



APIE ĮMONĘ KIA

Dėkojame, kad įsigijote KIA automobilį.

Būdama pasaulinio lygio gamintoja įmonė „Kia Motors“ sutelkė dėmesį aukštos kokybės, kainą atitinkančios vertės automobiliui pagaminti ir suteikti klientams paslaugas, viršijančias jų lūkesčius.

Visų sandorių metu Jūs būsite mandagiai ir maloniai priimti, profesionalūs darbuotojai Jus aptarnaus „**kaip namuose**“.

Visa šiame leidinyje pateikta informacija galioja jo spausdinimo metu. tačiau KIA pasilieka teisę bet kuriuo metu atlikti pakeitimus, kad galėtų nuolatos tobulinti savo gaminius.

Šis eksploatacijos vadovas aprašo visus KIA modelius ir paaiškina standartinės bei papildomos įrangos galimybes. todėl galite rasti aprašymus ir tos įrangos, kurios Jūsų automobilyje nėra.

Mėgaukitės automobiliu ir KIA komandos teikiamomis paslaugomis!

IVADAS

Dėkojame, kad išsirinkote KIA automobilį.

Šiame eksploatacijos vadove rasite informacijos apie automobilio ir jo įrangos valdymą, priežiūrą bei saugos sistemų funkcijas. Garantijos ir priežiūros knygelėje pateikiama svarbi informacija apie automobiliui teikiamas garantijas. Prašome atidžiai perskaityti šiuos leidinius ir vadovautis juose pateiktais nurodymais, kad galėtumėte mėgautis sklandžiai veikiančiu ir saugiu automobiliu.

KIA įvairiuose modeliuose siūlo skirtingas galimybes, komponentus ir savybes. todėl kai kurios įrangos, aprašytos ir iliustruotos šiame vadove, gali nebūti Jūsų automobilyje.

Šiame vadove pateikta jo spausdinimo metu turima informacija, todėl KIA pasilieka teisę bet kuriuo metu nutraukti gamybą arba pakeisti technines savybes bei dizainą apie tai iš anksto nepranešdama. Jei turite klausimų, prašome kreiptis į įgaliotą KIA atstovą.

Mes tikimės, kad Jūs ilgai ir su malonumu naudositės KIA automobiliu.

© 2014 KIA MOTORS Corp.

Visos teisės saugomos. Šio leidinio negalima dauginti jokiais priemonėmis - elektroninėmis, mechaninėmis, įskaitant fotografavimą, įrašymą, kitomis informacijos išsaugojimo ir perdavimo priemonėmis - versti ištiesai arba dalimis be raštiško „KIA MOTORS“ korporacijos leidimo.

Išleista Korėjoje

TURINYS

Įvadas	1
Automobilio apžvalga	2
Jūsų automobilio saugumo charakteristika	3
Jūsų automobilio charakteristika	4
Važiavimas	5
Nenumatyti atvejai	6
Automobilio priežiūra ir valymas	7
Techninė informacija ir informacija naudotojui	8
Rodyklė	I

Kaip naudotis šiuo vadovu	1-2
Degalų kokybė	1-3
• Benzininis variklis	1-3
• Dyzelinis variklis	1-5
Važiavimas nauju automobiliu	1-6

KAIP NAUDOTIS ŠIUO VADOVU?

Mes norime pristatyti šį automobilį kuo išsamiau, kad Jums būtų patogiau juo naudotis. Šis „Eksplotacijos vadovas“ Jums padės daugeliu atvejų. Mes patariame perskaityti vadovą nuo pradžios iki galo. Siekdami sumažinti galimybę susižaloti turite atidžiai perskaityti ĮSPĖJIMAS ir ATSARGIAI pastraipas.

Vadove esantys paveikslėliai padės geriau suprasti technines automobilio savybes. Skaitydami šį vadovą sužinosite apie automobilio technines savybes, informaciją apie saugumą ir gausite patarimų, kaip naudotis automobiliu esant įvairioms sąlygoms.

Nagrinėjamų temų pavadinimus rasite skyriuje „Rodyklė“. Tam tikros temos arba detalės pavadinimą rasite vadovo pabaigoje esančioje rodyklėje - joje pavadinimai pateikti raidyno tvarka.

Skyriai Šį vadovą sudaro aštuoni skyriai ir rodyklė. Kiekvieno skyriaus pradžioje pateikiama santrauka, kad vien žvilgtelėjus į ją būtų aišku, ar čia rasite reikalingos informacijos.

Šiame vadove rasite pastraipas ĮSPĖJIMAS, ATSARGIAI ir ATKREIPKITE DĖMESĮ. Šie įspėjimai buvo parengti siekiant padidinti jūsų asmeninį saugumą. Atidžiai perskaitykite VISUS nurodymus bei patarimus, pateiktus pastraipose ĮSPĖJIMAS, ATSARGIAI ir ATKREIPKITE DĖMESĮ, ir jais vadovaukitės.



ĮSPĖJIMAS

ĮSPĖJIMAS - jis reiškia tai, kad nepaisydami įspėjimo galite susižaloti ir netgi žūti.



ĮSIDĖMĖKITE

ĮSIDĖMĖKITE - reiškia tai, kad nepaisydami patarimo galite rimtai pakenkti automobiliui.



ATKREIPKITE DĖMESĮ

Šioje pastraipoje pateikta įdomi arba vertinga informacija.

DEGALŲ KOKYBĖ

Benzininis variklis

Bešviniai

Europai skirti modeliai

Automobilis funkcionuos optimausiai, jei naudosite bešvinį benziną, kurio oktaninis skaičius RON (Research Octane Number) yra 95 / AKI (Anti Knock Index) 91 arba didesnis. (Nenaudokite su metanolio sumaišytų degalų.) Galite naudoti bešvinį benziną, kurio oktaninis skaičius RON 91-94 / AKI 87-90, tačiau automobilis gali šiek tiek blogiau funkcionuoti.

Ne Europai skirti modeliai

Jūsų naujam KIA automobiliui tinka bešviniai degalai, kurių oktaninis skaičius RON (Research Octane Number) yra 91 / AKI (Anti Knock Index) 97 arba didesnis. (Nenaudokite su metanolio sumaišytų degalų.)

Jūsų automobilis veiks efektyviausiai, jei naudosite BEŠVINIUS DEGALUS, taip pat, sumažins išmetamųjų dujų kiekį uždegimo žvakčių teršalus.

⚠ ĮSIDĖMĖKITE

NEKUOMET NENAUDOKITE ŠVINO TURINČIŲ DEGALŲ. Tokie degalai nepataisomai gadina katalizinį konvertorį, variklio valdymo sistemos deguonies jutiklį ir išmetamųjų dujų sistemą.

Niekuomet į benzino baką nepilkite degalų sistemos valymo priemonių, išskyrus nurodytas (išsamesnės informacijos suteiks KIA atstovas).

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Degalų purkštuvui automatiškai išsijungus nesistenkite papildyti baką.
- Įsitikinkite, kad degalų bako dangtelis užsuktas tvirtai ir nelaimės atveju degalai neišsilies.

Etiliuoti degalai (jei galima naudoti)

Kai kurioms šalims gaminami automobiliai, kurie gali būti varomi etiliuotais degalais. Prieš pildami etiliuotus degalus pasitarkite įgalioto KIA atstovo, ar tokius degalus galima naudoti Jūsų automobilyje.

Etiliuoto benzino oktaninis skaičius yra toks pat kaip neetiliuoto.

Alkoholio ir metanolio turintis benzinas

Gazoholis - benzino ir etanolio mišinys (taip pat vadinamas grūdų spiritu) - ir gazolinas, arba metanolio turintis gazoholis (taip pat vadinamas medžio spiritu) siūlomi rinkoje kartu su arba vietoj etiliuoto arba neetiliuoto benzino.

Nenaudokite gazoholio, turinčio daugiau nei 10% etanolio, ir nenaudokite gazolino arba gazoholio, turinčių metanolio. Šie degalai gali sukelti problemų važiuojant ir padaryti žalos degalų, variklio valdymo ir išmetamųjų teršalų valdymo sistemoms.

Jei važiuodami pastebėsite problemas, gazoholio nebenaudokite.

Jei atsiranda automobilio gedimų arba kyla problemų važiuojant, jų remonto darbai gali būti nenumatyti gamintojo garantijoje toliau išvardintais atvejais:

1. Naudojate gazoholį, turintį daugiau nei 10% etanolio.
2. Naudojate gazoliną arba gazoholį, turintį metanolio.
3. Naudojate etiliuotus degalus arba etiliuotą gazoholį.

ĮSIDĖMĖKITE

Niekuomet nenaudokite metanolio turinčio gazoholio. Jei važiuojant kils problemų, nebenaudokite gazoholio produktų.

MTBE (metil-tretbutilo eterio) naudojimas

KIA pataria nepilti degalų, turinčių daugiau nei 15,0% MTBE (deguonies kiekis sudaro 2,7% svorio).

Tokie degalai gali sumažinti automobilio efektyvumą, nepraleisti garų ir apsunkinti variklio paleidimą.

ĮSIDĖMĖKITE

Naujo automobilio ribota garantija gali nenumatyti kompensacijų už sugadintą degalų sistemą ir kitas funkcionavimo problemas, kurios kyla naudojant metanolio degalus arba degalus, turinčius daugiau nei 15,0% MTBE (deguonies kiekis sudaro 15,0% svorio).

Nenaudokite metanolio

Metanolio (medžio spirito) turintys degalai neturėtų būti pilami į Jūsų automobilį. Ši degalų rūšis gali sumažinti automobilio efektyvumą ir padaryti žalos degalų sistemos komponentams, variklio valdymo sistemai ir išmetamųjų teršalų kiekio reguliavimo sistemai.

Degalų priedai

KIA rekomenduoja naudoti bešvinį benziną, kurio oktaninis RON skaičius (Research Octane Number) yra 91 arba didesnis (Europai), arba 95 / AKI (Anti Knock Index) 91 arba didesnis (Europai) arba kurio oktaninis RON skaičius 91 / AKI (Anti-Knock Index) 87 arba didesnis (išskyrus Europą).

Klientai, kurie dažniausiai nenaudoja aukštos kokybės degalų bei priedų ir turi sunkumų paleisti variklį, arba variklis blogai veikia, į degalų baką turėtų įpilti vieną priedo butelį kas 15000 km (Europoje)/5000 km (už Europos ribų). Priešus galite įsigyti įgaliojose KIA atstovybėse, taip pat, sužinoti, kaip juos naudoti. Nenaudokite kitokių priedų!

Vairavimas užsienio šalyse

Jei ketinate važinėti užsienio šalyse, užtikrinkite, kad:

- vadovausitės įstatymais, reguliuojančiais įregistravimą ir draudimą;
- įsitikinsite, jog gausite tinkamų degalų.

Su dyzeliniu varikliu.

Dyzeliniai degalai

Automobiliuose su dyzeliniu varikliu naudokite tik degalinėse parduodamą dyzeliną, kuris atitinka EN 590 arba panašų standartą. (EN standartai Europos normai). Nenaudokite jūrinių dyzelinių degalų, tepalų, mazuto ir nesertifikuotų degalų priedų, nes jie pagreitins detalių susidėvėjimą ir pakenks varikliui bei degalų sistemai. Jei naudosite netinkamus degalus ir/arba degalų priedus, prarasite kai kurias garantijos suteikiamas teises.

Jūsų automobiliui tinka dyzeliniai degalai, kurių cetaninis numetis yra didesnis už 51. Jei yra dviejų tipų dyzeliniai degalai, pasirinkite tinkamus vasarinius arba žieminius degalus pagal toliau nurodytą temperatūrą.

- Virš -5°C ... Vasariniai dyzeliniai degalai.
- Žemiau -5°C ... Žieminiai dyzeliniai degalai.

Dėmesingai tikrinkite degalų kiekį bake: jei variklis išsijungs dėl degalų, jį bus galima paleisti tik išvalius sistemą.

ĮSIDĖMĖKITE

Saugokite, kad į baką nepatektų benzino arba vandens. Priešingu atveju būtų būtina ištuštinti baką bei vamzdžių sistemą, kad neužsikimštų įpurškimo pompa ir nesugadintų variklio.

ĮSIDĖMĖKITE - dyzeliniai degalai (jei įrengtas DPF)

Automobiliuose su DPF sistema patariama naudoti sertifikuotus dyzelinius degalus, skirtus automobiliams.

Jei naudosite dyzelinius degalus, turinčius daug sieros (daugiau nei 50 ppm) ir netinkamus priedus, gali sugesti DPF sistema ir pasirodyti balti dūmai.

