Įvadinis žodis

Gerb. kliente,

dėkojame, kad pasirinkote naują „Kia“ automobilį.

Pasaulinė automobilių gamintoja „Kia Motors“, siekianti gaminti išskirtiniu kokybės ir vertės santykiu pasižyminčius automobilius, yra pasiryžusi užtikrinti klientų lūkesčius pranokstančią aptarnavimo patirtį.

Šis naudotojo vadovas yra pritaikytas visiems jūsų modelio variantams, jame aprašomos visos galimos parinktys, funkcijos ir įranga bei priežiūra. Todėl šiame vadove taip pat gali būti papildomos įrangos aprašymas, kuri neįeina į jūsų transporto priemonės komplektą, šalies specifikacijos ir funkcijos, kurių nėra jūsų regione. Šį vadovą laikykite automobilyje, kad galėtumėte naudotis jūs ir kiti automobilio savininkai.

Įgaliotose „Kia“ atstovybėse yra gamykloje apmokyti technikai, kurie naudoja rekomenduojamus specialius priežiūros įrankius ir tiekia originalias „Kia“ atsargines dalis, kad padėtų jums prižiūrėti ir remontuoti automobilį.

Visa šiame naudotojo vadove pateikta informacija buvo tiksli išleidimo metu. Vis dėlto, kadangi „Kia“ nuolatos tobulina savo gaminius, bendrovė pasilieka teisę bet kada keisti šį vadovą ir visus savo automobilius iš anksto nepranešusi ir be jokių įsipareigojimų.

Vairuokite saugiai ir mėgaukitės savo „Kia“!

© 2024 „Kia Slovakia s. r. o.“

Visos teisės saugomos. Negalima dauginti ar versti visos arba dalies pateiktos informacijos be rašytinio „Kia s.r.o“ sutikimo.

Atspausdinta Slovakijoje

Kaip naudotis šiuo vadovu

Norime padėti patirti didžiausią galimą jūsų automobilio vairavimo malonumą. Jūsų naudotojo vadovas gali padėti jums daugeliu būdų.

Primygtinai rekomenduojame perskaityti visą vadovą. Norėdami, kad būtų kuo mažesnė mirčių arba sužalojimo tikimybė, privalote perskaityti šio vadovo ĮSPĖJIMŲ ir ATSARGUMO PRIEMONIŲ skyrius.

Iliustracijos papildo šio vadovo tekstą, kad geriausiai paaiškintų, kaip mėgautis savo automobiliu. Skaitydami šį vadovą sužinosite apie funkcijas ir rasite svarbios informacijos apie saugą bei vairavimo įvairiomis kelio sąlygomis patarimų.

Bendra vadovo struktūra pateikta turinyje. Ieškodami konkrečios srities arba temos naudokitės rodykle; tai abėcėlinis visos šio vadovo informacijos sąrašas.

Dalys. Šį vadovą sudaro devynios dalys ir rodyklė. Kiekviena dalis pradedama trumpu turiniu, kad galėtumėte greitai sužinoti, ar joje yra norimos informacijos.

Šiame vadove rasite įvairias pastraipas, pažymėtas kaip ĮSPĖJIMAS, DĖMESIO! ir PASTABA. Šie ĮSPĖJIMAI parengti siekiant užtikrinti didesnį jūsų saugumą. Būtinai atidžiai perskaitykite visus pastraipose ĮSPĖJIMAS, DĖMESIO! ir PASTABA pateiktus nurodymus bei rekomendacijas ir jų laikykitės.

⚠ ĮSPĖJIMAS

ĮSPĖJIMAS reiškia situaciją, kurioje gali būti padaryta žala, sukeltas sunkus kūno sužalojimas arba mirtis, jei įspėjimo nepaisoma.

⚠ DĖMESIO

PERSPĖJIMAS reiškia situaciją, kurioje jūsų automobiliui gali būti padaryta žala, jei šio perspėjimo nepaisoma.

✻ PASTABA

PRANEŠIMAS reiškia, jog pateikiama įdomi ar naudinga informacija.

Turinys

Įžanga 1

Trumpai apie šį automobilį 2

Šio automobilio saugos ypatybės 3

Šio automobilio ypatybės 4

Informacijos ir pramogų sistema 5

Automobilio vairavimas 6

Pagalbos vairuotojui sistema 7

Kaip elgtis nenumatytomis aplinkybėmis 8

Priežiūra 9

Specifikacijos ir vartotojų informavimas 10

Santrumpa A

Rodyklė I

Įžanga 1

Degalams keliami reikalavimai 1-2
Automobilio modifikacijos 1-5
Automobilio pravažinėjimo procesas 1-6
Užsidegimo rizika statant ar stabdant automobilį..... 1-6
Automobilio naudojimo instrukcijos.....1-7
Informacija apie importuotoją Jungtinėje Karalystėje 1-7

Įžanga

Degalams keliami reikalavimai

Bešvinis benzinas

Europai

Siekiant užtikrinti optimalų automobilio veikimą, rekomenduojame naudoti bešvinį benziną, kurio oktaninis skaičius yra RON (tyrimo oktaninis skaičius) 95/AKI (antidetonacijos indeksas) 91 arba didesnis.

Galima naudoti bešvinį benziną, kurio oktaninis skaičius RON 91~94 / AKI87-90, tačiau dėl to gali šiek tiek suprastėti automobilio charakteristikos. (Nenaudokite su metanoliu maišytų degalų.)

Ne Europa

Jūsų naujasis Kia automobilis yra sukurtas naudoti tik bešvinį kurą, kurio oktaninis skaičius RON (tiriamas oktaninis skaičius) 91/AKI (antidetonacijos indeksas) 87 arba aukštesnis. (Nenaudokite su metanoliu maišytų degalų.)

Jūsų nauja transporto priemonė sukurta taip, kad maksimaliai veiktų naudojant bešvinį kurą, taip pat sumažintų išmetamųjų teršalų kiekį ir uždegimo žvakių užsiteršimą.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Pildydami baką niekada nepilkite daugiau degalų, kai automatinis pistoletas išsijungia.
- Visuomet patikrinkite, ar gerai užsuktas degalų bako kamštis, kad per eismo įvykį degalai neišsilietų.

⚠ DĖMESIO

Niekada nenaudokite švino turinčio kuro. Kuras su švinu gadina katalizatorių, daro žalą variklio valdymo sistemos deguonies jutikliui ir trikdo emisijos kontrolę.

Niekada į degalų baką nepilkite kitų degalų sistemos valymo priemonių nei nurodytosios. (Norint gauti daugiau informacijos, „Kia“ rekomenduoja susisiekti su įgaliotuoju „Kia“ atstovu / remonto partneriu.)

Benzinas, kurio sudėtyje yra alkoholio ir metanolio

Gazoholis, benzino ir etanolio mišinys (taip pat žinomas kaip grūdų alkoholis) ir benzinas arba gazoholis, kuriame yra metanolio (taip pat žinomas kaip medienos alkoholis), parduodami kartu su bešviniu benzinu arba vietoj jo.

Nenaudokite gazoholio, kuriame yra daugiau nei 10 % etanolio, ir nenaudokite benzino ar gazoholio, kuriame yra metanolio. Bet kuris iš šių degalų gali būti su važiavimo charakteristikomis susijusių problemų priežastis ir gadinti degalų sistemą, variklio valdymo sistemą ir emisijos kontrolės sistemą.

Nustokite naudoti bet kokį gazoholį, jei kyla vairavimo problemų.

Gamintojo garantija gali būti nebetaikoma transporto priemonės pažeidimams ar problemoms, jei tai susiję su:

1. Gazoholis, kurio sudėtyje yra daugiau negu 10 % etanolio.
2. Benzinas arba gazoholis, kuriame yra metanolio.
3. Degalai su švinu arba gazoholis su švinu.

⚠ DĖMESIO

Nenaudokite gazoholio, kurio sudėtyje yra metanolio. Nustokite naudoti bet kokį gazoholio produktą, kuris pablogina vairavimą.

Kiti degalai

Naudojant tokius degalus kaip:

- degalai su silikonu (Si),
- kuras su MMT (metilciklopentadienilmangano trikarbonilas), manganu (Mn),
- degalai su ferocenu (Fc) ir
- kuras su kitais metaliniais priedais,

gali būti sugadintas automobilis ir variklis arba gali kimštis kuro sistema, neužsivesti variklis, automobilis gali prastai greitėti, gali išsilydyti katalizatorius, gali nejprastai intensyviai rūdyti, gali sumažėti eksploatavimo laikas ir t. t.

Taip pat gali pasirodyti gedimo indikatoriaus lemputė (MIL).

✻ PASTABA

Degalų sistemos pažeidimams arba veikimo sutrikimams, kurie atsirado dėl šių degalų naudojimo, jūsų naujos transporto priemonės garantija nebus taikoma.

MTBE naudojimas

„Kia" rekomenduoja vengti degalų, kurių sudėtyje yra daugiau nei 15,0 % MTBE (metilo tretinio butilo eterio) (deguonies kiekis 2,7 %).

Degalai, kurių sudėtyje yra daugiau kaip 15,0 % MTBE (deguonies kiekis 2,7 %), gali sumažinti automobilio našumą ir sukelti garų užraktą arba sunkiai užvesti.

⚠ DĖMESIO

Jūsų naujos transporto priemonės garantija netaikoma kuro sistemos pažeidimams ir veikimo problemoms, atsiradusioms dėl kuro, kurio sudėtyje yra metanolio, arba kuro, kurio sudėtyje yra MTBE (metilo tretinio butilo eterio) daugiau nei 15,0 % (Deguonies kiekis 2,7 %.)

Nenaudokite metanolio

Automobiliui negalima naudoti degalų, kurių sudėtyje yra metanolio (medžio alkoholio). Dėl tokio tipo degalų gali suprastėti automobilio charakteristikos ir gali būti sugadinti degalų sistemos komponentai, variklio valdymo sistema ir emisijos kontrolės sistema.

Degalų priedai

Kia rekomenduoja naudoti bešvinį benziną, kurio oktaninis skaičius RON (tiriamasis oktaninis skaičius) 95/AKI (antidetonacinis rodiklis) 91 ar didesnis (Europai) arba oktaninis skaičius RON (tiriamasis oktaninis skaičius) 91/AKI (antidetonacinis rodiklis) 87 ar didesnis (skirta ne Europai).

Klientams, kurie reguliariai nenaudoja geros kokybės benzino, įskaitant degalų priedus, ir susiduria su užvedimo problemomis arba variklis dirba netolygiai, kas 15 000 km rekomenduojama į degalų baką supilti vieną priedo butelį.

Priedų galima įsigyti profesionaliose dirbtuvėse kartu su informacija apie tai, kaip juos naudoti. Kia rekomenduoja apsilankyti pas įgaliotąjį Kia atstovą / remonto partnerį.

Eksploatacija užsienio šalyse

Jei ketinate vairuoti savo transporto priemonę kitoje šalyje, būtinai:

- Laikykitės visų registracijos ir draudimo taisyklių.
- Išsiaiškinkite, ar yra tinkamų degalų.

Dyzelinis variklis

Dyzelinis kuras

Dyzeliniai varikliai turi būti naudojami tik su rinkoje parduodamu dyzelinu, kuri atitinka EN 590 arba panašų standartą. (EN reiškia „Europos norma"). Nenaudokite jūrinio dyzelino, krosnių alyvos ar nepatvirtintų kuro priedų, nes tai padidins nusidėvėjimą ir sugadins variklį bei kuro sistemą. Naudojant nepatvirtintą kurą ir (arba) kuro priedus, bus apribotos jūsų garantinės teisės.

Jūsų transporto priemonėje naudojamas dyzelinas, kurio cetaninis skaičius didesnis nei 51. Jei yra dviejų tipų dyzelinis kuras, tinkamai naudokite vasaros arba žiemos degalus, atsižvelgdami į toliau nurodytas temperatūros sąlygas.

- Ne žemesnė kaip -5°C (23°F) ... Vasaros tipo dyzelinas.
- Ne žemesnė kaip -5°C (23°F) ... Žiemos tipo dyzelinas.

Labai atidžiai stebėkite kuro lygį bake: Jei variklis sustoja dėl kuro trūkumo, norint vėl paleisti variklį, reikia visiškai išvalyti grandines.

⚠ DĖMESIO

Dyzeliniams automobiliams su DPF sistema rekomenduojama naudoti reglamentuojamus automobilinius dyzelinius degalus. (jeigu yra)

⚠ DĖMESIO

- Jei naudojate dyzeliną, kuriame yra daug sieros (daugiau nei 50 ppm sieros) ir nenurodytų priedų, DPF sistema gali būti sugadinta ir gali išsiskirti balti dūmai. (jeigu yra)
- Neleiskite, kad į monitorių patektų vandens. Dėl to reikės išleisti skystį iš jo ir išleisti orą iš linijų, kad nebūtų užstrigęs įpurškimo siurblys ir nesugadintas variklis.

Biodyzelinas

Jūsų transporto priemonėje galima naudoti parduodamus dyzelino mišinius, kuriuose yra ne daugiau kaip 7 % biodyzelino, paprastai vadinamo B7 dyzelinu, jei biodyzelinas atitinka EN 14214 arba lygiavertes specifikacijas. (EN reiškia „Europos norma"). Naudojant biokurą, kurio kiekis viršija 7% ir kuris yra pagamintas iš rapsų aliejaus metilesterio (RME), riebalų rūgščių metilesterio (FAME), augalinio aliejaus metilesterio (VME) ir t. t., arba maišant dyzeliną su biodyzelinu, kurio kiekis viršija 7%, variklis ir kuro sistema greičiau nusidėvės arba suges. Dėl nepatvirtinto kuro naudojimo susidėvėjusių ar pažeistų dalių remontui ar keitimui gamintojo garantija netaikoma.

⚠ DĖMESIO

- Niekada nenaudokite kuro - ar tai būtų dyzelinas, B7 biodyzelinas ar kitoks kuras - kuris neatitinka naujausių naftos pramonės specifikacijų. (jeigu yra)
- Niekada nenaudokite jokių kuro priedų ar apdorojimo būdų, kurių nerekomenduoja ar nepatvirtina transporto priemonės gamintojas. (jeigu yra)

Automobilio modifikacijos

Šio automobilio negalima modifikuoti. Modifikuojant automobilį, gali nukentėti jo eksploatacinės savybės, saugumas ar ilgaamžiškumas ir netgi gali būti pažeisti valdžios institucijų saugos ir išmetamųjų teršalų reglamentai.

✻ PASTABA

Dėl kokio nors modifikavimo atsiradusiems gedimams arba su charakteristikomis susijusioms problemoms negalios garantija.

⚠ DĖMESIO

Jei naudosite neleistinus elektroninius prietaisus, transporto priemonė gali veikti neįprastai, gali būti pažeisti laidai, išsikrauti akumuliatorius ir kilti gaisras. Saugumo sumetimais nenaudokite neleistinų elektroninių prietaisų.

Automobilio pravažinėjimo procesas

Šios kelios paprastos atsargumo priemonės pirmuosius 1 000 km (600 mylių) gali pagerinti jūsų automobilio charakteristikas, ekonomiškumą ir pailginti naudojimo laiką.

- Pernelyg neapkraukite variklio.
- Važiuodami stenkitės, kad variklio greitis (sūk./min., arba sūkiai per minutę) būtų apie 3 000 sūk./min.
- Nelaikykite ilgą laiką įjungtos vienos pavaros, nesvarbu, žemos ar aukštos. Norint tinkamai patekti į variklį, reikia keisti variklio sūkius.
- Venkite staigiai stabdyti, išskyrus avarines situacijas, kad stabdžiai tinkamai prisitrintų.
- Nevilkite priekabos pirmuosius 2 000 km (1 200 mylių).
- Kuro sąnaudos ir variklio charakteristikos labai priklauso nuo važiavimo eksploatavimo pradžioje ir stabilizuojasi nuvažiavus 6 000 km (4 000 mylios). Eksploatavimo pradžioje nauji varikliai gali sunaudoti daugiau alyvos.

Užsidegimo rizika statant ar stabdant automobilį

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Nestatykite ar nestabdykite automobilio prie degių objektų, pavyzdžiui, lapų, popieriaus, alyvos ir padangų. Prie išmetimo sistemos esantys tokie objektai gali kelti gaisro pavojų.
- Kai tuščiąja eiga dideliu greičiu veikęs automobilis pastatomas arti sienos, dėl išmetamųjų dujų karščio gali pakisti spalva ar kilti gaisras. Tarp automobilio šono ir sienos palikite pakankamai didelį tarpą.
- Varikliui dirbant arba vos jį išjungus nesilieskite prie išmetimo / katalizinės sistemos. Šios sistemos yra labai įkaitusios, todėl kyla nudegimo rizika.

Automobilio naudojimo instrukcijos

Netaisyklingai valdydami šį automobilį, kaip ir kitus šio tipo automobilius, galite prarasti jo kontrolę ir patekti į avariją. Dėl šios priežasties automobilis taip pat gali apsiversti.

Dėl specifinių konstrukcinių savybių (didesnės prošvaisos, mažesnio pločio tarp ratų ir kt.), automobilio svorio centras yra aukščiau negu kitų automobilių. Kitaip tariant, vairuojant šiuos automobilius ties posūkiais negalima važiuoti tokiu pačiu greičiu, kaip važiuojant su dviem ratais varomais automobiliais.

Venkite staigių posūkių arba staigių manevrų. Netinkamai eksploatuojant automobilį galima prarasti jo kontrolę, gali įvykti eismo įvykis ir automobilis gali apsiversti.

Būtinai perskaitykite "Perkėlimo rizikos mažinimas" puslapyje 6-52**.**

Informacija apie importuotoją Jungtinėje Karalystėje

Pavadinimas: „Kia UK Limited“

Adresas: Walton Green, Walton-On-Thames, Surrey, KT12 1FJ, JK

Trumpai apie šį automobilį 2

Išorės apžvalga 2-2
Salono apžvalga 2-5
Prietaisų skydelio apžvalga 2-7
Variklio skyrius 2-9

Trumpai apie šį automobilį

Išorės apžvalga

Vaizdas iš priekio

ONQ5E011001L

* Priklausomai nuo pasirinktų variantų ir regiono, faktinės funkcijos nebūtinai gali būti prieinamos jūsų automobilyje.

1. Variklio dangtis 4-33
2. Priekinis žibintas 4-66,9-65
3. Ratas ir padanga, 9-42,10-7
4. Išorinis galinio vaizdo veidrodėlis 4-44
5. Panoraminis stoglangis 4-37
6. Priekinio stiklo valytuvų šluotelės 4-75,9-37
7. Langai 4-29
8. Priekinis ultragarsinis jutiklis 7-119
9. Priekinis radiolokatorius 7-16,7-69,7-91
10. Priekinio vaizdo kamera 7-5

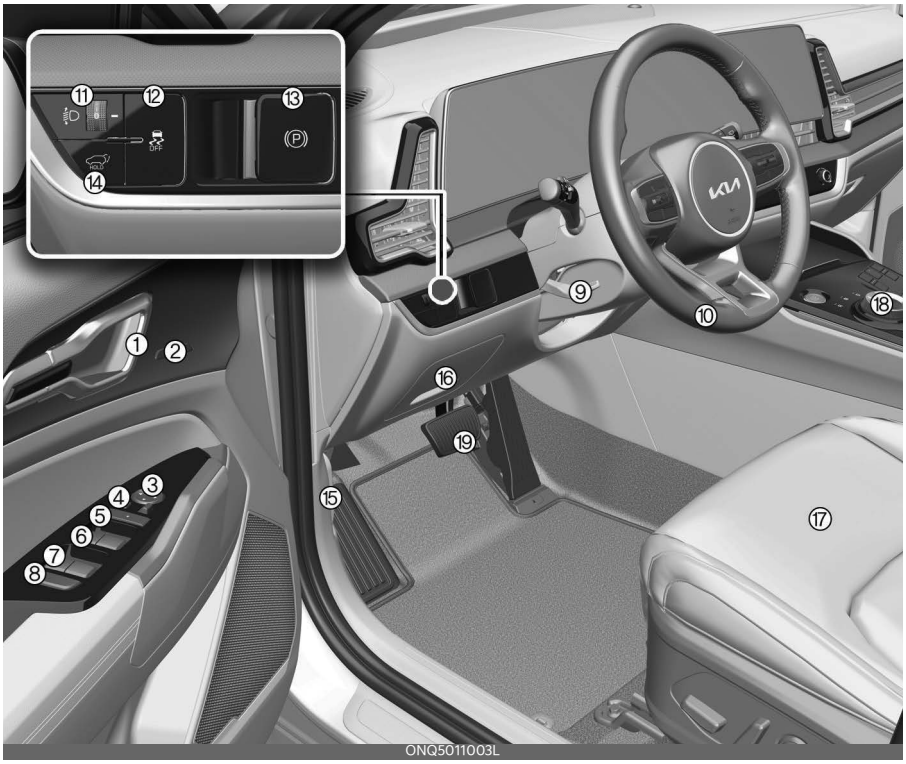
11. Priekinis rūko žibintas 9-63
12. Ant stogo tvirtinamas bagažo rėmas 4-105
13. Plataus priekinio vaizdo kamera 7-101

Vaizdas iš galo

* Priklausomai nuo pasirinktų variantų ir regiono, faktinės funkcijos nebūtinai gali būti prieinamos jūsų automobilyje.

1. Durys 4-14
2. Degalų pylimo angos dangtelis 4-35
3. Galinis kombinuotasis žibintas 9-64,9-65
4. Viršutinis stabdymo žibintas 9-64
5. Bagažinės dangtis 4-21
6. Antena
7. Plataus galinio vaizdo kamera 7-97
8. Galiniai ultragarsiniai jutikliai 7-116
9. Galinis valytuvas 4-75,9-37
10. Galinis rūko žibintas 9-64
11. Atbulinės eigos žibintas 9-64

Salono apžvalga



* Priklausomai nuo pasirinktų variantų ir regiono, faktinės funkcijos nebūtinai gali būti prieinamos jūsų automobilyje.

1. Vidinė durų rankenėlė 4-15
2. Sėdynės padėties įsiminimo sistema 4-19
3. Išorinių galinio vaizdo veidrodėlių valdymo jungiklis 4-44
4. Išorinių galinio vaizdo veidrodėlių užlenkimo jungiklis 4-44
5. Centrinių durų užrakinimo/atrakinimo jungiklis 4-15
6. Elektra valdomų langų jungikliai (Priekiniai) 4-30
7. Elektra valdomų langų jungikliai (Galiniai) 4-30
8. Elektra valdomų langų užrakto mygtukas 4-31
9. Vairo reguliavimo/teleskopinė svirtis 4-41
10. Vairas 4-41
11. Priekinių žibintų pokrypio kampo reguliavimo jungiklis 4-74
12. ESC OFF MYGTUKAS 6-39
13. EPB jungiklis 6-34

14.Elektra valdomų bagažinės durelių atidarymo / uždarymo mygtukas 4-21
15.Variklio gaubto atidarymo svirtis 4-33
16.Prietaisų skydelio saugiklis 9-51
17.Sėdynė 3-3
18.Pavarų perjungimo svirtis/pavarų perjungimo ratukas 6-11
19.Stabdžio pedalas 6-11

Prietaisų skydelio apžvalga

ONQ5E011007L_2

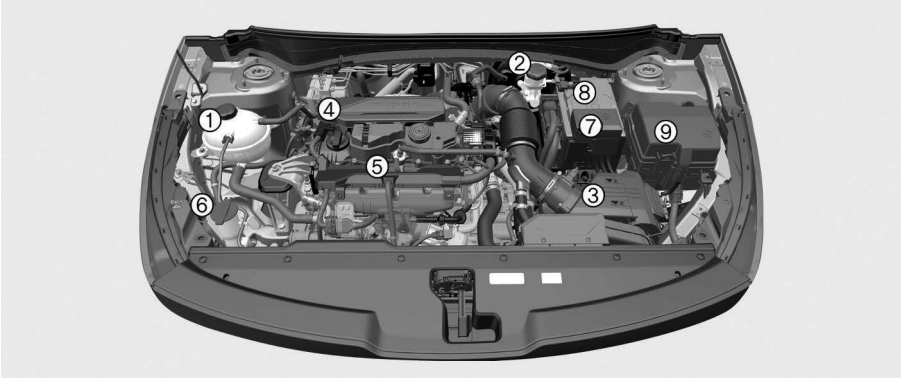
* Priklausomai nuo pasirinktų variantų ir regiono, faktinės funkcijos nebūtinai gali būti prieinamos jūsų automobilyje.

1. Garso sistemos nuotolinio valdymo mygtukas
2. Vairuotojo priekinė saugos pagalvė 3-37
3. Garsinis signalas 4-43
4. Vairavimo asistento mygtukas 7-31,7-91
5. Prietaisų skydelis 4-46
6. Šviesų valdymo / posūkio signalo svirtis 4-66
   Valytuvų ir stiklų apiplovimo valdymo svirtis 4-75
7. Informacijos ir pramogų sistema 4-106
8. Pavojaus signalo jungiklis 8-3
9. Klimato kontrolės valdymo sistema 4-80
   Informacijos ir pramogų sistemos / klimato kontrolės sistemos perjungiklis 4-86,4-88
10. ENGINE START/STOP mygtukas 6-6,6-7

11.Priekinių sėdynių šildymo ir sėdynių vėdinimo mygtukas 4-99
12.Vairo šildytuvo mygtukas 4-42
13.DBC mygtukas 6-40
14.AUTOMATINIO SULAIKYMO (AUTO HOLD) mygtukas 6-37
15.Parkavimo sensorių įjungimo/išjungimo mygtukas 7-116,7-119
16.Parkavimo / vaizdo mygtukas 7-97,7-101
17.Integruota važiavimo režimo kontrolės sistema 6-44
18.Belaidė išmaniojo telefono įkrovos sistema 4-102
19.Centrinė daiktadėžė 4-96
20.Keleivio priekinė saugos pagalvė 3-37
21.Pirštinių dėtuvė 4-98
22.ISG sistemos išjungimo mygtukas 6-26

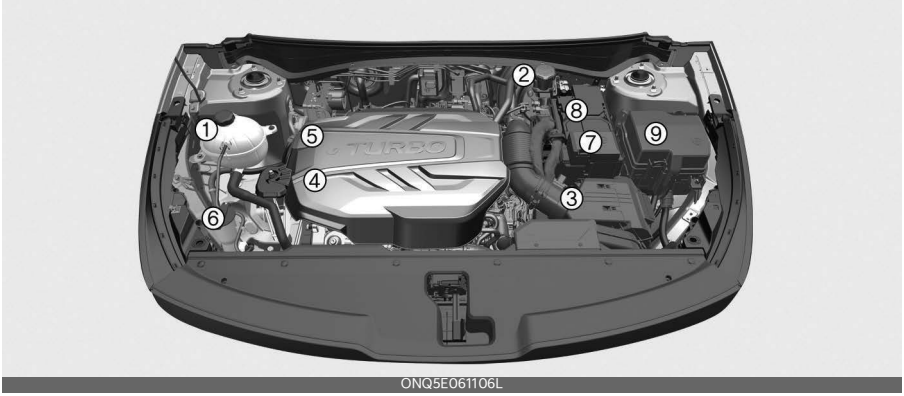
Variklio skyrius

Smartstream G1.6 T-GDi / Smartstream G1.6 T-GDi MHEV



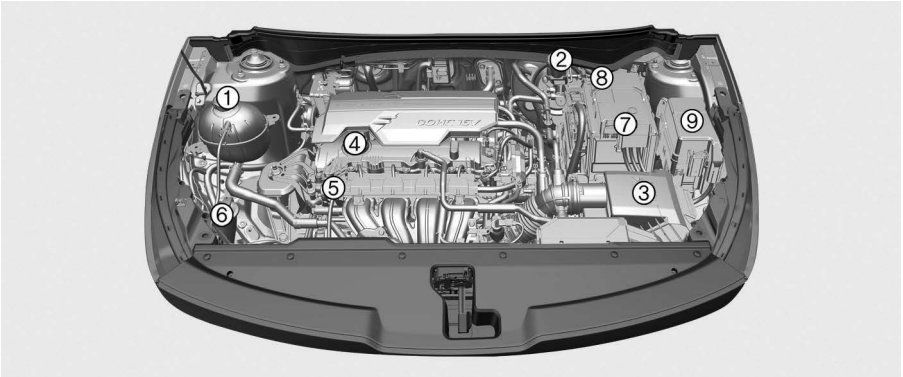
ONQ5E061107L

Smartstream D1.6 / Smartstream D1.6 MHEV



ONQ5E061106L

Smartstream G2.0



ONQ5061084L

* Tikrasis automobilio variklio skyrius gali skirtis nuo iliustracijos.

1. Variklio aušinimo skysčio bakelis 9-31
2. Stabdžių skysčio bakelis 9-33
3. Oro valytuvas 9-35
4. Variklio alyvos įpylimo angos dangtelis 9-28
5. Variklio alyvos lygio matuoklė 9-28
6. Priekinio stiklo plovimo skysčio bakelis 9-33
7. Teigiamas akumuliatoriaus gnybtas (+) 8-5,9-39
8. Neigiamas akumuliatoriaus gnybtas (-) 8-5,9-39
9. Saugiklių dėžutė 9-49

Šio automobilio saugos ypatybės 3

Sėdynė 3-3
- Odinių sėdynių savybės 3-4
- Informacijos ir pramogų sistema 3-4
- Priekinės sėdynės reguliavimas 3-5
- Atlošo kišenė 3-6
- Galinės sėdynės reguliavimas 3-8

Galvos atrama 3-10
- Galvos atramos reguliavimas 3-10
- Galvos atramos išėmimas / įstatymas 3-11

Porankis 3-12
- Porankio reguliavimas 3-12

Saugos diržai 3-13
- Saugos diržų sistema 3-14
- Įspėjimai naudojant saugos diržus 3-20
- Saugos diržų priežiūra 3-22

Vaiko apsaugos sistema (CRS) 3-23
- Vaiko apsaugos sistemos (CRS) pasirinkimas 3-23
- Vaiko apsaugos sistemos (CRS) tvirtinimas 3-25

Vaikams skirti ISOFIX laikikliai sėdynėje ir viršutinio diržo tvirtinimo įtaisas (ISOFIX tvirtinimo sistema) 3-26
- Vaiko apsaugos sistemos tvirtinimas naudojant ISOFIX tvirtinimo įtaisų sistemą 3-26
- Vaiko apsaugos sistemos tvirtinimas naudojant viršutinio diržo tvirtinimo sistemą 3-27
- Diržais tvirtinamų ir ISOFIX vaiko apsaugos sistemų sėdėjimo padėčių tinkamumas pagal JT reglamentavimą (informacija, skirta automobilio naudotojams ir CRS gamintojams) 3-28

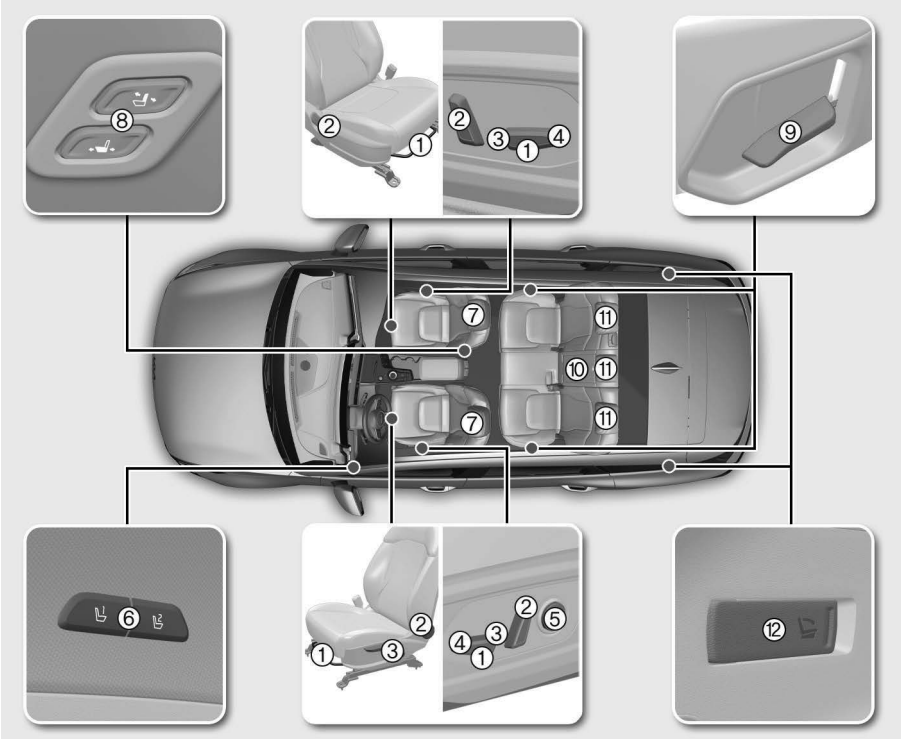
Saugos pagalvės - papildoma apsaugos sistema 3-30
- Saugos pagalvių įspėjimas ir indikatorius 3-32

3 Šio automobilio saugos ypatybės

- Keleivio priekinės saugos pagalvės įjungimo / išjungimo jungiklis 3-32
- SRS detalės ir funkcijos 3-35
- Vairuotojo ir keleivio priekinė saugos pagalvė 3-37
- Šoninė saugos pagalvė ir priekinė vidurinė saugos pagalvė 3-39
- Užuolaidinė saugos pagalvė 3-40
- Saugos pagalvių susidūrimo jutikliai 3-42
- Saugos pagalvių išsiskleidimo sąlygos 3-43
- Sąlygos, kurioms esant saugos pagalvės neišsiskleis 3-44
- Papildomos apsaugos sistemos SRS priežiūra 3-46
- Papildomi įspėjimai dėl saugos 3-47
- Papildoma įranga ir pakeitimai automobilyje su saugos pagalvėmis 3-48
- Saugos pagalvių įspėjamosios etiketės 3-48

Šio automobilio saugos ypatybės

Sėdynė



* Priklausomai nuo pasirinktų variantų ir regiono, faktinės funkcijos nebūtinai gali būti prieinamos jūsų automobilyje.

Priekinė sėdynė

1 Sėdynės padėties reguliavimas į priekį / atgal
2 Sėdynės atlošo posvyrio kampas
3 Sėdynės aukštis
4 Sėdynės pagalvės pakreipimas
5 Juosmens atrama
6 Integruota atminties sistema
7 Galvos atrama
8 Sėdynės patraukimo jungiklis (keleivio sėdynės)

2-osios eilės sėdynės

9 Sėdynės atlošo posvyrio kampo / nulenkimo reguliavimas
10 Porankis
11 Galvos atrama
12 Sėdynės atlošo nulenkimas

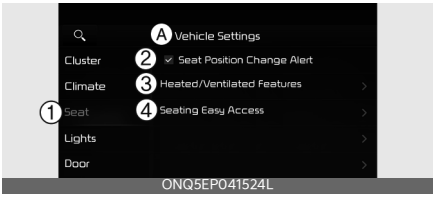
Odinių sėdynių savybės

- Mūsų automobilių sėdynės aptrauktos netikros ir tikros odos kombinacija. Tikroji oda yra pagaminta iš gyvūnų odos, kuri apdirbama specialiais būdais, kad būtų tinkama naudoti. Tai yra natūrali medžiaga, todėl kiekvienos dalies storis arba tankumas skiriasi. Be to, atsižvelgiant į temperatūrą ir drėgmę, gali atsirasti raukšlių.
- Didesniam keleivių patogumui sėdynių danga pagaminta iš tamprios medžiagos.
- Su kūnu besiliečiančios dalys yra su išlinkiais, o šoninė atraminė sritis yra aukštesnė, siekiant užtikrinti patogumą ir stabilumą vairuotojui.
- Nuo naudojimo oda gali natūraliai raukšlėtis. Tai nėra gaminio defektas.

⚠ DĖMESIO

- Natūraliai nuo naudojimo atsirandantiems susiraukšlėjimams ar nusidėvėjimui garantija netaikoma.
- Diržai su metalinėmis dalimis, užtrauktukai ar raktai galinėse kišenėse gali pažeisti sėdynės medžiagą.
- Pasirūpinkite, kad sėdynė nesušlaptų. Tai gali pakeisti odos savybes.
- Nuo blunkančių džinsų ir kitų drabužių gali susitepti sėdynių apmušalų audinys.

Informacijos ir pramogų sistema (jeigu yra)



A: **Automobilio Nustatymai**

1 Sėdynė

2 Sėdynės pozicijos pakeitimo įspėjimas

3 „Heated/ventilated" funkcijos

4 Lengvai pasiekiama sėdynė

Norėdami naudotis įvairiomis komforto funkcijomis, informacijos ir pramogų sistemos ekrano nuostatų meniu pasirinkite **Nuostatos** → **Automobilis** → **Sėdynė**.

- **Sėdynės pozicijos pakeitimo įspėjimas**: Keičiant sėdynės padėtį pasirodo informacija apie keitimą ir sėdynės vaizdas.
- **„Heated/Ventilated" funkcijos**
  - **Auto. Valdikliai, kuriuose naudojami klimato kontrolės nustatymai** (vairuotojo sėdynei): Sėdynės temperatūra reguliuojama automatiškai.
- **Lengvai pasiekiama sėdynė**
  - **Lengva prieiga prie sėdynės**: galima nustatyti, kad sėdynė automatiškai pasislinktų, kai vairuotojas įlipa į automobilį ir iš jo išlipa.

Jei jūsų automobilyje yra įdiegta informacinė pramoginė sistema, galite sužinoti kaip ją nustatyti internete naudojantis QR kodu, esančiu pagalbinės informacijos vadove.

* Pateikta informacija gali skirtis priklausomai nuo jūsų automobilyje esančių funkcijų.

Priekinės sėdynės reguliavimas

Veikimas

Priekinę sėdynę galima nustatyti naudojantis sėdynės pagalvės išorinėje pusėje esančiomis valdymo svirtelėmis.

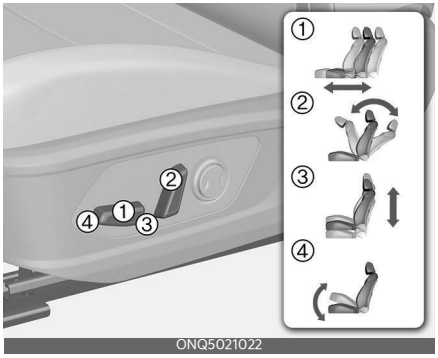
✻ INFORMACIJA

Prieš važiuodami pakoreguokite sėdynę ir įsitikinkite, kad ji tvirtai užsifiksavo, - pabandykite ją pastumti nesinaudodami svirtele. Jei sėdynė juda, ji nėra tinkamai užfiksuota.

Sėdynė su mechaniniu valdymu

1 Paslinkimas į priekį / atgal
2 Sėdynės atlošo posvyrio kampas
3 Sėdynės aukštis (jeigu yra)

Sėdynė su elektriniu valdymu (jeigu yra)

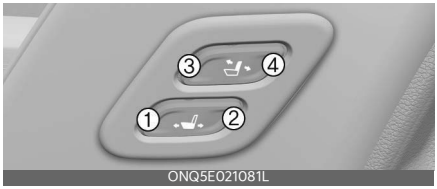


1 Paslinkimas į priekį / atgal
2 Sėdynės atlošo posvyrio kampas
3 Sėdynės aukštis
4 Sėdynės pagalvės pakreipimas

Juosmens atrama (jeigu yra)

1 Atramos padidinimas
2 Atramos sumažinimas

Keleivio patraukimo jungiklis (jeigu yra)



ONQ5E021081L

Gale sėdintis keleivis gali naudotis jungikliais priekyje sėdinčio keleivio sėdynei valdyti.

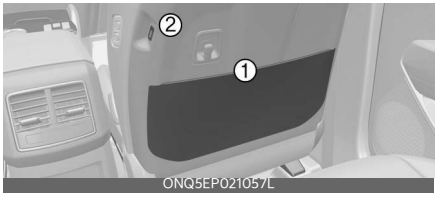
Slinkimas pirmyn arba atgal:

- Norėdami slinkti priekinio keleivio sėdynę į priekį, paspauskite jungiklį (1). Norėdami slinkti priekinio keleivio sėdynę atgal, paspauskite jungiklį (2).

Kampo reguliavimas:

- Norėdami kreipti priekinio keleivio sėdynę į priekį, paspauskite jungiklį (3). Norėdami kreipti priekinio keleivio sėdynę atgal, paspauskite jungiklį (4).

Atlošo kišenė



ONQ5EP021057L

1 Atlošo kišenė

2 USB įkroviklis (jeigu yra)

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Palaidi objektai vairuotojo pėdų zonoje gali kliudyti valdyti pedalus ir dėl to gali įvykti avarija. Nieko nedėkite po priekinėmis sėdynėmis.
- Kai grąžinate sėdynės atlošą į stačią padėtį, laikykite sėdynės atlošą ir lėtai grąžinkite į stačią padėtį, įsitikindami, kad aplink sėdynę nėra sėdinčiųjų. Jei sėdynės atlošas grąžinamas į stačią padėtį nelaikomas ir nekontroliuojamas, jis gali staigiai šokti į priekį ir netyčia sužeisti.
- Važiuojant transporto priemone su nuleistu sėdynės atlošu, avarijos metu galima sunkiai arba mirtinai susižaloti.

  Jei avarijos metu sėdynė yra atlošta, keleivio klubai gali nuslysti po saugos diržo apatine dalimi ir didžiule jėga paveikti neapsaugotą pilvo sritį. Galimi sunkūs arba mirtini vidinių organų sužalojimai. Vairuotojas privalo nurodyti keleiviui laikyti sėdynės atlošą stačią, kai transporto priemonė juda.
- Nenaudokite sėdimosios pagalvės, mažinančios trintį tarp sėdynės ir keleivio. Avarijos metu arba staigiai stabdant keleivio klubai gali nuslysti po saugos diržo apatine dalimi. Galimi sunkūs arba mirtini vidinių organų sužalojimai, nes saugos diržas negali normaliai atlikti savo funkcijos.
- Niekada nemėginkite reguliuoti sėdynės važiuodami automobiliui. Galite prarasti kontrolę ir sukelti avariją, kurios metu gali būti sunkiai arba mirtinai sužaloti žmonės arba sugadintas turtas.
- Neleiskite jokiems objektams trukdyti laikyti sėdynės atlošą normalioje padėtyje. Laikant daiktus už sėdynės atlošo ar kaip nors kitaip neleidžiant sėdynės atlošui tinkamai užsifiksuoti, staigaus stabdymo ar susidūrimo metu galimi sunkūs arba mirtini sužalojimai.
- Visada važiuokite sėdynės atlošui esant stačioje padėtyje, su žemai prie klubų prigludusia saugos diržo apa-

tine dalimi. Tai yra avarijos atveju jums saugiausia padėtis.

- Siekdami išvengti nereikalingų ir, galbūt, sunkių saugos pagalvės sukeltų sužalojimų, visada sėdėkite kiek įmanoma toliau nuo vairo, išlaikydami patogų transporto priemonės valdymą. Rekomenduojame išlaikyti bent 250 mm (10 colių) atstumą tarp krūtinės ir vairo.
- Galinės sėdynės atlošas turi būti tvirtai užfiksuotas. Tuo nepasirūpinus, staigaus stabdymo ar susidūrimo metu keleiviai ir objektai gali būti išsviesti pirmyn ir sunkiai arba mirtinai sužaloti.
- Bagažas ir kiti kroviniai turi būti paguldyti krovinių skyriuje. Jei objektai yra dideli ir sunkūs arba turi būti kraunami vienas ant kito, juos reikia įtvirtinti. Kraunamo krovinio aukštis jokiu būdu negali būti didesnis už sėdynių atlošų aukštį. Nepaisant šių įspėjimų, staigaus stabdymo, susidūrimo ar vertimosi metu galimi sunkūs arba mirtini sužalojimai.
- Keleiviai negali važiuoti krovinių skyriuje arba sėdėti ar gulėti ant atlenktų sėdynių atlošų, kai transporto priemonė juda. Visi keleiviai turi tinkamai sėdėti sėdynėse ir tinkamai naudotis saugos diržais važiavimo metu.
- Grąžinę sėdynės atlošą į stačią padėtį, įsitikinkite, kad ji tvirtai užsifiksavo, pastumdami ją pirmyn ir atgal.
- Siekdami išvengti nudegimų tikimybės, neišimkite krovinių zonoje esančio kilimo. Po grindimis esantys emisijų kontrolės įtaisai skleidžia aukštą temperatūrą.
- Sureguliavę sėdynę, visada patikrinkite, ar ji tvirtai užsifiksavo savo vietoje, pabandydami pajudinti ją pirmyn ar atgal nesinaudodami atlaisvinimo svirtimi. Staiga ar netikėtai pajudėjus vairuotojo sėdynei, galite nesuvaldyti transporto priemonės ir patekti į avariją.
- Nereguliuokite sėdynės, kai esate prisisegę saugos diržus. Perstumiant sėdynės pagalvę į priekį, gali būti stipriai suspausta pilvo sritis.
- Būkite ypatingai atsargūs, kad sėdynei judant į jos mechanizmus nebūtų įtrauktos rankos ar kiti objektai.
- Nedėkite žiebtuvėlių ant grindų ar sėdynės. Valdant sėdynę, iš žiebtuvėlio gali ištrykšti dujos ir sukelti gaisrą.
- Jei galinėse sėdynėse yra keleivių, reguliuodami priekinės sėdynės padėtį būkite atsargūs.
- Būkite ypatingai atsargūs, kai išimate smulkius objektus, įstrigusius po sėdynėmis ar tarp sėdynės ir centrinės konsolės. Galite įsipjauti arba susižaloti rankas į aštrius sėdynės mechanizmo briaunas.
- Elektra valdomą sėdynę galima valdyti ir esant išjungtam degimui. Todėl automobilyje niekada negalima be priežiūros palikti vaikų.

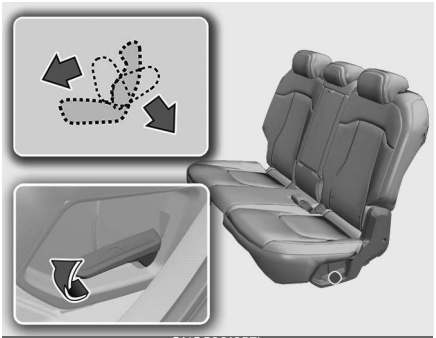
⚠ DĖMESIO

- Elektra valdomą sėdynę varo elektros variklis. Sureguliavę, valdymo veiksmus nutraukite. Jei elektros įrangai bus leidžiama veikti per ilgai, ji gali sugesti.
- Veikimo metu elektra valdoma sėdynė naudoja daug elektros energijos. Kad be reikalo neiškrautumėte įkrovimo sistemos, kai variklis nepaleistas, nereguliuokite elektra valdomos sėdynės ilgiau nei tai būtina.

- Nesinaudokite dviem ar daugiau elektra valdomos sėdynės valdymo jungiklių vienu metu. Jei tai darysite, gali sutrikti elektra valdomos sėdynės variklio ar elektros sistemos komponento veikimas.

Galinės sėdynės reguliavimas

Galinės sėdynės atlošo kampo reguliavimas

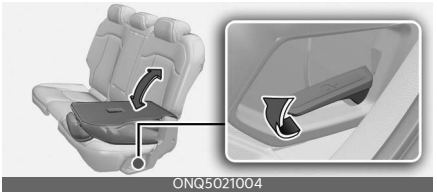

ONQ5031357L

Veikimas

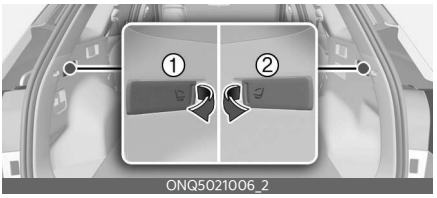
1. Patraukite aukštyn sėdynės kampo reguliavimo svirtį.
2. Laikykite svirtį ir sureguliuokite norimą sėdynės atlošo padėtį.
3. Atleiskite svirtį ir įsitikinkite, kad sėdynės atlošas užsifiksavo. (Kad sėdynės atlošas užsifiksuotų, svirtis PRIVALO grįžti į pradinę padėtį.)

Galinės sėdynės atlošo nulenkimas

A tipas


ONQ5021004

B tipas (jei yra)



ONQ5021006_2

1 Kairės sėdynės atlošas
2 Dešinės sėdynės atlošas

Veikimas

1. Įkiškite sėdynės saugos diržo sagtį / juostą į kišenę / kreiptuvą.
2. A tipo: patraukite aukštyn sėdynės atlošo nulenkimo svirtelę ir nulenkite sėdynę žemyn.
3. B tipo: patraukite sėdynės atlošo nulenkimo svirtelę (1 ir 2) bagažinėje.

Išskleidžiamas galinės sėdynės atlošas

Veikimas

1. Norėdami sėstis į galinę sėdynę, pakelkite ir patraukite sėdynę atgal, traukdami A tipo sėdynės atlošo nulenkimo svirtį.

✻ INFORMACIJA

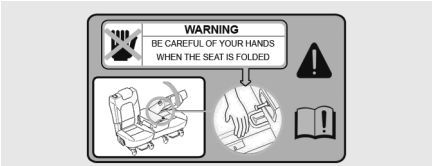
Jei norite nulenkti centrinę sėdynę atskirai, paspauskite vidurinės sėdynės atlošo nulenkimo svirtelę.

ONQ5EP021004L

- Nuleiskite galinę centrinę sėdynės galvos atramą į žemiausią padėtį.

⚠ ĮSPĖJIMAS

2 eilės dešinės sėdynės nulenkimas



ONQ5E021090L

Būkite atsargūs nulenkdami 2 eilės dešinės pusės sėdynę, jei nulenkta centrinė sėdynė. Dėl to galite susižeisti ar patirti žalą.

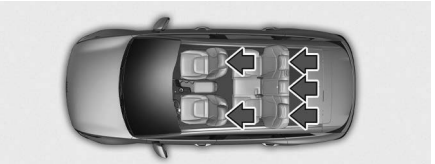
- Niekada nemėginkite reguliuoti automobiliui judant arba esant užimtai galinei sėdynei, nes sėdynė gali netikėtai pajudėti ir sužaloti ant jos sėdintį keleivį.
- Nulenkiama galinė sėdynė skirta tam, kad galėtumėte vežti ilgesnius daiktus, kurių negalima įdėti į bagažinę. Niekada neleiskite keleiviams sėdėti ant nulenkto atlošo viršaus, kai automobilis važiuoja. Tai nėra tinkama sėdėti vieta ir nėra galimybės prisisegti saugos diržu. Eismo įvykio atveju arba staigiai stabdant galima sunkiai ar net mirtinai susižaloti. Ant nulenktų atlošų vežami daiktai neturėtų būti aukščiau už priekinių sėdynių atlošų viršų. Staigiai stabdant toks krovinys gali slysti į priekį ir sužaloti arba padaryti žalos.
- Nenulenkite galinių sėdynių, kai ant jų sėdi keleiviai, guli augintiniai ar padėtas bagažas. Gali būti sužaloti keleiviai ir augintiniai arba apgadintas bagažas.
- Grąžindami sėdynės atlošą į vertikalią padėtį, laikykite atlošą ir kelkite iš lėto. Jei sėdynės atlošas grąžinamas į stačią padėtį nelaikomas, jis gali staigiai šokti į priekį ir netyčia sužeisti.
- Krovinys visada turi būti pritvirtintas, kad negalėtų judėti susidūrimo atveju ir nesužalotų automobilyje esančių žmonių. Nedėkite daiktų ant galinių sėdynių, nes nėra galimybės juos tinkamai pritvirtinti ir susidūrimo atveju jie gali atsitrenkti į priekinėse sėdynėse sėdinčius žmones.
- Įsitikinkite, kad variklis išjungtas, automatinė/ dviguba sankabos transmisija yra P (stovėjimo padėtyje) arba rankinė transmisija yra R (atbulinėje eigoje) arba 1-oje padėtyje, o pakraunant ar iškraunant krovinį stovėjimo stabdys yra saugiai įjungtas. Jei neatliksite šių veiksmų, automobilis gali pajudėti, jei pavarų perjungimo svirtis arba ratukas netyčia perkeliamas į kitą padėtį.
- Niekada nemėginkite reguliuoti automobiliui judant arba esant užimtai galinei sėdynei, nes sėdynė gali netikėtai pajudėti ir sužaloti ant jos sėdintį keleivį.
- Žiūrėkite, kad reguliuojant sėdynes sėdynės mechanizmas neprispaustų jūsų rankos ir pirštų.
- Grąžindami galinius sėdynių atlošus į vertikalią padėtį nepamirškite grąžinti

galinių pečių diržų į tinkamą padėtį. Saugos diržus nukreipus per galinius saugos diržo kreiptuvus, saugos diržai neprisispaudžia už sėdynių arba po jomis.

- Lenkdami galinės sėdynės atlošą, įkiškite diržo sagtį į kišenę tarp galinės sėdynės atlošo ir sėdimosios dalies. Taip galinės sėdynės atlošu nepažeisite diržo sagties.

Galvos atrama

Keleivių saugumui ir komfortui užtikrinti į sėdynes įtaisytos galvos atramos.

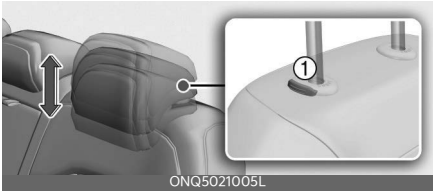

ONQ5021013L

Galvos atramos reguliavimas

Priekis

ONQ5021005

Galas



ONQ5021005L

Veikimas

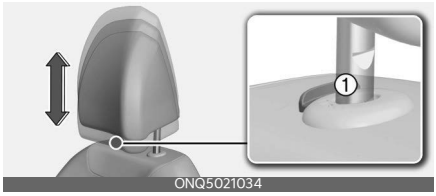
1. Patraukdami aukštyn pakelkite galvos atramą.
2. Galvos atrama nuleidžiama laikant nuspaudus atsegimo mygtuką (1).

✻ INFORMACIJA

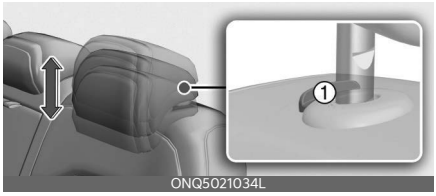
Pastumiant galvos atramą į priekį, ją galima nustatyti į 3 padėtis.

Galvos atramos išėmimas / įstatymas

Priekis



Galas

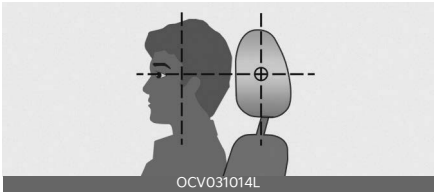


Veikimas

1. Laikydami nuspaudę atsegimo mygtuką (1), patraukite galvos atramą aukštyn.
2. Atlikite tai atvirkštine tvarka, kad vėl įstatytumėte galvos atramą.

⚠ ĮSPĖJIMAS

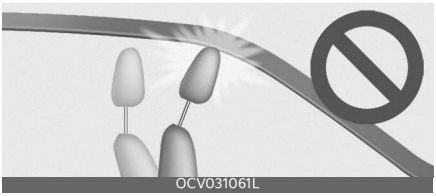
- Siekiant užtikrinti maksimalią apsaugą avarijos atveju, galvos atramos vidurys turi būti nustatytas tokiame pat aukštyje, kaip ir keleivio galvos svorio centras. Paprastai daugumos žmonių galvos svorio centras yra akių viršaus aukštyje. Taip pat sureguliuokite galvos atramą taip, kad ji būtų kuo arčiau galvos. Dėl šios priežasties nerekomenduojama naudoti pagalvės, kuri neleidžia kūnui priglusti prie sėdynės atlošo.



- Nesinaudokite automobiliu, jei galvos atramos yra nuimtos ar persuktos, nes eismo įvykio metu keleiviai gali patirti rimtų traumų. Tinkamai sureguliuotos galvos atramos gali apsaugoti nuo kaklo traumų.
- Nereguliuokite vairuotojo sėdynės galvos atramos padėties, kai transporto priemonė juda.
- Nustatę galvos atramos padėtį taip, kad ji apsaugotų keleivius, patikrinkite, ar ji tvirtai užfiksuota.
- NIEKADA niekam neleiskite važiuoti sėdint sėdynėje be galvos atramos.
- Visada pasirūpinkite, kad po sumontavimo ir tinkamo reguliavimo galvos atrama būtų užfiksuota.

⚠ DĖMESIO

- Jeigu galinėse sėdynėse nesėdi keleiviai, galvos atramas nustatykite į žemiausią padėtį. Galinės sėdynės galvos atramos gali užstoti galinį vaizdą.
- Jeigu nulenkiate sėdynės atlošą į priekį, kai pakelta galvos atrama ir sėdynės pagalvė, galvos atrama gali remtis į skydelį nuo saulės arba kitas automobilio dalis.


OCV031061L

Porankis

Porankio reguliavimas

ONQ5021002

Veikimas

1. Atitraukite porankį nuo sėdynės atlošo.

Saugos diržai

Saugos diržai sukurti taip, kad laikytųsi ant kūno kaulėtos struktūros, ir juos reikėtų segėti per pilvą, krūtinę ir pečius.

⚠ ĮSPĖJIMAS

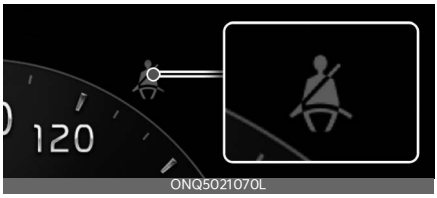
- Siekiant užtikrinti maksimalią sulaikymo sistemos apsaugą, judant automobiliui, saugos diržus segėti privaloma visada.
- Saugos diržai efektyviausiai apsaugo tada, kai sėdynių atlošai yra vertikalioje padėtyje.
- Jaunesni nei 13 metų vaikai visada turi segėti saugos diržus galinėse sėdynėse. Niekada neleiskite vaikams važiuoti ant priekinės keleivio sėdynės. Jei 13 metų ir vyresnį vaiką reikia vežti priekinėje sėdynėje, jis turi būti tinkamai prisegtas saugos diržu, o sėdynė turi būti atitraukta kiek įmanoma atgal.
- Niekada nelaikykite peties diržo po ranka arba už nugaros. Netinkamoje padėtyje esantis peties diržas susidūrimo metu gali būti rimto sužalojimo priežastis. Ties petimi esantis diržas turi eiti per raktikaulį.
- Niekada saugos diržu kartu su savimi neapjuoskite trapių daiktų. Staigiai stabdant ar automobiliui patyrus smūgį, saugos diržas gali juos sutraiškyti.
- Nesegėkite susisukusių saugos diržų. Susisukęs saugos diržas tinkamai neapsaugo. Susidūrimo metu jis netgi gali įsirėžti į jūsų kūną. Įsitikinkite, kad saugos diržai yra tiesūs ir nesusisukę.
- Saugokitės, kad nepažeistumėte saugos diržo juostos ar aparatinės dalies. Pažeistas saugos diržų juostas ar aparatines dalis pakeiskite.
- Saugos diržai sukurti taip, kad laikytųsi ant kūno kaulėtos struktūros, ir juos reikėtų segėti per pilvą, krūtinę ir pečius, kaip nurodoma; reikėtų vengti segėti juosmeninės dalies diržą per pilvo sritį. Saugos diržai turi būti sureguliuoti kuo tvirčiau ir patogiau, taip užtikrinant tinkamą saugumo lygį. Dėl laisvo saugos diržo labai sumažėja apsaugos lygis. Reikėtų pasirūpinti, kad diržų juostos nesusiteptų lakais, alyva ar chemikalais, ypač akumuliatoriaus rūgštimi. Juos galima saugiai valyti muiluotu vandeniu. Diržą reikėtų pakeisti, jei juosta nusidėvi, susitepa ar yra sugadinta. Po rimto susidūrimo būtina pakeisti visą sistemą, net jei nėra akivaizdžių sistemos pažeidimų. Nesegėkite susisukusių diržų. Kiekvieno diržo sistemą privaloma naudoti kiekvienam keleiviui atskirai; pavojinga segtis diržą, kai ant keleivio kelių sėdi vaikas.
- Negalima nieko keisti ar naudoti tokių priedų, kurie trukdytų saugos diržą reguliuojantiems įtaisams įtempti diržą ar sureguliuoti taip, kad diržas būtų įtemptas.
- Prisisegdami diržą, žiūrėkite, kad neįkištumėte sagties į kitai sėdynei skirtą sistemą. Tai labai pavojinga, ir diržas gali jūsų tinkamai neapsaugoti.
- Važiuodami neatsisekite saugos diržo ir pakartotinai jo neužsisekite. Galite prarasti kontrolę ir sukelti avariją, kurios metu gali būti sunkiai arba mirtinai sužaloti žmonės arba sugadintas turtas.
- Segdamiesi saugos diržą, pasirūpinkite, kad jis neprisegtų sunkių ar lengvai dūžtančių daiktų.

- Įsitikinkite, kad sagtyje nieko nėra. Tokiu atveju saugos diržas gali saugiai neprisisegti.

Saugos diržų sistema

Saugos diržų įspėjamoji lemputė

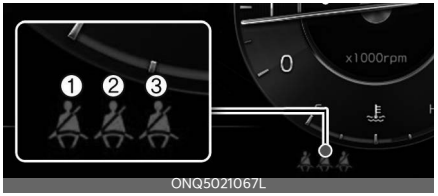
Priekinės sėdynės saugos diržo įspėjamoji lemputė



Veikimo sąlygos

- Kai automobilis važiuoja
  - Apie 6 sekundes pasirodo priekinės sėdynės saugos diržo įspėjamoji lemputė.
- Kai neprisegtas priekinės sėdynės saugos diržas
  - Vairuotojui neprisisegus saugos diržo, apie 6 sekundes skamba įspėjamasis priekinės sėdynės saugos diržo garso signalas.
  - Priekinės sėdynės saugos diržo įspėjamoji lemputė liks.
- Kai priekinės sėdynės saugos diržas neprisegtas automobiliui važiuojant ir judant mažesniu nei maždaug 20 km/h (12 mph) greičiu
  - Pasirodo priekinės sėdynės saugos diržo įspėjamoji lemputė.
- Kai automobilis važiuoja didesniu nei maždaug 20 km/h (12 mph) greičiu
  - Maždaug 100 sekundžių skamba įspėjamasis garso signalas.
  - Mirksi priekinės sėdynės saugos diržo įspėjamoji lemputė.

Galinės keleivio sėdynės saugos diržo įspėjamosios lemputės



- Galinė sėdynė: vairuotojo pusėje (1), vidurinė (2), keleivio pusėje (3)

Veikimo sąlygos

Galinei kairiajai ir dešiniajai sėdynei

- Kai automobilis važiuoja
  - Apie 6 sekundes atsiranda galinės sėdynės saugos diržo įspėjamoji lemputė.
- Kai sėdynės saugos diržas neprisegtas automobiliui važiuojant ir judant mažesniu nei maždaug 20 km/h (12 mph) greičiu
  - Galinės sėdynės saugos diržo įspėjamoji lemputė tebešviečia.
- Kai automobilis važiuoja didesniu nei maždaug 20 km/h (12 mph) greičiu
  - Apie 35 sekundes skamba galinės sėdynės saugos diržo įspėjamasis garso signalas.
  - Mirksi galinės sėdynės saugos diržo įspėjamoji lemputė.
- Kai važiuojama esant neprisegtam saugos diržui arba vairuotojui neprisisegus saugos diržo ir automobilio greitis viršija maždaug 20 km/h (12 mph)
  - Apie 35 sekundes skamba galinės sėdynės saugos diržo įspėjamasis garso signalas.

- Mirksi galinės sėdynės saugos diržo įspėjamoji lemputė.

Galinei centrinei sėdynei

- Kai automobilis važiuoja
  - Apie 6 sekundes atsiranda galinės sėdynės saugos diržo įspėjamoji lemputė.
- Kai sėdynės saugos diržas neprisegtas automobiliui važiuojant ir judant mažesniu nei maždaug 20 km/h (12 mph) greičiu
  - Apie 70 sekundes atsiranda galinės sėdynės saugos diržo įspėjamoji lemputė.
- Kai automobilis važiuoja didesniu nei maždaug 20 km/h (12 mph) greičiu
  - Apie 35 sekundes skamba galinės sėdynės saugos diržo įspėjamasis garso signalas.
  - Mirksi galinės sėdynės saugos diržo įspėjamoji lemputė.

Neveikimo sąlygos

- Kai atidaromos arba uždaromos galinės durys ir automobilio greitis nesiekia 10 km/h (6 mph)
  - Sėdynės saugos diržo įspėjamoji lemputė ir įspėjamasis garso signalas neveikia net tada, kai automobilio greitis viršija maždaug 20 km/h (12 mph).

⚠ ĮSPĖJIMAS

Sėdint netinkamoje padėtyje bus trikdoma priekinės sėdynės saugos diržo įspėjamoji sistema. Vairuotojas turi nurodyti keleiviui, kaip reikia tinkamai sėdėti pagal šiame vadove pateiktas instrukcijas.

✻ PASTABA

- Saugos diržo įspėjamoji lemputė mirksės arba liks 6 sekundes net ir tada, kai priekinėje keleivio sėdynėje niekas nesėdi.
- Priminimas apie priekinės keleivio sėdynės saugos diržą gali veikti, kai ant jos padėtas bagažas.

Saugos diržo užsegimas / atsegimas

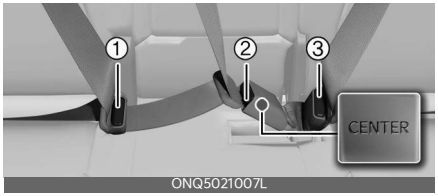
3 padėčių sistema su avariniu fiksavimo įtraukikliu

Veikimas

1. Įkiškite metalinį liežuvėlį į sagtį.
2. Nuspauskite fiksavimo sagties atsegimo mygtuką.

✻ INFORMACIJA

Kai liežuvėlis užsifiksuos sagtyje, išgirsite spragtelėjimą.



1 Galinės dešiniosios sėdynės saugos diržo tvirtinimo sagtis

2 Galinės vidurinės sėdynės saugos diržo tvirtinimo sagtis (su žyma **CENTER** (vidurys))

3 Galinės kairiosios sėdynės saugos diržo tvirtinimo sagtis

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Juosmeninės dalies diržą turėtumėte segti kuo žemiau, ties klubais, o ne per liemenį. Jei juosmeninės dalies diržas segamas per aukštai ties liemeniu, susidūrimo atveju padidėja sužalojimo rizika. Abiejų rankų nereikėtų laikyti virš diržo ar po juo. Viena ranka turėtų būti virš diržo, o kita po diržu, kaip parodyta iliustracijoje. Niekada nesekite saugos diržo po ranka, kuri yra greta durų.
- Prieš prisisegdami galinės sėdynės saugos diržais, įsitikinkite, kad skląstis atitinka saugos diržo tvirtinimo sagtį. Jėga bandydami kairiosios ar dešiniosios galinės sėdynės saugos diržo skląstį įkišti į vidurinės galinės sėdynės tvirtinimo sagtį, prisisegsite neteisingai, dėl to nebūsite tinkamai apsaugoti eismo įvykio metu.

⚠ DĖMESIO

NENULENKITE galinės sėdynės iki galo, kai galinėje vidurinėje sėdynėje prisegtas saugos diržas. VISADA ATSEKITE galinės vidurinės sėdynės saugos diržą prieš nulenkdami galinę sėdynę iki galo. Jei nulenkiant galinę sėdynę, galinės centrinės sėdynės saugos diržas prisegtas, galimi viršutinės sėdynės dalies pažeidimai, be to, gali įsijungti saugos diržo apsaugos sistema, dėl ko sėdynė liks užrakinta nulenktoje padėtyje.

Galinis centrinis sėdynės diržas

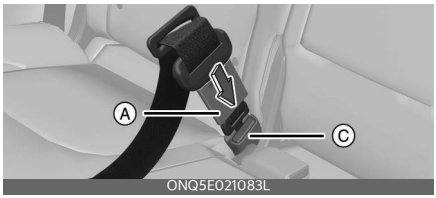
Galinio centrinio diržo pritvirtinimas

Veikimas

1. Ištraukite mini liežuvėlį iš skylės diržo mechanizmo dangtelyje (1) ir tada lėtai ištraukite saugos diržą iš įtraukiklio.

2. Ištraukite liežuvėlio plokštelę iš saugos diržo laikiklio (2).

3. Patraukite liežuvėlio plokštelę (B) ir įkiškite ją į atvirą tvirtinimo įtaiso jungties (D) galą, kol pasigirs garsinis spragtelėjimas, rodantis, kad skląstis užsifiksavo. Įsitikinkite, kad saugos diržas nesusisukęs.



4. Patraukite liežuvėlio plokštelę (B) ir įkiškite ją į atvirą sagties (D) galą, kol pasigirs garsinis spragtelėjimas, rodantis, kad skląstis užsifiksavo. Įsiti-

kinkite, kad saugos diržas nesusisukęs.

ONQ5E021084L

⚠ ĮSPĖJIMAS

Naudodami galinės sėdynės centrinį diržą, turite užrakinti visas liežuvėlio plokštelės ir sagtis. Jei kuri nors liežuvėlio plokštelė ar sagtis neužrakinta, susidūrimo atveju padidės susižalojimo tikimybė.

Galinio centrinio diržo atsegimas

Veikimas

1. Paspauskite sagties (D) atsegimo mygtuką ir nuimkite liežuvėlio plokštelę (B) nuo sagties (D).

ONQ5E021084L

2. Norėdami įtraukti galinį centrinį saugos diržą, įkiškite liežuvėlio plokštelę arba panašų nedidelį standų įtaisą į diržo atsegimo angą (C). Patraukite aukštyn saugos diržą (A) ir leiskite diržui savaime susivynioti.

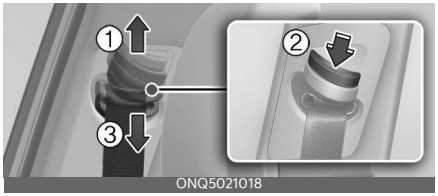
ONQ5E021087L

3. Įkiškite liežuvėlio plokštelę į saugos diržo laikiklį (1) ir tada įkiškite mini liežuvėlį į skylę diržo mechanizmo dangtelyje (2).

ONQ5E021088L

ONQ5E021089L

Peties diržo aukščio reguliavimas



ONQ5021018

Veikimas

1. Patraukite aukščio reguliatorių aukštyn (1).
2. Paspauskite aukščio reguliatoriaus mygtuką (2) ir pastumkite aukščio reguliatorių žemyn (3).

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Po susidūrimo reikia patikrinti saugos diržų sistemą ir įsitikinti, kad ji veikia normaliai. Pakeiskite visus netinkamai veikiančius diržus.
- Patikrinkite, ar peties diržo tvirtinimo įtaisas gerai užfiksuotas tinkamame aukštyje. Niekada saugos diržo nesi-

sekite taip, kad jis būtų ant kaklo ar veido.

⚠ DĖMESIO

- Jėga nekiškite kairiosios ar dešiniosios galinės sėdynės saugos diržo skląsties į vidurinės galinės sėdynės saugos diržo tvirtinimo sagtį. Įsitikinkite, kad vidurinės galinės sėdynės saugos diržą segate į vidurinės galinės sėdynės saugos diržo tvirtinimo sagtį. Priešingu atveju neteisingai prisegtas saugos diržas neužtikrins apsaugos.
- Ištraukiant saugos diržą, liežuvėlį reikėtų lėtai ištraukti iš saugos diržo spaustuko, kad saugos diržas nenusigramdytų.

✻ PASTABA

Jeigu negalite ištraukti saugos diržo iš įtraukimo įtaiso, tvirtai truktelėkite saugos diržą ir jį paleiskite. Tada galėsite sklandžiai ištraukti diržą.

Saugos diržų įtempikliai

Jūsų automobilyje sumontuoti vairuotojo ir priekyje sėdinčio keleivio saugos diržų įtempikliai.

ONQ5021042L

Įtempiklio paskirtis - užtikrinti, kad saugos diržai tvirtai laikytų žmogaus kūną po tam tikrų smūgių.

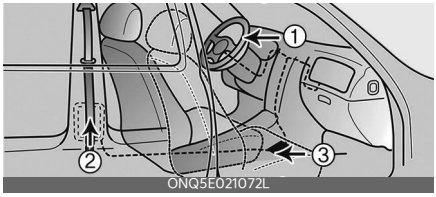
Saugos diržų įtempikliai įsijungia esant labai stipriam smūgiui.

Automobilį staigiai stabdant arba keleiviui staigiai pasilenkus į priekį, saugos diržo įtempimo įtaisas yra užblokuojamas. Stipresnio priekinio smūgio metu suveikus įtempikliui, diržas įsitempia ir labiau priglunda prie keleivio kūno.

1 Įtraukiklio pirminis įtempiklis: Įtempiklio pirminio įtempiklio paskirtis - užtikrinti, kad pečių diržai tvirtai priglustų prie viršutinės keleivio kūno dalies po tam tikrų smūgių.

Jei sistema nustato, kad suveikus įtempimo įtaisui vairuotojo arba priekyje sėdinčio keleivio saugos diržas per daug įtemptas, įtempimo įtaise esantis įtempimo ribotuvas sumažins to diržo įtempimo jėgą.

Saugos diržo įtempiklio sistemą sudaro šios pagrindinės dalys. Jų vietos parodytos iliustracijoje:



ONQ5E021072L

1 Papildomos apsaugos sistemos (SRS) saugos pagalvės įspėjamoji lemputė

2 Priekinio įtraukimo ir įtempimo įtaiso mazgas

3 Papildomos apsaugos sistemos (SRS) valdymo modulis

Veikimo sąlygos

- Automobilį staigiai stabdant arba keleiviui staigiai pasilenkus į priekį, saugos diržo įtempimo įtaisas yra užblokuojamas.
- Stipresnio priekinio smūgio metu suveikus įtempikliui, diržas įsitempia ir labiau priglunda prie keleivio kūno.
- Jei sistema nustato, kad vairuotojo arba keleivio saugos diržas yra per daug įtemptas, kai įjungiama įtempi-

klių sistema, įtempiklyje esantis apkrovos ribotuvas sumažina to diržo įtempimo jėgą.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Dėl savo saugumo įsitikinkite, kad saugos diržai nėra per laisvi ar susisukę ir visada tinkamai sėdėkite ant savo sėdynės.
- Norėdami užtikrinti geriausią saugos diržo įtempiklio veikimą:
  1. Įsitikinkite, kad saugos diržas veikia tinkamai ir yra tinkamoje padėtyje. Perskaitykite visą šiame vadove pateiktą svarbią informaciją bei įspėjimus apie automobilio keleivių saugos įrangą- įskaitant saugos diržus bei oro saugos pagalves ir atkreipkite į juos dėmesį.
  2. Įsitikinkite, kad jūs ir jūsų keleiviai visada tinkamai prisisegę saugos diržais.
- Saugos diržų įtempikliai sukurti taip, kad suveiktų tik vieną kartą. Kartą aktyvuotus saugos diržų įtempiklius privaloma pakeisti. Visus bet kokio tipo saugos diržus privaloma pakeisti po eismo įvykio.
- Aktyvavimo metu saugos diržų įtempiklių mechanizmai įkaista. Saugos diržų įtempimo mechanizmams suveikus, kelias minutes jų nelieskite.
- Nebandykite tikrinti ar keisti saugos diržų įtempiklių patys. Sistema turėtų būti įvertinta profesionaliose dirbtuvėse. Kia rekomenduoja apsilankyti pas įgaliotąjį Kia atstovą / remonto partnerį.
- Jokiu būdu nebandykite remontuoti saugos diržų įtempiklių sistemos.
- Dėl netinkamo saugos diržų įtempiklių sistemų tvarkymo, nesugebėjimo tinkamai pasirūpinti, kad klaidingai neįsijungtų pranešimai, saugos diržų įtempiklių sistemos keitimo, apžiūros, pakeitimo, priežiūros ar remonto jie gali tinkamai neveikti, netyčia aktyvuotis ir sukelti rimtų sužalojimų.
- Vairuodami motorinę transporto priemonę ar ja važiuodami, visada būkite prisisegę saugos diržu.
- Jei saugos diržų įtempiklius reikia utilizuoti, susisiekite su profesionaliomis dirbtuvėmis. Kia rekomenduoja apsilankyti pas įgaliotąjį Kia atstovą / remonto partnerį.
- Atliekant automobilio kėbulo priekio remonto darbus, gali būti pažeista saugos diržų įtempiklių sistema. Sistema turėtų būti įvertinta profesionaliose dirbtuvėse. Kia rekomenduoja apsilankyti pas įgaliotąjį Kia atstovą / remonto partnerį.

⚠ DĖMESIO

Jei saugos diržo įtempiklis tinkamai neveikia, SRS saugos pagalvės įspėjamoji lemputė užsidega net ir tuo atveju, kai nėra SRS saugos pagalvės trikties. Jei SRS oro saugos pagalvės įspėjamoji lemputė nepasirodo įjungus automobilį, pasirodo maždaug 3-6 sekundes, kai pasirodo, arba jei pasirodo automobiliui važiuojant, sistemą reikėtų patikrinti profesionaliose dirbtuvėse. Kia rekomenduoja apsilankyti pas įgaliotąjį Kia atstovą / remonto partnerį.

✻ PASTABA

- Išankstinis įtempiklis įsijungs ne tik priekinio susidūrimo atveju, bet ir šoninio susidūrimo atveju, jei transporto priemonėje įrengta šoninė arba užuolaidinė saugos pagalvė.

- Suveikus saugos diržų įtempikliams, gali pasigirsti garsus triukšmas ir salone gali pasklisti į dūmus panašios smulkios dulkės. Tai normalu ir nepavojinga.
- Nors ir nepavojingos, šios smulkios dulkės gali sudirginti odą, ir nereikėtų ilgai kvėpuoti oru su šiomis dulkėmis. Po eismo įvykio, per kurį suveikė saugos diržų įtempikliai, reikia gerai nuplauti odą, ant kurios pateko dulkių.
- Kadangi jutiklis, kuris įjungia SRS oro pagalvę, yra prijungtas prie saugos diržo įtempiklio, SRS oro pagalvės įspėjamoji lemputė prietaisų skydelyje užsidegs maždaug 3-6 sekundes po to, kai transporto priemonė bus įjungta, o tada ji turėtų išsijungti.

Įspėjimai naudojant saugos diržus

⚠ ĮSPĖJIMAS

Visi transporto priemonės keleiviai visada privalo būti prisisegę saugos diržais. Saugos diržai ir vaiko apsaugos priemonės sumažina visų keleivių rimtų ar mirtinų sužalojimų riziką susidūrimo ar staigaus stabdymo atvejais. Neprisisegę saugos diržų keleiviai gali būti nustumti per arti išsiskleidžiančios saugos pagalvės, trenktis į vidines struktūras ar būti išsviesti iš automobilio. Tinkamai segimi saugos diržai labai sumažina tokią riziką. Visada vadovaukitės šiame vadove pateiktais įspėjimais apie saugos diržus, saugos pagalves ir keleivių sėdynes.

Kūdikis ar mažas vaikas

Turėtumėte žinoti jūsų šalyje taikomus specifinius reikalavimus. Vaikų ir kūdikių kėdutės turi būti tinkamai uždėtos ir pritvirtintos ant galinės sėdynės.

✻ INFORMACIJA

Žr. "Vaiko apsaugos sistema (CRS)" puslapyje 3-23.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Visi jūsų automobilyje esantys asmenys visada turi būti tinkamai prisegti, įskaitant kūdikius ir vaikus. Važiuodami automobiliu niekada nelaikykite vaiko ant rankų ar ant kelių. Smūgio metu susidariusios stiprios jėgos išplėš vaiką jums iš rankų ir nublokš per automobilio saloną. Jūsų naudojama vaiko apsaugos sistema turi atitikti jūsų vaiko ūgį ir svorį.

✻ PASTABA

Per eismo įvykius mažus vaikus nuo sužalojimo geriausiai apsaugos galinėje sėdynėje pritvirtinta vaiko apsaugos sistema, atitinkanti jūsų šalyje galiojančius saugos reikalavimus. Prieš įsigydami vaiko saugos sistemą patikrinkite, ar ant jos yra lipdukas, patvirtinantis, kad ji atitinka šalyje galiojančius saugos reikalavimus. Vaiko apsaugos sistema turi atitikti jūsų vaiko ūgį ir svorį. Šią informaciją rasite ant vaiko apsaugos sistemos užklijuotame lipduke. Žr. "Vaiko apsaugos sistema (CRS)" puslapyje 3-23.

Didesni vaikai

Vaikai, kurie yra per dideli naudoti vaiko apsaugos sistemas, visada turi sėdėti galinėje sėdynėje, prisisegę peties ir juosmens saugos diržais. Juosmeninė dalis turi būti prisegta ties klubais kuo žemiau. Reguliariai tikrinkite, ar diržas gerai priglunda. Vaikui muistantis, diržas gali pasislinkti. Vaikams suteikiama

didžiausia sauga nelaimingo atsitikimo atveju, kai jie pritvirtinami tinkama apsaugos sistema galinėje sėdynėje. Jei didesnį (vyresnį nei 13 metų) vaiką reikia sodinti priekinėje sėdynėje, jį reikia saugiai prisegti juosmens ir peties saugos diržu, o sėdynę reikia atitraukti kuo toliau atgal. Vaikai iki 13 metų turi būti tinkamai prisegti galinėse sėdynėse. 13 metų ir jaunesnio vaiko NIEKADA nesodinkite ant priekinės sėdynės. Į galą nukreiptos vaiko kėdutės NIEKADA nedėkite ant priekinės sėdynės.

Jei diržo peties dalis liečia vaiko kaklą ar veidą, paslinkite vaiką kuo labiau į automobilio vidurį. Jei peties diržas vis tiek liečia veidą ar kaklą, reikia naudoti vaiko apsaugos sistemas.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Judant automobiliui, niekada neleiskite, kad peties diržas liestųsi su vaiko kaklu ar veidu.
- Jei saugos diržai vaikams tinkamai neužsegami ir nesureguliuojami, kyla žūties ar rimto sužalojimo rizika.

Nėščios moterys

Nėščioms moterims rekomenduojama segėti saugos diržus siekiant sumažinti sužalojimo riziką eismo įvykio metu. Segint saugos diržą, privaloma užtikrinti, kad juosmeninė dalis būtų kuo arčiau klubų, o ne per pilvą. Dėl specialių rekomendacijų pasitarkite su gydytoju.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Nėščios moterys niekada neturėtų dėti juosmeninės saugos diržo dalies ant pilvo, kur yra vaisius, ar virš pilvo, nes eismo įvykio metu diržas gali vaisių sužaloti.

Sužeisti asmenys

Vežamą sužeistą žmogų reikia prisegti saugos diržu. Jei būtina, turėtumėte susisiekti su gydytoju dėl rekomendacijų.

Vienam žmogui - vienas saugos diržas

Negalima dviem žmonėms (įskaitant vaikus) prisisegti vienu saugos diržu. Tai gali padidinti sužalojimų sunkumą avarijos atveju.

Važiuodami negulėkite

Norint sumažinti sužalojimų riziką eismo įvykių metu ir užtikrinti didžiausią saugos sistemos veikimą, judant automobiliui visi keleiviai turėtų sėdėti, o priekinės sėdynės turėtų būti vertikalioje padėtyje. Saugos diržas neužtikrins tinkamos apsaugos, jei asmuo guli ant galinės sėdynės arba jei priekinė sėdynė yra atlošta.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Jei važiuojama smarkiai atloštoje sėdynėje, susidūrimo atveju arba staigiai stabdant didėja sunkių ar net mirtinų sužalojimų pavojus. Nuleidus sėdynės atlošą, jūsų sėdėjimo vietos apsaugos sistemos (saugos diržai ir (arba) saugos pagalvės) nebėra efektyvios. Saugos diržas turi būti prigludęs prie jūsų klubų ir krūtinės, kad tinkamai veiktų. Kuo labiau atlošta sėdynė, tuo didesnė galimybė, kad keleivio klubai nuslys po saugos diržo juosmens dalimi ir sukels rimtų vidinių sužalojimų arba peties diržas sužalos keleivio kaklą. Vairuotojas ir keleiviai savo vietose turi visada sėdėti tinkamai atsirėmę, prisisegę, o atlošas turi būti nustatytas vertikaliai.

Saugos diržų priežiūra

Saugos diržų negalima ardyti ir keisti jų konstrukcijos. Be to, reikia saugoti, kad saugos diržų ir jų metalinių detalių nepažeistų sėdynių ar durų vyriai ar kitokia mechaninė jėga.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Grąžindami galinės sėdynės atlošą į vertikalią padėtį po to, kai jis buvo atlenktas, stenkitės nepažeisti saugos diržų ar sagties. Saugokite, kad saugos diržas ar sagtis neprisispaustų galinėje sėdynėje. Jei pažeidžiamas kuris nors saugos diržas ar sagtis, saugos diržai tampa ne tokie stiprūs ir susidūrimo ar staigaus sustojimo atveju gali nesuveikti ir sukelti sunkų sužalojimą. Jei saugos diržai ar sagtys pažeidžiami, nedelsdami juos pakeiskite.
- Saulėtu oru uždarytame automobilyje saugos diržai gali įkaisti. Jie gali nudeginti kūdikius ir mažus vaikus.

Reguliarus tikrinimas

Rekomenduojama visus saugos diržus reguliariai tikrinti, ar jie nesusidėvėję ir nepažeisti. Visas pažeistas dalis reikia kuo skubiau pakeisti.

Neišpurvinkite ir nesušlapinkite saugos diržų

Saugos diržai turi būti švarūs ir sausi. Jei diržai išsipurvina, juos galima nuvalyti muilo tirpalu ir šiltu vandeniu. Nenaudokite baliklių, dažiklių, stiprių valiklių ar šveičiamųjų priemonių, nes jos gali pažeisti diržo medžiagą.

Kada reikia keisti saugos diržus

Jei automobilis pateko į eismo įvykį, reikia pakeisti visą saugos diržo mechanizmą ar mechanizmus. Diržus reikia pakeisti, net jei pažeidimų nesimato. Tokiu atveju sistema turi būti pakeista profesionaliose dirbtuvėse. Kia rekomenduoja pasitarti su įgaliotuoju Kia atstovu / remonto partneriu.

Vaiko apsaugos sistema (CRS)

Mūsų rekomendacija: Vaikai visada sėdi gale

Kūdikiai ir mažesni vaikai turi būti prisegti diržais atitinkamoje atgal ar pirmyn atgręžtoje CRS, kuri prieš tai tinkamai pritvirtinama prie automobilio sėdynės. Perskaitykite ir vadovaukitės vaiko apsaugos priemonės gamintojo nurodymais dėl jos tvirtinimo ir naudojimo.

Vaikai iki 13 metų amžiaus visada turi sėdėti ant galinių sėdynių ir būti apsaugoti tinkamomis priemonėmis, kad įvykus avarijai, staigiai stabdant ar manevruojant kiltų kuo mažesnis sužalojimų pavojus.

Remiantis avarijų statistika, vaikai yra saugesni, kai važiuoja tinkamai prisegti ant galinės, o ne ant priekinės sėdynės. Vaikai, kuriems vaiko apsaugos sistema jau per maža, turi prisisegti saugos diržais.

Daugelyje šalių taikomi reglamentai, reikalaujantys, kad keliaujantys vaikai naudotų patvirtintas vaikų apsaugos sistemas.

Teisės aktai, reglamentuojantys amžiaus arba ūgio / svorio apribojimus dėl saugos diržų vietoj vaikų apsaugos sistemos naudojimo, įvairiose šalyse skiriasi, todėl turėtumėte išsiaiškinti konkrečius savo šalies ar šalies, kurioje keliaujate, reikalavimus.

Vaiko apsaugos sistemos turi būti tinkamai pritvirtintos prie automobilio sėdynių. Visada naudokite jūsų šalies reikalavimus atitinkančią vaiko apsaugos sistemą.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Visada tinkamai prisekite vaikus automobilyje. Bet kokio amžiaus vaikai būna saugesni važiuodami ant galinės sėdynės. Niekada netvirtinkite į priekį atgręžtos vaiko apsaugos sistemos priekyje sėdinčio keleivio vietoje, nebent tos sėdynės saugos pagalvė išjungta.
- Tvirtindami ir naudodami vaiko apsaugos priemonę, visada vadovaukitės gamintojo nurodymais.
- Visada tinkamai prisekite diržais savo vaiką vaiko apsaugos priemonėje.
- Nenaudokite kūdikio krepšio ar vaiko sėdynės, kuri užkabinama ant sėdynės atlošo, nes per eismo įvykį ji gali tinkamai neapsaugoti.
- Po įvykio sistema turi būti patikrinta profesionaliose dirbtuvėse. Kia rekomenduoja apsilankyti pas įgaliotąjį Kia atstovą / remonto partnerį.

Vaiko apsaugos sistemos (CRS) pasirinkimas

Veikimas

1. Rinkitės jūsų vaiko ūgį ir svorį atitinkančią vaiko apsaugos priemonę. Paprastai tokia informacija privalomai pateikiama etiketėje ar naudojimo instrukcijose.
2. Rinkitės vaiko apsaugos priemonę, kuri tinka atitinkamai jūsų naudojamo automobilio sėdynei.

✻ INFORMACIJA

- Patikrinkite, ar vaiko apsaugos priemonė yra su etikete, patvirtinančia jos atitiktį atitinkamiems jūsų šalies saugos reikalavimams.

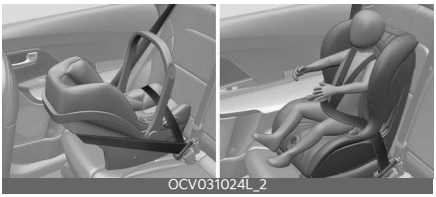
  Galima naudoti tik pagal JT EEK taisyklių Nr. 44 ir Nr. 129 reikalavimus patvirtintą vaiko apsaugos sistemą.

- Rinkitės jūsų vaiko ūgį ir svorį atitinkančią vaiko apsaugos priemonę. Paprastai tokia informacija privalomai pateikiama etiketėje ar naudojimo instrukcijose.
- Rinkitės vaiko apsaugos priemonę, kuri tinka atitinkamai jūsų naudojamo automobilio sėdynei.

  Vaiko apsaugos sistemų tinkamumą automobilio sėdynėms žr. "Diržais tvirtinamų ir ISOFIX vaiko apsaugos sistemų sėdėjimo padėčių tinkamumas pagal JT reglamentavimą (informacija, skirta automobilio naudotojams ir CRS gamintojams)" puslapyje 3-28.
- Perskaitykite ir laikykitės vaiko apsaugos priemonės gamintojo pateikiamų tvirtinimo ir naudojimo nurodymų.

Vaiko apsaugos sistemų tipai

Į priekį / atgal atgręžta vaiko apsaugos sistema



Atgal atgręžtoje vaiko apsaugos sistemoje užtikrinama, kad prisegto vaiko nugara remtųsi į sėdimąjį paviršių. Diržų sistema prilaiko vaiką vietoje, eismo įvykio atveju išlaiko jį apsaugos sistemoje ir sumažina jo gležnam kaklui ir stuburo smegenims tenkančią apkrovą.

Visi vaikai iki vienų metų turi būti vežami atgal atgręžtose vaiko apsaugos sistemose. Naudojamos įvairios atgal atgręžtos vaiko apsaugos sistemos: kūdikiams skirtos sistemos turi būti tvirtinamos tik atgręžtos atgal. Keičiamose ir 3-jų 1-ame naudojimo vaiko apsaugos sistemose atgal atgręžtoje padėtyje paprastai taikomos didesnės ūgio ir svorio ribos, kad ir vyresnio amžiaus vaiką galėtumėte vežti atgal atgręžtoje sistemoje.

Naudokite atgal atgręžtas vaiko apsaugos sistemas tol, kol vaiko ūgis ir svoris atitiks vaiko apsaugos sistemos gamintojo nustatytas ribas.

Į priekį atgręžtoje vaiko apsaugos sistemoje vaiko kūnas prilaikomas sistemos diržais. Naudokite į priekį atgręžtas vaiko apsaugos sistemas su diržais tol, kol vaiko ūgis ir svoris atitinka vaiko apsaugos sistemos gamintojo leistinas ribas.

Kai vaikas jau yra per didelis sėdėti į priekį atgręžtoje vaiko apsaugos priemonėje, jį galima sodinti ant sėdynės paaukštinimo.

Sėdynių paaukštinimai

Sėdynės paaukštinimas yra apsaugos priemonė, skirta geriau prisitaikyti prie automobilio saugos diržų sistemos. Su sėdynių paaukštinimu saugos diržas gerai priglunda prie vaiko kūno stambesnių dalių. Sodinkite vaikus ant sėdynės paaukštinimo tol, kol jie bus pakankamai dideli, kad juos būtų galima tinkamai prisegti saugos diržu.

Kad saugos diržas gerai priglustų, diržo juosmens dalis turi būti ant vaiko šlaunų, o ne ant pilvo. Peties diržas turėtų patogiai priglusti prie vaiko peties ir krūtinės, o ne kaklo ir veido. Vaikai iki 13 metų visada turi būti tinkamai prisegti, kad būtų sumažinta rizika susižaloti nelaimingo atsitikimo, staigaus stabdymo ar staigaus manevro metu.

Vaiko apsaugos sistemos (CRS) tvirtinimas

Veikimas

1. Tinkamai pritvirtinkite vaiko apsaugos sistemą automobilyje.
2. Patikrinkite, ar vaiko apsaugos sistema gerai pritvirtinta.
3. Prisekite vaiką vaiko apsaugos sistemoje.

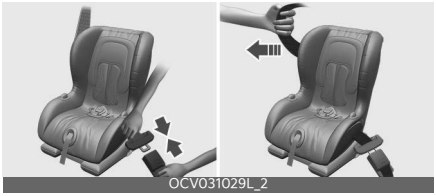
⚠ ĮSPĖJIMAS

- Prieš tvirtindami vaiko apsaugos priemonę, visada: Perskaitykite ir vykdykite vaiko tvirtinimo sistemos gamintojo pateiktas instrukcijas. Nepaisant pateiktų įspėjimų ir nesilaikant instrukcijų, padidėja sunkių ar net mirtinų sužalojimų įvykus avarijai rizika.
- Jei automobilio galvos atrama trukdo tinkamai pritvirtinti vaiko apsaugos sistemą, reikia sureguliuoti atitinkamos sėdynės galvos atramą arba iš viso ją nuimti.

⚠ DĖMESIO

Vaiko apsaugos priemonė uždarytame automobilyje gali labai įkaisti. Siekiant išvengti nudegimų, prieš sodindami savo vaiką į kėdutę patikrinkite sėdimąjį paviršių ir sagtis.

Vaiko apsaugos sistemos tvirtinimas juosmens ir peties saugos diržu



Veikimas

1. Padėkite vaiko apsaugos sistemą ant galinės sėdynės ir perkiškite juosmens ir peties diržą aplink arba per apsaugos sistemą.
2. Užfiksuokite juosmens ir peties diržo liežuvėlį sagtyje.
3. Diržą kiek įmanoma įtempkite, spausdami vaiko apsaugos sistema žemyn ir tuo pat metu įtraukdami peties diržą atgal į įtraukimo įtaisą.
4. Pastumkite ir patraukite vaiko apsaugos priemonę, kad įsitikintumėte, jog saugos diržas tvirtai laiko ją vietoje.
5. Jei jūsų vaiko apsaugos sistemos gamintojas rekomenduoja naudoti viršugalvį su juosmens ir pečių diržu, žr. šiame skyriuje pateiktą informaciją apie vaiko apsaugos sistemos su viršugalviu tvirtinimo sistemą.
6. Norėdami vaiko apsaugos priemonę nuimti, paspauskite sagties atsegimo mygtuką ir ištraukite juosmens ir peties diržą iš vaiko apsaugos sistemos; palaukite, kol saugos diržas visiškai įsitrauks.

Vaikams skirti ISOFIX laikikliai sėdynėje ir viršutinio diržo tvirtinimo įtaisas (ISOFIX tvirtinimo sistema)

ISOFIX tvirtinimo įtaisai yra metaliniai strypai automobilio sėdynėje. Kiekvienoje sėdynėje su ISOFIX sistema yra du apatiniai tvirtinimo įtaisai, į kuriuos įsikiša vaiko apsaugos sistemos apatiniai tvirtinimo elementai.

ONQ5E021014L_3

1 ISOFIX tvirtinimo vietos indikatorius

2 ISOFIX tvirtinimo įtaisas

ISOFIX tvirtinimo įtaisai įrengti galinėse kraštinėse sėdynėse kairėje ir dešinėje pusėse.

ONQ5021069L

⚠ ĮSPĖJIMAS

Nebandykite pritvirtinti vaiko apsaugos sistemos ant vidurinės sėdynės prie ISOFIX tvirtinimo įtaisų. Šiai sėdynei nėra numatyti ISOFIX apatiniai tvirtinimo įtaisai. Jeigu vaiko apsaugos sistemą galinėje vidurinėje sėdynėje tvirtinsite šoninių sėdynių tvirtinimo įtaisais, šiuos įtaisus galite sugadinti.

Vaiko apsaugos sistemos tvirtinimas naudojant ISOFIX tvirtinimo įtaisų sistemą

Jei nenaudojama ISOFIX sistema, visos vaiko apsaugos sistemos turi būti pritvirtintos prie galinės sėdynės juosmens ir (arba) pečių diržo juosmens dalimi.

Veikimas

1. Patraukite saugos diržo sagtį nuo ISOFIX tvirtinimo įtaisų.
2. Patraukite kitus daiktus nuo tvirtinimo įtaisų.
3. Padėkite vaiko apsaugos sistemą ant automobilio sėdynės, tada pritvirtinkite sistemą prie ISOFIX tvirtinimo įtaisų pagal sistemos gamintojo nurodymus.
4. Laikykitės vaiko apsaugos sistemos gamintojo nurodymų, kad tinkamai sumontuotumėte ir prijungtumėte vaiko apsaugos sistemos ISOFIX jungtis prie ISOFIX tvirtinimo įtaisų.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Naudodami ISOFIX sistemą, imkitės tokių atsargumo priemonių:

- Perskaitykite su jūsų vaiko apsaugos sistema pateiktas montavimo instrukcijas ir jų laikykitės.
- Siekiant apsisaugoti, kad vaikas nepasiektų neįtrauktų saugos diržų, prisekite visus nenaudojamus galinių sėdynių saugos diržus ir įtraukite saugos diržo juostą už vaiko. Vaikas gali pasismaugti, jei peties diržas susisuka aplink vaiko kaklą, o saugos diržas įsitempia.

- NIEKADA prie vieno tvirtinimo įtaiso netvirtinkite daugiau nei vienos vaiko apsaugos priemonės. Tvirtinimo įtaisas gali atsipalaiduoti ar sulūžti.
- Po eismo įvykio visada patikrinkite automobilio ISOFIX (i dydžio) savo automobilio atstovo dirbtuvėse. Per eismo įvykį ISOFIX sistema gali būti pažeista ir tinkamai nepritvirtinti vaiko apsaugos priemonės.

Vaiko apsaugos sistemos tvirtinimas naudojant viršutinio diržo tvirtinimo sistemą

Veikimas

1. Ištempkite vaiko apsaugos sistemos viršutinį diržą per sėdynės atlošo viršų.
2. Užkabinkite viršutinį diržą už tvirtinimo įtaiso,
3. Įtempkite viršutinį diržą laikydamiesi vaiko apsaugos sistemos gamintojo pateiktų instrukcijų.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Tvirtindami viršutinį diržą imkitės tokių atsargumo priemonių:

- Perskaitykite su jūsų vaiko apsaugos sistema pateiktas montavimo instrukcijas ir jų laikykitės.
- NIEKADA prie vieno ISOFIX viršutinio diržo tvirtinimo įtaiso netvirtinkite daugiau nei vienos vaiko apsaugos priemonės. Tvirtinimo įtaisas gali atsilaisvinti ar sulūžti.
- Viršutinio diržo netvirtinkite niekur daugiau, kaip tik prie atitinkamo ISOFIX viršutinio diržo tvirtinimo įtaiso. Kitur pritvirtintas jis gali tinkamai neveikti.
- Vaiko apsaugos sistemos priemonės tvirtinimo įtaisai gali atlaikyti tik tokią apkrovą, kokią sukelia tinkamai pritvirtinta vaiko apsaugos sistemos priemonė. Prie jų jokiu būdu negalima segti suaugusių keleivių saugos diržų arba automobilyje tvirtinti kitokių daiktų ar įrangos.

Diržais tvirtinamų ir ISOFIX vaiko apsaugos sistemų sėdėjimo padėčių tinkamumas pagal JT reglamentavimą (informacija, skirta automobilio naudotojams ir CRS gamintojams)

- Taip: Tinka nurodytai CRS kategorijai tvirtinti
- Ne: Netinka nurodytai CRS kategorijai tvirtinti
- "-": Netaikytina
- Lentelė skirta automobiliui su kairėje pusėje esančiu vairu (LHD). Išskyrus priekinę keleivio sėdynę, lentelė galioja RHD transporto priemonėms.

  RHD automobilio priekinei keleivio sėdynei naudokite 3 sėdėjimo vietos informaciją.

F: Atsukta į priekį

R: Atsukta atgal

CRS kategorijos		Sėdėjimo vietos							
		1, 2	3		4		5	6	
			Oro pagalvė ĮJUNGTA	Oro pagalvė Išjungta	Europai	Ne Europa		Europai	Ne Europa
Universali diržais tvirtinama CRS	Visos svorio grupės	-	Ne	Taip*1 (F, R)	Taip (F, R)	Taip (F, R)	Taip (F, R)	Taip (F, R)	Taip (F, R)
i dydžio CRS	ISOFIX CRF: F2, F2X, R1, R2	-	Ne	Ne	Taip (F, R)	Ne	-	Taip (F, R)	Ne
Vežimėlis (ISOFIX šonu atgręžta CRS)	ISOFIX CRF: L1, L2	-	Ne	Ne	Ne	Ne	-	Ne	Ne
ISOFIX kūdikių* CRS (*: ISOFIX kūdikių CRS	ISOFIX CRF: R1	-	Ne	Ne	Taip	Taip	-	Taip	Taip
ISOFIX mažylių CRS - maža	ISOFIX CRF: F2, F2X, R2, R2X	-	Ne	Ne	Taip (F, R)	Taip (F, R)	-	Taip (F, R)	Taip (F, R)
ISOFIX mažylių CRS - didelė* (*: ne sėdynių paaukštinimai)	ISOFIX CRF: F3, R3	-	Ne	Ne	Taip (F, R)	Taip (F, R)	-	Taip (F, R)	Taip (F, R)
Sėdynės paaukštinimas - Mažesnio pločio	ISO CRF: B2	-	Ne	Taip*1	Taip	Taip	Taip	Taip	Taip
Sėdynės paaukštinimas - Viso pločio	ISO CRF: B3	-	Ne	Taip*1	Taip	Taip	Taip	Taip	Taip

* 1. Jei yra sėdynės pagalvės aukščio reguliavimo funkcija, pagalvė turi būti nustatyta aukščiausioje padėtyje.

Kitu atveju (jei sėdynės pagalvės aukščio reguliavimo funkcijos nėra) sėdynės atlošas turi būti nustatytas į vertikalią padėtį.

Sėdynės numeris	Vieta automobilyje	Sėdėjimo vietos
1	Priekyje kairėje	
2	Priekyje centre	
3	Priekyje dešinėje	
4	2-os eilės kairė	
5	2-os eilės vidurinė	
6	2 eilės dešinė	

* Jei automobilio galvos atrama neleidžia tinkamai įrengti CRS, sėdimos vietos galvos atramą reikia pareguliuoti arba visiškai išimti.
* Niekada netvirtinkite į priekį atgręžtos vaiko apsaugos sistemos priekyje sėdinčio keleivio vietoje, nebent tos sėdynės saugos pagalvė išjungta.

CRS rekomenduojama transporto priemonėms pagal JT taisykles (Informacija skirta naudoti transporto priemonių naudotojams ir CRS gamintojams)

Svorio grupė	Pavadinimas	Gamintojas	Tvirtinimo tipas	ECE Patvirtinimo Nr.
Grupė 0+/I	BABY-SAFE 3 i-SIZE ir Flex Base i-Sense	„Britax Römer"	ISOFIX su atramine koja (atsukta atgal)	E1*129R03/04*0060
I grupė	TRIFIX2 i-SIZE	„Britax Römer"	ISOFIX ir tvirtinama viršutiniu diržu	E1*129R02/06*0015
II grupė	Kidfix2 R	„Britax Römer"	ISOFIX ir automobilio diržas (naudojant CRS juosmens diržo kreiptuvą)	R44/04 - E1 - 04301304
III grupė	Junior III	Graco	Automobilio diržas	R44/04 - E11 - 03.44.164 R44/04 - E11 - 03.44.165

CRS gamintojo informacija

Britax: http://www.britax.com

Graco: http://www.gracobaby.com

CRS rekomenduojama transporto priemonėms pagal JT taisykles (Lotynų Amerikai) (Informacija skirta naudoti transporto priemonių naudotojams ir CRS gamintojams)

Svorio grupė	Pavadinimas	Gamintojas	Tvirtinimo tipas	ECE-R44 Patvirtinimo Nr.
Grupė 0+/I/II/III	JOIE SPIN 360	JOIE	ISOFIX & Kojų Atramos Tipas (Atsuktas atgal ir į priekį)	E11 - 041621

CRS gamintojo informacija

JOIE: www.joiebaby.com

Saugos pagalvės - papildoma apsaugos sistema

ONQ5E021015L

* Priklausomai nuo pasirinktų variantų ir regiono, faktinės funkcijos nebūtinai gali būti prieinamos jūsų automobilyje.

1. Vairuotojo priekinė saugos pagalvė
2. Keleivio priekinė saugos pagalvė
3. Šoninė saugos oro pagalvė*
4. Užuolaidinė saugos oro pagalvė*
5. Priekinė centrinė šoninė saugos pagalvė*

* : jeigu yra

Kaip veikia saugos pagalvių sistema?

- Oro saugos pagalvės aktyvinamos (esant reikalui išsiskleidžia) tik tada, kai automobilio yra padėtyje ON; jos gali būti aktyvintos maždaug per 3 minutes po automobilio išjungimo.
- Saugos pagalvės akimirksniu išsiskleidžia stipraus smūgio iš priekio ar šono metu (jei yra šoninė saugos pagalvė ar užuolaidėlės), kad padėtų apsaugoti automobilio keleivius nuo sunkių fizinių sužalojimų.
- Saugos pagalvės išsiskleidžia nevienodu greičiu. Paprastai saugos pagalvės išsiskleidžia priklausomai nuo smūgio stiprumo ir jo krypties. Nuo šių dviejų veiksnių priklauso jutiklio sukuriamas elektroninis pagalvės išsiskleidimo signalas.
- Oro pagalvių išsiskleidimas priklauso nuo smūgio stiprumo, jo krypties ir pan.. Oro pagalvės išsiskleidžia ne visais avarijos ar susidūrimo atvejais.
- Priekinės saugos pagalvės išsiskleidžia ir subliūkšta iš karto. Jūs praktiškai nespėsite pamatyti per eismo įvykį išsiskleidžiančių saugos pagalvių. Didesnė tikimybė, kad po smūgio jūs tiesiog pamatysite iš savo vietos nukarusias subliuškusias saugos pagalves.
- Kad suteiktų apsaugą, saugos pagalvės rimto susidūrimo metu turi išsiskleisti greitai. Saugos pagalvė išsiskleidžia labai greitai - per itin trumpą laiką, kai įvyksta susidūrimas, saugos pagalvė turi išsiskleisti ir atsidurti tarp keleivio ir automobilio konstrukcinio elemento greičiau, nei keleivis į jį atsitrenks. Šis išsiskleidimo greitis sumažina sunkaus ar mirtino sužalojimo pavojų rimto susidūrimo metu, todėl jis yra būtina saugos pagalvės veikimo mechanizmo dalis.
- Tačiau išsiskleidžianti saugos pagalvė gali ir sužaloti - nubrozdinti veidą, sutrenkti minkštuosius audinius ar sulaužyti kaulus, kadangi didelis išsiskleidimo greitis taip pat priverčia saugos pagalves skleistis didele jėga.
- **Kai kuriais atvejais saugos pagalvė ties vairu gali ir mirtinai sužaloti, ypač jei automobilio keleivis sėdi labai arti vairo.**

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Net jei automobilyje yra saugos pagalvės, jūs ir jūsų keleiviai visada privalote būti prisisegę saugos diržais, taip sumažindami rimto sužalojimo riziką susidūrimo ar apsivertimo atveju.
- SRS ir įtempiklių sudėtyje yra degių chemikalų. Jei automobilis utilizuojamas neišimant SRS ir įtempiklių, gali kilti gaisras. Prieš utilizuodami automobilį, susisiekite su profesionaliomis dirbtuvėmis. Kia rekomenduoja apsilankyti pas įgaliotąjį Kia atstovą / remonto partnerį.
- Saugokite SRS ir laidus nuo vandens ar bet kokių skysčių. Jei SRS detalės neveikia dėl kontakto su vandeniu ar skysčiais, gali kilti gaisro ar rimto sužalojimo rizika.
- Norėdamas išvengti rimtų sužalojimų ar mirties dėl susidūrimo metu išsiskleidžiančios saugos pagalvės, vairuotojas turi sėdėti kuo toliau nuo ties vairu esančios saugos pagalvės. Priekyje esantys keleiviai visada turi kuo įmanoma toliau nustumti savo sėdynę.
- Susidūrimo metu saugos pagalvė išsiskleidžia akimirksniu, todėl netinkamoje padėtyje esantys keleiviai gali

būti sužaloti dėl saugos pagalvės plėtimosi jėgos.
- Dėl saugos pagalvių skleidimosi gali atsirasti veido ar kūno nubrozdinimų, dūžtančio stiklo sukeltų sužalojimų ar nudegimų.

✻ PASTABA

jeigu yra apsivertimo jutiklis

Be to, saugos pagalvės akimirksniu išsiskleidžia automobiliui verčiantis (jei yra šoninė saugos pagalvė ar užuolaidėlės), kad padėtų apsaugoti automobilio keleivius nuo sunkių fizinių sužalojimų.

Triukšmas ir dūmai

Išsiskleisdamos saugos pagalvės sukelia didelį triukšmą, o automobilio salone pasklinda dūmai ir smulkūs milteliai. Taip atsitinka dėl to, kad užsidega saugos pagalvės pripūtimo įtaisas, ir tai yra normalu. Išsiskleidus saugos pagalvei gali būti sunku kvėpuoti dėl saugos pagalvės ir saugos diržo spaudimo į krūtinę, taip pat dėl pasklidusių dūmų ir miltelių.

Po avarijos kuo greičiau atidarykite automobilio duris ir (arba) langus, kad išsisklaidytų pasklidę dūmai bei milteliai ir būtų išvengta ilgesnio jų poveikio.

Nors dūmai ir milteliai nėra nuodingi, jie gali suerzinti odą (akis, nosiaryklę ir pan.). Jeigu taip atsitinka, nedelsdami nuplaukite šaltu vandeniu ir kreipkitės į gydytoją, jei simptomai išlieka.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Išsiskleidus saugos pagalvei, su saugos pagalve susijusios detalės vaire ir (arba) prietaisų skyde, ir (arba) abiejose stogo skersinio pusėse virš priekinių ir galinių durelių labai įkaista. Norėdami išvengti susižalojimo, iš karto išsiskleidus saugos pagalvei nelieskite jos įmontavimo vietos vidinių dalių.
- Nemontuokite ir nedėkite jokių priedų prie saugos pagalvių išsiskleidimo vietų, pavyzdžiui, prie prietaisų skydo, langų, statramsčių ar stogo skersinių.

Saugos pagalvių įspėjimas ir indikatorius

Saugos pagalvės įspėjamoji lemputė

Veikimo sąlygos

- Kai variklis veikia, įspėjamoji lemputė turėtų užsidegti maždaug 3-6 sekundes ir užgesti.

Sutrikimas

- Kai variklis veikia, lemputė neužsidega trumpam.
- Praėjus maždaug 3-6 sekundėms, lemputė tebedega.
- Lemputė užsidega automobiliui važiuojant.
- Kai variklis veikia, lemputė mirksi.

Keleivio priekinės saugos pagalvės įjungimo / išjungimo jungiklis (jeigu yra)

Keleivio priekinė saugos pagalvė gali būti išjungta paspaudžiant keleivio priekinės saugos pagalvės ĮJUNGIMO / IŠJUNGIMO mygtuką, jei ant keleivio priekinės sėdynės padėta vaiko apsaugos sistema arba jei ant keleivio priekinės sėdynės nėra keleivių.

ONQ5E021079L

OSG2EV033022L

Veikimas

- Įkiškite mechaninį raktelį į keleivio priekinės saugos pagalvės įjungimo / išjungimo jungiklį.
- Pasukę mechaninį raktelį įjunkite arba išjunkite keleivio priekinę saugos pagalvę.
  - Kai ant priekinio keleivio sėdynės pritvirtinta vaiko apsaugos sistema.
  - Kai sėdynė nėra užimta.

✻ INFORMACIJA

Siekiant užtikrinti jūsų vaiko saugumą, keleivio priekinė oro pagalvė turi būti išjungta, kai išskirtinėmis aplinkybėmis prireiktų ant priekinės keleivio sėdynės sumontuoti atgal atsuktą vaikišką kėdutę.

Priekinio keleivio saugos pagalvės įjungimo / išjungimo indikatorius

OCV031033L_2

Veikimo sąlygos

- Įjungus automobilį
  - Apie 4 sekundes atsiranda priekinio keleivio saugos pagalvės įjungimo / išjungimo indikatorius.
- Kai keleivio priekinės saugos pagalvės įjungimo / išjungimo jungiklis nustatomas į įjungimo / išjungimo padėtį
  - Pasirodo priekinio keleivio saugos pagalvės įjungimo / išjungimo indikatorius.

Neveikimo sąlygos

- Kai automobilis įjungiamas maždaug per 3 minutes, kai buvo išjungtas
  - Nepasirodo priekinės saugos pagalvės įjungimo / išjungimo indikatorius.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Keleivio priekinės saugos pagalvės ĮJUNGIMO / IŠJUNGIMO mygtuką galima pasukti naudojant panašų kietą įrankį. Visada patikrinkite priekinės saugos pagalvės įjungimo / išjungimo jungiklio ir priekinio keleivio saugos pagalvės įjungimo / išjungimo indikatoriaus būseną.
- Vairuotojas yra atsakingas už tinkamą keleivio priekinės saugos pagalvės ĮJUNGIMO / IŠJUNGIMO mygtuko padėtį.
- Keleivio priekinę saugos pagalvę išjunkite tik tada, kai užvedimo jungiklis ar VARIKLIO UŽVEDIMO / IŠJUNGIMO mygtukas yra padėtyje IŠJUNGTA, kad nekiltų SRS valdymo modulio triktis.

  Yra rizika, kad susidūrimo metu vairuotojo ir (arba) keleivio, ir (arba) šoninė saugos pagalvė arba užuolai-

dėlės neišsiskleis ar išsiskleis netinkamai.

- Niekada netvirtinkite atgal atgręžtos vaiko kėdutės priekinėje keleivio sėdynėje, nebent keleivio priekinė saugos pagalvė išjungta. Eismo įvykio metu išsiskleidus saugos pagalvėms, kūdikis ar vaikas gali patirti rimtų ar mirtinų sužalojimų.
- Nors jūsų automobilyje yra keleivio priekinės saugos pagalvės ĮJUNGIMO / IŠJUNGIMO mygtukas, ant keleivio priekinės sėdynės nemontuokite vaiko apsaugos sistemos. Vaiko apsaugos sistemų niekada negalima montuoti ant priekinės sėdynės. Vaikai, kurie yra per dideli naudoti vaiko apsaugos sistemas, visada turi sėdėti galinėje sėdynėje, prisisegę peties ir juosmens saugos diržais. Kai vaikai pritvirtinami tinkama apsaugos sistema galinėje sėdynėje, avarijos metu užtikrinama maksimali jų apsauga.
- Kai nuimsite vaiko kėdutę nuo keleivio priekinės sėdynės, įjunkite priekinę keleivio saugos pagalvę.
- Niekada nedėkite jokių daiktų į mažas ertmes prie šoninės saugos pagalvės etikečių ant automobilio sėdynių. Saugos pagalvei besiskleidžiant, daiktas gali sutrikdyti skleidimąsi ir sužaloti.
- Ant (šalia) saugos pagalvių modulių, esančių ant vairo, prietaisų skydelio, priekinio stiklo ir skydelio virš dėtuvės priešais priekyje sėdintį keleivį, negalima dėti jokių daiktų, pvz., saugos modulių dangtelių, mobiliojo telefono laikiklio, puodelio laikiklio, kvepalų ar lipdukų. Tokie daiktai gali padaryti žalos, jei automobilis patiria gana stiprų smūgį, dėl kurio išsiskleidžia saugos pagalvės. Nedėkite jokių daiktų ant saugos pagalvės arba tarp savęs ir saugos pagalvės.

⚠ DĖMESIO

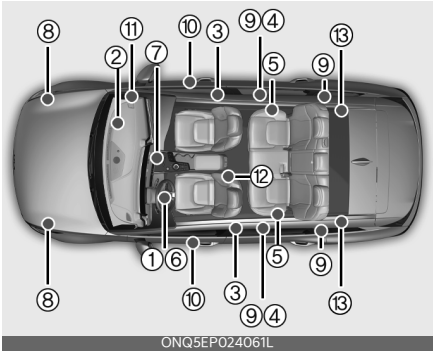
- Kai keleivio priekinės saugos pagalvės įjungimo / išjungimo jungiklis tinkamai neveikia, prietaisų skydelyje pasirodys saugos pagalvės įspėjamoji lemputė. Be to, keleivio priekinės oro pagalvės IŠJUNGIMO indikatorius (🙍½) nepasirodys (įsijungs keleivio priekinės saugos pagalvės įjungimo indikatorius); priekinio smūgio metu SRS valdymo modulis vėl įjungia keleivio priekinę saugos pagalvę ir ji išsiskleidžia net tada, jei keleivio priekinės saugos pagalvės įjungimo / išjungimo jungiklis yra nustatytas į padėtį OFF (🙍½). Tokiu atveju sistema turėtų būti įvertinta profesionaliose dirbtuvėse. „Kia“ rekomenduoja apsilankyti įgaliotoje „Kia“ atstovybėje / partnerio servise.
- Jei SRS saugos pagalvės įspėjamoji lemputė mirksi ar nepasirodo kai užvedimo jungiklis ar VARIKLIO ĮJUNGIMO / IŠJUNGIMO mygtukas yra padėtyje ON arba pasirodo automobiliui važiuojant, sistemą reikėtų patikrinti profesionaliose dirbtuvėse. „Kia“ rekomenduoja apsilankyti įgaliotoje „Kia“ atstovybėje / partnerio servise.

✳ PASTABA

- Kai keleivio priekinės saugos pagalvės įjungimo / išjungimo jungiklis nustatytas į padėtį ON, keleivio priekinė saugos pagalvė gali būti aktyvinta, todėl ant priekinio keleivio sėdynės negalima tvirtinti vaiko ar kūdikio kėdutės.
- Kai keleivio priekinės saugos pagalvės ĮJUNGIMO / IŠJUNGIMO mygtukas

yra padėtyje OFF, keleivio priekinė saugos pagalvė išjungiama.

SRS detalės ir funkcijos



* Priklausomai nuo pasirinktų variantų ir regiono, faktinės funkcijos nebūtinai gali būti prieinamos jūsų automobilyje.

1. Vairuotojo priekinės saugos pagalvės modulis
2. Keleivio priekinės saugos pagalvės modulis
3. Šoninių saugos pagalvių moduliai*
4. Užuolaidinių saugos pagalvių moduliai*
5. Įtraukimo įtaiso įtempiklio mazgai
6. Saugos pagalvės įspėjamoji lemputė
7. Papildomos apsaugos sistemos SRS valdymo modulis (SRSCM) / virtimo jutiklis*
8. Priekinio smūgio jutikliai
9. Šoninio smūgio jutikliai*
10. Šoninio slėgio jutikliai*
11. Priekinio keleivio saugos oro pagalvės įjungimo/išjungimo jungiklis*
12. Vairuotojo centrinės saugos pagalvės modulis*
13. Įtrauktuvo išankstinio įtempimo sąranka (gale)

* : jeigu yra

Veikimas

- Užvedus variklį, prietaisų skydelyje maždaug 6 sekundes užsidegs SRS oro pagalvės įspėjamoji lemputė.
- SRS oro pagalvės įspėjamoji lemputė prietaisų skydelyje užsidegs maždaug 6 sekundes po to, kai automobilis bus įjungtas, o po to oro pagalvės įspėjamoji lemputė turėtų užgesti.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Toliau nurodyti įvykiai reiškia SRS sistemos triktį. Tokiu atveju sistema turėtų būti įvertinta profesionaliose dirbtuvėse. Kia rekomenduoja apsilankyti pas įgaliotąjį Kia atstovą / remonto partnerį.

- Įjungus automobilį lemputė trumpai neįsijungia.
- Praėjus maždaug 6 sekundėms, lemputė tebedega.
- Lemputė užsidega automobiliui važiuojant.
- Įjungus automobilį lemputė mirksi.

Vairuotojo priekinė saugos pagalvė (1)

Vairuotojo priekinė saugos pagalvė (2)

Vairuotojo priekinė saugos pagalvė (3)

Keleivio priekinė saugos pagalvė

Saugos pagalvių moduliai sumontuoti po dangteliais vairuotojo pusėje vairo centre ir vairo apačioje bei keleivio pusėje ant priekinio skydelio virš pirštinių dėtuvės. Kai papildomos apsaugos sistemos valdymo sistema (SRSCM) nustato, kad priekinis smūgis yra pakankamai stiprus, ji automatiškai išskleidžia priekines saugos pagalves.

Nuo išsiskleidžiančių saugos pagalvių slėgio prasiskiria pagalves dengiančių dangtelių siūlės. Dangteliams prasiveriant toliau, saugos pagalvės visiškai išsiskleidžia.

Visiškai išsiskleidusi saugos pagalvė kartu su tinkamai užsegtu saugos diržu sulėtina vairuotojo ar keleivio judėjimą į priekį, kartu sumažina galvos ir krūtinės sužalojimo pavojų.

Išsiskleidusi saugos pagalvė iš karto subliūkšta, kad vairuotojas galėtų matyti, kas vyksta priekyje, ir vairuoti ar valdyti kitus automobilio valdymo prietaisus.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Nestatykite ir nedėkite jokių daiktų (gėrimų laikiklio, CD dėklo, lipdukų ir kt.) ant priekinio keleivio skydelio virš pirštinių dėtuvės automobiliuose su priekine keleivio saugos pagalve. Skleidžiantis saugos pagalvei, tokie daiktai gali būti nusviesti ir sukelti sužalojimų.
- Nekabinkite skysto oro gaiviklio flakono automobilio salone šalia (ant) prietaisų skydelio.

  Skleidžiantis saugos pagalvei, jis gali būti nusviestas ir sukelti sužalojimų.
- Jei saugos pagalvė išsiskleis, automobilyje gali pasigirsti didelis garsas ir pasklisti smulkios dulkelės. Tai normalu ir nepavojinga - saugos pagalvės yra supakuotos tokiose dulkėse. Skleidžiantis saugos pagalvei paskli-dusios dulkės gali suerzinti odą ar akis, kai kuriems asmenims sustiprinti astmos simptomus. Po įvykio, kai išsiskleidė saugos pagalvės, saloną visada gerai išvalykite šaltu vandeniu su muilu.
- SRS veikia tik tada, kai transporto priemonė yra padėtyje ON. Jei SRS saugos pagalvės įspėjamoji lemputė nešviečia ar pastoviai šviečia praėjus maždaug 6 sekundėms, kai transporto priemonė yra ON pozicijoje, taip pat užvedus automobilį, įsijungia važiuojant, SRS tinkamai neveikia. Tokiu atveju sistema turėtų būti įvertinta profesionaliose dirbtuvėse. Kia rekomenduoja apsilankyti pas įgaliotąjį Kia atstovą / remonto partnerį.
- Prieš pakeisdami saugiklį ar atjungdami akumuliatoriaus gnybtą, nustatykite užvedimo jungiklį į padėtį LOCK („Užrakinta“), ištraukite užvedimo raktelį ar išjunkite VARIKLIO UŽVEDIMO /

IŠJUNGIMO mygtuką. Niekada neišimkite ir nekeiskite su saugos pagalve susietų saugiklių, kai transporto priemonė yra ON padėtyje. Jei nesilaikysite šio įspėjimo, pasirodys SRS saugos pagalvės įspėjamoji lemputė.

Vairuotojo ir keleivio priekinė saugos pagalvė

Sistemos įrengimą patvirtina raidės „SAUGOS PAGALVĖ“ ant saugos pagalvės kaladėlės dangtelio ant vairo ir keleivio pusės priekinio skydelio virš pirštinių dėtuvės.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Vairuotojo rankos turi būti dedamos ant vairo 9:00 ir 3:00 padėtyse. Keleivio rankos ir plaštakos turi būti ant kelių.
- Visada naudokite saugos diržus ir vaikų apsaugos sistemas - kiekvienos kelionės metu, kiekvieną kartą, visi! Saugos pagalvės išsiskleidžia dideliu greičiu tiesiog akimirksniu. Saugos diržai sulaiko keleivius tinkamoje padėtyje ir užtikrina didžiausią saugos pagalvių saugumą. Net ir esant įmontuotoms saugos pagalvėms, netinkamai saugos diržais prisisegę ar neprisisegę keleiviai gali būti rimtai sužaloti išsiskleidus saugos pagalvėms. Visada vadovaukitės šiame vadove pateiktais saugos įspėjimais apie saugos diržus, saugos pagalves ir keleivių sėdynes.
- Norėdami sumažinti rimtų ar mirtinų sužalojimų tikimybę bei padidinti saugos sistemos efektyvumą:
  - Niekada nedėkite vaiko apsaugos sistemos arba sėdynės paaukštinimo ant priekinės keleivio sėdynės.
  - Visada diržais sekite vaikus galinėje sėdynėje. Tai saugiausia vieta vežti bet kokio amžiaus vaikus.
  - Priekinės ar šoninės saugos pagalvės gali sužeisti netinkamai priekinėse sėdynėse sėdinčius keleivius.
  - Atitraukite savo sėdynę kuo toliau nuo priekinių saugos pagalvių, kad vis dar galėtumėte valdyti automobilį.
  - Jūs ir jūsų keleiviai niekada neturi arti sėdėti ar be reikalo lenktis link saugos pagalvių. Netinkamoje padėtyje esančius vairuotojus ir keleivius gali rimtai sužaloti išsiskleidžiančios saugos pagalvės.
  - Niekada nesilenkite link durų ar centrinio valdymo pulto - visada sėdėkite vertikalioje padėtyje.
  - Ant saugos pagalvių modulių ant vairo, prietaisų skydo ar keleivio skydelio virš pirštinių dėtuvės neturi būti jokių daiktų, nes stipraus smūgio atveju išsiskleidus saugos pagalvėms tokie daiktai gali sužaloti.
  - Negadinkite ir neatjunkite SRS laidų ar kitų SRS sistemos dalių. Priešingu atveju galite susižaloti atsitiktinai išsiskleidus saugos pagalvėms ar netyčia išjungdami SRS sistemą.
  - Jei pasirodo SRS saugos pagalvių įspėjimo lemputė ir važiuojant automobiliui, sistemą turėtų patikrinti profesionalus remontininkas. Kia rekomenduoja apsilankyti pas įga-

liotąjį Kia atstovą / remonto partnerį.

- Saugos pagalvės naudojamos tik vieną kartą - po to sistema turi būti pakeista profesionaliose dirbtuvėse.

  Kia rekomenduoja apsilankyti pas įgaliotąjį Kia atstovą / remonto partnerį.
- SRS sukurta taip, kad priekinės saugos pagalvės išsiskleistų tik esant gana stipriam smūgiui ir tada, kai smūgio kampas yra mažesnis nei 30° nuo priekinės išilginės automobilio ašies. Be to, saugos pagalvės išsiskleis tik kartą. Visada privaloma būti prisisegus saugos diržais.
- Priekinės saugos pagalvės neturi išsiskleisti esant šoniniam smūgiui, smūgiui į galą ar apsivertus automobiliui. Be to, priekinės saugos pagalvės neišsiskleis esant priekiniam susidūrimui žemesnėje, nei numatyta, padėtyje.
- Vaiko apsaugos sistemų niekada negalima montuoti ant priekinės sėdynės. Eismo įvykio metu išsiskleidus saugos pagalvėms, kūdikis ar vaikas gali patirti rimtų ar mirtinų sužalojimų.
- 13 metų ir jaunesni vaikai visada turi segėti saugos diržus galinėse sėdynėse. Niekada neleiskite vaikams važiuoti ant priekinės keleivio sėdynės. Jei 13 metų ir vyresnį vaiką reikia vežti priekinėje sėdynėje, jis turi būti tinkamai prisegtas saugos diržu, o sėdynė turi būti atitraukta kiek įmanoma atgal.
- Siekiant užtikrinti maksimalų saugumą bet kokių susidūrimų metu, visi keleiviai ir vairuotojas visada turi būti prisisegę saugos diržais, nepriklausomai nuo to, ar įmontuota saugos pagalvė, be to, jie turi būti sėdimoje padėtyje, kad eismo įvykio atveju sumažintų rimtų ar mirtinų sužalojimų riziką. Nesėdėkite ar nepalinkite per arti saugos pagalvės, kai automobilis juda.
- Sėdėdami netinkamoje padėtyje, eismo įvykio metu galite patirti sunkių ar mirtinų sužalojimų. Visi keleiviai turi sėdėti tiesiai per vidurį sėdynės, atsirėmę į statmenai pakeltą sėdynės atlošą, prisisegę saugos diržais, patogiai ištiesę kojas ir pėdomis atsirėmę į grindis tol, kol automobilis sustos ir vairuotojas išims užvedimo raktelį.
- SRS saugos pagalvių sistema turi skleistis labai greitai, kad apsaugotų eismo įvykio metu. Jei keleivis netinkamai sėdi ar yra neprisisegęs saugos diržu, saugos pagalvė gali didele jėga trenktis į keleivį ir sunkiai ar mirtinai jį sužaloti.

• Ant (šalia) saugos pagalvių modulių ant vairo, prietaisų skydelio, priekinio stiklo ir skydelio virš pirštinių dėtuvės priešais priekyje sėdintį keleivį negalima dėti jokių daiktų, pvz., saugos modulių dangtelių, mobiliojo telefono laikiklio, kvepalų ar lipdukų. Tokie daiktai gali padaryti žalos, jei automobilis patiria gana stiprų smūgį, dėl kurio išsiskleidžia saugos pagalvės. Nedėkite jokių daiktų ant saugos pagalvės arba tarp savęs ir saugos pagalvės.

Šoninė saugos pagalvė ir priekinė vidurinė saugos pagalvė (jeigu yra)

Kiekvienoje jūsų automobilio priekinėje sėdynėje įrengtos šoninė saugos pagalvės ir priekinė centrinė saugos pagalvė.

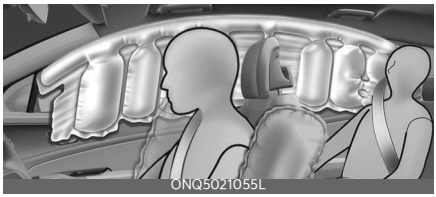
ONQ5021054

* Saugos pagalvės automobilyje gali skirtis nuo parodytų iliustracijoje.

Saugos pagalvės paskirtis yra suteikti automobilio vairuotojui ir (arba) priekyje sėdinčiam keleiviui papildomą apsaugą kartu su saugos diržais.

Šoninės saugos pagalvės ir priekinė centrinė saugos pagalvė išsiskleidžia tik esant tam tikram smūgiui į automobilio šoną, priklausomai nuo smūgio stiprumo. Šoninės saugos pagalvės ir priekinės centrinės saugos pagalvės išsiskleidžia ne visais smūgio į šoną atvejais.

ONQ5E021082L


ONQ5021055L

* Saugos pagalvės automobilyje gali skirtis nuo parodytų iliustracijoje.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Neleiskite keleiviams remtis galva ar kūnu į duris, laikyti rankas ant durų, kišti rankas pro langus ar dėti daiktus tarp durų ir keleivių, kai jie sėdi sėdynėse, prie kurių yra šoninės saugos pagalvės ir (arba) užuolaidėlės.
- Šoninės saugos pagalvės ir centrinė saugos pagalvė papildo vairuotojo bei keleivio saugos diržų sistemas ir jų nepakeičia. Todėl visada, kai automobilis juda, privaloma būti prisisegus saugos diržais. Saugos pagalvės išsiskleidžia tik esant tam tikroms šoninio smūgio ar apsivertimo sąlygoms (tik jei automobilyje yra apsivertimo jutiklis), kurios yra pakankamai pavojingos, kad automobilio keleiviai rimtai susižalotų.
- Siekiant geriausios šoninės saugos pagalvės sistemos suteikiamos apsaugos ir vengiant sužalojimų dėl išsiskleidžiančios šoninės saugos pagalvės, visi priekyje esantys keleiviai turi sėdėti vertikalioje padėtyje ir būti prisisegę saugos diržais.
- Nenaudokite kitokių sėdynių apvalkalų.
- Sėdynių apvalkalai gali sumažinti sistemos veikimo efektyvumą arba ji gali visiškai neveikti.
- Siekdami išvengti nenumatyto šoninės saugos pagalvės išsiskleidimo bei su tuo susijusių sužalojimų, nustatę transporto priemonę nustatykite į padėtį ON ir maždaug 3 minutes po automobilio išjungimo venkite sąlyčio su šoniniu smūgio jutikliu.
- Jei sėdynė ar sėdynės apvalkalas pažeistas, sistemą turi suremontuoti profesionalus remontininkas.

  Kia rekomenduoja apsilankyti pas įgaliotąjį Kia atstovą / remonto partnerį.

- Nedėkite jokių daiktų ant saugos pagalvės arba tarp savęs ir saugos pagalvės. Be to, netvirtinkite jokių daiktų tose vietose, kur išsiskleidžia saugos pagalvės (durys, durų langai, priekinis ir galinis statramsčiai).
- Nedėkite jokių daiktų tarp durų ir sėdynės. Jie gali tapti pavojingais sviediniais, jei išsiskleistų šoninė saugos pagalvė.
- Nemontuokite jokių priedų ant (šalia) šoninių saugos pagalvių.

* PASTABA

jeigu yra apsivertimo jutiklis

Be to, saugos pagalvės akimirksniu išsiskleidžia automobiliui verčiantis (jei yra šoninė saugos pagalvė ar užuolaidėlės), kad padėtų apsaugoti automobilio keleivius nuo sunkių fizinių sužalojimų.

Užuolaidinė saugos pagalvė (jeigu yra)

ONQ5021055

ONQ5021019

* Saugos pagalvės automobilyje gali skirtis nuo parodytų iliustracijoje.

Užuolaidinės saugos pagalvės įrengtos ant abiejų stogo rėmo ilginių virš priekinių ir galinių durų.

Jų paskirtis yra apsaugoti ant priekinių sėdynių ir galinių sėdynių sėdinčių žmonių galvas įvykus atitinkamam susidūrimui iš šono.

Užuolaidinės saugos pagalvės išsiskleidžia tik esant tam tikram smūgiui į automobilio šoną, priklausomai nuo susidūrimo stiprumo. Užuolaidinės saugos pagalvės išsiskleidžia ne nuo kiekvieno šoninio, priekinio ar galinio smūgio arba apsivertimo.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Dėl minėtų nurodymų nesilaikymo eismo įvykio metu automobilio keleiviai gali patirti sužalojimų ar žūti.
  - Saugos sumetimais nekabinkite sunkių daiktų ant apsiausto kablių.
  - Tam, kad šoninė ir užuolaidinė saugos pagalvės užtikrintų geriausią apsaugą, ir priekinėse sėdynėse, ir galinėse šoninėse sėdynėse sėdintys keleiviai turi sėdėti vertikalioje padėtyje ir būti prisisegę saugos diržais.

    Svarbu, kad vaikai sėdėtų tinkamoje vaikų apsaugos sistemoje ant galinės sėdynės.
  - Kai vaikai sėdi ant galinių šoninių sėdynių, privaloma naudoti tinkamą vaiko apsaugos sistemą.

    Vaiko apsaugos sistemą montuokite kuo toliau nuo durų ir įsitikinkite, kad vaiko apsaugos sistema yra tinkamai pritvirtinta.
  - Neleiskite keleiviams remtis galva ar kūnu į duris, laikyti rankas ant durų, kišti rankas pro langus ar dėti daiktus tarp durų ir keleivių, kai jie sėdi sėdynėse, prie kurių yra šoninės saugos pagalvės ir (arba) užuolaidėlės.
  - Niekuomet nebandykite atidaryti ar remontuoti jokių užuolaidinės saugos pagalvės sistemos detalių. Jei būtina, sistema turėtų būti įvertinta profesionaliose dirbtuvėse. Kia rekomenduoja apsilankyti pas įgaliotąjį Kia atstovą / remonto partnerį.
- Nedėkite jokių daiktų ant saugos pagalvės. Be to, netvirtinkite jokių daiktų tose vietose, kur išsiskleidžia saugos pagalvės (durys, durų langai, priekinis ir galinis statramsčiai, stogo bėgeliai).
- Ant kabliukų drabužiams nekabinkite sunkių ar trapių daiktų.

✻ PASTABA

jeigu yra apsivertimo jutiklis

Be to, saugos pagalvės akimirksniu išsiskleidžia automobiliui verčiantis (jei yra šoninė saugos pagalvė ar užuolaidėlės), kad padėtų apsaugoti automobilio keleivius nuo sunkių fizinių sužalojimų.

Saugos pagalvių susidūrimo jutikliai

ONQ5E021023L

1
ONQ5021062

2
ONQ5E022091L

3
ONQ5021064

4
ONQ5021073L

5
ONQ5E021066L

* Priklausomai nuo pasirinktų variantų ir regiono, faktinės funkcijos nebūtinai gali būti prieinamos jūsų automobilyje.

1 Papildomos saugos sistemos (SRS) valdymo modulis / apsivertimo jutiklis*

2 Priekinio smūgio jutiklis

3 Šoniniai slėgio jutikliai (priekinių durų)*

4 Smūgio į šoną jutikliai (B atrama)*

5 Smūgio į šoną jutiklis (C atrama)*

* : jeigu yra

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Netrankykite ir saugokite nuo smūgių tas vietas, kur sumontuoti saugos pagalvių jutikliai.

  Priešingu atveju saugos pagalvė gali netikėtai išsiskleisti ir sukelti rimtų ar mirtinų sužalojimų.
- Kaip nors pakeitus jutiklių vietą ar kampą, saugos pagalvės gali išsiskleisti, kai nereikia, arba neišsiskleisti, kai reikia ir taip sukelti rimtų ar mirtinų sužalojimų.

  Todėl nebandykite tvarkyti saugos pagalvių jutiklių ar šalia jų esančių dalių. Sistema turėtų būti įvertinta profesionaliose dirbtuvėse. Kia rekomenduoja apsilankyti pas įgaliotąjį Kia atstovą / remonto partnerį.
- Gali kilti problemų, jei jutiklių kampai pakeičiami dėl priekinio bamperio, korpuso ar B atramos, kur įrengti šoninių susidūrimų jutikliai, deformacijų. Tokiu atveju sistema turi būti apžiūrėta profesionaliose dirbtuvėse. Kia rekomenduoja apsilankyti pas įgaliotąjį Kia atstovą / remonto partnerį.
- Jūsų automobilis buvo sukurtas taip, kad sugertų smūgį, ir tam tikrų susidūrimų metu išsiskleistų saugos pagalvės.

  Bamperio apsaugai montuoti arba bamperiui pakeisti naudokite tik Kia originalias arba atitinkančias standartą dalis. Jei ne, tai gali neigiamai paveikti jūsų automobilio susidūrimo ir oro pagalvės išsiskleidimo efektyvumą.
- **jeigu yra apsivertimo jutiklis**

  Jei jūsų automobilyje yra šoninė ir užuolaidinė saugos pagalvės, užveskite automobilį ar pasukite VARIKLIO UŽVEDIMO / IŠJUNGIMO mygtuką į padėtį OFF ar padėtį ACC ir palaukite 3 minutes, kai automobilis velkamas.

  Šoninė ir užuolaidinė saugos pagalvė gali išsiskleisti, kai transporto priemonė yra padėtyje ON ar OFF 3 minutes, jei jutiklis situaciją atpažįsta kaip apsivertimą.

Saugos pagalvių išsiskleidimo sąlygos

Saugos pagalvių išsiskleidimo sąlygos	
ONQ5E022092L	Priekinės saugos pagalvės išsiskleidžia priekinio smūgio metu, priklausomai nuo smūgio stiprumo.
ONQ5021055 ONQ5E022093L	Šoninės saugos pagalvės ir (arba) užuolaidinės saugos pagalvės išsiskleidžia, kai šoninio smūgio jutikliai aptinka smūgį, priklausomai nuo jo stiprumo, greičio ar susidūrimo kampo.

✻ INFORMACIJA

Šoninės ir užuolaidinės saugos pagalvės (jei yra)

Be to, šoninės ir užuolaidinės saugos pagalvės išsiskleis, jei jutiklis nustatys, kad automobilis verčiasi.

Nors priekinės saugos pagalvės (vairuotojo ir priekyje sėdinčio keleivio saugos pagalvės) išsiskleidžia tik priekinio susidūrimo metu, jos taip pat gali išsiskleisti ir per kitokius susidūrimus, jei priekinio smūgio jutikliai nustato, kad smūgis yra pakankamai stiprus. Šoninės ir užuolaidinės saugos pagalvės skirtos išsiskleisti tik šoninio susidūrimo metu, tačiau jos taip pat gali išsiskleisti ir per kitokius susidūrimus, jei šoninio smūgio jutikliai nustato, kad smūgis yra pakankamai stiprus.

Pavyzdžiui, šoninės ir užuolaidinės saugos pagalvės gali išsiskleisti, jei apsivertimo jutikliai nurodo apsivertimo galimybę (net jei apsivertimas neįvyksta) ar kitose situacijose, įskaitant atvejus, kai automobilis velkamas. Net jei šoninės ir (arba) užuolaidinės saugos pagalvės neapsaugo nuo smūgio apsivertimo metu, jos išsiskleidžia, kad apsaugotų keleivius nuo iškritimo.

Jei automobilio važiuoklė siūbuoja nuo kelio nelygumų ar duobėtų kelių ar šaligatvių, saugos pagalvės gali išsiskleisti. Remontuojamais keliais ar automobilių eismui nepritaikytais paviršiais važiuokite atsargiai, kad netyčia neišsiskleistų saugos pagalvės.

✻ PASTABA

jeigu yra apsivertimo jutiklis

Be to, šoninės ir užuolaidinės saugos pagalvės išsiskleis, jei jutiklis nustatys, kad automobilis verčiasi.

Sąlygos, kurioms esant saugos pagalvės neišsiskleis

Sąlygos, kurioms esant saugos pagalvės neišsiskleis	
ONQ5E022092L	Jei automobilis susiduria važiuodamas nedideliu greičiu, saugos pagalvės gali neišsiskleisti.
ONQ5E022094L	Oro pagalvės neišsiskleidžia galinio susidūrimo atvejais.

Sąlygos, kurioms esant saugos pagalvės neišsiskleis	
ONQ5E022095L	Staigiai stabdant, automobilio priekinė dalis nusileidžia ir automobilis palenda po aukštesnę prošvaisą turinčia transporto priemone. Esant tokiai situacijai saugos pagalvės gali neišsiskleisti, nes dėl tokio palindimo gali reikšmingai pasikeisti jutiklių aptinkamos greičio mažinimo jėgos.
ONQ5021038	Kampinio smūgio metu smūgio jėgos veikiami keleiviai gali pasvirti į saugos pagalvės apsaugos zoną nepatenkančia kryptimi. Tokiu atveju smūgio jutikliai gali neišskleisti saugos pagalvių.
ONQ5E022093L	Šoninio susidūrimo metu priekinės saugos pagalvės gali neišsiskleisti. Vis dėlto šoninės ir užuolaidinės saugos pagalvės gali išsiskleisti, priklausomai nuo smūgio stiprumo, automobilio greičio ir susidūrimo kampų.
ONQ5E022096L	Saugos pagalvės gali neišsiskleisti automobiliui verčiantis, nes automobilis negali aptikti apsivertimo.
ONQ5E022097L	Saugos pagalvės gali neišsiskleisti automobiliui atsitrenkus į tokias kliūtis kaip elektros stulpai ar medžiai, kai smūgio vieta sukoncentruota vienoje vietoje ir visa smūgio jėga nepasiekia jutiklių.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- SRS sukurta taip, kad priekinės saugos pagalvės išsiskleistų tik esant gana stipriam smūgiui ir tada, kai smūgio kampas yra mažesnis nei 30° nuo priekinės išilginės automobilio ašies.
- Priekinės saugos pagalvės neturi išsiskleisti esant šoniniam smūgiui, smūgiui į galą ar apsivertus automobiliui. Be to, priekinės saugos pagalvės neišsiskleis esant priekiniam susidūrimui žemesnėje, nei numatyta, padėtyje.

- Saugos pagalvės išsiskleidžia tik esant tam tikroms šoninio smūgio ar apsivertimo sąlygoms (tik jei automobilyje yra apsivertimo jutiklis), kurios yra pakankamai pavojingos, kad automobilio keleiviai rimtai susižalotų.
- Jei jūsų automobilyje yra šoninė ir užuolaidinė saugos pagalvės, užveskite automobilį ar pasukite VARIKLIO UŽVEDIMO / IŠJUNGIMO mygtuką į padėtį OFF ar padėtį ACC ir palaukite 3 minutes, kai automobilis velkamas. Šoninė ir užuolaidinė saugos pagalvė gali išsiskleisti, kai transporto priemonė yra padėtyje ON ar OFF 3 minutes, jei jutiklis situaciją atpažįsta kaip apsivertimą.
- Keleivio priekinę saugos pagalvę išjunkite tik tada, kai užvedimo jungiklis ar VARIKLIO UŽVEDIMO / IŠJUNGIMO mygtukas yra padėtyje IŠJUNGTA, kad nekiltų SRS valdymo modulio triktis. Yra rizika, kad susidūrimo metu vairuotojo ir (arba) keleivio, ir (arba) šoninė saugos pagalvė arba užuolaidėlės neišsiskleis ar išsiskleis netinkamai.
- Netrankykite ir saugokite nuo smūgių tas vietas, kur sumontuoti saugos pagalvių jutikliai. Priešingu atveju saugos pagalvė gali netikėtai išsiskleisti ir sukelti rimtų ar mirtinų sužalojimų.
- Kaip nors pakeitus jutiklių vietą ar kampą, saugos pagalvės gali išsiskleisti, kai nereikia, arba neišsiskleisti, kai reikia ir taip sukelti rimtų ar mirtinų sužalojimų. Todėl nebandykite tvarkyti saugos pagalvių jutiklių ar šalia jų esančių dalių. Sistema turėtų būti įvertinta profesionaliose dirbtuvėse. Kia rekomenduoja apsilankyti pas įgaliotąjį Kia atstovą / remonto partnerį.
- Jūsų automobilis buvo sukurtas taip, kad sugertų smūgį, ir tam tikrų susidūrimų metu išsiskleistų saugos pagalvės.

  Bamperio apsaugai montuoti arba bamperiui pakeisti naudokite tik originalias arba atitinkančias standartą dalis. Jei ne, tai gali neigiamai paveikti jūsų automobilio susidūrimo ir oro pagalvės išsiskleidimo efektyvumą.
- Jei saugos pagalvė išsiskleis, automobilyje gali pasigirsti didelis garsas ir pasklisti smulkios dulkelės. Tai nėra pavojinga.
- Oro pagalvės supakuotos naudojant šias smulkias daleles. Skleidžiantis saugos pagalvei pasklidusios dulkės gali sudirginti odą ar akis, o kai kuriems žmonėms sustiprinti astmos simptomus. Po įvykio, kai išsiskleidė saugos pagalvės, saloną visada gerai išvalykite šaltu vandeniu su muilu.
- Saugos pagalvių dangtelius valykite tik švelniu sausu ar paprastu vandeniu sudrėkintu skudurėliu.
- Tirpikliai ar valikliai gali neigiamai paveikti saugos pagalvių dangtelius ir tinkamą sistemos veikimą.
- Saugokite SRS ir laidus nuo vandens ar bet kokių skysčių. Jei SRS detalės neveikia dėl kontakto su vandeniu ar skysčiais, gali kilti gaisro ar rimto sužalojimo rizika.
- Toliau nurodyti įvykiai reiškia SRS sistemos triktį. Tokiu atveju sistema turėtų būti įvertinta profesionaliose dirbtuvėse. Kia rekomenduoja apsilankyti pas įgaliotąjį Kia atstovą / remonto partnerį.
  - Įjungus automobilį lemputė trumpai neįsijungia.
  - Praėjus maždaug 6 sekundėms, lemputė tebedega.

- Lemputė užsidega automobiliui važiuojant.
- Lemputė blyksi, kai užvedimo jungiklis ar VARIKLIO UŽVEDIMO / IŠJUNGIMO mygtukas yra padėtyje ON.

- Prieš pakeisdami saugiklį ar atjungdami akumuliatoriaus gnybtą, nustatykite užvedimo jungiklį į padėtį LOCK („Užrakinta") ar paspauskite VARIKLIO UŽVEDIMO/IŠJUNGIMO mygtuką į padėti OFF, ir ištraukite užvedimo raktelį ar išjunkite VARIKLIO UŽVEDIMO / IŠJUNGIMO mygtuką. Niekada neišimkite ir nekeiskite su saugos pagalve susijusių saugiklių, kai užvedimo jungiklis ar VARIKLIO UŽVEDIMO / IŠJUNGIMO mygtukas yra padėtyje ON. Jei nesilaikysite šio įspėjimo, pasirodys SRS saugos pagalvės įspėjamoji lemputė.
- Neardykite ir neatjunkite SRS sistemos laidų ar kitų dalių, įskaitant bet kokių ženklelių klijavimą ant pagalvių dangtelių ar kėbulo konstrukcijos modifikavimą. Tai gali sutrikdyti SRS sistemos veikimą arba tapti sužalojimų priežastimi. Jei būtina, sistema turėtų būti įvertinta profesionaliose dirbtuvėse. Kia rekomenduoja apsilankyti pas įgaliotąjį Kia atstovą / remonto partnerį.
- Jei jūsų automobilis buvo užlietas, kilimėliai sudrėkę ar yra vandens ant grindų, nebandykite užvesti variklio; tokiu atveju jūsų automobilis turi būti patikrintas profesionaliose dirbtuvėse. Kia rekomenduoja susisiekti su įgaliotuoju Kia atstovu / remonto partneriu.
- Oro pagalves galima naudoti tik vieną kartą. Išsiskleidus saugos pagalvėms, sistema turi būti pakeista profesionaliose dirbtuvėse. Kia rekomenduoja apsilankyti pas įgaliotąjį Kia atstovą / remonto partnerį.
- Jei saugos pagalvių sistemos elementus reikia utilizuoti arba jei automobilį reikia atiduoti į metalo laužą, būtina imtis tam tikrų atsargumo priemonių, pavyzdžiui, iš automobilio išmontuoti SRS sistemą ir įtempiklius, kad būtų išvengta gaisro pavojaus. Nesiimdami šių atsargumo priemonių ir procedūrų rizikuojate susižaloti. Įgaliotasis Kia tarpininkas žino šiuos įspėjimus ir jums gali suteikti reikiamos informacijos.

✻ PASTABA

- **jeigu yra apsivertimo jutiklis**

  Šoninės ir užuolaidinės saugos pagalvės išsiskleidžia tada, kai apvirtimo jutiklis aptinka apvirtimą. Saugos pagalvės gali išsiskleisti apvirtus automobiliui, kai tai užfiksuoja apvirtimo jutiklis.
- **Jei įrengtas be apsivertimo jutiklio**

  Tačiau šoninės ir (arba) užuolaidinės saugos pagalvės gali išsiskleisti, kai automobilis apvirsta dėl susidūrimo su šoniniu smūgiu, jei transporto priemonėje įrengtos šoninės ir (arba) užuolaidinės saugos pagalvės.

Papildomos apsaugos sistemos SRS priežiūra

Papildomos apsaugos sistemai SRS nereikalinga jokia priežiūra ir joje nėra tokių dalių, kurias saugiai galėtumėte remontuoti patys.

Jei nepasirodo SRS saugos pagalvių įspėjimo lemputė ar neišsijungia, sistemą turėtų patikrinti profesionalus remontininkas. Kia rekomenduoja apsilankyti

pas įgaliotąjį Kia atstovą / remonto partnerį.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- SRS detalių ar laidų keitimas, įskaitant bet kokių ženkliukų dėjimą ant kaladėlės dangtelių ar korpuso struktūros keitimus, gali neigiamai paveikti SRS veikimą ir sukelti sužalojimų ateityje.
- Saugos pagalvių dangtelius valykite tik švelniu sausu ar paprastu vandeniu sudrėkintu skudurėliu. Tirpikliai ar valikliai gali neigiamai paveikti saugos pagalvių dangtelius ir tinkamą sistemos veikimą.
- Ant saugos pagalvių modulių ant vairo, prietaisų skydo ar keleivio skydelio virš pirštinių dėtuvės neturi būti jokių daiktų, nes stipraus smūgio atveju išsiskleidus saugos pagalvėms tokie daiktai gali sužaloti.
- Išsiskleidus saugos pagalvėms, sistema turi būti pakeista profesionaliose dirbtuvėse. Kia rekomenduoja apsilankyti pas įgaliotąjį Kia atstovą / remonto partnerį.
- Negadinkite ir neatjunkite SRS laidų ar kitų SRS sistemos dalių. Priešingu atveju galite susižaloti atsitiktinai išsiskleidus saugos pagalvėms ar netyčia išjungdami SRS sistemą.
- Jei saugos pagalvių sistemos elementus reikia utilizuoti arba jei automobilį reikia atiduoti perdirbėjams, būtina imtis tam tikrų atsargumo priemonių. Įgaliotasis Kia tarpininkas žino šiuos įspėjimus ir jums gali suteikti reikiamos informacijos. Nesiimdami šių atsargumo priemonių ir procedūrų rizikuojate susižaloti.
- Jei jūsų automobilis buvo užlietas, kilimėliai sudrėkę ar yra vandens ant grindų, nebandykite užvesti variklio; tokiu atveju jūsų automobilis turi būti patikrintas profesionaliose dirbtuvėse. Kia rekomenduoja susisiekti su įgaliotuoju Kia atstovu / remonto partneriu.

Papildomi įspėjimai dėl saugos

- **Niekada neleiskite keleiviams važiuoti bagažinėje ar ant nulenktos galinės sėdynės.**Visi keleiviai turi sėdėti vertikalioje padėtyje, atsirėmę į sėdynės atlošą, prisisegę saugos diržais ir kojas padėję ant grindų.
- **Automobiliui važiuojant, keleiviai negali išlipti ar keistis vietomis.**Per eismo įvykį ar staigiai stabdant saugos diržu neprisisegęs keleivis gali atsitrenkti į automobilio konstrukcijos elementus, į kitus keleivius arba iškristi iš automobilio.
- **Vienas saugos diržas buvo sukurtas vienam keleiviui.**Jei vienu saugos diržu naudojasi daugiau nei vienas asmuo, eismo įvykio metu jie gali patirti rimtų ar mirtinų sužalojimų
- **Nekabinkite ir nesekite jokių priedų ant saugos diržų.**Nuo prietaisų, kurie, kaip teigiama, suteikia daugiau komforto keleiviui arba nespaudžia kūno, saugos diržų teikiama apsauga gali pablogėti, ir padidės sunkaus kūno sužalojimo tikimybė per eismo įvykį.
- **Keleiviai tarp savęs ir saugos pagalvių neturėtų dėti sunkių ar aštrių daiktų.**Skleidžiantis saugos pagalvei, ant kelių ar burnoje esantys sunkūs ar aštrūs daiktai gali sužaloti.
- **Pasirūpinkite, kad keleiviai būtų kuo toliau nuo saugos pagalvių dangtelių.**Visi keleiviai turi sėdėti vertikalioje padėtyje, atsirėmę į sėdynės atlošą, prisisegę saugos diržais ir kojas padėję ant grindų. Skleidžiantis saugos pagalvei, per arti saugos

pagalvių dangtelių esantys keleiviai gali būti sužaloti.

- **Šalia saugos pagalvių dangtelių ar ant jų nedėkite daiktų.**Bet kokie šalia saugos pagalvių dangtelių ar ant jų esantys daiktai gali trukdyti normaliam saugos pagalvių sistemos veikimui.
- **Nekeiskite priekinių sėdynių.**Perdarytos priekinės sėdynės gali trukdyti papildomos apsaugos sistemos jutikliams ar šoninėms saugos pagalvėms.
- **Nedėkite daiktų po priekinėmis sėdynėmis.**Po priekinėmis sėdynėmis padėti daiktai gali trukdyti papildomos apsaugos sistemos jutikliams arba išvedžiotiems laidams.
- **Niekada kūdikio ar vaiko nelaikykite ant kelių.**Eismo įvykio metu kūdikis ar vaikas gali patirti rimtų ar mirtinų sužalojimų. Visi kūdikiai ir vaikai turėtų būti tinkamai įrengtose tinkamose vaiko kėdutėse ar prisegti saugos diržais ant galinių sėdynių.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Dėl netinkamos sėdėjimo padėties ar vietos keleiviai gali būti nublokšti per arti besiskleidžiančios saugos pagalvės, trenktis į vidaus struktūrą ar būti išsviesti iš automobilio ir taip patirti sunkių ar mirtinų sužalojimų.
- Visada sėdėkite tiesiai per vidurį sėdynės, atsirėmę į statmenai pakeltą sėdynės atlošą, prisisegę saugos diržais, patogiai ištiesę kojas ir pėdomis atsirėmę į grindis.

Papildoma įranga ir pakeitimai automobilyje su saugos pagalvėmis

Jei pakeisite automobilio rėmą, buferius, priekio ar šono metalines detales arba važiuoklės aukštį, tokie pakeitimai gali neigiamai paveikti automobilio saugos pagalvių sistemą.

Saugos pagalvių įspėjamosios etiketės

Saugos pagalvės įspėjamoji etiketė (A tipas)

Saugos pagalvės įspėjamoji etiketė (B tipas)

Apie saugos pagalves įspėjantys lipdukai atkreipia vairuotojo ir keleivių dėmesį į galimą pavojų, kurį kelia saugos pagalvių sistema.

Atminkite, kad, pateikiant šiuos oficialius įspėjimus, daugiausia dėmesio skiriama vaikams kylančiai rizikai. Taip pat atkreipkite dėmesį į suaugusiesiems

kylančius pavojus, kurie aprašyti pirmesniuose puslapiuose.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Į galą nukreiptos vaiko kėdutės jokiu būdu netvirtinkite ant priekinės keleivio sėdynės, nebent keleivio šoninė saugos pagalvė išjungta. Išsiskleidžianti keleivio pusės saugos pagalvė gali trenktis į vaiko kėdutę ir sukelti mirtinų sužalojimų.
- Labai pavojinga! Nenaudokite į galą atsuktos vaikiškos kėdutės ant sėdynės, iš priekio apsaugotos saugos pagalve!
- Netvirtinkite vaiko apsaugos sistemos ant priekinės keleivio sėdynės. Jei priekinio keleivio saugos pagalvė pripučiama, galimi sunkūs arba mirtini sužalojimai.
- NIEKADA nenaudokite į galą atsuktos vaikiškos kėdutės ant sėdynės, iš priekio apsaugotos AKTYVIA SAUGOS PAGALVE! VAIKAS gali MIRTI arba SUNKIAI SUSIŽALOTI.
- Jei vaikai sodinami ant galinių sėdynių automobilyje, kuriame įrengtos šoninės saugos pagalvės ir (arba) užuolaidėlės, vaiko apsaugos sistemą įrenkite kuo toliau nuo jų ir vaiko apsaugos sistemą saugiai įtvirtinkite toje padėtyje.

  Šoninių saugos pagalvių ir (arba) užuolaidėlių skleidimasis kūdikiui ar vaikui gali sukelti rimtų ar mirtinų sužalojimų.

✻ PASTABA

jeigu yra apsivertimo jutiklis

- Be to, saugos pagalvės akimirksniu išsiskleidžia automobiliui verčiantis (jei įrengtos šoninės ar užuolaidinės saugos pagalvės), kad automobilio keleiviai būtų apsaugoti nuo sunkių fizinių sužalojimų.
- Šoninės ir (arba) užuolaidinės saugos pagalvės išsiskleidžia tada, kai apsivertimo jutiklis situaciją atpažįsta kaip apsivertimą.

Šio automobilio ypatybės 4

Mygtukai 4-6
• Nuotolinio valdymo rakto naudojimas 4-6
• Išmaniojo rakto naudojimas 4-7
• Rakto maitinimo elemento keitimas 4-9
Apsaugos nuo vagysčių sistema 4-10
• Įjungimo etapas 4-10
• Ultragarsinė apsaugos nuo įsilaužimo sistema (UIP) 4-10
• Vagystės signalizacijos etapas 4-11
• Atjungimo etapas 4-11
Imobilizavimo sistema 4-12
• Automobiliai su nuotolinio valdymo raktu 4-12
• Automobiliai su išmaniuoju rakteliu 4-12
Durų užraktai 4-14
• Išoriniai automobilio durų užraktai 4-14
• Vidiniai automobilio durų užraktai 4-15
• Durų užrakinimo funkcijos 4-17
• Mechaninis durų užrakto jungiklis 4-17
• Galinių durų užraktai 4-18
• Įspėjimas apie gale sėdinčius keleivius (ROA) 4-18
Integruota atminties sistema 4-19
• Į atmintį įrašomos padėties nustatymas 4-19
• Atminties apie padėtį grąžinimas 4-19
• Integruotos atminties sistemos atstatymas 4-20
• Lengvos prieigos funkcija 4-20
Bagažinės dangtis 4-21
• Rankiniu būdu valdomo bagažinės dangčio atidarymas / uždarymas 4-21
Elektra valdomas bagažinės dangtis 4-21
• Elektrinio bagažinės dangčio valdymas 4-21
• Automatinė atbulinė eiga 4-22

4 Šio automobilio ypatybės

• Elektra valdomo bagažinės dangčio nustatymai....4-24
• Elektra valdomo bagažinės dangčio atstatymas....4-25
• Avarinis bagažinės dangčio atidarymas....4-26
• Išmaniojo bagažinės dangčio atidarymas....4-27

Langai....4-29

• Elektra valdomų langų valdymo jungiklis....4-30
• Elektra valdomų langų funkcijų nustatymas į pradinę padėtį....4-30
• Elektra valdomų langų automatinis judėjimas atgal....4-30
• Elektra valdomų langų užrakto mygtukas....4-31
• Nuotolinis langų uždarymas / atidarymas....4-32

Variklio dangtis....4-33

• Variklio dangčio atidarymas....4-33
• Variklio dangčio uždarymas....4-34

Degalų pylimo angos dangtelis....4-35

• Degalų pylimo angos dangtelio atidarymas....4-35
• Degalų bako durelių uždarymas....4-36

Panoraminis stoglangis....4-37

• Elektra valdoma stoglangio užuolaida....4-38
• Pakėlimas / nuleidimas....4-38
• Atidarymas / uždarymas paslenkant....4-38
• Automatinis judėjimas atgal....4-39
• Stoglangio valdymo nustatymas į pradinę padėtį....4-40
• Įspėjimas apie atidarytą stoglangį....4-40

Vairas....4-41

• Vairo pasvirimo kampo ir aukščio reguliavimas....4-41
• Šildomas vairas....4-42
• Garsinis signalas....4-43

Veidrodėliai....4-43

• Vidinis galinio vaizdo veidrodėlis....4-43
• Išorinis galinio vaizdo veidrodėlis....4-44

Prietaisų skydelis....4-46

Šio automobilio ypatybės 4

LCD ekranas 4-50
• LCD ekrano režimai..... 4-50
• LCD ekrano pranešimai..... 4-57
Automobilio nuostatos (informacijos ir pramogų sistema) .. 4-59
Įspėjamieji ir informaciniai rodikliai 4-60
Žibintai 4-66
• Apšvietimo funkcijos..... 4-66
• Šviesų valdikliai..... 4-67
• Pagalbinė tolimųjų šviesų valdymo sistema (HBA) 4-69
• Išmanioji priekinių žibintų sistema (IFS)..... 4-72
• Priekinių žibintų lygio reguliavimo jungiklis..... 4-74
Valytuvai ir apliejikliai..... 4-75
• Valytuvai 4-75
• Lango plovikliai 4-76
Pasisveikinimo sistema 4-77
• Apšvietimo funkcijos..... 4-77
Salono apšvietimas..... 4-78
• Automatinė išjungimo funkcija 4-78
• Skaitymo lemputė..... 4-78
• Salono apšvietimo lemputė 4-79
• Asmeninė lemputė..... 4-79
• Bagažinės šviesa 4-79
• Salono veidrodėlio lemputė..... 4-80
• Pirštinių dėtuvės lemputė..... 4-80
Klimato kontrolės valdymo sistema 4-80
• Klimato kontrolės sistemos valdymas..... 4-83
Mechaniškai valdoma klimato kontrolės sistema..... 4-86
• Temperatūros / ventiliatoriaus greičio valdymas 4-87
• Maks. A/C režimas..... 4-87
Automatinė klimato kontrolės sistema..... 4-88

4 Šio automobilio ypatybės

• Informacijos ir pramogų / klimato perjungiamo valdiklio valdymo pulto naudojimas (B tipui) 4-89
• Automatinis šildymo ir oro kondicionieriaus valdymas 4-90
• Temperatūros reguliavimas 4-91
• Vienodai reguliuojama vairuotojo ir keleivio pusės temperatūra 4-91
• Temperatūros skalės keitimas (A tipui (mygtukas)) 4-91
• Ventiliatoriaus greičio valdymas 4-91
• Ventiliatoriaus išjungimas 4-91
• Klimato kontrolės funkcijos 4-92

Priekinio stiklo šildymas ir džiovinimas 4-93

• Automatinė rasojimo džiovinimo funkcija 4-94
• Galinio lango / šoninių veidrodėlių šildytuvas 4-95
• Rūko šalinimo nustatymas iš naujo 4-95

Daiktų dėtuvė 4-96

• Centrinės konsolės dėtuvė / daiktadėžė 4-96
• Stumdomas porankis 4-96
• Bagažo tinklelis (laikiklis) 4-96
• Bagažo dėklas 4-97
• Bagažo skyriaus uždangalas 4-97

Salono įranga 4-98

• Peleninė 4-98
• Aplinkos apšvietimas 4-98
• Puodelių laikikliai 4-99
• Sėdynių šildymas / vėdinimas 4-99
• Saulės skydelis 4-100
• USB įkroviklis 4-101
• Maitinimo kištukinis lizdas 4-101
• Belaidė išmaniojo telefono įkrovos sistema 4-102
• Drabužių pakaba 4-104
• Šoninė uždanga 4-104
• Grindų kilimėlio laikikliai 4-105

Šio automobilio ypatybės 4

Išorės įranga 4-105
• Ant stogo tvirtinamas bagažo rėmas 4-105
Informacijos ir pramogų sistema 4-106
• Informacijos ir pramogų / klimato perjungiamo valdiklio valdymo pulto naudojimas 4-106

Šio automobilio ypatybės

* Pateikta informacija gali skirtis priklausomai nuo jūsų automobilyje esančių funkcijų.

Mygtukai

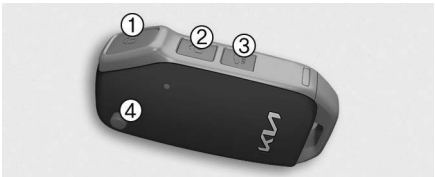
Įrašykite mygtuko numerį

Rakto kodo numeris yra įantspauduojamas ant raktų kodo žymos, pritvirtintos prie raktų rinkinio.

Pametus išmanųjį raktą, Kia rekomenduoja susisiekti su įgaliotuoju Kia atstovu / remonto partneriu.

Nuimkite rakto kodo žymą ir laikykite ją saugioje vietoje. Taip pat, nuimkite rakto kodo žymą ir laikykite ją saugioje vietoje (ne automobilyje).

Nuotolinio valdymo rakto naudojimas (jeigu yra)



ONQ5031065L

1 Užrakinimo mygtukas
2 Atrakinimo mygtukas
3 Bagažinės dangčio atrakinimo / užrakinimo mygtukas (jeigu yra)
4 Mechaninis rakto atleidimo mygtukas

Veikimas

1. Paspauskite atitinkamą mygtuką.
2. Sulenkite mechaninį raktą spausdami mechaninio rakto atleidimo mygtuką (4).

Neveikimo sąlygos

- Uždegimo raktelis įkištas į užvedimo jungiklį.
- Esate už veikimo spindulio (apie 10 m [30 pėdų]) ribų.
- Rakte silpna baterija.
- Signalą gali blokuoti kiti automobiliai ar kliūtys.
- Labai žema aplinkos temperatūra.
- Jei raktas yra netoli radijo siųstuvo, pvz., radijo stoties arba oro uosto, kuris gali trukdyti normaliam nuotolinio valdymo rakto veikimui.

✻ INFORMACIJA

- Paspaudus užrakinimo / atrakinimo mygtuką (1, 2), sumirksės avariniai žibintai.
- Paspaudus atrakinimo mygtuką (2), durys užsirakins automatiškai, nebent atidarysite duris per 30 sekundžių.
- Paspauskite ir palaikykite bagažinės dangčio atrakinimo mygtuką (3), kad atrakintumėte bagažinės dangtį. Atidarius ir uždarius bagažinės dangtį, jis užsirakins automatiškai.
- Jei durys, variklio dangtis arba bagažinės dangtis lieka atidarytas, avariniai žibintai mirksės.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- **Niekada nepalikite raktų automobilyje**

  Palikti vaikus be priežiūros transporto priemonėje su raktais yra pavojinga, net jei transporto priemonė yra „ACC" arba „ON" padėtyje.

  Be priežiūros esantys vaikai gali įstatyti raktą į uždegimo jungiklį arba paspausti variklio START / STOP mygtuką ir valdyti elektrinius langus ar kitus valdiklius, ar net priversti trans-

porto priemonę judėti, dėl to GALIMA SUNKIAI AR NET MIRTINAI SUSIŽALOTI. NIEKADA nepalikite raktelių transporto priemonėje su neprižiūrimais vaikais, kai variklis veikia.

- „Kia" rekomenduoja atsarginėms dalims pakeisti iš įgalioto „Kia" atstovo / techninės priežiūros partnerio. Jei naudojamas atsarginis raktas, transporto priemonė gali negrįžti į PADĖTĮ ON PO PALEIDIMO. Jei taip atsitiktų, starteris veiks toliau, sugadindamas starterio variklį ir galimą gaisrą dėl pernelyg didelės laidų srovės.

⚠ DĖMESIO

Nelenkite mygtuko nepaspaudę atleidimo mygtuko. Galite sugadinti produktą.

✻ PASTABA

- Laikykite nuotolinio valdymo raktą toliau nuo vandens, bet kokio skysčio ir ugnies. Jei nuotolinio valdymo rakto vidus sudrėksta (dėl gėrimų ar drėgmės) arba įkaista, gali sugesti vidinė grandinė, todėl automobiliui netaikoma garantija.
- Nenumeskite arba neišmeskite nuotolinio valdymo rakto.
- Saugokite nuotolinio valdymo raktą nuo ekstremalių temperatūrų.
- Kai nuotolinio valdymo raktas neveikia tinkamai, atidarykite ir uždarykite duris mechaniniu raktu. Jei kyla problemų dėl nuotolinio valdymo rakto, „Kia" rekomenduoja kreiptis į įgaliotąjį „Kia" atstovą / aptarnavimo partnerį.
- Jei siųstuvas yra arti mobiliojo telefono arba išmaniojo telefono, siųstuvo signalas gali būti užblokuotas įprastu jūsų mobiliojo telefono ar išmaniojo telefono veikimu. Tai ypač svarbu, kai telefonas yra aktyvus: juo skambinama, atsiliepiama, rašomos žinutės ir (arba) siunčiami ar priimami elektroniniai laiškai.
- Venkite dėti siųstuvą ir mobilųjį telefoną arba nuotolinį telefoną į tas pačias kelnių ar striukės kišenes ir išlaikykite pakankamą atstumą tarp dviejų prietaisų.

Išmaniojo rakto naudojimas (jeigu yra)

A tipas

ONQ5041321L

B tipas

ONQ5E041325L

1 Užrakinimo mygtukas
2 Atrakinimo mygtukas
3 Bagažinės dangčio atrakinimo / užrakinimo mygtukas (jeigu yra)
4 Nuotolinio paleidimo mygtukas (jeigu yra)

Veikimas

- Paspauskite atitinkamą mygtuką.

Neveikimo sąlygos

- Jei raktas yra netoli radijo siųstuvo, pavyzdžiui, radijo stoties arba oro uosto, kuris gali trukdyti tinkamam išmaniojo rakto veikimui.
- Esant netoli dvipusio ryšio radijo telefono ar mobiliojo telefono.
- Netoli jūsų automobilio naudojamas kito automobilio išmanusis raktas.

✻ INFORMACIJA

- Paspaudus užrakinimo / atrakinimo mygtuką (1, 2), sumirksės avariniai žibintai.
- Paspaudus atrakinimo mygtuką (2), durys užsirakins automatiškai, nebent atidarysite duris per 30 sekundžių.
- Paspauskite ir palaikykite bagažinės dangčio atrakinimo/užrakinimo mygtuką (3), kad atrakintumėte arba užrakintumėte bagažinės duris, atsižvelgiant į automobilio parinktis. Atidarius ir uždarius bagažinės dangtį, jis užsirakins automatiškai.
- Jei durys, variklio dangtis arba bagažinės dangtis lieka atidarytas, avariniai žibintai mirksės.

✻ PASTABA

- Dėl kokių nors priežasčių pametę išmanųjį raktą, negalėsite užvesti automobilio. Jei reikia, vilkite transporto priemonę, kreipkitės į profesionalų dirbtuves. Kia rekomenduoja susisiekti su įgaliotuoju Kia atstovu / remonto partneriu.
- Vienoje transporto priemonėje galima užregistruoti ne daugiau kaip 2 išmaniuosius raktus. Pametus išmanųjį raktą, „Kia" rekomenduoja kreiptis į įgaliotąjį „Kia" atstovą / aptarnavimo partnerį.
- Kai išmanusis raktas neveikia tinkamai, atidarykite ir uždarykite duris mechaniniu raktu. Jei kyla problemų dėl išmaniojo rakto, „Kia" rekomenduoja kreiptis į įgaliotąjį „Kia" atstovą / aptarnavimo partnerį.
- Jei išmanusis raktas kurį laiką nejudinamas, išmaniojo rakto aptikimo funkcija bus pristabdyta. Pakelkite išmanųjį raktą, kad vėl suaktyvintumėte aptikimą. (jeigu yra)

Norėdami užvesti transporto priemonę nuotoliniu būdu (jeigu yra)

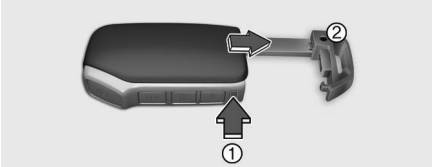
Veikimas

1. Užrakinkite duris, paspausdami užrakto mygtuką (1) atsitraukę 10 metrų (32 pėdų) atstumu nuo transporto priemonės.
2. Per 4 sekundes po durų užrakinimo paspauskite ir palaikykite nuotolinio paleidimo mygtuką (4) ilgiau nei 2 sekundes.
3. Norėdami išjungti automobilį, vieną kartą paspauskite nuotolinio paleidimo mygtuką (4).

✻ INFORMACIJA

Jeigu neatliksite jokių automobilio valdymo / vairavimo veiksmų, automobilis bus išjungtas praėjus 10 minučių po nuotolinio automobilio užvedimo.

Mechaninio rakto išėmimas iš išmaniojo rakto



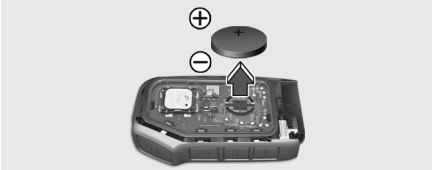
OCV041004L

1 Liežuvėlis
2 Mechaninis raktas

Veikimas

1. Paspauskite ir palaikykite paspaudę liežuvėlį (1).
2. Ištraukite mechaninį raktą (2).

Rakto maitinimo elemento keitimas


OCV041005L

Veikimas

1. Atsargiai atidarykite rakto dangtelį.
2. Pakeiskite seną maitinimo elementą nauju.

⚠ ĮSPĖJIMAS

ŠIAME GAMINYJE YRA DISKINIS MAITINIMO ELE1MENTAS

Praryta diskinė ličio baterija per 2 valandas gali sukelti sunkius ar net mirtinus sužalojimus.

Laikykite vaikams neprieinamoje vietoje.

Jei manote, kad baterijos galėjo būti prarytos arba patekti į kurios nors kūno dalies vidų, nedelsdami kreipkitės į gydytoją.

✻ INFORMACIJA

Maitinimo lemento modelis - CR2032 (3 V).

⚠ ĮSPĖJIMAS

Palikti vaikus be priežiūros transporto priemonėje su raktais yra pavojinga, net jei transporto priemonė yra „ACC" arba „ON" padėtyje.

Be priežiūros esantys vaikai gali įstatyti mechaninį aktą į uždegimo jungiklį arba paspausti variklio START / STOP mygtuką ir valdyti elektrinius langus ar kitus valdiklius, ar net priversti transporto priemonę judėti, dėl to GALIMA SUNKIAI AR NET MIRTINAI SUSIŽALOTI.

NIEKADA nepalikite raktelių transporto priemonėje su neprižiūrimais vaikais, kai variklis veikia.

⚠ DĖMESIO

- Nuotolinio valdymo raktas arba išmanusis raktas yra sukurtas taip, kad galėtumėte daugelį metų juo naudotis be rūpesčių, tačiau veikiant drėgmei ar statinei elektrai, jis gali sugesti. Jei norite pakeisti nuotolinį raktą arba išmanųjį raktą, „Kia" rekomenduoja apsilankyti pas įgaliotąjį „Kia" pardavėją / aptarnavimo partnerį.
- Naudojant netinkamą bateriją nuotolinio valdymo rakto arba išmaniojo rakto veikimas gali sugesti. Būtinai naudokite tinkamą bateriją.

- Kad nepažeistumėte nuotolinio valdymo rakto arba išmaniojo rakto, jo nemėtykite, nešlapinkite ir saugokite jį nuo karščio ar saulės spindulių.

•Netinkamoje vietoje išmestas maitinimo elementas gali būti žalingas aplinkai ir žmonių sveikatai. Atiduokite panaudotas baterijas į tokių atliekų surinkimo vietas pagal vietos įstatymus ar reglamentus.

Apsaugos nuo vagysčių sistema

Įsijungus sistemai, pasigirsta įspėjamasis garso signalas ir ima mirksėti avariniai žibintai. Sistema veikia trimis etapais.

Įjungimo etapas

Veikimas

1. Užrakinkite duris paspausdami ant rakto esantį užrakto mygtuką arba durų rankenėlę.
2. Avarinės lemputės sumirksės vieną kartą, nurodydamos, kad sistema įjungta.
3. Skambutis skambės maždaug 3 sekundes, jei kurios nors durys bus atidarytos.

Veikimo sąlygos

- 30 sekundžių po to, kai visos durys bus uždarytos ir užrakintos.
- Mechaninis raktelis išimamas iš užvedimo jungiklio.
- ENGINE START/STOP (variklio užvedimo / išjungimo) mygtukas yra OFF (įjungta) padėtyje.

Ultragarsinė apsaugos nuo įsilaužimo sistema (UIP) (jeigu yra)

Aptikusi judėjimą salone, kai automobilis yra užrakintas, ultragarsinė apsaugos nuo įsilaužimo sistema siunčia įspėjamąjį signalą.

Veikimas

- Informacijos ir pramogų sistemos ekrane pasirinkite **Nuostatos** → **Automobilis** → **Patogumai** → **Papildoma apsauga nuo vagystės**.

Vagystės signalizacijos etapas

Veikimas

1. Suskambės garsinis signalas.
2. Avariniai žibintai nuolat mirksės maždaug 30 sekundžių.
3. Norėdami išjungti sistemą, atrakinkite duris raktu.

Veikimo sąlygos

- Kai ultragarsinė apsaugos nuo įsilaužimo sistema (UIP) yra išjungta:
  - Priekinės arba galinės durys atidaromos be išmaniojo rakto (ar nuotolinio valdymo rakto).
  - Bagažinės dangtis atidaromas be išmaniojo rakto (ar nuotolinio valdymo rakto).
  - Atidarytas variklio dangtis.
- Kai ultragarsinė apsaugos nuo įsilaužimo sistema (UIP) yra įjungta:
  - Keleivis (-iai) juda transporto priemonėje.
  - Transporto priemonės posvyris pasikeičia iki tam tikro laipsnio.
  - Priekinės arba galinės durys atidaromos be išmaniojo rakto (ar nuotolinio valdymo rakto).
  - Bagažinės dangtis atidaromas be išmaniojo rakto (ar nuotolinio valdymo rakto).
  - Variklio dangtis yra uždarytas.

