Įžanga

Gerb. kliente,

Dėkojame, kad pasirinkote naują „Kia“ automobilį.

Pasaulinė automobilių gamintoja „Kia Motors“, siekianti gaminti išskirtiniu kokybės ir vertės santykiu pasižyminčius automobilius, yra pasiryžusi užtikrinti klientų lūkesčius pranokstančią priežiūros patirtį.

Šis naudotojo vadovas pritaikytas visiems jūsų modelio variantams, jame aprašomos visos galimos parinktys, funkcijos ir įranga bei priežiūra. Todėl šiame vadove taip pat gali būti aprašoma papildoma įranga, kuri neįeina į jūsų transporto priemonės komplektą, šalies specifikacijos ir funkcijos, kurių nėra jūsų regione. Šį vadovą laikykite automobilyje, kad galėtumėte naudotis jūs ir kiti automobilio savininkai.

Įgaliotose „Kia“ atstovybėse yra gamykloje išmokyti technikai, kurie naudoja rekomenduojamus specialius priežiūros įrankius ir tiekia originalias „Kia“ atsargines dalis, kad padėtų jums prižiūrėti ir remontuoti automobilį.

Visa šiame naudotojo vadove pateikta informacija buvo tiksli išleidimo metu. Vis dėlto, kadangi „Kia“ nuolatos tobulina savo gaminius, bendrovė pasilieka teisę bet kada keisti šį vadovą ir visus savo automobilius iš anksto nepranešusi ir be jokių įsipareigojimų.

Vairuokite saugiai ir mėgaukitės savo „Kia“!

© 2026, „Kia Corporation“
Visos teisės saugomos. Negalima dauginti ar versti visos arba dalies pateiktos informacijos be rašytinio „Kia Corporation“ sutikimo.
Atspausdinta Slovakijoje

Kaip naudotis šiuo vadovu

Norime, kad važiavimas šiuo automobiliu jums būtų kuo maloniausias. Jūsų naudotojo vadovas gali padėti jums daugeliu būdų.

Primygtinai rekomenduojame perskaityti visą vadovą. Kad tikimybė žūti ar susižaloti būtų kuo mažesnė, perskaitykite šio vadovo PAVOJAUS, ĮSPĖJIMŲ ir ATSARGUMO PRIEMONIŲ skyrius.

Iliustracijos papildo šio vadovo tekstą, kad geriausiai paaiškintų, kaip mėgautis automobiliu. Skaitydami šį vadovą sužinosite apie funkcijas ir rasite svarbios informacijos apie saugą bei vairavimo įvairiomis kelio sąlygomis patarimų.

Turinyje pateikiama bendra vadovo struktūra. Ieškodami konkrečios srities arba temos naudokitės rodykle; tai abėcėlinis visos šio vadovo informacijos sąrašas.

Šio vadovo skyriuose PAVOJUS, ĮSPĖJIMAI, ATSARGUMO PRIEMONĖS, PASTABOS ir PATARIMAI rasite svarbias atsargumo priemones ir eksploatavimo procedūras. Šie saugos pranešimai parengti siekiant užtikrinti didesnį jūsų saugumą. Būtinai įdėmiai perskaitykite VISUS šiame vadove pateiktus saugos pranešimus, procedūras bei rekomendacijas ir jų laikykitės.

PAVOJUS

PAVOJUS nurodo pavojingą situaciją, kuri, jei jos nebus išvengta, gali baigtis mirtimi arba rimtu sužalojimu.

ĮSPĖJIMAS

ĮSPĖJIMAS nurodo pavojingą situaciją, kuri, jei jos nebus išvengta, gali baigtis mirtimi arba rimtu sužalojimu.

DĖMESIO

Nuoroda DĖMESIO nurodo pavojingą situaciją, kuri, jei jos nebus išvengta, gali sukelti lengvą arba vidutinį sužalojimą.

PASTABA

Nuoroda PASTABA nurodo pavojingą situaciją, kurios neišvengus gali būti apgadinta transporto priemonė.

PATARIMAS

Nuoroda PATARIMAS nurodo transporto priemonės terminą arba informacijos rodinį, kuriam reikalingas papildomas paaiškinimas.

Turinys

1 Įžanga

Degalams keliami reikalavimai 12
Automobilio modifikacijos 14
Automobilio įvedimas į eksploataciją 15
Automobilio naudojimo instrukcijos 16
Transporto priemonės duomenų rinkimas ir įvykių duomenų registratoriai (EDR) 17
Informacija apie importuotoją Jungtinėje Karalystėje 18
Pranešimas apie atvirąją programinę įrangą 19

2 Apžvalga

Išorės apžvalga 22
Salono apžvalga 24
Prietaisų skydelio apžvalga 26
Variklio skyriaus apžvalga 28

3 Specifikacijos

Matmenys 32
Variklis 33
Bendras automobilio svoris 33
Nurodytas svoris ir atstumas velkant priekabą 34
Bagažinės talpa 34
Oro kondicionavimo sistema 35
Lempučių galia 36
Padangos ir ratai 38
Rekomenduojamas tepalas ir kiekis 39
Automobilio identifikacinis numeris (VIN) 41
Automobilio sertifikavimo etiketė 42
Padangų specifikacijų ir slėgio etiketė 42
Variklio numeris 43
Oro kondicionieriaus kompresoriaus etiketė 43

Šaldomosios medžiagos etiketė 44
Degalų etiketė 45

4 Atidarymas ir uždarymas

Mygtukai 49
Imobilizavimo sistema 54
Apsaugos nuo vagysčių sistema 56
Durų užraktai 59
Skaitmeninis raktas „Digital Key 2 Touch“ 68
Bagažinės dangtis 80
elektra valdomas bagažinės dangtis 83
Išmaniojo bagažinės dangčio automatinis atidarymas 90
Langai 94
Variklio dangtis 100
Panoraminis stoglangis 103
Degalų pylimo angos dangtelis 108

5 Vairuotojo nustatymai

Vairas 112
Veidrodėliai 116
Integruota atminties sistema 123
Prietaisų skydelis 125
Pagalbinė tolimųjų šviesų valdymo sistema (HBA) 154
Žibintai 158
Valytuvai ir apliejikliai 167

6 Sėdynės ir saugos apribojimai

Svarbūs įspėjimai dėl saugos 176
Sėdynės 178
Saugos diržai 201
Vaiko apsaugos sistema (CRS) 214
Vaikams skirti ISOFIX apatiniai laikikliai sėdynėje ir viršutinio diržo tvirtinimo įtaisas (ISOFIX tvirtinimo sistema) 219
Saugos pagalvės - papildoma apsaugos sistema 224

7 Valdymas ir funkcijos

Informacijos ir pramogų sistema 243
Pasisveikinimo sistema 246
Salono apšvietimas 247

Klimato kontrolės valdymo sistema 251
Mechaniškai valdoma klimato kontrolės sistema 255
Automatinė klimato kontrolės sistema 261
Priekinio stiklo šildymas ir džiovinimas 272
Daiktų dėtuvės 275
Salono įranga 278
Išorės įranga 288

8 Automobilio vairavimas

Prieš važiuojant 293
Užvedimo jungiklis 296
ENGINE START/STOP mygtukas 298
Rankinė pavarų dėžė (MT) 302
Pavarų dėžė su dviguba sankaba (DCT) 306
Pavarų perjungimo svirtelė už vairo 315
Tuščiosios eigos stabdymo ir eigos (ISG) sistema 316
Stabdžių sistema 320
Automobilio saugos sistemos 335
Integruota važiavimo režimo kontrolės sistema 342
Priekabos vilkimas 345
Taupus veikimas 353
Ypatingos vairavimo sąlygos 354
Vairavimas žiemą 358
Automobilio masė 362

9 Pagalbos vairuotojui vadovas

Apžvalga 368
Susidūrimo iš priekio išvengimo pagalbos sistema (FCA) (tik priekinė kamera) 371
Priekinio susidūrimo išvengimo pagalbinė sistema (FCA) (jutiklių sintezė) 385
Eismo juostos palaikymo sistema (LKA) 403
Eismo juostų sekimo sistema (LFA) 411
Pagalbinės susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistemos (BCA) 417
Saugaus Išlipimo Įspėjimo Sistemos (SEW) 429
Rankinė įspėjimo apie ribojamą greitį sistema (MSLA) 436
Išmanioji įspėjimo apie ribojamą greitį sistema (ISLA) 440
Įspėjimo apie vairuotojo dėmesio atitraukimą sistemos (DAW) 448
Įspėjimo apie dėmesio atitraukimą į priekį sistema (FAW) 457

Pastovaus greičio palaikymo sistema (CC) 464
Išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos (SCC) 469
Navigacija pagrįstos išmaniosios greičio palaikymo sistemos (NSCC) 487
Pagalbinės vairavimo greitkelyje sistemos (HDA) 494
Galinio vaizdo monitoriaus (RVM) 500
Pagalbinės susidūrimo dėl skersinio eismo gale išvengimo sistemos (RCCA) 505
Automobilio statymo sistemos įspėjimai (PDW) 518
Atitikties deklaracija 525

10 Kaip elgtis nenumatytomis aplinkybėmis

Kelio įspėjimas 536
Jei variklis neužsiveda 537
Jeigu variklis perkaista 541
Avarinė situacija vairuojant 543
Slėgio padangose stebėjimo sistema (TPMS) (A tipas) 544
Slėgio padangose stebėjimo sistema (TPMS) (B tipas) 549
Jeigu prakiuro padanga (turint atsarginį ratą) 554
Jei važiuojant nuleido padangą (ir turite padangų remonto rinkinį) 565
Vilkimas 573
Avariniai reikmenys 578

11 Priežiūra

Variklio skyrius 584
Savininko atliekama priežiūra 586
Planinės priežiūros paslaugos 588
Planinės priežiūros darbų paaiškinimas 594
Variklio alyva 597
Variklio aušinimo skystis 600
Stabdžių / sankabos skystis 603
Stovėjimo stabdys 605
Stiklo plovimo skystis 606
Oro valytuvas 607
Klimato kontrolės oro filtras 609
valytuvai 611
12 V akumuliatorius 614
Padangos ir ratai 618
Saugikliai 631

Žibintų lemputės 644
Automobilio išvaizdos priežiūra 660
emisijų valdymo sistema 667

12 Informacija vartotojams

CE atitikties deklaracija 674
Informacija apie importuotoją Europoje 675
ES akumuliatorių reglamento informacija 676
Antenų gamintojų informacija 680

A Santrumpa

I Rodyklė

Įžanga

Degalams keliami reikalavimai 12
Automobilio modifikacijos 14
Automobilio įvedimas į eksploataciją 15
Automobilio naudojimo instrukcijos 16
Transporto priemonės duomenų rinkimas ir įvykių duomenų registratoriai (EDR) 17
Informacija apie importuotoją Jungtinėje Karalystėje 18
Pranešimas apie atvirąją programinę įrangą 19

Įžanga

Degalams keliami reikalavimai

Bešvinis benzinas

Siekiant užtikrinti optimalų automobilio veikimą, rekomenduojame naudoti bešvinį benziną, kurio oktaninis skaičius yra RON (tyrimo oktaninis skaičius) 95/AKI (antidetonacijos indeksas) 91 arba didesnis.

Galima naudoti bešvinį benziną, kurio oktaninis skaičius RON 91-94 / AKI 87-90, tačiau dėl to gali šiek tiek suprastėti automobilio charakteristikos ir girdėtis transporto priemonės detonavimo garsai. (Nenaudokite su metanoliu maišytų degalų.)

⚠ DĖMESIO

NIEKADA NENAUDOKITE DEGALŲ SU ŠVINU. Kuras su švinu gadina katalizatorių, daro žalą variklio valdymo sistemos deguonies jutikliui ir trikdo emisijos kontrolę.

Niekada į degalų baką nepilkite kitų degalų sistemos valymo priemonių nei nurodytosios. (Dėl išsamesnės informacijos pasitarkite su profesionaliu servisu. „Kia" rekomenduoja apsilankyti pas įgaliotąjį „Kia" atstovą arba paslaugų partnerį.)

⚠ ĮSPĖJIMAS

Degalų pylimas

- Nepapildykite skysčio po to, kai antgalis automatiškai išsijungia. Bandant į baką įpilti daugiau degalų, degalai gali išsilieti ant jūsų ir žemės, todėl gali kilti gaisro pavojus.
- Visada patikrinkite, ar degalų dangtelis gerai uždarytas, kad degalai neišsilietų, ypač avarijos atveju.

Benzinas, kurio sudėtyje yra alkoholio ir metanolio

Gazoholis, benzino ir etanolio mišinys (taip pat žinomas kaip grūdų alkoholis) ir benzinas arba gazoholis, kuriame yra metanolio (taip pat žinomas kaip medienos alkoholis), parduodami kartu su bešviniu benzinu arba vietoj jo.

Nenaudokite gazoholio, kuriame yra daugiau nei 10 % etanolio, ir nenaudokite benzino ar gazoholio, kuriame yra metanolio. Bet kuris iš šių degalų gali būti su važiavimo charakteristikomis susijusių problemų priežastis ir gadinti degalų sistemą, variklio valdymo sistemą ir emisijos kontrolės sistemą.

Nustokite naudoti bet kokį gasoholį, jei kyla vairavimo problemų. Gamintojo garantija gali būti nebetaikoma transporto priemonės pažeidimams ar problemoms, jei tai susiję su toliau nurodytais veiksniais.

1. Gazoholis, kurio sudėtyje yra daugiau negu 10 % etanolio.
2. Benzinas arba gazoholis, kuriame yra metanolio.
3. Degalai su švinu arba gazoholis su švinu.

⚠ DĖMESIO

Nenaudokite gazoholio, kurio sudėtyje yra metanolio. Nustokite naudoti bet kokį gazoholio produktą, kuris pablogina vairavimą.

Kiti degalai

Naudojant tokius degalus kaip:
- degalai su silikonu (Si),
- kuras su MMT (metilciklopentadienilmangano trikarbonilas), manganu (Mn),
- degalai su ferocenu (Fc) ir
- kuras su kitais metaliniais priedais,

gali būti sugadintas automobilis ir variklis arba gali kimšti kuro sistema, neužsivesti variklis, automobilis gali prastai greitėti, gali išsilydyti katalizatorius, gali neįprastai intensyviai rūdyti, gali sumažėti eksploatavimo laikas ir t. t.
Taip pat gali įsižiebti trikties įspėjamoji lemputė (MIL).

PATARIMAS

Dėl šių degalų naudojimo atsiradusi degalų sistemos žala arba eksploatacinės problemos gali būti neapmokamos pagal ribotą naujų automobilių garantiją.

MTBE naudojimas

„Kia“ rekomenduoja vengti degalų, kurių sudėtyje yra daugiau nei 15,0 % MTBE (metilo tretinio butilo eterio) (deguonies kiekis 2,7 %).
Degalai, kurių sudėtyje yra daugiau kaip 15,0 % MTBE (deguonies kiekis 2,7 %), gali sumažinti automobilio našumą ir sukelti garų užraktą arba sunkiai užvesti.

DĖMESIO

Jūsų naujos transporto priemonės garantija netaikoma kuro sistemos pažeidimams ir veikimo problemoms, atsiradusioms dėl kuro, kurio sudėtyje yra metanolio, arba kuro, kurio sudėtyje yra MTBE (metilo tretinio butilo eterio) daugiau nei 15,0 % (Deguonies kiekis 2,7 %.)

Nenaudokite metanolio

Automobiliui negalima naudoti degalų, kurių sudėtyje yra metanolio (medžio alkoholio). Dėl tokio tipo degalų gali suprastėti automobilio charakteristikos ir gali būti sugadinti degalų sistemos komponentai, variklio valdymo sistema ir emisijos kontrolės sistema.

Degalų priedai

Kia rekomenduoja naudoti bešvinį benziną, kurio oktaninis skaičius yra RON (tyrimo oktaninis skaičius) 95/AKI (antidetonacijos indeksas) 91 arba didesnis.
Klientams, kurie reguliariai nenaudoja geros kokybės benzino, įskaitant degalų priedus, ir susiduria su užvedimo problemomis arba variklis dirba netolygiai, kas 15 000 km rekomenduojama į degalų baką supilti vieną priedo butelį.
Priedų galima įsigyti profesionaliose dirbtuvėse kartu su informacija apie tai, kaip juos naudoti. „Kia“ rekomenduoja kreiptis į įgaliotą „Kia“ atstovą arba paslaugų partnerį.

Eksploatacija užsienio šalyse

Jei ketinate vairuoti savo transporto priemonę kitoje šalyje, būtinai:
- Laikykitės visų registracijos ir draudimo taisyklių.
- Išsiaiškinkite, ar yra tinkamų degalų.

Automobilio modifikacijos

Šio automobilio negalima modifikuoti. Jūsų transporto priemonės modifikavimas gali paveikti jos veikimą, saugumą arba patvarumą ir netgi pažeisti valstybės saugos bei emisijos reglamentus.

PATARIMAS

Žala arba veikimo problemos, kilusios dėl bet kokių modifikacijų, gali nebūti padengtos garantija.

PASTABA

Naudojant neįgaliotą elektroninį įrenginį gali atsirasti laidų pažeidimų, baterijos išsikrovimas, gaisras arba nenormalus transporto priemonės veikimas. Saugumo sumetimais nenaudokite neleistinų elektroninių prietaisų.

Automobilio įvedimas į eksploataciją

Laikydamiesi šių paprastų atsargumo priemonių per pirmuosius 1 000 km (600 mylių) galite padidinti automobilio našumą, ekonomiškumą ir ilgaamžiškumą:

- Pernelyg neapkraukite variklio.
- Venkite staigiai didinti greitį.
- Nelaikykite ilgą laiką įjungtos vienos pavaros, nesvarbu, žemos ar aukštos. Kintantis variklio greitis būtinas tinkamai įvedant variklį į eksploataciją.
- Venkite staigiai stabdyti, išskyrus avarines situacijas, kad stabdžiai tinkamai prisitrintų.
- Nevilkite priekabos pirmuosius 2 000 km (1 200 mylių).
- Kuro sąnaudos ir variklio charakteristikos priklauso nuo važiavimo eksploatavimo pradžioje ir stabilizuojasi nuvažiavus 6 000 km (4 000 mylių). Eksploatacijos pradžioje varikliai gali naudoti daugiau alyvos.

Automobilio naudojimo instrukcijos

Kaip ir su visomis šio tipo transporto priemonėmis, netinkamas šios transporto priemonės valdymas gali sukelti kontrolės praradimą, avariją arba transporto priemonės apvirtimą.

Specifinės konstrukcinės savybės, tokios kaip didesnis pravažumas ir ratų tarpas, suteikia šiai transporto priemonei aukštesnį svorio centrą nei kitų tipų transporto priemonėms. Ši transporto priemonė nėra sukurta posūkiams įveikti tokiu pat greičiu kaip įprastos 2 varomųjų ratų transporto priemonės.

Venkite staigių posūkių ir staigių manevrų. Netinkamas šios transporto priemonės valdymas gali sukelti kontrolės praradimą, avariją arba transporto priemonės apvirtimą.

Būtinai perskaitykite "Perkėlimo rizikos mažinimas" puslapyje 354.

Transporto priemonės duomenų rinkimas ir įvykių duomenų registratoriai (EDR)

Šioje transporto priemonėje įrengtas įvykių duomenų registratorius (EDR). Pagrindinė EDR paskirtis - tam tikrose avarinėse arba į avariją panašiose situacijose, pavyzdžiui, išsiskleidus oro pagalvei arba atsitrenkus į kliūtį kelyje, įrašyti duomenis, kurie padėtų suprasti, kaip veikė transporto priemonės sistemos. EDR skirtas įrašyti duomenis, susijusius su transporto priemonės dinamika ir saugos sistemomis, trumpą laiką, paprastai 30 sekundžių ar trumpiau. Šios transporto priemonės EDR skirtas įrašyti tokius duomenis:

- Kaip veikė įvairios jūsų transporto priemonės sistemos;
- Ar vairuotojo ir keleivio saugos diržai buvo užsegti ir (arba) neužsegti;
- Kiek (jei apskritai) vairuotojas spaudė akceleratoriaus ir (arba) stabdžių pedalą; ir,
- Kokiu greičiu važiavo transporto priemonė.

Šie duomenys gali padėti geriau suprasti, kokiomis aplinkybėmis įvyksta eismo įvykiai ir sužeidimai. PASTABA. Automobilis registruoja EDR duomenis tik tuo atveju, jei įvyksta nereikšminga avarija; EDR neregistruoja jokių duomenų įprastomis vairavimo sąlygomis ir neregistruoja jokių asmens duomenų (pvz., vardo, lyties, amžiaus ir avarijos vietos). Tačiau kitos šalys, pavyzdžiui, teisėsaugos institucijos, galėtų sujungti EDR duomenis su asmenį identifikuojančiais duomenimis, kurie paprastai gaunami atliekant eismo įvykio tyrimą.

Norint nuskaityti EDR užfiksuotus duomenis, reikia specialios įrangos ir prieigos prie transporto priemonės arba EDR. Informaciją gali perskaityti ne tik transporto priemonės gamintojas, bet ir kitos šalys, pavyzdžiui, teisėsaugos institucijos, turinčios specialią įrangą, jei jos turi prieigą prie transporto priemonės arba EDR.

Informacija apie importuotoją Jungtinėje Karalystėje



N_CT25Y094_E

Pavadinimas: „Kia UK Limited"
Adresas: Walton Green, Walton-On-Thames, Surrey, KT12 1FJ, JK

Pranešimas apie atvirąją programinę įrangą

Šioje transporto priemonėje yra programinė įranga su atviro kodo licencijomis.
Informaciją apie atviro kodo programinę įrangą, įskaitant pirminį kodą, pranešimus apie autorių teises ir nurodytas licencijos sąlygas, galima rasti internetinėje svetainėje http://worldwide.kia.com/int/opensource
„Kia Corporation" pateiks jums atviro kodo kodą saugojimo laikmenoje, pvz., kompaktiniame diske, už minimalų mokestį, padengiantį kodo platinimo išlaidas, pateikus prašymą el. paštu opensource@kia.com 3 metus nuo produkto įsigijimo datos.

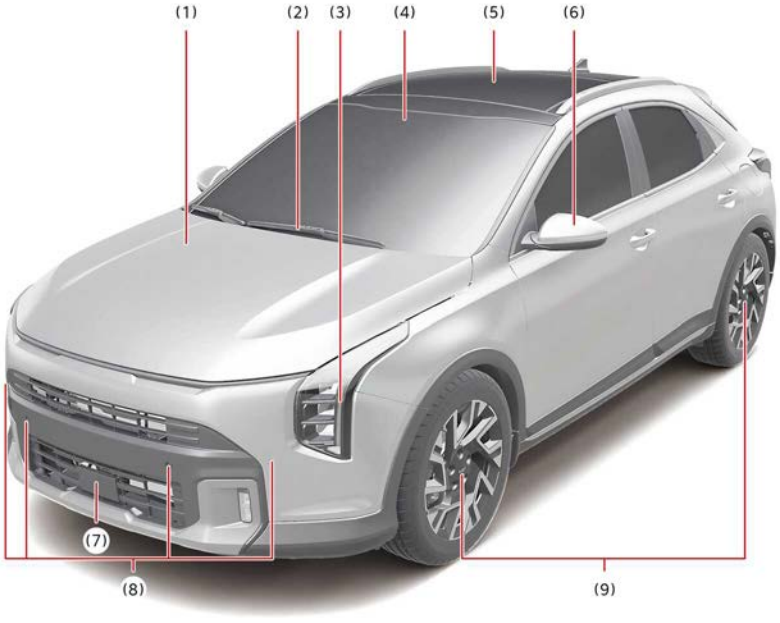
Apžvalga

Išorės apžvalga 22
Salono apžvalga 24
Prietaisų skydelio apžvalga 26
Variklio skyriaus apžvalga 28

Apžvalga

Išorės apžvalga

Vaizdas iš priekio



P_CD27_C02_003_E

* Tikroji jūsų „Kia" forma gali skirtis nuo pavaizduotos iliustracijoje.

(1) Variklio dangtis - 100

(2) Priekinio stiklo valytuvų šluotelės - 167, 611

(3) Priekinio vaizdo kamera - 385

(4) Priekinis žibintas - 154, 644

(5) Stoglangis - 103

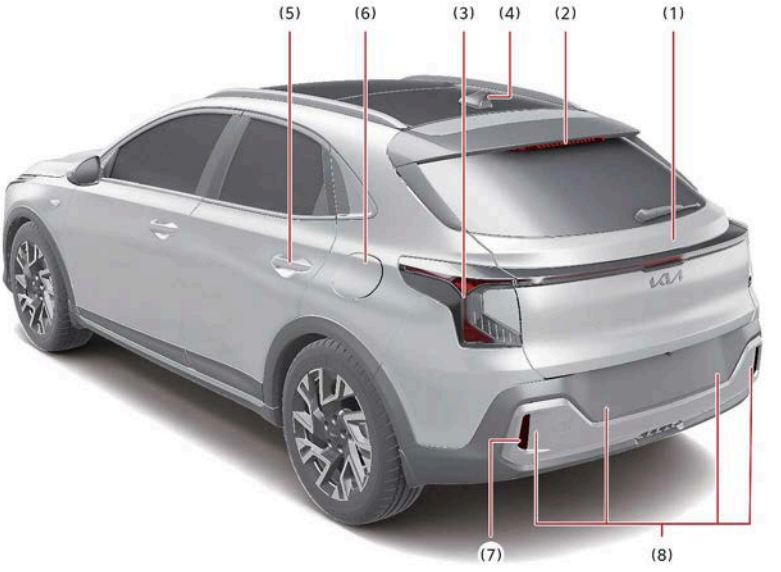
(6) Išorinis galinis vaizdo veidrodėlis - 118

(7) Priekinis radaras - 385

(8) Priekiniai ultragarsiniai jutikliai - 385

(9) Ratas ir padanga - 38, 618

Vaizdas iš galo



P_CD27_C02_004_E

* Tikroji jūsų „Kia" forma gali skirtis nuo pavaizduotos iliustracijoje.

(1) Bagažinės dangtis - 80

(2) Viršutinis stabdymo žibintas - 644

(3) Galinis kombinuotasis žibintas - 644

(4) Antena - 243

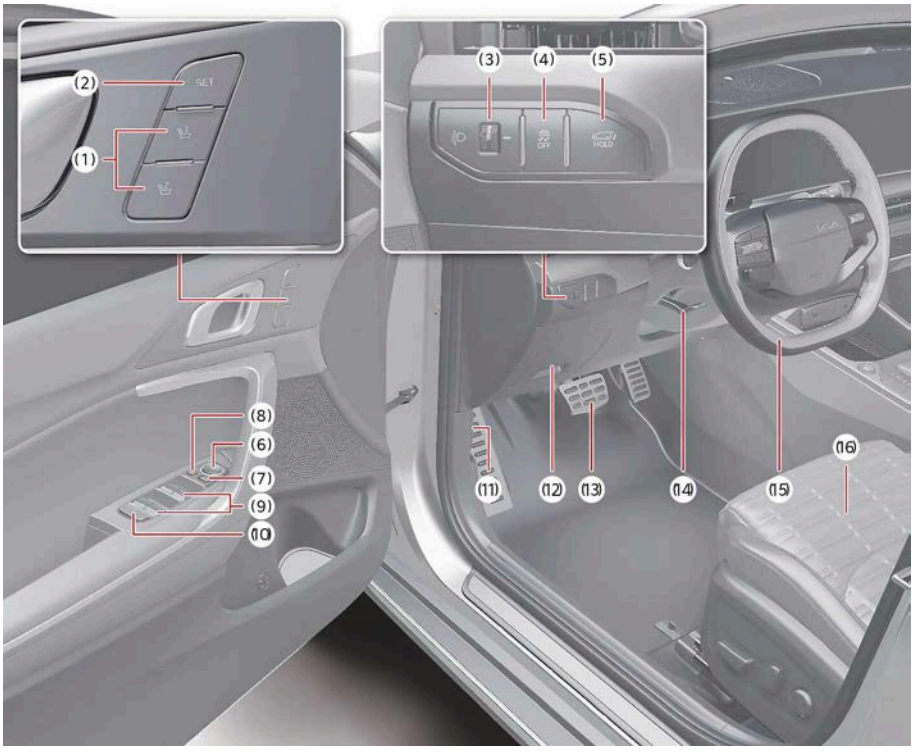
(5) Durys - 59

(6) Degalų pylimo angos dangtelis - 108

(7) Galinis atšvaitas - 644

(8) Galiniai ultragarsiniai jutikliai - 518

Salono apžvalga



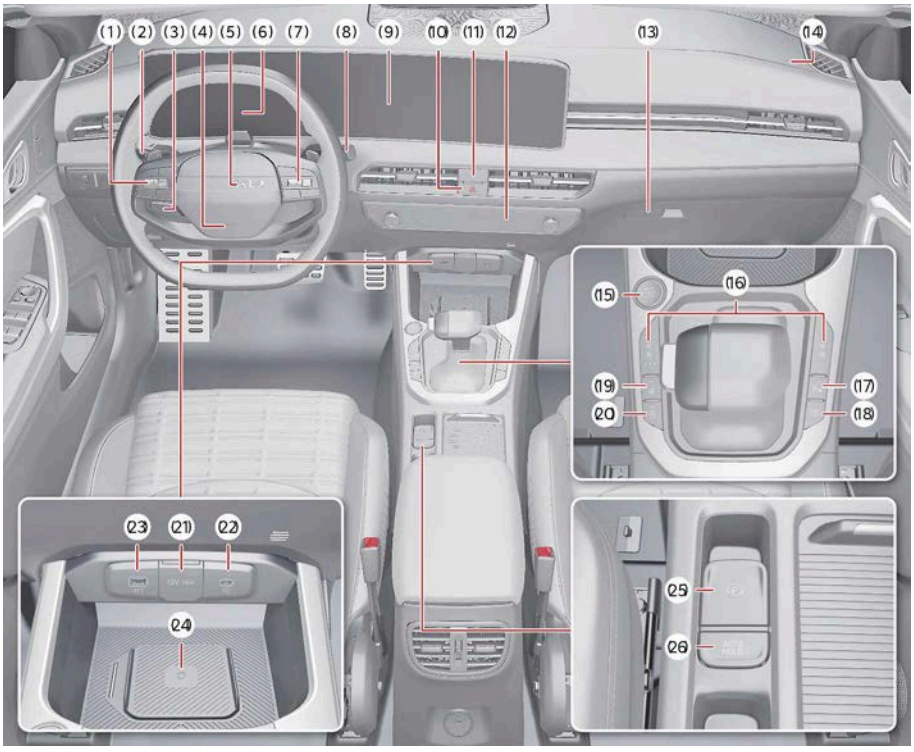
P_CD27_C02_001_2_E

* Tikroji jūsų „Kia" forma gali skirtis nuo pavaizduotos iliustracijoje.

(1) Integruotos atminties sistemos mygtukas SET - 123
(2) Integruotos atminties sistemos sėdynės mygtukas - 123
(3) Priekinių žibintų pokrypio kampo reguliavimo jungiklis - 165
(4) ESC OFF mygtukas - 336
(5) Elektra valdomų bagažinės durelių atidarymo / uždarymo mygtukas - 83
(6) Išorinio galinio vaizdo veidrodėlio reguliavimo jungiklis - 118
(7) Išorinių galinio vaizdo veidrodėlių pasirinkimo mygtukas - 118
(8) Išorinių galinio vaizdo veidrodėlių užlenkimo mygtukas - 118
(9) Elektra valdomų langų jungikliai - 94
(10) Elektra valdomų langų užrakto mygtukas - 94
Elektroninis vaikų saugos užraktas - 94
(11) Variklio dangčio atidarymo svirtis - 100
(12) Prietaisų skydelio saugiklis - 631

(13) Stabdžių pedalas - 320
(14) Vairo pasvirimo ir teleskopinio reguliavimo svirtis - 113
(15) Vairas - 112
(16) Sėdynė - 178

Prietaisų skydelio apžvalga



P_CD27_C02_002_3_E

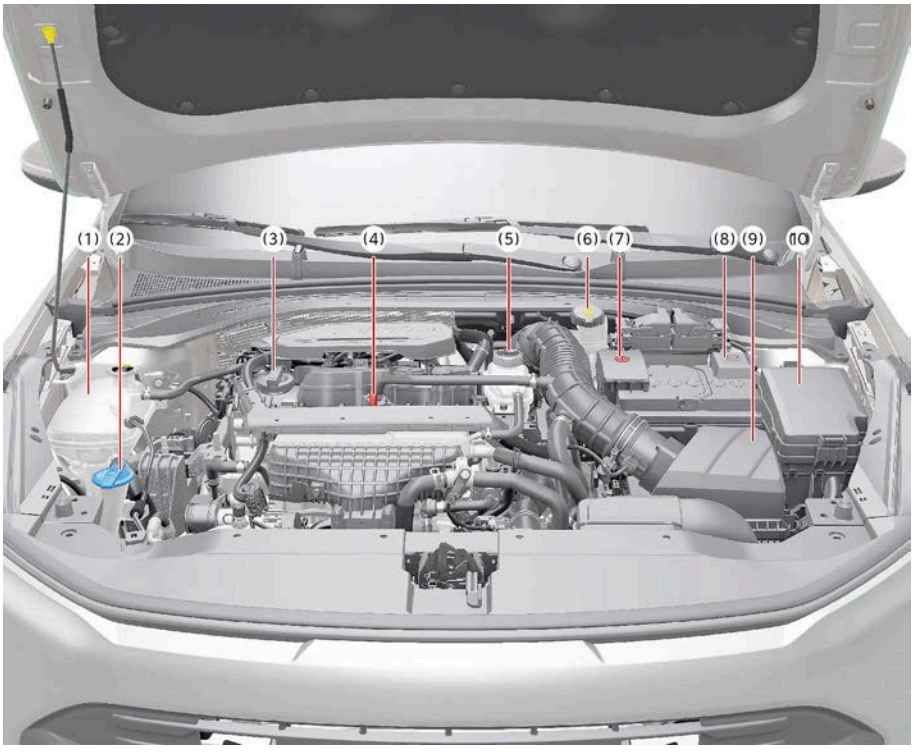
* Tikroji jūsų „Kia" forma gali skirtis nuo pavaizduotos iliustracijoje.

(1) Vairavimo asistento mygtukas - 403, 469
(2) Šviesų valdymo / posūkio signalo svirtis- 159
(3) DRIVE MODE mygtukas - 342
(4) Vairuotojo priekinė oro pagalvė - 224
(5) Garsinis signalas - 114
(6) Prietaisų skydelis - 125
(7) Garso sistemos nuotolinio valdymo mygtukas
(8) Valytuvų ir stiklų apiplovimo valdymo svirtis - 167
(9) Informacijos ir pramogų sistema - 243
(10) Avarinio įspėjimo jungiklis - 536
(11) Durelių užrakinimo / atrakinimo mygtukas - 61
(12) Klimato kontrolės valdymo sistema / informacijos ir pramogų sistema - 261
(13) Pirštinių dėtuvė - 275

(14) Keleivio priekinė oro pagalvė - 224
(15) ENGINE START/STOP mygtukas - 298
(16) Sėdynių šildymo / vėsinimo mygtukas - 278, 280
(17) Parkavimo sensorių įjungimo / išjungimo mygtukas - 518
(18) Parkavimo / vaizdo mygtukas - 500
(19) Vairo šildytuvo mygtukas - 114
(20) ISG mygtukas - 316
(21) Elektros lizdas - 282
(22) USB įkroviklis - 281
(23) USB prievadas - 243
(24) Belaidė išmaniojo telefono įkrovos sistema - 283
(25) EPB jungiklis - 323
(26) AUTO HOLD mygtukas - 329

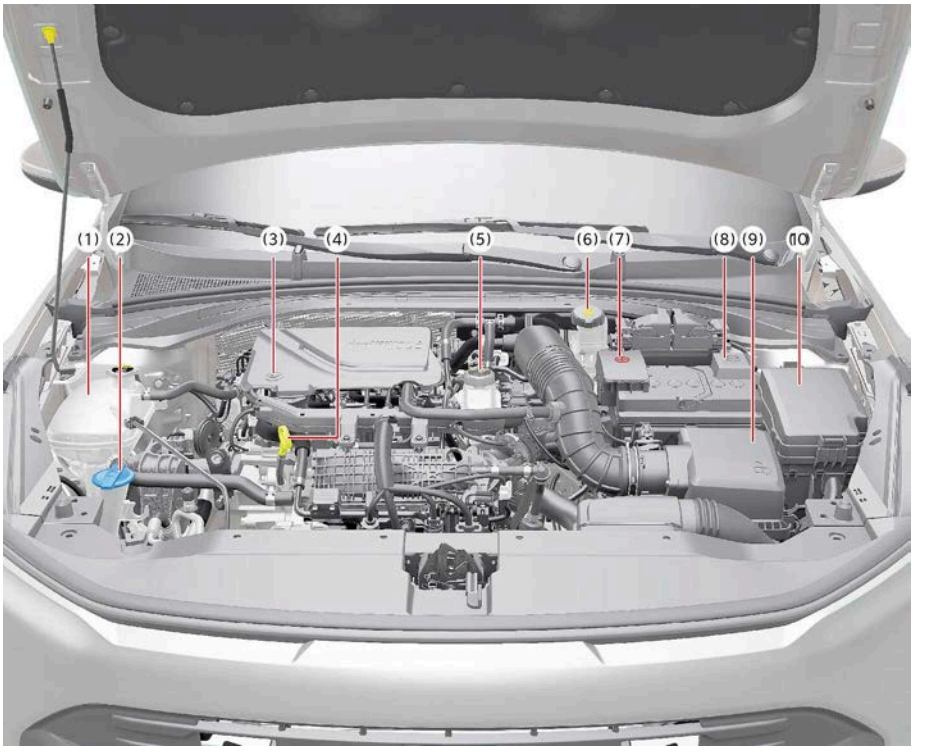
Variklio skyriaus apžvalga

Smartstream G1.6 T-GDi



P_CD27_D12_008_E

„Smartstream G1.0 T-GDi" / „Smartstream G1.0 T-GDi MHEV"



P_CD27_D12_009_E

* Tikrasis jūsų „Kia" variklio skyrius gali skirtis nuo pavaizduoto iliustracijoje.

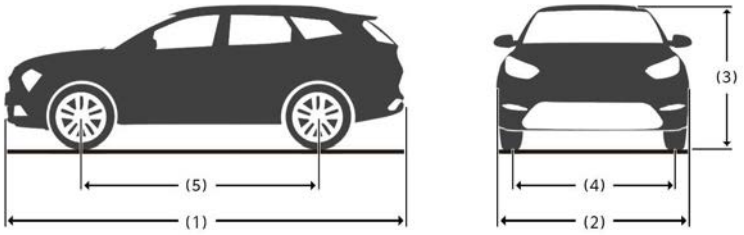
(1) Variklio aušinimo skysčio bakas - 600
(2) Priekinio stiklo plovimo skysčio bakelis - 606
(3) Variklio alyvos užpildymo dangtelis - 597
(4) Variklio alyvos matuoklis - 597
(5) Tarpinio aušintuvo aušinamojo skysčio bakelis - 600
(6) Stabdžių skysčio bakelis - 603
(7) Teigiamas akumuliatoriaus gnybtas - 614
(8) Neigiamas akumuliatoriaus gnybtas - 614
(9) Oro filtras - 607
(10) Saugiklių dėžutė - 631

Specifikacijos

Matmenys 32
Variklis 33
Bendras automobilio svoris 33
Nurodytas svoris ir atstumas velkant priekabą 34
Bagažinės talpa 34
Oro kondicionavimo sistema 35
Lempučių galia 36
Padangos ir ratai 38
Rekomenduojamas tepalas ir kiekis 39
Rekomenduojamas SAE klampumo (tirštumo) numeris 40
Automobilio identifikacinis numeris (VIN) 41
Automobilio sertifikavimo etiketė 42
Padangų specifikacijų ir slėgio etiketė 42
Variklio numeris 43
Oro kondicionieriaus kompresoriaus etiketė 43
Šaldomosios medžiagos etiketė 44
Degalų etiketė 45

Specifikacijos

Matmenys



N_SZe25H001_E

Elementas				mm
(1)	Bendrasis ilgis			4.380 (172,4)
(2)	Bendrasis plotis			1.826 (71,9)
(3)	Bendrasis aukštis		205/60R16	1.483 (58,4)
			235/45R18	1.495 (58,9)
(4)	Protektorius	Priekis	205/60R16	1.585 (62,4)
			235/45R18	1.575 (62,0)
		Galas	205/60R16	1.583 (62,3)
			235/45R18	1.573 (61,9)
(5)	Ratų bazė			2.650 (104,3)

Variklis

Elementas	„Smartstream G1.0 T-GDi“ / „Smartstream G1.0 T-GDi MHEV“	Smartstream G1.6 T-GDi
Darbinis tūris, kub. cm (kub. col.)	998 (60,90)	1.598 (97,52)
Gręžimas x eiga [mm (coliai)]	71 x 84 (2,79 x 3,3)	75,6 x 89 (2,98 x 3,5)
Uždegimo tvarka	1-2-3	1-3-4-2
Cilindrų skaičius	3 (eilėje)	4 (eilėje)

Bendras automobilio svoris

Elementas	Smartstream G1.0 T-GDi	Smartstream G1.0 T-GDi MHEV		Smartstream G1.6 T-GDi
	6MT	6MT	7DCT	7DCT
Bendras automobilio svoris [kg (sv.)]	1.830 (4.034)	1.860 (4.101)	1.890 (4.167)	1.890 (4.167)

Nurodytas svoris ir atstumas velkant priekabą (jeigu yra)

Elementas		Smartstream G1.0 T-GDi	Smartstream G1.0 T-GDi MHEV		Smartstream G1.6 T-GDi
		6MT	6MT	7DCT	7DCT
Didžiausia leidžiama priekabos masė [kg (svarai)]	Su stabdžių sistema	1.010 (2.227)	1.010 (2.227)	1.010 (2.227)	1.410 (3.109)
	Be stabdžių sistemos	500 (1.102)	500 (1.102)	300 (661)	600 (1.323)
Maksimalus liežuvio svoris [kg (lbs.)]		75 (165)	75 (165)	75 (165)	75 (165)
Rekomenduojamas atstumas nuo galinių rato centro iki sukabinimo vietos [mm (coliai)]		915 (36,0)	915 (36,0)	915 (36,0)	915 (36,0)

Bagažinės talpa

- MIN: Už galinės sėdynės iki viršutinio sėdynės atlošo krašto.
- MAX: Už priekinės sėdynės iki stogo.

Elementas		„Smartstream G1.0 T-GDi“ / „Smartstream G1.0 T-GDi MHEV“	Smartstream G1.6 T-GDi
Bagažinės talpa (VDA) [L (kub. pėd.)]	MIN.	380 (13,4)	426 (15,0)
	MAX.	1.332 (47,0)	1.378 (48,7)

Oro kondicionavimo sistema

Dėl daugiau duomenų prašome susisiekti su profesionaliomis dirbtuvėmis.

Elementas	Tūrinis svoris	Klasė
Šaldomoji medžiaga	550±25 g	R-1234yf
	550±25 g	R-134a
Kompresoriaus alyva	100±10 g	REF PAG-1

Lempučių galia

* : jeigu yra

Šviesos lemputė			Lemputės tipas	Galia vatais (W)
Priekis	Artimosios / tolimosios šviesos	Šviesos diodų lemputė	Šviesos diodų lemputė	Šviesos diodų lemputė
	Posūkio signalo žibintai	Šviesos diodų lemputė	Šviesos diodų lemputė	Šviesos diodų lemputė
	Gabaritinis žibintas	Šviesos diodų lemputė	Šviesos diodų lemputė	Šviesos diodų lemputė
	Darbiniai gabaritiniai žibintai	Šviesos diodų lemputė	Šviesos diodų lemputė	Šviesos diodų lemputė
	Priekinis rūko žibintas*	Šviesos diodų lemputė	Šviesos diodų lemputė	Šviesos diodų lemputė
Šonas	Šoninis gabaritinis žibintas	Lemputė	W5W	5
		Šviesos diodų lemputė	Šviesos diodų lemputė	Šviesos diodų lemputė
Galas	Galinis žibintas	Šviesos diodų lemputė	Šviesos diodų lemputė	Šviesos diodų lemputė
	Stabdžių žibintas	Šviesos diodų lemputė	Šviesos diodų lemputė	Šviesos diodų lemputė
	Posūkio signalo žibintai	Šviesos diodų lemputė	Šviesos diodų lemputė	Šviesos diodų lemputė
	Atbulinės eigos žibintas	Lemputė	W16W	16
	Galinis rūko žibintas	Šviesos diodų lemputė	Šviesos diodų lemputė	Šviesos diodų lemputė
	Viršutinis stabdymo žibintas	Šviesos diodų lemputė	Šviesos diodų lemputė	Šviesos diodų lemputė
	Valstybinio numerio apšvietimo lemputė	Šviesos diodų lemputė	Šviesos diodų lemputė	Šviesos diodų lemputė
Salonas	Skaitymo lemputė	Lemputė	W10W	10
		Šviesos diodų lemputė	Šviesos diodų lemputė	Šviesos diodų lemputė

Šviesos lemputė			Lemputės tipas	Galia vatais (W)
	Salono apšvietimo lemputė	Lemputė	FESTOON	10
	Bagažinės lemputė	Lemputė	FESTOON	10
	Salono veidrodėlio lemputės*	Lemputė	FESTOON	5
	Pirštinių dėtuvės lemputė	Lemputė	FESTOON	8
	Asmeninė lemputė*	Šviesos diodų lemputė	Šviesos diodų lemputė	Šviesos diodų lemputė

Padangos ir ratai

Elementas	Padangos dydis	Rato dydis	Leistinoji apkrova		Leistinasis greitis		Pripūtimo slėgis bar (kPa, psi)				Rato veržlės sukimo momentas kgf·m (lbf·ft, N·m)
							Įprastinis svoris		Maksimalus svoris		
			LI[1]	kg	SS[2]	km/h	Priekis	Galas	Priekis	Galas	
Viso dydžio padanga	205/60R16	6.5J X 16	92	630	H	210	2,5 (36.250)	2,5 (36.250)	2,5 (36.250)	2,7 (39.270)	11-13 (79-94, 107-127)
	235/45R18	7.5J X 18	94	670	V	240	2,3 (33.230)	2,3 (33.230)	2,5 (36.250)	2,7 (39.270)	
Kompaktiška atsarginė padanga (plieninis ratas)[3]	T125/80D16	4.0T X 16	97	730	M	130	4,2 (60.420)	4,2 (60.420)	4,2 (60.420)	4,2 (60.420)	

1. Apkrovos indeksas
2. Greičio simbolis
3. Jeigu yra

Rekomenduojamas tepalas ir kiekis

Norėdami užtikrinti tinkamą variklio ir pavarų sistemos veikimą bei ilgaamžiškumą, naudokite tik tinkamus tepalus. Tinkami tepalai taip pat skatina variklio efektyvumą, kas pagerina degalų ekonomiką. Naudokite šiuos tepalus ir skysčius automobilyje:

Tepalas			Tūris (L)	Klasė
Variklio alyva[1](išleidimas ir pripildymas) Valvoline SYNPOWER	„Smartstream G1.0 T-GDi" / „Smartstream G1.0 T-GDi MHEV"		3,6	SAE 0W-20, API SN PLUS/SP arba ILSAC GF-6[2]
	Smartstream G1.6 T-GDi		4,8	SAE 0W-20, API SN PLUS/SP arba ILSAC GF-6 [2]
Mechaninės pavarų dėžės (MPD) skystis[3]	„Smartstream G1.0 T-GDi" / „Smartstream G1.0 T-GDi MHEV"		1,6 - 1,7	SAE 70W, API GL-4, HK SYN MTF 70W (SK), SPIRAX S6 GHME 70W MTF (SHELL), GS MTF HD 70W (GS CALTEX), „Kia" originalus MTF&DCTF 70W SYNTHETIC
Pavarų dėžės su dviguba sankaba (DCT) skystis [3]	„Smartstream G1.0 T-GDi" / „Smartstream G1.0 T-GDi MHEV"		1,6 - 1,7	HK D DCTF TGO-10 PLUS (SK), SPIRAX S6 GHDE 70W DCTF PLUS (SHELL), originalus „Kia" DCTF 70W SYNTHETIC PLUS
	Smartstream G1.6 T-GDi			
Variklio aušinimo skystis	Smartstream G1.0 T-GDi	MT	6,5	Fosfato pagrindu pagamintas etilenglikolio aušinimo skystis
	Smartstream G1.0 T-GDi MHEV	MT	6,5	
		DCT		
	Smartstream G1.6 T-GDi	DCT	7,5	
Vandeniu aušinamo tarpinio aušintuvo aušinimo skystis	Smartstream G1.0 T-GDi	MT	3,9	
	Smartstream G1.0 T-GDi MHEV	MT	3,9	
		DCT		
	Smartstream G1.6 T-GDi	DCT	2,2	
Stabdžių / sankabos skystis[4]			Kaip reikalaujama	SAE J1704 DOT-4 LV,ISO4925 CLASS-6, FMVSS116 DOT-4
Degalai			50	Benzinas

1. Žr. "Rekomenduojamas SAE klampumo (tirštumo) numeris" puslapyje 40.
2. Reikalinga <API SN PLUS (arba aukštesnės klasės) sintetinė > variklio alyva. Jei naudojama žemesnės kokybės variklio alyva (mineralinė alyva, įskaitant pusiau sintetinę), variklio alyva ir variklio alyvos filtras turi būti keičiami, atsižvelgiant į sunkios techninės priežiūros būklę.
3. Jei nenaudojama originali alyva, sukurta geriausioms charakteristikoms užtikrinti, gali kilti problemų dėl pavarų dėžės veikimo.

„Kia" automobilių importuotojas Baltijos šalyse rekomenduoja:
Benzininiams varikliams - „Valvoline" variklio alyvą Valvoline™ Hybrid C5 Motor Oil 0W-20
Dyzeliniams varikliams - „Valvoline" variklio alyvą Valvoline™ SynPower™ MST FE C2 0W-30

4. Norėdami išlaikyti geriausias savo automobilio stabdžių ir ABS/ESC savybes, naudokite originalų Kia: stabdžių skystį arba atitinkantį standartinį stabdžių skystį, kaip nurodyta specifikacijoje.

Rekomenduojamas SAE klampumo (tirštumo) numeris

PASTABA

Visada nuvalykite aplink užpildymo kamštelį, išleidimo kamštelį ar matuoklį prieš tikrinant ar išleidžiant bet kurį tepalą (ypač dulkėtose ar smėlėtose vietose arba važiuojant žvyrkeliu). Kamštelio ir matuoklio srities valymas apsaugo nuo purvo ir smėlio patekimo į variklį ar kitus mechanizmus, kurie gali būti pažeisti.

PASTABA

Niekada nepilkite jokių priedų į variklio alyvą. Variklinės alyvos priedai gali pakeisti variklio alyvos savybes ir sukelti rimtą variklio gedimą.

Variklio alyvos klampumas (tirštumas) įtakoja degalų ekonomiką ir veikimą šaltu oru (įskaitant variklio užvedimą ir alyvos tekėjimą). Mažesnio klampumo variklio alyvos gali užtikrinti geresnę degalų ekonomiką ir veikimą šaltu oru. Didesnio klampumo alyvos reikalingos tinkamam tepimui karštame ore.
Naudodami kitokios klampos alyvas nei rekomenduojama, galite sugadinti variklį.
Pasirenkant variklio alyvą, atsižvelkite į temperatūrų diapazoną, kuriame eksploatuosite automobilį iki kito alyvos keitimo. Pasirinkite rekomenduojamą alyvos klampumą pagal žemiau pateiktą lentelę.

SAE klampos skaičių temperatūros diapazonas

„Smartstream G1.0 T-GDi“ / „Smartstream G1.0 T-GDi MHEV“ / „Smartstream G1.6 T-GDi“

TEMP.	°C	-30	-20	-10	0	10	20	30	40	50
	°F	-10	0	20	40	60	80	100	120	
A						0W-20				

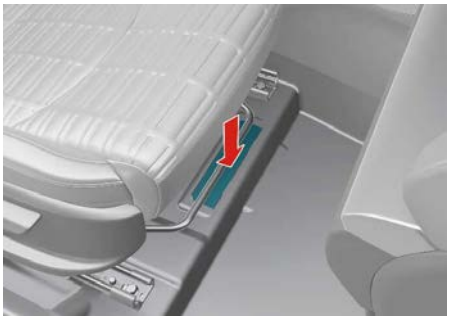


American Petroleum Institute (API) sertifikavimo ženklas žymi variklio alyvas, atitinkančias Tarptautinę tepimo specifikacijų patariamojo komiteto (ILSAC) standartus. Naudokite tik variklio alyvas, pažymėtas API sertifikavimo ženklu.

Automobilio identifikacinis numeris (VIN)

Transporto priemonės identifikavimo numerį (VIN) naudokite registruodami savo transporto priemonę ir spręsdami visus teisinius klausimus, susijusius su nuosavybės teise.

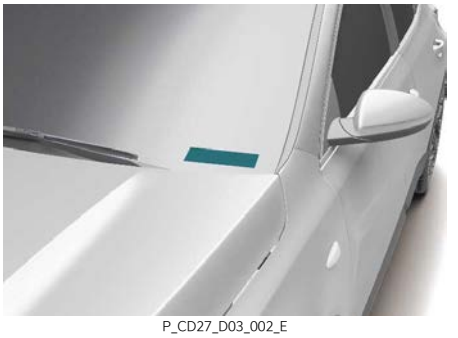
VIN



P_CD27_D03_001_E

VIN kodas įspaustas grindyse po priekine dešiniąja sėdyne. Norėdami patikrinti VIN, atidarykite dangtelį.

VIN etiketė



P_CD27_D03_002_E

VIN taip nurodytas ir ant plokštelės, esančios prietaisų skydelio viršuje. Iš lauko pusės pro priekinį stiklą galima matyti VIN numerį ant lentelės.

Automobilio sertifikavimo etiketė



P_CD27_D03_003_E

Automobilio sertifikavimo etiketė, esanti vidurinėje atramos dalyje vairuotojo (arba keleivio) pusėje, taip pat nurodo transporto priemonės identifikavimo numerį (VIN).

Padangų specifikacijų ir slėgio etiketė

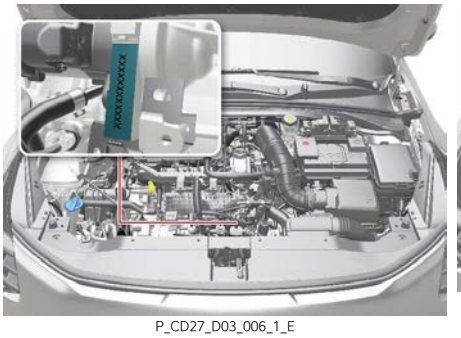


P_CD27_D03_004_E

Naujame automobilyje sumontuotos padangos parinktos taip, kad būtų geriausiai pritaikytos įprastam važiavimui. Padangų lipdukas, esantis vidurinėje atramos dalyje vairuotojo (arba keleivio) pusėje, nurodo rekomenduojamą jūsų transporto priemonės padangų slėgį.

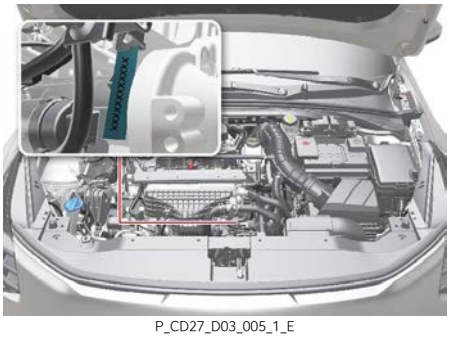
Variklio numeris

„Smartstream G1.0 T-GDi" /
„Smartstream G1.0 T-GDi MHEV"



P_CD27_D03_006_1_E

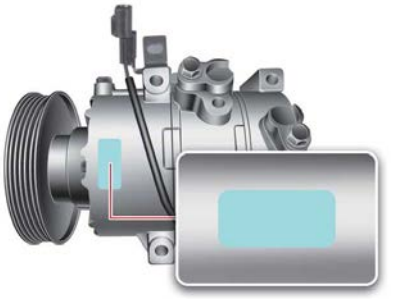
Smartstream G1.6 T-GDi



P_CD27_D03_005_1_E

Variklio numeris įspaustas į variklio bloką, kaip parodyta paveikslėlyje.

Oro kondicionieriaus kompresoriaus etiketė



KIAPB042

Oro kondicionieriaus kompresoriaus etiketėje nurodoma, kokio tipo kompresorius įrengtas jūsų automobilyje, taip pat pateikiama svarbi informacija, pvz., modelis, tiekėjas, dalies numeris, gamybos numeris, šaldymo agentas ir šaldymo alyva.

Šaldomosios medžiagos etiketė (jeigu yra)



P_CD27_D03_007_1_E

Šaldymo skysčio etiketė yra po variklio dangčiu ir joje pateikiama tokia informacija:

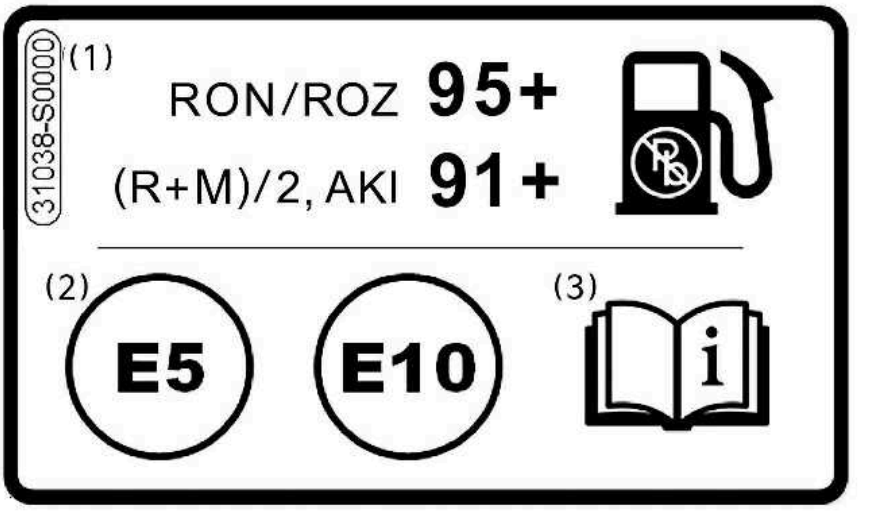
- Šaldomosios medžiagos tipas
- Šaldomosios medžiagos kiekis

* Norėdami gauti daugiau informacijos, žr. "Oro kondicionieriaus (A/C) šaldymo skysčio etiketė" puslapyje 253.

Degalų etiketė (jeigu yra)

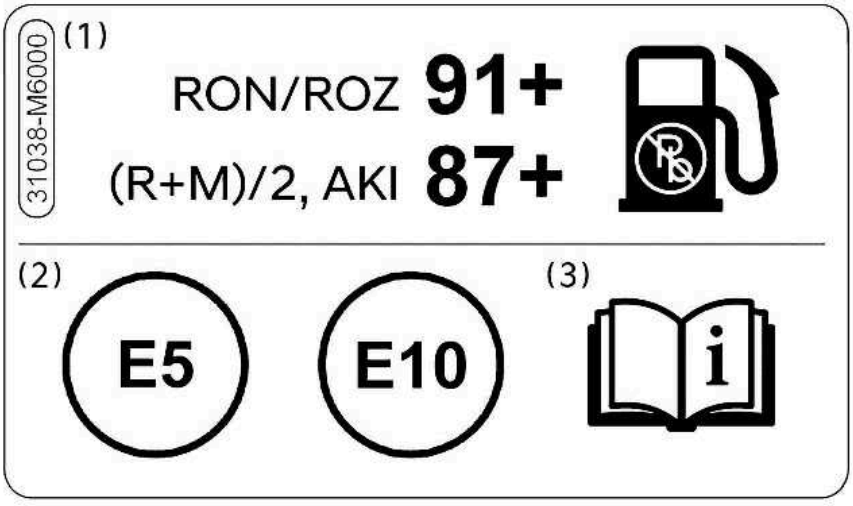
Degalų etiketė yra ant degalų pylimo angos dangtelio.

Europai



N_SP327_D03_004_E

Ne Europa



N_SP327_D03_005_E

- (A). Bešvinio benzino oktaninis skaičius (Benzinas)
  1. RON/ROZ: Tyrimo oktaninis skaičius
  2. (R+M)/2, AKI: Anti Detonacijos indeksas
- (B). Benzininių degalų identifikatoriai

  * Šis simbolis reiškia naudojamus degalus. Nenaudokite kitų degalų.
- (C). Daugiau informacijos rasite skyriuje „Kuro reikalavimai“.

Atidarymas ir uždarymas

Mygtukai 49
Išmanusis raktas 49
Baterijos keitimas 52
Imobilizavimo sistema 54
Imobilizatoriaus sistemos atsargumo priemonės 55
Apsaugos nuo vagysčių sistema 56
Įjungimo etapas 56
Vagystės signalizacijos etapas 57
Atjungimo etapas 57
Vagystės signalizacijos saugumo priemonės 58
Durų užraktai 59
Su išmaniuoju raktu 59
Su mechaniniu raktu 60
Kaip pašalinti durelių rankenų apledėjimą 61
Durų užraktų valdymas iš vidaus 61
Durų užrakinimo / atrakinimo funkcijos 64
Galinių durų užraktas su apsauga nuo vaikų 64
Avariniu atveju 65
įspėjimo apie gale sėdinčius keleivius (ROA) sistema 66
Skaitmeninis raktas „Digital Key 2 Touch“ 68
Skaitmeninis raktas „Digital Key 2 Touch“ (išmanusis telefonas) 68
Skaitmeninis raktas „Digital Key 2 Touch“ (raktas-kortelė) 72
Suasmenintas profilis ir automobilio nuostatos 76
Skaitmeninio rakto „Digital Key 2 Touch“ techninė priežiūra naudotoje transporto priemonėje 79
Sistemos apribojimai 79
Bagažinės dangtis 80
Bagažinės dangčio atidarymas 80
Bagažinės dangčio uždarymas 81
Avarinis bagažinės dangčio atidarymas 81
elektra valdomas bagažinės dangtis 83
Elektrinio bagažinės dangčio valdymas 85
Elektra valdomo bagažinės dangčio nustatymai 87
Elektra valdomo bagažinės dangčio atstatymas 87
Avarinis bagažinės dangčio atidarymas 88
Išmaniojo bagažinės dangčio automatinis atidarymas 90
Kaip naudotis išmaniojo bagažinės dangčio automatiniu atidarymu 90
Kaip išjungti Išmanusis bagažinės dangtis su automatinio atidarymo funkcija naudojant išmanųjį raktą 92

Atidarymas ir uždarymas

Aptikimo zona 92
Avarinis bagažinės dangčio atidarymas 93
Langai 94
Lango atidarymas ir uždarymas 95
Elektra valdomų langų užrakto mygtukas 97
Variklio dangtis 100
Variklio dangčio atidarymas 100
Atidaryto variklio dangčio įspėjimas 101
Variklio dangčio uždarymas 101
Panoraminis stoglangis 103
Elektra valdoma stoglangio užuolaida 103
Atidaryti arba uždaryti pakreipiant 104
Atidaryti arba uždaryti paslenkant 104
Atsargumo priemonės dėl panoraminio stoglangio 105
Stoglangio valdymo nustatymas į pradinę padėtį 106
Įspėjimas apie atidarytą stoglangį 107
Degalų pylimo angos dangtelis 108
Degalų pylimo angos dangtelio atidarymas 108
Degalų bako durelių uždarymas 109

Atidarymas ir uždarymas

Mygtukai

⚠ ĮSPĖJIMAS

Išmanusis raktas

Niekada nepalikite automobilyje rakto, kai jame lieka vieni vaikai. Palikti vaikus be priežiūros automobilyje su mechaniniu užvedimo raktu arba išmaniuoju raktu pavojinga.

Vaikai imituoja suaugusiuosius ir gali paspausti užvedimo mygtuką. Raktas leistų vaikams valdyti elektrinius langus ar kitus valdiklius, arba net pajudinti transporto priemonę, kas gali sukelti rimtą kūno sužalojimą arba mirtį.

ⓘ PASTABA

Pakaitiniai raktai

Naudokite tik originalias „Kia" automobilio užvedimo raktelio dalis. Jeigu naudojate pakeitimo raktą, mygtukasENGINE START/STOP gali negrįžti į ON po START. Starteris toliau veiks, sukeldamas per didelę srovę laiduose, kas gali sukelti gaisrą.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Niekada nepalikite raktų automobilyje

Palikti vaikus be priežiūros automobilyje su rakteliais yra pavojinga, net jei automobilis ON padėtyje. Be priežiūros palikti vaikai gali paspausti užvedimo mygtuką, valdyti elektrinius langus ar kitus valdiklius, netgi pajudinti transporto priemonę, kas gali sukelti sunkius kūno sužalojimus arba mirtį. NIEKADA nepalikite rakto transporto priemonėje su vaikais be priežiūros, kai transporto priemonė veikia.

Išmanusis raktas (jeigu yra)

Naudodami išmanųjį raktą, galite užrakinti arba atrakinti duris ir net užvesti automobilį neįkišę rakto.



P_CD27_D04_045_E

Išmanusis raktas veikia, kai yra maždaug per 10 m (33 pėdų) atstumu nuo transporto priemonės.

Transporto priemonės antena aptinka, kai išmanusis raktas yra veikimo zonoje.
Langų tonavimas plėvele, ypač metalizuota plėvele, gali trukdyti išmaniojo rakto signalui ir sumažinti jo veikimo atstumą.

Užraktas (1)

Visos durys užsirakins, jei paspausite užrakinimo mygtuką, kai raktas yra transporto priemonės veikimo zonoje. Kai visos durys yra uždarytos, avariniai įspėjamieji žibintai vieną kartą mirkteli parodydami, kad visos durys yra užrakintos.
Jei kurios nors durys lieka atidarytos arba raktas yra už veikimo zonos ribų, avariniai žibintai neįsijungs.

Atrakinti (2)

Visos durys atsirakins, jei paspausite atrakinimo mygtuką vieną kartą, kai raktas yra veikimo zonoje. Du kartus mirktelės avariniai žibintai, pranešdami, kad visos durys yra atrakintos.
Atkreipkite dėmesį, kad durys automatiškai užsirakins, jei per 30 sekundžių po atrakinti mygtuko paspaudimo neatidarysite nė vienų durų.
Durys nebus užrakintos arba atrakintos naudojant išmaniojo rakto užrakinimo/atrakinimo mygtuką šiose situacijose:

- Kai automobilis yra ACC arba ON.
- Jei bandote užrakinti duris, kai viena ar daugiau durų yra atidarytos.

PASTABA

- Langų tonavimas plėvele, ypač metalizuota plėvele, gali trukdyti išmaniojo rakto priėmimo dažnį ir sumažinti jo veikimo nuotolį.
- Jei išmanusis raktas neveikia dėl sąlyčio su vandeniu ar kitomis skystomis medžiagomis, tai nebus padengiama jūsų gamintojo transporto priemonės garantija.

Bagažinė atrakinta, elektrinis bagažinės dangtis atidaromas / uždaromas (3)

Jei mygtuką paspausite ilgiau nei pusantros sekundės, užraktas bus atlaisvintas.
Po to, kai bagažinės dangtis atidaromas ir uždaromas, jis bus automatiškai užrakintas.

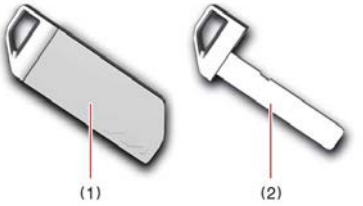
Užvedimas

Transporto priemonę galite užvesti, kai išmanusis raktas yra su jumis arba padėtas viduje.
Norėdami gauti daugiau informacijos, žr. "ENGINE START/STOP mygtukas" puslapyje 298

Mechaninis raktas

Kai išmaniojo rakto baterija išsikrovusi arba raktas neveikia įprastai, galite užrakinti arba atrakinti dureles naudodami mechaninį raktą (2).

(1)Mechaninio rakto apsauginis dangtelis
(2)Mechaninis raktas



OOV035429

Norėdami išimti mechaninį raktą (2), nuimkite mechaninio rakto apsauginį dangtelį (1) nuo išmaniojo rakto.

Atsargumo priemonės naudojantis išmaniuoju raktu

Išmanusis raktas gali neveikti dėl tokių priežasčių:

- Išmanusis raktas yra netoli radijo siųstuvo, kuris gali trukdyti jo įprastam veikimui, pavyzdžiui, radijo stoties ar oro uosto.
- Išmanusis raktas yra netoli dvipusės mobiliosios radijo sistemos.
- Išmanusis raktas yra netoli mobiliojo telefono, ypač jei telefonas naudojamas skambučiams atlikti ar gauti, arba žinutėms siųsti ar gauti. Venkite dėti išmanųjį rakto šalia mobiliojo telefono.
- Šalia jūsų transporto priemonės naudojamas kitos transporto priemonės išmanusis raktas.

Kai išmanusis raktas neveikia tinkamai, pabandykite atsarginį raktą arba atidarykite ir uždarykite duris mechaniniu raktu. Kai išmanusis raktas neveikia tinkamai, kreipkitės į profesionalias dirbtuves. „Kia" rekomenduoja kreiptis į įgaliotą „Kia" atstovą arba paslaugų partnerį.

Jei išmanusis raktas yra šalia jūsų mobiliojo telefono ar išmaniojo telefono, telefonas gali blokuoti išmaniojo rakto signalą. Tai ypač tikėtina, kai telefonas yra aktyvus, pavyzdžiui, kai skambinama ar atsiliepiama į skambučius, siunčiamos ar gaunamos trumposios žinutės ir siunčiami ar gaunami el. laiškai. Venkite laikyti išmanųjį raktą ir mobilųjį ar išmanųjį telefoną toje pačioje kelnių ar striukės kišenėje. Išlaikykite pakankamą atstumą tarp šių 2 įrenginių.

Jei kurį laiką nejudinsite išmaniojo rakto, jo aptikimo funkcija (jei tokia įrengta) bus pristabdyta. Pakelkite išmanųjį raktą, kad vėl suaktyvintumėte aptikimo funkciją.

PASTABA

Išmaniojo rakto praradimas

Vienoje transporto priemonėje galima užregistruoti ne daugiau kaip 2 išmaniuosius raktus. Jei netyčia prarasite abu išmaniuosius raktus, transporto priemonės paleisti nebus įmanoma. Turėtumėte nedelsdami kreiptis į profesionalias dirbtuves dėl pagalbos. „Kia" rekomenduoja kreiptis į įgaliotą „Kia" atstovą arba paslaugų partnerį. Jei reikia, nutempkite transporto priemonę, kad apsaugotumėte ją nuo galimos vagystės.

PASTABA

Išmanusis raktas
Laikykite nuotolinio valdymo raktą atokiau nuo vandens ar bet kokių skysčių, nes jis gali būti pažeistas ir veikti netinkamai.

PASTABA

- Norint išvengti magnetinio išmaniojo rakto pažeidimo, nelaikykite jo šalia šių elektros prietaisų:
  - Televizoriai
  - Asmeniniai kompiuteriai
  - Mobilieji telefonai, belaidžiai telefonai ir akumuliatorių įkrovikliai
  - Stalo lempos
  - Indukcinės viryklės
- Jei turite palikti transporto priemonės raktą automobilių stovėjimo aikštelės darbuotojui, išsiimkite mechaninį raktą savo naudojimui, o darbuotojui perduokite tik išmanųjį raktą.
- Kai į lėktuvą pasiimate išmanųjį raktą, įsitikinkite, kad keleivio salone nespaudžiate jokio mygtuko ant rakto. Jei raktą nešatės krepšyje ar kitur, įsitikinkite, kad mygtukai negali būti paspausti atsitiktinai. Jei paspausite mygtuką, raktas gali skleisti radijo bangas, kurios gali trukdyti lėktuvo veikimui.
- Jei išmanusis raktas neveikia dėl sąlyčio su vandeniu ar kitomis skystomis medžiagomis, tai nebus padengiama jūsų gamintojo transporto priemonės garantija.

Baterijos keitimas

Išmanusis raktas naudoja 3V ličio bateriją, kuri paprastai tarnauja kelis metus.



N_CT25C136



N_CT25C003

Jei nežinote, kaip naudoti arba pakeisti akumuliatorių, "Kia" rekomenduoja apsilankyti pas įgaliotąjį "Kia" atstovą arba techninės priežiūros partnerį.
Norint pakeisti išmaniojo rakto bateriją:

1. Švelniai atidarykite rakto baterijos dangtelį naudodami ploną įrankį.
2. Pakeiskite seną bateriją nauja baterija (CR2450). Keisdami bateriją, įsitikinkite, kad baterijos padėtis būtų teisinga.
   Jei baterija įdėta neteisingu poliškumu, ji išsikraus, dėl ko raktas neveiks.

3. Įdėkite bateriją atvirkštine išėmimui tvarka.
   Norėdami pakeisti išmanųjį raktą, "Kia" rekomenduoja apsilankyti pas įgaliotąjį "Kia" atstovą arba aptarnavimo partnerį.
   Išmanusis raktas jums tarnaus daugelį metų be problemų. Tačiau jis gali sugesti, veikiant drėgmei arba jei veiks statinė elektra. Jei nežinote, kaip pakeisti akumuliatorių, "Kia" rekomenduoja apsilankyti pas įgaliotąjį "Kia" atstovą arba paslaugų partnerį.

DĖMESIO

Naudojant netinkamą maitinimo elementą išmaniojo rakto veikimas gali sutrikti. Būtinai naudokite tinkamą bateriją.

Netinkamas baterijos šalinimas gali pakenkti aplinkai ir žmogaus sveikatai. Šalinkite bateriją pagal vietinius įstatymus ar taisykles.

ĮSPĖJIMAS

ŠIAME GAMINYJE YRA DISKINIS MAITINIMO ELEMENTAS

Praryta diskinė ličio baterija per 2 valandas gali sukelti sunkius ar net mirtinus sužalojimus.

Laikykite vaikams neprieinamoje vietoje.

Jei manote, kad baterija galėjo būti praryta arba patekti į bet kurią kūno dalį, nedelsdami kreipkitės į gydytoją.

PASTABA

Išmaniojo rakto pažeidimas

Išmanusis raktas gali sugesti, jei jį numesite arba jis bus veikiamas drėgmės, veiks statinė elektra, karštis ar tiesioginiai saulės spinduliai.

Imobilizavimo sistema

Automobilyje gali būti įrengta elektroninė variklio imobilizatoriaus sistema, kad būtų sumažinta neteisėto transporto priemonės naudojimo rizika.

Imobilizavimo sistemą sudaro nedidelis atsakiklis užvedimo rakte ir elektroniniai prietaisai automobilyje.

Automobiliai su išmaniojo rakto sistema

Kiekvienąkart perjungiant mygtukus ENGINE START/STOP į padėtį ON, imobilizavimo sistema patikrina rakto galiojimą.

Jei raktas galioja, variklis buvo užvestas.

Jei raktas neteisingas, variklis neužsiveda.

Norėdami išjungti imobilizavimo sistemą, atlikite toliau nurodytus veiksmus.

Nustatykite ENGINE START/STOP mygtuką į padėtį ON.

Norėdami įjungti imobilizavimo sistemą, atlikite toliau nurodytus veiksmus.

Nustatykite ENGINE START/STOP mygtuką į padėtį OFF. Imobilizatoriaus sistema įsijungia automatiškai. Jei nebus galiojančio transporto priemonės išmaniojo raktelio, variklis neužsives.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Saugodami automobilį nuo vagystės, automobilyje nepalikite atsarginių raktų. Nepalikite šio numerio transporto priemonėje.

⚠ DĖMESIO

- Nedėkite metalinių priedų prie uždegimo jungiklio. Metaliniai priedai gali nutraukti atsakiklio signalą ir užkirsti kelią variklio užvedimui.
- Nekeiskite ir nereguliuokite imobilizatoriaus sistemos, nes tai gali sukelti jos gedimą. Tokiu atveju sistema turi būti apžiūrėta profesionaliose dirbtuvėse. „Kia" rekomenduoja kreiptis į įgaliotą „Kia" atstovą arba paslaugų partnerį.

  Gedimams, atsiradusiems dėl netinkamų imobilizatoriaus sistemos pakeitimų, nustatymų arba modifikacijų, automobilio gamintojo garantija netaikoma.
- Nebandykite keisti šios sistemos konstrukcijos ar prijungti prie jos kitų prietaisų. Gali kilti problemų elektros sistemoje ir automobilis gali nevažiuoti.

PASTABA

Jei reikia papildomų raktų arba pametėte raktus, kreipkitės į profesionalias dirbtuves. „Kia" rekomenduoja kreiptis į įgaliotą „Kia" atstovą arba paslaugų partnerį.

Imobilizatoriaus sistemos atsargumo priemonės

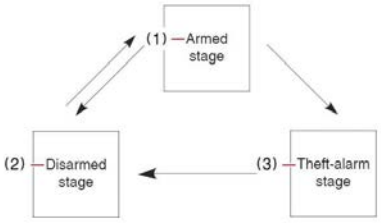
DĖMESIO

- Nekeiskite ir nereguliuokite imobilizatoriaus sistemos, nes tai gali sukelti jos gedimą. Tokiu atveju sistema turi būti apžiūrėta profesionaliose dirbtuvėse. „Kia" rekomenduoja kreiptis į įgaliotą „Kia" atstovą arba paslaugų partnerį.
- Gedimams, atsiradusiems dėl netinkamų imobilizatoriaus sistemos pakeitimų, nustatymų arba modifikacijų, automobilio gamintojo garantija netaikoma.
- Nebandykite keisti šios sistemos konstrukcijos ar prijungti prie jos kitų prietaisų. Gali kilti problemų elektros sistemoje ir automobilis gali nevažiuoti.
- Užrakindami automobilio duris, įsitikinkite, kad nepalikote automobilyje rakto.
- Užvedant automobilį vienu metu dviem raktais, esančiais tame pačiame raktų ryšulyje, variklis gali neužsivesti dėl ryšio trikties, todėl užveskite variklį atskyrę raktus.
- Jei naudosite rakto dublikatą, automobilis neužsives.
- Nenumeskite ir nesutrenkite rakto, nes gali būti sugadinta rakto elektronika ir automobilis gali neužsivesti.
- Šalia rakto ar užvedimo mygtuko netvirtinkite metalinių priedų. Kadangi šie gaminiai gali trukdyti radijo bangoms, perduodamoms į užvedimo mygtuko vidų, kai užvedamas automobilis, jis gali neužvesti.

Apsaugos nuo vagysčių sistema

Apsaugos nuo vagysčių sistema saugo nuo neleistino įsibrovimo į automobilį.
Ši sistema veikia 3 etapais:

(1) Įjungimo etapas
(2) Atjungimo etapas
(3) Vagystės signalizacijos etapas



OMQ4A035459

Jei sistema suveikia, įsijungia signalas, o avariniai žibintai mirksi.

Įjungimo etapas

Po automobilio pastatymo atlikite šiuos veiksmus, kad suaktyvintumėte vagystės signalizaciją:

Išmaniojo rakto naudojimas

1. Nuspauskite mygtuką ENGINE START/STOP OFF padėtyje.
2. Įsitikinkite, kad visos durelės, variklio dangtis ir bagažinės durelės yra uždarytos ir užrakintos.
3. Norėdami užrakinti duris, paspauskite mygtuką ant priekinių lauko durų rankenos, turėdami su savimi išmanųjį raktą.

   Baigus šiuos veiksmus, avariniai žibintai vieną kartą sumirksės, nurodydami, kad sistema įjungta. Jei bet kurios durys, bagažinės durelės arba variklio dangtis lieka atidaryti, Apsaugos nuo vagysčių sistema neįsijungs, avariniai žibintai nemirksės, o garsinis signalas neveiks. Taip pat galite suaktyvinti sistemą užrakinę duris naudodami raktą; tačiau avariniai žibintai nemirksės.
4. Paspauskite išmaniojo rakto mygtuką užrakinti, kad užrakintumėte duris.

   Baigus šiuos veiksmus, avariniai žibintai vieną kartą sumirksės, nurodydami, kad sistema įjungta.

PASTABA

- Vagystės signalizaciją gali išjungti profesionalus servisas. „Kia" rekomenduoja kreiptis į įgaliotą „Kia" atstovą arba paslaugų partnerį.
- Neįjunkite sistemos apsaugos, kol visi keleiviai nepaliks automobilio. Jei sistema įjungiama, kol keleiviai yra automobilyje, signalizacija gali suveikti, kai likę keleiviai išeina iš transporto priemonės. Jei per 30 sekundžių po sistemos įjungimo atidarysite bet kurias duris, bagažinės dureles arba variklio dangtį, sistema bus išjungta, kad nebūtų sukelta nereikalinga signalizacija.

Vagystės signalizacijos etapas

Jei įvyksta bet kuris iš žemiau nurodytų atvejų, kai sistema įjungta, signalizacija skamba, o avarinio įspėjimo žibintai mirksi nuolat maždaug 30 sekundžių:

- Atidarote priekines arba galines duris nenaudodami išmaniojo rakto.
- Atidarote bagažinės dangtį nenaudodami išmaniojo rakto.
- Atidarote variklio dangtį.

Jei sistema neišjungta, pasigirsta garsinis signalas, maždaug 30 sekundžių nepertraukiamai mirksi avariniai įspėjamieji žibintai, tada 3 kartus pasigirsta garsinis signalas. Norėdami nustatyti sistemą į OFF padėtį, atrakinkite duris nuotoliniu ar išmaniuoju raktu.

Atjungimo etapas

Sistema išsijungia, kai:

Išmaniojo rakto naudojimas

- Paspaudžiate durų atrakinimo mygtuką.
- Paspaudžiate mygtuką ant priekinės lauko durų rankenos turėdami išmanųjį raktą.
- Užveskite variklį (per 3 sekundes).

Paspaudus atrakinimo mygtuką, avarinio įspėjimo žibintai mirksės, o signalas (išmaniajame rakte) nuskambės du kartus, nurodydamas, kad sistema išjungta.

Paspaudus atrakinimo mygtuką, jei per 30 sekundžių neatidarote jokių durų (arba bagažinės durelių), sistema vėl įsijungs.

ⓘ PASTABA

- Venkite užvesti variklį, kai aliarmas yra įjungtas. Vagystės pavojaus signalo metu transporto priemonės užvedimo variklis yra išjungtas.
- Jei prarandate raktus, kreipkitės į profesionalų servisą. „Kia" rekomenduoja kreiptis į įgaliotą „Kia" atstovą arba paslaugų partnerį.
- Gedimai, atsiradę dėl neteisingų Apsaugos nuo vagysčių sistemos pakeitimų, reguliavimo ar modifikacijų, neįtraukiami į jūsų automobilio gamintojo garantiją.

Signalizacijos sistemos reguliavimas

- Nekeiskite ir nereguliuokite imobilizatoriaus sistemos, nes tai gali sukelti jos gedimą. Tokiu atveju sistema turėtų būti įvertinta profesionaliose dirbtuvėse. „Kia" rekomenduoja kreiptis į įgaliotą „Kia" atstovą arba paslaugų partnerį.
- Gedimams, atsiradusiems dėl netinkamų imobilizatoriaus sistemos pakeitimų, nustatymų arba modifikacijų, automobilio gamintojo garantija netaikoma.
- Nebandykite keisti šios sistemos konstrukcijos ar prijungti prie jos kitų prietaisų. Gali kilti problemų elektros sistemoje ir automobilis gali nevažiuoti.

Vagystės signalizacijos saugumo priemonės

DĖMESIO

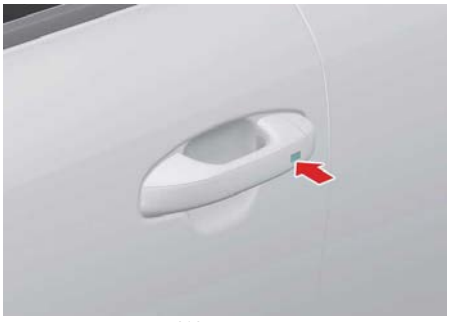
- Nekeiskite ir nereguliuokite apsaugos nuo vagystės sistemos, nes galite ją sugadinti. Tokiu atveju sistema turi būti apžiūrėta profesionaliose dirbtuvėse. „Kia" rekomenduoja kreiptis į įgaliotą „Kia" atstovą arba paslaugų partnerį.
- Gedimams, atsiradusiems dėl netinkamų apsaugos nuo vagystės sistemos pakeitimų, nustatymų arba modifikacijų, automobilio gamintojo garantija netaikoma.
- Nebandykite keisti šios sistemos konstrukcijos ar prijungti prie jos kitų prietaisų. Gali kilti problemų elektros sistemoje ir automobilis gali nevažiuoti.

Durų užraktai

Žinokite, kaip naudotis durų užraktu, kad galėtumėte užrakinti arba atrakinti duris ir bagažinės dureles.

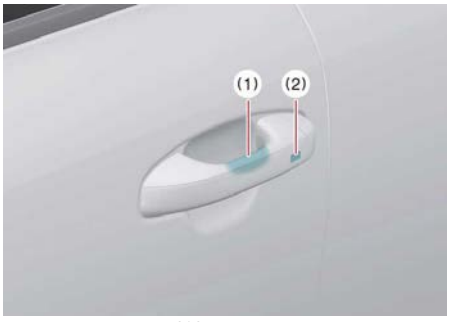
Su išmaniuoju raktu

Mygtuko tipas



OSG2H046010L

Lietimo jutiklio tipas (jei yra)



OSG2H046011L

Nešiodami išmanųjį raktą, galite užrakinti ir atrakinti transporto priemonės duris (ir bagažinės duris). Taip pat galite užvesti transporto priemonę. Norėdami gauti daugiau informacijos, skaitykite toliau.

Užrakinimas

Uždarius visas dureles ir atrakinus bet kurias dureles, paspauskite mygtuką arba palieskite jutiklį (2) priekinėse išorinėse durelėse, kad užrakintumėte visas dureles. Jeigu visos durelės ir variklio gaubtas uždaryti, įspėjamieji žibintai mirksės vieną kartą, nurodydami, kad visos durelės užrakintos.

Atrakinti

Paspauskite mygtuką arba palieskite jutiklį (1) priekinėse išorinėse durelėse, kad atrakintumėte visas dureles. Pavojaus signalo lemputės mirksi du kartus, kad visos durys būtų atrakintos.

PATARIMAS

- Durelių rankenos mygtukas arba jutiklis veiks tik tada, kai išmanusis raktas bus per 1 m (40 colių) nuo išorinės durelių rankenos.
- Jei bandysite užrakinti dureles naudodami durelių rankenos mygtuką ar jutiklį, durelės nebus užrakintos, o signalas skambės 3 sekundes šiais atvejais:
  - Išmanusis raktas yra automobilio salone.
  - įjungus automobilio ACC arba ON režimą;
  - Atviros bet kurios durelės, išskyrus bagažinės dangtį.

  Paspaudus durelių užrakinimo / atrakinimo mygtuką ar jutiklį, durelės užsirakins automatiškai, nebent per 30 sekundžių atidarysite bet kurias dureles.

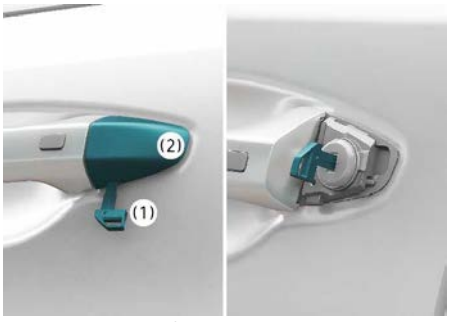
PATARIMAS

- Mygtukas veiks tik tada, kai išmanusis raktas yra 0,7-1 m (28-40 colių) atstumu nuo priekinės vairuotojo pusės durų rankenos.
- Net jei paspausite vairuotojo pusės durų rankenos mygtukus, durys neužsiblokuos ir 3 sekundes skambės varpelis, jei įvyks bet kuris iš šių dalykų:
  - Išmanusis raktas yra automobilyje.
  - Kai mygtukas ENGINE START/STOP yra padėtyje ACC arba ON.
  - Visos durys, išskyrus galinį dangtį, yra atidarytos.
- Jei užrakinote duris jutikliniu jutikliu ant durų rankenos, durų nepavyks atrakinti jutikliu per 3 sekundes.

DĖMESIO

Išlipdami iš automobilio su išmaniuoju rakteliu, būtinai paspauskite mygtuką ant priekinių durų rankenos arba palieskite jutiklinį jutiklį ant priekinių durų rankenos, kad uždarius visas duris, variklio dangtį ir galines duris užrakintumėte duris. Jei tvirtai nepaspausite mygtuko arba nepaliesite jutiklio, durys gali būti neužrakintos, todėl būkite atsargūs.

Su mechaniniu raktu



P_CD27_D04_007_1_E

1. Pakelkite durelių rankeną.
2. Paspauskite svirtelę (1), esančią dangtelio (2) apatinėje dalyje, naudodami raktą arba plokščiagalį atsuktuvą.
3. Spausdami svirtį, ištraukite dangtelį (2).
4. Pasukite raktą transporto priemonės galo link, kad atrakintumėte, ir transporto priemonės priekio link, kad užrakintumėte (galima užrakinti / atrakinti tik vairuotojo duris)

- Taip pat galite užrakinti ir atrakinti dureles naudodami išmanųjį raktą.
- Kai durelės atrakintos, jas galite atidaryti patraukdami durelių rankenas.
- Uždarydami dureles, stumkite jas ranka. Įsitikinkite, kad visos durelės uždarytos sandariai.

PASTABA

- Atminkite, kad mechaniniu raktu galima užrakinti arba atrakinti tik vairuotojo dureles.

- Norėdami užrakinti visas duris, naudokitės automobilyje esančiu centrinio durų užrakto mygtuku. Atidarykite duris naudodamiesi vidine vairuotojo durų rankena, tada uždarykite duris ir užrakinkite vairuotojo duris mechaniniu raktu.
- Norėdami užrakinti dureles iš vidaus, žr. "Durų užraktų valdymas iš vidaus" puslapyje 61.

PASTABA

- Būkite atsargūs, kad nenustumtumėte ar nesubraižytumėte rakto dangtelio jį nuimant.
- Kai rakto dangtelis užstringa ir neatsidaro, švelniai bakstelėkite arba netiesiogiai pašildykite (rankų temperatūra ir pan.).
- Nenaudokite pernelyg didelės jėgos durelėms ar durelių rankenai. Tai gali pažeisti mechanizmus.

Kaip pašalinti durelių rankenų apledėjimą

Ekstremaliomis oro sąlygomis žiemą durelių rankena gali nejudėti, nes jos vidus gali apledėti. Norėdami pašalinti ledą, paprastai galite pastuksenti į durų rankeną sugniaužtu kumščiu.

1. Pašalinkite apledėjimą kumščiu pastuksendami palei durų rankenos perimetrą ratu.
2. Jei reikia stuksenkite stipriau ir tęskite tol, kol durų rankena galės pajudėti atrakinus duris.
3. Kai durų rankena gali judėti ir ją galima patraukti, atidarykite ir uždarykite duris kelis kartus, kad mechanizme nebeliktų ledukų.

ĮSPĖJIMAS

- Prieš tai nusiimkite papuošalus ar kitus daiktus, kurie galėtų pažeisti dažus, ir nenaudokite kokių nors instrumentų ar per didelės jėgos.
- Nedaužykite automobilio per stipriai, nes gali atsirasti įlenkimų. Naudokite tiek jėgos, kiek naudotumėte belsdami į kaimyno duris.
- Visada turėkite su savimi mechaninį raktą tam atvejui, jei išsikrautų automobilio akumuliatorius arba išmaniojo rakto maitinimo elementas.

Durų užraktų valdymas iš vidaus

Durų užraktus galima valdyti iš transporto priemonės vidaus naudojant durų užrakto rankenėlę arba centrinio durų užrakto jungiklį.

Su durų rankena



P_CD27_D04_008_1_E

- Priekinės durys

  Jei užrakinę duris patrauksite vidinę durų rankeną, durys atsirakins ir atsidarys.
- Galinės durys

  Jei užrakinus duris vieną kartą patrauksite vidinę durų rankeną, durys atsirakins.

  Jei durų vidinė rankenėlė patraukiama dar kartą, durys atsidarys.

Netinkamas durų užrakto veikimas

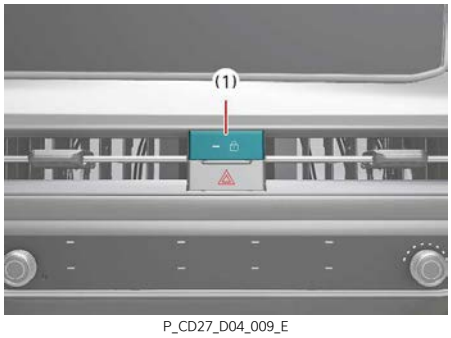
Jei būdami transporto priemonėje negalite naudotis elektriniu durų užraktu, pabandykite išeiti taikydami vieną ar kelis iš šių būdų:

- Kelis kartus pabandykite atrakinti duris (elektroniniu būdu ir ranka), kartu traukdami durų rankenėlę.
- Pabandykite atrakinti kitų durų - priekinių ir galinių - užraktus ir rankenėles.
- Nuleiskite priekinį langą ir, norėdami atrakinti duris iš lauko, naudokite raktą.
- Pereikite į krovinių skyrių ir atidarykite bagažinės duris.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Neatidarykite ir netraukite jokių durų vidinės rankenos, kai transporto priemonė juda.

Su centriniu durų užrakto jungikliu



P_CD27_D04_009_E

(1) Durų užrakinimo mygtukas

- Paspaudus centrinio durų užrakto mygtuką, kai kurios nors durys yra atrakintos, užsirakins visos automobilio durys ir užsidegs mygtuko indikatoriaus lemputė.
- Jei raktas yra užvedimo jungiklyje (arba jei išmanusis raktas yra automobilyje) ir atidaromos bet kurios durys, durys neužsiblokuos, net jei yra paspaustas centrinis durų užrakto jungiklis.
- Jei kurios nors durys bus atrakintos, centrinio durų užrakto mygtuko indikatorius mirksės.
- Paspaudus centrinio durų užrakto mygtuką, visos durys bus užrakintos.
- Jei kurios nors durys yra atrakinamos, kai visos durys yra užrakintos, indikatorius mirksės.

⚠ DĖMESIO

Durys

- Transporto priemonei judant durys visada turi būti visiškai uždarytos ir užrakintos, kad išvengtumėte jų atsitiktinio atsidarymo. Užrakintos durys taip pat atgrasys potencialius įsibrovėlius, kai transporto priemonė sustos arba sulėtės.
- Būkite atsargūs atidarydami duris ir stebėkite atvažiuojančius automobilius, motociklus, dviračius ar pėsčiuosius durų trajektorijoje. Durų atidarymas, kai kažkas artėja, gali sukelti avariją ir padaryti transporto priemonei žalą arba sukelti sunkių sužalojimų.

⚠ DĖMESIO

Atrakintos transporto priemonės

Palikus transporto priemonę atrakintą, gali nutikti taip, kad kažkas pasislėps joje, kol jūsų nebus. Dėl to gali būti įvykdyta vagystė arba žalą jums ar kitiems. Visada išimkite užvedimo raktą, įjunkite stovėjimo stabdį, uždarykite visus langus ir užrakinkite visas duris, kai paliekate transporto priemonę be priežiūros.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Be priežiūros palikti vaikai, pagyvenę žmonės ar gyvūnai

Uždaryta transporto priemonė gali labai įkaisti, sukeldama mirtį arba sunkius sužalojimus (pvz., šilumos smūgį) be priežiūros paliktiems vaikams, pagyvenusiems žmonėms ar gyvūnams, kurie negali išeiti. Palikę arba įstrigę įkaitusioje transporto priemonėje, būtinai būkite apsirūpinę vandeniu ir venkite saulės spindulių pro priekinį automobilio stiklą. Be to, vaikai gali naudotis transporto priemonės funkcijomis, kurios gali jiems pakenkti, arba jie gali būti sužaloti, jei kas nors patektų į transporto priemonę. Nepalikite automobilyje vienų vaikų ir gyvūnų.

Durų užrakinimo / atrakinimo funkcijos (jeigu yra)

Transporto priemonėje keleivių saugumui ir patogumui yra durų užrakinimo / atrakinimo funkcijos.

Smūgio jutiklių durų atrakinimo sistema

Visos durys automatiškai atsidarys, kai dėl smūgio išsiskleis oro pagalvės.

Greičio jutiklinė durų užrakto sistema

Visos durys bus automatiškai užrakintos, kai transporto priemonės greitis viršys 15 km/h (10 mph).
Galite įjungti arba išjungti automobilio durų užrakinimo / atrakinimo funkcijas.

Automatinio užrakto aktyvinimas įjungus pavarą

Kai ši funkcija rodoma prietaisų skydelyje arba informacinės ir pramogų sistemos ekrane, visos durys automatiškai užrakinamos, kai transporto priemonė iš P (Stovėjimo) padėties perjungiama važiuojant.

Automatinis atrakinimas įjungus P pavarą

Kai ši funkcija įjungta informacinės sistemos ekrane, visos durelės automatiškai atrakins, kai automobilis perjungiama į P (stovėjimo) padėtį, esant ON.

Automatinis atrakinimas išjungus automobilį

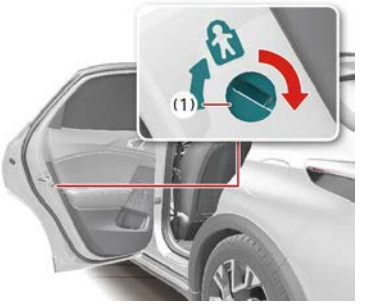
Kai ši funkcija rodoma prietaisų skydelyje arba informacinės ir pramogų sistemos ekrane, visos durys automatiškai atrakintos, kai transporto priemonė išjungiama OFF.

Blokavimo spynos (jeigu yra)

Kai kuriose transporto priemonėse yra blokavimo sistema.
Užstrigusios spynos neleidžia atidaryti durų transporto priemonės viduje arba išorėje, kai užstrigusios spynos suaktyvinamos siekiant užtikrinti papildomą transporto priemonės saugumą.
Norint užrakinti transporto priemonę naudojant aklavietės funkciją, durys turi būti užrakintos nuotoliniu arba išmaniuoju raktu.
Norint atrakinti transporto priemonę, reikia vėl naudoti išmanųjį raktą.

Galinių durų užraktas su apsauga nuo vaikų

Galinis durų užraktas su vaikų apsauga padeda užkirsti kelią vaikams atsitiktinai atidaryti galines duris iš vidaus.



P_CD27_D04_010_1_E

Jei automobilyje yra vaikų, naudokite galinių durų vaikų apsaugos užraktą.
Vaikų saugos užraktai yra kiekvienų galinių durų kraštuose. Kai vaikų saugos užraktas yra užrakto padėtyje (1), galinės durys neatsidarys, jei patrauksite vidinę durų rankeną.
Norėdami aktyvuoti vaikų saugos užraktą, įkiškite nedidelį plokščią įrankį (pvz., atsuktuvą ar panašų) į angą ir pasukite jį pagal laikrodžio rodyklę iki užrakinto padėties.
Norėdami leisti galines duris atidaryti iš vidaus, išjunkite vaikų saugos užraktą.
Išorinė durų rankena vis tiek veikia, kai įjungtas vaikų saugos užraktas.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Galinių durų užraktai
Jei vaikai netyčia atidaro galines duris, kai transporto priemonė važiuoja, jie gali iškristi ir sunkiai susižeisti arba žūti. Norėdami neleisti vaikams atidaryti galinių durų iš vidaus, visada naudokite galinių durų saugos užraktus, kai transporto priemonėje yra vaikų.

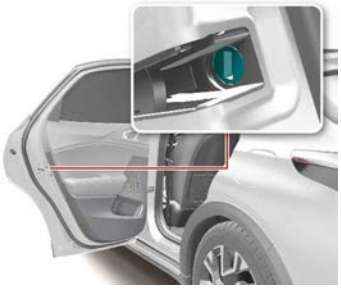
⚠ ĮSPĖJIMAS

- Įvairios vairuotojo saugos sistemos neaptinka visų kliūčių, artėjančių prie transporto priemonės išėjimo.
- Vairuotojas ir keleivis atsako už bet kokią avariją, įvykusią išlipant iš transporto priemonės. Visada patikrinkite aplinką prieš išlipdami iš transporto priemonės.

Avariniu atveju

Jei elektrinis durelių užrakinimo jungiklis neveikia (pvz., jei akumuliatorius išsikrovęs), vienintelis būdas užrakinti dureles yra naudoti plokščią įrankį (pvz., atsuktuvą) per išorinę užrakto skylę.
Duris, kuriose nėra rakto skylutės, galima užrakinti šitaip:

1. Atidarykite dureles.
2. Įkiškite nedidelį plokščią įrankį (pvz., atsuktuvą ar panašų) į avarinės durų spynos angą ir pasukite jį horizontaliai į užrakinto padėtį.



P_CD27_D04_011_1_E

3. Gerai uždarykite duris.

> **PATARIMAS**
>
> Jei durų užrakto jungikliui nėra tiekiama elektra (pavyzdžiui, jei išsikrovė automobilio akumuliatorius) ir galinės bagažinės durys uždarytos, negalėsite atidaryti galinės bagažinės, kol elektra nebus atkurta.

įspėjimo apie gale sėdinčius keleivius (ROA) sistema

Įspėjimo apie gale sėdinčius keleivius (ROA) sistema skirta padėti nepamiršti gale sėdinčių keleivių išlipant iš automobilio.

- Kai priekinės durys atidaromos po to, kai buvo atidarytos ir uždarytos galinės durys ir išjungtas variklis, skydelyje rodomas įspėjamasis pranešimas „Patikrinkite galines sėdynes“.



N_SP3i25_C00_001_IR

(1) **Nepalikite vaikų ar naminių gyvūnų vienų.**

Galite įjungti arba išjungti galinių keleivių įspėjimą, informacinės ir pramogų sistemos meniu pasirinkdami:**Nuostatos > Transporto priemonė > Patogumas > Galinių keleivių įspėjimas**.

> **ĮSPĖJIMAS**
>
> Galinio keleivio perspėjimo (ROA) sistema faktiškai neaptinka galinėje sėdynėje esančių daiktų ar žmonių. Naudojant galinių durų atidarymo ir uždarymo istoriją, sistema informuoja vairuotoją, kad galinėje sėdynėje gali kažkas sėdėti.

DĖMESIO

Galinio keleivio perspėjimo (ROA) sistema naudoja galinių durų atidarymo ir uždarymo istoriją.

Istorija nustatoma iš naujo po to, kai vairuotojas normaliai išjungia degimą, išlipa iš transporto priemonės ir užrakina duris nuotoliniu būdu, naudodamas nuotolinį įėjimą be rakto. Tad net jei galinės durys vėl neatidaromos, gali įvykti ROA sistemos perspėjimas.

Pavyzdžiui, įvykus ROA sistemos pavojui, jei vairuotojas neužrakina durų ir vėl važiuoja, gali atsirasti perspėjimas.

ĮSPĖJIMAS

Durų užrakto sistema gali neveikti, jei yra pažeista elektros sistema. Atitinkamai, mokykite keleivius vaikus, kaip rankiniu būdu atidaryti automobilio dureles prieš susidarant avarinei situacijai. Tokiu būdu jie galės rankiniu būdu atidaryti duris, jei kiltų avarinė situacija.

Skaitmeninis raktas „Digital Key 2 Touch“ (jeigu yra)

„Kia“ skaitmeninis raktas „Digital Key 2 Touch“ suteikia vairuotojui patogumo, kai reikia, pavyzdžiui, užrakinti ar atrakinti vairuotojo ir keleivio duris arba bagažinės duris ir įjungti transporto priemonę išmaniuoju telefonu arba kortelės raktu, nenaudojant išmaniojo rakto.

Skaitmeninis raktas „Digital Key 2 Touch“ (išmanusis telefonas)

Skaitmeninio rakto „Digital Key 2 Touch“ (išmaniojo telefono) registravimas

Norėdami naudoti išmanųjį telefoną kaip skaitmeninį raktą (išmanųjį telefoną), atlikite toliau pateiktą procedūrą.
Vairuotojas gali patvirtinti palaikomus / suderinamus įrenginius mūsų interneto svetainėje.
Galimos paslaugos gali keistis priklausomai nuo gaminio informacijos.

Išmaniojo telefono sąranka

Norėdami naudoti skaitmeninio rakto „Digital Key 2 Touch” (išmanusis telefonas) funkciją, įdiekite „Kia“ arba „Kia Connect“ programėlę savo telefone, užregistruokite savo duomenis ir prenumeruokite paslaugą.
Jei reikia daugiau informacijos, atverkite internetinį vadovą, naudodami QR kodą, pateiktą informacijos ir pramogų sistemos trumpajame informaciniame vadove.

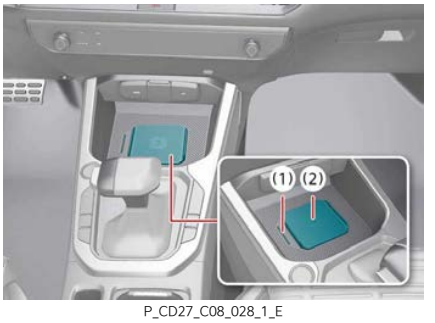
Išmaniojo telefono registracija



P_CD27_C00_032_E

(1) **Išmaniojo telefono raktas**
(2) **Asmeninis išmaniojo telefono raktas**
(3) **Įrašymas**

1. Įjunkite automobilį išmaniuoju raktu ir, registruodami skaitmeninį raktą, pasirūpinkite, kad išmanusis raktas būtų automobilio viduje.
2. Perjunkite pavarų svirtį į padėtį P (stovėjimas), „Kia“ arba „Kia Connect“ programėlėje savo išmaniajame telefone paspauskite **Skaitmeninio rakto nuostatos > Registruoti** ir užregistruokite pagal programėlėje pateiktus pranešimus.



P_CD27_C08_028_1_E

(1) Indikatorius
(2) Įkrovimo dėklas

- Kol įrenginį palaiko papildomos automobilio paslaugos, skaitmeninį raktą galite užregistruoti belaidžiu būdu.

3. Prietaisų skydelio arba informacijos ir pramogų sistemos ekrano meniu bakstelėkite **Įrašyti**. Įrašymo procesas prasidės automatiškai.
4. Įrašius skaitmeninį raktą (išmanųjį telefoną), prietaisų skydelyje arba informacijos ir pramogų sistemos ekrane pasirodo pranešimas.
5. Nuimkite išmanųjį telefoną nuo automobilinio įkrovimo dėklo ir užbaikite įrašymo procedūrą vadovaudamiesi išmaniojo telefono ekrane pateikiamais nurodymais.

PATARIMAS

- Informacijos ir pramogų sistema gali pasikeisti atnaujinus programinę įrangą. Norėdami gauti daugiau informacijos, žr. informacijos ir pramogų sistemos naudotojo vadovą ir trumpąjį informacinį vadovą.
- Automobilis

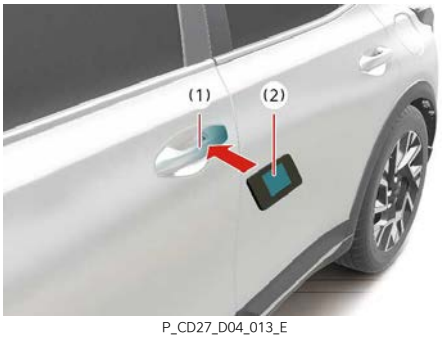
  Kai transporto priemonėje jau yra įrašytas skaitmeninis raktas (išmanusis telefonas), informacijos ir pramogų sistemos meniu ekrane „Išmaniojo telefono raktas“ parodomas pranešimas „Šalinti viską“, o ekrane „Mano išmaniojo telefono raktas“ parodomas pranešimas „Šalinti“. Jei norite vėl įrašyti skaitmeninį raktą, "Stūmimas į priekį ir atgal" puslapyje 186
- išmanusis telefonas

  Įrašyti skaitmeninio rakto vėl negalima, kol automobilio skaitmeninis raktas įrašytas jūsų išmaniajame telefone. Įrašykite skaitmeninį raktą pašalinę jį iš „Kia“ arba „Kia Connect“ programėlės.
- 2 skaitmeninio rakto įrašymo procesas nutraukiamas, jei:
  - Patraukiate išmanųjį telefoną nuo automobilinio įkrovimo dėklo.
  - Pakeičiate informacijos ir pramogų sistemos arba prietaisų skydelio ekraną.
  - Išjungiate automobilį
  - Perjungiate pavarą
  - Išmaniojo rakto nėra (įrašymo procesas neprasidėjęs).

Kaip naudoti skaitmeninį raktą „Digital Key 2 Touch“ (išmanųjį telefoną)

Išmaniojo telefono jutiklinė valdymo funkcija

Galite užrakinti ir atrakinti duris neaktyvindami „Kia“ arba „Kia Connect“ programėlės, o tiesiog priglausdami išmanųjį telefoną prie durų rankenėlės. Išmaniojo telefono vieta, kur įrengta NFC antena, turi priglusti prie durų rankenėlės autentifikavimo zonos. Automobilį galite užvesti padėdami išmanųjį telefoną ant įkrovimo dėklo.



P_CD27_D04_013_E

(1) **Durų rankenėlės autentifikavimo padėklas**

(2) **NFC antena išmaniojo telefono galinėje pusėje** (Antenos vieta skiriasi priklausomai nuo modelio.)

„Apple iPhone ®“ NFC antena yra įrenginio galinės dalies viršuje, o „Apple Watch“ ® NFC antena yra ekrano centre. NFC antena yra ta pati įrenginio vieta, kurią priglaudžiate atlikdami bekontakčius mokėjimus. Jei nežinote, kur jūsų telefone yra NFC antena, kreipkitės į išmaniojo telefono gamintoją.

Durų užrakinimas ir atrakinimas

- Jei vairuotojas ilgiau nei 2 sekundes palaiko priglaudęs išmaniojo telefono NFC anteną prie vairuotojo arba keleivio durų rankenėlės autentifikavimo zonos, durys užsirakina arba atsirakina.
- Kai atrakinamos, durys automatiškai vėl užsirakina po 30 sekundžių, jei jų niekas neatidaro.
- Jei išmaniojo telefono skaitmeninis raktas neveikia, atitraukite išmanųjį telefoną daugiau nei 10 cm atstumu nuo durų rankenėlės autentifikavimo zonos ir bandykite dar kartą.

PASTABA

Naudojant skaitmeninį raktą „Digital Key 2 Touch“, durys neatsirakins ir pasigirs pyptelėjimas bet kuriuo iš toliau nurodytų atvejų:

- Išmanusis raktas yra automobilyje.
- įjungus automobilio ACC arba ON režimą;
- Bandant užrakinti duris, kai yra atidarytos daugiau nei vienos durys, variklio dangtis ar bagažinės durelės.
- Jei skaitmeninis raktas padengtas tamsinančia plėvele, kurios sudėtyje yra metalo medžiagų, raktas gali tinkamai neveikti.

Automobilio užvedimas

Uždėję registruotą išmanųjį telefoną ant automobilinio įkrovimo dėklo, nuspauskite stabdžių

pedalą ir paspauskite ENGINE START/STOP mygtuką.
Užvedę automobilį, galite nuimti išmanųjį telefoną nuo dėklo.
Daugiau informacijos žr. "grindų kilimėlio laikikliai" puslapyje 286.

- Norėdami užvesti automobilį, padėkite NFC išmanųjį telefoną ant įkrovimo dėklo vidurio, nuspauskite stabdžių pedalą ir paspauskite ENGINE START/STOP mygtuką.
- Užvedę automobilį, galite nuimti išmanųjį telefoną nuo įkrovimo dėklo.
- Kai kuriuose išmaniuosiuose telefonuose dėl jų vidinės konstrukcijos gali neveikti sklandus NFC ryšys. Tokiais atvejais perkelkite išmanųjį telefoną į kairę arba dešinę nuo įkrovimo dėklo.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Automobilį galima užvesti, kai registruotas išmanusis telefonas padėtas ant automobilinio autentifikavimo zonos (belaidės įkrovimo zonos). Todėl nepalikite be priežiūros vaikų ar asmenų, kurie nesusipažinę su sistema, nes jie gali sunkiai ar net mirtinai susižaloti. Be to, registruotą išmanųjį telefoną visada turėkite su savimi, kad išlipus iš automobilio jis nebūtų pavogtas.

ⓘ PASTABA

Skaitmeninio rakto „Digital Key 2 Touch“ veikimo laikas naudotojui, kuriam suteikta prieiga, gali pailgėti pirmą kartą naudojant.
Padėkite savo skaitmeninį raktą „Digital Key 2 Touch“ (išmanųjį telefoną) ant autentifikavimo zonos, esančios lauko durų rankenoje, kol pradės veikti automobilio durų užrakinimo / atrakinimo funkcija.
Jei salone esantis autentifikavimo padėklas naudojamas pirmą kartą, 1-oji automobilio užvedimo funkcija gali neveikti.

Kaip pašalinti skaitmeninį raktą „Digital Key 2 Touch“ (išmanųjį telefoną)

Įjunkite automobilį naudodami išmanųjį raktą ir įsitikinkite, kad išmanusis raktas yra transporto priemonės viduje, kol šalinate skaitmeninį raktą (išmanųjį telefoną).

1. Kaip pašalinti visus skaitmeninius raktus:



P_CD27_C00_033_E

(1) **Skaitmeninis raktas**
(2) **Išmaniojo telefono raktas**
(3) **Ištrinti visus**

- Kai transporto priemonė įjungta, informacijos ir pramogų sistemoje bakstelėkite **Nustatymas > Skaitmeninis raktas > Išmanusis telefonas > Šalinti visus**.
  - Savininko ir bendrinami naudotojų raktai bus pašalinti.
  - Jei nėra registruoto rakto, šio meniu pasirinkti negalima.

2. Kaip pašalinti MY išmanųjį raktą:



P_CD27_C00_034_E

(1) **Skaitmeninis raktas**
(2) **Išmaniojo telefono raktas**
(3) **Mano išmaniojo telefono raktas**
(4) **Ištrinti**

Jei pakeičiate išmanųjį telefoną, naująjį išmanųjį telefoną galite užregistruoti tik pašalinę ankstesnį skaitmeninį raktą „Digital Key 2 Touch“ (išmanųjį telefoną).

PATARIMAS

- Jei šalinamas automobilyje išsaugotas skaitmeninis raktas (išmanusis telefonas), šalinamas ir išmaniajame telefone išsaugotas skaitmeninis raktas.
- Jei išmaniajame telefone šalinamas skaitmeninis raktas (išmanusis telefonas), šalinamas ir automobilyje išsaugotas skaitmeninis raktas.
- Informacijos ir pramogų sistemoje negalima pašalinti bendrinamo naudotojo rakto.
- Jei savo išmaniajame telefone pašalinsite „Kia“ arba „Kia Connect“ programėlę, skaitmeninis raktas pašalintas nebus.
- Skaitmeninį raktą galite įjungti arba išjungti išmaniojo telefono gamintojo „Kia App“ arba „Kia Connect“ programėlėje.

PATARIMAS

Informacijos ir pramogų sistema gali pasikeisti atnaujinus programinę įrangą. Norėdami gauti daugiau informacijos, žr. informacijos ir pramogų sistemos naudotojo vadovą ir trumpąjį informacinį vadovą.

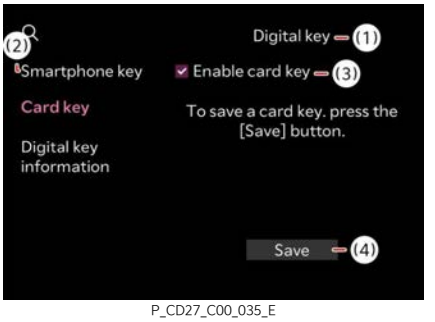
Skaitmeninis raktas „Digital Key 2 Touch“ (raktas-kortelė)

Skaitmeninio rakto „Digital Key 2 Touch“ (rakto-kortelės) registravimas

Jei norite kaip skaitmeninį raktą „Digital Key 2 Touch“ naudoti raktą-kortelę, užregistruokite raktą-kortelę savo automobilio sistemoje, laikydamiesi toliau nurodytos tvarkos.

1. Įsėskite į automobilį su savimi turėdami du išmaniuosius raktus.
2. Patikrinkite, ar aktyvus meniu „**Įjungti raktą-kortelę**“.
   Kai transporto priemonė įjungta, informacijos ir pramogų sistemos ekrane bakstelėkite

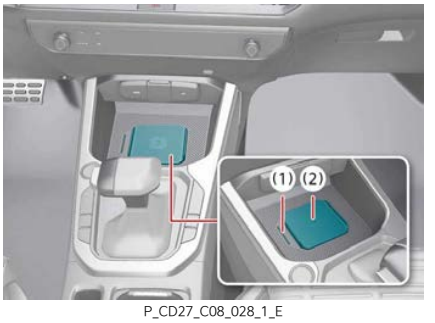
Nustatymas > Automobilis > Skaitmeniniai raktai > NFC raktas-kortelė > Naudojimas.



P_CD27_C00_035_E

(1) **Skaitmeninis raktas**
(2) **Raktas-kortelė**
(3) **Rakto-kortelės įjungimas**
(4) **Įrašymas**

3. Kai transporto priemonė įjungta, uždėkite raktą-kortelę ant automobilyje esančio belaidžio įkrovimo dėklo (1) ir informacijos ir pramogų sistemos ekrane bakstelėkite **Įrašyti**. Įrašymo procesas prasidės automatiškai.



P_CD27_C08_028_1_E

(1) Indikatorius
(2) Įkrovimo dėklas

Kai skaitmeninis raktas (raktas-kortelė) įrašomas, apie tai praneša informacijos ir pramogų sistemos ekrane pasirodantis pranešimas.

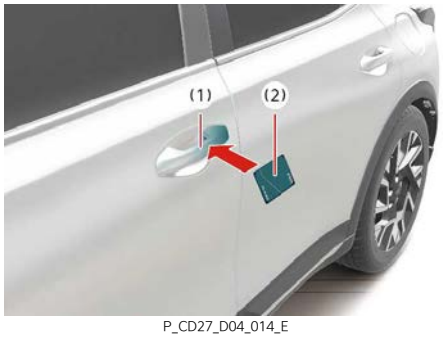
PATARIMAS

- Informacijos ir pramogų sistema gali pasikeisti atnaujinus programinę įrangą. Norėdami gauti daugiau informacijos, žr. informacijos ir pramogų sistemos naudotojo vadovą ir trumpąjį informacinį vadovą.
- Jei skaitmeninis raktas (raktas-kortelė) automobilyje jau įrašytas, meniu **Įrašymas** yra išjungtas. Jei norite dar kartą išsaugoti skaitmeninį raktą, žr. "Stūmimas į priekį ir atgal" puslapyje 186 ir prieš įrašydami skaitmeninį raktą pašalinkite esamą skaitmeninį raktą.
- Norint užregistruoti skaitmeninį raktą (raktą-kortelę), automobilyje turi būti du išmanieji raktai.
- Užregistruotas skaitmeninis raktas (raktas-kortelė) negali būti naudojamas kitame automobilyje.

Skaitmeninio rakto „Digital Key 2 Touch“ (rakto-kortelės) naudojimas

Rakto-kortelės jutiklinis valdymas

Vairuotojas gali užrakinti ir atrakinti duris pridėdamas raktą-kortelę prie durų rankenėlės. Vairuotojas gali užvesti automobilį uždėdamas raktą-kortelę ant įkrovimo dėklo.



P_CD27_D04_014_E

(1) Durų rankenėlės autentifikavimo padėklas
(2) Rakto-kortelės NFC antena

Durų užrakinimas ir atrakinimas

- Jei vairuotojas užregistruotos rakto-kortelės („Digital Key 2“) NFC anteną priglaudžia prie vairuotojo arba keleivio durų rankenoje esančios atpažinimo zonos (1) ilgiau nei 2 sekundėms, durys užsirakina arba atsirakina.
- Užrakinę duris būtinai patikrinkite, ar jos tikrai užrakintos. Atrakintos durys automatiškai vėl užsirakina po 30 sekundžių, jeigu jų neatidarote.
- Užraktas veikia tik tuo atveju, jei NFC rakto-kortelės centrinė dalis tiksliai prisiliečia prie automobilio durų rankenėlės NFC autentifikavimo zonos.

PASTABA

Priglaudus išmaniojo telefono NFC anteną prie lauko durų rankenos autentifikavimo zonos centro, durys neužsirakins pyptelėjimu šiomis sąlygomis:

- Išmanusis raktas yra automobilyje
- Įjungtas automobilio ACC arba ON režimas
- Atidarytos 1 ar daugiau durų, variklio dangtis arba bagažinės durelės

Automobilio užvedimas

Uždėję užregistruotą raktą-kortelę („Digital Key 2“) ant automobilinio įkrovimo dėklo, nuspauskite stabdžių pedalą ir paspauskite ENGINE START/STOP mygtuką, kad užvestumėte automobilį.

- Užvedę automobilį, galite nuimti raktą-kortelę nuo dėklo.

Daugiau informacijos žr. "grindų kilimėlio laikikliai" puslapyje 286.

ĮSPĖJIMAS

Automobilį galima užvesti, kai registruotas raktas-kortelė padėtas ant automobilinio įkrovimo dėklo. Nepalikite be priežiūros vaikų ar asmenų, kurie nesusipažinę su sistema, nes jie gali sunkiai ar net mirtinai susižaloti. Be to, siekdami apsaugoti automobilį nuo vagystės, išeidami jokiu būdu nepalikite registruoto rakto-kortelės automobilyje.

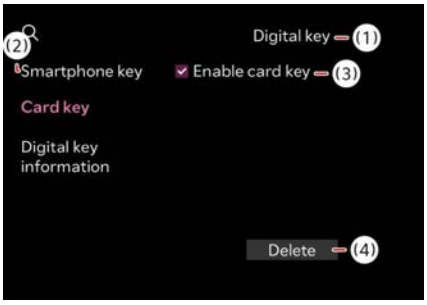
PASTABA

- Skaitmeninis raktas (raktas-kortelė) gali neveikti šiomis sąlygomis:
  - Raktas-kortelė tinkamai nesiliečia prie durų rankenėlės autentifikavimo zonos arba automobilinio įkrovimo dėklo vidurio.
  - Jei naudojamas raktas-kortelė tuo pat metu suveikia su kitomis kortelėmis su NFC, pvz., kredito kortele arba išmaniuoju telefonu.
  - Jei raktas-kortelė neveikia, atitraukite jį maždaug 10 cm atstumu nuo autentifikavimo zonos ir priglauskite iš naujo.
- Sutrenktas raktas-kortelė gali sugesti. Pažeidę raktą-kortelę, pakeiskite jį nauju ir užregistruokite iš naujo.
- Pažeistam ar pamestam raktui-kortelei garantija netaikoma. Keitimo išlaidas dengia savininkas.
- Užsitęsęs aukštos temperatūros poveikis gali sutrikdyti rakto-kortelės funkciją. Saugokite raktą nuo tiesioginių saulės spindulių ir aukštos temperatūros poveikio.
- Jei važiuodami raktą-kortelę paliksite ant įkrovimo dėklo, gali sutrikti jo funkcija. Užvedę automobilį, būtinai nuimkite skaitmeninį raktą (raktą-kortelę) nuo automobilinio įkrovimo dėklo.
- Raktas-kortelė gali sugesti, jei jį padėsite tarp įkrovimo dėklo ir išmaniojo telefono, kai išmanusis telefonas įkraunamas belaidžiu būdu (pavyzdžiui, jei įkraunate išmanųjį telefoną, o raktas-kortelė yra užkištas už telefono ir laikomas telefone dėkle).

Kaip šalinti skaitmeninį raktą „Digital Key 2 Touch“ (raktas-kortelė)

1. Įjunkite automobilį (ON) išmaniuoju raktu. Šalindami raktą-kortelę būtinai turėkite išmanųjį raktą su savimi automobilyje.
2. Kai transporto priemonė įjungta (ON), uždėkite raktą-kortelę ant automobilinio autentifikavimo zonos (belaidės įkrovimo zonos). Kai transporto priemonė įjungta (ON), informacijos ir pramogų sistemoje bakstelėkite **Nustatymas > Transporto priemonė > Skaitmeninis raktas > NFC raktas-kortelė > Šalinti**.

   Jei raktas-kortelė neįrašytas, meniu **Šalinti** bus išjungtas.



P_CD27_C00_036_E

(1) **Skaitmeninis raktas**
(2) **Raktas-kortelė**
(3) **Rakto-kortelės įjungimas**
(4) **Ištrinti**

Kai raktas-kortelė pašalinamas, apie tai praneša informacijos ir pramogų sistemos ekrane arba prietaisų skydelyje pasirodantis pranešimas.

PATARIMAS

Informacijos ir pramogų sistema gali pasikeisti atnaujinus programinę įrangą. Norėdami gauti daugiau informacijos, žr. informacijos ir pramogų sistemos naudotojo vadovą.

Suasmenintas profilis ir automobilio nuostatos

Kai transporto priemonėje užregistruotas išmanusis telefonas susiejamas su naudotojo profiliu, transporto priemonė ima veikti automatiškai (pvz., veikia durų užrakinimo / atrakinimo skaitmeniniu raktu funkcija) pagal susieto naudotojo profilio nuostatas. Naudotojo profilio susiejimo ir suasmeninimo funkcijos gali būti naudojamos dviem vairuotojams.

Informacijos ir pramogų sistema gali pasikeisti atnaujinus programinę įrangą. Norėdami gauti daugiau informacijos, žr. informacijos ir pramogų sistemos naudotojo vadovą ir trumpąjį informacinį vadovą.

Profilio susiejimas / atsiejimas

Naudotojo profilio susiejimas

1. Informacijos ir pramogų sistemos nuostatų meniu bakstelėkite **Nustatymas > Naudotojo profilis > Profilio nustatymas > Susieti skaitmeninį raktą (išmanųjį telefoną)**.
2. Jei pasirinksite **Susieti**, registruoto telefono numerio skaitmeninis raktas ir naudotojo profilis bus susieti. Pasirinkite **Susieti**, kaip nurodyta instrukcijoje.
3. Jei bakstelėsite **Susieti**, registruoto telefono numerio skaitmeninis raktas bus susietas su naudotojo profiliu. Bakstelėkite **Susieti** pagal nurodymus informacijos ir pramogų sistemos ekrane.
4. Kai procesas bus baigtas, informacijos ir pramogų sistemos ekrane pasirodys pranešimas **Skaitmeninio rakto susiejimas baigtas**.
5. Bakstelėkite mygtuką **Susieti** ir ekrane rodomame išmaniųjų telefonų sąraše pasirinkite išmanųjį telefoną, kurį norite susieti. Susiekite jį vadovaudamiesi informacijos ir pramogų sistemos ekrane pateiktais nurodymais.

Kai procesas bus baigtas, informacijos ir pramogų sistemos ekrane pasirodys pranešimas „**Skaitmeninio rakto susiejimas baigtas**“.

Naudotojo profilio atsiejimas

1. Informacijos ir pramogų sistemoje bakstelėkite **Nustatymas > Naudotojo profilis > Profilio nustatymas > Susieti skaitmeninį raktą (išmanųjį telefoną)**. Atsieti išmanųjį telefoną galite konfigūruodami naudojo profilio nuostatas. Išmanųjį telefoną galite atsieti tik susiejęs naudotojo profilį.
2. Kai atsiejimas baigiamas, informacijos ir pramogų sistemos ekrane pasirodo pranešimas „**Skaitmeninis raktas yra atsietas**“.

PATARIMAS

- Naudotojo profilis negali būti susietas su daugiau kaip vienu vairuotoju (pvz., 1 vairuotoju ir 2 vairuotoju), kurie yra susieti su tuo pačiu išmaniuoju telefonu. Suasmenintos nuostatos veikia pagal vėliausiai susietą naudotojo profilį, o anksčiau susieto naudotojo profilio suasmenintos nuostatos atšaukiamos.
- Naudotojo profilis gali būti susietas, kai skaitmeninis raktas yra užregistruotas išmaniajame telefone ir transporto priemonėje. Išmanusis telefonas negali būti susietas su kitos transporto priemonės skaitmeniniu raktu.
- NFC raktas-kortelė negali būti priskirtas suasmenintam profiliui.
- Jei patrauksite išmanųjį telefoną nuo įkrovimo dėklo nebaigus sieti naudotojo profilio, susiejimo procedūra nebus užbaigta.
- Kai išmaniajame telefone pašalinamas naudotojo profilis, susietas su skaitmeniniu raktu, iš naujo užregistruokite skaitmeninį raktą 2 ir suasmeninkite dar kartą susiedami naudotojo profilį.
- Informacijos ir pramogų sistema gali pasikeisti atnaujinus programinę įrangą. Norėdami gauti daugiau informacijos, žr. informacijos ir pramogų sistemos naudotojo vadovą ir trumpąjį informacinį vadovą.

Automobilio suasmeninimo procesas

Su skaitmeniniu raktu „Digital Key 2 Touch“ susieta suasmeninimo funkcija veikia tokiomis sąlygomis:

- Palieskite vairuotojo durų rankenėlę su jūsų profiliu susietu išmaniuoju telefonu, kad užrakintumėte arba atrakintumėte duris. (Suasmeninimo funkcija neveikia, kai užrakinate arba atrakinate priekines keleivio duris.)
- Suasmeninimo funkciją galite valdyti skaitmeniniu raktu, kai susiesite jį informacijos ir pramogų sistemos profilio meniu.
- Suasmeninimo funkcija veikia tik tada, kai automobilis yra OFF padėtyje arba kai automobilis užvedamas nuotoliniu būdu. Jei automobilis neužvedamas nuotoliniu būdu, suasmeninimo funkcija su skaitmeniniu raktu neveikia.

PATARIMAS

Naudotojo profilis veikia pagal durų užrakinimo / atrakinimo sistemą tokia tvarka:

Elementas	Suasmeninimo procesas
Pradinė vertė	Svečias
Su profiliu susietas išmaniojo telefono raktas	Susietas profilis
Nuo profilio atsietas išmaniojo telefono raktas	Paskutinis aktyvintas profilis

Elementas	Suasmeninimo procesas
NFC kortelės raktas	
Išmanusis raktas	

Transporto priemonės suasmeninimas naudojant skaitmeninį raktą „Digital Key 2 Touch“

Suasmeninimo funkcija automobilyje galima tokia:

Sistema	Suasmeninamas elementas	
Naudotojo nuostatų meniu	Lemputė	Vienu prisilietimu įjungiamų posūkio signalo lempučių mirksnių skaičius
	Prietaisų skydelis	Informacijos rodymas prietaisų skydelyje, balso garsumas, sveikinimo garsas
	Sėdynė	Sėdėjimo vieta
		Išmaniosios vėdinimo sistemos įjungimas / išjungimas (ON/OFF)
	Durys („Door“)	Automatinis durų užrakinimas / atrakinimas
	Išmaniojo telefono belaidis įkrovimas	Belaidžio įkrovimo funkcijos įjungimas / išjungimas (ON/OFF)
	Oro kondicionavimas	Temperatūros reguliavimo prietaiso nustatymas, oro srauto užblokavimas / automatinis vėdinimas, langų šildytuvo įjungimas / išjungimas (ON/OFF)
Informacijos ir pramogų sistemos nuostatų meniu	Navigacija	Pageidaujamas navigacijos sistemos garsumas
		Paskutinis kelionės tikslas
	Išankstinis naudotojo nustatymas	„Mano meniu“ sąrašo nuostatos, išankstinis radijo stočių nustatymas
	Telefono ryšys	Pageidaujamas „Bluetooth“ ryšys
		„Car Play“ / „Android Auto“ / „MirrorLink“ įjungimas / išjungimas (ON/OFF)
Oro kondicionavimas	Veikimo sąlygos	Paskutinė šių funkcijų nustatymo sąranka: Temperatūra (AUTO), oro srauto kryptis, oro kiekis, oro kondicionierius, vidinės oro cirkuliacijos valdymas, SYNC, priekinio stiklo atitirpinimas.

Norėdami gauti daugiau informacijos apie suasmeninimą, žr. informacijos ir pramogų sistemos vadovą.

PATARIMAS

Jei užrakinę ar atrakinę duris arba užvedę automobilį išmaniuoju raktu paliksite skaitmeninį raktą automobilyje, duris galite užrakinti centriniu durų užraktu. Visada turėkite skaitmeninį raktą su savimi.

Skaitmeninio rakto „Digital Key 2 Touch“ techninė priežiūra naudotoje transporto priemonėje

Naudotos transporto priemonės pirkimas

Jei kuris nors iš skaitmeninių raktų įtaisų (išmaniojo telefono raktas arba raktas-kortelė) užregistruotas automobilyje, atrakinus automobilio duris ir jį įjungus, prietaisų skydelyje vieną kartą pasirodo pranešimas „**Skaitmeninis (-iai) raktas (-ai) aktyvus (-ūs)**“.

Pirkdami naudotą automobilį, būtinai patikrinkite pranešimą ir pašalinkite ankstesnio naudotojo užregistruotą išmaniojo telefono raktą ir raktą-kortelę. Įsigiję naudotą transporto priemonę, praneškite apie tai įgaliotajam „Kia“ atstovui arba paslaugų partneriui. Patikrinkite, ar tinkamai veikia kartu su naudota transporto priemone perduotas skaitmeninis raktas (raktas-kortelė). Jei jis neveikia tinkamai, pašalinkite jį ir užregistruokite išmaniojo telefono raktą. Tada iš naujo užregistruokite raktą-kortelę.

Skaitmeninio rakto „Digital Key 2 Touch“ techninė priežiūra

Jei reikia taisyti arba pakeisti skaitmeninio rakto „Digital Key 2 Touch“ sistemą, registruotą skaitmeninį raktą (išmanųjį telefoną ar raktą-kortelę) galima pašalinti atsižvelgiant į techninės priežiūros tipą.

Sistemos apribojimai

- 2 skaitmeninis raktas neveiks bet kuriuo iš toliau nurodytų atvejų:
  - Išsikrovė išmaniojo telefono arba automobilio akumuliatorius.
  - Konfigūruodami išmaniojo telefono nuostatas išjungėte NFC arba „Bluetooth“ funkciją.
  - Naudojate metalinį arba storą išmaniojo telefono dėklą arba banko kortelė uždengia jūsų išmaniojo telefono korpuso galą.
  - Raktas-kortelė naudojamas su kitomis kortelėmis arba laikomas piniginėje ar kortelių laikiklyje.
  - Dėl kitų transporto priemonių ar objektų atsiranda elektronikos trukdžių.
  - Gali kilti komunikacijos klaida su skaitmeninio rakto 2 NFC funkcija, jei prie išmaniojo telefono pritvirtintas metalinis dangtelis ar komunikacijos įrenginys. Jei skaitmeninis raktas 2 veikia netinkamai, atskirkite išmaniojo telefono dangtelį ir bandykite dar kartą.
- Automobilis negali būti valdomas išmaniuoju telefonu bet kuriuo iš toliau nurodytų atvejų:
  - Veikia pagrindinės ir būtinosios išmaniojo telefono funkcijos (bendrasis skambutis, skubusis skambutis, garso arba bekontaktis mokėjimas)
  - Naudojate belaides ausines (bendrasis skambutis, skubusis skambutis, garsas).
  - „Kia“ arba „Kia Connect“ programėlės funkcija ribojama dėl išmaniojo telefono numatytųjų nuostatų arba gamintojo taikomų programėlės paleidimo prioritetų politikos.

Bagažinės dangtis

ĮSPĖJIMAS

Išmetamųjų dujų garai

Jei važiuosite atidarę bagažinės dangtį, į savo transporto priemonę įtrauksite pavojingų išmetamųjų dujų, kurios gali sunkiai arba mirtinai sužaloti transporto priemonėje esančius asmenis.

Jei būtina važiuoti su atidarytomis bagažinės durelėmis, laikykite atidarytas oro angas ir visus langus, kad į transporto priemonę patektų papildomas grynas oras.

ĮSPĖJIMAS

Galinė krovinio vieta

Keleiviai niekada neturėtų važiuoti galinėje krovinio zonoje, kurioje nėra jokių suvaržymų. Siekiant išvengti sužalojimų nelaimingo atsitikimo ar staigaus sustojimo atveju, keleiviai visada turi būti tinkamai suvaržyti.

Bagažinės dangčio atidarymas



P_CD27_D04_015_1_E



P_CD27_D04_016_E

- Bagažinės durelės užsirakina arba atsirakina, kai užrakinamos arba atrakinamos visos durys naudojant išmanųjį raktą arba centrinio durų užrakto mygtuką.
- Jei paspausite bagažinės atrakinimo mygtuką išmaniajame rakte apie 1 sekundę, atrakintos bus tik bagažinės durelės.
- Jei bagažinės durelės yra atrakintos, jas galite atidaryti paspausdami rankeną ir patraukdami aukštyn.
- Atidarius ir uždarius bagažinės dureles, jos automatiškai užsirakina. Visos durelės turi būti užrakintos.

PASTABA

Šaltu ir drėgnu oru durų užraktas ir durų mechanizmai gali neveikti tinkamai dėl užšalimo galimybės

ĮSPĖJIMAS

Bagažinės dangtis atsidaro į viršų. Pasirūpinkite, kad atidarant bagažinės dangtį prie automobilio galinės dalies nebūtų daiktų ir žmonių.

PASTABA

Prieš pradėdami važiuoti įsitikinkite, kad bagažinės durelės yra uždarytos. Bagažinės durelių amortizatoriams ir pritvirtintai įrangai gali būti padaryta žala, jei neuždarysite bagažinės prieš važiuodami.

Bagažinės dangčio uždarymas

Norėdami uždaryti bagažinės dureles, nuleiskite jas ir stipriai paspauskite žemyn. Patikrinkite, ar bagažinės dangtis patikimai užsifiksavęs.

ĮSPĖJIMAS

Prieš uždarant bagažinės dureles, įsitikinkite, kad jūsų rankos, kojos ir kitos kūno dalys yra saugioje vietoje.

ĮSPĖJIMAS

Išmetamųjų dujų garai
Transporto priemonei judant bagažinės durelės visada turi būti visiškai uždarytos. Jei paliksite bagažinės dureles atidarytas arba praviras, nuodingos išmetamosios dujos gali patekti į automobilį, o tai gali sukelti sunkią ligą arba mirtį.

PASTABA

Norėdami išvengti bagažinės užrakto pažeidimo, užtikrinkite, kad prie užrakto ir skląsčio nebūtų jokių daiktų uždarant bagažinės dureles.

Avarinis bagažinės dangčio atidarymas



P_CD27_D04_018_1_E

Norėdami rankiniu būdu atrakinti ir atidaryti bagažinės dureles iš vidaus, atlikite šiuos veiksmus:

1. Įstatykite ilgą, plokščią daiktą (pvz., raktą) į bagažinės dangčio apačioje esančią angą.
2. Pastumkite skląstį rodyklės kryptimi, kad atrakintumėte bagažinės dangtį.
3. Stumkite bagažinės dangtį, kad atidarytumėte.

ĮSPĖJIMAS

- Avarinės situacijos atveju gerai žinokite apie:
  - avarinių bagažinės durelių saugos atleidimo svirties vietą transporto priemonėje
  - kaip atidaryti bagažinės dureles, jei netyčia buvote užrakinti bagažinės skyriuje
- Niekam neturėtų būti leidžiama, įskaitant gyvūnus, būti transporto priemonės krovinių skyriuje. Bagažo skyrius yra labai pavojinga vieta įvykus avarijai.
- Avarinio atidarymo skląstį naudokite tik avariniais atvejais. Elkitės itin atsargiai, ypač automobiliui važiuojant.

elektra valdomas bagažinės dangtis (jeigu yra)

Elektrinės bagažinės veikimo sąlygos

Elektrinis bagažinės dangtis veikia, kai įjungta N (neutralioji) pavara ir veikia variklis. Tačiau, kai automobilis yra išjungtas OFF, elektrinis bagažinės dangtis veikia nepriklausomai nuo pavaros padėties. Bagažinės dangtis gali būti atidarytas tik esant automobilio greičiui mažesniam nei 3 km/h (1,8 myl./val.).

Saugumo sumetimais, prieš bandydami atidaryti arba uždaryti bagažinę, įsitikinkite, kad transporto priemonė yra N (neutralioje) padėtyje ir užtrauktas parkavimo stabdys.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Nepalikite automobilyje vienų vaikų ir gyvūnų. Vaikai gali valdyti elektrines bagažinės dureles. Taip elgdamiesi galite susižaloti save arba kitus ir sugadinti automobilį.



P_CD27_D04_019_E

(1) Maždaug 679 mm (27 coliai)

(2) Maždaug 250 mm (10 colių)

- Prieš naudodami elektra valdomą bagažinės dangtį (arba išmanųjį bagažinės dangtį) patikrinkite, ar jo kelyje nėra žmonių ar daiktų. Palietus elektra valdomą bagažinės dangtį (arba išmanųjį bagažinės dangtį) galima sunkiai sužeisti,sugadinti automobilį arba sugadinti aplinkinius objektus (pvz., sienas, lubas, transporto priemones ir kt.).
- Bagažinės dangtis gali neatsidaryti arba gali netyčia užsidaryti ir sužaloti aplink bagažinę esančius žmones esant tokiai situacijai:
  - Daug sniego ant bagažinės durelių.
  - Ant bagažinės durelių yra sunkus daiktas, pvz., dviračio laikiklis, kopėčios ir pan.
- Neatidarykite bagažinės durelių, kol nenuvalėte nuo jų sniego arba nenuėmėte sunkių daiktų.

ⓘ PASTABA

- Rankiniu būdu neuždarykite ir neatidarykite bagažinės. Gali būti sugadintas elektra valdomas galinis dangtis. Jeigu bagažinės dureles reikia rankiniu būdu uždaryti arba atidaryti, kai akumuliatorius yra išsikrovęs arba atjungtas, nenaudokite pernelyg didelės jėgos.
- Nedarykite elektra valdomo bagažinės dangčio daugiau nei 10 kartus iš eilės, kai variklis yra išjungtas. Naudokite elektrines bagažinės dureles, kai variklis veikia, pakartotinis elektra valdomų bagažinės durelių naudojimas gali paspartinti akumuliatoriaus išsikrovimą.

- Nepalikite atidarytų elektrinių bagažinės durelių ilgą laiką. Taip gali išsikrauti baterija.
- Nenaudokite per didelės jėgos, kai veikia elektrinės bagažinės durelės. Taip elgdamiesi galite sugadinti automobilį.
- Niekada nelaikykite ar nespauskite bagažinės dangčio atramos strypų, nes tai gali juos sugadinti. Bagažinės dangčio atramos strypų deformacija gali pažeisti automobilį ir sukelti traumų.



P_CD27_D04_020_E

Niekada neimkite ir nelaikykite už bagažinės durelių atraminių statramsčių. Gali būti pažeisti bagažinės durelių atramos statramsčiai. Dėl bagažinės durelių atraminių statramsčių deformacijos galite sugadinti automobilį ir susižaloti.

- Patys nemodifikuokite ir netaisykite jokių elektra valdomo galinio dangčio dalių. Sistemą turėtų patikrinti įgaliotas „Kia“ tarpininkas arba paslaugų partneris.
- Nenaudokite elektrinių bagažinės durelių toliau nurodytomis sąlygomis. Elektra valdomos bagažinės durelės gali tinkamai neveikti.
  - Pakelta viena automobilio pusė, norint patikrinti automobilį arba pakeisti padangą.
  - Prisiparkavus ant nelygaus kelio, pvz., šlaito ir pan.
- Prieš naudodamiesi automatine plovykla, visiškai uždarykite bagažinės dureles ir centrinio durų užrakto mygtuku užrakinkite visas duris ir bagažinės dureles.
- Nepurkškite aukšto slėgio vandens tiesiai ant išorinio elektrinio bagažinės durelių atidarymo/uždarymo mygtuko. Bagažinės dangtis gali netikėtai atsidaryti

PATARIMAS

- Jei bagažinės durelės nėra visiškai uždarytos ir automobilio greitis yra 3 km/h (1,8 myl./val.) arba didesnis, 10 kartų pasigirs įspėjimas. Nedelsdami pastatykite automobilį saugioje vietoje, uždarykite bagažinės dureles ir patikrinkite, ar prietaisų skydelyje išsijungia įspėjimas apie atidarytas bagažinės dureles.
- Esant šaltam ir drėgnam klimatui, išorinis elektra valdomas bagažinės durelių atidarymo / uždarymo mygtukas gali tinkamai neveikti dėl užšalimo. Jei taip atsitiktų, prieš naudodami išorinį elektra valdomų bagažinės durelių atidarymo/uždarymo mygtuką nuimkite ledą arba naudokite elektra valdomo bagažinės durelių atidarymo/uždarymo mygtuką išmaniajame raktelyje arba prietaisų skydelyje.

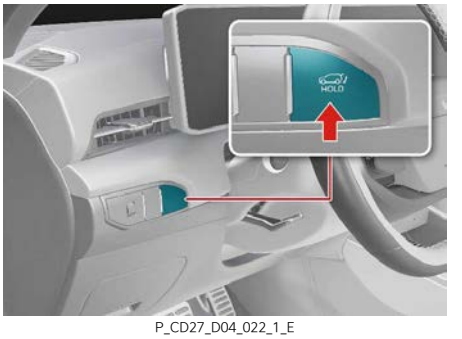
- Nepertraukiamai veikiant elektrinėm bagažinės durelėms daugiau nei 5 kartus, gali būti sugadintas veikiantis variklis. Jei taip nutinka, elektra valdomos bagažinės durelės neveiks, kad variklis neperkaistų. Jei bandant atidaryti bagažinės dureles paspaudžiamas kuris nors iš elektra valdomų bagažinės durelių mygtukų, garsinis signalas pasigirs 3 kartus, bet bagažinės durelės liks uždarytos. Prieš vėl naudodami sistemą, leiskite elektra valdomos bagažinės durelių sistemai atvėsti maždaug 1 minutę.

Elektrinio bagažinės dangčio valdymas

Elektra valdomas bagažinės atidarymo/uždarymo mygtukas (išmanusis raktas, prietaisų skydelis)



P_CD27_D04_021_E



P_CD27_D04_022_1_E

(1) Elektra valdomų bagažinės durelių atidarymo / uždarymo mygtukas

1 sekundę paspauskite elektra valdomo bagažinės dangčio atidarymo / uždarymo mygtuką. Bagažinė atsidaro ar užsidaro su įspėjamuoju garsu.

Kol bagažinės dangtis atsidaro arba užsidaro, paspauskite mygtuką, kad sustabdytumėte bagažinės dangčio veikimą.

Jei išmanusis raktelis yra ne veikimo zonoje (maždaug 10 m) nuo automobilio, galinių durelių veikimas 5 sekundes bus sustabdytas įspėjamuoju garsu.

Elektra valdomo bagažinės dangčio atidarymo / uždarymo mygtukas (elektra valdomo bagažinės dangčio išorėje)



P_CD27_D04_015_1_E



P_CD27_D04_016_E

Kai bagažinės dangtis uždarytas, paspauskite elektra valdomo bagažinės dangčio atidarymo / uždarymo mygtuką, kad atidarytumėte bagažinės dangtį.

Jei automobilis užrakintas, paspauskite elektra valdomo bagažinės atidarymo/uždarymo mygtuką, kai turite išmanųjį raktą.

Jei bagažinės dangtis atrakintas, paspaudus elektrinį bagažinės atidarymo/uždarymo mygtuką nenešant išmaniojo rakto, bagažinės dangtis atsidarys arba užsidarys ir pasigirs įspėjamasis garsas.

Elektra valdomos bagažinės atidarymo/uždarymo mygtukas (elektra valdomos bagažinės durelės viduje)



P_CD27_D04_046_1_E

Paspauskite elektra valdomo bagažinės dangčio atidarymo / uždarymo mygtuką. Bagažinės dangtis atsidaro arba užsidaro automatiškai.

Automatinė atbulinė eiga

Jei elektra valdomas bagažinės dangtis pajunta kokią nors kliūtį, bagažinės dangtis sustos arba visiškai atsidarys. Toliau nurodytomis aplinkybėmis automatinė atbulinės eigos sistema gali tinkami neveikti arba pradėti veikti netikėtai:

- Automatinio slinkimo atgal funkcija gali neaptikti pasipriešinimo, jei pasipriešinimo lygis žemiau nustatyto arba jei bagažinės dangtis beveik visiškai užsivėręs.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Niekada tyčia nedėkite jokių daiktų ir nekiškite jokių kūno dalių elektra valdomo galinio dangčio kelyje, norėdami patikrinti, ar veikia automatinio slinkimo atgal funkcija. Gali būti rimtų sužalojimų, sugadinta transporto priemonė ar objektas.

ⓘ PATARIMAS

Elektra valdomos bagažinės durelės gali nustoti veikti, jei automatinė atbulinės eigos funkcija suveikia daugiau nei du kartus bandant atidaryti arba uždaryti bagažinės dureles. Jei taip nutinka, atsargiai atidarykite arba uždarykite bagažinės dureles rankiniu būdu, o po 30 sekundžių vėl bandykite automatiškai valdyti elektra valdomas bagažinės dureles.

Elektra valdomo bagažinės dangčio nustatymai

Norėdami naudoti kiekvieną funkciją, nustatymų meniu turite pasirinkti atidarymo greitį arba atidarymo aukštį. Panaikinkite nustatymų pasirinkimą, kai nenorite naudoti šios funkcijos.

Elektra valdomo bagažinės dangčio atidarymo greitis

Norėdami reguliuoti bagažinės atidarymo greitį, pasirinkite **Sąranka > Automobilis > Durys > Bagažinės atidarymo greitis > Normalus / greitas** informacijos ir pramogų sistemoje.
(Numatytoji reikšmė: **Fast**.)

Elektra valdomo bagažinės dangčio atidarymo aukštis

Norėdami reguliuoti bagažinės atidarymo aukštį, pasirinkite **Sąranka > Automobilis > Durys > Elektrinio bagažinės dangčio atidarymo aukštis > Visai atidarytas / 3 lygis / 2 lygis / 1 lygis / Užsakovo aukščio nustatymas** informacijos ir pramogų sistemoje.
Daugiau informacijos žr. pridėtame informacijos ir pramogų vadove.

Naudotojo Aukščio Nustatymai

1. Rankiniu būdu nustatykite bagažinės dureles į pageidaujamą aukštį.
2. Paspauskite elektra valdomo bagažinės dangčio atidarymo / uždarymo mygtuką, esantį bagažinės durelių viduje, ilgiau nei 3 sekundes.
   Jei **Vartotojo nustatymas**pasirinktas elektra valdomų bagažinės durelių aukščiui, elektra valdomos bagažinės durelės automatiškai atsidarys iki jūsų rankiniu būdu nustatyto aukščio.

PATARIMAS

- Jei elektra valdomų bagažinės durelių pakilimo aukštis nenustatytas rankiniu būdu ir informacijos ir pramogų sistemoje pasirenkama parinktis **Vartotojo ūgio nustatymas**, elektra valdomos bagažinės durelės atsidarys iki galo.
- Jei informacijos ir pramogų sistemos nustatymų meniu pasirenkamas vienas iš aukščio nustatymų**(Pilnai Atidaryta** / **3 lygis** / **2 lygis** / **1 lygis**), o tada pasirenkamas **Naudotojo Aukščio Nustatymai**, bagažinė atsidarys jūsų rankiniu būdu nustatytame aukštyje.
- Elektrinio bagažinės durelių atidarymo greičio ir atidarymo aukščio nustatymai keičiasi pagal susietą vartotojo profilį. Pakeitus vartotojo profilį, atitinkamai pasikeis elektrinio bagažinės atidarymo greičio ir atidarymo aukščio nustatymai.

Elektra valdomo bagažinės dangčio atstatymas

Tam tikromis aplinkybėmis gali tekti iš naujo nustatyti elektra valdomas bagažinės dureles. Elektra valdomų bagažinės durelių nustatymą į pradinę padėtį gali tekti atlikti tokiomis aplinkybėmis:

- Kai yra perkrautas 12 voltų akumuliatorius
- Išėmus arba pakeitus 12 voltų akumuliatorių
- Išėmus arba pakeitus atitinkamas saugiklis vėl sumontuojami



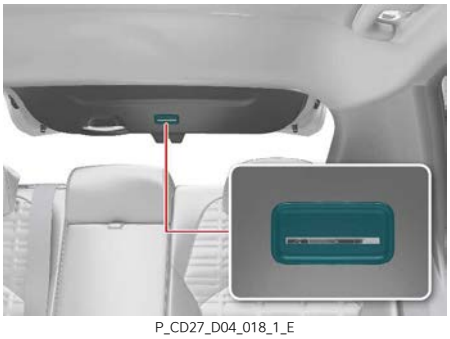
N_SP327_D04_005_2

1. Išjungę arba įjungę variklį įjunkite N (neutralią) pavarą.
2. Vienu metu paspauskite elektra valdomų bagažinės durelių atidarymo / uždarymo vidinį mygtuką ir išorinį mygtuką, kol pasigirs garsinis signalas.
3. Rankiniu būdu lėtai uždarykite bagažinės dureles.
4. Paspauskite elektra valdomo bagažinės dangčio atidarymo / uždarymo išorinį mygtuką. Elektra valdomos bagažinės durelės atsidarys su garsiniu signalu.

   Palaukite, kol bagažinės dangtis visiškai atsidarys, kad užbaigtumėte nustatymus iš naujo. Jei bagažinės durelės sustabdomos iki joms visiškai atsidarant, nustatymo iš naujo procesas nebevyks.

> **PATARIMAS**
>
> Jei pasinaudojus pateiktais patarimais elektra valdomas bagažinės dangtis neveikia tinkamai, sistema turi būti patikrinta profesionaliose dirbtuvėse. „Kia" rekomenduoja kreiptis į įgaliotą „Kia" atstovą arba paslaugų partnerį.

Avarinis bagažinės dangčio atidarymas



P_CD27_D04_018_1_E

Norėdami rankiniu būdu atrakinti ir atidaryti bagažinės dureles iš vidaus, atlikite šiuos veiksmus:

1. Įstatykite ilgą, plokščią daiktą (pvz., raktą) į bagažinės dangčio apačioje esančią angą.
2. Pastumkite skląstį rodyklės kryptimi, kad atrakintumėte bagažinės dangtį.
3. Stumkite bagažinės dangtį, kad atidarytumėte.

ĮSPĖJIMAS

- Avarinės situacijos atveju gerai žinokite apie:
  - avarinių bagažinės durelių saugos atleidimo svirties vietą transporto priemonėje
  - kaip atidaryti bagažinės dureles, jei netyčia buvote užrakinti bagažinės skyriuje
- Niekam neturėtų būti leidžiama, įskaitant gyvūnus, būti transporto priemonės krovinių skyriuje. Bagažo skyrius yra labai pavojinga vieta įvykus avarijai.
- Avarinio atidarymo skląstį naudokite tik avariniais atvejais. Elkitės itin atsargiai, ypač automobiliui važiuojant.

Išmaniojo bagažinės dangčio automatinis atidarymas (jeigu yra)

Automobilyje, kuriame įrengtas išmanusis raktas, bagažinę galite atidaryti naudodamiesi išmaniąja bagažine (galinėmis / pakeliamomis durimis) su AUTO atidarymu.



P_CD27_D04_042_1_E

Kaip naudotis išmaniojo bagažinės dangčio automatiniu atidarymu

Dangtį galite atidaryti be prisilietimo šiose sąlygose:
- Po 15 sekundžių, kai visos durelės uždarytos ir užrakintos
- Kai esate aptikimo zonoje daugiau nei 3 sekundes

PASTABA

Išmanusis bagažinės dangčio AUTO atidarymas neveikia tokiais atvejais:
- Išmanusis raktas aptinkamas per 15 sekundžių po durelių uždarymo ir užrakto uždėjimo ir nuolat aptinkamas po to.
- Išmanusis raktas aptinkamas per 15 sekundžių po to, kai durys uždarytos ir užrakintos, ir yra 1,5 m (60 col.) atstumu nuo priekinių durų rankenų (automobiliuose su Pasveikinimo lempa).
- Durys neuždarytos arba neužrakintos.
- Išmanusis raktas yra automobilio salone.

1. **Nustatymas**

   Norėdami įjungti išmanųjį bagažinė dangtį su AUTO atidarymu sistema, eikite į **Sąranka > Automobilis > Durys > Išmanusis bagažinės dangtis** informacijos ir pramogų sistemoje.
2. **Aptikimas ir įspėjimas**



P_CD27_D04_043_1_E

Jei esate aptikimo zonoje (50-100 cm už automobilio) su išmaniuoju raktu, įsijungs avarinio įspėjimo žibintai ir pasigirs signalas, kad raktas aptiktas. Atsidarys bagažinės dangtis.

PASTABA

Neikite į aptikimo sritį, jeigu nenorite, kad galinis dangtis atsidarytų. Jei netyčia patekote į aptikimo zoną ir įsijungė avariniai žibintai bei signalas, palikite zoną su išmaniuoju raktu. Galinis dangtis liks uždarytas.

3. **Automatinis atidarymas**



P_CD27_D04_043_1_E

Avariniai žibintai mirksės ir signalas skambės 6 kartus, tada bagažinės dangtis atsidarys.

ĮSPĖJIMAS

- Įsitikinkite, kad prieš vairuojant automobilį būtų uždarytas bagažinės dangtis.
- Įsitikinkite, kad aplink dangtį nėra žmonių ar objektų prieš atidarymą ar uždarymą.
- Įsitikinkite, kad bagažo skyriuje esantys daiktai neiškrenta atidarant dangtį nuokalnėje. Tai gali sukelti rimtų sužalojimų.
- Plaudami automobilį nepamirškite išjungti išmaniojo bagažinės dangčio AUTO atsidarymo funkcijos. Priešingu atveju dangtis gali atsitiktinai atsidaryti.
- Laikykite raktą vaikams nepasiekiamoje vietoje. Vaikai, žaisdami automobilio galinėje dalyje, gali netyčia atidaryti išmanųjį AUTO bagažinės dangtį..

PASTABA

Bagažinės dangčio dujų atramos
Prieš pradėdami važiuoti įsitikinkite, kad bagažinės durelės yra uždarytos. Bagažinės durelių amortizatoriams ir pritvirtintai įrangai gali būti padaryta žala, jei neuždarysite bagažinės prieš važiuodami.

Kaip išjungti Išmanusis bagažinės dangtis su automatinio atidarymo funkcija naudojant išmanųjį raktą

- Durų užraktas
- Durų atrakinimas
- Bagažinės durelių atrakinimas / atidarymas

Jei išmaniojo raktelio mygtuką paspausite bet kuriuo metu, išmaniojo bagažinės dangčio su AUTO atidarymo funkcija išsijungs.

Įsitikinkite, kad žinote, kaip išjungti išmanųjį bagažinės dangtį su AUTO atidarymo funkcija avarinėse situacijose.

PASTABA

- Jei paspausite durų atrakinimo mygtuką, išmanusis bagažinės dangtis su AUTO atidarymo funkcija laikinai išsijungs. Tačiau jei 30 sekundžių neatidarysite nė vienų durų, išmaniosios užpakalinės durys su AUTO atidarymo funkcija vėl įsijungs.
- Jei paspausite dangčio atidarymo mygtuką ilgiau nei 1 sekundę, dangtis atsidarys.
- Paspaudus durų užrakinimo mygtuką arba bagažinės durelių atidarymo mygtuką, kai išmanioji bagažinė (galinės / pakeliamos durys) su AUTO atidarymu nėra aptikimo ir įspėjimo stadijoje, išmanioji bagažinė (galinės / pakeliamos durys) su AUTO atidarymu nebus išjungta.
- Jei išmaniojo bagažinės dangčio su AUTO atidarymo funkcija buvo išjungta paspaudus išmaniojo raktelio mygtuką ir atidarius duris, išmaniojo bagažinės dangčio su automatinio atidarymo funkcija vėl įjungiama uždarant ir užrakinant visas duris.

Aptikimo zona



P_CD27_D04_044_1_E

- Išmaniojo bagažinės dangčio su AUTO atidarymo funkcija veikia su pasitinkančiu įspėjimu, jei išmanusis raktelis aptinkamas 50-100 cm (20-40 col.) atstumu nuo bagažinės.
- Garsinis signalas nutyla, jeigu išmanusis raktas išnešamas iš aptikimo srities aptikimo ir įspėjimo stadijoje.

PASTABA

- Išmanusis bagažinės dangtis su Auto atidarymo funkcija neveiks, jei įvyksta bet kuri iš šių sąlygų:
  - Išmanusis raktas yra šalia radijo siųstuvo, pvz., radijo stoties arba oro uosto, kuris gali trukdyti normaliai siųstuvo veiklai.
  - Išmanusis raktas yra šalia mobiliosios dvipusės radijo sistemos arba mobiliojo telefono.
  - Netoli jūsų automobilio naudojamas kito automobilio išmanusis raktas.
- Aptikimo diapazonas gali sumažėti arba padidėti, kai:
  - Viena automobilio pusė pakelta padangai keisti arba automobilio apžiūrai.
  - Automobilis pastatytas nuolydžio, šlaito, neasfaltuoto kelio ar panašioje vietoje.

Avarinis bagažinės dangčio atidarymas



P_CD27_D04_018_1_E

Norėdami rankiniu būdu atrakinti ir atidaryti bagažinės dureles iš vidaus, atlikite šiuos veiksmus:

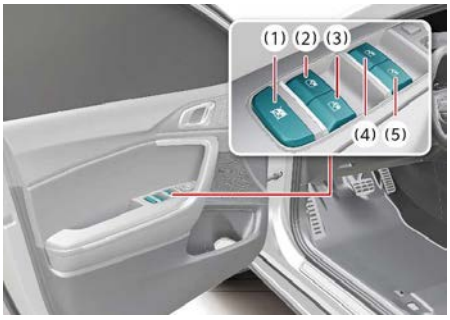
1. Įstatykite ilgą, plokščią daiktą (pvz., raktą) į bagažinės dangčio apačioje esančią angą.
2. Pastumkite skląstį rodyklės kryptimi, kad atrakintumėte bagažinės dangtį.
3. Stumkite bagažinės dangtį, kad atidarytumėte.

ĮSPĖJIMAS

- Avarinės situacijos atveju gerai žinokite apie:
  - avarinių bagažinės durelių saugos atleidimo svirties vietą transporto priemonėje
  - kaip atidaryti bagažinės dureles, jei netyčia buvote užrakinti bagažinės skyriuje
- Niekam neturėtų būti leidžiama, įskaitant gyvūnus, būti transporto priemonės krovinių skyriuje. Bagažo skyrius yra labai pavojinga vieta įvykus avarijai.
- Avarinio atidarymo skląstį naudokite tik avariniais atvejais. Elkitės itin atsargiai, ypač automobiliui važiuojant.

Langai

Šio automobilio durys turi elektrinius langus, kuriuos galite valdyti jungikliu.



P_CD27_D04_023_1_E

(1) Elektra valdomų langų užrakinimo jungiklis
(2) Galinių durų el. lango jungiklis (kairėje)
(3) Galinių durų el. lango jungiklis (dešinėje)
(4) Vairuotojo durų el. lango jungiklis
(5) Priekinio keleivio durų el. lango jungiklis

PATARIMAS

Šaltu ir drėgnu oru elektra valdomi langai gali tinkamai neveikti, nes gali užšalti mechanizmas.

Kad elektra valdomi langai veiktų, automobilis turi būti ON padėtyje.
Kiekvienos durelės turi elektra valdomų langų valdymo jungiklį, kuris valdo tų durų langą. Vairuotojas turi elektra valdomų langų užrakto mygtuką, kuris gali blokuoti galinių keleivių langų valdymą. Po automobilio nustatymo į ACC arba LOCK padėtį, elektrinius langus galima valdyti maždaug 3 minutes. Jei atidarysite priekines duris, elektrinių langų valdyti negalėsite, net per tą 3 minučių laikotarpį.
Jei langas neužsidaro dėl užstrigusių daiktų, pašalinkite daiktus ir uždarykite langą.

PATARIMAS

Važiuodami su atidarytais galiniais langais arba atidarytu (ar dalinai atidarytu) stoglangiu (jei yra), jūsų transporto priemonėje gali pasigirsti vėjo dundesio (ar pulsuojantis) triukšmas. Šis triukšmas yra normalus ir jį galima sumažinti arba pašalinti atlikus šiuos veiksmus:

- Jei triukšmas atsiranda atidarius vieną arba abu galinius langus, šiek tiek (apie 2,5 cm / 1 colį) nuleiskite abu priekinės durų langus.
- Jei triukšmas atsiranda su atidarytu stoglangiu, šiek tiek sumažinkite stoglangio atidarymo plotą.

PASTABA

Neleiskite montuoti jokių priedų, kurie išsikištų per atidaryto lango plotą. Tokie objektai turės įtakos tinkamam automatinės atbulinės eigos užstrigimo apsaugos funkcijos veikimui.

PASTABA

Jei paspausite vieno paspaudimo lango mygtuką, kad atliktumėte nedidelį reguliavimą, stiklas nusileis iki konkrečios padėties.

Lango atidarymas ir uždarymas

Langus galite atidaryti ir uždaryti naudodami elektra valdomų langų valdymo jungiklį.

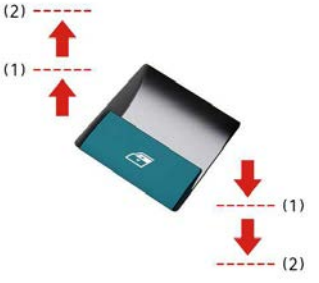
A tipas



N_SP3i26_B04_019_E

Norėdami atidaryti arba uždaryti langą, paspauskite žemyn arba patraukite aukštyn atitinkamo jungiklio priekinę dalį iki pirmosios padėties (1).

B tipas - Automatiškai pasikeliantis ir nusileidžiantis langas (jeigu yra)



N_SP3i26_B04_018_E

Trumpam paspaudus elektrinio lango jungiklį žemyn arba patraukus aukštyn iki antrosios padėties (2), langas visiškai nusileis arba pakils, net ir elektra valdomų langų valdymo jungiklį. Norėdami sustabdyti langą norimoje padėtyje jam judant, patraukite jungiklį aukštyn arba paspauskite žemyn ir atleiskite.

Elektra valdomų langų funkcijų nustatymas į pradinę padėtį

Jei elektra valdomi langai tinkamai neveikia, automatinę langų valdymo sistemą reikia nustatyti iš naujo, atliekant šiuos veiksmus:

1. Perjunkite mygtuką ENGINE START/STOP į padėtį ON.
2. Uždarykite langą ir tada palaikykite pakėlę elektra valdomo lango jungiklį bent vieną sekundę.

Automatinis judėjimas atgal (jeigu yra)



P_CD27_D04_024_E

Jei objektas ar kūno dalis blokuoja lango kilimą aukštyn, langas aptiks pasipriešinimą ir sustos. Langas tada nusileis apie 30 cm (11,8 col.) leidžiant pašalinti kliūtį.

Jei langas aptinka pasipriešinimą, kai nuolat traukiate elektrinio lango jungiklį aukštyn, langas sustos ir tada nusileis apie 2,5 cm (1 col.).

Jei per 5 sekundes nuo automatinio langų atstatymo funkcijos suveikimo ištrauksite elektra valdomą langą į 1 arba 2 padėtį, langas rankiniu būdu pakils į viršų.

Jei per 5 sekundes nuo automatinio langų atsukimo funkcijos suveikimo patraukite elektrinį langą į 1 arba 2 padėtį, langas atitinkamai rankiniu būdu nusileis žemyn arba automatiniu būdu nusileis žemyn.

Jei po 5 sekundžių, kai suveikia automatinio langų persukimo funkcija, patraukite elektra valdomą langą į 1 arba 2 padėtį, langas bus atitinkamai rankiniu būdu pakeltas į viršų arba automatiniu būdu pakeltas į viršų.

Jei po 5 sekundžių, kai suveikia automatinio langų persukimo funkcija, patraukite žemyn elektra valdomą langą į 1 arba 2 padėtį, langas atitinkamai nusileis žemyn rankiniu būdu arba žemyn automatiniu būdu.

PATARIMAS

Automatinė lango grįžimo atgal funkcija veikia tik tada, kai naudojate „automatinio pakėlimo" funkciją, iki galo patraukdami jungiklį aukštyn. Automatinė lango grįžimo atgal funkcija neveiks, jei langą pakelsite naudodami elektra valdomų langų valdymo jungiklį pusiau padėtyje.

PASTABA

Siekiant išvengti sužalojimų arba transporto priemonės pažeidimų, prieš pakeliant bet kurį langą visada patikrinkite, ar nėra kliūčių. Jei tarp lango stiklo ir viršutinio rėmo pakliūva mažesnis nei 4 mm (0,16 colių) skersmens daiktas, automatinio langų judėjimo atgal sistema gali neaptikti kliūties, todėl langas nesustos ir nepradės judėti priešinga kryptimi.

ĮSPĖJIMAS

Automatinė lango grįžimo atgal funkcija neveikia, kai atstatote elektrinių langų sistemą. Prieš uždarant langus įsitikinkite, kad kūno dalys arba kiti daiktai yra saugiai pašalinti, kad išvengtumėte sužalojimų.

PASTABA

Neleiskite montuoti jokių priedų, kurie išsikištų per atidaryto lango plotą. Tokie objektai gali trukdyti automatinės grįžimo funkcijos veikimui.

Elektra valdomų langų užrakto mygtukas

Vairuotojas gali išjungti galinių keleivių durų elektra valdomų langų valdymo jungiklius, paspausdamas elektra valdomų langų užrakto mygtuką į užrakto padėtį (paspaustas).



P_CD27_D04_025_1_E

Paspaudus elektra valdomų langų užrakinimo mygtuką:
- Priekinio keleivio jungiklis gali valdyti tik savo langą.
- Galinių keleivių jungikliai negali valdyti galinių keleivių langų.

PASTABA

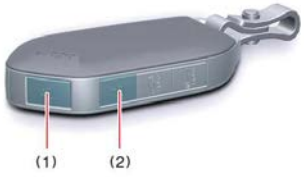
- Norint išvengti galimos elektrinių langų sistemos žalos, neatidarykite ir neuždarykite daugiau nei vieno lango vienu metu. Tai užtikrins saugų saugiklio tarnavimo laiką.
- Niekada vienu metu nebandykite spausti pagrindinio jungiklio vairuotojo duryse ir kitose duryse esančio langų jungiklio priešingomis kryptimis. Langas sustos ir jo nebus galima atidaryti arba uždaryt

ĮSPĖJIMAS

Langai
- Niekada nepalikite automobilyje rakto, kai jame lieka vieni vaikai.
- Niekada nepalikite vaiko automobilyje be priežiūros. Net labai maži vaikai gali netyčia priversti transporto priemonę pajudėti, įsipainioti į langus ar kitaip susižeisti patys ar kitus.
- Visada dukart patikrinkite, ar rankos, galva, kūno dalys ar kitos kliūtys yra saugiai pašalintos prieš uždarant langą.

- Neleiskite vaikams žaisti su elektra valdomais langais. Laikykite vairuotojo duryse esantį elektra valdomų langų užrakto mygtuką užrakinimo padėtyje (nuspaustą). Vaiko netyčinis lango valdymas gali sukelti rimtų sužalojimų.
- Nekiškite galvos ar jokių galūnių pro langą, kai transporto priemonė juda.

Nuotolinis lango uždarymas/atidarymas (elektrinio lango užrakto mygtukas) (jeigu yra)



OOV035432

(1) Durų užrakinimo mygtukas

(2) Durų atrakinimo mygtukas

Langų judėjimą galite valdyti net ir išjungus variklį.

- Paspauskite durų užrakinimo mygtuką (1) ilgiau nei 3 sekundes. Langas pakyla, užrakinus duris, tol, kol laikote nuspaudę durų užrakinimo mygtuką (1).
  Langas nustoja judėti, atleidus durų užrakinimo mygtuką (1).
- Paspauskite durų atrakinimo mygtuką (2) ilgiau nei 3 sekundes. Langas nusileidžia, atrakinus duris, tol, kol laikote nuspaudę durų atrakinimo mygtuką (2).
  Langas nustoja judėti, atleidus durų atrakinimo mygtuką (2).

Galite įjungti arba išjungti nuotolinio langų uždarymo / atidarymo sistemą, pasirinkę **Nustatymai > Transporto priemonė > Durys > Nuotolinis langų valdymas**.

* Nuotolinio lango uždarymo/atidarymo funkcija veikia tik sėdynėse, kuriose įrengti automatiniai saugūs langai su pakėlimo ir nuleidimo funkcija.

⚠ DĖMESIO

- Nuotolinė langų uždarymo / atidarymo funkcija gali staiga sustoti, kai judėjimo metu nutolstate nuo automobilio. Būdami šalia automobilio stebėkite langų judėjimą.
- Vienas iš langų gali nustoti veikti, kai lango judėjimą pertraukia tam tikra jėga.
  Tačiau kiti langai veiks toliau.
  Todėl turite įsitikinti, kad visi langai yra uždaryti.
- Būkite atidūs naudodami nuotolinio langų atidarymo funkciją, nes durelės bus atrakintos.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Nemontuokite kokių nors priedų netoli langų. Tai gali turėti įtakos apsaugos nuo smūgių sistemos veikimui.