Biodyzelinas

Degalinėse tiekiamus dyzelino mišinius, turintčius ne daugiau nei 7% biodyzelino, dar vadinamus „B7 dyzelinu“, galima naudoti tuo atveju, kai biodyzelinas atitinka EN 14214 arba atitinkamus reikalavimus. (EN standartai Europos normai). Naudojant biodegalus, turinčius daugiau nei 7% iš rapso sėklų pagaminto metilesterio (RME), riebiųjų rūgščių metilesterio (FAME), augalinio aliejaus metilesterio (VME) ir pan. arba maišant biodegalus, turinčius daugiau nei 7% biodyzelino su dyzelinu, pagreitės variklio ir degalų sistemos susidėvėjimas arba atsiras gedimų. Gamintojo garantijoje nenumatyta kompensuoti naudojant netinkamus degalus sugadintų detalių remonto arba keitimo kaštus.

Biodyzelinas (Naujamajai Zelandijai)

Degalinėse tiekiamus dyzelino mišinius, turintčius ne daugiau nei 7% biodyzelino, dar vadinamus „B7 dyzelinu“, galima naudoti tuo atveju, kai biodyzelinas atitinka EN 14214 arba atitinkamus reikalavimus. (EN standartai Europos normai). Naudojant biodegalus, turinčius daugiau nei 7% iš rapso sėklų pagaminto metilesterio (RME), augalinio aliejaus metilesterio (VME) ir pan. arba maišant biodegalus, turinčius daugiau nei 7% biodyzelino su dyzelinu, pagreitės variklio ir degalų sistemos susidėvėjimas arba atsiras gedimų. Gamintojo garantijoje nenumatyta kompensuoti naudojant netinkamus degalus sugadintų detalių remonto arba keitimo kaštus.



ĮSIDĖMĖKITE

- ***Niekuomet nenaudokite jokių degalų - dyzelino, B7 biodyzelino ir kitų, kurie neatitinka degalų gamintojų vėliausių specifikacijų.***
- ***Niekuomet nenaudokite jokių priedų ir priemonių, kurių nerekomenduoja ir kurių nepatvirtino automobilio gamintojas.***

VAŽIAVIMAS NAUJU AUTOMOBILIU

Pradedant važinėti nauju automobiliu ypatingi reikalavimai nekeliami. Jei laikysitės keleto pagrindinių nurodymų važiuodami pirmuosius 1000 km, pailginsite automobilio tarnavimo laiką bei ekonomiškumą ateityje. Nedidinkite variklio apsakų.

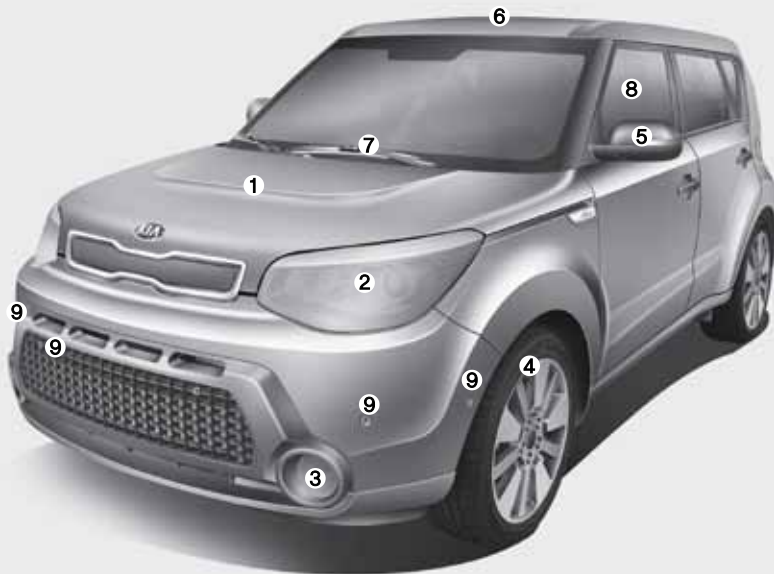
- Važiuodami variklio apsakų greitį palaikykite tarp 2000 ir 4000 apsakų/min.
- Ilgai nevažiuokite vienodu greičiu - nei dideliu, nei mažu. Keičiant greitį geriau sutepamas variklis.
- Stenkitės staigiai nestabdyti, išskyrus avarinius atvejus, kol stabdžiai nauji.
- Važiuodami pirmuosius 2000 km nevilkite priekabos.

Automobilio apžvalga

Kėbulo apžvalga	2-2
Salono apžvalga	2-4
Įrangos skydelio apžvalga	2-5
Variklio skyrius	2-6

KĖBULO APŽVALGA

■ Priekis



- 1. Variklio dangtis4-29
- 2. Priekiniai žibintai4-117, 7-110
- 3. Rūko žibintai4-122, 7-113
- 4. Padangos ir ratai7-80
- 5. Išorinis užpakalinio vaizdo veidrodis ...4-44
- 6. Panoraminis stogas4-34
- 7. Priekinio lango valytuvai 4-125, 7-72
- 8. Langai4-24
- 9. Statymo pagalbos sistema4-90

* Faktinė forma gali skirtis nuo iliustracijos.

OPS013001L

■ Galas

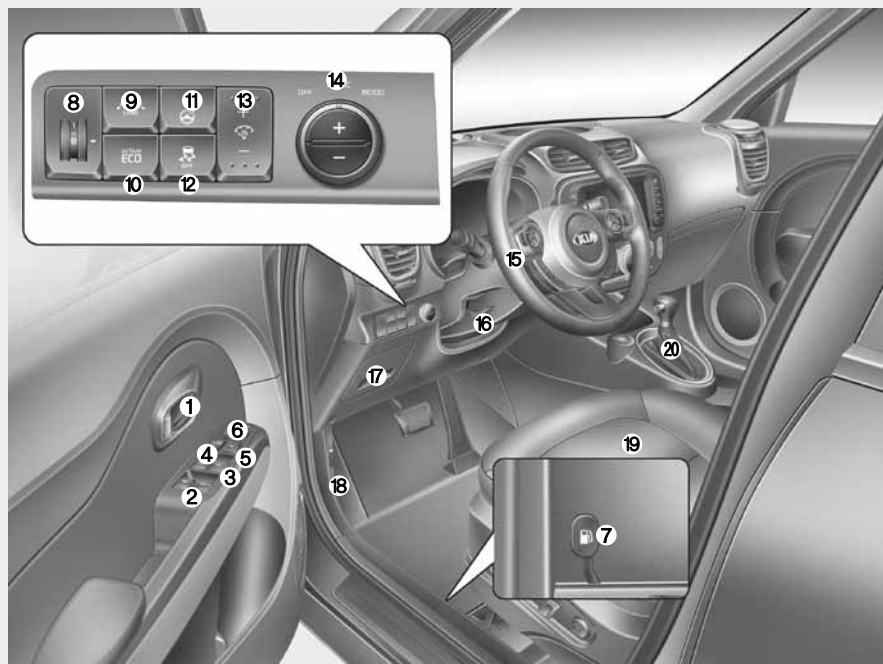


- 10. Durų užraktai4-16
- 11. Degalų bako dangtelis4-31
- 12. Užpakalinių kombinuotų
šviesų lempučių7-121
- 13. Viršutinė stabdžių šviesa7-123
- 14. Užpakalinio lango valytuvas .. 4-125, 7-74
- 15. Bagažinė4-21
- 16. Antena4-180
- 17. Užpakalinio vaizdo kamera4-113
- 18. Statymo pagalbos sistema 4-86, 4-90
- 19. Statymo pagalbos sistema4-96

* Faktinė forma gali skirtis nuo iliustracijos.

OPS013002

SALONO APŽVALGA

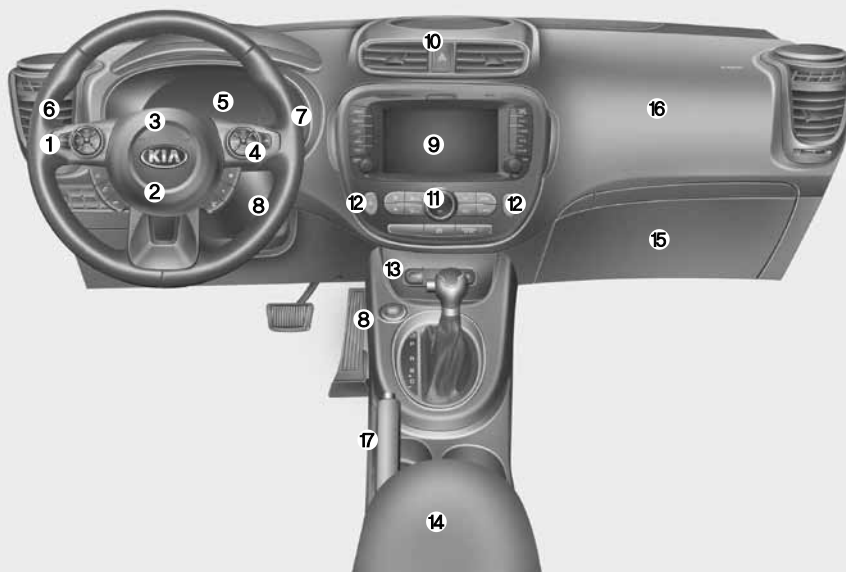


1. Vidinių durų rankenų apšvietimas 4-17
2. Elektriniai langų kėlikliai 4-25
3. Elektra valdomų langų užrakto jungiklis 4-28
4. Centrinis durų užrakto jungiklis 4-17
5. Išorinių užpakalinio vaizdo veidrodžių valdymo mygtukas 4-45
6. Išorinių užpakalinio vaizdo veidrodžių sulenkimo mygtukas 4-46
7. Degalų bako durelių atidarymo svirtelė 4-31
8. Priekinių žibintų nustatymo įranga 4-123
9. LDWS On/OFF mygtukas 5-61
10. Ekologinės sistemos „Eco“ mygtukas
11. Vairaračio šildytuvo įjungimo/išjungimo mygtukas 4-39
12. ESC OFF (išjungimo) mygtukas 5-35
13. Įrangos skydelio apšvietimo jungiklis. 4-49
14. Garso aktyvinama lemputė 4-182
15. Vairaratis 4-38
16. Pakeliamo teleskopinio vairo valdymo svirtelė 4-39
17. Vidinio skydelio saugikliai 7-93
18. Variklio dangčio užrakto svirtelė 4-29
19. Sėdynės 3-2
20. Varančiojo tilto perjungimo svirtelė 5-18, 5-22

* Faktinė forma gali skirtis nuo iliustracijos.

OPS013004L

ĮRANGOS SKYDELIO APŽVALGA



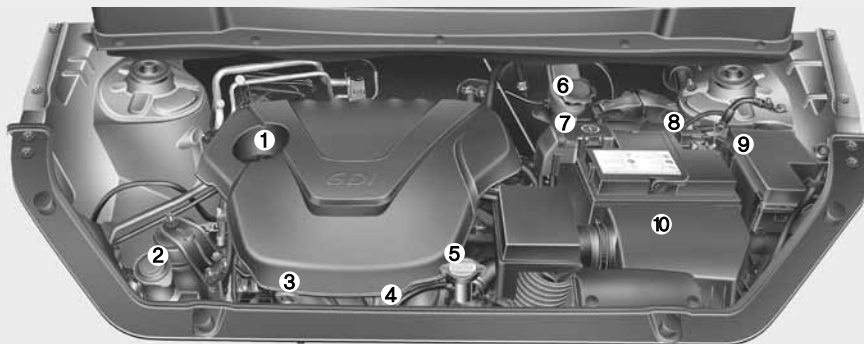
1. Audio sistemos nuotolinio valdymo jungikliai4 -181
2. Vairuotojo priekinė oro pagalvė3-50
3. Signalas4-40
4. Greičio valdymo sistema5-44
5. Įrangos skydelis4-48
6. Apšvietimo valdymo svirtelė4-116
7. Priekinio lango valytuvų ir ploviklio svirtelė4-125
8. Variklio paleidimo/išjungimo mygtukas5-6, 5-11
9. Audio sistema4-180
10. Avariniai žibintai6-2
11. Mikroklimato valdymo sistema4-136, 4-147
12. Priekinės sėdynės šildytuvai/ventiliatoriai4-171, 4-172
13. Elektros lizdas4-173
14. Centrinės konsolės dėtuve4-165
15. Pirštinių dėtuve4-165
16. Keleivio priekinė oro pagalvė3-50
17. Stovėjimo stabdys5-31

*Įranga gali skirtis nuo parodytos paveikslėlyje.