Atjungimo etapas

Veikimas

1. Atrakinus duris, avariniai žibintai sumirksės du kartus.
2. Jei paspaudus durų atrakinimo mygtuką per 30 sekundžių neatidaromos nei vienos durys (arba bagažinė), sistema bus iš naujo įjungta.

Veikimo sąlygos

- Paspaudžiamas durų atrakinimo mygtukas.
- Užvedamas variklis.
- Automobilis yra padėtyje ON (įjungta) ilgiau nei maždaug 30 sekundžių. (Nuotolinio valdymo raktas)
- Paspaudžiamas išorinės durų rankenėlės mygtukas. (Išmanusis raktas)

⚠ DĖMESIO

- Nebandykite keisti šios sistemos konstrukcijos ar prijungti prie jos kitų prietaisų. Gali kilti problemų elektros sistemoje ir automobilis gali nevažiuoti.
- Nekeiskite ir nereguliuokite apsaugos nuo vagystės sistemos, nes galite ją sugadinti. Tokiu atveju sistema turi būti apžiūrėta profesionaliose dirbtuvėse. „Kia“ rekomenduoja apsilankyti įgaliotoje „Kia“ atstovybėje / partnerio servise.
- Gedimams, atsiradusiems dėl netinkamų apsaugos nuo vagystės sistemos pakeitimų, nustatymų arba modifikacijų, automobilio gamintojo garantija netaikoma.
- Nebandykite keisti šios sistemos konstrukcijos ar prijungti prie jos kitų prietaisų. Gali kilti problemų elektros

sistemoje ir automobilis gali nevažiuoti.
- Nejunkite ultragarsinės apsaugos nuo įsilaužimo sistemos, jei yra tikimybė, kad transporto priemonė pakryps dėl išorės poveikio (pvz., keliaujant keltu, bokšto stovėjimo aikštelėje ir pan.), nes gali netyčia įsijungti sirena.
- Kol sistema veikia, patikrinkite, ar visi langai yra uždaryti. Jei ne, ultragarsinė apsaugos nuo įsilaužimo sistema gali aptikti atsitiktinį judėjimą automobilio viduje (pavyzdžiui, pučiantį vėją ar įskridusį į drugelį) ir įjungti sireną.
- Jei automobilyje yra aukštai sukrautos dėžės, ultragarsinė apsaugos nuo įsilaužimo sistema gali neaptikti judėjimo už dėžių. Taip pat dėžės gali nukristi ir tada skambės sirena.
- Kai ultragarsinė apsaugos nuo įsilaužimo sistema sutepta pašalinėmis medžiagomis, tokiomis kaip kosmetika, purškiamasis oro gaiviklis ar langų ploviklis, gali netinkamai veikti jutiklis.

✻ PASTABA

- Ultragarsinė apsaugos nuo įsilaužimo sistema įsijungia kiekvienąkart vėl užvedus automobilį.
- Venkite užvesti variklį, kai aliarmas yra įjungtas. Vagystės pavojaus signalo metu transporto priemonės užvedimo variklis yra išjungtas.
- Jei sistema neišjungiama nuotolinio valdymo pulteliu, įkiškite mechaninį raktelį į uždegimo jungiklį, pasukite uždegimo jungiklį į ON padėtį ir palaukite 30 sekundžių. Tada sistema bus išjungta.

Imobilizavimo sistema

Imobilizatoriaus sistema sumažina neteisėto transporto priemonės naudojimo riziką.

Jį sudaro nedidelis atsakiklis uždegimo jungiklyje ir elektroniniai prietaisai transporto priemonės viduje. Jis tikrina, nustato ir patikrina, ar užvedimo raktelis galioja, ar ne.

Jei raktas galioja, variklis buvo užvestas. Jei raktas neteisingas, variklis neužsiveda.

Automobiliai su nuotolinio valdymo raktu (jeigu yra)

Veikimas

1. Norėdami išjungti imobilizatoriaus sistemą, įkiškite mechaninį raktelį į uždegimo jungiklį ir pasukite į ON padėtį.
2. Norėdami įjungti imobilizatoriaus sistemą, pasukite mechaninį raktelį į OFF padėtį.
3. Imobilizatoriaus sistema įsijungia automatiškai. Be galiojančio automobilio nuotolinio valdymo rakto automobilis neužsives.

Automobiliai su išmaniuoju rakteliu (jeigu yra)

Veikimas

1. Norėdami išjungti imobilizatoriaus sistemą, paspauskite VARIKLIO PALEIDIMO / IŠJUNGIMO mygtuką į padėtį ON.
2. Norėdami įjungti imobilizatoriaus sistemą, paspauskite VARIKLIO PALEIDIMO / IŠJUNGIMO mygtuką į padėtį OF.
3. Imobilizatoriaus sistema įsijungia automatiškai. Be galiojančio automo-

bilio išmaniojo rakto automobilis neužsives.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Saugodami automobilį nuo vagystės, automobilyje nepalikite atsarginių raktų. Imobilizatoriaus slaptažodis yra konfidenciali informacija, kurią reikia saugoti. Nepalikite šio numerio transporto priemonėje.

⚠ DĖMESIO

- Nestatykite metalinių priedų šalia uždegimo jungiklio arba VARIKLIO PALEIDIMO/IŠJUNGIMO mygtuko. Metaliniai elementai gali nutraukti atsakiklio signalą, todėl automobilis neužsives.
- Jūsų rakte esantis atsakiklis yra svarbi imobilaizerio sistemos dalis. Jis sukurtas taip, kad veiktų ilgus metus be sutrikimų, tačiau venkite drėgmės, statinės elektros ir neatsargaus naudojimo, nes imobilizatoriaus sistema gali sugesti.
- Nekeiskite ir nereguliuokite imobilizatoriaus sistemos, nes tai gali sukelti jos gedimą. Tokiu atveju sistema turi būti apžiūrėta profesionaliose dirbtuvėse. „Kia" rekomenduoja apsilankyti įgaliotoje „Kia" atstovybėje / partnerio servise.
- Gedimams, atsiradusiems dėl netinkamų imobilizatoriaus sistemos pakeitimų, nustatymų arba modifikacijų, automobilio gamintojo garantija netaikoma.
- Nebandykite keisti šios sistemos konstrukcijos ar prijungti prie jos kitų prietaisų. Gali kilti problemų elektros sistemoje ir automobilis gali nevažiuoti.

✻ PASTABA

- Užvesdami automobilį, nenaudokite rakto kartu su kitais imobilizatoriaus raktais. Antraip variklis gali neužsivesti arba vos užvestas gali užgesti. Kiekvieną raktą laikykite atskirai, kad išvengtumėte gedimo.
- Jei reikia papildomų raktų arba juos pametėte, „Kia" rekomenduoja apsilankyti įgaliotoje „Kia" atstovybėje / partnerio servise.

Durų užraktai

Išoriniai automobilio durų užraktai

Užrakinimas/atrakinimas išmaniuoju raktu

Veikimas

1. Paspauskite priekinių durų rankenėlės mygtuką.
2. Mirksi avarinės šviesos ir pasigirs garsas.
   - Užrakinimas: Kartą
   - Atrakinimas: Du kartus

Veikimo sąlygos

- Visos durys užrakintos
- Išmanusis raktas aptinkamas už 0,7~1 m (28 ~ 40 colių)

Neveikimo sąlygos

- Išmanusis raktas yra automobilyje.
- Įjungtas automobilio ACC arba ON režimas.
- Durys (išskyrus bagažinės duris) atidarytos.

✻ INFORMACIJA

Skambutis skambės 3 sekundes, jei durys bus užrakintos.

⚠ DĖMESIO

Išlipdami iš automobilio išmaniuoju raktu būtinai uždarykite visas duris (įskaitant variklio dangtį ir bagažinės dangtį) ir patikrinkite paspausdami priekinių durų rankenos mygtuką. Jei mygtukas nepaspaudžiamas, durys atrakinamos.

✻ PASTABA

- Paspaudus šį mygtuką, durys užsirakins automatiškai, nebent atidarysite duris per 30 sekundžių.
- Patraukę vairuotojo pusės išorinių durų rankeną, galite sužinoti, ar durys užrakintos, ar ne.
- Patikrinkite, ar durys yra gerai uždarytos.
- Jei durys užrakinamos / atrakinamos kelis kartus greitai iš eilės naudojant transporto priemonės raktelį arba durų užrakto jungiklį, sistema gali laikinai nustoti veikti, kad apsaugotų ir nepažeistų sistemos komponentų.
- Kai paliksite automobilį be priežiūros, visada nustatykite uždegimo jungiklį arba VARIKLIO PALEIDIMO/IŠJUNGIMO mygtuką į OFF padėtį, įjunkite stovėjimo stabdį, uždarykite visus langus ir užrakinkite visas duris.
- Jei pasirinkta funkcija „Veidrodžio / šviesos pasitikimas“, atrakinus duris, išorinis galinio vaizdo veidrodėlis automatiškai bus atlenktas.

Apribojimai

- Išmanusis raktas aptinkamas 0,7~1 m (28 ~ 40 colių) spinduliu.

Užrakinimas / atrakinimas mechaniniu raktu

1 Liežuvėlis
2 Dangtis

Veikimas

1. Patraukite vairuotojo pusės durų rankeną, laikydami ją vietoje.
2. Įkiškite raktą į vietą (1).
3. Pakelkite dangtį (2).
4. Pasukite raktą.
   - Užrakinimas: Kairė
   - Atrakinimas: Dešinė

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Jei saugiai neuždarysite durelių, durys gali vėl atsidaryti.
- Būkite atsargūs, kad uždarant duris neįstrigtų kieno nors kūnas ir rankos.
- Jei žmonės turi praleisti ilgesnį laiką automobilyje, kai lauke labai karšta ar šalta, kyla pavojus susižaloti arba gyvybei. Neužrakinkite automobilio iš išorės, kai joje yra žmonių.

⚠ DĖMESIO

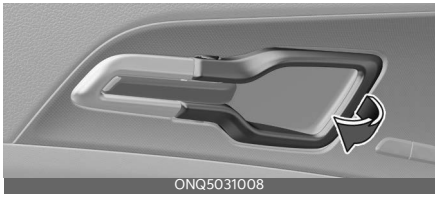
Kai veikia durų pritraukiklis, nekartokite durų atidarymo ir uždarymo ir nenaudokite per didelės jėgos.

✻ PASTABA

- Nepamirškite, kad mechaniniu raktu užrakinti / atrakinti galima tik vairuotojo duris.
- Norėdami užrakinti visas duris, naudokitės automobilyje esančiu centrinio durų užrakto mygtuku. Atidarykite duris naudodamiesi vidine vairuotojo durų rankena, tada uždarykite duris ir užrakinkite vairuotojo duris mechaniniu raktu.
- Žr. "Vidiniai automobilio durų užraktai" puslapyje 4-15 Norėdami užrakinti iš automobilio vidaus, žr.
- Atskirdami dangtelį būkite atsargūs, kad jo nepamestumėte ir nesubraižytumėte.
- Kai rakto dangtelis užstringa ir neatsidaro, švelniai bakstelėkite arba netiesiogiai pašildykite (rankų temperatūra ir pan.).
- Durų ir durų rankenos per stipriai nespauskite. Taip galite jas pažeisti.
- Jei durys užrakinamos / atrakinamos kelis kartus greitai iš eilės naudojant transporto priemonės raktelį arba durų užrakto jungiklį, sistema gali laikinai nustoti veikti, kad apsaugotų ir nepažeistų sistemos komponentų.

Vidiniai automobilio durų užraktai

Atrakinimas durų rankenėle



Veikimas

- Priekinės durys
  Jei užrakinę duris patrauksite vidinę durų rankeną, durys atsirakins ir atsidarys.

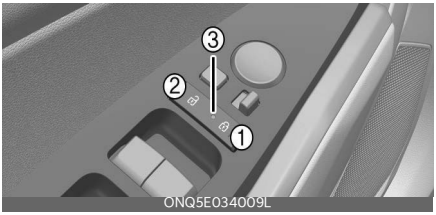
- Galinės durys

  Jei užrakinus duris vieną kartą patrauksite vidinę durų rankeną, durys atsirakins. Jei durų vidinė rankenėlė patraukiama dar kartą, durys atsidarys.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Jei elektra valdomas durų užraktas sugenda jums sėdint automobilyje, pabandykite išlipti atlikdami vieną ar kelis iš šių veiksmų:
  - Kelis kartus pabandykite atrakinti duris (elektroniniu būdu ir ranka), kartu traukdami durų rankenėlę.
  - Pabandykite atrakinti kitų durų - priekinių ir galinių - užraktus ir rankenėles.
  - Nuleiskite priekinį langą ir, norėdami atrakinti duris iš lauko, naudokite raktą.
  - Pereikite į krovinių skyrių ir atidarykite bagažinės duris.
- Važiuodami automobiliu netraukite vairuotojo arba keleivių vidinės durų vidinės rankenėlės.

Užrakinimas/atrakinimas centrinio durų užrakto jungikliu



1 Durų užrakinimo mygtukas
2 Durų atrakinimo mygtukas
3 Durų indikatoriaus lemputė

Veikimas

- Paspauskite toliau nurodytą atitinkamą mygtuką.
  - Jungiklis (1): Užrakinti
  - Jungiklis (2): Atrakinti

✻ INFORMACIJA

- Užrakinus visas automobilio duris, vairuotojo ir keleivio duryse užsidegs durų indikatoriaus lemputė (3). Jei kokios nors durys atrakinamos, jos užges.
- Kai yra atidarytos kurios nors durys, durys neužsirakins net paspaudus centrinio durų užrakto jungiklį.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Durys visada turi būti visiškai uždarytos ir užrakintos, kol transporto priemonė važiuoja, kad durys netyčia neatsivertų. Užrakintos durys taip pat atgrasys potencialius įsibrovėlius, kai transporto priemonė sustos arba sulėtės.
- Atidarydami duris apsidairykite, ar šalia nėra automobilių, motociklų, dviračių ar pėsčiųjų. Atidarant duris, kai kas nors prie jų artėja, galima pažeisti automobilį arba sunkiai sužaloti žmones.
- Jei paliksite neužrakintą automobilį, gali padidėti automobilio vagystės arba bet kokios galimos nusikalstamos žalos tikimybė jūsų transporto priemonei. Palikdami automobilį be priežiūros visada ištraukite užvedimo raktelį, įjunkite stovėjimo stabdį, uždarykite visus langus ir užrakinkite visas duris.

- **Neprižiūrimi vaikai, pagyvenę žmonės ar naminiai gyvūnai**
  Uždarytas automobilis gali labai įkaisti, o jame be priežiūros palikti ir išlipti iš automobilio negalintys vaikai ar gyvūnai gali žūti ar sunkiai susižaloti. Palikę arba įstrigę įkaitusioje transporto priemonėje, būtinai būkite apsirūpinę vandeniu ir venkite saulės spindulių pro priekinį automobilio stiklą. Be to, vaikai gali įjungti automobilio prietaisus ir susižaloti arba juos gali nuskriausti kiti į automobilį įsibrovę asmenys. Nepalikite automobilyje vienų vaikų ir gyvūnų.

Durų užrakinimo funkcijos

Jūsų automobilyje įdiegtos funkcijos, kurios automatiškai užrakina ir atrakina automobilį, priklausomai nuo prietaisų skydelyje ar informacijos ir pramogų sistemos ekrane pasirinktų nuostatų.

Automatinio užrakto aktyvinimas priklausomai nuo greičio (jeigu yra)

Nustačius šią funkciją prietaisų skydelyje ar informacijos ir pramogų sistemos ekrane, visos durys automatiškai užrakinamos automobiliui viršijus 15 km/h (9 mph) greitį.

Smūgio jutiklių durų atrakinimo sistema

Visos durys automatiškai atsidarys, kai dėl smūgio išsiskleis oro pagalvės.

Papildoma atrakinimo saugos funkcija - saugos pagalvės išsiskleidimas

Nustačius šią funkciją prietaisų skydelyje ar informacijos ir pramogų sistemos ekrane, išjungus automobilį automatiškai atrakinamos visos durys.

Blokavimo spynos (jeigu yra)

Kai kuriose transporto priemonėse yra blokavimo sistema. Užstrigusios spynos neleidžia atidaryti durų transporto priemonės viduje arba išorėje, kai užstrigusios spynos suaktyvinamos siekiant užtikrinti papildomą transporto priemonės saugumą.

Norint užrakinti transporto priemonę naudojant aklavietės funkciją, durys turi būti užrakintos nuotoliniu arba išmaniuoju raktu. Norint atrakinti transporto priemonę, reikia vėl naudoti išmanųjį raktą.

Mechaninis durų užrakto jungiklis

ONQ5EP031002L

Veikimas

1. Atidarykite dureles.
2. Įkiškite mechaninį raktą.
3. Pasukite raktą į užrakinimo padėtį.
4. Gerai uždarykite duris.

Veikimo sąlygos

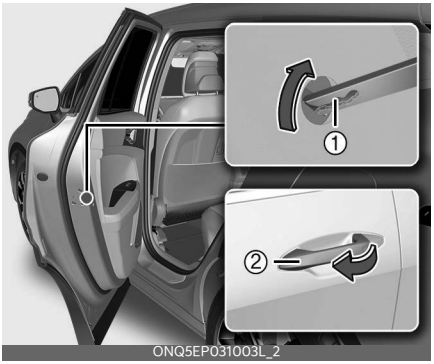
- Elektrinis durų užrakto jungiklis neveikia.

✻ PASTABA

Jeigu nutrūko elektros maitinimas į durų užrakto jungiklį (pvz., išsikrovė automobilio akumuliatorius), o bagažinė uždaryta, jos nebus galima atidaryti tol, kol neatsinaujins elektros maitinimas.

Galinių durų užraktai

Galinių durų užraktas su apsauga nuo vaikų



ONQ5EP031003L_2

Veikimas

1. Įkiškite mechaninį raktą.
2. Pasukite vaiko saugos užraktą į užrakinimo padėtį (1).
3. Jei norite, kad galinės durys atsidarytų iš vidaus, atrakinkite vaikų apsaugos užraktą.
4. Norėdami atidaryti galines duris, patraukite lauko durų rankeną (2).

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Jei vaikai netyčia atidaro galines duris, kai transporto priemonė važiuoja, jie gali iškristi ir sunkiai susižeisti arba žūti. Kad vaikai negalėtų atidaryti galinių durų iš vidaus, visada, kai vaikai yra transporto priemonėje, reikia naudoti galinių durų užraktus.
- Sistema neaptinka kiekvienos kliūties, artėjančios išlipant iš automobilio.
- Vairuotojas ir keleivis yra atsakingi už avarijas, įvykusias išlipant iš transporto priemonės. Prieš išlipdami iš automobilio visada patikrinkite aplinką.

Įspėjimas apie gale sėdinčius keleivius (ROA)

Įspėjimo apie gale sėdinčius keleivius (ROA) sistema skirta padėti nepamiršti gale sėdinčių keleivių išlipant iš automobilio.

Veikimas

- Meniu Nustatymai pasirinkite **Patogumas → Įspėjimas apie galinius keleivius**.

Signalo aktyvinimas

ONQ5EP041307L

A: **Patikrinkite galines sėdynes**

Kai išjungiamas automobilis ir atidaromos vairuotojo durys atidarius ir uždarius galines duris arba bagažinės dangtį, prietaisų skydelyje pasirodo įspėjamasis pranešimas.

✻ INFORMACIJA

Informacijos ir pramogų sistema gali pasikeisti atnaujinus programinę įrangą. Norėdami gauti daugiau informacijos, žr. informacijos ir pramogų sistemos vadovą ir greitųjų nuorodų vadovą.

⚠ ĮSPĖJIMAS

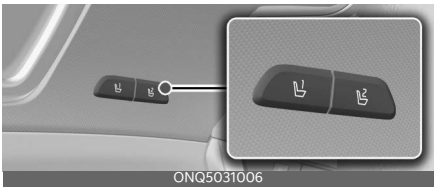
Galinio keleivio įspėjimas suteikia informaciją vairuotojui, kad jis patikrintų galines sėdynes, tačiau neaptinka, ar galinėse sėdynėse yra daiktas ar keleivis. Prieš išlipdami iš automobilio, visada patikrinkite galines sėdynes.

⚠ DĖMESIO

Durų atidarymo ir uždarymo istorija inicijuojama, kai vairuotojas išjungia variklį ir užrakina automobilio dureles. Net jei galinės durelės vėl neatidaromos, gali atsirasti įspėjimas, jei ankstesnė istorija nėra inicijuojama. Pavyzdžiui, jei vairuotojas neužrakina transporto priemonės durelių ir atidaro duris, kad išliptų po to, kai pasigirsta perspėjimas, perspėjimas gali įsijungti.

Integruota atminties sistema (jeigu yra)

Į atmintį įrašomos padėties nustatymas



Veikimas

1. Nustatykite šias padėtis:
   - Vairuotojo sėdynės (jeigu yra)
2. Po to paspauskite 1 arba 2 mygtuką.
   - Paspauskite ir palaikykite apie 1 sekundę.
   - Du kartus supypsės.

✻ INFORMACIJA

Norint naudotis šia funkcija, automobilis turi būti įjungtas.

Atminties apie padėtį grąžinimas

Veikimas

1. Paspauskite 1 arba 2 mygtuką.
   - Vienąkart suskamba garso signalas
2. Po to pakoreguojamos į atmintį įrašytos padėtis.

Neveikimo sąlygos

- Kai važiavimo greitis yra didesnis nei 3 km/h (2 mph);

Integruotos atminties sistemos atstatymas

Veikimas

1. Kai automobilis veikia režimu ON (išjungtas).
2. Pastumkite vairuotojo sėdynę kuo toliau į priekį.
3. Nustatykite sėdynės atlošą į visiškai vertikalią padėtį.
4. Po to vienu metu paspauskite ir apie 2 sekundes palaikykite nuspaudę 1 mygtuką ir sėdynės slinkimo į priekį jungiklį.

Nustatymas

1. Atidarykite vairuotojo duris.
2. Sėdynė ir atlošas automatiškai juda atgal.
   - Pyptelėjimas skambės nuolat.
3. Sėdynė ir atlošas pasislenka į vidurinę padėtį.
   - Pyptelėjimas nutrūks.

Lengvos prieigos funkcija

Veikimo sąlygos

- Vairuotojo sėdynė juda atgal:
  - Nustatytas automobilio OFF režimas.
  - atidarius vairuotojo duris.
- Vairuotojo sėdynė juda į priekį:
  - Įjungtas automobilio ACC arba ON režimas
  - uždarius vairuotojo duris ir su savimi turint išmanųjį raktą.

✻ INFORMACIJA

Lengvos prieigos funkciją galite įjungti arba išjungti nustatymų meniu.

Informacijos ir pramogų sistema gali pasikeisti atnaujinus programinę įrangą. Norėdami gauti daugiau informacijos, žr. informacijos ir pramogų sistemos vadovą ir greitųjų nuorodų vadovą.

⚠ ĮSPĖJIMAS

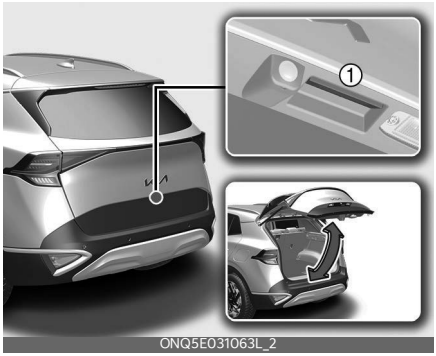
Niekada nebandykite valdyti integruotos atminties sistemos, kai transporto priemonė juda. Galite prarasti kontrolę ir sukelti avariją, kurios metu gali būti sunkiai arba mirtinai sužaloti žmonės arba sugadintas turtas.

✻ PASTABA

- Jei baterija atjungiama, atminties nuostatos ištrinamos.
- Jei integruota atminties sistema tinkamai neveikia, rekomenduojame patikrinti sistemą įgaliotoje „Kia“ atstovybėje / partnerio servise.

Bagažinės dangtis

Rankiniu būdu valdomo bagažinės dangčio atidarymas / uždarymas



Veikimas

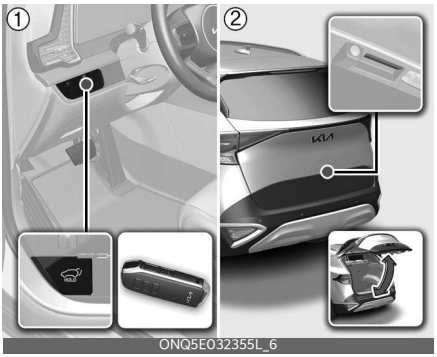
1. Norėdami atidaryti bagažinės dangtį, paspauskite išorinį bagažinės dangčio rankenėlės mygtuką (1).
2. Pakelkite bagažinės dangtį.
3. Bagažinės dangtis uždaromas jį paspaudus. Patikrinkite, ar bagažinės dangtis patikimai užsifiksavęs.

Veikimo sąlygos

- Bagažinės dangtis užrakinamas arba atrakinamas raktu arba centrinio durų užrakto jungikliu.

Elektra valdomas bagažinės dangtis (jeigu yra)

Elektrinio bagažinės dangčio valdymas



Veikimas

1 1 sekundę paspauskite elektra valdomą bagažinės atidarymo/uždarymo mygtuką automobilio viduje arba išmaniuoju raktu. Elektra valdomas bagažinės dangtis atsidaro įspėjamuoju garsu.

Paspauskite ir palaikykite elektra valdomą bagažinės atidarymo/uždarymo mygtuką automobilio viduje arba išmaniuoju raktu norėdami uždaryti bagažinę.

- Kol bagažinė atsidarinėja, dar kartą paspauskite elektra valdomą bagažinės dangčio atidarymo/uždarymo mygtuką, kad sustabdytumėte bagažinės dangčio veikimą.

- Jei paspaudžiate elektra valdomą bagažinės dangčio atidarymo/uždarymo mygtuką, kol bagažinė užsidarinėja arba išmanusis raktelis nėra veikimo diapazone (maždaug 10 m (33 pėdos)) nuo transporto priemonės, elektra valdomos bagažinės durelės nustos veikti 5 sekundėms ir pasigirs įspėjamasis garsas.

2 Bagažinė atsidarys arba užsidarys su įspėjamuoju garsu, kai elektra valdomas bagažinės atidarymo/uždarymo mygtukas yra už automobilio ribų.

Jei automobilis užrakintas, išmaniajame rakte paspauskite elektra valdomą bagažinės atidarymo/uždarymo mygtuką.

3 Paspauskite elektra valdomos bagažinės mygtuką, kai bagažinė atidaryta/uždaryta. Bagažinė atsidaro ar užsidaro su įspėjamuoju garsu.

Veikimo sąlygos

- Kai pavara yra P (stovėjimas, automatinė pavarų dėžė) arba N (neutrali, mechaninė pavarų dėžė) padėtyje, kai automobilis padėtyje ON (įjungtas)
- Kai automobilis yra OFF (išjungtas) režime.

Neveikimo sąlygos

- Transporto priemonės greitis yra didesnis nei 3 km/h (1.8 mph)

Automatinė atbulinė eiga

Jei elektra valdoma bagažinė pajunta kokią nors kliūtį, bagažinė sustos arba visiškai atsidarys.

Veikimo sąlygos

- Jei elektra valdoma bagažinė pajunta kokias nors kliūtis

Neveikimo sąlygos

- Jei aptiktas pasipriešinimas yra mažesnis už tam tikrą lygį
- Jei bagažinė beveik visiškai uždaryta netoli užrakto
- Jei yra stiprus smūgis be jokių kliūčių

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Nepalikite automobilyje vienų vaikų ir gyvūnų. Vaikai gali valdyti elektrines bagažinės dureles. Taip elgdamiesi galite susižaloti save arba kitus ir sugadinti automobilį.
- Prieš naudodami elektra valdomą bagažinės dangtį (arba išmanųjį bagažinės dangtį) patikrinkite, ar jo kelyje nėra žmonių ar daiktų. Palietus elektra valdomą bagažinės dangtį (arba išmanųjį bagažinės dangtį) galima sunkiai sužeisti,sugadinti automobilį arba sugadinti aplinkinius objektus (pvz., sienas, lubas, transporto priemones ir kt.).

ONQ5E031354L

- A: 70 cm (27 col.)
- B: 70 cm (27 col.)

- Sniegu padengto arba sunkių daiktų (pvz., dviračių laikikliai, kopėčios) galinio dangčio atidaryti negalima; kai bagažinės dangtis atidarytas, jis gali netyčia užsidaryti ir sužaloti visus šalia esančius asmenis.

- Neatidarykite bagažinės dangčio, jei bagažinės dangtis yra padengtas sniegu arba ant jo yra sunkių daiktų.
- Prieš atidarydami bagažinės dangtį, būtinai pašalinkite sniegą ir sunkius daiktus.
- Niekada tyčia nedėkite jokių daiktų ir nekiškite jokių kūno dalių elektra valdomo galinio dangčio kelyje, norėdami patikrinti, ar veikia automatinio slinkimo atgal funkcija. Gali būti rimtų sužalojimų, sugadinta transporto priemonė ar objektas.

⚠ DĖMESIO

- Saugumo sumetimais prieš bandydami atidaryti arba uždaryti bagažinės dangtį, įsitikinkite, kad automobilis yra P (stovėjimas, automatinė pavarų dėžė) arba N (neutrali, mechaninė pavarų dėžė) padėtyje ir įjungtas stovėjimo stabdys.
- Rankiniu būdu neuždarykite ir neatidarykite bagažinės. Gali būti sugadintas elektra valdomas galinis dangtis. Jeigu bagažinės dureles reikia rankiniu būdu uždaryti arba atidaryti, kai akumuliatorius yra išsikrovęs arba atjungtas, nenaudokite pernelyg didelės jėgos.
- Nedarykite elektra valdomo bagažinės dangčio daugiau nei 10 kartus iš eilės, kai variklis yra išjungtas. Naudokite elektrines bagažinės dureles, kai variklis veikia, pakartotinis elektra valdomų bagažinės durelių naudojimas gali paspartinti akumuliatoriaus išsikrovimą.
- Nepalikite atidarytų elektrinių bagažinės durelių ilgą laiką. Taip gali išsikrauti baterija.
- Nenaudokite per didelės jėgos, kai veikia elektrinės bagažinės durelės. Taip elgdamiesi galite sugadinti automobilį.
- Niekada neimkite ir nelaikykite už bagažinės durelių atraminių statramsčių. Gali būti pažeisti bagažinės durelių atramos statramsčiai. Dėl bagažinės durelių atraminių statramsčių deformacijos galite sugadinti automobilį ir susižaloti.

ONQ5E032013L

- Patys nemodifikuokite ir netaisykite jokių elektra valdomo galinio dangčio dalių. Sistemą turėtų patikrinti įgaliotas Kia tarpininkas / paslaugų partneris.
- Nenaudokite elektrinių bagažinės durelių toliau nurodytomis sąlygomis. Elektra valdomos bagažinės durelės gali tinkamai neveikti.
  - Pakelta viena automobilio pusė norint apžiūrėti automobilį arba pakeisti padangą
  - Prisiparkavus ant nelygaus kelio, pvz., šlaito ir pan.
- Prieš naudodamiesi automatine plovykla, visiškai uždarykite bagažinės dureles ir centrinio durų užrakto mygtuku užrakinkite visas duris ir bagažinės dureles.
- Nepurkškite aukšto slėgio vandens tiesiai ant išorinio elektrinio bagažinės durelių atidarymo/uždarymo mygtuko. Bagažinės durelės gali atsidaryti netyčia.

✻ PASTABA

- Jei bagažinės durelės nėra visiškai uždarytos ir automobilio greitis yra 3 km/h (1,8 mph) arba didesnis, 10 kartų pasigirs įspėjimas. Nedelsdami pastatykite automobilį saugioje vietoje, uždarykite bagažinės dureles ir patikrinkite, ar prietaisų skydelyje išsijungia įspėjimas apie atidarytas bagažinės dureles.
- Esant šaltam ir drėgnam klimatui, išorinis elektra valdomas bagažinės durelių atidarymo/uždarymo mygtukas gali tinkamai neveikti dėl užšalimo. Jei taip atsitiktų, prieš naudodami išorinį elektra valdomų bagažinės durelių atidarymo/uždarymo mygtuką nuimkite ledą arba naudokite elektra valdomo bagažinės durelių atidarymo/uždarymo mygtuką išmaniajame raktelyje arba prietaisų skydelyje.
- Nepertraukiamai veikiant elektrinėm bagažinės durelėms daugiau nei 5 kartus, gali būti sugadintas veikiantis variklis. Jei taip nutinka, elektra valdomos bagažinės durelės neveiks, kad variklis neperkaistų. Jei bandant atidaryti bagažinės dureles paspaudžiamas kuris nors iš elektra valdomų bagažinės durelių mygtukų, garsinis signalas pasigirs 3 kartus, bet bagažinės durelės liks uždarytos. Prieš vėl naudodami sistemą, leiskite elektra valdomos bagažinės durelių sistemai atvėsti maždaug 1 minutę.
- Elektra valdomos bagažinės durelės gali nustoti veikti, jei automatinė atbulinės eigos funkcija suveikia daugiau nei du kartus bandant atidaryti arba uždaryti bagažinės dureles. Jei taip nutinka, atsargiai atidarykite arba uždarykite bagažinės dureles rankiniu būdu, o po 30 sekundžių vėl bandykite automatiškai valdyti elektra valdomas bagažinės dureles.

Elektra valdomo bagažinės dangčio nustatymai

Elektra valdomo bagažinės dangčio atidarymo greitis

Jūs galite reguliuoti elektra valdomų bagažinės durelių atidarymo greitį Pasirinkite norimą atidarymo greitį (**Greitas**/**Normalus**) (Numatytasis nustatymas yra **Greitas**).

Veikimas

- **Prietaisų skydelis**

  Pasirinkite **Vartotojo Nustatymai** → **Durys** → **Elektrinis bagažinės atidarymo greitis** → **Greitas**/**Normalus**.
- **Informacijos ir pramogų sistema (jei yra)**

  Pasirinkite **Sąranka** → **Transporto priemonės nustatymai** → **Durys** → **Elektra valdomas bagažinės dangčio atidarymo greitis** → **Greitas**/**Normalus**.

Elektra valdomo bagažinės dangčio atidarymo aukštis

Jūs galite reguliuoti elektra valdomų bagažinės durelių atidarymo aukštį Pasirinkite norimą atidarymo aukštį (**Visiškai atidarytas**/**3 lygis**/**2 lygis**/**1 lygis**/**Vartotojo Aukščio Nustatymas**).

Veikimas

- **Prietaisų skydelis**
  Pasirinkite **Vartotojo Nustatymai → Durys → Elektrinės Bagažinės Atidarymo Aukštis → Visiškai atidarytas/3 lygis/2 lygis/1 lygis/Vartotojo aukščio nustatymas**.
- **Informacijos ir pramogų sistema (jei yra)**
  Pasirinkite **Sąranka → Transporto priemonės nustatymai → Durys → Elektra valdomos bagažinės atidarymo aukštis → Visiškai atidarytas/3 lygis/2 lygis/1 lygis/Vartotojo nustatytas**.

Naudotojo Aukščio Nustatymai

Veikimas

1. Rankiniu būdu nustatykite bagažinės dureles į pageidaujamą aukštį.
2. Paspauskite elektra valdomų bagažinės durelių atidarymo/uždarymo mygtuką, esantį bagažinės durelių viduje, ilgiau nei maždaug 3 sekundes.
   Jei **Vartotojo nustatymas**pasirinktas elektra valdomų bagažinės durelių aukščiui, elektra valdomos bagažinės durelės automatiškai atsidarys iki jūsų rankiniu būdu nustatyto aukščio.

✻ INFORMACIJA

- Informacijos ir pramogų sistema gali pasikeisti atnaujinus programinę įrangą. Norėdami gauti daugiau informacijos, žr. informacijos ir pramogų sistemos vadovą ir greitųjų nuorodų vadovą.
- Norėdami naudoti kiekvieną funkciją, nustatymų meniu turite pasirinkti atidarymo greitį arba atidarymo aukštį. Panaikinkite nustatymų pasirinkimą, kai nenorite naudoti šios funkcijos.
- Jei elektra valdomų bagažinės durelių aukštis nenustatomas rankiniu būdu ir informacijos ir pramogų sistemos ekrane pasirenkama parinktis Naudotojo Aukščio Nustatymai, elektra valdomos bagažinės durelės atsidaro iki galo.
- Jei informacijos ir pramogų sistemos nustatymų meniu pasirenkamas vienas iš aukščio nustatymų (**Visiškai atidarytas/3 lygis/2 lygis/1 lygis/vartotojo nustatytas**) ir tada pasirenkamas „Vartotojo aukščio nustatymas“, bagažinės dangtis atsidarys iki aukščio, kurį nustatote rankiniu būdu.
- Elektrinio bagažinės durelių atidarymo greičio ir atidarymo aukščio nustatymai keičiasi pagal susietą vartotojo profilį. Pakeitus vartotojo profilį, atitinkamai pasikeis elektrinio bagažinės atidarymo greičio ir atidarymo aukščio nustatymai.

Elektra valdomo bagažinės dangčio atstatymas

Veikimas

1. Kai automobilis yra OFF arba ON padėtyje, perjunkite į P (stovėjimo, automatinė pavarų dėžė) arba N (neutrali, mechaninė pavarų dėžė).
2. Vienu metu paspauskite elektra valdomų bagažinės durelių atidarymo/uždarymo mygtuką bagažinės durelių viduje ir elektrinį bagažinės durelių atidarymo/uždarymo mygtuką automobilio išorėje, kol pasigirs garsas.

ONQ5E032546L_2

3. Rankiniu būdu lėtai uždarykite bagažinės dureles.
4. Paspauskite automobilio išorėje esantį elektra valdomų bagažinės durelių atidarymo/uždarymo mygtuką. Elektra valdomos bagažinės durelės atsidarys su garsiniu signalu.

✻ PASTABA

- Tam tikromis aplinkybėmis gali tekti iš naujo nustatyti elektra valdomas bagažinės dureles. Elektra valdomų bagažinės durelių nustatymą į pradinę padėtį gali tekti atlikti tokiomis aplinkybėmis:
  - Kai yra perkrautas 12 voltų akumuliatorius
  - Išėmus arba pakeitus 12 voltų akumuliatorių
  - Išėmus arba pakeitus atitinkamas saugiklis vėl sumontuojami
- Palaukite, kol bagažinės dangtis visiškai atsidarys, kad užbaigtumėte nustatymus iš naujo. Jei bagažinės durelės sustabdomos iki joms visiškai atsidarant, nustatymo iš naujo procesas nebevyks.
- Jei atlikus pirmiau nurodytas procedūros elektra valdomos bagažinės durelės tinkamai neveikia, rekomenduojama, kad funkciją patikrintų įgaliotasis „Kia“ atstovas / remonto partneris.

Avarinis bagažinės dangčio atidarymas

ONQ5E032012L

Veikimas

1. Įkiškite ilgą plokščią daiktą, pvz., raktą, į angą bagažinės dangčio apačioje.
2. Pastumkite skląstį rodyklės kryptimi, kad atrakintumėte bagažinės dangtį.
3. Norėdami atidaryti, paspauskite bagažinės dureles.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Avariniais atvejais turėkite omenyje avarinių bagažinės durelių saugos atleidimo skląsties vietą transporto priemonėje ir tai, kaip atidaryti bagažinės dureles, jei netyčia užsirakinate bagažo skyrių.
- Niekam neturėtų būti leidžiama, įskaitant gyvūnus, būti transporto priemonės krovinių skyriuje. Bagažo skyrius yra labai pavojinga vieta įvykus avarijai.
- Avarinio atidarymo skląstį naudokite tik avariniais atvejais. Elkitės itin atsargiai, ypač automobiliui važiuojant.

Išmaniojo bagažinės dangčio atidarymas (jeigu yra)

ONQ5E032011L

Veikimas

- Meniu Nustatymai pasirinkite **Durys → Išmanusis bagažinės dangtis**.

✻ INFORMACIJA

Informacijos ir pramogų sistema gali pasikeisti atnaujinus programinę įrangą. Norėdami gauti daugiau informacijos, žr. informacijos ir pramogų sistemos vadovą ir greitųjų nuorodų vadovą.

Veikimo sąlygos

- Po 15 sekundžių, kai buvo uždarytos ir užrakintos visos durys.
- Nustatyta aptikimo srityje ilgiau negu 3 sekundes.
- Įkrovimo jungties atjungimas

Neveikimo sąlygos

- Išmanusis raktas aptinkamas per mažiau nei 15 sekundžių, kai uždaromos ir užrakinamos durys, ir yra nuolat aptinkamas.
- Išmanusis raktas aptinkamas per mažiau nei 15 sekundžių, kai uždaromos ir užrakinamos durys, bei 1,5 m atstumu nuo priekinių durų rankenėlių (taikoma automobiliams su pasisveikinimo šviesomis).
- Durys neuždarytos arba neužrakintos.
- Išmanusis raktas yra automobilyje.
- Automobilis kraunamas

Apribojimai

- Išmanusis raktas neaptinkamas 50~100 cm (28 ~ 40 colių) spinduliu už automobilio

Aptikimas ir įspėjimas

Veikimas

1. Mirktelės avariniai žibintai.
2. Kai aptinkamas išmanusis raktas, pasigirsta garso signalas.

Automatinis atidarymas

Veikimas

1. Atsidarys bagažinės dangtis.
2. Mirktelės avariniai žibintai.
3. Garso signalas suskambės 6 kartus.

Išmaniųjų bagažinės durelių išjungimas išmaniuoju raktu

Veikimas

1. Norėdami išjungti funkciją, aptikimo ir įspėjimo stadijoje paspauskite bet kurį iš toliau nurodytų išmaniojo rakto mygtukų.
   - Durų užrakinimo mygtukas
   - Durų atrakinimo mygtukas
   - Bagažinės durelių atidarymo / uždarymo mygtukas

✻ PASTABA

- Paspaudus durų atrakinimo mygtuką, išmaniųjų bagažinės durelių automatinio atsidarymo funkcija laikinai bus išjungta. Tačiau, jeigu neatidarysite durų 30 sekundžių, išmaniojo bagažinės dangčio automatinio atsidarymo funkcija vėl bus suaktyvinta.
- Paspaudus durų užrakinimo mygtuką arba bagažinės durelių atidarymo mygtuką, kai išmaniųjų bagažinės durelių automatinio atidarymo funkcija nėra aptikimo ir įspėjimo stadijoje, išmaniųjų bagažinės durelių automatinio atidarymo funkcija nebus išjungta.
- Jeigu išjungėte išmaniojo bagažinės dangčio automatinio atsidarymo funkciją paspausdami išmaniojo rakto mygtuką ir atidarėte duris, išmaniojo bagažinės dangčio automatinio atidarymo funkciją galima vėl suaktyvinti uždarius ir užrakinus visas duris.

Neveikimo sąlygos

- Išmanusis raktas yra netoli radijo siųstuvo, pvz., radijo stoties arba oro uosto, kuris gali trukdyti tinkamam išmaniojo rakto veikimui.
- Išmanusis raktas yra netoli dvipusio ryšio radijo telefono ar mobiliojo telefono.
- Netoli jūsų automobilio naudojamas kito automobilio išmanusis raktas.
- Aptikimo diapazonas gali sumažėti arba padidėti, kai:
  - Pakelta viena automobilio pusė, norint pakeisti padangą arba patikrinti automobilį.
  - Automobilis pastatytas įstrižai įkalnėje, ant nelygaus kelio ir pan.

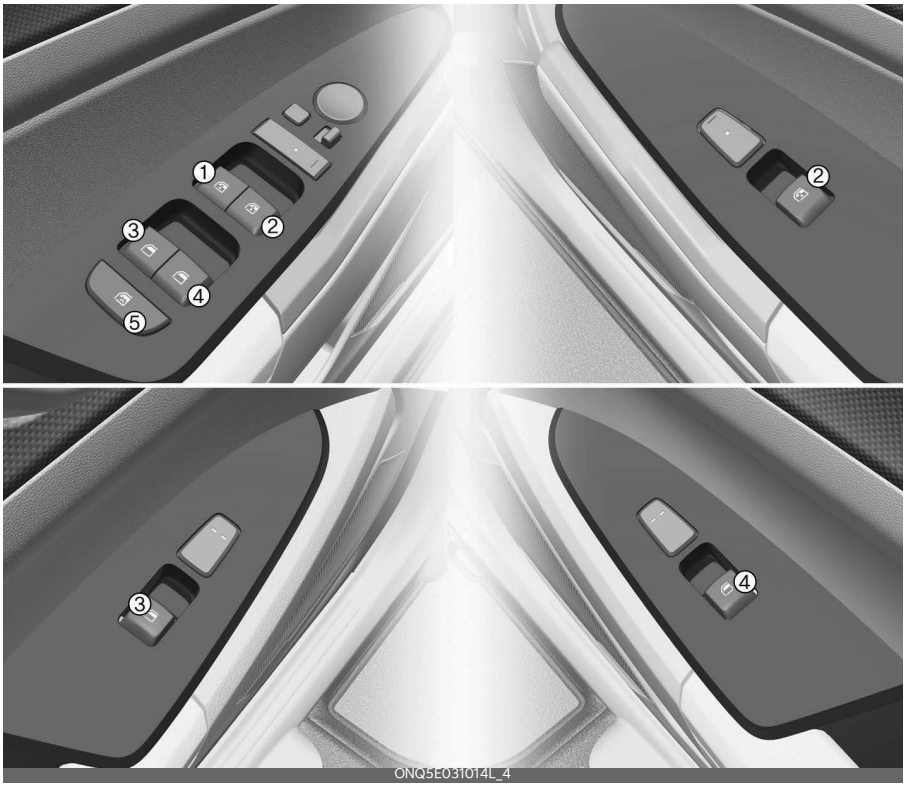
⚠ ĮSPĖJIMAS

- Įsitikinkite, kad prieš vairuojant automobilį būtų uždarytas bagažinės dangtis.
- Prieš atidarydami arba uždarydami elektra valdomą galinį dangtį pasirūpinkite, kad prie jo nebūtų žmonių.
- Pasirūpinkite, kad atidarant bagažinės dangtį įkalnėje, iš bagažinės neiškristų daiktai. Jie gali sunkiai sužaloti.
- Plaudami automobilį nepamirškite išjungti išmaniojo bagažinės dangčio automatinio atsidarymo funkcijos. Antraip, galinis dangtis gali netikėtai atsidaryti.
- Raktas turi būti laikomas vaikams nepasiekiamoje vietoje. Žaisdami prie galinės automobilio dalies vaikai gali netikėtai atidaryti išmanųjį bagažinės dangtį.

⚠ DĖMESIO

Neikite į aptikimo sritį, jeigu nenorite, kad galinis dangtis atsidarytų. Jeigu netyčia įėjote į aptikimo sritį ir avarinės šviesos sumirksi bei pasigirsta garsinis signalas, išeikite iš aptikimo srities su išmaniuoju raktu. Galinis dangtis liks uždarytas.

Langai



1. Vairuotojo durų elektra valdomo lango jungiklis
2. Priekinio keleivio durų el. lango jungiklis
3. Galinių durų el. lango jungiklis (kairėje)
4. Galinių durų el. lango jungiklis (dešinėje)
5. Elektra valdomų langų užrakinimo jungiklis

Elektra valdomų langų valdymo jungiklis

- A tipas: 1
- B tipas: 1, 2 (jeigu yra)

Veikimas

- Paspauskite arba patraukite jungiklį į pirmąją/ antrąją fiksavimo padėtį (1, 2).

✻ INFORMACIJA

Automatinio pakėlimo / nuleidimo funkcija galima tik su B tipo jungikliu.

Veikimo sąlygos

- Automobilis yra įjungtas.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Nemontuokite kokių nors priedų netoli langų. Tai gali turėti įtakos apsaugos nuo smūgių sistemos veikimui.

✻ PASTABA

- Važiuojant, kai galiniai langai nuleisti arba stoglangis (jeigu yra) atidarytas (arba iš dalies atidarytas), jūsų transporto priemonė gali skleisti vėjo slopinimo arba pulsavimo triukšmą. Šis triukšmas yra normalus ir jį galima sumažinti arba pašalinti toliau nurodytais veiksmais. Jei triukšmas kyla, kai vienas arba abu galiniai langai nuleisti, iš dalies nuleiskite abu priekinius langus maždaug 2,5 cm (1 colis). Jei jaučiate triukšmą, kai stoglangis atidarytas, šiek tiek jį priverkite.
- Šaltu ir drėgnu oru elektra valdomi langai gali tinkamai neveikti, nes gali užšalti mechanizmas.

Elektra valdomų langų funkcijų nustatymas į pradinę padėtį

Veikimas

1. Uždarykite langą.
2. Patraukite elektra valdomų langų valdymo jungiklį
   - Apie 1 sekundę

Veikimo sąlygos

- Automobilis yra įjungtas.

Elektra valdomų langų automatinis judėjimas atgal (jeigu yra)

Veikimas

1. Langai sustos ir judės žemyn.
   - Maždaug 30 cm (12 colių)
2. Langai judės žemyn.
   - Maždaug 2,5 cm (1 colį)

Veikimo sąlygos

- Aptiktas objektas ar dalis
- Aptikta jėga

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Norėdami išvengti sužalojimų ar automobilio pažeidimų, prieš uždarydami langą visada patikrinkite, ar nėra kliūčių. Jei tarp lango stiklo ir viršutinio rėmo pakliūva mažesnis nei 4 mm (0,16 colių) skersmens daiktas, automatinio langų judėjimo atgal sistema gali neaptikti kliūties, todėl langas

nesustos ir nepradės judėti priešinga kryptimi.
- Automatinio atbulinės eigos įjungimo funkcija neaktyvuojama iš naujo nustatant elektra valdomų langų sistemą. Prieš uždarydami langus, patraukite galvas, kitas kūno dalis ir daiktus iš langų judėjimo kelio, kad nesugadintumėte automobilio ir nesusižalotumėte.

✻ PASTABA

Lango automatinio nusileidimo funkcija veikia tik tuomet, kai naudojama automatinio pakėlimo funkcija iki galo pakeliant jungiklį. Automatinė nusileidimo funkcija neveiks, jei langas pakeliamas iki pusės, taip nureguliavus elektra valdomo lango jungiklį.

Elektra valdomų langų užrakto mygtukas

Veikimas

1. Paspauskite elektra valdomų langų užrakto mygtuką.
   - Galinis keleivio langas neveikia.
2. Galima valdyti priekinius vairuotojo ir keleivio langus.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- NIEKADA nepalikite raktelių transporto priemonėje su neprižiūrimais vaikais, kai variklis veikia.
- Niekada nepalikite vaiko ant laiptelio be priežiūros. Net labai maži vaikai gali netyčia priversti transporto priemonę pajudėti, įsipainioti į langus ar kitaip susižeisti patys ar kitus.
- Prieš uždarydami langą būtinai dar kartą patikrinkite rankas, plaštakas, galvą ir kitas kliūtis.
- Neleiskite vaikams žaisti su elektra valdomais langais. Laikykite elektra valdomų langų užrakinimo mygtuką vairuotojo duryse užrakinimo padėtyje. Vaikui netyčia atidarius langą, galima sunkiai susižaloti.
- Automobiliui judant, pro langą nekiškite galvos ar galūnių.

⚠ DĖMESIO

- Vienu metu neatidarinėkite ar neuždarinėkite dviejų ar daugiau langų, nes galite sugadinti elektrinę langų valdymo sistemą. Be to, pailginsite saugiklio veikimo laiką.

- Niekada vienu metu nebandykite spausti pagrindinio jungiklio vairuotojo duryse ir kitose duryse esančio langų jungiklio priešingomis kryptimis. Langas sustos, ir negalėsite jo nei atidaryti, nei uždaryti.

Nuotolinis langų uždarymas / atidarymas (jeigu yra)

ONQ5E031545L

1 Užrakinimo mygtukas

2 Atrakinimo mygtukas

Jei yra įrengta Automatinio lango pakėlimo/nuleidimo funkcija (apsauginio lango funkcija), vis tiek galite valdyti atitinkamą langų judėjimą išjungę variklį.

Veikimas

1. Norėdami uždaryti langus, paspauskite ir palaikykite išmaniojo rakto durų užrakinimo mygtuką (1). Stiklai kils į viršų tol, kol bus laikomas nuspaustas mygtukas.
2. Norėdami atidaryti langus, paspauskite ir palaikykite išmaniojo rakto durų atrakinimo mygtuką (2). Stiklai leisis žemyn tol, kol bus laikomas nuspaustas mygtukas.
3. Nuotolinio langų valdymo funkcija gali būti įjungta arba išjungta nustatymų meniu.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Nemontuokite kokių nors priedų netoli langų. Tai gali turėti įtakos apsaugos nuo smūgių sistemos veikimui.
- Norėdami išvengti sužalojimų ar automobilio pažeidimų, prieš uždarydami langą visada patikrinkite, ar nėra kliūčių. Jei tarp lango stiklo ir viršutinio rėmo pakliūva mažesnis nei 4 mm (0,16 colių) skersmens daiktas, automatinio langų judėjimo atgal sistema gali neaptikti kliūties, todėl langas nesustos ir nepradės judėti priešinga kryptimi.
- Automatinio atbulinės eigos įjungimo funkcija neaktyvuojama iš naujo nustatant elektra valdomų langų sistemą. Prieš uždarydami langus, patraukite galvas, kitas kūno dalis ir daiktus iš langų judėjimo kelio, kad nesugadintumėte automobilio ir nesusižalotumėte.
- NIEKADA nepalikite raktelių transporto priemonėje su neprižiūrimais vaikais, kai variklis veikia.
- Niekada nepalikite vaiko ant laiptelio be priežiūros. Net labai maži vaikai gali netyčia priversti transporto priemonę pajudėti, įsipainioti į langus ar kitaip susižeisti patys ar kitus.
- Prieš uždarydami langą būtinai dar kartą patikrinkite rankas, plaštakas, galvą ir kitas kliūtis.
- Neleiskite vaikams žaisti su elektra valdomais langais. Laikykite elektra valdomų langų užrakinimo mygtuką vairuotojo duryse užrakinimo padėtyje. Vaikui netyčia atidarius langą, galima sunkiai susižaloti.
- Automobiliui judant, pro langą nekiškite galvos ar galūnių.
- Prieš uždarydami langus nuotoliniu būdu, patraukite kūno dalis ir daiktus iš langų judėjimo kelio, kad nesugadintumėte automobilio ir nesusižalotumėte.

⚠ DĖMESIO

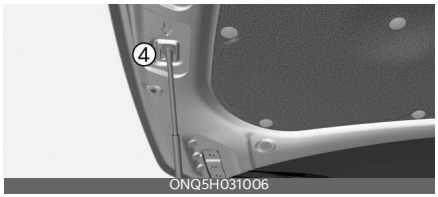
- Vienu metu neatidarinėkite ar neuždarinėkite dviejų ar daugiau langų, nes galite sugadinti elektrinę langų valdymo sistemą. Be to, pailginsite saugiklio veikimo laiką.
- Niekada vienu metu nebandykite spausti pagrindinio jungiklio vairuotojo duryse ir kitose duryse esančio langų jungiklio priešingomis kryptimis. Langas sustos, ir negalėsite jo nei atidaryti, nei uždaryti.

✻ PASTABA

- Važiuojant, kai galiniai langai nuleisti arba stoglangis (jeigu yra) atidarytas (arba iš dalies atidarytas), jūsų transporto priemonė gali skleisti vėjo slopinimo arba pulsavimo triukšmą. Šis triukšmas yra normalus ir jį galima sumažinti arba pašalinti toliau nurodytais veiksmais. Jei triukšmas kyla, kai vienas arba abu galiniai langai nuleisti, iš dalies nuleiskite abu priekinius langus maždaug 2,5 cm (vienas colis). Jei jaučiate triukšmą, kai stoglangis atidarytas, šiek tiek jį priverkite.
- Šaltu ir drėgnu oru elektra valdomi langai gali tinkamai neveikti, nes gali užšalti mechanizmas.
- Lango automatinio nusileidimo funkcija veikia tik tuomet, kai naudojama automatinio pakėlimo funkcija iki galo pakeliant jungiklį. Automatinė nusileidimo funkcija neveiks, jei langas pakeliamas iki pusės, taip nureguliavus elektra valdomo lango jungiklį.

Variklio dangtis

Variklio dangčio atidarymas



1 Variklio gaubto atidarymo svirtis
2 Antrinė gaubto atidarymo svirtis
3 Variklio dangtis
4 Atraminis strypas

Veikimas

1. Patraukite variklio dangčio atlaisvinimo svirtelę (1).
2. Pastumkite antrinę variklio gaubto atidarymo svirtį (2) į kairę.
3. Pakelkite variklio dangtį (3).
4. Ištraukite atraminį strypą (4).
5. Atremkite pakeltą dangtį į atraminį strypą.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Variklio dangtį atidarykite išjungę variklį, automobiliui stovint ant lygaus paviršiaus, pavarai esant padėtyje P (stovėjimas) ir esant užtrauktam stovėjimo stabdžiui.
- Suimkite atraminį strypą vietoje, apvyniotoje guma. Guma padės apsisaugoti nuo įkaitusio metalo, kai variklis įkaitęs.
- Atraminis strypas turi būti visiškai įkištas į gaubte esančią angą, kai tik tikrinate variklio skyrių. Tai neleis gaubtui nukristi ir jūsų sužeisti.

Variklio dangčio uždarymas

ONQ5E042532L

Veikimas

1. Prieš uždarydami bagažinę, tikrinkite toliau išvardytus dalykus.
   - Visi įpylimo angos dangteliai variklio skyriuje turi būti tinkamai uždėti.
   - Variklio skyriuje neturi likti pirštinių, skudurų ar kitokių degių medžiagų.
2. Grąžinkite atraminį strypą į jo spaustuko vietą, kad jis nesmuktų.
3. Nuleiskite variklio gaubtą, kol jis bus apie 30 cm (12 colių) virš uždarytos padėties, ir paleiskite. Įsitikinkite, kad jis užsirakino.
4. Patikrinkite, ar gaubtas yra tinkamoje padėtyje.
   - Jeigu dangtį galima kilstelėti, jis nėra tinkamoje padėtyje.
   - Atidarykite jį iš naujo ir uždarykite su truputį didesne jėga.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Prieš uždarydami variklio dangtį patikrinkite, ar niekas netrukdys jam užsidaryti. Jeigu uždarant variklio dangtį tarpe yra kliūtis, gali būti apgadintas turtas arba sunkiai sužaloti žmonės.
- Variklio skyriuje nepalikite pirštinių, skudurų ar kitokių degių medžiagų. Tai gali būti dėl karščio kilusio gaisro priežastimi.
- Visuomet prieš važiuodami pakartotinai patikrinkite, ar dangtis užsitrenkė. Tinkamai neužsidaręs variklio dangtis gali atsidaryti automobiliui judant ir visiškai uždengti matomumą, dėl ko gali kilti eismo įvykis.
- Nevažiuokite automobiliu, kai pakeltas variklio dangtis. Vaizdas bus užstotas ir variklio dangtis gali nukristi arba būti apgadintas.

Degalų pylimo angos dangtelis

Degalų pylimo angos dangtelio atidarymas

Veikimas

1. Išjunkite variklį.
2. Įsitikinkite, kad visos durys yra atrakintos.
3. Paspauskite galinį centrinį kraštą, kad atidarytumėte degalų pildymo angos dureles (1).
4. Nuimkite degalų bako dangtelį (2), sukdami jį prieš laikrodžio rodyklę.
5. Įstatykite kamštį į degalų pylimo angos dangtelį.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Prieš pildami degalus, įsitikinkite, kokio tipo degalai naudojami automobilyje.

Jei į benzinu varomą automobilį pripilsite dyzelino arba į dyzelinu varomą automobilį pripilsite benzino, tai gali paveikti degalų sistemą ir sukelti rimtą žalą automobiliui.

✻ PASTABA

- Degalų bako dangtelis atsirakins, tik kai atrakintos visos durys.

  Atrakinti degalų pylimo angos dangtelį
  - Išmaniajame rakte paspauskite atrakinimo mygtuką.
  - Paspauskite centrinį durų atrakinimo mygtuką ant vairuotojo durų porankio.
  - Patraukite vairuotojo pusės durų rankeną į išorę.

  Degalų bako dangtelis užsirakins tik kai užrakintos visos durys.

  Užrakinti degalų pylimo angos dangtelį
  - Išmaniajame rakte paspauskite užrakinimo mygtuką.
  - Paspauskite centrinį durų užrakinimo mygtuką ant vairuotojo durų porankio.

  * Visos durys bus automatiškai užrakintos, automobiliui viršijus 15 km/h (9.3 mph) greitį. Degalų angos durelės taip pat užrakintos, kai transporto priemonės greitis viršija 15 km/h (9.3 mph).
- Jei degalų pylimo angos dangtelis neatsidaro, nes pasidengė ledu, švelniai jį padaužykite ar stumtelėkite, kad ledą suskaldytumėte ir dangtelį atlaisvintumėte. Nespauskite durų. Jei reikia, apipurkškite aplink dureles sertifikuotu skysčiu nuo užšalimo (nenaudokite radiatoriaus antifrizo) arba perkelkite automobilį į šiltą vietą ir leiskite ledui ištirpti.
- Jei tam tikromis sąlygomis, pvz., dėl elektros gedimo, degalų įpylimo angos durelės neatsidaro, kreipkitės į profesionalias dirbtuves. Kia rekomenduoja apsilankyti pas įgaliotąjį Kia atstovą / remonto partnerį.

Degalų bako durelių uždarymas

Veikimas

1. Sukite degalų bako dangtelį (2) pagal laikrodžio rodyklę, kol išgirsite „spragtelėjimą".
2. Paspauskite galinį centrinį kraštą, kad uždarytumėte degalų pildymo angos dureles (1).
3. Įsitikinkite, kad visos durys ir degalų pildymo angos durelės yra užrakintos.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Automobilių kuras yra degi medžiaga. Pildydami degalus atidžiai laikykitės šių nurodymų. Jei nesilaikysite šių nurodymų, galite sunkiai susižaloti, sunkiai nudeginti arba net mirti dėl gaisro ar sprogimo.

- Perskaitykite ir laikykitės visų degalinėje esančių įspėjimų.
- Prieš pildami degalus, atkreipkite dėmesį į avarinio benzino išjungimo vietą degalinėje.
- Prieš liesdami degalų antgalį, pašalinkite galimą statinės elektros susidarymą, plika ranka paliesdami metalinę automobilio dalį, esančią saugiu atstumu nuo degalų įpylimo angos, purkštuko ar kito dujų šaltinio.
- Pildami degalus nenaudokite mobiliojo telefono. Elektros srovė ir (arba) elektroniniai trukdžiai iš mobiliųjų telefonų gali uždegti kuro garus ir sukelti gaisrą.
- Pradėję pilti degalus, nesėskite atgal į transporto priemonę. Galite sukurti statinės elektros kaupimąsi liesdami, trindami arba slysdami prie bet kurio daikto ar audinio, galinčio gaminti statinę elektrą. Statinė elektros iškrova gali uždegti kuro garus ir sukelti gaisrą. Jei reikia vėl įlipti į automobilį, dar kartą panaikinkite galėjusį susikaupti pavojingą statinį elektros krūvį, plika ranka paliesdami metalinę automobilio dalį, esančią atokiau nuo degalų pylimo angos, pistoleto ar kito benzino šaltinio.
- Degalų papildymo metu visada perjunkite pavarą į P (stovėjimo) padėtį, įjunkite rankinį stabdį ir variklio užvedimo / išjungimo mygtuką nustatykite į padėtį „OFF / LOCK".
- Nuo variklio elektrinių dalių sukeltų žiežirbų gali užsiliepsnoti degalų garai.
- Jei naudojate sertifikuotą nešiojamąjį kuro baką, prieš pildami kurą būtinai padėkite baką ant žemės. Statinė elektros iškrova iš talpos gali uždegti kuro garus ir sukelti gaisrą. Pradėjus pilti degalus, kontaktas tarp plikos rankos ir transporto priemonės turi būti palaikomas tol, kol bus baigtas pildymas.
- Naudokite tik sertifikuotus nešiojamus plastikinius degalų bakus, skirtus benzinui gabenti ir laikyti.
- Degalinėje nenaudokite degtukų ar žiebtuvėlio, nerūkykite ir nepalikite užsidegusių cigarečių savo automobilyje, ypač pildami degalus.
- Neperpildykite ir nepripildykite automobilio bako, nes gali išsilieti benzinas.
- Jei degalų papildymo metu kiltų gaisras, pasišalinkite iš transporto priemonės ir nedelsdami kreipkitės į degalinės vadovą, o vėliau - į vietinę gaisrinę. Laikykitės visų jų pateiktų saugos nurodymų.
- Jei išpurškiamas slėginis kuras, jis gali uždengti jūsų drabužius arba odą ir taip sukelti gaisro ir nudegimų pavojų. Visada atsargiai ir lėtai nuimkite kuro dangtelį. Jei iš dangtelio išleidžiamas

kuras arba girdite šnypštimą, prieš visiškai nuimdami dangtelį palaukite, kol tai aprims.

- Visuomet patikrinkite, ar gerai užsuktas degalų bako kamštis, kad per eismo įvykį degalai neišsilietų.

⚠ DĖMESIO

Kai plaunate transporto priemonę (t. y. aukšto slėgio plovimo mašina, automatinė automobilių plovykla ir kt.), laikykite duris LOCK padėtyje

* PASTABA

- Transporto priemonės dureles nustatykite į LOCK padėtį ir degalų pylimo angos dangtelį visiškai uždarykite, kad užrakintumėte degalų pildymo sistemos dureles. Jei degalų pildymo angos dangtelis nėra visiškai uždarytas, degalų pildymo angos dangtelis nebus užrakintas.
- Įsitikinkite, kad pripylėte kuro pagal degalams keliamus reikalavimus.
- Saugokite automobilio išorinius paviršius nuo degalų purslų. Bet kokie ant dažytų paviršių patekę degalai gali pažeisti dažus.
- Jei degalų bako dangtelį reikia keisti, naudokite tik originalų Kia kamštį ar jam atitinkantį pakaitalą. Su netinkamu degalų bako kamščiu gali įvykti degalų sistemos arba išmetamųjų dujų kontrolės sistemos triktis.
- Saugokite automobilio išorinius paviršius nuo degalų purslų. Bet kokie ant dažytų paviršių patekę degalai gali pažeisti dažus.
- Po degalų įpylimo įsitikinkite ar gerai užsuktas degalų bako dangtelis, kad per eismo įvykį degalai neišsilietų.

Panoraminis stoglangis (jeigu yra)

Jei Jūsų automobilyje yra įrengtas stoglangis, jį galima atidaryti, uždaryti arba pakelti stoglangio jungikliu, esančiu viršutinėje dėtuvėje.

ONQ5E051125L

Norint atidaryti arba uždaryti stoglangį, užvedimo jungiklis ar VARIKLIO UŽVEDIMO / IŠJUNGIMO mygtukas turi būti padėtyje ON arba START.

Stoglangis veikia maždaug 3 minutes po to, kai uždegimo jungiklis arba VARIKLIO UŽVEDIMO / IŠJUNGIMO mygtukas yra ACC arba LOCK / OFF padėtyje. Tačiau jei atviros priekinės durys, stoglangio negalima valdyti net 3 minučių.

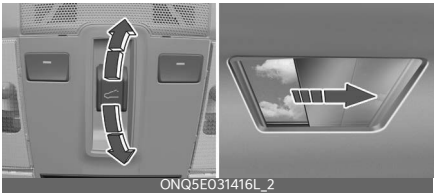
⚠ ĮSPĖJIMAS

- Sureguliuokite stoglangį arba apsaugą nuo saulės, kai jūsų automobilis sustoja. Galite nesuvaldyti automobilio ir sukelti eismo įvykį, sunkiai sužaloti žmones arba sugadinti turtą.
- Nepalikite veikiančio variklio ir raktų transporto priemonėje, jei jame yra palikti vieni vaikai. Neprižiūrimi vaikai gali atidarinėti stoglangį ir sunkiai susižaloti.
- Nesėskite ant automobilio stogo. Galite susižaloti arba apgadinti automobilį.

✻ PASTABA

Nenaudokite stoglangio, kai transporto priemonėje sumontuoti stogo skersiniai arba kai ant stogo yra bagažinė.

Elektra valdoma stoglangio užuolaida


ONQ5E031416L_2

Elektra valdoma stoglangio užuolaida naudokitės norėdami apsisaugoti nuo tiesioginių saulės spindulių, patenkančių pro stoglangio stiklą.

- Pastūmus stoglangio jungiklį atgal iki pirmos fiksavimo padėties, elektra valdoma stoglangio užuolaida automatiškai atitraukiama.
- Pastūmus stoglangio jungiklį į priekį iki pirmos fiksavimo padėties, elektra valdoma stoglangio užuolaida automatiškai užtraukiama. Tačiau jeigu yra atidarytas stoglangio stiklas, iš pradžių jis bus uždarytas.

Norėdami sustabdyti elektra valdomą stoglangio užuolaidą tam tikrame taške, paspauskite stoglangio jungiklį bet kokia kryptimi.

✻ PASTABA

Netraukite ir nestumkite elektra valdomos stoglangio užuolaidos ranka, nes galite ją pažeisti arba sugadinti.

✻ INFORMACIJA

Ant elektra valdomos stoglangio užuolaidos atsiradusios raukšlės yra normalus reiškinys - taip atsitinka dėl medžiagos savybių.

Pakėlimas / nuleidimas

ONQ5032548L_2

- Pastūmus stoglangio jungiklį aukštyn, stoglangio stiklas pakeliamas. Tačiau jeigu yra užtraukta elektra valdoma stoglangio užuolaida, iš pradžių ji atitraukiama.
- Stumkite stoglangio jungiklį aukštyn arba pirmyn, kai stoglangis pakeltas, - tuomet stoglangis automatiškai užsidarys.

Norėdami sustabdyti stoglangio judėjimą tam tikrame taške, paspauskite stoglangio jungiklį bet kokia kryptimi.

Atidarymas / uždarymas paslenkant

ONQ5E031418L_2

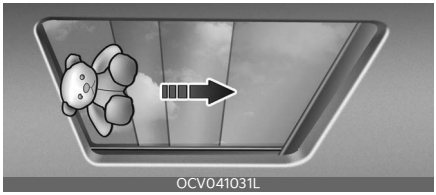
- Pastumkite stoglangio jungiklį atgal, į pirmąją sulaikymo padėtį, - stoglangis atsidarys. Tačiau jeigu yra užtraukta elektra valdoma stoglangio užuolaida, iš pradžių ji atitraukiama.

  Pastumkite stoglangio jungiklį pirmyn, į pirmąją sulaikymo padėtį, - stoglangis užsidarys. Tačiau, jei stoglangis uždarytas, elektrinė užuolaida užsidarys.

- Pastūmus stoglangio jungiklį į priekį arba atgal į antrą fiksavimo padėtį, stoglangio užuolaida ir stoglangio stiklas veiks automatiškai (automatinio slydimo funkcija).

  Norėdami sustabdyti stoglangio judėjimą tam tikrame taške, paspauskite stoglangio jungiklį bet kokia kryptimi.

Automatinis judėjimas atgal


OCV041031L

Jei automatiškai užsidaranti elektra valdoma stoglangio užuolaida arba stoglangio stiklas užfiksuoja kliūtį, jis pradeda slinkti atgal ir tam tikroje padėtyje sustoja.

Automatinio atbulinio slinkimo funkcija gali nesuveikti, jei objektas yra plonas arba minkštas ir yra įstrigęs tarp slenkančios elektra varomos stoglangio užuolaidos arba stoglangio stiklo ir stoglangio varčios.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Prieš atidarydami ar uždarydami stoglangį, patikrinkite ar jam netrukdo kieno nors galva, kitos kūno dalys ar daiktai. Gali būti prispaustos kūno dalys arba daiktai, o tai gali tapti sužalojimų ar automobilio pažeidimo priežastimi.
- Niekada tyčia nebandykite automatinio slinkimo atgal funkcijos veikimo su savo kūno dalimis. Elektra varoma stoglangio užuolaida arba stoglangio stiklas gali pakeisti judėjimo kryptį, tačiau iškyla sužalojimų rizika.

✻ PASTABA

- Kai stoglangis yra iki galo atidarytas, uždarytas arba pakeltas, nebespauskite jo jungiklio. Galite sugadinti stoglangio variklį.
- Dėl nuolatinio veikimo, pavyzdžiui, atidarymo / uždarymo paslenkant, pakėlimo / nuleidimo ir pan., gali sugesti variklis arba stoglangio sistema.
- Periodiškai nuvalykite ant stoglangio bėgelių susikaupusias dulkes.
- Tarp stoglangio ir stogo plokštės susikaupusios dulkės gali sukelti triukšmą. Atidarykite stoglangį ir reguliariai nuvalykite dulkes švaria šluoste.
- Nebandykite atidaryti stoglangio temperatūrai esant žemiau nulio arba kai stoglangis yra padengtas sniegu ar ledu. Panaudojus jėgą atidarant, stoglangis gali blogai veikti arba sugesti.
- Neatidarykite stoglangio stiklo ir nevažiuokite jį atidarę iškart po lietaus arba nuplovę automobilį. Į automobilio saloną gali patekti vandens.
- Važiuodami nedėkite jokio bagažo virš stoglangio. Automobiliui staigiai sustojus, jis gali būti pažeistas.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Važiuodami nekiškite savo galvos, rankų ar kitų kūno dalių arba daiktų pro stoglangį. Automobiliui staigiai sustojus galite susižaloti.

Stoglangio valdymo nustatymas į pradinę padėtį

ONQ5E041329L

Kartais gali reikėti atlikti stoglangio valdymo nustatymą į pradinę padėtį. Stoglangio valdymo nustatymą į pradinę padėtį gali tekti atlikti tokiomis aplinkybėmis:

- Kai atjungtas arba išsikroves 12 voltų akumuliatorius
- Pakeitus stoglangio saugiklį
- Jeigu stoglangio vieno lietimo automatinis atidarymas / uždarymas tinkamai neveikia

Stoglangio valdymo nustatymo į pradinę padėtį procedūra

1. Rekomenduojama nustatymą į pradinę padėtį atlikti varikliui veikiant parengties režimu. Paleiskite automobilį ir pavarų perjungimo svirtį nustatykite į padėtį P (stovėjimas).
2. Pasirūpinkite, kad stoglangio užuolaida ir stoglangio stiklas būtų visiškai uždaryti. Jeigu elektra varoma stoglangio užuolaida ir stoglangis yra atidaryti, pastumkite jungiklį į priekį, kol užuolaida ir stoglangio stiklas bus iki galo uždaryti.
3. Elektra varomai stoglangio užuolaidai ir stoglangio stiklui iki galo užsidarius, atleiskite jungiklį.
4. Pastumkite jungiklį į priekį, kol elektra valdoma stoglangio užuolaidai ir stoglangio stiklas nežymiai pajudės. Tada atleiskite jungiklį.
5. Vėl pastumkite jungiklį į priekį ir palaikykite jį, kol elektra valdoma stoglangio užuolaida ir stoglangio stiklas slinkdami atsidarys ir užsidarys. Nepaleiskite jungiklio, kol operacija nebus atlikta.

   Atleidus jungiklį operacijos metu, procedūrą reikia pradėti iš naujo nuo 2 veiksmo.

✻ INFORMACIJA

Stoglangio valdymo sistemos nenustačius iš naujo po automobilio akumuliatoriaus atjungimo ar išsikrovimo arba stoglangio saugiklio perdegimo, stoglangis gali tinkamai neveikti.

Įspėjimas apie atidarytą stoglangį

ONQ5EP031120L

Vairuotojui išjungus automobilį, kai iki galo nėra uždarytas stoglangis, kelias sekundes skambės įspėjamasis garso signalas ir skydelio LCD ekrane pasirodys įspėjamasis pranešimas apie atidarytą stoglangį.

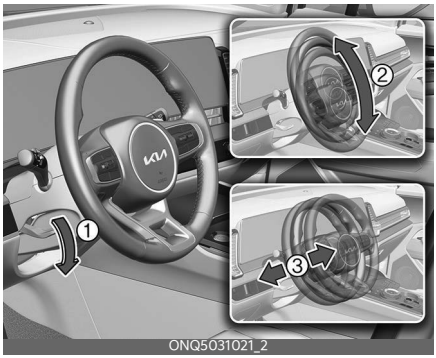
Iki galo uždarykite stoglangį, išlipdami iš automobilio.

⚠ DĖMESIO

Patikrinkite, ar stoglangis yra visiškai uždarytas, kai paliekate automobilį. Jei stoglangis atidarytas, į automobilio vidų gali patekti sniegas ar lietus, ir automobilio salonas sušlaps. Be to, atidarytas stoglangis taip pat masina vagis.

Vairas

Vairo pasvirimo kampo ir aukščio reguliavimas



Veikimas

1. Patraukite žemyn fiksavimo svirtį (1).
2. Nustatykite vairą reikiamu kampu (2) ir norimu atstumu į priekį / atgal (3).
3. Pakelkite aukštyn fiksavimo svirtį.

✻ INFORMACIJA

Vairaratį pageidaujamą padėtį nustatykite prieš važiuodami.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Niekada nereguliuokite vairo posvyrio kampo ir aukščio važiuodami. Galite nesuvaldyti vairo mechanizmo ir sunkiai susižaloti, žūti arba įvykti nelaimingas atsitikimas.
- Sureguliavę vairą, pajudinkite jį aukštyn žemyn patikrindami, ar jis užsifiksavo.
- Reguliuodami vairo kampą ir aukštį, nespauskite ir netraukite jo stipriai, nes galite sugadinti laikiklį.

⚠ DĖMESIO

Reguliuodami stipriai nespauskite ir netraukite vairo. Gali būti pažeista vairo kolonėlė.

✻ PASTABA

- Kartais sureguliavus fiksavimo atleidimo svirtis gali neužblokuoti vairaračio.

  Tai nėra gedimas. Taip nutinka, kai netinkamai įjungiamos dvi pavaros. Tokiu atveju vėl sureguliuokite vairą ir užfiksuokite vairą.
- Įprastai važinėdami automobiliu galite pastebėti tokius dalykus:
  - EPS įspėjamoji lemputė nepasirodo.
  - Tik įjungus (padėtis ON) užvedimo mygtuką arba variklio užvedimo / išjungimo mygtuką, vairas gali sunkiai suktis. Taip yra dėl to, kad EPS sistema atlieka diagnostiką. Pasibaigus diagnostikai vairas vėl veiks normaliai.
  - Įjungus užvedimo mygtuką ar variklio užvedimo / išjungimo mygtuką į padėtį ON arba LOCK, iš EPS relės gali pasigirsti spragtelėjimas.
  - Automobiliui sustojus ar važiuojant nedideliu greičiu, gali girdėtis stiprintuvo variklio triukšmas.
  - Aptikus elektrinės vairo stiprintuvo sistemos anomaliją, siekiant išvengti mirtino nelaimingo atsitikimo, vairo stiprintuvo funkcija išsijungs. Tuomet prietaisų skydelyje įsijungs ar ims blyksėti įspėjamasis pranešimas, ir vairo valdymo gali išsijungs. Transporto priemonę nuvežę į saugią zoną nedelsdami patikrinkite.
  - Reikia didesnių vairavimo pastangų, jei vairas nuolat suka-

mas, kai automobilis nejuda. Tačiau po kelių minučių vairas vėl veiks normaliomis sąlygomis.

- Jei elektrinio vairo stiprintuvo sistema normaliai neveikia, prietaisų skydelyje atsiranda įspėjamoji lemputė. Vairą gali būti sunku valdyti, arba jis gali neveikti įprastai. Tokiu atveju sistema turėtų būti įvertinta profesionaliose dirbtuvėse. Kia rekomenduoja apsilankyti pas įgaliotąjį Kia atstovą / remonto partnerį.
- Žemoje temperatūroje sukiojamas vairas gali kelti triukšmą. Jei temperatūra pakils garso nebesigirdės. Tai įprasta būklė.
- Užvedus automobilį iš išorinio maitinimo šaltinio, kai išsikrauna akumuliatorius, vairas gali netinkamai veikti. Tai laikina situacija dėl žemos akumuliatoriaus įtampos. Po stabilaus akumuliatoriaus įkrovimo vairas vėl veiks įprastu būdu. Prieš pradėdami važiuoti, pajudinkite vairą ir įsitikinkite, kad jis tinkamai veikia.

Šildomas vairas (jeigu yra)

Veikimas

1. Paspauskite mygtuką ir įjunkite arba išjunkite vairo šildymo funkciją.
2. Užvedus automobilį, vairo šildymo funkcija perjungiama išjungimo padėtį.

✻ INFORMACIJA

Automobiliui važiuojant, šildomo vairo funkcija automatiškai reguliuoja vairo temperatūrą pagal aplinkos temperatūrą. Daugiau informacijos žr. "Išmanioji temperatūros komforto valdymo sistema (vairuotojo sėdynei) (jeigu yra)" puslapyje 4-93.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Jei vairas tampa per šiltas, sistemą išjunkite. Šildomas vairas gali STIPRIAI NUDEGINTI, net esant žemai aplinkos temperatūrai, ypač jeigu naudojami ilgą laiką.

⚠ DĖMESIO

- Ant vairo nedėkite jokios dangos, nes ji gali pažeisti šildomo vairo sistemos veikimą.
- Valydami šildomą vairą, nenaudokite organinio tirpiklio, pavyzdžiui, dažų skiediklio, benzolo, alkoholio ar benzino. Taip galite pažeisti vairaračio paviršių.
- Jei vairaračio paviršius pažeidžiamas aštriu daiktu, gali būti pažeistos ir šildomo vairo dalys.

✻ PASTABA

Šildomas vairas automatiškai išsijungs praėjus maždaug 30 minučių nuo šildomo vairaračio įjungimo.

Garsinis signalas

ONQ5031023

Veikimas

- Paspauskite garso signalo ženklu pažymėtą vietą ant vairo.

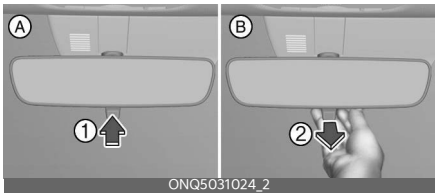
⚠ DĖMESIO

- Garsiniam signalui įjungti nedaužykite ir netrankykite kumščiu pažymėtos vietos ant vairo. Nespauskite jos aštriu smailu daiktu.
- Valydami vairą, nenaudokite organinio tirpiklio, pavyzdžiui, dažų skiediklio, benzolo, alkoholio ar benzino. Taip galite pažeisti vairaratį.

Veidrodėliai

Vidinis galinio vaizdo veidrodėlis

Dienos/nakties galinio vaizdo veidrodėlio reguliavimas (jeigu yra)



ONQ5031024_2

- A: Diena
- B: Naktis

Veikimas

1. Šviesiu paros metu pastumkite dienos ir nakties padėties svirtelę (1).
2. Patraukite dienos/nakties padėties svirtelę (2), kad sumažintumėte priekinių žibintų akinimą važiuojant prastomis apšvietimo sąlygomis ir naktį.

Elektrochrominis veidrodėlis (ECM) (jeigu yra)

Jutiklis fiksuoja apšvietimo lygį ir automatiškai kontroliuoja priekinių žibintų akinimą važiuojant prastomis apšvietimo sąlygomis ir naktį.

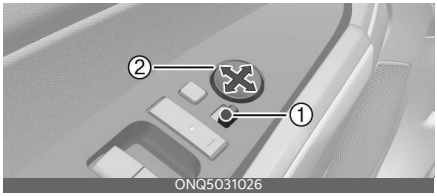
⚠ ĮSPĖJIMAS

- Nedėkite ant galinės sėdynės ar bagažo skyriuje jokių daiktų, kurie užstotų jums vaizdą per galinį langą.
- Nereguliuokite šoninių galinio vaizdo veidrodėlių važiuodami. Galite prarasti kontrolę ir sukelti avariją, kurios metu gali būti sunkiai arba mirtinai sužaloti žmonės arba sugadintas turtas.
- Nekeiskite vidinių veidrodžių ir nemontuokite plataus veidrodžio.

Eismo įvykio metu ar skleidžiantis saugos pagalvei, jis gali sužaloti.

Išorinis galinio vaizdo veidrodėlis

Išorinių galinio vaizdo veidrodėlių reguliavimas



Veikimas

1. Paslinkite išorinių galinio vaizdo veidrodėlių jungiklį (1) ir pasirinkite kairįjį arba dešinįjį veidrodėlį.
2. Nustatykite veidrodėlio reguliavimo valdiklį (2), kad pereitumėte prie pasirinkto veidrodėlio.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Šoninis galinio vaizdo veidrodėlis yra išgaubtas. Veidrodėlyje matomi objektai yra arčiau, nei atrodo.
- Keisdami juostas naudokite vidinį galinio vaizdo veidrodį arba žiūrėkite, kad nustatytumėte faktinį atstumą tarp toliau nurodytų transporto priemonių.
- Nereguliuokite ir nelenkite šoninių galinio vaizdo veidrodėlių važiuodami. Galite prarasti kontrolę ir sukelti avariją, kurios metu gali būti sunkiai arba mirtinai sužaloti žmonės arba sugadintas turtas.

⚠ DĖMESIO

- Nevalykite ledo nuo veidrodėlių gremžtuku, nes galite sugadinti stiklo paviršių. Jei veidrodėlis yra apledėjęs, nereguliuokite jo prievarta. Norėdami pašalinti ledą, naudokite ledo pašalinimo purškalą, kempinę ar minkštą skudurėlį su šiltu vandeniu.
- Jei veidrodėlis nejuda dėl to, kad užšalęs, nereguliuokite jo jėga. Ledą atitirpinkite tinkamu purškiamu atitirpinimo skysčiu (ne radiatoriaus antifrizu) arba pastatykite automobilį šiltoje vietoje ir palikite, kol ledas atitirps.
- Pasiekę kraštinį reguliavimo kampą, veidrodėliai daugiau nejuda, bet varikliukas veikia tol, kol spaudžiamas reguliavimo jungiklis. Nespauskite jungiklio ilgiau, nei reikia, nes galite sugadinti variklį.
- Nereguliuokite šoninių galinio vaizdo veidrodėlio ranka. Taip galite pažeisti automobilio dalis.

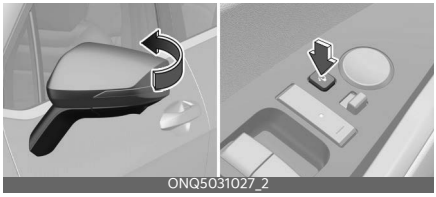
Išorinio galinio vaizdo veidrodėlio užlenkimas

Rankinio tipo

Veikimas

- Išorinis galinio vaizdo veidrodėlis užlenkiamas paėmus už veidrodėlio korpuso ir lenkiant link automobilio galo.

Elektrinis



Veikimas

- Paspaudus mygtuką veidrodėlis užlenkiamas arba atlenkiamas.

⚠ ĮSPĖJIMAS

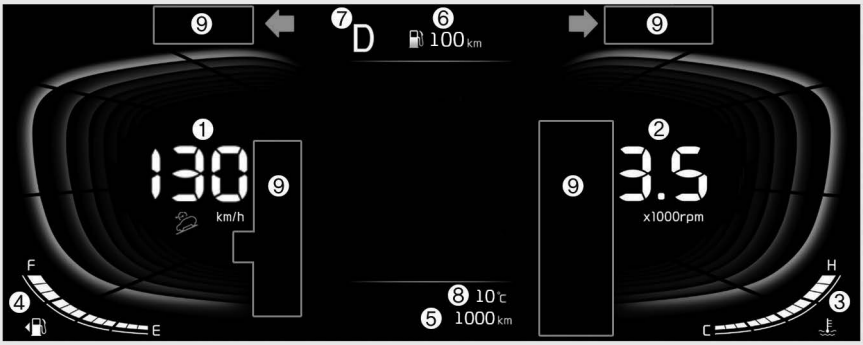
- Šoninis galinio vaizdo veidrodėlis yra išgaubtas. Veidrodėlyje matomi objektai yra arčiau, nei atrodo.
- Keisdami juostas naudokite vidinį galinio vaizdo veidrodį arba žiūrėkite, kad nustatytumėte faktinį atstumą tarp toliau nurodytų transporto priemonių.
- Nereguliuokite ir nelenkite šoninių galinio vaizdo veidrodėlių važiuodami. Galite prarasti kontrolę ir sukelti avariją, kurios metu gali būti sunkiai arba mirtinai sužaloti žmonės arba sugadintas turtas.

⚠ DĖMESIO

- Nevalykite ledo nuo veidrodėlių gremžtuku, nes galite sugadinti stiklo paviršių. Jei veidrodėlis yra apledėjęs, nereguliuokite jo prievarta. Norėdami pašalinti ledą, naudokite ledo pašalinimo purškalą, kempinę ar minkštą skudurėlį su šiltu vandeniu.
- Jei veidrodėlis nejuda dėl to, kad užšalęs, nereguliuokite jo jėga. Ledą atitirpinkite tinkamu purškiamuoju atitirpinimo skysčiu (ne aušinimo sistemos antifrizu) arba pastatykite automobilį šiltoje vietoje ir palikite, kol ledas atitirps.
- Pasiekę kraštinį reguliavimo kampą, veidrodėliai daugiau nejuda, bet varikliukas veikia tol, kol spaudžiamas reguliavimo jungiklis. Nespauskite jungiklio ilgiau, nei reikia, nes galite sugadinti variklį.
- Nereguliuokite šoninių galinio vaizdo veidrodėlio ranka. Taip galite pažeisti automobilio dalis.
- Elektriniai išoriniai galinio vaizdo veidrodėliai veikia net tada, kai automobilis yra išjungtas. Vis dėlto, kad be reikalo neišsikrautų akumuliatorius, nereguliuokite veidrodėlių ilgiau, nei to reikia, kai variklis nepaleistas.
- Jei išorinio galinio vaizdo veidrodėlis yra valdomas elektriniu būdu, jo ranka nelenkite. Galite sugadinti varikliuką.

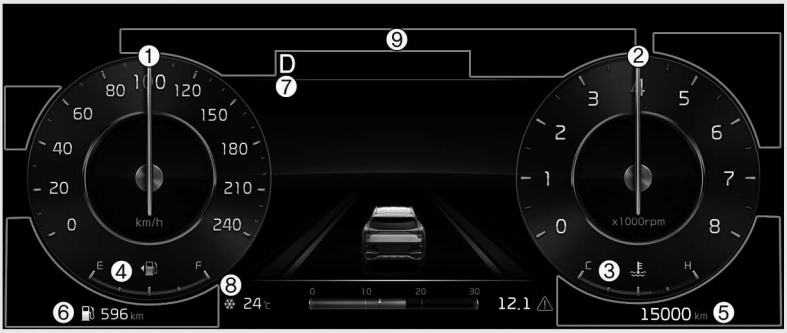
Prietaisų skydelis

A tipas



ONQ5E032547L

B tipas



ONQ5E032533L

1. Spidometras

- km/h, MPH
- Automobilio greitis kilometrais per valandą (km/h) arba myliomis per valandą (mph).

2. Tachometras

- Rodo apytikslį variklio apsisukimų per minutę skaičių (aps./min.).

3. Variklio aušinimo skysčio temperatūros matuoklis

- Rodo variklio aušinimo skysčio temperatūrą.

4. Degalų lygio matuoklis

- Rodo apytikslį degalų bake likusį degalų kiekį.

5. Odometras

- Rodo bendrą nuvažiuotą atstumą.

6. Nuvažiuojamas atstumas

- Rodo atstumą, kurį galima nuvažiuoti su likusiu degalų kiekiu.

7. Pavarų dėžės pavarų svirties padėties indikatorius (jeigu yra)

- Rodo pasirinktą pavarą.

Automatinės pavarų dėžės pavarų svirties padėties indikatorius (jei yra)

ONQ5E031149L

Šis indikatorius parodo, kuri automatinės transmisijos pavara yra pasirinkta.

- Parkavimas: P
- Važiavimas atbuline eiga: R
- Neutrali: N
- Važiavimas: D

Rankinis pavarų perjungimo režimas

- Įjungti aukštesnę pavarą: ▲2, ▲3, ▲4, ▲5, ▲6
- Įjungti žemesnę pavarą: ▼1, ▼2, ▼3, ▼4, ▼5

Automatinės pavarų dėžės perjungimo indikatorius rankinio perjungimo režimu (jei yra)

Rankiniu pavarų perjungimo režimu šis indikatorius informuoja, kokia pavara rekomenduojama važiuoti norint taupyti degalus.

ONQ5E031150L

- Įjungti aukštesnę pavarą: ▲2, ▲3, ▲4, ▲5, ▲6
- Įjungti žemesnę pavarą: ▼1, ▼2, ▼3, ▼4, ▼5

Pavyzdžiui

- ▲3: rodo, kad rekomenduojama įjungti aukštesnę 3 pavarą (tuo metu įjungta 2 arba 1 pavara).
- ▼3: rodo, kad rekomenduojama įjungti žemesnę 3 pavarą (tuo metu įjungta 4, 5 arba 6 pavara).

Jei sistema tinkamai neveikia, indikatorius nerodomas.

Mechaninės pavarų dėžės pavarų svirties padėties indikatorius (jei yra)

ONQ5E031150L

Šis indikatorius informuoja, kokia pavara rekomenduojama važiuoti norint taupyti degalus.

- Įjungti aukštesnę pavarą: ▲2, ▲3, ▲ 4, ▲5, ▲6
- Įjungti žemesnę pavarą: ▼1, ▼2, ▼3, ▼4,▼5

Pavyzdžiui

- ▲3: rodo, kad rekomenduojama įjungti aukštesnę 3 pavarą (tuo metu įjungta 2 arba 1 pavara).
- ▼3: rodo, kad rekomenduojama įjungti žemesnę 3 pavarą (tuo metu įjungta 4, 5 arba 6 pavara).

Jei sistema tinkamai neveikia, indikatorius nerodomas.

Pavarų dėžės su dviguba sankaba pavaros indikatorius (jei yra)

Šis indikatorius parodo, kuri pavarų svirtis yra pasirinkta.

- Parkavimas: P
- Važiavimas atbuline eiga: R
- Neutrali: N
- Važiavimas: Važiavimas: D_1, D_2, D_3, D_4, D_5, D_6, D_7
- Rankinis režimas: S_1, S_2, S_3, S_4, S_5, S_6, S_7

Dvigubos sankabos pavarų dėžės perjungimo indikatorius rankinio perjungimo režimu (jei yra)

Rankiniu pavarų perjungimo režimu šis indikatorius informuoja, kokia pavara rekomenduojama važiuoti norint taupyti degalus.

- Įjungti aukštesnę pavarą: ▲2, ▲3, ▲ 4, ▲5, ▲6, ▲7
- Įjungti žemesnę pavarą: ▼1, ▼2, ▼3, ▼4, ▼5, ▼6

Pavyzdžiui

- ▲3: rodo, kad rekomenduojama įjungti aukštesnę 3 pavarą (tuo metu įjungta 2 arba 1 pavara).
- ▼3: rodo, kad rekomenduojama įjungti žemesnę 3 pavarą (tuo metu įjungta 4, 5 arba 6 pavara).

Jei sistema tinkamai neveikia, indikatorius nerodomas.

8. Lauko temperatūros matuoklis

- Rodo esamą lauko oro temperatūrą.

9. Įspėjamieji ir informaciniai rodikliai

- Žr. "Įspėjamieji ir informaciniai rodikliai" puslapyje 4-60.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Niekada neatidarykite radiatoriaus dangtelio, kai variklis yra karštas. Variklio aušinimo skystis yra veikiamas slėgio ir gali smarkiai nudeginti. Prieš pildami aušinimo skystį į rezervuarą palaukite, kol variklis atvės.
- Pasibaigus degalams, gali kilti pavojus automobilio keleiviams. Turite sustoti ir kuo greičiau įsipilti degalų, kai užsidega įspėjamoji lemputė rodantį mažą degalų kiekį (⛽) arba kai matuoklio

indikatorius priartėja prie „E („0“)“ lygio.

⚠ DĖMESIO

- Visam LCD tipo prietaisų skydeliui (B tipas) informacija rodoma gavus informaciją iš informacijos apie oro sąlygas tiekėjo GPS sistemoje. Priklausomai nuo GPS ryšio sąlygų, informacija gali skirtis nuo esamų oro sąlygų jūsų buvimo vietoje. Jei GPS ryšio priemonėmis informacija negaunama (pavyzdžiui, nesinaudojama „Kia Connect“ paslauga), prietaisų skydelio ekrane oras ir laikas bus rodomi kaip „saulėta“ ir „naktis“.
- Būkite atsargūs vairuodami, nes dinamiški animacijos efektai gali blaškyti jūsų dėmesį ir tapti avarijos priežastimi.
- Nenaudokite variklio raudonoje tachometro zonoje. Tai gali smarkiai sugadinti variklį.
- Jei matuoklio rodyklė pajuda už įprasto diapazono ribų padėties „H“ („130“)“ link, tai rodo perkaitimą, kuris gali sugadinti variklį. Nevažiuokite toliau su perkaitusiu varikliu. Jei jūsų automobilis perkaito, žr. "Jeigu variklis perkaista" puslapyje 8-7.

✻ PASTABA

- Degalų bako talpa nurodyta "Rekomenduojamas tepalas ir kiekis" puslapyje 10-8.
- Degalų matuoklį papildo įspėjamoji mažo kuro kiekio lemputė (⛽), kuri pasirodys, kai degalų bakas beveik tuščias.
- Įkalnėse ar nuokalnėse degalų lygio rodiklis gali svyruoti arba gali užsidegti įspėjamoji lemputė, kadangi degalai bake juda.
- Jei automobilis stovi nelygiai arba buvo atjungtas akumuliatorius, nuvažiuojamo atstumo funkcija gali tinkamai neveikti.
- Rodomas nuvažiuojamas atstumas gali skirtis nuo faktinio, nes jis apskaičiuojamas pagal einamąsias važiavimo sąlygas.
- Įpylus mažiau nei 6 litrus degalų, kelionės kompiuteris gali neužfiksuoti tokio papildomo kiekio.
- Apskaičiuotas nuvažiuojamas atstumas gali gerokai svyruoti, nes jis priklauso nuo važiavimo sąlygų, vairavimo įpročių ir automobilio būklės.
- Pirštų antspaudus nuo ekrano švelniai nuvalykite švaria minkšta mikropluošto šluoste.

LCD ekranas

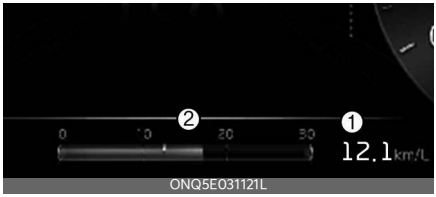
1. : Režimo mygtuku keičiami režimai
2. ⋀/⋁: MOVE jungiklis elementams keisti
3. OK: PASIRINKIMO / NUSTATYMO Į PRADINĘ PADĖTĮ mygtukas pasirinktam elementui nustatyti arba nustatyti į pradinę padėtį

LCD ekrano režimai

* : jeigu yra

	Režimas					
	„Driving assist" (važiavimo pagalba)	Kelionės kompiuteris	Nuoseklios navigacijos (TBT) režimas*	Naudotojo Nuostatos	Informacija	Pagrindiniai įspėjimai
⋀	Priekinio susidūrimo išvengimo pagalba Eismo juostos palaikymo sistema Aklosios Zonos Susidūrimo Išvengimo Pagalbininkas* Išmanioji Pastovaus Greičio Palaikymo Sistema* Eismo juostų sekimo sistema	Važiavimo informacija	Važiavimo patarimai	Vairuotojo pagalbos sistema*	Varomosios jėgos paskirstymas (4WD)*	Pagrindinių įspėjimų režimu rodomi su automobiliu susiję įspėjamieji pranešimai, kai tinkamai neveikia viena arba daugiau sistemų.
⋁ Aukštyn / žemyn	Įspėjimo apie vairuotojo dėmesio atitraukimą sistema	Nuo degalų įpylimo	Informacija apie kelionės tikslą	Prietaisų skydelis	TPMS	
	Išmanioji įspėjimo apie ribojamą greitį sistema	Sukaupta informacija		Žibintai*	Karbamido lygis*	
		Skaitmeninis spidometras*		Durys*		
				Patogumai*		
				Vienetai		
				Kalba		
				Nustatymas iš naujo		

Degalų sąnaudos



ONQ5E031121L

1 Vidutinis degalų suvartojimas
2 Momentinis degalų suvartojimas

1. Vidutinis degalų suvartojimas

Vidutinės degalų sąnaudos apskaičiuojamas pagal bendrą nuvažiuotą atstumą ir sunaudotus degalus nuo paskutinio šių duomenų nustatymo į pradinę padėtį.

- **Užvedus automobilį**: Informacija bus automatiškai nustatyta iš naujo, kai išjungus automobilį atidaromos vairuotojo durys arba praėjus maždaug 3 minutėms po automobilio išjungimo.
- **Pripylus degalų**: Įpylus daugiau nei 6 litrus (1,5 galono) degalų ir važiuojant didesniu nei 1 km/h (1 mph) greičiu, automobilis automatiškai iš naujo nustatys numatytus nustatymus.
- **Rankiniu būdu**: Paspauskite ir palaikykite vairo mygtuką GERAI, kai rodomas vidutinis degalų suvartojimas.

2. Momentinis degalų suvartojimas

Šis režimas rodo momentinį degalų taupymą per pastarąsias kelias sekundes, kai transporto priemonės greitis yra didesnis nei 10 km/h (6 mph).

✻ INFORMACIJA

Ši informacija visada rodoma LCD skydelio apačioje, centre (B tipas).

Pagalbinės vairavimo sistemos režimas

Šiuo režimu rodoma būsena:

- Priekinio susidūrimo išvengimo pagalba
  Eismo juostos palaikymo sistema
  Pagalbinės susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistemos
  Išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema
  Eismo juostų sekimo sistema
- Įspėjimo apie vairuotojo dėmesio atitraukimą sistema
- Išmanioji įspėjimo apie ribojamą greitį sistema

Kelionės kompiuterio režimas

* Elementus galite perjungti toliau nurodyta tvarka.

Važiavimo Informacija

ONQ5E034152L

ONQ5E034137L

A: **Važiavimo Informacija**

1 Bendras nuvažiuotas atstumas
2 Bendras vairavimo laikas
3 Vidutinis kuro efektyvumas

Informacija po vieno uždegimo ciklo.

Kai vairuotojo durys atidaromos išjungus automobilį arba automobilį įjungus po 3

4

minučių, važiavimo informacija nustatoma iš naujo.

Norėdami rankiniu būdu iš naujo nustatyti informaciją, paspauskite ir palaikykite mygtuką OK esantį ant vairo, kai norite pažiūrėti „Važiavimo informaciją“.

Nuo degalų įpylimo

ONQ5E034138L

ONQ5E034415L

A: **Nuo degalų įpylimo**

1 Bendras nuvažiuotas atstumas

2 Bendras vairavimo laikas

3 Vidutinis kuro efektyvumas

Informacija įpylus degalų.

Norėdami rankiniu būdu iš naujo nustatyti informaciją, paspauskite ir palaikykite mygtuką OK esantį ant vairo, kai norite pažiūrėti **Nuo degalų įpylimo**.

Sukaupta informacija

ONQ5E034153L

ONQ5E034139L

A: **Sukaupta informacija**

1 Bendras nuvažiuotas atstumas

2 Bendras vairavimo laikas

3 Vidutinis kuro efektyvumas

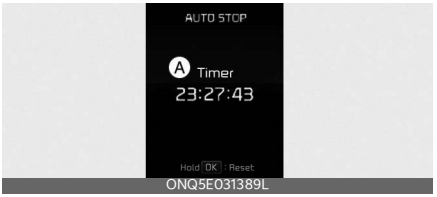
Ši informacija sumuojama nuo paskutinio nustatymo į pradinę padėtį.

Norėdami rankiniu būdu iš naujo nustatyti informaciją, paspauskite ir palaikykite mygtuką OK esantį ant vairo, kai norite pažiūrėti **Sukaupta informacija**.

✻ PASTABA

- Vidutinės degalų sąnaudos nerodomos, kad būtų galima tiksliau apskaičiuoti, jei transporto priemonė nevažiuoja ilgiau nei 10 sekundžių arba maždaug 50 m (0,03 mylios), kai transporto priemonė yra ĮJUNGTA.
- Degalų efektyvumas apskaičiuojamas automobiliui nuvažiavus daugiau nei 300 metrų.
- Informacija bus kaupiama net tada, kai variklis veikia, o transporto priemonė nevažiuoja.

AUTOMATINIS SUSTABDYMAS (jeigu yra)



ONQ5E031389L

A: Laikmatis

AUTO STOP (AUTOMATINIO SUSTABDYMO) ekrane rodomas variklio sustabdymo laikas pagal tuščiosios eigos sustabdymo ir eigos (ISG) sistemą.

Jei ISG neveikia, rodoma neveikimo priežastis. (jeigu yra)

Daugiau informacijos žr. "Tuščiosios eigos stabdymo ir eigos (ISG) sistema (jeigu yra)" puslapyje 6-26.

Skaitmeninis spidometras

ONQ5031105K

Nurodo transporto priemonės greitį.

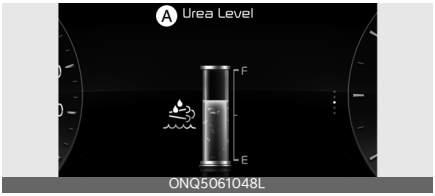
Varomosios jėgos paskirstymas (AWD) (jeigu yra)

ONQ5041308L

Rodoma varomosios jėgos paskirstymo į priekinius ir galinius ratus būsena.

Daugiau informacijos žr. "Visų varančiųjų ratų (AWD) sistema (jeigu yra)" puslapyje 6-46.

Karbamido lygio matuoklis (jeigu yra)



ONQ5061048L

A: Karbamido lygis

Šis režimas rodo karbamido tirpalo bake likusio karbamido tirpalo kiekį.

Energijos tėkmė (automobiliams su lengvaja hibridine sistema) (jeigu yra)

Lengvoji hibridinė sistema informuoja vairuotoją apie energijos tėkmę esant įvairiems eksploatavimo režimams.

Automobilis stovi

ONQ5E031386L

A: Energijos tėkmė

Variklio pagalba

ONQ5E031387L

A: Energijos tėkmė

Variklio generavimas / regeneravimas

ONQ5E031388L

A: Energijos tėkmė

Nuoseklios navigacijos (TBT) režimas

Šis režimas rodo navigacijos sistemos būseną.

Informacijos režimas

Padangų slėgis

OCV041126L

A: Žemas padangų slėgis

Informacija apie slėgį padangose.

Žr. "Slėgio padangose stebėjimo sistemos (TPMS) (jeigu yra)" puslapyje 8-9.

Pagrindinių įspėjimų režimas

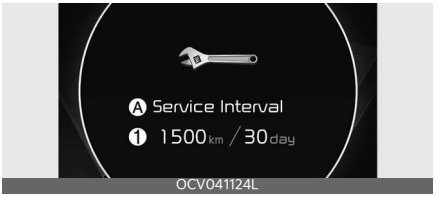
ONQ5031140L

Šis režimas informuoja apie tokias situacijas:

- Vairuotojo pagalbos sistemos sutrikimas, ribotos funkcinės galimybės arba radiolokatoriaus / kameros uždengimas
- LED priekinių žibintų triktis
- Lempos triktis
- TPMS gedimas, žemas slėgis padangose ir pan.

Šiuo metu pasirodys pagrindinė⚠). Jeigu problema, apie kurią buvo įspėjama, pašalinama, pagrindinė įspėjamoji lemputė užgęsta ir bus grąžinta pirmesnė LCD režimų piktograma.

Techninės priežiūros intervalas



OCV041124L

A: **Techninės priežiūros intervalas**

1 Planinės techninės priežiūros intervalas

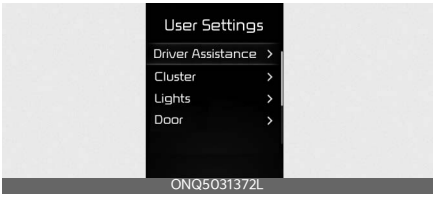
Skaičiuojama ir rodoma, kada jums reikia atlikti suplanuotą techninį aptarnavimą (pagal ridą ar dienas).

Norėdami iš naujo nustatyti techninės priežiūros intervalą, meniu Nustatymai pasirinkite **Prietaisų skydelis** → **Techninės priežiūros intervalas** → **Atstatyti**.

✻ PASTABA

- Jei likusi rida ar laikas pasiekia 1500 km (900 mylių) arba 30 dienų, kiekvieną kartą įjungus automobilį kelias sekundes rodomas pranešimas **Techninė priežiūra**.
- Jei neatliksite savo automobilio techninės priežiūros pagal įvestą techninės priežiūros intervalą, kiekvieną kartą, kai nustatote transporto priemonę į ON padėtį, kelias sekundes rodomas pranešimas **Reikalingas aptarnavimas**.
- Jeigu yra bent viena iš toliau išvardytų aplinkybių, rida ir dienų skaičius gali būti netikslūs.
  - Akumuliatoriaus kabelis yra atjungtas.
  - Akumuliatorius išsikrovęs.

Naudotojo nuostatų režimas



ONQ5031372L

Šiuo režimu galite keisti prietaisų skydelio, durų, šviesų ir kt. nustatymus.

* Pateikta informacija gali skirtis priklausomai nuo to, kurios funkcijos taikomos jūsų automobiliui.

1. Vairuotojo pagalbos sistema (jeigu yra)

Elementai	Paaiškinimas
Greičio ribojimas	• Šalies pasirinkimas • Greičio ribojimo paklaida • Greičio ribojimo pagalbinė funkcija / greičio ribojimo įspėjimas / Išjungta
Įspėjimo metodai	• Aukštas/Vidutinis/Tylus/Išjungta • Haptinis Įspėjimas
Įspėjimo apie vairuotojo dėmesio atitraukimą sistema	• įspėjimas apie priekyje esančio automobilio pajudėjimą • Nedėmesingo vairavimo įspėjimas
Sauga priekyje	• Sauga priekyje • Pirminis saugos įspėjimo laikas • Juostos sauga • Aklosios Zonos Sauga • Išlipimo sauga
Statymo sauga	• Parkavimo atstumo įspėjimas Automatinis įjungimas • Skersinio eismo gale sauga • Aktyvi pagalba gale / tik įspėjimas gale / išjungta

2. Prietaisų skydelis (jei yra)

Elementai	Paaiškinimas
Temos Pasirinkimas	• A tema / B tema / C tema / dinaminis
Valytuvų / Žibintų Ekranas	Aktyvinti
Kelio Ženklai	Aktyvinti
Apledėjusio kelio įspėjimas	Aktyvinti
Prietaisų Skydelio Balso Nurodymų Garsumas	• 0~3 lygis
Pasitikimo Garsas	Aktyvinti

3. Lemputės (jei yra)

Elementai	Paaiškinimas
Apšvietimas	• 1~20 lygis
Vieno Paspaudimo Posūkio Signalas	• Išjungta/3/5/7 Blyksniai
Aplinkos Ryškumas	• Išjungta/1/2/3/4
Aplinkos Šviesos Spalva	8 spalvos
Priekinių Žibintų Uždelsimas	Aktyvinti
Tolimųjų šviesų perjungimo sistema	Aktyvinti

4. Durelės (jei yra)

Elementai	Paaiškinimas
Automatiškai Užrakinti	• Įjungti Perjungus bėgį / Įjungti esant greičiui / Išjungti
Automatiškai Atrakinti	• Perjungimas į P / Transporto priemonės išjungimas / Įjungimo mygtukas (jei yra) / Išjungtas
Elektra Valdomas Bagažinės Dangtis	Aktyvinti
Elektra valdomo bagažinės dangčio atidarymo greitis	• Greitas/Normalus
Elektra valdomo bagažinės dangčio atidarymo aukštis	• Visiškai atidarytas / 3 lygis / 2 lygis / 1 lygis / Vartotojo Aukščio Nustatymas
Išmanusis bagažinės dangtis	Aktyvinti
Nuotolinis Langų Valdymas (jei yra)	Aktyvinti

✻ INFORMACIJA

- **Automatiškai Užrakinti**
  - **Įjungti su bėgiu**: Visos durys bus automatiškai atrakintos, kai automobilis perjungiamas į P (Stovėjimo), padėtį R (Atbulinės Eigos), N (Neutralią) arba D (Važiavimo). (Suaktyvinta, kai transporto priemonė padėtyje ON (įjungta)
  - **Įjungti esant Greičiui**: Visos durys bus automatiškai užrakintos, kai automobilio greitis viršija 15 km/h (9 mph).
- **Automatiškai Atrakinti**
  - **Įjungiama P pavara**: Perjungus pavarą į P (Parkavimo) padėtį, visos durys bus automatiškai atrakintos. (Kai variklis ĮJUNGTAS, jis suaktyvinamas.)
  - **Transporto priemonės išjungimas / Įjungimo mygtukas (jei yra)**: Visos durys bus automatiškai atrakintos, kai užvedimo raktelis ištraukiamas iš spynelės arba VARIKLIO START/STOP mygtukas yra OFF padėtyje.

5. Patogumas (jei yra)

Elementai	Paaiškinimas
Lengvai Pasiekiama Sėdynė	• Išjungtas/Įprastas/Išplėstas
Įspėjimas apie gale sėdinčius keleivius	Aktyvinti
Techninės priežiūros intervalas	• Suaktyvinti techninės priežiūros intervalą • Reguliuoti intervalą • Nustatymas iš naujo
Belaidė Įkrovimo Sistema	Aktyvinti
Automatinis galinis valytuvas (DEŠINĖJE)	Aktyvinti

6. Vienetai

Elementai	Paaiškinimas
Greičio Blokas	• km/h, MPH
Temperatūros vienetas	• ℃, ℉
Kuro Taupymo Blokas	• km/L, L/100km
Padangų slėgio blokas	• psi/kPa/bar

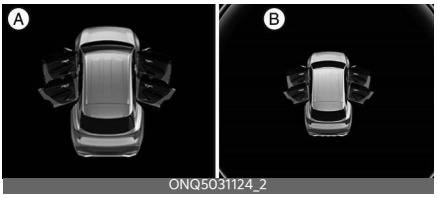
7. Kalba

Elementai	Paaiškinimas
Kalba	Aktyvinti

8. Nustatymas iš naujo

Elementai	Paaiškinimas
Nustatymas iš naujo	Nustatymas iš naujo

LCD ekrano pranešimai

LCD ekranai	Rodomas turinys
 ONQ5031124_2	A: Prietaisų skydelis, A tipas B: Prietaisų skydelis, B tipas Neuždarytos durys, variklio dangtis, bagažinės dangtis, stoglangis
OCV041126L	A: **Žemas padangų slėgis** Įspėjimo apie žemą padangų slėgį rodmuo
ONQ5041286L	• A: **Žibintai** • 1 • 2: • 3: AUTO • 4: OFF (O)
ONQ5041287L	• A: **Priekiniai valytuvai** • 1: OFF (O) • 2: AUTO • 3: LO (1) • 4: HI (2)
Mažai stiklo plovimo skysčio*	Bakelyje yra per mažai langų plovimo skysčio.
Variklis perkaito	Variklio aušinimo skysčio temperatūra viršija 120 °C (248 °F).
Išsikroves rakto maitinimo elementas (su išmaniojo rakto sistema)	Išsikroves išmaniojo rakto maitinimo elementas.
Rakto nėra automobilyje (su išmaniojo rakto sistema)	Paspaudus VARIKLIO ĮJUNGIMO / IŠJUNGIMO MYGTUKĄ išmaniojo rakto nėra automobilyje.
Apledėjusio Kelio Įspėjimas	Lauko temperatūros matuoklis rodo žemesnę nei maždaug 4 °C (40 °F) temperatūrą.
Raktas neaptiktas (su išmaniojo rakto sistema)	Paspaudus VARIKLIO UŽVEDIMO/IŠJUNGIMO mygtuką neaptinkamas išmanusis raktas.
Perjunkite į P, norėdami užvesti variklį (išmaniojo rakto sistemai)	Automobilio užvedimas, kai pavara nėra P (Stovėjimo) arba N (Neutralioje) padėtyje
Paspauskite stabdžių pedalą norėdami užvesti variklį (su išmaniojo rakto sistema)	VARIKLIO ĮJUNGIMO / IŠJUNGIMO MYGTUKAS pakartotinai paspaudžiamas du kartus, nepaspaudus stabdžių pedalo, ir mygtukas persijungia į padėtį ACC.

LCD ekranai	Rodomas turinys
Akumuliatorius išsikrovimas dėl papildomų elektrinių įrenginių	Akumuliatoriaus savaiminis išsikrovimas dėl per didelės srovės, kurią sukuria neleistini elektros prietaisai
Patikrinkite elektroninę pakabą	Sugedo elektroninės valdymo pakabos (ECS) sistema arba ji veikia netinkamai.
Paspauskite UŽVEDIMO mygtuką dar kartą (su išmaniojo rakto sistema)	Negalima naudotis VARIKLIO UŽVEDIMO/IŠJUNGIMO mygtuku dėl sutrikusio VARIKLIO UŽVEDIMO/IŠJUNGIMO mygtuko sistemos veikimo
Paspauskite UŽVEDIMO mygtuką su rakt (su išmaniojo rakto sistema)	VARIKLIO UŽVEDIMO/IŠJUNGIMO mygtukas nuspaudžiamas ekrane pasirodžius įspėjamajam pranešimui „Neaptiktas raktas“.
Patikrinkite 48 V sistemą	Kai yra problemų su lengvaja hibridinio valdymo sistema

*: Jeigu yra

✻ INFORMACIJA

- Jei nėra jokių veikimo sutrikimų, tačiau nuolat pasirodo minėti įspėjamieji pranešimai, patikrinkite savo automobilį profesionaliame servise. Kia rekomenduoja susisiekti su įgaliotuoju Kia atstovu / remonto partneriu.
- **Apledėjusio Kelio Įspėjimas**

  Esant toliau nurodytoms sąlygoms, įspėjamoji lemputė (įskaitant Lauko temperatūros matuoklį) sumirksi 5 kartus ir įsijungia, taip pat kartą suskamba įspėjamasis signalas.
- **Akumuliatorius išsikrovimas dėl papildomų elektrinių įrenginių**

  Automobilis gali nustatyti akumuliatoriaus išsikrovimą dėl per didelės srovės, kurią generuoja neleistinas elektros įrenginių, pavyzdžiui, prietaisų skydelio kameros montavimas stovėjimo metu.

  Jei įspėjimas nedingsta net pašalinus išorinius elektros įrenginius, jūsų automobilis turėtų būti apžiūrėtas profesionaliose dirbtuvėse. Kia rekomenduoja susisiekti su įgaliotuoju Kia atstovu / remonto partneriu.
- **Paspauskite paleidimo mygtuką START dar kartą**
  - Automobilį galite įjungti dar kartą paspaudę VARIKLIO UŽVEDIMO/IŠJUNGIMO mygtuką.
  - Jei įspėjamasis pranešimas pasirodo kiekvieną kartą paspaudus VARIKLIO UŽVEDIMO/IŠJUNGIMO mygtuką, patikrinkite automobilį profesionaliame servise. Kia rekomenduoja apsilankyti pas įgaliotąjį Kia atstovą / remonto partnerį.

✻ PASTABA

- Jei prietaisų skydelyje rodomas įspėjamasis pranešimas, informacija apie vairavimą nebus rodoma.
- Norėdami nustatyti įkrovimo laiką ir (arba) klimato nustatymo laiką, išsamesnės informacijos ieškokite atskirai pateiktame automobilio navigacijos sistemos vadove.
- Jei apledėjusio kelio įspėjamoji lemputė užsidega važiuojant, vairuokite dėmesingiau ir atsargiau, neviršykite greičio, venkite staigaus greitėjimo ir stabdymo, staigaus manevravimo ir pan.
- Sugedus elektroninei stabilumo kontrolei (ESC), gali pasirodyti elektroninės pakabos (ECS) įspėjimo pranešimas ir užsidegti elektroninės stabilumo kontrolės (ESC) indikatoriaus lemputė.

Automobilio nuostatos (informacijos ir pramogų sistema) (jeigu yra)

ONQ5E042530L

Informacijos ir pramogų sistemos automobilio nustatymų meniu galima rasti įvairių parametrų parinktis, įskaitant durų užrakinimo / atrakinimo bei komforto funkcijas, vairuotojo pagalbos nustatymus ir pan.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Nereguliuokite Automobilio nustatymų vairuodami. Galite atitraukti dėmesį nuo vairavimo, o tai gali sukelti avariją arba galite rimtai susižaloti.

Jūsų automobilio nustatymas

1. Paspauskite valdymo skydelyje esantį mygtuką **Sąranka**.

ONQ5E032548L

2. Pasirinkite **Automobilis** ir pakeiskite funkcijų nuostatas.

OON042144

A: **Nustatymai**

- **Automobilio Nustatymai**
  1. **Vairuotojo pagalbos sistema**
  2. **Prietaisų skydelis**
  3. **Klimatas**
  4. **Sėdynė**
  5. **Žibintai**
  6. **Durys**
  7. **Patogumai**

⚠ ĮSPĖJIMAS

Nereguliuokite **Automobilio nustatymai** vairuodami. Dėl to galimas išsiblaškymas, dėl kurio gali įvykti avarija.

✻ PASTABA

- Pateikiama informacija gali skirtis priklausomai nuo automobilyje komplektuojamos įrangos.
- Informacijos ir pramogų sistema gali pasikeisti atnaujinus programinę įrangą. Norėdami gauti daugiau informacijos, žr. informacijos ir pramogų sistemos vadovą ir greitųjų nuorodų vadovą.

Įspėjamieji ir informaciniai rodikliai

Įjungus automobilį, įsižiebs toliau nurodyti ženklai. Jei ženklai neišnyksta arba sutrinka jų veikimas, rekomenduojame patikrinti automobilį įgaliotoje „Kia“ atstovybėje / partnerio servise.

Simbolis	Laikas	Pastabos
	6 sek.	Oro saugos pagalvės įspėjamoji lemputė šviečia apie 6 sekundes ir užgęsta.
	Nuolat	• Sutrikęs SRS oro saugos pagalvių veikimas.
	Nuolat	Saugos diržų įspėjamoji lemputė informuoja vairuotoją, kad neprisegtas saugos diržas. Žr. "Saugos diržai" puslapyje 3-13.
	3 sek.	Stovėjimo stabdžių ir stabdžių skysčio įspėjamoji lemputė šviečia apie 3 sekundes ir užgęsta.
	Nuolat	• Įjungus stovėjimo stabdį. • Kai stabdžių skysčio lygis rezervuare yra žemas.
	3 sek.	ABS įspėjamoji lemputė dega maždaug 3 sekundes ir tada užgęsta.
	Nuolat	• Kai įvyksta ABS sistemos triktis.
	Nuolat	Elektroninės stabdymo jėgos paskirstymo (EBD) sistemos įspėjamoji lemputė ima šviesti sutrikus elektroninės stabdymo jėgos paskirstymo (EBD) sistemos veikimui.
	3 sek.	Elektrinio vairo stiprintuvo (EPS) įspėjamoji lemputė šviečia maždaug 3 sekundes ir užgęsta.
	Nuolat	• Kai tik sutrinka elektrinis vairo stiprintuvas.
	3 sek.	Įkrovimo sistemos įspėjamoji lemputė šviečia maždaug 3 sekundes ir užgęsta.
	Nuolat	• Kai sugenda generatorius arba elektros įkrovimo sistema.
	Nuolat	Pagrindinė įspėjamoji lemputė šviečia sutrikus įvairioms automobilio funkcijoms. Norėdami identifikuoti įspėjimo pobūdį, žiūrėkite LCD ekrano įspėjamąjį pranešimą.
	3 sek.	Gedimo indikatoriaus lemputė (MIL) šviečia maždaug 3 sekundes ir tada užgęsta.
	Nuolat	• Jei yra išmetamųjų dujų sistemos, variklio arba automobilio jėgos agregato triktis.
	Nuolat	Variklio alyvos slėgio įspėjamoji lemputė šviečia tol, kol variklis neužvedamas. • Jei žemas variklio alyvos slėgis.
	Nuolat	• Kai degalų bakas yra beveik tuščias.
	Nuolat	• Įvykus dyzelino kietųjų dalelių filtro (DPF) / benzino kietųjų dalelių filtro (GPF) sistemos gedimui.
	Nuolat	• Kai karbamido tirpalo bakas yra beveik tuščias.
	Nuolat	• Kai variklis pašildomas. • Variklį galima užvesti užgesus kaitinimo indikatoriaus lemputei.
	3 sek.	Degalų filtro įspėjamoji lemputė šviečia apie 3 sekundes ir užgęsta. (Dyzeliniai varikliai)
	Nuolat	• Kai degalų filtro viduje susikaupė vandens.
	5 sek.	Automatinio sustabdymo indikatorius šviečia apie 5 sekundes ir užgęsta. (Dyzeliniai varikliai)
	Nuolat	• Kai įjungiamas variklio išjungimo tuščiąja eiga arba ISG (išjungimo tuščiąja eiga ir važiavimo) režimas.
EPB	3 sek.	Elektroninio stovėjimo stabdžio **EPB** įspėjamoji lemputė šviečia apie 3 sekundes ir užgęsta.
	Nuolat	• Kai tik sutrinka elektroninis stovėjimo stabdys **EPB**
	3 sek.	Žemo slėgio padangose įspėjamoji lemputė šviečia maždaug 3 sekundes ir užgęsta.
	Nuolat	• Jei oro slėgis vienoje ar keliose padangose yra per mažas.
	Mirksi	• Kai yra TPMS triktis. Žr. "Slėgio padangose stebėjimo sistemos (TPMS) (jeigu yra)" puslapyje 8-9.

Simbolis	Laikas	Pastabos
	3 sek.	Geltona: Įspėjamoji lemputė užsidega, kai automobilis užvedamas, o tada vėl užgęsta, jei priekinio susidūrimo išvengimo pagalbos sistemos saugos priekyje funkcija veikia be sutrikimų.
	Mirksi	Raudona: Mirksi, kai saugos priekyje funkcija veikia.
	Nuolat	Geltona: Geltona įspėjamoji lemputė toliau šviečia, kai iškyla problema, pvz., saugos priekyje funkcija netinkamai nustatyta arba yra jos veikimo sutrikimų. Žr. "Susidūrimo iš priekio išvengimo pagalbos sistema (FCA) (tik priekinė kamera) (jeigu yra)" puslapyje 7-5 arba "Priekinio susidūrimo išvengimo pagalbinė sistema (FCA) (su Jutiklio Sinteze) (jeigu yra)" puslapyje 7-16.
	3 sek.	Geltona: Geltona indikatoriaus lemputė užsidega, kai automobilis užvedamas, o tada vėl užgęsta, jei eismo juostos palaikymo sistema veikia be sutrikimų.
	Mirksi	Žalia: Mirksi, kai eismo juostos palaikymo sistema veikia.
	Nuolat	• Pilka: Kai eismo juostos palaikymo sistema parengta • Žalia: Kai yra tinkamos pagalbinės eismo juostos išlaikymo sistemos veikimo sąlygos. • Geltona: Kai įvyksta gedimas naudojant Eismo juostos palaikymo sistemą arba Eismo juostos palaikymo sistema nenustatoma. Žr. "Eismo juostos laikymosi sistemos (LKA) (jeigu yra)" puslapyje 7-31.
	3 sek.	Geltona: Geltona indikatoriaus lemputė užsidega, kai automobilis užvedamas, o tada vėl užgęsta, jei eismo juostų sekimo sistema veikia be sutrikimų.
	Mirksi	Balta: Mirksi baltai, kai eismo juostų sekimo sistemos veikimas sustabdomas arba atšaukiamas.
	Nuolat	• Pilka: Kai eismo juostų sekimo sistema parengta • Žalia: Kai įjungta pagalbinė eismo juostos sekimo sistema. Žr. "Eismo juostų sekimo sistemos (LFA) (jeigu yra)" puslapyje 7-87.
LOCK	Nuolat	Kai įjungtas 4WD užrakto režimas. Žr. "Visų varančiųjų ratų (AWD) sistema (jeigu yra)" puslapyje 6-46.
	3 sek.	Priekinių LED žibintų įspėjamoji lemputė šviečia apie 3 sekundes ir užgęsta.
	Nuolat	• Kai yra priekinių LED žibintų triktis.
	Mirksi	• Kai yra su priekiniais LED žibintais susijusios dalies triktis.
	Nuolat	Apledėjusio kelio įspėjamoji lemputė ir lauko temperatūros matuoklis iš pradžių mirksi, o vėliau šviečia. Be to, 1 kartą skamba įspėjamasis garsinis signalas.
	3 sek.	Elektroninės stabilumo kontrolės sistemos indikatoriaus lemputė šviečia apie 3 sekundes ir užgęsta.
	Nuolat	• Kai yra ESC sistemos triktis.
OFF	3 sek.	ESC OFF indikatorius dega maždaug 3 sekundes ir tada užgęsta.
OFF	Nuolat	• Kai išjungiate ESC sistemą, paspaudę ESC OFF mygtuką. Žr. "Elektroninė stabilumo kontrolės sistema (ESC)" puslapyje 6-39.
	Nuolat	Kai automobilis viduje aptinka raktą jam esant nustatytam į ACC / ON padėtį
	Mirksi	• Kai automobilyje nėra rakto. • Kai sutrinka imobilizatoriaus sistemos veikimas.
	2 sek.	Kai automobilis negali aptikti rakto
	Mirksi	Kai įjungiamas posūkio signalas
	Nuolat	Kai įjungiami priekiniai tolimųjų šviesų žibintai
	Nuolat	Kai įjungiami priekiniai artimųjų šviesų žibintai
	Nuolat	Kai žibintų jungiklis yra padėtyje ON
	Nuolat	Kai įjungti priekiniai rūko žibintai.
	Nuolat	Kai įjungti galiniai rūko žibintai.

Simbolis	Laikas	Pastabos
AUTO	Nuolat	• Kai suaktyvinta Tolimųjų Šviesų Pagalba (HBA). Žr. "Pagalbinė tolimųjų šviesų valdymo sistema (HBA) (jeigu yra)" puslapyje 4-69.
	3 sek.	Važiavimo nuo kalno stabdžio valdiklio (DBC) indikatoriaus lemputė šviečia apie 3 sekundes ir užgęsta.
	Nuolat	• Kai įjungiate DBC sistemą, paspaudę DBC mygtuką. Žr. "Važiavimo nuo kalno stabdžio valdiklis (DBC)" puslapyje 6-40.
AUTO HOLD	Nuolat	Kai įjungtas automatinis stovėjimo stabdys
AFS	3 sek.	Išmaniosios priekinių žibintų sistemos įspėjamoji lemputė šviečia apie 3 sekundes ir užgęsta.
	Nuolat	• Kai sutrinka išmaniosios priekinių žibintų sistemos veikimas Žr. "Išmanioji priekinių žibintų sistema (IFS) (jeigu yra)" puslapyje 4-72.
SOS	3 sek.	SOS įspėjamoji lemputė šviečia apie 3 sekundes ir užgęsta.
	Nuolat	• Kai sutrinka „eCall" sistemos veikimas Žr. "Europos pagalbos iškvietos sistema (jeigu yra)" puslapyje 8-30.
ECO SPORT IŠMANUSIS	Nuolat	Pasirinkus bet kurį važiavimo režimą. Žr. "Integruota važiavimo režimo kontrolės sistema" puslapyje 6-44.
120 km/h	Nuolat	Kai automobiliu važiuojate didesniu nei 120 km/h greičiu. Be to, maždaug 5 sekundes skamba viršijamo greičio įspėjamasis garso signalas.
	3 sek.	Geltona: Geltona indikatoriaus lemputė užsidega, kai automobilis užvedamas, o tada vėl užgęsta, jei išmanioji greičio ribojimo sistema veikia be sutrikimų.
	Nuolat	• Geltona: Indikatoriaus lemputė užsidega iškilus problemai, pvz., išjungus išmaniąją greičio ribojimo sistemą arba aptikus jos veikimo sutrikimą. • Kai veikia „Intelligent Speed Limit Assist" sistema, ji rodo leistiną greitį ir rodo leistiną greitį raudonai, kai transporto priemonė viršija leistiną greitį. Žr. "Išmanioji įspėjimo apie ribojamą greitį sistema (ISLA) (jeigu yra)" puslapyje 7-53.
CRUISE	Nuolat	Kai įjungta greičio palaikymo sistema. Žr. "Išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos (SCC)" puslapyje 7-69.

* INFORMACIJA

- **Dviguba įstrižinio paskirstymo stabdymo sistema**

  Jūsų automobilyje įrengta dviguba įstrižinė stabdymo sistema. Tai reiškia, kad sugedus vienai iš sistemų du ratai vis tiek bus stabdomi.

  Kai veikia tik viena sistema, automobiliui sustabdyti stabdžių pedalą reikės nuspausti giliau ir stipriau. Be to, veikiant tik vienai stabdžių sistemos daliai, automobilio stabdymo kelias bus ilgesnis.

- **Variklio alyvos slėgio įspėjamoji lemputė - Jei žemas variklio alyvos slėgis**
  - Atsargiai vairuokite iki artimiausios saugios vietos ir sustabdykite savo automobilį.
  - Išjunkite variklį ir patikrinkite variklio alyvos lygį (Išsamesnės informacijos žr. "Variklio alyva" puslapyje 9-28). Jeigu lygis per žemas, įpilkite alyvos.
  - Jei variklio alyvos slėgio įspėjamoji lemputė () vis tiek dega arba jeigu neturite alyvos, jūsų automobilis turi kuo skubiau patikrintas profesionaliose dirbtuvėse. Kia rekomenduoja apsilankyti pas įgaliotąjį Kia atstovą / remonto partnerį. Jei toliau važiuojate degant įspėjamajai lemputei, gali sugesti variklis.
- **Išmetamosios sistemos (DPF) įspėjamoji lemputė**
  - Jei sugenda dyzelino kietųjų dalelių filtras, užsidegs išmetimo sistemos (DPF) įspėjamoji lemputė () ir skydelyje bus rodomas pranešimas **Keep driving to regenerate exhaust filter** (tęsti važiavimą ir regeneruoti išmetamųjų dujų filtrą). Saugiai važiuokite 60 km/h (40 mylių per valandą) greičiu, didesne ne 2-ąja pavara, variklio sūkių dažniu tarp maždaug 1500-2500 aps./min. maždaug 25 minutes.
  - Jei įspėjamoji lemputė neužgęsta, mirksės DPF įspėjamoji lemputė, o prietaisų skydelyje bus rodomas pranešimas **Patikrinkite išmetimo sistemą**. Tokiu atveju automobilis turėtų būti patikrintas profesionaliose dirbtuvėse. Kia rekomenduoja apsilankyti pas įgaliotąjį Kia atstovą / remonto partnerį.
- **Išmetamosios sistemos (GPF) įspėjamoji lemputė**
  - Išmetamosios sistemos (GPF) įspėjamoji lemputė () gali išsijungti, kai transporto priemonės greitis tam tikrą laiką (apie 30 minučių) viršija maždaug 80 km/h (50 mph) arba viršija 3 pavarą su 2500-4000 aps./min.
  - Jei jūsų automobilyje yra automatinė pavarų dėžė (AT) arba dvigubos sankabos transmisija (DCT), pakeiskite važiavimo režimą į SPORT režimą ir pavarą pakeiskite ranka.

    Esant maždaug 4000 aps./min., atleiskite akceleratoriaus pedalą, palaukite maždaug 5 sekundes ir nuolat kartokite procesą, kol išmetimo sistemos (GPF) įspėjamoji lemputė užges.
  - Jei ši įspėjamoji lemputė vis tiek mirksi nepaisant atliktų aprašytų procedūrų (tuo pat metu ir LCD ekrane rodomas įspėjamasis pranešimas), sistema turi būti patikrinta profesionaliose dirbtuvėse. Kia

rekomenduoja apsilankyti pas įgaliotąjį Kia atstovą / remonto partnerį.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- **Stovėjimo stabdžio ir stabdžių skysčio įspėjamoji lemputė**
  - Pavojinga važiuoti automobiliu, degant įspėjamajai lemputei. Jei stovėjimo stabdžio ir stabdžių skysčio įspėjamoji lemputė dega, kai išjungtas stovėjimo stabdys, tai reiškia, kad yra per mažai stabdžių skysčio.
  - Tokiu atveju automobilis turėtų būti įvertintas profesionaliose dirbtuvėse. „Kia" rekomenduoja apsilankyti įgaliotoje „Kia" atstovybėje / partnerio servise.
- **Elektroninės stabdymo jėgos paskirstymo (EBD) sistemos įspėjamoji lemputė**
  - Kai kartu dega ABS ir stovėjimo stabdžio bei stabdžių skysčio įspėjamosios lemputės, stabdymo sistema tinkamai neveiks, todėl staigiai stabdydami galite patekti į netikėtą ir pavojingą situaciją.
  - Nevažiuokite dideliu greičiu ir staigiai nestabdykite. Rekomenduojame patikrinti automobilį įgaliotoje „Kia" atstovybėje / partnerio servise.
- **Saugus sustojimas**
  - TPMS negali įspėti apie rimtą ir staigų padangos gedimą dėl išorinių veiksnių.
  - Jei pajutote, kad automobilis nestabilus, nedelsdami atitraukite pėdą nuo akceleratoriaus pedalo, palaipsniui lengvai spauskite stabdžių pedalą ir važiuokite į saugią sustoti vietą šalikelėje.

⚠ DĖMESIO

- **Žemo degalų lygio įspėjamoji lemputė**
  - Jei važiuosite degant žemo degalų lygio įspėjamajai lemputei arba kai degalų lygis nukrenta žemiau „E" rodmens, degalai variklyje gali neužsidegti.
- **Trikties įspėjamoji lemputė (MIL)**
  - Jei dega trikties įspėjamoji lemputė (MIL), gali būti sugedęs katalizatorius ir dėl to sumažėjusi variklio galia. Tokiu atveju automobilis turėtų būti įvertintas profesionaliose dirbtuvėse. Kia rekomenduoja apsilankyti pas įgaliotąjį Kia atstovą / remonto partnerį.
- **Degalų filtro įspėjamoji lemputė**
  - Kai dega degalų filtro įspėjamoji lemputė, variklio galia (transporto priemonės greitis ir tuščiosios eigos greitis) gali sumažėti.
  - Jei ir toliau važiuosite degant degalų filtro įspėjamajai lemputei (), gali būti pažeistos variklio dalys (purkštukas, bendrasis bėgis, aukšto slėgio degalų siurblys). Jei taip įvyksta, jūsų automobilis kuo greičiau turi būti patikrintas profesionaliose dirbtuvėse. Kia rekomenduoja apsilankyti pas įgaliotąjį Kia atstovą / remonto partnerį.
- **Įkrovimo sistemos įspėjamoji lemputė**
  - Jei ir toliau važiuosite, kai išmetimo sistemos įspėjamoji lemputė () mirksi ilgą laiką, sistema gali būti

pažeista ir gali pablogėti degalų sąnaudos.

✻ PASTABA

- Patikrinkite, ar užvedus variklį užgeso visos įspėjamosios lemputės. Jei kuri nors lemputė vis dar dega, reikia atkreipti dėmesį į tą funkciją.
- **Trikties įspėjamoji lemputė (MIL)**
  - Važiuodami degant trikties įspėjamajai lemputei (MIL), galite sugadinti išmetamųjų dujų valdymo sistemą ir dėl to pablogės važiavimo kokybė ir (arba) automobilis sunaudos daugiau degalų.
  - Jei patobulinta variklio apsaugos sistema įsijungs dėl variklio alyvos trūkumo, variklio galia bus apribota. Jei tokia būsena kartojasi pakartotinai, pasirodys gedimo indikatoriaus lemputė (MIL).
- **Elektroninės stabdymo jėgos paskirstymo (EBD) sistemos įspėjamoji lemputė**
  - Jei dega ABS įspėjamoji lemputė arba kartu dega ABS ir stovėjimo stabdžio ir stabdžių skysčio įspėjamosios lemputės, spidometras, odometras ar kelionės matuoklis gali neveikti. Be to, gali atsirasti EPS įspėjamoji lemputė, o vairui pasukti gali reikėti daugiau arba mažiau jėgos.
  - Nevažiuokite dideliu greičiu ir staigiai nestabdykite. Rekomenduojame patikrinti automobilį įgaliotoje „Kia“ atstovybėje / partnerio servise.
- Elektroninio stovėjimo stabdžio įspėjamoji lemputė **EPB**
  - Elektroninio stovėjimo stabdžio (**EPB**) įspėjamoji lemputė gali šviesti, kai dėl elektroninės stabilumo kontrolės sistemos (ESC) netinkamo veikimo užsidega ESC indikatoriaus lemputė (tai nėra EPB sistemos gedimas).
- Nuolatos važiuojant su užsidegusia arba mirksinčia priekinių LED žibintų įspėjamąja lempute gali sutrumpėti priekinių LED žibintų veikimo laikas.
- Jei apledėjusio kelio įspėjamoji lemputė užsidega važiuojant, vairuokite dėmesingiau ir atsargiau, neviršykite greičio, venkite staigaus greitėjimo ir stabdymo, staigaus manevravimo ir pan.
- **Variklio alyvos slėgio įspėjamoji lemputė**
  - Kai variklio alyvos slėgis sumažėja dėl nepakankamo variklio alyvos ir pan., užsidega variklio alyvos slėgio įspėjamoji lemputė ().
  - Bus suaktyvinta patobulinta variklio apsaugos sistema, kuri riboja variklio galią. Atkūrus variklio alyvos slėgį, įspėjamoji lemputė ir sustiprinta variklio apsaugos sistema išsijungs iš naujo užvedus variklį.
  - Esant „Smartstream G2.0“, „Smartstream G1.6 T-GDi“ / „Smartstream G1.6 T-GDi MHEV“ varikliui, atkūrus variklio alyvos slėgį, įspėjamoji lemputė ir sustiprinta variklio apsaugos sistema išsijungs iš naujo užvedus variklį.

Žibintai

Apšvietimo funkcijos

Akumuliatoriaus energijos taupymo funkcija

Šios funkcijos tikslas yra neleisti akumuliatoriui išsikrauti.

Išjungus variklį ir atidarius vairuotojo duris, sistema automatiškai išjungia stovėjimo žibintus.

Tačiau gabaritinės lemputės dega net tada, kai atidaromos vairuotojo pusės durys, jei šviesos jungiklis paspaudžiamas išjungus variklį.

Jei norite, kad žibintai liktų įjungti, išjungę variklį, išjunkite ir vėl įjunkite gabaritinius žibintus, naudodami vairo kolonėlės žibintų jungiklį.

⚠ DĖMESIO

Kad neišsikrautų akumuliatorius, nepalikite priekinių žibintų ar vidinių šviesų ilgesnį laiką, kai neužvestas variklis.

Priekinių žibintų palydėjimo funkcija

Veikimas

- Priekiniai žibintai lieka įjungti maždaug 5 minutes.
- Jei vairuotojo durys atidaromos ir uždaromos, priekiniai žibintai išsijungia po 15 sekundžių.
- Priekiniai žibintai išjungiami tokia tvarka:
  - Du kartus paspauskite rakto užrakinimo mygtuką.
  - Nustatykite priekinių žibintų jungiklį į padėtį OFF.

Veikimo sąlygos

- Nustatytas automobilio ACC arba OFF režimas esant įjungtiems priekiniams žibintams

Dieniniai žibintai (DRL)

Dieniniai žibintai (DRL) gali padėti kitiems pastebėti jūsų automobilio priekį dieną, ypač auštant ir leidžiantis saulei. Dieniniai žibintai (DRL) turi būti įjungti visada, kai važiuojate šviesiu paros metu. DRL sistema bus padėtyje ON, kai priekinių žibintų svirtis yra padėtyje OFF arba AUTO (kai aptinkama dienos šviesa) ir atleidžiamas elektroninis stovėjimo stabdys (EPB).

Neveikimo sąlygos

- Kai variklis neužvestas
- Įjungus stovėjimo stabdį
- Kai priekiniai žibintai įjungti
  - Vis dėlto priekiniai žibintai automatiškai įsijungia naktį, kai šviesos jungiklis yra padėtyje AUTO.
- Kai įjungti priekiniai rūko žibintai (jeigu yra)

✻ INFORMACIJA

Jei reikia, kad išjungus variklį gabaritiniai žibintai degtų, atlikite šiuos veiksmus:

- Atidarykite vairuotojo pusės duris.
- Įjunkite gabarito lemputę.

✻ PASTABA

- Eismo krypties pasikeitimas (Europoje)

  Trumpųjų šviesų pluošto pasiskirstymas yra nesimetriškas. Jeigu išvyksite į užsienio šalį, kurioje eismo kryptis priešinga, ši nesimetriška dalis akins priešpriešinio eismo juosta važiuojančius vairuotojus. Kad to būtų išvengta,

ECE reglamente yra numatyti keli techniniai sprendimai (pvz., automatinio nutaikymo pakeitimo sistema, lipnus lapas, žibintų nutaikymas žemyn). Šie priekiniai žibintai yra sukurti taip, kad priešpriešine eismo juosta važiuojančių vairuotojų neakintų. Todėl atvykus į šalį, kurioje eismo kryptis priešinga, priekinių žibintų jums reguliuoti nereikės.

- Dieninius žibintus galite išjungti įjungę stabdžius, kai įjungti priekiniai žibintai, ir išjungę priekinius žibintus.

Šviesų valdikliai

Šviesų valdymas

A tipas

ONQ5EP041275R

B tipas

ONQ5041275L

Veikimas

1 OFF/O

2 AUTO (automatinis valdymas)*

- Galiniai žibintai ir priekiniai žibintai įsijungs arba išsijungs (ON arba OFF (O) automatiškai, priklausomai nuo šviesos kiekio išorėje.

3 Padėtis ir Galinis žibintas

4 Artimosios šviesos

* : jeigu yra

✻ INFORMACIJA

Priekiniai žibintai įsijungia įjungus automobilį.

⚠ DĖMESIO

- Kad tinkamai veiktų automatinė žibintų valdymo sistema, niekada nieko nedėkite ant jutiklio, įrengto ant prietaisų skydelio.
- Nevalykite jutiklio langų valikliu, nes jis gali pasidengti plona plėvele, kuri trukdys jam tinkamai veikti.
- Jei jūsų automobilio priekinis stiklas tonuotas arba metalizuotas, automatinio apšvietimo sistema gali tinkamai neveikti.

Posūkio signalų valdymas

A tipas

ONQ5EP041276R

B tipas

ONQ5041276L

Veikimas

- Pajudinkite svirtį aukštyn arba žemyn (A).

✻ PASTABA

Jei indikatoriaus rodyklė veikia neįprastai greitai ar lėtai, lemputė gali būti perdegusi arba būti prastai jungtis elektros grandinėje ir ją reikės pakeisti.

Eismo juostos keitimo vienu prisilietimu funkcija

Veikimas

- Paslinkite svirtelę aukštyn arba žemyn (B).
- Atleiskite svirtelę.

✻ INFORMACIJA

- Įjungti arba išjungti posūkio signalo įjungimo vienu prisilietimu funkciją ir pasirinkti mirksnių skaičių (3, 5 arba 7) galima pasirinkus meniu „Nustatymai“ **Šviesos → Posūkio signalas** vienu prisilietimu.
- Jei indikatorius dega ir nemirksi arba mirksi nenormaliai, gali būti perdegusi kurio nors posūkio signalo žibinto lemputė, tad ją reikės pakeisti.

Rūko žibintų valdymas (jeigu yra)

A tipas

ONQ5EP041278R

B tipas

ONQ5041278L

Veikimas

- Nustatykite priekinių rūko žibintų jungiklį (1) į skirtąją padėtį.
- Priekis: (⇟)/Galas: (⇞)

Veikimo sąlygos

- Priekinis žibintas įjungtas.

⚠ DĖMESIO

Įjungti rūko žibintai naudoja daug automobilio elektros energijos. Rūko žibintus junkite tik tuomet, kai blogas matomumas.

Tolimųjų šviesų valdymas

A tipas

ONQ5EP041277R

B tipas

ONQ5041277L

Veikimas

- Norėdami įjungti tolimąsias šviesas, pastumkite svirtelę.
- Jei norite pamirksėti priekiniais žibintais (), patraukite svirtelę savęs link(☰D)

⚠ ĮSPĖJIMAS

Nenaudokite tolimųjų šviesų, kai artėja kitos transporto priemonės. Tolimųjų šviesų naudojimas gali trukdyti kitam vairuotojui matyti.

Pagalbinė tolimųjų šviesų valdymo sistema (HBA) (jeigu yra)

A tipas

ONQ5EP041279R

B tipas

ONQ5041279L

Pagalbinė tolimųjų šviesų valdymo funkcija („High Beam Assist“, HBA) automatiškai reguliuoja priekinių žibintų apšvietimo nuotolį (perjungia tolimąsias šviesas į artimąsias), priklausomai nuo kitų automobilių šviesų ir kelio sąlygų.

Aptikimo jutiklis

Priekinio vaizdo kamera

ONQ5E052156L

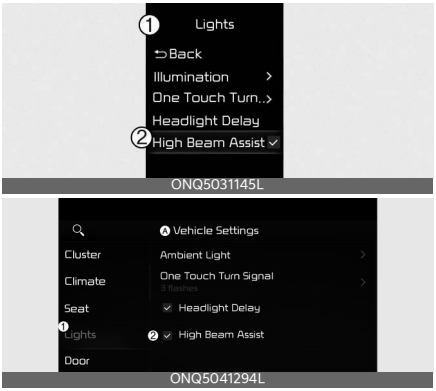
Priekinio vaizdo kamera naudojama kaip aptikimo jutiklis, nustatantis aplinkos šviesą ir ryškumą vairuojant. Norėdami sužinoti išsamią jutiklio vietą, žiūrėkite į aukščiau esantį paveikslėlį.

⚠ DĖMESIO

Visada palaikykite geras priekinio vaizdo kameros sąlygas, kad palaikytumėte optimalų Tolimųjų šviesų perjungimo sistemos veikimą.

Daugiau informacijos apie priekinio vaizdo kameros atsargumo priemones žr. "Susidūrimo iš priekio išvengimo pagalbos sistema (FCA) (tik priekinė kamera) (jeigu yra)" puslapyje 7-5 ir "Priekinio susidūrimo išvengimo pagalbinė sistema (FCA) (su Jutiklio Sinteze) (jeigu yra)" puslapyje 7-16.

Pagalbinės tolimųjų šviesų valdymo sistemos nustatymas



A: **Automobilio Nustatymai**

1 Žibintai

2 Tolimųjų šviesų perjungimo sistema

Norėdami įjungti pagalbinę tolimųjų šviesų valdymo sistemą, esant įjungtam automobiliui, nuostatų meniu pasirinkite **Šviesos → Pagalbinė tolimųjų šviesų valdymo sistema**.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Savo saugumui pakeiskite nustatymus, kai transporto priemonė pastatyta saugioje vietoje.

Tolimųjų šviesų perjungimo sistemos naudojimas

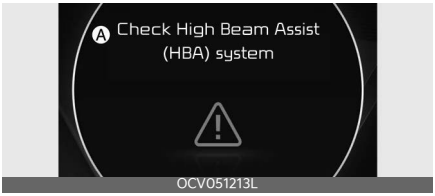
Tolimųjų šviesų perjungimo sistemos ekranas ir valdymas

- Meniu **Nuostatos** pasirinkus **HBA (pagalbinė tolimųjų šviesų valdymo sistema)**, pagalbinė tolimųjų šviesų valdymo sistema veiks toliau nurodyta tvarka.
  - Įjunkite priekinio žibinto jungiklį į padėtį „AUTO" ir pastumkite priekinio žibinto svirtį link prietaisų skyrelio. Skydelyje pasirodys tolimųjų šviesų pagalbinė lemputė (HBA) ir funkcija bus įjungta.
  - Įjungus funkciją, tolimosios šviesos įsijungs automobiliui pasiekus didesnį nei 30 km/h (20 mph) greitį. Kai transporto priemonės greitis yra mažesnis nei 20 km/h (12 mph), tolimosios šviesos neįsijungia. Įjungus tolimąsias šviesas, (D) pasirodo tolimųjų šviesų indikatorius.
- Kai įjungtas pagalbinis tolimųjų šviesų valdymas, jei naudojama priekinio žibinto svirtis arba jungiklis, sistema veikia taip:
  - Priekinių žibintų svirtelę patraukus savęs link, kai tolimosios šviesos yra išjungtos, tolimosios šviesos įsijungs. Atleidus priekinių žibintų svirtelę, vėl įsijungs pagalbinė tolimųjų šviesų valdymo sistema.
  - Priekinių žibintų svirtelę patraukus savęs link, kai tolimosios šviesos yra įjungtos, įsijungs artimosios šviesos ir išsijungs pagalbinė tolimųjų šviesų valdymo sistema.
  - Jei šviesų jungiklį pastumsite arčiau prietaisų skydelio, įsijungs tolimosios šviesos ir išsijungs Pagalbinis tolimųjų šviesų valdymas.
  - Jei priekinio žibinto jungiklis yra kitoje padėtyje nei AUTO (žibintas / padėtis / išjungta), pagalbinė tolimųjų šviesų valdymo sistema išsijungs, o atitinkama lemputė įsijungs.
- Kai veikia pagalbinė tolimųjų šviesų valdymo sistema, toliau nurodytomis sąlygomis tolimosios šviesos persijungia ir artimąsias:
  - Kai sistema aptinka priešpriešiais atvažiuojančio automobilio priekinius žibintus.

- Kai sistema aptinka priekyje važiuojančios automobilio galinius gabaritinius žibintus.
- Kai sistema aptinka dviračio ar motociklo priekinį ar galinį gabaritinė žibintą.
- Kai lauke pakankamai šviesu ir tolimųjų šviesų žibintų nereikia.
- Kai sistema aptinka šviečiančius gatvės žibintus ar kitas šviesas.

Pagalbinės tolimųjų šviesų valdymo sistemos trikdžiai ir apribojimai

Tolimųjų šviesų valdymo sistemos triktis



A: **Patikrinkite pagalbinę tolimųjų šviesų (HBA) valdymo sistemą**

Kai pagalbinė tolimųjų šviesų valdymo sistema tinkamai neveikia, prietaisų skydelyje pasirodo įspėjamasis pranešimas ir įsižiebia įspėjamoji lemputė (⚠). Rekomenduojame patikrinti automobilį įgaliotoje Kia atstovybėje.

Tolimųjų šviesų perjungimo sistemos apribojimai

- Kai sistema neaptinka priešpriešiais atvažiuojančio automobilio žibintų šviesų dėl jų gedimo, dingimo iš regėjimo lauko ir pan.
- Kai priešpriešiais atvažiuojančio automobilio žibintai padengti purvu, sniegu ar vandeniu.
- Kai uždegti priešpriešiais atvažiuojančio automobilio rūko žibintai, o priekiniai žibintai išjungti.
- Kai žibintų forma panaši į priešpriešiais atvažiuojančio automobilio žibintus.
- Kai priekiniai žibintai remontuoti ar keisti ne įgaliotojo atstovo dirbtuvėse.
- Kai priekiniai žibintai netinkamai sureguliuoti.
- Važiuojant siauru vingiuotu nelygiu keliu į kalną arba nuo kalno.
- Kai sankryžoje ar posūkyje matoma tik dalis priešpriešiais atvažiuojančio automobilio.
- Kai priekyje yra šviesoforas, šviesą atspindintis ar mirksintis ženklas ar veidrodis.
- Kai yra laikinųjų šviesą atspindinčių ženklų arba blyksčių (remontuojama kelio atkarpa).
- Kai prastos važiavimo sąlygos, pvz., kelias šlapias ar padengtas sniegu.
- Kai automobilis staiga išnyra iš už kampo.
- Kai automobilis pakrypęs dėl nuleistos padangos ar dėl to, kad velkamas.
- Kai priešpriešiais atvažiuojančio automobilio žibintai padengti dūmais, purvu, vandeniu ar sniegu.

✻ PASTABA

- Vaizdai ir spalvos gali skirtis - tai priklauso nuo prietaisų skydelio specifikacijų ar temos.
- Daugiau informacijos apie priekinio vaizdo kameros apribojimus žr. "Susidūrimo iš priekio išvengimo pagalbos sistema (FCA) (tik priekinė kamera) (jeigu yra)" puslapyje 7-5 arba "Priekinio susidūrimo išvengimo pagalbinė

sistema (FCA) (su Jutiklio Synteze) (jeigu yra)" puslapyje 7-16.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Kartais pagalbinė tolimųjų šviesų valdymo sistema (HBA) gali tinkamai neveikti. Ši funkcija skirta tik jūsų patogumui. Vairuotojas visada privalo vairuoti saugiai ir stebėti kelio sąlygas.
- Kai pagalbinis tolimųjų šviesų valdymas tinkamai neveikia, tolimąsias ir artimąsias šviesas perjunginėkite rankiniu būdu.

Išmanioji priekinių žibintų sistema (IFS) (jeigu yra)

Išmanioji priekinių žibintų sistema užtikrina tinkamą matomumą vairuojant naktį, kai yra įjungtos tolimosios šviesos.

Išmaniosios priekinių žibintų sistemos nustatymas

ONQ5E041327L

A: **Žibintai**

1 Išmanioji priekinių žibintų sistema

2 Daugiau nei 60 km/h

3 Daugiau nei 40 km/h

4 Daugiau nei 20 km/h

5 Išjungta

Norėdami įjungti išmaniąją priekinių žibintų sistemą ir atšaukti parinktį, kad ją išjungtumėte, esant įjungtam automobiliui nuostatų meniu pasirinkite meniu „Nustatymai“ **Žibintai → Išmanioji priekinių žibintų sistema**.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Savo saugumui pakeiskite nustatymus, kai transporto priemonė pastatyta saugioje vietoje.

Išmaniosios priekinių žibintų sistemos valdymas

Ekranas ir valdymas

A tipas

ONQ5EP041279R

B tipas

ONQ5041279L

Išmanioji priekinių žibintų sistema veikia toliau nurodyta tvarka.

- Įjunkite priekinių žibintų jungiklį į padėtį AUTO ir pastumkite priekinių žibintų svirtelę prietaisų skyrelio link. Išmaniosios priekinių žibintų sistemos (AUTO) indikatorius prietaisų skydelyje įsijungs, sistema bus įjungta.
- Įjungta išmanioji priekinių žibintų sistema veiks pagal informacijos ir pramogų sistemos ekrane nustatytą greitį. Pradinė sistema nustatoma veikti, kai automobilio greitis viršija 40 km/h (25 mph).
- Kai priekinio vaizdo kamera aptinka priešpriešiais arba priekyje važiuojan-

čią transporto priemonę, dalis tolimųjų šviesų LED žibintų išsijungia.

- Priekinių žibintų sistemai aptikus priešpriešiais ar priekyje važiuojančią transporto priemonę, kai važiuojama dideliu greičiu (maždaug daugiau kaip 100 km/h (60 mph)), priekinis žibintas vairuotojo pusėje išsijungia ir sistema valdo tik keleivio pusėje esantį priekinį žibintą.

Išmaniosios priekinių žibintų sistemos triktys ir apribojimai

Išmaniosios priekinių žibintų sistemos triktys

A: **Patikrinkite išmaniąją priekinių žibintų sistemą (IFS)**

Kai išmanioji priekinių žibintų sistema tinkamai neveikia, prietaisų skydelyje kelias sekundes matomas įspėjamasis pranešimas. Kai pranešimas išnyksta, užsidega **AFS** įspėjamosios lemputės. Rekomenduojame patikrinti automobilį įgaliotoje Kia atstovybėje.

A: **Išmanioji priekinių žibintų sistema (IFS) neveikia. Uždengta kamera**

Kai priekinio vaizdo kamera padengta nešvarumais, sniegu ar apnašomis, išmanioji priekinių žibintų sistema gali laikinai tinkamai neveikti. Tokiu atveju prietaisų skydelyje pasirodo įspėjamasis pranešimas.

Sistema veiks normaliai, pašalinus tokį purvą, sniegą ar apnašas.

Išmanioji priekinių žibintų sistema gali tinkamai neveikti tokioje vietoje (pavyzdžiui, atviroje vietovėje), kur įjungus automobilį neaptinkama jokių objektų ar transporto priemonių.

Net jei įspėjamasis pranešimas prietaisų skydelyje ir nepasirodo, sistema gali tinkamai neveikti.

Išmaniosios priekinių žibintų sistemos apribojimai

Toliau nurodytais atvejais išmanioji priekinių žibintų sistema gali tinkamai neveikti.

- Kai sistema neaptinka priešpriešiais atvažiuojančio automobilio žibintų šviesų dėl jų gedimo, dingimo iš regėjimo lauko ir pan.
- Kai priešpriešiais atvažiuojančio automobilio žibintai padengti purvu, sniegu ar vandeniu.
- Kai žibintų forma panaši į priešpriešiais atvažiuojančio automobilio žibintus.
- Kai uždegti priešpriešiais atvažiuojančio automobilio rūko žibintai, o priekiniai žibintai išjungti.
- Kai priekiniai žibintai remontuoti ar keisti ne įgaliotojo atstovo dirbtuvėse.
- Kai priekiniai žibintai netinkamai sureguliuoti.
- Važiuojant siauru vingiuotu nelygiu keliu į kalną arba nuo kalno.
- Kai sankryžoje ar posūkyje matoma tik dalis priešpriešiais atvažiuojančio automobilio.
- Kai priekyje yra šviesoforas, šviesą atspindintis ar mirksintis ženklas ar veidrodis.

- Kai yra laikinųjų šviesą atspindinčių ženklų arba blyksčių (remontuojama kelio atkarpa).
- Kai prastos važiavimo sąlygos, pvz., kelias šlapias ar padengtas sniegu.
- Kai automobilis staiga išnyra iš už kampo.
- Kai automobilis pakrypęs dėl nuleistos padangos ar dėl to, kad velkamas.
- Kai yra daug gatvės žibintų arba esant ryškiam aplinkos apšvietimui.
- Kai priešpriešiais atvažiuojančio automobilio žibintai padengti dūmais, purvu, vandeniu ar sniegu.
- Kai priekinis stiklas kuo nors apneštas.

Priekinių žibintų lygio reguliavimo jungiklis (jeigu yra)

Rankinio tipo

ONQ5031036

Veikimas

1. Kuo didesnis pasirinktas skaičius ant jungiklio skalės, tuo žemiau nukreiptas priekinių žibintų šviesos srautas.
2. Visada tinkamai nustatykite žibintų šviesos srautą, kad jie neakintų kitų eismo dalyvių.

Apkrova	Jungiklio padėtis
Tik vairuotojas	0
Vairuotojas ir keleivis priekyje	0
Visi keleiviai (įskaitant vairuotoją)	1
Visi keleiviai (įskaitant vairuotoją) + maksimalus leistinas bagažo svoris	2
Vairuotojas ir didžiausias leidžiamas bagažas	3

Automatinis tipas

Automatiškai reguliuoja priekinių žibintų šviesos srauto aukštį pagal keleivių skaičių ir bagažo svorį bagažinės skyriuje. Be to, taip užtikrinamas tinkamas priekinių žibintų šviesos srautas įvairiomis sąlygomis.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Jei ši sistema veikia netinkamai, net jei jūsų automobilis yra pasviręs atgal dėl keleivių laikysenos arba jei priekinių žibintų šviesos srautas sklinda per aukštai arba per žemai, sistema turėtų būti įvertinta profesionaliose dirbtuvėse. Kia rekomenduoja apsilankyti pas įgaliotąjį Kia atstovą / remonto partnerį.

Nebandykite tikrinti ar keisti laidų patys.

Valytuvai ir apliejikliai

Valytuvai

A tipas

B tipas

Veikimas

1 Priekinių valytuvų veikimo greičio valdymas
- 1x/MIST: Nuvalo vieną kartą
- O/OFF: Išjungta
- ---/INT*: Valymas su pertraukomis
  AUTO*: Automatiškai valdomas valymas
- 1/LO: Valymas mažu greičiu
- 2/HI: Valymas dideliu greičiu

2 Apliejimas su trumpu nuvalymu

3 Galinio valytuvo greičio reguliatorius
- 2/HI: Nepertraukiamas valymas
- 1/LO: Valymas su pertraukomis
- O/OFF: Išjungta

* : jeigu yra

✻ PASTABA

Jei ant priekinio stiklo yra daug sniego arba jis apledėjęs, pašildykite stiklą apie 10 minučių arba pašalinkite sniegą ir ledą ir tik po to įjunkite valytuvus, kad jie tinkamai veiktų. Jei sniego ar ledo nepašalinsite prieš įjungdami valytuvus ir ploviklį, galite sugadinti valytuvą ir sistemą.

Automatinis valytuvų valdymas (jeigu yra)

A tipas

B tipas

- A: Lietaus jutiklis
- B: Valytuvų greičio valdymo jungiklis

Veikimas

1. Lietaus jutiklis (A) nustato kritulių kiekį ir sureguliuoja valytuvų greitį tinkamu intervalu.
2. Norėdami nustatyti valytuvų veikimo greitį, pasukite greičio valdymo jungiklį (B).

✻ INFORMACIJA

Jei valytuvus naudosite važiuodami apsnigtais keliais, valytuvai gali sustoti dėl ant priekinio stiklo susikaupusio sniego. Tai normalu, o ne gedimas, nes tai yra viena iš mūsų saugos priemonių, apsaugančių nuo transporto priemonių avarijų ir valytuvų pažeidimo, kai perkraunamas valytuvo variklis. Jei valytu-

vai sustoja, prieš naudodami juos pašalinkite sniegą, susikaupusį priekinio stiklo viršuje arba apačioje.

⚠ DĖMESIO

- Kai užvedimo jungiklis ar VARIKLIO UŽVEDIMO / IŠJUNGIMO mygtukas yra padėtyje „ON“, ir priekinio stiklo valytuvo jungiklis veikia automatiniu režimu, elkitės atsargiai tokiose situacijose, kad išvengtumėte rankų ar kitų kūno dalių sužalojimo:
  - Nelieskite priekinio stiklo viršutinės dalies šalia lietaus jutiklio.
  - Nevalykite priekinio stiklo viršutinės dalies drėgna ar šlapia šluoste.
  - Nespauskite priekinio stiklo.
- Plaudami automobilį nustatykite valytuvą į padėtį OFF (0), norėdami išjungti automatinį veikimą.

  Jei paliksite jungiklį padėtyje AUTO, plaunant automobilį valytuvai gali įsijungti, o plovimo įrenginys juos sulaužys.
- Nenuimkite jutiklio dangtelio priekinio stiklo viršuje, keleivio pusėje. Gali sugesti sistemos dalys, o tokio gedimo nepadengs jūsų automobilio garantija.
- Užvesdami automobilį žiemą, nustatykite valytuvų jungiklį į OFF (0) padėtį. Priešingu atveju valytuvai gali imti veikti, ir ledas gali pažeisti stiklą ar valytuvus. Prieš įjungdami valytuvus, visada pašalinkite sniegą ir ledą bei tinkamai atitirpinkite langus.
- Valydami priekinį stiklą, saugokite, kad į jutiklį priekinio stiklo viršaus vidurinėje dalyje nepatektų jokio skysčio. Jis gali pažeisti susijusias dalis.

Lango plovikliai

A tipas

B tipas

Veikimas

1. Paslinkite valytuvų greičio valdymo jungiklį į padėtį OFF (O).
2. Norėdami purkšti plovimo skystį ant priekinio stiklo:
   - Priekinis stiklas (1): Nestipriai patraukite svirtelę link savęs. ( )
   - Galinis stiklas (2): Nestipriai patraukite svirtelę nuo savęs. ( )
3. Pakartokite 2 veiksmą keletą kartų.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Šaltu oru nenaudokite valiklių, kol neatitirpinote stiklo; valymo skystis gali sušalti ant stiklo ir pabloginti matomumą.

⚠ DĖMESIO

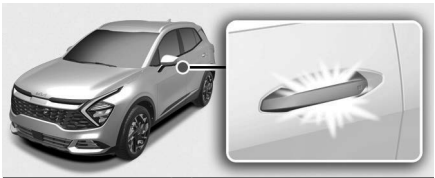
- Nejunkite apliejiklio, jei bakelyje nėra ploviklio, kad nesugadintumėte siurblio.
- Nejunkite valytuvų, kai stiklas sausas, kad nesugadintumėte valytuvų ar stiklo.
- Kad nepažeistumėte valytuvų šluotelių, nenaudokite benzino, žibalo, dažų skiediklio ir kitų tirpiklių nei jiems valyti, nei šalia jų.
- Nestumkite valytuvų ranka, kad nesugadintumėte valytuvo kotelio ir kitų dalių.
- Kad nesugadintumėte valytuvų ir plovimo sistemos, žiemos sezonu ar šaltu oru naudokite neužšąlančius ploviklio skysčius.

Pasisveikinimo sistema (jeigu yra)

Vairuotojui prisiartinus prie automobilio ar iš jo išlipant, apšviečiama aplinka arba salono vidus.

Apšvietimo funkcijos

Durų rankenos lempa (jeigu yra)


ONQ5E032549L

Veikimas

- Durų rankenos lemputė įsijungs apie 15 sekundžių.

Veikimo sąlygos

- Visos durys (įskaitant bagažinės duris) yra uždarytos ir užrakintos.

Priekinių žibintų palydėjimo funkcija

Veikimas

- Kai nustatomas automobilio ACC arba OFF režimas esant įjungtiems priekiniams žibintams, priekiniai žibintai dar veikia apie 5 minutes.
  - Atidarius ir uždarius vairuotojo duris, priekiniai žibintai po 15 sekundžių išsijungia.

Veikimo sąlygos

- Įjungtas automobilio ACC režimas.
- Atidarytos arba uždarytos vairuotojo durys.

Vidaus apšvietimas

Veikimas

- Įsijungia salono apšvietimo lemputė.
  - Apie 30 sekundžių.

Veikimo sąlygos

- Žemėlapio lemputės jungiklis nustatytas į DURŲ režimą.
- Visos durys (įskaitant bagažinės duris) yra uždarytos ir užrakintos.
- Su išmaniojo rakto sistema
  - Kai norėdami atrakinti paspausite išmaniojo raktelio atrakinimo mygtuką.
  - Paspaudus išorinės durų rankenos mygtuką.

Salono apšvietimas

Automatinė išjungimo funkcija

Veikimas

- Salono apšvietimas išsijungia.
  - Maždaug po 5 minučių.

Veikimo sąlygos

- Automobilis yra išjungtas.
- Apšvietimas nustatytas į padėtį ON.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Nejunkite salono apšvietimo, važiuodami tamsoje. Dėl salono šviesų sutrikdyto matomumo gali įvykti eismo įvykis.

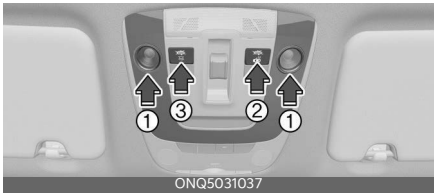
⚠ DĖMESIO

Kai variklis išjungtas, ilgai nelaikykite įjungtų salono apšvietimo lempučių. Dėl to gali išsikrauti akumuliatorius.

Skaitymo lemputė

A tipas

B tipas



Veikimas

- Paspauskite žemėlapio lemputę (1), kad ji įsijungtų.
- (2): DOOR režimas
- (3): Įjungiamos ir išjungiamos priekinės bei galinės salono lemputės.

✻ INFORMACIJA

- Žemėlapio ir salono lemputės šviečia apie 30 sekundžių:
  - kai atidaromos durys;
  - kai durys atrakinamos išmaniuoju raktu iki atidarant.
- Žemėlapio lemputė ir salono lemputė šviečia toliau:
  - Jei durys atidaromos, kai VARIKLIO UŽVEDIMO/IŠJUNGIMO mygtukas yra ACC arba OFF padėtyje. (5 minutės)
  - Jei durys atidaromos, kai VARIKLIO UŽVEDIMO/IŠJUNGIMO mygtukas yra ON padėtyje. (nuolat)
- Žemėlapio lemputė ir salono lemputė išsijungia:
  - Jei įjungiamas automobilis ir užrakinamos visos durys. (iš karto)

✻ PASTABA

DURŲ režimo ir SALONO režimo negalima pasirinkti vienu metu.

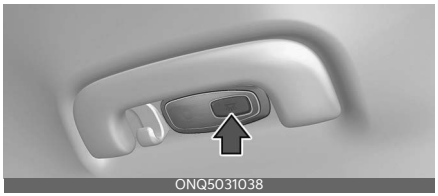
Salono apšvietimo lemputė (jeigu yra)

ONQ5H031012

Veikimas

- Paspauskite šį jungiklį, jei norite įjungti arba išjungti salono lemputę.

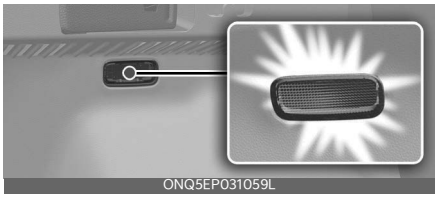
Asmeninė lemputė (jeigu yra)


ONQ5031038

Veikimas

- Paspauskite šį jungiklį, jei norite įjungti arba išjungti asmeninę lemputę.

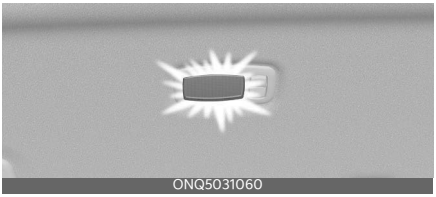
Bagažinės šviesa (jeigu yra)


ONQ5EP031059L

Veikimas

- Atidarykite bagažinės dangtį. Įsijungs lemputė.

Salono veidrodėlio lemputė (jeigu yra)


ONQ5031060

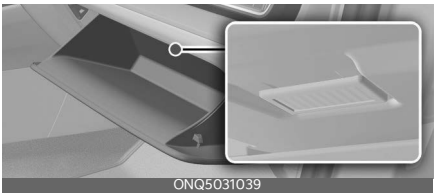
Veikimas

- : Paspaudus šį mygtuką, lemputė įsijungia.
- ◯: Lemputė išsijungia paspaudžiant mygtuką.

✻ PASTABA

Kad išvengtumėte nereikalingo įkrovimo sistemos sekimo, pasinaudoję salono veidrodėliu, uždarykite jo dangtelį.

Pirštinių dėtuvės lemputė


ONQ5031039

Veikimas

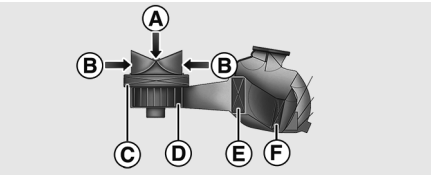
- Pirštinių dėtuvės lemputė užsidega atidarius pirštinių dėtuvę.

✻ PASTABA

Kad išvengtumėte nereikalingo akumuliatoriaus iškrovimo, pasinaudoję uždarykite pirštinių dėtuvę.

Klimato kontrolės valdymo sistema

Klimato kontrolės sistemos komponentai



ONQ5EP041426L

- A: Išorės oras
- B: Recirkuliuojamas oras
- C : Klimato kontrolės oro filtras
- D : Pūstuvas
- E : Garintuvas
- F: Šildytuvas

Klimato kontrolės oro filtras, sumontuotas už pirštinių dėžės, filtruoja dulkes ar kitus teršalus, kurie patenka į transporto priemonę iš išorės per šildymo ir oro kondicionavimo sistemą.

Jei laikui bėgant filtre kaupiasi dulkės ar kiti nešvarumai, gali sumažėti oro srautas iš ventiliatorių. Todėl priekinio stiklo vidinėje pusėje ima kauptis drėgmė, net pasirinkus lauko (gaivaus) oro funkciją.

Jei taip nutiktų, pasirūpinkite, kad oro filtrą pakeistų profesionaliose dirbtuvėse. Kia rekomenduoja apsilankyti pas įgaliotąjį Kia atstovą / remonto partnerį.

⚠ DĖMESIO

- **Perteklinis oro kondicionavimo naudojimas**

  Kai naudojatės oro kondicionavimo sistema, atidžiai stebėkite temperatūros rodiklį, jei važiuojate į kalną arba esate transporto kamštyje, o lauke karšta. Dėl oro kondicionavimo sistemos veikimo gali perkaisti variklis. Jei temperatūros rodiklis rodo, kad variklis kaista, išjunkite oro kondicionavimo sistemą ir palikite tik pūstuvą.
- Oro kondicionavimo sistemą reikėtų naudoti tik tada, kai langai ir stoglangis yra uždaryti, kad išvengtumėte kondensacijos automobilio viduje, kuri gali pažeisti elektrines detales.

✻ PASTABA

- Filtrą keiskite laikydamiesi techninės priežiūros grafiko. Jei automobiliu važinėjama sudėtingomis sąlygomis, pvz., dulkėtais ar nelygiais keliais, salono oro filtrą reikia tikrinti ir keisti dažniau.
- Jei oro srautas staiga sumažės, sistema turi būti patikrinta profesionaliose dirbtuvėse. Kia rekomenduoja apsilankyti pas įgaliotąjį Kia atstovą / remonto partnerį.

Oro kondicionavimo sistemos šaldomosios medžiagos etiketė

Pavyzdys, A tipas

ONQ5041297L

Pavyzdys, B tipas

ONQ5E041297L

1 Šaldomosios medžiagos klasė
2 Šaldomosios medžiagos kiekis
3 Kompresoriaus alyvos klasė
4 Dėmesio!
5 Degi šaldomoji medžiaga
6 Kondicionavimo sistemos priežiūrą turi atlikti sertifikuotas specialistas
7 Techninės priežiūros instrukcija

Automobilyje naudojama šaldomoji medžiaga nurodyta variklio skyriuje esančioje etiketėje.

Žr. "Šaldomosios medžiagos etiketė" puslapyje 10-12, jei reikia daugiau informacijos.

✻ INFORMACIJA

Kai per mažai šaldomosios medžiagos, oro kondicionavimo sistema blogiau veikia. Perpildymas taip pat neigiamai veikia oro kondicionavimo sistemą.

Jei aptinkamas nenormalus veikimas, patikrinkite sistemą profesionalioje dirbtuvėje. Kia rekomenduoja apsilankyti pas įgaliotąjį Kia atstovą / remonto partnerį.

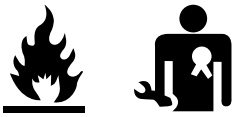
⚠ ĮSPĖJIMAS

- **Automobiliai su R--134a šaldymo medžiaga**

  Kadangi šaldomoji medžiaga yra vidutiniškai degi ir sistemoje yra labai aukštas slėgis, jos techninę priežiūrą gali atlikti tik kvalifikuoti ir patyrę specialistai. Labai svarbu naudoti tinkamos rūšies ir tinkamą kiekį alyvos ir šaldomosios medžiagos.

  Antraip, gali būti apgadintas automobilis arba sužaloti žmonės.

- **Automobiliai, kuriuose naudojamas R-1234yf**



  Kadangi šaldomoji medžiaga yra vidutiniškai degi ir sistemoje yra labai aukštas slėgis, jos techninę priežiūrą gali atlikti tik kvalifikuoti ir patyrę specialistai.

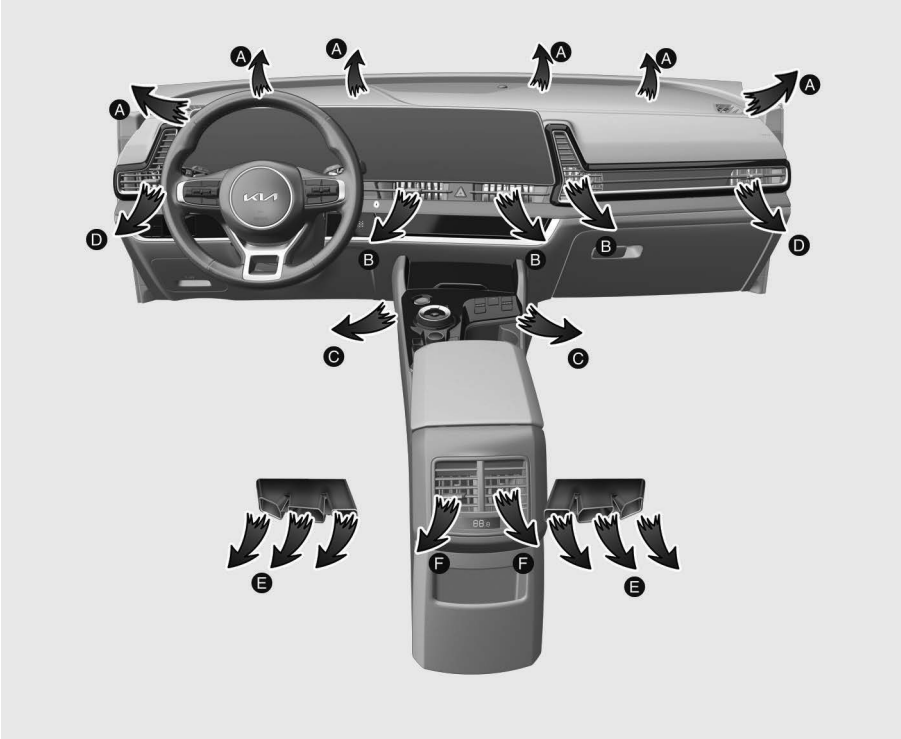
  Labai svarbu naudoti tinkamos rūšies ir tinkamą kiekį alyvos ir šaldomosios medžiagos. Visos šaldomosios medžiagos turi būti surenkamos su specialia įranga. Šaldomosios medžiagos, išleistos į atmosferą, kenkia žmonėms ir aplinkai. Nesilaikant šių įspėjimų galimi sunkūs sužalojimai.