- Norėdami išvengti sužalojimų ar automobilio pažeidimų, prieš uždarydami langą visada patikrinkite, ar nėra kliūčių. Jei tarp lango stiklo ir viršutinio rėmo pakliūva mažesnis nei 4 mm (0,16 colių) skersmens daiktas, automatinio langų judėjimo atgal sistema gali neaptikti kliūties, todėl langas nesustos ir nepradės judėti priešinga kryptimi.
- Automatinio atbulinės eigos įjungimo funkcija neaktyvuojama iš naujo nustatant elektra valdomų langų sistemą. Prieš uždarydami langus, patraukite galvas, kitas kūno dalis ir daiktus iš langų judėjimo kelio, kad nesugadintumėte automobilio ir nesusižalotumėte.
- NIEKADA nepalikite raktų transporto priemonėje su neprižiūrimais vaikais, kai variklis veikia.
- Niekada nepalikite vaiko automobilyje be priežiūros. Net labai maži vaikai gali netyčia priversti transporto priemonę pajudėti, įsipainioti į langus ar kitaip susižeisti patys ar kitus.
- Prieš uždarydami langą būtinai dar kartą patikrinkite rankas, plaštakas, galvą ir kitas kliūtis.
- Neleiskite vaikams žaisti su elektra valdomais langais. Laikykite vairuotojo duryse esantį elektra valdomų langų užrakto mygtuką LOCK padėtyje (nuspaustą). Vaikui netyčia atidarius langą, galima sunkiai susižaloti.
- Automobiliui judant, pro langą nekiškite galvos ar galūnių.
- Prieš uždarydami langus nuotoliniu būdu, patraukite kūno dalis ir daiktus iš langų judėjimo kelio, kad nesugadintumėte automobilio ir nesusižalotumėte.

PATARIMAS

Informacijos ir pramogų sistema gali pasikeisti atnaujinus programinę įrangą. Norėdami gauti daugiau informacijos, žr. informacijos ir pramogų sistemos vadovą ir greitųjų nuorodų vadovą.

Variklio dangtis

Gaubtas tarnauja kaip variklio skyriaus dangtis.
Atidarykite variklio dangtį, jei variklio skyriuje reikia atlikti techninės priežiūros darbus arba apžiūrėti variklio skyrių.

Variklio dangčio atidarymas

1. Atlaisvinkite dangtį, patraukdami už atidarymo svirties. Dangtis šiek tiek pakils.

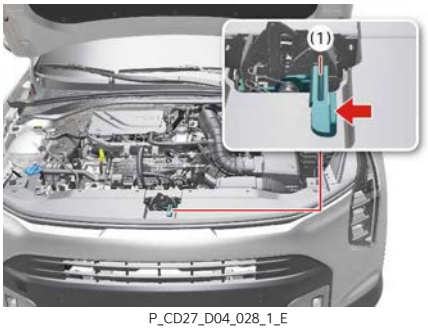


P_CD27_D04_027_E

ĮSPĖJIMAS

Išjungę variklį, kai automobilis stovi ant lygios dangos, mechaninės pavarų dėžės pavarų perjungimo svirtį nustatę 1-ąją ar R (atbulinę) pavarą ir įjungę parkavimo stabdį, atidarykite variklio gaubtą.

2. Nueikite prie automobilio priekio, šiek tiek pakelkite variklio gaubtą, pastumkite papildomą variklio gaubto atidarymo rankenėlę (1) variklio gaubto centre ir pakelkite variklio gaubtą.



P_CD27_D04_028_1_E

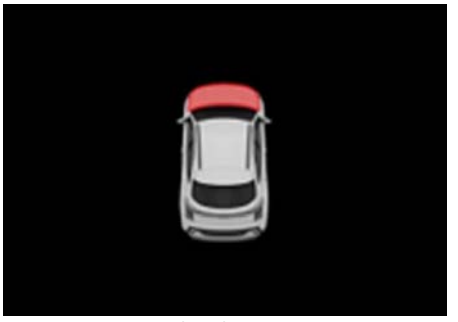
3. Nuo variklio gaubto atitraukite atraminį strypą.
4. Atremkite pakeltą variklio gaubtą į atraminį strypą.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Įkaitusios dalys
Suimkite atraminį strypą vietoje su geltonu dangteliu
Dangtelis padės apsisaugoti nuo įkaitusio metalo, kai variklis įkaitęs.

Atidaryto variklio dangčio įspėjimas

Atidarius dangtį, LCD ekrane pasirodys variklio dangčio įspėjamasis pranešimas.



P_CD27_C00_037_E

Atidarius dangtį, LCD ekrane pasirodys variklio dangčio įspėjamasis pranešimas. Gongas skamba, jei važiuojate atidarytu variklio dangčiu.

Variklio dangčio uždarymas



P_CD27_D04_029_E

1. Prieš uždarydami bagažinę, tikrinkite toliau išvardytus dalykus.
   - Visi įpylimo angos dangteliai variklio skyriuje turi būti tinkamai uždėti.
   - Variklio skyriuje neturi likti pirštinių, skudurų ar kitokių degių medžiagų.
2. Grąžinkite atraminį strypą į jo spaustuko vietą, kad jis nesmuktų.
3. Nuleiskite variklio gaubtą, kol jis bus apie 30 cm (12 colių) virš uždarytos padėties, ir paleiskite. Įsitikinkite, kad jis užsirakino.

4. Patikrinkite, ar gaubtas yra tinkamoje padėtyje. Jeigu dangtį galima kilstelėti, jis nėra tinkamoje padėtyje.

   Atidarykite jį iš naujo ir uždarykite su truputį didesne jėga.

ĮSPĖJIMAS

- Prieš uždarydami variklio dangtį patikrinkite, ar niekas netrukdys jam užsidaryti. Jeigu uždarant variklio dangtį tarpe yra kliūtis, gali būti apgadintas turtas arba sunkiai sužaloti žmonės.
- Variklio skyriuje nepalikite pirštinių, skudurų ar kitokių degių medžiagų. Tai gali būti dėl karščio kilusio gaisro priežastis.

ĮSPĖJIMAS

- Visuomet prieš važiuodami pakartotinai patikrinkite, ar dangtis užsitrenkė. Tinkamai neužsidaręs variklio dangtis gali atsidaryti automobiliui judant ir visiškai uždengti vaizdą, o dėl to gali įvykti eismo įvykis.
- Atraminis strypas turi būti visiškai įkištas į gaubte esančią angą, kai tik tikrinate variklio skyrių. Tai neleis gaubtui nukristi ir jūsų sužeisti.
- Nevažiuokite automobiliu, kai pakeltas variklio dangtis. Vaizdas bus užstotas ir variklio dangtis gali nukristi arba būti apgadintas.

Panoraminis stoglangis (jeigu yra)

Jei automobilyje įrengtas stoglangis, stoglangį galite pastumti arba pakreipti viršutinėje konsolėje esančiu stoglangio jungikliu.



P_CD27_D04_033_1_E

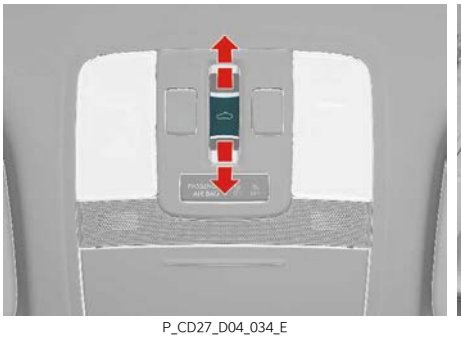
Stoglangį valdyti galima, kai užvedimo jungiklis ar variklio užvedimo / išjungimo mygtukas ENGINE START/STOP yra padėtyje ON arba START.

Stoglangis veikia maždaug 3 minutes mygtuką ENGINE START/STOP nustačius į padėtį ACC arba LOCK/OFF. Jei atidarysite priekinės duris, elektrinių langų ar stoglangio valdyti negalėsite, net per tą 3 minučių laikotarpį.

PATARIMAS

Nenaudokite stoglangio, kai transporto priemonėje sumontuoti stogo skersiniai arba kai ant stogo yra bagažinė.

Elektra valdoma stoglangio užuolaida



P_CD27_D04_034_E



P_CD27_D04_035_E

Elektra valdoma stoglangio užuolaida naudokitės norėdami apsisaugoti nuo tiesioginių saulės spindulių, patenkančių pro stoglangio stiklą.

- Pastumkite stoglangio jungiklį atgal iki pirmos padėties. Elektrinis skydelis nuo saulės stumiasi atidarymo kryptimi.

- Pastumkite stoglangio jungiklį į priekį iki pirmos padėties. Elektrinis skydelis nuo saulės užsidaro. Jei stoglangis jau atidarytas, pirmiausia užsidaro stiklas.

Norėdami sustabdyti elektra valdomą stoglangio užuolaidą tam tikrame taške, paspauskite stoglangio jungiklį bet kokia kryptimi.

PASTABA

- Netraukite ir nestumkite elektrinio skydelio nuo saulės rankomis, nes tai gali ją sugadinti arba sukelti gedimą.
- Ant užuolaidos susidariusios raukšlės yra normalu, atsižvelgiant į naudojamą medžiagą.

Atidaryti arba uždaryti pakreipiant



P_CD27_D04_036_E



P_CD27_D04_037_E

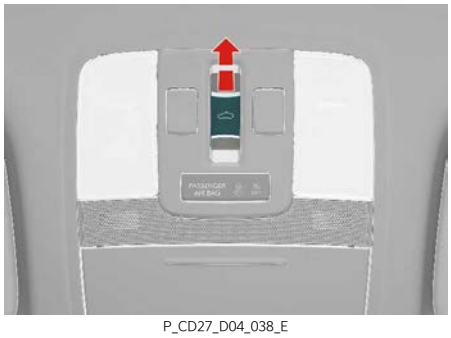
- Pastumkite stoglangio jungiklį aukštyn. Stoglangio stiklas pakreipiamas atidarymui. Jei elektrinio skydelis nuo saulės yra uždarytas, jis atsiveria.
- Kai stoglangio stiklas pakreiptas, stumkite stoglangio jungiklį aukštyn arba į priekį. Stoglangio stiklas užsidaro.

Norėdami sustabdyti stoglangio judėjimą tam tikrame taške, paspauskite stoglangio jungiklį bet kokia kryptimi.

Atidaryti arba uždaryti paslenkant



P_CD27_D04_047_E



P_CD27_D04_038_E

- Pastumkite stoglangio jungiklį atgal iki pirmos padėties. Stoglangio stiklas atsidaro. Jei skydelis nuo saulės uždarytas, jis atsiveria prieš stiklą.

  Pastumkite stoglangio jungiklį į priekį iki pirmos padėties. Stoglangio stiklas užsidaro. Jei stoglangio stiklas jau uždarytas, skydelis nuo saulės užsidaro.
- Pastumkite stoglangio jungiklį į priekį arba atgal iki antros padėties. Elektrinio skydelis nuo saulės ir stoglangio stiklas abu atsiveria (automatinio stumdymo funkcija).

  Norėdami sustabdyti stoglangio judėjimą tam tikrame taške, paspauskite stoglangio jungiklį bet kokia kryptimi.

Atsargumo priemonės dėl panoraminio stoglangio

Šiame skyriuje paaiškinamos atsargumo priemonės, kurių reikia laikytis naudojant stoglangį.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Stoglangį būtinai valdykite automobiliui stovint. Jei vairuodami valdysite stoglangį, tai gali trukdyti vairuoti ir sukelti avariją.
- Trumpam palikdami automobilį, išjunkite degimą ir pasiimkite raktą, kad vaikai negalėtų valdyti stoglangio.
- Nesėdėkite ant stoglangio ir nedėkite ant jo sunkių daiktų, nes tai gali jį sugadinti.

Automatinis judėjimas atgal



P_CD27_D04_039_E

Jei elektrinio skydelis nuo saulės arba stoglangio stiklas uždarymo metu pajunta kliūtį, jis pakeičia kryptį ir sustoja tam tikroje padėtyje.
Automatinė atbulinės eigos funkcija gali neveikti, jei tarp stumdomo elektrinio skydelio nuo saulės skydelio arba stoglangio stiklo ir stoglangio rėmo įstrigs plonas arba minkštas daiktas.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Prieš naudodami stoglangį įsitikinkite, kad galva, rankos, plaštakos ar kitos kūno dalys ar daiktai nėra kelyje. Kūno dalys arba daiktai gali įstrigti, sukeldami sužalojimus arba transporto priemonės pažeidimus.
- Niekada tyčia nebandykite automatinio slinkimo atgal funkcijos veikimo su savo kūno dalimis. Yra sužalojimo pavojus, net jei stiklas ar užuolaidos skydelis pakeičia kryptį.

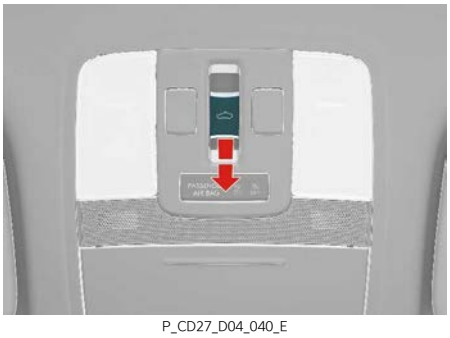
PASTABA

- Kai stoglangis yra iki galo atidarytas, uždarytas arba pakeltas, nebespauskite jo jungiklio. Tai gali pakenkti stoglangio varikliui.
- Nuolatinis naudojimas, pvz., atidarymas arba uždarymas stumiant, pakreipimas atidarant arba uždarant ir pan., gali sukelti variklio arba stoglangio sistemos gedimą.
- Periodiškai nuvalykite ant stoglangio bėgelių susikaupusias dulkes.
- Atidarykite stoglangį ir reguliariai pašalinkite dulkes tarp stoglangio ir stogo skydelio, naudodami švarią šluostę.
- Nebandykite atidaryti stoglangio temperatūrai esant žemiau nulio arba kai stoglangis yra padengtas sniegu ar ledu. Panaudojus jėgą atidarant, stoglangis gali blogai veikti arba sugesti.
- Neatidarykite stoglangio stiklo ir nevažiuokite jį atidarę iškart po lietaus arba nuplovę automobilį. Automobilio salonas gali sudrėkti.
- Važiuodami nedėkite jokio bagažo virš stoglangio. Automobiliui staigiai sustojus, jis gali būti pažeistas.

ĮSPĖJIMAS

Važiuodami nekiškite savo galvos, rankų ar kitų kūno dalių arba daiktų pro stoglangį. Automobiliui staigiai sustojus galite susižaloti.

Stoglangio valdymo nustatymas į pradinę padėtį



P_CD27_D04_040_E

Kai kuriais atvejais gali prireikti iš naujo nustatyti stoglangio veikimą. Kai kurie iš šių atvejų apima:

- Kai 12 V akumuliatorius yra atjungtas arba išsikrovęs
- Pakeitus stoglangio saugiklį
- Jeigu stoglangio vieno lietimo AUTO ATIDARYMAS / UŽDARYMAS tinkamai neveikia

Stoglangio valdymo nustatymo į pradinę padėtį procedūra:

1. Paleiskite automobilį ir pavarų perjungimo svirtį nustatykite į padėtį P (stovėjimas). Rekomenduojama nustatymą į pradinę padėtį atlikti varikliui veikiant parengties režimu.
2. Pasirūpinkite, kad stoglangio užuolaida ir stoglangio stiklas būtų visiškai uždaryti. Jei elektrinio stoglangio skydelis nuo saulės ir stoglangio stiklas atidaryti, stumkite jungiklį į priekį, kol užuolaidos skydelis ir stiklas visiškai užsidarys.
3. Elektra varomai stoglangio užuolaidai ir stoglangio stiklui iki galo užsidarius, atleiskite

jungiklį.

4. Pastumkite jungiklį į priekį, kol elektra valdoma stoglangio užuolaidai ir stoglangio stiklas nežymiai pajudės. Tada atleiskite jungiklį.
5. Dar kartą stumkite ir laikykite stoglangio jungiklį į priekį, kol stoglangio stiklas atsivers ir užsidarys. Nepaleiskite jungiklio, kol operacija nebus atlikta.
   Atleidus jungiklį operacijos metu, procedūrą reikia pradėti iš naujo nuo 2 veiksmo.

PASTABA

Jei stoglangis neatsistato po to, kai transporto priemonės akumuliatorius atjungtas arba išsikrovęs, arba jei stoglangio saugiklis perdegęs, stoglangis gali neveikti normaliai.

Įspėjimas apie atidarytą stoglangį



P_CD27_C00_038_E

Jei stoglangis nėra visiškai uždarytas, kai vairuotojas išjungia variklį, keletą sekundžių skamba įspėjamasis signalas, o prietaisų skydelyje pasirodo įspėjimas.
Iki galo uždarykite stoglangį, išlipdami iš automobilio.

PASTABA

Patikrinkite, ar stoglangis yra visiškai uždarytas, kai paliekate automobilį. Jei paliksite stoglangį atidarytą, gali įvykti vagystė, o lietus ar sniegas gali sušlapinti automobilio saloną.

Degalų pylimo angos dangtelis

Automobilio degalų pylimo angos dangtelį privaloma atidaryti ir uždaryti rankiniu būdu automobilio išorėje.

Degalų pylimo angos dangtelio atidarymas



P_CD27_D04_031_E

Jei norite atidaryti degalų pylimo angos dangtelį, paspauskite degalų pylimo angos dureles ties 3 valandos padėtimi.

PASTABA

- Jei degalų pylimo angos dangtelis neatsidaro, nes pasidengė ledu, švelniai jį padaužykite ar stumtelėkite, kad ledą suskaldytumėte ir dangtelį atlaisvintumėte. Dangtelio neplėškite. Jei reikia, apipurkškite aplink dangtelį sertifikuotu skysčiu nuo užšalimo (nenaudokite radiatoriaus antifrizo) arba automobilį pastatykite šiltoje vietoje ir leiskite ledui ištirpti.
- Jei tam tikromis sąlygomis, pvz., dėl elektros gedimo, degalų pylimo angos dangtelis neatsidaro, kreipkitės į profesionalias dirbtuves. „Kia" rekomenduoja kreiptis į įgaliotą „Kia" atstovą arba paslaugų partnerį.



P_CD27_D04_032_E

1. Išjunkite variklį.
2. Degalų pildymo angos durelėms atidaryti patraukite degalų pildymo angos durelių atidarymo svirtelę.

3. Patraukite degalų pylimo angos dureles, kad visiškai atidarytumėte.
4. Norėdami nuimti kuro bako dangtelį (1), pasukite jį prieš laikrodžio rodyklę.
5. Įpilkite degalų pagal poreikį.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Prieš pildami degalus, įsitikinkite, kokio tipo degalai naudojami automobilyje. Jei į benzinu varomą automobilį pripilsite dyzelino arba į dyzelinu varomą automobilį pripilsite benzino, tai gali paveikti degalų sistemą ir sukelti rimtą žalą automobiliui.

Degalų bako durelių uždarymas

1. Kamščiui įtaisyti sukite jį pagal laikrodžio rodyklę, kol spragtelės. Spragtelėjimas reiškia, kad kamštis priveržtas patikimai.
2. Uždarykite degalų bako dureles ir lengvai jas patraukite, kol įsitikinsite, kad saugiai užsidarė.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Benzinas yra labai degus ir sprogus skystis. Nesilaikydami šių nurodymų galite SUNKIAI ar net MIRTINAI SUSIŽALOTI:

- Perskaitykite ir laikykitės visų degalinėje esančių įspėjimų.
- Prieš pildami degalus, atkreipkite dėmesį į avarinio benzino išjungimo vietą degalinėje.
- Prieš liesdami degalų antgalį, pašalinkite galimą statinės elektros susidarymą, plika ranka paliesdami metalinę automobilio dalį, esančią saugiu atstumu nuo degalų įpylimo angos, purkštuko ar kito dujų šaltinio.
- Pildami degalus nenaudokite mobiliojo telefono. Elektros srovė ir (arba) elektroniniai trukdžiai iš mobiliųjų telefonų gali uždegti kuro garus ir sukelti gaisrą.
- Pradėję pilti degalus, nesėskite atgal į transporto priemonę. Galite sukurti statinės elektros kaupimąsi liesdami, trindami arba slysdami prie bet kurio daikto ar audinio, galinčio gaminti statinę elektrą. Statinė elektros iškrova gali uždegti kuro garus ir sukelti gaisrą. Jei reikia vėl įlipti į automobilį, dar kartą panaikinkite galėjusį susikaupti pavojingą statinį elektros krūvį, plika ranka paliesdami metalinę automobilio dalį, esančią atokiau nuo degalų pylimo angos, pistoleto ar kito benzino šaltinio.
- Degalų papildymo metu visada perjunkite pavarą į P (stovėjimo) padėtį, įjunkite rankinį stabdį ir variklio užvedimo / išjungimo mygtuką ENGINE START/STOP nustatykite į padėtį LOCK/OFF.
- Nuo variklio elektrinių dalių sukeltų žiežirbų gali užsiliepsnoti degalų garai.
- Jei naudojate sertifikuotą nešiojamąjį kuro baką, prieš pildami kurą būtinai padėkite baką ant žemės. Statinė elektros iškrova iš talpos gali uždegti kuro garus ir sukelti gaisrą. Pradėjus pilti degalus, kontaktas tarp plikos rankos ir transporto priemonės turi būti palaikomas tol, kol bus baigtas pildymas.
- Naudokite tik sertifikuotus nešiojamus plastikinius degalų bakus, skirtus benzinui gabenti ir laikyti.
- Degalinėje nenaudokite degtukų ar žiebtuvėlio, nerūkykite ir nepalikite užsidegusių cigarečių savo automobilyje, ypač pildami degalus.
- Neperpildykite ir nepripildykite automobilio bako, nes gali išsilieti benzinas.

- Jei degalų papildymo metu kiltų gaisras, pasišalinkite iš transporto priemonės ir nedelsdami kreipkitės į degalinės vadovą, o vėliau - į vietinę gaisrinę. Laikykitės visų jų pateiktų saugos nurodymų.
- Jei išpurškiamas slėginis kuras, jis gali uždengti jūsų drabužius arba odą ir taip sukelti gaisro ir nudegimų pavojų. Visada atsargiai ir lėtai nuimkite kuro dangtelį. Jei iš dangtelio išleidžiamas kuras arba girdite šnypštimą, prieš visiškai nuimdami dangtelį palaukite, kol tai aprims.
- Visada patikrinkite, ar degalų dangtelis gerai uždarytas, kad avarijos atveju degalai neišsilietų.Benzinas yra labai degus ir sprogus.

⚠ DĖMESIO

Kai plaunate automobilį (t. y. aukšto slėgio plovimo mašina, automatinė automobilių plovykla ir kt.), laikykite duris LOCK padėtyje

ⓘ PASTABA

- Automobilio dureles nustatykite į LOCK padėtį ir degalų pylimo angos dangtelį visiškai uždarykite, kad užrakintumėte degalų pildymo sistemos dureles. Jei degalų pildymo angos dangtelis nėra visiškai uždarytas, degalų pildymo angos dangtelis nebus užrakintas.
- Įsitikinkite, kad pripylėte kuro pagal degalams keliamus reikalavimus.
- Saugokite automobilio išorinius paviršius nuo degalų purslų. Bet kokie ant dažytų paviršių patekę degalai gali pažeisti dažus.
- Jei degalų bako dangtelį reikia keisti, naudokite tik originalų Kia kamštį ar jam atitinkantį pakaitalą. Su netinkamu degalų bako kamščiu gali įvykti degalų sistemos arba išmetamųjų dujų kontrolės sistemos triktis.

Vairuotojo nustatymai

Vairas 112
Varikliu varomas vairo stiprintuvas (MDPS) 112
Pakreipiamas ir teleskopinis vairas 113
Garsinis signalas 114
Vairo šildytuvas 114
Vairo haptinio įspėjimo funkcija 115
Veidrodėliai 116
Vidinis galinis vaizdo veidrodėlis 116
Išorinis galinis vaizdo veidrodėlis 118
Integruota atminties sistema 123
Atminties apie padėtį išsaugojimas 123
Atminties apie padėtį grąžinimas 123
Sistemos nustatymas į pradinę padėtį 124
Prietaisų skydelis 125
Indikatoriai 125
Pavarų dėžės pavarų svirties padėties indikatorius 130
LCD ekranas 131
Įspėjamieji ir informaciniai rodikliai 143
Pagalbinė tolimųjų šviesų valdymo sistema (HBA) 154
Pagalbinės tolimųjų šviesų valdymo sistemos nustatymas 154
Tolimųjų šviesų perjungimo sistemos naudojimas 155
Tolimųjų šviesų perjungimo sistemos triktys ir apribojimai 156
Žibintai 158
Akumuliatoriaus energijos taupymo funkcija 158
Priekinių žibintų užlaikymo funkcija 158
Dienos šviesos žibintai (DRL) 158
Eismo krypties pasikeitimas (Europoje) 159
Žibintų valdymas 159
Priekinių žibintų pokrypio kampo reguliavimo jungiklis 165
Valytuvai ir apliejikliai 167
AUTO valdymas 169
Priekinio stiklo plovimo sistema 171
Galinio stiklo valytuvo ir plovimo sistemos veikimas 172

Vairuotojo nustatymai

Vairas

Šios transporto priemonės vairo vairas gali būti reguliuojamas kampu ir ilgiu, taip pat turi garsinį signalą.

Varikliu varomas vairo stiprintuvas (MDPS)

Vairo stiprintuvas varikliuko pagalba jums padeda vairuoti automobilį.

Jei variklis išjungtas arba vairavimo stiprintuvo sistema neveikia, vis tiek galėsite vairuoti automobilį, tačiau tam reikės daug didesnių pastangų.
Vairo stiprintuvo blokas, kuris aptinka vairo sukimo momentą ir transporto priemonės greitį, kad valdytų variklį, valdo MDPS sistemą.
Siekiant geresnio vairo valdymo, vairo pasukimo jėga didėja didėjant transporto priemonės greičiui ir mažėja mažėjant greičiui.
Jei normaliai važiuodami pastebite, kad vairuoti yra sunkiau nei įprastai, kreipkitės į profesionalias dirbtuves, kad patikrintų vairo stiprintuvą. „Kia" rekomenduoja kreiptis į įgaliotą „Kia" atstovą arba paslaugų partnerį.

PASTABA

Šie reiškiniai gali pasireikšti įprastos transporto priemonės eksploatacijos metu:

- Kai ENGINE START/STOP mygtukas yra ON padėtyje, po MDPS sistemos diagnostikos (apie 3 sekundes) vairas pereina į normalų veikimo režimą.
- Pasukus ENGINE START/STOP mygtuką į ON arba OFF padėtį, galite išgirsti spragtelėjimą iš MDPS relės.
- Jei vairą valdysite, kai transporto priemonė stovi vietoje arba važiuojate nedideliu greičiu, galite išgirsti tam tikrą triukšmą.
- Jei MDPS sistema neveikia įprastai, prietaisų skydelyje užsidega arba mirksi įspėjamoji lemputė. Jei vairavimo stiprintuvas nustos veikti, vairuojant reikės naudoti daugiau jėgos.
- Vairuojant prie žemesnės temperatūros vairas gali reikalauti daugiau jėgos ir sukelti daugiau papildomo triukšmo. Kai temperatūra pakyla, vairavimas grįžta į įprastą būklę.
- Kai užsidega įkrovos sistemos įspėjamoji lemputė dėl žemos įtampos (kai generatorius arba baterija veikia netinkamai arba sugenda), vairavimui gali prireikti daugiau jėgos.
- Užvedus automobilį iš išorinio maitinimo šaltinio, kai išsikrauna akumuliatorius, vairas gali netinkamai veikti. Tai laikina situacija dėl žemos baterijos įtampos, ir, kai baterija bus stabiliai įkrauta, vairas vėl veiks įprastai. Prieš vairuodami transporto priemonę, pasukite vairą, kad įsitikintumėte, jog jis veikia tinkamai.

PATARIMAS

Kai nuolat valdote vairą, įsijungia perkrovos apsaugos įrenginys, dėl kurio vairui pasukti reikia daugiau jėgos. Tai nereiškia gedimo, ši apsauga veikia jūsų saugumui ir po kurio laiko vairas vėl grįš į įprastą būklę.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Jei MDPS (Elektrinis Vairo Stiprintuvas) sistema neveikia arba įvyksta klaida, įspėjamoji lemputė prietaisų skydelyje gali užsidegti arba mirksėti, o vairui pasukti gali prireikti daugiau jėgos. Laikykite vairą tvirčiau nei įprastai ir pasukite jį naudodami didesnę jėgą. Tada nedelsdami nuvažiuokite į saugią vietą ir patikrinkite transporto priemonę profesionaliame servise. „Kia" rekomenduoja kreiptis į įgaliotą „Kia" atstovą arba paslaugų partnerį.

Pakreipiamas ir teleskopinis vairas

Vairaračio pokrypio kampo reguliavimas jums leidžia suderinti vairo padėtį iki pradedant važiuoti. Taip pat galite pakelti vairą, kad išlipdami ar įlipdami turėtumėte daugiau vietos kojoms.

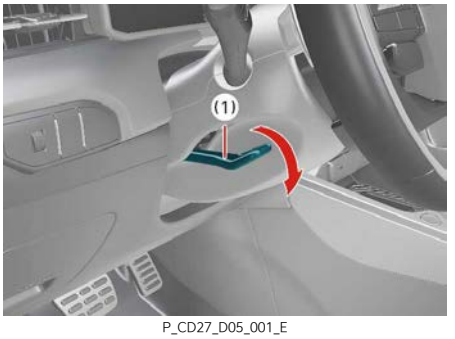
Vairas turi būti tokioje padėtyje, kad jums būtų patogu vairuoti, be to turite matyti prietaisų skydelio lemputes ir matuoklius.

⚠ ĮSPĖJIMAS

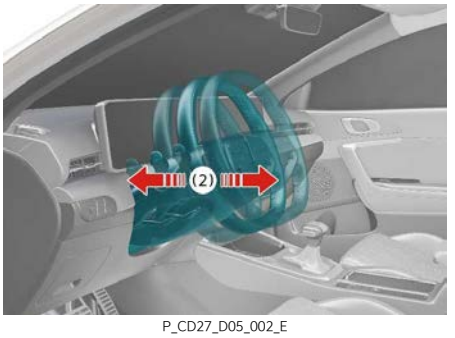
Vairo reguliavimas

Niekada nereguliuokite vairo posvyrio kampo ir aukščio važiuodami. Galite prarasti vairo kontrolę.

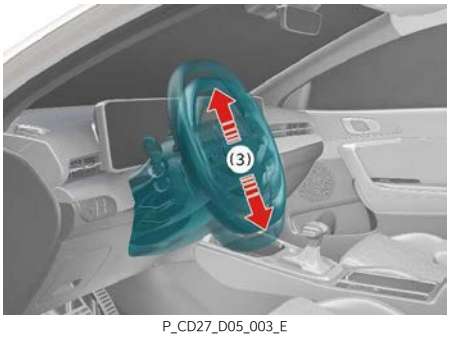
Vairo pasvirimo kampo ir aukščio reguliavimas



P_CD27_D05_001_E



P_CD27_D05_002_E



P_CD27_D05_003_E

1. Norėdami pakeisti vairaračio pokrypio kampą, patraukite žemyn užraktą atlaisvinančią svirtelę (1).
2. Nustatykite vairą į norimą padėtį į priekį arba atgal (2) ir atstumą (3).
   Pasukite vairą taip, kad jis būtų nukreiptas link jūsų krūtinės, o ne link veido. Turite matyti rodiklius ir įspėjamąsias lemputes prietaisų skydelyje. Sureguliavę patraukite užraktą.
3. Paspauskite vairą aukštyn ir žemyn, kad įsitikintumėte, jog jis užsifiksavo.
4. Prieš vairuodami nustatykite vairą į norimą padėtį.

PASTABA

Kartais sureguliavus fiksavimo atleidimo svirtis gali neužblokuoti vairaračio. Jei tai įvyksta, dar kartą sureguliuokite vairą, kad jis užsirakintų. Tai nėra gedimas. Tai atsitinka, kai įsijungia 2 pavaros, ir nedidelis kampo arba aukščio sureguliavimas ištaisys problemą.

Garsinis signalas

Paspauskite vietą ant vairo, pažymėtą garso signalo simboliu, kad pasigarsintų signalas (žr. iliustraciją).



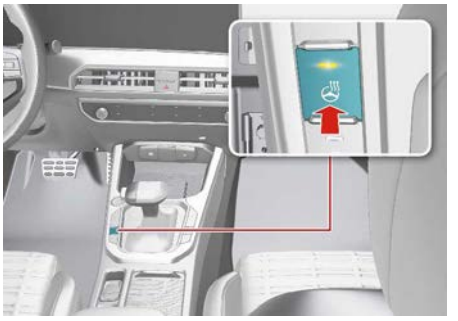
P_CD27_D05_004_E

Garsinis signalas veikia tik paspaudus šią vietą. Reguliariai tikrinkite garso signalą, norėdami įsitikinti, ar jis veikia tinkamai.

PASTABA

Neskubėkite daužti į vairo garsinį kumščiu. Nenaudokite aštraus ar smailaus daikto vairo garsiniam signalui.

Vairo šildytuvas (jeigu yra)



P_CD27_D05_014_1_E

Kai užvedimo jungiklis arba ENGINE START/STOP mygtukas (VARIKLIO UŽVEDIMO / IŠJUNGIMO) yra ON padėtyje, paspaudus vairo šildymo mygtuką, sušyla vairas. Užsidegs apie tai įspėjantis indikatorius.

- Norėdami vairo šildymą išjungti, dar kartą paspauskite mygtuką. Indikatorius ant mygtuko užges.

  Vairo šildymo funkcija automatiškai išsijungia praėjus maždaug 30 minučių nuo įjungimo.

  Jei per 30 minučių nuo vairo šildytuvo mygtuko paspaudimo išjungsite degimą, kitą kartą užvedus variklį (ON), šildytuvas bus išjungtas.

⚠ DĖMESIO

- Nemontuokite jokios rankenos, kad valdytumėte vairą. Dėl to pažeidžiama vairo šildymo sistema.
- Valydami vairo šildytuvą, nenaudokite organinio tirpiklio, pavyzdžiui, dažų skiediklio, benzolo, alkoholio ar benzino. Taip galite pažeisti vairaračio paviršių.
- Jei vairo paviršius pažeidžiamas aštriu daiktu, gali būti pažeistos ir vairo šildytuvo dalys.

Vairo haptinio įspėjimo funkcija

Kai automobilis yra padėtyje ON, informacijos ir pramogų sistemoje pasirinkite **Nustatymai > Automobilis > Vairuotojo pagalbos sistema > Įspėjimo metodai > Garsinis įspėjimas**.

Veidrodėliai

Šioje transporto priemonėje yra įrengti vidiniai ir išoriniai galinio vaizdo veidrodėliai, padedantys matyti už automobilio esančius objektus.

Vidinis galinis vaizdo veidrodėlis

Sureguliuokite galinio vaizdo veidrodėlį taip, kad matytumėte centrą pro galinį stiklą. Atlikite šiuos reguliavimus prieš imdami vairuoti.

Nedėkite daiktų gale esančioje sėdynėje ar bagažo skyriuje, kurie galėtų trukdyti matyti pro galinį stiklą.

ĮSPĖJIMAS

Veidrodėlio reguliavimas
Nereguliuokite šoninių galinio vaizdo veidrodėlių važiuodami. Tai gali sukelti transporto priemonės valdymo praradimą.

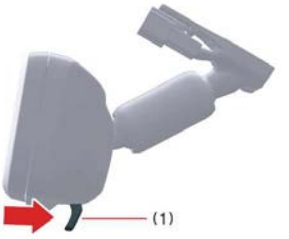
ĮSPĖJIMAS

Nemodifikuokite galinio veidrodėlio jokiu būdu, įskaitant plataus veidrodėlio montavimą. Tai gali sukelti sužalojimus avarijos ar oro pagalvės išsiskleidimo metu.

PASTABA

Veidrodėlių valymas
Veidrodėlį valykite popieriniu rankšluosčiu arba panašia medžiaga, sudrėkinus stiklo valikliu. Nepurkškite stiklo valiklio tiesiai ant veidrodžio. Dėl to skystas valiklis gali patekti į veidrodžio korpusą.

galinio vaizdo veidrodėlio dienos ir nakties padėtys



OMQ4A035418



OMQ4A035419

(1) Diena
(2) Naktis

Nustatykite veidrodėlį prieš pradėdami važiuoti, kai dienos ir nakties padėties svirtelė yra dienos padėtyje (1).

Patraukite dienos/nakties svirtelę link savęs (2), kad sumažintumėte galinių transporto priemonių žibintų akinimą vairuojant naktį.

Atsiminkite, kad galinio vaizdo aiškumas sumažėja, kai veidrodėlis yra nakties padėtyje.

Elektrochrominis veidrodėlis (ECM) (jeigu yra)

ECM automatiškai reguliuoja galinių transporto priemonių žibintų akinimą naktį arba esant silpnam apšvietimui.

Galinio vaizdo veidrodėlyje sumontuotas jutiklis aptinka aplink automobilį esantį šviesos lygį ir automatiškai valdo galinių transporto priemonių priekinių žibintų akinimą, kai variklis veikia.

Išorinis galinis vaizdo veidrodėlis

Jūsų transporto priemonėje yra tiek kairysis, tiek dešinysis išoriniai galinio vaizdo veidrodėliai.

Prieš vairuodami būtinai sureguliuokite veidrodėlio kampą.
Veidrodėlius galite reguliuoti nuotoliniu būdu naudojant valdymo svirteles arba nuotolinį jungiklį, priklausomai nuo įrengtos veidrodėlių valdymo sistemos tipo. Veidrodėlių galvutes galite pasukti atgal, kad apsaugotumėte jas nuo pažeidimų automatinėje plovykloje arba važiuojant siauromis gatvėmis.

PASTABA

Galinio vaizdo veidrodėliai

- Išorinio galinio vaizdo veidrodėlis yra išgaubtas. Veidrodėlyje matomi objektai yra arčiau, nei atrodo.
- Keisdami juostas naudokite vidinį galinio vaizdo veidrodį arba žiūrėkite, kad nustatytumėte faktinį atstumą tarp toliau nurodytų transporto priemonių.

PASTABA

Negramdykite ledo nuo veidrodžio paviršiaus, nes tai gali pažeisti stiklo dangą. Jei ledas riboja veidrodžio judėjimą, nespauskite veidrodžio, kad pakeistumėte jo padėtį. Norėdami pašalinti ledą, naudokite ledo tirpiklio purškiklį arba šiltą vandenį su kempine arba minkšta šluoste.

PATARIMAS

Jei veidrodėlis nejuda dėl to, kad užšalęs, nereguliuokite jo jėga. Naudokite patvirtintą ledo tirpiklio purškiklį (ne aušinimo skysčio antifrizą), kad atlaisvintumėte užšalusį mechanizmą, arba nuvežkite transporto priemonę į šiltą vietą ir palaukite, kol ledas ištirps.

ĮSPĖJIMAS

Nereguliuokite ir nelenkite šoninių galinio vaizdo veidrodėlių važiuodami. Tai gali sukelti avariją bei rimtą sužalojimą arba mirtį.

Išorinio galinio vaizdo veidrodėlio reguliavimas

Elektroninis nuotolinio veidrodėlių valdymo mygtukas leidžia nustatyti kairiojo ir dešiniojo šoninių galinio vaizdo veidrodėlių padėtį.



P_CD27_D05_005_1_E

Norėdami sureguliuoti išorinius galinio vaizdo veidrodėlius, atlikite šiuos veiksmus:

1. Pajudinkite R (dešinės pusės) ar L (kairės pusės) jungiklį (2), norėdami pasirinkti dešinįjį arba kairįjį šoninį veidrodėlį.
2. Paspauskite atitinkamą ▲ tašką ant veidrodėlio reguliavimo valymo (1), kad pasirinktą veidrodį pasuktumėte į viršų, žemyn, kairę arba dešinę.

PASTABA

- Veidrodžiai nustos judėti, kai pasieks maksimalius reguliavimo kampus, tačiau variklis toliau veiks, kol laikysite paspaustą jungiklį. Norėdami išvengti variklio pažeidimo, nespauskite jungiklio ilgiau nei reikia.
- Nereguliuokite išorinių galinio vaizdo veidrodėlių rankomis. Tai gali pažeisti jų detales.

Išorinio galinio vaizdo veidrodėlio užlenkimas

Rankinio tipo

Norėdami sulankstyti išorinį galinio vaizdo veidrodėlį, paimkite jo korpusą ir pasukite link transporto priemonės galo.



P_CD27_D05_006_E

Elektrinis (jeigu yra)

Galite sulenkti arba išlenkti išorinį galinio vaizdo veidrodėlį, paspaudę mygtuką, kaip parodyta šioje nuotraukoje:



P_CD27_D05_007_1_E

- Norėdami sulenkti išorinį galinio vaizdo veidrodėlį, paspauskite mygtuką (1).
- Norėdami jį išskleisti, vėl paspauskite mygtuką (1).

DĖMESIO

Elektrinius išorinius veidrodėlius galite reguliuoti net tada, kai automobilis yra OFF padėtyje. Kad nebūtų be reikalo iškraunamas akumuliatorius, nereguliuokite veidrodėlių ilgiau nei būtina, kai variklis neveikia.

PASTABA

Nereguliuokite elektrinio išorinio galinio vaizdo veidrodėlio rankomis. Toks veiksmas gali sukelti variklio gedimą.

Atbulinės eigos parkavimo pagalbos funkcija (jeigu yra)

Perjungus pavarą į R (Atbulinė eiga), išoriniai galinio vaizdo veidrodėliai pasisuks žemyn, kad palengvintų manevravimą atbuline eiga.



P_CD27_D05_008_1_E


P_CD27_D05_009_E

Išorinių galinio vaizdo veidrodėlių užlenkimo mygtuko padėtis nustato, ar veidrodėliai judės ar ne.

Kairė arba dešinė: Pasirinkus L (Kairė) arba R (Dešinė) jungiklį (1), abu išoriniai galinio vaizdo veidrodėliai juda.

Neutrali: Kai nė vienas jungiklis nepasirenkamas, išoriniai galinio vaizdo veidrodėliai nejuda.

Išoriniai galinio vaizdo veidrodėliai automatiškai grįžta į pradinę padėtį šiais atvejais:

- Jūs nustatote automobilį į OFF arba ACC padėtį.
- Perjungiate pavarą į bet kurią padėtį, išskyrus R (Atbulinė eiga).
- Nepasirenkate nuotolinio valdymo išorinio galinio vaizdo veidrodėlio jungiklio.

Vartotojo nustatymai važiuojant atbuline eiga

Jei gamykliniai nustatymai nesuteikia pakankamo matomumo, galite pakoreguoti išorinių galinio vaizdo veidrodėlių kampus.

Norint pagerinti matomumą, galite nustatyti dešiniojo ir kairiojo galinio vaizdo veidrodėlių gamyklinius kampus skirtingai:

1. Perjunkite pavarų perjungimo svirtį į P (Stovėjimas). Įsitikinkite, kad automobilis stovi ir veidrodžiai nejuda.
2. Padėkite svirtį į L (Kairė) arba R (Dešinė) padėtį, priklausomai nuo veidrodėlio, kurį norite reguliuoti.
3. Paspauskite stabdžio pedalą ir perjunkite pavarų perjungimo svirtį į R (Atbulinė eiga).
4. Kai galinio vaizdo veidrodėlis baigs judėti žemyn, sureguliuokite jį naudodami krypties jungiklius: ▼, ▲, ◄, ►.
5. Norint automatiškai išsaugoti sureguliuotą kampą, perjunkite pavarų perjungimo svirtį į bet kurią padėtį, išskyrus R (Atbulinė eiga), nustatykite galinio vaizdo veidrodėlio pasirinkimo svirtį į neutralų padėtį ir palaukite, kol veidrodėlis automatiškai grįš.
6. Atlikite tą patį procesą, norėdami sureguliuoti veidrodėlį kitoje transporto priemonės pusėje.

Kaip iš naujo nustatyti automatinės atbulinės eigos naudotojo nustatymus

Norėdami grąžinti galinio vaizdo veidrodėlių automatinio valdymo funkcijas į gamyklinius nustatymus, atlikite šiuos veiksmus:

1. Perjunkite pavarų perjungimo svirtį į P (Stovėjimas). Įsitikinkite, kad automobilis stovi ir veidrodžiai nejuda.

2. Padėkite svirtį į L (Kairė) arba R (Dešinė) padėtį, priklausomai nuo veidrodėlio, kurį norite reguliuoti.
3. Paspauskite stabdžio pedalą ir perjunkite pavarų perjungimo svirtį į R (Atbulinė eiga).
4. Kai galinio vaizdo veidrodėlis baigs judėti žemyn, paspauskite ▲ (aukštyn) jungiklį, kad veidrodėlis pakiltų į aukštesnę padėtį (P, N arba D). Pakreipkite veidrodį aukščiau nei jo vairavimo padėtis.
5. Norėdami inicijuoti automatinio atbulinio režimo vartotojo nustatymus, perkelkite pavarų svirtį iš R (Atbulinė) arba pakeiskite galinio vaizdo veidrodžio pasirinkimo svirtelę į neutralią padėtį. Inicijuota padėtis bus pritaikyta kito veiksmo metu.
6. Pakartokite tą pačią procedūrą, kad inicijuotumėte galinio vaizdo veidrodžio nustatymus kitoje automobilio pusėje.

PASTABA

„Kia" rekomenduoja vykdyti aukščiau nurodytas procedūras nurodyta tvarka keičiant arba inicijuojant automatinio atbulinio režimo vartotojo nustatymus. Jei pereisite prie kito žingsnio nebaigę ankstesnio, kampas gali nesikeisti arba inicijavimas gali neveikti tinkamai.

Integruota atminties sistema (jeigu yra)

Vairuotojo sėdynei skirta integruota atminties sistema, skirta išsaugoti ir atgauti šiuos atminties nustatymus paprastu mygtuko paspaudimu.



P_CD27_D05_010_1_E

- Vairuotojo sėdynės padėtis

⚠ ĮSPĖJIMAS

Niekada nebandykite valdyti integruotos atminties sistemos, kai transporto priemonė juda. Galite prarasti kontrolę ir sukelti avariją, kurios metu gali būti sunkiai arba mirtinai sužaloti žmonės arba sugadintas turtas.

ⓘ PASTABA

- Net jei baterija bus atjungta, atminties nustatymai išliks išsaugoti.
- Jei integruota atminties sistema neveikia tinkamai, kreipkitės į profesionalias dirbtuves, kad sistema būtų patikrinta. „Kia" rekomenduoja kreiptis į įgaliotą „Kia" atstovą arba paslaugų partnerį.

Atminties apie padėtį išsaugojimas

1. ENGINE START/STOP mygtukui esant padėtyje ON, įjunkite P (stovėjimo) pavarą.
2. Nustatykite vairuotojo sėdynę į norimą padėtį.
3. Paspauskite mygtuką SET. Kai LCD ekrane paspausite „Press button to save settings" (paspauskite mygtuką, kad išsaugotumėte nuostatas), sistema supypsės.
4. Paspauskite vieną iš atminties mygtukų (1 arba 2) per 4 sekundes. Sėkmingai išsaugojus padėtį atmintyje, sistema dukart pyptelės.
5. LCD ekrane pasirodys „1 (arba 2) nuostata išsaugota".

Atminties apie padėtį grąžinimas

1. Kai Start/Stop mygtukas yra ON padėtyje, perjunkite į P (parkavimo) padėtį.
2. Paspauskite norimą atminties mygtuką (1 ar 2). Sistema vienąkart pyptelės, tada bus automatiškai nustatyta išsaugota vairuotojo sėdynės padėtis.
3. Informacijos ir pramogų ekrane ir prietaisų skydelyje pasirodys pranešimas „Taikomi 1 (arba

2) vairuotojo nuostata".

- Atkuriant „1" įsimintą padėtį, paspaudus SET ar 1 mygtuką, grąžinamos prisimintos padėties derinimas laikinai sustabdomas. Paspaudus 2 mygtuką, atkuriama „2" atminties padėtis.
- Atkuriant „2" įsimintą padėtį, paspaudus SET ar 2 mygtuką, grąžinamos prisimintos padėties derinimas laikinai sustabdomas. Paspaudus 1 mygtuką, atkuriama „1" atminties padėtis.
- Grąžinant išsaugotas padėtis, paspaudus vieną iš mygtukų, kuriais kontroliuojama vairuotojo sėdynės padėtis, išorinio galinio vaizdo veidrodėlio padėtis, detalė sustos ir ims judėti ta kryptimi, kuria nuspaustas kontrolės mygtukas.

Sistemos nustatymas į pradinę padėtį

Atlikite šias procedūras, kad iš naujo nustatytumėte integruotą atminties sistemą, kai ji tinkamai neveikia.

Sėdynės padėties nustatymas ir perkalibravimas

1. Sustabdykite transporto priemonę ir atidarykite vairuotojo duris, kai mygtukas ENGINE START/STOP yra ON padėtyje, o transporto priemonė perjungta į P (stovėjimo) padėtį.
2. Nustatykite vairuotojo sėdynę ir sėdynės atlošą į kraštutinę priekinę padėtį.
3. Paspauskite atminties mygtuką 1 (arba 2) ir vienu metu per 2 sekundes pastumkite vairuotojo sėdynės judesio jungiklį į priekį.

Atkuriant integruotą atminties sistemą

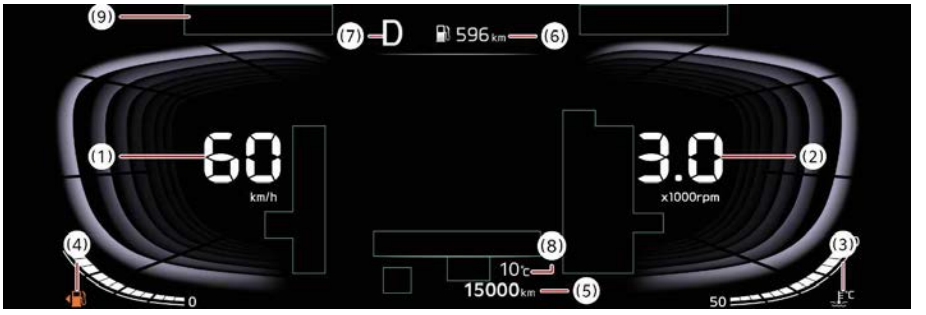
1. Nustatymas iš naujo pradedamas pranešimo garsu.
2. Vairuotojo sėdynė nustatoma į galinę padėtį, pasigirdus pranešimo garsui.
3. Vairuotojo sėdynė ir sėdynės atlošas vėl sureguliuojami į numatytąją padėtį (centrinę padėtį), skambant pranešimui. Tačiau toliau nurodytais atvejais nustatymo iš naujo procedūra gali nutrūkti ir pranešimo garsas gali nustoti skambėti .
   - Nuspaustas atminties mygtukas.
   - Sėdynės valdymo jungiklis yra įjungtas.
   - Pavara perjungiama iš P (stovėjimo padėties).
   - Kai važiavimo greitis yra didesnis nei 3 km/h (2 myl./val.);
   - Vairuotojo durys uždarytos.

PASTABA

- Jei iš naujo nustatoma integruotos atminties sistema, jei atstatymo ir pranešimo garsas nutrūksta, iš naujo pradėkite nustatymo iš naujo procedūrą.
- Prieš iš naujo nustatydami integruotą atminties sistemą įsitikinkite, kad aplink vairuotojo sėdynę nėra jokių daiktų.
- Iš naujo nustačius integruotą atminties sistemą, vairuotojo sėdynės reguliavimą reikia vėl išsaugoti, kad būtų galima atkurti atminties padėtį.

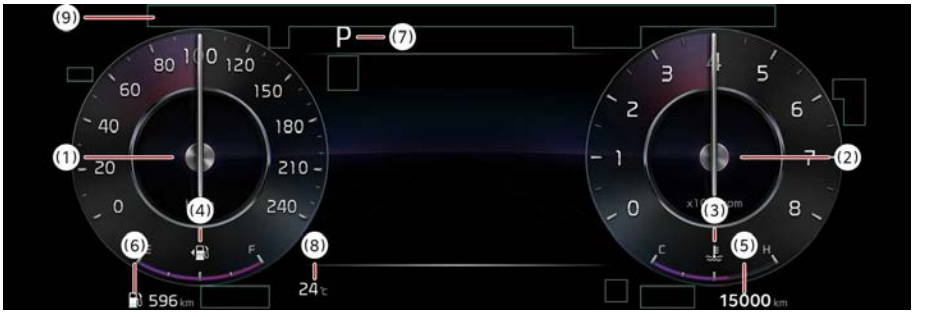
Prietaisų skydelis

A tipas



P_CD27_C00_047_E

B tipas



P_CD27_C00_039_E

* Tikrasis prietaisų skydelis gali skirtis nuo iliustracijų.

(1) Spidometras
(2) Tachometras
(3) Variklio aušinimo skysčio temperatūra
(4) Degalų lygio matuoklis
(5) Odometras
(6) Nuvažiuojamas atstumas
(7) Pavarų dėžės pavarų svirties padėties indikatorius
(8) Lauko temperatūros matuoklis
(9) Įspėjamieji ir informaciniai rodikliai

Indikatoriai

Matuokliai rodo įvairią informaciją, pvz., automobilio greitį ir kitus parametrus.

Spidometras



P_CD27_C00_048_E



P_CD27_C00_040_E

Greitmatis rodo automobilio greitį ir yra sukalibruotas myliomis per valandą (myl./val.) ir kilometrais per valandą (km/h).

Tachometras



P_CD27_C00_049_E



P_CD27_C00_041_E

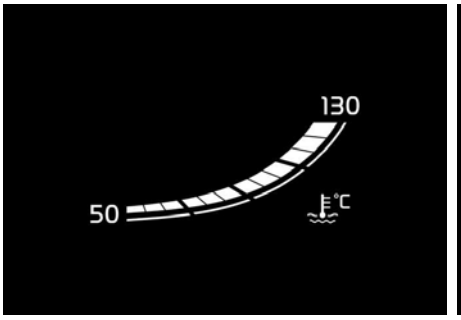
Tachometras rodo apytikslį variklio apsisukimų per minutę skaičių (rpm).

Naudokite tachometrą, kad pasirinktumėte tinkamus perjungimo taškus ir išvengtumėte variklio perkrovimo ar per didelio sūkių skaičiaus.

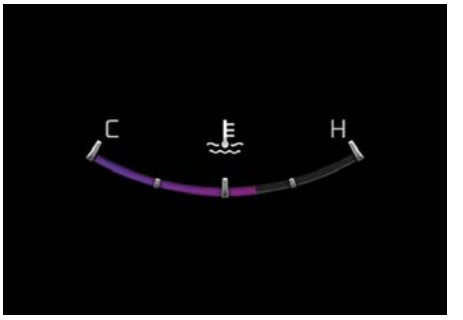
PASTABA

Nenaudokite variklio, kai tachometras rodo RAUDONĄ ZONĄ. Tai gali smarkiai sugadinti variklį.

Variklio aušinimo skysčio temperatūros matuoklis



P_CD27_C00_050_E



P_CD27_C00_042_E

Šis matuoklis rodo variklio aušinimo skysčio temperatūrą, kai mygtukas ENGINE START/STOP yra ON padėtyje.

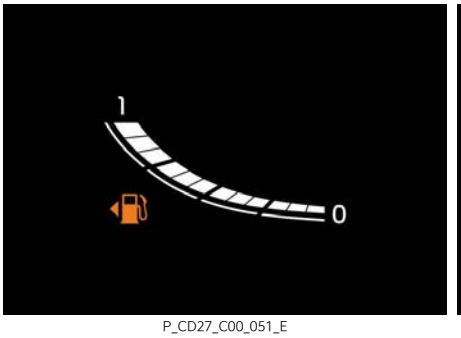
PASTABA

Jei matuoklio rodyklė pasislenka už įprasto diapazono ribų link „H“ (karšta) padėties, tai rodo perkaitimą, kuris gali sugadinti variklį.
Nevažiuokite toliau su perkaitusiu varikliu. Jei jūsų automobilis perkaito, žr."Jeigu variklis perkaista" puslapyje 541.

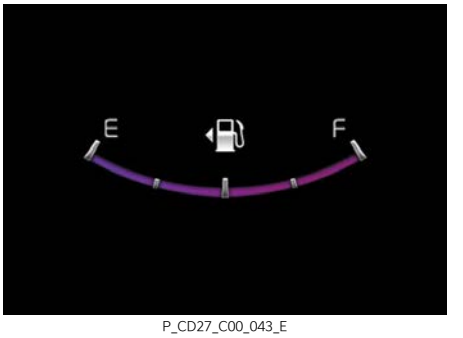
ĮSPĖJIMAS

Niekada neatidarykite radiatoriaus dangtelio, kai variklis yra karštas. Variklio aušinimo skystis yra po slėgiu ir gali sukelti rimtus nudegimus. Prieš pildami aušinimo skystį į rezervuarą palaukite, kol variklis atvės.

Degalų lygio matuoklis



P_CD27_C00_051_E



P_CD27_C00_043_E

Šis matuoklis rodo apytikslį likusį degalų kiekį degalų bake.

PATARIMAS

- Degalų matuoklyje yra žemo degalų lygio įspėjamasis signalas, kuris įsijungia, kai degalų bakas yra beveik tuščias.
- Nuolydžiuose ar posūkiuose degalų matuoklio rodyklė gali svyruoti, o žemo degalų lygio signalas gali įsijungti anksčiau nei įprasta dėl degalų judėjimo bake.
- Kad degalų matuoklis padidėtų, į automobilį reikia įpilti daugiau nei 6 litrus degalų.

DĖMESIO

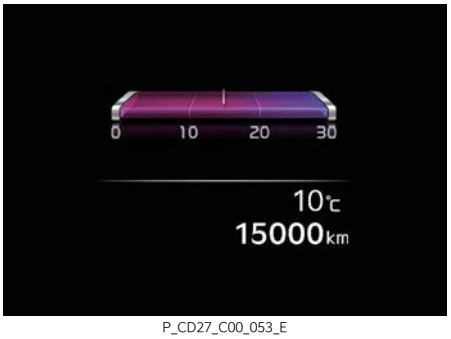
Degalų lygio matuoklis

- Degalų trūkumas gali kelti pavojų automobilio keleiviams.
  Turite sustoti ir kuo greičiau papildyti degalų, jei įsijungia įspėjamasis signalas arba kai matuoklio rodyklė artėja prie „E" (Tuščias) lygio.

PASTABA

- Stenkitės nevažiuoti su apytuščiu degalų baku. Degalų trūkumas gali sukelti variklio uždegimo praleidimus, kas gali pažeisti katalizinį konverterį.
- Jei degalų papildymo metu automobilis nėra perjungtas į P (stovėjimo) arba N (neutralią) padėtį, degalų kiekis ir likęs nuvažiuojamas atstumas gali būti rodomi netiksliai, nes degalų papildymas gali būti nepripažintas.

Odometras



P_CD27_C00_053_E



P_CD27_C00_044_E

Odometras rodo bendrą nuvažiuotą atstumą ir naudojamas nustatant periodinių techninės priežiūros darbų laiką.

- Odometro diapazonas: 0-999 999 mylių arba 0-1 599 999 km.

Nuvažiuojamas atstumas



OMQ4A035155



P_CD27_C00_045_E

- Nuvažiuojamas atstumas - tai apytikslis atstumas, kurį galite nuvažiuoti su esamu degalų kiekiu.
  - Atstumo intervalas: 1 - 9 999 km (1 - 9 999 myl.)
- Jei numatomas atstumas yra mažesnis nei 1,6 km (1 mylia), kelionės kompiuteris parodys „---“ kaip atstumą iki bako ištuštėjimo.

PASTABA

Jei degalų papildymo metu automobilis nėra perjungtas į P (stovėjimo) arba N (neutralią) padėtį, degalų kiekis ir likęs nuvažiuojamas atstumas gali būti rodomi netiksliai, nes degalų papildymas gali būti nepripažintas.

PATARIMAS

- Jei automobilis stovi nelygiai arba buvo atjungtas akumuliatorius, nuvažiuojamo atstumo funkcija gali tinkamai neveikti.
- Rodomas nuvažiuojamas atstumas gali skirtis nuo faktinio, nes jis apskaičiuojamas pagal važiavimo sąlygas.
- Kelionės kompiuteris gali neregistruoti papildomo kuro, jei į automobilį įpilate mažiau nei 6 litrus (1,6 galono) kuro.
- Degalų sąnaudos ir likęs nuvažiuojamas atstumas gali labai skirtis priklausomai nuo važiavimo sąlygų, vairavimo įpročių ir automobilio būklės.

Lauko temperatūros matuoklis



P_CD27_C00_054_E



P_CD27_C00_046_E

Šis matuoklis rodo esamą lauko oro temperatūrą 1 °C arba (1 °F) tikslumu.

• Temperatūros diapazonas: -40 °C-60 °C (-40 °F-140 °F)

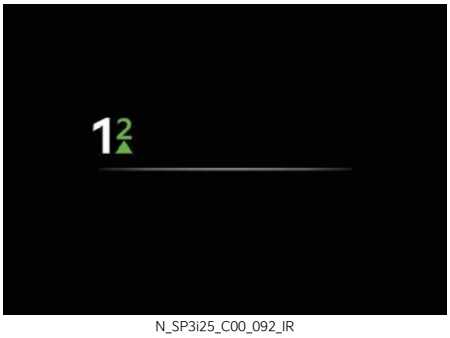
Kad būtų išvengta blaškymosi vairuojant, išorės temperatūros rodmuo ekrane gali nesikeisti iš karto taip, kaip įprastas termometras.

Norėdami pakeisti temperatūros matavimo vienetą iš Farenheito į Celsijų arba atvirkščiai, naudokite informacijos ir pramogų sistemos meniu SETUP (NUSTATYMAI).

Pavarų dėžės pavarų svirties padėties indikatorius

Pavarų perjungimo indikatorius rodo pavarų informaciją priklausomai nuo jūsų automobilio pavarų dėžės tipo.

Rankinės pavarų dėžės perjungimo indikatorius



N_SP3i25_C00_092_IR

Šis indikatorius informuoja, kokia pavara rekomenduojama važiuoti norint taupyti degalus.

• Įjungti aukštesnę pavarą: ▲2, ▲3, ▲4, ▲5, ▲6

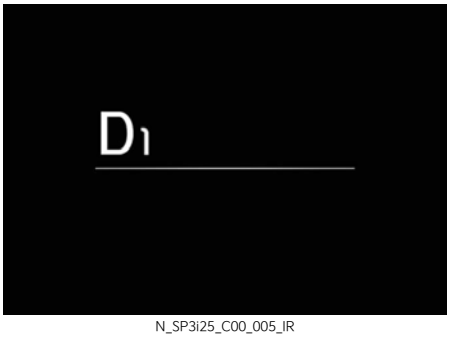
• Įjungti žemesnę pavarą: *▼1, *▼2, ▼3, ▼4, ▼5

Pavyzdžiui

▲3: rodo, kad rekomenduojama įjungti aukštesnę 3 pavarą (tuo metu įjungta 2 arba 1 pavara).

▼4: Rodo, kad pageidautina perjungti į 4-ąją pavarą (šiuo metu perjungimo svirtis yra 5-oje arba 6-oje pavaroje).

Pavarų dėžės su dviguba sankaba pavaros indikatorius (jeigu yra)



N_SP3i25_C00_005_IR

Šis indikatorius parodo, kuri pavarų svirtis yra pasirinkta.
- Parkavimas: P
- Važiavimas atbuline eiga: R
- Neutrali: N
- Važiavimas: D1, D2, D3, D4, D5, D6, D7
- Rankinis režimas: S1, S2, S3, S4, S5, S6, S7
  - Įjungti aukštesnę pavarą: ▲2, ▲3, ▲4, ▲5, ▲6, ▲7
  - Įjungti žemesnę pavarą: ▼1, ▼2, ▼3, ▼4, ▼5, ▼6

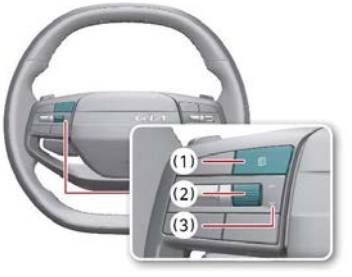
  Pavyzdžiui
  - ▲3: rodo, kad rekomenduojama įjungti aukštesnę 3 pavarą (tuo metu įjungta 2 arba 1 pavara).
  - ▼3: rodo, kad rekomenduojama įjungti žemesnę 3 pavarą (tuo metu įjungta 4, 5, 6 arba 7 pavara).

    Jei sistema tinkamai neveikia, indikatorius nerodomas.

LCD ekranas

LCD ekrano režimus galite keisti valdymo mygtukais.

LCD ekrano valdymas



P_CD27_D04_048_1_E

Jungiklis	Valdymas	Veiksmas
Režimas (1) 	Trumpas paspaudimas	Peržiūros režimų perjungimas
OK (2)	Trumpas paspaudimas	Papildomų funkcijų valdymas
	Ilgas paspaudimas	Meniu informacijos nustatymas iš naujo
Aukštyn/žemyn (3) 	Trumpas pasukimas	Naudingos informacijos paieška

LCD ekrano režimai

LCD ekranas turi 3 režimus. Režimus galite keisti, spausdami mygtuką „Mode“ („Režimas“).

Rodinys	Aprašymas
Vairavimo pagalbinės funkcijos rodinys	Rodo informaciją, susijusią su vairuotojo pagalbos sistema
Navigacijos rodinys	Rodo informaciją, susijusią su navigacijos sistema
Paslaugų informacijos rodinys	Rodo informaciją, susijusią su vairavimu, įspėjimais ir pan.

Vairavimo pagalbinės funkcijos rodinys



P_CD27_C00_055_E

Šiuo režimu rodoma būsena:
- Eismo juostos palaikymo sistema
- Išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema
- Eismo juostų sekimo sistema

* Daugiau informacijos žr. "Pagalbos vairuotojui vadovas" puslapyje 365.

Navigacijos rodinys



OCL4M035146C

Šis režimas rodo navigacijos būseną.

Paslaugų informacijos rodinys

Žemo slėgio įspėjimas



P_CD27_C00_057_E

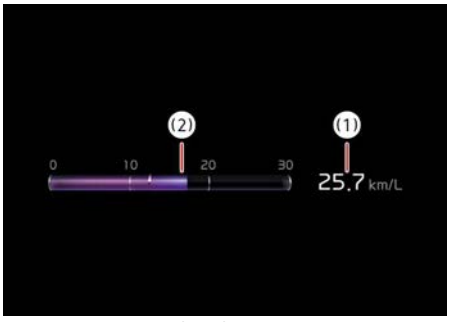
(1) **Žemas padangų slėgis**

Ši įspėjimo žinutė rodoma, kai padangų slėgis žemas, nurodant, kurios padangos slėgis yra žemas.

* Daugiau informacijos žr. "Slėgio padangose stebėjimo sistema (TPMS) (B tipas)" puslapyje 549.

Degalų sąnaudos

Ši informacija visada rodoma Full LCD informacijos skydelio apačioje, centre.



P_CD27_C00_058_E

(1) **Vidutinis degalų suvartojimas**

(2) **Momentinis degalų suvartojimas**

Vidutinis degalų suvartojimas

- Vidutinės degalų sąnaudos apskaičiuojamos pagal bendrą paskutinės kelionės nuvažiuotą atstumą ir degalų sąnaudas.
  - Degalų sąnaudų intervalas: 0-99,9 mpg arba km/l, l/100 km

PATARIMAS

Tikslesniam skaičiavimui vidutinės degalų sąnaudos nerodomos, jei nevažiuojate daugiau kaip 10 sekundžių arba 50 m (0,03 mi) po to, kai paspaudžiamas mygtukas ENGINE START/STOP į ON padėtį.

Momentinis degalų suvartojimas

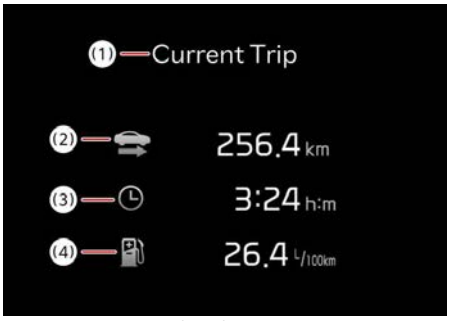
- Šis režimas rodo momentinį degalų taupymą per pastarąsias kelias sekundes, kai transporto priemonės greitis yra didesnis nei 10 km/h (6,2 myl./val.).
  - Degalų sąnaudų intervalas: 0,0-50,0 mpg arba 0,0-30 km/l, l/100 km

PASTABA

Momentiniai degalų ekonomijos matuokliai gali skirtis priklausomai nuo automobilio specifikacijų.

Važiavimo informacijos rodymas

Važiavimo informacijos ekranas rodo kelionės atstumą, vidutinį degalų efektyvumą ir bendrą važiavimo laiką vieno užvedimo ciklo metu.

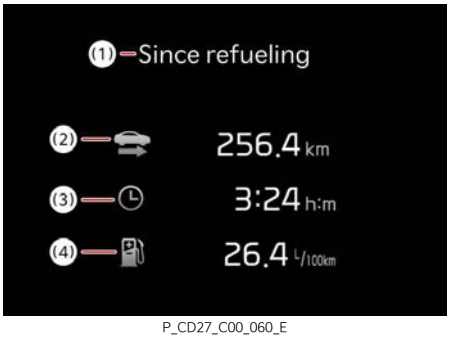


P_CD27_C00_059_E

(1) **Dabartinė kelionė**
(2) **Kelionė**
(3) **Laikmatis**
(4) **Vidut.**

- Kai automobilis nuvažiuoja daugiau nei 300 m (0,19 myl.), skaičiuojama degalų efektyvumas.
- Informacija automatiškai nustatoma iš naujo, kai atidaromos vairuotojo durys po užvedimo išjungimo arba maždaug po 3 minučių nuo užvedimo išjungimo.
- Jei parodžius vairavimo informaciją ilgiau nei maždaug 1 sekundę spausite mygtuką „OK", informacija bus nustatyta iš naujo.
- Informacija kaupiasi, kai variklis veikia, net jei automobilis nejuda.

Informacija nuo degalų papildymo



P_CD27_C00_060_E

(1) **Nuo degalų įpylimo**
(2) **Kelionė**
(3) **Laikmatis**
(4) **Vidut.**

Šis ekranas rodo kelionės atstumą, vidutinį degalų naudojimo efektyvumą ir momentinį degalų naudojimo efektyvumą (arba bendrą vairavimo laiką) nuo degalų papildymo.

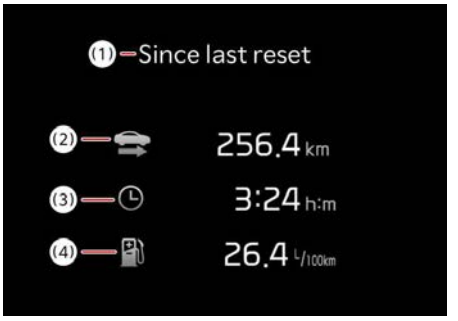
- Kai automobilis nuvažiuoja daugiau nei 300 m (0,19 myl.), apskaičiuojama informacija nuo paskutinio degalų papildymo.
- Jei pasirodžius informacijai apie degalų papildymą ilgiau nei 1 sekundę spausite mygtuką „OK", informacija bus ištrinta.
- Važiuojant po degalų papildymo, informacija nustatoma iš naujo automatiškai.
- Informacija kaupiasi, kai variklis veikia, net jei automobilis nejuda.

PATARIMAS

Prieš perskaičiuojant vidutinę sukauptą važiavimo informaciją, automobiliu turi būti nuvažiuota ne mažiau kaip 300 m (0,19 mylios) nuo paskutinio užvedimo ciklo.

Sukauptos važiavimo informacijos režimas

Šiame ekrane rodomas bendras nuvažiuotas atstumas, vidutinės degalų sąnaudos ir bendras važiavimo laikas.



P_CD27_C00_061_E

(1) **Nuo pastarojo atstatymo**
(2) **Kelionė**
(3) **Laikmatis**
(4) **Vidut.**

- Kai automobilis nuvažiuoja daugiau nei 300 m (0,19 myl.), apskaičiuojama sukaupta informacija.
- Jei parodžius sukauptą informaciją spausite OK mygtuką ilgiau nei 1 sekundę, informacija bus nustatyta iš naujo.
- Informacija kaupiasi, kai variklis veikia, net jei automobilis nejuda.

Kiti peržiūros režimai

Pagrindinių įspėjimų režimas



N_CT25Z021

Šis režimas informuoja apie tokias situacijas:

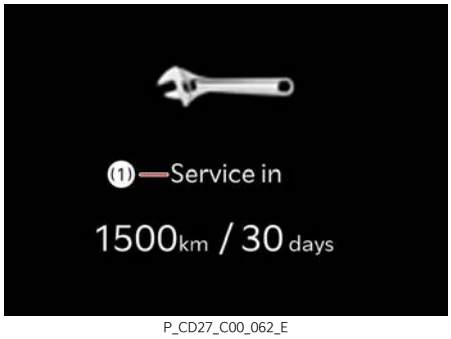
- Vairuotojo pagalbos sistemos gedimas, apribojimas arba radarų ar kamerų trikdžiai (jeigu yra)
- LED priekinių žibintų triktis
- Lempos triktis
- TPMS (padangų slėgio stebėsenos sistemos) gedimas, žemas padangų slėgis ir pan.

Pasirodys pagrindinė įspėjimo piktograma (⚠). Jeigu įspėjimo situacija pasibaigs, pagrindinė įspėjimo lemputė išsijungs, o pagrindinė įspėjimo piktograma dingsta.

Techninio aptarnavimo režimas

Šis režimas jums pateikia suplanuoto techninio aptarnavimo informaciją.

Techninės priežiūros intervalas



P_CD27_C00_062_E

(1) **Priežiūra:**

Automobilis apskaičiuoja ir rodo, kada reikia suplanuoto techninio aptarnavimo (pagal ridos skaičių arba dienas).
Jei likusi rida arba laikas pasiekia 1,500 km (900 mylių) arba 30 dienų, pranešimas „Paslaugų intervalas" rodomas kelias sekundes kiekvieną kartą pasukus ENGINE START/STOP mygtuką į padėtį ON.

Reikalinga techninė priežiūra

Jeigu neatliekate automobilio techninės priežiūros pagal nustatytą numatytąjį techninės priežiūros intervalą, pranešimas „Reikalinga techninė priežiūra“ rodomas kelias sekundes kiekvieną kartą pasukus ENGINE START/STOP mygtuką į ON padėtį.

PATARIMAS

Ridos skaičius ir dienos gali būti netikslūs šiose situacijose:
- Akumuliatoriaus kabelis yra atjungtas.
- Akumuliatorius išsikrovęs.

Pagalbos Vairuotojui nustatymai (informacijos ir pramogų sistema)



P_CD27_C00_063_E

Norėdami nustatyti pagalbos vairuotojui funkciją, informacijos ir pramogų sistemos ekrane pasirinkite **Nuostatos > Automobilis > Pagalba vairuotojui**.

- Vairuotojo pagalbos sistema
  - Vairavimo patogumas
  - Vairavimo saugumas
  - DAW (įspėjimo apie vairuotojo dėmesio atitraukimą sistema)
  - Statymo sauga
  - Greičio ribojimas
  - Įspėjimo metodai

PATARIMAS

Informacijos ir pramogų sistema gali pasikeisti atnaujinus programinę įrangą. Norėdami gauti daugiau informacijos, žr. informacijos ir pramogų sistemos vadovą ir greitųjų nuorodų vadovą.

LCD ekrano pranešimai

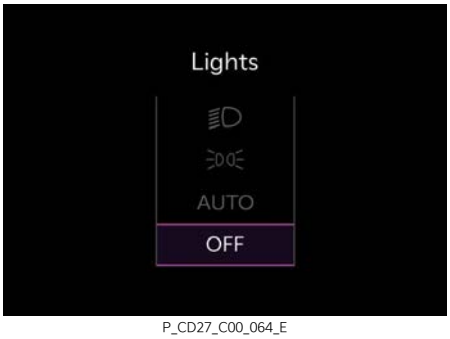
Durys, variklio dangtis, galinė bagažinė arba stogo liukas atidarytas



P_CD27_C00_065_E

Šis įspėjimas rodomas, kai durys, variklio dangtis, galinė bagažinė arba stogo liukas atidaryti, nurodant, kuris elementas atidarytas.

Žibintų režimas

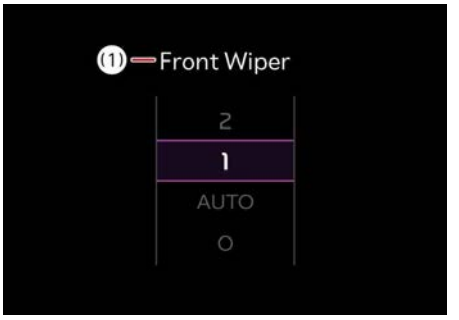


P_CD27_C00_064_E

(1) **Žibintai**

Šis indikatorius rodo per apšvietimo valdymą pasirinktą išorinių žibintų režimą.
Valytuvų / šviesų rodinio funkciją LCD informacijos klasterio Naudotojo nuostatų režime galite įjungti arba išjungti.

Valytuvo režimas



P_CD27_C00_066_E

(1) **Priekiniai valytuvai**

Šis indikatorius rodo valytuvų reguliavimo svirtele pasirinktą valytuvų greitį.
Valytuvų / šviesų rodinio funkciją LCD informacijos klasterio Naudotojo nuostatų režime galite įjungti arba išjungti.

Variklis perkaito

Šis įspėjamasis pranešimas rodomas, kai variklio aušinimo skysčio temperatūra viršija 120 °C (248 °F). Tai reiškia, kad variklis perkaito ir gali sugesti.
* Jei jūsų automobilis perkaito, žr."Jeigu variklis perkaista" puslapyje 541.

Galimas ledas. Vairuokite atsargiai.

Šis įspėjimas pasirodo, kai kelias gali būti slidus.
Kai išorės temperatūros matuoklio rodmenys yra mažesni nei maždaug 4 °C (40 °F), įspėjamoji lemputė ir išorės temperatūros matuoklis mirksi 5 kartus, tada lieka degti. Vieną kartą nuskambės įspėjamasis signalas.

PASTABA

Jei važiuojant pasirodo įspėjimas dėl slidaus kelio, turite vairuoti ypač atidžiai ir atsargiai. Venkite viršyti greitį, staigiai greitėti, staigiai stabdyti, daryti staigius posūkius ir kitaip pavojingai vairuoti.

Žemas variklio alyvos kiekis

Ši įspėjimo žinutė pasirodo, kai variklio alyvos lygis yra nepakankamas. Papildykite variklio alyvą.
Daugiau informacijos žr. "Variklio alyva" puslapyje 597.

PATARIMAS

Kai įjungta variklio alyvos lygio įspėjimo lemputė, įsitikinkite, kad laikėtės variklio alyvos keitimo grafiko pagal savininko vadovą prieš papildant alyvą. Jei nesilaikėte grafiko, būtina pakeisti variklio alyvą.

Artėja variklio alyvos keitimas. Atstatykite alyvos tarnavimo laiką po alyvos keitimo.

Šis įspėjimo pranešimas rodomas, kai likusi variklio alyvos eksploatavimo trukmė pasiekia 5 %

arba mažiau.
Pasirūpinkite, kad variklio alyvą ir filtrą pakeistų profesionaliose dirbtuvėse. Po to pasirinkite **Patogus > alyvos keitimo priminimas** iš Vartotojo nustatymų meniu prietaisų skydelyje arba **automobilio > prietaisų skydelio > alyvos keitimo priminimas** iš Nustatymų meniu informacijos ir pramogų sistemos ekrane, kad iš naujo nustatytumėte likusį alyvos tarnavimo laiką.
Daugiau informacijos žr. "Variklio alyva" puslapyje 597.

Dabar reikia keisti variklio alyvą. Atstatykite alyvos tarnavimo laiką po alyvos keitimo.

Šis įspėjimo pranešimas rodomas, kai likusi variklio alyvos eksploatavimo trukmė pasiekia 1 % arba mažiau.
Pasirūpinkite, kad variklio alyvą ir filtrą pakeistų profesionaliose dirbtuvėse. Po to pasirinkite **Patogus > alyvos keitimo priminimas** iš Vartotojo nustatymų meniu prietaisų skydelyje arba **automobilio > prietaisų skydelio > alyvos keitimo priminimas** iš Nustatymų meniu informacijos ir pramogų sistemos ekrane, kad iš naujo nustatytumėte likusį alyvos tarnavimo laiką.
Daugiau informacijos žr. "Variklio alyva" puslapyje 597.

Išsikroveęs rakto maitinimo elementas (su išmaniojo rakto sistema)

Ši įspėjimo žinutė pasirodo, kai išmaniojo raktelio akumuliatorius išsikroveęs paspaudus ENGINE START/STOP mygtuką OFF padėtyje.

„Press START button while turning wheel“ (paspauskite užvedimo mygtuką sukdami vairą) (su išmaniojo rakto sistema)

Ši įspėjimo žinutė pasirodo, jei vairas neatsilenkia įprastai paspaudus ENGINE START/STOP mygtuką. Norėdami išspręsti problemą, paspauskite ENGINE START/STOP mygtuką sukdami vairą į dešinę ir į kairę.

Vairas neužrakintas (taikoma išmaniojo rakto sistemai)

Ši įspėjimo žinutė pasirodo, jei vairas neužsifiksuoja pasukus ENGINE START/STOP mygtuką į OFF padėtį.

„Check steering wheel lock system“ (patikrinkite vairo užrakinimo sistemą) (su išmaniojo rakto sistema)

Ši įspėjimo žinutė pasirodo, jei vairas neužsifiksuoja įprastai pasukus ENGINE START/STOP mygtuką į OFF padėtį.

Rakto nėra automobilyje (su išmaniojo rakto sistema)

Ši įspėjimo žinutė pasirodo, jei išmanusis raktas nėra automobilyje paspaudus ENGINE START/STOP mygtuką. Visada turėkite išmanųjį raktą.

Raktas neaptiktas (su išmaniojo rakto sistema)

Ši įspėjimo žinutė pasirodo, jei išmanusis raktas nėra aptinkamas paspaudus ENGINE START/STOP mygtuką.

Perjunkite į P, norėdami užvesti variklį (išmaniojo rakto sistemai)

Ši įspėjimo žinutė pasirodo, jei bandote užvesti variklį, kai pavarų svirtis nėra P (stovėjimo) arba N (neutrali).

„Press brake pedal to start engine“ (paspauskite stabdžių pedalą, norėdami užvesti variklį) (su išmaniojo rakto sistema)

Ši įspėjimo žinutė pasirodo, jei ENGINE START/STOP mygtukas du kartus pasikeičia į ACC padėtį paspaudžiant mygtuką pakartotinai be stabdžio pedalo įjungimo. Variklis užvedamas įjungus stabdžio pedalą.

Akumuliatorius išsikrovimas dėl papildomų elektrinių įrenginių

Automobilis gali aptikti akumuliatoriaus savaiminį išsikrovimą dėl neleistinų elektros prietaisų, pvz., prietaisų skydelio kameros, sukelto viršsrovių.
Jei įspėjimas išlieka ir po to, kai atjungiate išorinius elektros prietaisus, kreipkitės į profesionalias dirbtuves, kad patikrintų jūsų automobilį. „Kia“ rekomenduoja kreiptis į įgaliotą „Kia“ atstovą arba paslaugų partnerį.

Paspauskite UŽVEDIMO mygtuką dar kartą (su išmaniojo rakto sistema)

- Ši įspėjimo žinutė pasirodo, jei negalite valdyti ENGINE START/STOP mygtuko dėl sistemos problemos.
- Variklį galite užvesti paspaudę ENGINE START/STOP mygtuką dar kartą.
- Jei įspėjimas rodomas kiekvieną kartą, kai paspaudžiate mygtuką ENGINE START/STOP, kreipkitės į profesionalią dirbtuvę, kad patikrintų jūsų automobilį. „Kia“ rekomenduoja kreiptis į įgaliotą „Kia“ atstovą arba paslaugų partnerį.

Paspauskite UŽVEDIMO mygtuką su rakt (su išmaniojo rakto sistema)

- Šis įspėjamasis pranešimas pasirodo, jei paspaudžiate ENGINE START/STOP mygtuką, kai užsidega įspėjamasis pranešimas „Neaptiktas raktas“.
- Imobilizatoriaus indikatorius mirksi.

Žibintai išjungti

Ši įspėjimo žinutė pasirodo, jei aplinkoje tamsu, o žibintai yra OFF padėtyje.

Įspėjamieji ir informaciniai rodikliai

Įspėjamieji ir indikatorių signalai rodo, ar įvairios funkcijos įjungtos, ir nurodo situacijas, kai vairuotojas turi būti atsargus.

įspėjamosios lemputės

Įspėjamieji signalai nurodo situacijas, kuriose vairuotojas turi skirti ypatingą dėmesį.

> **PATARIMAS**
>
> **įspėjamosios lemputės**
>
> Patikrinkite, ar užvedus variklį OFF visos įspėjamosios lemputės. Jei bet kuri lemputė vis dar ON, tai reiškia, kad reikia nedelsiant imtis veiksmų.

Saugos pagalvės įspėjamoji lemputė

Pasirodo įspėjamoji lemputė:

- Kai automobilis yra ON pozicijoje. Lemputė įsijungia maždaug 3-6 sekundes, tada išsijungia.

- Kai įvyksta SRS gedimas. Tokiu atveju automobilis turėtų būti įvertintas profesionaliose dirbtuvėse. „Kia" rekomenduoja kreiptis į įgaliotą „Kia" atstovą arba paslaugų partnerį.

Saugos diržų įspėjamoji lemputė

Ši įspėjamoji lemputė informuoja vairuotoją, kad neprisegtas saugos diržas.
* Daugiau informacijos žr. "Įspėjimas dėl saugos diržo" puslapyje 202.

Pravirų durų įspėjamoji lemputė

Ši įspėjimo lemputė įsijungia, kai durys neuždarytos tinkamai.

Pagrindinė įspėjamoji lemputė

Ši įspėjimo lemputė įsijungia šiose situacijose:
- LED priekinių žibintų triktis (jeigu yra)
- Lempos triktis
- Išmaniosios tolimųjų šviesų valdymo sistemos triktis (jeigu yra)
- Vairuotojo pagalbos sistemos gedimas, apribojimas arba radarų ar kamerų trikdžiai (jei įrengta)

Norėdami tiksliau identifikuoti įspėjimą, žiūrėkite į LCD ekraną.
Jeigu problema, apie kurią buvo įspėjama, pašalinama, pagrindinė įspėjamoji lemputė užgęsta.

Variklio varomo vairo stiprintuvo (MDPS) įspėjamoji lemputė

Pasirodo įspėjamoji lemputė:
- Kai automobilis yra ON pozicijoje.
  - šis indikatorius įsižiebia, kai automobilis yra ON padėtyje ir po maždaug 3 sekundžių išsijungia.
- Kai yra MDPS triktis.

  Tokiu atveju automobilis turėtų būti patikrintas profesionaliose dirbtuvėse. „Kia" rekomenduoja kreiptis į įgaliotą „Kia" atstovą arba paslaugų partnerį.

Atidaryto bagažinės dangčio įspėjamoji lemputė

Ši įspėjamoji lemputė užsidega, kai bagažinės durys nėra tinkamai uždarytos.

Priekinių LED žibintų įspėjamoji lemputė

Pasirodo įspėjamoji lemputė:
- Apie 3 sek., kai automobilis yra ON padėtyje.
- Kai yra LED priekinių žibint triktis.

Patikrinkite automobilį profesionaliame servise. „Kia" rekomenduoja kreiptis į įgaliotą „Kia" atstovą arba paslaugų partnerį.

Ši įspėjamoji lemputė mirksi:
- Kai sugenda LED priekinio žibinto komponentas.

Patikrinkite automobilį profesionaliame servise. „Kia" rekomenduoja kreiptis į įgaliotą „Kia" atstovą arba paslaugų partnerį.

PASTABA

Priekinių LED žibintų įspėjamoji lemputė
Nuolatinis važiavimas su įjungta arba mirksinčia LED priekinių žibintų įspėjimo lempute gali sutrumpinti LED žibintų (artimosios šviesos) tarnavimo laiką.

Žemo degalų lygio įspėjamoji lemputė

Ši įspėjimo lemputė įsijungia, kai degalų bakas beveik tuščias. Kuo greičiau įpilkite degalų. Jeigu degalų bakas beveik tuščias, kuo greičiau papildykite degalų.

PASTABA

Žemas degalų lygis
Važiuojant degant žemo degalų lygio įspėjamajai lemputei arba esant žemesniam degalų lygiui „E“, variklis gali užsidegti ir sugadinti katalitinį konverterį.

Visų varančiųjų ratų (AWD) įspėjamoji lemputė

Ši įspėjamoji lemputė užsidega, kai yra 4WD sistemos gedimas.

Trikties įspėjamoji lemputė (MIL)

Pasirodo įspėjamoji lemputė:
- Apie 3 sek., kai automobilis yra ON padėtyje.
- Kai atsiranda emisijos kontrolės sistemos, variklio arba transporto priemonės jėgos pavaros gedimas, patikrinkite savo transporto priemonę profesionaliose dirbtuvėse. „Kia“ rekomenduoja kreiptis į įgaliotą „Kia“ atstovą arba paslaugų partnerį.

PASTABA

MIL
- Vairavimas su įjungta MIL lempute gali pakenkti išmetamųjų dujų sistemoms, kas gali pabloginti vairavimo patogumą ir degalų sąnaudas.
- Jeigu sustiprinta variklio apsaugos sistema įsijungia dėl mažo variklio alyvos kiekio, variklis turės ribotą galią. Jeigu tai tęsis, įsijungs MIL lemputė.

DĖMESIO

Jeigu alyvos slėgis sumažėja dėl nepakankamo variklio alyvos kiekio arba kitos priežasties, įsijungs variklio alyvos slėgio įspėjimo lemputė, o sustiprinta variklio apsaugos sistema ribos variklio galią. Variklio įspėjimo lemputė įsijungs, jei tęsite vairavimą.

PASTABA

Jeigu MIL lemputė įsijungia, gali būti pažeistas katalitinis konverteris, dėl ko sumažės variklio galia. Tokiu atveju automobilis turėtų būti įvertintas profesionaliose dirbtuvėse. „Kia“ rekomenduoja kreiptis į įgaliotą „Kia“ atstovą arba paslaugų partnerį.

Variklio alyvos lygio įspėjamoji lemputė

Ši įspėjamoji lemputė užsidega, kai variklio alyvos slėgis yra žemas.
Kuo greičiau patikrinkite variklio alyvos lygį ir prireikus įpilkite variklio alyvos.

Variklio alyvos slėgio įspėjamoji lemputė

Pasirodo įspėjamoji lemputė:

- Kai automobilis yra ON padėtyje, kol užsiveda variklis.
- Jei žemas variklio alyvos slėgis.
- Atsargiai vairuokite iki artimiausios saugios vietos ir sustabdykite savo automobilį.
- Išjunkite variklį ir patikrinkite variklio alyvos lygį (daugiau informacijos žr. "Variklio alyva" puslapyje 597). Jeigu lygis per žemas, įpilkite alyvos.
- Jei po alyvos papildymo įspėjamoji lemputė vis dar dega arba jei alyvos nėra, kreipkitės į profesionalią dirbtuvę, kad patikrintų jūsų automobilį. „Kia“ rekomenduoja kreiptis į įgaliotą „Kia“ atstovą arba paslaugų partnerį. Tęsiant vairavimą su įjungta įspėjimo lempute gali sugesti variklis.

PATARIMAS

- Kai variklio alyvos slėgis sumažėja dėl nepakankamo alyvos kiekio arba kitos priežasties, įsijungia variklio alyvos slėgio įspėjimo lemputė.
- Sustabdyta sustiprinta variklio apsaugos sistema, ribojanti variklio galią, įsijungia.

  Modeliuose su varikliais „Smartstream G1.0 T-GDi“ / „Smartstream G1.0 T-GDi MHEV“ atkūrus variklio alyvos slėgį, įspėjamoji „Engine Oil Pressure“ lemputė ir patobulinta variklio apsaugos sistema išsijungia.

  Atkūrus variklio alyvos slėgį modeliuose su varikliu „Smartstream G1.6 T-GDi“, įspėjamoji lemputė ir sustiprinta variklio apsaugos sistema išsijungia po to, kai iš naujo užvedamas variklis.

PASTABA

Variklio perkaitimas
Nedarykite tolimesnio važiavimo, kai variklis perkaitęs. Priešingu atveju variklis gali būti pažeistas.

DĖMESIO

Variklio pažeidimas
Kai variklio alyvos slėgio įspėjimo lemputė įsijungia ir lieka įjungta, kol variklis veikia, gali įvykti rimtas variklio pažeidimas, jei nedelsiant nesustabdysite variklio.

Įkrovimo sistemos įspėjamoji lemputė

Pasirodo įspėjamoji lemputė:

- Kai automobilis yra ON padėtyje.
- Kai sugedo generatorius arba elektros įkrovimo sistema.

Jei sugedo generatorius arba elektros įkrovimo sistema, atlikite šiuos veiksmus.

1. Atsargiai vairuokite iki artimiausios saugios vietos ir sustabdykite savo automobilį.

2. Išjunkite variklį ir patikrinkite, ar kintamosios srovės generatoriaus pavaros diržas neatsilaisvinęs ir nesulūžęs.

   Tokiu atveju automobilis turėtų būti patikrintas profesionaliose dirbtuvėse. „Kia" rekomenduoja kreiptis į įgaliotą „Kia" atstovą arba paslaugų partnerį.

Apledėjusio kelio įspėjamoji lemputė (jeigu yra)

Ši įspėjamoji lemputė užsidega, kai išorės temperatūros matuoklio rodmenys yra mažesni nei maždaug 4 °C (40 °F), siekiant įspėti vairuotoją, kad kelias gali būti apledėjęs. Išorinio oro temperatūros daviklis mirksi prieš įsijungiant „Icy Road Warning" įspėjimui ir įspėjimo signalas nuskamba vieną kartą.

Parkavimo stabdžio ir stabdžių skysčio įspėjamoji lemputė

Pasirodo įspėjamoji lemputė:

- Kai automobilis yra ON padėtyje.
  - Lemputė šviečia apie 3 sekundes.
  - Lemputė išlieka įjungta, jei įjungtas stovėjimo stabdys.
- jei įjungtas stovėjimo stabdys.
- Kai stabdžių skysčio lygis rezervuare yra žemas.
  - Jeigu įspėjimo lemputė įsijungia atleidus stovėjimo stabdį, stabdžių skysčio lygis rezervuare yra žemas.

Jeigu stabdžių skysčio lygis rezervuare žemas, atlikite šiuos veiksmus:

1. Atsargiai vairuokite iki artimiausios saugios vietos ir sustabdykite savo automobilį.
2. Išjungę variklį, nedelsdami patikrinkite stabdžių skysčio lygį ir įpilkite daugiau, jei reikia (išsamesnės informacijos žr. "Stabdžių / sankabos skystis" puslapyje 603). Tada patikrinkite, ar sandarūs visi stabdžių sistemos komponentai. Nevažiuokite, jei pastebite nuotėkį stabdžių sistemoje, įspėjimo lemputė lieka įjungta arba stabdžiai neveikia tinkamai.

   Prašykite, kad automobilis būtų nutemptas į profesionalias dirbtuves ir ten aptarnaujamas. „Kia" rekomenduoja kreiptis į įgaliotą „Kia" atstovą arba paslaugų partnerį.

Dviguba įstrižinio paskirstymo stabdymo sistema

Automobilis turi dvigubą įstrižinę stabdžių sistemą, tai reiškia, kad net jei viena iš dviejų sistemų sugestų, stabdymas vis tiek veiktų 2 ratais.
Kai veikia tik viena iš dviejų sistemų, pedalą reikia spausti giliau ir stipriau, kad sustabdytumėte automobilį.
Automobilis nesustos tokiu trumpu keliu, kai veikia tik dalis stabdžių sistemos.
Jei važiuojant sugenda stabdžiai, kai tik bus saugu - įjunkite žemesnę pavarą ir papildomai stabdykite varikliu.

PASTABA

Parkavimo stabdžio ir stabdžių skysčio įspėjamoji lemputė
Pavojinga važiuoti automobiliu, degant įspėjamajai lemputei ON. Jei stovėjimo stabdžio ir stabdžių skysčio įspėjamasis signalas įsijungia atleidus stovėjimo stabdį, tai rodo, kad stabdžių skysčio lygis žemas.
Tokiu atveju automobilis turėtų būti patikrintas profesionaliose dirbtuvėse. „Kia" rekomenduoja kreiptis į įgaliotą „Kia" atstovą arba paslaugų partnerį.

Elektroninio stovėjimo stabdžio (EPB) įspėjamoji lemputė EPB

Pasirodo įspėjamoji lemputė:
- Apie 3 sek., kai automobilis yra ON padėtyje.
- Kai EPB veikia netinkamai. Tokiu atveju automobilis turėtų būti patikrintas profesionaliose dirbtuvėse. „Kia" rekomenduoja apsilankyti įgaliotoje „Kia" atstovybėje ar partnerio servise.

Stabdžių antiblokavimo sistemos (ABS) įspėjamoji lemputė

Pasirodo įspėjamoji lemputė:
- Apie 3 sek., kai automobilis yra ON padėtyje.
- Jeigu ABS sistema sugestų, įprasta stabdžių sistema vis tiek veiks.
  Tokiu atveju automobilis turėtų būti patikrintas profesionaliose dirbtuvėse. „Kia" rekomenduoja kreiptis į įgaliotą „Kia" atstovą arba paslaugų partnerį.

EBD sistemos įspėjamoji lemputė

Šios 2 įspėjimo lemputės įsijungia vienu metu, kai tiek ABS, tiek įprasta stabdžių sistema neveikia. Tokiu atveju automobilis turėtų būti patikrintas profesionaliose dirbtuvėse. „Kia" rekomenduoja kreiptis į įgaliotą „Kia" atstovą arba paslaugų partnerį.

DĖMESIO

EBD sistemos įspėjamoji lemputė
Kai tiek ABS, tiek stovėjimo stabdžio ir stabdžių skysčio įspėjimo lemputės įjungtos, stabdžių sistema neveiks normaliai, o staigus stabdymas gali sukelti pavojingą ar netikėtą situaciją.
Venkite važiavimo dideliu greičiu ir staigaus stabdymo.
Tokiu atveju automobilis turėtų būti patikrintas profesionaliose dirbtuvėse. „Kia" rekomenduoja kreiptis į įgaliotą „Kia" atstovą arba paslaugų partnerį.

Plovimo skysčio įspėjamoji lemputė (jeigu yra)

Ši įspėjimo lemputė įsijungia, kai plovimo skysčio rezervuare beveik nelieka skysčio. Tokiu atveju turėtumėte įpilti langų plovimo skysčio.

Įspėjamoji priekinės saugos lemputė (jeigu yra)

Pasirodo įspėjamoji lemputė:
- Apie 3 sek., kai automobilis yra ON padėtyje.
- Geltona: Kai išjungta arba neveikia priekinio susidūrimo išvengimo pagalba „Forward safety" (sauga priekyje) arba kai aptinkamas gedimas.
  Jei, įjungus „Forward safety" (sauga priekyje) funkciją, jutiklis buvo atidengtas arba atblokuotas, bet geltona įspėjamoji lemputė vis tiek dega, kreipkitės į profesionalias dirbtuves, kad patikrintų automobilį. „Kia" rekomenduoja kreiptis į įgaliotą „Kia" atstovą arba paslaugų partnerį.

Ši įspėjamoji lemputė mirksi raudonai, kai veikia priekinės saugos arba priekinės skersinės eismo saugos funkcija.

* Daugiau informacijos žr. "Įspėjimo apie dėmesio atitraukimą į priekį sistema (FAW)" puslapyje 457.

Įspėjimo apie dėmesio atitraukimą į priekį lemputė

Ši įspėjamoji lemputė užsidega:

- Kai automobilis yra padėtyje ON. Lemputė dega apie 3 sekundes ir tada užgęsta.
- Kai įspėjimo apie dėmesio atitraukimą į priekį sistema yra išjungta arba aptiktas gedimas. Jei įspėjamoji lemputė lieka įjungta po to, kai salono kamera buvo atidengta arba atblokuota, patikrinkite automobilį profesionaliose dirbtuvėse. „Kia" rekomenduoja kreiptis į įgaliotą „Kia" atstovą arba paslaugų partnerį.

Ši įspėjamoji lemputė mirksi:

- Įspėjimo apie dėmesio atitraukimą į priekį sistema įspėja vairuotoją, kad jis sutelktų dėmesį į kelią.

Daugiau informacijos ieškokite "Įspėjimo apie dėmesio atitraukimą į priekį sistema (FAW)" puslapyje 457.

Žemo padangų slėgio įspėjamoji lemputė

Pasirodo įspėjamoji lemputė:

- Apie 3 sekundes, kai automobilis yra ON padėtyje.
- Kai viena ar daugiau padangų yra žymiai nepakankamai pripūsta. LCD ekrane rodoma nepakankamai pripūstos padangos vieta.)

Ši įspėjimo lemputė lieka įjungta po maždaug 60 sekundžių mirksėjimo arba pakartotinai mirksi maždaug kas 3 sekundes, kai sugenda TPMS sistema. Tokiu atveju automobilis turėtų būti įvertintas profesionaliose dirbtuvėse. „Kia" rekomenduoja kreiptis į įgaliotą „Kia" atstovą arba paslaugų partnerį.

* Daugiau informacijos žr. "Slėgio padangose stebėjimo sistema (TPMS) (B tipas)" puslapyje 549.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Žemas padangų slėgis

- Dėl akivaizdžiai žemo padangų slėgio automobilis pasidaro nestabilus, todėl jo galima nesuvaldyti, be to, pailgėja jo stabdymo atstumas.
- Toliau važiuojant automobiliu, kurio padangų slėgis sumažėjęs, padangos gali perkaisti ir prakiurti.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Saugus sustojimas

- TPMS negali įspėti apie staigų ir didelį padangos pažeidimą dėl išorinių veiksnių.
- Jei pajutote, kad automobilis nestabilus, nedelsdami atitraukite pėdą nuo akceleratoriaus pedalo, palaipsniui lengvai spauskite stabdžių pedalą ir važiuokite į saugią sustoti vietą šalikelėje.

Indikatoriai

Trumpųjų šviesų indikatoriaus lemputė (jeigu yra)

Ši indikatoriaus lemputė įsijungia, kai įjungti priekiniai žibintai ON.

Posūkio signalo indikatorius

Ši indikatoriaus lemputė mirksi, kai įjungiate posūkio signalą.
Gali būti, kad posūkio signalų sistema veikia netinkamai, todėl kreipkitės į profesionalias dirbtuves, kad patikrintų automobilį. „Kia" rekomenduoja kreiptis į įgaliotąjį „Kia" platintoją arba serviso partnerį, jei indikatorius rodo bet kurį iš šių dalykų:

- Įsijungia, bet nemirksi.
- Indikatoriaus lemputė mirksi greičiau.
- Indikatorius visiškai neužsidega.

Imobilizatoriaus indikatoriaus lemputė (be išmaniojo rakto)

- Ši indikatoriaus lemputė užsidega, kai automobilis tinkamai aptinka raktelio imobilizatorių, kai automobilis yra ON padėtyje. Indikatoriaus lemputė išsijungia užvedus variklį.
- Ši indikatoriaus lemputė mirksi, kai imobilizatoriaus sistema veikia netinkamai. Tokiu atveju automobilis turėtų būti patikrintas profesionaliose dirbtuvėse. „Kia" rekomenduoja kreiptis į įgaliotą „Kia" atstovą arba paslaugų partnerį.

Šis indikatorius mirksi:

- Kai imobilizatoriaus sistema veikia netinkamai.

  Tokiu atveju automobilis turėtų būti įvertintas profesionaliose dirbtuvėse. „Kia" rekomenduoja kreiptis į įgaliotą „Kia" atstovą arba paslaugų partnerį.

Imobilizatoriaus indikatoriaus lemputė (su išmaniuoju raktu)

Šis indikatorius šviečia iki 30 sekundžių, kai automobilis tinkamai aptinka išmanųjį raktą automobilio viduje, o automobilis yra ACC arba ON padėtyje. Indikatoriaus lemputė išsijungia užvedus variklį.
Ši indikatoriaus lemputė mirksi kelias sekundes, kai išmaniojo rakto automobilio salone nėra. Negalėsite užvesti variklio.
Šis indikatorius dega 2 sekundes, tada išsijungia, kai automobilis negali aptikti automobilio viduje esančio išmaniojo rakto ir automobilis yra ON padėtyje. Tokiu atveju automobilis turėtų būti įvertintas profesionaliose dirbtuvėse. „Kia" rekomenduoja kreiptis į įgaliotą „Kia" atstovą arba paslaugų partnerį.

Šis indikatorius mirksi:

- Kai išmaniojo rakto akumuliatorius silpnas. Negalėsite užvesti variklio, nebent paspausite ENGINE START/STOP mygtuką su išmaniuoju raktu. (Daugiau informacijos žr. "Imobilizavimo sistema" puslapyje 54).
- Kai imobilizatoriaus sistema veikia netinkamai. Tokiu atveju automobilis turėtų būti patikrintas profesionaliose dirbtuvėse. „Kia" rekomenduoja apsilankyti įgaliotoje „Kia" atstovybėje ar partnerio servise.

Visų varančiųjų ratų (AWD) LOCK įspėjamoji lemputė (jeigu yra)

Pasirodo šis indikatorius:

- Apie 3 sekundes, kai paspaudžiate, automobilis yra ENGINE START/STOP padėtyje ON.
- Pasirinkus AWD LOCK režimą paspaudus AWD LOCK mygtuką. AWD LOCK režimas padidina variklio galią važiuojant šlapiu asfaltu, snieguotu keliu arba bekelėje.

PASTABA

Nenaudokite AWD LOCK režimo ant sausų asfaltuotų kelių ar greitkelių, nes tai gali sukelti triukšmą, vibraciją arba sugadinti su AWD susijusias dalis.

Priekinių rūko žibintų indikatoriaus lemputė*

Ši indikatoriaus lemputė įsijungia, kai įjungti priekiniai rūko žibintai ON.

Galinių rūko žibintų indikatoriaus lemputė

Šis indikatorius užsidega, kai įjungiami ON galiniai rūko žibintai.

Vairavimo režimo indikatorius lemputė (ECO/SPORT/SNOW) (jeigu yra)

Ši indikatoriaus lemputė įsijungia pagal pasirinktą važiavimo režimą.
Daugiau informacijos žr. "DRIVE MODE" puslapyje 342.

Automatinio sustabdymo indikatoriaus lemputė

Ši lemputė įsijungia, kai įjungiamas variklio išjungimo tuščiąja eiga arba ISG (išjungimo tuščiąja eiga ir važiavimo) režimas.
Ši lemputė mirksi 5 sekundes, kai variklis automatiškai užsiveda.
* Norėdami gauti daugiau informacijos, žr. "Tuščiosios eigos stabdymo ir eigos (ISG) sistema" puslapyje 316.

PATARIMAS

Kai variklis automatiškai užsiveda su ISG sistema, gali trumpam įsijungti tokios įspėjimo lemputės kaip ABS, ESC OFF, MDPS ar stovėjimo stabdžio įspėjimo lemputė. Tai atsitinka dėl žemos akumuliatoriaus įtampos ir nereiškia sistemos gedimo.

AUTO HOLD indikatoriaus lemputė (jeigu yra)

Pasirodo šis indikatorius:
- Kai suaktyvinate Apsaugos nuo riedėjimo sistemą, paspausdami AUTO HOLD mygtuką.
- Žalia, kai automobilis visiškai sustoja, nuspaudus stabdžio pedalą su įjungta Auto Hold sistema.
- Geltona, kai Auto Hold sistemoje nustatomas gedimas. Tokiu atveju automobilis turėtų būti patikrintas profesionaliose dirbtuvėse. „Kia“ rekomenduoja kreiptis į įgaliotą „Kia“ atstovą arba paslaugų partnerį.

* Daugiau informacijos žr. "AUTO HOLD" puslapyje 329.

Elektroninės stabilumo kontrolės sistemos (ESC) indikatorius

Pasirodo šis indikatorius:
- Apie 3 sekundes, kai įjungiate automobilį, jis yra ON padėtyje.
- Kai įvyksta ESC sistemos gedimas. Tokiu atveju automobilis turėtų būti patikrintas profesionaliose dirbtuvėse. „Kia“ rekomenduoja kreiptis į įgaliotą „Kia“ atstovą arba paslaugų partnerį.

Ši indikatoriaus lemputė mirksi, kol ESC sistema veikia.
* Daugiau informacijos žr. "Elektroninė stabilumo kontrolės sistema (ESC)" puslapyje 336.

Elektroninės stabilumo kontrolės sistemos (ESC) išjungimo (OFF) indikatorius

Pasirodo šis indikatorius:

- Apie 3 sekundes, kai paspaudžiate, automobilis yra ON padėtyje.
- Kai išjungiate ESC sistemą, paspaudus ESC OFF mygtuką.

* Daugiau informacijos žr. "Elektroninė stabilumo kontrolės sistema (ESC)" puslapyje 336.

Pastovaus greičio palaikymo sistemos indikatoriaus lemputė (jeigu yra)

Ši indikatoriaus lemputė įsijungia, kai įjungta Išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema.

* Daugiau informacijos žr. "Pastovaus greičio palaikymo sistema (CC)" puslapyje 464.

Juostos saugos indikatoriaus lemputė

Pasirodo šis indikatorius:

- Apie 3 sekundes, kai paspaudžiate, automobilis yra ON padėtyje.
- Pilka, kai Eismo juostos palaikymo sistemos veikimo sąlygos neįvykdytos.
- Žalia, kai Eismo juostos palaikymo sistemos veikimo sąlygos įvykdytos.
- Geltonai, kai eismo juostos saugos pasirinkimas panaikinamas arba išjungiamas, arba aptinkamas gedimas.

  Jei geltona įspėjamoji lemputė lieka įjungta po to, kai jutiklis buvo atidengtas arba atblokuotas, kai įjungta ON eismo juostos saugos funkcija, kreipkitės į profesionalią dirbtuvę, kad patikrintų jūsų automobilį. „Kia“ rekomenduoja kreiptis į įgaliotą „Kia“ atstovą arba paslaugų partnerį.

Indikatoriaus lemputė mirksi žalia, kai veikia Eismo juostos palaikymo sistema.

* Daugiau informacijos žr. "Eismo juostos palaikymo sistema (LKA)" puslapyje 403.

Eismo juostų sekimo sistemos indikatoriaus lemputė

Pasirodo šis indikatorius:

- Kai paspaudžiamas Eismo juostų sekimo sistemos mygtukas ON.
- Geltona, kai Eismo juostų sekimo sistemos funkcijoje nustatytas gedimas.

* Daugiau informacijos žr. "Eismo juostų sekimo sistema (LFA)" puslapyje 411.

Išmanioji greičio ribojimo indikatoriaus lemputė (jeigu yra)

Pasirodo šis indikatorius:

- Apie 3 sekundes, kai paspaudžiate, automobilis yra ENGINE START/STOP padėtyje ON.
- Geltona, kai Išmanioji greičio ribojimo sistema OFF, išjungta arba sugestų.
- Kai Išmanioji greičio ribojimo sistema yra padėtyje ON, indikatorius rodo greičio ribą. Kai automobilis viršija greitį, greičio ribojimas rodomas raudonai.

* Norėdami gauti daugiau informacijos, žr. "Išmanioji įspėjimo apie ribojamą greitį sistema (ISLA)" puslapyje 440.

Pagalbinės tolimųjų šviesų valdymo sistemos indikatoriaus lemputė

Pasirodo šis indikatorius:

- Kai šviesos jungiklis nustatytas į AUTO padėtį ir įjungti ON tolimosios šviesos žibintai.
- Jeigu automobilis aptinka priešpriešines ar priekyje esančias transporto priemones, „Tolimųjų šviesų perjungimo sistema“ automatiškai perjungia žibintus iš tolimųjų į artimuosius.

* Daugiau informacijos žr. "Pagalbinė tolimųjų šviesų valdymo sistema (HBA)" puslapyje 154.

Nedėmesingo vairavimo indikatoriaus lemputė

Pasirodo šis indikatorius:

- Apie 3 sek., kai automobilis yra ON padėtyje.
- Geltona, kai Įspėjimo apie vairuotojo dėmesio atitraukimą sistemos funkcija išjungta arba nustatytas gedimas.

  Jei indikatorius lieka geltonas po to, kai atidengėte arba atblokavote priekinę kamerą, kreipkitės į profesionalias dirbtuves, kad patikrintų automobilį. „Kia“ rekomenduoja apsilankyti įgaliotoje „Kia“ atstovybėje ar partnerio servise.

Ši indikatoriaus lemputė mirksi geltona, kai Įspėjimo apie vairuotojo dėmesio atitraukimą sistema rekomenduoja padaryti pertrauką.

* Daugiau informacijos žr. "Įspėjimo apie vairuotojo dėmesio atitraukimą sistemos (DAW)" puslapyje 448.

Pagalbinė tolimųjų šviesų valdymo sistema (HBA)



P_CD27_D10_003_E

HBA funkcija automatiškai reguliuoja priekinių žibintų spindulį (perjungia tarp tolimųjų ir artimųjų žibintų) priklausomai nuo aptiktų transporto priemonių ryškumo ir tam tikrų kelio sąlygų.

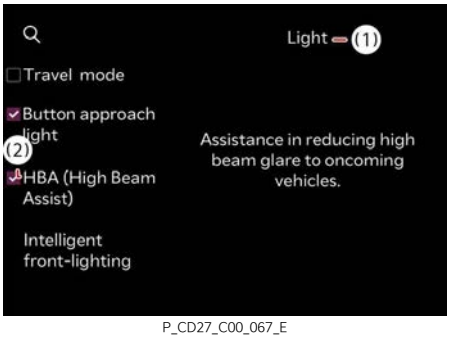
Aptikimo jutiklis

Dėl taikomų jutiklių ir jų vietų žiūrėkite "Aptikimo jutiklis (-iai)" puslapyje 368.

PATARIMAS

- Visada palaikykite geras priekinio vaizdo kameros sąlygas, kad palaikytumėte optimalų Tolimųjų šviesų perjungimo sistemos veikimą.
- Daugiau informacijos apie įspėjimus dėl priekinio vaizdo kameros žr. "Priekinio susidūrimo išvengimo pagalbinė sistema (FCA) (jutiklių sintezė)" puslapyje 385.

Pagalbinės tolimųjų šviesų valdymo sistemos nustatymas



P_CD27_C00_067_E

(1) **Žibintai**

(2) **HBA (Tolimųjų šviesų perjungimo sistema)**

Kai ENGINE START/STOP mygtukas (VARIKLIO UŽVEDIMO / IŠJUNGIMO) yra ON padėtyje, pasirinkite **Nuostatos > Transporto priemonė > Šviesos > Tolimųjų šviesų perjungimo sistema** skirtuke **Nustatymai**, kad įjungtumėte tolimųjų šviesų perjungimo sistemos funkciją.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Savo saugumui pakeiskite nustatymus, tik kai transporto priemonė pastatyta saugioje vietoje.

Tolimųjų šviesų perjungimo sistemos naudojimas

- Pasirinkus **Tolimųjų šviesų perjungimo sistemos** meniu Nustatymus, funkcija veikia taip:
  - Norint įjungti funkciją, nustatykite priekinių žibintų jungiklį į AUTO padėtį ir stumkite priekinių žibintų svirtį link prietaisų skydelio. Prietaisų skydelyje užsidegs HBA (AUTO) indikatorius.
  - Įjungus HBA, tolimosios šviesos įsijungs automobiliui pasiekus didesnį nei 30 km/h (20 myl./val.) greitį. Toliųjų šviesų šviesa neįsijungs, kai transporto priemonės greitis yra mažesnis nei 20 km/h (12 myl./val.).
  - Tolimųjų šviesų indikatorius įsijungs skydelyje, kai įjungtos tolimosios šviesos.
- Jei naudojate priekinio žibinto svirtį arba jungiklį, kai veikia HBA, funkcija veikia taip:
  - Norėdami įjungti tolimąsias šviesas neatšaukdami HBA, kai tolimosios šviesos yra išjungtos, patraukite priekinio žibinto svirtį į save. Atleidus priekinių žibintų svirtį, grįš į vidurinę padėtį, o tolimosios šviesos išsijungs.
  - Norėdami įjungti tolimąsias šviesas ir išjungti HBA, stumkite šviesos jungiklį link prietaisų skydelio.
  - Jei pakeisite priekinio žibinto jungiklį iš AUTO į kitą nustatymą, HBA išsijungs, o atitinkama lempa įsižiebs.
- Kai veikia HBA, priekiniai žibintai persijungia iš tolimųjų į artimąsias šviesas šiais atvejais:
  - Kai aptinkamos priešais važiuojančios transporto priemonės priekinių žibintų šviesos.
  - Kai aptinkama priešais važiuojančios transporto priemonės galinio žibinto šviesa.
  - Kai aptinkama motociklo ar dviračio priekinio ar galinio žibinto šviesa.
  - Kai lauke pakankamai šviesu ir tolimųjų šviesų žibintų nereikia.
  - Kai sistema aptinka šviečiančius gatvės žibintus ar kitas šviesas.

Pagalbinės tolimųjų šviesų valdymo sistemos indikatoriaus lemputė

Pasirodo šis indikatorius:
- Kai šviesos jungiklis nustatytas į AUTO padėtį ir įjungti ON tolimosios šviesos žibintai.
- Jeigu automobilis aptinka priešpriešines ar priekyje esančias transporto priemones, „Tolimųjų šviesų perjungimo sistema“ automatiškai perjungia žibintus iš tolimųjų į artimuosius.

Tolimųjų šviesų perjungimo sistemos triktys ir apribojimai

Tolimųjų šviesų valdymo sistemos triktis



P_CD27_C00_068_E

(1) **Patikrinkite pagalbinę tolimųjų šviesų (HBA) valdymo sistemą**

Kai HBA neveikia tinkamai, prietaisų skydelyje užsidega pagrindinis įspėjamasis indikatorius (⚠) ir kelias sekundes rodomas įspėjamasis pranešimas. Patikrinkite automobilį profesionaliame servise. „Kia" rekomenduoja kreiptis į įgaliotą „Kia" atstovą arba paslaugų partnerį.

Toliųjų šviesų pagalbos funkcijos apribojimai

HBA gali neveikti tinkamai šiomis aplinkybėmis:

- Dėl bet kokios priežasties kitos transporto priemonės šviesa neaptinkama.
- Priekinių žibintų paviršius yra nešvarus dėl dulkių, sniego ar vandens.
- Priekinis žibintas išjungtas, tačiau rūko žibintas įjungtas.
- Jūsų transporto priemonė aptinka žibintą, kuris yra panašus į transporto priemonės priekinių žibintų formą.
- Priekinių žibintų žibintai yra pažeisti arba neteisingai suremontuoti.
- Priekinių žibintų šviesos nėra tinkamai sureguliuotos.
- Jūs vairuojate siauru, vingiuotu, nelygiu arba stačiu keliu.
- Jūs vairuojate sankryžoje arba vingiuotame kelyje, ir prieš jus esanti transporto priemonė matoma tik iš dalies.
- Priekyje yra šviesoforas, atspindintis arba mirksintis ženklas, arba veidrodis.
- Priekyje yra laikinas atšvaitas arba švytėjimas iš statybvietės.
- Kelių sąlygos yra šlapios, apledėjusios, snieguotos arba kitaip prastos.
- Iš už posūkio staiga pasirodo transporto priemonė.
- Transporto priemonė yra pasvirusi dėl plokščio padangos arba tempiama.
- Kitos transporto priemonės šviesa neaptinkama dėl išmetamųjų dujų, dūmų, rūko, sniego ar kitų kliūčių.

PATARIMAS

- HBA funkcija skirta tik jūsų patogumui ir kartais gali neveikti tinkamai. Vairuotojo atsakomybė yra laikytis saugaus vairavimo taisyklių ir nuolat stebėti kelią.
- HBA gali neveikti 15 sekundžių po to, kai užvedėte variklį arba paleidote ar iš naujo paleidote priekinę kamerą.

- Kai HBA neveikia normaliai, rankiniu būdu perjunkite priekinius žibintus iš tolimųjų į artimuosius.

Žibintai

Ši transporto priemonė yra aprūpinta įvairiomis lemputėmis, kurios apšviečia tiek transporto priemonės vidų, tiek išorę.

DĖMESIO

Kad 12 V akumuliatorius neišsikrautų, nenaudokite priekinių žibintų ar salono apšvietimo ilgą laiką, kai automobilis neveikia.

Akumuliatoriaus energijos taupymo funkcija

Šios funkcijos tikslas - užkirsti kelią 12 V akumuliatoriaus išsikrovimui, jei žibintai paliekami įjungti. Ši funkcija automatiškai išjungia stovėjimo žibintus, kai variklis išjungiamas ir atidaromos vairuotojo durys.

Šviesos padėties žibintai vis dėlto liks įjungti, jei įjungsite šviesų jungiklį po to, kai transporto priemonė bus išjungta, net kai vairuotojo durelės yra atidarytos.

Norint, kad žibintai liktų įjungti išjungus transporto priemonę, padėties žibintus išjunkite ir vėl įjunkite naudodami prie vairo esančią priekinių žibintų jungiklį.

Priekinių žibintų užlaikymo funkcija

Jei nustatote automobilį į OFF arba ON padėtį, kai priekiniai žibintai įjungti, priekiniai ir gabaritiniai žibintai liks įjungti maždaug 5 minutes.

Kai transporto priemonė išjungta ir vairuotojo durelės atidaromos ir uždaromos, priekinių žibintų ir padėties žibintų šviesa išsijungs po 15 sekundžių.

Priekinius žibintus ir gabaritines lemputes galite išjungti, du kartus paspausdami išmaniojo rakto užrakinimo mygtuką arba pasukdami žibintų jungiklį į padėtį OFF arba AUTO. Atminkite, kad priekinių žibintų šviesa neišsijungs, jei tamsiu paros metu įjungsite šviesų jungiklį į AUTO padėtį.

Priekinių žibintų užlaikymo funkciją galite įjungti arba išjungti meniu **Nustatymai** informacinės ir pramoginės sistemos ekrane. Jei jūsų transporto priemonė aprūpinta papildomomis navigacijos funkcijomis, žiūrėkite atskirai pateiktą informacinės ir pramoginės sistemos vadovą.

PASTABA

Jei vairuotojas išlipa iš transporto priemonės per bet kurias kitas dureles, išskyrus vairuotojo, baterijos taupymo funkcija neveiks, o priekinių žibintų užlaikymo funkcija nesijungs automatiškai.

Šiuo atveju 12 V akumuliatorius gali išsikrauti. Norint išvengti 12 V akumuliatoriaus išsikrovimo, prieš išlipant iš transporto priemonės rankiniu būdu išjunkite priekinius žibintus naudodami priekinių žibintų jungiklį.

Dienos šviesos žibintai (DRL)

Dienos šviesos žibintai (DRL) gali padėti kitiems vairuotojams geriau matyti jūsų transporto priemonės priekį dienos metu.

Dieniniai žibintai (DRL) padeda kitiems pastebėti jūsų automobilio priekį dieną, ypač auštant ir leidžiantis saulei.

Dieninius žibintus (DRL) naudokite visada, kai važiuojate šviesiuoju paros metu.
Sistema išjungia dieninius žibintus (DRL) kai priekinio žibinto jungiklis yra padėtyje OFF arba AUTO (kai aptinkama saulės šviesa) ir elektroninis stovėjimo stabdys (EPB) yra atleistas.
Dieninių žibintų (DRL) lemputė išsijungia, kai:

- Automobilis OFF padėtyje.
- Kai automobilis yra ON padėtyje ir įjungiamas parkavimo stabdis.
- Kai priekiniai žibintai įjungti
  - Sistema automatiškai įjungia priekinius žibintus tamsiuoju paros metu, kai priekinio žibinto jungiklis yra padėtyje AUTO.
- Kai įjungti priekiniai rūko žibintai (jeigu yra)

Dieninius žibintus galite išjungti įjungę stabdžius, kai įjungti priekiniai žibintai, ir išjungę priekinius žibintus.

Eismo krypties pasikeitimas (Europoje)

Priekinių artimųjų šviesų žibintų šviesos sklaida yra asimetriška. Nuvykus į užsienio šalį, kurioje eismas vyksta priešinga kryptimi, dėl asimetriškos sklaidos bus akinami priešais važiuojantys vairuotojai. Siekiant apsaugoti vairuotojus nuo akinimo, JT Europos ekonomikos komisijos reglamente numatyti įvairūs techniniai sprendimai (pvz., automatinio perjungimo sistema, lipnioji juosta, pakreipimo žemyn funkcija).
Šių automobilių priekiniai žibintai sukurti taip, kad neakintų priešais važiuojančių vairuotojų. Todėl atvykus į šalį, kurioje eismas vyksta priešinga kryptimi, priekinių žibintų reguliuoti nereikės.

Žibintų valdymas

Šviesų jungiklis turi priekinių žibintų ir padėties žibintų nustatymus.



N_SP327_B05_001

(1) Priekiniai žibintai ON
(2) Gabaritinis žibintas ir galinis žibintas
(3) AUTO
(4) OFF

Norint įjungti žibintus, pasukite svirties gale esantį ratuką į vieną iš šių nustatymų:

Pozicinis žibintas & galinis žibintas



N_SP327_B05_002

Kai žibintų jungiklis nustatytas į žibintų padėtį, įsijungs priekiniai gabaritiniai žibintai, galiniai gabaritiniai žibintai ir valstybinio numerio apšvietimo žibintas.

Priekiniai žibintai (artimosios šviesos)



N_SP327_B05_003

Kai šviesų jungiklis yra priekinių žibintų padėtyje, įsijungs priekinių žibintų artimosios šviesos, galinis žibintas ir numerio žibintas.

PATARIMAS

Norint įjungti priekinius žibintus, automobilis turi būti padėtyje ON.

Priekiniai žibintai (tolimosios šviesos)



N_SP327_B05_005



N_SP327_B05_004

- Norint įjungti tolimąsias šviesas, stumkite svirtį nuo savęs.

  Kai įjungiamos tolimosios šviesos, svirtis grįš į pradinę padėtį, o prietaisų skydelyje įsijungs tolimųjų šviesų indikatorius.
- Norint, kad mirksėtų tolimosiomis šviesomis, patraukite svirtį link savęs.

  Atleidus svirtį, ji grįš į įprastą (artimųjų šviesų) padėtį. Norint, kad mirksėtų tolimosiomis šviesomis, priekinių žibintų jungiklis įjungtas būti nebūtina.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Tolimosios šviesos

Nenaudokite tolimųjų šviesų, kai priešais arba artėjančios transporto priemonės yra jūsų kelyje, nes šviesa gali užblokuoti kito vairuotojo matomumą.

Automatinis režimas



N_SP327_B05_006

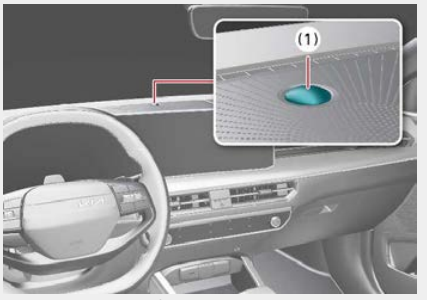
Kai šviesų jungiklis yra padėtyjeAUTO, galiniai ir priekiniai žibintai automatiškai įsijungia arba išsijungia, priklausomai nuo aplinkos apšvietimo.

Šviesų jungiklio nustatymai

Nustatymas	Rezultatas
Gabaritinis žibintas ir galinis žibintas   N_SP327_B05_002	Įjungti priekinis padėties žibintas, galinis žibintas ir numerio žibintas. **PATARIMAS** Norint įjungti priekinius žibintus, automobilis turi būti padėtyje ON.
Priekiniai žibintai (artimosios šviesos)   N_SP327_B05_003	Įjungti artimųjų šviesų priekiniai žibintai, galinis žibintas ir numerio žibintas.
AUTO lemputė  N_SP327_B05_006	Galinių ir priekinių žibintų šviesos įsijungia arba išsijungia automatiškai, priklausomai nuo aplinkos apšvietimo.

PASTABA

- Norint užtikrinti optimalią AUTO šviesų nustatymo veikimą, niekada nedėkite nieko ant jutiklio (1), esančio prietaisų skydelyje.



P_CD27_D05_013_1_E

- Nenaudokite langų valiklio jutikliui valyti, nes gali susidaryti plonas sluoksnis, trukdantis jutiklio veikimui.
- Jei jūsų transporto priemonės priekinis stiklas turi tonavimą arba kitą metalinį paviršiaus sluoksnį, AUTO šviesų sistema gali veikti netinkamai.

Posūkio ir eismo juostos keitimo signalo veikimas



N_SP327_B05_008

Kad posūkio signalai veiktų, automobilis turi būti ON padėtyje.

- Norint įjungti posūkio signalą, pakelkite arba nuleiskite svirtį (1).
  Žalios rodyklės indikatoriai prietaisų skydelyje rodo, kuris signalas veikia.
  Posūkio signalas automatiškai išsijungs, kai užbaigsite posūkį. Jei indikatorius vis dar blyksi po posūkio manevro, rankiniu būdu patraukite svirtelę į padėtį OFF.
- Šiek tiek pastumkite posūkio signalo svirtį ir laikykite ją padėtyje (2).
  Atleista svirtis grįš į OFF padėtį.

Jei indikatorius lieka įjungtas ir nemirksi, arba mirksi neįprastai, gali būti, kad vienas iš posūkio signalų žibintų sudegė ir jį reikia pakeisti.

Eismo juostos keitimo vienu prisilietimu funkcija

Norint naudoti vieno prisilietimo juostos keitimo funkciją, šiek tiek pajudinkite posūkio signalų

svirtį ir tada atleiskite ją. Eismo juostos keitimo signalai mirksės 3, 5 arba 7 kartus.

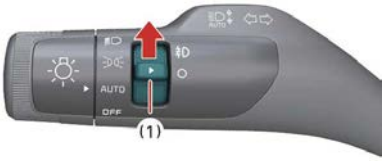
Informacijos ir pramogų sistemos ekrane pasirinkite **Nustatymas > Automobilis > Šviesos > Vienu paspaudimu įjungiamas posūkio signalas**, kad įjungtumėte arba išjungtumėte vienu paspaudimu įjungiamą eismo juostos keitimo funkciją, arba pasirinkite mirksėjimo trukmę (3, 5 arba 7 kartus).

PASTABA

Jei indikatorius mirksi neįprastai greitai arba lėtai, gali būti, kad lemputė prastai prijungta elektros grandinėje arba sudegusi ir ją reikia pakeisti.

Priekinio rūko žibinto veikimas (jeigu yra)

Priekiniai rūko žibintai skirti gerinti matomumą rūke, lietuje ar sniege.



N_SP327_B05_009

- Norėdami įjungti rūko žibintus, įjunkite rūko žibintų jungiklį (1) ON po to, kai įjungsite priekinius žibintus.
- Norėdami išjungti rūko žibintus, pasukite rūko žibintų jungiklį (1) į padėtį OFF.

PASTABA

Rūko žibintai veikiant sunaudoja daug transporto priemonės elektros energijos. Rūko žibintus junkite tik tuomet, kai blogas matomumas.

Galinio rūko žibinto veikimas (jeigu yra)

Galiniai rūko žibintai skirti gerinti matomumą rūke, lietuje ar sniege.



N_QVe27_B05_010_E

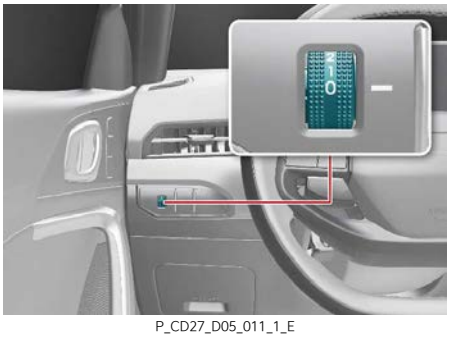
- Norėdami įjungti rūko žibintus, įjunkite priekinės šviesos žibintus ir pasukite rūko žibintų jungiklį (1) į padėtį ON (Įjungta).
- Norėdami išjungti rūko žibintus, vėl pasukite rūko žibintų jungiklį (1) į padėtį ON.

PASTABA

Rūko žibintai veikiant sunaudoja daug transporto priemonės elektros energijos. Rūko žibintus junkite tik tuomet, kai blogas matomumas.

Priekinių žibintų pokrypio kampo reguliavimo jungiklis

Rankinio tipo (jeigu yra)



P_CD27_D05_011_1_E

- Kuo didesnis jungiklio padėties numeris, tuo žemesnis priekinių žibintų šviesos lygis.
- Visada laikykite priekinių žibintų šviesą tinkamai sureguliuotą, kad neblokautumėte kitų eismo dalyvių.

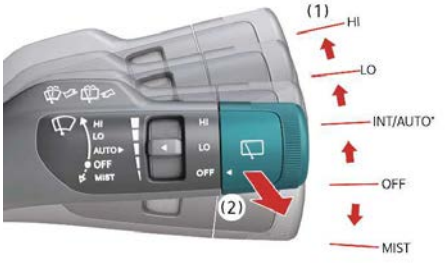
Apkrova	Jungiklio padėtis
Tik vairuotojas	0
Vairuotojas ir keleivis priekyje	0
Visi keleiviai (įskaitant vairuotoją)	1
Visi keleiviai (įskaitant vairuotoją) + maksimalus leistinas bagažo svoris	2

Apkrova	Jungiklio padėtis
Vairuotojas ir didžiausias leidžiamas bagažas	3

Valytuvai ir apliejikliai

Valytuvai ir plovikliai pašalina nešvarumus nuo priekinio ir galinio stiklo, kad būtų užtikrintas matomumas.

Lentelė 1. A tipas



N_SP327_B05_011

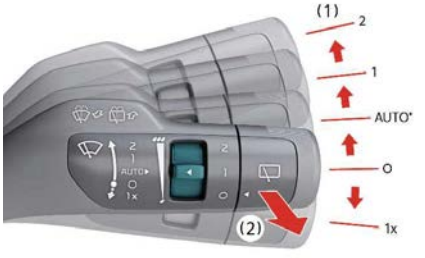


N_SP327_B05_012



N_SP327_B05_013

Lentelė 2. B tipas



N_QVe27_B05_011_E



N_QVe27_B05_012_E

Lentelė 2. B tipas



N_QVe27_B05_013_E

(1) Valytuvų greičio valdymas
- **MIST/1x**: Nuvalo vieną kartą
- **OFF/0**: Išjungta
- **INT/---**: Valymas su pertraukomis
- INT/AUTO *: Periodinis valymas / Automatinis valytuvų valdymas
- **LO/1**: Valymas mažu greičiu
- **HI/2**: Valymas dideliu greičiu

(2) Plovimas su trumpais valymais (patraukite svirtį link savęs)
(3) Pertraukiamo ir AUTO valdymo valytuvų darbo laiko reguliavimas*
(4) Galinio valytuvo / stiklo apiplovimo valdymas
- **HI/2**: Nepertraukiamas valymas
- **LO/1**: Valymas su pertraukomis
- **OFF/0**: Išjungta

(5) Galinio stiklo plovimas su trumpais valymais (stumkite svirtį nuo savęs)

*: jeigu yra

Priekinio stiklo valytuvai

Kai transporto priemonė yra ON padėtyje, priekinio stiklo valytuvus naudokite taip:
- **MIST/1x**: Norėdami atlikti vieną valymo ciklą, nustatykite svirtį į šią padėtį ir atleiskite. Jei svirtis laikoma šioje padėtyje, valytuvai veiks nuolat.
- **OFF/0**: Valytuvai išjungti.
- **INT/---**: --- : Valytuvai dirba su vienodo intervalo pertrūkiais. Naudokite šį režimą esant silpnam lietui ar rūkui. Norint pakeisti greičio nustatymą, pasukite greičio reguliatoriaus ratuką.
- **LO/1**: Valymas normaliu greičiu
- **HI/2**: Valymas dideliu greičiu

⚠ ĮSPĖJIMAS

Nenaudokite ploviklio esant šalčiui, prieš pašildant priekinį stiklą defrosteriu, nes ploviklio tirpalas gali užšalti ant priekinio stiklo ir užstoti vaizdą.

PASTABA

Jei ant priekinio stiklo susikaupė daug sniego ar ledo, nevairuokite, kol neatšildysite stiklo apie 10 minučių arba neišvalysite sniego ir ledo prieš naudodami valytuvus, kad jie veiktų tinkamai. Jei nenuvalysite sniego ir ledo prieš naudodami valytuvus ir ploviklį, galite pažeisti valytuvų ir plovimo sistemą.

PASTABA

Jei atsiranda komunikacijos gedimas valytuvų sistemoje ir valytuvai neveikia įprastai, nustatykite valytuvų jungiklį į **LO / 1** padėtį. Valytuvai veiks pastoviu **LO / 1** greičiu. Jei taip atsitiko, patikrinkite transporto priemonę profesionaliose dirbtuvėse. „Kia" rekomenduoja kreiptis į įgaliotą „Kia" atstovą arba paslaugų partnerį.

Kai valytuvų jungiklis **HI / 2**, valytuvų greitis gali palaipsniui mažėti, kai kritulių kiekis mažėja ir didėja trintis. Kai kritulių kiekis vėl padidėja ir trintis sumažėja, valytuvų greitis grįžta į normalią reikšmę.

PATARIMAS

Informacijos ir pramogų sistema gali pasikeisti atnaujinus programinę įrangą. Norėdami gauti daugiau informacijos, žr. informacijos ir pramogų sistemos naudotojo vadovą ir trumpąjį informacinį vadovą.

PATARIMAS

Jei valytuvus naudosite važiuodami apsnigtais keliais, valytuvai gali sustoti dėl ant priekinio stiklo susikaupusio sniego. Tai yra normalu ir nėra gedimas- tai saugumo funkcija, skirta užkirsti kelią eismo įvykiams ir valytuvų variklio pažeidimui dėl perkrovos. Jei valytuvai sustoja, nuvalykite sniegą nuo priekinio stiklo viršaus arba apačios prieš naudodami valytuvus.

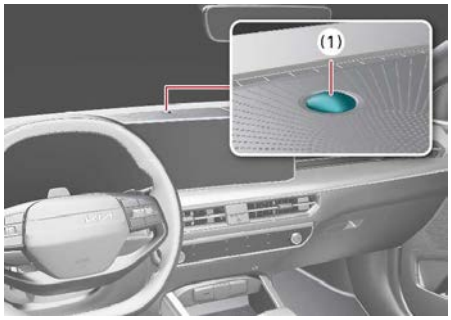
AUTO valdymas (jeigu yra)

A tipas

(1) Valytuvų greičio valdymo jungiklis
(2) Lietaus jutiklis



N_SP327_B05_014_1_2

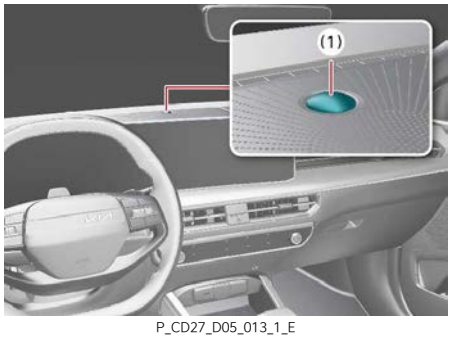


P_CD27_D05_013_1_E

B tipas



N_QVe27_B05_014_1_E_1



P_CD27_D05_013_1_E

Lietaus jutiklis, esantis priekinio stiklo viršutinėje dalyje, aptinka kritulių kiekį ir reguliuoja valytuvų ciklą tinkamu intervalu. Valytuvai valdomi automatiškai, priklausomai nuo lietaus stiprumo. Kai lietus nustoja lyti, valytuvas sustoja.
Norint pakeisti greičio nustatymą, pasukite greičio reguliatoriaus jungiklį (1).
Jei, kai automobilis yra AUTO padėtyje, nustatysite valytuvo jungiklį į ON padėtį, valytuvas veiks vieną kartą, kad patikrintų sistemą. Nenaudojant valytuvų, nustatykite jungiklį į OFF padėtį.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Kai automobilis yra ON padėtyje ir priekinio stiklo valytuvo jungiklis nustatytas į AUTO padėtį, laikykitės šių atsargumo priemonių, kad išvengtumėte rankų ar kitų kūno dalių sužalojimų:

- Nelieskite priekinio stiklo viršutinės dalies šalia lietaus jutiklio.
- Nevalykite priekinio stiklo viršutinės dalies drėgna ar šlapia šluoste.
- Nespauskite priekinio stiklo.

ⓘ PASTABA

- Plaudami transporto priemonę, nustatykite valytuvus į OFF padėtį, kad sustabdytumėte automatinį valytuvų veikimą.

  Jei nustatysite valytuvus į AUTO plovimo metu, jie gali įsijungti ir būti pažeisti.
- Nenuimkite jutiklio dangtelio, esančio priekinio stiklo viršuje. Tai gali pažeisti sistemos dalis, o žala gali nebūti padengiama jūsų transporto priemonės garantijos.
- Žiemą užvedant transporto priemonę, nustatykite valytuvus į OFF padėtį. Priešingu atveju valytuvai gali imti veikti, ir ledas gali pažeisti stiklą ar valytuvus. Visada visiškai nuvalykite sniegą ir ledą bei tinkamai atšildykite priekinį stiklą prieš naudodami valytuvus.
- Jei tonuojate priekinį stiklą, saugokite, kad jokia skysčio dalis nepatektų į jutiklį priekinio stiklo viršuje centre, nes skystis gali pažeisti susijusias dalis.

Priekinio stiklo plovimo sistema

A tipas



N_SP327_B05_015

B tipas



N_QVe27_B05_015_E

1. Nustatykite valytuvų greičio reguliatoriaus jungiklį į OFF padėtį.
2. Švelniai patraukite svirtį link savęs, kad ant priekinio stiklo būtų purškiamas plovimo skystis, ir valytuvai veiktų 1-3 ciklus, kai stiklai purvini. Apliejiklis purkš ir valytuvai veiks tol, kol paleisite svirtį.

   Jei priekinio stiklo plovimo sistema neveikia, patikrinkite plovimo skysčio lygį. Jei skysčio lygis nepakankamas, į plovimo skysčio bakelį reikia papildyti tinkamo, neabrazyvinio priekinio stiklo plovimo skysčio.

   Talpyklos pildymo kaklelis yra variklio skyriaus priekyje, keleivio pusėje.

ĮSPĖJIMAS

Nenaudokite ploviklio esant šalčiui, prieš pašildant priekinį stiklą defrosteriu, nes ploviklio tirpalas gali užšalti ant priekinio stiklo ir užstoti vaizdą.

PASTABA

Nejunkite apliejiklio, jei bakelyje nėra ploviklio, kad nesugadintumėte siurblio.

PASTABA

- Nejunkite valytuvų, kai stiklas sausas, kad nesugadintumėte valytuvų ar stiklo.
- Kad nepažeistumėte valytuvų šluotelių, nenaudokite benzino, žibalo, skiediklio ar kitų tirpiklių ant valytuvų ar jų aplinkoje.
- Nestumkite valytuvų ranka, kad nesugadintumėte valytuvo kotelio ir kitų dalių.
- Kad nepažeistumėte valytuvų ir plovimo sistemos, žiemos sezono ar šaltu oru naudokite plovimo skystį, kuriame yra antifrizas.

Galinio stiklo valytuvo ir plovimo sistemos veikimas (jeigu yra)

Galinio stiklo valytuvo ir plovimo jungiklis yra svirties gale.

- Norint valdyti galinio stiklo valytuvą ir ploviklį, pasukite jungiklį į norimą padėtį.

A tipas



N_SP327_B05_016

B tipas



N_QVe27_B05_016_E

  - **HI/2**: Įprastas valytuvų veikimas
  - **LO/1**: Periodinis valytuvų veikimas
  - **OFF/0**: Valytuvas išjungtas.
- Pastūmę svirtelę nuo savęs, apipurkškite galinį stiklą, ir kartu valytuvai perbrauks stiklą kelis kartus.

A tipas



N_SP327_B05_017

B tipas



N_QVe27_D05_048_ER

Apliejiklis purkš ir valytuvai veiks tol, kol paleisite svirtį.

Kai įjungiate priekinį valytuvą ir įstatote pavarą R (Atbulinė eiga), galinis valytuvas vieną kartą suveiks, kad pagerintų matomumą.

Galinio stiklo valytuvas veikia, kai transporto priemonė yra R (Atbulinė eiga) padėtyje ir įjungtas priekinis valytuvas.

Informacijos ir pramogų sistemoje pasirinkite **Nuostatos > Automobilis > Patogumas > Automatinis galinio stiklo valytuvas (R pavara)**

Sėdynės ir saugos apribojimai

Svarbūs įspėjimai dėl saugos 176

Sėdynės 178

Pagalbinės sėdynių nustatymo sistemos nuostatos (informacijos ir pramogų sistema) 182

Sėdynių oda 182

Priekinės sėdynės reguliavimas valdant rankiniu būdu 183

Priekinės sėdynės reguliavimas valdant elektriniu būdu 186

Galinės sėdynės reguliavimas 188

Priekinių sėdynių galvos atramos 192

Galinių sėdynių galvos atramos 196

Porankis 198

Atlošo kišenė 200

Saugos diržai 201

Saugos diržų sistema 201

Vaiko apsaugos sistema (CRS) 214

Vaiko apsaugos sistemos (CRS) naudojimas 214

Vaiko apsaugos sistemos (CRS) pasirinkimas 214

Vaiko apsaugos sistemos (CRS) tvirtinimas 216

Vaiko apsaugos sistemos tvirtinimas juosmens ir peties saugos diržu 217

Vaikams skirti ISOFIX apatiniai laikikliai sėdynėje ir viršutinio diržo tvirtinimo įtaisas (ISOFIX tvirtinimo sistema) 219

Vaiko apsaugos sistemos tvirtinimas naudojant ISOFIX tvirtinimo įtaisų sistemą 220

Vaiko apsaugos sistemos sėdynės tvirtinimas su ISOFIX viršutinio diržo tvirtinimo sistema 220

Diržais tvirtinamų ir ISOFIX vaiko apsaugos sistemų sėdėjimo padėčių tinkamumas pagal JT reglamentavimą (informacija, skirta automobilio naudotojams ir CRS gamintojams) 222

Saugos pagalvės - papildoma apsaugos sistema 224

Atsargumo priemonės 224

Apžvalga 228

Sėdynės ir saugos apribojimai

Svarbūs įspėjimai dėl saugos

Šiame skyriuje ir vadove rasite daug saugos priemonių ir rekomendacijų.

Šiame skyriuje pateikiami įspėjimai dėl saugos yra vieni svarbiausių.

Visada prisisekite saugos diržu

Saugos diržas yra geriausia jūsų apsauga bet kokiame eismo įvykyje. Saugos pagalvės tik papildo saugos diržus, o ne juos nepakeičia. Nors "Kia" automobilyje yra oro pagalvės, prieš pradėdami važiuoti, VISADA prisisekite saugos diržus ir įsitikinkite, kad visi keleiviai yra tinkamai prisisegę saugos diržus arba apsaugos priemones.

Prisekite saugos diržais visus vaikus

Visi jaunesni nei 13 metų vaikai turi būti tinkamai vežami ant galinės, o ne priekinės sėdynės. Kiekvieną kūdikį ir mažą vaiką reikia vežti tinkamoje vaiko apsaugos priemonėje.

Saugos pagalvių keliami pavojai

Nors saugos pagalvės gali išgelbėti gyvybę, jos taip pat gali sunkiai ar net mirtinai sužaloti automobilio keleivius, kurie sėdi per arti jų arba kurie nėra tinkamai prisisegę saugos diržais. Kūdikiams, mažiems vaikams ir mažesnio ūgio suaugusiesiems kyla didžiausias pavojus susižeisti dėl išsiskleidusios oro pagalvės. Laikykitės visų šiame vadove pateikiamų instrukcijų ir įspėjimų.

Vairuotojo dėmesio atitraukimas

Vairuotojo, ypač nepatyrusio vairuotojo, dėmesio atitraukimas kelia rimtą ir galbūt mirtiną pavojų. Sėdint prie vairo pirmiausia turėtų būti rūpinamasi saugumu, todėl vairuotojai turi žinoti apie daugybę galimų dėmesio blaškymo veiksnių, pavyzdžiui, mieguistumą, daiktų siekimą, valgymą, asmeninę priežiūrą, kitus keleivius ir naudojimąsi mobiliaisiais telefonais.

Vairuotojų dėmesys gali būti atitrauktas, jeigu jie nukreipia akis ir dėmesį nuo kelio ar atitraukia rankas nuo vairo, sutelkdami dėmesį į kitą veiklą, o ne vairavimą. Kad sumažintumėte išsiblaškymo ar patekimo į avariją riziką:

- Mobiliojo ryšio įrenginius (pvz., MP3 grotuvus, telefonus, navigacijos įrenginius ir pan.) visada nusistatykite, kai automobilis stovi arba yra saugiai sustabdytas.
- Mobiliojo ryšio įrenginiu naudokitės tik tada, kai tai leidžiama pagal įstatymus ir kai sąlygos leidžia saugiai naudotis. NIEKADA vairuodami nerašykite žinučių arba el. laiškų.
- NIEKADA neleiskite, kad mobiliojo ryšio prietaisas atitrauktų jūsų dėmesį nuo vairavimo. Esate atsakingi prieš savo keleivius ir kitus kelyje - visada vairuokite saugiai, laikydami rankas ant vairo, o akis ir dėmesį sutelkę į kelią.

Kontroliuokite važiavimo greitį

Pernelyg didelis greitis yra pagrindinė sužalojimų ir mirčių eismo įvykiuose priežastis. Paprastai kuo didesnis greitis, tuo didesnė rizika. Sunkūs sužalojimai gali įvykti ir važiuojant mažesniu greičiu. Niekada nevažiuokite greičiau, nei saugu esamomis važiavimo sąlygomis, nepriklausomai nuo maksimalaus leistino greičio.

Saugokite savo Kia

Sprogus padangai ar įvykus mechaniniam gedimui gali susidaryti ypač pavojinga situacija. Siekdami sumažinti tokių problemų galimybę, dažnai tikrinkite savo automobilio padangų slėgį ir pagal grafiką atlikite techninės priežiūros procedūras.

Sėdynės

Priekinė sėdynė



P_CD27_C06_001_3_E

* Tikrosios funkcijos gali skirtis nuo pavaizduotų iliustracijoje.

(1) Vairuotojo sėdynės padėties įsiminimo sistema (jeigu yra)
(2) Sėdynės padėties reguliavimas į priekį / atgal
(3) Sėdynės atlošo posvyrio kampas
(4) Sėdynės pagalvės aukštis
(5) Sėdynės pagalvės pakreipimas
(6) Juosmens atrama (jeigu yra)

Galinė sėdynė



P_CD27_C06_002_2_E

* Tikrosios funkcijos gali skirtis nuo pavaizduotų iliustracijoje.
(1) Porankis
(2) Sėdynės atlošo posvyrio kampo / nulenkimo reguliavimas

⚠ ĮSPĖJIMAS

Palaidi objektai
Palaidi objektai vairuotojo pėdų zonoje gali kliudyti valdyti pedalus ir dėl to gali įvykti avarija. Nieko nedėkite po priekinėmis sėdynėmis.

⚠ DĖMESIO

Sėdynės pakėlimas į vertikalią padėtį
Nespauskite rankinio sėdynės atlošo atlaisvinimo svirties, nelaikydami ir nevaldydami sėdynės atlošo. Sėdynės atlošas atšoks į viršų ir gali atsitrenkti į jus arba kitus keleivius.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Vairuotojo atsakomybė už keleivius



P_CD27_A06_004_E

Vairuotojas turi patarti keleiviams, kad sėdynių atlošai būtų vertikalioje padėtyje, kai transporto priemonė važiuoja. Jei avarijos metu sėdynė atlenkiama, labai sumažėja apsaugos sistemos gebėjimas sulaikyti keleivį.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Vairuotojo sėdynė

- Niekada nebandykite reguliuoti sėdynės, kai transporto priemonė juda. Dėl to galite prarasti transporto priemonės valdymą.
- Neleiskite jokiems objektams trukdyti laikyti sėdynės atlošą normalioje padėtyje. Pavyzdžiui, daiktus laikydami ant sėdynės atlošo, staigiai stabdydami arba susidūrę galite sunkiai ar mirtinai susižeisti.
- Sėskite kuo toliau nuo vairo, kad galėtumėte patogiai valdyti "Kia". Rekomenduojama išlaikyti bent 25 cm (10 colių) atstumą tarp krūtinės ir vairo. Jei to nepadarysite, vairuotojas gali būti sužeistas dėl oro pagalvių išsipūtimo.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Galinių sėdynių atlošai

Prieš pradėdami važiuoti visada užfiksuokite galinės sėdynės atlošą. To nepadarius, keleiviai arba daiktai gali būti išmesti į priekį ir sužeisti keleivius.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Netikėtas sėdynės judėjimas

Sureguliavę rankinę sėdynę, visada patikrinkite, ar ji užfiksuota, perkeldami svorį į priekį ir atgal. Staigiai ar netikėtai pajudinus vairuotojo sėdynę, galite prarasti automobilio kontrolę.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Sėdynės reguliavimas

- Nereguliuokite sėdynės, kai esate prisisegę saugos diržus. Sėdynę pastūmus į priekį, pilvas gali būti stipriai spaudžiamas.
- Nedėkite rankos šalia sėdynės dugno ar bėgelio reguliuojant sėdynę. Jūsų ranka gali įstrigti sėdynės mechanizme.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Bagažas ir kroviniai

Nekraukite bagažo ar krovinio aukščiau nei sėdynės atlošas bagažo skyriuje. Avarijos atveju krovinys gali atsitrenkti į keleivį ir jį sužaloti. Jei daiktai yra dideli, sunkūs arba juos reikia sukrauti, pritvirtinkite juos bagažo skyriuje.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Krovinių skyrius

Jokiu būdu neleiskite keleiviams važiuoti krovinių skyriuje. Krovinių skyrius skirtas tik bagažui arba kroviniui vežti.

⚠ DĖMESIO

Maži objektai

Būkite ypač atsargūs traukdami smulkius daiktus iš po sėdynių arba tarpo tarp sėdynės ir centrinės dėtuvės. Galite įsipjauti arba susižaloti rankas į aštrius sėdynės mechanizmo briaunas.

PASTABA

Atsargumo priemonės naudojant sėdynių apvalkalus

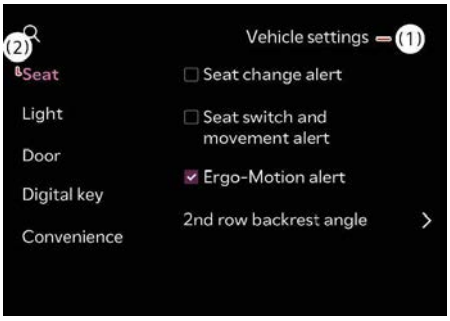
Dirbdami su sėdynės gaubtu, būkite atsargūs. Gali įvykti trumpasis jungimas arba atjungimas, kas gali sukelti nenormalų garsą arba pažeisti ventiliacijos sistemą.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Sėdynės trumpojo jungimo rizika

Atkreipkite dėmesį į laidus ir oro angas, uždengdami sėdynę apsaugine danga arba plastiku. Trumpasis jungimas ir užsikimšusios ventiliacijos angos gali būti sugadintos ir sukelti gaisrą.

Pagalbinės sėdynių nustatymo sistemos nuostatos (informacijos ir pramogų sistema) (jeigu yra)



P_CD27_C00_134_E

(1) **Automobilio nustatymai**
(2) **Sėdynė**

Norėdami naudoti įvairias patogumo funkcijas, paspauskite **Nustatymai > Transporto priemonė > Sėdynės** informacijos ir pramogų sistemos ekrane esančiame meniu Nustatymai

- **Išsaugokite vairuotojo ventiliuojamos sėdynės nustatymus**: Ventiliuojama vairuotojo sėdynė gali būti reguliuojama automatiškai.
- **Lengvai pasiekiama sėdynė**: Sėdynė automatiškai pasislenka, kai įlipate į automobilį arba iš jo išlipate.
- **Sėdynės padėties pakeitimo įspėjimas**: Kai sėdynės padėtis keičiasi, ekrane rodoma sėdynės vaizdo iliustracija su pasikeitimų detalėmis.

PASTABA

- Informacijos ir pramogų sistemoje rodomoje informacijoje kai kurių meniu gali nebūti arba jie gali skirtis nuo aprašytų šiame naudotojo vadove, priklausomai nuo jūsų automobilio specifikacijų.

  Jei reikia daugiau informacijos, atverkite vadovą, naudodami QR kodą, pateiktą informacijos ir pramogų sistemos trumpajame informaciniame vadove.
- Informacijos ir pramogų sistemos veikimas gali pasikeisti po programinės įrangos atnaujinimų. Norėdami gauti daugiau informacijos, žr. informacijos ir pramogų sistemos vadovą ir greitųjų nuorodų vadovą.

Sėdynių oda

- Jūsų automobilio sėdynės aptrauktos dirbtinės odos kombinacija.
- Sėdynės užvalkalas pagamintas iš elastingos medžiagos, kad keleiviams būtų patogiau.
- Sėdynės išlenktos, o šoninės atramos zonos yra aukštos, todėl vairavimas yra patogus ir stabilus.

PASTABA

- Diržai su metaliniais priedais, užtrauktukai ir raktai gali pažeisti sėdynės audinį.
- Įsitikinkite, kad sėdynė nesušlaptų. Tai gali pažeisti odą.

- Drabužiuose esantis baliklis gali nudažyti odą.

PATARIMAS

Dėl naudojimo gali atsirasti natūralių raukšlių ar įbrėžimų. Tai nėra defektas. Garantija netaikoma raukšlėms ar įbrėžimams.

Priekinės sėdynės reguliavimas valdant rankiniu būdu (jeigu yra)

Naudokite valdymo svirteles sėdynės pagalvėlės išorėje, kad sureguliuotumėte priekinę sėdynę.

Stūmimas į priekį ir atgal

Sureguliuokite sėdynę prieš važiuodami. Įsitikinkite, kad ji tvirtai užsifiksavo, pabandydami ją pastumti į priekį ir atgal nesinaudodami svirtimi. Jei sėdynė juda, ji nėra tinkamai užfiksuota.



P_CD27_C06_003_1_E

Sėdynės stūmimas į priekį arba atgal:

1. Patraukite sėdynės slinkimo reguliavimo svirtį aukštyn ir laikykite.
2. Slinkite sėdynę į norimą padėtį.
3. Atleiskite svirtį ir įsitikinkite, kad sėdynė užsifiksavo.

Atlošta sėdynė



P_CD27_C06_004_1_E

Norėdami pakeisti sėdynės atlošo kampą:

Pasukite valdymo rankenėlę į priekį arba atgal, kad pakreiptumėte sėdynės atlošą norimu posvyrio kampu.

Kad sėdynės atlošas užsifiksuotų, svirtis PRIVALO grįžti į pradinę padėtį.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Atlošta sėdynė

Sėdėjimas atsilošus, kai automobilis juda, gali būti pavojingas. Net ir prisisegus, sėdynės atlošo atsilenkimas labai sumažina saugos sistemos (saugos diržai ir saugos pagalvės) apsaugą.

Saugos diržas turi būti prigludęs prie keleivio klubų ir krūtinės, kad tinkamai veiktų. Kai sėdynės atlošas yra atloštas, pečių diržas negali atlikti savo funkcijos, nes nėra prigludęs prie krūtinės. Avarijos atveju galite būti nublokšti į saugos diržą arba nuslysti po saugos diržu ir patirti kaklo, pilvo, stuburo ar kitus sužalojimus.

Kuo labiau atlošiamas sėdynės atlošas, tuo didesnė tikimybė, kad jūsų klubai nuslys po juosmens diržu arba kaklas atsitrenks į pečių diržą.

Sėdynės pagalvėlės aukščio reguliavimas



P_CD27_C06_005_1_E

Norėdami pakeisti sėdynės pagalvėlės aukštį:

1. Norėdami nuleisti sėdynės pasostę, keletą kartų pastumkite svirtį žemyn.
2. Norėdami pakelti sėdynės pasostę, keletą kartų patraukite svirtį aukštyn.

Juosmens atramos reguliavimas (jeigu yra)



P_CD27_C06_006_1_E

Paspauskite juosmens atramos jungiklį sėdynės šone.

1. Paspauskite priekinę jungiklio dalį, norėdami padidinti atramą, arba galinę jungiklio dalį, norėdami sumažinti atramą.
2. Sėdynei pasiekus norimą padėtį, paleiskite jungiklį.

Priekinės sėdynės reguliavimas valdant elektriniu būdu (jeigu yra)

Vairuotojo sėdynę galite reguliuoti naudodami valdymo jungiklius, esančius sėdynės pagalvėlės išorinėje pusėje. Prieš pradėdami važiuoti, sėdynę nustatykite į tinkamą padėtį, kad galėtumėte lengvai valdyti vairą, pedalus ir prietaisų skydelyje esančius jungiklius.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Neprižiūrimi vaikai

Niekada nepalikite vaikų be priežiūros transporto priemonėje. Vaikai gali naudotis transporto priemonės funkcijomis, kurios gali juos sužeisti.

ⓘ PASTABA

Elektrinis sėdynių reguliavimas

- Elektrinės sėdynės valdymas veikia naudojant variklį. Pakartotinis veikimas gali sugadinti elektros įrangą.
- Nevaldykite 2 ar daugiau elektrinių sėdynių valdymo jungiklių vienu metu. Dėl to gali būti pažeistas elektrinės sėdynės variklis arba elektriniai komponentai.

⚠ DĖMESIO

Veikimo metu elektra valdoma sėdynė naudoja daug elektros energijos. Kad be reikalo neišsikrautų įkrovimo sistema, nereguliuokite maitinimo sėdynės ilgiau nei būtina, kol variklis neveikia.

Stūmimas į priekį ir atgal



P_CD27_C06_007_1_E

Sėdynės stūmimas į priekį arba atgal:

1. Pastumkite valdymo jungiklį į priekį arba atgal, kad perstumtumėte sėdynę į norimą padėtį.
2. Sėdynei pasiekus norimą padėtį, atleiskite jungiklį.

Atlošta sėdynė



P_CD27_C06_008_1_E

Norėdami pakeisti sėdynės atlošo kampą:

1. Pastumkite valdymo jungiklį į priekį arba atgal, kad pakreiptumėte sėdynės atlošą norimu kampu.
2. Sėdynei pasiekus norimą padėtį, atleiskite jungiklį.
   Kad sėdynės atlošas užsifiksuotų, svirtis PRIVALO grįžti į pradinę padėtį.

> **⚠ ĮSPĖJIMAS**
>
> **Atlošta sėdynė**
>
> Sėdėjimas atsilošus, kai automobilis juda, gali būti pavojingas. Net ir prisisegus, sėdynės atlošo atsilenkimas labai sumažina saugos sistemos (saugos diržai ir saugos pagalvės) apsaugą.
>
> Saugos diržas turi būti prigludęs prie keleivio klubų ir krūtinės, kad tinkamai veiktų. Kai sėdynės atlošas yra atloštas, pečių diržas negali atlikti savo funkcijos, nes nėra prigludęs prie krūtinės. Avarijos atveju galite būti nublokšti į saugos diržą arba nuslysti po saugos diržu ir patirti kaklo, pilvo, stuburo ar kitus sužalojimus.
>
> Kuo labiau atlošiamas sėdynės atlošas, tuo didesnė tikimybė, kad jūsų klubai nuslys po juosmens diržu arba kaklas atsitrenks į pečių diržą.

Sėdynės pagalvės pakreipimas ir aukštis



P_CD27_C06_009_1_E



P_CD27_C06_010_1_E

Norėdami pakeisti sėdynės aukštį:
1. Norėdami pakelti priekinę sėdynės pagalvės dalį, patraukite priekinę valdymo jungiklio dalį aukštyn, o norėdami nuleisti, paspauskite žemyn.
2. Patraukite valdymo jungiklio galinę dalį aukštyn, kad pakeltumėte, arba spauskite žemyn, kad nuleistumėte sėdynės pagalvėlės galinę dalį.
3. Sėdynei pasiekus norimą padėtį, atleiskite jungiklį.

Juosmens atramos reguliavimas (jeigu yra)



P_CD27_C06_011_1_E

Paspauskite juosmens atramos jungiklį sėdynės šone.
1. Paspauskite priekinę jungiklio dalį, norėdami padidinti atramą, arba galinę jungiklio dalį, norėdami sumažinti atramą.
2. Sėdynei pasiekus norimą padėtį, paleiskite jungiklį.

PASTABA

- Nebereguliuokite juosmens atramos, kai ji užtikrina maksimalią atramą. Galite sugadinti juosmens atramos variklį.
- Kai valdymo jungiklis jungiamas naudojant per didelę jėgą, sėdynė gali pasislinkti kitų dalių link. Reguliuokite jį naudodami vidutinę jėgą.

Galinės sėdynės reguliavimas

Galinės sėdynės reguliavimas

ĮSPĖJIMAS

- Jei norite vežti ilgus daiktus, kurių neįmanoma sutalpinti į bagažinę, nulenkite galinių sėdynių atlošus. Niekada neleiskite keleiviams sėdėti ant nulenktų sėdynių atlošų, kai automobilis važiuoja. Tai nėra tinkama sėdėjimo vieta ir saugos diržai yra neprieinami. Dėl to avarijos arba staigaus sustojimo atveju gali būti sunkiai sužalotas arba mirtinai sužalotas žmogus. Ant nulenktų sėdynių atlošų vežami daiktai neturi būti aukščiau priekinių sėdynių atlošų viršaus. Dėl to bagažas gali pasislinkti į priekį ir staigiai stabdant susižeisti arba būti sugadintas.
- Nesulenkite galinių sėdynių, jei ant galinių sėdynių sėdi keleiviai, naminiai gyvūnai arba bagažas. Tai gali sukelti sužeidimus arba pažeisti keleivius, gyvūnus ar bagažą.

- Visada pritvirtinkite bagažą, kad susidūrimo metu jis neišsibarstytų po transporto priemonę ir nesužeistų joje esančių keleivių. Nedėkite daiktų ant galinių sėdynių, jei jų negalima tinkamai pritvirtinti ir susidūrimo metu jie gali atsitrenkti į priekyje sėdinčius keleivius.

DĖMESIO

- Žiūrėkite, kad reguliuojant sėdynes sėdynės mechanizmas neprispaustų jūsų rankos ir pirštų.
- Lenkdami galinės sėdynės atlošą, įkiškite diržo sagtį į kišenę tarp galinės sėdynės atlošo ir sėdimosios dalies. Taip galinės sėdynės atlošu nepažeisite diržo sagties.

Galinių sėdynių nulenkimas (jeigu yra)

Galinių sėdynių atlošus galima nulenkti, kad būtų lengviau pervežti ilgus daiktus arba kad būtų padidintas automobilio bagažinės tūris.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Sulankstomas sėdynių atlošas

Nesėdėkite ant nulenktų sėdynių atlošų. Atlenkiamų galinių sėdynių atlošų paskirtis- leisti vežti ilgesnius daiktus, kurių kitaip nebūtų galima sutalpinti.

- Niekada neleiskite keleiviui sėdėti ant nulenkto sėdynės atlošo, kai automobilis važiuoja. Tai nėra tinkama sėdėjimo padėtis, nes sėdynė turi svarbių apsaugos nuo susidūrimo funkcijų, o saugos diržai šioje sėdynės konfigūracijoje nėra įrengti.
- Kad sumažintumėte susižalojimo riziką dėl automobilio salone slystančio krovinio, ant nulenktų sėdynių atlošų vežami daiktai neturėtų būti aukščiau priekinių sėdynių viršaus.

1. Įkiškite galinės sėdynės saugos diržo sagtį į kišenę tarp galinės sėdynės atlošo ir pagalvėlės, o galinės saugos diržą įkiškite į dvi skyles, esančias abiejose pusėse.
2. Priekinės sėdynės atlošą nustatykite vertikalioje padėtyje ir, jeigu reikia, priekinę sėdynę pastumkite į priekį.
3. Nuleiskite galinių sėdynių galvos atramas į žemiausią padėtį.
4. Patraukite atlošo nulenkimo svirtį, tada nulenkite atlošą į priekį.



P_CD27_C06_024_1_E

5. Norėdami naudotis galine sėdyne, pakelkite ir patraukite sėdynės atlošą atgal ir būkite atsargūs, kad tarp galinės sėdynės ir automobilio kėbulo nebūtų saugos diržo. Tvirtai traukite atlošą, kol jis užsifiksuos.

   Pasirūpinkite, kad atlošas būtų užfiksuotas. Grąžindami atlošą į vertikalią padėtį pasirūpinkite, kad jis užsifiksuotų, spustelėdami už atlošo viršaus.
6. Grąžinkite galinės sėdynės diržą į tinkamą padėtį.
7. Kai sėdynės atlošas yra visiškai sumontuotas, dar kartą patikrinkite sėdynės atlošo lenkimo svirtį.

⚠ DĖMESIO

- Atlenkdami galinės sėdynės atlošą venkite per didelės jėgos.
- Atlenkus sėdynę su per didele jėga, 2 žingsnyje sėdynės atlošas gali užsiblokuoti. Tai natūralus reiškinys ir, jei reikia, nustatykite norimą padėtį.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Niekada nemėginkite reguliuoti automobiliui judant arba esant užimtai galinei sėdynei, nes sėdynė gali netikėtai pajudėti ir sužaloti ant jos sėdintį keleivį.
- Nulenkiama galinė sėdynė skirta tam, kad galėtumėte vežti ilgesnius daiktus, kurių negalima įdėti į bagažinę. Niekada neleiskite keleiviams sėdėti ant nulenkto atlošo viršaus, kai automobilis važiuoja. Tai nėra tinkama sėdėti vieta ir nėra galimybės prisisegti saugos diržu. Eismo įvykio atveju arba staigiai stabdant galima sunkiai ar net mirtinai susižaloti. Ant nulenktų atlošų vežami daiktai neturėtų būti aukščiau už priekinių sėdynių atlošų viršų. Staigiai stabdant toks krovinys gali slysti į priekį ir sužaloti arba padaryti žalos.
- Nenulenkite galinių sėdynių, kai ant jų sėdi keleiviai, guli augintiniai ar padėtas bagažas. Gali būti sužaloti keleiviai ir augintiniai arba apgadintas bagažas.
- Grąžindami sėdynės atlošą į vertikalią padėtį, laikykite atlošą ir kelkite iš lėto. Jei sėdynės atlošas grąžinamas į stačią padėtį nelaikomas, jis gali staigiai šokti į priekį ir netyčia sužeisti.
- Krovinys visada turi būti pritvirtintas, kad negalėtų judėti susidūrimo atveju ir nesužalotų automobilyje esančių žmonių. Nedėkite daiktų ant galinių sėdynių, nes nėra galimybės juos tinkamai pritvirtinti ir susidūrimo atveju jie gali atsitrenkti į priekinėse sėdynėse sėdinčius žmones.
- Kai kraunate arba iškraunate krovinį, įsitikinkite, kad automobilis yra OFF padėtyje, automatinė pavarų dėžė įjungta P (stovėjimo) arba mechaninė pavarų dėžė įjungta R (atbulinės eigos) arba 1 (pirmoji) pavara, o stovėjimo stabdys tvirtai užtrauktas. Nesiimant šių priemonių automobilis gali pajudėti, jeigu pavarų perjungimo svirtis bus netyčia nustumta į kitą padėtį.
- Niekada nemėginkite reguliuoti automobiliui judant arba esant užimtai galinei sėdynei, nes sėdynė gali netikėtai pajudėti ir sužaloti ant jos sėdintį keleivį.

Vidurinės galinės sėdynės atlošą galima nulenkti atskirai (universalas, „Shooting Brake“ ir CUV) (jeigu yra)



P_CD27_C06_059_1_E

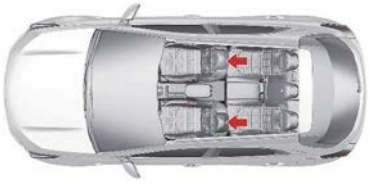
Nulenkus vidurinės galinės sėdynės atlošą, ilgus daiktus galima sudėti nenulenkiant visų galinių sėdynių. Toliau pateikti nurodymai, kaip nulenkti vidurinės galinės sėdynės atlošą.

1. Nuleiskite galinę centrinę sėdynės galvos atramą į žemiausią padėtį.
2. Atitraukite porankį nuo sėdynės atlošo.
3. Patraukite svirtį, kad atrakintumėte vidurinį atlošą.

4. Atrakinę patraukite vidurinės sėdynės atlošą į priekį ir jį nulenkite.

Priekinių sėdynių galvos atramos

Vairuotojo ir priekinio keleivio sėdynės turi galvos atramas, užtikrinančias sėdinčiųjų saugumą ir komfortą.



P_CD27_C06_013_E

Galvos atrama ne tik suteikia komforto vairuotojui ir priekiniam keleiviui, bet ir padeda apsaugoti galvą ir kaklą susidūrimo metu.
Kad galvos atrama būtų kuo veiksmingesnė nelaimingų atsitikimų atveju, ji turi būti sureguliuota taip, kad galvos atramos vidurys būtų viename lygyje su keleivio galvos svorio centru. Paprastai daugumos žmonių galvos svorio centras yra tame pačiame aukštyje kaip ir akių viršus.
Sureguliuokite galvos atramą kuo arčiau galvos. Dėl šios priežasties nerekomenduojame naudoti pagalvės, kuri prilaiko jūsų kūną nuo sėdynės atlošo.

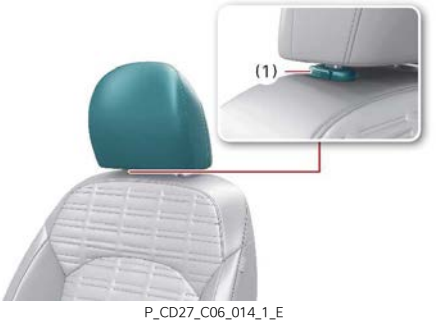
⚠ ĮSPĖJIMAS

Galvos atramos nuėmimas / reguliavimas
- Nesinaudokite transporto priemone, kai galvos atramos nuimtos. Galvos atramos gali būti labai svarbi kaklo ir galvos atrama susidūrimo metu.
- Nereguliuokite galvos atramos aukščio, kai automobilis važiuoja. Galite prarasti transporto priemonės kontrolę.

⚠ DĖMESIO

Pernelyg stipriai traukdami ar stumdami galvą, galite pažeisti galvos atramą.