OPS013003N

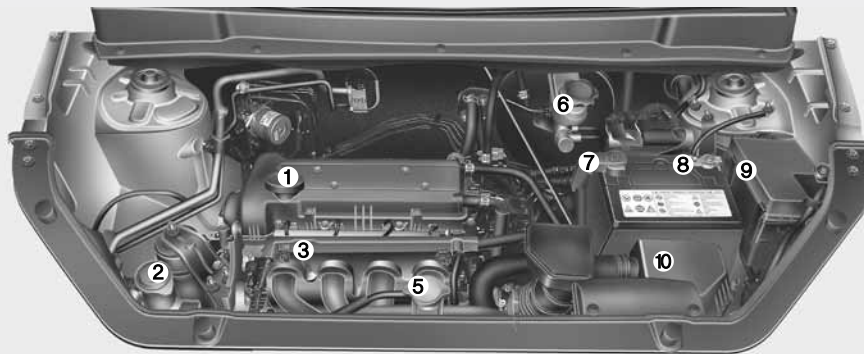
VARIKLIO SKYRIUS

■ Benzininis variklis (1.6 GDI)



1. Variklio tepalo filtro dangtelis 7-59
2. Priekinio lango ploviklio rezervuaras ... 7-65
3. Variklio tepalo matuoklis 7-58
4. Variklio aušinimo skysčio rezervuaras . 7-60
5. Radiatoriaus dangtelis 7-62
6. Stabdžių/sankabos skysčio rezervuaras 7-64
7. Teigiamas akumuliatoriaus gnybtas 7-76
8. Neigiamas akumuliatoriaus gnybtas ... 7-76
9. Saugiklių dėžė 7-92
10. Oro valymo sistema 7-68

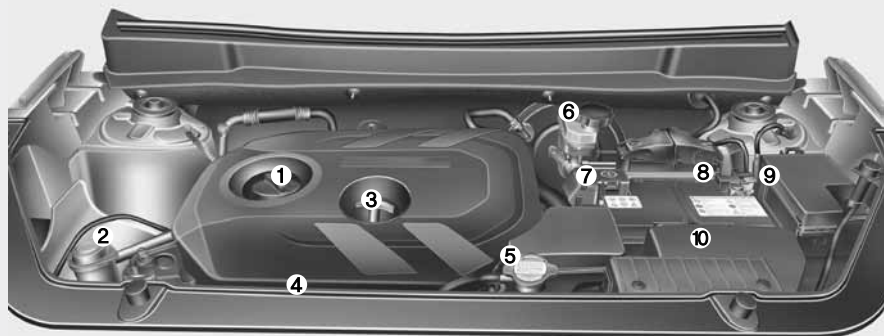
■ Benzininis variklis (1.6 MPI)



■ Variklio skyriaus danga gali skirtis nuo parodytos paveikslėlyje.

OAM012003/OAM012103

■ Benzininis variklis (2.0 MPI)



1. Variklio tepalo filtro dangtelis 7-59
2. Priekinio lango ploviklio rezervuaras ... 7-65
3. Variklio tepalo matuoklis 7-58
4. Variklio aušinimo skysčio rezervuaras 7-60
5. Radiatoriaus dangtelis 7-62
6. Stabdžių/sankabos skysčio
rezervuaras 7-64
7. Teigiamas akumuliatoriaus gnybtas 7-76
8. Neigiamas akumuliatoriaus gnybtas ... 7-76
9. Saugiklių dėžė 7-92
10. Oro valymo sistema 7-68

■Variklio skyriaus danga gali skirtis nuo parodytos paveikslėlyje.

OAM072100L

■ Benzininis variklis (1,6 l)



1. Variklio aušinimo skysčio rezervuaras . 7-60
2. Variklio tepalo filtro dangtelis..... 7-59
3. Priekinio lango ploviklio rezervuaras.... 7-65
4. Variklio tepalo matuoklis 7-58
5. Radiatoriaus dangtelis 7-62
6. Stabdžių/sankabos skysčio rezervuaras 7-64
7. Degalų filtras 7-67
8. Teigiamas akumuliatoriaus gnybtas 7-76
9. Neigiamas akumuliatoriaus gnybtas ... 7-76
10. Oro valymo sistema 7-68
11. Saugiklių dėžė 7-92

■ Variklio skyriaus danga gali skirtis nuo parodytos paveikslėlyje.

OPS073056

Jūsų automobilio saugumo charakteristika

Sėdynės3-2

- Priekinės sėdynės nustatymas rankomis3-5
- Priekinės sėdynės nustatymas elektra3-6
- Galvos atramos (priekinės)3-8
- Kišenė sėdynės nugarėlės apvalkale3-11
- Užpakalinių sėdynių nustatymas3-11
- Ranktūris3-14
- Galvos atrama (užpakalinė)3-14

Saugos diržai3-16

- Saugos diržų įtempimo sistema3-16
- Saugos diržo įtempiklis3-24
- Saugos diržų saugus naudojimas3-27
- Saugos diržų priežiūra3-29

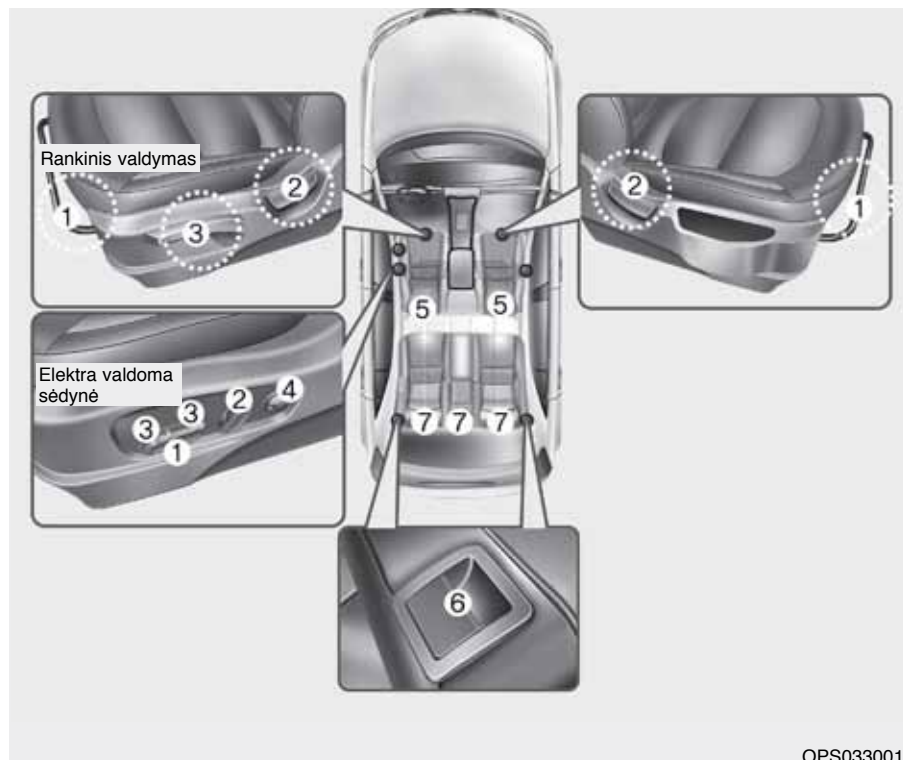
Vaikų saugos sistemos3-31

- Vaikų saugos sistemos3-33
- Pritvirtinimas saitais3-36
- ISOFIX sistema3-37

Oro pagalvės - papildomos saugos sistemos3-42

- Netvirtinkite vaiko kėdutės ant priekinės keleivio sėdynės.....3-45
- Oro pagalvės įspėjamasis indikatorius3-45
- SRS komponentai ir funkcijos3-47
- Vairuotojo ir keleivio priekinės oro pagalvės3-50
- Šoninė oro pagalvė3-55
- Užuolaidinė oro pagalvė3-57
- Sąlygos, kuriomis oro pagalvės išsiskleidžia arba neišsiskleidžia3-58
- Oro pagalvių priežiūra3-63
- Papildomos saugos priemonės3-64
- Oro pagalvių įspėjamasis lipdukas3-65

SĖDYNĖS



Priekinė sėdynė

- (1) Slinkimas į priekį arba atgal
- (2) Atlošo kampo nustatymas
- (3) Vairuotojo sėdynės aukščio nustatymas
- (4) Dubens atrama (vairuotojo sėdynės)*
- (5) Galvos atrama

Užpakalinė sėdynė

- (6) Sėdynės atlošo sulenkimas
- (7) Galvos atrama

OPS033001L

⚠ ĮSPĖJIMAS - palaidi daiktai

Jei prie vairuotojo kojų bus palaidų daiktų, jie gali trukdyti spausti pedalus, todėl vairuotojas gali nesusvaldyti automobilio ir sukelti avarinę situaciją. Nedėkite daiktų po priekinėmis sėdynėmis.

⚠ ĮSPĖJIMAS - vairuotojo atsakomybė



Sulenkti sėdynių atlošai padidina galimybę susižaloti staigiai stabdant ir avarijos atveju. Jei sėdynės atlošas per daug atlenktas, avarijos atveju galite iš jo išslysti arba suspausti pilvo sritį, be to, peties diržas gali sužaloti kaklą. Galite patirti vidines traumas. Vairuotojas turi priminti keleiviui, kad šis nustatytą sėdynės atlošą į vertikalią padėtį.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Nesėdėkite ant slidžios pagalvėlės - keleivis sėdės nestabili. Avarijos arba staigaus stabdymo atveju galite išslysti iš po saugos diržo ir suspausti pilvo sritį. Galite susižaloti, nes saugos diržai neveiks efektyviai.

⚠ ĮSPĖJIMAS - vairuotojo sėdynė

- Nereguliuokite sėdynės padėties automobiliui važiuojant. Galite nesusvaldyti automobilio ir patekti į avariją, kurios metu galite susižaloti ir sugadinti automobilį.
- Nedėkite daiktų, kurie trukdytų nustatyti sėdynę į normalią padėtį. Daiktai, esantys sėdynių eigos kelyje, gali trukdyti teisingai įtvirtinti sėdynę, todėl galite susižeisti, patirti traumų avarijos arba staigaus stabdymo atveju.

(Tęsiama)

(Tęsiama)

- Visuomet sėdėkite tiesiai sėdynės viduryje, atlošą nustatykite vertikalioje padėtyje, prisisėkite saugos diržu ir kojas laikykite ant grindų. Tai yra saugiausia padėtis automobilyje avarijos atveju!
- Siekdami, kad oro pagalvės be reikalo neišsipūstų ir Jūsų nesužeistų, sėdėkite kuo toliau nuo vairaračio taip, kad patogiai pasiektumėte pedalus ir automobilio valdymo įrangą. Mes patariame sėdėti taip, kad nuo krūtinės iki vairaračio būtų 250 mm.



ĮSPĖJIMAS - užpakalinių sėdynių atlošai

- Užpakalinės sėdynės turi būti gerai įtvirtintos. Priešingu atveju keleiviai ir daiktai staigaus stabdymo arba avarijos atveju gali būti nusviesti į priekį ir rimtai susižaloti.
- Lagaminai turi būti saugiai sudėti ant bagažinės dugno. Jei daiktai dideli, sunkūs arba juos reikia sudėti vieną ant kito, juos reikia pritvirtinti. Jokiu būdu negalima krauti daiktų aukščiau nei iki sėdynių atlošų viršaus. Priešingu atveju daiktai staigaus stabdymo arba avarijos atveju gali būti nusviesti į priekį ir rimtai sužaloti keleivius.

(Tęsiama)

(Tęsiama)

- Niekados neleiskite keleiviams važiuoti bagažinėje arba ant sulenktos užpakalinės sėdynės. Važiuojant visi keleiviai turi sėdėti sėdynėse prisisėgę saugos diržais.
- Kai grąžinate sėdynės atlošą į vertikalią padėtį, pastumdami jį į priekį ir atgal įsitikinkite, kad jis gerai įsitvirtino.



ĮSPĖJIMAS

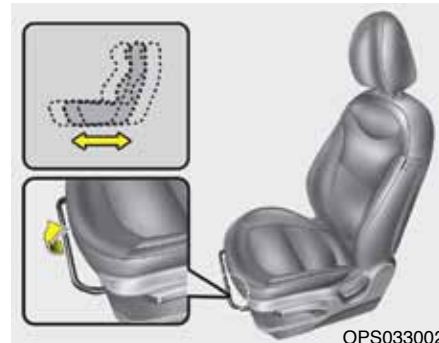
Nustatę sėdynės padėtį pabandykite paslinkti ją pirmyn ir atgal neliesdami užrakto svirtelės, kad įsitikintumėte, jog ji įsitvirtino norimoje padėtyje. Staigiai arba netikėtai pajudėjus vairuotojo sėdynei galite nesusvaldyti automobilio ir sukelti avarinę situaciją.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Būkite ypač atsargūs, kad rankos ar kiti objektai nepatektų tarp sėdynių mechanizmų, kai sėdynė juda.
- Nedėkite žiebtuvėlių ant grindų ir sėdynių. Keičiant sėdynės padėtį jis gali užsidegti ir sukelti gaisrą.
- Jei ant užpakalinės sėdynės sėdi keleiviai, atsargiai nustatykite priekinės sėdynės padėtį.
- Būkite ypač atsargūs, kai renkate po sėdynėmis ar tarp sėdynės ir centrinės konsolės įstrigusius smulkius daiktus. Galite įsipjauti arba kitais susižeisti rankas į aštrius sėdynių mechanizmo kraštus.