⚠ DĖMESIO

Oro kondicionavimo sistemos remontas

Labai svarbu naudoti tinkamos rūšies ir tinkamą kiekį alyvos ir šaldomosios medžiagos; priešingu atveju gali kilti žala automobiliui. Kad būtų išvengta sužalojimų, oro kondicionavimo sistemos techninę priežiūrą gali atlikti tik kvalifikuoti ir patyrę specialistai.

Klimato kontrolės sistemos valdymas



ONQ5E031309L

Režimas	Veikimas	Oro srovė
	Oro srautas nukreipiamas į viršutinę kūno dalį ir veidą.	B, D, F
	Oro srautas nukreipiamas į veidą ir į grindis.	B, C, D, E, F
	Didžiausias oro srautas nukreipiamas į grindis, o nedidelis oro srautas nukreipiamas į priekinį stiklą, šoninių langų šildytuvus ir šonines ventiliacijos angas.	A, C, D, E, F
	Didžiausias oro srautas nukreipiamas į grindis ir priekinį stiklą, o nedidelis oro srautas nukreipiamas į šoninių langų šildytuvus ir šonines ventiliacijos angas.	A, C, D, E, F
	Didžiausias oro srautas nukreipiamas į priekinį stiklą, o nedidelis oro srautas nukreipiamas į šoninių langų šildytuvus ir šonines ventiliacijos angas.	A, D

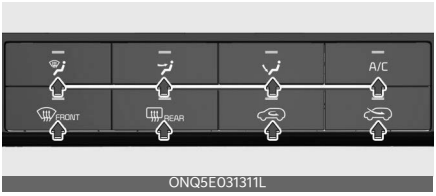
Veikimas

1. Įjunkite automobilį.
2. Nustatykite režimo pasirinkimo mygtukus pagal savo pageidavimus. Šildymo ir vėsinimo efektyvumas padidinamas:
   - Šildymas: ( )
   - Vėsinimas: ( )
3. Nustatykite temperatūros reguliatorių ties norima temperatūra.
4. Jei reikia, nustatykite oro įsiurbimo valdymo įtaisą į išorinio (šviežio) oro įsiurbimo padėtį.
5. Nustatykite atitinkamą ventiliatoriaus greičio reguliatoriaus padėtį, kad jis veiktų norimu greičiu.
6. Jei reikia, nustatę aukštą temperatūrą įjunkite oro kondicionierių, kad prieš patenkant orui į saloną iš jo būtų pašalinta drėgmė.

   Jei rasoja priekinis stiklas, pasirinkite priekinio stiklo atitirpinimo ( ) režimą.

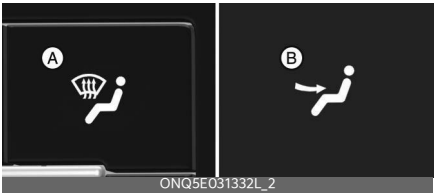
Oro srauto režimo pasirinkimas

Rankinio tipo



ONQ5E031311L

Automatinis tipas (A/B)



ONQ5E031332L_2

Veikimas

- Pasirinkite vėdinimo sistemos oro srauto kryptį.
- Oras gali būti nukreiptas į grindis, prietaisų skydo lizdus arba priekinį stiklą.
- Taip pat vienu metu galite pasirinkti 1-3 režimus.

Oro įsiurbimo valdymas

Be lauko oro padėties mygtuko

ONQ5031312L

Veikimas

- Pasirinkite išorinio (šviežio) oro arba recirkuliuojamo oro režimą.
- Lauko (gryno) oro padėtis: Oras į transporto priemonę patenka iš išorės. Tipams be lauko oro padėties mygtuko indikatoriaus lemputė užges.
- Recirkuliuojamo oro padėtis: Oras iš keleivių salono bus traukiamas per šildymo sistemą. Tipams be lauko oro padėties mygtuko indikatoriaus lemputė pradės šviesti.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Klimato kontrolės sistemai nuolat veikiant recirkuliuojamo oro režimu, automobilyje gali padidėti drėgnis, dėl to stiklas gali rasoti ir pablogėti matomumas.
- Nemiegokite transporto priemonėje, kurioje įjungta oro kondicionavimo arba šildymo sistema. Sumažėjus deguonies lygiui ir (arba) kūno temperatūrai, gali būti padaryta didelė žala arba ištikti mirtis.
- Klimato kontrolės sistemai nuolat veikiant recirkuliuojamo oro režimu, gali apimti snaudulys ir mieguistumas, kuris gali tapti automobilio nesuvaldymo priežastimi. Važiuodami nustatykite oro įsiurbimo valdiklį į išorinio (gryno) oro padėtį.

✻ PASTABA

Ilgai veikiant į recirkuliuojamo oro padėtį nustatytam šildytuvui (kai oro kondicionierius neįjungtas), priekinis stiklas ir šoniniai langai gali aprasoti, o salone esantis oras gali tapti tvankus. Be to, ilgai naudojant oro kondicionierių, kai pasirinkta recirkuliuojamo oro padėtis, oras automobilio salone bus pernelyg sausas.

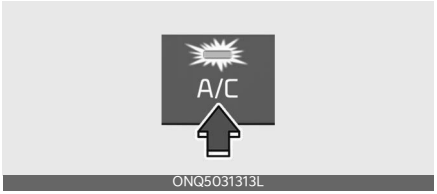
Prietaisų skydelio ventiliacijos angų valdymas

ONQ5031300_2

Veikimas

1. Pareguliuokite iš ventiliacijos angų pučiamo oro kryptį.
2. Norėdami uždaryti ventiliacijos angą, paspauskite oro išleidimo angos svirtį priešinga keleivio kryptimi.
3. Norėdami atidaryti ventiliacijos angą, paspauskite oro išleidimo angos svirtį ta pačia kryptimi kaip keleivis.

Oro kondicionavimas (A/C)

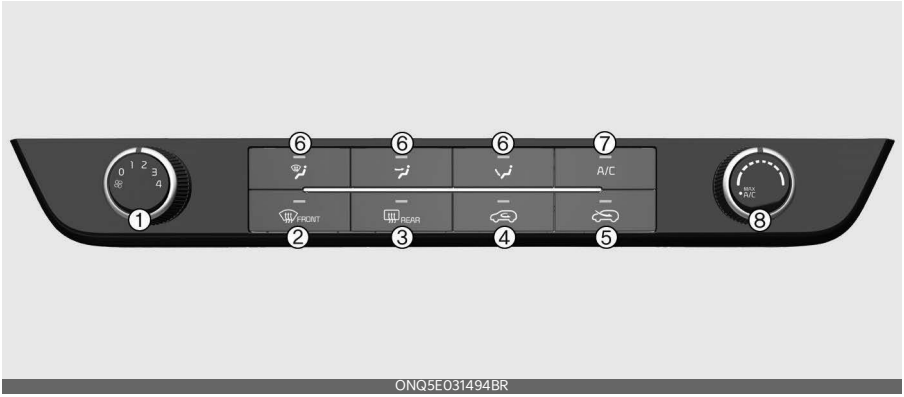


ONQ5031313L

Veikimas

- Paspauskite A/C mygtuką.

Mechaniškai valdoma klimato kontrolės sistema (jeigu yra)



ONQ5E031494BR

1 Ventiliatoriaus greičio reguliavimo rankenėlė
2 Priekinio stiklo šildytuvo mygtukas
3 Galinio lango šildytuvo mygtukas
4 Oro cirkuliacijos valdymo mygtukas (vidinės)
5 Oro cirkuliacijos valdymo mygtukas (išorinės)
6 Režimo pasirinkimo mygtukas
7 Oro kondicionieriaus mygtukas (A/C) (jeigu yra)
8 Temperatūros reguliavimo rankenėlė

Temperatūros / ventiliatoriaus greičio valdymas

Temperatūra

ONQ5031315

Ventiliatoriaus greitis

ONQ5031314

Veikimas

1. Pasukite rankenėlę į kairę arba dešinę, kad sureguliuotumėte ventiliatoriaus greitį arba temperatūrą.
2. Pasukite ventiliatoriaus greičio valdymo rankenėlę į „0“ padėtį, kad išjungtumėte pūstuvus.

Maks. A/C režimas (jeigu yra)

ONQ5031316

Veikimas

- Pasukite rankenėlę į kairę, kad įjungtumėte maksimalaus oro kondicionavimo režimą.
  - A/C visada įsijungs.
  - Oro įtraukimo valdiklis bus nustatytas į recirkuliacinio oro režimą.
  - Oro srautas bus nustatytas į veido lygio režimą.

⚠ DĖMESIO

Naudojant pūstuvą, kai automobilis yra ON padėtyje, gali išsikrauti akumuliatorius. Naudokite pūstuvą varikliui veikiant.

Automatinė klimato kontrolės sistema (jeigu yra)

A tipas (mygtukas)

ONQ5E032495L

B tipas (valdymo skydelis)

ONQ5E032326L

Galinės sėdynės

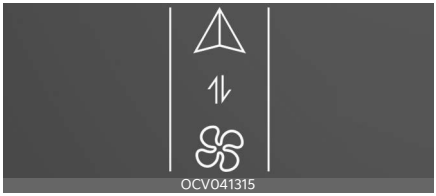
ONQ5E031402BR

1 Temperatūros reguliatorius vairuotojo pusėje
2 Temperatūros reguliatorius keleivio pusėje
3 AUTO (automatinio salono temperatūros palaikymo) mygtukas
4 OFF mygtukas
5 Ventiliatoriaus greičio reguliavimo mygtukas
6 Režimo pasirinkimo mygtukas
7 Priekinio stiklo šildytuvo mygtukas
8 Galinio lango šildytuvo mygtukas
9 SYNC mygtukas
10 Vidinės oro cirkuliacijos valdymo mygtukas
11 Oro kondicionieriaus mygtukas (A/C)
12 Klimato kontrolės valdymo ekranas
13 Informacijos ir pramogų sistemos / klimato kontrolės sistemos režimo perjungimo mygtukas
14 Salono galinės dalies temperatūros valdymo mygtukas

⚠ DĖMESIO

Naudojant pūstuvą, kai automobilis yra ON padėtyje, gali išsikrauti akumuliatorius. Naudokite pūstuvą varikliui veikiant.

Informacijos ir pramogų / klimato perjungiamo valdiklio valdymo pulto naudojimas (B tipui)



OCV041315

Veikimas

- Paspaudę ant perjungiklio esantį mygtuką galite įjungti informacijos ir pramogų sistemos arba klimato kontrolės sistemos valdymo skydelį.
- Paspaudę ir palaikę nuspaustą mygtuką, pasirinkite numatytąjį valdymo skydelio režimą.

Valdymo skydelių perjungimas

Informacijos ir pramogų sistemos valdymo skydelis

OCV041316

Klimato kontrolės valdymo skydelis

ONQ5E041316L

Veikimas

- Paspauskite perjungiklio mygtuką ir pasirinkite norimą valdymo skydelį.

  Bus rodoma pasirinkta valdymo pulto piktograma ir valdymo skydelis bus pakeistas.
- Reguliatoriaus rodinys bus apšviestas priklausomai nuo pasirinkto valdymo skydelio režimo.
- Kai automobilis veikia ACC režimu, būna įjungta tik informacijos ir pramogų sistema.

Numatytojo režimo nustatymas

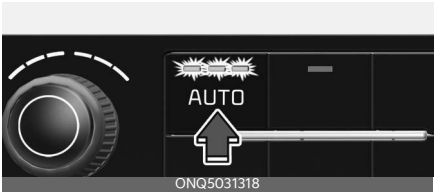
OCV041559L

Veikimas

- Paspaudę ir palaikę nuspaustą mygtuką, pasirinkite numatytąjį valdymo skydelio režimą.
- Nustačius valdymo skydelis po tam tikro laiko persijungia į numatytąjį režimą, net jei jis perjungtas į kitą režimą.
- Nustačius OFF režimą, valdymo skydelyje pasirodys neseniai naudotas režimas.

Automatinis šildymo ir oro kondicionieriaus valdymas

A tipas (mygtukas)

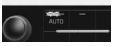


B tipas (valdymo skydelis)

Veikimas

1. Nustatykite pageidaujamą temperatūrą.
2. Paspauskite mygtuką AUTO, kad būtų valdomas:
   - Režimas
   - Ventiliatoriaus greitis
   - Oro įsiurbimas
   - Oro kondicionavimas

A tipui (mygtukas)

Lygis	Indikatorius	LCD ekranas	Oro srovė*
Aukštas			2-8
Vidutinė			1-7
Žemas			1-5

B tipui (valdymo skydelis)

Lygis	Indikatorius	LCD ekranas	Oro srovė*
Aukštas			2-8
Vidutinė			1-7
Žemas			1-5

* Oro srauto lygis nepasiūlomas europinės specifikacijos transporto priemonėms.

✻ PASTABA

- Automatinį veikimą galima išjungti bet kuriuo iš šių mygtukų:
  - Ventiliatoriaus greičio reguliavimo mygtukas
  - Režimo pasirinkimo mygtukas
  - Priekinio stiklo šildytuvo mygtuku (priekinio stiklo šildymo funkcija panaikinama dar kartą paspaudus mygtuką; Informaciniame ekrane dar kartą atsiras AUTO ženklas.)

  Pasirinkta funkcija bus valdoma rankiniu būdu, o kitos funkcijos veiks automatiškai.
- Klimato kontrolė veiks efektyviau ir ją bus patogiau valdyti, jei paspausite AUTO mygtuką ir nustatysite 22°C (72 °F) temperatūrą.

Temperatūros reguliavimas

A tipas (mygtukas)

ONQ5031320

B tipas (valdymo skydelis)

ONQ5031302

Veikimas

- Norėdami nustatyti norimą temperatūrą, pasukite rankenėlę kairėn arba dešinėn.

✻ PASTABA

Nieko nedėkite šalia jutiklio, esančio prietaisų skydelyje, kad šildymo ir aušinimo sistema veiktų tinkamai.

Vienodai reguliuojama vairuotojo ir keleivio pusės temperatūra

ONQ5031304L

Veikimas

1. Paspauskite mygtuką SYNC.
2. Pajudinkite vairuotojo pusės temperatūros valdymo jungiklį.

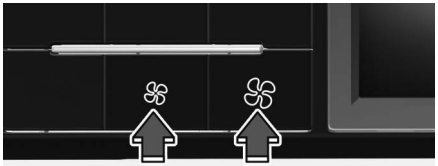
Temperatūros skalės keitimas (A tipui (mygtukas))

Veikimas

- Paspauskite ir AUTO, ir OFF mygtukus, kad perjungtumėte temperatūros vienetus iš °C į °F.
  - Ilgiau nei maždaug 3 sekundes.

Ventiliatoriaus greičio valdymas

A tipas (mygtukas)



ONQ5031322

B tipas (valdymo skydelis)

ONQ5031305

Veikimas

- Paspaudę kairįjį arba dešinįjį mygtuką pakoreguokite greitį.

Ventiliatoriaus išjungimas

A tipas (mygtukas)

ONQ5E031323L

B tipas (valdymo skydelis)

Veikimas

- Paspauskite mygtuką „OFF“ arba paspauskite kairę rankenėlę, kad išjungtumėte pūstuvus.

Klimato kontrolės funkcijos

Automatinis oro vėdinimas (jeigu yra)

Kai naudojate automobilio vėdinimo šildytuvą ir oro kondicionierių, jei recirkuliacijos režimą palaikote 30 minučių ar ilgiau esant žemai temperatūrai, jis automatiškai persijungia į „Fresh“ (šviežio oro) režimą, priklausomai nuo lauko temperatūros.

Automatinė oro vėdinimo valdymo procedūra

Automatinis drėgmės šalinimas suaktyvinamas, kai informacijos ir pramogų sistemos ekrano nustatymų meniu pasirenkate „Nustatymai → Transporto priemonė → Klimatas → Automatinis vėdinimas → Automatinis sausinimas“.

✻ INFORMACIJA

- Daugiau informacijos ieškokite navigacijos sistemos trumpajame informaciniame vadove.
- Informacijos ir pramogų sistema gali pasikeisti atnaujinus programinę įrangą. Norėdami gauti daugiau informacijos, žr. informacijos ir pramogų sistemos vadovą ir greitųjų nuorodų vadovą.

Stoglangio vidaus oro recirkuliacija (jeigu yra)

Lauko (šviežio) oro padėtis parenkama automatiškai, kai atidaromas stoglangis veikiant šildymo / oro kondicionavimo sistemai.

Kai pasirenkate recirkuliuojamo oro padėtį, sistema palaiko recirkuliuojamo oro padėtį 3 minutes, o tada automatiškai persijungia į lauko (gryno) oro padėtį.

Kai stoglangis uždaromas, oro įsiurbimo padėtis grįš į pradinę pasirinktą padėtį.

Suaktyvinkite naudojant plovimo skystį (jeigu yra)

Kad kvapas nepatektų į automobilio vidų, išsipurškus priekinio stiklo plovimo skysčiu, vėdinimo sistema kuriam laikui persijungia į recirkuliacinį oro režimą.

Informacijos ir pramogų sistemoje eikite į „Nustatymai → Klimatas → Oro recirkuliacija → Suaktyvinti naudojant plovimo skystį“.

✻ INFORMACIJA

- Daugiau informacijos ieškokite navigacijos sistemos trumpajame informaciniame vadove.
- Informacijos ir pramogų sistema gali pasikeisti atnaujinus programinę įrangą. Norėdami gauti daugiau informacijos, žr. informacijos ir pramogų sistemos vadovą ir greitųjų nuorodų vadovą.

Išmanioji temperatūros komforto valdymo sistema (vairuotojo sėdynei) (jeigu yra)

Vairuotojo sėdynės šildymo, sėdynės vėdinimo ir šildomo vairo temperatūra automatiškai reguliuojama pagal automobilio vidaus ir lauko temperatūrą, kai automobilis yra įjungtas.

Užvedus automobilį, vairo šildymo ir sėdynių šildymo / vėdinimo numatytosios nuostatos išjungiamos. Tačiau, jei yra įjungta **automatinio valdymo pagal klimato kontrolės sistemos nuostatas** funkcija, vairo šildymo ir sėdynių šildymo / vėdinimo funkcijos įsijungs arba išsijungs priklausomai nuo salono ir aplinkos temperatūros.

Veikimas

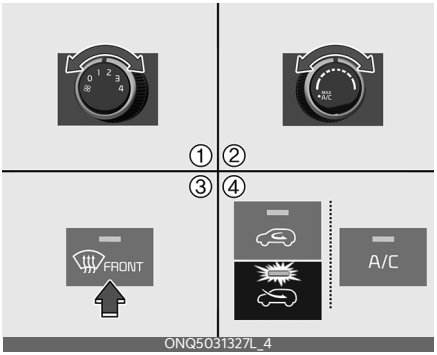
- Informacijos ir pramogų sistemos ekrane pasirinkite **Nuostatos → Automobilis → Sėdynė → Šildymas / vėdinimas → Automatinis. valdymas pagal klimato kontrolės sistemos nuostatas → Vairo šildymas/Sėdynės šildymas / vėdinimas**.

✻ INFORMACIJA

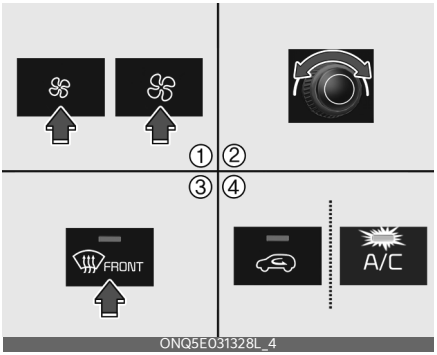
- Daugiau informacijos ieškokite navigacijos sistemos trumpajame informaciniame vadove.
- Informacijos ir pramogų sistema gali pasikeisti atnaujinus programinę įrangą. Norėdami gauti daugiau informacijos, žr. informacijos ir pramogų sistemos vadovą ir greitųjų nuorodų vadovą.

Priekinio stiklo šildymas ir džiovinimas

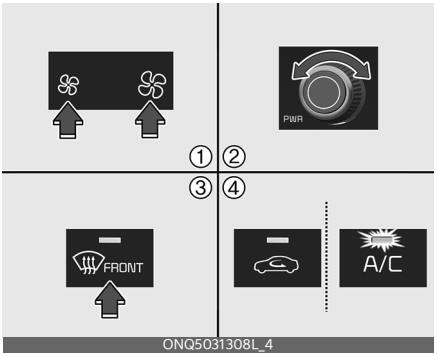
Rankinio tipo



Automatinis A tipas (mygtukas)



Automatinis B tipas (valdymo skydelis)



Veikimas

1. Nustatykite pageidaujamą ventiliatoriaus pūtimo greitį.
2. Parinkite pageidaujamą temperatūrą.
3. Pasirinkite ( ) arba ( ).
4. Išorinis (šviežias) oras ir oro kondicionierius bus automatiškai įjungti.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Priekinio stiklo šildymas

Nenaudokite arba padėties aušinimo metu esant itin drėgnam orui. Dėl lauko oro ir priekinio stiklo temperatūrų skirtumo priekinis stiklas gali apraso ti iš lauko, ir dėl pablogėjusio matomumo gali įvykti eismo įvykis, per kurį gali būtu sunkiai ar net mirtinai sužaloti žmonės. Tokiu atveju nustatykite režimo pasirinkimą į poziciją ir ventiliatoriaus greičio valdymą į mažesnį greitį.

Automatinė rasojimo džiovinimo funkcija AUTO (jeigu yra)

Veikimas

- Automatinio rasojimo šalinimo sistema bus įjungta taip:
  1. A/C mygtukas įsijungs esant žemai temperatūrai.
  2. Bus įjungtas priekinio stiklo džiovinimo režimas, kad oras būtų pučiamas tiesiai į priekinį stiklą.
  3. Ventiliatoriaus greitis bus padidintas.

Veikimo sąlygos

- Kai įjungtas šildytuvas arba oro kondicionierius.
- Transporto priemonėje aptiktas didelis drėgmės kiekis.

Automatinio rasojimo džiovinimo funkcijos išjungimas arba nustatymas iš naujo

Veikimas

- Paspauskite ( ) 3 sekundes.
  - Išjungus 3 kartus sumirksės mygtuko indikatorius.
  - Nustačius iš naujo, 6 kartus sumirksės mygtuko indikatorius.

✻ PASTABA

- Kai oro kondicionierių įjungia automatinė stiklo džiovinimo sistema, išjungti oro kondicionieriaus nepavyks.
- Kad automatinė džiovinimo sistema veiktų efektyviai, nesirinkite oro cirkuliavimo režimo.
- Kai veikia automatinė džiovinimo sistema, ventiliatoriaus greičio reguliavimo rankenėlė, temperatūros reguliavimo rankenėlė ir oro įtraukimo valdymo mygtukas būna išjungti.
- Nenuimkite jutiklio dangtelio priekinio stiklo viršuje, vairuotojo pusėje.

  Gali sugesti sistemos dalys, o tokio gedimo nepadengs jūsų automobilio garantija.

Galinio lango / šoninių veidrodėlių šildytuvas (jeigu yra)

Veikimas

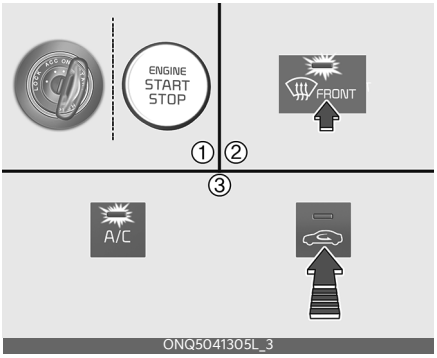
1. Paspauskite galinio lango šildytuvo mygtuką. Įjungus šildytuvą, šviečia indikatorius.
2. Jis išsijungia maždaug po 20 minučių arba išjungus automobilį.

⚠ DĖMESIO

Laidai

Kad nepažeistumėte ant galinio lango iš vidaus išvedžiotų šildytuvo laidų, nevalykite lango aštriais įrankiais ar šveičiamaisiais valikliais.

Rūko šalinimo nustatymas iš naujo



Veikimas

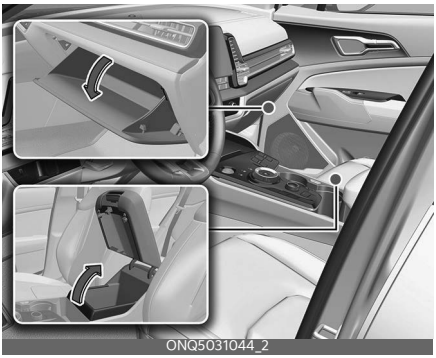
1. Pasukite transporto priemonę į ON padėtį.
2. Pasirinkite ( ).
3. Per 10 sekundžių 5 kartus paspauskite oro įsiurbimo mygtuką, tuo pat metu spausdami oro kondicionieriaus mygtuką (A/C).

   Indikatoriaus lemputė sumirksės 3 kartus.

   Rūko šalinimo būsena iš naujo nustatoma, jei akumuliatorius buvo išsikrovęs arba atjungtas.

Daiktų dėtuvė

Centrinės konsolės dėtuvė / daiktadėžė


ONQ5031044_2

Veikimas

- Norėdami atidaryti centrinę dėtuvę, pakelkite svirtį į viršų.
- Patraukite rankenėlę, kad atidarytumėte pirštinių dėtuvę.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- **Degios medžiagos**

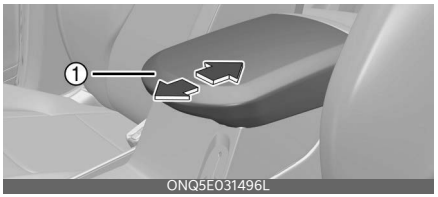
  Nelaikykite automobilyje akinių, dujinių žiebtuvėlių, nešiojamojo akumuliatoriaus, konservuotų gėrimų, aerozolių, propano balionų, kosmetikos tūbelių ar kitų degių / sprogių medžiagų. Automobiliui ilgiau stovint aukštoje temperatūroje, jos gali užsidegti ir (arba) sprogti.
- **Pirštinių dėtuvė**

  Eismo įvykio metu ar staigaus sustojimo metu norėdami sumažinti susižalojimo riziką, važiuodami pirštinių dėtuvę visada uždarykite.

⚠ DĖMESIO

- Nepalikite vertingų daiktų dėtuvėse, kad jų nepavogtų.
- Važiuodami visada sandariai uždarykite dėtuves. Į dėtuves nedėkite tiek daiktų, kad jos negalėtų sandariai užsidaryti.
- Pirštinių dėtuvėje ilgą laiką nelaikykite maisto produktų.

Stumdomas porankis



ONQ5E031496L

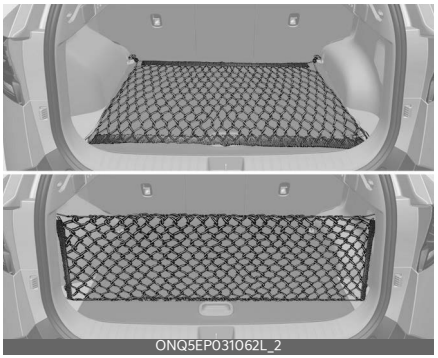
Veikimas

- Suimkite priekinę porankio dalį (1) ir patraukite į priekį.
- Norėdami judėti atgal, delnu stumkite porankį atgal.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Perkeldami porankį atgal, neimkite už priekinės porankio dalies (1). Galite suspausti pirštus.

Bagažo tinklelis (laikiklis)


ONQ5EP031062L_2

Krovinių skyriuje yra 4 laikikliai. Bagažo tinklelis (jei yra) gali būti tvirtinamas 2 būdais.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Nesusižalokite akių. Nepertempkite bagažo tinklelio, savo veidą ir kūną VISADA atitraukite saugiu atstumu nuo susitraukiančio bagažo tinklelio. NENAUDOKITE bagažo tinklelio, jei jo virvelės susitrynusios ar sutrūkusios.

⚠ DĖMESIO

Siekiant išvengti žalos prekėms ar transporto priemonei, bagažo skyriuje vežant trapius ar stambius daiktus reikia būti atsargiems.

Bagažo dėklas (jeigu yra)

Veikimas

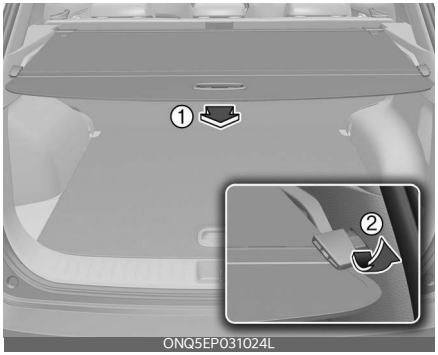
1. Paimkite už rankenos (1) dangčio viršuje ir jį pakelkite.
2. Galinę bagažo dėklo dalį palenkite į priekį.
3. Pakelkite aukštyn bagažo dėklą.

✻ PASTABA

- Jei bagaže yra laikina arba viso dydžio padanga, atšvaito trikampį galite įdėti į bagažą.
- Jei TMK yra bagaže, pirmosios pagalbos vaistinėlę, įrankius ir kt. galima įdėti į dėžutę, kad būtų lengviau pasiekti.

Bagažo skyriaus uždangalas (jeigu yra)

Bagažo skyriaus uždangalo įdėjimas



1 Bagažo skyriaus uždangalo rankenėlė
2 Bagažo skyriaus uždangalo kreiptuvas

Veikimas

1. Ištraukite bagažo skyriaus uždangalą už rankenos (1) link automobilio galo.
2. Įstatykite kreipiamuosius kaiščius į kreiptuvą (2).

⚠ ĮSPĖJIMAS

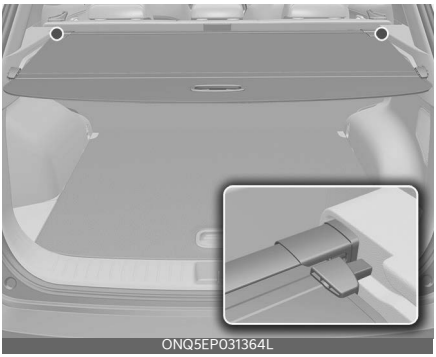
- Nedėkite jokių daiktų ant krovinių skyriaus apsauginio tinklelio. Per eismo įvykį ar stabdant nukritę palaidi daiktai gali sužaloti automobilio keleivius.
- Niekada nevežkite bagažinėje žmonių. Jis skirtas tik bagažui vežti.
- Neišbalansuokite automobilio ir stenkitės sudėti bagažą kuo labiau į automobilio priekį.

✻ PASTABA

- Kad nesugadintumėte ar nedeformuotumėte bagažo skyriaus uždangalo, nedėkite ant jo krovinių.

- Patraukite bagažo skyriaus uždangalą už rankenos centre, kad kreipiamieji kaiščiai negalėtų iškristi iš kreiptuvo.
- Bagažo skyriaus uždangalas gali nesusivynioti automatiškai, jeigu jis nebuvo iki galo ištrauktas. Iki galo jį ištraukite ir leiskite susivynioti.

Bagažo skyriaus uždangalo nuėmimas


ONQ5EP031364L

ONQ5051105L

Veikimas

1. Pastumkite kreipiamąjį kaištį į reikiamą pusę.
2. Ištraukite bagažo skyriaus uždangalą.
3. Atidarykite bagažo dėklą (1) ir šoninio dėklo dangtį (2) ir laikykite krovinio apsaugos ekraną dėkle (3) (jei bagaže yra benzininis variklis ir maža laikina atsarginė padanga arba benzininis variklis ir TMK).

Salono įranga

Peleninė (jeigu yra)

ONQ5E032550L

Veikimas

- Naudokitės pelenine ją įstatę į puodelio laikiklį.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Peleninės naudojimas

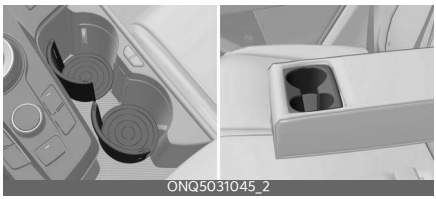
- Nenaudokite automobilio peleninės kaip atliekų talpyklos.
- Degių cigarečių ar degtukų dėjimas į peleninę su kitomis degiomis medžiagomis gali sukelti gaisrą.

Aplinkos apšvietimas (jeigu yra)

ONQ5EP031022L

Aplinkos apšvietimas yra pritaikytas priekiniam susidūrimo blokui ir centriniam valdymo pultui.

Puodelių laikikliai (jeigu yra)


ONQ5031045_2

Veikimas

- Norėdami naudotis puodelio laikikliu, paspauskite dangtelį. Į puodelių laikiklius galima įstatyti puodelius ar mažas gėrimų skardines.
- Pastumkite puodelio laikiklį, kad galėtumėte jį naudoti kaip laikymo vietą.

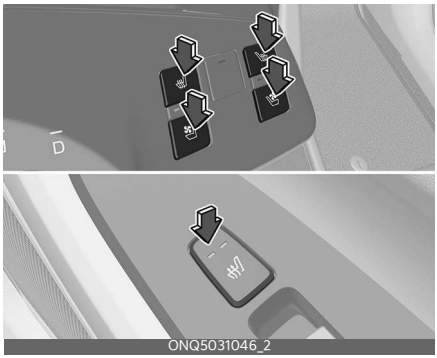
⚠ ĮSPĖJIMAS

- **Karšti skysčiai**
  - Automobiliui važiuojant į puodelių laikiklius nedėkite neuždarytų puodelių su karštais skysčiais. Jei karštas skystis išsilies, jūs nusideginsite. Tokį nudegimą patyręs vairuotojas gali prarasti automobilio kontrolę.
  - Norėdami sumažinti sužalojimo riziką staigaus stabdymo ar susidūrimo atveju, automobiliui judant puodelių laikiklyje nelaikykite neuždengtų ar neapsaugotų butelių, stiklinių, skardinių ir t. t.
- Laikykite gėrimų skardines ar butelius ten, kur nepasiekia saulės spinduliai, ir nepalikite jų įkaitusiame automobilyje. Jie gali sprogti.

✻ PASTABA

- Gėrimus vežkite tik uždarytus, kad neišsilietų. Jei gėrimai išsilies, jie gali prasiskverbti į automobilio elektrinę ir elektroninę sistemas ir sugadinti elektrines ir elektronines dalis.
- Valydami išsiliejusius skysčius, neišdžiovinkite puodelio laikiklio esant karštai temperatūrai. Taip galite sugadinti grandinės apsaugą.

Sėdynių šildymas / vėdinimas (jeigu yra)


ONQ5031046_2

Sėdynių šildymo / vėdinimo funkcija naudojama priekinėms sėdynėms šildyti / vėsinti.

* Sėdynių vėdinimo funkcija skirta tik priekinėms sėdynėms.

Veikimas

1. Norėdami valdyti funkciją, paspauskite mygtukus.
2. Kai automobilis įjungiamas, pagal numatytąsias nuostatas funkcija būna išjungta.
3. Automobiliui važiuojant sėdynių šildymo / vėdinimo funkcija automatiškai reguliuoja sėdynių temperatūrą pagal aplinkos temperatūrą. Daugiau informacijos žr. "Išmanioji temperatūros komforto valdymo sistema (vairuotojo sėdynei) (jeigu yra)" puslapyje 4-93.
4. Sėdynių temperatūros nustatymas keičiasi tokia tvarka:

Temperatūra	Trukmė
OFF	-
Aukštas	30 min.
Vidutinė	60 min.
Žemas	-

* Galinėse sėdynėse nėra vidutinės temperatūros.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Sėdynės šildytuvo nudegimai

Keleiviai sėdynės šildytuvus turi naudoti labai atsargiai, nes kyla nudegimų rizika. Sėdynės šildytuvas gali nudeginti net esant žemai aplinkos temperatūrai, ypač jeigu naudojami ilgą laiką. Ypač vairuotojas turi rūpintis tokiais keleiviais:

- Kūdikiais, vaikais, senyvo amžiaus arba neįgaliais asmenimis ar iš ligoninių išrašytais pacientais
- Žmonėmis su jautria ar greitai nudegančia oda
- Nuvargusiais asmenimis
- Apsvaigusiais asmenimis
- Asmenimis, kurie vartoja medikamentus, galinčius sukelti mieguistumą (migdomuosius, vaistus nuo peršalimo ir t. t.)

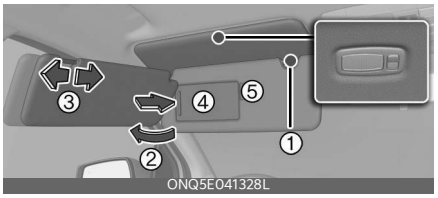
⚠ DĖMESIO

- Valydami šildomas sėdynes, nenaudokite organinio tirpiklio, pavyzdžiui, dažų skiediklio, benzolo, alkoholio ar benzino. Tai gali pažeisti šildytuvo ar sėdynių paviršių.
- Norėdami išvengti sėdynės šildytuvo perkaitimo, kai veikia sėdynės šildytuvas, NEDĖKITE ant sėdynės nieko, kas izoliuotų šilumą, pavyzdžiui, apkloto ar pagalvėlės.
- Ant šildomų sėdynių nedėkite sunkių arba aštrių daiktų. Galite sugadinti sėdynės šildymo sistemos dalis.
- Nekeiskite sėdynės uždangalo. Galite sugadinti sėdynės šildytuvą arba oro ventiliacijos sistemą.
- **Žala sėdynėms**
  - Valydami šildomas sėdynes, nenaudokite organinio tirpiklio, pavyzdžiui, dažų skiediklio, benzolo, alkoholio ar benzino. Taip galite sugadinti oru vėsinamą sėdynę.

✻ PASTABA

Kai sėdynės šildytuvo mygtukas yra įjungtas, sėdynės šildymo sistema automatiškai išsijungia arba įsijungia, priklausomai nuo sėdynės temperatūros.

Saulės skydelis



Veikimas

1. Patraukite žemyn, atsukite nuo laikiklio (1).
2. Pasukite į šoną (2).
   - Prireikus paslinkite saulės skydelį (3).
   - Norėdami naudotis skydelyje esančiu veidrodėliu, nuleiskite ir paslinkite veidrodėlio dangtelį (4).
   - Bilietų laikiklis (5, jei yra) skirtas bilietams už apmokėtą kelią laikyti.

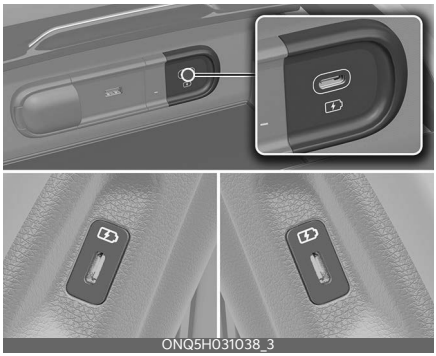
⚠ ĮSPĖJIMAS

Dėl jūsų saugumo skydelis nuo saulės neturi kliudyti matomumui.

✻ PASTABA

Nedėkite kelių bilietų į bilietų laikiklį vienu metu. Tai pažeis vakuuminio siurblio ventiliatorių.

USB įkroviklis (jeigu yra)



USB automobilinis įkroviklis leidžia vairuotojams ir keleiviams įkrauti savo skaitmeninius įrenginius, pvz., išmaniuosius telefonus ir kompiuterinius planšetinius kompiuterius.

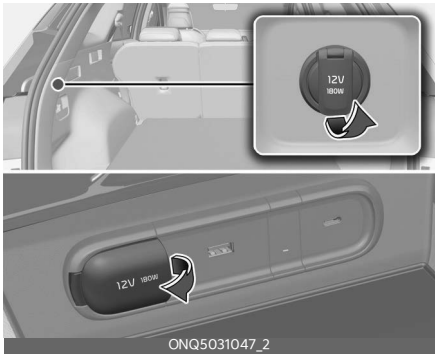
✻ INFORMACIJA

- „Power Delivery 3.0" prieinamas greitojo įkrovimo išmaniajame telefone ar planšetėje. Tai taikoma skaitmeniniams įrenginiams su C tipo USB. Įkrovimo greitis nustatomas pagal prijungto skaitmeninio įrenginio įkrovimo specifikacijas.
- Vardinė galia
  - Greitojo įkrovimo skaitmeniniai įrenginiai: 9,0V / Maks. 3,0A
  - Įprasto įkrovimo skaitmeniniai įrenginiai: 5,0V / Maks. 3,0A

⚠ DĖMESIO

- Naudokite USB automobilinį įkroviklį, kai variklis užvestas. Kitaip gali išsikrauti automobilio akumuliatorius.
- Galima naudoti skaitmeninio įrenginio gamintojo USB jungtį.
- Saugokite, kad ant USB automobilinio įkroviklio nepatektų jokių pašalinių daiktų, gėrimų ar vandens. Vanduo ar pašaliniai daiktai gali pažeisti USB įkroviklį.
- Nenaudokite įrenginių, kurių srovės suvartojimas viršija 3,0 A.
- Į USB automobilinę jungtį nejunkite elektroninio įrenginio, generuojančio per didelį elektromagnetinį triukšmą. Priešingu atveju, gali kilti triukšmas arba būti sutrikdytas elektroninių automobilio prietaisų veikimas.
- Netinkamai įjungtas įkroviklis gali sukelti rimtą žalą įrenginiams. Prašome atkreipti dėmesį į tai, kad žalai dėl netinkamo naudojimo netaikomas garantinis aptarnavimas.

Maitinimo kištukinis lizdas (jeigu yra)



Maitinimo lizdas leidžia vairuotojui ir keleiviams įkrauti skaitmeninius įrengi-

nius, pavyzdžiui, išmaniuosius telefonus ir planšetes.

Veikimo sąlygos

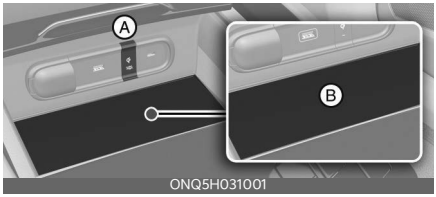
- Kai automobilis yra įjungtas, įrenginiai turi naudoti mažesnę nei 15 A srovę.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Maitinimo kištukinį lizdą naudokite tik kai automobilis veikia ir pasinaudoję ištraukite įrenginio kištuką. Jei naudositės elektros lizdu ilgą laiką, kai variklis neveikia, gali išsikrauti akumuliatorius.
- Galima naudoti tik 12 V elektrinius įrenginius, kurių elektrinė galia yra iki 15 amperų.
- Perjunkite oro kondicionierių ar šildytuvą į mažesnės apkrovos lygį, kai naudojatės maitinimo kištukiniu lizdu.
- Jei nesinaudojate, uždarykite dangtelį.
- Kai kurie į automobilio maitinimo lizdą įjungti įrenginiai gali skleisti elektroninius trikdžius. Tokie įrenginiai gali trukdyti veikti garso sistemai ar kitoms elektroninėms sistemoms ar įtaisams jūsų automobilyje.
- Įrenginio kištuką įkiškite iki galo. Jei nebus gero kontakto, kištukas gali perkaisti ir perdegti saugiklis.
- Prijunkite baterijomis maitinamus elektroninius prietaisus su apsauga nuo atvirkštinės srovės. Srovė iš baterijos gali nutekėti į automobilio elektrinę ar elektroninę sistemas ir įvykti jos triktis.
- **Elektros šokas**

  Į maitinimo kištuką nekiškite pirštų ar kokių nors daiktų (pieštukų ir t. t.) ir nelieskite jo drėgnomis rankomis. Kyla elektros šoko grėsmė.

Belaidė išmaniojo telefono įkrovos sistema (jeigu yra)



- A: Indikatorius
- B: Įkrovimo dėklas

Veikimas

- Padėkite išmanųjį telefoną belaidžio įkrovimo padėklo viduryje.
- Prasidėjus belaidžiam įkrovimui, indikatoriaus lemputė pasikeis į oranžinę. Pasibaigus įkrovimui, įsijungs žalia lemputė.
- Nustatymų meniu galite pasirinkti įjungti arba išjungti belaidžio įkrovimo funkciją.

Veikimo sąlygos

- Belaidžio įkrovimo sistema sukurta tik vienam išmaniajam telefonui su QI funkcija.

✳ INFORMACIJA

- Jei belaidžio įkrovimo sistema neveikia, švelniai pajudinkite išmanųjį telefoną ant dėklo, kol įsijungs oranžinė įkrovimo indikatoriaus spalva. Priklausomai nuo išmaniojo telefono tipo, įkrovimo indikatoriaus lemputė gali nepažaliuoti, net jeigu įkrovimas baigtas.
- Jei belaidis įkrovimas tinkamai neveikia, oranžinė lemputė sublyksės, švies dešimt sekundžių ir tada išsijungs. Tokiais atvejais patraukite išmanųjį telefoną nuo padėklo ir vėl jį ten padė-

kite, arba patikrinkite įkrovimo statusą dar kartą.
- Sistema įspėja pranešimu prietaisų skydelyje, jei išmanusis telefonas vis dar yra belaidžiame įkrovimo bloke po to, kai automobilis IŠJUNGTAS ir atidaromos priekinės durys.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Jei tarp belaidžio įkrovimo sistemos ir išmaniojo telefono yra kokių nors metalinių daiktų, pavyzdžiui, monetų, įkrovimas gali būti sutrikdytas. Be to, metalinis daiktas gali įkaisti.

⚠ DĖMESIO

- Kai belaidžio įkrovimo sistemos vidaus temperatūra pakyla aukščiau nustatytosios, belaidžio įkrovimo funkcija nebeveiks. Vidaus temperatūrai nukritus žemiau nustatyto lygio, belaidžio įkrovimo funkcija ir vėl ims veikti.
- Jei tarp išmaniojo telefono ir belaidžio įkrovimo padėklo yra koks nors metalinis daiktas, nedelsdami nuimkite telefoną. Metalinį daiktą nuimkite tik tada, kai jis visiškai atauš.
- Išmanusis įkrovimas gali tinkamai neveikti, jei ant išmaniojo telefono yra kokių nors sunkių priedų.
- Belaidis įkrovimas sustos, kai naudositės belaidžio išmaniojo rakto paieškos funkcija, kad nekiltų radijo trikdžių.
- Belaidis įkrovimas sustos, kai išmanųjį raktą išimsite iš automobilio, jam esant užvestam.
- Belaidis įkrovimas sustos, jei atidarysite kurias nors duris (taikoma automobiliams su išmaniaisiais raktais).
- Belaidis įkrovimas sustos išjungus variklį.
- Belaidis įkrovimas sustos, jei išmanusis telefonas ne visiškai kontaktuos su belaidžio įkrovimo padėklu.
- Belaidžio įkrovimo metu gali būti sugadinti daiktai su magnetinėmis detalėmis, pavyzdžiui, kredito kortelė, telefono kortelė, banko knyga, bet koks transporto bilietas ir t. t.
- Padėkite išmanųjį telefoną belaidžio įkrovimo padėklo viduryje, kad jis krautųsi geriau. Išmanusis telefonas gali nesikrauti, jei bus padėtas prie įkrovimo padėklo krašto. Neįkraunamas išmanusis telefonas gali labai perkaisti.
- Jei išmaniajame telefone nėra integruotos belaidžio įkrovimo sistemos, būtina įsigyti atitinkamą priedą.
- Kai kurių gamintojų išmanieji telefonai gali pranešti apie silpną srovę. Tai dėl tam tikrų išmaniųjų telefono ypatybių, o ne belaidžio įkrovimo funkcijos triktis.
- Kai kurių gamintojų išmaniųjų telefonų indikatoriai gali ir toliau šviesti geltonai, net jei telefonas visiškai įkrautas. Tai dėl tam tikrų išmaniųjų telefono ypatybių, o ne belaidžio įkrovimo triktis.
- Ant įkrovimo pado padėjus išmanųjį telefoną be belaidžio įkrovimo funkcijos arba metalinį daiktą gali girdėtis nedidelis triukšmas. Jis kyla, kai automobilis bando nustatyti ant įkrovimo pado padėto įtaiso suderinamumą. Tai neturi jokio poveikio automobiliui ar išmaniajam telefonui.
- Belaidė mobiliųjų telefonų įkrovimo sistema gali nepalaikyti kai kurių mobiliųjų telefonų, kuriuose „Qi" funkcija nebuvo patikrinta ()().
- Tam tikrų mobiliųjų telefonų, turinčių apsaugas, belaidžio įkrovimo sparta

gali sumažėti ir belaidis įkrovimas gali nutrūkti.

✻ PASTABA

Sistema neįspėja apie įkroviklyje paliktus kai kurių gamintojų išmaniuosius telefonus. Tai dėl tam tikrų išmaniųjų telefono ypatybių, o ne belaidžio įkrovimo triktis.

Drabužių pakaba

Drabužių pakaba yra šalia šoninės laikymosi rankenos.

ONQ5EP031542L

⚠ ĮSPĖJIMAS

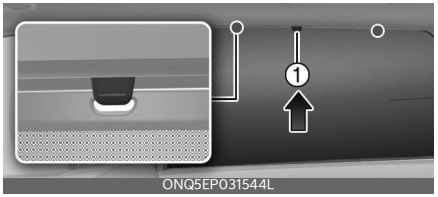
Ant drabužių pakabos nekabinkite jokių papildomų pakabų ar kietų daiktų, o tik drabužius. Be to, nedėkite sunkių, aštrių ar dūžtančių daiktų į pakabintų drabužių kišenes. Per eismo įvykį ar išsiskleidus saugos pagalvės užuolaidai, jie gali jus sužaloti ar apgadinti automobilį.

⚠ DĖMESIO

Drabužių kabinimas

Nekabinkite sunkių drabužių, nes jie gali sugadinti pakabą.

Šoninė uždanga (jeigu yra)



ONQ5EP031544L

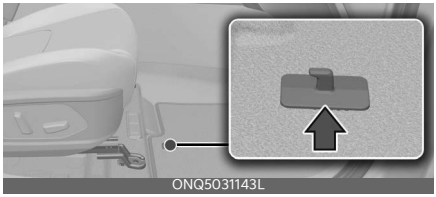
Veikimas

1. Pakelkite užuolaidėles už rankenėlės (1).
2. Užkabinkite užuolaidėles abiejose rankenėlės pusėse.

✻ PASTABA

- Visada užkabinkite abi užuolaidėles už kabliukų. Jei užkabinsite tik vieną užuolaidėlių pusę, galite sugadinti šoninę užuolaidėlę.
- Neleiskite pašalinėms medžiagoms patekti tarp durų apdailos ir šoninės užuolaidėlės. Gali būti neįmanoma pakelti šoninės užuolaidėlės.

Grindų kilimėlio laikikliai


ONQ5031143L

Įsitikinkite, kad grindų kilimėlis pritvirtintas prie laikiklių ir neslysta į priekį.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- **Atskirai pirktas grindų kilimėlis**
  - Nenaudokite atskirai pirktų grindų kilimėlių, kurių negalima saugiai pritvirtinti grindų kilimėlio laikikliais. Nepritvirtinti grindų kilimėliai gali neleisti naudotis pedalais.
- Grindų kilimėlius naudokite ne per storus ir suprojektuotus taip, kad jie būtų tinkamai pritvirtinti prie grindų, kad išvengtumėte trukdžių pedalams. Montuodami kilimėlius būtinai nuimkite plastikines plėveles nuo kiliminės dangos, kitaip gali būti pažeisti arba sulaužyti kilimėlių tvirtinimo žiedai, todėl kilimėliai gali likti nepritvirtinti. Ypač po vairuotojo sėdyne, nepritvirtinti kilimėliai gali sukelti nenumatytą greitėjimą/stabdymą. Prieš montuodami kilimėlius, nuo kiliminės dangos nuimkite visas plastikines plėveles.

Išorės įranga

Ant stogo tvirtinamas bagažo rėmas (jeigu yra)

ONQ5EP031019L

Galite krauti krovinius ant savo automobilio viršaus.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Toliau nurodytas didžiausias leidžiamas bagažo, kurį galima krauti ant išilginių stogo laikiklių, svoris. Paskirstykite krovinį ant išilginių stogo laikiklių (jei yra) kuo tolygiau ir gerai jį pritvirtinkite.

STOGO APKROVA	100 kg TOLYGIAI PASKIRSTYTAS

  Sunkesnis nei nurodyta išilginių stogo laikiklių leistina vertė krovinys ar bagažas gali pakenkti jūsų automobiliui.
- Transporto priemonės svorio centras bus aukščiau, kai daiktai kraunami ant stogo bagažinės. Venkite staigių užvedimo, stabdymo, staigių posūkių, staigių manevrų ar didelio greičio, dėl kurių galite prarasti automobilio kontrolę, apsiversti ir sukelti avariją.
- Visada važiuokite lėtai ir atsargiai sukite į posūkius, kai ant stogo bagažinės vežate daiktus. Stiprus vėjo srautas, kurį sukelia pravažiuojančios transporto priemonės arba natūralios priežastys, gali sukelti staigų spaudimą aukštyn ant stogo bagažinės pakrautiems daiktams. Tai ypač aktualu vežant didelius, plokščius daiktus,

tokius kaip medinės plokštės ar čiužiniai. Dėl to daiktai gali nukristi nuo stogo bagažinės ir sugadinti jūsų automobilį arba aplinkinius.

- Kad išvengtumėte žalos arba nepamestumėte krovinio, prieš važiuodami ir važiuodami retkarčiais patikrinkite, ar krovinys yra saugiai pritvirtintas.

⚠ DĖMESIO

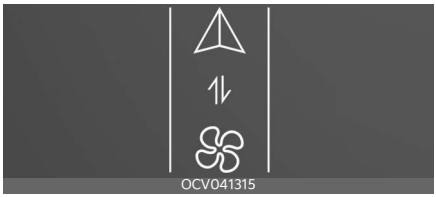
- Veždami krovinius ant išilginių stogo laikiklių, imkitės reikiamų atsargumo priemonių, kad nepažeistumėte automobilio stogo.
- Vežant ant išilginių stogo laikiklių didelius daiktus, jų matmenys neturi viršyti stogo ilgio ir pločio.
- Veždami daiktus ant bagažo rėmo, kuris tvirtinamas ant stogo, nenaudokite stoglangio. (jeigu yra)

✻ PASTABA

- Prieš dedant daiktus ant bagažo rėmo, kuris tvirtinamas ant stogo, skersinius (jei yra) reikia dėti atitinkamose svorį pakeliančiose padėtyse.
- Jeigu automobilyje yra stoglangis, krovinį ant stogo dėkite taip, kad netrukdytų atidaryti ar pakelti stoglangio.
- Kai ant stogo tvirtinamas bagažo rėmas nenaudojamas kroviniams vežti, skersinius reikia perdėti, jei girdimas vėjo ūžimas.

Informacijos ir pramogų sistema

Informacijos ir pramogų / klimato perjungiamo valdiklio valdymo pulto naudojimas (jeigu yra)



Veikimas

- Paspaudę ant perjungiklio esantį mygtuką galite įjungti informacijos ir pramogų sistemos arba klimato kontrolės sistemos valdymo skydelį.
- Paspaudę ir palaikę nuspaustą mygtuką, pasirinkite numatytąjį valdymo skydelio režimą.

Valdymo skydelių perjungimas

Informacijos ir pramogų sistemos valdymo skydelis

OCV041316

Klimato kontrolės valdymo skydelis

ONQ5E041316L

Veikimas

- Paspauskite perjungiklio mygtuką ir pasirinkite norimą valdymo skydelį.

  Bus rodoma pasirinkta valdymo pulto piktograma ir valdymo skydelis bus pakeistas.
- Reguliatoriaus rodinys bus apšviestas priklausomai nuo pasirinkto valdymo skydelio režimo.
- Kai automobilis veikia ACC režimu, būna įjungta tik informacijos ir pramogų sistema.

Numatytojo režimo nustatymas

OCV041559L

Veikimas

- Paspaudę ir palaikę nuspaustą mygtuką, pasirinkite numatytąjį valdymo skydelio režimą.
- Nustačius valdymo skydelis po tam tikro laiko persijungia į numatytąjį režimą, net jei jis perjungtas į kitą režimą.
- Nustačius OFF režimą, valdymo skydelyje pasirodys neseniai naudotas režimas.

Informacijos ir pramogų sistema 5

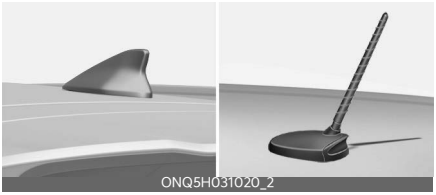
Garso sistema 5-2
• Antena 5-2
• USB jungtis 5-2
• Kaip veikia automobilio radijas 5-3
Garso sistema (be jutiklinio ekrano) 5-5
• Sistemos apžvalga 5-5
• Radijas 5-10
• Medijos leistuvas 5-14
• Bluetooth 5-17
• PAGALBOS SKAMBUČIŲ TARNYBA 5-26
• Sistemos būsenos piktogramos 5-26
• Sistemos specifikacijos 5-27
• Prekių ženklai 5-28
• Atitikties deklaracija 5-29

Informacijos ir pramogų sistema

Garso sistema

Antena

A/B tipas

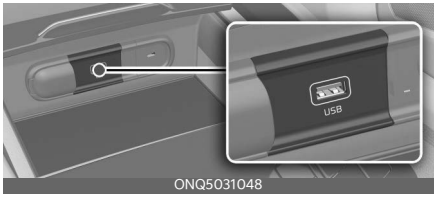


- Ryklio peleko formos antena (A tipo)
  - Ryklio pelekų antena perduoda ir priima belaidžio ryšio signalus, tokius kaip AM / FM, DAB, GNSS, LTE ir kt.
- Mikrostiebinė antena (B tipo)
  - Mikrostiebinė antena priima AM ir FM radijo bangų signalus.

✻ PASTABA

- Signalai, kuriuos antena gali perduoti ir priimti, priklauso nuo transporto priemonės pasirinkimo.
- Jei jūsų automobilyje sumontuoti kito gamintojo didelio šviesos intensyvumo (HID) priekiniai žibintai, garso sistema ir elektroniniai prietaisai gali tinkamai neveikti.
- Nenaudokite tokių metalų kaip nikelio, kadmio ir pan. metalinių dangų, nes jos gali pabloginti priimamus AM ir FM transliacijos signalus.

USB jungtis



USB jungti galite naudodami USB prievadą.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Mobiliojo telefono naudojimas

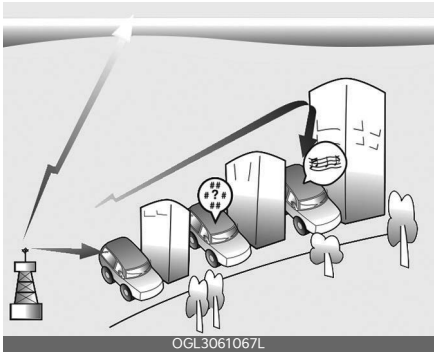
Vairuodami nekalbėkite mobiliuoju telefonu. Jei reikia pasinaudoti mobiliuoju telefonu, sustokite saugioje vietoje.

⚠ DĖMESIO

- Priklausomai nuo USB rakto dydžio, ilgio ar formos, jei priverstinai uždarysite dėklo dangtį, USB įrenginys gali būti pažeistas ar deformuotas, arba, įrenginiui įstrigus, dangtis gali nebeatsidaryti. Raktui įstrigus, prievarta bandydami atidaryti dangtį, irgi galite pažeisti įrenginį. Jei USB įrenginys netelpa į jam skirtą vietą, neuždarykite dangčio ir pabandykite kitą USB įrenginį su kitokiomis specifikacijomis.
- Jei automobilyje naudojatės kita ryšio sistema, tokia kaip mobilusis telefonas ar radijo siųstuvas, reikia dar vienos išorinės antenos. Jei mobilusis telefonas ar radijo imtuvas naudojamas tik su vidine antena, jis gali sukelti trikdžius automobilio elektros sistemoje ir pabloginti automobilio vairavimo saugumą.

Kaip veikia automobilio radijas

FM bangų gavimas

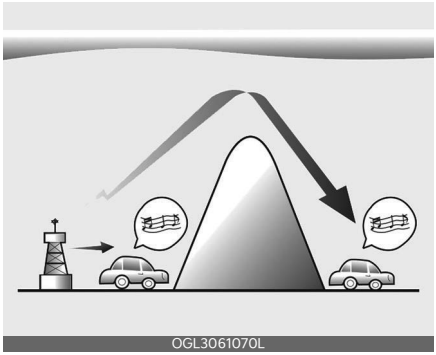

OGL3061067L

AM ir FM radijo signalai transliuojami iš siųstuvų bokštų, esančių aplink jūsų miestą. Juos perima jūsų automobilio radijo antena. Tada šį signalą apdoroja radijas ir siunčia į jūsų automobilio garsiakalbius.

Tačiau kai kuriais atvejais į jūsų automobilį ateinantis signalas gali būti nestiprus ir neaiškus.

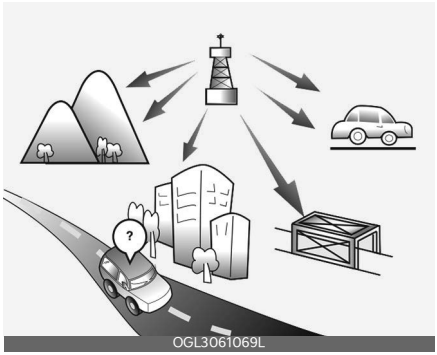
Tai gali lemti atstumas nuo radijo stoties, kitų stiprių radijo stočių artumas arba pastatų, tiltų ar kitų didelių kliūčių toje vietoje.

AM bangų gavimas


OGL3061070L

AM transliacijos gali būti priimamos didesniu atstumu nei FM transliacijos. Taip yra todėl, kad AM radijo bangos perduodamos žemais dažniais. Šios ilgo nuotolio žemo dažnio radijo bangos gali sekti žemės kreivumą, o ne skleisti tiesiai. Be to, jos aplenkia kliūtis, todėl signalo aprėptis yra geresnė.

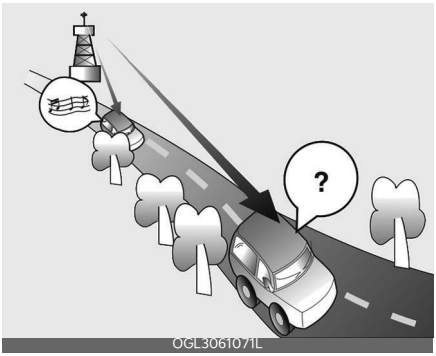
FM radijo stotis


OGL3061069L

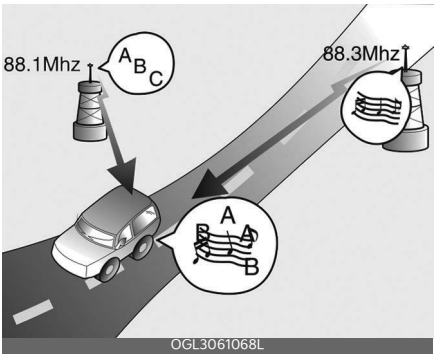
FM transliacijos perduodamos aukštais dažniais ir nelinksta sekti žemės paviršiaus. Dėl šios priežasties FM transliacijos paprastai pradeda blėsti nedideliu atstumu nuo stoties. Taip pat FM signalus lengvai veikia pastatai, kalnai ir kliūtys. Tai gali sukelti nepageidaujamas ar nemalonias klausymosi sąlygas, dėl kurių galite manyti, kad yra problema su jūsų radiju.

Šios sąlygos yra normalios ir nerodo radijo gedimo:

- Nusilpimas - automobiliui tolstant nuo radijo stoties, signalas susilpnės ir garsas ims blėsti. Kai taip nutinka, siūlome pasirinkti kitą stotį, kurios signalas stipresnis.



- Plazdantis/Statinis - silpni FM signalai arba didelės kliūtys tarp siųstuvo ir radijo gali sutrikdyti signalą ir sukelti statinį arba plazdantį triukšmą. Sumažinus aukštųjų dažnių lygį, šis efektas gali sumažėti, kol trikdžiai išnyks.
- Stoties keitimas - susilpnėjus FM signalui, gali būti pradėtas groti kitas galingesnis signalas arti to paties dažnio. Taip yra todėl, kad jūsų radijas sukurtas taip, kad užfiksuotų aiškiausią signalą. Kai taip nutinka, siūlome pasirinkti kitą stotį, kurios signalas stipresnis.



- Kelių Takų Atšaukimas - iš kelių krypčių priimami radijo signalai gali iškraipyti arba plazdėti. Tai gali sukelti tiesioginis ir atspindintis signalas iš tos pačios stoties arba signalai iš dviejų stočių, kurių dažnis yra artimas. Jei taip atsitiks, pasirinkite kitą stotį, kol ši sąlyga praeis.

Naudojant mobilųjį telefoną arba dvipusį radiją

Kai transporto priemonėje naudojamas mobilusis telefonas, iš garso sistemos gali sklisti triukšmas. Tai nereiškia, kad kažkas negerai su garso įranga. Tokiu atveju pasistenkite mobiliaisiais įrenginiais naudotis kuo toliau nuo garso įrangos.

⚠ DĖMESIO

Jei automobilyje naudojatės kita ryšio sistema, tokia kaip mobilusis telefonas ar radijo siųstuvas, reikia dar vienos išorinės antenos. Jei mobilusis telefonas ar radijo imtuvas naudojamas tik su vidine antena, jis gali sukelti trikdžius automobilio elektros sistemoje ir pabloginti automobilio vairavimo saugumą.

⚠ ĮSPĖJIMAS

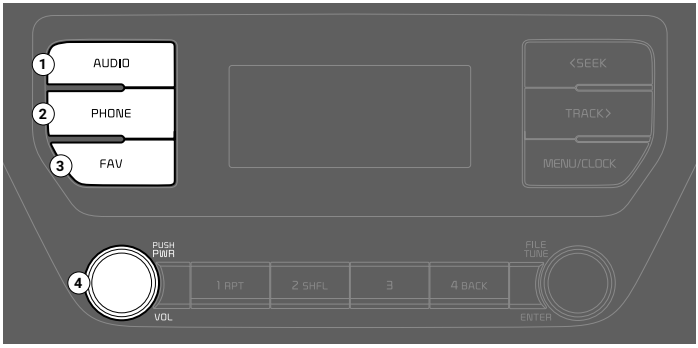
Mobiliojo telefono naudojimas

Vairuodami nekalbėkite mobiliuoju telefonu. Jei reikia pasinaudoti mobiliuoju telefonu, sustokite saugioje vietoje.

Garso sistema (be jutiklinio ekrano) (jeigu yra)

Sistemos apžvalga

Sistemos išdėstymas - valdymo skydelis



(SuBluetooth®belaide technologija)

* Faktinė sistemos išvaizda ir išdėstymas gali skirtis priklausomai nuo automobilio modelio ir specifikacijos.

5

1 AUDIO mygtukas

- Paspaudus rodomas radijo / medijos režimo pasirinkimo langas.
- Kai rodomas režimo pasirinkimo langas, sukdami rankenėlę [**TUNE**] (derinti) pasirinkite norimą režimą, tada rankenėlę paspauskite.
- Kai iškylantysis režimo langas nepasirenkamas [**MENU/CLOCK**] ▶ **Iškylantysis režimo langas**, paspauskite mygtuką [**AUDIO**] valdymo skydelyje, kad pakeistumėte režimą.

  Kaskart paspaudus valdymo skydelio mygtuką [AUDIO] (radijas), iš eilės įjungiamas radijo ▶ medijos režimas.

2 PHONE mygtukas

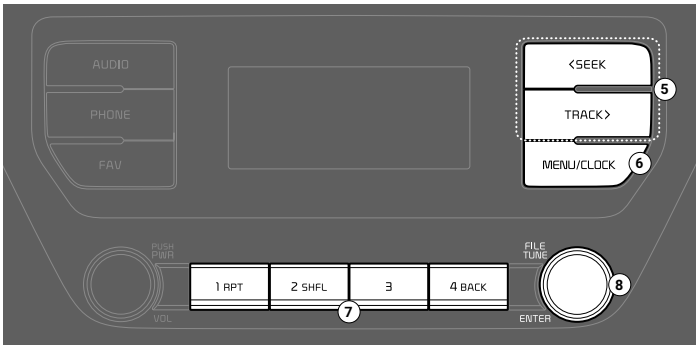
- Paspaudus pradedama per „Bluetooth“ prijungti mobilųjį telefoną.
- Kai telefonas prijungiamas per „Bluetooth“, paspaudus atidaromas „Bluetooth“ telefono meniu.

3 FAV mygtukas

- Kai klausomasi radijo, paspaudus pereinama į kitą išankstinių nuostatų sąrašo puslapį.

4 POWER mygtukas / VOL rankenėlė

- Paspaudus sistema įjungiama arba išjungiama.
- Sukant į kairę arba į dešinę, reguliuojamas sistemos garsumas.



(SuBluetooth®belaide technologija)

* Faktinė sistemos išvaizda ir išdėstymas gali skirtis priklausomai nuo automobilio modelio ir specifikacijos.

5 SEEK / TRACK mygtukas

- Keičiama stotis / takelis / failas.
- Kai klausomasi radijo, laikant nuspaudus ieškoma stoties.
- Kai leidžiama medija, laikant nuspaudus atsukama atgal arba pasukama į priekį (išskyrus „Bluetooth" garso režimą).

6 MENU mygtukas / CLOCK mygtukas

- Paspaudus atidaromas dabartinio režimo meniu ekranas.
- Nuspaudę palaikykite, kad atvertumėte laiko nustatymo ekraną.

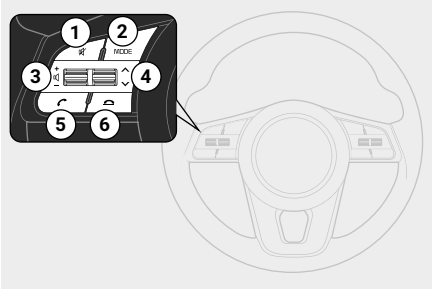
7 DERINIMO rankenėlė / FAILO rankenėlė / ĮVEDIMO mygtukas

- Kai klausomasi radijo, sukant reguliuojamas dažnis.
- Kai leidžiama medija, sukant ieškoma takelio / failo (išskyrus „Bluetooth" garso režimą).
- Kai ieškoma sukant rankenėlę, paspaudus pasirenkamas dabartinis takelis / failas (išskyrus „Bluetooth" garso režimą).

8 Numerių mygtukai (1 RPT~ 4 BACK)

- Kai klausomasi radijo, paspaudus įjungiama įrašyta radijo stotis.
- Kai klausomasi radijo, laikant nuspaudus dabartinė radijo stotis įrašoma kaip išankstinė nuostata.
- USB / „Bluetooth" garso režimais paspaudus mygtuką [1 RPT] pakeičiamas pakartotinio leidimo režimas. Paspaudus mygtuką [2 SHFL] pakeičiamas sumaišyto leidimo režimas.
- Paspaudus mygtuką [4 BACK] grįžtama į ankstesnį ekraną (išskyrus radijo išankstinių nuostatų sąrašą).

Sistemos išdėstymas - nuotolinis valdymas ant vairo



(Bluetooth®turintis modelis)

* Faktinė sistemos išvaizda ir išdėstymas gali skirtis priklausomai nuo automobilio modelio ir specifikacijos.

1 MUTE mygtukas

- Paspaudus sistema nutildoma arba įjungiamas jos garsas.
- Paspaudus skambučio metu, išjungiamas arba įjungiamas mikrofonas.
- Kai leidžiama medija, paspaudus atkūrimas pristabdomas arba tęsiamas. (jeigu yra)

2 MODE mygtukas

- Paspaudus įjungiamas radijo arba medijos režimas.
- Laikant nuspaudus sistema įjungiama arba išjungiama.

3 Garsumo svirtelė

- Spaudžiant aukštyn arba žemyn, reguliuojamas garsumas.

4 Svirtelė „aukštyn / žemyn"

- Keičiama stotis / takelis / failas.
- Kai klausomasi radijo, paspaudus įjungiama ankstesnė / tolesnė įrašyta radijo stotis.
- Kai klausomasi radijo, laikant nuspaudus ieškoma stoties.
- Kai leidžiama medija, laikant nuspaudus atsukama atgal arba pasukama į priekį (išskyrus „Bluetooth" garso režimą).

5 Skambinimo/atsisakymo mygtukas

- Paspaudus pradedama per „Bluetooth" prijungti mobilųjį telefoną.
- Kai telefonas prijungiamas per „Bluetooth", paspaudus atidaroma skambučių istorija. Laikant nuspaudus renkamas vėliausiai naudotas telefono numeris. Kai jums skambinama, paspaudus atsiliepiama.
- Paspaudus skambučio metu, įjungiamas aktyvus skambutis arba sulaikytas skambutis. Laikant nuspaudus skambutis leidžiamas per sistemą arba per mobilųjį telefoną.

6 Skambučio pabaigos mygtukas

- Kai jums skambinama, skambutis atmetamas.
- Skambučio metu jis baigiamas.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Apie vairavimą

- Nesinaudokite šia sistema vairuodami. Vairuojant išsiblaškius galima prarasti automobilio kontrolę, o tai gali sukelti avariją, sunkų kūno sužalojimą arba mirtį. Vairuotojo pagrindinė atsakomybė yra saugus ir teisėtas automobilio valdymas, todėl bet kokie rankiniai prietaisai, įranga ar automobilio sistemos, kurie atitraukia vairuotojo dėmesį nuo šios atsakomybės, niekada negali būti naudojami automobilio eksploatavimo metu.
- Vairuodami venkite žiūrėti į ekraną. Vairuojant išsiblaškius kyla pavojus sukelti eismo įvykį. Prieš naudodami funkcijas, kurioms reikalingi keli veiks-

mai, sustabdykite automobilį saugioje vietoje.
- Prieš naudodamiesi mobiliuoju telefonu, pirmiausia sustabdykite automobilį. Jei vairuodami naudositės mobiliuoju telefonu, kils pavojus sukelti eismo įvykį. Jei būtina, skambinkite naudodami „Bluetooth" laisvų rankų funkciją ir kalbėkite kuo trumpiau.
- Garsumas turi būti pakankamai mažas, kad girdėtumėte išorinius garsus. Jei vairuojama negirdint išorinių garsų, galima sukelti eismo įvykį. Ilgai klausantis garsaus garso galima pažeisti klausą.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Apie sistemos naudojimą

- Sistemos neardykite ir nemodifikuokite. Kitaip gali įvykti eismo įvykis, kilti gaisras arba ištikti elektros smūgis.
- Neleiskite į sistemą patekti skysčiams ir pašalinėms medžiagoms. Skysčiai ar pašalinės medžiagos gali išskirti kenksmingų dūmų, sukelti gaisrą ar sistemos gedimą.
- Jei sistema veikia netinkamai, pvz., neleidžiamas garsas arba nerodomas vaizdas, jos nebenaudokite. Jei toliau naudosite netinkamai veikiančią sistemą, gali kiltis gaisras, ištikti elektros smūgis arba sistema gali sugesti.
- Nelieskite antenos griaudžiant ar žaibuojant, nes taip galite sukelti elektros smūgį.

⚠ DĖMESIO

Apie sistemos valdymą

- Sistemą naudokite esant įjungtam varikliui. Ilgai naudojant sistemą, kai variklis išjungtas, gali išsikrauti akumuliatorius.
- Nemontuokite nepatvirtintų gaminių. Naudojant nepatvirtintus gaminius gali įvykti sistemos klaida. Sistemos klaidoms, atsiradusioms dėl nepatvirtintų gaminių montavimo, garantija netaikoma.

⚠ DĖMESIO

Apie sistemos naudojimą

- Valdydami sistemą, nenaudokite per didelės jėgos. Pernelyg stipriai spaudžiant ekraną galima sugadinti skystakristalį arba jutiklinį skydelį.
- Prieš valydami ekraną ar mygtukų skydelį, būtinai išjunkite variklį ir naudokite minkštą, sausą šluostę. Ekraną ar mygtukus šluostydami šiurkščia šluoste arba naudodami tirpiklius (alkoholį, benzeną, dažų skiediklį ir kt.), galite subraižyti arba chemiškai pažeisti paviršių.
- Jei prie oro pūtimo grotelių pritvirtinsite skystą oro gaiviklį, dėl pučiamo oro grotelių paviršius gali deformuotis.
- Jei norite pakeisti sumontuoto įtaiso vietą, kreipkitės į pardavėją arba techninės priežiūros centrą. Įtaisui sumontuoti ar išmontuoti reikalingos techninės žinios.

✻ PASTABA

- Jei dėl sistemos kyla kokių nors problemų, „Kia" rekomenduoja kreiptis į įgaliotąjį „Kia" atstovą / paslaugų partnerį.
- Informacijos ir pramogų sistemai patekus į elektromagnetinę aplinką, gali atsirasti triukšmo trukdžių.

Sistemos įjungimas arba išjungimas

Norėdami įjungti sistemą, užveskite variklį.

- Jei vairuodami sistemos naudoti nenorite, ją galite išjungti paspausdami mygtuką [**POWER**] valdymo skydelyje. Norėdami vėl naudoti sistemą, dar kartą paspauskite mygtuką [**POWER**].

Išjungus variklį, sistema automatiškai išsijungs po kurio laiko arba kai tik atidarysite vairuotojo duris.

- Priklausomai nuo automobilio modelio ar specifikacijų, sistema gali išsijungti, kai tik išjungsite variklį.
- Kai vėl įjungsite sistemą, ankstesnis režimas ir nuostatos bus likę nepakitę.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Automobiliui važiuojant kai kurios funkcijos siekiant saugumo gali būti išjungtos. Jos veikia tik automobiliui sustojus. Prieš naudodami bet kurią iš jų, pastatykite automobilį saugioje vietoje.
- Jei sistema veikia netinkamai, pvz., neleidžiamas garsas arba nerodomas vaizdas, jos nebenaudokite. Jei toliau naudosite netinkamai veikiančią sistemą, gali kiltis gaisras, ištikti elektros smūgis arba sistema gali sugesti.

⚠ DĖMESIO

Sistemą galite įjungti, kai raktinis užvedimo jungiklis yra padėtyje ACC (įtaisai) arba ON (įjungimas). Ilgai naudojant sistemą, kai variklis nėra įjungtas, iškraunamas akumuliatorius. Jei planuojate ilgai naudotis sistema, užveskite variklį.

Ekrano įjungimas arba išjungimas

Norėdami išvengti atspindžių, galite išjungti ekraną. Ekraną galima išjungti tik tada, kai sistema įjungta.

1. Valdymo skydelyje paspauskite mygtuką [**MENU/CLOCK**].
2. Kai rodomas režimo pasirinkimo langas, sukdami rankenėlę [**TUNE**] pasirinkite **„Ekrano išjungimas“**, tada paspauskite rankenėlę.
   - Norėdami vėl įjungti ekraną, paspauskite bet kurį valdymo skydelio mygtuką.

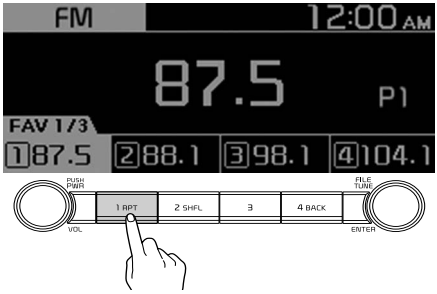
Susipažinimas su pagrindiniais veiksmais

Pasirinkti kurį nors elementą arba reguliuoti nuostatas galite naudodami skaičių mygtukus ir rankenėlę [**TUNE**] valdymo skydelyje.

Elemento pasirinkimas

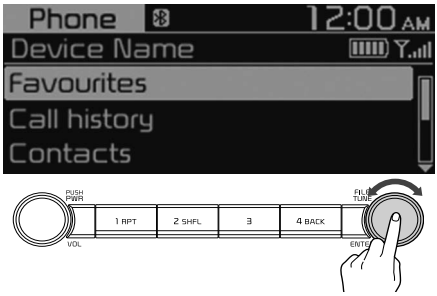
Sunumeruoti elementai

Paspauskite atitinkamo skaičiaus mygtuką.



Numerių neturintys elementai

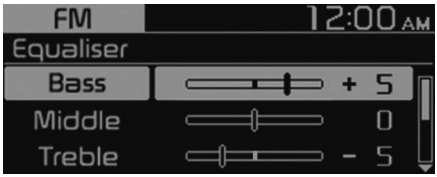
Sukdami rankenėlę [**TUNE**] pasirinkite norimą elementą, tada rankenėlę paspauskite, kad pasirinktumėte elementą.



Nuostatų reguliavimas

Sukdami rankenėlę [**TUNE**], sureguliuokite nuostatos vertę, tada, paspausdami rankenėlę, įrašykite pakeitimus.

Sukdami rankenėlę [**TUNE**] rankenėlę į dešinę padidinkite vertę ir pasukite rankenėlę [**TUNE**] į kairę, kad sumažintumėte vertę.

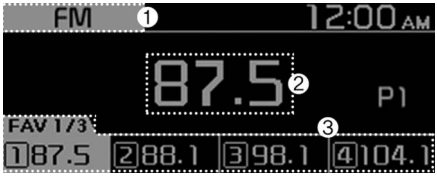


Radijas

Radijo įjungimas

1. Valdymo skydelyje paspauskite mygtuką [**AUDIO**].
2. Kai rodomas režimo pasirinkimo langas, sukdami rankenėlę [**TUNE**], pasirinkite norimą radijo režimą, tada rankenėlę paspauskite.

FM / AM režimas



1. Dabartinis radijo režimas
2. Informacija apie radijo stotį
3. Išankstinių nuostatų sąrašas

Paspauskite mygtuką [**MENU/CLOCK**] valdymo skydelyje, kad pasiektumėte toliau nurodytas meniu parinktis:

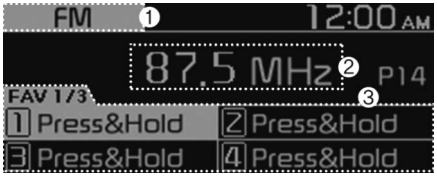
- **Automatinis išsaugojimas**: Radijo stotys įrašomos išankstinių nuostatų sąraše.
- **Nuskaitymas**: Sistema ieško radijo stočių su stipriais signalais ir kiekvieną radijo stotį leidžia maždaug penkias sekundes.
- **Garso nuostatos**: Galite pakeisti su garsais susijusias nuostatas, pvz., vietą, kurioje bus koncentruojamas garsas, ir kiekvieno diapazono išvesties lygį.
  - **Padėtis**: Pasirinkite automobilio vietą, kurioje bus koncentruojamas garsas. Pasirinkite **„Garsumo priekyje ir gale reguliavimas“** arba **„Balansas“**, sukdami rankenėlę [**TUNE**] pasirinkite norimą padėtį, tada rankenėlę paspauskite. Norėdami nustatyti, kad garsas sklistų automobilio centre, pasirinkite **Centras** (**Centras**).
  - **Vienodintuvas** (**Tonas**): Reguliuojamas kiekvieno garso tono režimo išvesties lygis.
  - **Garso patirtis**: (jeigu yra) pasirinkite vietą, kurioje bus sutelktas garsas transporto priemonėje, t. y. tarp vairuotojo sėdynės ir visų kitų sėdynių.
  - **Nuo greičio priklausantis garsumas**: Nustatoma garsumą reguliuoti automatiškai pagal važiavimo greitį.

✻ PASTABA

- Priklausomai nuo automobilio modelių ar specifikacijų, galimos parinktys gali skirtis.
- Priklausomai nuo jūsų automobiliui taikomų sistemos ar stiprintuvo specifikacijų, galimos parinktys gali skirtis.

- **Iškylantysis režimo langas**: Nustatoma, kad režimo pasirinkimo langas būtų rodomas, kai mygtukas [**AUDIO**] paspaudžiamas valdymo skydelyje.
- **Data / laikas**: Galite pakeisti datą ir laiką, kurie rodomi sistemos ekrane.
  - **Nustatyti datą**: Nustatoma data, rodoma sistemos ekrane.
  - **Nustatyti laiką**: Nustatomas laikas, rodomas sistemos ekrane.
  - **Laiko formatas**: Pasirenkamas, ar laikas turi būti rodomas 12 valandų formatu, ar 24 valandų formatu.
  - **Ekranas** (**Išjungti maitinimą**): Nustatoma, kad laikrodis būtų rodomas, kai sistemos maitinimas išjungtas.
- **Kalba**: Galite pakeisti ekrano kalbą.

FM / AM režimas (su RDS)



1. Dabartinis radijo režimas
2. Informacija apie radijo stotį
3. Išankstinių nuostatų sąrašas

Paspauskite mygtuką [**MENU/CLOCK**] valdymo skydelyje, kad pasiektumėte toliau nurodytas meniu parinktis:

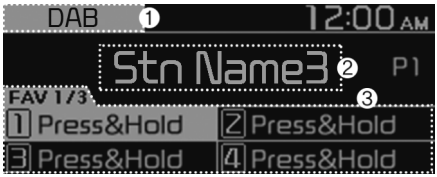
- **Eismo pranešimai**: Įjungiami arba išjungiami eismo pranešimai. Jei bus pranešimų ir programų, jie bus gaunami automatiškai.
- **Automatinis išsaugojimas**: Radijo stotys įrašomos išankstinių nuostatų sąraše.
- **Nuskaitymas**: Sistema ieško radijo stočių su stipriais signalais ir kiekvieną radijo stotį leidžia maždaug penkias sekundes.
- **Garso nuostatos**: Galite pakeisti su garsais susijusias nuostatas, pvz., vietą, kurioje bus koncentruojamas garsas, ir kiekvieno diapazono išvesties lygį.
  - **Padėtis**: Pasirinkite automobilio vietą, kurioje bus koncentruojamas garsas. Pasirinkite **„Garsumo priekyje ir gale reguliavimas“** arba **„Balansas“**, sukdami rankenėlę [**TUNE**] pasirinkite norimą padėtį, tada rankenėlę paspauskite. Norėdami nustatyti, kad garsas sklistų automobilio centre, pasirinkite **Centras** (**Centras**).
  - **Vienodintuvas** (**Tonas**): Reguliuojamas kiekvieno garso tono režimo išvesties lygis.
  - **Nuo greičio priklausantis garsumas**: Nustatoma garsumą reguliuoti automatiškai pagal važiavimo greitį.

✻ PASTABA

- Priklausomai nuo automobilio modelių ar specifikacijų, galimos parinktys gali skirtis.
- Priklausomai nuo jūsų automobiliui taikomų sistemos ar stiprintuvo specifikacijų, galimos parinktys gali skirtis.

- **Iškylantysis režimo langas**: Nustatoma, kad režimo pasirinkimo langas būtų rodomas, kai mygtukas [**AUDIO**] paspaudžiamas valdymo skydelyje.
- **Data / laikas**: Galite pakeisti datą ir laiką, kurie rodomi sistemos ekrane.
  - **Nustatyti datą**: Nustatoma data, rodoma sistemos ekrane.
  - **Nustatyti laiką**: Nustatomas laikas, rodomas sistemos ekrane.
  - **Laiko formatas**: Pasirenkamas, ar laikas turi būti rodomas 12 valandų formatu, ar 24 valandų formatu.
  - **Ekranas** (**Išjungti maitinimą**): Nustatoma, kad laikrodis būtų rodomas, kai sistemos maitinimas išjungtas.
- **Kalba**: Galite pakeisti ekrano kalbą.

DAB režimas (jei yra)



1. Dabartinis radijo režimas
2. Informacija apie radijo stotį
3. Išankstinių nuostatų sąrašas

Paspauskite mygtuką [**MENU/CLOCK**] valdymo skydelyje, kad pasiektumėte toliau nurodytas meniu parinktis:

- **Eismo pranešimai**: Įjungiami arba išjungiami eismo pranešimai. Jei bus pranešimų ir programų, jie bus gaunami automatiškai.
- Sąrašas. Rodomos visos pasiekiamos radijo stotys.
- **Nuskaitymas**: Sistema ieško radijo stočių su stipriais signalais ir kiekvieną radijo stotį leidžia maždaug penkias sekundes.
- **Garso nuostatos**: Galite pakeisti su garsais susijusias nuostatas, pvz., vietą, kurioje bus koncentruojamas garsas, ir kiekvieno diapazono išvesties lygį.
  - **Padėtis**: Pasirinkite automobilio vietą, kurioje bus koncentruojamas garsas. Pasirinkite **„Garsumo priekyje ir gale reguliavimas“** arba **„Balansas“**, sukdami rankenėlę [**TUNE**] pasirinkite norimą padėtį, tada rankenėlę paspauskite. Norėdami nustatyti, kad garsas sklistų automobilio centre, pasirinkite **Centras** (**Centras**).
  - **Vienodintuvas** (**Tonas**): Reguliuojamas kiekvieno garso tono režimo išvesties lygis.
  - **Nuo greičio priklausantis garsumas**: Nustatoma garsumą reguliuoti automatiškai pagal važiavimo greitį.

✻ PASTABA

- Priklausomai nuo automobilio modelių ar specifikacijų, galimos parinktys gali skirtis.
- Priklausomai nuo jūsų automobiliui taikomų sistemos ar stiprintuvo specifikacijų, galimos parinktys gali skirtis.

- **Iškylantysis režimo langas**: Nustatoma, kad režimo pasirinkimo langas būtų rodomas, kai mygtukas [**AUDIO**] paspaudžiamas valdymo skydelyje.
- **Data / laikas**: Galite pakeisti datą ir laiką, kurie rodomi sistemos ekrane.
  - **Nustatyti datą**: Nustatoma data, rodoma sistemos ekrane.
  - **Nustatyti laiką**: Nustatomas laikas, rodomas sistemos ekrane.

- **Laiko formatas**: Pasirenkamas, ar laikas turi būti rodomas 12 valandų formatu, ar 24 valandų formatu.
- **Ekranas** (**Išjungti maitinimą**): Nustatoma, kad laikrodis būtų rodomas, kai sistemos maitinimas išjungtas.

• **Kalba**: Galite pakeisti ekrano kalbą.

Radijo režimo keitimas

1. Valdymo skydelyje paspauskite mygtuką [**AUDIO**].
2. Kai rodomas režimo pasirinkimo langas, sukdami rankenėlę [**TUNE**], pasirinkite norimą radijo režimą, tada rankenėlę paspauskite.
   • Kaskart paspaudus mygtuką [**MODE**] ant vairo, iš eilės įjungiamas radijo režimas FM ▶ AM (jei neprijungta jokia kita medija)

✻ PASTABA

Kai iškylantysis režimo langas nepasirenkamas [**MENU/CLOCK**] ▶ **Iškylantysis režimo langas**, paspauskite mygtuką [**AUDIO**] valdymo skydelyje, kad pakeistumėte radijo režimą.

Kaskart paspaudus mygtuką [**AUDIO**] valdymo skydelyje, iš eilės įjungiamas radijo režimas FM ▶ AM (jei neprijungta jokia kita medija)

Pasiekiamų radijo stočių nuskaitymas

Galite kelias sekundes paklausyti kiekvienos radijo stoties ir patikrinti priėmimo kokybę bei pasirinkti norimą stotį.

1. Radijo ekrane paspauskite mygtuką [**MENU/CLOCK**] valdymo skydelyje.
2. Kai rodomas režimo pasirinkimo langas, sukdami rankenėlę [**TUNE**] pasirinkite **Nuskaitymas**, tada paspauskite rankenėlę.
   • Sistema ieško radijo stočių su stipriais signalais ir kiekvieną radijo stotį leidžia maždaug penkias sekundes.
3. Radę radijo stotį, kurios norite klausytis, paspauskite rankenėlę [**TUNE**].
   • Galite toliau klausytis pasirinktos stoties.

Radijo stočių paieška

Norėdami ieškoti ankstesnės arba kitos galimos radijo stoties, paspauskite mygtuką [**< SEEK] / mygtuką [TRACK >**] valdymo skydelyje.

• Taip pat galite nuspaudę palaikyti mygtuką [**< SEEK] / mygtuką [TRACK >**], kad veiktų sparti dažnių paieška. Atleidus šį mygtuką, automatiškai pasirenkama radijo stotis su stipriu signalu.

Jei žinote tikslų radijo stoties, kurios norite klausytis, dažnį, sukdami rankenėlę [**TUNE**] valdymo skydelyje, nustatykite šį dažnį.

Radijo stočių įrašymas

Savo mėgstamas radijo stotis galite įrašyti, o jų klausytis galite jas pasirinkdami iš išankstinių nuostatų sąrašo.

Dabartinės radijo stoties įrašymas

Klausydamiesi radijo, nuspaudę palaikykite valdymo skydelyje esantį norimą numerio mygtuką.

• Radijo stotis, kurios klausotės, bus priskirta pasirinktam numeriui.

• Norėdami įrašyti kitą išankstinių nuostatų sąrašo puslapį, paspauskite mygtuką [**FAV**].

✻ PASTABA

- Kiekvienu režimu galite įrašyti iki 12 radijo stočių.
- Jei pasirinktam išankstinės nuostatos numeriui jau priskirta kokia nors stotis, ją pakeis stotis, kurios klausotės.

Automatinio įrašymo funkcijos naudojimas

Radijo stočių galite ieškoti savo vietovėje, kurioje yra stiprus signalas. Paieškos rezultatai gali būti automatiškai įrašomi išankstinių nuostatų sąraše.

- Radijo ekrane paspauskite mygtuką [**MENU/CLOCK**] valdymo skydelyje.
- Kai rodomas režimo pasirinkimo langas, sukdami rankenėlę [**TUNE**] pasirinkite **Automatinis išsaugojimas**, tada paspauskite rankenėlę.

Įrašytų radijo stočių klausymas

FM / AM režimas

1. Patvirtinkite radijo stoties, kurios norite klausytis, išankstinės nuostatos numerį.
   - Norėdami peržiūrėti kitą išankstinių nuostatų sąrašo puslapį, paspauskite mygtuką [**FAV**].
2. Valdymo skydelyje paspauskite norimą numerio mygtuką.
   - Pakeisti stotį taip pat galite paspausdami ant vairo esančią svirtelę „aukštyn / žemyn“.

Medijos leistuvas

Medijos leistuvo naudojimas

Galite leisti muziką, saugomą įvairiuose laikmenos įrenginiuose, pvz., USB laikmenose, išmaniuosiuose telefonuose.

1. Prie automobilyje esančio USB lizdo prijunkite kokį nors įrenginį.
   - Atkūrimas gali prasidėti iš karto, priklausomai nuo įrenginio, kurį prijungiate prie sistemos.
2. Valdymo skydelyje paspauskite mygtuką [**AUDIO**].
3. Kai rodomas režimo pasirinkimo langas, sukdami rankenėlę [**TUNE**] (derinti) pasirinkite norimą režimą, tada rankenėlę paspauskite.

✻ PASTABA

- Norėdami paleisti medijos leistuvą, paspauskite mygtuką [**AUDIO**] valdymo skydelyje.
- Taip pat galite pakeisti režimą paspausdami mygtuką [**MODE**] ant vairo kelis kartus.
- Prijungdami arba atjungdami išorinius USB įrenginius įsitikinkite, kad sistemos maitinimas išjungtas.
- Kai iškylantysis režimo langas nepasirenkamas [**MENU/CLOCK**] ▶ **Iškylantysis režimo langas**, paspauskite mygtuką [**AUDIO**] valdymo skydelyje, kad pakeistumėte medijos leistuvą.

  Kaskart paspaudus mygtuką [**AUDIO**] valdymo skydelyje, iš eilės įjungiamas medijos režimas „Bluetooth audio“ ▶ USB ▶ FM ▶ AM.
- Priklausomai nuo automobilio modelių ir specifikacijų, pasiekiami mygtukai arba USB lizdo išvaizda ir išdėstymas gali skirtis.
- Išmaniojo telefono ar MP3 įrenginio prie sistemos nejunkite keliais būdais vienu metu, pvz., USB, „Bluetooth“. Kitaip gali būti iškraipomas garsas arba sutrikti sistemos veikimas.
- Kai yra įjungta ir prijungto įrenginio vienodintuvo funkcija, ir įjungtos sistemos nuostatos **Vienodintuvas** (**Tonas**), šie efektai gali tarpusavyje

nederėti, todėl gali suprastėti garso kokybė arba jis gali būti iškraipomas. Jei įmanoma, išjunkite įrenginio vienodintuvo funkciją.

USB režimo naudojimas

Galite leisti medijos failus, saugomus nešiojamuosiuose įrenginiuose, pvz., USB laikmenose ir MP3 leistuvuose. Prieš naudodami USB režimą, patikrinkite USB laikmenų suderinamumą ir failų specifikacijas.

USB įrenginį prijunkite prie automobilyje esančio USB lizdo.

- Atkūrimas prasideda iš karto.
- Paspauskite mygtuką [**AUDIO**] valdymo skydelyje, kad būtų rodomas režimo pasirinkimo langas, o pasukę rankenėlę [**TUNE**] pasirinkite **USB**, tada paspauskite rankenėlę.

1. Dabartinio failo numeris ir bendras failų skaičius
2. Atkūrimo trukmė
3. Informacija apie šiuo metu leidžiamą dainą

Paspauskite mygtuką [**MENU/CLOCK**] valdymo skydelyje, kad pasiektumėte toliau nurodytas meniu parinktis:

- **Sąrašas**: Atidaromas failų sąrašas.
- **Aplankų sąrašas**: Atidaromas aplankų sąrašas.
- **Informacija**: Rodoma informacija apie šiuo metu leidžiamą dainą.
- **Garso nuostatos**: Galite pakeisti su garsais susijusias nuostatas, pvz., vietą, kurioje bus koncentruojamas garsas, ir kiekvieno diapazono išvesties lygį.
  - **Padėtis**: Pasirinkite automobilio vietą, kurioje bus koncentruojamas garsas. Pasirinkite **„Garsumo priekyje ir gale reguliavimas“** arba **„Balansas“**, sukdami rankenėlę [**TUNE**] pasirinkite norimą padėtį, tada rankenėlę paspauskite. Norėdami nustatyti, kad garsas sklistų automobilio centre, pasirinkite **Centras** (**Centras**).
  - **Vienodintuvas** (**Tonas**): Reguliuojamas kiekvieno garso tono režimo išvesties lygis.
  - **Nuo greičio priklausantis garsumas**: Nustatoma garsumą reguliuoti automatiškai pagal važiavimo greitį.

✻ PASTABA

- Priklausomai nuo automobilio modelių ar specifikacijų, galimos parinktys gali skirtis.
- Priklausomai nuo jūsų automobiliui taikomų sistemos ar stiprintuvo specifikacijų, galimos parinktys gali skirtis.

- **Dainos informacija** (**Medijos ekranas**): Pasirinkite informaciją, pvz .„**Aplankas / failas** arba **Atlikėjas / pavadinimas / albumas**, kad ji būtų rodoma, kai leidžiami MP3 failai.
- **Iškylantysis režimo langas**: Nustatoma, kad režimo pasirinkimo langas būtų rodomas, kai mygtukas [**MEDIA**] paspaudžiamas valdymo skydelyje.
- **Data / laikas**: Galite pakeisti datą ir laiką, kurie rodomi sistemos ekrane.
  - **Nustatyti datą**: Nustatoma data, rodoma sistemos ekrane.
  - **Nustatyti laiką**: Nustatomas laikas, rodomas sistemos ekrane.

5

- **Laiko formatas**: Pasirenkamas, ar laikas turi būti rodomas 12 valandų formatu, ar 24 valandų formatu.
- **Ekranas** (**Išjungti maitinimą**): Nustatoma, kad laikrodis būtų rodomas, kai sistemos maitinimas išjungtas.

• **Kalba**: Galite pakeisti ekrano kalbą.

Atsukimas atgal / pasukimas į priekį

Nuspaudę palaikykite valdymo skydelio mygtuką [**< SEEK] / mygtuką [TRACK >**].

• Taip pat galite nuspaudę palaikyti ant vairo esančią svirtelę „aukštyn / žemyn".

Dabartinio atkūrimo paleidimas iš naujo

Kai daina jau leidžiama 2 sekundes, paspauskite valdymo skydelio mygtuką [**< SEEK**].

• Taip pat galite paspausti ant vairo esančią svirtelę „aukštyn".

Ankstesnės arba tolesnės dainos leidimas

Norėdami paleisti ankstesnę dainą, per pirmąsias 2 dabartinės dainos sekundes paspauskite valdymo skydelio mygtuką [**< SEEK**]. Norėdami paleisti tolesnę dainą, paspauskite mygtuką [**TRACK >**] valdymo skydelyje.

• Jei praėjo daugiau nei 2 sekundės nuo atkūrimo pradžios, paspauskite mygtuką [**< SEEK**] valdymo skydelyje du kartus, kad pakeistumėte ankstesnę dainą.

• Taip pat galite paspausti ant vairo esančią svirtelę „aukštyn / žemyn".

✻ PASTABA

Paspauskite mygtuką [**MENU/CLOCK**] valdymo skydelyje, kad būtų rodomas režimo pasirinkimo langas, o pasukę rankenėlę [**TUNE**] raskite norimą dainą, tada paspauskite rankenėlę, kad daina būtų paleista.

Kartotinis leidimas

Valdymo skydelyje paspauskite mygtuką [**1 RPT**]. Kaskart jį paspaudus pasikeičia kartotinio leidimo režimas. Ekrane bus rodoma atitinkamo režimo piktograma ir leidžiama daina bus kartojama.

Leidimas atsitiktine tvarka

Valdymo skydelyje paspauskite mygtuką [**2 SHFL**]. Kaskart jį paspaudus įjungiamas arba išjungiamas sumaišyto leidimo režimas. Įjungus sumaišyto leidimo režimą, ekrane rodoma atitinkamo režimo piktograma. Kai įjungtas sumaišyto leidimo režimas, galimos dainos leidžiamos atsitiktine tvarka.

Aplankų paieška

1. Valdymo skydelyje paspauskite mygtuką [**MENU/CLOCK**].
2. Kai rodomas režimo pasirinkimo langas, sukdami rankenėlę [**TUNE**], pasirinkite **Aplankų sąrašas**, tada paspauskite rankenėlę.
3. Eikite į norimą aplanką meniu **Aplankų sąrašas**, o tada paspauskite rankenėlę [**TUNE**].
   • Bus paleista pirmoji pasirinkto aplanko daina.

⚠ DĖMESIO

• Prieš prijungdami USB įrenginį prie sistemos, užveskite automobilio variklį. Variklį užvedant, kai USB įrenginys

yra prijungtas prie sistemos, galima sugadinti USB įrenginį.
- Prijungdami arba atjungdami USB įrenginį saugokitės statinio elektros krūvio. Dėl statinės iškrovos gali sutrikti sistemos veikimas.
- Būkite atsargūs, kad jūsų kūnas ar išoriniai daiktai nepaliestų USB lizdo. Kitaip gali įvykti nelaimingas atsitikimas arba sutrikti sistemos veikimas.
- USB jungties neprijunginėkite ir neatjunginėkite kelis kartus per trumpą laiką. Kitaip gali įvykti įrenginio klaida arba sutrikti sistemos veikimas.
- Nenaudokite USB įrenginio jokiais kitais tikslais, išskyrus failams leisti. USB priedus naudojant įkrovimo ar šildymo tikslais, gali suprastėti arba sutrikti sistemos veikimas.

✻ PASTABA

- Kai prijungiate USB laikmeną, nenaudokite ilginamojo kabelio. Ją prijunkite tiesiai prie USB lizdo. Jei naudosite USB šakotuvą arba ilginamąjį kabelį, įrenginys gali būti neatpažintas.
- USB jungtį į USB lizdą įkiškite iki galo. To nepadarius gali įvykti ryšio klaida.
- Kai atjungiate USB laikmeną, gali būti iškraipomas garsas.
- Sistema gali leisti tik standartiniu formatu užkoduotus failus.
- Toliau nurodytų tipų USB įrenginiai gali būti neatpažinti arba neveikti tinkamai.
  - Užšifruoti MP3 leistuvai
  - USB įrenginiai, kurie nėra atpažįstami kaip keičiamieji diskai
- Priklausomai nuo būklės, USB įrenginys gali būti neatpažintas.
- Kai kurie USB įrenginiai gali būti nesuderinami su jūsų sistema.
- Priklausomai nuo USB įrenginio tipo, talpos arba failų formato, USB atpažinimo trukmė gali būti didesnė.
- Vaizdų ir vaizdo įrašų atkūrimas nepalaikomas.

Bluetooth

„Bluetooth“ įrenginių prijungimas

„Bluetooth“ yra mažo nuotolio belaidžio tinklo technologija. Naudodami „Bluetooth“, galite belaidžiu būdu prijungti netoliese esančius mobiliuosius įrenginius ir siųsti bei gauti duomenis iš vieno prijungto įrenginio į kitą. Taip galite efektyviai naudoti savo įrenginius.

Norėdami naudoti „Bluetooth“, pirmiausia prie sistemos turite prijungti „Bluetooth“ palaikantį įrenginį, pvz., mobilųjį telefoną arba MP3 leistuvą. Įsitikinkite, kad įrenginys, kurį norite prijungti, palaiko „Bluetooth“.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Prieš prijungdami „Bluetooth“ įrenginius, pastatykite automobilį saugioje vietoje. Vairuojant išsiblaškius galima sukelti eismo įvykį ir sužalojimų, kurie gali būti mirtini.

✻ PASTABA

- Savo sistemoje galite naudoti tik „Bluetooth“ laisvų rankų ir garso funkcijas. Prijunkite mobilųjį įrenginį, palaikantį abi funkcijas.
- Kai kurie „Bluetooth“ įrenginiai gali sutrikdyti informacijos ir pramogų sistemos veikimą arba kelti trukdžių triukšmą. Tokiu atveju problema gali būti išspręsta laikant įrenginį kitoje vietoje.

- Priklausomai nuo prijungto „Bluetooth" įrenginio arba mobiliojo telefono, kai kurios funkcijos gali būti nepalaikomos.
- Jei sistema nėra stabili dėl automobilio ir „Bluetooth" įrenginio ryšio klaidos, pašalinkite ir vėl prijunkite susietus „Bluetooth" įrenginius.
- Jei „Bluetooth" ryšys nėra stabilus, atlikite šiuos veiksmus ir bandykite dar kartą.
  1. Įrenginyje išjunkite ir vėl įjunkite „Bluetooth". Tada vėl prijunkite įrenginį.
  2. Išjunkite ir įjunkite įrenginį. Tada jį vėl prijunkite.
  3. Iš įrenginio išimkite ir vėl įdėkite akumuliatorių. Tada įrenginį įjunkite ir vėl jį prijunkite.
  4. Pašalinkite „Bluetooth" susiejimą tiek sistemoje, tiek įrenginyje, tada juos vėl užregistruokite ir prijunkite.
- Kai įrenginio „Bluetooth" funkcija išjungta, „Bluetooth" ryšys negalimas. Būtinai įjunkite įrenginio „Bluetooth" funkciją.

Įrenginių susiejimas su sistema

Norėdami užmegzti „Bluetooth" ryšį, pirmiausia susiekite įrenginį su sistema, kad jis būtų pridėtas į sistemos „Bluetooth" įrenginių sąrašą. Galite užregistruoti iki penkių įrenginių.

1. Valdymo skydelyje paspauskite mygtuką [**PHONE**], tada pasirinkite**Telefono nuostatos ▶ Pridėti naują įrenginį**.
   - Jei įrenginį su sistema siejate pirmą kartą arba prijungtų įrenginių nėra, taip pat galite paspausti ant vairo esantį skambinimo / atsiliepimo mygtuką, kad pradėtumėte susiejimą.
2. „Bluetooth" įrenginyje, kurį norite prijungti, įjunkite „Bluetooth", suraskite automobilio sistemą ir ją pasirinkite.
   - Pažiūrėkite sistemos „Bluetooth" pavadinimą, kuris rodomas sistemos ekrane iškylančiame naujame registracijos lange.

3. Įvesdami arba patvirtindami slaptąjį raktą, patvirtinkite ryšį.
   - Jei „Bluetooth" įrenginio ekrane rodomas slaptojo rakto įvedimo ekranas, įveskite slaptąjį raktą „0000", kuris rodomas sistemos ekrane.
   - Jei „Bluetooth" įrenginio ekrane rodomas 6 skaitmenų slaptasis raktas, įsitikinkite, kad jis sutampa su sistemos ekrane rodomu slaptuoju raktu, ir patvirtinkite ryšį įrenginyje.

✻ PASTABA

- Šiame vadove pateiktas ekrano vaizdas yra pavyzdys. Tikslų automobilio pavadinimą ir „Bluetooth" įrenginio pavadinimą rasite sistemos ekrane.
- Numatytasis slaptasis raktas yra „0000".
- Kai sistemai leidžiate pasiekti įrenginį, gali šiek tiek užtrukti, kol sistema prie jo prisijungs. Užmezgus ryšį ekrano viršuje rodoma „Bluetooth" būsenos piktograma.
- Leidimų nuostatas galite pakeisti mobiliojo telefono „Bluetooth" nuostatų meniu. Daugiau informacijos

rasite mobiliojo telefono naudotojo vadove.
- Norėdami užregistruoti naują įrenginį, pakartokite 1-3 veiksmus.
- Jei naudojate automatinę „Bluetooth" ryšio funkciją, skambutis gali būti perduodamas į automobilio laisvų rankų įrangą, kai telefonu kalbatės šalia automobilio su įjungtu varikliu. Jei nenorite, kad sistema automatiškai prisijungtų prie įrenginio, išjunkite „Bluetooth" savo įrenginyje.
- Kai įrenginys yra per „Bluetooth" prijungtas prie sistemos, gali greičiau išsikrauti jo akumuliatorius.

Susieto įrenginio prijungimas

Norėdami sistemoje naudoti „Bluetooth" įrenginį, prie jos prijunkite susietą įrenginį. Vienu metu sistema gali prisijungti tik prie vieno įrenginio.

1. Valdymo skydelyje paspauskite mygtuką [**PHONE**], tada pasirinkite **Telefono nuostatos ▶ Susieti įrenginiai**.
   - Jei prijungto įrenginio nėra, paspauskite ant vairo esantį skambinimo / atsiliepimo mygtuką, kad pradėtumėte susiejimą.
2. Sukdami rankenėlę [**TUNE**] pasirinkite norimą prijungti įrenginį, tada rankenėlę paspauskite.
   - Jei prie sistemos jau prijungtas kitas įrenginys, jį atjunkite. Pasirinkite prijungtą įrenginį, kurį norite atjungti.

✻ PASTABA

- Jei ryšys nutrūksta dėl to, kad įrenginys yra už ryšio diapazono ribų arba įvyksta įrenginio klaida, ryšys bus automatiškai atkurtas, kai įrenginys grįš į ryšio diapazoną arba kai klaida bus pašalinta.
- Priklausomai nuo automatinio ryšio prioriteto, prijungimas prie įrenginio gali užtrukti.

Įrenginio atjungimas

Jei nebenorite naudoti „Bluetooth" įrenginio arba norite prijungti kitą įrenginį, atjunkite šiuo metu prijungtą įrenginį.

1. Valdymo skydelyje paspauskite mygtuką [**PHONE**], tada pasirinkite **Telefono nuostatos ▶ Susieti įrenginiai**.
2. Sukdami rankenėlę [**TUNE**] pasirinkite esamu metu prijungtą įrenginį, tada rankenėlę paspauskite.
3. Paspauskite mygtuką [**1 RPT**], kad pasirinktumėte **Taip**.

Susietų įrenginių pašalinimas

Jei nebenorite, kad būtų susietas „Bluetooth" įrenginys, arba jei norite prijungti naują įrenginį, kai „Bluetooth" įrenginių sąrašas yra pilnas, pašalinkite susietus įrenginius.

1. Valdymo skydelyje paspauskite mygtuką [**PHONE**], tada pasirinkite **Telefono nuostatos ▶ Pašalinti įrenginius**.
2. Sukdami rankenėlę [**TUNE**] pasirinkite norimą pašalinti įrenginį, tada rankenėlę paspauskite.
3. Paspauskite mygtuką [**1 RPT**], kad pasirinktumėte **Taip**.

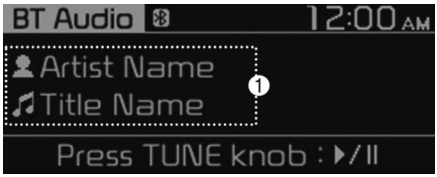
✻ PASTABA

- Pašalinus susietą įrenginį taip pat pašalinami sistemoje saugomi skambučių istorija ir adresatai.
- Norėdami vėl naudoti pašalintą įrenginį, turite jį vėl susieti.

„Bluetooth“ garso įrenginio naudojimas

Per automobilio garsiakalbius galite klausytis muzikos, saugomos prijungtame „Bluetooth“ garso įrenginyje.

1. Valdymo skydelyje paspauskite mygtuką [**AUDIO**].
2. Kai rodomas režimo pasirinkimo langas, sukdami rankenėlę [**TUNE**] pasirinkite **BT Audio**, tada paspauskite rankenėlę.



1. Informacija apie šiuo metu leidžiamą dainą

Paspauskite mygtuką [**MENU/CLOCK**] valdymo skydelyje, kad pasiektumėte toliau nurodytas meniu parinktis:

- **Garso nuostatos**: Galite pakeisti su garsais susijusias nuostatas, pvz., vietą, kurioje bus koncentruojamas garsas, ir kiekvieno diapazono išvesties lygį.
  - **Padėtis**: Pasirinkite automobilio vietą, kurioje bus koncentruojamas garsas. Pasirinkite **„Garsumo priekyje ir gale reguliavimas“** arba **„Balansas“**, sukdami rankenėlę [**TUNE**] pasirinkite norimą padėtį, tada rankenėlę paspauskite. Norėdami nustatyti, kad garsas sklistų automobilio centre, pasirinkite **Centras** (**Centras**).
  - **Vienodintuvas** (**Tonas**): Reguliuojamas kiekvieno garso tono režimo išvesties lygis.
  - **Garso patirtis**: (jeigu yra) pasirinkite vietą, kurioje bus sutelktas garsas transporto priemonėje, t. y. tarp vairuotojo sėdynės ir visų kitų sėdynių.
  - **Nuo greičio priklausantis garsumas**: Nustatoma garsumą reguliuoti automatiškai pagal važiavimo greitį.

✻ PASTABA

- Priklausomai nuo automobilio modelių ar specifikacijų, galimos parinktys gali skirtis.
- Priklausomai nuo jūsų automobiliui taikomų sistemos ar stiprintuvo specifikacijų, galimos parinktys gali skirtis.

- **Iškylantysis režimo langas**: Nustatoma, kad režimo pasirinkimo langas būtų rodomas, kai mygtukas [**MEDIA**] paspaudžiamas valdymo skydelyje.
- **Data / laikas**: Galite pakeisti datą ir laiką, kurie rodomi sistemos ekrane.
  - **Nustatyti datą**: Nustatoma data, rodoma sistemos ekrane.
  - **Nustatyti laiką**: Nustatomas laikas, rodomas sistemos ekrane.
  - **Laiko formatas**: Pasirenkamas, ar laikas turi būti rodomas 12 valandų formatu, ar 24 valandų formatu.
  - **Ekranas** (**Išjungti maitinimą**): Nustatoma, kad laikrodis būtų rodomas, kai sistemos maitinimas išjungtas.
- **Kalba**: Galite pakeisti ekrano kalbą.

Atkūrimo pristabdymas / tęsimas

Norėdami pristabdyti atkūrimą, paspauskite rankenėlę [**TUNE**] valdymo skydelyje. Norėdami tęsti atkūrimą, paspauskite rankenėlę [**TUNE**] dar kartą.

- Taip pat galite paspausti ant vairo esantį nutildymo mygtuką.

Kartotinis leidimas

Valdymo skydelyje paspauskite mygtuką [**1 RPT**]. Kaskart jį paspaudus pasikeičia kartotinio leidimo režimas. Ekrane bus rodoma atitinkamo režimo piktograma ir esamu metu leidžiama daina bus kartojama.

Leidimas atsitiktine tvarka

Valdymo skydelyje paspauskite mygtuką [**2 SHFL**]. Kaskart jį paspaudus įjungiamas arba išjungiamas sumaišyto leidimo režimas. Įjungus sumaišyto leidimo režimą, ekrane rodoma atitinkamo režimo piktograma. Kai įjungtas sumaišyto leidimo režimas, galimos dainos leidžiamos atsitiktine tvarka.

✻ PASTABA

- Priklausomai nuo prijungto „Bluetooth" įrenginio, mobiliojo telefono arba naudojamo muzikos leistuvo, atkūrimo valdikliai gali skirtis.
- Priklausomai nuo naudojamo muzikos grotuvo, srautinis siuntimas gali būti nepalaikomas.
- Priklausomai nuo prijungto „Bluetooth" įrenginio arba mobiliojo telefono, kai kurios funkcijos gali būti nepalaikomos.
- Jei „Bluetooth" palaikantis telefonas naudojamas muzikai leisti ir į jį skambinama arba iš jo skambinama, muzika nustoja groti.
- Jei leidžiant „Bluetooth" garsą gaunamas arba siunčiamas skambutis, gali atsirasti garso trikdžių.
- Jei, naudodami „Bluetooth" garso funkciją, naudojate „Bluetooth" telefono režimą, baigus skambutį atkūrimas gali nebūti automatiškai pratęsiamas - tai priklauso nuo prijungto mobiliojo telefono.
- Jei, naudojant kai kuriuos mobiliuosius telefonus, „Bluetooth" garso režimu įjungiamas ankstesnis / tolesnis takelis, gali būti girdimi pokšėjimo garsai.
- „Bluetooth" garso režimu atsukimo atgal / pasukimo į priekį funkcija nėra palaikoma.
- „Bluetooth" garso režimu grojaraščio funkcija nėra palaikoma.
- Jei „Bluetooth" įrenginys atjungiamas, „Bluetooth" garso režimas išjungiamas.
- Priklausomai nuo prijungto „Bluetooth" įrenginio arba mobiliojo telefono, kartotinio ir sumaišyto leidimo funkcijos gali būti nepalaikomos.

„Bluetooth" telefono naudojimas

Naudodami „Bluetooth", telefonu galite kalbėti laisvomis rankomis. Sistemos ekrane galite peržiūrėti skambučių informaciją, o, naudodami automobilyje įrengtus mikrofoną ir garsiakalbius, galite saugiai ir patogiai skambinti bei priimti skambučius.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Prieš prijungdami „Bluetooth" įrenginius, pastatykite automobilį saugioje vietoje. Vairuojant išsiblaškius galima sukelti eismo įvykį ir sužalojimų, kurie gali būti mirtini.
- Vairuodami niekada nerinkite telefono numerio ir neimkite į rankas mobiliojo telefono. Mobiliojo telefono naudojimas gali atitraukti jūsų dėmesį, todėl gali būti sunku atpažinti išorės sąlygas ir sumažėti gebėjimas tinkamai elgtis netikėtose situacijose, todėl gali įvykti eismo įvykis. Jei būtina, skambinkite

naudodami „Bluetooth" laisvų rankų funkciją ir kalbėkite kuo trumpiau.

✻ PASTABA

- Jei nėra prijungto mobiliojo telefono, ekrano „Telefonas" atidaryti negalima. Norėdami naudoti „Bluetooth" telefono funkciją, prie sistemos prijunkite mobilųjį telefoną.
- „Bluetooth" laisvų rankų funkcija gali neveikti, kai išvažiuojate iš mobiliojo ryšio aprėpties zonos, pvz., kai esate tunelyje, po žeme arba kalnuotoje vietovėje.
- Toliau nurodytose aplinkose gali pablogėti skambučių kokybė.
  - Prastas mobiliojo telefono signalo priėmimas.
  - Triukšmas automobilio viduje.
  - Mobilusis telefonas yra prie metalinių daiktų, pvz., gėrimo skardinės.
- Priklausomai nuo prijungto mobiliojo telefono, gali skirtis „Bluetooth" laisvų rankų įrangos garsumas ir garso kokybė.

Skambinimas

Jei prie sistemos prijungtas mobilusis telefonas, galite skambinti pasirinkdami kokį nors vardą iš skambučių istorijos arba adresatų sąrašo.

1. Valdymo skydelyje paspauskite mygtuką [**PHONE**].
   - Taip pat galite paspausti ant vairo esantį skambinimo / atsiliepimo mygtuką.
2. Pasirinkite telefono numerį.
   - Norėdami telefono numerį pasirinkti iš mėgstamiausių sąrašo, pasirinkite **Mėgstamiausi**.
   - Norėdami telefono numerį pasirinkti iš skambučių istorijos, pasirinkite **Skambučių istorija**.
   - Norėdami telefono numerį pasirinkti iš adresatų sąrašo, atsisiųsto iš prijungto mobiliojo telefono, pasirinkite **Kontaktai**.
3. Norėdami baigti pokalbį, paspauskite mygtuką [**2 SHFL**] valdymo skydelyje.
   - Taip pat galite paspausti ant vairo esantį skambučio pabaigos mygtuką.

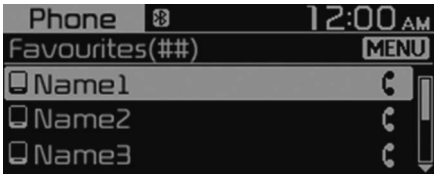
Mėgstamiausių sąrašo registravimas

Naudojant „Bluetooth" ir telefono laisvų rankų įrangą, telefonu kalbėtis bus lengviau, jei telefono numerius užregistruosite kaip mėgstamiausius.

1. Telefono ekrane pasukdami rankenėlę [**TUNE**], valdymo skydelyje pasirinkite **Mėgstamiausi**, tada paspauskite rankenėlę.
2. Pasirinkite [**Meniu**] ▶ **Pridėti naujų mėgstamiausių**.
3. Sukdami rankenėlę [**TUNE**] pasirinkite norimą raidžių ir skaitmenų grupę, tada rankenėlę paspauskite.
4. Sukdami rankenėlę [**TUNE**] pasirinkite norimą adresatą.

Mėgstamiausių sąrašo naudojimas

1. Telefono ekrane pasukdami rankenėlę [**TUNE**], valdymo skydelyje pasirinkite **Mėgstamiausi**, tada paspauskite rankenėlę.
2. Sukdami rankenėlę [**TUNE**] pasirinkite norimą adresatą, tada, jei norite skambinti, rankenėlę paspauskite.



Paspauskite mygtuką [**MENU/CLOCK**] valdymo skydelyje, kad pasiektumėte toliau nurodytas meniu parinktis:

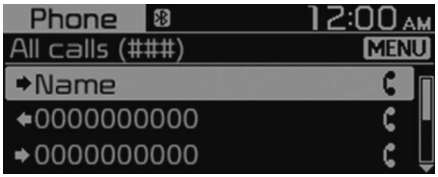
- **Pridėti naujų mėgstamiausių**: Dažnai naudojamas telefono numeris pridedamas prie mėgstamiausių.
- **Šalinti elementus**: Pašalinamas pasirinktas mėgstamiausių elementas.
- **Šalinti viską.**: Pašalinami visi mėgstamiausi elementai.

✻ PASTABA

- Galite užregistruoti iki 20 kiekvieno įrenginio mėgstamiausių.
- Norėdami registruoti mėgstamiausius, pirmiausia į sistemą turite atsisiųsti adresatus.
- Mobiliajame telefone įrašytas mėgstamiausių sąrašas į sistemą neatsisiunčiamas.
- Net jei adresatų informacija redaguojama mobiliajame telefone, sistemoje įrašyti mėgstamiausi nėra automatiškai redaguojami. Elementą pašalinkite ir vėl pridėkite prie mėgstamiausių.
- Prijungus naują mobilųjį telefoną, mėgstamiausių rinkinys iš ankstesnio mobiliojo telefono nebus rodomas, tačiau jis liks sistemoje tol, kol ankstesnį telefoną pašalinsite iš įrenginių sąrašo.

Skambučių istorijos naudojimas

1. Telefono ekrane pasukdami rankenėlę [**TUNE**], valdymo skydelyje pasirinkite **Skambučių istorija**, tada paspauskite rankenėlę.
2. Sukdami rankenėlę [**TUNE**] pasirinkite norimą įrašą, tada, jei norite skambinti, rankenėlę paspauskite.



Paspauskite mygtuką [**Meniu**] valdymo skydelyje, kad pasiektumėte toliau nurodytas meniu parinktis:

- **Atsisiųsti**: Atsisiunčiama skambučių istorija.
- **Visi skambučiai**: Peržiūrimi visi skambučių įrašai.
- **Skambučiai surinkus numerį**: Peržiūrimi tik skambučiai, atlikti surinkus numerį.
- **Priimti skambučiai**: Peržiūrimi tik priimti skambučiai.
- **Praleisti skambučiai**: Peržiūrimi tik praleisti skambučiai.

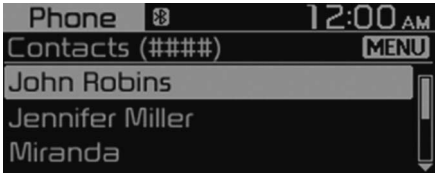
✻ PASTABA

- Kai kurie mobilieji telefonai gali nepalaikyti atsisiuntimo funkcijos.
- Skambučių istorija pasiekiama tik ją atsisiuntus, kai prie sistemos prijungtas mobilusis telefonas.
- Skambučiai iš apribotų ID į skambučių istorijos sąrašą nėra įrašomi.
- Į vieną sąrašą atsisiunčiama iki 50 skambučių įrašų.
- Informacija apie skambučių trukmę ir laiką nebus rodoma sistemos ekrane.
- Norint skambučių istoriją atsisiųsti iš mobiliojo telefono, reikalingas leidimas. Bandant atsisiųsti duomenis, mobiliajame telefone gali reikėti

suteikti leidimą atsisiųsti duomenis į mobilųjį telefoną. Jei atsisiųsti nepavyksta, patikrinkite, ar mobiliojo telefono ekrane nėra kokių nors pranešimų, arba mobiliojo telefono leidimų nuostatą.
- Atsisiuntus skambučių istoriją, visi seni duomenys bus pašalinti.

Adresatų sąrašo naudojimas

1. Telefono ekrane pasukdami rankenėlę [**TUNE**], valdymo skydelyje pasirinkite **Kontaktai**, tada paspauskite rankenėlę.
2. Sukdami rankenėlę [**TUNE**] pasirinkite norimą raidžių ir skaitmenų grupę, tada rankenėlę paspauskite.
3. Sukdami rankenėlę [**TUNE**] pasirinkite norimą adresatą, tada, jei norite skambinti, rankenėlę paspauskite.



Paspauskite mygtuką [**Meniu**] valdymo skydelyje, kad pasiektumėte toliau nurodytas meniu parinktis:

- **Atsisiųsti**: Atsisiunčiami mobiliojo telefono adresatai.

✻ PASTABA

- Adresatus galima peržiūrėti tik prijungus „Bluetooth" įrenginį.
- Iš „Bluetooth" įrenginio galima atsisiųsti tik palaikomo formato adresatus ir tik jie gali būti rodomi. Kai kurių programų adresatai nebus įtraukti.
- Iš įrenginio galima atsisiųsti iki 2000 adresatų.
- Kai kurie mobilieji telefonai gali nepalaikyti atsisiuntimo funkcijos.
- Priklausomai nuo sistemos specifikacijų, kai kurie atsisiųsti kontaktai gali būti prarasti.
- Atsisiunčiami tiek telefone, tiek SIM kortelėje saugomi adresatai. Naudojant kai kuriuos mobiliuosius telefonus, SIM kortelės adresatų gali nepavykti atsisiųsti.
- Adresato varde naudojami specialieji ženklai ir skaitmenys gali būti rodomi netinkamai.
- Norint adresatus atsisiųsti iš mobiliojo telefono, reikalingas leidimas. Bandant atsisiųsti duomenis, mobiliajame telefone gali reikėti suteikti leidimą atsisiųsti duomenis į mobilųjį telefoną. Jei atsisiųsti nepavyksta, patikrinkite, ar mobiliojo telefono ekrane nėra kokių nors pranešimų, arba mobiliojo telefono leidimų nuostatą.
- Priklausomai nuo mobiliojo telefono tipo ar būsenos, atsisiuntimas gali užtrukti ilgiau.
- Atsisiuntus kontaktus, visi seni duomenys bus pašalinti.
- Sistemoje redaguoti arba pašalinti adresatų negalite.
- Prijungus naują mobilųjį telefoną, iš ankstesnio mobiliojo telefono atsisiųsti adresatai nebus rodomi, tačiau jie liks sistemoje tol, kol ankstesnį telefoną pašalinsite iš įrenginių sąrašo.

Atsiliepimas į skambučius

Kai gaunamas skambutis, sistemos ekrane iškyla pranešimo apie jį langas.

Norėdami atsiliepti į skambutį, paspauskite mygtuką [**1 RPT**] valdymo skydelyje.

- Taip pat galite paspausti ant vairo esantį skambinimo / atsiliepimo mygtuką.

Norėdami skambutį atmesti, paspauskite mygtuką [**2 SHFL**] valdymo skydelyje.

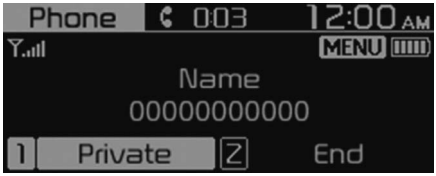
- Taip pat galite paspausti ant vairo esantį skambučio pabaigos mygtuką.

✻ PASTABA

- Priklausomai nuo mobiliojo telefono tipo, skambučio atmetimo galimybė gali būti nepalaikoma.
- Mobilųjį telefoną prijungus prie sistemos, skambučio garsas gali būti perduodamas per automobilio garsiakalbius net ir išlipus iš automobilio, jei telefonas yra ryšio diapazone. Norėdami nutraukti ryšį, atjunkite įrenginį nuo sistemos arba išjunkite „Bluetooth" įrenginyje.

Parinkčių naudojimas skambučio metu

Skambučio metu matysite toliau parodytą skambučio ekraną. Paspausdami atitinkamą mygtuką, galite atlikti norimą funkciją.



Norėdami peradresuoti skambutį į savo mobilųjį telefoną, paspauskite mygtuką [**1 RPT**] valdymo skydelyje.

- Taip pat galite nuspaudę palaikyti ant vairo esantį skambinimo / atsiliepimo mygtuką.

Paspauskite [**1 RPT**] dar kartą privataus režimo metu, kad pokalbio parinktį „Privatus režimas" pakeistumėte parinktimi „Naudoti laisvų rankų įrangą".

Norėdami baigti pokalbį, paspauskite mygtuką [**2 SHFL**] valdymo skydelyje.

- Taip pat galite paspausti ant vairo esantį skambučio pabaigos mygtuką.

Paspauskite mygtuką [**Meniu**] valdymo skydelyje, kad pasiektumėte toliau nurodytas meniu parinktis:

- **Mikrofono garsumas** (**Pokalbio garsumas**): Sureguliuojamas mikrofono garsumas arba mikrofonas išjungiamas, kad pašnekovas jūsų negirdėtų.

✻ PASTABA

- Jei adresatų sąraše yra įrašyta skambinančiojo informacija, bus rodomi jo vardas ir telefono numeris. Jei adresatų sąraše skambinančiojo informacija nėra įrašyta, bus rodomas tik jo telefono numeris.
- „Bluetooth" skambučio metu negalite įjungti jokio kito ekrano, pvz., garso ekrano arba nuostatų ekrano.
- Priklausomai nuo mobiliojo telefono tipo, gali skirtis skambučių kokybė. Naudojant kai kuriuos telefonus, jūsų balsas gali būti mažiau girdimas pašnekovui.
- Priklausomai nuo mobiliojo telefono tipo, gali būti nerodomas telefono numeris.

- Priklausomai nuo mobiliojo telefono tipo, gali būti nepalaikoma skambučių perjungimo funkcija.

PAGALBOS SKAMBUČIŲ TARNYBA (jeigu yra)

Įvykus eismo įvykiui, naudodamiesi avarinio iškvietimo sistema galite greitai iškviesti pagalbos tarnybas.

- Visuomenės saugos pagalbos centro (PSAP) pagalbos skambučių tarnyba

SOS

Vairuotojas arba keleivis gali rankiniu būdu paskambinti pagalbos tarnybai, naudodamiesi vienkartinio išsiuntimo paslauga, paspausdami SOS mygtuką ir paskambindami būtinoms pagalbos tarnyboms.

- Išjungiamas garsas, o ekrane rodoma SOS.

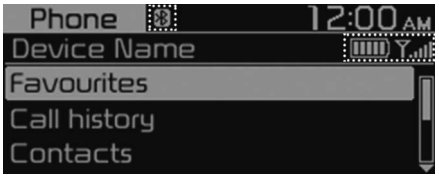
✻ PASTABA

- Daugiau informacijos rasite vadovo skyriuje „Kaip elgtis nenumatytomis aplinkybėmis“.
- Priklausomai nuo jūsų regiono, paslauga gali būti nepalaikoma.
- Priklausomai nuo jūsų regiono arba automobilio modelio, mygtuko pavadinimas gali skirtis.

Sistemos būsenos piktogramos

Būsenos piktogramos rodomos ekrano viršuje, jos rodo dabartinę sistemos būseną.

Susipažinkite su būsenos piktogramomis, kurios atsiranda atliekant tam tikrus veiksmus ar funkcijas, ir su jų reikšmėmis.



Bluetooth

Piktograma	Aprašymas
	Prijungto „Bluetooth“ įrenginio akumuliatoriaus įkrovos lygis
	Mobilusis telefonas arba garso įrenginys, prijungtas per „Bluetooth“
	Vyksta „Bluetooth“ skambutis
	„Bluetooth“ skambučio metu išjungtas mikrofonas
	Atsisiunčiama skambučių istorija iš mobiliojo telefono, prijungto prie sistemos per „Bluetooth“
	Atsisiunčiami adresatai iš mobiliojo telefono, prijungto prie sistemos per „Bluetooth“

Signalo stiprumas

Piktograma	Aprašymas
	Mobiliojo telefono, prijungto per „Bluetooth“, signalo stiprumas

✻ PASTABA

- Ekrane rodomas akumuliatoriaus įkrovos lygis gali skirtis nuo prijungtame įrenginyje rodomo akumuliatoriaus įkrovos lygio.
- Ekrane rodomas signalo stiprumas gali skirtis nuo prijungtame mobiliajame telefone rodomo signalo stiprumo.
- Priklausomai nuo automobilio modelių ir specifikacijų, kai kurios būsenos piktogramos gali būti nerodomos.

Sistemos specifikacijos

USB

Palaikomi garso formatai

- Garso failų specifikacija
  - „WAVeform" garso formatas
  - MPEG1/2/2.5 Audio Layer3
  - „Windows Media Audio" 7.X / 8.X vers.
- Sparta bitais
  - MPEG1 (Layer3): 32 / 40 / 48 / 56 / 64 / 80 / 96 / 112 / 128 / 160 / 192 / 224 / 256 / 320 kb/s
  - MPEG2 (Layer3): 8 / 16 / 24 / 32 / 40 / 48 / 56 / 64 / 80 / 96 / 112 / 128 / 144 / 160 kb/s
  - MPEG2.5 (Layer3): 8 / 16 / 24 / 32 / 40 / 48 / 56 / 64 / 80 / 96 / 112 / 128 / 144 / 160 kb/s
  - WMA (didelis diapazonas): 48 / 64 / 80 / 96 / 128 / 160 / 192 kb/s
- Ėminio bitai
  - WAV (PCM, stereof.): 24 bitai
  - WAV (IMA ADPCM): 4 bitai
  - WAV (MS ADPCM): 4 bitai
- Skaitmeninimo dažnis
  - MPEG1: 44 100 / 48 000 / 32 000 Hz
  - MPEG2: 22 050 /24 000 / 16 000 Hz
  - MPEG2.5: 11 025 / 12 000 / 8 000 Hz
  - WMA: 32 000 / 44 100 / 48 000 Hz
  - WAV: 44 100 / 48 000 Hz
- Didžiausiasis aplankų / failų pavadinimų ilgis (unikodo): 40 anglų arba korėjiečių kalbos ženklų
- Palaikomi aplankų / failų pavadinimų ženklai (unikodo palaikymas): 2 604 korėjiečių kalbos ženklai, 94 raidės ir skaitmenys, 4 888 bendrai naudojami kinų kalbos ženklai, 986 specialieji ženklai
- Didžiausiasis aplankų skaičius: 1 000
- Didžiausiasis failų skaičius: 5 000

✻ PASTABA

- Nepalaikomo formato failai gali būti neatpažįstami ar neleidžiami arba informacija apie juos, pvz., failo pavadinimas, gali būti rodoma netinkamai.
- Sistema gali atpažinti tik failus su .mp3 / .wma / .wav plėtiniais. Jei failas nėra palaikomo formato, pakeiskite failo formatą naudodami naujausią kodavimo programinę įrangą.
- Įrenginys nepalaikys DRM (angl. „Digital Rights Management", skaitmeninių teisių valdymas) užrakintų failų.
- Leidžiant MP3 / WMA glaudinimo failus ir WAV failus, garso kokybė skiriasi priklausomai nuo spartos bitais. (Didesnės spartos bitais failai pasižymi geresne garso kokybe.)
- Japonų arba supaprastintosios kinų kalbos ženklai aplankų ar failų pavadinimuose gali būti rodomi netinkamai.

Palaikomos USB laikmenos

- Baitas / sektorius: 64 kilobaitai arba mažiau
- Formato sistema: FAT12 / 16 / 32 (rekomenduojama), exFAT / NTFS

✻ PASTABA

- Veikimas užtikrinamas tik naudojant USB laikmeną su metaliniu korpusu ir kištukine jungtimi.
  - USB laikmenos su plastikiniu kištuku gali būti neatpažintos.
  - Atminties kortelių tipų, pvz., CF arba SD kortelių, USB laikmenos gali būti neatpažintos.
- USB standieji diskai gali būti neatpažinti.
- Kai naudojate didelės talpos USB laikmeną su keliais loginiais įrenginiais, bus atpažįstami tik pirmajame diske saugomi failai.
- Jei į USB laikmeną yra įkelta kokia nors programa, atitinkamų medijos failų gali nepavykti paleisti.
- Naudokite USB 2.0 įrenginius, kad būtų užtikrintas geresnis suderinamumas.

Bluetooth

- „Bluetooth" 2 maitinimo klasė: nuo -6 iki 4 dBm
- Galia ore: Ne daugiau kaip 3 mW
- Dažnių diapazonas: 2400-2483,5 MHz
- „Bluetooth" RAM pataisos programinės įrangos versija: 1

Prekių ženklai

Kiti prekių ženklai ir prekybiniai pavadinimai priklauso atitinkamiems savininkams.

- Žodinis ženklasBluetooth®ir logotipai yra registruotieji prekių ženklai, priklausantys „Bluetooth SIG, Inc.", ir šiuos ženklus KIA naudoja pagal licenciją.

Atitikties deklaracija

CE

EU Declaration of Conformity [1]

HYUNDAI MOBIS

Product details [2]	
Product [3]	DIGITAL CAR AUDIO SYSTEM
Model [4]	AU211TYMG, AU210TYGG, AU211TYGG, AU212TYGG, AU213TYGG, AU214TYGG, AU210TYGN, AU211TYGN, AU210TYGL, AU210TYGP, AU211TYGP, AU210TYMG, AU210TYEG, AU211TYEG, AU210TYEP, AU210TYGU, AU212TYEG, AU213TYEG, AU211TYEP, AU215TYEG, AU216TYEG, AU217TYEG, AU218TYEG, AU214TYEP, AU215TYEP

We hereby declare, that the product above is in compliance with the essential requirements of the Directive 2014/53/EU by application of [5]

Applied Standards [6]	
Article [7] **3.2** Radio [8]	EN 300 328 V2.2.2 EN 303 345-1 V1.1.1 EN 303 345-2 V1.1.1 EN 303 345-3 V1.1.1 EN 303 345-4 V1.1.1
Article [7] **3.1b** EMC [9]	EN 301 489-1 V2.2.3 EN 301 489-17 V3.2.4 EN 55032:2015/A11:2020 EN 55035:2017/A11:2020
Article [7] **3.1a** Safety [10], Health [11]	EN IEC 62368-1:2020+A11:2020 EN 62311:2008

Manufacturer [12]
HYUNDAI MOBIS Co., Ltd.
203, Teheran-ro, Gangnam-gu,
Seoul, 06141 , Korea
Tel: +82-31-260-2707

Representative in the EU [13]
MOBIS Parts Europe N.V.
Wilhelm-Fay-Strabe 51,
Frankfurt Main, 65936, Germany
Tel: +49-69-85096-5011

Notified Body [14]	
SGS Fimko Ltd	
Takomotie 8 FI-00380	
Helsinki, Finland	
Notified Body Identification [17]	0598
Reference [18]	RED-2731

Signed By [15] 10 Sep 2021

This declaration of conformity is issued under the sole responsibility of the manufacturer. [16]

최승훈

Seunghoon Choe
Representative
Hyundai MOBIS Co., Lt

Additional information [19]
SW: 1.0, HW: 1.0

5

UKCA

UKCA
Declaration of Conformity

HYUNDAI MOBIS

Product details	
Product	DIGITAL CAR AUDIO SYSTEM
Model	AU210GYMG, AU210GYGG, AU210GYGN, AU210GYGP, AU210GYEG, AU210GYEP, AU211GYEP, AU212GYGL, AU211GYGG, AU210GYBB, AU211GYMG
Additional Information	SW: 1.0, HW: 1.0

We hereby declare conformity with the relevant UK statutory requirement,
Radio Equipment Regulations 2017.
This declaration of conformity is issued under the sole responsibility of the manufacturer.

UK CA

Applied Standards	
Regulation 6(2) Spectrum	EN 300 328 V2.2.2 EN 303 345-1 V1.1.1 EN 303 345-2 V1.1.1 DRAFT EN 303 345-3 V1.1.0 DRAFT EN 303 345-4 V1.1.0
Regulation 6(1)(b) EMC	EN 301 489-1 V2.2.3 EN 301 489-17 V3.2.4 EN 55032:2015 EN 55035:2017
Regulation 6(1)(a) Safety	EN IEC 62368-1:2020+A11:2020 EN 62311:2008

Manufacturer
HYUNDAI MOBIS Co., Ltd.
203, Teheran-ro, Gangnam-gu,
Seoul, 06141 , Korea
Tel: +82-31-260-2707

Representative in the UK
MOBIS Parts Europe N.V.
Ansley Hall Drive, Birch Coppice Business Park
Dordon, Tamworth. B78 1SQ, United Kingdom
Tel: +44(0)-1827-266-740

APPROVED BODY	
SGS United Kingdom Limited	
Unit 12A/12B, Bowburn South Industrial Estate	
Bowburn, Durham, DH6 5AD, United Kingdom	
APPROVED BODY Identification	0120
Reference	RER-0140

Signed By [15] 17/09/2021

This declaration of conformity is issued under the sole responsibility of the manufacturer. [16]

Seunghoon Choe
Representative
Hyundai MOBIS Co., Ltd.

NCC

取得審驗證明之低功率射頻器材，非經核准，公司、商號或使用者均不得擅自變更頻率、加大功率或變更原設計之特性及功能。

低功率射頻器材之使用不得影響飛航安全及干擾合法通信；經發現有干擾現象時，應立即停用，並改善至無干擾時方得繼續使用。

前述合法通信，指依電信管理法規定作業之無線電通信。低功率射頻器材須忍受合法通信或工業、科學及醫療用電波輻射性電機設備之干擾。

4.7.9.1應避免影響附近雷達系統之操作。

4.7.9.2高增益指向性天線只得應用於固定式點對點系統

BSMI

設備名稱： 藍牙汽車音響 ，型號（型式）： AU216TYEG, AU215TYEG

單元 Unit	限用物質及其化學符號 Restricted substances and its chemical symbols					
	鉛Lead (Pb)	汞Mercury (Hg)	鎘Cadmium (Cd)	六價鉻 Hexavalent chromium (Cr^{+6})	多溴聯苯 Polybrominated biphenyls (PBB)	多溴二苯醚 Polybrominated diphenyl ethers (PBDE)
外殼組件	○	○	○	○	○	○
電路板組件	○	○	○	○	○	○
膠框組件	○	○	○	○	○	○
面板組件	○	○	○	○	○	○
螺絲組件	○	○	○	○	○	○

備考1.〝超出0.1 wt %〞及〝超出0.01 wt %〞係指限用物質之百分比含量超出百分比含量基準值。
Note 1：“Exceeding 0.1 wt %” and “exceeding 0.01 wt %” indicate that the percentage content of the restricted substance exceeds the reference percentage value of presence condition.

備考2.〝○〞係指該項限用物質之百分比含量未超出百分比含量基準值。
Note 2：“○” indicates that the percentage content of the restricted substance does not exceed the percentage of reference value of presence.

備考3.〝—〞係指該項限用物質為排除項目。
Note 3：The “–” indicates that the restricted substance corresponds to the exemption.

ANATEL

“Este produto está homologado pela ANATEL, de acordo com os procedimentos regulamentados pela resolução nº. 242/2000 e atende aos requisitos técnicos e aplicados”

“Este equipamento não tem direito à proteção contra interferência prejudicial e não pode causar interferência em sistemas devidamente autorizados.”

Para maiores informações, consulte o site da ANATEL www.anatel.gov.br

Modelo AU210GYBB

ANATEL
Agência Nacional de Telecomunicações
06623-21-04902

TRA

OMAN-TRA	OMAN-TRA
D192564	D192564
TRA/TA-R/11420/21	TRA/TA-R/11422/21

NBTC

Automobilio vairavimas 6

Prieš važiuojant 6-3
• Būtina automobilio patikra 6-3
• Vairavimo patarimai 6-4
• Geroji stabdymo praktika 6-5
Automobilio užvedimas 6-6
• Užvedimo jungiklis 6-6
• ENGINE START/STOP mygtukas 6-7
• Variklio užvedimas 6-9
Pavaros 6-11
• Mechaninė pavarų dėžė 6-11
• Automatinė pavarų dėžė 6-13
• Dvigubos sankabos transmisija 6-15
• Pavarų užrakto sistema 6-18
• LCD ekrano pranešimai 6-19
Pavarų perjungimo svirtelė už vairo 6-24
• Pavarų perjungimo režimo keitimas 6-25
Tuščiosios eigos stabdymo ir eigos (ISG) sistema 6-26
• Automatinis sustabdymas 6-26
• Automatinis paleidimas 6-28
• ISG sistemos veikimo sąlygos 6-29
• ISG sistemos indikatorius 6-30
Stabdžių sistema 6-32
• Stabdžių gedimo atveju 6-32
• Stovėjimo stabdys 6-33
• AUTO HOLD 6-37
Automobilio saugos sistemos 6-39
• Stabdžių antiblokavimo sistema (ABS) 6-39
• Elektroninė stabilumo kontrolės sistema (ESC) 6-39
• Važiavimo nuo kalno stabdžio valdiklis (DBC) 6-40
• Pagalbinė pajudėjimo įkalnėje sistema (HAC) 6-41

6 Automobilio vairavimas

• Automatinio stabdymo po susidūrimo sistema (MCB) 6-41
• Automobilio stabilumo valdymo sistema (VSM) 6-42
• Avarinio stabdymo signalas (ESS) 6-42
• Priekabos stabilumo pagalbinė sistema (TSA) 6-43
• Pagalbinė stabdžių sistema (BAS) 6-43
• Elektroninė valdymo pakaba (ECS) 6-43

Integruota važiavimo režimo kontrolės sistema 6-44

• DRIVE MODE 6-44

Visų varančiųjų ratų (AWD) sistema 6-46

• 4WD blokavimo režimas 6-46
• 4WD pranašumai 6-46
• Saugaus naudojimosi 4WD sistema sąlygos 6-47
• Atsargumo priemonės susiklosčius avarinei situacijai 6-49

Taupus veikimas 6-51

Ypatingos vairavimo sąlygos 6-52

Vairavimas žiemą 6-55

Priekabos vilkimas 6-59

• Prikabinimo įtaisai 6-60
• Apsauginiai trosai 6-60
• Priekabos stabdžiai 6-60
• Važiavimas su priekaba 6-61
• Priežiūra velkant priekabą 6-63
• Jei nuspręsite vilkti priekabą 6-64

Automobilio masė 6-67

• Parengto automobilio masė 6-67
• Automobilio masė 6-67
• Krovinio svoris 6-67
• Bendroji ašių apkrova (GAW) 6-67
• GAWR (Didžiausia leistina ašių apkrova) 6-67
• Bendrasis automobilio svoris (GVW) 6-67
• Didžiausias leidžiamas automobilio svoris (GVWR) 6-67

Automobilio vairavimas

Prieš važiuojant

Būtina automobilio patikra

Būtinai reguliariai ir tiksliai nustatytu intervalu patikrinkite toliau nurodytų skysčių lygį:

- Variklio alyva
- Variklio aušinimo skystis
- Stabdžių skystis
- Stiklo plovimo skystis

Daugiau informacijos žr. "Priežiūra" puslapyje 9-4.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Vairuodami žiūrėkite į kelią. Vairuotojas atsakingas už saugų ir teisėtą automobilio valdymą. Vairuojant automobilį, draudžiama naudotis rankomis valdomais įrenginiais, kita įranga ar automobilio sistemomis, kurios blaško vairuotoją.

Išmetimo sistemos patikrinimas

Įsitikinkite, kad išmetamųjų dujų sistema yra sandari.

Išmetamųjų dujų sistema turėtų būti patikrinta kiekvieną kartą, kai automobilis pakeliamas norint pakeisti alyvą ar kitam tikslui.

Išgirdus pasikeitusį išmetimo sistemos garsą arba jei kažkas atsitrenkia į važiuoklę, „Kia" rekomenduoja apsilankyti įgaliotoje„Kia" atstovybėje/ partnerio servise arba profesionalioje dirbtuvėje ir kuo greičiau patikrinti išmetimo sistemą.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Neįkvėpkite išmetamųjų dujų ir ilgesnį laiką nepalikite variklio įjungto uždaroje vietoje. Išmetamąsias dujas sudaro anglies monoksidas, bespalvės ir bekvapės dujos, kurių įkvėpus kyla sąmonės netekimo ar uždusimo rizika.

Prieš sėdant į automobilį

- Įsitikinkite, kad švarūs visi langai, šoniniai veidrodėliai ir išoriniai žibintai.
- Patikrinkite padangų būklę.
- Patikrinkite, ar po automobiliu nėra kokių nors nuotėkio požymių.
- Jei ketinate pavažiuoti atgal, įsitikinkite, kad už jūsų nėra jokių kliūčių.

Prieš užvedant automobilį

- Uždarykite ir užrakinkite visas duris.
- Atsisėskite taip, kad lengvai pasiektumėte visus valdiklius.
- Prisisekite saugos diržais.
- Sureguliuokite vidaus ir šoninius galinio vaizdo veidrodėlius.
- Įsitikinkite, ar veikia visi žibintai.
- Patikrinkite visus matuoklius.
- Įjungę automobilį patikrinkite įspėjamųjų lempučių veikimą.
- Atleiskite stovėjimo stabdį ir įsitikinkite, kad išjungta stovėjimo stabdžio įspėjamoji lemputė.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Jei ketinate pastatyti ar sustabdyti automobilį neišjungę variklio, ilgai nespauskite akceleratoriaus pedalo. Variklis arba išmetamųjų dujų sistema gali perkaisti ir sukelti gaisrą.
- Prieš įjungdami padėtį D (važiavimas) arba R (atbulinė eiga), VISADA patikrinkite, ar šalia jūsų automobilio nėra žmonių, ypač vaikų.
- Daiktus automobilyje laikykite saugiai. Staigiai stojant ar sukant vairą, palaidi daiktai gali nukristi ant grindų ir trukdyti valdyti pedalus, dėl to gali kilti eismo įvykis.

- Nevairuokite, jei esate apsvaigę nuo alkoholio, narkotikų ar kitų svaiginančių medžiagų. Vairuoti išgėrus yra pavojinga. Net nedidelis alkoholio kiekis turės įtakos jūsų refleksams ir nuovokai.

  Vairuoti apsvaigus nuo narkotikų ar kitų svaiginančių medžiagų yra tiek pat ar net labiau pavojinga, nei vairuoti apsvaigus nuo alkoholio.
- Vairuodami automobilį visada avėkite tinkamą avalynę. Netinkama avalynė (aukštakulniai, slidinėjimo batai, sandalai ir kt.) gali trukdyti nuspausti stabdžių ir akceleratoriaus pedalus.

Vairavimo patarimai

- Niekada nekeiskite pavaros iš P (Stovėjimo) arba N (Neutralios) į jokią kitą padėtį, kai akceleratoriaus pedalas yra nuspaustas.
- Niekada nekeiskite pavaros į P (Stovėjimo) padėtį, kai transporto priemonė juda.
- Prieš perjungdami pavarą į R (Atbulinės eigos) arba D (Važiavimo) pilnai sustokite.
- Niekada nekeiskite pavaros į N (Neutralią) ir nevažiuokite nuo kalno. Tai labai pavojinga. Visada perjunkite pavarą į R (Atbuline eiga) arba D (Važiavimą). kai transporto priemonė juda.
- „Nevažiuokite" stabdžiais. Dėl to stabdžiai gali perkaisti ir sugesti. Norėdami važiuoti nuo ilgos nuokalnės, naudokite variklio stabdį.
- Prieš įjungdami žemesnę pavarą, sulėtinkite greitį.
- Visada naudokite stovėjimo stabdį. Įjungus P (Stovėjimo) pavarą automobilis nebūtinai nejudės.
- Važiuodami slidžia kelio danga, būkite ypač atsargūs. Būkite ypač atsargūs stabdydami, didindami greitį ar perjungdami pavaras. Automobilio greitis gali staigiai pasikeisti, todėl padangos gali prarasti sukibimą ir transporto priemonė gali būti nebevaldoma.
- Pasiekite optimalų automobilio veikimą važiuodami sklandžiai.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Jeigu automobilis užklimpo sniege, purve, smėlyje ir pan., galite mėginti išvažiuoti stumdydami automobilį pirmyn ir atgal. Nemėginkite įsiūbuoti automobilio, jei šalia jo yra žmonių ar daiktų. Judinamas automobilis gali netikėtai pajudėti pirmyn arba atgal, sužalodamas šalia esančius žmones ir apgadindamas turtą.
- Važiuodami į įkalnę arba žemyn nuokalne visada perjunkite į pavarą D (važiavimas), kai važiuojate pirmyn, arba į pavarą R (atbulinė eiga), kai važiuojate atbuline eiga; taip pat patikrinkite monitoriuje rodomos pavaros padėtį. Vairavimas priešinga kryptimi nei pasirinkta pavara gali privesti prie pavojingos situacijos, kai išsijungia variklis ir nukenčia stabdžių eksploatacinės savybės.
- Visada prisisekite! Susidūrimo metu saugos diržu neprisisegusiam keleiviui yra kur kas didesnė tikimybė sunkiai susižeisti ar žūti nei prisisegusiam.
- Venkite didelio greičio posūkiuose ar apsisukdami.
- Staigiai nesukite vairo, pvz., greitai keisdami eismo juostas ar įvažiuodami į staigius posūkius.
- Apvirtimo rizika labai padidėja, jei nesuvaldote automobilio važiuodami dideliu greičiu.

- Automobilį dažnai sunku suvaldyti, kai du ar daugiau ratų nuvažiuoja nuo važiuojamosios kelio dalies, o vairuotojas per staigiai pasuka vairą, norėdamas sugrąžinti automobilį į kelią.
- Jei automobilis nuvažiavo nuo važiuojamosios kelio dalies, staigiai nesukite vairo. Vietoje to, prieš grįždami į važiavimo juostą lėtai sumažinkite greitį.
- Niekada neviršykite nurodyto greičio.

Geroji stabdymo praktika

- Prieš važiuodami įsitikinkite, kad neįjungtas stovėjimo stabdys ir nedega stovėjimo stabdžio indikatoriaus lemputė.
- Jei stabdžiai šlapi, automobilis taip greitai nesustos. Nestipriai spauskite stabdžio pedalą, kol stabdžiai vėl pradės normaliai veikti.
- „Nevažiuokite" stabdžiais. Laikyti koją ant stabdžių vairuojant gali būti pavojinga, nes stabdžiai gali perkaisti ir nebebūti efektyvūs. Be to, tai skatina stabdžių detalių nusidėvėjimą.
- Jei važiuojant nuleista padanga, švelniai nuspauskite stabdžius ir laikykite automobilį nukreiptą tiesiai į priekį, sulėtindami transporto priemonės greitį. Lėtai ir atsargiai nuvažiuokite į šalikelę ir sustokite saugioje vietoje.
- Būkite atsargūs, statydami automobilį ant kalvos. Patikimai įjunkite stovėjimo stabdį ir perjunkite pavaros padėtį P (stovėjimas).
- Jei jūsų automobilis nukreiptas į nuokalnę, pasukite ratus link kelkraščio, kad jie neimtų riedėti.

  Jei jūsų automobilis nukreiptas į įkalnę, pasukite ratus priešinga kelkraščiui kryptimi, kad jie neimtų riedėti.
- Kai nėra kelkraščio ar esant panašiai situacijai, užblokuokite ratus, kad automobilis neriedėtų.
- Tam tikromis sąlygomis, pavyzdžiui, kai aplink galinius stabdžius ar šalia jų yra sniego ar ledo, įjungtas stovėjimo stabdys gali užšalti.

  Jei kyla pavojus, kad stovėjimo stabdys gali užšalti, įjunkite jį tik laikinai, kol perjungiate pavarą į padėtį P (stovėjimas), ir užblokuokite galinius ratus, kad automobilis negalėtų riedėti. Po to atleiskite stovėjimo stabdį.
- Nespauskite greičio pedalo, kad išlaikytumėte automobilį įkalnėje. Dėl to gali perkaisti pavarų dėžė. Visada naudokite stabdžių pedalą ar stovėjimo stabdį.

Automobilio užvedimas

Užvedimo jungiklis (jeigu yra)

ONQ5041210

1 LOCK
2 ACC
3 ON
4 START

Veikimas

- LOCK
  - Užvedimo raktelį galima išimti.
- ACC (Priedai)
  - Galima naudotis elektriniais prietaisais.
- ON
  - Galima patikrinti įspėjamąsias lemputes.
- START
  - Norėdami užvesti automobilį, pasukite užvedimo jungiklį. Galima patikrinti stabdžių įspėjamąsias lemputes.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Automobiliui judant, užvedimo jungiklio niekada nenustatykite į padėtį LOCK ar ACC. Galite nesuvaldyti ir nesustabdyti automobilio ir sukelti avariją.
- Ant raktelių, kuriais užvedate automobilį, grandinėlės nesekite smulkių piniginių, kitų raktų ar kitokių sunkių priedų. Tokiu būdu judant automobiliui vairuotojas gali atsitiktinai pakeisti užvedimo jungiklio padėtį į ACC ir sukelti avariją arba deaktyvuoti saugumo funkcijas.
- Kad išvengtumėte netikėto ar staigaus automobilio pajudėjimo, niekada nepalikite automobilio pavarai esant ne padėtyje P (stovėjimas) ir tvirtai neužtraukę stovėjimo stabdžio. Prieš išlipdamas iš automobilio, vairuotojas pirmiausia turi nustatyti pavarą į padėtį P (stovėjimas), iki galo užtraukti rankinį, stovėjimo stabdį ir išjungti variklį.

ONQ5041211

- NIEKADA nesiekite pro vairą uždegimo jungiklio ar bet kokio kito valdiklio, kai transporto priemonė juda. Jūsų rankai galite prarasti automobilio kontrolę ir sukelti avariją.
- Nedėkite judančių daiktų aplink vairuotojo sėdynę. Tai ne tik trukdo vairuoti, bet ir gali sukelti avariją.

✻ PASTABA

Jei užvedimo jungiklį ilgai paliksite padėtyje ACC ar ON, gali išsikrauti akumuliatorius.

ENGINE START/STOP mygtukas (jeigu yra)

ONQ5041001

Veikimas

- OFF
  - Norėdami išjungti automobilį, paspauskite VARIKLIO PALEIDIMO / SUSTABDYMO mygtuką padėtyje P (stovėjimas) (automatinė pavarų dėžė / pavarų dėžė su dviguba sankaba) arba N (neutrali) (mechaninė pavarų dėžė).
- ACC (Priedai)
  - Vieną kartą paspauskite VARIKLIO PALEIDIMO / SUSTABDYMO mygtuką, nenuspausdami stabdžių (automatinė pavarų dėžė / pavarų dėžė su dviguba sankaba) arba stabdžių ir sankabos (mechaninė pavarų dėžė) pedalo.
  - Galima naudotis elektriniais prietaisais.
  - Automatiškai išsijungia maždaug po 1 valandos, kad neišsikrautų akumuliatorius.
- ON
  - Du kartus paspauskite VARIKLIO PALEIDIMO / SUSTABDYMO mygtuką, nenuspausdami stabdžių (automatinė pavarų dėžė / pavarų dėžė su dviguba sankaba) arba stabdžių ir sankabos (mechaninė pavarų dėžė) bei sankabos (mechaninė pavarų dėžė) pedalo.
  - Galima patikrinti įspėjamąsias lemputes.
- START / RUN
  - Spausdami stabdžių (automatinė pavarų dėžė / pavarų dėžė su dviguba sankaba) arba stabdžių ir sankabos (mechaninė pavarų dėžė) pedalą paspauskite VARIKLIO PAIEIDIMO / SUSTABDYMO mygtuką padėtyje P (stovėjimas) (automatinė pavarų dėžė / pavarų dėžė su dviguba sankaba) arba N (neutrali) (mechaninė pavarų dėžė).
  - Saugumo sumetimais paleiskite variklį padėtyje P (stovėjimas) (automatinė pavarų dėžė / pavarų dėžė su dviguba sankaba) arba N (neutrali) (mechaninė pavarų dėžė).

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Niekada nespauskite VARIKLIO UŽVEDIMO / IŠJUNGIMO mygtuko, kai automobilis juda. Galite nesuvaldyti ir nesustabdyti automobilio ir sukelti avariją.
- Prieš išlipdamas iš automobilio, vairuotojas pirmiausia turi nustatyti pavarą į padėtį P (stovėjimas), iki galo užtraukti rankinį stovėjimo stabdį ir išjungti variklį. Jei nesilaikysite šių atsargumo priemonių, automobilis gali netikėtai ir staiga pajudėti.
- Niekada nesiekite VARIKLIO UŽVEDIMO / IŠJUNGIMO mygtuko ar kitų valdymo prietaisų, kišdami ranką per vairą, kai automobilis važiuoja. Jei jūsų ranka ar plaštaka bus šioje padėtyje, galite netekti automobilio kontrolės, sukelti eismo įvykį ir patirti rimtų ar mirtinų sužalojimų.
- Aplink vairuotojo sėdynę nedėkite jokių judančių daiktų, nes važiuojant

jie gali pajudėti, trukdyti vairuoti ir taip tapti eismo įvykio priežastimi.

✻ PASTABA

- Jei VARIKLIO UŽVEDIMO / IŠJUNGIMO mygtuką ilgą laiką paliksite padėtyje ACC ar ON, akumuliatorius gali išsikrauti.
- Jei spausite VARIKLIO UŽVEDIMO / IŠJUNGIMO mygtuką nenuspaudę stabdžių pedalo, automobilis neužsives, o variklio užvedimo ir išjungimo mygtuko padėtis pasikeis tokia seka:
  - OFF → ACC → ON → OFF arba ACC

ENGINE START/STOP (variklio užvedimo / išjungimo mygtuko) užrakto sistema (jeigu yra)

VARIKLIO UŽVEDIMO / IŠJUNGIMO mygtukas nepersijungia į IŠJUNGIMO padėtį, nebent automobilis yra P (Stovėjimo) padėtyje.

Automobilio užvedimas išmaniuoju raktu

Automobilis patikrina, ar yra išmanusis raktas tokiais atvejais:

- atidarius automobilio dureles;
- VARIKLIO UŽVEDIMO / IŠJUNGIMO mygtukas yra paspaustas.

Jei išmaniojo rakto nėra automobilyje, indikatorius (🔑) prietaisų skydelyje pasirodys įspėjamasis pranešimas.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Variklis užsives tik tada, kai išmanusis raktas yra automobilyje. Niekada neleiskite vaikams ar kitiems žmonėms, nepažįstantiems automobilio, liesti VARIKLIO UŽVEDIMO / IŠJUNGIMO mygtuko ar susijusių dalių. Spaudžiant VARIKLIO UŽVEDIMO / IŠJUNGIMO mygtuką išmaniajam raktui esant automobilyje, variklis gali netyčia užsivesti ir automobilis gali netikėtai pajudėti.

⚠ DĖMESIO

- Jei variklis užgesta automobiliui judant, nemėginkite pavarų perjungti į P (stovėjimo) padėtį. Jei eismo ir kelio sąlygos leidžia, pavarą galite įjungti į N (neutralią) padėtį, kol transporto priemonė vis dar juda, ir paspauskite VARIKLIO UŽVEDIMO / IŠJUNGIMO mygtuką, norėdami paleisti variklį iš naujo.
- Nespauskite VARIKLIO UŽVEDIMO / IŠJUNGIMO mygtuko ilgiau nei 10 sekundžių, nebent būtų perdegęs stabdžių žibintų saugiklis.
- Nesukite užvedimo jungiklio į padėtį START, kai variklis dirba. Taip galite sugadinti starterį.
- Variklį galite užvesti ir pavarai esant padėtyje N (neutrali), bet saugumo sumetimais įsitikinkite, kad užvedate variklį tik tada, kai pavara yra padėtyje P (stovėjimas).

✻ PASTABA

- Jei akumuliatorius nusilpęs arba išmanusis raktas tinkamai neveikia, automobilį galite užvesti spausdami VARIKLIO UŽVEDIMO / IŠJUNGIMO mygtuką išmaniuoju raktu. Paspaudus VARIKLIO UŽVEDIMO / IŠJUNGIMO mygtuką išmaniuoju raktu, išmanusis raktas mygtuką turi paliesti teisingu kampu.

- Kai stabdžių jungiklio saugiklis perdegęs, variklio negalima užvesti įprastai. Pakeiskite saugiklį nauju. Jei negalite to padaryti, variklį galite užvesti 10 sekundžių spausdami VARIKLIO UŽVEDIMO / IŠJUNGIMO mygtuką, kai jis yra padėtyje ACC. Variklis gali užsivesti nespaudžiant stabdžių pedalo. Bet saugumo sumetimais visada nuspauskite stabdžių pedalą prieš užvesdami automobilį.

Variklio užvedimas

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Vairuodami automobilį visada avėkite tinkamą avalynę. Netinkama avalynė (aukštakulniai, slidinėjimo batai ir kt.) gali trukdyti nuspausti stabdžių ir akceleratoriaus pedalą.
- Nebandykite užvesti automobilio, nuspaudę akceleratoriaus pedalą. Automobilis gali pajudėti ir sukelti avariją.
- Palaukite, kol variklio apsukos bus normalios. Automobilis gali staigiai pajudėti, jei atleisite stabdžių pedalą, kai sūkių dažnis aukštas.

Benzininio variklio užvedimas

Veikimas

1. Patikrinkite, ar įjungtas stovėjimo stabdys.
2. Jei naudojate mechaninę pavarų dėžę, iki galo nuspauskite sankabos pedalą ir perjunkite padėtį N (neutrali). Laikykite nuspaustus sankabos ir stabdžių pedalus, kol bus paleistas variklis.

   Jei naudojate automatinę pavarų dėžę / pavarų dėžę su dviguba sankaba, iki galo nuspauskite stabdžių pedalą ir įsitikinkite, kad pavarų svirtis yra padėtyje P (stovėjimas). Variklį taip pat galima paleisti, kai pavarų svirtis yra padėtyje N (neutrali).
3. Pilnai nuspauskite stabdžių pedalą
4. Pasukite raktelį į START padėtį arba paspauskite VARIKLIO UŽVEDIMO / IŠJUNGIMO mygtuką.

Dyzelinio variklio užvedimas

Veikimas

1. Patikrinkite, ar įjungtas stovėjimo stabdys.
2. Jei naudojate mechaninę pavarų dėžę, iki galo nuspauskite sankabos pedalą ir perjunkite padėtį N (neutrali). Laikykite nuspaustus sankabos ir stabdžių pedalus, kol bus paleistas variklis.

   Jei naudojate automatinę pavarų dėžę / pavarų dėžę su dviguba sankaba, iki galo nuspauskite stabdžių pedalą ir įsitikinkite, kad pavarų svirtis yra padėtyje P (stovėjimas). Variklį taip pat galima paleisti, kai pavarų svirtis yra padėtyje N (neutrali).
3. Pilnai nuspauskite stabdžių pedalą
4. Pasukite raktelį į ON padėtį arba paspauskite VARIKLIO UŽVEDIMO / IŠJUNGIMO mygtuką. Pasirodys kaitinimo indikatorius ( ).
5. Jei kaitinimo indikatorius ( ) išjungtas, pasukite raktą į PALEIDIMO

padėtį arba iki galo nuspauskite stabdžių (automatinė pavarų dėžė / pavarų dėžė su dviguba sankaba) arba stabdžių ir sankabos (mechaninė pavarų dėžė) pedalą, kol bus paleistas variklis.

✻ PASTABA

- Jei variklis neužsiveda per 10 sekundžių nuo pakaitinimo pabaigos, dar kartą pasukite užvedimo raktelį į LOCK (užrakinta) padėtį ir palaukite 10 sekundžių, tada pasukite į ON (įjungta) padėtį, kad variklis dar kartą būtų pakaitintas.
- Jei ENGINE START/STOP (variklio užvedimo / išjungimo) mygtukas dar kartą paspaudžiamas, kol variklis pakaitinamas, variklis gali užsivesti.

Variklio su turbokompresoriumi / tarpiniu aušinimu paleidimas ir sustabdymas (jeigu yra)

Veikimas

1. Pasukus automobilį į PALEIDIMO padėtį, kelioms sekundėms paleiskite variklį tuščiąja eiga, kad įsitikintumėte, jog turbokompresorius yra suteptas.
2. Maždaug minutei paleiskite variklį tuščiąja eiga, prieš įjungdami automobilio IŠJUNGIMO padėtį, kad turbokompresorius atvėstų.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Palaukite, kol variklio apsukos bus normalios. Automobilis gali staigiai pajudėti, jei atleisite stabdžių pedalą, kai sūkių dažnis aukštas.

⚠ DĖMESIO

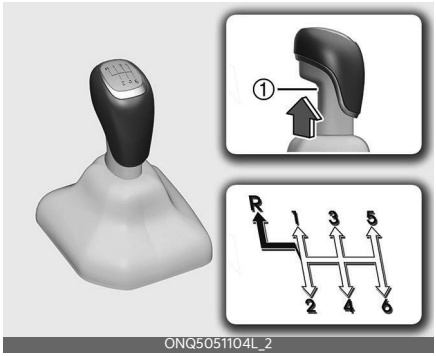
- Jei naudojate automatinę pavarų dėžę / pavarų dėžę su dviguba sankaba, taip pat galite paleisti variklį, kai pavarų svirtis yra padėtyje N (neutrali), tačiau saugumo sumetimais variklį užveskite tik tada, kai pavarų svirtis yra padėtyje P (stovėjimas).
- Neišjunkite variklio iškart po to, kai jį paveikė didelė apkrova. Priešingu atveju galima smarkiai sugadinti variklį arba turbokompresorių.
- Jei variklis užgesta jums judant, nemėginkite pavarų perjungti į P (stovėjimo) padėtį. Jei eismo ir kelio sąlygos tinkamos, automobiliui vis dar judant, galite pabandyti vėl užvesti automobilį, įjungdami pavarų perjungimo svirtį į padėtį N (neutrali) ir pasukdami užvedimo jungiklį į START padėtį.
- Nesinaudokite starteriu ilgiau nei 10 sekundžių. Jei variklis gęsta ar neužsiveda, prieš vėl naudodamiesi starteriu, palaukite 5-10 sekundžių. Netinkamai naudodamiesi starteriu, rizikuojate jį sugadinti.
- Nesukite užvedimo jungiklio į padėtį START, kai variklis dirba. Taip galite sugadinti starterį.

✻ PASTABA

Jei jūsų automobilio greičio pedale įrengtas energingo paspaudimo mechanizmas, jis jums neleis vairuoti visu greičiu, nes norėdami nuspausti greičio pedalą turėsite jį spausti gerokai tvirčiau.

Pavaros

Mechaninė pavarų dėžė (jeigu yra)



⇨Pavarų svirtį galima pastumti netraukiant mygtuko (1).

➡Stumiant pavarų svirtį į padėtį R (atbulinė eiga), reikia paspausti mygtuką (1).

Veikimas

- Perjungdami pavarą iki galo nuspauskite sankabos pedalą, tada lėtai atleiskite.

Sankabos naudojimas

Prieš perjungiant pavarą, sankabą reikia iki galo nuspausti iki grindų, tada lėtai atleisti. Važiuojant visada turi būti iki galo atleistas sankabos pedalas. Važiuodami nelaikykite pėdos ant sankabos pedalo. Tai gali sukelti nereikalingą nusidėvėjimą. Nejunkite sankabos iš dalies, kad išlaikytumėte automobilį nuokalnėje.

Tai sukelia nereikalingą nusidėvėjimą. Norėdami išlaikyti automobilį nuokalnėje, naudokite kojinį arba stovėjimo stabdį. Nespauskite sankabos pedalo greitai ir pakartotinai.

Žemesnės pavaros perjungimas

Kai reikia sulėtinti greitį esant intensyviam eismui arba važiuojant į stačias įkalnes, žemesnę pavarą perjunkite prieš pradedant dirbti varikliui.

Perjungus žemesnę pavarą, sumažėja užgesimo tikimybė ir užtikrinamas geresnis pagreitis, kai vėl reikia padidinti greitį. Kai automobilis važiuoja stačia nuokalne, žemesnės pavaros perjungimas padeda išlaikyti saugų greitį ir pailgina stabdžių naudojimo trukmę.

✻ INFORMACIJA

- Jei jūsų automobilyje yra uždegimo spynelės jungiklis, paleidžiant variklį nenuspaudus sankabos pedalo, variklis nebus paleistas.
- Prieš perjungiant padėtį R (atbulinė eiga), pavarų svirtis turi būti grąžinta į neutralią padėtį.

  Paspauskite mygtuką, esantį iškart po perjungimo rankenėle, pakankamai patraukite pavarų svirtį į kairę, tada perjunkite padėtį R (atbulinė eiga).
- Prieš perjungdami padėtį R (atbulinė eiga), įsitikinkite, kad automobilis yra visiškai sustojęs.
- Niekada neleiskite varikliui dirbti, kai tachometras (aps./min.) yra raudonoje zonoje.
- Esant šaltam orui, perjungti pavaras gali būti sudėtinga, kol neįšyla pavarų dėžės tepalas. Tai normalu ir nekenkia pavarų dėžei.
- Jei visiškai sustojote ir sunku įjungti 1 pavarą arba padėtį R (atbulinė eiga), palikite pavarų svirtį padėtyje N (neutrali) ir atleiskite sankabą. Vėl nuspauskite sankabos pedalą, tada įjunkite 1 pavarą arba padėtį R (atbulinė eiga).

⚠ ĮSPĖJIMAS

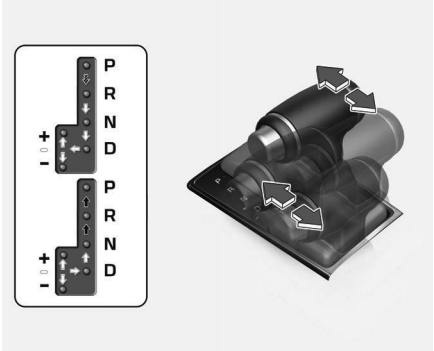
- Prieš išlipdami iš vairuotojo sėdynės, visada iki galo įjunkite stovėjimo stabdį ir išjunkite variklį. Tada įsitikinkite, kad perjungta pavarų dėžės 1 pavara, kai automobilis stovi ant lygaus pagrindo arba įkalnės, ir padėtis R (atbulinė eiga) - ant nuokalnės. Jei nesilaikysite šių atsargumo priemonių nurodyta tvarka, automobilis gali netikėtai ir staiga pajudėti.
- Nenaudokite staigiai variklio stabdžio (perjungdami iš didelės į žemesnę pavarą) slidžiame kelyje. Automobilis gali pradėti slysti ir sukelti avariją.
- Kiek įmanoma labiau nuspauskite sankabos pedalą. Nespauskite pedalo vėl, kol jis negrįžęs į įprastą padėtį. Jei pedalas pakartotinai nuspaudžiamas prieš jam grįžtant į įprastą padėtį, gali būti pažeista sankabos sistema.
- Neperkraukite automobilio. Tokiu atveju paleidus automobilį arba juo važiuojant sankabos diskas generuoja per daug trinties šilumos, ir taip galima pažeisti sankabos dangtį ir diską.
- Jei paleidžiant automobilį arba važiuojant atbuline eiga po svirties perjungimo per anksti atleidžiamas sankabos pedalas, gali išsijungti variklis ir įvykti nelaimingas atsitikimas.

⚠ DĖMESIO

- Perjungiant iš 5 į 4 pavarą, reikia būti atsargiems ir netyčia nepaspausti pavarų svirties į šoną taip, kad būtų įjungta antroji pavara. Dėl tokio drastiško žemesnės pavaros perjungimo variklio greitis gali padidėti tiek, kad tachometras patektų į raudonąją zoną. Tokios per didelės variklio ir transmisijos apsukos gali pažeisti variklį.
- Neperjunkite daugiau nei 2 pavaromis žemesnės pavaros arba neperjunkite žemesnės pavaros, kai variklis dirba dideliu greičiu (5 000 aps./min. ar didesniu). Toks žemesnės pavaros perjungimas gali pažeisti variklį, sankabą ir pavarų dėžę.
- Kad išvengtumėte ankstyvo sankabos susidėvėjimo ir pažeidimų, nevažiuokite atrėmę pėdos į sankabos pedalą. Be to, nenaudokite sankabos, kad laikytumėte automobilį sustabdytą įkalnėje, laukdami prie šviesoforo ir pan.
- Vairuodami nenaudokite pavarų svirties kaip atramos rankai, nes tai gali sukelti ankstyvą pavarų dėžės šakių susidėvėjimą.
- Kad nepažeistumėte sankabos sistemos, nepaleiskite įjungę 2 pavarą, išskyrus tada, kai pradedate važiuoti slidžiu keliu.
- Naudodami sankabos pedalą, iki galo nuspauskite sankabos pedalą. Jei iki galo nenuspausite sankabos pedalo, sankaba gali būti pažeista arba gali kilti triukšmas.

Automatinė pavarų dėžė (jeigu yra)

Perjungimo svirties tipas (jeigu yra)



ONQ5041195

Įjungdami pavarą paspauskite stabdžių pedalą ir užrakto atlaisvinimo mygtuką.

Perjungdami pavaras paspauskite užrakto išjungimo mygtuką.

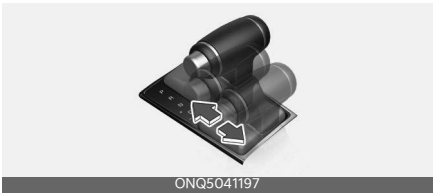
Pavarų perjungimo svirtimi galima laisvai perjungti pavaras.

- P (stovėjimas)
- R (atbulinė eiga)
- N (neutrali)
- D (važiavimas)

Veikimas

- Nuspauskite stabdžių pedalą ir perjunkite svirtį.

Rankinis režimas



ONQ5041197

Veikimas

- Pastumkite pavarų svirtį iš D (Važiavimo) padėties į rankinius vartus.
  - Aukštyn (+): Vienu laipsniu aukštesnę pavarą įjungsite vieną kartą stumtelėdami pavarų perjungimo svirtį į priekį.
  - Žemyn (-): Žemesnę pavarą įjungsite vieną kartą patraukdami pavarų perjungimo svirtį atgal.
- Pastumkite pavarų svirtį atgal į D (Važiavimo) padėtį, kad grįžtumėte į automatinį režimą.

Pavarų užraktas

Pavarų perjungimo užraktas neleidžia perjungti iš P (Parkavimo) į R (Atbulinės eigos) padėtį, nebent nuspaustas stabdžių pedalas.

Veikimas

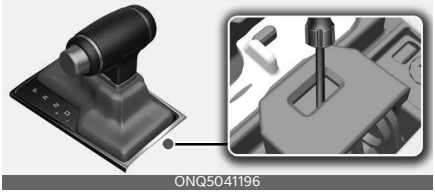
1. Nuspauskite ir laikykite nuspaudę stabdžių pedalą.
2. Pasukite transporto priemonę į ON padėtį.
3. Perjunkite pavarų svirtį.

✻ INFORMACIJA

Jeigu stabdžių pedalas pakartotinai paspaudžiamas arba paleidžiamas pavarų perjungimo svirčiai esant P (Stovėjimas) padėtyje, gali būti girdimas tarškėjimo garsas šalia pavarų perjungimo svirties. Tai įprasta būklė.

Perjungimo užraktas

Jei pavarų svirties negalima pastumti iš padėties P (stovėjimas) į padėtį R (atbulinė eiga), atlikite valdymo veiksmus.