Aukščio reguliavimas aukštyn ir žemyn



P_CD27_C06_014_1_E

1. Norėdami pakelti galvos atlošą, patraukite jį į norimą padėtį.
2. Norėdami nuleisti galvos atramą:
   1. Paspauskite ir laikykite atleidimo mygtuką (1) ant galvos atramos laikiklio.
   2. Nuleiskite galvos atramą į norimą padėtį.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Kad tinkamai apsaugotumėte keleivius, sureguliuodami galvos atramą įsitikinkite, kad ji užsifiksuoja.

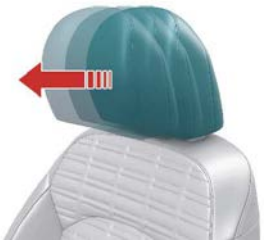
⚠ DĖMESIO

Jei sėdynės atlošą pakreipsite į priekį, kai galvos atrama ir sėdynės pagalvėlė pakeltos, galvos atrama gali liestis prie skydelio nuo saulės arba kitų automobilio dalių.



P_CD27_C06_015_E

Padėties reguliavimas į priekį / atgal



P_CD27_C06_020_E

Sureguliuokite galvos atramą patraukdami ją į priekį į 1 iš 3 skirtingų padėčių.
Norėdami sureguliuoti galvos atramą kiek įmanoma atgal, patraukite ją iki galo į priekį ir atleiskite.
Sureguliuokite galvos atramą taip, kad ji tinkamai atremtų galvą ir kaklą.

Galvos atramos nuėmimas

A tipas



P_CD27_C06_016_1_E

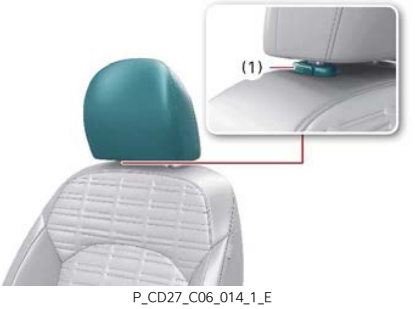
B tipas



P_CD27_C06_017_1_E

Galvos atramos nuėmimas:

1. Atlenkite sėdynės atlošą naudodamiesi atlenkimo rankenėle arba jungikliu.
2. Iki galo pakelkite galvos atramą.
3. Paspauskite galvos atramos atleidimo mygtuką (1) traukdami galvos atramą aukštyn.



P_CD27_C06_014_1_E

⚠ ĮSPĖJIMAS

Galvos atramos nuėmimas
NIEKADA neleiskite niekam važiuoti sėdynėje, kurios galvos atrama nuimta arba atlenkta. Galvos atramos gali būti labai svarbi kaklo ir galvos atrama susidūrimo metu.

Galvos atramos perdėjimas

A tipas



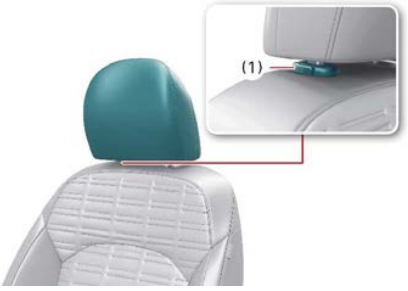
P_CD27_C06_016_1_E

B tipas



P_CD27_C06_017_1_E

Norėdami uždėti galvos atramą:
1. Atlenkite sėdynės atlošą naudodamiesi atlenkimo rankenėle arba jungikliu.
2. Įstatykite galvos atramos strypus į angas, paspausdami atleidimo mygtuką (1).



P_CD27_C06_014_1_E

3. Sureguliuokite tinkamą galvos atramos aukštį.

> **⚠ ĮSPĖJIMAS**
>
> **Galvos atramos montavimas**
> Kad sumažintumėte galvos ar kaklo sužalojimo riziką, visada įsitikinkite, kad galvos atrama yra užfiksuota ir tinkamai sureguliuota.

Galinių sėdynių galvos atramos

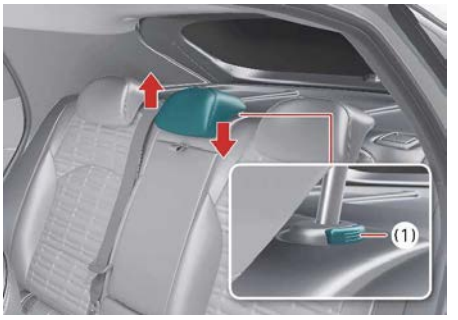
Visose galinės sėdynės sėdėjimo vietose yra galvos atramos, kad keleiviams būtų saugiau ir patogiau.



P_CD27_C06_012_E

Galvos atrama ne tik suteikia komforto keleiviams, bet ir padeda apsaugoti galvą ir kaklą susidūrimo metu.
Kad galvos atrama būtų kuo veiksmingesnė nelaimingų atsitikimų atveju, ji turi būti sureguliuota taip, kad galvos atramos vidurys būtų viename lygyje su keleivio galvos svorio centru. Paprastai daugumos žmonių galvos svorio centras yra tame pačiame aukštyje kaip ir akių viršus.
Sureguliuokite galvos atramą kuo arčiau galvos. Dėl šios priežasties nerekomenduojame naudoti pagalvės, kuri prilaiko jūsų kūną nuo sėdynės atlošo.

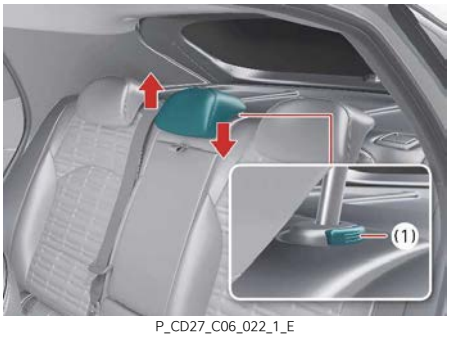
Aukščio reguliavimas aukštyn ir žemyn



P_CD27_C06_022_1_E

Norėdami pakelti galvos atlošą, patraukite jį į norimą padėtį. Galvos atrama nuleidžiama laikant nuspaudus galvos atramos atlaisvinimo mygtuką (1) ir nuleidžiant galvos atramą iki pageidaujamos padėties.

Pašalinimas ir pakartotinis įrengimas



P_CD27_C06_022_1_E

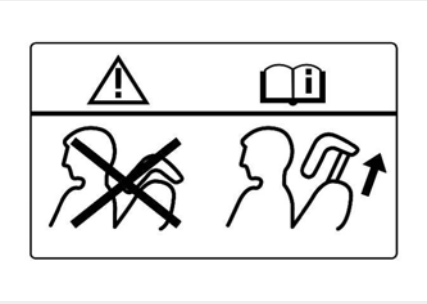
Norint nuimti galvos atramą, pakelkite ją aukščiausiai, kiek įmanoma, tada paspauskite atleidimo mygtuką (1) ir traukite galvos atramą aukštyn.

Norėdami iš naujo sumontuoti galvos atramą, įstatykite galvos atramos strypus į angas, spausdami atlaisvinimo mygtuką (1). Tada sureguliuokite galvos atramą iki reikiamo aukščio.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Kad tinkamai apsaugotumėte keleivius, sureguliuodami galvos atramą įsitikinkite, kad ji užsifiksuoja.

DĖMESIO



N_QVe27_C06_072_E

- Siekiant užtikrinti maksimalų veiksmingumą avarijos atveju, galvos atrama turėtų būti sureguliuota taip, kad jos vidurys būtų tokiame pačiame aukštyje kaip sėdinčiojo galvos svorio centras. Paprastai daugumos žmonių galvos svorio centras yra panašus į akių viršūnės aukštį. Taip pat sureguliuokite galvos atramą taip, kad ji būtų kuo arčiau galvos. Dėl šios priežasties nerekomenduojama naudoti pagalvės, kuri neleidžia kūnui priglusti prie sėdynės atlošo.
- Nesinaudokite automobiliu, jei galvos atramos yra nuimtos ar persuktos, nes eismo įvykio metu keleiviai gali patirti rimtų traumų. Tinkamai sureguliuotos galvos atramos gali apsaugoti nuo kaklo traumų.
- Nereguliuokite vairuotojo sėdynės galvos atramos padėties, kai transporto priemonė juda.
- Kad tinkamai apsaugotumėte keleivius, patikrinkite, ar galvos atrama užsifiksuoja, kai ją sureguliuojate.
- NIEKADA niekam neleiskite važiuoti sėdint sėdynėje be galvos atramos.
- Visada pasirūpinkite, kad po sumontavimo ir tinkamo reguliavimo galvos atrama būtų užfiksuota.

Porankis (jeigu yra)



P_CD27_C06_023_E

Norėdami pasinaudoti porankiu, patraukite ją į priekį nuo sėdynės atlošo.

2-osios eilės sėdynių atlošo viduryje yra reguliuojamas porankis. Norėdami naudotis porankiu, patraukite jį į priekį nuo sėdynės atlošo ir nustatykite norimą kampą. Patraukite porankį atgal,

kad jį užfiksuotumėte.

Atlošo kišenė (jeigu yra)

Priekinės sėdynės atloše yra kišenė, kurioje galima pasidėti knygelę ar atlasą.



P_CD27_C06_021_E

ĮSPĖJIMAS

Atlošo kišenės

Į sėdynės atlošo kišenes nedėkite sunkių, kietų ar aštrių daiktų. Eismo įvykio metu jie gali prisiliesti prie transporto priemonės keleivių ir juos sužeisti.

Saugos diržai

Saugos diržai sukurti taip, kad veiktų ant kūno kaulinės struktūros, ir juos reikia segėti žemai per klubus, krūtinę ir pečius.

Saugos diržų sistema

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Siekiant užtikrinti maksimalią sulaikymo sistemos apsaugą, judant automobiliui, saugos diržus segėti privaloma visada.
- Saugos diržai efektyviausiai apsaugo tada, kai sėdynių atlošai yra vertikalioje padėtyje.
- Jaunesni nei 13 metų vaikai visada turi segėti saugos diržus galinėse sėdynėse. Niekada neleiskite vaikams važiuoti ant priekinės keleivio sėdynės. Jei 13 metų ir vyresnį vaiką reikia vežti priekinėje sėdynėje, jis turi būti tinkamai prisegtas saugos diržu, o sėdynė turi būti atitraukta kiek įmanoma atgal.
- Niekada nelaikykite peties diržo po ranka arba už nugaros. Netinkamoje padėtyje esantis peties diržas susidūrimo metu gali būti rimto sužalojimo priežastis. Ties petimi esantis diržas turi eiti per raktikaulį.
- Niekada saugos diržu kartu su savimi neapjuoskite trapių daiktų. Staigiai stabdant ar automobiliui patyrus smūgį, saugos diržas gali juos sutraiškyti.
- Nesegėkite susisukusių saugos diržų. Susisukęs saugos diržas tinkamai neapsaugo. Susidūrimo metu jis netgi gali įsirėžti į jūsų kūną. Įsitikinkite, kad saugos diržai yra tiesūs ir nesusisukę.
- Saugokitės, kad nepažeistumėte saugos diržo juostos ar aparatinės dalies. Pažeistas saugos diržų juostas ar aparatines dalis pakeiskite.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Saugos diržai sukurti taip, kad laikytųsi ant kūno kaulėtos struktūros, ir juos reikėtų segėti per pilvą, krūtinę ir pečius, kaip nurodoma; reikėtų vengti segėti juosmeninės dalies diržą per pilvo sritį.

Saugos diržai turi būti sureguliuoti kuo tvirčiau ir patogiau, taip užtikrinant tinkamą saugumo lygį.

Dėl laisvo saugos diržo labai sumažėja apsaugos lygis.

Reikėtų pasirūpinti, kad diržų juostos nesusiteptų lakais, alyva ar chemikalais, ypač akumuliatoriaus rūgštimi.

Juos galima saugiai valyti muiluotu vandeniu. Diržą reikėtų pakeisti, jei juosta nusidėvi, susitepa ar yra sugadinta. Po rimto susidūrimo būtina pakeisti visą sistemą, net jei nėra akivaizdžių sistemos pažeidimų. Nesegėkite susisukusių diržų. Kiekvieno diržo sistemą privaloma naudoti kiekvienam keleiviui atskirai; pavojinga segtis diržą, kai ant keleivio kelių sėdi vaikas.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Negalima nieko keisti ar naudoti tokių priedų, kurie trukdytų saugos diržą reguliuojantiems įtaisams įtempti diržą ar sureguliuoti taip, kad diržas būtų įtemptas.

- Prisisegdami diržą, žiūrėkite, kad neįkištumėte sagties į kitai sėdynei skirtą sistemą. Tai labai pavojinga, ir diržas gali jūsų tinkamai neapsaugoti.
- Važiuodami neatsisekite saugos diržo ir pakartotinai jo neužsisekite. Galite prarasti kontrolę ir sukelti avariją, kurios metu gali būti sunkiai arba mirtinai sužaloti žmonės arba sugadintas turtas.
- Segdamiesi saugos diržą, pasirūpinkite, kad jis neprisegtų sunkių ar lengvai dūžtančių daiktų.
- Įsitikinkite, kad sagtyje nieko nėra. Tokiu atveju saugos diržas gali saugiai neprisisegti.

Įspėjimas dėl saugos diržo

Saugos diržų įspėjamoji lemputė ir įspėjamasis garsinis signalas suveikia esant šioms sąlygoms:

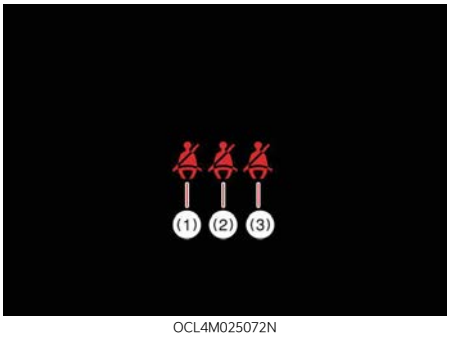
Priekinės sėdynės saugos diržo įspėjamas

Keleiviui priekyje priminimui saugos diržo įspėjimo lemputė kiekvieną kartą užvedus transporto priemonę įsijungia į ON padėtį įsižiebia maždaug 6 sekundes, nepriklausomai nuo to, ar diržas užsegamas. Saugos diržų įspėjamoji lemputė šviečia tol, kol saugos diržas yra užsegtas. Jei pradedate važiuoti maždaug nuo 9 km/h (5 mph) iki 20 km/h (12 mph) greičiu neprisisegę priekinio keleivio saugos diržo, užsidega atitinkama įspėjamoji lemputė.
Jei važiuojate maždaug 20 km/h (12 mylių mph) ar didesniu greičiu neprisisegę saugos diržo arba važiuodami tokiu greičiu jį atsisegate, įspėjamoji lemputė nuolat mirksi ir tam tikrą laiką skamba įspėjamasis signalas. Jei saugos diržas atsegtas važiuojant 9 km/h (5 mph) - 20 km/h (12 mph) greičiu, įspėjamoji lemputė užsidega, bet nemirksi ir nesigirdi garso signalo, kol neviršijamas 20 km/h (12 mph) greitis.

PATARIMAS

- Net jei priekinė keleivio sėdynė neužimta, saugos diržų įspėjamoji lemputė šviečia maždaug 6 sekundes.
- Priminimas apie priekinės keleivio sėdynės saugos diržą gali veikti, kai ant jos padėtas bagažas.

Įspėjimas dėl galinio keleivio saugos diržo



OCL4M025072N

(1) Kairioji pusė
(2) Centras
(3) Dešinioji pusė

Galinei kairiajai ir dešiniajai sėdynei

- Kai ENGINE START/STOP mygtukas (VARIKLIO UŽVEDIMO / IŠJUNGIMO) yra padėtyje (ON), įspėjamoji lemputė šviečia maždaug 6 sekundes. Įspėjamoji lemputė degs, kol bus prisisegtas saugos diržas. Jei keleiviai neaptinkami, saugos diržo įspėjamoji lemputė šviečia maždaug 6 sekundes, o tada išsijungia.
- Jei važiuojant saugos diržas yra neprisegtas ir automobilio greitis yra mažesnis nei maždaug 20 km/h (12 myl./h), įspėjamoji lemputė šviečia toliau. Jei važiuojant automobilio greitis yra didesnis nei maždaug 20 km/h (12 myl./val.) ir saugos diržas yra neprisegtas, įspėjamoji lemputė (mirksinti) ir garsinis signalas veiks maždaug 100 sekundes. Joms praėjus, įspėjamoji lemputė degs, kol bus prisisegtas saugos diržas.

Galinei centrinei sėdynei

- Kai ENGINE START/STOP mygtukas (VARIKLIO UŽVEDIMO / IŠJUNGIMO) yra padėtyje (ON), įspėjamoji lemputė šviečia maždaug 6 sekundes. Paskui, nepriklausomai nuo to, ar yra keleivių, jei saugos diržas neprisisegtas, įspėjamoji lemputė švies dar maždaug 70 sekundžių.
- Jei važiuojant saugos diržas atsegamas po to, kai iš pradžių jis buvo prisegtas, ir automobilio greitis yra mažesnis nei maždaug 20 km/h (12 myl./val.), įspėjamoji lemputė švies dar maždaug 70 sekundžių. Jei automobilio greitis yra didesnis nei maždaug 20 km/h (12 myl./val.), įspėjamoji lemputė (mirksinti) ir garsinis signalas veiks maždaug 35 sekundes.
- Jei saugos diržas bus atsegtas prieš automobiliui visiškai sustojant, pasigirs aliarmas ir mirksės saugos diržo priminimo lemputė. Šis įspėjimas gali tęstis iki 35 sekundžių po jūsų išlipimo iš transporto priemonės. Visada atsekite saugos diržą tik automobiliui visiškai sustojus.
- Kai atidaromos arba uždaromos galinės durys ir automobilio greitis nesiekia 10 km/h (6 mph)
  - Sėdynės saugos diržo įspėjamoji lemputė ir įspėjamasis garso signalas neveikia net tada, kai automobilio greitis viršija maždaug 20 km/h (12 mph).

⚠ ĮSPĖJIMAS

Saugos diržų įspėjimas gali būti aktyvuotas, jei rankomis paspaudžiama galinės sėdynės (įskaitant vidurinę sėdynę) pagalvė arba ant jos padedamas sunkus daiktas. Tokiu atveju, jei nuimsite ranką ar daiktą, po kurio laiko įspėjimas bus išjungtas.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Važiavimas netinkamoje padėtyje neigiamai veikia priekinių saugos diržų įspėjamąją sistemą. Vairuotojas turi nurodyti keleiviui, kaip reikia tinkamai sėdėti pagal šiame vadove pateiktas instrukcijas.

Įspėjimas apie netinkamą vairuotojo saugos diržo naudojimą

Jei važiuojant saugos diržas yra neprisegtas ir automobilio greitis yra mažesnis nei maždaug 20 km/h (12mph), įspėjamoji lemputė švies toliau.

Jei važiuojant automobilio greitis yra didesnis nei maždaug 20 km/h (12mph) ir saugos diržas yra neprisegtas, įspėjamoji lemputė (mirksinti) ir garsinis signalas veiks maždaug 100 sekundžių.

Joms praėjus, įspėjamoji lemputė degs, kol bus prisisegtas saugos diržas.

PASTABA

Paspaudus pranešimo mygtuką OK, garsinis signalas ir pranešimas iš karto išsijungs, o įspėjamoji lemputė pasikeis iš mirksėjimo į šviečiančią.



N_QVe27_C00_145_E

(1) **Prisisekite vairuotojo saugos diržus.**

Vairuotojo saugos diržų netinkamo naudojimo įspėjimas gali suveikti toliau nurodytomis aplinkybėmis:

- Tik saugos diržo sagtis: Naudojant netikrą sagties spaustuką, kad būtų galima įjungti tik sagties jungiklį ir iš tikrųjų neužsisegti saugos diržo.



P_CD27_A06_001_E

- Saugos diržas visiškai už nugaros: Dėvimi juosmens ir peties diržai už kūno.



P_CD27_A06_002_E

- Tik juosmens diržas: Tinkamai prisegtas juosmens diržas segant peties diržą už kūno.



P_CD27_A06_003_E

Vairuotojo saugos diržo netinkamo naudojimo įspėjimo sistemos apribojimai

Įspėjimas apie netinkamą Vairuotojo saugos diržų naudojimą gali veikti netinkamai arba netikėtai suveikti toliau nurodytomis aplinkybėmis:

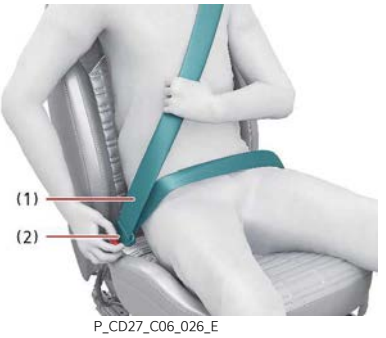
- Vairuotojo saugos diržą dengia drabužiai ar kiti daiktai, todėl sistema negali tinkamai atpažinti saugos diržo padėties.
- Kai vairuotojas atlieka tam tikrus judesius, kai saugos diržas yra tinkamai užsegtas, sistema gali juos suprasti kaip pečių diržo nukreipimą už nugaros.

⚠ DĖMESIO

Įspėjimas apie netinkamą vairuotojo saugos diržų naudojimą yra tik papildoma saugos funkcija. Ji gali nustatyti ne visus netinkamo saugos diržų naudojimo atvejus. Vairuotojas privalo visada tinkamai prisisegti saugos diržą, nepriklausomai nuo įspėjamosios sistemos.

Saugos diržas - 3 padėčių sistema su avariniu fiksavimo įtraukikliu

Saugos diržo užsisegimas



P_CD27_C06_026_E

Norėdami užsisegti saugos diržu, ištraukite jį iš įtraukimo įtaiso ir įkiškite metalinį liežuvėlį (1) į sagtį (2). Kai liežuvėlis užsifiksuos sagtyje, išgirsite spragtelėjimą.

Saugos diržas automatiškai prisitaiko prie tinkamo ilgio tik tada, kai rankiniu būdu sureguliuojate juosmens diržo dalį, kad ji gerai priglustų prie klubų. Jei lėtai ir atsargiai lenksitės į priekį, diržas

išsitemps ir netrukdys jums judėti. Staigiai stabdant ar automobiliui patyrus smūgį, diržas užsiblokuoja. Jis taip pat užsiblokuoja, jei į priekį bandysite lenktis per staigiai.

DĖMESIO

Juosmens diržo dalį uždėkite kuo žemiau, kad geriau priglustų prie klubų. Jei juosmens diržas yra virš pilvo, susidūrimo atveju gali padidėti tikimybė susižeisti.



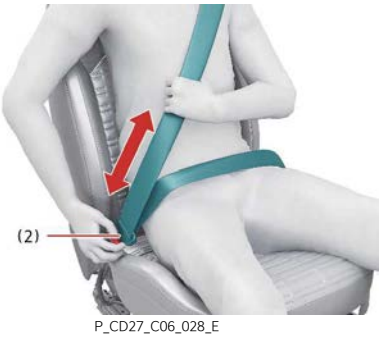
P_CD27_C06_027_E

Arčiausiai saugos diržo sagties esanti ranka turi būti virš diržo, o kita ranka - po diržu, kaip parodyta paveikslėlyje. Niekada nesegėkite saugos diržo po ranka, esančia arčiausiai durų.

PASTABA

Jeigu negalite ištraukti saugos diržo iš įtraukimo įtaiso, tvirtai truktelėkite saugos diržą ir jį paleiskite. Tada galėsite sklandžiai ištraukti diržą.

Saugos diržo nusisegimas



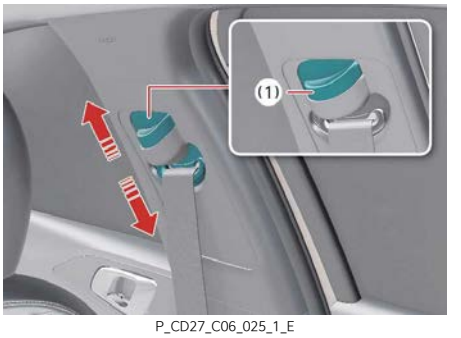
P_CD27_C06_028_E

Nuspauskite fiksavimo sagties atleidimo mygtuką (2).
Atsegtas diržas automatiškai įtraukiamas į įtraukimo įtaisą. Jei diržas automatiškai neįtraukiamas, patikrinkite, ar jis nesusisukęs, ir pabandykite vėl.

Pečių diržo aukščio reguliavimas (priekinės sėdynės)

Pečių diržo tvirtinimo aukštį galite reguliuoti į 1 iš 3 skirtingų padėčių, kad užtikrintumėte

maksimalų komfortą ir saugumą.



P_CD27_C06_025_1_E

Reguliuojamo saugos diržo aukštis neturėtų būti per arti jūsų kaklo, kitaip apsauga nebus efektyviausia. Pečių diržo dalį reikia sureguliuoti taip, kad ji eitų per krūtinę ir vidurinę pečių dalį prie durų, o ne per kaklą.

Norėdami sureguliuoti saugos diržo tvirtinimo aukštį, nuleiskite arba pakelkite aukščio reguliatorių į tinkamą padėtį:

- Norėdami pakelti aukščio reguliatorių, patraukite jį aukštyn.
- Norėdami nuleisti, paspauskite jį žemyn ir tuo pat metu paspauskite aukščio reguliavimo mygtuką (1).

Atleiskite mygtuką, kad užfiksuotumėte tvirtinimą. Pamėginkite pastumti aukščio reguliatorių, kad patikrintumėte, ar jis užfiksuotas.

Netinkamoje padėtyje esantis saugos diržas susidūrimo metu gali būti rimto sužalojimo priežastis.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Pečių diržo padėtis

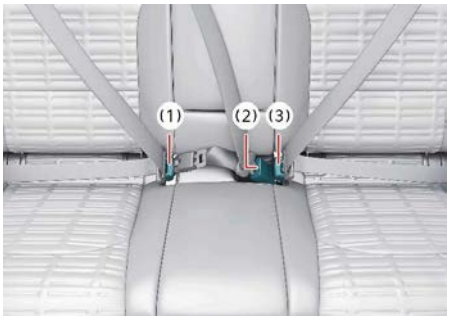
Patikrinkite, ar pečių diržo tvirtinimo įtaisas užfiksuotas tinkamame aukštyje. Niekada saugos diržo nesisekite taip, kad jis būtų ant kaklo ar veido. Netinkamoje padėtyje esantis saugos diržas susidūrimo metu gali būti rimto sužalojimo priežastis.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Saugos diržų keitimas

Po susidūrimo reikia pakeisti visą saugos diržo mazgą, net jei diržo juostos ar mazgo pažeidimų nematyti. Visada pakeiskite netinkamai veikiančius diržus.

Tinkamai užsegtas saugos diržas bus užfiksuotas kiekvienos sėdynės pagalvėlės sagtyje.



P_CD27_C06_029_E

(1) Galinio dešiniojo saugos diržo sagtis
(2) Galinio centrinio saugos diržo sagtis
(3) Galinio kairiojo saugos diržo sagtis

ĮSPĖJIMAS

Prieš užsegdami galinius saugos diržus, įsitikinkite, kad fiksatorius atitinka saugos diržo sagtį. Jėga prijungus kairįjį arba dešinįjį saugos diržą prie centrinės sagties, keleivis avarijos metu nebus tinkamai apsaugotas.

Galinės sėdynės diržo laikymas

Nenaudojamų galinių sėdynių saugos diržų sagtis galima laikyti kišenėje tarp galinio atlošo ir pasostės.



P_CD27_C06_030_E

Saugos diržų įtempiklis (jeigu yra)



P_CD27_C06_031_E

Automobilio priekinių ir galinių sėdėjimo padėčių išorinėje dalyje įrengti saugos diržų įtempikliai (jei yra).

Įtempiklio tikslas- užtikrinti, kad saugos diržas tam tikrų avarijų metu tvirtai priglustų prie keleivio kūno.

Saugos diržų įtempikliai gali įsijungti, jei susidūrimas yra pakankamai stiprus.

Automobilį staigiai stabdant arba keleiviui staigiai pasilenkus į priekį, saugos diržo įtempimo įtaisas yra užblokuojamas. Tam tikrų priekinio smūgio avarijų metu įtempiklis suaktyvėja ir pritraukia saugos diržą, kad jis tvirtai priglustų prie keleivio kūno.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Dėl savo saugumo įsitikinkite, kad saugos diržai nėra per laisvi ar susisukę ir visada tinkamai sėdėkite ant savo sėdynės.

ⓘ PATARIMAS

Įtempiklis gali suaktyvėti tiek priekinio, tiek šoninio smūgio metu, jei transporto priemonė turi šoninę arba užuolaidinę oro pagalvę.



P_CD27_C06_032_E

(1) Papildomos apsaugos sistemos (SRS) saugos pagalvės įspėjamoji lemputė
(2) Priekinio įtraukimo ir įtempimo įtaiso mazgas

(3) Papildomos apsaugos sistemos (SRS) valdymo modulis
(4) Galinio įtraukimo ir įtempiklio įtaiso sąranka (išskyrus centrą) (jeigu yra)

DĖMESIO

Odos dirginimas
Po avarijos, kurios metu buvo įjungti saugos diržų įtempikliai, kruopščiai nuplaukite visas atviras odos vietas. Įtempiklio suaktyvinimo metu išsiskiriantis smulkusis dulkių kiekis gali dirginti odą, o ilgai įkvepiant- pakenkti sveikatai.

PATARIMAS

- Vairuotojo ir priekinio keleivio saugos diržų įtempikliai gali suaktyvėti ne tik tam tikrų priekinio smūgio avarijų metu, bet ir tam tikrų šoninių smūgių ar vertimosi atveju, jei transporto priemonė turi šoninę arba užuolaidinę oro pagalvę.
- Kadangi SRS oro pagalvę įjungiantis jutiklis yra sujungtas su saugos diržo įtempikliu, SRS oro pagalvės įspėjamoji lemputė prietaisų skydelyje šviečia maždaug 3-6 sekundes po to, kai automobilis pasukamas į ON padėtį. Tada turėtų išsijungti.
- Jei saugos diržų įtempiklių sistema veikia netinkamai, ši įspėjamoji lemputė užsidega net ir tuo atveju, jei SRS oro pagalvės gedimo nėra. Jei SRS oro saugos pagalvės įspėjamoji lemputė nepradeda šviesti nustačius transporto priemonę į padėtį ON, po įsijungimo šviečia toliau maždaug 3-6 sekundes arba šviečia automobiliui važiuojant, automobilį reikėtų patikrinti profesionaliose dirbtuvėse. „Kia" rekomenduoja kreiptis į įgaliotą „Kia" atstovą arba paslaugų partnerį.

ĮSPĖJIMAS

Jokiu būdu nebandykite pakeisti ar remontuoti įtempiklių saugos diržų sistemos. Nebandykite patys tikrinti ar keisti saugos diržų įtempiklių. Patikrinkite automobilį profesionaliame servise. „Kia" rekomenduoja kreiptis į įgaliotą „Kia" atstovą arba paslaugų partnerį.

DĖMESIO

Karštas įtempiklis
Nelieskite saugos diržų įtempiklių mazgų kelias minutes po to, kai jie buvo įjungti. Kai susidūrimo metu saugos diržų įtempiklis įsijungia, jis įkaista ir gali jus nudeginti.

Įtempikliai skirti veikti tik vieną kartą. Suveikus įtempikliams, saugos diržai turi būti pakeisti. Patikrinkite automobilį profesionaliame servise. „Kia" rekomenduoja kreiptis į įgaliotą „Kia" atstovą arba paslaugų partnerį.

Įspėjimai naudojant saugos diržus

Naudodami saugos diržus laikykitės šių atsargumo priemonių.

ĮSPĖJIMAS

Visi transporto priemonės keleiviai visada privalo būti prisisegę saugos diržais. Saugos diržai ir vaiko apsaugos priemonės sumažina visų keleivių rimtų ar mirtinų sužalojimų riziką susidūrimo ar staigaus stabdymo atvejais. Neprisisegę saugos diržų keleiviai gali būti nustumti per arti išsiskleidžiančios saugos pagalvės, trenktis į vidines struktūras ar būti išsviesti iš automobilio. Tinkamai segimi saugos diržai labai sumažina tokią riziką.

Visada vadovaukitės šiame vadove pateiktais įspėjimais apie saugos diržus, saugos pagalves ir keleivių sėdynes.

Kūdikis ar mažas vaikas

Turėtumėte žinoti jūsų šalyje taikomus specifinius reikalavimus. Vaikų ir kūdikių kėdutės turi būti tinkamai uždėtos ir pritvirtintos ant galinės sėdynės.

Daugiau informacijos, kaip naudoti šias apsaugos priemones, žr. "Vaiko apsaugos sistema (CRS)" puslapyje 214.

ĮSPĖJIMAS

Visi jūsų automobilyje esantys asmenys visada turi būti tinkamai prisegti, įskaitant kūdikius ir vaikus. Važiuodami automobiliu niekada nelaikykite vaiko ant rankų ar ant kelių. Smūgio metu susidariusios stiprios jėgos išplėš vaiką jums iš rankų ir nublokš per automobilio saloną. Jūsų naudojama vaiko apsaugos sistema turi atitikti jūsų vaiko ūgį ir svorį.

PASTABA

Per eismo įvykius mažus vaikus nuo sužalojimo geriausiai apsaugos galinėje sėdynėje pritvirtinta vaiko apsaugos sistema, atitinkanti jūsų šalyje galiojančius saugos reikalavimus. Prieš įsigydami vaiko apsaugos sistemą patikrinkite, ar ant jos yra lipdukas, patvirtinantis, kad ji atitinka jūsų šalyje galiojančius saugos reikalavimus. Vaiko apsaugos sistema turi atitikti jūsų vaiko ūgį ir svorį. Šią informaciją rasite ant vaiko apsaugos sistemos užklijuotame lipduke. Žr. "Vaiko apsaugos sistema (CRS)" puslapyje 214.

Didesni vaikai

Vaikai, kurie yra per dideli naudoti vaiko apsaugos sistemas, visada turi sėdėti galinėje sėdynėje, prisisegę peties ir juosmens saugos diržais. Juosmeninė dalis turi būti prisegta ties klubais kuo žemiau. Reguliariai tikrinkite, ar diržas gerai priglunda. Vaikui muistantis, diržas gali pasislinkti. Vaikams suteikiama didžiausia sauga nelaimingo atsitikimo atveju, kai jie pritvirtinami tinkama apsaugos sistema galinėje sėdynėje. Jei didesnį (vyresnį nei 13 metų) vaiką reikia sodinti priekinėje sėdynėje, jį reikia saugiai prisegti juosmens ir peties saugos diržu, o sėdynę reikia atitraukti kuo toliau atgal. Vaikai iki 13 metų turi būti tinkamai prisegti galinėse sėdynėse. 13 metų ir jaunesnio vaiko NIEKADA nesodinkite ant priekinės sėdynės. Į galą nukreiptos vaiko kėdutės NIEKADA nedėkite ant priekinės sėdynės.

Jei diržo peties dalis šiek tiek liečia vaiko kaklą ar veidą, paslinkite vaiką kuo labiau į automobilio vidurį. Jei peties diržas vis tiek liečia veidą ar kaklą, reikia naudoti vaiko apsaugos sistemas.

ĮSPĖJIMAS

Pečių diržai mažiems vaikams

- Judant automobiliui, niekada neleiskite, kad peties diržas liestųsi su vaiko kaklu ar veidu.

- Jei saugos diržai vaikams tinkamai neužsegami ir nesureguliuojami, kyla žūties ar rimto sužalojimo rizika.

Nėščios moterys



P_CD27_C06_033_E

Nėščioms moterims rekomenduojama segėti saugos diržus siekiant sumažinti sužalojimo riziką eismo įvykio metu. Segint saugos diržą, privaloma užtikrinti, kad juosmeninė dalis būtų kuo arčiau klubų, o ne per pilvą. Dėl specialių rekomendacijų pasitarkite su gydytoju.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Nėščios moterys

Nėščios moterys niekada neturėtų segėti juosmeninės saugos diržo dalies ant pilvo, kur yra vaisius, ar po pilvu, kur eismo įvykio metu diržas galėtų sužaloti vaisių.

Sužeisti asmenys

Vežamą sužeistą žmogų reikia prisegti saugos diržu. Jei būtina, turėtumėte susisiekti su gydytoju dėl rekomendacijų.

Vienam žmogui - vienas saugos diržas

Negalima dviem žmonėms (įskaitant vaikus) prisisegti vienu saugos diržu. Tai gali padidinti sužalojimų sunkumą avarijos atveju.

Važiuodami negulėkite

Norint sumažinti sužalojimų riziką eismo įvykių metu ir užtikrinti didžiausią saugos sistemos veikimą, judant automobiliui visi keleiviai turėtų sėdėti, o priekinės sėdynės turėtų būti vertikalioje padėtyje. Saugos diržas neužtikrins tinkamos apsaugos, jei asmuo guli ant galinės sėdynės arba jei priekinė sėdynė yra atlošta.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Jei važiuojama smarkiai atloštoje sėdynėje, susidūrimo atveju arba staigiai stabdant didėja sunkių ar net mirtinų sužalojimų pavojus. Nuleidus sėdynės atlošą, jūsų sėdėjimo vietos apsaugos sistemos (saugos diržai ir (arba) saugos pagalvės) nebėra efektyvios. Saugos diržas turi būti prigludęs prie jūsų klubų ir krūtinės, kad tinkamai veiktų. Kuo labiau atlošta sėdynė, tuo didesnė galimybė, kad keleivio klubai nuslys po saugos diržo juosmens dalimi ir sukels rimtų vidinių sužalojimų arba peties diržas sužalos keleivio kaklą. Vairuotojas ir keleiviai savo vietose turi visada sėdėti tinkamai atsirėmę, prisisegę, o atlošas turi būti nustatytas vertikaliai.

Saugos diržų priežiūra

Saugos diržų negalima ardyti ir keisti jų konstrukcijos. Rūpinkitės, kad saugos diržai ir jų detalės nebūtų pažeisti sėdynių vyriais, durelėmis ar netinkamu naudojimu.

Saugos diržų negalima ardyti ir keisti jų konstrukcijos. Be to, reikia saugoti, kad saugos diržų ir jų metalinių detalių nepažeistų sėdynių ar durų vyriai ar kitokia mechaninė jėga.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Grąžindami galinės sėdynės atlošą į vertikalią padėtį po to, kai jis buvo atlenktas, stenkitės nepažeisti saugos diržų ar sagties. Saugokite, kad saugos diržas ar sagtis neprisispaustų galinėje sėdynėje. Jei kuris nors diržas ar sagtis pažeidžiami, saugos diržai nebus tokie stiprūs ir susidūrimo ar staigaus sustojimo atveju gali nesuveikti ir tapti rimto sužalojimo priežastimi. Jei saugos diržai ar sagtys pažeidžiami, nedelsdami juos pakeiskite.
- Saulėtu oru uždarytame automobilyje saugos diržai gali įkaisti.
  Jie gali nudeginti kūdikius ir mažus vaikus.

Reguliarus tikrinimas

Rekomenduojama visus saugos diržus reguliariai tikrinti, ar jie nesusidėvėję ir nepažeisti. Visas pažeistas dalis reikia kuo skubiau pakeisti.

Neišpurvinkite ir nesušlapinkite saugos diržų

Saugos diržai turi būti švarūs ir sausi. Jei diržai išsipurvina, juos galima nuvalyti muilo tirpalu ir šiltu vandeniu. Nenaudokite baliklių, dažiklių, stiprių valiklių ar šveičiamųjų priemonių, nes jos gali pažeisti diržo medžiagą.

Kada reikia keisti saugos diržus

Jei automobilis pateko į eismo įvykį, reikia pakeisti visą saugos diržo mechanizmą ar mechanizmus. Diržus reikia pakeisti, net jei pažeidimų nesimato. Tokiu atveju sistema turi būti pakeista profesionaliose dirbtuvėse. „Kia“ rekomenduoja kreiptis į įgaliotą „Kia“ atstovą arba paslaugų partnerį.

Vaiko apsaugos sistema (CRS)

Mūsų rekomendacija: Vaikai visada sėdi gale

ĮSPĖJIMAS

Visada tinkamai prisekite vaikus automobilyje. Bet kokio amžiaus vaikai būna saugesni važiuodami ant galinės sėdynės. Niekada netvirtinkite į priekį atgręžtos vaiko apsaugos sistemos priekyje sėdinčio keleivio vietoje, nebent tos sėdynės saugos pagalvė išjungta.

Vaikai iki 13 metų amžiaus visada turi sėdėti ant galinių sėdynių ir būti apsaugoti tinkamomis priemonėmis, kad įvykus avarijai, staigiai stabdant ar manevruojant kiltų kuo mažesnis sužalojimų pavojus.

Remiantis avarijų statistika, vaikai yra saugesni, kai važiuoja tinkamai prisegti ant galinės, o ne ant priekinės sėdynės. Vaikai, kuriems vaiko apsaugos sistema jau per maža, turi prisisegti saugos diržais.

Daugelyje šalių taikomi reglamentai, reikalaujantys, kad keliaujantys vaikai naudotų patvirtintas vaikų apsaugos sistemas.

Teisės aktai, reglamentuojantys amžiaus arba ūgio / svorio apribojimus dėl saugos diržų vietoj vaikų apsaugos sistemos naudojimo, įvairiose šalyse skiriasi, todėl turėtumėte išsiaiškinti konkrečius savo šalies ar šalies, kurioje keliaujate, reikalavimus.

Vaiko apsaugos sistemos turi būti tinkamai pritvirtintos prie automobilio sėdynių. Visada naudokite jūsų šalies reikalavimus atitinkančią vaiko apsaugos sistemą.

Vaiko apsaugos sistemos (CRS) naudojimas

Kūdikiai ir mažesni vaikai turi būti prisegti diržais atitinkamoje atgal ar pirmyn atgręžtoje CRS, kuri prieš tai tinkamai pritvirtinama prie automobilio sėdynės. Perskaitykite ir vadovaukitės vaiko apsaugos priemonės gamintojo nurodymais dėl jos tvirtinimo ir naudojimo.

ĮSPĖJIMAS

- Tvirtindami ir naudodami vaiko apsaugos sistemą, visada vadovaukitės gamintojo nurodymais.
- Visada tinkamai prisekite diržais savo vaiką vaiko apsaugos priemonėje.
- Nenaudokite kūdikio krepšio ar apsauginės vaiko sėdynės, kurie užkabinami ant sėdynės atlošo, nes per eismo įvykį jie gali tinkamai neapsaugoti.
- Po įvykio sistema turi būti patikrinta profesionaliose dirbtuvėse. „Kia“ rekomenduoja kreiptis į įgaliotą „Kia“ atstovą arba paslaugų partnerį.

Vaiko apsaugos sistemos (CRS) pasirinkimas

Rinkdamiesi vaiko apsaugos sistemą visada:

- Patikrinkite, ar vaiko apsaugos priemonė yra su etikete, patvirtinančia jos atitiktį atitinkamiems jūsų šalies saugos reikalavimams.

  Vaiko apsaugos sistemą galima montuoti tik tuo atveju, jei ji buvo patvirtinta pagal ECE-R44, ECE-R129 arba atitinkamo reglamento reikalavimus.

- Rinkitės jūsų vaiko ūgį ir svorį atitinkančią vaiko apsaugos sistemą. Paprastai tokia informacija privalomai pateikiama etiketėje ar naudojimo instrukcijose.
- Rinkitės vaiko apsaugos priemonę, kuri tinka atitinkamai jūsų naudojamo automobilio sėdynei. Informaciją apie vaikų saugos sistemų tinkamumą naudoti transporto priemonės sėdynėse rasite "Diržais tvirtinamų ir ISOFIX vaiko apsaugos sistemų sėdėjimo padėčių tinkamumas pagal JT reglamentavimą (informacija, skirta automobilio naudotojams ir CRS gamintojams)" puslapyje 222.
- Perskaitykite ir laikykitės vaiko apsaugos priemonės gamintojo pateikiamų tvirtinimo ir naudojimo nurodymų.

Vaiko apsaugos sistemų tipai

Yra trys pagrindiniai vaiko apsaugos sistemų tipai:
- Į galą nukreiptos CRS
- Į priekį nukreiptos CRS
- Sėdynių paaukštinimas

Jos skirstomos pagal vaiko amžių, ūgį ir svorį.

Atgal atgręžta vaiko apsaugos sistema



P_CD27_C06_034_E

Atgal atgręžtoje vaiko apsaugos sistemoje užtikrinama, kad prisegto vaiko nugara remtųsi į sėdimąjį paviršių. Diržų sistema prilaiko vaiką vietoje, eismo įvykio atveju išlaiko jį apsaugos sistemoje ir sumažina jo gležnam kaklui ir stuburo smegenims tenkančią apkrovą.

Visi vaikai iki vienų metų turi būti vežami atgal atgręžtose vaiko apsaugos sistemose.

Naudojamos įvairios atgal atgręžtos vaiko apsaugos sistemos: kūdikiams skirtos sistemos turi būti tvirtinamos tik atgręžtos atgal. Keičiamose ir 3-jų 1-ame naudojimo vaiko apsaugos sistemose atgal atgręžtoje padėtyje paprastai taikomos didesnės ūgio ir svorio ribos, kad ir vyresnio amžiaus vaiką galėtumėte vežti atgal atgręžtoje sistemoje.

Naudokite atgal atgręžtas vaiko apsaugos sistemas tol, kol vaiko ūgis ir svoris atitiks vaiko apsaugos sistemos gamintojo nustatytas ribas.

Į priekį atgręžta vaiko apsaugos sistema



P_CD27_C06_035_E

Į priekį atgręžtoje vaiko apsaugos sistemoje vaiko kūnas prilaikomas sistemos diržais. Naudokite į priekį atgręžtas vaiko apsaugos sistemas su diržais tol, kol vaiko ūgis ir svoris atitinka vaiko apsaugos sistemos gamintojo leistinas ribas.
Kai vaikas jau yra per didelis sėdėti į priekį atgręžtoje vaiko apsaugos priemonėje, jį galima sodinti ant sėdynės paaukštinimo.

Sėdynių paaukštinimai

Sėdynės paaukštinimas yra vaiko apsaugos sistema, kuri labiau prisitaiko prie automobilio saugos diržų sistemos. Su sėdynių paaukštinimu saugos diržas gerai priglunda prie stipresnių vaiko kūno dalių. Sodinkite vaikus ant sėdynės paaukštinimo tol, kol jie bus pakankamai dideli, kad juos būtų galima tinkamai prisegti saugos diržu.
Kad saugos diržas gerai priglustų, diržo juosmens dalis turi būti ant vaiko šlaunų, o ne ant pilvo. Peties diržas turėtų patogiai priglusti prie vaiko peties ir krūtinės, o ne kaklo ir veido. Vaikai iki 13 metų visada turi būti tinkamai prisegti, kad būtų sumažinta rizika susižaloti nelaimingo atsitikimo, staigaus stabdymo ar staigaus manevro metu.

Vaiko apsaugos sistemos (CRS) tvirtinimas

ĮSPĖJIMAS

Prieš tvirtindami vaiko apsaugos priemonę, visada:
Perskaitykite ir vykdykite vaiko tvirtinimo sistemos gamintojo pateiktas instrukcijas.
Nesilaikant šių instrukcijų ir nepaisant pateiktų įspėjimų gali išaugti pavojus vaiką SUNKIAI ar MIRTINAI SUŽALOTI įvykus eismo įvykiui.

ĮSPĖJIMAS

Jei automobilio galvos atrama trukdo tinkamai pritvirtinti vaiko apsaugos sistemą, reikia sureguliuoti atitinkamos sėdynės galvos atramą arba iš viso ją nuimti.

Pasirinkus savo vaikui tinkamą vaiko apsaugos sistemą ir įsitikinus, kad ji tinka jūsų automobilio sėdynei, toliau reikia atlikti tris pagrindinius žingsnius:

- **Tinkamai pritvirtinkite vaiko apsaugos sistemą automobilyje.** Visos vaikų saugos sistemų kėdutės turi būti pritvirtintos prie transporto priemonės naudojant juosmens diržą arba juosmens dalį iš juosmens/pečių diržo, arba naudojant ISOFIX viršutinį tvirtinimo diržą ir/ar ISOFIX apatinį tvirtinimo tašką, ir/ar atraminę koją.
- **Patikrinkite, ar vaiko apsaugos sistema gerai pritvirtinta.** Sumontavę vaiko tvirtinimo sistemą automobilyje, pastumkite ir patraukite sėdynę į priekį ir iš vienos pusės į kitą, kad patikrintumėte, ar ji tvirtai pritvirtinta prie sėdynės. Vaiko apsaugos sistema, pritvirtinta saugos diržu, turi būti sumontuota kuo tvirčiau. Vis dėlto galimas nedidelis laisvumas judinant į šonus. Montuodami vaiko apsaugos sistemą, sureguliuokite automobilio sėdynę ir sėdynės atlošą (aukštyn ir žemyn, į priekį ir atgal), kad vaikas patogiai tilptų į vaiko apsaugos sistemą.
- **Prisekite vaiką vaiko apsaugos sistemoje.** Įsitikinkite, kad vaikas apsaugos sistemoje yra tinkamai prisegtas diržais pagal vaiko apsaugos sistemos gamintojo nurodymus.

⚠ DĖMESIO

Vaiko apsaugos priemonė uždarytame automobilyje gali labai įkaisti. Siekiant išvengti nudegimų, prieš sodindami savo vaiką į kėdutę patikrinkite sėdimąjį paviršių ir sagtis.

Vaiko apsaugos sistemos tvirtinimas juosmens ir peties saugos diržu

Jei nenaudojama ISOFIX sistema, visos vaiko apsaugos sistemos turi būti pritvirtintos prie galinės sėdynės juosmens ir (arba) pečių diržo juosmens dalimi.



P_CD27_C06_037_E

Norėdami pritvirtinti vaiko apsaugos priemonę prie galinių sėdynių, atlikite tokius veiksmus:

1. Padėkite vaiko apsaugos sistemą ant galinės sėdynės ir perkiškite juosmens ir peties diržą aplink arba per vaiko apsaugos sistemą pagal jos gamintojo nurodymus.

   Įsitikinkite, kad saugos diržai nesusisukę.
2. Užfiksuokite juosmens ir peties diržo liežuvėlį sagtyje. Turite išgirsti aiškų spragtelėjimą. Atsegimo mygtuką pakreipkite taip, kad nenumatytu atveju jį lengvai būtų galima pasiekti.
3. Diržą kiek įmanoma įtempkite, spausdami vaiko apsaugos sistema žemyn ir tuo pat metu įtraukdami peties diržą atgal į įtraukimo įtaisą.
4. Pastumkite ir patraukite vaiko apsaugos priemonę, kad įsitikintumėte, jog saugos diržas tvirtai laiko ją vietoje.

Jei vaiko apsaugos sistemos gamintojas rekomenduoja naudoti ISOFIX viršutinį diržą su

juosmens ir pečių diržu, žr. šiame skyriuje pateiktą informaciją apie vaiko apsaugos sistemos tvirtinimą naudojant ISOFIX viršutinių diržų tvirtinimo įtaisus.

Norėdami vaiko apsaugos priemonę nuimti, paspauskite sagties atsegimo klavišą ir ištraukite juosmens ir peties diržą iš kėdutės; leiskite saugos diržui visiškai įsitraukti.

Vaikams skirti ISOFIX apatiniai laikikliai sėdynėje ir viršutinio diržo tvirtinimo įtaisas (ISOFIX tvirtinimo sistema)

ISOFIX tvirtinimo sistema laiko vaiko apsaugos sistemą važiuojant ir įvykus eismo įvykiui. Ši sistema skirta palengvinti vaiko tvirtinimo sistemos montavimą ir sumažinti netinkamo vaiko apsaugos sistemos įrengimo galimybę. ISOFIX sistema naudoja transporto priemonėje esančius tvirtinimo elementus ir vaiko apsaugos sistemos priedus. Dėl ISOFIX sistemos nereikia naudoti saugos diržų norint pritvirtinti vaiko tvirtinimo sistemą prie galinių sėdynių.

ISOFIX apatiniai tvirtinimo įtaisai yra metaliniai strypai automobilio sėdynėje. Kiekvienoje ISOFIX sėdynėje yra du apatiniai ISOFIX tvirtinimo įtaisai, į kuriuos įsikiša vaiko apsaugos sistemos apatiniai ISOFIX priedai.

Norėdami naudoti ISOFIX sistemą savo automobilyje, turite turėti vaiko apsaugos sistemą su ISOFIX priedais.

Vaiko apsaugos sistemos gamintojas pateiks instrukcijas, kaip naudoti vaiko tvirtinimo sistemą su priedais, skirtais ISOFIX tvirtinimams.

ISOFIX apatiniai tvirtinimo įtaisai įrengti galinėse kraštinėse sėdynėse kairėje ir dešinėje pusėse. Jų vietos parodytos iliustracijoje:



P_CD27_C06_036_E

⚠ ĮSPĖJIMAS

Nebandykite pritvirtinti vaiko apsaugos sistemos ant vidurinės sėdynės prie ISOFIX apatinių tvirtinimo įtaisų. Šiai sėdynei nėra numatyti ISOFIX apatiniai tvirtinimo įtaisai. Jeigu vaiko apsaugos sistemą galinėje vidurinėje sėdynėje tvirtinsite šoninių sėdynių tvirtinimo įtaisais, šiuos įtaisus galite sugadinti.



P_CD27_C06_038_3_E

(1) ISOFIX apatinės tvirtinimo vietos indikatorius
(2) ISOFIX apatinio tvirtinimo taškas

Apatiniai tvirtinimo taškai ISOFIX įrengti kairiojoje ir dešiniojoje galinės sėdynės vietoje, tarp sėdynės atlošo ir sėdynės pagalvės, ir paženklinti simboliais.

Vaiko apsaugos sistemos tvirtinimas naudojant ISOFIX tvirtinimo įtaisų sistemą

Norėdami sumontuoti „i" dydžio ISOFIX sistemai tinkamą vaiko apsaugos sistemą bet kurioje šoninėje galinėje automobilio sėdynėje:

1. Patraukite saugos diržo sagtį nuo ISOFIX apatinių tvirtinimo įtaisų.
2. Šalia ISOFIX žemųjų tvirtinimo įtaisų pašalinkite bet kokius kitus daiktus, kurie gali trukdyti saugiai sujungti vaiko apsaugos sistemą su ISOFIX apatiniais tvirtinimo įtaisais.
3. Padėkite vaiko apsaugos sistemą ant automobilio sėdynės, tada pagal sistemos gamintojo nurodymus pritvirtinkite sistemą prie ISOFIX apatinių tvirtinimo įtaisų.
4. Laikykitės vaiko apsaugos sistemos gamintojo nurodymų, kad tinkamai sumontuotumėte ir prijungtumėte vaiko apsaugos sistemos ISOFIX jungtis prie apatinių ISOFIX tvirtinimo įtaisų.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Naudodami ISOFIX sistemą, imkitės tokių atsargumo priemonių:

- Perskaitykite su jūsų vaiko apsaugos sistema pateiktas montavimo instrukcijas ir jų laikykitės.
- Siekiant apsisaugoti, kad vaikas nepasiektų neįtrauktų saugos diržų, prisekite visus nenaudojamus galinių sėdynių saugos diržus ir įtraukite saugos diržo juostą už vaiko. Vaikas gali pasismaugti, jei peties diržas susisuka aplink vaiko kaklą, o saugos diržas įsitempia.
- NIEKADA prie vieno tvirtinimo įtaiso netvirtinkite daugiau nei vienos vaiko apsaugos priemonės. Tvirtinimo įtaisas gali atsilaisvinti ar sulūžti.
- Po eismo įvykio visada patikrinkite automobilio ISOFIX (i dydžio) savo automobilio atstovo dirbtuvėse. Per eismo įvykį ISOFIX sistema gali būti pažeista ir tinkamai nepritvirtinti vaiko apsaugos priemonės.

Vaiko apsaugos sistemos sėdynės tvirtinimas su ISOFIX viršutinio diržo tvirtinimo sistema



P_CD27_C06_039_2_E

Vaikų saugos kėdučių tvirtinimo kabliukai yra galinės sėdynių pagalvėlių nugarinėje dalyje.



P_CD27_C06_040_1_E

1. ISOFIX viršutinius diržus perkiškite per sėdynės atlošą.
   Jei transporto priemonėje yra reguliuojama galvos atrama, diržo juostą nutieskite po galvos atrama ir tarp galvos atramos atramų, priešingu atveju diržo juostą nutieskite virš sėdynės atlošo viršaus.
2. Užkabinkite ISOFIX viršutinį diržą ant jo tvirtinimo įtaiso ir įtempkite pagal jūsų vaiko apsaugos sistemos gamintojo instrukciją, kad vaiko apsaugos sistema būtų gerai pritvirtinta prie sėdynės.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Tvirtindami ISOFIX viršutinį diržą imkitės toliau aprašomų atsargumo priemonių:
- Perskaitykite su jūsų vaiko apsaugos sistema pateiktas montavimo instrukcijas ir jų laikykitės.
- NIEKADA prie vieno ISOFIX viršutinio diržo tvirtinimo įtaiso netvirtinkite daugiau nei vienos vaiko apsaugos priemonės. Tvirtinimo įtaisas gali atsilaisvinti ar sulūžti.
- ISOFIX viršutinio diržo netvirtinkite niekur daugiau, išskyrus atitinkamą ISOFIX viršutinio diržo tvirtinimo įtaisą. Kitur pritvirtintas jis gali tinkamai neveikti.
- Vaiko apsaugos sistemos priemonės tvirtinimo įtaisai gali atlaikyti tik tokią apkrovą, kokią sukelia tinkamai pritvirtinta vaiko apsaugos sistemos priemonė.
  Prie jų jokiu būdu negalima segti suaugusių keleivių saugos diržų arba automobilyje tvirtinti kitokių daiktų ar įrangos.

Diržais tvirtinamų ir ISOFIX vaiko apsaugos sistemų sėdėjimo padėčių tinkamumas pagal JT reglamentavimą (informacija, skirta automobilio naudotojams ir CRS gamintojams)

- Taip: Tinka nurodytai CRS kategorijai tvirtinti
- Ne: Netinka nurodytai CRS kategorijai tvirtinti
- „-“: Netaikytina
- Lentelė skirta automobiliui su kairėje pusėje esančiu vairu (LHD). Išskyrus priekinę keleivio sėdynę, lentelė galioja RHD transporto priemonėms. Automobilio su vairu dešinėje priekiniam 1-ojo numerio keleiviui naudokite 3 sėdėjimo vietos informaciją.

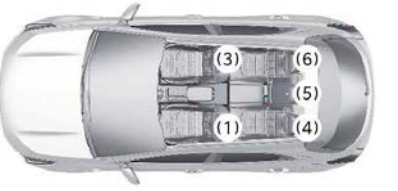
F: Atsukta į priekį

R: Atsukta atgal

CRS kategorijos		Sėdėjimo vietos					
		1	3		4	5	6
			Saugos pagalvė ON	Saugos pagalvė Išjungta			
Universali diržais tvirtinama CRS		-	Ne	Taip F, R	Taip F, R	Taip [1] F, R	Taip F, R
„i“ dydžio CRS		-	Ne	Ne	Taip [2] F, R	Ne	Taip [2] F, R
Vežimėlis (ISOFIX šonu atgręžta CRS)	ISOFIX CRF (L1,L2)	-	Ne	Ne	Ne	Ne	Ne
ISOFIX kūdikių CRS (t. y. CRS kūdikiui)	ISOFIX CRF (R1)	-	Ne	Ne	Taip R	Ne	Taip R
ISOFIX mažylių CRS - maža	ISOFIX CRF (F2,F2X, R2, R2X)	-	Ne	Ne	Taip [2] F, R	Ne	Taip [2] F, R
ISOFIX mažylių CRS - didelė* (*: ne sėdynių paaukštinimai)	ISOFIX CRF (F3, R3)	-	Ne	Ne	Taip [2] F, R	Ne	Taip [2] F, R
Sėdynės paaukštinimas - mažesnio pločio	ISO CRF (B2)	-	Ne	Ne	Taip	Ne	Taip
Sėdynės paaukštinimas - viso pločio	ISO CRF (B3)	-	Ne	Ne	Ne	Ne	Ne

1. Sėdėjimo vieta Nr. 5 netinka vaiko apsaugos sistemai su atramine koja tvirtinti.

2. Tvirtinti ISOFIX atgal atgręžtas dideles CRS, skirtas mažyliams.
   - Priekinė vairuotojo sėdynė: Turėtumėte paslinkti vairuotojo sėdynę į vidurinę padėtį ir nustatyti į aukščiausią padėtį.
   - Priekinė keleivio sėdynė: Keleivio sėdynė: paslinkite sėdynę iki galo į priekį.

Sėdynės numeris	Vieta automobilyje	Sėdėjimo vietos
1	Priekyje kairėje	 P_CD27_C06_041_E
3	Priekyje dešinėje	
4	2-oji eilė kairėje	
5	2-oji eilė, centras	
6	2-oji eilė dešinėje	

Automobiliams rekomenduojamos CRS pagal JT reglamentus (Europai)

(Informacija transporto priemonių naudotojams ir vaiko apsaugos sistemų gamintojams)

Svorio grupė	Pavadinimas	Gamintojas	Tvirtinimo tipas	EEK R44 taisyklės patvirtinimo nr.
0+ grupė	„Cabriofix & Familyfix“	Maxi cosi	ISOFIX	E4 04443907
I grupė	„Duo Plus“	„Britax Römer“	ISOFIX ir tvirtinama viršutiniu diržu	E1 04301133
II grupė	„KidFix II XP“	„Britax Römer“	ISOFIX ir automobilio diržas	E1 04301323
III grupė	„Junior III“	Graco	Automobilio diržas	E11 03.44.164 E11 03.44.165

CRS gamintojo informacija

„Maxi Cosi Cabriofix & Familyfix“: http://www.maxi-cosi.com
„Britax Römer“: http://www.britax.com
„Graco“: https://www.gracobaby.com

Saugos pagalvės - papildoma apsaugos sistema

Atsargumo priemonės

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Norėdami sumažinti rimtų ar mirtinų sužalojimų tikimybę bei kuo labiau padidinti saugos sistemos efektyvumą.
  - Niekada nedėkite vaiko apsaugos sistemos arba sėdynės paaukštinimo ant priekinės keleivio sėdynės.
  - Eismo įvykio metu išsiskleidus saugos pagalvėms, kūdikis ar vaikas gali patirti rimtų ar mirtinų sužalojimų.
  - 13 metų ir jaunesni vaikai visada turi segėti saugos diržus galinėse sėdynėse. Jei 13 metų ir vyresnį vaiką reikia vežti priekinėje sėdynėje, jis turi būti tinkamai prisegtas saugos diržu, o sėdynė turi būti atitraukta kiek įmanoma atgal.
  - Kai vaikai sėdi ant galinių šoninių sėdynių, privaloma naudoti tinkamą vaiko apsaugos sistemą.
  - ABC - Visada diržais sekite vaikus galinėje sėdynėje. Tai saugiausia vieta vežti bet kokio amžiaus vaikus.
  - Kad būtų maksimaliai apsaugoti visų tipų avarijų metu, visi keleiviai, įskaitant vairuotoją, visada turi būti prisisegę saugos diržais, nepriklausomai nuo to, ar jų sėdimojoje vietoje taip pat yra saugos pagalvė, ar ne, kad avarijos atveju būtų sumažinta sunkių sužalojimų ar mirties rizika. Nesėdėkite ar nepalinkite per arti saugos pagalvės, kai automobilis juda.
  - SRS saugos pagalvių sistema turi skleistis labai greitai, kad apsaugotų eismo įvykio metu. Jei keleivis netinkamai sėdi ar yra neprisisegęs saugos diržu, saugos pagalvė gali didele jėga trenktis į keleivį ir sunkiai ar mirtinai jį sužaloti.
  - Priekinės ar šoninės saugos pagalvės gali sužeisti netinkamai priekinėse sėdynėse sėdinčius keleivius.
  - Atitraukite savo sėdynę kuo toliau nuo priekinių saugos pagalvių, kad vis dar galėtumėte valdyti automobilį.
  - Sėdėdami netinkamoje padėtyje, eismo įvykio metu galite patirti sunkių ar mirtinų sužalojimų. Iki automobilio pastatymo į stovėjimo vietą visi keleiviai turi sėdėti tiesiai per vidurį sėdynės, atsirėmę į stačiai pakeltą sėdynės atlošą, prisisegę saugos diržais, patogiai ištiesę kojas ir pėdomis atsirėmę į grindis.
  - Norėdamas išvengti rimtų sužalojimų ar mirties dėl susidūrimo metu išsiskleidžiančios saugos pagalvės, vairuotojas turi sėdėti kuo toliau nuo ties vairu esančios saugos pagalvės. Priekyje esantys keleiviai visada turi kuo įmanoma toliau nustumti savo sėdynę.
  - Neleiskite keleiviams remtis galva ar kūnu į duris, laikyti rankas ant durų, kišti rankas pro langus ar dėti daiktus tarp durų ir keleivių, kai jie sėdi sėdynėse, prie kurių yra šoninės saugos pagalvės ir (arba) užuolaidėlės.
  - Siekiant geriausios šoninės saugos pagalvės sistemos suteikiamos apsaugos ir vengiant sužalojimų dėl išsiskleidžiančios šoninės saugos pagalvės, visi priekyje esantys keleiviai turi sėdėti vertikalioje padėtyje ir būti prisisegę saugos diržais.
  - Nenaudokite kitokių sėdynių apvalkalų.

  - Sėdynių apvalkalai gali sumažinti sistemos veikimo efektyvumą arba ji gali visiškai neveikti.
  - Ant (šalia) saugos pagalvių modulių, esančių ant vairo, prietaisų skydelio, priekinio stiklo ir skydelio virš dėtuvės priešais priekyje sėdintį keleivį, negalima dėti jokių daiktų, pvz., prietaisų skydelio dangčio, mobiliojo telefono laikiklio, puodelio laikiklio, kvepalų ar lipdukų. Tokie daiktai gali padaryti žalos, jei automobilis patiria gana stiprų smūgį, dėl kurio išsiskleidžia saugos pagalvės. Nedėkite jokių daiktų ant saugos pagalvės arba tarp savęs ir saugos pagalvės.
  - Niekada nedėkite jokių daiktų į mažas ertmes prie šoninės saugos pagalvės etikečių ant automobilio sėdynių. Saugos pagalvei besiskleidžiant, daiktas gali sutrikdyti skleidimąsi ir sužaloti.
  - Nekabinkite skysto oro gaiviklio flakono automobilio salone šalia (ant) prietaisų skydelio. Skleidžiantis saugos pagalvei, jis gali būti nusviestas ir sukelti sužalojimų.
  - Nedėkite jokių daiktų ant saugos pagalvės arba tarp savęs ir saugos pagalvės. Be to, netvirtinkite jokių daiktų tose vietose, kur išsiskleidžia saugos pagalvės (durys, durų langai, priekinis ir galinis statramsčiai).
  - Saugos sumetimais nekabinkite sunkių daiktų ant apsiausto kablių.
- Jei SRS saugos pagalvių įspėjimo lemputė šviečia ir važiuojant automobiliui, sistemą turėtų patikrinti profesionalus remontininkas. „Kia" rekomenduoja kreiptis į įgaliotą „Kia" atstovą arba paslaugų partnerį.
- Saugos pagalvės naudojamos tik vieną kartą - po to sistema turi būti pakeista profesionaliose dirbtuvėse. „Kia" rekomenduoja kreiptis į įgaliotą „Kia" atstovą arba paslaugų partnerį.
- Saugokite SRS dalis ir laidus nuo vandens ar bet kokių skysčių. Jei SRS detalės neveikia dėl kontakto su vandeniu ar skysčiais, gali kilti gaisro ar rimto sužalojimo rizika.
- Jei jūsų automobilis buvo užlietas, sudrėko kilimėliai ar ant grindų yra vandens, nebandykite užvesti automobilio. Tokiu atveju jūsų automobilis turi būti patikrintas profesionaliose dirbtuvėse. Saugos pagalvių dangtelius valykite tik švelniu sausu ar paprastu vandeniu sudrėkintu skudurėliu. Tirpikliai ar valikliai gali neigiamai paveikti saugos pagalvių dangtelius ir tinkamą sistemos veikimą.
- Dėl saugos pagalvių skleidimosi gali atsirasti veido ar kūno nubrozdinimų, dūžtančio stiklo sukeltų sužalojimų ar nudegimų.
- Išsiskleidus saugos pagalvei, su saugos pagalve susijusios detalės vaire ir (arba) prietaisų skydelyje, ir (arba) abiejose stogo skersinių pusėse virš priekinių ir galinių durelių labai įkaista. Norėdami išvengti susižalojimo, iš karto išsiskleidus saugos pagalvei nelieskite jos įmontavimo vietos vidinių dalių.
- Priekinės ar šoninės saugos pagalvės gali sužeisti netinkamai priekinėse sėdynėse sėdinčius keleivius.
- Esama pavojaus, kad susidūrimo metu vairuotojo ir (arba) keleivio, ir (arba) šoninė saugos pagalvė arba užuolaidėlės neišsiskleis ar išsiskleis netinkamai.
- Siekiant išvengti netikėto šoninės oro pagalvės išsiskleidimo, kuris gali sukelti sužalojimus, vengti smūgių į šoninio smūgio jutiklį, kai transporto priemonė yra ON padėtyje ir maždaug 3 minutes po to, kai transporto priemonė yra OFF padėtyje.
- Netrankykite ir saugokite nuo smūgių tas vietas, kur sumontuoti saugos pagalvių jutikliai. Priešingu atveju saugos pagalvė gali netikėtai išsiskleisti ir sukelti rimtų ar mirtinų sužalojimų.

- Kaip nors pakeitus jutiklių vietą ar kampą, saugos pagalvės gali išsiskleisti, kai nereikia, arba neišsiskleisti, kai reikia ir taip sukelti rimtų ar mirtinų sužalojimų. Todėl nebandykite tvarkyti saugos pagalvių jutiklių ar šalia jų esančių dalių. Sistema turėtų būti įvertinta profesionaliose dirbtuvėse. „Kia" rekomenduoja kreiptis į įgaliotą „Kia" atstovą arba paslaugų partnerį.
- Neardykite ir neatjunkite SRS sistemos laidų ar kitų dalių, įskaitant bet kokių ženklelių klijavimą ant pagalvių dangtelių ar kėbulo konstrukcijos modifikavimą. Tai gali sutrikdyti SRS sistemos veikimą arba tapti sužalojimų priežastimi. Jei būtina, sistema turėtų būti įvertinta profesionaliose dirbtuvėse. „Kia" rekomenduoja kreiptis į įgaliotą „Kia" atstovą arba paslaugų partnerį.
- Jei saugos pagalvių sistemos elementus reikia utilizuoti arba jei automobilį reikia atiduoti į metalo laužą, būtina imtis tam tikrų atsargumo priemonių, pavyzdžiui, iš automobilio išmontuoti SRS sistemą ir įtempiklius, kad būtų išvengta gaisro pavojaus. Nesiimdami šių atsargumo priemonių ir procedūrų rizikuojate susižaloti. Įgaliotasis Kia tarpininkas žino šiuos įspėjimus ir jums gali suteikti reikiamos informacijos.

⚠ DĖMESIO

- SRS ir įtempiklių sudėtyje yra degių chemikalų. Jei transporto priemonę utilizuojate nepašalinę SRS oro pagalvių ir įtempiklių, gali kilti gaisras. Prieš utilizuodami automobilį, susisiekite su profesionaliomis dirbtuvėmis. „Kia" rekomenduoja kreiptis į įgaliotą „Kia" atstovą arba paslaugų partnerį.
- SRS veikia tik tada, kai automobilis yra ON padėtyje, ir veikia maždaug 3 minutes po to, kai automobilis išjungiamas į OFF padėtį. Jei SRS oro pagalvių įspėjamoji lemputė nepasirodo arba šviečia ilgiau nei maždaug 6 sekundes, kai automobilis yra ON padėtyje, arba jei ji įsijungia važiuojant, kai automobilis yra užvestas, SRS sistema veikia netinkamai. Tokiu atveju sistema turėtų būti įvertinta profesionaliose dirbtuvėse. „Kia" rekomenduoja kreiptis į įgaliotą „Kia" atstovą arba paslaugų partnerį.
- SRS priekinės oro pagalvės suaktyvinamos tik esant pakankamai stipriam smūgiui. Be to, saugos pagalvės išsiskleidžia tik kartą. Visada prisisekite saugos diržus.
- Priekinės oro pagalvės neišsiskleidžia šoninio smūgio, smūgio iš galo arba apvirtimo avarijų metu. Be to, priekinės oro pagalvės neišsiskleidžia priekinių susidūrimų metu, kai jų išsiskleidimo riba yra mažesnė už ribinę.
- Niekada nebandykite atidaryti ar taisyti jokių šoninių ir užuolaidinių oro pagalvių sistemos komponentų. Jei būtina, sistema turėtų būti įvertinta profesionaliose dirbtuvėse. „Kia" rekomenduoja kreiptis į įgaliotą „Kia" atstovą arba paslaugų partnerį.
- Gali kilti problemų, jei pakeisite jutiklių montavimo kampus dėl priekinio bamperio, kėbulo ar B atramos deformacijos, kur sumontuoti šoninio smūgio jutikliai. Tokiu atveju sistema turi būti apžiūrėta profesionaliose dirbtuvėse. „Kia" rekomenduoja kreiptis į įgaliotą „Kia" atstovą arba paslaugų partnerį.
- Jūsų transporto priemonė sugeria smūgį ir tam tikrų susidūrimų metu išskleidžia oro pagalvę (-es). Buferio apsaugai montuoti arba buferiui pakeisti naudokite tik „Kia" originalias arba atitinkančias standartą dalis. Jei ne, tai gali neigiamai paveikti jūsų automobilio susidūrimo ir oro pagalvės išsiskleidimo efektyvumą.
- Jei jūsų transporto priemonėje yra šoninės ir užuolaidinės oro pagalvės, transporto priemonę nustatykite į OFF padėtį ir palaukite apie 3 minutes, kol transporto priemonė bus nutempta. Šoninės ir užuolaidinės oro pagalvės gali išsiskleisti maždaug per 3 minutes, jei automobilis yra ON padėtyje, o jutiklis aptinka šoninį smūgį.

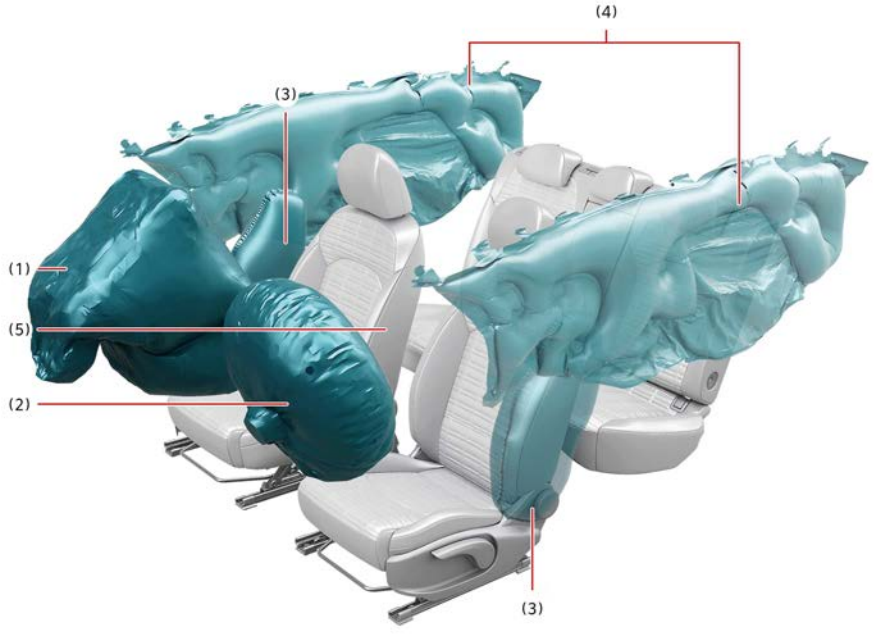
- Kad išvengtumėte SRS Valdymo modulio gedimo, keleivio priekinę saugos pagalvę išjunkite tik tada, kai transporto priemonė yra išjungta OFF. Gali kilti pavojus, kad vairuotojo, priekinio keleivio ir (arba) šoninės ir užuolaidinės oro pagalvės susidūrimo metu gali nesuveikti arba suveikti neteisingai.
- Prieš keisdami saugiklį arba atjungdami akumuliatoriaus gnybtą, nustatykite transporto priemonę į OFF padėtį. Niekada neišimkite ir nekeiskite oro pagalvės saugiklių, kai transporto priemonė yra ON padėtyje. Jei nepaisysite šio įspėjimo, užsidegs SRS oro pagalvių įspėjamoji lemputė.
- Įsitikinkite, kad vaikų apsaugos sistema yra kuo toliau nuo durų pusės, ir pritvirtinkite vaikų apsaugos sistemą užrakintoje padėtyje.
- Jei keleivio priekinės oro pagalvės ON/OFF jungiklis neveikia tinkamai, prietaisų skydelyje užsidegs oro pagalvės įspėjamoji lemputė. Keleivio priekinės saugos pagalvės OFF indikatorius () nebus rodomas (keleivio priekinės saugos pagalvės ON indikatorius įsižiebs), SRS valdymo modulis vėl aktyvuos keleivio priekinę saugos pagalvę, ir keleivio priekinė saugos pagalvė išsiskleis priekinio susidūrimo atveju, net jei keleivio priekinės saugos pagalvės ON/OFF jungiklis yra nustatytas į OFF padėtį (). Tokiu atveju sistema turėtų būti įvertinta profesionaliose dirbtuvėse. „Kia" rekomenduoja kreiptis į įgaliotą „Kia" atstovą arba paslaugų partnerį.
- Priekinių oro pagalvių ON/OFF jungiklis gali būti pasukamas naudojant panašų nedidelį standų įtaisą. Visada tikrinkite priekinės oro pagalvės ON/OFF jungiklio ir priekinės keleivio oro pagalvės ON/OFF indikatoriaus būseną. Vairuotojas yra atsakingas už tinkamą keleivio priekinės oro pagalvės ON/OFF jungiklio padėtį.
- Keleivio priekinę oro pagalvę išjunkite tik tada, kai automobilis yra išjungtas OFF, kitaip gali atsirasti SRS valdymo modulio gedimas.
- Nors jūsų transporto priemonė yra aprūpinta priekinio keleivio oro pagalvės ON/OFF jungikliu , nedėkite vaiko saugos sistemos priekinėje keleivio sėdynėje. Niekada nedėkite vaikų apsaugos sistemos ant priekinės sėdynės. Vaikai, kurie yra per dideli naudoti vaiko apsaugos sistemas, visada turi sėdėti galinėje sėdynėje, prisisegę peties ir juosmens saugos diržais. Nelaimingo atsitikimo atveju vaikams didžiausią saugumą užtikrina tinkama apsaugos sistema ant galinės sėdynės.

ⓘ PASTABA

- SRS priekinės oro pagalvės suaktyvinamos tik esant pakankamai stipriam smūgiui.
- Priekinės oro pagalvės neišsiskleidžia šoninio smūgio, smūgio iš galo arba apvirtimo avarijų metu. Be to, priekinės oro pagalvės neišsiskleidžia priekinių susidūrimų metu, kai jų išsiskleidimo riba yra mažesnė už ribinę.
- Šoninė ir užuolaidinė oro pagalvės išsiskleidžia tik esant tam tikroms šoninio smūgio sąlygoms, kurios yra pakankamai pavojingos, kad automobilio keleiviai sunkiai susižalotų.
- Nors priekinės oro pagalvės (vairuotojo ir priekinio keleivio oro pagalvės) išsipučia tik priekinių susidūrimų metu, jos gali išsipūsti ir kitų tipų susidūrimų metu, jei priekiniai smūgio jutikliai užfiksuoja pakankamą smūgį. Šoninės oro pagalvės (šoninės ir (arba) užuolaidinės oro pagalvės) išsipučia tik susidūrus šoninio smūgio metu, tačiau jos gali išsipūsti ir kitų susidūrimų metu, jei šoninio smūgio jutikliai užfiksuoja pakankamą smūgį. Jei transporto priemonės važiuoklė susiduria su nelygumu ar objektu nelygiuose keliuose ar šaligatviuose, oro pagalvės gali suaktyvėti. Atsargiai važiuokite neasfaltuotais keliais arba transporto priemonių eismui nepritaikytais keliais, kad išvengtumėte netyčinio oro pagalvių išsiskleidimo.

- Kai keleivio priekinės oro pagalvės ON/OFF jungiklį nustatote į ON padėtį, keleivio priekinė oro pagalvė įsijungia, todėl ant priekinės keleivio sėdynės negalima montuoti vaiko ar kūdikio kėdutės.

Apžvalga



P_CD27_C06_042_E

(1) Keleivio priekinė saugos pagalvė
(2) Vairuotojo priekinė saugos pagalvė
(3) Šoninė saugos pagalvė
(4) Užuolaidinė saugos pagalvė

Net ir automobiliuose su oro pagalvėmis jūs ir jūsų keleiviai visada turite segėti saugos diržus, kad sumažintumėte sužeidimų riziką ir susidūrimo sunkumą apvirtimo atveju.

Saugos pagalvės įspėjamoji lemputė

Veikimo sąlygos

- Kai automobilis važiuoja, oro pagalvių įspėjamoji lemputė šviečia maždaug 3-6 sekundes, tada užgęsta.

Sutrikimas

- Kai automobilis važiuoja, saugos pagalvės įspėjamoji lemputė trumpai neįsijungia.
- Užsidegus oro pagalvės įspėjamajai lemputei, ji šviečia maždaug 3-6 sekundes.
- Saugos pagalvės įspėjamoji lemputė užsidega automobiliui važiuojant.

Keleivio priekinės saugos pagalvės ON / OFF mygtukas



P_CD27_C06_043_E



P_CD27_C06_044_1_E

Veikimas

1. Įkiškite mechaninį raktą į keleivio priekinės oro pagalvės ON/OFF jungiklį.
2. Pasukę raktelį įjunkite arba išjunkite keleivio priekinę saugos pagalvę.
   - Kai vaiko apsaugos įrenginį montuojate ant priekinės keleivio sėdynės.
   - Kai sėdynė nėra užimta.

Priekinio keleivio saugos pagalvės įjungimo / išjungimo indikatorius

Veikimo sąlygos

- Užvedus transporto priemonę
  - Apie 4 sekundes ON/OFFšviečia priekinės keleivio saugos pagalvės ON / OFF indikatorius.
- Kai priekinio keleivio oro pagalvės ON/OFF jungiklį nustatote į ON/OFF padėtį
  - Šviečia priekinio keleivio oro pagalvės ON/OFF indikatorius

Neveikimo sąlygos

- Kai automobilis įjungiamas maždaug per 3 minutes, kai buvo išjungtas
  - Nepasirodo priekinės saugos pagalvės indikatorius ON/OFF.

⚠ DĖMESIO

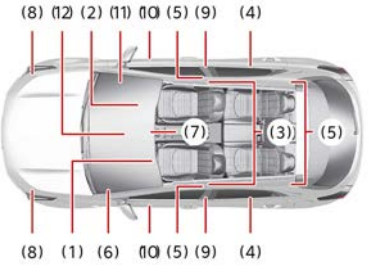
- Jei keleivio priekinės oro pagalvės ON/OFF jungiklis neveikia tinkamai, prietaisų skydelyje užsidegs oro pagalvės įspėjamoji lemputė. Keleivio priekinės saugos pagalvės OFF indikatorius ( ) nebus rodomas (keleivio priekinės saugos pagalvės ON indikatorius įsižiebs), SRS valdymo modulis vėl aktyvuos keleivio priekinę saugos pagalvę, ir keleivio priekinė saugos pagalvė išsiskleis priekinio susidūrimo atveju, net jei keleivio priekinės saugos pagalvės ON/OFF jungiklis yra nustatytas į OFF padėtį ( ). Tokiu atveju sistema turėtų būti įvertinta profesionaliose dirbtuvėse. „Kia“ rekomenduoja kreiptis į įgaliotą „Kia“

atstovą arba paslaugų partnerį.

PASTABA

- Kai keleivio priekinės oro pagalvės ON/OFF jungiklis nustatytas į ON padėtį, keleivio priekinė oro pagalvė įsijungia, todėl ant priekinės keleivio sėdynės negalima montuoti vaiko ar kūdikio kėdutės.
- Kai keleivio priekinės oro pagalvės ON/OFF jungiklis nustatytas į OFF padėtį, keleivio priekinė oro pagalvė išsijungia.

Papildomos apsaugos sistemos (SRS) sudedamosios dalys ir funkcijos



P_CD27_C06_045_E

(1) Vairuotojo priekinės saugos pagalvės modulis
(2) Keleivio priekinės oro pagalvės modulis
(3) Šoninių saugos pagalvių moduliai
(4) Užuolaidinių saugos pagalvių moduliai
(5) Įtraukimo įtaiso įtempiklio mazgai*
(6) Saugos pagalvės įspėjamoji lemputė
(7) Papildomos apsaugos sistemos (SRS) valdymo modulis (SRSCM)
(8) Priekinio smūgio jutikliai
(9) Šoninio smūgio jutikliai
(10) Šoninio slėgio jutikliai
(11) Keleivio priekinės saugos pagalvės ON/OFF jungiklis
(12) Keleivio priekinės saugos pagalvės ON/OFF indikatorius

* Priklausomai nuo pasirinktų variantų ir regiono, faktinės funkcijos nebūtinai gali būti prieinamos jūsų automobilyje.
*: jeigu yra

Veikimo sąlygos

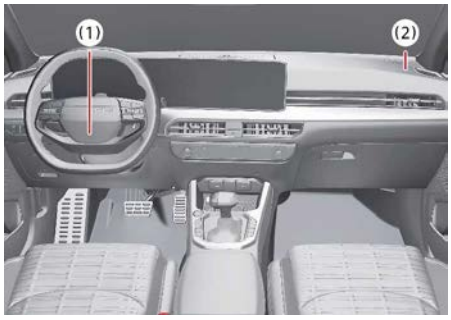
- Kai automobilis yra ON padėtyje, SRS oro pagalvių įspėjamoji lemputė šviečia maždaug 6 sekundes ir užgęsta.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Toliau nurodyti įvykiai reiškia SRS sistemos triktį. Tokiu atveju sistema turėtų būti įvertinta profesionaliose dirbtuvėse. „Kia" rekomenduoja kreiptis į įgaliotą „Kia" atstovą arba paslaugų partnerį.

- Kai automobilis yra ON, lemputė trumpam neįsijungia.
- Praėjus maždaug 6 sekundėms, lemputė tebedega.
- Lemputė užsidega automobiliui važiuojant.
- Įjungus automobilį į ON padėtį, lemputė mirksi.

Vairuotojo ir keleivio priekinė saugos pagalvė



P_CD27_C06_046_E

(1) Vairuotojo priekinė saugos pagalvė
(2) Keleivio priekinė saugos pagalvė

Indikatoriai rodo užrašą AIRBAG ant vairo oro pagalvės dangtelio ir ant priekinės keleivio pusės panelės dangtelio virš pirštinių dėtuvės.

Saugos pagalvių moduliai sumontuoti po dangteliais vairuotojo pusėje vairo centre ir vairo apačioje bei keleivio pusėje ant priekinio skydelio virš pirštinių dėtuvės. Kai papildomos apsaugos sistemos valdymo sistema (SRSCM) nustato, kad priekinis smūgis yra pakankamai stiprus, ji automatiškai išskleidžia priekines saugos pagalves.

Suaktyvinus oro pagalves, siūlės, formuotos tiesiai ant dangtelių, plyšta veikiant slėgiui, leidžiant oro pagalvėms pilnai išsipūsti. Dangteliams prasiveriant toliau, saugos pagalvės visiškai išsiskleidžia.

Visiškai išsiskleidusi saugos pagalvė kartu su tinkamai užsegtu saugos diržu sulėtina vairuotojo ar keleivio judėjimą į priekį, kartu sumažina galvos ir krūtinės sužalojimo pavojų.

Išsiskleidusi saugos pagalvė iš karto subliūkšta, kad vairuotojas galėtų matyti, kas vyksta priekyje, ir vairuoti ar valdyti kitus automobilio valdymo prietaisus.

PASTABA

Žiūrėkite ĮSPĖJIMAS, PERSPĖJIMAS ir PASTABA "Atsargumo priemonės" puslapyje 224

Šoninė saugos pagalvė

Automobilyje abiejose priekinėse vietose įmontuotos šoninės saugos pagalvės.



P_CD27_C06_047_E



P_CD27_C06_048_E

* Saugos pagalvės automobilyje gali skirtis nuo parodytų iliustracijoje.
Šoninės saugos pagalvės ir priekinė centrinė saugos pagalvė išsiskleidžia tik esant tam tikram smūgiui į automobilio šoną, priklausomai nuo smūgio stiprumo. Šoninės saugos pagalvės ir vairuotojo vidurinės saugos pagalvės išsiskleidžia ne visais smūgio į šoną atvejais.

PASTABA

Žiūrėkite "Atsargumo priemonės" puslapyje 224 ĮSPĖJIMAS, PERSPĖJIMAS ir PASTABA.

Užuolaidinė saugos pagalvė



P_CD27_C06_049_E



P_CD27_C06_050_E

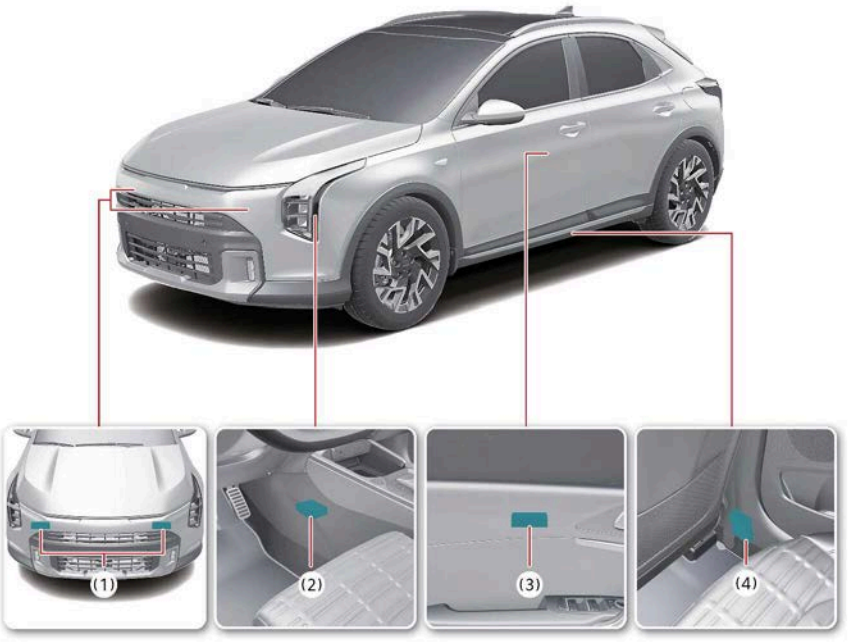
(1) Užuolaidinė saugos pagalvė

* Saugos pagalvės automobilyje gali skirtis nuo parodytų iliustracijoje.
Užuolaidinės saugos pagalvės įrengtos ant abiejų stogo rėmo ilginių virš priekinių ir galinių durų. Jos apsaugo priekinėse sėdynėse sėdinčių keleivių galvas ir galinių kraštinių sėdynių keleivių galvas tam tikrų šoninių susidūrimų metu.
Kai kurių šoninių susidūrimų metu, priklausomai nuo susidūrimo stiprumo, išsiskleidžia užuolaidinės oro pagalvės. Užuolaidinės oro pagalvės neišsiskleidžia visais šoninio smūgio atvejais, taip pat susidūrimo iš automobilio priekio ar galo metu.

PASTABA

Žiūrėkite "Atsargumo priemonės" puslapyje 224 ĮSPĖJIMAS, PERSPĖJIMAS ir PASTABA.

Saugos pagalvių susidūrimo jutikliai



P_CD27_C06_051_4_E

* Tikroji jutiklių forma ir padėtis gali skirtis nuo iliustracijos.

(1) Priekinio smūgio jutiklis
(2) Papildomos saugos sistemos (SRS) valdymo modulis
(3) Šoninio slėgio jutikliai
(4) Smūgio į šoną jutikliai (B atrama)

⚠ ĮSPĖJIMAS

Saugos pagalvių jutikliai

- Netrankykite ir saugokite nuo smūgių tas vietas, kuriose sumontuotos oro pagalvės arba jų jutikliai. Priešingu atveju saugos pagalvė gali netikėtai išsiskleisti ir sukelti rimtų ar mirtinų sužalojimų.
- Jei jutiklių montavimo vieta ar kampas kaip nors pasikeičia, oro pagalvės gali išsiskleisti, nors neturėtų išsiskleisti, arba gali neišsiskleisti, nors turėtų išsiskleisti. Nebandykite atlikti techninės priežiūros darbų ant oro pagalvių jutiklių arba šalia jų. Transporto priemonę patikrinkite ir suremontuokite profesionaliose dirbtuvėse. „Kia" rekomenduoja kreiptis į įgaliotą „Kia" atstovą arba paslaugų partnerį.

- Savavališkai nelieskite priekinio smūgio jutiklio. Pakeitus jutiklio kampą, gali sutrikti oro pagalvių sistemos veikimas.

Keičiant jutiklių montavimo kampus dėl priekinio bamperio, priekinio galinio modulio, kėbulo arba priekinių durų, kuriose sumontuoti šoninių susidūrimų jutikliai, deformacijos gali kilti problemų. Transporto priemonę patikrinkite ir suremontuokite profesionaliose dirbtuvėse. „Kia" rekomenduoja kreiptis į įgaliotą „Kia" atstovą arba paslaugų partnerį.

Bamperio apsaugų, šoninių laiptelių ar bėgimo lentų montavimas arba bamperio (ar priekinio durelių modulio) keitimas naudojant neoriginalias dalis gali neigiamai paveikti jūsų „Kia" transporto priemonės susidūrimo ir oro pagalvių veikimą.

"Kia" originalioms bamperių apsaugoms ir (arba) bamperiams garantuojama kokybė ir veikimas.

Saugos pagalvių išsiskleidimo sąlygos

Priekinės saugos pagalvės



P_CD27_C06_052_E

Priekinės oro pagalvės priekinio susidūrimo metu prisipildo priklausomai nuo kelių veiksnių, įskaitant priekinio susidūrimo smūgio stiprumą.

Šoninės ir užuolaidinės saugos pagalvės



P_CD27_C06_053_E

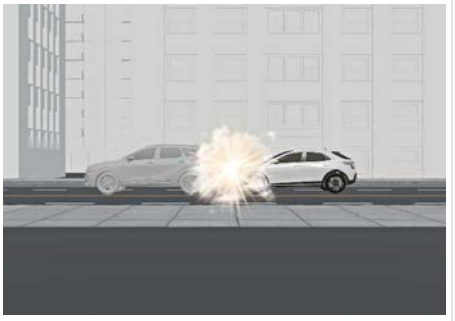
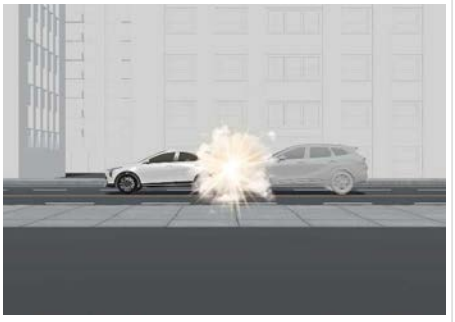
* Saugos pagalvės automobilyje gali skirtis nuo parodytų iliustracijoje.

Šoninės ir užuolaidinės saugos pagalvės gali išsipūsti, kai šoninio susidūrimo jutikliai užfiksuoja smūgį, priklausomai nuo keleto veiksnių, įskaitant smūgio stiprumą dėl šoninio susidūrimo.

Panašiai, šoninės ir užuolaidinės saugos pagalvės išsiskleidžia įvykus konkrečiam šoniniam susidūrimui.

Jei transporto priemonės važiuoklė susiduria su nelygumais ar objektais nelygiuose keliuose, oro pagalvės gali suaktyvėti. Atsargiai važiuokite neasfaltuotais keliais arba transporto priemonių eismui nepritaikytais keliais, kad išvengtumėte netyčinio oro pagalvių išsiskleidimo.

Sąlygos, kurioms esant saugos pagalvės neišsiskleis

Saugos pagalvių išsiskleidimo sąlygos	
 P_CD27_C06_052_E	Oro pagalvės gali neišsiskleisti tam tikruose nedidelio greičio susidūrimuose, kai oro pagalvė nesuteikia jokios papildomos naudos, palyginti su saugos diržų teikiama apsauga.
 P_CD27_C06_054_E	Priekinės oro pagalvės neišsipučia susidūrus iš galo, nes nuo smūgio keleiviai atsitraukia atgal. Tokiu atveju išsipūtusios oro pagalvės negali suteikti jokios papildomos naudos.
 P_CD27_C06_053_E	Priekinės oro pagalvės gali neišsipūsti šoninio susidūrimo metu, nes keleiviai juda link susidūrimo krypties. Taigi priekinių oro pagalvių išsiskleidimas šoninio smūgio metu neužtikrina papildomos keleivių apsaugos.

Saugos pagalvių išsiskleidimo sąlygos	
 P_CD27_C06_055_E	Automobiliui patyrus smūgį į kampą, smūgio jėgos veikiami keleiviai gali pasvirti tokia kryptimi, kur saugos pagalvės nesuteiks papildomos apsaugos, tad smūgio jutikliai gali neduoti saugos pagalvėms signalo išsiskleisti.
 P_CD27_C06_056_E	Dažnai prieš pat smūgį vairuotojai staigiai stabdo. Staigiai stabdant, automobilio priekinė dalis nusileidžia ir automobilis palenda po aukštesnę važiuoklę turinčia transporto priemone. Oro pagalvės gali neišsipūsti, nes jutikliai gali užfiksuoti lėtėjimo jėgas, kurios dėl tokių susidūrimų gali gerokai sumažėti.
 P_CD27_C06_058_E	Oro pagalvės gali neišsiskleisti, jei automobilis atsitrenkia į kokį nors objektą, pavyzdžiui, elektros stulpą ar medį. Taip yra todėl, kad smūgio taškas susitelkia vienoje vietoje ir jutikliai negauna visos smūgio jėgos.

Papildoma įranga ir pakeitimai automobilyje su saugos pagalvėmis

Jei modifikuosite transporto priemonę keisdami kėbulą, bamperio sistemą, priekinę dalį, šonines metalines dalis ar važiuoklės aukštį, tai gali paveikti jūsų transporto priemonės oro pagalvių sistemos veikimą.

Papildomos apsaugos sistemos (SRS) priežiūra

Papildoma apsaugos sistema (SRS) beveik nereikalauja techninės priežiūros, todėl nėra dalių,

kurias galėtumėte saugiai prižiūrėti patys.

Papildoma apsaugos sistema (SRS) beveik nereikalauja techninės priežiūros ir nėra dalių, kurias galėtumėte saugiai prižiūrėti patys.

Bet kokie darbai su SRS, tokie kaip oro pagalvių šalinimas, montavimas, remontas arba darbai su vairo sistema, priekinės keleivio panelės dalimi, priekinėmis sėdynėmis ar stogo bėgiais, turi būti atliekami profesionalioje dirbtuvėje. „Kia" rekomenduoja kreiptis į įgaliotą „Kia" atstovą arba paslaugų partnerį. Netinkamai elgiantis su SRS galima sunkiai susižaloti.

Norint valyti oro pagalvių dangtelius, naudokite tik minkštą, sausą skudurėlį arba šiek tiek drėgną paprastu vandeniu. Tirpikliai arba valikliai gali neigiamai paveikti oro pagalvių dangtelius ir neleisti tinkamai išsiskleisti sistemai.

Jei reikia išmesti oro pagalvių sistemos komponentus arba utilizuoti transporto priemonę, būtina laikytis tam tikrų saugos priemonių. Įgaliotasis „Kia" prekybos atstovas arba paslaugų partneris žino šias atsargumo priemones ir gali suteikti reikiamą informaciją. Nesilaikant šių atsargumo priemonių ir procedūrų, gali padidėti kūno sužalojimo rizika.

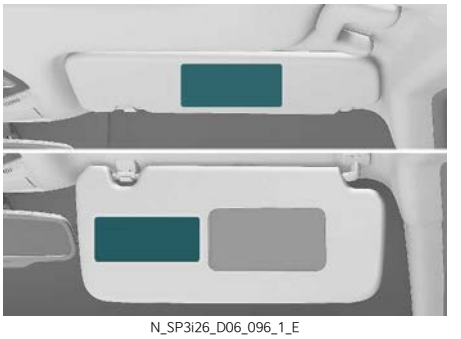
⚠ ĮSPĖJIMAS

Kišimasis į SRS sistemą

Negadinkite ir neatjunkite SRS laidų ar kitų SRS sistemos dalių. Dėl to gali atsitiktinai išsiskleisti oro pagalvė arba SRS gali neveikti.

Saugos pagalvių įspėjamosios etiketės

Saugos pagalvių įspėjamosios etiketės atkreipia vairuotojo ir keleivių dėmesį į saugos pagalvių sistemos keliamus pavojus.



N_SP3i26_D06_096_1_E



N_TK25B014_E

Saugos pagalvių įspėjamosios etiketės atkreipia vairuotojo ir keleivių dėmesį į saugos pagalvių sistemos keliamus pavojus.
Atminkite, kad, pateikiant šiuos oficialius įspėjimus, daugiausia dėmesio skiriama vaikams kylančiai rizikai. Taip pat atkreipkite dėmesį į suaugusiesiems kylančius pavojus, kurie aprašyti pirmesniuose puslapiuose.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Į galą nukreiptos vaiko kėdutės jokiu būdu netvirtinkite ant priekinės keleivio sėdynės, nebent keleivio šoninė saugos pagalvė išjungta. Išsiskleidžianti keleivio pusės saugos pagalvė gali trenktis į vaiko kėdutę ir sukelti mirtinų sužalojimų.
- Labai pavojinga! Nenaudokite į galą atsuktos vaikiškos kėdutės ant sėdynės, iš priekio apsaugotos saugos pagalve!
- Niekada netvirtinkite vaiko apsaugos sistemos ant priekinės keleivio sėdynės. Jei priekinio keleivio saugos pagalvė pripučiama, galimi sunkūs arba mirtini sužalojimai.
- NIEKADA nenaudokite į galą atsuktos vaikiškos kėdutės ant sėdynės, iš priekio apsaugotos AKTYVIA SAUGOS PAGALVE! VAIKAS gali MIRTI arba SUNKIAI SUSIŽALOTI.
- Jei vaikai sodinami ant galinių sėdynių automobilyje, kuriame įrengtos šoninės saugos pagalvės ir (arba) užuolaidėlės, vaiko apsaugos sistemą įrenkite kuo toliau nuo jų ir saugiai įtvirtinkite toje padėtyje.

  Šoninių saugos pagalvių ir (arba) užuolaidėlių skleidimasis kūdikiui ar vaikui gali sukelti sunkų ar mirtiną sužalojimą.

Valdymas ir funkcijos

Informacijos ir pramogų sistema 243
Garso sistema 243
Pasisveikinimo sistema 246
Salono apšvietimas 247
Automatinė išjungimo funkcija 247
Visada įjungtas vidaus apšvietimas 247
Žemėlapio lemputė 248
Salono apšvietimas 249
Bagažo skyriaus lemputė 249
Salono veidrodėlio lemputė 250
Pirštinių dėtuvės lemputė 250
Klimato kontrolės valdymo sistema 251
Sistemos darbas 251
Klimato kontrolės oro filtras 252
Oro kondicionieriaus (A/C) šaldymo skysčio etiketė 253
Oro kondicionieriaus (A/C) šaldymo skysčio ir kompresoriaus alyvos kiekio tikrinimas 254
Mechaniškai valdoma klimato kontrolės sistema 255
Šildymo ir oro kondicionavimo (A/C) veikimas 256
Automatinė klimato kontrolės sistema 261
Automatinio šildymo ir oro kondicionavimo (A/C) veikimas 262
Rankinis šildymo ir oro kondicionieriaus (A/C) valdymas 264
Oro kondicionieriaus (A/C) automatinis džiovinimas 270
Oro recirkuliacija 271
Priekinio stiklo šildymas ir džiovinimas 272
Priekinio stiklo vidinės pusės nuvalymas nuo rūko 272
Priekinio stiklo išorės atitirpinimas 272
AUTOMATINĖ aprasojusio stiklo džiovinimo sistema 273
Atšildymas 273
Aprasojusio stiklo džiovinimo loginė schema 274
Daiktų dėtuvės 275
Centrinė dėtuvė 275
Pirštinių dėtuvė 275
Bagažo tinklelis laikiklis 276
Bagažo skyriaus dėtuvė 277
Salono įranga 278
Puodelio laikiklis 278
Sėdynės šildymas 278
Oru vėsinamos sėdynės 280

Valdymas ir funkcijos

Saulės skydelis 281
USB įkroviklis 281
Maitinimo kištukinis lizdas 282
Belaidė išmaniojo telefono įkrovos sistema 283
grindų kilimėlio laikikliai 286
Išorės įranga 288
Ant stogo tvirtinamas bagažo rėmas 288

Valdymas ir funkcijos

Informacijos ir pramogų sistema

Garso sistema

PASTABA

- Jei sumontuosite papildomus Aukšto intensyvumo išlydžio (HID) priekinius žibintus, gali sutrikti automobilio garso ir elektroninių prietaisų veikimas.
- Padengus elektromobilio langus metalizuota tamsinimo plėvele, gali sutrikti ryšys su mokamų kelių užtvarais, radijo bangų priėmimo funkcija, korinio ryšio bei GPS veikimas ir automatinio priekinių žibintų įjungimo funkcija. Atminkite, kad plėvelei gaminti naudota lipnioji medžiaga gali prasiskverbti į elektromobilio vidų ir sutrikdyti elektroninių prietaisų darbą.

* Jei jūsų automobilyje įrengta informacijos ir pramogų sistema, išsamios informacijos rasite atskirai pateiktame vadove.

Ryklio pelekų antena (jeigu yra)



P_CD27_C08_001_E

Ryklio pelekų antena perduoda ir priima belaidžio ryšio signalus, tokius kaip AM / FM, DAB, GPS, LTE ir kt. Papildomi signalai siunčiami ir priimami pagal transporto priemonės parinktis.

- Būkite atsargūs, kad nepažeistumėte antenos, patikrinkite transporto priemonės aukštį prieš važiuodami į žemas vietas, tokias kaip automatinės stovėjimo aikštelės ar automatinės plovyklos.
- Būkite atsargūs ir nelieskite antenos, kai kraunate krovinį ant stogo bagažinės. Antenos perdavimo/priėmimo našumas gali būti pablogėjęs.

USB jungtis

USB prievadą naudokite norėdami prijungti USB atmintinę.



P_CD27_C08_035_1_E

- Garso įrenginius prie transporto priemonės USB prievado galite prijungti USB kabeliu.
- Prijungę laikmeną, pavyzdžiui, MP3 grotuvą arba USB atmintinę, galite leisti muziką per automobilio garsiakalbius arba informacijos ir pramogų sistemą.
- Mažus elektroninius prietaisus taip pat galima įkrauti per USB jungtį. Daugiau informacijos žr. "USB įkroviklis" puslapyje 281.

PASTABA

- Kai kurie įrenginiai gali būti neįkraunami, kai yra prijungti prie USB prievado.
- Jei į maitinimo lizdą įjungiamas nešiojamasis garso įrenginys, grojant gali būti trikdžių. Jei taip atsitinka, atjunkite USB kabelį ir naudokite nešiojamojo garso įrenginio maitinimo šaltinį.

Kaip veikia automobilio radijas

Jūsų mieste esantys siųstuvų bokštai transliuoja AM ir FM radijo signalus. Šiuos signalus perima transporto priemonėje esanti radijo antena. Radijas apdoroja šiuos signalus ir siunčia juos į automobilio garsiakalbius.
Kai kuriais atvejais signalas, sklindantis į jūsų transporto priemonę, gali būti nestiprus ir neaiškus. Tai gali lemti keli veiksniai, pavyzdžiui, atstumas iki radijo stoties, kitų stiprių radijo stočių artumas, pastatai, tiltai ar kitos didelės kliūtys.

FM bangų gavimas

FM transliacijos perduodamos aukštais dažniais ir nelinksta sekti žemės paviršiaus. Dėl šios priežasties FM transliacijos paprastai pradeda blėsti nedideliu atstumu nuo stoties. FM signalams lengvai daro įtaką pastatai, kalnai ir kliūtys. Kliūtys gali sukelti nemalonias klausymosi sąlygas. Tai nėra radijo imtuvo problema.

AM bangų gavimas

AM transliacijos priimamos didesniais atstumais nei FM transliacijos, nes AM radijo bangos sklinda žemais dažniais. Šios ilgo nuotolio žemo dažnio radijo bangos sklinda pagal žemės išlinkimą, o ne tiesiai. Be to, jos aplenkia kliūtis, todėl signalo aprėptis yra geresnė.

Radijo stotis

Šios sąlygos yra normalios ir nerodo radijo gedimo:

- Blukimas: Automobiliui tolstant nuo radijo stoties, signalas silpnės ir garsas ims silpnėti. Kai taip atsitinka, pasirinkite kitą stotį su stipresniu signalu.
- Drebėjimas arba statinis krūvis: Silpni FM signalai arba didelės kliūtys tarp siųstuvo ir radijo imtuvo gali trikdyti signalą ir sukelti statinį ar drebantį garsą. Sumažinus aukštųjų dažnių lygį, šis efektas gali sumažėti, kol trikdžiai išnyks.
- Stoties keitimas: Silpnėjant FM signalui, gali pradėti skambėti galingesnis to paties dažnio signalas. Taip yra todėl, kad jūsų radijas sukurtas taip, kad užfiksuotų aiškiausią signalą. Kai taip nutinka, siūlome pasirinkti kitą stotį, kurios signalas stipresnis.
- Daugiakryptės interferencijos slopinimas: Radijo signalai, priimami iš kelių krypčių, gali sukelti iškraipymus arba drebėjimą. Taip atsitinka dėl tiesioginio ir atspindėto tos pačios stoties signalo arba dėl dviejų artimų dažnių stočių signalų. Pasirinkite kitą stotį, kol sąlyga praeis.

Naudojant mobilų telefoną arba dvikryptį radijo ryšį

Naudojant mobilųjį telefoną transporto priemonėje, garso sistema gali kelti triukšmą. Tai nereiškia, kad kažkas negerai su garso įranga. Mobiliuosius įrenginius naudokite kuo toliau nuo garso įrangos.
Jei transporto priemonėje naudojate ryšio sistemą (pvz., mobilųjį telefoną arba radijo imtuvą), turite pritvirtinti atskirą išorinę anteną. Jei naudojate mobilųjį telefoną ar radijo imtuvą tik su vidine antena, tai gali trikdyti transporto priemonės elektros sistemą ir turėti neigiamos įtakos saugiam transporto priemonės eksploatavimui.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Vairavimas išsiblaškius
Vairuodami išsiblaškę galite prarasti kontrolę, o tai gali sukelti avariją, sunkų kūno sužalojimą arba mirtį. Pagrindinė vairuotojo atsakomybė - saugiai ir teisėtai eksploatuoti transporto priemonę. Bet koks rankinių prietaisų, kitos įrangos ar transporto priemonės sistemų naudojimas, kuris atitraukia vairuotojo akis, dėmesį ir dėmesį nuo saugaus transporto priemonės valdymo, yra draudžiamas pagal įstatymą. Šių prietaisų niekada negalima naudoti eksploatuojant transporto priemonę.

⚠ DĖMESIO

Mobiliųjų telefonų naudojimas
Vairuodami nekalbėkite mobiliuoju telefonu. Jei reikia pasinaudoti mobiliuoju telefonu, sustokite saugioje vietoje.

Pasisveikinimo sistema

Vairuotojui priartėjus prie transporto priemonės arba iš jos išlipus, pasveikinimo sistema rodo aplinką arba interjerą.

PATARIMAS

Informacijos ir pramogų sistema gali pasikeisti atnaujinus programinę įrangą. Norėdami gauti daugiau informacijos, žr. informacijos ir pramogų sistemos naudotojo vadovą ir trumpąjį informacinį vadovą.

Priekinių žibintų palydos funkcija

Informacijos ir pramogų sistemos ekrane pasirinkite **Nuostatos > Automobilis > Žibintai > Pasveikinimo lempaPriartėjus vairuotojui**.

Priekiniai ir galiniai žibintai lieka įjungti maždaug 5 minutes po to, kai nustatote automobilį į OFF padėtį arba nustatote jį į ON padėtį. Jei atidarote ir uždarote vairuotojo duris, priekiniai žibintai išsijungs po 15 sekundžių.

Priekinius žibintus galite išjungti du kartus paspausdami išmaniojo raktelio užrakto mygtuką arba pasukdami šviesos jungiklį į padėtį OFF.

Salono apšvietimas

Kai **DOOR OFF** kontrolinė lemputė nedega, o visos durys ir bagažinė yra užrakintos ir uždarytos, interjero lemputė 30 sekundžių užsidega, jei su išmaniuoju raktu atliekate bet kurį iš toliau nurodytų veiksmų:

- Paspaudžiate išmaniojo raktelio durų atrakinimo mygtuką.
- Paliečiate jutiklį ant išorinės durų rankenos.

Jei paspaudžiate išmaniojo rakto durų užrakto mygtuką, lemputės iš karto išsijungs.

Salono apšvietimas

Šioje transporto priemonėje įrengti žibintai, apšviečiantys jos vidų.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Nejunkite salono apšvietimo, važiuodami tamsoje. Gali įvykti nelaimingas atsitikimas, nes vidaus žibintai gali užstoti matomumą.

⚠ DĖMESIO

Kad išvengtumėte 12 V akumuliatoriaus išsikrovimo, nenaudokite vidaus žibintų ilgesnį laiką, kai automobilis nevažiuoja.

Automatinė išjungimo funkcija

Jei salono apšvietimas įjungtas, jis automatiškai išsijungs praėjus maždaug 20 minučių po to, kai išjungsite transporto priemonę ir uždarysite visas duris (įskaitant bagažinės duris).

Jei atidarytos visos durys (įskaitant bagažinės duris), maždaug po 25 minučių vidaus apšvietimas automatiškai išsijungs.
Jei jūsų automobilyje yra apsaugos nuo vagysčių įspėjimo sistema, salono šviesos automatiškai išsijungs maždaug 5 sekundės po sistemos įjungimo.

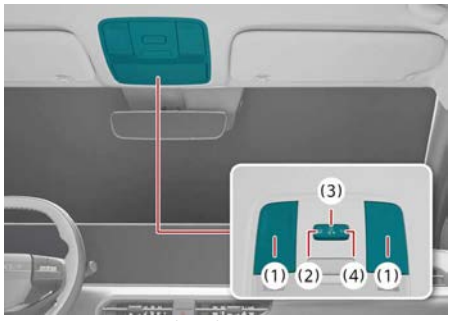
Visada įjungtas vidaus apšvietimas

Aktyvinus funkciją „Salono apšvietimas visada įjungtas" salono mygtukų apšvietimas įjungiamas nepriklausomai nuo dienos ir nakties meto.

Pasirinkite **Sąranka > Transporto priemonės nustatymai > Žibintai > Visada įjungtas salono apšvietimas** informacijos ir pramogų sistemoje, kad įjungtumėte funkciją Salono apšvietimas visada įjungtas.
Įjungus šią funkciją, salono mygtukų lemputės veikia taip:

- Kai visos durys bus uždarytos ir užrakintos, o jūs duris atrakinate, salono mygtukų apšvietimas veikia maždaug 5 minutes.
- Kai išjungiate automobilį, salono mygtukų apšvietimas veikia maždaug 5 minutes.
- Kai veikia salono mygtukų apšvietimas ir jūs atidarote ir uždarote duris arba užrakinate duris, salono mygtukų apšvietimas išsijungia iškart.

Žemėlapio lemputė



P_CD27_C08_003_1_E

(1) : kiekvienoje vietoje paspaudus mygtuką, užsidegs atitinkamos vietos žemėlapio lemputė, o paspaudus dar kartą - užges.

(2) : Paspauskite šį jungiklį, jei norite įjungti priekines skaitymo lemputes.

(3) : DOOR režimas

- **Indikatorius OFF**
  - Lemputė užsidega atidarius dureles ir išsijungia jas uždarius maždaug po 30 sekundžių.
  - Atrakinus dureles išmaniuoju raktu, lemputė dega maždaug 30 sekundžių.
  - Kai salono apšvietimas lieka įjungtas apie 30 sekundžių, jis iškart išsijungs užvedus automobilį arba užrakinus visas duris.
  - Kai transporto priemonė yra išjungta OFF, interjero apšvietimas įsijungia ne ilgiau kaip apie 10 minučių, kai atidaromos durys. Jei durys yra uždarytos ir užrakintos, interjero apšvietimas iš karto išsijungia.

    Kai transporto priemonė yra ON padėtyje, interjero apšvietimas nuolat įsijungia, kol uždaromos visos durys.
- **Indikatorius ON**
  - Salono apšvietimo veikimas susijęs su atidaromomis ir uždaromomis durimis.

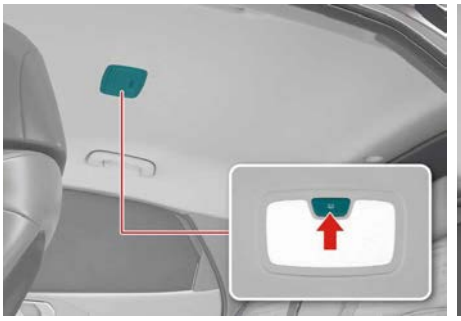
(4) : Paspauskite šį jungiklį, jei norite išjungti priekines skaitymo lemputes.

PASTABA

Negalima vienu metu pasirinkti DURYS ir ROOM režimų.

Salono apšvietimas

Salono apšvietimo lemputė



P_CD27_C08_004_1_E

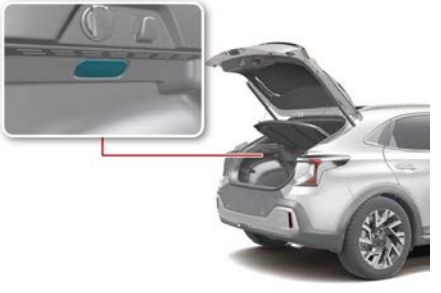
Asmeninė lemputė (jei yra)



P_CD27_C08_037_E

Paspauskite mygtuką, kad įjungtumėte arba išjungtumėte salono apšvietimą.

Bagažo skyriaus lemputė



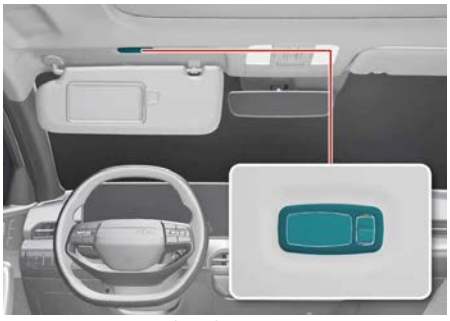
P_CD27_C08_005_1_E

Atidarius bagažinės duris, užsidega bagažo skyriaus lemputė.

⚠ DĖMESIO

Bagažinės šviesa įsijungia maždaug 25 minutėms, kai atidarytos bagažinės durys.
Kad be reikalo neišsikrautų įkrovimo sistema, pasinaudoję skyriumi, saugiai uždarykite bagažinės duris.

Salono veidrodėlio lemputė



P_CD27_C08_006_1_E

Šviesa įjungiama ir išjungiama paspaudžiant jungiklį.
- : Paspauskite šį mygtuką, kad įjungtumėte šviesą.
- : Paspauskite šį mygtuką, jei norite išjungti šviesą.

PASTABA

Salono veidrodėlio lemputė
Visada uždarykite salono veidrodėlį ir išjunkite jį, kai jo nenaudojate. Jei uždarysite skydelį nuo saulės, kai įjungta salono veidrodėlio lemputė, galite sugadinti skydelį nuo saulės arba iškrauti 12 V akumuliatorių.

Pirštinių dėtuvės lemputė



P_CD27_C08_007_1_E

Pirštinių dėtuvės lemputė užsidegs atidarius pirštinių dėtuvę.

PASTABA

Kad be reikalo neišsikrautų įkrovimo sistema, atidarę pirštinių dėtuvę ją tvirtai uždarykite.

Klimato kontrolės valdymo sistema

Klimato kontrolės sistema vėsina arba šildo automobilio vidų, kad jums ir jūsų keleiviams būtų patogiau.

Sistemos darbas

Ventiliacija

1. Nustatykite režimą į .
2. Nustatykite vidinės oro cirkuliacijos valdymą į išorinį orą.
3. Nustatykite temperatūros reguliatorių ties norima temperatūra.
4. Nustatykite pageidaujamą ventiliatoriaus pūtimo greitį.

Šildymas

1. Nustatykite režimą į .
2. Nustatykite vidinės oro cirkuliacijos valdymą į išorinį orą.
3. Nustatykite temperatūros reguliatorių ties norima temperatūra.
4. Nustatykite pageidaujamą ventiliatoriaus pūtimo greitį.
5. Jei norite, kad šildymas būtų sausas, įjunkite oro kondicionavimo sistemą.
   Jei priekinis stiklas rasoja, nustatykite režimą į arba .

Šildymo sistemos eksploatavimo patarimai

- Kad per vėdinimo sistemą į automobilį nepatektų dulkių ar nemalonių garų, laikinai nustatykite vidinės oro cirkuliacijos valdymą į recirkuliacinio oro režimą. Kai dirginimas praeis, būtinai grąžinkite valdiklį į išorinio oro įsiurbimo režimą, kad automobilyje liktų šviežio oro.
- Klimato kontrolės sistema įtraukia orą per groteles, esančias prie pat priekinio stiklo pagrindo. Įsitikinkite, kad grotelių neužstoja lapai, sniegas, ledas ar kitos kliūtys.
- Kad priekinis stiklas vidinėje pusėje neapsitrauktų rūku:
  - Nustatykite vidinės oro cirkuliacijos valdymą į išorę, o ventiliatoriaus greitį - į norimą padėtį.
  - Įjunkite oro kondicionavimo sistemą ir nustatykite norimą temperatūrą.

Oro kondicionavimas (A/C)

„Kia“ A/C sistemos yra pildomos R-1234yf arba R-134a šaldymo skysčiu.

1. Įjunkite automobilį. Paspauskite A/C mygtuką.
2. Nustatykite režimą į .
3. Nustatykite vidinės oro cirkuliacijos valdymą į išorinį arba recirkuliacinį.
4. Sureguliuokite norimą ventiliatoriaus greitį ir temperatūrą.

⚠ DĖMESIO

- Kad šaldymo sistema veiktų tinkamai ir saugiai, ją turi prižiūrėti tik apmokyti ir sertifikuoti technikai.
- Aušinimo sistemą reikia tvarkyti gerai vėdinamoje vietoje.

DĖMESIO

Kad automobilio viduje nesusidarytų kondensato, galinčio pažeisti elektros komponentus, naudokite A/C sistemą tik uždarytais langais ir stoglangiu.

PASTABA

Perteklinis oro kondicionavimo naudojimas

Jei naudojate A/C sistemą, kai lauke aukšta temperatūra, atidžiai stebėkite temperatūros matuoklį važiuodami į kalną arba esant intensyviam eismui, nes dėl A/C sistemos veikimo automobilis gali perkaisti. Jei temperatūros matuoklis rodo, kad automobilis perkaista, galite toliau naudoti ventiliatorių, bet išjungti A/C sistemą.

Oro kondicionieriaus sistemos veikimo patarimai

- Jei automobilis buvo pastatytas tiesioginiuose saulės spinduliuose karštu oru, trumpam atidarykite langus, kad iš automobilio išeitų karštas oras.
- Kad lietingu ar drėgnu oru langai mažiau rasotų iš vidaus, įjunkite oro kondicionavimo sistemą ir drėgmė automobilio salone sumažės.
- Veikiant oro kondicionieriaus sistemai, kartais galite pastebėti nedidelį automobilio greičio pokytį, nes veikia A/C kompresorius. Tai normalu.
- Kiekvieną mėnesį kelias minutes paleiskite A/C sistemą, kad užtikrintumėte optimalų sistemos veikimą.
- Kai naudojate A/C sistemą, galite pastebėti, kad po keleivio puse ant žemės laša skaidrus vanduo arba susidaro balos. Tai normalu.
- Naudojant A/C sistemą, kai oro įsiurbimo režimas nustatytas kaip recirkuliacinis, užtikrinamas maksimalus vėsinimas, tačiau toliau naudojant recirkuliacinį orą, oras automobilyje gali užsistovėti.
- Naudodami A/C sistemą kartais galite pastebėti miglotą oro srautą, nes greitai atvėsta įsiurbiamas drėgnas oras. Tai normalu.

Klimato kontrolės oro filtras

Klimato kontrolės sistemos oro filtras šalina dulkes ir kitus teršalus, kurie patenka į automobilį iš lauko. Jei laikui bėgant filtre kaupiasi dulkės ar kiti teršalai, gali sumažėti oro srautas iš ventiliatorių. Todėl priekinio stiklo vidinėje pusėje ima kauptis drėgmė, net pasirinkus šviežio oro pūtimo režimą.

Tokiu atveju pakeiskite klimato kontrolės sistemos oro filtrą. Jei manote, kad jums tai atlikti sudėtinga, pasirūpinkite, kad klimato kontrolės sistemos oro filtras būtų pakeistas profesionaliose dirbtuvėse. „Kia" rekomenduoja kreiptis į įgaliotą „Kia" atstovą arba paslaugų partnerį. Informacijos, kaip pakeisti klimato kontrolės sistemos oro filtrą, žr. "„Klimato kontrolės sistemos oro filtras"" puslapyje 609.

DĖMESIO

Pakeiskite klimato kontrolės oro filtrą pagal techninės priežiūros tvarkaraštį. Reguliariai nekeičiant klimato kontrolės sistemos oro filtro, gali sumažėti oro srautas, šildymo ir vėsinimo efektyvumas ir atsirasti nemalonių kvapų.

PASTABA

Jei oro srautas iš ventiliacijos angų staiga sumažėja, patikrinkite savo transporto priemonę profesionaliame servise. „Kia" rekomenduoja kreiptis į įgaliotą „Kia" atstovą arba paslaugų partnerį.

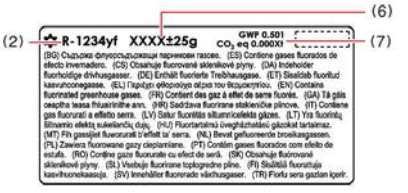
Oro kondicionieriaus (A/C) šaldymo skysčio etiketė

A tipas



KIAPB011

B tipas



KIAPB017

* A/C šaldymo skysčio etiketė gali skirtis nuo iliustracijos.

Kiekvienas simbolis ir specifikacija ant A/C šaldymo skysčio etiketės yra pateikti žemiau:

(1) Dėmesio!
(2) Šaldomosios medžiagos klasė
(3) Kompresoriaus alyvos klasė
(4) Šaldomosios medžiagos kiekis
(5) Techninės priežiūros instrukcija
(6) Šaldomosios medžiagos kiekis
(7) CO_2 šaldymo skysčio ekvivalentas

Šaldymo skysčio etiketė yra po variklio dangčiu.



OCD036007L

Oro kondicionieriaus (A/C) šaldymo skysčio ir kompresoriaus alyvos kiekio tikrinimas

Dėl mažo šaldomojo skysčio kiekio sumažėja A/C sistemos našumas. Šaldymo skysčio perpildymas taip pat neigiamai veikia A/C sistemą.

Jei atsiranda neįprastas veikimas, patikrinkite transporto priemonę profesionaliose dirbtuvėse. „Kia" rekomenduoja kreiptis į įgaliotą „Kia" atstovą arba paslaugų partnerį.

⚠ PAVOJUS

Alyva ir šaldymo skystis automobilio A/C sistemoje yra veikiami labai didelio slėgio. Jei nesilaikoma tinkamų aptarnavimo procedūrų, gali įvykti sprogimas. Kad sumažintumėte sunkių sužalojimų ar mirties riziką, jūsų transporto priemonės A/C sistemą turi prižiūrėti tik išmokyti ir sertifikuoti „Kia" technikai.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Automobiliai su R--134a šaldymo medžiaga



Kadangi šaldomoji medžiaga yra vidutiniškai degi ir sistemoje yra labai aukštas slėgis, jos techninę priežiūrą gali atlikti tik kvalifikuoti ir patyrę specialistai. Labai svarbu naudoti tinkamos rūšies ir tinkamą kiekį alyvos ir šaldomosios medžiagos.

Antraip, gali būti apgadintas automobilis arba sužaloti žmonės.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Automobiliai, kuriuose naudojamas R-1234yf



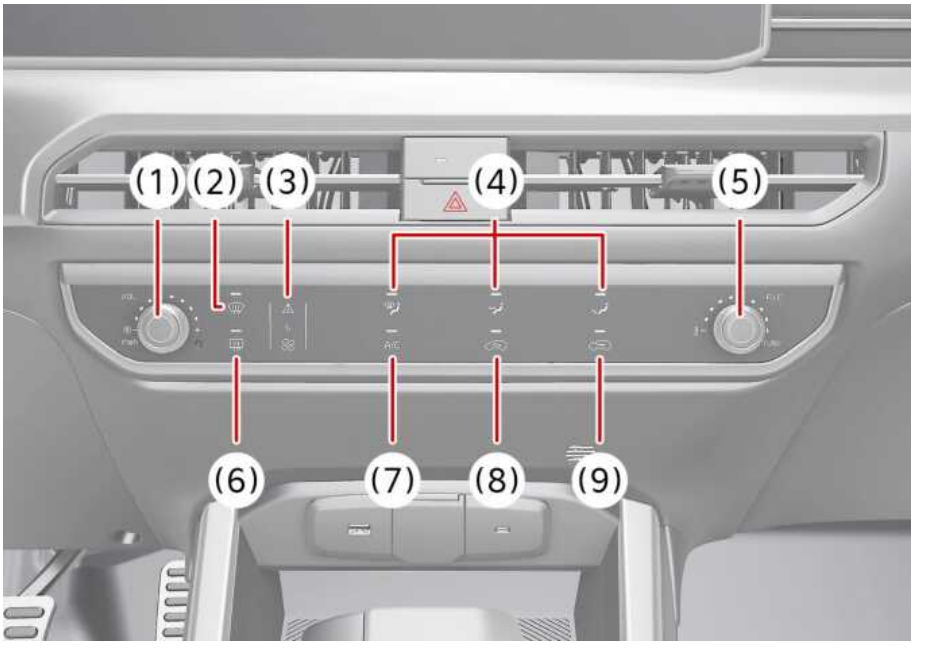
Svarbu naudoti tinkamos rūšies ir kiekio alyvą ir šaldymo skystį. Pripildykite šaldymo skystį naudodami tinkamą įrangą. Šaldymo skysčio išleidimas tiesiai į atmosferą kenkia žmonėms ir aplinkai. Nesilaikant šių įspėjimų galimi sunkūs sužalojimai.

ⓘ PASTABA

Svarbu naudoti tinkamos rūšies ir kiekio alyvą ir šaldymo skystį. Priešingu atveju gali būti sugadinta transporto priemonė. Kad išvengtumėte žalos, automobilio A/C sistemą turi prižiūrėti tik apmokyti ir sertifikuoti specialistai.

Mechaniškai valdoma klimato kontrolės sistema

Rankiniu būdu valdoma klimato kontrolės sistema vėsina arba šildo automobilio vidų, kad jums ir keleiviams būtų patogu.



P_CD27_C08_008_E

(1) Ventiliatoriaus greičio reguliavimo / išjungimo mygtukas
(2) Priekinio stiklo šildytuvo mygtukas
(3) Informacijos ir pramogų sistemos / klimato kontrolės sistemos režimo perjungimo mygtukas
(4) Režimo pasirinkimo mygtukas
(5) Temperatūros kontrolės mygtukas
(6) Galinio lango šildytuvo mygtukas
(7) Oro kondicionieriaus mygtukas A/C
(8) Vidinės oro cirkuliacijos valdymo mygtukas (recirkuliuojamas oras)
(9) Vidinės oro cirkuliacijos valdymo mygtukas (šviežias oras)

PASTABA

Veikiant ventiliatoriui, kai automobilis yra ACC padėtyje, gali išsikrauti 12 V akumuliatorius. Pūtimo ventiliatorių įjunkite tik tada, kai transporto priemonė važiuoja.

Šildymo ir oro kondicionavimo (A/C) veikimas



P_CD27_C08_009_E

Norėdami rankiniu būdu įjungti šildymą ir A/C, atlikite šiuos veiksmus:

1. Įjunkite automobilį.
2. Nustatykite norimą režimą.
   - Šildymas:
   - Vėsinimas:
3. Nustatykite norimą temperatūros reguliavimą.
4. Nustatykite vidinės oro cirkuliacijos valdymą į išorinį orą.
5. Nustatykite norimą ventiliatoriaus greitį. Jei reikia, įjunkite A/C sistemą.

Režimo pasirinkimas

Režimo pasirinkimo mygtukas kontroliuoja oro srauto kryptį per ventiliacijos sistemą.



P_CD27_A08_002_E



P_CD27_A08_003_E



P_CD27_A08_001_E

Režimo pasirinkimo mygtukas kontroliuoja oro srauto kryptį per ventiliacijos sistemą.

Vėdinimo lygis (2, 4, 6)

Oro srautas nukreipiamas į viršutinę kūno dalį ir veidą. Galite reguliuoti oro srauto kryptį iš kiekvienos ventiliacijos angos.

Du lygiai (2, 3, 4, 5, 6)

Oro srautas nukreipiamas į viršutinę kūno dalį, veidą ir grindis.

Grindų lygis (1, 3, 4, 5, 6)

Didžioji oro srauto dalis nukreipiama į grindis, o nedidelė dalis - į priekinį stiklą, šoninių langų šildytuvus, šonines ventiliacijos angas ir konsolės ventiliacijos angas.

Grindų / atšildymo lygis (1, 3, 4, 5, 6)

Didžioji oro srauto dalis nukreipiama į grindis, o nedidelė dalis - į priekinį stiklą, šoninių langų šildytuvus, šonines ventiliacijos angas ir konsolės ventiliacijos angas.

Atšildymo lygis (1, 4)

Didžioji oro srauto dalis nukreipiama į priekinį stiklą, o nedidelė dalis - į šoninių langų šildytuvus ir šonines ventiliacijos angas.

Vėdinimo / atšildymo lygis (1, 2, 4, 6)

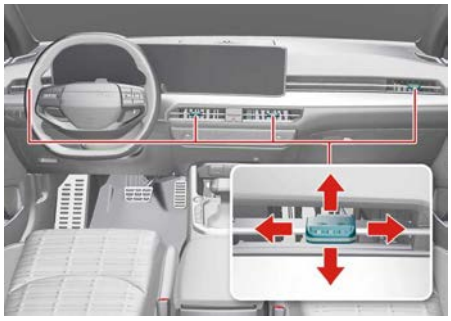
Didžioji oro srauto dalis nukreipiama į priekinį stiklą, o nedidelė dalis - į šoninių langų šildytuvus, šonines vėdinimo angas ir konsolės vėdinimo angas.

Vėdinimo / atšildymo lygis / grindys (1, 2, 3, 4, 5, 6)

Didžioji oro srauto dalis nukreipiama į grindis, priekinį stiklą, nedidelė dalis - į šoninių langų šildytuvus, šonines vėdinimo angas ir konsolės vėdinimo angas.

Vėdinimo angos prietaisų skydelyje

Priekis



P_CD27_C08_010_1_E

Centras



P_CD27_C08_011_E

Ventiliacijos angos oro srauto kryptį galite reguliuoti naudodami ventiliacijos angos valdymo svirtį, kaip parodyta paveikslėlyje.
Oro srautas iš ventiliacijos angos sustos, kai ventiliacijos reguliavimo svirtį perkelsite į uždarymo padėtį.
Oras tekės per ventiliacijos angą, kai ventiliacijos reguliavimo svirtį perjungsite į atidarymo padėtį.

Temperatūros reguliavimas



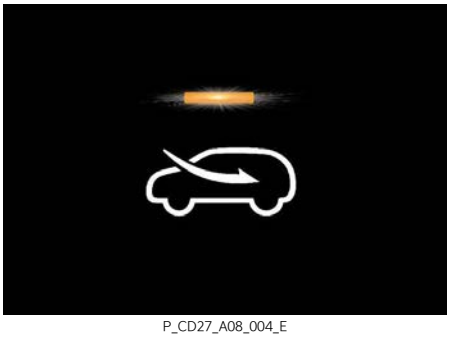
ONQ5C086052L

Pasukite temperatūros reguliatoriaus rankenėlę pagal laikrodžio rodyklę, kad padidintumėte temperatūrą, arba prieš laikrodžio rodyklę, kad sumažintumėte temperatūrą.
Kai nustatyta žemiausia temperatūra, A/C veikia nuolat.

Oro įsiurbimo valdymas



P_CD27_C08_016_E



P_CD27_A08_004_E

Norėdami pakeisti oro įsiurbimo režimą, paspauskite norimą valdymo piktogramą.

Recirkuliuojamo oro įsiurbimas

Oras iš automobilio salono įtraukiamas į šildymo sistemą ir atitinkamai aušinamas arba šildomas.

Išorinis oro įsiurbimas

Oras į transporto priemonę patenka iš išorės ir yra atitinkamai šildomas arba vėsinamas.

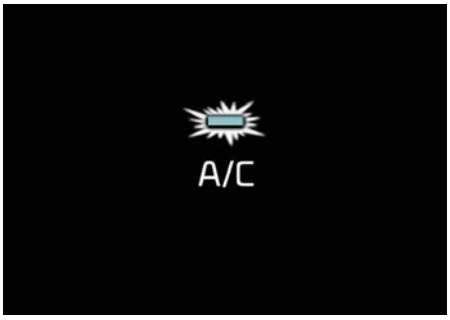
Ventiliatoriaus greičio valdymas



ONQ5C086053L

- Pasukite ventiliatoriaus greičio valdymo rankenėlę pagal laikrodžio rodyklę, kad padidintumėte ventiliatoriaus greitį, arba prieš laikrodžio rodyklę, kad sumažintumėte.
- Norėdami išjungti ventiliatoriaus greičio valdymo funkciją, paspauskite mygtuką OFF.

Oro kondicionavimas (A/C)



ONQ5C086055L

- Norėdami įjungti A/C sistemą, paspauskite mygtuką A/C. Užsidegs indikatoriaus lemputė.
- Norėdami išjungti A/C sistemą, dar kartą paspauskite mygtuką.

Priekinės klimato kontrolės išjungimas

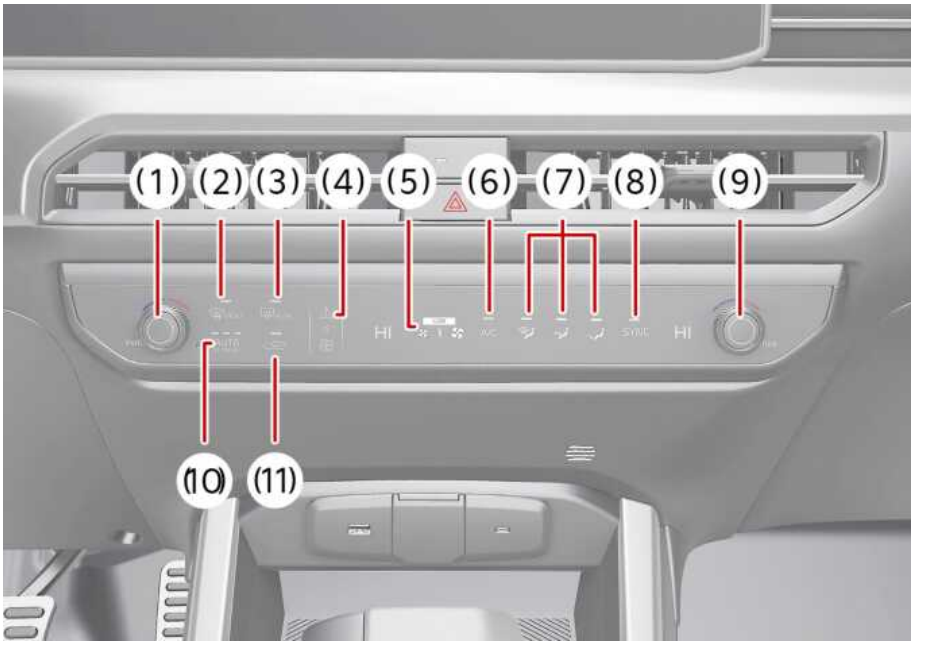


OCD086017L

- Norėdami išjungti klimato kontrolės valdymo sistemą, paspauskite mygtuką OFF.
- Režimo ir vidinės oro cirkuliacijos valdymo mygtukais galima naudotis tol, kol automobilis yra įjungtas ON padėtyje.

Automatinė klimato kontrolės sistema (jeigu yra)

Automatinė klimato kontrolės sistema vėsina arba šildo automobilio vidų, kad jums ir jūsų keleiviams būtų patogiau.



P_CD27_C08_012_E

(1) Temperatūros reguliatorius vairuotojo pusėje
(2) Priekinio stiklo šildytuvo mygtukas
(3) Galinio lango šildytuvo mygtukas
(4) Informacijos ir pramogų sistemos / klimato kontrolės sistemos režimo perjungimo mygtukas
(5) Ventiliatoriaus greičio reguliavimo / išjungimo mygtukas
(6) Oro kondicionieriaus mygtukas A/C
(7) Režimo pasirinkimo mygtukas
(8) SYNC piktograma
(9) Temperatūros reguliatorius (keleivio pusė)
(10) AUTO (automatinio salono temperatūros palaikymo) piktograma
(11) Vidinės oro cirkuliacijos valdymo mygtukas

PASTABA

- Veikiant ventiliatoriui, kai automobilis yra ACC padėtyje, gali išsikrauti 12 V akumuliatorius. Pūtimo ventiliatorių įjunkite tik tada, kai transporto priemonė važiuoja.

Automatinio šildymo ir oro kondicionavimo (A/C) veikimas



ONQ5C085007

1. Paspauskite AUTO mygtuką.
   Režimai, ventiliatoriaus greitis, oro įsiurbimas ir oro kondicionierius valdomi automatiškai nustatant temperatūrą.

Lygis	Indikatorius
Aukštas	
Vidutinis	

Lygis	Indikatorius
Tylus	

2. Paspauskite temperatūros reguliavimo mygtuką iki pageidaujamos temperatūros.

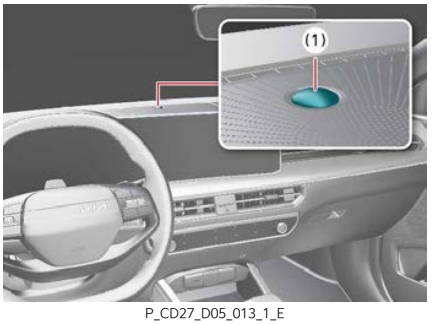
PATARIMAS

- Norėdami išjungti automatinį veikimą, paspauskite bet kurį iš šių mygtukų:
  - Režimo pasirinkimo svirtis / piktograma
  - Oro kondicionieriaus piktograma
  - Priekinio stiklo šildytuvo ikona

    Paspauskite piktogramą dar kartą, kad panaikintumėte priekinio stiklo atitirpintuvo funkcijos pasirinkimą. Informaciniame ekrane dar kartą atsiras AUTO ženklas.
  - Ventiliatoriaus greičio reguliavimo svirtis

  Pasirinkta funkcija valdoma rankiniu būdu, o kitos funkcijos veikia automatiškai.
- Norėdami padidinti klimato kontrolės efektyvumą, paspauskite piktogramą AUTO ir nustatykite 72 °F (22 °C) temperatūrą.

PATARIMAS



P_CD27_D05_013_1_E

Kad geriau kontroliuotumėte šildymo ir aušinimo sistemą, niekada nieko nedėkite ant jutiklio (1), esančio prietaisų skydelyje.

Rankinis šildymo ir oro kondicionieriaus (A/C) valdymas

Šildymo ir aušinimo sistemą galima valdyti rankiniu būdu, paspaudus ne AUTO, o kitus mygtukus.



P_CD27_C08_009_E

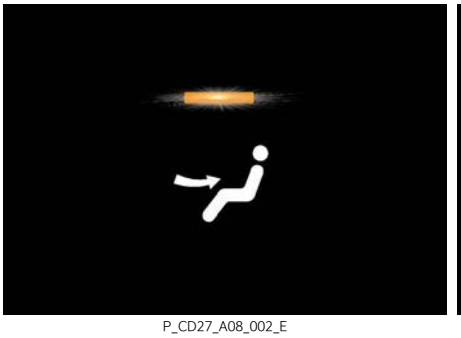
Norėdami rankiniu būdu įjungti šildymą ir A/C, atlikite šiuos veiksmus:

1. Įjunkite automobilį.
2. Nustatykite norimą režimą.
   - Šildymas:
   - Vėsinimas:
3. Nustatykite norimą temperatūros reguliavimą.
4. Nustatykite vidinės oro cirkuliacijos valdymą į išorinį orą.
5. Nustatykite norimą ventiliatoriaus greitį. Jei reikia, įjunkite A/C sistemą.
6. Jei norite, įjunkite oro kondicionierių, nustatę aukštą temperatūrą, kad oras prieš patekdamas į saloną išdžiūtų.

   Jei rasoja priekinis stiklas, pasirinkite priekinio stiklo šildymo režimą.

Paspauskite AUTO mygtuką, kad įjungtumėte automatiškai valdomą klimato sistemą.

Režimo pasirinkimas



P_CD27_A08_002_E



P_CD27_A08_003_E



P_CD27_A08_001_E

Režimo pasirinkimo mygtukas kontroliuoja oro srauto kryptį per ventiliacijos sistemą.

Vėdinimo lygis (2, 4, 6)

Oro srautas nukreipiamas į viršutinę kūno dalį ir veidą. Galite reguliuoti oro srauto kryptį iš kiekvienos ventiliacijos angos.

Du lygiai (2, 3, 4, 5, 6)

Oro srautas nukreipiamas į viršutinę kūno dalį, veidą ir grindis.

Grindų lygis (1, 3, 4, 5, 6)

Didžioji oro srauto dalis nukreipiama į grindis, o nedidelė dalis - į priekinį stiklą, šoninių langų šildytuvus, šonines ventiliacijos angas ir konsolės ventiliacijos angas.

Grindų / atšildymo lygis (1, 3, 4, 5, 6)

Didžioji oro srauto dalis nukreipiama į grindis, o nedidelė dalis - į priekinį stiklą, šoninių langų šildytuvus, šonines ventiliacijos angas ir konsolės ventiliacijos angas.

Atšildymo lygis (1, 4)

Didžioji oro srauto dalis nukreipiama į priekinį stiklą, o nedidelė dalis - į šoninių langų šildytuvus ir šonines ventiliacijos angas.

Vėdinimo / atšildymo lygis (1, 2, 4, 6)

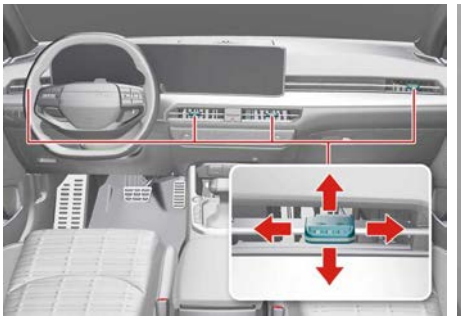
Didžioji oro srauto dalis nukreipiama į priekinį stiklą, o nedidelė dalis - į šoninių langų šildytuvus, šonines vėdinimo angas ir konsolės vėdinimo angas.

Vėdinimo / atšildymo lygis / grindys (1, 2, 3, 4, 5, 6)

Didžioji oro srauto dalis nukreipiama į grindis, priekinį stiklą, nedidelė dalis - į šoninių langų šildytuvus, šonines vėdinimo angas ir konsolės vėdinimo angas.

Vėdinimo angos prietaisų skydelyje

Priekis



P_CD27_C08_010_1_E

Centras



P_CD27_C08_011_E

Ventiliacijos angos oro srauto kryptį galite reguliuoti naudodami ventiliacijos angos valdymo svirtį, kaip parodyta paveikslėlyje.
Oro srautas iš ventiliacijos angos sustos, kai ventiliacijos reguliavimo svirtį perkelsite į uždarymo padėtį.
Oras tekės per ventiliacijos angą, kai ventiliacijos reguliavimo svirtį perjungsite į atidarymo padėtį.

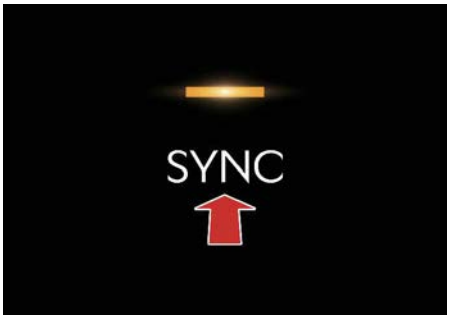
Temperatūros reguliavimas



ONQ5C086052L

Pasukite temperatūros reguliatoriaus rankenėlę pagal laikrodžio rodyklę, kad padidintumėte temperatūrą, arba prieš laikrodžio rodyklę, kad sumažintumėte temperatūrą.
Kai nustatyta žemiausia temperatūra, A/C veikia nuolat.

Vairuotojo ir keleivio temperatūros sinchronizavimas



KIA_C00_048

- Norėdami sinchronizuoti vairuotojo ir keleivio temperatūrą, paspauskite piktogramą SYNC.
- Keleivio pusėje bus nustatyta tokia pati temperatūra kaip ir vairuotojo pusėje. Reguliuojant vairuotojo pusės temperatūros reguliavimo svirtį, bus reguliuojama ir vairuotojo, ir keleivio temperatūra.
- Jei pasuksite keleivio pusės temperatūros reguliavimo svirtį, SYNC mygtukas išsijungs ir keleivio temperatūrą galėsite valdyti savarankiškai.

Skirtingų temperatūrų vairuotojo ir keleivio pusėse nustatymas

Norėdami atskirai reguliuoti vairuotojo ir keleivio pusės temperatūrą, dar kartą paspauskite piktogramą SYNC. Mygtuko indikatorius užges.

Oro įsiurbimo valdymas



ONQ5C086054L

Norėdami pakeisti oro įsiurbimo režimą, paspauskite norimą valdymo piktogramą.

Recirkuliuojamo oro įsiurbimas

Oras iš automobilio salono įtraukiamas į šildymo sistemą ir atitinkamai aušinamas arba šildomas.

Išorinis oro įsiurbimas

Oras į transporto priemonę patenka iš išorės ir yra atitinkamai šildomas arba vėsinamas.

Ventiliatoriaus greičio valdymas



ONQ5C086053L

- Pasukite ventiliatoriaus greičio valdymo rankenėlę pagal laikrodžio rodyklę, kad padidintumėte ventiliatoriaus greitį, arba prieš laikrodžio rodyklę, kad sumažintumėte.
- Norėdami išjungti ventiliatoriaus greičio valdymo funkciją, paspauskite mygtuką OFF.

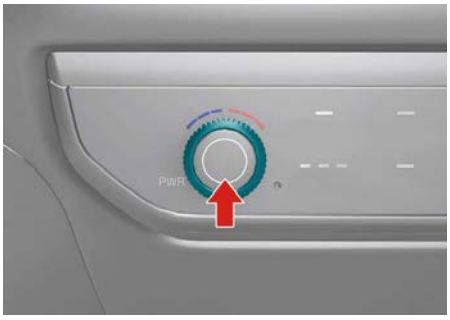
Oro kondicionavimas (A/C)



ONQ5C086055L

- Norėdami įjungti A/C sistemą, paspauskite mygtuką A/C. Užsidegs indikatoriaus lemputė.
- Norėdami išjungti A/C sistemą, dar kartą paspauskite mygtuką.

Priekinės klimato kontrolės išjungimas



P_CD27_C08_038_E

- Norėdami išjungti klimato kontrolės valdymo sistemą, paspauskite mygtuką OFF.
- Režimo ir vidinės oro cirkuliacijos valdymo mygtukais galima naudotis tol, kol automobilis yra įjungtas ON padėtyje.

Oro kondicionieriaus (A/C) automatinis džiovinimas (jeigu yra)

A/C automatinio džiovinimo funkcija išdžiovina A/C esančią drėgmę ir sumažina A/C kvapą. Ventiliatoriaus variklis automatiškai įsijungia po to, kai automobilis 30 minučių buvo išjungtas.

Oro kondicionieriaus automatinio džiovinimo įjungimas arba išjungimas

Galite įjungti ir išjungti A/C automatinio džiovinimo funkciją informacijos ir pramogų sistemos ekrane pasirinkę **Nuostatos > Klimatas > Klimato funkcijos > Oro kondicionieriaus automatinis džiovinimas**.

Kai įjungiama A/C automatinio džiovinimo funkcija, oro kondicionierius nustato trečiąjį ventiliatoriaus greičio lygį, pasirenka lauko (gryno) oro padėtį ir nukreipia oro srautą į grindis.

> **PATARIMAS**
>
> Informacijos ir pramogų sistema gali pasikeisti atnaujinus programinę įrangą. Norėdami gauti daugiau informacijos, žr. informacijos ir pramogų sistemos naudotojo vadovą arba trumpąjį informacinį vadovą.

Veikimo sąlygos

A/C automatinio džiovinimo funkcija veikia tokiomis sąlygomis:

- Automobilis išjungiamas, kai tam tikrą laiką veikia oro kondicionierius
- 12 V akumuliatoriaus įkrovos lygis yra pakankamas.
- Lauko temperatūra viršija tam tikrą lygį

Neveikimo sąlygos

A/C automatinio džiovinimo funkcija nustoja veikti esant šioms sąlygoms:

- A/C automatinio džiovinimo funkcija veikė 10 min.

- Kai automobilis yra ACC arba ON padėtyje
- Klimato kontrolės sistema valdoma nuotoliniu būdu

PASTABA

- A/C automatinė džiovinimo funkcija sumažina A/C kvapus, tačiau gali pašalinti ne visus kvapus.
- Siekiant išvengti 12 V akumuliatoriaus išsikrovimo, A/C automatinio džiovinimo funkcija neveikia, jei likusio 12 V akumuliatoriaus lygis yra nepakankamas.

Oro recirkuliacija

Ši funkcija, atsižvelgdama į navigacijos žemėlapio informaciją ir automobilio greitį, automatiškai perjungia oro kondicionavimo sistemą į vidinės oro cirkuliacijos režimą, kad važiuojant per tunelį ar kvapą skleidžiančią vietovę į saloną nepatektų užterštas oras.
Be to, ji automatiškai įsijungia, kad į saloną nepatektų jokio plovimo skysčio kvapo, kai naudojamas priekinio stiklo ploviklis.

Informacijos ir pramogų sistemos ekrane pasirinkite **Nuostatos > Automobilis > Klimato kontrolės sistema > Vidaus oro cirkuliavimas**.

- **Suaktyvėja panaudojus Stiklo plovimo skystį**: Į saloną automatiškai nepatenka Stiklo plovimo skysčio kvapas.

Likus maždaug 7 sekundėms iki automobilio įvažiavimo į tunelį, oro kondicionavimo sistema automatiškai persijungia į vidaus oro cirkuliavimo režimą.

Veikimo sąlygos

- Važiuojant greitkeliu (arba magistraliniu keliu)
- Oro kondicionavimo sistema nustatyta šviežio oro įsiurbimo režimu.

DĖMESIO

Būkite atsargūs, kad užsidarant langams neužkliudytumėte kurios nors kūno dalies.

PASTABA

Vis dėlto esant žemai lauko temperatūrai ant langų gali kauptis drėgmė. Šiuo atveju palieskite priekinio stiklo šildytuvo ikoną, kad ją pašalintumėte.

PATARIMAS

Informacijos ir pramogų sistema gali pasikeisti atnaujinus programinę įrangą. Norėdami gauti daugiau informacijos, žr. informacijos ir pramogų sistemos vadovą ir greitųjų nuorodų vadovą.

Priekinio stiklo šildymas ir džiovinimas

Ant priekinio stiklo susikaupęs šerkšnas ar drėgmė gali sumažinti matomumą, todėl reikėtų pašalinti.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Priekinio stiklo šildymas

Vėsindami saloną labai drėgnu oru, nenukreipkite oro srauto į arba padėtį. Dėl lauko oro ir priekinio stiklo temperatūrų skirtumo priekinis stiklas gali aprasoti iš lauko, ir dėl pablogėjusio matomumo gali įvykti eismo įvykis, per kurį gali būtu sunkiai ar net mirtinai sužaloti žmonės. Nustatykite režimą į padėtį ir pasirinkite mažesnį ventiliatoriaus pūtimo greitį.

- Norėdami maksimaliai atitirpinti, nustatykite temperatūros reguliatorių į didžiausią kaitrą, o ventiliatoriaus greičio reguliatorių - į didžiausią greitį.
- Jei norite, kad atitirpinant ar šalinant rasą į kojų erdvę būtų pučiamas šiltas oras, nustatykite klimato kontrolės režimą į grindų-stiklo atitirpinimo režimą.
- Prieš pradėdami važiuoti nuvalykite visą sniegą ir ledą nuo priekinio stiklo, galinio lango, šoninių veidrodėlių ir visų šoninių langų.
- Kad pagerintumėte šildytuvo ir atitirpintuvo efektyvumą ir sumažintumėte priekinio stiklo vidaus rūko tikimybę, nuvalykite visą sniegą ir ledą nuo variklio dangčio ir automobilio grotelių oro įėjimo angos.

Priekinio stiklo vidinės pusės nuvalymas nuo rūko

Norėdami nuvalyti priekinio stiklo vidinę pusę naudodami automatinę klimato kontrolės sistemą, atlikite šiuos veiksmus:

1. Nustatykite norimą ventiliatoriaus greitį.
2. Pasirinkite pageidaujamą temperatūrą.
3. Paspauskite atitirpintuvo piktogramą .
4. Išorinis oro srautas parenkamas automatiškai, o oro kondicionierius (A/C) veikia pagal nustatytą aplinkos temperatūrą.

Jei išorinis oro srautas ir A/C nepasirenkami automatiškai, rankiniu būdu paspauskite atitinkamas valdymo piktogramas. Pasirinkus režimą, lėtesnis ventiliatoriaus greitis keičiamas į didesnį ventiliatoriaus greitį.

Priekinio stiklo išorės atitirpinimas

Norėdami atitirpinti priekinio stiklo išorę naudodami automatinę klimato kontrolės sistemą, atlikite šiuos veiksmus:

1. Nustatykite didžiausią ventiliatoriaus greitį.
2. Nustatykite didžiausią kaitinimo temperatūrą.
3. Paspauskite atitirpintuvo piktogramą .
4. Išorinis oro srautas parenkamas automatiškai, o oro kondicionierius (A/C) veikia pagal nustatytą aplinkos temperatūrą.

AUTOMATINĖ aprasojusio stiklo džiovinimo sistema

Automatinis rūko šalinimas nustato drėgmę priekinio stiklo viduje ir sumažina priekinio stiklo rūko tikimybę.

AUTO aprasojusio stiklo džiovinimo sistema veikia, kai šildymas arba oro kondicionierius (A/C) yra įjungti.
Jei automobilyje aptinkama didelė drėgmė, įsijungia AUTO rūko šalinimas.
Automatiškai atliekami toliau nurodyti veiksmai.

1. Klimato režimas pakeičiamas į atitirpinimo režimą, kad oro srautas būtų nukreiptas į priekinį stiklą.
2. Ventiliatoriaus greitis padidėja.

PASTABA

Nenuimkite jutiklio dangtelio, esančio priekinio stiklo viršuje.
Sistemos dalys gali būti sugadintos ir joms gali būti netaikoma garantija.

PATARIMAS

- Kad AUTO aprasojusio stiklo džiovinimo sistema išliktų efektyvi ir veiksminga, nepasirinkite recirkuliacinio oro įsiurbimo, kai sistema veikia.
- Kai veikia AUTO aprasojusio stiklo džiovinimo sistema, ventiliatoriaus greičio reguliavimo svirtelė (piktograma), temperatūros reguliavimo svirtelė ir vidinės oro cirkuliacijos valdymo piktograma yra išjungtos.

Atšildymas

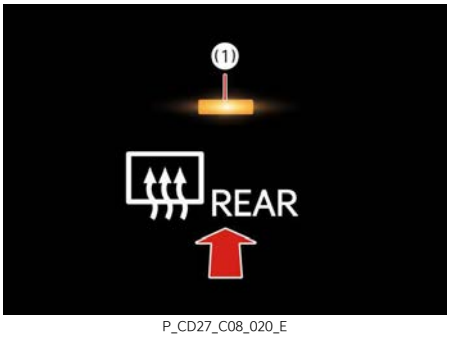
Automobilyje yra šildytuvas, skirtas pašalinti šarmą ir rasą nuo galinio lango.

Norėdami atitirpinti arba nuvalyti priekinį stiklą, žr. "Priekinio stiklo šildymas ir džiovinimas" puslapyje 272.

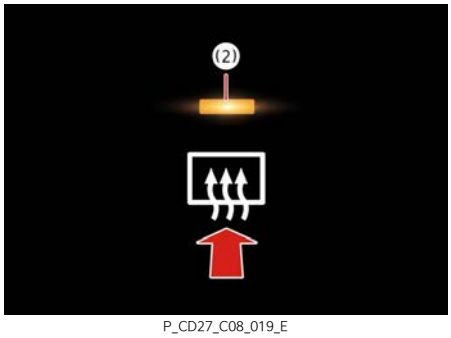
PASTABA

Laidai
Kad nepažeistumėte galinio lango vidinėje pusėje esančių laidžiųjų takelių, niekada nevalykite lango aštriais įrankiais ar langų valikliais, kurių sudėtyje yra abrazyvų.

Galinio lango šildymo mygtukas



P_CD27_C08_020_E



P_CD27_C08_019_E

Kai automobilis ON padėtyje, atitirpintuvas įkaitina langą, kad nuo galinio stiklo būtų pašalintas šerkšnas, rūkas ir plonas ledas.

Jei ant galinio lango susikaupia daug sniego, prieš įjungdami šildytuvą nuvalykite sniegą.

Norėdami įjungti galinio stiklo šildytuvą:

- Paspauskite galinio stiklo šildytuvo piktogramą (1 arba 2), esančią šildytuvo valdymo skydelyje.

  Kai įjungtas galinio stiklo šildytuvas, rodomas galinio stiklo šildytuvo piktogramos indikatorius.

  Galinio stiklo šildytuvas automatiškai išsijungia maždaug po 20 minučių arba kai automobilis yra OFF padėtyje.

Norėdami išjungti šildytuvą:

- Dar kartą paspauskite galinio stiklo šildytuvo piktogramą.

Šoninių veidrodėlių šildytuvas (jeigu yra)

Jei jūsų automobilyje yra išorinių veidrodėlių šildytuvai, jie veiks, kai įjungsite galinio stiklo šildytuvą.

Aprasojusio stiklo džiovinimo loginė schema

Siekiant sumažinti priekinio stiklo vidinės pusės rūko tikimybę, oro įsiurbimas ir A/C automatiškai valdomi pagal tam tikras sąlygas ir atspindimi tokiais režimais kaip arba .

Norėdami atšaukti arba grįžti prie automatinio rūko šalinimo logikos, žr. tolesnį skyrių.

1. Įjunkite automobilį.
2. Paspauskite atitirpintuvo piktogramą .
3. Spausdami A/C piktogramą per 3 sekundes bent 5 kartus paspauskite vidinės oro cirkuliacijos valdymo piktogramą.

Recirkuliacijos indikatorius mirksės 3 kartus pusės sekundės intervalais, kad būtų nurodyta, jog rūko nuvalymo logika buvo atšaukta arba atstatyta į užprogramuotą būseną.

Jei 12 V akumuliatorius išsikrovė arba buvo atjungtas, aprasojimo loginė būsena bus atstatoma iš naujo.

Daiktų dėtuvės

Skyreliuose galima laikyti smulkius vairuotojo ar keleivių daiktus:

- Nepalikite vertingų daiktų dėtuvėse, kad jų nepavogtų.
- Važiuodami visada sandariai uždarykite dėtuves. Nebandykite dėti tiek daug daiktų į laikymo skyrių, kad jo nebūtų galima saugiai uždaryti.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Degios medžiagos
Transporto priemonėje nelaikykite propano balionų arba kitų degių ar sprogių medžiagų. Šie elementai gali užsidegti arba sprogti, jei transporto priemonė ilgesnį laiką bus veikiama karštos temperatūros.

Centrinė dėtuvė



P_CD27_C08_021_E

Norėdami atidaryti centrinės konsolės saugyklą, patraukite svirtį aukštyn.
Viršutinėje centrinės konsolės dėtuvės dalyje yra kabliukas įkrovimo laidui pritvirtinti.

Pirštinių dėtuvė



P_CD27_C08_022_E

Norėdami atidaryti pirštinių dėtuvę, patraukite svirtelę ir pirštinių dėtuvė automatiškai atsidarys.

VISADA uždarykite pirštinių dėtuvę, padėję ar išėmę iš jos daiktus.

ĮSPĖJIMAS

Pirštinių dėtuvė
Eismo įvykio metu ar staigaus sustojimo metu norėdami sumažinti susižalojimo riziką, važiuodami pirštinių dėtuvę visada uždarykite.

DĖMESIO

Pirštinių dėžutėje ilgesnį laiką nelaikykite maisto.

PATARIMAS

Jei temperatūros reguliavimo jungiklis yra šilto arba karšto oro reguliavimo padėtyje, į pirštinių dėtuvę patenka šiltas arba karštas oras.

Bagažo tinklelis laikiklis

Kad daiktai neslidinėtų krovinių skyriuje, galite pasinaudoti 4 krovinių skyriuje esančiais laikikliais, skirtais prikabinti bagažo tinklelį (jei yra), arba bagažo tinklelį galite perlenkti per pusę ir dėti nukreiptą aukštyn, pasinaudodami papildomais 4 kiekvienoje pusėje esančiais laikikliais.



P_CD27_C08_030_E

Jei būtina, „Kia" rekomenduoja susisiekti su įgaliotuoju „Kia" atstovu ar remonto partneriu.

ĮSPĖJIMAS

NEPERTEMPKITE bagažo tinklo ir VISADA laikykite veidą ir kūną atokiau nuo bagažo tinklo atsitraukimo trajektorijos. Nesilaikydami šių nurodymų galite sunkiai susižaloti veidą. NENAUDOKITE bagažo tinklo, jei diržas turi matomų nusidėvėjimo ar pažeidimo požymių.

DĖMESIO

Kad nesugadintumėte krovinio ar automobilio, būkite atsargūs, kai bagažo skyriuje vežate trapius ar didelių gabaritų daiktus.

Bagažo skyriaus dėtuvė

Įrankiai yra po bagažo dėklu, kad būtų lengviau prieinami.



P_CD27_C08_033_E

1. Paimkite už rankenos dangčio viršuje ir jį pakelkite.
2. Galinę bagažo dėklo dalį lenkite į priekį.
3. Pakelkite bagažo dėklą.

Salono įranga

Automobilio viduje yra keleivių patogumui skirtų funkcijų.

Puodelio laikiklis



P_CD27_C08_023_E

Į puodelių laikiklius galite įdėti puodelius arba mažas gėrimų skardines.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Karšti skysčiai
Nedėkite neuždengtų puodelių su karštu skysčiu į puodelių laikiklius, kai automobilis važiuoja. Išsipylęs karštas skystis gali nudeginti. Apdegęs vairuotojas gali prarasti transporto priemonės kontrolę.

⚠ ĮSPĖJIMAS

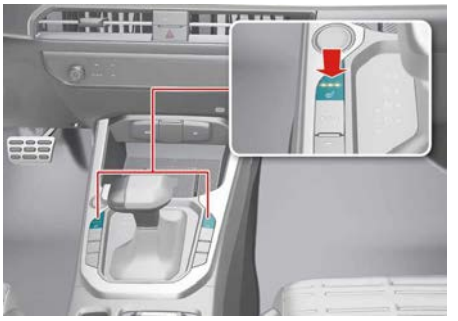
Saugokite skardines ar butelius nuo tiesioginių saulės spindulių ir nelaikykite jų karštoje transporto priemonėje. Jie gali sprogti.

ⓘ PASTABA

- Kad gėrimai neišsilietų, vairuodami laikykite juos uždarytus. Išsiliejus skysčiui, jis gali patekti į transporto priemonės elektros ar elektroninę sistemą ir sugadinti dalis.
- Valydami išsiliejusius skysčius, puodelių laikiklių nedžiovinkite karščiu. Tai gali sugadinti puodelių laikiklius.

Sėdynės šildymas

Sėdynių šildytuvas palaiko šilumą šaltuoju metų laiku.



P_CD27_C08_024_1_E

Kai automobilis yra ON padėtyje:

• Paspauskite bet kurį iš mygtukų, kad sušiltumėte vairuotojo arba priekinio keleivio sėdynę.

Esant švelniam orui arba tokiomis sąlygomis, kai sėdynių šildytuvo veikimas nereikalingas, sėdynių šildytuvo valdiklius laikykite išjungtus.

Sėdynių šildytuvas pagal nutylėjimą išjungiamas, kai automobilis yra ON padėtyje.

Temperatūros reguliavimas (rankinis)

• Spaudžiant mygtukus priekinės sėdynės nustatytos temperatūros vertė kas kartą pakinta, kaip nurodyta toliau:
  ◦ Priekinė sėdynė:

  Išjungta > Aukšta > Vidutinė > Žema > Išjungta
  ◦ Galinė sėdynė:

  Išjungta > Aukšta > Vidutinė > Žema > Išjungta

Temperatūros reguliavimas (automatinis)

Rankiniu būdu įjungtas sėdynių šildytuvas automatiškai reguliuoja sėdynių temperatūrą, kad išvengtumėte nudegimų dėl žemos temperatūros.

Temperatūra	Trukmė
Išjungta	-
Aukštas	30 min.
Vidutinis	60 min.
Tylus	-

Paspauskite mygtuką, kad padidintumėte sėdynės temperatūrą. Po trumpo laiko ji vėl grįš į automatinį režimą.

Išjunkite sėdynių šildytuvą paspausdami valdiklius ilgiau nei 1,5 sekundės.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Sėdynės šildytuvo nudegimai

Keleiviai turėtų būti itin atsargūs naudodami sėdynių šildytuvus, nes dėl per didelio įkaitimo gali nudegti. Sėdynės šildytuvas gali nudeginti net esant žemai aplinkos temperatūrai, ypač jeigu naudojami ilgą laiką. Vairuotojas turi būti itin atsargus šių tipų keleiviams:

1. Kūdikiai, vaikai, pagyvenę žmonės, neįgalieji arba ambulatoriniai ligoninės pacientai

2. Žmonėmis su jautria ar greitai nudegančia oda
3. Nuvargusiais asmenimis
4. Apsvaigusiais asmenimis
5. Asmenys, vartojantys vaistus, kurie gali sukelti mieguistumą (migdomąsias tablečių, tabletes nuo peršalimo ir pan.).

⚠ DĖMESIO

- Valydami sėdynes nenaudokite organinių tirpiklių, tokių kaip dažų skiediklis, benzenas, alkoholis ar benzinas. Jie gali pažeisti šildytuvo ar sėdynių paviršių.
- Kad sėdynių šildytuvas neperkaistų, ant sėdynių nedėkite nieko, kas izoliuoja šilumą, pavyzdžiui, antklodžių, pagalvėlių ar sėdynių užvalkalų, kol veikia sėdynių šildytuvas.
- Ant šildomų sėdynių nedėkite sunkių arba aštrių daiktų. Galite sugadinti sėdynės šildymo sistemos dalis.
- Nekeiskite sėdynės uždangalo. Galite sugadinti sėdynės šildytuvą arba oro ventiliacijos sistemą.

PATARIMAS

Kai įjungti sėdynių šildymo valdikliai, sėdynių šildymo sistema automatiškai išsijungia arba įsijungia priklausomai nuo sėdynių temperatūros.

Oru vėsinamos sėdynės



P_CD27_C08_025_1_E

Sėdynės temperatūros nustatymas keičiasi pagal mygtukų indikatorių.
Jei norite vėdinti sėdynės pagalvę, paspauskite mygtukus.
Kiekvieną kartą paspaudus mygtukus oro srautas keičiasi taip:
OFF > High > Medium > Low > OFF
Sėdynių šildytuvas (su oro ventiliacija) yra išjungtas, kai automobilis yra ON padėtyje.

PASTABA

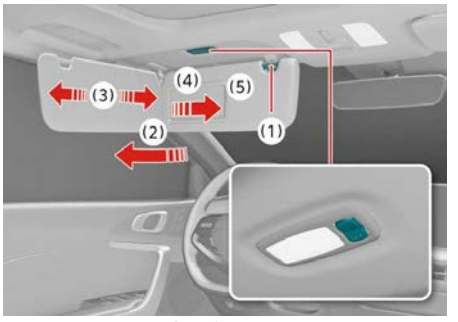
Žala sėdynėms

- Valydami sėdynes nenaudokite organinių tirpiklių, tokių kaip dažų skiediklis, benzenas, alkoholis ar benzinas. Galite sugadinti oru ventiliuojamą sėdynę.

- Ant sėdynės nedėkite sunkių ar aštrių daiktų. Šie dalykai gali sugadinti ventiliuojamą sėdynę.
- Būkite atsargūs, kad ant sėdynės nepatektų skysčių, pvz., vandens ar gėrimų. Jei išsiliejote šiek tiek skysčio, prieš naudodamiesi ventiliuojama sėdyne visiškai nuvalykite sėdynę sausu rankšluosčiu.

Saulės skydelis

Naudokite saulės skydelį, kad užstotumėte tiesioginę šviesą pro priekinius arba šoninius langus.