Priekinės sėdynės nustatymas rankomis

Slinkimas į priekį arba atgal

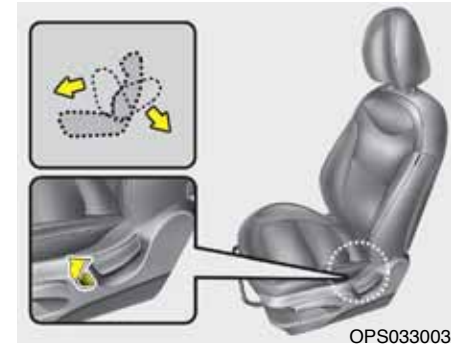


Norėdami paslinkti sėdynę į priekį arba atgal

1. Pakelkite sėdynės atstumo nustatymo svirtelę ir palaikykite.
2. Sėdynę pastumkite į norimą padėtį.
3. Paleiskite svirtelę ir įsitvirtinkite, kad ji įsitvirtino savo padėtyje.

Sėdynę nustatykite prieš pradėdami važiuoti ir, pastumdami ją pirmyn ir atgal patikrinkite, ar ji gerai įsitvirtino. Jei sėdynė juda, ji blogai įsitvirtino.

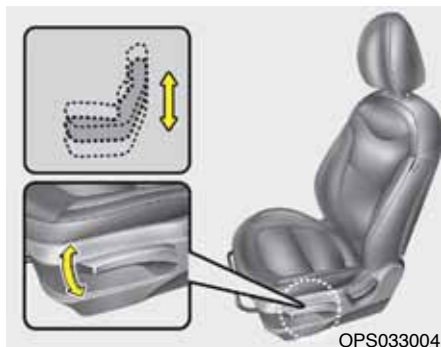
Atlošo kampas



Sėdynės atlošo atlenkimas

1. Pasilenkite į priekį ir pakelkite svirtelę.
2. Atsiremkite į atlošą ir nustatykite sėdynės atlošą į norimą padėtį.
3. Paleiskite svirtelę ir įsitvirtinkite, kad atlošas įsitvirtino savo padėtyje. Svirtelė TURI grįžti į buvusią padėtį, kad atlošas įsitvirtintų.

Sėdynės aukščio nustatymas (jei įrengtas)



Norėdami pakeisti sėdynės aukštį svirtelę pakelkite arba paspauskite.

- Norėdami sėdynę nuleisti paspauskite svirtelę keletą kartų.
- Norėdami pakelti sėdynę pakelkite svirtelę keletą kartų.

Priekinės sėdynės nustatymas elektra

Vairuotojo sėdynę galima nustatyti valdymo jungikliais, esančiais sėdynės pasostės šone. Prieš pradėdant važiuoti sėdynės padėtis turi būti nustatyta taip, kad galėtumėte patogiai naudotis vairaračio mygtukais, pedalais ir įrangos skydelio jungikliais.

⚠ ĮSPĖJIMAS

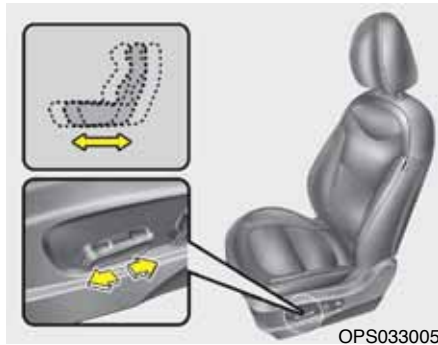
Sėdynę galima valdyti, kai variklio jungiklis yra išjungtas ("OFF").

todėl niekuomet nepalikite vaikų automobilyje vienų.

⚠ ĮSIDĖMĖKITE

- *Sėdynė yra varoma elektriniu varikliu. Mygtuką paleiskite, kai sėdynė nusistato į norimą padėtį. Per daug intensyviai naudodami galite pakenkti elektros sistemai.*
- *Veikianti sėdynė sunaudoja daug automobilio elektros energijos. Įkrovimo sistema neišsieikvos, jei nereguliuosite sėdynių ilgiau nei būtina varikliui neveikiant.*
- *Nespauskite dviejų arba daugiau sėdynės mygtukų tuo pačiu metu. Taip galite sugadinti sėdynės elektrinį variklį arba elektrinius komponentus.*

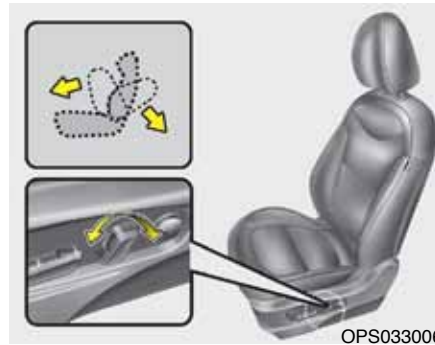
Slinkimas į priekį arba atgal



OPS033005

1. Paspauskite priekinę arba galinę jungiklio dalį ir paslinkite sėdynę į norimą padėtį.
2. Mygtuką paleiskite, kai sėdynės atlošas palinks į pageidaujamą padėtį.

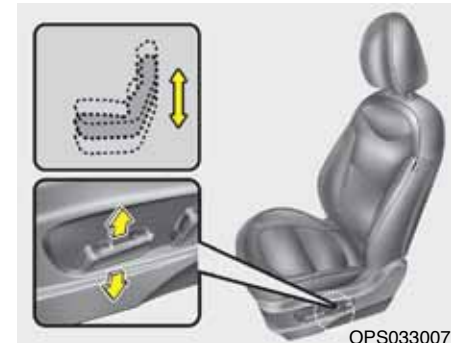
Atlošo kampas



OPS033006

1. Paspauskite priekinę arba galinę jungiklio dalį sėdynės atlošui palenkti į norimą padėtį.
2. Mygtuką paleiskite, kai sėdynės atlošas palinks į pageidaujamą padėtį.

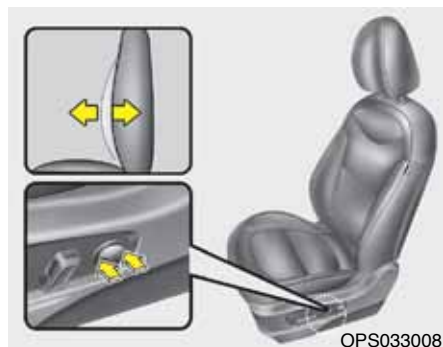
Sėdynės aukščio nustatymas (jei įrengtas)



OPS033007

1. Norėdami pakelti sėdynę pakelkite priekinę mygtuko dalį, norėdami nuleisti - paspauskite ją žemyn. Norėdami pakelti sėdynės galinę dalį pakelkite priekinę mygtuko dalį, norėdami nuleisti - paspauskite ją žemyn.
2. Mygtuką paleiskite, kai sėdynės atlošas palinks į pageidaujamą padėtį.

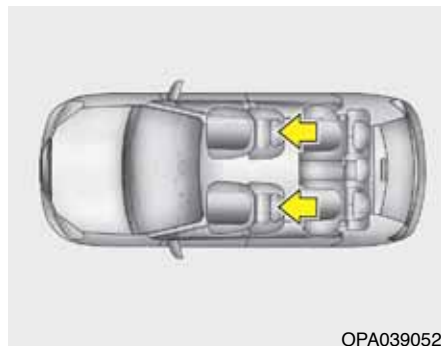
Dubens atrama (jei įrengta)



Dubens atramą galima nustatyti paspaudžiant dubens atramos jungiklį, esantį sėdynės šone.

1. Paspauskite priekinę jungiklio dalį atramai padidinti, arba galinę dalį ją sumažinti.
2. Jungiklį paleiskite, kai dubens atrama taps patogi.

Galvos atrama (priekinės sėdynės)



Vairuotojo ir priekinio keleivio sėdynės turi aktyvias galvos atramas, suteikiančias patogumo ir saugumo.

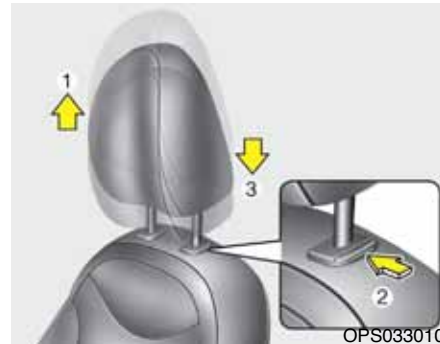
Galvos atramos ne tik suteikia patogumo, bet avarijos atveju apsaugo vairuotojo ir priekinio keleivio ne tik galvą, bet ir kaklą.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Kad galvos atrama susidūrimo metu veiktų efektyviausiai, nustatykite atramą taip, kad jos vidurinė dalis būtų tokia, kaip pat aukštyje kaip ir galvos svorio centras. Paprastai daugelio žmonių galvos svorio centras yra ties ausų galiukais. Galvos atramą nustatykite kuo arčiau galvos. Dėl šios priežasties nerekomenduojame naudoti atlošo pagalvėlės, kuri atitolina kūną nuo atlošo.
- Nevažiuokite, jei galvos atramos nuimtos. Susidūrimo metu galite stipriai susižeisti. Tinkamai nustatyta galvos atrama, susidūrimo atveju padės apsaugoti kaklą nuo sužalojimo.
- Nereguliuokite vairuotojo sėdynės galvos atramos padėties važiuodami.

Slinkimas į priekį arba atgal (jei įrengta)

Galvos atramą galite nustatyti 4 priekinėse padėtyse patraukdami ją į priekį. Norėdami nustatyti galvos atramą tolimiausioje galinėje padėtyje patraukite ją į tolimiausią galinę padėtį ir paleiskite. Nustatykite galvos atramą tokioje padėtyje, kad į ją gerai atsiremtų kaklas ir galva.

Atramos pakėlimas ir nuleidimas

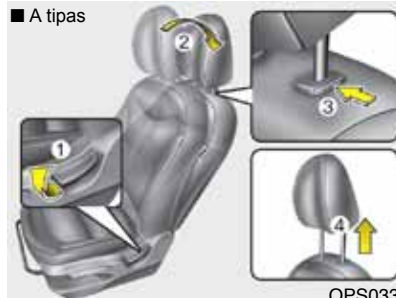
Norėdami pakelti galvos atramą į tinkamą aukštį (1), patraukite ją aukštyn. Norėdami galvos atramą nuleisti į tinkamą aukštį (3), laikydami nuspaustą mygtuką (2), esantį ant atlošo viršaus, spauskite atramą žemyn.

⚠ ĮSPĖJIMAS

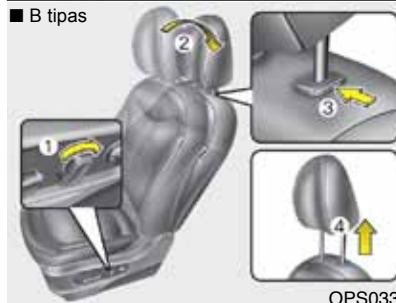
Nustatę tinkamiausią atramos apsaugos padėtį įsitikinkite, kad ji įsitvirtino toje padėtyje.

Atramos nuėmimas ir uždėjimas

■ A tipas



■ B tipas



Galvos atramos nuėmimas:

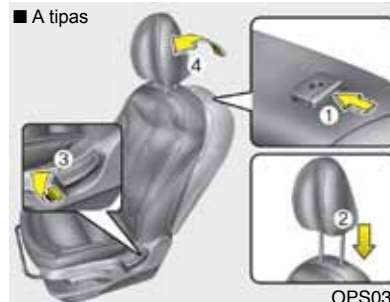
1. Atsiloškite atlošą (2) atlošimo svirtele arba jungikliu (1).
2. Pakelkite galvos atramą į aukščiausią padėtį.

3. Keldami galvos atramą (4) spauskite galvos atramos atlaisvinimo mygtuką (3).

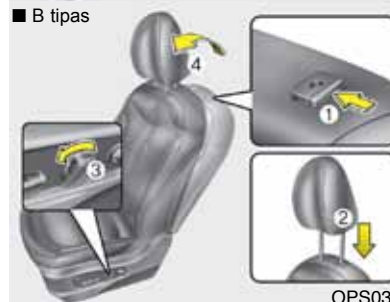
⚠ ĮSPĖJIMAS

NIEKADA neleiskite, kad kas nors važiuotų sėdynėje, kurioje nėra galvos atramos.