ONQ5041196

Veikimas

1. Tęskite nuspaudus stabdžių pedalą.
2. Pasukite transporto priemonę į OFF padėtį.
3. Patikrinkite, ar įjungtas stovėjimo stabdys.
4. Atsargiai nuimkite perjungimo rankenėlės gaubtą.
5. Įkiškite įrankį (pvz., plokščią atsuktuvą) į prieigos angą ir paspauskite įrankį žemyn.
6. Perjunkite pavarų svirtį.
7. Išimkite įrankį iš perjungimo užrakto nepaisymo prieigos angos, tada įstatykite rankenėlės gaubtą.

Sistema turėtų būti įvertinta profesionaliose dirbtuvėse. Kia rekomenduoja apsilankyti pas įgaliotąjį Kia atstovą / remonto partnerį.

Pavaros perjungimo ratukas SBW tipas (jeigu yra)

ONQ5041004

- P (stovėjimas)
- R (atbulinė eiga)
- N (neutrali)
- D (važiavimas)

Veikimas

1. Nuspauskite stabdžių pedalą ir pasukite rankenėlę į norimą padėtį.
2. Paspauskite P mygtuką ir įjunkite P (stovėjimo) pavarą.

N transporto priemonėje nustatyta į padėtį ON

ONQ5041005

Veikimas

1. Išjunkite AUTO HOLD ir atleiskite stovėjimo stabdį.
2. Nuspauskite stabdžių pedalą.
3. Pasukite perjungimo ratuką į padėtį N (neutrali), ir prietaisų skydelyje pasirodys pranešimas („Press and hold OK button to stay in Neutral when vehicle is Off" (Paspauskite ir palaikykite mygtuką „Gerai", kad paliktumėte įjungtą neutralią padėtį, kai automobilis išjungtas).
4. Paspauskite ir palaikykite vairo mygtuką „OK" ilgiau nei 1 sekundę.
5. Išjunkite variklį prietaisų skydelyje pasirodžius pranešimui („Vehicle will stay in (N). Change gear to cancel" (Liks įjungta automobilio padėtis (N). Pakeiskite pavarą, kad atšauktumėte).

Veikimo sąlygos

- Nustatytas automobilio ON režimas.

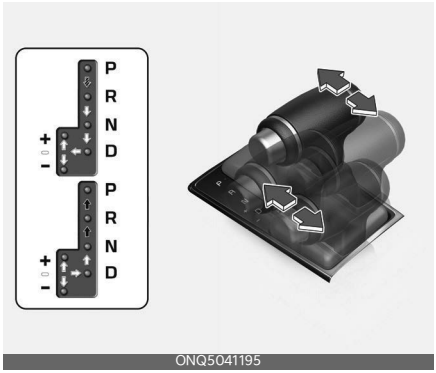
Kai akumuliatorius yra išsikrovęs.

Veikimas

1. Prijunkite akumuliatoriaus laidus prie paleidimo gnybtų variklio skyriuje. Daugiau informacijos žr. "Užvedimas su paleidikliu" puslapyje 8-5.
2. Kai automobilis yra ON padėtyje, atleiskite stovėjimo stabdį.
3. Įjunkite N (neutralią) pavarą.

Dvigubos sankabos transmisija (jeigu yra)

Perjungimo svirties tipas (jeigu yra)



ONQ5041195

Įjungdami pavarą paspauskite stabdžių pedalą ir užrakto atlaisvinimo mygtuką.

Perjungdami pavaras paspauskite užrakto išjungimo mygtuką.

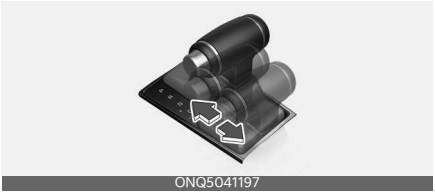
Pavarų perjungimo svirtimi galima laisvai perjungti pavaras.

- P (stovėjimas)
- R (atbulinė eiga)
- N (neutrali)
- D (važiavimas)

Veikimas

- Nuspauskite stabdžių pedalą ir perjunkite svirtį.

Rankinis režimas


ONQ5041197

Veikimas

1. Pastumkite pavarų svirtį iš D (Važiavimo) padėties į rankinius vartus.
   - Aukštyn (+): Vienu laipsniu aukštesnę pavarą įjungsite vieną kartą stumtelėdami pavarų perjungimo svirtį į priekį.
   - Žemyn (-): Žemesnę pavarą įjungsite vieną kartą patraukdami pavarų perjungimo svirtį atgal.
2. Pastumkite pavarų svirtį atgal į D (Važiavimo) padėtį, kad grįžtumėte į automatinį režimą.

Pavarų užraktas

Pavarų perjungimo užraktas neleidžia perjungti iš P (Parkavimo) į R (Atbulinės eigos) padėtį, nebent nuspaustas stabdžių pedalas.

Veikimas

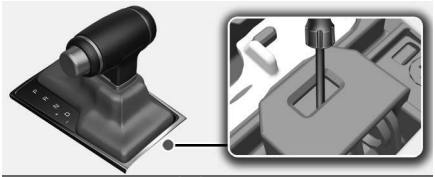
1. Nuspauskite ir laikykite nuspaudę stabdžių pedalą.
2. Pasukite transporto priemonę į ON padėtį.
3. Perjunkite pavarų svirtį.

✻ INFORMACIJA

Jeigu stabdžių pedalas pakartotinai paspaudžiamas arba paleidžiamas pavarų perjungimo svirčiai esant P (Stovėjimas) padėtyje, gali būti girdimas tarškėjimo garsas šalia pavarų perjungimo svirties. Tai įprasta būklė.

Perjungimo užraktas

Jei pavarų perjungimo svirties negalima perjungti iš P (Stovėjimo) padėties į R (Atbulinės eigos) padėtį.



ONQ5041196

Veikimas

1. Tęskite nuspaudus stabdžių pedalą.
2. Pasukite transporto priemonę į OFF padėtį.
3. Patikrinkite, ar įjungtas stovėjimo stabdys.
4. Atsargiai nuimkite perjungimo rankenėlės gaubtą.
5. Įkiškite įrankį (pvz., plokščią atsuktuvą) į prieigos angą ir paspauskite įrankį žemyn.
6. Perjunkite pavarų svirtį.
7. Išimkite įrankį iš perjungimo užrakto nepaisymo prieigos angos, tada įstatykite rankenėlės gaubtą.
8. Sistema turėtų būti įvertinta profesionaliose dirbtuvėse. Kia rekomenduoja apsilankyti pas įgaliotąjį Kia atstovą / remonto partnerį.

Pavaros perjungimo ratukas SBW tipas (jeigu yra)

ONQ5041004

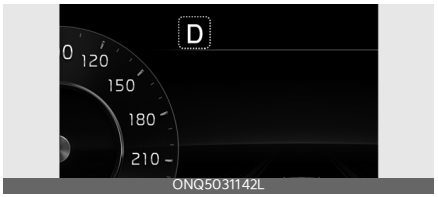
- P (stovėjimas)
- R (atbulinė eiga)
- N (neutrali)
- D (važiavimas)

Veikimas

1. Nuspauskite stabdžių pedalą ir pasukite rankenėlę į norimą padėtį.
2. Paspauskite P mygtuką ir įjunkite P (stovėjimo) pavarą.

Pavarų padėtys

Prietaisų skydelyje esantis indikatorius rodo pavarų perjungimo svirties padėtį, kai uždegimo jungiklis yra ON padėtyje.



ONQ5031142L

P (stovėjimas)

Visada visiškai sustokite prieš perjungdami pavarų svirtį į padėtį P (stovėjimas). Norėdami pavaras perjungti iš padėties P (stovėjimas), turite tvirtai nuspausti stabdžių pedalą ir nelaikyti kojos ant akceleratoriaus pedalo. Jei atlikote visus pirmiau nurodytus veiksmus ir vis tiek negalite perjungti iš P (parkavimo) padėties, žr. "Perjungimo užraktas" puslapyje 6-16Prieš išjungiant automo-

bilį pavarų perjungimo svirtis turi būti padėtyje P (stovėjimas).

N transporto priemonėje nustatyta į padėtį ON

Veikimas

1. Išjunkite AUTO HOLD ir atleiskite stovėjimo stabdį.
2. Nuspauskite stabdžių pedalą.
3. Pasukite perjungimo rankenėlę į N (Neutralią) ir prietaisų skydelyje pasirodys pranešimas.
4. Paspauskite ir palaikykite vairo mygtuką „OK" ilgiau nei 1 sekundę.
5. Išjunkite variklį, kai prietaisų skydelyje pasirodys pranešimas.

Veikimo sąlygos

- Nustatytas automobilio ON režimas.

Kai akumuliatorius yra išsikrovęs.

Veikimas

1. Prijunkite akumuliatoriaus laidus prie paleidimo gnybtų variklio skyriuje. Daugiau informacijos žr. "Užvedimas su paleidikliu" puslapyje 8-5.
2. Kai automobilis yra ON padėtyje, atleiskite stovėjimo stabdį.
3. Įjunkite N (neutralią) pavarą.

Dvigubos sankabos transmisijos charakteristikos

Dvigubos sankabos transmisija turi septynis pirmyn ir vieną atbulinės eigos greitį. Atskiri greičiai parenkami automatiškai, kai pavarų svirtis yra D (Važiavimo) padėtyje.

- Dvigubos sankabos transmisija gali būti laikoma automatiškai perjungiama mechanine pavarų dėže. Leidžia jaustis lyg važiuotumėte su mechanine pavarų dėže, tačiau suteikia važiavimo su automatine pavarų dėže lengvumą.
- Pasirinkus D (Važiavimą), pavarų dėžė automatiškai perjungs pavaras, panašias į įprastą automatinę pavarų dėžę. Skirtingai nei tradicinės automatinės pavarų dėžės, pavarų perjungimas kartais gali būti jaučiamas ir girdimas, kai pavaros sujungia sankabas ir pasirenkamos pavaros.
- Dvigubos sankabos transmisija turi sauso tipo dvigubos sankabos mechanizmą, kuris leidžia geriau įsibėgėti ir vairuojant efektyviau naudoti kurą. Tačiau ji skiriasi nuo įprastos automatinės pavarų dėžės, nes joje nėra sukimosi momento keitiklio. Vietoj to, perėjimas iš vienos pavaros į kitą valdomas sankabos slydimo dėka, ypač važiuojant mažesniu greičiu.

  Dėl to pavarų perjungimai kartais yra labiau pastebimi, o transmisijos veleno sukimosi greitį derinant su variklio veleno sukimosi dažniu galima pajusti lengvą vibraciją. Tai įprastas pavarų dėžėse su dviguba sankaba garsas.
- Sauso tipo sankaba sukimosi momentą perduoda tiksliau ir suteikia tiesioginės pavaros pojūtį, kuris gali skirtis nuo įprastos automatinės pavarų dėžės. Gali būti labiau pastebima paleidžiant transporto priemonę arba važiuojant mažu, sustojusios transporto priemonės greičiu.

- Greitai įsibėgėjant, variklio sūkiai gali smarkiai padidėti dėl sankabos slydimo, nes dvigubos sankabos transmisija pasirenka tinkamą pavarą. Tai įprasta būklė.
- Kai greitėjate nuo įkalnėje, tolygiai ir palaipsniui spauskite akceleratorių, kad išvengtumėte drebėjimo ar trūkčiojimo pojūčio.
- Jei važiuojate mažesniu greičiu, greitai atleisite akceleratoriaus pedalą, galite pajusti variklio stabdymą prieš transmisijai perjungiant pavaras. Šis variklio stabdymo jausmas panašus į mechaninės pavarų dėžės valdymą esant mažam greičiui.
- Važiuodami nuokalne naudokitės rankiniu režimu žemesnei pavarai perjungti, kad galėtumėte kontroliuoti greitį per daug nespausdami stabdžių pedalo.
- Užvesdami ir užgesindami automobilį galite girdėti spragtelėjimą, nes sistema atlieka savitikrą. Tai įprastas dvigubos sankabos transmisijos garsas.
- Pirmuosius 1500 km (1000 mylių) galite pajusti, kad greitėjant mažu greičiu automobilis gali būti netolygus. Jūsų naujos transporto priemonės perjungimų kokybė ir našumas yra nuolat optimizuojami.

Pavarų užrakto sistema

Dėl jūsų saugumo automatinė pavarų dėžė / pavarų dėžė su dviguba sankaba turi pavarų užrakto sistemą, kuri neleidžia perjungti pavaros iš padėties P (stovėjimas) į padėtį R (atbulinė eiga), jei nenuspaustas stabdžių pedalas.

Norėdami perjungti pavarų svirtį iš padėties P (stovėjimas) į padėtį R (atbulinė eiga):

1. Nuspauskite ir laikykite nuspaudę stabdžių pedalą.
2. Paleiskite variklį arba pasukite uždegimo jungiklį arba VARIKLIO PALEIDIMO / SUSTABDYMO mygtuką į ĮJUNGIMO padėtį.
3. Perjunkite pavarų svirtį.

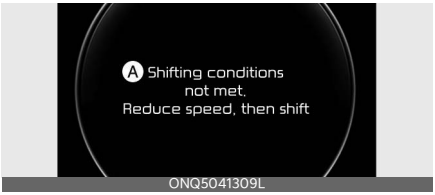
Jeigu stabdžių pedalas pakartotinai paspaudžiamas arba paleidžiamas pavarų perjungimo svirčiai esant P (stovėjimas) padėtyje, gali būti girdimas tarškėjimo garsas šalia pavarų perjungimo svirties. Tai įprasta būklė.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Visada iki galo paspauskite stabdžių pedalą prieš perjungdami iš P (stovėjimas) padėties į kitą padėtį, kas automobilis netyčia nepajudėtų ir nesužalotų aplink automobilį esančių žmonių.

LCD ekrano pranešimai

AT / DTC pranešimų SBW tipo perjungimo ratukas

Pranešimas	Turinys
 ONQ5041309L	A: Neįvykdytos pavarų perjungimo sąlygos. Sumažinkite greitį, tada perjunkite • Važiavimo greitis per didelis pavarai perjungti.
ONQ5041310L	A: Klaida. Paspauskite stabdį ir perjunkite į R, o tada į D • Kai perjungiant pavarą nenuspaudžiamas stabdžių pedalas.
ONQ5041311L	A: Užimtas PARKINGAS • Kai automobiliui važiuojant įjungiama P (stovėjimo) pavara.
ONQ5041312L	A: Pavara jau pasirinkta • Kai vėl pasirenkamas P (Stovėjimas) arba pavara perkaista.
ONQ5041313L	A: Padėties PARK sutrikimas. Įjunkite statymo stabdį tada, kai statote automobilį. • Kai kyla problemų jungiant P (stovėjimo) pavarą.

Pranešimas	Turinys
	A: Patikrinkite P mygtuką. • Kai kyla problemų jungiant P (Stovėjimo) pavarą.
	A: Patikrinkite pavaros rinkiklį • Kai kyla problemų naudojantis pavarų rinkikliu.
	A: Užstrigęs sukamasis perjungiklis • Kai nuolat stringa sukamasis perjungiklis arba kyla problemų naudojantis pavarų rinkikliu.

DCT įspėjamieji pranešimai

Pranešimas	Turinys
	A: Staigus nuolydis! Nuspauskite stabdžio pedalą • Norėdami išlaikyti automobilį nuokalnėje, naudokite kojinį arba stovėjimo stabdį. • Kai važiuojate įkalne, prieš pajudėdami automobilį į priekį palikite tarpą prieš jus. Išlaikykite automobilį įkalnėje spausdami kojinį stabdį. • Jei automobilis laikomas įkalnėje paspaudus akceleratoriaus pedalą arba slenkant, kai stabdžių pedalas išjungtas, sankaba ir transmisija gali perkaisti, todėl gali būti sugadinta. Tokiu atveju LCD ekrane pasirodo įspėjamasis pranešimas. • Jei LCD įspėjimas yra aktyvus, reikia įjungti stabdžių kojį. • Perspėjimų nepaisymas gali sugadinti transmisiją.

Pranešimas	Turinys
ONQ5041273L	A: Transmisijos temp. yra aukšta! Saugiai sustokite • Esant tam tikroms sąlygoms, pvz., pasikartojantiems sustojimams važiuojant stačiais kalnais, staigiai kylant ar įsibėgėjant arba kitomis atšiauriomis važiavimo sąlygomis, transmisijos sankabos temperatūra labai padidės. Galiausiai transmisijos sankaba gali būti perkaitinta. **✻ PASTABA** • Važiuojant ir vis stojant eisme, sustojimo sąlygomis, norėdami sumažinti vairavimo įtampą ir pagerinti transmisijos veikimą, perjunkite pavarų svirtį į N (Neutralią) arba P (Stovėjimo) padėtį. • Kai sankaba perkaista, įsijungia saugaus veikimo režimas, o pavarų padėties indikatorius prietaisų skydelyje mirksi ir skamba garsinis signalas. Tuo metu skystųjų kristalų ekrane atsiranda įspėjamasis pranešimas „Transmission temp. is high! Stop safely" (Pavarų dėžės temperatūra aukšta, saugiai sustokite) ir važiavimas gali būti nesklandus. • Jei taip atsitinka, sustokite saugioje vietoje, variklio neišjunkite, nuspauskite stabdžius, perjunkite pavarų svirtį į padėtį N (Neutralią) ir leiskite pavarų dėžei atvėsti. • Jei nepaisysite šio įspėjimo, vairavimo būklė gali pablogėti. Galite jausti netikėtus poslinkius, dažnus poslinkius ar trūkčiojimą. Norėdami grįžti į įprastą vairavimo būseną, sustabdykite automobilį, nuspauskite stabdį arba perjunkite į P (Stovėjimo) padėtį. Tada, neišjungę variklio, prieš važiuodami leiskite pavarų dėžei kelias minutes atvėsti. • Jei įmanoma, važiuokite automobiliu tolygiai.
ONQ5041120L ONQ5E041122L ONQ5E041121L	A: Pavarų dėžė įkaito! Parkuokite su įjungtu varikliu B: Pavarų dėžė aušinama Pastatykite 00 min. C : Pavarų dėžė ataušinta. Tęsti vairavimą • Jei tęsiate važiavimą, o sankabos temperatūra pasiekia maksimalią temperatūros ribą, ekrane atsiranda įspėjamasis pranešimas „Transmisija Karšta! Bus rodomas įspėjimas, kad parkuotumėte su įjungtu varikliu". Tada sankaba išjungiama, kol sankaba atvės iki normalios temperatūros. • Įspėjimas parodys laiką, kurį reikia laukti, kol transmisija atvės. • Jei taip atsitinka, sustokite saugioje vietoje, variklio neišjunkite, nuspauskite stabdžius, perjunkite pavarų svirtį į padėtį P (stovėjimas) ir leiskite pavarų dėžei atvėsti. • Kai rodomas pranešimas „Trans cooled. Resume driving." (Pavarų dėžė atvėso, tęskite važiavimą), galite toliau vairuoti automobilį. • Jei įmanoma, važiuokite automobiliu tolygiai. Jei įspėjamieji pranešimai LCD ekrane vis dar blykčioja, rekomenduojama, kad dėl jūsų saugumo sistemą patikrintų profesionaliose dirbtuvėse.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Norėdami sumažinti sunkaus ar net mirtino sužalojimo pavojų:

- Prieš įjungdami D (važiavimas) arba R (atbulinė eiga) padėtį, visada patikrinkite, ar šalia jūsų automobilio nėra žmonių, ypač vaikų.
- Prieš išlipdami iš automobilio, visada įsitikinkite, kad nustatyta P (Stovėjimo) pavara, tada užtraukite stovėjimo stabdį ir nustatykite maitinimo mygtuką į padėtį LOCK/OFF. Jei nesilaikysite šių atsargumo priemonių, automobilis gali netikėtai ir staiga pajudėti.
- Visada iki galo paspauskite stabdžių pedalą prieš perjungdami iš P (stovėjimas) padėties į kitą padėtį, kas automobilis netyčia nepajudėtų ir nesužalotų aplink automobilį esančių žmonių.
- Automobiliui sustojus, visada įjunkite P (Stovėjimo) pavarą, užtraukite stovėjimo stabdį ir išjunkite automobilį.
- Nenaudokite padėties P (stovėjimas) vietoj stovėjimo stabdžio. Visada patikrinkite, ar pavarų perjungimo svirtis nustatyta į P (Stovėjimas) padėtį, ir iki galo įjunkite stovėjimo stabdį.
- Niekada nepalikite vaiko automobilyje be priežiūros.
- Nevažiuokite pavarų perjungimo svirčiai esant padėtyje N (Neutrali). Stabdymas varikliu neveiks ir tai gali būti eismo įvykio priežastimi.
- Kad nesugadintumėte pavarų dėžės, nemėginkite akceleruoti pavarų perjungimo svirčiai esant R (atbulinės eigos) arba važiavimo į priekį padėtyje su įjungtais stabdžiais.
- Nenaudokite staigiai variklio stabdžio (perjungdami iš didelės į žemesnę pavarą) slidžiame kelyje. Automobilis gali pradėti slysti ir sukelti avariją.
- Perjungus pavarų svirtį į P (stovėjimas) padėtį, kai automobilis juda, ratai užsiblokuos ir galite nesuvaldyti automobilio.
- Statydami automobilį įkalnėje užblokuokite ratus, kad automobilis nenuriedėtų.
- Saugumo sumetimais visada įjunkite stovėjimo stabdį, kai pavara yra P (Stovėjimo) padėtyje, išskyrus avarinio stovėjimo atvejus.
- **DCT klaida**
  - Slidžiame kelyje agresyviai nestabdykite varikliu (perjungdami iš aukštesnės į žemesnę pavarą). Dėl to padangos gali nuslysti ir įvykti nelaimingas atsitikimas.
  - Nejunkite pavaros, jei tvirtai nelaikote kojos ant stabdžių pedalo. Perjungus pavarą, kai variklis veikia dideliu greičiu, transporto priemonė gali labai greitai pajudėti. Galite nesuvaldyti automobilio ir atsitrenkti į žmones arba daiktus.
  - Sustoję įkalnėje nelaikykite automobilio akceleratoriaus pedalu. Techninės priežiūros arba stovėjimo stabdžio naudojimas.
  - Jei pavarų dėžė negali perjungti į D (Važiavimo) arba R (atbulinės eigos) padėtį, mirksės skydelio padėties indikatorius (D arba R). Rekomenduojame susisiekti su įgaliotuoju Kia atstovu / techninės priežiūros partneriu, kad patikrintų sistemą.

⚠ DĖMESIO

- Visada visiškai sustokite prieš įjungdami arba išjungdami pavarą R (atbulinė eiga); galite sugadinti pavarų dėžę, jei jungsite pavarą R (atbulinės eigos) automobiliui judant, išskyrus atvejus, kurie paaiškinti "Automobilio įsiūbavimas" puslapyje 6-53.
- Saugumo sumetimais automobilį palikite tik pavarų perjungimo svirtį nustatę į P (Stovėjimas) padėtį ir įjungę stovėjimo stabdį. Jeigu paliekama N (Neutrali) padėtyje, automobilis gali pajudėti ir sukelti rimtą žalą ar sužalojimų.
- Išjungus uždvedimo jungiklį, elektroninis stovėjimo stabdys negali būti išjungtas.
- Automobiliuose su EPB (elektroniniais stovėjimo stabdžiais), kuriuose važiuojant nustatyta „AUTO HOLD" funkcija, elektroninis stovėjimo stabdys įsijungs automatiškai, jei uždvedimo mygtukas yra padėtyje „OFF". Todėl prieš išjungiant transporto priemonę, reikėtų išjungti AUTO HOLD funkciją.
- Neperjunkite iš N (neutrali) arba P (stovėjimas) į D (važiavimas) arba R (atbulinė eiga) padėtį, jeigu variklis sukasi greičiau negu laisvąja eiga. Pavarų dėžę galite pažeisti, jei perjungsite į P (stovėjimas) padėtį automobiliui judant.

✻ PASTABA

Rankinis režimas

- **Perjungimo svirties tipui**
  - Vairuotojas turi jungti aukštesnes pavaras atsižvelgdamas į kelio sąlygas ir sekdamas, kad variklio sūkiai nepereitų į raudoną zoną.
  - Žemesnė pavara įsijungia automatiškai, kai automobilio greitis sumažėja. Kai automobilis sustoja, automatiškai parenkama pirma pavara.
  - Kai variklio sūkiai artėja prie raudonos zonos, aukštesnių pavarų perjungimo momentai gali būti skirtingi.
  - Kad būtų išlaikytas reikiamas automobilio charakteristikų ir saugos lygis, sistema gali neatlikti tam tikrų pavarų perjungimo, kai valdoma pavarų perjungimo svirtis.
  - Tai leidžia perjungti transmisiją į antrą pavarą, kuri geriau užtikrina sklandų važiavimą slidžiu keliu.
  - Visada visiškai sustokite prieš perjungdami svirtį į padėtį D (važiavimas) arba R (atbulinė eiga).
  - Važiuodami pavarų perjungimo svirties nestumkite į padėtį N (neutrali).
  - Vairuotojas turi jungti aukštesnes pavaras atsižvelgdamas į kelio sąlygas ir sekdamas, kad variklio sūkiai nepereitų į raudoną zoną.
  - Galima pasirinkti tik 6 arba 7 priekinės eigos pavaras. Jei reikia važiuoti atgal arba pastatyti automobilį, perjunkite pavarų svirtį į padėtį R (atbulinė eiga) arba P (stovėjimas).
  - Žemesnė pavara įsijungia automatiškai, kai automobilio greitis suma-

žėja. Kai automobilis sustoja, automatiškai parenkama pirma pavara.
- Gali sumažėti kuro efektyvumas.
- Jei vairuotojas pastumia pavarų svirtį į padėtį + (aukštyn) arba - (žemyn), pavarų dėžė gali neperjungti pageidaujamos pavaros, jei ji yra už leidžiamų variklio sūkių diapazono ribų.

- **DCT tipui**
  - Kai suaktyvintas rankinis režimas:

    Variklio apsukos tam tikrą laiką išliks didesnės net atleidus akceleratorių.

    Greitėjant pavarų perjungimas į aukštesnę pavarą atidedamas.

Pavarų perjungimo svirtelė už vairo (jeigu yra)

Veikimas

- Patraukite [+] arba [-] pavarų perjungimo svirtelę už vairo vieną kartą, kad įjungtumėte vienu laipsniu aukštesnę arba žemesnę pavarą, o sistema pereitų iš automatinio pavarų perjungimo režimo į rankinį pavarų perjungimo režimą. Pavarų perjungimo svirtelė už vairo neveikia esant mažam automobilio greičiui.
- Norėdami grįžti į automatinį pavarų perjungimo režimą iš rankinio, atlikite vieną iš šių veiksmų:
  - Traukite ir laikykite [+] pavarų perjungimo svirtelę už vairo ilgiau nei 1 sekundę.
  - Perjunkite pavarų perjungimo svirtį iš D (važiavimas) padėties į rankinio režimo griovelį ir vėl nustatykite į D padėtį, atsižvelgdami į pavarų perjungimo svirties tipą. Pavaros perjungimo ratuko SBW tipo atveju pasukite ratuką į D padėtį.
- Rankinio pavarų perjungimo režimas taip pat persijungia į automatinį režimą vienoje iš toliau aprašomų situacijų

- Kai važiavimo metu akceleratoriaus pedalas švelniai nuspaudžiamas ilgiau nei 6 sekundes (SPORT režimu rankinis režimas išsaugomas kaip važiavimo režimas):
- Kai transporto priemonė sustoja.

• Jei [-] pavarų perjungimo svirtelė už vairo bus traukiama tam tikrą laiką (0,5 sekundės) po to, kai vairuotojo koja atitraukiama nuo akceleratoriaus pedalo, transmisija perjungs žemesnę pavarą iki leistinos minimalios pavaros. Jei [-] pavarų perjungimo svirtelė už vairo naudojama tam tikrą laiką, kol stabdžių pedalas yra nuspaustas, gali įvykti papildomas perjungimas į žemesnę pavarą. (Esant dvigubos sankabos transmisijai)

Veikimo sąlygos

• Jei naudojate SBW tipo perjungimo ratuką, vieną kartą patraukite pavarų perjungimo svirtelės dešinę pusę (+) ilgiau nei 1 sekundę.
• Važiuodami spauskite akceleratoriaus pedalą šiek tiek ilgiau nei 6 sekundes. Automobilis sustoja.

Pavarų perjungimo režimo keitimas

Iš automatinio į mechaninį pavarų perjungimo režimą automatiškai

Galite perjungti aukštesnę / žemesnę pavarą pavarų perjungimo svirtele prie mechaninės sklendės (svirties tipo).

Veikimas

• Jei naudojate SBW tipo perjungimo ratuką, vieną ar daugiau kartų patraukite pavarų perjungimo svirtelę, priklausomai nuo greičio sąlygų.
• Jei naudojate pavarų svirtį, pastumkite pavarų svirtį iš padėties D (važiavimas) į mechaninę sklendę.

Veikimo sąlygos

• Pavarų svirtis (arba SBW tipo perjungimo ratukas) turi būti padėtyje D (važiavimas).
• Pavarų perjungimo svirtelė neveikia esant mažam automobilio greičiui.

Iš mechaninio į automatinį pavarų perjungimo režimą

Veikimas

• Jei naudojate SBW tipo perjungimo ratuką, vieną kartą patraukite pavarų perjungimo svirtelės dešinę pusę (+) ilgiau nei 1 sekundę.
• Važiuodami spauskite akceleratoriaus pedalą šiek tiek ilgiau nei 6 sekundes. Automobilis sustoja.

Veikimo sąlygos

• Kai važiavimo metu akceleratoriaus pedalas švelniai nuspaudžiamas ilgiau nei 6 sekundes
• **Mechaninė ir automatinė pavarų dėžė**
  - Automobilio greitis yra mažesnis nei 7 km/h (4 mph).
• DCT
  - Kai automobilio greitis sumažėja iki mažiau nei 2 km/h (1 mph)

✻ PASTABA

Jei vienu metu traukiate kairę ir dešinę perjungimo svirtis, pavaros perjungti negalėsite.

Tuščiosios eigos stabdymo ir eigos (ISG) sistema (jeigu yra)

Jūsų automobilyje gali būti įrengta ISG sistema, kuri sumažina degalų sąnaudas automatiškai išjungdama ir pakartotinai paleisdama variklį.

Variklis užsiveda automatiškai kai tik tenkinamos užvesties sąlygos.

✻ PASTABA

Kai ISG sistema automatiškai užveda variklį, kelioms sekundėms gali užsidegti kai kurios įspėjamosios lemputės (ABS, ESC, ESC IŠJUNGTA, EPS arba stovėjimo stabdžio įspėjamoji lemputė). Taip atsitinka dėl nepakankamos įtampos akumuliatoriuje. Tai nereiškia, kad sistemos veikimas sutriko.

ISG aktyvinimas

ISG sistema įsijungia kiekvieną kartą, kai įjungiate degimą.

ISG pasyvinimas

ONQ5E041407L

Norėdami išjungti ISG sistemą, paspauskite ISG IŠJUNGIMO mygtuką. Užsidegs ISG IŠJUNGIMO mygtuko lemputė. Jeigu dar kartą paspausite ISG IŠJUNGIMO mygtuką, sistema bus suaktyvinta ir užges ISG IŠJUNGIMO mygtuko lemputė.

Automatinis sustabdymas

Varikliui sustabdyti tuščiosios eigos stabdymo režimu (išskyrus lengvą hibridinį elektrinį automobilį)

Mechaninė pavarų dėžė

- Sumažinkite automobilio greitį iki mažesnio nei 5 km/h (3 mph).
- Įjunkite padėtį N (neutrali).
- Atleiskite sankabos pedalą.

Automatinė pavarų dėžė / pavarų dėžė su dviguba sankaba

- Sumažinkite automobilio greitį iki 0 km/h (0 mph).
- Nuspauskite stabdžių pedalą.

Variklis išsijungs ir prietaisų skydelyje įsižiebs žalias AUTOMATINIO IŠJUNGIMO indikatorius (Ⓐ).

✻ PASTABA

- Automobilis su mechanine pavarų dėže turi pasiekti bent 8 km/h (5 mph) greitį nuo paskutinio stabdymo tuščiąja eiga.

  Automobilis su automatine pavarų dėže arba pavarų dėže su dviguba sankaba turi pasiekti bent 5 km/h (3 mph) greitį nuo paskutinio stabdymo tuščiąja eiga.
- Jei atsisegsite saugos diržą arba atidarysite vairuotojo duris (variklio gaubtą), ISG sistema bus išjungta.
- ISG sistema veiks, jei automobilyje bus sumontuota išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema, kai bus įvykdytos veikimo sąlygos.

Varikliui sustabdyti stabdymo tuščiąja eiga režimu (lengvas hibridinis elektrinis automobilis)

Galimos trys stabdymo tuščiąja eiga versijos, skirtos lengvam hibridiniam elektriniam automobiliui.

Mechaninė pavarų dėžė

- **Įprastas SUSTABDYMAS tuščiąja eiga**
  - Sumažinkite automobilio greitį iki mažesnio nei maždaug 7 km/h (4 mph).
  - Įjunkite padėtį N (neutrali).
  - Atleiskite sankabos pedalą.
- **Prailgintas SUSTABDYMAS tuščiąja eiga**
  - Sumažinkite automobilio greitį iki mažesnio nei maždaug 25 km/h (15 mph).
  - Įjunkite padėtį N (neutrali).
  - Nuspauskite ir sankabos, ir stabdžių pedalą.
- **Riedėjimo režimu**
  - Galite išlaikyti variklio išjungimo būseną nuo riedėjimo iki sustojimo, beveik vienu metu nuspausdami sankabos ir stabdžių pedalą.

✻ PASTABA

- Jei paskutinė padėtis yra 1 pavara, SUSTABDYMAS tuščiąja eiga nebus suaktyvintas.
- Automobilis su mechanine pavarų dėže turi pasiekti bent maždaug 8 km/h (5 mph) greitį nuo paskutinio stabdymo tuščiąja eiga.
- ISG SUSTABDYMO būsenos metu galite perjungti į padėtį N (neutrali) ir atleisti sankabos pedalą, tada ISG SUSTABDYMO būsena išliks kaip SUSTABDYMO.
- Prailgintas SUSTABDYMAS tuščiąja eiga veikia net važiuojant didesniu nei maždaug 7 km/h (4 mph) greičiu, jei atitinka greičio reikalavimus kiekvienoje pavarų padėtyje. (Pvz., pailgintas SUSTABDYMAS tuščiąja eiga veikia net įjungus 3 pavarą, esant 30 km/h (20 mph) greičiui.)
- Jei atsisegsite saugos diržą arba atidarysite vairuotojo duris (variklio gaubtą), ISG sistema bus išjungta.

Automatinė pavarų dėžė / pavarų dėžė su dviguba sankaba

- **Įprastas SUSTABDYMAS tuščiąja eiga**
  - Sumažinkite automobilio greitį iki 0 km/h (0 mph).
  - Nuspauskite stabdžių pedalą.
- **Prailgintas SUSTABDYMAS tuščiąja eiga**
  - Sumažinkite automobilio greitį iki mažesnio nei 25 km/h (15 mph).
  - Nuspauskite stabdžių pedalą.
- **Riedėjimo režimu**
  - Galite išlaikyti variklio išjungimo būseną nuo riedėjimo iki sustojimo, nuspausdami stabdžių pedalą esant mažesniam nei maždaug 40 km/h (25 mph) greičiui.

✻ PASTABA

- Automobilis su automatine pavarų dėže arba pavarų dėže su dviguba sankaba turi pasiekti bent maždaug 30 km/h (20 mph) greitį, kai vykdomas prailgintas SUSTABDYMAS tuščiąja eiga, arba maždaug 5 km/h (3 mph) greitį, kai vykdomas įprastas

SUSTABDYMAS tuščiąja eiga nuo paskutinio stabdymo tuščiąja eiga.
- Jei atsisegsite saugos diržą arba atidarysite vairuotojo duris (variklio gaubtą) automatinio sustabdymo režimu stovint, ISG sistema bus išjungta.
- ISG sistema veiks, jei automobilyje bus sumontuota išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema, kai bus įvykdytos veikimo sąlygos.

Automatinis paleidimas

Varikliui paleisti iš naujo iš stabdymo tuščiąja eiga režimo (išskyrus lengvą hibridinį elektrinį automobilį)

Mechaninė pavarų dėžė

Automobiliams su mechanine pavarų dėže galimos dvi paleidimo iš naujo versijos.

- **Įprastas paleidimas iš naujo**
  - Nuspauskite sankabos pedalą, kai pavarų svirtis yra padėtyje N (neutrali).
- **Vėlyvas paleidimas iš naujo (jei yra)**
  - Nuspauskite sankabos pedalą.
  - Perjunkite pavarą.
  - Atleiskite stabdžių pedalą.

*** PASTABA**

- Vėlyvojo paleidimo iš naujo funkcija veikia tik tada, kai stovima ant lygaus pagrindo ir automobilis yra stabilus.
- Norėdami paleisti variklį, kai stabdys nėra nuspaustas arba pavara jau įjungta, saugumo sumetimais pirmiausia nuspauskite stabdžių pedalą, o tada - sankabos pedalą.
- Norėdami įjungti variklį automobiliui nejudant, nuspaudę stabdžių pedalą (jei yra vėlyvas paleidimas iš naujo), atlikite toliau nurodytus veiksmus.
  1. Nuspauskite ir atleiskite sankabos pedalą.
  2. Nedelsdami dar kartą nuspauskite sankabos pedalą.
- Kai automobilis užgęsta, variklis paleidžiamas, jei atliekate toliau nurodytus veiksmus.
  1. Varikliui visiškai sustojus, atleiskite sankabos pedalą.
  2. Nuspauskite sankabos pedalą.

Automatinė pavarų dėžė / pavarų dėžė su dviguba sankaba

- Atleiskite stabdžių pedalą.

Variklis užsives, o prietaisų skydelyje užges žalias AUTOMATINIO IŠJUNGIMO indikatorius (Ⓐ).

Varikliui paleisti iš naujo iš stabdymo tuščiąja eiga režimo (lengvas hibridinis elektrinis automobilis)

Mechaninė pavarų dėžė

- Prieš sustojimą
  - Nuspauskite sankabos pedalą, jei sankabos pedalas nėra nuspaustas.
  - Jei sankabos pedalas jau nuspaustas, atleiskite stabdžių pedalą arba perjunkite pavarą į kitą padėtį nei N (neutrali).
- Po sustojimo
  - Jei sankabos pedalas jau nuspaustas, atleiskite stabdžių pedalą arba perjunkite pavarą į kitą padėtį nei N (neutrali). Jei sankabos pedalas dar nenuspaustas, variklis paleidžiamas

iš naujo pagal vėlyvojo paleidimo iš naujo procedūrą.

1. Nuspauskite sankabos pedalą.
2. Perjunkite pavarą.
3. Atleiskite stabdžių pedalą.

* PASTABA

- Vėlyvojo paleidimo iš naujo funkcija veikia tik tada, kai stovima ant lygaus pagrindo ir automobilis yra stabilus.
- Norėdami paleisti variklį, kai stabdys nėra nuspaustas arba pavara jau įjungta, saugumo sumetimais pirmiausia nuspauskite stabdžių pedalą, o tada - sankabos pedalą.
- Norėdami įjungti variklį automobiliui nejudant, nuspaudę stabdžių pedalą (tik jei yra vėlyvas paleidimas iš naujo), atlikite toliau nurodytus veiksmus.
  1. Nuspauskite ir atleiskite sankabos pedalą.
  2. Nedelsdami dar kartą nuspauskite sankabos pedalą.
- Automobiliui užgesus, variklis paleidžiamas atlikus toliau nurodytus veiksmus (tik jei yra vėlyvas paleidimas iš naujo).
  1. Varikliui visiškai sustojus, atleiskite sankabos pedalą.
  2. Nuspauskite sankabos pedalą.
- Jei, įjungus ISG SUSTABDYMĄ, automobilio greitis didėja, o ne mažėja, variklis gali būti automatiškai paleistas iš naujo.

Automatinė pavarų dėžė / pavarų dėžė su dviguba sankaba

- Atleiskite stabdžių pedalą.

* PASTABA

Jei, įjungus ISG SUSTABDYMĄ, automobilio greitis didėja, o ne mažėja, variklis gali būti automatiškai paleistas iš naujo.

ISG sistemos veikimo sąlygos

ISG sistema veikia toliau išvardytomis sąlygomis.

- Vairuotojo saugos diržas užsegtas.
- Vairuotojo durys ir variklio dangtis uždaryti.
- Stabdžių vakuumo slėgis yra tinkamas.
- Akumuliatoriaus jutiklis suaktyvintas ir akumuliatorius pakankamai įkrautas.
- Lauko temperatūra nėra pernelyg žema arba pernelyg aukšta.
- Klimato kontrolės sistema atitinka sąlygas.
- Transporto priemonė yra pakankamai įšildyta.
- Automobilis važiuoja ne stačiu keliu (išskyrus mechaninę pavarų dėžę).
- Vairas nėra pasuktas staigiu kampu.
- Automobilis nėra dideliame aukštyje.
- Priekinio stiklo atitirpinimas išjungtas.
- Nepasirinkote mechaninio pavarų perjungimo režimo (išskyrus mechaninę pavarų dėžę).
- Atleidus pavarą iš padėties R (atbulinė eiga), praėjo tam tikras laiko tarpas.

Be to, variklis bus automatiškai paleistas iš naujo be vairuotojo veiksmų toliau išvardytomis sąlygomis.

- Stabdžių vakuumo slėgis yra žemas.
- Viršijote didžiausią variklio išjungimo trukmę.
- Oro kondicionierius ĮJUNGTAS, ventiliatoriaus greitis nustatytas į aukščiausią padėtį.

- Gali pradėti rasoti langai ir įjungtas oro kondicionierius.
- Akumuliatorius optimaliai neveikia.
- Klimato kontrolės sistemos vėsinimo ir šildymo charakteristikos yra nepatenkinamos.
- Paspaudžiate ISG IŠJUNGIMO mygtuką, kai variklis automatiškai sustabdytas (išskyrus mechaninę pavarų dėžę).
- Jūsų automobilis užgeseęs juda.
- Vienu metu spaudžiate akceleratoriaus ir stabdžių pedalus (išskyrus mechaninę pavarų dėžę).
- Vairuotojo saugos diržas atsisega arba vairuotojo durys praviros (išskyrus mechaninę pavarų dėžę).

Žalias AUTOMATINIO SUSTABDYMO indikatorius (Ⓐ) prietaisų skydelyje mirksės 5 sekundes.

✻ PASTABA

Jei ISG sistema neatitinka veikimo sąlygų, ISG sistema bus išjungta.

ISG sistemos indikatorius

ONQ5E031430L

ISG sistemą rodo AUTOMATINIO SUSTABDYMO indikatorius (Ⓐ) prietaisų skydelyje.

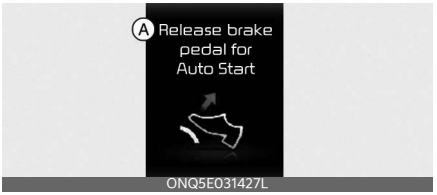
AUTOMATINIO SUSTABDYMO ekrane rodomas įspėjamasis pranešimas. (jeigu yra)

LCD įspėjamasis pranešimas

ONQ5E031426L

A: **Automatinis sustabdymas išjungtas. Nuspauskite sankabos pedalą ir rankiniu būdu paleiskite variklį**

Sistema gali reikalauti, kad variklis rankiniu būdu būtų paleistas iš naujo, kai įsijungs ISG IŠJUNGIMO mygtuko lemputė, o jei jūsų automobilyje yra AUTOMATINIO SUSTABDYMO ekranas, įspėjamasis pranešimas dega nuolat.



ONQ5E031427L

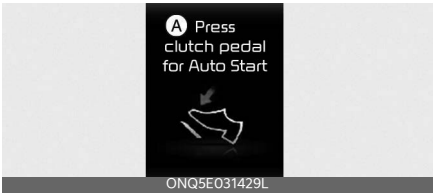
A: **Atleiskite automatinio paleidimo stabdžių pedalą**

Variklis nebus paleistas, jei pavarų svirtis arba perjungimo ratukas iš padėties N (neutrali) perkeliamas į padėtį D (vairavimas), mechaninį režimą arba padėtį R (atbulinė eiga), nenuspaudus stabdžių pedalo, kai variklis stabdomas automatiškai. Jei šiuo metu paspausite stabdį, jis bus paleistas iš naujo.

ONQ5E031428L

A: **Perjunkite neutralią padėtį, kad būtų paleidžiama automatiškai**

Įprastame automobilyje su mechanine pavarų dėže (ne 48 V HEV arba be vėlyvojo paleidimo iš naujo) variklį iš naujo paleisti galima tik įjungus neutralią pavarą. Jei pasirinksite pavarą, iki galo nenuspaudę sankabos pedalo, bus parodytas įspėjimas ir suskambės signalas. Turėtumėte iš naujo paleisti variklį įjungę N (neutrali) pavarą.



ONQ5E031429L

A: **Nuspauskite sankabos pedalą, kad būtų galima automatiškai paleisti**

Jei išjungus variklį arba automobiliui judant netyčia įjungiama pavara ir nenuspaudžiamas sankabos pedalas, sistema parodo įspėjamąjį pranešimą, kaip pavaizduota. Jei šiuo metu vairuotojas iki galo nuspaus sankabos pedalą, variklis bus automatiškai paleistas iš naujo (tik naudojant ISG sistemą su vėlyvuoju paleidimu iš naujo, išskyrus 48 V HEV).

ISG triktis

ONQ5E031430L

Sistema gali neveikti toliau nurodytais atvejais.

- Įvyko su ISG susijusių jutiklių arba sistemos klaida.

Pamirksėjęs 5 sekundes, prietaisų skydelyje liks šviesti geltonas AUTOMATINIO IŠJUNGIMO indikatorius (Ⓐ) prietaisų skydelyje liks šviesti.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Kai variklis yra tuščiaeigio stovėjime režime, įmanoma užvesti variklį vairuotojui nedalyvaujant. Prieš išlipdami iš automobilio arba darydami ką nors variklio skyriuje, išjunkite variklį pasukdami uždegimo jungiklį arba VARIKLIO PALEIDIMO / SUSTABDYMO mygtuką į UŽRAKINIMO / IŠJUNGIMO padėtį arba ištraukdami uždegimo raktelį.

✻ PASTABA

- Jei ISG sistema nuolat neveikia tinkamai, kuo greičiau nuvežkite automobilį patikrinti profesionaliose dirbtuvėse. Kia rekomenduoja susisiekti su įgaliotuoju Kia atstovu / remonto partneriu.
- Kai užsidega ISG IŠJUNGIMO mygtuko lemputė, ji gali nebeatsirasti automobiliu maždaug 80 km/h greičiu pavažiavus ne ilgiau kaip dvi valandas ir ventiliatoriaus greičio valdiklį nustačius žemiau 2 padėties. Jei, nepaisant procedūros, ISG IŠJUNGIMO mygtuko lemputė ir toliau šviečia, kuo greičiau nuvežkite automobilį patikrinti profesionaliose dirbtuvėse. Kia rekomenduoja susisiekti su įgaliotuoju Kia atstovu / remonto partneriu.
- Jei AGM akumuliatorius vėl prijungiamas arba pakeičiamas, ISG sistema iš karto neveikia. Jeigu pageidaujate naudoti ISG sistemą, akumuliatoriaus jutiklį reikia kalibruoti maždaug 4 valandas, išjungus degimą. Po kalibravimo 2 arba 3 kartus įjunkite ir išjunkite variklį.

Stabdžių sistema

Stabdžių gedimo atveju

Veikimas

- Sustabdykite avariniu būdu naudodami stovėjimo stabdį.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Venkite jungti stovėjimo stabdį automobiliui judant, nebent avarinėje situacijoje. Naudodami stovėjimo stabdį automobiliui važiuojant normaliu greičiu, galite staiga netekti automobilio kontrolės. Jei norėdami sustabdyti automobilį privalote naudoti rankinį stabdį, elkitės labai atsargiai.

Stabdžiai su stiprintuvu

Veikimas

- Stipriau paspauskite stabdžių pedalą.

Veikimo sąlygos

- Automobilis užgeso

⚠ ĮSPĖJIMAS

Važiuodami ilga ar stačia įkalne įjunkite žemesnę pavarą ir venkite nuolat spausti stabdžius. Nuolat spaudžiami stabdžiai perkaista ir gali laikinai sumažėti stabdymo efektyvumas.

⚠ DĖMESIO

Nevairuokite laikydami koją ant stabdžių pedalo. Stabdžiai gali per daug įkaisti, be reikalo dils stabdžių kaladėlės.

✻ PASTABA

- Jeigu tam tikromis važiavimo arba orų sąlygomis išmintumėte stabdžių pedalą, galite išgirsti, kad jūsų automobilis skleidžia cypiantį arba kitokį garsą. Šis garsas kyla ne dėl stabdžių trikties - tai įprastas dalykas.
- Jeigu važiuojama keliu, kuris buvo apdorotas ledą tirpdančiomis cheminėmis medžiagomis, tada transporto priemonės stabdžiai gali skleisti triukšmą arba padangos gali nejprastai nusidėvėti dėl šių ledą tirpdančių cheminių medžiagų poveikio. Turėtumėte papildomai įjungti stabdžius, kad nuo stabdžių disko būtų pašalintos ledą tirpdančios cheminės medžiagos ir naudoti įdėklus saugiomis kelių eismo sąlygomis.

Stabdžio naudojimas vietoj akceleratoriaus

Veikimas

1. Tolygiai ir tvirtai spauskite stabdžių pedalą.
2. Saugiai sustabdykite automobilį.
3. Įjunkite pavarų perjungimo svirtį į padėtį P (stovėjimas). Išjunkite variklį ir įjunkite stovėjimo stabdį.
4. Patikrinkite, ar nėra kliūčių naudotis greičio pedalu.

Veikimo sąlygos

- Užstrigęs akceleratoriaus pedalas

✻ PASTABA

Jei nieko neradote ir problema išliko, jūsų automobilis turi būti nuvilktas į profesionalias dirbtuves ir apžiūrėtas. Kia rekomenduoja apsilankyti pas įgaliotąjį Kia atstovą / remonto partnerį.

Diskinių stabdžių nusidėvėjimo indikatorius

Kai nusidėvi stabdžių trinkelės, girdisi priekinių arba galinių stabdžių cypimo garsas. Stabdžių trinkeles visada keiskite komplektais kaip priekinės arba galinės ašies rinkinius.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Neignoruokite stabdžių cypimo garsų. Jeigu ignoruosite šiuos girdimus garsus, jūsų stabdžiai palaipsniui neteks eksploatacinių savybių, dėl to gali kilti rimta avarija.

⚠ DĖMESIO

Nevažinėkite nusidėvėjusiomis stabdžių trinkelėmis. Jei jų nekeisite, galite pažeisti stabdžių sistemą, dėl to prireiks brangaus stabdžių remonto.

✻ PASTABA

Stabdžių dulkės gali kauptis ant ratų net įprastomis važiavimo sąlygomis. Nedidelis dulkių, kurios prisideda prie stabdžių keliamo garso, kiekis yra neišvengiamas, nes stabdžiai dėvisi.

Stovėjimo stabdys

Patikrinkite, ar atsiranda stabdžių įspėjamoji lemputė (), kai automobilis veikia START arba ON režimu. Prieš važiuodami įsitikinkite, kad atleistas stovėjimo stabdys ir() nedega įspėjamoji stabdžių lemputė.

Stovėjimo stabdys (įjungiamas ranka) (jeigu yra)

Pastatę automobilį, įjunkite stovėjimo stabdį, kad jūsų automobilio nepajudintų išorinės jėgos.

Stovėjimo stabdžio įjungimas

ONQ5051100L

Norėdami įjungti stovėjimo stabdį, atlikite toliau nurodytus veiksmus.

1. Įjunkite kojinį stabdį ir kiek įmanoma patraukite stovėjimo stabdžio svirtį.

Be to, rekomenduojama, kad statant automobilį įkalnėje pavarų svirtis transporto priemonėse su mechanine pavarų dėže būtų nustatyta į žemą pavarą.

⚠ DĖMESIO

- Važiuojant su įjungtu stovėjimo stabdžiu pernelyg dėvėsis stabdžių trinkelės ir stabdžių rotorius.
- Nejunkite EPB automobiliui judant, nebent avarinėje situacijoje. Taip galima pažeisti automobilio sistemą ir sukelti pavojų vairavimo saugumui.

Stovėjimo stabdžio atleidimas

ONQ5051103L

Norėdami atleisti stovėjimo stabdį, atlikite toliau nurodytus veiksmus.

1. Įjunkite kojinį stabdį ir šiek tiek pakelkite stovėjimo stabdžio svirtį.
2. Nuspauskite atleidimo mygtuką (1) ir nuleiskite stovėjimo stabdžio svirtį (2), laikydami nuspaudę mygtuką.

Jei stovėjimo stabdys neatleidžiamas arba atleidžiamas ne iki galo, pasirūpin-

kite, kad sistema būtų patikrinta profesionaliose dirbtuvėse. Kia rekomenduoja apsilankyti pas įgaliotąjį Kia atstovą / remonto partnerį.

- Būkite atsargūs, statydami automobilį ant kalvos. Patikimai įjunkite stovėjimo stabdį ir pastumkite pavarų svirtį į pirmą arba atbulinę pavarą (mechaninė pavarų dėžė). Jei jūsų automobilis nukreiptas į nuokalnę, pasukite ratus link kelkraščio, kad jie neimtų riedėti. Jei jūsų automobilis nukreiptas į įkalnę, pasukite ratus priešinga kelkraščiui kryptimi, kad jie neimtų riedėti. Jei nėra kelkraščio ar dėl kitų aplinkybių turite apsaugoti ratus nuo riedėjimo, užblokuokite juos.
- Tam tikromis sąlygomis įjungtas stovėjimo stabdys gali užšalti. Taip gali atsitikti, kai aplink galinius stabdžius ar šalia jų yra sniego ar ledo sankaupų arba jei stabdžiai šlapi. Jei kyla pavojus, kad stovėjimo stabdys gali užšalti, įjunkite jį tik laikinai, kol perjungsite pirmą arba atbulinę pavarą (mechaninė pavarų dėžė) ir užblokuokite galinius ratus, kad automobilis negalėtų riedėti. Po to atleiskite stovėjimo stabdį.
- Nespauskite greičio pedalo, kad išlaikytumėte automobilį įkalnėje. Dėl to gali perkaisti pavarų dėžė. Visada naudokite stabdžių pedalą ar stovėjimo stabdį.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Niekada neleiskite keleiviams liesti stovėjimo stabdžio. Netyčia atleidus stovėjimo stabdį, galima sunkiai sužaloti žmones.
- Pastačius automobilį būtina įjungti rankinį stovėjimo stabdį, kad automobilis nepajudėtų iš vietos ir nesužeistų keleivių arba pėsčiųjų.

Patikrinkite stabdžio įspėjamąją lemputę, nustatydami užvedimo jungiklį į ON padėtį (neužveskite variklio). Ši lemputė užsidegs, kai stovėjimo stabdys bus įjungtas, uždegimo jungikliui arba VARIKLIO PALEIDIMO / SUSTABDYMO mygtukui esant PALEIDIMO arba ĮJUNGIMO padėtyje.

Prieš važiuodami pasirūpinkite, kad stovėjimo stabdys būtų atleistas ir nedegtų įspėjamoji stabdžio lemputė.

Jei stovėjimo stabdžio įspėjamoji lemputė dega atleidus stovėjimo stabdį, kai veikia variklis, gali būti gedimas stabdžių sistemoje. Gedimą būtina nedelsiant pašalinti.

Jei įmanoma, nedelsdami sustokite. Jei tai neįmanoma, vairuodami automobilį būkite labai atsargūs ir važiuokite tik tol, kol pasieksite saugią vietą arba remonto dirbtuves.

Elektroninis stovėjimo stabdys (EPB) (jeigu yra)

EPB pritaikymas rankiniu būdu

ONQ5041008

Veikimas

- Nuspauskite stabdžių pedalą, patraukite EPB jungiklį aukštyn ir įjunkite stovėjimo stabdį.

- Nuspauskite stabdžių pedalą. Įsitikinkite, kad nustatyta pavarų dėžės padėtis P (stovėjimas), ir nuspauskite EPB jungiklį, kad atleistumėte stovėjimo stabdį.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Nelaimės ar sužalojimo rizika dėl automobilyje paliktų neprižiūrimų vaikų. Automobilyje vieni palikti vaikai gali atlikti, pavyzdžiui, tokius veiksmus, dėl kurių automobilis pajudės:
  - Atleisti stovėjimo stabdį.
  - Perjungti pavarą iš padėties P (stovėjimas).
  - Užvesti variklį. Be to, jie gali imti naudotis automobilio įranga.
- Nepalikite automobilyje vaikų ir gyvūnų be priežiūros.
- Išlipdami iš automobilio visada su savimi turėkite išmanųjį raktą ir automobilį užrakinkite.

✻ PASTABA

- Jei ant aukštos įkalnės ar tempiant priekabą automobilis nesustoja, imkitės tokių priemonių:
  - Naudokitės EPB.
  - EPB svirtelę traukite ilgiau nei 3 sekundes.
- Įjungiant ar atleidžiant EPB, gali girdėtis spragtelėjimas ar elektrinių stabdžių zyzimas. Tai normalu ir reiškia, kad EPB veikia tinkamai.

Automatinis EPB pritaikymas

Veikimo sąlygos

- Perjungimas į padėtį P (stovėjimas) nuokalnėje, naudojant SBW tipo perjungimo ratuką
- Automobilyje nustatyta OFF pozicija ir įjungta AUTO HOLD funkcija
- Kai automobilis šiek tiek juda nustačius padėtį P (stovėjimas), naudojant SBW tipo perjungimo ratuką
- To reikia kitoms sistemoms.
- Toliau pateikiamos sąlygos, kada suaktyvinama AUTO HOLD (automatinis rankinis stabdys):
  - Atidarytos vairuotojo durys
  - Atidarytas variklio dangtis
  - Atidarytas bagažinės dangtis
  - Automobilis sustoja ilgiau nei maždaug 10 min.
  - Automobilis stovi ant stataus šlaito.
  - To reikia kitoms sistemoms.

✻ PASTABA

Automobiliuose su EPB (elektroniniais stovėjimo stabdžiais), kuriuose važiuojant nustatyta AUTO HOLD funkcija, EPB įsijungs automatiškai, jei uždevimo mygtukas yra padėtyje OFF. Todėl AUTO HOLD funkcija turi būti išjungta prieš išjungiant VARIKLIO START/STOP mygtuką.

Automatinis EPB išjungimas

Veikimas

- Pavara stovėjimo padėtyje (P)

Kai variklis veikia, nuspauskite stabdžių pedalą ir perjunkite iš padėties P (stovėjimas) į padėtį R (atbulinė eiga) arba D (važiavimas).

- Įjungta N (neutrali) pavarą.

Kai variklis veikia, nuspauskite stabdžių pedalą ir perjunkite iš padėties N (neutrali) į padėtį R (atbulinė eiga) arba D (važiavimas).

Veikimo sąlygos

1. Įsitikinkite, kad saugos diržai yra prisegti, o durys, kapotas ir bagažinės dangtis uždaryti.
2. Veikiant varikliui paspauskite stabdžių pedalą ir pavarų perjungimo svirtį perjunkite iš P (stovėjimas) padėties į R (atbulinė eiga) arba rankinės pavaros režimą.
3. Nuspauskite akceleratoriaus pedalą.
4. Patikrinkite, ar užgeso stabdžių įspėjamoji lemputė.

⚠ DĖMESIO

Nevairuokite automobilio įjungę EPB. Stabdžių trinkelės ir stabdžių rotorius labiau dėvėsis.

✻ PASTABA

- Nesilaikykite šių nurodymų, kai važiuojate lygiu paviršiumi. Automobilis gali netikėtai pajudėti į priekį:
  - Saugumo sumetimais važiuodami nuo kalno arba atbulomis, nuspauskite stabdžių pedalą ir atleiskite elektroninį stovėjimo stabdį EPB jungikliu.
  - Dėl saugumo elektroninį stovėjimo stabdį galite įjungti net jei automobilis yra išjungtas, tačiau tada jo negalėsite atlaisvinti.
- Jei stovėjimo stabdžio įspėjamoji lemputė tebedega net atleidus EPB, sistema turi būti patikrinta profesionaliose dirbtuvėse. Kia rekomenduoja apsilankyti pas įgaliotąjį Kia atstovą / remonto partnerį.

EPB įspėjamasis pranešimas

Veikimo sąlygos

- Mėginant pajudėti paspaudus akceleratoriaus pedalą, kai įjungtas EPB
- Kai neprisegtas vairuotojo saugos diržas, atidarytas automobilio variklio gaubtas, atviros vairuotojo durys arba bagažinės durelės
- Sutrikus automobilio veikimui
- Funkcija AUTO HOLD tinkamai nepersijungia į EPB
- Įjungiamas EPB, kai dėl elektroninės stabilumo kontrolės (ESC) sistemos signalo yra įjungta AUTO HOLD funkcija

EPB sutrikimo indikatorius

ONQ5H041017

Jei EPB trikties indikatorius lieka įjungtas, pasirodo važiuojant arba nepasirodo, kai automobilis yra ON padėtyje, tai reiškia, kad EPB gali neveikti tinkamai.

Jūsų automobilis turi būti kuo skubiau patikrintas profesionaliame servise. Kia rekomenduoja apsilankyti pas įgaliotąjį Kia atstovą / remonto partnerį.

✻ PASTABA

- Jei EPB jungiklis neveikia normaliai, gali atsirasti EPB įspėjamoji lemputė. Išjunkite variklį ir po kelių minučių jį vėl įjunkite. Įspėjamoji lemputė išsijungs, ir EPB jungiklis veiks normaliai. Jei EPB įspėjamoji lemputė tebedega, sistema turi būti patikrinta profesiona-

liose dirbtuvėse. Kia rekomenduoja apsilankyti pas įgaliotąjį Kia atstovą / remonto partnerį.

- Jei stovėjimo stabdžio įspėjamoji lemputė neatsiranda arba mirksi net pakėlus EPB jungiklį, EPB yra neįjungtas.
- Jei žybčioja stabdžių įspėjamoji lemputė, kai dega EPB įspėjamoji lemputė, paspauskite ir pakelkite EPB jungiklį. Dar kartą įspauskite jungiklį į jo originalią padėtį ir vėl pakelkite. Jei EPB įspėjamoji lemputė neišsijungia, sistema turi būti patikrinta profesionaliose dirbtuvėse. Kia rekomenduoja apsilankyti pas įgaliotąjį Kia atstovą / remonto partnerį.

Avarinis stabdymas EPB jungikliu

Pakelkite ir palaikykite pakeltą EPB jungiklį, kad įjungtumėte avarinį stabdymą.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Nejunkite elektroninio stovėjimo stabdžio (EPB) automobiliui judant, nebent avarinėje situacijoje. Naudodami EPB automobiliui važiuojant normaliu greičiu, galite staiga netekti automobilio kontrolės. Jei norėdami sustabdyti automobilį privalote naudoti EPB, elkitės labai atsargiai.

✻ PASTABA

Avarinio stabdymo EPB metu atsiranda stovėjimo stabdžio įspėjamoji lemputė, rodanti, kad sistema veikia.

Kai EPB tinkamai neišsijungia

Užkelkite transporto priemonę ant vilkiko ir nuvežkite automobilį į profesionalų servisą patikrinti sistemos. Kia rekomenduoja apsilankyti pas įgaliotąjį Kia atstovą / remonto partnerį.

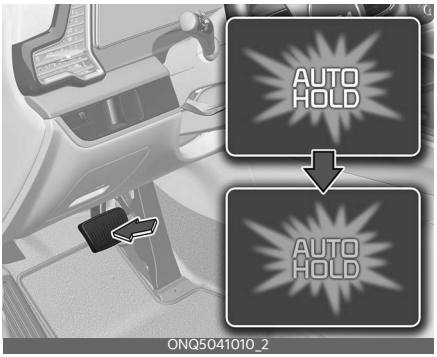
AUTO HOLD (jeigu yra)

AUTO HOLD funkcija padeda išlaikyti automobilį vietoje nenuspaudus stabdžių pedalo.

AUTO HOLD funkcijos įjungimas

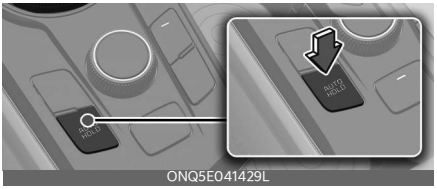
Veikimas

- Paspauskite AUTO HOLD mygtuką. AUTO HOLD indikatorius užsidegs balta spalva.
- Kai automobilis sustabdomas, AUTO HOLD indikatoriaus spalva pasikeičia iš baltos į žalią.



ONQ5041010_2

- AUTOMATINIS LAIKYMAS bus automatiškai atleistas, kai akceleratoriaus pedalas bus nuspaustas esant padėtyje D (važiavimas), R (atbulinė eiga) arba rankinio režimo padėtyje. AUTOMATINIO LAIKYMO indikatorius iš žalio tampa baltas.
- Norėdami išjungti AUTO HOLD funkciją, nuspaudę stabdžių pedalą dar kartą nuspauskite AUTO HOLD mygtuką.


ONQ5E041429L

Neveikimo sąlygos

- Pavara yra padėtyje P (stovėjimas)
- Įjungtas EPB

✻ INFORMACIJA

Kai automobilis vėl užvedamas paspaudus AUTO HOLD mygtuką, AUTO HOLD veikia budėjimo režimu.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Norėdami išvengti nelaimingų atsitikimų, važiuodami nuokalne, atbuline eiga ar statydami automobilį nejunkite AUTO HOLD funkcijos.
- Pavarų perjungimo svirties tipui AUTO HOLD neįsijungia, kai pavara yra R (atbuline eiga).

✻ PASTABA

- Įsižiebęs geltonas AUTO HOLD indikatorius reiškia, kad AUTO HOLD funkcija neveikia tinkamai. Nuvežkite automobilį į profesionalias dirbtuves, kuriose bus patikrinta sistema. Kia rekomenduoja apsilankyti pas įgaliotąjį Kia atstovą / remonto partnerį.
- Įjungiant arba išjungiant elektroninį stabdį, gali pasigirsti zyzimas - tai normalu ir EPB sistema veikia gerai.

AUTO HOLD įspėjamieji pranešimai

Automatinio stovėjimo stabdžio funkcija parodys įspėjimo pranešimą su įspėjamuoju garsu esant tam tikroms sąlygoms:

- Kai AUTO HOLD funkcija automatiškai perjungiama į EPB
- Funkcija AUTO HOLD tinkamai nepersijungia į EPB
- Paspaudus AUTO HOLD mygtuką nenuspaudžiamas stabdžių pedalas

Automobilio saugos sistemos

Stabdžių antiblokavimo sistema (ABS)

Stabdžių antiblokavimo sistema (ABS) neleidžia ratams užsiblokuoti, kad automobilis būtų valdomas ir išliktų stabilus.

Jei ABS įspėjamoji lemputė ((ABS)) dega, kuo greičiau kreipkitės į profesionalias dirbtuves. Kia rekomenduoja apsilankyti pas įgaliotąjį Kia atstovą / remonto partnerį.

✻ PASTABA

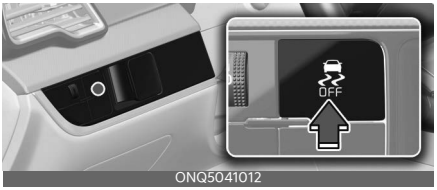
- Užvedus automobilį ir pajudėjus, variklio gaubte gali pasigirsti spragtelėjimas. Tai normalu ir reiškia, kad stabdžių antiblokavimo sistema veikia tinkamai.
- Jei, išsikrovus akumuliatoriui, užvedate automobilį nuo išorinio maitinimo šaltinio, automobilis gali neveikti taip sklandžiai ir tuo pačiu metu gali užsidegti ABS įspėjamoji lemputė. Taip atsitinka dėl nepakankamos įtampos akumuliatoriuje. Tai nereiškia, kad jūsų ABS sistema sugedo.
  - Nepumpuokite stabdžių!
  - Prieš važiuodami, įkraukite akumuliatorių.

Elektroninė stabilumo kontrolės sistema (ESC)

Elektroninė stabilumo kontrolės sistema (ESC) užtikrina automobilio stabilumą atliekant posūkius.

ESC neapsaugos, jei vairuosite nesaugiai. Tokie veiksniai kaip greitis, kelio sąlygos ir vairavimo būdas gali paveikti ESC efektyvumą apsaugant nuo kontrolės netekimo.

ESC OFF mygtuko veikimas



ONQ5041012

Veikimas

1. Paspauskite ir maždaug pusę sekundės palaikykite nuspaustą ESC OFF mygtuką, kad ESC išsijungtų. ESC OFF ((OFF)) indikatoriaus lemputė ir pasigirs įspėjamasis garso signalas.
2. Dar kartą paspauskite ir maždaug 3 sekundes palaikykite nuspaustą ESC OFF mygtuką, kad išsijungtų ESC ir traukos kontrolės sistema. ESC OFF ((OFF)) indikatoriaus lemputė ir pasigirs įspėjamasis garso signalas.
3. Norėdami vėl įjungti ESC, paspauskite ESC OFF mygtuką. ESC OFF ((OFF)) indikatoriaus lemputė užges.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Norėdami užtikrinti didžiausią saugumą, visada būkite prisisegę saugos diržu. Jokia sistema, kad ir kokia pažangi būtų, negali kompensuoti visų vairuotojo klaidų ir (arba) vairavimo sąlygų. Visada vairuokite atsakingai.
- Net jei jūsų automobilyje yra elektroninė stabilumo kontrolė, vairuokite atsargiai. Ši sistema jums gali padėti tik išlaikyti kontrolę esant tam tikroms aplinkybėms.
- Kai veikia ESC, niekada nespauskite ESC OFF mygtuko (mirkčioja ESC indikatoriaus lemputė). Jei ESC veikiant ESC išjungiamas, galite prarasti automobilio kontrolę.

✻ PASTABA

- Užvedus automobilį ir pajudėjus, variklio gaubte gali pasigirsti spragtelėjimas. Šios sąlygos yra normalios ir reiškia, kad elektroninė stabilumo kontrolės sistema veikia tinkamai.
- Išjunkite ESC sistemą (atsirado indikatorius ESC OFF), kai tikrinate automobilį dinamometru. Palikus ESC įjungtą, gali nebedidėti automobilio greitis, ir todėl gali būti nustatyta klaidinga diagnozė.
- ESC išjungimas neturi įtakos ABS ar stabdžių sistemos veikimui.

Važiavimo nuo kalno stabdžio valdiklis (DBC)

Važiavimo nuo kalno stabdžio valdiklis (DBC) leidžia vairuotojui leistis stačia nuokalne nespaudžiant stabdžių pedalo.

Visada išjunkite DBC važiuodami normaliais keliais. Jis gali netyčia įsijungti iš budėjimo režimo, kai važiuojate per greičio mažinimo kalnelius arba darote staigius posūkius.

DBC valdymas

Veikimas

Režimas	Indikatoriaus lemputė	Sąlygos
Budėjimo režimas	Atsiranda (⚠)	Paspauskite DBC mygtuką, kai automobilio greitis mažesnis nei 60 km/h (40 mph).
Suaktyvintas	Mirksi (⚠)	• Automobilis yra pasviręs tam tikru kampu • Akceleratoriaus pedalas nenuspaustas. • Automobilio greitis yra apie 4-40 km/h (2,5-25 mph). • Įjungimo greičio diapazone 4-40 km/h (2-25 mph) vairuotojas gali valdyti automobilio greitį nuspausdamas stabdžių pedalą arba akceleratoriaus pedalą.
Laikinai išjungta	Atsiranda (⚠)	• Automobilis nėra pasviręs tam tikru kampu • Greičio pedalas yra nuspaustas. • Automobilio greitis yra apie 40-60 km/h (25-40 mph) diapazone.
OFF	Neatsiranda (⚠)	• Dar kartą paspaudžiamas mygtukas DBC. • Kai nuspaudžiamas akceleratoriaus pedalas ir automobilio greitis yra didesnis nei 60 km/h (40 mph).

Neveikimo sąlygos

- Pavara yra padėtyje P (stovėjimas)
- ESC yra įjungta.

✻ INFORMACIJA

Kai DBC įjungtas, automobilio greitį galima valdyti nuspaudus akceleratoriaus arba stabdžių pedalą.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Jei užsidega geltona DBC indikatoriaus lemputė, sistema gali būti perkaitusi arba sugedusi. Kai įspėjamoji lemputė užsidega, nors DBC sistema atvėso, kuo

greičiau nuvežkite automobilį patikrinti įgaliotajam „Kia" atstovui.

✻ PASTABA

- DBC negali išsijungti stačiuose nuolydžiuose, net jei nuspaustas stabdys arba akceleratoriaus pedalas.
- Įjungus variklio užvedimo jungiklį (padėtis ON), sėdynės šildytuvas visada būna išjungtas.
- Įjungus DBC, iš stabdžių gali kilti triukšmas arba vibracija.
- Įjungus DBC, užsidega galinis stabdžių žibintas.

Pagalbinė pajudėjimo įkalnėje sistema (HAC)

Pagalbinė pajudėjimo įkalnėje kontrolė (HAC) neleidžia automobiliui riedėti atgal, maždaug 2 sekundes automatiškai įjungdama stabdžius.

Nuspaudus akceleratoriaus pedalą arba po maždaug 2 sekundžių stabdžiai atleidžiami.

⚠ ĮSPĖJIMAS

HAC nepakeičia būtinybės spausti stabdžius, kai sustojama ant šlaito. Sustoję įsitikinkite, kad norėdami išvengti automobilio riedėjimo žemyn ir eismo įvykio išlaikote pakankamą stabdžių spaudimą. Neatleiskite stabdžių pedalo, kol nebūsite pasirengę važiuoti į priekį.

Automatinio stabdymo po susidūrimo sistema (MCB) (jeigu yra)

Automatinio stabdymo po susidūrimo sistema automatiškai kontroliuoja stabdžius, jei įvyksta eismo įvykis, kurio metu išsiskleidžia saugos pagalvės - taip siekiama apsaugoti nuo papildomų susidūrimų pavojaus.

Sistemos darbas

- Išsiskleidus saugos pagalvėms, automatinio stabdymo po susidūrimo sistema kurį laiką stebi stabdžių pedalo ir greičio pedalo nuspaudimo intensyvumą. Sistema veikia, jei įvykdytos šios sąlygos:
  - Susidūrimo metu automobilio greitis mažesnis nei 180 km/h (112 mph).
  - Nestipriai nuspausti stabdžių ir akceleratoriaus pedalai.
- Kai vairuotojas tam tikru stiprumu paspaudžia stabdžių pedalą, kol aktyvus automatinis stabdymas po susidūrimo, stabdžių jėgai teikiama pirmenybė automatinio stabdymo po susidūrimo sistemos atžvilgiu. Tačiau jei vairuotojas nukelia koją nuo stabdžių pedalo, automatinio stabdymo po susidūrimo sistema išlaikys automatinį stabdymą.

Sistema išjungta

- Automatinio stabdymo po susidūrimo sistema atšaukiama tokiose situacijose:
  - Greičio pedalas nuspaudžiamas tam tikru stiprumu.
  - Automobilis sustoja.
  - Yra ESC (elektroninės stabilumo kontrolės) arba elektroninių prietaisų triktis.
  - Tokioje situacijoje sistema negali veikti įprastomis sąlygomis.
  - Dešimt sekundžių praėjo po to, kai stabdžius automatiškai kontroliavo automatinio stabdymo po susidūrimo sistema.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Automatinio stabdymo po susidūrimo sistema po susidūrimo sumažina automobilio greitį ir sumažina antrojo susidūrimo riziką, bet jos nepanaikina. Paspausdami greičio pedalą, galite išvažiuoti iš susidūrimo vietos, siekdami išvengti kitų pavojingų situacijų.
- Po to, kai automobilį sustabdo automatinio stabdymo po susidūrimo sistema, sistema nebekontroliuoja stabdžių.

  Priklausomai nuo situacijos, norėdamas išvengti kitų eismo įvykių, vairuotojas turėtų nuspausti stabdžio ar greičio pedalą.

Automobilio stabilumo valdymo sistema (VSM)

Automobilio stabilumo valdymo (VSM) sistema užtikrina didesnį automobilio stabilumą ir greitesnes vairo reakcijas.

VSM valdymas

Veikimas

- Paspaudus ESC OFF mygtuką, išsijungia VSM sistema ir pasirodo ESC OFF indikatoriaus (OFF).
- Dar kartą paspaudus ESC OFF mygtuką, įsijungia VSM sistema ir užgęsta ESC OFF indikatoriaus lemputė ().

Veikimo sąlygos

- Važiavimas slidžiu keliu
- Nustatytas kairiojo ir dešiniojo ratų sukibimo jėgos pasikeitimas

Neveikimo sąlygos

- Važiavimas įkalne arba nuokalne
- Važiuojant atbuline eiga
- ESC OFF indikatoriaus lemputė (OFF) lieka degti
- EPS įspėjamoji lemputė (!) lieka degti

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Keisdami padangas ir ratus pasirūpinkite, kad jie būtų tokio paties dydžio, kaip ir originalios padangos ir ratai. Važiuodami kitokio dydžio padangomis ar ratais, galite sumažinti papildomų VSM sistemos saugos priemonių efektyvumą.
- Automobilio stabilumo valdymo sistema Net jei jūsų automobilyje yra automobilio stabilumo valdymo sistema, vairuokite atsargiai. Ši sistema jums gali padėti tik išlaikyti automobilio kontrolę esant tam tikroms aplinkybėms.

VSM sutrikimo indikatorius

VSM gali būti išjungta, kai nustatomas elektroninio vairo stiprintuvo ar VSM sistemos gedimas. Jei ESC OFF indikatoriaus lemputė (OFF) arba EPS įspėjamoji lemputė (!) toliau šviečia, nuvežkite automobilį į profesionalias dirbtuves, kuriose bus patikrinta sistema. Kia rekomenduoja apsilankyti pas įgaliotąjį Kia atstovą / remonto partnerį.

Avarinio stabdymo signalas (ESS)

Avarinio stabdymo signalo (ESS) sistema mirksinčiais stabdžių žibintais įspėja iš paskos važiuojantį vairuotoją apie staigų stabdymą.

Veikimo sąlygos

- Automobilis staiga sustoja.
- Įjungiama ABS, važiavimo greitis viršija 55 km/h (34 mph).

- Sumirksėjus stabdžių žibintams avariniai žibintai automatiškai įsijungia tokiomis sąlygomis:
  - kai važiavimo greitis yra mažesnis nei 40 km/h (25 mph);
  - esant išjungtai ABS sistemai;
  - baigus staigaus stabdymo manevrą.
- Avariniai žibintai išsijungia, kai:
  - automobilis tam tikrą laiką važiuoja mažu greičiu.

✻ PASTABA

Avarinio stabdymo signalo (ESS) sistema neįsijungia, jei jau įjungti avariniai žibintai.

Priekabos stabilumo pagalbinė sistema (TSA)

Priekabos stabilumo pagalbinė sistema (TSA) veikia kaip automobilio stabilumo valdymo sistema. TSA skirta automobiliui ir priekabai stabilizuoti, kai priekaba linguoja ar svyruoja.

Pagalbinė stabdžių sistema (BAS)

Kai važiuojant tenka staigiai stabdyti, staigiai stipriai nuspaudus stabdžių pedalą pagalbinė stabdžių sistema padidina slėgį.

Pagalbinė stabdžių sistema sutrumpina laiką iki ABS (stabdžių antiblokavimo sistemos) įsijungimo ir atitinkamai sumažina stabdymo kelią padidindama slėgį iki ABS įsikišimo momento.

BAS veikimas

- Automobilis važiuoja didesniu nei 30 km/h (20 mylių per valandą) greičiu ir neveikia ABS sistema.
- Iki tam tikro lygio stipriai nuspaudžiamas stabdžių pedalas.
- Kelio paviršiaus trintis viršija tam tikrą lygį.

BAS sistema neveikia

- Automobilio greitis yra mažesnis nei 10 km/h (6 mylių per valandą).
- Stabdžio pedalas nuspaudžiamas tam tikru stiprumu.
- Kelio paviršiaus trintis nesiekia atitinkamo lygio.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Sistema gali neveikti dėl tam tikro vairuotojo vairavimo būdo, stabdžių pedalo nuspaudimo lygio ir kelio dangos būklės.

Elektroninė valdymo pakaba (ECS) (jeigu yra)

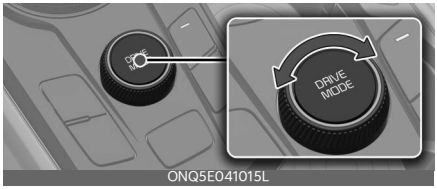
Elektroninė valdymo pakaba automatiškai valdo automobilio pakabą naudodama automobilio jutiklius, kad maksimaliai padidintų vairavimo komfortą, atsižvelgiant į važiavimo sąlygas, tokias kaip greitis, kelio paviršius, posūkiai, stabdymo reikalavimai ir pagreitis.

A: **Patikrinkite elektroninę pakabą**

Kai elektroninė valdymo pakaba tinkamai neveikia, prietaisų skydelio LCD ekrane pasirodys šis įspėjamasis pranešimas. Taip nutikus rekomenduojama, kad sistemą patikrintų įgaliotasis „Kia“ atstovas / aptarnavimo partneris.

Integruota važiavimo režimo kontrolės sistema

DRIVE MODE



Veikimas

- Pasukite DRIVE MODE rankenėlę.

Režimas	Charakteristikos	SCC reagavimas
ECO	Pagerina degalų efektyvumą, kad vairavimas būtų ekologiškas	Normalus
NORMAL	Užtikrina sklandų vairavimą ir patogų važiavimą	Lėtai
SPORT	Užtikrina sportišką ir stabilų važiavimą	Greitai
SMART*	Parenka tinkamą vairavimo režimą pagal vairavimo įpročius	Normalus

* : jeigu yra

✻ INFORMACIJA

- Paleidus automobilį iš naujo, ECO / NORMAL / SMART režimas bus išlaikytas.
- Užvedus automobilį iš naujo, SPORT MODE sistema pasikeis NORMAL režimu.
  - Jei naudojamas MHEV variklis, paleidus automobilį iš naujo, bus perjungtas ECO režimas.

✻ PASTABA

- Jei kilo prietaisų bloko problema, važiavimo režimas bus NORMAL režimas ir gali nepasikeisti į ECO ar SPORT.
- Jei naudojamas MHEV, SSC (riedėjimo įjungimas / išjungimas) suaktyvinamas, kai važiavimo režimas yra ECO.

ECO režimas

- Variklio ir transmisijos valdymo logika pakeista siekiant maksimaliai padidinti degalų efektyvumą.
- Pasirodys ECO indikatorius.
- Užvedus variklį iš naujo, išlaikomas ECO važiavimo režimas.

✻ PASTABA

Degalų naudojimo efektyvumas priklauso nuo vairuotojo vairavimo įpročių ir kelio sąlygų.

NORMAL režimas

- NORMAL režimas užtikrina sklandų vairavimą ir patogų važiavimą.

SPORT režimas

- Valdymas, variklio ir transmisijos valdymo logika automatiškai sureguliuojama, kad vairuotojas veiktų efektyviau.
- Pasirodys SPORT indikatorius.
- Paleidus variklį iš naujo, nustatomas NORMAL važiavimo režimas.
- Variklio apsukos tam tikrą laiką išliks didesnės net atleidus akceleratorių.
- Greitėjant pavarų perjungimas į aukštesnę pavarą atidedamas.

✻ PASTABA

SPORT režime gali sumažėti kuro efektyvumas.

SMART režimas (jeigu yra)

- Tinkamas vairavimo režimas iš ECO, NORMAL ir SPORT parenkamas įvertinus vairuotojo vairavimo įpročius.

- Pavarų perjungimo modeliai ir variklio sukimo momentas automatiškai valdomi pagal vairuotojo vairavimo įpročius.
- Pasirodys SMART indikatorius.
- Paleidus variklį iš naujo, nustatomas SMART važiavimo režimas.

SMART režimo charakteristikos

- Važiavimo režimas automatiškai pasikeičia į ECO (taupymo) praėjus kuriam laikui, kai švelniai paspaudžiamas greičio pedalas.
- Važiavimo režimas iš SMART ECO automatiškai pasikeičia į SMART NORMAL praėjus tam tikram laikui, kai staigiai arba pakartotinai nuspaudžiamas akceleratoriaus pedalas.
- Važiavimo režimas automatiškai pasikeičia į SMART NORMAL, jeigu vairavimo stilius nesikeičia, o automobilis pradeda kilti į tam tikro statumo šlaitą. Automobiliui vėl pradėjus važiuoti lygiu keliu, automatiškai grąžinamas režimas SMART ECO (išmanusis ekonomiškas).
- Važiavimo režimas automatiškai pasikeičia į SMART SPORT režimą, kai automobilis staigiai greitėja arba pakartotinai sukiojamas vairas. Šiuo režimu automobilis važiuoja žemesne pavara, kad galėtų staigiau greitėti / lėtėti ir būtų didesnis stabdymo varikliu našumas.
- Režimu SMART SPORT atleidus akceleratoriaus pedalą vis dar galima justi stabdymo varikliu jėgą. Taip yra todėl, kad tam tikrą laiką lieka įjungta žemesnė pavara kitam greitėjimui. Taigi, tai yra įprastinė važiavimo situacija, nereiškianti jokio gedimo.
- Važiavimo režimas automatiškai pasikeičia į SMART SPORT (išmanusis sportinis) tik agresyvaus vairavimo situacijose. Daugelyje įprastinių vairavimo situacijų bus nustatytas SMART ECO arba SMART NORMAL važiavimo režimas.

SMART režimo apribojimai

SMART režimas toliau nurodytais atvejais gali būti apribotas.

- Išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema gali išjungti SMART režimą, kai automobilis valdomas išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos nustatytu greičiu. (SMART režimas neišjungiamas vien tik įjungus išmaniąją pastovaus greičio palaikymo sistemą.)
- SMART režimas gali būti suaktyvinamas daugelyje įprastų vairavimo situacijų. Tačiau itin aukšta / žema pavarų dėžės alyvos temperatūra gali laikinai išjungti SMART režimą, nes pavarų dėžės naudojimo sąlygos nukrypsta nuo įprastinių.

✻ PASTABA

- Jeigu vairuojama švelniai, kai įjungtas automobilio režimas SMART (išmanusis), važiavimo režimas pasikeičia į režimą ECO (taupymo), kad būtų mažesnės degalų sąnaudos. Vis tik, tikrosios degalų sąnaudos gali skirtis priklausomai nuo važiavimo situacijos (t. y. važiavimas į kalną / nuo kalno, automobilio greitėjimas / lėtėjimas).
- Jei vairuojama dinamiškai, staigiai stabdant arba staigiai sukiojant vairą, kai įjungtas SMART režimas, važiavimo režimas pasikeičia į SPORT režimą. Vis tik, dėl to gali padidėti degalų sąnaudos.

Visų varančiųjų ratų (AWD) sistema (jeigu yra)

Visų varančiųjų ratų (AWD) sistema perduoda variklio galią į visus priekinius ir galinius ratus, kad trauka būtų maksimali.

AWD naudinga, kai reikalinga papildoma trauka slidžiuose, šlapiuose, purvu arba sniegu padengtuose keliuose.

Jei sistema nustato, kad reikalinga keturių ratų pavara, variklio varomoji galia automatiškai paskirstoma visiems keturiems ratams.

4WD blokavimo režimas (jeigu yra)

Pagrindinis AWD blokavimo režimo tikslas yra leisti vairuotojui maksimaliai padidinti transporto priemonės sukibimą esant ekstremalioms vairavimo sąlygoms, tokioms kaip neasfaltuota bekelė, smėlėti keliai ir purvini keliai.

„4WD Lock Mode" pasirinkimas

ONQ5041131

Veikimas

1. Paspauskite mygtuką „4WD Lock Mode". 4WD užrakto indikatorius (LOCK).
2. Dar kartą paspauskite mygtuką „4WD Lock Mode", kad išjungtumėte 4WD blokavimo režimą. 4WD užrakto indikatorius (LOCK) nebešvies.

Stabdžių blokavimas ankštuose posūkiuose

Tai unikali 4WD transporto priemonės funkcija, kai ji lėtai sukasi 4WD blokavimo režimu. Vairuotojas jausis taip, lyg stabdys būtų nuspaustas dėl padangų sukimosi skirtumo. Staigiame posūkyje asfaltuotame kelyje vairuoti veikiant 4WD blokavimo režimui gali būti sunkiau.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Nedarykite greitų ir staigių posūkių, kai įjungtas 4WD blokavimo režimas. Vairuoti gali būti sunkiau ir gali įvykti avarija.

4WD pranašumai

- Didesnis saugumas važiuojant tiesiai.
- Geresnės eksploatacinės savybės sukantis.
- Užtikrinamas valdymas sudėtingomis važiavimo sąlygomis, pavyzdžiui, esant sniegui, lyjant, smėlyje ir t. t.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Lengva hibridinė sistema informuoja vairuotoją apie energijos srautą įvairiais darbo režimais. Važiuodami į kalną ar nuokalnę, visada perjunkite į D (važiavimo) padėtį, jei norite važiuoti pirmyn, arba perjunkite į R (atbulinės eigos) padėtį, jei norite važiuoti atgal, ir prieš važiuodami patikrinkite pavaros padėtį, nurodytą skydelyje.

  Vairavimas priešinga kryptimi nei pasirinkta pavara gali privesti prie pavojingos situacijos, kai išsijungia variklis ir nukenčia stabdžių eksploatacinės savybės.
- Šis automobilis buvo sukurtas važiuoti keliais, nors jį galimą efektyviai valdyti ir važiuojant bekele. Tačiau jis nebuvo sukurtas vairuoti sudėtingose situacijose, kur nėra kelių. Vairavimas tokiomis sąlygomis, kurios neatitinka

numatytųjų arba vairuotojo patirties, gali sukelti rimtų ar mirtinų sužalojimų.

- Jei AWD įspėjamoji lemputė (⛒) prietaisų skydelyje neišsijungia, gali būti, jog sugedo automobilio AWD sistema. Patikrinkite automobilį profesionaliame servise. Kia rekomenduoja apsilankyti pas įgaliotąjį Kia atstovą / remonto partnerį.
- Norėdami sumažinti SUNKAUS ar net MIRTINO SUŽALOJIMO pavojų:
  - Nevažiuokite sąlygomis, viršijančiomis numatytą transporto priemonės konstrukciją, pvz., sudėtingomis bekelės sąlygomis.
  - Venkite didelio greičio posūkiuose ar apsisukdami.
  - Staigiai nesukite vairo, pvz., greitai keisdami eismo juostas ar įvažiuodami į staigius posūkius.
  - Apvirtimo rizika labai padidėja, jei nesuvaldote automobilio važiuodami dideliu greičiu.
  - Automobilį dažnai sunku suvaldyti, kai du ar daugiau ratų nuvažiuoja nuo važiuojamosios kelio dalies, o vairuotojas per staigiai pasuka vairą, norėdamas sugrąžinti automobilį į kelią.
  - Jei automobilis nuvažiavo nuo važiuojamosios kelio dalies, staigiai nesukite vairo. Vietoje to, prieš grįždami į važiavimo juostą lėtai sumažinkite greitį.

⚠ DĖMESIO

- Važiuodami keliais įprastinėmis sąlygomis, naudokite „Drive Mode“.
- Važiuojant 4WD blokavimo režimu įprastais keliais, rizikuojama pažeisti 4WD sistemą ir sukelti mechaninę vibraciją ar triukšmą.
- Važiuodamas įprastomis kelio sąlygomis (ypač posūkiuose) 4WD blokavimo režimu, vairuotojas gali pastebėti nedidelę mechaninę vibraciją ar triukšmą, ir tai yra visiškai normalus reiškinys, o ne gedimas. Kai 4WD blokavimo režimas išjungiamas, vibracija iš karto dings.
- Išjungus 4WD blokavimo režimą, gali pasijusti nedideli smūgiai, bet tai yra normalus reiškinys, kuris trunka tol, kol paleidžiama priekinių ir galinių ratų traukos jėga.

Saugaus naudojimosi 4WD sistema sąlygos

- Nebandykite važiuoti giliame stovinčiame vandenyje ar purve, nes galite sugadinti variklį ir užkimšti išmetamuosius vamzdžius.
- Nevažiuokite stačia nuokalne, nes tam reikia itin gerų automobilio kontrolės įgūdžių.
- Jei reikia važiuoti įkalne ar nuokalne, važiuokite kuo tiesiau. Stačiomis įkalnėmis ar nuokalnėmis važiuokite itin atsargiai, nes priklausomai nuo laipsnio, reljefo ir esančio vandens arba purvo, galite apsiversti.
- Privalote išmokti sukti 4WD automobilį. Nesikliaukite savo patirtimi vairuojant priekiniais / galiniais ratais varomą automobilį, kai sukate 4WD režimu veikiantį automobilį. Iš pradžių 4WD režimu reikia važiuoti lėtai.
- Važiuodami negrįstais keliais visada tvirtai laikykite vairą.
- Įsitikinkite, kad visi keleiviai segi saugos diržus.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Sąlygos kelyje ir bekelėje, kai reikia įjungti visų varančiųjų ratų režimą, reiškia, kad važiuojant normaliomis kelio sąlygomis visos jūsų automobilio funkcijos patiria didelį spaudimą. Sulėtinkite ir būkite pasirengę po jūsų padangomis esančio paviršiaus sudėties ir traukos sąlygų pasikeitimams. Jei abejojate dėl sąlygų, su kuriomis susidūrėte, saugumo, sustokite ir apgalvokite, kaip geriausia važiuoti toliau.
- Važiavimas stačiomis kalvomis gali būti labai pavojingas. Pavojų kelia nedideli ratų kampo pasikeitimai, kurie gali destabilizuoti automobilį, ir net tvirtas automobilio stabilumas gali būti prarastas sustojus ar judant atbuline eiga. Jūsų automobilis gali apsiversti be įspėjimo ir nepaliekant laiko ištaisyti jūsų klaidos, kuri gali sukelti rimtų ar mirtinų sužalojimų.
- Sukdamiesi sumažinkite greitį. AWD režimu veikiančio automobilio svorio centras yra aukščiau nei įprastinės transporto priemonės su priekiniais / galiniais varomaisiais ratais, todėl greitai sukantis, jos gali apvirsti.
- Važiuodami negrįstais keliais, neimkite už vairo vidinės dalies. Galite susižeisti ranką staiga atlikdami vairavimo veiksmą arba atsitrenkę į žemę dėl smūgio į daiktus. Galite prarasti vairo kontrolę.
- Važiuojant itin vėjuotu oru, automobilio gravitacijos centras sumažina jūsų vairo kontrolę, todėl turite važiuoti lėčiau.
- Važiuokite lėtai. Jei važiuosite per greitai vandenyje, vanduo gali patekti į variklio skyrių ir sušlapti uždegimo sistema, todėl transporto priemonė staiga sustos. Jei taip įvyks ir jūsų automobilis bus pakreiptoje padėtyje, jis gali apsiversti.
- Venkite didelio sukimosi greičio.
- Staigiai nesukite vairo, pvz., greitai keisdami eismo juostas ar įvažiuodami į staigius posūkius.
- Apvirtimo rizika labai padidėja, jei nesuvaldote automobilio važiuodami dideliu greičiu.
- Susidūrus su apkrova laikančia kėbulo konstrukcija, neprisisegusio žmogaus mirties tikimybė yra gerokai didesnė nei saugos diržą dėvinčio asmens.
- Automobilį dažnai sunku suvaldyti, kai du ar daugiau ratų nuvažiuoja nuo važiuojamosios kelio dalies, o vairuotojas per staigiai pasuka vairą, norėdamas sugrąžinti automobilį į kelią. Jei automobilis nuvažiavo nuo važiuojamosios kelio dalies, staigiai nesukite vairo. Vietoje to, prieš grįždami į važiavimo juostą lėtai sumažinkite greitį.

⚠ DĖMESIO

Jei kuris nors priekinis ar galinis ratas ima suktis purve, sniege ir t. t., kartais automobilį galima išvairuoti spaudžiant greičio pedalą, tačiau venkite naudoti variklį dideliais sūkiais, nes taip galite pakenkti AWD sistemai.

✻ PASTABA

- Nevažiuokite vandeniu, jei lygis yra aukštesnis už transporto priemonės apačią.
- Pasibaigus purvui ar vandeniui patikrinkite stabdžių būklę. Kelis kartus nuspauskite stabdžių pedalą, kol pajusite normalų stabdymo grįžimą.
- Jei važinėjate bekele, pvz., per smėlį, purvą ar vandenį, sutrumpinkite plani-

nės techninės priežiūros intervalą, žr. "Planinės priežiūros paslaugos" puslapyje 9-10. Visada kruopščiai nuplaukite transporto priemonę po važiavimo ne keliu, ypač transporto priemonės apačioje.

- Kadangi važiavimo sukimosi momentas taikomas 4 ratams, 4WD režimu veikiančiam automobiliui didelę įtaką daro padangų būklė. Transporto priemonėje būtinai sumontuokite keturias to paties dydžio ir tipo padangas.
- 4WD automobilio negalima tempti įprastu vilkiku. Įsitikinkite, kad automobilis būtų tempiamas plokščiu vilkiku.

Važiavimas smėliu arba purvu

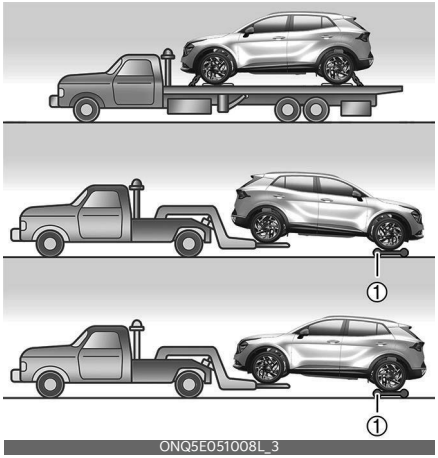
- Išlaikykite mažą ir pastovų greitį. Lėtai spauskite greičio pedalą ir užtikrinkite saugų važiavimą (ratų slydimo prevencija).
- Turite išlaikyti pakankamą atstumą tarp savo ir priešais važiuojančio automobilio.
- Sumažinkite transporto priemonės greitį ir visada patikrinkite kelio būklę.
- Venkite greičio viršijimo, greitėjimo, staigaus stabdžių paspaudimo ir staigių posūkių, kad išvengtumėte įstrigimo.
- Automobiliui įstrigus sniege, smėlyje ar purve, padangos gali nesisukti. Tai - transmisijos apsauga, ne gedimas.

Atsargumo priemonės susiklosčius avarinei situacijai

Padangos

- Ant visų keturių padangų turi būti to paties dydžio, tipo, protektoriaus, rašto, prekės ženklo ir keliamosios galios padangos ir ratai.
- Nemontuokite padangų ir ratų, kurių dydis ir tipas skiriasi nuo to, kuris iš pradžių buvo sumontuotas jūsų transporto priemonėje.
- Priekines ir galines padangas keiskite kas 10 000 km (6 500 mylių).
- Tikrinkite kiekvieną padangą kas mėnesį šaltu oru. Pripūskite padangas iki rekomenduojamos pripūtimo slėgio ribos. Žr. "Padangos ir ratai" puslapyje 9-42.
- Sumontuokite grandines ant priekinių ratų. Važiuokite kuo trumpesnį atstumą, nes galite sugadinti AWD sistemą. Žr. "Ratų grandinės" puslapyje 6-56.

Vilkimas



AWD tipo automobilius reikia vilkti taip, kad jie ratais žemės neliestų. Jūsų auto-

mobilis turi būti velkamas naudojant platformą su visais nuo žemės pakeltais ratais arba ratinį keltuvą ir laikiklius (1).

Norėdami gauti daugiau informacijos, žr. "Priekabos vilkimas (jeigu yra)" puslapyje 6-59.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Jūsų automobilyje sumontuotos padangos, skirtos užtikrinti saugų važiavimą ir keliamąją galią. Nenaudokite padangų ir ratų, kurių dydis ir tipas skiriasi nuo tų, kurie iš pradžių buvo sumontuoti jūsų automobilyje. Tai gali turėti įtakos transporto priemonės saugai ir veikimui, dėl to gali sugesti vairavimas arba ji gali apvirsti ir sunkiai sužaloti. Keisdami padangas įsitikinkite, kad ant visų keturių padangų yra to paties dydžio, tipo, protektoriaus, prekės ženklo ir keliamosios galios padangos ir ratai.
- Niekada neužveskite ir nepaleiskite variklio ir neleiskite ratams suktis, kai ant domkrato pakeltas automobilis su nuolatine 4WD pavara. Yra pavojus, kad besisukančioms padangoms palietus žemę automobilis nukris nuo kėliklio ir šoks į priekį.

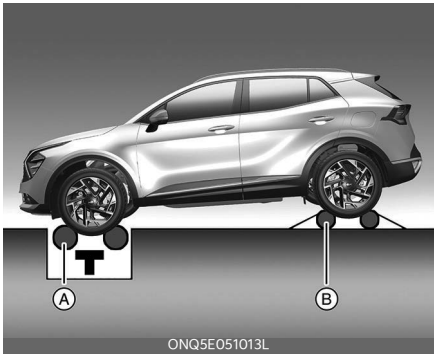
⚠ DĖMESIO

- AWD tipo automobilio negalima vilkti lanksčia vilktimi. Naudokite ratų pakėlimo įrangą arba platformą.
- Keldami automobilį, nevaldykite priekinių ir galinių ratų atskirai. Turi būti naudojami visi keturi ratai.
- Jei keliant automobilį jums reikia valdyti priekinius ir galinius ratus, turėtumėte pakelti stovėjimo stabdį.

Bandymas dinamometru

Visais ratais varomi automobiliai turi būti bandomi specialiu 4 ratų važiuoklės dinamometru.

Jei reikia tikrinti naudojant dviejų varomųjų ratų ritininį stendą, atlikite toliau nurodytus veiksmus.



A: Ritininis patikros stendas (spidometras)

B: Laikinasis laisvas ritinys

Veikimas

1. Patikrinkite rekomenduojamą savo automobilio padangų slėgį.
2. Uždėkite priekinius ratus ant ritininio bandiklio (A) spidometro patikrinimui, kaip parodyta iliustracijoje.
3. Atleiskite stovėjimo stabdį.
4. Uždėkite galinius ratus ant laikino laisvojo veleno, kaip parodyta paveikslėlyje.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Nenaudokite padangų ir ratų, kurių dydis ir tipas skiriasi nuo to, kuris iš pradžių buvo sumontuotas jūsų transporto priemonėje. Tai gali turėti įtakos transporto priemonės saugai ir veikimui, dėl to gali sugesti vairavimas arba ji gali apvirsti ir sunkiai sužaloti.
- Niekada neužveskite ir nevažiuokite transporto priemone, kai 4 varomųjų ratų transporto priemonė yra pakelta ant domkrato. Transporto priemonė gali paslysti arba nuriedėti nuo domkrato ir sužaloti jus arba šalia esančius žmones.
- Nesiartinkite prie transporto priemonės priekio, kai ant dinamometro įjungta transporto priemonės pavara. Tai labai pavojinga, nes transporto priemonė gali peršokti į priekį ir sunkiai arba mirtinai sužaloti.

✻ PASTABA

Atlikdami tokius testus niekada neįjunkite stovėjimo stabdžio.

Taupus veikimas

Jūsų automobilio degalų taupumas daugiausia priklauso nuo jūsų vairavimo stiliaus, vairavimo vietos ir laiko.

Kiekvienas šių veiksnių daro įtaką kilometrų (mylių), kuriuos nuvažiuojate, kiekiui, naudodami litrą (galoną) degalų. Norėdami automobilį naudoti kuo ekonomiškiau ir sutaupyti pinigų tiek degalams, tiek remontui, pasinaudokite šiais pasiūlymais:

- Važiuokite tolygiai.
- Važiuokite vidutiniu greičiu.
- Pasirūpinkite padangomis.
- Įsitikinkite, kad ratai yra tinkamai suderinti.
- Prižiūrėkite savo automobilį pagal techninės priežiūros grafiką.
- Pasirūpinkite, kad automobilyje nebūtų nereikalingų daiktų.
- Neleiskite varikliui veikti tuščiąja eiga ilgiau, nei būtina.
- „Netampykite“ ir per daug neapsunkinkite variklio.
- Neatidarykite langų esant dideliam greičiui.
- Sulėtinkite greitį pučiant šoniniam ir priešpriešiniam vėjui.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Niekada neišjunkite variklio riedėdami ar bet kuriuo metu, kai automobilis juda. Vairo stiprintuvas ir stabdžių stiprintuvas tinkamai neveiks, kai variklis nedirbs. Be to, išjungus automobilį vairuojant, vairas gali apsunkti, nes neveiks vairo stiprintuvo sistema. Norėdami stabdyti varikliu, laikykite jį užvestą ir junkite atitinkamas žemesnes pavaras.

Ypatingos vairavimo sąlygos

Kai važiavimo sąlygos pablogėja dėl prastų oro ar kelio sąlygų, vairuodami turėtumėte būti dar atsargesni.

Pavojingos vairavimo sąlygos

Kai susiduriate su pavojingomis vairavimo sąlygomis, pavyzdžiui, važiuojate per vandenį, sniegą, ledą, purvą smėlį, ar esant panašiam pavojui, laikykitės šių atsargumo priemonių:

- Vairuokite atsargiai ir palikite papildomą atstumą stabdyti.
- Staigiai nestabdykite ir nesukinėkite vairo.
- Automobilyje, kuriame yra ABS, intensyviai nespaudykite stabdžių pedalo.
- Sustoję sniege, purve ar smėlyje, naudokite antrąją pavarą. Norėdami išvengti varomųjų ratų persisukimo, greitinkite iš lėto.
- Automobiliui įstrigus ant ledo, sniege ar purve, panaudokite smėlį, druską ar kitas neslidžias medžiagas, kad varantieji ratai turėtų geresnį sukibimą.

Perkėlimo rizikos mažinimas

Jūsų universalioji keleivinė transporto priemonė apibrėžiama kaip universalioji sportinė transporto priemonė (SUV). Eksploatacinių transporto priemonių apsivertimo rodiklis yra gerokai didesnis nei kitų tipų transporto priemonių. SUV turi didesnį prošvaisą nuo žemės ir siauresnį bėgių kelią, kad galėtų veikti įvairiomis bekelės sąlygomis.

Dėl specifinių konstrukcinių savybių automobilio svorio centras yra aukščiau negu įprastinių automobilių. Didesnės prošvaisos privalumas yra geresnis kelio matomumas - tai leidžia išvengti problemų.

Tokie automobiliai nėra skirti posūkiuose važiuoti tokiu pačiu greičiu, kaip įprastiniai keleiviniai automobiliai, kaip ir sportiniai mažos prošvaisos automobiliai, skirti važiuoti bekele. Dėl šios rizikos vairuotojui ir keleiviams primygtinai rekomenduojama prisisegti saugos diržus.

Apsivertus automobiliui tikimybė žūti neprisisegus yra gerokai didesnė nei saugos diržą dėvinčio asmens. Yra veiksmų, kuriuos vairuotojas gali atlikti, kad sumažintų apsivertimo riziką.

Jei įmanoma, venkite aštrių posūkių ar staigių manevrų, nekraukite ant stogo sunkių krovinių ir jokiu būdu nemodifikuokite transporto priemonės.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Jūsų automobilyje sumontuotos padangos, skirtos užtikrinti saugų važiavimą ir keliamąją galią. Nenaudokite padangų ir ratų, kurių dydis ir tipas skiriasi nuo tų, kurie iš pradžių buvo sumontuoti jūsų automobilyje. Tai gali turėti įtakos transporto priemonės saugai ir veikimui, dėl to gali sugesti vairavimas arba ji gali apvirsti ir sunkiai sužaloti. Keisdami padangas įsitikinkite, kad ant visų keturių padangų yra to paties dydžio, tipo, protektoriaus, prekės ženklo ir keliamosios galios padangos ir ratai.
- Kaip ir vairuojant kitas universaliąsias sportines transporto priemones (SUV), netinkamai eksploatuojant automobilį galima prarasti jo kontrolę, gali įvykti eismo įvykis ir automobilis gali apsiversti.
  - Eksploatacinių transporto priemonių apsivertimo rodiklis yra gerokai didesnis nei kitų tipų transporto priemonių.

- Dėl specifinių konstrukcinių savybių (didesnės prošvaisos, mažesnio pločio tarp ratų ir kt.), automobilio svorio centras yra aukščiau negu įprastinių automobilių.
- SUV nėra skirta važiuoti posūkyje tokiu pačiu greičiu, kaip įprastiniai automobiliai.
- Venkite staigių posūkių arba staigių manevrų.
- Apsivertus automobiliui tikimybė žūti neprisisegus yra gerokai didesnė nei saugos diržą dėvinčio asmens. Pasirūpinkite, kad visi automobilyje būtų prisisegę.

Automobilio įsiūbavimas

Jei reikia įsiūbuoti sniege, smėlyje ar purve įstrigusį automobilį, pirmiausia pasukite vairą į dešinę ir į kairę, kad priekiniai ratai būtų laisvesni. Tada paeiliui kelis kartus įjunkite R (atbulinė eiga) ir bet kurias važiavimo pirmyn pavaras.

Neperspauskite variklio, sukite ratus kuo mažiau. Jei po kelių bandymų nepavyko išvažiuoti, automobilį reikia ištraukti kitu automobiliu, kad neperkaistų variklis ir nesugestų pavarų dėžė.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Nemėginkite įsiūbuoti automobilio, jei šalia jo yra žmonių ar daiktų. Ištrūkęs automobilis gali staiga šokti į priekį arba atgal.

⚠ DĖMESIO

- Per ilgas siūbavimas gali privesti prie automobilio perkaitimo, žalos pavarų dėžei ar gedimo bei žalos padangoms.
- Nesukite ratų, ypač didesniu nei 56 km/h (35 mph) greičiu. Stovinčio automobilio ratų sukimasis dideliu greičiu gali perkaitinti ir pažeisti padangas, o besisukantys ratai gali nuskristi ir sužaloti greta esančius asmenis.

✻ PASTABA

Prieš imant siūbuoti automobilį, reikia išjungti elektroninę stabilumo kontrolę (ESC).

Sklandus posūkis

Nestabdykite ir neperjunginėkite pavarų atlikdami posūkius, ypač kai šlapia kelio danga. Geriausia įveikti posūkį palengva didinant greitį. Jei vadovausitės šiais pasiūlymais, padangų nusidėvėjimas bus minimalus.

Vairavimas naktį

Naktį važiuoti yra pavojingiau nei dieną, todėl svarbu prisiminti šiuos kelis patarimus:

- Sumažinkite greitį ir laikykitės didesnio atstumo iki kitų automobilių, nes naktį matomumas prastesnis, ypač ten, kur nėra gatvių apšvietimo.
- Susireguliuokite veidrodėlius, kad kuo mažiau akintų kitų automobilių priekiniai žibintai.
- Priekiniai žibintai turi būti švarūs ir tinkamai sureguliuoti. (Automobiliuose, kuriuose nėra automatinio priekinių šviesų nustatymo funkcijos.) Dėl nešvarių ar netinkamai nukreiptų priekinių šviesų bus daug sunkiau matyti naktį.
- Stenkitės nežiūrėti į priešais atvažiuojančių automobilių žibintų šviesą. Ji gali jus laikinai apakinti, ir prireiks kelių sekundžių, kol jūsų akys vėl pripras prie tamsos.

Vairavimas lyjant

Dėl lietaus ir drėgnų kelių vairuoti gali būti pavojinga, jei nesate pasirengę drėgnai dangai.

Štai keli dalykai, į kuriuos reikia atkreipti dėmesį važiuojant per lietų:

- Stipri liūtis sumažina matomumą ir pailgina stabdymo kelią, todėl sulėtinkite.
- Pasirūpinkite, kad priekinio stiklo valymo įranga būtų geros būklės. Pakeiskite priekinio stiklo valytuvų šluoteles, jei jiems dirbant ant stiklo lieka dryžių arba nenuvalytų vietų.
- Jei jūsų automobilio padangos nėra geros būklės, staigiai stabdant šlapiame kelyje automobilis gali slysti ir sukelti avariją. Pasirūpinkite, kad jūsų padangos būtų geros būklės.
- Įjunkite priekinius žibintus, kad kitiems būtų lengviau jus pamatyti.
- Per greitai važiuojant per dideles balas gali sušlapti automobilio stabdžiai. Jei reikia važiuoti per balas, važiuokite lėtai.
- Jei manote, kad stabdžiai sušlapo, važiuodami lengvai juos spauskite, kol pradės stabdyti normaliai.

Slydimas šlapiais paviršiais

Jei kelias yra gana šlapias, o jūs važiuojate greitai, jūsų automobilis gali prarasti sukibimą su kelio danga ir faktiškai važiuoti vandeniu. Geriausias patarimas važiuojant šlapiu keliu - SUMAŽINTI GREITĮ.

Slydimo šlapiais paviršiais pavojus padidėja sumažėjus padangos protektoriaus gyliui; žr. "Padangos ir ratai" puslapyje 10-7.

Vairavimas užtvindytose vietovėse

Venkite važiuoti užtvindytose vietovėse, jei nesate tikri, kad vandens lygis nepasieks automobilio rato stebulės apačios. Per vandenį važiuokite lėtai. Laikykitės saugaus atstumo, nes sudrėkę stabdžiai gali tinkamai neveikti.

Pervažiavę vandenį, išdžiovinkite stabdžius - automobiliui lėtai judant, kelis kartus atsargiai juos nuspauskite.

Važiavimas bekele

Atsargiai važiuokite bekele, nes jūsų automobilį gali apgadinti akmenys ar medžių šaknys. Prieš pradėdami važiuoti, susipažinkite su bekelės sąlygomis, kuriomis ketinate važiuoti.

Vairavimas greitkelyje

Padangos

Derinkite padangų pripūtimo spaudimą pagal specifikacijas. Žemas padangų pripūtimo spaudimas sukels perkaitimą ir galimą žalą padangoms.

Nenaudokite nusidėvėjusių ar pažeistų padangų, nes dėl to gali sumažėti trauka ir kilti kitų padangų pažeidimų.

Niekada neviršykite didžiausio padangų pripūtimo spaudimo, kuris nurodomas ant padangų.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Prieš važiuodami visada patikrinkite, ar padangos tinkamai pripūstos. Pernelyg daug arba per mažai pripūstos padangos gali privesti prie sudėtingesnio automobilio valdymo, ir padangos gali netikėtai sprogti, sukeldamos eismo įvykius, per kuriuos gali būti sunkiai ar net mirtinai sužaloti žmonės. Apie tinkamą padangų slėgį žr. . "Padangos ir ratai" puslapyje 10-7.
- Prieš važiuodami visada patikrinkite padangų slėgį. Dėl nusidėvėjusių padangų galite netekti automobilio kontrolės. Nusidėvėjusias padangas būtina pakeisti kuo greičiau. Daugiau informacijos apie protektoriaus ribojimus žr. "Padangos ir ratai" puslapyje 10-7.

Degalai, variklio aušalas ir variklio alyva

Važiuodami dideliu greičiu, sunaudojate daugiau degalų, nei lėtai važiuodami mieste. Nepamirškite patikrinti variklio aušinimo skysčio ir variklio alyvos.

Pavaros dirželis

Dėl laisvo arba pažeisto pavaros dirželio variklis gali perkaisti.

Vairavimas žiemą

Dėl sudėtingų oro sąlygų žiemą susidėvėjimas didesnis ir kyla kitų problemų.

Kad važinėjant žiemą kiltų kuo mažiau problemų, vadovaukitės šiais patarimais:

* Informacija apie žiemines padangas ir padangų grandines valstybine kalba (islandų) pateikiama priede.

Apsnigta arba apledėjusi danga

Norint važiuoti per gilų sniegą, gali tekti naudoti žiemines padangas arba uždėti ratų grandines.

Jei reikalingos sniego padangos, būtina pasirinkti padangas, kurių dydis ir tipas atitiks originalias padangas. Priešingu atveju negalėsite saugiai valdyti automobilio. Greičio viršijimas, spartus greitėjimas, staigus stabdymas ir staigūs posūkiai yra labai pavojingi.

Stabdydami kuo daugiau stabdykite varikliu. Staigiai stabdomas apsnigtame ar apledėjusiame kelyje automobilis gali slysti. Turite išlaikyti pakankamą atstumą tarp savo ir priešais važiuojančio automobilio. Be to, stabdykite atsargiai. Pažymėtina, kad sumontavus grandines ant automobilio ratų susidarys didesnė varomoji jėga, tačiau jos neapsaugos nuo šoninio slydimo.

✻ PASTABA

Padangų grandinės ne visose šalyse teisėtos. Prieš prikabindami grandines, susipažinkite su atitinkamais šalies teisės aktais.

Žieminės padangos

Jei savo automobilyje montuojate žieminės padangas, būtinai naudokite to paties dydžio ir apkrovos diapazono radialines padangas, kaip ir originalios. Sumontuokite žiemines padangas ant visų keturių ratų, kad galėtumėte gerai valdyti automobilį bet kokiomis oro sąlygomis. Prisiminkite, kad žieminių padangų sukibimas su sausa kelio danga gali būti mažesnis nei originalių automobilio padangų. Vairuoti turėtumėte atsargiai net tada, kai keliai tušti. Patikrinkite, kokį didžiausią greitį rekomenduoja padangų pardavėjas.

Jei ketinate montuoti dygliuotas padangas, prieš tai išsiaiškinkite vietos, šalies ir savivaldybės taisykles dėl galimų jų naudojimo apribojimų.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Žieminių padangų dydis ir tipas turėtų būti toks pat, kaip ir standartinių automobilio padangų. Priešingu atveju negalėsite saugiai valdyti automobilio.

Ratų grandinės

laidinis

ONQ5041290L

audinio tipas

ONQ5E051041L

Kadangi šoninės radialių padangų sienelės yra plonesnės, jos gali būti pažeistos sumontavus ant jų tam tikro tipo grandines, Todėl vietoj grandinių rekomenduojama naudoti žiemines padangas. Negalima montuoti padangų grandinių ant transporto priemonių su lengvojo lydinio ratlankiais; grandinės gali pakenkti ratams. Jei privalote naudoti sniego grandines, naudokite audinio ar vielos tipo grandines, kurių storis būtų ne didesnis nei 12 mm (0,47 colių).

Jūsų transporto priemonės gamintojo garantija neapima žalos automobiliui, atsiradusios dėl netinkamo grandinių naudojimo.

Jeigu naudojamos grandinės, jas reikia tvirtinti prie varančiųjų tokiu būdu.

- Automobilis priekiniais varomaisiais ratais judina priekinius ratus, kaip jėgos šaltinis. Todėl sniego grandines reikėtų dėti ant priekinių padangų.
- Jei automobilis varomas visais ratais, sniego grandinės dedamos tik ant priekinių padangų. Tokiu atveju sumažinkite važiavimo atstumą, kad

išvengtumėte visais ratais varomos sistemos žalos.

- Uždėję sniego grandines, važiuokite lėtai. Jei girdite padangų lietimosi su kėbulu keliamą triukšmą, sulėtinkite, kol garsas išnyks, ir norėdami išvengti žalos, nuimkite grandinę, kai tik pradėsite važiuoti nuvalytais keliais.
- Netinkamo dydžio grandinės arba netinkamai sumontuotos grandinės gali sugadinti jūsų automobilio stabdžių sistemą, pakabą, kėbulą ir ratus. Todėl dėdami sniego grandines, laikykitės gamintojo instrukcijų ir pritvirtinkite jas kuo standžiau. Su uždėtomis grandinėmis važiuokite lėtai (iki 30 km/h (20 mph)).

⚠ DĖMESIO

- Įsitikinkite, kad sniego grandinės yra tinkamo dydžio ir tipo jūsų padangoms. Netinkamos sniego grandinės gali sukelti žalą jūsų automobilio kėbului, o remonto išlaidos gali būti nekompensuojamos pagal jūsų automobilio gamintojo garantiją. Be to, sniego grandinės jungties kabliukai gali būti pažeisti dėl lietimosi su automobilio detalėmis, dėl to sniego grandinės gali atsilaisvinti nuo padangos. Naudokite SAE klasės „S" sertifikuotas sniego grandines.
- Nuvažiavę maždaug 0,5 - 1 km (0,3 - 0,6 miles) patikrinkite, ar grandinės tinkamai pritvirtintos, kad užtikrintumėte saugų važiavimą. Priveržkite arba vėl pritvirtinkite grandines, jei jos atsilaisvino.
- Audinio tipo grandinės privalo būti naudojamos 18 colių (235/55R18) arba 19 colių (235/50R19) padangoms.

Naudokite kokybišką etilenglikolio aušalą

Jūsų automobilis jau bus su aukštos kokybės etilenglikolio aušinimo skysčiu aušinimo sistemoje. Tai vienintelė aušinimo skysčio rūšis, kuri turėtų būti naudojama, nes ji padeda išvengti korozijos aušinimo sistemoje, sutepa vandens siurblį ir neleidžia užšalti. Būtinai pakeiskite arba papildykite aušinimo skysčio kiekį pagal 8 skyriuje pateiktą techninės priežiūros grafiką.

Prieš žiemą patikrinkite aušinimo skystį, kad įsitikintumėte, jog jo užšalimo temperatūra atitinka numatomą žiemos temperatūrą.

Patikrinkite akumuliatorių ir laidus

Žiemos oras papildomai apsunkina akumuliatoriaus sistemą. Vizualiai apžiūrėkite akumuliatorių ir kabelius, kaip aprašyta 8 skyriuje. Jūsų akumuliatoriaus įkrovimo lygis turi būti patikrintas profesionaliose dirbtuvėse. Kia rekomenduoja apsilankyti pas įgaliotąjį Kia atstovą / remonto partnerį.

Jei reikia, pakeiskite alyvą į žieminę

Esant tam tikroms klimato sąlygoms, šaltu oru rekomenduojama naudoti mažesnio klampumo žiemos alyvą. Žr. "Rekomenduojamas tepalas ir kiekis" puslapyje 10-8. Jei nežinote, kokią alyvą naudoti, Kia rekomenduoja pasitarti su įgaliotuoju Kia atstovu / remonto partneriu.

Patikrinkite uždegimo žvakes ir uždegimo sistemą

Patikrinkite uždegimo žvakes, kaip aprašyta, "Planinės priežiūros paslaugos" puslapyje 9-10ir prireikus jas pakeiskite. Be to, patikrinkite visus uždegimo laidus ir komponentus, kad nebūtų sutrūkinėję, nusidėvėję ar kaip kitaip pažeisti.

Saugokite užraktus nuo užšalimo

Norėdami apsaugoti užraktus nuo užšalimo, į raktų skylutę įpilkite patvirtinto ledo šalinimo skysčio ar glicerino. Jei spyną dengia ledas, norėdami jį pašalinti, užpilkite patvirtinto ledo šalinimo skysčio. Jei spyna užšalusi iš vidaus, veikiausiai galėsite ją atrakinti pašildytu raktu. Norėdami išvengti sužalojimų, pašildytu raktu naudokitės atsargiai.

Naudokite tinkamą neužšąlantį langų plovimo skystį

Kad vanduo langų valymo sistemoje neužšaltų, įpilkite neužšąlančio langų plovimo skysčio pagal gamintojo nurodymus ant pakuotės. Neužšąlančio langų valymo skysčio galima įsigyti iš Kia atstovo / paslaugų partnerio ir beveik visose automobilių dalių parduotuvėse. Nenaudokite variklio aušinimo skysčio arba kitos rūšies antifrizo, nes jie gali pažeisti dažų apdailą.

Neleiskite stovėjimo stabdžiui užšalti

Tam tikromis sąlygomis įjungtas stovėjimo stabdys gali užšalti. Taip gali atsitikti, kai aplink galinius stabdžius ar šalia jų yra sniego ar ledo sankaupų arba jei stabdžiai šlapi. Jei kyla rizika, kad stovėjimo stabdys gali užšalti, laikinai jį įjunkite, kai pavara yra padėtyje P (stovėjimas). Taip pat iš anksto užblokuokite galinius ratus, kad automobilis neriedėtų. Po to atleiskite stovėjimo stabdį.

Neleiskite ledui ir sniegui kauptis ant dugno

Tam tikromis sąlygomis sniegas ir ledas gali kauptis po sparnais ir trukdyti vairuoti. Važiuojant atšiauriomis sąlygomis žiemą, turėtumėte periodiškai patikrinti automobilio dugną ir įsitikinti, kad priekinių ratų bei vairo valdymo detalių judėjimas nėra apsunkintas.

Vežiokitės avarines priemones

Priklausomai nuo oro sąlygų sudėtingumo, turėtumėte vežiotis atitinkamą avarinę įrangą. Automobilyje patartina turėti ratų grandines, lanksčią vilktį arba grandinę, žibintuvėlį, signalines raketas, smėlio, kastuvą, laidus akumuliatoriui įkrauti, langų grandiklį, pirštines, patiesalą, kombinezoną, antklodę ir kt.

Važiuokite automobiliu, kai vandens garai kondensuojasi ir kaupiasi išmetimo vamzdžiuose

Automobiliui sustojus ilgą laiką žiemą, kai variklis įjungtas, vandens garai gali kondensuotis ir kauptis išmetamuosiuose vamzdžiuose.

Išmetamuosiuose vamzdžiuose esantis vanduo gali kelti triukšmą ir pan., tačiau jis išleidžiamas važiuojant vidutiniu arba dideliu greičiu.

Priekabos vilkimas (jeigu yra)

Jei savo automobiliu ketinate vilkti priekabą, pirmiausia turėtumėte susipažinti su savo šalies teisiniais reikalavimais.

Kadangi įstatymai skiriasi, reikalavimai, taikomi velkamoms priekaboms, automobiliams arba kitos rūšies transporto priemonėms ar mašinoms, gali skirtis. Kia rekomenduoja klausti įgaliotojo Kia atstovo / remonto partnerio.

Jūsų automobilis gali vilkti priekabą. Norėdami nustatyti, kokia yra jūsų automobilio priekabos vilkimo geba, žr. "Priekabos svoris" puslapyje 6-66toliau šiame skyriuje.

Atminkite, kad velkant priekabą automobilį reikia vairuoti kitaip. Velkant priekabą, keičiasi automobilio valdymas, dėvėjimasis ir degalų sąnaudos. Norint sėkmingai ir saugiai vilkti priekabą, reikalinga tinkama įranga, kurią reikia tinkamai naudoti.

Šiame skyriuje yra daug laiko patikrintų, svarbių patarimų ir saugos taisyklių. Daugelis iš jų yra svarbios jūsų ir keleivių saugumui. Prieš vilkdami priekabą, atidžiai perskaitykite šį skyrių.

Krovinį traukiančios detalės, pavyzdžiui, variklis, pavarų dėžė, ratų sistema ir padangos, patiria didesnę apkrovą dėl papildomo svorio. Variklis turi veikti santykinai didesniu greičiu ir esant didesnei apkrovai. Šis papildomas svoris generuoja papildomą karštį. Be to, priekaba labai padidina vėjo pasipriešinimą, dėl to padidėja tempimo reikalavimai.

⚠ ĮSPĖJIMAS

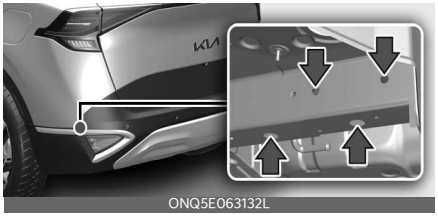
- Jei naudosite netinkamą įrangą ir važiuosite netinkamai, vilkdami priekabą galite nesuvaldyti automobilio. Pavyzdžiui, jei priekaba per sunki, stabdžiai gali veikti netinkamai arba iš viso neveikti. Jūs ir jūsų keleiviai galite sunkiai ar net mirtinai susižeisti. Vilkite priekabą tik tada, jei įvykdėte visus šioje dalyje aprašytus veiksmus.
- Prieš vilkdami priekabą įsitikinkite, kad bendras priekabos svoris, bendras automobilio su priekaba svoris, bendras automobilio svoris, bendra ašies apkrova ir priekabos grąžulo apkrova yra leidžiamame diapazone.

⚠ DĖMESIO

Dėl netinkamo priekabos vilkimo gali kilti žala jūsų automobiliui, dėl ko reikės brangaus remonto, kuriam netaikoma garantija. Norėdami vilkti priekabą tinkamai, laikykitės šiame skyriuje pateiktų patarimų.

✻ PASTABA

- **Priekabos montavimo vieta**


ONQ5E063132L

Prikabinimo įtaisų pritvirtinimo angos yra abiejose pusėse po kėbulu už galinių ratų.

- **Europai**
  - Techniškai leidžiamą didžiausią galinės (-ių) ašies (-ių) apkrovą galima viršyti ne daugiau nei 15%, o techniškai leidžiamą didžiausią pakrauto automobilio masę - ne daugiau nei 10% arba 100 kg (220,4 lbs), priklausomai nuo to, kuris dydis yra mažesnis. Nevažiuokite didesniu nei 100 km/h (62,1 mph) greičiu.

- Velkant priekabą, papildoma priekabos prijungimo įtaiso apkrova gali viršyti didžiausią leidžiamą padangų apkrovą ne daugiau kaip 15 %. Tokiu atveju nevažiuokite greičiau nei 100 km/h, ir galinės padangos slėgis turėtų būti bent 20 kPa (0,2 bar) didesnis nei normalus rekomenduojamas padangų slėgis (t. y. be prikabintos priekabos).

Prikabinimo įtaisai

Svarbu turėti tinkamus prikabinimo įtaisus. Šoniniai vėjai, pro šalį važiuojantys dideli sunkvežimiai ir nelygūs keliai - tai kelios priežastys, kodėl reikalingas tinkamas prikabinimo įtaisas. Štai keletas taisyklių, kurių reikia laikytis:

- Ar automobilio kėbule reikės išgręžti angas, per kurias prijungsite priekabos prikabinimo įtaisą? Jei tokias angas padarysite, būtinai vėliau jas sandariai uždenkite, kai nuimsite prikabinimo įtaisą.

  Jei jų sandariai neuždengsite, į automobilį gali patekti mirtino anglies monoksido (CO), taip pat nešvarumų ir vandens.
- Automobilio buferiai nėra skirti prikabinimo įtaisui tvirtinti. Netvirtinkite prie jų išsinuomotų vilkimo įtaisų arba kitokios prie buferių tvirtinamos įrangos. Naudokite tik prie rėmo, o ne prie buferio tvirtinamą prikabinimo įtaisą.
- Mechaninis sukabinimo įtaisas neturi uždengti nei vienos galinio numerio plokštelės dalies ar automobilio apšvietimo įtaisų.

  Jei galinio numerio plokštelę ir (arba) apšvietimo įtaisus iš dalies uždengia bet kuri mechaninio sukabinimo prietaiso dalis, tuos mechaninio sukabinimo prietaisus, kurių lengvai atskirti ar kurių padėties pakeisti be įrankių, išskyrus paprastą su mechaninio sukabinimo prietaisu gamintojo tiekiamą atsukimo raktą (t. y. naudojamą ne didesne nei 20 Nm jėga), neįmanoma, naudoti draudžiama.

  Atkreipkite dėmesį, kad sumontuotus ir nenaudojamus mechaninius sukabinimo prietaisus visada reikia nuimti arba pakeisti jų padėtį, jei jie nors kiek uždengia galinio numerio plokštelę ir (arba) galinius automobilio apšvietimo įtaisus.
- „Kia“ priekabos tvirtinimo įtaisą galima įsigyti iš įgaliotosios „Kia“ atstovybės / partnerio serviso.

Apsauginiai trosai

Tarp automobilio ir priekabos visada pritvirtinkite trosus. Apjuoskite priekabos rėmą apsaugine grandine, kad rėmas nenukristų ant kelio, jeigu atsikabintų nuo kablio.

Instrukcijas apie apsauginius trosus gali pateikti prikabinimo įtaiso gamintojas arba priekabos gamintojas. Tvirtindami apsauginius trosus laikykitės gamintojo rekomendacijų. Visada palikite pakankamai laisvumo, kad galėtumėte apsisukti su priekaba. Apsauginiai trosai niekada neturi vilktis žeme.

Priekabos stabdžiai

Jei priekaboje yra įrengta stabdymo sistema, įsitikinkite, kad ji atitinka šalies reikalavimus, yra tinkamai sumontuota ir gerai veikia.

Jei jūsų priekabos masė viršija maksimalią leistiną masę be priekabos stabdžių, ji turi turėti atskirus tinkamus stabdžius ir jie turi būti tinkami. Perskaitykite ir vadovaukitės priekabos stabdžių instrukcijomis, kad galėtumėte tinkamai juos sumontuoti, sureguliuoti ir prižiūrėti.

- Nemodifikuokite automobilio stabdžių sistemos.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Nenaudokite priekabos su atskira stabdžių sistema, jei nesate visiškai tikri, kad tinkamai ją prijungėte. Tai nėra mėgėjų darbas. Šį darbą reikia atlikti profesionaliose priekabų techninės priežiūros dirbtuvėse.

Važiavimas su priekaba

Priekabai vilkti reikia tam tikros patirties. Prieš leisdamiesi į kelionę, turite apžiūrėti priekabą. Išbandykite, kaip valdyti ir stabdyti automobilį, velkantį priekabą. Niekada nepamirškite, kad vairuojamas automobilis dabar yra gerokai ilgesnis ir reaguoja lėčiau.

Prieš pradėdami važiuoti patikrinkite priekabos tvirtinimo įtaisą ir platformą, apsauginius trosus, elektros jungtį (-is), žibintus, padangas ir veidrodėlių sureguliavimą. Jei priekaba turi elektroninius stabdžius, užveskite automobilį su priekaba, pajudėkite ir tada rankiniu būdu išbandykite priekabos stabdžių kontrolę, kad įsitikintumėte, ar ji veikia. Tokiu būdu patikrinsite ir elektros jungtį.

Kelionės metu retkarčiais patikrinkite, ar krovinys saugiai pritvirtintas, ar tebeveikia žibintai ir priekabos stabdžiai.

Atstumas iki priekyje esančio automobilio

Iki priekyje važiuojančio automobilio išlaikykite dvigubai didesnį atstumą, nei važiuodami be priekabos. Tai gali padėti išvengti situacijų, kai reikia staigiai stabdyti ir staigiai pasukti.

Lenkimas

Lenkiant su priekaba, reikia didesnio atstumo iki priekyje važiuojančio automobilio. Dėl didesnio automobilio ilgio aplenkus automobilį reikės nuvažiuoti didesnį atstumą prieš grįžtant į savo eismo juostą.

Atbulinė eiga

Viena ranka laikykite vairą už apačios. Tada, norėdami pasukti priekabą į kairę, pasukite ranką į kairę. Norėdami pasukti priekabą į dešinę, pasukite ranką į dešinę. Visada lėtai judėkite atgal ir, jei įmanoma, paprašykite, kad kas nors jums padėtų.

Posūkiai

Darant posūkį su priekaba, reikia platesnės trajektorijos. Važiuokite taip, kad priekaba nekliudytų kelkraščių, šaligatvių, kelio ženklų, medžių ar kitų objektų. Staigiai nemanevruokite. Gerokai iš anksto rodykite signalus.

Posūkio signalai tempiant priekabą

Velkant priekabą, automobiliui reikia kitokio posūkio signalo ir papildomų laidų. Įjungus posūkio signalą ar persirikiuojant į kitą eismo juostą, prietaisų skydelyje mirksės žalios rodyklės. Tinkamai sujungti priekabos žibintai taip pat mirksės, įspėdami kitus vairuotojus, kad ruošiatės sukti, persirikiuoti ar sustoti.

Velkant priekabą, žalios rodyklės prietaisų skydelyje mirksės net ir tuo atveju, kai priekabos žibintų lemputės yra perdegusios. Taigi galite manyti, kad paskui jus važiuojantys vairuotojai mato jūsų signalus, nors iš tiesų nemato. Svarbu retkarčiais patikrinti, ar priekabos žibin-

tai tebeveikia. Taip pat turite patikrinti juos kiekvieną kartą atjungę ir vėl prijungę laidus.

Nejunkite priekabos apšvietimo sistemos tiesiogiai prie savo automobilio apšvietimo sistemos. Naudokite tik sertifikuotą priekabos laidų sujungimo juostą.

Laidai turėtų būti montuojami profesionaliose dirbtuvėse.

Kia rekomenduoja apsilankyti pas įgaliotąjį Kia atstovą / remonto partnerį.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Jei laidų sistemos nenaudosite tinkamai, galite sugadinti automobilio elektros sistemą ir (arba) susižaloti.

Priekabos žibintų jungties aptikimas

Ši funkcija suteikiama tik su originaliais priedais (vilkimo kabliu ir laidų pyne), kurie atpažįsta, kai yra prijungta priekaba, ir atitinkamai informuoja transporto priemonės sistemas. Priekabos atpažinimas veikia taip: kai įkišamas priekabos lizdas, turi būti spaudžiamas stabdžių pedalas arba įjungiami posūkio signalai; elektroninis valdymo blokas aptiks priekabą dėl priekabos apšvietimo suvartojamos energijos ir informuos transporto priemonės sistemas. Kai priekaba atjungta, dar kartą paspaudžiamas stabdžių pedalas arba įjungiami posūkio signalai, kad valdymo blokas galėtų aptikti, ar priekabos apšvietimas nebenaudoja energijos; pagalbinės sistemos, kurios buvo išjungtos, vėl įsijungs automatiškai.

Vairuotojas yra atsakingas už tai, kad prieš vilkimą ir vilkimo metu veiktų visos elektros jungtys ir veiktų visi priekabos žibintai. Turite atlikti rankinius patikrinimus.

⚠ DĖMESIO

Naudokite tik originalias elektros jungtis. Nemėginkite savavališkai sujungti arba tiesiogiai prijungti priekabos laidų kitais būdais. Taip elgdamiesi galite sugadinti automobilio elektros sistemą ir sukelti gedimų.

Važiavimas nuolydžiais

Sumažinkite greitį ir įjunkite žemesnę pavarą prieš leisdamiesi ilga arba stačia nuokalne. Jei neperjungsite žemesnės pavaros, gali tekti naudoti stabdžius, kurie gali įkaisti ir nebeveikti efektyviai.

Važiuodami ilga įkalne, įjunkite žemesnę pavarą ir sumažinkite greitį iki maždaug 70 km/h (45 mph), kad neperkaistų variklis ir pavarų dėžė.

⚠ DĖMESIO

- Vilkdami priekabą stačiomis įkalnėmis (statesnėmis nei 6 %), atidžiai stebėkite variklio aušalo temperatūros matuoklį, kad variklis neperkaistų. Jei aušalo temperatūros matuoklio rodyklė juda link „H (KARŠTA)“ (ar 130°C / 260°F), sustokite, kai tik tai yra saugu, ir leiskite varikliui veikti tuščiąja eiga, kol jis atvės. Kai variklis pakankamai atvės, galite tęsti kelionę.
- Vairavimo greitį privalote pasirinkti tokį, kad jis atitiktų priekabos svorį ir nuolydžio laipsnį, kad išvengtumėte variklio ir pavarų dėžės perkaitimo.

Statymas kalnuotoje vietovėje

Jei prie automobilio prikabinta priekaba, neturėtumėte statyti jo ant kalvos. Staigiai pradėjus riedėti nuo kalno, keleiviai gali būti rimtai ar mirtinai sužaloti, taip pat žala gali būti padaryta ir jūsų automobiliui, ir priekabai.

Tačiau jei jums kada nors teks pastatyti priekabą ant kalvos, tai galite padaryti taip:

1. Įvažiuokite į stovėjimo vietą. Pasukite vairą į šaligatvio bortelį (į dešinę, jei automobilio priekis į nuokalnę, ir į kairę, jei priekis į įkalnę).
2. Įjunkite stovėjimo stabdį ir išjunkite variklį.
3. Po priekabos ratais nuokalnės pusėje padėkite atraminius kaiščius.
4. Užveskite automobilį, nuspauskite stabdžius, įjunkite neutralią pavarą, atleiskite stovėjimo stabdį ir lėtai atleiskite stabdžius, kol priekaba atsirems į atraminius kaiščius.
5. Dar kartą spauskite stabdžius, stovėjimo stabdį.
6. Išjunkite automobilį ir atleiskite stabdžius, tačiau stovėjimo stabdį palikite įjungtą.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Ant kalvos pastatytas automobilis su priekaba gali būti labai ar net mirtinai pavojingas, jei priekaba atsikabintų.
- Lipti iš automobilio gali būti pavojinga, jei stovėjimo stabdys nėra tvirtai užtrauktas. Jei paliekate dirbantį variklį, automobilis gali staiga pajudėti. Jūs ar kiti žmonės galite sunkiai ar net mirtinai susižeisti.

Kai norite pradėti važiuoti stovėdami ant kalno

1. Nuspauskite ir laikykite nuspaudę stabdžių pedalą, kol:
   - Užvesite variklį.
   - Įjungsite pavarą.
   - Atleiskite stovėjimo stabdį.
2. Lėtai nukelkite koją nuo stabdžių pedalo.
3. Važiuokite lėtai, kol priekaba nuvažiuos nuo atraminių kaiščių.
4. Sustokite ir paprašykite, kad kas nors paimtų atraminius kaiščius.

Priežiūra velkant priekabą

Jei dažnai velkate priekabą, automobilio techninę priežiūrą reikės atlikti dažniau. Ypatingą dėmesį reikia atkreipti į variklio alyvą, ašies tepalą ir aušinimo sistemos skystį. Taip pat reikia dažnai tikrinti stabdžių būklę. Visos temos aptartos šiame vadove, jas greitai rasite pasinaudoję rodykle. Jei velkate priekabą, patartina peržiūrėti šiuos skyrius prieš pradedant kelionę.

Nepamirškite patikrinti ir priekabos bei jos prikabinimo įtaiso techninės būklės. Laikykitės priekabos techninės priežiūros grafiko ir periodiškai ją apžiūrėkite. Geriausia apžiūrėti priekabą kiekvieną dieną prieš pajudant. Svarbiausia, kad visi prikabinimo įtaiso varžtai ir veržlės būtų gerai priveržti.

⚠ DĖMESIO

- Karštu oru arba važiuojant į kalną nuo didesnės apkrovos velkant priekabą gali perkaisti variklis. Jei aušalo matuoklis rodo perkaitimą, išjunkite oro kondicionierių ir sustabdykite automobilį saugioje vietoje, kad variklis atvėstų.
- Vilkdami priekabą dažniau tikrinkite pavarų dėžės skystį.
- Jei jūsų automobilyje nėra oro kondicionieriaus, įrenkite kondensatoriaus ventiliatorių, kad variklis geriau veiktų velkant priekabą.

Jei nuspręsite vilkti priekabą

Atkreipkite dėmesį į šiuos svarbius dalykus, jei nuspręsite vilkti priekabą:

- Apsvarstykite galimybę naudoti siūbavimo valdymo priemonę. Apie siūbavimo valdymą galite paklausti prikabinimo įtaiso pardavėjo.
- Nevilkite priekabos automobiliu važiuodami pirmuosius 2000 km (1200 mylių), kad variklis galėtų tinkamai įsivažiuoti. Jei nepaisysite šio įspėjimo, galite rimtai sugadinti variklį arba transmisiją.
- Jei ketinate vilkti priekabą, Kia rekomenduoja pasikonsultuoti su įgaliotu Kia tarpininku / paslaugų partneriu apie papildomus reikalavimus, tokius kaip vilkimo komplektas ir kt.
- Visada važiuokite vidutiniu greičiu (iki 100 km/h (60 mph)).
- Ilgoje įkalnėje neviršykite 70 km/h (45 mph) greičio arba nurodyto leistino vilkimo greičio (priklausomai nuo to, kuris iš šių apribojimų yra mažesnis).
- Lentelėje pateikiami svarbūs duomenys apie svorį:

Nurodytas svoris ir atstumas velkant priekabą

Jei norite gauti daugiau informacijos, rekomenduojame kreiptis į įgaliotąjį Kia atstovą.

Dyzelinis variklis

Elementas			Smartstream D1.6		Smartstream D1.6 MHEV	
			MT	DCT	MT	DCT
Didžiausia leidžiama priekabos masė	Su stabdžių sistema	2WD	1 650 kg (3 638 lbs)	1 650 kg (3 638 lbs)	1 650 kg (3 638 lbs)	1 650 kg (3 638 lbs)
			1 950 kg (4 299 lbs.)*		1 950 kg (4 299 lbs.)*	
		AWD	1 950 kg (4 299 lbs)		1 950 kg (4 299 lbs)	
	Be stabdžių sistemos	2WD	750 kg (1 653 lb)			
		AWD				
Didžiausia leidžiama statinė vertikali velkės apkrova			100 kg			
Rekomenduojamas atstumas nuo galinių rato centro iki sukabinimo vietos			1 005 mm (34,6 in)			

* EURO 6E

Benzininis variklis

Elementas			Smartstream G1.6 T-GDi		Smartstream G1.6 T-GDi MHEV		Smartstream G2.0	
			MT	DCT	MT	DCT	AT	MT
Didžiausia leidžiama priekabos masė	Su stabdžių sistema	2WD	1 650 kg (3 638 lbs)	1 650 kg (3 638 lbs)	1 650 kg (3 638 lbs)	1 650 kg (3 638 lbs)	1 650 kg (3 638 lbs)	1 900 kg (4 180 lb)
		AWD						
		2WD	1 510 kg (3 329 lbs.)*				1 650 kg (3 638 lbs)	1 900 kg (4 180 lb)
		AWD						
	Be stabdžių sistemos	2WD	750 kg (1 653 lb)					740 kg (1 631 lbs)
		AWD						750 kg (1 653 lbs)
Didžiausia leidžiama statinė vertikali velkės apkrova			100 kg					
Rekomenduojamas atstumas nuo galinių rato centro iki sukabinimo vietos			1 005 mm (34,6 in)					

* EURO 6E

Priekabos svoris

Kokia didžiausia saugi priekabos masė? Ji niekada neturėtų viršyti didžiausios leidžiamos priekabos su stabdžiais masės. Bet net ir tokia masė gali būti per didelė.

Tai priklauso nuo to, kaip ketinate naudoti savo priekabą. Pavyzdžiui, reikia įvertinti greitį, aukštį, kelio nuolydį, lauko temperatūrą bei automobilio naudojimo priekabai vilkti dažnumą. Idealus priekabos svoris taip pat gali priklausyti nuo bet kokios jūsų automobilyje esančios specialios įrangos.

Priekabos grąžulo svoris

Bet kokios priekabos grąžulo svoris yra svarbus, nes jis prisideda prie bendro jūsų automobilio svorio. Svoris apima automobilio svorį be keleivių ir bagažo, bet kokį jūsų gabenamą krovinį ir keleivius, kurie važiuos automobiliu. Jei velkate priekabą, privalote priskaičiuoti ir grąžulo svorį, nes ir jis teks jūsų automobiliui.

Priekabos grąžulas turėtų sverti ne daugiau kaip 10 % bendro pakrautos priekabos svorio ir neviršyti didžiausios leidžiamos priekabos grąžulo apkrovos ribų.

Pakrovę priekabą, ją ir grąžulą pasverkite atskirai, kad matytumėte, ar svoriai yra tinkami. Jei svoris netinkamas, jį galima pakoreguoti tiesiog perstumdant kai kuriuos daiktus priekaboje.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Niekada nekraukite krovinio taip, kad priekabos galas būtų sunkesnis už priekį. Priekyje turėtų būti maždaug 60 % bendro priekabos svorio, o gale - maždaug 40 % bendro priekabos svorio.
- Niekada neviršykite didžiausios leidžiamos priekabos ar jos vilkimo įrangos masės ribų. Dėl netinkamos apkrovos galite sugadinti automobilį ir (arba) susižaloti. Patikrinkite svorius ir apkrovas ant pramoninių svarstyklių arba greitkelio policijos punktuose, kur yra svarstyklės.
- Dėl netinkamai prikabintos priekabos galite netekti automobilio kontrolės.

Automobilio masė

Šiame skyriuje pateikiamos gairės, kurios jums padės tinkamai sureguliuoti automobilio apkrovą, kad svoris neviršytų nustatytų pajėgumų. Tinkama automobilio apkrova užtikrins didžiausią automobilio eksploatacinių savybių grąžą. Prieš pakraudami automobilį, susipažinkite su toliau pateiktais masės apibrėžimo terminais, nurodytais automobilio specifikacijose ir sertifikavimo etiketėje:

Parengto automobilio masė

Tai automobilio su pilnu baku degalų ir visa standartine įranga svoris. Į ją neįtrauktas keleivių, bagažo ar papildomos įrangos svoris.

Automobilio masė

Tai yra jūsų naujo automobilio, kurį pasiėmėte iš pardavėjo, svoris, įskaitant papildomą po pardavimo sumontuotą įrangą.

Krovinio svoris

Šis skaičius apima visą prie parengto automobilio masės pridėtą svorį, įskaitant krovinį ir papildomą įrangą.

Bendroji ašių apkrova (GAW)

Tai bendra abiem ašims (priekinei ir galinei) tenkanti apkrova, įskaitant automobilio masę ir visą naudingąją apkrovą.

GAWR (Didžiausia leistina ašių apkrova)

Tai didžiausia leidžiama vienai ašiai (priekinei arba galinei) tenkanti apkrova. Šie skaičiai nurodyti sertifikavimo etiketėje.

Bendra kiekvienai ašiai tenkanti apkrova niekada neturi viršyti didžiausios leidžiamos ašies apkrovos.

Bendrasis automobilio svoris (GVW)

Tai parengto automobilio masė su faktiniu krovinio svoriu ir keleivių svoriu.

Didžiausias leidžiamas automobilio svoris (GVWR)

Tai didžiausia leidžiama visiškai pakrauto automobilio masė (įskaitant visas parinktis, įrangą, keleivius ir krovinį). Didžiausia leidžiama automobilio masė nurodyta sertifikavimo etiketėje ant vairuotojo (ar priekinio keleivio) durų slenksčio.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Automobilio masė

Didžiausia leidžiama ašies apkrova (GAWR) ir didžiausias leidžiamas automobilio svoris (GVWR) nurodyti sertifikavimo etiketėje ant vairuotojo (arba priekinių keleivio) durų rėmo. Viršijus šias apkrovas gali kilti avarija arba sugesti automobilis. Savo krovinio svorį galite apskaičiuoti pasvėrę į automobilį kraunamus daiktus (ir žmones). Neperkraukite automobilio.

Pagalbos vairuotojui sistema 7

Susidūrimo iš priekio išvengimo pagalbos sistema (FCA) (tik priekinė kamera) 7-5
• Pagalbinės priekinio susidūrimo išvengimo sistemos nustatymai 7-6
• Pagalbinės priekinio susidūrimo išvengimo sistemos naudojimas 7-8
• Pagalbinės priekinio susidūrimo išvengimo sistemos triktys ir apribojimai 7-10
Priekinio susidūrimo išvengimo pagalbinė sistema (FCA) (su Jutiklio Sinteze) 7-16
• Pagalbinės priekinio susidūrimo išvengimo sistemos nustatymai 7-18
• Pagalbinės priekinio susidūrimo išvengimo sistemos naudojimas 7-20
• Pagalbinės priekinio susidūrimo išvengimo sistemos triktys ir apribojimai 7-24
Eismo juostos laikymosi sistemos (LKA) 7-31
• Eismo juostos palaikymo sistemos nustatymai 7-31
• Eismo juostos palaikymo sistemos naudojimas 7-32
• Eismo juostos palaikymo sistemos triktys ir apribojimai 7-34
Pagalbinės susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistemos (BCA) 7-37
• Pagalbinės susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistemos nuostatos 7-39
• Pagalbinė susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistema 7-40
• Pagalbinės susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistemos triktys ir apribojimai 7-42
Saugaus Išlipimo Įspėjimo Sistemos (SEW) 7-47
• Saugaus išlipimo įspėjimo sistemos nuostatos 7-47
• Saugaus išlipimo įspėjimo sistemos naudojimas 7-48
• Saugaus išlipimo įspėjimo sistemos triktys ir apribojimai 7-49

7 Pagalbos vairuotojui sistema

Rankinė įspėjimo apie ribojamą greitį sistema (MSLA) 7-51
• Rankinio greičio ribojimo sistemos veikimas.....7-51
Išmanioji įspėjimo apie ribojamą greitį sistema (ISLA) 7-53
• Išmaniosios pagalbinės greičio ribojimo sistemos nustatymai..7-54
• Įspėjimo metodai.....7-55
• Išmaniosios pagalbinės greičio ribojimo sistemos naudojimas.7-55
• Išmaniosios pagalbinės greičio ribojimo sistemos triktys ir apribojimai.....7-57
Įspėjimo apie vairuotojo dėmesio atitraukimą sistemos (DAW) 7-59
• Įspėjimo apie vairuotojo dėmesio atitraukimą sistemos nuostatos..... 7-60
• Įspėjimo apie vairuotojo dėmesio atitraukimą sistemos naudojimas..... 7-60
• Įspėjimo apie vairuotojo dėmesio atitraukimą sistemos triktys ir apribojimai.....7-61
Aklosios zonos vaizdo monitoriaus (BVM)..... 7-64
• Aklosios zonos vaizdo monitoriaus nuostatos.....7-65
• Aklosios zonos vaizdo monitoriaus naudojimas 7-65
• Aklosios zonos vaizdo monitoriaus trikdžiai 7-65
Pastovaus greičio palaikymo sistema (CC) 7-66
• Pastovaus greičio palaikymo sistemos naudojimas.....7-66
Išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos (SCC).... 7-69
• Išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos nuostatos .7-69
• Išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos naudojimas.....7-70
• Išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos triktys ir apribojimai..... 7-77
Navigacija pagrįstos išmaniosios greičio palaikymo sistemos (NSCC).....7-82

Pagalbos vairuotojui sistema 7

• Navigacija pagrįstos išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos nuostatos 7-83
• Navigacija pagrįstos išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos naudojimas 7-83
• Navigacija pagrįstos išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos apribojimai 7-84

Eismo juostų sekimo sistemos (LFA) 7-87

• Eismo juostų sekimo sistemos nuostatos 7-87
• Eismo juostų sekimo sistemos naudojimas 7-88
• Eismo juostų sekimo sistemos triktys ir apribojimai 7-90

Pagalbinės vairavimo greitkelyje sistemos (HDA) 7-91

• Pagalbinės vairavimo greitkelyje sistemos nuostatos 7-91
• Pagalbinės vairavimo greitkelyje sistemos naudojimas 7-92
• Pagalbinės vairavimo greitkelyje sistemos triktys ir apribojimai 7-95

Galinio vaizdo monitoriaus (RVM) 7-97

• Galinio vaizdo monitoriaus nuostatos 7-97
• Galinio vaizdo monitoriaus naudojimas 7-98
• Galinio vaizdo monitoriaus triktys ir apribojimai 7-100

Erdvinio vaizdo monitorius (SVM) 7-101

• Erdvinio vaizdo monitoriaus nuostatos 7-101
• Erdvinio vaizdo monitoriaus naudojimas 7-103
• Erdvinio vaizdo monitoriaus triktys ir apribojimai 7-106

Pagalbinės susidūrimo dėl skersinio eismo gale išvengimo sistemos (RCCA) 7-107

• Pagalbinės susidūrimo dėl skersinio eismo gale išvengimo sistemos nuostatos 7-108
• Pagalbinės susidūrimo dėl skersinio eismo gale išvengimo sistemos naudojimas 7-109
• Pagalbinės susidūrimo dėl skersinio eismo gale išvengimo sistemos triktys ir apribojimai 7-112

7 Pagalbos vairuotojui sistema

Įspėjimo apie atstumą statant galu sistemos (PDW)..... 7-116
- Įspėjimo apie atstumą statant galu sistemos nuostatos 7-116
- Įspėjimo apie atstumą statant galu sistemos naudojimas.....7-117
- Įspėjimo apie atstumą statant galu sistemos triktys ir su ja susijusios atsargumo priemonės 7-118

Įspėjimo apie atstumą statant priekiu / galu sistemos (PDW) 7-119
- Įspėjimo apie atstumą statant priekiu / galu sistemos nuostatos.....7-119
- Įspėjimo apie atstumą statant priekiu / galu sistemos naudojimas.....7-120
- Įspėjimo apie atstumą statant priekiu / galu sistemos trikdžiai ir su ja susijusios atsargumo priemonės..... 7-122

Pagalbinės susidūrimo statant automobilį atbuline eiga išvengimo sistemos (PCA) 7-124
- Pagalbinės susidūrimo statant automobilį atbuline eiga išvengimo sistemos nustatymai 7-124
- Pagalbinės susidūrimo statant automobilį atbuline eiga išvengimo sistemos naudojimas 7-125
- Pagalbinės susidūrimo statant automobilį atbuline eiga išvengimo sistemos triktys ir apribojimai..... 7-126

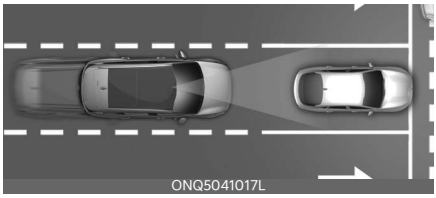
Atitikties deklaracija.....7-130

Pagalbos vairuotojui sistema

✻ INFORMACIJA

Informacijos ir pramogų sistemoje rodomoje informacijoje kai kurių meniu gali nebūti arba jie gali skirtis nuo aprašytų šiame naudotojo vadove, priklausomai nuo jūsų automobilio specifikacijų. Informacijos ir pramogų sistema gali pasikeisti atnaujinus programinę įrangą.

Susidūrimo iš priekio išvengimo pagalbos sistema (FCA) (tik priekinė kamera) (jeigu yra)


ONQ5041017L

Pagalbinė priekinio susidūrimo išvengimo sistema aptinka priekyje važiuojantį automobilį, motorinę dviratę transporto priemonę, pėstįjį arba dviratininką ir jus gali įspėti apie galimą susidūrimą, rodydama įspėjamąjį pranešimą prietaisų skydelyje bei įjungdama garsinį signalą. Be to, Priekinio susidūrimo išvengimo pagalba gali padėti stabdyti jūsų automobilį, kad sumažintų susidūrimo greitį arba išvengtumėte susidūrimo.

Aptikimo jutiklis

Priekinio vaizdo kamera

ONQ5E052156L

Norėdami sužinoti išsamią jutiklio vietą, žiūrėkite į aukščiau esantį paveikslėlį.

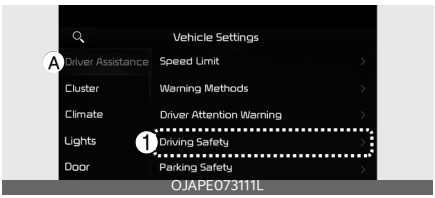
⚠ DĖMESIO

- Niekada neardykite aptikimo jutiklio ar jutiklio agregato ir nesugadinkite jų.
- Jei aptikimo jutikliai buvo pakeisti ar taisyti, patikrinkite automobilį profesionaliame servise. „Kia“ rekomenduoja apsilankyti įgaliotoje „Kia“ atstovybėje / partnerio servise.
- Ant priekinio stiklo niekada netvirtinkite jokių priedų ar lipdukų ir stiklo netamsinkite.
- Būkite ypač atsargūs, kad priekinio vaizdo kamera liktų sausa.
- Ant prietaisų skydelio niekada nedėkite jokių šviesą atspindinčių daiktų (pavyzdžiui balto popieriaus, veidrodėlių).
- Nestatykite jokių daiktų šalia priekinio stiklo ir nemontuokite jokių priedų ant priekinio stiklo. Tai gali turėti įtakos klimato kontrolės sistemos aprasojimo ir atitirpinimo funkcijų veikimui, o tai gali neleisti veikti pagalbinėms vairuotojo sistemoms.
- Jei pritvirtinta priekaba, laikiklis ar kita įranga, priekinio susidūrimo išvengimo pagalbos sistemos veikimas gali būti apribotas.

Pagalbinės priekinio susidūrimo išvengimo sistemos nustatymai

Sauga priekyje

OSG2EV052206L



OJAPE073111L

A: **Vairuotojo pagalbos sistema**

1 Vairavimo Saugumas

2 Sauga priekyje

Kai transporto priemonė įjungta, palieskite **Naudotojo nuostatos** → **Vairuotojo pagalbos sistema** → **Vairavimo saugumas** prietaisų skydelyje arba **Sąranka** → **Transporto priemonė** → **Vairuotojo pagalbos sistema** → **Vairavimo saugumas** informacijos ir pramogų sistemoje. Pirminio susidūrimo išvengimo pagalbos įspėjimo įjungimo laikas gali būti pakeistas.

- **Sauga priekyje**: Atsižvelgiant į susidūrimo rizikos lygį, pasigirs garsinis įspėjimas ir įsijungs pagalbinis stabdymas. Jei šis meniu yra išjungtas, Priekinio Susidūrimo Išvengimo Pagalba išsijungs ir skydelyje pasirodys (⛐).

Vairuotojas nuostatų meniu gali stebėti priekinio susidūrimo išvengimo asistento įjungimo / išjungimo būseną. Jei įsijungia įspėjamoji lemputė (⛐) neužgęsta įjungus pagalbinę priekinio susidūrimo išvengimo sistemą, rekomenduojame patikrinti automobilį profesionaliame servise. „Kia“ rekomenduoja apsilankyti įgaliotoje „Kia“ atstovybėje / partnerio servise.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Kai automobilis užvedamas iš naujo, visada įsijungs priekinio susidūrimo išvengimo asistentas. Tačiau, jei funkcija išjungta, vairuotojas visada turi stebėti aplinką ir saugiai važiuoti.

⚠ DĖMESIO

Prijungus priekabos elektros jungtį, priekinio susidūrimo išvengimo pagalbos sistema automatiškai išsijungia. Tokiu atveju negalite gauti pagalbos iš Forward Collision-Avoidance Assist (Priekinio susidūrimo išvengimo pagalbos). Visada vairuokite atsargiai. (jei yra originalus „Kia“ filtras)

Pirminis saugos įspėjimo laikas

OJAPE053134L

OJAPE053135L

A: **Pirminis saugos įspėjimo laikas**

1 Įspėjimo laiko nuostatos

2 Standartinis

3 Vėliau

Kai transporto priemonė įjungta, palieskite **Nuostatos → Vairuotojo pagalbos sistema → Vairavimo saugumas → „Forward safety“ (saugos priekyje) įspėjimo laiko nuostatos** prietaisų skydelyje arba **Sąranka → Transporto priemonė → Vairuotojo pagalbos sistema → Vairavimo saugumas → „Forward safety“ (saugos priekyje) įspėjimo laiko nuostatos** informacijos ir pramogų sistemoje, kad pakeistumėte pirminį priekinio susidūrimo išvengimo pagalbos įspėjimo įjungimo laiką.

- Naudokite **Standartinis** įprastomis važiavimo sąlygomis. Jei Įspėjimo Laikas atrodo jautrus, pakeiskite jį į **Vėliau**.
- Jei **Vėliau**yra pasirinktas, Priekinio Susidūrimo Išvengimo Pagalba lėčiau įspėja vairuotoją.

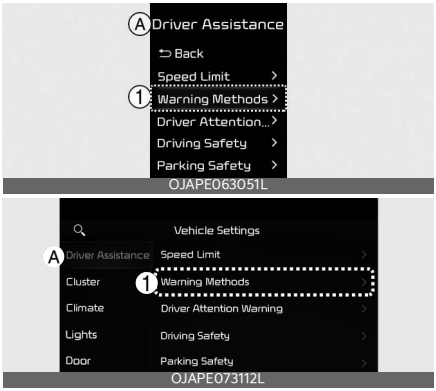
⚠ DĖMESIO

- Net jei saugos priekyje įspėjimo laikas pasirinktas kaip **Standartinis**, priekyje važiuojančiai transporto priemonei staigiai sustojus gali atrodyti, kad pradinis įspėjimo įjungimo laikas yra per vėlus.
- Pasirinkite**Vėliau**saugos priekyje įspėjimo laiko režimą, kai eismas yra nedidelis ir važiavimo greitis mažas.

✻ PASTABA

Jei automobilis užvedamas iš naujo, išliks paskutinis nustatytas **saugos priekyje įspėjimo laikas**.

Įspėjimo metodai



A: **Vairuotojo pagalbos sistema**

1 Įspėjimo metodai

Įspėjimo **metodus galima nustatyti**, kai transporto priemonė įjungta. Jei norite pakeisti toliau išvardytas nuostatas, prietaisų skydelio nuostatų meniu pasirinkite **Naudotojo nuostatos → Vairuotojo pagalbos sistema → Įspėjimo metodai** arba informacijos ir pramogų sistemos nuostatų meniu pasirinkite **Sąranka → Transporto priemonė → Vairuotojo pagalbos sistema → Įspėjimo metodai**:

- **Įspėjimo intensyvumas**: reguliuoja garsinio signalo garsumą.

  Jei išjungsite įspėjimo intensyvumą, dėl jūsų saugumo ši funkcija gali jus įspėti mažu garsumu.
- **Saugaus vairavimo prioritetas**: kai pasigirsta vairavimo saugumo sistemos įspėjamasis signalas, sumažina visų kitų garso signalų garsumo lygius.
- **Haptinis įspėjimas**: įjungia įspėjamąją vairo vibraciją (jeigu yra)

✻ INFORMACIJA

- Jei pakeisite **įspėjimo metodu**s, jie gali būti taikomi kiekvienoje vairuotojo

pagalbos sistemos funkcijoje. Patikrinkite ir pakeiskite juos kiekvienoje funkcijoje.

- Jei transporto priemonė užvedama iš naujo, bus naudojama paskutinė **įspėjimo metodų** nuostata.
- Atsižvelgiant į transporto priemonės specifikacijas, nuostatų meniu gali nebūti.
- **Įspėjimo intensyvumas** ir **Haptinis įspėjimas** negali būti išjungti vienu metu. Kai vienas iš įspėjimų yra išjungiamas, įjungiamas kitas.

Pagalbinės priekinio susidūrimo išvengimo sistemos naudojimas

Pagrindinė funkcija

Pagrindinė pagalbinės priekinio susidūrimo išvengimo sistemos funkcija - įspėti vairuotoją ir valdyti automobilį iki toliau nurodyto lygio.

- Įspėjimas apie susidūrimą
- Avarinis stabdymas
- Sustabdyti transporto priemonę ir sustabdyti stabdžių valdymą

Įspėjimas apie susidūrimą

ONQ5041132L

A: **Įspėjimas apie susidūrimą**

Įspėjimo apie susidūrimą sistema vairuotoją įspės saugos priekyje sistemos įspėjamąja lempute (), mirksinčiu įspėjamuoju pranešimu, garsiniu įspėjimu ir vairo vibracija (jei yra).

Įspėjimo apie susidūrimą sistema bus įjungta esant toliau nurodytoms sąlygoms.

- Automobilis arba motorinė dviratė transporto priemonė 10~180 km/h (6~112 mph)
- Pėsčiasis arba dviratininkas: 10~80 km/h (6~50 mph)

Avarinis stabdymas

ONQ5041133L

A: **Avarinis stabdymas**

Avarinio stabdymo sistema vairuotoją įspės saugos priekyje sistemos įspėjamąja lempute (), mirksinčiu įspėjamuoju pranešimu, garsiniu įspėjimu ir vairo vibracija (jei yra). Bus įjungta pagalbinė stabdymo sistema, kad padėtų išvengti susidūrimo su transporto priemone, motorine dvirate transporto priemone, pėsčiuoju ir dviratininku.

Avarinio stabdymo funkcija įsijungia toliau nurodytomis sąlygomis.

- Automobilis arba motorinė dviratė transporto priemonė 10~60 km/h (6~37 mph)
- Pėsčiasis arba dviratininkas: 10~60 km/h (6~37 mph)

⚠ DĖMESIO

- Važiuojant naktį prasčiau atpažįstamos motorinės dviratės transporto priemonės, todėl pagalbinė priekinio susidūrimo išvengimo sistema gali būti laikinai apribota arba neveikti.
- Funkcijos veikimo diapazonas gali sumažėti dėl priekyje esančio eismo

arba automobilių supančios aplinkos sąlygų.

Sustabdyti transporto priemonę ir sustabdyti stabdžių valdymą

A: **Atsargiai važiuokite**

Kai automobilis sustabdomas dėl avarinio stabdymo, prietaisų skydelyje pasirodo įspėjamasis pranešimas.

Jūsų saugumui vairuotojas turėtų nedelsdamas nuspausti stabdžių pedalą ir patikrinti aplinką.

- Stabdžių valdymas pasibaigs, kai transporto priemonė bus sustabdyta maždaug 2 sekundes staigiai stabdant.

✻ PASTABA

Įspėjimo apie susidūrimą ir avarinio stabdymo metu įjungtą garsinį signalą galima išjungti paspaudus avarinio įspėjimo lemputės mygtuką.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Savo saugumui pakeiskite nustatymus, kai transporto priemonė pastatyta saugioje vietoje.
- Vairuotojas privalo pats atsakingai valdyti automobilį. Nesikliaukite vien tik pagalbinėmis priekinio susidūrimo išvengimo sistemomis. Išlaikykite saugų stabdymo atstumą ir, jei reikia, nuspauskite stabdžių pedalą, kad sumažintumėte važiavimo greitį arba sustabdytumėte automobilį.
- Niekada tyčia nebandykite pagalbinės priekinio susidūrimo išvengimo sistemos veikimo su žmonėmis, daiktais ir pan. Tai gali sukelti sunkius sužeidimus ar mirtį.
- Priekinio susidūrimo išvengimo pagalbinė priemonė gali neveikti, jei vairuotojas, norėdamas išvengti susidūrimo, nuspaudžia stabdžių pedalą.
- Veikiant priekinio susidūrimo išvengimo pagalbinei priemonei, transporto priemonė gali staigiai sustoti ir sužeisti keleivius ir judinti laisvus daiktus.
- Veikiant priekinio susidūrimo išvengimo pagalbinei priemonei, transporto priemonė gali staigiai sustoti ir sužeisti keleivius ir pajudinti nepritvirtintus daiktus. Visada užsisekite saugos diržą ir pritvirtinkite visus daiktus.
- Jei rodomas kitos sistemos įspėjamasis pranešimas arba sugeneruojamas garsinis įspėjimas, priekinio susidūrimo išvengimo pagalbos perspėjimas gali būti nerodomas, o garsinis įspėjimas gali būti nesugeneruotas.
- Jei APLINKA yra triukšminga, galite neišgirsti įspėjamojo perspėjimo apie susidūrimą išvengimo pagalbos pranešimo signalo.
- Priekinio susidūrimo išvengimo priemonė gali išsijungti, tinkamai neveikti arba veikti be reikalo, atsižvelgiant į kelio sąlygas ir aplinką.
- Net jei kyla problemų su priekine susidūrimo išvengimo pagalba, pagrindinės transporto priemonės stabdymo savybės veiks tinkamai.
- Avarinio stabdymo metu, kai vairuotojas per stipriai nuspaudžia akceleratoriaus pedalą arba staigiai pasuka vairą, pagalbinės priekinio susidūrimo išvengimo sistemos aktyvuotas stab-

džių valdymas automatiškai išjungiamas.

⚠ DĖMESIO

- Priklausomai nuo priekyje esančių automobilio, motorinės dviratės transporto priemonės, pėsčiojo arba dviratininko ir aplinkos charakteristikų, pagalbinė priekinio susidūrimo išvengimo sistema gali suveikti esant mažesniam greičio intervalui. Pagalbinė priekinio susidūrimo išvengimo sistema gali tik įspėti vairuotoją arba ji gali neveikti.
- Pagalbinė priekinio susidūrimo išvengimo sistema veikia tik esant tam tikroms sąlygoms, įvertindama pavojaus lygį pagal iš priekio atvažiuojančių automobilio arba motorinės dviratės transporto priemonės charakteristikas, važiavimo kryptį ir greitį bei aplinką.
- Funkcija gali būti apribota arba neveikti, jei važiavimo greitis yra per didelis arba yra didelis greičių skirtumas kitos transporto priemonės atžvilgiu.

✻ PASTABA

- Kai neišvengiamas susidūrimas, stabdyti gali padėti priekinio susidūrimo išvengimo pagalba, kai vairuotojui nepakanka stabdyti.
- Vaizdai ir spalvos prietaisų skydelyje gali skirtis priklausomai nuo skydelio tipo arba temos, pasirinktos iš nustatymų meniu.

Pagalbinės priekinio susidūrimo išvengimo sistemos triktys ir apribojimai

Pagalbinės priekinio susidūrimo išvengimo sistemos triktys

ONQ5041136L

A: **Patikrinkite priekinę saugos sistemą**

Kai Priekinio Susidūrimo Išvengimo Pagalba neveikia tinkamai, pasirodys įspėjamasis pranešimas, o (⛐) ir (⚠) prietaisų skydelyje pasirodys įspėjamasis pranešimas. „Kia“ rekomenduoja apsilankyti įgaliotoje „Kia“ atstovybėje / partnerio servise.

Pagalbinė priekinio susidūrimo išvengimo sistema išjungta

ONQ5041138L

A: **Priekinės saugos sistema išjungta. Uždengta kamera**

Kai priekinio stiklo, kur yra priekinio vaizdo kamera, jutiklis padengtas pašalinėmis medžiagomis, tokiomis kaip sniegas ar lietaus lašai, tai gali sumažinti aptikimo efektyvumą ir laikinai apriboti arba išjungti priekinio susidūrimo išvengimo pagalbą.

Jei taip nutikus, prietaisų skydelyje pasirodo įspėjamasis pranešimas ir užsidega (⛐) ir (⚠) prietaisų skydelyje pasirodys įspėjamasis pranešimas.

Pašalinus sniegą, vandenį ar pašalines medžiagas, pagalbinė priekinio susidūrimo išvengimo sistema veiks tinkamai.

Jei pašalinus kliūtis (sniegą, vandenį ar pašalines medžiagas), pagalbinė priekinio susidūrimo išvengimo sistema tinkamai neveikia, „Kia" rekomenduoja apsilankyti pas įgaliotąjį „Kia" atstovą/serviso partnerį.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Net jei įspėjamasis pranešimas arba įspėjamoji lemputė neatsiranda skydelyje, priekinė pagalbinė priemonė susidūrimams išvengti gali tinkamai neveikti.
- Priekinė pagalbinė priemonė susidūrimams išvengti gali netinkamai veikti zonoje (pavyzdžiui, atviroje vietovėje), kur įjungus automobilį neaptinkami jokie objektai.
- Net ir iš naujo užvedant automobilį jutiklių užblokavimo arba trikties atveju, priekinio susidūrimo išvengimo pagalba gali tinkamai neveikti, nes išlieka paskutinė funkcijos nuostata.

Aktyvi pagalba išvengti susidūrimo iš priekio apribojimai

Priekinio susidūrimo išvengimo pagalbinė sistema gali neveikti tinkamai arba sistema gali veikti ne taip, kaip numatyta, tokiomis aplinkybėmis:

- Aptikimo jutiklis arba jo aplinka yra užteršti ar pažeisti
- Labai aukšta arba žema priekinio vaizdo kamerą supančios aplinkos temperatūra
- Kameros objektyvui trukdo tamsintas ar plėvele padengtas priekinis stiklas, įskilęs stiklas arba prie stiklo prilipusi pašalinė medžiaga (lipdukas, vabalas ir kt.).
- Ant priekinio stiklo drėgmė nepašalinama ir neužšąla
- Plovimo skystis yra nuolat purškiamas arba valytuvas yra įjungtas
- Važiavimas esant stipriam lietui, sniegui arba tirštam rūkui
- Priekinio vaizdo kameros matymo lauke trukdo saulės atspindžiai
- Gatvės šviesa ar priešpriešinio eismo šviesa atsispindi ant šlapios kelio dangos, pavyzdžiui, ant kelyje esančiose balos.
- Objektas dedamas ant prietaisų skydelio
- Jūsų transporto priemonė velkama
- Aplinka labai šviesi arba aplinkui labai tamsu, pvz., tunelyje ir pan.
- Ryškumas keičiasi staiga, pavyzdžiui, įvažiuojant ar išvažiuojant iš tunelio
- Lauko ryškumas yra mažas, o priekiniai žibintai nedega arba nėra ryškūs
- Aptinkama tik dalis transporto priemonės, motorinės dviratės transporto priemonės, pėsčiojo ar dviratininko
- Priekyje yra autobusas, sunkvežimis, sunkvežimis su neįprastos formos kroviniu, priekaba ir pan.
- Priekyje esančioje transporto priemonėje nėra galinių žibintų, galiniai žibintai išdėstyti neįprastai ir pan.
- Lauko ryškumas yra mažas, o galiniai žibintai nedega arba nėra ryškūs
- Priekinės transporto priemonės galas yra mažas arba transporto priemonė neatrodo normali, pavyzdžiui, kai transporto priemonė yra pakreipta, apversta arba matoma dalis transporto priemonės ir pan.
- Priekinės transporto priemonės klirensas yra mažas arba aukštas.

- Transporto priemonė, motorinė dviratė transporto priemonė, pėsčiasis ar dviratininkas staiga įsikiša į priekį
- Priekyje esanti transporto priemonė, motorinė dviratė transporto priemonė aptinkama pavėluotai.
- Priekyje esančią transporto priemonę, motorinę dviratę transporto priemonę staiga užstoja kliūtis.
- Priekyje važiuojanti transporto priemonė, motorinė dviratė transporto priemonė staigiai keičia juostą arba staiga sumažina greitį.
- Priekyje esantys transporto priemonė, motorinė dviratė transporto priemonė yra deformuoti.
- Priekinės transporto priemonės greitis yra didelis arba mažas.
- Priekyje esanti transporto priemonė vairuoja priešinga transporto priemonės kryptimi, kad būtų išvengta susidūrimo
- Kai transporto priemonė yra priekyje, jūsų transporto priemonė keičia juostą mažu greičiu
- Priekyje važiuojanti transporto priemonė yra padengta sniegu
- Jūs išvažiuojate ar grįžtate į juostą
- Nestabilus vairavimas
- Jūs esate žiedinėje sankryžoje, o priekyje važiuojanti transporto priemonė ar motorinė dviratė transporto priemonė nėra aptinkama
- Jūs nuolat vairuojate ratu
- Priekyje esanti transporto priemonė arba motorinė dviratė transporto priemonė yra neįprastos formos.
- Priekyje esanti transporto priemonė arba motorinė dviratė transporto priemonė važiuoja įkalnėn arba nuokalnėn.
- Pėstysis ar dviratininkas nėra visiškai aptinkamas, pavyzdžiui, jei pėstysis pasviręs arba nevisiškai tiesiai eina.
- Pėstysis ar dviratininkas dėvi drabužius ar įrangą, kurią sunku atpažinti kaip pėsčiąjį arba dviratininką

OMV053105

Aukščiau pateiktoje iliustracijoje parodytas vaizdas, kurį priekinio vaizdo kamera ir priekinis radaras gali aptikti kaip transporto priemonę, motorinę dviratę transporto priemonę automobilį, pėsčiąjį ir dviratininką.

- Pėsčiasis ar dviratininkas priekyje juda labai greitai
- Pėsčiasis ar dviratininkas priekyje yra mažas arba yra žemoje pozoje
- Priekyje esantis pėsčiasis ar dviratininkas turi judėjimo negalią arba susikerta su važiavimo kryptimi.
- Priekyje yra grupė pėsčiųjų, dviratininkų ar didelė minia
- Pėstysis ar dviratininkas dėvi drabužius, kurie lengvai įsilieja į foną, todėl juos sunku aptikti
- Pėsčiąjį ar dviratininką sunku atskirti nuo panašios formos konstrukcijos aplinkoje
- Važiuojate netoli pėsčiojo, dviratininko, kelio sankryžos, kelio ženklų, statinių ir pan. susikirtimo.
- Važiuojant toliau nurodytose vietose
  - Važiavimas per garus, dūmus ar šešėlyje.
  - Važiuojant tuneliu ar geležiniu tiltu

- Važiuojant didelėse vietose, kur mažai transporto priemonių ar konstrukcijų (t. y. Dykuma, pieva, priemiestis ir kt.)
- Važiuojant automobilių stovėjimo aikštelėse
- Važiavimas per rinkliavų užtvarus, statybvietes, iš dalies asfaltuotais keliais, nelygiais keliais, per gulinčius policininkus ir kt.
- Važiuojant netoli vietų, kuriose yra metalo, pvz., arti statybvietės, geležinkelio ir pan.
- Važiavimas nuožulniu keliu, vingiuotu keliu ir kt.
- Važiavimas kelkraščiu su medžiais ar gatvių žibintais
- Važiuojant siauru keliu, apaugusiu medžiais ar krūmais
- Elektromagnetinės bangos gali trukdyti, pavyzdžiui, važiuodami stiprių radijo bangų ar elektros triukšmo zonoje

• Dėl nepalankių kelio sąlygų važiuojantis automobilis gali labai vibruoti.
• Jūsų transporto priemonės aukštis yra žemas arba didelis dėl didelių krovinių, neįprasto padangų slėgio ir kt.

⚠ ĮSPĖJIMAS

• Važiavimas vingiuotu keliu

ONQ5041256_3

Pagalbinė priekinio susidūrimo išvengimo sistema gali neaptikti kitų priekyje esančių transporto priemonių, motorinių dviračių transporto priemonių, pėsčiųjų ar dviratininkų, važiuojant vingiuotais keliais, kurie neigiamai veikia jutiklių veikimą Dėl to gali nebūti įspėjimo, stabdymo pagalbos.