P_CD27_C08_026_1_E

Kaip naudoti saulės skydelį:

- Patraukite jį žemyn.
- Norėdami naudoti šoninio lango saulės skydelį, patraukite jį žemyn, atkabinkite nuo laikiklio (5) ir pasukite į šoną (2).
- Jei būtina, galite patraukti saulės skydelį (1).
- Jei norite pasinaudoti skydelyje esančiu veidrodėliu, nuleiskite skydelį ir pastumkite į šoną veidrodėlio dangtelį (4).
- Paspauskite ON mygtuką , kad įjungtumėte saulės skydelio viduje esantį žibintą, kai naudojate veidrodėlį. Prieš grąžindami saulės skydelį į pradinę padėtį, būtinai paspauskite OFF mygtuką , kad jis išsijungtų.
- Bilieto laikiklyje (4) gali būti laikomas rinkliavos bilietas.

ĮSPĖJIMAS

Naudodami saulės skydelį neuždenkite vaizdo.

PASTABA

Nedėkite kelių bilietų į bilietų laikiklį vienu metu. Tai gali pakenkti bilieto laikikliui.

USB įkroviklis

USB įkroviklis skirtas įkrauti mažo dydžio elektros prietaisų baterijas naudojant USB kabelį.



P_CD27_C08_027_1_E_NN

Elektroninius prietaisus galite įkrauti, kai transporto priemonė yra ON padėtyje.
Galite stebėti akumuliatoriaus įkrovimo būseną elektroniniame įrenginyje.
Po naudojimo atjunkite USB kabelį nuo USB prievado.
Vardinė galia: 9,0 V/Max 3,0 A

- Įkraunamas išmanusis telefonas ar planšetinis kompiuteris gali sušilti. Tai nereiškia, kad įkrovimo sistema veikia netinkamai.
- Išmanusis telefonas ar planšetė, kuriuose yra kitoks įkrovimo būdas, gali tinkamai neįkrauti. Tokiu atveju įrenginiui naudokite išskirtinį įkroviklį.
- Įkrovimo terminalas skirtas tik įrenginiui įkrauti. Nebandykite naudoti įkrovimo terminalo nei garsui įjungti, nei medijai informacijos ir pramogų sistemoje leisti.

PASTABA

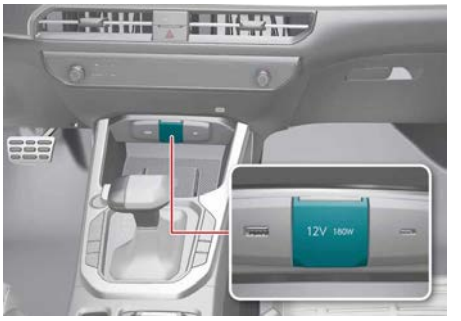
- Kai automobilis važiuoja, naudokite USB įkroviklį. Jei ilgai naudositės USB įkrovikliu ilgą laiką, kai automobilis išjungtas, gali išsikrauti 12 V akumuliatorius.
- Norėdami apsaugoti USB įkroviklį nuo pažeidimų:
  - Nekiškite pašalinių daiktų į lizdą ir stenkitės neužpilti ant jo skysčių. Tai gali sugadinti USB įkrovimo terminalą.
  - Nenaudokite įrenginių, kurių darbinė srovė viršija 3,000 mA (3.0 A).

PATARIMAS

Įkrauti gali būti neįmanoma naudojant USB C tipo į USB A tipo keitiklį.

Maitinimo kištukinis lizdas

Elektros lizdas maitina mobiliuosius telefonus ar kitus prietaisus, skirtus naudoti su transporto priemonės elektros sistema, arba kitus prietaisus, suderinamus su elektros lizdu ir transporto priemonės elektros sistema.



P_CD27_C08_036_1_E

Kai automobilis yra ON padėtyje, prietaisai turėtų imti mažiau nei 15 A.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Elektros šokas

Nekiškite piršto ar pašalinio daikto (pvz., rašiklio) į maitinimo lizdą ir nelieskite jo drėgna ranka. Kyla elektros šoko grėsmė.

PASTABA

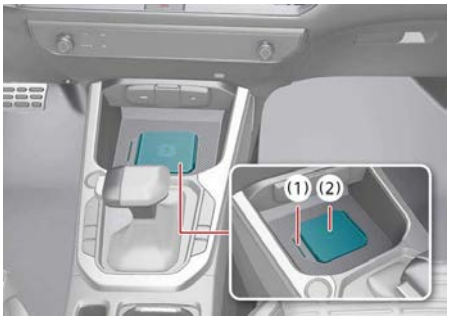
- Elektros lizdu naudokitės tik tada, kai automobilis yra ON padėtyje, o po naudojimo ištraukite priedų kištuką. Ilgesnį laiką naudojant priedų kištuką, kai automobilis yra išjungtasOFF, gali išsikrauti akumuliatorius.
- Naudokite tik 12 V elektrinius priedus, kurių elektrinė galia mažesnė nei 15 A.
- Kai naudojate maitinimo lizdą, oro kondicionierių arba šildytuvą nustatykite į žemiausią lygį.
- Jei nesinaudojate, uždarykite dangtelį.
- Kai kurie į automobilio maitinimo lizdą įjungti įrenginiai gali skleisti elektroninius trukdžius. Tokie įrenginiai gali trukdyti veikti garso sistemai ar kitoms elektroninėms sistemoms ar įtaisams jūsų automobilyje.
- Įrenginio kištuką įkiškite iki galo. Jei kištukas neturi gero kontakto, jis gali perkaisti ir gali išsijungti saugiklis.
- Įjunkite baterijomis aprūpintus elektroninius prietaisus, turinčius apsaugą nuo atvirkštinės srovės. Akumuliatoriaus srovė gali tekėti į transporto priemonės elektros sistemą ir sukelti sistemos gedimą.

PASTABA

Nejunkite kitos transporto priemonės padangų remonto rinkinio (TMK) prie elektros lizdo. Dėl nesuderinto galios poreikio tarp transporto priemonės maitinimo lizdo ir TMK gali kilti gaisras arba sugesti transporto priemonės ir TMK grandinė.

Belaidė išmaniojo telefono įkrovos sistema

Belaidė išmaniojo telefono įkrovos sistema yra centrinės konsolės priekyje.



P_CD27_C08_028_1_E

(1) Indikatorius
(2) Įkrovimo dėklas

Tvirtai uždarykite visas dureles ir užveskite transporto priemonę. Norėdami pradėti belaidį įkrovimą, padėkite išmanųjį telefoną su belaidžio įkrovimo funkcija ant belaidžio įkrovimo padėklo.

Siekiant, kad krautųsi geriau, padėkite išmanųjį telefoną belaidžio įkrovimo padėklo viduryje.

Belaidžio įkrovimo sistema skirta tik 1 išmaniajam telefonui su Qi ® krauti. Norėdami patikrinti, ar jūsų išmanusis telefonas palaiko "Qi" ® įkrovimą, žr. išmaniojo telefono priedų dangtelį arba išmaniojo telefono gamintojo svetainę.

PASTABA

Jei tarp belaidžio įkrovimo sistemos ir išmaniojo telefono atsidurs koks nors metalinis daiktas, pvz., moneta, įkrovimas gali sutrikti. Metalinis objektas gali įkaisti.

Belaidis išmaniojo telefono įkrovimas

1. Pašalinkite bet kokį daiktą, esantį ant išmaniojo telefono įkrovimo kilimėlio, įskaitant išmanųjį raktą. Jei ant padėklo bus kitų daiktų, ne tik išmanusis telefonas, belaidžio įkrovimo funkcija gali tinkamai neveikti.
2. Padėkite išmanųjį telefoną ant belaidžio įkrovimo dėklo.
3. Kai prasidės belaidis įkrovimas, indikatoriaus lemputė taps geltona. Pasibaigus įkrovimui, oranžinė lemputė pasikeis į žalią.
4. Belaidžio įkrovimo funkciją galite įjungti arba išjungti informacijos ir pramogų sistemoje.

   Jei belaidžio įkrovimo funkcija neveikia, švelniai pajudinkite išmanųjį telefoną ant kilimėlio, kol įkrovimo indikatoriaus lemputė taps geltona. Priklausomai nuo išmaniojo telefono, įkrovimo indikatoriaus lemputė gali neužsidegti žaliai net ir baigus įkrovimą.

   Jei belaidis įkrovimas neveikia tinkamai, oranžinė lemputė mirksės ir mirksės 10 sekundžių, tada išsijungs. Nuimkite išmanųjį telefoną nuo kilimėlio ir vėl padėkite jį ant kilimėlio arba dar kartą patikrinkite įkrovimo būseną.

   Jei paliksite išmanųjį telefoną ant įkrovimo kilimėlio, kai automobilis yra išjungtoje OFF padėtyje ir atidaromos priekinės durys, automobilis apie tai perspės įspėjamaisiais pranešimais ir garsiniu signalu (taikoma automobiliams, kuriuose įdiegta nurodymų balsu funkcija) prietaisų skydelyje.

   Kai kurių gamintojų išmaniuosiuose telefonuose sistema gali neperspėti, kai išmanusis telefonas paliekamas ant belaidžio įkrovimo kilimėlio. Taip yra dėl išmaniojo telefono savybių, o ne dėl belaidžio įkrovimo sistemos gedimo.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Vairavimas išsiblaškius

Vairuojant išsiblaškius galite prarasti automobilio kontrolę, o tai gali sukelti avariją, sunkų kūno sužalojimą arba mirtį. Pagrindinė vairuotojo pareiga- saugiai ir teisėtai eksploatuoti transporto priemonę. Bet koks rankinių prietaisų, kitos įrangos ar transporto priemonės sistemų naudojimas, kuris atitraukia vairuotojo akis, dėmesį ir dėmesį nuo saugaus transporto priemonės valdymo, yra draudžiamas pagal įstatymą. Jų niekada negalima naudoti vairuojant transporto priemonę.

⚠ DĖMESIO

Skystis belaidžio įkrovimo sistemoje

Kad išvengtumėte pažeidimų, įsitikinkite, kad ant belaidės išmaniojo telefono įkrovimo sistemos nepatektų skysčių.

ⓘ PASTABA

Metalas belaidžio įkrovimo sistemoje

Jei tarp belaidžio įkrovimo sistemos ir išmaniojo telefono atsiduria koks nors metalinis daiktas, pavyzdžiui, moneta, įkrovimas gali sutrikti. Metalinis daiktas gali įkaisti ir sugadinti įkrovimo sistemą. Jei tarp išmaniojo telefono ir įkrovimo kilimėlio yra koks nors metalinis daiktas, nedelsdami išimkite išmanųjį telefoną. Metalinį daiktą nuimkite jam atvėsus.

ⓘ PASTABA

- Kai belaidžio įkrovimo sistemos vidaus temperatūra pakyla aukščiau nustatytosios, belaidžio įkrovimo funkcija nebeveiks. Vidaus temperatūrai nukritus žemiau nustatyto lygio, belaidžio įkrovimo funkcija ir vėl ims veikti.
- Belaidis įkrovimas gali neveikti tinkamai, kai ant išmaniojo telefono uždėtas sunkus dangtelis.
- Siekiant išvengti radijo bangų trikdžių, belaidis įkrovimas bus sustabdytas, kai naudosite belaidžio išmaniojo rakto paieškos funkciją.
- Belaidis įkrovimas nutrūks, kai išmanųjį raktą ištrauksite iš automobilio ON padėtyje.
- Belaidis įkrovimas nutrūks, kai atidarysite bet kurias duris (jei įrengti išmanieji raktai).
- Belaidis įkrovimas nutrūks, kai išjungsite transporto priemonę.
- Belaidis įkrovimas nutrūks, kai išmanusis telefonas visiškai nesilies su belaidžio įkrovimo padu.
- Belaidžio įkrovimo metu gali būti pažeisti daiktai su magnetiniais komponentais, pvz., kredito kortelė, transporto bilietas ir pan.
- Norėdami pasiekti geriausių rezultatų, padėkite išmanųjį telefoną ant įkrovimo kilimėlio vidurio. Išmanusis telefonas gali nesikrauti, jei bus padėtas prie įkrovimo padėklo krašto. Kai išmanusis telefonas kraunamas, jis gali pernelyg įkaisti.
- Jei išmaniuosiuose telefonuose nėra integruotos belaidžio įkrovimo sistemos, turite naudoti atitinkamą priedą.
- Kai kurie išmanieji telefonai gali rodyti pranešimus esant silpnai srovei. Taip yra dėl šio išmaniojo telefono savybių, o ne dėl belaidžio įkrovimo sistemos gedimo.

- Kai kurių gamintojų išmaniųjų telefonų indikatoriaus lemputė gali būti oranžinė ir po to, kai išmanusis telefonas visiškai įkrautas. Taip yra dėl išmaniojo telefono savybių, o ne dėl belaidžio įkrovimo sistemos gedimo.
- Kai ant įkrovimo pado padedate bet kurį išmanųjį telefoną be belaidžio įkrovimo funkcijos arba metalinį daiktą, gali pasigirsti triukšmas. Šis nedidelis triukšmas kyla dėl to, kad transporto priemonė nustato, ar ant įkrovimo kilimėlio padėtas objektas yra suderinamas. Tai neturi jokio poveikio automobiliui ar išmaniajam telefonui.
- Belaidžio mobiliojo telefono įkrovimo sistema gali nepalaikyti tam tikrų mobiliųjų telefonų, kurie nėra patikrinti pagal Ql ® specifikaciją ( ).
- Dėdami išmanųjį telefoną ant įkrovimo kilimėlio, padėkite jį viduryje kilimėlio, kad įkrovimas būtų efektyviausias.

  Jei išmanusis telefonas yra atokiau, įkrovimo greitis gali sulėtėti ir išmanusis telefonas gali įkaisti.
- Įkraunant kai kuriuos išmaniuosius telefonus su savisaugos funkcija, belaidis įkrovimas gali sumažėti arba sustoti.
- Belaidžiu būdu įkrauti galite tik belaidį įkrovimą palaikantį išmanųjį telefoną.
- Belaidžio įkrovimo kilimėlis turi vidinę aušinimo sistemą, kuri gali kelti triukšmą, kad telefonas būtų vėsus, kol jis kraunamas.
- Normalu, kad įkraunamas telefonas įkaista, tačiau, naudojant tokias programėles kaip „Android Auto“ arba „Apple CarPlay“, jis gali įkaisti greičiau ir dėl perkaitimo įkrovimas gali sulėtėti arba sustoti. Tai nėra belaidžio įkrovimo sistemos problema, todėl patraukite išmanųjį telefoną nuo įkrovimo padėklo, kad jis atvėstų.
- Belaidžio įkrovimo metu veikia vidinis ventiliatorius, kad neperkaistų. Gali pasigirsti ventiliatoriaus triukšmas.

PATARIMAS

Atsižvelgiant į belaidžio įkrovimo tvarką ir kiekvieno gamintojo nustatytų gaminio specifikacijas, tam tikrų išmaniųjų telefonų su įdiegta apsaugos funkcija belaidis įkrovimas gali sulėtėti arba sustoti, todėl gamintojo belaidžio įkrovimo vadove galite patikrinti didžiausią išmaniojo telefono belaidžio įkrovimo spartą.

grindų kilimėlio laikikliai

Įsitikinkite, kad grindų kilimėlis pritvirtintas prie laikiklių ir neslysta į priekį.



P_CD27_C08_029_1_E

Naudodami grindų kilimėlį, įsitikinkite, kad jis yra tinkamai prikabintas grindų kilimėlio laikikliais. Tai padės išvengti grindų kilimėlio slidinėjimo.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Atskirai parduodamas grindų kilimėlis

- Nemontuokite papildomai parduodamų grindų kilimėlių, kurių negalima patikimai pritvirtinti prie transporto priemonės grindų kilimėlių tvirtinimo įtaisų.

  Nepritvirtinti grindų kilimėliai gali neleisti naudotis pedalais.
- Norėdami išvengti trukdžių pedalams, naudokite grindų kilimėlius, kuriuos galima tinkamai pritvirtinti prie grindų ir kurie nėra per stori. Montuodami kilimėlius būtinai nuimkite plastikinę plėvelę nuo kilimų, nes ji gali pažeisti arba sulaužyti pritvirtintus kilimėlių žiedus ir kilimėliai gali būti nepritvirtinti.

  Ypač reikėtų patikrinti vairuotojo grindų kilimėlius, nes nepritvirtinti kilimėliai gali sukelti nenumatytą greitėjimą arba stabdymą. Prieš montuodami kilimėlius būtinai nuimkite visą plastikinę plėvelę nuo kilimėlių.

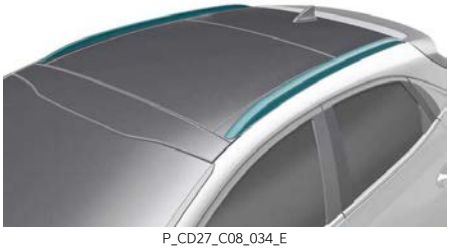
Montuodami BET KOKĮ grindų kilimėlį automobilyje, laikykitės šių nurodymų:

- Prieš važiuodami automobiliu įsitikinkite, kad grindų kilimėliai yra patikimai pritvirtinti prie automobilio grindų kilimėlių tvirtinimo įtaisų.
- Nenaudokite TOKIŲ kilimėlių, kurių negalima tinkamai pritvirtinti prie jų laikiklių.
- Nedėkite grindų kilimėlių vienas ant kito (pvz., guminio kilimėlio ant kiliminės dangos kilimėlio). Gali būti patiestas tik vienas kilimėlis.

Išorės įranga

Ant stogo tvirtinamas bagažo rėmas (jeigu yra)

Jei jūsų transporto priemonė turi ant stogo tvirtinamą bagažo rėmą, ant jo galite krauti krovinį ir priedus (pvz., bagažo dėžę ar stogo palapinę).



P_CD27_C08_034_E

* Tikroji forma gali skirtis nuo iliustracijos.

Krovinius ir priedus galite tvirtinti tiesiai ant stogo tvirtinamo bagažo rėmo arba prie "Kia" skersinių (galima įsigyti iš įgaliotojo "Kia" atstovo).

PATARIMAS

- Prieš dėdami daiktus ant stogo tvirtinamo bagažo rėmo, įstatykite skersinius (jei yra) į tinkamas krovinio laikymo padėtis.
- Jei nenaudojate ant stogo tvirtinamo bagažo rėmą kroviniui vežti, gali tekti pakeisti skersinių atramų padėtį, jei pastebėsite vėjo keliamą triukšmą.

PASTABA

- Veždami krovinį ant stogo tvirtinamame bagažo rėme, įsitikinkite, kad krovinys nepažeidžia transporto priemonės stogo.
- Vežant ant išilginių stogo laikiklių didelius daiktus, jų matmenys neturi viršyti stogo ilgio ir pločio.
- Jei transporto priemonėje yra įrengtas stoglangis, įsitikinkite, kad ant stogo tvirtinamo bagažo rėmo pakrautas krovinys netrukdo stoglangiui veikti.
- Veždami daiktus ant bagažo rėmo, kuris tvirtinamas ant stogo, nenaudokite stoglangio. (jeigu yra)
- Niekada nekraukite krovinio tiesiai ant stoglangio arba stogo plokščių. Jie neskirti kroviniams vežti ir gali sulūžti. Pasirūpinkite, kad niekas netrukdytų stoglangiui judėti.

Apkrovos ribos

„Kia" ant stogo tvirtinamas bagažo rėmas gali išlaikyti iki 400 kg (880 sv.) tolygiai paskirstytą (iš šono į šoną ir iš priekio į galą) apkrovą, tačiau tik tada, kai transporto priemonė stovi.

Niekada nevairuokite automobilio, kai ant stogo tvirtinamo bagažo rėmo yra daugiau nei 100 kg

(220 sv.) sveriančių krovinių ir priedų.
Niekada neleiskite, kad bendras keleivių ir krovinio svoris viršytų jūsų transporto priemonės bendrosios masės normatyvą (GVWR).

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Niekada nevairuokite transporto priemonės, kai bendras keleivių ir krovinio svoris viršija bendrąją keliamąją galią. Tai gali sukelti kontrolės praradimą ir avariją.
- Ant stogo tvirtinamas bagažo rėmas esantis krovinys padidina automobilio svorio centrą ir gali pakeisti automobilio valdymą. Venkite staigių užvedimo, stabdymo, staigių posūkių, staigių manevrų ar didelio greičio, dėl kurių galite prarasti automobilio kontrolę, apsiversti ir sukelti avariją.
- Visada važiuokite lėtai ir atsargiai sukite į posūkius, kai ant stogo bagažinės vežate daiktus. Stiprūs vėjo gūsiai nuo pravažiuojančių transporto priemonių arba oro sąlygos gali staigiai slėgti ant stogo tvirtinamos bagažo rėmo esančius daiktus. Tai ypač aktualu vežant didelius, plokščius daiktus, tokius kaip medinės plokštės ar čiužiniai. Dėl skersvėjų daiktai gali nukristi nuo stogo bagažinės ir apgadinti jūsų transporto priemonę arba aplinkinius.
- Jei nepaisysite šių įspėjimų, galite rimtai susižaloti ir mirti.

ⓘ PASTABA

- Perkrovus ant stogo tvirtinamos bagažo rėmą, jis gali būti pažeistas.
- Per didelė transporto priemonės apkrova gali ją sugadinti.

Daiktų tvirtinimas prie ant stogo tvirtinamo bagažo rėmo

Prieš bandydami dėti krovinį ir priedus ant stogo tvirtinamo bagažo rėmo, kruopščiai suplanuokite darbus. Įsitikinkite, kad turite įrangą daiktams pritvirtinti. Kai reikia, prašykite artimųjų pagalbos.

Įsitikinkite, kad krovinys ir papildoma įranga neišsikiša per daug į priekį, atgal ar į šoną.

Neleiskite, kad kas nors užstotų vaizdą pro priekinį stiklą arba priekinio vaizdo kamerą. Aukštai sumontuoto stabdymo žibinto niekas negali uždengti.

Laikykitės galiojančių įstatymų, susijusių su vėliavomis ir signalais ant krovinio, išsikišusio už automobilio galo.

Būkite atsargūs ir atsižvelkite į vėjo poveikį kroviniui ir priedams judėjimo metu. Lankstus krovinys, pavyzdžiui, čiužinys, gali sulinkti veikiamas vėjo apkrovos. Vėjo poveikis dėl važiavimo, pravažiuojančių transporto priemonių ar oro sąlygų gali sukelti staigų spaudimą į viršų arba žemyn, dėl to gali būti pažeisti daiktai, skersiniai elementai arba stogo bagažinė, sugadinti tvirtinimo įtaisai, pablogėti matomumas, blaškyti dėmesį ir prarasta kontrolė.

Prieš pradėdami krauti ir tvirtinti daiktus, pastatykite automobilį ant tvirto, lygaus pagrindo, perjunkite pavarų perjungimo pavarą į P (Stovėjimo) padėtį ir įjunkite parkavimo stabdį.

Jei jūsų krovinys yra uždengtas, įsitikinkite, kad danga yra tvirta ir nebus nupūsta bei neatitrauks vairuotojo dėmesio.

Nuvažiavę nedidelį atstumą ir kartkartėmis kelionės metu patikrinkite, ar tvirtinimo įtaisai yra saugūs.

Priedų tvirtinimas

Prieš montuodami priedus įsitikinkite, kad jie suderinami su jūsų transporto priemonės ant stogo tvirtinamu bagažo rėmu.

Patikrinkite priedo gamintojo vadovą ir informaciją internete. Nebandykite prijungti priedo, kurį gamintojas laiko nesuderinamu.

Jei montuojant priedą reikia papildomos informacijos, kreipkitės į gamintoją arba "Kia" atstovą.

Be aukščiau nurodytų, vadovaukitės priedo gamintojo instrukcijomis, įspėjimais ir perspėjimais.

Stogo palapinės

Naudojant palapinę su stogu:

- Įsitikinkite, kad keleivių svoris neviršija ant stogo tvirtinamos bagažo rėmo keliamosios galios.
- Prieš naudodami stogo palapinę įsitikinkite, kad ji patikimai pritvirtinta prie skersinių ir stogo bėgių.
- Niekada nevairuokite transporto priemonės su keleiviais stogo palapinėje.
- Niekada nepalikite įjungto variklio, kai stogo palapinėje yra keleivių. Niekada nejunkite vidaus degimo variklio (pvz., generatoriaus), dujinės viryklės, dujinio žibinto ar kito įrenginio, kuris degina degalus šalia užimtos stogo palapinės ar tentų. Šie įrenginiai išskiria anglies monoksidą, kuris yra bespalvis, bekvapis ir mirtinas.
- Laikykitės stogo palapinės gamintojo instrukcijų, įspėjimų ir perspėjimų.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Jei nesilaikysite pirmiau pateiktų instrukcijų, įspėjimų ir perspėjimų bei priedų gamintojo nurodymų, galite sugadinti savo transporto priemonę, krovinį ir kitus eismo dalyvius. Tai taip pat gali baigtis nelaimingu atsitikimu ir rimtu sužalojimu bei mirtimi.

Automobilio vairavimas

Prieš važiuojant 293
Įsitikinkite, kad išmetamųjų dujų sistema nepraleidžia dujų 293
Prieš sėdant į automobilį 293
Ką būtina įvertinti 293
Prieš užvedant variklį 294
Užvedimo jungiklis 296
Variklio užvedimas 297
ENGINE START/STOP mygtukas 298
Variklio užvedimas 300
Rankinė pavarų dėžė (MT) 302
Sankabos naudojimas 303
Žemesnės pavaros perjungimas 303
Vairavimo patarimai 304
Pavarų dėžė su dviguba sankaba (DCT) 306
Prietaisų skydelio ekranas įspėjimo pranešimui 307
Pavarų padėtys 309
Rankinis režimas 311
Pavarų užrakto sistema 312
Perjungimo užrakinimo nepaisymas 312
Vairavimo patarimai 313
Pavarų perjungimo svirtelė už vairo 315
Tuščiosios eigos stabdymo ir eigos (ISG) sistema 316
ISG pasyvinimas 318
ISG sutrikimo indikatorius 318
Stabdžių sistema 320
Diskinių stabdžių nusidėvėjimo indikatorius 321
Parkavimo stabdys (įjungiamas ranka) 322
Elektroninis stovėjimo stabdys (EPB) 323
AUTO HOLD 329
Geroji stabdymo praktika 333
Automobilio saugos sistemos 335
Stabdžių antiblokavimo sistema (ABS) 335
Elektroninė stabilumo kontrolės sistema (ESC) 336
Automobilio stabilumo valdymo sistema (VSM) 339
Pagalbinė pajudėjimo įkalnėje sistema (HAC) 340
Avarinio stabdymo signalas (ESS) 340
Integruota važiavimo režimo kontrolės sistema 342
DRIVE MODE 342

Automobilio vairavimas

Priekabos vilkimas 345
Informacija apie priekabos vilkimo įrengimo vietą ir didžiausią leistiną apkrovą 346
Prikabinimo įtaisai 346
Apsauginiai trosai 347
Priekabos stabdžiai 347
Važiavimas su priekaba 347
Priežiūra velkant priekabą 350
Jei nuspręsite vilkti priekabą 350
Taupus veikimas 353
Ypatingos vairavimo sąlygos 354
Vairavimas žiemą 358
Automobilio masė 362

Automobilio vairavimas

Prieš važiuojant

Prieš įlipdami į transporto priemonę, apžiūrėkite ją ir jos aplinką. Įlipę į transporto priemonę, prieš pradėdami važiuoti patikrinkite kelis dalykus, kaip aprašyta šiame skyriuje.

Įsitikinkite, kad išmetamųjų dujų sistema nepraleidžia dujų

- Patikrinkite išmetamųjų dujų sistemą kiekvieną kartą, kai automobilis pakeliamas alyvos keitimui ar kitai procedūrai.
- Jei pastebite išmetimo sistemos garso pasikeitimą arba pervažiuojate per kliūtį, kuri atsitrenkia į transporto priemonės dugną, kreipkitės į profesionalias dirbtuves, kad būtų atlikta patikra. „Kia" rekomenduoja kreiptis į įgaliotą „Kia" atstovą arba paslaugų partnerį.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Neįkvėpkite išmetamųjų dujų ir nelaikykite variklio įjungto uždarose patalpose ilgesnį laiką. Išmetamąsias dujas sudaro anglies monoksidas, bespalvės ir bekvapės dujos, kurių įkvėpus kyla sąmonės netekimo ar uždusimo rizika.

⚠ DĖMESIO

Nevažiuokite su atidaryta bagažine. Nuodingos išmetamosios dujos gali patekti į saloną. Jei turite važiuoti su atidaryta bagažine, elkitės taip:

1. Uždarykite visus langus.
2. Atidarykite šonines ventiliacijos angas.
3. Nustatykite oro įsiurbimo valdiklį į išorinį oro įsiurbimą, režimo pasirinkimą į arba , o ventiliatoriaus greitį - į didžiausią nustatymą.

Prieš sėdant į automobilį

- Įsitikinkite, kad švarūs visi langai, šoniniai veidrodėliai ir išoriniai žibintai.
- Patikrinkite padangų būklę.
- Patikrinkite, ar po automobiliu nėra kokių nors nuotėkio požymių.
- Jei ketinate pavažiuoti atgal, įsitikinkite, kad už jūsų nėra jokių kliūčių.

Ką būtina įvertinti

Skysčių, tokių kaip variklio alyva, variklio aušinimo skystis, stabdžių skystis ir langų plovimo skystis, lygiai turi būti tikrinami reguliariais intervalais, pagal konkrečius rekomenduojamus intervalus. Išsamesni duomenys pateikiami "Priežiūra" puslapyje 581.

DĖMESIO

Vairavimas išsiblaškius
Vairuodami žiūrėkite į kelią. Jūsų pagrindinė atsakomybė- saugus ir teisėtas transporto priemonės valdymas. Vairuodami nenaudokite jokių rankoje laikomų įrenginių, įrangos ar transporto priemonės sistemų, kurios galėtų atitraukti jūsų dėmesį.

Prieš užvedant variklį

- Uždarykite ir užrakinkite visas duris.
- Nustatykite sėdynę taip, kad galėtumėte lengvai pasiekti visus valdymo elementus.
- Prisisekite saugos diržais.
- Sureguliuokite vidaus ir šoninius galinio vaizdo veidrodėlius.
- Įsitikinkite, ar veikia visi žibintai.
- Patikrinkite visus matuoklius.
- Patikrinkite, ar veikia įspėjamieji žibintai, kai automobilis yra ON padėtyje.
- Atleiskite stovėjimo stabdį ir įsitikinkite, kad nedega stovėjimo stabdžio įspėjamoji lemputė.

Saugaus naudojimo tikslais įsitikinkite, kad gerai pažįstate savo automobilį ir jo įrangą.

ĮSPĖJIMAS

Tikrinama aplinka
Prieš perjungdami pavarą į D (važiavimo) arba R (atbulinės eigos) režimą, visada patikrinkite, ar šalia automobilio nėra žmonių, ypač vaikų.

ĮSPĖJIMAS

Vairavimas apsvaigus
Nevairuokite būdami apsvaigę nuo alkoholio, narkotikų ar kitų medžiagų, galinčių pabloginti vairavimo gebėjimus. Vairuoti išgėrus yra pavojinga. Net ir nedidelis alkoholio kiekis paveiks jūsų refleksus, suvokimą ir sprendimų priėmimą. Vairavimas apsvaigus nuo narkotikų yra lygiai toks pat pavojingas kaip vairavimas išgėrus.

ĮSPĖJIMAS

Tinkama avalynė
Vairuodami automobilį visada avėkite tinkamą avalynę. Netinkama avalynė (pvz., aukštakulniai, slidinėjimo batai, sandalai ir pan.) gali trukdyti tinkamai naudoti stabdžio ir akceleratoriaus pedalus.

DĖMESIO

Palaidi objektai
Daiktus automobilyje laikykite saugiai. Staiga stabdant arba sukant, laisvi daiktai gali nukristi ant grindų, trukdyti naudoti stabdžio ir akceleratoriaus pedalus ir sukelti avariją.

PASTABA

Kai ketinate pastatyti arba sustabdyti automobilį ON padėtyje, būkite atsargūs ir ilgai nespauskite akceleratoriaus pedalo. Variklis arba išmetamųjų dujų sistema gali perkaisti ir sukelti gaisrą.

Užvedimo jungiklis (jeigu yra)



N_SP3i26_C09_001_I

(1) LOCK
(2) ACC
(3) ON
(4) START

LOCK

Šioje padėtyje vairas užrakinamas, kad būtų išvengta vagystės, ir uždegimo raktas gali būti išimtas.

ACC (Priedai)

Šioje padėtyje vairas yra atrakintas, ir elektriniai prietaisai veikia.

PATARIMAS

Jei sunku pasukti uždegimo jungiklį į ACC padėtį, sukite vairą į kairę ir į dešinę, kol pasuksite raktą, kad atpalaiduotumėte įtampą.

ON

- Prieš užvesdami variklį patikrinkite įspėjamuosius žibintus.
- Tai normali padėtis po variklio užvedimo.

PASTABA

Kad išvengtumėte 12 V akumuliatoriaus išsikrovimo, neužveskite uždegimo jungiklio ON padėtyje, kai variklis neveikia.

START

- Norėdami užvesti automobilį, pasukite užvedimo jungiklį į padėtį START.
- Variklis veikia tol, kol uždegimo raktas laikomas šioje padėtyje, ir grįžta į ON padėtį, kai jį atleidžiate.
- Šioje padėtyje galima patikrinti stabdžių įspėjamąją lemputę.

ĮSPĖJIMAS

- Automobiliui judant, užvedimo jungiklio niekada nenustatykite į padėtį LOCK ar ACC. Galite nesuvaldyti ir nesustabdyti automobilio ir sukelti avariją.

- Prieš išlipdamas iš automobilio, vairuotojas visada turi įjungti P (stovėjimo) pavarą, iki galo užtraukti parkavimo stabdį ir išjungti automobilį. Jei nesilaikysite šių atsargumo priemonių, automobilis gali netikėtai ir staiga pajudėti.
- Niekada nesiekite uždegimo jungiklio ar kitų valdymo elementų per vairą, kai automobilis juda. Jei jūsų ranka ar plaštaka bus šioje padėtyje, galite netekti automobilio kontrolės, sukelti eismo įvykį ir patirti rimtų ar mirtinų sužalojimų.
- Aplink vairuotojo sėdynę nedėkite jokių judančių daiktų, nes važiuojant jie gali pajudėti, trukdyti vairuoti ir taip tapti eismo įvykio priežastimi.

Apsaugos nuo vagystės vairo kolonėlės užraktas (jeigu yra)

- Kad būtų išvengta vagystės, LOCK padėtyje vairas yra užrakinamas.
- Vairas užsirakina, kai atidaromos vairuotojo durys.
- Jei vairas tinkamai neužsirakinęs, atidarius vairuotojo duris skambės įspėjamasis garso signalas. Pabandykite dar kartą užrakinti vairą.
- Jei problema išlieka, patikrinkite automobilį profesionaliose dirbtuvėse. „Kia“ rekomenduoja kreiptis į įgaliotą „Kia“ atstovą arba paslaugų partnerį.
- Jei automobilis yra LOCK padėtyje, o vairuotojo durys jau atidarytos, vairas neužsirakina ir pasigirsta įspėjamasis garsinis signalas. Tokiu atveju uždarykite duris, kad užrakintumėte vairą ir išjungtumėte signalą.

Variklio užvedimas

Benzininio variklio užvedimas

1. Patikrinkite, ar įjungtas stovėjimo stabdys.
2. **Mechaninė pavarų dėžė** - iki galo nuspauskite sankabos pedalą ir perjunkite į N (neutralią) padėtį.

   Pasukdami uždegimo jungiklį į START padėtį, laikykite nuspaustą sankabos ir stabdžių pedalą.

   Išmanioji kintamoji pavarų dėžė / dvigubos sankabos pavarų dėžė - perjunkite į P (stovėjimo padėtis).

   Iki galo nuspauskite stabdžių pedalą. Variklį galite užvesti, kai pavara N (neutrali).
3. Pasukite uždegimo jungiklį į START padėtį ir laikykite tol, kol variklis užsives (maks. 10 sekundžių).

   Neužspauskite akceleratoriaus pedalo užvedant variklį.
4. Neužveskite variklio, kai automobilis stovi vietoje.

   Pradėkite važiuoti vidutiniu variklio greičiu. Venkite staigaus pagreičio ar stabdymo.

ENGINE START/STOP mygtukas (jeigu yra)

Jūsų patogumui ENGINE START/STOP mygtukas šviečia, kai atidaromos priekinės durys. Praėjus maždaug 30 sekundžių po durelių uždarymo, lemputė išsijungia. Be to, jis iš karto išsijungia, kai įjungiama vagystės apsaugos sistema.



P_CD27_C09_003_E

Automobilis turi 4 uždegimo padėtis.

IŠJUNGTA

- Norėdami išjungti variklį ENGINE START/STOP, paspauskite START/RUN mygtuką ir nustatykite jį iš OFF padėtį, kai pavara yra P (stovėjimo) padėtyje.
- Norėdami išjungti variklį, paspauskite mygtuką ENGINE START/STOP ir nustatykite jį iš ON į OFF padėtį, kai pavara yra P (stovėjimo) padėtyje.
- Jei paspausite ENGINE START/STOP mygtuką, kai automobilis yra P (stovėjimo) padėtyje, jo padėtis nepasikeis į padėtį OFF, bet į ACC.

Apsaugos nuo vagystės vairo kolonėlės užraktas (jeigu yra)

- Norint apsaugoti jus nuo vagystės, vairas užsifiksuoja, kai ENGINE START/STOP mygtukas yra OFF padėtyje.
- Vairas taip pat užsifiksuoja, kai atidarote duris.
- Jei vairas tinkamai neužsifiksuoja atidarius vairuotojo pusės duris, įsijungia perspėjimo signalas. Vairą užrakinti pabandykite dar kartą. Jei tai neišsprendžia problemos, patikrinkite savo transporto priemonę profesionaliame servise. „Kia“ rekomenduoja kreiptis į įgaliotą „Kia“ atstovą arba paslaugų partnerį.
- Be to, vairas neužsifiksuoja ir įsijungia perspėjimo signalas, jei paspaudžiate ENGINE START/STOP mygtuką OFF padėtyje po vairuotojo pusės durų atidarymo. Šioje situacijoje uždarykite duris, kad vairas užsifiksuotų ir perspėjimo signalas nustos skambėti.

PASTABA

Jei vairas tinkamai neužsifiksuoja, ENGINE START/STOP mygtukas neveikia. Spauskite ENGINE START/STOP mygtuką pasukdami vairą dešinėn ir kairėn, kad jis atsilaisvintų.

PATARIMAS

- Transporto priemonę įjungti arba išjungti galima tik paspaudus ENGINE START/STOP mygtuką START/RUN padėtyje, kai transporto priemonė nevažiuoja.
- Jei avarinės situacijos metu automobilis važiuoja, galite jį išjungti paspausdami ENGINE START/STOP mygtuką ACC padėtyje ilgiau nei 2 sekundes arba 3 kartus per 3 sekundes.
  Jei jūsų transporto priemonė vis dar juda, ją galite paleisti iš naujo paspausdami ENGINE START/STOP mygtuką, kai greitis yra 5 km/h (3 mph) arba didesnis.

ACC (Priedai)

Kai automobilis yra ACC padėtyje, vairas atrakintas, o elektriniai prietaisai veikia. Naudojantis elektros sistemomis, kai automobilis išjungtas, išsikrauna akumuliatorius.
Norėdami įjungti ACC režimą, paspauskite ENGINE START/STOP mygtuką OFF padėtyje, nespausdami stabdžio ar sankabos pedalo.
Jei ENGINE START/STOP mygtuką paliksite padėtyje ACC ilgiau nei 1 valandą, automobilis išsijungs automatiškai, kad neišsikrautų akumuliatorius.

ON

Kai automobilis įjungtas, variklis veikia. Norėdami įjungti automobilį ACC režime, paspauskite ENGINE START/STOP mygtuką nespausdami stabdžio arba sankabos pedalo.
Įspėjamieji žibintai užsidega prieš variklio užvedimą, kad galėtumėte juos patikrinti. Neužveskite variklio ilgai palikdami mygtuką ENGINE START/STOP, nes tai gali iškrauti 12 V akumuliatorių.

START / RUN

Norėdami užvesti automobilį, nuspauskite stabdžių ir sankabos pedalą ir paspauskite ENGINE START/STOP mygtuką, kai transporto priemonė yra P (stovėjimo) arba N (neutralioje) padėtyje. Tačiau dėl saugumo visada užveskite automobilį P (stovėjimo) padėtyje.

PATARIMAS

Spaudžiant ENGINE START/STOP mygtuką, nenuspaudus stabdžių pedalo, automobilis neužsives, o ENGINE START/STOP mygtuko padėtis pasikeis tokia seka:

- Iš **OFF > ACC**
- Iš **ON > OFF** arba ACC

ĮSPĖJIMAS

- Niekada nespauskite ENGINE START/STOP mygtuko, kai automobilis juda. Galite nesuvaldyti ir nesustabdyti automobilio ir sukelti avariją.
- Prieš palikdami vairuotojo vietą, visada įsitikinkite, kad pavara perjungta į P (stovėjimo), stovėjimo stabdis pilnai įjungtas, ir paspauskite ENGINE START/STOP mygtuką į OFF padėtį. Jei šių atsargumo priemonių nesiimsite, automobilis gali staiga ir netikėtai pajudėti.
- Niekada nesiekite ENGINE START/STOP mygtuko ar kitų valdiklių kišdami ranką per vairą, kai automobilis važiuoja. Jūsų rankos ar rankos buvimas šioje zonoje gali sukelti automobilio valdymo praradimą, avariją bei rimtą kūno sužalojimą ar mirtį.
- Nedėkite jokių judančių daiktų aplink vairuotojo vietą. Šie daiktai gali judėti vairuojant, trukdyti vairavimui ir sukelti avariją.

Variklio užvedimas

Benzininio variklio užvedimas

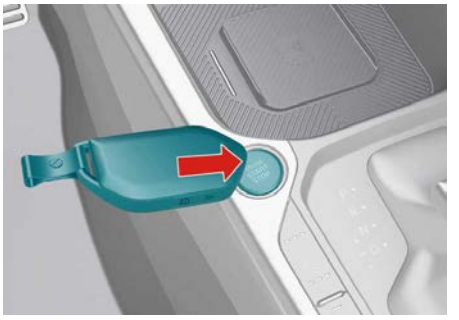
1. Su savimi turėkite išmanųjį raktą arba palikite jį automobilyje.
2. Stipriai įjunkite stovėjimo stabdį.
3. **Mechaninė pavarų dėžė** - iki galo nuspauskite sankabos pedalą ir perjunkite į N (neutralią) padėtį.

   Nuspausdami mygtuką ENGINE START/STOP, laikykite nuspaustus sankabos ir stabdžių pedalus.

   Išmanioji kintamoji pavarų dėžė / dvigubos sankabos pavarų dėžė - perjunkite į P (stovėjimo padėtis).

   Pilnai paspauskite stabdžio pedalą. Variklį galite užvesti, kai pavara N (neutrali).
4. Paspauskite ENGINE START/STOP mygtuką nespausdami akceleratoriaus pedalo.
5. Nelaukite, kol sušils stovinčio automobilio variklis. Pradėkite važiuoti vidutiniu variklio greičiu. (Venkite staigaus pagreičio ir stabdymo.)

Automobilio užvedimas išmaniuoju raktu



P_CD27_C09_004_E

Atidarius automobilio dureles ar paspaudus mygtuką ENGINE START/STOP, automobilis ims ieškoti išmaniojo rakto.
Jei išmanusis raktas nėra transporto priemonėje, ( ) indikatorius ir pranešimas pasirodo prietaisų skydelyje. Jei visos durys uždarytos, signalas skamba 5 sekundes. Indikatorius arba signalas išsijungia, kai transporto priemonė juda. Visada turėkite išmanųjį raktą.

ĮSPĖJIMAS

Transporto priemonė užsiveda tik tada, kai išmanusis raktas yra transporto priemonėje. Niekada neleiskite vaikui ar jokiam asmeniui, nesusipažinusiam su jūsų transporto priemone, liestis prie ENGINE START/STOP mygtuko ar susijusių dalių. Paspaudus ENGINE START/STOP mygtuką, kai išmanusis raktas yra transporto priemonėje, gali įvykti netikėtas variklio veikimas arba judėjimas.

DĖMESIO

Jei variklis užgęsta automobiliui važiuojant, nebandykite perjungti pavarų dėžės į P (stovėjimo) padėtį. Jei eismo ir kelio sąlygos leidžia, galite perjungti į N (Neutrali), kol automobilis dar juda, ir paspausti ENGINE START/STOP mygtuką, kad bandytumėte užvesti variklį.

PATARIMAS

- Jei išsikrovęs akumuliatorius arba tinkamai neveikia išmanusis raktas, automobilį galite užvesti paspaudę ENGINE START/STOP mygtuką išmaniuoju raktu.
- Jei stabdžių žibinto saugiklis perkrautas, variklis nebus galima užvesti įprastai.

  Pakeiskite saugiklį nauju. Jei tai neįmanoma, užveskite automobilį paspausdami ENGINE START/STOP mygtuką ACC padėtyje 10 sekundžių. Transporto priemonę galima užvesti nepaspaudus stabdžio pedalo, tačiau dėl jūsų saugumo visada paspauskite stabdžio pedalą prieš užvedant transporto priemonę.

Rankinė pavarų dėžė (MT) (jeigu yra)

Rankinė pavarų dėžė yra visiškai sinchronizuota su visomis 6 priekinėmis pavaromis, todėl galima sklandžiai perjungti aukštesnę arba žemesnę pavarą.



P_CD27_C09_005_2_E

- ⇨ Perjungimo svirtį galima perjungti netraukiant mygtuko.
- ➡ Mygtuką reikia paspausti perjungiant pavarų perjungimo svirtį į R (atbulinės eigos) padėtį.

Mechaninės pavarų dėžės veikimas

- Patraukite mygtuką (1), esantį po pavarų perjungimo rankenėle, ir pakankamai patraukite pavarų perjungimo svirtį į kairę, tada perjunkite į R (atbulinės eigos) pavarą.
- Ši perjungimo schema yra įspaustas ant pavarų perjungimo svirties rankenėlės. Pavarų dėžė yra visiškai sinchronizuota visose važiavimo į priekį pavarose, todėl lengva įjungti aukštesnę arba žemesnę pavarą.
- Perjungdami pavarą iki galo nuspauskite sankabos pedalą, tada lėtai atleiskite.
- Jei jūsų automobilyje yra uždegimo spynelės jungiklis, paleidžiant variklį nenuspaudus sankabos pedalo, variklis nebus paleistas. (jeigu yra)
- Prieš perjungdami padėtį R (atbulinė eiga), įsitikinkite, kad automobilis yra visiškai sustojęs.
- Niekada nedirbkite varikliu, kai variklio sūkių dažnis (sūkių skaičius per minutę) yra per didelis.
- Šaltu oru gali būti sunku perjungti pavaras, kol transmisijos tepalas sušils. Tokia būklė yra normali ir transmisijai nekenkia.
- Jei automobilis visiškai sustojo ir sunku perjungti 1 pavarą arba R (atbulinės eigos) pavarą, perjungimo svirtį nustatykite į N (neutralią) padėtį ir atleiskite sankabos pedalą. Tada dar kartą paspauskite sankabos pedalą ir perjunkite 1 arba R (atbulinės eigos) pavarą.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Prieš palikdami vairuotojo vietą, visada iki galo užtraukite stovėjimo stabdį ir išjunkite variklį. Stovėdami ant lygaus paviršiaus arba įkalnėje, įjunkite 1 pavarą. Kai parkuojate automobilį nuokalnėje, perjunkite pavarų dėžę į R (atbulinės eigos) pavarą. Jei šių veiksmų neatliksite eilės tvarka, automobilis gali netikėtai pajudėti.
- Slidžiame kelyje staigiai nenaudokite variklio stabdžio (perjungdami aukštesnę pavarą į žemesnę), nes dėl to automobilis gali slysti ir sukelti avariją.
- Įjungus avarinį stabdymą FCA, BCA arba RCCA, automobilis gali užstrigti. (jeigu yra)

⚠ DĖMESIO

- Perjungdami pavarą iš 5-osios į 4-ąją, būkite atsargūs, kad perjungimo svirtis nepersisuktų į šoną ir neįsijungtų 2-oji pavara. Staigiai sumažinus pavarą iki 2 pavaros, variklio sūkių dažnis (sūkių dažnis per minutę) gali būti per didelis, todėl gali būti smarkiai pažeistas variklis arba transmisija.
- Vienu metu nesumažinkite pavarų daugiau kaip dviem pavaromis. Perjungdami žemesnę pavarą įsitikinkite, kad variklio sūkių dažnis neįsijungus sankabai nepatenka į raudonąją zoną. Toks staigus pavarų perjungimas gali sugadinti variklį, sankabą ir pavarų dėžę.
- Norėdami išvengti ankstyvo sankabos susidėvėjimo ar pažeidimų, važiuodami nelaikykite kojos ant sankabos pedalo. Nenaudokite sankabos, kad išlaikytumėte automobilį įkalnėje, prie šviesoforo ar panašiose situacijose.
- Važiuodami nelaikykite rankos ant pavarų perjungimo svirties, nes dėl to gali anksčiau laiko susidėvėti pavarų perjungimo šakutės.
- Kad nepažeistumėte sankabos, nepradėkite važiuoti įjungę 2-ąją pavarą, išskyrus slidžiuose keliuose.
- Neperkraukite automobilio. Dėl per didelės apkrovos sankabos diskas ir sankabos dangtelis gali pernelyg įkaisti ir neįprastai susidėvėti.

Sankabos naudojimas

- Prieš perjungdami pavaras visiškai nuspauskite sankabos pedalą iki grindų ir lėtai atleiskite.
- Važiuodami visada laikykite visiškai atleistą sankabos pedalą.
- Važiuodami nelaikykite kojos ant sankabos pedalo, nes tai gali sukelti nereikalingą nusidėvėjimą.
- Nenaudokite iš dalies įjungtos sankabos, kad išlaikytumėte automobilį įkalnėje. Vietoj to naudokite stabdį arba stovėjimo stabdį.
- Venkite greitai ar pakartotinai spausti sankabos pedalą.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Visada iki galo nuspauskite sankabos pedalą ir nespauskite jo tol, kol jis grįš į įprastą padėtį. Pakartotinai spaudžiant pedalą prieš jam sugrįžtant, gali būti sugadinta sankabos sistema.
- Neperkraukite automobilio. Dėl per didelės apkrovos sankabos diskas gali per daug įkaisti, todėl gali būti pažeistas sankabos diskas ir sankabos dangtis.
- Užvedant automobilį arba važiuojant R (atbuline eiga), per greitai atleidus sankabos pedalą, variklis gali sustoti ir įvykti avarija.

⚠ DĖMESIO

Valdydami visada iki galo nuspauskite sankabos pedalą. Jei to nepadarysite, gali būti pažeista sankaba arba kilti neįprastas triukšmas.

Žemesnės pavaros perjungimas

- Lėtindami greitį intensyviame eisme arba važiuodami į kalną sumažinkite pavarą, kol variklis nepradėjo dirbti.

- Perjungimas žemyn padeda išvengti stabdymo ir užtikrina geresnį pagreitį, kai reikia vėl padidinti greitį.
- Važiuojant nuo kalno, pavarų perjungimas žemyn padeda išlaikyti saugų greitį ir mažina stabdžių nusidėvėjimą.

Vairavimo patarimai

- Niekada neišjunkite pavarų ir neleiskite automobiliui riedėti žemyn nuolydžiu. Tai gali būti labai pavojinga. Visada laikykite automobilį su pavaromis judant.
- „Nevažiuokite" stabdžiais. Jie gali perkaisti ir blogai veikti. Vietoj to važiuodami ilga įkalne sulėtinkite greitį ir įjunkite žemesnę pavarą. Tai padarius, stabdymas varikliu padės sulėtinti transporto priemonės greitį.
- Prieš įjungdami žemesnę pavarą, sulėtinkite greitį. Priešingu atveju žemesnė pavara gali neįsijungti.
- Važiuodami esant stipriam šoniniam vėjui sumažinkite greitį, kad geriau valdytumėte transporto priemonę.
- Prieš perjungdami padėtį R (atbulinė eiga), įsitikinkite, kad automobilis yra visiškai sustojęs. Važiuojant perjungiant į R (atbulinės eigos) pavarą gali būti sugadinta transmisija.
- Važiuodami slidžia kelio danga, būkite ypač atsargūs. Ypač atsargiai stabdykite, didinkite greitį ar perjunkite pavaras. Ant slidžios dangos staigus transporto priemonės greičio pasikeitimas gali prarasti varančiųjų ratų sukibimą, dėl ko prarandama kontrolė vairuojant.
- Sklandžiai spaudykite ir atleiskite akceleratoriaus pedalą, kad užtikrintumėte optimalų automobilio veikimą ir degalų taupymą.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Važiavimas priešinga pasirinktos pavaros kryptimi gali sukelti pavojų, išjungti variklį ir paveikti stabdymo efektyvumą.
- Visada segėkite saugos diržą! Susidūrimo metu saugos diržu neprisisegusiam keleiviui yra kur kas didesnė tikimybė sunkiai susižeisti ar žūti nei prisisegusiam.
- Venkite didelio greičio posūkiuose.
- Staigiai nesukite vairo (pvz., aštrių juostos pakeitimų ar greitų, staigių posūkių).
- Prarasti transporto priemonės kontrolę dideliu greičiu žymiai padidina apvirtimo riziką.
- Kontrolės praradimas dažnai įvyksta, jei du ar daugiau ratų nuvažiuoja nuo kelio ir jūs staigiai pasukate vairą, bandydami sugrįžti ant kelio.
- Jei jūsų transporto priemonė nuvažiuoja nuo kelio, nesukite vairo staigiai. Vietoj to, sulėtinkite greitį prieš pamažu sugrįždami į eismo juostas. Staigus vairo pasukimas, norint sugrįžti į kelią, kelia pavojų prarasti transporto priemonės kontrolę, patirti sunkių sužalojimų arba žūti.
- Niekada neviršykite nurodyto greičio.
- Jei jūsų transporto priemonė įstringa sniege, purve, smėlyje ar pan., galite pabandyti ją išjudinti pirmyn ir atgal. Nemėginkite įsiūbuoti automobilio, jei šalia jo yra žmonių ar daiktų. Transporto priemonė gali staiga pajudėti į priekį arba atgal, sukeldama pavojų sužaloti aplinkinius žmones arba apgadinti daiktus.

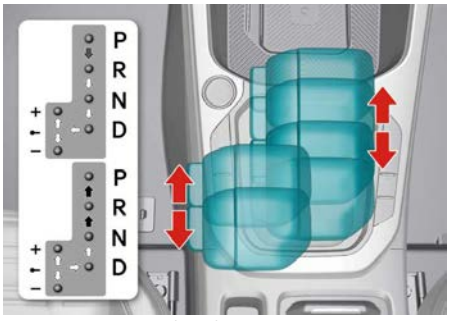
Pakilimas į įkalnę iš stovėjimo taško

Norėdami pajudėti įkalnę nuo stovėjimo, paspauskite stabdžio pedalą ir atlikite šiuos veiksmus:

- Pasirinkite tinkamą pavarą priklausomai nuo krovinio svorio ir nuolydžio staigumo, atleiskite stovėjimo stabdį. Po paspaudimo atleiskite pagrindinius stabdžius ir palaipsniui spauskite akceleratoriaus pedalą.

Pavarų dėžė su dviguba sankaba (DCT) (jeigu yra)

Dvigubos sankabos pavarų dėžė yra automatiškai perjungiamo mechaninio tipo pavarų dėžė. Ji suteikia mechaninės pavarų dėžės pojūtį, bet su pilnai automatinio valdymo patogumu.



P_CD27_C09_006_1_E

- Perjungdami pavarą, paspauskite stabdžio pedalą ir atrakinimo mygtuką.
- Perjungdami pavarą, paspauskite atrakinimo mygtuką.
- Pavarų svirtį galite laisvai perjungti.

Pavarų dėžės su dviguba sankaba valdymas

Sklandžiam veikimui, perjungiant iš N (neutrali) į D (važiavimo) arba R (atbulinė eiga), paspauskite stabdžio pedalą.

ĮSPĖJIMAS

- Prieš perjungdami pavarą į D (važiavimo) arba R (atbulinės eigos) režimą, visada patikrinkite, ar šalia automobilio nėra žmonių, ypač vaikų.
- Prieš palikdami vairuotojo sėdynę, visada įsitikinkite, kad perjungėte pavarų perjungimo pavarą į P (stovėjimo) padėtį, iki galo įjungėte stovėjimo stabdį ir užvedėte automobilį iš LOCK arba OFF padėties. Jei šių atsargumo priemonių nesiimsite, automobilis gali staiga ir netikėtai pajudėti.
- Rankiniu režimu atidžiai perjunkite iš aukštesnės pavaros į žemesnę slidžiuose keliuose. Tai gali sukelti padangų slydimą, o tai gali sukelti avariją.

PASTABA

- Norėdami išvengti pavarų dėžės pažeidimo, nedidinkite greičio, kai esate R (atbulinė eiga) arba bet kurioje į priekį skirtos pavaros pozicijoje su įjungtais stabdžiais.
- Neperjunkite iš N (neutrali) arba P (stovėjimo) į D (važiavimo) ar R (atbulinė eiga), kai variklis viršija tuščiosios eigos sūkius.
- Sustojus ant nuolydžio, nenaudokite variklio galios, kad laikytumėte automobilį vietoje. Techninės priežiūros arba stovėjimo stabdžio naudojimas.
- Nepasikliaukite vien pavarų dėže, kad automobilis stovėtų įkalnėje. Naudokite stovėjimo stabdį.

PATARIMAS

Jei įvyksta pavarų dėžės gedimas, pavaros indikatoriaus žibintas prietaisų skydelyje mirksi ir automobilis gali nejudėti. Jei taip atsitiks, automobilis turėtų būti patikrintas profesionaliose dirbtuvėse. „Kia" rekomenduoja kreiptis į įgaliotą „Kia" atstovą arba paslaugų partnerį.

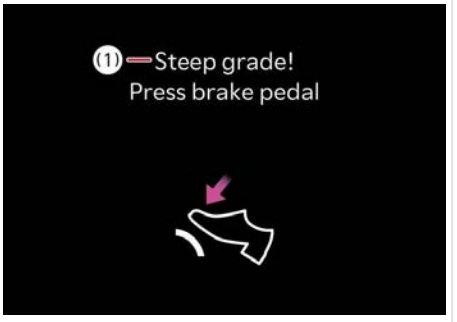
DCT savybės

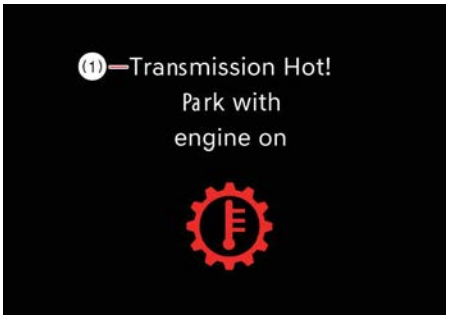
Dvigubos sankabos pavarų dėžė suteikia mechaninės pavarų dėžės pojūtį su pilnai automatinės apvarų dėžės patogumu. Skirtingai nuo tradicinės automatinės pavarų dėžės, galite jausti ir girdėti pavarų perjungimą su DCT.

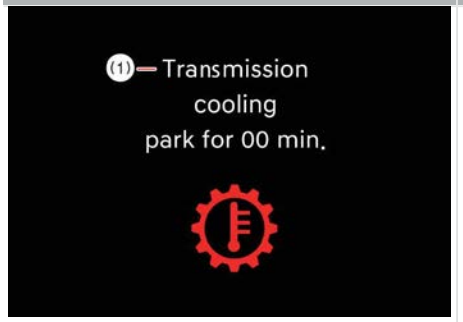
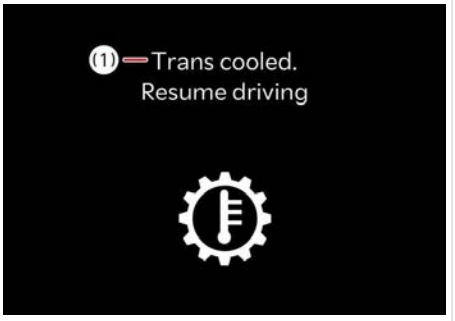
- Perjunkite į D (važiavimo) pilnai automatiniam pavarų perjungimo režimui, panašiai kaip įprasta automatinė pavarų dėžė.
- Pavarų dėžėje su dviguba sankaba naudojama sausojo tipo dviguba sankaba, kuri skiriasi nuo automatinės pavarų dėžės sukimo momento keitiklio ir pasižymi geresnėmis akceleracijos savybėmis važiuojant. Tačiau iš pradžių gali važiuoti šiek tiek lėčiau negu su automatine pavarų dėže.
- Kai greitai įsibėgėjate iš mažo greičio, variklis, priklausomai nuo važiavimo sąlygų, gali suktis dideliu dažniu.
- Kad įkalnė būtų įveikiama sklandžiai, akceleratoriaus pedalą spauskite tolygiai.
- Jei atleisite akceleratoriaus pedalą važiuodami žemu greičiu, galite jausti stiprų variklio stabdymą, panašų į mechaninę pavarų dėžę.
- Važiuojant nuokalnėmis, naudokite SPORT režimą, perjunkite į žemesnę pavarą, kad valdytumėte greitį nespausdami stabdžio pedalo per daug.
- Įjungiant ir išjungiant variklį, galite išgirsti spragtelėjimo garsus, nes sistema atlieka savitikrą. Tai normalūs DCT garsai.
- Visada visiškai sustokite prieš perjungdami į D (važiavimo) arba R (atbulinė eiga).
- Važiuodami pavarų perjungimo svirties nestumkite į padėtį N (neutrali).

Prietaisų skydelio ekranas įspėjimo pranešimui

Prietaisų skydelis rodo kiekvieną iš šių įspėjamųjų pranešimų, kai tai aktualu:

Pranešimas	Aprašymas
 P_CD27_C00_069_E	(1) **Staigus nuolydis! Nuspauskite stabdžio pedalą** Važiavimas įkalnėse arba stačiais šlaitais: • Paspauskite stabdžio pedalą arba įjunkite stovėjimo stabdį, kad laikytumėte automobilį nuolydyje. • Važiuodami spūstyje įkalnėje, prieš pajudėdami palaikykite atstumą iki priekyje esančio automobilio. Tada laikykite automobilį nuolydyje, paspausdami stabdžio pedalą. • Jei laikysite automobilį nuolydyje spausdami akceleratoriaus pedalą arba slinkdami įkalnę nenuspaustais stabdžiais, sankaba ir pavarų dėžė gali perkaisti, o tai gali sukelti pažeidimus. Jei taip atsitinka, prietaisų skydelyje pasirodo įspėjimo pranešimas.

Pranešimas	Aprašymas
	• Jei prietaisų skydelyje pasirodo įspėjimo pranešimas, turite paspausti stabdžio pedalą. • Įspėjimų ignoravimas gali sukelti pavarų dėžės pažeidimus.
 KIAPB054	(1) **Transmisijos temp. yra aukšta! Saugiai sustokite.** • Tam tikromis sąlygomis (pvz., pakartotinis sustojimas ir pajudėjimas įkalnėje, staigus pagreitis ar kitos sudėtingos vairavimo sąlygos) pavarų dėžės sankabos temperatūra greitai kyla. Tai gali sukelti sankabos perkaitimą. • Kai sankaba perkaista, įsijungia saugaus veikimo režimas, o pavarų padėties indikatorius prietaisų skydelyje mirksi ir skamba garsinis signalas. **Transmisijos temp. yra aukšta! Prietaisų skydelyje pasirodo įspėjimo pranešimas Saugiai sustokite**. Važiavimas gali būti nelygus. • Nutraukite važiavimą saugioje vietoje, sustabdykite automobilį su veikiančiu varikliu, paspauskite stabdžio pedalą, kad galėtumėte perjungti į P (stovėjimo) padėtį ir leiskite pavarų dėžei atvėsti. • Jei ignoruosite šį įspėjimą, vairavimo sąlygos gali pablogėti. Galite patirti staigius ar dažnus perjungimus ar trūkčiojimus. Norėdami sugrįžti į įprastas vairavimo sąlygas, sustabdykite automobilį ir paspauskite stabdžio pedalą arba perjunkite į P (Stovėjimo). Leiskite pavarų dėžei kelias minutes atvėsti, kol automobilis įjungtas, prieš pradėdami važiuoti. • Vairuokite automobilį sklandžiai, kai tai įmanoma.
 KIAPB071	(1) **Pavarų dėžė įkaito! Parkuokite su įjungtu varikliu** (1) **Pavarų dėžė aušinama. Parkuokite 00 min.** (1) **Pavarų dėžė ataušinta. Važiuokite toliau.** • Jei toliau važiuojate automobiliu ir sankaba pasiekia didžiausią leistiną temperatūrą, pasirodo **Pavarų dėžė įkaito! ir Pastatykite įjungtu varikliu** įspėjimo pranešimas. Tada sankaba išjungiama, kol atvės iki normalios temperatūros. • Įspėjimo pranešime nurodomas laikas, kiek reikia palaukti, kol pavarų dėžė atvės.

Pranešimas	Aprašymas
 KIAPB055  P_CD27_C00_073_E	• Nutraukite važiavimą saugioje vietoje, sustabdykite automobilį su veikiančiu varikliu, paspauskite stabdžio pedalą, perjunkite į P (stovėjimo) ir leiskite pavarų dėžei atvėsti. • Galite tęsti važiavimą, kai prietaisų skydelyje pasirodo **Pavarų dėžė atausšo. ir Važiuokite toliau.** įspėjimo pranešimas. • Vairuokite automobilį sklandžiai, kai tai įmanoma.

DĖMESIO

Jei bet koks įspėjamasis pranešimas prietaisų skydelyje toliau mirksi, patikrinkite savo transporto priemonę profesionaliame servise. „Kia" rekomenduoja apsilankyti įgaliotojoje „Kia" atstovybėje ar pas paslaugų partnerį.

Pavarų padėtys

Indikatorius prietaisų skydelyje rodo pavaros padėtį, kai automobilis yra ON padėtyje.



OOV035110

P (stovėjimas)

Visada visiškai sustokite prieš perjungdami pavarų svirtį į padėtį P (stovėjimas). Ši padėtis užrakina pavarų dėžę ir neleidžia judėti varomiesiems ratams.

PASTABA

- Perjungimas į P (stovėjimo) judant užrakina varančiuosius ratus. Tai gali pažeisti pavarų dėžę ir prarasti kontrolę prieš automobilį.
- Nenaudokite P (stovėjimo) vietoje parkavimo stabdžio. Visada įsitikinkite, kad automobilis yra P (stovėjimo) ir parkavimo stabdis pilnai įjungtas.
- Niekada nepalikite vaikų be priežiūros automobilyje.
- Perjungimas į P (stovėjimo) padėtį judant gali pažeisti pavarų dėžę.

R (atbulinė eiga)

Perjunkite į R (atbulinė eiga), kad judėtumėte atgal.

PASTABA

Visada visiškai sustokite prieš perjungdami pavarą į R (Atbulinės eigos) arba iš jos. Perjungimas į R (atbulinė eiga), kai automobilis juda pirmyn, gali pažeisti pavarų dėžę, išskyrus atvejus, nurodytus instrukcijose "Ypatingos vairavimo sąlygos" puslapyje 354.

N (neutrali)

N (neutrali) padėtyje ratai ir pavarų dėžė nėra įjungti. Automobilis gali laisvai riedėti net menkiausiu nuolydžiu, jei nenaudojate stovėjimo ar pagrindinių stabdžių.

ĮSPĖJIMAS

- Visada statykite automobilį P (stovėjimo) padėtyje ir naudokite stovėjimo stabdį dėl saugumo. Jei paliksite pavarą N (neutrali), automobilis gali pajudėti ir sukelti rimtą žalą bei sužalojimus.
- Po automobilio perjungimo į OFF padėtį negalėsite atlaisvinti Elektroninio stovėjimo stabdžio (EPB).

- Naudojant AUTO HOLD funkciją važiuodami automobiliu su EPB, jei perjungiate automobilį į OFF padėtį, EPB įsijungia automatiškai. Išjunkite AUTO HOLD funkciją prieš perjungdami automobilį į OFF padėtį.

⚠ DĖMESIO

Neleiskite vairuoti ar statyti automobilio N (neutrali) padėtyje. Variklio stabdis neveikia N (neutrali) padėtyje, kas gali sukelti avariją.

D (važiavimas)

D (važiavimo) yra įprasta pavarų padėtis važiavimui į priekį. Transmisija automatiškai perjungia 8 pavarų seką, kad užtikrintų geriausias degalų sąnaudas ir galią.
Norėdami papildomos galios lenkiant kitą automobilį ar važiuojant įkalnę, pilnai paspauskite akceleratoriaus pedalą. Pavarų dėžė automatiškai perjungia į žemesnę pavarą.

ⓘ PASTABA

Visada visiškai sustokite prieš perjungdami į D (važiavimo) pavarą.

Rankinis režimas

Rankiniu režimu pavarų svirties judinimas į priekį ar atgal leidžia greitai keisti pavaras. Skirtingai nuo mechaninės pavarų dėžės, pavaras galima keisti net paspaudus akceleratoriaus pedalą.



OCD096008L

Pasirinkite rankinį režimą perstumdami pavarų svirtį iš D (važiavimo) į rankinę zoną. Norėdami grįžti į D (važiavimo) režimą, stumkite svirtį atgal į pagrindinę zoną.
Rankiniu režimu svirties judinimas pirmyn ir atgal leidžia greitai keisti pavaras. Skirtingai nuo mechaninės pavarų dėžės, rankinis režimas leidžia keisti pavaras paspaudus akceleratoriaus pedalą.
- Aukštyn (+): Stumkite svirtį į priekį vieną kartą, kad pakeltumėte vieną pavarą.
- Žemyn (-): Traukite svirtį atgal vieną kartą, kad sumažintumėte vieną pavarą.

ⓘ PATARIMAS

- Perjunginėkite pavaras pagal vairavimo sąlygas, palaikydami tinkamus variklio sūkius (aps./min.).

- Galite pasirinkti tik 8 priekines pavaras. Norėdami važiuoti atgal arba statyti automobilį, perjunkite pavarų svirtį į R (atbulinė eiga) arba P (stovėjimo).
- Pavaros automatiškai perjungiamos žemyn, kai automobilis lėtėja. Sustojus, automatiškai pasirenkama 1 pavarą.
- Kai variklio sūkiai (aps./min.) per aukšti, automatinio perjungimo taškai koreguojami, kad pavaros būtų perjungtos aukštyn automatiškai.
- Siekiant išlaikyti reikiamą automobilio našumą ir saugumą, sistema gali neįvykdyti tam tikrų perjungimų tarp pavarų, kai naudojate pavarų svirtį.
- Vairuojant slidžiu keliu, stumkite pavarų svirtį į priekį į Up (+) padėtį, kad pavarų dėžė pakeltų vieną pavarą, tai padeda sklandžiai važiuoti slidžiomis sąlygomis. Norėdami perjungti žemyn, stumkite pavarų svirtį į padėtį Žemyn (-).

Pavarų užrakto sistema

Jūsų saugumui pavarų dėžė turi perjungimo užrakinimo sistemą, kuri neleidžia perjungti iš P (stovėjimo) į R (atbulinės eigos) padėties, kol nėra paspaustas stabdžio pedalas.

Norint perjungti iš P (stovėjimo) į R (atbulinė eiga):

1. Paspauskite ir laikykite stabdžio pedalą.
2. Įjunkite automobilį į ON padėtį.
3. Perjunkite automobilį.

   Jei kelis kartus paspausite ir atleisite stabdžio pedalą P (stovėjimo) padėtyje, galite išgirsti dūzgimą ir vibraciją. Tai normalu.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Visada pilnai paspauskite stabdžio pedalą prieš ir perstumdami pavarų svirtį iš P (stovėjimo) į kitą padėtį, kad išvengtumėte netyčinio automobilio judėjimo, kuris gali sužaloti žmones automobilyje ar aplink jį.

Perjungimo užrakinimo nepaisymas



P_CD27_C09_002_1_E

Jei negalite perkelti pavarų svirties iš P (stovėjimo) į R (atbulinė eiga) su paspaustu stabdžio pedalu, laikykite stabdį paspaustą ir atlikite šiuos veiksmus:

1. Užveskite automobilį iš LOCK arba OFF padėties.

2. Įjunkite stovėjimo stabdį.
3. Atsargiai atskirkite dangtelį (1), dengiantį pavarų užrakto sistemos prieigos angą.
4. Įkiškite įrankį (pvz., plokščiakraštį atsuktuvą) į angą ir paspauskite įrankį žemyn.
5. Perjunkite pavarų svirtį.
6. Išimkite įrankį iš pavaros užrakto perjungimo prieigos angos, tada uždėkite dangtelį.

Jei perjungimo svirtis nejuda net ir atlikus šią procedūrą, patikrinkite automobilį profesionaliose dirbtuvėse. „Kia" rekomenduoja kreiptis į įgaliotą „Kia" atstovą arba paslaugų partnerį.

Vairavimo patarimai

- Niekada neperjunginėkite iš P (Stovėjimo) arba N (Neutralios) į kitą pavarą, kai akseleratoriaus pedalas yra nuspaustas.
- Niekada neperjunkite į P (Stovėjimo) pavarą, kai transporto priemonė juda.
- Įsitikinkite, kad transporto priemonė visiškai sustojusi, prieš bandydami perjungti į R (Atbulinės eigos) arba D (Važiavimo).
- Niekada neišjunkite pavarų ir neleiskite automobiliui riedėti žemyn nuolydžiu. Tai gali būti labai pavojinga. Visada laikykite automobilį su pavaromis judant.
- „Nevažiuokite" stabdžiais. Jie gali perkaisti ir blogai veikti. Vietoj to važiuodami ilga įkalne sulėtinkite greitį ir įjunkite žemesnę pavarą. Tai padarius, stabdymas varikliu padės sulėtinti transporto priemonės greitį.
- Prieš įjungdami žemesnę pavarą, sulėtinkite greitį. Priešingu atveju žemesnė pavara gali neįsijungti.
- Važiuodami esant stipriam šoniniam vėjui sumažinkite greitį, kad geriau valdytumėte transporto priemonę.
- Važiuodami slidžia kelio danga, būkite ypač atsargūs. Ypač atsargiai stabdykite, didinkite greitį ar perjunkite pavaras. Ant slidžios dangos staigus transporto priemonės greičio pasikeitimas gali prarasti varančiųjų ratų sukibimą, dėl ko prarandama kontrolė vairuojant.
- Sklandžiai spaudykite ir atleiskite akceleratoriaus pedalą, kad užtikrintumėte optimalų automobilio veikimą ir degalų taupymą.
- Visada naudokite stovėjimo stabdį. Nepriklausykite nuo perjungimo į P (Stovėjimo) pavarą, kad transporto priemonė nepajudėtų.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Važiuodami į kalną ar nuokalnę visada perjunkite į D (Važiavimo) važiuodami į priekį arba į R (Atbulinės eigos) važiuodami atgal. Prieš važiuodami patikrinkite prietaisų skydelyje rodomą pavaros padėtį. Važiavimas priešinga pasirinktos pavaros kryptimi gali sukelti pavojų, išjungti variklį ir paveikti stabdymo efektyvumą.
- Visada segėkite saugos diržą! Susidūrimo metu saugos diržu neprisisegusiam keleiviui yra kur kas didesnė tikimybė sunkiai susižeisti ar žūti nei prisisegusiam.
- Venkite didelio greičio posūkiuose.
- Staigiai nesukite vairo (pvz., aštrių juostos pakeitimų ar greitų, staigių posūkių).
- Prarasti transporto priemonės kontrolę dideliu greičiu žymiai padidina apvirtimo riziką.
- Kontrolės praradimas dažnai įvyksta, jei du ar daugiau ratų nuvažiuoja nuo kelio ir jūs staigiai pasukate vairą, bandydami sugrįžti ant kelio.

- Jei jūsų transporto priemonė nuvažiuoja nuo kelio, nesukite vairo staigiai. Vietoj to, sulėtinkite greitį prieš pamažu sugrįždami į eismo juostas. Staigus vairo pasukimas, norint sugrįžti į kelią, kelia pavojų prarasti transporto priemonės kontrolę, patirti sunkių sužalojimų arba žūti.
- Niekada neviršykite nurodyto greičio.
- Jei jūsų transporto priemonė įstringa sniege, purve, smėlyje ar pan., galite pabandyti ją išjudinti pirmyn ir atgal. Nemėginkite įsiūbuoti automobilio, jei šalia jo yra žmonių ar daiktų. Transporto priemonė gali staiga pajudėti į priekį arba atgal, sukeldama pavojų sužaloti aplinkinius žmones arba apgadinti daiktus.

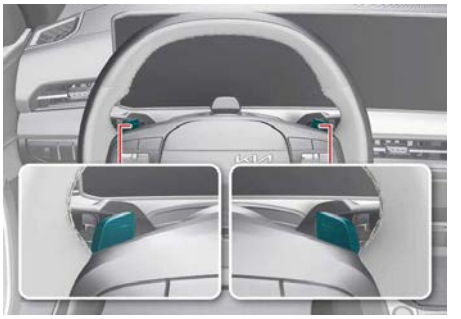
Pakilimas į įkalnę iš stovėjimo taško

Norėdami pajudėti įkalnę nuo stovėjimo, paspauskite stabdžio pedalą ir atlikite šiuos veiksmus:

- Pasirinkite tinkamą pavarą priklausomai nuo krovinio svorio ir nuolydžio staigumo, atleiskite stovėjimo stabdį. Po paspaudimo atleiskite pagrindinius stabdžius ir palaipsniui spauskite akceleratoriaus pedalą.

Pavarų perjungimo svirtelė už vairo (jeigu yra)

Perjungimo mentelėmis funkcija veikia, kai automobilis įjungtas D (važiavimo) arba rankinio perjungimo režimu.



P_CD27_C09_008_2_E

Su pavara D (važiavimo)

Pavarų perjungimo svirtelė funkcija veikia, kai greitis viršija 10 km/h (6 myl./val.).

Vieną kartą patraukite (+) arba (-) Pavarų perjungimo svirtelę už vairo, kad perjungtumėte pavarą aukštyn arba žemyn vienu lygiu. Sistema iš automatinio režimo persijungia į rankinio perjungimo režimą.

Norėdami grįžti iš rankinio į automatinį režimą, atlikite vieną iš šių veiksmų:

- Patraukite (+) Pavarų perjungimo svirtelės už vairo ilgiau nei 1 sekundę.
- Perjunkite iš D (važiavimo) į rankinį režimą, tada grįžkite į D (važiavimo).

Rankinis režimas taip pat automatiškai grįžta į automatinį režimą šiais atvejais:

- Važiuodami švelniai nuspaudžiate akceleratoriaus pedalą ilgiau nei 6 sekundes (negalima, kai naudojamas rankinis pavarų perjungimo režimas)
- Sustabdote automobilį.

PATARIMAS

Jei patraukiate abu Pavarų perjungimo svirtelės už vairo vienu metu, negalėsite perjungti pavaros.

Pavarų perjungimo svirtis yra rankiniame režime

Vieną kartą patraukite (+) arba (-) Pavarų perjungimo svirtelę už vairo, kad perjungtumėte pavarą aukštyn arba žemyn vienu lygiu.

Tuščiosios eigos stabdymo ir eigos (ISG) sistema (jeigu yra)

„Idle Stop & Go“ (ISG) sistema padeda sumažinti degalų sąnaudas automatiškai sustabdydama ir vėl įjungdama variklį. Variklis įsijungia automatiškai, kai įvykdomos reikiamos sąlygos.

AUTOMATINIS SUSTABDYMAS

Jei paspausite stabdžių pedalą ir visiškai sustabdysite automobilį, kai įjungta ISG, variklis automatiškai išsijungs.
Visiškai sustabdykite automobilį nuspausdami stabdžių pedalą, kai automobilis yra įjungtas į D (važiavimo) arba N (neutralią) padėtį.



P_CD27_C00_071_E

Variklis sustoja ir prietaisų skydelyje pasirodo žalias **AUTO STOP** indikatorius (Ⓐ).

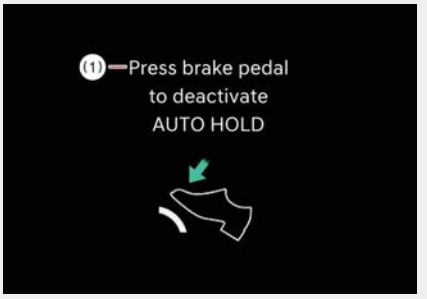


KIAPB057

(1) **Automatinis sustabdymas išjungtas. Perjunkite į P arba N ir užveskite variklį rankiniu būdu.**

ⓘ PASTABA

Jei atidarysite variklio dangtį, kai automobilis veikia automatinio sustojimo režimu, įvyks šie įvykiai:
- ISG išsijungia ir užsidega ISG OFF indikatoriaus lemputė.
- Prietaisų skydelyje pasirodo pranešimas:



KIAPB075

(1) **Norėdami išjungti AUTO HOLD, paspauskite stabdžių pedalą**

- Jei perjungiate iš N (neutralios) padėties į D (važiavimo) padėtį, rankinio režimo arba R (atbulinės eigos) po to, kai variklis automatiškai sustoja neįjungus stabdžių pedalo, variklis automatiškai vėl neįsijungia ir pasigirsta garsinis signalas. Norėdami įjungti automatinį paleidimą, nuspauskite stabdžių pedalą.

AUTOMATINIS PALEIDIMAS

Kai ISG automatiškai sustabdo variklį, variklis vėl įsijungia, jei atliekate vieną iš toliau nurodytų veiksmų:

- Atleiskite stabdžių pedalą.
- Perjungiate į R (atbulinės eigos) arba D (važiavimo) režimą, rankinį režimą, o stabdžių pedalą nuspaudžiate.

Variklis įsijungia, o žalias (Ⓐ) indikatorius iš prietaisų skydelio dingsta.

Variklis automatiškai įsijungia pats, jei įvyksta bet kuris iš toliau nurodytų atvejų:

- Stabdžių vakuumo slėgis yra žemas.
- Variklis sustojo maždaug 5 minutėms.
- Oro kondicionierius įjungtas, ventiliatoriaus greitis nustatytas į aukščiausią padėtį.
- Įjungtas priekinio stiklo šildytuvas.
- 12 V akumuliatorius yra silpnas.
- Klimato kontrolės sistemos vėsinimo ir šildymo charakteristikos yra nepatenkinamos.
- Kai įjungtas AUTO HOLD, perjungiate į P (stovėjimo padėtis).
- Atidarote vairuotojo pusės duris arba atsisegate saugos diržą, kai įjungtas AUTO HOLD režimas.
- Paspaudžiate EPB jungiklį, kai įjungtas AUTO HOLD.

Veikimo sąlygos

ISG veikia šiomis sąlygomis:

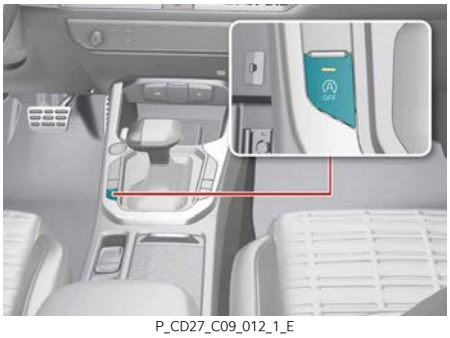
- Vairuotojo saugos diržas užsegtas.
- Vairuotojo pusės durys ir variklio dangtis uždaryti.
- Stabdžių vakuumo slėgis yra tinkamas.
- 12 V akumuliatoriaus jutiklis suveikia ir 12 V akumuliatorius yra pakankamai įkrautas.
- Lauko temperatūra nėra pernelyg žema arba pernelyg aukšta.
- Važiuojate automobiliu pastoviu greičiu ir sustojate.
- Klimato kontrolės sistema atitinka sąlygas.
- Automobilis yra pakankamai įšilęs.

- Nuolydis yra laipsniškas.
- Vairas pasukamas mažiau nei 180 laipsnių kampu, kol automobilis sustoja.

PASTABA

- Jei darbo sąlygos netenkinamos, ISG išjungiama. Užsidega ISG OFF mygtukas ir prietaisų skydelyje pasirodo įspėjamasis pranešimas **Auto Stop conditions not met** (automatinio stabdymo sąlygos neįvykdytos).
- Jei nuolat šviečia ISG indikatoriaus lemputė arba įspėjamasis pranešimas, patikrinkite darbo sąlygas.

ISG pasyvinimas



P_CD27_C09_012_1_E

- Norėdami išjungti ISG, paspauskite mygtuką ISG OFF. Užsidega mygtuko lemputė.
- Norėdami įjungti ISG, dar kartą paspauskite ISG OFF mygtuką. Mygtuko lemputė dingsta.

ISG sutrikimo indikatorius



P_CD27_C00_071_E

ISG gali neveikti su ISG susijusio jutiklio arba sistemos klaidos atveju, ir įvyks toliau išvardyti įvykiai:

- Geltonas **AUTO STOP** indikatorius (Ⓐ) mirksi 5 sekundes, paskui prietaisų skydelyje lieka šviesti.
- Užsidega ISG OFF mygtuko lemputė.

Jei ISG sistema nuolat veikia netinkamai, patikrinkite savo automobilį profesionaliose dirbtuvėse. „Kia" rekomenduoja kreiptis į įgaliotą „Kia" atstovą arba paslaugų partnerį.

Kai variklis veikia **tuščiąja eiga STOP** režimu, variklis gali vėl įsijungti, net jei nesiimate jokių veiksmų. Prieš palikdami automobilį arba atlikdami bet kokius veiksmus variklio skyriuje, išjunkite automobilį ir sustabdykite variklį.

PASTABA

Jei iš naujo prijungiate arba pakeičiate AGM (Absorbent Glass Matt) akumuliatorių, ISG neveikia iš karto. Prieš įjungiant ISG, akumuliatoriaus jutiklis turi būti kalibruojamas maždaug 4 valandas, kai automobilis yra OFF padėtyje. Akumuliatoriaus jutikliui sukalibravus, 2 ar 3 kartus įjunkite ir išjunkite variklį.

Stabdžių sistema

Jūsų transporto priemonėje yra stabdžiai su stiprintuvu, stovėjimo stabdys ir įvairios stabdymo sistemos saugiam vairavimui.

Stabdžiai su stiprintuvu

- Jei dėl užgesusio variklio ar kitos priežasties stabdžiai su stiprintuvu praranda galią, vis tiek galite sustabdyti automobilį paspausdami stabdžių pedalą didesne jėga nei įprastai. Tačiau reikalingas sustojimo atstumas bus didesnis.
- Kai variklis neveikia, atsarginė stabdžių galia iš dalies išnaudojama kiekvieną kartą nuspaudus stabdžių pedalą. Nespauskite stabdžių pedalo, kai stabdžių stiprintuvas neveikia.
- Stabdžių pedalą paspauskite tik tada, kai reikia išlaikyti vairo valdymą slidžiuose keliuose.
- Šlapios stabdžių sistemos gali sumažinti transporto priemonės galimybę saugiai sulėtinti greitį; paspaudus stabdžių pedalą, automobilis gali nuslysti į šoną. Lengvai paspaudus stabdžių pedalą galima patikrinti, ar stabdžiai buvo paveikti tokiu būdu. Visada taip išbandykite stabdžius važiuodami per gilų vandenį. Norint išdžiovinti stabdžius, lengvai paspauskite juos, laikydami saugų judėjimo greitį, kol stabdžių veikimas grįš į normalų lygį.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Stabdymas stačioje nuokalnėje

Norėdami išvengti nuolatinio stabdžių pedalo įjungimo, kai leidžiatės nuo ilgos ar stačios įkalnės, perjunkite žemesnę pavarą. Nuolatinis stabdžių naudojimas gali sukelti jų perkaitimą ir laikinai sumažinti stabdymo efektyvumą.

ⓘ PASTABA

Stabdžio pedalas

Nevairuokite laikydami koją ant stabdžių pedalo. Tai sukelia neįprastai aukštą stabdžių temperatūrą, dėl kurios gali pernelyg susidėvėti stabdžių kaladėlės.

ⓘ PATARIMAS

- Tam tikromis važiavimo ar oro sąlygų metu nuspaudus stabdžių pedalą galite girdėti triukšmą. Tai nėra stabdžių gedimas.
- Važiuojant keliu, ant kurio buvo naudojamos ledo tirpinimo cheminėmis medžiagomis, gali girdėtis stabdžių triukšmas arba pasireikšti neįprastas padangų nusidėvėjimas. Esant saugioms eismo sąlygoms nuspauskite stabdžių pedalą, kad nuo stabdžių disko ir kaladėlių būtų pašalintos ledo tirpinimo cheminės medžiagos.

Stabdžių gedimo atveju

Jei važiuojant automobiliu neveikia darbiniai stabdžiai, avariniu atveju galite sustabdyti automobilį naudodami stovėjimo stabdį. Tačiau reikalingas stabdymo kelias bus gerokai ilgesnis nei įprastai. Tačiau „Kia" stabdžių sistemos suprojektuotos su atsarginėmis saugos priemonėmis, todėl stabdžių gedimas neturėtų įvykti, nebent susiklostytų išskirtinės aplinkybės.

PASTABA

Stovėjimo stabdys

Venkite naudoti parkavimo stabdį automobiliui sustabdyti jam važiuojant, išskyrus avarinius atvejus. Naudojant parkavimo stabdį važiuojant normaliu greičiu galite staiga prarasti automobilio kontrolę. Jei privalote naudoti parkavimo stabdį savo automobilio sustabdymui, elkitės itin atsargiai.

Stabdžio naudojimas vietoj akceleratoriaus

Jei akceleratoriaus pedalas užstrigo arba įstrigo, stabdžių pedalą nuspauskite tolygiai ir tvirtai, kad sulėtintumėte automobilį ir sumažintumėte variklio galią. Šios sistemos sukurtos tam, kad stabdžių pedalas turėtų prioritetą prieš akseleratoriaus pedalą.

Jei tai įvyktų, atlikite šiuos veiksmus:

1. Nuspauskite stabdžių pedalą ir sustabdykite automobilį saugioje vietoje.
2. Perjunkite pavarų svirtį į P (Stovėjimo), išjunkite automobilį ir įjunkite stovėjimo stabdį.
3. Patikrinkite, ar nėra kliūčių naudotis greičio pedalu.

Jei nesurandate jokių kliūčių, o akseleratoriaus pedalas vis dar užstrigęs, patikrinkite savo transporto priemonę profesionaliame servise. „Kia“ rekomenduoja kreiptis į įgaliotą „Kia“ atstovą arba paslaugų partnerį.

Diskinių stabdžių nusidėvėjimo indikatorius

Kai automobilio stabdžių trinkelės nusidėvės ir prireiks naujų, iš priekinių arba galinių stabdžių girdėsite šaižų garsą. Gali būti, kad šis garsas atsiranda ir išnyksta, arba jis gali sklisti kiekvieną kartą, kai nuspaudžiate stabdžių pedalą.

Atkreipkite dėmesį, kad tam tikromis važiavimo ar klimato sąlygomis pirmą kartą paspaudus (arba lengvai paspaudus) stabdžius gali girdėtis stabdžių cypimas. Tai normalu ir nereiškia, kad stabdžių sistemoje yra gedimas.

Stabdžių trinkeles visada keiskite komplektais kaip priekinės arba galinės ašies rinkinius.

ĮSPĖJIMAS

Stabdžių nusidėvėjimas

Neignoruokite stabdžių cypimo garsų. Jei ignoruosite šį garsą, galiausiai sumažės stabdymo efektyvumas, o tai gali sukelti rimtą avariją.

PASTABA

Stabdžių trinkelių keitimas

Nenuvažiuokite toliau su susidėvėjusiomis stabdžių kaladėlėmis. Važiuojant su nusidėvėjusiomis stabdžių kaladėlėmis galite pažeisti stabdžių sistemą, dėl ko prireiks brangaus stabdžių remonto.

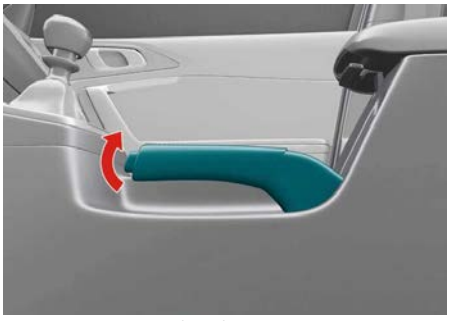
PATARIMAS

Stabdžių dulkės gali kauptis ant ratų net įprastomis važiavimo sąlygomis. Šiek tiek dulkių susidarymas yra neišvengiamas, kai stabdžiai dėvisi, ir tai prisideda prie stabdžių triukšmo.

Parkavimo stabdys (įjungiamas ranka) (jeigu yra)

Prieš išlipdami iš automobilio, visada įjunkite parkavimo stabdį.

Stovėjimo stabdžio įjungimas



P_CD27_C09_013_E

1. Tvirtai nuspauskite stabdžių pedalą.
2. Įjunkite parkavimo stabdį ir kiek įmanoma patraukite jo svirtį.

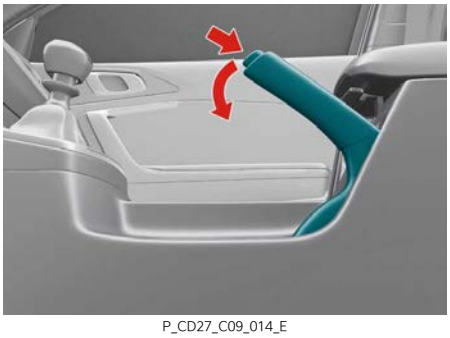
DĖMESIO

Važiuojant su įjungtu stovėjimo stabdžiu pernelyg dėvėsis stabdžių trinkelės ir stabdžių rotorius.

PASTABA

Norėdami sumažinti sunkaus ar net mirtino sužalojimo pavojų, nejunkite parkavimo stabdžio automobiliui judant, išskyrus avarinį atvejį. Taip įmanoma sugadinti stabdžių sistemą ir sukelti avariją.

Stovėjimo stabdžio atleidimas



P_CD27_C09_014_E

1. Tvirtai nuspauskite stabdžių pedalą.

2. Šiek tiek patraukite parkavimo stabdžio svirtį.
3. Nuspauskite atleidimo mygtuką (1) ir nuleiskite parkavimo stabdžio svirtį (2), laikydami nuspaudę mygtuką.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Parkuodamiesi ar išlipdami iš automobilio kas kartą visiškai sustokite ir neatleiskite kojos nuo stabdžių pedalo. Būtinai įjunkite 1 pavarą, R (atbulinė eiga) arba P (stovėjimo) pavarą, įjunkite parkavimo stabdį ir užveskite automobilį iš LOCK arba OFF padėties.
  Transporto priemonės su iki galo neįjungtu parkavimo stabdžiu gali atsitiktinai pajudėti ir sužaloti arba mirtinai sužeisti jus ar kitus žmones.
- Niekada neleiskite keleiviui ar kuriam nors asmeniui, nesusipažinusiam su jūsų automobiliu, liesti parkavimo stabdžio. Jei parkavimo stabdis bus netyčia atleistas, gali įvykti rimtas sužalojimas arba mirtis.
- Parkavimo stabdį atleiskite tik atsisėdę į automobilį ir koja tvirtai nuspaudę stabdžių pedalą.

! PASTABA

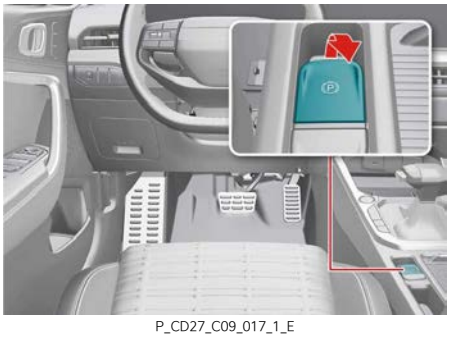
- Nespauskite akceleratoriaus pedalo, kai įjungtas parkavimo stabdys. Jei tai padarysite, nuskambės garsinis signalas. Galite apgadinti stovėjimo stabdį.
- Važiuojant su įjungtu parkavimo stabdžiu kyla pavojus perkaitinti stabdymo sistemą ir anksčiau laiko sudėvėti ar sugadinti stabdžių dalis. Prieš važiuodami įsitikinkite, kad išjungtas stovėjimo stabdys ir nedega stabdžių įspėjamoji lemputė.
- Jei parkavimo neatleidžiamas arba atleidžiamas ne iki galo, pasirūpinkite, kad automobilis būtų patikrintas profesionaliose dirbtuvėse. „Kia" rekomenduoja kreiptis į įgaliotą „Kia" atstovą arba paslaugų partnerį.

Elektroninis stovėjimo stabdys (EPB) (jeigu yra)

Pastatę automobilį, įjunkite EPB, kad joks išorinis veiksnys nepajudintų jūsų automobilio.

Stovėjimo stabdžio įjungimas

Stovėjimo stabdžio įjungimas su EPB jungikliu



P_CD27_C09_017_1_E

1. Nuspauskite stabdžių pedalą.

2. Patraukite EPB jungiklį aukštyn.
3. Patikrinkite, ar šviečia stabdžių įspėjamoji lemputė.

Jei AUTO HOLD mygtukas įjungtas išjungiant automobilį, EPB įsijungia automatiškai. Jei išjungus automobilį pakelsite EPB jungiklį, EPB įsijungia.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Nepalikite automobilyje vienų vaikų ir gyvūnų. Jie gali sukelti jūsų automobilio judėjimą šiais būdais:

- Stovėjimo stabdžio atleidimas.
- Perkeliant pavarų svirtį iš P (Stovėjimo).
- Automobilio užvedimas.
- Valdant automobilio įrangą.

ⓘ PATARIMAS

- Jei jūsų automobilis nejuda vietoje esant stačiam šlaitui arba tempiant priekabą, atlikite šiuos veiksmus:
  1. Paspauskite EPB.
  2. EPB svirtelę traukite ilgiau nei 3 sekundes.
- Nenaudokite EPB važiuojant, išskyrus avarinius atvejus.
- Įjungiant arba atleidžiant EPB galite girdėti spragtelėjimą arba elektrinio stabdžių variklio ūžesį. Tai yra normalu ir rodo, kad EPB sistema veikia tinkamai.

Automatinis EPB taikymas

EPB įsijungia automatiškai šiais atvejais:

- Saugumo sumetimais įjungtas EPB gali automatiškai sukurti papildomą stabdymo jėgą.
- Išjungiate automobilį, kai Apsauga nuo riedėjimo yra AUTO HOLD padėtyje.
- Jūsų automobilis šiek tiek pajuda, kai pavarų svirtis yra P (Stovėjimo) padėtyje.
- Kai AUTO HOLD funkcija yra įjungta:
  - Atidarote vairuotojo pusės duris.
  - Atidarote variklio dangtį.
  - Atidarote bagažinės dureles.
  - Sustojate su automobiliu maždaug ilgesniam nei 10 minučių laikui.
  - Sustojate automobiliu ant stataus šlaito tam tikram laikui.
- Kitos sistemos prašo įjungti EPB.

⚠ DĖMESIO

- Jei pastebite nuolatinį triukšmą arba degimo kvapą, kai EPB naudojamas avariniam stabdymui, patikrinkite savo transporto priemonę profesionaliame servise. „Kia“ rekomenduoja kreiptis į įgaliotą „Kia“ atstovą arba paslaugų partnerį.
- Jei automobilyje perjungiama į N (neutralią) padėtį, kai įjungtas EPB, jis nebus atleidžiamas automatiškai. Jei nepaleisite EPB rankiniu būdu prieš naudojant automatinę plovyklą ar panašią įrangą, galite pažeisti tiek automobilį, tiek plovyklos įrangą.

PASTABA

Automobiliuose su EPB naudojant apsaugą nuo riedėjimo sustojus AUTO HOLD vairuojant, EPB įsijungia automatiškai, jei automobilis yra OFF padėtyje. Išjunkite Apsaugos nuo riedėjimo sustojus AUTO HOLD funkciją prieš perjungiant automobilį į OFF padėtį.

Avarinis stabdymas EPB jungikliu

Jei važiuojant atsiranda problema su stabdžių pedalu, pakelkite ir palaikykite EPB jungiklį avariniam stabdymui.
Avarinis stabdymas įmanomas tik tuo metu, kol laikote EPB jungiklis jungiklį.

ĮSPĖJIMAS

Nenaudokite EPB važiuojant, išskyrus avarinius atvejus. Naudojant EPB važiuojant normaliu greičiu galite staiga prarasti automobilio kontrolę. Jei privalote naudoti EPB automobilio sustabdymui, labai atsargiai nuspauskite stabdį.

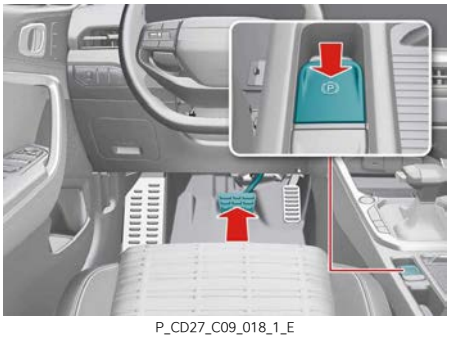
PATARIMAS

Naudojant EPB avariniam stabdymui, stabdžių įspėjamoji lemputė rodo, kad sistema veikia.

Jei naudojate EPB avariniam stabdymui, patikrinkite automobilį profesionaliose dirbtuvėse. „Kia" rekomenduoja apsilankyti įgaliotojoje „Kia" atstovybėje ar pas paslaugų partnerį.

Stovėjimo stabdžio atleidimas

Stovėjimo stabdžio atleidimas EPB svirtimi



P_CD27_C09_018_1_E

1. Įjunkite automobilį.
2. Paspauskite stabdžio pedalą.
3. Paspaustas jungiklis EPB.
4. Įsitikinkite, kad stabdžių įspėjamoji lemputė yra išjungta.

Automatinis EPB atleidimas

EPB atleidžiamas automatiškai, esant toliau nurodytoms sąlygoms:

- **Automobilis yra padėtyje P (stovėjimas)**

  Esant įjungtam varikliui, nuspauskite stabdžių pedalą ir perkelkite pavarų svirtį iš P (Stovėjimo) į R (Atbulinės eigos) arba D (Važiavimo).
- **Automobilis yra N (Neutralioje) padėtyje.**

  Esant įjungtam varikliui, nuspauskite stabdžių pedalą ir perkelkite pavarų svirtį iš N (Neutralios) į R (Atbulinės eigos) arba D (Važiavimo).

Išmaniosios kintamosios pavarų dėžės / automatinės pavarų dėžės / dvigubos sankabos pavarų dėžės

1. Įjunkite automobilį.
2. Prisisekite vairuotojo saugos diržus.
3. Uždarykite vairuotojo pusės duris, variklio dangtį ir bagažinės dureles.
4. Įjunkite akceleratoriaus pedalą, kai automobilis veikia R (atbulinės eigos), D (važiavimo) arba rankiniu režimu.

Įsitikinkite, kad stabdžių įspėjamoji lemputė yra išjungta.

⚠ DĖMESIO

- Nevairuokite automobilio įjungę EPB. Tai gali sukelti pernelyg didelį stabdžių kaladėlių ir stabdžių diskų nusidėvėjimą.
- Niekada neleiskite keleiviams, vaikams ar gyvūnams prisiliesti prie EPB.
- Nedėkite jokių daiktų šalia EPB, nes tai gali sukelti jo nevalingą veikimą.
- Visada, išeidami iš automobilio arba statydami jį, įsitikinkite, kad pavarų svirtis yra P (stovėjimo) padėtyje prieš įjungiant EPB. Esant reikalui, užblokuokite ratus didesniam saugumui.
- Žiemą EPB gali užšalti ir nepavykti jo atleisti. Venkite naudoti EPB, perkelkite pavarų svirtį į P (Stovėjimo), užblokuokite ratus ir pastatykite automobilį lygiame bei saugiame paviršiuje. Jei EPB įsijungia perkėlus pavarų svirtį į P (Stovėjimo), atleiskite tiek Apsaugą nuo riedėjimo sustojus AUTO HOLD, tiek EPB, tada pastatykite automobilį su užblokuotais ratais.
- Važiuojant įjungus EPB gali perkaisti stabdžių sistema, susidėvėti stabdžių linijos ir sugadinti EPB.
- Įjungiant arba atleidžiant EPB gali būti girdimas spragtelėjimas arba elektrinio stabdžių variklio ūžesys.
- Perduodami automobilį kitiems, įsitikinkite, kad jie supranta, kaip saugiai naudoti EPB.
- Jei 12 V akumuliatoriaus įkrovos lygis nepakankamas, EPB gali neįsijungti arba neišsijungti. Tokiais atvejais prijunkite pagalbinį 12V akumuliatorių.

ⓘ PASTABA

- Žemiau nurodytos procedūros nevykdykite važiuodami lygiu, plokščiu paviršiumi. Jūsų transporto priemonė gali staiga pajudėti į priekį.
  - Galite įjungti EPB net jei automobilis yra OFF padėtyje, tačiau negalite atleisti EPB.
  - Važiuodami nuokalne arba atbuline eiga, paspauskite stabdžio pedalą ir rankiniu būdu atleiskite parkavimo stabdį naudodami EPB jungiklį.
- Jei stabdžių įspėjamoji lemputė išlieka įjungta po to, kai atleidžiate EPB, patikrinkite savo transporto priemonę profesionaliame servise. „Kia“ rekomenduoja kreiptis į įgaliotą „Kia“ atstovą arba paslaugų partnerį.

Prietaisų skydelio ekranas įspėjimo pranešimui

Prietaisų skydelis rodo kiekvieną iš šių įspėjamųjų pranešimų, kai tai aktualu:

EPB įspėjimas pasirodo ir girdimas garsinis signalas esant šioms sąlygoms:

- Jūs bandote pajudėti paspausdami akceleratoriaus pedalą, kai EPB įjungtas, tačiau EPB automatiškai neatsijungia.
- Kai bandote važiuoti su įjungtu EPB, bet jis automatiškai neišsijungia, bus girdimas įspėjamasis signalas ir pasirodys pranešimas.



P_CD27_C00_072_E

(1) **Norėdami atlaisvinti EPB, prisisekite saugos diržą ir uždarykite dureles, gaubtą ir bagažinės dureles / galinį keltuvą.**

Paspauskite stabdžio pedalą ir atleiskite EPB naudodami EPB jungiklį.

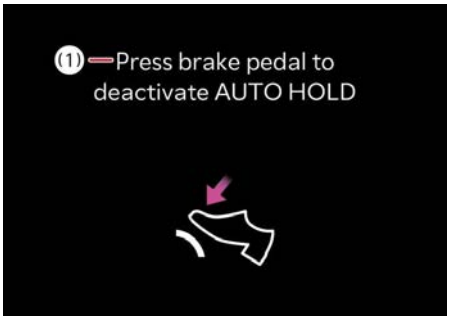
PATARIMAS

Parkavimo stabdžio naudojimas

- Niekada neleiskite keleiviui ar jokiam asmeniui, nežinančiam jūsų automobilio, liesti EPB jungiklio. Jei parkavimo stabdis bus netyčia atleistas, gali įvykti rimtas sužalojimas arba mirtis.
- Visada pilnai įjunkite parkavimo stabdį pastatę transporto priemonę, kad ji netyčia nepajudėtų, nes tai gali sužeisti keleivius arba pėsčiuosius.

- Įjungiant arba atleidžiant EPB, galite išgirsti spragtelėjimą arba elektrinio stabdžių variklio šnypštimo garsą. Tai yra normalu ir rodo, kad EPB sistema veikia tinkamai.
- Palikdami raktus automobilių stovėjimo aikštelės darbuotojui arba patarnautojui, paaiškinkite, kaip įjungti EPB.
- EPB gali sugesti, jei važiuosite jį įjungę.
- Kai automatiškai atleidžiate EPB paspausdami akceleratoriaus pedalą, darykite tai lėtai.

Kai perėjimas iš Apsaugos nuo riedėjimo sustojus AUTO HOLD į EPB neveikia tinkamai, sistema pateikia šį įspėjamąjį pranešimą su garsiniu signalizavimu:



P_CD27_C00_075_E

(1) **Norėdami išjungti AUTO HOLD, paspauskite stabdžių pedalą**

PASTABA

Kai šis pranešimas pasirodo, paspauskite stabdžio pedalą, kad išjungtumėteAUTO HOLD.

Jei įjungiate EPB, kai Apsauga nuo riedėjimo sustojus AUTO HOLD yra aktyvuotas dėl Elektroninės stabilumo kontrolės sistemos (ESC) signalo, sistema pateikia šį įspėjamąjį pranešimą su garsiniu signalizavimu:



P_CD27_C00_074_E

(1) **Automatiškai įjungtas stovėjimo stabdys**

EPB sutrikimo indikatorius

Jei automobilis yra ON padėtyje ir maždaug po 3 sekundžių išsijungia, o sistema veikia normaliai, užsidega ši įspėjamoji lemputė.



OCL4M045025N

Jei važiuojant pasirodo EPB gedimo indikatorius arba jis nepasirodo, kai automobilis yra ON padėtyje, tai reiškia, kad EPB gali būti sugedęs. Patikrinkite automobilį profesionaliame servise. „Kia" rekomenduoja kreiptis į įgaliotą „Kia" atstovą arba paslaugų partnerį.

Kai įsijungia ESC indikatorius dėl to, kad ESC neveikia tinkamai, taip pat gali įsijungti EPB gedimo indikatorius. Tai nereiškia, kad EPB yra sugedęs.

PASTABA

Jei EPB jungiklis neveikia normaliai, gali atsirasti EPB įspėjamoji lemputė. Išjunkite transporto priemonę, tada po kelių minučių vėl ją įjunkite. Įspėjamasis signalas išsijungia, o EPB jungiklis veikia įprastai. Jei EPB įspėjamoji lemputė neužgęsta, patikrinkite automobilį profesionaliame servise. „Kia" rekomenduoja kreiptis į įgaliotą „Kia" atstovą arba paslaugų partnerį.

Jei EPB įspėjamasis signalas mirksi arba neįsijungia, net jei traukiate EPB jungiklį, tai reiškia, kad EPB nebuvo įjungtas.

Jei EPB įspėjamasis signalas mirksi, paspauskite, o tada patraukite EPB jungiklį. Paspauskite jį atgal į pradinę padėtį, o tada vėl traukite aukštyn. Jei EPB įspėjamoji lemputė neužgęsta, patikrinkite transporto priemonę profesionaliame servise. „Kia" rekomenduoja apsilankyti įgaliotojoje „Kia" atstovybėje ar pas paslaugų partnerį.

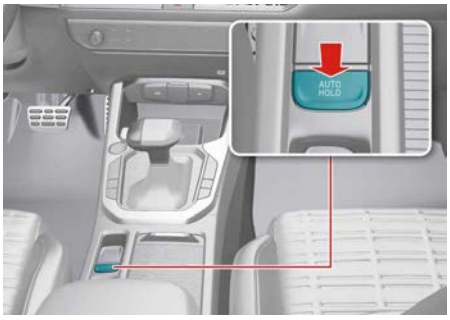
Kai EPB neatleidžiamas

Jei EPB neišsijungia įprastai, užkelkite transporto priemonę ant platforminio vilkiko ir patikrinkite ją profesionaliame servise. „Kia" rekomenduoja kreiptis į įgaliotą „Kia" atstovą arba paslaugų partnerį.

AUTO HOLD

AUTO HOLD funkcija palaiko automobilį sustojusį, net jei nebespaudžiate stabdžio pedalo po to, kai jį įjungėte, kad visiškai sustabdytumėte automobilį.

Apsaugos nuo riedėjimo sustojus funkcijos įjungimas



P_CD27_C09_015_1_E



OCD096014L_2

1. Paspauskite stabdžio pedalą ir užveskite transporto priemonę.
2. Paspauskite AUTO HOLD mygtuką. Įsijungia baltas AUTO HOLD indikatoriaus šviesos signalas, nurodantis, kad sistema yra budėjimo režime.
   Prieš įjungiant Apsaugos nuo riedėjimo sustojus AUTO HOLD funkciją, turite uždaryti vairuotojo duris ir variklio dangtį.

PASTABA

- Sustojus pilnai paspaudus stabdžio pedalą, AUTO HOLD indikatorius pasikeičia iš baltos į žalią, rodant, kad Apsauga nuo riedėjimo įjungta AUTO HOLD. Jūsų transporto priemonė lieka sustojusi, net jei atleidžiate stabdžio pedalą.
- Jei įjungtas EPB, AUTO HOLD bus atleidžiamas.
- Jei nuspaudžiate akceleratoriaus pedalą, kai automobilis įjungtas D (važiavimo) arba rankiniu režimu, AUTO HOLD funkcija automatiškai atleidžiama ir automobilis pradeda važiuoti. AUTO HOLD indikatoriaus lemputė pasikeičia iš žalios į baltą, rodant, kad Apsaugos nuo riedėjimo funkcija AUTO HOLD laukia ir EPB atleistas.
- Važiuojant po AUTO HOLD atleidimo paspaudus akceleratoriaus pedalą, visada patikrinkite aplinką.
- Lėtai paspauskite akseleratoriaus pedalą, kad automobilis judėtų sklandžiai į priekį.

AUTO HOLD funkcijos atšaukimas



P_CD27_C09_016_2_E

1. Norėdami atšaukti AUTO HOLDfunkciją, paspauskite mygtuką AUTO HOLD. Jei AUTO HOLD indikatorius yra įjungtas OFF.
2. Norėdami atjungti AUTO HOLD funkciją, kai transporto priemonė sustojusi, paspauskite AUTO HOLD mygtuką laikydami nuspaustą stabdžio pedalą.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Siekiant sumažinti avarijos riziką, neaktyvinkiteAUTO HOLD važiuodami nuokalne, važiuodami atbuline eiga ar parkuodami transporto priemonę.

ⓘ PASTABA

- Jei AUTO HOLD indikatorius pasikeičia į geltoną, AUTO HOLD funkcija veikia netinkamai. Patikrinkite automobilį profesionaliame servise. „Kia" rekomenduoja kreiptis į įgaliotą „Kia" atstovą arba paslaugų partnerį.
- Jei vairuotojo durų arba variklio dagčio atidarymo aptikimo sistema neveikia tinkamai, AUTO HOLD funkcija gali neveikti teisingai. Patikrinkite automobilį profesionaliame servise. „Kia" rekomenduoja kreiptis į įgaliotą „Kia" atstovą arba paslaugų partnerį.
- Įjungiant arba atleidžiant EPB, galite išgirsti spragtelėjimą arba elektrinio stabdžių variklio šnypštimo garsą. Tai yra normalu ir rodo, kad EPB sistema veikia tinkamai.

ⓘ PATARIMAS

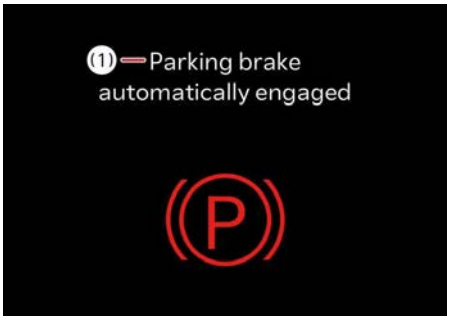
- AUTO HOLD neįsijungia šių sąlygų metu (AUTO HOLD indikatorius neišsiplečia žaliai, o sistema lieka budėjimo režime):
  - Atidarote vairuotojo pusės duris.
  - Atidarote variklio dangtį.
  - Perjungiate pavarą į P (Stovėjimo).
  - Įjungiate EPB.
- Apsaugos nuo riedėjimo funkcija AUTO HOLD automatiškai persijungia į EPB šiais atvejais (AUTO HOLD indikatoriaus lemputė lieka balta, ir EPB įsijungia automatiškai):
  - Atidarote vairuotojo pusės duris.
  - Atidarote variklio dangtį.
  - Jūsų transporto priemonė sustojusi daugiau nei 10 minučių.
  - Jūsų transporto priemonė sustojusi ant stačios nuokalnės.
  - Jūs pajudėjote su transporto priemone keletą sekundžių.

    Šiais atvejais įsijungia stabdžių įspėjamasis signalas, AUTO HOLD indikatoriaus lemputė pasikeičia iš žalios į baltą, girdimas garsinis garsas ir pasirodo pranešimas, informuojantis, kad EPB įjungtas automatiškai. Prieš vėl pradėdami važiuoti, paspauskite stabdžio pedalą, patikrinkite aplinką ir naudokite EPB jungiklį, kad rankiniu būdu atleistumėte stovėjimo stabdį.

Prietaisų skydelio ekranas įspėjimo pranešimui

Prietaisų skydelis rodo kiekvieną iš šių įspėjamųjų pranešimų, kai tai aktualu:

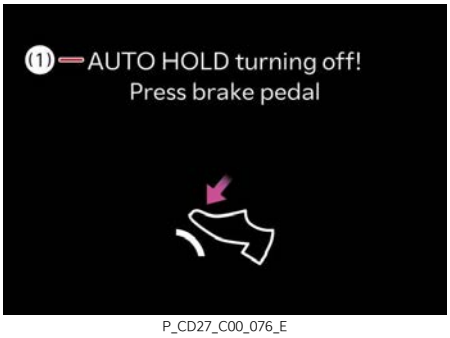
Kai įjungiate EPB iš AUTO HOLD režimo:



P_CD27_C00_074_E

(1) **Automatiškai įjungtas stovėjimo stabdys**

Kai perėjimas iš AUTO HOLD į EPB neveikia tinkamai:



P_CD27_C00_076_E

(1) **AUTOMATINIS STOVĖJIMO STABDYS išjungiamas! Nuspauskite stabdžio pedalą**

PASTABA

Kai pasirodo šis pranešimas, AUTO HOLD funkcija ir EPB gali neveikti. Jūsų saugumui paspauskite stabdžio pedalą.

Jei nenuspaudžiate stabdžio pedalo išjungdami AUTO HOLD funkciją ir nenuspaudžiate mygtuko AUTO HOLD, girdimas įspėjimo signalas ir pasirodo pranešimas.



P_CD27_C00_075_E

(1) **Norėdami išjungti AUTO HOLD, paspauskite stabdžių pedalą**

Kai paspaudžiate AUTO HOLD mygtuką, kai vairuotojo durys ir variklio dangtis yra atidaryti,

girdimas garsinis signalas ir pasirodo pranešimas:



P_CD27_C00_077_E

(1) **AUTOMATINIO STOVĖJIMO STABDŽIO sąlygos neįvykdytos. Uždarykite dureles ir variklio dangtį.**

Paspauskite AUTO HOLDmygtuką uždarius vairuotojo duris ir variklio dangtį.

Geroji stabdymo praktika

Tinkama stabdymo praktika padeda užtikrinti keleivių saugumą ir pailgina stabdžių tarnavimo laiką.

- Prieš važiuodami įsitikinkite, kad parkavimo stabdis nėra įjungtas ir jo indikatoriaus šviesa yra išjungta.
- Važiuodami per vandenį galite sušlapinti stabdžius. Stabdžiai gali sušlapti ir plaunant transporto priemonę. Šlapi stabdžiai gali būti pavojingi! Kai stabdžiai yra šlapi, jūsų transporto priemonė sustoja lėčiau. Dėl šlapių stabdžių jūsų transporto priemonė gali nuslysti į vieną pusę.

  Norėdami išdžiovinti stabdžius, lengvai paspauskite stabdžio pedalą, kol stabdymo veikimas grįžta į normalų lygį, visada kontroliuodami transporto priemonę. Jei stabdymo veikimas negrįžta į normalų lygį, sustokite, kai tik tai bus saugu, ir patikrinkite savo transporto priemonę profesionaliame servise. „Kia“ rekomenduoja kreiptis į įgaliotą „Kia“ atstovą arba paslaugų partnerį.
- Neleiskite transporto priemonei riedėti nuokalnėmis neįjungus pavaros. Tai gali būti ypač pavojinga. Visada laikykite automobilį pavaroje, naudokite stabdžius greičiui sumažinti, tada perjunkite į žemesnę pavarą, kad stabdymas padėtų palaikyti saugų greitį.
- Nenaudokite stabdžio pedalo nuolat („ridenantis“ stabdymas). Pėdos laikymas ant stabdžio pedalų vairuojant yra pavojingas, nes tai gali sukelti stabdžių perkaitimą ir sumažinti jų efektyvumą. Tai taip pat padidina stabdžių dalių nusidėvėjimą.
- Jei važiuojant nuleidžia padangą, švelniai paspauskite stabdžio pedalą ir laikykite automobilį tiesiai, kol lėtinate greitį Nuvažiuokite nuo kelio ir sustokite saugioje vietoje, kai greitis bus pakankamai sumažėjęs.
- Būkite atsargūs, statydami automobilį ant kalvos. Tvirtai užtraukite parkavimo stabdį ir perkelkite pavarų svirtį į P (Stovėjimo). Jei jūsų automobilis nukreiptas į nuokalnę, pasukite priekinius ratus link kelkraščio, kad automobilis nenuslystų.

  Jei jūsų automobilis nukreiptas į įkalnę, pasukite priekinius ratus nuo kelkraščio, kad automobilis nenuslystų. Jei nėra kelkraščio ir kitos sąlygos reikalauja neleisti automobiliui riedėti, užblokuokite ratus.

- Tam tikromis sąlygomis jūsų parkavimo stabdys gali užšalti, jei jis užtrauktas. Tai labiausiai tikėtina, kai stabdžiai yra drėgni arba kai šalia galinių stabdžių susikaupė sniego ar ledo. Jei kyla pavojus, kad parkavimo stabdys gali užšalti, naudokite jį tik laikinai, kol perjungiama į P (Stovėjimą). Užblokuokite galinius ratus, kad automobilis negalėtų riedėti Po to atleiskite stovėjimo stabdį.
- Nenaudokite akseleratoriaus pedalo, kad laikytumėte automobilį ant įkalnėje. Dėl to gali perkaisti pavarų dėžė. Visada naudokite stabdžių pedalą ar stovėjimo stabdį.

Automobilio saugos sistemos

Stabdžių antiblokavimo sistema (ABS)

ABS sistema sukurta tam, kad padėtų išvengti ratų užsirakinimo, užtikrintų automobilio stabilumą ir leistų jums toliau vairuoti.

ABS (arba ESC) sistema neapsaugo nuo nelaimingų atsitikimų, kurie įvyksta dėl netinkamų ar pavojingų vairavimo manevrų arba dėl nenormalių aplinkos sąlygų. Nors avarinis stabdymas pagerina automobilio valdymą, visuomet laikykite saugų atstumą tarp savo automobilio ir priešais esančių objektų. Visada sumažinkite automobilio greitį sudėtingomis arba neįprastomis eismo sąlygomis, įskaitant, bet neapsiribojant, šiomis situacijomis:

- Vairuojant nelygiais, žvyruotais arba sniegu padengtais keliais
- Kai važiuojama su grandinėmis ant padangų
- Vairuojant keliais, kurių paviršius nelygus, pavyzdžiui, skirtingas dangas turintis, duobėtas arba skirtingo aukščio paviršius.

Vairavimas tokiose sąlygose padidina jūsų automobilio sustojimo atstumą.

ABS jaučia ratų greitį. Jei bet kuris ratas artėja prie užsirakinimo, ABS sistema kartkartėmis reguliuoja hidraulinį stabdžių slėgį paveiktuose ratuose.

Kai paspaudžiate stabdžio pedalą sąlygomis, kurios paprastai gali užrakinti ratus, galite išgirsti stabdžių „tik-tik" garsą arba pajusti atitinkamą pojūtį stabdžio pedale. Tai yra normalu ir reiškia, kad ABS sistema veikia.

Norint maksimaliai pasinaudoti ABS sistema avarinės situacijos metu, nesistenkite reguliuoti stabdžių slėgio ar pulsuoti stabdžių pedalu. Paspauskite stabdžio pedalą kiek įmanoma stipriau, kad ABS sistema galėtų kontroliuoti stabdžių jėgos perdavimą.

> **PATARIMAS**
>
> Jei automobilis pradeda judėti po užvedimo, galite išgirsti spragtelėjimo garsą. Tai yra normalu ir rodo, kad ABS sistema veikia tinkamai.

Net turint ABS sistemą, jūsų automobiliui vis tiek reikalingas pakankamas sustojimo atstumas. Visada laikykite saugų atstumą nuo priešais esančių transporto priemonių.

Visada lėtinkite greitį posūkiuose. ABS sistema negali užkirsti kelio nelaimingiems atsitikimams, kylantiems dėl pernelyg didelio greičio.

Žvyrkeliuose ar keliuose nelygia danga ABS sistema gali sukelti ilgesnį sustojimo atstumą nei transporto priemonėms, turinčioms įprastinę stabdžių sistemą.

ABS įspėjamoji lemputė (ABS) dega maždaug 3 sekundes, kai automobilis įjungiamas į ON padėtį. ABS sistema atlieka savidiagnostiką, o ABS įspėjamasis indikatorius išsijungia, jei viskas veikia normaliai. Jei indikatorius lieka įjungtas, gali būti problema su ABS sistema. Patikrinkite automobilį profesionaliame servise. „Kia" rekomenduoja kreiptis į įgaliotą „Kia" atstovą arba paslaugų partnerį.

Vairuojant keliu su prastu sukibimu (pvz., ant apledėjusio kelio) ir nuolat laikant paspaustą stabdžio pedalą, ABS sistema bus nuolat aktyvi, o ABS įspėjamasis indikatorius gali įsijungti. Nuvažiuokite į saugią vietą ir sustabdykite automobilį.

Užveskite automobilį iš naujo. Jei ABS įspėjamasis indikatorius išsijungia, jūsų ABS sistema veikia normaliai. Jei lieka įjungtas, gali būti problema su ABS sistema. Patikrinkite automobilį profesionaliame servise. „Kia" rekomenduoja kreiptis į įgaliotą „Kia" atstovą arba paslaugų

partnerį.

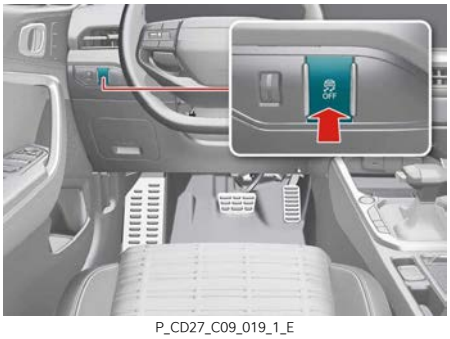
PATARIMAS

Jei, išsikrovus 12 V baterijai, užvedate automobilį nuo išorinio maitinimo šaltinio, jūsų automobilis gali veikti ne taip sklandžiai, ir tuo pačiu gali įsijungti ABS įspėjamasis indikatorius. Tai atsitinka dėl žemos 12 V baterijos įtampos ir nereiškia ABS gedimo.

- Nepumpuokite stabdžių.
- Įkraukite 12 V bateriją prieš vairuodami automobilį.

Elektroninė stabilumo kontrolės sistema (ESC)

ESC sistema sukurta tam, kad stabilizuotų jūsų automobilį posūkiuose ir sumažintų kontrolės praradimą, galintį sukelti avariją, riziką.



P_CD27_C09_019_1_E

ESC sistema įsijungia stabdydama atskirus ratus ir sąveikauja su jūsų automobilio valdymo sistema, kad stabilizuotų transporto priemonę.
ESC sistema neapsaugo nuo nelaimingų atsitikimų. Pernelyg didelis greitis posūkiuose, staigūs manevrai ir akvaplanavimas ant šlapio paviršiaus vis tiek gali sukelti sunkius nelaimingus atsitikimus.
Tik saugus ir atidus vairuotojas gali išvengti nelaimingų atsitikimų, vengdamas manevrų, galinčių sukelti automobilio sukibimo praradimą. Net jei jūsų automobilyje įdiegta ESC sistema, visada laikykitės įprastų saugos priemonių vairuojant, įskaitant saugų greitį pagal kelio sąlygas.

ĮSPĖJIMAS

Norėdami užtikrinti didžiausią saugumą, visada būkite prisisegę saugos diržu. Jokia sistema, nesvarbu, kaip pažangi, negali kompensuoti visų vairuotojo klaidų ar vairavimo sąlygų. Visada vairuokite atsakingai.

ESC yra elektroninė sistema, padedanti išlaikyti automobilio kontrolę nepalankiomis sąlygomis. Sistema neapsaugos, jei vairuosite nesaugiai. Veiksniai, tokie kaip greitis, kelio sąlygos ir vairuotojo vairavimo veiksmai, gali turėti įtakos, ar ESC sistema efektyviai užkirs kelią kontrolės praradimui. Vis tiek jūsų atsakomybė yra vairuoti ir sukti į posūkius tinkamu greičiu bei palikti pakankamą saugumo tarpą.
Kai paspaudžiate stabdžio pedalą sąlygomis, kurios paprastai gali užrakinti ratus, galite išgirsti stabdžių „tik-tik“ garsą arba pajusti atitinkamą pojūtį stabdžio pedale. Tai yra normalu ir reiškia,

kad ESC sistema veikia.

> **PATARIMAS**
> Kai automobilis pradeda judėti po užvedimo, galite išgirsti spragtelėjimo garsą. „Tai yra normalu ir rodo, kad automobilis veikia tinkamai.

ESC veikimas

ESC sistema veikia šiose sąlygose:

- Kai automobilis yra ON padėtyje, maždaug 3 sekundes šviečia ESC ir ESC OFF indikatorių lemputės, tada ESC sistema įsijungia.
- Įjungus automobilį, paspauskite mygtuką ESC OFF mažiausiai pusę sekundės, kad nustatytumėte ESC OFF (ESC OFF indikatorius įsijungia). Norėdami įjungti ESC sistemą , paspauskite ESC OFF mygtuką dar kartą (ESC OFF indikatorius išsijungia).
- Užvedant automobilį, galite išgirsti lengvą spragtelėjimo garsą. Taip ESC atlieka automatinę sistemos patikrą ir nereiškia sistemos gedimo.

Kai sistema veikia

Kai veikia ESC sistema, ESC indikatorius mirksi.
Kai ESC sistema veikia tinkamai, galite pajusti lengvą pulso pojūtį automobilyje. Tai normalu.
Išvažiuojant iš purvo arba važiuojant slidžiu keliu, nuspaudus akceleratoriaus pedalą gali nepadidėti automobilio variklio sūkių dažnis (sūkių skaičius per minutę).

ESC veikimas IŠJUNGTAS

Jūsų automobilyje ESC sistema turi dvi išjungimo OFF būsenas. Jei sustojate, kai ESC yra OFF padėtyje, ESC lieka išjungtas. Perkrovus automobilį, ESC sistema automatiškai įsijungia.



OCL4M035110N

(1) **Traukos kontrolės sistema išjungta**

ESC OFF 1 būsena

Norėdami išjungti traukos kontrolės sistemą ir naudoti tik ESC stabdžių kontrolės funkciją, paspauskite mygtuką ESC OFF (ESC OFF) mažiau nei 3 sekundes. Pasirodo ESC OFF indikatoriaus lemputė (ESC OFF).



OCL4M035111N

(1) **Sukibimo ir stabilumo kontrolė išjungta**

ESC OFF 2 būsena

Norėdami išjungti ESC sistemos traukos kontrolės sistemos ir stabdžių kontrolės funkcijas, paspauskite mygtuką ESC OFF (ESC OFF) ilgiau nei 3 sekundes. Pasirodo ESC OFF indikatoriaus lemputė (ESC OFF) ir pasigirs įspėjamasis garsinis signalas ESC OFF. ESC sistema neveikia.

Indikatoriaus lemputė

ESC indikatoriaus lemputė



WKIA_041

ESC OFF indikatoriaus lemputė



WKIA_042

Kai automobilis yra ON padėtyje, pasirodo ESC OFF indikatoriaus lemputė, kuri išnyksta, jei ESC veikia įprastai.

ESC indikatorius mirksi, kai veikia ESC sistema, arba įsijungia, kai ESC sistema neveikia.

ESC OFF indikatoriaus lemputė įsijungia, kai naudojate mygtuką ESC sistemai išjungti.

⚠ ĮSPĖJIMAS

ESC

Vairuokite atsargiai, net jei jūsų transporto priemonė turi ESC. Ši sistema jums gali padėti tik išlaikyti kontrolę esant tam tikroms aplinkybėms.

ESC OFF naudojimas

Važiuojant

- Laikykite įjungtą ESC sistemą, kai tik įmanoma.
- Norėdami išjungti ESC sistemą, važiuodami lygiu kelio paviršiumi paspauskite mygtuką ESC OFF.

⚠ ĮSPĖJIMAS

ESC valdymas
Niekada nespauskite mygtuko ESC OFF, kai ESC sistema yra aktyvi (ESC indikatorius mirksi). Jei išjungsite ESC sistemą, kai ji yra aktyvi, galite prarasti automobilio kontrolę.

ⓘ PASTABA

- Vairuojant automobilį ant dinamometro, įsitikinkite, kad ESC sistema yra išjungta (įsijungia ESC OFF indikatorius). Jei ESC sistema paliekama įjungta, ji gali trukdyti didėti transporto priemonės greičiui, dėl ko gali būti neteisingai diagnozuota problema.
- ESC sistemos išjungimas neturi įtakos ABS ar stabdžių sistemos veikimui.

Automobilio stabilumo valdymo sistema (VSM)

VSM dar labiau pagerina transporto priemonės stabilumą ir vairo reakciją šiose sąlygose:
- Vairuojant slidžiu keliu.
- Kai transporto priemonė aptinka skirtumą trinties koeficiente tarp kairių ir dešinių ratų.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Padangų ir ratų dydis
Keičiant padangas ir ratus, įsitikinkite, kad jų dydis atitinka originalių padangų ir ratų dydį. Važiuodami kitokio dydžio padangomis ar ratais, galite sumažinti papildomų VSM saugos priemonių efektyvumą.

VSM veikimas

Kai VSM veikia tinkamai, galite jausti lengvą transporto priemonės pulsuojančią vibraciją arba nenormalias vairo reakcijas (MDPS). Tai normalu.
VSM neveikia šiose sąlygose:
- Vairuojate pasvirusiu keliu, pavyzdžiui, nuokalne ar įkalne.
- Važiuojate R (Atbuline eiga).
- ESC OFF indikatoriaus lemputė lieka degti prietaisų skydelyje.
- MDPS indikatorius lieka įjungtas prietaisų skydelyje.

VSM veikimas IŠJUNGTAS

Jei paspausite mygtuką ESC OFF, kad išjungtumėte ESC sistemą, VSM sistema taip pat bus išjungta, ir įsijungs ESC OFF indikatoriaus lemputė (OFF).
Norėdami įjungti VSM, dar kartą paspauskite mygtuką ESC OFF. ESC OFF indikatorius išsijungia.

⚠ ĮSPĖJIMAS

VSM valdymas
Vairuokite atsargiai, net jei jūsų transporto priemonė turi VSM. Ji gali padėti išlaikyti transporto priemonės kontrolę tik tam tikromis aplinkybėmis. Saugiai vairuoti visada yra jūsų atsakomybė.

Trikties indikatorius

VSM gali išsijungti net jei nespaudžiate mygtuko ESC OFF, kad atšauktumėte VSM veikimą. Tai reiškia, kad MDPS sistemoje arba VSM sistemoje aptikta gedimų. Jei ESC indikatoriaus lemputė arba MDPS įspėjamoji lemputė lieka įjungta, patikrinkite savo transporto priemonę profesionaliame servise. „Kia" rekomenduoja kreiptis į įgaliotą „Kia" atstovą arba paslaugų partnerį.

VSM yra tik papildoma funkcija, o ne saugaus vairavimo pakaitalas. Jūsų atsakomybė visada stebėti greitį ir atstumą iki priešais esančios transporto priemonės. Važiuodami visada tvirtai laikykite vairą.

Jūsų transporto priemonė sukurta taip, kad reaguotų į vairuotojo veiksmus, net jei įdiegta VSM sistema. Visada laikykitės įprastų atsargumo priemonių, vairuodami saugiu greičiu pagal esamas sąlygas, įskaitant vairavimą prastomis oro sąlygomis ir/ar slidžiu keliu.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Norėdami užtikrinti didžiausią saugumą, visada būkite prisisegę saugos diržu. Jokia sistema, nesvarbu, kaip pažangi, negali kompensuoti visų vairuotojo klaidų ar vairavimo sąlygų. Visada vairuokite atsakingai.

Pagalbinė pajudėjimo įkalnėje sistema (HAC)

Transporto priemonė linkusi riedėti atgal, kai pradedate judėti po to, kai sustojote stačioje įkalnėje. HAC sistema neleidžia transporto priemonei riedėti atgal, automatiškai įjungdama stabdžius maždaug 2 sekundėms.

HAC sistema atleidžia stabdžius po maždaug 2 sekundžių arba kai paspaudžiate akseleratoriaus pedalą.

HAC sistema veikia apie 2 sekundes, todėl pradėdami važiuoti visada paspauskite akseleratoriaus pedalą.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Stabdžių slėgio palaikymas įkalnėje

HAC neatstoja būtinybės laikyti stabdžių pedalą paspaustą, kai sustojate įkalnėje. Sustoję įkalnėje, užtikrinkite, kad palaikytumėte pakankamą stabdžių slėgį, kad transporto priemonė neriedėtų atgal ir nesukeltų avarijos. Neleiskite stabdžių pedalui atšokti, kol nesate pasiruošę pagreitinti.

Avarinio stabdymo signalas (ESS)

Avarinio stabdymo signalas (ESS) įspėja iš paskos važiuojantį vairuotoją mirksinčiais stabdžių žibintais, kai staigiai ir smarkiai stabdoma.

Veikimo sąlygos

ESS įjungiama, kai:

- Automobilis staiga sustoja (automobilio greitis viršija 55 km/h (34 myl./val.), o lėtėjimo pagreitis didesnis nei 7 m/s^2.

- ABS yra įjungta

  Kai automobilis važiuoja mažesniu nei 40 km/h (25 myl./val.) greičiu ir ABS yra išjungta arba staigaus stabdymo situacija baigėsi, stabdymo žibintai nustoja mirksėti. Įjungiamas avarinis šviesos signalas

  Avarinis įspėjamasis žibintas išsijungs, kai automobilis važiuos didesniu nei 10 km/h greičiu (6 mylios per valandą) ir bus sustabdytas. Be to, jis išsijungs, kai transporto priemonė kurį laiką važiuoja mažu greičiu. Įspėjamąjį avarinio signalo mirksintįjį įtaisą galima išjungti rankiniu būdu, paspaudus įspėjamojo avarinio signalo mirksinčiojo įtaiso jungiklį.

PASTABA

ESS neįsijungs, kai avariniai įspėjamieji žibintai jau įjungti.

Integruota važiavimo režimo kontrolės sistema

Integruota važiavimo režimo kontrolės sistema leidžia naudotojui pasirinkti aplinkai tinkamą važiavimo režimą.

DRIVE MODE

Galite pasirinkti važiavimo režimą pagal savo pageidavimus arba kelio sąlygas.



P_CD27_C09_009_1_E

- Paspauskite DRIVE MODE mygtuką. Važiavimo režimas keičiasi kiekvieną kartą paspaudus mygtuką.
- DRIVE MODE režimas pakeičiamas NORMAL režimu, kai automobilis užvedamas iš naujo.
- Priklausomai nuo regiono, jei išjungsite automobilį, kai jis veikia ECO režimu, iš naujo įjungus automobilį jis įsijungia ECO arba NORMAL režimu.

* : jeigu yra

DRIVE MODE	Charakteristikos
ECO	Padeda pagerinti efektyvumą ekologiškam vairavimui.
NORMAL	Užtikrina sklandų važiavimą ir komfortišką kelionę.
SPORT	Užtikrina sportišką važiavimą.
SNOW*	DRIVE MODE galima pasirinkti kiekvienam pageidaujamam teminės sistemos komponentui.

ECO režimas

ECO režimu valdoma variklio ir transmisijos valdymo logika, kad degalai būtų naudojami kuo efektyviau.

- Kai įjungtas ECO režimas, prietaisų skydelyje pasirodo indikatorius ECO.
- Vėl paleidus automobilį, važiavimo režimas išlieka ECO režimu.

PATARIMAS

Degalų sąnaudos priklauso nuo vairavimo įpročių ir kelio sąlygų.

Kai suaktyvintasECO rankinis režimas:

- Akceleratoriaus pedalas veikia tik vidutiniškai, o pagreitis gali būti šiek tiek lėtesnis.
- Oro kondicionavimo efektyvumas gali būti ribotas.
- Gali pasikeisti automatinės pavarų dėžės perjungimo schema.
- Variklio triukšmas gali padidėti.

Įjungus ECO režimą, visos pirmiau nurodytos sąlygos yra įprastos.

ECO režimo veikimo apribojimai

Esant toliau nurodytoms sąlygoms, kai veikia ECO režimas, sistemos veikimas yra ribotas, net jei ECO indikatorius nesikeičia.

- Kai aušinimo skysčio temperatūra žema:
  Sistemos veikimas ribojamas tol, kol variklio veikimas tampa normalus.
- Važiuojant įkalnėje:
  Važiuojant į kalną sistema negali padidinti galios, nes variklio sukimo momentas ribojamas.
- Kai iki galo nuspaudžiate akceleratoriaus pedalą, kelias sekundes:
  Sistema yra ribota, nes nustato, kad vairuotojas nori padidinti greitį.

NORMAL režimas

NORMAL Užtikrina sklandų vairavimą ir patogų važiavimą.

SPORT režimas

SPORT režimas valdo vairavimo dinamiką, kad pagerintų vairuotojo našumą, automatiškai reguliuodamas vairo stiprumą, variklio ir transmisijos valdymo logiką.

- Kai įjungtas SPORT režimas, prietaisų skydelyje pasirodo indikatorius.
- Važiavimo režimas iš naujo paleidus variklį nustatomas kaip NORMAL. Jei norite naudoti SPORT režimą, paspauskite DRIVE MODEmygtuką ir pasirinkite SPORT režimą.
- Kai suaktyvintasSPORT rankinis režimas:
  - Variklio sūkių (aps./min.) lygis linkęs ilgiau išlikti aukštesnis, net atleidus akceleratoriaus pedalą.
  - Pagreitinant, pavarų perjungimas į aukštesnę pavara gali būti atidėtas.

Pagalbinė pajudėjimo iš vietos funkcija

Ši funkcija palaiko optimalų greitėjimą staigiai pajudant iš vietos.

Ką svarbu žinoti prieš naudojant pagalbinę pajudėjimo iš vietos funkciją

Pasirūpinkite, kad būtų įvykdytos visos šios sąlygos:

- Uždarykite visas duris ir variklio gaubtą.
- Prisisekite saugos diržą.
- Leiskite varikliui įšilti.
- Visiškai sustabdykite automobilį ir ištiesinkite ratus.
- Paspauskite elektroninio stovėjimo stabdžio (EPB) jungiklį, kad atleistumėte parkavimo stabdį.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Saugokite save ir naudokite pagalbinę pajudėjimo iš vietos funkciją tik saugioje vietoje, atokiau nuo viešųjų kelių.

- Greitėjimo efektyvumas gali skirtis priklausomai nuo degalų, aplinkos sąlygų, padangų ir automobilio apkrovos.
- Naudokite pagalbinę pajudėjimo iš vietos funkciją tik pasibaigus automobilio pravažinėjimo laikotarpiui. Dažnas funkcijos naudojimas gali padidinti greičių dėžės, variklio ir transmisijos nusidėvėjimą.

  Pagalbinė pajudėjimo iš vietos funkcija neturi skydelio indikatoriaus.

Pagalbinės pajudėjimo iš vietos funkcijos naudojimas

1. Iš galimų važiavimo režimų pasirinkite SPORT režimą (užsidega SPORT indikatorius).
2. Įjunkite D (važiavimo) pavarą.
3. Kaire koja tvirtai nuspauskite stabdžių pedalą, o dešine koja visa eiga nuspauskite akceleratoriaus pedalą.
4. Laikydami akceleratoriaus pedalą nuspausta visą eiga, užveskite variklį atleisdami stabdžių pedalą.
5. Atleiskite akceleratoriaus pedalą, kad išjungtumėte pagalbinę pajudėjimo iš vietos funkciją.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Pagalbinė pajudėjimo iš vietos funkcija išjungiama, kai akceleratoriaus pedalas atleidžiamas esant nuspaustiems abiems pedalams.
- Ilgai užlaikant nuspaustus stabdžių ir akceleratoriaus pedalus ribojama galia, sumažėja galia, variklio galingumas ir išjungiama pagalbinė pajudėjimo iš vietos funkcija.
- Ši funkcija gali padidinti greičių dėžės temperatūrą. Kai greičių dėžės skysčio temperatūra įkaista iki tam tikro lygio, pagalbinė pajudėjimo iš vietos funkcija neveikia. Tokiu atveju važiuokite pastoviu greičiu (didesniu nei 60 km/h), kad sumažintumėte greičių dėžės skysčio temperatūrą.

ⓘ PATARIMAS

Važiuojant SPORT režimu gali sumažėti degalų naudojimo efektyvumas.

SNOW režimas

SNOW režimas kontroliuoja varomojo rato varomąją jėgą slidžiame kelyje, pavyzdžiui, ant sniego, kad būtų galima stabiliai startuoti ir slopinti padangų slydimą. režimas užtikrina sklandų vairavimą ir patogų važiavimą.

Priekabos vilkimas (jeigu yra)

Jei ketinate vilkti priekabą savo automobiliu, pirmiausia pasitikrinkite savo šalies kelių eismo institucijoje (DMV) nustatytus teisės aktų reikalavimus.

Kadangi įstatymai skiriasi, reikalavimai priekaboms, automobiliams ar kitų tipų transporto priemonėms ar įrangai vilkti gali būti skirtingi. „Kia" rekomenduoja pasitarti su įgaliotuoju „Kia" atstovu ar remonto partneriu.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Priekabos vilkimas

Jei vairuojate netinkamai arba nenaudojate tinkamos įrangos, vilkdami priekabą galite nesuvaldyti automobilio. Pavyzdžiui, jei priekaba per sunki, stabdžiai gali neveikti tinkamai (arba visai neveikti). Jūs ir jūsų keleiviai galite sunkiai ar net mirtinai susižeisti. Priekabą vilkite tik tuo atveju, jei atlikote visus šio skyriaus nurodytus veiksmus.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Svorio apribojimai

Prieš vilkdami įsitikinkite, kad bendra priekabos masė, bendroji junginio masė, bendroji transporto priemonės masė, ašies apkrova ir priekabos strypo apkrova neviršytų leistinų ribų.

PASTABA

Netinkamas priekabos vilkimas gali pažeisti jūsų transporto priemonę ir sukelti brangiai kainuojančius remonto darbus, kurie nebus padengiami garantijos. Norėdami teisingai vilkti priekabą, vadovaukitės šio skyriaus patarimais.

Jūsų automobilis gali vilkti priekabą. Norėdami sužinoti savo transporto priemonės priekabos talpą, žr. "Jei nuspręsite vilkti priekabą" puslapyje 350.
Atminkite, kad priekabos vilkimas skiriasi nuo važiavimo vien tik transporto priemone. Traukiant priekabą keičiasi automobilio valdymas, ilgaamžiškumas ir degalų sąnaudos. Norint sėkmingai ir saugiai vilkti priekabą, būtina tinkamai naudoti tinkamą įrangą.
Šiame skyriuje pateikiama daug laiko patikrintų, svarbių patarimų ir saugos taisyklių, skirtų priekabos vilkimui. Prieš vilkdami priekabą, atidžiai perskaitykite šį skyrių.
Krovinio vilkimo sudedamosios dalys, tokios kaip variklis, transmisija, ratų mazgai ir padangos, turi dirbti sunkiau, kad įveiktų priekabos papildomo svorio apkrovą. Variklis turi veikti santykinai didesniu greičiu ir esant didesnei apkrovai. Šis papildomas svoris generuoja papildomą karštį. Priekaba taip pat sukelia didelį oro pasipriešinimą, kuris padidina traukos apkrovos reikalavimus.

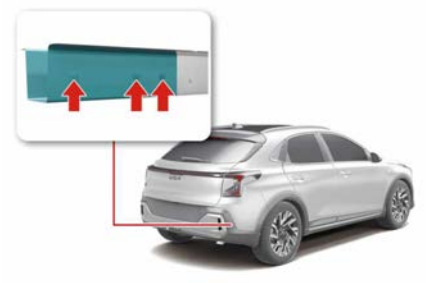
Informacija apie priekabos vilkimo įrengimo vietą ir didžiausią leistiną apkrovą

PASTABA

- Techninėmis sąlygomis leistina maksimali apkrova ant galinių ašių negali viršyti 15%, o techninėmis sąlygomis leistina jūsų transporto priemonės maksimalioji apkrauta masė negali viršyti 10% arba 100kg (220svarų), priklausomai, kuri reikšmė mažesnė. Nevažiuokite didesniu greičiu nei 100 km/h (60 mph) M1 kategorijos transporto priemonėmis arba 80 km/h (50 mph) N1 kategorijos transporto priemonėmis.
- Vilkimo metu papildoma apkrova ant priekabos kablio gali viršyti galinių padangų maksimalią apkrovą, tačiau neturėtų viršyti 15%. Nevažiuokite didesniu nei 100 km/h (60 mph) greičiu. Galinių padangų slėgis turėtų būti bent 20kPa (0,2bar) didesnis už rekomenduojamą įprastam transporto priemonės naudojimui (be prijungtos priekabos).

PATARIMAS

Priekabos montavimo vieta



P_CD27_C09_010_1_E

Priekabos sukabinimo įtaisų tvirtinimo angos yra įrengtos abiejose kėbulo apačios pusėse, už galinių padangų.

Prikabinimo įtaisai

Svarbu naudoti tinkamą priekabos sukabinimo įrangą. Šoninis vėjas, dideli gretimi sunkvežimiai ir nelygios kelio dangos- tai kelios priežastys, kodėl jums reikia tinkamo sukabinimo įtaiso. Laikykitės šių taisyklių:

- Jei montuojant priekabos sukabinimo įtaisą reikia padaryti skylutes transporto priemonės kėbule, įsitikinkite, kad pašalinus sukabinimo įtaisą skylutes užsandarinsite. Jei neužsandarinsite angų, išmetamas anglies monoksidas (CO), purvas ir vanduo gali patekti į saloną.
- Jūsų transporto priemonės buferiai nėra skirti priekabos sukabinimo įtaisams. Netvirtinkite prie jų išsinuomotų vilkimo įtaisų arba kitokios prie buferių tvirtinamos įrangos. Naudokite tik prie rėmo tvirtinamą sukabinimo įtaisą, kuris nesijungia su buferiu.
- Priekabos sukabinimo „Kia" priedą galima įsigyti pas įgaliotąjį „Kia" atstovą arba paslaugų partnerį.

Galinio valstybinio numerio ženklo ir apšvietimo įtaiso kliudymas kabliu

Mechaninis sukabinimo įtaisas neturi uždengti nei vienos galinio numerio plokštelės dalies ar automobilio apšvietimo įtaisų. Jei galinio numerio plokštelę ir (arba) apšvietimo įtaisus iš dalies uždengia bet kuri mechaninio sukabinimo prietaiso dalis, tuos mechaninio sukabinimo prietaisus, kurių lengvai nuimti ar kurių padėties pakeisti be įrankių, išskyrus paprastą su mechaniniu sukabinimo prietaisu gamintojo tiekiamą atsukimo raktą (t. y. ne didesne nei 20 Nm jėga), neįmanoma, naudoti draudžiama. Atkreipkite dėmesį, kad sumontuotus ir nenaudojamus mechaninius sukabinimo prietaisus visada reikia nuimti arba pakeisti jų padėtį, jei jie nors kiek uždengia galinio numerio plokštelę ir (arba) galinius automobilio apšvietimo įtaisus.

Apsauginiai trosai

Visada pritvirtinkite grandines tarp savo transporto priemonės ir priekabos. Perkelkite saugos grandines po priekabos strypu, kad strypas nenukristų ant kelio, jei atsiskirtų nuo kablio.

Instrukcijas apie saugos grandines gali pateikti priekabos kablio arba priekabos gamintojas. Vadovaukitės jų rekomendacijomis pritvirtinant saugos grandines. Visada palikite tik tiek laisvės, kad galėtumėte sukti su priekaba. Niekada neleiskite, kad saugos grandinės liesų žemę.

Priekabos stabdžiai

Jei jūsų priekaba turi stabdžių sistemą, įsitikinkite, kad ji atitinka jūsų valstybės reikalavimus, yra tinkamai sumontuota ir veikia teisingai.

Jei jūsų priekaba sveria daugiau nei didžiausia leistina masė be priekabos stabdžių, ji turi turėti savo stabdžius, ir jie turi būti pakankami. Perskaitykite ir laikykitės priekabos stabdžių instrukcijų, kad galėtumėte juos tinkamai montuoti, reguliuoti ir prižiūrėti.

Nemodifikuokite savo automobilio stabdžių sistemos.

PASTABA

Priekabos stabdžiai

Nenaudokite priekabos su savo stabdžiais, nebent būtumėte įsitikinę, kad stabdžių sistema tinkamai sureguliuota. Tai nėra mėgėjų darbas. Šį darbą reikia atlikti profesionaliose priekabų techninės priežiūros dirbtuvėse.

Važiavimas su priekaba

Priekabai vilkti reikia tam tikros patirties. Prieš išvažiuodami į atvirą kelią, turite gerai susipažinti su savo priekaba. Susipažinkite su savo transporto priemonės valdymu ir stabdymu, kai ji veža priekabos papildomą svorį. Visada turėkite omenyje, kad jūsų transporto priemonė su priekaba yra gerokai ilgesnė ir daug mažiau vikri nei pati transporto priemonė be priekabos.

Prieš pradėdami važiuoti, patikrinkite priekabos kablį ir platformą, saugos grandines, elektros jungtis, žibintus, padangas ir veidrodžių reguliavimą. Jei priekaba turi elektrinius stabdžius, pradėkite judėti savo transporto priemone su priekaba, tada rankiniu būdu paspauskite priekabos stabdžių valdiklį, kad įsitikintumėte, jog stabdžiai veikia. Tokiu būdu patikrinsite ir elektros jungtį.

Atstumas iki priekyje esančio automobilio

Laikykitės bent dvigubai didesnio atstumo nuo priekyje važiuojančios transporto priemonės nei važiuodami be priekabos. Tai gali padėti išvengti situacijų, kai reikia staigiai stabdyti ir staigiai pasukti.

Lenkimas

Vilkdami priekabą jums reikia daugiau atstumo palikti priešais save. Dėl padidėjusio transporto priemonės ilgio turite važiuoti daug toliau už pralenkiamos transporto priemonės, prieš grįždami į savo juostą.

Atbulinė eiga

Viena ranka laikykite vairą už apačios. Norėdami pasukti priekabą į kairę, pasukite ranką į kairę. Norėdami pasukti priekabą į dešinę, pasukite ranką į dešinę. Visada atbuline eiga važiuokite lėtai ir, jei įmanoma, paprašykite, kad kas nors jus nukreiptų.

Posūkiai

Atliekant posūkį su priekaba, reikia platesnės trajektorijos nei įprastu atveju. Tai padeda išvengti priekabos atsitrenkimo į minkštas kelio pakeles, kelkraščius, kelio ženklus, medžius ar kitus objektus. Staigiai nemanevruokite. Gerokai iš anksto rodykite signalus.

Posūkio signalai tempiant priekabą

Velkant priekabą, ji turi turėti savo posūkio signalų mirksintį įtaisą ir papildomus laidus. Žalios rodyklės prietaisų skydelyje mirksi, kai signalizuojate apie posūkį arba eismo juostos keitimą. Tinkamai sujungus, priekabos žibintai taip pat mirksi, kad praneštų kitiems vairuotojams apie jūsų ketinimą pasukti, keisti juostą ar sustoti.

Kai velkate priekabą, prietaisų skydelyje mirksi žalios rodyklės, rodančios posūkius, net jei priekabos lemputės yra perdegusios. Gali susidaryti įspūdis, kad už jūsų važiuojantys vairuotojai mato jūsų signalus, nors iš tikrųjų jie jų nemato. Svarbu kartais patikrinti, ar priekabos lemputės veikia. Taip pat kiekvieną kartą atjungiant ir prijungiant laidus turite patikrinti žibintus.

Nejunkite priekabos apšvietimo sistemos tiesiogiai prie savo transporto priemonės apšvietimo sistemos. Naudokite tik patvirtintą priekabos laidų komplektą.

Laidų montavimą patikėkite profesionaliam servisui. „Kia" rekomenduoja apsilankyti pas įgaliotąjį „Kia" atstovą arba paslaugų partnerį.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Nepanaudojus patvirtinto priekabos laidų komplekto gali būti pažeista jūsų transporto priemonės elektros sistema arba kilti pavojus asmenims.

Priekabos žibintų jungties aptikimas

Jūsų transporto priemonė gali aptikti priekabos žibintą tik tada, kai naudojate originalias aksesuarų dalis (vilkimo kablys ir laidų komplektas), kurios nustato priekabos prijungimą ir praneša jūsų transporto priemonės sistemoms. Kai prijungiate priekabą prie lizdo, įjunkite stabdžių pedalą arba įjunkite įjungtus posūkių žibintus. Elektroninė valdymo sistema aptinka priekabą dėl priekabos apšvietimo energijos sąnaudų ir informuoja jūsų transporto priemonės sistemas. Atjungdami priekabą dar kartą įjunkite stabdžių pedalą arba posūkio žibintus, kad valdymo blokas galėtų nustatyti, jog priekabos apšvietimas nebenaudoja elektros energijos. Pagalbinės sistemos, kurios buvo automatiškai išjungtos, vėl įsijungia.

Jūsų atsakomybė- užtikrinti, kad visi elektros jungimai veiktų ir visi priekabos žibintai būtų įjungti prieš vilkdami priekabą ir jos metu. Turite atlikti rankinius patikrinimus.

⚠ DĖMESIO

Naudokite tik originalias elektros jungtis. Nemėginkite savavališkai sujungti arba tiesiogiai prijungti priekabos laidų kitais būdais. Tai gali pažeisti jūsų transporto priemonės elektros sistemą ir sukelti gedimus.

Važiavimas nuolydžiais

Sumažinkite greitį ir perjunkite žemesnę pavarą prieš pradėdami važiuoti nuo ilgos ar stačios įkalnės žemyn. Jei neperjungsite žemesnės pavaros , gali tekti tiek naudoti stabdžius, kad jie įkaista ir nebeveikia efektyviai.
Ilgai kylant į kalną, perjunkite žemesnę pavarą ir sumažinkite greitį iki maždaug 70 km/h (45 mylių per valandą), kad sumažintumėte variklio ir transmisijos perkaitimo galimybę.

⚠ DĖMESIO

- Vilkdami priekabą stačiomis įkalnėmis (daugiau nei 6%), atidžiai stebėkite aušinimo skysčio temperatūros indikatorius, kad transporto priemonė neperkaistų. Jei aušinimo skysčio temperatūros indikatorius juda link „H" (KARŠTA) (arba 130°C / 260°F) , sustokite kelyje ir nutraukite važiavimą, kai tik tai bus saugu. Leiskite automobiliui veikti tuščiąja eiga, kol jis atvės. Galite vėl pradėti važiuoti, kai transporto priemonė pakankamai atauš.
- Greitį turite pasirinkti priklausomai nuo priekabos svorio ir įkalnės, kad sumažintumėte variklio ir transmisijos perkaitimo galimybę.

Statymas kalnuotoje vietovėje

Neturėtumėte statyti savo transporto priemonės ant kalvos, jei prie jos prijungta priekaba. Žmonės gali patirti rimtų arba mirtinų sužalojimų, o tiek jūsų transporto priemonė, tiek priekaba gali būti pažeisti, jei netikėtai nuvažiuos žemyn.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Statymas ant kalvos
Statydami transporto priemonę ant kalvos su prijungta priekaba, rizikuojate rimtai susižaloti arba žūti, jei priekaba atsirištų.

Jei turite pastatyti automobilį ant kalno, kai prie jo prikabinta priekaba, laikykitės šių nurodymų:

1. Įvažiuokite savo transporto priemone į stovėjimo vietą. Pasukite vairą į šaligatvio bortelį (į dešinę pusę, jei automobilio priekis nukreiptas į nuokalnę, arba į kairę pusę, jei priekis nukreiptas į įkalnę. jei vairuojate automobilį su vairu dešinėje pusėje, pasukite į kairėn, jei priekis nukreiptas į nuokalnę, arba dešinėn, jei priekis nukreiptas į įkalnę).
2. Įjunkite parkavimo stabdį ir išjunkite transporto priemonę.
3. Po priekabos ratais nuokalnės pusėje padėkite atsparas.
4. Paleiskite transporto priemonę, įjunkite stabdžius, perjunkite į N (Neutralią), atleiskite stovėjimo stabdį ir lėtai atleiskite stabdžius, kol priekabos pleištai perims apkrovą.
5. Įjunkite stabdžius ir vėl įjunkite parkavimo stabdį.
6. Išjunkite transporto priemonę ir atleiskite stabdžius, tačiau palikite įjungtą parkavimo stabdį.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Stovėjimo stabdys

Palikti transporto priemonę, jei parkavimo stabdys nėra tvirtai įjungtas, gali būti pavojinga. Jei variklis veikia, automobilis gali staiga pajudėti. Jūs ar kiti žmonės galite sunkiai ar net mirtinai susižeisti.

Kai norite pradėti važiuoti stovėdami ant kalno

1. Įjunkite stabdžių pedalą ir laikykite jį nuspaustą, kol:
   - Užveskite automobilį.
   - Perjunkite 1-ąją pavarą arba D (Drive); ir
   - Atleiskite stovėjimo stabdį.
2. Lėtai nukelkite koją nuo stabdžių pedalo.
3. Važiuokite lėtai, kol priekaba nuvažiuos nuo atraminių kaiščių.
4. Sustokite ir paprašykite, kad kas nors paimtų atraminius kaiščius.

Priežiūra velkant priekabą

Jūsų transporto priemonė reikalauja dažnesnės priežiūros, jei reguliariai velkate priekabą. Svarbūs dalykai, į kuriuos reikia atkreipti ypatingą dėmesį: variklio alyva, ašių tepalas, aušinimo sistemos skystis ir stabdžių būklė. Kiekviena iš šių dalių aprašyta šiame vartotojo vadove, o rodyklė padės jas greitai rasti. Jei vilksite priekabą, peržiūrėkite šiuos skyrius prieš pradėdami kelionę.

Prižiūrėkite savo priekabą ir vilkimo kablį. Laikykitės priekabos techninės priežiūros grafiko ir periodiškai ją apžiūrėkite. Pageidautina atlikti patikrinimą kiekvienos dienos pradžioje prieš vairuojant. Svarbiausia įsitikinkite, kad visi sukabinimo veržlės ir varžtai būtų priveržti.

⚠ DĖMESIO

- Dėl didesnės apkrovos velkant priekabą karštomis dienomis arba važiuojant įkalnėn gali įvykti perkaitimas. Jei aušinimo skysčio indikatorius rodo perkaitimą, išjunkite oro kondicionierių ir sustokite saugioje vietoje, kad transporto priemonė atvėstų.
- Vilkdami priekabą dažniau tikrinkite transmisijos skystį.
- Jei jūsų transporto priemonėje nėra oro kondicionieriaus, norint pagerinti jos veikimą velkant priekabą, turėtumėte įrengti kondensatoriaus ventiliatorių.

Jei nuspręsite vilkti priekabą

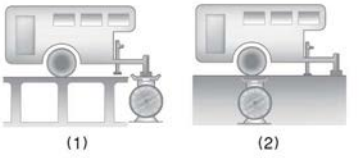
Svarbūs dalykai, jei nuspręsite vilkti priekabą:

- Apsvarstykite galimybę naudoti priekabos siūbavimo kontrolę. Apie siūbavimo valdymą galite paklausti priekabos prikabinimo įtaiso pardavėjo.
- Nevilkite priekabos per pirmąjį 2 000 km (1 200 mylių) važiavimą , kad variklis galėtų tinkamai įsivažiuoti. Nepaisydami šio patarimo, galite rimtai sugadinti variklį arba transmisiją.
- Jei reikia vilkti priekabą, „Kia“ rekomenduojama pasikonsultuoti su įgaliotuoju „Kia“ atstovu arba paslaugų partneriu dėl papildomų reikalavimų, pavyzdžiui, vilkimo komplekto.
- Vilkdami priekabą visada vairuokite vidutiniu greičiu (mažesniu nei 100 km/val. (60 myl./val.).
- Ilgoje įkalnėje neviršykite 70 km/h (45 myl./val.) greičio arba nurodyto leistino vilkimo greičio ribojimo (priklausomai nuo to, kuris iš šių apribojimų yra mažesnis).

• "Nurodytas svoris ir atstumas velkant priekabą" puslapyje 34 pateikiami svarbūs su svoriu susiję aspektai.

Priekabos svoris

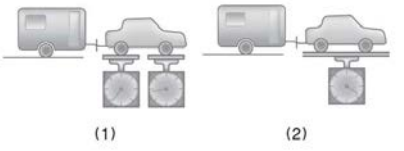
(1) Liežuvėlio apkrova
(2) Bendrasis priekabos svoris



OMQ4A045021

Maksimalus saugus svoris niekada neturėtų viršyti didžiausio priekabos svorio su priekabos stabdžiais. Net ir toks svoris gali būti per didelis, priklausomai nuo to, kaip planuojate naudoti priekabą. Pavyzdžiui, greitis, aukštis virš jūros lygio, kelio nuolydžiai, išorinė temperatūra ir tai, kaip dažnai velkate priekabą,- visi šie veiksniai yra svarbūs. Idealus priekabos svoris taip pat gali priklausyti nuo bet kokios specialios įrangos, kurią turite savo transporto priemonėje.

Priekabos grąžulo svoris



(1) Bendroji ašies apkrova
(2) Bendras transporto priemonės svoris (GVW)

OMQ4A045022

Bet kurios priekabos kablio apkrova yra svarbus svoris matuoti, nes ji veikia bendrą transporto priemonės svorį (GVW). Šis svoris apima jūsų transporto priemonės tuščią svorį, bet kokį vežamą krovinį ir transporto priemonėje esančius žmones. Velkant priekabą, turite pridėti kablio apkrovą prie bendro transporto priemonės svorio (GVW), nes jūsų transporto priemonė taip pat neša tą svorį.
Priekabos grąžulas turėtų sverti ne daugiau kaip 10 % bendro pakrautos priekabos svorio ir neviršyti didžiausios leidžiamos priekabos grąžulo apkrovos ribų.
Pakrovus priekabą, atskirai pasverkite priekabą ir kablio apkrovą, kad įsitikintumėte, jog svoriai yra tinkami. Jei svoriai netinkami, juos galite pakoreguoti perkėlę kai kuriuos daiktus priekaboje.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Priekaba

- Niekada nekraukite krovinio taip, kad priekabos galas būtų sunkesnis už priekį. Priekyje turėtų būti maždaug 60 % bendro priekabos svorio, o gale - maždaug 40 % bendro priekabos svorio.
- Niekada neviršykite didžiausios leidžiamos priekabos ar jos vilkimo įrangos masės ribų. Netinkamas krovimas gali sukelti transporto priemonės pažeidimus arba asmenines traumas. Svorį ir krovimą patikrinkite komercinėse svarstyklėse arba kelių policijos punkte, įrengtose svarstyklėse.
- Netinkamai pakrauta priekaba gali sukelti transporto priemonės valdymo praradimą.

Taupus veikimas

Automobilio degalų sąnaudos daugiausia priklauso nuo to, kaip, kur ir kada vairuojate. Kiekvienas iš šių veiksnių turi įtakos kilometrų, tenkančių vienam litrui degalų, skaičiui. Norėdami eksploatuoti automobilį ekonomiškai ir taupyti tiek degalus, tiek remonto išlaidas, laikykitės šių vairavimo rekomendacijų:

- Vairuokite švelniai ir greitėkite saikingai. Nepradėkite važiuoti „zuikiu“ ir neperjunkite variklio iki galo. Laikykite pastovų važiavimo greitį. Nelenktyniaukite tarp šviesoforų. Laikykitės eismo greičio, kad nereikėtų be reikalo keisti greičio. Jeigu yra galimybė, venkite kamščių. Visada palaikykite saugų atstumą ir stabdymo distanciją iki priekyje esančios transporto priemonės (tai taip pat mažina stabdžių dilimą).
- Važiuokite vidutiniu greičiu. Kuo greičiau važiuojate, tuo daugiau degalų sunaudoja jūsų automobilis. Važiavimas vidutiniu greičiu, ypač greitkelyje, yra vienas efektyviausių būdų sumažinti degalų suvartojimą.
- Pasirūpinkite padangomis. Išlaikykite rekomenduojamą slėgį jose. Netinkamas padangų pripūtimas sukelia nereikalingą padangų dilimą. Patikrinkite padangų slėgį bent kartą per mėnesį.
- Įsitikinkite, kad ratai būtų tinkamai sureguliuoti. Susidūrimas su kelkraščiais arba per greitas važiavimas nelygiu paviršiumi gali sukelti netinkamą ratų suvedimą. Prasta geometrija greičiau sudėvi padangas ir gali sukelti kitų problemų bei didesnes degalų sąnaudas.
- Pasirūpinkite, kad automobilis būtų geros būklės. Norėdami užtikrinti mažesnį degalų suvartojimą ir mažesnes priežiūros išlaidas, atlikite automobilio techninę priežiūrą, kaip nurodyta "Planinės priežiūros paslaugos" puslapyje 588. Jei vairuojate transporto priemonę sudėtingomis sąlygomis, reikalinga dažnesnė priežiūra. Norėdami gauti daugiau informacijos, žr. "Planinės priežiūros paslaugos" puslapyje 588.
- Pasirūpinkite kuo mažesniu svoriu automobilyje. Pasirūpinkite, kad automobilyje nebūtų nereikalingų daiktų. Svoris daro neigiamą įtaką degalų ekonomiškumui.
- Neleiskite varikliui ilgiau nei reikia tuštėti. Jei laukiate (ir nevažiuojate), išjunkite variklį ir vėl jį užveskite tik tada, kai būsite pasirengę vykti.
- Nevairuokite „apkrautu“ varikliu ar per daug sukdami. „Tampymas“ yra važiavimas per lėtai per aukšta pavara, dėl to variklis ima strigti. Jei taip nutinka, nustatykite žemesnę pavarą. Apsunkinimas yra važiavimas viršijant saugų variklio limitą. Venkite per didelio sūkių skaičiaus perjungdami pavarą rekomenduojamu greičiu.
- Ekonomiškumą sumažinti gali ir važiavimas dideliu greičiu atidarytais langais.
- Degalų efektyvumas sumažėja važiuojant skersvėju ar prieš vėją. Norėdami kompensuoti sumažėjusias degalų sąnaudas, važiuokite lėčiau tokiose sąlygose.

Automobilio geros eksploatacinės būklės palaikymas svarbus tiek degalų taupymui, tiek saugumui. Todėl patikrinkite savo transporto priemonę profesionaliame servise. „Kia“ rekomenduoja kreiptis į įgaliotą „Kia“ atstovą arba paslaugų partnerį.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Transporto priemonės išjungimas judėjimo metu.

Niekada neišjunkite transporto priemonės leisdamiesi nuo kalno riedant ar bet kuriuo metu, kai transporto priemonė juda. Jei transporto priemonė neveikia, vairo stiprintuvas ir stabdžių stiprintuvas neveiks tinkamai. Be to, išjungus transporto priemonę vairuojant gali įsijungti vairo užraktas ir būti prarasta vairo kontrolė. Laikykite automobilį įjungtą ir perjunkite žemesnę pavarą, kad galėtumėte stabdyti varikliu.

Ypatingos vairavimo sąlygos

Esant prastoms oro ar kelio sąlygoms, turėtumėte vairuoti dar atsargiau nei įprastai.

Pavojingos vairavimo sąlygos

Susidūrę su vandeniu, sniegu, ledu, purvu, smėliu ar panašiais kelio pavojais, vadovaukitės šiais patarimais:

- Vairuokite atsargiai ir palikite papildomą atstumą stabdyti.
- Staigiai nestabdykite ir nesukinėkite vairo.
- Automobilyje, kuriame yra ABS, intensyviai nespaudykite stabdžių pedalo.
- Jei įstrigote sniege, purve ar smėlyje, perjunkite į 2 pavarą ir lėtai greitėkite, kad neslystų varomieji ratai.
- Jei įstrigote ant ledo, sniego ar purvo, po varančiaisiais ratais padėkite smėlio, akmens druskos ar kitos neslidžios medžiagos, kad pagerintumėte sukibimą.

Perkėlimo rizikos mažinimas

Jūsų universalioji keleivinė transporto priemonė apibrėžiama kaip universalioji sportinė transporto priemonė (SUV). Eksploatacinių transporto priemonių apsivertimo rodiklis yra gerokai didesnis nei kitų tipų transporto priemonių. SUV turi didesnį prošvaisą nuo žemės ir siauresnį bėgių kelią, kad galėtų veikti įvairiomis bekelės sąlygomis.

Specialios konstrukcinės savybės suteikia visureigiams (SUV) aukštesnį svorio centrą nei įprastiems lengviesiems automobiliams. Didesnės prošvaisos privalumas yra geresnis kelio matomumas - tai leidžia išvengti problemų.

SUV automobiliai negali sukti tokiais pat greičiais kaip įprasti lengvieji automobiliai, taip pat kaip žemai sėdintys sportiniai automobiliai ne visada gali efektyviai važiuoti bekele. Dėl šios rizikos jums ir jūsų keleiviams labai rekomenduojama segėti saugos diržus.

Apsivertus automobiliui tikimybė žūti neprisisegus yra gerokai didesnė nei saugos diržą dėvinčio asmens. Norint sumažinti vertimosi riziką vairuojant:

- Jei įmanoma, venkite staigių posūkių ar staigių manevrų.
- Neapkraukite stogo bagažinės.
- Niekada netaisykite savo transporto priemonės jokiais būdais.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Apsivertimas

Kaip ir kitų visureigių atveju, netinkamas šios transporto priemonės valdymas gali sukelti kontrolės praradimą, avariją arba vertimąsi.