■ A tipas



■ B tipas



Galvos atramos uždėjimas:

1. Norėdami uždėti galvos atramą įstatykite jos kojeles (2) į angas ir, laikydami nuspaustą užrakto mygtuką (1),
2. Atsiloškite atlošą (4) atlošimo svirtele arba jungikliu (3).
3. Nustatykite galvos atramas tinkamame aukštyje.

⚠ ĪSPĒJIMAS

Uzdējot galvas atkaram visiem jānodrošina, ka tā ir labi nostiprināta.

Sēdynēs atlošo kišēnē (ja ievēro)



ORP032013

Atlošo kišēnēs ir priekšējās sēdynes atloši.

⚠ ĪSPĒJIMAS - sēdynu atlošo kišēnēs

Ļ sēdynu atlošo kišēnēs nedrīkst ievietot smagus un asus priekšmetus. Ievērojot šo noteikumu, tie var izkrist no kišēnēm un ievainot pasažierus.

Uzpakalinių sēdynu ievēro

Uzpakalīnās sēdynes ievēro

Uzpakalīnās sēdynes var būt ievēro, ja nepieciešams ievēro ilgā krovī, ja nepieciešams palielināt automobīļa ievēro.

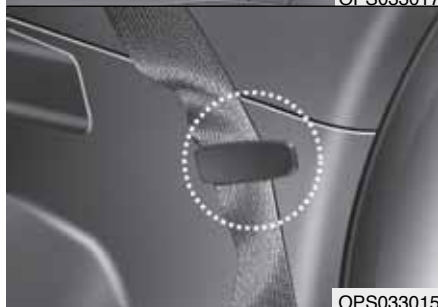
⚠ ĪSPĒJIMAS

Uzpakalīnās sēdynes ievēro, ja nepieciešams ievēro ilgā krovī, kuris netiek ievēro.

Nekad neļaujiet pasažieriem sēdēt uz ievēro, ja automobīlis ievēro. Tas nav piemērota vieta sēdēt un nav drošības jostu, kurām jānodrošina. Staiga stabdant ar ievēro, pasažieri var stipri ievēro ar net zūti. Krovī, gabenam uz ievēro, negali būt augstāks nek priekšējās sēdynu atloši. Kitu atveju, ievērojot šo noteikumu ar staigā stabdant, tie var paslīdēt uz priekšu un ievēro ievēro ar ievēro.



2. Pakelkite priekinės sėdynės atlošą į vertikalią padėtį ir, jei reikia, pastumkite priekinę sėdynę į priekį.
3. Galvos atramas nuleiskite iki galo.



Užpakalinių sėdynių sulenkimas

1. Įdėkite užpakalinės sėdynės saugos diržą į kišenę, esančią tarp sėdynės atlošo ir pasostės, paskui nutieskite saugos diržą per laikiklį, kad jo nepažeistumėte.



4. Patraukite sėdynės atlošo sulenkimo svirtelę, paskui sulenkite sėdynę į automobilio priekį. Gražinę atlošą į vertikalią padėtį ir stumdami viršutinę atlošo dalį įsitikinkite, kad jis įsitvirtino savo padėtyje.
5. Norėdami pasinaudoti užpakaline sėdyne atlenkite atlošą patraukdami svirtelę. Paslinkite sėdynę atgal taip, kad ji užsirakintų. Įsitikinkite, kad ji gerai įsitvirtino.
6. Įtvirtinkite saugos diržą teisingoje padėtyje.

⚠ ĮSPĖJIMAS - sėdynės atlenkimas

Kai gražinate sulenktą sėdynės atlošą į vertikalią padėtį, prilaikykite jį. Jei sėdynę atlenksite jos neprilaikydami, atlošas gali staigiai atsilenkti ir sužaloti keleivius.

⚠ ĮSIDĖMĖKITE - užpakalinių sėdynių diržų sagtys

Prieš sulenkdami užpakalinės sėdynės (2 ir /arba 3 eilės) atlošą, įkiškite diržo sagtis į kišenes, esančias tarp atlošo ir pasostės. Tai atlikdami apsaugosite sagtis nuo pažeidimų.

⚠ ĮSPĖJIMAS - užpakalinės sėdynės saugos diržai

Sugrąžinę užpakalinės sėdynės (2 ir/arba 3) atlošą į vertikalią padėtį nepamirškite į reikiamą padėtį gražinti saugos diržus. Nutieskite saugos diržus per užpakalinių sėdynių laikiklius, kad jie nejstrigtų tarp sėdynių.

⚠ ĮSPĖJIMAS - bagažo krovimas

Kroviniai visada turi būti saugiai pritvirtinti, kad staigiai stabdant ar susidūrimo metu nepasklistų po saloną ir nesužeistų automobilio keleivių. Nedėkite krovinų ant užpakalinės sėdynės, nes saugiai nepritvirtinti, susidūrimo metu jie gali sužeisti vairuotoją ir priekinį keleivį.

⚠ ĮSPĖJIMAS - krovins

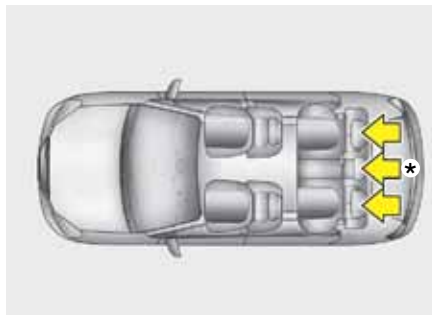
Kraudami ar iškraudami bagažą išjunkite automobilio variklį, automatinės pavarų dėžės svirtelę perjunkite į padėtį „P“ (su automatine pavarų dėže) arba į atbulinės eigos ar 1 (su mechanine pavarų dėže) ir įjunkite stovėjimo stabdį. Nesilaikant šių reikalavimų, netyčia perjungus pavarų svirtelę į kitą padėtį, automobilis gali pradėti judėti.

Ranktūris (jei įrengtas)



Norėdami pasinaudoti ranktūriu nuleiskite jį, kaip parodyta paveikslėlyje.

Galvos atrama (užpakalinės sėdynės)

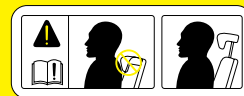


*: jei įrengtas

Užpakalyje sėdinčių keleivių patogumui ir saugumui visose užpakalinės sėdynės sėdimosiose vietose yra įmontuotos galvos atramos.

Galvos atramos yra skirtos ne tik keleivių patogumui, bet susidūrimo metu padeda apsaugoti galvą ir kaklą.

⚠ ĮSPĖJIMAS



- Kad galvos atrama susidūrimo metu veiktų efektyviausiai, nustatykite atramą taip, kad jos vidurinė dalis būtų tokia pat aukštyje kaip ir galvos svorio centras. Paprastai daugelio žmonių galvos svorio centras yra ties ausų galiukais. Galvos atramą nustatykite kuo arčiau prie galvos. Dėl šios priežasties nerekomenduojame naudoti atlošo pagalvėlės, kuri atitolina kūną nuo atlošo.

(Tęsiama)

(Tęsiama)

- Nevažiuokite, jei galvos atramos nuimtos. Susidūrimo metu galite stipriai susižeisti. Tinkamai nustatyta galvos atrama, susidūrimo atveju padės apsaugoti kaklą nuo sužalojimo.
- Kai užpakalinėse sėdynėse nėra keleivių, nuleiskite galvos atramas į žemiausią padėtį. Galinės sėdynės galvos atrama gali sumažinti galinio vaizdo matomumą.

Atramos pakėlimas ir nuleidimas



Norėdami pakelti galvos atramą į tinkamą aukštį (1), patraukite ją aukštyn. Norėdami galvos atramą nuleisti į tinkamą aukštį (3), laikydami nuspaustą užrakto mygtuką (2), esantį ant atlošo viršaus, spauskite atramą žemyn.

Atramos nuėmimas ir uždėjimas



Norėdami nuimti galvos atramą pakelkite ją į viršų, po to, laikydami nuspaustą užrakto mygtuką (1), ištraukite atramą (2).

Norėdami uždėti galvos atramą įstatykite jos kojeles (3) į angas ir, laikydami nuspaustą užrakto mygtuką (1), nustatykite reikiamą aukštį.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Nustatę tinkamiausią atramos apsaugos padėtį įsitikinkite, kad ji įsitvirtino toje padėtyje.

SAUGOS DIRŽAI

Saugos diržų sistema

ĮSPĖJIMAS

- Kad saugos sistema veiktų maksimaliai, važiuodami visada prisisekite saugos diržų.
- Saugos diržai veikia efektyviausiai, kai keleiviai sėdynėse sėdi tiesiai ir giliai.
- Vaikai iki 12 metų turi būti tinkamai apsaugoti ir sėdėti užpakalinėse sėdynėse. Niekada neleiskite vaikui sėdėti ant priekinės sėdynės. Jei priekinėje sėdynėje važiuoja vyresnis nei 12 metų vaikas, tinkamai prisėkite jį diržų ir patraukite sėdynę kiek galima atgal.

(Tęsiama)

(Tęsiama)

- Niekada nekiškite diržo po ranka ar už nugaros. Neteisingai prisegtas diržas avarijos metu gali stipriai sužaloti. Peties diržas turi prispausti krūtinę ir raktikaulio vidurį.
- Niekomet neapjuoskite saugos diržų trapių daiktų. Staigiai stabdant ar susidūrimo metu diržas gali jiems pakenkti.
- Nesekite susivijusių saugos diržų. Susivijęs diržas neatlieka savo funkcijos. Avarijos metu jis gali netgi sužeisti. Įsitikinkite, kad diržų juostos tiesios ir nesusivijusios.
- Pasistenkite nepakenkti diržų medžiaginėms ir plastmasinėms bei metalinėms dalims. Jei juostos ar sagtytys pažeistos, pakeiskite jas.

ĮSPĖJIMAS

Saugos diržai suprojektuoti taip, kad juostų kaulėtą kūno dalį: klubus, krūtinę ir pečius; venkite padėties, kai diržas juosia liemenį.

Kad atliktų savo paskirtį, saugos diržai turi juosti kūną tvirtai, tačiau patogiai; kilpos dirže sumažina jo efektyvumą.

Kilpos dirže sumažina jo efektyvumą.

(Tęsiama)

(Tęsiama)

Į saugos diržų sistemą neturėtų patekti valiklių, tepalų ir cheminių medžiagų, ypač akumuliatoriaus rūgščių.

Diržus galima lengvai ir saugiai nuvalyti švelniu muilu ir vandeniu. Jei diržai atspūra, ant jų patenka chemikalų arba yra pažeisti, juos reikia pakeisti. Jei automobilis patyrė didelę avariją, labai svarbu pakeisti visą saugos diržų sistemą, nors poveikis jai nėra akivaizdus. Diržai neturi būti susiviję. Vienas diržų komplektas yra skirtas vienam keleiviui; pavojinga diržu apjuosti vaiką, sėdintį ant keleivio kelių.

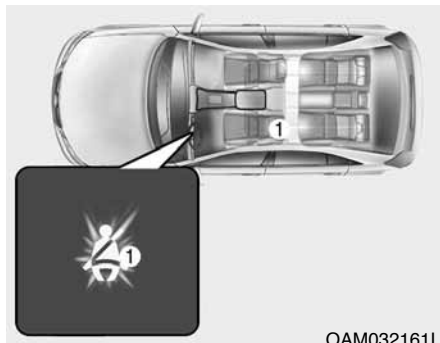
⚠ ĮSPĖJIMAS

- Automobilio savininkas neturi atlikti jokių modifikacijų ir pakeitimų, kurie galėtų sutrukdyti saugos diržų valdymo įrangai nustatyti norimą diržų ilgį arba trukdyti diržų sistemai sutraukti laisvą diržo dalį.
- Savo sėdynės saugos diržą susekite tik su savo sėdynės sagtimi. Priešingu atveju saugos diržų įtempikliai gali blogai veikti.
- Važiuodami dažnai neatseginėkite ir neužseginėkite saugos diržų. Galite nesuvaldyti automobilio ir patekti į avariją, kurios metu galite susižaloti ir sugadinti automobilį.

(Tęsiama)**(Tęsiama)**

- Prieš susegdami saugos diržus įsitikinkite, kad diržas nejuosia kietų arba lengvai lūžtančių daiktų.
- Įsitikinkite, kad sagtyje nėra pašalinių daiktų. Saugos diržas gali blogai susisegti.

Įspėjimas apie saugos diržus



OAM032161L

Vairuotojo saugos diržo įspėjamoji lemputė (1)

Vairuotojo saugos diržų įspėjamoji lemputė užsidegs ir degs maždaug 6 sekundes kiekvieną kartą, kai pasuksite variklio jungiklį į „ON“ padėtį, nepriklausomai nuo to, ar diržai susegti, ar ne.