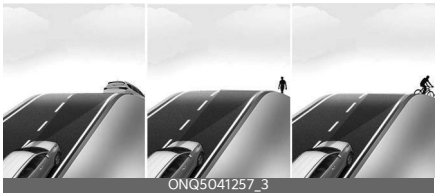
Važiuodami posūkiu turite išlaikyti saugų stabdymo kelią ir, jei reikia, vairuoti transporto priemonę ir nuspausti stabdžių pedalą, kad sumažintumėte savo važiavimo greitį, kad išlaikytumėte saugų atstumą.

ONQ5041255_3

Važiuojant vingiuotu keliu pagalbinė priekinio susidūrimo išvengimo funkcija gali aptikti gretimoje eismo juostoje arba už jos ribų esantį automobilį, motorinę dviratę transporto priemonę, pėsčiąjį ar dviratininką.

Tokiu atveju Pagalbinė Priekinio Susidūrimo Išvengimo Sistema gali be reikalo įspėti vairuotoją ir valdyti stabdžius. Visada patikrinkite eismo sąlygas aplink transporto priemonę.

- Važiavimas nuožulniu keliu



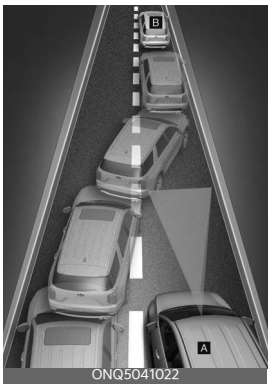
Pagalbinė priekinio susidūrimo išvengimo sistema gali neaptikti priekyje esančių kitų transporto priemonių, motorinių dviračių transporto priemonių, pėsčiųjų ar dviratininkų, kai važiuojate į kalną arba nuo kalno, nes tokia aplinka turi neigiamos įtakos jutiklių veikimui.

Tai gali sukelti nereikalingą perspėjimą ar stabdymą arba prireikus gali nebūti jokio įspėjimo ar stabdymo pagalbos.

Taip pat transporto priemonės greitis gali greitai sumažėti, kai netikėtai aptinkama važiuojanti transporto priemonė, motorinė dviratė transporto priemonė, pėsčiasis ar dviratininkas.

Važiuodami įkalnėn ar nuokalnėje, visada žiūrėkite į kelią ir, jei reikia, vairuokite savo transporto priemonę ir nuspauskite stabdžių pedalą, kad sumažintumėte savo važiavimo greitį, kad išlaikytumėte saugų atstumą.

- Persirikiuojant

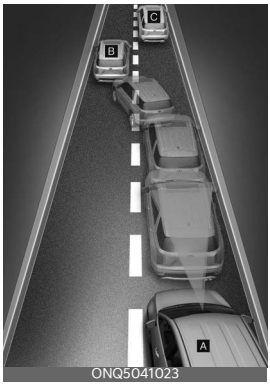


[A]: Jūsų transporto priemonė,

[B]: persirikiuojanti transporto priemonė arba motorinė dviratė transporto priemonė

Kai transporto priemonė arba motorinė dviratė transporto priemonė (B) įvažiuoja į jūsų juostą iš gretimos juostos, jutiklis negali jų aptikti, kol jų nėra jutiklio aptikimo diapazone.

Transporto priemonei arba motorinei dviratei transporto priemonei staiga persirikiavus pagalbinė priekinio susidūrimo išvengimo sistema jas aptikti gali ne iš karto. Tokiu atveju turite išlaikyti saugų stabdymo kelią ir, jei reikia, vairuoti savo transporto priemonę ir nuspausti stabdžių pedalą, kad sumažintumėte savo važiavimo greitį, kad išlaikytumėte saugų atstumą.



ONQ5041023

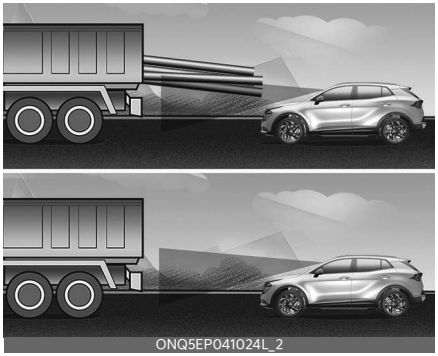
[A]: Jūsų transporto priemonė,

[B]: Juostą keičianti transporto priemonė,

[C]: toje pačioje juostoje esanti transporto priemonė arba motorinė dviratė transporto priemonė

Kai priekyje esanti transporto priemonė (B) persirikiuoja į kitą eismo juostą, pagalbinė priekinio susidūrimo išvengimo sistema gali ne iš karto aptikti dabar priekyje esančią transporto priemonę arba motorinę dviratę transporto priemonę (C). Tokiu atveju turite išlaikyti saugų stabdymo kelią ir, jei reikia, vairuoti savo transporto priemonę ir nuspausti stabdžių pedalą, kad sumažintumėte savo važiavimo greitį, kad išlaikytumėte saugų atstumą.

- Automobilių aptikimas


ONQ5EP041024L_2

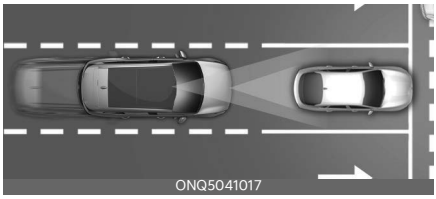
Jei priekyje važiuojančio automobilio krovinys gale išsikišęs arba jo prošvaisa yra didesnė, reikia važiuoti atsargiau. FCA sistema gali neaptikti iš automobilio išsikišusio krovinio. Tokiais atvejais turite išlaikyti saugų stabdymo atstumą iki galinio objekto ir, jei reikia, vairuoti savo transporto priemonę ir nuspausti stabdžių pedalą, kad sumažintumėte savo važiavimo greitį, kad išlaikytumėte atstumą.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Vilkdami priekabą ar kitą transporto priemonę, saugumo sumetimais išjunkite FCA.
- Pagalbinė priekinio susidūrimo išvengimo sistema gali suveikti, jei aptinkama objektų, kurių forma ar charakteristikos yra panašios į transporto priemonių, motorinių dviračių transporto priemonių, pėsčiųjų ar dviratininkų.
- Priekinė susidūrimo išvengimo pagalba nesukurta nustatyti dviračius ar mažesnius ratinius daiktus, tokius kaip lagaminų krepšiai, pirkinių vežimėliai ar vežimėliai.
- Priekinė susidūrimo išvengimo priemonė gali neveikti tinkamai, jei ją trikdo stiprios elektromagnetinės bangos.
- Priekinė susidūrimo išvengimo priemonė užvedus automobilį arba paleidus priekinę kamerą, sistema gali neveikti 15 sekundžių.

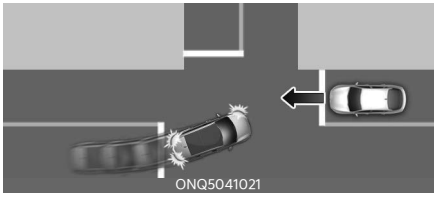
Priekinio susidūrimo išvengimo pagalbinė sistema (FCA) (su Jutiklio Sinteze) (jeigu yra)

Pagrindinė funkcija



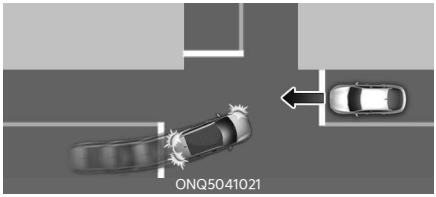
Pagalbinė priekinio susidūrimo išvengimo sistema aptinka priekyje važiuojantį automobilį, motorinę dviratę transporto priemonę, pėstįjį arba dviratininką ir jus gali įspėti apie galimą susidūrimą, rodydama įspėjamąjį pranešimą prietaisų skydelyje bei įjungdama garsinį signalą. Be to, Priekinio susidūrimo išvengimo pagalba gali padėti stabdyti jūsų automobilį, kad sumažintų susidūrimo greitį arba išvengtumėte susidūrimo.

Sankryžos posūkio funkcija



Sankryžos posūkio funkcija gali padėti išvengti susidūrimo su priešais atvažiuojančia transporto priemone, dviračiu varikliu ir dviratininku gretimoje eismo juostoje, kai sankryžoje sukant į kairę (vairavimas kairėje) arba dešinėje (vairavimas dešinėje), kai įjungtas posūkio signalas. avarinis stabdymas.

Tiesioginio Artėjimo funkcija


ONQ5041021

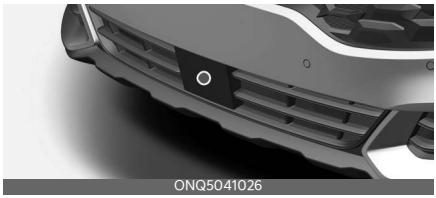
Tiesioginio artėjimo funkcija padeda sumažinti greitį, jei nustatomas susidūrimo pavojus, kai jūsų automobilis važiuoja tiesiai ir iš priešingos pusės atvažiuojanti transporto priemonė važiuoja tiesiai.

Aptikimo jutiklis

Priekinė kamera

ONQ5E052156L

Priekinis radiolokatorius


ONQ5041026

Norėdami sužinoti išsamią jutiklio vietą, žiūrėkite į aukščiau esantį paveikslėlį.

⚠ DĖMESIO

- Niekada neardykite aptikimo jutiklio ar jutiklio agregato ir nesugadinkite jų.
- Jei aptikimo jutikliai buvo pakeisti ar taisyti, patikrinkite automobilį profesionaliame servise. „Kia“ rekomenduoja apsilankyti įgaliotojoje „Kia“ atstovybėje / pas paslaugų partnerį.
- Jei į jutiklius ar netoli jutiklių kas nors atsitrenkia, priekinio susidūrimo išvengimo pagalbos sistema gali neveikti tinkamai, nors prietaisų skydelyje nerodomas įspėjamasis pranešimas. „Kia“ rekomenduoja apsilankyti įgaliotojoje „Kia“ atstovybėje / pas paslaugų partnerį.
- Ant priekinio stiklo niekada netvirtinkite jokių priedų ar lipdukų ir stiklo netamsinkite.
- Būkite ypač atsargūs, kad priekinio vaizdo kamera liktų sausa.
- Ant prietaisų skydelio niekada nedėkite jokių šviesą atspindinčių daiktų (pavyzdžiui, balto popieriaus, veidrodėlių).
- Nestatykite jokių daiktų šalia priekinio stiklo ir nemontuokite jokių priedų ant priekinio stiklo. Tai gali turėti įtakos klimato kontrolės sistemos aprasojimo ir atitirpinimo funkcijų veikimui, o tai gali neleisti veikti pagalbinėms vairuotojo sistemoms.
- Prie priekinio radaro dangčio nedėkite valstybinio numerio ženklo rėmo ar daiktų, tokių kaip buferio lipdukas, plėvelė ar buferio apsaugos.
- Priekinis radaras ir dangtelis visada turi būti švarūs.

  Automobiliui plauti naudokite tik minkštą šluostę. Nenukreipkite aukšto slėgio vandens srovės tiesiai į jutiklį ar jutiklio dangtelį.
- Originalių Kia priekinio radaro jutiklių dangtelių kokybė ir veikimas yra užtikrinami. Jei savavališkai dažote arba keičiate dangtelį, Priekinio Susidūrimo Išvengimo Pagalbininkas gali tinkamai neveikti.

  Radaro jutiklio dangtelius taisykite arba keiskite tik originaliomis „Kia“

arba lygiaverčio standarto dalimis, kurių kokybė ir našumas įrodyta.
- Prie jutiklių neklijuokite ir netvirtinkite tokių objektų kaip buferio lipdukai, priedai, plėvelė ar buferio apsaugas, taip pat netepkite ant buferio dažų.
- Funkcija gali neveikti tinkamai, jei buvo pakeistas buferis arba šalia galinio kampinio radaro pažeista zona ar užtepti dažai.
- Pritvirtinus priekabą, bagažinę ir kt. priedus, gali tinkamai neveikti pagalbinė priekinio susidūrimo išvengimo sistema.

Pagalbinės priekinio susidūrimo išvengimo sistemos nustatymai

Sauga priekyje

OSG2EV052206L

OSG2PH052096L

A: **Vairuotojo pagalbos sistema**

1 Vairavimo Saugumas

2 Sauga priekyje

Kai transporto priemonė įjungta, pasirinkite **Naudotojo nuostatos** → **Vairuotojo pagalbos sistema** → **Vairavimo saugumas** prietaisų skydelyje arba **Sąranka** → **Transporto priemonė** → **Vairuotojo pagalbos sistema** → **Vairavimo saugumas** informacijos ir pramogų sistemoje. Pirminio susidūrimo išvengimo pagalbos įspėjimo įjungimo laikas gali būti pakeistas.

- **Sauga priekyje**: Artėjant susidūrimui suveiks įspėjimo apie susidūrimą sistema arba avarinis stabdymas. Jei šios nuostatos pasirinkimą atšauksite, saugos priekyje sistema išsijungs, o prietaisų skydelyje atsiras saugos priekyje sistemos įspėjamoji lemputė ( ).

⚠ ĮSPĖJIMAS

Kai automobilis užvedamas iš naujo, visada įsijungs priekinio susidūrimo išvengimo asistentas. Tačiau, jei funkcija išjungta, vairuotojas visada turi stebėti aplinką ir saugiai važiuoti.

⚠ DĖMESIO

- Saugos priekyje nuostatos yra „Pagrindinė funkcija“, „Sankryžos posūkio funkcija“ ir „Tiesioginio susidūrimo su iš priekio atvažiuojančia transporto priemone sušvelninimo funkcija“.
- Prijungus priekabos elektros jungtį, priekinio susidūrimo išvengimo pagalbos sistema automatiškai išsijungia. Tokiu atveju negalite gauti pagalbos iš Forward Collision-Avoidance Assist (Priekinio susidūrimo išvengimo pagalbos). Visada vairuokite atsargiai. (jei yra originalus „Kia“ filtras)

Pirminis saugos įspėjimo laikas

ONQ5E054192L

OJAPE053135L

A: **Vairuotojo pagalbos sistema**

1 Pirminis saugos įspėjimo laikas

2 Normalus

3 Vėliau

Kai transporto priemonė įjungta, prietaisų skydelyje pasirinkite **Naudotojo nuostatos → Vairuotojo pagalbos sistema → Įspėjimo laiko nuostatos** arba informacijos ir pramogų sistemoje pasirinkite **Sąranka → Transporto priemonė → Vairuotojo pagalbos sistema → Saugos priekyje įspėjimo laiko nuostatos**, kad pakeistumėte pirminį priekinio susidūrimo išvengimo pagalbos sistemos įspėjimo įjungimo laiką.

- Naudokite**Normalus** įprastomis važiavimo sąlygomis. Jei Įspėjimo Laikas atrodo jautrus, pakeiskite jį į **Vėliau**.
- Jei **Vėliau**yra pasirinktas, Priekinio Susidūrimo Išvengimo Pagalba lėčiau įspėja vairuotoją.

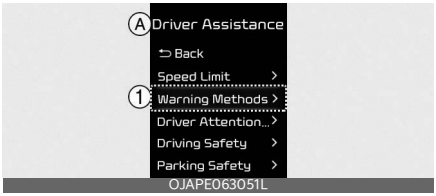
⚠ DĖMESIO

- Net jei saugos priekyje įspėjimo laikas pasirinktas kaip **Normalus**, priekyje važiuojančiai transporto priemonei staigiai sustojus gali atrodyti, kad pradinis įspėjimo įjungimo laikas yra per vėlus.
- Kai eismas nėra intensyvus ir važiuojama mažu greičiu, saugos priekyje įspėjimo laiką nustatykite režimu **Late** (vėliau).

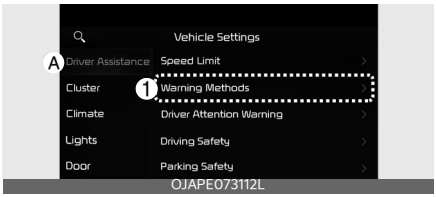
✻ INFORMACIJA

Jei automobilis užvedamas iš naujo, išlieka paskutinė **saugos priekyje įspėjimo laiko** nuostata.

Įspėjimo metodai



OJAPE063051L



OJAPE073112L

A: **Vairuotojo pagalbos sistema**

1 Įspėjimo metodai

Įspėjimo **metodus galima nustatyti**, kai transporto priemonė įjungta. Jei norite pakeisti toliau išvardytas nuostatas, prietaisų skydelio nuostatų meniu pasirinkite **Naudotojo nuostatos → Vairuotojo pagalbos sistema → Įspėjimo metodai** arba informacijos ir pramogų sistemos nuostatų meniu pasirinkite **Sąranka → Transporto priemonė → Vairuotojo pagalbos sistema → Įspėjimo metodai**:

- **Įspėjimo intensyvumas**: reguliuoja garsinio signalo garsumą.
  Jei išjungsite įspėjimo intensyvumą, dėl jūsų saugumo ši funkcija gali jus įspėti mažu garsumu.
- **Haptinis įspėjimas**: įjungia įspėjamąją vairo vibraciją (jeigu yra)
- **Saugaus vairavimo prioritetas**: kai pasigirsta vairavimo saugumo sistemos įspėjamasis signalas, sumažina

visų kitų garso signalų garsumo lygius.

✻ INFORMACIJA

- Jei pakeisite **įspėjimo metodu**s, jie gali būti taikomi kiekvienoje vairuotojo pagalbos sistemos funkcijoje. Patikrinkite ir pakeiskite juos kiekvienoje funkcijoje.
- Jei transporto priemonė užvedama iš naujo, bus naudojama paskutinė **įspėjimo metodų** nuostata.
- Atsižvelgiant į transporto priemonės specifikacijas, nuostatų meniu gali nebūti.
- **Įspėjimo intensyvumas** ir **Haptinis įspėjimas** negali būti išjungti vienu metu. Kai vienas iš įspėjimų yra išjungiamas, įjungiamas kitas.

Pagalbinės priekinio susidūrimo išvengimo sistemos naudojimas

Pagrindinė funkcija

Įspėjimas ir valdymas

Pagrindinė pagalbinės priekinio susidūrimo išvengimo sistemos funkcija - įspėti vairuotoją ir valdyti automobilį toliau nurodytu būdu.

- Įspėjimas apie susidūrimą
- Avarinis stabdymas
- Sustabdyti transporto priemonę ir sustabdyti stabdžių valdymą

Įspėjimas apie susidūrimą

A: **Įspėjimas apie susidūrimą**

Įspėjimas apie susidūrimą įspės vairuotoją mirksėdamas priekinės saugos lemputei (), įspėjamasis pranešimas, garsinis įspėjimas ir vairo vibracija (jei yra).

Priklausomai nuo priekyje esančios transporto priemonės, įspėjimo apie susidūrimą sistema veikia esant toliau nurodytoms transporto priemonės greičio sąlygoms.

- Automobilis arba motorinė dviratė transporto priemonė 10~200 km/h (6~124 mph)
- Pėsčiasis arba dviratininkas: 10~85 km/h (6~53 mph)

Avarinis stabdymas

A: **Avarinis stabdymas**

Staigus stabdymas įspės vairuotoją mirksinčia priekinės saugos lemputei (), įspėjamuoju pranešimu ir garsiniu įspėjimu.

Bus įjungta pagalbinė stabdymo sistema, kad padėtų išvengti susidūrimo su transporto priemone, pėsčiuoju, dviratininku ir motorine dvirate transporto priemone.

• Automobilis arba motorinė dviratė transporto priemonė

-	Vairavimo tikslas	Sustabdymo tikslas
Silpna stabdymo galia	10~180 km/h (6~112 mph)	
Stipri stabdymo galia	10~85 km/h (6~53 mph)	10~75 km/h (6~47 mph)

• Pėsčiasis arba dviratininkas: 10~65 km/h (6~40 mph)

⚠ DĖMESIO

- Funkcijos veikimo diapazonas gali sumažėti dėl priekyje esančio eismo arba automobilių supančios aplinkos sąlygų.
- Važiuojant naktį prasčiau atpažįstamos motorinės dviratės transporto priemonės, todėl pagalbinė priekinio susidūrimo išvengimo sistema gali būti laikinai apribota arba neveikti.

Sustabdyti transporto priemonę ir sustabdyti stabdžių valdymą

ONQ5041134L

A: **Atsargiai važiuokite**

Kai automobilis sustabdomas dėl avarinio stabdymo, prietaisų skydelyje pasirodo įspėjamasis pranešimas.

Jūsų saugumui vairuotojas turėtų nedelsdamas nuspausti stabdžių pedalą ir patikrinti aplinką.

- Stabdžių valdymas pasibaigs, kai transporto priemonė bus sustabdyta maždaug 2 sekundes staigiai stabdant.

✻ PASTABA

Įspėjimo apie susidūrimą ir avarinio stabdymo metu įjungtą garsinį signalą galima išjungti paspaudus avarinio įspėjimo lemputės mygtuką.

Sankryžos posūkio funkcija

Įspėjimas ir valdymas

Sankryžos posūkio funkcija įspėja vairuotoją ir valdo automobilį toliau nurodytu būdu.

- Įspėjimas apie susidūrimą
- Avarinis stabdymas
- Sustabdyti transporto priemonę ir sustabdyti stabdžių valdymą

Įspėjimas apie susidūrimą

ONQ5041135L

A: **Įspėjimas apie susidūrimą**

Įspėjimas apie susidūrimą įspės vairuotoją mirksėdamas priekinės saugos lemputei (), įspėjamuoju pranešimu ir garsiniu įspėjimu.

Įspėjimo apie susidūrimą sistema bus įjungta esant toliau nurodytoms sąlygoms.

- Jūsų važiavimo greitis: apie 10-30 km/h
- Artėjančios transporto priemonės arba dviratės transporto priemonės greitis: apie 30~70 km/h

Avarinis stabdymas

A: **Avarinis stabdymas**

Staigus stabdymas įspės vairuotoją mirksinčia priekinės saugos lemputei (), įspėjamuoju pranešimu ir garsiniu įspėjimu. Bus įjungta pagalbinė stabdymo sistema, kad padėtų išvengti susidūrimo su iš priekio atvažiuojančia transporto priemone.

Avarinio stabdymo funkcija įsijungia toliau nurodytomis sąlygomis.

- Jūsų važiavimo greitis: 10~30 km/h (6~19 mph)
- Artėjančios transporto priemonės arba dviratės transporto priemonės greitis: apie 30~70 km/h

Sustabdyti transporto priemonę ir sustabdyti stabdžių valdymą

A: **Atsargiai važiuokite**

Kai automobilis sustabdomas dėl avarinio stabdymo, prietaisų skydelyje pasirodo įspėjamasis pranešimas.

Jūsų saugumui vairuotojas turėtų nedelsdamas nuspausti stabdžių pedalą ir patikrinti aplinką.

- Stabdžių valdymas pasibaigs, kai transporto priemonė bus sustabdyta maždaug 2 sekundes staigiai stabdant.

✻ PASTABA

Įspėjimo apie susidūrimą ir avarinio stabdymo metu įjungtą garsinį signalą galima išjungti paspaudus avarinio įspėjimo lemputės mygtuką.

Tiesioginio Artėjimo funkcija

Įspėjimas ir valdymas

Tiesioginio susidūrimo su iš priekio atvažiuojančia transporto priemone sušvelninimo funkcija įspėja vairuotoją ir valdo automobilį toliau nurodytu būdu.

- Įspėjimas apie susidūrimą
- Avarinis stabdymas
- Sustabdyti transporto priemonę ir sustabdyti stabdžių valdymą

Įspėjimas apie susidūrimą

A: **Įspėjimas apie susidūrimą**

Įspėjimo apie susidūrimą sistema vairuotoją įspės saugos priekyje sistemos įspėjamąja lempute (), įspėjamuoju pranešimu ir garsiniu įspėjimu.

Įspėjimas apie susidūrimą įjungiamas toliau nurodytais atvejais.

- Jūsų važiavimo greitis: Maždaug 10~130 km/h (6~80 mph)
- Artėjančios transporto priemonės arba dviratės transporto priemonės: Viršija apie 10 km/h (6 mph)

Avarinis stabdymas

A: **Avarinis stabdymas**

Avarinio stabdymo sistema vairuotoją įspės saugos priekyje sistemos įspėjamąja lempute (), įspėjamuoju pranešimu ir garsiniu įspėjimu.

Avarinio stabdymo funkcija įsijungia toliau nurodytomis sąlygomis.

- Jūsų važiavimo greitis: Apie 30~130 km/h (19~80 mph).
- Artėjanti transporto priemonė: Viršija apie 10 km/h (6 mph)

Sustabdyti transporto priemonę ir sustabdyti stabdžių valdymą

A: **Atsargiai važiuokite**

Kai automobilis sustabdomas dėl avarinio stabdymo, prietaisų skydelyje pasirodo įspėjamasis pranešimas.

Jūsų saugumui vairuotojas turėtų nedelsdamas nuspausti stabdžių pedalą ir patikrinti aplinką.

- Stabdžių valdymas pasibaigs, kai transporto priemonė bus sustabdyta maždaug 2 sekundes staigiai stabdant.

⚠ DĖMESIO

- Jei jūsų arba priešais atvažiuojanti transporto priemonė važiuoja ne tiesiai, priekinio priešpriešinio automobilio įspėjimas ir valdymas gali vėluoti arba neveikti.
- Važiuojant naktį prasčiau atpažįstamos motorinės dviratės transporto priemonės, todėl pagalbinė priekinio susidūrimo išvengimo sistema gali būti laikinai apribota arba neveikti.

✻ PASTABA

Įspėjimo apie susidūrimą ir avarinio stabdymo metu įjungtą garsinį signalą galima išjungti paspaudus avarinio įspėjimo lemputės mygtuką.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Savo saugumui pakeiskite nustatymus, kai transporto priemonė pastatyta saugioje vietoje.
- Priekinė susidūrimo išvengimo pagalba neveikia visose situacijose arba negali išvengti visų susidūrimų.
- Vairuotojas privalo pats atsakingai valdyti automobilį. Nesikliaukite vien tik pagalbinėmis priekinio susidūrimo išvengimo sistemomis. Išlaikykite saugų stabdymo atstumą ir, jei reikia, nuspauskite stabdžių pedalą, kad sumažintumėte važiavimo greitį arba sustabdytumėte automobilį.
- Niekada tyčia nebandykite pagalbinės priekinio susidūrimo išvengimo sistemos veikimo su žmonėmis, daiktais ir pan. Tai gali sukelti sunkius sužeidimus ar mirtį.
- Priekinio susidūrimo išvengimo pagalbinė priemonė gali neveikti, jei vairuotojas, norėdamas išvengti susidūrimo, nuspaudžia stabdžių pedalą.

- Veikiant priekinio susidūrimo išvengimo pagalbinei priemonei, transporto priemonė gali staigiai sustoti ir sužeisti keleivius ir judinti laisvus daiktus.
- Veikiant priekinio susidūrimo išvengimo pagalbinei priemonei, transporto priemonė gali staigiai sustoti ir sužeisti keleivius ir pajudinti nepritvirtintus daiktus. Visada užsisekite saugos diržą ir pritvirtinkite visus daiktus.
- Jei rodomas kitos sistemos įspėjamasis pranešimas arba sugeneruojamas garsinis įspėjimas, Priekinio Susidūrimo Išvengimo Pagalbos perspėjimas gali būti nerodomas, o garsinis įspėjimas gali būti nesugeneruotas.
- Jei APLINKA yra triukšminga, galite neišgirsti įspėjamojo perspėjimo apie susidūrimą išvengimo pagalbos pranešimo signalo.
- Priekinio susidūrimo išvengimo priemonė gali išsijungti, tinkamai neveikti arba veikti be reikalo, atsižvelgiant į kelio sąlygas ir aplinką.
- Net jei kyla problemų su priekine susidūrimo išvengimo pagalba, pagrindinės transporto priemonės stabdymo savybės veiks tinkamai.
- Avarinio stabdymo metu, kai vairuotojas per stipriai nuspaudžia akceleratoriaus pedalą arba staigiai pasuka vairą, pagalbinės priekinio susidūrimo išvengimo sistemos aktyvuotas stabdžių valdymas automatiškai išjungiamas.

⚠ DĖMESIO

- Funkcijos veikimas gali sumažinti greičio diapazoną arba aptikimą. Priklauso nuo kitų prieš jus važiuojančių transporto priemonių, motorinių dviračių transporto priemonių, pėsčiųjų ar dviratininkų, taip pat aplinkos. Funkcijos veikimas gali būti apribotas arba ji gali neveikti.
- Pagalbinė priekinio susidūrimo išvengimo sistema veikia tik esant tam tikroms sąlygoms, reaguodama į iš priekio atvažiuojančio automobilio, motorinės dviratės transporto priemonės, artėjančio pėsčiojo ir dviratininko padėtį, važiavimo kryptį, greitį ir aplinką, kad būtų įvertintas rizikos lygis. Funkcija gali būti apribota arba neveikti, jei važiavimo greitis yra per didelis arba yra didelis greičių skirtumas kitos transporto priemonės atžvilgiu.

✻ PASTABA

- Kai susidūrimas neišvengiamas, susidūrimo į priekį išvengimo pagalbinė priemonė gali padėti vairuotojui stabdyti, jei vairuotojas nesugeba pakankamai stabdyti.
- Vaizdai ir spalvos gali skirtis - tai priklauso nuo prietaisų skydelio specifikacijos ar temos.

Pagalbinės priekinio susidūrimo išvengimo sistemos triktys ir apribojimai

Pagalbinės priekinio susidūrimo išvengimo sistemos triktys

ONQ5041136L

A: **Patikrinkite priekinę saugos sistemą**

Kai Priekinio Susidūrimo Išvengimo Pagalba neveikia tinkamai, pasirodys įspėjamasis pranešimas, o skydelyje

pasirodys geltonos (🚗) ir (⚠) prietaisų skydelyje pasirodys įspėjamasis pranešimas. „Kia" rekomenduoja apsilankyti įgaliotojoje „Kia" atstovybėje / pas paslaugų partnerį.

Pagalbinė priekinio susidūrimo išvengimo sistema išjungta

A: **Priekinės saugos sistema išjungta. Radiolokatorius užblokuotas**

A: **Priekinės saugos sistema išjungta. Uždengta kamera**

Kai priekinis stiklas, kuriame yra priekinio vaizdo kamera, priekinio radaro gaubtas, buferis ar jutiklis yra padengti pašalinėmis medžiagomis, tokiomis kaip sniegas ar lietus, tai gali sumažinti aptikimo efektyvumą ir laikinai apriboti arba išjungti priekinę pagalbinę priemonę susidūrimams išvengti.

Jei taip atsitiks, prietaisų skydelyje pasirodys įspėjamasis pranešimas ir geltona (🚗), ir (⚠) prietaisų skydelyje pasirodys įspėjamasis pranešimas.

Pašalinus sniegą, vandenį ar pašalines medžiagas, pagalbinė priekinio susidūrimo išvengimo sistema veiks tinkamai.

Jei pašalinus kliūtis (sniegą, vandenį ar pašalines medžiagas), pagalbinė priekinio susidūrimo išvengimo sistema tinkamai neveikia, „Kia" rekomenduoja apsilankyti įgaliotojoje „Kia" atstovybėje / pas paslaugų partnerį.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Net jei įspėjamasis pranešimas arba įspėjamoji lemputė neatsiranda skydelyje, priekinė pagalbinė priemonė susidūrimams išvengti gali tinkamai neveikti.
- Priekinio susidūrimo išvengimo pagalba gali netinkamai veikti zonoje (pvz., atviroje vietovėje), kur nėra ką aptikti, arba įjungus automobilį aptikimo jutiklis yra padengtas pašalinėmis medžiagomis.
- Jei kliūtis ar triktis išlieka, net ir vėl užvedus automobilį pagalbinė priekinio susidūrimo išvengimo sistema gali neveikti tinkamai.

✻ PASTABA

Įspėjimo turinį galima peržiūrėti prietaisų skydelio ekrano lango naudingos informacijos rodinyje.

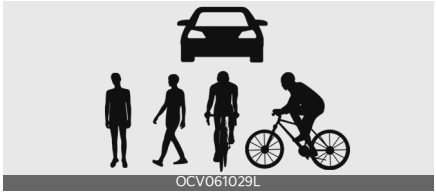
Aktyvi pagalba išvengti susidūrimo iš priekio apribojimai

Toliau nurodytomis aplinkybėmis pagalbinė priekinio susidūrimo išvengimo sistema gali tinkamai neveikti arba netikėtai pradėti veikti:

- Aptikimo jutiklis arba jo aplinka yra užteršti ar pažeisti
- Labai aukšta arba žema priekinio vaizdo kamerą supančios aplinkos temperatūra
- Kameros objektyvui trukdo tamsintas ar plėvele padengtas priekinis stiklas, įskilęs stiklas arba prie stiklo prilipusi pašalinė medžiaga (lipdukas, vabalas ir kt.).

- Ant priekinio stiklo drėgmė nepašalinama ir neužšąla
- Plovimo skystis yra nuolat purškiamas arba valytuvas yra įjungtas
- Važiavimas esant stipriam lietui, sniegui arba tirštam rūkui
- Priekinio vaizdo kameros matymo lauke trukdo saulės atspindžiai
- Gatvės šviesa ar priešpriešinio eismo šviesa atsispindi ant šlapios kelio dangos, pavyzdžiui, ant kelyje esančios balos.
- Ant prietaisų skydelio padėtas koks nors daiktas.
- Jūsų transporto priemonė velkama
- Aplinka labai šviesi arba aplinkui labai tamsu, pvz., tunelyje ir pan.
- Ryškumas keičiasi staiga, pavyzdžiui, įvažiuojant ar išvažiuojant iš tunelio
- Lauko ryškumas yra mažas, o priekiniai žibintai nedega arba nėra ryškūs
- Aptinkama tik dalis transporto priemonės, motorinės dviratės transporto priemonės, pėsčiojo ar dviratininko
- Priekyje esanti transporto priemonė ar motorinė dviratė transporto priemonė yra autobusas, sunkvežimis, sunkvežimis su neįprastos formos kroviniu, priekaba ir kt.
- Priekyje esančioje transporto priemonėje ar motorinėje dviratėje transporto priemonėje nėra galinių žibintų, galiniai žibintai išdėstyti neįprastai ir pan.
- Ryškumas iš lauko yra silpnas, o galiniai žibintai nedega arba nėra ryškūs.
- Priekinės transporto priemonės galas yra mažas arba transporto priemonė neatrodo normali, pavyzdžiui, kai transporto priemonė yra pakreipta, apversta arba matoma dalis transporto priemonės ir pan.
- Priekinės transporto priemonės klirensas yra mažas arba aukštas.
- Transporto priemonė, motorinė dviratė transporto priemonė, pėsčiasis ar dviratininkas staiga įsikiša į priekį
- Aplink galinį radarą esantis buferis yra pažeistas, apgadintas arba priekinis radaras yra ne vietoje.
- Temperatūra aplink priekinį radarą yra aukšta arba žema
- Važiuojant tuneliu ar geležiniu tiltu
- Važiuojant plačiose vietose, kur mažai transporto priemonių ar konstrukcijų (pavyzdžiui, dykuma, pieva, priemiestis ir kt.)
- Važiuojant netoli vietų, kuriose yra metalo, pvz., arti statybvietės, geležinkelio ir pan.
- Netoli yra medžiaga, kuri labai gerai atsispindi priekiniame radare, pavyzdžiui, apsauginis turėklai, šalia esanti transporto priemonė ir kt.
- Dviratininkas priekyje yra ant dviračio, pagaminto iš medžiagos, kurios neatspindi priekinis radaras
- Priekyje esanti transporto priemonė arba motorinė dviratė transporto priemonė aptinkama pavėluotai
- Priekyje esančią transporto priemonę arba motorinę dviratę transporto priemonę staiga užstoja kliūtis
- Priekyje važiuojanti transporto priemonė ar motorinė dviratė transporto priemonė staigiai keičia juostą arba staiga sumažina greitį.
- Priekyje esanti transporto priemonė arba motorinė dviratė transporto priemonė yra nukrypusi
- Priekyje važiuojanti transporto priemonė yra padengta sniegu
- Jūs išvažiuojate ar grįžtate į juostą
- Nestabilus vairavimas

- Jūs esate žiedinėje sankryžoje, o priekyje važiuojanti transporto priemonė ar motorinė dviratė transporto priemonė nėra aptinkama
- Jūs nuolat vairuojate ratu
- Priekyje esanti transporto priemonė arba motorinė dviratė transporto priemonė yra neįprastos formos.
- Priekyje esanti transporto priemonė arba motorinė dviratė transporto priemonė važiuoja įkalnėn arba nuokalnėn.
- Pėstysis ar dviratininkas nėra visiškai aptinkamas, pavyzdžiui, jei pėstysis pasviręs arba nevisiškai tiesiai eina.


OCV061029L

Aukščiau pateiktoje iliustracijoje parodytas vaizdas, kurį priekinio vaizdo kamera ir priekinis radaras gali aptikti kaip transporto priemonę, motorinę dviratę transporto priemonę automobilį, pėsčiąjį ir dviratininką.

- Pėstysis ar dviratininkas dėvi drabužius ar įrangą, kurią sunku atpažinti kaip pėsčiąjį arba dviratininką
- Pėsčiasis ar dviratininkas priekyje juda labai greitai
- Pėsčiasis ar dviratininkas priekyje yra mažas arba yra žemoje pozoje
- Priekyje esantis pėsčiasis ar dviratininkas turi judėjimo negalią arba susikerta su važiavimo kryptimi.
- Priekyje yra grupė pėsčiųjų, dviratininkų ar didelė minia
- Pėstysis ar dviratininkas dėvi drabužius, kurie lengvai įsilieja į foną, todėl juos sunku aptikti
- Pėsčiąjį ar dviratininką sunku atskirti nuo panašios formos konstrukcijos aplinkoje
- Važiuojate netoli pėsčiojo, dviratininko, kelio sankryžos, kelio ženklų, statinių ir pan. susikirtimo.
- Važiuojant toliau nurodytose vietose
  - Važiavimas per garus, dūmus ar šešėlyje
  - Važiuojant tuneliu ar geležiniu tiltu
  - Važiuojant didelėse vietose, kur mažai transporto priemonių ar konstrukcijų (t. y. Dykuma, pieva, priemiestis ir kt.)
  - Važiavimas automobilių stovėjimo aikštelėje
  - Važiavimas per rinkliavų užtvarus, statybvietes, iš dalies asfaltuotais keliais, nelygiais keliais, per gulinčius policininkus ir kt.
  - Važiuojant netoli vietų, kuriose yra metalo, pvz., arti statybvietės, geležinkelio ir pan.
  - Važiavimas įkalnėn / nuokalnėn, vingiuotu keliu ir kt.
  - Važiavimas kelkraščiu su medžiais ar gatvių žibintais
  - Važiuojant siauru keliu, apaugusiu medžiais ar krūmais
  - Elektromagnetinės bangos gali trukdyti, pavyzdžiui, važiuodami stiprių radijo bangų ar elektros triukšmo zonoje
- Dėl nepalankių kelio sąlygų važiuojantis automobilis gali labai vibruoti.
- Jūsų transporto priemonės aukštis yra žemas arba didelis dėl didelių krovinių, neįprasto padangų slėgio ir kt.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Važiavimas vingiuotu keliu

ONQ5041018_3

Priekinio susidūrimo išvengimo pagalbininkas gali neaptikti kitų transporto priemonių, motorinių dviračių transporto priemonių, pėsčiųjų ar dviratininkų, esančių priešais vairuojant kreivuose keliuose, kurie neigiamai veikia jutiklių veikimą Dėl to gali nebūti įspėjimo, stabdymo pagalbos.

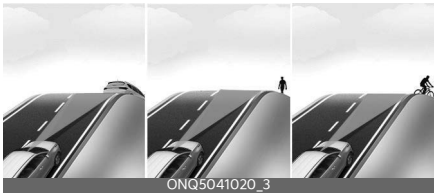
Važiuodami posūkiu turite išlaikyti saugų stabdymo kelią ir, jei reikia, vairuoti transporto priemonę ir nuspausti stabdžių pedalą, kad sumažintumėte savo važiavimo greitį, kad išlaikytumėte saugų atstumą.

ONQ5041019_3

Važiuojant vingiuotu keliu pagalbinė priekinio susidūrimo išvengimo funkcija gali aptikti gretimoje eismo juostoje arba už jos ribų esantį automobilį, motorinę dviratę transporto priemonę, pėsčiąjį ar dviratininką.

Tokiu atveju Pagalbinė Priekinio Susidūrimo Išvengimo Sistema gali be reikalo įspėti vairuotoją ir valdyti stabdžius. Visada patikrinkite eismo sąlygas aplink transporto priemonę.

- Važiavimas nuožulniu keliu


ONQ5041020_3

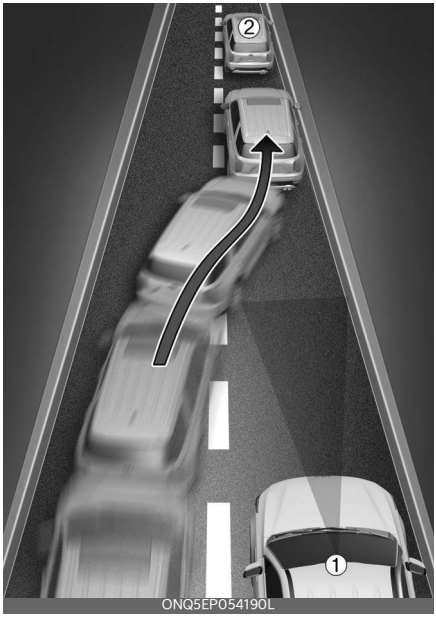
Pagalbinė priekinio susidūrimo išvengimo sistema gali neaptikti priekyje esančių kitų transporto priemonių, motorinių dviračių transporto priemonių, pėsčiųjų ar dviratininkų, kai važiuojate į kalną arba nuo kalno, nes tokia aplinka turi neigiamos įtakos jutiklių veikimui.

Tai gali sukelti nereikalingą įspėjimą ar stabdymą arba prireikus gali nebūti jokio įspėjimo ar stabdymo pagalbos.

Taip pat transporto priemonės greitis gali greitai sumažėti, kai netikėtai aptinkama važiuojanti transporto priemonė, motorinė dviratė transporto priemonė, pėsčiasis ar dviratininkas.

Važiuodami įkalnėn ar nuokalnėje, visada žiūrėkite į kelią ir, jei reikia, vairuokite savo transporto priemonę ir nuspauskite stabdžių pedalą, kad sumažintumėte savo važiavimo greitį, kad išlaikytumėte saugų atstumą.

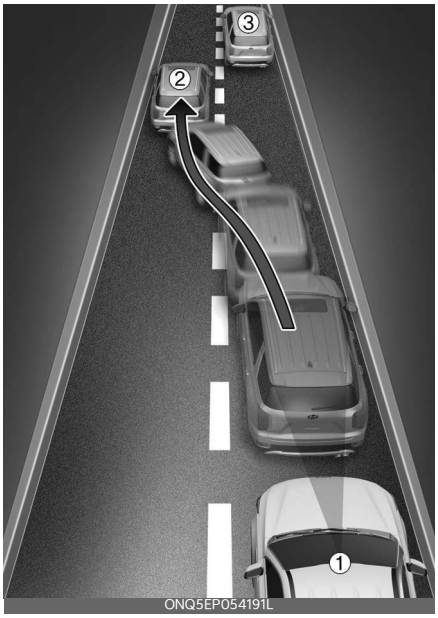
• Persirikiuojant



1. Jūsų transporto priemonė
2. Juostą keičianti transporto priemonė
3. Toje pačioje juostoje esanti transporto priemonė

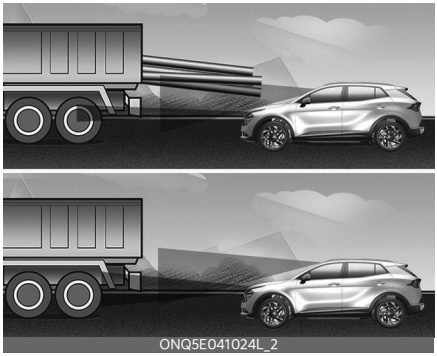
Kai transporto priemonė (2) įvažiuoja į jūsų juostą iš gretimos juostos, jutiklis negali jos aptikti, kol jos nėra jutiklio aptikimo diapazone.

Staigiai pasikeitus eismo juostai, priekinio susidūrimo išvengimo pagalbininkas gali ne iš karto aptikti transporto priemonės. Tokiu atveju turite išlaikyti saugų stabdymo kelią ir, jei reikia, vairuoti savo transporto priemonę ir nuspausti stabdžių pedalą, kad sumažintumėte savo važiavimo greitį, kad išlaikytumėte saugų atstumą.



Kai priekyje esanti transporto priemonė (2) persirikiuoja į kitą eismo juostą, pagalbinė priekinio susidūrimo išvengimo sistema gali ne iš karto aptikti dabar priekyje esančią transporto priemonę (3). Tokiu atveju turite išlaikyti saugų stabdymo kelią ir, jei reikia, vairuoti savo transporto priemonę ir nuspausti stabdžių pedalą, kad sumažintumėte savo važiavimo greitį, kad išlaikytumėte saugų atstumą.

- Transporto priemonių aptikimas



Jei priekyje važiuojančio automobilio krovinys gale išsikišęs arba jo prošvaisa yra didesnė, reikia važiuoti atsargiau. FCA sistema gali neaptikti iš automobilio išsikišusio krovinio. Tokiais atvejais turite išlaikyti saugų stabdymo atstumą iki galinio objekto ir, jei reikia, vairuoti savo transporto priemonę ir nuspausti stabdžių pedalą, kad sumažintumėte savo važiavimo greitį, kad išlaikytumėte atstumą.

- Vilkdami priekabą ar kitą transporto priemonę, saugos sumetimais rekomenduojame išjungti FCA.
- Pagalbinė priekinio susidūrimo išvengimo sistema gali suveikti, jei aptinkama objektų, kurių forma ar charakteristikos yra panašios į transporto priemonių, motorinių dviračių transporto priemonių, pėsčiųjų ar dviratininkų.
- Priekinio susidūrimo išvengimo priemonė neveikia dviračių, motociklų ar mažesnių ratinių daiktų, tokių kaip lagaminų krepšiai, pirkinių vežimėliai ar vežimėliai.
- Priekinė susidūrimo išvengimo priemonė gali neveikti normaliai, jei ją trikdo stiprios elektromagnetinės bangos.
- Priekinė susidūrimo išvengimo priemonė užvedus automobilį arba paleidus priekinę kamerą, sistema gali neveikti 15 sekundžių.

Eismo juostos laikymosi sistemos (LKA) (jeigu yra)

Vairuojant ir viršijant tam tikrą greitį, Eismo juostos palaikymo sistema aptinka juostos ženklinimą (arba kelio kraštus) ir gali jus įspėti, jei jūsų transporto priemonė išvažiuoja iš eismo juostos nenaudodama posūkio signalo, taip pat gali padėti valdyti vairavimą, kad jūsų automobilis nenukryptų iš važiavimo juostos.

Aptikimo jutiklis

Priekinė kamera

ONQ5E052156L

Priekinio vaizdo kamera naudojama kaip aptikimo jutiklis, skirtas aptikti juostos ženklinimą (arba kelio kraštus).

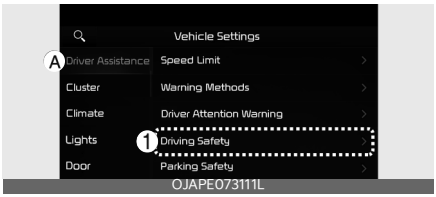
⚠ DĖMESIO

Daugiau informacijos apie priekinio vaizdo kameros atsargumo priemones žr. "Priekinio susidūrimo išvengimo pagalbinė sistema (FCA) (su Jutiklio Synteze) (jeigu yra)" puslapyje 7-16.

Eismo juostos palaikymo sistemos nustatymai

Juostos sauga

OJAPE063048L



OJAPE073111L

A: **Vairuotojo pagalbos sistema**

1 Vairavimo Saugumas

Kai transporto priemonė įjungta, pasirinkite **Naudotojo nuostatos** → **Vairuotojo pagalbos sistema** → **Vairavimo saugumas** prietaisų skydelyje arba **Sąranka** → **Transporto priemonė** → **Vairuotojo pagalbos sistema** → **Vairavimo saugumas** informacijos ir pramogų sistemoje.

- **Juostos sauga**. kai bus aptiktas išvažiavimas iš kelio juostos, sistema padės vairuoti, kad būtų išvengta išvažiavimo iš juostos, o jei bus išvažiuota iš eismo juostos, ji įspės vairuotoją garsiniu įspėjimu. Jei eismo juostos sauga pasirinkta, prietaisų skydelyje užsidegs geltona (/).

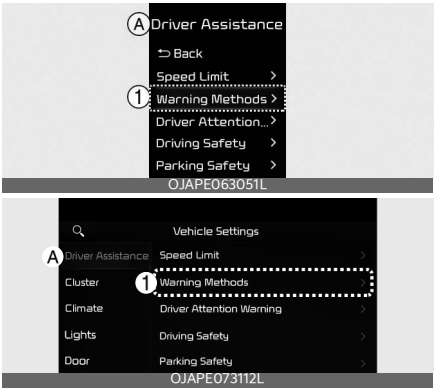
⚠ ĮSPĖJIMAS

- Juostos laikymosi pagalbininkas nekontroliuoja vairo, kai transporto priemonė važiuoja juostos viduryje.
- Vairuotojas visada turėtų stebėti aplinką ir vairuoti transporto priemonę, jei išjungta **Eismo Juostos sauga**.
- Prijungus priekabos elektros jungtį, eismo juostos palaikymo sistema automatiškai išsijungia. Tokiu atveju jūs negalite gauti pagalbos iš Eismo Juostos Palaikymo Sistemos. Visada vairuokite atsargiai. (jei yra originalus „Kia" filtras)

✻ PASTABA

- Paspaudus pagalbinės važiavimo eismo juosta sistemos mygtuką (), eismo juostos palaikymo sistema išjungiama, o taip pat išjungiama juostos sauga.
- Jei automobilis išjungiamas ir vėl užvedamas, eismo juostos palaikymo sistema automatiškai įsijungia.

Įspėjimo metodai



A: **Vairuotojo pagalbos sistema**

1 Įspėjimo metodai

Įspėjimo **metodus galima nustatyti**, kai transporto priemonė įjungta. Jei norite pakeisti toliau išvardytas nuostatas, prietaisų skydelio nuostatų meniu pasirinkite **Naudotojo nuostatos → Vairuotojo pagalbos sistema → Įspėjimo metodai** arba informacijos ir pramogų sistemos nuostatų meniu pasirinkite **Sąranka → Transporto priemonė → Vairuotojo pagalbos sistema → Įspėjimo metodai**:

- **Įspėjimo intensyvumas**: reguliuoja garsinio signalo garsumą.
- **Haptinis įspėjimas**: įjungia įspėjamąją vairo vibraciją (jeigu yra)
- **Saugaus vairavimo prioritetas**: kai pasigirsta vairavimo saugumo sistemos įspėjamasis signalas, sumažina visų kitų garso signalų garsumo lygius.

✻ INFORMACIJA

- Jei pakeisite **įspėjimo metodus**, jie gali būti taikomi kiekvienoje vairuotojo pagalbos sistemos funkcijoje. Patikrinkite ir pakeiskite juos kiekvienoje funkcijoje.
- Jei transporto priemonė užvedama iš naujo, bus naudojama paskutinė **įspėjimo metodų** nuostata.
- Atsižvelgiant į transporto priemonės specifikacijas, nuostatų meniu gali nebūti.
- **Įspėjimo intensyvumas** ir **Haptinis įspėjimas** negali būti išjungti vienu metu. Kai vienas iš įspėjimų yra išjungiamas, įjungiamas kitas.

Eismo juostos palaikymo sistemos naudojimas

Eismo juostos palaikymo sistemos įjungimas / išjungimas

(Europai)

Kai automobilis įjungiamas, eismo juostos palaikymo sistema visada įsijungs, o skydelyje užsidegs pilka indikatoriaus lemputė.

(Išskyrus Europą)

Norėdami įjungti ir išjungti eismo juostos palaikymo sistemą, esant įjungtam automobiliui nuspaudę palaikykite ant vairo esantį pagalbinės važiavimo eismo juosta sistemos (⁄) mygtuką.

Pilkas arba žalias indikatorius (⁄) skydelyje užsidegs, jei įjungsite Lane Keeping Assist.

Jei norite išjungti eismo juostos palaikymo sistemą, nuspaudę palaikykite pagalbinės važiavimo eismo juosta sistemos mygtuką (⁄). Jei išjungsite eismo juostos palaikymo sistemą, indikatoriaus lemputė ims šviesti geltonai.

* PASTABA

- Jei eismo juostos palaikymo sistema veikia budėjimo režimu, prietaisų skydelyje atsiranda pilkas indikatorius (⁄).
- Jei eismo juostos palaikymo sistema yra pasiruošusi veikti, prietaisų skydelyje atsiranda žalias indikatorius (⁄).

Įspėjimas ir valdymas

Eismo juostos palaikymo sistema įspėja vairuotoją ir valdo automobilį toliau nurodytu būdu.

- Įspėjimas apie nukrypimą nuo važiavimo juostos (LDW)
- Eismo juostos palaikymo sistema

ONQ5041248L

ONQ5041140L

Įspėjimas apie nukrypimą nuo važiavimo juostos (LDW)

Įspėjimą apie nukrypimą nuo važiavimo juostos (LDW) siunčia žalia važiavimo juostos lemputė skydelyje, mirksintis indikatorius ta kryptimi, iš kurios važiuojate, garsinis signalas.

Įspėjimas apie nukrypimą nuo važiavimo juostos įjungiamas esant toliau nurodytoms sąlygoms.

- Jūsų važiavimo greitis: Maždaug 60~200 km/h (40~120 mph)

Eismo juostos palaikymo sistema

Prietaisų skydelyje mirksi žalias (⁄) indikatorius, o vairas atlieka korekcijas, kad automobilis išliktų eismo juostoje.

Eismo Juostos Palaikymo Sistema įsijungia toliau nurodytomis sąlygomis.

- Jūsų važiavimo greitis: Maždaug 60~200 km/h (40~120 mph)

Įspėjimas apie rankas

ONQ5041141L

A: **Laikykite rankas ant vairo**

Vairuotojui kelias sekundes atitraukus rankas nuo vairo, prietaisų skydelyje pasirodo įspėjamasis pranešimas ir periodiškai skamba garso signalas.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Vairas negali būti asistuojamas, jei vairas laikomas labai tvirtai arba vairą laikoma tam tikru laipsniu.
- Eismo juostos palaikymo sistema neveikia visą laiką. Vairuotojas privalo saugiai vairuoti automobilį ir išlaikyti jį eismo juostoje.
- Įspėjimas apie rankas gali pasirodyti vėlai, atsižvelgiant į kelio sąlygas. Važiuodami visada laikykite rankas ant vairo.
- Jei vairas laikomas lengvai suėmus, įspėjimas apie rankas gali pasirodyti, nes eismo juostos palaikymo sistema gali neatpažinti, kad vairuotojas laiko rankas ant vairo.
- Jei prie vairo pritvirtinsite daiktus, įspėjimas gali neveikti tinkamai.

✻ PASTABA

- Net jei vairą padeda palaikyti Juostos išlaikymo pagalbininkas, vairuotojas gali pats valdyti vairą.
- Vairas gali sunkiau ar lengviau suktis, kai jį valdyti padeda Juostos palaikymo asistentas.
- Jei transporto priemonė aptinka juostų ženklinimą, pilkos spalvos juostos linijos pasidaro baltos klasteryje.

ONQ5041248

ONQ5041249

- Vaizdai ir spalvos prietaisų skydelyje gali skirtis priklausomai nuo skydelio tipo arba temos, pasirinktos iš nustatymų meniu.
- Norėdami gauti daugiau informacijos apie prietaisų skydelį, žr. "Priekinio susidūrimo išvengimo pagalbinė sistema (FCA) (su Jutiklio Sinteze) (jeigu yra)" puslapyje 7-16.

Eismo juostos palaikymo sistemos triktys ir apribojimai

Eismo juostos palaikymo sistemos triktys

ONQ5041144L

A: **Patikrinkite važiavimo eismo juosta saugos sistemą**

Kai netinkamai veikia Pagalbinė Eismo Juostos Laikymosi sistema, prietaisų skydelyje pasirodo įspėjamasis pranešimas ir užsidega geltona (/) indikatoriaus lemputė.

Tokiu atveju sistemą reikia patikrinti profesionaliame servise. „Kia“ rekomenduoja apsilankyti įgaliotojoje „Kia“ atstovybėje / pas paslaugų partnerį.

Eismo juostos palaikymo sistema išjungta

A: **Važiavimo eismo juosta saugos sistema išjungta. Uždengta kamera**

Jei jutiklius arba priekinį stiklą, kuriame yra priekinio vaizdo kamera, uždengia pašalinės medžiagos, pvz., sniegas ar lietus, aptikimo charakteristikos gali sumažėti, todėl eismo juostos palaikymo sistema gali būti laikinai apribota arba išjungta.

Tokiu atveju prietaisų skydelyje rodomas įspėjamasis pranešimas su pagrindine įspėjamąja lempute (⚠) ir geltonos juostos saugos įspėjamieji žibintai (🚗). Tai normalus veikimas.

Eismo juostos palaikymo sistema tinkamai veiks nuvalius sniegą, lietų ar pašalines medžiagas. Objektyvas visuomet turi būti švarus.

Jei, nuvalius pašalines medžiagas (sniegą, lietų ir kt.) arba pašalinus kliūtis (įskaitant priekabą, bagažinę ir pan. nuo galinio buferio), eismo juostos palaikymo sistema vis tiek tinkamai neveikia, pasirūpinkite, kad automobilis būtų patikrintas įgaliotojoje „Kia“ atstovybėje / pas paslaugų partnerį.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Net jei įspėjamasis pranešimas arba įspėjamoji lemputė neatsiranda prietaisų skydelyje, eismo juostos palaikymo sistema gali tinkamai neveikti.
- Jei kliūtis ar triktis išlieka, net ir vėl užvedus automobilį eismo juostos palaikymo sistema gali neveikti tinkamai.

✻ PASTABA

Įspėjimo turinį galima peržiūrėti prietaisų skydelio ekrano lango naudingos informacijos rodinyje.

Eismo juostos palaikymo sistemos apribojimai

Juostos laikymo pagalba gali veikti netinkamai arba netikėtai tokiomis aplinkybėmis:

- Juosta užteršta arba ją sunku aptikti, nes:
  - Kelio žymas (kelkraščius) dengia lietus, sniegas, purvas, alyva ir pan.
  - Juostos žymos (arba kelkraščių) spalva nesiskiria nuo kelio spalvos.
  - Ant kelio yra paženklintos juostos (arba kelkraščiai) arba juostos (arba kelkraščiai) atrodo panašios į juostų ženklinimą (arba kelkraščius).
  - Eismo juostos žyma (arba kelkraščiai) yra neryškūs arba nusitrynę.
  - Kai eismo juostą uždengia prie kelio esančių objektų (skiriamosios juostos, atitvaro, triukšmą atspindinčio užtvaro, krūmų ir kt.) šešėlis arba transporto priemonės šešėlis.
- Juostų skaičius padidėja ar sumažėja arba kertasi juostų (kelkraščių) ženklinimai
- Kelyje yra daugiau nei du juostų ženklinimai (arba kelio briaunos)
- Eismo juostos skiriamosios linijos (arba kelkraštis) yra sudėtingos arba laikinos, pvz., remontuojamoje atkarpoje

- Yra kelio ženklų, tokių kaip zigzago juostos, sankryžų ženklinimai ir kelio ženklai
- Eismo juosta staiga išnyksta, pvz., sankryžoje
- Eismo juosta (arba kelias) labai plati (-us) arba labai siaura (-as)
- Yra kelio kraštas be juostos
- Važiuojamojoje dalyje yra ribojanti konstrukcija, tokia kaip rinkliavos užtvaras, šaligatvis, bordiūras ir kt.
- Atstumas iki priekinės transporto priemonės yra labai trumpas arba priekyje važiuojanti transporto priemonė dengia kelio juostos ženklinimą (arba kelio kraštą)

✻ PASTABA

Daugiau informacijos apie priekinio vaizdo kameros apribojimus žr. "Priekinio susidūrimo išvengimo pagalbinė sistema (FCA) (su Jutiklio Sinteze) (jeigu yra)" puslapyje 7-16.

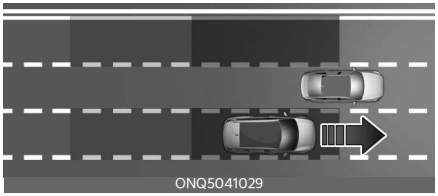
⚠ ĮSPĖJIMAS

- Vairuotojas privalo pats saugiai važiuoti ir valdyti automobilį. Nepasikliaukite vien tik Eismo juostos palaikymo sistema ir nevairuokite pavojingai.
- Juostos laikymosi pagalbinė funkcija gali būti atšaukta arba tinkamai neveikti, priklausomai nuo kelio sąlygų ir aplinkos. Vairuodami visada būkite atidūs.
- Žr. "Eismo juostos palaikymo sistemos triktys ir apribojimai" puslapyje 7-34jei eismo juosta nėra tinkamai aptikta.
- Vilkdami priekabą ar kitą transporto priemonę, saugos sumetimais rekomenduojame išjungti Eismo juostos palaikymo sistemą.
- Jei transporto priemonė važiuoja dideliu greičiu, vairas nebus kontroliuojamas. Naudodamasis eismo juostos palaikymo sistema, vairuotojas visuomet turi laikytis greičio apribojimų .
- Jei rodomas kitos funkcijos įspėjamasis pranešimas arba sugeneruojamas garsinis įspėjimas, eismo juostos išlaikymo sistemos įspėjamasis pranešimas gali būti nerodomas, o garsinis įspėjimas gali būti nesugeneruotas.
- Gali nesigirdėti įspėjamasis juostos laikymo pagalbininko garso, jei aplinka yra triukšminga. Saikingai sureguliuokite automobilio garsumą ir visada atkreipkite dėmesį į aplinką.
- Jei prie vairo pritvirtinsite objektų, sistema gali nepadėti vairuoti.
- Užvedus automobilį arba įjungus priekinio vaizdo kamerą, maždaug 15 sekundžių pagalbinė eismo juostos laikymosi sistema gali neveikti.
- Juostos laikymo pagalba neveiks, kai:
  - Įjungtas posūkis arba įspėjamasis pavojaus signalas.
  - Įjungus Eismo juostos palaikymo sistemą arba persirikiavus į kitą eismo juostą automobilis važiuoja ne eismo juostos centre.
  - Veikia ESC (elektroninė stabilumo kontrolės) arba VSM (automobilio stabilumo valdymo) sistemos.
  - Automobilis greitai sukasi lenktu keliu.
  - Automobilio greitis nesiekia 55 km/h (35 mph) arba viršija 210 km/h (130 mph).
  - Automobilis staigiai keičia eismo juostas.

- Automobilis staigiai stabdo.
- Važiavimo stabilumas gali pablogėti, kai pakraunami kroviniai viršija didžiausią leistiną svorį arba sudedami vienoje krovinių skyriaus srityje. Be to, dėl to gali sumažėti eismo juostos palaikymo sistemos našumas.

Pagalbinės susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistemos (BCA) (jeigu yra)

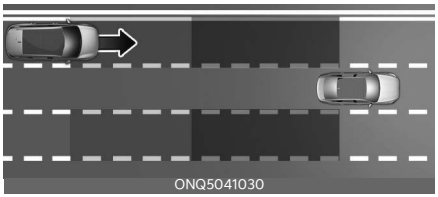
Pagalbinė susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistema aptinka artėjančias transporto priemones vairuotojo aklojoje zonoje ir įspėja apie galimą susidūrimą įspėjamąją lempute bei įspėjamuoju garsu. Jei išvažiuojant iš lygiagrečiosios stovėjimo vietos kyla susidūrimo pavojus, pagalbinė susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistema gali padėti stabdyti automobilį, kad būtų išvengta susidūrimo.


ONQ5041029

Pagalbinė susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistema padeda aptikti ir informuoti vairuotoją, kad transporto priemonė yra aklojoje zonoje.

⚠ DĖMESIO

Aptikimo diapazonas gali skirtis priklausomai nuo jūsų transporto priemonės greičio. Net jei transporto priemonė yra aklojoje zonoje, pagalbinė susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo funkcija gali jūsų neįspėti, kai važiuojate dideliu greičiu.

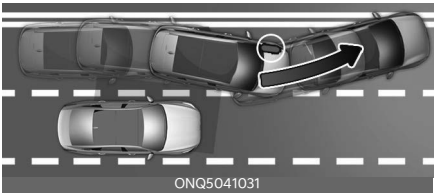

ONQ5041030

Pagalbinė susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistema padeda aptikti iš

aklosios zonos dideliu greičiu artėjančią transporto priemonę ir apie tai informuoti vairuotoją.

⚠ DĖMESIO

Įspėjamasis laikas gali skirtis priklausomai nuo transporto priemonės, artėjančios dideliu greičiu, greičio.


ONQ5041031

Kai pajudėjus iš stovėjimo vietos pagalbinė susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistema nustato susidūrimo su artėjančia transporto priemone aklojoje zonoje pavojų, ji gali padėti išvengti susidūrimo nuspaudus stabdį.

Aptikimo jutiklis

Galinis šoninis radaras

ONQ5E042033L

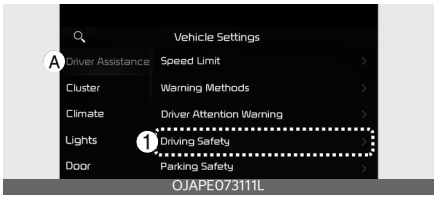
⚠ DĖMESIO

- Niekada neišardykite aptikimo jutiklio ir nesugadinkite jo.
- Jei aptikimo jutiklis arba šalia jo esantis jutiklis buvo pažeistas arba kaip nors paveiktas, net jei įspėjamasis pranešimas nepasirodo skydelyje, aklosios zonos susidūrimo išvengimo pagalbinė sistema gali tinkamai neveikti. Patikrinkite sistemą profesionaliame servise. „Kia“ rekomenduoja apsilankyti įgaliotojoje „Kia“ atstovybėje / pas paslaugų partnerį.
- Jei aptikimo jutikliai buvo pakeisti ar taisyti, patikrinkite automobilį profesionaliame servise. „Kia“ rekomenduoja apsilankyti įgaliotojoje „Kia“ atstovybėje / pas paslaugų partnerį.
- Originalūs „Kia“ galiniai bamperiai, ant kurių sumontuoti Galinio kampo radaro jutikliai, yra dalys, kurių yra užtikrinama kokybė ir našumas. Jei savavališkai dažote arba keičiate buferį, Aklosios Zonos Susidūrimo Išvengimo Pagalbinė sistema gali tinkamai neveikti. Buferį taisykite arba keiskite tik originaliomis „Kia“ arba lygiaverčio standarto dalimis, kurių kokybė ir našumas įrodyta.
- Prie galinio kampinio radaro dangčio nedėkite jokių daiktų, tokių kaip buferio lipdukas, plėvelė ar buferio apsaugai.
- Gali būti, kad pagalbinė susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistema negalės tinkamai veikti, jei pakeistas buferis, pažeista zona šalia galinio kampinio radaro arba paviršius uždažytas.
- Jei sumontuota priekaba, bagažinė ir kt., tai gali neigiamai paveikti galinio kampinio radaro veikimą arba gali neveikti aklosios zonos susidūrimo išvengimo funkcija.

Pagalbinės susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistemos nuostatos

Aklosios Zonos Sauga

OJAPE063048L



OJAPE073111L

A: **Vairuotojo pagalbos sistema**

1 Vairavimo Saugumas

Kai transporto priemonė įjungta, pasirinkite **Naudotojo nuostatos** → **Vairuotojo pagalbos sistema** → **Vairavimo saugumas** prietaisų skydelyje arba **Sąranka** → **Transporto priemonė** → **Vairuotojo pagalbos sistema** → **Vairavimo saugumas** informacijos ir pramogų sistemoje.

- **Aklosios Zonos Sauga**: Pagalbinė susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo asistentas įspės ir panaudos stabdymo pagalbą, atsižvelgiant į susidūrimo rizikos lygį.

ONQ5041145L

A: **Aklosios zonos saugos sistema išjungta**

Kai įjungiamas Pagalbinė Susidūrimo Aklojoje Zonoje Išvengimo asistentas arba iš naujo užvedant automobilį, kai ši funkcija įjungta, įspėjamoji lemputė šoniniuose veidrodėliuose užsidegs maždaug 3 sekundes.

Kai transporto priemonė vėl užvedama esant išjungtam Pagalbinė susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo asistentui, skydelyje pasirodys įspėjamasis pranešimas.

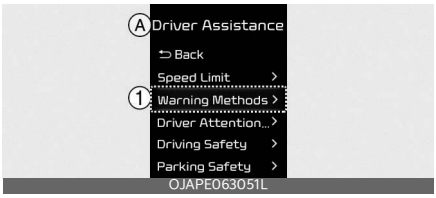
⚠ ĮSPĖJIMAS

- Jei **Aklosios Zonos Sauga** nėra pasirinkta, vairuotojas visada turi stebėti aplinką ir vairuoti saugiai.
- Prijungus priekabos elektros jungtį, pagalbinė susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistema automatiškai išsijungia. Tokiu atveju negalite gauti pagalbos iš Pagalbinės susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo asistento. Visada vairuokite atsargiai. (jei yra originalus „Kia" filtras)

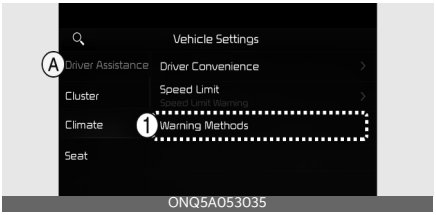
✻ PASTABA

Įjungus automobilį, nustatoma paskutinė pasirinkta pagalbinės susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistemos nuostata.

Įspėjimo metodai



OJAPE063051L



A: **Vairuotojo pagalbos sistema**

1 Įspėjimo metodai

Įspėjimo **metodus galima nustatyti**, kai transporto priemonė įjungta. Jei norite pakeisti toliau išvardytas nuostatas, prietaisų skydelio nuostatų meniu pasirinkite **Naudotojo nuostatos → Vairuotojo pagalbos sistema → Įspėjimo metodai** arba informacijos ir pramogų sistemos nuostatų meniu pasirinkite **Sąranka → Transporto priemonė → Vairuotojo pagalbos sistema → Įspėjimo metodai**:

- **Įspėjimo intensyvumas**: reguliuoja garsinio signalo garsumą.

  Jei išjungsite įspėjimo intensyvumą, dėl jūsų saugumo ši funkcija gali jus įspėti mažu garsumu.
- **Haptinis įspėjimas**: įjungia įspėjamąją vairo vibraciją (jeigu yra)
- **Saugaus vairavimo prioritetas**: kai pasigirsta vairavimo saugumo sistemos įspėjamasis signalas, sumažina visų kitų garso signalų garsumo lygius.

✻ INFORMACIJA

- Jei pakeisite **įspėjimo metodus**, jie gali būti taikomi kiekvienoje vairuotojo pagalbos sistemos funkcijoje. Patikrinkite ir pakeiskite juos kiekvienoje funkcijoje.
- Jei transporto priemonė užvedama iš naujo, bus naudojama paskutinė **įspėjimo metodų** nuostata.
- Atsižvelgiant į transporto priemonės specifikacijas, nuostatų meniu gali nebūti.
- **Įspėjimo intensyvumas** ir **Haptinis įspėjimas** negali būti išjungti vienu metu. Kai vienas iš įspėjimų yra išjungiamas, įjungiamas kitas.

Pagalbinė susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistema

Pagalbinės susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo asistentas įspės ir valdys taip, kaip nurodyta toliau.

- Įspėjimas apie susidūrimą
- Pagalbinė Susidūrimo išvengimo sistema (išvykstant)

Įspėjimas apie susidūrimą

Įspėjamoji lemputė atsiras prietaisų skydelyje, ant išorinio galinio vaizdo veidrodėlio (šoninio vaizdo veidrodėlio) ir priekinio ekrano (jei yra), kai bus aptikti abiejose juostose važiuojantys automobiliai iš galo.

Transporto priemonė aptinkama tokiomis sąlygomis.

- Jūsų važiavimo greitis: Daugiau nei 20 km/h (12 mph)
- Aklojoje zonoje judančios transporto priemonės greitis: Daugiau nei 10 km/h (7 mph)

Esant transporto priemonės aptikimo būsenai, įspėjimas apie susidūrimą praneš vairuotojui įjungus posūkio signalą, kad būtų pakeista eismo juosta, kai aklojoje zonoje yra automobilis.

- Įspėjimo apie susidūrimą sistema vairuotoją įspės įspėjamąja lempute prietaisų skydelyje, išoriniuose galinio vaizdo veidrodėliuose (šoninio vaizdo veidrodėliuose) ir projekciniame ekrane (jei yra) bei garsiniu įspėjimu.
- Kai posūkio signalas bus išjungtas arba pasislinksite nuo juostos, įspėjimas apie susidūrimą bus panaikintas ir funkcija grįš į Transporto Priemonės aptikimo būseną.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Galinio kampinio radaro aptikimo diapazonas nustatomas pagal standartinį kelio plotį, todėl siauroje kelio dalyje pagalbinė susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistema gali aptikti kitas transporto priemones už dviejų juostų ir jus perspėti. Priešingai, plačiame kelyje Pagalbinė susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistema gali nesugebėti aptikti kitame eismo juostoje važiuojančios transporto priemonės ir gali jūsų neįspėti.
- Kai įjungtas pavojaus signalo indikatorius, posūkio signalo įspėjimas apie susidūrimą neveiks.

✻ PASTABA

- Jei vairuotojo sėdynė yra kairėje, įspėjimas apie susidūrimą gali atsirasti sukant į kairę. Jei vairuotojo sėdynė yra dešinėje, įspėjimas apie susidūrimą gali atsirasti sukant į dešinę.

  Laikykitės tinkamo atstumo iki eismo juostoje važiuojančių transporto priemonių.
- Vaizdai ir spalvos gali skirtis - tai priklauso nuo prietaisų skydelio specifikacijų ar temos.

Pagalbinė susidūrimo išvengimo sistema (išvykstant)

ONQ5041146L

A: **Avarinis stabdymas**

Įspėjamoji lemputė ant išorinio galinio vaizdo veidrodėlio (šoninio vaizdo veidrodėlio), projekciniame ekrane (jei yra), garsinis įspėjimas įspės vairuotoją apie susidūrimą. Padeda valdyti stabdžius, kad išvengtų susidūrimo su transporto priemone, artėjančia iš aklosios zonos.

Pagalbinė susidūrimo išvengimo sistema veikia toliau nurodytomis sąlygomis.

- Jūsų važiavimo greitis: Mažiau nei 3 km/h (2 mph)
- Aklojoje zonoje judančios transporto priemonės greitis: Daugiau nei 5 km/h (3 mph)

ONQ5041134L

A: **Atsargiai važiuokite**

Kai automobilis sustabdomas dėl avarinio stabdymo, prietaisų skydelyje pasirodo įspėjamasis pranešimas. Jūsų saugumui vairuotojas turėtų nedelsdamas nuspausti stabdžių pedalą ir patikrinti aplinką.

- Stabdžių valdymas pasibaigs, kai transporto priemonė bus sustabdyta maždaug 2 sekundes staigiai stabdant.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Savo saugumui pakeiskite nustatymus, kai transporto priemonė pastatyta saugioje vietoje.
- Jei rodomas kitos funkcijos įspėjamasis pranešimas arba skamba garso signalas, pagalbinės susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistemos pranešimas gali nepasirodyti ir garso signalas gali neskambėti.
- Jei aplinka yra triukšminga, gali būti, kad pagalbinės susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistemos įspėjamojo garsinio signalo negirdėsite. Visada stebėkite aplinką ir automobilyje palaikykite ne per didelį garsumo lygį.
- Pagalbinė susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistema gali nesuveikti, jei vairuotojas, norėdamas išvengti susidūrimo, nuspaudžia stabdžių pedalą.
- Kai veikia pagalbinė susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistema, vairuotojui per stipriai paspaudus akceleratoriaus pedalą arba staigiai pasukus transporto priemonę aktyvintas stabdžių valdymas automatiškai išjungiamas.
- Suveikus pagalbinei susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistemai automobilis gali staigiai sustoti, todėl gali kilti pavojus keleiviams susižeisti ir nepritvirtinti daiktai gali pasislinkti. Visada užsisekite saugos diržą ir pritvirtinkite visus daiktus.
- Net ir sutrikus pagalbinės susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistemos veikimui, automobilio pagrindinė stabdžių funkcija veiks įprastai.
- Pagalbinė susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistema gali veikti ne visose situacijose ir, net jei ji veikia, jai gali nepavykti išvengti susidūrimų.
- Esant tam tikrai kelio būklei arba tam tikroms eismo sąlygoms pagalbinė susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistema vairuotoją įspėti gali per vėlai arba visai neįspėti.
- Atsakomybė už automobilio valdymą tenka vairuotojui. Vairuodami nepasikliaukite vien tik pagalbine susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistema ir visada patys stebėkite aplinką bei vairuokite saugiai.
- Niekada nenaudokite Pagalbinė susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistemos žmonėms, gyvūnams, daiktams ir pan. Tai gali sukelti rimtų sužalojimų arba mirtį.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Priklausomai nuo ESC (elektroninė stabilumo kontrolės sistema) būsenos, stabdžių valdymas gali neveikti tinkamai.

Įspėjimas bus tik tada, kai:

- Įsijungia ESC (elektroninė stabilumo kontrolės sistema) įspėjamoji lemputė.
- ESC (elektroninė stabilumo kontrolės sistema) atlieka kitą funkciją.

Pagalbinės susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistemos triktys ir apribojimai

Pagalbinės susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistemos triktys

A: **Patikrinkite aklosios zonos saugos sistemą**

Kai Pagalbinė Susidūrimo Aklojoje Zonoje Išvengimo sistema netinkamai veikia, prietaisų skydelyje kelias sekundes pasirodo įspėjamasis pranešimas ir užsidega pagrindinė⚠) įspėjamoji lemputė.

Tokiu atveju Pagalbinė susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistema turi būti patikrinta profesionaliame servise. „Kia" rekomenduoja apsilankyti įgaliotojoje „Kia" atstovybėje / pas paslaugų partnerį.

ONQ5041148L

A: **Patikrinkite šoninio veidrodėlio įspėjamąją lemputę**

Kai išorinio galinio vaizdo veidrodėlio įspėjamoji lemputė tinkamai neveikia, prietaisų skydelyje kelias sekundes rodomas įspėjamasis pranešimas ir atsiranda pagrindinė (⚠) įspėjamoji lemputė. Tokiu atveju Pagalbinė susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistema turi būti patikrinta profesionaliame servise. „Kia" rekomenduoja apsilankyti įgaliotojoje „Kia" atstovybėje / pas paslaugų partnerį.

Pagalbinė susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistema išjungta

ONQ5041149L

A: **Pagalbinė susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistema išjungta.**

Jei ant užpakalinio buferio greta galinio kampinio radaro ar jutiklio yra pašalinių medžiagų, pavyzdžiui, sniego ar lietaus, arba kai prikabinama priekaba ar sumontuojamas laikiklis, gali sumažėti aptikimo efektyvumas ir pagalbinė susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistema gali veikti ribotai arba visai išsijungti.

Tuo metu prietaisų skydelyje rodomi įspėjamasis pranešimas ir pagrindinė įspėjamoji lemputė (⚠), tačiau tai nereiškia, kad yra sutrikęs pagalbinės susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistemos veikimas.

Pašalinus pašalines medžiagas, nuėmus kitą įrangą ir vėl įjungus automobilį pagalbinė susidūrimo išvengimo aklojoje zonoje sistema veiks įprastai.

Jei viską pašalinus pagalbinė susidūrimo išvengimo aklojoje zonoje sistema tinkamai neveikia, ji turi būti patikrinta profesionaliame servise. „Kia" rekomenduoja apsilankyti įgaliotojoje „Kia" atstovybėje / pas paslaugų partnerį.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Net jei prietaisų skydelyje įspėjamasis pranešimas nepateikiamas, gali būti, kad pagalbinė susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistema negalės veikti tinkamai.
- Pagalbinė susidūrimo išvengimo aklojoje zonoje sistema gali prastai veikti tose zonose (pavyzdžiui, atviroje teritorijoje), kur iškart įjungus automobilį ji neaptinka jokio objekto arba kai aptikimo jutiklis būna padengtas pašalinėmis medžiagomis.

⚠ DĖMESIO

Norėdami primontuoti arba nuimti priekabą, bagažinę ar kitą priedą, išjunkite Pagalbinė susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistemą. Pabaigus įjunkite Pagalbinę susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistemą.

✻ PASTABA

Įspėjimo turinį galima peržiūrėti prietaisų skydelio ekrano lango naudingos informacijos rodinyje.

Pagalbinės susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistemos apribojimai

Pagalbinė susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistema gali neveikti normaliai arba sistema gali veikti ne taip, kaip numatyta, tokiomis aplinkybėmis:

- Yra prastas oras, pvz., gausiai sninga ar lyja.
- Aptikimo jutiklis yra padengtas sniegu, lietumi, purvu ir kt.
- Temperatūra aplink aptikimo jutiklį yra aukšta arba žema dėl aplinkos.
- Aptikimo jutiklis užblokuotas važiuojant šalia transporto priemonės, stulpo ar sienos.
- Važiuojant greitkelio rampa ar per rinkliavų užtvarą.
- Kelio dangoje (arba pakraščių dirvoje) yra metalinių komponentų (pavyzdžiui, galbūt dėl metro statybos).
- Prie transporto priemonės yra stacionarus objektas, pavyzdžiui, garso barjerai, apsauginiai turėklai, centrinės pertvaros, įvažiavimo barjerai, gatvių žibintai, ženklai, tuneliai, sienos ir kt. (Įskaitant dvigubas konstrukcijas).
- Važiuojant siauru keliu, apaugusiu medžiais ar krūmais
- Važiuojant plačiose vietose, kur mažai transporto priemonių ar konstrukcijų (pavyzdžiui, dykuma, pieva, priemiestis ir kt.)
- Važiavimas šlapia kelio danga, balomis
- Kita transporto priemonė važiuoja labai arti jūsų transporto priemonės, arba kita transporto priemonė pravažiuoja jūsų transporto priemonę labai arti
- Kitos transporto priemonės greitis yra labai greitas, kad jis per trumpą laiką pravažiuotų jūsų transporto priemonę
- Jūsų transporto priemonė pravažiuoja kitą transporto priemonę
- Jūsų transporto priemonė keičia juostą
- Jei jūsų transporto priemonė pradėjo važiuoti tuo pačiu metu kaip ir šalia esantis automobilis ir įsibėgėjote
- Gretima eismo juosta važiuojantis automobilis persirikiuoja per dvi juostas nuo jūsų arba už dviejų eismo juostų važiuojantis automobilis įvažiuoja į gretimą juostą
- Prie galinio kampinio radaro yra sumontuota priekaba ar laikiklis
- Buferis prie galinio kampinio radaro yra uždengtas tokiais daiktais kaip buferio lipdukas, dviračių laikiklis ir pan.
- Aplink galinį radarą esantis buferis yra pažeistas, apgadintas arba galinis radaras yra ne vietoje
- Jūsų transporto priemonės aukštis yra žemas arba didelis dėl didelių krovinių, neįprasto padangų slėgio ir kt.
- Kai aptinkami šie objektai:

- Aptinkamas motociklas arba dviratis
- Aptinkama transporto priemonė, tokia kaip puspriekabė
- Aptinkama didelė transporto priemonė, pvz., autobusas arba sunkvežimis
- Aptinkama judanti kliūtis, tokia kaip pėsčiasis, gyvūnas, prekybos centro vežimėlis ar kūdikio vežimėlis.
- Aptinkama mažo aukščio transporto priemonė, tokia kaip sportinis automobilis

Stebėkite aplinką. Stabdžių valdymo sistema gali neveikti esant toliau nurodytoms sąlygoms.

- Automobilis stipriai vibruoja važiuodamas nelygiu keliu ar betonu užtaisytomis kelio vietomis
- Važiuoja slidžiu paviršiumi dėl sniego, balų, ledo ir pan.
- Slėgis padangose žemas arba padanga pažeista
- Modifikuota stabdžių sistema
- Skubiai sukant

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Važiavimas vingiuotu keliu

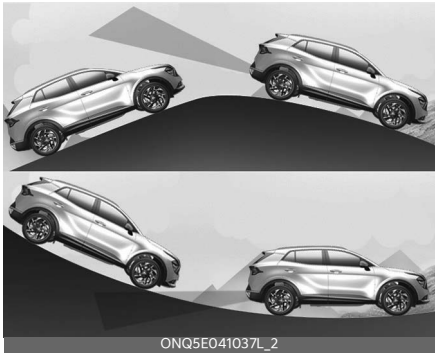
Gali būti, kad pagalbinė susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistema negalės tinkamai veikti važiuojant vingiuotu keliu. Pagalbinė susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistema gali neaptikti transporto priemonės kitoje eismo juostoje.

Vairuodami visada stebėkite kelio ir važiavimo sąlygas.

Gali būti, kad pagalbinė susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistema negalės tinkamai veikti važiuojant vingiuotu keliu. Pagalbinė susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistema gali aptikti transporto priemonę toje pačioje eismo juostoje.

Vairuodami visada stebėkite kelio ir važiavimo sąlygas.

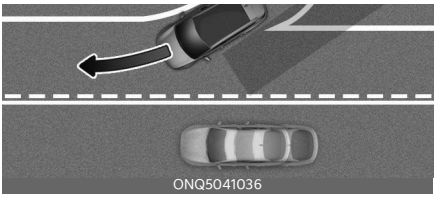
- Važiavimas nuožulniu keliu



Gali būti, kad pagalbinė susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistema negalės tinkamai veikti važiuojant šlaitu. Funkcija gali neaptikti transporto priemonės kitoje juostoje arba gali neteisingai aptikti žemę ar konstrukciją.

Vairuodami visada stebėkite kelio ir važiavimo sąlygas.

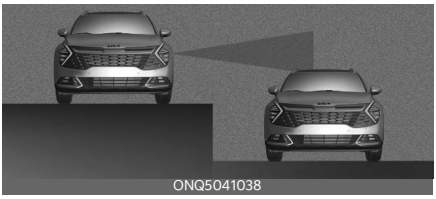
- Važiuojant ten, kur kelias susilieja ar išsišakoja


ONQ5041036

Gali būti, kad pagalbinė susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistema negalės tinkamai veikti, kur kelias susilieja ar dalijasi. Funkcija gali neaptikti automobilio gretimoje eismo juostoje.

Vairuodami visada stebėkite kelio ir važiavimo sąlygas.

- Važiuojant ten, kur eismo juostų aukštis yra skirtingas


ONQ5041038

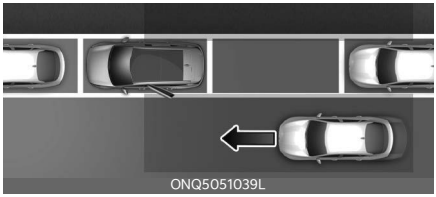
Vairuodami visada stebėkite kelio ir važiavimo sąlygas.

Gali būti, kad pagalbinė susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistema negalės tinkamai veikti, kur eismo juostos yra skirtingame aukštyje. Funkcija gali neaptikti transporto priemonės kelyje su skirtingu juostų aukščiu (požeminės perėjos sujungimo atkarpa, sankryžos ir pan.).

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Vilkdami priekabą ar kitą transporto priemonę pagalbinę susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistemą išjunkite.
- Gali būti, kad pagalbinė susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistema negalės veikti tinkamai, jei jai trukdys stiprus elektromagnetinis laukas.
- Užvedus automobilį arba įsijungus priekinio vaizdo kamerai ar galiniams kampiniams radarams, pagalbinė susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistema apie 3 sekundžių gali neveikti.

Saugaus Išlipimo Įspėjimo Sistemos (SEW) (jeigu yra)


ONQ5051039L

Automobiliui sustojus ir jei Saugaus Išlipimo įspėjimas aptinka transporto priemonę, artėjančią prie galinio automobilio kampo, o keleivis atidaro duris, Saugaus Išlipimo įspėjimas gali įspėti jus įspėjamuoju pranešimu ir įspėjamuoju garsu, kad išvengtumėte susidūrimo.

⚠ DĖMESIO

Įspėjimo laikas gali skirtis priklausomai nuo artėjančios transporto priemonės greičio.

Aptikimo jutiklis

Galinis šoninis radaras

ONQ5E042033L

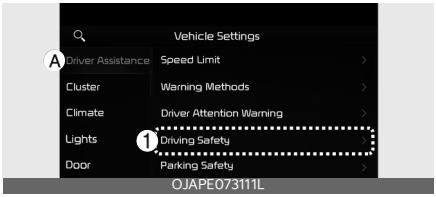
⚠ DĖMESIO

Daugiau duomenų apie įspėjimus dėl šoninių kampinių radarų žr. "Pagalbinės susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistemos (BCA) (jeigu yra)" puslapyje 7-37.

Saugaus išlipimo įspėjimo sistemos nuostatos

Saugus išlipimas

OJAPE063048L



OJAPE073111L

A: **Vairuotojo pagalbos sistema**

1 Vairavimo Saugumas

Kai transporto priemonė įjungta, pasirinkite **Naudotojo nuostatos** → **Vairuotojo pagalbos sistema** → **Vairavimo saugumas** → **Išlipimo sauga** prietaisų skydelyje arba **Sąranka** → **Transporto priemonė** → **Vairuotojo pagalbos sistema** → **Vairavimo saugumas** → **Išlipimo sauga** informacijos ir pramogų sistemoje.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Jei **Išlipimo Sauga** nepažymėta, Saugaus Išlipimo Įspėjimas negali jūsų įspėti. Vairuotojas visada turėtų žinoti apie netikėtas situacijas.
- Prijungus priekabos elektros jungtį, saugaus išlipimo įspėjimo funkcija automatiškai išsijungia. Tokiu atveju jūs negalite gauti pagalbos iš Saugaus išlipimo įspėjimo sistemos. Visada vairuokite atsargiai. (jei yra originalus „Kia" filtras)

✻ PASTABA

Jei automobilis užvedamas iš naujo, saugaus išlipimo įspėjimo funkcija išlaikys paskutinę pasirinktą nuostatą.

Įspėjimo metodai

A: **Vairuotojo pagalbos sistema**

1 Įspėjimo metodai

Įspėjimo metodus galima nustatyti įjungus transporto priemonę. Jei norite pakeisti toliau išvardytas nuostatas, informacijos ir pramogų sistemos meniu pasirinkite **Sąranka** → **Transporto priemonė** → **Vairuotojo pagalbos sistema** → **Įspėjimo metodai**:

- **Įspėjimo intensyvumas**: reguliuoja garsinio signalo garsumą.

  Jei išjungsite įspėjimo intensyvumą, dėl jūsų saugumo ši funkcija gali jus įspėti mažu garsumu.
- **Saugaus vairavimo prioritetas**: kai pasigirsta vairavimo saugumo sistemos įspėjamasis signalas, sumažina visų kitų garso signalų garsumo lygius.

✻ INFORMACIJA

- Jei pakeisite **įspėjimo metodus**, jie gali būti taikomi kiekvienoje vairuotojo pagalbos sistemos funkcijoje. Patikrinkite ir pakeiskite juos kiekvienoje funkcijoje.
- Jei transporto priemonė užvedama iš naujo, bus naudojama paskutinė **įspėjimo metodų** nuostata.

Saugaus išlipimo įspėjimo sistemos naudojimas

Įspėjimas ir valdymas

Saugaus išlipimo įspėjimo sistema atlieka įspėjimo funkciją atliekant toliau nurodytus veiksmus.

- Įspėjimas apie susidūrimą išlipant iš transporto priemonės

Įspėjimas apie susidūrimą išlipant iš transporto priemonės

A: **Stebėti eismą**

Šoninio vaizdo veidrodėlyje mirksės įspėjamoji lemputė, prietaisų skydelyje pasirodys įspėjamasis pranešimas ir pasigirs garso signalas.

- Saugaus išlipimo įspėjimo sistema veikia toliau nurodytomis sąlygomis:
  - Jūsų automobilio greitis: mažesnis nei 3 km/h (2 mph)
  - Iš galo artėjančio automobilio greitis: didesnis nei 6 km/h (4 mph)

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Savo saugumui pakeiskite nustatymus, kai transporto priemonė pastatyta saugioje vietoje.
- Jei rodomas kitos funkcijos įspėjamasis pranešimas arba sugeneruojamas garsinis įspėjimas, įspėjimo apie saugų išlipimą sistemos pranešimas gali būti nerodomas, o garsinis įspėjimas gali būti nesugeneruotas.
- Gali nesigirdėti saugus išlipimo įspėjimo garso, jei aplinka yra triukšminga.
- Saugaus išlipimo įspėjimas gali neveikti visose situacijose arba negali apsaugoti nuo visų susidūrimų.
- Įspėjimo apie saugų išlipimą sistema gali įspėti vairuotoją vėlai arba neįspėti vairuotojo, atsižvelgiant į transporto priemonę ir važiavimo sąlygas. Visada patikrinkite transporto priemonės aplinką.
- Vairuotojas ir keleiviai yra atsakingi už eismo įvykius, kurie įvyksta išlipant iš automobilio. Prieš išlipdami iš automobilio visada patikrinkite aplinką.

✻ PASTABA

- Išjungus automobilį, saugaus išlipimo įspėjimo sistema veikia maždaug 3 minutes, tačiau užrakinus duris iškart išsijungia.
- Vaizdai ir spalvos gali skirtis - tai priklauso nuo prietaisų skydelio specifikacijų ar temos.

Saugaus išlipimo įspėjimo sistemos triktys ir apribojimai

Saugaus išlipimo įspėjimo sistemos triktys

ONQ5041147L

A: **Patikrinkite aklosios zonos saugos sistemą**

Kai įspėjimo apie saugų išlipimą sistema neveikia tinkamai, prietaisų skydelyje atsiranda įspėjamasis pranešimas; prietaisų skydelyje taip pat tam tikrą laiką rodoma pagrindinė įspėjamoji lemputė (⚠).

Saugaus išlipimo įspėjimo sistema turi būti patikrinta profesionaliame servise. „Kia" rekomenduoja apsilankyti įgaliotojoje „Kia" atstovybėje / pas paslaugų partnerį.

ONQ5041148L

A: **Patikrinkite šoninio veidrodėlio įspėjamąją lemputę**

Kai išorinio galinio vaizdo veidrodėlio įspėjamoji lemputė tinkamai neveikia, prietaisų skydelyje tam tikrą laiką rodomas įspėjamasis pranešimas ir atsiranda pagrindinė įspėjamoji lemputė (⚠).

Saugaus išlipimo įspėjimo sistema turi būti patikrinta profesionaliame servise. „Kia" rekomenduoja apsilankyti įgaliotojoje „Kia" atstovybėje / pas paslaugų partnerį.

Saugaus išlipimo įspėjimo sistema išjungta

A: **Pagalbinė susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistema išjungta.**

Kai ant užpakalinio buferio aplink galinio kampinio radarą ar jutiklį yra pašalinių medžiagų, pavyzdžiui sniegas ar lietus, arba kai montuojama priekaba ar laikiklis, tai gali sumažinti aptikimo efektyvumą ir laikinai apriboti arba išjungti Saugus išlipimo įspėjimą.

Tuo metu prietaisų skydelio ekrane rodomi įspėjamieji pranešimai ir pagrindinės įspėjamosios lemputės (⚠), tačiau tai nereiškia, kad yra sutrikęs pagalbinės saugaus išlipimo sistemos veikimas.

Pašalinus pašalines medžiagas, atkabinus priekabą ir pan. bei vėl įjungus automobilį, saugaus išlipimo įspėjimo sistema veiks įprastu būdu.

Jei tai atlikus įspėjimo apie saugų išlipimą sistema tinkamai neveikia, „Kia" rekomenduoja apsilankyti įgaliotoje „Kia" atstovybėje / pas paslaugų partnerį.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Net jei saugus išlipimo įspėjamasis pranešimas skydelyje nerodomas, saugaus išlipimo įspėjimas gali tinkamai neveikti
- Saugaus išlipimo įspėjimo sistema gali tinkamai neveikti toje vietoje (pavyzdžiui, atviroje vietovėje), kurioje iškart įjungus automobilį neaptinkama jokių objektų, arba kai aptikimo jutiklis iškart įjungus automobilį užblokuojamas pašalinėmis medžiagomis.

⚠ DĖMESIO

Kai naudojate krovinių lentynas arba kitą įrangą, išjunkite saugaus išlipimo įspėjimo sistemą. Norėdami naudoti saugaus išlipimo įspėjimo sistemą, pašalinkite krovinių lentynas arba kitą įrangą.

Saugaus išlipimo įspėjimo sistemos apribojimai

Toliau nurodytomis aplinkybėmis saugaus išlipimo įspėjimo sistema gali tinkamai neveikti arba gali pradėti netikėtai veikti:

- Išlipti iš transporto priemonės, kur apaugę medžiai ar žolė
- Išlipti iš transporto priemonės, kur šlapias kelias
- Artėjančios transporto priemonės greitis yra greitas arba lėtas

✻ PASTABA

Daugiau duomenų apie įspėjimus dėl šoninių kampinių radarų žr. "Pagalbinės susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistemos (BCA) (jeigu yra)" puslapyje 7-37.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Saugus išlipimo įspėjimas gali neveikti normaliai, jei ją trikdo stiprios elektromagnetinės bangos.
- Užvedus automobilį arba įsijungus galiniams kampiniams radarams, saugaus išlipimo įspėjimo sistema apie 3 sekundes gali neveikti.
- Jei kliūtis ar triktis išlieka, net ir vėl užvedus automobilį įspėjimo apie saugų išlipimą sistema gali neveikti tinkamai.

Rankinė įspėjimo apie ribojamą greitį sistema (MSLA)

ONQ5041151

1 Greičio ribojimo indikatorius

2 Nustatytas greitis

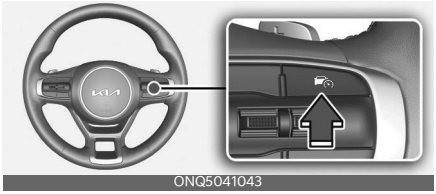
Jei nenorite viršyti tam tikro greičio, galite nustatyti greičio ribą.

Jei viršijate nustatytą greičio ribą, įsijungia Rankinė ribojamo greičio palaikymo sistema (mirksi nustatytas greitis ir skamba garso signalas) ir veikia tol, kol automobilio greitis sumažėja iki nustatytos ribos.

Rankinio greičio ribojimo sistemos veikimas

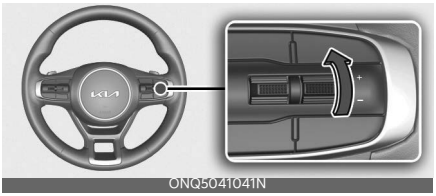
Greičio ribojimo nustatymas

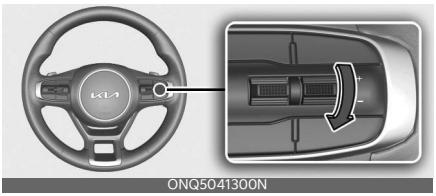
1. Paspauskite ir palaikykite Vairavimo Pagalbininko (🚗) mygtuką iki norimo greičio. Greičio Apribojimo (LIMIT) įspėjamoji lemputė pasirodys prietaisų skydelyje.


ONQ5041043

2. Paspauskite (+) aukštyn arba (-) žemyn ir atleiskite, kai automobilis važiuos pageidaujamu greičiu.

   Paspauskite (+) aukštyn arba (-) žemyn ir palaikykite. Iš pradžių greitis padidės arba sumažės iki artimiausio 10 kartotinio, o vėliau padidės arba sumažės 10 km/h.


ONQ5041041N


ONQ5041300N

3. Skydelyje bus rodomas nustatytas greičio apribojimas.

   Jei norite važiuoti virš nustatyto greičio limito, paspauskite akceleratoriaus pedalą.

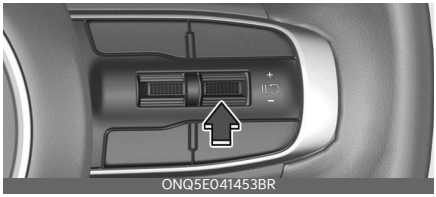
   Pradės mirksėti nustatytas greitis ir skambės garsinis signalas, kol automobilio greitis sumažės iki nustatytos ribos.

ONQ5041152

✻ PASTABA

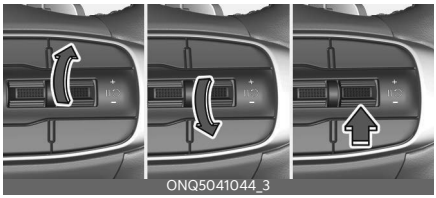
- Norėdami važiuoti viršydami greičio ribojimo vertę, stipriai spauskite akceleratoriaus pedalą, kol įsijungs funkcija „kickdown".
- Priklausomai nuo transporto priemonės specifikacijų, nustatytas maksimalus greitis skiriasi. Negalite padidinti nustatyto greičio, jei viršijamas nustatytas maksimalus greitis.

Laikinas rankinės ribojamo greičio palaikymo sistemos veikimo pristabdymas


ONQ5E041453BR

Paspauskite (⥀) jungiklį norėdami laikinai pristabdyti nustatytą greičio ribojimą. Nustatyta greičio riba išsijungia, tačiau Greičio Ribojimo (LIMIT) indikatorius šviečia toliau.

Rankinės ribojamo greičio palaikymo sistemos tęsimas

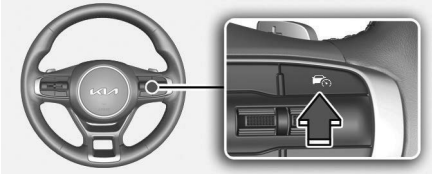

ONQ5041044_3

Norėdami vėl įjungti Rankinę Ribojamo Greičio palaikymo sistemą, kurios veikimas buvo kuriam laikui pristabdytas, paspauskite (+),( )-, (⥀).

Jei paspausite (+) jungiklį aukštyn arba (-) perjungsite žemyn, transporto priemonės greitis bus nustatytas pagal dabartinį greitį prietaisų skydelyje

Paspaudus (⥀) jungiklį, automobilis toliau važiuos anksčiau nustatytu greičiu.

Rankinės įspėjimo apie ribojamą greitį sistemos išjungimas


ONQ5041043

Paspauskite Vairavimo Pagalbininko mygtuką (), norėdami išjungti Rankinę Greičio Ribotuvo funkciją. Greičio Apribojimo (LIMIT) indikatorius išsijungia.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Naudodami Rankinę greičio apribojimo pagalbą, imkitės šių atsargumo priemonių:

- Visada nustatykite tokį automobilio greitį, kad neviršytumėte jūsų šalyje leidžiamo greičio.
- Kai rankine ribojamo greičio palaikymo sistema nesinaudojate, laikykite ją išjungtą, kad išvengtumėte netyčinio greičio nustatymo. Patikrinkite, ar Greičio Apribojimo (LIMITindikatorius yra OFF (išjungtas).
- Rankinis greičio ribotuvas nepakeičia tinkamo ir saugaus vairavimo. Vairuotojas privalo visada važiuoti atsargiai, ir visada būti pasiruošęs nenumatytoms situacijoms. Visada atkreipkite dėmesį į kelio sąlygas.

Išmanioji įspėjimo apie ribojamą greitį sistema (ISLA) (jeigu yra)

Išmanioji pagalbinė greičio ribojimo sistema, remdamasi aptiktų kelio ženklų ir navigacijos sistemos informacija, informuoja vairuotoją apie leistiną greitį ir teikia papildomą informaciją apie esamą kelią.

⚠ DĖMESIO

- Išmanioji pagalbinė greičio ribojimo sistema gali tinkamai neveikti naudojantis ja kitose šalyse.
- Jei jūsų transporto priemonėje yra navigacija, ją reikia reguliariai atnaujinti, kad išmanioji greičio ribojimo pagalbinė sistema veiktų tinkamai.

Aptikimo jutiklis

Priekinė kamera

ONQ5E052156L

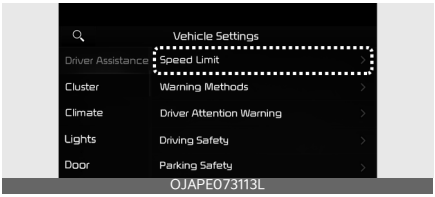
⚠ DĖMESIO

Daugiau informacijos apie priekinio vaizdo kameros atsargumo priemones žr. "Priekinio susidūrimo išvengimo pagalbinė sistema (FCA) (su Jutiklio Synteze) (jeigu yra)" puslapyje 7-16.

Išmaniosios pagalbinės greičio ribojimo sistemos nustatymai

Greičio ribojimas

OJAPE063049L



OJAPE073113L

A: **Vairuotojo pagalbos sistema**

1 Greičio ribojimas

Kai transporto priemonė įjungta, pasirinkite **Naudotojo nuostatos** → **Vairuotojo pagalbos sistema** → **Greičio ribojimas** prietaisų skydelyje arba **Sąranka** → **Transporto priemonė** → **Vairuotojo pagalbos sistema** → Greičio ribojimas informacijos ir pramogų sistemoje.

- **Šalies pasirinkimas**: Jei navigacija nėra įjungta, šalį galite rankiniu būdu pasirinkti meniu. Kad funkcijos veiktų tinkamai, pasirinkite šalį, kurioje šiuo metu važiuojate.
- **Greičio Ribojimo Pagalbininkas**: Išmanioji pagalbinė greičio ribojimo sistema informuos vairuotoją apie greitį ribojančius ir kitus kelio ženklus bei įspės, kai automobilio greitis viršys greičio limitą. Be to, išmanioji greičio ribojimo pagalbinė sistema informuos vairuotoją, kada pakeisti rankinės greičio ribojimo pagalbinės sistemos arba išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos greitį (jei yra), kad nebūtų viršytas greitis.
- **Įspėjimas apie Ribojamą Greitį**: Išmanioji pagalbinė greičio ribojimo sistema informuos vairuotoją apie greitį ribojančius ir kitus kelio ženklus. Be to, išmanioji greičio ribojimo pagalbinė sistema įspės vairuotoją, jeigu automobilis viršys ribotą greitį.
- **Informacija apie greičio ribojimą**. Pateikiama informacija apie greičio ribojimą ir papildomus ženklus be garsinio įspėjimo.
- **Išjungta**: Išmanioji ribojamo greičio palaikymo sistema išsijungs. Prietaisų skydelyje įsižiebs išmanioji greičio ribojimo pagalbinė lemputė (⋯).

⚠ ĮSPĖJIMAS

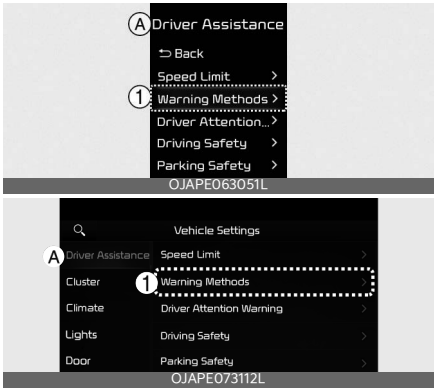
Kai išjungiate ir vėl užvedate automobilį, automatiškai įsijungia įspėjimo apie ribojamą greitį sistema. Prieš nustatydami išmaniąją pagalbinę greičio ribojimo sistemą, būtinai pastatykite automobilį saugioje vietoje.

✳ PASTABA

Paspauskite ir palaikykite nutildymo mygtuką ant vairo, galite pakeisti nustatymus iš Išmaniosios greičio ribojimo sistemos (arba Greičio ribojimo įspėjimo) į informaciją apie greičio ribojimą arba iš greičio ribojimo informacijos (arba išjungimo) į Išmaniąją greičio ribojimo sistemą.

(Gali nepateikti informacijos ir pramogų programinės įrangos versijos)

Įspėjimo metodai



A: **Vairuotojo pagalbos sistema**

1 Įspėjimo metodai

Įspėjimo **metodus galima nustatyti**, kai transporto priemonė įjungta. Jei norite pakeisti toliau išvardytas nuostatas, prietaisų skydelio nuostatų meniu pasirinkite **Naudotojo nuostatos → Vairuotojo pagalbos sistema → Įspėjimo metodai** arba informacijos ir pramogų sistemos nuostatų meniu pasirinkite **Sąranka → Transporto priemonė → Vairuotojo pagalbos sistema → Įspėjimo metodai**:

- **Įspėjimo intensyvumas**: reguliuoja garsinio signalo garsumą. Jei išjungsite įspėjimo intensyvumą, dėl jūsų saugumo ši funkcija gali jus įspėti mažu garsumu.

✻ INFORMACIJA

- Jei pakeisite **įspėjimo metodus**, jie gali būti taikomi kiekvienoje vairuotojo pagalbos sistemos funkcijoje. Patikrinkite ir pakeiskite juos kiekvienoje funkcijoje.
- Jei transporto priemonė užvedama iš naujo, bus naudojama paskutinė **įspėjimo metodų** nuostata.

Išmaniosios pagalbinės greičio ribojimo sistemos naudojimas

Įspėjimas ir valdymas

Išmanioji įspėjimo apie ribojamą greitį sistema įspėjama ir valdoma tokiu lygiu.

- Greičio ribojimo rodymas
- Įspėjimas apie greičio viršijimą
- Greičio keitimas
- Automatinis nustatyto greičio keitimas

Greičio ribojimo rodymas

Informacija apie greičio apribojimus rodoma prietaisų skydelyje.

✻ PASTABA

- Kai informacija apie greičio ribojimą kelyje neatpažįstama, pasirodo ženklas „---“. Žr. "Išmaniosios pagalbinės greičio ribojimo sistemos triktys ir apribojimai" puslapyje 7-57 jei kelio ženklus sunku atpažinti.
- Išmanioji greičio ribojimo pagalbinė funkcija be greičio ribojimo dar pateikia papildomą informaciją apie kelio ženklus. Pateikta papildoma kelio ženklų informacija gali skirtis atsižvelgiant į jūsų šalį.
- Papildomas ženklas, rodomas po greičio ribojimo ženklu, arba lenkimo ribojimo ženklas - sąlygos, kuriomis turi būti laikomasi šių ženklų. Jei papildomas ženklas neatpažįstamas, jis rodomas tuščias. (Europai)
- Vaizdai ir spalvos prietaisų skydelyje gali skirtis priklausomai nuo skydelio

tipo arba temos, pasirinktos iš nustatymų meniu.

Įspėjimas apie greičio viršijimą

ONQ5041227

Jei viršysite rodomą greičio limitą, mirksės ženklas ir bus įjungtas garsinis įspėjimas.

Greičio keitimas

ONQ5041153

ONQ5041154

Jeigu kelio greičio ribojimas pasikeičia veikiant rankinio greičio ribojimo pagalbinei funkcijai arba išmaniajai greičio palaikymo funkcijai, rodoma aukštyn arba žemyn nukreipta rodyklė, kuri informuoja vairuotoją, kad reikia keisti nustatytą greitį. Tada vairuotojas gali keisti nustatytą greitį pagal greičio ribojimą, naudodamasis (+) arba (-) mygtukais ant vairo.

Automatinis nustatyto greičio keitimas (jei yra navigacijos sistemoje)

ONQ5E044177L

Kai naudojate „Manual Speed Limit Assist“ arba „Smart Cruise Control“, jei vairuotojo nustatytas greitis yra toks pat kaip leistinas greitis kelyje, nustatytas greitis po to automatiškai koreguojamas pagal leistiną greitį. Automatinio greičio keitimo funkcija veikia keliuose, kuriuose leistinas greitis didesnis nei 70 km/h (45 mph). Kai funkcija suaktyvinta, nustatytas greitis prietaisų skydelyje rodomas žaliai.

⚠ ĮSPĖJIMAS

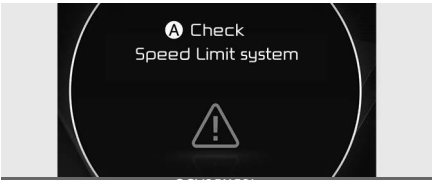
- Net ir pakeitus nustatytą greitį pagal kelio greičio apribojimą, automobilis vis dar gali važiuoti didesniu už greičio apribojimą greičiu. Norėdami sumažinti važiavimo greitį, jei būtina, nuspauskite stabdžių pedalą.
- Jei greitis kelyje apribojamas iki mažiau nei 30 km/h (20 mph), nustatyta greičio keitimo ir automatinio greičio greitkelyje keitimo funkcija neveiks.
- Išmanioji greičio ribojimo pagalbinė funkcija naudoja prietaisų skydelyje vairuotojo nustatytus greičio matavimo vienetus. Jei greičio matavimo vienetai yra nustatyti kitokie nei jūsų šalyje naudojami greičio matavimo vienetai, išmanioji greičio ribojimo pagalbinė funkcija gali tinkamai neveikti. (Išskyrus Australiją, Rusiją)

✻ PASTABA

- Išsamesnę informaciją apie rankinės ribojamo greičio palaikymo sistemos veikimą žr. "Rankinė įspėjimo apie ribojamą greitį sistema (MSLA)" puslapyje 7-51.
- Išsamesnę informaciją apie išmaniojo pastovaus greičio palaikymo sistemą žr. "Išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos (SCC)" puslapyje 7-69.

Išmaniosios pagalbinės greičio ribojimo sistemos triktys ir apribojimai

Išmaniosios pagalbinės greičio ribojimo sistemos triktys



OCV051150L

A: **Patikrinkite greičio ribojimo sistemą**

Kai Išmanioji Ribojamo Greičio Palaikymo sistema netinkamai veikia, priekinio stiklo viršuje kelias sekundes pasirodo įspėjamasis pranešimas ir užsidega pagrindinė (⚠) Greičio ribojimas (⊖) įspėjamoji lemputė.

Taip nutikus rekomenduojama, kad funkciją patikrintų įgaliotasis „Kia" atstovas / remonto partneris.

Išmanioji pagalbinė greičio ribojimo sistema išjungta

OCV051151L

A: **Greičio ribojimo sistema išjungta. Uždengta kamera**

Kai priekinis stiklas, kuriame yra priekinio vaizdo kamera, yra padengtas pašalinėmis medžiagomis, tokiomis kaip sniegas ar lietus, tai gali sumažinti aptikimo efektyvumą ir laikinai apriboti arba išjungti išmaniąją greičio ribojimo pagalbinę funkciją. Jei taip nutinka, įspėjamasis pranešimas ir greičio ribojimo indikatorius (⊖).

Pašalinus sniegą, vandenį ar pašalines medžiagas, Išmanioji įspėjimo apie ribojamą greitį sistema veiks įprastai. Objektyvas visuomet turi būti švarus.

Jei tai atlikus išmanioji greičio ribojimo palaikymo sistema tinkamai neveikia, rekomenduojame apsilankyti įgaliotoje „Kia" atstovybėje / partnerio servise.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Net jei įspėjamasis pranešimas arba įspėjamoji lemputė nerodoma skydelyje, išmanioji greičio ribojimo pagalbinė funkcija gali tinkamai neveikti.
- Jei jutikliai yra uždengti arba yra sutrikęs jų veikimas, net ir iš naujo užvedus automobilį išmanioji pagalbinė greičio ribojimo sistema gali tinkamai neveikti, nes joje išlieka gedimo / uždengimo būsena.

✻ PASTABA

Įspėjimo turinį galima peržiūrėti prietaisų skydelio ekrano lango naudingos informacijos rodinyje.

Išmaniosios pagalbinės greičio ribojimo sistemos apribojimai

Toliau nurodytomis aplinkybėmis išmanioji ribojamo greičio palaikymo sistema gali tinkami neveikti arba pradėti veikti netikėtai:

- Kelio ženklas užterštas arba neišskiriamas
  - Kelio ženklą sunku pamatyti dėl blogo oro, pavyzdžiui, lietaus, sniego, rūko.
  - Kelio ženklas yra iš dalies užtemdytas aplinkinių objektų ar šešėlio
- Kelio ženklai neatitinka standarto
  - Kelio ženklo tekstas ar paveikslėlis skiriasi nuo standartinio
  - Kelio ženklas įrengiamas tarp pagrindinės linijos ir išvažiavimo kelio arba tarp besiskiriančių kelių
  - Prie kitos transporto priemonės pritvirtintas ženklas
- Didelis atstumas tarp automobilio ir kelio ženklų
- Automobilis važiuoja pro šviečiančius kelio ženklus
- Išmanioji pagalbinė greičio ribojimo sistema netinkamai atpažįsta gatvės simboliuose esančius skaičius, paveikslėlius ar kitus ženklus kaip greičio apribojimus
- Aptinkamas kelio ženklas, kuris yra netoli kelio, kuriuo važiuojate
- Arti vienas kito sumontuoti keli ženklai
- Klaidingai atpažintas mažiausiojo greičio ribojimo ženklas.
- Kelyje yra minimalaus greičio apribojimo ženklas
- Ryškumas keičiasi staiga, pavyzdžiui, įvažiuojant į tunelį ar iš jo išvažiuojant arba važiuojant po tiltu
- Priekiniai žibintai nenaudojami arba silpnas priekinių žibintų ryškumas naktį arba tunelyje
- Priekinio vaizdo kameros matymo lauke trukdo saulės atspindžiai
- Kelio ženklus sunku atpažinti dėl saulės šviesos, gatvės žibintų ar artėjančių transporto priemonių atspindžio
- Navigacijos arba GPS informacija pateikta su klaidomis.
- Vairuotojas nesilaiko navigacijos nuorodų
- Važiuoji keliu, kuris smarkiai sukasi arba nuolat sukasi
- Važiuodami per greičio ribotuvus arba važiuodami aukštyn ir žemyn arba į kairę ar dešinę ant stačių įkalnių
- Transporto priemonė smarkiai dreba
- Važiavimas nauju keliu
- Važiuojant tiesiamu keliu
- Kai vairuojant atnaujinama navigacijos programinė įranga

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Išmanioji pagalbinė greičio ribojimo sistema yra papildoma funkcija, padedanti vairuotojui laikytis greičio apribojimų kelyje. Ji gali nerodyti nustatyto atitinkamo greičio apribojimo arba tinkamai nekontroliuoti važiavimo greičio.
- Vairuotojas yra atsakingas už greičio ribojimų laikymąsi.
- Jis gali neveikti 15 sekundžių po automobilio užvedimo arba priekinio

vaizdo kameros inicijavimo arba paleidimo iš naujo.

✻ PASTABA

Daugiau informacijos apie priekinio vaizdo kameros apribojimus žr. "Priekinio susidūrimo išvengimo pagalbinė sistema (FCA) (su Jutiklio Sinteze) (jeigu yra)" puslapyje 7-16.

Įspėjimo apie vairuotojo dėmesio atitraukimą sistemos (DAW) (jeigu yra)

Įspėjimo apie nedėmesingą vairavimą funkcija

Įspėjimo apie vairuotojo dėmesio atitraukimą sistema stebi jūsų vairavimą. Kai vairuotojo dėmesio lygis yra žemiau tam tikro lygio, Įspėjimo apie vairuotojo dėmesio atitraukimą sistema rekomenduoja padaryti pertrauką, kad būtų lengviau vairuoti.

Įspėjimas apie priekyje esančio automobilio pajudėjimą

Įspėjimas apie priekyje esančio automobilio pajudėjimą vairuotojui praneš, kai priekyje esanti transporto priemonė pradeda judėti.

Aptikimo jutiklis

Priekinė kamera

Priekinio vaizdo kamera naudojama kaip aptikimo jutiklis norint nustatyti vairavimo įpročius ir priekyje esančios transporto priemonės važiavimą. Norėdami sužinoti išsamią jutiklio vietą, žiūrėkite į aukščiau esantį paveikslėlį.

⚠ DĖMESIO

- Visada palaikykite geras priekinio vaizdo kameros sąlygas, kad palaikytumėte optimalų Įspėjimo apie vairuo-

tojo dėmesio atitraukimą sistemos veikimą.

- Daugiau informacijos apie priekinio vaizdo kameros atsargumo priemones žr. "Priekinio susidūrimo išvengimo pagalbinė sistema (FCA) (su Jutiklio Sinteze) (jeigu yra)" puslapyje 7-16.

Įspėjimo apie vairuotojo dėmesio atitraukimą sistemos nuostatos

Įspėjimas apie priekyje esančio automobilio pajudėjimą

A: **Vairuotojo pagalbos sistema**

1 Įspėjimo apie vairuotojo dėmesio atitraukimą sistema

2 Įspėjimas apie priekyje esančio automobilio pajudėjimą

Kai transporto priemonė įjungta, pasirinkite **Naudotojo nuostatos** → **Vairuotojo pagalbos sistema** → Įspėjimo apie vairuotojo dėmesio atitraukimą sistema prietaisų skydelyje arba **Sąranka** → **Transporto priemonė** → **Vairuotojo pagalbos sistema** → **Įspėjimo apie vairuotojo dėmesio atitraukimą sistema** informacijos ir pramogų sistemoje.

- **įspėjimas apie priekyje esančio automobilio pajudėjimą**: Įspėjimo apie vairuotojo dėmesio atitraukimą sistema vairuotojui praneš, kai aptikta priekyje sustojusi transporto priemonė pajudės.

Įspėjimo apie vairuotojo dėmesio atitraukimą sistemos naudojimas

Įspėjimo apie nedėmesingą vairavimą funkcija

Pagrindinės įspėjimo apie vairuotojo dėmesio atitraukimą sistemos funkcijos yra šios:

- Pailsėkite

Pailsėkite

A: **Pailsėkite**

Kai vairuotojo dėmesio lygis yra žemiau tam tikro lygio, prietaisų skydelyje mirksi apie nedėmesingumą įspėjanti lemputė ( ) ir atsiranda įspėjamasis pranešimas bei pasigirsta garsinis įspėjimas, kad vairuotojas padarytų pertrauką.

- Įspėjimo apie vairuotojo dėmesio atitraukimą sistema nesiūlys daryti pertraukos, kai bendra vairavimo trukmė yra trumpesnė nei 4 minučių arba 4 minučių nepraėjo po paskutinės pasiūlytos pertraukos.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Savo saugumui pakeiskite nustatymus, kai transporto priemonė pastatyta saugioje vietoje.

⚠ DĖMESIO

- Įspėjimas dėl vairuotojo dėmesio gali pasiūlyti sustoti, atsižvelgiant į vairuotojo vairavimo įpročius, net jei vairuotojas nėra pavargęs.
- Įspėjimo apie vairuotojo dėmesio atitraukimą sistema yra papildoma funkcija. Jai gali nepavykti nustatyti, kai vairuotojas neatsargiai vairuoja.
- Pavargęs vairuotojas turėtų pailsėti saugioje vietoje, nors vairuotojo perspėjimas nesiūlo konkrečios vietos.

Įspėjimas apie priekyje esančio automobilio pajudėjimą

ONQ5041162L

A: **Priekyje esantis automobilis nuvažiuoja**

Kai priekyje aptikta transporto priemonė pajuda iš vietos, įspėjimo apie priekyje esančio automobilio pajudėjimą funkcija informuoja apie tai vairuotoją įspėjamuoju pranešimu prietaisų skydelyje ir garso signalu.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Jei rodomas kitos funkcijos įspėjamasis pranešimas arba įjungiamas garso signalas, įspėjimo apie priekyje esančio automobilio pajudėjimą funkcijos įspėjamasis pranešimas gali nepasirodyti, taip pat gali neįsijungti garso signalas.
- Vairuotojas privalo pats saugiai važiuoti ir valdyti automobilį.

⚠ DĖMESIO

- Įspėjimas apie priekyje važiuojančios transporto priemonės išvykimą yra papildoma funkcija ir ji gali neįspėti vairuotojo, kai priekinė transporto priemonė išvažiuoja iš sustojimo.
- Prieš pajudėdami visada pažiūrėkite, kas yra prieš automobilį, ir kelio sąlygas.

✻ PASTABA

Vaizdai ir spalvos prietaisų skydelyje gali skirtis priklausomai nuo skydelio tipo arba temos, pasirinktos iš nustatymų meniu.

Įspėjimo apie vairuotojo dėmesio atitraukimą sistemos triktys ir apribojimai

Įspėjimo apie vairuotojo dėmesio atitraukimą sistemos triktys

ONQ5041163L

A: **Patikrinkite Įspėjimo apie vairuotojo dėmesio atitraukimą sistemą (DAW)**

Kai Įspėjimo apie vairuotojo dėmesio atitraukimą sistema netinkamai veikia, prietaisų skydelyje kelias sekundes pasirodo įspėjamasis pranešimas ir užsidega pagrindinė (⚠) įspėjamoji lemputė bei apie nedėmesingumą įspėjanti lemputė (☕).

Tokiu atveju įspėjimo apie dėmesio atitraukimą sistemą reikia patikrinti profesionaliame servise. „Kia“ rekomenduoja

apsilankyti įgaliotojoje „Kia“ atstovybėje / pas paslaugų partnerį.

Įspėjimo apie vairuotojo dėmesio atitraukimą sistema išjungta

ONQ5E054202L

A: **Nedėmesingo vairavimo įspėjimas išjungtas. Uždengta kamera.**

Kai priekinis stiklas, kuriame yra priekinio vaizdo kamera, priekinio radaro gaubtas, buferis ar jutiklis yra padengti pašalinėmis medžiagomis, tokiomis kaip sniegas ar lietus, tai gali sumažinti aptikimo efektyvumą ir laikinai apriboti arba išjungti įspėjimo apie vairuotojo dėmesio atitraukimą sistemą.

Jei taip atsitiks, prietaisų skydelyje pasirodys įspėjamasis pranešimas ir geltona ( ) ir (⚠) prietaisų skydelyje pasirodys įspėjamasis pranešimas.

Pašalinus sniegą, vandenį ar pašalines medžiagas, įspėjimo apie vairuotojo dėmesio atitraukimą sistema veiks tinkamai.

Jei vairuotojo dėmesio įspėjimas tinkamai neveikia pašalinus kliūtis (sniegą, lietų ar pašalines medžiagas) nuo galinio buferio (įskaitant priekabą, laikiklį ir pan.), „Kia“ rekomenduoja apsilankyti pas įgaliotąjį „Kia“ atstovą / techninės priežiūros partnerį.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Įspėjimo apie vairuotojo dėmesio atitraukimą sistema gali netinkamai veikti zonoje (pvz., atviroje vietovėje), kur nėra ką aptikti, arba kai įjungus automobilį aptikimo jutiklis yra padengtas pašalinėmis medžiagomis.
- Įspėjimo apie vairuotojo dėmesio atitraukimą sistema gali netinkamai veikti zonoje (pvz., atviroje vietovėje), kur nėra ką aptikti, arba kai įjungus automobilį aptikimo jutiklis yra padengtas pašalinėmis medžiagomis.

✻ PASTABA

Įspėjimo turinį galima peržiūrėti prietaisų skydelio ekrano lango naudingos informacijos rodinyje.

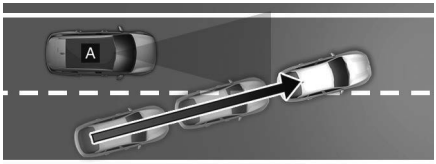
Įspėjimo apie vairuotojo dėmesio atitraukimą sistemos apribojimai

Įspėjimas apie vairuotojo dėmesį gali tinkamai neveikti šiose situacijose:

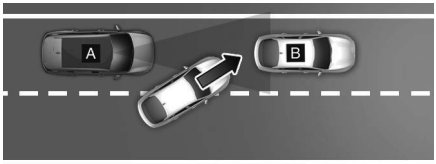
- Transporto priemonė vairuojama labai grubiai
- Transporto priemonė tyčia dažnai keičia juostas
- Transporto priemonė valdoma Pagalbos vairuotojui sistemos, tokios kaip Juostų laikymo pagalba
- Kai eismo juostų ženklinimas yra neryškus arba nusitrynęs

Įspėjimas apie priekyje esančio automobilio pajudėjimą

- Kai transporto priemonė įvažiuoja



ONQ5041045

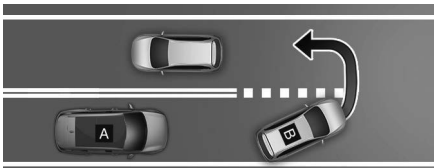


ONQ5041046

[A]: Jūsų transporto priemonė, [B]: Priekinė transporto priemonė

Jei transporto priemonė riedės priešais jūsų automobilį, įspėjimas apie Priekyje esančios transporto priemonės pajudėjimą gali neveikti tinkamai.

- Kai priekyje važiuojanti transporto priemonę vairuoja labai staigiai

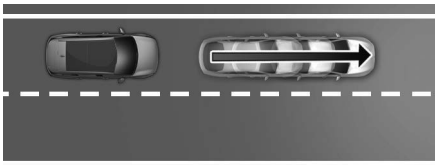


ONQ5041047

[A]: Jūsų transporto priemonė, [B]: Priekinė transporto priemonė

Jei priekyje važiuojanti transporto priemonė staigiai suka, pvz.: suka į kairę ar dešinę, apsisuka ar pan., įspėjimas apie priekyje esančio automobilio pajudėjimą gali tinkamai neveikti.

- Kai priekyje esanti transporto priemonė išvažiuoja staiga



ONQ5041048

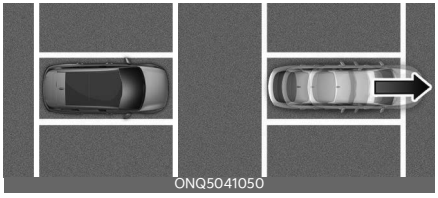
Jei priekyje važiuojanti transporto priemonė staigiai išvažiuoja, įspėjimas apie važiuojančios transporto priemonės išvykimą gali tinkamai neveikti.

- Kai pėsčiasis ar dviratis yra tarp jūsų ir priešais važiuojančios transporto priemonės

ONQ5EP041049L

Jei tarp jūsų ir priekyje važiuojančios transporto priemonės yra pėsčiasis (-ieji) ar dviratis (-iai), įspėjimas apie važiuojančios transporto priemonės išvykimą gali tinkamai neveikti.

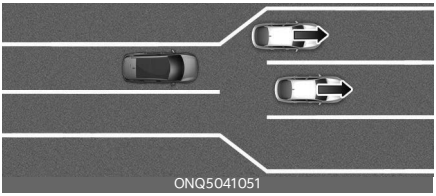
- Automobilių stovėjimo aikštelėje



ONQ5041050

Jei priekyje pastatyta transporto priemonė važiuoja tolyn nuo jūsų, įspėjimas apie važiuojančios transporto priemonės išvykimą gali jus įspėti, kad pastatyta transporto priemonė važiuoja.

- Važiuojant per rinkliavų užtvarą arba sankryžą



Jei pravažiuosite rinkliavų užtvarą ar sankryžą su daugybe transporto priemonių arba važiuosite ten, kur juostos dažnai sujungiamos ar dalijamos, įspėjimas apie važiuojančios transporto priemonės išvykimą gali tinkamai neveikti.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Įspėjimo apie vairuotojo dėmesio atitraukimą sistema užvedus automobilį arba paleidus priekinę kamerą, gali neveikti 15 sekundžių.

✻ PASTABA

Daugiau informacijos apie priekinio vaizdo kameros atsargumo priemones žr. "Priekinio susidūrimo išvengimo pagalbinė sistema (FCA) (su Jutiklio Synteze) (jeigu yra)" puslapyje 7-16.

Aklosios zonos vaizdo monitoriaus (BVM) (jeigu yra)

Kairioji pusė

Dešinioji pusė

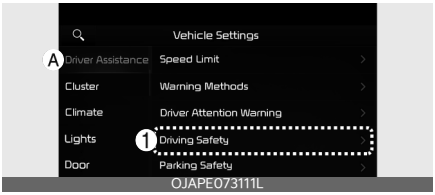
Aklosios zonos vaizdo monitorius skydelyje rodo transporto priemones, esančias užpakalinės zonos plote, kai įjungtas posūkio signalas, kad būtų lengviau saugiai pakeisti eismo juostas.

Aptikimo jutiklis

Plataus šoninio vaizdo kamera / išorinis veidrodis

Aklosios zonos vaizdo monitoriaus nuostatos

„Blind-Spot View“ (aklosios zonos vaizdo monitorius)



OJAPE073111L

1 Vairuotojo pagalbos sistema

2 Vairavimo Saugumas

Kai transporto priemonė įjungta, informacijos ir pramogų sistemos ekrane pasirinkite **Sąranka** → **Transporto priemonė** → **Pagalba vairuotojui** → **Vairavimo sauga** → **Aklosios zonos vaizdo monitorius** kad įjungtumėte aklosios zonos vaizdo monitorių, ir panaikinkite pasirinkimą, kad išjungtumėte funkciją.

Aklosios zonos vaizdo monitoriaus naudojimas

Posūkio signalo svirtis

OMV033424

Aklosios zonos vaizdo monitorius įsijungs ir išsijungs, kai įjungiamas ir išjungiamas posūkio signalas.

Aklosios zonos vaizdo monitorius

Veikimo sąlygos

- Įjungus kairės arba dešinės pusės posūkio signalą, prietaisų skydelyje pasirodo vaizdas.

Išjungimo sąlygos

Aklosios zonos vaizdo monitorius išsijungia toliau nurodytomis sąlygomis:

- išjungus posūkio signalą;
- įjungus avarinius žibintus;
- kai prietaisų skydelyje pasirodo kitas svarbus įspėjimas.

Aklosios zonos vaizdo monitoriaus trikdžiai

Jei sutrinka aklosios zonos vaizdo monitoriaus veikimui, mirksi prietaisų skydelio ekranas arba kai tinkamai nerodomas kameros vaizdas, aklosios zonos vaizdo monitorius turi būti patikrintas profesionaliame servise. „Kia“ rekomenduoja apsilankyti įgaliotoje „Kia“ atstovybėje / partnerio servise.

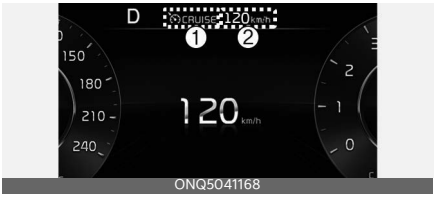
⚠ ĮSPĖJIMAS

- Aklosios zonos vaizdo monitorius gali rodyti objektus, esančius skirtingu atstumu nei rodomas ekrane, dėl plataus vaizdo kameros vaizdų korekcijos. Nepamirškite tiesiogiai patikrinti transporto priemonės aplinkos.
- Kai kameros objektyvas yra padengtas pašalinėmis medžiagomis, aklosios zonos vaizdo monitorius gali tinkamai neveikti.

  Kameros objektyvas visuomet turi būti švarus.

  Tačiau nenaudokite cheminių tirpiklių, pavyzdžiui, stiprių valymo priemonių, kurių sudėtyje yra stiprių šarminių medžiagų, ar lakių organinių tirpiklių (benzino, acetono ir pan.). Šios medžiagos gali pažeisti kameros objektyvą.

Pastovaus greičio palaikymo sistema (CC) (jeigu yra)



ONQ5041168

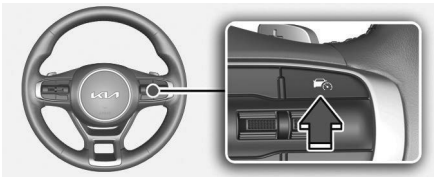
1 Greičio palaikymo sistemos indikatorius

2 Nustatytas greitis

Pastovaus greičio palaikymo sistema leis važiuoti didesniu nei 30 km/h (20 mph) greičiu, nespaudžiant akceleratoriaus pedalo.

Pastovaus greičio palaikymo sistemos naudojimas

Greičio nustatymas


ONQ5041043

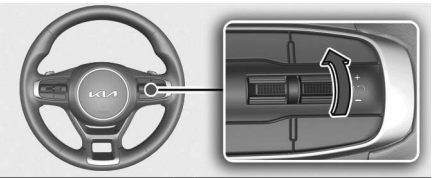
1. Įsibėgėkite iki norimo greičio, kuris turi būti didesnis nei 30 km/h (20 mph)
2. Paspauskite Vairavimo padėjėjo mygtuką ties norimu greičiu. Nustatyto greičio ir išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos (CRUISE) įspėjamoji lemputė pasirodys prietaisų skydelyje.
3. Atleiskite akceleratoriaus pedalą.

   Transporto priemonės greitis išlaikys nustatytą greitį, net nespaudžiant akceleratoriaus pedalo.

✻ PASTABA

- Važiuojant įkalnėje arba nuokalnėje automobilio greitis gali šiek tiek sumažėti ar šiek tiek padidėti.
- Važiavimo pagalbos mygtuko simbolis gali skirtis priklausomai nuo jūsų transporto priemonės pasirinkimo.

Nustatyto greičio didinimas


ONQ5041041L

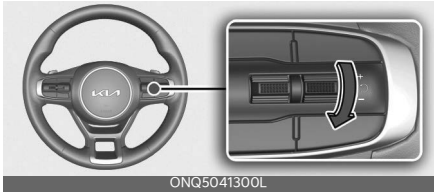
- Paspauskite jungiklį (+) aukštyn ir nedelsdami atleiskite. Nustatytas greitis padidės po 1 km/h. Jei prietaisų skydelyje rodomo greičio matavimo vienetas yra myl./h, jis didės po 5.
- Norėdami greitai padidinti nustatytą greitį, nuspaudę palaikykite jungiklį (+). Nustatytas greitis didės po 10.

  Didžiausiasis galimas nustatyti greitis yra 200 km/h. (Tačiau, jei jūsų automobilyje yra sumontuotas didžiausiojo greičio ribotuvas, didžiausias greitis gali būti tik 110 km/h.)

✻ PASTABA

Priklausomai nuo transporto priemonės specifikacijų, nustatytas maksimalus greitis skiriasi. Negalite padidinti nustatyto greičio, jei viršijamas nustatytas maksimalus greitis.

Sumažinti nustatytąjį greitį


ONQ5041300L

- Paspauskite jungiklį žemyn (-) ir nedelsdami atleiskite. Nustatytas greitis sumažės po 1 km/h padalomis. Norėdami greitai sumažinti nustatytą greitį, nuspaudę palaikykite jungiklį (-). Nustatytas greitis sumažės po 10. Jei prietaisų skydelyje rodomo greičio matavimo vienetas yra myl./h, jis mažės po 5.
- Mažiausiasis galimas nustatyti greitis yra 30 km/h.

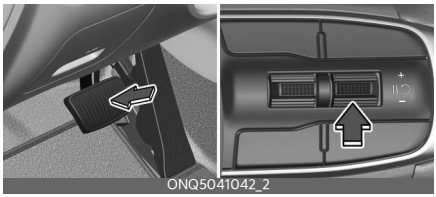
Laikinas įsibėgėjimas

Jei norite laikinai padidinti greitį, kai įjungta pastovaus greičio palaikymo sistema, nuspauskite akceleratoriaus pedalą.

Norėdami grįžti prie nustatyto greičio, nukelkite koją nuo akceleratoriaus pedalo.

Jei paspausite (+) jungiklį aukštyn arba (-) perjungsite žemyn, transporto priemonės greitis bus nustatytas pagal dabartinį greitį skydelyje.

Laikinas pastovaus greičio palaikymo sistemos pristabdymas


ONQ5041042_2

Greičio palaikymo sistema sustabdyta, kai:

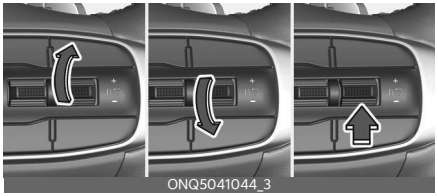
- Nuspaudus stabdžių pedalą.
- Paspaudus (⏸).
- Pasukite pavarą į N (neutralią).
- Automobilio greitį sumažinus iki mažesnio nei maždaug 30 km/h (20 mph).
- Kai veikia ESC (elektroninė stabilumo kontrolės sistema).

Nustatytas greitis bus išjungtas, tačiau pastovaus greičio palaikymo sistemos (CRUISE) indikatorius šviečia toliau.

✻ PASTABA

Jei pastovaus greičio palaikymo sistema laikinai nustoja veikti esant nepaminėtai situacijai, „Kia“ rekomenduoja apsilankyti įgaliotoje „Kia“ atstovybėje / pas paslaugų partnerį.

Toliau tęsiama Pastovaus greičio palaikymo sistema


ONQ5041044_3

Paspauskite (+), (-) arba (⏸).

Jei paspausite (+) jungiklį aukštyn arba (-) perjungsite žemyn, greitis bus nustatytas pagal dabartinį greitį skydelyje

Paspaudus (⏸) jungiklį, automobilis toliau važiuos anksčiau nustatytu greičiu.

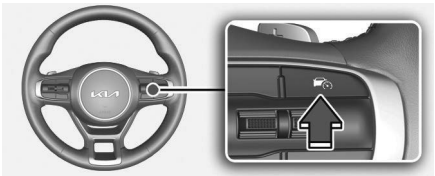
Norint toliau naudotis pastovaus greičio palaikymo sistema, automobilio greitis turi būti didesnis nei 30 km/h (20 mph).

⚠ ĮSPĖJIMAS

Patikrinkite vairavimo sąlygas prieš spausdami (⏸). Važiavimo greitis gali

staigiai padidėti arba sumažėti, paspaudus (⊃).

Kaip išjungti pastovaus greičio palaikymo kontrolę


ONQ5041043

Norėdami išjungti greičio palaikymo sistemą, paspauskite vairavimo pagalbinės funkcijos mygtuką. Pastovaus greičio palaikymo sistemos (CRUISE) indikatorius išsijungia.

Visada paspauskite Vairavimo asistento mygtuką, kad išjungtumėte pastovaus greičio palaikymo sistemą, kai nenaudojate.

✻ PASTABA

Jei jūsų transporto priemonėje yra rankinio greičio ribojimo pagalbinė priemonė, paspauskite ir palaikykite važiavimo pagalbininko mygtuką, kad išjungtumėte greičio palaikymo sistemą. Tačiau įsijungs rankinė greičio ribojimo pagalbinė priemonė.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Naudodamiesi pastovaus greičio palaikymo sistema, laikykitės šių atsargumo priemonių:

- Visada nustatykite tokį automobilio greitį, kad neviršytumėte jūsų šalyje leidžiamo greičio.
- Norėdami išvengti netyčinio greičio nustatymo, važiavimo greičio palaikymo funkciją laikykite išjungtą. Patikrinkite, ar pastovaus greičio palaikymo sistemos (CRUISE indikatorius yra OFF (išjungtas).
- Pastovaus greičio palaikymo sistema nepakeičia tinkamo ir saugaus vairavimo. Vairuotojas privalo visada važiuoti atsargiai, ir visada būti pasiruošęs nenumatytoms situacijoms.
- Visada važiuokite atsargiai, kad išvengtumėte nenumatytų situacijų. Visada atkreipkite dėmesį į kelio sąlygas.
- Nenaudokite greičio palaikymo sistemos, kai gali būti nesaugu automobiliu važiuoti pastoviu greičiu:
  - Važiuodami intensyvaus eismo metu arba kai dėl sudėtingų eismo sąlygų sunku važiuoti pastoviu greičiu;
  - Važiuojant šlapiais, apledėjusiais ar apsnigtais keliais
  - Važiuojant kalnuotais ar vingiuotais keliais
  - Važiuojant vėjuotose vietose
  - Kai ribotas matomumas (galbūt dėl blogo oro, pvz., rūko, sniego, lietaus ir smėlio audros)

Išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos (SCC)

Pagrindinė funkcija

Išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema aptinka priekyje važiuojančią transporto priemonę ir padeda išlaikyti atstumą iki priekyje važiuojančios transporto priemonės bei nustatytą greitį.

Pagalbinė aplenkimo pagreičio funkcija

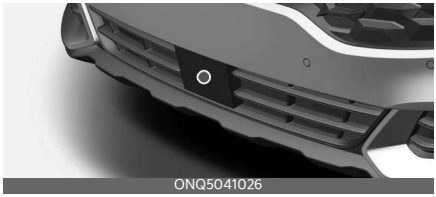
Kai Išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema nustato, kad bandote aplenkti priekyje važiuojančią transporto priemonę, Išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema padeda įsibėgėti.

Aptikimo jutiklis

Priekinė kamera

ONQ5E052156L

Priekinis radiolokatorius



ONQ5041026

⚠ DĖMESIO

- Visada palaikykite geros būklės priekinio vaizdo kamerą ir priekinį radarą, kad išlaikytumėte optimalų išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos veikimą.
- Išsamesnę informaciją apie atsargumo priemones, susijusias su priekinio vaizdo kamera ir radaru, žr. "Priekinio susidūrimo išvengimo pagalbinė sistema (FCA) (su Jutiklio Sinteze) (jeigu yra)" puslapyje 7-16.

Išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos nuostatos

Veikimas pagal važiavimo režimą

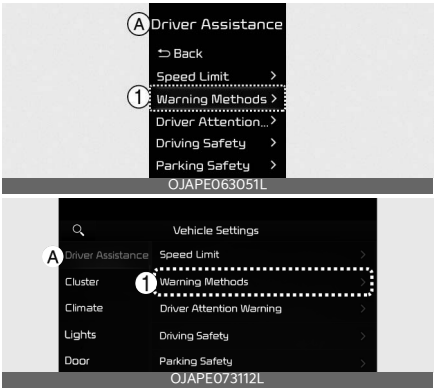
Išmanioji greičio palaikymo sistema keis akceleraciją pagal integruotoje valdymo sistemoje parinktą važiavimo režimą. Žr. toliau pateiktą lentelę.

Važiavimo režimas	Išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema
IŠMANUSIS	Normalus
ECO	Normalus
SPORT	Greitai

✻ INFORMACIJA

- Daugiau informacijos apie važiavimo režimą žr. "Integruota važiavimo režimo kontrolės sistema" puslapyje 6-44.
- Gali būti, kad išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos įjungti arba išjungti nepavyks, jei nebus tenkinamos tam tikro važiavimo režimo veikimo sąlygos.
- Jei integruotosios vairavimo režimo valdymo sistemos automobilyje nėra, išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema automobilio greitį didina normaliu greičiu.

Įspėjimo metodai



A: **Vairuotojo pagalbos sistema**

1 Įspėjimo metodai

Įspėjimo metodus galima nustatyti įjungus transporto priemonę. Jei norite pakeisti toliau išvardytas nuostatas, informacijos ir pramogų sistemos meniu pasirinkite **Sąranka** → **Transporto priemonė** → **Vairuotojo pagalbos sistema** → **Įspėjimo metodai**:

- **Įspėjimo intensyvumas**: reguliuoja garsinio signalo garsumą.

  Jei išjungsite įspėjimo intensyvumą, dėl jūsų saugumo ši funkcija gali jus įspėti mažu garsumu.
- **Haptinis įspėjimas**: įjungia įspėjamąją vairo vibraciją (jeigu yra)
- **Saugaus vairavimo prioritetas**: kai pasigirsta vairavimo saugumo sistemos įspėjamasis signalas, sumažina visų kitų garso signalų garsumo lygius.

✻ INFORMACIJA

- Jei pakeisite**įspėjimo metodus**, jie gali būti taikomi kiekvienoje vairuotojo pagalbos sistemos funkcijoje. Patikrinkite ir pakeiskite juos kiekvienoje funkcijoje.
- Jei transporto priemonė užvedama iš naujo, bus naudojama paskutinė **įspėjimo metodų** nuostata.
- Atsižvelgiant į transporto priemonės specifikacijas, nuostatų meniu gali nebūti.
- **Įspėjimo intensyvumas** ir **Haptinis įspėjimas** negali būti išjungti vienu metu. Kai vienas iš įspėjimų yra išjungiamas, įjungiamas kitas.

Išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos naudojimas

Veikimo sąlygos

Pagrindinė funkcija

Išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema veikia, kai įvykdomos toliau nurodytos sąlygos.

- Pavara yra padėtyje D (važiavimas)
- Jūsų vairavimo greitis yra darbinio greičio diapazone
  - 10-180 km/h, kai priekyje nėra automobilio
  - 0-180 km/h, kai priekyje yra automobilis
- Įjungta ESC (elektroninė stabilumo kontrolės sistema) arba ABS

Toliau nurodytomis sąlygomis išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema tinkamai neveikia:

- Atidarytos vairuotojo durys
- Variklio apsukų skaičius yra aukštas
- Įjungtas elektroninis stovėjimo stabdis (EPB).
- Veikia ESC (elektroninė stabilumo kontrolės sistema) arba ABS.
- Veikia priekinio susidūrimo išvengimo pagalbinė stabdžių kontrolė

- Veikia Nuotolinis Išmaniojo parkavimo asistento valdymas (jei yra)

✻ PASTABA

Sustojęs už kitos transporto priemonės, vairuotojas gali įjungti Išmaniąją pastovaus greičio palaikymo sistemą, kol yra nuspaustas stabdžių pedalas.

Pagalbinė aplenkimo pagreičio funkcija

Lenkimas pagalbiniu pagreičiu veiks, kai posūkio rodiklio indikatorius įjungtas į kairę (vairuoti kairėje) arba įjungtas į dešinę (vairuoti dešinėje), kai veikia išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema, ir tenkinamos šios sąlygos:

- Jūsų vairavimo greitis yra didesnis nei 60 km/h (40 mph)
- Priešais jūsų automobilį aptinkama transporto priemonė

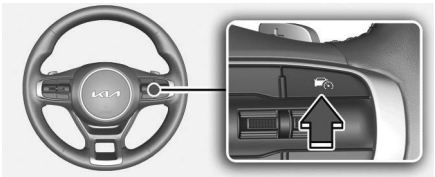
Greitėjimo pagreitis neveikia toliau nurodytomis sąlygomis.

- įjungus avarinius žibintus;
- Automobilio greitis sumažinamas norint išlaikyti atstumą su priekyje važiuojančia transporto priemone

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Kai posūkio rodiklio indikatorius yra įjungtas į kairę (vairuoti kairėje) arba įjungtas į dešinę (vairuoti dešinėje), kol priekyje yra transporto priemonė, automobilis gali laikinai įsibėgėti. Visada atkreipkite dėmesį į kelio sąlygas.
- Nepriklausomai nuo eismo krypties jūsų šalyje, pagalbinė lenkimo pagreitėjant sistema veikia esant tinkamoms sąlygoms. Kai naudojate funkciją skirtingose važiavimo kryptyse, visada patikrinkite kelio sąlygas.

Išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos įjungimas


ONQ5041043

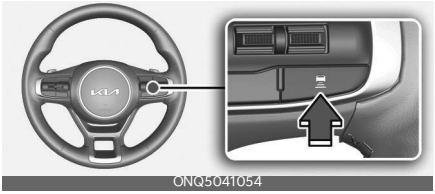
Norėdami išjungti greičio palaikymo sistemą, paspauskite vairavimo pagalbinės funkcijos mygtuką. Greitis bus nustatytas atsižvelgiant į esamą greitį skydelyje.

- Jei priešais jus nėra jokios transporto priemonės, bus palaikomas nustatytas greitis.
- Jei priešais jus važiuoja transporto priemonė, gali būti atitinkamai pakoreguojamas greitis, kad būtų išlaikytas atstumas iki priekyje važiuojančios transporto priemonės. Jei priekyje važiuojanti transporto priemonė padidina greitį, jūsų transporto priemonė važiuodama pastoviu greičiu įsibėgėja iki nustatyto greičio.

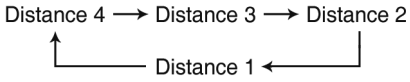
✻ PASTABA

- Jei paspaudus vairavimo pagalbinės funkcijos mygtuką jūsų automobilio greitis yra 0~30 km/h (0~20 mph) , išmaniosios greičio palaikymo sistemos greitis bus nustatytas 30 km/h (20 mph).
- Vairuotojui perjungus žemesnę pavarą, važiavimo greitis gali nepasiekti nustatyto greičio.

Automobilio atstumo nustatymas


ONQ5041054

Kiekvieną kartą paspaudus mygtuką, judėjimo greitis keičiasi tokia tvarka:



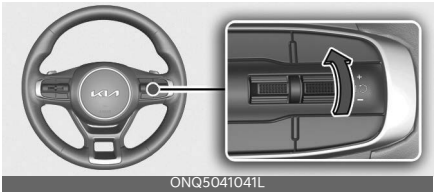
Pavyzdžiui, jei važiuojate 90 km/h (56 mph) greičiu, gali būti palaikomas toks atstumas:

- 4 atstumas - apie 52,5 m (172 pėd.)
- 3 atstumas - apie 40 m (130 pėdos)
- 2 atstumas - apie 32,5 m (106 pėd.)
- 1 atstumas - apie 25 m (82 pėdos)

✻ PASTABA

Įjungus automobilį arba po laikino išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos išjungimo nustatomas paskutinį kartą pasirinktas atstumas.

Nustatyto greičio didinimas


ONQ5041041L

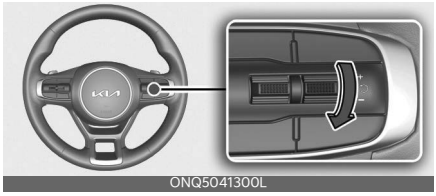
- Paspauskite jungiklį (+) aukštyn ir nedelsdami atleiskite. Kaskart tokiu būdu spustelėjus šį jungiklį palaikomas nustatytasis greitis padidėja 1 km/h (1 mph).
- Pakelkite (+) jungiklį aukštyn ir palaikykite. Kaskart tokiu būdu spustelėjus šį jungiklį palaikomas nustatytasis greitis padidėja 10 km/h (5 mph).

  Greitį galima nustatyti iki 180 km/h (110 mph).

⚠ ĮSPĖJIMAS

Prieš spausdami (+) jungiklį, patikrinkite eismo sąlygas. Važiavimo greitis gali labai padidėti, kai paspaudžiate ir laikote nuspaustą (+) jungiklį.

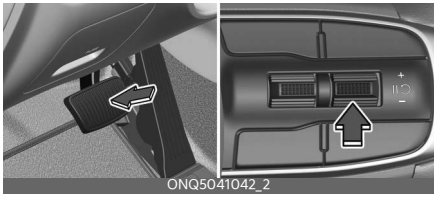
Sumažinti nustatytąjį greitį


ONQ5041300L

- Paspauskite jungiklį žemyn (-) ir nedelsdami atleiskite. Kaskart tokiu būdu spustelėjus šį jungiklį palaikomas nustatytasis greitis sumažėja 1 km/h (1 mph).
- Paspauskite jungiklį (-) žemyn ir palaikykite. Kaskart tokiu būdu spustelėjus šį jungiklį palaikomas nustatytasis greitis sumažėja 10 km/h (5 mph).

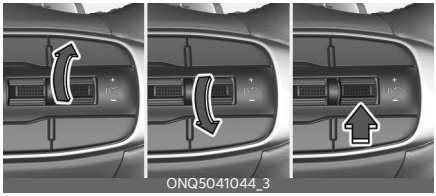
  Greitį galima sumažinti iki 30 km/h (20 mph).

Laikinas išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos išjungimas


ONQ5041042_2

Paspauskite (IIↄ) jungiklį arba stabdžių pedalą norėdami laikinai atšaukti išmaniąją greičio palaikymo funkciją.

Tolesnis naudojimasis išmaniąja pastovaus greičio palaikymo sistema


ONQ5041044_3

Norėdami atnaujinti greičio palaikymo sistemos darbą po jos atšaukimo, paspauskite (+), (-) arba (⥀).

Jei paspausite (+) jungiklį aukštyn arba (-) perjungsite žemyn, greitis bus nustatytas pagal dabartinį greitį skydelyje

Paspaudus (⥀) jungiklį, automobilis toliau važiuos anksčiau nustatytu greičiu.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Patikrinkite vairavimo sąlygas prieš spausdami (⥀). Važiavimo greitis gali staigiai padidėti arba sumažėti, paspaudus (⥀).

Išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos išjungimas

ONQ5041043

Norėdami išjungti išmaniąją greičio palaikymo sistemą, paspauskite vairavimo pagalbinės funkcijos mygtuką.

✻ PASTABA

Jei jūsų automobilyje yra rankinio greičio ribojimo pagalbinė funkcija, paspauskite ir palaikykite važiavimo pagalbinės funkcijos mygtuką, kad išjungtumėte išmaniąją greičio palaikymo sistemą. Tačiau įsijungs rankinė greičio ribojimo pagalbinė priemonė.

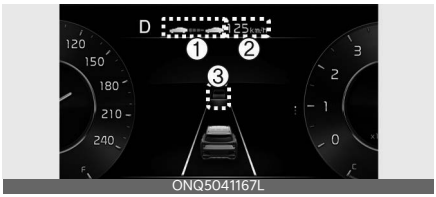
⚠ ĮSPĖJIMAS

Nenaudokite jungiklių ir mygtukų vienu metu. Išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema gali neveikti tinkamai.

Išmaniosios greičio palaikymo sistemos ekranas ir valdiklis

Išmaniosios kruizo kontrolės veikimo būseną galite pamatyti prietaisų skydelyje esančiame Vairavimo asistento režime. Žr. "LCD ekrano režimai" puslapyje 4-50.

Priklausomai nuo funkcijos būsenos, išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema bus rodoma žemiau.



ONQ5041167L

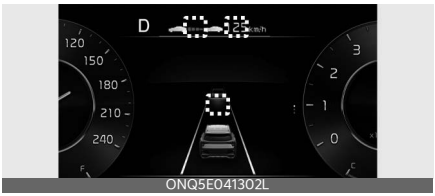
Priklausomai nuo funkcijos būsenos, išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema bus rodoma žemiau.

- Kai sistema veikia
  1. Nesvarbu ar priekyje yra transporto priemonė ir pasirinktas atstumo lygis
  2. Nustatytas greitis
  3. Ar priekyje yra transporto priemonė, ir ar yra transporto priemonės tikslinis atstumas
- Kai laikinai atšaukta
  1. Jūsų transporto priemonė (pilka)
  2. Ankstesnis nustatytas greitis (pilkas)

✻ PASTABA

- Priekinės transporto priemonės atstumas skydelyje yra rodomas atsižvelgiant į faktinį atstumą tarp jūsų transporto priemonės ir važiuojančios transporto priemonės.
- Tikslinis atstumas gali skirtis atsižvelgiant į transporto priemonės greitį ir nustatytą atstumo lygį. Jei transporto priemonės greitis yra mažas, net jei pasikeitė transporto priemonės atstumas, tikslinio transporto priemonės atstumo pokytis gali būti nedidelis.
- Grupėje rodomi vaizdai arba spalvos gali skirtis priklausomai nuo grupės specifikacijų arba temų.

Laikinas įsibėgėjimas



ONQ5E041302L

Jei veikiant išmaniajai pastovaus greičio palaikymo sistemai norite laikinai padidinti greitį nekeisdami nustatytos greičio vertės, nuspauskite akceleratoriaus pedalą. Kol spaudžiamas akceleratoriaus pedalas, prietaisų skydelyje mirksi nustatytos greičio vertės, atstumo lygio ir tikslinio atstumo rodmenys.

Tačiau nepakankamai stipriai nuspaudus akceleratoriaus pedalą, automobilio greitis gali sumažėti.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Laikinai įsibėgėdami būkite atsargūs, nes greitis ir atstumas nėra kontroliuojami automatiškai, net jei priešais jus yra transporto priemonė.

Laikinas išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos išjungimas

ONQ5041171L

A: **Išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema išjungta**

Jei išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema laikinai automatiškai išjungiama, vairuotojas apie tai įspėjamas prietaisų skydelyje pasirodančiu pranešimu ir skambančiu garso signalu.

Išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema laikinai automatiškai išsijungia, kai:

- Jūsų vairavimo greitis yra didesnis nei 190 km/h (120 mph)
- Automobilis yra kuriam laikui sustabdytas.
- Akceleratoriaus pedalas kurį laiką nuolat spaudžiamas.
- Neįvykdytos išmaniosios kruizo kontrolės veikimo sąlygos

✻ PASTABA

Jei išmanioji greičio palaikymo sistema laikinai atšaukiama, kai automobilis stovi su veikiančia funkcija, gali būti įjungtas EPB (elektroninis stovėjimo stabdys).

⚠ ĮSPĖJIMAS

Laikinai išjungus išmaniąją pastovaus greičio palaikymo sistemą, atstumas iki priekyje važiuojančios transporto priemonės nebus palaikomas. Važiuodami visada žiūrėkite į kelią ir, jei reikia, nuspauskite stabdžių pedalą, kad suma-

žintumėte savo važiavimo greitį ir išlaikytumėte saugų atstumą.

Neįvykdytos išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos veikimo sąlygos

ONQ5041170L

A: **Netinkamos išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos veikimo sąlygos**

Paspaudus pagalbinės vairavimo sistemos mygtuką, (+) jungiklį, (-) jungiklį ar (IIↄ) jungiklį, kai yra netinkamos išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos veikimo sąlygos, prietaisų skydelyje pasirodys įspėjamasis pranešimas ir pasigirs garso signalas.

Eismo situacijoje

ONQ5041172L

A: **naudokite jungiklį arba pedalą, kad padidintumėte greitį**

Eisme jūsų automobilis sustos, sustojus priekyje važiuojančiam automobiliui. Be to, pradėjus judėti automobiliui priekyje, jūsų automobilis taip pat pajudės.

Be to, automobiliui sustojus ir praėjus tam tikram laikui, prietaisų skydelyje pasirodys įspėjamasis pranešimas. Norėdami pradėti važiuoti, paspauskite akceleratoriaus pedalą arba paspauskite (+) jungiklį, (-) jungiklį ar (IIↄ) jungiklį.

Įspėjamosios kelio sąlygos priekyje

ONQ5041173L

A: **Stebėkite aplink esančias transporto priemones**

Toliau nurodytais atvejais prietaisų skydelyje pasirodys apie važiavimo sąlygas priekyje vairuotoją įspėjantis pranešimas ir pasigirs garso signalas.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Visada atkreipkite dėmesį į transporto priemones ar daiktus, kurie gali netikėtai pasirodyti priešais jus, ir prireikus nuspauskite stabdžių pedalą, kad sumažintumėte savo važiavimo greitį ir išlaikytumėte saugų atstumą.

Įspėjimas apie susidūrimą

ONQ5041132L

A: **Įspėjimas apie susidūrimą**

Veikiant išmaniajai pastovaus greičio palaikymo sistemai, kai susidūrimo su priekyje esančia transporto priemone rizika yra aukšta, vairuotojas bus įspėtas prietaisų skydelyje pasirodančiu pranešimu bei garso signalu ir vairo vibravimu (jei tokia funkcija yra).

Važiuodami visada žiūrėkite į kelią ir, jei reikia, nuspauskite stabdžių pedalą, kad

sumažintumėte savo važiavimo greitį ir išlaikytumėte saugų atstumą.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Šiais atvejais išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema gali neįspėti vairuotojo apie susidūrimą.

Vairuodami visada stebėkite kelio ir važiavimo sąlygas.

- Iki priekyje esančios transporto priemonės yra nedidelis atstumas ar priekyje važiuojančios transporto priemonės greitis yra didesnis už jūsų automobilio judėjimo greitį arba panašus
- Priekyje esančios transporto priemonės greitis yra labai lėtas arba ji tuoj sustos
- Akceleratoriaus pedalas nuspaudžiamas iškart po to, kai įjungiama išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema nepakeičia tinkamo ir saugaus vairavimo. Vairuotojas visada privalo pats kontroliuoti greitį ir atstumą iki priekyje važiuojančio automobilio.
- Išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema gali neatpažinti netikėtų, staigių arba sudėtingų važiavimo situacijų, todėl visada stebėkite važiavimo sąlygas ir kontroliuokite automobilio greitį.
- Norėdami išvengti netyčinio greičio nustatymo, Išmaniąją greičio palaikymo funkciją laikykite išjungtą.
- Neatidarykite durų ir nepalikite transporto priemonės, kai veikia išmanioji greičio palaikymo sistema, net jei transporto priemonė yra sustabdyta.
- Visada žinokite pasirinktą greitį ir atstumą.
- Laikykitės saugaus atstumo pagal eismo sąlygas ir automobilio greitį. Jei važiuojant dideliu greičiu atstumas iki kito automobilio yra per mažas, gali įvykti sunki avarija.
- Kai išlaikomas atstumas iki priekyje važiuojančios transporto priemonės, transporto priemonei pasitraukus, Išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema gali staigiai įsibėgėti iki nustatyto greičio. Visada galvokite apie netikėtas situacijas.
- Automobilio greitis gali sumažėti važiuojant įkalne, o važiuojant nuokalne - padidėti.
- Visada turėkite omenyje situacijas, kai transporto priemonė staiga įsijungia.
- Velkant priekabą ar ką nors panašaus, vairuojant transporto priemonę gali dažnai perjungti pavaras ir sukelti didelius sūkius, o išmaniosios greičio palaikymo sistemos veikimas gali būti pažeistas. Visada vairuokite atsargiai.
- Išjunkite išmaniąją pastovaus greičio palaikymo sistemą, kai automobilis velkamas.
- Išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema gali tinkamai neveikti, jei ją trikdys stiprios elektromagnetinės bangos.
- Išmanioji greičio palaikymo sistema negali aptikti kliūties priekyje, o tai gali sukelti susidūrimą. Važiuodami visada būkite dėmesingi, kad išvengtumėte nenumatytų situacijų.
- Dažnai persirikiuojantys priekyje važiuojantys automobiliai gali sulėtinti Išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos reakciją arba Išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema gali sureaguoti į gre-

tima eismo juosta važiuojantį automobilį. Visada važiuokite atsargiai, kad išvengtumėte nenumatytų situacijų.

- Visada stebėkite apie aplinką ir važiuokite saugiai, net jei įspėjimo pranešimas nerodomas arba garsinis įspėjimas neskamba.
- Jei rodomas kitos funkcijos įspėjamasis pranešimas arba sklinda įspėjamasis garsinis signalas, išmaniosios greičio palaikymo sistemos įspėjamasis pranešimas gali būti nerodomas ir įspėjamasis garsinis signalas gali nesklisti .
- Jei APLINKA yra triukšminga, galite neišgirsti įspėjamojo perspėjimo apie susidūrimą išvengimo pagalbos pranešimo signalo.
- Transporto priemonės gamintojas neatsako už jokius vairuotojo padarytus eismo pažeidimus ar avarijas.
- Visada nustatykite tokį automobilio greitį, kad neviršytumėte jūsų šalyje leidžiamo greičio.

✻ PASTABA

- Išmanioji greičio palaikymo sistema gali neveikti kelias sekundes po transporto priemonės užvedimo arba įjungus priekinio vaizdo kamerą ar priekinį radarą.
- Sustabdžius kontroliuojant išmaniajai pastovaus greičio palaikymo sistemai, galite išgirsti garsą.

Išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos triktys ir apribojimai

Išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos triktys

A: **Patikrinkite išmaniąją pastovaus greičio palaikymo sistemą**

Jei „Smart Cruise Control" veikia gedimas, skydelyje bus rodomas įspėjamasis pranešimas (ir po tam tikro laiko išsijungs), o pagrindinė įspėjamoji lemputė (⚠) įsijungs.

Išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema turi būti patikrinta profesionaliame servise. „Kia" rekomenduoja apsilankyti įgaliotojoje „Kia" atstovybėje / pas paslaugų partnerį.

Išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema išjungta

A: **Išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema išjungta. Radiolokatorius užblokuotas**

Kai priekinis radaro gaubtas arba jutiklis yra padengtas sniegu, lietumi ar pašalinėmis medžiagomis, tai gali sumažinti aptikimo efektyvumą ir laikinai apriboti ar išjungti išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos funkciją.

Tuo metu prietaisų skydelio ekrane rodomi įspėjamieji pranešimai ir pagrindinės įspėjamosios lemputės (⚠) yra rodomi skydelyje (ir po tam tikro laikotarpio išsijungia), tačiau tai nereiškia, kad Smart Cruise Control veikia netinkamai.

Pašalinus sniegą, vandenį ar pašalines medžiagas, išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema veiks tinkamai. Objektyvas visuomet turi būti švarus.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Net jei įspėjamasis išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos pranešimas skydelyje nerodomas, sistema gali tinkamai neveikti

⚠ DĖMESIO

Išmanioji greičio palaikymo kontrolės sistema gali netinkamai veikti zonoje (pvz., atviroje vietovėje), kur nėra ką aptikti, arba įjungus automobilį aptikimo jutiklis yra padengtas pašalinėmis medžiagomis.

✻ PASTABA

Įspėjimo turinį galima peržiūrėti prietaisų skydelio ekrano lango naudingos informacijos rodinyje.

Išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos apribojimai

Toliau nurodytomis sąlygomis išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema gali tinkamai neveikti:

- Aptikimo jutiklis arba jo aplinka yra užteršti ar pažeisti
- Plovimo skystis yra nuolat purškiamas arba valytuvas yra įjungtas
- Kameros objektyvui trukdo tamsintas ar plėvele padengtas priekinis stiklas, įskilęs stiklas arba prie stiklo prilipusi pašalinė medžiaga (lipdukas, vabalas ir kt.).
- Ant priekinio stiklo drėgmė nepašalinama ir neužšąla
- Priekinio vaizdo kameros matymo lauke trukdo saulės atspindžiai
- Gatvės šviesa ar artėjančios transporto priemonės žibintai atsispindi ant šlapio kelio paviršiaus, pavyzdžiui, ant kelio esančiose balose
- Temperatūra aplink priekinio vaizdo kamerą yra aukšta arba žema
- Ant prietaisų skydelio padėtas koks nors daiktas.
- Aplinka labai šviesi
- Aplinka yra labai tamsi, pavyzdžiui, tunelyje ir pan.
- Ryškumas keičiasi staiga, pavyzdžiui, įvažiuojant ar išvažiuojant iš tunelio
- Lauko ryškumas yra mažas, o priekiniai žibintai nedega arba nėra ryškūs
- Važiavimas esant stipriam lietui, sniegui arba tirštam rūkui
- Važiavimas per garus, dūmus ar šešėlyje
- Aptikta tik dalis transporto priemonės
- Priekyje esančioje transporto priemonėje nėra galinių žibintų, galiniai žibintai išdėstyti neįprastai ir pan.
- Ryškumas iš lauko yra silpnas, o galiniai žibintai nedega arba nėra ryškūs.
- Priekinės transporto priemonės galas yra mažas arba neatrodo normalus (pavyzdžiui, pakreiptas, apverstas ir pan.)
- Priekinės transporto priemonės klirensas yra mažas arba aukštas.
- Transporto priemonė staiga įsikiša į priekį
- Jūsų transporto priemonė velkama

- Objektas, atsispindintis nuo priekinio radaro, pvz., apsauginis turėklas, netoliese esanti transporto priemonė ir kt.
- Aplink galinį radarą esantis buferis yra pažeistas, apgadintas arba priekinis radaras yra ne vietoje.
- Temperatūra aplink priekinį radarą yra aukšta arba žema
- Priekyje esanti transporto priemonė pagaminto iš medžiagos, kurios neatspindi priekinis radaras
- Važiavimas šalia greitkelio, sankryžos ar rinkliavų užtvaro
- Važiuoja slidžiu paviršiumi dėl sniego, balų, ledo ir pan.
- Važiavimas vingiuotu keliu
- Priekyje esanti transporto priemonė aptinkama per vėlai
- Priekyje važiuojančią transporto priemonę staigiai kliudo kliūtis
- Priekyje važiuojanti transporto priemonė staigiai keičia juostą arba staiga sumažina greitį
- Priekyje esanti transporto priemonė yra lenktos formos
- Priekinės transporto priemonės greitis yra didelis arba mažas.
- Kai transporto priemonė yra priekyje, jūsų automobilis staigiai mažu greičiu keičia juostą
- Priekyje važiuojanti transporto priemonė yra padengta sniegu
- Nestabilus vairavimas
- Jūs esate žiedinėje sankryžoje, o priekyje važiuojanti transporto priemonė nėra aptinkama
- Jūs nuolat vairuojate ratu
- Dėl nepalankių kelio sąlygų važiuojantis automobilis gali labai vibruoti.
- Jūsų transporto priemonės aukštis yra žemas arba didelis dėl didelių krovinių, neįprasto padangų slėgio ir kt.
- Važiuojant toliau nurodytose vietose
  - Važiavimas automobilių stovėjimo aikštelėje
  - Važiavimas per statybų zoną, neasfaltuotais keliais, dalinai asfaltuotu keliu, nelygiu keliu, per greičio ribokliusir kt.
  - Važiavimas įkalnėn / nuokalnėn, vingiuotu keliu ir kt.
  - Važiavimas kelkraščiu su medžiais ar gatvių žibintais
  - Važiuojant siauru keliu, apaugusiu medžiais ar krūmais
  - Elektromagnetinės bangos gali trukdyti, pavyzdžiui, važiuodami stiprių radijo bangų ar elektros triukšmo zonoje
  - Važiavimas vingiuotu keliu
- Važiuojant tuneliu ar geležiniu tiltu
- Važiuojant netoli vietų, kuriose yra metalo, pvz., arti statybvietės, geležinkelio ir pan.
- Važiuojant plačiose vietose, kur mažai transporto priemonių ar konstrukcijų (pavyzdžiui, dykuma, pieva, priemiestis ir kt.)
  - Važiavimas per garus, dūmus ar šešėlyje
  - Važiavimas šalia greitkelio, sankryžos ar rinkliavų užtvaro
  - Važiuojant netoli vietų, kuriose yra metalo, pvz., arti statybvietės, geležinkelio ir pan.

- Važiavimas vingiuotu keliu

ONQ5041055

Posūkiuose išmanioji kruizo kontrolė gali neaptikti transporto priemonės toje pačioje eismo juostoje ir gali įsibėgėti iki nustatyto greičio. Be to, automobilio greitis gali staiga sumažėti netikėtai aptikus priekyje važiuojantį automobilį.

Pasirinkite tinkamą nustatytą greitį posūkiuose ir paspauskite stabdžių pedalą arba akceleratoriaus pedalą, atsižvelgiant į važiuojamą kelią ir važiavimo sąlygas.

ONQ5041056

Jūsų automobilio greitis gali sumažėti dėl gretima eismo juosta važiuojančio automobilio.

Įsitikinkite, kad kelio sąlygos leidžia saugiai naudotis išmaniąja pastovaus greičio palaikymo sistema, ir, jei reikia, nuspauskite stabdžių pedalą, kad sumažintumėte važiavimo greitį ir išlaikytumėte saugų atstumą

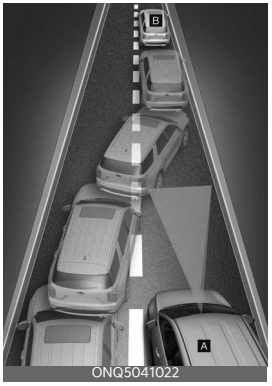
- Važiavimas nuožulniu keliu

ONQ5041057

Važiuojant įkalne ar nuokalne, išmanioji pastovaus greičio palaikymo funkcija gali neaptikti jūsų eismo juosta važiuojančio automobilio, o jūsų automobilio greitis gali padidėti iki nustatyto. Be to, automobilio greitis staiga sumažės netikėtai aptikus priekyje važiuojantį automobilį.

Pasirinkite tinkamą nustatytą greitį įkalnėse ir paspauskite stabdžių pedalą arba akceleratoriaus pedalą, atsižvelgiant į važiuojamą kelią ir važiavimo sąlygas.

- Persirikiuojant



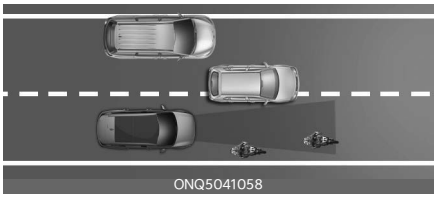
ONQ5041022

1. Jūsų transporto priemonė,
2. Juostą keičianti transporto priemonė

Kai transporto priemonė (2) įvažiuoja į jūsų juostą iš gretimos juostos, jutiklis negali jos aptikti, kol jos nėra jutiklio aptikimo diapazone. Išmanioji greičio palaikymo sistema gali ne iškart

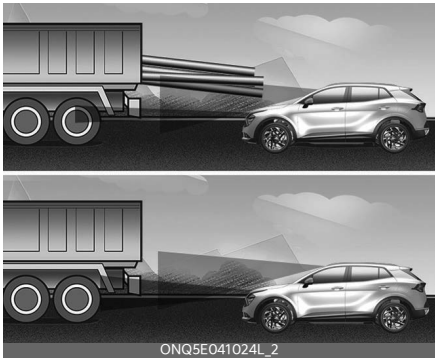
aptikti transporto priemonės, kai staigiai keičiasi eismo juostos. Tokiu atveju turite išlaikyti saugų stabdymo atstumą ir, jei reikia, nuspausti stabdžių pedalą, kad sumažintumėte važiavimo greitį ir išlaikytumėte saugų atstumą.

- Transporto priemonių aptikimas


ONQ5041058

Šiais atvejais jutiklis negali aptikti kai kurių transporto priemonių jūsų juostoje:

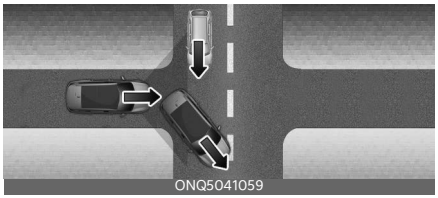
- Transporto priemonių, krypstančių į vieną pusę
- Lėtai važiuojančių transporto priemonių arba staigiai lėtėjančių transporto priemonių
- Transporto priemonės, turinčios didesnį tarpą prie žemės, arba transporto priemonės, vežančios krovinius, kurie išlipa iš transporto priemonės galo
- Transporto priemonės, kurių priekis pakilęs dėl didelių apkrovų
- Transporto priemonės, esančios maždaug 2m (6 pėdų) atstumu nuo jūsų transporto priemonės
- Artėjančios transporto priemonės
- Sustojusių transporto priemonių
- Transporto priemonių, kurių užpakalinė dalis yra maža, pvz., priekabos
- Siauros transporto priemonės, tokios kaip motociklai, dviračiai ar motorinės dviratės transporto priemonės
- Specialios transporto priemonės
- Gyvūnai ir pėstieji


ONQ5E041024L_2

Toliau nurodytais atvejais jutiklis negali aptikti transporto priemonių, judančių prieš jus. Visada stebėkite kelio bei važiavimo sąlygas ir atsargiai vairuokite. Jei reikia, pakoreguokite automobilio greitį.

- Jūs vairuojate savo transporto priemonę
- Važiavimas siaurais ar smarkiai vingiuotais keliais

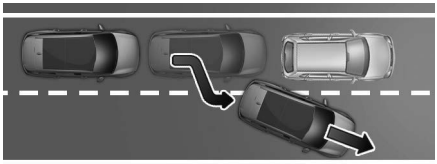
- Kai priekyje važiuojanti transporto priemonė dingsta sankryžoje


ONQ5041059

Kai priešais važiuojanti transporto priemonė dings sankryžoje, jūsų transporto priemonė gali įsibėgėti.

Vairuodami visada stebėkite kelio ir važiavimo sąlygas.

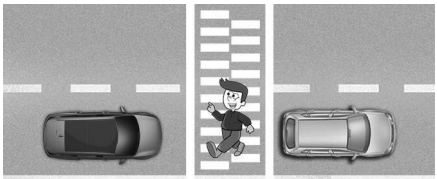
- Kai prieš jus važiuojanti transporto priemonė išvažiuoja iš eismo juostos


ONQ5041060

Kai priešais jus važiuojanti transporto priemonė pasislenka į kitą juostą, išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema gali ne iškart aptikti naujos transporto priemonės, kuri yra jūsų priekyje.

Vairuodami visada stebėkite kelio ir važiavimo sąlygas.

- Visada atkreipkite dėmesį į pėsčiuosius


ONQ5041061

Kai jūsų automobilis palaiko atstumą iki priekyje važiuojančio automobilio, visada stebėkite, ar nėra pėsčiųjų.

Navigacija pagrįstos išmaniosios greičio palaikymo sistemos (NSCC) (jeigu yra)

Navigacija pagrįsta Išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema padeda išlaikyti saugų greitį, priklausomai nuo kelio sąlygų, naudodama informaciją iš navigacijos sistemos važiuojant greitkeliais, kai veikia Navigacija pagrįsta Išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema.

✻ PASTABA

- Navigacija pagrįsta išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema prieinama tik tam tikrų greitkelių (arba automagistralių) privažiavimo keliu.
  * Kontroliuojamas privažiavimo kelias nurodo kelius su ribotais įvažiavimais ir išvažiavimais, kurie leidžia nepertraukiamai judėti dideliu greičiu. Kontroliuojamuose keliuose leidžiama naudoti tik lengvuosius automobilius ir motociklus.
- Navigacija pagrįsta Išmanioji greičio palaikymo sistema veikia tik tam tikrų greitkelių (arba automagistralių) kontroliuojamuose privažiavimo keliuose.
- Papildomus greitkelius gali išplėsti būsimi navigacijos atnaujinimai.