- Eksploatacinių transporto priemonių apsivertimo rodiklis yra gerokai didesnis nei kitų tipų transporto priemonių.
- Specialios konstrukcinės savybės (pvz., didesnis pravažumas, siauresnis ratų atstumas ir kt.) suteikia šiai transporto priemonei aukštesnį svorio centrą nei įprastiems automobiliams.
- Visureigis (SUV) nėra sukurtas įveikti posūkių tokiu pat greičiu kaip įprasti automobiliai.
- Venkite staigių posūkių arba staigių manevrų.
- Apsivertus automobiliui tikimybė žūti neprisisegus yra gerokai didesnė nei saugos diržą dėvinčio asmens. Įsitikinkite, kad visi jūsų transporto priemonėje esantys asmenys tinkamai segėtų saugos diržus.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Jūsų transporto priemonėje sumontuotos padangos, kurios užtikrina saugesnį valdymą ir važiavimą. Nenaudokite padangų ar ratų, kurie skiriasi dydžiu ar tipu nuo originalių. Tai gali paveikti jūsų transporto priemonės saugumą ir veikimą, o tai gali sukelti vairo gedimą arba vertimąsi ir sukelti sunkių sužalojimų. Keičiant padangas, įsitikinkite, kad visos 4 padangos ir ratai būtų tokio paties dydžio, tipo, protektoriaus ir prekės ženklo bei turėtų tokį patį apkrovos pajėgumą.

Automobilio įsiūbavimas

Jei reikia įsiūbuoti transporto priemonę, kad ją išlaisvintumėte iš sniego, ledo, smėlio ar purvo, pirmiausia pasukite vairą į dešinę ir į kairę, kad išvalytumėte sritį aplink varančiuosius ratus. Tada perjunkite pavarą pirmyn ir atgal tarp R (atbulinė eiga) ir bet kurios tiesios pavaros.

Nesukite variklio pernelyg greitai ir nesukite ratų. Jei po kelių bandymų vis dar esate įstrigę, išsikvieskite tralą, kad išvengtumėte elektros sistemos perkaitimo ir galimos reduktoriaus žalos.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Staigus transporto priemonės judėjimas.
Nesiimkite įsiūbuoti transporto priemonės, jei šalia yra žmonių ar objektų. Transporto priemonė gali staiga pajudėti į priekį arba atgal, kai išsivaduos iš įstrigimo.

⚠ DĖMESIO

Automobilio siūbavimas
Ilgai siūbuojant automobilį gali perkaisti variklis, transmisijos gedimas ar žala, taip pat padangų pažeidimas.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Padangų sukimas
Nesukite ratų, ypač važiuodami greičiu virš 56 km/h (35 mph). Ratų sukimas dideliu greičiu, kai transporto priemonė stovi vietoje, gali sukelti padangų perkaitimą ir pažeidimą. Besisukantys ratai gali atsiskirti ir sužeisti šalia esančius žmones.

ⓘ PATARIMAS

Prieš siūbuodami transporto priemonę, išjunkite Elektroninės stabilumo kontrolės (ESC) funkciją.

Švelnus sukimas

Venkite stabdymo ar pavarų perjungimo posūkių metu, ypač kai kelias yra drėgnas. Idealu, jei visada sukate su švelniu akseleravimu. Vadovaujantis šiais patarimais, sumažėja padangų nusidėvėjimas.

Vairavimas naktį

Kadangi naktinis vairavimas yra pavojingesnis nei dienos metu, vadovaukitės šiais svarbiais patarimais:

- Sumažinkite greitį ir padidinkite atstumą tarp jūsų ir kitų transporto priemonių, nes naktį gali būti sunkiau matyti, ypač vietose be gatvių apšvietimo.
- Sureguliuokite veidrodėlius, kad sumažintumėte akinimą nuo kitų vairuotojų žibintų.
- Laikykite priekinio apšvietimo žibintus švarius ir tinkamai nukreiptus, jei jūsų transporto priemonė neturi automatinio žibintų nukreipimo funkcijos. Dėl nešvarių ar netinkamai nukreiptų priekinių žibintų bus daug sunkiau matyti naktį.
- Stenkitės nežiūrėti į priešais atvažiuojančių automobilių žibintų šviesą. Ji gali jus laikinai apakinti, ir prireiks kelių sekundžių, kol jūsų akys vėl pripras prie tamsos.

Vairavimas lyjant

Lietus ir drėgnas kelias gali paversti vairavimą pavojingu, ypač jei nesate pasiruošę slidžiam paviršiui.

Vairuodami lietuje, atsižvelkite į šiuos dalykus:

- Stiprus lietus apsunkina matomumą ir padidina reikalingą sustojimo atstumą, todėl sumažinkite greitį.
- Pasirūpinkite, kad priekinio stiklo valymo įranga būtų geros būklės. Pakeiskite priekinio stiklo valytuvus, kai jie palieka dryžius arba nevaldo tam tikrų stiklo vietų.
- Jei jūsų padangos nėra geros būklės, staigus stabdymas ant šlapio kelio gali sukelti slydimą ir galimą avariją. Pasirūpinkite, kad jūsų padangos būtų geros būklės.
- Įjunkite priekinius žibintus, kad kitiems būtų lengviau jus pamatyti.
- Per greitai važiuojant per dideles balas gali sušlapti automobilio stabdžiai. Jei privalote važiuoti per balas, stenkitės tai daryti lėtai.
- Jei manote, kad stabdžiai šlapi, lengvai paspauskite stabdžių pedalą važiuodami, kol stabdymo veikimas grįš į normalų lygį.

Slydimas šlapiais paviršiais

Jei kelias pakankamai šlapias ir važiuojate pakankamai greitai, jūsų transporto priemonė gali beveik nesiliesti prie kelio dangos ir „plaukti" ant vandens. Geriausias patarimas važiuojant šlapiu keliu - SUMAŽINTI GREITĮ (SLOW DOWN).

Slydimo šlapiu paviršiumi rizika didėja, kai padangos protektoriaus gylis mažėja. Žr. "Padangos ir ratai" puslapyje 618.

Vairavimas užtvindytose vietovėse

Venkite važiuoti užtvindytose vietovėse, jei nesate tikri, kad vandens lygis nepasieks automobilio rato stebulės apačios. Per vandenį važiuokite lėtai. Palikite pakankamą sustojimo atstumą po važiavimo per vandenį, nes tai gali paveikti stabdžių veikimą.

Po važiavimo per vandenį išdžiovinkite stabdžius, kelis kartus lengvai paspausdami juos važiuodami lėtai.

Vairavimas greitkelyje

Padangos

Priderinkite padangų slėgį pagal nurodytas specifikacijas. Per mažas padangų slėgis sukelia perkaitimą ir gali sukelti padangų gedimą.

Venkite važiuoti su nusidėvėjusiomis ar pažeistomis padangomis, nes tai gali sumažinti sukibimą arba sukelti padangų gedimą.

Niekada neviršykite didžiausio padangų pripūtimo spaudimo, kuris nurodomas ant padangų.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Per mažai arba per daug pripūstos padangos.
Prieš važiuodami visada patikrinkite, ar padangos tinkamai pripūstos. Per mažai arba per daug pripūstos padangos gali pabloginti valdymą, prarasti transporto priemonės kontrolę ir staiga sugesti, kas gali sukelti avarijas, sužalojimus ar mirtį. Apie tinkamą padangų slėgį žr. "Padangos ir ratai" puslapyje 618.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Padangų protektorius
Prieš važiuodami visada patikrinkite padangų slėgį. Nusidėvėjusios padangos gali sukelti transporto priemonės kontrolės praradimą. Nusidėvėjusias padangas pakeiskite kuo greičiau. Daugiau informacijos apie protektoriaus ribojimus žr. "Padangos ir ratai" puslapyje 618.

Degalai, variklio aušinimo skystis ir variklio alyva
Važiuodami dideliu greičiu, sunaudojate daugiau degalų, nei lėtai važiuodami mieste. Nepamirškite patikrinti variklio aušinimo skysčio ir variklio alyvos.

Pavaros dirželis

Dėl laisvo arba pažeisto pavaros dirželio variklis gali perkaisti.

Vairavimas žiemą

Sunkios žiemos oro sąlygos sukelia didesnį padangų nusidėvėjimą ir kitas problemas. Norėdami sumažinti su žiemos vairavimu susijusias problemas, turėtumėte vadovautis šių skyrių patarimais:

Apsnigta arba apledėjusi danga

Norėdami važiuoti giliame sniege, gali prireikti naudoti žiemines padangas arba sumontuoti padangų grandines.
Jei jums reikia žieminių padangų, pasirinkite tokio paties dydžio ir tipo padangas kaip originalios. Priešingu atveju negalėsite saugiai valdyti automobilio.
Greitas važiavimas, staigus greitėjimas, staigus stabdymas ir staigūs posūkiai gali būti itin pavojingi snieguotomis ar apledėjusiomis sąlygomis.
Lėtindami visiškai stabdykite varikliu. Staigus stabdymas snieguotame ar apledėjusiame kelyje gali sukelti slydimą. Laikykite pakankamą atstumą tarp savo transporto priemonės ir priekyje važiuojančios. Stabdžių pedalą paspauskite švelniai.
Padangų grandinių montavimas leidžia važiuoti su didesne trauka, tačiau neapsaugo nuo šoninio slydimo.

PASTABA

Padangų grandinės ne visose šalyse teisėtos. Prieš naudojant padangų grandines, pasitikrinkite šalies įstatymus.

Žieminės padangos

Jei savo transporto priemonėje montuojate žiemines padangas, įsitikinkite, kad jos to paties dydžio ir apkrovos diapazono radialinės padangas, kaip ir originalios. Montuokite žiemines padangas ant visų 4 ratų, kad būtų subalansuotas transporto priemonės valdymas bet kokiomis oro sąlygomis. Atminkite, kad žieminės padangos gali suteikti mažesnį sukibimą nei originalios padangos sausuose keliuose. Vairuokite atsargiai net ir tuomet, kai keliai yra sausi ir švarūs. Patikrinkite, kokį didžiausią greitį rekomenduoja padangų pardavėjas.
Nenaudokite dygliuotų padangų, nepasižiūrėję į valstybės, vietos ar savivaldybės taisykles dėl galimų jų naudojimo apribojimų.

ĮSPĖJIMAS

Žieminių padangų dydis
Žieminės padangos turėtų būti tokio paties dydžio ir tipo kaip originalios. Priešingu atveju gali būti neigiamai paveiktas jūsų transporto priemonės saugumas ir valdymas.

Ratų grandinės

Laido tipas



P_CD27_C09_011_E

Kadangi radialinės padangos turi plonesnius šoninius kraštus, jas galima pažeisti, jei ant jų montuosite tam tikrų tipų padangų grandines. Todėl rekomenduojama naudoti žiemines padangas vietoje padangų grandinių. Nemontuokite padangų grandinių ant transporto priemonių su aliumininiais ratais, nes tai gali pažeisti ratus. Jei privalote naudoti padangų grandines, naudokite:

- Vielų tipo grandinės 16, 18 ir 19 colių padangoms.

Jūsų garantija neapima žalos, padarytos transporto priemonei dėl netinkamo padangų grandinių naudojimo.

Naudojant padangų grandines, jas pritvirtinkite prie varomųjų ratų taip:

FWD: Priekiniai varomieji ratai

- FWD automobiliai juda naudojant priekinius ratus kaip varomąją jėgą. Padangų grandinės turi būti montuojamos ant priekinio rato padangų.
- Po padangų grandinių montavimo važiuokite lėtai. Jei girdite triukšmą, kurį sukelia grandinių sąlytis su transporto priemone, sumažinkite greitį, kol triukšmas išnyks. Norint išvengti žalos, nuimkite grandines vos pradėjus važiuoti išvalytais keliais.
- Netinkamo dydžio arba neteisingai sumontuotos padangų grandinės gali pažeisti jūsų transporto priemonės stabdžių linijas, pakabą, kėbulą ir ratus. Montuodami padangų grandines vadovaukitės gamintojo instrukcijomis ir pritvirtinkite jas kuo tvirčiau. Važiuokite lėtai (mažiau nei 30 km/h (20 mph)) su sumontuotomis padangų grandinėmis.

⚠ DĖMESIO

- Įsitikinkite, kad padangų grandinės būtų tinkamo dydžio ir tipo jūsų padangoms. Netinkamos padangų grandinės gali pažeisti jūsų transporto priemonės kėbulą ir pakabą, o tokie pažeidimai gali neįeiti į gamintojo garantiją. Padangų grandinių sujungimo kabliukai gali būti pažeisti dėl sąlyčio su transporto priemonės komponentais, todėl grandinės gali atsilaisvinti nuo padangų. Padangų grandinės turi būti SAE „S“ klasės sertifikuotos.
- Visada patikrinkite padangų grandinių tvirtumą po maždaug 0,5-1 km (0,3-0,6 mylios) važiavimo. Jei grandinės yra laisvos, jas vėl priveržkite arba sumontuokite iš naujo.

Naudokite kokybišką etilenglikolio aušalą

Jūsų transporto priemonėje sumontuotas aukštos kokybės etilenglikolio aušinimo skystis.

Tai vienintelis aušinimo skysčio tipas, kurį reikia naudoti, nes jis padeda apsaugoti aušinimo sistemą nuo korozijos, sutepti vandens siurblį ir apsaugoti nuo užšalimo. Būtinai pakeiskite arba papildykite aušinimo skystį pagal priežiūros skyriaus nustatytą grafiką.
Prieš žiemą patikrinkite aušinimo skystį, kad įsitikintumėte, jog jo užšalimo temperatūra atitinka numatomas oro sąlygas.

Patikrinkite 12 V akumuliatorių ir laidus.

Žiema papildomai apkrauna 12 V akumuliatoriaus sistemą. Atidžiai apžiūrėkite 12 V akumuliatorių ir laidus, kaip aprašyta Priežiūros skyriuje. Pristatykite akumuliatorių įgaliotajam „Kia" atstovui, kad patikrintų įkrovos lygį. „Kia" rekomenduoja kreiptis į įgaliotą „Kia" atstovą arba paslaugų partnerį.

Patikrinkite uždegimo žvakes ir uždegimo sistemą

Patikrinkite visus uždegimo laidus ir komponentus, įsitikinkite, kad nėra įtrūkimų, nusidėvėjimo ar kitų pažeidimų.

Saugokite užraktus nuo užšalimo

Kad spynos neužšaltų, įpurkškite į rakto angą patvirtinto atitirpinimo skysčio arba glicerino. Jei spyna padengta ledu, įpurkškite patvirtinto atitirpinimo skysčio ant ledo, kad jį pašalintumėte. Jei spyna užšalusi viduje, ją galima atitirpinti naudojant pašildytą raktą. Norėdami išvengti sužalojimų, pašildytu raktu naudokitės atsargiai.

Naudokite patvirtintą langų plovimo skysčio antifrizą.

Kad langų plovimo sistemos vanduo neužšaltų, įpilkite patvirtinto langų plovimo antifrizo pagal nurodymus ant pakuotės. Langų plovimo antifrizą galima įsigyti pas įgaliotus „Kia" pardavėjus ir daugelyje autodalių parduotuvių. Nenaudokite kitokių variklio aušinimo skysčio ar antifrizo tipų, nes jie gali pažeisti dažų dangą.

Neleiskite, kad parkavimo stabdys užšaltų.

Tam tikromis sąlygomis parkavimo stabdys gali užšalti, kol jis įjungtas. Taip gali atsitikti, kai aplink galinius stabdžius ar šalia jų yra sniego ar ledo sankaupų arba jei stabdžiai šlapi. Jei kyla pavojus, kad parkavimo stabdys gali užšalti, laikinai įjunkite jį esant P (Stovėjimo) padėtyje. Iš anksto užblokuokite galinius ratus, kad transporto priemonė nejudėtų. Po to atleiskite stovėjimo stabdį.

Neleiskite ledui ir sniegui kauptis po jūsų transporto priemone.

Tam tikromis sąlygomis ledas ir sniegas gali kauptis po sparnais ir trukdyti vairo valdymui. Vairuojant sunkiose žiemos sąlygose, kai tai gali įvykti, periodiškai tikrinkite transporto priemonės apačią, kad įsitikintumėte, jog ledas ir sniegas netrukdo varančiųjų ratų ir vairo komponentų judėjimui.

Vežiokitės avarines priemones

Priklausomai nuo oro sąlygų sudėtingumo, turėtumėte vežiotis atitinkamą avarinę įrangą. Kai kurios šios priemonės: padangų grandinės, traukimo diržai ar grandinės, žibintuvėlis, avariniai žibintai, smėlis, kastuvas, užvedimo laidai, langų valymo grandiklis, pirštinės, kilimėlis po žeme, kombinezonas, antklodė ir kt.

Variklio skyriuje nelaikykite jokių daiktų ar medžiagų

Nuo variklio skyriuje esančių daiktų ar medžiagų variklis gali neužsivesti arba užsidegti, nes jie trukdo aušinti variklį. Garantija tokiems pažeidimams netaikoma.

Važiuokite automobiliu, kai vandens garai kondensuojasi ir kaupiasi išmetimo vamzdžiuose

Automobiliui sustojus ilgą laiką žiemą, kai variklis įjungtas, vandens garai gali kondensuotis ir kauptis išmetamuosiuose vamzdžiuose.

Vanduo išmetimo vamzdžiuose gali sukelti triukšmą, tačiau nuteka važiuojant vidutiniu arba dideliu greičiu.

Automobilio masė

Šiame skyriuje pateikiamos gairės, kaip tinkamai pakrauti transporto priemonę, kad jos užkrautas svoris atitiktų konstrukcijoje numatytą talpą. Tinkamai pakrovus transporto priemonę, maksimaliai išnaudojamas jos konstrukcijos veikimas. Prieš pakraunant transporto priemonę, susipažinkite su šiais terminais, naudojamais nustatant transporto priemonės svorio reitingus, iš transporto priemonės specifikacijų ir sertifikavimo etiketės:

Parengto automobilio masė

Tai automobilio svoris, įskaitant pilną degalų baką ir visą standartinę įrangą. Į ją neįtrauktas keleivių, bagažo ar papildomos įrangos svoris.

Automobilio masė

Tai jūsų naujos transporto priemonės svoris, kai ją pasiėmėte iš atstovo, įskaitant bet kokią papildomą įrangą.

Krovinio svoris

Tai apima visą svorį, pridėtą prie bazinio tuščio transporto priemonės svorio, įskaitant krovinį ir pasirenkamą įrangą.

GAW (bendroji ašių apkrova)

Tai bendras svoris, tenkantis kiekvienam ašiai (priekinei ir galinei), įskaitant transporto priemonės tuščią svorį, krovinį ir keleivius.

GAWR (Didžiausia leistina ašių apkrova)

Tai didžiausias leistinas svoris, kurį gali nešti viena ašis (priekinė arba galinė). Šie skaičiai nurodyti sertifikavimo etiketėje.
Bendra kiekvienai ašiai tenkanti apkrova niekada neturi viršyti didžiausios leidžiamos ašies apkrovos.

Bendrasis automobilio svoris (GVW)

Tai bazinis tuščias svoris, pridėjus faktinį krovinio svorį ir visų keleivių svorį.

Didžiausias leidžiamas automobilio svoris (GVWR)

Tai maksimali leistina visiškai pakrauto automobilio masė (įskaitant visus papildomus priedus, įrangą, keleivius ir krovinį). Didžiausia leidžiama automobilio masė nurodyta sertifikavimo etiketėje ant vairuotojo pusės (arba priekinio keleivio) durų.

Per didelė apkrova

⚠ ĮSPĖJIMAS

Automobilio masė

Jūsų transporto priemonės ašies bendro svorio reitingas (GAWR) ir bendras transporto priemonės svorio reitingas (GVWR) nurodyti sertifikavimo etiketėje, pritvirtintoje prie vairuotojo pusės (arba priekinės keleivio pusės) durų. Šių reitingų viršijimas gali sukelti avariją arba pažeisti jūsų transporto priemonę. Galite apskaičiuoti savo krovinio svorį, prieš įdėdami daiktus (ir žmones) į transporto priemonę juos pasvėrę. Neperkraukite automobilio.

Pagalbos vairuotojui vadovas

Apžvalga 368
Aptikimo jutiklis (-iai) 368
Susidūrimo iš priekio išvengimo pagalbos sistema (FCA) (tik priekinė kamera) 371
Pagalbinės priekinio susidūrimo išvengimo sistemos nustatymai 372
Pagalbinės priekinio susidūrimo išvengimo sistemos naudojimas 374
Pagalbinės priekinio susidūrimo išvengimo sistemos triktys ir apribojimai 377
Priekinio susidūrimo išvengimo pagalbinė sistema (FCA) (jutiklių sintezė) 385
Pagalbinės priekinio susidūrimo išvengimo sistemos nustatymai 387
Pagalbinės priekinio susidūrimo išvengimo sistemos naudojimas 389
Pagalbinės priekinio susidūrimo išvengimo sistemos triktys ir apribojimai 395
Eismo juostos palaikymo sistema (LKA) 403
Eismo juostos palaikymo sistemos nustatymai 403
Eismo juostos palaikymo sistemos naudojimas 405
Eismo juostos palaikymo sistemos triktys ir apribojimai 408
Eismo juostų sekimo sistema (LFA) 411
Eismo juostų sekimo sistemos nuostatos 411
Eismo juostų sekimo sistemos naudojimas 412
Eismo juostų sekimo sistemos triktys ir apribojimai 415
Pagalbinės susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistemos (BCA) 417
Pagalbinės susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistemos nuostatos 418
Pagalbinė susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistema 420
Pagalbinės susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistemos triktys ir apribojimai 424
Saugaus Išlipimo Įspėjimo Sistemos (SEW) 429
Saugaus išlipimo įspėjimo sistemos nuostatos 429
Saugaus išlipimo įspėjimo sistemos naudojimas 432
Saugaus išlipimo įspėjimo sistemos triktys ir apribojimai 433
Rankinė įspėjimo apie ribojamą greitį sistema (MSLA) 436
Rankinio greičio ribojimo sistemos veikimas 436
Išmanioji įspėjimo apie ribojamą greitį sistema (ISLA) 440
Išmaniosios pagalbinės greičio ribojimo sistemos nustatymai 440
Išmaniosios pagalbinės greičio ribojimo sistemos naudojimas 442
Išmaniosios pagalbinės greičio ribojimo sistemos triktys ir apribojimai 445
Įspėjimo apie vairuotojo dėmesio atitraukimą sistemos (DAW) 448
Įspėjimo apie vairuotojo dėmesio atitraukimą sistemos nuostatos 448
Įspėjimo apie vairuotojo dėmesio atitraukimą sistemos naudojimas 450
Įspėjimo apie vairuotojo dėmesio atitraukimą sistemos triktys ir apribojimai 452

Pagalbos vairuotojui vadovas

Įspėjimo apie dėmesio atitraukimą į priekį sistema (FAW) 457
Įspėjimo apie dėmesio atitraukimą į priekį sistemos nuostatos 458
Įspėjimo apie dėmesio atitraukimą į priekį sistemos veikimas 459
Įspėjimo apie dėmesio atitraukimą į priekį sistemos gedimas ir apribojimai 461
Pastovaus greičio palaikymo sistema (CC) 464
Pastovaus greičio palaikymo sistemos naudojimas 464
Išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos (SCC) 469
Išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos nuostatos 469
Išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos naudojimas 469
Išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos triktys ir apribojimai 480
Navigacija pagrįstos išmaniosios greičio palaikymo sistemos (NSCC) 487
Navigacija pagrįstos išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos nuostatos 487
Navigacija pagrįstos išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos naudojimas 488
Navigacija pagrįstos išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos apribojimai 490
Pagalbinės vairavimo greitkelyje sistemos (HDA) 494
Pagalbinės vairavimo greitkelyje sistemos nuostatos 495
Pagalbinės vairavimo greitkelyje sistemos naudojimas 496
Pagalbinės vairavimo greitkelyje sistemos triktys ir apribojimai 498
Galinio vaizdo monitoriaus (RVM) 500
Galinio vaizdo monitoriaus nuostatos 500
Galinio vaizdo monitoriaus naudojimas 502
Galinio vaizdo monitoriaus triktys ir apribojimai 504
Pagalbinės susidūrimo dėl skersinio eismo gale išvengimo sistemos (RCCA) 505
Pagalbinės susidūrimo dėl skersinio eismo gale išvengimo sistemos nuostatos 506
Pagalbinės susidūrimo dėl skersinio eismo gale išvengimo sistemos naudojimas 507
Pagalbinės susidūrimo dėl skersinio eismo gale išvengimo sistemos triktys ir apribojimai 511
Automobilio statymo sistemos įspėjimai (PDW) 518
Įspėjimo apie stovėjimo atstumą nustatymai 518
Įspėjimo apie atstumą sistemos naudojimas 519
Stovėjimo atstumo įspėjimo gedimas ir atsargumo priemonės 521
Įspėjimo apie atstumą sistemos apribojimai 523
Atitikties deklaracija 525

Pagalbos vairuotojui vadovas

ĮSPĖJIMAS

Kaip vairuotojas, nepasikliaukite Vairuotojo pagalbos sistema. Šios sistemos nepakeičia būtinybės būti atidiems ir saugiai vairuoti. Šios sistemos veikia remiantis prielaida, kad vairuotojas išlaikys transporto priemonės kontrolę, ir yra sukurtos padėti sumažinti smūgio poveikį keleiviams susidūrimo metu bei padėti vairuotojui įprastomis vairavimo sąlygomis. Šių sistemų atpažinimo tikslumas ir valdymo galimybės yra ribotos, apie tai išsamiau paaiškinta šiame vadove. Vairuotojas yra vienintelis atsakingas už tai, kad stebėtų transporto priemonės aplinką ir saugiai vairuotų. Vairuojant visada reikalingas pilnas dėmesys, ir turite būti pasiruošę imtis veiksmų, stabdyti ir/ar valdyti transporto priemonę, kad išvengtumėte avarijų. Tai NĖRA autonominė (savarankiškai vairuojanti) transporto priemonė. Nesilaikant tinkamos atsargumo vairuojant gali kilti mirtis, sužalojimai arba transporto priemonės pažeidimai.

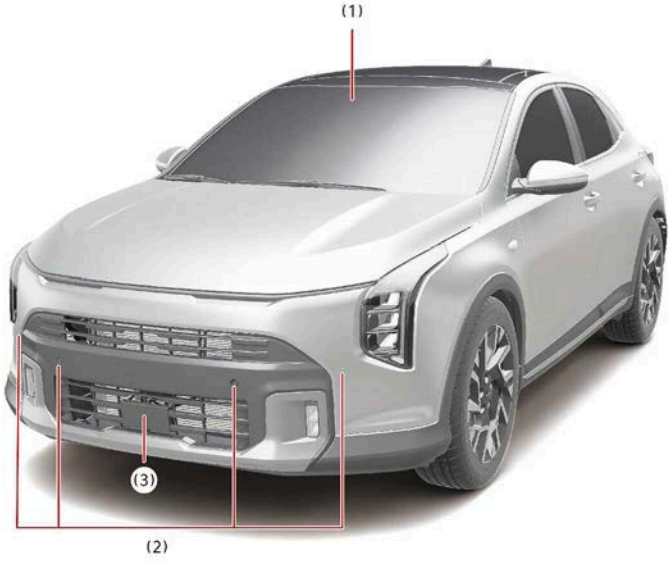
PATARIMAS

Vairuotojo pagalbos sistemos aprašymas ekrane gali skirtis nuo vadove pateiktos informacijos, priklausomai nuo informacijos ir pramogų sistemos programinės įrangos versijos. Tokiu atveju nuskaitykite informacijos ir pramogų sistemos ekrane rodomą QR kodą - bus atvertas žiniatinklio vadovas.

Apžvalga

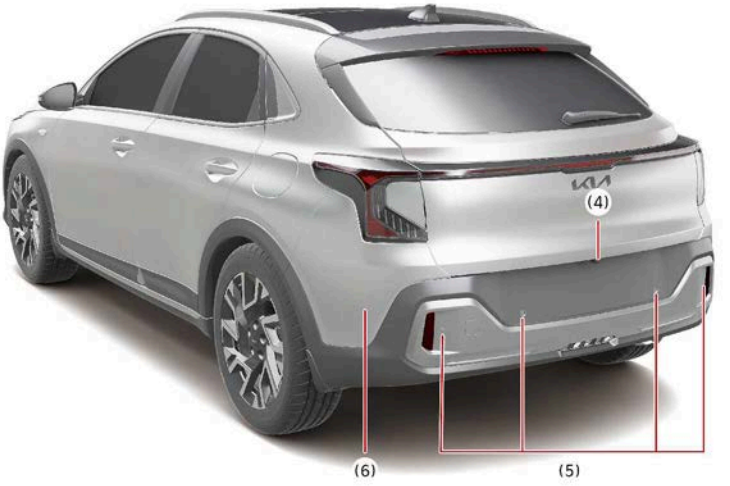
Aptikimo jutiklis (-iai)

Vaizdas iš priekio



P_CD27_D10_001_E

Vaizdas iš galo



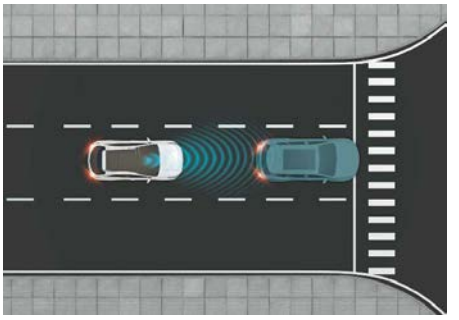
P_CD27_D10_002_E

Norėdami sužinoti išsamią jutiklio vietą, žiūrėkite į aukščiau esantį paveikslėlį.
* : jeigu yra

Ne	Jutiklių programa	Funkcija
(1)	Priekinio vaizdo kamera	• Pagalbinė priekinio susidūrimo išvengimo sistema (FCA)* • Eismo juostos palaikymo sistema (LKA)* • Įspėjimo apie vairuotojo dėmesio atitraukimą sistema (DAW)* • Navigacija pagrįstos išmaniosios greičio palaikymo sistemos (NSCC)* • Išmanioji pagalbinė įspėjimo apie ribojamą greitį sistema (ISLA)* • Išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema (SCC)* • eismo juostų sekimo sistemos (LFA)* • Pagalbinė tolimųjų šviesų valdymo sistema (HBA)* • Pagalbinė vairavimo greitkelyje sistema (HDA)*
(2)	Priekiniai ultragarsiniai jutikliai	• Įspėjimo apie atstumą statant priekiu / galu sistema (PDW)*

Ne	Jutiklių programa	Funkcija
(3)	Priekinis radiolokatorius	• Priekinio susidūrimo išvengimo pagalbinė sistema (FCA) (su jutiklio sinteze)* • Išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema (SCC)* • Navigacija pagrįstos išmaniosios greičio palaikymo sistemos (NSCC)* • Pagalbinė vairavimo greitkelyje sistema (HDA)*
(4)	Plačiakampio galinio vaizdo kamera	• Galinio vaizdo monitorius (RVM)*
(5)	Galiniai ultragarsiniai jutikliai	• Įspėjimo apie atstumą statant galu sistema (PDW)*
(6)	Galinis šoninis radaras	• Pagalbinė susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistema (BCA)* • Saugaus išlipimo įspėjimo sistema (SEW)* • Pagalbinė susidūrimo dėl skersinio eismo gale išvengimo sistema (RCCA)*

Susidūrimo iš priekio išvengimo pagalbos sistema (FCA) (tik priekinė kamera) (jeigu yra)



P_CD27_D10_004_E

Pagalbinė priekinio susidūrimo išvengimo sistema aptinka priekyje važiuojantį automobilį, motorinę dviratę transporto priemonę, pėsčiąjį arba dviratininką ir jus gali įspėti apie galimą susidūrimą, rodydama įspėjamąjį pranešimą prietaisų skydelyje bei įjungdama garsinį signalą. Be to, Priekinio susidūrimo išvengimo pagalba gali padėti stabdyti jūsų automobilį, kad sumažintų susidūrimo greitį arba išvengtumėte susidūrimo.

Aptikimo jutiklis

Dėl taikomų jutiklių ir jų vietų žiūrėkite "Aptikimo jutiklis (-iai)" puslapyje 368.

⚠ DĖMESIO

- Niekada neardykite aptikimo jutiklio ar jutiklio agregato ir nesugadinkite jų.
- Jei aptikimo jutikliai buvo pakeisti arba suremontuoti, patikrinkite transporto priemonę profesionaliose dirbtuvėse. „Kia“ rekomenduoja kreiptis į įgaliotą „Kia“ atstovą arba paslaugų partnerį.
- Ant stiklo niekada netvirtinkite jokių priedų ar lipdukų ir stiklo netamsinkite.
- Būkite ypač atsargūs, kad priekinio vaizdo kamera liktų sausa.
- Ant prietaisų skydelio niekada nedėkite jokių šviesą atspindinčių daiktų (pavyzdžiui, balto popieriaus, veidrodėlių).
- Nestatykite jokių daiktų šalia stiklo ir nemontuokite jokių priedų ant stiklo. Tai gali turėti įtakos klimato kontrolės sistemos aprasojimo ir atitirpinimo funkcijų veikimui, o tai gali neleisti veikti pagalbinėms vairuotojo sistemoms.
- Pritvirtinus priekabą, bagažinę ir kt. priedus, gali tinkamai neveikti pagalbinė priekinio susidūrimo išvengimo sistema.

Pagalbinės priekinio susidūrimo išvengimo sistemos nustatymai

Sauga priekyje



P_CD27_C00_079_E

(1) **Vairuotojo pagalbos sistema**
(2) **Vairavimo Saugumas**
(3) **Sauga priekyje**

Kai transporto priemonė įjungta, informacijos ir pramogų sistemoje palieskite **Nustatymai > Transporto priemonė > Vairuotojo pagalbos sistema > Vairavimo saugumas**. Šiame meniu galite pasirinkti kiekvieną funkciją arba panaikinti jos pasirinkimą.

- Sauga priekyje: Atsižvelgiant į susidūrimo rizikos lygį, pasigirs garsinis įspėjimas ir įsijungs pagalbinis stabdymas. Jei šis meniu yra išjungtas, priekinio susidūrimo išvengimo pagalba išsijungs ir skydelyje pasirodys įspėjamoji priekinės saugos lemputė ( ).

Vairuotojas nuostatų meniu gali stebėti priekinio susidūrimo išvengimo asistento įjungimo / išjungimo būseną. Jei įspėjamoji priekinės saugos lemputė ( ) lieka įjungta (ON) įjungus priekinio susidūrimo išvengimo pagalbą, rekomenduojame patikrinti automobilį profesionaliame servise. „Kia" rekomenduoja kreiptis į įgaliotą „Kia" atstovą arba paslaugų partnerį.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Kai automobilis užvedamas iš naujo, visada įsijungs priekinio susidūrimo išvengimo asistentas. Tačiau jei Priekinė Sauga nėra pažymėta, vairuotojas visada turi žinoti aplinką ir vairuoti saugiai.

Saugos priekyje įspėjimo laikas



P_CD27_C00_078_E

(1) **Vairuotojo pagalbos sistema**
(2) **Vairavimo Saugumas**
(3) **Saugos priekyje įspėjimo laikas**

Norėdami pakeisti priekinio susidūrimo išvengimo pagalbos pradinį įspėjimo įjungimo laiką, esant įjungtam automobiliui, informacijos ir pramogų sistemos ekrane pasirinkite **Nustatymai > Transporto priemonė > Vairuotojo pagalbos sistema > Vairavimo saugumas > Saugos priekyje įspėjimo laiko nuostatos**.

- Įprastomis važiavimo sąlygomis naudokite „Standartinį“. Jei Įspėjimo Laikas atrodo jautrus, pakeiskite jį į Vėliau.
- Jei Vėliauyra pasirinktas, Priekinio Susidūrimo Išvengimo Pagalba lėčiau įspėja vairuotoją.

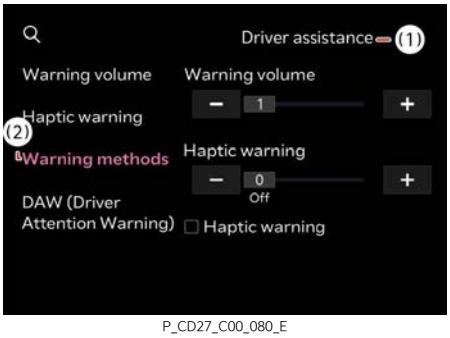
⚠ DĖMESIO

- Net jei įspėjimo laikas pasirinktas kaip Standartinis, priekyje važiuojančiai transporto priemonei staigiai sustojus, gali atrodyti, kad pradinis įspėjimo įjungimo laikas yra per vėlus.
- Kai eismas nėra intensyvus ir važiuojama mažu greičiu, įspėjimo laiką nustatykite režimu **Vėliau**.

ⓘ PASTABA

Jei automobilis užvedamas iš naujo, išliks paskutinis nustatytas įspėjimo laikas.

Įspėjimo metodai



P_CD27_C00_080_E

(1) **Vairuotojo pagalbos sistema**
(2) **Įspėjimo metodai**

Įspėjimo metodų nuostatų keitimas kai automobilis yra padėtyje ON. Jei norite pakeisti toliau išvardytas nuostatas, informacijos ir pramogų sistemos meniu pasirinkite **Nustatymai > Transporto priemonė > Pagalba vairuotojui→ Įspėjimo metodai**

- **Įspėjimo intensyvumas**: reguliuoja garsinio signalo garsumą.
- **Haptinis įspėjimas**: Įjungiamas ON įspėjimas apie vairo vibraciją.
- **Saugaus vairavimo prioritetas**: kai pasigirsta vairavimo saugumo sistemos įspėjamasis signalas, sumažina visų kitų garso signalų garsumo lygius.

PATARIMAS

- Jei pakeisite įspėjimo metodus, jie gali būti taikomi kiekvienoje vairuotojo pagalbos sistemos funkcijoje. Patikrinkite ir pakeiskite juos kiekvienoje funkcijoje.
- Jei transporto priemonė užvedama iš naujo, bus naudojama paskutinė įspėjimo metodų nuostata.
- Atsižvelgiant į transporto priemonės specifikacijas, nuostatų meniu gali nebūti.

Pagalbinės priekinio susidūrimo išvengimo sistemos naudojimas

Pagrindinė funkcija

Pagrindinė pagalbinės priekinio susidūrimo išvengimo sistemos funkcija - įspėti vairuotoją ir valdyti automobilį iki toliau nurodyto lygio.

- Įspėjimas apie susidūrimą
- Avarinis stabdymas
- Sustabdyti transporto priemonę ir sustabdyti stabdžių valdymą

Įspėjimas apie susidūrimą



P_CD27_C00_082_E

(1) **Įspėjimas apie susidūrimą**

Įspėjimo apie susidūrimą sistema vairuotoją įspės mirksinčia įspėjamąja priekinės saugos lempute (), įspėjamuoju pranešimu ir garsiniu įspėjimu.
Įspėjimo apie susidūrimą sistema bus įjungta esant toliau nurodytoms sąlygoms.

- Automobilis arba motorinė dviratė transporto priemonė Apie 10~180 km/h (6~112 mph).
- Pėsčiasis arba dviratininkas: Apie 10~80 km/h (6~50 mph).

Avarinis stabdymas



P_CD27_C00_081_E

(1) **Avarinis stabdymas**

Avarinio stabdymo sistema vairuotoją įspės mirksinčia įspėjamąja priekinės saugos lempute (), įspėjamuoju pranešimu ir garsiniu įspėjimu. Bus įjungta pagalbinė stabdymo sistema, kad padėtų išvengti susidūrimo su transporto priemone, pėsčiuoju ir dviratininku.
Avarinio stabdymo funkcija įsijungia toliau nurodytomis sąlygomis.

- Automobilis arba motorinė dviratė transporto priemonė
  - Vairavimo tikslas: Apie 10~130 km/h (6~80 mph).
  - Sustabdymo tikslas: Apie 10~60 km/h (6~37 mph).
- Pėsčiasis arba dviratininkas: Apie 10~60 km/h (6~37 mph).

⚠ DĖMESIO

- Funkcijos veikimo diapazonas gali sumažėti dėl priekyje esančio eismo arba automobilį supančios aplinkos sąlygų.

- Važiuojant naktį prasčiau atpažįstamos motorinės dviratės transporto priemonės, todėl pagalbinė priekinio susidūrimo išvengimo sistema gali būti laikinai apribota arba neveikti.

Sustabdyti transporto priemonę ir sustabdyti stabdžių valdymą



P_CD27_C00_008_E

(1) **Atsargiai važiuokite**

Kai automobilis sustabdomas dėl avarinio stabdymo, prietaisų skydelyje pasirodo įspėjamasis pranešimas.
Jūsų saugumui vairuotojas turėtų nedelsdamas nuspausti stabdžių pedalą ir patikrinti aplinką.

- Stabdžių valdymas pasibaigs, kai transporto priemonė bus sustabdyta maždaug 2 sekundes staigiai stabdant.

PASTABA

Įspėjimo apie susidūrimą ir avarinio stabdymo metu įjungtą garsinį signalą galima išjungti paspaudus apie pavojų įspėjančią lemputę.

ĮSPĖJIMAS

- Savo saugumui pakeiskite nustatymus, kai transporto priemonė pastatyta saugioje vietoje.
- Vairuotojas privalo pats atsakingai valdyti automobilį. Nesikliaukite vien tik pagalbinėmis priekinio susidūrimo išvengimo sistemomis. Išlaikykite saugų stabdymo atstumą ir, jei reikia, nuspauskite stabdžių pedalą, kad sumažintumėte važiavimo greitį arba sustabdytumėte automobilį.
- Niekada tyčia nebandykite pagalbinės priekinio susidūrimo išvengimo sistemos veikimo su žmonėmis, daiktais ir pan. Tai gali sukelti sunkius sužeidimus ar mirtį.
- Priekinio susidūrimo išvengimo pagalbinė priemonė gali neveikti, jei vairuotojas, norėdamas išvengti susidūrimo, nuspaudžia stabdžių pedalą.
- Veikiant priekinio susidūrimo išvengimo pagalbinei priemonei, transporto priemonė gali staigiai sustoti ir sužeisti keleivius ir judinti laisvus daiktus.
- Veikiant priekinio susidūrimo išvengimo pagalbinei priemonei, transporto priemonė gali staigiai sustoti ir sužeisti keleivius ir pajudinti nepritvirtintus daiktus. Visada užsisekite saugos diržą ir pritvirtinkite visus daiktus.
- Jei rodomas kitos sistemos įspėjamasis pranešimas arba sugeneruojamas garsinis įspėjimas, priekinio susidūrimo išvengimo pagalbos perspėjimas gali būti nerodomas, o garsinis įspėjimas gali būti nesugeneruotas.

- Jei APLINKA yra triukšminga, galite neišgirsti įspėjamojo perspėjimo apie susidūrimą išvengimo pagalbos pranešimo signalo.
- Priekinio susidūrimo išvengimo priemonė gali išsijungti, tinkamai neveikti arba veikti be reikalo, atsižvelgiant į kelio sąlygas ir aplinką.
- Net jei kyla problemų su priekine susidūrimo išvengimo pagalba, pagrindinės transporto priemonės stabdymo savybės veiks tinkamai.
- Avarinio stabdymo metu, kai vairuotojas per stipriai nuspaudžia akceleratoriaus pedalą arba staigiai pasuka vairą, pagalbinės priekinio susidūrimo išvengimo sistemos aktyvuotas stabdžių valdymas automatiškai išjungiamas.

⚠ DĖMESIO

- Priklausomai nuo automobilio būklės, priekyje esantis pėsčiasis ar dviratininkas, aplinka, greičio intervalas gali sumažinti priekinės susidūrimo išvengimo pagalbos efektyvumą. Pagalbinė priekinio susidūrimo išvengimo sistema gali tik įspėti vairuotoją arba ji gali neveikti.
- Pagalbinė priekinio susidūrimo išvengimo sistema veikia tik esant tam tikroms sąlygoms, įvertindama pavojaus lygį pagal iš priekio atvažiuojančių automobilio arba motorinės dviratės transporto priemonės charakteristikas, važiavimo kryptį ir greitį bei aplinką.
- Pagalbinė priekinio susidūrimo išvengimo sistema veikia tik esant tam tikroms sąlygoms, atsižvelgdama į iš priekio atvažiuojančio automobilio, motorinės dviratės transporto priemonės ir dviratininko padėtį, važiavimo kryptį, greitį ir aplinką, kad įvertintų rizikos lygį.

PASTABA

- Kai neišvengiamas susidūrimas, stabdyti gali padėti priekinio susidūrimo išvengimo pagalba, kai vairuotojui nepakanka stabdyti.
- Vaizdai ir spalvos prietaisų skydelyje gali skirtis priklausomai nuo skydelio tipo arba temos, pasirinktos iš nustatymų meniu.

Pagalbinės priekinio susidūrimo išvengimo sistemos triktys ir apribojimai

Pagalbinės priekinio susidūrimo išvengimo sistemos triktys



P_CD27_C00_084_E

(1) **Patikrinkite priekinę saugos sistemą**

Kai pagalbinė priekinio susidūrimo išvengimo sistema neveikia tinkamai, pasirodo įspėjamasis pranešimas, o prietaisų skydelyje - įspėjamoji priekinės saugos lemputė () ir pagrindinė įspėjamoji lemputė (). Patikrinkite automobilį profesionaliame servise. „Kia“ rekomenduoja kreiptis į įgaliotą „Kia“ atstovą arba paslaugų partnerį.

Pagalbinė priekinio susidūrimo išvengimo sistema išjungta



P_CD27_C00_083_E

(1) **Priekinės saugos sistema išjungta. Uždengta kamera**

Kai priekinio stiklo, kur yra priekinio vaizdo kamera, jutiklis padengtas pašalinėmis medžiagomis, tokiomis kaip sniegas ar lietaus lašai, arba priklausomai nuo oro sąlygų, tokių kaip rūkas ar lietaus lašai, tai gali sumažinti aptikimo efektyvumą ir laikinai apriboti arba išjungti priekinio susidūrimo išvengimo pagalbą.

Tokiu atveju prietaisų skydelyje pasirodo įspėjamoji priekinės saugos lemputė () ir pagrindinė įspėjamoji lemputė (), tačiau tai nėra pagalbinės priekinio susidūrimo išvengimo sistemos gedimas.

Pašalinus pašalines medžiagas, pagalbinė priekinio susidūrimo išvengimo sistema veiks tinkamai. Objektyvas visuomet turi būti švarus.

Jei pašalinus kliūtis (sniegą, lietaus lašus ar pašalines medžiagas) priekinio susidūrimo išvengimo pagalba neveikia tinkamai, pasirūpinkite, kad automobilį patikrintų profesionalus servisas. „Kia“ rekomenduoja kreiptis į įgaliotą „Kia“ atstovą arba paslaugų partnerį.

ĮSPĖJIMAS

- Net jei įspėjamasis pranešimas arba įspėjamoji lemputė neatsiranda skydelyje, priekinė pagalbinė priemonė susidūrimams išvengti gali tinkamai neveikti.
- Priekinio susidūrimo išvengimo pagalba gali neveikti tinkamai vietovėje (pavyzdžiui, atvirame reljefe), kurioje po automobilio ON posūkio neaptinkama jokių objektų.
- Net ir iš naujo užvedant automobilį jutiklių užblokavimo arba trikties atveju, priekinio susidūrimo išvengimo pagalba gali tinkamai neveikti, nes išlieka paskutinė funkcijos nuostata.

Pagalbinės priekinio susidūrimo išvengimo sistemos apribojimai

Priekinio susidūrimo išvengimo pagalbinė sistema gali neveikti tinkamai arba sistema gali veikti ne taip, kaip numatyta, tokiomis aplinkybėmis:

- Aptikimo jutiklis arba jo aplinka yra užteršti ar pažeisti
- Labai aukšta arba žema priekinio vaizdo kamerą supančios aplinkos temperatūra

- Kameros objektyvui trukdo tamsintas ar plėvele padengtas priekinis stiklas, įskilęs stiklas arba prie stiklo prilipusi pašalinė medžiaga (lipdukas, vabalas ir kt.).
- Ant priekinio stiklo drėgmė nepašalinama ir neužšąla
- Plovimo skystis yra nuolat purškiamas arba valytuvas yra įjungtas
- Važiavimas esant stipriam lietui, sniegui arba tirštam rūkui
- Priekinio vaizdo kameros matymo lauke trukdo saulės atspindžiai
- Gatvės šviesa ar priešpriešinio eismo šviesa atsispindi ant šlapios kelio dangos, pavyzdžiui, ant kelyje esančiose balos.
- Ant prietaisų skydelio padėtas koks nors daiktas.
- Jūsų transporto priemonė velkama kito automobilio
- Aplinka labai šviesi arba aplinkui labai tamsu, pvz., tunelyje ir pan.
- Ryškumas keičiasi staiga, pavyzdžiui, įvažiuojant ar išvažiuojant iš tunelio
- Lauko ryškumas yra mažas, o priekiniai žibintai nedega arba nėra ryškūs
- Aptikta tik dalis transporto priemonės, pėsčiojo ar dviratininko
- Priekyje yra autobusas, sunkvežimis, sunkvežimis su neįprastos formos kroviniu, priekaba ir pan.
- Priekyje esančioje transporto priemonėje nėra galinių žibintų, galiniai žibintai išdėstyti neįprastai ir pan.
- Lauko ryškumas yra mažas, o galiniai žibintai nedega arba nėra ryškūs
- Priekinės transporto priemonės galas yra mažas arba transporto priemonė neatrodo normali, pavyzdžiui, kai transporto priemonė yra pakreipta, apversta arba matoma dalis transporto priemonės ir pan.
- Priekinės transporto priemonės prošvaisa yra maža arba aukšta.
- Transporto priemonė, pėsčiasis ar dviratininkas staiga įsikiša į priekį
- Priekyje esanti transporto priemonė, motorinė dviratė transporto priemonė aptinkama pavėluotai.
- Priekyje esančią transporto priemonę, motorinę dviratę transporto priemonę staiga užstoja kliūtis.
- Priekyje važiuojanti transporto priemonė, motorinė dviratė transporto priemonė staigiai keičia juostą arba staiga sumažina greitį.
- Priekyje esantys transporto priemonė, motorinė dviratė transporto priemonė yra deformuoti.
- Priekinės transporto priemonės greitis yra didelis arba mažas.
- Priekyje esanti transporto priemonė vairuoja priešinga transporto priemonės kryptimi, kad būtų išvengta susidūrimo
- Kai transporto priemonė yra priekyje, jūsų transporto priemonė keičia juostą mažu greičiu
- Priekyje važiuojanti transporto priemonė yra padengta sniegu
- Jūs išvažiuojate ar grįžtate į juostą
- Nestabilus vairavimas
- Jūs esate žiedinėje sankryžoje, o priekyje važiuojanti transporto priemonė ar motorinė dviratė transporto priemonė nėra aptinkama
- Jūs nuolat vairuojate ratu
- Priekyje esanti transporto priemonė arba motorinė dviratė transporto priemonė yra neįprastos formos.
- Priekyje esanti transporto priemonė arba motorinė dviratė transporto priemonė važiuoja įkalnėn arba nuokalnėn.
- Pėstysis ar dviratininkas nėra visiškai aptinkamas, pavyzdžiui, jei pėstysis pasviręs arba nevisiškai tiesiai eina.

- Pėstysis ar dviratininkas dėvi drabužius ar įrangą, kurią sunku atpažinti kaip pėsčiąjį arba dviratininką



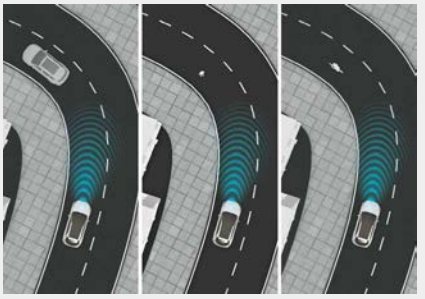
OMQ4A055001

Aukščiau pateiktoje iliustracijoje parodytas vaizdas, kurį priekinio vaizdo kamera ir priekinis radaras gali aptikti kaip transporto priemonę, pėsčiąjį ir dviratininką.

- Pėsčiasis ar dviratininkas priekyje juda labai greitai
- Pėsčiasis ar dviratininkas priekyje yra mažas arba yra žemoje pozoje
- Priekyje esantis pėsčiasis ar dviratininkas turi judėjimo negalią arba susikerta su važiavimo kryptimi.
- Priekyje yra grupė pėsčiųjų, dviratininkų ar didelė minia
- Pėstysis ar dviratininkas dėvi drabužius, kurie lengvai įsilieja į foną, todėl juos sunku aptikti
- Pėsčiąjį ar dviratininką sunku atskirti nuo panašios formos konstrukcijos aplinkoje
- Važiuojate netoli pėsčiojo, dviratininko, kelio sankryžos, kelio ženklų, statinių ir pan. susikirtimo.
- Važiuojant toliau nurodytose vietose
  - Važiavimas per garus, dūmus ar šešėlyje.
  - Važiuojant tuneliu ar geležiniu tiltu
  - Važiuojant didelėse vietose, kur mažai transporto priemonių ar konstrukcijų (t. y. Dykuma, pieva, priemiestis ir kt.)
  - Važiuojant automobilių stovėjimo aikštelėse
  - Važiavimas per rinkliavų užtvarus, statybvietes, iš dalies asfaltuotais keliais, nelygiais keliais, per gulinčius policininkus ir kt.
  - Važiuojant netoli vietų, kuriose yra metalo, pvz., arti statybvietės, geležinkelio ir pan.
  - Važiavimas nuožulniu keliu, vingiuotu keliu ir kt.
  - Važiavimas kelkraščiu su medžiais ar gatvių žibintais
  - Važiuojant siauru keliu, apaugusiu medžiais ar krūmais
  - Elektromagnetinės bangos gali trukdyti, pavyzdžiui, važiuodami stiprių radijo bangų ar elektros triukšmo zonoje
- Dėl nepalankių kelio sąlygų važiuojantis automobilis gali labai vibruoti.
- Jūsų transporto priemonės aukštis yra žemas arba didelis dėl didelių krovinių, neįprasto padangų slėgio ir kt.
- Transporto priemonei montuojama sniego grandinė, atsarginė padanga ar skirtingo dydžio ratas.

⚠ ĮSPĖJIMAS

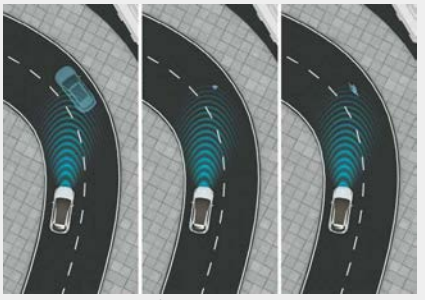
- Važiavimas vingiuotu keliu



P_CD27_D10_005_2_E

Priekinio susidūrimo išvengimo pagalbos sistema jums vairuojant gali neaptikti kitų transporto priemonių, pėsčiųjų ar dviratininkų, esančių priešais jus kreivuose keliuose, kurie neigiamai veikia jutiklių veikimą. Dėl to gali nebūti įspėjimo, stabdymo pagalbos.

Važiuodami posūkiu turite išlaikyti saugų stabdymo kelią ir, jei reikia, vairuoti transporto priemonę ir nuspausti stabdžių pedalą, kad sumažintumėte savo važiavimo greitį, kad išlaikytumėte saugų atstumą.



P_CD27_D10_006_2_E

Važiuojant vingiuotu keliu pagalbinė priekinio susidūrimo išvengimo funkcija gali aptikti gretimoje eismo juostoje arba už jos ribų esantį automobilį, pėsčiąjį ar dviratininką.

Tokiu atveju Pagalbinė Priekinio Susidūrimo Išvengimo Sistema gali be reikalo įspėti vairuotoją ir valdyti stabdžius. Visada patikrinkite eismo sąlygas aplink transporto priemonę.

- Važiavimas nuožulniu keliu



P_CD27_D10_007_2_E

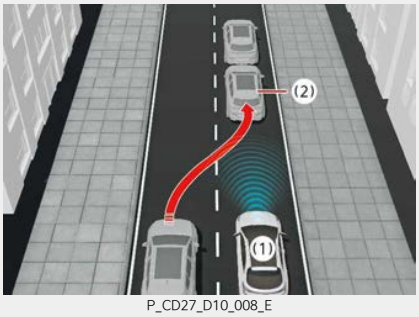
Priekinio susidūrimo išvengimo pagalbos sistema gali neaptikti priekyje esančių kitų transporto priemonių, pėsčiųjų ar dviratininkų, kai važiuojate į kalną arba nuo kalno, nes tokia aplinka turi neigiamos įtakos jutiklių veikimui.

Tai gali sukelti nereikalingą perspėjimą ar stabdymą arba prireikus gali nebūti jokio įspėjimo ar stabdymo pagalbos.

Taip pat transporto priemonės greitis gali greitai sumažėti, kai netikėtai aptinkama važiuojanti transporto priemonė, pėsčiasis ar dviratininkas.

Važiuodami įkalnėn ar nuokalnėje, visada žiūrėkite į kelią ir, jei reikia, vairuokite savo transporto priemonę ir nuspauskite stabdžių pedalą, kad sumažintumėte savo važiavimo greitį, kad išlaikytumėte saugų atstumą.

- Persirikiuojant



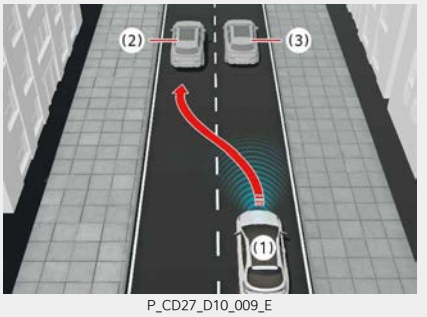
P_CD27_D10_008_E

(1) Jūsų transporto priemonė

(2) persirikiuojanti transporto priemonė arba motorinė dviratė transporto priemonė

Kai transporto priemonė arba motorinė dviratė transporto priemonė (2) važiuoja į jūsų juostą iš gretimos juostos, jutiklis negali jos aptikti, kol ji nėra jutiklio aptikimo diapazone.

Transporto priemonei arba motorinei dviratei transporto priemonei (2) staiga persirikiavus pagalbinė priekinio susidūrimo išvengimo sistema jas aptikti gali ne iš karto. Tokiu atveju turite išlaikyti saugų stabdymo kelią ir, jei reikia, vairuoti savo transporto priemonę ir nuspausti stabdžių pedalą, kad sumažintumėte savo važiavimo greitį, kad išlaikytumėte saugų atstumą.



P_CD27_D10_009_E

(1) Jūsų transporto priemonė
(2) persirikiuojanti transporto priemonė arba motorinė dviratė transporto priemonė
(3) toje pačioje juostoje esanti transporto priemonė arba motorinė dviratė transporto priemonė

Kai priekyje esanti transporto priemonė (2) persirikiuoja į kitą eismo juostą, priekinio susidūrimo išvengimo pagalbos sistema gali ne iš karto aptikti priekyje esančią transporto priemonę arba motorinę dviratę transporto priemonę (3). Tokiu atveju turite išlaikyti saugų stabdymo kelią ir, jei reikia, vairuoti savo transporto priemonę ir nuspausti stabdžių pedalą, kad sumažintumėte savo važiavimo greitį, kad išlaikytumėte saugų atstumą.

- Automobilių aptikimas



P_CD27_D10_010_1_E

Jei priekyje važiuojančio automobilio krovinys gale išsikišęs arba jo prošvaisa yra didesnė, reikia važiuoti atsargiau. FCA sistema gali neaptikti iš automobilio išsikišusio krovinio. Tokiais atvejais turite išlaikyti saugų stabdymo atstumą iki galinio objekto ir, jei reikia, vairuoti savo transporto priemonę ir nuspausti stabdžių pedalą, kad sumažintumėte savo važiavimo greitį, kad išlaikytumėte atstumą.

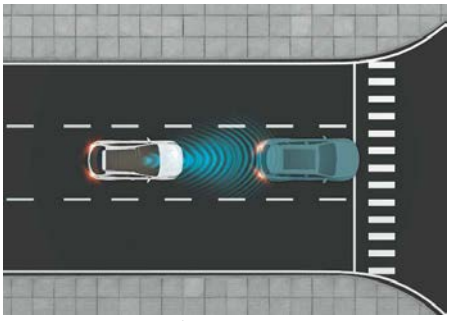
⚠ ĮSPĖJIMAS

- Vilkdami priekabą ar kitą transporto priemonę, saugumo sumetimais išjunkite FCA.
- Pagalbinė priekinio susidūrimo išvengimo sistema gali suveikti, jei aptinkama objektų, kurių forma ar charakteristikos yra panašios į transporto priemonių, motorinių dviračių transporto priemonių, pėsčiųjų ar dviratininkų.
- Priekinė susidūrimo išvengimo pagalba nesukurta nustatyti dviračius ar mažesnius ratinius daiktus, tokius kaip lagaminų krepšiai, pirkinių vežimėliai ar vežimėliai.
- Priekinė susidūrimo išvengimo priemonė gali neveikti tinkamai, jei ją trikdo stiprios elektromagnetinės bangos.

- Priekinė susidūrimo išvengimo priemonė užvedus automobilį arba paleidus priekinę kamerą, sistema gali neveikti 15 sekundžių.

Priekinio susidūrimo išvengimo pagalbinė sistema (FCA) (jutiklių sintezė) (jeigu yra)

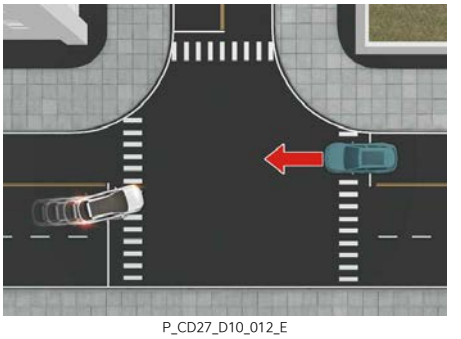
Pagrindinė funkcija



P_CD27_D10_011_E

Priekinio susidūrimo išvengimo pagalba aptinka priekyje važiuojančią transporto priemonę, dviratę motorinę transporto priemonę, pėstįjį ar dviratininką ir gali įspėti jus apie galimą susidūrimą įspėjamuoju pranešimu prietaisų skydelyje ir garsiniu signalu. Be to, Priekinio susidūrimo išvengimo pagalba gali padėti stabdyti jūsų automobilį, kad sumažintų susidūrimo greitį arba išvengtumėte susidūrimo.

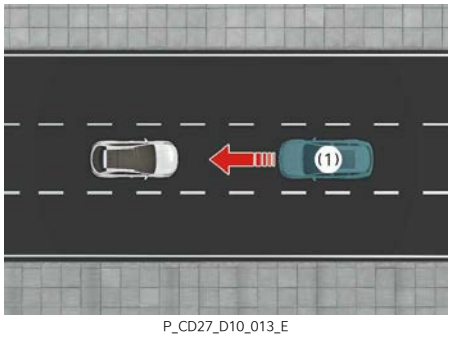
Sankryžos posūkio funkcija



P_CD27_D10_012_E

Kai sankryžoje su įjungtu posūkio signalu sukate į kairę (važiavimas dešine puse) arba į dešinę (važiavimas kaire puse), sankryžos posūkio funkcija padeda išvengti susidūrimo su priešinga kryptimi važiuojančiu automobiliu, motociklininku ar dviračiu gretimoje eismo juostoje, įspėdama arba įjungdama avarinį stabdymą.

Tiesioginio Artėjimo funkcija



(1) Artėjanti transporto priemonė

P_CD27_D10_013_E

Tiesioginio artėjimo funkcija gali padėti sumažinti susidūrimo greitį, kai ji aptinka transporto priemonę arba dviratę motorinę transporto priemonę, artėjančią priešinga kryptimi.

Aptikimo jutiklis

Dėl taikomų jutiklių ir jų vietų žiūrėkite "Aptikimo jutiklis (-iai)" puslapyje 368.

⚠ DĖMESIO

- Niekada nepažeiskite ir neišardykite aptikimo jutiklio ar jo komplekto.
- Jei aptikimo jutikliai buvo pakeisti arba suremontuoti, patikrinkite automobilį profesionaliame servise. „Kia" rekomenduoja kreiptis į įgaliotą „Kia" atstovą arba paslaugų partnerį.
- Jei transporto priemonė patiria smūgį į radarą arba aplink jį, Priekinio susidūrimo išvengimo pagalbos sistema gali veikti netinkamai, net jei prietaisų skydelyje nerodomas įspėjimo pranešimas. Patikrinkite automobilį profesionaliame servise. „Kia" rekomenduoja kreiptis į įgaliotą „Kia" atstovą arba paslaugų partnerį.
- Niekada nepatamsinkite priekinio stiklo ir nemontuokite ant jo jokių priedų ar lipdukų.
- Būkite ypač atsargūs, kad priekinė vaizdo kamera būtų sausa.
- Niekada nedėkite jokių atspindinčių daiktų (pavyzdžiui, balto popieriaus ar veidrodžio) ant prietaisų skydelio.
- Nedėkite jokių daiktų priekinio stiklo srityje ir nemontuokite jokių priedų ant jo. Tai gali paveikti klimato kontrolės sistemos langų rasojimo ir atšildymo funkcijų veikimą, kas gali sutrikdyti Vairuotojo pagalbos sistemų darbą.
- Nedėkite numerio ženklo rėmelio ar kitų daiktų (pavyzdžiui, lipduko ant bamperio, plėvelės ar bamperio apsaugos) priekinio radaro dangčio srityje.
- Visada laikykite priekinio radaro dangtį švarų, be purvo ir šiukšlių.

  Automobiliui plauti naudokite tik minkštą šluostę. Nenukreipkite aukšto slėgio vandens srovės tiesiai į jutiklį ar jutiklio dangtelį.
- Jei uždažote arba keičiate priekinio radaro jutiklio dangtelį, priekinio susidūrimo išvengimo pagalba gali tinkamai neveikti.

  Radaro jutiklių dangtelių taisymui ar keitimui naudokite tik „Kia" originalias dalis arba atitinkančias lygiaverčio kokybės standarto ir patikimumo dalis.
- Funkcija gali tinkamai neveikti, jei galinis buferis buvo pakeistas nauju.

- Jei sumontuosite priekabą arba laikiklį, tai gali neigiamai paveikti Priekinio susidūrimo išvengimo pagalbos sistemos veikimą ir trukdyti jos tinkamam darbui.

Pagalbinės priekinio susidūrimo išvengimo sistemos nustatymai

Sauga priekyje



P_CD27_C00_079_E

(1) **Vairuotojo pagalbos sistema**
(2) **Vairavimo Saugumas**
(3) **Sauga priekyje**

Kai transporto priemonė įjungta, informacijos ir pramogų sistemoje palieskite **Nustatymai > Transporto priemonė > Vairuotojo pagalbos sistema > Vairavimo saugumas**. Šiame meniu galite pasirinkti kiekvieną funkciją arba panaikinti jos pasirinkimą.

Sauga priekyje: Įspėjimas apie susidūrimą arba avarinis stabdymas gali veikti artėjant susidūrimui. Jei panaikinsite nustatymo pasirinkimą, priekinės saugos saugumas išsijungs ir skydelyje pasirodys įspėjamoji priekinės saugos lemputė ( ).

Saugos priekyje įspėjimo laikas



P_CD27_C00_078_E

(1) **Vairuotojo pagalbos sistema**
(2) **Vairavimo Saugumas**
(3) **Saugos priekyje įspėjimo laikas**

Norėdami pakeisti priekinio susidūrimo išvengimo pagalbos pradinį įspėjimo įjungimo laiką, esant įjungtam automobiliui, informacijos ir pramogų sistemos ekrane pasirinkite **Nustatymai > Transporto priemonė > Vairuotojo pagalbos sistema > Vairavimo saugumas > Saugos priekyje įspėjimo laiko nuostatos**.

- Įprastomis važiavimo sąlygomis naudokite „Standartinį“. Jei Įspėjimo Laikas atrodo jautrus, pakeiskite jį į Vėliau.
- Jei pasirinksite Vėliau, Priekinio Susidūrimo Išvengimo Pagalba įspės lėčiau.

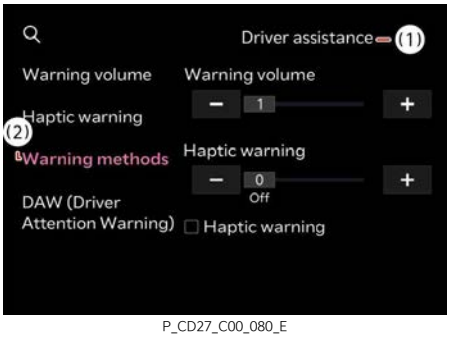
⚠ DĖMESIO

- Net jei pasirinksite Standartines įspėjimo laiko nuostatas, įspėjimas gali pasirodyti per lėtas, jei priešais esanti transporto priemonė staiga sustoja.
- Pasirinkite Vėlyvo įspėjimo laiko nuostatas, važiuodami mažais greičiais esant nedideliam eismui.

PATARIMAS

Įspėjimo laiko nuostatos nebus atstatytos, net jei transporto priemonė bus perkrauta.

Įspėjimo metodai



P_CD27_C00_080_E

(1) **Vairuotojo pagalbos sistema**
(2) **Įspėjimo metodai**

Įspėjimo metodų nuostatų keitimas kai automobilis yra padėtyje ON. Jei norite pakeisti toliau išvardytas nuostatas, informacijos ir pramogų sistemos meniu pasirinkite **Nuostatos > Transporto priemonė > Pagalba vairuotojui > Įspėjimo metodai**

- **Įspėjimo intensyvumas**: reguliuoja garsinio signalo garsumą.
- **Haptinis įspėjimas**: Įjungiamas ON įspėjimas apie vairo vibraciją.
- **Saugaus vairavimo prioritetas**: kai pasigirsta vairavimo saugumo sistemos įspėjamasis signalas, sumažina visų kitų garso signalų garsumo lygius.

PATARIMAS

- Jūsų **Įspėjimo metodų** nustatymai gali būti taikomi kitų vairuotojo pagalbos sistemų Įspėjimo metodams.
- **Įspėjimo metodai** išlaiko savo paskutinius nustatymus, kai išjungiate OFF ir vėl paleidžiate transporto priemonę.
- **Įspėjimo metodų** nustatymų meniu gali būti prieinamas ne visose transporto priemonėse.

Pagalbinės priekinio susidūrimo išvengimo sistemos naudojimas

Pagrindinė funkcija

Priekinio susidūrimo išvengimo pagalbos funkcijos yra šios:
- Įspėjimas apie susidūrimą
- Avarinis stabdymas
- Sustabdyti transporto priemonę ir sustabdyti stabdžių valdymą

Įspėjimas apie susidūrimą



P_CD27_C00_082_E

(1) **Įspėjimas apie susidūrimą**

Įspėjimo apie susidūrimą funkcija gali jus įspėti mirksinčia įspėjamąją priekinės saugos lempute (), įspėjamuoju pranešimu, garsiniu signalu ir vairo vibracija.

Įspėjimas apie susidūrimą veikia, kai priekyje važiuojanti transporto priemonė juda toliau nurodytais greičio intervalais:
- Transporto priemonės arba motorinės dviratės transporto priemonės greitis yra maždaug 10-200 km/h (6-124 mph).
- Pėsčiųjų ar dviratininkų greitis yra maždaug 10-85 km/h (6-53 mph).
- Tikslas patenka į Priekinio susidūrimo išvengimo pagalbos sistemos veikimo diapazoną.

Avarinis stabdymas



P_CD27_C00_081_E

(1) **Avarinis stabdymas**

Avarinis stabdymas gali jus įspėti mirksinčia įspėjamąją priekinės saugos lempute () lempute,

įspėjamuoju pranešimu, garsiniu signalu ir vairo vibracija.
Avarinis stabdymas gali būti įjungiamas atsižvelgiant į priešais atvažiuojančius objektus ir pavojaus lygį toliau nurodytomis sąlygomis:

• Automobilis arba motorinė dviratė transporto priemonė

-	Vairavimo tikslas	Sustabdymo tikslas
Silpna stabdymo galia	Apie 10-200 km/h (6-124 myl./h)	
Stipri stabdymo galia	Apie 10-130 km/h (6-80 myl./h)	Apie 10-85 km/h (6-53 myl./h)

• Pėsčiasis arba dviratininkas: apie 10-65 km/h (6-40 myl./val.)
• Tikslas patenka į Priekinio susidūrimo išvengimo pagalbos sistemos veikimo diapazoną.

DĖMESIO

- Funkcijos veikimo nuotolis gali sumažėti dėl priekyje važiuojančio transporto srauto arba aplinkos.
- Važiuojant naktį, sumažėja gebėjimas aptikti motociklus. Todėl gali būti laikinai apribotas Priekinio susidūrimo išvengimo pagalbinės sistemos veikimas arba ji gali neveikti.

Sustabdyti transporto priemonę ir sustabdyti stabdžių valdymą



P_CD27_C00_008_E

(1) **Atsargiai važiuokite**

Jei Avarinis stabdymas sustabdo transporto priemonę, prietaisų skydelyje pasirodo įspėjamasis pranešimas.
Saugumo sumetimais nedelsdami nuspauskite stabdžių pedalą ir apžiūrėkite transporto priemonės aplinką.
Stabdžių valdymas baigiasi praėjus maždaug 2 sekundėms po to, kai stabdant Avariniu būdu automobilis sustoja.

PATARIMAS

Paspauskite avarinių žibintų mygtuką, kad išjungtumėte OFF įspėjamąjį garsinį signalą įspėjimo apie susidūrimą ir avarinio stabdymo metu.

Sankryžos posūkio funkcija

Sankryžos posūkio funkcijos skirtos Priekinio susidūrimo išvengimo pagalbai yra šios:

• Įspėjimas apie susidūrimą

- Avarinis stabdymas
- Sustabdyti transporto priemonę ir sustabdyti stabdžių valdymą

Įspėjimas apie susidūrimą



N_SP3i25_C00_013_IR

(1) **Įspėjimas apie susidūrimą**

Įspėjimo apie susidūrimą funkcija gali jus įspėti mirksinčia įspėjamąją priekinės saugos lempute (), įspėjamuoju pranešimu, garsiniu signalu ir vairo vibracija.

Įspėjimas apie susidūrimą gali būti aktyvuotas šiomis sąlygomis:

- Jūsų važiavimo greitis yra maždaug 10-30 km/h (6-19 mph).
- Priešais atvažiuojančios transporto priemonės greitis yra maždaug 25-70 km/h (16-44 mph).
- Motorinės dviratės transporto priemonės ar dviratininko greitis yra maždaug 15-70 km/h (9-44 mph).
- Tikslas patenka į Sankryžos posūkio funkcijos veikimo diapazoną.

Avarinis stabdymas



N_SP3i25_C00_014_IR

(1) **Avarinis stabdymas**

Avarinio stabdymo funkcija gali jus įspėti mirksinčia įspėjamąja priekinės saugos lempute (), įspėjamuoju pranešimu, garsiniu signalu ir vairo vibracija. Avarinis stabdymas gali įsijungti, kad padėtų išvengti susidūrimo su priešpriešais atvažiuojančia transporto priemone.

Avarinis stabdymas gali būti įjungtas toliau nurodytomis sąlygomis:

- Jūsų važiavimo greitis yra maždaug 10-30 km/h (6-19 mph).
- Priešais atvažiuojančios transporto priemonės greitis yra maždaug 25-70 km/h (16-44 mph).
- Motorinės dviratės transporto priemonės ar dviratininko greitis yra maždaug 15-70 km/h (9-44 mph).

• Tikslas patenka į Sankryžos posūkio funkcijos veikimo diapazoną.

Sustabdyti transporto priemonę ir sustabdyti stabdžių valdymą



P_CD27_C00_008_E

(1) **Atsargiai važiuokite**

Kai Avarinis stabdymas sustabdo transporto priemonę, prietaisų skydelyje pasirodo įspėjamasis pranešimas.
Saugumo sumetimais nedelsdami nuspauskite stabdžių pedalą ir apžiūrėkite transporto priemonės aplinką.
Stabdžių valdymas baigiasi praėjus maždaug 2 sekundėms po to, kai stabdant Avariniu būdu automobilis sustoja.

PATARIMAS

Paspauskite avarinių žibintų mygtuką, kad išjungtumėte OFF įspėjamąjį garsinį signalą įspėjimo apie susidūrimą ir avarinio stabdymo metu.

PATARIMAS

Sukant į dešinę (važiuojant kairiąja puse) arba į kairę (važiuojant dešiniąja puse) sankryžoje gali įsijungti stabdymo pagalba, jei kyla susidūrimo su dviratininku, artėjančiu maždaug 15-25 km/h greičiu iš priešingos pusės.

Tiesioginio Artėjimo funkcija

Tiesioginio artėjimo Priekinio susidūrimo išvengimo pagalbos sistemos funkcijos yra šios:
• Įspėjimas apie susidūrimą
• Avarinis stabdymas
• Sustabdyti transporto priemonę ir sustabdyti stabdžių valdymą

Įspėjimas apie susidūrimą



P_CD27_C00_082_E

(1) **Įspėjimas apie susidūrimą**

Įspėjimo apie susidūrimą funkcija gali jus įspėti mirksinčia įspėjamąją priekinės saugos lempute (), įspėjamuoju pranešimu, garsiniu signalu ir vairo vibracija.

Įspėjimas apie susidūrimą gali būti aktyvuotas šiomis sąlygomis:

- Jūsų greitis yra maždaug 10-130 km/h (6-80 mph).
- Priešpriešais atvažiuojančios transporto priemonės arba morotinės dviratės transporto priemonės greitis viršija maždaug 10 km/h (6 mph).
- Tikslas patenka į Tiesioginio artėjimo funkcijos veikimo diapazoną.

Avarinis stabdymas



P_CD27_C00_081_E

(1) **Avarinis stabdymas**

Avarinis stabdymas gali jus įspėti mirksinčia įspėjamąją priekinės saugos lempute () lempute, įspėjamuoju pranešimu, garsiniu signalu ir vairo vibracija.

Avarinis stabdymas gali būti įjungtas toliau nurodytomis sąlygomis:

- Jūsų važiavimo greitis yra maždaug 30-130 km/h (19-80 mph).
- Priešpriešais atvažiuojančios transporto priemonės arba morotinės dviratės transporto priemonės greitis viršija maždaug 10 km/h (6 mph).
- Tikslas patenka į Tiesioginio artėjimo funkcijos veikimo diapazoną.

Sustabdyti transporto priemonę ir sustabdyti stabdžių valdymą



P_CD27_C00_008_E

(1) **Atsargiai važiuokite**

Kai Avarinis stabdymas sustabdo transporto priemonę, prietaisų skydelyje pasirodo įspėjamasis pranešimas.
Saugumo sumetimais nedelsdami nuspauskite stabdžių pedalą ir apžiūrėkite transporto priemonės aplinką.
Stabdžių valdymas baigiasi praėjus maždaug 2 sekundėms po to, kai stabdant Avariniu būdu automobilis sustoja.

DĖMESIO

- Jei jūsų transporto priemonė arba priešais atvažiuojanti transporto priemonė važiuoja ne tiesiai, Įspėjimo apie priešais atvažiuojančią transporto priemonę funkcija ir valdymas gali vėluoti arba neveikti.
- Važiuojant naktį, sumažėja gebėjimas aptikti motociklus. Todėl gali būti laikinai apribotas Priekinio susidūrimo išvengimo pagalbinės sistemos veikimas arba ji gali neveikti.

PATARIMAS

Paspauskite avarinių žibintų mygtuką, kad išjungtumėte OFF įspėjamąjį garsinį signalą įspėjimo apie susidūrimą ir avarinio stabdymo metu.

Pagalbinės priekinio susidūrimo išvengimo sistemos triktys ir apribojimai

Pagalbinės priekinio susidūrimo išvengimo sistemos triktys



P_CD27_C00_084_E

(1) **Patikrinkite priekinę saugos sistemą**

Kai Priekinio susidūrimo išvengimo pagalba veikia netinkamai, prietaisų skydelyje pasirodo Pagrindinė įspėjamoji lemputė (⚠) ir įspėjamoji priekinės saugos lemputė (🚗) bei kelias sekundes rodomas įspėjamasis pranešimas. Patikrinkite automobilį profesionaliame servise. „Kia" rekomenduoja kreiptis į įgaliotą „Kia" atstovą arba paslaugų partnerį.

Pagalbinė priekinio susidūrimo išvengimo sistema išjungta



P_CD27_C00_083_E

(1) **Priekinės saugos sistema išjungta. Radiolokatorius užblokuotas**



P_CD27_C00_087_E

(1) **Priekinės saugos sistema išjungta. Uždengta kamera**

Kai pašalinės medžiagos (pvz., sniegas ar lietus) padengia priekinį stiklą, kuriame yra priekinio vaizdo kamera, priekinio radaro dangtelį arba jutiklį, gali sumažėti aptikimo efektyvumas ir laikinai apriboti arba išjungti priekinio susidūrimo išvengimo pagalbą.

Jei taip atsitinka, prietaisų skydelyje pasirodo įspėjamasis pranešimas, įspėjamoji priekinės saugos lemputė ( ) ir pagrindinė įspėjamoji lemputė ( ).

Kai nuo jutiklio pašalinsite pašalines medžiagas (pvz., sniegą ar lietų), Priekinio susidūrimo išvengimo pagalbinė sistema turėtų veikti tinkamai.

Jei pašalinus nuo jutiklio pašalines medžiagas (pvz., sniegą ar lietų) priekinio susidūrimo išvengimo pagalba vis tiek tinkamai neveikia, patikrinkite automobilį profesionaliose dirbtuvėse. „Kia“ rekomenduoja kreiptis į įgaliotą „Kia“ atstovą arba paslaugų partnerį.

ĮSPĖJIMAS

- Net jei prietaisų skydelyje laikinai nepasirodo įspėjamasis pranešimas arba įspėjamoji lemputė, priekinio susidūrimo išvengimo pagalbinė sistema gali veikti netinkamai.
- Iškart po variklio užvedimo, jei aptikimo jutikliai yra užteršti arba aplink automobilį nėra jokių objektų (pvz., atviroje, neužstatytoje vietoje), priekinio susidūrimo išvengimo pagalbinė sistema (FCA) gali neveikti normaliai.
- Jei sistema yra užblokuota arba veikia netinkamai, išjungus ir vėl įjungus variklį, užblokuota arba netinkamai veikianti būsena išliks, ir priekinio susidūrimo išvengimo pagalbinė sistema (FCA) gali neveikti normaliai.

PATARIMAS

Priekinės susidūrimo išvengimo pagalbos sistemos būseną galite patikrinti prietaisų skydelio ekrano naudingos informacijos rodinyje, aptarnavimo pranešimų skiltyje.

Pagalbinės priekinio susidūrimo išvengimo sistemos apribojimai

Norėdami gauti daugiau informacijos apie salono kamerą, žr. "Įspėjimo apie dėmesio atitraukimą į priekį sistema (FAW)" puslapyje 457.

Funkcijos veikimo nuotolis gali sumažėti dėl priekyje važiuojančio transporto srauto arba aplinkos.

Važiuojant naktį sumažėja gebėjimas pastebėti transporto priemones, pėsčiuosius ir dviratininkus. Todėl gali būti laikinai apribotas Priekinio susidūrimo išvengimo pagalbinės sistemos veikimas arba ji gali neveikti.

Jei jūsų transporto priemonė arba priešais atvažiuojanti transporto priemonė važiuoja ne tiesiai, Įspėjimo apie priešais atvažiuojančią transporto priemonę funkcija ir valdymas gali vėluoti arba neveikti.

Jei galimo susidūrimo su pravažiuojančia transporto priemone kampas viršija tam tikrą intervalą, įspėjimas apie sankryžos kirtimą ir kontrolė gali veikti pavėluotai arba neveikti.

Avarinis vairavimas automatiškai baigiasi, kai išnyksta rizikos veiksniai.

Avarinis vairavimas gali išsijungti važiuojant, jei vairas laikomas stipriai arba vairuojama priešinga kryptimi.

Kai vairuoti padedama siekiant išvengti susidūrimo su kitu automobiliu, pėsčiuoju ar dviratininku, pagalbinė išvengiamojo vairavimo funkcija išjungiama, jei tikėtini susidūrimai su kitomis transporto priemonėmis, pėsčiaisiais ar dviratininkais.

Pagalbinė išvengiamojo vairavimo funkcijos sistema gali neveikti, jei nėra pakankamai vietos išvengti susidūrimo.

Priekinio susidūrimo išvengimo pagalbinė sistema neįsijungia vežimėliams, dviračiams ar kitiems pėsčiųjų ar dviratininkų stumiamiems ar traukiamiems objektams.

Priekinio susidūrimo išvengimo pagalbinė sistema gali neveikti normaliai, jei yra stiprių elektromagnetinių trukdžių.

Priekinio susidūrimo išvengimo pagalbinė sistema gali neįsijungti 15 sekundžių po to, kai užvedate transporto priemonę arba inicializuojate priekinę vaizdo kamerą.

Tam tikromis aplinkybėmis Priekinio susidūrimo išvengimo pagalbinė sistema gali veikti neįprastai arba netikėtai, esant šioms aplinkybėms:

- Priekinio stiklo paviršius yra nešvarus arba pažeistas, pvz., įbrėžtas.
- Naudojamas priekinis stiklas, kurio kokybė ir eksploatacinės savybės nebuvo patvirtintos.
- Priekinės kameros matymo laukas yra sumažintas dėl lango tonavimo plėvelės.
- Nuolat purškiamas plovimo skystis arba veikia priekinio stiklo valytuvai.
- Tamsu, o priekyje važiuojančios transporto priemonės arba motociklo galiniai žibintai yra išjungti arba pritemdyti.
- Priekyje esančios transporto priemonės galas yra mažas arba neaiškiai matomas (pvz., kai priekyje važiuojanti transporto priemonė važiuoja kampu, matoma tik transporto priemonės šonas arba transporto priemonė apvirsta).
- Aptiktas objektas patenka į priekinę akląją zoną kabinos viršuje esančios transporto priemonės.
- Ant kelio esantis drėgmės ar atspindinčių objektų sukurti atspindžiai ar siluetai yra atpažįstami kaip objektai.
- Važiuojant šalia tunelių ar geležinkelio tiltų.
- Priekyje važiuojanti transporto priemonė pagaminta iš medžiagos, kuri neatsispindi priekiniame radare.
- Priekyje yra žemo aukščio arba maža kliūtis.
- Jutiklis yra uždengtas arba pažeistas.
- Temperatūra aplink priekinio vaizdo kamerą yra labai aukšta arba žema.
- Kameros objektyvą užstoja priekinio stiklo tamsinimo plėvelė, danga ar atspalvis, pažeistas stiklas arba ant stiklo esantys daiktai, pavyzdžiui, lipdukas ar vabzdys.
- Ant priekinio stiklo yra drėgmės arba ledo.
- Stiprus lietus, sniegas ar rūkas užstoja kameros vaizdą.
- Saulės akinimas trukdo priekinės vaizdo kameros matymo laukui
- Šviesa atsispindi nuo šlapios kelio dangos, pvz., balos.
- Ant prietaisų skydelio yra daiktas.

- Jūsų transporto priemonės aplinka yra pernelyg šviesi arba tamsi.
- Šviesa staiga keičiasi, pavyzdžiui, įvažiuojant į tunelį arba išvažiuojant iš jo.
- Esate tamsioje aplinkoje, o jūsų transporto priemonės žibintai yra neišjungti arba užblokuoti.
- Kita transporto priemonė, motociklininkas, pėstysis ar dviratininkas matomas tik iš dalies.
- Priekyje važiuoja autobusas, sunkiasvoris sunkvežimis, transporto priemonė su didelių gabaritų kroviniu arba priekaba.
- Priekyje važiuojanti transporto priemonė arba motociklininkas neturi galinių žibintų arba jų konfigūracija yra neįprasta.
- Jei priekyje esančios transporto priemonės pravažiuojamumas yra žemas arba aukštas
- Transporto priemonė, pėsčiasis ar dviratininkas staiga pervažiuoja prieš jūsų transporto priemonę.
- Priekinis radaro jutiklis yra pažeistas arba ne vietoje.
- Temperatūra prie priekinio radaro yra aukšta arba žema.
- Važiuojate vietovėse, kuriose nėra daug transporto priemonių ar statinių, pavyzdžiui, dykumoje ar pievoje.
- Jūs važiuojate šalia vietovių, kur yra daug metalo, pavyzdžiui, statybų zonose, geležinkelio ruožuose ar keliuose su metalinėmis plokštėmis.
- Eismo juostos linijos yra skiriamosios juostos, medžių, apsauginių atitvarų, triukšmo slopinimo sienelių ir pan. šešėlyje.
- Jūsų matomą vaizdą į priešais esančią transporto priemonę staiga užstoja kliūtis.
- Priekyje važiuojanti transporto priemonė aptinkama pavėluotai.
- Priekyje važiuojančią transporto priemonę staiga užstoja kliūtis ir jos neįmanoma aptikti.
- Priekyje važiuojanti transporto priemonė yra gerokai pasvirusi.
- Priekyje važiuojanti transporto priemonė yra neįprastos formos.
- Priekyje važiuojanti transporto priemonė staiga pakeičia eismo juostą arba sumažina greitį.
- Priekyje važiuojanti transporto priemonė padengta sniegu.
- Išvažiuojate iš eismo juostos arba grįžtate į ją.
- Jei vairuojate nestabiliai.
- Važiuojate žiedinėje sankryžoje, o dėl kelio išlenkimo negalima aptikti priekyje važiuojančios transporto priemonės.
- Važiuojate stačia įkalne, todėl priekyje važiuojanti transporto priemonė arba motociklininkas yra už jūsų transporto priemonės kameros arba radaro veikimo zonos ribų.

Toliau pateiktoje iliustracijoje parodyta, kokius transporto priemonės, pėsčiojo ar dviratininko vaizdus gali aptikti priekinė vaizdo kamera ir priekinis radaras:



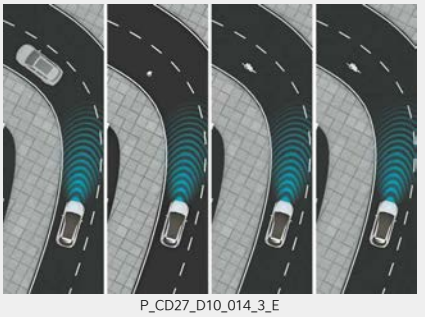
OMQ4A055001

Sistema gali neaptikti priekyje važiuojančio pėsčiojo ar dviratininko, kuris yra:
- Lenkiantis į priekį arba neeinant visiškai stačiai.
- Dėvi drabužius ar įrangą, kad būtų sunku juos aptikti.
- Labai greitai judate priekyje savo transporto priemonės.
- Žemas arba pritūpęs.
- Judėjimas priešingai eismo srautui arba sutrikęs judėjimas.
- Dalis didelės minios priešais jūsų transporto priemonę.
- Sudėtinga atskirti nuo aplinkos.

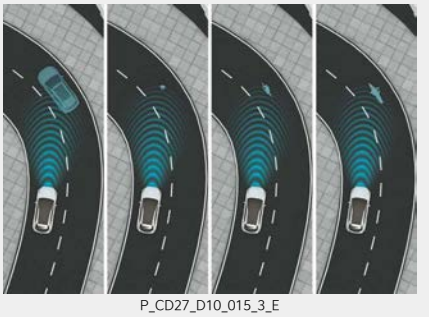
Važiuojant sistema gali nepastebėti priekyje esančio pėsčiojo ar dviratininko:
- Per garus, dūmus ar šešėlius.
- Važiavimas tuneliu arba plieniniu tiltu
- Didelėse teritorijose, kuriose yra nedaug transporto priemonių ar statinių, pvz., dykumoje, lauke ar užmiestyje.
- Automobilių stovėjimo aikštelėje.
- Per mokamus kelius, statybų zoną, nelygų ar kalvotą reljefą.
- Netoli vietų, kuriose yra daug metalo, pavyzdžiui, statybų zonoje arba prie geležinkelio.
- Stačiame arba vingiuotame kelyje.
- Automobilis juda nestabiliai arba stipriai dreba.
- Automobilio aukštis labai keičiasi dėl nenormalaus padangų slėgio, per didelės krovinių apkrovos ir kt.
- Kertant kelią su medžiais ar gatvės apšvietimu.
- Prie siauro kelio su tankiai augančiais medžiais ar krūmais.
- Per elektromagnetines bangas, pavyzdžiui, stiprių radijo bangų ar elektrinio triukšmo zonoje.
- Sumontuota sniego grandinė, atsarginė padanga ar skirtingo dydžio ratas

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Važiavimas vingiuotu keliu



P_CD27_D10_014_3_E



P_CD27_D10_015_3_E

Kai važiuojate vingiuotais keliais, priekinio susidūrimo išvengimo pagalbos sistema gali nepastebėti priekyje važiuojančių kitų transporto priemonių, pėsčiųjų ar dviratininkų. Dėl to prireikus gali būti neįspėjama, nesuteikiama stabdymo ar vairavimo pagalba.

Važiuodami posūkyje privalote laikytis saugaus stabdymo kelio, o jei reikia, pasukite transporto priemonę ir paspauskite stabdžių pedalą, kad sumažintumėte greitį.

Kai važiuojate vingiuotu keliu, priekinio susidūrimo išvengimo pagalbos sistema gali aptikti gretimoje eismo juostoje arba už jos ribų esančią transporto priemonę, pėsčiąjį ar dviratininką.

Tokiu atveju Priekinio susidūrimo išvengimo pagalbinė sistema gali be reikalo jus įspėti ir kontroliuoti stabdymą arba vairavimą. Visada stebėkite eismo sąlygas.

- Važiavimas įkalnėje



P_CD27_D10_016_3_E

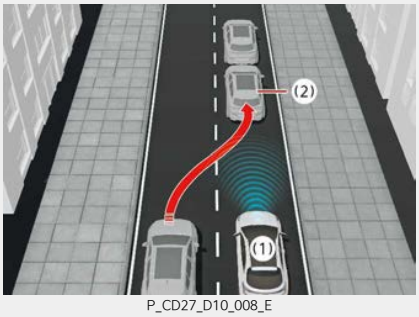
Kai važiuojate į įkalnę arba nuokalnę, priekinio susidūrimo išvengimo pagalbos sistema gali neaptikti priekyje važiuojančių kitų transporto priemonių, pėsčiųjų arba dviratininkų, ir tai gali neigiamai paveikti jutiklio veikimą.

Ši funkcija gali nepadėti įspėti, stabdyti ar vairuoti, kai to reikia.

Be to, avarinio stabdymo funkcija gali įsijungti, jei sistema staiga aptinka priekyje važiuojančią transporto priemonę, pėsčiąjį ar dviratininką.

Visada žiūrėkite į kelią, vairuokite transporto priemonę ir nuspauskite stabdžių pedalą, kad sumažintumėte važiavimo greitį ir išlaikytumėte saugų važiavimo ir stabdymo atstumą.

- Persirikiuojant



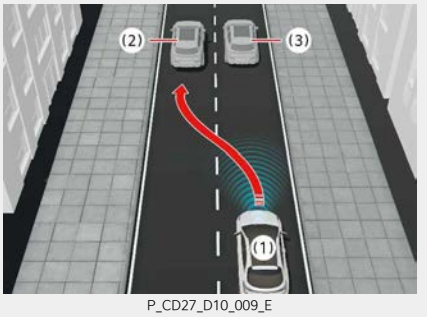
P_CD27_D10_008_E

(1) Jūsų transporto priemonė

(2) Juostą keičianti transporto priemonė

Kai transporto priemonė (2) įvažiuoja į jūsų eismo juostą iš gretimos eismo juostos, ji aptinkama tik tada, kai patenka į jutiklio veikimo zoną.

Priekinio susidūrimo išvengimo pagalbos sistema gali ne iš karto pastebėti transporto priemonę, kai ji staigiai keičia eismo juostą. Tokiu atveju turite išlaikyti saugų stabdymo kelią ir, jei reikia, vairuokite savo transporto priemonę ir nuspauskite stabdžių pedalą, kad sumažintumėte savo važiavimo greitį, kad išlaikytumėte saugų atstumą.



P_CD27_D10_009_E

(1) Jūsų transporto priemonė

(2) Juostą keičianti transporto priemonė

(3) Toje pačioje juostoje esanti transporto priemonė

Kai priekyje važiuojanti transporto priemonė (2) persirikiuoja į kitą eismo juostą, priekinio susidūrimo išvengimo pagalbos sistema gali ne iš karto aptikti priekyje važiuojančią transporto priemonę (3). Tokiu atveju turite išlaikyti saugų stabdymo kelią ir, jei reikia, vairuokite savo transporto priemonę ir nuspauskite stabdžių pedalą, kad sumažintumėte savo važiavimo greitį, kad išlaikytumėte saugų atstumą.

- Transporto priemonių aptikimas



P_CD27_D10_017_1_E

Jei priekyje važiuojančioje transporto priemonėje krovinys yra išlindęs iš kabinos į galą arba yra didelė prošvaisa, būkite ypač atidūs. FCA sistema gali neaptikti iš automobilio išsikišusio krovinio. Tokiu atveju privalote išlaikyti saugų stabdymo atstumą iki gale esančio objekto ir, jei reikia, pasukti transporto priemonę ir paspausti stabdžių pedalą, kad sumažintumėte greitį.

PATARIMAS

- Kai velkate priekabą arba kitą transporto priemonę, saugumo sumetimais išjunkiteOFF Priekinio susidūrimo išvengimo pagalbinę sistemą.
- Priekinio susidūrimo išvengimo pagalbos sistema gali įsijungti, jei ji aptinka objektus, panašius į transporto priemones, pėsčiuosius ar dviratininkus.

- Priekinio susidūrimo išvengimo pagalbinė sistema neįsijungia vežimėliams, dviračiams ar kitiems pėsčiųjų ar dviratininkų stumiamiems ar traukiamiems objektams.
- Priekinio susidūrimo išvengimo pagalbinė sistema gali neveikti normaliai, jei yra stiprių elektromagnetinių trukdžių.
- Priekinio susidūrimo išvengimo pagalbinė sistema gali neįsijungti 15 sekundžių po to, kai užvedate transporto priemonę arba inicializuojate priekinę vaizdo kamerą.

Eismo juostos palaikymo sistema (LKA)

Kai važiuojate didesniu nei tam tikru greičiu, Eismo juostos palaikymo sistema gali aptikti eismo juostos ženklinimą arba kelio kraštus. Eismo juostos palaikymo sistema gali padėti vairuoti, kad automobilis neišvažiuotų iš savo eismo juostos, ir gali jus įspėti, jei automobilis išvažiuoja iš eismo juostos jums nepasinaudojus posūkio signalu.

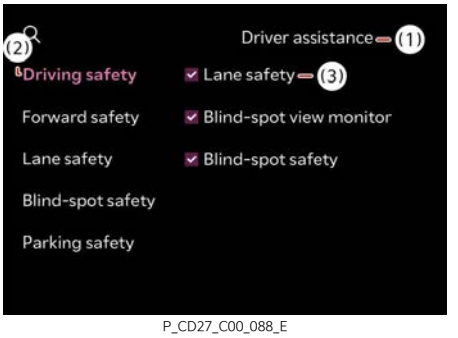
Aptikimo jutiklis

Dėl taikomų jutiklių ir jų vietų žiūrėkite "Aptikimo jutiklis (-iai)" puslapyje 368.

> **PATARIMAS**
>
> Daugiau informacijos apie įspėjimus dėl priekinio vaizdo kameros žr. "Priekinio susidūrimo išvengimo pagalbinė sistema (FCA) (jutiklių sintezė)" puslapyje 385.

Eismo juostos palaikymo sistemos nustatymai

Juostos sauga



P_CD27_C00_088_E

(1) **Vairuotojo pagalbos sistema**
(2) **Vairavimo Saugumas**
(3) **Juostos sauga**

Kai transporto priemonė yra padėtyje ON, informacijos ir pramogų sistemoje bakstelėkite **Nuostatos > Transporto priemonė > Vairuotojo pagalbos sistema > Vairavimo saugumas**, kad pakeistumėte juostos saugos nustatymus.

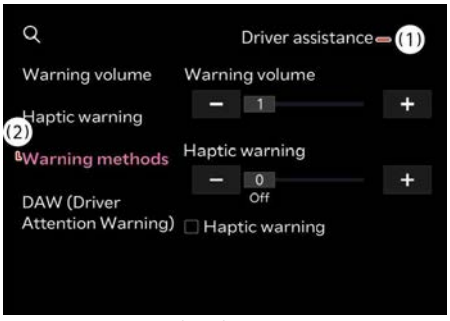
Juostos sauga: Aptikus galimą nukrypimą nuo važiavimo juostos, sistema padeda vairuoti, kad neišvažiuotumėte iš eismo juostos. Jei išvažiuojate iš eismo juostos, sistema įspėja jus garsiniu signalu ir vairo vibracija. Jei panaikinate Juostos saugos parinktį, kontrolinė lemputė ( ) užsidega geltonai.

> **ĮSPĖJIMAS**
>
> - Kai važiuojate eismo juostos viduriu, Eismo juostos palaikymo sistema vairo nevaldo.
> - Vairuotojas visada turėtų stebėti aplinką ir vairuoti transporto priemonę, jei išjungta Juostos sauga.
> - Vėl užvedus transporto priemonę, visada įsijungia eismo juostos palaikymo sistema ir automatiškai pasirenkama saugi eismo juosta.

PATARIMAS

- Paspaudus pagalbinio vairavimo juostoje mygtuką (⁄⁄) ilgiau nei 2 sekundes, išjungiama (OFF) eismo juostos palaikymo sistema ir išjungiama juostos sauga.

Įspėjimo metodai



P_CD27_C00_080_E

(1) **Vairuotojo pagalbos sistema**

(2) **Įspėjimo metodai**

Įspėjimo metodų nuostatų keitimas kai automobilis yra padėtyje ON. Jei norite pakeisti toliau išvardytas nuostatas, informacijos ir pramogų sistemos meniu pasirinkite **Nuostatos > Transporto priemonė > Pagalba vairuotojui > Įspėjimo metodai**

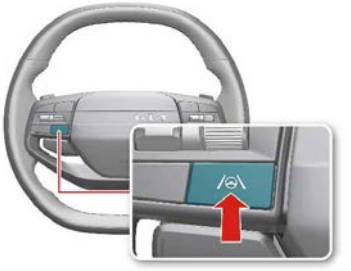
- **Įspėjimo intensyvumas**: reguliuoja garsinio signalo garsumą.
- **Haptinis įspėjimas**: Įjungiamas ON įspėjimas apie vairo vibraciją.
- **Saugaus vairavimo prioritetas**: kai pasigirsta vairavimo saugumo sistemos įspėjamasis signalas, sumažina visų kitų garso signalų garsumo lygius.
- **Eismo juostos saugos garsinis įspėjimas**: Galite įjungti arba išjungti Juostos saugos garsinį signalą, kai yra įjungtas haptinis įspėjimas.

PATARIMAS

- Jūsų **Įspėjimo metodų** nustatymai gali būti taikomi kitų vairuotojo pagalbos sistemų Įspėjimo metodams.
- **Įspėjimo metodai** išlaiko savo paskutinius nustatymus, kai išjungiate OFF ir vėl paleidžiate transporto priemonę.
- **Įspėjimo metodų** nustatymų meniu gali būti prieinamas ne visose transporto priemonėse.
- Eismo juostos saugos įspėjimo garsą galima reguliuoti tik tada, kai įjungtas vairo vibracijos įspėjimas.

Eismo juostos palaikymo sistemos naudojimas

Juostos palaikymo asistento įjungimas ir išjungimas



P_CD27_D10_018_1_E

Jei norite įjungti ON arba išjungti OFF Eismo juostos palaikymo sistemą, paspauskite ir palaikykite vairo mygtuką Eismo juostos palaikymo sistema (), kai automobilis yra įjungtas ON.
Jei įjungiateON Eismo juostos palaikymo sistemą, prietaisų skydelyje pasirodo pilkas arba žalias indikatorius ().

PATARIMAS

- Jei Eismo juostos palaikymo sistema neveikia, prietaisų skydelyje pasirodo pilkas indikatorius ().
- Jei įjungiate ON Eismo juostos palaikymo sistemą, prietaisų skydelyje pasirodo žalias indikatorius ().

Įspėjimas ir valdymas

Eismo juostos palaikymo sistema turi šiuos įspėjimus ir valdiklius:
- Įspėjimas apie nukrypimą nuo važiavimo juostos (LDW)
- Eismo juostos palaikymo sistema

Įspėjimas apie nukrypimą iš važiavimo juostos (kairė)



P_CD27_C00_089_E

Įspėjimas apie nukrypimą iš važiavimo juostos (dešinė)



P_CD27_C00_090_E

Įspėjimas apie nukrypimą nuo važiavimo juostos (LDW)

Įspėjimo apie nukrypimą nuo važiavimo juostos (LDW) funkcija įjungiama prietaisų skydelio žalios spalvos indikatoriumi, mirksinčiu indikatoriumi ta kryptimi, kuria nukrypote, garsiniu signalu ir vairo vibracija.

Įspėjimas apie nukrypimą nuo važiavimo juostos (LDW) gali įsijungti toliau išvardytomis sąlygomis.

- Jūsų važiavimo greitis: Apie 60-200 km/h (40-120 myl./h)
- Kelių sąlygos atitinka eksploatavimo reikalavimus (pvz., eismo juostos plotis, kelio kreivumas ir kt.)

Eismo juostos palaikymo sistema

Prietaisų skydelyje mirksi žalia indikatoriaus (🚗) lemputė, o vairas koreguojamas taip, kad automobilis liktų eismo juostoje.

Eismo juostos palaikymo sistema gali įsijungti šiomis sąlygomis.

- Jūsų važiavimo greitis: Apie 60-200 km/h (40-120 myl./h)
- Kelių sąlygos atitinka eksploatavimo reikalavimus (pvz., eismo juostos plotis, kelio kreivumas ir kt.)

⚠ ĮSPĖJIMAS

Eismo juostos palaikymo sistema neveiks, kai transporto priemonės greitis yra mažesnis nei 55 km/h (35 mph) arba viršija 210 km/h (130 mph).

Įspėjimas apie rankas



OCL4M055099N

(1) **Laikykite rankas ant vairo**

Jei kelioms sekundėms atitraukiate rankas nuo vairo, prietaisų skydelyje pasirodo įspėjamasis pranešimas, o etapais pasigirsta garsinis signalas.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Vairo pagalbinė sistema gali neįsijungti, jei vairą laikote labai stipriai arba vairuojate virš tam tikro laipsnio.
- Eismo juostos palaikymo sistema neveikia visą laiką. Jūsų pareiga yra saugiai valdyti transporto priemonę ir išlaikyti ją eismo juostoje.
- Priklausomai nuo kelio sąlygų, įspėjimas apie rankas gali pasirodyti vėliau. Vairuodami visada laikykite rankas ant vairo.
- Jei laikote vairą labai lengvai, gali pasirodyti įspėjimas „hands-off“, nes Eismo juostos palaikymo sistema gali neatpažinti rankų padėties ant vairo.
- Jei prie vairo pritvirtinsite daiktus, įspėjimas gali neveikti tinkamai.

ⓘ PATARIMAS

- Net ir tada, kai vairuoti padeda Eismo juostos palaikymo sistema, galite valdyti vairą.
- Kai vairą padeda valdyti Eismo juostos palaikymo sistema, vairas gali būti sunkesnis arba lengvesnis nei įprastai.
- Kai juosta atpažįstama, juostos spalva klasteryje pasikeičia iš pilkos į baltą.

Juosta nerasta



P_CD27_C00_055_E

Juosta rasta



P_CD27_C00_092_E

- Vaizdai arba spalvos gali būti rodomi skirtingai, priklausomai nuo prietaisų skydelio specifikacijų arba temos.
- Daugiau informacijos apie prietaisų skydelį žr. "LCD ekranas" puslapyje 131.
- Jei salono kamera aptinka neįprastas vairuotojo sąlygas, eismo juostos laikymosi pagalba gali įsijungti anksčiau nei įprastai. (jeigu yra)

Eismo juostos palaikymo sistemos triktys ir apribojimai

Eismo juostos palaikymo sistemos triktys



P_CD27_C00_091_E

(1) **Patikrinkite važiavimo eismo juosta saugos sistemą**

Kai Eismo juostos palaikymo sistema veikia netinkamai, prietaisų skydelyje užsidega Pagrindinė įspėjamoji lemputė (⚠), geltonas indikatorius (🚗) ir įspėjamasis pranešimas.
Jei pasirodo įspėjamasis pranešimas, kreipkitės į profesionalias techninės priežiūros dirbtuves, kad patikrintų pagalbinę Eismo juostos palaikymo sistemą. „Kia" rekomenduoja kreiptis į įgaliotą „Kia" atstovą arba paslaugų partnerį.

Eismo juostos palaikymo sistema išjungta



P_CD27_C00_093_E

(1) **Juostos saugos sistema išjungta. Kamera.**

Jei pašalinės medžiagos (pvz., sniegas ar lietus) uždengia jutiklius arba priekinį stiklą, kuriame yra priekinio vaizdo kamera, tai gali turėti įtakos aptikimui ir laikinai apriboti arba išjungti Eismo juostos palaikymo sistemą.
Tokiu atveju prietaisų skydelyje rodomas įspėjamasis pranešimas su Pagrindine įspėjamąja lempute (⚠) ir Įspėjamosiomis juostos saugos lemputėmis (🚗). Tai normalus veikimas.
Nuvalius sniegą, lietų ar pašalines medžiagas, Eismo juostos palaikymo sistema turėtų veikti

tinkamai. Objektyvas visuomet turi būti švarus.
Jei Eismo juostos palaikymo sistema vis dar neveikia tinkamai po užsienio medžiagų (pvz., sniego ar lietaus) pašalinimo nuo jutiklio arba kliūčių (pvz., priekabos ar laikiklio) pašalinimo nuo galinio buferio, patikrinkite automobilį profesionaliame servise. „Kia" rekomenduoja kreiptis į įgaliotą „Kia" atstovą arba paslaugų partnerį.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Net jei prietaisų skydelyje nepasirodo įspėjamasis pranešimas arba įspėjamoji lemputė, Eismo juostos palaikymo sistema gali veikti netinkamai.
- Net ir vėl užvedus automobilį, Eismo juostos palaikymo sistema gali neveikti tinkamai, jei kliūtis ar gedimas išliks.

ⓘ PATARIMAS

Įspėjimo informaciją galima rasti prietaisų skydelio ekrano naudingos informacijos rodinio aptarnavimo pranešimuose.

Eismo juostos palaikymo sistemos apribojimai

Tam tikromis aplinkybėmis pagalbinė Eismo juostos palaikymo sistema gali veikti netinkamai arba veikti netikėtai, pvz.:

- Juosta užteršta arba ją sunku aptikti, nes:
  - Kelio juostos ženklinimas (arba kelio kraštai) yra padengti lietaus, sniego, purvo, tepalų ir pan.
  - Kelio juostos ženklinimo (arba kelio krašto) spalvos negalima atskirti nuo kelio.
  - Šalia eismo juostos yra ženklinimo (arba kelio kraštais) arba ženklinimas (arba kelio kraštais) yra panašus į eismo juostos ženklinimą.
  - Kelio juostos ženklinimas (arba kelio kraštas) yra neryškus arba sugadintas.
  - Kai aplink kelią esančių objektų (skiriamosios juostos, apsauginių atitvarų, triukšmo užtvarų, aplinkinių krūmų ir t. t.) arba transporto priemonės šešėlis uždengia eismo juostą.
  - Kai ant kelio guli ilgas daiktas.
  - Kai kelio dangoje yra išilginių įtrūkimų.
- Padidėja arba sumažėja eismo juostos skaičius arba susikerta eismo juostų ženklinimas (arba kelio kraštai).
- Yra daugiau nei dvi eismo juostos (arba kelio kraštai).
- Eismo juostos skiriamosios linijos (arba kelkraštis) yra sudėtingos arba laikinos, pvz., remontuojamoje atkarpoje
- Yra kelio ženklų, tokių kaip zigzago juostos, sankryžų ženklinimai ir kelio ženklai
- Kelio juosta staiga išnyksta, pavyzdžiui, sankryžoje.
- Važiavimo juosta arba kelias yra labai platus arba siauras.
- Yra kelio kraštas be eismo juostos.
- Važiuojate smarkiai vingiuotu keliu.
- Kelio važiuojamojoje dalyje yra riboženklis, pvz., kelių rinkliavos vartai, šaligatvis, bortelis ir pan..
- Važiuojate labai arti priekyje važiuojančios transporto priemonės arba ji užstoja eismo juostos ženklinimą (arba kelio kraštą).

- Važiavimas tik autobusams skirta eismo juosta arba eismo juosta, esančia šalia į kairę arba į dešinę nuo tik autobusams skirtos eismo juostos.

PATARIMAS

Daugiau informacijos apie priekinės vaizdo kameros apribojimus rasite "Priekinio susidūrimo išvengimo pagalbinė sistema (FCA) (jutiklių sintezė)" puslapyje 385.

ĮSPĖJIMAS

- Jūs esate atsakingas už saugų vairavimą ir transporto priemonės valdymą. Nepasikliaukite Eismo juostos palaikymo sistemai ir nevairuokite pavojingai.
- Priklausomai nuo kelio sąlygų ir aplinkos, Pagalbinė eismo juostos palaikymo sistema gali nustoti veikti arba veikti netinkamai. Vairuodami visada būkite atidūs.
- Kai velkate priekabą arba kitą transporto priemonę, saugumo sumetimais išjunkite OFF Eismo juostos palaikymo sistemą.
- Jei transporto priemonė važiuoja dideliu greičiu, vairas nebus kontroliuojamas. Vairuotojas visada privalo laikytis greičio apribojimų.
- Eismo juostos palaikymo sistema negali rodyti įspėjamojo pranešimo arba skleisti garsinio įspėjimo, jei rodomas bet kurios kitos funkcijos įspėjamasis pranešimas arba skleidžiamas garsinis įspėjimas.
- Gali nesigirdėti įspėjamasis Eismo juostos palaikymo sistemos garso, jei aplinka yra triukšminga. Saikingai reguliuokite automobilio garsą ir visada atkreipkite dėmesį į aplinką.
- Jei prie vairo pritvirtinsite objektų, sistema gali nepadėti vairuoti.
- Užvedus automobilį arba įjungus priekinio vaizdo kamerą, maždaug 15 sekundžių Eismo juostos palaikymo sistema gali neveikti.
- Eismo juostos palaikymo sistema neveiks, kai:
  - Posūkio signalas yra įjungtas arba per tam tikrą laiką po jo išjungimo.
  - Įjungus Eismo juostos palaikymo sistemą arba persirikiavus į kitą eismo juostą automobilis važiuoja ne eismo juostos centre.
  - Veikia ESC (elektroninė stabilumo kontrolės) arba VSM (automobilio stabilumo valdymo) sistemos.
  - Transporto priemonė greitai sukasi vingiuotame kelyje.
  - Transporto priemonė staiga pakeičia eismo juostą.
  - Automobilis staigiai stabdo.
- Krovinio pakrovimas viršijant didžiausią leistiną apkrovą arba netolygus krovinio išdėstymas gali trukdyti saugiam važiavimui. Tai taip pat gali trukdyti tinkamai veikti Pagalbinei eismo juostos palaikymo sistemai.

Eismo juostų sekimo sistema (LFA)

Eismo juostų sekimo sistema gali nustatyti eismo juostos ženklinimą arba priekyje važiuojančią transporto priemonę kelyje ir nukreipti jūsų automobilį į eismo juostą.

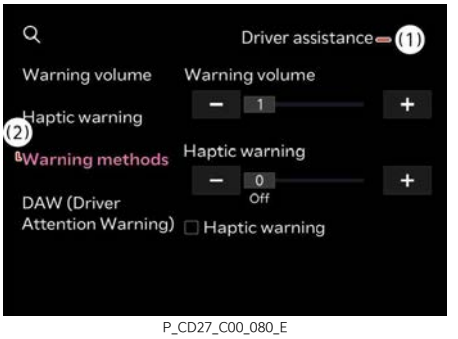
Aptikimo jutiklis

Dėl taikomų jutiklių ir jų vietų žiūrėkite "Aptikimo jutiklis (-iai)" puslapyje 368.

> **PATARIMAS**
>
> Daugiau informacijos apie įspėjimus dėl priekinio vaizdo kameros žr. "Priekinio susidūrimo išvengimo pagalbinė sistema (FCA) (jutiklių sintezė)" puslapyje 385.

Eismo juostų sekimo sistemos nuostatos

Įspėjimo metodai



P_CD27_C00_080_E

(1) **Vairuotojo pagalbos sistema**

(2) **Įspėjimo metodai**

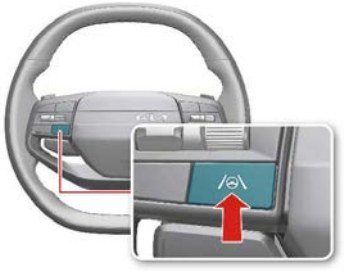
Įspėjimo metodų nuostatų keitimas kai automobilis yra padėtyje ON. Jei norite pakeisti toliau išvardytas nuostatas, informacijos ir pramogų sistemos meniu pasirinkite **Nuostatos > Transporto priemonė > Pagalba vairuotojui > Įspėjimo metodai**

- **Įspėjimo intensyvumas**: reguliuoja garsinio signalo garsumą.
- **Saugaus vairavimo prioritetas**: kai pasigirsta vairavimo saugumo sistemos įspėjamasis signalas, sumažina visų kitų garso signalų garsumo lygius.

> **PATARIMAS**
>
> - Jūsų **Įspėjimo metodų** nustatymai gali būti taikomi kitų vairuotojo pagalbos sistemų Įspėjimo metodams.
> - **Įspėjimo metodai** išlaiko savo paskutinius nustatymus, kai išjungiate OFF ir vėl paleidžiate transporto priemonę.
> - **Įspėjimo metodų** nustatymų meniu gali būti prieinamas ne visose transporto priemonėse.

Eismo juostų sekimo sistemos naudojimas

Eismo juostų sekimo sistemos įjungimas arba išjungimas



P_CD27_D10_018_1_E

Norėdami įjungti ON Eismo juostų sekimo sistemą, trumpai paspauskite ant vairo esantį Pagalbinės juostos palaikymo funkcijos mygtuką, kai automobilis yra įjungtas ON padėtyje. Prietaisų skydelyje užsidega pilka arba žalia ( ) kontrolinė lemputė.

Jei norite išjungti Pagalbinį važiavimo eismo juosta režimą OFF, dar kartą paspauskite Eismo juostų sekimo sistemos mygtuką.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Vilkdami priekabą arba montuodami bagažinę, galite sumažinti automobilio stabilumą. Išjunkite funkciją, jei reikia, ir visada vairuokite saugiai bei atsargiai.
- Nenaudokite sistemos vilkdami kitą transporto priemonę arba montuodami įrangą, kuri gali turėti įtakos jutiklio veikimui arba transporto priemonės pusiausvyrai. Sistema gali veikti netinkamai.

Įspėjimas ir valdymas

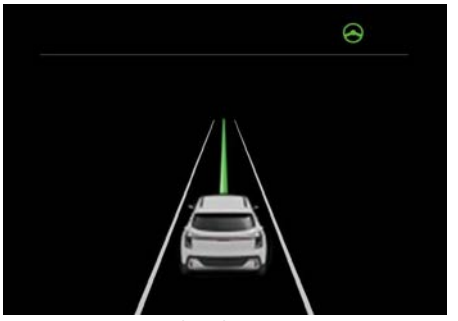
ⓘ PATARIMAS

Prietaisų skydelyje rodomi šie įspėjamieji pranešimai:

- **Laikykite rankas ant vairo**
- **Pagalbinė eismo juostų sekimo sistema atšaukta**

Daugiau informacijos rasite atitinkamos funkcijos įspėjimų ir valdymo skyriuje.

Eismo juostų sekimo sistema



P_CD27_C00_094_E

Kai aptinkamos abi juostos linijos arba priešais esanti transporto priemonė atpažintoje juostoje (kai abi juostos linijos neaptinkamos, naudojant abiejų juostų atpažinimu pagrįstą valdymą) ir transporto priemonės greitis yra žemesnis už veikimo greitį, sistema teikia vairo pagalbą, padėdama išlaikyti transporto priemonę juostos centre. Indikatoriaus lemputė () prietaisų skydelyje rodoma žalia spalva.

- Kai aptinkami abu juostų ženklinimai: 0-180 km/h (0-110 mph)
- Kai aptinkama ankstesnė transporto priemonė: 0-75 km/h (0-45 mph)

PATARIMAS

Kai vairui nepadedama, balta kontrolinė lemputė () mirksi ir pasikeičia į pilką.

Įspėjimas apie rankas



OCL4M055099N

(1) **Laikykite rankas ant vairo**

Kelioms sekundėms atitraukus rankas nuo vairo, pasirodo įspėjamasis pranešimas ir etapais pasigirsta garsinis signalas.

- Pirmas etapas: Įspėjamasis pranešimas
- Antras etapas: Įspėjamasis pranešimas (raudonas vairas) ir garsinis įspėjimas



OCL4M055100N

(1) **Eismo juostų sekimo sistema išjungta**

Jei pasirodžius įspėjimui apie rankas negrąžinate rankų ant vairo, Eismo juostų sekimo sistema automatiškai atšaukiama.

ĮSPĖJIMAS

- Eismo juostų sekimo sistema gali nepadėti vairuoti, jei vairą laikote labai stipriai arba vairuojate virš tam tikro laipsnio.
- Eismo juostų sekimo sistema neveikia visą laiką. Jūsų pareiga - saugiai valdyti transporto priemonę ir laikytis savo eismo juostos.
- Įspėjimas apie rankas gali pasirodyti vėlai, atsižvelgiant į kelio sąlygas. Vairuodami visada laikykite rankas ant vairo.
- Jei prie vairo pritvirtinsite daiktus, įspėjimas gali neveikti tinkamai.
- Jei lengvai laikote vairą, eismo juostų sekimo sistema gali nepastebėti, kad laikote rankas ant vairo, ir gali būti rodomas įspėjimas apie rankas.
- Kai pagalbinė eismo juostos palaikymo sistema pasiekia savo ribą, kontrolinė lemputė mirksi baltai ir pasigirsta įspėjamasis garsas.
  - Sistemos apribojimas: Kai vairuotojas atleidžia vairą arba automobilis nukrypsta iš eismo juostos, kai veikia pagalbinė eismo juostos palaikymo sistema.
- Staigiai vingiuotuose keliuose pagalbinė eismo juostos palaikymo sistema gali neveikti arba veikti neįprastai.

PATARIMAS

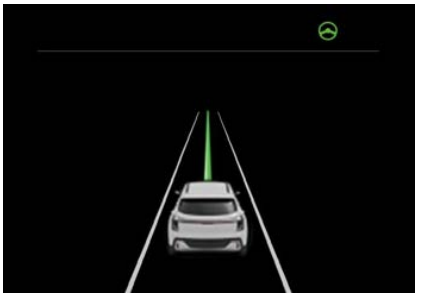
- Kai aptinkamos abi eismo juostos, prietaisų skydelio linijos iš pilkos tampa baltos.

Juosta nerasta



P_CD27_C00_097_E

Juosta rasta



P_CD27_C00_094_E

- Vaizdai arba spalvos gali būti rodomi skirtingai, priklausomai nuo prietaisų skydelio specifikacijų arba temos.
- Jei eismo juostos žymėjimo ženklai neaptinkami, Eismo juostų sekimo sistemos pagalba vairuojant gali būti ribojama, atsižvelgiant į tai, ar priekyje važiuoja transporto priemonė, arba į važiavimo sąlygas.
- Galite valdyti vairą net tada, kai Eismo juostų sekimo sistema padeda vairuoti.
- Kai veikiant Eismo juostų sekimo sistemai asistentas padeda vairuoti, vairas gali būti sunkesnis arba lengvesnis nei įprastai.

Eismo juostų sekimo sistemos triktys ir apribojimai

Eismo juostų sekimo sistemos triktys



P_CD27_C00_096_E

(1) **Patikrinkite eismo juostų sekimo sistemą (LFA)**

Kai Eismo juostų sekimo sistema veikia netinkamai, prietaisų skydelyje užsidega Pagrindinė įspėjamoji lemputė (⚠) ir pasirodo kelias sekundes trunkantis įspėjamasis pranešimas.
Jei prietaisų skydelyje pasirodo Įspėjamasis pranešimas ir Pagrindinė įspėjamoji lemputė, kreipkitės į profesionalias techninės priežiūros dirbtuves, kad patikrintų Eismo juostų sekimo sistemą. „Kia" rekomenduoja kreiptis į įgaliotą „Kia" atstovą arba paslaugų partnerį.

PASTABA

Eismo juostų sekimo sistemos įspėjimo pranešimą galite patikrinti prietaisų skydelio ekrano naudingos informacijos rodinyje.

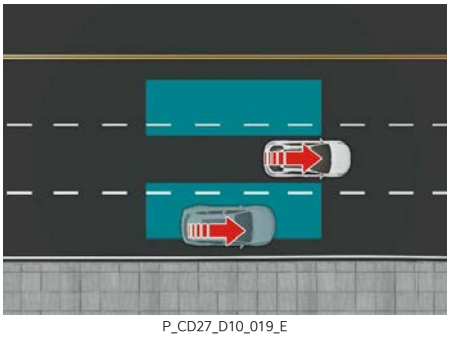
Eismo juostų sekimo sistemos apribojimai

PASTABA

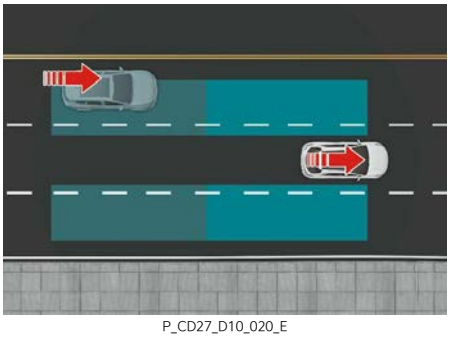
- Daugiau informacijos apie įspėjimus apie Eismo juostų sekimo sistemą žr. "LCD ekranas" puslapyje 131.
- Krovinio pakrovimas viršijant didžiausią leistiną apkrovą arba netolygus krovinio išdėstymas gali pakenkti vairavimo saugumui.. Tai taip pat gali trukdyti tinkamai veikti Eismo juostų sekimo sistemai.

Pagalbinės susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistemos (BCA) (jeigu yra)

Aklosios zonos susidūrimo išvengimo pagalba aptinka transporto priemones galinėje perspėjimo zonoje, kai važiuojama didesniu nei nustatytu greičiu, ir įvertinus susidūrimo riziką, pateikia perspėjimus per perspėjimo indikatorius ir garsinius perspėjimus. Be to, išvažiuojant į priekį, aklosios zonos susidūrimo išvengimo pagalba gali padėti stabdyti, kad būtų išvengta susidūrimo.

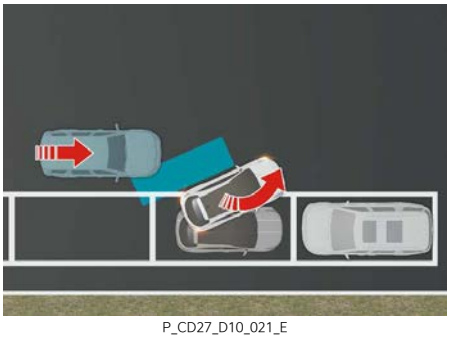


P_CD27_D10_019_E



P_CD27_D10_020_E

Pagalbinės susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistemos gali padėti aptikti ir informuoti jus apie transporto priemonę, kuri yra jūsų aklojoje zonoje arba artėja dideliu greičiu iš jūsų aklosios zonos.



P_CD27_D10_021_E

Kai išvažiuojate iš stovėjimo vietos, jei Pagalbinė susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistema nustato, kad kyla susidūrimo su artėjančia transporto priemone aklojoje zonoje pavojus, ji gali padėti išvengti susidūrimo ir stabdyti.

⚠ DĖMESIO

- Aptikimo diapazonas gali skirtis priklausomai nuo jūsų transporto priemonės greičio. Net jei aklojoje zonoje yra transporto priemonė, Pagalbinė susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistema gali neperspėti, kai dideliu greičiu važiuojate pro kitas transporto priemones.
- Jei transporto priemonė artėja dideliu greičiu, įspėjimo laikas gali skirtis.

Aptikimo jutiklis

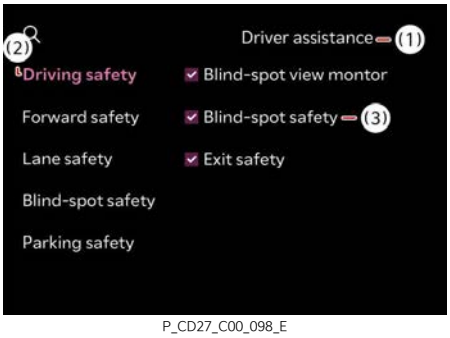
Dėl taikomų jutiklių ir jų vietų žiūrėkite "Aptikimo jutiklis (-iai)" puslapyje 368.

⚠ DĖMESIO

- Niekada neardykite ir nepažeiskite aptikimo jutiklio mazgo.
- Jei aptikimo jutiklis arba sritis šalia jutiklio buvo pažeista arba kaip nors paveikta, Pagalbinė susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistema gali veikti netinkamai, net jei prietaisų skydelyje nerodomas įspėjamasis pranešimas. Patikrinkite sistemą profesionaliame servise. „Kia" rekomenduoja kreiptis į įgaliotą „Kia" atstovą arba paslaugų partnerį.
- Jei aptikimo jutikliai buvo pakeisti arba suremontuoti, patikrinkite automobilį profesionaliame servise. „Kia" rekomenduoja kreiptis į įgaliotą „Kia" atstovą arba paslaugų partnerį.
- Jei nudažysite arba pakeisite bamperį, prie kurio pritvirtinti galinio kampo radaro jutikliai, Pagalbinė susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistema gali veikti netinkamai. Buferį taisykite arba keiskite tik originaliomis „Kia" arba lygiaverčio standarto dalimis, kurių kokybė ir našumas įrodyta.
- Netoli galinio kampo radaro nedėkite valstybinio numerio rėmelio arba tokių daiktų kaip bamperio lipdukas, plėvelė ar bamperio apsauga.
- Pagalbinė susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistema gali tinkamai neveikti, jei keičiamas bamperis, pažeidžiama galinio kampo radaro aplinka arba dažoma.
- Jei sumontuosite priekabą, laikiklį ar pan., tai gali neigiamai paveikti galinio kampinio radaro veikimą arba Pagalbinė susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistema gali neveikti.

Pagalbinės susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistemos nuostatos

Aklosios Zonos Sauga



P_CD27_C00_098_E

(1) **Vairuotojo pagalbos sistema**
(2) **Vairavimo Saugumas**
(3) **Aklosios Zonos Sauga**

Kai transporto priemonė yra įjungtaON, paspauskite **Nuostatos > Transporto priemonė > Vairuotojo pagalbos sistema > Vairavimo saugumas > Aklosios zonos sauga** informacijos ir pramogų sistemos ekrane.

Aklosios Zonos Sauga: Pagalbinė susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistema įspėja jus ir padeda stabdyti priklausomai nuo susidūrimo rizikos lygio.



OCL4M055101N

(1) **Aklosios zonos saugos sistema išjungta**

Kai įjungiate Pagalbinę susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistemą arba iš naujo paleidžiate automobilį su įjungta šia funkcija, išoriniame galinio vaizdo veidrodėlyje maždaug 3 sekundes šviečia įspėjamoji lemputė.

Kai iš naujo paleidžiate transporto priemonę nejjungę Pagalbinės susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistemos, prietaisų skydelyje pasirodo įspėjamasis pranešimas.

PATARIMAS

Jei išjungiateOFF Aklosios zonos saugą, visada stebėkite aplinką ir vairuokite saugiai.

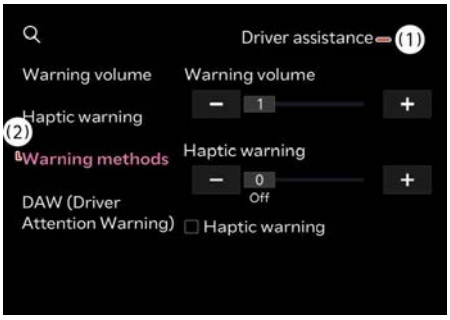
PASTABA

Jei iš naujo paleidžiate automobilį, Pagalbinė susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistema išlaiko paskutinį nustatymą.

ĮSPĖJIMAS

- Vilkdami priekabą arba montuodami bagažinę, galite sumažinti automobilio stabilumą. Išjunkite funkciją, jei reikia, ir visada vairuokite saugiai bei atsargiai.
- Nenaudokite sistemos vilkdami kitą transporto priemonę arba montuodami įrangą, kuri gali turėti įtakos jutiklio veikimui arba transporto priemonės pusiausvyrai. Sistema gali veikti netinkamai.

Įspėjimo metodai



P_CD27_C00_080_E

(1) **Vairuotojo pagalbos sistema**
(2) **Įspėjimo metodai**

Įspėjimo metodų nuostatų keitimas kai automobilis yra padėtyje ON. Jei norite pakeisti toliau išvardytas nuostatas, informacijos ir pramogų sistemos meniu pasirinkite **Nuostatos > Transporto priemonė > Pagalba vairuotojui > Įspėjimo metodai**

- **Įspėjimo intensyvumas**: reguliuoja garsinio signalo garsumą.
- **Haptinis įspėjimas**: Įjungiamas ON įspėjimas apie vairo vibraciją.
- **Aklosios zonos saugos įspėjamasis garsas**: Aklosios zonos saugos įspėjamąjį garsą galima išjungti atskirai.
- **Saugaus vairavimo prioritetas**: kai pasigirsta vairavimo saugumo sistemos įspėjamasis signalas, sumažina visų kitų garso signalų garsumo lygius.

PATARIMAS

- Jūsų **Įspėjimo metodų** nustatymai gali būti taikomi kitų vairuotojo pagalbos sistemų Įspėjimo metodams.
- **Įspėjimo metodai** išlaiko savo paskutinius nustatymus, kai išjungiate OFF ir vėl paleidžiate transporto priemonę.
- Nustatymų meniu gali būti nepasiekiamas jūsų transporto priemonei, priklausomai nuo jūsų transporto priemonės savybių ir specifikacijų.

Pagalbinė susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistema

Pagalbinė susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistema veikia taip:
- Įspėjimas apie susidūrimą (vairuojant)
- Pagalbinė susidūrimo išvengimo sistema (išvykstant)

Įspėjimas apie susidūrimą (vairuojant)



P_CD27_D10_022_1_E

Įspėjamoji lemputė prietaisų skydelyje ir išoriniame galinio vaizdo veidrodėlyje užsidega, kai iš galo aptinkama bet kurioje iš aplinkinių eismo juostų važiuojanti transporto priemonė.

Transporto priemonė aptinkama esant šioms sąlygoms:

- Jūsų greitis viršija 20 km/h (12 mph).
- Jūsų aklojoje zonoje esančios transporto priemonės greitis viršija 10 km/h (7 mph).
- Aptiktas objektas patenka į įspėjimo zoną ir įjungiamas posūkio signalas ta pačia kryptimi.

Naudojant transporto priemonės aptikimo funkciją, Įspėjimas apie susidūrimą perspės jus, kai įjungsite posūkio signalą, norėdami pakeisti eismo juostą, o jūsų aklojoje zonoje bus automobilis.

- Įspėjimo apie susidūrimą funkcija įspėja vairuotoją prietaisų skydelyje ir išoriniame galinio vaizdo veidrodėlyje įspėjamosiomis lemputėmis, garsiniu įspėjimu ir vairo vibracija.
- Išjungus OFF posūkio signalą arba pajudėjus iš eismo juostos, įspėjimas apie susidūrimą atšaukiamas, o funkcija grįžta į transporto priemonės aptikimo būseną.

Įspėjimas apie susidūrimą veikia šiomis sąlygomis:

- Jūsų greitis viršija 40 km/h (25 mph).
- Jūsų aklojoje zonoje esančios transporto priemonės greitis viršija 10 km/h (7 mph).

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Priekinio arba galinio kampinio radaro aptikimo spindulys nustatomas pagal standartinį kelio plotį. Todėl siaurame kelyje Pagalbinė susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistema gali aptikti kitas transporto priemones, važiuojančias per 2 eismo juostas, ir jus įspėti. Priešingai, plačiame kelyje Pagalbinė susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistema gali nesugebėti aptikti kitame eismo juostoje važiuojančios transporto priemonės ir gali jūsų neįspėti.
- Kai įjungtas ON avarinis įspėjamas, šalia posūkio signalo esantis įspėjamasis signalas apie susidūrimą neveikia.

ⓘ PATARIMAS

- Jei vairuotojo sėdynė yra kairėje, įspėjimas apie susidūrimą gali atsirasti sukant į kairę. Jei vairuotojo sėdynė yra dešinėje, įspėjimas apie susidūrimą gali atsirasti sukant į dešinę. Laikykitės tinkamo atstumo iki eismo juostoje važiuojančių transporto priemonių.

- Vaizdai arba spalvos gali būti rodomi skirtingai, priklausomai nuo prietaisų skydelio specifikacijų arba temos.

Pagalbinė susidūrimo išvengimo sistema (išvykstant)



P_CD27_C00_124_E

(1) **Avarinis stabdymas**

Apie susidūrimą įspėja išorinio galinio vaizdo veidrodėlio lemputė, garsinis įspėjimas ir vairo vibracija. Ši funkcija padeda valdyti stabdymą, kad išvengtumėte susidūrimo su transporto priemone, artėjančia link jūsų aklojoje zonoje esančio automobilio.

Susidūrimo išvengimo pagalbos sistema įsijungia toliau nurodytomis sąlygomis:

- Jūsų greitis yra mažesnis nei 3 km/h (2 mph).
- Jūsų aklojoje zonoje esančios transporto priemonės greitis viršija 5 km/h (3 mph).
- Pavarų padėtis: bet kuri pavara, išskyrus R (atbulinės eigos) arba P (stovėjimo)



P_CD27_C00_008_E

(1) **Atsargiai važiuokite**

Kai transporto priemonė sustabdoma dėl avarinio stabdymo, prietaisų skydelyje pasirodo įspėjamasis pranešimas. Saugumo sumetimais nedelsdami nuspauskite stabdžių pedalą ir apžiūrėkite aplinką.

Stabdžių valdymas baigiasi praėjus maždaug 2 sekundėms po to, kai stabdant Avariniu būdu automobilis sustoja.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Susidūrimo išvengimo pagalbinė sistema išjungiama toliau nurodytais atvejais.
  - Kai automobilis įvažiuoja į gretimą eismo juostą didesniu nei tam tikras atstumu.

  - Kai automobilis pajuda nuo galimo susidūrimo krypties.
  - Staigiai pasukus vairą.
  - Kai nuspaudžiamas stabdžių pedalas.
  - Kai įjungta priekinio susidūrimo išvengimo pagalbinė sistema (FCA).
- Įjungę pagalbinę avarijos aklojoje zonoje išvengimo sistemą (BCA) arba persirikiavę į kitą eismo juostą, būtinai grįžkite į savo eismo juostos vidurį. Jei ir toliau važiuosite netoli eismo juostos ženklinimo linijų, neatsitraukdami į vidurį, aklosios zonos susidūrimo išvengimo pagalbinė sistema gali neveikti.
- Savo saugumui pakeiskite nustatymus, tik kai transporto priemonė pastatyta saugioje vietoje.
- Pagalbinė susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistema negali rodyti įspėjamojo pranešimo arba skleisti garsinio įspėjimo, jei tuo pačiu metu rodomas bet kurios kitos funkcijos įspėjamasis pranešimas arba skleidžiamas garsinis įspėjimas.
- Jei aplinka triukšminga, galite negirdėti Pagalbinės susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistemos garsinio signalo. Visada būkite atidūs ir išlaikykite vidutinį garsą transporto priemonėje.
- Jei norėdami išvengti susidūrimo nuspaudžiate stabdžių pedalą, Pagalbinė susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistema gali neveikti.
- Kai veikia Pagalbinė susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistema, stabdymo valdymas automatiškai atšaukiamas, kai per daug spaudžiate akceleratoriaus pedalą arba staigiai pasukate automobilį.
- Veikiant Pagalbinei susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistemai, transporto priemonė gali staigiai sustoti, sužeisti keleivius ir numesti palaidus daiktus. Visada prisisekite saugos diržus ir pritvirtinkite palaidus daiktus.
- Net ir sutrikus pagalbinės susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistemos veikimui, automobilio pagrindinė stabdžių funkcija veikia įprastai.
- Pagalbinė susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistema gali veikti ne visais atvejais, ir net jei ji veikia, gali nepavykti išvengti susidūrimo.
- Priklausomai nuo kelio ir važiavimo sąlygų, Pagalbinė susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistema gali jus įspėti pavėluotai arba visai neįspėti.
- Jūs esate atsakingas už saugų transporto priemonės naudojimą. Važiuodami nepasikliaukite vien tik Pagalbine susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistema. Visada tikrinkite aplinką ir vairuokite saugiai.
- Norėdami išvengti susidūrimo su žmonėmis, gyvūnais ar daiktais, niekada nepasikliaukite vien tik Pagalbine susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistema. Tai gali sukelti sunkius sužeidimus ar mirtį.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Priklausomai nuo Elektroninės stabilumo kontrolės (ESC) būsenos, stabdžių valdymas gali veikti netinkamai.

Įspėjimas bus tik tada, kai:

- Užsidega ESC įspėjamoji lemputė.
- ESC atlieka kitą funkciją.

Pagalbinės susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistemos triktys ir apribojimai

Pagalbinės susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistemos triktys



P_CD27_C00_102_E

(1) **Patikrinkite aklosios zonos saugos sistemą**

Kai Pagalbinė susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistema veikia netinkamai, prietaisų skydelyje pasirodo Pagrindinė įspėjamoji lemputė (⚠) ir kelias sekundes trunkantis įspėjamasis pranešimas. Jei taip nutinka, patikrinkite automobilį profesionaliose dirbtuvėse. „Kia“ rekomenduoja kreiptis į įgaliotą „Kia“ atstovą arba paslaugų partnerį.



P_CD27_C00_101_E

(1) **Patikrinkite išorinio veidrodžio įspėjamąją piktogramą**

Kai išorinio galinio vaizdo veidrodžio įspėjamoji lemputė veikia netinkamai, prietaisų skydelyje pasirodo Pagrindinė įspėjamoji lemputė (⚠) ir kelias sekundes trunkantis įspėjamasis pranešimas. Jei taip nutinka, patikrinkite automobilį profesionaliose dirbtuvėse. „Kia“ rekomenduoja kreiptis į įgaliotą „Kia“ atstovą arba paslaugų partnerį.

Pagalbinė susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistema išjungta



P_CD27_C00_103_E

(1) **Pagalbinė susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistema išjungta. Radiolokatorius užblokuotas**

Kai pašalinės medžiagos (pvz., sniegas ar lietus) padengia galinį bamperį šalia galinio kampo radaro ar jutiklio arba kai sumontuojate priekabą ar bagažinę, gali sumažėti aptikimo efektyvumas ir laikinai apriboti arba išjungti Pagalbinę susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistemą.

Prietaisų skydelyje rodomas įspėjamasis pranešimas ir užsidega Pagrindinė įspėjamoji lemputė (⚠). Tai nereiškia, kad sutriko Pagalbinė susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistema.

Pagalbinė susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistema veikia tinkamai, kai nuo jutiklio pašalinate pašalines medžiagas (pvz., sniegą ar lietų) arba kliūtis (pvz., priekabą ar bagažinę) nuo galinio bamperio ir vėl užvedate automobilį.

Jei pašalinus pašalines medžiagas (pvz., sniegą ar lietų) nuo jutiklio arba kliūtis (pvz., priekabą ar bagažinę) nuo galinio bamperio, Pagalbinė susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistema vis tiek tinkamai neveikia, patikrinkite automobilį profesionaliose dirbtuvėse. „Kia“ rekomenduoja kreiptis į įgaliotą „Kia“ atstovą arba paslaugų partnerį.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Net jei prietaisų skydelyje nerodomas įspėjamasis pranešimas, Pagalbinė susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistema gali veikti netinkamai.
- Pagalbinė susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistema gali tinkamai neveikti vietovėje (pvz., atviroje vietovėje), kurioje iš karto po to, kai įjungiate ON transporto priemonę, neaptinkami jokie objektai arba kai aptikimo jutiklis yra užblokuotas pašalinėmis medžiagomis iš karto po to, kai įjungiate ON transporto priemonę.

⚠ DĖMESIO

Išjunkite OFF Pagalbinę susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistemą, kad galėtumėte sumontuoti arba nuimti priekabą, vežimėlį ar kitą priedą. Baigę įjunkite ON Pagalbinę susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistemą.

ⓘ PATARIMAS

Pagalbinės susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistemos būseną galite patikrinti prietaisų skydelio ekrano naudingos informacijos rodinyje, aptarnavimo pranešimų skiltyje.

Pagalbinės susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistemos apribojimai

Pagalbinė susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistema gali veikti neįprastai arba netikėtai toliau nurodytomis aplinkybėmis:

- Yra nepalankios oro sąlygos, pavyzdžiui, smarkiai sninga arba lyja.
- Aptikimo jutiklis yra padengtas sniegu, lietumi, purvu ir pan.
- Aplinkos temperatūra aplink aptikimo jutiklį yra labai aukšta arba žema.
- Aptikimo jutiklis blokuojamas, kai važiuojate šalia transporto priemonės, stulpo ar sienos.
- Važiuojate greitkelio rampa arba pro mokamus vartus.
- Kelio dangoje yra neįprastai daug metalinių komponentų (pvz., metalo nuolaužų, likusių po metro statybos darbų).
- Netoli transporto priemonės yra stacionarių objektų, tokių kaip garso barjerai, apsauginiai atitvarai, skiriamosios juostos, įvažiavimo užtvarai, gatvių šviestuvai, kelio ženklai, tuneliai, sienos ir pan.
- Važiuojate siauru keliu, apaugusiu lapija.
- Važiuojate plačiose atvirose vietovėse, kur nėra daug transporto priemonių ar statinių.
- Važiuojate šlapia kelio danga.
- Kitos transporto priemonės važiuoja labai arti už jūsų arba jus aplenkia.
- Kitos transporto priemonės važiuoja labai greitai, kai jus aplenkia.
- Praleidžiate kitą transporto priemonę.
- Persirikiuojate į kitą eismo juostą.
- Jūs ir šalia esanti transporto priemonė vienu metu greitėjate.
- Transporto priemonė gretimoje eismo juostoje persirikiuoja į juostą, esančią per 2 juostas nuo jūsų, arba transporto priemonė, esanti per 2 juostas, persirikiuoja į gretimą juostą.
- Prie galinio kampinio radaro sumontavote priekabą arba laikiklį.
- Bamperį prie galinio kampo radaro uždengsite tokiais daiktais, kaip bamperio lipdukas, dviračių laikiklis ir pan.
- Bamperis prie priekinio arba galinio kampinio radaro yra pažeistas arba radaras yra ne savo vietoje.
- Jūsų transporto priemonės aukštis yra žemas arba aukštas dėl sunkių krovinių, neįprasto padangų slėgio ir pan.
- Kai sumontuotos sniego grandinės arba ratų dydis yra skirtingų specifikacijų.
- Aptikti šie objektai:
  - Motociklas arba dviratis.
  - Transporto priemonė, tempianti platforminę priekabą.
  - Didelė transporto priemonė, pavyzdžiui, autobusas arba sunkvežimis.
  - Judanti kliūtis, pvz., pėstysis, gyvūnas, pirkinių vežimėlis ar vežimėlis.
  - Trumpesnė transporto priemonė, pvz., sportinis automobilis.

Skirkite daugiau dėmesio. Stabdymo kontrolė gali neveikti toliau nurodytomis sąlygomis:

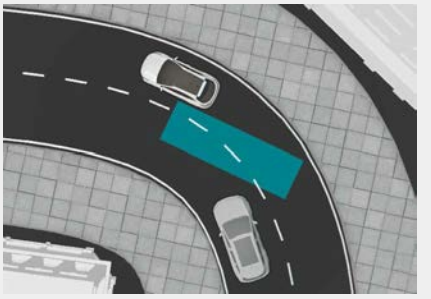
- Važiuojant nelygiu keliu ar per duobę transporto priemonė intensyviai vibruoja.
- Važiuojate slidžiu paviršiumi, pavyzdžiui, sniegu, vandeniu, ledu ir pan.
- Padangų slėgis žemas arba padangos yra pažeistos.
- Buvo pakeista stabdžių sistema.
- Staigiai pasukite vairą.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Važiavimas vingiuotu keliu



P_CD27_D10_023_E



P_CD27_D10_024_E

Pagalbinė susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistema gali netinkamai veikti vingiuotame kelyje. Pagalbinė susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistema gali neaptikti transporto priemonės kitoje eismo juostoje.

Visada atkreipkite dėmesį į kelio ir vairavimo sąlygas.

Gali būti, kad pagalbinė susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistema negalės tinkamai veikti važiuojant vingiuotu keliu. Vairuodami visada stebėkite kelio ir važiavimo sąlygas.

- Važiavimas nuožulniu keliu

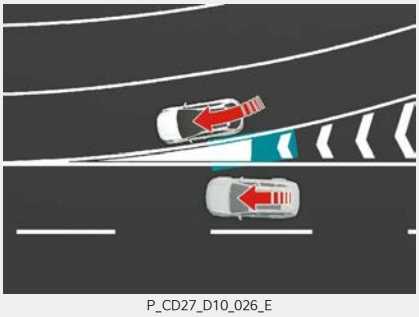


P_CD27_D10_025_1_E

Kai važiuojate nuokalne, Pagalbinė susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistema gali veikti netinkamai. Funkcija gali neaptikti transporto priemonės, esančios kitoje eismo juostoje, arba gali neteisingai aptikti žemę ar statinį. Visada atkreipkite dėmesį į kelio ir vairavimo sąlygas.

Nustatymų meniu gali būti nepasiekiamas jūsų transporto priemonei, priklausomai nuo jūsų transporto priemonės savybių ir specifikacijų.

- Važiavimas ten, kur kelias susijungia arba išsiskiria.

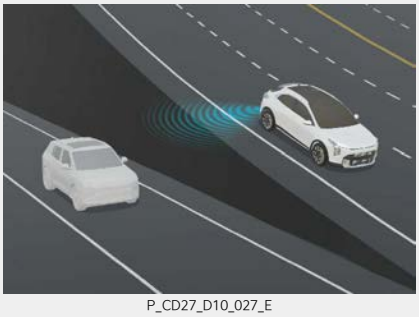


P_CD27_D10_026_E

Pagalbinė susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistema gali tinkamai neveikti, kai važiuojate ten, kur kelias susijungia arba išsiskiria. Funkcija gali neaptikti automobilio gretimoje eismo juostoje. Visada atkreipkite dėmesį į kelio ir vairavimo sąlygas.

Jei kyla problemų su navigacija pagrįsta Išmaniąja pastovaus greičio palaikymo sistema, funkcijos negalima nustatyti iš meniu Nustatymai.

- Važiuojant ten, kur eismo juostų aukštis yra skirtingas



P_CD27_D10_027_E

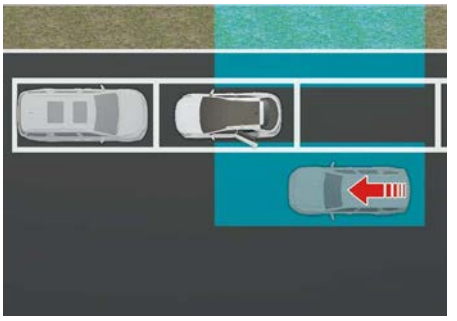
Pagalbinė susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistema gali veikti netinkamai, kai važiuojate ten, kur eismo juostų aukščiai skiriasi. Funkcija gali neaptikti transporto priemonės kelyje, kurio eismo juostos yra skirtingo aukščio (pvz., požeminėje jungiamojoje atkarpoje, skirtingų lygių sankryžoje ir pan.). Visada atkreipkite dėmesį į kelią ir vairavimo sąlygas.

Maršrutas į paskirties vietą pakeičiamas arba atšaukiamas iš naujo nustatant navigaciją.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Kai velkate priekabą arba kitą transporto priemonę, įsitikinkite, kad išjungėte OFF Pagalbinę susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistemą.
- Pagalbinė susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistema gali tinkamai neveikti vietovėse, kuriose yra stiprių elektromagnetinių trukdžių.
- Maždaug 3 sekundes po to, kai užvedate transporto priemonę arba inicializuojate priekinę vaizdo kamerą ar galinio kampo radarus, gali nejsijungti Pagalbinė susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistema.

Saugaus Išlipimo Įspėjimo Sistemos (SEW) (jeigu yra)



P_CD27_D10_028_E

Automobiliui stovint, Saugaus išlipimo įspėjimo sistema gali padėti išvengti susidūrimo įspėjamuoju pranešimu ir garsiniu signalu, jei aptinka prie galinio automobilio kampo artėjančią transporto priemonę ir keleivis atidaro duris.

PATARIMAS

Priklausomai nuo artėjančios transporto priemonės greičio, įspėjimo laikas gali skirtis.

Aptikimo jutiklis

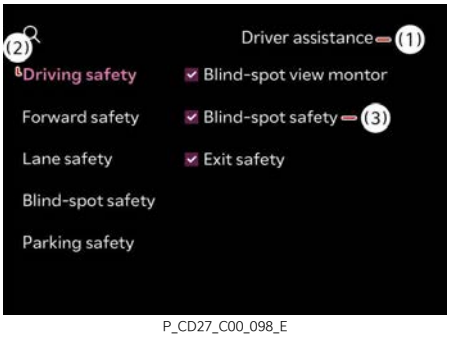
Dėl taikomų jutiklių ir jų vietų žiūrėkite "Aptikimo jutiklis (-iai)" puslapyje 368.

PATARIMAS

Daugiau informacijos apie galinius kampinius radarus rasite "Pagalbinės susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistemos (BCA)" puslapyje 417.

Saugaus išlipimo įspėjimo sistemos nuostatos

Saugus išlipimas



P_CD27_C00_098_E

(1)**Vairuotojo pagalbos sistema**
(2)**Vairavimo Saugumas**
(3)**Išlipimo sauga**

Kai transporto priemonė yra padėtyje ON, informacijos ir pramogų sistemos ekrane paspauskite

Nuostatos > Transporto priemonė > Vairuotojo pagalbos sistema > Vairavimo saugumas > Išlipimo sauga.

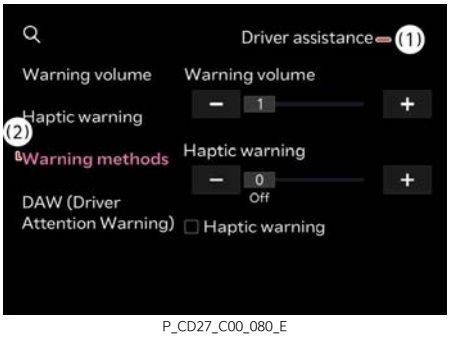
ĮSPĖJIMAS

Jei panaikinsite Saugaus išlipimo pasirinkimą, Saugaus išlipimo įspėjimas negalės jūsų įspėti. Visada turite stebėti aplinką.

PATARIMAS

Jei iš naujo paleidžiate transporto priemonę, Saugaus išlipimo įspėjimas išlaiko paskutinį nustatymą.

Įspėjimo metodai



P_CD27_C00_080_E

(1) **Vairuotojo pagalbos sistema**

(2) **Įspėjimo metodai**

Įspėjimo metodų nuostatų keitimas kai automobilis yra padėtyje ON. Jei norite pakeisti toliau išvardytas nuostatas, informacijos ir pramogų sistemos meniu pasirinkite **Nuostatos > Transporto priemonė > Pagalba vairuotojui > Įspėjimo metodai**

- **Įspėjimo intensyvumas**: reguliuoja garsinio signalo garsumą.
- **Saugaus vairavimo prioritetas**: kai pasigirsta vairavimo saugumo sistemos įspėjamasis signalas, sumažina visų kitų garso signalų garsumo lygius.

PATARIMAS

- Jūsų **Įspėjimo metodų** nustatymai gali būti taikomi kitų vairuotojo pagalbos sistemų Įspėjimo metodams.
- **Įspėjimo metodai** išlaiko savo paskutinius nustatymus, kai išjungiate OFF ir vėl paleidžiate transporto priemonę.
- Nustatymų meniu gali būti nepasiekiamas jūsų transporto priemonei, priklausomai nuo jūsų transporto priemonės savybių ir specifikacijų.

ĮSPĖJIMAS

- Vilkdami priekabą arba montuodami bagažinę, galite sumažinti automobilio stabilumą. Išjunkite funkciją, jei reikia, ir visada vairuokite saugiai bei atsargiai.

- Nenaudokite sistemos vilkdami kitą transporto priemonę arba montuodami įrangą, kuri gali turėti įtakos jutiklio veikimui arba transporto priemonės pusiausvyrai. Sistema gali veikti netinkamai.

Saugaus išlipimo įspėjimo sistemos naudojimas

Įspėjimas ir valdymas

Įspėjimas apie saugų išėjimą perspėja jus šiais atvejais:
- Automobilio aptikimas
- Įspėjimas apie susidūrimą išvažiuojant

Automobilio aptikimas

Veikia esant toliau nurodytoms sąlygoms, ir šoniniame veidrodėlyje (išoriniame veidrodėlyje) įsižiebia įspėjamoji lemputė:
- Jūsų transporto priemonės greitis: 3 km/h arba mažiau
- Mažiausias automobilio greitis iš galo: 6 km/h ar daugiau
- Kai tikslinė transporto priemonė įvažiuoja į įspėjamąją zoną

Įspėjimas dėl išėjimo saugos

Šoniniame veidrodėlyje (išoriniame veidrodėlyje) mirksės įspėjamoji lemputė, o sistema pateiks įspėjamąjį pranešimą ir garsinį signalą, įspėjantį apie galimą susidūrimo kelią.
Išėjimo saugos įspėjimas įjungiamas, kai durys atidaromos išėjimui, kai sistema yra automobilio aptikimo būsenoje.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Savo saugumui pakeiskite nustatymus, tik kai transporto priemonė pastatyta saugioje vietoje.
- Saugaus išlipimo įspėjimo funkcija gali nerodyti įspėjamojo pranešimo arba skleisti garsinio įspėjimo, jei tuo pačiu metu rodomas bet kurios kitos funkcijos įspėjamasis pranešimas arba skleidžiamas garsinis įspėjimas.
- Jei aplinka triukšminga, galite negirdėti įspėjimo apie Saugų išlipimo garsinio signalo.
- Saugaus išlipimo įspėjimas veikia ne visais atvejais ir negali užkirsti kelio visiems susidūrimams.
- Saugaus išlipimo įspėjimas gali įspėti pavėluotai arba neįspėti, priklausomai nuo transporto priemonės ir važiavimo sąlygų. Visada patikrinkite transporto priemonės aplinką.
- Jūs ir jūsų keleiviai esate atsakingi už nelaimingus atsitikimus, kurie įvyksta išlipant iš transporto priemonės. Visada patikrinkite aplinką prieš išlipdami iš transporto priemonės.

ⓘ PATARIMAS

- Išjungus OFF transporto priemonę, Saugaus išlipimo įspėjimas veikia maždaug 3 minutes, tačiau užrakinus duris iš karto išsijungia OFF.
- Vaizdai arba spalvos gali būti rodomi skirtingai, priklausomai nuo prietaisų skydelio specifikacijų arba temos.

Saugaus išlipimo įspėjimo sistemos triktys ir apribojimai

Saugaus išlipimo įspėjimo sistemos triktys



P_CD27_C00_102_E

(1) **Patikrinkite aklosios zonos saugos sistemą**

Kai Saugaus išlipimo įspėjimo sistema veikia netinkamai, prietaisų skydelyje užsidega Pagrindinė įspėjamoji lemputė (⚠) ir pasirodo kelias sekundes trunkantis įspėjamasis pranešimas. Jei funkcija vis tiek neveikia tinkamai, patikrinkite savo transporto priemonę profesionaliose dirbtuvėse. „Kia" rekomenduoja kreiptis į įgaliotą „Kia" atstovą arba paslaugų partnerį.



P_CD27_C00_101_E

(1) **Patikrinkite išorinio veidrodžio įspėjamąją piktogramą**

Kai išorinio galinio vaizdo veidrodžio įspėjamoji lemputė tinkamai neveikia, prietaisų skydelyje pasirodo Pagrindinė įspėjamoji lemputė (⚠) ir kelias sekundes trunkantis įspėjamasis pranešimas.
Saugaus išlipimo įspėjimo sistema turi būti patikrinta profesionaliame servise. „Kia" rekomenduoja kreiptis į įgaliotą „Kia" atstovą arba paslaugų partnerį.

Saugaus išlipimo įspėjimo sistema išjungta

Kai pašalinės medžiagos (pvz., sniegas ar lietus) uždengia galinį bamperį šalia galinio kampo radaro ar jutiklio arba kai sumontuojama priekaba ar bagažinė, gali sumažėti aptikimo efektyvumas ir laikinai apriboti arba išjungti Saugaus išlipimo įspėjimo funkciją.



P_CD27_C00_103_E

(1) **Pagalbinė susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistema išjungta. Radiolokatorius užblokuotas**

Prietaisų skydelyje rodomas įspėjamasis pranešimas ir užsidega Pagrindinė įspėjamoji lemputė (⚠). Tai nereiškia, kad Saugaus išlipimo įspėjimas veikia netinkamai.
Saugaus išlipimo įspėjimas veikia tinkamai, kai nuo jutiklio pašalinate pašalines medžiagas (pvz., sniegą ar lietų) arba kliūtis (pvz., priekabą ar bagažinę) nuo galinio bamperio ir vėl užvedate transporto priemonę.
Jei pašalinus pašalines medžiagas (pvz., sniegą ar lietų) nuo jutiklio arba kliūtis (pvz., priekabą ar bagažinę) nuo galinio bamperio, Saugaus išlipimo įspėjimas vis tiek neveikia tinkamai, patikrinkite transporto priemonę profesionaliose dirbtuvėse. „Kia“ rekomenduoja kreiptis į įgaliotą „Kia“ atstovą arba paslaugų partnerį.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Net jei prietaisų skydelyje nerodomas įspėjamasis pranešimas, Saugaus išlipimo įspėjimas gali veikti netinkamai.
- Saugaus išlipimo įspėjimas gali tinkamai neveikti atviroje vietovėje, kurioje neaptinkama jokių objektų, arba kai aptikimo jutiklį uždengia pašalinės medžiagos iš karto po to, kai įjungiate ON transporto priemonę.

ⓘ PATARIMAS

Saugaus išlipimo įspėjimo būseną galite patikrinti prietaisų skydelio ekrano naudingos informacijos rodinyje, aptarnavimo pranešimų skiltyje.

ⓘ PATARIMAS

Norėdami sumontuoti arba nuimti priekabą, vežimėlį ar kitą priedą, išjunkite OFF Saugaus išlipimo įspėjimą. Baigę įjunkite ON Saugaus išlipimo įspėjimą.

Saugaus išlipimo įspėjimo sistemos apribojimai

Saugaus išlipimo įspėjimas gali veikti neįprastai arba netikėtai toliau nurodytomis aplinkybėmis:
- Išlipate iš transporto priemonės, kur yra apaugę lapija.
- Jei galinės pusės radarą užstoja kita transporto priemonė, stulpas, siena.
- Išlipate iš automobilio, kai kelias yra šlapias.
- Artėjanti transporto priemonė važiuoja labai greitai arba labai lėtai.

PATARIMAS

Daugiau informacijos apie galinius kampinius radarus rasite "Pagalbinės susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistemos (BCA)" puslapyje 417.

ĮSPĖJIMAS

- Įspėjimas apie Saugų išlipimą gali tinkamai neveikti vietovėse, kuriose yra stiprių elektromagnetinių trukdžių.
- Saugaus išlipimo įspėjimas gali neįsijungti maždaug 3 sekundes po to, kai iš naujo paleidžiate transporto priemonę arba inicijuojate galinių kampų radarus.
- Net ir iš naujo užvedus transporto priemonę, Saugaus išlipimo įspėjimas gali tinkamai neveikti, jei kliūtis ar gedimas išlieka.

Rankinė įspėjimo apie ribojamą greitį sistema (MSLA)



OCL4M055112N

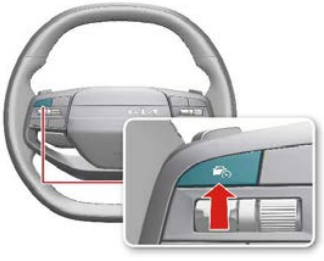
(1) Greičio ribojimo indikatorius
(2) Nustatytas greitis

Jei nenorite viršyti tam tikro greičio, galite nustatyti greičio ribą.
Jei viršijate nustatytą greičio ribą, veikia Rankinė ribojamo greičio palaikymo sistema (nustatyta greičio riba mirksi ir skamba garsinis signalas), kol automobilio greitis vėl neviršija nustatytos greičio ribos.

Rankinio greičio ribojimo sistemos veikimas

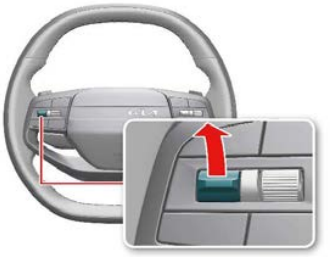
Greičio ribojimo nustatymas

1. Važiuodami norimu greičiu paspauskite ir laikykite nuspaudę Pagalbos vairuojant mygtuką ( ). Prietaisų skydelyje pasirodo Greičio ribojimo (LIMIT) indikatorius.

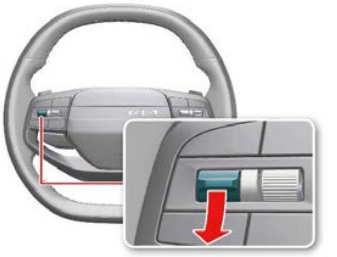


P_CD27_D10_029_1_E

2. Paspauskite (+) jungiklį aukštyn arba (—) jungiklį žemyn ir atleiskite jį važiuodami norimu greičiu.
   Paspauskite (+) aukštyn arba (—) žemyn ir palaikykite. Iš pradžių greitis padidėja arba sumažėja 10 km/h (5 mph) tikslumu, tada padidėja arba sumažėja 10 km/h (5 mph).



P_CD27_D10_030_1_E



P_CD27_D10_031_1_E

3. Prietaisų skydelyje rodoma nustatyta greičio riba (1).
   Jei norite važiuoti virš nustatyto greičio ribojimo, nuspauskite akceleratoriaus pedalą visa eiga.
   Nustatyta greičio riba mirksi ir skamba garsinis signalas, kol vėl pasieksite nustatytą ribą.

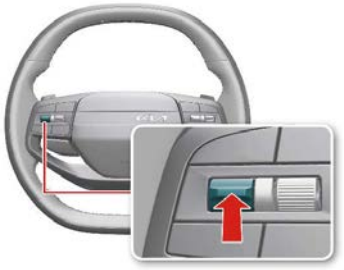


OCL4M055113N

PATARIMAS

- Kai akceleratoriaus pedalas nenuspaudžiamas visa eiga, transporto priemonė išlaiko nustatytą greitį.
- Nustatytas greitis gali skirtis priklausomai nuo transporto priemonės specifikacijų. Nustatyto greičio negalima didinti daugiau nei maksimalus nustatytas greitis jūsų transporto priemonei.

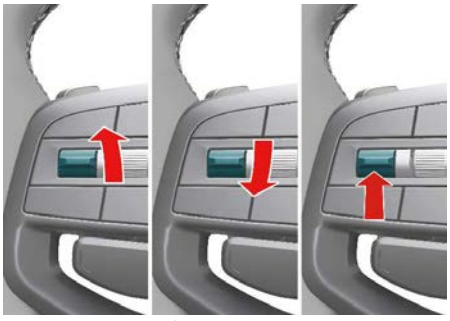
Laikinas rankinės ribojamo greičio palaikymo sistemos veikimo pristabdymas



P_CD27_D10_032_1_E

Norėdami laikinai pristabdyti nustatytą greičio ribojimą, paspauskite (‖↻) jungiklį. Nustatyta greičio riba išsijungia OFF, tačiau greičio ribos (LIMIT) indikatorius lieka įjungtas ON.

Rankinės ribojamo greičio palaikymo sistemos tęsimas

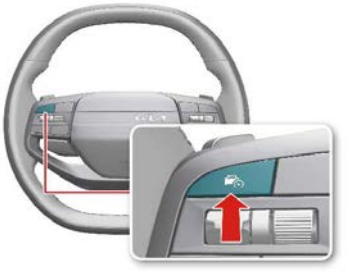


P_CD27_D10_041_2_E

Norėdami atnaujinti Rankinę ribojamo greičio palaikymo sistemą po jos sustabdymo, paspauskite (+), (—) ir (‖↻) jungiklius, kaip nurodyta toliau:

- Paspaudus jungiklį (+) aukštyn arba jungiklį (—) žemyn, transporto priemonės greitis nustatomas pagal prietaisų skydelyje esamą greitį.
- Paspaudus (‖↻) jungiklį, transporto priemonės greitis vėl tampa iš anksto nustatytu greičiu.

Rankinės ribojamo greičio palaikymo sistemos išjungimas



P_CD27_D10_029_1_E

Paspauskite Pagalbos vairuojant mygtuką (), kad išjungtumėte OFF Rankinę ribojamo greičio palaikymo sistemą. Greičio ribojimo (LIMIT) indikatorius išnyksta.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Naudodami Rankinę greičio apribojimo pagalbą, imkitės šių atsargumo priemonių:

- Transporto priemonės greitį visada nustatykite mažesnį nei leistinas greitis.
- Kad netyčia nenustatytumėte greičio, kai nenaudojate Rankinės ribojamo greičio palaikymo sistemos, laikykite ją išjungtą OFF. Patikrinkite, ar greičio ribojimo indikatorius (LIMIT) yra OFF.
- Rankinė ribojamo greičio palaikymo sistema nepakeičia tinkamo ir saugaus vairavimo. Jūsų pareiga visada vairuoti saugiai ir žinoti apie netikėtas ir staigias situacijas. Visada atkreipkite dėmesį į kelio sąlygas.

Išmanioji įspėjimo apie ribojamą greitį sistema (ISLA) (jeigu yra)

Išmanioji pagalbinė greičio ribojimo sistema, remdamasi aptiktų kelio ženklų ir navigacijos sistemos informacija, informuoja vairuotoją apie leistiną greitį ir teikia papildomą informaciją apie esamą kelią.

DĖMESIO

- Išmanioji pagalbinė greičio ribojimo sistema gali tinkamai neveikti naudojantis ja kitose šalyse.
- Jei jūsų transporto priemonėje yra navigacija, ją reikia reguliariai atnaujinti, kad išmanioji greičio ribojimo pagalbinė sistema veiktų tinkamai.

Aptikimo jutiklis

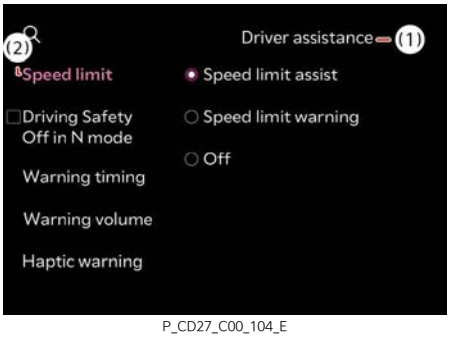
Dėl taikomų jutiklių ir jų vietų žiūrėkite "Aptikimo jutiklis (-iai)" puslapyje 368.

DĖMESIO

Daugiau duomenų apie įspėjimus dėl priekinio vaizdo kameros žr. "Priekinio susidūrimo išvengimo pagalbinė sistema (FCA) (jutiklių sintezė)" puslapyje 385.

Išmaniosios pagalbinės greičio ribojimo sistemos nustatymai

Greičio ribojimas



P_CD27_C00_104_E

(1) **Vairuotojo pagalbos sistema**
(2) **Greičio ribojimas**

Kai transporto priemonė įjungta, pasirinkite **Nustatymai > Transporto priemonė > Vairuotojo pagalbos sistema > Greičio ribojimas** informacijos ir pramogų sistemoje.

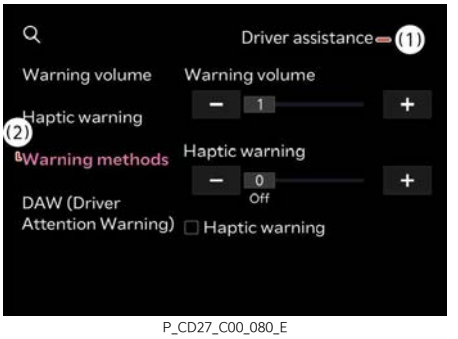
- Šalies pasirinkimas: Jei navigacija nėra įjungta, šalį galite rankiniu būdu pasirinkti meniu. Kad funkcijos veiktų tinkamai, pasirinkite šalį, kurioje šiuo metu važiuojate.

- Pagalbinį greičio ribojimo sistema: Išmanioji pagalbinė greičio ribojimo sistema informuos vairuotoją apie greitį ribojančius ir kitus kelio ženklus bei įspės, kai automobilio greitis viršys greičio limitą. Be to, išmanioji pagalbinė greičio ribojimo sistema informuos vairuotoją, kada pakeisti nustatytą pagalbinės rankinės greičio ribojimo sistemos greitį, kad nebūtų viršytas greičio limitas.
- Įspėjimas apie Ribojamą Greitį: Išmanioji pagalbinė greičio ribojimo sistema informuos vairuotoją apie greitį ribojančius ir kitus kelio ženklus. Be to, išmanioji greičio ribojimo pagalbinė sistema įspės vairuotoją, jeigu automobilis viršys ribotą greitį.
- Išjungta: Išmanioji ribojamo greičio palaikymo sistema išsijungs. Prietaisų skydelyje ims šviesti išmaniosios greičio ribojimo sistemos įspėjamoji lemputė ( ).