Jei vairuotojo saugos diržas diržas atsegamas variklio jungiklį pasukus į „ON“ padėtį, užsidega įspėjamoji lemputė ir dega tol, kol prisisegate saugos diržų.

Jei važiuosite neprisisekę saugos diržų greičiau nei 9 km/val., įspėjamoji lemputė ims žybcioti ir žybcios tol, kol greitis sumažės iki 6 km/val. (jei įrengta)

Jei važiuosite neprisisekę saugos diržų greičiau nei 20 km/val., žybcios įspėjamoji lemputė ir maždaug 100 sekundžių skambės įspėjamasis signalas. (jei įrengta)



OPS033043L/Q

Priekinio keleivio saugos diržo įspėjamas (2) (jei įrengtas)

Priekinio keleivio saugos diržų įspėjamosios lemputės užsidegs ir degs maždaug 6 sekundes kiekvieną kartą, kai pasuksite variklio jungiklį į „ON“ padėtį, nepriklausomai nuo to, ar diržai susegti, ar ne.

Jei, pasukus variklio jungiklį į „ON“ padėtį priekinio keleivio saugos diržas nesusegtas arba tuo metu atsegamas, užsidegs atitinkama įspėjamoji lemputė ir degs tol, kol diržas bus užsegtas.

Jei važiuosite neprisisekę saugos diržų greičiau nei 9 km/val., įspėjamoji lemputė ims žybcioti ir žybcios tol, kol greitis sumažės iki 6 km/val.

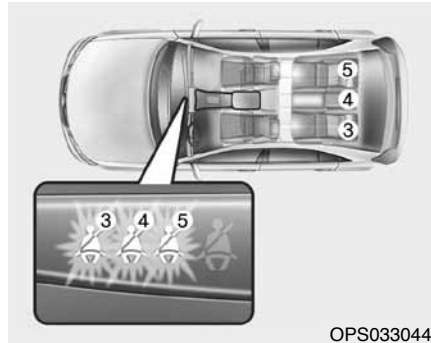
Jei važiuosite neprisisegę saugos diržų greičiau nei 20 km/val., žybcios įspėjamoji lemputė ir maždaug 100 sekundžių skambės įspėjamasis signalas.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Sėdint neteisingai smarkiai sumažėja priekinio keleivio saugos diržo įspėjamosios sistemos efektyvumas. Svarbu, kad vairuotojas paaiškintų keleiviams, kaip sėdėti sėdynėje.

* ATKREIPKITE DĖMESĮ

- Įspėjamasis priekinės sėdynės keleivio saugos diržų indikatorius yra centrinėje prietaisų skydo dalyje.
- Jei priekinėje sėdynėje niekas nesėdi, įspėjamasis saugos diržų indikatorius vis tiek mirksės arba degs 6 sekundes.
- Priekinės keleivio sėdynės saugos diržų įspėjamieji signalai gali įsijungti, jei ant sėdynės vešite bagažą.



OPS033044L

Įspėjimas apie užpakalinių keleivių saugos diržus (3,4,5) (jei įrengtas)

Jei, pasukus variklio jungiklį į „ON“ padėtį (variklis neveikia) užpakalinėje sėdynėje sėdinčio keleivio saugos diržas nesusegtas, žybcios atitinkamo saugos diržo įspėjamoji lemputė tol, kol keleivis prisisegs saugos diržų.

Paskui įspėjamasis atitinkamas saugos diržo indikatorius degs maždaug 35 sekundes esant toliau išvardintoms sąlygoms.

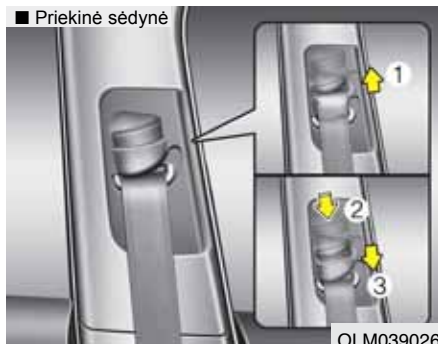
- Paleidžiate variklį, kai saugos diržas nesusegtas.
- Važiuojate greičiau nei 9km/val., kai diržas nesusegtas.
- Užpakalinės sėdynės saugos diržas atsegamas, kai važiuojate lėčiau nei 20 km/val.

Kai susegsite užpakalinės sėdynės saugos diržą, indikatorius tuoj pat užges.

Jei atsegamas užpakalinės sėdynės saugos diržas važiuojant greičiau nei 20 km/val., žybcios įspėjamoji lemputė ir maždaug 35 sekundes skambės įspėjamasis signalas.

Jei užpakalinėje sėdynėje sėdinčio keleivio saugos diržas du kartus susegamas ir atsegamas per 9 sekundes po to, kai buvo susegtas, nežybcios atitinkamo saugos diržo įspėjamoji lemputė.

Juosmens ir peties saugos diržai



Aukščio nustatymas

Maksimaliam komfortui ir saugumui sukurti galite pasirinkti vieną iš 3 galimų peties diržo aukščio reguliatoriaus padėčių.

Nustatykite tokią diržo padėtį, kad jis nebūtų labai arti prie kaklo. Jūs nebūsite efektyviausiai apsaugoti. Peties diržo aukščio reguliatoriaus padėtis turi būti tokia, kad diržas juostų krūtinę, petį ir būtų arčiau durų bei atokiau nuo kaklo.

Norėdami nustatyti tinkamą diržo aukščio reguliatoriaus padėtį pakel-

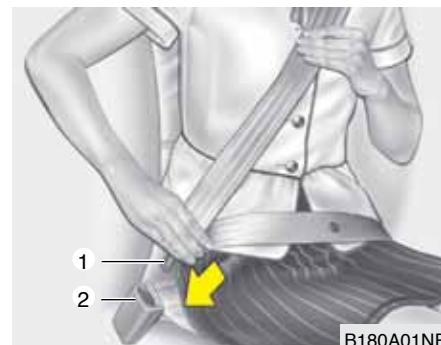
kite arba nuleiskite reguliatorių.

Norėdami pakelti diržo aukščio reguliatorių pastumkite jį į viršų (1). Nuleisdami diržo aukščio reguliatorių (3) spauskite reguliavimo mygtuką (2).

Paleidus užrakto mygtuką reguliatorius įsitvirtins. Paleiskite mygtuką ir įtvirtinkite reguliatorių pasirinktoje padėtyje.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Patikrinkite ar reguliatorius įsitvirtino pasirinktame aukštyje. Diržas neturi leistis su Jūsų veidu ar kaklu. Netinkamai nustatyti diržai avarijos metu gali sužaloti.
- Jei po avarijos nepakeisite saugos diržų, jie gali neveikti, todėl kitos avarijos metu būsite neapsaugoti ir galite sunkiai susižeisti ar net žūti. Po avarijos kuo greičiau pakeiskite diržus.

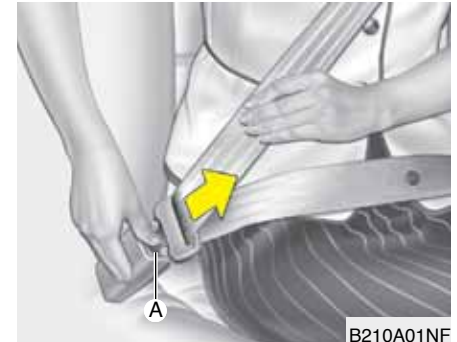
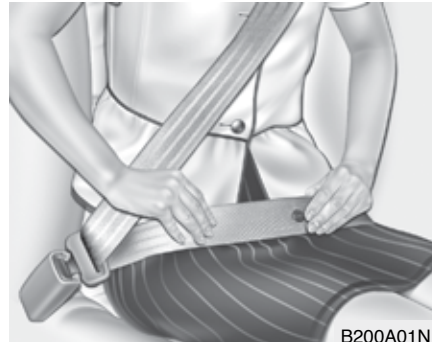


Prisiekite saugos diržui

Norėdami susisiekti saugos diržą ištraukite jį iš įtempiklio ir įkiškite metalinę kilpelę (1) į sagtį (2). Kai diržas susisegs, išgirsite spragtelėjimą. Diržo ilgis nustatomas automatiškai, tačiau tik po to, kai patys nustatote apatinės diržo dalies ilgį, kuri turi gerai priglusti prie klubų. Jei lenksitės į priekį lėtai ir atsargiai, diržas leis Jums laisvai judėti. Staigiai stabdant ar susidūrimo metu diržas užsirakina. Jis taip pat gali užrakinti diržą, kai pasilenkiate į priekį labai greitai.

* ATKREIPKITE DĒMESĪ

Jei iz ītempiklio negalite īstraukti diržo, tvirtai truktelēkite jī ir paleiskite. Po to galēsite lengvai īstraukti diržu.



⚠ ĪSPĒJIMAS

Diržo juosmens daļi nuleiskite kuo žēmau ant klubū, pas-
kui patraukite peties diržu, kad
jīs gerai priglustū. Jei prieki-
nio keleivio saugos diržas yra
ties juosmeniu, avarijos arba
staigaus stabdymo atveju jīs
gali Jus sužeisti. Rankos neturi
būti prispaustos saugos diržu.
Rankos turi būti tokioje padēty-
je, kaip parodyta paveikslēlyje.

Niekada nejuoskite diržo taip,
kad ranka, esanti prie durū,
būtū virš diržo.

Saugos diržo atsegimas

Saugos diržu atsegsite paspausdami
mygtukā (A). Atsegtais diržas auto-
matiškai susivynios ant ītempiklio.

Jei diržas nesusivynioja, patikrinkite,
ar jīs nesusivijēs ir pabandykite dar
kartā.

3 taškuose tvirtinamas užpakalinis vidurinis saugos diržas



Užpakalinio vidurinio saugos diržo susegimas

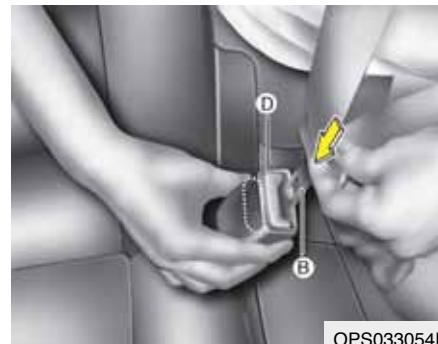
1. Įkiškite mažesnę sklendę (A) į sagtį (C), kol išgirsite spragtelėjimą. Įsitikinkite, jog diržas nesusivijęs.



ĮSPĖJIMAS- užpakalinis vidurinis saugos diržas

Negalima atsegti mažos sklendės ir sagties, net jei nėra keleivių.

Avarijos ar staigaus stabdymo atveju ji gali sužeisti keleivius.



2. Įkiškite mažesnę sklendę (B) į sagtį (D), kol išgirsite spragtelėjimą. Įsitikinkite, jog diržas nesusivijęs.



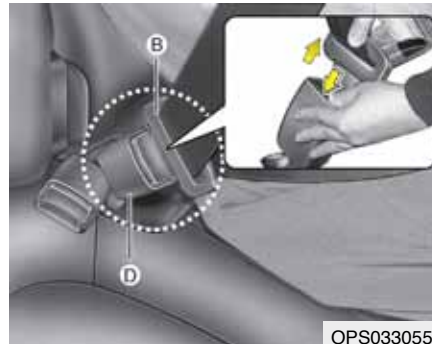
ĮSIDĖMĖKITE

Naudojant užpakalinės vidurinės sėdynės diržą reikia naudoti sagtį, kuri pažymėta užrašu „CENTER”.

Kai diržas susisegs, išgirsite spragtelėjimą. Diržo ilgis nustatomas automatiškai, tačiau tik po to, kai patys nustatote apatinės diržo dalies ilgį, kuri turi gerai priglusti prie klubų. Jei pasilenksite į priekį lėtai, diržas išsitemps ir leis Jums judėti. Staigiai stabdant ar susidūrimo metu diržas užsirakina. Jis taip pat gali užrakinti diržą, kai pasilenkiate į priekį labai greitai.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Naudojant užpakalinės vidurinės sėdynės diržą reikia susegti abi sagtis. Jei kuri nors keleivio saugos diržo sagtis bus nesusėgta, avarijos arba staigaus stabdymo atveju jis gali sužeisti keleivį.



OPS033055L

Užpakalinio vidurinio saugos diržo atsegimas

1. Paspauskite sagties (D) atlaisvinimo mygtuką ir ištraukite sklendę (B).



OPS033056L

2. Norėdami sutraukti užpakalinės vidurinės sėdynės saugos diržą įkiškite sklendę arba mažą standų įrankį į atlaisvinimo skylutę (C). Ištraukite saugos diržą (A) ir leiskite diržui automatiškai susitraukti iki galo.