Greitkelio kreivės zonos automatinis sulėtėjimas

Jei transporto priemonės greitis yra didelis, automagistralinio greitkelio zonos automatinio sulėtėjimo funkcija laikinai sulėtins jūsų transporto priemonės greitį arba apribos pagreitį, kad būtų galima saugiai važiuoti kreive, remiantis navigacijos kreivės informacija.

Navigacija pagrįstos išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos nuostatos

Automatinis greitkelio keitimas

ONQ5EP041223L

A: **Vairuotojo pagalbos sistema**

1 Vairavimo patogumai

2 Automatinis greičio greitkelyje keitimas

Kai transporto priemonė įjungta, informacijos ir pramogų sistemoje pasirinkite **Sąranka** → **Transporto priemonė** → **Pagalba vairuotojui** → **Automatinis greičio keitimas greitkelyje**.

✻ PASTABA

Jei kyla problemų, susijusių su navigacija pagrįsta išmaniojo greičio palaikymo sistema, funkcijos negalima nustatyti meniu „Nustatymai“.

Navigacija pagrįstos išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos naudojimas

Veikimo sąlygos

Navigacija pagrįsta išmanioji greičio palaikymo sistema yra parengta veikti, jei tenkinamos visos šios sąlygos:

- Prietaisų skydelyje ar informacijos ir pramogų sistemos ekrane nustatykite parinktį „Automatinis greičio greitkelyje keitimas“.
- Veikia išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema
- Važiavimas magistralinių (arba greitkelių) keliais

✻ PASTABA

Išsamesnę informaciją, kaip valdyti išmaniąją pastovaus greičio palaikymo sistemą, žr. "Išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos (SCC)" puslapyje 7-69.

Navigacija pagrįstos išmaniosios greičio palaikymo sistemos ekranas ir valdiklis

ONQ5E041177L

Kai veiks Navigacija pagrįsta Išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema, ji skydelyje bus rodoma taip:

Navigacija pagrįstos išmaniosios greičio palaikymo sistemos budėjimo režimas

Jei tenkinamos visos darbo sąlygos, balta (NAV) pasirodys indikatorius.

Navigacija pagrįstos išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos naudojimas

Greičio valdymo metu žalias (NAV) indikatorius ims šviesti.

Navigacija pagrįsta Smart Cruise Control pristabdymas / vairuotojo veikimas

Jei išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema negali būti valdoma dėl pauzės arba maršruto pakeitimo, pilka (NAV) įspėjamoji lemputė pasirodys prietaisų skydelyje.

Jei akceleratoriaus pedalas yra nuspaustas, balta (NAV) indikatorius mirksės klasteryje.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Toliau nurodytais atvejais pasirodo įspėjamasis pranešimas:

ONQ5041134L

A: **Atsargiai važiuokite**

- Navigacija pagrįsta išmanioji greičio palaikymo sistema nesugeba sulėtinti jūsų transporto priemonės iki saugaus greičio

✻ PASTABA

Vaizdai ir spalvos prietaisų skydelyje gali skirtis priklausomai nuo skydelio tipo arba temos, pasirinktos iš nustatymų meniu.

Greitkelio kreivės zonos automatinis sulėtėjimas

Priklausomai nuo greitkelio, transporto priemonė lėtės, o pravažiavus kreivę, transporto priemonė įsibėgės iki išmaniojoje pastovaus greičio palaikymo sistemoje nustatyto greičio.

✻ PASTABA

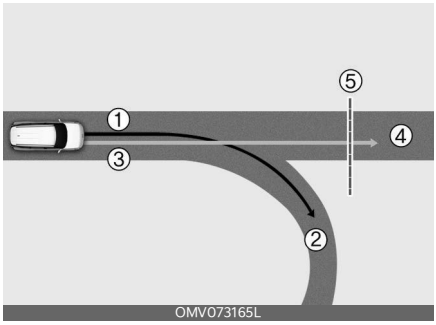
Lėtėjimo pradžios taškas priklauso nuo transporto priemonės važiavimo greičio ir kelio kreivumo. Kuo didesnis važiavimo greitis, tuo ankstesnis lėtėjimo pradžios taškas.

Navigacija pagrįstos išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos apribojimai

Navigacija pagrįsta išmanioji greičio palaikymo sistema gali neveikti normaliai šiomis aplinkybėmis:

- Navigacija neveikia tinkamai
- Greičio apribojimas ir kelio informacija navigacijoje nėra atnaujinta
- Žemėlapio informacija neperduodama dėl neįprasto informacijos ir pramogų sistemos veikimo
- Žemėlapio informacija ir tikrasis kelias skiriasi dėl GPS duomenų arba žemėlapio informacijos klaidos
- Navigacija ieško maršruto važiuojant
- GPS signalai blokuojami tokiose vietose kaip tunelis
- Kelias, kuris padalijamas į du ar daugiau kelių ir vėl jungiasi
- Vairuotojas nuvažiuoja maršrutą, nustatytą navigacijoje
- Maršrutas iki kelionės tikslo keičiamas arba atšaukiamas iš naujo nustatant navigaciją
- Transporto priemonė įvažiuoja į degalinę ar poilsio zoną
- Veikia „Android Auto" arba „Car Play"
- Navigacija negali aptikti dabartinės transporto priemonės padėties (pavyzdžiui, lygiagrečiai yra padidėję keliai, įskaitant viaduką šalia bendrųjų kelių ar netoliese esančių kelių)
- Navigacija atnaujinama vairuojant
- Navigacija pradedama iš naujo vairuojant
- Kai kurių atkarpų greičio apribojimas keičiasi atsižvelgiant į kelio situaciją
- Važiavimas statomu keliu
- Važiavimas kontroliuojamu keliu
- Yra prastas oras, gausiai lyja ir sninga.

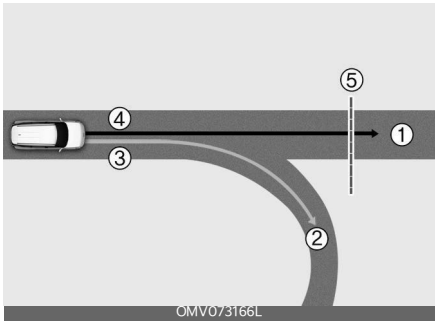
• Važiuoji keliu, kuris smarkiai sukasi



1 Nustatyti maršrutą
2 Atšakos linija
3 Važiavimo maršrutas
4 Pagrindinis kelias
5 Lenkta kelio atkarpa

• Kai yra skirtumas tarp navigacijos nustatyto maršruto (atšakos linijos) ir važiavimo maršruto (pagrindinio kelio), greitkelio kreivės zonos automatinio sulėtėjimo funkcija gali neveikti, kol važiavimo maršrutas nebus pripažintas pagrindiniu keliu.

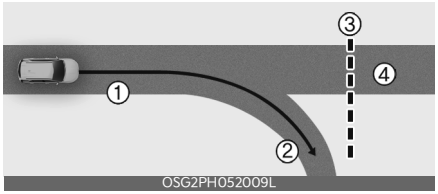
• Kai transporto priemonės važiavimo maršrutas bus pripažintas pagrindiniu keliu, išlaikant pagrindinį kelią, o ne nustatytą navigacijos kelią, veiks automagistralės kreivės zonos automatinio sulėtėjimo funkcija. Atsižvelgiant į atstumą iki kreivės ir esamą transporto priemonės greitį, transporto priemonės lėtėjimas gali būti nepakankamas arba gali lėtėti greitai.



1 Pagrindinis kelias
2 Atšakos linija
3 Važiavimo maršrutas
4 Nustatyti maršrutą
5 Lenkta kelio atkarpa

• Kai navigacijos nustatytas maršrutas (pagrindinis kelias) ir važiavimo maršrutas (atšakos linija) skiriasi, greitkelio kreivės automatinio sulėtėjimo funkcija laikinai veikia pagal pagrindinio kelio kreivės informaciją.

• Kai nuspręsta išvažiuoti iš maršruto įvažiuojant į magistralės sankryžą, automagistralinio kelio sulėtėjimo funkcija neveikia.



1 Važiavimo maršrutas
2 Atšakos linija
3 Lenkta kelio atkarpa
4 Pagrindinis kelias

• Jei navigacijoje nenustatytas tikslas, automatizuota greitkelio kreivės zonos automatinio sulėtėjimo funkcija veiks pagal pagrindinio kelio kreivės informaciją.

- Net jei nukrypstate nuo pagrindinio kelio, greitkelio kreivės zonos automatinio sulėtėjimo funkcija gali laikinai veikti dėl greitkelio kreivės ruožo informacijos.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Navigacija pagrįsta Išmanioji pastovaus greičio palaikymo funkcija yra patogumo funkcija, kuri nepakeičia saugaus vairavimo. Visada žiūrėkite į kelią, vairuotojas privalo išvengti kelių eismo taisyklių pažeidimo.
- Informacija apie navigacijos greičio apribojimus gali skirtis nuo tikrosios informacijos apie greičio apribojimą kelyje. Vairuotojas privalo patikrinti greičio apribojimą realiame važiavimo kelyje ar eismo juostoje.
- Greitkelio kreivės zonos automatinio sulėtėjimo funkcija bus automatiškai išjungta, kai išvažiuosite iš magistralės (arba greitkelio) pagrindinio kelio ir įvažiuosite į paprastą kelią arba sritį (greitkelio sankryžą, sankryžą, poilsio vietą ir pan.).
- Navigacija pagrįsta išmanioji greičio palaikymo sistema gali neveikti dėl transporto priemonių esančių priekyje ir transporto priemonės važiavimo sąlygų. Vairuodami visada stebėkite kelio ir važiavimo sąlygas.
- Velkant priekabą ar kažką panašaus, transporto priemonės lėtėjimo gali nepakakti. Visada vairuokite atsargiai.
- Pravažiavus magistralėje (arba greitkelyje) esantį rinkliavų užtvarą , navigacija pagrįsta išmanioji greičio palaikymo sistema veiks pagal pirmąją juostą. Jei įvažiuosite į kitą juostą, Navigacija pagrįsta išmanioji greičio palaikymo sistema gali tinkamai neveikti.
- Automobilis greitės, jei vairuotojas paspaus akceleratoriaus pedalą, kai veikia navigacija pagrįsta išmanioji greičio palaikymo sistema, o funkcija nestabdys automobilio. Tačiau nepakankamai stipriai nuspaudus akceleratoriaus pedalą, automobilio greitis gali sumažėti.
- Jei vairuotojas įsibėgėja ir atleidžia akseleratoriaus pedalą, kol veikia Navigacija pagrįsta išmanioji greičio palaikymo sistema, transporto priemonė gali nepakankamai sulėtėti arba gali sulėtėti iki saugaus greičio.
- Jei kreivė yra per didelė ar per maža, Navigacija pagrįsta išmanioji greičio palaikymo sistema gali neveikti.
- Navigacija pagrįsta išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema yra papildoma funkcija, kuri nepakeičia saugaus vairavimo. Vairuotojas visada privalo pats kontroliuoti greitį ir atstumą iki priekyje važiuojančio automobilio. Visada saugiai ir atsargiai vairuokite.

✻ PASTABA

- Laikas gali skirtis tarp navigacijos nurodymų, kai prasideda ir baigiasi navigacija pagrįsta išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema.
- Informacija apie greitį skydelyje ir navigacijoje gali skirtis.
- Net jei važiuojate mažesniu nei išmaniojoje pastovaus greičio palaikymo sistemoje nustatytu greičiu, pagreitį gali apriboti priekyje esančios posūkių atkarpos.
- Jei navigacija pagrįsta išmanioji greičio palaikymo sistema veikia išvažiuojant iš pagrindinio kelio ir įvažiuojant į sankryžą, poilsio vietą ir pan., funkcija gali veikti tam tikrą laiką.

- Lėtėjimas naudojant Navigacija pagrįstą išmaniąją kruizo kontrolę gali atrodyti nepakankamas dėl kelio sąlygų, pavyzdžiui, nelygios kelio dangos ir siaurų juostų.

Eismo juostų sekimo sistemos (LFA) (jeigu yra)

Eismo juostų sekimo sistema aptinka eismo juostos ženklinimą ir (arba) priekyje esančią transporto priemonę kelyje, o jūsų transporto priemonę nukreipia į juostą.

Aptikimo jutiklis

Priekinio vaizdo kamera

ONQ5E052156L

Priekinio vaizdo kamera naudojama kaip aptikimo jutiklis, skirtas aptikti kelio juostų ženklus ir priekyje esančias transporto priemones.

Norėdami sužinoti išsamią jutiklio vietą, žiūrėkite į aukščiau esantį paveikslėlį.

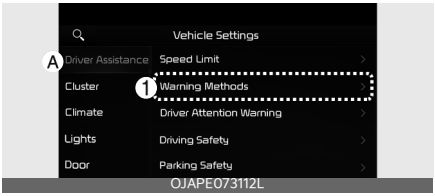
⚠ DĖMESIO

Daugiau informacijos apie priekinio vaizdo kameros atsargumo priemones žr. "Priekinio susidūrimo išvengimo pagalbinė sistema (FCA) (su Jutiklio Synteze) (jeigu yra)" puslapyje 7-16.

Eismo juostų sekimo sistemos nuostatos

Įspėjimo metodai

OJAPE063051L



OJAPE073112L

A: **Vairuotojo pagalbos sistema**

1 Įspėjimo metodai

Įspėjimo metodus galima nustatyti, kai transporto priemonė įjungta. Jei norite pakeisti toliau išvardytas nuostatas, prietaisų skydelio nuostatų meniu pasirinkite **Naudotojo nuostatos → Vairuotojo pagalbos sistema → Įspėjimo metodai** arba informacijos ir pramogų sistemos nuostatų meniu pasirinkite **Sąranka → Transporto priemonė → Vairuotojo pagalbos sistema → Įspėjimo metodai**:

- **Įspėjimo intensyvumas**: reguliuoja garsinio signalo garsumą.

  Jei išjungsite įspėjimo intensyvumą, dėl jūsų saugumo ši funkcija gali jus įspėti mažu garsumu.
- **Saugaus vairavimo prioritetas**: kai pasigirsta vairavimo saugumo sistemos įspėjamasis signalas, sumažina visų kitų garso signalų garsumo lygius.

✻ INFORMACIJA

- Jei pakeisite **įspėjimo metodus**, jie gali būti taikomi kiekvienoje vairuotojo pagalbos sistemos funkcijoje. Patikrinkite ir pakeiskite juos kiekvienoje funkcijoje.
- Jei transporto priemonė užvedama iš naujo, bus naudojama paskutinė **įspėjimo metodų** nuostata.
- Atsižvelgiant į transporto priemonės specifikacijas, nuostatų meniu gali nebūti.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Prijungus priekabos elektros jungtį, eismo juostų sekimo sistema automatiškai išsijungia. Tokiu atveju jūs negalite gauti pagalbos iš Eismo Juostos Sekimo Sistemos. Visada vairuokite atsargiai. (jei yra originalus „Kia" filtras)

Eismo juostų sekimo sistemos naudojimas

Eismo juostų sekimo sistemos įjungimas / išjungimas

ONQ5041028

Užvedę automobilį, trumpai paspauskite ant vairo esantį mygtuką „Lane Driving Assist" (vairavimo juostoje asistentas), kad įjungtumėte juostų laikymosi asistentą. Jei įjungsite eismo juostos palaikymo sistemą, prietaisų skydelyje įsižiebs pilka arba žalia (🚗) indikatoriaus lemputė.

Paspauskite Eismo Juostos Palaikymo Sistemos mygtuką dar kartą, kad išjungtumėte Eismo Juostos Sekimo Sistemos funkciją.

Įspėjimas ir valdymas

Eismo juostų sekimo sistema

ONQ5041178L

Jei aptinkama priekyje važiuojanti transporto priemonė ir (arba) abi eismo juostos žymos ir jūsų važiavimo greitis yra mažesnis nei 180 km/h (110 mph), prietaisų skydelyje užsidega žalia (⛐) indikacinė lemputė, o pagalbinė juostos sekimo sistema padeda sutelkti automobilį į juostą sukdama vairą.

⚠ DĖMESIO

Kai vairo pagalbinė sistema nevaldo, mirksi ir į pilką pasikeičia balta (⛐) indikatoriaus lemputė.

Įspėjimas apie rankas

ONQ5041141L

A: **Laikykite rankas ant vairo**

Vairuotojui kelioms sekundėms nuėmus rankas nuo vairo, pasirodys įspėjamasis pranešimas ir etapais nuskambės garsinis įspėjimas.

- Pirmas etapas: Įspėjamasis pranešimas
- Antras etapas: Įspėjamasis pranešimas (raudonas vairas) ir garsinis įspėjimas

ONQ5041179L

A: **Eismo juostos sekimo sistema išjungta**

Jei po įspėjimo apie rankų atitraukimą vairuotojas vis dar nelaiko rankų ant vairo, pasirodo įspėjamasis pranešimas ir juostų sekimo sistema automatiškai išjungiama.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Vairas negali būti asistuojamas, jei vairas laikomas labai tvirtai arba vairą laikoma tam tikru laipsniu.
- Eismo juostų sekimo sistema neveikia visą laiką. Vairuotojas privalo saugiai vairuoti automobilį ir išlaikyti jį eismo juostoje.
- Įspėjimas apie rankas gali pasirodyti vėlai, atsižvelgiant į kelio sąlygas. Važiuodami visada laikykite rankas ant vairo.
- Jei vairas laikomas lengvai jį suėmus, gali pasirodyti įspėjamasis pranešimas apie rankų atitraukimą, nes pagalbinė eismo juostų sekimo sistema gali neužfiksuoti, kad vairuotojas laiko rankas ant vairo.
- Jei prie vairo pritvirtinsite daiktus, įspėjimas gali neveikti tinkamai.

✻ PASTABA

- Kai aptinkami abu juostų žymėjimai, juostos skydelyje pasikeis iš pilkos į baltą.

Juosta nerasta

ONQ5041250

7

Juosta rasta

ONQ5041178L

- Vaizdai ir spalvos prietaisų skydelyje gali skirtis priklausomai nuo skydelio tipo arba temos, pasirinktos iš nustatymų meniu.
- Jei kelio juostų žymėjimas neaptiktas, Juostų sekimo asistento vairo valdymą gali būti apribotas priklausomai nuo to, ar transporto priemonė yra priekyje ir jos važiavimo sąlygų.
- Net jei vairą padeda palaikyti Eismo juostų sekimo sistema, vairuotojas gali pats valdyti vairą.
- Vairas gali sunkiau ar lengviau suktis, kai jį valdyti padeda Eismo juostų sekimo sistema.

Eismo juostų sekimo sistemos triktys ir apribojimai

Eismo juostų sekimo sistemos triktys

ONQ5041180L

A: Patikrinkite eismo juostų sekimo sistemą.

Kai pagalbinė eismo juostų sekimo sistema tinkamai neveikia, prietaisų skydelyje pasirodo įspėjamasis pranešimas ir užsidega (⚠).

Tokiu atveju pagalbinę juostų sekimo sistemą reikia patikrinti profesionaliame servise. „Kia“ rekomenduoja apsilankyti įgaliotojoje „Kia“ atstovybėje / pas paslaugų partnerį.

✻ PASTABA

Įspėjimo turinį galima peržiūrėti prietaisų skydelio ekrano lango naudingos informacijos rodinyje.

Eismo juostų sekimo sistemos apribojimai

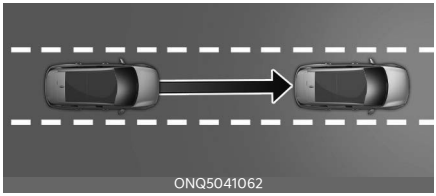
Daugiau informacijos apie atsargumo priemones naudojantis pagalbine eismo juostų sekimo sistema ieškokite . "Eismo juostos laikymosi sistemos (LKA) (jeigu yra)" puslapyje 7-31.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Važiavimo stabilumas gali pablogėti, kai pakraunami kroviniai viršija didžiausią leistiną svorį arba sudedami vienoje krovinių skyriaus srityje. Be to, dėl to gali sumažėti eismo juostos palaikymo sistemos našumas.

Pagalbinės vairavimo greitkelyje sistemos (HDA) (jeigu yra)

Pagalbinės vairavimo greitkelyje sistemos


ONQ5041062

Vairavimo greitkelyje pagalbinė funkcija aptinka eismo juostas ir priekyje esančias transporto priemones, padeda išlaikyti atstumą nuo priekyje važiuojančios transporto priemonės bei nustatytą greitį, o važiuojant greitkeliu nukreipia transporto priemonę į juostą.

✻ PASTABA

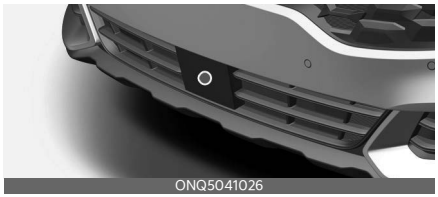
- Pagalbinė vairavimo greitkelyje sistema veikia tik tam tikrų greitkelių (arba automagistralių) kontroliuojamuose privažiavimo keliuose.
  * Kontroliuojamas privažiavimo kelias nurodo kelius su ribotais įvažiavimais ir išvažiavimais, kurie leidžia nepertraukiamai judėti dideliu greičiu. Kontroliuojamuose keliuose leidžiama naudoti tik lengvuosius automobilius ir motociklus.
- Pagalbinė vairavimo greitkelyje sistema veikia tik tam tikrų greitkelių (arba automagistralių) kontroliuojamuose privažiavimo keliuose ir neveikia greitkelio sankryžose ar sankryžose.
- Papildomus greitkelius gali išplėsti būsimi navigacijos atnaujinimai.

Aptikimo jutiklis

Priekinio vaizdo kamera

ONQ5E052156L

Priekinis radiolokatorius


ONQ5041026

Norėdami sužinoti išsamią jutiklio vietą, žiūrėkite į aukščiau esantį paveikslėlį.

⚠ DĖMESIO

Išsamesnę informaciją apie įspėjimus dėl aptikimo jutiklių žr. "Priekinio susidūrimo išvengimo pagalbinė sistema (FCA) (su Jutiklio Sinteze) (jeigu yra)" puslapyje 7-16.

Pagalbinės vairavimo greitkelyje sistemos nuostatos

ONQ5EP041222L

A: **Vairuotojo pagalbos sistema**

1 Vairavimo patogumai

2 Pagalbinės vairavimo greitkelyje sistemos

Kai transporto priemonė įjungta, pasirinkite **Nustatymai** → **Transporto prie-**

monė → Pagalba vairuotojui → Vairavimo patogumas informacijos ir pramogų sistemoje, kad nustatytumėte, ar naudoti kiekvieną funkciją.

- Kai pasirenkama **Pagalbinė Vairavimo Greitkelyje Pagalba**, ši sistema padeda palaikyti atstumą iki priekyje važiuojančios transporto priemonės bei nustatytą greitį ir nenukrypti iš eismo juostos vidurio.

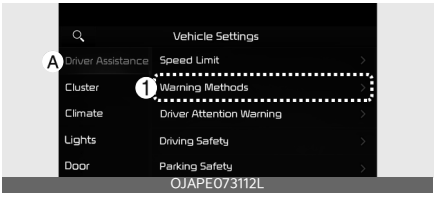
✻ PASTABA

Jei kyla problemų dėl funkcijų, nuostatų pakeisti negalima. Funkcijos veikimą reikėtų patikrinti įgaliotoje „Kia" atstovybėje / partnerio servise. Jei automobilis užvedamas iš naujo, lieka nustatyta paskutinė funkcijos parinktis.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Savo saugumui pakeiskite nustatymus, kai transporto priemonė pastatyta saugioje vietoje.
- Prijungus priekabos elektros jungtį, vairavimo greitkelyje pagalbininkas automatiškai išsijungia. Tokiu atveju vairavimo greitkelyje pagalbininkas nepadės. Visada vairuokite atsargiai. (jei yra originalus „Kia" filtras)

Įspėjimo metodai



A: **Vairuotojo pagalbos sistema**

1 Įspėjimo metodai

Įspėjimo metodus galima nustatyti, kai transporto priemonė įjungta. Jei norite pakeisti toliau išvardytas nuostatas, informacijos ir pramogų sistemos meniu pasirinkite **Sąranka → Transporto priemonė → Vairuotojo pagalbos sistema → Įspėjimo metodai**:

- **Įspėjimo intensyvumas**: reguliuoja garsinio signalo garsumą. Jei išjungsite įspėjimo intensyvumą, dėl jūsų saugumo ši funkcija gali jus įspėti mažu garsumu.
- **Saugaus vairavimo prioritetas**: kai pasigirsta vairavimo saugumo sistemos įspėjamasis signalas, sumažina visų kitų garso signalų garsumo lygius.

✻ INFORMACIJA

- Jei pakeisite **įspėjimo metodus**, jie gali būti taikomi kiekvienoje vairuotojo pagalbos sistemos funkcijoje. Patikrinkite ir pakeiskite juos kiekvienoje funkcijoje.
- Jei transporto priemonė užvedama iš naujo, bus naudojama paskutinė **įspėjimo metodų** nuostata.
- Atsižvelgiant į transporto priemonės specifikacijas, nuostatų meniu gali nebūti.

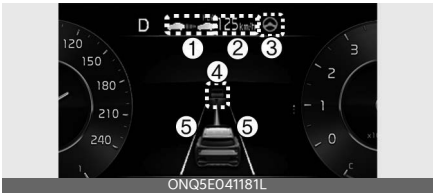
Pagalbinės vairavimo greitkelyje sistemos naudojimas

Pagalbinės vairavimo greitkelyje sistemos

Ekranas ir valdymas

Vairavimo greitkelyje pagalbinės funkcijos veikimo būseną galite pamatyti skydelyje, pagalbos vairuojant rodinyje. Žr. "LCD ekrano režimai" puslapyje 4-50.

Veikimo būsena



ONQ5E041181L

Budėjimo režimo būsena

ONQ5E041182L

Priklausomai nuo funkcijos būsenos, vairavimo greitkelyje pagalbinė funkcija bus rodoma taip, kaip pavaizduota toliau.

1 Vairavimo greitkelyje pagalbininkas rodys ar priekyje yra transporto priemonė, ir rodomas pasirinktas atstumo lygis.
- Vairavimo greitkelyje pagalbininko indikatorius
  - Žalias HDA: Veikimo būsena
  - Pilkas HDA: Budėjimo režimo būsena
  - Baltas HDA mirksėjimas: Paspaustas akceleratorius
  - Jokio: Išjungta būsena

2 Nustatytas greitis

3 Eismo eismo juostos sekimo sistemos indikatorius

4 Rodoma, ar priekyje yra transporto priemonė, ir pasirinktas kelias

5 Ar juosta aptinkama, ar ne.

✻ PASTABA

- Daugiau informacijos apie rodinius ekrane ieškokite "Eismo juostų sekimo sistemos (LFA) (jeigu yra)" puslapyje 7-87.

  Daugiau informacijos apie rodinius ekrane ieškokite "Išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos (SCC)" puslapyje 7-69.
- Vaizdai ir spalvos prietaisų skydelyje gali skirtis priklausomai nuo skydelio tipo arba temos, pasirinktos iš nustatymų meniu.

Vairavimo pagalbos greitkelyje įjungimas

Pagalbinė vairavimo greitkelyje sistema veikia, kai:

- Važiuodami tinkamu keliu, paspauskite pagalbinės važiavimo sistemos mygtuką ir įjunkite pagalbinę vairavimo greitkelyje sistemą.
- Jei veikiant išmaniajai pastovaus greičio palaikymo sistemai įvažiuojama į pagrindinį greitkelio (arba automagistralės) kelią, vairavimo pagalbinė funkcija neįsijungs, jei eismo juostų sekimo sistema bus išjungta.

Iš naujo paleidus sustojus

ONQ5EP041172L

A: **naudokite jungiklį arba pedalą, kad padidintumėte greitį**

Kai veikia Vairavimo greitkelyje pagalbininkas, jūsų transporto priemonė sustos, jei sustos prieš jus esanti transporto priemonė. Be to, jei jūsų transporto priemonė pradės judėti per 30 sekundžių po sustojimo, jūsų transporto priemonė taip pat pradės važiuoti. Be to, transporto

priemonei sustojus ir praėjus 30 sekundžių, skydelyje prietaisų skydelyje pasirodys pranešimas. Norėdami pradėti važiuoti, paspauskite akceleratoriaus pedalą arba paspauskite (+) jungiklį, (-) jungiklį ar (⥲) jungiklį.

Įspėjimas apie rankas

ONQ5EP041141L

A: **Laikykite rankas ant vairo**

Vairuotojui kelias sekundes atitraukus rankas nuo vairo, pasirodo įspėjamasis pranešimas ir periodiškai skamba garso signalas.

- Pirmas etapas: Įspėjamasis pranešimas
- Antras etapas: Įspėjamasis pranešimas (raudonas vairas) ir garsinis įspėjimas

ONQ5EP041183L

A: **Pagalbinė vairavimo greitkelyje sistema išjungta**

Jei po įspėjimo apie rankų atitraukimą vairuotojas vis dar nelaiko rankų ant vairo, pasirodo įspėjamasis pranešimas ir Vairavimo greitkelyje pagalbininkas automatiškai išjungiamas.

Važiavimo greičio ribojimas

ONQ5EP041184L

A: **Vairuotojo rankos neaptiktos. Bus apribotas važiavimo greitis**

Jei pagalbinė vairavimo greitkelyje sistema išjungiama pateikus įspėjimą dėl vairo nelaikymo, apribojamas automobilio greitis.

Kai veikia važiavimo greičio ribojimo funkcija, prietaisų skydelyje pasirodo įspėjamasis pranešimas ir nuolat skamba įspėjamasis garsas.

Pagalbinės vairavimo greitkelyje sistemos parengties režimas

Kai išmanioji greičio palaikymo sistema laikinai atšaukiama, vairavimo greitkelyje pagalbinė funkcija veikia budėjimo režimu. Šiuo metu Eismo juostos sekimo asistentas veiks tinkamai.

✻ PASTABA

- Važiavimo greičio ribojimo funkcija neleidžia automobiliui važiuoti greičiau kaip 60 km/h (40 mph). Šiuo atveju automobilio greitis sumažinamas dėl priekyje važiuojančios transporto priemonės. Sumažinus automobilio greitį jis automatiškai nedidinamas.
- Važiavimo greičio ribojimo funkcijos išjungimo aplinkybės:
  - Vairuotojas vėl suima vairą
  - Vairuotojas, paspausdamas važiavimo eismo juosta pagalbinės sistemos mygtuką, įjungia eismo juostų sekimo sistemą.

- Paspaudus (+), (-), (⏭) jungiklį arba (🚘) mygtuką arba nuspaudus akceleratoriaus ar stabdžių pedalus

Pagalbinės vairavimo greitkelyje sistemos triktys ir apribojimai

Pagalbinės vairavimo greitkelyje sistemos triktys

ONQ5EP041185L

A: **Patikrinkite vairavimo greitkelyje (HDA) pagalbininko sistemą.**

Kai pagalbinė vairavimo greitkelyje sistema tinkamai neveikia, prietaisų skydelyje pasirodo įspėjamasis pranešimas ir įsižiebia⚠) įspėjamoji lemputė.

Pagalbinė vairavimo greitkelyje sistema turi būti patikrinta profesionaliame servise. „Kia" rekomenduoja apsilankyti įgaliotojoje „Kia" atstovybėje / pas paslaugų partnerį.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Vairuotojas yra atsakingas už transporto priemonės valdymą, kad būtų galima saugiai važiuoti.
- Važiuodami visada laikykite rankas ant vairo.
- Vairavimo greitkelyje pagalbinė funkcija yra papildoma funkcija, padedanti vairuotojui vairuoti transporto priemonę, o ne visa autonominė vairavimo sistema. Visada patikrinkite kelio sąlygas ir, jei reikia, imkitės atitinkamų veiksmų, kad užtikrintumėte saugų vairavimą.
- Visada žiūrėkite į kelią, vairuotojas privalo išvengti kelių eismo taisyklių pažeidimo. Transporto priemonės gamintojas neatsako už jokius vairuotojo padarytus eismo pažeidimus ar avarijas.
- Vairavimo greitkelyje asistentui gali nepavykti atpažinti visų eismo situacijų. Vairavimo greitkelyje pagalbininkas gali neaptikti galimų susidūrimų dėl sistemos apribojimų. Visada žinokite funkcijos apribojimus. Gali būti neaptikta kliūčių, tokių kaip transporto priemonės, motociklai, dviračiai, pėstieji, nenustatyti objektai ar konstrukcijos, pvz., apsauginiai turėklai, rinkliavų užtvaros ir pan., kurie gali susidurti su transporto priemone.
- Vairavimo greitkelyje pagalbininkas automatiškai išsijungs šiose situacijose:
  - Važiavimas keliais, kuriuose Vairavimo greitkelyje pagalbininko funkcija neveikia, pavyzdžiui, poilsio zona, sankryža ir kt.
  - Navigacija neveikia tinkamai, pavyzdžiui, kai navigacija atnaujinama ar paleidžiama iš naujo
- Vairavimo greitkelyje pagalbininkas gali netyčia veikti arba išsijungti, atsižvelgiant į kelio sąlygas (navigacijos informaciją) ir aplinką.
- Eismo juostų sekimo asistento funkcija gali būti laikinai išjungta, kai priekinio vaizdo kamera negali tinkamai aptikti juostų arba įjungtas įspėjimas apie vairo nelaikymą rankomis.
- Gali nesigirdėti įspėjamojo Vairavimo greitkelyje pagalbininko garso, jei aplinka yra triukšminga.
- Jei transporto priemonė važiuoja dideliu greičiu, viršijančiu tam tikrą greitį, jūsų transporto priemonė gali

važiuoti į vieną pusę arba nukrypti nuo važiavimo juostos.
- Vilkdami priekabą ar kitą transporto priemonę dėl saugumo priežasčių įsitikinkite, kad išjungėte Vairavimo greitkelyje pagalbininką.
- Įspėjimas apie vairo nelaikymą gali pasirodyti anksti ar vėlai, atsižvelgiant į tai, kaip laikomas vairas, ar kelio sąlygas. Važiuodami visada laikykite rankas ant vairo.
- Saugumo sumetimais prieš pradėdami naudotis Vairavimo greitkelyje pagalbininku, perskaitykite vadovą.
- Vairavimo greitkelyje asistentas neveikia, kai automobilis užvedamas arba kai inicijuojami aptikimo jutikliai ar navigacija.

✻ PASTABA

Įspėjimo turinį galima peržiūrėti prietaisų skydelio ekrano lango naudingos informacijos rodinyje.

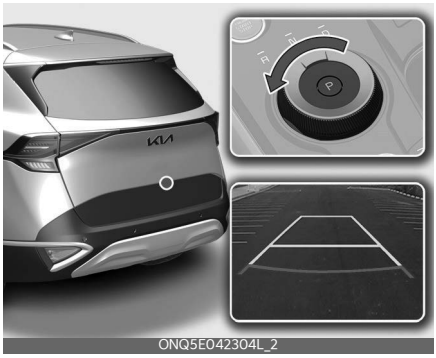
Pagalbinės vairavimo greitkelyje sistemos apribojimai

Vairavimo greitkelyje pagalbininkas gali veikti nenormaliai arba netinkamai tokiomis aplinkybėmis:
- Žemėlapio informacija ir tikrasis kelias skiriasi, nes navigacija nėra atnaujinta
- Žemėlapio informacija ir tikrasis kelias skiriasi dėl GPS duomenų arba žemėlapio informacijos klaidos
- Informacijos ir pramogų sistema yra perkrauta tuo pačiu metu vykdydama tokias funkcijas kaip maršruto paieška, vaizdo atkūrimas, balso atpažinimas.
- GPS signalai blokuojami tokiose vietose kaip tunelis
- Vairuotojas nukrypsta nuo kurso arba iš naujo nustato navigacijos maršrutą pakeisdamas tikslą (įskaitant maršruto keitimą pagal kelių eismo informaciją realiuoju laiku) arba atšaukia maršrutą į tikslą
- Transporto priemonė įvažiuoja į degalinę ar poilsio zoną
- Veikia „Android Auto" arba „Car Play"
- Navigacija negali aptikti dabartinės transporto priemonės padėties (pavyzdžiui, lygiagrečiai yra padidėję keliai, įskaitant viaduką šalia bendrųjų kelių ar netoliese esančių kelių)
- Jei turite priekabą, laikiklį ar kitą įrangą

✻ PASTABA

Norėdami gauti daugiau informacijos apie priekinę kamerą, priekinį radarą, priekinį kampo radarą ir galinio kampo raderio jutiklį, žr. "Priekinio susidūrimo išvengimo pagalbinė sistema (FCA) (su Jutiklio Sinteze) (jeigu yra)" puslapyje 7-16.

Galinio vaizdo monitoriaus (RVM) (jeigu yra)


ONQ5E042304L_2

Galinio vaizdo monitorius rodo plotą už automobilio, padėdamas pastatyti automobilį ar manevruoti atbuline eiga.

✻ INFORMACIJA

Išsamūs galinio monitoriaus funkcijų aprašymai gali šiek tiek skirtis nuo savininko vadove, jei ekrane naudojamas garsas arba papildomai įdiegta informacijos ir pramogų sistema. Tokiu atveju nuskaitykite QR kodą informacijos ir pramogų sistemos vadove, kad pasiektumėte žiniatinklio vadovą ir patikrintumėte galinio monitoriaus sąranką ir veikimo būdą.

Aptikimo jutiklis

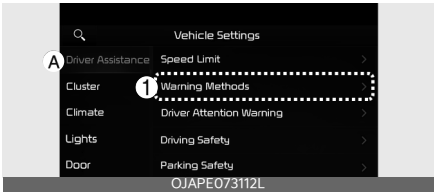
Plataus galinio vaizdo kamera

ONQ5E042068L

Norėdami sužinoti išsamią jutiklio vietą, žiūrėkite į aukščiau esantį paveikslėlį.

Galinio vaizdo monitoriaus nuostatos

Įspėjimo metodai



OJAPE073112L

A: **Vairuotojo pagalbos sistema**

1 Įspėjimo metodai

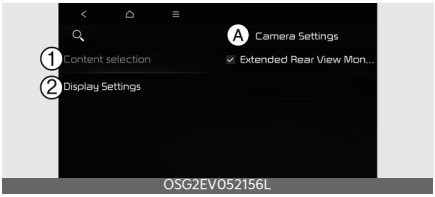
Įspėjimo **metodus galima nustatyti**, kai transporto priemonė įjungta. Jei norite pakeisti toliau išvardytas nuostatas, informacijos ir pramogų sistemos meniu pasirinkite **Sąranka** → **Transporto priemonė** → **Vairuotojo pagalbos sistema** → **Įspėjimo metodai**:

- **Saugaus parkavimo prioritetas**: kai įjungtas galinio vaizdo monitorius, sumažinamas visų kitų garso signalų garsumo lygis.

✻ INFORMACIJA

- Jei pakeisite **įspėjimo metodus**, jie gali būti taikomi kiekvienoje vairuotojo pagalbos sistemos funkcijoje. Patikrinkite ir pakeiskite juos kiekvienoje funkcijoje.
- Jei transporto priemonė užvedama iš naujo, bus naudojama paskutinė **įspėjimo metodų** nuostata.
- Atsižvelgiant į transporto priemonės specifikacijas, nuostatų meniu gali nebūti.

Kameros Nustatymai



OSG2EV052156L

A: **Kameros Nustatymai**

1 Turinio pasirinkimas

2 „Display settings" (ekrano nuostatos)

Kai transporto priemonė įjungta, pasirinkite sąrankos piktogramą (⚙) ekrane arba **Sąranka → Transporto priemonė → Vairuotojo pagalbos sistema → Statymo sauga → Kameros nustatymai** informacijos ir pramogų sistemoje, jei norite pakeisti galinio vaizdo monitorius nustatymus.

Išplėstinė galinio vaizdo monitorius

Jei pasirinkta naudoti išplėstinį galinio vaizdo monitorių, galinė kamera rodoma, net kai R (atbulinės eigos) padėtis perjungiama į N (neutralią) arba D (važiavimo) padėtį.

Parkavimo gairės iš galo

Jei informacijos ekrane pasirinkta „Automobilio statymo nurodymų galinis vaizdas", galiniame monitoriuje rodomas automobilio statymo nurodymų galinis vaizdas ir automobilio statymo nurodymų viršutinis galinis vaizdas.

✻ PASTABA

Šio nuostatų meniu jūsų automobilyje gali nebūti - tai priklauso nuo automobilio specifikacijų.

✻ PASTABA

Automobilio statymo nurodymų galiniame vaizde horizontalios linijos rodo 0,5 m, 1 m ir 2,3 m atstumą nuo automobilio. Automobilio statymo nurodymų viršutiniame vaizde horizontali skalė rodo bagažinės atidarymo atstumą ir 1,5 m atstumą nuo automobilio.

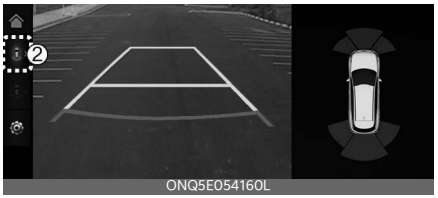
Galinio vaizdo monitoriaus naudojimas

Parkavimo / vaizdo mygtukas

ONQ5041070

Paspauskite stovėjimo / peržiūros mygtuką (1), kai pavara yra P (parkavimo), D (važiavimo) arba N (neutrali padėties), kad įjungtumėte galinio vaizdo monitorių.

Vaizdas iš galo



ONQ5E054160L

ONQ5E054194L

Veikimo sąlygos

Galinio vaizdo funkcija įsijungs esant toliau nurodytoms sąlygoms.

- Įjungiama R (atbulinės eigos) pavara
- Stovėjimo / vaizdo mygtuko (1) paspaudimas, kai P (parkavimas), N

(neutralus) arba D (važiavimas) ir automobilio greitis yra mažesnis nei 10 km/h (6 mph)

Paspaudus peržiūros perjungimo mygtuką (2), kai ekrane rodomas vaizdas iš galo iš viršaus, galite pasirinkti galinį vaizdą iš viršaus, galinį vaizdą arba platų galinį vaizdą.

Išjungimo sąlygos

Statant automobilį, galinio vaizdo važiuojant funkcija išsijungs esant toliau nurodytoms sąlygoms.

- Įjungiama P (stovėjimo) pavara.
- Paspaudžiamas automobilio statymo / vaizdo (1) mygtukas
- Paspaudus informacijos ir pramogų sistemos veikimo mygtuką (3)
- N (neutralus) arba D (važiavimas) ir automobilio greitis yra didesnis nei 10 km/h (6 mylių per valandą)

✻ PASTABA

Galinis vaizdas neišsijungia, kai automobilis yra R (atbulinės eigos) padėtyje.

Išplėstinė galinio vaizdo monitorius

Išplėstinė Galinio Vaizdo Monitoriaus Funkcija leidžia ir toliau matyti galinį automobilio vaizdą perjungiant pavarą iš R (atbulinės eigos) į N (neutralią) arba D (važiavimo), kad būtų galima saugiai pastatyti automobilį.

Veikimo sąlygos

Galinio vaizdo monitorius toliau veikia tokiomis sąlygomis:

- Pavara perjungiama iš R (atbulinės eigos) į N (neutralią) arba D (važiavimo).
- Jūsų važiavimo greitis yra mažesnis nei maždaug 10 km/h (6 mph).

Išjungimo sąlygos

Išplėstinė galinio vaizdo monitoriaus funkcija išsijungia esant bent vienai šių sąlygų:

- Įjungiama P (stovėjimo) pavara.
- Paspaudžiamas automobilio statymo / vaizdo (1) mygtukas
- Paspaudus informacijos ir pramogų sistemos veikimo mygtuką (3)
- Transporto priemonės greitis didesnis nei 10 km/h (6 mph)

Galinis vaizdas važiuojant

Vairuotojas važiuodamas gali patikrinti galinį vaizdą ekrane, tai yra padėti važiuoti atgal.

Veikimo sąlygos

Galite pasirinkti galinį vaizdą arba platų galinį vaizdą paspausdami vaizdo perjungimo mygtuką (2) galiniame monitoriuje.

Galinis vaizdas vairuojant įsijungs esant šioms sąlygoms:

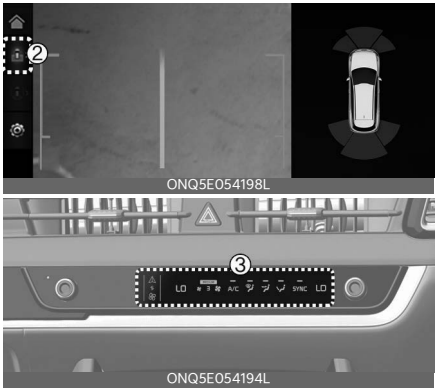
- Stovėjimo / vaizdo mygtukas (1) paspaudžiamas, kai pavara yra N (neutrali) arba D (važiavimo) padėtyje ir, jei automobilio greitis yra didesnis nei 10 km/h (6 mph).

Išjungimo sąlygos

Galinio vaizdo vairavimo funkcija išsijungs esant šioms sąlygoms:

- Pavara perjungta į P (stovėjimo).
- Paspaudžiamas automobilio statymo / vaizdo (1) mygtukas
- Paspauskite informacijos ir pramogų sistemos veikimo mygtuką (3)

Galinis vaizdas iš viršaus



Galiniame viršutiniame vaizde rodomas automobilio vaizdas, žiūrintis žemyn iš viršaus, leidžiantis nustatyti atstumą nuo galinės transporto priemonės ar objekto statant automobilį.

Norėdami įjungti galinio viršaus vaizdą, paspauskite mygtuką „Rear Top View“.

✻ PASTABA

- Visų vaizdų atveju vaizdas neišsijungs, kai automobilis įjungtas R (atbulinės eigos) režimu.
- Kai įjungiamas galinio vaizdo monitorius, bus rodomas paskutinis naudotas peržiūros režimas.
- Galiniame vaizde ir galiniame vaizde iš viršaus rodomi statymo galu orientyrai. Informacijos ir pramogų sistemos nustatymų meniu pasirinkite **Sąranka** → **Transporto priemonė** → **Pagalba vairuotojui** → **Saugus statymas** → **Kameros nustatymai** → **Ekrano informacija** → **Galinės parkavimo gairės** kad būtų rodomos šios funkcijos. Vis dėlto važiuojant galiniame vaizde ir galiniame vaizde iš viršaus nerodomi statymo galu orientyrai.

Galinio vaizdo monitoriaus triktys ir apribojimai

Galinio vaizdo monitoriaus triktys

Sutrikus galinio vaizdo monitoriaus veikimui arba kai mirksi ekranas ar tinkamai nerodomas kameros vaizdas, „Kia“ rekomenduoja apsilankyti įgaliotoje „Kia“ atstovybėje / pas paslaugų partnerį.

Galinio vaizdo monitoriaus apribojimai

Kai automobilis ilgai stovi žiemą arba kai jis stovi vidaus automobilių stovėjimo aikštelėje, išmetamosios dujos gali laikinai sulieti vaizdą.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Galinė kamera nerodo visos zonos už automobilio vaizdo. Prieš statydamas automobilį ar važiuodamas atgal, vairuotojas visada turėtų tiesiogiai patikrinti galinę zoną per salono ir išorinį galinio vaizdo veidrodėlius.
- Ekrane rodomas vaizdas gali skirtis nuo tikrojo objekto atstumo, nes galinis monitorius kalibruoja ir rodo vaizdus iš plačiakampės galinės kameros. Be to, automobilio statymo nurodymai gali būti netikslūs, jei automobilis pakrypsta dėl pakrauto krovinio. Nepamirškite tiesiogiai patikrinti transporto priemonės aplinkos.
- Galinės kameros objektyvas visuomet turi būti švarus. Jei objektyvas yra padengtas pašalinėmis medžiagomis, tai gali neigiamai paveikti kameros veikimą, o Galinio Vaizdo Monitorius gali neveikti tinkamai. Tačiau nenaudokite cheminių tirpiklių, pavyzdžiui, stiprių valymo priemonių, kurių sudėtyje yra stiprių šarminių medžiagų, ar lakių organinių tirpiklių (benzino, ace-

tono ir pan.). Šios medžiagos gali pažeisti kameros objektyvą.

Erdvinio vaizdo monitorius (SVM) (jeigu yra)

Erdvinio vaizdo monitorius gali padėti statyti automobilį arba vairuoti, leisdamas vairuotojui matyti aplink transporto priemonę.

Aptikimo jutiklis

ONQ5E042074L_2

1Plataus priekinio vaizdo kamera

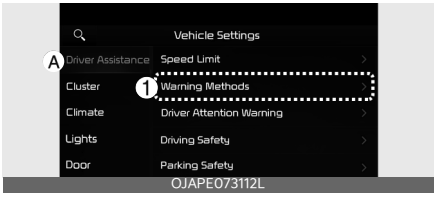
2, 3 Plataus šoninio vaizdo kamera

4Plataus galinio vaizdo kamera

Norėdami sužinoti išsamią jutiklio vietą, žiūrėkite į aukščiau esantį paveikslėlį.

Erdvinio vaizdo monitoriaus nuostatos

Įspėjimo metodai



OJAPE073112L

A: **Vairuotojo pagalbos sistema**

1 Įspėjimo metodai

Įspėjimo **metodus galima nustatyti**, kai transporto priemonė įjungta. Jei norite pakeisti toliau išvardytas nuostatas, informacijos ir pramogų sistemos meniu pasirinkite **Sąranka** → **Transporto priemonė** → **Vairuotojo pagalbos sistema** → **Įspėjimo metodai**:

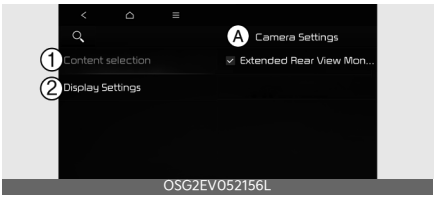
- **Saugaus parkavimo prioritetas**: kai įjungtas erdvinio vaizdo monitorius,

sumažinamas visų kitų garso signalų garsumo lygis.

✻ INFORMACIJA

- Jei pakeisite **įspėjimo metodus**, jie gali būti taikomi kiekvienoje vairuotojo pagalbos sistemos funkcijoje. Patikrinkite ir pakeiskite juos kiekvienoje funkcijoje.
- Jei transporto priemonė užvedama iš naujo, bus naudojama paskutinė **įspėjimo metodų** nuostata.
- Atsižvelgiant į transporto priemonės specifikacijas, nuostatų meniu gali nebūti.

Kameros Nustatymai



A: **Kameros Nustatymai**

1 Turinio pasirinkimas

2 „Display settings" (ekrano nuostatos)

Kai transporto priemonė įjungta, pasirinkite sąrankos piktogramą (⚙) ekrane arba **Sąranka** → **Transporto priemonė** → **Vairuotojo pagalbos sistema** → **Statymo sauga** → **Kameros nustatymai** informacijos ir pramogų sistemoje, jei norite pakeisti galinio vaizdo monitorius nustatymus.

- **Rodomas Turinys**: Nurodykite informaciją, kuri bus rodoma statymo pagalbos ekrane.

Automobilio statymo sistemos įspėjimai

Pasirinkus **Įspėjimas apie atstumą statant**, erdvinio vaizdo monitoriaus vaizdo iš viršaus ekrano dešinėje pusėje rodomas įspėjimas apie atstumą statant automobilį.

Parkavimo gairės iš galo

Pasirinkus **Statymo orientyrai galiniame vaizde**, galinio vaizdo ekrane rodomas galinis vaizdas su statymo orientyrais.

Parkavimo gairės iš viršaus

Pasirinkus **Priekinis vaizdas arba galinis vaizdas iš viršaus su statymo orientyrais**, erdvinio vaizdo monitoriaus ekrano dešinėje pusėje rodomi statymo orientyrai.

✻ PASTABA

- Šio nuostatų meniu transporto priemonėje gali nebūti - tai priklauso nuo jos funkcijų ir specifikacijų.
- Horizontalios statymo galinio vaizdo gairės nurodo 0,5 m, 1 m ir 2,3 m atstumus nuo automobilio.
- Horizontali galinio vaizdo iš viršaus statymo nurodymų skalė rodo atstumą iki bagažinės durelių atidarymo ir 2 m atstumą nuo transporto priemonės.

Erdvinio vaizdo monitorius Automatiškai įjungiamas

Norėdami naudotis funkcija, esant įjungtam automobiliui, informacijos ir pramogų sistemos ekrane pasirinkite **Settings** → **Vehicle** → **Driver assistance** → **Parking safety** → **Surround view monitor auto On** (Nuostatos → Automobilis → Pagalba vairuotojui →

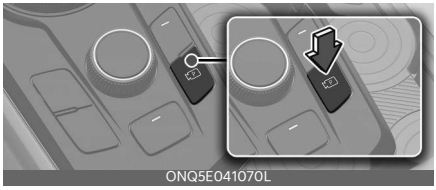
Statymo sauga → Automatinis erdvinio vaizdo monitoriaus įjungimas).

✻ PASTABA

Daugiau informacijos apie automatinį erdvinio vaizdo monitoriaus įjungimą ieškokite . "Erdvinio vaizdo monitorius Automatiškai įjungiamas" puslapyje 7-102.

Erdvinio vaizdo monitoriaus naudojimas

Parkavimo / vaizdo mygtukas


ONQ5E041070L

Paspaudę automobilio statymo / vaizdo mygtuką (1) galite įjungti galinio vaizdo monitorių.

Dar kartą paspauskite mygtuką, kad išjungtumėte funkciją.

Vaizdas iš priekio

ONQ5E054199L

ONQ5E054194L

Priekinio vaizdo funkcija navigacijos sistemoje rodo automobilio priekinę padėtį pagal vairuotojo nustatymus, taip padedant saugiai vairuoti.

Automobilio statymas

Statant automobilį erdvinio vaizdo monitoriaus vaizdas priekyje suaktyvinamas tokiomis sąlygomis:

- P (stovėjimo) arba N (neutrali) arba D (važiavimo) padėtis, kai transporto priemonės greitis mažesnis nei 10 km/h (6 mph), Paspauskite stovėjimo / peržiūros mygtuką (1).
- Perjungimas iš R (atbulinės eigos) į N (neutralią) arba D (važiavimą).
- Kai įjungta erdvinio vaizdo monitoriaus automatinio įjungimo funkcija

Paspauskite vaizdo perjungimo mygtuką (2) erdvinio vaizdo monitoriuje, kad pasirinktumėte vaizdą iš viršaus, priekinį vaizdą, šoninį vaizdą arba platų vaizdą.

Stovėjimo metu erdvinio vaizdo monitoriaus vaizdas iš priekio bus išjungtas tokiomis sąlygomis:

- Perjungimas į P (parkavimo) arba R (atbuline eiga)
- Paspaudžiamas automobilio statymo / vaizdo (1) mygtukas
- Informacinės ir pramoginės sistemos maitinimo mygtuko paspaudimas (3)
- Važiavimas greičiau nei 10 km/h (6 mph)

✻ PASTABA

Suaktyvinus priekinį vaizdą, rodomas paskutinis naudotas vaizdas.

Važiavimas

Vairuojant automobilį erdvinio vaizdo monitoriaus vaizdas priekyje suaktyvinamas tokiomis sąlygomis:

- N (neutrali) arba D (važiavimo) padėtis, kai transporto priemonės greitis didesnis nei 10 km/h (6 mph), paspaudus parkavimo / vaizdo mygtuką (1)

Paspaudus vaizdo perjungimo mygtuką (2) erdvinio vaizdo monitoriuje, pasirinkite vaizdą iš priekio arba platų vaizdą.

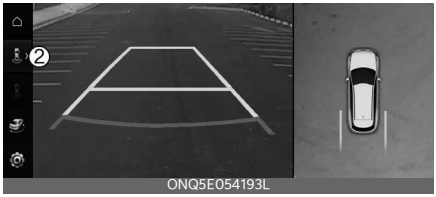
Erdvinio vaizdo monitoriaus vaizdas iš priekio vairuojant išjungiamas tokiomis sąlygomis:

- Perjungimas į P (parkavimo) arba R (atbuline eiga)
- Paspaudžiamas automobilio statymo / vaizdo (1) mygtukas
- Informacinės ir pramoginės sistemos maitinimo mygtuko paspaudimas (3)

✻ PASTABA

- Kai važiuojant įjungiamas priekinis vaizdas, rodomas paskutinis naudotas vaizdas.
- Kai galinis vaizdas įjungiamas važiuojant, jis lieka įjungtas, net jei automobilio greitis tampa mažesnis nei 10 km/h.
- Kai važiuojant įjungiamas vaizdas iš priekio, vaizdas priekyje iš viršaus ir priekinio šoninio vaizdo išjungiamas esant bet kokiam greičiui.

Vaizdas iš galo



ONQ5E054193L

ONQ5E054194L

Erdvinio vaizdo monitoriaus galinio vaizdo funkcija navigacijos sistemoje rodo automobilio galinę padėtį pagal vairuotojo nustatymus ir padeda saugiai pastatyti automobilį.

Automobilio statymas

Statant automobilį erdvinio vaizdo monitoriaus galinis vaizdas įjungiamas šiais atvejais:

- P (stovėjimo) arba N (neutrali) arba D (važiavimo) padėtis, kai transporto priemonės greitis mažesnis nei 10 km/h (6 mph). galinis vaizdas
- Įjungiama R (atbulinės eigos) pavara.

Paspauskite vaizdo perjungimo mygtuką (2) erdvinio vaizdo monitoriuje, kad pasirinktumėte galinį vaizdą, galinį viršutinį vaizdą, galinį šoninį vaizdą arba platų galinį vaizdą.

Stovėjimo metu erdvinio vaizdo monitoriaus galinio vaizdo funkcija išjungiama tokiomis sąlygomis, kai transporto priemonė yra P (parkavimo) arba N (neutralios) arba D (važiavimo) režimu:

- Perjungimas iš N (neutralios) arba D (važiavimo) į P (parkavimas)

- Paspaudžiamas automobilio statymo / vaizdo (1) mygtukas
- Informacinės ir pramoginės sistemos maitinimo mygtuko paspaudimas (3)
- Važiavimas greičiau nei 10 km/h (6 mph)

Kai transporto priemonė yra R (atbulinės eigos) padėtyje, erdvinio vaizdo monitoriaus galinio vaizdo funkcija išsijungs tokiomis sąlygomis:

- Įjungiama P (stovėjimo) pavara

✻ PASTABA

- Galinis vaizdas visada bus rodomas R (atbuline eiga).
- R (atbulinės eigos) padėtyje vaizdo įrašas nebus išjungtas paspaudus informacijos ir pramogų sistemos maitinimo mygtuką (4).

Važiavimas

Vairuojant automobilį erdvinio vaizdo monitoriaus vaizdas gale suaktyvinamas tokiomis sąlygomis:

- N (neutrali) arba D (važiavimo) padėtis, kai transporto priemonės greitis didesnis nei 10 km/h (6 mylių per valandą), paspaudę parkavimo/vaizdo mygtuką (1), o po to paspauskite vaizdo perjungimo mygtuką (2), kad pasirinktumėte galinį vaizdą

Paspauskite vaizdo perjungimo mygtuką (3) erdvinio vaizdo monitoriuje, kad pasirinktumėte galinį vaizdą arba platų galinį vaizdą.

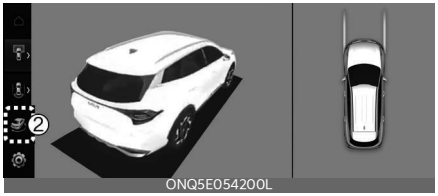
Erdvinio vaizdo monitoriaus galinio vaizdo funkcija bus išjungta važiuojant šiomis sąlygomis:

- Įjungiama P (stovėjimo) pavara
- Paspaudžiamas automobilio statymo / vaizdo (1) mygtukas
- Informacinės ir pramoginės sistemos maitinimo mygtuko paspaudimas (3)

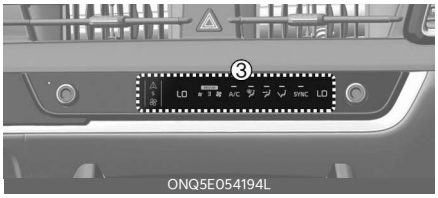
✻ PASTABA

- Vairuojant, įjungus galinį vaizdą, rodomas paskutinis naudotas vaizdas.
- Važiuojant galiniame vaizde ir galiniame vaizde iš viršaus nerodomi statymo galu orientyrai.
- Net jei automobilio greitis nukrenta žemiau 10 km/h (6 mph), vaizdas priekyje išsaugomas, kai važiuojant įjungiamas vaizdas.
- Kai važiuojant įjungiamas vaizdas iš priekio, vaizdas priekyje iš viršaus ir priekinio šoninio vaizdo išjungiamas esant bet kokiam greičiui.

3D vaizdo funkcija



ONQ5E054200L



ONQ5E054194L

3D vaizdo funkcija rodo transporto priemonę įvairiu kampu. Norėdami pasirinkti kampą, erdvinio vaizdo monitoriaus ekrane paspauskite 3D vaizdo piktogramą. Norėdami kampą nustatyti iš naujo, dar kartą paspauskite 3D vaizdo piktogramą.

Erdvinio vaizdo monitoriaus 3D vaizdas įjungiamas tokiomis sąlygomis:

- P (stovėjimo) arba N (neutrali) arba D (važiavimo) padėtis, kai transporto priemonės greitis mažesnis nei 10 km/h (6 mph) arba kai pasirenkamas 3D vaizdo mygtukas (2), kai erdvinio vaizdo monitorius yra įjungtas R (atbuline eiga) režimas.

Erdvinio vaizdo monitoriaus 3D vaizdo funkcija stovint bus išjungta esant šioms sąlygoms:

- Perjungimas iš N (neutralios) arba D (važiavimo) į P (parkavimas)
- Paspaudžiamas automobilio statymo / vaizdo (1) mygtukas
- Informacinės ir pramoginės sistemos maitinimo mygtuko paspaudimas (3)
- Važiavimas greičiau nei 10 km/h (6 mph)

Kai transporto priemonė yra R (atbuline eiga), erdvinio vaizdo monitoriaus 3D vaizdo funkcija bus išjungta esant šioms sąlygoms:

- Įjungiama P (stovėjimo) pavara

✻ PASTABA

- 3D rodinyje nerodomos stovėjimo gairės.
- Viršutinio vaizdo ekranas, kuris rodomas su priekiniu / galiniu vaizdu arba 3D vaizdu, konvertuoja originalius vaizdus, įvestus iš keturių plačiakampių kamerų, kad būtų pateiktas 360 laipsnių vaizdas aplink transporto priemonę, kuri žiūrima žemyn.
- Vaizdas iš viršaus nerodomas plačiu priekiniu / galiniu vaizdu.
- Priartinkite arba atitolinkite viršutinį vaizdą suspaudę viršutinio vaizdo sritį.

Erdvinio vaizdo monitoriaus triktys ir apribojimai

Erdvinio vaizdo monitoriaus triktys

Sutrikus erdvinio vaizdo monitoriaus veikimui arba kai mirksi ekranas ar tinkamai nerodomas kameros vaizdas, „Kia" rekomenduoja apsilankyti įgaliotoje „Kia" atstovybėje / partnerio servise.

Erdvinio vaizdo monitoriaus apribojimai

- Ekranas vaizdas gali būti rodomas neįprastai, o ekrano viršutiniame kairiajame kampe pasirodys piktograma esant tokioms aplinkybėms:
  - Bagažinė atidaryta.
  - Atidarytos vairuotojo ar priekinio keleivio durys.
  - Nulenkiamas išorinis galinio vaizdo veidrodėlis.

⚠ ĮSPĖJIMAS

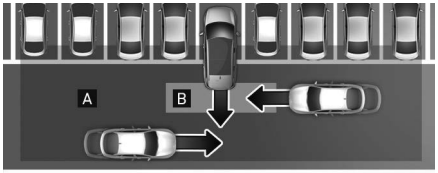
- VISADA apsidairykite aplink savo automobilį, ar nėra kokių kliūčių, prieš pradėdami važiuoti. Tai, ką matote ekrane, gali skirtis nuo faktinės automobilio buvimo vietos.
- Erdvinio vaizdo monitorius gali rodyti objektus, esančius kitokiu atstumu nei rodomas ekrane, dėl vaizdo iš priekio kameros, plataus šoninio vaizdo kameros ir plataus galinio vaizdo kameros vaizdų korekcijos. Be to, statymo galu orientyrai gali būti rodomi netinkamai, jei automobilis yra pakrypęs dėl krovinio ar kitų daiktų bagažo skyriuje. Nepamirškite tiesiogiai patikrinti transporto priemonės aplinkos.
- Erdvinio vaizdo monitorius skirtas naudoti esant ant lygaus paviršiaus. Todėl, jei naudojamas keliuose, kurių aukštis yra skirtingas, pvz.: bordiūrai ir

greičio ribotuvai, vaizdas ekrane būna neteisingas.

- Kameros objektyvas visuomet turi būti švarus. Jei objektyvas yra padengtas pašalinėmis medžiagomis, tai gali neigiamai paveikti kameros veikimą, o Erdvinio vaizdo monitorius gali neveikti normaliai. Tačiau nenaudokite cheminių tirpiklių, pavyzdžiui, stiprių valymo priemonių, kurių sudėtyje yra stiprių šarminių medžiagų, ar lakių organinių tirpiklių (benzino, acetono ir pan.). Šios medžiagos gali pažeisti kameros objektyvą.

Pagalbinės susidūrimo dėl skersinio eismo gale išvengimo sistemos (RCCA) (jeigu yra)

Pagalbos sistema išvengti susidūrimo dėl skersinio eismo gale yra skirta padėti aptikti transporto priemones, kurios artėja iš kairės ir dešinės pusės, kol jūsų transporto priemonė važiuoja atbuline eiga, ir įspėti vairuotoją, kad įvyks susidūrimas, pateikiant įspėjamąjį pranešimą ir garsinį įspėjimą. Be to, Pagalbos sistema išvengti susidūrimo dėl skersinio eismo gale gali padėti stabdyti jūsų automobilį, kad išvengtumėte susidūrimo.



ONQ5041078

[A]: Perspėjimo apie galinį kryžminį eismą įspėjamasis diapazonas
[B]: Perspėjimo apie galinį kryžminį eismą asistento veikimo diapazonas

⚠ DĖMESIO

Įspėjimo laikas gali skirtis priklausomai nuo artėjančios transporto priemonės greičio.

Aptikimo jutiklis

Galinis šoninis radaras

ONQ5E042033L

Norėdami sužinoti išsamią jutiklio vietą, žiūrėkite į aukščiau esantį paveikslėlį.

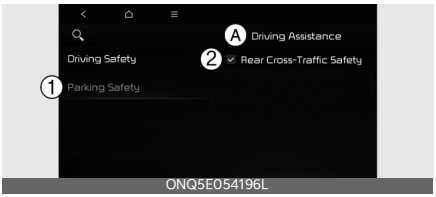
✻ PASTABA

Daugiau duomenų apie įspėjimus dėl šoninių kampinių radarų žr. "Pagalbinės susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistemos (BCA) (jeigu yra)" puslapyje 7-37.

Pagalbinės susidūrimo dėl skersinio eismo gale išvengimo sistemos nuostatos

Skersinio eismo gale sauga

OJAPE063045L



ONQ5E054196L

A: **Vairuotojo pagalbos sistema**

1 Statymo sauga

2 Skersinio eismo gale sauga

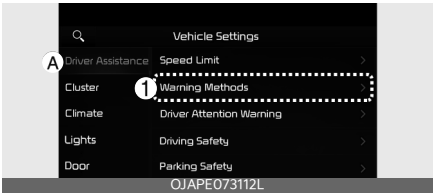
Norėdami įjungti pagalbos sistemą išvengti susidūrimo dėl skersinio eismo gale, esant įjungtai transporto priemonei pasirinkite **Naudotojo nuostatos** → **Vairuotojo pagalbos sistema** → **Statymo sauga** → **Skersinio eismo gale sauga** naudotojo nuostatų meniu arba **Sąranka** → **Transporto priemonė** → **Vairuotojo pagalbos sistema** → **Statymo sauga** → **Skersinio eismo gale sauga** informacijos ir pramogų sistemos ekrane.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Įjungus automobilį, visada įsijungia pagalbinė susidūrimo dėl skersinio eismo gale išvengimo sistema. Tačiau, jei užvedus automobilį iš naujo pasirenkamas **Galinio Kryžminio Eismo Saugumas**, vairuotojas visada turi stebėti aplinką ir vairuoti saugiai.
- Prijungus priekabos elektros jungtį, pagalbinė susidūrimo dėl skersinio eismo gale išvengimo sistema automatiškai išsijungia. Tokiu atveju negalite gauti pagalbos iš pagalbinės susidūrimo dėl skersinio eismo gale išvengimo sistemos. Visada vairuokite atsargiai. (jei yra originalus „Kia“ filtras)

Įspėjimo metodai

OJAPE063051L



OJAPE073112L

A: **Vairuotojo pagalbos sistema**

1 Įspėjimo metodai

Įspėjimo **metodus galima nustatyti**, kai transporto priemonė įjungta. Jei norite pakeisti toliau išvardytas nuostatas, prietaisų skydelio nuostatų meniu pasirinkite **Naudotojo nuostatos** → **Vairuotojo pagalbos sistema** → **Įspėjimo metodai** arba informacijos ir pramogų sistemos nuostatų meniu pasirinkite **Sąranka** →

Transporto priemonė → Vairuotojo pagalbos sistema → Įspėjimo metodai:

- **Įspėjimo intensyvumas**: reguliuoja garsinio signalo garsumą.
- **Haptinis įspėjimas**: įjungia įspėjamąją vairo vibraciją (jeigu yra)

✻ INFORMACIJA

- Jei pakeisite įspėjimo metodus, jie gali būti taikomi kiekvienoje vairuotojo pagalbos sistemos funkcijoje. Patikrinkite ir pakeiskite juos kiekvienoje funkcijoje.
- Jei transporto priemonė užvedama iš naujo, bus naudojama paskutinė įspėjimo metodų nuostata.
- Atsižvelgiant į transporto priemonės specifikacijas, nuostatų meniu gali nebūti.
- **Įspėjimo intensyvumas** ir **Haptinis įspėjimas** negali būti išjungti vienu metu. Kai vienas iš įspėjimų yra išjungiamas, įjungiamas kitas.

Pagalbinės susidūrimo dėl skersinio eismo gale išvengimo sistemos naudojimas

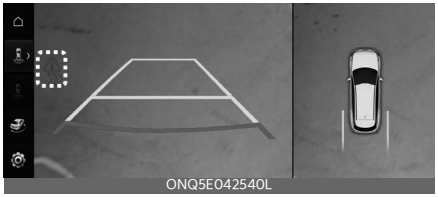
Pagalbinė susidūrimo dėl skersinio eismo gale išvengimo sistema įspėja vairuotoją ir valdo automobilį priklausomai nuo susidūrimo pavojaus rizikos lygio

- Įspėjimas apie susidūrimą
- Avarinis stabdymas
- Sustabdyti transporto priemonę ir sustabdyti stabdžių valdymą

Įspėjimas apie susidūrimą

ONQ5041079

ONQ5041186


ONQ5E042540L

A: **Įspėjimas apie susidūrimą**

Įspėjimo apie susidūrimą sistema vairuotoją įspės įspėjamąja lempute, esančia ant išorinio šoninio veidrodėlio (galinio vaizdo veidrodėlio), įspėjamuoju pranešimu ir garsiniu įspėjimu.

Informacijos ir pramogų sistemos ekrane pasirodys Įspėjimas apie susidūrimą.

Įspėjimas apie susidūrimą veiks, kai bus įvykdytos visos šios sąlygos:

- Įjungiama R (atbulinės eigos) pavara kai vairuojate mažesniu nei 8 km/h (5 mph) greičiu.
- Priartėjusi transporto priemonė yra maždaug 25 m (82 pėdų) atstumu nuo kairės ir dešinės jūsų transporto priemonės pusių
- Iš kairės ir dešinės pusės artėjančios transporto priemonės greitis yra didesnis nei 5 km/h (3 mph)

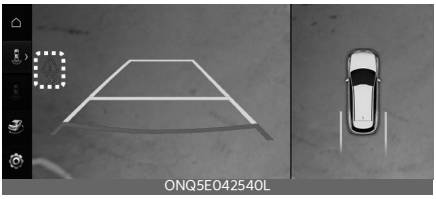
✻ PASTABA

- Jei įvykdytos veikimo sąlygos, kai transporto priemonė artėja iš kairės arba dešinės pusės, bus įspėjimas, net jei jūsų transporto priemonė sustabdyta.
- Vaizdai ir spalvos prietaisų skydelyje gali skirtis priklausomai nuo skydelio tipo ar jame pasirinktos temos.

Avarinis stabdymas

ONQ5041079

ONQ5041187L


ONQ5E042540L

A: **Avarinis stabdymas**

Įspėjimo apie susidūrimą sistema vairuotoją įspės įspėjamąja lempute, esančia ant išorinio šoninio veidrodėlio (galinio vaizdo veidrodėlio), įspėjamuoju pranešimu ir garsiniu įspėjimu.

Informacijos ir pramogų sistemos ekrane pasirodys Įspėjimas apie susidūrimą.

Avarinis stabdymas padės išvengti susidūrimo su artėjančiomis transporto priemonėmis iš kairės ir dešinės.

Avarinis stabdymas suveiks, kai bus įvykdytos visos šios sąlygos:

- Įjungiama R (atbulinės eigos) pavara kai vairuojate mažesniu nei 8 km/h (5 mph) greičiu.
- Priartėjusi transporto priemonė yra maždaug 1,5 m (5 pėdų) atstumu nuo kairės ir dešinės jūsų transporto priemonės pusių
- Iš kairės ir dešinės pusės artėjančios transporto priemonės greitis yra didesnis nei 5 km/h (3 mph)

⚠ ĮSPĖJIMAS

Stabdžių valdymas baigiasi, kai iš galinės kairės arba dešinės pusės artėjančios transporto priemonės sąlygos yra šios:

- Artėjanti transporto priemonė yra už aptikimo diapazono ribų
- Priartėjusi transporto priemonė pravažiuoja jūsų transporto priemonę
- Priartėjusi transporto priemonė nevažiuoja link jūsų transporto priemonės
- Artėjančios transporto priemonės greitis sulėtėja
- Vairuotojas pakankamai stipriai nuspaudžia stabdžių pedalą

Sustabdyti transporto priemonę ir sustabdyti stabdžių valdymą

ONQ5041134L

A: **Atsargiai važiuokite**

Kai automobilis sustabdomas dėl avarinio stabdymo, prietaisų skydelyje pasirodo įspėjamasis pranešimas.

Jūsų saugumui vairuotojas turėtų nedelsdamas nuspausti stabdžių pedalą ir patikrinti aplinką.

- Stabdžių valdymas pasibaigs, kai transporto priemonė bus sustabdyta maždaug 2 sekundes staigiai stabdant.
- Avarinio stabdymo metu, vairuotojui per stipriai nuspaudus stabdžių pedalą, stabdymo valdymas naudojant galinio kryžminio susidūrimo išvengimo sistemą automatiškai atšaukiamas.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Savo saugumui pakeiskite nustatymus, kai transporto priemonė pastatyta saugioje vietoje.
- Jei rodomas kitos funkcijos įspėjamasis pranešimas arba skamba garso signalas, Pagalbos sistemos išvengti susidūrimo dėl skersinio eismo gale pranešimas gali nepasirodyti ir garso signalas gali neskambėti.
- Jei aplinka yra triukšminga, gali būti, kad pagalbinės susidūrimo dėl skersinio eismo gale išvengimo sistemos įspėjimo garso negirdėsite.
- Pagalbinė susidūrimo dėl skersinio eismo gale išvengimo sistema gali nesuveikti, jei vairuotojas, norėdamas išvengti susidūrimo, nuspaudžia stabdžių pedalą.
- Suveikus Pagalbos sistemai išvengti susidūrimo dėl skersinio eismo gale automobilis gali staigiai sustoti, todėl gali kilti pavojus keleiviams susižeisti ir nepritvirtinti daiktai gali pasislinkti. Visada užsisekite saugos diržą ir pritvirtinkite visus daiktus.
- Net jei sutrinka pagalbinės susidūrimo dėl skersinio eismo gale išvengimo sistemos veikimas, automobilio pagrindinė stabdžių funkcija veikia tinkamai.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Kai pagalbinė susidūrimo dėl skersinio eismo gale išvengimo funkcija suveikia, jos taikomi stabdžių valdymo veiksmai automatiškai atšaukiami, kai vairuotojas labai stipriai paspaudžia akceleratoriaus pedalą.
- Pagalbinė susidūrimo dėl skersinio eismo gale išvengimo sistema suveiks ne visais atvejais ir negalės padėti išvengti visų susidūrimų.
- Esant tam tikroms kelio arba eismo sąlygoms, pagalbinė susidūrimo dėl skersinio eismo išvengimo sistema gali per vėlai įspėti vairuotoją arba visai jo neįspėti.
- Vairuotojas privalo pats atsakingai valdyti automobilį. Nepasitikėkite vien tik pagalbine susidūrimo dėl skersinio eismo gale išvengimo sistema. Išlaikykite saugų stabdymo atstumą ir, jei reikia, nuspauskite stabdžių pedalą, kad sumažintumėte važiavimo greitį arba sustabdytumėte automobilį.
- Niekada tyčia nebandykite pagalbinės apsaugos nuo galinio susidūrimo su šoniniu eismo dalyviu sistemos su žmonėmis, gyvūnais, daiktais ir pan. Tai gali sukelti sunkių ar mirtinų sužalojimų.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Priklausomai nuo ESC (elektroninė stabilumo kontrolės sistema) būsenos, stabdžių valdymas gali neveikti tinkamai.

Įspėjimas bus tik tada, kai:

- Įsijungia ESC (elektroninė stabilumo kontrolės sistema) įspėjamoji lemputė.

- ESC (elektroninė stabilumo kontrolės sistema) atlieka kitą funkciją.

✻ PASTABA

- Jei pagalbinė susidūrimo dėl skersinio eismo gale išvengimo sistema pradeda valdyti stabdžius, vairuotojas privalo tuoj pat nuspausti stabdžių pedalą ir patikrinti automobilį supančią aplinką.
- Perjungus pavarą į R (atbulinės eigos) padėtį, stabdžių valdymas veiks vieną kartą, kai artėjama prie kairės ir dešinės transporto priemonės.

Pagalbinės susidūrimo dėl skersinio eismo gale išvengimo sistemos triktys ir apribojimai

Pagalbinės susidūrimo dėl skersinio eismo gale išvengimo sistemos triktys

A: **Patikrinkite pagalbinę susidūrimo dėl skersinio eismo gale išvengimo sistemą**

Kai Pagalbos sistema išvengti susidūrimo dėl skersinio eismo gale netinkamai veikia, prietaisų skydelyje kelias sekundes pasirodo įspėjamasis pranešimas ir prietaisų skydelyje pasirodo pagrindinė(⚠) įspėjamoji lemputė.

Tokiu atveju sistemą reikia patikrinti profesionaliame servise. „Kia" rekomenduoja apsilankyti įgaliotojoje „Kia" atstovybėje / pas paslaugų partnerį.

A: **Patikrinkite šoninio veidrodėlio įspėjamąją lemputę**

Kai išorinio galinio vaizdo veidrodėlio įspėjamoji lemputė tinkamai neveikia, prietaisų skydelyje kelias sekundes rodomas įspėjamasis pranešimas ir atsiranda pagrindinė (⚠) įspėjamoji lemputė.

Tokiu atveju sistemą reikia patikrinti profesionaliame servise. „Kia" rekomenduoja apsilankyti įgaliotojoje „Kia" atstovybėje / pas paslaugų partnerį.

Pagalbinė susidūrimo dėl skersinio eismo gale išvengimo sistema išjungta

A: **Skersinio eismo gale saugos sistema išjungta. Radiolokatorius užblokuotas**

Kai ant galinio buferio šalia galinio šoninio radaro ar galinio jutiklio yra pašalinių medžiagų, pavyzdžiui, sniego ar vandens, arba kai prikabinama priekaba ar laikiklis, gali sumažėti aptikimo efektyvumas. Tokiu atveju pagalbinės susidūrimo dėl skersinio eismo gale išvengimo sistemos veikimas gali būti laikinai apribotas arba ji gali visai išsijungti.

Taip nutikus, prietaisų skydelyje pasirodo įspėjamasis pranešimas.

Pašalinus pašalines medžiagas, nuėmus įrangą Pagalbos sistema išvengti susidūrimo dėl skersinio eismo gale veiks įprastai.

Jei pašalinus Pagalbos sistemą išvengti susidūrimo dėl skersinio eismo gale tinkamai neveikia, leiskite, kad funkcija būtų patikrinta profesionaliose dirbtuvėse. „Kia" rekomenduoja apsilankyti įgaliotojoje „Kia" atstovybėje / pas paslaugų partnerį.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Net jei prietaisų skydelyje ir nepasirodo įspėjamasis pranešimas, pagalbinė susidūrimo dėl skersinio eismo gale išvengimo sistema gali tinkamai neveikti.
- Pagalbinė susidūrimo dėl skersinio eismo gale išvengimo sistema gali tinkamai neveikti tose zonose (pavyzdžiui, atviroje teritorijoje), kur įjungus automobilį neaptinkama jokių objektų.

⚠ DĖMESIO

Norėdami primontuoti arba nuimti priekabą, bagažinę ar kitą priedą, išjunkite Pagalbos sistemą išvengti susidūrimo dėl skersinio eismo gale Įjunkite susidūrimo dėl skersinio eismo gale išvengimo pagalbinę funkciją.

Pagalbinės susidūrimo dėl skersinio eismo gale išvengimo sistemos apribojimai

Pagalbos sistema išvengti susidūrimo dėl skersinio eismo gale gali neveikti normaliai arba sistema gali veikti ne taip, kaip numatyta, tokiomis aplinkybėmis:

- Išvykimas iš ten, kur apaugę medžiais ar žole
- Išvažiavimas iš ten, kur šlapi keliai
- Artėjančios transporto priemonės greitis yra greitas arba lėtas

Stabdžių kontrolė gali neveikti, vairuotojui reikia atkreipti dėmesį į šias aplinkybes:

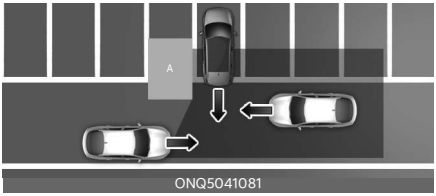
- Automobilis stipriai vibruoja važiuodamas nelygiu keliu ar betonu užtaisytomis kelio vietomis
- Važiuoja slidžiu paviršiumi dėl sniego, balų, ledo ir pan.
- Slėgis padangose žemas arba padanga pažeista
- Stabdys sureguliuotas
- Veikia išmanioji pagalbinė nuotolinio statymo sistema (jei yra)

✻ PASTABA

Daugiau duomenų apie apribojimus dėl galinio kampo radaro žr. "Pagalbinės susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistemos (BCA) (jeigu yra)" puslapyje 7-37.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Važiavimas šalia transporto priemonės ar konstrukcijos

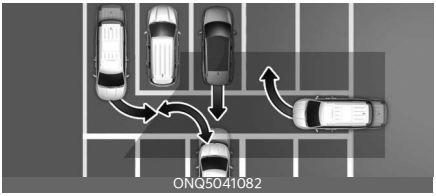


[A]: Statinys

Pagalbos sistema išvengti susidūrimo dėl skersinio eismo gale gali būti apribota važiuojant šalia transporto priemonės ar statinio ir gali neaptikti iš kairės ar dešinės artėjančios transporto priemonės. Jei taip nutinka, funkcija gali neįspėti vairuotojo ar nevaldyti stabdžių, kai tai būtina.

Kurdami atsarginę kopiją, visada patikrinkite savo aplinką.

- Kai automobilio stovėjimo aplinka sudėtinga

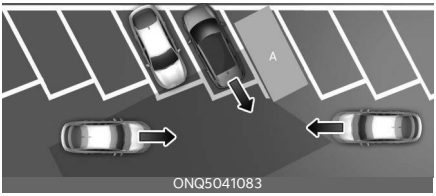


Pagalbinė susidūrimo dėl skersinio eismo gale išvengimo sistema gali aptikti transporto priemones, kurios statomos į šalia jūsų automobilio esančią stovėjimo vietą arba iš jos išvažiuoja (pavyzdžiui, išvažiuoja šalia jūsų automobilio buvusi transporto priemonė, už jūsų automobilio statoma arba išvažiuoja transporto priemonė, transporto priemonė priartėja prie jūsų automobilio posūkyje ir kt.)

Tokiu atveju funkcija gali be reikalo įspėti vairuotoją ir kontroliuoti stabdymą.

Kurdami atsarginę kopiją, visada patikrinkite savo aplinką.

- Kai automobilis pastatytas įstrižai

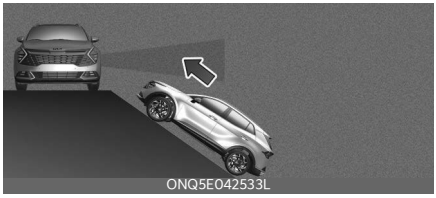


[A]: Automobilis

Pagalbos sistema išvengti susidūrimo dėl skersinio eismo gale gali būti apribota važiuojant atgal įstrižai ir gali neaptikti iš kairės ar dešinės artėjančios transporto priemonės. Jei taip nutinka, funkcija gali neįspėti vairuotojo ar nevaldyti stabdžių, kai tai būtina.

Kurdami atsarginę kopiją, visada patikrinkite savo aplinką.

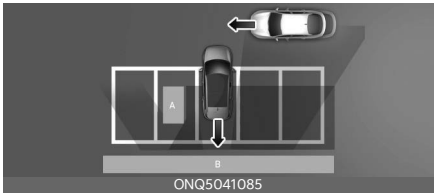
- Kai automobilis yra ant šlaito ar šalia jo



Pagalbinė apsaugos nuo galinio susidūrimo su šoniniu eismo dalyviu sistema gali būti apribota, kai automobilis stovi įkalnėje, nuokalnėje arba šalia jos, ir gali neaptikti iš kairės ar dešinės artėjančios transporto priemonės. Jei taip nutinka, funkcija gali neįspėti vairuotojo ar nevaldyti stabdžių, kai tai būtina.

Kurdami atsarginę kopiją, visada patikrinkite savo aplinką.

- Statant automobilį vietoje, kurioje yra statinys



[A]: Statinys,

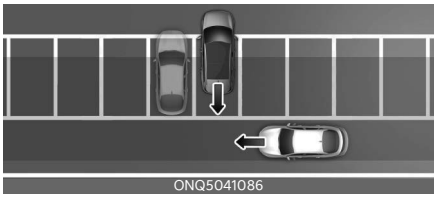
[B]: Siena

Pagalbos sistema išvengti susidūrimo dėl skersinio eismo gale gali aptikti priešais jus pravažiuojančias transporto priemones, kai statote atbuline eiga į stovėjimo vietą, kurios gale arba šoninėje zonoje yra siena arba konstrukcija. Tokiu atveju funkcija gali be

reikalo įspėti vairuotoją ir kontroliuoti stabdymą.

Kurdami atsarginę kopiją, visada patikrinkite savo aplinką.

- Kai automobilis pastatytas galu


ONQ5041086

Pagalbos sistema išvengti susidūrimo dėl skersinio eismo gale gali aptikti iš paskos važiuojančias transporto priemones, kai statoma atbuline eiga į stovėjimo vietą. Tokiu atveju funkcija gali be reikalo įspėti vairuotoją ir kontroliuoti stabdymą.

Kurdami atsarginę kopiją, visada patikrinkite savo aplinką.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Kai velkate priekabą ar kitą transporto priemonę, saugumo sumetimais išjunkite Pagalbos sistemą išvengti susidūrimo dėl skersinio eismo gale.
- Veikiant stiprioms elektromagnetinėms bangoms, pagalbinė susidūrimo dėl skersinio eismo gale išvengimo sistema gali nustoti tinkamai veikusi.
- Gali būti, kad pagalbinė susidūrimo dėl skersinio eismo gale išvengimo sistema neveiks, jei nuo automobilio įjungimo nepraėjo 3 sekundžių arba jei inicijuojami galiniai kampiniai radarai.
- Jei jutikliai yra uždengti arba yra sutrikęs jų veikimas, net ir iš naujo užvedus automobilį pagalbinė apsaugos nuo galinio susidūrimo su šoniniu eismo dalyviu sistema gali tinkamai neveikti, nes joje išlieka paskutinė nuostata.

Įspėjimo apie atstumą statant galu sistemos (PDW) (jeigu yra)

Įspėjimo apie atstumą statant automobilį galu funkcija įspėja vairuotoją, kai automobiliui judant atbuline eiga tam tikru atstumu aptinkamas asmuo, gyvūnas ar objektas.

Aptikimo jutiklis

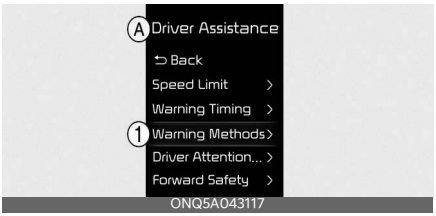
Galiniai ultragarsiniai jutikliai

ONQ5E042088L

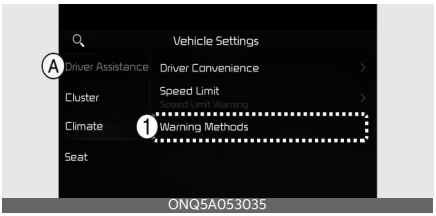
Norėdami sužinoti išsamią jutiklio vietą, žiūrėkite į aukščiau esantį paveikslėlį.

Įspėjimo apie atstumą statant galu sistemos nuostatos

Įspėjimo metodai



ONQ5A043117



ONQ5A053035

A: **Vairuotojo pagalbos sistema**

1 Įspėjimo metodai

Įspėjimo metodus galima nustatyti, kai transporto priemonė įjungta. Jei norite pakeisti toliau išvardytas nuostatas, prietaisų skydelio nuostatų meniu pasirinkite **Naudotojo nuostatos** → **Vairuotojo pagalbos sistema** → **Įspėjimo metodai** arba informacijos ir pramogų sistemos nuostatų meniu pasirinkite **Nuostatos** → **Transporto priemonė** → **Vairuotojo pagalbos sistema** → **Įspėjimo metodai**:

- **Įspėjimo intensyvumas**: reguliuoja garsinio signalo garsumą.

✻ INFORMACIJA

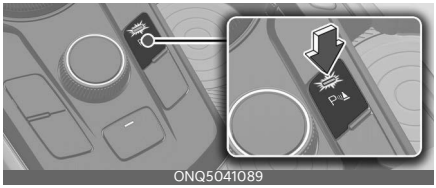
- Jei pakeisite įspėjimo metodus, jie gali būti taikomi kiekvienoje vairuotojo pagalbos sistemos funkcijoje. Patikrinkite ir pakeiskite juos kiekvienoje funkcijoje.
- Jei transporto priemonė užvedama iš naujo, bus naudojama paskutinė įspėjimo metodų nuostata.
- Atsižvelgiant į transporto priemonės specifikacijas, nuostatų meniu gali nebūti.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Prijungus priekabos elektros jungtį, įspėjimo apie statymo galu atstumą sistema automatiškai išsijungia. Tokiu atveju jūs negalite gauti pagalbos iš įspėjimo apie statymo galu atstumą sistemos. Visada vairuokite atsargiai. (jei yra originalus „Kia“ filtras)

Įspėjimo apie atstumą statant galu sistemos naudojimas

Parkavimo sensorių įjungimo/ išjungimo mygtukas (jeigu yra)



Paspauskite Statymo Saugos (P) mygtuką, įjungiama arba išjungiama įspėjimo apie atstumą statant galu sistema.

- Išjungus įspėjimo apie atstumą statant galu sistemą (nešviečia mygtuko indikatoriaus lemputė), ji automatiškai įjungiama nustačius R (atbulinės eigos) pavarą.
- Įjungus R (Atbulinės Eigos) pavarą, dėl jūsų saugumo įspėjimo apie atstumą statant galu sistema neišsijungia net paspaudus statymo saugos (P) mygtuką.

Įspėjimo apie statymo galu atstumą sistema

Įspėjimo apie atstumą statant galu sistema veikia toliau nurodytomis sąlygomis:

- Pavara perjungta į R (atbulinė eiga).

Įspėjamasis indikatorius ir įspėjamasis signalas

Atstumas iki kliūties	Įspėjamoji lemputė važiuojant atbuline eiga	Garsinis signalas
60 ~120 cm (24~48 colių)		Pertraukiamas pypsėjimas
30~60 cm (12~24 colių)		Pypsi dažniau
iki 30 cm (12 col.)		Pypsi nepertraukiamai.

- Kai kuris nors ultragarsinis jutiklis savo veikimo diapazone aptinka asmenį , gyvūną ar objektą, prietaisų skydelyje arba informacijos ir pramogų sistemos ekrane atsiranda atitinkamas indikatorius. Taip pat pasigirs garsinis įspėjimas.
- Kai tuo pačiu metu aptinkama daugiau nei du objektai, apie artimesnį bus įspėjama garsiniu įspėjimu.
- Kai kliūtys yra ne priešais jutiklį, atstumas iki objekto gali būti nustatomas nevienodai.
- Indikatoriaus forma iliustracijoje gali skirtis nuo tikrosios transporto priemonės.

Įspėjimo apie atstumą statant galu sistemos triktys ir su ja susijusios atsargumo priemonės

Įspėjimo apie atstumą statant galu sistemos triktys

Jei nutinka vienas ar daugiau iš toliau nurodytų įvykių, pirmiausia patikrinkite, ar nepažeistas ultragarsinis jutiklis, ar jis neužblokuotas svetima medžiaga. Jei sistema vis tiek tinkamai neveikia, „Kia" rekomenduoja apsilankyti įgaliotoje „Kia" atstovybėje / partnerio servise.

- Negirdėti garsinio įspėjamojo signalo.
- Pertraukiamas pypsėjimas.
- Prietaisų skydelyje pasirodo įspėjamasis pranešimas.

A: **Ultragarsinio jutiklio klaida arba jutiklis uždengtas**

Įspėjimo apie atstumą statant galu sistemos apribojimai

- Įspėjimo apie statymo priekiu / galu atstumą sistema gali normaliai neveikti, jeigu:
  - Jutiklis yra apšarmojęs (nutirpus šerkšnui, įspėjimo apie atstumą statant galu sistema veikia įprastu būdu)
  - Jutiklis padengtas pašalinėmis medžiagomis, tokiomis kaip sniegas ar vanduo (įspėjimo apie atstumą statant galu sistema vėl pradės tinkamai veikti pašalinus šias medžiagas.)
  - Labai žema arba aukšta aplinkos temperatūra
  - Jutiklis arba jutiklio agregatas yra išmontuojamas
  - Jutiklio paviršius yra stipriai prispaustas arba paveiktas kieto objekto
  - Jutiklio paviršius subraižytas aštriu daiktu
  - Jutikliai arba aplink juos tiesiogiai purškiama aukšto slėgio plovikliu
- Įspėjimas apie atbulinės eigos parkavimą gali neveikti, jei:
  - Stipriai lyja ar purškia vanduo
  - Ant jutiklio paviršiaus teka vanduo
  - Paveikti kitos transporto priemonės jutiklių
  - Jutiklį dengia sniegas.
  - Važiavimas nelygiu keliu, žvyrkeliu ar krūmynais
  - Objektai, generuojantys ultragarso bangas, yra šalia jutiklio
  - Valstybinio numerio ženklas neoriginalioje vietoje
  - Buvo pakeistas transporto priemonės buferio aukštis arba ultragarso jutiklio instaliacija
  - Įrangos ar priedų pritvirtinimas aplink ultragarso jutiklius
- Šie objektai gali būti neaptikti:
  - Plonos ar smulkios kliūtys, tokios kaip lynas, grandinė ar maži kuoliukai.
  - Kliūtys, kurios gali sugerti jutiklio skleidžiamas bangas, tokios kaip audiniai, korėta medžiaga ar sniegas.
  - Neaptinkamos žemesnės nei 100 cm (40 colių) ir siauresnės nei 14 cm (6 colių) skersmens objektai.

- Pėstieji, gyvūnai ar objektai, esantys labai arti ultragarso jutiklių

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Įspėjimas apie statymo galu atstumą yra papildoma sistema. Įspėjimo apie atstumą statant galu sistemos veikimui gali turėti įtakos keli veiksniai (tarp jų ir aplinkos sąlygos). Prieš parkuojantis vairuotojas privalo visada patikrinti galinį vaizdą
- Jūsų automobilio garantija neapima nelaimingų atsitikimų ar žalos, patirtos dėl įspėjimo apie atstumą statant galu sistemos veikimo sutrikimų.
- Važiuodami šalia daiktų, pėsčiųjų ir ypač vaikų, būkite itin atidūs. Kai kurių kliūčių ultragarsiniai jutikliai gali neaptikti dėl atstumo, jų dydžio ar medžiagos, ir visa tai gali sumažinti jutiklio veikimo efektyvumą.
- Įspėjimo apie parkavimo atstumą indikatorius gali nebūti nuoseklus, atsižvelgiant į transporto priemonės greitį ar kliūties formą.
- Kai įspėjimo apie atstumą statant galu sistemą reikia taisyti, „Kia" rekomenduoja apsilankyti įgaliotoje „Kia" atstovybėje / partnerio servise.

Įspėjimo apie atstumą statant priekiu / galu sistemos (PDW) (jeigu yra)

Įspėjimo apie atstumą statant automobilį priekiu / galu funkcija įspėja vairuotoją, kai automobiliui judant į priekį ar atbuline eiga tam tikru atstumu nuo ultragarsinių jutiklių aptinkamas asmuo, gyvūnas ar objektas.

Aptikimo jutiklis

Priekiniai ultragarsiniai jutikliai

ONQ5EP041301L

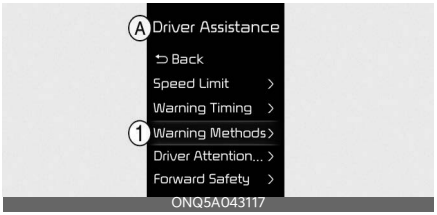
Galiniai ultragarsiniai jutikliai

ONQ5E041088L

Norėdami sužinoti išsamią jutiklio vietą, žiūrėkite į aukščiau esantį paveikslėlį.

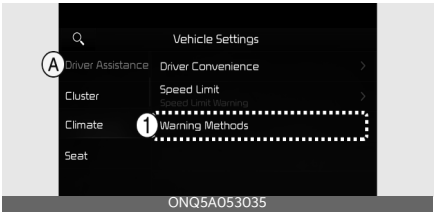
Įspėjimo apie atstumą statant priekiu / galu sistemos nuostatos

Įspėjimo metodai



ONQ5A043117

7



A: **Vairuotojo pagalbos sistema**

1 Įspėjimo metodai

Įspėjimo metodus galima nustatyti, kai transporto priemonė įjungta. Jei norite pakeisti toliau išvardytas nuostatas, prietaisų skydelio nuostatų meniu pasirinkite **Naudotojo nuostatos → Vairuotojo pagalbos sistema → Įspėjimo metodai** arba informacijos ir pramogų sistemos nuostatų meniu pasirinkite **Nuostatos → Transporto priemonė → Vairuotojo pagalbos sistema → Įspėjimo metodai**:

- **Įspėjimo intensyvumas**: reguliuoja garsinio signalo garsumą.

✻ INFORMACIJA

- Jei pakeisite įspėjimo metodus, jie gali būti taikomi kiekvienoje vairuotojo pagalbos sistemos funkcijoje. Patikrinkite ir pakeiskite juos kiekvienoje funkcijoje.
- Jei transporto priemonė užvedama iš naujo, bus naudojama paskutinė įspėjimo metodų nuostata.
- Atsižvelgiant į transporto priemonės specifikacijas, nuostatų meniu gali nebūti.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Prijungus priekabos elektros jungtį, įspėjimo apie statymo galu atstumą sistema automatiškai išsijungia. Tokiu atveju jūs negalite gauti pagalbos iš įspėjimo apie statymo galu atstumą sistemos. Visada vairuokite atsargiai. (jei yra originalus „Kia“ filtras)

Parkavimo atstumo įspėjimas Automatinis įjungimas

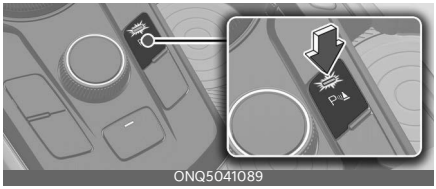
Galite nustatyti, kad įspėjimo apie atstumą statant funkcija įsijungtų važiuojant mažu greičiu. Norėdami naudotis įspėjimo apie atstumą statant sistemos automatinio įjungimo funkcija, nustatymų meniu pasirinkite **Pagalba vairuotojui → Statymo sauga → Įspėjimo apie atstumą statant sistemos automatinis įjungimas**.

✻ PASTABA

Pasirinkus funkciją Įspėjimo apie atstumą statant sistemos automatinis įjungimas, užsidega statymo saugos (P) mygtuko indikatoriaus lemputė.

Įspėjimo apie atstumą statant priekiu / galu sistemos naudojimas

Parkavimo sensorių įjungimo/ išjungimo mygtukas



Paspauskite Statymo Saugos (P) mygtuką, įjungiama arba išjungiama įspėjimo apie atstumą statant priekiu / galu sistema.

- Išjungus įspėjimo apie atstumą statant priekiu / galu sistemą (užsidega mygtuko indikatoriaus lemputė), ji automatiškai įjungiama nustačius pavarą į R (atbulinės eigos) padėtį.

- Įjungus R (atbulinės eigos) pavarą, dėl jūsų saugumo įspėjimo apie atstumą statant priekiu / galu sistema neišsijungia net paspaudus statymo saugos (P) mygtuką.

Perspėjimai apie atstumus parkuojant priekiu

Perspėjimas apie parkavimo priekiu atstumą veiks, kai bus įvykdyta viena iš sąlygų.

- Pavara perjungiama iš R (atbulinės eigos) į D (važiavimo)
- Pavara yra D padėtyje (važiuojama), o Parkavimo Saugos mygtuko (P) indikatoriaus lemputė dega
- Nuostatų meniu pasirenkama funkcija **Įspėjimo apie atstumą statant sistemos automatinis įjungimas** ir įjungiama D (važiavimo) pavara
- Funkcija įspėja vairuotoją, jei nuostatų meniu pasirenkama **Vairuotojo pagalba sistema → Statymo sauga → Įspėjimo apie atstumą statant sistemos automatinis įjungimas** ir įjungiama D (važiavimo) pavara.
- Kai automobilio greitis yra mažesnis nei 10 km/h (6 mph).

✻ PASTABA

- Automobiliui važiuojant į priekį didesniu nei 10 km/h (6 mph) greičiu, įspėjimo apie atstumą statant priekiu sistema neveikia net ir tada, kai ji yra įjungta (dega statymo saugos mygtuko indikatorius). Kai automobilis į priekį važiuoja mažesniu nei 10 km/h (6 mph) greičiu, įspėjimo apie atstumą statant priekiu sistema vėl pradeda veikti.
- Kai automobilis į priekį važiuoja didesniu nei 30 km/h (18 mph) greičiu, įspėjimo apie atstumą statant priekiu sistema išsijungia (statymo saugos indikatorius užgęsta). Nors vėl važiuojate mažesniu nei 10 km/h (6 mph) greičiu, perspėjimų apie atstumus statant automobilį priekiu sistema neįsijungs automatiškai (jei nepasirinkta **Vairuotojo pagalbos sistema → Statymo sauga → Įspėjimo apie atstumą statant sistemos automatinis įjungimas**).

Įspėjamasis indikatorius ir įspėjamasis signalas

Atstumas iki kliūties	Įspėjamasis indikatorius važiuojant atbuline eiga	Garsinis signalas
60-100 cm (24~40 colių)		Pertraukiamas pypsėjimas
30~60 cm (12~24 colių)		Pypsi dažniau
iki 30 cm (12 col.)		Pypsi nepertraukiamai.

- Kai kuris nors ultragarsinis jutiklis savo veikimo diapazone aptinka asmenį, gyvūną ar objektą, prietaisų skydelyje arba informacijos ir pramogų sistemos ekrane parodomas atitinkamas indikatorius. Taip pat pasigirs garsinis įspėjimas.
- Kai tuo pačiu metu aptinkama daugiau nei du objektai, apie artimesnį bus įspėjama garsiniu įspėjimu.
- Kai kliūtys yra ne priešais jutiklį, atstumas iki objekto gali būti nustatomas nevienodai.
- Indikatoriaus forma iliustracijoje gali skirtis nuo tikrosios transporto priemonės.

Įspėjimo apie statymo galu atstumą sistema

Įspėjimo apie atstumą statant galu sistema veikai esant vienai iš toliau nurodytų sąlygų.

- Įjungiama R (atbulinės eigos) pavara.

✻ PASTABA

Kai automobilis atbuline eiga juda mažesniu nei 10 km/h (6 mph) greičiu, priekiniai ir galiniai ultragarsiniai jutikliai aptinka objektus. Tačiau priekiniai ultragarsiniai jutikliai gali aptikti asmenį, gyvūną ar objektą, esantį ne toliau kaip 60 cm (24 colių) atstumu nuo jų.

Įspėjamasis indikatorius ir įspėjamasis signalas

Atstumas iki kliūties	Įspėjamoji lemputė važiuojant atbuline eiga	Garsinis signalas
60 ~120 cm (24~48 colių)		Pertraukiamas pypsėjimas
30~60 cm (12~24 colių)		Pypsi dažniau
iki 30 cm (12 col.)		Pypsi nepertraukiamai.

- Kai kuris nors ultragarsinis jutiklis savo veikimo diapazone aptinka asmenį, gyvūną ar objektą, prietaisų skydelyje arba informacijos ir pramogų sistemos ekrane parodomas atitinkamas indikatorius. Taip pat pasigirs garsinis įspėjimas.
- Kai tuo pačiu metu aptinkama daugiau nei du objektai, apie artimesnį bus įspėjama garsiniu įspėjimu.
- Kai kliūtys yra ne priešais jutiklį, atstumas iki objekto gali būti nustatomas nevienodai.
- Indikatoriaus forma iliustracijoje gali skirtis nuo tikrosios transporto priemonės.

Įspėjimo apie atstumą statant priekiu / galu sistemos trikdžiai ir su ja susijusios atsargumo priemonės

Įspėjimo apie atstumą statant priekiu / galu sistemos triktys

Jei nutinka vienas ar daugiau iš toliau nurodytų įvykių, pirmiausia patikrinkite, ar nepažeistas ultragarsinis jutiklis, ar jis neužblokuotas svetima medžiaga. Jei sistema vis tiek tinkamai neveikia, „Kia" rekomenduoja apsilankyti įgaliotoje „Kia" atstovybėje / partnerio servise.

- Negirdėti garsinio įspėjamojo signalo.
- Pertraukiamas pypsėjimas.
- Prietaisų skydelyje pasirodo įspėjamasis pranešimas.

A: **Ultragarsinio jutiklio klaida arba jutiklis uždengtas**

Įspėjimo apie atstumą statant priekiu / galu sistemos apribojimai

- Įspėjimo apie parkavimo priekiu / galu atstumą sistema gali normaliai neveikti, jeigu:
  - Jutiklis yra apšarmojęs (nutirpus šerkšnui, įspėjimo apie atstumą sta-

tant priekiu / galu sistema veikia įprastu būdu)
- Jutiklis padengtas pašalinėmis medžiagomis, tokiomis kaip sniegas ar vanduo (įspėjimo apie atstumą statant priekiu / galu sistema vėl pradės tinkamai veikti pašalinus šias medžiagas.)
- Labai žema arba aukšta aplinkos temperatūra
- Jutiklis arba jutiklio agregatas yra išmontuojamas
- Jutiklio paviršius yra stipriai prispaustas arba paveiktas kieto objekto
- Jutiklio paviršius subraižytas aštriu daiktu
- Jutikliai arba aplink juos tiesiogiai purškiama aukšto slėgio plovikliu

• Įspėjimas apie priekinės/ atbulinės eigos parkavimą gali neveikti, jei:
- Stipriai lyja ar purškia vanduo
- Ant jutiklio paviršiaus teka vanduo
- Paveikti kitos transporto priemonės jutiklių
- Jutiklį dengia sniegas.
- Važiavimas nelygiu keliu, žvyrkeliu ar krūmynais
- Objektai, generuojantys ultragarso bangas, yra šalia jutiklio
- Valstybinio numerio ženklas neoriginalioje vietoje
- Buvo pakeistas transporto priemonės buferio aukštis arba ultragarso jutiklio instaliacija
- Įrangos ar priedų pritvirtinimas aplink ultragarso jutiklius

• Šie objektai gali būti neaptikti:
- Plonos ar smulkios kliūtys, tokios kaip lynas, grandinė ar maži kuoliukai.
- Kliūtys, kurios gali sugerti jutiklio skleidžiamas bangas, tokios kaip audiniai, korėta medžiaga ar sniegas.
- Neaptinkamos žemesnės nei 100 cm (40 colių) ir siauresnės nei 14 cm (6 colių) skersmens objektai.
- Pėstieji, gyvūnai ar objektai, esantys labai arti ultragarso jutiklių

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Įspėjimo apie statymo priekiu / galu atstumą sistema yra papildoma funkcija. Įspėjimo apie atstumą statant priekiu / galu sistemos veikimui gali turėti įtakos keli veiksniai (tarp jų ir aplinkos sąlygos). Vairuotojas prieš parkuojantis privalo visada patikrinti priekinį ir galinį vaizdus.
- Jūsų automobilio garantija neapima nelaimingų atsitikimų ar žalos, patirtos dėl įspėjimo apie atstumą statant priekiu / galu sistemos veikimo sutrikimų.
- Važiuodami šalia daiktų, pėsčiųjų ir ypač vaikų, būkite itin atidūs. Kai kurių kliūčių ultragarsiniai jutikliai gali neaptikti dėl atstumo, jų dydžio ar medžiagos, ir visa tai gali sumažinti jutiklio veikimo efektyvumą.
- Įspėjimo apie parkavimo atstumą indikatorius gali nebūti nuoseklus, atsižvelgiant į transporto priemonės greitį ar kliūties formą.
- Kai įspėjimo apie atstumą statant priekiu / galu sistemą reikia taisyti, „Kia" rekomenduoja apsilankyti įgaliotoje „Kia" atstovybėje / partnerio servise.

Pagalbinės susidūrimo statant automobilį atbuline eiga išvengimo sistemos (PCA) (jeigu yra)

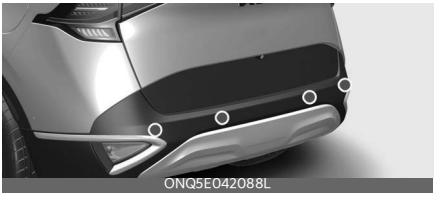
Pagalbinė automobilio stovėjimo susidūrimo išvengimo sistema aptinka pėsčiuosius ar daiktus už automobilio ir gali jus įspėti arba padėti stabdyti, kad išvengtumėte susidūrimo, kai jūsų automobilis važiuoja atbuline eiga.

Aptikimo jutiklis

Plataus galinio vaizdo kamera

ONQ5E042068L

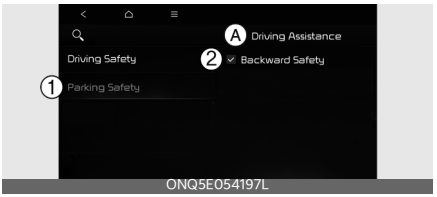
Galiniai ultragarsiniai jutikliai


ONQ5E042088L

Pagalbinės susidūrimo statant automobilį atbuline eiga išvengimo sistemos nustatymai

Statymo sauga

ONQ5E054195L



ONQ5E054197L

A: **Vairuotojo pagalbos sistema**

1 Statymo sauga

2 Sauga gale

Kai transporto priemonė įjungta, informacijos ir pramogų sistemoje pasirinkite **Nustatymai** → **Transporto priemonė** → **Pagalba Vairuotojui** → **Parkavimo Sauga**.

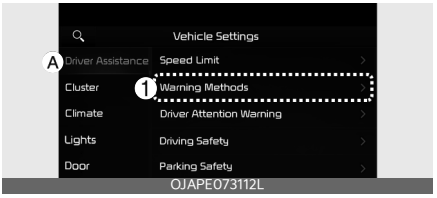
- **Sauga gale**: Jis įspėja arba padeda stabdyti, kai yra didelė rizika susidurti su pėsčiaisiais arba objektais gale.

✻ PASTABA

Galinis saugumas bus pasirinktas, o Susidūrimo Parkuojant Išvengimo Pagalbos nustatymai bus išsaugoti kiekvieną kartą, kai automobilis bus paleistas iš naujo.

Įspėjimo metodai

OJAPE063051L



OJAPE073112L

A: **Vairuotojo pagalbos sistema**

1 Įspėjimo metodai

Įspėjimo metodus galima nustatyti, kai transporto priemonė įjungta. Jei norite pakeisti toliau išvardytas nuostatas, prietaisų skydelio nuostatų meniu pasirinkite **Naudotojo nuostatos → Vairuotojo pagalbos sistema → Įspėjimo metodai** arba informacijos ir pramogų sistemos nuostatų meniu pasirinkite **Sąranka → Transporto priemonė → Vairuotojo pagalbos sistema → Įspėjimo metodai**:

- **Įspėjimo intensyvumas**: reguliuoja garsinio signalo garsumą. Jei išjungsite įspėjimo intensyvumą, dėl jūsų saugumo ši funkcija gali jus įspėti mažu garsumu.
- **Haptinis įspėjimas**: įjungia įspėjamąją vairo vibraciją (jeigu yra)

✻ INFORMACIJA

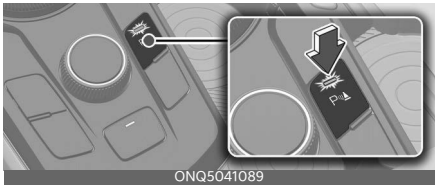
- Jei pakeisite įspėjimo metodus, jie gali būti taikomi kiekvienoje vairuotojo pagalbos sistemos funkcijoje. Patikrinkite ir pakeiskite juos kiekvienoje funkcijoje.
- Jei transporto priemonė užvedama iš naujo, bus naudojama paskutinė įspėjimo metodų nuostata.
- Atsižvelgiant į transporto priemonės specifikacijas, nuostatų meniu gali nebūti.
- **Įspėjimo intensyvumas** ir **Haptinis įspėjimas** negali būti išjungti vienu metu. Kai vienas iš įspėjimų yra išjungiamas, įjungiamas kitas.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Prijungus priekabos elektros jungtį, susidūrimo išvengimo pagalbos sistema automatiškai išsijungia. Tokiu atveju susidūrimo išvengimo pagalbos sistema nepadės. Visada vairuokite atsargiai. (jei yra originalus „Kia“ filtras)

Pagalbinės susidūrimo statant automobilį atbuline eiga išvengimo sistemos naudojimas

Įjungimas ir išjungimas


ONQ5041089

Paspauskite ir palaikykite Parkavimo Saugos (P) mygtuką ilgiau nei 2 sekundes norėdami įjungti ar išjungti Pagalbinės susidūrimo statant automobilį išvengimo sistemą.

Veikimo sąlygos

Informacijos ir pramogų sistemos meniu iš **Parkavimo Saugos** pasirinkite **Galinę Saugą**. Parkavimo susidūrimo išvengimo pagalba įjungiama esant šioms sąlygoms:

- Bagažinės dangtis ir durys uždaryti
- Elektroninis stovėjimo stabdys (EPB) yra įjungtas
- Pavara perjungta į R (atbulinė eiga)
- Jūsų automobilio greitis yra mažesnis nei 10 km/h (aptinka pėsčiuosius)
- Jūsų automobilio greitis yra mažesnis nei 4 km/h (aptinka objektus)
- Pagalbinės susidūrimo parkuojant automobilį išvengimo sistemos komponentai, tokie kaip galinio vaizdo kamera ir galiniai ultragarso jutikliai, veikia normaliomis sąlygomis

ONQ5041191

Kai įsijungia pagalbinė susidūrimo parkuojant automobilį išvengimo sistema, prietaisų skydelyje už automobilio vaizdo pasirodo linija.

✻ PASTABA

Pagalbinė susidūrimo parkuojant automobilį išvengimo sistema veikia tik kai pavara yra perjungta į R (atbulinės eigos) padėtį. Norėdami vėl įjungti Pagalbinę susidūrimo parkuojant automobilį išvengimo sistemą, perjunkite pavarą iš kitos pavaros į R (atbulinę).

Išjungimo sąlygos

Kai Pagalbinė susidūrimo parkuojant automobilį išvengimo sistema nustato gresiantį susidūrimo su pėsčiuoju ar objektu pavojų, Pagalbinė susidūrimo parkuojant automobilį išvengimo sistema įspėja apie tai vairuotoją garso signalu ir pranešimu skydelyje. Jei informacijos ir pramogų ekranas įjungtas, ekrane pasirodys įspėjimas.

Jei susidūrimas neišvengiamas, Pagalbinė susidūrimo parkuojant automobilį išvengimo sistema padės jums stabdyti.

Stabdymo pagalba paleidžiama po 5 minučių. Nedelsdami nuspauskite stabdžių pedalą ir patikrinkite transporto priemonės aplinką.

Stabdymo pagalba taip pat išjungiama šiomis sąlygomis, kai:

- Pavara perjungta į P (stovėjimo) arba D (važiavimo).
- Stabdžių pedalas nuspaudžiamas pakankamai stipriai
- Įspėjimas išsijungs, kai pavara bus perjungta į P (stovėjimo), N (neutralią) arba D (važiavimo).

✻ PASTABA

Kai važiuojant atbuline eiga įjungiama Pagalbinė susidūrimo parkuojant automobilį išvengimo sistema, po 5 minučių paleidžiamas stabdymo valdymas ir įjungiamas elektroninis stovėjimo stabdys (EPB).

Pagalbinės susidūrimo statant automobilį atbuline eiga išvengimo sistemos triktys ir apribojimai

Pagalbinės susidūrimo statant automobilį atbuline eiga išvengimo sistemos trikdžiai

A: **Patikrinkite Parkavimo Saugos sistemą**

Jei yra kokia nors pagalbinės susidūrimo statant automobilį išvengimo sistemos arba susijusių funkcijų ir dalių problema, prietaisų skydelyje rodomas įspėjamasis pranešimas. Jei sistema vis tiek tinkamai neveikia, rekomenduojame apsilankyti įgaliotojoje „Kia" atstovybėje / pas paslaugų partnerį.

Pagalbinė atbulinio pastatymo susidūrimo išvengimo sistema išjungta

Galinio vaizdo kamera

A: **Kameros klaida arba kamera uždengta**

Galiniai ultragarsiniai jutikliai

A: **Ultragarsinio jutiklio klaida arba jutiklis uždengtas**

Plataus galinio vaizdo kamera ir galiniai ultragarsiniai jutikliai aptinka aplink automobilį esančius objektus. Parkavimo susidūrimo išvengimo pagalbinė sistema gali būti laikinai apribota arba neveikti, jei ant jutiklio pateks sniegas, lietus, pašalinės medžiagos ir pan. Aptikimo jutiklio įspėjimo apie aklosios zonos taikinį (ultragarsinį jutiklį) galite peržiūrėti prietaisų skydelio ekrano lango naudingos informacijos rodinyje. Parkavimo susidūrimo išvengimo pagalbinė sistema veikia įprastai, jei pašalinsite užteršimą nuo atpažinimo jutiklio. Objektyvas visuomet turi būti švarus. Jei jis vis tiek tinkamai neveikia net pašalinus nukenksminimą, „Kia“ rekomenduoja apsilankyti įgaliotame „Kia“ atstovybėje / techninės priežiūros partneryje.

✻ PASTABA

Įspėjimo turinį galima peržiūrėti prietaisų skydelio ekrano lango naudingos informacijos rodinyje.

Pagalbinės atbulinio pastatymo susidūrimo išvengimo sistemos apribojimai

Pagalbinė susidūrimo parkuojant automobilį išvengimo sistema negali padėti stabdyti ar įspėti vairuotoją, net jei yra pėstieji ar daiktai, esant šioms aplinkybėms:

- Sutrikus automobilio veikimui
  - Jeigu kelias pažymėtas ar pan.
  - Ant žemės krinta šešėliai arba šviesos atspindžiai
  - Greta transporto priemonės trasos yra pėsčiųjų ar daiktų
  - Važiuojama siauru keliu arba automobilių stovėjimo aikštelėse
  - Važiuojama nelygiais kelio paviršiais (neasfaltuotu keliu, žvyru, šalikele, keliu su nuolydžiu ir kt.).
  - Prie galinio kampinio radaro yra sumontuota priekaba ar laikiklis
  - Įdiegta negamyklinė įranga ar priedai
  - Modifikuojami stabdžių sistemos komponentai, tokie kaip stabdžių diskai ir apkabos
  - Ratai netinkamai sureguliuoti arba modifikuoti pakabos komponentai
  - Prie vairo tvirtinami priedai arba modifikuojami vairo komponentai
  - Jūsų transporto priemonė nestabili dėl avarijos ar kitų priežasčių
  - Buvo pakeistas buferio aukštis arba ultragarso jutiklio instaliacija
  - Jei dėl nenormalaus slėgio padangose arba per didelės apkrovos

krovinių skyriuje pastebimas didelis bendro aukščio pasvirimas
- Pažeista (-os) plataus vaizdo kamera (-os) arba ultragarso jutiklis (-ai).
- Plataus vaizdo kamera (-os) arba ultragarso jutiklis (-iai) yra padengti pašalinėmis medžiagomis, tokiomis kaip sniegas, purvas ir kt.
- Sumontuojama kitokio dydžio sniego grandinė, atsarginė padanga arba ratas

- Yra problemų su aplinka
  - Plataus vaizdo kamerą (-as) užstoja šviesos šaltinis arba nepalankus oras, pvz., stiprus lietus, rūkas, sniegas ir pan.
  - Aplinka labai šviesi arba labai tamsi
  - Lauko temperatūra yra labai aukšta arba labai žema
  - Vėjas yra stiprus (virš 20 km/h (12 mph)) arba pučia statmenai galiniam buferiui
  - Objektai, kurie kelia triukšmą, pavyzdžiui, automobilio garso signalai, garsus motociklo variklio garsas ar sunkvežimio stabdžių garsas, yra prie jūsų transporto priemonės
  - Netoliese yra objektas, generuojantis ultragarso bangas
  - Belaidis įrenginys su perdavimo funkcija veikia šalia galinių ultragarso jutiklių
  - Jai įtakos turi kitos transporto priemonės stovėjimo atstumo įspėjimo funkcija
  - Kelias slidus ar nuožulnus
- Iškilo problema dėl pėsčiųjų ar objektų
  - Pėsčiuosius sunku aptikti
  - Tarp transporto priemonės ir pėsčiojo yra aukščio skirtumas
  - Pėsčiojo vaizdas galinio vaizdo kameroje neatsiskiria nuo fono
  - Pėstysis yra prie galinio transporto priemonės krašto
  - Pėsčiasis nestovi tiesiai
  - Pėsčiasis yra labai žemas arba labai aukštas
  - Pėstysis ar dviratininkas dėvi drabužius, kurie lengvai įsilieja į foną, todėl juos sunku aptikti
  - Pėstysis dėvi drabužius, kurie gerai neatspindi ultragarso bangų
  - Objekto dydis, storis, aukštis ar forma nelabai atspindi ultragarso bangų (pavyzdžiui, stulpas, įvorė, bordiūrai, vežimėliai, sienos kraštas ir kt.)
  - Pėsčiasis ar daiktas juda
  - Pėsčiasis ar daiktas yra labai arti transporto priemonės galo
  - Už pėsčiojo ar objekto yra didelis objektas, pavyzdžiui, siena
  - Objektas nėra jūsų transporto priemonės priekyje arba gale
  - Objektas nėra lygiagretus galiniam buferiui
  - Objekto veidas nėra lygiagretus buferiui
- Kyla problemų dėl vairavimo sąlygų
  - Vairuotojas vairuoja transporto priemonę iškart po to, kai perėjo į R (atbulinė eigą) arba D (važiavimą)
  - Vairuotojas greitina arba apvažiuoja transporto priemonę
  - Transporto priemonė pradedama važiuoti iš karto po transporto priemonės užvedimo

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Važiuodami visada būkite ypač atsargūs. Vairuotojas yra atsakingas už transporto stabdžio valdymą, kad būtų galima saugiai važiuoti.
- Visada prieš pradėdami važiuoti apsidairykite aplink savo automobilį, ar nėra pėsčiųjų ar objektų.
- Pagalbinės susidūrimo parkuojant automobilį išvengimo sistemos veikimas tam tikromis sąlygomis gali skirtis. Kai automobilis važiuoja didesniu nei 4 km/h (2 mph) greičiu, Pagalbinė susidūrimo parkuojant automobilį išvengimo sistema padeda išvengti susidūrimo tik aptikusi pėsčiuosius. Visada apsidairykite aplinkui ir būkite dėmesingi, kai vairuojate automobilį.
- Kai kurių kliūčių galiniai ultragarsiniai jutikliai gali neaptikti dėl atstumo, jų dydžio ar medžiagos, ir visa tai gali sumažinti jutiklio veikimo efektyvumą.
- Pagalbinė susidūrimo parkuojant automobilį išvengimo sistema gali neveikti tinkamai arba veikti be reikalo, atsižvelgiant į kelio sąlygas ir aplinką.
- Nesikliaukite tik Pagalbinės susidūrimo parkuojant automobilį išvengimo sistema Tai darydami galite sugadinti ar pažeisti transporto priemonę.
- Visada laikykite švarią galinio vaizdo kamerą ir galinius ultragarso jutiklius.
- Valydami kameros objektyvą nenaudokite valiklių, kurių sudėtyje yra rūgščių ar šarmų. Naudokite tik muilo tirpalą ar neutralią valymo priemonę ir gerai nuplaukite vandeniu.
- Nepurkškite ant plataus kampo vaizdo kameros, galinių ultragarso jutiklių ar aplink juos tiesiogiai aukšto slėgio srove. Tai gali sugadinti plataus kampo vaizdo kamerą arba ultragarso jutiklius.
- Prie plataus kampo vaizdo kameros ar ultragarso jutiklių neklijuokite ir netvirtinkite tokių objektų kaip buferio lipdukas ar buferio apsauga, taip pat netepkite dažų ant buferio. Nesilaikant šio reikalavimo, gali sutrikti Pagalbinės susidūrimo parkuojant automobilį išvengimo sistemos veikimas.
- Niekada neišardykite ir nemontuokite plataus kampo vaizdo kameros ar ultragarso jutiklių komponentų.
- Nenaudokite nereikalingos jėgos plataus kampo kameroms ar ultragarsiams jutikliams. Pagalbinė susidūrimo parkuojant automobilį išvengimo sistema gali veikti prastai, jei plataus kampo vaizdo kamera arba ultragarso jutikliai jėga išstumiami iš tinkamos padėties. „Kia“ rekomenduoja apsilankyti įgaliotojoje „Kia“ atstovybėje / pas paslaugų partnerį.
- Staigus stabdymas gali sukelti triukšmą, kad būtų išvengta susidūrimo.
- Jei jau skambėjo koks nors kitas įspėjamasis garsas, pvz., įspėjamasis saugos diržo garsinis signalas, Pagalbinės susidūrimo parkuojant automobilį išvengimo sistemos perspėjimas gali neskambėti.
- Pagalbinė susidūrimo parkuojant automobilį išvengimo sistema gali tinkamai neveikti, jei buferis pažeistas, pakeistas nauju arba suremontuotas.
- Pagalbinė susidūrimo parkuojant automobilį išvengimo sistema gali neveikti normaliai, jei ją trikdo stiprios elektromagnetinės bangos.
- Jei automobilio garso sistema bus paleista dideliu garsu, keleiviai gali

negirdėti Pagalbinės susidūrimo parkuojant automobilį išvengimo sistemos įspėjamųjų garsų.

- Priklausomai nuo ESC (elektroninė stabilumo kontrolės sistema) būsenos, stabdžių valdymas gali neveikti tinkamai.

  Įspėjimas bus tik tada, kai:

  - Įsijungia ESC (elektroninė stabilumo kontrolės sistema) įspėjamoji lemputė.
  - ESC (elektroninė stabilumo kontrolės sistema) atlieka kitą funkciją.
- Reguliariai tikrinkite stabdžių skysčio ir stabdžių kaladėlių būklę. Priklausomai nuo stabdymo sąlygų, stabdžių efektyvumas gali sumažėti.
- Išjunkite Pagalbinę susidūrimo statant automobilį atbuline eiga išvengimo sistemą vilkdami priekabą. Jei velkate ir judate atbuline eiga, Pagalbinė susidūrimo parkuojant automobilį išvengimo sistema įsijungs, kai aptiks priekabą.

✻ PASTABA

Pagalbinė susidūrimo parkuojant automobilį išvengimo sistema gali aptikti pėsčiąjį ar daiktą, kai:

- Už transporto priemonės stovi pėsčiasis
- Didelė kliūtis, tokia kaip transporto priemonė, stovi jūsų transporto priemonės gale

Atitikties deklaracija (jeigu yra)

Radijo dažnių įrangos (priekinio radiolokatoriaus) dalys atitinka:

Taivanui

第十二條
經型式認證合格之低功率射頻電機，非經許可，公司、商號或使用者均不得擅自變更頻率、加大功率或變更原設計之特性及功能。

第十四條
低功率射頻電機之使用不得影響飛航安全及干擾合法通信；經發現有干擾現象時，應立即停用，並改善至無干擾時方得繼續使用。
前項合法通信，指依電信法規定作業之無線電通信。低功率射頻電機須忍受合法通信或工業、科學及醫療用電波輻射性電機設備之干擾。

ONQ5051043L

Pietų Korėjai

1.상호 : 현대모비스㈜
2.기기명칭 및 모델명 : 특정소출력 무선기기(차량 충돌방지용 레이더 무선기기)/ MAR320A
3.제조자 및 제조국가 : 현대모비스/한국

ONQ5E052162L

Tailandui

ONQ5051044L

Indonezijai

72511/SDPPI/2021
10239

ONQ5051045L

Singapūrui

Complies with IMDA Standards

DA105282

ONQ5051046L

Europai ir šalims, kuriose taikomas CE sertifikatas

Trade mark or Trade name : Hyundai Mobis

MOBIS Parts Europe N.V
Wilhelm-Fay-Strabe 51, Frankfurt Main, 65936, Germany

Frequency : 76-77 GHz
Max EIRP(Peak) :
Normal Resolution 27.60 dBm
High Resolution : 32.58 dBm

The antenna(s) must be installed such that a minimum separation distance of at least 20 cm is maintained between the radiator (antenna) and all persons at all times. This device must not be co-located or operating in conjunction with any other antenna or transmitter.

Hereby, Hyundai Mobis Co.,Ltd declares that the radio equipment type MAR320A is in compliance with Directive 2014/53/EU.
The full text of the EU declaration of conformity is available at the following internet address:
http://www.mobis-as.com/product_certificate.do

ONQ5052047L

Ukrainai

UA RF:ЗМОВ5320А

ONQ5051088L

Hyundai Mobis Co.,ТОВ
Гангнам-гу 203, Тегеран-ро Сеул 06141
Республіка Корея
UNIT ASSY-FR RADAR
MAR320A
Частотний діапазон: 76 - 77 ГГц
Потужність передачі: 27,60 дБм (макс.) EIRP, 32,58 дБм (макс.) EIRP

справжнім Hyundai Mobis Co.,ТОВ заявляє, що тип радіообладнання MAR320A відповідає Технічному регламенту радіообладнання;
повний текст декларації про відповідність доступний на вебсайті
за такою адресою:
http://www.mobis-as.com/product_certificate.do

ONQ5052049L

Moldovai

Prin prezenta, Hyundai Mobis Co.,Ltd. declară că tipul de echipamente radio MAR320A este în conformitate cu Reglementarea tehnică „Punerea la dispoziție pe piață a echipamentelor radio”.
Textul integral al declarației de conformitate este disponibil la următoarea adresă de Internet:
http://www.mobis-as.com/product_certificate.do

ONQ5052053L

Jordanui

Hyundai Mobis Co.,Ltd
UNIT ASSY-FR RADAR
MAR320A

ONQ5051054L

JAE

ONQ5051055L

Ganai

NCA Approved: SR0-1M-7E4-2AA

ONQ5051056L

Serbijai

ONQ5051058L

Pietų Afrikos Respublikai

ONQ5051060L

Zambijai

ONQ5051063L

Nigerijai

Connection and use of this communications equipment is permitted by the Nigerian Communications Commission

ONQ5051064L

Marokui

AGREE PAR L'ANRT MAROC
Numéro d'agrément : MR00026876ANRT2020
Date d'agrément : 24/12/2020

ONQ5051065L

Rusijai

OGL3051251L

Model : MAR320A
Hyundai Mobis
Rating : 12V DC, 1.5A
MADE IN KOREA
Hyundai Mobis Co.,Ltd
203, Teheran-ro, Gangnam-gu, Seoul, 06141,
Republic of Korea
Local representative : Proxy
Local rep Address : Of. 216, bl.2, Obolenskoe road,
Protvino, Moscow region, 142281
Local rep contact : Tel. 7 (495) 369-00-84 , E-mail:
proxy.russia@gmail.com

ONQ5051067L

Omanui

Oman – TRA
D192564
TRA/TA-R/10701/20

ONQ5051069L

Malaizijai

ONQ5051070L

Izraeliui

תנאים מיוחדים והערות המשרד:
א. השימוש במכשיר הינו על בסיס "משני" ופטור מרשיון הפעלה אלחוטי.
כלומר – לא מוגן מהפרעות וללא הפרעה למערכות אחרות הפועלות כדין.
ב. רק "בפועלת בזק" לשימוש עצמי של הלקוח בלבד, הציוד פטור מרשיון הפעלה אלחוטי.
מתן "שרות בזק" לצד ג' מחייב רשיון מיוחד ממשרד התקשורת.
ג. אסור להחליף את האנטנה המקורית של המכשיר, ולא לעשות בו כל שינוי טכני אחר.

שם המוצר וייעודו המסחרי : ציוד לרכב – רדאר

שם היצרן : Hyundai Mobis - יונדאי מוביס

שם היבואן וכתובתו: טלקאר חברה בע"מ

המסגר 2

תל אביב - יפו

שם דגם: MAR320A

ארץ יצור: קוריאה

הוראות בטיחות Hyundai Mobis MAR320A

יש לפעול ע"פ כללי הבטיחות הבאים:

אין לפתוח את המוצר, במקרה של בעיה כלשהי, יש לפנות למעבדת השירות הקרובה.

יש להרחיק את המוצר מנוזלים.

במקרה של ריח מתר, רעשים שמקורם במוצר, יש לנתקו מיידית מהמקור אספקה

ולפנות למעבדת שירות.

אזהרה:

יש להתקין את האנטנה כך שתחזק מרחק הפרדה מינימלי של לפחות 20 ס"מ בין האנטנה וכל האנשים בכל עת.

ONQ5051094L

JAV ir Jungtinių Valstijų teritorijoms

The antenna(s) must be installed such that a minimum separation distance of at least 20 cm is maintained between the radiator (antenna) and all persons at all times. This device must not be co-located or operating in conjunction with any other antenna or transmitter.

ONQ5052180L

Kanadai

This device complies with Innovation, Science and Economic Development Canada's licence-exempt RSS standard(s). Operation is subject to the following two conditions:
(1) this device may not cause interference, and
(2) this device must accept any interference, including interference that may cause undesired operation of the device.
Le présent appareil est conforme aux CNR d'Industrie Canada applicables aux appareils radio exempts de licence. L'exploitation est autorisée
aux deux conditions suivantes:
(1) l'appareil ne doit pas produire de brouillage, et
(2) l'utilisateur de l'appareil doit accepter tout brouillage radioélectrique subi, même si le brouillage est susceptible d'en compromettre le fonctionnement.

ONQ5052181L

Brazilijai

ONQ5051074L

Este equipamento não tem direito à proteção contra interferência prejudicial e não pode causar interferência em sistemas devidamente autorizados

ONQ5051076L

Meksikai

IFETEL:RLVHYMA21-1124

"La operación de este equipo está sujeta a las siguientes dos condiciones:
(1) es posible que este equipo o dispositivo no cause interferencia perjudicial y (2) este equipo o dispositivo debe aceptar cualquier interferencia, incluyendo la que pueda causar su operación no deseada."

ONQ5051078L

Paragvajui

CONATEL

NR : 2021-01-I-0013

ONQ5051079L

Hyundai Mobis Co.,Ltd
MAR320A
Hyundai Mobis

Kinijai

车辆驾驶辅助雷达系统型号：MAR320A
执行标准：信部无[2005]423号
频率范围：76-77 GHz
放射功率：≤55dBm（EIRP）
天线类型：集成型微带贴片阵列天线
用户控制：不可
使用温度：+24.1 ℃
电压：DC 12.0 V

不得擅自更改发射频率、加发射功率（包括额外加装射频功率放大器），不得擅自外接天线或改用其它发射天线

使用时不得对各种合法的无线电通信业务产生有害干扰；一旦发现有干扰现象时，应立即停止使用，并采取措施消除干扰后方可继续使用

使用微功率无线电设备，必须耐受各种无线电业务的干扰或工业、科学及医疗应用设备的辐射干扰

机场等的电磁环境保护区域内使用微功率设备，应当遵守电磁环境保护及相关行业主管部门的规定

ONQ5052182L

Argentinai

RAMATEL
H-26025

ONQ5051081L

Pakistanui

Approved by PTA
TAC NO : 9,28/2021

PTA

ONQ5051082L

Beninui

AGREE PAR L'ATRPT BENIN
numéro d'agrément:
N03B/ARCEP/SE/DJPC/DAR/GU/2021
Date d'agrément: 26 FEB 2021

ONQ5051084L

Jungtinei Karalystei

UKCA

ONQ5E052172L

MOBIS Parts Europe N.V.
Ansley Hall Drive, Birch Coppice Business Park
Dordon, Tamworth, B78 1SQ, UK

Frequency : 76-77 GHz
Max EIRP(Peak) :
Normal Resolution 27.60 dBm
High Resolution : 32.58 dBm

Simplified UK Declaration of Conformity

Hereby, Hyundai Mobis Co.,Ltd declares that the radio equipment type MAR320A is in compliance with the Radio Equipment Regulations 2017. The full text of the UK declaration of conformity is available at the following internet address:
http://www.mobis-as.com/product_certificate.do

ONQ5E052164L

Mauritanijai

AGREE PAR L'ARE MAURITANIE
Numéro d'agrément : 0958/ARE/2021
Date d'agrément :27/05/2021

ONQ5E052166L

Siera Leonei

NATCOM TAN : 2021-002-0067

ONQ5E052165L

Radijo dažnių įrangos dalys (galinio kampinio radiolokatoriaus) atitinka (A tipo):

JAV ir Jungtinių Valstijų teritorijoms

FC

OCV051263N

FCC ID : LTQH5TR
This device complies with Part 15 of the FCC Rules. Operation is subject to the following two conditions:
(1) this device may not cause harmful interference, and
(2) this device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.
CAUTION TO USERS
Changes or modifications not expressly approved by the party responsible for compliance could void the user`s authority to operate the equipment.

ONQ5051136N

Singapūrui

Complies with
IMDA Standards
DA 103787

ONQ5052046L

7

Malaizijai

CIDF17000143

ONQ5052070L

Japonijai

This device is granted pursuant to the Japanese Radio Law
under the grant ID n° : 203-JN1053
This device should not be modified (otherwise the granted designation number will become invalid)
本製品は、電波法に基づく特定無線設備の技術基準適合証明などを受けております。 認証番号: 203-JN1053
本製品の改造は禁止されています。 (適合証明番号などが無効となります。)

OGL3051270L

Europai ir CE sertifikuotoms šalims

Declaration of Conformity
Radiocontrolled Vehicle components

Hereby, APTIV, 42367 Wuppertal declares that this H5TR is in compliance with the essential requirements and other relevant provisions of Directive 2014/53/EU (RED).
The original declaration of conformity can be accessed at the following link :
www.aptiv.com/automotive-homologation

frequency band 76-77 GHz
Maximum Output Power 30 dBm (1,0 W)

ONQ5052166L

Jungtinei Karalystei

Hereby, APTIV, 42367 Wuppertal declares that this H5TR is in compliance with the essential requirements and other relevant provisions of Directive Radio Equipment Regulations 2017.

frequency band 76-77 GHz
Maximum Output Power 30 dBm (1,0 W)

ONQ5EP051154L

Australijai

ONQ5EP051153L

Nigerijai

Connection and use of this communications equipment is permitted by the Nigerian Communications Commission

ONQ5052064L

Meksikai

IFETEL: RCPAPH519-1602

"La operación de este equipo está sujeta a las siguientes dos condiciones:
(1) es posible que este equipo o dispositivo no cause interferencia perjudicial y (2) este equipo o dispositivo debe aceptar cualquier interferencia, incluyendo la que pueda causar su operación no deseada."

OGL3051265L

Brazilijai

ANATEL

xxxxx-xx-xxxxx

13265-20-12277

ONQ5052171L

Este equipamento opera em caráter secundário, isto é, não tem direito à proteção contra interferência prejudicial, mesmo de estações do mesmo tipo, e não pode causar interferência a sistemas operando em caráter primário.

ONQ5052172L

Serbijai

И61819

OGL3051271L

Marokui

AGREE PAR L'ANRT MAROC
Numéro d'agrément : MR 21404 ANRT 2019
Date d'agrément : 08/11/2019

ONQ5E051155L

Pietų Afrikos Respublikai

TA-2019/1524

ICASA

APPROVED

OGL3051269L

Paragvajui

CONATEL

NR: 2019-12-I-0671

OGL3051272L

Zambijai

ZICTA

ZMB/ZICTA/TA/2019/12/14

ONQ5052174L

Omanui

Oman – TRA
D172299
TA070668

ONQ5052175L

Ganai

NCA approved: ZRO-MB-7E3-249

OGL30512268L

Pakistanui

Approved by PTA
9.275/2020
PTA
Pakistan Telecom Authority

ONQ5052176L

Senegalui

AGREE PAR ARTP SENEGAL
Numéro d'agrément : 071513/AG/ER

ONQ5052177L

Indonezijai

75710/SDPPI/2021
10976

ONQ5052169L

Jordanui

TRC/31/7635/2020

ONQ5052168L

Taivanui

CCAF20LP2330T5

電信法第 48 條，低功率電波輻射性電機管理辦法
第十二條
經型式認證合格之低功率射頻電機，非經許可，公司、商號或使用者均不得擅自變更頻率、加大功率或變更原設計之特性及功能。
第十四條
低功率射頻電機之使用不得影響飛航安全及干擾合法通信；經發現有干擾現象時，應立即停用，並改善至無干擾時方得繼續使用。
前項合法通信，指依電信法規定作業之無線電通信。低功率射頻電機須忍受合法通信或工業、科學及醫療用電波輻射性電機設備之干擾。
Article 12
Without permission, any company, firm or user shall not alter the frequency, increase the power, or change the characteristics and functions of the original design of the certified lower power frequency electric machinery.
Article 14
The application of low power frequency electric machineries shall not affect the navigation safety nor interface a legal communication, if an interference is found, the service will be suspended until improvement is made and the interference no longer exist.

ONQ5052170L

Izraeliui

14. תנאים מיוחדים והערות המשרד.
לפני השיווק ידאג היבואן שעל אריזות חיצוניות של המוצר יודבק מדבקה, בה יהיה רשום כי:
א. השימוש במכשיר הינו על בסיס "משני" ופטור מרשיון הפעלה אלחוטי.
כלומר - לא מוגן מהפרעות וללא הפרעה למערכות אחרות הפועלות כדין.
ב. וכן "במשלת ברק" לשימוש עצמי של הלקוח בלבד, הציוד פטור מרשיון הפעלה אלחוטי.
מתן "שחת ברק" לצד ג' מחייב רשיון מיחוד ממשרד התקשורת.
ג. אסור להחליף את האנטנה המקורית של המכשיר, ולא לעשות בו כל שינוי טכני אחר.

תיק מספר : 63-67459

א. השימוש במכשיר הינו על בסיס "משני" ופטור מרשיון הפעלה אלחוטי.
כלומר - לא מוגן מהפרעות וללא הפרעה למערכות אחרות הפועלות כדין.
ב. וכן "במשלת ברק" לשימוש עצמי של הלקוח בלבד, הציוד פטור מרשיון הפעלה אלחוטי.
מתן "שחת ברק" לצד ג' מחייב רשיון מיחוד ממשרד התקשורת.
ג. אסור להחליף את האנטנה המקורית של המכשיר, ולא לעשות בו כל שינוי טכני אחר.
ד האישור הנ"ל תקף אך ורק עבור ציוד אלחוטי, הפועל 'Operating frequencies of the device' אשר בתחום תדרים של.
הספק השידור שלו אינו עולה על 'output power of the device'

OGL3051277L

Tailandui

กสทช.

เครื่องวิทยุคมนาคมนี้ ได้รับยกเว้น ไม่ต้องได้รับใบอนุญาตให้มี ใช้ซึ่งเครื่องวิทยุคมนาคม หรือตั้งสถานีวิทยุคมนาคมตามประกาศ กสทช. เรื่อง เครื่องวิทยุคมนาคม และสถานีวิทยุคมนาคมที่ได้รับยกเว้นไม่ต้องได้รับใบอนุญาต วิทยุคมนาคมตามพระราชบัญญัติวิทยุคมนาคม พ.ศ. 2498

กสทช. | โทรคมนาคม
กำกับดูแลเพื่อประชาชน
Call Center 1200 (โทรฟรี)

OGL3051276L

Ukrainai

UA RF: 1APTV H5TR

OGL3051266L

справжнім (найменування виробника) заявляє, що тип радіообладнання (позначення типу рад іообладнання) відповідає Технічному регламенту р адіообладнання:
повний текст декларації про відповідність доступни й на веб-сайті за такою адресою:
www.aptiv.com/automotive-homologation

OGL3051267L

Filipinams

NATIONAL TELECOMMUNICATIONS COMMISSION NTC

Type Approved
No. ESD-1920939C

ONQ5052164L

JAE

TRA
REGISTERED No:
ER78239/20

DEALER No:
DA0062437/11

ONQ5052167L

7

Radijo dažnių įrangos dalys (galinio kampinio radiolokatoriaus) atitinka (B tipo):

JAV ir Jungtinių Valstijų teritorijoms

OCV051263N

FCC ID : LTQ2H5TR
This device complies with Part 15 of the FCC Rules.
Operation is subject to the following two conditions:
(1) this device may not cause harmful interference, and
(2) this device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.
CAUTION TO USERS
Changes or modifications not expressly approved by the party responsible for compliance could void the user`s authority to operate the equipment.

ONQ5P052042N

Singapūrui

Complies with
IMDA Standards
DA 103787

ONQ5052046L

Malaizijai

MCMC
CIDF17000143

ONQ5052070L

Japonijai

This device is granted pursuant to the Japanese Radio Law
under the grant ID n° : 203-JN1244
This device should not be modified (otherwise the granted designation number will become invalid)

本製品は、電波法に基づく特定無線設備の技術基準適合証明などを受けております。 認証番号: 203-JN1244
本製品の改造は禁止されています。(適合証明番号などが無効となります。)

ONQ5E052158L

Europai ir CE sertifikuotoms šalims

Declaration of Conformity
Radiocontrolled Vehicle components

CE

Hereby, APTIV, 42367 Wuppertal declares that this 2H5TR is in compliance with the essential requirements and other relevant provisions of Directive 2014/53/EU (RED).
The original declaration of conformity can be accessed at the following link :
www.aptiv.com/automotive-homologation

frequency band 76-77 GHz
Maximum Output Power 30 dBm (1,0 W)

ONQ5052158L

Jungtinei Karalystei

UK CA

Hereby, APTIV, 42367 Wuppertal declares that this 2H5TR is in compliance with the essential requirements and other relevant provisions of Directive Radio Equipment Regulations 2017.

frequency band 76-77 GHz
Maximum Output Power 30 dBm (1,0 W)

ONQ5052160L

Australijai

ONQ5EP051153L

Nigerijai

Connection and use of this communications equipment is permitted by the Nigerian Communications Commission

ONQ5052064L

Meksikai

IFETEL: RCPAP2H22-1601

"La operación de este equipo está sujeta a las siguientes dos condiciones:
(1) es posible que este equipo o dispositivo no cause interferencia perjudicial y (2) este equipo o dispositivo debe aceptar cualquier interferencia, incluyendo la que pueda causar su operación no deseada."

ONQ5052078L

Brazilijai

ANATEL

04905-22-10187

ONQ5052173L

Este equipamento opera em caráter secundário, isto é, não tem direito à proteção contra interferência prejudicial, mesmo de estações do mesmo tipo, e não pode causar interferência a sistemas operando em caráter primário.

ONQ5052172L

Serbijai

ONQ5052161L

Marokui

AGREE PAR L'ANRT MAROC
Numéro d'agrément : MR00032369ANRT2022
Date d'agrément : 22/03/2022

ONQ5E052155L

Pietų Afrikos Respublikai

ICASA TA-2022/0238

ONQ5052060L

Pakistanui

Approved by PTA
TAC NO: 9.539/2022
PTA
Pakistan Telecom Authority

ONQ5052082L

Paragvajui

CONATEL
NR: 2022-02-I-0095

ONQ5052079L

Senegalui

AGREE PAR ARTP SENEGAL

Numéro d'agrément : 072229/AG/ER

ONQ5052159L

Indonezijai

83300/SDPPI/2022
10976

ONQ5052045L

Zambijai

ZICTA
ZMB/ZICTA/TA/2022/3/16

ONQ5052063L

Jordanui

TRC/31/9883/2022

ONQ5052054L

Omanui

Oman – TRA
D172299
TRA/TA-R/13542/22

ONQ5052069L

Ganai

NCA approved: 7E6-M1-X63-5RD

ONQ5052157L

Taivanui

CCAF22LP0950T2

電信法第 48 條, 低功率電波輻射性電機管理辦法
第十二條
經型式認證合格之低功率射頻電機，非經許可，公司、商號或使用者均不得擅自變更頻率、加大功率或變更原設計之特性及功能。
第十四條
低功率射頻電機之使用不得影響飛航安全及干擾合法通信；經發現有干擾現象時，應立即停用，並改善至無干擾時方得繼續使用。
前項合法通信，指依電信法規定作業之無線電通信。低功率射頻電機須忍受合法通信或工業、科學及醫療用電波輻射性電機設備之干擾。
Article 12
Without permission, any company, firm or user shall not alter the frequency, increase the power, or change the characteristics and functions of the original design of the certified lower power frequency electric machinery.
Article 14
The application of low power frequency electric machineries shall not affect the navigation safety nor interface a legal communication, if an interference is found, the service will be suspended until improvement is made and the interference no longer exist.

ONQ5052162L

Izraeliui

14. תנאים מיוחדים והערות המשודד:
לפני השיווק יידאג היבואן שעל אריזה חיצונית של המוצר יודבק מדבקה, בה יהיה רשום כי:
א. השימוש במכשיר הינו על בסיס "משני" ופטור מרשיון הפעלה אלחוטי.
כלומר - לא מוגן מהפרעות וללא הפרעה למערכות אחרות הפועלות כדין.
ב. רק "בפעולת בזק" לשימוש עצמי של הלקוח בלבד, הציוד פטור מרשיון הפעלה אלחוטי.
מתן "שרות בזק" לצד ג' מחייב רשיון מיוחד ממשרד התקשורת.
ג. אסור להחליף את האנטנה המקורית של המכשיר, ולא לעשות בו כל שינוי טכני אחר.
ד. האישור הנ"ל תקף אך ורק עבור ציוד אלחוטי, 'operating frequencies of the device' ואשר הפועל בתחום תדרים של.
'output power of the device' הספק השידור שלו אינו עולה על

תיק מספר : 63-66570

א. השימוש במכשיר הינו על בסיס "משני" ופטור מרשיון הפעלה אלחוטי.
כלומר - לא מוגן מהפרעות וללא הפרעה למערכות אחרות הפועלות כדין.
ב. רק "בפעולת בזק" לשימוש עצמי של הלקוח בלבד, הציוד פטור מרשיון הפעלה אלחוטי.
מתן "שרות בזק" לצד ג' מחייב רשיון מיוחד ממשרד התקשורת.
ג. אסור להחליף את האנטנה המקורית של המכשיר, ולא לעשות בו כל שינוי טכני אחר.
ד. האישור הנ"ל תקף אך ורק עבור ציוד אלחוטי, 'operating frequencies of the device' ואשר הפועל בתחום תדרים של.
'output power of the device' הספק השידור שלו אינו עולה על

ONQ5052094L

Tailandui

CLASS A
NBTC ID. 57009-22-15-1593

1) เครื่องโทรคมนาคมและอุปกรณ์นี มีความสอดคล้องตามมาตรฐานหรือข้อกำหนดของ กสทช.
2) เครื่องวิทยุคมนาคมนีมีระดับการแผ่คลื่นแม่เหล็กไฟฟ้าสอดคล้องตามมาตรฐานความปลอดภัยต่อสุขภาพของมนุษย์จากการใช้เครื่องวิทยุคมนาคมที่คณะกรรมการกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติประกาศกำหนด

ONQ5052044L

Filipinams

NATIONAL TELECOMMUNICATIONS COMMISSION
NTC
Type Approved
No. ESD-RCE-2229725

ONQ5052165L

JAE

TDRA
هيئة تنظيم الاتصالات والحكومة الرقمية
TELECOMMUNICATIONS AND DIGITAL GOVERNMENT REGULATORY AUTHORITY

TDRA – United Arab Emirates
Dealer ID: DA0062437/11
TA RTTE: ER05874/22
Model: 2H5TR
Product Type: Vehicle Radar

ONQ5052156L

Kaip elgtis nenumatytomis aplinkybėmis

8

Kelio įspėjimas 8-3
• Avarinis šviesos signalas..... 8-3
Avarinė situacija vairuojant 8-3
• Jeigu vairuojant užgęsta variklis..... 8-3
• Jeigu variklis užgęsta sankryžoje arba geležinkelio pervažoje.... 8-3
• Jeigu vairuojant prakiūra padanga..... 8-4
Jei variklis neužsiveda 8-4
• Jei variklis nesisuka arba sukasi lėtai..... 8-4
• Jei variklis sukasi įprastai, bet neužsiveda..... 8-5
Avarinis užvedimas 8-5
• Užvedimas su paleidikliu..... 8-5
• Užvedimas stumiant..... 8-7
Jeigu variklis perkaista 8-7
• Transporto priemonės aušinimas..... 8-7
• Jei aušinimo ventiliatorius neveikia..... 8-8
• Jei baigiasi aušinimo skystis..... 8-8
• Vandens siurblio varomasis diržas yra sugedęs..... 8-8
• Jei vėl perkaista 8-8
Slėgio padangose stebėjimo sistemos (TPMS) 8-9
• Žemo padangų slėgio indikatorius..... 8-10
• Padangų slėgio stebėjimo sistemos (TPMS) trikties indikatorius..... 8-11
• Padangos su TPMS keitimas..... 8-12
Jeigu prakiuro padanga (turint atsarginį ratą)..... 8-13
• Atsarginio rato išėmimas ir laikymas 8-13
• Padangų keitimas 8-14
• Svarbu - kompaktiško atsarginio rato naudojimas..... 8-16
• Domkrato etiketė..... 8-18
Jei važiuojant nuleido padangą (ir turite padangų remonto rinkinį) 8-21

8 Kaip elgtis nenumatytomis aplinkybėmis

• Padangų remonto rinkinio sudėtis 8-22
• Kaip naudotis padangų taisymo rinkiniu 8-23
• Padangų hermetiko paskirstymas 8-23
• Padangų pripūtimo slėgio tikrinimas 8-24
• Saugus padangų remonto rinkinio naudojimas 8-25

Vilkimas 8-26

• Vilkimo tarnyba 8-26
• Vilkimas avariniu atveju 8-27

Avariniai reikmenys 8-29

Europos pagalbos iškvietos sistema 8-30

• Opis sustava eCall u sustavu vozila 8-30
• Informacija apie duomenų tvarkymą 8-31
• Europos pagalbos iškvietos sistema 8-32

JAE eCall sistema 8-35

• Opis sustava eCall u sustavu vozila 8-35
• Informacija apie duomenų tvarkymą 8-36

Kaip elgtis nenumatytomis aplinkybėmis

Kelio įspėjimas

Kai vairuojant susiklosto nenumatytos aplinkybės arba jums prireikia sustoti kelkraštyje, turite įspėti artėjančias arba pro šalį važiuojančias transporto priemones laikytis atsargumo. Tam turite naudoti avarinį šviesos signalą.

Avarinis šviesos signalas

Avarinis šviesos signalas įspėja kitus vairuotojus būti itin atsargiems artinantis prie jūsų automobilio, važiuojant šalia arba lenkiant.

Sąlygos

- Susidarius avarinei situacijai kelyje
- Sustojus kelkraštyje

Veikimas

Paspauskite avarinių šviesų jungiklį.

✻ INFORMACIJA

- Avarinio įspėjimo žibintas veikia nepriklausomai nuo to, ar jūsų automobilis važiuoja, ar ne.
- Kai įjungtas avarinis šviesos signalas, posūkių signalai neveikia.
- Reikia atsargiai naudoti avarinį šviesos signalą, kai automobilis velkamas.

Avarinė situacija vairuojant

Jeigu vairuojant užgęsta variklis

Veikimas

1. Sumažinkite greitį ir važiuokite tiesiai.
2. Sustabdykite automobilį saugioje vietoje.
3. Įjunkite avarinį šviesos signalą.
4. Vėl įjunkite automobilį.

Jei variklis neužsiveda, kreipkitės į profesionalias dirbtuves arba ieškokite kitos kvalifikuotos pagalbos. Kia rekomenduoja kreiptis į įgaliotąjį Kia atstovą / serviso partnerį.

Jeigu variklis užgęsta sankryžoje arba geležinkelio pervažoje.

Veikimas

1. Pakeiskite pavarą į N (Neutralią).
2. Nustumkite automobilį į saugią vietą.

Jei automobilis turi mechaninę pavarų dėžę be uždegimo jungiklio, automobilis gali pajudėti pirmyn įjungus 2 (antrą) arba 3 (trečią) pavarą ir tada pasukus starterį nenuspaudžiant sankabos pedalo.

Jeigu vairuojant prakiūra padanga

Veikimas

1. Pamažu sumažinkite greitį ir važiuokite tiesiai.
2. Sustabdykite automobilį saugioje lygioje vietoje, atokiau nuo kelio.
3. Įjunkite avarinį šviesos signalą.
4. Įjunkite stovėjimo stabdį.
5. Pakeiskite pavarą į P (Stovėjimo) arba N (Neutralią).
6. Visiems keleiviams liepkite išlipti iš automobilio. Žiūrėkite, kad jie išliptų toje automobilio pusėje, kurioje nėra eismo.

Žr. "Jeigu prakiuro padanga (turint atsarginį ratą) (jeigu yra)" puslapyje 8-13.

Jei variklis neužsiveda

✻ INFORMACIJA

Jei nepavyksta užvesti variklio, pirmiausia patikrinkite, kiek yra degalų ir ar akumuliatorius neišsikrovęs.

Jei variklis nesisuka arba sukasi lėtai

Veikimas

1. Įjunkite stovėjimo stabdį.
2. Pakeiskite pavarą į P (Stovėjimo) arba N (Neutralią).
3. Patikrinkite, ar akumuliatoriaus ir starterio jungtys yra švarios ir sandarios.
   - Akumuliatorius išsikrauna, jei užvedus automobilį pritemsta arba užgęsta vidinis apšvietimas.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Jei variklis neužsiveda, nebandykite jo užvesti stumdami arba vilkdami automobilį. Tai darant, gali įvykti susidūrimas arba būti sukelta kitokia žala. Be to, kai variklį mėginama užvesti stumiant arba traukiant automobilį, gali būti perkrautas katalizatorius ir kilti gaisro pavojus.

✻ PASTABA

Nebandykite užvesti transporto priemonės ją traukdami ar stumdami. Žr. "Užvedimas su paleidikliu" puslapyje 8-5.

Jei variklis sukasi įprastai, bet neužsiveda

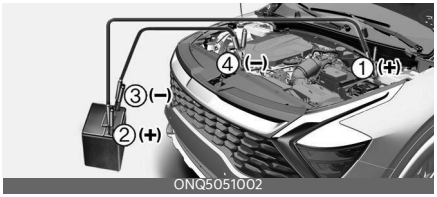
Veikimas

1. Patikrinkite šiuos dalykus:
   - Kuro lygį. Jei reikia, įpilkite kuro.
   - Uždegimo ritės ir uždegimo žvakių jungtys. Iš naujo sujunkite atsijungusias arba atsilaisvinusias jungtis.
   - Kuro vamzdelis variklio skyriuje.

Jei variklis neužsiveda, kreipkitės į profesionalias dirbtuves arba ieškokite kitos kvalifikuotos pagalbos. Kia rekomenduoja kreiptis į įgaliotąjį Kia atstovą / serviso partnerį.

Avarinis užvedimas

Užvedimas su paleidikliu



Sąlygos

- Kai automobilis neužsiveda dėl to, kad išsikrovęs akumuliatorius, jums gali tekti jį užvesti naudojant paleidiklį.

Veikimas

1. Įsitikinkite, kad pagalbinis akumuliatorius yra 12 voltų ir kad jo neigiamas gnybtas įžemintas. Jei pagalbinis akumuliatorius yra kitame automobilyje, žiūrėkite, kad automobiliai nesiliestų vienas prie kito.
2. Išjunkite visus nereikalingus elektrą naudojančius prietaisus.
3. Paleidiklio kabelius prijunkite tiksliai tokia tvarka, kokia parodyta iliustracijoje.
   - Vieną paleidiklio kabelio galą prijunkite prie išsikrovusio akumuliatoriaus teigiamo gnybto (1).
   - Kitą galą prijunkite prie pagalbinio akumuliatoriaus teigiamo gnybto (2).
   - Tada paimkite kitą paleidiklio kabelį ir vieną jo galą prijunkite prie pagalbinio akumuliatoriaus neigiamo gnybto (3), paskui kitą jo galą prijunkite prie tvirto, stabilaus metalinio daikto toliau nuo akumuliatoriaus (4). Žiūrėkite, kad paleidiklio kabeliai nesiliestų su niekuo, išskyrus tinkamus akumuliato-

riaus gnybtus arba tinkamą įžemiklį. Jungdami kabelius nesiremkite į akumuliatorių.

4. Jei jungiama prie kito automobilio, iš pradžių užveskite tą kitą automobilį su pagalbiniu akumuliatoriumi ir leiskite jam padirbti 2000 sūk./min. greičiu kelias minutes.
5. Mėginkite užvesti automobilį, kuriame yra išsikrovęs akumuliatorius.
6. Jei variklis užsiveda, atjunkite vieną kabelio galą nuo pagalbinio akumuliatoriaus neigiamo gnybto (3), tada atjunkite kitą galą nuo pagalbinio akumuliatoriaus teigiamo gnybto, (2) tada nuo išsikrovusio akumuliatoriaus (1). Jeigu neaišku, kodėl išsikrauna jūsų automobilio akumuliatorius, kreipkitės į profesionalų servisą, kad patikrintų automobilį. Kia rekomenduoja apsilankyti pas įgaliotąjį Kia atstovą / remonto partnerį.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Niekada nemėginkite tikrinti elektrolito lygio akumuliatoriuje, nes akumuliatorius gali trūkti arba sprogti, sukeldamas sunkius sužalojimus.

- Laikykite akumuliatorių atokiai nuo bet kokių liepsnų ar kibirkščių. Akumuliatorius išskiria vandenilio dujas, kurios nuo liepsnų ar kibirkščių gali sprogti. Jei šių instrukcijų nesilaikoma tiksliai, gali ištikti sunkus kūno sužalojimas arba būti sugadintas automobilis! Jei nesate tikri, kaip atlikti šią procedūrą, ieškokite kvalifikuotos pagalbos. Automobilių akumuliatoriuose yra sieros rūgšties. Ji nuodinga ir labai ėsdinanti. Kai užvedate su paleidikliu, naudokite apsauginius akinius ir saugokitės, kad rūgšties neužtikštų ant jūsų, ant drabužių arba ant automobilio.
- Nemėginkite užvesti automobilio su paleidikliu, jei išsikrovęs akumuliatorius yra užšalęs arba jei elektrolito lygis mažas, nes akumuliatorius gali trūkti arba sprogti.
- Neleiskite, kad jungiamieji kabeliai (+) ir (-) liestųsi. Gali kilti kibirkštys.

⚠ DĖMESIO

- Naudokite tik 12 voltų paleidiklio sistemą. Naudodami 24 voltų maitinimo šaltinį (arba du nuosekliai sujungtus 12 voltų akumuliatorius, arba 24 voltų variklinio generatoriaus komplektą), galite nepataisomai sugadinti 12 voltų starterį, uždegimo sistemą ir kitas elektrines dalis.
- Nejunkite paleidiklio kabelio nuo pagalbinio akumuliatoriaus neigiamo gnybto prie išsikrovusio akumuliatoriaus neigiamo gnybto. Tai padarius, išsikrovęs akumuliatorius gali perkaisti ir suskilti, iš jo gali imti tekėti rūgštis. Svarbu, kad vieną paleidiklio kabelio galą prijungtumėte prie pagalbinio akumuliatoriaus neigiamo gnybto, o kitą jo galą - prie metalinio taško toliau nuo akumuliatoriaus.

Užvedimas stumiant

Automobilio su mechanine pavarų dėže negalima užvesti stumiant, nes tai gali pažeisti emisijų valdymo sistemą.

Automatinę pavarų dėžę / pavarų dėžę su dviguba sankaba turinčių automobilių negalima užvesti stumiant.

Vadovaukitės šio skyriaus nurodymais dėl užvedimo su paleidikliu "Užvedimas su paleidikliu" puslapyje 8-5.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Niekada nemėginkite vilkti automobilio tam, kad jį užvestumėte. Varikliui užsivedus, automobilis gali staiga šokti į priekį ir trenktis į velkantįjį automobilį.

Jeigu variklis perkaista

✻ INFORMACIJA

Kai temperatūros matuoklis rodo perkaitimą, galios praradimą arba garsiai pypsi, dėl per karšto variklio pasigirs trankymo garsas.

Transporto priemonės aušinimas

Veikimas

1. Sustabdykite automobilį saugioje vietoje.
2. Įjunkite avarinį šviesos signalą.
3. Įjunkite stovėjimo stabdį.
4. Pakeiskite pavarą į P (Stovėjimo) arba N (Neutralią).
5. Jei oro kondicionierius ĮJUNGTAS, išjunkite jį.
6. Patikrinkite šiuos dalykus:
   - Variklio aušinimo ventiliatorius
   - Vandens siurblio pavaros diržas
   - Diržo įtempimas
   - Radiatoriaus, žarnų ar automobilio apačios nesandarumas (jei oro kondicionierius buvo naudojamas, normalu, kad sustojus iš jo bėga šaltas vanduo).
7. Palaukite, kol variklio temperatūra taps normali.
8. Būkite atsargūs ir stebėkite kitus perkaitimo požymius.

Jei aušinimo ventiliatorius neveikia

Veikimas

- Išjunkite variklį.

Jei baigiasi aušinimo skystis

Veikimas

1. Išjunkite variklį.
2. Neatidarykite variklio dangčio.
3. Palaukite, kol aušinimo skystis nustos bėgti arba nustos garuoti.
4. Į rezervuarą įpilkite pakankamai aušinimo skysčio.

Vandens siurblio varomasis diržas yra sugedęs.

Veikimas

1. Išjunkite variklį.
2. Kreipkitės į profesionalias dirbtuves arba ieškokite kitos kvalifikuotos pagalbos. Kia rekomenduoja kreiptis į įgaliotąjį Kia atstovą / serviso partnerį.

Jei vėl perkaista

Veikimas

- Kreipkitės į profesionalias dirbtuves arba ieškokite kitos kvalifikuotos pagalbos. Kia rekomenduoja kreiptis į įgaliotąjį Kia atstovą / serviso partnerį.

⚠ ĮSPĖJIMAS

•Kai variklis dirba, laikykite plaukus, rankas ir drabužius atokiai nuo ventiliatoriaus ir varomųjų diržų, kad nesusižalotumėte.

•Neatidarykite radiatoriaus dangtelio, kai variklis yra karštas. Dėl to aušinimo skystis gali išsiveržti per angą ir stipriai nudeginti.

⚠ DĖMESIO

- Jei aušinimo skysčio kiekis sparčiai mažėja, tai reiškia, kad aušinimo sistema nesandari, ir ją turi kuo greičiau patikrinti profesionalus servisas. Kia rekomenduoja apsilankyti pas įgaliotąjį Kia atstovą / remonto partnerį.
- Varikliui perkaitus dėl žemo variklio aušinimo skysčio lygio ir staigiai papildžius variklio aušinimo skysčio, variklis gali įtrūkti. Lėtai, mažais kiekiais pilkite variklio aušinimo skysčio, kad nepažeistumėte.

Slėgio padangose stebėjimo sistemos (TPMS) (jeigu yra)

1 Žemo padangų slėgio signalas / TPMS trikties indikatorius

2 Žemo padangų slėgio signalas (rodomas LCD ekrane)

Patikrinkite padangų oro slėgį

- Padangų slėgį galite patikrinti prietaisų skydelyje pagalbos režimu.
  - Žr. "Naudotojo nuostatų režimas" puslapyje 4-55.
- Padangų slėgis rodomas po 1~2 minučių pradėjus važiuoti.
- Jeigu sustabdžius automobilį nerodomas padangų slėgis, parodomas pranešimas „Drive to display“ (važiuokite, kad būtų rodoma). Pavažiavę patikrinkite padangų slėgį.
- Padangų slėgio matavimo vienetus galima pakeisti prietaisų skydelyje naudotojo nuostatų režimu.
  - psi, kpa, bar (žr. "Naudotojo nuostatų režimas" puslapyje 4-55).

Kai šalta, kiekvieną padangą, įskaitant atsarginę (jei yra), būtina patikrinti kartą per mėnesį ir pripūsti iki automobilio gamintojo rekomenduojamo pripūtimo slėgio (nurodytas automobilio techninių duomenų lipduke arba padangų pripūtimo slėgio lipduke).

Jeigu jūsų automobilio padangos ne tokio dydžio, koks nurodytas automobilio techninių duomenų lipduke arba padangų slėgio pripūtimo lipduke, reikia išsiaiškinti, koks padangų pripūtimo slėgis tinkamas turimoms padangoms.

Saugumo sumetimais jūsų automobilyje įrengta padangų slėgio stebėjimo sistema (TPMS), kuri įjungia žemo padangų slėgio signalinį įtaisą, jeigu vienos arba kelių padangų slėgis pastebimai sumažėjęs. Kai užsidega žemo padangų slėgio signalinis įtaisas, reikia sustabdyti automobilį, kuo greičiau patikrinti padangas ir pripūsti jas iki reikiamo slėgio. Važiuojant su padangomis, kurių pernelyg žemas slėgis, jos perkaista, todėl gali prakiurti. Be to, kai padangos nepakankamai pripūstos, išeikvojama daugiau degalų, padangos greičiau nusidėvi, todėl darosi sunkiau suvaldyti ir sustabdyti automobilį.

Atminkite, kad TPMS neatstoja tinkamos padangų priežiūros; vairuotojas pats privalo pasirūpinti, kad padangų slėgis būtų tinkamas, net jeigu dėl nepakankamo jų pripūtimo dar neužsidegė TPMS žemo padangų slėgio signalinis įtaisas.

Jūsų automobilis taip pat turi TPMS trikties indikatorių, kuris rodo, kad sutriko sistemos veikimas. TPMS trikties indikatorius yra įrengtas kartu su žemo padangų slėgio signaliniu įtaisu. Sistemai aptikus triktį, signalinis įtaisas mirksės maždaug 1 minutę, o paskui švies nuolatos. Vėliau, kiekvieną kartą užvedus automobilį, tai kartosis tol, kol bus pašalinta triktis. Jei TPMS trikties indikatorius maždaug 1 minutę pamirksėjęs lieka šviesti, sistemai gali nebepavykti aptikti

ir signalizuoti apie žemą padangų slėgį taip, kaip turėtų.

TPMS trikčių gali pasitaikyti dėl įvairių priežasčių, pavyzdžiui, uždėjus kitas padangas arba ratus, dėl kurių TPMS negali veikti taip, kaip reikia. Pakeitę vieną arba kelias automobilio padangas arba ratus būtinai patikrinkite, ar neužsidegė TPMS trikties signalinis įtaisas - taip įsitikinsite, kad su naujomis padangomis ar ratais TPMS ir toliau veikia tinkamai.

✻ PASTABA

Jei įvyksta vienas iš toliau nurodytų dalykų, sistema turi būti patikrinta profesionaliame servise. Kia rekomenduoja apsilankyti pas įgaliotąjį Kia atstovą / remonto partnerį.

1. Kai užvedimo jungiklis yra padėtyje ON (įjungta) arba variklis veikia, žemo padangų slėgio signalas / TPMS trikties indikatorius neužsidega 3 sekundes.
2. TPMS trikties indikatorius lieka šviesti, prieš tai mirksėjęs maždaug 1 minutę.
3. Taip pat šviečia žemo padangų slėgio padėties signalinis įtaisas.

Žemo padangų slėgio indikatorius

Žemo padangų slėgio signalinė lemputė - padėties indikatorius

A: **Žemas padangų slėgis**

Kai užsidega padangų slėgio stebėjimo sistemos įspėjamieji indikatoriai, o prietaisų skydelio LCD ekrane pasirodo įspėjamasis pranešimas, tai reiškia, kad pastebimai sumažėjęs slėgis vienoje arba keliose padangose. Žemo padangų slėgio padėties signalinis įtaisas rodys, kurios padangos slėgis stipriai sumažėjęs - užsidegs atitinkamos padėties lemputė.

Jei užsidega kuri nors lemputė, nedelsdami sumažinkite greitį, venkite staigių posūkių ir atminkite, kad stabdymo atstumas bus padidėjęs. Turite kuo greičiau sustoti ir patikrinti padangas. Pripūskite padangas iki tinkamo slėgio, nurodyto automobilio techninių duomenų lipduke arba padangų pripūtimo slėgio lipduke, kuris priklijuotas ant vairuotojo pusės centrinio statramsčio išorinio paviršiaus. Jeigu techninės priežiūros stotis per toli arba jeigu padanga net ir pripūtus nelaiko oro, tokią padangą pakeiskite atsargine.

Jei pakeitę žemo slėgio padangą atsargine padanga maždaug 10 minučių važiuosite didesniu nei 25 km/h greičiu, įvyks vienas iš toliau nurodytų dalykų:

- TPMS gedimo indikatorius gali mirksėti maždaug 1 minutę ir tada nuolat šviesti, nes TPMS jutiklis nėra sumontuotas ant atsarginio rato. (pakeista padanga su jutikliu, kuris nėra automobilyje)
- TPMS gedimo indikatorius važiuojant nuolat švies, nes TPMS jutiklis nėra sumontuotas ant atsarginio rato. (pakeista padanga su jutikliu, kuris nėra automobilyje)

⚠ ĮSPĖJIMAS

Apgadinimai dėl žemo slėgio

Dėl akivaizdžiai žemo padangų slėgio automobilis pasidaro nestabilus, todėl jo galima nesuvaldyti, be to, padidėja jo stabdymo atstumas.

Toliau važiuojant automobiliu, kurio padangų slėgis sumažėjęs, padangos gali perkaisti ir prakiurti.

⚠ DĖMESIO

- Žiemą arba šaltu oru žemo padangų slėgio signalinis įtaisas gali užsidegti, jeigu padangų pripūtimo slėgis yra toks, koks rekomenduojamas šiltu oru. Tai nereiškia, kad įvyko TPMS triktis, nes dėl žemesnės temperatūros proporcingai sumažėja ir padangų slėgis.
- Automobiliu iš šilto oro zonos atvykus į šalto oro zoną arba atvirkščiai arba jeigu lauko temperatūra yra kur kas aukštesnė arba žemesnė, patikrinkite padangų pripūtimo slėgį ir jį pareguliuokite pagal rekomenduojamą padangų pripūtimo slėgį.
- Pučiant į padangas orą, žemo slėgio signalo panaikinimo sąlygos gali vis tiek likti neįvykdytos. Taip yra todėl, kad padangų pūtimo kompresoriai turi veikimo paklaidą. Žemo slėgio signalas išsijungs tada, kai padangos slėgis viršys rekomenduojamą padangos pripūtimo slėgį.

Padangų slėgio stebėjimo sistemos (TPMS) trikties indikatorius (!)

Kilus padangų slėgio stebėjimo sistemos problemoms, TPMS trikties indikatorius mirksės maždaug vieną minutę, o paskui liks šviesti.

Tokiu atveju sistema turi būti patikrinta profesionaliose dirbtuvėse, kad būtų nustatyta priežastis. Kia rekomenduoja apsilankyti pas įgaliotąjį Kia atstovą / remonto partnerį.

⚠ DĖMESIO

- TPMS gedimo indikatorius gali mirksėti maždaug 1 minutę, o po to likti nuolat rodomas, jei transporto priemonė juda aplink elektros maitinimo kabelius arba radijo siųstuvą, pvz., policijos nuovados, vyriausybės ir viešosiose įstaigos, transliavimo stotys, kariniai įrenginiai, oro uostai ar perdavimo bokštai. Tai gali trukdyti normaliam padangų slėgio stebėjimo sistemos (TPMS) veikimui.
- TPMS gedimo indikatorius gali mirksėti maždaug 1 minutę ir toliau šviesti, jei transporto priemonėje naudojamos sniego grandinės arba kai kurie atskiri elektroniniai prietaisai, pvz., knyginis kompiuteris, mobilusis įkroviklis, nuotolinis starteris, navigacija ir t. t.

  Tai gali trukdyti normaliai veikti padangų slėgio stebėjimo sistemai (TPMS).

✻ PASTABA

Jeigu įvyko TPMS triktis, žemo padangų slėgio padėties signalinis įtaisas neveiks, net jeigu automobilio padangos bus nepakankamai pripūstos.

Padangos su TPMS keitimas

Jei prakiuro padanga, užsidegs žemo padangų slėgio ir padėties signaliniai įtaisai. Tokiu atveju sistema turi būti patikrinta profesionaliose dirbtuvėse. Kia rekomenduoja apsilankyti pas įgaliotąjį Kia atstovą / remonto partnerį.

⚠ DĖMESIO

Rekomenduojame naudoti Kia patvirtintą hermetiką.

Montuojant naują padangą, nuo padangos slėgio jutiklio ir ratlankio reikia nuvalyti hermetiką.

Kiekvienas ratas turi padangų slėgio jutiklį, kuris įtaisytas padangos viduje, už ventilio (išskyrus atsarginę padangą). Būtina naudoti su TPMS suderinamus ratus. Padangas vežkite remontuoti į profesionalų servisą. Kia rekomenduoja apsilankyti pas įgaliotąjį Kia atstovą / remonto partnerį.

Jei pakeitę žemo slėgio padangą atsargine padanga maždaug 10 minučių važiuosite didesniu nei 25 km/h greičiu, įvyks vienas iš toliau nurodytų dalykų:

- TPMS gedimo indikatorius gali mirksėti maždaug 1 minutę ir tada nuolat šviesti, nes TPMS jutiklis nėra sumontuotas ant atsarginio rato. (pakeista padanga su jutikliu, kuris nėra automobilyje)
- TPMS gedimo indikatorius važiuojant nuolat šviesi, nes TPMS jutiklis nėra sumontuotas ant atsarginio rato. (pakeista padanga su jutikliu, kuris nėra automobilyje)

Vien pažvelgus į padangą gali būti sunku nustatyti, kad jos slėgis yra sumažėjęs. Padangų slėgį visada tikrinkite geros kokybės padangų slėgio matuokliu. Atkreipkite dėmesį, kad karštos (dėl važiavimo) padangos slėgio rodmuo bus didesnis nei šaltos padangos (nejudančios bent 3 valandas ir per tą 3 valandų laikotarpį nuvažiavusios mažiau nei 1,6 km (1 mylią)).

Šalta padanga reiškia, kad automobiliu nebuvo važiuojama 3 valandas ir kad per tą 3 valandų laikotarpį juo nebuvo nuvažiuota mažiau nei 1 mile.

Prieš matuodami pripūtimo slėgį palaukite, kol padangos atvės. Prieš pripūsdami padangas iki rekomenduojamo slėgio būtinai patikrinkite, ar jos šaltos.

⚠ ĮSPĖJIMAS

TPMS

- TPMS negali įspėti apie rimtą ir staigų padangos gedimą dėl išorinių veiksnių, tokių kaip vinys arba kelio nuolaužos.
- Jei pajutote, kad automobilis nestabilus, nedelsdami atitraukite kojį nuo akceleratoriaus pedalo, palaipsniui lengvai spauskite stabdžių pedalą ir lėtai važiuokite į saugią vietą šalikelėje.

⚠ ĮSPĖJIMAS

TPMS apsauga

Sugadinus, pakeitus arba išjungus padangų slėgio stebėjimo sistemos (TPMS) komponentus gali nukentėti sistemos funkcija įspėti vairuotoją apie sumažėjusį padangų slėgį ir (arba) TPMS triktis. Sugadinus, pakeitus arba išjungus padangų slėgio stebėjimo sistemos (TPMS) komponentus gali nustoti galioti tos automobilio dalies garantija.