ĮSPĖJIMAS

Kai išjungiate ir vėl užvedate automobilį, automatiškai įsijungia įspėjimo apie ribojamą greitį sistema. Prieš nustatydami išmaniąją pagalbinę greičio ribojimo sistemą, būtinai pastatykite automobilį saugioje vietoje.

Įspėjimo metodai



P_CD27_C00_080_E

(1) **Vairuotojo pagalbos sistema**

(2) **Įspėjimo metodai**

Įspėjimo metodus galima nustatyti, kai transporto priemonė įjungta. Jei norite pakeisti toliau išvardytas nuostatas, informacijos ir pramogų sistemos meniu pasirinkite **Nuostatos > Transporto priemonė > Pagalba vairuotojui > Įspėjimo metodai**

- Įspėjimo intensyvumas: reguliuoja garsinio signalo garsumą.
- Garsinis greičio ribojimo signalas Įjungiamas arba išjungiamas greičio viršijimo įspėjamasis garsas.
- Greičio ribojimo pakeitimo pranešimo garsas: Įjungiamas arba išjungiamas įspėjimo apie greičio ribojimą sistemos keitimo garsas.

PATARIMAS

- Norėdami įjungti arba išjungti greičio viršijimo įspėjimo garsą, paspauskite ir palaikykite garso priltildymo mygtuką ant vairo ( ).
- Jei pakeisite įspėjimo metodus, jie gali būti taikomi kiekvienoje vairuotojo pagalbos sistemos funkcijoje. Patikrinkite ir pakeiskite juos kiekvienoje funkcijoje.
- Jei transporto priemonė užvedama iš naujo, bus naudojama paskutinė įspėjimo metodų nuostata.

- Atsižvelgiant į transporto priemonės specifikacijas, nuostatų meniu gali nebūti.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Greičio viršijimo garsas automatiškai įjungiamas, kai automobilis išjungiamas ir įjungiamas.

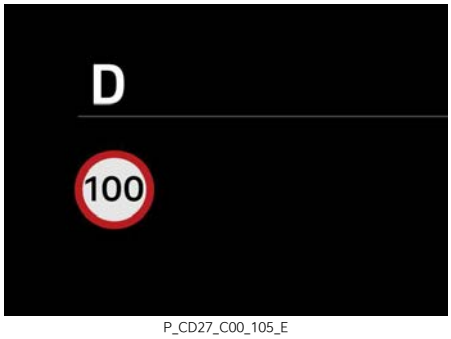
Išmaniosios pagalbinės greičio ribojimo sistemos naudojimas

Įspėjimas ir valdymas

Išmanioji įspėjimo apie ribojamą greitį sistema įspėjama ir valdoma tokiu lygiu.

- Greičio ribojimo rodymas
- Įspėjimas apie greičio viršijimą
- Nustatymo greičio keitimas
- Automatinis nustatyto greičio keitimas

Greičio ribojimo rodymas



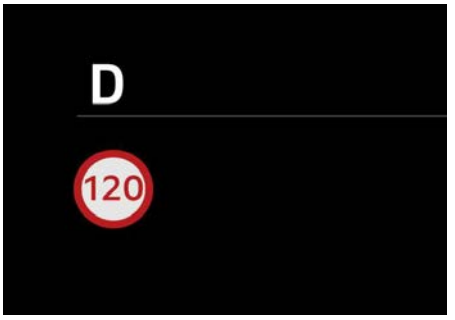
P_CD27_C00_105_E

Informacija apie greičio apribojimus rodoma prietaisų skydelyje.

PASTABA

- Kai informacija apie greičio ribojimą kelyje neatpažįstama, pasirodo ženklas „---“. Jei kelio ženklus sunku atpažinti, žr. "Išmaniosios pagalbinės greičio ribojimo sistemos triktys ir apribojimai" puslapyje 445.
- Išmanioji greičio ribojimo pagalbinė funkcija be greičio ribojimo dar pateikia papildomą informaciją apie kelio ženklus. Pateikta papildoma kelio ženklų informacija gali skirtis atsižvelgiant į jūsų šalį.
- Papildomas ženklas, rodomas po greičio ribojimo ženklu, arba lenkimo ribojimo ženklas - sąlygos, kuriomis turi būti laikomasi šių ženklų. Jei papildomas ženklas neatpažįstamas, jis rodomas tuščias.
- Vaizdai ir spalvos prietaisų skydelyje gali skirtis priklausomai nuo skydelio tipo arba temos, pasirinktos iš nustatymų meniu.

Įspėjimas apie greičio viršijimą



P_CD27_C00_106_E

Jei viršysite rodomą greičio limitą, mirksės ženklas ir bus įjungtas garsinis įspėjimas.

Nustatymo greičio keitimas



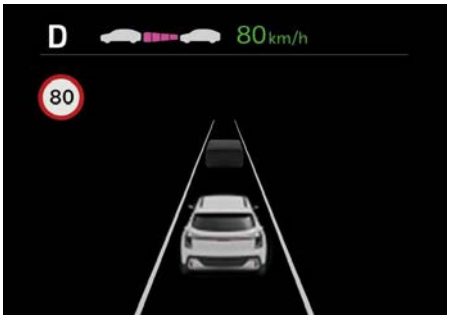
P_CD27_C00_108_E



P_CD27_C00_109_E

Jei, veikiant rankinei ribojamo greičio palaikymo sistemai arba išmaniajai pastovaus greičio palaikymo sistemai, pasikeičia kelio greičio ribojimas, rodoma aukštyn arba žemyn nukreipta rodyklė, nurodanti, kad reikia pakeisti nustatytą greitį. Jungiklį (+) arba (-) pakeldami arba nuleisdami jungiklį rodyklės kryptimi, sureguliuokite nustatytą greitį pagal greičio ribojimą.

Automatinis nustatyto greičio keitimas (jei yra su navigacija)



P_CD27_C00_107_E

Jei, veikiant rankinei ribojamo greičio palaikymo sistemai arba išmaniajai pastovaus greičio palaikymo sistemai, vairuotojas sureguliuoja nustatytą greitį, kad jis atitiktų kelio greičio ribojimą, suaktyvinamas automatinis greičio greitkelyje keitimas, o nustatytas greitis prietaisų skydelyje rodomas žaliai. Vėliau nustatytas greitis automatiškai reguliuojamas, kad atitiktų greičio ribojimo pokyčius.

Nustatyto greičio automatinio keitimo funkcija suaktyvinama esant toliau nurodytoms sąlygoms.

- Keliai, kuriuose greičio limitai yra didesni nei 70 km/h

ĮSPĖJIMAS

- Be to, jei įdiegta informacijos ir pramogų sistema („Kia“ originali dalis), nustatyto greičio automatinio keitimo funkcija gali tinkamai neveikti.
- Net ir pakeitus nustatytą greitį pagal kelio greičio apribojimą, automobilis vis dar gali važiuoti didesniu už greičio apribojimą greičiu. Norėdami sumažinti greitį, jei būtina, nuspauskite stabdžių pedalą.
- Jei nurodytas greitis yra mažesnis nei 30 km/h (20 myl./h), nustatyta greičio keitimo ir automatinio greičio keitimo funkcija neveiks.
- Išmanioji greičio ribojimo pagalbinė funkcija naudoja prietaisų skydelyje vairuotojo nustatytus greičio matavimo vienetus. Jei greičio matavimo vienetai yra nustatyti kitokie nei jūsų šalyje naudojami greičio matavimo vienetai, išmanioji greičio ribojimo pagalbinė funkcija gali tinkamai neveikti.

PATARIMAS

- Daugiau informacijos apie Rankinės ribojamo greičio palaikymo sistemos (MSLA) veikimą žr. "Rankinė įspėjimo apie ribojamą greitį sistema (MSLA)" puslapyje 436.
- Daugiau informacijos apie Išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos (SCC) veikimą žr. "Išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos (SCC)" puslapyje 469.

Išmaniosios pagalbinės greičio ribojimo sistemos triktys ir apribojimai

Išmaniosios pagalbinės greičio ribojimo sistemos triktys



P_CD27_C00_111_E

(1) **Patikrinkite greičio ribojimo sistemą**

Kai Išmanioji greičio ribojimo sistema neveikia tinkamai, prietaisų skydelyje užsidega Pagrindinė įspėjamoji lemputė (⚠) ir Išmaniosios greičio ribojimo sistemos kontrolinė lemputė (⋯) bei kelias sekundes trunkantis įspėjamasis pranešimas.
Jei taip nutinka, patikrinkite automobilį profesionaliose dirbtuvėse. „Kia“ rekomenduoja kreiptis į įgaliotą „Kia“ atstovą arba paslaugų partnerį.

Išmanioji pagalbinė greičio ribojimo sistema išjungta



P_CD27_C00_110_E

(1) **greičio ribojimo sistema išjungta. Uždengta kamera**

Kai priekinį stiklą, ant kurio yra priekinio vaizdo kamera, padengia pašalinės medžiagos (pvz., sniegas ar lietus), gali sumažėti aptikimo efektyvumas ir laikinai apriboti arba išjungti Išmaniąją greičio ribojimo sistemą.
Jei taip atsitinka, prietaisų skydelyje rodomas įspėjamasis pranešimas ir Išmaniosios greičio ribojimo sistemos pagalbinė lemputė (⋯).
Kai nuo jutiklio pašalinsite pašalines medžiagas (pvz., sniegą ar lietų), Išmanioji greičio ribojimo sistema turėtų veikti tinkamai. Objektyvas visuomet turi būti švarus.
Jei pašalinus nuo jutiklio pašalines medžiagas (pvz., sniegą ar lietų) Išmanioji greičio ribojimo sistema vis tiek tinkamai neveikia, patikrinkite automobilį profesionaliose dirbtuvėse. „Kia“ rekomenduoja kreiptis į įgaliotą „Kia“ atstovą arba paslaugų partnerį.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Nors prietaisų skydelyje nerodomas įspėjamasis pranešimas ar lemputė, Išmanioji greičio ribojimo sistema gali veikti netinkamai.
- Jei iš naujo paleidžiate transporto priemonę su užblokuotais arba sugedusiais jutikliais, Išmanioji greičio ribojimo sistema gali neveikti tinkamai, kol nepašalinsite sugedusios arba užblokuotos būsenos.

ⓘ PATARIMAS

Įspėjamąjį pranešimą galite patikrinti prietaisų skydelio ekrano naudingos informacijos rodinyje, aptarnavimo pranešimų skiltyje.

Išmaniosios pagalbinės greičio ribojimo sistemos apribojimai

Išmanioji greičio ribojimo sistema gali veikti neįprastai arba netikėtai toliau nurodytomis aplinkybėmis:

- Kelio ženklas purvinas arba sunkiai įskaitomas.
  - Kelio ženklas sunkiai įžiūrimas dėl nepalankių oro sąlygų, pavyzdžiui, lietaus, sniego ar rūko.
  - Kelio ženklą iš dalies užstoja aplinkiniai objektai arba šešėliai.
  - Kelio ženklas yra sulenktas arba įrengtas kampu.
- Kelio ženklai neatitinka standarto, kuriuo vadovaujasi Išmanioji greičio ribojimo sistema.
  - Kelio ženklo tekstas arba paveikslėlis skiriasi nuo standarto, kuriuo vadovaujasi Išmanioji greičio ribojimo sistema.
  - Kelio ženklas įrengiamas tarp pagrindinio kelio ir išvažiavimo kelio arba tarp besiskiriančių kelių
  - Prie kitos transporto priemonės pritvirtintas ženklas
- Didelis atstumas tarp automobilio ir kelio ženklų
- Kai kelio ženklai įrengiami aukštai virš kelio
- Kai automobilio greitis didelis ir nepakanka laiko atpažinti kelio ženklą
- dažnai naudodami posūkio signalus greta išvažiavimo esančiose eismo juostose
- Važiuojant iš paskos važiuojančiai transporto priemonei
- Kai šalia kelio ženklo įrengiami papildomi ženklai arba reklama
- Kai ryšys su žemėlapių serveriu yra nestabilus
- Kai važiuojant iš naujo paleidžiama navigacijos sistema
- Pasikeitus šaliai
  - Kai automobilis kerta valstybės sieną
  - Kai šalies nustatymas keičiamas per šalies pasirinkimo meniu
- Kelio ženklai yra apšviesti.
- Išmanioji pagalbinė greičio ribojimo sistema netinkamai atpažįsta gatvės simboliuose esančius skaičius, paveikslėlius ar kitus ženklus kaip greičio apribojimus
- Išmanioji greičio ribojimo sistema aptinka ženklą netoliese esančiame kelyje.
- Arti vienas kito sumontuoti keli ženklai
- Mažiausio leistino greičio ribojimo ženklas klaidingai atpažįstamas kaip didžiausio leistino greičio ribojimo ženklas.
- Ryškumas staiga pasikeičia (pvz., įvažiuojant į tunelį arba išvažiuojant iš jo).

- Nenaudojate priekinių žibintų arba priekinių žibintų ryškumas naktį ar tunelyje yra silpnas.
- Saulės akinimas trukdo priekinės vaizdo kameros matymo laukui
- Kelio ženklus sunku atpažinti dėl saulės šviesos, gatvės žibintų ar artėjančių transporto priemonių atspindžio
- Navigacijos arba GPS informacijoje yra klaidų.
- Jūs nesilaikote navigacijos nurodymų.
- Važiuojate staigiai arba ištisai vingiuotu keliu.
- Važiuojate per gulintį policininką arba važiuojate aukštyn ir žemyn ar iš kairės į dešinę stačiomis įkalnėmis.
- Transporto priemonė smarkiai dreba.
- Važiuojate nauju keliu.
- Važiuojate tiesiamu keliu.
- Navigacijos programinė įranga atnaujinama važiuojant.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Išmanioji greičio ribojimo sistema yra papildoma funkcija, kuri gali padėti laikytis nustatyto greičio ribojimo. Ši funkcija gali nerodyti teisingos greičio ribos arba netinkamai kontroliuoti važiavimo greitį.
- Privalote laikytis leistino greičio.
- Išmanioji greičio ribojimo sistema gali neveikti 15 sekundžių po to, kai užvedate transporto priemonę arba iš naujo paleidžiate priekinę vaizdo kamerą.

Įspėjimo apie vairuotojo dėmesio atitraukimą sistemos (DAW)

Įspėjimo apie nedėmesingą vairavimą funkcija

Įspėjimo apie vairuotojo dėmesio atitraukimą sistema stebi jūsų vairavimo būdą. Kai jūsų dėmesys yra mažesnis už tam tikrą lygį, Įspėjimo apie vairuotojo dėmesio atitraukimą sistema rekomenduoja padaryti pertraukėlę, kad padėtų saugiai vairuoti.

Įspėjimas apie priekyje esančio automobilio pajudėjimą

Įspėjimas apie priekyje esančio automobilio pajudėjimą informuoja, kai aptikta priekyje važiuojanti transporto priemonė pajuda iš vietos.

Aptikimo jutiklis

Dėl taikomų jutiklių ir jų vietų žiūrėkite "Aptikimo jutiklis (-iai)" puslapyje 368.

PATARIMAS

- Visada palaikykite geras priekinio vaizdo kameros sąlygas, kad palaikytumėte optimalų Įspėjimo apie vairuotojo dėmesio atitraukimą sistemos veikimą.
- Daugiau informacijos apie įspėjimus dėl priekinio vaizdo kameros žr. "Priekinio susidūrimo išvengimo pagalbinė sistema (FCA) (jutiklių sintezė)" puslapyje 385.

Įspėjimo apie vairuotojo dėmesio atitraukimą sistemos nuostatos



P_CD27_C00_112_E

(1) **Vairuotojo pagalbos sistema**

(2) **DAW (įspėjimo apie vairuotojo dėmesio atitraukimą sistema)**

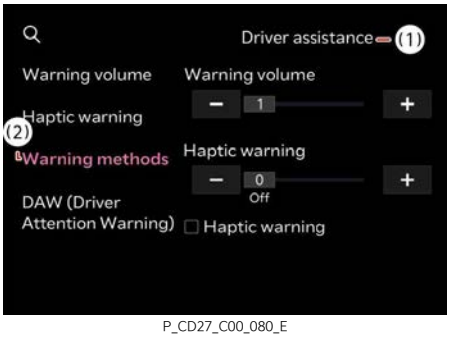
Kai automobilis yra padėtyje ON, informacijos ir pramogų sistemos ekrane pasirinkite **Sąranka > Automobilis > Vairuotojo pagalbos sistema > Įspėjimo apie vairuotojo dėmesio atitraukimą sistema**.

- **įspėjimas apie priekyje esančio automobilio pajudėjimą**: Įspėjimo apie vairuotojo dėmesio atitraukimą sistema vairuotojui praneš, kai aptikta priekyje sustojusi transporto priemonė pajudės.

ĮSPĖJIMAS

- Jei panaikinsite įspėjimo apie neatidų vairavimą išjungimą, DAW negalės jums padėti. Vairuotojas visada turi stebėti aplinką ir vairuoti saugiai.
- Europoje įspėjimas apie neatidų vairavimą visada įjungtas, o įspėjimo nustatymo meniu nerodomas.

Įspėjimo metodai



P_CD27_C00_080_E

(1) **Vairuotojo pagalbos sistema**
(2) **Įspėjimo metodai**

Įspėjimo metodų nuostatų keitimas kai automobilis yra padėtyje ON. Jei norite pakeisti toliau išvardytas nuostatas, informacijos ir pramogų sistemos meniu pasirinkite **Nuostatos > Transporto priemonė > Pagalba vairuotojui > Įspėjimo metodai**

- **Įspėjimo intensyvumas**: reguliuoja garsinio signalo garsumą.
- **Įspėjimo apie nedėmesingą vairavimą garsas**: Neatsargaus vairavimo įspėjamojo garso signalo negalima išjungti.
- **Saugaus vairavimo prioritetas**: kai pasigirsta vairavimo saugumo sistemos įspėjamasis signalas, sumažina visų kitų garso signalų garsumo lygius.

PATARIMAS

- Jūsų **Įspėjimo metodų** nustatymai gali būti taikomi kitų vairuotojo pagalbos sistemų Įspėjimo metodams.
- **Įspėjimo metodai** išlaiko savo paskutinius nustatymus, kai išjungiate OFF ir vėl paleidžiate transporto priemonę.
- Įspėjimo metodų nustatymų meniu gali būti prieinamas ne visose transporto priemonėse.

ĮSPĖJIMAS

Jei išjungsite variklį ir vėl jį užvesite, automatiškai įsijungs įspėjamasis garsas apie neatsargų vairavimą.

Įspėjimo apie vairuotojo dėmesio atitraukimą sistemos naudojimas

Įspėjimo apie nedėmesingą vairavimą funkcija

Pagrindinė Įspėjimo apie vairuotojo dėmesio atitraukimą sistemos funkcija yra Pertraukos darymas.

Pailsėkite



P_CD27_C00_113_E

(1) **Pailsėkite**

Nedėmesingo vairavimo įspėjamoji lemputė ( ) mirksi, prietaisų skydelyje pasirodo įspėjamasis pranešimas ir pasigirsta garsinis signalas, kuriuo siūloma padaryti pertrauką, kai jūsų dėmesio lygis yra žemesnis už tam tikrą lygį.

- Įspėjimo apie vairuotojo dėmesio atitraukimą sistema nesiūlo pertraukos, jei bendra vairavimo trukmė yra trumpesnė nei 4 minutės arba kol nepraėjo 4 minutės nuo tada, kai funkcija paskutinį kartą siūlė pertrauką.

Vairuotojo atidumo lygis nustatomas atsižvelgiant į šias sąlygas:

- Individualūs vairuotojo vairavimo įpročiai, tokie kaip vairavimas, greitėjimas ir lėtėjimas.
- Važiavimo sąlygos, pvz., vairavimo laikas

Vairuotojo atidumo lygis atstatomas toliau nurodytomis sąlygomis:

- vairuotojo saugos diržo atleidimas ir durų atidarymas/uždarymas stovint
- Automobiliui stovint ilgiau nei 10 minučių
- Iš naujo užvedus automobilį

Norėdami išjungti įspėjimą apie neatidų vairavimą, paspauskite mygtuką OK.

Priminimas apie poilsį veikia pagal šią sąlygą:

- Automobilio greitis: apie 60 km/h (40 myl./val.) arba didesnis

ĮSPĖJIMAS

Savo saugumui pakeiskite nustatymus, tik kai transporto priemonė pastatyta saugioje vietoje.

DĖMESIO

- Įspėjimo apie vairuotojo dėmesio atitraukimą sistema gali pasiūlyti padaryti pertrauką, atsižvelgiant į jūsų vairavimo būdą ar įpročius, net jei nesijaučiate pavargęs.

- Įspėjimo apie vairuotojo dėmesio atitraukimą sistema yra papildoma funkcija ir ji nebūtinai gali nuspręsti, ar vairuotojas yra išsiblaškęs vairavimo metu.
- Jei jaučiatės pavargę, turėtumėte padaryti pertrauką saugioje vietoje, net jei Įspėjimo apie vairuotojo dėmesio atitraukimą sistema neragina daryti pertraukos.
- Įspėjimo apie neatidų vairavimą funkcija ribojama, kol veikia kabinoje esančios kameros įspėjimas.

Įspėjimas apie priekyje esančio automobilio pajudėjimą



P_CD27_C00_115_E

(1) **Priekyje esantis automobilis nuvažiuoja**

Kai aptikta priekyje važiuojanti transporto priemonė pajuda iš vietos, Įspėjimas apie priekyje esančio automobilio pajudėjimą informuos jus apie tai prietaisų skydelyje rodydama įspėjamąjį pranešimą ir skleisdama įspėjamąjį garsinį signalą.

ĮSPĖJIMAS

- Įspėjimas apie priekyje esančio automobilio pajudėjimą negali rodyti įspėjamojo pranešimo arba skleisti garsinio įspėjimo, jei tuo pačiu metu rodomas bet kurios kitos funkcijos įspėjamasis pranešimas arba skleidžiamas garsinis įspėjimas.
- Jūs esate atsakingas už saugų vairavimą ir transporto priemonės valdymą.

PATARIMAS

- Įspėjimas apie priekyje esančio automobilio pajudėjimą yra papildoma funkcija ir gali neperspėti, kai priekyje važiuojanti transporto priemonė išvažiuoja iš sustojimo vietos.
- Prieš pajudėdami visada pažiūrėkite, kas yra prieš automobilį, ir kelio sąlygas.

PATARIMAS

Vaizdai arba spalvos gali būti rodomi skirtingai, priklausomai nuo prietaisų skydelio specifikacijų arba temos.

Įspėjimo apie vairuotojo dėmesio atitraukimą sistemos triktys ir apribojimai

Įspėjimo apie vairuotojo dėmesio atitraukimą sistemos triktys



P_CD27_C00_114_E

(1) **Patikrinkite Įspėjimo apie vairuotojo dėmesio atitraukimą sistemą (DAW)**

Kai Įspėjimo apie vairuotojo dėmesio atitraukimą sistema veikia netinkamai,prietaisų skydelyje užsidega Pagrindinė įspėjamoji lemputė (⚠) ir pasirodo kelias sekundes trunkantis įspėjamasis pranešimas.
Tokiu atveju įspėjimo apie vairuotojo dėmesio atitraukimą sistemą reikia patikrinti profesionaliame servise. „Kia“ rekomenduoja kreiptis į įgaliotą „Kia“ atstovą arba paslaugų partnerį.

Įspėjimo apie vairuotojo dėmesio atitraukimą sistema išjungta



P_CD27_C00_116_E

(1) **Nedėmesingo vairavimo įspėjimas išjungtas. Uždengta kamera**

Kai pašalinės medžiagos (pvz., sniegas ar lietus) padengia priekinį stiklą, kuriame yra priekinė vaizdo kamera, priekinio radaro dangtelį, bamperį arba jutiklį, gali sumažėti aptikimo efektyvumas ir laikinai apriboti arba išjungti Įspėjimo apie vairuotojo dėmesio atitraukimą sistemą.
Jei taip atsitinka, prietaisų skydelyje pasirodo įspėjamasis pranešimas ir Pagrindinė įspėjamoji lemputė (⚠). Tai nereiškia, kad Įspėjimo apie vairuotojo dėmesio atitraukimą sistema veikia netinkamai.
Įspėjimo apie vairuotojo dėmesio atitraukimą sistema tinkamai veikia, kai nuo jutiklio pašalinate pašalines medžiagas (pvz., sniegą ar lietų).
Jei pašalinus pašalines medžiagas (pvz., sniegą ar lietų) nuo jutiklio arba kliūtis (pvz., priekabą

ar bagažinę) nuo galinio bamperio, Įspėjimo apie vairuotojo dėmesio atitraukimą sistema vis tiek tinkamai neveikia, patikrinkite transporto priemonę profesionaliose dirbtuvėse. „Kia“ rekomenduoja kreiptis į įgaliotą „Kia“ atstovą arba paslaugų partnerį.

ĮSPĖJIMAS

- Nors prietaisų skydelyje nerodomas įspėjamasis pranešimas arba nedega įspėjamoji lemputė, Įspėjimo apie vairuotojo dėmesio atitraukimą sistema gali veikti netinkamai.
- Įspėjimo apie vairuotojo dėmesio atitraukimą sistema gali tinkamai neveikti atviroje vietoje, kur nėra ką aptikti, arba kai aptikimo jutiklis yra padengtas pašaline medžiaga po to, kai įjungiate ON transporto priemonę.

PATARIMAS

Įspėjimo apie vairuotojo dėmesio atitraukimą sistema galite patikrinti prietaisų skydelio naudingumo informacijos rodinyje.

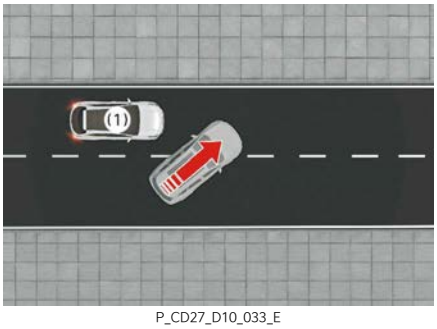
Įspėjimo apie vairuotojo dėmesio atitraukimą sistemos apribojimai

Įspėjimo apie vairuotojo dėmesio atitraukimą sistema gali veikti neįprastai arba netikėtai toliau nurodytomis aplinkybėmis:

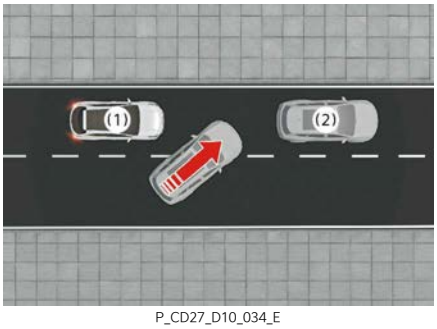
- Vairuojate agresyviai.
- Dažnai keičiate eismo juostas.
- Kitos Vairuotojo pagalbos sistemos funkcijos, pavyzdžiui, Eismo juostos palaikymo sistema, valdo transporto priemonę.
- Eismo juostų ženklinimas yra neryškus arba nusitrynęs.

Įspėjimas apie priekyje esančio automobilio pajudėjimą

- Kai transporto priemonė įsiterpia į



P_CD27_D10_033_E

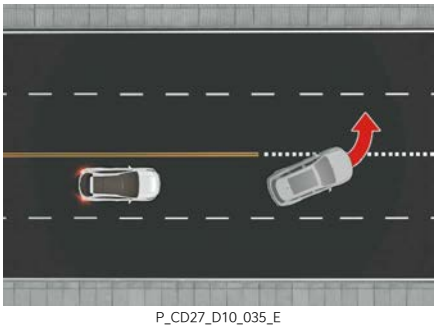


P_CD27_D10_034_E

(1) Jūsų transporto priemonė
(2) Transporto priemonės priekyje

Jei transporto priemonė įsiterpia prieš jūsų automobilį, Įspėjimas apie priekyje esančio automobilio pajudėjimą gali neveikti tinkamai.

- Kai priekyje važiuojanti transporto priemonę vairuoja labai staigiai

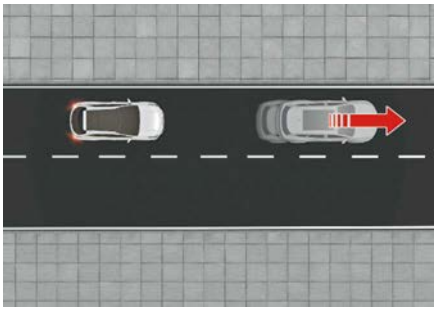


P_CD27_D10_035_E

(1) Jūsų transporto priemonė
(2) Transporto priemonės priekyje

Jei priekyje važiuojanti transporto priemonė daro staigų posūkį (į kairę, į dešinę arba apsisukimą), Įspėjimas apie priekyje esančio automobilio pajudėjimą gali veikti netinkamai.

- Kai priekyje važiuojanti transporto priemonė staiga nuvažiuoja nuo kelio



(1) Jūsų transporto priemonė

P_CD27_D10_036_E

Jei priekyje važiuojanti transporto priemonė staigiai nuvažiuoja, Įspėjimas apie priekyje esančio automobilio pajudėjimą gali veikti netinkamai.

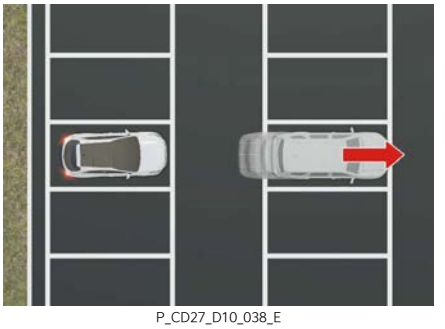
- Kai pėsčiasis ar dviratininkas yra tarp jūsų ir priešais važiuojančios transporto priemonės



P_CD27_D10_037_E

Jei tarp jūsų ir priekyje važiuojančios transporto priemonės yra pėstysis arba dviratininkas, Įspėjimas apie priekyje esančio automobilio pajudėjimą gali veikti netinkamai.

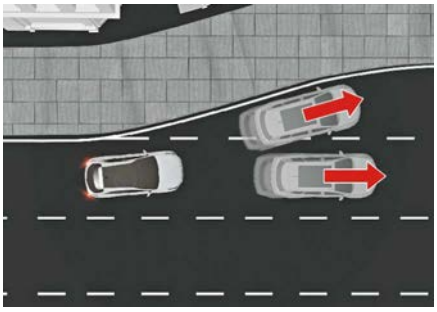
- Esant stovėjimo aikštelėje



P_CD27_D10_038_E

Jei priekyje stovinti transporto priemonė nuvažiuoja nuo jūsų, Įspėjimas apie priekyje esančio automobilio pajudėjimą gali jus įspėti, kad stovinti transporto priemonė nuvažiuoja.

- Važiuojant per rinkliavų užtvarą arba sankryžą



P_CD27_D10_039_E

Jei važiuojate pro mokamų kelių postus ar sankryžą, kurioje yra daug transporto priemonių, arba jei važiuojate ten, kur eismo juostos dažnai jungiasi ar išsiskiria, Įspėjimas apie priekyje esančio automobilio pajudėjimą gali veikti netinkamai.

PATARIMAS

Įspėjimo apie vairuotojo dėmesio atitraukimą sistema gali įsijungti tik praėjus 15 sekundžių po to, kai iš naujo paleidžiate transporto priemonę arba inicializuojate priekinę vaizdo kamerą.

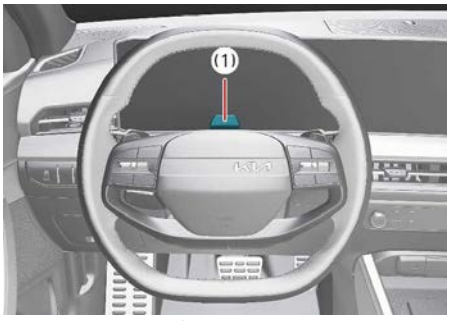
PATARIMAS

Daugiau informacijos apie įspėjimus dėl priekinio vaizdo kameros žr. "Priekinio susidūrimo išvengimo pagalbinė sistema (FCA) (jutiklių sintezė)" puslapyje 385.

Įspėjimo apie dėmesio atitraukimą į priekį sistema (FAW)

Dėmesio atitraukimą į priekį sistema naudoja kabinoje esančią kamerą, kuri padeda apsaugoti vairuotoją nuo blaškymosi važiuojant garsiniu įspėjamuoju ir įspėjamuoju signalu.

Aptikimo jutiklis



P_CD27_D10_063_E

(1) **Kabinos kamera**

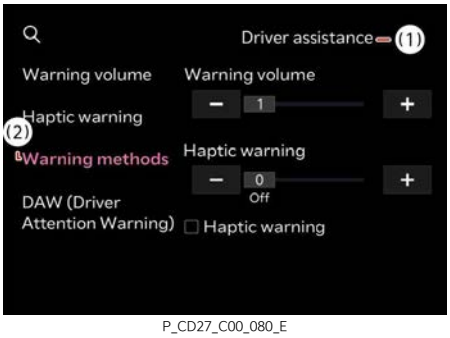
Viršuje pateiktame paveikslėlyje parodyta išsami aptikimo jutiklio vieta.

⚠ DĖMESIO

- Visada laikykite kamerą geros būklės, kad išlaikytumėte optimalų įspėjimo apie dėmesį į priekį veikimą.
- Jeigu vidinis vaizdo iš galo veidrodis yra per daug pasviręs, dėl ko salono kamera neaptinka vairuotojo, Priekinio dėmesio įspėjimo sistema gali veikti netinkamai ir gali būti rodoma žinutė „Priekinio dėmesio įspėjimo sistemos apribojimai“.
- Jei salono kamera yra per daug pakreipta arba uždengta objektais, įspėjimo apie dėmesio nukreipimą į priekį sistema gali veikti netinkamai, o prietaisų skydelyje pasirodys įspėjamoji lemputė ir pranešimas.

Įspėjimo apie dėmesio atitraukimą į priekį sistemos nuostatos

Įspėjimo metodai



P_CD27_C00_080_E

(1) **Vairuotojo pagalbos sistema**
(2) **Įspėjimo metodai**

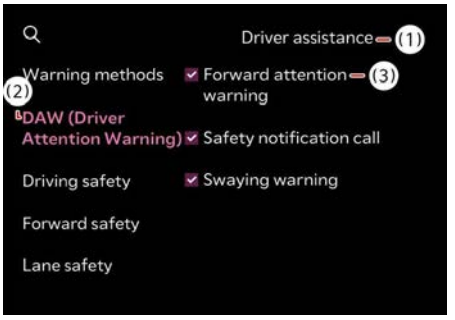
Įspėjimo metodų nuostatų keitimas kai automobilis yra padėtyje ON. Jei norite pakeisti toliau išvardytas nuostatas, informacijos ir pramogų sistemos meniu pasirinkite **Nuostatos > Transporto priemonė > Pagalba vairuotojui > Įspėjimo metodai**

- **Įspėjimo intensyvumas**: reguliuoja garsinio signalo garsumą.
- **Haptinis įspėjimas**: Įjungiamas ON įspėjimas apie vairo vibraciją.
- **Saugaus vairavimo prioritetas**: kai pasigirsta vairavimo saugumo sistemos įspėjamasis signalas, sumažina visų kitų garso signalų garsumo lygius.
- **Įspėjimo apie dėmesio atitraukimą priekyje sistemos garsas**: Įjunkite priekinio dėmesio įspėjamąjį garsinį signalą.
- **Įspėjimo apie nedėmesingą vairavimą garsas**: Įjunkite nedėmesingo vairavimo garsinį signalą.

PATARIMAS

- Jūsų **Įspėjimo metodų** nustatymai gali būti taikomi kitų vairuotojo pagalbos sistemų **Įspėjimo metodams**.
- **Įspėjimo metodai** išlaiko savo paskutinius nustatymus, kai išjungiate OFF ir vėl paleidžiate transporto priemonę.
- **Įspėjimo metodų** nustatymų meniu gali būti prieinamas ne visose transporto priemonėse.
- Iš naujo užvedus transporto priemonę įjungiamas (ON) įspėjamasis garsinis signalas, įspėjantis apie dėmesio atitraukimą priekyje.

Įspėjimo apie dėmesio atitraukimą į priekį sistema



P_CD27_C00_117_E

(1) **Vairuotojo pagalbos sistema**
(2) **DAW (įspėjimo apie vairuotojo dėmesio atitraukimą sistema)**
(3) **Įspėjimo apie dėmesio atitraukimą į priekį sistema**

Kai transporto priemonė įjungta, informacijos ir pramogų sistemos ekrane pasirinkite **Nustatymai > Transporto priemonė > Vairuotojo pagalbos sistema > Įspėjimo apie vairuotojo dėmesio atitraukimą sistema (DAW) > Įspėjimo apie dėmesio atitraukimą į priekį sistema**, kad nustatytumėte, ar naudoti šią funkciją.

- **Įspėjimo apie dėmesio atitraukimą į priekį sistema**: Ji įspėja vairuotoją, kai vairuotojo žvilgsnis nėra nukreiptas į kelią.

PATARIMAS

Įspėjimo apie dėmesio atitraukimą į priekį sistema visada įsijungs, kai automobilis vėl užvedamas.

Įspėjimo apie dėmesio atitraukimą į priekį sistemos veikimas

Įspėjimo apie dėmesio atitraukimą į priekį sistema



N_QVe27_C00_141_E

(1) **Stebėkite kelią ir vairuokite atsargiai.**

Įspėjimo apie dėmesio atitraukimą į priekį sistema nustato, ar vairuotojas susikoncentravęs į kelią, atsižvelgdamas į tokią informaciją, kaip, kiek laiko vairuotojas žiūri kitur, kiek laiko užmerktos akys ir pan. Jei nustatoma, kad vairuotojas nesufokusavęs, maždaug 1 sekundę pasigirsta

garsinis įspėjimas, o skydelyje užsidega dėmesio atitraukimo į priekį įspėjamoji lemputė (), kol bus įvykdytos sąlygos jį išjungti.

Be to, jei aptinka miegantį vairuotoją, įspėjimo apie priekinį dėmesio atitraukimą sistema gali jus įspėti įspėjamuoju pranešimu ir vairo vibracija, taip pat įspėjamuoju garsu ir įspėjamąja lempute.

Veikimo sąlygos

- Kai vairuotojo žvilgsnis nepertraukiamai nukreiptas į kelią 3 sekundes važiuojant didesniu nei 20 km/h (12 mylių per valandą) greičiu
- Kai vairuotojas, važiuojantis 20 km/h (12 mylių per valandą) ar didesniu greičiu, per 30 sekundžių iš viso nukreipia žvilgsnį nuo kelio 10 sekundžių ar daugiau
- Kai nustatoma, kad vairuotojas yra mieguistas ir jo akys yra užmerktos 2 sekundes ar ilgiau, arba kai vairuojant didesniu nei 10 km/h (6 mph) greičiu akys užmerktos ilgiau nei 3 sekundes, sistema gali nustatyti, kad vairuotojas miega.

Išjungimo sąlygos

- Kai vairuotojas nepertraukiamai žiūri į priekį ilgiau nei 1 sekundes
- Kai yra netinkamos veikimo sąlygos
- Važiuojant mažesniu nei įspėjimo įjungimo greičiu

Įspėjimo apie vairuotojo dėmesio atitraukimą sistema

Įspėjimo apie vairuotojo dėmesio atitraukimą sistema stebi jūsų akis vairuojant. Kai vairuotojo akys nuolat užmerktos arba nedažnai žiūri į priekį, vairuotojo mieguistumo įspėjimas rekomenduoja padaryti pertrauką, kad būtų lengviau vairuoti.

Prietaisų skydelyje pasirodo nedėmesingo vairavimo įspėjamoji lemputė () ir skamba garsinis signalas, kol bus įvykdytos sąlygos jį išjungti.

Veikimo sąlygos

- Kai vairuotojo akys nuolat užmerktos arba dažnai neatsigręžia į priekį važiuojant didesniu nei 10 km/h (6 mylių per valandą) greičiu

Išjungimo sąlygos

- Kai vairuotas dėmesingai žiūri į kelią

PASTABA

Net kai tenkinamos Įspėjimo apie vairuotojo dėmesio atitraukimą sistemos išjungimo sąlygos, įspėjimas išlieka aktyvus mažiausiai 4 sekundes, kol išsijungia.

ĮSPĖJIMAS

Jei rodomas kitos sistemos įspėjamasis pranešimas arba skamba garso signalas, Įspėjimo apie dėmesio atitraukimą į priekį sistemos pranešimas gali nepasirodyti ir garso signalas gali neskambėti.

DĖMESIO

- Įspėjimo apie dėmesio atitraukimą į priekį sistema gali įspėti vairuotoją net tada, kai dėl vairavimo stiliaus ar vairavimo modelio vairuotojas yra susikoncentravęs į kelią.

- Įspėjimo apie dėmesio atitraukimą į priekį sistema yra papildoma funkcija ir negali nustatyti, ar vairuotojas blaškosi vairuojant.
- Vairuotojas yra atsakingas už saugų vairavimą ir turi sutelkti dėmesį į kelią.

PATARIMAS

- Įspėjimo apie dėmesio atitraukimą į priekį sistema neperduoda įrašytų vaizdo įrašų už transporto priemonės ribų ir vaizdo įrašo neišsaugo.
- Perspėjimo apie įspėjimo dėmesio atitraukimą į priekį sistemos metodo pakeisti negalima.

Įspėjimo apie dėmesio atitraukimą į priekį sistemos gedimas ir apribojimai

Įspėjimo apie dėmesio atitraukimą į priekį sistemos gedimas

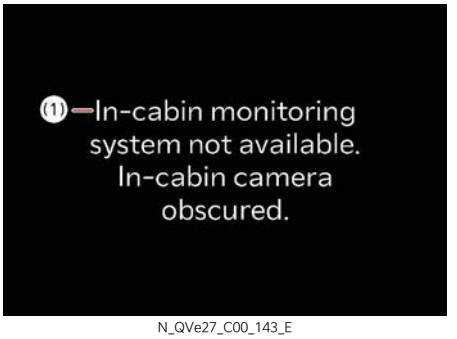


N_QVe27_C00_142_E

(1) **Patikrinkite salono stebėjimo sistemą.**

Kai įspėjimo apie dėmesio atitraukimą į priekį sistema veikia netinkamai, prietaisų skydelyje kelioms sekundėms pasirodo įspėjamasis pranešimas, prietaisų skydelyje įsižiebia įspėjimo apie dėmesio atitraukimą į priekį įspėjamoji lemputė ( ) ir pagrindinė įspėjamoji lemputė ( ), o garsinis signalas pasigirsta vieną kartą. Jei taip nutinka, patikrinkite automobilį profesionaliose dirbtuvėse. „Kia" rekomenduoja kreiptis į įgaliotą „Kia" atstovą arba paslaugų partnerį.

Įspėjimo apie dėmesio atitraukimą į priekį sistema išjungta.



N_QVe27_C00_143_E

(1) **Kabinoje esanti stebėjimo sistema nepasiekiama Kamera uždengta.**

Kai prieš pat salono kamerą arba tarp vairuotojo ir kameros tam tikrą laiką yra objektas, įspėjimo apie dėmesio atitraukimą į priekį įspėjimas tinkamai neveikia. Tokiu atveju prietaisų skydelyje kelioms sekundėms rodomas įspėjamasis pranešimas, prietaisų skydelyje užsidega Įspėjamoji dėmesio atitraukimą į priekį lemputė (👁) ir pagrindinė įspėjamoji lemputė (⚠), o garsinis signalas pasigirsta vieną kartą.

Jei objektas pašalinamas arba kamera gali aptikti vairuotojo veidą, funkcija veiks normaliai. Jeigu Priekinio dėmesio įspėjimo sistema neveikia tinkamai po objekto pašalinimo, patikrinkite savo transporto priemonę profesionaliame servise. „Kia" rekomenduoja kreiptis į įgaliotą „Kia" atstovą arba paslaugų partnerį.

⚠ DĖMESIO

- Nelieskite kameros paviršiaus arba aplink jį. Jei salone esanti kamera yra pažeista, įspėjimas apie dėmesio atitraukimą į priekį gali tinkamai neveikti.
- Vairuodami nedėkite nieko ant kameros arba prieš ją. Salone esanti kamera gali tinkamai neveikti.
- Valydami kamerą, nuvalykite minkštu ir švariu skudurėliu, kad nepažeistumėte kameros objektyvo paviršiaus. Be to, šalia kameros nenaudokite aštrių įrankių ir nenaudokite chemikalų kamerai valyti.
- Kamera ir jos aplinka visada turi būti švari ir sausa.
- Nedėkite pašalinių daiktų, pvz., lipdukų, aplink infraraudonųjų spindulių šviesos diodą, esantį šalia kameros.

ⓘ PATARIMAS

Infraraudonųjų LED šviesų vaizdas kameroje gali pasirodyti šių sąlygų metu:

- Išorinis šviesumas yra silpnas arba važiuojant naktį
- Transporto priemonė važiuoja pastato viduje, pavyzdžiui, rūsyje, garaže ar tunelyje
- Kameros korpusas dalinai sulūžęs

Įspėjimo apie dėmesio atitraukimą į priekį sistemos apribojimai



N_QVe27_C00_144_E

(1) **Įspėjimo apie pavojų iš priekio sistema ribota. Nesimato viso veido**

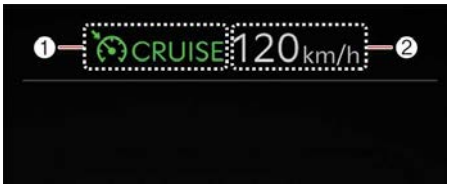
Kai vairuotojo veido negalima atpažinti, įspėjimas apie į priekį nukreiptą dėmesį neveikia tinkamai. Tokiu atveju prietaisų skydelyje kelioms sekundėms rodomas įspėjamasis pranešimas, prietaisų skydelyje užsidega Įspėjamoji dėmesio atitraukimą į priekį lemputė (👁) ir pagrindinė įspėjamoji lemputė (⚠), o garsinis signalas pasigirsta vieną kartą.

Tai nereiškia, kad Įspėjimo priekyje dėmesio atitraukimą sistema veikia netinkamai. Įspėjimo apie priekinį dėmesio atitraukimą sistema veikia tinkamai, kai kamera vėl gali tinkamai atpažinti vairuotojo veidą.

Įspėjimo apie dėmesio atitraukimą į priekį sistema gali netinkamai veikti arba gali veikti netikėtai tokiomis aplinkybėmis:

- Vairuotojas nešioja akinius nuo saulės, specialius akinius, infraraudonųjų spindulių ribojimo akinius, laužančius akinius arba storus akinius
- Vairuotojas turi sunkų akių makiažą (akių pieštukas, tušas, spalvotas makiažas, dirbtinės blakstienos) arba auskarų aplink akis
- Vairuotojui vaizdą užstoja plaukai, kepurė ir pan.
- Vairuotojas mirkteli arba ant vienos akies užsidėjęs lopą
- Vairuotojo veidą iš dalies dengia kaukė, šalikas ir kt.
- Vairuotojo vaizdą užstoja iš automobilio išorės sklindanti šviesa.
- Šviesą iš išorės, saulės šviesą ar infraraudonųjų spindulių kameros LED šviesą atspindi akiniai ar akiniai nuo saulės
- Vairuotojas pasuka arba nuleidžia galvą taip, kad veidas ar akys būtų paslėpti nuo kameros
- Vairuotojas purto galvą arba nepalankios kelio sąlygos vairuojant sukelia pernelyg didelę transporto priemonės vibraciją
- Vairuotojas netinkamai sėdi vairuotojo sėdynėje ir neįmanoma aptikti jo veido
- Vairuotojas per aukštas arba žemas
- Iš vairuotojo sėdynės į prietaisų skydelį vienu metu žiūri daugiau nei du žmonės
- Vairuotojo akys susiaurėja dėl juoko ar saulės akinimo
- Kamera neteisingai atpažįsta nuotrauką ar manekeną, kuris yra panašaus dydžio į vairuotojo veidą
- Transporto priemonėje yra ir kitų infraraudonųjų spindulių šviesą naudojančių įrenginių
- Vidinis galinio vaizdo veidrodėlis yra per daug pakreiptas, todėl salono kameros matymo laukas yra už diapazono ribų.

Pastovaus greičio palaikymo sistema (CC) (jeigu yra)



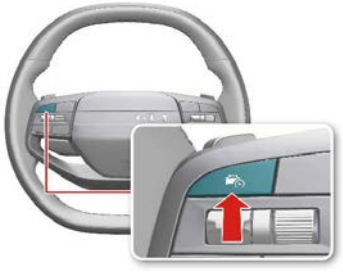
OGL3055295L

(1) Greičio palaikymo sistemos indikatorius
(2) Nustatytas greitis

Pastovaus greičio palaikymo sistema leis važiuoti didesniu nei 30 km/h (20 myl./val.) greičiu, nespaudžiant akceleratoriaus pedalo.

Pastovaus greičio palaikymo sistemos naudojimas

Greičio nustatymas



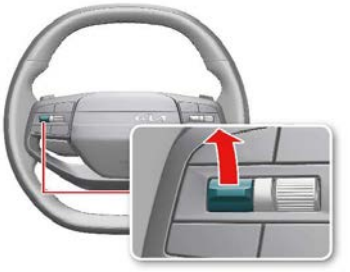
P_CD27_D10_029_1_E

1. Įsibėgėkite iki norimo greičio, kuris turi būti didesnis nei 30 km/h (20 myl./val.)
2. Paspauskite Vairavimo padėjėjo mygtuką ties norimu greičiu. Prietaisų skydelyje atsiras nustatytas greičio ir Kruizo (CRUISE) indikatorius.
3. Atleiskite akceleratoriaus pedalą.
   Transporto priemonės greitis išlaikys nustatytą greitį, net nespaudžiant akceleratoriaus pedalo.

PASTABA

- Važiuojant įkalnėje arba nuokalnėje automobilio greitis gali šiek tiek sumažėti ar šiek tiek padidėti.
- Važiavimo pagalbos mygtuko simbolis gali skirtis priklausomai nuo jūsų transporto priemonės pasirinkimo.

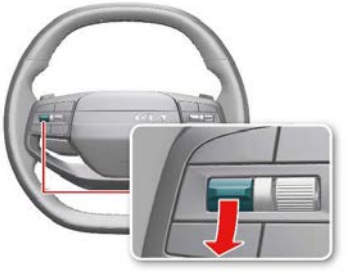
Nustatyto greičio didinimas



P_CD27_D10_030_1_E

- Paspauskite jungiklį (+) aukštyn ir nedelsdami atleiskite. Nustatytas greitis padidės po 1 km/h (1 myl./val.).
- Norėdami greitai padidinti nustatytą greitį, nuspaudę palaikykite jungiklį (+). Iš pradžių nustatytasis greitis padidėja iki artimiausio 10 km/h (5 mph) kartotinio, o tada didėja kas 10 km/h (5 mph).

Sumažinti nustatytąjį greitį



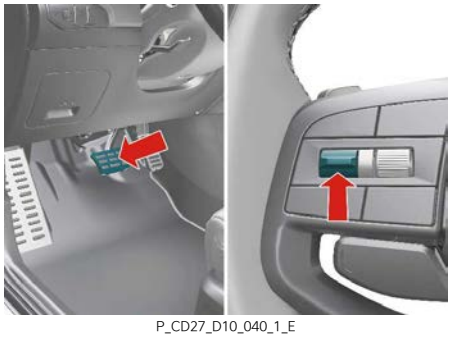
P_CD27_D10_031_1_E

- Paspauskite jungiklį žemyn (-) ir nedelsdami atleiskite. Nustatytasis greitis kaskart sumažėja po 1 km/h. Norėdami greitai sumažinti nustatytąjį greitį, nuspaudę palaikykite jungiklį (-). Iš pradžių greitis sumažėja iki artimiausio 10 km/h (5 mph) kartotinio, o tada mažėja kas 10 km/h (5 mph).
- Mažiausiasis galimas nustatyti greitis yra 30 km/h (20 myl./val.).

Laikinas įsibėgėjimas

Jei norite laikinai padidinti greitį, kai įjungta pastovaus greičio palaikymo sistema, nuspauskite akceleratoriaus pedalą.
Norėdami grįžti prie nustatyto greičio, nukelkite koją nuo akceleratoriaus pedalo.
Jei paspausite (+) jungiklį aukštyn arba (-) perjungsite žemyn, transporto priemonės greitis bus nustatytas pagal dabartinį greitį skydelyje.

Laikinas pastovaus greičio palaikymo sistemos pristabdymas



P_CD27_D10_040_1_E

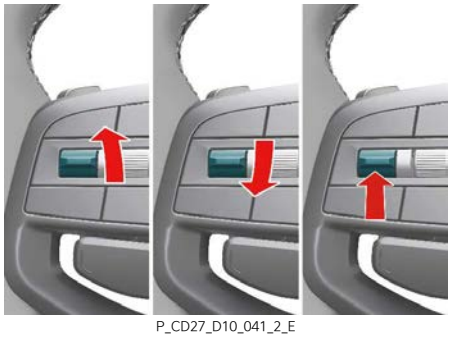
Greičio palaikymo sistema sustabdyta, kai:
- Nuspaudus stabdžių pedalą.
- Paspaudus (‖↻) jungiklį.
- Pasukite pavarą į N (neutralią).
- Automobilio greitį sumažinus iki mažesnio nei maždaug 30 km/h (20 myl./val.).
- Kai veikia ESC (elektroninė stabilumo kontrolės sistema).

Nustatytas greitis bus išjungtas, tačiau kruizo (CRUISE) indikatorius išliks.

PASTABA

Jei pastovaus greičio palaikymo sistemos veikimas pristabdomas nenumatytais atvejais, automobilį reikėtų patikrinti profesionaliame servise. „Kia" rekomenduoja kreiptis į įgaliotą „Kia" atstovą arba paslaugų partnerį.

Toliau tęsiama Pastovaus greičio palaikymo sistema



P_CD27_D10_041_2_E

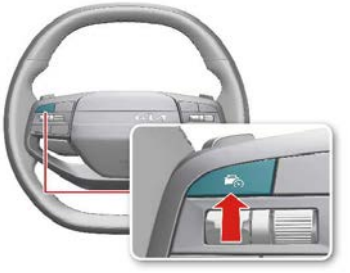
Paspauskite (+), (-) arba (‖↻) jungiklį.
Jei paspausite (+) jungiklį aukštyn arba (-) perjungsite žemyn, greitis bus nustatytas pagal dabartinį greitį skydelyje
Jei paspausite (‖↻) jungiklį, automobilis toliau važiuos anksčiau nustatytu greičiu.
Norint toliau naudotis pastovaus greičio palaikymo sistema, automobilio greitis turi būti didesnis

nei 30 km/h (20 myl./val.).

ĮSPĖJIMAS

Prieš spausdami (‖↻) jungiklį, patikrinkite eismo sąlygas. Paspaudus (‖↻) jungiklį, važiavimo greitis gali staigiai padidėti arba sumažėti.

Kaip išjungti pastovaus greičio palaikymo kontrolę



P_CD27_D10_029_1_E

Norėdami išjungti greičio palaikymo sistemą, paspauskite vairavimo pagalbinės funkcijos mygtuką. Išsijungia pastovaus greičio palaikymo sistemos indikatorius (CRUISE).
Visada paspauskite Vairavimo asistento mygtuką, kad išjungtumėte pastovaus greičio palaikymo sistemą, kai nenaudojate.

PASTABA

Jei jūsų transporto priemonėje yra rankinio greičio ribojimo pagalbinė priemonė, paspauskite ir palaikykite važiavimo pagalbininko mygtuką, kad išjungtumėte greičio palaikymo sistemą. Tačiau įsijungs rankinė greičio ribojimo pagalbinė priemonė.

ĮSPĖJIMAS

Naudodamiesi pastovaus greičio palaikymo sistema, laikykitės šių atsargumo priemonių:
- Visada nustatykite tokį automobilio greitį, kad neviršytumėte jūsų šalyje leidžiamo greičio.
- Norėdami išvengti netyčinio greičio nustatymo, važiavimo greičio palaikymo funkciją laikykite išjungtą. Patikrinkite, ar kruizo (CRUISE) indikatorius išjungtas.
- Pastovaus greičio palaikymo sistema nepakeičia tinkamo ir saugaus vairavimo. Vairuotojas privalo visada važiuoti atsargiai, ir visada būti pasiruošęs nenumatytoms situacijoms.
- Visada važiuokite atsargiai, kad išvengtumėte nenumatytų situacijų. Visada atkreipkite dėmesį į kelio sąlygas.
- Nenaudokite greičio palaikymo sistemos, kai gali būti nesaugu automobiliu važiuoti pastoviu greičiu:
  - Važiuodami intensyvaus eismo metu arba kai dėl sudėtingų eismo sąlygų sunku važiuoti pastoviu greičiu;
  - Važiuojant šlapiais, apledėjusiais ar apsnigtais keliais
  - Važiuojant kalnuotais ar vingiuotais keliais

- Važiuojant vėjuotose vietose
- Kai ribotas matomumas (galbūt dėl blogo oro, pvz., rūko, sniego, lietaus ir smėlio audros)

Išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos (SCC) (jeigu yra)

Pagrindinė funkcija

Išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema gali aptikti priekyje važiuojančią transporto priemonę ir padėti išlaikyti reikiamą atstumą iki jos važiuojant nustatytu greičiu.

Pagalbinė aplenkimo pagreičio funkcija

Kai Išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema nustato, kad bandote aplenkti priekyje važiuojančią transporto priemonę, ši funkcija padeda padidinti greitį.

Aptikimo jutikliai

Dėl taikomų jutiklių ir jų vietų žiūrėkite "Aptikimo jutiklis (-iai)" puslapyje 368.

⚠ DĖMESIO

- Visada palaikykite geros būklės priekinio vaizdo kamerą ir priekinį radarą, kad išlaikytumėte optimalų išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos veikimą.
- Daugiau informacijos apie priekinę vaizdo kamerą ir priekinį radarą žr. "Priekinio susidūrimo išvengimo pagalbinė sistema (FCA) (jutiklių sintezė)" puslapyje 385.

Išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos nuostatos

Išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema

Kai transporto priemonė yra įjungta ON, paspauskite **Nuostatos > Transporto priemonė > Vairuotojo pagalbos sistema > Vairavimo patogumas > Išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema** informacijos ir pramogų sistemos ekrane nustatykite atstumą, pagreitį ir reakcijos greitį.

Išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos naudojimas

Veikimo sąlygos

Pagrindinė funkcija

Išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema veikia šiomis sąlygomis:

- Įjungta D (Važiavimo) pavara.
- Jūsų greitis neviršija darbinio diapazono:
  - kai priekyje nėra transporto priemonės: 10-180 km/h (5-110 myl./val.)
  - kai priekyje važiuoja transporto priemonė: 0-180 km/h (0-110 myl./val.)
- Įjungta ON Elektroninė stabilumo kontrolės sistema (ESC) arba Stabdžių antiblokavimo sistema (ABS).

- Kai automobilis sustoja arba važiuoja mažesniu nei 10 km/h greičiu, o priekyje neaptikta jokios transporto priemonės.
- Kai važiuojant nuspaudžiamas stabdžių pedalas (išskyrus sustojus).

Toliau nurodytomis sąlygomis išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema tinkamai neveikia:

- Vairuotojo durys atidarytos.
- Variklio sūkių skaičius didelis.
- Įjungtas elektroninis parkavimo stabdis (EPB).
- Transporto priemonę valdo ESC arba ABS.
- Veikia Priekinio susidūrimo išvengimo pagalba.
- Kai automobilis sustoja arba važiuoja mažesniu nei 10 km/h greičiu, o priekyje neaptikta jokios transporto priemonės.
- Kai važiuojant nuspaudžiamas stabdžių pedalas (išskyrus sustojus).

PATARIMAS

Kai sustojate už kitos transporto priemonės, galite įjungti lšmaniąją pastovaus greičio palaikymo sistemą, kai stabdžių pedalas yra nuspaustas.

Greitėjimo pagreičio funkcija

Greitėjimo pagreičio pagalbinė sistema veikia, kai įjungiate ON posūkio signalą į kairę (kairiosios pusės vairas) arba į dešinę (dešiniosios pusės vairas), kol veikia lšmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema šių sąlygų metu:

- Jūsų greitis viršija 60 km/h (40 mph).
- Priekyje aptikta transporto priemonė.

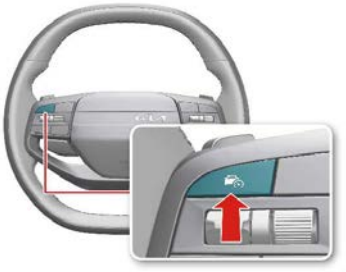
Greitėjimo pagreičio pagalba neveikia toliau nurodytomis sąlygomis:

- Įjungti ON avariniai žibintai.
- Sumažinote greitį, kad išlaikytumėte atstumą iki priekyje važiuojančios transporto priemonės.

ĮSPĖJIMAS

- Kai įjungiate ON posūkio signalą į kairę (kairiosios pusės vairas) arba į dešinę (dešiniosios pusės vairas), kai priešais yra transporto priemonė, jūsų automobilis gali laikinai pagreitėti. Visada atkreipkite dėmesį į kelio sąlygas.
- Nepriklausomai nuo šalyje galiojančios važiavimo krypties, Greitėjimo pagreičio sistema veikia, kai tenkinamos sąlygos. Naudodamiesi šia funkcija šalyse, kuriose važiavimo kryptis skiriasi, visada patikrinkite kelio sąlygas.

Išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos įjungimas



P_CD27_D10_029_1_E

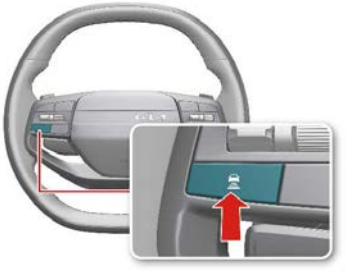
Paspauskite Vairavimo asistento mygtuką, kad išjungtumėteON Išmaniąją pastovaus greičio palaikymo sistemą. Greitis nustatomas pagal prietaisų skydelyje esamą greitį.

- Jei priekyje nėra transporto priemonės, funkcija išlaiko nustatytą greitį.
- Jei priekyje važiuoja transporto priemonė, funkcija gali koreguoti greitį, kad išlaikytų atstumą iki tos transporto priemonės. Jei priekyje važiuojanti transporto priemonė padidina greitį, jūsų transporto priemonė važiuodama pastoviu greičiu įsibėgėja iki nustatyto greičio.

PATARIMAS

- Jei paspaudus vairavimo pagalbinės funkcijos mygtuką jūsų automobilio greitis yra 0~30 km/h (0~20 myl./val.) , išmaniosios greičio palaikymo sistemos greitis bus nustatytas 30 km/h (20 myl./val.).
- Jei vairuotojas perjungia į žemesnę pavarą, transporto priemonės greitis gali nepasiekti nustatyto greičio.
- Paspaudus ir palaikius pagalbos vairuojant mygtuką, įjungiama Rankinė ribojamo greičio palaikymo sistema (MSLA).
- Išsamesnės informacijos apie Rankinę ribojamo greičio palaikymo sistemą (MSLA) žr. "Rankinė įspėjimo apie ribojamą greitį sistema (MSLA)" puslapyje 436.

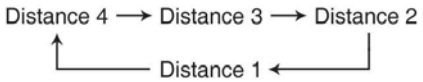
Automobilio atstumo nustatymas



P_CD27_D10_042_1_E

Norėdami reguliuoti atstumą iki priekyje važiuojančios transporto priemonės, paspauskite

mygtuką . Atstumas keisis taip:
• Artimiausios transporto priemonės atstumas nustatomas į 1.



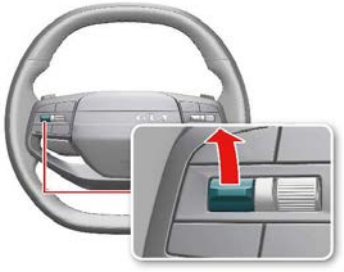
ODEEV078136NR

Pavyzdžiui, jei važiuojate 90 km/h (56 myl./val.) greičiu, gali būti palaikomas toks atstumas:
• 4 atstumas - apie 52,5 m (172 pėd.)
• 3 atstumas - apie 40 m (130 pėdos)
• 2 atstumas - apie 32,5 m (106 pėd.)
• 1 atstumas - apie 25 m (82 pėdos)

PATARIMAS

- Nustatomas paskutinis atstumas, kurį nustatėte prieš iš naujo paleisdami transporto priemonę arba laikinai atšaukdami Išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemą.
- Kai yra sumontuota salono kamera ir vairuotojas nežiūri į priekį, dėl saugumo automatiškai nustatomas ilgesnis nei 4 lygio atstumas iki toliau nurodyto lygio. Vairuotojui vėl pažvelgus į priekį, toliau nurodytas atstumas automatiškai grįžta į anksčiau nustatytą lygį.

Nustatyto greičio didinimas



P_CD27_D10_030_1_E

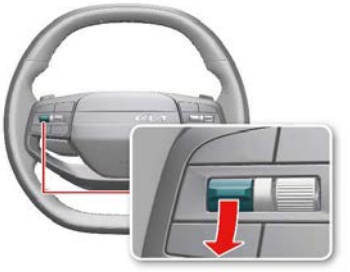
- Paspauskite jungiklį (+) aukštyn ir nedelsdami atleiskite. Nustatytas greitis padidėja 1 km/h (1 mph) kiekvieną kartą, kai jungiklį paspaudžiate šiuo būdu.
- Pakelkite (+) jungiklį aukštyn ir palaikykite. Nustatytas greitis padidėja 10 km/h (5 mph) kiekvieną kartą, kai jungiklį paspaudžiate šiuo būdu.

  Greitį galima nustatyti iki 180 km/h (110 myl./val.).

PATARIMAS

Prieš naudodami (+) jungiklį patikrinkite važiavimo sąlygas. Greitis gali smarkiai padidėti, kai paspausite ir palaikysite (+) jungiklį.

Sumažinti nustatytąjį greitį

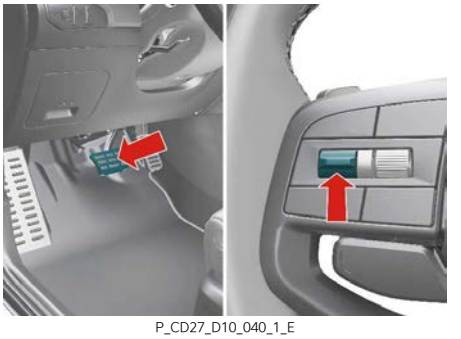


P_CD27_D10_031_1_E

- Paspauskite jungiklį žemyn (—) ir nedelsdami atleiskite. Nustatytas greitis sumažėja 1 km/h (1 mph) kiekvieną kartą, kai jungiklį paspaudžiate šiuo būdu.
- Paspauskite jungiklį (—) žemyn ir palaikykite. Nustatytas greitis sumažėja 10 km/h (5 mph) kiekvieną kartą, kai jungiklį paspaudžiate šiuo būdu.

  Greitį galima sumažinti iki 30 km/h (20 myl./val.).

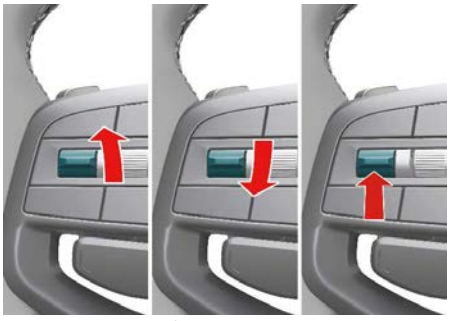
Laikinas išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos išjungimas



P_CD27_D10_040_1_E

Paspauskite (‖) jungiklį arba nuspauskite stabdžių pedalą, kad laikinai atšauktumėte lšmaniąją pastovaus greičio palaikymo sistemą.

Tolesnis naudojimasis išmaniąja pastovaus greičio palaikymo sistema



P_CD27_D10_041_2_E

Jei norite atnaujinti Išmaniąją pastovaus greičio palaikymo sistemą ją atšaukus, paspauskite (+), (—) arba (‖↻) jungiklius, kaip nurodyta toliau:

- Paspaudus (+) jungiklį aukštyn arba (—) jungiklį žemyn, nustatytas greitis nustatomas pagal dabartinį greitį prietaisų skydelyje.
- Jei paspausite (‖↻) jungiklį, transporto priemonė vėl pradės važiuoti nustatytu greičiu.

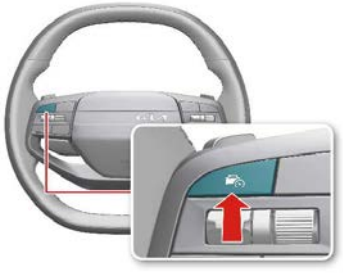
PATARIMAS

Prieš paspausdami (‖↻) jungiklį, patikrinkite važiavimo sąlygas. Paspaudus (‖↻) jungiklį, greitis gali smarkiai padidėti arba sumažėti.

ĮSPĖJIMAS

Paspaudus (‖↻) jungiklį, kad vėl įjungtumėte išmaniąją pastovaus greičio palaikymo sistemą, automobilio greitis gali greitai padidėti arba sumažėti, todėl gali susidaryti pavojinga situacija. Prieš paspausdami jungiklį patikrinkite ankstesnį nustatytą greitį.

Išmaniojo pastovaus greičio palaikymo sistemos išjungimas



P_CD27_D10_029_1_E

Paspauskite Vairavimo asistento mygtuką, kad išjungtumėteOFF Išmaniąją pastovaus greičio palaikymo sistemą.

PASTABA

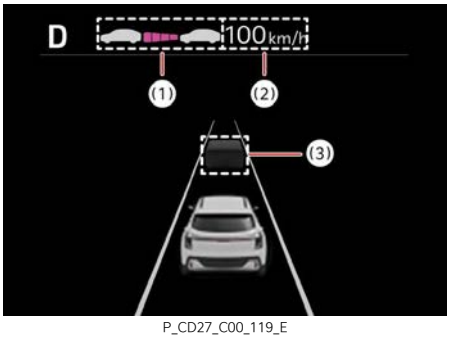
Jei jūsų automobilyje yra Rankinė ribojamo greičio palaikymo sistema, paspauskite ir palaikykite Vairavimo asistento mygtuką, kad išjungtumėte OFF Išmaniąją pastovaus greičio palaikymo sistemą. Tačiau šiuo veiksmu įjungiamas ON Rankinė ribojamo greičio palaikymo sistema.

ĮSPĖJIMAS

Nenaudokite jungiklių ir mygtukų vienu metu. Išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema gali neveikti tinkamai.

Išmaniosios greičio palaikymo sistemos ekranas ir valdiklis

Išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos veikimo būseną galite matyti prietaisų skydelio Vairavimo pagalbininko rodinyje. Žr. "LCD ekranas" puslapyje 131.
Išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema rodoma taip, kaip parodyta toliau pateiktame paveikslėlyje (priklausomai nuo funkcijos būsenos):



P_CD27_C00_119_E

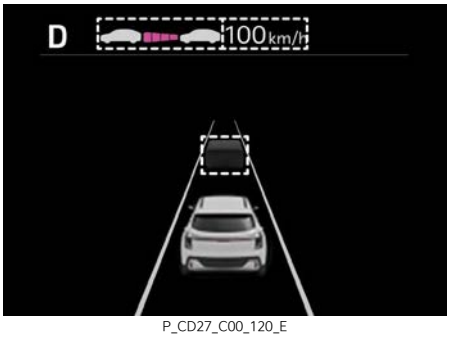
- Veikimo metu:
  (1) Rodoma, ar priekyje važiuoja transporto priemonė, ir rodomas pasirinktas atstumo lygis.
  (2) Rodo nustatytą greitį
  (3) Rodo, ar priekyje yra transporto priemonė, ir rodo tikslinį atstumą iki transporto priemonės.
- Kai laikinai atšaukta:
  (1) Rodo jūsų transporto priemonę (pilka)
  (2) Rodomas ankstesnis nustatytas greitis (pilka)

PATARIMAS

- Prietaisų skydelis rodo atstumą iki priekyje važiuojančios transporto priemonės pagal faktinį atstumą tarp tos transporto priemonės ir jūsų.
- Tikslinis atstumas gali skirtis atsižvelgiant į transporto priemonės greitį ir nustatytą atstumo lygį. Jei transporto priemonės greitis nedidelis, nors atstumas iki transporto priemonės pasikeitė, tikslinio atstumo iki transporto priemonės pokytis gali būti nedidelis.
- Prietaisų skydelyje rodomi objektai gali skirtis nuo realios aplinkos.

- Vaizdai arba spalvos gali būti rodomi skirtingai, priklausomai nuo prietaisų skydelio specifikacijų arba temos.

Laikinas įsibėgėjimas



P_CD27_C00_120_E

Jei norite laikinai padidinti greitį, naudodami Išmaniąją pastovaus greičio palaikymo sistemą ir nekeisdami nustatyto greičio, paspauskite akceleratoriaus pedalą. Kol akceleratoriaus pedalas yra paspaustas, prietaisų skydelyje mirksi nustatytas greitis, atstumo lygis ir siektinas atstumas. Tačiau jei nepakankamai nuspausite akceleratoriaus pedalą, transporto priemonė gali sulėtėti.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Būkite atsargūs, kai laikinai greitėjate, nes Išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema automatiškai nekontroliuoja greičio ir atstumo, net jei priekyje važiuoja transporto priemonė.

Laikinas išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos išjungimas



P_CD27_C00_121_E

(1) **Išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema išjungta**

Jei Išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema laikinai automatiškai atšaukiama, prietaisų skydelyje pasirodo įspėjamasis pranešimas ir pasigirsta garsinis signalas.
Išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema laikinai automatiškai atšaukiama, kai:

- Jūsų greitis viršija 190 km/h (120 mph).
- Automobilis yra kuriam laikui sustabdytas.
- Tam tikrą laiką nuolat spaudžiate akceleratoriaus pedalą.

- Netenkinamos Išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos veikimo sąlygos
- Kai pavara įjungta į N (neutralioji), R (atbulinės eigos), P (stovėjimo) arba neperjungiama.
- Kai automobilio stabilumo kontrolės (ESC) arba ABS sistema yra išjungta.
- Kai variklis veikia aukštomis apsukomis.
- Kai įjungtas elektroninis stovėjimo stabdys (EPB)

PASTABA

Kai išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema laikinai išjungiama automobiliui stovint, kol veikia sistema, gali būti įjungtas EPB (elektroninis stovėjimo stabdys).

ĮSPĖJIMAS

Laikinai atšaukus Išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemą, atstumas iki priekyje važiuojančios transporto priemonės nebus išlaikomas. Visada stebėkite kelią ir, jei reikia, spauskite stabdžių pedalą, kad sumažintumėte greitį ir išlaikytumėte saugų atstumą.

Neįvykdytos išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos veikimo sąlygos

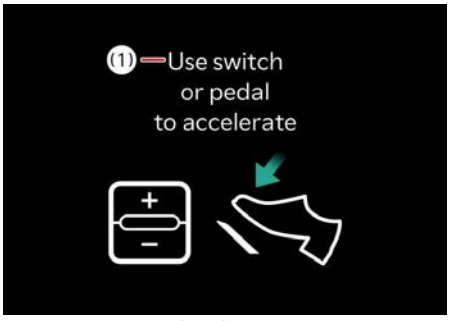


P_CD27_C00_002_E

(1) **Nesilaikoma SCC (išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos) veikimo sąlygų**

Jei įjungiate Vairavimo asistento mygtuką, (+) jungiklį, (—) jungiklį arba (↻) jungiklį, kai Išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos veikimo sąlygos nėra įvykdytos, prietaisų skydelyje pasirodo įspėjamasis pranešimas ir pasigirsta garsinis signalas.

Eisme



P_CD27_C00_001_E

(1) **naudokite jungiklį arba pedalą, kad padidintumėte greitį**

Eisme jūsų automobilis sustos, sustojus priekyje važiuojančiam automobiliui. Jei priekyje važiuojanti transporto priemonė pradės judėti, jūsų transporto priemonė taip pat pradės judėti. Sustabdžius transporto priemonę ir praėjus tam tikram laikui, prietaisų skydelyje pasirodo įspėjamasis pranešimas. Paspauskite akceleratoriaus pedalą arba nuspauskite (+) jungiklį, (—) jungiklį arba (↻) jungiklį, kad pradėtumėte važiuoti.

Įspėjamosios kelio sąlygos priekyje



P_CD27_C00_003_E

(1) **Stebėkite aplink esančias transporto priemones**

Kai funkcija aptinka aplinkines transporto priemones, prietaisų skydelyje pasirodo įspėjamasis pranešimas ir pasigirsta garsinis signalas, įspėjantis apie kelio sąlygas priekyje.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Visada atkreipkite dėmesį į priekyje staiga pasirodžiusias transporto priemones ar objektus ir, jei reikia, spauskite stabdžių pedalą, kad sumažintumėte greitį ir išlaikytumėte saugų atstumą.
- Išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema nepakeičia tinkamo ir saugaus vairavimo. Privalote visada tikrinti greitį ir atstumą iki priekyje važiuojančios transporto priemonės.
- Kelyje gali įvykti netikėtų situacijų, nors transporto priemonė gali automatiškai vėl užsivesti, todėl visada būkite atidūs.

- Išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema gali neatpažinti netikėtų, staigių ar sudėtingų situacijų, todėl visada atkreipkite dėmesį į važiavimo sąlygas ir kontroliuokite automobilio greitį.
- Kai nenaudojate Išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos, laikykite ją išjungtą OFF, kad netyčia nenustatytumėte greičio.
- Neatidarykite jokių durų ir neišlipkite iš automobilio, kai veikia Išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema, net jei automobilis yra sustojęs.
- Visada atkreipkite dėmesį į pasirinktą greitį ir atstumą priekyje.
- Laikykitės saugaus atstumo, atsižvelgiant į kelio sąlygas ir transporto priemonės greitį. Važiuojant dideliu greičiu ir per mažu atstumu gali įvykti rimtas susidūrimas.
- Kai palaikote atstumą nuo priekyje esančios transporto priemonės, jei ji išnyksta iš matymo lauko, Išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema gali staiga pasiekti nustatytą greitį. Visada būkite atidūs netikėtoms ir staigioms situacijoms.
- Transporto priemonės greitis gali sumažėti nuokalnėje aukštyn ir padidėti nuokalnėje žemyn.
- Visada atkreipkite dėmesį į netikėtas situacijas, pavyzdžiui, kai transporto priemonė staiga įvažiuoja į jūsų eismo juostą.
- Kai transporto priemonė yra labai pakrauta arba važiuoja nuokalne, priklausomai nuo kelio dangos sąlygų, ją gali būti sunku valdyti. Būkite atidūs ir, jei reikia, nuspaudžiant stabdžių pedalą, rankiniu būdu reguliuokite greitį.
- Tempiant priekabą ar panašiai, automobilis gali dažnai keisti pavaras ir būti dideli sūkių, o Išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos našumas gali sumažėti. Visada vairuokite atsargiai.
- Išjunkite OFF Išmaniąją pastovaus greičio palaikymo sistemą, kai automobilis yra velkamas.
- Išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema gali tinkamai neveikti vietovėse, kuriose yra stiprių elektromagnetinių trukdžių.
- Išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema gali neaptikti priekyje esančios kliūties, todėl gali įvykti susidūrimas. Visada žiūrėkite į priekį, kad išvengtumėte netikėtų ir staigių situacijų.
- Priekyje dažnai juostas keičiančios transporto priemonės gali sukelti Išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos vėlavimą reaguoti arba priversti sistemą reaguoti į transporto priemonę, kuri iš tikrųjų yra gretimoje juostoje. Visada važiuokite atsargiai, kad išvengtumėte nenumatytų situacijų.
- Visada stebėkite aplinką ir vairuokite saugiai, net jei nerodomas įspėjamasis pranešimas arba nesigirdi garsinio perspėjimo signalo.
- Išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema negali rodyti įspėjamojo pranešimo arba skleisti garsinio įspėjimo, jei tuo pačiu metu rodomas bet kurios kitos funkcijos įspėjamasis pranešimas arba skleidžiamas garsinis įspėjimas.
- Jei aplinka triukšminga, galite negirdėti Išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos garsinio signalo.
- Transporto priemonės gamintojas neatsako už jūsų padarytus eismo taisyklių pažeidimus ar sukeltus eismo įvykius.
- Visada nustatykite mažesnį nei leistinas greitį.

DĖMESIO

Kai įjungiama lenkimo pagreičio pagalbos funkcija, atstumo kontrolė gali veikti gretimoje eismo juostoje važiuojantiems automobiliams. Jei nenorite naudoti šios funkcijos, ją išjunkite.

PATARIMAS

- Iš naujo įjungus transporto priemonę arba inicializavus priekinę vaizdo kamerą arba priekinį radarą, kelias sekundes gali neveikti Išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema.
- Kai Išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema įjungia stabdžius, galite išgirsti garsą.

Išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos triktys ir apribojimai

Išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos triktys



P_CD27_C00_005_E

(1) **Check Smart Cruise Control System (patikrinkite išmaniąją pastovaus greičio palaikymo sistemą)**

Kai Išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema veikia netinkamai, prietaisų skydelyje užsidega Pagrindinė įspėjamoji lemputė (⚠) ir pasirodo kelias sekundes trunkantis įspėjamasis pranešimas. Patikrinkite automobilį profesionaliame servise. „Kia“ rekomenduoja kreiptis į įgaliotą „Kia“ atstovą arba paslaugų partnerį.

Išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema išjungta



P_CD27_C00_004_E

(1) **SCC (išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema) išjungta Radiolokatorius užblokuotas**

Kai pašalinės medžiagos (pvz., sniegas ar lietus) uždengia priekinio radaro dangtelį arba jutiklį, gali sumažėti aptikimo efektyvumas ir laikinai apriboti arba išjungti išmaniąją greičio palaikymo sistemą.
Prietaisų skydelyje rodomas įspėjamasis pranešimas ir Pagrindinė įspėjamoji lemputė (⚠) (ir po tam tikro laiko išsijungia). Tai nereiškia, kad Išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema veikia netinkamai.
Išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema veikia tinkamai, kai nuo jutiklio pašalinate pašalines medžiagas (pvz., sniegą ar lietų). Objektyvas visuomet turi būti švarus.

PATARIMAS

- Net jei prietaisų skydelyje nerodomas įspėjamasis pranešimas, Išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema gali veikti netinkamai.
- Išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema gali netinkamai veikti atviroje vietoje, kurioje nėra ką aptikti, arba kai įjungus ON transporto priemonę aptikimo jutiklį uždengia pašalinė medžiaga.

PASTABA

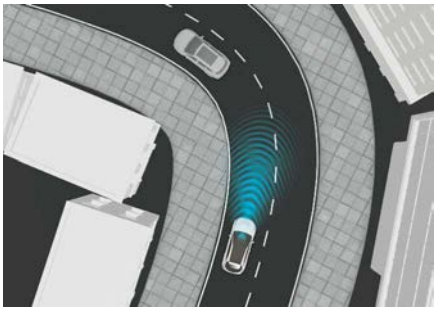
Išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos būseną galite patikrinti prietaisų skydelio ekrano naudingos informacijos rodinyje, aptarnavimo pranešimų skiltyje.

Išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos apribojimai

Išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema gali veikti neįprastai arba netikėtai toliau nurodytomis aplinkybėmis:

- Aptikimo jutiklis arba aplinkinės sritys yra užterštos arba pažeistos.
- Nuolat purškiamas plovimo skystis arba įjungtas ON valytuvas.
- Kameros objektyvą užstoja priekinio stiklo tamsinimo plėvelė, danga ar atspalvis, pažeistas stiklas arba ant stiklo esantys daiktai, pavyzdžiui, lipdukas ar vabzdys.
- Ant priekinio stiklo yra drėgmės arba ledo.
- Saulės akinimas trukdo priekinės vaizdo kameros matymo laukui
- Gatvės žibintai arba priešpriešiais atvažiuojančios transporto priemonės šviesa atsispindi šlapiame kelyje.
- Temperatūra prie priekinio vaizdo kameros yra labai aukšta arba žema.
- Ant prietaisų skydelio yra daiktas.
- Jūsų transporto priemonės aplinka yra pernelyg šviesi arba tamsi.
- Ryškumas staiga pasikeičia (pvz., įvažiuojant į tunelį arba išvažiuojant iš jo).
- Lauke yra tamsu, o priekiniai žibintai neįjungti į padėtį ON arba yra nestiprūs.
- Važiuojate per stiprų lietų, sniegą ar tirštą rūką.
- Važiuojate per garus, dūmus ar šešėlius.
- Atpažįstama tik priekyje važiuojančios transporto priemonės dalis.
- Priekyje važiuojanti transporto priemonė neturi galinių žibintų arba galiniai žibintai įrengti netipiškai.
- Lauke tamsu, o priekyje važiuojančios transporto priemonės galiniai žibintai neįsijungia arba yra nestiprūs.
- Priekyje važiuojančios transporto priemonės galinė dalis yra maža arba neatrodo įprastai (pvz., pasvirusi arba apvirtusi).

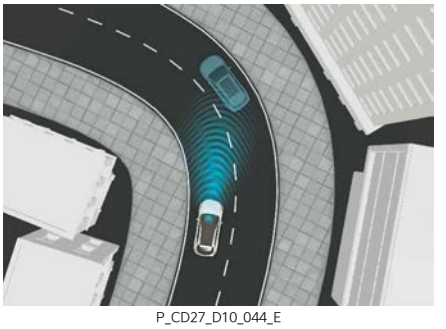
- Priekyje važiuojančios transporto priemonės maža arba didelė prošvaisa.
- Priekyje staiga įvažiuoja transporto priemonė.
- Jūsų transporto priemonė velkama
- Šviesa nuo objekto (pvz., apsauginio turėklo ar netoliese esančios transporto priemonės) atsispindi nuo priekinio radaro.
- Prie priekinio radaro esantis bamperis yra atsitrenkęs arba apgadintas, arba priekinis radaras yra ne savo vietoje.
- Temperatūra prie priekinio radaro yra aukšta arba žema.
- Priekyje važiuojanti transporto priemonė pagaminta iš medžiagos, kuri neatsispindi priekiniame radare.
- Važiuojate netoli greitkelio, sankryžos arba mokamų kelių vartų.
- Važiuojate slidžia danga dėl sniego, lietaus, ledo ir pan.
- Važiuojate vingiuotu keliu.
- Priekyje važiuojanti transporto priemonė aptinkama pavėluotai.
- Priekyje važiuojančią transporto priemonę staiga užstoja kliūtis.
- Priekyje važiuojanti transporto priemonė staiga pakeičia eismo juostą arba sumažina greitį.
- Priekyje esanti transporto priemonė yra deformuota.
- Priekyje važiuojanti transporto priemonė važiuoja labai greitai arba lėtai.
- Staigiai persirikiuojate į kitą eismo juostą, kai priekyje važiuoja transporto priemonė.
- Priekyje važiuojanti transporto priemonė padengta sniegu.
- Jūsų vairavimas yra nestabilus.
- Važiuojate ratu ir priekyje važiuojanti transporto priemonė neaptinkama.
- Jūs nuolat vairuojate ratu.
- Nepalankios kelio sąlygos sukelia pernelyg didelę transporto priemonės vibraciją.
- Jūsų transporto priemonės aukštis yra žemas arba aukštas dėl sunkių krovinių, nejprasto padangų slėgio ir pan.
- Jūs vairuojate:
  - Automobilių stovėjimo aikštelėje.
  - Per statybų zoną, neasfaltuotą kelią, iš dalies asfaltuotą kelią, nelygų kelią, gulintį policininką ir pan.
  - Stačiame arba vingiuotame kelyje.
  - Prie kelio su medžiais arba gatvės žibintais.
  - Siaurame kelyje, apaugusiame lapija.
  - Per elektromagnetines bangas, pavyzdžiui, stiprių radijo bangų ar elektros triukšmo zonoje.
- Važiuojate tuneliu arba dengtu tiltu.
- Jūs važiuojate šalia vietovių, kur yra daug metalo, pavyzdžiui, statybų zonose, geležinkelio ruožuose ar keliuose su metalinėmis plokštėmis.
- Važiuojate plačiose atvirose vietovėse, kur nėra daug transporto priemonių ar statinių.
- Važiavimas vingiuotu keliu



P_CD27_D10_043_E

Posūkiuose išmanioji kruizo kontrolė gali neaptikti transporto priemonės toje pačioje eismo juostoje ir gali įsibėgėti iki nustatyto greičio. Jūsų transporto priemonės greitis gali staigiai sumažėti, kai priekyje važiuojanti transporto priemonė netikėtai aptinkama.

Posūkiuose pasirinkite tinkamą nustatytą greitį ir, atsižvelgdami į kelio ir važiavimo sąlygas, nuspauskite stabdžių arba akceleratoriaus pedalą.

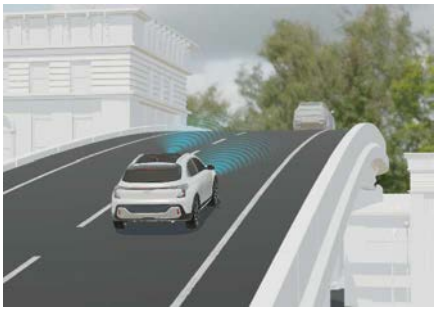


P_CD27_D10_044_E

Išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema gali sumažinti jūsų automobilio greitį dėl gretimoje eismo juostoje esančios transporto priemonės.

Patikrinkite, ar kelio sąlygos leidžia saugiai naudoti išmaniąją pastovaus greičio palaikymo sistemą. Jei reikia, paspauskite stabdžių pedalą, kad sumažintumėte greitį ir išlaikytumėte saugų atstumą.

- Važiavimas nuožulniu keliu

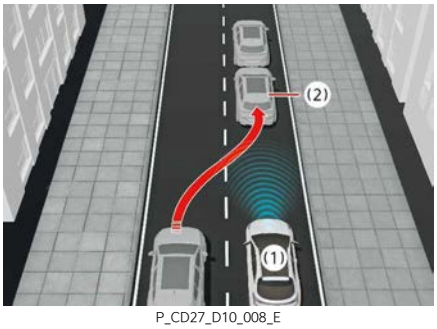


P_CD27_D10_045_E

Kai važiuojate į kalną arba nuokalnę, išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema gali neaptikti judančios transporto priemonės jūsų eismo juostoje, todėl automobilis gali pagreitėti iki nustatyto greičio. Staiga pastebėjus priekyje važiuojančią transporto priemonę, jūsų automobilio greitis staigiai sumažės.

Įkalnėse pasirinkite tinkamą nustatytą greitį ir įjunkite stabdžių arba akceleratoriaus pedalą, atsižvelgdami į kelią ir važiavimo sąlygas.

- Persirikiuojant

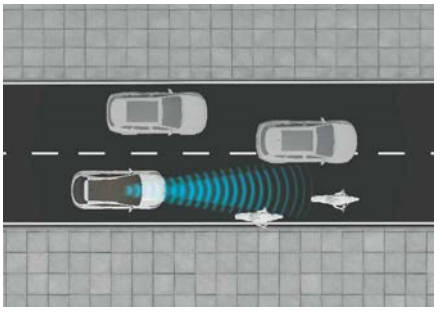


P_CD27_D10_008_E

(1) Jūsų transporto priemonė
(2) Juostą keičianti transporto priemonė

Kai transporto priemonė (2) įvažiuoja į jūsų eismo juostą iš gretimos eismo juostos, jutiklis negali jos aptikti, kol ji nėra aptikimo zonoje. Išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema gali ne iš karto aptikti transporto priemonę, kai ji staigiai keičia eismo juostą. Privalote laikytis saugaus stabdymo atstumo ir, jei reikia, paspausti stabdžių pedalą, kad sumažintumėte greitį.

- Transporto priemonių aptikimas



P_CD27_D10_046_E

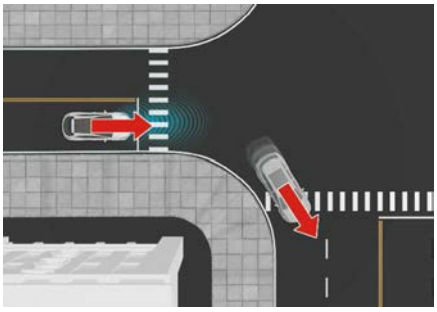
Jutiklis negali aptikti šių tipų transporto priemonių ar objektų:
- Į vieną pusę važiuojančios transporto priemonės.
- Lėtai važiuojančios arba staigiai lėtėjančios transporto priemonės.
- Transporto priemonės su didesniu pravažumu arba transporto priemonės, vežančios krovinį, išsikišusį už transporto priemonės galinės dalies.
- Transporto priemonės, kurių priekis pakeltas dėl sunkių krovinių.
- Transporto priemonės, esančios maždaug 2 m atstumu nuo jūsų automobilio.
- Priešais atvažiuojančios transporto priemonės.
- Sustojusių transporto priemonių.
- Mažo galinio profilio transporto priemonės, pvz., priekabos.
- Siauros transporto priemonės, pavyzdžiui, motociklai arba dviračiai.
- Specialiosios transporto priemonės.
- Gyvūnai ir pėstieji.



P_CD27_D10_017_1_E

Visada stebėkite kelio bei važiavimo sąlygas ir atsargiai vairuokite. Jei reikia, pakoreguokite automobilio greitį. Jutiklis negali aptikti priekyje važiuojančios transporto priemonės šiais atvejais:
- Jūs vairuojate savo transporto priemonę.
- Važiuojate siaurais arba smarkiai vingiuotais keliais.

• Kai priekyje važiuojanti transporto priemonė išnyksta iš matomumo sankryžoje

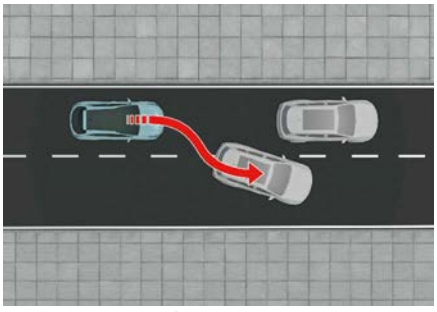


P_CD27_D10_047_E

Kai priekyje važiuojanti transporto priemonė išnyksta iš matomumo sankryžoje, jūsų transporto priemonė gali pagreitėti.

Visada atkreipkite dėmesį į kelią ir vairavimo sąlygas.

- Kai priekyje važiuojanti transporto priemonė persirikiuoja į kitą eismo juostą



P_CD27_D10_048_E

Kai priekyje važiuojanti transporto priemonė pakeičia eismo juostą, Išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema gali ne iš karto aptikti priekyje važiuojančią naują transporto priemonę.

Visada atkreipkite dėmesį į kelią ir vairavimo sąlygas.

- Visada atkreipkite dėmesį į pėsčiuosius



P_CD27_D10_037_E

Visada atkreipkite dėmesį į pėsčiuosius, kai jūsų transporto priemonė išlaiko nustatytą atstumą nuo priekyje važiuojančios transporto priemonės.

Navigacija pagrįstos išmaniosios greičio palaikymo sistemos (NSCC) (jeigu yra)

Važiuojant greitkeliu su veikiančia Išmaniąja pastovaus greičio palaikymo sistema, Navigacija pagrįstos išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos (NSCC) naudoja navigacijos sistemos informaciją, kad padėtų palaikyti saugų greitį atsižvelgiant į kelio sąlygas.

PATARIMAS

- Navigacija pagrįstos išmaniosios greičio palaikymo sistema veikia tik tam tikruose greitkeliuose.

  * Kontroliuojamos prieigos kelias turi ribotą įvažiavimų ir išvažiavimų skaičių, leidžiantį užtikrinti nenutrūkstamą didelio greičio eismo srautą. Kontroliuojamuose keliuose leidžiama naudoti tik lengvuosius automobilius ir motociklus.
- Būsimuose navigacijos atnaujinimuose gali atsirasti papildomų greitkelių, kuriuose bus galima naudoti išmaniąją greičio palaikymo sistemą.

PATARIMAS

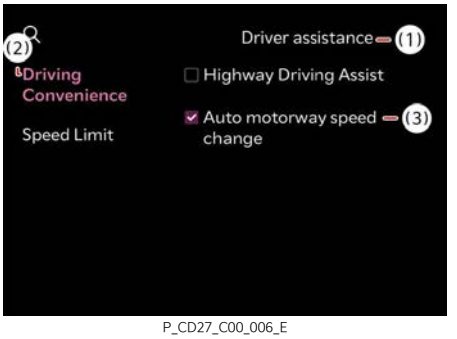
Specialusis kelias - tai greitkelis.

Greitkelio kreivės zonos automatinis sulėtėjimas

Važiuojant dideliu greičiu posūkyje, Greitkelio posūkio zonos automatinis sulėtėjimas naudoja navigacijos sistemos informaciją, kad laikinai sulėtintų arba apribotų automobilio greitėjimą ir padėtų saugiai važiuoti.

Navigacija pagrįstos išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos nuostatos

Automatinis greičio greitkelyje keitimas



P_CD27_C00_006_E

(1) **Vairuotojo pagalbos sistema**
(2) **Vairavimo patogumas**
(3) **Automatinis greičio greitkelyje keitimas**

Kai transporto priemonė yra įjungta ON, paspauskite **Nuostatos > Transporto priemonė > Vairuotojo pagalbos sistema > Vairavimo patogumas > Automatinis greičio greitkelyje keitimas** informacijos ir pramogų sistemos ekrane.

PATARIMAS

Jei kyla problemų su Navigacija pagrįsta išmanioji greičio palaikymo sistema, nustatymų meniu negalima įjungti ON šios funkcijos.

Navigacija pagrįstos išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos naudojimas

Veikimo sąlygos

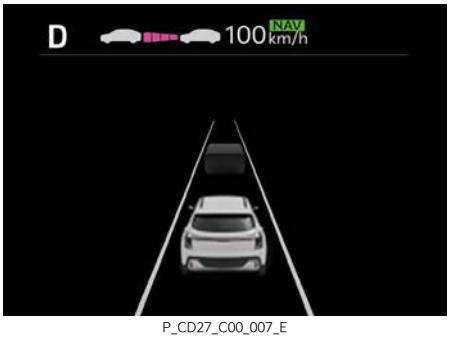
Navigacija pagrįsta išmanioji greičio palaikymo sistema veikia šiomis sąlygomis:

- Jūs naudojate Išmaniąją pastovaus greičio palaikymo sistemą
- Automatinio greičio greitkelyje keitimo nustatymas skydelyje / informacijos ir pramogų sistemoje
- Važiuojant specialiu keliu
- Priekyje aptinkamas valdomas taikinys (lenkta atkarpa)
- Išmaniosios kruizo kontrolės nustatytas greitis viršija saugų greitį

PATARIMAS

Daugiau informacijos apie Išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos veikimą žr. "Išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos (SCC)" puslapyje 469.

Navigacija pagrįstos išmaniosios greičio palaikymo sistemos ekranas ir valdiklis



P_CD27_C00_007_E

Kai veikia Navigacija pagrįsta išmanioji greičio palaikymo sistema, prietaisų skydelyje rodomi šie indikatoriai:

Navigacija pagrįstos išmaniosios greičio palaikymo sistemos budėjimo režimas

Jei visos darbo sąlygos yra įvykdytos, pasirodo žalias (NAV) indikatorius.

Navigacija pagrįstos išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos naudojimas

Greičio reguliavimo metu mirksi žalias (NAV) indikatorius.

Navigacija pagrįstos išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos pristabdymas / vairuotojo veiksmai

Jei išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema negali veikti, nes išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema yra laikinai išjungta arba maršrutas perskaičiuojamas ir t. t., prietaisų skydelyje pasirodo pilkas (NAV) indikatorius.
Jei paspaudėte akceleratoriaus pedalą, prietaisų skydelyje mirksi baltas (NAV) indikatorius.

ĮSPĖJIMAS

- Kai veikia navigacija pagrįstos išmaniosios greičio palaikymo sistemos, prieš išvažiuojant iš greitkelio arba įvažiuojant į poilsio zoną pasirodo įspėjamasis pranešimas.
- Įspėjamasis pranešimas pasirodo, kai Navigacija pagrįsta išmanioji greičio palaikymo sistema negali sulėtinti automobilio iki saugaus greičio.



P_CD27_C00_008_E

(1) **Atsargiai važiuokite**

PATARIMAS

Vaizdai arba spalvos gali būti rodomi skirtingai, priklausomai nuo prietaisų skydelio specifikacijų arba temos.

Greitkelio kreivės zonos automatinis sulėtėjimas

Transporto priemonė lėtėja priklausomai nuo greitkelyje esančio posūkio. Pravažiavus posūkį, transporto priemonė pagreitėja iki Išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos nustatyto greičio.

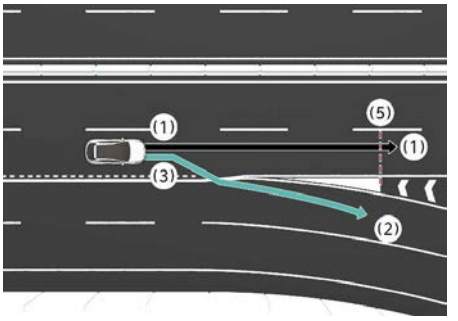
PATARIMAS

Lėtėjimo pradžios taškas priklauso nuo važiavimo greičio ir kelio kreivumo. Kuo didesnis greitis, tuo ankstesnis lėtėjimo pradžios taškas.

Navigacija pagrįstos išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos apribojimai

Navigacija pagrįsta išmanioji greičio palaikymo sistema gali veikti neįprastai arba netikėtai toliau nurodytomis aplinkybėmis:

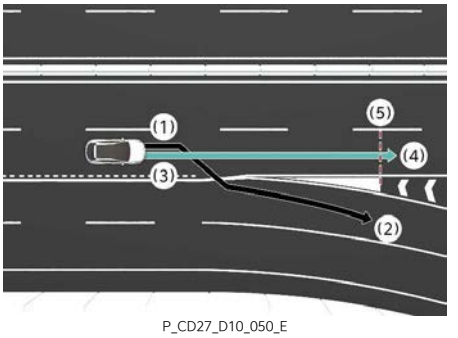
- Navigacijos sistema veikia netinkamai.
- Žemėlapio informacija neperduodama dėl neįprasto informacijos ir pramogų sistemos ekrano veikimo.
- Žemėlapio informacija skiriasi nuo tikrojo kelio dėl realaus laiko GPS duomenų arba žemėlapio informacijos klaidų.
- Vairuojant navigacija ieško maršruto.
- GPS signalai blokuojami, pavyzdžiui, tunelyje.
- Kelionė į valstybę, kurioje operacija nepalaikoma.
- Veikia Android Auto™ arba Apple CarPlay® .
- Valdymo tikslas (posūkyje) yra arti automobilio
- Pagrindinės eismo juostos dalijasi į dvi ar daugiau juostų ir susijungia
- Nevažiavimas navigacijos nurodytu maršrutu
- Paskirties vieta nustatoma iš naujo, kad maršrutas būtų perskaičiuotas (įskaitant perskaičiavimą pagal eismo intensyvumą realiuoju laiku), arba atšaukiamas paskirties vietos nustatymas
- Važiavimas poilsio aikštelių arba mieguisto vairuotojo poilsio aikštelių įvažiavimuose ar išvažiavimuose iš jų, esančiuose specialiuose keliuose
- Trumpos padalijimų ar sujungimų atkarpos eina viena po kitos
- eismo juostos pridedamos arba panaikinamos kituose ruožuose, išskyrus skiriamąsias arba jungiamąsias
- Važiavimas keliais be žemėlapio informacijos
- Aplink automobilį esančius objektus aptinkančių jutiklių našumas yra ribinis
- Neįprastas arba nekokybiškas eismo juostų ženklinimas
- Navigacijos sistema negali nustatyti dabartinės automobilio padėties (pavyzdžiui, važiuojate pakeltais keliais, įskaitant estakadas, esančias šalia bendrojo naudojimo kelių arba šalia esančių lygiagrečių kelių).
- Navigacijos sistema atnaujinama važiuojant.
- Navigacijos sistema vėl įsijungia važiuojant.
- Kai kuriuose kelio ruožuose keičiasi greičio apribojimai.
- Važiuojate tiesiamu keliu.
- Važiuojate kontroliuojamu keliu.
- Vairuojate esant blogoms oro sąlygoms, pvz., smarkiam lietui ar sniegui.
- Važiuojate smarkiai vingiuotu keliu.



P_CD27_D10_049_E

(1) Nustatytas maršrutas
(2) Atšakos linija
(3) Važiavimo maršrutas
(4) Pagrindinis kelias
(5) Lenkta kelio atkarpa

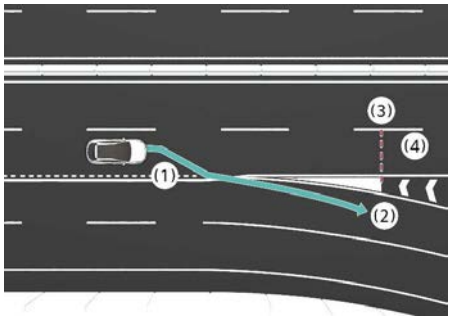
- Kai nustatytos navigacijos maršrutas (šoninis kelias) skiriasi nuo važiuojamojo kelio (pagrindinio kelio),Greitkelio posūkio zonos automatinis sulėtėjimas gali neveikti, kol sistema neatpažins važiuojamojo kelio kaip pagrindinio.
- Jei automobilis nustato, kad važiavimo kelias yra pagrindinis specialaus kelio kelias, o ne orientacinis maršrutas, įjungiama automatinio greitkelio greičio keitimo reguliavimo funkcija. Tačiau priklausomai nuo atstumo tarp dabartinės automobilio padėties ir išlenktos atkarpos, taip pat nuo dabartinio automobilio greičio, pagreitėjimas arba sulėtėjimas gali būti nepakankamas arba gali įvykti staiga.



P_CD27_D10_050_E

(1) Pagrindinis kelias
(2) Atšakos linija
(3) Važiavimo maršrutas
(4) Nustatytas maršrutas
(5) Lenkta kelio atkarpa

- Kai navigacijos maršrutas (pagrindinis kelias) ir važiavimo maršrutas (šoninis kelias) skiriasi, Greitkelio posūkio zonos automatinio sulėtėjimo funkcija laikinai veikia pagal pagrindinio kelio kreivės informaciją.
- Kai navigacijos sistema nustato, kad važiuojate ne pagal maršrutą įvažiuodami į greitkelio pakeitimą ar sankryžą, Greitkelio posūkio zonos automatinio sulėtėjimo funkcija neveikia.



P_CD27_D10_051_E

(1) Važiavimo maršrutas
(2) Atšakos linija
(3) Lenkta kelio atkarpa
(4) Pagrindinis kelias

- Jei nenustatote navigacijos tikslo, Greitkelio posūkio zonos automatinio sulėtėjimo funkcija veikia pagal pagrindinio kelio kreivės informaciją.
- Net jei nuvažiuojate nuo pagrindinio kelio, Greitkelio posūkio zonos automatinio sulėtėjimo funkcija gali laikinai veikti pagal navigacijos informaciją apie vingiuotą greitkelio atkarpą.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Navigacija pagrįsta Išmaniojo pastovaus greičio palaikymo sistema yra patogumo funkcija, o ne saugaus vairavimo pakaitalas. Visada stebėkite kelią. Jūs privalote nepažeidinėti kelių eismo taisyklių.
- Navigacija pagrįsta išmanioji greičio palaikymo sistema veikia naudodama navigacijos sistemos teikiamą informaciją apie kelius. Navigacijos informacija apie greičio ribojimą gali skirtis nuo tikrojo greičio apribojimo. Privalote patikrinti, koks greitis yra leistinas toje vietoje, kur važiuojate.
- Automatinis greičio keitimas greitkelyje automatiškai išsijungia, kai automobilis išvažiuoja iš pagrindinių specialiojo kelio juostų ir įvažiuoja į bendruosius kelius, priskiriamus valstybinės reikšmės keliams arba žemesniems keliams, arba įvažiuoja į tokius objektus, kaip poilsio aikštelės arba įvažiavimai / išvažiavimai (IC / JC) specialiajame kelyje. Visada atkreipkite dėmesį į kelią ir vairavimo sąlygas.
- Navigacija pagrįsta išmanioji greičio palaikymo sistema gali neveikti dėl priekyje važiuojančių transporto priemonių ir jų važiavimo sąlygų. Visada atkreipkite dėmesį į kelią ir vairavimo sąlygas.
- Kai velkate priekabą ar ką nors panašaus, automobilio lėtėjimo greitis gali būti nepakankamas. Visada vairuokite atsargiai.
- Pravažiavus greitkelio rinkliavos vartus, Navigacija pagrįsta išmanioji greičio palaikymo sistema veikia pagal pirmąją eismo juostą. Jei įvažiuosite į kitą eismo juostą, Navigacija pagrįsta išmanioji greičio palaikymo sistema gali veikti netinkamai.
- Jūsų transporto priemonė pagreitėja, jei paspausite akceleratoriaus pedalą, kai veikia Navigacija pagrįsta išmanioji greičio palaikymo sistema. Ši funkcija nemažina automobilio greičio. Jei akceleratoriaus pedalą nuspausite per silpnai, transporto priemonė gali sulėtėti.
- Jei paspausite ir atleisite akceleratoriaus pedalą, kai veikia Navigacija pagrįsta išmanioji greičio palaikymo sistema, transporto priemonė gali nepakankamai sulėtinti greitį arba gali greitai sulėtėti iki saugaus greičio.
- Jei kreivė yra per didelė ar per maža, Navigacija pagrįsta išmanioji greičio palaikymo sistema gali neveikti.

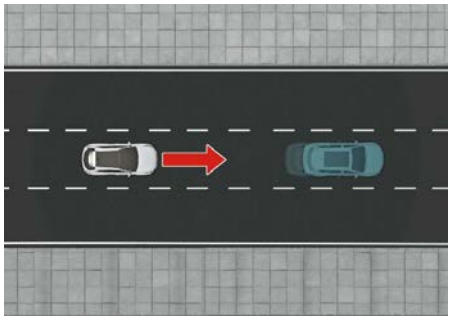
- Velkant priekabą arba esant su bagažine, gali sumažėti valdymo stabilumas. Jei reikia, išjunkite šią funkciją ir visada vairuokite atsargiai.
- Nenaudokite sistemos vilkdami kitą automobilį arba kai sumontuota kita įranga, kuri gali turėti įtakos jutiklio veikimui arba automobilio pusiausvyrai, nes sistema gali veikti netinkamai.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Gali atsirasti laiko tarpas tarp navigacijos sistemos nurodymų ir Navigacija pagrįstos išmaniosios greičio palaikymo sistemos veikimo pradžios ir pabaigos.
- Greičio informacija prietaisų skydelyje gali skirtis nuo navigacijos informacijos.
- Net jei važiuojate mažesniu nei Išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos nustatytu greičiu, greitėjimą gali riboti priekyje esantys vingiuoti kelio ruožai.
- Jei Navigacija pagrįsta išmanioji greičio palaikymo sistema veikia išvažiuojant iš pagrindinio kelio į sankryžą, kelių sankirtą, poilsio zoną ir pan., ši funkcija gali veikti tam tikrą laiką.
- Lėtėjimas naudojant Navigacija pagrįstą išmanioji greičio palaikymo sistemą gali būti nepakankamas dėl kelio sąlygų, pavyzdžiui, nelygios kelio dangos ir siaurų eismo juostų. Jei jaučiate, kad lėtėjimas nepakankamas, paspauskite stabdžių pedalą, kad sulėtintumėte transporto priemonę.

Pagalbinės vairavimo greitkelyje sistemos (HDA) (jeigu yra)

Pagalbinės vairavimo greitkelyje sistemos



P_CD27_D10_052_E

Vairavimo greitkelyje pagalbininko sistema skirta aptikti eismo juostos ženklinimą ir priekyje važiuojančias transporto priemones, kad padėtų išlaikyti atstumą iki jūsų automobilio ir nustatytą greitį bei suorientuoti automobilį eismo juostoje važiuojant greitkeliu. Jis veikia pagrindinėse greitkelių, miesto greitkelių ir automagistralių juostose ir nevažiuoja į šalutinius kelius (IC/JC).

PATARIMAS

- Vairavimo greitkelyje pagalbininkas veikia tik tam tikruose greitkeliuose esančiuose kontroliuojamuose įvažiavimo keliuose.

  * Kontroliuojamos prieigos kelias turi ribotą įvažiavimų ir išvažiavimų skaičių, leidžiantį užtikrinti nenutrūkstamą didelio greičio eismo srautą. Kontroliuojamuose keliuose leidžiama naudoti tik lengvuosius automobilius ir motociklus.
- Ateityje atnaujinant navigaciją gali būti pridėta papildomų greitkelių.

Vairavimo greitkelyje pagalbininkas veikia pagrindiniuose greitkelių keliuose, o ne sankryžose ar kelių sankirtose.

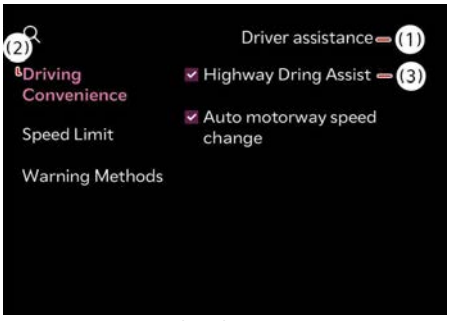
Aptikimo jutiklis

Dėl taikomų jutiklių ir jų vietų žiūrėkite "Aptikimo jutiklis (-iai)" puslapyje 368.

PATARIMAS

Išsamesnę informaciją apie priekinio vaizdo kameros ir priekinio radaro ribojimus žr. "Priekinio susidūrimo išvengimo pagalbinė sistema (FCA) (jutiklių sintezė)" puslapyje 385.

Pagalbinės vairavimo greitkelyje sistemos nuostatos

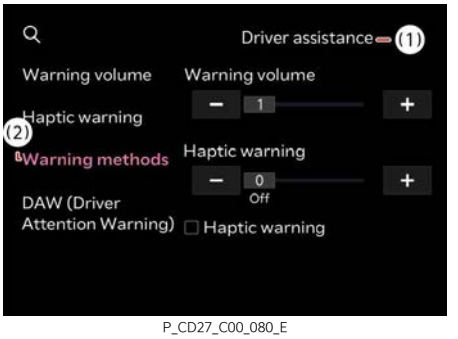


P_CD27_C00_009_E

(1) **Vairuotojo pagalbos sistema**
(2) **Vairavimo patogumas**
(3) **HDA (važiavimo greitkeliu pagalbinė sistema)**

Kai transporto priemonė yra įjungta ON, paspauskite **Nuostatos > Transporto priemonė > Vairuotojo pagalbos sistema > Vairavimo patogumas** informacijos ir pramogų sistemos ekrane, kad nustatytumėte kiekvienos funkcijos parinktis.
Jei pasirinksite Vairavimo greitkelyje pagalbininką, ši funkcija gali padėti išlaikyti saugų atstumą ir nustatytą greitį, taip pat suorientuoti automobilį eismo juostoje.

Įspėjimo metodai



P_CD27_C00_080_E

(1) **Vairuotojo pagalbos sistema**
(2) **Įspėjimo metodai**

Įspėjimo metodų nuostatų keitimas kai automobilis yra padėtyje ON. Jei norite pakeisti toliau išvardytas nuostatas, informacijos ir pramogų sistemos meniu pasirinkite **Nuostatos > Transporto priemonė > Pagalba vairuotojui > Įspėjimo metodai**

- **Įspėjimo intensyvumas**: reguliuoja garsinio signalo garsumą.
- **Saugaus vairavimo prioritetas**: kai pasigirsta vairavimo saugumo sistemos įspėjamasis signalas, sumažina visų kitų garso signalų garsumo lygius.

PATARIMAS

- Jūsų **Įspėjimo metodų** nustatymai gali būti taikomi kitų vairuotojo pagalbos sistemų **Įspėjimo metodams**.

- **Įspėjimo metodai** išlaiko savo paskutinius nustatymus, kai išjungiate OFF ir vėl paleidžiate transporto priemonę.
- **Įspėjimo metodų** nustatymų meniu gali būti prieinamas ne visose transporto priemonėse.

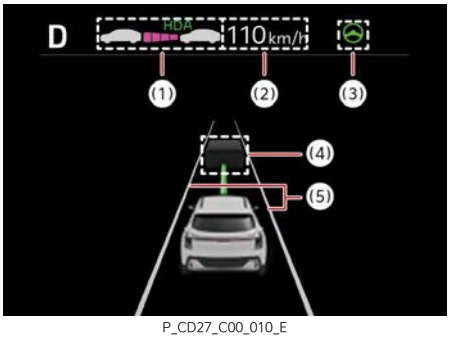
Pagalbinės vairavimo greitkelyje sistemos naudojimas

Pagalbinės vairavimo greitkelyje sistemos

Ekranas ir valdymas

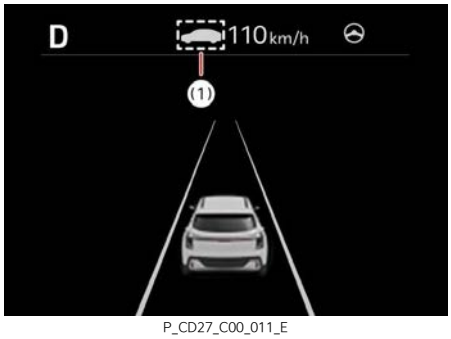
Vairavimo greitkelyje pagalbininko veikimo būsena matoma prietaisų skyde esančiame Vairavimo pagalbininko rodinyje. Norėdami gauti daugiau informacijos, žr. "LCD ekranas" puslapyje 131.

Budėjimo režimo būsena



P_CD27_C00_010_E

Veikimo būsena



P_CD27_C00_011_E

Vairavimo greitkelyje pagalbininko būsena prietaisų skydelyje rodoma taip:

(1) Pagalbinė vairavimo greitkelyje sistema rodo, ar priekyje yra transporto priemonė, ir rodomas pasirinktas atstumo lygis.
- Žalia: Valdymas
- Pilka: Budėjimo režimas
- Baltas mirksėjimas: Nuspaustas akceleratorius
- Nedega: OFF

(2) Nustatytas greitis
(3) Eismo juostų sekimo sistemos indikatorius
(4) Rodoma, ar priekyje yra transporto priemonė, ir pasirinktas kelias
(5) Ar juosta aptinkama, ar ne.

PATARIMAS

- Daugiau informacijos apie ekrano simbolius ir spalvas žr. "Eismo juostų sekimo sistema (LFA)" puslapyje 411 ir "Išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos (SCC)" puslapyje 469.
- Vaizdai arba spalvos gali būti rodomi skirtingai, priklausomai nuo prietaisų skydelio specifikacijų arba temos.

Pagalbinės vairavimo greitkelyje sistemos įjungimas

Vairavimo greitkelyje pagalbininkas veikia toliau nurodytomis sąlygomis:

- Paspauskite Važiavimo pagalbos mygtuką, kad įjungtumėte Vairavimo greitkelyje pagalbininko funkciją ON, kai važiuojate kontroliuojamais privažiavimo keliais.
- Įvažiuojant į pagrindinį greitkelio kelią, kai veikia Išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema, Vairavimo greitkelyje pagalbininkas neįsijungsON, jei Eismo juostų sekimo sistema yra išjungta OFF.

Įspėjimas apie rankas



P_CD27_C00_012_E

(1) **Laikykite rankas ant vairo**

Jei kelioms sekundėms atitrauksite rankas nuo vairo, pasirodys įspėjamasis pranešimas ir dviem etapais pasigirs garsinis signalas:

- Pirmas etapas: Įspėjamasis pranešimas
- Antras etapas: Įspėjamasis pranešimas (raudonas vairas) ir garsinis įspėjimas

Jei po įspėjimo apie rankų atitraukimą vairuotojas vis dar nelaiko rankų ant vairo, pasirodo įspėjamasis pranešimas ir Vairavimo greitkelyje pagalbininkas automatiškai išjungiamas.

Važiavimo greičio ribojimas

Jei pagalbinė vairavimo greitkelyje sistema išjungiama pateikus įspėjimą dėl vairo nelaikymo, apribojamas automobilio greitis.
Kai veikia važiavimo greičio ribojimo funkcija, prietaisų skydelyje pasirodo įspėjamasis pranešimas ir nuolat skamba įspėjamasis garsas.

Pagalbinės vairavimo greitkelyje sistemos parengties režimas

Jei Išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema laikinai atšaukiama veikiant Vairavimo greitkelyje pagalbininkui, Vairavimo greitkelyje pagalbininkas persijungia į budėjimo režimą, tačiau Eismo juostų sekimo sistema veikia toliau.

Pagalbinės vairavimo greitkelyje sistemos triktys ir apribojimai

Pagalbinės vairavimo greitkelyje sistemos triktys



P_CD27_C00_013_E

(1) **Patikrinkite HDA (važiavimo greitkeliu pagalbinę sistemą) sistemą**

Kai Vairavimo greitkelyje pagalbininkas veikia netinkamai, prietaisų skydelyje užsidega Pagrindinė įspėjamoji lemputė (⚠) ir pasirodo kelias sekundes trunkantis įspėjamasis pranešimas. Patikrinkite automobilį profesionaliame servise. „Kia“ rekomenduoja kreiptis į įgaliotą „Kia“ atstovą arba paslaugų partnerį.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Jūs esate atsakingas už saugų vairavimą ir transporto priemonės valdymą.
- Vairuodami visada laikykite rankas ant vairo.
- Vairavimo greitkelyje pagalbininkas yra papildoma funkcija, padedanti vairuoti transporto priemonę. Tai nėra visiškai autonominio vairavimo sistema. Visada patikrinkite kelio sąlygas ir imkitės tinkamų veiksmų, kad vairuotumėte saugiai.
- Visada stebėkite kelią. Jūs privalote nepažeidinėti kelių eismo taisyklių. "Kia" neatsako už jūsų padarytus kelių eismo taisyklių pažeidimus ar sukeltus eismo įvykius.
- Pagalbinės vairavimo greitkelyje pagalbininkas gali atpažinti ne visas eismo situacijas. Dėl funkcijos apribojimų Vairavimo greitkelyje pagalbininkas gali neaptikti galimų susidūrimų. Visada žinokite apie funkcijos apribojimus. Funkcija gali neaptikti kliūčių (pvz., transporto priemonių, motociklų, dviračių, pėsčiųjų ar neapibrėžtų objektų) ar statinių (pvz., atitvarų ar kelių rinkliavos vartų), kurie gali susidurti su jūsų transporto priemone.
- Vairavimo greitkelyje pagalbininkas automatiškai išsijungia OFF toliau nurodytais atvejais:
  - Važiuojant keliais, kuriuose negali veikti Vairavimo greitkelyje pagalbininkas, pavyzdžiui, poilsio aikštelėse, sankryžose ir pan.
  - Kai navigacijos sistema veikia netinkamai (pavyzdžiui, kai ji atnaujinama arba paleidžiama iš naujo).
- Priklausomai nuo kelio sąlygų, navigacijos informacijos ir aplinkos,Vairavimo greitkelyje pagalbininkas gali netyčia įsijungti arba išsijungti OFF.
- Kai priekinė vaizdo kamera negali tinkamai nustatyti eismo juostos linijų arba kai pasirodo įspėjimas apie rankas, Eismo juostų sekimo sistema gali būti laikinai išjungta.
- Jei aplinka triukšminga, galite negirdėti įspėjamųjų Vairavimo greitkelyje pagalbininko garsinių signalų.

- Jei važiuodami tam tikru greičiu viršysite greitį posūkyje, transporto priemonė gali pakrypti į šoną arba nukrypti nuo važiuojamosios juostos.
- Jei velkate priekabą arba kitą transporto priemonę, saugumo sumetimais išjunkite OFF Vairavimo greitkelyje pagalbininko funkciją.
- Priklausomai nuo kelio sąlygų ir nuo to, kaip vairuojate, įspėjimas apie rankas gali pasirodyti anksčiau arba vėliau. Vairuodami visada laikykite rankas ant vairo.
- Dėl savo saugumo, prieš pradėdami naudoti Vairavimo greitkelyje pagalbininką, perskaitykite naudotojo vadovą.
- Kai užvedate transporto priemonę arba inicializuojate aptikimo jutiklius ar navigaciją, Vairavimo greitkelyje pagalbininkas neveikia.

PATARIMAS

Tai galite patikrinti pagal prietaisų skydelio paslaugų informacijos rodinyje esantį paslaugos pranešimą.

Pagalbinės vairavimo greitkelyje sistemos apribojimai

Vairavimo greitkelyje pagalbininkas gali veikti nenormaliai arba netikėtai šiais atvejais:
- Žemėlapio informacija skiriasi nuo tikrojo kelio, nes navigacijos sistema paseno.
- Žemėlapio informacija skiriasi nuo tikrojo kelio dėl realaus laiko GPS duomenų arba žemėlapio informacijos klaidų.
- Informacijos ir pramogų sistema yra perkrauta, nes vienu metu atlieka tokias funkcijas kaip maršruto paieška, vaizdo įrašų atkūrimas, balso atpažinimas ir pan.
- GPS signalai blokuojami, kai važiuojate tokiose vietose kaip tunelis.
- Nukrypstate nuo kurso, iš naujo nustatote navigacijos maršrutą pakeisdami kelionės tikslą (įskaitant maršruto keitimą pagal realaus laiko eismo informaciją) arba atšaukite maršrutą į kelionės tikslą.
- Transporto priemonė įvažiuoja į aptarnavimo arba poilsio zoną.
- Veikia Android Auto™ arba Apple CarPlay® .
- Navigacijos sistema negali nustatyti dabartinės automobilio padėties (pavyzdžiui, važiuojate pakeltais keliais, įskaitant estakadas, esančias šalia bendrojo naudojimo kelių arba šalia esančių lygiagrečių kelių).
- Jūsų transporto priemonė neatpažįsta baltų vienspalvių juostų ir kelio ribų.
- Kai kurios eismo juostos yra laikinai apribotos.
- Kelio viduryje nėra fizinio atskyrimo struktūros, pavyzdžiui, vidurio skiriamosios juostos.
- Juosta, į kurią ketinate persirikiuoti, yra autobusų juosta arba kintama juosta.
- Prie jūsų transporto priemonės pritvirtinta priekaba, bagažinė ar kita įranga.

PASTABA

Daugiau informacijos apie priekinio vaizdo kamerą ir priekinį radarą žr. "Priekinio susidūrimo išvengimo pagalbinė sistema (FCA) (jutiklių sintezė)" puslapyje 385.

Galinio vaizdo monitoriaus (RVM)

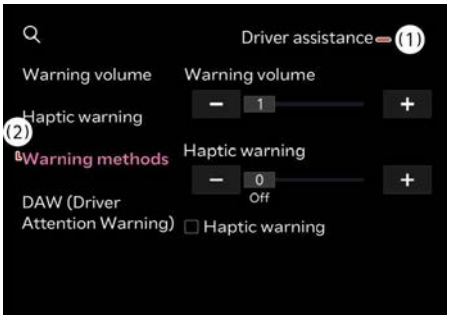
Galinio vaizdo monitorius (RVM) rodo už automobilio esančią erdvę, kad galėtumėte saugiai pastatyti automobilį.

Aptikimo jutiklis

Dėl taikomų jutiklių ir jų vietų žiūrėkite "Aptikimo jutiklis (-iai)" puslapyje 368.

Galinio vaizdo monitoriaus nuostatos

Įspėjimo metodai



P_CD27_C00_080_E

(1) **Vairuotojo pagalbos sistema**

(2) **Įspėjimo metodai**

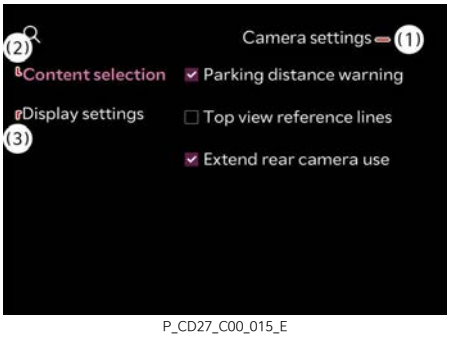
Įspėjimo metodų nuostatų keitimas kai automobilis yra padėtyje ON. Jei norite pakeisti toliau išvardytas nuostatas, informacijos ir pramogų sistemos meniu pasirinkite **Nuostatos > Transporto priemonė > Pagalba vairuotojui > Įspėjimo metodai**

- **Saugaus parkavimo prioritetas**: kai įjungtas galinio vaizdo monitorius, sumažinamas visų kitų garso signalų garsumo lygis.

PATARIMAS

- Pakeitus įspėjimo metodą, gali pasikeisti ir kitų vairuotojo pagalbinių sistemų įspėjimo metodas. Prašome atsižvelgti ir pakeisti.
- **Įspėjimo metodai** išlaiko savo paskutinius nustatymus, kai išjungiate OFF ir vėl paleidžiate transporto priemonę.
- Galinio vaizdo parkavimo gairių nustatymo meniu gali būti ne visose transporto priemonėse.

Kameros Nustatymai



P_CD27_C00_015_E

(1) **Kameros Nustatymai**
(2) **Turinio pasirinkimas**
(3) **Ekrano Nustatymai**

Kai automobilis yra įjungtas ON, paspauskite nuostatų piktogramą ( ) arba paspauskite **Nuostatos > Automobilis > Vairuotojo pagalbos sistema > Statymo sauga > Kameros nustatymai** informacijos ir pramogų sistemos ekrane, kad pakeistumėte galinio vaizdo monitoriaus nustatymus.

Išplėstinė galinio vaizdo monitorius

Jei įjungiate Išplėstinio galinio vaizdo monitoriaus nustatymus, galinės vaizdo kameros vaizdas toliau rodomas, kai iš R (Atbulinės eigos) perjungiate į N (Neutraliąją) arba D (Važiavimo) padėtį.

Parkavimo gairės iš galo

Jei įjungiate Parkavimo gairių iš galo nustatymus, galiniame monitoriuje rodomi Parkavimo gairės iš galo ir Viršutinio galinio vaizdo parkavimo gairės.

Ekrano Nustatymai

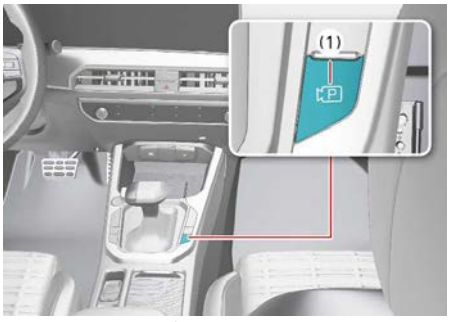
Ekrano nustatymuose galite nustatyti kameros vaizdo ryškumą (diena / naktis) ir kontrastą.

PATARIMAS

- Priklausomai nuo jūsų transporto priemonės specifikacijų, nustatymų meniu gali būti nepasiekiamas.
- Horizontalios linijos, rodomos per Parkavimo gairių iš galo nuorodas, rodo 0,5 m (20 colių), 1 m (40 colių) ir 2,3 m (91 colio) atstumus nuo jūsų automobilio.
- Horizontalioje skalėje, kurioje rodoma Statymo orientyrų vaizdas iš viršaus nurodomi bagažinės durelių atidarymo atstumai ir 1,5 m (60 colių) atstumas iki jūsų automobilio.

Galinio vaizdo monitoriaus naudojimas

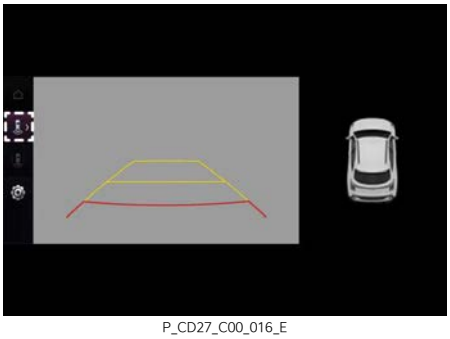
Parkavimo / vaizdo mygtukas



P_CD27_D10_053_1_E

(1) Parkavimo / vaizdo mygtukas ,
P (stovėjimo) būsenoje galinio vaizdo monitorių galima įjungti arba išjungti paspaudus stovėjimo/ vaizdo mygtuką.

Vaizdas iš galo



P_CD27_C00_016_E



P_CD27_D10_054_E

(2) Vaizdo perjungimo mygtukas
(3) mygtukas atgal
(4) informacijos ir pramogų sistemos valdymo mygtukas

Veikimo sąlygos

- Pavara perjungta į R (atbulinė eiga), vaizdas bus rodomas ekrane.
- Trumpai paspauskite stovėjimo / vaizdo mygtuką, kai pavara yra padėtyje P (stovėjimas), - vaizdas bus rodomas ekrane.

Neveikimo sąlygos

- Galinio vaizdo negalima išjungti, kai pavara yra R (atbulinės eigos) padėtyje.
- Trumpai paspauskite parkavimo / vaizdo mygtuką, kai pavara yra padėtyje P (stovėjimas), - vaizdas iš galo bus išjungtas.

• Perjunkite pavarą iš R (atbulinė eiga) į P (stovėjimas) - galinis vaizdas bus išjungtas.

Išplėstinė galinio vaizdo monitorius

Galinis vaizdas ir toliau bus rodomas ekrane, kad jums būtų lengviau pastatyti automobilį.

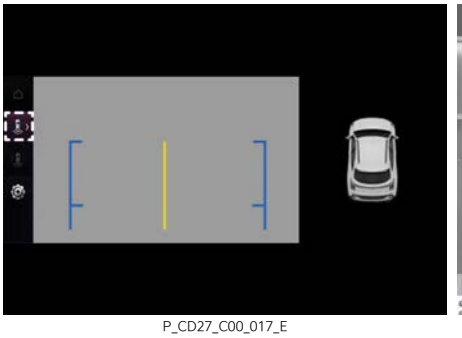
Veikimo sąlygos

Kai pavara perjungiama iš padėties R (atbulinė eiga) į N (neutrali) arba D (važiavimas), galinis vaizdas rodomas ekrane.

Neveikimo sąlygos

- Jei automobilio greitis didesnis nei 10 km/h (6 mph), galinis vaizdas išjungiamas.
- Perjungus pavarą į P (stovėjimas) galinis vaizdas išjungiamas.
- Paspaudus parkavimo / vaizdo mygtuką, vaizdas iš galo išjungiamas.

Galinis Vaizdas iš Viršaus



P_CD27_C00_017_E



P_CD27_D10_054_E

(2) Vaizdo perjungimo mygtukas
(3) mygtukas atgal
(4) informacijos ir pramogų sistemos valdymo mygtukas
Kai paliečiate galinio vaizdo iš viršaus mygtuką, ekrane rodomas vaizdas iš viršaus, ir taip parodomas atstumas iki automobilio, kuris važiuoja už jūsų statant automobilį.

Galinio vaizdo važiuojant funkcija

Veikimo sąlygos

- Įjungtas ENGINE START/STOP mygtukas.
- Parkavimo / vaizdo mygtukas (1) paspaudžiamas tada, kai pavara yra padėtyje D (važiavimas), N (neutrali).

Išleidimo sąlyga

- Parkavimo / vaizdo mygtukas ir vėl paspaudžiamas.
- Paspaudžiamas informacijos ir pramogų sistemos mygtukas (4).
- Jei įjungiama pavara P (stovėjimas), funkcija išjungiama.

Kai sistema veikia

Jei pavara perjungta į R (atbulinės eigos) režimą, o ekrane rodomas važiavimo galinis vaizdas, ekranas pasikeis į galinį vaizdą.

Galinio vaizdo monitoriaus triktys ir apribojimai

Galinio vaizdo monitoriaus triktys

Sutrikus galinio vaizdo monitoriaus veikimui, vaizdas ekrane gali būti žalias, mėlynas arba juodas. Jei galinio vaizdo monitorius neveikia tinkamai, ekranas mirga arba kameros vaizdas rodomas netinkamai, kreipkitės į profesionalią dirbtuvę, kad patikrintų jūsų automobilį. „Kia“ rekomenduoja kreiptis į įgaliotą „Kia“ atstovą arba paslaugų partnerį.

Galinio vaizdo monitoriaus apribojimai

Žiemą, kai automobilis ilgai stovi arba kai automobilis stovi uždaroje automobilių stovėjimo aikštelėje, išmetamosios dujos gali laikinai išblukinti vaizdą.

Toliau nurodytomis aplinkybėmis ekranas gali būti rodomas neįprastai:

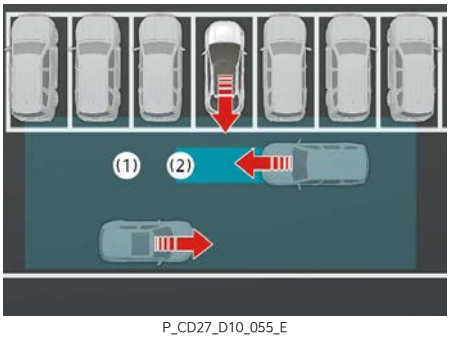
- Kai atidarytas bagažinės dangtis

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Plati galinio vaizdo kamera neapima visos už automobilio esančios teritorijos. Prieš statydami automobilį arba važiuodami atbuline eiga, visada vidiniais ir išoriniais galinio vaizdo veidrodėliais apžiūrėkite už automobilio esančią teritoriją.
- Atstumas, rodomas galinio vaizdo monitoriaus ekrane, gali skirtis nuo tikrojo atstumo dėl vaizdo kalibravimo Plataus galinio vaizdo kameroje. Jei automobilis pakrypęs dėl pakrauto krovinio, Galinio statymo gairės gali būti neteisingos. Kai parkuojatės arba važiuojate automobiliu, būtinai tiesiogiai patikrinkite, ar aplinkui yra saugu.
- Kad kamera veiktų optimaliai ir kad galinio vaizdo monitorius veiktų optimaliai, visada palaikykite švarų Galinio vaizdo kameros lęšį. Nevalykite kameros objektyvo cheminiais tirpikliais, kurie gali jį pažeisti, įskaitant stiprius ploviklius, kurių sudėtyje yra daug šarmų arba lakiųjų organinių tirpiklių, tokių kaip benzinas, acetonas ir pan.
- Važiavimas atidarius bagažinės dangtį yra neįprastas. Saugumo sumetimais visada būkite atidūs ir saugiai važiuokite.

Pagalbinės susidūrimo dėl skersinio eismo gale išvengimo sistemos (RCCA) (jeigu yra)

Pagalbos sistema išvengti susidūrimo dėl skersinio eismo gale atbuline eiga aptinka transporto priemones, artėjančias prie jūsų automobilio galo iš kairės arba dešinės, ir įspėjamuoju pranešimu bei garsiniu signalu perspėja apie galimą susidūrimą. Pagalbos sistema išvengti susidūrimo dėl skersinio eismo gale taip pat gali padėti stabdyti transporto priemonę, kad išvengtumėte susidūrimo.



P_CD27_D10_055_E

(1) Perspėjimo apie galinį kryžminį eismą įspėjamasis diapazonas
(2) Perspėjimo apie galinį kryžminį eismą asistento veikimo diapazonas

PATARIMAS

Įspėjimo laikas gali skirtis priklausomai nuo artėjančios transporto priemonės greičio.

Aptikimo jutiklis

Dėl taikomų jutiklių ir jų vietų žiūrėkite "Aptikimo jutiklis (-iai)" puslapyje 368.

PASTABA

Daugiau informacijos apie galinio kampo radarą rasite "Pagalbinės susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistemos (BCA)" puslapyje 417.

Pagalbinės susidūrimo dėl skersinio eismo gale išvengimo sistemos nuostatos

Skersinio eismo gale sauga



P_CD27_C00_018_E

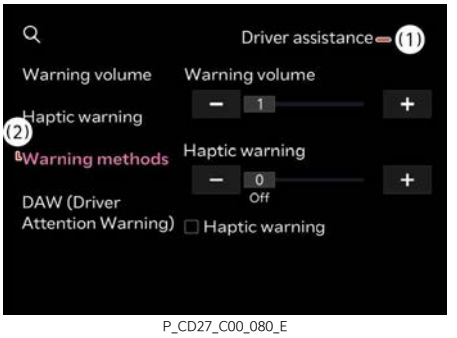
(1) **Vairuotojo pagalbos sistema**
(2) **Statymo sauga**
(3) **Skersinio eismo gale sauga**

Kai transporto priemonė yra įjungta ON, paspauskite **Nuostatos > Transporto priemonė > Vairuotojo pagalbos sistema > Statymo sauga > Skersinio eismo gale sauga** informacijos ir pramogų sistemos ekrane, kad pakeistumėte Pagalbos sistemos išvengti susidūrimo dėl skersinio eismo gale nustatymus.

ĮSPĖJIMAS

- Vėl paleidus transporto priemonę, Pagalbos sistema išvengti susidūrimo dėl skersinio eismo gale visada įjungiama ON. Jei iš naujo užvedę automobilį panaikinsite parinkties Skersinio eismo gale saugos pasirinkimą, visada turėtumėte stebėti aplinką ir važiuoti saugiai.
- Vilkdami priekabą arba montuodami bagažinę, galite sumažinti automobilio stabilumą. Išjunkite funkciją, jei reikia, ir visada vairuokite saugiai bei atsargiai.
- Nenaudokite sistemos vilkdami kitą transporto priemonę arba montuodami įrangą, kuri gali turėti įtakos jutiklio veikimui arba transporto priemonės pusiausvyrai. Sistema gali veikti netinkamai.

Įspėjimo metodai



P_CD27_C00_080_E

(1) **Vairuotojo pagalbos sistema**

(2) **Įspėjimo metodai**

Įspėjimo metodų nuostatų keitimas kai automobilis yra padėtyje ON. Jei norite pakeisti toliau išvardytas nuostatas, informacijos ir pramogų sistemos meniu pasirinkite **Nuostatos > Transporto priemonė > Pagalba vairuotojui > Įspėjimo metodai**

- **Įspėjimo intensyvumas**: reguliuoja garsinio signalo garsumą.
- **Haptinis įspėjimas**: Įjungiamas ON įspėjimas apie vairo vibraciją.

PATARIMAS

- Jūsų **Įspėjimo metodų** nustatymai gali būti taikomi kitų vairuotojo pagalbos sistemų Įspėjimo metodams.
- **Įspėjimo metodai** išlaiko savo paskutinius nustatymus, kai išjungiate OFF ir vėl paleidžiate transporto priemonę.
- **Įspėjimo metodų** nustatymų meniu gali būti prieinamas ne visose transporto priemonėse.
- Įspėjimo intensyvumas ir haptinis įspėjimas negali būti išjungti vienu metu. Kai vienas iš įspėjimų yra išjungiamas, įjungiamas kitas.

Pagalbinės susidūrimo dėl skersinio eismo gale išvengimo sistemos naudojimas

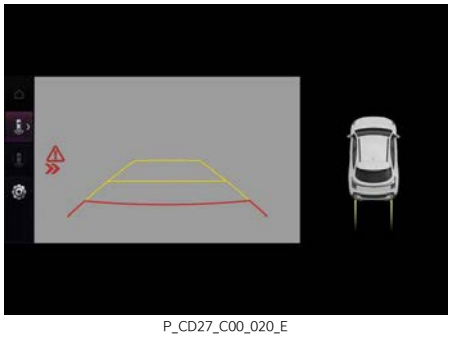
Pagalbos sistema išvengti susidūrimo dėl skersinio eismo gale, atsižvelgdama į susidūrimo rizikos lygį, jus įspės ir valdys jūsų automobilį toliau nurodytais būdais:

- Įspėjimas apie susidūrimą
- Avarinis stabdymas
- Sustabdyti transporto priemonę ir sustabdyti stabdžių valdymą

Įspėjimas apie susidūrimą



P_CD27_D10_022_1_E



P_CD27_C00_020_E



P_CD27_C00_019_E

(1) **Įspėjimas apie susidūrimą**

Įspėjimo apie susidūrimą funkciją įspėja vairuotoją įspėjamąja lempute išoriniame galinio vaizdo veidrodėlyje, įspėjamuoju pranešimu, garsiniu signalu ir vairo vibracija.
Įspėjimas apie susidūrimą taip pat rodomas informacijos ir pramogų sistemos ekrane.
Įspėjimas apie susidūrimą veikia, kai tenkinamos visos toliau nurodytos sąlygos:

- Perjungiate pavarą į R (Atbulinės eigos) pavarą, kai greitis neviršija 8 km/h (5 mph).
- Artėjanti transporto priemonė yra maždaug 25 m (82 pėdų) atstumu nuo jūsų transporto priemonės iš kairės arba dešinės pusės.
- Iš kairės arba iš dešinės artėjančios transporto priemonės greitis viršija 5 km/h (3 mph).

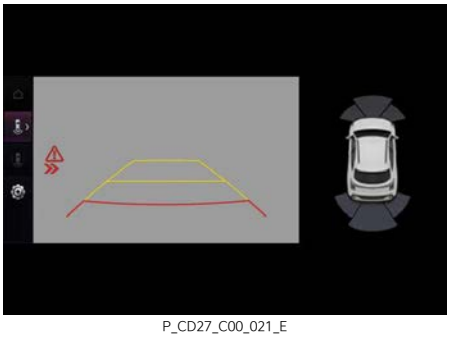
PATARIMAS

- Jei veikimo sąlygos yra įvykdytos, įspėjamasis signalas pasirodo, kai transporto priemonė artėja iš kairės arba dešinės pusės, net jei jūsų transporto priemonės greitis yra 0 km/h (0 mph).
- Vaizdai arba spalvos gali būti rodomi skirtingai, priklausomai nuo prietaisų skydelio specifikacijų arba temos.

Avarinis stabdymas



P_CD27_D10_022_1_E



P_CD27_C00_021_E



P_CD27_C00_019_E

(1) **Avarinis stabdymas**

Įspėjimo apie susidūrimą funkcija gali įspėti vairuotoją išoriniame galinio vaizdo veidrodėlyje, įspėjamuoju pranešimu, garsiniu signalu ir vairo vibracija.
Įspėjimas apie susidūrimą taip pat rodomas informacijos ir pramogų sistemos ekrane.
Avarinis stabdymas padeda išvengti susidūrimo su iš kairės arba iš dešinės artėjančia transporto priemone.
Avarinis stabdymas veikia, kai tenkinamos visos toliau nurodytos sąlygos:

- Perjungiate pavarą į R (Atbulinės eigos) pavarą, kai greitis neviršija 8 km/h (5 mph).
- Artėjanti transporto priemonė yra maždaug 1,5 m (5 pėdų) atstumu nuo jūsų automobilio kairės arba dešinės pusės.
- Iš kairės arba iš dešinės artėjančios transporto priemonės greitis viršija 5 km/h (3 mph).

PATARIMAS

Stabdžių valdymas baigiasi toliau nurodytomis sąlygomis:

- Artėjanti transporto priemonė yra už aptikimo zonos ribų.
- Artėjanti transporto priemonė važiuoja už jūsų transporto priemonės.
- Artėjanti transporto priemonė nevažiuoja link jūsų transporto priemonės.
- Artėjanti transporto priemonė sulėtina greitį.
- Stabdžių pedalą spaudžiate pakankamai stipriai.

Transporto priemonės sustabdymas ir stabdžių valdymo pabaiga



P_CD27_C00_008_E

(1) **Atsargiai važiuokite**

Kai Avarinis stabdymas sustabdo transporto priemonę, prietaisų skydelyje pasirodo įspėjamasis pranešimas.

Turėtumėte nedelsdami stabdyti rankiniu būdu ir apžiūrėti aplinką.

- Automobilis stovi iki 5 minučių, įskaitant staigų stabdymą. Jei stabdžių įjungimo signalas nenustatomas, vėliau įjungiamas EPB.
- Stabdymo ir stabdymo kontrolės metu, jei vairuotojas pakankamai stipriai nuspaudžia stabdžių pedalą, kontrolė bus atleista.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Savo saugumui pakeiskite nustatymus, tik kai transporto priemonė pastatyta saugioje vietoje.
- Jei tuo pačiu metu rodomas bet kurios kitos funkcijos įspėjamasis pranešimas arba skleidžiamas garsinis įspėjimas, Pagalbos sistema išvengti susidūrimo dėl skersinio eismo gale gali nerodyti įspėjamojo pranešimo arba neskleisti garsinio įspėjimo.
- Triukšmingoje aplinkoje galite negirdėti Pagalbos sistemos išvengti susidūrimo dėl skersinio eismo gale garso signalo.
- Pagalbos sistema išvengti susidūrimo dėl skersinio eismo gale gali neveikti, jei stabdote rankiniu būdu, kad išvengtumėte susidūrimo.
- Veikiant Pagalbos sistemai išvengti susidūrimo dėl skersinio eismo gale, automobilis gali staigiai sustoti, sužeisti keleivius ir numesti palaidus daiktus. Visada prisisekite saugos diržus ir pritvirtinkite palaidus daiktus.
- Jei vairuotojas nuspaudžia stabdžių pedalą, galimo susidūrimo atveju galinio skersinio eismo išvengimo sistema gali neveikti.
- Jūsų transporto priemonės pagrindinis stabdymas veikia tinkamai, net jei yra problemų su Pagalbos sistema išvengti susidūrimo dėl skersinio eismo gale.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Pagalbos sistema išvengti susidūrimo dėl skersinio eismo gale automatiškai atšaukia stabdymo kontrolę, jei per daug nuspaudžiate akceleratoriaus pedalą.
- Pagalbos sistema išvengti susidūrimo dėl skersinio eismo gale veikia ne visais atvejais ir negali išvengti visų susidūrimų.

- Pagalbos sistema išvengti susidūrimo dėl skersinio eismo gale, priklausomai nuo kelio ir važiavimo sąlygų, gali jus perspėti pavėluotai arba neperspėti.
- Jūs privalote valdyti savo transporto priemonę. Nepasitikėkite vien tik pagalbine susidūrimo dėl skersinio eismo gale išvengimo sistema. Išlaikykite saugų stabdymo atstumą ir, jei reikia, spauskite stabdžių pedalą, kad sumažintumėte greitį arba sustabdytumėte transporto priemonę.
- Niekada nepasikliaukite Pagalbos sistema išvengti susidūrimo dėl skersinio eismo gale, kad išvengtumėte susidūrimo su žmonėmis, gyvūnais ar daiktais. Tai gali sukelti sunkius sužeidimus ar mirtį.

PATARIMAS

Priklausomai nuo Elektroninės stabilumo kontrolės (ESC) būsenos, stabdžių valdymas gali veikti netinkamai.

Įspėjimas bus tik tada, kai:

- Užsidega ESC įspėjamoji lemputė.
- ESC atlieka kitą funkciją.

PASTABA

- Jei Pagalbos sistema išvengti susidūrimo dėl skersinio eismo gale padeda stabdyti, turite nedelsdami nuspausti stabdžių pedalą ir patikrinti aplinką.
- Perjungus pavarą į R (Atbulinės eigos) pavarą, stabdymo kontrolė suveikia po vieną kartą iš kairės arba iš dešinės artėjančioms transporto priemonėms.

Pagalbinės susidūrimo dėl skersinio eismo gale išvengimo sistemos triktys ir apribojimai

Pagalbinės susidūrimo dėl skersinio eismo gale išvengimo sistemos triktys



P_CD27_C00_102_E

(1) **Patikrinkite aklosios zonos saugos sistemą**

Jei Pagalbos sistema išvengti susidūrimo dėl skersinio eismo gale veikia netinkamai, prietaisų skydelyje užsidega Pagrindinė įspėjamoji lemputė (⚠) ir pasirodo kelias sekundes trunkantis įspėjamasis pranešimas.

Patikrinkite automobilį profesionaliame servise. „Kia“ rekomenduoja kreiptis į įgaliotą „Kia“

atstovą arba paslaugų partnerį.



P_CD27_C00_101_E

(1) **Patikrinkite išorinio veidrodžio įspėjamąją piktogramą**

Kai išorinio galinio vaizdo veidrodžio įspėjamoji lemputė tinkamai neveikia, prietaisų skydelyje pasirodo Pagrindinė įspėjamoji lemputė (⚠) ir kelias sekundes trunkantis įspėjamasis pranešimas.

Patikrinkite sistemą profesionaliame servise. „Kia" rekomenduoja kreiptis į įgaliotą „Kia" atstovą arba paslaugų partnerį.

Pagalbinė susidūrimo dėl skersinio eismo gale išvengimo sistema išjungta



P_CD27_C00_022_E

(1) **Skersinio eismo gale saugos sistema išjungta. Radiolokatorius užblokuotas.**

Kai pašalinės medžiagos (pvz., lietus ar sniegas) uždengia galinį bamperį šalia galinio šoninio radaro ar jutiklio arba kai sumontuojate priekabą ar bagažinę, gali sumažėti aptikimo efektyvumas ir laikinai apriboti arba išjungti Pagalbos sistemą išvengti susidūrimo dėl skersinio eismo gale.

Jei taip atsitinka, prietaisų skydelyje pasirodo įspėjamasis pranešimas.

Pagalbos sistema išvengti susidūrimo dėl skersinio eismo gale veikia tinkamai, kai nuo jutiklio pašalinate pašalines medžiagas (pvz., sniegą ar lietų) arba nuo galinio bamperio pašalinate kliūtis (pvz., priekabą ar bagažinę).

Jei pašalinus nuo jutiklio pašalines medžiagas (pvz., sniegą ar lietų) arba kliūtis (pvz., priekabą ar bagažinę) nuo galinio bamperio, Pagalbos sistema išvengti susidūrimo dėl skersinio eismo gale vis tiek veikia netinkamai, patikrinkite savo transporto priemonę profesionaliose dirbtuvėse. „Kia" rekomenduoja kreiptis į įgaliotą „Kia" atstovą arba paslaugų partnerį.

ĮSPĖJIMAS

Nors prietaisų skydelyje nerodomas įspėjamasis pranešimas, Pagalbos sistema išvengti susidūrimo dėl skersinio eismo gale gali veikti netinkamai.

PATARIMAS

Išjunkite OFF Pagalbos sistemą išvengti susidūrimo dėl skersinio eismo gale, kad galėtumėte sumontuoti arba nuimti priekabą, bagažinę ar kitą priedą. Baigę įjunkite ON Pagalbos sistemą išvengti susidūrimo dėl skersinio eismo gale.

Pagalbinės susidūrimo dėl skersinio eismo gale išvengimo sistemos apribojimai

Pagalbos sistema išvengti susidūrimo dėl skersinio eismo gale gali veikti neįprastai arba netikėtai toliau nurodytomis aplinkybėmis:

- Jei galinio šoninio radaro zoną užstoja transporto priemonė, statramstis, siena ar kiti objektai.
- Išvykstate iš vietovių, apaugusių lapija.
- Išvykstate iš vietovių, kuriose keliai yra šlapi.
- Artėjančios transporto priemonės greitis yra didelis arba mažas.
- Jei išvažiuojant kartu su greta esančia transporto priemone užblokuojama zona aplink galinį radarą.

Stabdymo kontrolė gali neveikti, todėl jūsų dėmesys būtinas toliau išvardytomis aplinkybėmis:

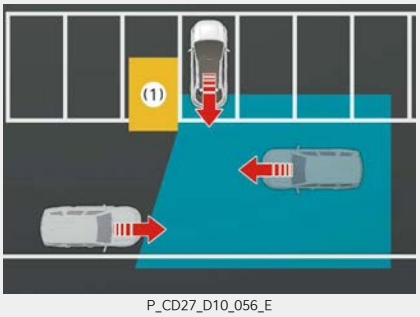
- Važiuojant nelygiu keliu ar per duobes transporto priemonė smarkiai vibruoja.
- Važiuojate slidžia danga, pavyzdžiui, sniegu, lietumi, ledu ir pan.
- Padangų slėgis žemas arba padanga yra pažeista.
- Jei stabdžiai modifikuoti.

PASTABA

Daugiau informacijos apie galinio kampo radarą rasite "Pagalbinės susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistemos (BCA)" puslapyje 417.

ĮSPĖJIMAS

- Važiuojate netoli transporto priemonės ar statinio



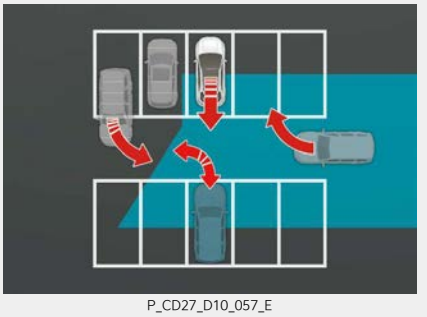
(1) Statinys

P_CD27_D10_056_E

Kai važiuojate netoli transporto priemonės ar statinio, Pagalbos sistema išvengti susidūrimo dėl skersinio eismo gale gali būti ribota ir ji gali neaptikti iš kairės ar iš dešinės artėjančios transporto priemonės. Funkcija gali neperspėti ir prireikus nesuvaldyti stabdžių.

Kurdami atsarginę kopiją, visada patikrinkite savo aplinką.

- Transporto priemonė yra sudėtingoje stovėjimo aikštelėje



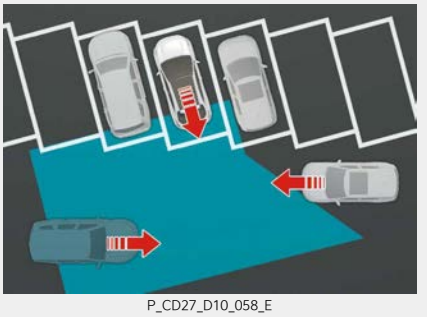
P_CD27_D10_057_E

Pagalbos sistema išvengti susidūrimo dėl skersinio eismo gale gali aptikti transporto priemones, kurios stovi arba išvažiuoja šalia jūsų transporto priemonės (pavyzdžiui, šalia jūsų transporto priemonės išvažiuojančią transporto priemonę, už jūsų transporto priemonės stovinčią arba išvažiuojančią transporto priemonę, transporto priemonę, kuri artėja prie jūsų transporto priemonės ir daro posūkį, ir pan.).

Ši funkcija gali be reikalo jus įspėti ir valdyti stabdžius.

Kurdami atsarginę kopiją, visada patikrinkite savo aplinką.

- Transporto priemonė pastatyta įstrižai



P_CD27_D10_058_E

Pagalbos sistema išvengti susidūrimo dėl skersinio eismo gale gali būti ribota, kai grįžtate įstrižai ir gali nepastebėti iš kairės ar dešinės artėjančios transporto priemonės. Funkcija gali neperspėti ir prireikus nesuvaldyti stabdžių.

Kurdami atsarginę kopiją, visada patikrinkite savo aplinką.

- Transporto priemonė yra ant šlaito arba šalia jo

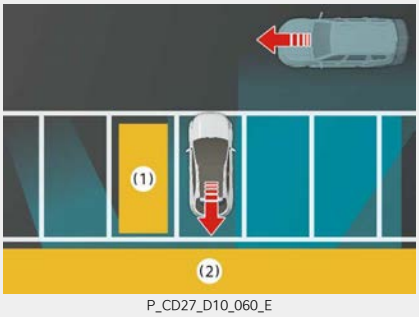


P_CD27_D10_059_E

Pagalbos sistema išvengti susidūrimo dėl skersinio eismo gale gali būti ribota, kai jūsų automobilis yra įkalnėje ar nuokalnėje arba netoli jos, ir ji gali neaptikti iš kairės ar iš dešinės artėjančios transporto priemonės. Funkcija gali neperspėti ir prireikus nesuvaldyti stabdžių.

Kurdami atsarginę kopiją, visada patikrinkite savo aplinką.

- Atvažiuojate į stovėjimo vietą, kurioje yra statinys.



(1) Statinys

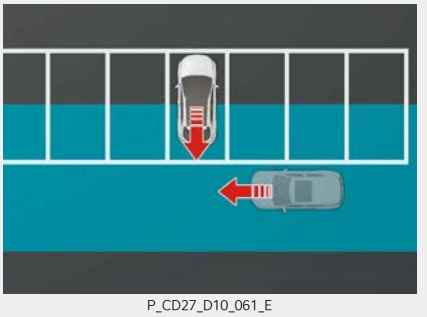
(2) Siena

P_CD27_D10_060_E

Pagalbos sistema išvengti susidūrimo dėl skersinio eismo gale gali aptikti priekyje važiuojančias transporto priemones, kai statote automobilį atbuline eiga į stovėjimo vietą, kurios galinėje arba šoninėje dalyje yra siena arba statinys. Ši funkcija gali be reikalo jus įspėti ir valdyti stabdžius.

Kurdami atsarginę kopiją, visada patikrinkite savo aplinką.

- Transporto priemonė pastatyta atbuline eiga



P_CD27_D10_061_E

Pagalbos sistema išvengti susidūrimo dėl skersinio eismo gale gali aptikti iš paskos važiuojančias transporto priemones, kai statote automobilį į stovėjimo vietą atbuline eiga. Ši funkcija gali be reikalo jus įspėti ir valdyti stabdžius.

Kurdami atsarginę kopiją, visada patikrinkite savo aplinką.

PATARIMAS

- Kai velkate priekabą arba kitą transporto priemonę, saugumo sumetimais išjunkite OFF Pagalbos sistemą išvengti susidūrimo dėl skersinio eismo gale.
- Jei yra stiprių elektromagnetinių trukdžių, Pagalbos sistema išvengti susidūrimo dėl skersinio eismo gale gali veikti netinkamai.
- Pagalbos sistema išvengti susidūrimo dėl skersinio eismo gale gali neįsijungti 3 sekundes po to, kai užvedate transporto priemonę arba inicijuojate galinių kampinių radarų veikimą.
- Net jei iš naujo paleisite transporto priemonę, kai jutikliai yra užblokuoti arba veikia netinkamai, Pagalbos sistema išvengti susidūrimo dėl skersinio eismo gale gali veikti netinkamai, nes funkcija išlaiko paskutinį nustatymą.

Automobilio statymo sistemos įspėjimai (PDW)

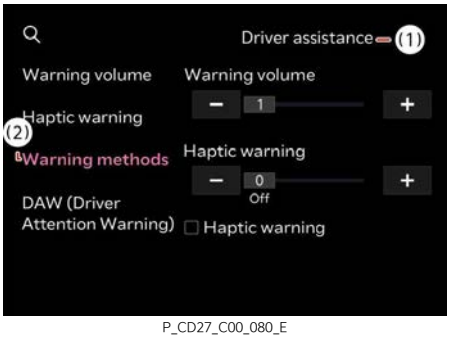
Automobilio statymo sistemos įspėjimai naudoja galinius ultragarsinius jutiklius, kad aptiktų ir įspėtų, jei asmuo, gyvūnas ar objektas yra tam tikru atstumu, kai jūsų automobilis sustoja arba važiuoja atbuline eiga mažu greičiu.

Aptikimo jutiklis

Dėl taikomų jutiklių ir jų vietų žiūrėkite "Aptikimo jutiklis (-iai)" puslapyje 368.

Įspėjimo apie stovėjimo atstumą nustatymai

Įspėjimo metodai



P_CD27_C00_080_E

(1) **Vairuotojo pagalbos sistema**

(2) **Įspėjimo metodai**

Įspėjimo metodų nuostatų keitimas kai automobilis yra padėtyje ON. Jei norite pakeisti toliau išvardytas nuostatas, informacijos ir pramogų sistemos meniu pasirinkite **Nuostatos > Transporto priemonė > Pagalba vairuotojui > Įspėjimo metodai**

- **Įspėjimo intensyvumas**: reguliuoja garsinio signalo garsumą.

PATARIMAS

- Jūsų **Įspėjimo metodų** nustatymai gali būti taikomi kitų vairuotojo pagalbos sistemų Įspėjimo metodams.
- **Įspėjimo metodai** išlaiko savo paskutinius nustatymus, kai išjungiate OFF ir vėl paleidžiate transporto priemonę.
- **Įspėjimo metodų** nustatymų meniu gali būti prieinamas ne visose transporto priemonėse.

Parkavimo atstumo įspėjimas Automatinis įjungimas

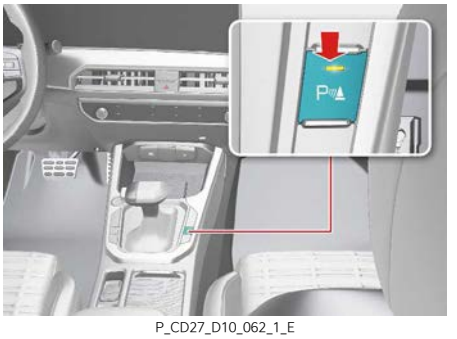
Galite nustatyti, kad važiuojant nedideliu greičiu automatiškai įsijungtų ON įspėjimas apie stovėjimo atstumą. Jei norite naudoti Parkavimo atstumo įspėjimo apie automatinį įjungimą funkciją, paspauskite **Nuostatos > Transporto priemonė > Vairuotojo pagalbos sistema > Statymo sauga > Parkavimo atstumo įspėjimo Automatinis įjungimas** informacijos ir pramogų sistemos ekrane.

PATARIMAS

- Pasirinkus Parkavimo atstumo įspėjimo automatinį įjungimą, Parkavimo sensorių įjungimo / išjungimo mygtukas (P) lieka ON padėtyje.
- Vilkdami priekabą arba montuodami bagažinę, galite sumažinti automobilio stabilumą. Išjunkite funkciją, jei reikia, ir visada vairuokite saugiai bei atsargiai.
- Nenaudokite sistemos vilkdami kitą transporto priemonę arba montuodami įrangą, kuri gali turėti įtakos jutiklio veikimui arba transporto priemonės pusiausvyrai. Sistema gali veikti netinkamai.
- Prijungdami priekabą ar laikiklį, nustatykite priekabos ar laikiklio meniu (jei yra). Jei vairuotojas rankiniu būdu nustato meniu arba priekabos ar laikiklio prijungimas automatiškai atpažįstamas naudojant originalias dalis, vairuotojo pagalbos sistemos funkcijos gali būti apribotos.

Įspėjimo apie atstumą sistemos naudojimas

Parkavimo sensorių įjungimo/išjungimo mygtukas



P_CD27_D10_062_1_E

Paspauskite statymo saugos (P) mygtuką, kad įjungtumėte įspėjimo apie statymo galu atstumą sistemą. Dar kartą paspauskite mygtuką, kad išjungtumėte funkciją.

- Išjungus įspėjimo apie atstumą statant galu sistemą (nešviečia mygtuko indikatoriaus lemputė), ji automatiškai įjungiama nustačius R (atbulinės eigos) pavarą.

Perspėjimai apie atstumus parkuojant priekiu

Perspėjimai apie atstumus statant automobilį priekiu suveikia, kai įvykdoma bet kuri iš toliau nurodytų sąlygų:

- Perjungiate pavarą iš R (Atbulinės eigos) į D (Važiavimo), kai įjungta ON Įspėjimo apie statymo galu atstumą sistema.
- Įjungta D (Važiavimo) pavara ir užsidega Stovėjimo saugos (P) mygtuko indikatoriaus lemputė.
- Perspėjimai apie atstumus statant automobilį priekiu įspėja, kai transporto priemonė yra įjungta į D (Važiavimo) padėtį (jei pasirinkote **Nuostatos > Transporto priemonė > Vairuotojo pagalbos sistema > Statymo sauga > Parkavimo atstumo įspėjimo Automatinis įjungimas** informacijos ir pramogų sistemos ekrane).

PASTABA

- Perspėjimai apie atstumus statant automobilį priekiu veikia, kai transporto priemonės greitis yra mažesnis nei 10 km/h (6 mph).
- Kai važiuojama R (Atbuline eiga), Perspėjimai apie atstumus statant automobilį priekiu neįspėja apie objektus, esančius automobilio priekyje. Ši funkcija įspėja tik apie objektus, esančius 60 cm (24 colių) atstumu nuo automobilio priekio.
- Jei nepasirinksite Parkavimo atstumo įspėjimo automatinio įjungimo funkcijos, Perspėjimai apie atstumus statant automobilį priekiu funkcija (ir jos kontrolinė lemputė ant mygtuko) išsijungs OFF, kai važiuosite didesniu nei 30 km/val. greičiu (18 mph). Net jei vėl važiuosite mažesniu nei 10 km/h (6 mph) greičiu, funkcija automatiškai neįsijungs ON.

Įspėjamasis indikatorius ir garsinis signalas.

Atstumas iki kliūties	Įspėjimo indikatorius Prietaisų skydelis / informacijos ir pramogų sistemos ekranas	Garsinis signalas
60-120 cm (24-48 col.)		Pertraukiamas pypsėjimas (priekinė vidinė pusė)
30-60 cm (12-24 col.)		Dažniau skamba garsinis signalas
per 30 cm (12 colių)		Garsinis signalas pypsi nepertraukiamai

- Atitinkamas indikatorius pasirodo ir pasigirsta garsinis signalas, kai kiekvienas ultragarso jutiklis aptinka žmogų, gyvūną ar objektą savo jutimo zonoje.
- Kai vienu metu aptinkami daugiau nei 2 objektai, garsinis įspėjimas taikomas arčiausiai esančiam objektui.
- Kai atstumas iki objekto yra didesnis nei 60 cm (24 coliai), prietaisų skydelyje nerodomas įspėjamasis indikatorius.
- Iliustracijoje pavaizduoto indikatoriaus forma gali skirtis nuo jūsų transporto priemonėje rodomo indikatoriaus.

Įspėjimo apie statymo galu atstumą sistema

- Įspėjimo apie statymo galu atstumą sistema veiks, kai įjungta R (atbulinė) pavara.
- Kai automobilis važiuoja atbulomis mažesniu nei 10 km/h (6 mph) greičiu, įspėjimo apie statymo galu atstumą sistema gale aptinka žmogų, gyvūną arba objektą.

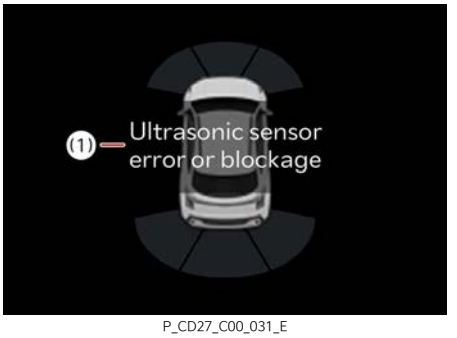
Įspėjamasis indikatorius ir garsinis signalas.

Atstumas iki kliūties	Įspėjimo indikatorius Prietaisų skydelis / informacijos ir pramogų sistemos ekranas	Garsinis signalas
60-120 cm (24-48 colių)		Pertraukiamas pypsėjimas
30-60 cm (12-24 colių)		Dažniau skamba garsinis signalas
per 30 cm (12 colių)		Garsinis signalas pypsi nepertraukiamai

- Atitinkamas indikatorius užsidegs kiekvieną kartą, kai kuris nors ultragarsinis jutiklis aptinka žmogų, gyvūną ar objektą jo jutimo diapazone. Taip pat pasigirs garsinis įspėjimas.
- Kai tuo pačiu metu aptinkama daugiau nei du objektai, apie artimesnį bus įspėjama garsiniu įspėjimu.
- Indikatoriaus forma iliustracijoje gali skirtis nuo tikrosios transporto priemonės.

Stovėjimo atstumo įspėjimo gedimas ir atsargumo priemonės

Automobilio statymo sistemos triktys



P_CD27_C00_031_E

(1) **Ultragarsinio jutiklio klaida arba jutiklis uždengtas**

Jei kyla problemų dėl stovėjimo atstumo įspėjimo arba susijusių funkcijų ir dalių, prietaisų skydelyje rodomas įspėjamasis pranešimas.
Įspėjimo turinį galite patikrinti prietaisų skydelio naudingos informacijos rodinyje, aptarnavimo pranešimų skiltyje. Jei funkcija vis tiek neveikia tinkamai, patikrinkite transporto priemonę profesionaliose dirbtuvėse. „Kia“ rekomenduoja kreiptis į įgaliotą „Kia“ atstovą arba paslaugų partnerį.

Automobilio statymo sistemos įspėjimai išjungti



P_CD27_C00_139_E

(1) **Pagalbos vairuotojui sistema apribota. Galinis ultragarsinis jutiklis blokuotas**

Ultragarsiniai jutikliai aptinka aplink transporto priemonę esančius objektus. Stovėjimo atstumo įspėjimas gali būti laikinai apribotas arba gali neveikti, jei jutiklį uždengia sniegas, lietus, pašalinės medžiagos ir pan. Aptikimo jutiklio aklojo perspėjimo taikinį (ultragarsinį jutiklį) galite patikrinti prietaisų skydelio ekrano lango naudingos informacijos rodinyje. Įspėjimas apie stovėjimo atstumą veikia normaliai, jei pašalinate užterštumą iš atpažinimo jutiklio. Objektyvas visuomet turi būti švarus. Jei net ir pašalinus užteršimą funkcija vis tiek tinkamai neveikia, patikrinkite transporto priemonę profesionaliose dirbtuvėse. „Kia“ rekomenduoja kreiptis į įgaliotą „Kia“ atstovą arba paslaugų partnerį.

PATARIMAS

Pagrindinė įspėjamoji lemputė (⚠) šviečia tikslo kryptimi, jei veikiant įspėjamajam stovėjimo atstumo signalui užblokuojamas gedimas arba ultragarsinis jutiklis. Parkavimo atstumo į priekį / į šoną / atgal būseną galite patikrinti prietaisų skydelio ekrano lango naudingumo informacijos rodinyje, aptarnavimo pranešimų skiltyje.



P_CD27_C00_025_E

Įspėjimo apie atstumą sistemos apribojimai

Stovėjimo atstumo įspėjimas gali veikti neįprastai arba netikėtai toliau nurodytomis aplinkybėmis:

- Ant jutiklio yra ledo

  Jutiklis padengtas pašaline medžiaga, pavyzdžiui, sniegu, ledu ar vandeniu. (Pašalinus šias medžiagas, Stovėjimo atstumo įspėjimas veikia tinkamai.)
- Oras labai karštas arba šaltas.
- Jutiklis arba jutiklio mazgas yra pažeistas.
- Stipriai spaudžiate jutiklio paviršių arba daužote jį kietu daiktu.
- Aštriu daiktu subraižėte jutiklio paviršių.
- Jutiklius arba aplink juos esančias sritis tiesiogiai purkšite aukšto slėgio plovimo įrenginiu.
- Netoliese yra ultragarso bangas skleidžiančių objektų (pvz., transporto priemonės garsinis signalas, motociklo variklis ar didelių transporto priemonių oro stabdžiai).