Saugos diržų įtempikliai (jei įrengti)



Automobilyje sumontuoti vairuotojo ir priekinės sėdynės keleivio saugos diržai su įtempikliais (EFD). Saugos diržų įtempikliai įsijungia kartu su oro pagalvėmis, kai smūgis į automobilio priekį būna labai stiprus.

Staiga stabdant automobilį ar keleiviui staiga pasilenkus į priekį saugos diržai užsirakina. Smūgio į automobilio priekį metu įtempikliai įtempia ir prispaudžia saugos diržus prie keleivių kūnų.

(1) Įtempikliai

Įtempiklių paskirtis yra smūgio iš priekio metu tvirtai sulaikyti saugos diržais viršutinę keleivių kūno dalį.

(2) EFD saugos diržų įtempikliai

Įtempiklių paskirtis yra smūgio iš priekio metu tvirtai sulaikyti juosmens diržų keleivių kūnų apatinę dalį. (jei įrengti)

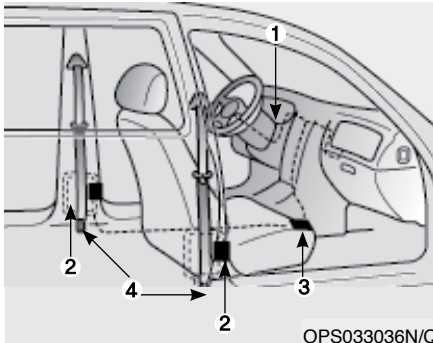
Jei sistema nustato, kad suveikus įtempikliams vairuotojo ar priekinės sėdynės keleivio saugos diržai įsitempė per stipriai, jėgos ribotuvai, esantis įtempikliuose, šiek tiek atlaisvins diržus (jei įrengti)

* ATKREIPKITE DĖMESĮ

Įtempikliai įsijungia ne tik smūgio į priekį, bet ir į šoną atveju, jei automobilyje yra įrengtos šoninės ir užpakalinės oro pagalvės.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Savo saugumo sumetimais įsitinkinkite, kad saugos diržas gerai prigludęs, nesusivijęs ir kad teisingai sėdite sėdynėje.



OPS033036N/Q

Saugos diržų įtempiklių sistema susideda iš žemiau išvardintų komponentų. Jų padėtis nurodyta iliustracijoje.

1. Oro pagalvės įspėjamoji lemputė
2. Įtempiklio sistema
3. SRS valdymo modulis
4. Avarinė saugos priemonė (EFD)*

*: jei įrengta

⚠ ĮSPĖJIMAS

Efektyviausias saugos diržų įtempiklių naudojimas.

1. Saugos diržai turi būti reikiamoje padėtyje ir tinkamai susegti. Perskaitykite ir vadovaukitės automobilio saugos įrangos naudojimo instrukcijomis, įskaitant saugos diržus ir oro pagalves.
2. Įsitinkinkite, kad Jūs ir keleiviai tinkamai prisisegėte saugos diržais.

* ATKREIPKITE DĖMESĮ

- Suveikus įtempikliams salone gali pasigirsti sprogimo garsas ir pasklisti milteliai, panašūs į dūmus. Tai yra normalus reiškinys ir nereiškia gedimo.
- Nors šie milteliai sveikatai nepavojingi, jie gali sudirginti odą ir jais negalima ilgai kvėpuoti. Jei susidūrimo metu įtempikliai įsijungė, kuo greičiau atidarykite langus ir nusiplaukite tas kūno vietas, ant kurių pateko milteliai.
- Kadangi oro pagalvių ir įtempiklių jutikliai tarpusavyje susiję, pasukus variklio paleidimo jungiklį į padėtį „ON“, 6 sekundėms užsidegs įspėjamasis oro pagalvių indikatorius, paskui užges.

ĮSIDĖMĖKITE

Jei saugos diržų įtempikliai neveikia, ši įspėjamoji lemputė užsidega netgi tuo atveju, kai gerai veikia SRS oro pagalvių sistema. Jei neužsidega SRS oro pagalvių įspėjamoji lemputė, kai pasukate uždegimo raktelį į „ON“ padėtį arba neužgesa praėjus 6 sekundėms po to, kai paleidžiate variklį, arba užsidega važiuojant, kuo greičiau patikrinkite įtempiklių ir oro pagalvių sistemas KIA remonto dirbtuvėse.

ĮSPĖJIMAS

- Įtempikliai gali įsijungti tik vieną kartą. Saugos diržo įtempikliui įsijungus jį reikės pakeisti. Visus saugos diržus, kurie buvo naudoti avarijos atveju, reikia pakeisti.
- Įsijungdami saugos diržų įtempiklių mechanizmai įkaišta. Nelieskite saugos diržų įtempiklių mechanizmų keletą minučių po to, kai jie buvo įsijungę.
- Nebandykite tikrinti arba pakeisti saugos diržų įtempiklių patys. Mes rekomenduojame, kad sistemą tikrintų įgaliotas KIA atstovas.

(Tęsiama)

(Tęsiama)

- Jokiu būdu nebandykite remontuoti arba pakeisti saugos diržų įtempiklių patys.
- Neteisingai elgiantis su saugos diržų įtempikliais ir ignoruojant įspėjimus nesutrenkti, nemodifikuoti, netikrinti, nekeisti ir neremontuoti gali sukelti įtempiklių gedimą ir tapti nelaimės priežastimi.
- Važiudami visuomet prisisekite saugos diržais.
- Jei reikia išmesti automobilį arba saugos diržus, susisieki-
te su įgaliotu KIA atstovu.
- Remontuodami arba keisdami priekinę kėbulo dalį galite pažeisti saugos diržų sistemą, todėl rekomenduojame, kad sistemą tikrintų įgaliotas KIA atstovas.

Paaugliai

Jei vaikas per didelis naudotis kėdute, jis turi sėdėti ant galinės sėdynės prisiegtas automobilio saugos diržu. Juosmens dalį reikia nuleisti kuo žemiau ant klubų ir sutraukti kilpą. Reguliariai tikrinkite saugos diržų sistemą. Vaikui sukiojantis saugos diržas gali atsidurti netinkamoje padėtyje. Vaikai avarijos atveju bus labiausiai apsaugoti, jei jie sėdės ant tinkamos pasostės, pritvirtintos ant užpakalinės sėdynės. Jei didesnis vaikas (virš 12 m.) turi sėdėti priekinėje sėdynėje, vaiką reikia saugiai pritvirtinti juosmens/peties diržu ir patraukti sėdynę kuo toliau atgal. Jaunesni nei 12 metų amžiaus vaikai turi sėdėti ant užpakalinės sėdynės. NIEKUOMET nesodinkite jaunesnių nei 12 m. vaikų ant priekinės sėdynės. NIEKUOMET netvirtinkite atsuktos į atlošą kūdikio kėdutės ant priekinės sėdynės.

Jei peties diržas bent kiek liečia vaiko kaklą arba skruostą, pabandykite vaiką pasodinti arčiau prie automobilio vidurio. Jei saugos diržas tebeliečia jų veidą arba kaklą, vaikai turi sėdėti joms skirtose kėdutėse.

ĮSPĖJIMAS - mažų vaikų prisegimas saugos diržais

- Automobiliui važiuojant saugos diržas niekuomet neturi liesti vaiko kaklo ir veido.
- Jei saugos diržai netinkamai nustatyti, vaikai gali rimtai susižaloti.

Nėščia moteris

Mes patariame, kad nėščia moteris prisiegtų saugos diržais, kad sumažintų galimybę nukentėti. Kai naudojates saugos diržu, juosmens dalį nuleiskite kuo žemiau ant klubų, o ne ant juosmens. Išsamesnės informacijos pasiteiraukite savo gydytojo.

ĮSPĖJIMAS - nėščia moteris

Nėščia moteris niekuomet neturi apjuosti saugos diržu pilvą, nes staiga stabdymo arba avarijos atveju gali nukentėti vaisius.

Sužeistas asmuo

Kai vežate sužeistą asmenį, jį reikia prisegti saugos diržu. Prireikus pasitarkite su gydytoju.

Saugos diržas yra skirtas tik vienam asmeniui

Neleiskite dviems asmenims (vaikams) naudotis vienu saugos diržu. Avarijos atveju jie gali smarkiai susižaloti.

Negulėkite

Siekdami avarijos atveju sumažinti galimybę susižeisti ir kuo efektyviau išnaudoti saugos sistemas, visi keleiviai turi sėdėti tiesiai, o priekinių ir užpakalinių sėdynių atlošai turi būti statmeni. Saugos diržai negalės deramai apsaugoti, jei asmuo gulės ant užpakalinės sėdynės, arba kai sėdynių atlošai bus atlenkti.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Atlenkti sėdynių atlošai padidina galimybę susižaloti staigiai stabdant ir avarijos atveju. Jūsų automobilio saugos sistemų (saugos diržai ir oro pagalvės) efektyvumas sumažėja atlenkus sėdynės atlošą. Saugos diržai turi juosti krūtinės ląstą ir klubus. Kuo labiau atlenktas sėdynės atlošas, tuo didesnė galimybė, kad keleivis išslys iš po saugos diržo ir avarijos arba staigaus stabdymo atveju susižalos. Nusistatykite patogią priekinių sėdynių padėtį, atsisėskite tvirtai ir giliai, prisėskite saugos diržais.

Saugos diržų priežiūra

Saugos diržų sistemų negalima išmontuoti ir keisti. Pasirūpinkite, kad saugos diržų ir jų mechanizmų neprispaustų durys arba sėdynės ir kad jie nebūtų pažeisti kitaip.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Kai gražinate nuleistą sėdynės atlošą į vertikalią padėtį po to, kai jis buvo sulenktas, būkite atsargūs, kad neprispaustumėte saugos diržų. Pasirūpinkite, kad diržų ir sagčių neprispaustų durys arba sėdynės. Pažeistas saugos diržas arba sagtis avarijos arba staigaus stabdymo atveju gali nukristi padidindama pavojų susižeisti. Jei pažeistas audinys arba sagtis, tučtuojau pakeiskite juos.

Reguliarus tikrinimas

Visus saugos diržus reikia reguliariai tikrinti, kad nebūtų pažeidimų. Nusidėvėjusias dalis reikia kuo greičiau pakeisti.

Prižiūrėkite, kad diržai būtų sausi ir švarūs

Prižiūrėkite, kad diržai būtų sausi ir švarūs. Jei saugos diržai susitępa, juos galima nuplauti švelniu muilo skiediniu ir šiltu vandeniu. Nenaudokite baliklių, dažų, stiprių tirpiklių ir abrazyvių medžiagų, nes jos gali pakenkti audiniui.

Saugos diržų keitimas

Visą saugos diržo jungtį reikia pakeisti tuo atveju, jei saugos diržas įsijungė avarijos atveju. Keisti reikia netgi tada, kai žala nepastebima. Mes rekomenduojame, kad sistemą tikrintų įgaliotas KIA atstovas.

VAIKO SAUGOS SISTEMA

Automobilyje važiuojančius vaikus reikia pasodinti užpakalinėje sėdynėje ir visuomet prisegti saugos diržais, kad sumažintumėte riziką avarijos atveju. Remiantis nelaimingų įvykių statistika, vaikams saugiau sėdėti prisisegus saugos diržais užpakalinėje sėdynėje nei priekinėje. Vyresni vaikai turi sėdėti prisisegę automobilio saugos diržais.

Susipažinkite su savo šalyje galiojančiais įstatymais. Vaiko ir/arba kūdikio sėdynė turi būti gerai pritvirtinta ant užpakalinės sėdynės. Įsigykite vaiko kėdutę, atitinkančią Jūsų šalies reikalavimus ir saugos standartus. Vaikų saugos sistemas galima pritvirtinti ant automobilio sėdynių juosmens ir peties saugos diržais arba dirželiais ir ISOFIX kabliukais.

Neprisegti diržais arba netinkamai pritvirtinti vaikai avarijos atveju gali rimtai susižaloti. Kūdikiai ir maži vaikai gali važiuoti pritvirtintose nešioklėse. Prieš įsigydami vaiko kėdutę įsitikinkite, kad ją galima pritvirtinti ant automobilio sėdynės saugos diržais ir kad ji tinka Jūsų vaikui. Vaikų saugos sistemą pritvirtinkite remdamiesi gamintojo pateiktais nurodymais.

ĮSPĖJIMAS

- Naudokitės užpakalinėje sėdynėje pritvirtinta vaikų saugos sistema. Netvirtinkite vaiko kėdutės priekinėje sėdynėje. Jei avarijos atveju išsiskleis keleivio šoninė oro pagalvė, ji rimtai sužeis priekinėje sėdynėje sėdintį kūdikį arba vaiką. todėl naudokitės užpakalinėje sėdynėje pritvirtinta vaikų saugos diržų sistema.