⚠ ĮSPĖJIMAS

EUROPAI

- Nemodifikuokite automobilio; tai gali trukdyti TPMS funkcijai.
- Rinkoje platinami ratai TPMS jutiklių neturi. Dėl savo pačių saugumo naudokite iš profesionalaus serviso įsigytas atsargines dalis. Kia rekomenduoja apsilankyti pas įgaliotąjį Kia atstovą / remonto partnerį.
- Jei naudojate savo pačių nusipirktus ratus, naudokite Kia įgaliotojo atstovo aprobuotą TPMS jutiklį.

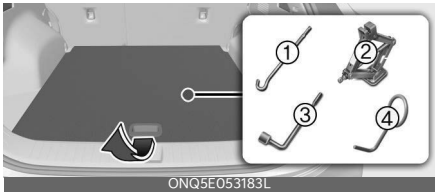
  Jeigu jūsų automobilyje TPMS jutiklis neįrengtas arba neveikia taip, kaip turėtų, jūsų automobilis gali nepereiti jūsų šalyje atliekamos periodinės techninės apžiūros.
- Visos EUROPOS rinkoje toliau nurodytu laikotarpiu parduotos transporto priemonės turi turėti įrengtą TPMS.
- Naujo modelio transporto priemonė: 2012 m. lapkričio 1 d. ~
- Dabartinis automobilio modelis: 2014 m. lapkričio 1 d. (priklausomai nuo transporto priemonės registracijos)

⚠ DĖMESIO

Rekomenduojame naudoti Kia patvirtintą hermetiką, jei jūsų transporto priemonėje įrengta slėgio padangose stebėjimo sistema. Skystas sandariklis gali sugadinti padangų slėgio jutiklius.

Jeigu prakiuro padanga (turint atsarginį ratą) (jeigu yra)

Kėliklis ir įrankiai



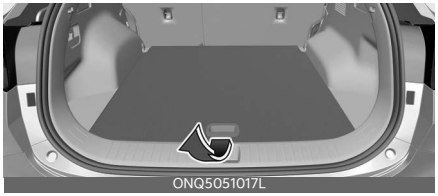
ONQ5E053183L

1 Kėliklio rankena
2 Kėliklis
3 Ratų varžtų terkšlinis raktas
4 Ratlankio nuėmimo įrankis (jei yra)

Atsarginio rato išėmimas ir laikymas

Veikimas

1. Nuimkite bagažo dėklą.


ONQ5051017L

2. Prieš laikrodžio rodyklę pasukite padangos laikymo sparnų varžtą. Jei rankomis atlaisvinti padangos laikymo sparnų varžą sunku, jį lengvai atlaisvinsite kėliklio rankena.

ONQ5051130N

- Įkiškite kėliklį į padangos laikymo sparnų varžtą.

8

- Kėliklio rankena prieš laikrodžio rodyklę pasukite padangos laikymo sparnų varžtą.

  Būkite atsargūs naudodami aštrią kėliklio rankeną.

3. Įdėkite padangą atvirkštine išėmimui tvarka. Kad kėliklis nebildėtų automobiliui važiuojant, tinkamai jį įdėkite.

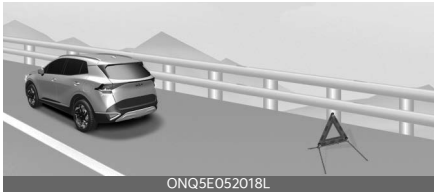
⚠ ĮSPĖJIMAS

- Būkite atsargūs, nes minimalus atstumas iki žemės sumažėja, kai originalų ratą, kurį pakeitėte atsarginiu ratu, laikote automobilio apačioje. Per greičio mažinimo kalnelius ir įkalne / nuokalne / nelygiu keliu važiuokite mažesniu negu 30 km/h (18 mph) greičiu.
- Niekada nemėginkite remontuoti automobilio kelio arba greitkelio eismo juostoje.
- Prieš keisdami padangą, automobilį visada visiškai nuvarykite nuo kelio į kelkraštį. Kėliklį reikia naudoti ant tvirto, lygaus pagrindo. Jeigu šalikelėje nepavyksta rasti lygaus, tvirto pagrindo, iškvieskite į pagalbą vilkimo tarnybą.
- Kėliklį pakiškite po automobiliu ties specialiai tam skirtomis vietomis priekyje arba gale; jokiu būdu ne po buferiais ar kitomis automobilio dalimis, kurios nėra tam tinkamos.
- Automobilis gali nuslysti nuo kėliklio ir sunkiai ar net mirtinai ką nors sužaloti.
- Neljskite po automobiliu, kurį prilaiko kėliklis.
- Jokiu būdu neužveskite ir nevažiuokite kėlikliu prilaikomu automobiliu.
- Neleiskite niekam likti automobilyje, kai jis pakeltas kėlikliu.
- Pasirūpinkite, kad vaikai būtų nuvesti į saugią vietą, toliau nuo kelio ir nuo kėlikliu keliamo automobilio.
- Pasirūpinkite, kad atsarginio rato laikiklis būtų tinkamai sulygiuotas atsarginio rato centre, kad atsarginis ratas nebildėtų. Antraip, atsarginis ratas gali nukristi nuo laikiklio ir sukelti eismo įvykį.

Padangų keitimas

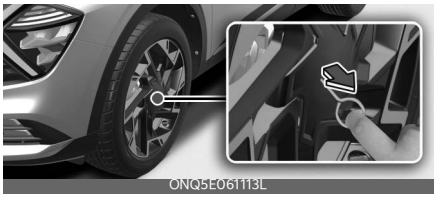
Veikimas

1. Sustabdykite automobilį saugioje lygioje vietoje, atokiau nuo kelio.


ONQ5E052018L

2. Įjunkite avarinį šviesos signalą.
3. Įjunkite stovėjimo stabdį.
4. Perjunkite pavarą į P (stovėjimo) ir išjunkite automobilį.
5. Iš automobilio išsiimkite kėliklį, kėliklio rankeną, ratų veržliaraktį ir atsarginę padangą.
6. Užblokuokite rato priekinę ir galinę pusę, esančią įstrižai priešais kėliklį.

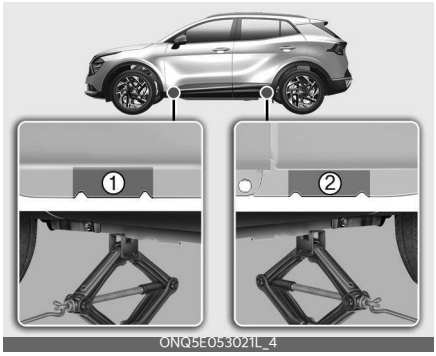
ONQ5E053157L


ONQ5E061113L

7. Jei naudojami 19 colių ratlankiai, iš įrankių dėžės išimkite nuėmimo įrankį. Įkiškite įrankį į angą ir nuimkite ratlankio dangtį.
8. Prieš laikrodžio rodyklę atlaisvinkite rato kaiščių veržles po vieną apsisukimą. Nenuimkite ratų antgalių veržlių, kol padanga nebus pakelta nuo žemės.

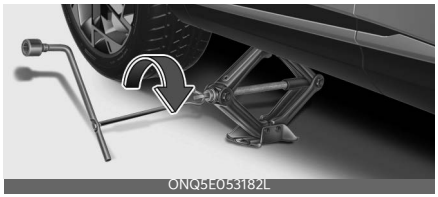
ONQ5E053121L

9. Pastatykite domkratą į nurodytas priekinę (1) arba galinę (2) kėlimo vietas.



ONQ5E053021L_4

10. Įstatykite kėliklio rankeną į kėliklį ir pasukite pagal laikrodžio rodyklę. Pakelkite transporto priemonę, kol padanga tiesiog lies žemę. Prieš išimdami ratų varžtus įsitikinkite, kad automobilis yra stabilus.


ONQ5E053182L

11. Atsukite ratų veržles ir pirštais jas nuimkite.
12. Nuimkite ratą nuo smeigių ir padėkite jį lygiai, kad nenuriedėtų.
13. Paimkite atsarginę padangą, sulygiuokite skylutes su varžtais ir užmaukite ant jų ratą. Šiek tiek pasukite ratą ir viršutinę rato angą sulygiuokite su viršutiniu kaiščiu. Tada pasukite ratą atgal ir pirmyn, kol ratą bus galima užmauti ant kitų smeigių.
14. Norėdami uždėti ratą, laikykite jį ant smeigių, užsukite ratų veržles ant smeigių ir jas prisukite pirštais. Pasukite padangą, kad įsitikintumėte, jog ji visiškai pritvirtinta.
15. Nuleiskite automobilį ant žemės sukdami ratų varžtų terkšlinį raktą prieš laikrodžio rodyklę.
16. Įstatykite rato varžtų terkšlinį veržliaraktį ir priveržkite rato veržles. Įsitikinkite, kad mova visiškai uždėta virš veržlės. Apeikite visus ratus, priverždami kiekvieną veržlę, kol jos visos bus priveržtos. Tada dar kartą patikrinkite, ar priveržta kiekviena veržlė.

ONQ5E053122L

Pakeitę padangas, automobilį patikrinkite profesionaliose dirbtuvėse arba kreipkitės į kitą kvalifikuotą pagalbą. Kia

rekomenduoja kreiptis į įgaliotąjį Kia atstovą / serviso partnerį.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Kad automobilis nejudėtų keičiant padangą, visada įsitikinkite, kad įjungėte stovėjimo stabdį ir visada priešais keičiamą ratą užblokuokite jį įstrižai.
- Rekomenduojama automobilio ratus įtvirtinti pleištais ir, kad keliamame automobilyje nebūtų žmonių.
- Tam, kad sumažintumėte traumos tikimybę, naudokite tik kartu su automobiliu parūpintą kėliklį ir tik kėlikliui skirtoje vietoje; niekada nekiškite kėliklio po jokia kita automobilio dalimi.
- Ratų briaunos gali būti aštrios. Elkitės su jais atsargiai, kad išvengtumėte galimų rimtų sužalojimų. Prieš dėdami ratą į vietą, įsitikinkite, kad ant jo nieko nėra (pvz., purvo, dervos, žvyro ir pan.), kas trukdytų ratui tvirtai priglusti prie stebulės. Jei yra, pašalinkite. Jei tvirtinimo paviršiuje tarp rato ir stebulės nėra tinkamo kontakto, rato veržlės gali atsilaisvinti ir ratas gali nukristi. Praradus ratą, galite prarasti automobilio kontrolę. Tai gali sukelti sunkius sužeidimus ar mirtį.

Ratų veržlių prisukimo jėga:

- 11~13 kgf·m (79~94 lbf·ft)

✻ INFORMACIJA

Jei slėgis mažesnis nei rekomenduojama, lėtai važiuokite iki artimiausios degalinės ir pripūskite iki reikiamo slėgio. Jei jis per didelis, sureguliuokite, kol bus tinkamas.

⚠ DĖMESIO

Jūsų automobilio smeigių ir ratų veržlių sriegiai yra metriniai. Nuimdami ratą įsitikinkite, kad būtų vėl sumontuotos tos pačios veržlės, kurios buvo nuimtos, arba, jei pakeistos, naudojamos veržlės su metriniais sriegiais ir ta pačia konfigūracija. Nemetrinės sriegio veržlės montavimas ant metrinės smeigės arba atvirkščiai netinkamai pritvirtins ratą prie stebulės ir sugadins kaištį, todėl jį reikės pakeisti.

Atkreipkite dėmesį, kad dauguma veržlių neturi metrinių sriegių. Ypatingai įdėmiai tikrinkite sriegio tipą prieš sukdami atsargines ratų veržles arba atsarginius ratus. Jei abejojate, pasitarkite su profesionaliu servisu. Kia rekomenduoja pasitarti su įgaliotuoju Kia atstovu / remonto partneriu.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Jei smeigės yra pažeistos, ratas gali nukristi. Dėl to ratas gali nukristi ir atsitrenkęs gali sunkiai sužaloti.
- Uždėję atsarginį ratą, iš karto patikrinkite tos padangos slėgį. Jeigu reikia, nustatykite reikiamą slėgį. Žr. "Padangos ir ratai" puslapyje 10-7.

Svarbu - kompaktiško atsarginio rato naudojimas (jeigu yra)

Šis ratas mažesnis už įprastinį ir skirtas naudoti tik laikinai.

Atsargumo priemonės

- Nevažiuokite didesniu nei 80 km/h (50 mph) greičiu.
- Važiuokite pakankamai lėtai, kad išvengtumėte visų pavojų.

- Jei toliau važinėsite su šiuo ratu, gresia pavojus, kad padanga gali neatlaikyti ir jūs nesuvaldysite automobilio, todėl įvyks avarija ir bus sužaloti žmonės.
- Neviršykite didžiausios transporto priemonės apkrovos ar keliamosios galios.
- Stenkitės nevažiuoti per kliūtis.
- Nevežkite su automobiliu į automatinę plovyklą.
- Ant laikinos atsarginės kompaktiškos padangos nedėkite padangų grandinių.
- Nedėkite laikino rato ant priekinės ašies, jei automobiliu reikės važiuoti per sniegą ar ledą.
- Nenaudokite jokioje kitoje transporto priemonėje.
- Reguliariai tikrinkite savo atsarginę padangą ir pakeiskite ją tokio paties dydžio ir dizaino.
- Nemontuokite laikinos padangos ant jokių kitų ratlankių; taip pat įprastų padangų, žieminių padangų arba centravimo žiedų nemontuokite ant laikinos padangos ratlankio.
- Nenaudokite daugiau kaip vieno laikino rato vienu metu.
- Automobiliu, ant kurio uždėtas laikinas ratas, nevilkite priekabos.

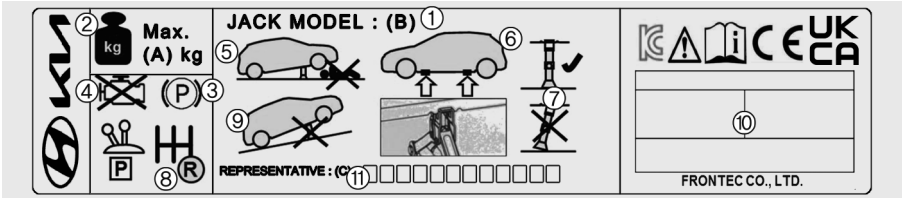
⚠ ĮSPĖJIMAS

Kompaktiška atsarginė padanga skirta naudoti tik avariniais atvejais. Kai uždėtas kompaktiškas atsarginis ratas, automobiliu nevažiuokite didesniu nei 80 km/h (50 mph) greičiu. Originalią padangą reikia kuo greičiau suremontuoti arba pakeisti, kad dėl atsarginio rato naudojimo nekiltų avarija, kuri galėtų baigtis sužalojimu arba mirtimi.

⚠ DĖMESIO

- Kai uždėtas kompaktiškas atsarginis ratas, vairuokite atsargiai. Atsiradus pirmai progai, kompaktišką atsarginį ratą reikia pakeisti normalaus dydžio padanga ir ratlankiu.
- Nerekomenduojama eksploatuoti automobilio, jeigu jame vienu metu sumontuotas daugiau negu vienas kompaktiškas atsarginis ratas.
- Uždėję atsarginį ratą, patikrinkite tos padangos slėgį. Jei slėgis netinkamas, nustatykite reikiamą slėgį.

Domkrato etiketė



ONQ5E063133L

* Tikroji kėliklio etiketė gali atrodyti kitaip nei parodytoji iliustracijoje. Išsamesnių specifikacijų ieškokite etiketėje, pritvirtintoje prie domkrato.

1 Modelio pavadinimas

2 Didžiausia leistina apkrova

3 Naudodami domkratą įjunkite stovėjimo stabdį.

4 Naudodami domkratą išjunkite variklį.

5 Neljskite po automobiliu, kurį prilaiko kėliklis.

6 Nurodytos vietos po rėmu

7 Kai automobilis prilaikomas kėlikliu, kėliklio pagrindo plokštė po keliamąja vieta turi būti vertikaliai.

8 Automobilio pavarą perjunkite į P (stovėjimo) padėtį.
Jei pavarų dėžė yra mechaninė, perjunkite pavarą į R (atbulinės eigos) padėtį.

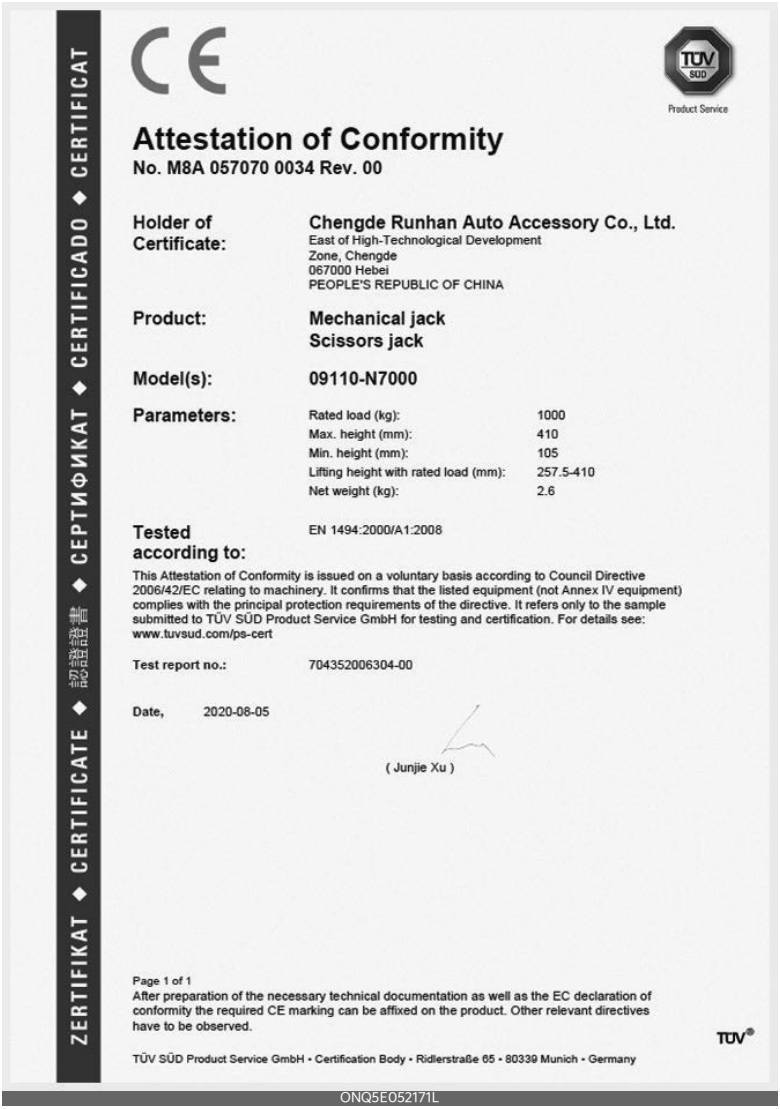
9 Kėliklį reikia naudoti ant tvirto, lygaus pagrindo.

10 Kėliklio gamintojas

11 Įgaliotoji įmonė ir adresas

Kėliklio atitikties deklaracija

CE



ZERTIFIKAT ◆ CERTIFICATE ◆ 認證證書 ◆ СЕРТИФИКАТ ◆ CERTIFICADO ◆ CERTIFICAT

CE

TÜV SÜD Product Service

Attestation of Conformity

No. M8A 057070 0034 Rev. 00

Holder of Certificate:	**Chengde Runhan Auto Accessory Co., Ltd.** East of High-Technological Development Zone, Chengde 067000 Hebei PEOPLE'S REPUBLIC OF CHINA	
Product:	**Mechanical jack** **Scissors jack**	
Model(s):	**09110-N7000**	
Parameters:	Rated load (kg):	1000
	Max. height (mm):	410
	Min. height (mm):	105
	Lifting height with rated load (mm):	257.5-410
	Net weight (kg):	2.6
Tested according to:	EN 1494:2000/A1:2008	

This Attestation of Conformity is issued on a voluntary basis according to Council Directive 2006/42/EC relating to machinery. It confirms that the listed equipment (not Annex IV equipment) complies with the principal protection requirements of the directive. It refers only to the sample submitted to TÜV SÜD Product Service GmbH for testing and certification. For details see: www.tuvsud.com/ps-cert

Test report no.: 704352006304-00

Date, 2020-08-05

(Junjie Xu)

Page 1 of 1

After preparation of the necessary technical documentation as well as the EC declaration of conformity the required CE marking can be affixed on the product. Other relevant directives have to be observed.

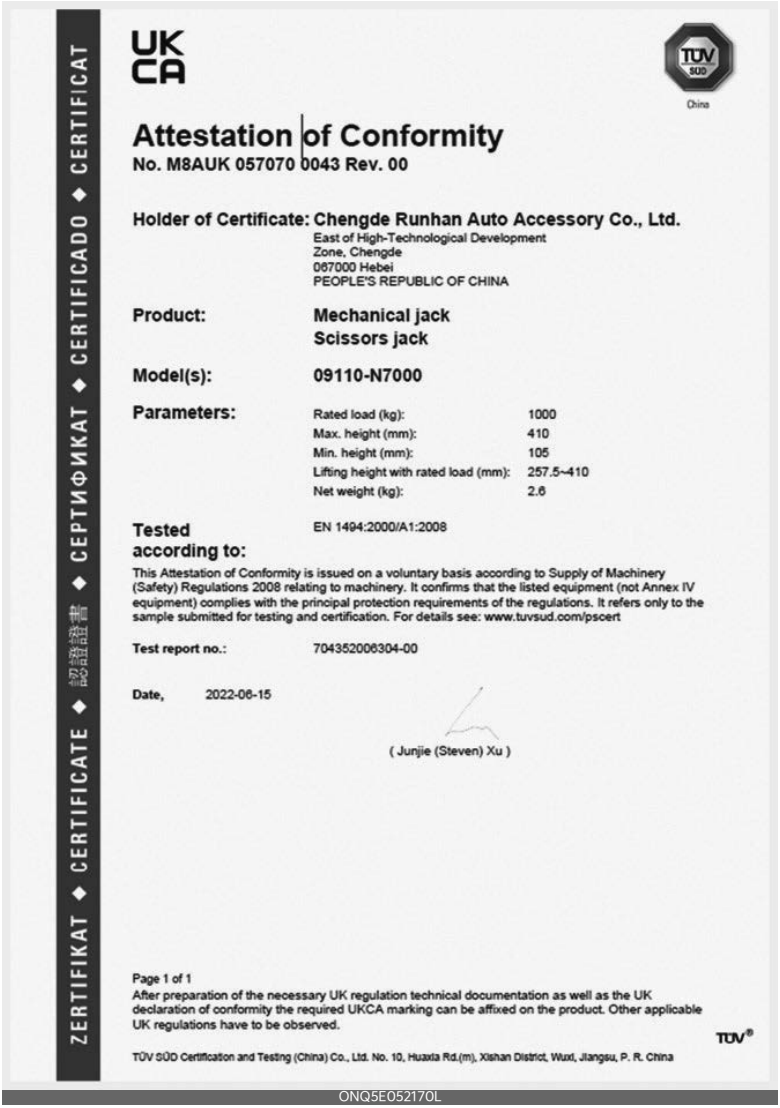
TÜV

TÜV SÜD Product Service GmbH • Certification Body • Ridlerstraße 65 • 80339 Munich • Germany

ONQ5E052171L

8

UKCA



ZERTIFIKAT ◆ CERTIFICATE ◆ 認證證書 ◆ СЕРТИФИКАТ ◆ CERTIFICADO ◆ CERTIFICAT

UK CA

TÜV SÜD China

Attestation of Conformity

No. M8AUK 057070 0043 Rev. 00

Holder of Certificate: **Chengde Runhan Auto Accessory Co., Ltd.**
East of High-Technological Development Zone, Chengde
067000 Hebei
PEOPLE'S REPUBLIC OF CHINA

Product: **Mechanical jack**
Scissors jack

Model(s): **09110-N7000**

Parameters:

Rated load (kg):	1000
Max. height (mm):	410
Min. height (mm):	105
Lifting height with rated load (mm):	257.5~410
Net weight (kg):	2.6

Tested according to: EN 1494:2000/A1:2008

This Attestation of Conformity is issued on a voluntary basis according to Supply of Machinery (Safety) Regulations 2008 relating to machinery. It confirms that the listed equipment (not Annex IV equipment) complies with the principal protection requirements of the regulations. It refers only to the sample submitted for testing and certification. For details see: www.tuvsud.com/pscert

Test report no.: 704352006304-00

Date, 2022-06-15

(Junjie (Steven) Xu)

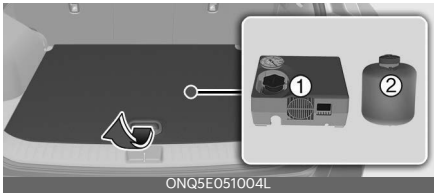
Page 1 of 1
After preparation of the necessary UK regulation technical documentation as well as the UK declaration of conformity the required UKCA marking can be affixed on the product. Other applicable UK regulations have to be observed.

TÜV®

TÜV SÜD Certification and Testing (China) Co., Ltd. No. 10, Huaxia Rd.(m), Xishan District, Wuxi, Jiangsu, P. R. China

ONQ5E052170L

Jei važiuojant nuleido padangą (ir turite padangų remonto rinkinį) (jeigu yra)



1 Kompresorius

2 Hermetiko flakonas

Padangų taisymo rinkinys nėra sukurtas ir skirtas naudoti kaip galutinio padangos taisymo priemonė ir turi būti naudojamas tik vienai padangai.

Sistema su kompresoriumi ir sandarinimo mišiniu leidžia užsandarinti daugelį vinimis ar panašiais daiktais pradurtų padangų ir vėl jas pripūsti. Tačiau didesnių skylių arba šoninės sienelės pažeidimų visiškai užsandarinti neįmanoma.

Įsitikinę, kad padanga patikimai užsandarinta, galite atsargiai važiuoti toliau (iki 200 km (124 mylių)) ne didesniu kaip 80 km/h (50 mph) greičiu iki artimiausio serviso ar padangų prekybos vietos, kad pakeistų padangą.

Jei automobilis labai apkrautas arba velka priekabą, venkite staigių posūkių ar kitų vairavimo manevrų.

Žr. "Saugus padangų remonto rinkinio naudojimas" puslapyje 8-25.

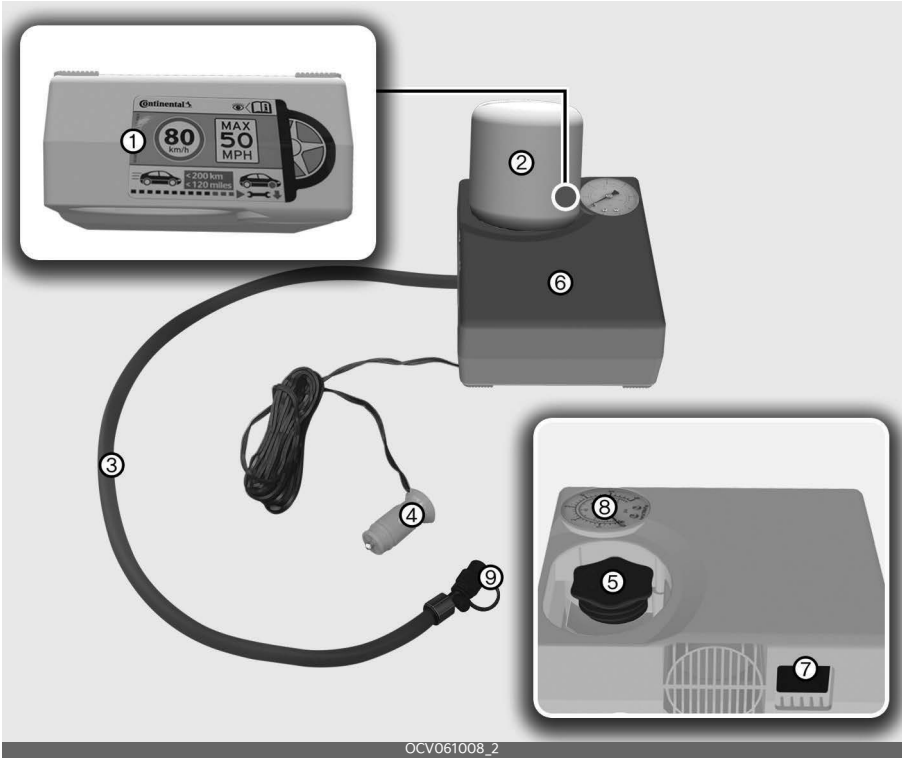
⚠ ĮSPĖJIMAS

- Nenaudokite padangų taisymo rinkinio pradurtoms padangos sienelėms taisyti. Dėl to gali prakiurti padanga ir įvykti avarija.
- Kuo skubiau užtaisykite padangą. Padangos, pripūstos naudojant padangų taisymo rinkinį, oro slėgis bet kada gali sumažėti vėl.
- Padangų remonto rinkinio nenaudokite, jeigu padanga smarkiai apgadinta, nes visiškai subliuško važiuojant arba dėl nepakankamo oro slėgio. Su padangų remonto rinkiniu galima užsandarinti tik padangų protektoriaus pradūrimus.
- Nenaudokite padangų hermetiko pasibaigus jo galiojimui (t. y. praėjus ant hermetiko flakono nurodytai galiojimo pabaigos datai). Dėl to didėja rizika, kad padanga vėl prakiurs.
- Laikykite hermetiką vaikams nepasiekiamoje vietoje. Saugokitės, kad hermetiko nepatektų į akis, ir nenurykite jo.

⚠ DĖMESIO

Prakiurus dviem padangoms ar daugiau, padangų taisymo rinkinio nenaudokite, nes tinkamo padangų taisymo rinkinio hermetiko užteks tik vienai prakiurusiai padangai užtaisyti.

Padangų remonto rinkinio sudėtis



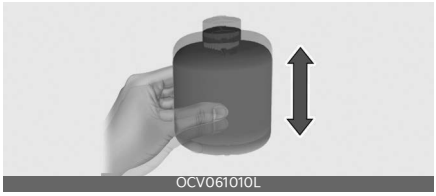
* Jungtys, kabeliai ir jungiamoji žarnelė yra laikomi kompresoriaus korpuso viduje.
* Griežtai paisykite nurodytos veiksmų sekos, kitaip dėl aukšto slėgio gali išsiveržti hermetikas.

1 Greičio ribojimo etiketė
2 Hermetiko flakonas
3 Hermetiko flakono pripildymo žarnelė
4 Maitinimo lizdo jungtis
5 Hermetiko flakono laikiklis
6 Kompresorius
7 ĮJUNGIMO / IŠJUNGIMO jungiklis
8 Padangų pripūtimo slėgio matuoklis
9 Padangų pripūtimo slėgio vožtuvas

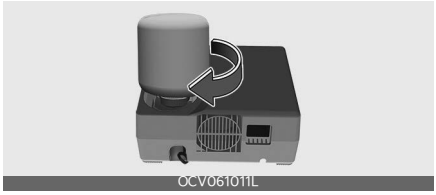
Kaip naudotis padangų taisymo rinkiniu

Veikimas

- Papurtykite hermetiko flakoną.


OCV061010L

- Nuimkite hermetiko flakono dangtelį bei flakono laikiklio dangtelį ir prisukite flakoną prie hermetiko flakono laikiklio.


OCV061011L

- Įsitikinkite, kad užfiksuotas kompresoriaus vožtuvas ant pripildymo žarnelės.

ONQ5E051005L

- Atsukite vožtuvo dangtelį ir prisukite pripildymo žarnelę prie padangos ventilio.

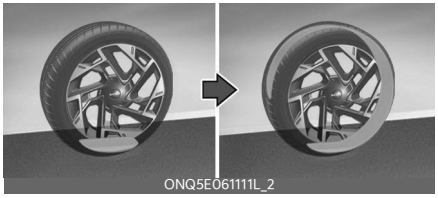
ONQ5E051007L

- Patikrinkite, ar išjungtas kompresorius.
- Prijunkite jungtį prie maitinimo lizdo.

ONQ5E061112L

- Įjunkite automobilį.
- Įjunkite kompresorių ir palikite jį veikti apie 5-7 minutes, kad būtų pripildyta pakankamai hermetiko reikiamam slėgiui pasiekti.
- Išjunkite kompresorių.
- Atjunkite pripildymo žarnelę nuo padangos ventilio.

Padangų hermetiko paskirstymas


ONQ5E061111L_2

Veikimas

- Iš karto nuvažiuokite apie 7~10 km (4~6 mylių arba pavažiuokite apie 10 minučių), kad hermetikas tolygiai pasiskirstytų padangoje.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Ilgam laikui nepalikite automobilio užvesto prastai vėdinamoje vietoje. Galima apsinuodyti anglies monoksidu ir uždusti.
- Jei padangos slėgis mažesnis nei 26 psi (180 kPa), nevažiuokite. Dėl tokios padangos gali įvykti avarija.

⚠ DĖMESIO

- Gerai pritvirtinkite hermetiko užpildymo žarnelę prie ventilio. Kitaip hermetikas gali pradėti tekėti atgaline kryptimi ir užkimšti užpildymo žarnelę.
- Nevažiuokite didesniu nei 80 km/h (50 mph) greičiu. Jeigu įmanoma, nevažiuokite lėčiau nei 20 km/h (12 mph) Jeigu važiuodami pastebėtumėte neįprastą vibraciją, trukdžius ar triukšmą, sumažinkite greitį ir važiuokite labai atsargiai, iki galėsite saugiai sustoti šalikelėje. Skambinkite pagalbos kelyje arba vilkimo tarnybai. Kai naudojate padangų remonto rinkinį, hermetikas gali ištepti ratą. Todėl hermetiku išteptą ratą nuimkite ir pasirūpinkite, kad automobilį patikrintų profesionalus servisas. „Kia" rekomenduoja apsilankyti įgaliotoje „Kia" atstovybėje / partnerio servise.
- Nejunkite kito automobilio padangų taisymo rinkinio (TMK) prie elektros lizdo arba akumuliatoriaus gnybto. Neatitinkantis galios poreikis tarp transporto priemonės maitinimo lizdo ir padangų mobilumo komplekto gali sukelti gaisrą arba sugadinti grandinę transporto priemonėje ir padangų mobilumo komplekte.

Padangų pripūtimo slėgio tikrinimas

Veikimas

- Nuvažiavę apie 7~10 km (4~6 mylių arba pavažiavę apie 10 minučių), sustokite saugioje ir lygioje vietoje.
- Prijunkite pripildymo žarnelę tiesiai prie padangos ventilio.

ONQ5E051007L

- Prijunkite jungtį prie maitinimo lizdo.
- Pareguliuokite padangų pripūtimo slėgį iki nustatytos ribos.
  - Įjunkite kompresorių, kad padidintumėte pripūtimo slėgį. Norėdami patikrinti esamą pripūtimo slėgį, trumpai išjunkite kompresorių.
  - Pripūtimo slėgis sumažinamas pasukus vožtuvą.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Nepalikite kompresoriaus įjungto ilgiau nei 10 minučių, kitaip jis gali perkaisti ir sugesti.
- Padangos turi būti pripūstos iki tinkamos slėgio ribos (žr. "Padangos ir ratai" puslapyje 10-7). Jeigu jis ne toks, toliau nevažiuokite. Skambinkite pagalbos kelyje arba vilkimo tarnybai.

⚠ DĖMESIO

- Jeigu reikiamas padangos slėgis neišsilaiko, pavažiuokite automobiliu dar kartą; žr. "Padangų hermetiko paskirstymas" puslapyje 8-23. Tada pakartokite 1-4 veiksmus.
- Jei padangos pažeidimas didesnis nei maždaug 4 mm (0,16 colių), jos gali nepavykti pataisyti naudojant padangų remonto rinkinį.
- Jeigu po taisymo su padangų remonto rinkiniu padanga vis tiek netinka važiuoti, rekomenduojama kreiptis į profesionalų servisą.

* PASTABA

Vėl ant automobilio uždėjus pataisytą arba pakeistą padangą ir ratą, rato varžtai turi būti užveržti 11-13 kgf/m užveržimo jėga.

Saugus padangų remonto rinkinio naudojimas

- Sustabdykite automobilį saugioje lygioje vietoje, atokiau nuo kelio.
- Įjunkite stovėjimo stabdį.
- Padangų remonto rinkinį naudokite tik keleivinio automobilio padangoms sandarinti / pripūsti.
- Nenuimkite nuo padangos jokių pašalinių daiktų.
- Prieš naudodami padangų remonto rinkinį, perskaitykite ant hermetiko flakono pateiktą informaciją apie atsargumo priemones.
- Palikite automobilį įjungtą. Naudojant padangų remonto rinkinį gali išsikrauti akumuliatorius.
- Naudojamo padangų taisymo rinkimo jokiu būdu nepalikite be priežiūros.
- Nepalikite veikiančio kompresoriaus ilgiau nei maždaug 10 minučių, nes jis gali perkaisti.
- Nenaudokite padangų remonto rinkinio, kai aplinkos temperatūra yra žemesnė nei -30 °C (-22 °F).
- Nenaudokite padangų remonto rinkinio esant pažeistai padangai ar ratlankiui.

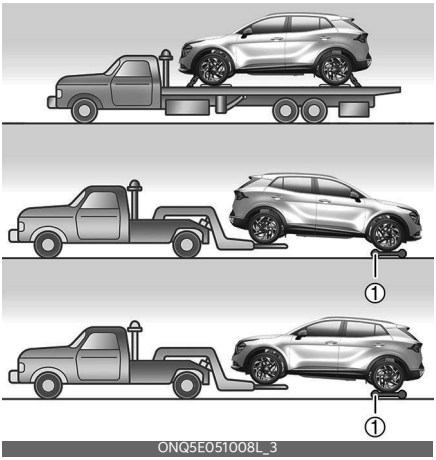
Techniniai duomenys

- Sistemos įtampa: DC 12 V
- Darbinė įtampa: DC 12 V
- Amperažo reitingas: maks. 15 A
- Tinkamos temperatūros: nuo -30 iki 70 °C (nuo -22 iki 158 °F)
- Maks. darbinis slėgis: 7 bar (101 psi)
- Dydis
  - Kompresorius: 150 x 130 x 60 mm (5,9 x 5,1 x 2,4 col.)
  - Hermetiko flakonas: 105,7 x 87,3 ø mm (4,2 x 3,4 ø col.)
  - Kompresoriaus svoris: 620 g
  - Hermetiko tūris: 350 ml

* Hermetiko ir atsarginių dalių galima įsigyti ir jas pakeisti pas įgaliotąjį automobilių arba padangų atstovą. Tuščias hermetiko talpas galima išmesti kaip buitines atliekas. Skysto hermetiko likučius turėtų likviduoti automobilio arba padangų atstovas arba tai reikėtų daryti pagal vietines likvidavimo taisykles.

Vilkimas

Vilkimo tarnyba



ONQ5E051008L_3

1 Atraminis vežimėlis

- Siekiant nepažeisti transporto priemonės, būtina tinkamai kelti ir vilkti. Rekomenduojama naudoti vežimėlius (1) arba platformas.
- 2WD transporto priemonėms leidžiama vilkti transporto priemonę, kurios galiniai ratai yra ant žemės (be platformos), o varantieji - ne ant žemės.

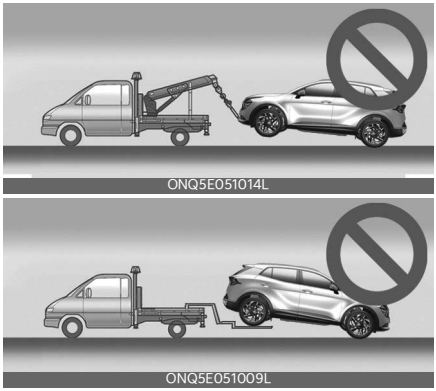
✻ INFORMACIJA

Jeigu kritiniu atveju būtinas vilkimas, rekomenduojama tai patikėti įgaliotajam Kia atstovui arba komercinei vilkimo tarnybai.

⚠ DĖMESIO

AWD tipo automobilius reikia vilkti taip, kad jie ratais neliestų žemės. Jei šio nurodymo nepaisoma, kyla pavojus smarkiai sugadinti pavarų dėžę arba AWD sistemą.

Visais ratais varomo automobilio vilkimas



ONQ5E051014L

ONQ5E051009L

Veikimas

1. Atidarykite bagažinės dangtį ir iš įrankių dėžės išimkite vilkimo kablį.
2. Automobilį vilkite naudodami ratų pakėlimo įrangą ir vežimėlius arba ant platformos, pakėlę visus ratus nuo žemės.

⚠ DĖMESIO

- Nevilkite kitu galu apsukto automobilio (varančiaisiais ratais ant žemės), nes gali būti apgadintas automobilis.
- Nevilkite pririšę lynu ar pan. Naudokite ratų pakėlimo įrangą arba platformą.

Vilkimas be vežimėlio

Veikimas

1. Nustatykite transporto priemonę į ACC (Priedas).
2. Pakeiskite pavarą į N (Neutralią).
3. Atleiskite stovėjimo stabdį.

⚠ DĖMESIO

Nejjungus pavaros į N (neutralią) padėtį, transmisija gali būti pažeista vidiniu mastu.

Vilkimas avariniu atveju

Priekis

ONQ5051011

Galas

ONQ5E051010L

Veikimas

1. Ištraukite dangtelį, esantį priekiniame bamperyje, paspausdami jo apatinę dalį.
2. Sumontuokite vilkimo kablį sukdami jį pagal laikrodžio rodyklę angoje, kol jis užsifiksuos.
3. Panaudoję išimkite vilkimo kablį, sukdami jį prieš laikrodžio rodyklę, ir įstatykite dangtelį.

✻ INFORMACIJA

Tokiu būdu vilkti galima tik keliu kieta danga, nedidelį atstumą ir labai lėtai. Be to, automobilio ratai, ašys, važiuoklė, vairas ir stabdžiai turi būti geros būklės.

- Jeigu reikia vilkti automobilį, siūlome kreiptis į įgaliotą „Kia" atstovą arba samdyti automobilių evakuatorių.

  Jeigu avariniu atveju vilkimo tarnybos paslaugos neprieinamos, jūsų automobilį laikinai galima vilkti vilkimo lynu arba grandine, pritvirtinta prie automobilio priekyje (arba gale) esančio vilkimo kablio. Automobilį vilkite itin atsargiai. Automobilyje turi būti vairuotojas, kad jį vairuotų ir, kai to reikia, stabdytų.
- Už vilkimo kablio netraukite transporto priemonės, jeigu ji įklimpo purve, smėlyje arba esant kitoms aplinkybėms, kuriomis transporto priemonei neužtenka savo pačios galios.
- Venkite lengvesne transporto priemone vilkti sunkesnę transporto priemonę.
- Abiejų transporto priemonių vairuotojai turi palaikyti ryšį.
- Prieš vilkimą patikrinkite, ar nesulūžęs arba neapgadintas vilkimo kablys.
- Prie kablio gerai pritvirtinkite vilkimo lyną arba grandinę.
- Netraukite kablio staigiu judesiu. Darykite tai vienodai, neskubėdami.
- Kad nepažeistumėte kablio, netraukite iš šono arba vertikaliu kampu. Visada vilkite tiesiai į priekį.
- Pakeiskite pavarą į N (Neutralią).
- Atleiskite stovėjimo stabdį.
- Transporto priemonė turėtų būti velkama 25 km/h arba mažesniu greičiu ne toliau kaip 20 km. (automobiliui su mechanine pavarų dėže)
- Kad nesugadintumėte automatinės pavarų dėžės / pavarų dėžės su dviguba sankaba, nevažiuokite didesniu nei 15 km/h greičiu ir vilkite ne toliau kaip 1,5 km. (automatinei pavarų dėžei ir pavarų dėžei su dviguba sankaba)

- Stabdžių pedalą spauskite stipriau nei paprastai, nes stabdymas bus ne toks efektyvus.
- Reikės daugiau jėgos ir vairuojant, nes neveiks vairo stiprintuvas.
- Jei riedate ilga nuokalne, stabdžiai gali perkaisti ir jų efektyvumas sumažėti. Dažnai sustokite ir leiskite stabdžiams atvėsti.
- Vairuotojas turi sėdėti velkamame automobilyje, kad galėtų jį vairuoti ir stabdyti, bet keleiviams tokiame automobilyje važiuoti neturi būti leidžiama.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Automobilį vilkite itin atsargiai.

- Venkite staiga pajudėti iš vietos ir staigiai nemanevruokite, nes avarinis vilkimo kablys ir vilkimo lynas arba grandinė dėl to patirtų didelę apkrovą. Kablys ir vilkimo lynas arba grandinė gali trūkti ir sukelti rimtą sužalojimą arba materialinę žalą.
- Jei sugedusio automobilio nepavyksta išjudinti iš vietos, nemėginkite vilkti jo jėga. Rekomenduojame kreiptis pagalbos į įgaliotąjį Kia atstovą arba komercinę vilkimo tarnybą.
- Stenkitės vilkti automobilį kuo tiesesne linija.
- Vilkimo metu saugokitės velkamo automobilio.

⚠ DĖMESIO

- Prie vilkimo kablio prikabinkite vilkimo diržą.
- Mėginant vilkti užkabinus už kitos automobilio vietos nei vilkimo kablys, galima pažeisti automobilio korpusą.
- Naudokite tik tokį lyną arba grandinę, kurie yra specialiai skirti transporto priemonėms vilkti. Gerai pritvirtinkite lyną arba grandinę prie pateikto vilkimo kablio.
- Pradėdami važiuoti ir važiuodami automobilio greitį didinkite ir mažinkite laipsniškai, tuo pačiu metu stengdamiesi išlaikyti vilkimo lyną arba grandinę įtemptus, kitaip galima sugadinti ir vilkimo kablius, ir automobilius.
- Jei velkamas automobilis pats rieda žeme visais keturiais ratais, jį galima vilkti tik užkabintą už priekio. Įsitikinkite, kad transmisija perjungta į neutralią padėtį. Velkamame automobilyje turi būti vairuotojas, kad jį vairuotų ir stabdytų.
- Prieš vilkimą žvilgtelėkite po automobiliu ir patikrinkite, ar nėra nuotėkio iš automatinės / dvigubos sankabos pavarų dėžės. Jeigu yra nuotėkis iš automatinės / dvigubos sankabos pavarų dėžės, būtina naudoti platformą arba vilkimo vežimėlį.

Avariniai reikmenys (jeigu yra)

Jūsų automobilyje yra tam tikrų avarinių reikmenų, kurie gali praversti avariniu atveju.

Gesintuvas

Jeigu kilo nedidelis gaisras, o jūs žinote, kaip naudotis gesintuvu, vadovaukitės toliau pateiktais nurodymais.

1. Ištraukite kaištį gesintuvo viršuje.
2. Purkštuvą nukreipkite į liepsnos apačią.
3. Atsistokite maždaug 2,5 m (8 pėdos) nuo liepsnos ir suspauskite rankeną, kad pradėtumėte purkšti. Jeigu atleisite rankeną, purškimas bus sustabdytas.
4. Purkštuvu ties liepsnos apačia mosuokite pirmyn ir atgal. Net jeigu atrodys, kad liepsna užgesinta, kurį laiką ją stebėkite, nes ji gali vėl įsiliepsnoti.

Pirmosios medicininės pagalbos priemonių rinkinys

Komplekte yra žirklės, tvarstis, lipni juosta ir kt.

Trikampis atšvaitas

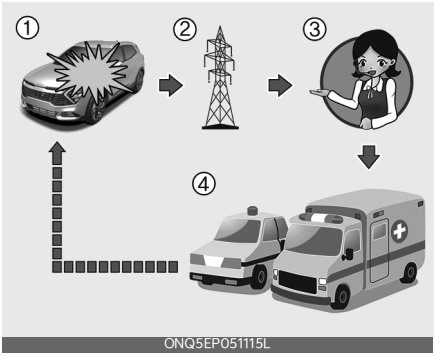
Pastatykite šviesą atspindintį trikampį ženklą ant kelio, kad įspėtumėte atvažiuojančių transporto priemonių vairuotojus.

Padangų slėgio matuoklis

Norėdami patikrinti padangų slėgį, atlikite šiuos veiksmus;

1. Atsukite padangos ventilio gaubtelį.
2. Matuoklį prispauskite prie padangos ventilio ir taip laikykite.
3. Tvirtas spustelėjimas, neleidžiantis veržtis orui, įjungs matuoklį.
   - Patikrinkite, kokį padangų slėgį rodo matuoklis - ar jis žemas, ar aukštas.
4. Pareguliuokite padangų slėgį iki reikiamo slėgio.
5. Vėl užsukite padangos ventilio gaubtelį.

Europos pagalbos iškvietos sistema (jeigu yra)

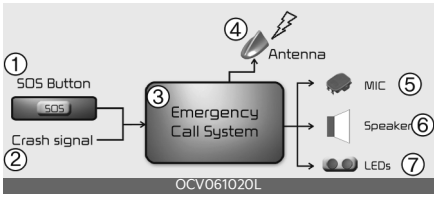


Automobilyje įrengtas įrenginys*1, sujungtas su visos Europos pagalbos iškvietos sistema, skirtas pagalbos skambučiams reagavimo komandoms. Visos Europos pagalbos iškvietos sistema „eCall" yra automatinė pagalbos iškvietos paslauga eismo įvykio ar kitų*2 avarijų Europos keliuose atveju. (tik šalyse, kuriose ši sistema reglamentuojama)

Sistema leidžia susisiekti su bendruoju pagalbos centru įvykus eismo įvykiui Europos keliuose (tik šalyse, kuriose ši sistema reglamentuojama).

* 1. Kaip nurodyta naudotojo vadove, automobilyje įrengtas Europos pagalbos iškvietos įrenginys, kuris užtikrina ryšį su Europos pagalbos iškvietos sistema.
* 2. „Kitos avarijos" reiškia bet kokias avarijas Europos keliuose (tik tose šalyse, kuriose taikoma ši sistema), dėl kurių nukentėjo žmonės ir (arba) reikėjo suteikti pagalbą. Avarijos atveju reikia sustabdyti automobilį ir paspausti mygtuką SOS. Skambinimo metu sistema renka informaciją apie automobilį (iš kurio skambinama) ir sujungia automobilį su bendrojo pagalbos centro (BPC) pareigūnu, kad būtų galima pranešti apie pagalbos skambučio priežastį.

Opis sustava eCall u sustavu vozila



1 SOS mygtukas
2 Avarijos signalas
3 Avarinio iškvietimo sistema
4 Antena
5 MIC
6 Garsiakalbis
7 LED

Automobilyje montuojamų „eCall" iškvietos sistemų, jų veikimo ir funkcijų apžvalga: žr. šį skirsnį. „eCall" iškvietos paslauga yra plačiai prieinama viešoji paslauga, kuria galima naudotis nemokamai.

Automobilyje montuojama „eCall" iškvietos sistema pradeda nuolatinę pagalbos skambučių stebėseną padėtyje ON. Sunkios avarijos atveju jis automatiškai įsijungia transporto priemonėje esančiais jutikliais.

Sistema taip pat įsijungia automatiškai, kai automobilyje yra įrengta TPS sistema, kuri neveikia įvykus sunkiam nelaimingam atsitikimui.

Prireikus automobilyje montuojamą „eCall" iškvietos sistemą taip pat galima įjungti rankiniu būdu. Instrukcijos, kaip rankiniu būdu suaktyvinti sistemą: žr. šį skyrių.

Kritinio sistemos gedimo atveju, dėl kurio transporto priemonėje būtų

išjungta „eCall" iškvietos sistema, transporto priemonėje esantiems asmenims bus duotas toks įspėjimas: žr. šį skirsnį.

Informacija apie duomenų tvarkymą

Tvarkant asmens duomenis, kai naudojama automobilyje montuojama „eCall" iškvietos sistema, laikomasi asmens duomenų apsaugos taisyklių, numatytų Europos Parlamento ir Tarybos direktyvose 95/46/EB [1] ir 2002/58/EB [2], visų pirma grindžiamų būtinybe apsaugoti gyvybinius asmenų interesus pagal Direktyvos 95/46/EB [3] 7 straipsnio d punktą.

Tokie duomenys tvarkomi tik skubios pagalbos iškvietos tikslu.

Duomenų tipai ir jų gavėjai

Transporto priemonėje montuojama „eCall" iškvietos sistema gali rinkti ir apdoroti tik šiuos duomenis:

- Automobilio identifikacinis numeris
- Transporto priemonės tipas (keleivinė transporto priemonė arba lengvoji komercinė transporto priemonė)
- Transporto priemonės varymo sistemos laikymo tipas (benzinas/dyzelinas/SGD/SND/elektrinis/vandenilis)
- Naujausios automobilio vietos ir važiavimo kryptis
- Automatinio sistemos suaktyvinimo žurnalo failas ir jo laiko žyma
- Bet kokie papildomi duomenys (jei taikoma): Netaikytina

Automobilyje montuojamos „eCall" iškvietos sistemos tvarkomų duomenų gavėjai yra atitinkami pagalbos centrai, kuriuos paskyrė atitinkamos šalies, kurios teritorijoje jie yra, valdžios institucijos ir kurie pirmiausia priima ir tvarko pagalbos iškvietas bendruoju Europos pagalbos telefono numeriu . Papildoma informacija (jei taikoma): Netaikytina

1. 1995 m. spalio 24 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyva 95/46/EB dėl asmenų apsaugos tvarkant asmens duomenis ir dėl laisvo tokių duomenų judėjimo (OL L 281, 1995 11 23, p. 31).
2. 2002 m. liepos 12 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyva 2002/58/EB dėl asmens duomenų tvarkymo ir privatumo apsaugos elektroninių ryšių sektoriuje (Direktyva dėl privatumo ir elektroninių ryšių) (OL L 201, 2002 7 31, p. 37).
3. Direktyva 95/46/EB panaikinama 2016 m. balandžio 27 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentu (ES) 2016/679 dėl fizinių asmenų apsaugos tvarkant asmens duomenis dėl laisvo tokių duomenų judėjimo (Bendrasis duomenų apsaugos reglamentas) (OL L 119, 2016 5 4, p. 1). Reglamentas taikomas nuo 2018 m. gegužės 25 d.

Duomenų tvarkymo tvarka

Automobilyje montuojama „eCall" iškvietos sistema suprojektuota taip, kad sistemos atmintyje esantys duomenys nebūtų prieinami už sistemos ribų prieš aktyvinant „eCall" iškvietą. Papildomos pastabos (jeigu yra): Netaikytina

Automobilyje montuojama „eCall" iškvietos sistema suprojektuota taip, kad jos nebūtų galima atsekti ir ji nebūtų nuolat stebima įprasto veikimo metu. Papildomos pastabos (jeigu yra): Netaikytina

Automobilyje montuojama „eCall" iškvietos sistema suprojektuota taip, kad sistemos vidinėje atmintyje esantys duomenys būtų nuolat automatiškai pašalinami.

Automobilio vietos duomenys yra nuolat perrašomi vidinėje sistemos atmintyje, kad visada būtų galima išsaugoti ne daugiau nei tris naujausias automobilio vietas tinkamam sistemos veikimui užtikrinti.

Automobilyje montuojamos „eCall" iškvietos sistemos duomenų žurnalas saugomas ne ilgiau, nei būtina skubios pagalbos iškvietos „eCall" paslaugai suteikti, tačiau visais atvejais - ne ilgiau nei 13 valandų nuo skubios pagalbos iškvietos „eCall" inicijavimo momento. Papildomos pastabos (jeigu yra): Netaikytina

Naudojimosi duomenų subjekto teisėmis būdai

Duomenų subjektas (transporto priemonės savininkas) turi teisę susipažinti su duomenimis ir prireikus paprašyti ištaisyti, ištrinti ar užblokuoti su juo susijusius duomenis, kurių tvarkymas neatitinka Direktyvos 95/46/EB nuostatų. Visiems tretiesiems asmenims, kuriems buvo atskleisti duomenys, turi būti pranešta apie tokį ištaisymą, ištrynimą arba blokavimą, atliktą laikantis šios direktyvos, išskyrus atvejus, kai paaiškėja, kad tai neįmanoma arba reikalauja neproporcingų pastangų.

Duomenų subjektas turi teisę pateikti skundą kompetentingai duomenų apsaugos institucijai, jei mano, kad tvarkant jo asmens duomenis buvo pažeistos jo teisės.

Kreipkitės į techninės priežiūros tarnybą, atsakingą už prieigos prašymų tvarkymą (jeigu yra): Netaikytina

Europos pagalbos iškvietos sistema

ONQ5E051119L

1 Mikrofonas
2 SOS mygtukas
3 Šviesos diodų lemputė

SOS mygtukas: vairuotojas / keleivis, paspaudęs mygtuką, paskambina pagalbos telefonu į bendrąjį pagalbos centrą.

Šviesos diodų lemputė: kai automobilis įjungiamas, 3 sekundes šviečia raudona ir žalia LED lemputė. Eksploatuojant automobilį įprastu būdu jos išsijungia.

Jei yra sutrikęs sistemos veikimas, raudona LED lemputė šviečia toliau.

Automatinis pranešimas apie nelaimingus atsitikimus

1. Sistemos veikimas eismo įvykio atveju

ONQ5EP051116L

2. Ryšys su visuomenės saugumo pagalbos centru (PSAP)

OCV061027L

3. Avarinės tarnybos

OCV061028L

Europos pagalbos iškvietos sistema „eCall" automatiškai skambina į bendrosios pagalbos centrą (BPC), kad įvykus automobilio avarijai būtų pradėtos atitinkamos gelbėjimo operacijos.

Tinkamam pagalbos tarnybų reagavimui ir pagalbai užtikrinti Europos „eCall" sistema automatiškai perduoda eismo įvykio duomenis bendrosios pagalbos centrui (BPC), kai užfiksuojamas eismo įvykis.

Šiuo atveju pagalbos skambučio negalima nutraukti paspaudus SOS mygtuką, o Europos pagalbos iškvietos sistema lieka sujungta tol, kol į skambutį atsiliepęs pagalbos tarnybos pareigūnas atjungia pagalbos skambutį.

Nedidelių eismo įvykių atveju Europos pagalbos iškvietos sistema gali nevykdyti pagalbos skambučio. Tačiau skubios pagalbos skambutį galima atlikti rankiniu būdu paspaudus mygtuką SOS.

⚠ DĖMESIO

Sistemos veikimas neįmanomas, jei nėra judriojo ryšio perdavimo ir GPS bei Galileo signalų.

Rankinis pranešimas apie nelaimingus atsitikimus

1

ONQ5EP051116L

2

OCV061027L

3

OCV061028L

Vairuotojas arba keleivis, paspaudęs SOS mygtuką, gali rankiniu būdu paskambinti pagalbos telefonu į bendrąjį pagalbos centrą (BPC), kuris sujungs jį su reikiamomis pagalbos tarnybomis.

Skambutis pagalbos tarnyboms per visos Europos pagalbos iškvietimo sistemą gali būti atšauktas dar kartą per 3 sekundes paspaudus SOS mygtuką tik prieš skambučio sujungimą.

Aktyvinus pagalbos skambutį rankiniu režimu (siekiant gauti atitinkamų pagalbos tarnybų paslaugas ir pagalbą), Europos pagalbos iškvietos sistema automatiškai perduoda eismo įvykio ar kitokio pobūdžio nelaimingo atsitikimo duomenis bendrojo pagalbos centro (BPC) pareigūnui. Tai įvyksta pagalbos

skambučio, inicijuoto paspaudus SOS mygtuką, metu.

Jei vairuotojas arba keleivis netyčia paspaudžia SOS mygtuką, jį galima atšaukti per 3 sekundes dar kartą paspaudus mygtuką prieš skambučio sujungimą. Vėliau atšaukti negalima.

Norint aktyvinti pagalbos skambutį, įvykus eismo įvykiui ar kitam nelaimingam atsitikimui, rankiniu režimu reikia atlikti toliau nurodytus veiksmus:

1. Sustabdykite automobilį laikydamiesi kelių eismo taisyklių, kad užtikrintumėte savo ir kitų eismo dalyvių saugumą.
2. Paspauskite SOS mygtuką: jis inicijuoja įrenginio registraciją per mobiliojo ryšio tinklą ir išsiunčia minimalų kiekį automobilio ir jo buvimo vietos duomenų, surinktų pagal techninius paslaugos reikalavimus.

   Tada užmezgamas tiesioginis ryšys su Europos pagalbos iškvietos sistemos pareigūnu, kad būtų nustatytos pagalbos skambučio priežastys ir susijusios aplinkybės.
3. Išsiaiškinęs pagalbos skambučio priežastis, bendrojo pagalbos centro (BPC) pareigūnas siunčia pagalbos tarnybas ir užbaigia pagalbos skambutį.

Jei skubios pagalbos iškvietimas neatliekamas nurodyta tvarka, pagalbos iškvietimas laikomas klaidingu.

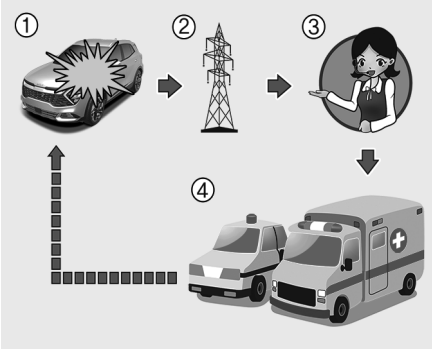
⚠ ĮSPĖJIMAS

- Avarinis visos Europos pagalbos iškvietos sistemos maitinimas iš baterijos
  - Visos Europos pagalbos iškvietos sistemos "eCall" baterija tiekia energiją 1 valandai, jei pagrindinis transporto priemonės maitinimo šaltinis būtų atjungtas dėl susidūrimo avarinėse situacijose.
  - Visos Europos pagalbos iškvietos sistemos baterija turėtų būti keičiama kas 4 metus.
- **Šviesos diodas LED ekrane šviečia raudonai (sistemos gedimas)**

  Jei įprastomis važiavimo sąlygomis šviečia raudonas šviesos diodas, tai gali reikšti visos Europos „eCall“ sistemos gedimą. Nedelsdami pasirūpinkite, kad visos Europos „eCall“ sistemą patikrintų įgaliotasis „Kia“ atstovas / paslaugų partneris. Priešingu atveju negarantuojama, kad visos Europos pagalbos iškvietos sistemos įrenginys, įrengtas jūsų automobilyje, veiks tinkamai. Automobilio savininkas prisiima atsakomybę už pasekmes, atsiradusias dėl pirmiau minėtų sąlygų nesilaikymo.
- **Savavališkas pašalinimas arba keitimas**

  Visos Europos pagalbos iškvietos sistema pagalbos kreipiasi į pagalbos tarnybas. Taigi bet koks savavališkas visos Europos „eCall“ pagalbos iškvietos sistemos nuostatų pašalinimas ar pakeitimas gali turėti įtakos jūsų vairavimo saugumui. Be to, ji gali net klaidingai paskambinti pagalbos tarnybai (BPC). Todėl maloniai prašome, kad nei jūs, nei trečiosios šalys nekeistumėte jūsų automobilyje įrengtos visos Europos pagalbos iškvietos sistemos įrangos nuostatų.

JAE eCall sistema (jeigu yra)



ONQ5E051117L

1 Kelių eismo įvykis
2 Bevielis tinklas
3 Visuomenės saugos pagalbos centras (BPC)
4 Gelbėti

Automobilyje įrengtas įrenginys*1, sujungtas su JAE pagalbos iškvietos sistema, skirtas pagalbos skambučiams reagavimo komandoms. JAE eCall sistema yra automatinė pagalbos skambučių paslauga įvykus eismo įvykiui ar kitoms *2 avarijoms Artimųjų Rytų keliuose. (tik šalyse, kuriose ši sistema reglamentuojama)

Sistema leidžia susisiekti su bendruoju pagalbos centru eismo įvykių Artimųjų Rytų keliuose atveju. (tik šalyse, kuriose ši sistema reglamentuojama)

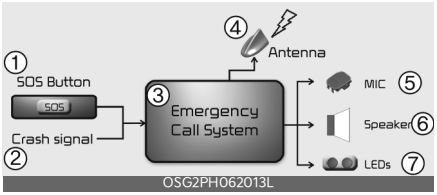
Visos JAE pagalbos iškvietos sistema „eCall" savininko vadove ir garantijos bei paslaugų knygoje nurodytos sąlygomis perduoda duomenis Visuomenės saugos pagalbos centrui (BPC), įskaitant tokią informaciją kaip transporto priemonės vieta, transporto priemonės tipas, VIN (transporto priemonės identifikavimo numeris).

Kai visos JAE pagalbos iškvietos sistemoje saugomi duomenys pristatomi į gelbėjimo centrą, siekiant padėti vairuotojui ir keleiviams tinkamai atlikti gelbėjimo operacijas, baigus gelbėjimo operaciją duomenys bus ištrinti.

*1. JAE eCall prietaisas savininko vadove - tai automobilyje sumontuota įranga, kuria užtikrinamas ryšys su JAE eCall sistema.

*2. „Kitos avarijos" reiškia bet kokias avarijas Artimųjų Rytų keliuose (tik tose šalyse, kuriose taikoma ši sistema), dėl kurių nukentėjo žmonės ir (arba) reikėjo suteikti pagalbą. Registruojant kokį nors nelaimingą atsitikimą, būtina sustabdyti transporto priemonę, paspausti mygtuką SOS (mygtuko vieta nurodyta paveikslėlyje "JAE eCall sistema" puslapyje 8-37. Skambindama sistema renka informaciją apie transporto priemonę (iš kurios skambinta), po to sujungia transporto priemonę su Visuomenės saugos pagalbos centro (BPC) pareigūnu, kad pranešty apie pagalbos skambučio priežastį.

Opis sustava eCall u sustavu vozila



OSG2PH062013L

1 SOS mygtukas
2 Avarijos signalas
3 Avarinio iškvietimo sistema
4 Antena
5 MIC
6 Garsiakalbis
7 LED

Automobilyje montuojamos „eCall" iškvietos sistemos, jos veikimo ir funkcijų

apžvalga: žr. šį skirsnį. „eCall" iškvietos paslauga yra plačiai prieinama viešoji paslauga, kuria galima naudotis nemokamai.

Automobilyje montuojama „eCall" iškvietos sistema pradeda nuolatinę pagalbos skambučių stebėseną padėtyje ON. Sunkios avarijos atveju ji automatiškai įsijungia transporto priemonėje esančiais jutikliais.

Sistema taip pat įsijungia automatiškai, kai automobilyje yra įrengta TPS sistema, kuri neveikia įvykus sunkiam nelaimingam atsitikimui.

Prireikus automobilyje montuojamą „eCall" iškvietos sistemą taip pat galima įjungti rankiniu būdu. Instrukcijos, kaip rankiniu būdu suaktyvinti sistemą: žr. šį skyrių.

Kritinio sistemos gedimo atveju, dėl kurio transporto priemonėje būtų išjungta „eCall" iškvietos sistema, transporto priemonėje esantiems asmenims bus duotas toks įspėjimas: žr. šį skirsnį.

Informacija apie duomenų tvarkymą

Tvarkant asmens duomenis, kai naudojama automobilyje montuojama „eCall" iškvietos sistema, laikomasi asmens duomenų apsaugos taisyklių, numatytų Europos Parlamento ir Tarybos direktyvose 95/46/EB [1] ir 2002/58/EB [2], visų pirma grindžiamų būtinybe apsaugoti gyvybinius asmenų interesus pagal Direktyvos 95/46/EB [3] 7 straipsnio d punktą.

Tokie duomenys griežtai tvarkomi tik siekiant tvarkyti pagalbos skambutį per „eCall" iškvietos sistemą.

Duomenų tipai ir jų gavėjai

Transporto priemonėje montuojama „eCall" iškvietos sistema gali rinkti ir apdoroti tik šiuos duomenis:

- Automobilio identifikacinis numeris
- Transporto priemonės tipas (keleivinė transporto priemonė arba lengvoji komercinė transporto priemonė)
- Transporto priemonės varymo sistemos laikymo tipas (benzinas/dyzelinas/SGD/SND/elektrinis/vandenilis)
- Paskutinės trys transporto priemonės vietos ir važiavimo kryptis
- Automatinio sistemos suaktyvinimo žurnalo failas ir jo laiko žyma
- Bet kokie papildomi duomenys (jei taikoma): Netaikytina

Automobilyje montuojamos „eCall" iškvietos sistemos tvarkomų duomenų gavėjai yra atitinkami pagalbos centrai, kuriuos paskyrė atitinkamos šalies, kurios teritorijoje jie yra, valdžios institucijos ir kurie pirmiausia priima ir tvarko pagalbos iškvietas per „eCall" iškvietos sistemą. Papildoma informacija (jei taikoma): Netaikytina

1. 1995 m. spalio 24 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyva 95/46/EB dėl asmenų apsaugos tvarkant asmens duomenis ir dėl laisvo tokių duomenų judėjimo (OL L 281, 1995 11 23, p. 31).
2. 2002 m. liepos 12 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyva 2002/58/EB dėl asmens duomenų tvarkymo ir privatumo apsaugos elektroninių ryšių sektoriuje (Direktyva dėl privatumo ir elektroninių ryšių) (OL L 201, 2002 7 31, p. 37).
3. Direktyva 95/46/EB panaikinama 2016 m. balandžio 27 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentu (ES)

2016/679 dėl fizinių asmenų apsaugos tvarkant asmens duomenis dėl laisvo tokių duomenų judėjimo (Bendrasis duomenų apsaugos reglamentas) (OL L 119, 2016 5 4, p. 1). Reglamentas taikomas nuo 2018 m. gegužės 25 d.

Duomenų tvarkymo tvarka

Automobilyje montuojama „eCall" iškvietos sistema suprojektuota taip, kad sistemos atmintyje esantys duomenys nebūtų prieinami už sistemos ribų prieš aktyvinant „eCall" iškvietą. Papildomos pastabos (jeigu yra): Netaikytina

Automobilyje montuojama „eCall" iškvietos sistema suprojektuota taip, kad jos nebūtų galima atsekti ir ji nebūtų nuolat stebima įprasto veikimo metu. Papildomos pastabos (jeigu yra): Netaikytina

Automobilyje montuojama „eCall" iškvietos sistema suprojektuota taip, kad sistemos vidinėje atmintyje esantys duomenys būtų nuolat automatiškai pašalinami.

Transporto priemonės vietos duomenys yra nuolat perrašomi vidinėje sistemos atmintyje, kad visada būtų galima išlaikyti daugiausia tris naujausias transporto priemonės vietas, būtinas normaliam sistemos veikimui.

Automobilyje montuojamos „eCall" iškvietos sistemos veiklos duomenys saugomi ne ilgiau, nei būtina skubios pagalbos iškvietos „eCall" paslaugai tvarkyti, ir bet kuriuo atveju ne ilgiau kaip 13 valandų nuo skubios pagalbos iškvietos „eCall" iškvietos inicijavimo. Papildomos pastabos (jeigu yra): Netaikytina

Naudojimosi duomenų subjekto teisėmis būdai

Duomenų subjektas (transporto priemonės savininkas) turi teisę susipažinti su duomenimis ir prireikus paprašyti ištaisyti, ištrinti ar užblokuoti su juo ar ja susijusius duomenis, kurių tvarkymas neatitinka Direktyvos 95/46/EB nuostatų. Visiems tretiesiems asmenims, kuriems buvo atskleisti duomenys, turi būti pranešta apie tokį ištaisymą, ištrynimą arba blokavimą, atliktą laikantis šios direktyvos, išskyrus atvejus, kai paaiškėja, kad tai neįmanoma arba reikalauja neproporcingų pastangų.

Duomenų subjektas turi teisę pateikti skundą kompetentingai duomenų apsaugos institucijai, jei mano, kad tvarkant jo asmens duomenis buvo pažeistos jo teisės.

Kreipkitės į techninės priežiūros tarnybą, atsakingą už prieigos prašymų tvarkymą (jeigu yra): Netaikytina

JAE eCall sistema

Keleivių salone įrengtos JAE pagalbos iškvietos sistemos „eCall" elementai:

1 Mikrofonas

2 SOS mygtukas

3 Šviesos diodų lemputė

SOS mygtukas: vairuotojas/keleivis, paspausdamas mygtuką, atlieka skubų iškvietimą į tarnybą, atsakingą už vienos tarnybos prekių išsiuntimą.

Šviesos diodų lemputė: Žalias šviesos diodas šviečia 3 sekundes, kai ENGINE START/STOP mygtukas yra ON padėtyje. Eksploatuojant automobilį įprastu būdu jos išsijungia.

Automatinis pranešimas apie nelaimingus atsitikimus

1. Sistemos veikimas eismo įvykio atveju

ONQ5E051116L

2. Ryšys su visuomenės saugumo pagalbos centru (PSAP)

OCV061027L

3. Avarinės tarnybos

OCV061028L

Visos JAE pagalbos iškvietos sistema „eCall" automatiškai skambina į Visuomenės saugos pagalbos centrą (BPC), kad transporto priemonės avarijos atveju būtų atliekamos tinkamos gelbėjimo operacijos.

Kad būtų teikiamos tinkamos pagalbos tarnybos ir pagalba JAE eCall sistema automatiškai perduoda nelaimingų atsitikimų duomenis Visuomenės saugos pagalbos centrui (BPC), kai aptinkamas eismo įvykis.

Šiuo atveju pagalbos skambučio negalima atidėti paspaudus SOS mygtuką, o UAE eCall sistema lieka prijungta, kol pagalbos tarnybos pareigūnas, priimdamas skambutį, atjungia pagalbos skambutį.

Nedidelių eismo įvykių atveju JAE pagalbos iškvietos sistema „eCall" gali nevykdyti pagalbos skambučio. Tačiau skubios pagalbos skambutį galima atlikti rankiniu būdu paspaudus mygtuką SOS.

⚠ DĖMESIO

Sistemos veikimas neįmanomas, jei nėra judriojo ryšio perdavimo ir GPS bei Galileo signalų.

Rankinis pranešimas apie nelaimingus atsitikimus

1

ONQ5E051116L

2

OCV061027L

3

OCV061028L

Vairuotojas arba keleivis gali rankiniu būdu paskambinti pagalbos tarnyboje

(BPC), paspausdamas SOS mygtuką ir paskambindamas būtinoms pagalbos tarnyboms.

Skambutis pagalbos tarnyboms per JAE „eCall" sistemą gali būti atšauktas dar kartą per 3 sekundes paspaudus SOS mygtuką tik prieš skambučio sujungimą.

Aktyvinus pagalbos skambutį rankiniu režimu (tinkamoms pagalbos ir paramos tarnyboms), JAE „eCall" sistema automatiškai perduoda eismo įvykio duomenis ar duomenis apie kitą nelaimingą atsitikimą Visuomenės saugos pagalbos punkto (BPC) pareigūnui (pagalbos skambučio metu) paspausdama SOS mygtuką.

Jei vairuotojas arba keleivis netyčia paspaudžia SOS mygtuką, jį galima atšaukti dar kartą per 3 sekundes paspaudus mygtuką prieš skambučio sujungimą. Po to jo negalima atšaukti.

Įvykus kelių eismo įvykiui ar kitam nelaimingam atsitikimui, dėl kurio avarinis iškvietimas įjungiamas rankiniu režimu, būtina:

1. Sustabdykite transporto priemonę pagal eismo taisykles, kad užtikrintumėte savo ir kitų kelių eismo dalyvių saugumą;
2. Paspauskite mygtuką SOS, kai paspaudžiate mygtuką SOS atliekama prietaiso registracija belaidžio ryšio tinkluose, renkami minimalūs duomenys apie automobilį ir jo buvimo vietą pagal techninius prietaiso reikalavimus.

   Po to užmezgamas ryšys su UAE eCall sistemos pareigūnu siekiant išsiaiškinti pagalbos iškvietos priežastis (sąlygas).
3. Išsiaiškinęs pagalbos skambučio priežastis, bendrojo pagalbos centro (BPC) pareigūnas siunčia pagalbos tarnybas ir užbaigia pagalbos skambutį.

Jei pagalbos iškvietimas neatliekamas pirmiau nurodyta tvarka, pagalbos iškvietimas bus laikomas klaidingu.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Avarinis visos JAE pagalbos iškvietos sistemos eCall maitinimas iš baterijos

- UAE eCall sistemos baterija tiekia energiją 1 valandą, jei pagrindinis transporto priemonės maitinimo šaltinis būtų atjungtas dėl eismo įvykio.
- JAE eCall sistemos bateriją reikia keisti kas 4 metus. Daugiau informacijos žr. "Planinės priežiūros paslaugos" puslapyje 9-10.

Šviesos diodas LED ekrane šviečia raudonai (sistemos gedimas)

Jei įprastomis važiavimo sąlygomis šviečia raudonas šviesos diodas, tai gali reikšti JAE eCall sistemos gedimą. Nedelsdami pasirūpinkite, JAE eCall sistemą patikrintų įgaliotasis „Kia" atstovas / remonto partneris. Priešingu atveju negarantuojama, kad JAE eCall sistemos įrenginys, įrengtas jūsų automobilyje, veiks tinkamai. Transporto priemonės savininkas prisiima atsakomybę už pasekmes, atsiradusias dėl pirmiau minėtų sąlygų nesilaikymo.

Savavališkas pašalinimas arba keitimas

JAE eCall sistema pagalbos kreipiasi į pagalbos tarnybas. Taigi bet koks savavališkas JAE eCall sistemos nuostatų pašalinimas ar pakeitimas gali turėti įtakos jūsų vairavimo saugai. Be to, ji gali net klaidingai paskambinti pagalbos tarnybai (BPC). Todėl maloniai prašom, kad

nei jūs, nei kiti asmenys nekeistumėte transporto priemonėje įrengtos JAE eCall sistemos įrangos nuostatų.

„eCall“ sertifikavimo etiketė

Priežiūra 9

Variklio skyrius 9-4
Priežiūros darbai 9-6
• Savininko atsakomybė 9-6
• Atsargumo priemonės priežiūrą atliekant savininkui 9-6
Savininko atliekama priežiūra 9-8
• Savininko atliekamos priežiūros grafikas 9-8
Planinės priežiūros paslaugos 9-10
Planinės priežiūros darbų paaiškinimas 9-25
Variklio alyva 9-28
• Variklio alyvos lygio tikrinimas 9-28
• Variklio alyvos papildymas 9-29
• Variklio alyvos ir filtro keitimas 9-30
Variklio aušinimo skystis 9-31
• Aušalo lygio tikrinimas 9-31
• Aušalo keitimas 9-32
Stabdžių / sankabos skystis 9-33
• Stabdžių skysčio / sankabos lygio tikrinimas 9-33
Stiklo plovimo skystis 9-33
• Stiklo plovimo skysčio lygio tikrinimas 9-33
Stovėjimo stabdys 9-34
• Stovėjimo stabdžio (įjungiamo ranka) tikrinimas 9-34
Degalų filtras (dyzelinis variklis) 9-35
• Vandens išleidimas iš degalų filtro 9-35
• Degalų filtro kasetės keitimas 9-35
Oro valymo filtras 9-35
• Oro filtro keitimas 9-35
Klimato kontrolės oro filtras 9-36
• Klimato kontrolės oro filtro keitimas 9-36

9 Priežiūra

Valytuvai 9-37
• Priekinių valytuvų šluotelių keitimas 9-37
• Galinio stiklo valytuvo keitimas 9-38
Akumuliatorius 9-39
• Geriausia akumuliatoriaus techninė priežiūra 9-39
• Akumuliatoriaus talpos etiketė 9-41
• Baterija kraunama 9-41
• Atstatyti elementus 9-42
Padangos ir ratai 9-42
• Padangų priežiūra 9-42
• Rekomenduojamas šaltų padangų pripūtimo slėgis 9-42
• Padangų pripūtimo slėgio tikrinimas 9-42
• Padangų rotacija 9-44
• Ratų lygiavimas ir padangų balansavimas 9-44
• Padangų keitimas 9-44
• Ratų keitimas 9-46
• Padangų sukibimas 9-46
• Padangų priežiūra 9-46
• Padangos šoninės sienelės ženklinimas 9-46
Saugikliai 9-49
• Vidinio skydelio saugiklio keitimas 9-51
• Variklio skyriaus saugiklio pakeitimas 9-51
• Saugiklių / relių skydelio aprašymas 9-52
Žibintų lemputės 9-62
• Atsargumo priemonės keičiant lemputes 9-62
• Lempučių vieta (priekyje) 9-63
• Lempučių vieta (gale) 9-64
• Lempučių vieta (šone) 9-64
• Lempučių keitimas (LED tipo) 9-65
• Priekinio posūkio signalo žibinto lempučių keitimas (Lemputės tipas) 9-65

Priežiūra 9

• Galinio posūkio signalo žibinto, sustojimo žibinto (lemputės tipo) lempučių keitimas 9-65
• Galinio rūko žibinto keitimas (lemputės tipas)....9-66
• Valstybinio numerio lemputės keitimas (Lemputės tipas)....9-66
• Žemėlapio lemputės keitimas (Lemputės tipas) 9-66
• Salono lemputės (Lemputė tipas) keitimas 9-67
• Salono veidrodėlio lemputės keitimas (Lemputės tipas)....9-67
• Pirštinių dėtuvės lemputės keitimas (Lemputės tipas)....9-67
• Bagažinės lemputės keitimas (Lemputės tipas)....9-68
• Priekinių žibintų ir priekinių rūko žibintų reguliavimas (Europai) 9-68

Automobilio išvaizdos priežiūra 9-74

• Išorės priežiūra....9-74
• Salono priežiūra....9-78

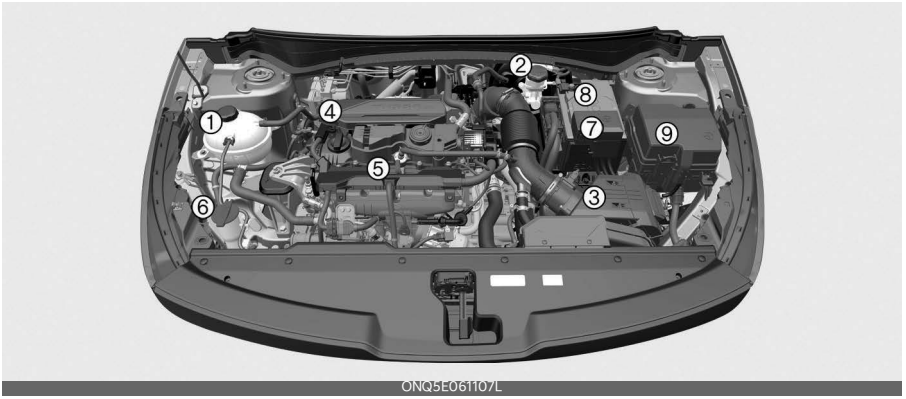
Emisijų valdymo sistema....9-80

• Azoto oksido gaudyklė 9-83
• Selektyvioji katalizinė redukcija....9-83

Priežiūra

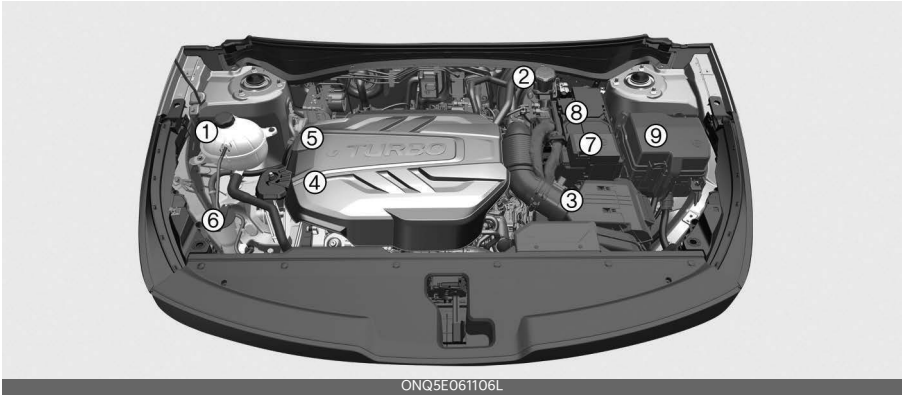
Variklio skyrius

Smartstream G1.6 T-GDi / Smartstream G1.6 T-GDi MHEV



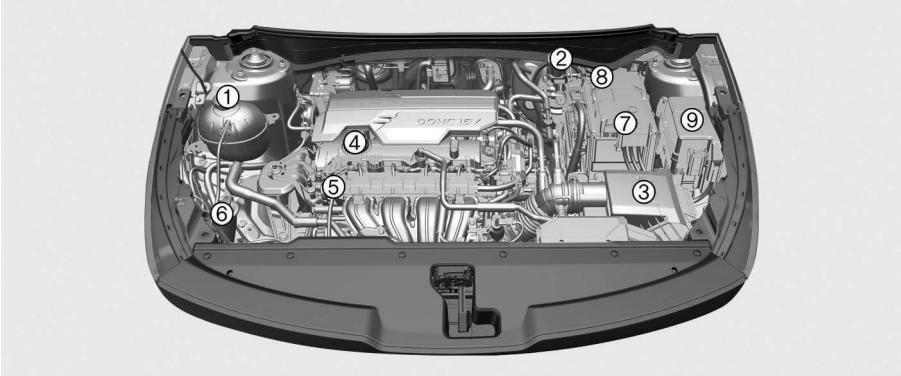
ONQ5E061107L

Smartstream D1.6 / Smartstream D1.6 MHEV



ONQ5E061106L

Smartstream G2.0



ONQ5061084L

* Priklausomai nuo pasirinktų variantų ir regiono, faktinės funkcijos nebūtinai gali būti prieinamos jūsų automobilyje.

1 Variklio aušinimo skysčio bakelis
2 Stabdžių skysčio bakelis
3 Oro valytuvas
4 Variklio alyvos įpylimo angos dangtelis
5 Variklio alyvos lygio matuoklė
6 Priekinio stiklo plovimo skysčio bakelis
7 Teigiamas akumuliatoriaus gnybtas (+)
8 Neigiamas akumuliatoriaus gnybtas (-)
9 Saugiklių dėžutė

Priežiūros darbai

Savininko atsakomybė

- Jūsų automobilis turėtų būti remontuojamas profesionaliose dirbtuvėse. Kia rekomenduoja apsilankyti pas įgaliotąjį Kia atstovą / remonto partnerį.
- Išsaugokite dokumentus, įrodančius tinkamai atliktus techninės priežiūros darbus.
- Išsiaiškinkite, ar laikotės techninės priežiūros ir remonto reikalavimų, kad galiotų garantija.
- Nors automobiliui galioja garantija, ji netaikoma remontui ir reguliavimui, kurio reikėjo dėl netinkamai atliktos arba nepakankamos priežiūros.

✻ PASTABA

Savininkas atsako už tai, kad būtų vykdoma priežiūra ir išsaugoti jos įrašai.

Atsargumo priemonės priežiūrą atliekant savininkui

Netinkamas arba ne iki galo atliktas remontas gali būti problemų priežastimi. Šiame skyriuje pateikiamos instrukcijos tik tiems priežiūros darbams, kuriuos paprasta atlikti.

✻ PASTABA

Garantiniu laikotarpiu netinkamai savininko atlikta priežiūra gali turėti neigiamos įtakos garantijos teikimui. Išsamesnės informacijos ieškokite su automobiliu gautame Garantijos ir priežiūros vadove. Jeigu turite abejonių dėl kokios nors remonto arba priežiūros procedūros, pasirūpinkite, kad sistemą remontuotų profesionaliose dirbtuvėse. Kia rekomenduoja apsilankyti pas įgaliotąjį Kia atstovą / remonto partnerį.

Dyzelinio variklio skyriaus atsargumo priemonės (jeigu yra)

- „Pjezo" purkštukai naudoja aukštą įtampą (daugiausia 200 V).
- Veikiant varikliui nelieskite purkštukų, purkštukų laidų ir variklio kompiuterio.
- Veikiant varikliui neatskirkite purkštuko jungties.
- Asmenys su širdies stimuliatoriais neturėtų artintis prie užvedamo arba veikiančio variklio.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Priežiūros darbai

- Atlikti automobilio priežiūros darbus gali būti pavojinga. Atlikdami kai kurias priežiūros procedūras galite sunkiai susižaloti. Jeigu jums nepakanka žinių ir patirties arba neturite tinkamų įrankių ar įrangos priežiūros darbams atlikti, pasirūpinkite, kad sistemą remontuotų profesionaliose dirbtuvėse. Kia rekomenduoja apsilankyti pas įgaliotąjį Kia atstovą / remonto partnerį.
- Dirbti po variklio dangčiu, kai veikia variklis, yra pavojinga. Dar labiau pavojinga dirbti dėvint papuošalus arba laisvus drabužius. Judančios dalys gali juos įtraukti ir juos sužaloti. Taigi, jeigu dirbant po variklio dangčiu turi veikti variklis, prieš artindamiesi prie variklio arba aušinimo ventiliatorių nusiimkite visus papuošalus (ypač žiedus, apyrankes, laikrodžius ir vėrinius) ir kaklaraiščius, šalikus ir panašius laisvus drabužius.
- Niekada nedirbkite prie įpurškimo sistemos veikiant varikliui ir 30 sekundžių po variklio išjungimo. Išjungus variklį, aukšto slėgio siurblys, magistralė, purkštukai ir aukšto slėgio

vamzdeliai vis dar veikiami aukšto slėgio. Degalų čiurkšlė iš nesandarios sistemos gali sunkiai sužaloti, jeigu kliudys. Asmenys su širdies stimuliatoriais neturėtų prieiti arčiau kaip 30 cm (12 col.) prie ECU arba laidų variklio skyriuje, kai veikia variklis, nes aukšta įtampa elektroninėje variklio valdymo sistemoje generuoja stiprius magnetinius laukus.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Dyzelinis variklis

Niekada nedirbkite prie įpurškimo sistemos veikiant varikliui ir 30 sekundžių po variklio išjungimo. Išjungus variklį, aukšto slėgio siurblys, magistralė, purkštukai ir aukšto slėgio vamzdelis vis dar veikiami aukšto slėgio. Degalų čiurkšlė iš nesandarios sistemos gali sunkiai sužaloti, jeigu kliudys. Asmenys su širdies stimuliatoriais neturėtų prieiti arčiau kaip 30 cm prie ECU arba laidų variklio skyriuje, kai veikia variklis, nes aukšta įtampa elektroninėje variklio valdymo sistemoje generuoja stiprius magnetinius laukus.

⚠ DĖMESIO

- Ant variklio dangčio (jeigu yra) arba degalų sistemos dalių nedėkite sunkių daiktų ir nespauskite pernelyg stipriai.
- Norėdami patikrinti degalų sistemą (degalų linijas ir degalų įpurškimo prietaisus) kreipkitės į profesionalias dirbtuves. Kia rekomenduoja apsilankyti pas įgaliotąjį Kia atstovą / remonto partnerį.
- Nevažiuokite ilgą laiką su atskirtu variklio dangčiu.
- Tikrindami variklio skyrių nesiartinkite su ugnimi. Degalai, plovimo skystis ir t. t. yra degūs skysčiai, dėl kurių gali kilti gaisras.
- Prieš liesdami akumuliatorių, degimo sistemos laidus ir elektros laidus atjunkite akumuliatoriaus „-“ gnybtą. Dėl elektros srovės galite patirti elektros smūgį.
- Atskirdami salono lemputės dangtelį plokščiu (-) atsuktuvu būkite atsargūs, kad nepažeistumėte dangtelio.
- Lemputes keiskite ir valykite atsargiai, kad išvengtumėte nudegimų ir elektros smūgio.

Savininko atliekama priežiūra

Savininko atliekamos priežiūros grafikas

Jeigu sustojote pasipildyti degalų:

- Patikrinkite aušinimo skysčio lygį aušinimo skysčio bakelyje.
- Patikrinkite priekinio stiklo plovimo skysčio lygį.
- Patikrinkite, ar padangos nesubliuškusios ir pakankamai pripūstos.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Būkite atsargūs, jeigu variklio aušalą / inverterio aušalą tikrinate neatvėsus varikliui. Dėl aukšto slėgio gali išsilieti karštas aušalas ir karšti garai. Jie gali nudeginti arba sunkiai sužaloti.

Kai eksploatuojate automobilį

- Atkreipkite dėmesį į bet kokius išmetamųjų dujų garso pokyčius arba bet kokį išmetamųjų dujų kvapą transporto priemonėje.
- Patikrinkite, ar nevibruoja vairas. Stebėkite, ar nepasidarė sunkiau vairuoti, arba atvirkščiai, ar vairas neatsilaisvino ir nekrypsta į šoną.
- Stebėkite, ar automobilio „netraukia“ į vieną pusę, net ir važiuojant lygiu keliu glotnia danga.
- Stabdydami įsiklausykite, ar negirdėti neįprastų garsų, stebėkite, ar automobilis nekrypsta į vieną pusę, ar netenka stabdžių pedalo spausti giliau arba jį darosi sunkiau nuspausti.
- Jeigu pasikeitė pavarų persijungimas arba pavarų mechanizmo veikimas, patikrinkite pavarų dėžės skysčio lygį.
- Patikrinkite stovėjimo stabdį.
- Patikrinkite, ar po automobiliu nevarva skysčiai (normalu, kad iš oro kondicionavimo sistemos ją naudojant arba iškart panaudojus varva vanduo).

Bent kartą per mėnesį

- Patikrinkite aušinimo skysčio lygį variklio aušinimo skysčio bakelyje.
- Patikrinkite visų išorinių žibintų veikimą, įskaitant stabdžių žibintus, posūkio signalus ir avarinius žibintus.
- Patikrinkite visų padangų, įskaitant atsarginę, pripūtimo slėgį, atkreipkite dėmesį į padangas, kurios yra nusidėvėjusios arba yra netolygiai nusidėvėjusios ar pažeistos.
- Patikrinkite, ar neatsilaisvinę ratų varžtai.

Bent du kartus per metus

- Patikrinkite, ar nėra nuotėkio iš radiatoriaus, šildymo ir oro kondicionavimo sistemos žarnelių ir ar jos nepažeistos.
- Patikrinkite, ar gerai veikia priekinio stiklo plovimo skysčio purkštuvas ir valytuvai. Valytuvų šluoteles nuvalykite švaria šluoste, sudrėkinta apiplovimo skysčiu.
- Patikrinkite priekinių žibintų sulygiavimą.
- Patikrinkite duslintuvą, išmetamųjų dujų vamzdžius, gaubtus ir apkabas.
- Patikrinkite, ar nesusidėvėję ir ar gerai veikia saugos diržai.

Bent kartą per metus

- Išvalykite kėbulo ir durų nutekamąsias angas.
- Sutepkite durų vyrius ir fiksatorius, ir variklio dangčio vyrius.
- Sutepkite durų ir variklio gaubto užraktus ir skląsčius.
- Sutepkite durų gumines sandarinimo juosteles.
- Patikrinkite oro kondicionavimo sistemą.
- Patikrinkite ir sutepkite automatinės pavarų dėžės pavarų trauklę ir valdiklius.
- Nuvalykite akumuliatorių ir jo gnybtus.
- Patikrinkite stabdžių skysčio lygį.

Planinės priežiūros paslaugos

Jei jūsų transporto priemonė eksploatuojama sunkiomis vairavimo sąlygomis, turėtumėte dažniau tikrinti, pakeisti arba papildyti nei nurodyta įprasto naudojimo techninės priežiūros grafike, turite laikytis intensyvaus naudojimo techninės priežiūros grafiko.

Įprastas priežiūros grafikas - benzininis variklis Europai (išskyrus Rusiją)

Norint užtikrinti gerą emisijos kontrolę ir automobilio veikimą būtina atlikti toliau nurodytus priežiūros darbus. Išsaugokite visų transporto priemonių emisijos paslaugų kvitus, kad apsaugotumėte savo garantiją. Jeigu nurodytas ir nuvažiuotas atstumas, ir laikas, priežiūros dažnumas nustatomas pagal pirmesnį suėjusį terminą.

Nr.	Elementas	Pastaba
1	Variklio alyva ir variklio alyvos filtras	• Kadangi yra normalu, jog važiuojant variklis naudoja šiek tiek alyvos, reikia reguliariai tikrinti variklio alyvos lygį. • Variklio alyvos keitimo intervalas normaliomis eksploatavimo sąlygomis yra pagrįstas rekomenduojamų variklio specifikacijų naudojimu. Jei rekomenduojamų specifikacijų variklio alyva nenaudojama, ji turi būti keičiama laikantis techninės priežiūros sudėtingomis eksploatavimo sąlygomis plano. • Niekada nepilkite jokių priedų į variklio alyvą. Variklinės alyvos priedai gali pakeisti jos savybes ir sukelti variklio gedimą.
2	Aušinimo skystis (variklio)	Papildydami aušinimo skysčio naudokite tik dejonizuotą vandenį arba minkštą vandenį ir jokiu būdu gamintojo užpildyto aušinimo skysčio nemaišykite su kietu vandeniu. Dėl netinkamo aušinimo skysčio mišinio galimos rimtos variklio veikimo triktys arba gedimas.
3	Pavaros diržai (variklio)	• Sureguliuokite generatoriaus, vandens siurblio ir oro kondicionieriaus diržo įtempimą. Apžiūrėkite ir, jei reikia, pataisykite arba pakeiskite. • Patikrinkite pavaros diržo įtempiklį, laisvosios eigos ir generatoriaus skriemulius ir, jei reikia, pataisykite arba pakeiskite.
4	Uždegimo žvakė	Jūsų patogumui jį galima keisti dar neatėjus priežiūros laikui, kai atliekate kitų elementų priežiūrą.
5	Galinio diferencialo alyva (AWD)	Diferencialo alyvą reikia keisti kaskart panardinus į vandenį.
6	Perdavimo dėžės alyva (AWD)	Perdavimo dėžės alyvą reikia keisti kaskart panardinus į vandenį.
7	Degalų priedai	Kia rekomenduoja naudoti bešvinį benziną, kurio oktaninis skaičius RON (tiriamasis oktaninis skaičius) 95/AKI (antidetonacinis rodiklis) 91 ar didesnis (Europai) arba oktaninis skaičius RON (tiriamasis oktaninis skaičius) 91/AKI (antidetonacinis rodiklis) 87 ar didesnis (skirta ne Europai). Klientams, kurie reguliariai nenaudoja geros kokybės benzino, įskaitant degalų priedus, ir susiduria su užvedimo problemomis arba variklis dirba netolygiai, kas 15 000 km rekomenduojama į degalų baką supilti vieną priedo butelį. Priedų galima įsigyti profesionaliose dirbtuvėse kartu su informacija apie tai, kaip juos naudoti. Kia rekomenduoja apsilankyti pas įgaliotąjį Kia atstovą / remonto partnerį. Nemaišykite kitų priedų.
*	Pavarų dėžės skystis	Pavarų dėžės skystį reikia keisti kaskart ją panardinus į vandenį.

I: Patikrinkite ir, jei reikia, pareguliuokite, pataisykite, išvalykite arba pakeiskite.
R: R: Keisti.

Mėnesių skaičius arba nuvažiuotas atstumas (pirmenybė teikiama tam, kuris pirmesnis)									
Mėnesiai			24	48	72	96	120	144	168	192
Mylios × 1000			20	40	60	80	100	120	140	160
Km × 1000			30	60	90	120	150	180	210	240
Variklio alyva ir variklio alyvos filtras*1	Benzinas	Smartstream G1.6 T-GDi / Smartstream G1.6 T-GDi MHEV	Keisti kas 15 000 km (10 000 mylių) arba kas 12 mėnesių							
		Smartstream G2.0	Keisti kas 15 000 km (10 000 mylių) arba kas 12 mėnesių							
Aušinimo skystis (variklio)*2	Benzinas		Pirmą kartą keisti po 210 000 km (140 000 mylių) arba 120 mėnesių Po to keisti kas 30 000 km (20 000 mylių) arba kas 24 mėnesius							
Pavaros diržai (variklio)*3	Benzinas	Smartstream G1.6 T-GDi	-	-	I	I	I	I	I	I
		Smartstream G2.0								
MHSG (lengvojo hibridinio starterio ir generatoriaus) diržas	Benzinas	Smartstream G1.6 T-GDi MHEV	Patikrinkite kas 15 000 km (10 000 mylių) arba kas 12 mėnesių Keisti kas 105 000 km (70 000 mylių) arba kas 48 mėnesius							
Vakuuminės žarnelės ir karterio ventiliacijos žarnelės	Benzinas		I	I	I	I	I	I	I	I
Uždegimo žvakės*4	Benzinas	Smartstream G1.6 T-GDi / Smartstream G1.6 T-GDi MHEV	Keiskite kas 75 000 km							
		Smartstream G2.0	Keisti kas 150 000 km (100 000 mylių)							
Automatinės pavarų dėžės skystis (AT)*	Benzinas	Smartstream G2.0	Patikros ir priežiūros atlikti nereikia							
Pavarų dėžės su dviguba sankaba (DCT) skystis*	Benzinas	Smartstream G1.6 T-GDi / Smartstream G1.6 T-GDi MHEV	Patikros ir priežiūros atlikti nereikia							
Mechaninės pavarų dėžės (MT) skystis*	Benzinas	Smartstream G1.6 T-GDi / Smartstream G1.6 T-GDi MHEV	Patikros ir priežiūros atlikti nereikia							
		Smartstream G2.0								
Kardaninis velenas ir gaubtas	Benzinas		I	I	I	I	I	I	I	I
Kardaninis velenas (AWD)	Benzinas		I	I	I	I	I	I	I	I
Galinio diferencialo alyva (AWD)*5	Benzinas		-	I	-	I	-	I	-	I
Perdavimo dėžės alyva (AWD)*6	Benzinas		-	I	-	I	-	I	-	I
Degalų priedai*7	Benzinas	Smartstream G1.6 T-GDi / Smartstream G1.6 T-GDi MHEV	Papildyti kas 15 000 km (10 000 mylių) arba kas 12 mėnesių							
Degalų linijos, žarnelės ir jungtys	Benzinas		-	I	-	I	-	I	-	I
Degalų garų žarna ir degalų bako kamštis	Benzinas		-	I	-	I	-	I	-	I
Oro valymo filtras	Benzinas		I	R	I	R	I	R	I	R

Mėnesių skaičius arba nuvažiuotas atstumas (pirmenybė teikiama tam, kuris pirmesnis)										
Mėnesiai			24	48	72	96	120	144	168	192
Mylios × 1000			20	40	60	80	100	120	140	160
Km × 1000			30	60	90	120	150	180	210	240
Tarpinis aušintuvas, įleidimo/išleidimo žarna, oro įsiurbimo žarna	Benzinas	Smartstream G1.6 T-GDi / Smartstream G1.6 T-GDi MHEV	Patikrinkite kas 15 000 km (10 000 mylių) arba kas 12 mėnesių							
Išmetamųjų dujų sistema	Benzinas		I	I	I	I	I	I	I	I
Aušinimo sistema	Benzinas		-	I	I	I	I	I	I	I
Oro kondicionieriaus kompresorius / šaldomoji medžiaga	Benzinas		I	I	I	I	I	I	I	I
Klimato kontrolės oro filtras	Benzinas		R	R	R	R	R	R	R	R
Stabdžių diskai ir trinkelės	Benzinas		I	I	I	I	I	I	I	I
Stabdžių linijos, žarnelės ir jungtys	Benzinas		I	I	I	I	I	I	I	I
Stabdžių / sankabos skystis	Benzinas		R	R	R	R	R	R	R	R
Stovėjimo stabdys (įjungiamas ranka)	Benzinas		I	I	I	I	I	I	I	I
Vairo pavaros krumpliastiebis, trauklės ir gaubtai	Benzinas		I	I	I	I	I	I	I	I
Pakabos rutulinės movos	Benzinas		I	I	I	I	I	I	I	I
Padangos (slėgis ir protektoriaus dilimas)	Benzinas		I	I	I	I	I	I	I	I
Akumuliatoriaus (12 V) būklė	Benzinas		I	I	I	I	I	I	I	I
Visos Europos pagalbos iškvietos sistemos „eCall" baterija (jeigu yra)			Keisti kas 4 metus							

- Degalų filtras (benzininiams varikliams): Paprastai degalų filtrui priežiūra nereikalinga, bet jį rekomenduojama periodiškai tikrinti pagal numatytą priežiūros grafiką, siekiant išsiaiškinti, ar nėra sutrikimų dėl prastos degalų kokybės.
  - Jei yra rizikos dėl saugos dalykų, tokių kaip degalų srauto ribojimas, padidėjęs srautas, galios praradimas, sunkaus užvedimo problema ir t. t., nedelsdami pakeiskite kuro filtrą, neatsižvelgdami į techninės priežiūros grafiką, ir susisiekite su įgaliotuoju „Kia" atstovu.

Priežiūra naudojant atšiauriomis sąlygomis - benzininis variklis Europoje (išskyrus Rusiją)

I: Patikrinkite ir, jei reikia, pareguliuokite, pataisykite, išvalykite arba pakeiskite.
R: R: Keisti.

Priežiūros elementas			Priežiūros darbai	Priežiūros intervalai	Važiavimo sąlygos
Variklio alyva ir variklio alyvos filtras	Benzinas	Smartstream G1.6 T-GDi / Smartstream G1.6 T-GDi MHEV	R	Kas 7 500 km (5 000 mylių) arba kas 6 mėnesius	A, B, C, D, E, F, G, H, I, J, K, L
		Smartstream G2.0	R	Kas 7 500 km (5 000 mylių) arba kas 6 mėnesius	A, B, C, D, E, F, G, H, I, J, K, L
MHSG (lengvojo hibridinio starterio ir generatoriaus) diržas	Benzinas	Smartstream G1.6 T-GDi MHEV	R	Kas 45 000 km (30 000 mylių) arba kas 24 mėnesius	B, C, D, E, I, K
			I	Kas 15000 km arba kas 12 mėnesių	
Uždegimo žvakės	Benzinas		R	Dažniau	A, B, F, G, H, I, K
Automatinės pavarų dėžės skystis (AT)	Benzinas		R	Kas 90 000 km	A, C, F, G, H, I, J, K
Pavarų dėžės su dviguba sankaba (DCT) skystis	Benzinas		R	Kas 120 000 km (80 000 mylių)	C, D, F, G, H, I, J
Mechaninės pavarų dėžės (MPD) skystis	Benzinas		R	Kas 120 000 km (80 000 mylių)	C, D, F, G, H, I, J
Kardaninis velenas ir gaubtas	Benzinas		I	Dažniau	C, D, E, F, G, H, I, J
Kardaninis velenas (AWD)	Benzinas		I	Dažniau	C, D, E, F, G, H, I, J
Galinio diferencialo alyva (AWD)	Benzinas		R	Kas 120 000 km (80 000 mylių)	C, E, G, H, I, J
Perdavimo dėžės alyva (AWD)	Benzinas		R	Kas 120 000 km (80 000 mylių)	C, E, G, H, I, J
Oro valymo filtras	Benzinas		R	Dažniau	C, E
Klimato kontrolės oro filtras	Benzinas		R	Dažniau	C, E, G
Stabdžių diskai, trinkelės ir apkabos	Benzinas		I	Dažniau	C, D, E, G, H, I, J, K
Stovėjimo stabdys (įjungiamas ranka)	Benzinas		I	Dažniau	C, D, G, H
Vairo pavaros krumpliastiebis, trauklės ir gaubtai	Benzinas		I	Dažniau	C, D, E, F, G
Pakabos rutulinės movos	Benzinas		I	Dažniau	C, D, E, G, H, I

Atšiaurios vairavimo sąlygos

A: Kartotinis trumpesnių nei 8 km (5 mylių) atstumų važiavimas esant normaliai temperatūrai arba trumpesnių nei 16 km (10 mylių) esant žemai temperatūrai.

B: Dažnas variklio veikimas tuščiąja eiga arba ilgų atstumų važiavimas nedideliu greičiu.

C : Važiavimas keliais su šiurkščia, dulkėta, klampia, negrįsta, žvyro arba druska pabarstyta danga.

D : Važiavimas ten, kur naudojama druska ar kitos ėsdinančios medžiagos, arba esant labai šaltam orui

E : Važiavimas esant dideliam dulkėtumui.

F: Važiavimas esant intensyviam eismui.

G: Kartotinis važiavimas į kalną, nuo kalno arba kalnų keliais.

H: Naudojama vilkimui arba stovyklavimui ir važiuojama su kroviniu ant stogo.

I: Automobilio naudojimas patruliavimui, kaip taksi arba kitoks komercinis automobilio kaip velkančiosios transporto priemonės naudojimas.

J: Dažnas važiavimas dideliu greičiu arba dažnas greičio didinimas / mažinimas

K: Dažni sustojimai.

L: Nerekomenduojamas variklio alyvos naudojimas (mineralinė, pusiau sintetinė, žemesnės klasės ir t. t.)

Įprastas priežiūros grafikas - dyzelinis variklis Europoje (išskyrus Rusiją)

Norint užtikrinti gerą emisijos kontrolę ir automobilio veikimą būtina atlikti toliau nurodytus priežiūros darbus. Išsaugokite visų transporto priemonių emisijos paslaugų kvitus, kad apsaugotumėte savo garantiją. Jeigu nurodytas ir nuvažiuotas atstumas, ir laikas, priežiūros dažnumas nustatomas pagal pirmesnį suėjusį terminą.

Nr.	Elementas	Pastaba
1	Variklio alyva ir variklio alyvos filtras	• Kadangi yra normalu, jog važiuojant variklis naudoja šiek tiek alyvos, reikia reguliariai tikrinti variklio alyvos lygį. • Variklio alyvos keitimo intervalas normaliomis eksploatavimo sąlygomis yra pagrįstas rekomenduojamų variklio specifikacijų naudojimu. Jei rekomenduojamų specifikacijų variklio alyva nenaudojama, ji turi būti keičiama laikantis techninės priežiūros sudėtingomis eksploatavimo sąlygomis plano. • Niekada nepilkite jokių priedų į variklio alyvą. Variklinės alyvos priedai gali pakeisti jos savybes ir sukelti variklio gedimą.
2	Variklio alyva ir variklio alyvos filtras (dyzeliniams varikliams)	• Variklio alyvos lygį reikia reguliariai tikrinti ir tinkamai prižiūrėti. Naudojant su nepakankamu kiekiu alyvos galima sugadinti variklį, o tokiam gedimui garantija netaikoma. • Šis techninės priežiūros grafikas priklauso nuo degalų kokybės. Jis taikomas tik naudojant tinkamus degalus <„EN590 arba lygiavertį">. Jei dyzelino specifikacijos neatitinka EN590, jį reikia pakeisti pagal griežtos techninės priežiūros grafiką. • Niekada nepilkite jokių priedų į variklio alyvą. Variklinės alyvos priedai gali pakeisti variklio alyvos savybes ir sukelti rimtą variklio gedimą.
3	Aušinimo skystis (variklio)	Papildydami aušinimo skysčio naudokite tik dejonizuotą vandenį arba minkštą vandenį ir jokiu būdu gamintojo užpildyto aušinimo skysčio nemaišykite su kietu vandeniu. Dėl netinkamo aušinimo skysčio mišinio galimos rimtos variklio veikimo triktys arba gedimas.
4	Pavaros diržai (variklio)	• Sureguliuokite generatoriaus, vandens siurblio ir oro kondicionieriaus diržo įtempimą. Apžiūrėkite ir, jei reikia, pataisykite arba pakeiskite. • Patikrinkite pavaros diržo įtempiklį, laisvosios eigos ir generatoriaus skriemulius ir, jei reikia, pataisykite arba pakeiskite.
5	Galinio diferencialo alyva (AWD)	Diferencialo alyvą reikia keisti kaskart panardinus į vandenį.
6	Perdavimo dėžės alyva (AWD)	Perdavimo dėžės alyvą reikia keisti kaskart panardinus į vandenį.
7	Degalų filtro kasetė (dyzelinis variklis)	Šis techninės priežiūros grafikas priklauso nuo degalų kokybės. Jis taikomas tik naudojant tinkamus degalus <„EN590 arba lygiavertį">. Jei dyzelino specifikacijos neatitinka EN590, jį reikia keisti dažniau. Jei yra keletas svarbių saugos problemų, tokių kaip degalų srauto ribojimas, padidėjęs srautas, galios praradimas, sunkus užvedimas ir t. t., nedelsdami pakeiskite degalų filtrą, neatsižvelgdami į techninės priežiūros grafiką, ir susisiekite su profesionaliomis dirbtuvėmis. Kia rekomenduoja pasitarti su įgaliotuoju Kia atstovu / remonto partneriu.
*	Pavarų dėžės skystis	Pavarų dėžės skystį reikia keisti kaskart ją panardinus į vandenį.

I: Patikrinkite ir, jei reikia, pareguliuokite, pataisykite, išvalykite arba pakeiskite.
R: R: Keisti.

Mėnesių skaičius arba nuvažiuotas atstumas (pirmenybė teikiama tam, kuris pirmesnis)										
Mėnesiai			24	48	72	96	120	144	168	192
Mylios × 1000			13	26	39	52	65	78	91	104
Km × 1000			20	40	60	80	100	120	140	160
Variklio alyva ir variklio alyvos filtras*1*2	Dyzelinis	Smartstream D1.6 / Smartstream D1.6 MHEV	R	R	R	R	R	R	R	R
Aušinimo skystis (variklio)*3	Dyzelinis		Pirmą kartą keisti po 200,000 km (130 000 mylių) arba 120 mėnesių Po to keisti kas 40 000 km (26 000 mylių) arba kas 24 mėnesius							
Pavaros diržai (variklio)*4	Dyzelinis	Smartstream D1.6	Iš pradžių tikrinti kas 80 000 km (52 000 mylių) arba kas 48 mėnesius; paskui tikrinti kas 20 000 km (13 000 mylių) arba kas 24 mėnesius							
MHSG (lengvojo hibridinio starterio ir generatoriaus) diržas	Dyzelinis	Smartstream D1.6 MHEV	Iš pradžių tikrinti kas 80 000 km (52 000 mylių) arba kas 48 mėnesius; paskui tikrinti kas 20 000 km (13 000 mylių) arba kas 24 mėnesius							
Paskirstymo diržas	Dyzelinis	Smartstream D1.6 / Smartstream D1.6 MHEV	Tikrinti kas 120 000 km (80 000 mylių)							
Paskirstymo diržo sistema (paskirstymo diržas, alyvos diržas, vandens siurblys, įtempiklis, laisvosios eigos skriemulys)	Dyzelinis	Smartstream D1.6 / Smartstream D1.6 MHEV	Keisti kas 240 000 km (160 000 mylių)							
Karbamido tirpalo linijos ir jungtys	Dyzelinis	Smartstream D1.6 / Smartstream D1.6 MHEV	I	I	I	I	I	I	I	I
Karbamido tirpalo pildymo angos dangtelis	Dyzelinis	Smartstream D1.6 / Smartstream D1.6 MHEV	-	I	-	I	-	I	-	I
Vakuuminės žarnelės ir karterio ventiliacijos žarnelės	Dyzelinis		I	I	I	I	I	I	I	I
Pavarų dėžės su dviguba sankaba (DCT) skystis*	Dyzelinis	Smartstream D1.6 / Smartstream D1.6 MHEV	Patikros ir priežiūros atlikti nereikia							
Mechaninės pavarų dėžės (MT) skystis*	Dyzelinis	Smartstream D1.6 / Smartstream D1.6 MHEV	Patikros ir priežiūros atlikti nereikia							
Kardaninis velenas ir gaubtas	Dyzelinis		I	I	I	I	I	I	I	I
Kardaninis velenas (AWD)	Dyzelinis		I	I	I	I	I	I	I	I
Galinio diferencialo alyva (AWD)*5	Dyzelinis		-	I	-	I	-	I	-	I
Perdavimo dėžės alyva (AWD)*6	Dyzelinis		-	I	-	I	-	I	-	I
Degalų linijos, žarnelės ir jungtys	Dyzelinis		I	I	I	I	I	I	I	I
Degalų pildymo angos dangtelis	Dyzelinis		-	I	-	I	-	I	-	I
Degalų filtro kasetė*7	Dyzelinis		I	I	R	I	I	R	I	I
Oro valymo filtras	Dyzelinis		I	I	R	I	I	R	I	I
Išmetamųjų dujų sistema	Dyzelinis		I	I	I	I	I	I	I	I
Aušinimo sistema	Dyzelinis		-	-	I	I	I	I	I	I

Mėnesių skaičius arba nuvažiuotas atstumas (pirmenybė teikiama tam, kuris pirmesnis)									
Mėnesiai		24	48	72	96	120	144	168	192
Mylios × 1000		13	26	39	52	65	78	91	104
Km × 1000		20	40	60	80	100	120	140	160
Oro kondicionieriaus kompresorius / šaldomoji medžiaga	Dyzelinis	I	I	I	I	I	I	I	I
Klimato kontrolės oro filtras	Dyzelinis	R	R	R	R	R	R	R	R
Stabdžių diskai ir trinkelės	Dyzelinis	I	I	I	I	I	I	I	I
Stabdžių linijos, žamelės ir jungtys	Dyzelinis	I	I	I	I	I	I	I	I
Stabdžių / sankabos skystis	Dyzelinis	I	R	I	R	I	R	I	R
Stovėjimo stabdys (įjungiamas ranka)	Dyzelinis	I	I	I	I	I	I	I	I
Vairo pavaros krumpliastiebis, trauklės ir gaubtai	Dyzelinis	I	I	I	I	I	I	I	I
Pakabos rutulinės movos	Dyzelinis	I	I	I	I	I	I	I	I
Padangos (slėgis ir protektoriaus dilimas)	Dyzelinis	I	I	I	I	I	I	I	I
Akumuliatoriaus (12 V) būklė	Dyzelinis	I	I	I	I	I	I	I	I
Visos Europos pagalbos iškvietos sistemos „eCall" baterija (jeigu yra)		Keisti kas 4 metus							

Priežiūra naudojant atšiauriomis sąlygomis - dyzelinis variklis Europoje (išskyrus Rusiją)

I: Patikrinkite ir, jei reikia, pareguliuokite, pataisykite, išvalykite arba pakeiskite.
R: R: Keisti.

Priežiūros elementas			Priežiūros darbai	Priežiūros intervalai	Važiavimo sąlygos
Variklio alyva ir variklio alyvos filtras	Dyzelinis	Smartstream D1.6 / Smartstream D1.6 MHEV	R	Kas 10 000 km (6 500 mylių) arba kas 12 mėnesių	A, B, C, D, E, F, G, H, I, J, K, L
Pavarų dėžės su dviguba sankaba (DCT) skystis	Dyzelinis		R	Kas 120 000 km (80 000 mylių)	C, D, F, G, H, I, J
Mechaninės pavarų dėžės (MPD) skystis	Dyzelinis		R	Kas 120 000 km (80 000 mylių)	C, D, F, G, H, I, J
Kardaninis velenas ir gaubtas	Dyzelinis		I	Dažniau	C, D, E, F, G, H, I, J
Kardaninis velenas (AWD)	Dyzelinis		I	Dažniau	C, D, E, F, G, H, I, J
Galinio diferencialo alyva (AWD)	Dyzelinis		R	Kas 120 000 km (80 000 mylių)	C, E, G, H, I, J
Perdavimo dėžės alyva (AWD)	Dyzelinis		R	Kas 120 000 km (80 000 mylių)	C, E, G, H, I, J
Oro valymo filtras	Dyzelinis		R	Dažniau	C, E
Klimato kontrolės oro filtras	Dyzelinis		R	Dažniau	C, E, G

Priežiūros elementas		Priežiūros darbai	Priežiūros intervalai	Važiavimo sąlygos
Stabdžių diskai, trinkelės ir apkabos	Dyzelinis	I	Dažniau	C, D, E, G, H, I, J, K
Stovėjimo stabdys (įjungiamas ranka)	Dyzelinis	I	Dažniau	C, D, G, H
Vairo pavaros krumpliastiebis, trauklės ir gaubtai	Dyzelinis	I	Dažniau	C, D, E, F, G
Pakabos rutulinės movos	Dyzelinis	I	Dažniau	C, D, E, G, H, I

Atšiaurios vairavimo sąlygos

A: Kartotinis trumpesnių nei 8 km (5 mylių) atstumų važiavimas esant normaliai temperatūrai arba trumpesnių nei 16 km (10 mylių) esant žemai temperatūrai.

B: Dažnas variklio veikimas tuščiąja eiga arba ilgų atstumų važiavimas nedideliu greičiu.

C : Važiavimas keliais su šiurkščia, dulkėta, klampia, negrįsta, žvyro arba druska pabarstyta danga.

D : Važiavimas ten, kur naudojama druska ar kitos ėsdinančios medžiagos, arba esant labai šaltam orui

E : Važiavimas esant dideliam dulkėtumui.

F: Važiavimas esant intensyviam eismui.

G: Kartotinis važiavimas į kalną, nuo kalno arba kalnų keliais.

H: Naudojama vilkimui arba stovyklavimui ir važiuojama su kroviniu ant stogo.

I: Automobilio naudojimas patruliavimui, kaip taksi arba kitoks komercinis automobilio kaip velkančiosios transporto priemonės naudojimas.

J: Dažnas važiavimas dideliu greičiu arba dažnas greičio didinimas / mažinimas

K: Dažni sustojimai.

L: Nerekomenduojamas variklio alyvos naudojimas (mineralinė, pusiau sintetinė, žemesnės klasės ir t. t.)

Įprastas techninės priežiūros grafikas (išskyrus Europą, įskaitant Rusiją)

Norint užtikrinti gerą emisijos kontrolę ir automobilio veikimą būtina atlikti toliau nurodytus priežiūros darbus. Išsaugokite visų transporto priemonių emisijos paslaugų kvitus, kad apsaugotumėte savo garantiją. Jeigu nurodytas ir nuvažiuotas atstumas, ir laikas, priežiūros dažnumas nustatomas pagal pirmesnį suėjusį terminą.

Nr.	Elementas	Pastaba
1	Variklio alyva ir variklio alyvos filtras	• Kadangi yra normalu, jog važiuojant variklis naudoja šiek tiek alyvos, reikia reguliariai tikrinti variklio alyvos lygį. • Variklio alyvos keitimo intervalas normaliomis eksploatavimo sąlygomis yra pagrįstas rekomenduojamų variklio specifikacijų naudojimu. Jei rekomenduojamų specifikacijų variklio alyva nenaudojama, ji turi būti keičiama laikantis techninės priežiūros sudėtingomis eksploatavimo sąlygomis plano. • Niekada nepilkite jokių priedų į variklio alyvą. Variklinės alyvos priedai gali pakeisti jos savybes ir sukelti variklio gedimą.
2	Variklio alyva ir variklio alyvos filtras (dyzeliniams varikliams)	• Variklio alyvos lygį reikia reguliariai tikrinti ir tinkamai prižiūrėti. Naudojant su nepakankamu kiekiu alyvos galima sugadinti variklį, o tokiam gedimui garantija netaikoma. • Šis techninės priežiūros grafikas priklauso nuo degalų kokybės. Jis taikomas tik naudojant tinkamus degalus <„EN590 arba lygiavertį">. Jei dyzelino specifikacijos neatitinka EN590, jį reikia pakeisti pagal griežtos techninės priežiūros grafiką. • Niekada nepilkite jokių priedų į variklio alyvą. Variklinės alyvos priedai gali pakeisti variklio alyvos savybes ir sukelti rimtą variklio gedimą.
3	Aušinimo skystis (variklio)	Papildydami aušinimo skysčio naudokite tik dejonizuotą vandenį arba minkštą vandenį ir jokiu būdu gamintojo užpildyto aušinimo skysčio nemaišykite su kietu vandeniu. Dėl netinkamo aušinimo skysčio mišinio galimos rimtos variklio veikimo triktys arba gedimas.
4	Pavaros diržai (variklio)	• Sureguliuokite generatoriaus, vandens siurblio ir oro kondicionieriaus diržo įtempimą. Apžiūrėkite ir, jei reikia, pataisykite arba pakeiskite. • Patikrinkite pavaros diržo įtempiklį, laisvosios eigos ir generatoriaus skriemulius ir, jei reikia, pataisykite arba pakeiskite.
5	Uždegimo žvakė	Jūsų patogumui jį galima keisti dar neatėjus priežiūros laikui, kai atliekate kitų elementų priežiūrą.
6	Galinio diferencialo alyva (AWD)	Diferencialo alyvą reikia keisti kaskart panardinus į vandenį.
7	Perdavimo dėžės alyva (AWD)	Perdavimo dėžės alyvą reikia keisti kaskart panardinus į vandenį.
8	Degalų priedai	Kia rekomenduoja naudoti bešvinį benziną, kurio oktaninis skaičius RON (tiriamasis oktaninis skaičius) 95/AKI (antidetonacinis rodiklis) 91 ar didesnis (Europai) arba oktaninis skaičius RON (tiriamasis oktaninis skaičius) 91/AKI (antidetonacinis rodiklis) 87 ar didesnis (skirta ne Europai). Klientams, kurie reguliariai nenaudoja geros kokybės benzino, įskaitant degalų priedus, ir susiduria su uždegimo problemomis arba variklis dirba netolygiai, kas 15 000 km rekomenduojama į degalų baką supilti vieną priedo butelį. Priedų galima įsigyti profesionaliose dirbtuvėse kartu su informacija apie tai, kaip juos naudoti. Kia rekomenduoja apsilankyti pas įgaliotąjį Kia atstovą / remonto partnerį. Nemaišykite kitų priedų.
9	Degalų filtro kasetė (dyzelinis variklis)	Šis techninės priežiūros grafikas priklauso nuo degalų kokybės. Jis taikomas tik naudojant tinkamus degalus <„EN590 arba lygiavertį">. Jei dyzelino specifikacijos neatitinka EN590, jį reikia keisti dažniau. Kia rekomenduoja „kas 7 500 km (5 000 mylių) patikrinti, kas 15 000 km (10 000 mylių) pakeisti". Jei yra keletas svarbių saugos problemų, tokių kaip degalų srauto ribojimas, padidėjęs srautas, galios praradimas, sunkus užvedimas ir t. t., nedelsdami pakeiskite degalų filtrą, neatsižvelgdami į techninės priežiūros grafiką, ir susisiekite su profesionaliomis dirbtuvėmis. Kia rekomenduoja pasitarti su įgaliotuoju Kia atstovu / remonto partneriu.
*	Pavarų dėžės skystis	Pavarų dėžės skystį reikia keisti kaskart ją panardinus į vandenį.

I: Patikrinkite ir, jei reikia, pareguliuokite, pataisykite, išvalykite arba pakeiskite.
R: R: Keisti.

Mėnesių skaičius arba nuvažiuotas atstumas (pirmenybė teikiama tam, kuris pirmesnis)												
Mėnesiai				12	24	36	48	60	72	84	96
Mylios × 1000				10	20	30	40	50	60	70	80
Km × 1000				15	30	45	60	75	90	105	120
Variklio alyva ir variklio alyvos filtras*1*2	Benzinas	„Smartstream G1.6 T-GDi“ / „Smartstream G1.6 T-GDi MHEV“	Išskyrus Meksiką, Kiniją	Keisti kas 10 000 km arba kas 12 mėnesių							
			Meksikai	Keisti kas 10 000 km arba kas 6 mėnesių							
			Kinijai	Keisti kas 5 000 km (3 000 mylių) arba kas 6 mėnesius							
		Smartstream G2.0	Išskyrus Artimuosius Rytus, Iraną, Maroką, Alžyrą, Tunisą, Libiją, Egiptą, Sudaną, Indiją, Centrinę ir Pietų Ameriką, Braziliją, Meksiką, Kiniją	R	R	R	R	R	R	R	R
			Artimiesiems Rytams, Iranui, Marokui, Alžyrui, Tunisui, Libijai, Egiptui, Sudanui, Indijai, Centrinei ir Pietų Amerikai, Brazilijai	Keisti kas 10 000 km arba kas 12 mėnesių							
			Meksikai	Keisti kas 10 000 km arba kas 6 mėnesių							
			Kinijai	Keisti kas 5 000 km (3 000 mylių) arba kas 6 mėnesius							
	Dyzelinis	Smartstream D1.6	Išskyrus Rusiją, Australiją, Naująją Zelandiją ir Pietų Afrikos Respubliką	Keisti kas 10 000 km arba kas 12 mėnesių							
			Rusijai, Australijai, Naujajai Zelandijai ir Pietų Afrikos Respublikai	R	R	R	R	R	R	R	R
Aušinimo skystis (variklio)*3	Benzininis variklis, dyzelinis variklis			Pirmą kartą keisti po 210 000 km (140 000 mylių) arba 120 mėnesių Po to keisti kas 30 000 km (20 000 mylių) arba kas 24 mėnesius							
Pavaros diržai (variklio)*4	Benzinas	Smartstream G1.6 T-GDi		-	I	-	I	-	I	-	I
		Smartstream G2.0									
	Dyzelinis	Smartstream D1.6	Rusijai, Australijai, Naujajai Zelandijai ir Pietų Afrikos Respublikai	Pirmą kartą apžiūrėti po 90 000 km arba po 48 mėnesių Paskui apžiūrėti kas 30 000 km arba kas 24 mėnesius							
			Išskyrus Rusiją, Australiją, Naująją Zelandiją ir Pietų Afrikos Respubliką	Pirmą kartą apžiūrėti po 80 000 km (52 000 mylių) arba po 48 mėnesių Paskui apžiūrėti kas 20 000 km (13 000 mylių) arba kas 12 mėnesių							
MHSG (lengvojo hibridinio starterio ir generatoriaus) diržas	Benzinas	Smartstream G1.6 T-GDi MHEV		Apžiūrėti kas 10 000 km arba kas 12 mėnesius Keisti kas 100 000 km (65 000 mylių) arba kas 48 mėnesių							
Paskirstymo diržas	Dyzelinis	Smartstream D1.6		Tikrinti kas 120 000 km (80 000 mylių)							
Paskirstymo diržo sistema (paskirstymo diržas, alyvos diržas, vandens siurblys, įtempiklis, laisvosios eigos skriemulys)	Dyzelinis	Smartstream D1.6		Keisti kas 240 000 km (160 000 mylių)							

Mėnesių skaičius arba nuvažiuotas atstumas (pirmenybė teikiama tam, kuris pirmesnis)											
Mėnesiai				12	24	36	48	60	72	84	96
Mylios × 1000				10	20	30	40	50	60	70	80
Km × 1000				15	30	45	60	75	90	105	120
Karbamido tirpalo linijos ir jungtys	Dyzelinis	Smartstream D1.6		-	I	-	I	-	I	-	I
Karbamido tirpalo pildymo angos dangtelis	Dyzelinis	Smartstream D1.6		-	I	-	I	-	I	-	I
Vakuuminės žarnelės ir karterio ventiliacijos žarnelės	Benzininis variklis, dyzelinis variklis			-	I	-	I	-	I	-	I
Uždegimo žvakės*5	Benzinas	Smartstream G1.6 T-GDi		Keisti kas 70 000 km (45 500 mylių)							
		Smartstream G2.0		Keisti kas 150 000 km (100 000 mylių)							
Automatinės pavarų dėžės skystis (AT)*	Benzinas	Smartstream G2.0		Patikros ir priežiūros atlikti nereikia							
Pavarų dėžės su dviguba sankaba (DCT) skystis*	Benzinas	Smartstream G1.6 T-GDi		Patikros ir priežiūros atlikti nereikia							
	Dyzelinis	Smartstream D1.6									
Mechaninės pavarų dėžės (MT) skystis*	Benzinas	Smartstream G1.6 T-GDi		Patikros ir priežiūros atlikti nereikia							
		Smartstream G2.0									
	Dyzelinis	Smartstream D1.6									
Kardaninis velenas ir gaubtas	Benzininis variklis, dyzelinis variklis			-	I	-	I	-	I	-	I
Kardaninis velenas (AWD)	Benzininis variklis, dyzelinis variklis			-	I	-	I	-	I	-	I
Galinio diferencialo alyva (AWD)*6	Benzininis variklis, dyzelinis variklis			-	-	-	I	-	-	-	I
Perdavimo dėžės alyva (AWD)*7	Benzininis variklis, dyzelinis variklis			-	-	-	I	-	-	-	I
Degalų priedai*8	Benzinas	Smartstream G1.6 T-GDi	Išskyrus Meksiką, Kiniją	Papildyti kas 10 000 km arba kas 12 mėnesius							
			Meksikai	Papildyti kas 10 000 km arba kas 6 mėnesius							
			Kinijai	Papildyti kas 5 000 km (3 000 mylių) arba kas 6 mėnesius							
Degalų filtras	Benzinas		Kinijai, Brazilijai	-	I	-	R	-	I	-	R
Degalų linijos, žarnelės ir jungtys	Benzinas			-	-	-	I	-	-	-	I
	Dyzelinis			-	I	-	I	-	I	-	I
Degalų bako oro filtras	Benzinas		Kinijai	I	I	R	I	I	R	I	I
Degalų garų žarna ir degalų bako kamštis	Benzinas			-	-	-	I	-	-	-	I
Degalų pildymo angos dangtelis	Dyzelinis			-	-	-	I	-	-	-	I
Degalų filtro kasetė*9	Dyzelinis			-	I	-	R	-	I	-	R
Oro valymo filtras	Benzininis variklis, dyzelinis variklis		Išskyrus Kiniją, Indiją, Artimuosius Rytus	I	I	R	I	I	R	I	I
			Kinijai, Indijai, Artimųjų Rytų regionui	R	R	R	R	R	R	R	R

Mėnesių skaičius arba nuvažiuotas atstumas (pirmenybė teikiama tam, kuris pirmesnis)											
Mėnesiai				12	24	36	48	60	72	84	96
Mylios × 1000				10	20	30	40	50	60	70	80
Km × 1000				15	30	45	60	75	90	105	120
Tarpinis aušintuvas, įleidimo/išleidimo žarna, oro įsiurbimo žarna	Benzinas	Smartstream G1.6 T-GDi		Apžiūrėti kas 10 000 km arba kas 12 mėnesius							
Išmetamųjų dujų sistema	Benzininis variklis, dyzelinis variklis			-	I	-	I	-	I	-	I
Aušinimo sistema	Benzininis variklis, dyzelinis variklis			-	-	-	I	-	I	-	I
Oro kondicionieriaus kompresorius / šaldomoji medžiaga	Benzininis variklis, dyzelinis variklis			I	I	I	I	I	I	I	I
Klimato kontrolės oro filtras	Benzininis variklis, dyzelinis variklis	Išskyrus Australiją ir Naująją Zelandiją		R	R	R	R	R	R	R	R
		Australijai ir Naujajai Zelandijai		I	R	I	R	I	R	I	R
Stabdžių diskai ir trinkelės	Benzininis variklis, dyzelinis variklis			-	I	-	I	-	I	-	I
Stabdžių linijos, žarnelės ir jungtys	Benzininis variklis, dyzelinis variklis			-	I	-	I	-	I	-	I
Stabdžių / sankabos skystis	Benzininis variklis, dyzelinis variklis	Išskyrus Australiją ir Naująją Zelandiją		I	I	R	I	I	R	I	I
		Australijai ir Naujajai Zelandijai		I	R	I	R	I	R	I	R
Stovėjimo stabdys (įjungiamas ranka)	Benzininis variklis, dyzelinis variklis			-	I	-	I	-	I	-	I
Vairo pavaros krumpliastiebis, trauklės ir gaubtai	Benzininis variklis, dyzelinis variklis			I	I	I	I	I	I	I	I
Pakabos rutulinės movos	Benzininis variklis, dyzelinis variklis			I	I	I	I	I	I	I	I
Padangos (slėgis ir protektoriaus dilimas)	Benzininis variklis, dyzelinis variklis			I	I	I	I	I	I	I	I
Akumuliatoriaus (12 V) būklė	Benzininis variklis, dyzelinis variklis	Išskyrus Artimuosius Rytus		-	I	-	I	-	I	-	I
		Artimųjų Rytų regionui		Apžiūrėti kas 10 000 km arba kas 6 mėnesius							
JAE „eCall" baterija (jeigu yra)				Keisti kas 4 metus							

- Degalų filtras (benzininiams varikliams): Paprastai degalų filtrui priežiūra nereikalinga, bet jį rekomenduojama periodiškai tikrinti pagal numatytą priežiūros grafiką, siekiant išsiaiškinti, ar nėra sutrikimų dėl prastos degalų kokybės.
  - Jei yra rizikos dėl saugos dalykų, tokių kaip degalų srauto ribojimas, padidėjęs srautas, galios praradimas, sunkaus užvedimo problema ir t. t., nedelsdami pakeiskite kuro filtrą, neatsižvelgdami į techninės priežiūros grafiką, ir susisiekite su įgaliotuoju „Kia" atstovu.

Priežiūra naudojant atšiauriomis sąlygomis - išskyrus Europą (bet įskaitant Rusiją)

I: Patikrinkite ir, jei reikia, pareguliuokite, pataisykite, išvalykite arba pakeiskite.
R: R: Keisti.

Priežiūros elementas				Priežiūros darbai	Priežiūros intervalai	Važiavimo sąlygos
Variklio alyva ir variklio alyvos filtras	Benzinas	Smartstream G1.6 T-GDi	Išskyrus Meksiką, Kiniją	R	Kas 5 000 km (3 000 mylių) arba kas 6 mėnesius	A, B, C, D, E, F, G, H, I, J, K, L
			Meksikai, Kinijai		Kas 5 000 km (3 000 mylių) arba kas 3 mėnesius	
		Smartstream G2.0	Išskyrus Artimuosius Rytus, Iraną, Maroką, Alžyrą, Tunisą, Libiją, Egiptą, Sudaną, Indiją, Centrinę ir Pietų Ameriką, Braziliją, Meksiką, Kiniją	R	Kas 7 500 km (5 000 mylių) arba kas 6 mėnesius	A, B, C, D, E, F, G, H, I, J, K, L
			Artimiesiems Rytams, Iranui, Marokui, Alžyrui, Tunisui, Libijai, Egiptui, Sudanui, Indijai, Centrinei ir Pietų Amerikai, Brazilijai		Kas 5 000 km (3 000 mylių) arba kas 6 mėnesius	
			Meksikai, Kinijai		Kas 5 000 km (3 000 mylių) arba kas 3 mėnesius	
	Dyzelinis	Smartstream D1.6	Išskyrus Rusiją, Australiją, Naująją Zelandiją ir Pietų Afrikos Respubliką	R	Kas 5 000 km (3 000 mylių) arba kas 6 mėnesius	A, B, C, D, E, F, G, H, I, J, K, L
			Rusijai, Australijai, Naujajai Zelandijai ir Pietų Afrikos Respublikai		Kas 7 500 km (4 500 mylių) arba kas 6 mėnesius	
MHSG (lengvojo hibridinio starterio ir generatoriaus) diržas	Benzinas	Smartstream G1.6 T-GDi MHEV		R	Kas 50 000 km (30 500 mylių) arba kas 24 mėnesių	B, C, D, E, I, K
				I	Kas 10000 km arba kas 6 mėnesių	
Automatinės pavarų dėžės skystis (AT)	Benzinas			R	Kas 90 000 km	A, C, F, G, H, I, J, K
Pavarų dėžės su dviguba sankaba (DCT) skystis	Benzininis variklis, dyzelinis variklis			R	Kas 120 000 km (80 000 mylių)	C, D, F, G, H, I, J
Mechaninės pavarų dėžės (MPD) skystis	Benzininis variklis, dyzelinis variklis			R	Kas 120 000 km (80 000 mylių)	C, D, F, G, H, I, J
Kardaninis velenas ir gaubtas	Benzininis variklis, dyzelinis variklis			I	Dažniau	C, D, E, F, G, H, I, J
Kardaninis velenas (AWD)	Benzininis variklis, dyzelinis variklis			I	Dažniau	C, D, E, F, G, H, I, J
Galinio diferencialo alyva (AWD)	Benzininis variklis, dyzelinis variklis			R	Kas 120 000 km (80 000 mylių)	C, E, G, H, I, J
Perdavimo dėžės alyva (AWD)	Benzininis variklis, dyzelinis variklis			R	Kas 120 000 km (80 000 mylių)	C, E, G, H, I, J
Oro valymo filtras	Benzininis variklis, dyzelinis variklis			R	Dažniau	C, E

Priežiūros elementas		Priežiūros darbai	Priežiūros intervalai	Važiavimo sąlygos
Klimato kontrolės oro filtras	Benzininis variklis, dyzelinis variklis	R	Dažniau	C, E, G
Stabdžių diskai, trinkelės ir apkabos	Benzininis variklis, dyzelinis variklis	I	Dažniau	C, D, E, G, H, I, J, K
Stovėjimo stabdys (įjungiamas ranka)	Benzininis variklis, dyzelinis variklis	I	Dažniau	C, D, G, H
Vairo pavaros krumpliastiebis, trauklės ir gaubtai	Benzininis variklis, dyzelinis variklis	I	Dažniau	C, D, E, F, G
Pakabos rutulinės movos	Benzininis variklis, dyzelinis variklis	I	Dažniau	C, D, E, G, H, I

Atšiaurios vairavimo sąlygos

A: Kartotinis trumpesnių nei 8 km (5 mylių) atstumų važiavimas esant normaliai temperatūrai arba trumpesnių nei 16 km (10 mylių) esant žemai temperatūrai.

B: Dažnas variklio veikimas tuščiąja eiga arba ilgų atstumų važiavimas nedideliu greičiu.

C : Važiavimas keliais su šiurkščia, dulkėta, klampia, negrįsta, žvyro arba druska pabarstyta danga.

D : Važiavimas ten, kur naudojama druska ar kitos ėsdinančios medžiagos, arba esant labai šaltam orui

E : Važiavimas esant dideliam dulkėtumui.

F: Važiavimas esant intensyviam eismui.

G: Kartotinis važiavimas į kalną, nuo kalno arba kalnų keliais.

H: Naudojama vilkimui arba stovyklavimui ir važiuojama su kroviniu ant stogo.

I: Automobilio naudojimas patruliavimui, kaip taksi arba kitoks komercinis automobilio kaip velkančiosios transporto priemonės naudojimas.

J: Dažnas važiavimas dideliu greičiu arba dažnas greičio didinimas / mažinimas

K: Dažni sustojimai.

L: Nerekomenduojamas variklio alyvos naudojimas (mineralinė, pusiau sintetinė, žemesnės klasės ir t. t.)

Planinės priežiūros darbų paaiškinimas

Variklio alyva ir filtras

Variklio alyvą ir filtrą reikia keisti priežiūros grafike nurodytais intervalais. Jei automobilis vairuojamas atšiauriomis sąlygomis, alyvą ir filtrą reikia keisti dažniau.

Pavaros diržai

Patikrinkite, ar ant HSG diržo nematyti įpjovimų, įtrūkimų, pernelyg didelio susidėvėjimo požymių arba tepalo, ir, jeigu reikia, jį pakeiskite. Pavaros diržus reikia periodiškai tikrinti, ar jie tinkamai įtempti ir, jei reikia, sureguliuoti.

⚠ DĖMESIO

Tikrindami diržą nustatykite uždegimo jungiklį arba mygtuką VARIKLIO PALEIDIMAS / SUSTABDYMAS į UŽRAKINIMO / IŠJUNGIMO arba ACC padėtį.

Lengvojo hibridinio starterio ir generatoriaus (MHSG) diržas

Patikrinkite, ar ant lengvojo hibridinio starterio ir generatoriaus diržo nematyti įpjovimų, įtrūkimų, pernelyg didelio susidėvėjimo požymių arba tepalo, ir, jeigu reikia, jį pakeiskite. Lengvojo hibridinio starterio ir generatoriaus diržus reikia periodiškai tikrinti, ar jie tinkamai įtempti ir, jei reikia, sureguliuoti.

⚠ DĖMESIO

Tikrindami diržą nustatykite uždegimo jungiklį arba mygtuką VARIKLIO PALEIDIMAS / SUSTABDYMAS į UŽRAKINIMO / IŠJUNGIMO arba ACC padėtį.

Degalų filtro kasetė (dyzeliniam varikliui)

Dėl užsikimšusio filtro gali būti ribojamas greitis, kuriuo gali važiuoti automobilis, sugesti emisijos sistema ir kilti daugybė kitų problemų, toks kaip sunkumai užvedant variklį. Jei degalų bake susikaupia per daug pašalinių medžiagų, filtrą gali reikėti keisti dažniau.

Įdėję naują filtrą kelioms minutėms paleiskite variklį ir patikrinkite, ar nėra nuotėkio iš jungčių. Pasirūpinkite, kad degalų filtrą pakeistų profesionaliose dirbtuvėse. Kia rekomenduoja apsilankyti pas įgaliotąjį Kia atstovą / remonto partnerį.

Degalų filtras (benzininiams varikliams)

Kia benzininiuose automobiliuose yra degalų bake integruotas degalų filtras. Reguliari techninė priežiūra ar keitimas nereikalingi, bet priklauso nuo degalų kokybės. Jei yra kokių nors su degalais susijusių problemų, pvz., degalų srauto ribojimas, viršįtampis, galios praradimas, sunkaus paleidimo problema ir t. t., gali reikėti patikrinti arba pakeisti degalų filtrą.

Pasirūpinkite, kad degalų filtrą patikrintų arba pakeistų profesionaliose dirbtuvėse. Kia rekomenduoja apsilankyti pas įgaliotąjį Kia atstovą / remonto partnerį.

Degalų linijos, degalų žarnos ir jungtys

Patikrinkite, ar sandarios ir neapgadintos degalų linijos, degalų žarnos ir jungtys. Pasirūpinkite, kad degalų vamzdelius, žarneles ir jungtis pakeistų profesionaliose dirbtuvėse. Kia reko-

menduoja apsilankyti pas įgaliotąjį Kia atstovą / remonto partnerį.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Tik dyzelinis variklis

Niekada nedirbkite prie įpurškimo sistemos veikiant varikliui ir 30 sekundžių po variklio išjungimo. Išjungus variklį, aukšto slėgio siurblys, magistralė, purkštukai ir aukšto slėgio vamzdeliai vis dar veikiami aukšto slėgio. Degalų čiurkšlė iš nesandarios sistemos gali sunkiai sužaloti, jeigu kliudys. Asmenys su širdies stimuliatoriais turėtų išlaikyti bent 30 cm (12 col.) atstumą iki ECU arba laidų variklio skyriuje, kai veikia variklis, nes aukšta įtampa bendros magistralės sistemoje generuoja stiprius magnetinius laukus.

Degalų garų žarna ir degalų pildymo kamštis (benzininiam varikliui)

Degalų garų žarną ir degalų bako kamštį reikia tikrinti priežiūros grafike nurodytais intervalais. Stebėkite, kad būtų tinkamai pritvirtinta nauja degalų garų žarnelė ir uždėtas degalų bako kamštis.

Vakuuminės žarnelės ir karterio ventiliacijos žarnelės

Patikrinkite žarnų paviršių, ar nėra šilumos ir (arba) mechaninių pažeidimų. Kieta ir trapi guma, įtrūkimai, įplyšimai, įpjovimai, įbrėžimai ir per didelis išsipūtimas rodo gedimą. Ypatingas dėmesys turėtų būti skiriamas tiems žarnelių paviršiams, kurie yra arčiausiai šilumos šaltinių, pvz., išmetimo kolektoriaus.

Patikrinkite žarnelių nutiesimą, kad įsitikintumėte, jog žarnelės nesiliečia su jokiu šilumos šaltiniu, aštriais kraštais ar judančiais komponentais, kurie gali sukelti su karščiu susijusius pažeidimus arba mechaninį nusidėvėjimą. Patikrinkite visas žarnelių jungtis, pvz., spaustukus ir jungtis, kad įsitikintumėte, jog jos yra saugios ir kad nėra nuotėkio. Žarnelės turi būti nedelsiant pakeistos, jei yra kokių nors gedimo ar pažeidimo požymių.

Oro valymo filtras

Pasirūpinkite, kad oro filtrą pakeistų profesionaliose dirbtuvėse. Kia rekomenduoja apsilankyti pas įgaliotąjį Kia atstovą / remonto partnerį.

Uždegimo žvakės (benzininio variklio)

Žiūrėkite, kad naujų uždegimo žvakių būtų tinkama šiluminė charakteristika.

Montuodami dalis būtinai nuvalykite uždegimo ritės dugno ir uždegimo žvakės izoliatoriaus vidų ir išorę minkšta šluoste, kad neužterštumėte uždegimo žvakės izoliatoriaus.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Neatjunkite ir netikrinkite uždegimo žvakių, kai variklis įkaitęs. Galite nusideginti.

Aušinimo sistema

Patikrinkite, ar sandarios ir neapgadintos aušinimo sistemos komponentų, tokių kaip radiatoriaus, aušinimo skysčio bakelio ir kt., žarnos ir jungtys. Pakeiskite visas apgadintas dalis.

Aušinimo skystis

Aušalą reikia keisti priežiūros grafike nurodytais intervalais.

Mechaninės pavarų dėžės skystis (jeigu yra)

Patikrinkite mechaninės pavarų dėžės skystį pagal techninės priežiūros grafiką.

Pavarų dėžės su dviguba sankaba skystis (jeigu yra)

Patikrinkite automatinės rankinės transmisijos skystį pagal techninės priežiūros grafiką.

Automatinės transmisijos skystis (jeigu yra)

Automatinės pavarų dėžės skysčio įprastinėmis sąlygomis tikrinti nereikia. Pasirūpinkite, kad automatinės pavarų dėžės skystį pagal grafiką pakeistų profesionaliose dirbtuvėse. Kia rekomenduoja apsilankyti pas įgaliotąjį Kia atstovą / remonto partnerį.

✻ PASTABA

Automatinės pavarų dėžės skystis paprastai būna raudonas.

Automobilį eksploatuojant automatinės pavarų dėžės skystis pradės tamsėti. Tai yra normalu ir nereikėtų keisti skysčio dėl pasikeitusios spalvos.

⚠ DĖMESIO

Naudojant nenurodytą skystį pavarų dėžės veikimas gali sutrikti ir ji gali sugesti.

Naudokite tik nurodytą automatinės pavarų dėžės skystį. (Žr. "Rekomenduojamas tepalas ir kiekis" puslapyje 10-8.)

Stabdžių žarnelės ir linijos

Vizualiai patikrinkite, ar jos tinkamai įrengtos, nesubraižytos, neįtrūkusios, nenusidėvėjusios ir sandarios. Nedelsdami pakeiskite visas pažeistas ir nesandarias dalis.

Stabdžių / sankabos skystis

Patikrinkite stabdžių / sankabos skysčio lygį stabdžių skysčio bakelyje. Lygis turi būti tarp MAX ir MIN žymų ant bakelio šono. Naudokite tik hidraulinių stabdžių / sankabos skystį, atitinkantį DOT 4 specifikaciją.

Stovėjimo stabdys

Patikrinkite stovėjimo stabdžio sistemą, įskaitant stovėjimo stabdžio pedalą ir kabelius.

Stabdžių diskai, trinkelės ir apkabos

Patikrinkite, ar trinkelės per daug nenusidėvėjusios, ar nesibaigė ir nenusidėvėjo diskai ir ar neprateka skystis iš slankmačių.

Daugiau informacijos apie stabdžių trinkelių tikrinimą ir antdėklų nusidėvėjimo ribas žr. Kia interneto svetainėje.

(www.kia-hotline.com)

Pakabos montavimo varžtai

Patikrinkite, ar neatsilaisvinusios ir neapgadintos pakabos jungtys. Vėl priveržkite iki nurodyto sukimo momento.

Vairo pavaros dėžė, trauklės ir gaubtai / apatinės svirties rutulinis šarnyras

Sustabdykite automobilį, išjunkite hibridinę sistemą ir patikrinkite, ar vairas nesisukinėja pernelyg laisvai.

Patikrinkite, ar nesulenktos ir neapgadintos jungtys. Patikrinkite, ar dulkių ant-

galiai ir rutulinės jungtys nesugedo, ar nėra įtrūkimų ar pažeidimų. Pakeiskite visas apgadintas dalis.

Kardaniniai velenai ir gaubtai

Patikrinkite, ar kardaniniai velenai, gaubtai ir apkabos neįtrūkę, nesusidėvėję ir neapgadinti. Pakeiskite visas apgadintas dalis ir, jeigu reikia, sutepkite.

Oro kondicionavimo sistemos šaldomoji medžiaga

Patikrinkite, ar sandarios ir neapgadintos oro kondicionavimo sistemos linijos ir jungtys.

Kardaninis velenas

Patikrinkite kardaninį veleną, bagažinę, spaustukus, gumines jungtis ir centrinio guolio gumą, ar nėra įtrūkimų, nusidėvėjimo ar pažeidimų. Pakeiskite visas apgadintas dalis ir, jeigu reikia, sutepkite.

Skysčio lygio tikrinimas

Prieš tikrindami arba išleisdami variklio alyvą, variklio aušinimo skystį, stabdžių skystį ir langų plovimo skystį visada nuvalykite sritį aplink filtro dangtelį, išleidimo kamštį arba lygio matuoklę. Tai yra itin svarbu dulkėtose arba smėlėtose vietose ir tada, kai automobiliu važiuojama neasfaltuotais keliais. Kamščio arba lygio matuoklės sričių valymas padės apsaugoti nuo purvo ir smėlio patekimo į variklį ir kitus mechanizmus, kurie gali būti sugadinti.

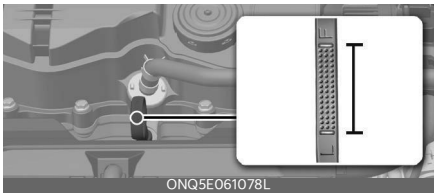
Variklio alyva

Variklio alyvos lygio tikrinimas

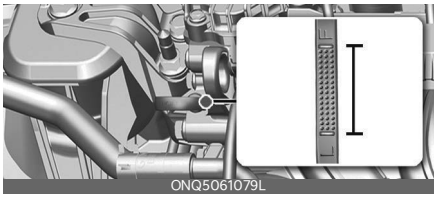
Variklio alyva naudojama sutepti, aušinti ir valdyti įvairius variklio hidraulinius komponentus. Variklio alyvos vartojimas vairuojant yra normalu, todėl būtina reguliariai tikrinti ir papildyti variklio alyvą. Taip pat patikrinkite ir papildykite alyvos lygį pagal rekomenduojamą techninės priežiūros grafiką, kad nepablogėtų alyvos veikimas.

Patikrinkite variklio alyvą vadovaudamiesi toliau nurodyta tvarka.

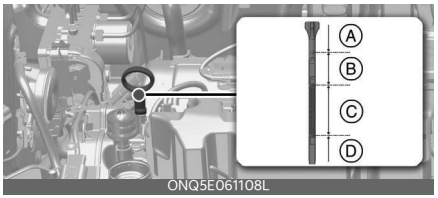
Smartstream G1.6 T-GDi / Smartstream G1.6 T-GDi MHEV



Smartstream G2.0



Smartstream D1.6 / Smartstream D1.6 MHEV



Veikimas

1. Automobilis turi stovėti ant lygaus pagrindo.

2. Paleiskite variklį ir palaukite, kol jis įšils iki normalios darbinės temperatūros.
3. Išjunkite variklį, nuimkite alyvos įpylimo angos dangtelį ir ištraukite tepalo matuoklį. Palaukite 15 minučių, kol alyva grįš į alyvos surinktuvą.
4. Švariai nuvalykite tepalo matuoklį ir vėl įkiškite jį iki pat galo.
5. Vėl ištraukite tepalo matuoklį ir patikrinkite tepalo lygį.
   - Esant benzininiam varikliui, patikrinkite, koks yra F-L linijos alyvos lygis; jeigu jis yra žemiau L linijos, įpilkite pakankamai alyvos, kad būtų pripildyta iki F linijos lygio.
   - Esant dyzeliniam varikliui, lygis turi būti C diapazone. Jei lygis yra D diapazone, įpilkite pakankamai variklio alyvos, kad lygis pasiektų C diapazoną.

Diapazonas	Reikiamas veiksmas, priklausomai nuo atitinkamo variklio alyvos lygio
A	Kreipkitės į įgaliotąjį Kia atstovą / remonto partnerį
B	Nepildykite alyvos.
C	Galite įpilti alyvos, kad jos lygis neviršytų C diapazono.
D	Turite įpilti alyvos ir pasirūpinti, kad jos lygis būtų C diapazone.

Variklio alyvos papildymas

Smartstream G1.6 T-GDi / Smartstream G1.6 T-GDi MHEV

Smartstream G2.0

Smartstream D1.6 / Smartstream D1.6 MHEV

Naudokite piltuvėlį, kad neišlietumėte alyvos ant variklio komponentų.

Naudokite tik specialią variklio alyvą. (Žr. "Rekomenduojamas tepalas ir kiekis" puslapyje 10-8.)

- Stenkitės neišlieti variklio alyvos ją papildydami arba keisdami. Nedelsiant nuvalykite išsiliejusią alyvą.
- Alyvos sunaudojimas gali padidėti įvažinėjant naują automobilį ir jis stabilizuosis nuvažiavus 6 000 km.
- Variklio alyvos sąnaudoms įtakos gali turėti vairavimo įpročiai, klimato sąlygos, eismo sąlygos, alyvos kokybė ir kt. Todėl rekomenduojama reguliariai

tikrinti variklio alyvos lygį ir prireikus papildyti.

Variklio alyvos ir filtro keitimas

Pasirūpinkite, kad variklio alyvą ir filtrą pakeistų profesionaliose dirbtuvėse. Kia rekomenduoja apsilankyti pas įgaliotąjį Kia atstovą / remonto partnerį.

- Jei pagal variklio alyvos keitimo techninės priežiūros grafiką viršijami terminai, variklio alyvos savybės gali pablogėti ir gali būti paveikta variklio būklė. Todėl reikia stebėti keitimo ciklą.
- Norėdami išlaikyti optimalią variklio būklę, naudokite rekomenduojamą variklio alyvą. Jei nenaudojate rekomenduojamos alyvos, keiskite ją pagal griežtas naudojimo priežiūros sąlygas.

* Variklio alyvos keitimo intervalas nustatomas siekiant išvengti alyvos kokybės pablogėjimo ir nėra susijęs su alyvos sunaudojimu; taigi, reguliariai tikrinkite ir vėl pripildykite alyvos.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Būkite labai atsargūs, nelieskite radiatoriaus žarnos tikrindami ar pildydami variklio alyvą, nes ji gali būti pakankamai karšta, kad jus nudegtų.
- Naudojama variklio alyva gali sudirginti odą arba sukelti jos vėžį, jei paliečiama ant odos ilgą laiką. Naudojamoje variklio alyvoje yra cheminių medžiagų, kurios sukėlė vėžį laboratoriniams gyvūnams. Visada apsaugokite odą kruopščiai nusiplaudami rankas muilu ir šiltu vandeniu kuo greičiau po naudojimo. Nepalikite panaudotos variklio alyvos vaikams pasiekiamoje vietoje.

⚠ DĖMESIO

- Nuvalydami alyvos lygio matuoklį, valykite jį švaria šluoste. Sumaišius su nešvarumais galima sugadinti variklį.
- Variklinė alyva iš karto po vairavimo yra labai karšta ir keičiant ją galite nusideginti. Variklio alyvą pakeiskite, kai ji atvės.
- Niekada nepilkite jokių priedų į variklio alyvą. Variklinės alyvos priedai gali pakeisti jos savybes ir sukelti variklio gedimą.

✻ PASTABA

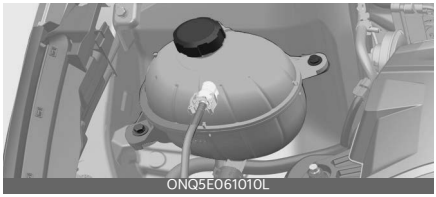
Kai alyvos slėgis yra žemas dėl nepakankamo variklio alyvos kiekio, užsidegs variklio alyvos slėgio (🛢) įspėjamoji lemputė.

Be to, įjungiama patobulinta variklio apsaugos sistema, kuri riboja variklio galią, o gedimo indikatoriaus lemputė (🔧) užsidegs, kai transporto priemonė nuolat važiuojama tokia būsena.

Esant „Smartstream G2.0“, „Smartstream G1.6 T-GDi“ / „Smartstream G1.6 T-GDi MHEV“, atkūrus variklio alyvos slėgį, įspėjamoji lemputė ir sustiprinta variklio apsaugos sistema išsijungs iš naujo užvedus variklį.

Variklio aušinimo skystis

Aušalo lygio tikrinimas



Patikrinkite visų aušinimo sistemos žarnelių ir šildytuvo žarnelių būklę ir jungtis. Išsipūtusias arba nusidėvėjusias žarneles pakeiskite.

Aušinimo skysčio lygis turi būti tarp MIN ir MAX žymų ant aušinimo skysčio bakelio šono, esant atvėsusiam varikliui.

✻ INFORMACIJA

Jeigu tenka dažnai pildyti, pasirūpinkite, kad sistemą patikrintų profesionaliose dirbtuvėse. Kia rekomenduoja apsilankyti pas įgaliotąjį Kia atstovą / remonto partnerį.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Aušinimo ventiliatoriaus elektrinį variklį valdo variklio aušinimo skysčio temperatūra, šaltnešio slėgis ir transporto priemonės greitis. Jis gali kartais veikti net tada, kai variklis išjungtas. Būkite ypač atsargūs dirbdami šalia aušinimo ventiliatoriaus ašmenų, kad nesužeistumėte su besisukančiais ventiliatoriaus ašmenimis. Kai variklis aušinimo skysčio temperatūra sumažės, elektros variklis automatiškai išsijungs. Tai įprasta būklė. Aušinimo ventiliatoriaus elektrinis variklis gali veikti, kol neatjungsite neigiamo akumuliatoriaus laido.

⚠ DĖMESIO

Radiatoriaus dangtelio nuėmimas

•Niekada nemėginkite nuimti radiatoriaus dangtelio, kai variklis yra užvestas arba karštas. Taip darant gali būti pažeista aušinimo sistema ir variklis. Be to, karštas aušinimo skystis arba garas gali sunkiai sužaloti žmones. Variklį išjunkite ir palaukite, kol atvės. Ypač atsargiai elkitės nuimdami radiatoriaus dangtelį. Apsukite jį storu rankšluosčiu ir lėtai pasukite prieš laikrodžio rodyklę iki pirmojo sustojimo. Atsitraukite, kol slėgis išleidžiamas iš aušinimo sistemos. Kai būsite tikri, kad visas slėgis pasišalino, naudodami storą rankšluostį spauskite dangtelį žemyn ir toliau sukite jį prieš laikrodžio rodyklę, kad nuimtumėte. Net jei variklis neveikia, nenuimkite radiatoriaus dangtelio arba išleidimo kaiščio, kol variklis ir radiatorius yra karšti. Dėl aukšto slėgio gali išsilieti karštas aušalas ir karšti garai, kurie gali sunkiai sužaloti.

- Varikliui perkaitus dėl žemo variklio aušinimo skysčio lygio ir staigiai papildžius variklio aušinimo skysčio, variklis gali įtrūkti. Lėtai, mažais kiekiais pilkite variklio aušinimo skysčio, kad nepažeistumėte.
- Nevažiuokite be variklio aušinimo skysčio. Tai gali sukelti vandens siurblio gedimą, variklio užstrigimą ir pan.

✻ PASTABA

Papildę aušalo būtinai gerai uždarykite aušalo bakelio dangtelį. Kitaip važiuojant gali perkaisti variklis.

Veikimas

1. Patikrinkite, ar radiatoriaus dangtelio etiketė yra tiesiai priekyje.

2. Pasirūpinkite, kad gerai užsifiksuotų nedidelės aušinimo skysčio dangtelio iškyšos.

Rekomenduojamas variklio aušalas

- Papildydami aušinimo skysčio naudokite tik dejonizuotą vandenį arba minkštą vandenį ir jokiu būdu gamintojo užpildyto aušinimo skysčio nemaišykite su kietu vandeniu.
- Nenaudokite alkoholio ar metilo alkoholio aušalo ir nemaišykite tokio aušalo su nurodytuoju.
- Nenaudokite tirpalo, kuriame antifrizo daugiau negu 60% arba mažiau negu 35%.
- Jūsų automobilio variklis turi aliumininių dalių ir, kad būtų apsaugotas nuo korozijos ir užšalimo, jame reikia naudoti fosfato pagrindu pagamintą etilenglikolio aušinimo skystį.

Toliau pateiktoje lentelėje rasite mišinio procentą.

Aplinkos temperatūra	Mišinio procentas (tūris)	
	Antifrizas	Vanduo
-15°C (5°F)	35	65
-25°C (-13°F)	40	60
-35°C (-31°F)	50	50
-45°C (-49°F)	60	40

⚠ ĮSPĖJIMAS

Radiatoriaus dangtelis

•Neatskirkite radiatoriaus dangtelio, kol variklis ir radiatorius yra įkaitę. Dėl aukšto slėgio gali išsilieti karštas aušinimo skystis ir karšti garai, kurie gali sunkiai sužaloti.

- Nepilkite variklio aušinimo skysčio ar antifrizo į plovimo skysčio bakelį.
- Ant priekinio stiklo užpurškus variklio aušinimo skysčio matomumas gali būti labai prastas, todėl galite nesuvaldyti automobilio ir gali įvykti eismo įvykis arba gali būti apgadinti kėbulo dažai ir apdaila.

Aušalo keitimas

Pasirūpinkite, kad aušinimo skystį pakeistų profesionaliose dirbtuvėse. Kia rekomenduoja apsilankyti pas įgaliotąjį Kia atstovą / remonto partnerį.

⚠ DĖMESIO

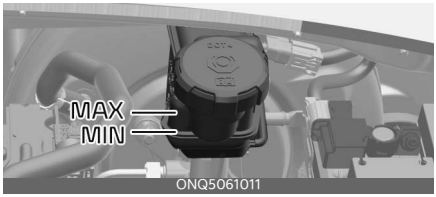
Prieš pildydami aušinimo skystį, apsukite radiatoriaus dangtelį stora šluoste, kad aušinimo skysčio nepatektų į variklio dalis, pvz., kintamosios srovės generatorių.

⚠ DĖMESIO

- Nepilkite variklio aušinimo skysčio ar antifrizo į plovimo skysčio bakelį.
- Ant priekinio stiklo užpurškus variklio aušinimo skysčio matomumas gali būti labai prastas, todėl galite nesuvaldyti automobilio ir gali įvykti eismo įvykis arba gali būti apgadinti kėbulo dažai ir apdaila.

Stabdžių / sankabos skystis

Stabdžių skysčio / sankabos lygio tikrinimas



ONQ5061011

Veikimas

1. Nuvalykite sritį aplink bakelio dangtelį.
2. Periodiškai tikrinkite, ar stabdžių skysčio lygis bakelyje yra tarp MIN ir MAX. Kuo daugiau nuvažiuosite, tuo labiau sumažės jo lygis. Tai normali būklė, siejama su stabdžių antdėklų dilimu.

Periodiškai tikrinkite skysčio lygį rezervuare. Skysčio lygis turi būti tarp MAX ir MIN žymų ant bakelio šono. Niekada nemaišykite skirtingų tipų skysčio.

Naudokite tik nurodytą stabdžių / sankabos skystį. (Žr. "Stabdžių / sankabos skystis" puslapyje 9-33.)

⚠ DĖMESIO

Norėdami išlaikyti geriausias savo automobilio stabdžių ir ABS/ESC savybes, naudokite originalų Kia: stabdžių skystį arba atitinkantį standartinį stabdžių skystį, kaip nurodyta specifikacijoje.

✻ INFORMACIJA

Jeigu skysčio lygis yra pernelyg žemas, pasirūpinkite, kad sistemą patikrintų profesionaliose dirbtuvėse. Kia rekomenduoja apsilankyti pas įgaliotąjį Kia atstovą / remonto partnerį.

Stiklo plovimo skystis

Stiklo plovimo skysčio lygio tikrinimas

ONQ5061012L

Veikimas

- Patikrinkite skysčio lygį stiklo apliejiklio skysčio bakelyje ir, jeigu reikia, papildykite. Jeigu plovimo skysčio neturite, galima įpilti paprasto vandens.
- Tačiau esant šaltam orui, naudokite neužšąlantį plovimo skysčio skiediklį, kad skystis neužšaltų.

Bakelis yra permatomas, todėl galite greitai vizualiai patikrinti skysčio lygį.

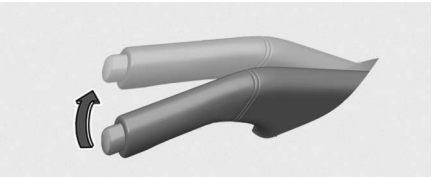
⚠ ĮSPĖJIMAS

- Nepilkite variklio aušinimo skysčio ar antifrizo į plovimo skysčio bakelį.
- Ant priekinio stiklo užpurškus variklio aušinimo skysčio matomumas gali būti labai prastas, todėl galite nesuvaldyti automobilio ir gali įvykti eismo įvykis arba gali būti apgadinti kėbulo dažai ir apdaila.
- Priekinio stiklo apliejiklyje yra šiek tiek alkoholio ir jis tam tikromis aplinkybėmis gali būti degus. Saugokite apliejiklio skystį ir apliejiklio skysčio bakelį nuo kibirkščių ir liepsnos. Gali būti apgadintas automobilis arba sužaloti keleiviai.
- Apliejiklio skystis kenksmingas žmonėms ir gyvūnams. Negerkite aplieji-

klio skysčio ir venkite sąlyčio su oda. Galite sunkiai, net mirtinai susižaloti.

Stovėjimo stabdys

Stovėjimo stabdžio (įjungiamo ranka) tikrinimas (jeigu yra)



ONQ5051100L

Patikrinkite stovėjimo stabdžio eigą skaičiuodami „spragtelėjimų" skaičių, kai jis visiškai nuspaudžiamas iš atleisto padėties. Be to, vien tik stovėjimo stabdys turėtų saugiai laikyti automobilį gana stačioje nuokalnėje. Jei eiga yra didesnė ar mažesnė, nei nurodyta, rekomenduojame, kad sistemą patikrintų įgaliotasis Kia atstovas / remonto partneris.

Eiga: 5 - 6 spragtelėjimai esant 20 kgf (44 lbf, 196 N) jėgai.

Degalų filtras (dyzelinis variklis)

Vandens išleidimas iš degalų filtro

Sąlygos

Jei degalų filtre kaupiasi vanduo, užsidega degalų filtro ().

Veikimas

Nuvežkite savo automobilį į profesionalias dirbtuves, išleiskite vandenį ir patikrinkite sistemą. Kia rekomenduoja apsilankyti pas įgaliotąjį Kia atstovą / remonto partnerį.

Degalų filtro kasetės keitimas

Veikimas

Pasirūpinkite, kad degalų filtro kasetę pakeistų profesionaliose dirbtuvėse. Kia rekomenduoja apsilankyti pas įgaliotąjį Kia atstovą / remonto partnerį.

⚠ DĖMESIO

Jeigu degalų filtre susikaupęs vanduo laiku neišleidžiamas, pro degalų filtrą prasiskverbęs vanduo gali sugadinti svarbias dalis, pavyzdžiui, degalų sistemą.

✻ PASTABA

Degalų filtro kasetę keiskite tik profesionaliose dirbtuvėse įsigyta kasete. Kia rekomenduoja apsilankyti pas įgaliotąjį Kia atstovą / remonto partnerį.

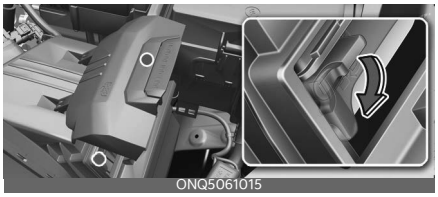
Oro valymo filtras

Oro filtro keitimas

Veikimas

1. Pakelkite svirtį (1) ant oro filtro dangtelio ir atlaisvinkite užraktą.

2. Sukite fiksuotą svirtį ant filtro ir atlaisvinkite užraktą.



3. Vėl įdėkite oro filtrą.

4. Surinkite atvirkštine tvarka.

⚠ DĖMESIO

- Nevažiuokite su nuimtu oro filtru; pernelyg intensyviai dėvėsis variklis.
- Išimdami oro filtrą žiūrėkite, kad dulkių ir nešvarumų nepatektų į oro įtraukimo angą, kitaip galima žala.
- Naudokite tik originalias Kia arba lygiaverčio standarto dalis. Priešingu atveju oro srauto jutiklis gali būti pažeistas.

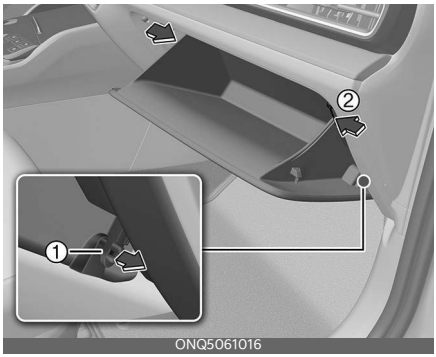
  Keičiant dalis, rekomenduojame rinktis iš Kia atstovybės / partnerio serviso siūlomų variantų.

Klimato kontrolės oro filtras

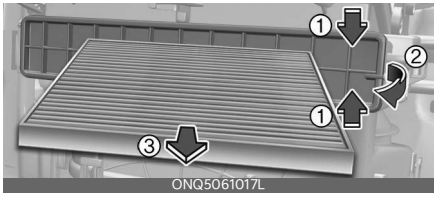
Klimato kontrolės oro filtro keitimas

Veikimas

1. Atidarykite pirštinių dėtuvę ir nuimkite kamščius (1).



2. Esant atidarytai pirštinių dėtuvei patraukite už dirželio.



3. Išimkite klimato kontrolės sistemos oro filtrą patraukdami už abiejų dangtelio kraštų.

4. Pakeiskite klimato kontrolės sistemos oro filtrą.
5. Surinkite atvirkštine tvarka.

✻ PASTABA

Tinkamai įstatykite pakaitinį klimato kontrolės sistemos oro filtrą. Antraip, sistema gali skleisti triukšmą ir gali nukentėti filtro efektyvumas.

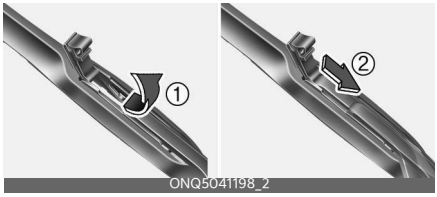
Valytuvai

Priekinių valytuvų šluotelių keitimas

ONQ5061018L

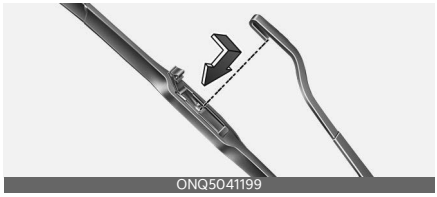
Veikimas

1. Išjunkite automobilį.
2. Perkelkite valytuvo jungiklį į vieno valymo (1x/MIST) padėtį.
3. Palaikykite valytuvų jungiklį ilgiau nei 2 sekundes.
4. **A tipas (jei yra)**
   - Pakelkite valytuvo kotelį.
   - Pakelkite valytuvo šluotelės fiksatorių. Patraukite šluotelę žemyn ir ją nuimkite.



ONQ5041198_2

   - Sumontuokite naujus valytuvus.


ONQ5041199

5. Nuleiskite valytuvą ant priekinio lango.
6. Įjunkite automobilį ir valytuvų svirtis grįš į normalią darbo padėtį.

Galinio stiklo valytuvo keitimas

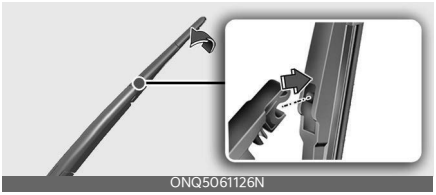
ONQ5051096L

Veikimas

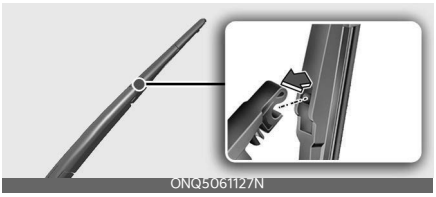
1. Išjunkite automobilį.
2. Perkelkite valytuvo jungiklį į vieno valymo (1x/MIST) padėtį.
3. Palaikykite valytuvų jungiklį ilgiau nei 2 sekundes.
4. Pakelkite valytuvo kotelį ir pasukite valytuvo šluotelę.

ONQ5061019

5. Pakelkite valytuvo laikiklį ir patraukite šluotelę, kad ją nuimtumėte.


ONQ5061126N

6. Naują šluotelę įdėkite jos centrinę dalį įkišdami į valytuvo kotelio angą, kad ji ten užsifiksuotų.


ONQ5061127N

Pakeitę, nuleiskite valytuvo laikiklį ant galinio stiklo ir vėl įjunkite automobilio užvedimo jungiklį; įjunkite valytuvus, kad patikrintumėte, ar tinkamai sumontuota šluotelė.

7. Nestipriai truktelėkite šluotelę ir taip patikrinkite, ar ji gerai pritvirtinta.

✻ INFORMACIJA

Kad nepažeistumėte valytuvų laikiklių ir kitų komponentų, valytuvų šluoteles keiskite profesionaliose dirbtuvėse. Kia rekomenduoja apsilankyti pas įgaliotąjį Kia atstovą / remonto partnerį.

⚠ DĖMESIO

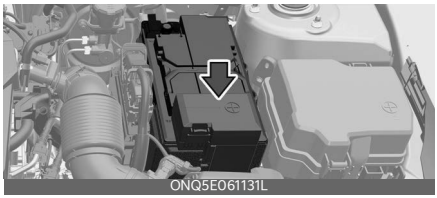
- Nenaudokite benzino, žibalo, dažų skiediklio ir kitų tirpiklių nei jiems valyti, nei šalia jų.
- Nebandykite stumti valytuvų ranka.
- Naudojant nenurodytą valytuvo mentę valytuvas gali sugesti ir sugesti.
- Neleiskite, kad valytuvo svirtis atsitrenktų į priekinį stiklą, nes jis gali suskilinėti arba įskilti.
- Jeigu šepetėliui nuimti nuo valytuvo laikiklio naudojama pernelyg didelė jėga, gali būti pažeista centrinė dalis.
- Kai valytuvai naudojami be langų plovimo skysčio arba šluotelės yra prišalusios, jie gali maždaug 10 sekundžių neveikti. Tai nėra gedimas - valytuvų apsaugos sistemą suaktyvina variklio perkrovos grandinė.
- Priekinį stiklą reikia nuplauti su vandens žarna ir nušluostyti švaria šluoste, esant pakeltoms valytuvų šluotelėms. Be to, valytuvų šluotelės turi būti švariai nuvalomos prieš jas patepant tepalu arba vašku.

✻ PASTABA

Žinoma, kad dėl automatinėse automobilių plovyklose naudojamo komercinio karšto vaško priekinio lango stiklą būna sunku nuvalyti. Naudotojai yra atsakingi už transporto priemonės plovimą ir tvarkymą tinkamais metodais ir medžiagomis.

Akumuliatorius

Geriausia akumuliatoriaus techninė priežiūra



- Akumuliatorių laikykite saugiai pritvirtintą.
- Pasirūpinkite, kad akumuliatoriaus viršus būtų švarus ir sausas.
- Gnybtai ir jungtys turi būti švarūs, sandarūs ir padengti vazelinu arba gnybtų tepalu.
- Nedelsdami vandens ir kepamosios sodos tirpalu nuplaukite iš akumuliatoriaus išsiliejusį elektrolitą.
- Jei transporto priemonė nebus naudojama ilgą laiką, atjunkite akumuliatoriaus kabelius.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Dirbdami su akumuliatoriumi visada atidžiai perskaitykite instrukcijas ir jų laikykitės.

Smilkstančias cigaretes ir visus kitus liepsnos ir kibirkščių šaltinius laikykite atokiai nuo akumuliatoriaus.

Akumuliatoriaus elementuose visada yra vandenilio - itin degių dujų, kuris užsiliepsnojęs gali sprogti.

Akumuliatorius laikykite vaikams nepasiekiamoje vietoje, nes juose yra itin agresyvios SIEROS RŪGŠTIES. Saugokite, kad rūgšties nepatektų ant odos, į akis ant drabužių arba ant dažyto paviršiaus.

Jei elektrolito patenka į akis, mažiausiai 15 minučių plaukite jas švariu vandeniu ir nedelsdami kreipkitės į gydytoją.

Jei elektrolito pateko ant odos, kruopščiai nuplaukite ją. Jeigu jaučiate skausmą ar deginimo pojūtį, nedelsdami kreipkitės į gydytoją.

Įkraudami akumuliatorių arba dirbdami šalia jo užsidėkite apsauginius akinius. Dirbdami uždaroje erdvėje pasirūpinkite vėdinimu.

Netinkamoje vietoje išmestas maitinimo elementas gali būti žalingas aplinkai ir žmonių sveikatai. Atiduokite panaudotas baterijas į tokių atliekų surinkimo vietas pagal vietos įstatymus ar reglamentus.

- Keliant akumuliatorių su plastikiniu korpusu dėl per didelio korpuso spaudimo gali nutekėti ir sužaloti akumuliatoriaus rūgštis. Pakelkite akumuliatoriaus laikiklį arba rankas už priešingų kampų.
- Niekada nebandykite įkrauti akumuliatoriaus, kai prijungti akumuliatoriaus laidai.
- Elektrinio uždegimo sistema veikia esant aukštai įtampai. Niekada nelieskite šių komponentų varikliui veikiant arba esant įjungtam užvedimo jungikliui.

Nepaisant pirmiau minėtų įspėjimų gali būti sunkių, net mirtinų kūno sužalojimų.

⚠ DĖMESIO

Jei prie akumuliatoriaus prijungsite neleistinus elektroninius prietaisus, akumuliatorius gali išsikrauti. Jokiu būdu nenaudokite neleistinų prietaisų.