Įspėjimas apie parkavimą gali neveikti, jei:

- Stipriai lyja ar purškia vanduo.
- Vanduo teka jutiklio paviršiumi.
- Paveikti kitos transporto priemonės jutiklių

  Jutiklis padengtas sniegu arba ledu.
- Važiuojate nelygiu keliu, žvyrkeliu arba keliu, kuriame yra tankus apaugimas.
- Ultragarso bangas skleidžiantys objektai yra netoli jutiklio.
- Valstybinio numerio ženklas sumontuotas kitoje vietoje nei pirminė vieta.
- Buvo pakeistas transporto priemonės bamperio aukštis arba ultragarsinio jutiklio montavimas.
- Netoli ultragarso jutiklių pritvirtinote įrangą arba priedus.

Šie objektai gali būti neaptikti:

- Ploni daiktai, pavyzdžiui, virvės, grandinės ar maži stulpai.
- Siauri objektai, pavyzdžiui, kvadratinės kolonos kampai.
- Objektai, kurie linkę sugerti ultragarso bangas, pavyzdžiui, drabužiai, kempinėtos medžiagos arba sniegas.
- Trumpesni nei 100 cm (40 col.) ilgio ir siauresni nei 14 cm (6 col.) skersmens daiktai.
- Pėstieji, gyvūnai arba objektai, esantys labai arti ultragarso jutiklių.
- Objektai, esantys šoninėje erdvėje tarp priekinių ir galinių šoninių ultragarso jutiklių arba artėjantys prie šoninės erdvės.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Įspėjimas apie automobilio statymo atstumą yra papildoma sistema. Stovėjimo atstumo įspėjimo sistemos veikimui gali turėti įtakos keletas veiksnių, įskaitant aplinkos sąlygas. Prieš statydami automobilį ir jo stovėjimo metu privalote visada apžiūrėti aplinką.
- Jūsų naujos transporto priemonės garantija neapima jokių nelaimingų atsitikimų ar transporto priemonės sugadinimo dėl parkavimo atstumo įspėjimo sutrikimų.
- Važiuodami šalia daiktų, pėsčiųjų ir ypač vaikų, būkite itin atidūs. Kai kurių objektų ultragarso jutikliai gali neaptikti dėl jų atstumo, dydžio ar medžiagos, o visa tai gali riboti jutiklio efektyvumą.
- Parkavimo atstumo įspėjimas apie objektus įspėja ne ta tvarka, kuria juos aptinka. Įspėjimo eiliškumas priklauso nuo jūsų transporto priemonės greičio arba žmogaus, gyvūno ar objekto formos.

- Jei stovėjimo atstumo įspėjimas neveikia tinkamai, patikrinkite transporto priemonę profesionaliose dirbtuvėse. „Kia" rekomenduoja kreiptis į įgaliotą „Kia" atstovą arba paslaugų partnerį.

Atitikties deklaracija

Radijo dažnio komponentai (priekinis radaras) (jei yra) atitinka:

Europai ir šalims, kuriose taikomas CE sertifikatas

Model : MRR-35

Hereby MRR-35 has been so constructed that it can be operated in at least one Member State without infringing applicable requirements of use of radio spectrum. (RED article 10.2)

Hereby, HL Klemove Corp declares that the radio equipment type MRR-35 is in compliance with Directive 2014/53/EU.

The full text of the EU declaration of conformity is available at the following as next page. (Case 1 : Include DoC in manual)

Case 2 : https://hlklemove.com/solutions.html

OSW056201JP

Jungtinei Karalystei

https://hlklemove.com/solutions.html

OSW056203JP

JAV ir Jungtinių Valstijų teritorijoms

FCC ID
: 2A3OZ-MRR-35
This device complies with Part 15 of the FCC Rules. Operation is subject to the following two conditions:
(1) this device may not cause harmful interference, and
(2) this device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.

CAUTION TO USERS
Changes or modifications not expressly approved by the party responsible for compliance could void the user's authority to operate the equipment.

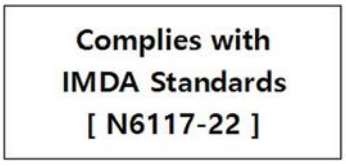
OSW056199JP

Kanadai



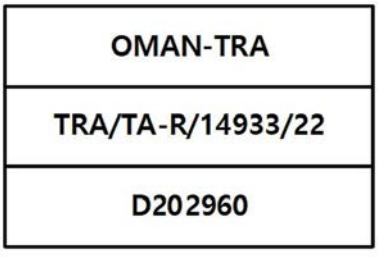
OSW056200JP

Singapūrui



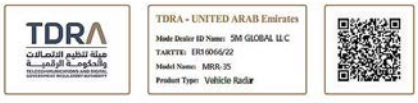
OSW056208JP

Omanui



OSW056216JP

JAE



OSW056219JP

Tailandui

เครื่องโทรคมนาคมและอุปกรณ์นี้ มีความสอดคล้องตามมาตรฐานหรือข้อกำหนดทางเทคนิคของ กสทช.

CLASS A
NBTC ID. : A57022-22-XXXX

เครื่องวิทยุคมนาคมนี้ ได้รับยกเว้น ไม่ต้องได้รับใบอนุญาตใช้มี ใช้ซึ่งเครื่องวิทยุคมนาคม หรือตั้งสถานีวิทยุคมนาคมตามประกาศ กสทช. เรื่อง เครื่องวิทยุคมนาคม และสถานีวิทยุคมนาคมที่ได้รับยกเว้นไม่ต้องได้รับใบอนุญาตวิทยุคมนาคม ตามพระราชบัญญัติวิทยุคมนาคม พ.ศ. 2498

กสทช. โทรคมนาคม

OSW056205JP

Izraeliui

מספר אישור התאמה מטעם משרד התקשורת : 56-09986
חל איסור לבצע פעולות במכשיר שיש בהן כדי לשנות את תכונותיו האלחוטיות של המכשיר, ובכלל זה שינוי תוכנה, החלפת אנטנה מקורית או הוספת אפשרות לחיבור לאנטנה חיצונית, בלא קבלת אישור משרד התקשורת, בשל החשש להפרעות אלחוטיות .

OSW056204JP

Pietų Afrikai

TA-2022/0238
ICASA
APPROVED

OSW056213JP

Malaizijai



OSW056214JP

Pakistanui



OSW056221JP

Indonezijai



OSW056212JP

Brazilijai



OSW056211JP

Meksikai

IFT : BLHLMR23-07397

OSW056210JP

Paragvajui

CONATEL

NR : 2023-01-I-0006

OSW056207JP

Taivanui

CCAH22LPB360T1

電信法第 48 條, 低功率電波輻射性電機管理辦法
第十二條
經型式認證合格之低功率射頻電機，非經許可，公司、商號或使用者均不得擅自變更頻率、加大功率或變更原設計之特性及功能。
第十四條
低功率射頻電機之使用不得影響飛航安全及干擾合法通信；經發現有干擾現象時，應立即停用，並改善至無干擾時方得繼續使用。
前項合法通信，指依電信法規定作業之無線電通信。低功率射頻電機須忍受合法通信或工業、科學及醫療用電波輻射性電機設備之干擾。

Article 12
Without permission, any company, firm or user shall not alter the frequency, increase the power, or change the characteristics and functions of the original design of the certified lower power frequency electric machinery.
Article 14
The application of low power frequency electric machineries shall not affect the navigation safety nor interface a legal communication, if an interference is found, the service will be suspended until improvement is made and the interference no longer exist.

OSW056206JP

Uzbekistanui

OSW056218JP

Jordanui

TRC/31/11066/2022

OSW056217JP

Filipinams

NTC

Type Approved

No. ESD-RCE-2332110

OSW056209JP

Kinijai

车辆驾驶辅助雷达系统型号：MRR-35
执行标准：汽车雷达无线电管理暂行规定 2021 181号文
频率范围：76-77 GHz
放射功率：等效全向辐射功率(EIRP)≤ 50dBm
天线类型：印刷阵列天线
用户控制：不可
使用温度：-40° C ~ +85° C
电压：DC 12.0V
CMIITID：2023LJ1178

不得擅自更改发射频率、加发射功率（包括额外加装射频功率放大器），
不得擅自外接天线或改用其它发射天线

使用时不得对各种合法的无线电通信业务产生有害干扰；一旦发现有干扰现象时，
应立即停止使用，并采取措施消除干扰后方可继续使用

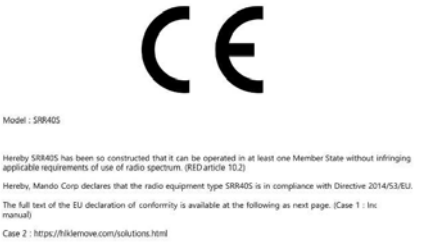
使用微功率无线电设备，必须耐受各种无线电业务的干扰或工业、科学及医疗应用设备的辐射干扰

机场等的电磁环境保护区域内使用微功率设备，应当遵守电磁环境保护及相关行业主管部门的规定

OSW056220JP

Radijo dažnių įrangos dalys (galinio kampinio radiolokatoriaus) atitinka: (jeigu yra)

Europai ir šalims, kuriose taikomas CE sertifikatas



P_CD27_D10_095_E

Jungtinei Karalystei



P_CD27_D10_097_E

Serbijai



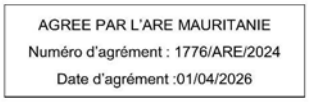
P_CD27_D10_100_E

Rusijai



P_CD27_D10_104_E

Mauritanijai



P_CD27_D10_103_E

Zambijai



P_CD27_D10_099_E

Omanui



P_CD27_D10_098_E

Čilės Respublikai



P_CD27_D10_101_E

Papua Naujajai Gvinėjai



P_CD27_D10_102_E

Kaip elgtis nenumatytomis aplinkybėmis

Kelio įspėjimas 536
Avarinių žibintų jungiklis 536
Jei variklis neužsiveda 537
Avarinis užvedimas 537
Užvedimas su paleidikliu 537
Užvedimas stumiant 539
Jeigu variklis perkaista 541
Avarinė situacija vairuojant 543
Slėgio padangose stebėjimo sistema (TPMS) (A tipas) 544
Efektyvus TPMS naudojimas 544
Žemo padangų slėgio indikatoriaus lemputė 545
TPMS sutrikimo indikatorius 547
Padangų keitimas su TPMS 547
Slėgio padangose stebėjimo sistema (TPMS) (B tipas) 549
Jeigu prakiuro padanga (turint atsarginį ratą) 554
Kėliklis ir įrankiai 554
Atsarginio rato išėmimas ir laikymas 555
Padangų keitimas 556
Svarbu - kompaktiško atsarginio rato naudojimas 560
Domkrato etiketė 561
Jei važiuojant nuleido padangą (ir turite padangų remonto rinkinį) 565
Padangų remonto rinkinio sudėtis 567
Kaip naudotis padangų taisymo rinkiniu 568
Padangų hermetiko paskirstymas 570
Padangų pripūtimo slėgio tikrinimas 571
Techniniai duomenys 572
Vilkimas 573
Vilkimo tarnyba 573
Kai platforma nepasiekiama 574
Nuimamas vilkimo kablys 575
Avariniai reikmenys 578

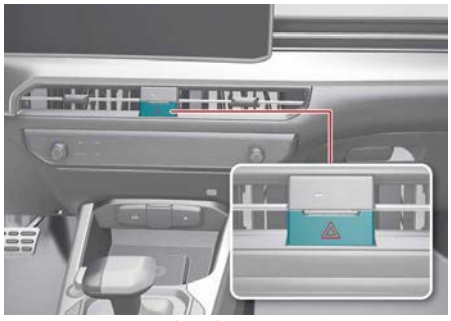
Kaip elgtis nenumatytomis aplinkybėmis

Kelio įspėjimas

Kai vairuojant arba stovint prie kelio krašto susiduriate su avarine situacija, įjunkite avarinius žibintus, kad įspėtumėte artėjančias transporto priemones būti atsargias.

Avarinių žibintų jungiklis

Avariniai žibintai įspėja kitus vairuotojus, kad artėdami, lenkdami ar aplenkdami jūsų transporto priemonę būtų itin atsargūs.



P_CD27_C11_005_1_E

Avarinius žibintus naudokite, kai automobilis stovi netoli kelio krašto arba kai atliekami avariniai remonto darbai.

Paspauskite avarinių žibintų jungiklį, kai transporto priemonė yra bet kurioje padėtyje. Avarinių žibintų jungiklis yra centrinėje priekinėje panelėje. Visi posūkių žibintai mirksi vienu metu.

- Avarinių žibintų jungiklis veikia nepriklausomai nuo to, ar transporto priemonė važiuoja, ar ne.
- Kai įjungti avariniai žibintai, neveikia posūkių signalai.
- Būkite atsargūs ir naudokite avarinius žibintus, kai transporto priemonė yra velkama.

Jei variklis neužsiveda

Jei variklis neužsiveda, pirmiausia patikrinkite, kiek degalų yra ir ar 12V akumuliatorius nėra išsikrovęs.

Jei variklis nesisuka arba sukasi lėtai

1. Įsitikinkite, kad automobilis įjungtas į N (neutralią) arba P (stovėjimo) padėtį ir įjungtas avarinis stabdys.
2. Patikrinkite 12 V akumuliatoriaus jungtis, kad jos būtų švarios ir tvirtos.
3. Įjunkite salono šviesą. Jei paleidžiant starterį lemputės šviesa nublanksta arba visai užgęsta, akumuliatorius išsikrovė.
4. Patikrinkite starterio jungtis, ar jos gerai pritvirtintos.

⚠ DĖMESIO

Nebandykite užvesti automobilio jį stumdami arba vilkdami. Taip galite sugadinti savo automobilį. Žr "Užvedimas stumiant" puslapyje 539

Jei variklis sukasi normaliai, bet neužsiveda

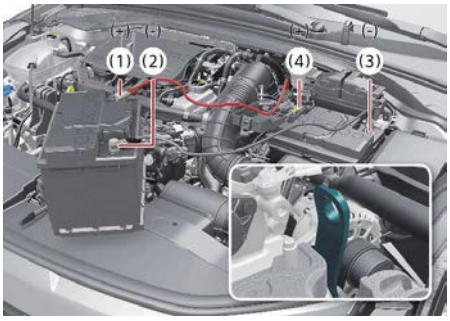
1. Patikrinkite degalų lygį ir, jeigu reikia, papildykite degalų.
2. Automobilio padėtyje OFF patikrinkite visus jungtis uždegimo ritėse ir žvakėse. Iš naujo sujunkite atsijungusias arba atsilaisvinusias jungtis.
3. Patikrinkite degalų žarnelę variklio skyriuje.
4. Jei variklis vis tiek neužsiveda, kreipkitės į profesionalų servisą arba ieškokite kitos kvalifikuotos pagalbos. „Kia“ rekomenduoja kreiptis į įgaliotą „Kia“ atstovą arba paslaugų partnerį.

Avarinis užvedimas

Kai transporto priemonė neužsiveda dėl silpnos 12 V akumuliatoriaus įtampos, gali reikėti ją užvesti naudojant pagalbinius paleidimo laidus.

Užvedimas su paleidikliu

Prijunkite laidus tokia tvarka, kokia parodyta toliau pateiktame paveikslėlyje (atjunkite juos atvirkštine tvarka):



P_CD27_C11_006_1_E

(1) Pagalbinio akumuliatoriaus (+) gnybtas
(2) Pagalbinio akumuliatoriaus (-) gnybtas
(3) (-) išsikrovusio akumuliatoriaus gnybtas
(4) (+) išsikrovusio akumuliatoriaus gnybtas

Netinkamai atliekamas užvedimas su paleidikliu gali būti pavojingas. Kad nesusižalotumėte patys arba nesugadintumėte automobilio ar akumuliatoriaus, laikykitės šiame skyriuje pateiktų užvedimo nuo elektros srovės procedūrų. Jei abejojate, kreipkitės į kompetentingą techniką arba vilkimo tarnybą, kad užvestų transporto priemonę.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Nebandykite užvesti automobilio, jei išsikrovęs akumuliatorius yra užšalęs, nes akumuliatorius gali plyšti arba sprogti.
- Niekada nebandykite tikrinti akumuliatoriaus elektrolitų lygio, nes tai gali sukelti akumuliatoriaus plyšimą arba sprogimą.
- Laikykite akumuliatorių atokiai nuo bet kokių liepsnų ar kibirkščių. Akumuliatoriuje susidaro vandenilio dujos, kurios gali sukelti sprogimą, jei akumuliatorius patenka į liepsną arba kibirkščiuoja.

  Jei tiksliai nesilaikysite šių nurodymų, galite sunkiai susižeisti ir sugadinti transporto priemonę. Jei nesate tikri, kaip atlikti šią procedūrą, ieškokite kvalifikuotos pagalbos. Automobilių akumuliatoriuose yra sieros rūgšties, kuri yra nuodinga ir labai ėsdinanti. Paleisdami transporto priemonę dėvėkite apsauginius akinius ir saugokitės, kad nepatektų rūgšties ant jūsų, drabužių ar transporto priemonės.
- Nebandykite užvesti automobilio, jei išsikrovęs akumuliatorius yra užšalęs arba elektrolitų lygis žemas. Akumuliatorius gali plyšti arba sprogti.
- Neleiskite, kad (+) ir (-) jungiamieji laidai liestųsi vienas su kitu. Dėl to gali kilti kibirkščių.
- Nejunkite paleidiklio kabelio nuo pagalbinio akumuliatoriaus neigiamo gnybto prie išsikrovusio akumuliatoriaus neigiamo gnybto. Dėl to išsikrovęs akumuliatorius gali perkaisti ir įtrūkti arba sugesti. Vieną laido galą prijunkite prie pagalbinio akumuliatoriaus neigiamo gnybto, o kitą galą- prie metalinio taško, esančio toliau nuo akumuliatoriaus.
- Automobilių akumuliatoriuose yra sieros rūgšties. Paleisdami transporto priemonę, būkite atsargūs, kad nepatektų sieros rūgšties ant jūsų, drabužių ar transporto priemonės. Ši rūgštis yra nuodinga ir labai ėsdinanti.

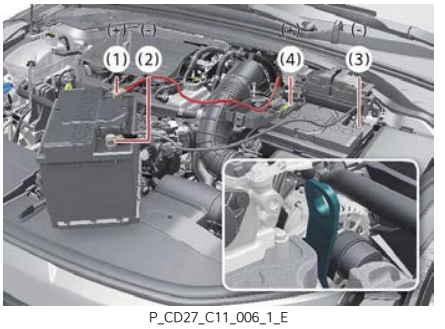
ⓘ PASTABA

Naudokite tik 12V paleidiklio sistemą. Naudodami 24 V maitinimo šaltinį (du nuosekliai sujungtus 12 V akumuliatorius arba 24 V variklio generatorių), galite nepataisomai sugadinti 12 V starterio variklį, uždegimo sistemą ir kitas elektrines dalis.

Užvedimo naudojant paleidimo laidus instrukcijos

1. Įsitikinkite, kad stiprintuvo akumuliatoriuje yra 12 V įtampa ir kad jo neigiamas gnybtas yra įžemintas.

   Jei pagalbinis akumuliatorius yra kitoje transporto priemonėje, neleiskite transporto priemonėms liestis tarpusavyje.
2. Išjunkite visus nereikalingus elektrą naudojančius prietaisus.
3. Prijunkite paleidimo laidus tiksliai tokia seka, kokia parodyta toliau pateiktoje iliustracijoje:



P_CD27_C11_006_1_E

   1. Vieną paleidiklio kabelio galą prijunkite prie išsikrovusio akumuliatoriaus teigiamo gnybto (4).
   2. Kitą to paleidimo laido galą prijunkite prie pagalbinio akumuliatoriaus teigiamo gnybto (1).
   3. Vieną kito paleidimo laido galą prijunkite prie pagalbinio akumuliatoriaus neigiamo gnybto (2).
   4. Kitą laido galą prijunkite prie įžeminimo: tvirto, stacionaraus, metalinio taško (pvz., variklio kėlimo laikiklio), esančio atokiau nuo akumuliatoriaus (3).

      Žiūrėkite, kad paleidiklio kabeliai nesiliestų su niekuo, išskyrus tinkamus akumuliatoriaus gnybtus arba tinkamą įžemiklį. Prijungdami akumuliatoriaus laidus nesilenkite virš akumuliatoriaus.
4. Jei jungėte laidus su kitu automobiliu, pirmiausia užveskite automobilį su stiprinamu akumuliatoriumi ir leiskite jam veikti 2 000 aps./min kelias minutes.
5. Užveskite transporto priemonę su išsikrovusiu akumuliatoriumi.
6. Jei automobilis su išsikrovusiu akumuliatoriumi užsiveda, atjunkite paleidimo laido galą nuo pagalbinio akumuliatoriaus neigiamo gnybto (2). Tada atjunkite kitą paleidimo laidą nuo pagalbinio akumuliatoriaus teigiamo gnybto (1) ir nuo išsikrovusio akumuliatoriaus (4).

   Jei neaišku, kodėl išsikrovė jūsų akumuliatorius, patikrinkite savo transporto priemonę profesionalioje dirbtuvėje. „Kia" rekomenduoja kreiptis į įgaliotą „Kia" atstovą arba paslaugų partnerį.

Užvedimas stumiant

Automobilius su automatine pavarų dėže / dvigubos sankabos pavarų dėže / išmaniąja kintamosios pavaros pavarų dėže galima užvesti tik šuoliu, bet ne stumti.
Vadovaukitės šio skyriaus nurodymais dėl "Užvedimas su paleidikliu" puslapyje 537.

ĮSPĖJIMAS

Automobilio užvedimas velkant

Niekada nemėginkite vilkti automobilio tam, kad jį užvestumėte. Užvedus transporto priemonę, jūsų transporto priemonė gali staiga išsiveržti į priekį ir susidurti su ją velkančia transporto priemone.

Jeigu variklis perkaista

Jei temperatūros indikatorius rodo perkaitimą, pastebite galios praradimą arba girdite stiprų klabėjimą ar dūzgimą, variklis tikriausiai per karštas.

Jeigu taip nutiktų:

1. Važiuokite į šalikelę ir sustokite, kai tik bus saugu.
2. Perjunkite pavarą į N (neutrali) arba P (stovėjimo) padėtį ir įjunkite stovėjimo stabdį.
3. Jei oro kondicionierius ĮJUNGTAS, išjunkite jį.
4. Jei po automobiliu nuteka variklio aušinimo skystis arba iš po variklio dangčio kyla garai, sustabdykite variklį. Neatidarykite variklio dangčio, kol nutekėjimas nesibaigs arba garai neišnyks.
5. Jei nematyti variklio aušinimo skysčio nuotėkio ir nėra garų, palikite variklį veikti ir patikrinkite, ar veikia aušinimo ventiliatorius.

   Jei ventiliatorius neveikia, išjunkite variklį.
6. Patikrinkite, ar nenušokęs vandens siurblio varomasis diržas.
   - Jei diržinė pavara nėra prarasta, patikrinkite, ar ji įtempta.
   - Jei diržas atrodo tinkamas, patikrinkite, ar neišteka aušinimo skystis iš radiatoriaus, žarnų arba po automobiliu. (Jei naudojote oro kondicionierių, sustojus gali būti normalu, kad nuteka šaltas vanduo).
7. Jei vandens siurblio varomasis diržas nutrūkęs arba teka variklio aušinimo skystis, nedelsdami išjunkite variklį ir kreipkitės pagalbos į artimiausią profesionalų servisą. „Kia“ rekomenduoja kreiptis į įgaliotą „Kia“ atstovą arba paslaugų partnerį.
8. Jei negalite nustatyti variklio perkaitimo priežasties, palaukite, kol temperatūra grįš į normą. Jei aušinimo skystis išleistas, atsargiai papildykite rezervuarą iki maždaug pusės žymos.
9. Veikite atsargiai, stebėdami tolesnius variklio perkaitimo požymius. Jei perkaitimas pasikartoja, patikrinkite automobilį profesionaliame servise. „Kia“ rekomenduoja kreiptis į įgaliotąjį „Kia“ atstovą / paslaugų partnerį pagalbos.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Po gaubtu

Varikliui veikiant, laikykite plaukus, rankas ir drabužius atokiau nuo judančių dalių (pvz., ventiliatoriaus ir diržų), kad išvengtumėte traumų.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Aušinamojo skysčio bakelio dangtelis

Neatidarykite variklio aušinimo skysčio rezervuaro dangtelio karštam varikliui. Tai gali sukelti skysčio išsiveržimą ir rimtas nudegimo traumas.

⚠ DĖMESIO

- Reikšmingas aušinimo skysčio netekimas rodo, kad aušinimo sistemoje yra nuotėkis. Tai reikia patikrinti kuo skubiau. Patikrinkite automobilį profesionaliame servise. „Kia“ rekomenduoja kreiptis į įgaliotą „Kia“ atstovą arba paslaugų partnerį.

- Kai variklis perkaista dėl nepakankamo variklio aušinimo skysčio kiekio, staigus aušinimo skysčio papildymas gali sukelti variklio įtrūkimus. Norint išvengti pažeidimų, variklio aušinimo skystį papildykite lėtai ir mažais kiekiais.

Avarinė situacija vairuojant

Ištikus nelaimei, išlikite ramūs ir atlikite šiuos veiksmus:

Jeigu vairuojant užgęsta variklis

1. Palaipsniui mažinkite greitį, laikydamiesi tiesios linijos.
2. Atsargiai nuvažiuokite nuo kelio į saugią vietą.
3. Įjunkite avarinius žibintus.
4. Pabandykite iš naujo paleisti transporto priemonę. Jei transporto priemonė nepradeda veikti iš naujo, kreipkitės į profesionalias remonto dirbtuves. „Kia" rekomenduoja kreiptis į įgaliotą „Kia" atstovą arba paslaugų partnerį.

Jeigu variklis užgęsta sankryžoje arba geležinkelio pervažoje.

1. Įjunkite N (neutralią) pavarą.
2. Nustumkite automobilį į saugią vietą.

Jeigu vairuojant prakiūra padanga

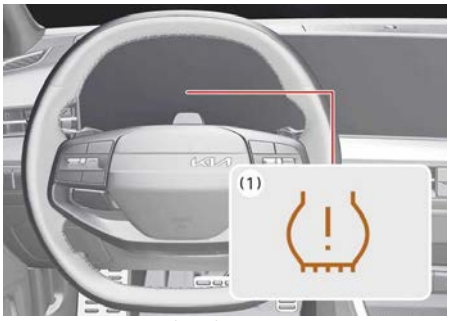
1. Nuimkite koją nuo akceleratoriaus pedalo ir leiskite automobiliui sulėtinti greitį važiuojant tiesiai.

   Nespauskite stabdžių iš karto ir nebandykite nuvažiuoti nuo kelio, nes galite prarasti kontrolę.
2. Kai transporto priemonė sulėtės iki saugaus greičio, atsargiai stabdykite ir nuvažiuokite nuo kelio.
3. Nuvažiuokite nuo kelio kiek įmanoma toliau ir pastatykite automobilį ant tvirtos, lygios žemės.

   Kelyje su skiriamąja kelio juosta nestabdykite automobilio skiriamojoje juostoje tarp priešpriešinių eismo juostų.
4. Kai automobilis sustoja, įjunkite į padėtį ON avarinius žibintus, įjunkite stovėjimo stabdį ir perjunkite P (stovėjimo) pavarą.
5. Paprašykite, kad visi keleiviai išliptų iš transporto priemonės. Įsitikinkite, kad visi išlipa iš tos automobilio pusės, kuri nukreipta nuo eismo.
6. Keisdami prakiurusią padangą, vadovaukitės toliau šiame skyriuje pateiktais nurodymais.

Slėgio padangose stebėjimo sistema (TPMS) (A tipas) (jeigu yra)

Padangų slėgio stebėjimo sistema (TPMS) nustato slėgį automobilio padangose ir rodo jį prietaisų skydelyje.



P_CD27_C11_008_1_E



P_CD27_C00_026_E

(1) Žemas padangų slėgis arba TPMS gedimo indikatoriaus lemputė
(2) Žemo padangų slėgio padėties indikatoriaus lemputė (rodoma prietaisų skydelyje)

Padangų slėgio indikatorius

- Padangų slėgį padangų pagalbiniu režimu galite patikrinti prietaisų skydelyje.
- Padangų slėgio indikatorius pasirodo praėjus 1-2 minutėms po to, kai pradedate važiuoti.
- Jei padangų slėgis nerodomas sustojus transporto priemonei, gali pasirodyti įspėjimo pranešimas **Vairuokite, kad būtų rodomas ekranas**. Važiuodami dar kartą patikrinkite padangų slėgį.
- Naudotojo nustatymuose prietaisų skydelyje galite pasirinkti šiuos padangų slėgio matavimo vienetus: psi, kPa ir bar.

PATARIMAS

- Padangų slėgis gali keistis dėl tokių veiksnių, kaip stovėjimo sąlygos, vairavimo stilius ir aukštis virš jūros lygio.
- Prietaisų skydelyje rodomas padangų slėgis gali skirtis nuo padangų slėgio, išmatuoto padangų slėgio matuokliu.
- Įspėjimas apie žemą padangų slėgį gali pasigirsti, kai padangos slėgio vienetas yra lygus arba žemesnis nei gretimų padangų. Tai normalus veiksmas, nes padangų slėgis keičiasi kartu su padangų temperatūra.

Efektyvus TPMS naudojimas

Kai šalta, kiekvieną padangą, įskaitant atsarginę (jei yra), būtina patikrinti kartą per mėnesį ir pripūsti iki automobilio gamintojo rekomenduojamo pripūtimo slėgio (nurodytas automobilio techninių duomenų lipduke arba padangų pripūtimo slėgio lipduke).

Jeigu jūsų automobilio padangos ne tokio dydžio, koks nurodytas automobilio techninių duomenų lipduke arba padangų slėgio pripūtimo lipduke, reikia išsiaiškinti, koks padangų

pripūtimo slėgis tinkamas turimoms padangoms.
Saugumo sumetimais jūsų automobilyje įrengta padangų slėgio stebėjimo sistema (TPMS), kuri įjungia žemo padangų slėgio signalinį įtaisą, jeigu vienos arba kelių padangų slėgis pastebimai sumažėjęs. Kai užsidega žemo padangų slėgio signalinis įtaisas, reikia sustabdyti automobilį, kuo greičiau patikrinti padangas ir pripūsti jas iki reikiamo slėgio. Važiuojant su padangomis, kurių pernelyg žemas slėgis, jos perkaista, todėl gali prakiurti. Be to, kai padangos nepakankamai pripūstos, išeikvojama daugiau degalų, padangos greičiau nusidėvi, todėl darosi sunkiau suvaldyti ir sustabdyti automobilį.
Atminkite, kad TPMS nepakeičia tinkamos padangų techninės priežiūros ir vairuotojas privalo palaikyti tinkamą padangų slėgį, net jei nepakankamas oro slėgis nepasiekė tokio lygio, kad užsidegtų TPMS žemo padangų slėgio indikatoriaus lemputė.
Jūsų automobilis taip pat turi TPMS trikties indikatorių, kuris rodo, kad sutriko sistemos veikimas. TPMS trikties indikatorius yra įrengtas kartu su žemo padangų slėgio signaliniu įtaisu. Kai sistema aptinka gedimą, indikatorius mirksi maždaug vieną minutę, o paskui nuolat šviečia. Vėliau, kiekvieną kartą užvedus automobilį, tai kartosis tol, kol bus pašalinta triktis. Užsidegus trikties indikatoriui sistemai gali nebepavykti aptikti ir signalizuoti apie žemą padangų slėgį taip, kaip turėtų. TPMS trikčių gali pasitaikyti dėl įvairių priežasčių, pavyzdžiui, uždėjus kitas padangas arba ratus, dėl kurių TPMS negali veikti taip, kaip reikia.
Pakeitę vieną arba kelias automobilio padangas arba ratus būtinai patikrinkite, ar neužsidegė TPMS trikties signalinis įtaisas - taip įsitikinsite, kad su naujomis padangomis ar ratais TPMS ir toliau veikia tinkamai.

⚠ ĮSPĖJIMAS

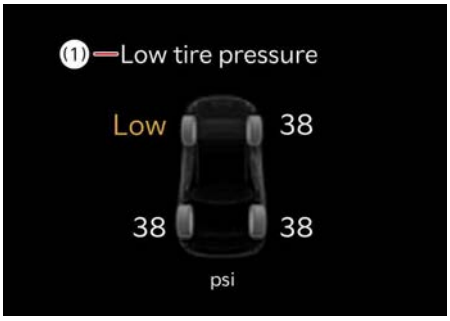
Per aukštas arba per žemas padangų slėgis gali sutrumpinti padangų tarnavimo laiką, neigiamai paveikti transporto priemonės valdymą ir sukelti staigų padangų gedimą, dėl kurio galite prarasti transporto priemonės kontrolę ir sukelti avariją.

ⓘ PASTABA

Patikrinkite automobilį profesionaliame servise. „Kia“ rekomenduoja apsilankyti pas įgaliotąjį „Kia“ atstovą arba paslaugų partnerį esant bet kuriai iš toliau nurodytų aplinkybių:
- Mažo slėgio padangose arba TPMS gedimo indikatoriaus lemputė nedega 3 sekundes, kai automobilis yra ON padėtyje arba važiuoja.
- TPMS gedimo indikatoriaus lemputė mirksėdama šviečia maždaug 1 minutę.
- Žemo slėgio padangose padėties indikatoriaus lemputė lieka įjungta.

Žemo padangų slėgio indikatoriaus lemputė (!)

Kai TPMS įspėjamieji indikatoriai užsidega, reiškia, kad viena ar daugiau padangų yra gerokai per mažai pripūstos.



P_CD27_C00_057_E

(1) **Žemas padangų slėgis**

Kai užsidega padangų slėgio stebėjimo sistemos įspėjamieji indikatoriai, o prietaisų skydelio ekrane pasirodo įspėjamasis pranešimas, tai reiškia, kad pastebimai sumažėjęs slėgis vienoje arba keliose padangose. Žemo padangų slėgio padėties signalinis įtaisas rodys, kurios padangos slėgis stipriai sumažėjęs - užsidegs atitinkamos padėties lemputė.

Jei užsidega kuri nors lemputė, nedelsdami sumažinkite greitį, venkite staigių posūkių ir atminkite, kad stabdymo atstumas bus padidėjęs. Turite kuo greičiau sustoti ir patikrinti padangas. Pripūskite padangas iki tinkamo slėgio, nurodyto automobilio techninių duomenų lipduke arba padangų pripūtimo slėgio lipduke, kuris priklijuotas ant vairuotojo (arba priekinio keleivio) pusės centrinio statramsčio išorinio paviršiaus. Jeigu techninės priežiūros stotis per toli arba jeigu padanga net ir pripūtus nelaiko oro, tokią padangą pakeiskite atsargine.

Jei pakeitę žemo slėgio padangą atsargine padanga maždaug 10 minučių važiuosite didesniu nei 25 km/h (16 mph) greičiu, įvyks vienas iš toliau nurodytų dalykų:

- TPMS gedimo indikatorius gali mirksėti maždaug 1 minutę ir tada nuolat šviesti, nes TPMS jutiklis nėra sumontuotas ant atsarginio rato. (pakeista padanga su jutikliu, kuris nėra automobilyje)
- TPMS gedimo indikatorius važiuojant nuolat šviesi, nes TPMS jutiklis nėra sumontuotas ant atsarginio rato. (pakeista padanga su jutikliu, kuris nėra automobilyje)

⚠ ĮSPĖJIMAS

Apgadinimai dėl žemo slėgio

Nevažiuokite su žemo slėgio padangomis. Dėl labai žemo padangų slėgio padangos gali perkaisti ir sugesti, todėl transporto priemonė tampa nestabili, pailgėja stabdymo kelias ir prarandama kontrolė.

⚠ DĖMESIO

- Žiemą arba šaltu oru žemo padangų slėgio signalinis įtaisas gali užsidegti, jeigu padangų pripūtimo slėgis yra toks, koks rekomenduojamas šiltu oru. Tai nereiškia, kad įvyko TPMS triktis, nes dėl žemesnės temperatūros proporcingai sumažėja ir padangų slėgis.
- Automobiliu iš šilto oro zonos atvykus į šalto oro zoną arba atvirkščiai arba jeigu lauko temperatūra yra kur kas aukštesnė arba žemesnė, patikrinkite padangų pripūtimo slėgį ir jį pareguliuokite pagal rekomenduojamą padangų pripūtimo slėgį.

- Pučiant į padangas orą, žemo slėgio signalo panaikinimo sąlygos gali vis tiek likti neįvykdytos. Taip yra todėl, kad padangų pūtimo kompresoriai turi veikimo paklaidą. Žemo slėgio signalas išsijungs tada, kai padangos slėgis viršys rekomenduojamą padangos pripūtimo slėgį.

TPMS sutrikimo indikatorius

Kai yra TPMS problema, maždaug 1 minutę mirksėdama užsidega žemo slėgio padangose indikatoriaus lemputė ((!)).

Tokiu atveju automobilis turėtų būti patikrintas profesionaliose dirbtuvėse. „Kia" rekomenduoja kreiptis į įgaliotą „Kia" atstovą arba paslaugų partnerį.

DĖMESIO

- TPMS gedimo indikatorius gali mirksėti maždaug 1 minutę ir toliau šviesti, jei transporto priemonė juda šalia elektros energijos tiekimo laidų arba radijo siųstuvų, pvz., policijos nuovadose, valstybinėse ir visuomeninėse įstaigose, transliavimo stotyse, kariniuose objektuose, oro uostuose arba siųstuvų bokštuose ir pan. Tai gali trukdyti normaliai veikti padangų slėgio stebėjimo sistemai (TPMS).
- TPMS gedimo indikatorius gali mirksėti maždaug 1 minutę ir toliau šviesti, jei transporto priemonėje naudojamos sniego grandinės arba kai kurie atskiri elektroniniai prietaisai, pvz., knyginis kompiuteris, mobilusis įkroviklis, nuotolinis starteris, navigacija ir t. t.

  Tai gali trukdyti normaliai veikti padangų slėgio stebėjimo sistemai (TPMS).

PASTABA

Jeigu įvyko TPMS triktis, žemo padangų slėgio padėties signalinis įtaisas neveiks, net jeigu automobilio padangos bus nepakankamai pripūstos.

Padangų keitimas su TPMS

Jei prakiuro padanga, užsidegs žemo padangų slėgio ir padėties signaliniai įtaisai. Tokiu atveju sistema turėtų būti įvertinta profesionaliose dirbtuvėse. „Kia" rekomenduoja kreiptis į įgaliotą „Kia" atstovą arba paslaugų partnerį.

Kiekvienas ratas turi padangų slėgio jutiklį, kuris įtaisytas padangos viduje, už ventilio (išskyrus atsarginę padangą). Būtina naudoti su TPMS suderinamus ratus. Padangas vežkite remontuoti į profesionalų servisą. „Kia" rekomenduoja kreiptis į įgaliotą „Kia" atstovą arba paslaugų partnerį.
Jei pakeitę žemo slėgio padangą atsargine padanga maždaug 10 minučių važiuosite didesniu nei 25 km/h (16 mph) greičiu, įvyks vienas iš toliau nurodytų dalykų:

- TPMS gedimo indikatorius gali mirksėti maždaug 1 minutę ir tada nuolat šviesti, nes TPMS jutiklis nėra sumontuotas ant atsarginio rato. (pakeista padanga su jutikliu, kuris nėra automobilyje)
- TPMS gedimo indikatorius važiuojant nuolat švies, nes TPMS jutiklis nėra sumontuotas ant atsarginio rato. (pakeista padanga su jutikliu, kuris nėra automobilyje)

Vien pažvelgus į padangą gali būti sunku nustatyti, kad jos slėgis yra sumažėjęs. Padangų slėgį visada tikrinkite geros kokybės padangų slėgio matuokliu. Atminkite, kad slėgio įkaitusioje (dėl važiavimo) padangoje rodmuo bus didesnis nei šaltoje padangoje (bent 3 valandas nejudančios ir

per šį 3 valandų laikotarpį nuvažiavusios mažiau nei 1,6 km (1 mylią).
Prieš matuodami pripūtimo slėgį palaukite, kol padangos atvės. Prieš pripūsdami padangas iki rekomenduojamo slėgio būtinai patikrinkite, ar jos šaltos.
Šalta padanga reiškia, kad automobiliu nebuvo važiuojama 3 valandas ir kad per tą 3 valandų laikotarpį juo nebuvo nuvažiuota mažiau nei 1,6 km (1 mylią).

⚠ ĮSPĖJIMAS

- TPMS negali įspėti apie rimtą ir staigų padangos gedimą dėl išorinių veiksnių, tokių kaip vinys arba kelio nuolaužos.
- Jei pajutote, kad automobilis nestabilus, nedelsdami atitraukite koją nuo akceleratoriaus pedalo, palaipsniui lengvai spauskite stabdžių pedalą ir lėtai važiuokite į saugią vietą šalikelėje.
- Sugadinus, pakeitus arba išjungus padangų slėgio stebėjimo sistemos (TPMS) komponentus gali nukentėti sistemos funkcija įspėti vairuotoją apie sumažėjusį padangų slėgį ir (arba) TPMS triktis. Sugadinus, pakeitus arba išjungus padangų slėgio stebėjimo sistemos (TPMS) komponentus gali nustoti galioti tos automobilio dalies garantija.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Europai

- Nemodifikuokite automobilio; tai gali trukdyti TPMS funkcijai.
- Rinkoje platinami ratai TPMS jutiklių neturi. Dėl savo pačių saugumo naudokite iš profesionalaus serviso įsigytas atsargines dalis. „Kia" rekomenduoja kreiptis į įgaliotą „Kia" atstovą arba paslaugų partnerį.
- Jei naudojate savo pačių nusipirktus ratus, naudokite „Kia" įgaliotojo atstovo ar serviso aprobuotą TPMS jutiklį.

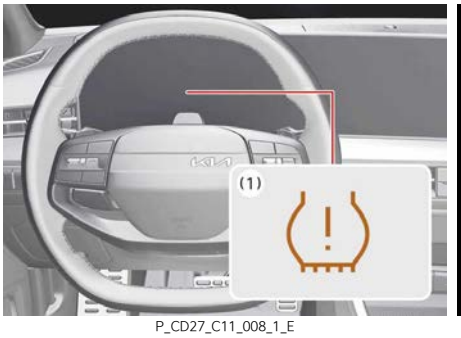
  Jeigu jūsų automobilyje TPMS jutiklis neįrengtas arba neveikia taip, kaip turėtų, jūsų automobilis gali nepereiti jūsų šalyje atliekamos periodinės techninės apžiūros.
- Visos EUROPOS rinkoje toliau nurodytu laikotarpiu parduotos transporto priemonės turi turėti įrengtą TPMS.
  - Naujo modelio transporto priemonė: Nuo 2012 m. lapkričio 1 d.
  - Dabartinis automobilio modelis: 2014 m. lapkričio 1 d. ir vėliau (priklausomai nuo automobilio registracijos)

⚠ DĖMESIO

Rekomenduojame naudoti Kia patvirtintą hermetiką, jei jūsų transporto priemonėje įrengta slėgio padangose stebėjimo sistema. Skystas sandariklis gali sugadinti padangų slėgio jutiklius.
Montuojant naują padangą, nuo padangos slėgio jutiklio ir ratlankio reikia nuvalyti hermetiką.

Slėgio padangose stebėjimo sistema (TPMS) (B tipas) (jeigu yra)

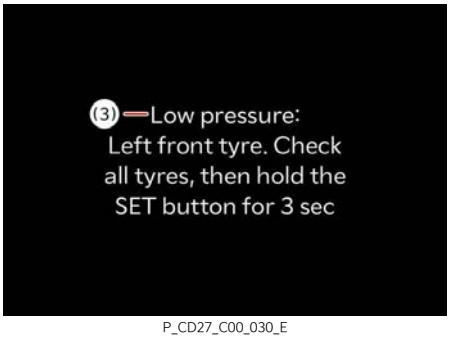
Padangų slėgio stebėjimo sistema (TPMS) nustato slėgį automobilio padangose ir rodo jį prietaisų skydelyje.



P_CD27_C11_008_1_E



P_CD27_C00_028_E



P_CD27_C00_030_E

(1) Mažo padangų slėgio indikatorius / TPMS trikties indikatorius
(2) TPMS nustatymas iš naujo
(3) Įspėjimas apie mažą padangų slėgį

Padangų slėgio stebėjimo sistema (TPMS) nustato, ar padangos slėgis yra mažas; tam skirti rate įtaisyti jutikliai, kurie važiuojant aptinka padangos spindulio ir vibracijos pokyčius.

Kad sistema veiktų tinkamai, reikia iš naujo nustatyti ir išsaugoti esamą padangos slėgį.

Iš naujo nustačius TPMS, kai viena ar daugiau jūsų padangų pripūstos nepakankamai, palyginti su išsaugotu padangos slėgiu, prietaisų skydelyje įsižiebia įspėjamoji lemputė.

Ji taip pat užsidega tuo atveju, kai atsiranda problemų su TPMS sistema.

Jei tenkinamos transporto priemonės sąlygos, TPMS gali rodyti vienos mažo slėgio padangos padėtį.

Net jei TPMS rodo vienos padangos padėtį, turėtumėte patikrinti pripūtimo slėgį visose padangose ir pripūsti padangas iki rekomenduojamo padangų slėgio.

TPMS nustatymo iš naujo procedūra

Turėtumėte iš naujo nustatyti TPMS toliau nurodytais atvejais:

- sutaisius arba pakeitus padangas (arba ratus);
- Pakeitus padangos arba rato padėtį.
- sureguliavus padangų slėgį;
- Pakeitus pakabą arba ABS / ESC.
- kai užsidega žemo slėgio padangose indikatorius;

⚠ DĖMESIO

- Nustatę visų keturių padangų slėgį iki rekomenduojamo būtinai sureguliuokite pripūtimo slėgį iš naujo. Jei nustatysite iš naujo nereguliuodami pripūtimo slėgio, gali būti neįmanoma aktyvinti įspėjamojo garso arba jis bus aktyvinamas netinkamai.
- Sureguliavę visų keturių padangų pripūtimo slėgį būtinai nustatykite iš naujo. Priešingu atveju sistema gali veikti netinkamai, gali būti neįmanoma aktyvinti įspėjamojo garso arba jis bus aktyvinamas netinkamai.
- Sureguliuokite pripūtimo slėgį tada, kai padangos yra šaltos. Šalta padanga reiškia, kad transporto priemone nebuvo važiuojama 3 valandas arba buvo nuvažiuota mažiau nei 1,6 km (1 my).

1. Sureguliuokite visų padangų slėgį iki rekomenduojamo padangų pripūtimo slėgio.
2. Paspauskite ant vairo esantį mygtuką, kai transporto priemonė stovi, o variklis veikia.
3. Prietaisų skydelyje jungikliu (UP, DOWN) pasirinkite „Padangų slėgis".
4. Norėdami iš naujo nustatyti TPMS, paspauskite ant vairo esantį mygtuką OK ir palaikykite maždaug 3 sekundes. Nustatymo iš naujo procesas baigiamas automatiškai.
5. Patikrinkite, ar prietaisų skydelyje pasirodo pranešimas ir ar įspėjamoji lemputė (!) mirksi maždaug 4 sekundes.
6. Iš naujo nustatę TPMS, važiuokite transporto priemone maždaug 20 minučių, kad sistemoje būtų išsaugotas naujas padangų slėgis.

⚠ DĖMESIO

- Jei prietaisų skydelyje pranešimas nepasirodo arba (!) įspėjamoji lemputė nemirksi, bandykite dar kartą nuo 2 žingsnio.
- Kai prietaisų skydelyje atsiranda pranešimas, sustabdykite transporto priemonę, dar kartą paspauskite ir palaikykite OK mygtuką.
- jei paspausite mygtuką OK važiuodami, TPMS nustatymo iš naujo procesas neįsijungs. Turite paspausti mygtuką OK tada, kai transporto priemonė yra visiškai sustojusi.
- Daugiau informacijos apie rekomenduojamą padangų slėgį jūsų transporto priemonei rasite "Padangos ir ratai" puslapyje 38

Žemo slėgio padangose indikatorius



P_CD27_C00_138_E



P_CD27_C00_028_E

(1) **Žemas slėgis: kairioji priekinė padanga. Patikrinkite visas padangas, tada palaikykite nuspaudę SET mygtuką 3 sekundes**

(2) **Padangų slėgis**

- Jeigu įsižiebia įspėjamoji žemo padangų slėgio įspėjamoji lemputė ((!)) ir prietaisų skydelyje 10 sekundžių rodomas įspėjamasis pranešimas, vadinasi, viena ar kelios jūsų automobilio padangos pripūstos gerokai per mažai.
- Taip pat parodoma nepakankamai pripūstos padangos padėtis. (jeigu yra)
- Įsižiebus įspėjamajai lemputei sumažinkite greitį, taip pat venkite staigių posūkių ir staigaus stabdymo. Patikrinkite automobilį profesionaliame servise. „Kia“ rekomenduoja kreiptis į įgaliotą „Kia“ atstovą arba paslaugų partnerį.
- Patikrinkite visų keturių padangų būklę ir pripūtimo slėgį, tada iš naujo nustatykite TPMS (daugiau informacijos rasite šiame skyriuje) arba imkitės reikiamų priemonių, tokių kaip padangų remontas ar keitimas.
- Kai netoliese nėra „Kia“ įgalioto atstovo, sustokite saugioje vietoje ir patikrinkite visų keturių padangų būklę bei pripūtimo slėgį, tada iš naujo nustatykite TPMS.
- Jei negalite sureguliuoti pripūtimo slėgio, su padangų remonto rinkiniu (TMK) sutaisykite arba pakeiskite nepripūstą padangą atsargine padanga (jei yra). Patikrinkite automobilį profesionaliame servise. „Kia“ rekomenduoja kreiptis į įgaliotą „Kia“ atstovą arba paslaugų partnerį.
- Vien pažvelgus į padangą gali būti sunku nustatyti, kad jos slėgis sumažėjęs. Visada tikrinkite su kokybišku padangų slėgio matuokliu. Atkreipkite dėmesį, kad karštos padangos (po važiavimo) slėgis didesnis aukštesnis nei šaltos. Šalta padanga reiškia, kad automobiliu nebuvo važiuojama 3 valandas ir kad per tą 3 valandų laikotarpį juo nebuvo nuvažiuota mažiau nei 1,6 km (1 my). Prieš matuodami pripūtimo slėgį palaukite, kol padangos atvės. Prieš pripūsdami padangas iki rekomenduojamo slėgio būtinai patikrinkite, ar jos šaltos.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Apgadinimai dėl žemo slėgio
- Dėl akivaizdžiai žemo padangų slėgio automobilis pasidaro nestabilus, todėl jo galima nesuvaldyti, be to, padidėja jo stabdymo atstumas.
- Toliau važiuojant automobiliu, kurio padangų slėgis sumažėjęs, padangos gali perkaisti ir prakiurti.

- Toliau važiuojant automobiliu, kurio padangų slėgis sumažėjęs, padangos gali perkaisti ir prakiurti. Dėl nepakankamai pripūstų padangų transporto priemonė galiu tapti nestabili ir sutrumpėti padangų naudojimo laikas, padidėti degalų vartojimas, pailgėti stabdymo atstumas ir atsirasti kiti padangų gedimai, dėl kurių bus neįmanoma kontroliuoti transporto priemonės. Patikrinkite automobilį profesionaliame servise. „Kia" rekomenduoja kreiptis į įgaliotą „Kia" atstovą arba paslaugų partnerį.
- TPMS negali įspėti apie rimtą ir staigų padangos gedimą dėl išorinių veiksnių. Jei pajutote, kad automobilis nestabilus, nedelsdami atitraukite pėdą nuo akceleratoriaus pedalo, palaipsniui lengvai spauskite stabdžių pedalą ir važiuokite į saugią sustoti vietą šalikelėje.

PASTABA

- Įspėjamoji lemputė gali toliau šviesti net pakeitus padangą atsargine. Keiskite originalaus dydžio padangomis.
- Atkreipkite dėmesį, kad TPMS nepakeičia tinkamos techninės padangų priežiūros. Vairuotojas atsakingas už atitinkamo rekomenduojamo pripūtimo slėgio išlaikymą, o padangos turi būti periodiškai tikrinamos, kad būtų išlaikytas rekomenduojamas pripūtimo slėgis.
- Jeigu TPMS nenustatoma iš naujo, nors tai reikia padaryti, gali įsižiebti įspėjamoji mažo padangų slėgio lemputė.
- Žiemą arba šaltu oru įspėjamoji mažo padangų slėgio lemputė gali įsižiebti tada, kai padangų pripūtimo slėgis yra toks, koks rekomenduojamas šiltu oru. Tai nereiškia, kad įvyko TPMS triktis, nes dėl žemesnės temperatūros proporcingai sumažėja ir padangų slėgis. Patikrinkite padangų pripūtimo slėgį ir sureguliuokite padangas iki rekomenduojamo padangų pripūtimo slėgio.
- TPMS našumas gali sumažėti toliau nurodytose situacijose.

  Sistema netinkamai nustatyta iš naujo.

  Sumontuotos padangos nėra originalaus dydžio.

  Važiavimas nelygiais, pvz., apsnigtais, slidžiais arba negrįstais keliais.

  Pakartotinis staigus posūkis, staigus įsibėgėjimas arba staigus stabdymas.

  Važiavimas per lėtai arba per greitai.

  Automobilis yra perkrautas.

  Įrengtas atsarginis ratas arba sniego grandinės.

TPMS sutrikimo indikatorius

Jei kyla padangų slėgio stebėjimo sistemos problemų, TPMS trikties indikatorius (!) mirkčioja maždaug 70 sekundžių, paskui ima šviesti nuolatos.
Jei indikatorius toliau šviečia net iš naujo nustačius TPMS, patikrinkite automobilį profesionaliame servise. „Kia" rekomenduoja kreiptis į įgaliotą „Kia" atstovą arba paslaugų partnerį.
Jei įvyko TPMS gedimas, nepakankamai pripūstos padangos bus neįmanoma aptikti.

PASTABA

Būklė	TPMS gedimo indikatoriaus būsena
Mažas slėgis	Įjungtas

Būklė	TPMS gedimo indikatoriaus būsena
Sistemos triktis	Mirkčioja apie 70 sekundžių ir užgęsta.
Nustatymas iš naujo	Mirkčioja apie 4 sekundžių ir užgęsta.

Jeigu prakiuro padanga (turint atsarginį ratą) (jeigu yra)

Jei pradurta padanga, galite ją pakeisti atsargine padanga naudodami įrankius.

⚠ ĮSPĖJIMAS

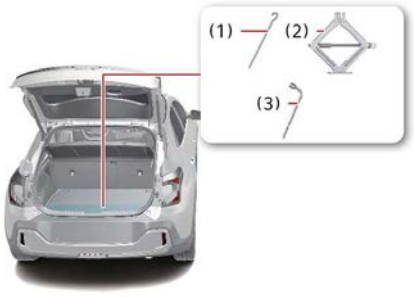
- Važiuojant su nuleista padanga, padanga nepataisomai sugadinama. Važiuojant su padanga, kai ji yra gerokai per mažai pripūsta arba nuleista, ji gali sprogti ir sukelti rimtą avariją. Niekada nebandykite iš naujo pripūsti padangos, kuri buvo važiuojama gerokai nepakankamai pripūsta arba nuleista. Tokiu atveju kuo greičiau pakeiskite nuleistą padangą.
- Padangos keitimas gali būti pavojingas. Kad sumažintumėte sunkių sužalojimų ar mirties riziką, keisdami padangą laikykitės šiame skyriuje pateiktų nurodymų.

⚠ DĖMESIO

Naudodami domkrato rankeną saugokitės plokščiojo galo, nes jis turi aštrias briaunas, kurios gali įsipjauti.

Kėliklis ir įrankiai

Kad pasiektumėte šią įrangą, patraukite bagažo skyrių į viršų:



P_CD27_C11_032_1_E

(1) Kėliklio rankena
(2) Kėliklis
(3) Ratų varžtų terkšlinis raktas

Atsarginės padangos keitimo įrankiai laikomi bagažinėje.

Kėlimo instrukcijos

Pateiktas domkratas skirtas tik avariniam padangų keitimui.

- Tinkamai laikykite domkratą, kad važiuojant automobiliui jis netriukšmautų.
- Kad sumažintumėte galimybę susižeisti, laikykitės pateiktų pakėlimo instrukcijų.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Padangų keitimas

- Niekada nemėginkite remontuoti automobilio kelio arba greitkelio eismo juostoje.

- Prieš keisdami padangą visada visiškai nuvažiuokite nuo kelio ir nuvažiuokite ant kelkraščio. Naudokite domkratą ant tvirto, lygaus pagrindo. Jei negalite rasti tvirtos, lygios vietos nuošaliau kelio, kreipkitės pagalbos į vilkimo paslaugas teikiančią įmonę.
- Įsitikinkite, kad naudojate tinkamas priekines ir galines automobilio pakėlimo padėtis. Niekada nenaudokite bamperių ar kitų automobilio dalių kaip atramos pakėlimui.
- Automobilis gali nuvirsti nuo domkrato ir sunkiai susižeisti arba žūti.
- Nelįskite po automobiliu, paremtu domkratu.
- Jokiu būdu neužveskite ir nevažiuokite kėlikliu prilaikomu automobiliu.
- Neleiskite niekam likti automobilyje, kai jis pakeltas kėlikliu.
- Įsitikinkite, kad vaikai yra saugioje vietoje, atokiau nuo kelio ir automobilio.

ĮSPĖJIMAS

Padangų kėliklis
Niekada nelaikykite jokios savo kūno dalies po automobiliu, kuris paremtas tik domkratu, nes automobilis gali lengvai nuslysti nuo domkrato. Naudokite automobilio atraminius stovus.

ĮSPĖJIMAS

Padangų keitimas
Niekada nemėginkite remontuoti automobilio kelio arba greitkelio eismo juostoje.

ĮSPĖJIMAS

Automobilio užvedimas ant domkrato
Neužveskite ir nevairuokite automobilio, kai jis yra ant domkrato, nes automobilis gali nukristi nuo domkrato.

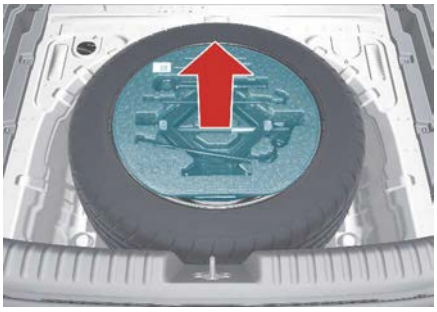
Tinkamai laikykite domkratą, kad važiuojant automobiliui jis netriukšmautų.

PATARIMAS

Restauruotos padangos
Esminiai konstrukcijos skirtumai ir restauruotos padangos karkaso struktūros amžius gali apriboti eksploatavimo trukmę ir neigiamai paveikti vairavimo saugumą.

Atsarginio rato išėmimas ir laikymas

1. Pasukite padangos tvirtinimo sparno varžtą (1) prieš laikrodžio rodyklę, kad nuimtumėte.

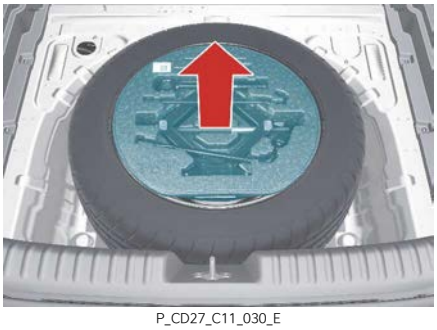


P_CD27_C11_030_E

2. Įdėkite padangą atvirkštine išėmimui tvarka.
3. Kad atsarginis ratas ir įrankiai važiuojant automobiliu „nebarškėtų", laikykite juos tinkamai.

Padangos sparnuotąjį laikomąjį varžtą gali būti sunku atveržti ranka, tačiau tai lengva padaryti naudojant ratų varžtų terkšlinį raktą.

1. Į padangą laikantį sparninį varžtą įkiškite domkrato rankeną (1).



P_CD27_C11_030_E

2. Kėliklio rankena prieš laikrodžio rodyklę pasukite padangos laikymo sparnų varžtą.
   Būkite atsargūs naudodami aštrią kėliklio rankeną.

ĮSPĖJIMAS

Bagažinės grindų liečiamasis paviršius

Nelieskite metalinio bagažinės grindų paviršiaus, kai variklis veikia arba yra įkaitęs, nes galite sunkiai susižeisti.

Išjunkite variklį ir palaukite, kol jis atvės, arba mūvėkite pirštines, norėdami iš bagažinės išimti atsarginę padangą.

Padangų keitimas

1. Pastatykite automobilį ant lygaus, tvirto paviršiaus, įjunkite stovėjimo stabdį ir išjunkite automobilį.
2. Įjunkite avarinius žibintus.

3. Iš automobilio išsiimkite ratų varžtų terkšlinį raktą, kėliklį, kėliklio rankeną ir atsarginę padangą.
4. Užblokuokite abi rato puses įstrižai priešais domkrato padėtį.



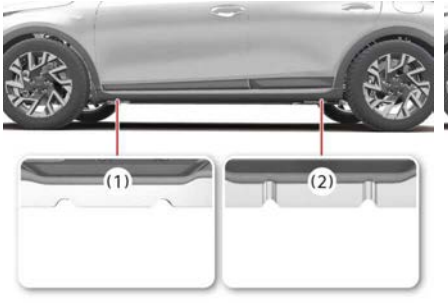
P_CD27_C11_009_2_E

5. Atlaisvinkite ratų veržles prieš laikrodžio rodyklę po vieną apsisukimą, bet nenuimkite nė vienos veržlės, kol padanga nebus pakelta virš žemės.

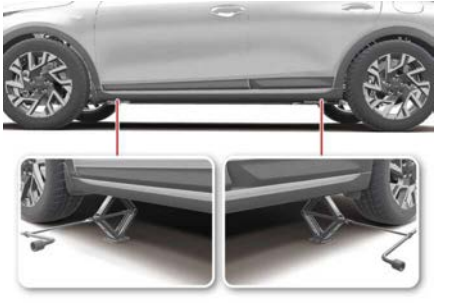


P_CD27_C11_010_E

6. Kėliklį dėkite į priekinę (1) arba galinę (2) kėlimo vietą po kėbulu, arčiausiai keičiamo rato. Kėliklį įstatykite į specialias vietas po kėbulu. Pakėlimo padėtys - tai prie rėmo privirintos plokštės su dviem skirtukais ir iškiliu tašku.



P_CD27_C11_011_2_E



P_CD27_C11_012_2_E

7. Įkiškite domkrato rankeną į domkratą ir sukite ją pagal laikrodžio rodyklę, keldami automobilį, kol padanga vos atsiduris virš žemės (maždaug 30 mm). Prieš nuimdami ratų veržles, įsitikinkite, kad automobilis yra stabilus ir nėra jokios tikimybės, kad jis pajudės ar paslys.



P_CD27_C11_013_E

8. Atlaisvinkite ratų veržles ir nuimkite jas rankomis. Nuimkite ratą nuo smeigių ir padėkite jį lygiai, kad negalėtų nuriedėti. Norėdami uždėti ratą ant stebulės, paimkite atsarginę padangą, sulygiuokite skyles su smeigėmis ir įstumkite ratą į vietą.

   Jei tai padaryti sunku, šiek tiek pakreipkite ratą ir sulygiuokite viršutinę rato skylę su viršutiniu kaiščiu. Judinkite ratą pirmyn ir atgal, kol ratą galėsite perstumti per kitas smeiges.
9. Norėdami iš naujo sumontuoti ratą, laikykite jį ant smeigių, uždėkite ratų veržles ant smeigių ir priveržkite jas rankomis. Patempkite padangą, kad įsitikintumėte, jog ji visiškai įsitaisė, tada kiek įmanoma labiau priveržkite veržles rankomis.
10. Norėdami nuleisti automobilį atgal ant žemės, pasukite ratų veržlių veržliaraktį pagal laikrodžio rodyklę.

    Padėkite veržliaraktį taip, kaip parodyta pirmiau pateiktoje iliustracijoje, ir priveržkite ratų veržles. Įsitikinkite, kad lizdas yra visiškai uždėtas ant veržlės. Nestovėkite ant veržliarakčio rankenos ir ant jos nemaukite ilginamojo vamzdžio. Apvažiuokite ratą, priveržtami kiekvieną veržlę. Dukart patikrinkite kiekvieną veržlę, kad įsitikintumėte, jog ji tvirtai pritvirtinta prie rato. Pakeitus ratą, kuo greičiau kreipkitės į profesionalų servisą, kad priveržtų rato veržles reikiamu sukimo momentu. „Kia“ rekomenduoja kreiptis į įgaliotą „Kia“ atstovą arba paslaugų partnerį.



P_CD27_C11_014_E

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Kad sumažintumėte sužeidimų galimybę, naudokite tik su automobiliu pateiktą domkratą tinkamoje domkrato padėtyje. Niekada nenaudokite jokios kitos transporto priemonės dalies kaip kėliklį laikančios atramos.
- Kad keičiant padangą automobilis nejudėtų, visada iki galo įjunkite stovėjimo stabdį ir užblokuokite ratą įstrižai priešais keičiamą padangą.
- Turėtumėte užblokuoti visus automobilio ratus. Kai naudojate domkratą, automobilyje neturi būti žmonių.
- Montuodami ratą, būtinai pašalinkite bet kokią koroziją, purvą ar pašalines medžiagas, esančias ant rato tvirtinimo paviršių arba rato stebulės, stabdžių būgno ar stabdžių disko paviršiaus, kuris liečiasi su ratu. Pritvirtinkite visas tvirtinimo detales, kuriomis rotorius tvirtinamas prie stebulės, kad jos nekliudytų rato tvirtinimo paviršių. Montuojant ratlankius be tinkamo metalo kontakto su metalu ratų tvirtinimo paviršiuose, ratų veržlės gali atsipalaiduoti ir ratas gali nulūžti automobiliui važiuojant. Dėl to galite prarasti automobilio kontrolę, susižeisti arba žūti.
- Įsitikinkite, kad sumontuotas ratas gerai liečiasi su stebule. Jei rato ir stebulės tvirtinimo paviršiaus kontaktas nėra patikimas, ratų veržlės gali atsilaisvinti ir ratas gali būti prarastas. Praradus ratą, galite prarasti automobilio kontrolę.
- Kadangi automobilis gali nuslysti arba nuvirsti nuo domkrato ir sunkiai sužaloti ar nužudyti jus arba šalia esančius asmenis, turėtumėte imtis toliau nurodytų saugos priemonių:
  - Niekada nemeskite jokios kūno dalies po automobiliu, kurį palaiko tik domkratas.
  - Niekada nebandykite keisti padangos eismo juostoje. Prieš bandydami keisti padangą, visada visiškai nuvažiuokite nuo kelio ant tvirto, lygaus pagrindo, atokiau nuo eismo. Jei negalite rasti tvirtos, lygios vietos nuošaliau kelio, kreipkitės pagalbos į vilkimo paslaugas teikiančią įmonę.
  - Būtinai naudokite kartu su automobiliu pateiktą domkratą.
  - Įsitikinkite, kad naudojate tinkamas priekines ir galines automobilio pakėlimo padėtis. Niekada nenaudokite bamperių ar kitų automobilio dalių kaip atramos pakėlimui.
  - Neužveskite ir nevairuokite automobilio, kol jis stovi ant domkrato.
  - Neleiskite niekam likti automobilyje, kai jis pakeltas kėlikliu.
  - Įsitikinkite, kad vaikai yra saugioje vietoje, atokiau nuo kelio ir automobilio.

Ratų veržlių prisukimo jėga

Plieniniai ratlankiai ir aliuminio lydinio ratlankiai: 11 - 13 kgf·m

Jeigu turite padangų slėgio matuoklį, nuimkite ventilio dangtelį ir patikrinkite oro slėgį. Jei oro slėgis mažesnis nei rekomenduojamas, lėtai nuvažiuokite į artimiausią degalinę ir pripūskite padangas iki reikiamo slėgio. Jei oro slėgis yra didesnis nei rekomenduojama, reguliuokite oro slėgį, kol jis bus tinkamas. Patikrinę arba pakoregavę padangų slėgį visada iš naujo uždėkite vožtuvo dangtelį. Jei dangtelis vėl neuždėtas, iš padangos gali ištekėti oro. Jei ventilio dangtelį pametėte, nusipirkite kitą ir kuo greičiau jį užsukite.

Pakeitę ratą, visada pritvirtinkite nuleistą padangą jos vietoje, o domkratą ir įrankius grąžinkite į jų laikymo vietas.

Atkreipkite dėmesį, kad dauguma veržlių neturi metrinių sriegių. Būkite itin atsargūs ir patikrinkite sriegį, prieš montuodami papildomus ratlankius ar ratų veržles. Jei abejojate, patikrinkite savo transporto priemonę profesionaliose dirbtuvėse. „Kia" rekomenduoja kreiptis į įgaliotą „Kia" atstovą arba paslaugų partnerį.

ĮSPĖJIMAS

- Jei smeigės pažeistos, jos gali nebeatlaikyti ratų. Dėl to gali dingti ratas ir įvykti susidūrimas, kurio metu gali būti sunkiai sužaloti žmonės.
- Niekada nenaudokite alyvos ar tepalo ant varžtų ar veržlių, nes veržlės gali atsilaisvinti ir ratas gali nukristi, sukeldamas avariją.

PASTABA

Pakartotinis ratų veržlių naudojimas
Nuimdami ratą įsitikinkite, kad vėl uždedamos tos pačios veržlės, kurios buvo nuimtos. Jei reikia pakeisti veržlę, įsitikinkite, kad atsarginė veržlė turi metrinį sriegį ir tokią pačią nuolydžio konfigūraciją kaip ir originalioji veržlė. Jei įstatysite veržlę be metrinio sriegio, ji netinkamai pritvirtins ratą prie stebulės ir sugadins kaištį (teks jį pakeisti).

Svarbu - kompaktiško atsarginio rato naudojimas (jeigu yra)

Jūsų automobilyje yra kompaktiškas atsarginis ratas. Šis kompaktiškas ratas užima mažiau vietos nei standartinio dydžio ratas. Ši padanga yra mažesnė už įprastą padangą ir skirta tik laikinam naudojimui.

- Naudodami kompaktišką atsarginę padangą važiuokite atsargiai. Kuo greičiau pakeiskite ją tinkama įprastine padanga ir ratlankiu.
- Neeksploatuokite automobilio, jei vienu metu naudojama daugiau nei viena kompaktiška atsarginė padanga.

ĮSPĖJIMAS

Atsarginė padanga
Kompaktiška atsarginė padanga skirta naudoti tik avariniais atvejais. Nevažiuokite automobiliu su kompaktiniu atsarginiu ratu didesniu nei 80 km/h (50 mylių per valandą) greičiu. Originalią padangą reikia kuo greičiau suremontuoti arba pakeisti, kad išvengtumėte atsarginės padangos gedimo, galinčio sukelti kūno sužalojimus arba mirtį.

DĖMESIO

Kai uždėtas kompaktiškas atsarginis ratas, vairuokite atsargiai. Atsiradus pirmai progai, kompaktišką atsarginį ratą reikia pakeisti normalaus dydžio padanga ir ratlankiu.

Nerekomenduojama eksploatuoti automobilio, jeigu jame vienu metu sumontuotas daugiau negu vienas kompaktiškas atsarginis ratas. Uždėję atsarginį ratą, patikrinkite tos padangos slėgį.

Jei slėgis netinkamas, nustatykite reikiamą slėgį.

Kompaktinės atsarginės padangos pripūtimo slėgis turi būti 420 kPa (60 psi).

PASTABA

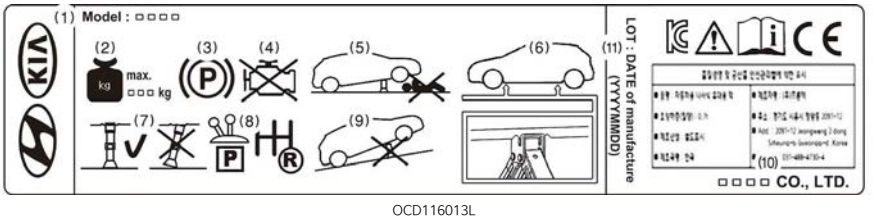
Įmontavę atsarginę padangą, patikrinkite oro slėgį ir, jei reikia, sureguliuokite jį iki nurodyto slėgio.

Naudodami kompaktišką atsarginį ratą, laikykitės šių atsargumo priemonių:

- Jokiu būdu neviršykite 80 km/h (50 mylių per valandą). Didesnis greitis gali sugadinti padangą.
- Važiuokite pakankamai lėtai, kad išvengtumėte visų pavojų (atsižvelgiant į kelio sąlygas). Bet koks pavojus kelyje, pavyzdžiui, duobė ar nuolauža, gali rimtai pažeisti kompaktišką atsarginę padangą.
- Dėl nepertraukiamo naudojimo gali sugesti padanga, galite prarasti automobilio kontrolę ir susižeisti žmonės.
- Neviršykite didžiausios leistinos automobilio apkrovos arba ant kompaktinės atsarginės padangos šoninės sienelės nurodytos apkrovos.
- Stenkitės nevažiuoti per kliūtis. Atsarginės kompaktiškos padangos skersmuo yra mažesnis už įprastos padangos, todėl atstumas iki kelio paviršiaus sumažėja maždaug 25 mm ir padidėja pavojus pažeisti automobilį.
- Naudodami kompaktišką atsarginę padangą nevažiuokite į automatinę plovyklą.
- Nenaudokite kompaktinės atsarginės padangos jokiai kitai transporto priemonei. Ši padanga sukurta specialiai jūsų automobiliui.
- Kompaktinės atsarginės padangos protektoriaus tarnavimo laikas yra trumpesnis nei įprastos padangos. Reguliariai apžiūrėkite kompaktinę atsarginę padangą, o susidėvėjusią padangą pakeiskite tokio paties dydžio padanga, kurią reikia montuoti ant to paties ratlankio.
- Nenaudokite kompaktiškos atsarginės padangos su kitais ratais. Taip pat nenaudokite standartinių padangų, žieminių padangų, ratų dangčių ar apdailos žiedų su kompaktiniu atsarginiu ratu. Dėl to gali būti sugadinti šie elementai arba kitos transporto priemonės dalys.
- Nedėkite laikino kompaktiško rato ant priekinės ašies, jei automobiliu reikės važiuoti per sniegą ar ledą.
- Nenaudokite daugiau kaip vieno laikino rato vienu metu.
- Automobiliu, ant kurio uždėtas laikinas ratas, nevilkite priekabos.

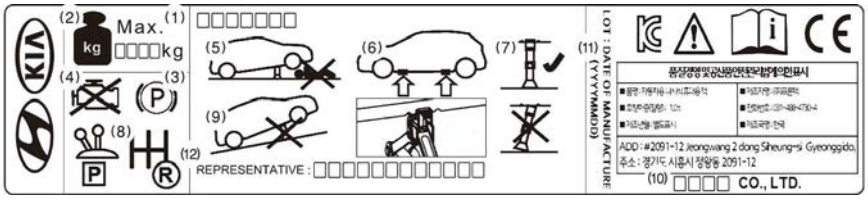
Domkrato etiketė

A tipas



OCD116013L

B tipas



OCD116014L

C tipas



OCD116015L

* Automobilyje esanti tikroji domkrato etiketė gali skirtis nuo pirmiau pateiktos iliustracijos. Šių specifikacijų ieškokite automobilio domkrato etiketėje:

(1) Modelio pavadinimas
(2) Didžiausia leistina apkrova
(3) Kai naudojate domkratą, įjunkite stovėjimo stabdį
(4) Naudodami domkratą išjunkite variklį
(5) Neljskite po automobiliu, kurį prilaiko kėliklis
(6) Naudokite nurodytas lizdų vietas po rėmu
(7) Remiant automobilį, domkrato pagrindo plokštė po kėlimo tašku turi būti vertikali
(8) Perjungti į P (stovėjimo) padėtį arba R (atbulinės eigos) pavarą, jei automobilyje įrengta mechaninė pavarų dėžė
(9) Kėliklį reikia naudoti ant tvirto, lygaus pagrindo
(10) Kėliklio gamintojas
(11) Pagaminimo data
(12) Įgaliotoji įmonė ir adresas

Kėliklio atitikties deklaracija

CE



EC Declaration of Conformity
according to EC Machinery Directive 2006/42/EC

We, **FRONTEC CO., LTD.**
64 Huimanggongwon-ro, Siheung-si, Gyeonggi-do, Korea
declare under our sole responsibility that the product

Product : **JACK-ASSY**
Type Designation(s) : **1200KG, 1000KG, 800KG, 700KG, 600KG**
Serial No. : **N/A (prototype)**
Year of Manufacture : 2014
to which this declaration relates is in conformity with the following standard(s) or other normative document(s):

EN ISO12100 (2010)	Safety of machinery - General principles for design – Risk assessment and risk reduction
EN 1494/A1 (2008)	Mobile or movable jacks and associated lifting equipment

following the provisions of Directive(s):

2006/42/EC	Directive on the approximation of the laws of Member States relating to machinery (OJ L157 Jun, 9, 2006)

Siheung-si Gyeonggi-d ,Korea / 06.10.2022 SOO HONG, MIN President
(Place and date of issue)(Name and signature or equivalent making of authorized person)

* T.C.F Compiling Location
- Address: PRIBORSKA 280, 739 42 FRYDEK MISTEK,CHLEBOVICE, CZECH REPUBLIC
- Team: Purchase team
- Company name: HANWHA

OCD116016L

UKCA



UK Declaration Of Conformity

According to The Supply of Machinery (Safety) Regulations 2008

For the Client,

Machine description	Jack Assy
Machine Type/Model	500KG, 700KG, 800KG, 1000KG, 1200KG
Serial No.	-
Year of Manufacture	-

Manufacturer:

FRONTEC CO., LTD.

2091-12, Jeongwang 2(i)-dong, Siheung-si, Gyeonggi-do, Korea

(64 Huimanggongwon-ro, Siheung-si, Gyeonggi-do, Korea)

We declare that the above equipment complies with the Annex I: Essential health and safety requirements relating to the design and construction of machinery by applying the below regulation and following standards.

Applied regulation

Annex I: Essential health and safety requirements relating to the design and construction of machinery of The Supply of Machinery (Safety) Regulations 2008

Applied standards

EN ISO 12100:2010	Safety of machinery – General principles for design – Risk assessment and Risk reduction
EN 1494/A1(2008)	Safety of machinery – Electrical equipment for machines – Part 1: General requirements

***TCF Compiling location** N.A

The notified body which carried out the EC type-examination or quality assurance system approval	N/A
Name, Address	-
Identification No.	-

Manufacturer		Authorized representative in the Community	
Name:	SooHong, Min	Name:	N/A
Position:	President	Address:	N/A
Signature		Signature	

OCD116017L

Jei važiuojant nuleido padangą (ir turite padangų remonto rinkinį) (jeigu yra)

Padangų remonto rinkinys (TMK) yra tik laikinas padangos remonto sprendimas, todėl padangą kuo greičiau turi patikrinti įgaliotasis „Kia“ atstovas ir (arba) paslaugų partneris.



P_CD27_C11_025_1_E

(1) Kompresorius
(2) Hermetiko flakonas

TMK yra krovinių skyriuje arba specialiai tam skirtame krepšyje, esančiame bagažinės durelėse ant šoninės apdailos.

Prieš naudojimą atidžiai perskaitykite šias instrukcijas ir jomis vadovaukitės - taip užtikrinsite saugų jų naudojimą.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Nenaudokite TMK dideliems pradūrimams ar padangos šoninių sienelių pažeidimams taisyti. Tokiais atvejais padanga nebus visiškai sandari ir iš jos eis oras. Dėl to gali sugesti padanga.
- Kuo skubiau užtaisykite padangą. Padangos oro slėgis gali sumažėti bet kuriuo metu po pripūtimo su TMK.
- Važiuodami su TMK užplombuota padanga neviršykite 80 km/h (50 myl./val.) greičio.

  Važiuodami, jei jaučiate neįprastą vibraciją, važiavimo sutrikimus ar triukšmą, sumažinkite greitį ir važiuokite atsargiai, kol galėsite saugiai sustoti kelkraštyje.

⚠ DĖMESIO

Kai pradurtos dvi ar daugiau padangų, nenaudokite TMK, nes TMK pateiktame sandariklio kanistre esančio sandariklio užtenka tik vienai pradurtai padangai.

Įžanga

Tinkamai naudojant TMK, transporto priemonę galima eksploatuoti net pradūrus padangą. Kompresoriaus ir sandarinimo mišinio sistema veiksmingai užtaiso daugumą pradūrimų (nuo vinių ar panašių daiktų) ir vėl pripildo padangą.

Įsitikinę, kad padanga tinkamai užsandarinta, atsargiai važiuokite ne didesniu kaip 80 km/h (50 myl./val.) greičiu, kad pasiektumėte degalinę arba padangų pardavėją ir pakeistumėte padangas. Oro slėgio sumažėjimas gali neigiamai paveikti padangų eksploatacines savybes.

Dėl šios priežasties turėtumėte vengti staigaus vairavimo ar kitų važiavimo manevrų, ypač jei

transporto priemonė yra smarkiai pakrauta arba naudojama priekaba.
TMK nėra skirtas nuolatiniam padangų remontui ir turi būti naudojamas tik vienai padangai.
Šioje instrukcijoje žingsnis po žingsnio aprašoma, kaip laikinai užsandarinti pradurtą vietą.
Perskaitykite toliau pateiktą skyrių.

Pastabos apie saugų padangų taisymo rinkinio naudojimą

- Pastatykite automobilį kelkraštyje, kad galėtumėte naudotis TMK atokiau nuo judančių automobilių.
- Įsitikinkite, kad transporto priemonė negali judėti. Net ir stovint ant gana lygaus paviršiaus, visada įjunkite stovėjimo stabdį.
- Transporto priemonių padangoms sandarinti ir (arba) pripūsti naudokite tik TMK. Su padangų remonto rinkiniu galima užsandarinti tik padangų protektoriaus pradūrimus.
- Nenaudokite motociklų, dviračių ar kitokių tipų padangoms taisyti.
- Kai padanga ir ratas yra pažeisti, dėl savo saugumo nenaudokite TMK.
- TMK gali būti neveiksmingas, jei padangos pažeidimai didesni nei maždaug 4 mm (0,16 colio) . Jei padangos negalima padaryti tinkamos naudoti kelyje naudojant Padangų remonto rinkinį, kreipkitės į artimiausią "Kia" atstovybę.
- Nenaudokite TMK, jei padanga yra smarkiai pažeista važiuojant su nuleistomis padangomis arba esant nepakankamam oro slėgiui.
- Iš padangos neištraukite jokių pašalinių objektų, tokių kaip vinys arba varžtai, kurie ją prakiurdė.
- Jei transporto priemonė stovi lauke, palikite ją įjungtą. Priešingu atveju kompresoriaus veikimas ilgainiui gali iškrauti 12 V akumuliatorių.
- Naudojamo padangų remonto rinkinio niekada nepalikite be priežiūros.
- Nepalikite be perstojo veikiančio kompresoriaus ilgiau kaip 10 minučių, kitaip jis gali perkaisti.
- Padangų remonto rinkinio nenaudokite, jeigu aplinkos temperatūra žemesnė kaip -40 °C .

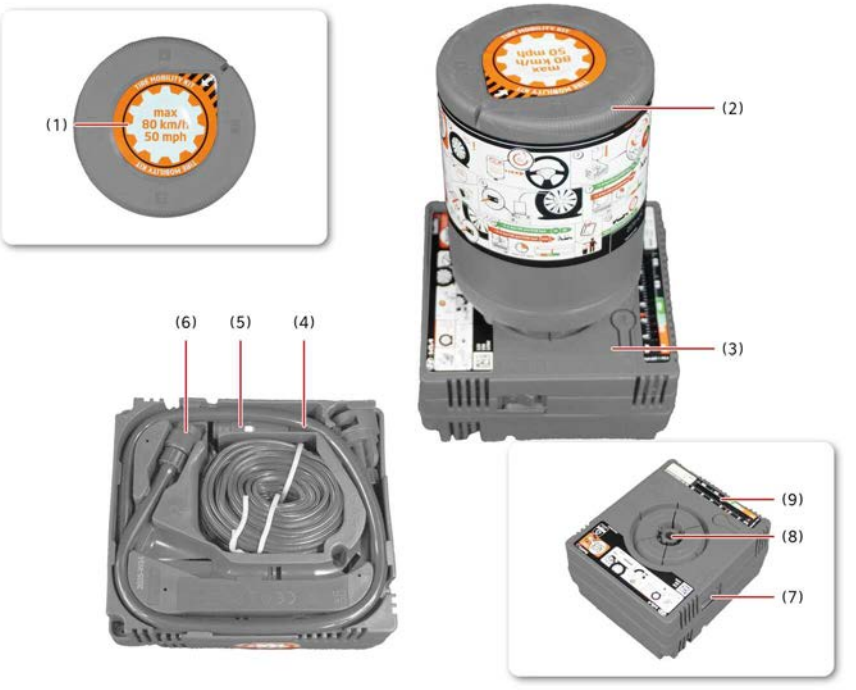
⚠ ĮSPĖJIMAS

- Jei ant odos pateko sandariklio, nuplaukite jį dideliu kiekiu vandens. Jei odos dirginimas tęsiasi, kreipkitės į gydytoją.
- Jei sandariklio pateko į akis, pakelkite voką ir plaukite bent 15 minučių. Jei akių dirginimas tęsiasi, kreipkitės į gydytoją.
- Prarijus sandariklio, reikia plauti burną ir gerti daug vandens. Tačiau nieko neduokite nesąmoningam žmogui ir nedelsdami kreipkitės į gydytoją.
  Ilgalaikis sandariklio poveikis gali pažeisti kūno audinius.

⚠ DĖMESIO

Baigus naudoti padangą su TMK, greitai nuimkite sandariklį nuo padangų slėgio jutiklio ir rato. Montuodami suremontuotą padangą ir ratlankį, priveržkite ratų veržlę 11-13 kgf-m (79-94 lbf-ft) sukimo momentu.

Padangų remonto rinkinio sudėtis



P_CD27_C11_029_2_E

* Jungtys, kabeliai ir kompresoriaus žarnelė yra laikomi kompresoriaus korpuse.
* Griežtai paisykite nurodytos veiksmų sekos, kitaip dėl aukšto slėgio gali išsiveržti hermetikas.

(1) Hermetiko flakono pripildymo žarnelė
(2) Hermetiko flakonas
(3) Kompresorius
(4) Hermetiko flakono pripildymo žarnelė
(5) Maitinimo lizdo jungtis
(6) Padangų pripūtimo slėgio vožtuvas
(7) ON/OFF jungiklis
(8) Hermetiko flakono laikiklis
(9) Padangų pripūtimo slėgio matuoklis

⚠ ĮSPĖJIMAS

Baigėsi sandariklio galiojimo laikas

Nenaudokite padangų hermetiko pasibaigus jo galiojimui (t. y. praėjus ant hermetiko flakono nurodytai galiojimo pabaigos datai). Dėl to didėja rizika, kad padanga vėl prakiurs.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Hermetikas

- Laikykite vaikams neprieinamoje vietoje.
- Venkite patekimo į akis.
- Nenuryti.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Prieš naudodami TMK, vadovaukitės ant sandariklio buteliuko pateiktomis instrukcijomis.
- Nuo hermetiko buteliuko nuklijuokite etiketę su greičio ribojimu ir užklijuokite ją ant vairo.
- Atkreipkite dėmesį į galiojimo datą ant sandariklio buteliuko.

⚠ DĖMESIO

Prieš naudodami TMK atidžiai perskaitykite ant sandariklio buteliuko esančias instrukcijas. Nuplėškite greičio apribojimo etiketę nuo sandariklio buteliuko ir pritvirtinkite ją gerai matomoje automobilio vietoje, pvz., ant vairo, kad primintų nevažiuoti per greitai.

ⓘ PASTABA

Sandariklio buteliukas ir įstatomasis žarna negali būti naudojami pakartotinai.

Kaip naudotis padangų taisymo rinkiniu

⚠ DĖMESIO

Nuplėškite greičio ribojimo etiketę nuo hermetiko flakono ir užklijuokite ją automobilio viduje, gerai matomoje vietoje - pavyzdžiui, ant vairo, kad vairuotojas užsimiršęs nepradėtų važiuoti per greitai.

1. Papurtykite hermetiko flakoną.



P_CD27_C11_028_E

2. Prijunkite kompresoriaus jungtį prie kompresoriaus žarnos jungties, esančios ant sandariklio butelio (1). Įsitikinkite, kad hermetiko flakonas pastatytas vertikaliai.



OCD116020L

3. Įsitikinkite, kad kompresoriaus jungties vožtuvas pripildymo žarnoje yra užrakintas.
4. Atsukite padangos vožtuvo dangtelį ir prisukite sandariklio įpurškimo vožtuvą prie padangos vožtuvo.



P_CD27_C11_026_E

5. Įsitikinkite, kad kompresorius išjungtas.

PASTABA

Įsitikinkite, kad padangų pripūtimo slėgio reguliavimo vožtuvas uždarytas.

6. Prijunkite kompresorių prie automobilio maitinimo lizdo pasinaudodami laidu ir jungtimis.



P_CD27_C08_036_1_E

7. Įjunkite automobilį.
8. Įjunkite kompresorių ir leiskite jam veikti maždaug 5-7 minutes, kad sandariklis prisipildytų iki reikiamo slėgio. Padangų pripūtimo slėgis po užpildymo nėra svarbus, nes bus tikrinamas ir reguliuojamas vėliau.

   Žiūrėkite, kad padangos nepripūstumėte per daug, o padangos užpildymo metu laikykitės nuo jos atokiai. Jeigu sugadinta ir padanga, ir ratlankis, saugumo sumetimais padangų taisymo rinkinio nenaudokite.
9. Išjunkite kompresorių.
10. Atjunkite sandariklio pripildymo žarnas nuo sandariklio buteliuko jungties ir nuo padangos vožtuvo. Po naudojimo palikite hermetiko flakoną ir kompresorių sujungtus vieną su kitu.
11. Padangų taisymo rinkinį padėkite atgal į jo laikymo vietą automobilyje.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Jei padangos slėgis mažesnis nei 29 psi (200 kPa) , nevažiuokite. Tai gali sukelti nelaimingą atsitikimą.
- Ilgam laikui nepalikite automobilio užvesto prastai vėdinamoje vietoje. Galima apsinuodyti anglies monoksidu ir uždusti.

⚠ DĖMESIO

Saugiai pritvirtinkite sandariklio užpildymo žarną prie vožtuvo. Kitaip hermetikas gali pradėti tekėti atgaline kryptimi ir užkimšti užpildymo žarnelę.

Padangų hermetiko paskirstymas

Į padangą įpylus sandariklio, būtina važiuoti automobiliu, kad sandariklis tolygiai pasiskirstytų padangoje.



P_CD27_C11_002_E

- Nedelsdami nuvažiuokite maždaug 7-10 km (4-6 mylios arba apie 10 minučių), kad sandariklis tolygiai pasiskirstytų padangoje.

Nevažiuokite didesniu nei 80 km/h (50 myl./val.) greičiu. Jei įmanoma, važiuokite ne mažesniu nei 20 km/h (12 myl./val.) greičiu.

Važiuodami, jei jaučiate neįprastą vibraciją, važiavimo trikdžius ar triukšmą, dar labiau sumažinkite greitį ir važiuokite atsargiai, kol galėsite saugiai nuvažiuoti nuo kelio krašto.

⚠ DĖMESIO

Kai naudojate TMK, padangų slėgio jutikliai ir ratas gali būti sutepti sandarikliu. Nuimkite padangų slėgio jutiklius ir ratą, suteptus sandarikliu, ir patikrinkite savo transporto priemonę profesionaliame servise. „Kia“ rekomenduoja kreiptis į įgaliotą „Kia“ atstovą arba paslaugų partnerį.

Padangų pripūtimo slėgio tikrinimas

Trumpai pavažiavę, kad sandariklis pasiskirstytų padangoje, patikrinkite oro slėgį.

1. Nuvažiavę maždaug 7-10 km (4-6 mylias arba apie 10 minučių), sustokite saugioje vietoje.
2. Kompresoriaus ir padangos sujungimo žarną prijunkite tiesiai prie padangos ventilio.



P_CD27_C11_003_E

3. Prijunkite jungtį prie maitinimo lizdo.
4. Norėdami patikrinti esamą padangų slėgį, laikinai išjunkite kompresorių:

- **Norėdami padidinti pripūtimo slėgį**, įjunkite kompresorių, padėtisl. Norėdami patikrinti esamą pripūtimo slėgį, trumpam išjunkite kompresorių.
- **Norėdami sumažinti pripūtimo slėgį**, paspauskite kompresoriaus vožtuvą.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Neleiskite kompresoriui veikti ilgiau nei 10 minučių. Priešingu atveju prietaisas gali perkaisti ir būti sugadintas.

⚠ DĖMESIO

Padangų slėgio jutiklis
Kai TMK naudojate su "Kia" nepatvirtintu sandarikliu, tas sandariklis gali pažeisti padangų slėgio jutiklius. Keičiant padangą reikia pašalinti patvirtintą sandariklį nuo padangų slėgio jutiklio ir rato, o padangų slėgio jutiklius turi patikrinti įgaliotasis „Kia“ atstovas ir (arba) paslaugų partneris .

ⓘ PASTABA

Esant įjungtam kompresoriui slėgio matuoklio rodmenys gali būti aukštesni už tikruosius. Kad padangos rodmenys būtų tikslūs, kompresorius turi būti išjungtas.

Techniniai duomenys

- Sistemos įtampa: DC 12 V
- Darbinė įtampa: DC 10-15 V
- Vardinis srovės stipris: maks. 15 A
- Tinkamos temperatūros: nuo -40 iki 70 °C (nuo -40 iki 158 °F)
- [fuzzy]Maks. darbinis slėgis: 87 psi (6,0 bar)

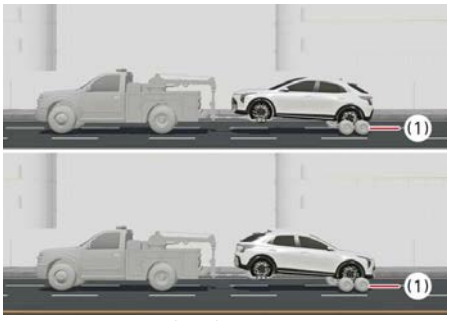
* Hermetiko ir atsarginių dalių galima įsigyti ir jas pakeisti pas įgaliotąjį automobilių arba padangų atstovą. Tuščias hermetiko talpas galima išmesti kaip buitines atliekas. Skysto hermetiko likučius turėtų likviduoti automobilio arba padangų atstovas arba tai reikėtų daryti pagal vietines likvidavimo taisykles.

Vilkimas

Vilkimo tarnyba



P_CD27_C11_015_E



P_CD27_C11_016_2_E

(1) Atraminiai vežimėliai

Jei būtina vilkti, vilkti turi įgaliotasis„Kia“ atstovas ir (arba) paslaugų partneris arba komercinė vilkimo tarnyba.

Siekiant nepažeisti transporto priemonės, būtina tinkamai kelti ir vilkti. Rekomenduojama naudoti vežimėlius (1) arba platformas.

ĮSPĖJIMAS

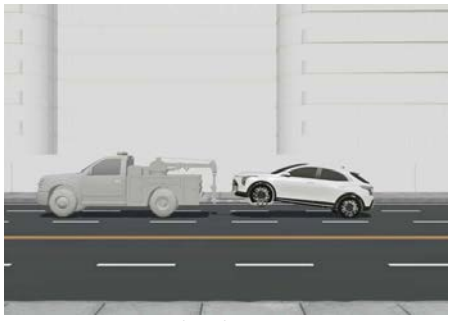
Šoninė ir užuolaidinė saugos pagalvė

Jei jūsų automobilyje įrengta šoninė ir užuolaidinė saugos pagalvė, kai automobilis velkamas, nustatykite automobilio ACC režimą. Kai automobilis yra padėtyje ON, gali suveikti šoninė ir užuolaidinė saugos pagalvės.

PASTABA

- Norėdami vilkti automobilį, kai jis padangomis remiasi į žemę, perjunkite į N (neutraliąją) padėtį. Daugiau informacijos žr. "#unique_641" puslapyje .
- Jei elektroninis stovėjimo stabdys (EPB) normaliai neišsijungia, patikrinkite savo transporto priemonę profesionaliose dirbtuvėse. „Kia“ rekomenduoja apsilankyti pas įgaliotąjį „Kia“ atstovą ir (arba) paslaugų partnerį ir patikrinti sistemą, atvežant transporto priemonę užkeltą ant platforminio vilkiko.

Kai platforma nepasiekiama



P_CD27_C11_017_E

2 ratais varomą transporto priemonę galima vilkti priešingomis padangomis ant žemės (be vežimėlių) ir atleidus stovėjimo stabdį prieš išjungiant automobilį.

Jeigu turite vilkti automobilį naudodami tik du ratus, pakelkite nuo žemės varomuosius ratus ir taip vilkite automobilį.

DĖMESIO

- Jei pažeisti kokie nors pakrautų ratų ar pakabos komponentai arba jei automobilis velkamas varomaisiais ratais ant žemės, po varomaisiais ratais reikia padėti vežimėlį.
- Nevilkite pririšę lynu ar pan. Naudokite ratų pakėlimo įrangą arba platformą.



P_CD27_C11_018_E

- Nevilkite automobilio priekiu varomaisiais ratais remiantis į žemę, nes automobilis gali būti apgadintas.



P_CD27_C11_019_E

Atsargumo priemonės naudojant vilkimo kablius trumpam atstumui prieš velkant transporto priemonę

Perkraunant transporto priemonę į tempimo sunkvežimį arba ją perstatant tempimui, važiuokite greičiu iki 5 km/h (3 myl./val.) iki 10 m (32 pėdų) arba mažesnį atstumą.

Šioje situacijoje perjunkite pavaras į N (neutralią) padėtį ir atleiskite parkavimo stabdį. Kai maitinimo elektros sistema arba parkavimo stabdis neveikia, įsitikinkite, kad visi jūsų automobilio ratai pakelti, naudojant atraminį vežimėlį arba padangų tvirtinimo priemones.

Nuimamas vilkimo kablys

Priekis



P_CD27_C11_020_2_E

Galas



P_CD27_C11_021_2_E

1. Atidarykite bagažinę ir iš įrankių dėklo išimkite vilkimo kablį.
2. Nuimkite skylės dangtelį, paspausdami dangtelį ant bamperio.
3. Sumontuokite vilkimo kablį sukdami jį pagal laikrodžio rodyklę angoje, kol jis užsifiksuos.
4. Panaudoję išimkite vilkimo kablį, sukdami jį prieš laikrodžio rodyklę, ir įstatykite dangtelį.

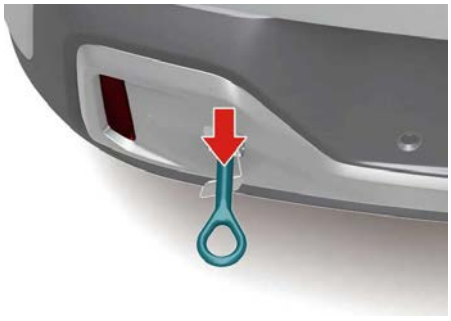
Vilkimas avariniu atveju

Priekis



P_CD27_C11_022_E

Galas

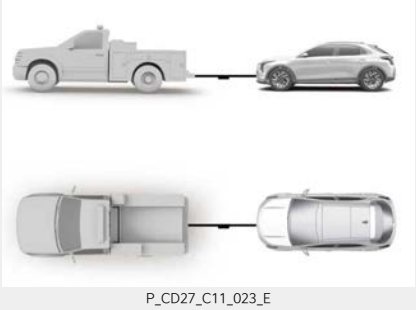


P_CD27_C11_004_E

⚠ ĮSPĖJIMAS

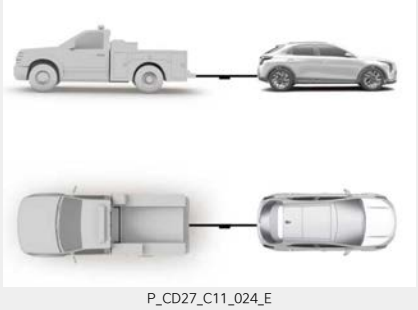
- Automobilį vilkite itin atsargiai. Automobilyje turi būti vairuotojas, kad jį vairuotų ir, kai to reikia, stabdytų.
- Venkite staiga pajudėti iš vietos ir staigiai nemanevruokite, nes avarinis vilkimo kablys ir vilkimo lynas arba grandinė dėl to patirtų didelę apkrovą. Kablys ir vilkimo lynas arba grandinė gali trūkti ir sukelti rimtą sužalojimą arba materialinę žalą.
- Jei sugedusio automobilio nepavyksta išjudinti iš vietos, nemėginkite vilkti jo jėga. Patikrinkite automobilį profesionaliame servise. „Kia“ rekomenduoja kreiptis į įgaliotą „Kia“ atstovą arba paslaugų partnerį.
- Stenkitės vilkti automobilį kuo tiesesne linija.
- Vilkimo metu saugokitės velkamo automobilio.
- Vilkimo diržas turi būti ne ilgesni nei 5 m. Diržo viduryje pririškite baltą arba raudoną audinio skiautę (maždaug 30 cm pločio), kad būtų geresnis matomumas.

Priekis



P_CD27_C11_023_E

Galas



P_CD27_C11_024_E

- Vairuokite atsargiai, kad vilkimo diržas vilkimo metu neatsipalaiduotų.
- Vairuotojas turi sėdėti velkamame automobilyje, kad galėtų jį vairuoti ir stabdyti, bet keleiviams tokiame automobilyje važiuoti neturi būti leidžiama.

DĖMESIO

- Prie vilkimo kablio prikabinkite vilkimo diržą.
- Mėginant vilkti užkabinus už kitos automobilio vietos nei vilkimo kablys, galima pažeisti automobilio korpusą.
- Naudokite tik tokį lyną arba grandinę, kurie yra specialiai skirti transporto priemonėms vilkti. Gerai pritvirtinkite lyną arba grandinę prie pateikto vilkimo kablio.
- Pradėdami važiuoti ir važiuodami automobilio greitį didinkite ir mažinkite laipsniškai, tuo pačiu metu stengdamiesi išlaikyti vilkimo lyną arba grandinę įtemptus, kitaip galima sugadinti ir vilkimo kablius, ir automobilius.

PASTABA

- Tokiu būdu vilkti galima tik keliu kieta danga, nedidelį atstumą ir labai lėtai. Be to, automobilio ratai, ašys, važiuoklė, vairas ir stabdžiai turi būti geros būklės.
- Už vilkimo kablio netraukite transporto priemonės, jeigu ji įklimpo purve, smėlyje arba esant kitoms aplinkybėms, kuriomis transporto priemonei neužtenka savo pačios galios.
- Venkite lengvesne transporto priemone vilkti sunkesnę transporto priemonę.
- Abiejų transporto priemonių vairuotojai turi palaikyti ryšį.
- Prieš vilkimą patikrinkite, ar nesulūžęs arba neapgadintas vilkimo kablys.
- Prie kablio gerai pritvirtinkite vilkimo lyną arba grandinę.
- Netraukite kablio staigiu judesiu. Darykite tai vienodai, neskubėdami.
- Kad nepažeistumėte kablio, netraukite iš šono arba vertikaliu kampu. Visada vilkite tiesiai į priekį.

Avarinio vilkimo atsargumo priemonės

- Užveskite automobilį į ON padėtį, kad vairas nebūtų užblokuotas.
- Įjunkite N (neutralią) pavarą.
- Atleiskite stovėjimo stabdį.
- Stabdžių pedalą spauskite stipriau nei paprastai, nes stabdymas bus ne toks efektyvus.
- Reikės daugiau jėgos ir vairuojant, nes neveiks vairo stiprintuvas.
- Jei riedate ilga nuokalne, stabdžiai gali perkaisti ir jų efektyvumas sumažėti. Dažnai sustokite ir leiskite stabdžiams atvėsti.
- Transporto priemonė turėtų būti velkama 25 km/h (15 myl./val.) arba mažesniu greičiu ne toliau kaip 20 km (12 myl.).
- Kad išvengtumėte rimtų transmisijos pažeidimų, ribokite automobilio greitį iki 15 km/h (10 mylių per valandą), o vilkdami važiuokite trumpiau nei 1,5 km (1 mylia per valandą).

DĖMESIO

Pavaros

- Jei transporto priemonė velkama visais keturiais ratais ant žemės, ją galima vilkti tik iš priekio. Įsitikinkite, kad transporto priemonė yra N (Neutralioje) padėtyje. Įsitikinkite, kad vairo mechanizmas yra atrakintas, nustatę automobilį į ACC padėtį. Velkamame automobilyje turi būti vairuotojas, kad jį vairuotų ir stabdytų.
- Prieš vilkdami patikrinkite, ar po automobiliu nėra skysčio nuotėkio iš transmisijos. Jei transmisijos skystis nutekėjo, reikia naudoti bortinę įrangą arba vilkimo vežimėlį.

Avariniai reikmenys (jeigu yra)

Jūsų automobilyje yra tam tikrų avarinių reikmenų, kurie gali praversti avariniu atveju.

Pirmosios medicininės pagalbos priemonių rinkinys

Rinkinyje yra žirklės, tvarsčiai, pleistras ir kitos priemonės.

Trikampis atšvaitas

Pastatykite šviesą atspindintį trikampį ženklą ant kelio, kad įspėtumėte atvažiuojančių transporto priemonių vairuotojus.

Padangų slėgio matuoklis

Norėdami patikrinti padangų slėgį, atlikite šiuos veiksmus:

1. Atsukite padangos ventilio gaubtelį.
2. Matuoklį prispauskite prie padangos ventilio ir taip laikykite.
3. Tvirtas spustelėjimas, neleidžiantis veržtis orui, įjungs matuoklį.
   Patikrinkite, kokį padangų slėgį rodo matuoklis - ar jis žemas, ar aukštas.
4. Pareguliuokite padangų slėgį iki reikiamo slėgio.
5. Vėl užsukite padangos ventilio gaubtelį.

Gesintuvas

Jeigu kilo nedidelis gaisras, o jūs žinote, kaip naudotis gesintuvu, vadovaukitės toliau pateiktais nurodymais.

1. Ištraukite gesintuvo viršuje esantį apsauginį kaištį, kuris neleidžia, kad būtų netyčia paspausta rankena.
2. Purkštuvą nukreipkite į liepsnos apačią.
3. Atsistokite maždaug 2,5 m (8 pėdos) nuo liepsnos ir suspauskite rankeną, kad pradėtumėte purkšti. Jeigu atleisite rankeną, purškimas bus sustabdytas.
4. Nukreipkite purkštuvą atgal į liepsnos apačią. Jeigu atrodys, kad liepsna užgesinta, kurį laiką ją stebėkite, nes ji gali įsiliepsnoti vėl.

Avarinis plaktukas

1. Iš pirštinių dėžutės paimkite avarinį plaktuką ir trenkite į šoninio lango kraštą.
2. Jei stiklas iš karto nesudužo, pakeiskite plaktuko padėtį ir smūgiuokite išilgai krašto.
3. Kai stiklas bus pakankamai sudaužytas, stipriai stumkite jį į išorę, kad išstumtumėte.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Įvykus eismo įvykiui pastatykite automobilį saugioje vietoje. Norėdami apsisaugoti nuo akumuliatoriaus aukštosios įtampos išjunkite automobilį ir aukštosios įtampos akumuliatorių atjunkite patraukdami aukštosios įtampos akumuliatoriaus jungiklio geltoną etiketę. Be to, atjunkite 12 V akumuliatoriaus laidą, kad išjungtumėte įrenginį. Būtinai atjunkite tiek +, tiek - laidą.
- Nelieskite neizoliuotų laidų. Nelieskite aukštosios įtampos laidų (oranžinių), jungčių ir kitų elektros sistemos dalių.

- Įvykus eismo įvykiui iš pažeisto aukštosios įtampos akumuliatoriaus gali išsiveržti mirtinai nuodingų dujų ir skysčio. Saugokitės minėtų dujų ir skysčio. Jei degiųjų arba nuodingųjų dujų patenka į automobilio vidų, atidarykite langus ir pasitraukite į saugią vietą. Jei išsiveržusio skysčio patektų į akis, plaukite jas švariu vandeniu. Jei skysčio patektų ant odos, nuplaukite ją vandeniniu druskos tirpalu. Po to nedelsdami kreipkitės į medikus.
- Jei automobilis užliejamas vandeniu, nedelsdami jį išjunkite ir pasitraukite į saugią vietą. Jūsų saugumui rekomenduojame paskambinti į gaisrinę ir arba pasirūpinti, kad automobilis būtų patikrintas profesionaliose dirbtuvėse. „Kia“ rekomenduoja kreiptis į įgaliotą „Kia“ atstovą arba paslaugų partnerį.
- Jei liepsna pasieks aukštosios įtampos akumuliatorių, gali kilti dar vienas gaisras. Tokiu atveju pasirūpinkite, kad velkamą automobilį lydėtų ugniagesiai.

Priežiūra

Variklio skyrius 584
Savininko atliekama priežiūra 586
Savininko atliekamos priežiūros grafikas 586
Planinės priežiūros paslaugos 588
Planinės techninės priežiūros paslaugos 588
Planinės priežiūros darbų paaiškinimas 594
Variklio alyva ir filtras 594
Degalų linijos, žarnelės ir jungtys 594
Degalų garų žarna (benzininiam varikliui) ir degalų bako kamštis 594
Vakuuminės žarnelės ir karterio ventiliacijos žarnelės 594
Oro valymo filtras 594
Uždegimo žvakės 594
Aušinimo sistema 595
Aušinimo skystis 595
Pavarų dėžės su dviguba sankaba (DCT) skystis 595
Mechaninės pavarų dėžės (MPD) skystis 595
Stabdžių žarnelės ir linijos 595
Stabdžių / sankabos skystis 595
Išmetimo vamzdis ir duslintuvas 595
Stabdžių diskai, trinkelės ir apkabos 595
Pakabos montavimo varžtai 595
Vairo pavaros dėžė, trauklės, gaubtai ir apatinės svirties rutulinis šarnyras 596
Kardaniniai velenai ir gaubtai 596
Oro kondicionavimo sistemos šaldomoji medžiaga 596
Skysčio lygio tikrinimas 596
Stovėjimo stabdys 596
Variklio alyva 597
Variklio alyvos lygio tikrinimas 597
Variklio alyvos ir filtro keitimas 598
Variklio aušinimo skystis 600
Aušinimo skysčio lygio tikrinimas 600
Aušinimo skysčio keitimas 602
Stabdžių / sankabos skystis 603
Stabdžių / sankabos skysčio lygio tikrinimas 603
Stovėjimo stabdys 605
Stiklo plovimo skystis 606
Stiklo plovimo skysčio lygio tikrinimas 606

Priežiūra

Oro valytuvas 607
Oro valymo filtro keitimas 607
Klimato kontrolės oro filtras 609
Klimato kontrolės oro filtro tikrinimas 609
valytuvai 611
Šluotelių tikrinimas 611
Šluotelių keitimas 611
12 V akumuliatorius 614
Geriausia akumuliatoriaus techninė priežiūra 614
12V akumuliatoriaus įkrovimas 616
12V akumuliatoriaus talpos etiketė 617
Atstatyti elementus 617
Padangos ir ratai 618
Padangų priežiūra 618
Rekomenduojamas šaltų padangų pripūtimo slėgis 618
Padangų pripūtimo slėgio tikrinimas 619
Padangų rotacija 620
Ratų lygiavimas ir padangų balansavimas 621
Padangų keitimas 621
Ratų keitimas 623
Padangų sukibimas 623
Padangų priežiūra 623
Padangos šoninės sienelės ženklinimas 624
Mažo aukščio koeficiento padangos 627
Ratų ir padangų montavimas 627
Padangų keitimas 628
Visų sezonų padangos 629
Vasarinės padangos 629
Žieminės padangos 629
Ratų grandinės 629
Radialinės padangos 630
Saugikliai 631
Vidinio skydelio saugiklio keitimas 633
Variklio skyriaus saugiklių keitimas 634
Pagrindinis saugiklis (daugiafunkcinis saugiklis) 635
Saugiklių / relių skydelio aprašymas 635
Žibintų lemputės 644
Atsargumo priemonės keičiant lemputes 644
Žibinto (priekinio) lemputės vieta 645

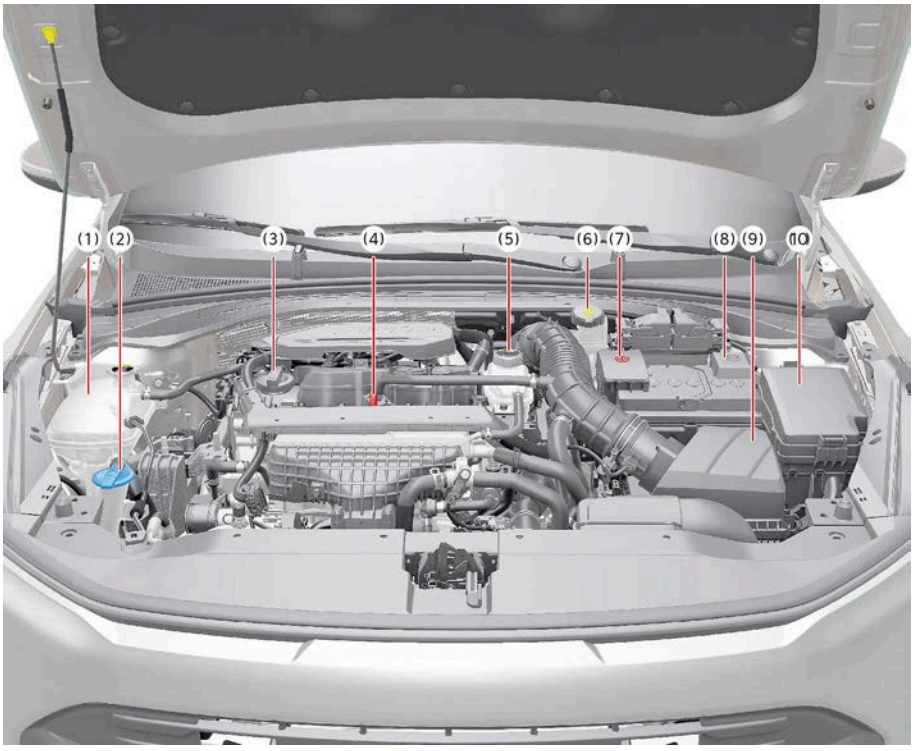
Priežiūra

Žibinto (šoninio) lemputės vieta 646
Žibinto (galinio) lemputės vieta 646
Lempučių keitimas (LED tipo) 646
Žibintų keitimas (lemputės tipas) 649
Priekinių žibintų nustatymas (Europoje) 654
Automobilio išvaizdos priežiūra 660
Išorės priežiūra 660
Salono priežiūra 664
emisijų valdymo sistema 667
Benzininio variklio dalelių filtras 669
Benzininio variklio dalelių filtras (EURO 7 varikliui) 670

Priežiūra

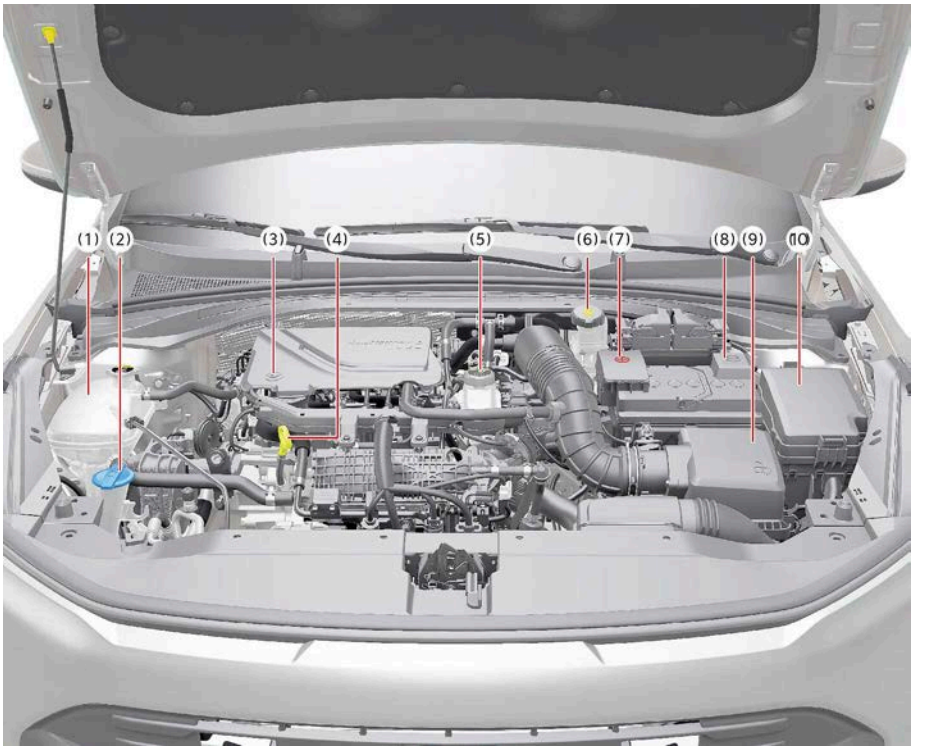
Variklio skyrius

Smartstream G1.6 T-GDi



P_CD27_D12_008_E

„Smartstream G1.0 T-GDi“ / „Smartstream G1.0 T-GDi MHEV“



P_CD27_D12_009_E

* Tikrasis jūsų „Kia“ variklio skyrius gali skirtis nuo pavaizduoto iliustracijoje.

(1) Variklio aušinimo skysčio bakelis
(2) Priekinio stiklo plovimo skysčio bakelis
(3) Variklio alyvos įpylimo angos dangtelis
(4) Variklio alyvos lygio matuoklė
(5) Tarpinio aušintuvo aušalo bakelio dangtelis
(6) Stabdžių skysčio bakelis
(7) Teigiamas akumuliatorių baterijos gnybtas
(8) Neigiamas akumuliatorių baterijos gnybtas
(9) Oro valytuvas
(10) Saugiklių dėžutė

Savininko atliekama priežiūra

Toliau išvardyti transporto priemonės patikrinimai ir apžiūros, kuriuos savininkas arba įgaliotasis "Kia" atstovas turėtų atlikti nurodytu dažnumu, kad būtų užtikrintas saugus ir patikimas jūsų transporto priemonės eksploatavimas.
Apie visas nepalankias sąlygas kuo skubiau praneškite pardavėjui / paslaugų partneriui.
Šiems savininko techninės priežiūros patikrinimams paprastai netaikoma garantija, todėl gali tekti sumokėti už darbą, dalis ir panaudotus tepalus.

Savininko atliekamos priežiūros grafikas

Jeigu sustojote pasipildyti degalų:

- Patikrinkite aušinimo skysčio lygį aušinimo skysčio rezervuare.
- Patikrinkite priekinio stiklo plovimo skysčio lygį.
- Patikrinkite, ar nėra per mažo padangų slėgio arba nepakankamai pripūstų padangų.
- Patikrinkite, ar radiatoriaus ir kondensatoriaus priekis švarus ir neužkimštas lapais, nešvarumais, vabzdžiais ir pan. Jei kuri nors iš šių dalių yra labai nešvari arba jei nesate tikri dėl jų būklės, patikrinkite automobilį profesionaliose dirbtuvėse. „Kia“ rekomenduoja kreiptis į įgaliotą „Kia“ atstovą arba paslaugų partnerį.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Karštas aušinimo skystis

Būkite atsargūs, jeigu variklio aušalą / inverterio aušalą tikrinate neatvėsus varikliui. Dėl aukšto slėgio gali išsilieti karštas aušalas ir karšti garai.

Kai vairuojate automobilį:

- Atkreipkite dėmesį į bet kokius išmetamųjų dujų garso pokyčius arba bet kokį išmetamųjų dujų kvapą transporto priemonėje.
- Patikrinkite, ar nevibruoja vairas. Atkreipkite dėmesį į padidėjusią vairavimo jėgą, vairo laisvumą arba pasikeitusią jo padėtį tiesiai.
- Atkreipkite dėmesį, ar važiuojant lygiu, tiesiu keliu transporto priemonė nuolat šiek tiek suka į vieną pusę arba ar ji „traukia“ ar krypsta į šoną.
- Stabdydami klausykitės neįprastų garsų ir patikrinkite, ar nenukrypsta į vieną pusę, ar nepadidėjo stabdžių pedalo eiga, ar nesunku įjungti stabdžių pedalą.
- Jei pastebėjote, kad pavarų dėžė slysta arba pasikeitė jos veikimas, kreipkitės į profesionalias techninės priežiūros dirbtuves. „Kia“ rekomenduoja kreiptis į įgaliotą „Kia“ atstovą arba paslaugų partnerį.
- Patikrinkite P (Stovėjimo) funkciją.
- Patikrinkite stovėjimo stabdį.
- Patikrinkite, ar po automobiliu nevarva skysčiai (normalu, kad iš oro kondicionavimo sistemos ją naudojant arba iškart panaudojus varva vanduo).

Bent kartą per mėnesį:

- Patikrinkite aušinimo skysčio lygį aušinimo skysčio bakelyje.

- Patikrinkite, ar veikia visi išoriniai žibintai, įskaitant stabdžių žibintus, posūkių žibintus ir avarinius žibintus.
- Patikrinkite visų padangų, įskaitant atsarginę, oro slėgį. Taip pat patikrinkite, ar padangos nėra susidėvėjusios, netolygiai nusidėvėjusios arba pažeistos.
- Patikrinkite, ar neatsilaisvinę ratų varžtai.

Bent kartą per 6 mėnesius:

- Patikrinkite radiatorių, šildymo ir kondicionavimo žarnas dėl nuotėkio ar pažeidimų.
- Patikrinkite, ar gerai veikia priekinio stiklo plovimo skysčio purkštuvas ir valytuvai. Valytuvų šluostes valykite švariu skudurėliu, sudrėkintu plovimo skysčiu.
- Patikrinkite priekinių žibintų sulygiavimą.
- Patikrinkite duslintuvą, išmetimo vamzdžius, apsaugas ir laikiklius.
- Patikrinkite, ar saugos diržų juosmens ir pečių juostos nenusidėvėjusios ir ar veikia.

Bent kartą per metus:

- Išvalykite kėbulo ir durų nutekamąsias angas.
- Sutepkite durų vyrius ir patikrinkite kapoto vyrius.
- Sutepkite durelių, kapoto užraktus ir skląsčius.
- Sutepkite durų gumines apsaugines juosteles.
- Patikrinkite oro kondicionavimo sistemą.
- Patikrinkite ir sutepkite transmisijos svirtis bei valdymo mechanizmus.
- Nuvalykite akumuliatorių ir jo gnybtus.
- Patikrinkite stabdžių skysčio lygį.
- Vizualiai apžiūrėkite vairo mechanizmo, pakabos ir važiuoklės sudedamąsias dalis, ar jos nėra pažeistos, atsilaisvinusios, trūksta dalių arba ar nėra nusidėvėjimo požymių.

Planinės priežiūros paslaugos

Planinės techninės priežiūros paslaugos

Laikykitės įprastos techninės priežiūros grafiko, jeigu automobilis paprastai naudojamas ten, kur nebūdingos toliau nurodytos sąlygos. Laikykitės įprastos techninės priežiūros grafiko esant sudėtingai eksploatavimo aplinkai, jeigu taikoma bent viena iš šių sąlygų:

A: Dažnai važiuojate trumpais atstumais - mažiau nei 8 km (5 mylios) esant įprastai temperatūrai arba mažiau nei 16 km (10 mylių) esant šalčiui.

B: Ilgai laikote variklį veikiantį tuščiąja eiga arba ilgais atstumais važiuojate mažais greičiais.

C: Važiuojate nelygiais, dulkėtais, purvinais, neasfaltuotais keliais, žvyrkeliais ar druska barstomais keliais.

D: Važiuojate vietovėse, kuriose naudojama druska ar kitos koroziją sukeliančios medžiagos, arba labai šaltu oru.

E: Važiuojate labai dulkėtose vietovėse.

F: Važiuojate intensyvaus eismo zonose.

G: Dažnai važiuojate įkalnėmis, nuokalnėmis ar kalnų keliais.

H: Naudojate automobilį tempimui ar stovyklavimui ir vežate krovinius ant stogo.

I: Naudojate automobilį patruliavimo, taksi ar kitiems komerciniams tikslams.

J: Dažnai važiuojate dideliu greičiu arba staigiai greitinate ir stabdote.

K: Dažnai važiuojate sustojimo ir judėjimo eismo sąlygomis.

L: Naudojate variklio alyvą, kuri nerekomenduojama jūsų automobiliui (mineralinę, pusiau sintetinę ar žemesnės kokybės specifikacijų).

Jei automobilis eksploatuojamas tokiose sąlygose, jį reikia dažniau tikrinti, keisti dalis ar papildyti skysčius arba vadovautis techninės priežiūros sunkiomis naudojimo sąlygomis grafiku. Laikykitės nurodytų techninės priežiūros intervalų pagal laiką arba nuvažiuotą atstumą, pateiktą schemoje.

Įprastas techninės priežiūros grafikas

Siekiant užtikrinti gerą išmetamųjų teršalų kontrolę ir automobilio veikimą, būtina atlikti šias priežiūros paslaugas. Saugokite visų transporto priemonės techninės priežiūros paslaugų kvitus, kad apsaugotumėte savo garantiją. Jei nurodyta ir rida, ir data, reikiamas aptarnavimo dažnumas priklauso nuo to, kas įvyksta pirmiau.

I: Patikrinkite ir, jei reikia, pareguliuokite, pataisykite, išvalykite arba pakeiskite.
R: R: Keisti.

Mėnesių skaičius arba nuvažiuotas atstumas (pirmenybė teikiama tam, kuris pirmesnis)									
Mėnesiai		**24**	**48**	**72**	**96**	**120**	**144**	**168**	**192**
Mylios × 1000		**20**	**40**	**60**	**80**	**100**	**120**	**140**	**160**
Km × 1000		**30**	**60**	**90**	**120**	**150**	**180**	**210**	**240**
Variklio alyva ir variklio alyvos filtras[1]	„Smartstream G1.0 T-GDi“ / „Smartstream G1.0 T-GDi MHEV“	Keisti kas 15 000 km (10 000 myl ių) arba kas 12 mėnesių							
	Smartstream G1.6 T-GDi	Keisti kas 15 000 km (10 000 myl ių) arba kas 12 mėnesių							
Aušinimo skystis (variklio, WCAC)[2]		Pirmą kartą keisti po 180,000 km (120 000 mylių) arba 120 mėnesių Po to keisti kas 30 000 km (20 000 myl ių) arba kas 24 mėnesius							
Pavaros diržai (variklio)[3]		-	-	I	I	I	I	I	I
MHSG (lengvojo hibridinio starterio ir generatoriaus) diržas[4]	Smartstream G1.0 T-GDi MHEV	Patikrinkite kas 15 000 km (10 000 mylių) arba kas 12 mėnesių Keisti kas 105 000 km (70 000 mylių) arba kas 48 mėnesius							
Vakuuminės žarnelės ir karterio ventiliacijos žarnelės		I	I	I	I	I	I	I	I
Uždegimo žvakės[5]	„Smartstream G1.0 T-GDi“ / „Smartstream G1.0 T-GDi MHEV“	Keiskite kas 75 000 km							
	Smartstream G1.6 T-GDi	Keiskite kas 75 000 km							
Pavarų dėžės su dviguba sankaba (DCT) skystis *	„Smartstream G1.0 T-GDi“ / „Smartstream G1.0 T-GDi MHEV“ / „Smartstream G1.6 T-GDi“	Patikros ir priežiūros atlikti nereikia							
Mechaninė pavarų dėžė (MT) *	Smartstream G1.0 T-GDi	Patikros ir priežiūros atlikti nereikia							
Kardaninis velenas ir gaubtas		I	I	I	I	I	I	I	I
Degalų priedai[6]		Papildyti kas 15 000 km (10 000 mylių) arba kas 12 mėnesių							
Degalų linijos, žarnelės ir jungtys		-	I	-	I	-	I	-	I
Degalų bako oro filtras (jeigu yra)		-	I	-	I	-	I	-	I
Degalų garų žarna ir degalų bako kamštis		-	I	-	I	-	I	-	I
Oro valymo filtras		I	R	I	R	I	R	I	R

Mėnesių skaičius arba nuvažiuotas atstumas (pirmenybė teikiama tam, kuris pirmesnis)								
Mėnesiai	**24**	**48**	**72**	**96**	**120**	**144**	**168**	**192**
Mylios × 1000	**20**	**40**	**60**	**80**	**100**	**120**	**140**	**160**
Km × 1000	**30**	**60**	**90**	**120**	**150**	**180**	**210**	**240**
Tarpinis aušintuvas, įleidimo/išleidimo žarna, oro įsiurbimo žarna	Patikrinkite kas 15 000 km (10 000 mylių) arba kas 12 mėnesių							
Išmetamųjų dujų sistema	I	I	I	I	I	I	I	I
Aušinimo sistema	I	I	I	I	I	I	I	I
Oro kondicionieriaus kompresorius / šaldomoji medžiaga	I	I	I	I	I	I	I	I
Klimato kontrolės oro filtras	R	R	R	R	R	R	R	R
Stabdžių diskai ir trinkelės	I	I	I	I	I	I	I	I
Stabdžių linijos, žarnelės ir jungtys	I	I	I	I	I	I	I	I
Stabdžių / sankabos skystis (jeigu yra)	R	R	R	R	R	R	R	R
Stovėjimo stabdys (įjungiamas ranka) (jeigu yra)	I	I	I	I	I	I	I	I
Vairo pavaros krumpliastiebis, trauklės ir gaubtai	I	I	I	I	I	I	I	I
Pakabos rutulinės movos	I	I	I	I	I	I	I	I
Padangos (slėgis ir protektoriaus dilimas)	I	I	I	I	I	I	I	I
Akumuliatoriaus (12 V) būklė	I	I	I	I	I	I	I	I

1. **Variklio alyva ir variklio alyvos filtras**
   Kadangi yra normalu, jog važiuojant variklis naudoja šiek tiek alyvos, reikia reguliariai tikrinti variklio alyvos lygį.
   Variklio alyvos keitimo intervalas normaliomis eksploatavimo sąlygomis yra pagrįstas rekomenduojamų variklio specifikacijų naudojimu. Jei rekomenduojamų specifikacijų variklio alyva nenaudojama, ji turi būti keičiama laikantis techninės priežiūros sudėtingomis eksploatavimo sąlygomis plano.
   Niekada nepilkite jokių priedų į variklio alyvą. Variklinės alyvos priedai gali pakeisti variklio alyvos savybes ir sukelti rimtą variklio gedimą.
2. **Aušinimo skystis (variklio, WCAC*)**
   Papildydami aušinimo skysčio naudokite tik dejonizuotą vandenį arba minkštą vandenį ir jokiu būdu gamintojo užpildyto aušinimo skysčio nemaišykite su kietu vandeniu. Dėl netinkamo aušinimo skysčio mišinio galimos rimtos variklio veikimo triktys arba gedimas.
   jūsų patogumui jį galima keisti dar neatėjus priežiūros laikui, kai atliekate kitus techninės priežiūros darbus.
   *WCAC: vandeniu aušinamas suslėgtojo oro aušintuvas
3. **Pavaros diržai (variklio)**
   Patikrinkite kintamosios srovės generatorių, vandens siurblį ir oro kondicionieriaus pavaros diržą ir, jei reikia, pataisykite arba pakeiskite.
   Patikrinkite pavaros diržo įtempiklį, laisvosios eigos ir generatoriaus skriemulius ir, jei reikia, pataisykite arba pakeiskite.
4. **MHSG (lengvojo hibridinio starterio ir generatoriaus) diržas**
   Patikrinkite, ar ant MHSG diržo nematyti įpjovimų, įtrūkimų, pernelyg didelio susidėvėjimo požymių arba tepalo, ir, jeigu reikia, jį pakeiskite.
5. **Uždegimo žvakė**
   Jūsų patogumui jį galima keisti dar neatėjus priežiūros laikui, kai atliekate kitų elementų priežiūrą.
6. **Degalų priedai (benzininis variklis)**
   Kia rekomenduoja naudoti bešvinį benziną, kurio oktaninis skaičius yra RON (tyrimo oktaninis skaičius) 95/AKI (antidetonacijos indeksas) 91 arba didesnis.

Klientams, kurie reguliariai nenaudoja geros kokybės benzino, įskaitant degalų priedus, ir susiduria su užvedimo problemomis arba variklis dirba netolygiai, kas 15 000 km rekomenduojama į degalų baką supilti vieną priedo butelį. Priedų galima įsigyti profesionaliose dirbtuvėse kartu su informacija apie tai, kaip juos naudoti. „Kia“ rekomenduoja kreiptis į įgaliotą „Kia“ atstovą arba paslaugų partnerį. Nemaišykite kitų priedų.

*** Pavarų dėžės skystis**

Jei automobilis buvo užtvindytoje teritorijoje arba panardintas į vandenį, atsargumo dėlei pakeiskite skysčius.

Priežiūros grafikas, kai automobilis eksploatuojamas sunkiomis sąlygomis

I: Patikrinkite ir, jei reikia, pareguliuokite, pataisykite, išvalykite arba pakeiskite.
R: R: Keisti.

Priežiūros elementas		Priežiūros darbai	Priežiūros intervalai	Važiavimo sąlygos
Variklio alyva ir variklio alyvos filtras	„Smartstream G1.0 T-GDi" / „Smartstream G1.0 T-GDi MHEV"	R	Kas 7 500 km (5 000 mylių) arba kas 6 mėnesius	D, H, I, L
	Smartstream G1.6 T-GDi			
MHSG (lengvojo hibridinio starterio ir generatoriaus) diržas	„Smartstream G1.0 T-GDi MHEV" / „Smartstream G1.5 T-GDi MHEV"	R	Kas 45 000 km (30 000 mylių) arba kas 24 mėnesius	B, C, D, E, I, K
		I	Kas 7 500 km (5 000 mylių) arba kas 6 mėnesius	
Uždegimo žvakės		R	Dažniau	A, B, F, G, H, I, K
Mechaninės pavarų dėžės (MPD) skystis		R	Kas 120 000 km (80 000 mylių)	C, D, F, G, H, I, J
Pavarų dėžės su dviguba sankaba (DCT) skystis		R	Kas 120 000 km (80 000 mylių)	C, D, F, G, H, I, J
Kardaninis velenas ir gaubtas		I	Dažniau	C, D, E, F, G, H, I, J
Oro valymo filtras		R	Dažniau	C, E
Klimato kontrolės oro filtras		R	Dažniau	C, E, G
Stabdžių diskai, trinkelės ir apkabos		I	Dažniau	C, D, E, G, H, I, J, K
Stovėjimo stabdys (įjungiamas ranka) (jeigu yra)		I	Dažniau	C, D, G, H
Vairo pavaros krumpliastiebis, trauklės ir gaubtai		I	Dažniau	C, D, E, F, G
Pakabos rutulinės movos		I	Dažniau	C, D, E, G, H, I

Atšiaurios vairavimo sąlygos

A: Dažnai važiuojate trumpais atstumais - mažiau nei 8 km (5 mylios) esant įprastai temperatūrai arba mažiau nei 16 km (10 mylių) esant šalčiui.

B: Ilgai laikote variklį veikiantį tuščiąja eiga arba ilgais atstumais važiuojate mažais greičiais.

C: Važiuojate nelygiais, dulkėtais, purvinais, neasfaltuotais keliais, žvyrkeliais ar druska barstomais keliais.

D: Važiuojate vietovėse, kuriose naudojama druska ar kitos koroziją sukeliančios medžiagos, arba labai šaltu oru.

E: Važiuojate labai dulkėtose vietovėse.

F: Važiuojate intensyvaus eismo zonose.

G: Dažnai važiuojate įkalnėmis, nuokalnėmis ar kalnų keliais.

H: Naudojate automobilį tempimui ar stovyklavimui ir vežate krovinius ant stogo.
I: Naudojate automobilį patruliavimo, taksi ar kitiems komerciniams tikslams.
J: Dažnai važiuojate dideliu greičiu arba staigiai greitinate ir stabdote.
K: Dažnai važiuojate sustojimo ir judėjimo eismo sąlygomis.
L: Naudojate variklio alyvą, kuri nerekomenduojama jūsų automobiliui (mineralinę, pusiau sintetinę ar žemesnės kokybės specifikacijų).

Techninė priežiūra, kai pasirodo alyvos tarnavimo laiko valdymo sistemos įspėjimas

PASTABA

Jūsų transporto priemonėje gali būti įrengta variklio alyvos naudojimo trukmės valdymo sistema, kuri pagal vairuotojo vairavimo istoriją numato variklio alyvos naudojimo laiką ir įspėja vairuotoją, kad reikia pakeisti variklio alyvą ir filtrą.

- Jei variklio alyvos pablogėjimas didėja priklausomai nuo vairuotojo vairavimo sudėtingumo, prieš įprastą variklio alyvos keitimo intervalą, prietaisų skydelyje parodomas įspėjimas dėl likusios alyvos naudojimo trukmės. Variklio alyvą ir filtrą keiskite pas įgaliotą „Kia“ atstovą arba serviso partnerį.
- Variklio alyvos naudojimo trukmės valdymo sistema veikia, kai naudojama rekomenduojama variklio alyva. Jei rekomenduojamų specifikacijų variklio alyva nenaudojama, ji turi būti keičiama laikantis techninės priežiūros sudėtingomis eksploatavimo sąlygomis plano.

  Reguliariai tikrinkite variklio alyvos kiekį, nes ši sistema daro prielaidą, kad variklio alyva pilama įprastai.
- Visada iš naujo nustatykite likusią variklio alyvos naudojimo trukmę, kai keičiama variklio alyva. Kitu atveju Alyvos Tarnavimo Laiko Valdymo Sistema neveiks teisingai.
- Jei iki maksimalaus techninės priežiūros intervalo neatsiranda jokių įspėjimų, automobilį patikrinkite profesionalioje serviso dirbtuvėje. „Kia“ rekomenduoja kreiptis į įgaliotą „Kia“ atstovą arba paslaugų partnerį.

Planinės priežiūros darbų paaiškinimas

Variklio alyva ir filtras

Keiskite variklio alyvą ir filtrą techninės priežiūros grafike nurodytais intervalais. Jeigu automobilis eksploatuojamas sudėtingomis sąlygomis, alyvą ir filtrą reikia keisti dažniau.

Degalų linijos, žarnelės ir jungtys

Patikrinkite degalų linijas, žarneles ir jungtis dėl nuotėkio ir pažeidimų. Pasirūpinkite, kad degalų vamzdelius, žarneles ir jungtis pakeistų profesionaliose dirbtuvėse. „Kia" rekomenduoja kreiptis į įgaliotą „Kia" atstovą arba paslaugų partnerį.

Degalų garų žarna (benzininiam varikliui) ir degalų bako kamštis

Degalų garų žarną ir degalų bako kamštį reikia tikrinti priežiūros grafike nurodytais intervalais. Stebėkite, kad būtų tinkamai pritvirtinta nauja degalų garų žarnelė ir uždėtas degalų bako kamštis.

Vakuuminės žarnelės ir karterio ventiliacijos žarnelės (jeigu yra)

Apžiūrėkite žarnų paviršių, ar ant jo nėra karščio ar mechaninių pažeidimų. Kieta ir trapi guma, įtrūkimai, įplyšimai, įpjovimai, įbrėžimai ir per didelis išsipūtimas rodo gedimą. Ypatingą dėmesį skirkite žarnų paviršiams, esantiems arčiausiai didelio karščio šaltinių, pavyzdžiui, išmetimo kolektoriaus.
Patikrinkite žarnų trasas, kad įsitikintumėte, jog žarnos nesiliečia su jokiais šilumos šaltiniais, aštriomis briaunomis ar judančiais komponentais, kurie gali sukelti šilumos pažeidimus ar mechaninį nusidėvėjimą. Patikrinkite visas žarnų jungtis, pvz., sąvaržas ir movas, kad įsitikintumėte, jog jos gerai pritvirtintos ir nėra protėkių. Nedelsdami pakeiskite žarnas, jei yra kokių nors gedimo ar pažeidimo požymių.

Oro valymo filtras

Originalų „Kia" oro valytuvo filtrą pakeiskite profesionaliose dirbtuvėse. „Kia" rekomenduoja kreiptis į įgaliotą „Kia" atstovą arba paslaugų partnerį.

Uždegimo žvakės

Sumontuokite naujas uždegimo žvakes pagal tinkamas šilumines charakteristikas.
Siekdami išvengti uždegimo žvakės izoliatoriaus užteršimo montuojant dalis, minkštu skudurėliu nuvalykite uždegimo ritės apačios ir žvakės izoliatoriaus vidų bei išorę.

⚠ DĖMESIO

Neatjunkite ir netikrinkite uždegimo žvakių, kai variklis įkaitęs. Galite nusideginti.

Aušinimo sistema

Patikrinkite aušinimo sistemos komponentus, tokius kaip radiatorius, aušinimo skysčio bakelis, žarnelės ir jungtys dėl nuotėkio ir pažeidimų. Pakeiskite visas apgadintas dalis.

Aušinimo skystis

Aušinimo skystį keiskite techninės priežiūros grafike nurodytais intervalais.

Pavarų dėžės su dviguba sankaba (DCT) skystis (jeigu yra)

Patikrinkite automatinės rankinės transmisijos skystį pagal techninės priežiūros grafiką.

Mechaninės pavarų dėžės (MPD) skystis (jeigu yra)

Patikrinkite mechaninės pavarų dėžės skystį pagal techninės priežiūros grafiką.

Stabdžių žarnelės ir linijos

Vizualiai patikrinkite, ar tinkamai sumontuota, ar nėra įtrūkimų, nusidėvėjimo ir nuotėkio. Nedelsdami pakeiskite visas pažeistas ir nesandarias dalis.

Stabdžių / sankabos skystis (jeigu yra)

Patikrinkite stabdžių / sankabos skysčio lygį stabdžių / sankabos skysčio bakelyje. Lygis turi būti tarp MIN ir MAX žymių rezervuaro šone. Naudokite tik DOT 4 specifikacijas atitinkantį hidraulinį stabdžių ir (arba) sankabos skystį.

Išmetimo vamzdis ir duslintuvas

Vizualiai patikrinkite išmetimo vamzdžius, duslintuvą ir pakabas dėl įtrūkimų, nusidėvėjimo ar pažeidimų. Užveskite variklį ir atidžiai įsiklausykite, ar nėra išmetamųjų dujų nuotėkio. Prireikus priveržkite jungtis arba pakeiskite dalis.

Stabdžių diskai, trinkelės ir apkabos

Patikrinkite, ar trinkelės per daug nenusidėvėjusios, ar nesibaigė ir nenusidėvėjo diskai ir ar neprateka skystis iš slankmačių.

Rekomenduojama kas 30 000 km (20 000 mylių) patikrinti stabdžių diskus ir trinkeles.

Daugiau informacijos apie stabdžių trinkelių tikrinimą ir antdėklų nusidėvėjimo ribas žr. „Kia" interneto svetainėje.
(www.Kia-hotline.com)

Pakabos montavimo varžtai

Patikrinkite, ar neatsilaisvinusios ir neapgadintos pakabos jungtys. Vėl priveržkite iki nurodyto sukimo momento.

Vairo pavaros dėžė, trauklės, gaubtai ir apatinės svirties rutulinis šarnyras

Automobiliui stovint ir varikliui esant OFF padėtyje, patikrinkite vairo laisvumą.
Patikrinkite, ar nesulenktos ir neapgadintos jungtys. Patikrinkite, ar dulkių antgaliai ir rutulinės jungtys nesugedo, ar nėra įtrūkimų ar pažeidimų. Pakeiskite visas apgadintas dalis.

Kardaniniai velenai ir gaubtai

Patikrinkite, ar kardaniniai velenai, gaubtai ir apkabos neįtrūkę, nesusidėvėję ar neapgadinti. Pakeiskite visas apgadintas dalis ir, jeigu reikia, sutepkite.

Oro kondicionavimo sistemos šaldomoji medžiaga (jeigu yra)

Patikrinkite, ar sandarios ir neapgadintos oro kondicionavimo sistemos linijos ir jungtys.

Skysčio lygio tikrinimas

Tikrindami variklio alyvą, variklio aušinimo skystį, stabdžių skystį ir langų plovimo skystį, visada nuvalykite aplink užpildymo kamštį, išleidimo kamštį ar matuoklį prieš tikrindami arba išleisdami skystį. Tai ypač svarbu dulkėtose ar smėlėtose vietovėse, taip pat tada, kai naudojate transporto priemonę neasfaltuotais keliais. Nuvalymas apsaugo variklį ir kitas sistemas nuo nešvarumų ir smėlio patekimo.

Stovėjimo stabdys (jeigu yra)

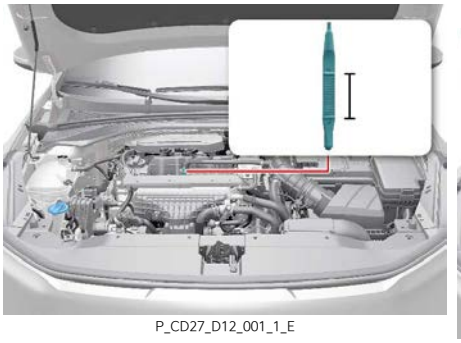
Patikrinkite stovėjimo stabdžio sistemą, įskaitant stovėjimo stabdžio svirtį (arba pedalą) ir kabelius.

Variklio alyva

Variklio alyvos lygio tikrinimas

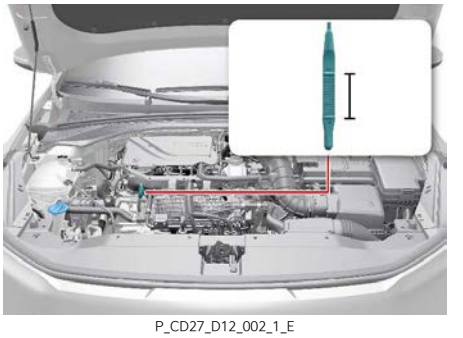
Variklio alyva tepa, aušina ir užtikrina įvairių hidraulinių komponentų darbą variklyje. Variklio alyvos sunaudojimas važiuojant yra normalus, todėl būtina reguliariai tikrinti ir papildyti alyvą. Patikrinkite ir papildykite alyvą pagal rekomenduojamą techninės priežiūros grafiką, kad būtų išvengta alyvos savybių pablogėjimo.
Patikrinkite variklio alyvą pagal šią procedūrą:

Smartstream G1.6 T-GDi



P_CD27_D12_001_1_E

„Smartstream G1.0 T-GDi" / „Smartstream G1.0 T-GDi MHEV"



P_CD27_D12_002_1_E

1. Automobilis turi stovėti ant lygaus pagrindo.
2. Paleiskite variklį ir leiskite jam pasiekti įprastą darbinę temperatūrą.
3. Išjunkite variklį OFF, nuimkite alyvos užpildymo kamštį ir ištraukite matuoklį. Palaukite 15 minučių, kol alyva grįš į alyvos surinktuvą.
4. Nuvalykite matuoklį ir iki galo įstatykite jį atgal.
5. Vėl ištraukite matuoklį ir patikrinkite, ar alyvos lygis yra tarp F-L linijų. Jeigu žemiau L linijos, įpilkite pakankamai alyvos iki F linijos.

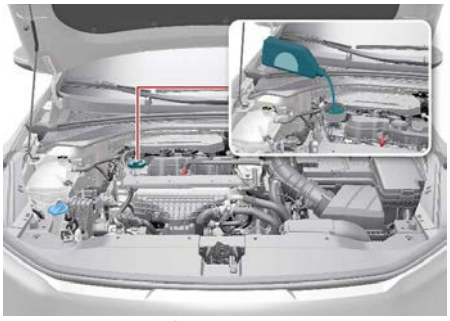
DĖMESIO

Radiatoriaus žarnos
Būkite labai atsargūs, tikrindami ar papildydami alyvą, kad neliesite radiatoriaus žarnos, nes ji gali būti labai karšta ir sukelti nudegimą.

PASTABA

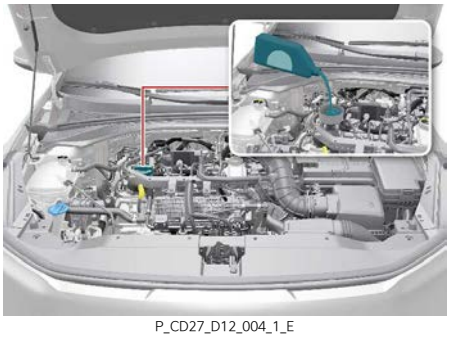
Valykite alyvos matuoklį švaria šluoste. Nešvarus alyvos matuoklis gali pakenkti varikliui.

Smartstream G1.6 T-GDi



P_CD27_D12_003_1_E

„Smartstream G1.0 T-GDi" /
„Smartstream G1.0 T-GDi MHEV"



P_CD27_D12_004_1_E

Nuėmę variklio dangtį, įpilkite variklio alyvos. (varikliams „Smartstream G1.0 T-GDi", „Smartstream G1.0 T-GDi MHEV")

Naudokite piltuvėlį, kad išvengtumėte alyvos išsiliejimo ant variklio komponentų.

Naudokite tik specialią variklio alyvą. (Žr. "Rekomenduojamas tepalas ir kiekis" puslapyje 39.)

- Stenkitės neišlieti variklio alyvos ją papildydami arba keisdami. Nedelsiant nuvalykite išsiliejusią alyvą.
- Variklio alyvos sunaudojimas gali padidėti naujo automobilio įvažinėjimo metu. Jis stabilizuosis nuvažiavus 6000 km (4000 mylių)).
- Variklio alyvos sunaudojimą gali įtakoti vairavimo įpročiai, klimato sąlygos, eismo sąlygos, alyvos kokybė ir pan. Todėl rekomenduojama reguliariai tikrinti variklio alyvos lygį ir, jei reikia, papildyti alyvą.

Variklio alyvos ir filtro keitimas

Pasirūpinkite, kad variklio alyvą ir filtrą pakeistų profesionaliose dirbtuvėse. „Kia" rekomenduoja kreiptis į įgaliotą „Kia" atstovą arba paslaugų partnerį.

- Jeigu viršysite alyvos keitimo intervalą, alyvos poveikis gali pablogėti, kas gali turėti įtakos variklio būklei. Todėl pakeiskite variklio alyvą pagal techninės priežiūros grafiką.
- Norėdami išlaikyti optimalią variklio būklę, naudokite rekomenduojamą variklio alyvą ir filtrą. Jei nenaudojate rekomenduojamos variklio alyvos ir filtro, pakeiskite juos pagal techninės priežiūros grafiką esant sudėtingoms eksploatavimo sąlygoms.
- Variklio alyvos keitimo techninės priežiūros grafiko tikslas yra užkirsti kelią alyvos gedimui ir tai neturi reikšmės alyvos sunaudojimui. Reguliariai tikrinkite ir papildykite variklio alyvą.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Naudojama variklio alyva gali sudirginti odą arba sukelti jos vėžį, jei paliečiama ant odos ilgą laiką. Naudojamoje variklio alyvoje yra cheminių medžiagų, kurios sukėlė vėžį laboratoriniams gyvūnams. Visada apsaugokite odą - panaudoję variklio alyvą kruopščiai nusiplaukite rankas muilu ir šiltu vandeniu. Laikykite panaudotą variklio alyvą vaikams nepasiekiamoje vietoje.

PASTABA

- Kai alyvos slėgis sumažėja dėl nepakankamo variklio alyvos kiekio, įsijungia Variklio alyvos slėgio įspėjamoji lemputė ( ).

  Be to, įsijungia sustiprinta variklio apsaugos sistema (kuri riboja variklio galią), ir įsijungia Gedimų indikatoriaus lemputė ( ), jei nuolat važiuojate automobiliu šioje būsenoje.
- Modeliuose su „Smartstream G1.0 T-GDi" / „Smartstream G1.0 T-GDi MHEV" varikliu atkūrus alyvos slėgį, variklio alyvos slėgio įspėjamoji lemputė išsijungia (OFF), o variklio galia neberibojama.

  Modeliuose su „Smartstream G1.6 T-GDi" varikliu atkūrus variklio alyvos slėgį, įspėjamoji lemputė ir sustiprinta variklio apsaugos sistema išsijungia (OFF) iš naujo užvedus variklį.

DĖMESIO

Variklio alyva yra labai karšta iš karto po važiavimo ir gali sukelti nudegimus keitimo metu. Variklio alyvą pakeiskite, kai ji atvės.

PASTABA

Niekada nepilkite jokių priedų į variklio alyvą. Variklinės alyvos priedai gali pakeisti variklio alyvos savybes ir sukelti rimtą variklio gedimą.

Variklio alyvos tvarkymo sistemos informacija

PATARIMAS

Tepimo, rūdžių prevencijos, aušinimo ir variklio alyvos valymo poveikis eksploatuojant palaipsniui pablogės. Leiskite įgaliotajam Kia atstovui ar paslaugų partneriui pakeisti variklio alyvą ir filtrą pagal variklio alyvos eksploatavimo trukmės valdymo sistemos instrukcijas arba priežiūros grafiką.

Variklio aušinimo skystis

Aukšto slėgio aušinimo sistema turi bakelį, į kurį pilamas visus metus neužšąlantis aušinimo skystis. Šis bakelis užpildomas gamykloje.

Bent kartą per metus, žiemos sezono pradžioje ir prieš keliaudami šaltame klimate patikrinkite aušinimo skysčio apsaugą ir aušinimo skysčio lygį.

PASTABA

- Kai variklis perkaista dėl nepakankamo variklio aušinimo skysčio kiekio, staigus aušinimo skysčio papildymas gali sukelti variklio įtrūkimus. Norint išvengti pažeidimų, variklio aušinimo skystį papildykite lėtai ir mažais kiekiais.
- Nevažiuokite be variklio aušinimo skysčio. Kitaip galite sukelti vandens siurblio gedimą, variklio sustojimą ir pan.

Aušinimo skysčio lygio tikrinimas

DĖMESIO

Variklio aušinimo skysčio rezervuaro dangtelio nuėmimas

Nemėginkite nuimti variklio aušinimo skysčio bakelio dangtelio, kai variklis yra užvestas arba karštas. Tai gali pakenkti aušinimo sistemai ir varikliui. Be to, karštas aušinimo skystis arba garas gali sunkiai sužaloti žmones.

Išjunkite variklį OFF ir palaukite, kol atvės. Labai atsargiai nuimkite variklio aušinimo skysčio rezervuaro dangtelį. Apvyniokite jį storu rankšluosčiu ir lėtai sukite prieš laikrodžio rodyklę iki pirmos sustojimo padėties. Atsitraukite, kol slėgis išleidžiamas iš aušinimo sistemos.

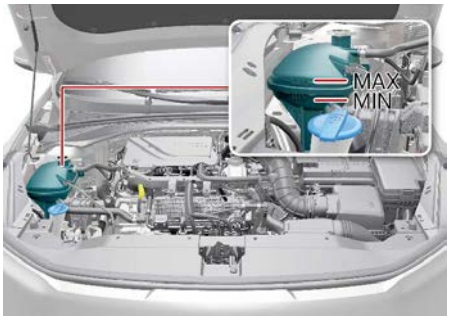
Įsitikinę, kad visas slėgis išėjo, suimkite dangtelį storu rankšluosčiu ir toliau sukite prieš laikrodžio rodyklę, kol jį nuimsite.

Net jeigu variklis neveikia, nenuimkite variklio aušinimo skysčio rezervuaro dangtelio ar išleidimo kamščio, kai variklis ir radiatorius yra karšti. Dėl aukšto slėgio gali išsilieti karštas aušalas ir karšti garai, kurie gali sunkiai sužaloti.

DĖMESIO

Elektrinis variklis (aušinimo ventiliatorius) valdomas pagal variklio aušinimo skysčio temperatūrą, šaldymo skysčio slėgį ir automobilio greitį. Ventiliatorius kartais veikia net ir kai variklis neveikia. Norėdami išvengti sužalojimų nuo besisukančių ventiliatoriaus mentelių, dirbdami šalia jų būkite labai atsargūs. Kai variklio aušinimo skysčio temperatūra sumažėja, elektrinis variklis automatiškai išsijungia OFF. Tai normalus veikimas.

Aušinimo ventiliatoriaus elektrinis variklis gali veikti, kol neatjungsite neigiamo akumuliatoriaus laido.



P_CD27_D12_005_1_E

Patikrinkite visų aušinimo sistemos žarnelių ir šildytuvo žarnelių būklę ir jungtis. Išsipūtusias arba nusidėvėjusias žarneles pakeiskite.
Aušinimo skysčio lygis turi būti tarp MAX ir MIN žymų (F ir L) ant aušinimo skysčio bakelio šono, esant atvėsusiam varikliui.
Jeigu skysčio lygis mažas, papildykite distiliuotu (dejonizuotu) arba minkštu vandeniu iki MAX (F) lygio. Nepripilkite per daug.
Jei aušinimo skysčio reikia dažnai papildyti, patikrinkite sistemą profesionaliose dirbtuvėse. „Kia" rekomenduoja kreiptis į įgaliotą „Kia" atstovą arba paslaugų partnerį.

PASTABA

Papildę aušinimo skysčio tinkamai uždarykite dangtelį. Priešingu atveju variklis gali perkaisti važiuojant.

1. Įsitikinkite, kad variklio aušinimo skysčio rezervuaro dangtelio etiketė yra nustatyta tiesiai.



OMQ4A073008_2

2. Pasirūpinkite, kad gerai užsifiksuotų nedidelės aušinimo skysčio dangtelio iškyšos.

Rekomenduojamas variklio aušalas

- Papildydami skystį naudokite tik dejonizuotą arba minkštą vandenį. Niekada nemaišykite kieto vandens su gamykliniu aušinimo skysčiu. Dėl netinkamo aušinimo skysčio mišinio galimos rimtos variklio veikimo triktys arba gedimas.
- Variklis turi aliuminio dalis ir turi būti apsaugotas etilenglikolio su fosfato pagrindu aušinimo skysčiu, kad būtų išvengta korozijos ir užšalimo.
- Nenaudokite alkoholio ar metanolio aušinimo skysčio ir nemaišykite jo su nurodytu skysčiu.
- Nenaudokite tirpalo, kuriame antifrizo daugiau negu 60 % arba mažiau negu 35 %, nes dėl to sumažės tirpalo efektyvumas.

Maišymo procentinės vertės nurodytos toliau pateiktoje lentelėje:

Aplinkos temperatūra	Mišinio procentas (tūris)	
	Antifrizas	Vanduo
5 °F (-15 °C)	35	65
-13 °F (-25 °C)	40	60
-31 °F (-35 °C)	50	50
-49 °F (-45 °C)	60	40

DĖMESIO

Variklio aušinimo skysčio bakelio dangtelis



Nenuimkite variklio aušinimo skysčio rezervuaro dangtelio, kai variklis ir radiatorius karšti. Karštas skystis ir suslėgti garai gali iššauti, sukeldami rimtą sužalojimą.

Aušinimo skysčio keitimas

Pasirūpinkite, kad aušinimo skystį pakeistų profesionaliose dirbtuvėse. „Kia" rekomenduoja kreiptis į įgaliotą „Kia" atstovą arba paslaugų partnerį.

PASTABA

Norėdami išvengti skysčio išsiliejimo ant variklio dalių (pvz., generatoriaus), apvyniokite storą skudurėlį aplink radiatoriaus dangtelį prieš papildant skystį.

PASTABA

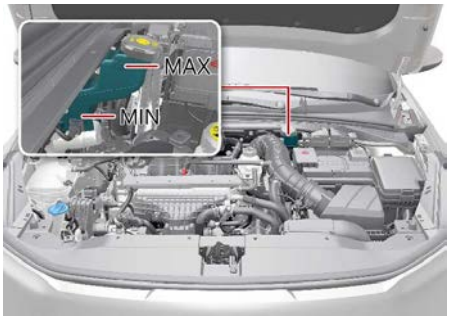
Aušinimo skystis

- Nepilkite variklio aušalo arba antifrizo į stiklo apliejiklio skysčio bakelį.
- Radiatoriaus aušinimo skystis gali labai sumažinti matomumą ant priekinio stiklo. Dėl to gali sutrikti automobilio valdymas arba gali būti pažeisti dažai ir kėbulo apdaila.

Stabdžių / sankabos skystis (jeigu yra)

Stabdžių / sankabos skysčio lygio tikrinimas

Reguliariai tikrinkite stabdžių / sankabos skysčio lygį bakelyje. Skysčio lygis turi būti tarp MAX ir MIN žymų ant bakelio šono.



P_CD27_D12_006_1_E

1. Kad stabdžių / sankabos skystis nebūtų užterštas, prieš nuimdami dangtelį ir pildami stabdžių / sankabos skystį, kruopščiai išvalykite vietą aplink bakelio dangtelį.
2. Periodiškai tikrinkite, ar stabdžių / sankabos skysčio lygis bakelyje yra tarp MIN ir MAX. Lygis mažėja, kai sukaupiate kilometrų. Tai normali būklė, susijusi su stabdžių kaladėlių nusidėvėjimu.

   Jei skysčio lygis yra pernelyg žemas, paveskite sistemą patikrinti profesionaliose dirbtuvėse. „Kia" rekomenduoja kreiptis į įgaliotą „Kia" atstovą arba paslaugų partnerį.

Naudokite tik tokį hidraulinį stabdžių / sankabos skystį, kuris atitinka DOT 4 specifikacijas. (Žr. "Rekomenduojamas tepalas ir kiekis" puslapyje 39.)
Niekada nemaišykite skirtingų tipų skysčio.

PATARIMAS

Mažėja stabdžių / sankabos skysčio

Jei stabdžių / sankabos sistemą reikia dažnai papildyti skysčiu, paveskite ją patikrinti profesionaliame servise. „Kia" rekomenduoja kreiptis į įgaliotą „Kia" atstovą arba paslaugų partnerį.

ĮSPĖJIMAS

Stabdžių / sankabos skystis

Keisdami ir pildydami stabdžių / sankabos skystį, elkitės atsargiai. Neleiskite, kad jis patektų į akis. Jei stabdžių / sankabos skysčio pateko į akis, nedelsdami praplaukite jas dideliu kiekiu šviežio vandentiekio vandens. Nedelsdami pasirūpinkite, kad akis patikrintų gydytojas.

PASTABA

Pasirūpinkite, kad stabdžių / sankabos skystis nesiliestų su automobilio kėbulo dažais, nes jis juos sugadins. Niekada nenaudokite stabdžių / sankabos skysčio, kuris ilgesnį laiką buvo atvirame ore, nes jo kokybė negali būti garantuota. Vietoj to tinkamai jį išmeskite. Nepilkite netinkamos rūšies skysčio į stabdžių / sankabos skysčio bakelį. Vos keli lašai mineralinės alyvos, pvz., variklio alyvos, jūsų stabdžių / sankabos sistemoje gali pažeisti stabdžių / sankabos sistemos dalis.

Stovėjimo stabdys

Stovėjimo stabdžio (įjungiamo ranka) tikrinimas



P_CD27_D12_010_E

Patikrinkite parkavimo stabdžio eigą, suskaičiuodami girdimus spragtelėjimus, kai jis iki galo užtraukiamas iš atleidimo padėties.

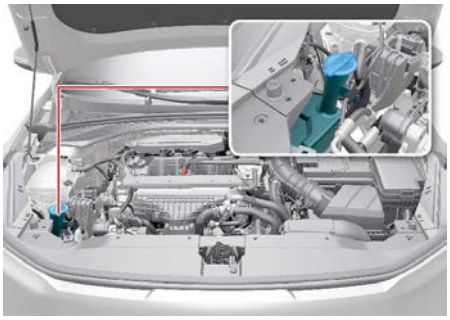
Be to, tik stovėjimo stabdys turėtų saugiai laikyti transporto priemonę gana stačioje nuokalnėje. Jeigu eiga yra didesnė arba mažesnė, negu nurodyta, automobilis turėtų būti remontuojamas profesionaliose dirbtuvėse. „Kia“ rekomenduoja kreiptis į įgaliotą „Kia“ atstovą arba paslaugų partnerį.

Eiga: 6-8 spragtelėjimai esant 20 kg (44 sv., 196 N) jėgai.

Stiklo plovimo skystis

Stiklo plovimo skysčio lygio tikrinimas

Bakelis yra permatomas, todėl galite greitai vizualiai patikrinti skysčio lygį.



P_CD27_D12_007_1_E

Patikrinkite skysčio lygį plovimo skysčio rezervuare ir, jei reikia, įpilkite skysčio. Jei plovimo skysčio nėra, galite naudoti paprastą vandenį. Tačiau šalto klimato šalyse turėtumėte naudoti antifrizo savybių turintį tirpiklį, kad jis neužšaltų.

PASTABA

Stiklo plovimo skystis

- Nepilkite variklio aušinimo skysčio ar antifrizo į plovimo skysčio bakelį.
- Radiatoriaus aušinimo skystis gali labai sumažinti matomumą ant priekinio stiklo. Dėl to gali sutrikti transporto priemonės valdymas arba gali būti pažeisti dažai ir kėbulo apdaila.
- Priekinio stiklo apliejiklyje yra šiek tiek alkoholio ir jis tam tikromis aplinkybėmis gali būti degus. Neleiskite kibirkštims ar liepsnai liestis su plovimo skysčiu arba plovimo skysčio rezervuaru. Tai gali sugadinti transporto priemonę arba sužeisti joje esančius keleivius.
- Apliejiklio skystis kenksmingas žmonėms ir gyvūnams. Negerkite ir venkite sąlyčio su priekinio stiklo plovimo skysčiu. Galite sunkiai, net mirtinai susižaloti.

Oro valytuvas

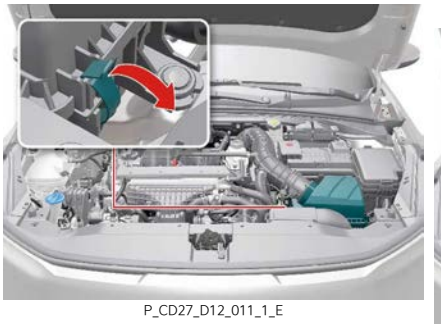
Oro valymo filtro keitimas

Pakeiskite oro valymo filtrą, kai reikia, jo neplaukite.

Galite valyti filtrą tikrindami oro filtro dėžę. Filtro valymui naudokite suslėgtą orą.

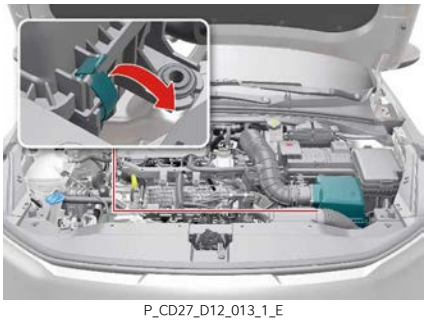
1. Atlaisvinkite oro filtro dangtelio tvirtinimo spaustukus (1) ir atidarykite dangtelį.

Smartstream G1.6 T-GDi



P_CD27_D12_011_1_E

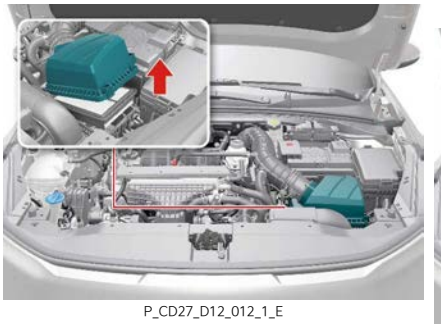
„Smartstream G1.0 T-GDi" / „Smartstream G1.0 T-GDi MHEV"



P_CD27_D12_013_1_E

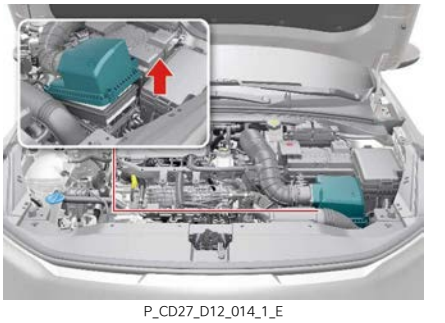
2. Pakelkite oro filtro dangtį ir atidarykite.

Smartstream G1.6 T-GDi



P_CD27_D12_012_1_E

„Smartstream G1.0 T-GDi" / „Smartstream G1.0 T-GDi MHEV"



P_CD27_D12_014_1_E

3. Nuvalykite oro filtro dangtelio vidų.
4. Vėl įdėkite oro filtrą.
5. Surinkite oro valymo filtrą ir dangtį atvirkštine išmontavimo tvarka.

Filtrą keiskite laikydamiesi techninės priežiūros grafiko.

Jeigu važiuojate labai dulkėtose ar smėlėtose vietovėse, filtrą keiskite dažniau nei rekomenduojama. (Žr. "Planinės priežiūros paslaugos" puslapyje 588.)

PASTABA

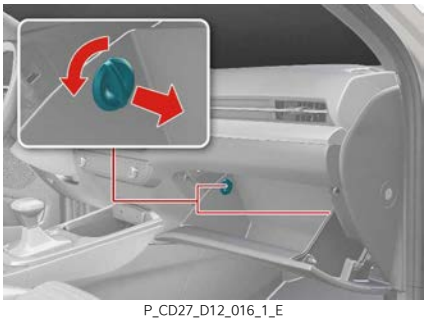
- Nevažiuokite, jeigu neįdėtas oro filtras. Tai sumažina variklio dilimą.
- Išimdami oro filtrą užtikrinkite, kad dulkės ar nešvarumai nepatektų į oro įsiurbimą, nes tai gali pakenkti varikliui.
- Naudokite originalias atsargines dalis, įsigytas profesionaliose dirbtuvėse. „Kia“ rekomenduoja kreiptis į įgaliotą „Kia“ atstovą arba paslaugų partnerį.

Klimato kontrolės oro filtras

Klimato kontrolės oro filtro tikrinimas

Pakeiskite klimato kontrolės oro filtrą pagal techninės priežiūros tvarkaraštį. Jei ilgą laiką vairuojate transporto priemonę labai užterštu oru miestuose arba dulkėtais nelygiais keliais, filtrą tikrinkite dažniau ir keiskite anksčiau. Atlikite toliau nurodytą procedūrą, kad pakeistumėte klimato kontrolės oro filtrą, ir būkite atsargūs, kad nepažeistumėte kitų komponentų.

1. Atidarykite pirštinių dėtuvę ir nuimkite kamščius iš abiejų pusių.



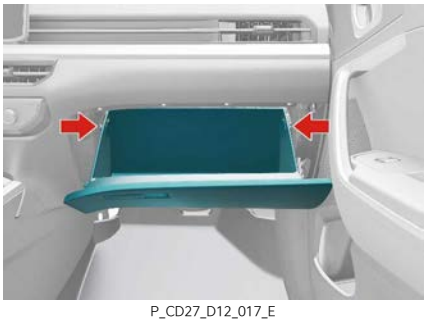
P_CD27_D12_016_1_E

2. Esant atidarytai pirštinių dėtuvei patraukite už dirželio (1).



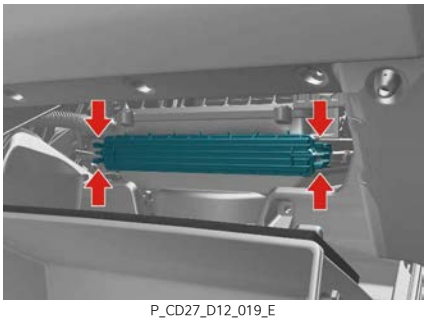
P_CD27_D12_015_1_E

3. Atidarę pirštinių dėtuvę, pastumkite abi pirštinių dėtuvės puses.



P_CD27_D12_017_E

4. Išimkite klimato kontrolės sistemos oro filtrą patraukdami už abiejų dangtelio kraštų.



P_CD27_D12_019_E

5. Pakeiskite klimato kontrolės sistemos oro filtrą.



P_CD27_D12_020_E

6. Iš naujo sumontuokite klimato kontrolės oro filtro dalis ir dangtelį atvirkštine montavimui tvarka.

PASTABA

Kai keičiate klimato kontrolės oro filtrą, būtinai jį tinkamai sumontuokite. Priešingu atveju galite girdėti sistemos triukšmą ir pastebėti, kad filtro veiksmingumas sumažėja.

valytuvai

Šluotelių tikrinimas

Priekinio stiklo arba valytuvų šepetėlių užteršimas pašalinėmis medžiagomis gali sumažinti priekinio stiklo valytuvų efektyvumą. Įprasti užteršimo šaltiniai yra vabzdžiai, medžių sula ir karšto vaško apdorojimas, naudojamas kai kuriose komercinėse automobilių plovyklose. Jei šluotelės valo netinkamai, nuvalykite priekinį stiklą ir šluoteles geru valikliu arba švelniu plovikliu ir kruopščiai nuplaukite švariu vandeniu.

DĖMESIO

Kad nepažeistumėte valytuvų šluotelių, nenaudokite benzino, žibalo, dažų skiediklio ir kitų tirpiklių nei jiems valyti, nei šalia jų.

PATARIMAS

Žinoma, kad dėl automatinėse automobilių plovyklose naudojamo komercinio karšto vaško priekinio lango stiklą būna sunku nuvalyti.

Šluotelių keitimas

Kai valytuvai nebevalo tinkamai, šluostės gali būti susidėvėjusios arba įskilusios, todėl jas reikia pakeisti.

PASTABA

- Nestumkite valytuvų ranka, kad nesugadintumėte valytuvo kotelio ir kitų dalių.
- Naudojant nenurodytą valytuvo mentę valytuvas gali sugesti ir sugesti.