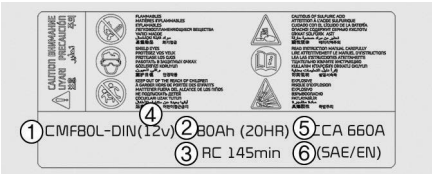
✻ PASTABA

Šiame automobilyje sumontuotas akumuliatorius, kuriam techninė priežiūra nereikalinga. Jei jūsų automobilyje sumontuotas akumuliatorius, kurio šone pažymėta LOWER (apatinė riba) ir UPPER (viršutinė riba), galima patikrinti elektrolito lygį. Elektrolito lygis turi būti tarp LOWER (apatinė riba) ir UPPER (viršutinė riba). Jeigu elektrolito lygis nepakankamas, reikia papildyti distiliuoto (demineralizuoto) vandens (niekada nepilkite sieros rūgšties arba kito elektrolito). Pildykite atsargiai, kad neaptaškytumėte akumuliatoriaus ir gretimų komponentų. Neperpildykite akumuliatoriaus elementų. Tai gali būti kitų dalių korozijos priežastimi. Pasirūpinkite, kad būtų užsukti elementų kamšteliai.

Kreipkitės į profesionalias dirbtuves. Kia rekomenduoja apsilankyti pas įgaliotąjį Kia atstovą / remonto partnerį.

Akumuliatoriaus talpos etiketė

Pavyzdys



OCV071057L

* Tikroji akumuliatoriaus etiketė gali atrodyti kitaip nei parodytoji iliustracijoje.

1 Kia modelio akumuliatoriaus pavadinimas

2 Vardinė talpa (amperais per valandą)

3 Vardinė rezervinė talpa (min.)

4 Vardinė įtampa

5 Šaltojo bandymo srovė amperais pagal SAE

6 Šaltojo bandymo srovė amperais pagal EN

Baterija kraunama

Jūsų transporto priemonėje yra akumuliatorius be priežiūros darbų, kurio pagrindą sudaro kalcis.

- Jei akumuliatorius išsikrauna per trumpą laiką (kadangi, pavyzdžiui, priekiniai arba salono žibintai liko įjungti, kai transporto priemonė nebuvo naudojama), važiuodami arba tuščiąja eiga paleiskite automobilį mažiausiai 10 minučių.
- Jei automobiliui veikiant akumuliatorius pamažu išsikrauna dėl didelės elektros apkrovos, kraukite jį 20-30A srove dvi valandas.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Akumuliatoriaus įkrovimas

- Apie akumuliatoriaus techninę priežiūrą žiūrėkite šiuos perspėjimus:
  - Akumuliatorius turi būti išimtas iš transporto priemonės ir padėtas gerai vėdinamoje vietoje.
  - Saugokite akumuliatorių nuo cigarečių, kibirkščių ar liepsnos.
  - Stebėkite akumuliatorių įkrovimo metu ir sustabdykite arba sumažinkite įkrovimo greitį, jei akumuliatoriaus elementai pradeda smarkiai dujinti (virti) arba jei bet kurio elemento elektrolito temperatūra viršija 49 ° C (120 ° F).
  - Tikrindami akumuliatorių krovimo metu dėvėkite akių apsaugos priemones.
  - Atjunkite akumuliatoriaus įkroviklį tokia tvarka.
  1. Išjunkite akumuliatorių atjungiantį jungiklį.
  2. Atjunkite neigiamą gnybtą nuo neigiamo akumuliatoriaus gnybto.
  3. Atjunkite teigiamą gnybtą nuo teigiamo akumuliatoriaus gnybto.
- Prieš atlikdami techninę priežiūrą ar įkraudami akumuliatorių išjunkite visus priedus ir užgesinkite variklį.
- Atjungus akumuliatorių, pirmiausia reikia atjungti neigiamą akumuliatoriaus kabelį, o paskui - įdėti paskutinį.

⚠ DĖMESIO

Neatidarykite ir nenuimkite akumuliatoriaus dangtelio. Dėl to gali nutekėti vidinis elektrolitas ir sunkiai susižaloti.

⚠ DĖMESIO

AGM akumuliatorius (jei yra)

- Elektrolitu prisotinto stiklo pluošto (AGM) akumuliatoriams nereikalinga jokia priežiūra, o juos remontuoti reikia profesionaliose dirbtuvėse. Kia rekomenduoja apsilankyti pas įgaliotąjį Kia atstovą / remonto partnerį.
  AGM akumuliatoriui įkrauti naudokite tik visiškai automatinius akumuliatorių įkroviklius, specialiai sukurtus AGM akumuliatoriams.
- AGM akumuliatorių keiskite tik profesionaliose dirbtuvėse įsigytu akumuliatoriumi. Kia rekomenduoja apsilankyti pas įgaliotąjį Kia atstovą / remonto partnerį.
- Neatidarykite ir nenuimkite akumuliatoriaus dangtelio. Dėl to gali nutekėti vidinis elektrolitas ir sunkiai susižaloti.

Atstatyti elementus

Jeigu akumuliatorius buvo išsikrovęs arba atjungtas, gali tekti patikrinti toliau nurodytus dalykus.

- Automatiškai pasikeliantis ir nusileidžiantis langas
- Panoraminis stoglangis
- Kelionės kompiuteris
- Klimato kontrolės valdymo sistema
- Vairuotojo sėdynės padėties įsiminimo sistema
- Integruota atminties sistema
- Informacijos ir pramogų sistema
- AUDIO sistema
- Laikrodžio

Padangos ir ratai

Padangų priežiūra

Norėdami užtikrinti tinkamą priežiūrą, saugumą ir maksimalų degalų taupymą, turite pasirūpinti, kad padangų pripūtimo slėgis visada būtų toks, koks rekomenduojamas, ir kad nebūtų viršijama automobiliui rekomenduojama apkrova ir svorio pasiskirstymas.

Rekomenduojamas šaltų padangų pripūtimo slėgis

ONQ5061055L

Visas specifikacijas (dydžio ir slėgio) galima rasti ant automobilio pritvirtintoje etiketėje.

✻ INFORMACIJA

Visų padangų (įskaitant atsarginę) slėgį reikia tikrinti, kai jos šaltos. Šaltos padangos reiškia, kad automobiliu nebuvo važiuojama bent tris valandas arba kad juo buvo nuvažiuota ne daugiau kaip 1,6 km.

Padangų pripūtimo slėgio tikrinimas

- Nuo padangos ventilio nusukite ventilio gaubtelį. Padangų slėgio matuoklį gerai užspauskite ant ventilio, kad gautumėte slėgio matavimo rodmenį. Jeigu slėgis žemas, pripūskite padangą, kol bus pasiektas rekomenduojamas slėgis.
- Jeigu padangą pripūtėte per daug, išleiskite šiek tiek oro stumdami metalinį kotelį padangos ventilio centre.

Būtinai ant ventilių vėl užsukite ventilių gaubtelius.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Pernelyg daug arba per mažai pripūtus padangas, trumpėja jų eksploatavimo trukmė, automobilį sunkiau suvaldyti, be to, padangos gali staiga sprogti. Galite nesuvaldyti automobilio ir gali būti sužalojimų.
- Kai padangos slėgis pastebimai per žemas (70 kPa (10 psi) arba daugiau), joje gali kauptis šiluma, dėl kurios padanga gali sprogti, gali atplyšti protektorius arba įvykti kitoks incidentas, dėl kurio galite nesuvaldyti automobilio ir gali būti sunkių, net mirtinų sužalojimų. Šis pavojus kur kas didesnis esant karštam orui ir dideliu greičiu važiuojant didelius atstumus.
- Dažnai tikrinkite, ar padangos gerai pripūstos, nenudilusios ir neapgadintos. Visada naudokitės padangų slėgio matuokliu.
- Pernelyg daug arba per mažai pripūstos padangos dėvisi nevienodai, automobilį sunkiau suvaldyti ir padangos gali netikėtai sprogti, sukeldamos eismo įvykius, per kuriuos gali būti sunkiai, net mirtinai sužaloti žmonės. Rekomenduojamas jūsų automobilio šaltų padangų slėgis nurodytas šiame vadove ir padangų etiketėje, kuri yra ant vairuotojo pusės centrinio statramsčio.
- Susidėvėjusios padangos gali būti eismo įvykių priežastimi. Pakeiskite padangas, kurios yra sudilusios, nevienodai nusidėvėjusios arba apgadintos.
- Nepamirškite patikrinti atsarginės padangos slėgio. Kia rekomenduoja kiekvieną kartą tikrinant automobilio padangų slėgį, patikrinti ir atsarginės padangos slėgį.

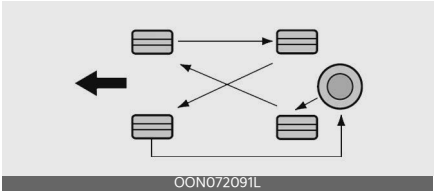
⚠ DĖMESIO

- Nepakankami pripūstos padangos greičiau nusidėvi, būna sunkiau suvaldyti automobilį ir išeikvojama daugiau degalų. Taip pat gali deformuotis ratai. Žiūrėkite, kad padangų slėgis būtų tinkamas. Jeigu padangą reikia dažnai pripūsti, pasirūpinkite, kad sistemą patikrintų profesionaliose dirbtuvėse. Kia rekomenduoja apsilankyti pas įgaliotąjį Kia atstovą / remonto partnerį.
- Padangas pripūtus per daug automobilis važiuoja labai kietai, smarkiai dėvisi vidurinė padangos protektoriaus dalis, be to, didesnė tikimybė, kad padanga prakiurs dėl kelio nelygumų.
- Šiltų padangų slėgis paprastai būna 28 - 41 kPa didesnis už rekomenduojamą šaltų padangų slėgį. Neišleiskite oro iš šiltų padangų, taip bandydami sumažinti slėgį, kitaip padangos bus pripūstos nepakankamai.
- Vėl užsukite padangų ventilių gaubtelius. Jei ventilis be gaubtelio, gali patekti nešvarumų ir drėgmės, todėl gali atsirasti oro nuotėkis. Jeigu ventilio gaubtelio nėra, kuo skubiau užsukite naują.
- Visada atkreipkite dėmesį į tokius dalykus:
  - Tikrinkite slėgį padangose, kai padangos yra šaltos. (Po to, kai automobilis stovėjo bent tris valandas arba nuo paleidimo nebuvo nuvažiuota daugiau negu 1,6 km.)
  - Kiekvieną kartą tikrindami automobilio padangų slėgį, patikrinkite ir atsarginės padangos slėgį.

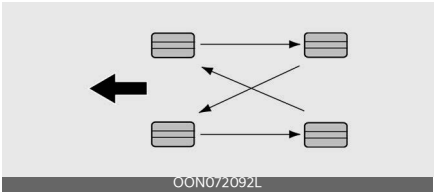
- Niekada neperkraukite automobilio. Neperkraukite automobilio stogo bagažinės (jeigu sumontuota).
- Susidėvėjusios, senos padangos gali būti eismo įvykių priežastimi. Jeigu padangų protektorius nudilęs arba padangos pažeistos, pakeiskite jas.

Padangų rotacija

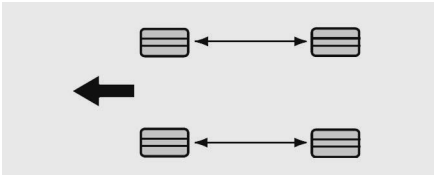
Su viso dydžio atsargine padanga



Be atsarginės padangos



Kryptinės padangos



Kad vienodai diltų protektorius, rekomenduojama padangas rotuoti kas 10 000 km (6 500 myl.) arba anksčiau, jeigu padangos dėvisi nevienodai.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Nenaudokite atsarginės kompaktinės padangos atlikdami padangų rotaciją.
- Jokiomis aplinkybėmis kartu nenaudokite diagonalinių ir radialinių padangų. Dėl to automobilio valdymo savybės gali būti nejprastos; tai gali būti sunkių, net mirtinų sužalojimų ir žalos turtui priežastimi.

✻ PASTABA

Radialines padangas su nesimetrišku protektoriumi rotuokite tik tarp priekio ir galo, nekeisdami pusės.

Ratų lygiavimas ir padangų balansavimas

Gamintojas kruopščiai sulygiavo ir subalansavo jūsų automobilio padangas, kad užtikrintų kuo ilgesnį ir efektyvesnį padangų eksploatavimą.

Jeigu pastebėtumėte, kad važiuojant lygiu keliu automobilis vibruoja, ratus gali reikėtų iš naujo subalansuoti.

⚠ DĖMESIO

Netinkami ratų svareliai gali sugadinti aliumininius automobilio ratlankius. Naudokite tik aprobuotus ratų svarelius.

Padangų keitimas

A: Protektoriaus nusidėvėjimo indikatorius

Jeigu padanga dyla vienodai, protektoriuje atsiras padangos nusidėvėjimą rodanti vientisa juosta.

Tai reiškia, kad ant padangos liko mažiau nei 1,6 mm (1/16 colių) protektoriaus. Kai tai įvyks, pakeiskite padangą.

Nelaukite, kol juosta matysis per visą protektorių; pakeiskite padangą anksčiau.

Kompaktinė atsarginė padanga (jeigu yra)

Kompaktinės atsarginės padangos protektorius nudyla greičiau negu įprasto dydžio padangos. Ant padangos pastebėję protektoriaus dilimą rodančias juostas, padangą pakeiskite. Nauja kompaktinė atsarginė padanga turi būti tokio paties dydžio ir konstrukcijos, kaip ir ta, kurią gavote įsigiję automobilį, ir ją reikia montuoti ant to paties kompaktinės atsarginės padangos rato. Kompaktinės atsarginės padangos negalima montuoti ant įprasto dydžio rato, o kompaktinės atsarginės padangos ratas netinka įprasto dydžio padangoms montuoti.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Padangų keitimas

Kad sumažintumėte sunkių ir mirtinų sužalojimų riziką per eismo įvykius dėl sprogusių padangų arba nesuvaldyto automobilio:

- Pakeiskite padangas, kurios yra sudilusios, nevienodai nusidėvėjusios arba apgadintos. Dėl nusidėvėjusių padangų mažėja stabdymo efektyvumas, sunkiau vairuoti, prastesnis sukibimas su kelio danga.
- Nevažiuokite automobiliu, jeigu padangų slėgis yra nepakankamas arba pernelyg didelis. Padangos gali nevienodai dėvėtis ir sprogti.
- Keisdami padangas tam pačiam automobiliui nemontuokite radialinių ir diagonalinių padangų. Jeigu keičiate kitokio tipo padangomis, reikia pakeisti visas padangas (įskaitant atsarginį ratą).
- Geriausia vienu metu keisti visas keturias padangas. Jeigu nėra tokios galimybės arba nebūtina tai daryti, keiskite priekinių arba galinių padangų porą.

  Pakeitus tik vieną padangą gali smarkiai nukentėti automobilio veikimas.
- Naudojant padangas ir ratus, kurių dydis ne toks, koks rekomenduojamas, gali pasireikšti neįprastos eksploatavimo charakteristikos, būti sunku suvaldyti automobilį ir dėl to gali įvykti rimtas eismo įvykis.
- Kia specifikacijų neatitinkantys ratai gali ne visiškai tikti, gali būti apgadintas automobilis ir gali pasireikšti neįprastos eksploatavimo charakteristikos, būti sunku suvaldyti automobilį
- ABS veikia lygindama ratų sukimosi greičius. Nuo padangos dydžio gali priklausyti važiavimo greitis. Keičiant padangas, visos 4 padangos turi būti tokio paties dydžio, tipo, konstrukcijos ir protektoriaus padangas, kokios teikiamos su automobiliu. Naudojant skirtingų dydžių padangas, gali netinkamai veikti ABS (stabdžių antiblokavimo sistema) ir ESC (elektroninė stabilumo kontrolės sistema).

⚠ DĖMESIO

Kai pakeičiate padangas, patikrinkite ir priveržkite ratų varžtus nuvažiavę maždaug 50 km (31 mylių) ir dar kartą patikrinkite nuvažiavę maždaug 1000 km (620 mylių). Jeigu važiuojant dreba vairas arba vibruoja automobilis, ratai yra nesubalansuoti. Atlikite ratų balansa-

vimą. Jei problema išlieka, kreipkitės į profesionalias dirbtuves. Kia rekomenduoja apsilankyti pas įgaliotąjį Kia atstovą / remonto partnerį.

✻ PASTABA

Keičiant padangas rekomenduojame naudoti tas, kurios buvo pateiktos kartu su transporto priemone. Kitokios padangos keičia vairavimo charakteristikas.

Ratų keitimas

Jeigu dėl kokios nors priežasties keičiate metalinius ratus, žiūrėkite, kad naujieji ratai būtų tokio paties skersmens, ratlankio pločio ir ekscentriškumo, kaip ir originalūs ratai.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Dėl netinkamo rato dydžio ratas ir padanga gali trumpiau tarnauti, suprastės stabdymo savybės ir pailgės stabdymo kelias, automobilį bus sunkiau valdyti, pasikeis prošvaisa, atstumas tarp kėbulo ir padangos, žieminių grandinių atstumas, spidometro ir odometro kalibravimas, priekinių žibintų ir bamperio aukštis.

Padangų sukibimas

Padangų sukibimas gali sumažėti, jeigu padangos nusidėvėjusios, netinkamai pripūstos arba važiuojama slidžiu keliu. Padangas reikia pakeisti, kai pradeda matytis protektoriaus dilimo indikatoriai. Kad automobilis nepasidarytų nevaldomas, kai lyja, sninga arba kai kelias apledėjęs, sumažinkite greitį.

Padangų priežiūra

Be tinkamo pripūtimo, padangų nusidėvėjimą sumažinti dar padeda tinkamas ratų lygiavimas. Jeigu pastebėtumėte, kad kuri nors padanga dėvisi nevienodai, patikrinkite ratų lygiavimą profesionaliose dirbtuvėse. Kia rekomenduoja apsilankyti pas įgaliotąjį Kia atstovą / remonto partnerį.

Uždėjus naujas padangas reikia pasirūpinti, kad jos būtų subalansuotos. Tai užtikrins, kad automobilis važiuos lygiau, o padangas bus galima naudoti ilgiau. Be to, kiekvieną kartą nuimtą nuo rato padangą reikia subalansuoti pakartotinai.

Padangos šoninės sienelės ženklinimas

OCV071010L

Šioje etiketėje pateikiamos ir apibūdinamos esminės padangos charakteristikos ir nurodytas padangos identifikavimo numeris (TIN), rodantis, kad padanga atitinka saugumo standartus. Pagal TIN padangą galima identifikuoti atšaukimo atveju.

1. Gamintojas arba firminis pavadinimas

2. Padangos dydžio žymėjimas

Ant padangos sienelės pažymėtas padangos dydis. Ši informacija bus reikalinga renkantis pakaitines padangas automobiliui. Toliau aiškinama, ką reiškia padangos dydžio žymėjimo raidės ir skaičiai.

Padangos dydžio žymėjimo pavyzdys:

(Šie skaičiai pateikti tik kaip pavyzdys; jūsų automobilio padangų dydžio žymėjimas gali būti kitoks.)

P235/55R19 108T

235 - padangos plotis milimetrais.

55 - Kraštinių santykis. Padangos pjūvio aukštis kaip jos pločio procentinė vertė.

R - padangos konstrukcijos kodas (radialinė).

19 - ratlankio skersmuo coliais.

108 - apkrovos rodiklis, t. y. skaitmeninis kodas, siejamas su maksimalia apkrova, kurią gali atlaikyti padanga.

T - Greičio charakteristikos simbolis. Papildomos informacijos ieškokite šiame skyriuje pateiktoje greičio charakteristikų lentelėje.

Padangų greičio charakteristikos

Toliau pateiktoje lentelėje išvardyta daugelis šiuo metu keleivinių automobilių padangoms naudojamų skirtingų greičių charakteristikų. Greičio charakteristika - tai padangos dydžio žymėjimo, nurodyto ant padangos šoninės sienelės, dalis. Šis simbolis atitinka tos padangos maksimalųjį saugų eksploatavimo greitį.

Greičio charakteristikos simbolis	Maksimalus greitis
S	180 km/h (112 mph)
T	190 km/h (118 mph)
H	210 km/h (130 mph)
V	240 km/h (149 mph)
W	270 km/h (168 mph)
Y	300 km/h (186 mph)

Rato dydžio žymėjimas

Ant ratų taip pat pažymėta svarbi informacija, kuri bus reikalinga norint pakeisti ratą. Toliau aiškinama, ką reiškia rato dydžio žymėjimo raidės ir skaičiai.

Rato dydžio žymėjimo pavyzdys:

7.5JX19

7.5 - ratlankio plotis coliais.

J - ratlankio gabarito žymėjimas.

19 - ratlankio skersmuo coliais.

3. Padangų naudojimo trukmės tikrinimas (TIN : Padangos Identifikavimo Numeris)

Senesnes nei šešerių metų padangas (nustatoma pagal pagaminimo datą) reikia pakeisti naujomis. Pagaminimo data nurodyta ant padangos šoninės sienelės kaip DOT kodas. Pagaminimo data nustatoma pagal paskutinius keturis DOT kodo skaitmenis (simbolius).

DOT: XXXX XXXX OOOO

Priekinė DOT kodo dalis nurodo gamyklos kodo numerį, padangos dydį ir protektorius raštą, o paskutiniai keturi skaičiai nurodo padangos pagaminimo savaitę ir metus.

Pavyzdžiui, DOT XXXX XXXX 1624 rodo, kad padanga buvo pagaminta 2024 m. 16-ąją savaitę.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Padangos amžius

Laikui bėgant padangos sensta, net jeigu jos ir nenaudojamos. Net jeigu protektorius ir nenudilęs, rekomenduojama padangas keisti maždaug kas šešerius (6) įprasto eksploatavimo metus. Senėjimo procesą gali pagreitinti karštis, būdingas karštam klimatui, arba dažnas važinėjimas su didele apkrova. Jeigu nepaisysite šio įspėjimo, padanga gali staiga sprogti, galite nesuvaldyti automobilio ir sukelti eismo įvykį, sunkiai, net mirtinai sužalodami žmones.

4. Padangos kordo sluoksnio sudėtis ir medžiaga

Padangos guma dengto audinio sluoksnių skaičius. Padangų gamintojai taip pat turi nurodyti padangos medžiagas, tokias kaip plienas, nailonas, poliesteris ir kt. Raidė „R" reiškia, kad kordo sluoksnis yra radialinis; raidė „D" reiškia, kad kordo sluoksnis yra diagonalinis arba įstrižinis; raidė „B" reiškia, kad padanga yra įstrižinė juostinė.

5. Maksimalus leistinasis pripūtimo slėgis

Šis skaičius rodo, kokiu didžiausiu slėgiu gali būti pripūsta padanga. Neviršykite maksimalaus leistinojo pripūtimo slėgio. Žr. "Padangų specifikacijų ir slėgio etiketė" puslapyje 10-11.

6. Maksimalios apkrovos charakteristika

Šis skaičius rodo maksimalią apkrovą kilogramais ir svarais, kurią gali atlaikyti padanga. Keisdami automobilio padangas būtinai naudokite padangas, kurių apkrovos charakteristika tokia pati, kaip ir padangų, kurios buvo sumontuotos gamykloje.

7. Vieningoji padangos kokybės klasė

Esant reikalui, kokybės klasę galima rasti ant padangos šoninės sienelės, tarp protektoriaus krašto ir maksimalaus profilio ploto.

Pavyzdžiui:

SUPETHERM 200
TRAUKA AA
TEMPERATŪRA A

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Šiai padangai priskirta sukibimo klasė yra paremta sukibimo stabdant tiesioje trasoje bandymais ir neatspindi greitėjimo, posūkių, akvaplanavimo ar pikinio sukibimo charakteristikų.
- Nustatyta padangos temperatūros klasė tinka tinkamai pripūstai, neperkrautai padangai. Dėl pernelyg didelio greičio, nepakankamo padangos pripūtimo arba pernelyg didelės apkrovos (atskirai ir kartu) gali padangoje kauptis šiluma ir ji gali staigiai sprogti. Tai gali būti automobilio nesuvaldymo ir sunkių, net mirtinų sužalojimų priežastimi.

Protektoriaus dilimas

Protektoriaus dilimo rodiklis - tai palyginamasis rodiklis, paremtas padangos nusidėvėjimo greičiu, ją bandant kontroliuojamomis sąlygomis vyriausybės patvirtintoje bandomojoje trasoje. Pavyzdžiui, 150 pažymėta padanga vyriausybės patvirtintoje trasoje dėvėsis pusantro (1½) karto geriau už 100 pažymėtą padangą.

Tačiau padangų eksploatacinės charakteristikos iš dalies priklauso nuo faktinių sąlygų, kuriomis jos naudojamos, ir gali pastebimai nukrypti nuo normos dėl vairavimo įpročių skirtumų, priežiūros praktikos ir kelių charakteristikų bei klimato skirtumų.

Šie rodikliai būna išlieti ant keleivinių automobilių padangų sienelių. Padangų, kurias su savo automobiliu gausite kaip standartinę arba pasirinktinę įrangą, rodikliai gali skirtis.

Sukibimas - AA, A, B ir C

Sukibimo klasės (nuo aukščiausios iki žemiausios) yra AA, A, B ir C. Šios klasės rodo padangos gebėjimą sustoti ant drėgnos kelio dangos ir yra matuojamos kontroliuojamomis sąlygomis ant vyriausybės patvirtintų bandomųjų paviršių (asfalto ir betono). „C" raide pažymėtos padangos sukibimas su kelio danga gali būti prastas.

Temperatūra - A, B ir C

Temperatūros klasės yra A (aukščiausia), B ir C; jos rodo padangos atsparumą generuojamai šilumai ir gebėjimą išsklaidyti šilumą, bandant kontroliuojamomis sąlygomis ant aprobuoto vidaus laboratorijos bandomojo rato.

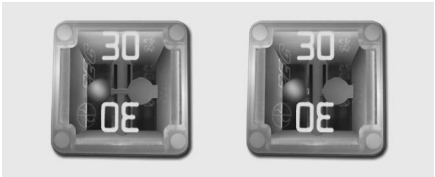
Dėl ilgalaikės aukštos temperatūros gali nusidėvėti padangos medžiaga ir sutrumpėti jos eksploatavimo trukmė, o dėl pernelyg aukštos temperatūros padanga gali staiga sprogti. B ir A klasės rodo už pagal įstatymus reikalaujamą minimumą geresnes eksploatacines charakteristikas ant laboratorinio bandomojo rato.

Saugikliai

Kištukinio tipo

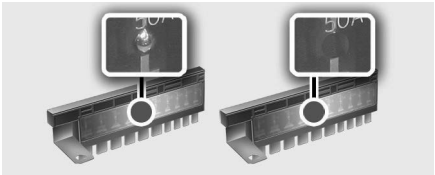
OCV071014L

Lizdinio tipo

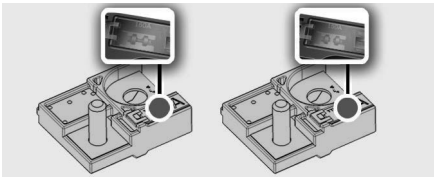


OCV071015L

Daugiafunkcis saugiklis


OCV071017L

BFT


OCV071018L

* Kairė: Įprasta, Dešinė: Išpūstas
* Tikroji saugiklių / relių skydelio etiketė gali skirtis.

Prieš keisdami perdegusį saugiklį atjunkite neigiamą akumuliatoriaus laidą.

Jeigu elektros sistema neveikia, pirmiausia patikrinkite saugiklių skydelį vairuotojo pusėje.

Perdegusį saugiklį pakeiskite tik tokių pačių charakteristikų saugikliu.

Jeigu perdegs ir naujasis saugiklis, vadinasi, yra elektros sistemos problemų. Stenkitės nesinaudoti susijusia sistema ir nedelsdami pasitarkite su profesionaliomis dirbtuvėmis. Kia rekomenduoja pasitarti su įgaliotuoju Kia atstovu / remonto partneriu.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Jokiu būdu perdegusio saugiklio nekeiskite kitokių charakteristikų saugikliu.
- Didesnės galios saugiklis gali sukelti gedimą ir net gaisrą.
- Vietoje saugiklio nedėkite vielos arba aliuminio folijos net ir laikinai. Taip elektros laidų sistema gali būti ne tik rimtai apgadinta, bet ir užsidegti.
- Jokiu būdu nemodifikuokite ir nejunkite papildomų automobilio laidų.

⚠ DĖMESIO

- Kai keičiate perdegusį saugiklį arba relę, pasirūpinkite, kad naujas saugiklis arba relė tvirtai laikytųsi lizde. Dėl netinkamai pritvirtinto saugiklio arba relės gali būti pažeisti automobilio laidai bei elektros sistema ir gali įvykti gaisras.
- Neišimkite saugiklių, relių ir lizdų, pritvirtintų varžtais arba veržlėmis. Saugikliai, relės ir lizdai gali būti pritvirtinti ne visiškai ir tai gali sukelti gaisrą. Jeigu perdegę varžtais arba veržlėmis pritvirtinti saugikliai, relės ir gnybtai, pasitarkite su profesionaliomis dirbtuvėmis. Kia rekomenduoja pasitarti su įgaliotuoju Kia atstovu / remonto partneriu.
- Nedėkite jokių kitų elementų, išskyrus saugiklius arba reles į saugiklių / relių lizdus, pavyzdžiui, valdiklių arba laidų. Gali būti prastas kontaktas ir sistema gali sugesti.
- Nekiškite atsuktuvų ir kitų laidų į gnybtus, kurie skirti tik saugikliams ir relėms. Dėl netinkamo prijungimo gali būti sugadinta automobilio elektros sistema ir perdegti salono laidai.
- Jeigu prie galinio žibinto tiesiogiai prijungiamas laidas arba sumontuojama didesnės galios, negu numatyta priekabai, lemputė, gali perdegti vidinis jungčių blokas.
- Saugikliams išimti nenaudokite atsuktuvo ar kokio nors kitokio metalinio objekto, nes taip galima sukelti trumpąjį jungimą ir sugadinti sistemą.

✻ PASTABA

- Keisdami saugiklį išjunkite užvedimo jungiklį ir visų elektros prietaisų jungiklius, tada nuimkite akumuliatoriaus (-) gnybtą.
- Tikroji saugiklių / relių skydelio etiketė gali skirtis nuo sumontuotų elementų.
- **Atsargumo priemonės dėl langų tamsinimo**

  Stiklų atspalvis (ypač metalinė plėvelė) gali sukelti ryšio sutrikimus arba prastą radijo ryšį, taip pat automatinės apšvietimo sistemos gedimą dėl pernelyg didelio apšvietimo pasikeitimo automobilio viduje. Naudojamas tirpalas taip pat gali patekti į elektrinius, elektroninius prietaisus, sukeldamas sutrikimus ir gedimus.

Vidinio skydelio saugiklio keitimas

Veikimas

1. Išjunkite užvedimo jungiklį ir visus kitus jungiklius.
2. Atidarykite saugiklių skydelio dangtelį.

ONQ5H061012

3. Ištraukite perdegusį saugiklį. Naudokitės išėmimo įrankiu (1), kurį rasite variklio skyriaus pagrindiniame saugiklių bloke.

ONQ5EP061058L

4. Patikrinkite išimtą saugiklį; jeigu jis tikrai perdegęs, jį pakeiskite. Atsarginiai saugikliai laikomi prietaisų skydelio saugiklių skydeliuose (arba variklio skyriaus saugiklių skydelyje).
5. Įstumkite naują tokių pačių charakteristikų saugiklį ir patikrinkite, ar jis gerai laikosi.

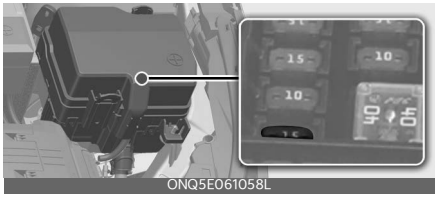
✻ INFORMACIJA

Jeigu neveikia priekiniai arba galiniai žibintai, stabdymo žibintai, salono apšvietimo lemputės, dienos žibintai DRL), o saugikliai yra neperdegę, pasitarkite su profesionaliomis dirbtuvėmis. Kia rekomenduoja pasitarti su įgaliotuoju Kia atstovu / remonto partneriu.

Variklio skyriaus saugiklio pakeitimas

Veikimas

1. Išjunkite užvedimo jungiklį ir visus kitus jungiklius.
2. Nuimkite saugiklių skydelio dangtelį paspaudę jo išsikišimą ir truktelėdami dangtelį aukštyn.


ONQ5E061058L

Atjungtą plokščiąjį saugiklį išimkite naudodamiesi saugikliams keisti skirtomis žnyplėmis, esančiomis variklio skyriaus saugiklių dėžutėje. Išėmę atsargiai įkiškite atsarginį tokios pačios galios saugiklį.

3. Patikrinkite išimtą saugiklį; jeigu jis tikrai perdegęs, jį pakeiskite. Saugiklį išimkite arba įdėkite saugiklių išėmimo įrankiu, kurį rasite variklio skyriaus saugiklių skydelyje.
4. Įstumkite naują tokių pačių charakteristikų saugiklį ir patikrinkite, ar jis gerai laikosi. Jeigu jis įsideda pernelyg laisvai, pasitarkite su profesionaliomis dirbtuvėmis. Kia rekomenduoja pasitarti su įgaliotuoju Kia atstovu / remonto partneriu.

⚠ DĖMESIO

Patikrinę variklio skyriaus saugiklių skydelį, sandariai uždenkite saugiklių skyriaus dangtelį (turi būti girdimas spragtelėjimas). Antraip, dėl patekusio vandens galimi elektros sistemos gedimai.

Pagrindinio saugiklio (universalaus saugiklio) keitimas

ONQ5E061059L

Veikimas

1. Išjunkite variklį.
2. Atjunkite neigiamo poliaus akumuliatoriaus kabelį.
3. Išimkite varžtą, pavaizduotą pirmame paveikslėlyje aukščiau.
4. Saugiklį pakeiskite to paties stiprio saugikliu.
5. Viską sumontuokite atvirkštine tvarka.

⚠ DĖMESIO

Vizualiai patikrinkite, ar sandariai užsidaro akumuliatoriaus dangtelis. Jeigu akumuliatoriaus dangtelis netinkamai užfiksuotas, dėl patekusios drėgmės gali sugesti elektros sistema.

✻ PASTABA

- Elektroninė sistema gali neveikti tinkamai, net jei variklio skyriaus ir vidinės saugiklių dėžutės atskiri saugikliai nėra atjungti. Tokiu atveju problemos priežastis gali būti pagrindinio saugiklio (BFT tipo), kuris yra teigiamo akumuliatoriaus gnybto (+) dangtelyje, atsijungimas. Kadangi pagrindinis saugiklis yra sudėtingesnis už kitas dalis, apsilankykite profesionaliose dirbtuvėse. Kia rekomenduoja apsilankyti pas artimiausią įgaliotąjį Kia atstovą / remonto partnerį.
- Jeigu perdegė sudėtinis saugiklis, pasitarkite su profesionaliomis dirbtuvėmis. Kia rekomenduoja pasitarti su įgaliotuoju Kia atstovu / remonto partneriu.

Saugiklių / relių skydelio aprašymas

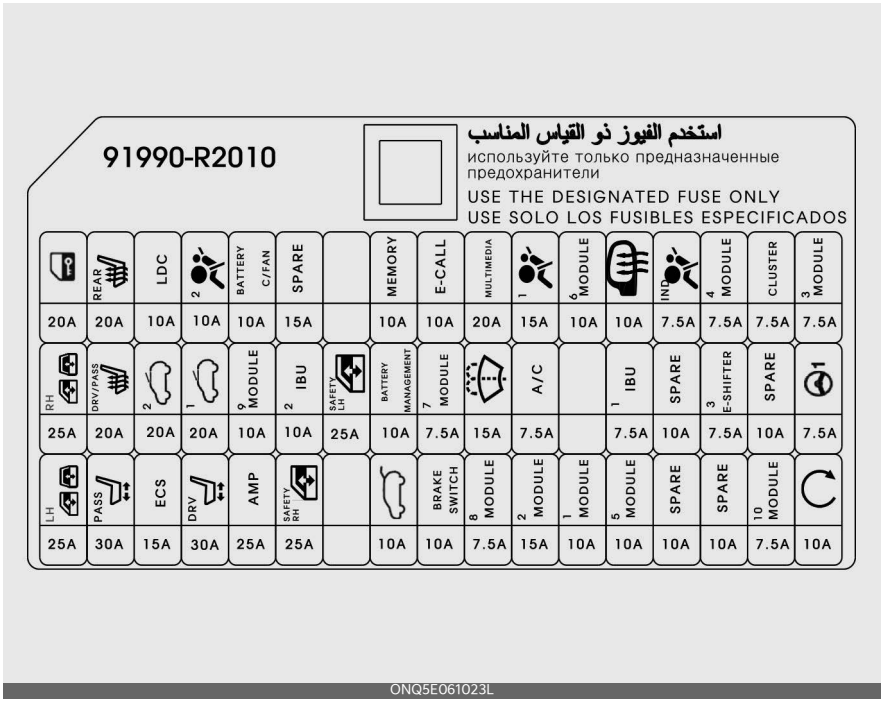
Saugiklių / relių skydelių dangtelių viduje rasite saugiklių / relių etiketę, kurioje nurodyti saugiklių / relių pavadinimai ir nominalioji srovė.

✻ PASTABA

Ne visi šiame vadove pateikti saugiklių skydelių aprašymai gali būti tinkami jūsų automobiliui. Jis tikslus spausdinant. Tikrindami automobilio saugiklių skydelį žr. saugiklių skydelio etiketę.

Vairuotojo pusės saugiklių skydelis

ONQ5061022



ONQ5E061023L

ICU jungčių blokas

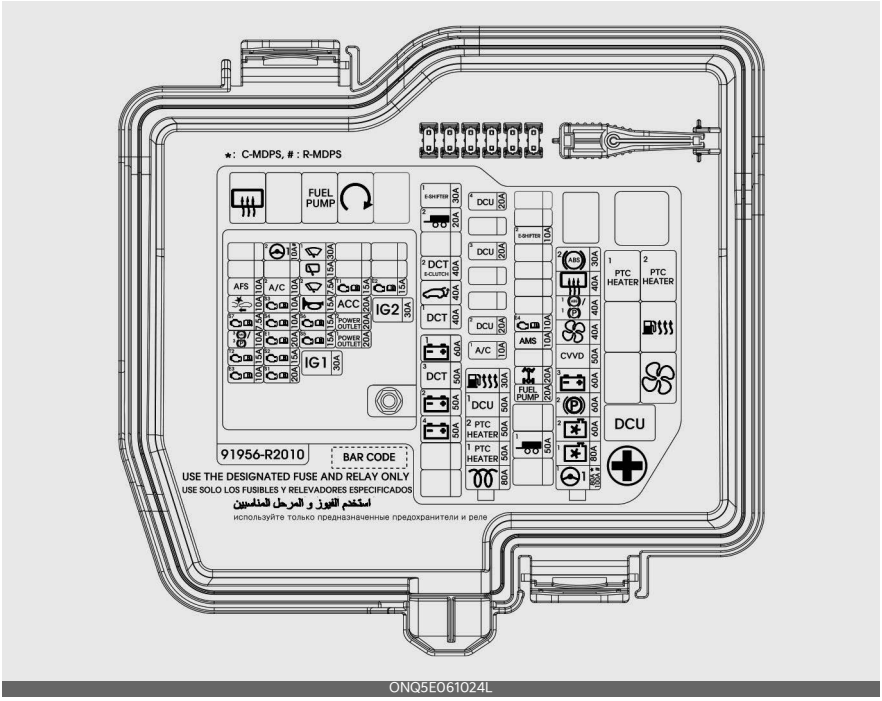
Saugiklio pavadinimas	Simbolis	Saugiklio vardinė srovė	Apsaugota grandinė
DURŲ UŽRAKTAS		20A	Centrinių durų užrakinimo / atrakinimo relė
P/WINDOW RH	RH	25A	Elektra valdomų langų pagrindinis jungiklis, keleivių elektra valdomų langų jungiklis
P/WINDOW LH	LH	25A	Elektra valdomų langų pagrindinis jungiklis
S/HEATER (REAR)	REAR	20A	Galinės sėdynės šildytuvo valdymo modulis

Saugiklio pavadinimas	Simbolis	Saugiklio vardinė srovė	Apsaugota grandinė
S/HEATER (DRV/PASS)		20A	Priekinių ventiliuojamų sėdynių valdymo modulis, priekinių sėdynių šildytuvo modulis
P/SEAT(PASS)		30A	Elektra valdomas keleivio sėdynės jungiklis
SUNROOF2		20A	Stoglangio valdiklis (aklosios zonos variklis)
AIRBAG2		10A	SRS (papildoma saugos sistema) valdymo modulis
SUNROOF1		20A	Stoglangio valdiklis (stiklo variklis)
P/SEAT DRV		30A	Vairuotojo elektra valdomos sėdynės jungiklis, vairuotojo IMS (įmontuotoji atminties sistema) valdymo modulis
MODULE9	9 MODULE	10A	Sankabos modulio cilindro jutiklis, vairuotojo IMS (integruota atminties sistema) valdymo modulis, vairuotojo / keleivio išmaniojo rakto išorinė rankena, lietaus jutiklis, pavojaus jungiklis, duomenų perdavimo jungtis, elektra valdomas bagažinės dangtis, vairo teleskopinis blokas
AMP (stiprintuvas)	AMP	25A	AMP (stiprintuvas)
IBU (integruotas kėbulo valdymo blokas)2	2 IBU	10A	IBU (integruotas kėbulo valdymo blokas), užvedimo jungiklis, automatinės pavarų dėžės svirtis
P/WINDOW SAFETY RH		25A	Keleivių saugos elektra valdomų langų modulis
P/WINDOW SAFETY LH		25A	Vairuotojo saugos elektra valdomų langų modulis
MEMORY	MEMORY	10A	Išorinio veidrodėlio užlenkimo / atlenkimo relė, vairuotojo / keleivio elektra valdomas išorinis veidrodėlis, prietaisų skydelis, oro kondicionieriaus valdiklis (LCD), oro kondicionieriaus valdymo modulis, jaukumo lemputės blokas, valdymo pulto jaukumo lemputė, jaukumo lemputė (keleiviui), avarinio bloko jungiklis, ADAS stovėjimo ECU
BAGAŽINĖS DANGTIS		10A	Bagažinės dangčio relė
E-CALL	E-CALL	10A	Pagalbos iškvietos („E-Call“) modulis
MODULE7	7 MODULE	7,5 A	IBU (integruotas kėbulo valdymo blokas)
BRAKE SWITCH	BRAKE SWITCH	10A	Stabdymo žibinto jungiklis, IBU (integruota kėbulo valdymo blokas)
MULTIMEDIA	MULTI MEDIA	20A	Garso (ekrano), garso / vaizdo ir navigacijos sistema
WASHER		15A	Daugiafunkcis išjungiklis
MODULE8	8 MODULE	7,5 A	Priekinių ventiliuojamų sėdynių valdymo modulis, priekinių / galinių sėdynių šildytuvo modulis
AIRBAG1		15A	SRS (papildoma saugos sistema) valdymo modulis
Oro kondicionierius įjungtas	A/C	7,5 A	E/R jungties blokas (PTC šildytuvo relė Nr. 1, pūstuvo relė), oro kondicionieriaus valdiklis (LCD), oro kondicionieriaus valdymo modulis
MODULE2	2 MODULE	15A	Priekinė USB įkroviklio jungtis, vairuotojo / keleivio sėdynės USB prievadas

Saugiklio pavadinimas	Simbolis	Saugiklio vardinė srovė	Apsaugota grandinė
MODULE6	6 MODULE	10A	Valdymo pulto jungiklis, važiavimo režimo jungiklis, duomenų perdavimo jungtis, automatinės pavarų dėžės perjungimo svirties indikatorius
MODULE1	1 MODULE	10A	ADAS stovėjimo ECU, IBU (integruotas kėbulo valdymo blokas), garso klaviatūra, garso / vaizdo ir navigacijos klaviatūra, elektra valdomo išorinio veidrodžio jungiklis, pagalbos iškvietos („E-Call") modulis, AMP (stiprintuvas), garsas (ekranas), garso / vaizdo ir navigacijos sistema
HEATED MIRROR		10A	Vairuotojo / keleivio elektra valdomas išorinis veidrodėlis
IBU (integruotas kėbulo valdymo blokas)1	1 IBU	7,5 A	IBU (integruotas kėbulo valdymo blokas)
MODULE5	5 MODULE	10A	Vairuotojo IMS (integruota atminties sistema) valdymo modulis, galinių sėdynių šildytuvo valdymo modulis, priekinės oro ventiliacijos sėdynės valdymo modulis, AMP (stiprintuvas), priekinių sėdynių šildytuvo valdymo modulis, garsas (ekranas), garso / vaizdo ir navigacijos sistema, priekinis belaidis įkroviklis, pagalbos iškvietos („E-Call") modulis, oro kondicionieriaus valdiklis (LCD), oro kondicionieriaus valdymo modulis, elektrochrominis veidrodėlis
AIRBAG IND	IND	7,5 A	Prietaisų skydelis
MODULE4	4 MODULE	7,5 A	IBU (integruotas kėbulo valdymo blokas), priekinio vaizdo kamera, susidūrimo bloko jungiklis, ADAS stovėjimo ECU, galinio kampo radaras KŠ/RH, sankabos modulio cilindro jutiklis, 4 WD (4 ratų pavara) ECU (elektroninis valdymo blokas), priekinis žibintas K/RH
E-SHIFTER3	3 E-SHIFTER	7,5 A	SCU (sistemos valdymo blokas), elektroninės automatinės pavarų dėžės perjungimo svirties jungiklis
CLUSTER	CLUSTER	7,5 A	Prietaisų skydelis
MODULE3	3 MODULE	7,5 A	Sustojimo žibintų jungiklis, viršutinė valdymo pulto lemputė
Variklio varomas vairo stiprintuvas		7,5 A	Varikliu varomo vairo stiprintuvo blokas
START		10A	Įsilaužimo signalizacijos signalo relė, pavarų dėžės diapazono jungiklis, galios agregato pavaros valdymo modulis, IBU (integruotas kėbulo valdymo blokas), uždegimo jungiklis, E/R jungties blokas (paleidimo relė)
LDC	LDC	10A	ŽEMOS ĮTAMPOS NUOLATINĖS SROVĖS KEITIKLIS
ECS	ECS	15A	ELEKTRONINIS VALDYMO PAKABA
AKUMULIATORIUS C/VENTILIATORIUS	BATTERY C/FAN	10A	AKUMULIATORIAUS AUŠINIMO VENTILIATORIUS
BATTERY MANAGEMENT (akumuliatoriaus valdymas)	BATTERY MANAGEMENT	10A	BATTERY MANAGEMENT SYSTEM
MODULE10	10 MODULE	7,5 A	DEGALŲ FILTRAS

Variklio skyriaus saugiklių skydelis

ONQ5E061059L



ONQ5E061024L

Variklio skyriaus jungčių blokas

Saugiklio pavadinimas		Simbolis	Saugiklio vardinė srovė	Apsaugota grandinė
MULTI FUSE-1	Varikliu varomas vairo stiprintuvas1	1	80A	Varikliu varomo vairo stiprintuvo blokas
	COOLING FAN1		80A	Aušinimo ventiliatoriaus valdiklis
	COOLING FAN2	2	60A	Aušinimo ventiliatoriaus valdiklis
	EPB2	2	60A	ELEKTRONINIS STOVĖJIMO STABDYS
	B+3	3	60A	ICU jungčių blokas (saugiklis - S/HEATER (DRV/PASS), P/SEAT(PASS), SUNROOF2, SUNROOF1, P/SEAT DRV, AMP, P/WINDOW SAFETY RH, elektra valdomų langų pagrindinė relė)
	CVVD	CVVD	50A	CVVD (nuolatinio kintamo vožtuvo trukmė)
	BLOWER		40A	Pūstuvo relė
	ABS1/EPB1	1 / 1	40A	STABDŽIŲ ANTIBLOKAVIMO SISTEMA / ELEKTRONINIS STOVĖJIMO STABDYS
	REAR HEATED		40A	Galinio šildytuvo relė
	ABS2	2	30A	STABDŽIŲ ANTIBLOKAVIMO SISTEMA
MULTI FUSE-2	GLOW		80A	GLOW valdymo blokas
	PTC HEATER1	1 PTC HEATER	50A	PTC šildytuvas
	PTC HEATER2	2 PTC HEATER	50A	PTC šildytuvas
	DCU1	1 DCU	50A	DCU (Dozavimo valdymo blokas)
	DEGALŲ FILTRO ŠILDYTUVAS		30A	DEGALŲ FILTRO ŠILDYTUVAS

Saugiklio pavadinimas		Simbolis	Saugiklio vardinė srovė	Apsaugota grandinė
SAUGIKLIS	TRAILER1		50A	Priekabos jungtis
	DEGALŲ SIURBLYS	FUEL PUMP	20A	Degalų siurblio relė
	4WD		20A	AWD ECM (variklio valdymo modulis)
	AMS	AMS	10A	Akumuliatoriaus daviklis
	ECU4		10A	Galios agregato valdymo modulis
	E-SHIFTER2		10A	Elektroninis pavarų perjungimas
	ECU5		10A	Nenaudojama
	Oro kondicionierius įjungtas1		10A	Pūstuvo relė, oro kondicionieriaus valdymo modulis
	TRAILER2		20A	Priekabos jungtis
	E-SHIFTER1		30A	SCU (sistemos valdymo blokas)
	BAGAŽINĖS DANGTIS		40A	Elektra valdomas bagažinės dangčio blokas
	EOP	EOP	40A	Nenaudojama
	B+2		50A	ICU jungčių blokas (IPS06 / IPS07 / IPS08 / IPS09 / IPS10 / IPS11)
	B+1		60A	ICU jungčių blokas (IPS01 / IPS02 / IPS03 / IPS04 / IPS05)
	DCU2	DCU	20A	DCU (Dozavimo valdymo blokas)
	DCU3	DCU	20A	DCU (Dozavimo valdymo blokas)
	DCU4	DCU	20A	DCU (Dozavimo valdymo blokas)
	DCT1	DCT	40A	DCT (dvigubos sankabos transmisija)
	DCT2/E-CLUTCH	DCT E-CLUTCH	40A	DCT (dvigubos sankabos transmisija)/ ECLUTCH
	B+4		50A	ICU jungčių blokas (saugiklis - DOOR LOCK, S/HEATER (DRV/PASS), AIRBAG2, MODULE9, IBU2, P/WINDOW SAFETY LH, E-SHIFTER2, TAILGATE, BRAKE SWITCH, ilgalaikės apkrovos užrakto relė)

* 1: MDPS (varikliu varomas vairo stiprintuvas) yra tas pats kaip EPS (elektrinis vairo stiprintuvas).

PCB blokas

Saugiklio pavadinimas	Simbolis	Saugiklio vardinė srovė	Apsaugota grandinė
IG2	IG2	30A	IG2 Relay
IG1	IG1	30A	IG1 relė, ACC relė
FR WIPER2	2	7,5 A	Priekinio valytuvo (žemo lygio) relė, ECM (variklio valdymo modulis), IBU (integruotas kėbulo valdymo blokas)
SENSOR1	S1	20A	Užvedimo ritė Nr. 1-4
SENSOR7	S7	7,5 A	GLOW valdymo blokas
ECU3	E3	10A	Galios agregato valdymo modulis
SENSOR5	S5	15A	Galios agregato valdymo modulis
TCU2	T2	10A	Transmisijos valdymo modulis
SENSOR3	S3	20A	Galios agregato valdymo modulis
ECU1	E1	20A	Galios agregato valdymo modulis
SENSOR2	S2	15A	Deguonies jutiklis (VIRŠUJE / APAČIOJE)
FR WIPER1	1	30A	Valytuvo pagrindinė relė, priekinio valytuvo (žemo lygio) relė
RR VALYTUVAS		15A	Pagrindinė valytuvo relė, ICU jungčių blokas (galinio valytuvo relė)
GARSINIS SIGNALAS		15A	Signalo relė
Oro kondicionierius įjungtas2	2 A/C	10A	Oro kondicionieriaus kompresoriaus relė
FCA		10A	Priekinis radiolokatorius
SENSOR4	S4	10A	Degalų filtro šildytuvo relė, degalų siurblio relė
SENSOR6	S6	15A	Lengvojo hibridinio starterio generatorius, galios agregato valdymo modulis
ECU2	E2	15A	Galios agregato valdymo modulis
TCU1	T1	15A	Galios agregato valdymo modulis
ABS3/EPB3	3 (ABS)/3 (P)	10A	ESP (elektroninės stabilumo programos) valdymo modulis
POWER OUTLET2	2 POWER OUTLET	20A	Priekinis maitinimo lizdas
POWER OUTLET1	1 POWER OUTLET	20A	Bagažo maitinimo lizdas
ACC	ACC	20A	ACCESSORY POWER

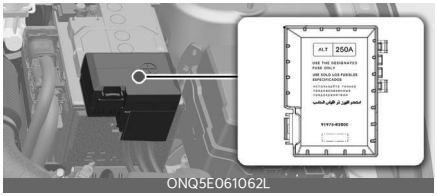
Saugiklio pavadinimas	Simbolis	Saugiklio vardinė srovė	Apsaugota grandinė
MDPS2*1	2 1	10A	Varikliu varomo vairo stiprintuvo blokas
AFS	AFS	10A	ADAPTYVIOJI PRIEKINIO APŠVIETIMO SISTEMA

Relė

Relės tipą žr. tolesnėje lentelėje.

Relės pavadinimas	Simbolis	TIPAS
Galinio šildytuvo relė		MICRO
Užvedimo relė		MICRO
Degalų siurblio relė	FUEL PUMP	MICRO
PTC šildytuvo relė Nr. 1	1 PTC HEATER	MICRO
Degalų filtro šildytuvo relė		MICRO
Pūstuvo relė		MICRO
DCU relė	DCU	MICRO
PTC šildytuvo relė Nr. 2	2 PTC HEATER	MICRO

Variklio skyriaus saugiklių skydelis (akumuliatoriaus gnybtų dangtelis)



ONQ5E061062L

Dyzeliniam varikliui

ONQ5E061025L

Benzininiam varikliui

ONQ5E061114L

Žibintų lemputės

Atsargumo priemonės keičiant lemputes

Sustoję saugioje vietoje išjunkite variklį, tvirtai užtraukite stovėjimo stabdį ir atjunkite akumuliatoriaus neigiamą (-) gnybtą. Naudokite tik nurodytos galios lemputes.

Žibintų dalių gedimas dėl tinklo trikties

Priekiniai žibintai, galiniai žibintai ir rūko žibintai gali šviesti, kai įjungtas priekinių žibintų jungiklis ir nešviesti, kai įjungtas galinių žibintų arba rūko žibintų jungiklis. Taip gali atsitikti dėl tinklo trikties arba automobilio elektros valdymo sistemos trikties. Jeigu yra problemų, sistema turėtų būti remontuojama profesionaliose dirbtuvėse. Kia rekomenduoja apsilankyti pas įgaliotąjį Kia atstovą / remonto partnerį.

Žibintų dalių gedimas dėl elektrinės valdymo sistemos stabilizavimo

Įprastai veikianti lemputė gali trumpai mirgėti. Toks momentinis mirgėjimas pasireiškia dėl automobilio elektrinės ir valdymo sistemų stabilizavimo veiksmo. Jeigu žibintas greitai pradeda šviesti kaip įprasta, automobilio nereikia remontuoti.

Vis dėlto, jeigu lemputė mirga ilgesnį laiką arba nuolatos, sistemą reikia remontuoti profesionaliose dirbtuvėse. Kia rekomenduoja apsilankyti pas įgaliotąjį Kia atstovą / remonto partnerį.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Prieš dirbdami su žibintu, tvirtai įjunkite stovėjimo stabdį, įsitikinkite, kad uždegimo jungiklis yra LOCK/OFF padėtyje, ir išjunkite žibintus, kad išvengtumėte staigaus transporto priemonės judėjimo ir nenudegtumėte pirštų arba nepatirtumėte elektros smūgio.
- Perdegusią lemputę pakeiskite nauja tokios pačios galios lempute. Antraip, gali būti pažeisti laigai ir gali kilti gaisras.

⚠ DĖMESIO

- Jeigu neturite reikiamų įrankių, tinkamų lempučių ir patirties, konsultuokitės profesionaliose dirbtuvėse. Kia rekomenduoja pasitarti su įgaliotuoju Kia atstovu / remonto partneriu.
- Daugeliu atvejų automobilio žibintų lemputes pakeisti yra sudėtinga, nes lemputei išimti reikia nuimti kitas automobilio dalis. Tai itin svarbu, jeigu norint pakeisti lemputę (-es) tenka nuimti visą priekinio žibinto bloką. Nuimant ir vėl uždedant priekinių žibintų blokus galima apgadinti automobilį.
- Naudokite tik originalias Kia arba lygiaverčio standarto dalis. Jei ne, gali perdegti saugiklis arba gali būti pažeisti kiti laidai.
- Automobilyje nemontuokite papildomų arba LED lempučių. Dėl sumontuotų papildomų lempučių žibintai gali sugesti arba blyksėti. Be to, gali sugesti saugiklių dėžutė ir kiti laidai.

✻ PASTABA

- Jeigu žibinto lemputė arba lemputės jungtis atjungiama nuo šviečiančios lemputės, saugiklių dėžutės elektroninis prietaisas gali atpažinti tai kaip gedimą. Dėl to į saugiklių dėžutės dia-

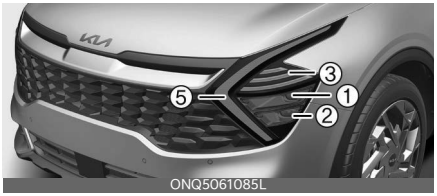
gnostinių trikčių kodų (DTC) žurnalą gali būti įrašytas lemputės gedimo įrašas.

- Yra normalu, jeigu šviečianti lemputė trumpai mirga. Kadangi tai įvyksta dėl automobilio elektroninio valdymo prietaiso stabilizavimo funkcijos, jeigu žibintų lemputės šviečia kaip įprasta po laikino mirgėjimo, tai nėra automobilio gedimas.

  Vis dėlto, jeigu lemputė mirga kelis kartus arba visiškai išsijungia, automobilio elektroniniame valdymo prietaise gali būti klaida. Tokiu atveju sistemą reikia nedelsiant patikrinti profesionaliose dirbtuvėse. Kia rekomenduoja apsilankyti pas įgaliotąjį Kia atstovą / remonto partnerį.
- Po eismo įvykio arba po priekinio žibinto pakeitimo pasirūpinkite, kad priekinius žibintus sureguliuotų profesionaliose dirbtuvėse. Kia rekomenduoja apsilankyti pas įgaliotąjį Kia atstovą / remonto partnerį.
- Po važiavimo per stiprų lietų arba po plovimo priekinių ir galinių žibintų lęšiai gali būti aprasoję. Taip atsitinka dėl temperatūros žibinto viduje ir išorėje skirtumo. Tai yra panašu į automobilių langų rasojimą per lietų ir nereiškia, kad yra problemų su automobiliu. Jeigu vanduo prateka į žibinto lemputės grandinę, pasirūpinkite,a kad automobilį patikrintų profesionaliose dirbtuvėse. Kia rekomenduoja apsilankyti pas įgaliotąjį Kia atstovą / remonto partnerį.

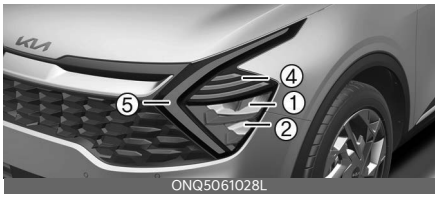
Lempučių vieta (priekyje)

Priekinis žibintas - A tipas



ONQ5061085L

Priekinis žibintas - B tipas



ONQ5061028L

Priekinis rūko žibintas - A tipas

ONQ5061095L

Priekinis rūko žibintas - B tipas

ONQ5EP061095L

1 Priekinis žibintas (artimosios šviesos) (LED tipas)

2 Priekinis žibintas (artimosios šviesos / tolimosios šviesos) (LED tipas)

3 Priekinis posūkio signalo žibintas (LED tipo)

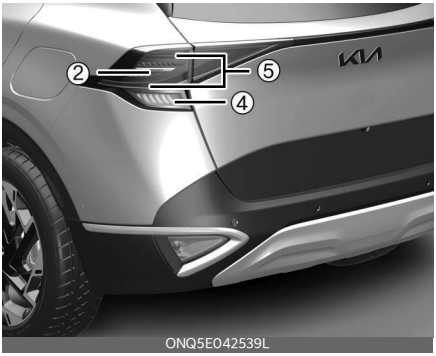
4 Priekinis posūkio signalo žibintas (su lemputėmis)

5 Dieninis žibintas / gabaritinis žibintas (LED tipo)

6 Priekinis rūko žibintas (LED tipas)

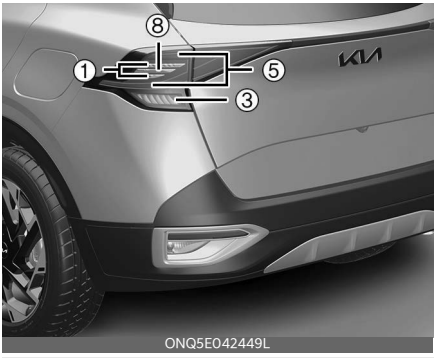
Lempučių vieta (gale)

Galinis kombinuotasis žibintas - A tipas

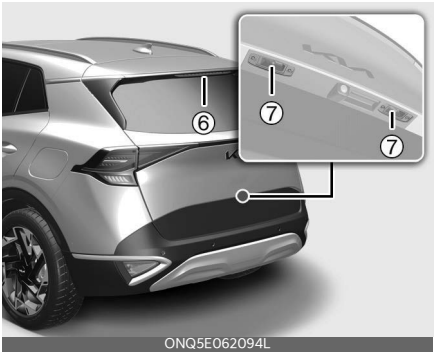


ONQ5E042539L

Galinis kombinuotasis žibintas - B tipas



ONQ5E042449L



ONQ5E062094L

Galinis rūko žibintas - A tipas

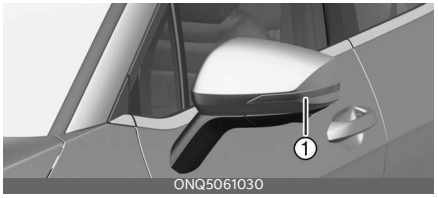
ONQ5E041315L

Galinis rūko žibintas - B tipas

ONQ5EP041403L

1 Stabdymo žibintas (LED tipas)
2 Stabdymo žibintas (lemputės tipas)
3 Galinis posūkio signalo žibintas (LED tipo)
4 Galinis posūkio signalo žibintas (su lemputėmis)
5 Galinis žibintas (LED tipas)
6 Viršutinis stabdymo žibintas (LED tipas)
7 Valstybinio numerio apšvietimo žibintas (Lemputės tipas)
8 Atbulinės eigos žibintas (LED tipo)
9 Galinis rūko žibintas (lemputės tipas)
10 Galinis rūko žibintas (lemputės tipas)

Lempučių vieta (šone)



ONQ5061030

1 Posūkio apšvietimo žibintas (LED tipas)

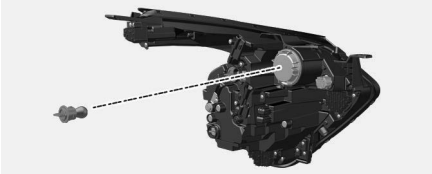
Lempučių keitimas (LED tipo)

Jei LED lemputės neveikia, automobilį reikia patikrinti profesionaliose dirbtuvėse. Kia rekomenduoja apsilankyti pas įgaliotąjį Kia atstovą / remonto partnerį.

LED žibintų negalima keisti pavieniui, nes jie yra integruotas blokas. Turi būti keičiamas visas LED žibintų blokas.

LED žibintą patikrinti ir taisyti turi tik tai išmanantis meistras, kitaip gali būti apgadintos su juo susijusios automobilio dalys.

Priekinio posūkio signalo žibinto lempučių keitimas (Lemputės tipas)


ONQ5061029

Veikimas

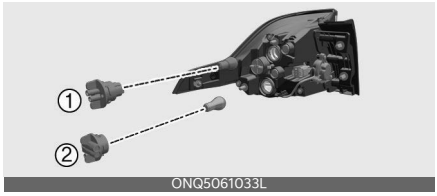
1. Nuo akumuliatoriaus atjunkite neigiamą gnybtą.
2. Išimkite lizdą iš bloko, sukdami lizdą prieš laikrodžio rodyklę, kol lizdo liežuvėliai susilygiuos su bloko angomis.
3. Išimkite lemputę iš lizdo, ją paspausdami ir sukdami prieš laikrodžio rodyklę, kol lemputės liežuvėliai susilygiuos su lizdo angomis. Ištraukite lemputę iš lizdo
4. Naują lemputę įdėkite įkišdami ją į lizdą ir sukdami, kol ji užsifiksuos.
5. Įstatykite lizdą į bloką, sulygiuodami lizdo liežuvėlius su bloko angomis. Įstumkite lizdą į žibinto bloką ir pasukite lizdą pagal laikrodžio rodyklę.
6. Prie akumuliatoriaus prijunkite neigiamą gnybtą.

Galinio posūkio signalo žibinto, sustojimo žibinto (lemputės tipo) lempučių keitimas

ONQ5061032

Veikimas

1. Atidarykite bagažinės dangtį.
2. Atidarykite priežiūros dangtelį.
3. Atveržkite žibinto bloko varžtus kryžminiu atsuktuvu.
4. Galinio kombinuoto žibinto bloką nuimkite nuo automobilio kėbulo.
5. Atjunkite galinio kombinuotojo žibinto jungtį.
6. Išimkite lizdą iš bloko, sukdami lizdą prieš laikrodžio rodyklę, kol lizdo liežuvėliai susilygiuos su bloko angomis.



ONQ5061033L

1) Stabdymo žibinto lemputė
2) Galinis posūkio signalo žibintas

7. Išimkite lemputę iš lizdo, ją paspausdami ir sukdami prieš laikrodžio rodyklę, kol lemputės liežuvėliai susilygiuos su lizdo angomis. Ištraukite lemputę iš lizdo
8. Naują lemputę įdėkite įkišdami ją į lizdą ir sukdami, kol ji užsifiksuos.
9. Įstatykite lizdą į bloką, sulygiuodami lizdo liežuvėlius su bloko angomis.

Įstumkite lizdą į žibinto bloką ir pasukite lizdą pagal laikrodžio rodyklę.

10. Galinio kombinuoto žibinto bloką sumontuokite ant automobilio kėbulo.
11. Uždėkite priežiūros dangtelį.

Galinio rūko žibinto keitimas (lemputės tipas)

ONQ5E061129L_2

Veikimas

1. Išjunkite automobilio maitinimą ir nuo akumuliatoriaus atjunkite neigiamą gnybtą.
2. Nuimkite buferį.
3. Atveržkite žibinto bloko varžtus kryžminiu atsuktuvu.
4. Atjunkite galinio rūko žibinto jungtį.
5. Išimkite lizdą iš bloko, sukdami lizdą prieš laikrodžio rodyklę, kol lizdo liežuvėliai susilygiuos su bloko angomis.
6. Naują lemputę įdėkite įkišdami ją į lizdą ir sukdami, kol ji užsifiksuos.
7. Sumontuokite lempučių bloką atvirkštine nuėmimui tvarka.

Valstybinio numerio lemputės keitimas (Lemputės tipas)

ONQ5061038

Veikimas

1. Išjunkite automobilio maitinimą ir nuo akumuliatoriaus atjunkite neigiamą gnybtą.
2. Atsuktuvu atsargiai atskirkite lemputės bloką.
3. Išimkite lemputę ją ištraukdami.
4. Į lizdą įdėkite naują lemputę.
5. Sumontuokite lemputės mazgą.

⚠ DĖMESIO

Atsargiai, neišpurvinkite ir neapgadintumėte sklaidytuvų, sklaidytuvų liežuvėlių ir plastikinių korpusų.

Žemėlapio lemputės keitimas (Lemputės tipas)

ONQ5061039

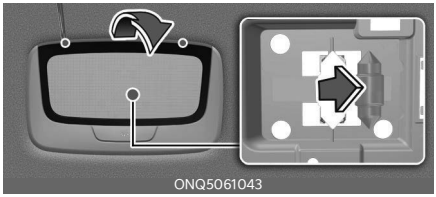
Veikimas

1. Plokščiuoju atsuktuvu atsargiai atskirkite sklaidytuvą nuo salono lemputės korpuso.
2. Išimkite lemputę ją ištraukdami.
3. Į lizdą įdėkite naują lemputę.
4. Sulygiuokite sklaidytuvo dangtelio liežuvėlius su grioveliais lemputės korpuse ir pritvirtinkite sklaidytuvą jam skirtoje vietoje.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Kad nenusidegintumėte pirštų ir negautumėte elektros smūgio, prieš dirbdami su salono lemputėmis pasirūpinkite, kad būtų išjungtas mygtukas.

Salono lemputės (Lemputė tipas) keitimas


ONQ5061043

Veikimas

1. Plokščiuoju atsuktuvu atsargiai atskirkite sklaidytuvą nuo salono lemputės korpuso.
2. Išimkite lemputę ją ištraukdami.
3. Į lizdą įdėkite naują lemputę.
4. Sulygiuokite sklaidytuvo dangtelio liežuvėlius su grioveliais lemputės korpuse ir pritvirtinkite sklaidytuvą jam skirtoje vietoje.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Kad nenusidegintumėte pirštų ir negautumėte elektros smūgio, prieš dirbdami su salono lemputėmis pasirūpinkite, kad būtų išjungtas mygtukas.

Salono veidrodėlio lemputės keitimas (Lemputės tipas)

ONQ5061041

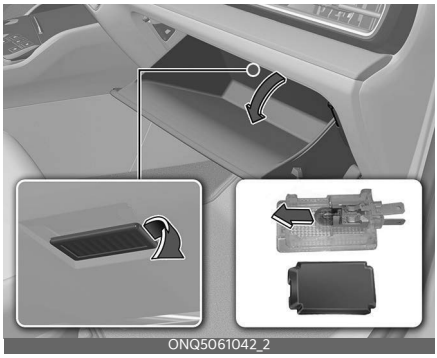
Veikimas

1. Plokščiuoju atsuktuvu atsargiai atskirkite sklaidytuvą nuo salono lemputės korpuso.
2. Išimkite lemputę ją ištraukdami.
3. Į lizdą įdėkite naują lemputę.
4. Sulygiuokite sklaidytuvo dangtelio liežuvėlius su grioveliais lemputės korpuse ir pritvirtinkite sklaidytuvą jam skirtoje vietoje.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Kad nenusidegintumėte pirštų ir negautumėte elektros smūgio, prieš dirbdami su salono lemputėmis pasirūpinkite, kad būtų išjungtas mygtukas.

Pirštinių dėtuvės lemputės keitimas (Lemputės tipas)


ONQ5061042_2

Veikimas

1. Plokščiuoju atsuktuvu atsargiai atskirkite lemputės mazgą nuo salono apdailos detalės.
2. Nuimkite dangtelį nuo lemputės mazgo.
3. Išimkite lemputę ją ištraukdami.
4. Į lizdą įdėkite naują lemputę.
5. Uždėkite dangtelį ant lemputės mazgo.
6. Sumontuokite lemputės mazgą į salono apdailos detalę.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Kad nenusidegintumėte pirštų ir negautumėte elektros smūgio, prieš dirbdami su salono lemputėmis pasirūpinkite, kad būtų išjungtas mygtukas.

Bagažinės lemputės keitimas (Lemputės tipas)

ONQ5EP061045L

Veikimas

1. Plokščiuoju atsuktuvu atsargiai atskirkite sklaidytuvą nuo salono lemputės korpuso.
2. Išimkite lemputę ją ištraukdami.
3. Į lizdą įdėkite naują lemputę.
4. Sulygiuokite sklaidytuvo dangtelio liežuvėlius su grioveliais lemputės korpuse ir pritvirtinkite sklaidytuvą jam skirtoje vietoje.

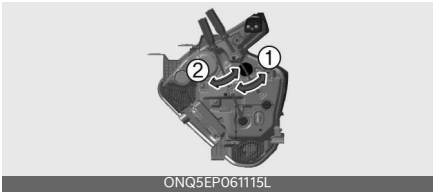
⚠ ĮSPĖJIMAS

Kad nenusidegintumėte pirštų ir negautumėte elektros smūgio, prieš dirbdami su salono lemputėmis pasirūpinkite, kad būtų išjungtas mygtukas.

Priekinių žibintų ir priekinių rūko žibintų reguliavimas (Europai)

Priekinių žibintų nustatymas

A tipas



ONQ5EP061115L

B tipas

ONQ5EP061116L

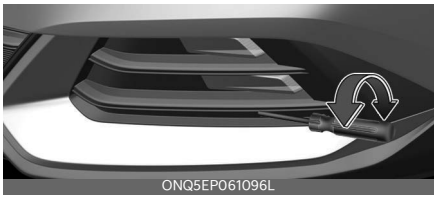
Veikimas

- Padangas pripūskite iki nurodyto slėgio, o iš automobilio išimkite visus krovinius, išskyrus vairuotoją, atsarginę padangą ir įrankius.
- Automobilis turi stovėti ant plokščio paviršiaus.
- Ekrane nubrėžkite vertikalias linijas (vertikalios linijos, einančios per atitinkamo priekinio žibinto centrą) ir horizontalią liniją (horizontali linija, einanti per priekinių žibintų centrą).
- Priekiniams žibintams ir akumuliatoriui esant normalios būklės nutaikykite priekinius žibintus taip, kad ryškiausia dalis sutaptų su horizontalia ir vertikaliomis linijomis.
- Norėdami pakreipti artimųjų šviesų spindulį į kairę arba į dešinę, pasukite atsuktuvą (1) pagal arba prieš laikrodžio rodyklę. Norėdami pakreipti artimųjų šviesų spindulį aukštyn arba

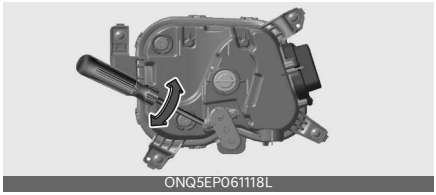
žemyn, pasukite atsuktuvą (2) pagal arba prieš laikrodžio rodyklę.

Priekinių rūko žibintų nutaikymas

A tipas



ONQ5EP061096L



ONQ5EP061118L

B tipas

ONQ5EP061117L

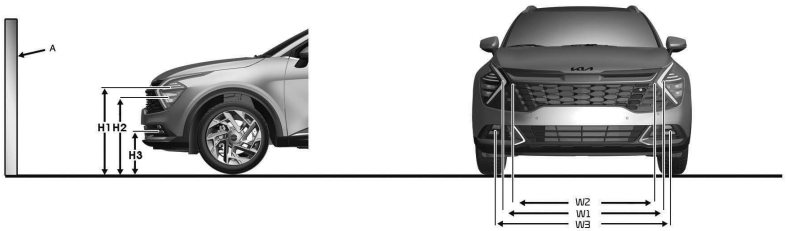
ONQ5EP061119L

Priekinių rūko žibintų nutaikymą galima sureguliuoti taip pat, kaip ir priekinių žibintų. Priekiniams rūko žibintams ir akumuliatoriui esant normalios būsenos nutaikykite priekinius rūko žibintus.

Veikimas

- Pasukite atsuktuvą pagal laikrodžio rodyklę arba prieš laikrodžio rodyklę, kad nukreiptumėte priekinį rūko žibintą aukštyn arba žemyn.

Nutaikymo taškas



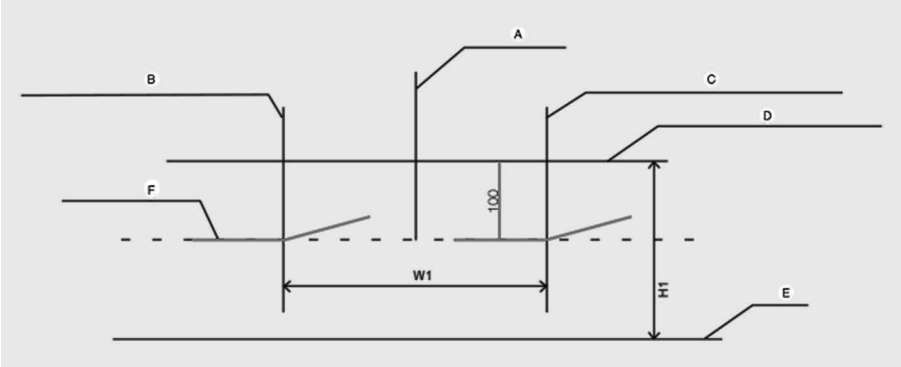
ONQ5061086L

* A: Ekranas

Automobilio būklė		Priekinis žibintas (LED tipas)				Priekiniai rūko žibintai (LED tipas) (jeigu yra)	
		Aukštis nuo žemės		Atstumas tarp žibintų		Aukštis nuo žemės	Atstumas tarp žibintų
		Artimosios / tolimosios šviesos		Artimosios / tolimosios šviesos			
		H1	H2	W1	W2	H3	W3
be vairuotojo [mm (col.)]	A tipas	764,1 (30,1)	713,6 (28,1)	1 532 (60,3)	1 546 (60,9)	427 (16,8)	1 380 (54,3)
	B tipas	764,1 (30,1)	713,6 (28,1)	1 532 (60,3)	1 546 (60,9)	402 (15,8)	1 157 (45,6)
su vairuotoju [mm (col.)]	A tipas	754,1 (29,7)	703,6 (27,7)	1 532 (60,3)	1 546 (60,9)	417 (16,4)	1 380 (54,3)
	B tipas	754,1 (29,7)	703,6 (27,7)	1 532 (60,3)	1 546 (60,9)	392 (15,4)	1 157 (45,6)

Priekinių žibintų artimosios šviesos (automobilis su vairu kairėje pusėje)

10 m ekrane



OCV071055L

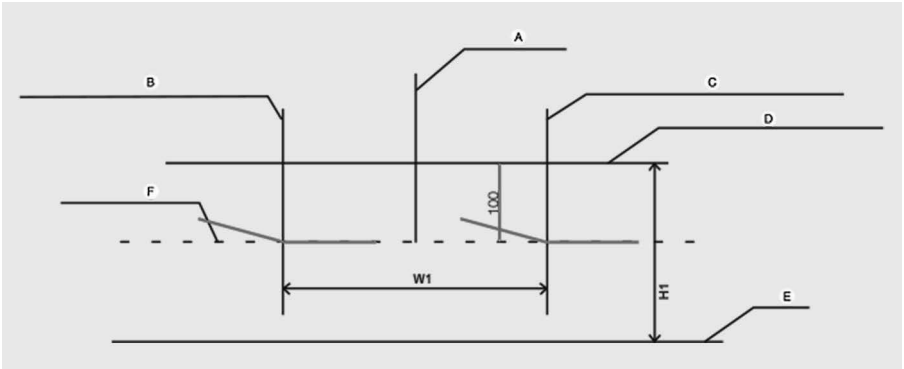
- A: Automobilio ašis
- B: Kairiojo priekinio žibinto lemputės centro vertikalioji linija
- C : Dešiniojo priekinio žibinto lemputės centro vertikalioji linija
- D : Priekinio žibinto lemputės centro horizontalioji linija
- E : Žemė
- F: Ribinė linija

Veikimas

1. Įjunkite artimąsias šviesas be automobilyje sėdinčio vairuotojo.
2. Ribinė linija turi būti projektuojama taip pat, kaip ribinė linija, parodyta paveikslėlyje.
3. Nutaikant trumpųjų šviesų pluoštą, vertikalusis nutaikymas turi būti reguliuojamas po to, kai sureguliuojamas horizontalusis nutaikymas.
4. Jeigu yra įrengtas priekinių žibintų lygiavimo įtaisas, jį nureguliuokite ties 0.

Priekinių žibintų artimosios šviesos (automobilis su vairu dešinėje pusėje)

10 m ekrane



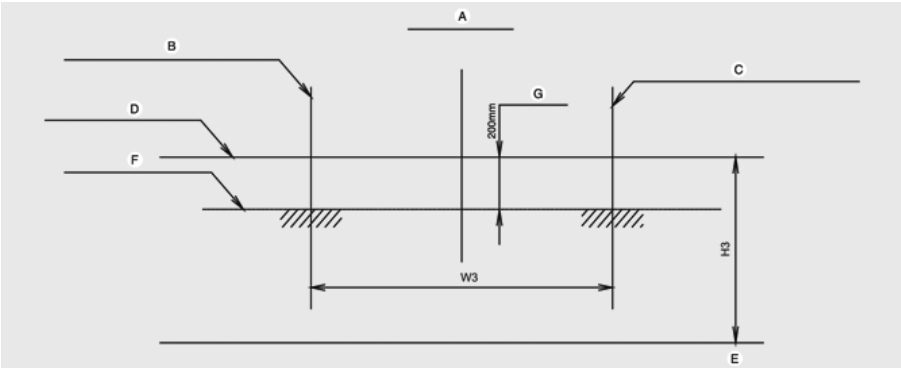
- A: Automobilio ašis
- B: Kairiojo priekinio žibinto lemputės centro vertikalioji linija
- C : Dešiniojo priekinio žibinto lemputės centro vertikalioji linija
- D : Priekinio žibinto lemputės centro horizontalioji linija
- E : Žemė
- F: Ribinė linija

Veikimas

1. Įjunkite artimąsias šviesas be automobilyje sėdinčio vairuotojo.
2. Ribinė linija turi būti projektuojama taip pat, kaip ribinė linija, parodyta paveikslėlyje.
3. Nutaikant trumpųjų šviesų pluoštą, vertikalusis nutaikymas turi būti reguliuojamas po to, kai sureguliuojamas horizontalusis nutaikymas.
4. Jeigu yra įrengtas priekinių žibintų lygiavimo įtaisas, jį nureguliuokite ties 0.

Priekinis rūko žibintas

10 m ekrane



- A: Automobilio ašis
- B: Kairiojo rūko žibinto lemputės centro vertikalioji linija
- C : Dešiniojo rūko žibinto lemputės centro vertikalioji linija
- D : Rūko žibinto lemputės centro horizontalioji linija
- E : Žemė
- F: Ribinė linija
- G: Viršutinė riba

Veikimas

1. Įjunkite priekinius rūko žibintus be automobilyje sėdinčio vairuotojo.
2. Ribinė linija turi būti projektuojama leistiname diapazone (užtušuota sritis).

Automobilio išvaizdos priežiūra

Išorės priežiūra

Bendrosios atsargumo priemonės, susijusios su išore

Naudojant bet kokius cheminius valiklius ar poliravimo priemones, labai svarbu laikytis nurodymų esančių ant etiketės. Perskaitykite visus įspėjimus, esančius ant etiketės.

✻ PASTABA

Jei pastatysite automobilį prie nerūdijančio plieno iškabos ar stiklinio pastato ir t. t., plastikinę išorinę apdailą (bamperį, spoilerį, groteles, žibintus, šoninius veidrodėlius ir t. t.) gali pažeisti nuo struktūros atsispindėjusi saulės šviesa. Norėdami išvengti žalos išorinei plastikinei apdailai, statykite automobilį toliau nuo vietų, kur gali atsispindėti šviesa, arba naudokite automobilio uždangalą. (Priklausomai nuo automobilio, išorinės apdailos tipas, pavyzdžiui, spoileris, gali keistis.)

Paviršiaus priežiūra

Plovimas

Kad apsaugotumėte automobilio paviršių nuo rūdijimo ir pažeidimų, bent kartą per mėnesį (arba dažniau) kruopščiai jį nuplaukite drungnu arba šaltu vandeniu.

Jeigu automobiliu važinėjate negrįstais keliais, reikėtų jį nuplauti po kiekvienos tokios kelionės. Ypatingą dėmesį skirkite tam, kad būtų nuplauta druska, nešvarumai, purvas ir kitos pašalinės medžiagos. Žiūrėkite, kad nebūtų užkimštos ir purvinos nutekėjimo angos apatiniuose durų kraštuose ir slenksčio skyduose. Iš karto nenuvalius prikibusių vabzdžių, dervos, medžių sakų, paukščių išmatų, pramoninių ir kitų panašių teršalų, gali būti apgadintas automobilio paviršius.

Net ir iš karto nuplovus paprastu vandeniu gali likti nepašalinti visi nešvarumai. Reikėtų naudoti švelnų muilą, kuriuo yra saugu plauti dažytus paviršius. Nuplovus automobilį reikia kruopščiai nuskalauti drungnu arba šaltu vandeniu. Neleiskite muilui išdžiūti ant paviršiaus.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Nuplovę automobilį lėtai važiuodami išbandykite stabdžius ir taip patikrinkite, ar jiems nepakenkė vanduo. Jeigu stabdymo funkcija suprastėjo, stabdžius išdžiovinkite lėtai važiuodami į priekį ir nestipriai juos spausdami.

⚠ DĖMESIO

- Neplaukite automobilio stipriu muilu, cheminiais plovikliais ar karštu vandeniu, tiesioginėje saulėkaitoje arba kai automobilio kėbulas įkaitęs.
- Labai atsargiai plaukite automobilio šoninius langus. Ypač plaunant aukšto slėgio vandens srove vanduo gali pro langus prasiskverbti į vidų.
- Kad neapgadintumėte plastikinių dalių, nevalykite cheminiais tirpikliais ir stipriais valikliais.

Aukšto slėgio plovimas

- Plaudami aukšto slėgio vandens srove, plaukite pakankamu atstumu nuo automobilio.

  Dėl nepakankamo atstumo arba per didelio slėgio gali būti apgadinti automobilio komponentai arba į jo vidų prasiskverbti vanduo.
- Aukšto slėgio vandens srovės nepurkškite tiesiai ant kameros, jutiklių ir aplinkinių sričių. Aukšto slėgio vandens srovės smūgis gali šiuos įtaisus apgadinti.
- Purkštuvo galiuko nekiškite arti prie apsauginių (guminių arba plastikinių) gaubtų ir jungčių, nes stipri vandens srovė gali juos apgadinti.

⚠ DĖMESIO

- Dėl variklio skyriaus plovimo vandeniu, įskaitant plovimą aukšto slėgio vandens srove, gali būti sugadintos variklio skyriuje esančios elektros grandinės.
- Jokiu būdu neleiskite, kad ant automobilio viduje esančių elektros ir elektronikos komponentų patektų vandens ar kitų skysčių, nes taip juos galima sugadinti.

Vaškavimas

Automobilį galite vaškuoti, kai ant jo paviršiaus nebematyti vandens lašelių.

Prieš vaškuodami automobilį būtinai nuplaukite ir išdžiovinkite. Vaškuokite geros kokybės vaškavimo skysčiu arba pasta ir laikykitės gamintojo instrukcijų. Išvaškuokite visas metalines apdailos dalis, kad ją apsaugotumėte ir užtikrintumėte žvilgėjimą.

Dėmių išėmikliu šalinant tepalą, dervą ir kitas panašias medžiagas, paprastai nuo paviršiaus nuvalomas ir vaškas. Būtinai pakartotinai išvaškuokite šias vietas, net jeigu viso automobilio vaškuoti dar nereikia. Netepkite vaško ant įleistų nedažytų įrenginių, nes galite juos sutepti.

⚠ DĖMESIO

- Nuo kėbulo sausa šluoste valant dulkes arba nešvarumus galima subraižyti paviršių.
- Chromuotų arba anodintų aliumininių dalių nevalykite plieno vata, abrazyviniais valikliais, rūgštinėmis valymo priemonėmis ir stipriais plovikliais, kurių sudėtyje yra stiprių šarminių arba ėsdinančių medžiagų. Dėl to gali būti apgadintas apsauginis sluoksnis, išblukti spalva arba būti pažeistas dažų sluoksnis.

Dažų sluoksnio pažeidimų taisymas

Gilius dažų sluoksnio įbrėžimus arba dėl akmenukų atsiradusius įplyšimus būtina kuo skubiau uždažyti. Atviras metalas pradės greitai rūdyti, dėl to vėliau galite patirti didelių remonto išlaidų.

✻ PASTABA

Jeigu automobilis apgadintas ir reikia remontuoti arba keisti kokias nors metalines dalis, pasirūpinkite, kad automobilių remonto dirbtuvėse remontuojamos arba keičiamos dalys būtų padengtos antikorozinėmis medžiagomis.

Blizgaus metalo priežiūra

- Kelio dervą ir vamzdžius šalinkite dervos nuėmikliu; jokiu būdu negrandykite jų kokiu nors aštriu įrankiu.

- Norėdami apsaugoti blizgių metalinių dalių paviršių nuo korozijos, padenkite jį vaško arba chromo apsauginės medžiagos sluoksniu ir gerai nublizginkite.
- Žiemos sezono metu arba pajūryje blizgaus metalo dalis padenkite storesniu vaško arba apsauginės medžiagos sluoksniu. Jeigu reikia, padenkite tokias dalis neėsdinančiu techniniu vazelinu arba kitu apsauginiu junginiu.

Automobilio apačios priežiūra

Ėsdinančios medžiagos, naudojamos ledui ir sniegui šalinti bei dulkėms kontroliuoti, gali kauptis automobilio apačioje. Nepašalinus šių medžiagų gali pradėti greičiau rūdyti automobilio apatinės dalys, tokios kaip degalų linijos, kėbulas, dugno plokštė ir išmetimo sistema, net jei jos ir buvo padengtos apsaugos nuo rūdžių priemone.

Kartą per mėnesį, po kelionės negrįstais keliais ir kiekvieno žiemos sezono pabaigoje kruopščiai nuplaukite automobilio apačią ir ratų angas drungnu arba šaltu vandeniu. Šioms sritims skirkite ypatingą dėmesį, nes jose sunku pastebėti visą purvą ir nešvarumus. Jeigu susikaupusius nešvarumus tik sudrėkinsite, bet jų nenuplausite, padarysite daugiau žalos negu naudos. Apatiniuose durų skyduose, slenksčio skyduose ir kėbulo dalyse yra nutekėjimo angos; pasirūpinkite, kad jų neužkimštų nešvarumai, nes ten susikaupęs vanduo sukels rūdijimą.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Nuplovę automobilį lėtai važiuodami išbandykite stabdžius ir taip patikrinkite, ar jiems nepakenkė vanduo. Jeigu stabdymo funkcija suprastėjo, stabdžius išdžiovinkite lėtai važiuodami į priekį ir nestipriai juos spausdami.

Aliumininių ratų priežiūra

Aliumininiai ratai yra padengti skaidria apsaugine danga.

- Aliumininių ratų nevalykite abrazyviniais valikliais, poliravimo mišiniais, tirpikliais ar vieliniais šepečiais. Gali būti sugadintas ir pažeistas dažytas paviršius.
- Ratus valykite jiems atvėsus.
- Naudokite tik muilo tirpalą ar neutralią valymo priemonę ir gerai nuplaukite vandeniu. Ratus taip pat nuvalykite po važiavimo druska pabarstytais keliais. Tai padeda išvengti korozijos.
- Nevalykite ratų greitaeigiais automobilių ploviklių šepečiais.
- Nenaudokite jokių šarminių ir rūgštinių plovimo priemonių. Jos gali pažeisti aliumininius ratus, padengtus skaidria apsaugine danga.

Apsauga nuo korozijos

Automobilio apsauga nuo korozijos

Taikydami pažangiausią dizaino ir konstrukcijos praktiką kovai su korozija gaminame aukščiausios kokybės transporto priemones. Bet tai dar ne viskas. Kad būtų užtikrintas ilgiausias įmanomas jūsų automobilio atsparumas korozijai, būtinas savininko bendradarbiavimas ir pagalba.

Bendrosios korozijos priežastys

Dažniausiai pasitaikančios korozijos priežastys:

- Druska, nešvarumai ir drėgmė nuo kelių, kurie kaupiasi automobilio apačioje.
- Dažų arba apsauginio sluoksnio pažeidimai, atsiradę dėl akmenukų, žvyro, trynimosi arba nedidelių įbrėžimų ir įlinkimų, dėl kurių lieka neapsaugotas metalas, kurį pažeidžia korozija.

Didelės korozijos tikimybės sritys

Jeigu gyvenate ten, kur automobilį reguliariai veikia ėsdinančios medžiagos, apsauga nuo korozijos ypač svarbi. Kelios iš dažniausiai pasitaikančių pagreitėjusios korozijos priežasčių yra druska, kuria barstomi keliai, dulkes kontroliuojančios cheminės medžiagos, druskingas vandenyno oras ir pramoniniai teršalai.

Drėgmė - korozijos priežastis

Dėl drėgmės susidaro sąlygos, kuriomis korozijos tikimybė padidėja. Pavyzdžiui, korozija paspartėja dėl didelio drėgnumo, ypač kai oro temperatūra vos aukštesnė už užšalimo temperatūrą. Tokiomis sąlygomis drėgmė, kuri lėtai garuoja, padidina ėsdinančių medžiagų sukibimą su automobilio paviršiumi. Purvas yra itin ėsdinantis, nes jis lėtai džiūsta ir išlaiko drėgmės sąlytį su automobiliu. Purvas gali atrodyti sausas, bet jame vis tiek yra drėgmės, todėl jis prisideda prie korozijos. Aukšta temperatūra taip pat gali pagreitinti prastai ventiliuojamų dalių koroziją, nes negali išsisklaidyti drėgmė.

Dėl visų šių priežasčių ypač svarbu, kad jūsų automobilis būtų švarus, be purvo ar kitų medžiagų sankaupų. Tai taikoma ne tik matomiems paviršiams, bet ir apatinei automobilio daliai.

Kaip išvengti korozijos

Kad išvengtumėte korozijos, laikykitės šių nurodymų:

Pasirūpinkite automobilio švara

Geriausias būdas išvengti korozijos - pasirūpinti, kad automobilis būtų švarus ir apsaugotas nuo ėsdinančių medžiagų. Labai svarbus dėmesys automobilio apačiai.

- Jeigu gyvenate ten, kur korozijos tikimybė didelė (keliai barstomi druska, šalia vandenyno, didelė pramoninė tarša, rūgštieji lietūs ir pan.), turėtumėte papildomai pasirūpinti korozijos prevencija. Žiemą automobilio apačią bent kartą per mėnesį apiplaukite su žarna ir gerai nuvalykite žiemai pasibaigus.
- Valydami automobilio apačią ypatingą dėmesį skirkite komponentams, esantiems po sparnais ir kitose tiesiogiai nematomose vietose. Valykite labai kruopščiai, nes jeigu tik sudrėkinsite susikaupusį purvą ir jo nenuplausite, korozijai kelio neužkirsite, o ją tik pagreitinsite. Itin efektyviai susikaupusį purvą ir ėsdinančias medžiagas galima pašalinti plaunant stipria srove arba suslėgtais garais.
- Valydami apatinius durų skydus, slenksčio skydus ir kėbulo dalis, žiūrėkite, kad būtų atviros nutekėjimo angos, per kurias galėtų pasišalinti drėgmė, kad ji nesikauptų viduje ir nepaspartintų korozijos.

Pasirūpinkite, kad garaže būtų sausa

Nelaikykite automobilio drėgname, prastai vėdinamame garaže. Taip sukuriama korozijai palanki aplinka. Tai itin tikėtina,

jeigu plaunate automobilį garaže arba įvarote jį į garažą dar neišdžiūvusį, apsnigtą, apšalusį arba purviną. Net ir šildomame garaže gali prasidėti korozija, nebent jis gerai ventiliuojamas ir drėgmė gali išsisklaidyti.

Pasirūpinkite gera dažų ir paviršiaus būkle

Dažų sluoksnio įbrėžimus ar atplaišas reikia kuo skubiau padengti korekciniais dažais, kad sumažėtų korozijos galimybė. Jeigu jau matyti niekuo nepridengtas metalas, rekomenduojama automobilį nuvaryti į specializuotas automobilių remonto dirbtuves.

Paukščių išmatos: Paukščių išmatos yra labai ėsdinančios ir dažytus paviršius gali apgadinti vos per kelias valandas. Paukščių išmatas visada pašalinkite kuo skubiau.

Neapleiskite salono

Drėgmė gali kauptis po grindų kilimėliais ir kilimine danga, sukeldama koroziją. Periodiškai tikrinkite po kilimėliais, kad įsitikintumėte, jog kilimas sausas. Būkite ypač atsargūs, jei transporto priemonėje vežatės trąšas, valymo medžiagas ar chemines medžiagas.

Juos reikia gabenti tik tinkamose talpyklose, o išsiliejusį ar nutekėjusį skystį reikia išvalyti, nuplauti švariu vandeniu ir kruopščiai išdžiovinti.

Salono priežiūra

Bendrosios atsargumo priemonės valant saloną

Saugokite, kad cheminės medžiagos, tokios kaip kvepalai, kosmetinis pienelis, kremas, rankų valiklis ar oro gaiviklis, nepatektų ant salono dalių, nes gali jas sugadinti arba palikti dėmes. Jeigu jie patektų ant salono dalių, nedelsdami juos nuvalykite. Jei reikia, naudokite šilto vandens ir švelnaus valiklio be aktyviųjų medžiagų tirpalą (prieš naudodami visus valiklius išbandykite nematomoje vietoje). Vidinėms dalims valyti naudokite tinkamą automobilio valiklį.

⚠ DĖMESIO

- Jokiu būdu neleiskite, kad ant automobilio viduje esančių elektros ir elektronikos komponentų patektų vandens ar kitų skysčių, nes taip juos galima sugadinti.
- Odinius paviršius (vairą, sėdynes ir kt.) valykite neutraliais valikliais arba nestipriais alkoholiniais tirpalais. Valant stipriais alkoholiniais tirpalais arba rūgštiniais / šarminiais valikliais gali išblukti odinio paviršiaus spalva arba nusitrinti jo viršutinis sluoksnis.

Odinių sėdynių priežiūra (jeigu yra)

- Periodiškai išsiurbkite sėdynes, kad pašalintumėte ant jų susikaupusias dulkes ir smėlį. Taip išvengsite odos subraižymo bei apgadinimo ir užtikrinsite jos kokybę.
- Odos sėdynių apmušalus dažnai nuvalykite sausa, minkšta šluoste.
- Naudojant tinkamą apsauginę odinių apmušalų priežiūros priemonę galima išvengti odinių apmušalų subraižymo ir išlaikyti jų spalvą. Jeigu naudojate odinių apmušalų priežiūros arba apsaugos priemonę, būtinai perskaitykite instrukciją ir pasitarkite su specialistu.

- Šviesių spalvų (smėlio, kreminė) oda lengvai tepasi ir valosi. Sėdynes dažnai valykite.
- Nevalykite drėgna šluoste. Dėl to paviršius gali sutrūkinėti.

Odinių sėdynių valymas (jeigu yra)

- Bet kokius nešvarumus nuvalykite neatidėliodami. Žr. toliau pateiktas instrukcijas, kaip valyti įvairius nešvarumus.
- Kosmetikos gaminiai (apsauginis kremas nuo saulės, makiažo pagrindas ir kt.)
  - Ant šluostės užtepkite valomojo kremo ir pavalykite suteptą vietą. Kremą nuvalykite drėgna šluoste, o vandenį - sausa šluoste.
- Gėrimai (kava, gaivieji gėrimai ir kt.)
  - Valykite su nedideliu kiekiu neutralaus valiklio, kol neliks nešvarumų.
- Aliejus
  - Aliejų iš karto nuvalykite sugeriamąja šluoste ir pavalykite sėdynę tik odai skirtu dėmių išėmikliu.
- Kramtomoji guma
  - Sukietinkite kramtomąją gumą ledu ir po truputį pašalinkite.

Atsargumo priemonės, susijusios su austinės medžiagos apmušalų naudojimu (jeigu yra)

Atsižvelgdami į austinės medžiagos charakteristikas, reguliariai valykite juo dulkių siurbliu. Jeigu yra nuo gėrimų likusių dėmių, naudokite tinkamą salono valiklį. Kad nesugadintumėte sėdynių apmušalų, juos valykite minkšta kempine arba mikropluošto šluoste plačiais valymo judesiais vidutiniškai spausdami.

Drabužių lipnūs dirželiai ir aštrūs objektai gali sugadinti arba sudraskyti sėdynių paviršių. Netrinkite tokiais daiktais sėdynės paviršiaus.

Apmušalų ir salono apdailos valymas

Automobilio salono paviršiai

Dulkes ir nešvarumus nuo salono paviršių pašalinkite šluotele arba dulkių siurbliu. Jei reikia, salono paviršius nuvalykite šilto vandens ir švelnaus valiklio be aktyviųjų medžiagų tirpalu (prieš naudodami visus valiklius išbandykite nematomoje vietoje).

Austinė medžiaga

Dulkes ir lengvai nusivalančius nešvarumus nuo audinių nuvalykite šluotele arba susiurbkite siurbliu. Valykite nestipriu muilo tirpalu, skirtu apmušalams arba kilimams valyti. Šviežias dėmes iš karto išvalykite dėmių išėmikliu. Palikus šviežias dėmes nevalytas jos gali likti audinyje ir dėl to gali pasikeisti audinio spalva. Be to, tinkamai neprižiūrint audinio gali nukentėti jo atsparumas liepsnai.

⚠ DĖMESIO

Valant ne rekomenduojamais valikliais ir būdais gali nukentėti audinio išvaizda ir atsparumas liepsnai.

Juosmens ir peties saugos diržų valymas

Saugos diržus valykite nestipriu muilo tirpalu, skirtu apmušalams arba kilimams valyti. Vadovaukitės su muilu gautomis instrukcijomis. Saugos diržų nebalinkite ir neperdažykite, nes dėl to jie gali susilpnėti.

Vidinio langų stiklų paviršiaus valymas

Jeigu vidinis langų stiklų paviršius pasidaro nešvarus (t. y. pasidengia riebalų plėvele), jį reikia valyti stiklų valikliu. Vadovaukitės instrukcijomis, pateiktomis ant stiklų valiklio butelio.

⚠ DĖMESIO

Negrandykite ir nebraižykite galinio lango vidinio paviršiaus. Taip galima apgadinti galinio lango šildytuvo tinklelį.

Emisijų valdymo sistema (jeigu yra)

Automobilio emisijos kontrolės sistemai taikoma rašytinė ribotoji garantija. Informacijos apie garantiją ieškokite automobilio garantijos ir priežiūros vadove.

Jūsų automobilyje įrengta emisijos kontrolės sistema, kad būtų tenkinami visi galiojantys emisijos kontrolės reikalavimai.

Yra trys išmetamųjų teršalų kontrolės sistemos, kaip nurodyta toliau.

1. Karterio išmetamųjų teršalų kontrolės sistema
2. Garavimo emisijos kontrolės sistema
3. Išmetamųjų dujų emisijos kontrolės sistema

Norėdami užtikrinti tinkamą emisijos kontrolės sistemų veikimą pasirūpinkite, kad automobilį pagal šiame vadove pateiktą priežiūros grafiką tikrintų ir prižiūrėtų profesionaliose dirbtuvėse. Kia rekomenduoja apsilankyti pas įgaliotąjį Kia atstovą / remonto partnerį.

Perspėjimas dėl tikrinimo ir priežiūros bandymo (su elektronine stabilumo kontrolės sistema (ESC))

- **Kad per dinamometro bandymą nebūtų uždegimo pertrūkių, išjunkite elektroninę stabilumo kontrolės sistemą (ESC), paspaudę ESC jungiklį.**
- **Pasibaigus dinamometro bandymui, vėl įjunkite ESC sistemą, dar kartą paspaudę ESC jungiklį.**

1. Karterio išmetamųjų teršalų kontrolės sistema

Teigiama karterio ventiliacijos sistema naudojama siekiant užkirsti kelią oro taršai, kurią sukelia iš karterio išmetamos dujos. Ši sistema per oro įsiurbimo žarną

tiekia šviežią filtruotą orą į karterį. Karterio viduje grynas oras susimaišo su prapučiamomis dujomis, kurios per PCV vožtuvą patenka į indukcinę sistemą.

2. Garavimo emisijos kontrolės sistema

Garų išgaravimo kontrolės sistema sukurta taip, kad degalų garai nepatektų į atmosferą.

Kanistras

Degalų bako viduje susidarę degalų garai sugeriami ir saugomi borto kanistre. Kai variklis veikia, kanistre sugerti degalų garai per išpūtimo valdymo solenoidinį vožtuvą patenka į viršįtampio baką.

Išvalymo valdymo solenoidinis vožtuvas (PCSV)

Oro pašalinimo reguliavimo solenoidinį vožtuvą valdo variklio valdymo modulis (ECM); kai varikliui veikiant tuščiąja eiga jo aušinimo skysčio temperatūra būna žema, PCSV užsidaro, kad į variklį nebūtų įsiurbiami garuojantys degalais. Kai automobiliui važiuojant variklis įšyla, PCSV atsidaro, kad į variklį patektų garuojančių degalų.

3. Išmetamųjų dujų emisijos kontrolės sistema

Išmetamųjų dujų kontrolės sistema yra labai efektyvi sistema, kuri kontroliuoja išmetamųjų teršalų kiekį išlaikant gerą transporto priemonės veikimą.

Atsargumo priemonės, susijusios su variklio išmetamosiomis dujomis (anglies monoksidu)

- Anglies monoksido gali būti su kitomis išmetamosiomis dujomis. Todėl, jei automobilio viduje jaučiate bet kokį išmetamųjų dujų kvapą, nedelsdami patikrinkite ir suremontuokite. Jei įtariate, kad į jūsų automobilį patenka išmetamųjų dujų, važiuokite tik visiškai atidarytais langais. Pasirūpinkite, kad jūsų automobilis būtų kuo skubiau patikrintas ir suremontuotas.
- Daugiau nei reikia transporto priemonei įvažiuoti į zoną arba iš jos išvažiuoti nenaudokite variklio uždarose vietose (pvz., garažuose).
- Kai transporto priemonė sustoja atviroje vietoje ilgiau nei trumpam, kai variklis veikia, sureguliuokite vėdinimo sistemą (jei reikia), kad į transporto priemonę būtų įtrauktas išorės oras.
- Niekada nesėdėkite stovinčioje ar sustojusioje transporto priemonėje ilgą laiką, kai variklis veikia.
- Kai variklis užgęsta arba neužsiveda, per dideli bandymai iš naujo užvesti variklį gali sugadinti išmetamųjų teršalų kontrolės sistemą.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Variklio išmetamosiose dujose yra anglies monoksido (CO). Nors jis bespalvis ir bekvapis, jis yra pavojingas ir įkvėptas gali būti mirtinas. Vykdykite šiame puslapyje pateiktas instrukcijas, kad išvengtumėte apsinuodijimo CO.

Katalizinių konverterių naudojimo atsargumo priemonės

Jūsų automobilyje yra katalizinio konverterio išmetamųjų teršalų kontrolės įtaisas.

Reikia išlaikyti tokius parametrus:

- Įsitikinkite, kad pripylėte degalų pagal "Degalams keliami reikalavimai" puslapyje 1-2.
- Neeksploatuokite automobilio, jeigu yra variklio trikties požymių, tokių kaip uždegimo pertrūkiai arba pastebimas variklio galios sumažėjimas.
- Venkite netinkamo variklio eksploatavimo. Netinkamo eksploatavimo pavyzdžiu gali būti riedėjimas išjungus degimą ir važiavimas nuo stačių nuokalnių įjungus pavarą, bet išjungus degimą.
- Pernelyg ilgai (ilgiau nei 5 minutes) neeksploatuokite tuščiąja eiga veikiančio variklio dideliu greičiu.
- Nekeiskite ir neardykite jokių variklio ar emisijos kontrolės sistemos dalių. Visos patikros ir reguliavimai turi būti atliekami profesionaliose dirbtuvėse. Kia rekomenduoja apsilankyti pas įgaliotąjį Kia atstovą / remonto centre.
- Stenkitės nevažiuoti su apytuščiu degalų baku. Pasibaigus degalams variklyje gali prasidėti uždegimo pertrūkiai, kurie gali sugadinti katalizatorių.

Nesilaikant šių atsargumo priemonių galima sugadinti katalizinį konverterį ir transporto priemonę. Be to, tokie veiksmai gali anuliuoti jūsų garantijas.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Nuo įkaitusios išmetamųjų dujų sistemos gali užsidegti automobilio viduje esantys degūs objektai. Automobilio nestatykite prie degių objektus arba šalia jų (pvz., žolė, augalai, popierius, lapai ir kt.).
- Išmetimo sistema ir katalizinė sistema yra labai karštos varikliui veikiant arba iš karto išjungus variklį. Laikykite atokiai nuo išmetimo sistemos ir katalizatoriaus, nes galite nusideginti.

  Be to, nenuimkite šildymo nuotako aplink išmetimo sistemą, neužsandarinkite automobilio dugno ir nedenkite automobilio korozijai kontroliuoti. Tam tikromis sąlygomis tai gali kelti užsidegimo pavojų.

Benzininio variklio dalelių filtras (jeigu yra)

Benzininio variklio dalelių filtro (GPF) sistema iš išmetamųjų dujų šalina suodžius. Skirtingai nuo keičiamų oro filtrų, GPF sistema važiuojant automatiškai sudegina (oksiduoja) susikaupusius suodžius.

Vis dėlto, nuolat važinėjant trumpais atstumais arba ilgus atstumus važiuojant mažu greičiu, susikaupę suodžiai gali nebūti automatiškai pašalinti iš GPF sistemos. Kai pasiekiamas tam tikras susikaupusių suodžių kiekis, užsidega GPF įspėjamoji lemputė (). Kad GPF sistema vėl veiktų, automobiliu reikia važiuoti bent 30 minučių didesniu negu 80 km/h (50 myl./h) greičiu. Pasirūpinkite, kad būtų įvykdytos tokios sąlygos: saugios eismo sąlygos, 3 arba aukštesnė pavara, ir variklio greitis 2 500-4 000 aps. per min. Važiuojant 80 km/h (50 myl./h) arba didesniu greičiu GPF sistema vėl veiks ir GPF įspėjamoji lemputė nustos degti.

Jei jūsų automobilyje yra automatinė pavarų dėžė (AT) arba dvigubos sankabos transmisija (DCT), pakeiskite važia-

vimo režimą į SPORT režimą ir pavarą pakeiskite ranka.

Esant maždaug 4000 aps./min., atleiskite akceleratoriaus pedalą, palaukite maždaug 5 sekundes ir nuolat kartokite procesą, kol GPF įspėjamoji lemputė užges.

Jei GPF įspėjamoji lemputė dega arba rodomas įspėjamasis pranešimas **Patikrinkite išmetimo sistemą** rekomenduojamą laiką važiavus rekomenduojamu greičiu, apsilankykite profesionaliose dirbtuvėse, kad patikrintų GPF sistemą. Nuolatos važiuojant su degančia GPF įspėjamąja lempute galima sugadinti GPF sistemą ir važiavimas nebus ekonomiškas.

Dyzelino kietųjų dalelių filtras (jeigu yra)

Dyzelino kietųjų dalelių filtro (DPF) sistema iš išmetamųjų dujų šalina suodžius.

Skirtingai nuo keičiamų oro filtrų, DPF sistema, priklausomai nuo važiavimo situacijos, automatiškai sudegina (arba oksiduoja) susikaupusius suodžius. Kitaip tariant, aktyvus variklio valdymo sistemos degimas ir aukšta išmetamųjų dujų temperatūra įprastinėmis / didelės galios važiavimo sąlygomis sudegina ir pašalina susikaupusius suodžius. Tačiau, jeigu automobiliu nuolat važiuojama kartotiniais trumpais atstumais arba ilgą laiką važiuojama nedideliu greičiu, susikaupę suodžiai galu būti automatiškai nepašalinti dėl žemos išmetamųjų dujų temperatūros. Nusėdus didesniam negu nustatyta suodžių kiekiui, užsidega trikties indikatorius ( ).

Kai mirksi trikties indikatorius, jis gali užgesti automobiliu pavažiavus bent 60 km/h (37 myl./h)greičiu arba aukštesne negu antra pavara esant 1 250-2 500 aps. per min. tam tikrą laiką (apie 25 minutes).

Jei gedimo indikatoriaus lemputė () ir toliau mirksi arba rodomas įspėjamasis pranešimas **Patikrinkite išmetimo sistemą**, nepaisant procedūros, apsilankykite profesionaliose dirbtuvėse ir patikrinkite DPF sistemą. Kia rekomenduoja apsilankyti pas įgaliotąjį Kia atstovą / remonto partnerį. Jei važiuosite toliau, kai mirksi trikties indikatorius, galite sugadinti DPF sistemą ir gali išaugti degalų sąnaudos, taip pat gali sutrumpėti variklio naudojimo laikas dėl alyvos praskiedimo.

⚠ DĖMESIO

Dyzeliniams automobiliams su DPF sistema rekomenduojama naudoti reglamentuojamus automobilinius dyzelinius degalus.

Jei naudojate dyzeliną, kuriame yra daug sieros (daugiau nei 50 ppm sieros) ir nenurodytų priedų, DPF sistema gali būti sugadinta ir gali išsiskirti balti dūmai.

Azoto oksido gaudyklė

Efektyvi azoto oksido sulaikymo (LNT) sistema iš išmetamųjų dujų pašalina azoto oksidą. Atsižvelgiant į degalų kokybę, išmetamosiose dujose gali atsirasti kvapas, kuris gali pabloginti NOx kiekio mažinimo efektyvumą. Naudokite kontroliuojamos sudėties automobilinius dyzelinius degalus.

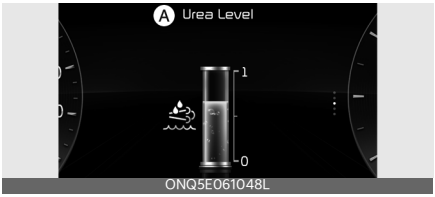
Selektyvioji katalizinė redukcija

Selektyviosios katalizinės redukcijos (SCR) sistema skirta NOx katalizuojant paversti azotu ir vandeniu, naudojant reduktorių karbamido tirpalą.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Naudoti automobilį, kuris nenaudoja jokio karbamido tirpalo, gali būti kriminalinis nusikaltimas.
- Reikiamo tinkamų specifikacijų karbamido tirpalo naudojimas ir papildymas yra privalomas, kad automobilis atitiktų atitikties sertifikatą, išduotą tokio tipo transporto priemonei.

Karbamido tirpalo lygio matuoklis



ONQ5E061048L

A: Karbamido lygis

Karbamido tirpalo lygio matuoklis rodo apytikslį karbamido tirpalo likučio kiekį karbamido tirpalo bakelyje.

* Karbamido lygio matuoklio vaizdas rodomas kiekvieną kartą, kai uždegimo jungiklis arba ENGINE START/STOP mygtukas yra ON (įjungta) padėtyje.

Įspėjamasis pranešimas apie žemą karbamido tirpalo lygį

ONQ5061049L

A: Žemas karbamido lygis

ONQ5061050L

A: Įpilti karbamido

ONQ5061051L

A: Įpilti karbamido nuvažiavus 000 km arba transporto priemonė neužsives

ONQ5061052L

A: Įpilti karbamido į baką arba transporto priemonė neužsives

Įspėjamieji pranešimai apie karbamido tirpalo trūkumą rodomi po karbamido tirpalo lygiu, kuris yra maždaug 5,4 l. Kai rodomas įspėjamasis pranešimas **žemas karbamido lygis** su SCR įspėjamąją lempute (), reikia papildyti karbamido

tirpalo baką. Jei karbamido nebus pripildyta pakankamai dideliam atstumui nuvažiuoti, vaizdinio įspėjimo sistema padidins intensyvumą rodydama pranešimą **Pripildyti karbamido** su SCR įspėjimo lempute ( ).

Tokiu atveju karbamido tirpalo bakelį reikia greitai pripildyti. Karbamido tirpalo bake likęs karbamido tirpalas artėja prie per žemo lygio, bus rodomas įspėjamasis pranešimas **įpilti karbamido nuvažiavus 000 km arba transporto priemonė neužsives** su SCR įspėjamąja lempute ( ). **xxx km (mile)** (xxx km (myl.) reiškia likusį leistiną važiavimo atstumą, todėl toliau nevažiuokite iki likusio važiavimo atstumo ribos neįpylę karbamido.

Priešingu atveju išjungus variklį uždegimo jungikliu arba ENGINE START/ STOP (variklio užvedimo / išjungimo) mygtuku, automobilio užvesti iš naujo negalima. Atsižvelgiant į važiavimo modelį, aplinkos sąlygas ir kelio profilį, atimtas likęs kilometražas gali skirtis nuo faktinio važiavimo atstumo. Kai rodomas pranešimas **Mažai karbamido** arba **įpilkite karbamido**, reikia papildyti pakankamu kiekiu karbamido tirpalo. Jeigu rodomas pranešimas **Refill Urea in 000 km or vehicle will not start** (papildykite karbamido po 000 km arba transporto priemonė neužsives), papildykite pakankamu kiekiu karbamido tirpalo.

Kai rodomas pranešimas **įpilti karbamido į baką arba transporto priemonė neužsives** su SCR įspėjamąja lempute ( ), išjungus variklį ENGINE START/ STOP (variklio užvedimo / išjungimo) mygtuku, automobilio užvesti iš naujo negalima. Pirmiau minėtais atvejais rekomenduojama papildyti tirpalo.

Žr. "Rekomenduojamas tepalas ir kiekis" puslapyje 10-8.

SCR sistemos triktis

	Aptikus gedimą	50 km nuvažiavimas aptikus gedimą
Karbamido tirpalo sistemos gedimas (= nejšvirkščiama karbamido tirpalo)	ONQ5061063L A: Aptiktas netinkamas karbamido tirpalas	ONQ5061051L A: Įpilti tinkamo karbamido nuvažiavus 000 km arba transporto priemonė neužsives
Aptiktas netinkamas karbamido tirpalas (= nenormalus karbamido tirpalas)	ONQ5061063L A: Aptiktas netinkamas karbamido tirpalas	ONQ5061064L A: Įpilti tinkamo karbamido nuvažiavus 000 km arba transporto priemonė neužsives
Nenormalus karbamido tirpalo suvartojimas (= nesėkmingas gydymas po gydymo)	ONQ5061063L A: Aptiktas netinkamas karbamido tirpalas	ONQ5061064L A: Įpilti tinkamo karbamido nuvažiavus 000 km arba transporto priemonė neužsives

SCR sistema sugedo dėl atsijungusių elektrinių komponentų, netinkamo karbamido tirpalo ir pan.

xxx km (mile) (xxx km (myl.) reiškia likusį leistiną važiavimo atstumą, todėl toliau nevažiuokite iki likusio važiavimo atstumo ribos, nepašalinę gedimo šaltinio. Priešingu atveju išjungus variklį uždegimo jungikliu arba ENGINE START/STOP (variklio užvedimo / išjungimo) mygtuku, automobilio užvesti iš naujo negalima. Tokiu atveju automobilis turėtų būti patikrintas profesionaliose dirbtuvėse. Kia rekomenduoja susisiekti su įgaliotuoju Kia atstovu / remonto partneriu.

Automobilio užvedimo apribojimo panaikinimas

paleidimų iš naujo nėra	
Žemas karbamido tirpalo lygis	 A: Įpilti karbamido į baką arba transporto priemonė neužsives
Karbamido tirpalo sistemos gedimas (= nejšvirkščiama karbamido tirpalo)	 A: Patikrinkite karbamido sistemą nuvažiavus 0 km arba transporto priemonė neužsives
Aptiktas netinkamas karbamido tirpalas (= nenormalus karbamido tirpalas)	 A: Įpilti tinkamo karbamido nuvažiavus 000 km arba transporto priemonė neužsives
Nenormalus karbamido tirpalo suvartojimas (= nesėkmingas gydymas po gydymo)	 A: Patikrinkite karbamido sistemą nuvažiavus 0 km arba transporto priemonė neužsives

Kai raginimo imtis priemonių sistema pasiekia galutinę būseną ir išjungia transporto priemonės paleidimą iš naujo, sistema bus išjungta tik tuo atveju, jei karbamido tirpalo bakelis bus pripildytas arba gedimai pašalinti. Jei transporto priemonės iš naujo užvesti nepavyksta, kai rodomas pranešimas **Pripildykite karbamido bakelį arba transporto priemonė neužsives**, pripildykite pakankamą kiekį karbamido tirpalo, palaukite kelias minutes ir pabandykite vėl užvesti automobilį. Jeigu automobilio

užvesti nepavyksta nepriklausomai nuo karbamido tirpalo lygio, pasirūpinkite, kad automobilį patikrintų profesionaliose dirbtuvėse. Kia rekomenduoja susisiekti su įgaliotuoju Kia atstovu / remonto partneriu.

Karbamido tirpalo papildymas

Karbamido tirpalo pripildymas su pripildymo žarna

ONQ5061047

Veikimas

1. Pasukite užvedimo jungiklį arba paspauskite VARIKLIO PALEIDIMO / IŠJUNGIMO mygtuką į padėtį OFF.
2. Pasukite karbamido tirpalo bako dangtelį prieš laikrodžio rodyklę, kad jį atidarytumėte.
3. Iki galo įkiškite pripildymo žarną, kad pripiltumėte ISO 22241 nurodyto karbamido tirpalo. Pripildykite pakankamą kiekį karbamido tirpalo.
   * Būkite ypač atsargūs, kad nepripiltumėte karbamido tirpalo į degalų baką. Priešingu atveju ji tikrai daro neigiamą poveikį transporto priemonės eksploatacinėms savybėms, sukeldama įvairius gedimus.
   * Niekada nenaudokite karbamido tirpalo mišinio su priedais ar vandeniu. Į karbamido tirpalo baką gali patekti pašalinių medžiagų. Jei taip nutiks, jos tikrai daro neigiamą poveikį transporto priemonės eksploatacinėms savybėms ir gali sukelti įvairių gedimų.
   * Naudokite tik ISO 22241 nurodytą karbamido tirpalą. Bet koks neleistinas karbamido tirpalas tikrai daro neigiamą poveikį transporto priemonės eksploatacinėms savybėms ir gali sukelti įvairių gedimų.
4. Pasukite karbamido tirpalo bako dangtelį pagal laikrodžio rodyklę, kad jį tvirtai uždarytumėte.

Žr. "Rekomenduojamas tepalas ir kiekis" puslapyje 10-8.

Karbamido tirpalo pripildymas iš pripildymo butelio

- Pasukite užvedimo jungiklį arba paspauskite VARIKLIO PALEIDIMO / IŠJUNGIMO mygtuką į padėtį OFF.
- Pasukite karbamido tirpalo bako dangtelį prieš laikrodžio rodyklę, kad jį atidarytumėte.
- Pripildykite ISO 22241 nurodyto karbamido tirpalo. Pripildykite pakankamą kiekį karbamido tirpalo.
  * Būkite ypač atsargūs, kad nepripiltumėte karbamido tirpalo į degalų baką. Priešingu atveju ji tikrai daro neigiamą poveikį transporto priemonės eksploatacinėms savybėms, sukeldama įvairius gedimus.
  * Pildydami karbamido tirpalą iš pripildymo butelio būkite labai atsargūs, kad priverstinai neperpildytumėte (visiškai) pripildyto karbamido tirpalo bako. Perpildytas karbamido tirpalo bakas išsiplės, kai užšals, ir tai gali sukelti rimtų karbamido tirpalo bako arba karbamido tirpalo sistemos gedimų.
  * Niekada nenaudokite karbamido tirpalo mišinio su priedais ar vandeniu. Į karbamido tirpalo baką gali patekti pašalinių medžiagų. Jei taip nutiks, jos tikrai daro neigiamą poveikį

transporto priemonės eksploatacinėms savybėms ir gali sukelti įvairių gedimų.

* Naudokite tik ISO 22241 nurodytą karbamido tirpalą. Bet koks neleistinas karbamido tirpalas tikrai daro neigiamą poveikį transporto priemonės eksploatacinėms savybėms ir gali sukelti įvairių gedimų.

- Pasukite karbamido tirpalo bako dangtelį pagal laikrodžio rodyklę, kad jį tvirtai uždarytumėte.

Karbamido tirpalo papildymas: kas maždaug 5 600 km (karbamido tirpalo sąnaudos priklauso nuo kelio profilio, važiavimo būdo ir aplinkos sąlygų)

* Po karbamido tirpalo pripildymo užtrunka šiek tiek laiko, kol atnaujinami skydelio matuoklio rodmenys.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Nenaudokite jokio išorinio poveikio DPF sistemai. Tai gali sugadinti katalizatorių, kuris yra DPF sistemos viduje.
- Savavališkai nemodifikuokite ir nekeiskite DPF sistemos, nukreipdami arba pailgindami išmetimo vamzdį. Tai gali neigiamai paveikti DPF sistemą.
- Venkite sąlyčio su iš išmetamojo vamzdžio išleistu vandeniu. Vanduo yra šiek tiek rūgštus ir kenksmingas odai. Jei prisilietėte, kruopščiai nuplaukite.
- Bet koks savavališkas DPF sistemos manipuliavimas ar modifikavimas gali sukelti sistemos gedimą. DPF sistemą valdo sudėtingas elektroninis valdymo blokas.
- Prieš atlikdami techninės priežiūros darbus palaukite, kol DPF sistema atvės, nes dėl šilumos susidarymo ji įkaista. Priešingu atveju galima nusideginti odą.
- Pilkite tik nurodytą karbamido tirpalą, kai jūsų transporto priemonėje yra karbamido tirpalo sistema.
- Karbamido tirpalo sistema (t. y. karbamido tirpalo purkštukas, karbamido tirpalo siurblys ir DCU) veikia maždaug 2 minutes ilgiau, kad pašalintų viduje likusį karbamido tirpalą, net po to, kai uždegimo jungiklis arba ENGINE START/STOP (variklio užvedimo / išjungimo) mygtukas paspaudžiamas į OFF (išjungta) padėtį. Prieš atlikdami techninės priežiūros darbus įsitikinkite, kad karbamido tirpalo sistema visiškai IŠJUNGTA.
- Prastos kokybės karbamido tirpalas arba neleistini skysčiai gali sugadinti automobilio komponentus, įskaitant DPF sistemą. Bet kokie nepatikrinti karbamido tirpalo priedai gali užkimšti SCR katalizatorių ir sukelti kitus gedimus, dėl kurių reikia pakeisti brangią DPF sistemą.
- Karbamido tirpalo patekus į akis ar ant odos, užterštą odos vietą reikia kruopščiai nuplauti.
- Nuriję karbamido tirpalo, kruopščiai praskalaukite burną ir gerkite daug gėlo vandens. Kreipkitės į gydytoją.
- Kai šluostė užteršiama karbamido tirpalu, nedelsdami ją pakeiskite.
- Jeigu jums pasireiškė alerginė reakcija karbamido tirpalui, nedelsdami kreipkitės į gydytoją.
- Pasirūpinkite, kad karbamido tirpalas būtų laikomas vaikams nepasiekiamoje vietoje.
- Išsiliejusį karbamido tirpalą nuvalykite vandeniu arba šluoste. Kai karbamido tirpalas kristalizuojasi,

nušluostykite jį kempine arba šaltame vandenyje sudrėkinta šluoste.

Jei išsiliejęs karbamido tirpalas ilgą laiką yra ore, jis kristalizuojasi į baltas apnašas, pažeisdamas transporto priemonės paviršių.

- Karbamido tirpalas nėra degalų priedas. Todėl jo negalima įpurkšti į degalų baką. Priešingu atveju, tai gali pakenkti varikliui.
- Karbamido tirpalas yra degus, netoksiškas, bespalvis ir bekvapis vandeninis tirpalas.
- Karbamido tirpalo bakelį laikykite tik gerai vėdinamose vietose. Kai karbamido tirpalas ilgą laiką laikomas maždaug 50 °C temperatūroje (t. y. tiesioginėje saulės šviesoje), gali įvykti cheminis skilimas, išskiriantis amoniako garus.

Karbamido tirpalo laikymas

- Netinkama karbamido tirpalą laikyti talpyklose, pagamintose iš tam tikrų medžiagų (pvz., aliuminio, vario, vario lydinio, nelegiruotojo ir galvanizuoto plieno).

  Karbamido tirpalas ištirpina metalines medžiagas ir nepataisomai sugadina išmetamųjų dujų valymo sistemą.
- Karbamido tirpalą laikykite tik talpyklose, pagamintose iš tokių medžiagų:
  - DIN EN 10 088-1-/-2-/-3-nurodytas CR-Ni plienas, Mo-Cr-Ni plienas, polipropilenas ir polietilenas

Karbamido tirpalo grynumas

- Toliau nurodytos situacijos gali sugadinti DPF sistemą.
  - Į karbamido tirpalo baką pilami degalai arba kiti neleistini skysčiai.
  - Priedai maišomi su karbamido tirpalu.
  - Įpilama vandens karbamido tirpalui atskiesti.
- Naudokite tik ISO 22241 arba DIN70070 nurodytą karbamido tirpalą. Jeigu į karbamido tirpalo bakelį įpilama netinkamo karbamido tirpalo, pasirūpinkite, kad automobilį patikrintų profesionaliose dirbtuvėse. Kia rekomenduoja susisiekti su įgaliotuoju Kia atstovu / remonto partneriu.
- Į karbamido tirpalo baką patekus neleistinų priemaišų, gali kilti toliau nurodytų problemų.
  - Padidėjusi emisija
  - DPF sistemos triktis
  - Variklio gedimas

Niekada nepilkite panaudoto karbamido tirpalo, kuris išleidžiamas iš bakelio (t. y. atliekant automobilio priežiūros darbus). Jo grynumo garantuoti negalima. Visada pilkite naują karbamido tirpalą.

Standartinio karbamido tirpalo specifikacija	SCR sistemai niekada negalima naudoti tokių skysčių kaip dyzelinas, benzinas ir alkoholis. Bet koks skystis, išskyrus rekomenduojamą karbamido tirpalą (atitinkantį ISO22241 arba DIN70070), gali sugadinti SCR sistemos techninę įrangą ir pabloginti transporto priemonės emisiją.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Atidarius karbamido tirpalo bako dangtelį esant aukštai lauko temperatūrai, gali išsiskirti amoniako garai. Amoniako garai turi aštrų kvapą ir pirmiausia dirgina:
  - odą
  - gleivines
  - akis

  Galite jausti deginimo pojūtį akyse, nosyje ir gerklėje, taip pat galite kosėti ir gali ašaroti akys. Neįkvėpkite amoniako garų. Neleiskite karbamido tirpalui tiesiogiai liestis su oda. Tai pavojinga jūsų sveikatai. Nuplaukite visas paveiktas vietas dideliu kiekiu švaraus vandens. Jei reikia, kreipkitės į gydytoją.
- Dirbdami su karbamido tirpalu uždaroje patalpoje, pasirūpinkite gera ventiliacija. Atidarius karbamido tirpalo talpyklos buteliuką, gali išeiti aštraus kvapo garų.
- Laikykite DENTAPEN vaikams nepasiekiamoje vietoje.
- Kai karbamido tirpalo išsilieja ant automobilio, nuplaukite automobilio paviršių švariu vandeniu, kad apsaugotumėte nuo korozijos.
- Pildami būkite atsargūs, kad karbamido tirpalas nepertekėtų.
- Jei transporto priemonė ilgai laikoma labai žemoje aplinkos temperatūroje (žemesnėje nei -11 °C), karbamido tirpalas užšąla karbamido tirpalo bakelyje. Jei karbamido tirpalas užšalęs, jo lygis bakelyje gali būti nustatytas netinkamai, kol karbamido tirpalą atšildys suaktyvintas šildytuvas. Netinkamas arba praskiestas karbamido tirpalas gali padidinti užšalimo temperatūrą, todėl šildytuvas, kuris įsijungia esant tam tikrai žemesnei temperatūrai, gali netinkamai atitirpinti. Dėl šio reiškinio gali sutrikti SCR sistemos veikimas, todėl gali būti uždrausta iš naujo užvesti variklį.
- Karbamido tirpalo atšildymo laikas priklauso nuo važiavimo sąlygų ir lauko temperatūros.

⚠ DĖMESIO

- Jeigu naudojamas netinkamas arba nerekomenduojamas skystis, gali būti sugadintos automobilio dalys, pavyzdžiui, išmetamųjų dujų redukcijos prietaisai. Jei naudojami netinkami degalai, SCR katalizatoriuje susikaups pašalinių dalelių, dėl kurių katalizatorius užsikimš arba nustos veikti.

  Pripylę netinkamo karbamido tirpalo, kuo skubiau apsilankykite pas artimiausią įgaliotąjį Kia atstovą / remonto partnerį.
- Negalima naudoti nerekomenduojamų skysčių, pvz., dyzelino, benzino ir alkoholio, galima naudoti tik rekomenduojamą karbamido tirpalą, atitinkantį ISO22241 arba DIN70070.
- Jei tiekiamas nerekomenduojamas karbamido tirpalas arba skystis, gali būti pažeistos transporto priemonės dalys, pvz., apdorojimo įrenginys. Jei naudojami sugedę degalai, SCR katalizatoriuje susikaups pašalinių objektų, dėl kurių katalizatorius nustos veikti arba lūš.

Specifikacijos ir vartotojų informavimas

10

Matmenys **10-2**
Variklis **10-2**
Bendras automobilio svoris **10-3**
Bagažinės talpa **10-5**
Oro kondicionavimo sistema **10-5**
Lempučių galia **10-6**
Padangos ir ratai **10-7**
Rekomenduojamas tepalas ir kiekis **10-8**
• Rekomenduojamas SAE klampos rodiklis 10-10
Automobilio identifikacinis numeris (VIN) **10-11**
Automobilio sertifikavimo etiketė **10-11**
Padangų specifikacijų ir slėgio etiketė **10-11**
Variklio numeris **10-12**
Oro kondicionieriaus kompresoriaus etiketė **10-12**
Šaldomosios medžiagos etiketė **10-12**
Degalų etiketė **10-13**
Atitikties deklaracija **10-15**

Specifikacijos ir vartotojų informavimas

Matmenys

Elementas			mm
Bendrasis ilgis			4515 (177,8)
Bendrasis plotis			1865 (73,4)
Bendrasis aukštis	Be stogo bagažinės		1645 (64,8)
	Su stogo bagažine		1650 (65,0)
Protektorius	Priekis	215/65 R17	1630 (64,2)
		235/55 R18	1615 (63,6)
		235/50 R19	
	Galas	215/65 R17	1637 (64,5)
		235/55 R18	1622 (63,9)
		235/50 R19	
Ratų bazė			2680 (105,5)

Variklis

Elementas	Smartstream G1.6 T-GDi	Smartstream G2.0	Smartstream D1.6
Darbinis tūris, kub. cm (kub. col.)	1598 (97,5)	1999 (121,9)	1598 (97,43)
Skersmuo x eiga, mm (col.)	75,6 x 89,0 (3 x 3,5)	81,0 x 97,0 (3,18 x 3,81)	77 x 85,8 (3,03 x 3,37)
Uždegimo tvarka	1-3-4-2	1-3-4-2	1-3-4-2
Cilindrų skaičius	4 (eilėje)	4 (eilėje)	4 (eilėje)

Bendras automobilio svoris

Jei norite gauti daugiau informacijos, rekomenduojame kreiptis į įgaliotąjį Kia atstovą.

Europai (Europos specifikacijos automobiliai)

Elementas				Bendras automobilio svoris [kg (sv.)]
Smartstream D1.6	2WD	MT		2110 (4652)
		DCT		2120 (4674)
	AWD	MT		2165 (4773)
		DCT	EURO 6D, 6E	2190 (4828)
			EURO 5	2170 (4784)
Smartstream D1.6 MHEV	2WD	MT		2145 (4729)
		DCT		2150 (4740)
	AWD	MT		2200 (4850)
		DCT		2225 (4905)
Smartstream G1.6 T-GDi	2WD	MT		2085 (4597)
		DCT		2120 (4674)
	AWD	DCT		2180 (4806)
Smartstream G1.6 T-GDi MHEV	2WD	MT		2120 (4674)
		DCT		2145 (4729)
	AWD	MT		2175 (4795)
		DCT		2210 (4872)
Smartstream G2.0	2WD	AT		2030 (4475)
		MT		2035 (4486)
	AWD	AT		2130 (4696)
		MT		2095 (4619)

Kitiems regionams (ne Europos ir Artimųjų Rytų specifikacijų automobiliai)

Elementas				Bendras automobilio svoris [kg (sv.)]
Smartstream D1.6	2WD	MT		2080 (4586)
		DCT	EURO 2, EURO 3, EURO 4, EURO 5	2090 (4608)
			EURO 6D	2110 (4652)
Smartstream G1.6 T-GDi	2WD	DCT		2115 (4663)
	AWD	DCT		2170 (4784)
Smartstream G2.0	2WD	AT		2065 (4553)
		MT		2035 (4486)
	AWD	AT		2130 (4696)
		MT		2100 (4630)

Artimiesiems Rytams (Artimųjų Rytų specifikacijos automobiliai)

Elementas			Bendras automobilio svoris [kg (sv.)]
Smartstream G1.6 T-GDi	2WD	DCT	2090 (4608)
	AWD	DCT	2150 (4740)
Smartstream G2.0	2WD	AT	2040 (4497)
		MT	2010 (4431)
	AWD	AT	2105 (4641)
		MT	2075 (4575)

Bagažinės talpa

- Min.: Už galinės sėdynės iki viršutinio sėdynės atlošo krašto
- Maks.: Už priekinės sėdynės iki stogo

Elementas			Bagažinės talpa	
			Išskyrus MHEV	MHEV
VDA [L (kub. pėdos)]	Benzinas	MIN.	591 (20,9)	562 (19,9)
		DIDŽ.	1780 (62,9)	1751 (61,9)
	Dyzelinis	MIN.	571 (20,2)	526 (18,6)
		DIDŽ.	1760 (62,2)	1715 (60,6)

Oro kondicionavimo sistema

Dėl daugiau duomenų prašome susisiekti su profesionaliomis dirbtuvėmis. Kia rekomenduoja susisiekti su įgaliotuoju Kia atstovu / remonto partneriu.

Elementas	Tūrinis svoris (g)	Klasė
Šaldomoji medžiaga	600±25	R-134a
		R-1234yf
Kompresoriaus alyva	100±10	PAG 30 (FD46XG)

Lempučių galia

* : jeigu yra

Šviesos lemputė			Lemputės tipas	Galia (vatais)
Priekis	Tolimosios šviesos		Šviesos diodų lemputė	Šviesos diodų lemputė
	Artimosios šviesos		Šviesos diodų lemputė	Šviesos diodų lemputė
	Gabaritinis žibintas ir dienos žibintas		Šviesos diodų lemputė	Šviesos diodų lemputė
	Priekiniai rūko žibintai*		Šviesos diodų lemputė	Šviesos diodų lemputė
	Posūkio signalo žibintai	A tipas	PY21W	21
		B tipas	Šviesos diodų lemputė	Šviesos diodų lemputė
Šonas	Šoniniai mirksintys žibintai		Šviesos diodų lemputė	Šviesos diodų lemputė
Galas	Sustojimo žibintai	A tipas	P21/5W	21 / 5
		B tipas	Šviesos diodų lemputė	Šviesos diodų lemputė
	Galiniai žibintai		Šviesos diodų lemputė	Šviesos diodų lemputė
	Posūkio signalo žibintai	A tipas	PY21W	21
		B tipas	Šviesos diodų lemputė	Šviesos diodų lemputė
	Atbulinės eigos žibintai		Šviesos diodų lemputė	Šviesos diodų lemputė
	Galiniai rūko žibintai	A tipas	P21W	21
		B tipas	Šviesos diodų lemputė	Šviesos diodų lemputė
	Viršutinis stabdymo žibintas		Šviesos diodų lemputė	Šviesos diodų lemputė
	Valstybinio numerio apšvietimo lemputės		W5W	5
Salonas	Žemėlapio lemputės	A tipas	WEDGE (W10W)	10
		B tipas	Šviesos diodų lemputė	Šviesos diodų lemputė
	Salono apšvietimo lemputės	A tipas	FESTOON	10
		B tipas	Šviesos diodų lemputė	Šviesos diodų lemputė
	Asmeninės lemputės*		Šviesos diodų lemputė	Šviesos diodų lemputė
	Salono veidrodėlio lemputės*		FESTOON	5
	Pirštinių dėtuvės lemputė*		W5W	5
	Bagažinės lemputė	A tipas	FESTOON	10
		B tipas	Šviesos diodų lemputė	Šviesos diodų lemputė

Padangos ir ratai

*1. Apkrovos indeksas

*2. Greičio simbolis

Elementas	Padangos dydis	Rato dydis	Leistinoji apkrova		Leistinasis greitis		Pripūtimo slėgis bar (kPa, psi)				Rato veržlės sukimo momentas kgf·m (lbf·ft, N·m)
							Įprastinis svoris		Maksimalus svoris		
			LI*1	kg	SS*2	km/h	Priekis	Galas	Priekis	Galas	
Viso dydžio padanga	215/65R17	7.0J X 17"	103	875	V	240	2,4 (35, 240)	2,4 (35, 240)	2,4 (35, 240)	2,75(40.275)	11-13 (79~94, 107~127)
	235/55R18	7.5J X 18"	104	900							
	235/50R19	7.5J X 19"	103	875							
Kompaktiška atsarginė padanga (plieninis ratas)	T135/ 90D17	4T X 17"	104	900	M	130	4,2 (60, 420)				
Kompaktiška atsarginė padanga (lengvo lydinio ratlankis)	Kompaktiškos atsarginės padangos dydis grindžiamas jūsų automobilio viso didžio padangų išmatavimais.										

⚠ DĖMESIO

Keisdami padangas naudokite to paties dydžio padangas, kurios iš pradžių buvo tiekiamos su transporto priemone. Naudojant skirtingo dydžio padangas galima sugadinti susijusias dalis arba jos gali tinkamai neveikti.

✻ PASTABA

- Keičiant padangas rekomenduojame naudoti tas, kurios buvo pateiktos kartu su transporto priemone. Kitokios padangos keičia vairavimo charakteristikas.
- Važiuojant dideliame aukštyje natūraliai mažėja atmosferos slėgis. Todėl prašome patikrinti padangų slėgį ir, jei būtina, jas papildomai pripūsti.
  - Vienam km virš jūros lygio papildomai reikia: 1,5 psi/km

Rekomenduojamas tepalas ir kiekis

Kad variklio ir galios agregato charakteristikos ir ilgaamžiškumas būtų tinkami, naudokite tinkamos kokybės tepalus. Tinkami tepalai taip pat padeda padidinti variklio efektyvumą, o tai lemia geresnę degalų ekonomiją. Jūsų automobilyje rekomenduojama naudoti tokius tepalus ir skysčius.

Tepalas				Tūris (L)	Klasė
Variklio alyva (išleidimas ir pripildymas) Rekomenduojama*1	Benzinas	Smartstream G1.6 T-GDi / Smartstream G1.6 T-GDi MHEV	Išskyrus Vidurinius Rytus, Iraną, Maroką, Alžyrą, Tunisą, Libiją, Egiptą, Sudaną	4,8	SAE 0W-20, API SN PLUS/SP arba ILSAC GF-6*2
			Viduriniams Rytams, Iranui, Marokui, Alžyrui, Tunisui, Libijai, Egiptui, Sudanui		SAE 5W-30 / ACEA A5/B5 *3
		Smartstream G2.0	Išskyrus Artimuosius Rytus, Iraną, Maroką, Alžyrą, Tunisą, Libiją, Egiptą, Sudaną, Indiją	4,3	SAE 0W-20, API SN PLUS/SP arba ILSAC GF-6*2
			Artimiesiems Rytams, Iranui, Marokui, Alžyrui, Tunisui, Libijai, Egiptui, Sudanui, Indijai		SAE 5W-30 / ACEA A5/B5 *3 SAE 0W-30, API SN PLUS/SP arba ILSAC GF-6*2
	Dyzelinis	Smartstream D1.6 / Smartstream D1.6 MHEV		4,4	ACEA C5, C2 arba C3
Automatinės pavarų dėžės (AT) skystis*4	Benzinas	Smartstream G2.0		6,7	SK ATF SP4M-1, MICHANG ATF SP4M-1, S-OIL ATF SP4M-1, originalus ATF SP4M-1
Pavarų dėžės su dviguba sankaba (DCT) skystis*4	Benzinas	Smartstream G1.6 T-GDi / Smartstream G1.6 T-GDi MHEV		1,6-1,7	HK D DCTF TGO-10 PLUS (SK), SPIRAX S6 GHDE 70W DCTF PLUS (H.K.SHELL), originalus Kia DCTF 70W SYNTHETIC PLUS
	Dyzelinis	Smartstream D1.6 / Smartstream D1.6 MHEV			
Mechaninės pavarų dėžės (MT) skystis*4	Benzinas	Smartstream G1.6 T-GDi / Smartstream G1.6 T-GDi MHEV	2WD	1,5-1,6	SAE 70W, API GL-4 HK SYN MTF 70W (SK) SPIRAX S6 GHME 70W MTF (H.K.SHELL) GS MTF HD 70W (GS CALTEX), Kia originali MTF&DCTF 70W SYNTHETIC
		Smartstream G2.0	2WD	1,7-1,8	
			AWD	1,4-1,5	
	Dyzelinis	Smartstream D1.6 / Smartstream D1.6 MHEV	2WD	1,5-1,6	
			AWD	1,4-1,5	

Kia importuotojas Baltijos šalyse rekomenduoja:
Benzininiams varikliams - Valvoline varilkinė alyva SynPower FE 5W30 (pakeičianti SynPower ENV C2 5W30)
Dyzeliniams varikliams - Valvoline variklinė alyva SynPower MST C3 5W30

Tepalas				Tūris (L)	Klasė
Aušinimo skystis	Benzinas	Smartstream G1.6 T-GDi	MT	7,9	Fosfato pagrindu pagamintas etilenglikolio aušinimo skystis
			DCT	7,8	
		Smartstream G1.6 T-GDi MHEV	MT	8,1	
			DCT		
		Smartstream G2.0	MT	6,6	
			AT	6,5	
	Dyzelinis	Smartstream D1.6	MT	7,0	
			DCT		
		Smartstream D1.6 MHEV	MT	7,3	
			DCT		
Stabdžių skystis*5			Vairas kairėje pusėje	Kaip reikalaujama (Bakelio tūris: 410 ±20,0 cm3)	SAE J1704 DOT-4 LV / FMVSS 116 DOT-4 / ISO4925 CLASS-6
			Vairas dešinėje pusėje	Kaip reikalaujama (Bakelio tūris: 381 ±20,0 cm3)	
Galinio diferencialo alyva (AWD)				0,53-0,63	HYPOID GEAR OIL API GL-5, SAE 75W/85 (Rekomenduojama: SK HCT-5 GEAR OIL 75W85 arba lygiavertė)
Perdavimo dėžės alyva (AWD)		Automatinė pavarų dėžė (AT)		0,62-0,68	
		Pavarų dėžė su dviguba sankaba (DCT)		0,48-0,52	
		Mechaninė pavarų dėžė (MT)			
Karbamido tirpalas	Dyzelinis	Smartstream D1.6 / Smartstream D1.6 MHEV		14	ISO22241 DIN70070
Degalai	Benzinas	Smartstream G1.6 T-GDi / Smartstream G1.6 T-GDi MHEV		54	Benzinas
		Smartstream G2.0			
	Dyzelinis	Smartstream D1.6 / Smartstream D1.6 MHEV			Dyzelinis

*1. Žr. "Rekomenduojamas SAE klampos rodiklis" puslapyje 10-10.

*2. Reikia naudoti <API SN PLUS (arba geresnės klasės) visiškai sintetinę> variklio alyvą. Jei naudojama žemesnės kokybės variklio alyva (mineralinė alyva, įskaitant pusiau sintetinę), variklio alyva ir variklio alyvos filtras turi būti keičiami, atsižvelgiant į sunkios techninės priežiūros būklę.

*3. Reikia naudoti <API SN PLUS (arba geresnės klasės) ar ACEA A5/B5 visiškai sintetinę> variklio alyvą. Jei naudojama žemesnės kokybės variklio alyva (mineralinė alyva, įskaitant pusiau sintetinę), variklio alyva ir variklio alyvos filtras turi būti keičiami, atsižvelgiant į sunkios techninės priežiūros būklę.

*4. Jei nenaudojama originali alyva, sukurta geriausioms charakteristikoms užtikrinti, gali kilti problemų dėl pavarų dėžės veikimo.

* 5. Norėdami išlaikyti geriausias savo automobilio stabdžių ir ABS/ESC savybes, naudokite originalų Kia: stabdžių skystį arba atitinkantį standartinį stabdžių skystį, kaip nurodyta specifikacijoje.

Rekomenduojamas SAE klampos rodiklis

Variklio alyvos klampumas (storis) turi įtakos degalų ekonomijai ir darbui šaltu oru (variklio užvedimui ir variklio alyvos tekėjimui). Mažesnio klampumo variklio alyvos gali užtikrinti geresnę degalų ekonomiją ir efektyvumą esant šaltam orui, tačiau karštu oru reikalingos didesnio klampumo variklių alyvos. Atsižvelkite į temperatūros diapazoną, kuriame naudosite automobilį prieš kitą alyvos keitimą.

SAE klampos skaičių temperatūros diapazonas		
Temperatūra	°C	-30 -20 -10 0 10 20 30 40 50
	°F	-10 0 20 40 60 80 100 120
(Išskyrus Vidurinius Rytus, Iraną, Maroką, Alžyrą, Tunisą, Libiją, Egiptą, Sudaną) • Smartstream G1.6 T-GDi / Smartstream G1.6 T-GDi MHEV		0W-20
(Viduriniams Rytams, Iranui, Marokui, Alžyrui, Tunisui, Libijai, Egiptui, Sudanui) • Smartstream G1.6 T-GDi / Smartstream G1.6 T-GDi MHEV		5W-30
• Smartstream G2.0		0W-30, 5W-30
Smartstream D1.6 / Smartstream D1.6 MHEV		5W-30 0W-30, 0W-20

Variklio alyva su Amerikos naftos instituto (API) sertifikavimo ženklu atitinka Tarptautinio tepalų specifikacijų patariamojo komiteto (ILSAC) reikalavimus. Rekomenduojama naudoti tik tas variklio alyvas, kurios atitinka šį API sertifikavimo ženklą.

⚠ DĖMESIO

Prieš tikrindami arba išleisdami bet kokią alyvą, visada nuvalykite sritį aplink filtro dangtelį, išleidimo kamštį arba lygio matuoklę. Tai yra itin svarbu dulkėtose arba smėlėtose vietose ir tada, kai automobiliu važiuojama neasfaltuotais keliais. Kamščio arba lygio matuoklės sričių valymas padės apsaugoti nuo purvo ir smėlio patekimo į variklį ir kitus mechanizmus, kurie gali būti sugadinti.

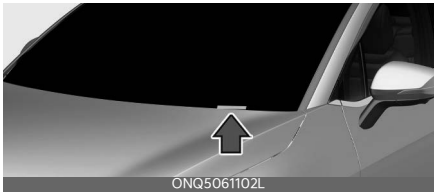
✻ PASTABA

Niekada nepilkite jokių priedų į variklio alyvą. Variklinės alyvos priedai gali pakeisti jos savybes ir sukelti variklio gedimą.

Automobilio identifikacinis numeris (VIN)

A tipas

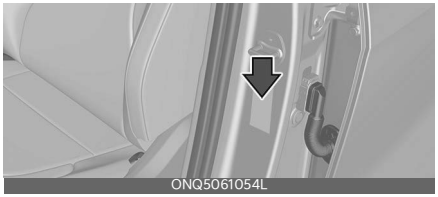
B tipas



Automobilio identifikacinis numeris (VIN) naudojamas registruojant jūsų automobilį ir visose teisinėse procedūrose, susijusiose su jo nuosavybe, ir pan.

- A tipas: Išgraviruotas ant grindų po priekine dešiniąja sėdyne. Nuimkite dangtelį ir patikrinkite VIN numerį.
- B tipas: Nurodytas ant plokštelės, pritvirtintos viršutinės prietaisų skydelio dalies ir matomos pro priekinį stiklą.

Automobilio sertifikavimo etiketė



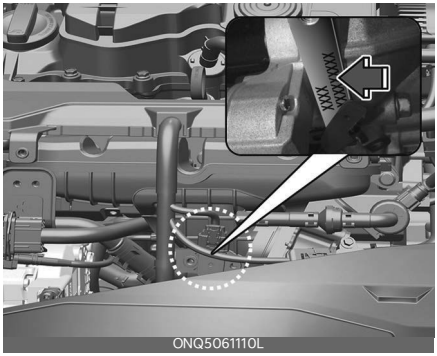
Automobilio identifikacinis numeris (VIN) nurodytas prie centrinio statramsčio pritvirtintoje automobilio sertifikavimo etiketėje, kaip parodyta paveikslėlyje.

Padangų specifikacijų ir slėgio etiketė

Jūsų automobiliui rekomenduojamas padangų slėgis nurodytas ant padangų etiketės, pritvirtintos ant centrinio statramsčio, kaip parodyta paveikslėlyje. Jūsų naujo automobilio padangos parenkamos taip, kad užtikrintų geriausias charakteristikas įprastinėmis sąlygomis.

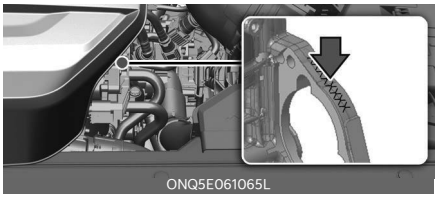
Variklio numeris

Smartstream G1.6 T-GDi / Smartstream G1.6 T-GDi MHEV



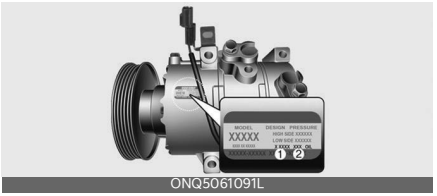
Smartstream G2.0

Smartstream D1.6 / Smartstream D1.6 MHEV



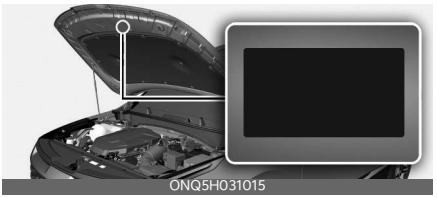
Variklio numeris įspaustas į variklio bloką, kaip parodyta paveikslėlyje.

Oro kondicionieriaus kompresoriaus etiketė



Kompresoriaus etiketėje nurodytas jūsų automobilyje sumontuoto kompresoriaus tipas, modelis, tiekėjo dalies numeris, gamybos numeris, šaldomoji medžiaga (1) ir šaldymo alyva (2).

Šaldomosios medžiagos etiketė

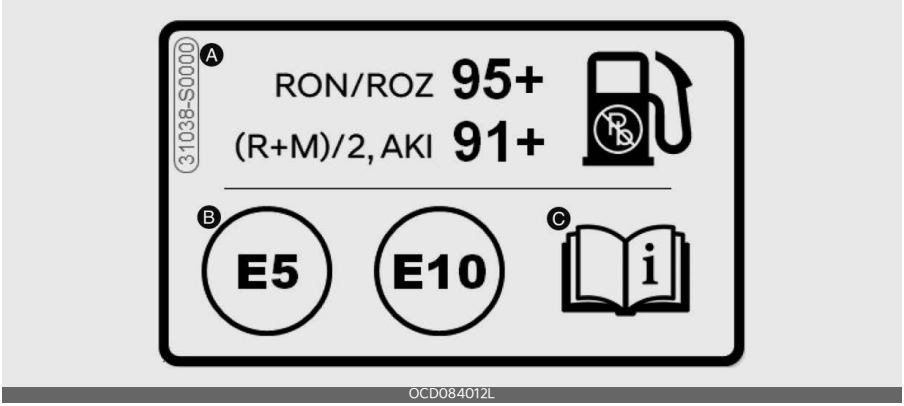


Paveikslėlyje parodyta šaldomosios medžiagos etiketės tvirtinimo vieta.

Degalų etiketė (jeigu yra)

Degalų etiketė yra ant degalų pylimo angos dangtelio.

Benzininis variklis



- A. Bešvinio benzino oktaninis skaičius
  1. RON/ROZ: Tyrimo oktaninis skaičius
  2. (R+M)/2, AKI: Anti Detonacijos indeksas
- B. Benzino tipo degalų identifikatoriai
  * Šis simbolis reiškia naudojamus degalus. Nenaudokite kitų degalų.
- C. Norėdami gauti daugiau informacijos, žr. "Degalams keliami reikalavimai" puslapyje 1-2.

Dyzelinis variklis

- A. Degalai: Dyzelinis
- B. Dyzelio tipo degalų, kuriuose yra FAME, identifikatoriai
  * Šis simbolis reiškia naudojamus degalus. Nenaudokite kitų degalų.
- C. Norėdami gauti daugiau informacijos, žr. "Degalams keliami reikalavimai" puslapyje 1-2.

Atitikties deklaracija

CE CE 0678

Automobilio radijo dažnio komponentai atitinka Direktyvos 1995/5/EB ir kitų susijusių nuostatų reikalavimus.

Daugiau informacijos ir gamintojo atitikties deklaraciją rasite „Kia“ internetinėje svetainėje:

http://www.kia-hotline.com

Santrumpa

ABS

Stabdžių antiblokavimo sistema

BAS

Pagalbinė stabdžių sistema

BCA

Pagalbinės susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistemos

BCW

Aklosios zonos stebėjimo (BCW) sistemos pateikiamas įspėjimas

BVM

Aklosios zonos vaizdo monitorius

CC

Pastovaus greičio palaikymas

CRS

Vaiko apsaugos sistema

DAW

Įspėjimo apie vairuotojo dėmesio atitraukimą sistema

DBC

Važiavimo nuokalne stabdžių valdymas

DRL

Darbiniai gabaritiniai žibintai

EBD

Elektroninės stabdymo jėgos paskirstymo sistema

ECM

Elektrochrominis veidrodėlis

EPS

Elektrinis vairo stiprintuvas

ESC

Elektroninis stabilumo valdymas

ESS

Avarinio stabdymo signalas

FCA

Priekinio susidūrimo išvengimo pagalba

HAC

Pagalbinė pajudėjimo įkalnėje sistema

HBA

Tolimųjų šviesų perjungimo sistema

HMSL

Viršutinis stabdymo žibintas

ISLA

Išmanioji įspėjimo apie ribojamą greitį sistema

LATCH

Apatiniai ankeriai ir vaikų saugos sistema

LFA

Eismo juostų sekimo sistema

LKA

Eismo juostos palaikymo sistema

MCB

Automatinio stabdymo po susidūrimo sistema

MDPS

Variklio varomas vairo stiprintuvas

MIL
Trikties įspėjamoji lemputė

MSLA
Rankinė ribojamo greičio palaikymo sistema

PCA
Pagalbinė automobilio stovėjimo susidūrimo išvengimo priemonė

PDW
Įspėjimo apie statymo galu atstumą sistema

RCCA
Pagalbinė susidūrimo iš galo dėl skersinio eismo sistema

RCCW
Perspėjimas apie susidūrimą iš galo

RVM
Galinio vaizdo monitorius

SBW
Elektroninio pavarų perjungimo sistema

SCC
Išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema

SEA
Pagalbinė saugaus išlipimo sistema

SEW
Saugaus išlipimo įspėjimas

SRS
Papildoma apsaugos sistema

SRSCM
Papildomos apsaugos sistemos (SRS) valdymo modulis

SVM
Erdvinio vaizdo monitorius

TBT
Nuosekli navigacija

TIN
Padangos identifikavimo numeris

TPMS
Padangų slėgio stebėsenos sistema

TSA
Priekabos stabilumo pagalbinė sistema

VIN
Automobilio identifikacinis numeris

VSM
Automobilio stabilumo valdymo sistema

Rodyklė I

Rodyklė

A

aklosios zonos vaizdo monitoriaus (BVM) 7-64
nustatymai 7-65
sutrikimas 7-65
veikimas 7-65
akumuliatorius 9-39
ant stogo tvirtinamas bagažo rėmas 4-105
aplinkos šviesa 4-98
apsaugos nuo vagysčių sistema 4-10
atjungimo etapas 4-11
įjungimo etapas 4-10
ultragarsinė apsaugos nuo įsilaužimo sistema (UIP) 4-10
vagystės signalizacijos etapas 4-11
asmeninė lemputė 4-79
atitikties deklaracija 7-130
atlošo kišenė 3-6
atsargumo priemonės keičiant lemputes 9-62
atsargumo priemonės susiklosčius avarinei situacijai 6-49
automatinė klimato kontrolės sistema 4-88
Automatinis šildymo ir oro kondicionieriaus valdymas 4-90
klimato kontrolės funkcijos 4-92
naudojimasis informacijos ir pramogų sistemos / klimato kontrolės sistemos perjungikliu 4-89, 4-106
temperatūros reguliavimas 4-91
temperatūros skalės keitimas 4-91
ventiliatoriaus greičio valdymas 4-91
ventiliatoriaus išjungimas 4-91
vienodai reguliuojama vairuotojo ir keleivio pusės temperatūra 4-91
automatinė pavarų dėžė 6-13
automatinio stabdymo po susidūrimo sistema (MCB) 6-41
automatinis stovėjimo stabdys 6-37
automobilio išvaizdos priežiūra 9-74
išorės priežiūra 9-74
salono priežiūra 9-78
automobilio masė 6-67
automobilio modifikacijos 1-5
automobilio naudojimo instrukcijos 1-7
automobilio nuostatos (informacijos ir pramogų sistema) 4-59
automobilio pravažinėjimo procesas 1-6
automobilio saugos sistemos 6-39
automatinio stabdymo po susidūrimo sistema (MCB) 6-41
automobilio stabilumo valdymo sistema (VSM) 6-42
avarinio stabdymo signalas (ESS) 6-42
elektroninė stabilumo kontrolės sistema (ESC) 6-39
elektroninė valdymo pakaba (ECS) 6-43
pagalbinė pajudėjimo įkalnėje sistema (HAC) 6-41
pagalbinė stabdžių sistema (BAS) 6-43
priekabos stabilumo pagalbinė sistema (TSA) 6-43
stabdžių antiblokavimo sistema (ABS) 6-39
važiavimo nuo kalno stabdžio valdiklis (DBC) 6-40
automobilio stabilumo valdymo sistema (VSM) 6-42
automobilio užvedimas 6-6
avariniai reikmenys 8-29
avarinio stabdymo signalas (ESS) 6-42
Avarinis bagažinės dangčio atidarymas 4-26

B

bagažinės dangtis 4-21
rankiniu būdu valdomo bagažinės dangčio atidarymas / uždarymas 4-21
bagažinės šviesa 4-79
bagažo dėklas 4-97
bagažo skyriaus uždangalas 4-97
bagažo tinklelis (laikiklis) 4-96
belaidė išmaniojo telefono įkrovos sistema 4-102

C

centrinės konsolės dėtuvė / daiktadėžė 4-96

D

daiktų dėtuvė 4-96
bagažo dėklas 4-97
bagažo skyriaus uždangalas 4-97
bagažo tinklelis (laikiklis) 4-96
centrinės konsolės dėtuvė / daiktadėžė 4-96
stumdomas porankis 4-96
degalams keliami reikalavimai 1-2
degalų filtras (dyzelinis variklis) 9-35
degalų pylimo angos dangtelis 4-35
degalų bako durelių uždarymas 4-36
degalų pylimo angos dangtelio atidarymas 4-35
drabužių pakaba 4-104
durų užraktai
blokavimo spynos 4-17
įspėjimas apie gale sėdinčius keleivius (ROA) 4-18
durų užraktas 4-14
Durų užrakinimo / atrakinimo funkcijos 4-17
išoriniai vehicle 4-14
vidiniai automobilio 4-15
dvigubos sankabos transmisija 6-15

E

eCall sistema 8-35
eismo juostos laikymosi sistemos (LKA) 7-31
nustatymai 7-31
triktys ir apribojimai 7-34
veikimas 7-32
eismo juostų sekimo sistemos (LFA) 7-87
nustatymai 7-87
triktys ir apribojimai 7-90
veikimas 7-88
elektra valdomas bagažinės dangtis 4-21
automatinė atbulinė eiga 4-22
Avarinis bagažinės dangčio atidarymas 4-26
elektra valdomo bagažinės dangčio atstatymas 4-25
elektra valdomo bagažinės dangčio nustatymai 4-24
Elektrinio bagažinės dangčio valdymas 4-21
išmaniojo bagažinės dangčio atidarymas 4-27
elektroninė stabilumo kontrolės sistema (ESC) 6-39
elektroninė valdymo pakaba (ECS) 6-43
elektroninis stovėjimo stabdys (EPB) 6-34
emisijų valdymo sistema 9-80
ENGINE START/STOP (variklio užvedimo / išjungimo mygtuko) užrakto sistema 6-7
erdvinio vaizdo monitorius (SVM) 7-101
nustatymai 7-101
triktys ir apribojimai 7-106
veikimas 7-103
Europos pagalbos iškvietos sistema 8-30
informacija apie duomenų tvarkymą 8-31
Opis sustava eCall u sustavu vozila 8-30

G

galinio vaizdo monitoriaus (RVM) 7-97
nustatymai 7-97
triktys ir apribojimai 7-100
veikimas 7-98
galvos atrama 3-10
galvos atramos išėmimas / įstatymas 3-11
galvos atramos reguliavimas 3-10
garso sistema
radijas 5-3
grindų kilimėlio laikikliai 4-105

I

imobilizavimo sistema 4-12
informacija apie importuotoją Jungtinėje Karalystėje 1-7
informacijos ir pramogų sistema 4-106
bluetooth 5-17
garso sistema (be jutiklinio ekrano) 5-5
medijos leistuvas 5-14
PAGALBOS SKAMBUČIŲ TARNYBA 5-26
radijas 5-10
sistemos būsenos piktogramos 5-26
specifikacijos 5-27
Integruota atminties sistema 4-19
atminties apie padėtį grąžinimas į atmintį įrašomos padėties nustatymas 4-19
lengvos prieigos funkcija 4-20
nustatymas iš naujo 4-20
integruota važiavimo režimo kontrolės sistema 6-44
važiavimo režimas 6-44
ISOFIX tvirtinimo sistema 3-26
kiekvienos vaiko apsaugos sistemų sėdėjimo padėties tinkamumas 3-28
vaiko apsaugos sistemos tvirtinimas naudojant ISOFIX tvirtinimo įtaisus 3-26
vaiko apsaugos sistemos tvirtinimas naudojant „Top-tether anchorage" sistemą 3-27
išmanioji įspėjimo apie ribojamą greitį sistema (ISLA)
nustatymai 7-54
triktys ir apribojimai 7-57
veikimas 7-55
išmanioji priekinių žibintų sistema (IFS) 4-72
išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos (SCC) 7-69
ekranas ir valdymas 7-73
nustatymai 7-69, 7-70
triktys ir apribojimai 7-77
išmanusis bagažinės dangtis 4-27
išorės įranga 4-105
ant stogo tvirtinamas bagažo rėmas 4-105
išorinis galinio vaizdo veidrodėlis 4-44
išorinio galinio vaizdo veidrodėlio užlenkimas 4-45
išorinių galinio vaizdo veidrodėlių reguliavimas 4-44

Į

Įspėjamieji ir informaciniai rodikliai 4-60
Įspėjimai naudojant saugos diržus 3-20
įspėjimas apie gale sėdinčius keleivius (ROA) 4-18
įspėjimo apie atstumą statant galu sistemos (PDW) 7-116
nustatymai 7-116
triktys ir su ja susijusios atsargumo priemonės 7-118
veikimas 7-117
įspėjimo apie atstumą statant priekiu / galu sistemos (PDW) 7-119
nustatymai 7-119
triktys ir su ja susijusios atsargumo priemonės 7-122
veikimas 7-120
įspėjimo apie vairuotojo dėmesio atitraukimą sistemos (DAW) 7-59
nustatymai 7-60
triktys ir apribojimai 7-61
veikimas 7-60

Y

ypatingos vairavimo sąlygos 6-52

K

Keleivio priekinės saugos pagalvės įjungimo / išjungimo jungiklis 3-32
kiaura padanga (turint atsarginę padangą) 8-13
atsarginio rato išėmimas ir laikymas 8-13
domkrato etiketė 8-18
kompaktiško atsarginio rato naudojimas 8-16

padangų keitimas 8-14
klimato kontrolės oro filtras 9-36
klimato kontrolės valdymo sistema 4-80
klimato kontrolės sistemos valdymas 4-83

L

langai 4-29
elektra valdomų langų automatinis judėjimas atgal 4-30
elektra valdomų langų funkcijų nustatymas į pradinę padėtį 4-30
elektra valdomų langų užrakto mygtukas 4-31
elektra valdomų langų valdymo jungiklis 4-30
nuotolinis langų uždarymas / atidarymas 4-32
LCD ekranas 4-50
LCD ekrano pranešimai 4-57
LCD ekrano režimai 4-50
LCD ekrano režimai
informacijos režimas 4-54
kelionės kompiuterio režimas 4-51
nuoseklios navigacijos (TBT) režimas 4-53
pagalbinės vairavimo sistemos režimas 4-51
pagrindinių įspėjimų režimas 4-54
techninės priežiūros intervalas 4-54
lempučių keitimas (LED tipo) 9-65

M

maitinimo kištukinis lizdas 4-101
mechaninė pavarų dėžė 6-11
pavarų užrakto sistema 6-18
mechaniškai valdoma klimato kontrolės sistema 4-86
maks. A/C režimas 4-87
temperatūros / ventiliatoriaus greičio valdymas 4-87
mygtukai 4-6
išmanusis raktas 4-7
nuotolinio valdymo raktas 4-6
rakto maitinimo elemento keitimas 4-9

N

navigacija pagrįstos išmaniosios greičio palaikymo sistemos (NSCC) 7-82
apribojimai 7-84
nustatymai 7-83
veikimas 7-83
nenumatytos aplinkybės 8-3
avarinė situacija vairuojant 8-3
avarinis užvedimas 8-5
jeigu nepavyksta užvesti variklio 8-4
kelio įspėjimas 8-3
kiaura padanga (turint atsarginę padangą) 8-13
padangų remonto rinkinys 8-21
variklis perkaista 8-7
vilkimas 8-26

O

oro valymo filtras 9-35

P

padangos ir ratai 9-42
padangos šoninės sienelės ženklinimas 9-46
padangų keitimas 9-44
padangų priežiūra 9-42, 9-46
padangų pripūtimo slėgio tikrinimas 9-42
padangų rotacija 9-44
padangų sukibimas 9-46
ratų keitimas 9-46
ratų lygiavimas ir padangų balansavimas 9-44
rekomenduojamas šaltų padangų pripūtimo slėgis 9-42
padangų remonto rinkinys 8-21
kaip naudotis padangų taisymo rinkiniu 8-23
padangų hermetiko paskirstymas 8-23
padangų pripūtimo slėgio tikrinimas 8-24
padangų remonto rinkinio sudėtis 8-22
saugus padangų remonto rinkinio naudojimas 8-25
pagalbinė pajudėjimo įkalnėje sistema (HAC) 6-41

pagalbinė stabdžių sistema (BAS) 6-43
pagalbinė tolimųjų šviesų valdymo sistema (HBA) 4-69
pagalbinės priekinio susidūrimo išvengimo sistemos (FCA) 7-16
nustatymai 7-18
triktys ir apribojimai 7-24
veikimas 7-20
pagalbinės susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistemos (BCA) 7-37
nustatymai 7-39
triktys ir apribojimai 7-42
veikimas 7-40
pagalbinės susidūrimo dėl skersinio eismo gale išvengimo sistemos (RCCA) 7-107
nustatymai 7-108
triktys ir apribojimai 7-112
veikimas 7-109
pagalbinės susidūrimo statant automobilį atbuline eiga išvengimo sistemos (PCA) 7-124
nustatymai 7-124
triktys ir apribojimai 7-126
veikimas 7-125
pagalbinės vairavimo greitkelyje sistemos (HDA) 7-91
nustatymai 7-91
triktys ir apribojimai 7-95
veikimas 7-92
panoraminis stoglangis 4-37
atidarymas / uždarymas paslenkant 4-38
automatinis judėjimas atgal 4-39
elektra valdoma stoglangio užuolaida 4-38
įspėjimas apie atidarytą stoglangį 4-40
pakėlimas / nuleidimas 4-38
stoglangio valdymo nustatymas į pradinę padėtį 4-40
pasisveikinimo sistema 4-77
apšvietimo funkcijos 4-77
pastovaus greičio palaikymo sistema (CC) 7-66
veikimas 7-66
pavaros 6-11
LCD ekrano pranešimai 6-19
pavarų perjungimo svirtelė už vairo 6-24
peleninė 4-98
pirštinių dėtuvės lemputė 4-80
planinės priežiūros darbai 9-25
planinės priežiūros paslaugos 9-10
porankis 3-12
porankio reguliavimas 3-12
priekabos stabilumo pagalbinė sistema (TSA) 6-43
priekabos vilkimas 6-59
apsauginiai trosai 6-60
priekabos stabdžiai 6-60
priežiūra 6-63
prikabinimo įtaisai 6-60
važiavimas su priekaba 6-61
priekinio stiklo šildymas ir džiovinimas 4-93
aprasojusio stiklo džiovinimo loginė schema 4-95
Atšildymas 4-95
automatinė rasojimo džiovinimo funkcija 4-94
prieš važiuojant 6-3
prietaisų skydelis 4-46
priežiūra
akumuliatorius 9-39
automobilio išvaizdos priežiūra 9-74
degalų filtras (dyzelinis variklis) 9-35
emisijų valdymo sistema 9-80
klimato kontrolės oro filtras 9-36
oro valymo filtras 9-35
padangos ir ratai 9-42
stabdžių / sankabos skystis 9-33
stiklo plovimo skystis 9-33
stovėjimo stabdys 9-34
valytuvai 9-37
variklio alyva 9-28
variklio aušinimo skystis 9-31
priežiūros darbai 9-6
atsargumo priemonės priežiūrą atliekant savininkui 9-6
savininko atsakomybė 9-6
puodelių laikikliai 4-99

R

radijas 5-3
rankinė įspėjimo apie ribojamą greitį sistema (MSLA) 7-51
veikimas 7-51

S

salono apšvietimas 4-78
asmeninė lemputė 4-79
automatinė išjungimo funkcija 4-78
bagažinės šviesa 4-79
pirštinių dėtuvės lemputė 4-80
Salono apšvietimo lemputė 4-79
salono veidrodėlio lemputė 4-80
skaitymo lemputė 4-78
Salono apšvietimo lemputė 4-79
salono įranga 4-98
aplinkos šviesa 4-98
belaidė išmaniojo telefono įkrovos sistema 4-102
drabužių pakaba 4-104
grindų kilimėlio laikikliai 4-105
maitinimo kištukinis lizdas 4-101
peleninė 4-98
puodelių laikikliai 4-99
saulės skydelis 4-100
sėdynių šildymas / vėdinimas 4-99
šoninė uždanga 4-104
USB įkroviklis 4-101
salono veidrodėlio lemputė 4-80
saugaus išlipimo įspėjimo sistemos (SEW) 7-47
nustatymai 7-47
triktys ir apribojimai 7-49
veikimas 7-48
saugaus naudojimosi 4WD sistema sąlygos 6-47
saugikliai
vairuotojo pusės saugiklių skydelis 9-53
variklio skyriaus saugiklio pakeitimas 9-51
variklio skyriaus saugiklių skydelis (akumuliatoriaus gnybtų dangtelis) 9-60
vidinio skydelio saugiklio keitimas 9-51
saugos diržai 3-13
Įspėjimai naudojant saugos diržus 3-20
saugos diržų priežiūra 3-22
saugos diržų sistema 3-14
saugos diržo užsegimas / atsegimas 3-15
saugos diržų įspėjamoji lemputė 3-14
saugos diržų įtempikliai 3-18
saugos diržų priežiūra 3-22
saugos diržų sistema 3-14
saugos diržo užsegimas / atsegimas 3-15
saugos diržų įspėjamoji lemputė 3-14
saugos diržų įtempikliai 3-18
saugos pagalvė 3-30
išsiskleidimo sąlygos 3-43
įspėjimas ir indikatorius 3-32
Keleivio priekinės saugos pagalvės įjungimo / išjungimo jungiklis 3-32
neišsiskleidimo sąlygos 3-44
papildoma įranga ir pakeitimai automobilyje su saugos pagalvėmis 3-48
papildomi įspėjimai dėl saugos 3-47
Papildomos apsaugos sistemos SRS priežiūra 3-46
saugos pagalvių įspėjamosios etiketės 3-48
saugos pagalvių susidūrimo jutikliai 3-42
SRS detalės ir funkcijos 3-35
šoninė saugos pagalvė ir priekinė vidurinė saugos pagalvė 3-39
užuolaidinė saugos pagalvė 3-40
vairuotojo ir keleivio priekinė saugos pagalvė 3-37
saugos pagalvių įspėjamosios etiketės 3-48
saugos pagalvių susidūrimo jutikliai 3-42
saulės skydelis 4-100
savininko atliekama priežiūra 9-8
savininko atliekamos priežiūros grafikas 9-8
sėdynė 3-3
atlošo kišenė 3-6
galinės sėdynės reguliavimas 3-8
informacijos ir pramogų sistema 3-4
odinių sėdynių savybės 3-4
priekinės sėdynės reguliavimas 3-5
sėdynių šildymas / vėdinimas 4-99
skaitymo lemputė 4-78

slėgio padangose stebėjimo sistemos (TPMS) 8-9
Padangos su TPMS keitimas 8-12
trikties indikatorius 8-11
žemo padangų slėgio indikatorius 8-10
specifikacijos 10-2
atitikties deklaracija 10-15
automobilio identifikacinis numeris (VIN) 10-11
automobilio sertifikavimo etiketė 10-11
bagažinės talpa 10-5
bendras automobilio svoris 10-3
degalų etiketė 10-13
lempučių galia 10-6
matmenys 10-2
oro kondicionavimo sistema 10-5
oro kondicionieriaus kompresoriaus etiketė 10-12
padangos ir ratai 10-7
padangų specifikacijų ir slėgio etiketė 10-11
rekomenduojamas tepalas ir kiekis 10-8
šaldomosios medžiagos etiketė 10-12
variklio numeris 10-12
variklis 10-2
SRS detalės ir funkcijos 3-35
stabdžių / sankabos skystis 9-33
stabdžių antiblokavimo sistema (ABS) 6-39
stabdžių sistema 6-32
automatinis stovėjimo stabdys 6-37
elektroninis stovėjimo stabdys (EPB) 6-34
stovėjimo stabdys 6-33
stovėjimo stabdžio atleidimas 6-33
stovėjimo stabdžio įjungimas 6-33
stiklo plovimo skystis 9-33
stovėjimo stabdys
stovėjimo stabdžio tikrinimas 9-34
stumdomas porankis 4-96

Š

šoninė saugos pagalvė ir priekinė vidurinė saugos pagalvė 3-39
šoninė uždanga 4-104

T

taupus veikimas 6-51
tuščiosios eigos stabdymo ir eigos (ISG) sistema 6-26
automatinis paleidimas 6-28
automatinis sustabdymas 6-26
ISG sistemos indikatorius 6-30
veikimo sąlygos 6-29

U

ultragarsinė apsaugos nuo įsilaužimo sistema (UIP) 4-10
USB įkroviklis 4-101
užsidegimo rizika statant ar stabdant automobilį 1-6
užuolaidinė saugos pagalvė 3-40

V

vaiko apsaugos sistema (CRS) 3-23
CRS įmontavimas 3-25
CRS pasirinkimas 3-23
vairas 4-41
garsinis signalas 4-43
šildomas vairas 4-42
vairo pasvirimo kampo ir aukščio reguliavimas 4-41
vairavimas žiemą 6-55
vairuotojo ir keleivio priekinė saugos pagalvė 3-37
valytuvai 9-37
valytuvai ir apliejikliai 4-75
lango plovikliai 4-76
valytuvai 4-75
variklio alyva 9-28
variklio aušinimo skystis 9-31
variklio dangčio atidarymas 4-33
variklio dangčio uždarymas 4-34
variklio dangtis 4-33
variklio dangčio atidarymas 4-33
variklio dangčio uždarymas 4-34
variklio skyrius 2-9, 9-4
variklio užvedimas 6-9

važiavimo nuo kalno stabdžio valdiklis (DBC) 6-40
veidrodėliai 4-43
Elektrochrominis veidrodėlis (ECM) 4-43
galinio vaizdo veidrodėlio dienos ir nakties padėtys 4-43
išorinis galinio vaizdo veidrodėlis 4-44
vidinis galinio vaizdo veidrodėlis 4-43
vidinis galinio vaizdo veidrodėlis 4-43
vilkimas 8-26
vilkimas avariniu atveju 8-27
vilkimo tarnyba 8-26
vilkimas avariniu atveju 8-27
vilkimo tarnyba 8-26
visų varančiųjų ratų (AWD) sistema 6-46
4WD blokavimo režimas 6-46
atsargumo priemonės susiklosčius avarinei situacijai 6-49
saugaus naudojimosi 4WD sistema sąlygos 6-47

Ž

žibintai 4-66
apšvietimo funkcijos 4-66
išmanioji priekinių žibintų sistema (IFS) 4-72
pagalbinė tolimųjų šviesų valdymo sistema (HBA) 4-69
Priekinių žibintų aukščio nustatymas 4-74
šviesų valdikliai 4-67
žibintų lemputės 9-62
atsargumo priemonės keičiant lemputes 9-62
lempučių keitimas (LED tipo) 9-65
lempučių vieta (gale) 9-64
lempučių vieta (priekyje) 9-63
lempučių vieta (šone) 9-64