Priekinių valytuvų šluotelių keitimas



P_CD27_D12_021_E

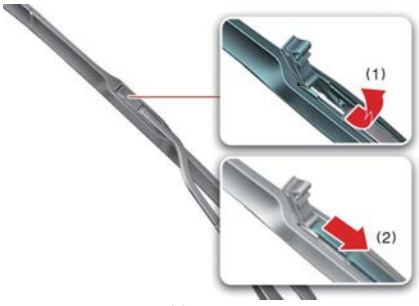
Norėdami pakeisti valytuvo šepetėlį, pirmiausia pakelkite rankeną ir pakeiskite priekinio stiklo valytuvo šepetėlius pagal procedūrą.

PASTABA

Valytuvų svirtys

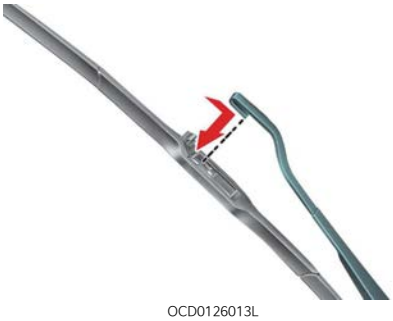
Neleiskite, kad valytuvo svirtis atsitrenktų į priekinį stiklą, nes stiklas gali įtrūkti arba suskilti.

1. Pakelkite valytuvo kotelį.
2. Pakelkite valytuvo šluotelės fiksatorių (1). Tada patraukite šluotelę (2) žemyn ir ją atskirkite.



OCD0126012L

3. Sumontuokite naujus valytuvus.



OCD0126013L

4. Įsitikinkite, kad abu peilių mazgai yra tvirtai sumontuoti, bandydami juos šiek tiek patraukti.
5. Grąžinkite valytuvų svirtis į priekinį stiklą.
6. Užveskite automobilį į ON padėtį, kad valytuvų rankenos grįžtų į įprastą darbinę padėtį.

Galinio valytuvo šluotelės keitimas

1. Per 20 sekundžių po to, kai automobilis yra OFF padėtyje, perjunkite valytuvų jungiklį į vieno valytuvo (MIST / 1X) padėtį. Laikykite jungiklį paspaudę ilgiau nei 2 sekundes, kol valytuvo šluotelė nusileis į apatinę vidurinę padėtį.



P_CD27_D12_022_E

2. Pakelkite valytuvo kotelį ir pasukite valytuvo šluotelę.
3. Pakelkite valytuvo mentelę ir patraukite ją, kad nuimtumėte.



P_CD27_D12_023_1_E

4. Naują šluotelę įdėkite jos centrinę dalį įkišdami į valytuvo kotelio angą, kad ji ten užsifiksuotų.
5. Įsitikinkite, kad šluotelės mazgas tvirtai sumontuotas, pabandykite jį šiek tiek patraukti.
   Uždėkite valytuvo rankenėlę ant galinio stiklo, užveskite automobilį į ON padėtį ir paleiskite galinį valytuvą, kad įsitikintumėte, jog ašmenys sumontuoti teisingai.
   Kad nepažeistumėte valytuvo svirties ar kitų komponentų, valytuvo šluotelę pakeiskite profesionaliose dirbtuvėse. „Kia“ rekomenduoja apsilankyti įgaliotoje „Kia“ atstovybėje ar partnerio servise.

⚠ DĖMESIO

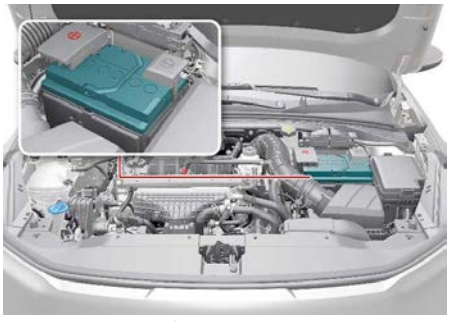
- Valytuvas gali neveikti maždaug 10 sekundžių, jei bandote juos naudoti be plovimo skysčio arba jei šepetėliai yra užšalę. Tai nėra gedimas. Tai valytuvų apsaugos sistema, kurią įjungia variklio perkrovos grandinė valytuvų variklyje.
- Pakėlę valytuvų šepetėlius į viršų, nuvalykite priekinį stiklą žarna ir nuvalykite jį švariu rankšluosčiu. Jei valytuvų šepetėliai patepti riebalais ar vašku, nuvalykite juos.

ⓘ PASTABA

Jei traukdami valytuvo svirtį valytuvo šepetėliui panaudosite per didelę jėgą, galite sugadinti centrinę dalį.

12 V akumuliatorius

Geriausia akumuliatoriaus techninė priežiūra



P_CD27_D12_024_1_E

- 12 V akumuliatorių laikykite tvirtai įdėtą.
- 12 V akumuliatoriaus viršų laikykite švarų ir sausą.
- Gnybtai ir jungtys turi būti švarūs, sandarūs ir padengti vazelinu arba gnybtų tepalu.
- Iš 12V akumuliatoriaus išsiliejusį elektrolitą nedelsdami nuplaukite vandens ir valgomosios sodos tirpalu.
- Jei neplanuojate ilgesnį laiką naudoti transporto priemonės, atjunkite 12 V akumuliatoriaus laidus.

PASTABA



N_SP3i26_B11_003_1_IR

Jūsų automobilyje sumontuotas techninės priežiūros nereikalaujantis 12 V akumuliatorius. Jei jūsų automobilio 12 V akumuliatoriaus šone yra užrašai **LOWER** ir **UPPER**, galite patikrinti elektrolito lygį. Elektrolito lygis turi būti tarp apatinės **LOWER** ir viršutinės **UPPER** žymų.

Jei elektrolito kiekis žemas, įpilkite distiliuoto (demineralizuoto) vandens. (Niekada nedėkite sieros rūgšties ar kitų elektrolitų.) Pripildydami atsargiai, saugokitės, kad neapipurkštumėte 12 V akumuliatoriaus ir gretimų komponentų.

Neperpildykite 12 V akumuliatoriaus elementų, nes tai gali sukelti kitų dalių koroziją. Būtinai priveržkite elementų dangtelius. Patikrinkite automobilį profesionaliame servise. „Kia“ rekomenduoja kreiptis į įgaliotą „Kia“ atstovą arba paslaugų partnerį.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Sprogimo rizika



Laikykite uždegtas cigaretes ir visas kitas liepsnas ar kibirkštis atokiau nuo 12 V akumuliatoriaus.



12 V akumuliatoriuje yra vandenilio, labai degių dujų, kurios, susidūrusios su liepsna ar kibirkštimi, sprogsta.



12V akumuliatorius laikykite vaikams nepasiekiamoje vietoje, nes 12V akumuliatoriuose yra labai korozinės sieros rūgšties ir elektrolitų. Neleiskite 12 V akumuliatoriaus rūgščiai patekti ant odos, akių, drabužių ar automobilio dažų dangos.



Įkraudami 12V akumuliatorių arba dirbdami šalia jo dėvėkite akių apsaugos priemones. Dirbdami uždaroje erdvėje visada tinkamai vėdinkite patalpas.



Dirbdami su 12 V akumuliatoriumi visada atidžiai perskaitykite instrukcijas.



Jei elektrolito pateko į akis, plaukite akis švariu vandeniu bent 15 minučių ir nedelsdami kreipkitės į gydytoją. Jei elektrolito pateko ant odos, kruopščiai nuplaukite pažeistą vietą. Jei jaučiate skausmą ar deginimo pojūtį, nedelsdami kreipkitės į gydytoją.



Netinkamai išmestas 12 V akumuliatorius gali būti kenksmingas aplinkai ir žmonių sveikatai. 12 V akumuliatorių utilizuokite pagal vietos įstatymus ar taisykles.



12V akumuliatoriuje yra švino. Po naudojimo neišmeskite. 12 V akumuliatorių grąžinkite įgaliotajam „Kia" atstovui / paslaugų partneriui perdirbti.

Niekada nebandykite įkrauti 12 V akumuliatoriaus, kai prijungti 12 V akumuliatoriaus laidai.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Elektros smūgio pavojus

Niekada nelieskite elektrinės uždegimo sistemos, kai transporto priemonė įjungta. Ši sistema veikia su aukšta įtampa, kuri gali sukelti šoką.

⚠ DĖMESIO

12 V akumuliatoriaus gnybtų jungimo pasta

12 V akumuliatoriaus gnybtai, kontaktai ir susiję priedai turi švino ir švino junginių. Po darbo su šiomis dalimis nusiplaukite rankas.

ⓘ PATARIMAS

Jei prie 12 V akumuliatoriaus prijungsite neleistinus elektroninius prietaisus, 12 V akumuliatorius gali išsikrauti. Jokiu būdu nenaudokite neleistinų prietaisų.

12V akumuliatoriaus įkrovimas

Jei 12 V akumuliatorius išsikrauna, užveskite transporto priemonę bent 60 minučių važiuodami arba dirbdami tuščiąja eiga. Taip pat galite prijungti visiškai automatinį reguliuojamą įkroviklį prie variklio skyriaus priekinių jungiamųjų kontaktų arba prie 12 V akumuliatoriaus.

Įkraudami 12 V akumuliatorių, laikykitės šių atsargumo priemonių:

- Išimkite 12 V akumuliatorių iš transporto priemonės ir padėkite jį gerai vėdinamoje vietoje.
- Prie 12 V akumuliatoriaus nelaikykite cigarečių, kibirkščių ar liepsnos.
- Stebėkite, kaip įkraunamas 12 V akumuliatorius, ir sustabdykite arba sumažinkite įkrovimo greitį toliau nurodytais atvejais:
  1. 12 V akumuliatoriaus elementai pradeda smarkiai virti.
  2. Bet kurio elemento elektrolito temperatūra yra aukštesnė kaip 49 °C (120 °F).
- Tikrindami įkrautą 12 V akumuliatorių, dėvėkite akių apsaugos priemones.
- Prieš atlikdami techninę priežiūrą arba įkraudami 12 V akumuliatorių, išjunkite visus priedus ir sustabdykite transporto priemonę.
- 12 V akumuliatoriaus įkroviklį atjunkite tokia tvarka:
  1. Išjunkite 12V akumuliatoriaus įkroviklio pagrindinį jungiklį.
  2. Atjunkite neigiamą gnybtą nuo neigiamo akumuliatoriaus gnybto.
  3. Atjunkite teigiamą gnybtą nuo teigiamo akumuliatoriaus gnybto.
- Atjungus 12 V akumuliatorių, neigiamas akumuliatoriaus laidas turi būti nuimamas pirmas, o montuojamas paskutinis.

⚠ ĮSPĖJIMAS

AGM akumuliatorius (jei yra)

- Absorbentiniai stiklo pluošto (AGM) tipo akumuliatoriai nereikalauja priežiūros. AGM akumuliatoriaus techninę priežiūrą atlikite profesionaliose dirbtuvėse. „Kia“ rekomenduoja kreiptis į įgaliotą „Kia“ atstovą arba paslaugų partnerį.

  AGM akumuliatoriui įkrauti naudokite tik visiškai automatinius akumuliatorių įkroviklius, kurie yra specialiai sukurti AGM akumuliatoriams.
- Keisdami AGM akumuliatorių, naudokite profesionaliose dirbtuvėse įsigytas atsargines dalis. „Kia“ rekomenduoja kreiptis į įgaliotą „Kia“ atstovą arba paslaugų partnerį.
- Neatidarykite ir nenuimkite akumuliatoriaus dangtelio. Dėl to gali išsilieti vidiniai elektrolitai, o tai gali sukelti sunkius sužalojimus.

12V akumuliatoriaus talpos etiketė

A tipas



KIAPB162

B tipas



KIAPB164

(1) Kia modelio akumuliatoriaus pavadinimas
(2) Vardinė įtampa
(3) Vardinė talpa (amperais per valandą)
(4) Šaltojo bandymo srovė amperais pagal SAE/EN
(5) Vardinė rezervinė talpa (min.)

* Tikroji akumuliatoriaus etiketė gali atrodyti kitaip nei parodytoji iliustracijoje.

Atstatyti elementus

Iš naujo nustatykite toliau nurodytus elementus po to, kai akumuliatorius buvo iškrautas arba atjungtas:

- Automatinis lango pakėlimas ir nuleidimas (žr. "Langai" puslapyje 94)
- Klimato kontrolės sistema (žr. "Klimato kontrolės valdymo sistema" puslapyje 251)
- Stoglangis (žr. "Panoraminis stoglangis" puslapyje 103)
- Radijo imtuvo nustatymai
- Laikrodžio

Padangos ir ratai

Padangų priežiūra

Norėdami užtikrinti tinkamą priežiūrą, saugumą ir maksimalų degalų taupymą, turite pasirūpinti, kad padangų pripūtimo slėgis visada būtų toks, koks rekomenduojamas, ir kad nebūtų viršijama automobiliui rekomenduojama apkrova ir svorio pasiskirstymas.

Rekomenduojamas šaltų padangų pripūtimo slėgis

Visų padangų (įskaitant atsarginę) slėgį reikia tikrinti, kai jos šaltos. Šaltos padangos reiškia, kad automobiliu nebuvo važiuojama bent tris valandas arba kad juo buvo nuvažiuota mažiau nei 1,6 km.

Rekomenduojamas slėgis būtinas, norint užtikrinti geriausią važiavimą, automobilio valdymą ir minimalų padangų dilimą. Informaciją apie rekomenduojamą padangų pripūtimo slėgį, žr. "Padangos ir ratai" puslapyje 38.

Visas specifikacijas (dydžio ir slėgio) galima rasti ant automobilio pritvirtintoje etiketėje.



P_CD27_D03_004_E

⚠ ĮSPĖJIMAS

Nepakankamai pripūsta padanga

Kai padangos slėgis pastebimai per žemas (70 kPa (10 psi) arba daugiau), joje gali kauptis šiluma, dėl kurios padanga gali sprogti, gali atplyšti protektorius arba įvykti kitoks incidentas, dėl kurio galite nesuvaldyti automobilio ir gali būti sunkių, net mirtinų sužalojimų. Šis pavojus kur kas didesnis esant karštam orui ir dideliu greičiu važiuojant didelius atstumus.

⚠ DĖMESIO

- Nepakankami pripūstos padangos greičiau nusidėvi, būna sunkiau suvaldyti automobilį ir išeikvojama daugiau degalų. Taip pat gali deformuotis ratai. Žiūrėkite, kad padangų slėgis būtų tinkamas. Jeigu padangą reikia dažnai pripūsti, pasirūpinkite, kad sistemą patikrintų profesionaliose dirbtuvėse. „Kia“ rekomenduoja kreiptis į įgaliotą „Kia“ atstovą arba paslaugų partnerį.

- Padangas pripūtus per daug automobilis važiuoja labai kietai, smarkiai dėvisi vidurinė padangos protektoriaus dalis, be to, didesnė tikimybė, kad padanga prakiurs dėl kelio nelygumų.

⚠ DĖMESIO

- Šiltų padangų slėgis paprastai būna 28-41 kPa didesnis už rekomenduojamą šaltų padangų slėgį. Neišleiskite oro iš šiltų padangų, taip bandydami sumažinti slėgį, kitaip padangos bus pripūstos nepakankamai.
- Vėl užsukite padangų ventilių gaubtelius. Jei ventilis be gaubtelio, gali patekti nešvarumų ir drėgmės, todėl gali atsirasti oro nuotėkis. Jeigu ventilio gaubtelio nėra, kuo skubiau užsukite naują.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Padangos pripūtimas

Pernelyg daug arba per mažai pripūtus padangas, trumpėja jų eksploatavimo trukmė, automobilį sunkiau suvaldyti, be to, padangos gali staiga sprogti. Galite nesuvaldyti automobilio ir gali būti sužalojimų.

⚠ DĖMESIO

Padangų slėgis

Visada atkreipkite dėmesį į tokius dalykus:

- Tikrinkite slėgį padangose, kai padangos yra šaltos. (Po to, kai automobilis stovėjo bent tris valandas arba nuo paleidimo nebuvo nuvažiuota daugiau negu 1,6 km.)
- Kiekvieną kartą tikrindami automobilio padangų slėgį, patikrinkite ir atsarginės padangos slėgį.
- Niekada neperkraukite automobilio. Neperkraukite automobilio stogo bagažinės (jeigu sumontuota).
- Susidėvėjusios, senos padangos gali būti eismo įvykių priežastimi. Jeigu padangų protektorius nudilęs arba padangos pažeistos, pakeiskite jas.

Padangų pripūtimo slėgio tikrinimas

Padangas tikrinkite bent kartą per mėnesį arba dažniau.

Padangų slėgiui tikrinti naudokite aukštos kokybės matuoklį. Vien pažvelgę į padangas negalite nustatyti, ar jos tinkamai pripūstos. Radialinės padangos gali atrodyti tinkamai pripūstos, net jei jos yra nepakankamai pripūstos.

Padangų oro slėgį tikrinkite, kai padangos yra šaltos (po to, kai automobilis stovėjo ne mažiau kaip 3 valandas arba kai nuo užvedimo nevažiavote daugiau kaip 1,6 km (1 mylią).

1. Nuo padangos ventilio nusukite ventilio gaubtelį.
2. Norėdami išmatuoti slėgį, stipriai prispauskite padangų matuoklį prie vožtuvo. Jeigu šaltos padangos pripūtimo slėgis toks, koks ir rekomenduojamas slėgis, nurodytas ant padangos ir apkrovos informacijos etiketėje, nieko daugiau daryti nereikia.
3. Jeigu slėgis žemas, pripūskite padangą, iki bus pasiektas rekomenduojamas slėgis.
4. Jeigu padangą pripūtėte per daug, išleiskite šiek tiek oro stumdami metalinį kotelį padangos

ventilio centre.

5. Dar kartą patikrinkite padangų slėgį padangų matuokliu.
6. Būtinai ant ventilių vėl užsukite ventilių gaubtelius. Jie neleidžia sumažėti slėgiui, apsaugodami nuo purvo ir drėgmės.

   Dažnai tikrinkite, ar padangos gerai pripūstos, nenudilusios ir neapgadintos. Visada naudokitės padangų slėgio matuokliu.

   Per daug arba nepakankamai pripūstos padangos nevienodai dyla, todėl automobilį sunkiau kontroliuoti. Dėl to gali sutrikti automobilio valdymas, jis gali būti nevaldomas ir staiga sugesti, o tai gali sukelti avarijas, sužeidimus ir net mirtį. Rekomenduojamą šaltų padangų slėgį savo automobiliui rasite šiame vadove ir padangų etiketėje, esančioje ant automobilio šoninės centrinės atramos.

Padangų rotacija

Norint suvienodinti protektoriaus nusidėvėjimą, rekomenduojama padangas sukti kas 10 000 km (6 500 mylių) arba anksčiau, jei atsiranda nelygus nusidėvėjimas.

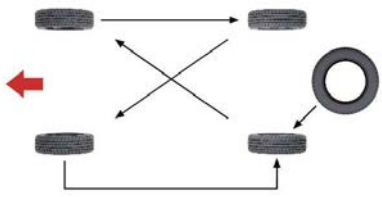
Rotacijos metu reikia patikrinti, ar padangos gerai subalansuotos.

Sukdami padangas patikrinkite, ar jos nėra netolygiai susidėvėjusios ir pažeistos. Nenormalus nusidėvėjimas paprastai atsiranda dėl netinkamo padangų slėgio, neteisingo ratų suvedimo, ratų disbalanso, stipraus stabdymo arba stipraus posūkio. Atkreipkite dėmesį, ar protektoriuje arba padangos šone nėra iškilimų. Pakeiskite padangą, jei aptinkate vieną iš šių sąlygų. Pakeiskite padangą, jei matomas audinys arba laidas. Pasukę padangas, būtinai sumažinkite priekinių ir galinių padangų slėgį iki nurodyto ir patikrinkite, ar gerai priveržtos ratų veržlės (tinkamas sukimo momentas yra 11-13 kgf-m [79-94 lb-ft]).

Žr. "Padangos ir ratai" puslapyje 38.

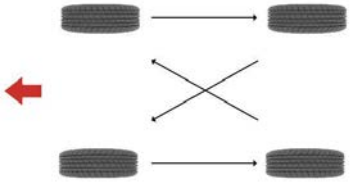
Kiekvieną kartą, kai sukate padangas, patikrinkite, ar nesusidėvėjo diskinių stabdžių trinkelės.

Su atsargine padanga



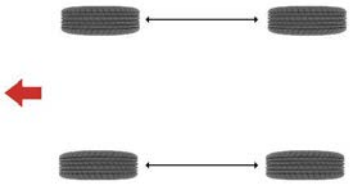
N_SP3i26_B12_008_E

Be atsarginės padangos



N_CT25_A12_022_A

Kryptinės padangos (jei yra)



N_CT25_A12_023_A

Radialines padangas su asimetrišku protektoriaus raštu sukite tik iš priekio į galą, o ne iš dešinės į kairę.

PASTABA

Padangų maišymas
Jokiomis aplinkybėmis kartu nenaudokite diagonalinių ir radialinių padangų. Dėl to gali atsirasti neįprastų veiksmų.

Ratų lygiavimas ir padangų balansavimas

Gamintojas kruopščiai sulygiavo ir subalansavo jūsų automobilio padangas, kad užtikrintų kuo ilgesnį ir efektyvesnį padangų eksploatavimą.

Jei pastebite neįprastą padangų dėvėjimąsi arba jei jūsų transporto priemonė traukia arba slysta į vieną ar kitą pusę, gali prireikti sureguliuoti ratų geometriją.
Jei važiuodami lygiu keliu pastebite, kad automobilis vibruoja, gali reikėti subalansuoti ratus.

DĖMESIO

Ratų svoris
Netinkami ratų svareliai gali sugadinti aliumininius automobilio ratlankius. Naudokite tik aprobuotus ratų svarelius.

Padangų keitimas

Jeigu padanga dyla vienodai, protektoriuje atsiras padangos nusidėvėjimą rodanti vientisa juosta - protektoriaus nusidėvėjimo indikatorius (1). Tai reiškia, kad ant padangos liko mažiau nei 1,6 mm (1/16 colių) protektoriaus. Kai tai įvyks, pakeiskite padangą.
Nelaukite, kol juosta matysis per visą protektorių; pakeiskite padangą anksčiau.



OLQ2A125037

(1) Protektoriaus nusidėvėjimo indikatorius

PASTABA

Keičiant padangas rekomenduojame naudoti tas, kurios buvo pateiktos kartu su transporto priemone.
Kitokios padangos keičia vairavimo charakteristikas.

DĖMESIO

Kai pakeičiate padangas, patikrinkite ir priveržkite ratų varžtus nuvažiavę maždaug 50 km (31 mylių) ir dar kartą patikrinkite nuvažiavę maždaug 1000 km (620 mylių). Jeigu važiuojant dreba vairas arba vibruoja automobilis, ratai yra nesubalansuoti. Atlikite ratų balansavimą. Jei problema išlieka, kreipkitės į profesionalias dirbtuves. „Kia" rekomenduoja kreiptis į įgaliotą „Kia" atstovą arba paslaugų partnerį.

ĮSPĖJIMAS

Padangų keitimas

Kad sumažintumėte sunkių ir mirtinų sužalojimų riziką per eismo įvykius dėl sprogusių padangų arba nesuvaldyto automobilio:

- Pakeiskite padangas, kurios yra sudilusios, nevienodai nusidėvėjusios arba apgadintos. Dėl nusidėvėjusių padangų mažėja stabdymo efektyvumas, sunkiau vairuoti, prastesnis sukibimas su kelio danga.
- Nevažiuokite automobiliu, jeigu padangų slėgis yra nepakankamas arba pernelyg didelis. Padangos gali nevienodai dėvėtis ir sprogti.
- Keisdami padangas tam pačiam automobiliui nemontuokite radialinių ir diagonalinių padangų. Jeigu keičiate kitokio tipo padangomis, reikia pakeisti visas padangas (įskaitant atsarginį ratą).
- Geriausia vienu metu keisti visas keturias padangas. Jeigu nėra tokios galimybės arba nebūtina tai daryti, keiskite priekinių arba galinių padangų porą.

  Pakeitus tik vieną padangą gali smarkiai nukentėti automobilio veikimas.
- Naudojant padangas ir ratus, kurių dydis ne toks, koks rekomenduojamas, gali pasireikšti neįprastos eksploatavimo charakteristikos, būti sunku suvaldyti automobilį ir dėl to gali įvykti rimtas eismo įvykis.

- „Kia" specifikacijų neatitinkantys ratai gali nevisiškai tikti, todėl gali būti apgadintas automobilis ir gali pasireikšti neįprastos eksploatavimo charakteristikos bei gali būti sunku suvaldyti automobilį
- ABS veikia lygindama ratų sukimosi greičius. Nuo padangos dydžio gali priklausyti važiavimo greitis. Keisdami padangas naudokite to paties dydžio 4 padangas, kurios iš pradžių buvo tiekiamos su transporto priemone. Naudojant skirtingų dydžių padangas, gali netinkamai veikti ABS (stabdžių antiblokavimo sistema) ir ESC (elektroninė stabilumo kontrolės sistema).

Kompaktinė atsarginė padanga (jeigu yra)

Kompaktinės atsarginės padangos protektorius nudyla greičiau negu įprasto dydžio padangos. Ant padangos pastebėję protektoriaus dilimą rodančias juostas, padangą pakeiskite. Nauja kompaktinė atsarginė padanga turi būti tokio paties dydžio ir konstrukcijos, kaip ir ta, kurią gavote įsigiję automobilį, ir ją reikia montuoti ant to paties kompaktinės atsarginės padangos rato. Kompaktinės atsarginės padangos negalima montuoti ant įprasto dydžio rato, o kompaktinės atsarginės padangos ratas netinka įprasto dydžio padangoms montuoti.

Ratų keitimas

Jeigu dėl kokios nors priežasties keičiate metalinius ratus, žiūrėkite, kad naujieji ratai būtų tokio paties skersmens, ratlankio pločio ir ekscentriškumo, kaip ir originalūs ratai.

Netinkamo dydžio ratas gali neigiamai paveikti daugelį dalykų, įskaitant ratų ir guolių tarnavimo laiką, stabdymo ir sustojimo galimybes, valdymo savybes, pravažumą, tarpus tarp kėbulo ir padangos, vietą padangų grandinėms, spidometro ir odometro kalibraciją, priekinių žibintų reguliavimą ir bamperio aukštį.

⚠ DĖMESIO

Ratai

Kia specifikacijų neatitinkantys ratlankiai gali blogai priglusti, dėl to gali būti sugadinta transporto priemonė arba gali būti neįprastai valdomi ir blogai kontroliuojami.

Padangų sukibimas

Važiuojant nusidėvėjusiomis padangomis, netinkamai pripūstomis padangomis arba slidžia kelio danga, gali sumažėti padangų sukibimas.

Padangas pakeiskite, kai pasirodo protektoriaus nusidėvėjimo indikatoriai. Sulėtinkite greitį, kai ant kelio lyja, sninga ar yra ledo, kad sumažintumėte riziką prarasti transporto priemonės kontrolę.

Padangų priežiūra

Be tinkamo padangų pripūtimo, padangos nenusidėvi ir dėl tinkamo ratų suvedimo.

Jei pastebėjote, kad padanga susidėvėjo netolygiai, kreipkitės į profesionalias techninės priežiūros dirbtuves. „Kia" rekomenduoja kreiptis į įgaliotą „Kia" atstovą arba paslaugų partnerį. Kad automobiliu važiuoti būtų patogu ir padangų eksploatavimo trukmė būtų ilgesnė, sumontavę naujas padangas subalansuokite ratus. Be to, visada iš naujo subalansuokite padangą, kai ji

nuimama nuo rato.

Padangos šoninės sienelės ženklinimas

Ši informacija identifikuoja ir aprašo pagrindines padangos savybes bei pateikia padangos identifikacijos numerį (TIN) saugos standartų sertifikavimui.



N_CT25_A12_017_A

Pagal TIN padangą galima identifikuoti atšaukimo atveju.

1. Gamintojas arba firminis pavadinimas

Ant šoninės sienelės nurodytas gamintojas arba firminis pavadinimas.

2. Padangos dydžio žymėjimas

Ant padangos sienelės pažymėtas padangos dydis. Ši informacija bus reikalinga renkantis pakaitines padangas automobiliui. Toliau pateiktame pavyzdyje paaiškinta, ką reiškia padangų dydžio žymėjimo raidės ir skaičiai.
(Šie skaičiai pateikti tik kaip pavyzdys; jūsų padangų dydžio žymėjimas gali skirtis priklausomai nuo jūsų transporto priemonės.)
Padangos dydžio žymėjimo pavyzdys:
P255/45R20 105V

- **P**: Taikomas transporto priemonės tipas (padangos, pažymėtos priešdėliu „P“, skirtos naudoti lengvuosiuose automobiliuose arba lengvuosiuose sunkvežimiuose, tačiau ne visos padangos turi šį ženklą).
- **255**: Padangos plotis milimetrais.
- **45**: Santykio aukštis (padangos šoninės dalies aukštis kaip jos pločio procentas).
- R: Padangos konstrukcijos kodas (radialinė).
- **20**: Ratlankio skersmuo coliais.
- **105**: Apkrovos rodiklis, t. y. skaitmeninis kodas, siejamas su maksimalia apkrova, kurią gali atlaikyti padanga.
- **V**: Greičio charakteristikos simbolis Papildomos informacijos ieškokite šiame skyriuje pateiktoje greičio charakteristikų lentelėje.

Rato dydžio žymėjimas

Ant ratų taip pat pažymėta svarbi informacija, kuri bus reikalinga norint pakeisti ratą. Toliau pateiktame pavyzdyje paaiškinta, ką reiškia ratų dydžio žymėjimo raidės ir skaičiai.

Rato dydžio žymėjimo pavyzdys:

8.5JX20

- **8.5**: Ratlankio plotis coliais.
- J: Ratlankio gabarito žymėjimas.
- **20**: Ratlankio skersmuo coliais.

Padangų greičio charakteristikos

Toliau pateiktoje lentelėje išvardyta daug skirtingų greičio kategorijų, kurios šiuo metu naudojamos keleivinių transporto priemonių padangoms. Greičio rodiklis yra padangos dydžio žymens, pažymėto ant padangos šoninės sienelės, dalis. Šis simbolis atitinka tos padangos maksimalųjį saugų eksploatavimo greitį.

Greičio charakteristikos simbolis	Maksimalus greitis
S	180 km/h (112 myl./h)
T	190 km/h (118 myl./h)
H	210 km/h (130 myl./h)
V	240 km/h (149 myl./h)
W	270 km/h (168 myl./h)
Y	300 km/h (186 myl./h)

3. Padangų naudojimo trukmės tikrinimas

Senesnes nei šešerių metų padangas (nustatoma pagal pagaminimo datą) reikia pakeisti naujomis. Gamybos datą rasite ant padangos šoninės sienelės (galbūt rato vidinėje pusėje), kuri yra DOT kodo dalis. DOT kodą sudaro ant padangos esančių skaičių ir angliškų raidžių serija. Pagaminimo data nustatoma pagal paskutinius 4 DOT kodo skaitmenis (simbolius).

DOT: XXXX XXXX OOOO

DOT kodo pirmoji dalis nurodo gamyklos kodą, padangos dydį ir protektoriaus raštą, o paskutiniai keturi skaičiai rodo gamybos savaitę ir metus.

Pavyzdžiui:

DOT XXXX XXXX 1626 reiškia, kad padanga buvo pagaminta 2026 m. 16 savaitę.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Padangos amžius

Pakeiskite padangas per rekomenduojamą laikotarpį. Nepakeitus padangų taip, kaip rekomenduojama, gali staiga sugesti padanga, dėl to gali būti prarasta transporto priemonės kontrolė ir įvykti avarija.

4. Padangos kordo sluoksnio sudėtis ir medžiaga

Padangos sluoksnis reiškia guminėmis medžiagomis dengtų audinių sluoksnių skaičių padangoje. Padangų gamintojai taip pat turi nurodyti padangos medžiagas, tokias kaip plienas, nailonas, poliesteris ir kt. Raidė R reiškia, kad kordo sluoksnis yra radialinis; raidė D reiškia, kad kordo sluoksnis yra diagonalinis arba įstrižinis; raidė B reiškia, kad padanga yra įstrižinė juostinė.

5. Didžiausias pripūtimo slėgis

Šis skaičius rodo, kokiu didžiausiu slėgiu gali būti pripūsta padanga. Neviršykite maksimalaus leistinojo pripūtimo slėgio. Dėl rekomenduojamo pripūtimo slėgio žr. "Padangos ir ratai" puslapyje 38.

6. Maksimalios apkrovos charakteristika

Šis skaičius yra didžiausia apkrova kilogramais ir svarais, kurį gali išlaikyti padanga. Keisdami transporto priemonės padangas, visada naudokite padangas, kurių keliamoji galia yra tokia pati, kaip ir gamykloje sumontuotų padangų.

7. Vieningoji padangos kokybės klasė

Esant reikalui, kokybės klasę galima rasti ant padangos šoninės sienelės, tarp protektoriaus krašto ir maksimalaus profilio ploto.
Pavyzdžiui:

- **Protektoriaus nusidėvėjimo įvertinimas 200**
- **Sukibimo AA**
- **Temperatūra A**

Padangos laikui bėgant genda, net jei jų nenaudojate. Nepriklausomai nuo likusio protektoriaus, rekomenduojame pakeisti padangas maždaug po 6 metų įprastos eksploatacijos. Karšto klimato karštis arba dažna didelė apkrova gali pagreitinti senėjimo procesą.

Protektoriaus dilimas

Protektoriaus dilimo rodiklis - tai palyginamasis rodiklis, paremtas padangos nusidėvėjimo greičiu, ją bandant kontroliuojamomis sąlygomis vyriausybės patvirtintoje bandomojoje trasoje. Pavyzdžiui, padanga, įvertinta 150, nusidėvėtų 1,5 karto lėčiau nei padanga, įvertinta 100, valstybės bandymų trasoje.
Santykinis padangų našumas priklauso nuo faktinių jų naudojimo sąlygų. Dėl vairavimo įpročių, aptarnavimo praktikos, kelių savybių ir klimato skirtumų eksploatacinės savybės gali labai skirtis nuo normos.
Protektoriaus nusidėvėjimo įvertinimai įspausti keleivinių automobilių padangų šonuose. Padangų, kurias su savo automobiliu gausite kaip standartinę arba pasirinktinę įrangą, rodikliai gali skirtis.

Sukibimas- AA, A, B, ir C

Sukibimo įvertinimai nuo aukščiausio iki žemiausio yra AA, A, B ir C. Šie įvertinimai rodo padangos gebėjimą sustoti ant šlapios dangos, matuojant kontroliuojamomis sąlygomis ant valstybės nustatytų asfaltuotų ir betonuotų bandymų paviršių. „C" raide pažymėtos padangos sukibimas su kelio danga gali būti prastas.
Šiai padangai priskirta traukos klasė yra pagrįsta stabdymo tiesiame kelyje traukos bandymais ir neapima greitėjimo, posūkių, hidroplanavimo ar didžiausios traukos charakteristikų.

Temperatūra- A, B ir C

Temperatūros įvertinimai nuo aukščiausio iki žemiausio yra A, B ir C. Jie rodo padangos atsparumą šilumos susidarymui ir gebėjimą ją išsklaidyti, testuojant kontroliuojamomis sąlygomis ant nustatyto laboratorinio bandymų rato.
Ilgalaikė aukšta temperatūra gali sukelti padangos medžiagos degradaciją ir sutrumpinti jos tarnavimo laiką, o pernelyg didelė temperatūra gali sukelti staigų padangos gedimą. B ir A klasės rodo už pagal įstatymus reikalaujamą minimumą geresnes eksploatacines charakteristikas ant laboratorinio bandomojo rato.

Mažo aukščio koeficiento padangos (jeigu yra)

Kad padangos atrodytų sportiškai, jos turi mažo kraštinių santykio padangas (padangos, kurių kraštinių santykis mažesnis nei 50).

Kadangi mažo profilio santykio padangos yra optimizuotos valdymui ir stabdymui, važiuoti jomis aprūpintomis transporto priemonėmis gali būti nepatogiau, be to, jos kelia daugiau triukšmo nei įprastos padangos.

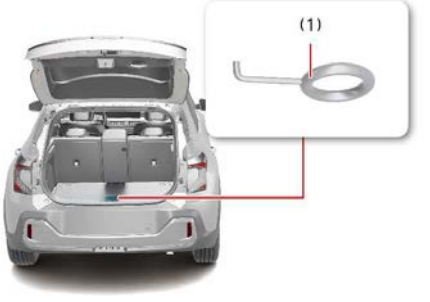
PASTABA

Kadangi mažo profilio padangos šoninė sienelė yra trumpesnė nei įprastai, ratą ir padangą lengviau pažeisti. Laikykitės šių rekomendacijų:

- Važiuodami nelygiu keliu ar bekele, važiuokite atsargiai, kad nesugadintumėte padangų ir ratų. Po kelionės padangas ir ratus patikrinkite.
- Važiuodami per duobę, gulintį policininką, šulinį ar šaligatvio bortelį važiuokite lėtai, kad nesugadintumėte padangų ir ratų.
- Jei padanga patyrė smūgį, patikrinkite padangos būklę arba paveskite savo transporto priemonę remontuoti profesionaliose dirbtuvėse. „Kia“ rekomenduoja kreiptis į įgaliotą „Kia“ atstovą arba paslaugų partnerį.
- Kad padangos nebūtų pažeistos, kas 3 000 km (1 900 mylių) patikrinkite jų būklę ir slėgį.
- Vizualiai atpažinti padangų pažeidimus nėra lengva. Jei yra užuominų apie padangos pažeidimą, net jei jo nematote, patikrinkite arba pakeiskite padangą, nes dėl pažeidimo iš padangos gali išeiti oras.
- Jei važiuodami nelygiu keliu, bekele, per duobę, šulinį ar šaligatvio bortelį sugadinsite padangas, joms garantija nebus taikoma.
- Informaciją apie padangą galite rasti ant padangos šoninės sienelės.

Ratų ir padangų montavimas

Rato dangtelio nuėmimas specialiu nuėmimo įrankiu



P_CD27_D12_025_1_E



P_CD27_D12_026_1_E

Nuimdami ir montuodami ratlankius ir padangas, naudokite įrankių dėkle esantį ratlankio dangčio nuėmimo įrankį, kad nuimtumėte ratlankio dangtį (1). Nuėmimo įrankio įkišimo anga yra rato dangčio viršuje arba krašte.

1. Keisdami ratų dangtį įsitikinkite, kad ratų dangtis yra nustatytoje padėtyje.

2. Nustatyta rato dangčio padėtis priklauso nuo rato formos. Jis turi būti sumontuotas toje pačioje padėtyje, kaip ir prieš išmontavimą.
3. Būkite atsargūs, kad neįstatytumėte jo į netinkamą padėtį, ir nenaudokite jėgos, nes dėl to gali sugesti dalys arba važiuojant gali nukristi ratlankio gaubtas.

Padangų keitimas

Jei padanga dėvisi tolygiai, protektoriaus nusidėvėjimo indikatorius pasirodo kaip vientisa juosta per visą protektorių.



N_CT25_A12_009_A

(1) Protektoriaus nusidėvėjimo indikatorius

Šis indikatorius rodo, kad ant padangos liko mažiau nei 1,6 mm (1/16 colio) protektoriaus. Pasirodžius šiam indikatoriui, pakeiskite padangą.

Nelaukite, kol juosta matysis per visą protektorių; pakeiskite padangą anksčiau.

Stabdžių antiblokavimo sistema (ABS) veikia lygindama ratų greitį. Padangos dydis turi įtakos rato greičiui. Keičiant padangas, visos keturios padangos turi būti tokio paties dydžio, kaip ir originalios padangos, pateiktos kartu su transporto priemone. Naudojant kitokio dydžio padangas, ABS ir ESC gali neveikti tinkamai.

Geriausia vienu metu keisti visas keturias padangas. Jei tai neįmanoma arba nebūtina, pakeiskite dvi priekines arba dvi galines padangas kaip porą. Pakeitus tik vieną padangą gali smarkiai nukentėti automobilio veikimas.

PASTABA

Kai keičiate padangas, naudokite tokio paties tipo padangas, kokios buvo pateiktos kartu su transporto priemone, kad nepakenktumėte važiavimo savybėms.

Kompaktinė atsarginė padanga (jeigu yra)

Kompaktinės atsarginės padangos protektorius nudyla greičiau negu įprasto dydžio padangos. Ant padangos pastebėję protektoriaus dilimą rodančias juostas, padangą pakeiskite.

Nauja kompaktinė atsarginė padanga turi būti tokio paties dydžio ir konstrukcijos, kaip ir ta, kurią gavote įsigiję automobilį, ir ją reikia montuoti ant to paties kompaktinės atsarginės padangos rato.

Kompaktinės atsarginės padangos negalima montuoti ant įprasto dydžio rato, o kompaktinės atsarginės padangos ratas netinka įprasto dydžio padangoms montuoti.

Visų sezonų padangos

Kai kuriuose modeliuose "Kia" nurodo visų sezonų padangas, kad jos būtų tinkamos naudoti ištisus metus, įskaitant snieguotus ir apledėjusius kelius.

Visų sezonų padangos žymimos užrašu ALL SEASON arba M+S (purvas ir sniegas) ant padangos šoninės sienelės. Sniego padangos turi geresnį sukibimą su sniegu nei visų sezonų padangos ir gali būti tinkamesnės kai kuriose vietovėse.

Vasarinės padangos

Kai kuriuose modeliuose "Kia" nurodo vasarines padangas, kad būtų užtikrintos geresnės eksploatacinės savybės sausuose keliuose.

Vasarinių padangų eksploatacinės savybės gerokai sumažėja ant sniego ir ledo. Ant vasarinių padangų šoninės sienelės nėra padangų sukibimo su kelio danga įvertinimo M+S (purvas ir sniegas). Jei planuojate vairuoti automobilį snieguotomis ar apledėjusiomis sąlygomis, "Kia" rekomenduoja ant visų keturių ratų naudoti žiemines arba visų sezonų padangas.

Žieminės padangos

Jei automobilyje sumontuotos žieminės padangos, jos turi būti tokio paties dydžio ir tokios pat keliamosios galios kaip ir originalios padangos.

Sumontuokite žiemines padangas ant visų keturių ratų. Priešingu atveju gali būti blogai tvarkoma.
Žieminėse padangose oro slėgis turi būti 28 kPa (4 psi) didesnis už standartinėms padangoms rekomenduojamą slėgį, nurodytą vairuotojo pusės centrinio statramsčio etiketėje, arba iki didžiausio slėgio, nurodyto ant padangos šoninės sienelės, priklausomai nuo to, kuris slėgis yra mažesnis.
Nevažiuokite didesniu nei 120 km/h (75 mph) greičiu, kai jūsų transporto priemonėje sumontuotos žieminės padangos.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Nenaudokite vasarinių padangų esant žemesnei nei 7 °C (45 °F) temperatūrai arba važiuodami ant sniego ar ledo. Esant žemesnei nei 7 °C (45 °F) temperatūrai, vasarinės padangos gali prarasti elastingumą, todėl gali sumažėti jų sukibimas ir stabdymo galia. Keiskite automobilio padangas į žiemines arba į visų sezono padangas, kurių dydis toks pat, kaip ir standartinių automobilio padangų. Abi padangų rūšys pažymėtos M+S (Purvas ir sniegas) žyme. Naudojant vasarines padangas esant labai žemai temperatūrai, gali atsirasti įtrūkimų ir padangos gali būti nepataisomai sugadintos.

Ratų grandinės

Jei reikia, ant priekinių ratų reikia uždėti padangų grandines.

Grandines montuokite pagal gamintojo nurodymus.
Norėdami sumažinti padangų ir grandinių nusidėvėjimą, nebenaudokite padangų grandinių, kai jų nebereikia.

- Važiuodami sniegu ar ledu padengtais keliais važiuokite mažesniu nei 30 km/h (20 mph) greičiu.
- Naudokite SAE **S** klasės arba vielines grandines.
- Jei girdite triukšmą, kurį sukelia grandinių kontaktas su transporto priemonės kėbulu, dar kartą įtempkite grandines, kad išvengtumėte kontakto su kėbulu.
- Kad nepažeistumėte automobilio kėbulo, nuvažiavę 0,5-1 km (0.3-0.6 mylios) grandines vėl įtempkite.
- Ratų grandinių negalima dėti ant automobilių su aliuminio ratlankiais. Neišvengiamais atvejais naudokite vielinę grandinę.
- Naudokite mažesnes nei 12 mm (0,47 colio) vielines grandines, kad nepažeistumėte grandinių jungties.

Radialinės padangos

Radialinės padangos užtikrina ilgesnį protektoriaus tarnavimo laiką, didesnį atsparumą pavojams kelyje ir sklandesnį važiavimą dideliu greičiu.

Šioje transporto priemonėje naudojamos radialinės padangos yra diržinės konstrukcijos ir parinktos taip, kad papildytų transporto priemonės važiavimo ir valdymo savybes. Radialinių padangų keliamoji galia yra tokia pati kaip ir to paties dydžio šoninių arba šoninių diržinių padangų, ir jų rekomenduojamas oro slėgis yra toks pat.

Nemaišykite radialinių padangų su šoninėmis arba šoninėmis padangomis su diržais. Bet kokie radialinių ir šoninių arba šoninių diržinių padangų deriniai, naudojami toje pačioje transporto priemonėje, labai pablogina transporto priemonės valdymą. Visada naudokite vienodas radialinio sluoksnio padangas kaip keturių padangų komplektą.

Ilgiau dėvimos padangos gali būti jautresnės netolygiam protektoriaus nusidėvėjimui. Laikykitės šiame skyriuje nurodyto padangų keitimo intervalo, kad išnaudotumėte šių padangų protektoriaus tarnavimo laiką. Radialinių padangų įpjovimus ir pradūrimus dėl šoninių sienelių lankstymosi galima sutaisyti tik protektoriaus srityje. Dėl radialinių padangų remonto kreipkitės į padangų pardavėją.

Saugikliai

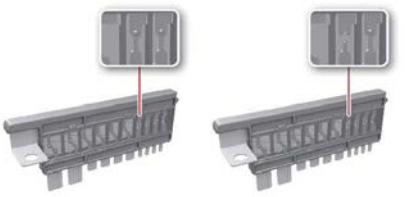
* Kairė pusė: Normalus
* Dešinioji pusė: Išpūstas

Kištukinio tipo



N_CT25_A12_005_1_A

Daugiafunkcis saugiklis



N_CT25_A12_007_3_A

Lizdinio tipo



N_CT25_A12_006_1_A

Aukštos įtampos saugiklis



N_CT25_A12_008_3_A

* Tikroji saugiklių / relių skydelio etiketė gali skirtis nuo sumontuotų elementų.

Saugikliai apsaugo transporto priemonės elektros sistemą nuo elektros perkrovos žalos.

Automobilyje yra 2 (arba 3) saugiklių skydeliai: vienas vairuotojo pusės skydelio atramoje, kiti - variklio skyriuje prie akumuliatoriaus.

Jeigu neveikia automobilio žibintai, priedai arba valdikliai, patikrinkite atitinkamos grandinės saugiklį. Perdegus saugikliui, saugiklio viduje esantis elementas išsilydo.

Jei elektros sistema neveikia, pirmiausia patikrinkite vairuotojo pusės saugiklių skydelį.

Jei atsarginis saugiklis perdega, tai reiškia, kad yra elektros problema. Venkite naudoti atitinkamą sistemą ir nedelsdami kreipkitės į profesionalias techninės priežiūros dirbtuves. „Kia“ rekomenduoja kreiptis į įgaliotą „Kia“ atstovą arba paslaugų partnerį.

Jūsų transporto priemonėje naudojami 3 tipų saugikliai: peilio tipo- mažesnės srovės, kasetės tipo ir daugiasroviai- didesnės srovės.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Saugiklių keitimas

- Niekada nekeiskite saugiklio kitokio nominalo saugikliu. Didesnio galingumo saugiklis gali sukelti žalą ir galbūt gaisrą.
- Vietoje tinkamo saugiklio niekada nemontuokite vielos ar aliuminio folijos, net jei tai laikinas remontas. Taip elgdamiesi galite smarkiai pažeisti laidus ir galbūt sukelti gaisrą.
- Savavališkai nekeiskite ir nepridėkite elektros laidų prie transporto priemonės.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Elektros gaisras

Visada įsitikinkite, kad pakaitiniai saugikliai ir relės yra tvirtai pritvirtinti, kai sumontuojami. To nepadarius gali kilti automobilio gaisras.

Nenuimkite saugiklių, relių ir gnybtų, pritvirtintų varžtais ar veržlėmis. Saugikliai, relės ir gnybtai gali būti nevisiškai pritvirtinti, todėl gali kilti gaisras. Jei perdegė saugikliai, relės ir varžtais ar veržlėmis pritvirtinti gnybtai, kreipkitės į profesionalias techninės priežiūros dirbtuves. „Kia“ rekomenduoja kreiptis į įgaliotą „Kia“ atstovą arba paslaugų partnerį.

⚠ DĖMESIO

- Į saugiklių ar relių gnybtus niekada nekiškite kitų daiktų, pavyzdžiui, atsuktuvo ar laidų. Dėl to gali sutrikti kontaktų veikimas ir sutrikti sistemos veikimas.
- Vidinis jungiamasis blokas gali sudegti, jei tiesiogiai prijungsite galinio kombinuoto žibinto laidą arba pakeisite jo lemputę į didesnės nei reguliuojamos talpos lemputę, kad galėtumėte įrengti priekabą.

ⓘ PASTABA

- Saugikliams išimti nenaudokite atsuktuvo ar kito metalinio daikto. Tai gali sukelti trumpąjį jungimą ir sugadinti elektros sistemą.
- Keisdami perdegusį saugiklį arba relę, įsitikinkite, kad naujas saugiklis arba relė tvirtai įsitvirtina laikikliuose. Jei saugiklis arba relė nebus sandariai sumontuoti, gali būti pažeisti laidai ir elektros sistemos.

ⓘ PASTABA

Elektros instaliacijos remontas

Visus elektros remonto darbus reikia atlikti profesionaliame servise ir naudojant patvirtintas „Kia“ dalis. „Kia“ rekomenduoja kreiptis į įgaliotą „Kia“ atstovą arba paslaugų partnerį. Naudojant kitus elektros instaliacijos komponentus, ypač kai papildomai montuojama daugialypės terpės ar vagystės signalizacijos sistema, telefonas ar radijas, gali būti sugadinta transporto priemonė ir padidėti gaisro pavojus.

PASTABA

Draudžiama permontuoti laidus

Jokiu būdu neperjunginėkite automobilio. Tai gali turėti įtakos kai kurių automobilio saugos funkcijų veikimui. Automobilio permontavimas taip pat gali panaikinti jūsų garantiją, todėl esate atsakingi už bet kokią vėlesnę automobilio žalą.

PATARIMAS

- Kai keičiate saugiklį, įsitikinkite, kad transporto priemonė ir visi kiti jungikliai yra išjungti OFF, tada nuimkite neigiamą 12 V akumuliatoriaus gnybtą.
- Faktinė saugiklių arba relių skydelio etiketė gali skirtis nuo įrengtų elementų.

Vidinio skydelio saugiklio keitimas

Norėdami pakeisti vidiniame skydelyje esantį saugiklį, atlikite šiuos veiksmus:

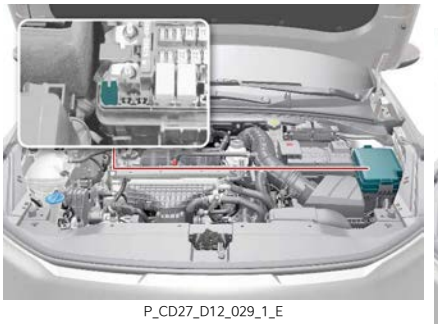
1. Įsitikinkite, kad transporto priemonės ir visi kiti jungikliai yra išjungti OFF.
2. Nuimkite saugiklių skydelio dangtelį.



P_CD27_D12_028_E

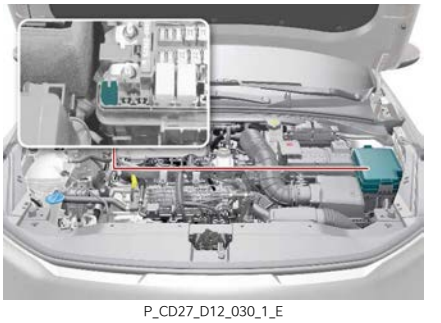
3. Patraukite įtariamą saugiklį tiesiai naudodami ištraukimui skirtą įrankį, pateiktą variklio skyriuje pagrindiniame saugiklių dėkle.

Smartstream G1.6 T-GDi



P_CD27_D12_029_1_E

„Smartstream G1.0 T-GDi" / „Smartstream G1.0 T-GDi MHEV"



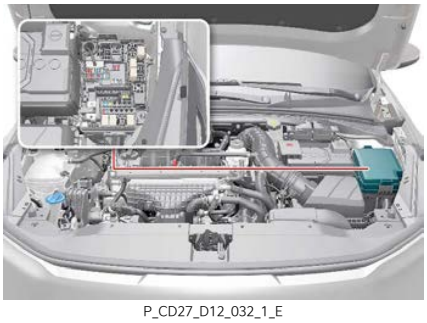
P_CD27_D12_030_1_E

4. Patikrinkite, ar nesudegė išimtas saugiklis. Jei taip, pakeiskite saugiklį.
   Atsarginiai saugikliai laikomi prietaisų skydelio saugiklių skydeliuose (arba variklio skyriaus saugiklių skydelyje).
5. Norėdami pakeisti perdegusį saugiklį, įstumkite naują tokios pat galios saugiklį ir įsitikinkite, kad jis tvirtai laikosi spaustukuose.
   Jei naujasis saugiklis netelpa sandariai, kreipkitės į profesionalias techninės priežiūros dirbtuves. „Kia" rekomenduoja kreiptis į įgaliotą „Kia" atstovą arba paslaugų partnerį.
   Jei atsarginio saugiklio neturite, perdegusį saugiklį pakeiskite tokio pat galingumo saugikliu iš grandinės, kurios gali neprireikti automobiliui eksploatuoti, pvz., cigarečių uždegiklio saugikliu.
   Jei automobilio išoriniai ir vidiniai žibintai neveikia, o jų saugikliai nėra perdegę, kreipkitės į profesionalų servisą. „Kia" rekomenduoja kreiptis į įgaliotą „Kia" atstovą arba paslaugų partnerį.

Variklio skyriaus saugiklių keitimas

Norėdami pakeisti saugiklį variklio skyriaus saugiklių skydelyje, atlikite šiuos veiksmus:
1. Įsitikinkite, kad transporto priemonės ir visi kiti jungikliai yra išjungti OFF.
2. Nuimkite saugiklių skydelio dangtelį paspaudę jo išsikišimą ir truktelėdami dangtelį aukštyn.

Smartstream G1.6 T-GDi



P_CD27_D12_032_1_E

„Smartstream G1.0 T-GDi" /
„Smartstream G1.0 T-GDi MHEV"



P_CD27_D12_031_1_E

3. Įtariamą saugiklį ištraukite tiesiai iš variklio skyriaus saugiklių skydelyje esančiu saugiklių ištraukikliu.
4. Patikrinkite, ar nesudegė išimtas saugiklis. Jei taip, vėl naudokite saugiklių ištraukiklį ir pakeiskite saugiklį.
5. Norėdami pakeisti perdegusį saugiklį, įstumkite naują tokios pat galios saugiklį ir įsitikinkite, kad jis tvirtai laikosi spaustukuose. Jei naujasis saugiklis netelpa sandariai, kreipkitės į profesionalias techninės priežiūros dirbtuves. „Kia" rekomenduoja kreiptis į įgaliotą „Kia" atstovą arba paslaugų partnerį.

PASTABA

Patikrinę variklio skyriaus saugiklių skydelį, saugiai uždėkite saugiklių skydelio dangtelį (įsitikinkite, kad girdite girdimą spragtelėjimą). Jei saugiklių skydelio dangtelis nebus patikimai pritvirtintas, dėl sąlyčio su vandeniu gali įvykti elektros gedimų.

PASTABA

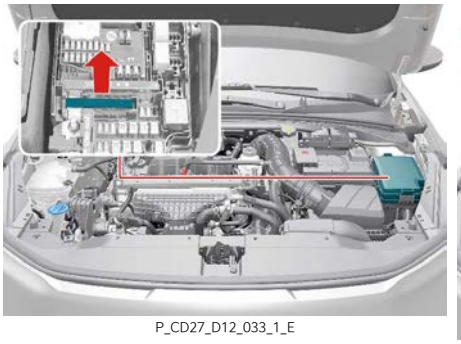
Elektroninė sistema gali veikti netinkamai, net jei variklio skyriaus ir vidinės saugiklių dėžutės atskiri saugikliai nėra atjungti. Tokiu atveju gali būti atjungtas pagrindinis saugiklis (BFT tipo), esantis teigiamo 12 V akumuliatoriaus gnybto dangtelio viduje, ir tai gali sukelti gedimą. Kadangi pagrindinio saugiklio konstrukcija yra sudėtingesnė nei kitų dalių, automobilio techninę priežiūrą atlikite profesionaliose dirbtuvėse. „Kia" rekomenduoja kreiptis į įgaliotą „Kia" atstovą arba paslaugų partnerį.

PATARIMAS

Jei daugiafunkcinis saugiklis perdegė, kreipkitės į profesionalias techninės priežiūros dirbtuves. „Kia" rekomenduoja kreiptis į įgaliotą „Kia" atstovą arba paslaugų partnerį.

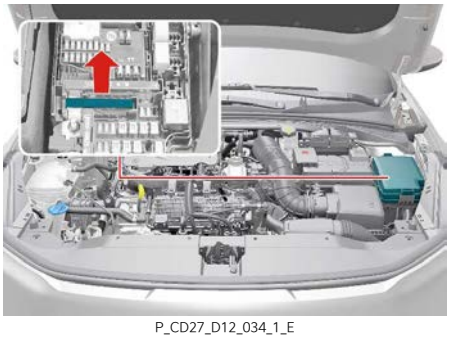
Pagrindinis saugiklis (daugiafunkcinis saugiklis)

Smartstream G1.6 T-GDi



P_CD27_D12_033_1_E

„Smartstream G1.0 T-GDi" / „Smartstream G1.0 T-GDi MHEV"



P_CD27_D12_034_1_E

Jei perdegė pagrindinis saugiklis (daugiafunkcinis saugiklis), atlikite šiuos veiksmus, kad jį pašalintumėte:

1. Įsitikinkite, kad transporto priemonė yra išjungta OFF.
2. Atjunkite neigiamą 12 V akumuliatoriaus laidą.
3. Nuimkite veržles, kaip parodyta paveikslėlyje.
4. Saugiklį pakeiskite to paties stiprio saugikliu.
5. Viską sumontuokite atvirkštine tvarka.

PASTABA

Vizualiai apžiūrėkite 12 V akumuliatoriaus dangtelį ir įsitikinkite, kad jis patikimai uždarytas. Jei 12V akumuliatoriaus dangtelis nėra patikimai užfiksuotas, drėgmės patekimas į elektros sistemą gali ją sugadinti.

Saugiklių / relių skydelio aprašymas

Saugiklių / relių pavadinimus ir galią rasite vartotojo vadove.

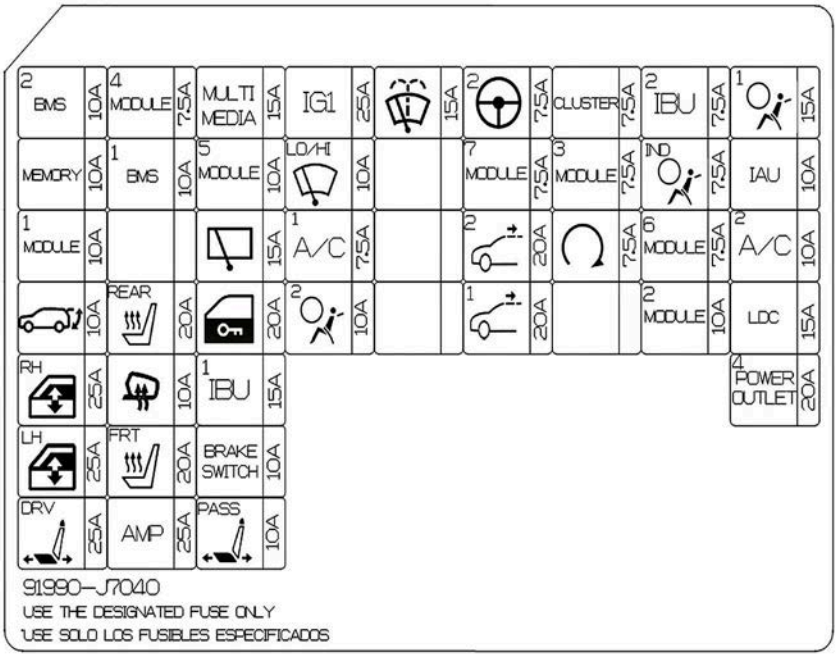
PATARIMAS

Nors šiame vadove pateikti saugiklių skydelių aprašymai yra tikslūs spausdinimo metu, ne visi saugiklių skydelių aprašymai gali būti taikomi jūsų automobiliui.

Vairuotojo pusės saugiklių skydelis



P_CD27_D12_035_1_E



P_CD27_D12_063_E

ICU

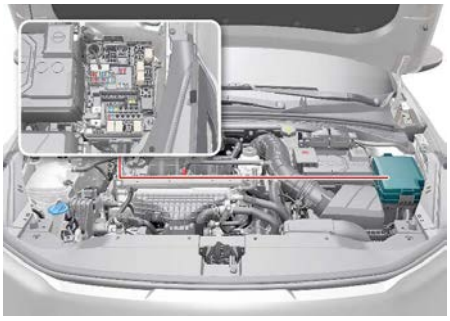
Saugiklio pavadinimas	Saugiklio nominalioji srovė	Apsaugota grandinė
BMS 2	MICRO 10A	BMS (akumuliatoriaus valdymo sistema)
MEMORY 1	MICRO 10A	BSD (aklosios zonos aptikimas), priekinės konsolės jungiklis 1, MTC (rankinis temperatūros valdymas), ATCU (automatinis temperatūros valdymas), prietaisų skydelis
MODULE 1	MICRO 10A	Avarinis jungiklis, konsolės jungiklis 2, lietaus jutiklis, IAU (tapatybės autentifikavimo blokas), ICM (integruotas centrinis modulis), ICC (salono kamera, IBU (integruotas kėbulo blokas, durų rankenėlė, priekinė vairuotojo sėdynė, elektra valdomos bagažinės durelės),
T/GATE	MICRO 10A	Bagažinės duelių skląstis,
P/WDW RH	MICRO 25A	Power Window Motor RH
P/WDW LH	MICRO 25A	Power Window Motor LH
DRV P/SEAT	MICRO 25A	Priekinė vairuotojo sėdynė
MODULE 4	MICRO 7,5A	IBU (integruotas kėbulo blokas), BSD (aklosios zonos aptikimas), priekinė kamera, priekinis radaras, prietaisų skydelio jungiklis, elektroninio stovėjimo stabdžio (EPB) jungiklis
BMS 1	MICRO 10A	BMS (akumuliatoriaus valdymo sistema)
S/HEATER RR	MICRO 20A	Galinės sėdynės šildytuvas
RESERVE (B +,Long Term)	MICRO 10A	Nenaudojama
MIRR HTD	MICRO 10A	Šildomas išorinio vaizdo veidrodėlis, ECU (elektroninis valdymo blokas)
S/HEATER FRNT	MICRO 20A	Priekinė keleivio sėdynė
AMP	MICRO 25A	AMP
MULTIMEDIA	MICRO 15A	Monitorius, ISG (variklio automatinio išjungimo ir paleidimo sistema), LDC (žemos įtampos DC keitiklis)
MODULE 5	MICRO 10A	Vidinis veidrodėlis, ICC (salono kamera), konsolės jungiklis 1, monitorius, konsolės jungiklis 2, MTC (rankinis temperatūros valdymas), ATCU (automatinis temperatūros valdymas), ISG (variklio automatinio išjungimo ir paleidimo sistema), LDC (žemos įtampos DC keitiklis), priekinis žibintas, skydelio jungiklis, priekinė vairuotojo sėdynė, priekinė keleivio sėdynė, galinės sėdynės šildytuvas
RR WIPER	MICRO 15A	Galinis valytuvas, galinio valytuvo relės ritė
DR LOCK	MICRO 20A	Durų varikliukas
IBU 1	MICRO 15A	IBU (integruotas kėbulo blokas)
BRAKE SW	MICRO 10A	Stabdymo žibinto jungiklis, IBU (integruotas kėbulo blokas)

Saugiklio pavadinimas	Saugiklio nominalioji srovė	Apsaugota grandinė
PASS P/SEAT	MICRO 10A	Priekinė keleivio sėdynė
IG1	MICRO 25A	ERJB PCB blokas
WIPER	MICRO 10A	Priekinio Valytuvo Variklis
A/CON 1	MICRO 7,5A	MTC (rankinis temperatūros valdymas), ATCU (automatinis temperatūros valdymas), ventiliatoriaus relės ritė, PTC 1 relės ritė, PTC 2 relės ritė
A/BAG 2	MICRO 10A	ACU (oro pagalvių valdymo blokas)
WASHER	MICRO 15A	Daugiafunkcis jungiklis
RESERVE (IG2)	MICRO 10A	Nenaudojama
RESERVE (IG2)	MICRO 25A	Nenaudojama
RESERVE (B+)	MICRO 25A	Nenaudojama
MDPS	MICRO 7,5A	MDPS (variklio varomo vairo stiprintuvo) signalas
MODULE 7	MICRO 7,5A	Aušinimo ventiliatorius, priekinio lango šildymas, priekinės keleivio sėdynė, galinės sėdynės šildytuvas
SUNROOF 2	MICRO 20A	Panoraminis stoglangis
SUNROOF 1	MICRO 20A	Panoraminis stoglangis
CLUSTER	MICRO 7,5A	Prietaisų skydelis
MODULE 3	MICRO 7,5A	Sporto režimo jungiklis, stabdžių žibinto jungiklis
START	MICRO 7,5A	Inhibitoriaus jungiklis, ECU (elektroninis valdymo blokas)
RESERVE (ACC)	MICRO 15A	Nenaudojama
IBU2	MICRO 7,5A	IBU (integruotas kėbulo blokas), BMS (akumuliatoriaus valdymo sistema)
A/BAG IND	MICRO 7,5A	Prietaisų skydelis, OHCL (salono apšvietimo lemputė), PAB (keleivio saugos pagalvės) indikatorius
MODULE 6	MICRO 7,5A	IBU (integruotas kėbulo blokas), IAU (tapatybės patvirtinimo blokas)
MODULE 2	MICRO 10A	Išorinio vaizdo veidrodėlis, USB įkroviklis, AMP, P/OUTLET relės ritė, monitoriaus klaviatūra, MTC (rankinis temperatūros valdymas), IBU (integruotas kėbulo blokas), IAU (tapatybės autentifikavimo blokas), monitorius, ISG (variklio automatinio išjungimo ir paleidimo sistema), LDC (žemos įtampos DC keitiklis)
A/BAG 1	MICRO 15A	ACU (oro pagalvių valdymo blokas)
IAU	MICRO 10A	IAU (tapatybės patvirtinimo blokas)
A/CON 2	MICRO 10A	MTC (rankinis temperatūros valdymas), ATCU (automatinis temperatūros valdymas), ECU (elektroninis valdymo blokas)

Saugiklio pavadinimas	Saugiklio nominalioji srovė	Apsaugota grandinė
LDC AMP	MICRO 15A	Monitorius, prietaisų skydelis, MTC (rankinis temperatūros valdymas)
P/OUTLET	MICRO 20A	Konsolės jungiklis 1

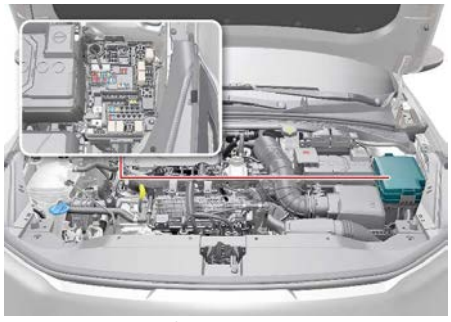
Variklio skyriaus saugiklių skydelis

Smartstream G1.6 T-GDi

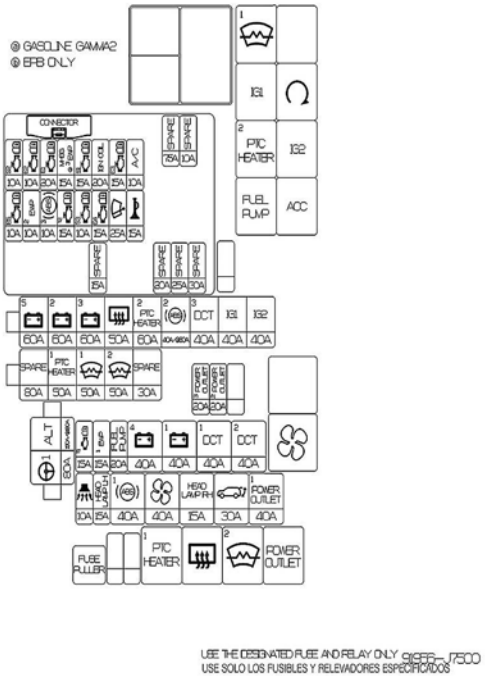


P_CD27_D12_032_1_E

„Smartstream G1.0 T-GDi" /
„Smartstream G1.0 T-GDi MHEV"



P_CD27_D12_031_1_E



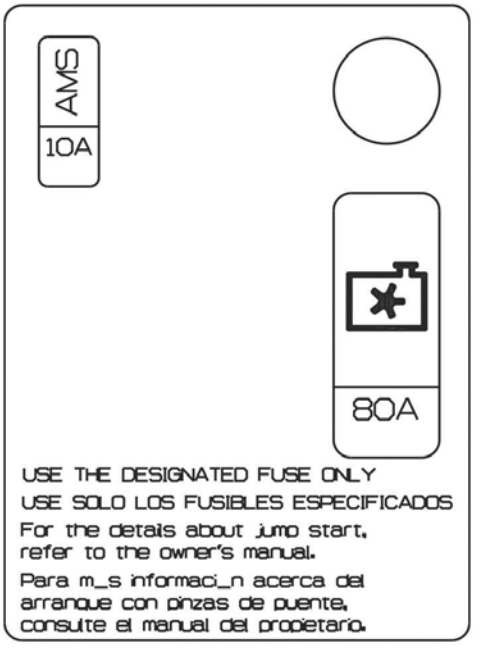
P_CD27_D12_064_E

Variklio skyriaus jungiamasis blokas

Saugiklio pavadinimas	Saugiklio nominalioji srovė	Apsaugota grandinė
ABS 1	S/B 40A	ESC (elektroninė stabilumo kontrolės sistema)
BLOWER	S/B 40A	Pūstuvo relė
B/A HORN	MICRO 10A	Signalizacijos garsinio signalo relė
H/LAMP LH	MICRO 15A	Kairysis priekinis žibintas
H/LAMP RH	S/B 15A	Dešinysis priekinis žibintas
PTGM	S/B 30A	Elektra valdomos bagažinės durelės
P/OUTLET 1	S/B 40A	Maitinimo lizdo relė
P/OUTLET 2	MICRO 20A	Priekinės konsolės jungiklis 1
P/OUTLET 3	MICRO 20A	Galinis maitinimo lizdas
B+4	S/B 40A	ICU (integruotas centrinis valdymo blokas), stoglangio saugiklis (1/2), elektra valdomas langas (kairė / dešinė), bagažinės durelės, AMP, elektra valdoma sėdynė (vairuotojo / keleivio), priekinės sėdynės šildytuvas
ALT FUSE	150A (KAPPA) / 180A (GAMMA)	Kintamosios srovės generatorius, ESC saugiklis, ventiliatorius, priekinis žibintas (kairė / dešinė), PTG (elektra valdomos bagažinės durelės), maitinimo lizdas 1
MDPS	S/B 80A	MDPS (variklio varomas vairo stiprintuvas)
B+5	MULTI 60A	PCB blokas, pagrindinė relė, saugiklis - ECU3, ECU4, A/C, valytuvas, garsinis signalas
B+2	MULTI 60A	ICU (integruotas centrinis valdymo blokas)
B+3	MULTI 60A	ICU (integruotas centrinis valdymo blokas)
RR HTD	MULTI 50A	Galinio šildytuvo relė
PTC HEATER 2	MULTI 60A	PTC šildytuvo Nr. 2 relė
ABS 2	MULTI 60A / 40A	ESC (elektroninė stabilumo kontrolės sistema)
DCT 3	MULTI 40A	Išmanusis pavaros įjungimo įtaisas
IGN 1	MULTI 40A	Užvedimo jungiklis, IBU ACC relė, IBU IG1 relė
IGN 2	MULTI 40A	Užvedimo jungiklis, IG2 relė, START relė
SPARE	MULTI 80A	Nenaudojama
PTC HEATER 1	MULTI 50A	PTC šildytuvo 1 relė
FRT HTD 1	MULTI 50A	Priekinio šildytuvo 1 relė
FRT HTD 2	MULTI 50A	Priekinio šildytuvo 2 relė
SPARE	MULTI 30A	Nenaudojama
B+ 1	S/B 40A	ICU (integruotas centrinis valdymo blokas), ilgalaikė relė, saugiklis - atmintis, multimedija, A/BAG2, stabdžių jungiklis, Module1, IBU1, priekinės sėdynės šildytuvas, BMS (1/2), durų užraktas
DCT 1	S/B 40A	DCT (dviejų sankabų pavarų dėžė)
DCT 2	S/B 40A	DCT (dviejų sankabų pavarų dėžė)

Saugiklio pavadinimas	Saugiklio nominalioji srovė	Apsaugota grandinė
TCU 1	MICRO 15A	DCT (dviejų sankabų pavarų dėžė)
EWP 1	MICRO 15A	EWP (elektrinis vandens siurblys)
FUEL PUMP	MICRO 20A	Degalų siurblio relė
IGN COIL - GSL	MICRO 20A (PCB blokas)	Uždegimo ritė
ECU 1	MICRO 20A (PCB blokas)	ECU (elektroninis valdymo blokas)
ECU 2	MICRO 10A (PCB blokas)	ECU (elektroninis valdymo blokas)
SENSOR 1	MICRO 15A (PCB blokas)	O2 jutiklis nuleistas, O2 jutiklis pakeltas
SENSOR 2	MICRO 10A (PCB blokas)	OCV, VFS, alyvos lygio jutiklis, alyvos siurblys, RCV, VOP, PCSV, A/C COMP relė
SENSOR 3	MICRO 10A (PCB blokas)	Kuro siurblio relės ritė
MHSG or EWP 3	MICRO 15A (PCB blokas)	MHSG (pusiau hibridinis starteris ir generatorius) signalas, EWP (elektrinis vandens siurblys)
ECU 3	MICRO 15A (PCB blokas)	ECU (elektroninis valdymo blokas)
ECU 4	MICRO 15A (PCB blokas)	ECU (elektroninis valdymo blokas)
A/CON COMP	MICRO 10A (PCB blokas)	A/C COMP
WIPER	MICRO 25A (PCB blokas)	Valytuvo variklis
HORN	MICRO 15A (PCB blokas)	Garsinis signalas (HI/LO)
ABS 3	MICRO 10A (PCB blokas)	ESC (elektroninė stabilumo kontrolės sistema)
ECU 5	MICRO 10A (PCB blokas)	ECU (elektroninis valdymo blokas)
TCU 2	MICRO 15A (PCB blokas)	Inhibitoriaus jungiklis, DCT (dviejų sankabų pavarų dėžė)
EWP 2	MICRO 10A (PCB blokas)	EWP (elektrinis vandens siurblys)

Variklio skyriaus saugiklių skydelis (akumuliatoriaus gnybtų dangtelis)



OCD0126044L

Žibintų lemputės

Jūsų transporto priemonėje sumontuotos įvairios lemputės, kurios apšviečia transporto priemonės vidų ir išorę bei įspėja kitas transporto priemones.

Atsargumo priemonės keičiant lemputes

Reikėtų turėti atsarginių lempučių su tinkamomis specifikacijomis nelaimės atveju. Norėdami gauti daugiau informacijos, žr. "Lempučių galia" puslapyje 36.
Kai keičiate lemputę, įsitikinkite, kad automobilis yra išjungtas OFF saugioje vietoje, tvirtai užtraukite stovėjimo stabdį ir nuimkite neigiamą 12 V akumuliatoriaus gnybtą.

DĖMESIO

Darbas su žibintais
Prieš pradėdami dirbti su žibintais, įsitikinkite, kad transporto priemonė yra LOCK/OFF padėtyje saugioje vietoje, tvirtai užtraukite stovėjimo stabdį ir išjunkite žibintus, kad išvengtumėte staigaus transporto priemonės judėjimo, kuris gali sukelti pirštų nudegimus arba elektros smūgį.

PASTABA

Šviesos keitimas
Kad pakeisdami lemputę nepažeistumėte saugiklio arba elektros instaliacijos sistemos, naudokite tik tokio pat galingumo lemputes, kaip ir perdegusi lemputė.
Kad išvengtumėte žalos ar gaisro, įsitikinkite, kad sumontuotos lemputės (ir visos joms tvirtinti naudojamos dalys) yra visiškai įstatytos ir užfiksuotos. To nepadarius gali atsirasti šiluminė žala, gaisras arba vandens patekimą į žibinto bloką. Bet kuris iš šių rezultatų gali sugadinti priekinius žibintus arba ant jų lęšių gali susidaryti kondensatas.

PASTABA

Priekinio žibinto objektyvas
Norėdami išvengti pažeidimų, nevalykite priekinio žibinto objektyvo cheminiais tirpikliais arba stipriais plovikliais.
Kad nepažeistumėte priekinio žibinto objektyvo, nevalykite jo cheminiais tirpikliais ar stipriais plovikliais.

PASTABA

Po avarijos arba iš naujo sumontavus priekinio žibinto agregatą, leiskite priekinį žibintą sureguliuoti profesionaliose dirbtuvėse. „Kia“ rekomenduoja kreiptis į įgaliotą „Kia“ atstovą arba paslaugų partnerį.

PATARIMAS

- Jei lemputė arba lemputės jungtis išimama, kai lemputė vis dar šviečia, saugiklių dėžutės elektroninė sistema tai gali užregistruoti kaip gedimą. Todėl žibinto veikimo sutrikimas gali būti užregistruotas saugiklių dėžutėje kaip diagnostinis trikties kodas (DTC).

- Įprasta, kad dėl transporto priemonės elektroninio valdymo įtaiso stabilizavimo funkcijos darbinis žibintas trumpam mirksi. Jei po trumpalaikio mirksėjimo lemputė užsidega normaliai, ji veikia įprastai.

  Tačiau jei lemputė mirksi kelis kartus arba visiškai išsijungia, gali būti, kad transporto priemonės elektroniniame valdymo įrenginyje įvyko klaida. Tokiu atveju paveskite savo transporto priemonės techninę priežiūrą atlikti profesionaliose dirbtuvėse. „Kia" rekomenduoja kreiptis į įgaliotą „Kia" atstovą arba paslaugų partnerį.

PATARIMAS

Nuplovus automobilį arba važiuojant per lietų, žibintų lęšiuose gali būti drėgmės. Tai įprastas kondensatas, susidarantis dėl temperatūros skirtumo lempos viduje ir išorėje. Tai nereiškia, kad žibintas veikia netinkamai. Žibinto viduje esanti drėgmė išnyksta, jei važiuojate automobiliu su įjungtais priekiniais žibintais. Tačiau drėgmės išsisklaidymo lygis gali skirtis priklausomai nuo lempos dydžio, vietos ir būklės. Jei žibinto viduje lieka drėgmės, kreipkitės į profesionalias techninės priežiūros dirbtuves. „Kia" rekomenduoja kreiptis į įgaliotą „Kia" atstovą arba paslaugų partnerį.

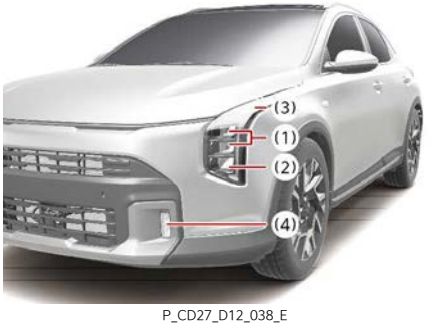
Jei neturite reikiamų įrankių, tinkamų lempučių arba žinių, kaip pakeisti lemputę, paveskite transporto priemonės techninę priežiūrą atlikti profesionaliose dirbtuvėse. „Kia" rekomenduoja kreiptis į įgaliotą „Kia" atstovą arba paslaugų partnerį. Daugeliu atvejų pakeisti transporto priemonės lemputę yra sudėtinga, nes, norint pasiekti lemputę, reikia išimti kitas transporto priemonės dalis. Tai ypač aktualu, jei norėdami pasiekti lemputę turite nuimti priekinio žibinto bloką.

Nuimdami arba vėl montuodami priekinių žibintų mazgą galite sugadinti transporto priemonę. Naudojant neoriginalias dalis arba nestandartines lemputes, gali perdegti saugiklis arba atsirasti kitų pažeidimų.

Neįrenginėkite papildomų žibintų arba LED žibintų savo transporto priemonėje. Įrengus papildomas lemputes, gali sutrikti jų veikimas, lemputės gali mirgėti arba gali būti pažeista saugiklių dėžutė ir kiti laidai.

Žibinto (priekinio) lemputės vieta

* : jeigu yra

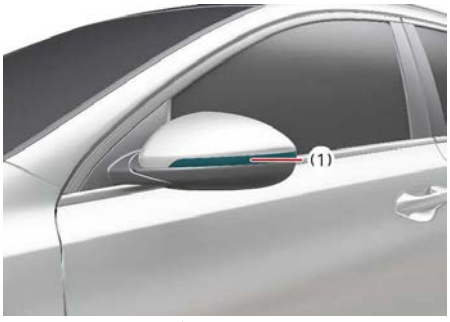


P_CD27_D12_038_E

(1) Artimosios šviesos (LED)
(2) Tolimosios šviesos (LED)

(3) Dienos šviesos / gabaritinis žibintas / posūkio signalo žibintas (LED)
(4) Priekinis rūko žibintas (LED)*

Žibinto (šoninio) lemputės vieta



P_CD27_D12_039_E



P_CD27_D12_053_E

(1) Posūkio apšvietimo žibintas (LED)
(2) Posūkio krypties indikatoriaus žibintas (lemputė)

Žibinto (galinio) lemputės vieta

* : jeigu yra



P_CD27_D12_040_E



P_CD27_D12_041_E

(1) Aukštai sumontuotas stabdymo žibintas (LED)
(2) Galinis žibintas (LED)
(3) Sustojimo žibintas (LED)
(4) Posūkio lemputė (LED)
(5) Galinis rūko žibintas (LED) *
(6) Atsarginis žibintas (lemputė)
(7) Numerio ženklo žibintai (LED)

Lempučių keitimas (LED tipo)

Jei LED lemputė neveikia, kreipkitės į profesionalias techninės priežiūros dirbtuves. „Kia“ rekomenduoja kreiptis į įgaliotą „Kia“ atstovą arba paslaugų partnerį. LED lempučių negalima

keisti pavieniui, nes jos yra integruotas blokas. Vietoj to reikia pakeisti visą LED lempučių bloką. LED žibintą patikrinti ir taisyti turi tik tai išmanantis meistras, kitaip gali būti apgadintos su juo susijusios automobilio dalys.

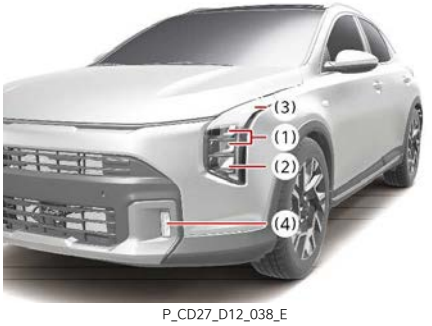
DĖMESIO

Jei aukštai sumontuotas stabdymo žibintas (LED) neveikia, kreipkitės į profesionalias techninės priežiūros dirbtuves. „Kia" rekomenduoja kreiptis į įgaliotą „Kia" atstovą arba paslaugų partnerį. LED žibintų negalima keisti pavieniui, nes jie yra integruotas komponentas. Vietoj to reikia pakeisti visą LED lempučių bloką. Labai svarbu, kad kvalifikuotas technikas patikrintų arba suremontuotų aukštai sumontuotą stabdymo žibintą (LED), kad nebūtų pažeistos susijusios transporto priemonės dalys.

Priekinių žibintų (tolimųjų / artimųjų šviesų), dienos šviesos žibintų, gabaritinių žibintų, priekinio posūkio signalo, priekinių rūko žibintų (LED tipo) keitimas

Jei neveikia priekinis žibintas (tolimasis / artimasis), dienos šviesos žibintas, gabaritinis žibintas, priekinis posūkio žibintas, priekinis rūko žibintas, patikrinkite savo transporto priemonę profesionaliose dirbtuvėse. „Kia" rekomenduoja kreiptis į įgaliotą „Kia" atstovą arba paslaugų partnerį.

* : jeigu yra



P_CD27_D12_038_E

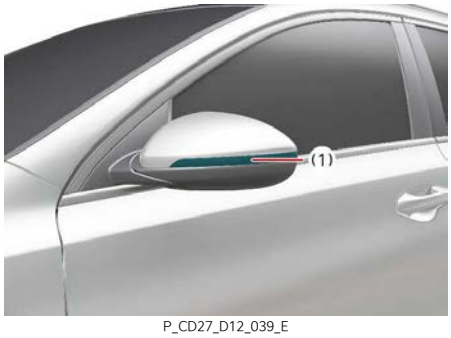
(1) Artimosios šviesos (LED)
(2) Tolimosios šviesos (LED)
(3) Dienos šviesos / gabaritinis žibintas / posūkio signalo žibintas (LED)
(4) Priekinis rūko žibintas (LED)*

PASTABA

Pakeitus priekinio žibinto mazgą, reikia sureguliuoti priekinio žibinto kryptį. Patikrinkite automobilį profesionaliame servise. „Kia" rekomenduoja kreiptis į įgaliotą „Kia" atstovą arba paslaugų partnerį.

Posūkio apšvietimo žibinto (LED tipas) lempučių keitimas

Jei neveikia šoninis kartotuvo žibintas, patikrinkite savo transporto priemonę profesionaliose dirbtuvėse. „Kia“ rekomenduoja kreiptis į įgaliotą „Kia“ atstovą arba paslaugų partnerį.



P_CD27_D12_039_E

(1) Posūkio apšvietimo žibintas (LED tipas)

Sustojimo žibinto, galinio žibinto, galinio posūkio signalo žibinto, viršutinio stabdymo žibinto, galinio rūko žibinto, numerio apšvietimo žibinto (LED tipo) keitimas

Jei neveikia sustojimo žibintas, galinis žibintas, galinis posūkio signalo žibintas, viršutinis stabdymo žibintas, galinis rūko žibintas, numerio apšvietimo žibintas (LED tipo), patikrinkite automobilį profesionaliame servise. „Kia“ rekomenduoja kreiptis į įgaliotą „Kia“ atstovą arba paslaugų partnerį.

* : jeigu yra



P_CD27_D12_040_E



P_CD27_D12_042_E

(1) Aukštai sumontuotas stabdymo žibintas (LED)
(2) Galinis žibintas (LED)
(3) Sustojimo žibintas (LED)
(4) Posūkio lemputė (LED)
(5) Galinis rūko žibintas (LED) *
(6) Valstybinio numerio lemputė (LED)

Interjero žibintų (LED tipo) keitimas

Interjero žibintų (LED tipo) keitimas

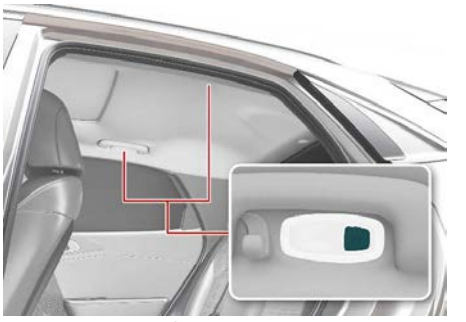
Jei neveikia žemėlapio lemputė, asmeninė lemputė, salono veidrodėlio lemputė, pirštinių dėtuvės lemputė, automobilių turėtų patikrinti profesionalus servisas. „Kia" rekomenduoja kreiptis į įgaliotą „Kia" atstovą arba paslaugų partnerį.

Skaitymo lemputė



P_CD27_D12_043_E

Asmeninė lemputė (jei yra)



P_CD27_D12_046_1_E

Žibintų keitimas (lemputės tipas)

Šoninio posūkio krypties indikatoriaus žibinto keitimas (lemputės tipo)

Norėdami pakeisti šoninio posūkio krypties indikatoriaus žibintą, atlikite šiuos veiksmus:



P_CD27_D12_056_1_E

1. Išimkite lemputės mazgą iš transporto priemonės, patraukdami sklaidytuvą ir ištraukdami mazgą.
2. Atjunkite lemputės elektros jungtį.
3. Atskirkite lizdą ir objektyvo dalis sukdami lizdą prieš laikrodžio rodyklę, kol lizdo liežuvėliai susilygiuos su objektyvo dalimis.
4. Išimkite lemputę ją ištraukdami.
5. Į lizdą įstatykite naują lemputę.
6. Vėl sumontuokite lizdą ir sklaidytuvo dalį.
7. Prijunkite lemputės elektros jungtį.

8. Galinio kombinuoto žibinto bloką vėl sumontuokite ant automobilio kėbulo.

Jei jis neveikia, patikrinkite savo transporto priemonę profesionaliame servise. „Kia“ rekomenduoja kreiptis į įgaliotą „Kia“ atstovą arba paslaugų partnerį.

Atsarginės lemputės keitimas (Lemputės tipo)

Norėdami pakeisti galinio posūkio signalo žibintą, atlikite šiuos veiksmus:



P_CD27_D12_057_E

(1) Atbulinės eigos žibintas (su lempute)

1. Įsitikinkite, kad transporto priemonė yraOFF padėtyje, ir atjunkite neigiamą 12 V akumuliatoriaus gnybtą.
2. Plastikinius skirtukus atlaisvinkite atsuktuvu su grioveliu (plokščiuoju antgaliu).
3. Atlaisvinkite plastikinius tvirtinimo varžtus ir atidarykite apatinio skydelio dangtelį.
4. Atjunkite galinio atbulinės eigos žibinto jungtį.
5. Norėdami išimti lizdą iš mazgo, sukite lizdą prieš laikrodžio rodyklę, kol lizdo skirtukai susilygins su mazgo lizdais.
6. Norėdami lizdą įstatyti atgal į bloką, sulygiuokite lizdo skirtukus su bloko lizdais, įstumkite lizdą į bloką ir pasukite lizdą pagal laikrodžio rodyklę.
7. Vėl prijunkite galinio atbulinės eigos žibinto jungtį.
8. Prisukite plastikinius laikančiuosius varžtus.
9. Uždarykite apatinio skydelio dangtelį ir uždėkite plastikinius skirtukus.

Žemėlapio lemputės keitimas (lemputės tipas)

Norėdami pakeisti žemėlapio lemputę, atlikite šiuos veiksmus:



P_CD27_D12_048_1_E

1. Įsitikinkite, kad transporto priemonė yraOFF padėtyje, ir atjunkite neigiamą 12 V akumuliatoriaus gnybtą.
2. Atsuktuvu su grioveliu (plokščiuoju) atsargiai atplėškite objektyvo dangtelį nuo lempos korpuso.
3. Norėdami išimti lemputę, ištraukite ją tiesiai iš lizdo.
4. Į lizdą (1) įdėkite naują lemputę.
5. Sulygiuokite objektyvo dangtelio skirtukus su įpjovomis lempos korpuse ir užfiksuokite objektyvą lempos korpuse.

DĖMESIO

Kad išvengtumėte pirštų nudegimų ar elektros smūgio, prieš keisdami vidines šviesas įsitikinkite, kad jos išjungtos.

PASTABA

Atsargiai, neišpurvinkite ir neapgadintumėte sklaidytuvų, sklaidytuvų liežuvėlių ir plastikinių korpusų.

Salono apšvietimo lemputės (lemputės tipas) keitimas

Norėdami pakeisti salono apšvietimo lemputę, atlikite šiuos veiksmus:



P_CD27_D12_044_1_E



P_CD27_D12_065_1_E

1. Įsitikinkite, kad transporto priemonė yraOFF padėtyje, ir atjunkite neigiamą 12 V akumuliatoriaus gnybtą.
2. Atsuktuvu su grioveliu (plokščiuoju) atsargiai atplėškite objektyvo dangtelį nuo lempos korpuso.
3. Norėdami išimti lemputę, ištraukite ją tiesiai iš lizdo.
4. Į lizdą įdėkite naują lemputę.
5. Sulygiuokite objektyvo dangtelio skirtukus su įpjovomis lempos korpuse ir užfiksuokite objektyvą lempos korpuse.

DĖMESIO

Kad išvengtumėte pirštų nudegimų ar elektros smūgio, prieš keisdami vidines šviesas įsitikinkite, kad jos išjungtos.

PASTABA

Atsargiai, neišpurvinkite ir neapgadintumėte sklaidytuvų, sklaidytuvų liežuvėlių ir plastikinių korpusų.

Bagažinės lemputės keitimas (lemputės tipas)

Norėdami pakeisti bagažinės lemputę, atlikite šiuos veiksmus:



P_CD27_D12_066_1_E

1. Įsitikinkite, kad transporto priemonė yraOFF padėtyje, ir atjunkite neigiamą 12 V akumuliatoriaus gnybtą.
2. Atsuktuvu su grioveliu (plokščiuoju antgaliu) atsargiai atplėškite žibinto bloko dangtelį nuo automobilio salono.
3. Nuimkite dangtelį nuo šviesos bloko.
4. Norėdami išimti lemputę, ištraukite ją tiesiai iš lizdo.
5. Į lizdą įdėkite naują lemputę.
6. Uždėkite žibinto bloko dangtelį.
7. Pakeiskite žibinto mazgą transporto priemonės salone.

DĖMESIO

Kad išvengtumėte pirštų nudegimų ar elektros smūgio, prieš keisdami vidines šviesas įsitikinkite, kad jos išjungtos.

PASTABA

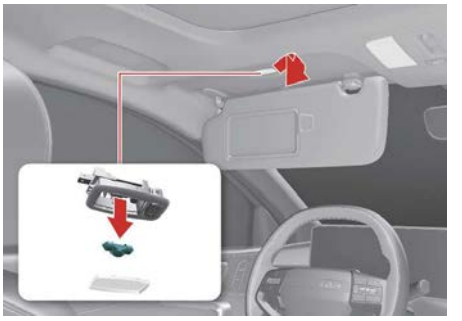
Atsargiai, neišpurvinkite ir neapgadintumėte sklaidytuvų, sklaidytuvų liežuvėlių ir plastikinių korpusų.

Salono veidrodėlio lemputės keitimas (Lemputės tipas)

Norėdami pakeisti salono veidrodėlio lemputę (lemputės tipo), atlikite šiuos veiksmus:



P_CD27_D12_047_1_E



P_CD27_D12_067_1_E

1. Įsitikinkite, kad transporto priemonė yraOFF padėtyje, ir atjunkite neigiamą 12 V akumuliatoriaus gnybtą.
2. Atsuktuvu su grioveliu (plokščiuoju antgaliu) atsargiai atplėškite žibinto bloko dangtelį nuo automobilio salono.
3. Nuimkite dangtelį nuo šviesos bloko.
4. Norėdami išimti lemputę, ištraukite ją tiesiai iš lizdo.
5. Į lizdą įdėkite naują lemputę.
6. Uždėkite žibinto bloko dangtelį.
7. Pakeiskite žibinto mazgą transporto priemonės salone.

DĖMESIO

Kad išvengtumėte pirštų nudegimų ar elektros smūgio, prieš keisdami vidines šviesas įsitikinkite, kad jos išjungtos.

PASTABA

Atsargiai, neišpurvinkite ir neapgadintumėte sklaidytuvų, sklaidytuvų liežuvėlių ir plastikinių korpusų.

Pirštinių dėtuvės lemputės keitimas (Lemputės tipas)

Norėdami pakeisti pirštinių dėtuvės lemputę, atlikite šiuos veiksmus:



P_CD27_D12_068_2_E

1. Įsitikinkite, kad transporto priemonė yraOFF padėtyje, ir atjunkite neigiamą 12 V akumuliatoriaus gnybtą.
2. Atsuktuvu su grioveliu (plokščiuoju antgaliu) atsargiai atplėškite žibinto bloko dangtelį nuo automobilio salono.
3. Nuimkite dangtelį nuo šviesos bloko.
4. Norėdami išimti lemputę, ištraukite ją tiesiai iš lizdo.
5. Į lizdą įdėkite naują lemputę.
6. Uždėkite žibinto bloko dangtelį.
7. Pakeiskite žibinto mazgą transporto priemonės salone.

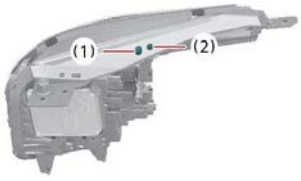
⚠ DĖMESIO

Atsargiai, neišpurvinkite ir neapgadintumėte sklaidytuvų, sklaidytuvų liežuvėlių ir plastikinių korpusų.

Priekinių žibintų nustatymas (Europoje)



P_CD27_D12_058_E

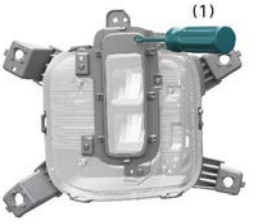


P_CD27_D12_059_E

ⓘ PASTABA

- Padangas pripūskite iki nurodyto slėgio, o iš automobilio išimkite visus krovinius, išskyrus vairuotoją, atsarginę padangą ir įrankius.
- Automobilis turi stovėti ant plokščio paviršiaus.
- Ekrane nubrėžkite vertikalias linijas (vertikalios linijos, einančios per atitinkamo priekinio žibinto centrą) ir horizontalią liniją (horizontali linija, einanti per priekinių žibintų centrą).
- Priekiniams žibintams ir akumuliatoriui esant normalios būklės nutaikykite priekinius žibintus taip, kad ryškiausia dalis sutaptų su horizontalia ir vertikaliomis linijomis.
- Kad trumpųjų ar tolimųjų šviesų pluoštą nutaikytumėte kairėn arba dešinėn, sukite atsuktuvą (1) pagal arba prieš laikrodžio rodyklę. Kad trumpųjų arba tolimųjų šviesų pluoštą nutaikytumėte aukštyn arba žemyn, sukite atsuktuvą (2) pagal arba prieš laikrodžio rodyklę.

Priekinių rūko žibintų nutaikymas (jeigu yra)



P_CD27_D12_069_E

- Kad priekinius rūko žibintus nutaikytumėte aukštyn arba žemyn, sukite atsuktuvą pagal arba prieš laikrodžio rodyklę.
- Priekiniams rūko žibintams ir akumuliatoriui esant normalios būsenos nutaikykite priekinius rūko žibintus.
- Kad priekinius rūko žibintus nutaikytumėte aukštyn arba žemyn, sukite atsuktuvą (1) pagal arba prieš laikrodžio rodyklę.

Nutaikymo taškas



P_CD27_D12_061_E



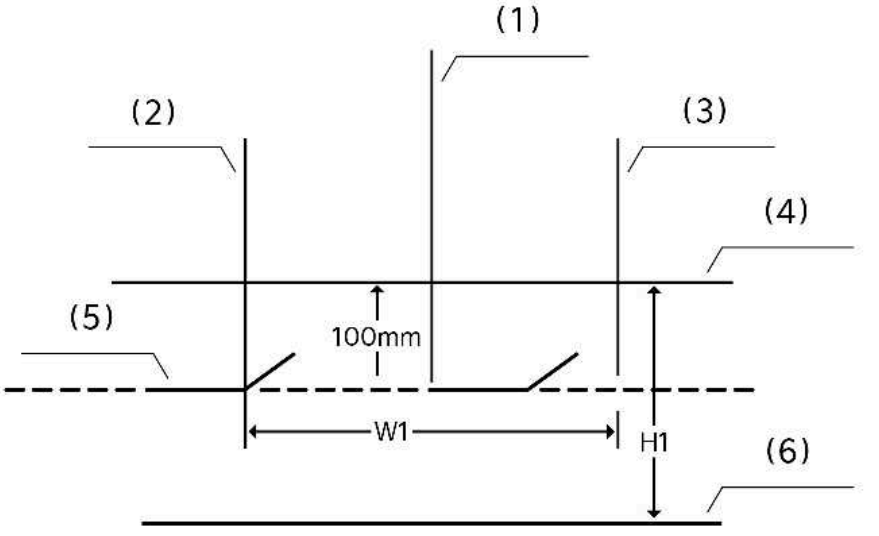
P_CD27_D12_062_E

(1) Ekranas

Automobilio būklė	Priekinis žibintas (LED tipas)				Priekinis rūko žibintas (LED tipas)	
	Aukštis nuo žemės		Atstumas tarp žibintų		Aukštis nuo žemės	Atstumas tarp žibintų
	Artimosios / tolimosios šviesos		Artimosios / tolimosios šviesos		H3	W3
	H1	H2	W1	W2		
be vairuotojo [mm (col.)]	736,5 (29,0)	613,0 (24,1)	1.448 (57,0)	1.448,0 (57,0)	386,0 (15,2)	555,0 (21,9)
su vairuotoju [mm (col.)]	726,5 (28,6)	603,0 (23,7)	1.448 (57,0)	1.448,0 (57,0)	386,0 (15,2)	555,0 (21,9)

Priekinių žibintų artimosios šviesos (automobilis su vairu kairėje pusėje)

10 m ekrane



KIA_D12_003

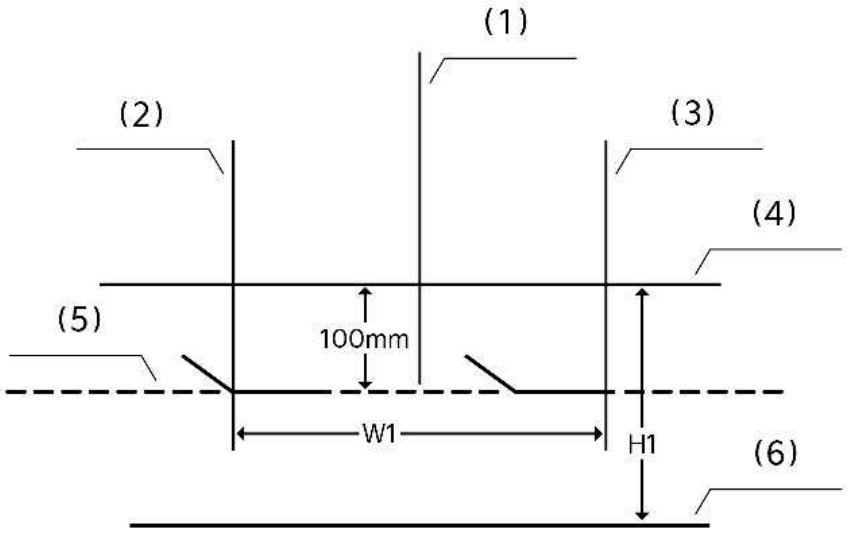
(1) Automobilio ašis
(2) Kairiojo priekinio žibinto lemputės centro transporto priemonės linija
(3) Dešiniojo priekinio žibinto lemputės centro transporto priemonės linija
(4) Priekinio žibinto lemputės centro horizontalioji linija
(5) Ribinė linija
(6) Žemė

Veikimas

1. Įjunkite artimąsias šviesas be automobilyje sėdinčio vairuotojo.
2. Ribinė linija turi būti projektuojama taip pat, kaip ribinė linija, parodyta paveikslėlyje.
3. Nutaikant trumpųjų šviesų pluoštą, vertikalusis nutaikymas turi būti reguliuojamas po to, kai sureguliuojamas horizontalusis nutaikymas.
4. Išjunkite stovėjimo stabdį ir įjunkite N (neutralią) pavarą. Be to, jei įrengtas priekinių žibintų reguliavimo įtaisas, nustatykite priekinių žibintų reguliavimo įtaiso jungiklį į padėtį „0".

Priekinių žibintų artimosios šviesos (automobilis su vairu dešinėje pusėje)

10 m ekrane



KIA_D12_002

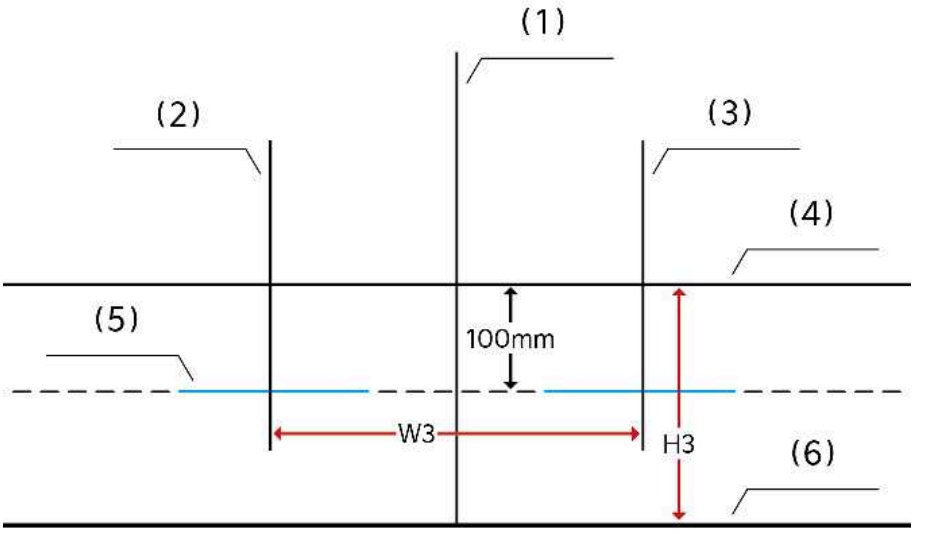
(1) Automobilio ašis
(2) Kairiojo priekinio žibinto lemputės centro transporto priemonės linija
(3) Dešiniojo priekinio žibinto lemputės centro transporto priemonės linija
(4) Priekinio žibinto lemputės centro horizontalioji linija
(5) Ribinė linija
(6) Žemė

Veikimas

1. Įjunkite artimąsias šviesas be automobilyje sėdinčio vairuotojo.
2. Ribinė linija turi būti projektuojama taip pat, kaip ribinė linija, parodyta paveikslėlyje.
3. Nutaikant trumpųjų šviesų pluoštą, vertikalusis nutaikymas turi būti reguliuojamas po to, kai sureguliuojamas horizontalusis nutaikymas.
4. Išjunkite stovėjimo stabdį ir įjunkite N (neutralią) pavarą. Be to, jei įrengtas priekinių žibintų reguliavimo įtaisas, nustatykite priekinių žibintų reguliavimo įtaiso jungiklį į padėtį „0".

Priekinis rūko žibintas (jeigu yra)

5 m ekrane



KIA_D12_001

(1) Automobilio ašis
(2) Kairiojo rūko žibinto lemputės centro transporto priemonės linija
(3) Dešiniojo rūko žibinto lemputės centro transporto priemonės linija
(4) Rūko žibinto lemputės centro horizontalioji linija
(5) Ribinė linija
(6) Žemė

Veikimas

1. Įjunkite priekinius rūko žibintus be automobilyje sėdinčio vairuotojo.
2. Ribinė linija turi būti projektuojama taip pat, kaip ribinė linija, parodyta paveikslėlyje.
3. Išjunkite parkavimo stabdį ir įjunkite N (neutralią) pavarą.

PASTABA

Nustatydami priekinius rūko žibintus, pastatykite automobilį 5 m (16,4 pėdų) atstumu nuo ekrano.

Automobilio išvaizdos priežiūra

Naudokitės toliau pateiktuose skyriuose pateikta informacija, kad išlaikytumėte švarią transporto priemonės išorę ir vidų.

Išorės priežiūra

Naudokitės tolesniuose skyriuose pateikta informacija, kad prižiūrėtumėte savo automobilio išorę. Išorės švara ne tik estetiška, bet ir padeda prailginti transporto priemonės eksploatavimo laiką.

Išorės bendrosios atsargumo priemonės

Naudojant bet kokius cheminius valiklius ar poliravimo priemones, labai svarbu laikytis nurodymų esančių ant etiketės. Perskaitykite visus įspėjimus, esančius ant etiketės.

PASTABA

Jei paliksite transporto priemonę šalia nerūdijančio plieno skydelio ar atspindinčio pastato, plastikinė išorinė apdaila (bamperis, spoileris, apdaila, žibintai, išoriniai veidrodėliai ir kt.) gali būti pažeista dėl atspindimos saulės šviesos. Kad nepažeistumėte plastikinės išorinės apdailos, statykite automobilį atokiau nuo vietų, kuriose atsispindi šviesa, arba naudokite transporto priemonės dangtį. (Priklausomai nuo automobilio, išorės apdailos tipas gali skirtis.)

Paviršiaus priežiūra

Plovimas

Norint apsaugoti transporto priemonės paviršių nuo rūdijimo ir dėvėjimosi, ją reikia kruopščiai plauti šiltu arba šaltu vandeniu bent kartą per mėnesį.
Jei naudojate automobilį važiuodami bekele, po kiekvienos kelionės bekele jį nuplaukite. Ypatingą dėmesį skirkite susikaupusiai druskai, purvui ir kitoms pašalinėms medžiagoms pašalinti. Įsitikinkite, kad apatiniuose durelių kraštuose ir slenksčiuose esančios nutekėjimo angos yra laisvos ir švarios.

Vabzdžiai, dervos, medžių sakai, paukščių išmatos, pramoninė tarša ir panašios nuosėdos gali pažeisti automobilio apdailą, jei nebus nedelsiant pašalintos.

Netgi greitai nuplaunant paprastu vandeniu gali nepavykti visiškai pašalinti visų šių nuosėdų. Naudokite švelnų muilą, saugų dažytiems paviršiams.

Po transporto priemonės plovimo ją kruopščiai nuplaukite šiltu arba šaltu vandeniu. Neleiskite muilui išdžiūti ant paviršiaus.

Nuplovę transporto priemonę, lėtai važiuodami išbandykite stabdžius ir patikrinkite, ar jų nepaveikė vanduo. Jei stabdžių veikimas sutrikęs, lengvai įjungdami stabdžius ir išlaikydami nedidelį važiavimo greitį išdžiovinkite stabdžius.

ĮSPĖJIMAS

Nuplovę automobilį lėtai važiuodami išbandykite stabdžius ir taip patikrinkite, ar jiems nepakenkė vanduo. Jeigu stabdymo funkcija suprastėjo, stabdžius išdžiovinkite lėtai važiuodami į priekį ir nestipriai juos spausdami.

PASTABA

- Nenaudokite stipraus muilo, cheminių ploviklių ar karšto vandens, neplaukite transporto priemonės tiesioginiuose saulės spinduliuose arba kai transporto priemonės kėbulas yra įšilęs.
- Būkite atsargūs plaudami šoninius automobilio langus, ypač naudodami aukšto slėgio vandenį. Pro langus gali prasiskverbti vanduo ir sudrėkinti vidų.
- Kad nepažeistumėte plastikinių dalių ir lempučių, nevalykite jų cheminiais tirpikliais ar stipriais plovikliais.

Aukšto slėgio plovimas

Naudodami aukšto slėgio ploviklius, būtinai išlaikykite pakankamą atstumą nuo transporto priemonės. Nepakankamas atstumas arba per didelis slėgis gali sukelti komponentų pažeidimus arba vandens prasiskverbimą.
Nepurkškite kameros, jutiklių ar aplink juos esančių sričių tiesiogiai aukšto slėgio plovikliu. Aukšto slėgio vandens smūgis gali paveikti šių prietaisų veikimą.
Nepriartinkite purkštuko antgalio prie transporto priemonės guminės ar plastikinės apdailos ar jungčių, nes aukšto slėgio vandens srovė gali jas pažeisti.

PASTABA

Variklio skyriaus sudrėkimas

- Variklio skyriaus plovimas vandeniu, įskaitant plovimą aukštu slėgiu, gali sukelti variklio skyriuje esančių elektros grandinių gedimą.
- Niekada neleiskite, kad vanduo ar kiti skysčiai patektų ant elektroninių komponentų ar oro kanalų, nes tai gali juos sugadinti.
- Po transporto priemonės plovimo stabdykite atsargiai, atidžiai stebėdami eismo sąlygas, kol stabdymo funkcija visiškai atstatoma.

Vaškavimas

Vaškuokite transporto priemonę, kai ant dažų nebelieka vandens lašelių.
Prieš vaškuodami transporto priemonę visada ją nuplaukite ir išdžiovinkite. Naudokite aukštos kokybės skystą arba pastos vašką ir laikykitės gamintojo nurodymų. Vaškuokite visas metalines apdailos detales, kad jas apsaugotumėte ir išlaikytumėte blizgesį.
Alyvą, dervą ir panašias medžiagas šalinant dėmių valikliais, vaškas paprastai pašalinamas nuo apdailos. Būtinai iš naujo vaškuokite šias vietas, net jei likusios transporto priemonės dalies dar nereikia vaškuoti.
Vaškuodami žibintus būkite atsargūs ir nelieskite objektyvo.

DĖMESIO

Transporto priemonės džiovinimas

- Sausu skudurėliu nuvalę dulkes ar purvą nuo automobilio kėbulo, subraižysite apdailą.
- Nenaudokite plieninės vatos, abrazyvinių valiklių, rūgštinių ploviklių arba stiprių ploviklių, kurių sudėtyje yra daug šarmų arba ėsdinančių medžiagų, chromuotoms arba anoduotoms aliuminio dalims. Dėl to gali būti apgadintas apsauginis sluoksnis, išblukti spalva arba būti pažeistas dažų sluoksnis.

Dažų sluoksnio pažeidimų taisymas

Nedelsdami užtaisykite gilius dažyto paviršiaus įbrėžimus ar įskilimus. Atviras metalas greitai rūdija ir gali sukelti didelių remonto išlaidų.

PASTABA

Jei jūsų transporto priemonė yra apgadinta ir ją reikia remontuoti ar keisti metalą, įsitikinkite, kad kėbulų remonto dirbtuvėse remontuojamos ar keičiamos dalys padengtos antikorozinėmis medžiagomis.

Blizgaus metalo priežiūra

Norėdami pašalinti kelio dervą ir vabzdžius, naudokite dervos valiklį (ne grandiklį ar kitą aštrų daiktą).

Norėdami apsaugoti blizgų metalinių dalių paviršių nuo korozijos, užtepkite vaško arba chromo konservanto sluoksnį ir įtrinkite jį iki blizgesio.

Žiemos sezono metu arba pajūryje blizgaus metalo dalis padenkite storesniu vaško arba apsauginės medžiagos sluoksniu. Jei reikia, kelių druska ir kitos koroziją sukeliančios cheminės medžiagos naudojamos šaltuoju metų laiku, kad ištirptų sniegas ir nesikauptų ledas.

Automobilio apačios priežiūra

Kelių druska ir kitos koroziją sukeliančios cheminės medžiagos naudojamos šaltuoju metų laiku, kad ištirptų sniegas ir nesikauptų ledas. Jei reguliariai nepašalinsite šių cheminių medžiagų iš automobilio, jos pradės rūdyti po kėbulu ir ilgainiui sugadins daugelį dalių: degalų tiekimo linijas, degalų bako laikymo sistemą, pakabą, išmetamųjų dujų sistemą ir net kėbulo rėmą.

- Žiemą reguliariai plaukite automobilio kėbulo apačią ir kiekvieną kartą, kai ant automobilio patenka druskų ar cheminių medžiagų.
- Žiemos pabaigoje kruopščiai nuplaukite apatinę kėbulo dalį.
- Kasmet patikrinkite savo transporto priemonę dėl korozijos pas profesionalų techninės priežiūros specialistą arba valstybinėje techninės apžiūros stotyje.
- Nedelsdami patikrinkite transporto priemonę, jei pastebite korozijos lupimąsi ar pleiskanojimą arba jei pastebite pasikeitimus transporto priemonės veikime (pvz., minkštus ar „puriuotus“ stabdžius, skysčių nuotėkį, nukrypimus važiuojant, pakabos garsus arba metalinių dirželių barškėjimą).

Aliumininių ratų priežiūra (jeigu yra)

Aliumininiai ratai yra padengti skaidria apsaugine danga.

- Aliumininių ratų nevalykite abrazyviniais valikliais, poliravimo mišiniais, tirpikliais ar vieliniais šepečiais. Gali būti sugadintas ir pažeistas dažytas paviršius.
- Valykite ratą, kai jis atvės.
- Naudokite tik švelnų muilą arba neutralų ploviklį ir kruopščiai nuplaukite vandeniu. Be to, važiuodami druskingu keliu būtinai nuvalykite ratus, kad išvengtumėte korozijos.
- Venkite plauti ratus greitaeigiais transporto priemonių plovimo šepečiais.
- Nenaudokite jokių šarminių ar rūgštinių ploviklių. Jie gali pažeisti ir suardyti aliuminio ratlankius, padengtus skaidria apsaugine danga.

Apsauga nuo korozijos

Automobilio apsauga nuo korozijos

Taikydama pažangiausius projektavimo ir konstravimo būdus kovai su korozija, "Kia" gamina aukščiausios kokybės automobilius. Bet tai dar ne viskas. Norint užtikrinti ilgalaikį transporto priemonės atsparumą korozijai, būtina jūsų pagalba.

Bendrosios korozijos priežastys

Dažniausiai pasitaikančios korozijos priežastys:

- Kelio druska, purvas ir drėgmė, kurie gali kauptis po transporto priemone.
- Dažų ar apsauginių dangų pašalinimas dėl akmenų, žvyro, įbrėžimų ar nedidelių įbrėžimų ir įlenkimų, dėl kurių neapsaugotas metalas gali būti paveiktas korozijos.

Didelės korozijos tikimybės sritys

Jeigu gyvenate ten, kur automobilį reguliariai veikia ėsdinančios medžiagos, apsauga nuo korozijos ypač svarbi. Kai kurios iš dažniausių pagreitintos korozijos priežasčių yra kelių druskos, dulkių kontrolės cheminės medžiagos, vandenyno oras ir pramoninė tarša.

Drėgmė - korozijos priežastis

Labiausiai tikėtina, kad korozija vyks drėgnomis sąlygomis. Didelė drėgmė pagreitina koroziją, ypač kai temperatūra yra šiek tiek aukštesnė už nulį. Korozinė medžiaga liečiasi su transporto priemonės paviršiumi, nes drėgmė garuoja lėtai.
Purvas yra itin ėsdinantis, nes jis lėtai džiūsta ir išlaiko drėgmės sąlytį su automobiliu. Nors purvas atrodo sausas, jame vis tiek gali likti drėgmės ir pagreitinti koroziją.
Aukšta temperatūra taip pat gali pagreitinti dalių, kurios nėra gerai vėdinamos, kad išsisklaidytų drėgmė, koroziją. Dėl visų šių priežasčių ypač svarbu, kad jūsų transporto priemonė būtų švari ir joje nebūtų purvo ar kitų medžiagų sankaupų. Tai taikoma ne tik matomiems paviršiams, bet ypač transporto priemonės kėbulo apačiai.

Kaip išvengti korozijos

Laikydamiesi šių rekomendacijų galite padėti išvengti korozijos:

Pasirūpinkite automobilio švara

Geriausias būdas išvengti korozijos - pasirūpinti, kad automobilis būtų švarus ir apsaugotas nuo ėsdinančių medžiagų. Ypač svarbu atkreipti dėmesį į transporto priemonės kėbulo apačią.
Jei gyvenate didelės korozijos zonoje, kur naudojamos kelių druskos, netoli vandenyno arba pramoninės taršos, rūgščiųjų lietų ir t. t. zonose, turėtumėte imtis papildomų priemonių, kad išvengtumėte korozijos. Žiemą bent kartą per mėnesį su žarna nuplaukite automobilio kėbulo apačią, o pasibaigus žiemai būtinai kruopščiai išvalykite kėbulo apačią.
Valydami transporto priemonės kėbulo apačią, ypatingą dėmesį skirkite po sparnu ir kitose vietose, kurios yra paslėptos. Valykite labai kruopščiai, nes jeigu tik sudrėkinsite susikaupusį purvą ir jo nenuplausite, korozijai kelio neužkirsite, o ją tik pagreitinsite. Itin efektyviai susikaupusį purvą ir ėsdinančias medžiagas galima pašalinti plaunant stipria srove arba suslėgtais garais.
Valydami apatines durelių plokštes, slenksčius ir rėmo elementus, nepamirškite atidaryti nutekėjimo angų, kad drėgmė galėtų pasišalinti, o ne užsilaikyti viduje, kur ji gali pagreitinti koroziją.

Pasirūpinkite, kad garaže būtų sausa

Nestatykite automobilio drėgname, blogai vėdinamame garaže. Taip sukuriama korozijai palanki aplinka. Tai ypač aktualu, jei plaunate automobilį garaže arba įvažiuojate į garažą, kai jis dar

šlapias arba padengtas sniegu, ledu ar purvu. Net šildomas garažas gali sukelti koroziją, jei jis nėra gerai vėdinamas, kad išsisklaidytų drėgmė.

Pasirūpinkite gera dažų ir paviršiaus būkle

Kad sumažintumėte korozijos galimybę, apdailos įbrėžimus ar įskilimus kuo greičiau užtepkite glaistomaisiais dažais. Jei matosi plikas metalas, rekomenduojama kreiptis į kvalifikuotą kėbulo ir dažymo dirbtuvę.
Paukščių išmatos yra labai ėsdinančios ir dažytus paviršius gali apgadinti vos per kelias valandas. Paukščių išmatas visada pašalinkite kuo skubiau.

Nepamirškite interjero

Drėgmė gali kauptis po grindų kilimėliais ir kilimine danga, sukeldama koroziją. Periodiškai tikrinkite po kilimėliais, kad įsitikintumėte, jog kilimas sausas. Būkite ypač atsargūs, jei automobilyje vežate trąšų, valymo priemonių ar cheminių medžiagų.
Šias medžiagas vežkite tik tinkamose talpyklose. Išvalykite išsiliejusius ar nutekėjusius skysčius, tada išplaukite kiliminę dangą švariu vandeniu ir kruopščiai išdžiovinkite.

Salono priežiūra

Naudokitės tolesniuose skyriuose pateikta informacija, kad prižiūrėtumėte savo transporto priemonės interjerą.

Bendrosios atsargumo priemonės valant saloną

Neleiskite cheminėms medžiagoms, pavyzdžiui, kvepalams, kosmetiniam aliejui, kremui nuo saulės, rankų valikliui ir oro gaivikliui, patekti ant automobilio vidaus dalių, nes jos gali pakenkti arba pakeisti spalvą. Jei šios cheminės medžiagos patenka ant vidinių dalių, nedelsdami jas nuvalykite. Jei reikia, naudokite šilto vandens ir švelnaus valiklio be aktyviųjų medžiagų tirpalą (prieš naudodami visus valiklius išbandykite nematomoje vietoje).

DĖMESIO

Elektros komponentai
Niekada neleiskite, kad vanduo ar kiti skysčiai patektų į transporto priemonės viduje esančius elektroninius komponentus, nes tai gali juos sugadinti.

PASTABA

Oda
Valydami odos gaminius (pvz., vairą ar sėdynę), naudokite neutralius ploviklius arba tirpalus su nedideliu alkoholio kiekiu. Jei naudosite daug alkoholio turinčius tirpalus arba rūgštinius ar šarminius ploviklius, jie gali išblukinti spalvą arba nublukinti odos paviršių.

Odinių sėdynių priežiūra

- Periodiškai siurbkite sėdynes, kad pašalintumėte nuo jų dulkes ir smėlį. Taip išvengiama odos dilimo ar pažeidimų ir išsaugoma jos kokybė.
- Dažnai nuvalykite odinį sėdynės užvalkalą minkšta, sausa šluoste.

- Pakankamas odos apsauginės priemonės naudojimas gali padėti išvengti dangtelio dilimo ir išlaikyti spalvą. Jeigu naudojate odinių apmušalų priežiūros arba apsaugos priemonę, būtinai perskaitykite instrukciją ir pasitarkite su specialistu.
- Šviesios spalvos oda (pvz., smėlio ar kreminė) yra lengviau ir akivaizdžiau užteršiama. Sėdynes dažnai valykite.
- Venkite valyti odines sėdynes drėgnu skudurėliu. Dėl to paviršius gali sutrūkinėti.

Odinių sėdynių valymas

Nedelsdami pašalinkite visus teršalus. Norėdami pašalinti skirtingus teršalus, vadovaukitės toliau pateiktomis instrukcijomis:

- Kosmetikos produktai (pvz., apsauginis kremas nuo saulės arba makiažo pagrindas): Užtepkite valomojo kremo ant šluostės ir nuvalykite užterštą vietą. Nuvalykite kremą drėgna šluoste ir pašalinkite vandenį sausa šluoste.
- Gėrimai (pvz., kava ar gazuoti gėrimai): Užtepkite nedidelį kiekį neutralaus ploviklio ir valykite tol, kol teršalai nusitrins.
- Alyvos ar spalvų pernešimas iš mėlynų džinsų ar drabužių: Alyvą ar dėmę iš karto pašalinkite sugeriančia šluoste ir nuvalykite dėmių valikliu (tik odai).
- Kramtomoji guma: Sukietinkite kramtomąją gumą ledu ir po truputį pašalinkite.

Medžiaginis sėdynės užvalkalas (jeigu yra)

Reguliariai valykite medžiagines sėdynes dulkių siurbliu. Jei jos labai suteptos dėmėmis nuo gėrimų ar kitų šaltinių, naudokite tinkamą interjero valiklį. Kad nepažeistumėte sėdynių užvalkalų, minkšta kempine arba mikropluošto šluoste nuvalykite juos iki siūlių dideliais šluostymo judesiais. Velcro užtrauktukai ant drabužių ar aštrūs daiktai gali užkliudyti arba subraižyti sėdynių paviršių. Netrinkite tokių daiktų į paviršių.

Apmušalų ir salono apdailos valymas

Automobilio salono paviršiai

Dulkes ir nešvarumus nuo salono paviršių pašalinkite šluotele arba dulkių siurbliu. Jei reikia, vidinius paviršius nuvalykite šilto vandens ir švelnaus nevalomojo valiklio mišiniu (prieš naudodami visus valiklius išbandykite paslėptame plote).

Austinė medžiaga

Pašalinkite dulkes ir purvą nuo audinio šluotele arba dulkių siurbliu. Valykite nestipriu muilo tirpalu, skirtu apmušalams arba kilimams valyti. Šviežias dėmes iš karto išvalykite dėmių išėmikliu. Jei į šviežias dėmes nedelsiant neatsižvelgiama, audinys gali nusidažyti ir pakisti jo spalva. Jei netinkamai prižiūrėsite medžiagą, jos atsparumas ugniai gali sumažėti.

Juosmens ir peties saugos diržų valymas

Išvalykite saugos diržo juosmens ir pečių diržo dalių juostą bet kokiu švelniu muilo tirpalu, rekomenduojamu apmušalams ar kilimams valyti. Vadovaukitės su muilu gautomis instrukcijomis. Nebalinkite ir nedažykite juostos, nes tai gali ją susilpninti.

Juosmens ir pečių diržo juostos valymas

Jei vidiniai stiklo paviršiai rūksta arba yra padengti riebia ar vaškine plėvele, nuvalykite juos stiklo valikliu. Vadovaukitės instrukcijomis, pateiktomis ant stiklų valiklio butelio.

PASTABA

Galinis langas
Negrandykite ir nebraižykite galinio lango vidinio paviršiaus. Tai gali sugadinti galinio stiklo atitirpinimo tinklelį.

emisijų valdymo sistema

Automobilio emisijos kontrolės sistemai taikoma rašytinė ribotoji garantija. Žr. garantinę informaciją, esančią automobilio Garantijos ir vartotojo informacijos vadove.

Jūsų automobilyje įrengta emisijos kontrolės sistema, kad būtų tenkinami visi galiojantys emisijos kontrolės reikalavimai. Yra 3 emisijų kontrolės sistemos:

1. Karterio išmetamųjų teršalų kontrolės sistema
2. Garavimo emisijos kontrolės sistema
3. Išmetamųjų dujų emisijos kontrolės sistema

Norėdami užtikrinti tinkamą išmetamųjų teršalų kontrolės sistemų veikimą, patikrinkite ir prižiūrėkite automobilį pas įgaliotąjį „Kia" atstovą pagal šio vadovo techninės priežiūros grafiką.

Įspėjimas dėl patikros ir techninės priežiūros testo (su elektroninės stabilumo kontrolės (ESC) sistema)

- **Kad dinamometro testo metu variklis neužgestų, išjunkite (OFF) ESC sistemą paspausdami ESC jungiklį.**
- **Baigus dinamometro testą, vėl įjunkite ESC sistemą paspausdami ESC jungiklį.**

1. Karterio išmetamųjų teršalų kontrolės sistema

Teigiama alkūninio veleno ventiliacijos (PCV) sistema neleidžia teršti oro dėl alkūninio veleno korpuso išmetamų pratekėjimo dujų. Ši sistema per oro įsiurbimo žarną tiekia šviežią filtruotą orą į karterį. Karterio viduje grynas oras susimaišo su prapučiamomis dujomis, kurios per PCV vožtuvą patenka į indukcinę sistemą.

2. Garų išmetamųjų teršalų kontrolės sistema (įskaitant įmontuotą degalų garų surinkimo sistemą (ORVR))

ORVR sistema neleidžia degalų garams patekti į atmosferą. ORVR sistema degalų papildymo metu degalinėje surenka garus iš degalų bako į kasetę, taip užkerta kelią degalų garų patekimui į atmosferą.

Kanistras

Automobilio kasetė sugeria ir saugo degalų bake susidarančius degalų garus. Kai variklis veikia, kasetėje sugerti degalų garai per valymo valdymo solenoidinį vožtuvą (PCSV) patenka į slėgio rezervuarą.

PCSV

Variklio valdymo blokas (ECM) valdo PCSV. Kai variklis dirba tuščiąja eiga ir variklio aušinimo skysčio temperatūra žema, PCSV užsidaro, kad išgaravę degalai nepatektų į variklį. Kai važiuojant variklis įšyla, PCSV atsidaro ir leidžia išgaravusius degalus patekti į variklį.

3. Išmetamųjų dujų emisijos kontrolės sistema

Išmetamųjų dujų emisijų kontrolės sistema yra labai efektyvi. Ji valdo išmetamųjų dujų emisijas, išlaikydama gerą automobilio našumą.

Automobilio modifikacijos

Šio automobilio negalima modifikuoti. Automobilio modifikavimas gali paveikti jo našumą, saugumą ar ilgaamžiškumą ir netgi pažeisti valstybinius saugumo bei emisijų reglamentus. Žala ar veikimo problemos, atsiradusios dėl modifikacijų, gali nebūti įtrauktos į garantiją.

Naudojant nepatvirtintus elektroninius prietaisus, gali atsirasti nenormalus automobilio veikimas, laidų pažeidimai, akumuliatoriaus išsikrovimas ir gaisras. Saugumo sumetimais nenaudokite neleistinų elektroninių prietaisų.

Atsargumo priemonės, susijusios su variklio išmetamosiomis dujomis (anglies monoksidu)

- Anglies monoksidas (CO) gali būti kartu su kitomis išmetamosiomis dujomis. Jei automobilio salone jaučiate išmetamųjų dujų kvapą, nedelsdami patikrinkite ir pašalinkite gedimą. Jei įtariate, kad išmetamosios dujos patenka į automobilį, važiuokite tik visiškai atidarę visus langus. Patikrinkite automobilį profesionaliame servise. „Kia" rekomenduoja kreiptis į įgaliotą „Kia" atstovą arba paslaugų partnerį.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Išmetimo sistema

Variklio išmetamosiose dujose yra CO. Nors bespalvis ir bekvapis, CO yra pavojingas ir įkvėpus gali būti mirtinas. Laikykitės šio skyriaus nurodymų, kad išvengtumėte apsinuodijimo CO.

- Nenaudokite variklio uždaroje ar ribotoje erdvėje (pvz., garaže) ilgiau nei būtina automobiliui įvažiuoti ar išvažiuoti.
- Kai sustabdote automobilį atviroje vietoje ilgiau nei trumpam laikui su veikiančiu varikliu, sureguliuokite ventiliacijos sistemą taip, kad būtų įtraukiamas išorės oras.
- Niekada nesėdėkite ilgą laiką pastatytame arba sustabdytame automobilyje su veikiančiu varikliu.
- Jei variklis užgęsta arba jo nepavyksta užvesti, pernelyg daug bandymų jį užvesti gali pažeisti emisijų kontrolės sistemą.

Katalizinių konverterių naudojimo atsargumo priemonės

⚠ ĮSPĖJIMAS

Katalitinis konverteris

Laikykitės atokiau nuo katalizinio konverterio ir išmetimo sistemos, kol automobilis veikia arba iškart po to. Išmetimo ir katalizatoriaus sistemos yra labai karštos ir gali nudeginti.

⚠ DĖMESIO

Gaisras

- Nestatykite, nelaikykite tuščiąja eiga ir nevairuokite automobilio virš arba šalia degių objektų, tokių kaip žolė, augmenija, popierius, lapai ir pan. Nuo įkaitusios išmetamųjų dujų sistemos gali užsidegti automobilio viduje esantys degūs objektai.
- Nenuimkite šilumos izoliacijos aplink išmetimo sistemą, neužsandarinkite automobilio apačios ir nedenkite automobilio korozijos apsaugos sluoksniu. Tai gali sukelti gaisro pavojų tam tikromis sąlygomis.

Jūsų automobilyje yra katalizinio konverterio išmetamųjų teršalų kontrolės įtaisas.
Imkitės tokių atsargumo priemonių:

- Į automobilį su benzininiu varikliu pilkite tik BEŠVINĮ BENZINĄ.

- Nevairuokite automobilio, jeigu pastebimi variklio gedimo požymiai, tokie kaip netolygus degimas ar pastebimas galios sumažėjimas.
- Venkite netinkamo variklio eksploatavimo. Piktnaudžiavimo pavyzdžiai: riedėjimas išjungus (OFF) degimą ir leidimasis stačiomis nuokalnėmis įjungus pavarą su išjungtu (OFF) degimu.
- Neveikite variklio dideliais tuščiosios eigos sūkiais ilgą laiką (5 minutes ar ilgiau).
- Nekeiskite ir neardykite jokių variklio ar emisijos kontrolės sistemos dalių. Visos patikros ir reguliavimai turi būti atliekami pas įgaliotąjį „Kia“ atstovą arba techninės priežiūros partnerį.
- Stenkitės nevažiuoti su apytuščiu degalų baku. Pasibaigus degalams variklyje gali prasidėti uždegimo pertrūkiai, kurie gali sugadinti katalizatorių.

Nesilaikant šių atsargumo priemonių galima sugadinti katalizinį konverterį ir transporto priemonę. Tai gali panaikinti garantiją.

Priverstinio variklio aktyvinimo režimo įjungimo procedūra

Norint patikrinti išmetamųjų dujų kiekį arba atlikti transporto priemonės techninę priežiūrą, variklis reikia nuolat veikti, kai transporto priemonė sustabdoma, atlikite toliau pateiktą procedūrą, kad įjungtumėte priverstinio variklio įjungimo režimą.

1. Sustojus automobiliui, perjungimo rankenėlę nustatykite į P (stovėjimo) padėtį. Užtraukite stovėjimo stabdį. Tada atlikite veiksmus nuo (1) iki (5).

   Toliau nurodyti veiksmai nuo (1) iki (5) turi būti atlikti per 60 sekundžių. Jei ne, procesas nustatomas iš naujo ir turite pradėti iš naujo nuo (1) veiksmo.

   1. Pasukite užvedimo jungiklį į padėtį ON. Transporto priemonėse, kuriose yra išmanusis raktas, du kartus paspauskite ENGINE START/STOP mygtuką, nespausdami stabdžių pedalo.
   2. Pavarų perjungimo mygtuką nustumkite į padėtį P (stovėjimas) ir du kartus išminkite greičio pedalą.
   3. Pavarų perjungimo mygtuką nustumkite į padėtį N (neutralus) ir du kartus išminkite greičio pedalą.
   4. Pavarų perjungimo mygtuką nustumkite į padėtį P (stovėjimas) ir du kartus išminkite greičio pedalą.
   5. Nuspaudę stabdžių pedalą, užveskite variklį ir palaikykite tuščiosios eigos būseną. Variklis dirbs tuščiąja eiga, o priverstinio variklio aktyvinimo režimas neišsijungs net ir pavarų perjungimo svirtį perjungus į kitą padėtį.
2. Automobiliui veikiant priverstinio variklio aktyvinimo režimu mirksi prietaisų skydelio indikatorius (READY). Patikrinkite, ar mirksi indikatorius (READY) - taip žinosite, kad buvo tinkamai įjungtas priverstinio variklio aktyvinimo režimas.

   Indikatorius (READY) mirksės tol, kol bus atšauktas priverstinio variklio aktyvinimo režimas. Šį režimą atšaukus indikatorius (READY) nustos mirksėti.
3. Norėdami atšaukti priverstinio variklio aktyvinimo režimą išjunkite automobilį.

Benzininio variklio dalelių filtras

Benzininio variklio dalelių filtro (GPF) sistema iš išmetamųjų dujų šalina suodžius. Skirtingai nuo keičiamų oro filtrų, GPF sistema važiuojant automatiškai sudegina (oksiduoja) susikaupusius suodžius.

Vis dėlto, nuolat važinėjant trumpais atstumais arba ilgus atstumus važiuojant mažu greičiu, susikaupę suodžiai gali nebūti automatiškai pašalinti iš GPF sistemos. Kai pasiekiamas tam tikras susikaupusių suodžių kiekis, užsidega GPF įspėjamoji lemputė (). Kad GPF sistema vėl veiktų, automobiliu reikia važiuoti bent 30 minučių didesniu negu 80 km/h (50 myl./h) greičiu. Įsitikinkite,

kad tenkinamos šios sąlygos: saugios kelio sąlygos, 3 pavara ar aukštesnė, variklio sūkiai 1 500-4 000 aps./min. Važiuojant 80 km/h (50 myl./h) arba didesniu greičiu GPF sistema vėl veiks ir GPF įspėjamoji lemputė nustos degti.

Jei GPF įspėjamasis signalas lieka įjungtas arba pasirodo pranešimas **Patikrinkite išmetamųjų dujų sistemą** nepaisant procedūros, kreipkitės į profesionalų servisą ir patikrinkite GPF sistemą. „Kia" rekomenduoja kreiptis į įgaliotą „Kia" atstovą arba paslaugų partnerį. Nuolatos važiuojant su degančia GPF įspėjamąja lempute galima sugadinti GPF sistemą ir važiavimas nebus ekonomiškas.

Išmetimo sistemos (GPF) įspėjamoji lemputė (benzininiams varikliams) (jeigu yra)

Pasirodo įspėjamoji lemputė:

- Kai sugedo benzino dalelių filtro (GPF) sistema.
- Kai ši įspėjimo lemputė įsijungia, ji gali išsijungti pradėjus važiuoti automobiliu.
  - Važiuokite automobiliu ilgiau nei 30 minučių 80 km/h (50 mph) ar didesniu greičiu.
  - Pasirūpinkite, kad būtų įvykdytos šios sąlygos: saugios eismo sąlygos, 3 arba aukštesnė pavara, o variklio greitis 1 500-4 000 sūk./min.

Jei šis įspėjamasis indikatorius mirksi nepaisant to, kad atlikote pirmiau nurodytus veiksmus (tuo metu LCD ekrane bus rodomas įspėjamasis pranešimas), kreipkitės į profesionalias dirbtuves, kad patikrintų automobilį. „Kia" rekomenduoja kreiptis į įgaliotą „Kia" atstovą arba paslaugų partnerį.

PASTABA

Benzininis variklis su GPF (jeigu yra)
Jeigu ilgą laiką tęsite važiavimą su mirksinčia GPF įspėjimo lempute, GPF sistema gali būti pažeista, o degalų sąnaudos gali padidėti.

Benzininio variklio dalelių filtras (EURO 7 varikliui)

Benzininio variklio dalelių filtro (GPF) sistema iš išmetamųjų dujų šalina suodžius. Skirtingai nuo keičiamų oro filtrų, GPF sistema važiuojant automatiškai sudegina (oksiduoja) susikaupusius suodžius.

Vis dėlto, nuolat važinėjant trumpais atstumais arba ilgus atstumus važiuojant mažu greičiu, susikaupę suodžiai gali nebūti automatiškai pašalinti iš GPF sistemos. Kai pasiekiamas tam tikras susikaupusių suodžių kiekis, užsidega GPF įspėjamoji lemputė (). Benzino dalelių filtro (GPF) lemputė užgęsta, kai kartojate toliau nurodytus procesus.

- Norėdami padidinti GPF temperatūrą, padidinkite variklio APSUKAS (nuo 2 500 iki 4 000 aps./min.) ir transporto priemonės greitį (virš 100 km/h).
- Atleiskite akceleratoriaus pedalą ir palaukite bent 10 sekundžių, kol suodžiai oksiduosis GPF viduje.

Jeigu GPF įspėjamoji lemputė ir toliau dega arba pranešimas „check exhaust system" (patikrinkite išmetimo sistemą) rodomas rekomenduojamą laiką važiavus rekomenduojamu greičiu, apsilankykite profesionaliose dirbtuvėse, kur būtų patikrinta GPF sistema. Nuolatos važiuojant su degančia GPF įspėjamąja lempute galima sugadinti GPF sistemą ir važiavimas nebus ekonomiškas.

Išmetimo sistemos (GPF) įspėjamoji lemputė (EURO 7 benzininiams varikliams) (jeigu yra)

Pasirodo įspėjamoji lemputė:
- kai susikaupę suodžiai pasiekia tam tikrą kiekį.
- Kai įjungta GPF įspėjamoji lemputė, įspėjamoji lemputė išsijungia tokiomis sąlygomis:
  - Važiuojama didesniu nei 100 km/h (60 my/h) greičiu.
  - Jūsų automobilio variklio sukimosi greitis yra 2 500-4 000 sūk./min.
  - Važiuojate trečia arba aukštesne pavara.
- Saugumo sumetimais kelyje, kuriame nėra spūsčių, būtinai atsižvelkite į pirmiau nurodytas sąlygas.
- Įsibėgėkite iki 2 500-4 000 aps./min. ir 100 km/h (60 my/h) naudodami trečią ar aukštesnę pavarą, atleiskite akceleratoriaus pedalą ir bent 10 sekundžių palaukite.
- Kartokite šį procesą, kol užges GPF indikatoriaus lemputė.

PASTABA

Benzininis variklis su GPF (jeigu yra)
Jei važiuosite toliau, kai mirksi GPF įspėjamoji lemputė, galite sugadinti GPF sistemą ir gali išaugti degalų sąnaudos.

Informacija vartotojams

CE atitikties deklaracija 674
Informacija apie importuotoją Europoje 675
ES akumuliatorių reglamento informacija 676
IMPORTUOTOJO IR PLATINTOJO INFORMACIJA (ES 2023/1542) 676
Gamintojo informacija 676
Antenų gamintojų informacija 680

Informacija vartotojams

CE atitikties deklaracija



Transporto priemonės radijo dažnių komponentai atitinka Direktyvos 1995/5/EB reglamentus ir kitus susijusius reikalavimus.
Papildoma informacija, įskaitant gamintojo atitikties deklaraciją, pateikiama „Kia“ svetainėje: http://www.kia-hotline.com

Informacija apie importuotoją Europoje

KIA Europe GmbH
Theodor-Heuss-Allee 11
60486 Frankfurt am Main
El. paštas: info@kia-europe.com

ES akumuliatorių reglamento informacija

IMPORTUOTOJO IR PLATINTOJO INFORMACIJA (ES 2023/1542)

Pateikite importuotojo ir platintojo informaciją apie toliau nurodytas akumuliatoriaus dalis.

Akumuliatoriaus (jeigu yra) tipas	
Elektromobilio akumuliatorius	SLI akumuliatorius
Nešiojamasis akumuliatorius	Bendrojo naudojimo nešiojamas akumuliatorius

1. Importuotojo ir platintojo pavadinimas: Kia Slovakia s. r. o.
2. Prekinis pavadinimas: KIA
3. Adresas: Sv. Jána Nepomuckého 1282/1 013 01 Teplička nad Váhom, Slovakija
4. Vienintelė vieta susisiekti: + 49 (0) 69850928561
5. Internetinė svetainė: https://www.kia.com/eu/
6. El. paštas: info@kia-europe.com

Gamintojo informacija

■ MHEV 48 V akumuliatorius



N_QVe27_A10_002_E

„Hyundai Mobis Co. Ltd.“

- Adresas: 203, Teheran-ro, Gangnam-gu, Seoul, 06141, Korėja
- Internetinis adresas: www.mobis.com

■ 12 V akumuliatorius



N_QVe27_A10_002_E

Gamintojas (maitinimo elemento tipas: SLI akumuliatorius (12 V akumuliatorius))

- CLARIOS GERMANY GmbH & Co.Kg
  - Adresas: Am Leineufer 51 D-30419, Hannover, Vokietija
- EXIDE TECHNOLOGIES SAS
  - Adresas: 5-7 allee des Pierres Mayettes, 92230 Gennevilliers, Prancūzija

■ Išmaniojo rakto maitinimo elementas (jeigu yra)



N_QVe27_A10_002_E

Gamintojas (maitinimo elemento tipas: CR 2032)

- Energijos įrenginių verslo skyrius „Panasonic Energy Co., Ltd.“
  - Adresas: 1-1 Matsushita, Moriguchi City, Osaka, 570-8511, Japonija
  - Tel. +81-6-6991-1141
  - Svetainės adresas: https://www.panasonic.com/global/energy.html
- SM BEXEL
  - Adresas: 168, Sanho-daero, Gumisi, Gyeongsangbuk-do, Korea
  - Internetinis adresas: https://www.bexel.co.kr/html/index/index.php

Gamintojas (maitinimo elemento tipas: CR 2450)

- Energijos įrenginių verslo skyrius „Panasonic Energy Co., Ltd.“
  - Adresas: 1-1 Matsushita, Moriguchi City, Osaka, 570-8511, Japonija
  - Tel. +81-6-6991-1141

◦ Svetainės adresas: https://www.panasonic.com/global/energy.html

■ Nuotolinio valdymo rakto Baterija (jeigu yra)



N_QVe27_A10_002_E

Gamintojas (maitinimo elemento tipas: CR 2032)

- Energijos įrenginių verslo skyrius „Panasonic Energy Co., Ltd."
  - Adresas: 1-1 Matsushita, Moriguchi City, Osaka, 570-8511, Japonija
  - Tel. +81-6-6991-1141
  - Svetainės adresas: https://www.panasonic.com/global/energy.html
- SM BEXEL
  - Adresas: 168, Sanho-daero, Gumisi, Gyeongsangbuk-do, Korea
  - Internetinis adresas: https://www.bexel.co.kr/html/index/index.php

Gamintojas (maitinimo elemento tipas: CR 2450)

- Energijos įrenginių verslo skyrius „Panasonic Energy Co., Ltd."
  - Adresas: 1-1 Matsushita, Moriguchi City, Osaka, 570-8511, Japonija
  - Tel. +81-6-6991-1141
  - Svetainės adresas: https://www.panasonic.com/global/energy.html

■ TPMS akumuliatorius (jeigu yra)



N_QVe27_A10_002_E

Gamintojas (maitinimo elemento tipas: CR2032, CR2050 arba CR2450)

- EVE Energy co., Ltd.

- Adresas: NO.38, Hui Feng 7th Road, Zhongkai Hi-Tech Zone, HuiZhou, Guangdong, Kinija

• Murata Manufacturing Co., Ltd.
- Adresas: 10-1, Higashikotari 1-chome, Nagaokakyo-shi, Kyoto 617-8555, Japonija

• Maxell, Ltd.
- Adresas: Takumidai 5, Ono-shi, Hyogo, 675-1322 Japonija

• Panasonic Energy Co., Ltd.
- Adresas: 1-1 Matsushita-cho, Moriguchi City, Osaka, 570-8511, Japonija

Antenų gamintojų informacija

- „Winnercom Co.“
  - Adresas: 1000 Great West Road, Brentford, TW8 9DW, JK
- „Ace Technologies“
  - Adresas: 47 Wynwards Road, Swindon, SN254ZP, JK
- „INFAC Elecs“
  - Adresas: Unit 6, Benford Court, Warwick, CV34 5DA, JK
- „Molex“
  - Adresas: „Molex B.V.“, Ascent 1 Aerospace Boulevard, Farnborough, GU14 6XW, JK

Santrumpa

ABS

Stabdžių antiblokavimo sistema

ACC

Priedas

ACU

ACU (oro pagalvių valdymo blokas)

ALR

Automatinis fiksavimo įtraukiklis

BAS

Pagalbinė stabdžių sistema

BCA

Pagalbinės susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistemos

BCW

Aklosios zonos stebėjimo (BCW) sistemos pateikiamas įspėjimas

BVM

Aklosios zonos vaizdo monitorius

CC

Pastovaus greičio palaikymas

CD

Įkrovos eikvojimas

CRS

Vaiko apsaugos sistema

CS

Įkrovos palaikymas

CSC

Stabilumo esant šoniniam vėjui kontrolės sistema (CSC)

DAW

Įspėjimo apie vairuotojo dėmesio atitraukimą sistema

DBC

Važiavimo nuokalne stabdžių valdymas

DCM

Skaitmeninis vidurinis veidrodėlis

DCT

Dvigubos Sankabos Transmisija

DPF

Dyzelino kietųjų dalelių filtras

DRL

Darbiniai gabaritiniai žibintai

DRVM

Vairavimo galinio vaizdo monitorius

EBD

Elektroninės stabdymo jėgos paskirstymo sistema

ECM

Elektrochrominis Veidrodėlis

ELR

Avarinis fiksavimo įtraukiklis

EPB

Elektroninis stovėjimo stabdys

EPS

Elektrinis vairo stiprintuvas

ESC

Elektroninis stabilumo valdymas

ESS

Avarinio stabdymo signalas

ETCS

Elektroninė rinkliavų surinkimo sistema

FCA

Priekinio susidūrimo išvengimo pagalba

HAC

Pagalbinė pajudėjimo įkalnėje sistema

HBA

Tolimųjų šviesų perjungimo sistema

HDA

Pagalbinės vairavimo greitkelyje sistemos

HID

Didelio intensyvumo iškrova

HMSL

Viršutinis stabdymo žibintas

HUD

Projekcinis ekranas

IC/JC

Sankryža

ICCB

Kabelio valdymo dėžutė

ISG

Automatinio variklio išjungimo ir įjungimo sistema

ISLA

Išmanioji įspėjimo apie ribojamą greitį sistema

LATCH

Apatiniai inkarai ir vaikų saugos sistema

LFA

Eismo juostų sekimo sistema

LKA

Eismo juostos palaikymo sistema

MCB

Automatinio stabdymo po susidūrimo sistema

MDPS

Variklio varomas vairo stiprintuvas

MIL

Trikties įspėjamoji lemputė

MSLA

Rankinė ribojamo greičio palaikymo sistema

NFC

Trumpojo nuotolio belaidis ryšys

NSCC

Navigacija pagrįsta išmanioji greičio palaikymo sistema

ODS

Keleivių aptikties sistema

PCA-R

Pagalbinė automobilio stovėjimo susidūrimo išvengimo priemonė

PCA-F/R

Pagalbinė automobilio stovėjimo susidūrimo išvengimo priemonė statant priekiu

PCA-F/S/R

Pagalbinė susidūrimo statant automobilį priekiu / šonu / galu išvengimo sistema

PDW-R

Įspėjimo apie statymo galu atstumą sistema

PDW-F/R

Įspėjimo apie statymo priekiu / galu atstumą sistema

PDW-F/S/R

Įspėjimo apie statymo priekiu / šonu / galu atstumą sistema

RCCA

Pagalbinė susidūrimo iš galo dėl skersinio eismo sistema

RCCW

Perspėjimas apie susidūrimą iš galo

RSPA

Remote Smart Parking Assist (Išmanioji pagalbinė nuotolinio statymo sistema)

RVM

Galinio vaizdo monitorius

SBW

Elektroninio pavarų perjungimo sistema

SCC

Išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema

SCR

Selektyvioji katalizinė redukcija

SEA

Pagalbinė saugaus išlipimo sistema

SEW

Saugaus išlipimo įspėjimas

SRS

Papildoma apsaugos sistema

SRSCM

Papildomos apsaugos sistemos (SRS) valdymo modulis

SVM

Erdvinio vaizdo monitorius

TBT

Nuosekli navigacija

TCI

Turbokompresorius su tarpiniu oro aušintuvu

TCS

Traukos kontrolės sistema

TIN

Padangos identifikavimo numeris

T-GDI

Tiesioginis benzino įpurškimas su turbokompresoriumi

TMK

Padangų remonto rinkinys

TPMS

Padangų slėgio stebėsenos sistema

TSA

Priekabos stabilumo pagalbinė sistema

UWB

Ultraplačiajuostis ryšys

VIN

Automobilio identifikacinis numeris

VESS

virtualioji variklio garso sistema

VOCs

Lakieji organiniai junginiai

VSM

Automobilio stabilumo valdymo sistema

Rodyklė

Skaitmenys

12 V akumuliatorius 614
12V akumuliatoriaus įkrovimas 616
12V akumuliatoriaus talpos etiketė 617
atstatyti elementus 617
geriausia akumuliatoriaus techninė priežiūra 614

A

akumuliatoriaus energijos taupymo funkcija 158
ant stogo tvirtinamas bagažo rėmas 288
antenų gamintojų informacija 680
apsaugos nuo vagysčių sistema 56
atjungimo etapas 57
įjungimo etapas 56
vagystės signalizacijos etapas 57
Aptikimo jutiklis 368
atitikties deklaracija 525, 674
atsarginės lemputės keitimas (lemputės tipo) 650
atsargumo priemonės dėl panoraminio stoglangio 105
atsargumo priemonės naudojantis vilkimo kabliais 575
Atšildymas 273
AUTO HOLD 329
atšaukiama 330
įspėjamieji pranešimai 331
taikymas 330
AUTOMATINĖ aprasojusio stiklo džiovinimo sistema 273
automatinė klimato kontrolės sistema 261
automatinio šildymo ir oro kondicionavimo (A/C) veikimas 262
oro įsiurbimo valdymas 259, 268
oro kondicionavimas 260, 269
oro kondicionieriaus (A/C) automatinis džiovinimas 270
oro recirkuliacija 271
priekinės klimato kontrolės išjungimas 270
rankinis šildymo ir oro kondicionieriaus (A/C) valdymas 264
režimo pasirinkimas 265
temperatūros reguliavimas 258, 267
ventiliatoriaus greičio valdymas 259, 269
automatinė pavarų dėžė
pavarų užrakto sistema 312
automobilio identifikacinis numeris (VIN) 41
automobilio išvaizdos priežiūra 660
išorės priežiūra 660
salono priežiūra 664
automobilio įvedimas į eksploataciją 15
automobilio masė 362
automobilio modifikacijos 14
automobilio naudojimo instrukcijos 16
automobilio saugos sistemos 335
automobilio stabilumo valdymo sistema (VSM) 339
avarinio stabdymo signalas (ESS) 340
elektroninė stabilumo kontrolės sistema (ESC) 336
geroji stabdymo praktika 333
pagalbinė pajudėjimo įkalnėje sistema (HAC) 340
stabdžių antiblokavimo sistema (ABS) 335
automobilio stabilumo valdymo sistema (VSM) 339
automobilio statymo sistemos įspėjimai (PDW) 518
avarinė situacija vairuojant 543
avariniai reikmenys 578
avarinio stabdymo signalas (ESS) 340
avarinis užvedimas 537
užvedimas stumiant 539
užvedimas su paleidikliu 537
avarinių žibintų jungiklis 536

B

bagažinės dangtis 80
Avarinis bagažinės dangčio atidarymas 93
bagažinės dangčio atidarymas 80
bagažinės dangčio uždarymas 81
bagažo skyriaus dėtuvė 277
bagažo skyriaus lemputė 249
bagažo tinklelis laikiklis 276

belaidė išmaniojo telefono įkrovos sistema 283
benzininio variklio dalelių filtras 669
benzininio variklio dalelių filtras euro 7 varikliui 670

C

centrinė dėtuvė 275

D

daiktų dėtuvė
bagažo skyriaus dėtuvė 277
bagažo tinklelis laikiklis 276
daiktų dėtuvės 275
centrinė dėtuvė 275
pirštinių dėtuvė 275
degalams keliami reikalavimai 12
degalų etiketė 45
degalų pylimo angos dangtelis 108
atidarymas 108
degalų bako durelių uždarymas 109
dienos šviesos žibintai (DRL) 158
diskinių stabdžių nusidėvėjimo indikatorius 321
domkrato etiketė 561
DRIVE MODE 342
durų užraktai 59
avariniu atveju 65
Durų užrakinimo / atrakinimo funkcijos 64
galinių durų užraktas su apsauga nuo vaikų 64
iš transporto priemonės vidaus 61
smūgio jutiklių durų atrakinimo sistema 64
su išmaniuoju raktu 59
su mechaniniu raktu 60

E

Eismo juostos palaikymo sistema (LKA) 403
nustatymai 403
triktys ir apribojimai 408
veikimas 405
Eismo juostų sekimo sistema (LFA) 411
nustatymai 411
triktys ir apribojimai 415
veikimas 412
Eismo krypties pasikeitimas (Europoje) 159
elektra valdomų langų užrakto mygtukas 97
Elektrochrominis veidrodėlis (ECM) 118
elektroninė stabilumo kontrolės sistema (ESC) 336
elektroninis stovėjimo stabdys (EPB) 323
atleidimas 325
įspėjamieji pranešimai 327
taikymas 323
trikties indikatorius 328
emisijų valdymo sistema 667
ENGINE START/STOP mygtukas 298
variklio užvedimas 300
ES akumuliatorių reglamento informacija 676

G

galinio apšvietimo (LED tipo) keitimas 648
galinio vaizdo monitoriaus (RVM) 500
Galinio valstybinio numerio ženklo ir apšvietimo įtaiso kliudymas kabliu 347
galvos atrama
galinių sėdynių galvos atramos 196
priekinių sėdynių galvos atramos 192
garso sistema 243
ryklio pelekų antena 243
USB jungtis 243
geroji stabdymo praktika 333
grindų kilimėlio laikikliai 286

I

Imobilizatoriaus sistemos atsargumo priemonės 55
imobilizavimo sistema 54
indikatoriai 125, 149
degalų lygio matuoklis 127
lauko temperatūros matuoklis 130
nuvažiuojamas atstumas 129
odometras 128
spidometras 126
Tachometras 126

Variklio aušinimo skysčio temperatūros matuoklis 127
informacija apie importuotoją Europoje 675
informacija apie importuotoją Jungtinėje Karalystėje 18
informacija apie priekabos vilkimo įrengimo vietą ir didžiausią leistiną apkrovą 346
informacijos ir pramogų sistema 243
garso sistema 243
integruota važiavimo režimo kontrolės sistema 342
DRIVE MODE 342
interjero žibintų (LED tipo) keitimas 648
ypatingos vairavimo sąlygos 354
Įsitikinkite, kad išmetamųjų dujų sistema nepraleidžia dujų 293
Įspėjamieji ir informaciniai rodikliai 143
indikatoriai 149
įspėjamosios lemputės 143
įspėjamosios lemputės 143
įspėjimas dėl saugos diržo 202
įspėjimo apie dėmesio atitraukimą į priekį sistema (FAW) 457
nustatymai 458
triktys ir apribojimai 461
veikimas 459
įspėjimo apie vairuotojo dėmesio atitraukimą sistemos (DAW) 448
nustatymai 448
triktys ir apribojimai 452
veikimas 450
išmanioji įspėjimo apie ribojamą greitį sistema (ISLA) 440
išmaniojo bagažinės dangčio automatinis atidarymas 90
aptikimo zona 92
kaip išjungti 92
kaip naudotis 90
išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos (SCC) 469
ekranas ir valdymas 475
nustatymai 469, 469
triktys ir apribojimai 480
išmanusis raktas 49
mechaninis raktas 50
veikimas 50
Išorės apžvalga 22
išorės įranga 288
ant stogo tvirtinamas bagažo rėmas 288
išorinis galinio vaizdo veidrodėlis
atbulinės eigos parkavimo pagalbos funkcija 121
Išorinis galinis vaizdo veidrodėlis 118
Išorinio galinio vaizdo veidrodėlio reguliavimas 119
išorinio galinio vaizdo veidrodėlio užlenkimas 120
įžanga 11

J

jei variklis neužsiveda 537
jeigu variklis perkaista 541

K

Ką būtina įvertinti 293
Kėliklio atitikties deklaracija 563
kelio įspėjimas 536
avarinių žibintų jungiklis 536
kelionės informacija (kelionės kompiuteris)
degalų sąnaudos 135
sukauptos važiavimo informacijos režimas 137
važiavimo informacijos rodymas 136
kiaura padanga (turint atsarginę padangą) 554
išėmimas ir saugojimas 555
kompaktiškos atsarginės padangos naudojimas 560
padangų keitimas 556
klimato kontrolės oro filtras 609
Klimato kontrolės oro filtro tikrinimas 609
klimato kontrolės valdymo sistema 251
klimato kontrolės oro filtras 252
kompresoriaus alyvos kiekio tikrinimas 254
oro kondicionieriaus (A/C) šaldymo skysčio kiekio tikrinimas 254
sistemos darbas 251

L

langai 94
lango atidarymas ir uždarymas 95
lango atidarymas ir uždarymas 95
LCD ekranai
LCD ekrano pranešimai 140
techninio aptarnavimo režimas 138
LCD ekranas 131
LCD ekrano režimai 133
LCD ekrano pranešimai 140
LCD ekrano režimai 138
lempučių keitimas (LED tipo) 646

M

maitinimo kištukinis lizdas 282
mechaninė pavarų dėžė 302
sankabos naudojimas 303
vairavimo patarimai 304
Žemesnės pavaros perjungimas 303
mechaniškai valdoma klimato kontrolės sistema 255
rankinis šildymo ir oro kondicionieriaus (A/C) valdymas 256
režimo pasirinkimas 256
mygtukai 49
Baterijos keitimas 52
išmanusis raktas 49

N

navigacija pagrįstos išmaniosios greičio palaikymo sistemos (NSCC) 487
navigacija pagrįstos išmaniosios greičio palaikymo sistemos (NSCC) apribojimai. 490
nustatymai 487
veikimas 488
nenumatytos aplinkybės 535
nurodytas svoris ir atstumas velkant priekabą 34

O

odometras 128
oro kondicionavimo sistema 35
oro kondicionavimo sistemos šaldomosios medžiagos etiketė 253
oro kondicionieriaus (A/C) automatinis džiovinimas 270
oro recirkuliacija 271
oro valytuvas 607
oro valymo filtro keitimas 607
oru vėsinamos sėdynės 280

P

padangos ir ratai 38, 618
mažo aukščio koeficiento padangos 627
padangos šoninės sienelės ženklinimas 624
padangų keitimas 621, 628
padangų priežiūra 618, 623
padangų pripūtimo slėgio tikrinimas 619
padangų rotacija 620
padangų sukibimas 623
radialinės padangos 630
ratų grandinės 629
ratų ir padangų montavimas 627
ratų keitimas 623
ratų lygiavimas ir padangų balansavimas 621
rekomenduojamas šaltų padangų pripūtimo slėgis 618
vasarinės padangos 629
visų sezonų padangos 629
žieminės padangos 629
padangų remonto rinkinys 565
kaip naudotis padangų taisymo rinkiniu 568
padangų hermetiko paskirstymas 570
Padangų pripūtimo slėgio tikrinimas 571
padangų remonto rinkinio sudėtis 567
techniniai duomenys 572
pagalbinė pajudėjimo įkalnėje sistema (HAC) 340
pagalbinės priekinio susidūrimo išvengimo sistemos (FCA) 385, 385
nustatymai 387
triktys ir apribojimai 395
veikimas 389
pagalbinės susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistemos (BCA) 417
nustatymai 418

triktys ir apribojimai 424
veikimas 420
pagalbinės susidūrimo dėl skersinio eismo gale išvengimo sistemos (RCCA) 505
nustatymai 506
triktys ir apribojimai 511
veikimas 507
pagalbinės tolimųjų šviesų valdymo sistemos indikatoriaus lemputė 155
pagalbinės vairavimo greitkelyje sistemos (HDA) 494
nustatymai 495
triktys ir apribojimai 498
veikimas 496
pagrindinių įspėjimų režimas 138
panoraminis stoglangis 103
atidaryti arba uždaryti pakreipiant 104
atidaryti arba uždaryti paslenkant 104
elektra valdoma stoglangio užuolaida 103
įspėjimas apie atidarytą stoglangį 107
stoglangio valdymo nustatymas į pradinę padėtį 106
Parkavimo stabdys (įjungiamas ranka) 322
stovėjimo stabdžio atleidimas 322
stovėjimo stabdžio įjungimas 322
pasisveikinimo sistema 246
pastovaus greičio palaikymo sistema (CC) 464
veikimas 464
Pavarų dėžė su dviguba sankaba (DCT) 306
pavarų padėtys 309
perjungimo užrakinimo nepaisymas 312
prietaisų skydelio ekranas įspėjimo pranešimui 307
rankinis režimas 311
vairavimo patarimai 313
pavarų dėžės pavarų svirties padėties indikatorius 130
pavarų perjungimo svirtelė už vairo 315
pirštinių dėtuvė 275
pirštinių dėtuvės lemputė 250
planinės priežiūros darbai 594
aušinimo sistema 595
aušinimo skystis 595
degalų garų žarna (benzininiam varikliui) ir degalų bako kamštis 594
degalų linijos, žarnelės ir jungtys 594
išmetimo vamzdis ir duslintuvas 595
kardaniniai velenai ir gaubtai 596
oro kondicionavimo sistemos šaldomoji medžiaga 596
oro valymo filtras 594
pakabos montavimo varžtai 595
pavarų dėžės su dviguba sankaba skystis 595
skysčių lygiai 596
stabdžių / sankabos skystis 595
stabdžių žarnelės ir linijos 595
stovėjimo stabdys 595, 596
uždegimo žvakės 594
vairo pavaros dėžė, trauklės, gaubtai ir apatinės svirties rutulinis šarnyras 596
vakuuminės žarnelės ir karterio ventiliacijos žarnelės 594
planinės priežiūros paslaugos 588
planinės techninės priežiūros paslaugos 588
posūkio apšvietimo žibinto (LED tipas) lempučių keitimas 647
priekabos vilkimas 345
apsauginiai trosai 347
jei nuspręsite vilkti priekabą 350
priekabos stabdžiai 347
priežiūra velkant priekabą 350
prikabinimo įtaisai 346
važiavimas su priekaba 347
priekinio stiklo šildymas ir džiovinimas 272
aprasojusio stiklo džiovinimo loginė schema 274
Atšildymas 273
AUTOMATINĖ aprasojusio stiklo džiovinimo sistema 273
priekinio stiklo išorės atitirpinimas 272
priekinio stiklo vidinės pusės nuvalymas nuo rūko 272
priekinio žibinto keitimas (LED tipas) 647
priekinio žibinto reguliavimas 654
Priekinių žibintų pokrypio kampo reguliavimo jungiklis 165
priekinių žibintų užlaikymo funkcija 158
prieš sėdant į automobilį 293
prieš užvedant variklį 294

prieš važiuojant 293
prietaisų skydelio apžvalga 26
prietaisų skydelis 125
indikatoriai 125
priežiūra 581
saugikliai 631
savininko atliekama priežiūra 586
stiklo plovimo skystis 606
variklio aušinimo skystis 600
puodelio laikiklis 278

R

rankinė įspėjimo apie ribojamą greitį sistema (MSLA) 436
veikimas 436
reguliavimas
integruota atminties sistema 123
ryklio pelekų antena 243

S

salono apšvietimas 247
automatinė išjungimo funkcija 247
bagažo skyriaus lemputė 249
pirštinių dėtuvės lemputė 250
salono apšvietimas 249
salono veidrodėlio lemputė 250
visada įjungtas vidaus apšvietimas 247
žemėlapio lemputė 248
Salono apžvalga 24
salono įranga 278
belaidė išmaniojo telefono įkrovos sistema 283
grindų kilimėlio laikikliai 286
maitinimo kištukinis lizdas 282
oru vėsinamos sėdynės 280
puodelio laikiklis 278
saulės skydelis 281
sėdynės šildymas 278
USB įkroviklis 281
salono veidrodėlio lemputė 250
saugaus išlipimo įspėjimo sistemos (SEW) 429
nustatymai 429
triktys ir apribojimai 433
veikimas 432
saugikliai 631
saugiklių / relių skydelio aprašymas 635
variklio skyriaus saugiklių keitimas 634
vidinio skydelio saugiklio keitimas 633
saugos diržai 201
atsargumo priemonės 210
saugos diržų sistema 201
saugos diržų įtempiklis 209
Saugos diržų priežiūra 213
saugos diržų sistema 201
saugos diržų įtempiklis 209
vairuotojo 3 padėčių sistema su avariniu fiksavimo įtraukikliu 205
saugos pagalvė 224
įspėjimas ir indikatorius 228
išsiskleidimo sąlygos 236
neišsiskleidimo sąlygos 237
papildoma apsaugos sistema (SRS) 238
papildoma įranga ir pakeitimai automobilyje su saugos pagalvėmis 238
priekinė saugos pagalvė 232
saugos pagalvių susidūrimo jutikliai 235
SRS detalės ir funkcijos 231
šoninė saugos pagalvė 233
užuolaidinė saugos pagalvė 233
saugos pagalvių įspėjamosios etiketės 239
saulės skydelis 281
sėdynė
atlošo kišenė 200
galinės sėdynės reguliavimas 188
pagalbinės sėdynių nustatymo sistemos nuostatos (informacijos ir pramogų sistema) 182
priekinės sėdynės reguliavimas valdant elektriniu būdu 186
priekinės sėdynės reguliavimas valdant rankiniu būdu 183
sėdynės 178
sėdynės šildymas 278
skaitmeninis raktas „Digital Key 2 Touch“ 68
raktas-kortelė 72
Skaitmeninio rakto „Digital Key 2 Touch“ priežiūra naudotoje transporto priemonėje 79
suasmenintas profilis ir automobilio nuostatos 76
skaitmeninis raktas „Digital Key 2

Touch“ (išmanusis telefonas) 68
slėgio padangose stebėjimo sistemos (TPMS) 549
specifikacijos 31
automobilio identifikacinis numeris (VIN) 41
automobilio sertifikavimo etiketė 42
bagažinės talpa 34
bendras automobilio svoris 33
lempučių galia 36
matmenys 32
oro kondicionieriaus kompresoriaus etiketė 43
padangų specifikacijų ir slėgio etiketė 42
šaldomosios medžiagos etiketė 44
tepalai ir kiekiai 39
variklio numeris 43
variklis 33
spidometras 126
stabdžių / sankabos skystis 603
stabdžių antiblokavimo sistema (ABS) 335
stabdžių diskai, trinkelės ir apkabos 595
stabdžių sistema 320
AUTO HOLD 329
elektroninis stovėjimo stabdys (EPB) 323
Parkavimo stabdys (įjungiamas ranka) 322
stiklo plovimo skystis 606
svarbūs įspėjimai dėl saugos 176

T

Tachometras 126
taupus veikimas 353
Techninė priežiūra Pasirodžius alyvos eksploatavimo trukmės valdymo sistemos įspėjimui (EURO 7 varikliui) 593
techninio aptarnavimo režimas 138
Transporto priemonių duomenų rinkimas ir įvykių duomenų registratoriai 17
tuščiosios eigos stabdymo ir eigos (ISG) sistema 316
išjungimas 318
trikties indikatorius 318

U

USB įkroviklis 281
USB jungtis 243
užvedimas stumiant 539
užvedimas su paleidikliu 537
užvedimo jungiklis 296
variklio užvedimas 297

V

Vagystės signalizacijos saugumo priemonės 58
Vaikams skirti ISOFIX apatiniai laikikliai sėdynėje ir viršutinio diržo tvirtinimo įtaisas (ISOFIX tvirtinimo sistema) 219
vaiko apsaugos sistema (CRS) 214
Vaiko apsaugos sistemos (CRS) pasirinkimas 214
vairas 112
garsinis signalas 114
pakreipiamas ir teleskopinis vairas 113
variklio varomas vairo stiprintuvas 112
vairavimas žiemą 358
valytuvai 611
šluotelių keitimas 611
šluotelių tikrinimas 611
valytuvai ir apliejikliai 167
AUTO valdymas 169
galinio stiklo valytuvo ir plovimo sistemos veikimas 172
priekinio stiklo plovimo sistema 171
Variklio alyvos tvarkymo sistemos informacija 599
variklio aušinimo skystis 600
variklio dangtis 100
atidarymas 100
atidaryto variklio dangčio įspėjimas 101
uždarymas 101
variklio skyriaus apžvalga 28
variklio skyrius 584
veidrodėliai 116
Išorinis galinis vaizdo veidrodėlis 118
vidinis galinis vaizdo veidrodėlis 116
vidinis galinio vaizdo veidrodėlis

elektrochrominis veidrodėlis (ECM) 118
vidinis galinis vaizdo veidrodėlis 116
galinio vaizdo veidrodėlio dienos ir nakties padėtys 117
vilkimas 573
kai platforma nepasiekiama 574
nuimamas vilkimo kablys 575
vilkimo tarnyba 573

Ž

žemėlapio lemputė 248
žibintai 158
akumuliatoriaus energijos taupymo funkcija 158
dienos šviesos žibintai (DRL) 158
pagalbinė tolimųjų šviesų valdymo sistema (HBA) 154
priekinių žibintų užlaikymo funkcija 158
žibintų valdymas 159
žibintų lemputės 644
atsargumo priemonės keičiant lemputes 644
žibinto (galinio) lemputės vieta 646
žibinto (priekinio) lemputės vieta 645
žibinto (šoninio) lemputės vieta 646
žibintų keitimas (lemputės tipas) 649
žibintų valdymas 159
galinio rūko žibinto veikimas 164
posūkio ir eismo juostos keitimo signalo veikimas 163
priekinio rūko žibinto veikimas 164