(Tęsiama)

(Tęsiama)

- Saugos diržai ir vaiko saugos sistema gali uždarytame automobilyje labai įkaisti netgi tada, kai atrodo, jog lauke nelabai karšta. Prieš sodindami vaiką būtinai patikrinkite sėdynės ir sagčių temperatūrą.
- Kai nesinaudojate vaiko kėdute, įdėkite ją į bagažinę arba pritvirtinkite saugos diržų taip, kad staigaus stabdymo arba avarijos atveju ji nebūtų nusviesta į priekį.
- Vaiką gali rimtai susižaloti išsipučianti oro pagalvė. Vaikai, netgi tie, kurie per dideli sėdėti vaikų kėdutėse, turi važiuoti užpakalinėse sėdynėse.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Jei norite išvengti nelaimingo atsitikimo

- Bet kokio amžiaus vaikai yra saugesni vaiko kėdutėje užpakalinėje sėdynėje. Vaikas, važiuojantis priekinėje keleivio sėdynėje, gali atsitrekti į besipučiančią oro pagalvę ir susižaloti.
- Tvirtindami vaiko kėdutę laikykite visų gamintojo pateiktų nurodymų.
- Įsitikinkite, kad kėdutė gerai pritvirtinta ir kad vaikas saugiai pritvirtintas kėdutėje.
- Niekuomet važiuodami nelai-kykite vaiko ant kelių arba glėbyje. Avarijos atveju susidariusi smūgio jėga išplėš vaiką ir nusiųs jį į automobilio priekį.

(Tęsiama)

(Tęsiama)

- Neapjuoskite savęs ir vaiko tuo pačiu saugos diržu. Avarijos atveju diržas gali įsirežti į vaiko kūną ir jį sužaloti.
- Niekuomet nepalikite vaikų ir gyvūnėlių automobilyje vienu, netgi trumpam. Automobilis labai greitai įkaista, todėl vaikai gali gauti šilumos smūgį. Netgi maži vaikai gali paleisti variklį, įstrigti languose arba kitaip susižeisti, arba sužeisti kitus.
- Neleiskite dviems vaikams arba dviems kitiems asmenims naudotis vienu diržu.
- Vaikai dažnai vartosi ir neteisingai atsisėda sėdynėse. Niekuomet neleiskite vaikams važiuoti, kai saugos diržas po ranka arba už nugaros. Vaikus teisingai pasodinkite užpakalinėje sėdynėje ir prisekite.

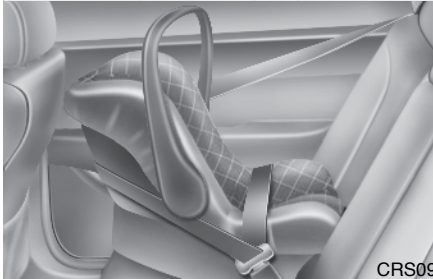
(Tęsiama)

(Tęsiama)

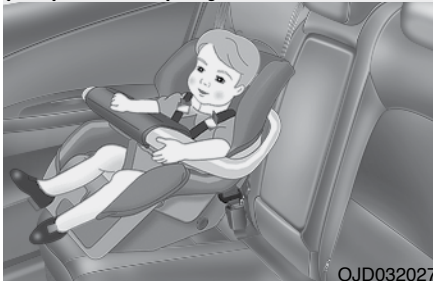
- Niekuomet neleiskite vaikams stovėti arba klūpėti ant sėdynės arba grindų. Staigus stabdymo arba avarijos atveju vaikas gali būti nusviestas į automobilio priekį ir sužeistas.
- Niekuomet nenaudokite ant sėdynės atlošo užkabinamos vaiko nešioklės arba kėdutės, nes tai nepakankamai saugu.
- Saugos diržai gali labai įkaišti, ypač kai automobilis stovi saulėkaitoje. Prieš prisegdami vaiką visuomet patikrinkite saugos diržų sagtis.
- Po avarijos KIA atstovybėje patikrinkite vaiko kėdutę, saugos diržus, kėdutės įtvirtinimus viršuje ir apačioje.
- Jei vaiko kėdutei trūksta vietos dėl vairuotojo sėdynės, pritvirtinkite ją ant užpakalinės dešinėsios sėdynės.

Naudojimasis vaiko kėdute

Į sėdynės atlošą atsukta vaikų saugos sistema



Į kelią atsukta vaikų saugos sistema



Kūdikiai ir maži vaikai gali važiuoti pritvirtintose nešioklėse. Kūdikio ir vaiko kėdutė turi būti tinkamo dydžio ir pritvirtinta vadovaujantis gamintojo nurodymais.

Saugumo sumetimais naudokitės užpakalinėje sėdynėje pritvirtinta vaikų saugos diržų sistema.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Niekuomet netvirtinkite į sėdynės atlošą atsuktos vaiko kėdutės ant priekinės sėdynės, nes besipučianti oro pagalvė gali atsitrekti į kėdutę ir sužaloti vaiką.

⚠ ĮSPĖJIMAS - vaiko kėdutės montavimas

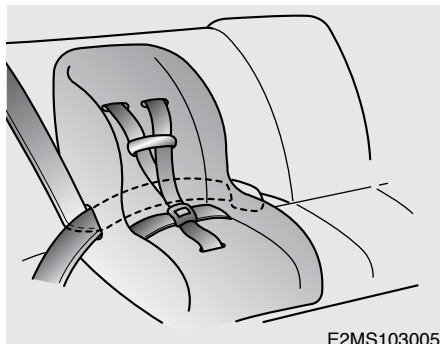
- Jei vaiko kėdutė bus blogai pritvirtinta prie automobilio sėdynės, avarijos arba staigaus stabdymo atveju vaikas gali susižaloti. Prieš tvirtindami vaiko kėdutę perskaitykite gamintojo nurodymus ir laikykitės jų.

(Tęsiama)

(Tęsiama)

- Jei saugos diržas veikia nepatikimai, nedelsdami patikrinkite jį įgaliojose KIA remonto dirbtuvėse.
- Jei atidžiai neperskaitysite šiame eksploatacijos vadove pateiktų nurodymų ir vaiko kėdutės gamintojo instrukcijų, gali padidėti pavojus, kad avarijos atveju vaikas susižalos.
- Jei automobilio galvos atramos neleidžia tinkamai įrengti vaiko sėdynę (kaip aprašyta vaiko sėdynės sistemos vadove), būtina pakoreguoti arba visiškai išimti atitinkamos sėdimosios vietos galvos atramą.
- Laikinais išimkite bet kurią galvos atramą, kuri trukdo tinkamai įrengti vaiko saugos sistemą. Nepamirškite uždėti galvos atramas prieš įsėdant suaugusiems keleiviams.

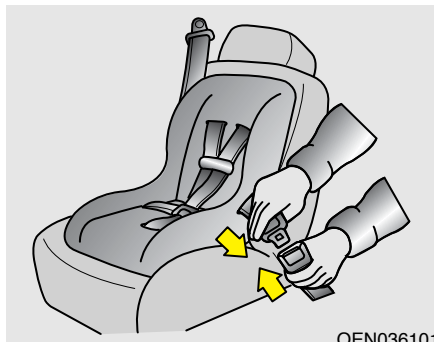
Vaiko kėdutės tvirtinimas juosmens/peties diržu



E2MS103005

Norėdami pritvirtinti vaiko kėdutę ant užpakalinės sėdynės atlikite šiuos veiksmus.

1. Kėdutę padėkite ant užpakalinės kraštinės sėdynės ir apjuoskite juosmens/peties saugos diržu vadovaudamiesi gamintojo nurodymais. Įsitinkite, jog diržas nesusivijęs.



OEN036101

2. Susekite juosmens/peties diržo sagtį. Turi pasigirsti spragtelėjimas.

Diržų atsegimo mygtuką laikykite matomą, kad avarijos atveju galėtumėte lengvai atsegti.



OEN036104

3. Susekite saugos diržą ir sutraukite kilpą. Pritvirtinę vaiko kėdutę pastumdysite į visas puses, kad įsitikintumėte, jog ji gerai pritvirtinta.

Jei norite suveržti diržą patraukite jį link įtempiklio. Kai atsegsite saugos diržą ir leisite jam susitraukti, įtempiklis automatiškai sutrauks diržą į normalią avarinę diržo užsirakinimo padėtį.

Vaiko kėdutės tinkamumas sėdynėms tvirtinant saugos diržų - Europoje

Saugos sistemas tvirtinkite tik ant tų sėdynių, kurių tinkamumas yra oficialiai patvirtintas. Tvirtindami vaikų kėdutes vadovaukitės žemiau pateiktais patarimais.

Svorio grupė	Tvirtinimo vieta		
	Priekinio keleivio	Užpakalinė kraštinė	Užpakalinė vidurinė
0 : Iki 10 KG (0 - 9 mėnesių)	U*	U	U
0 + : Iki 13 KG (0 - 2 metų)	U*	U	U
I: nuo 9 Iki 18 KG (9 mėnesių - 4 metų)	U*	U	U
II ir III : nuo 15 Iki 36 KG (4 - 12 metų)	U*	U	U

U: tinka „universaliai“ saugos sistemų kategorijai, patvirtintai šiai svorio grupei.

U*: tinka „universaliai“ saugos sistemų kategorijai, patvirtintai šiai svorio grupei. (Sėdynės padėtis: 10 įrantų atgal nuo tolimiausios priekinės padėties/sėdynės atlošas: statmenoje padėtyje)

Tikroji priekinės keleivio sėdynės padėtis gali skirtis priklausomai nuo vaiko saugos sistemos montavimo instrukcijų.

**ISPĖJIMAS**

Patariame tvirtinti vaiko kėdutę ant užpakalinių sėdynių, netgi kai neišjungta priekinio keleivio oro pagalvių sistemos „ON/OFF“ jungiklis yra „OFF“ padėtyje. Kai sodinti vaiką ant priekinės sėdynės kėdutėje, atsuktoje į atlošą, yra neišvengiama, siekdami užtikrinti jo saugumą išjunkite priekinio keleivio oro pagalvę.

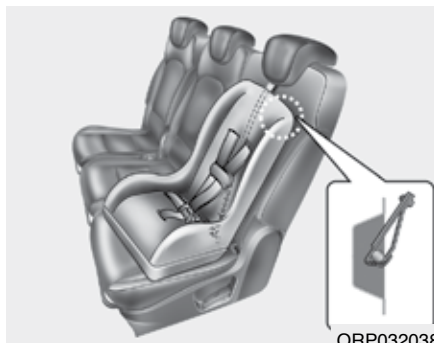
Vaiko saugos sistemos tvirtinimas prie sėdynės kilpų



Vaikų saugos sistemos kabliuko užkabinimo kilpa yra sėdynės nugarelėje (2 eilės sėdynėse).



Simboliais nurodyta tvirtinimo kilpų vieta.



1. Nutieskite vaiko kėdutės dirželį per sėdynės atlošą.

Automobiliuose su reguliuojamomis galvos atramomis nutieskite dirželį tarp galvos atramos kojelių, kitais atvejais - tiesiog per sėdynės atlošą. Esant trikdžiams tarp vaikų saugos kėdutės ir galvos atramos, išimkite galvos atramą, kad galėtumėte geriau įmontuoti vaiko apsaugos kėdutę.

2. Užkabinkite dirželio kabliuką ant vaiko kėdutei skirtos kilpos ir pritvirtinkite vaiko kėdutę.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Jei vaiko kėdutė bus blogai pritvirtinta prie automobilio sėdynės, avarijos arba staigaus stabdymo atveju vaikas gali susižaloti. Tvirtindami vaiko kėdutę visuomet vadovaukitės gamintojo instrukcijomis.

⚠ ĮSPĖJIMAS - dirželis

Niekuomet netvirtinkite daugiau nei vieną vaiko kėdutę dirželiu arba prie kilpų. Keleto kėdučių svoris gali sulaužyti kilpas arba nutraukti dirželį, todėl gali nukentėti vaikai.

⚠ ĮSPĖJIMAS - vaiko kėdutės tikrinimas

Vaiko saugos sistemą patraukite į visas puses ir įsitinkite, jog ji gerai pritvirtinta. Neteisingai pritvirtinta vaiko kėdutė gali siūbuoti, pasisukti arba atsilaisvinti, tokiu būdu sužeisdama vaiką.

⚠ ĮSPĖJIMAS - vaiko kėdutės tvirtinimas prie kilpų

- Tvirtinimo kilpos išlaiko tik teisingai pritvirtintos vaiko kėdutės apkrovą. Jokiu būdu nenaudokite jų suaugusiųjų saugos diržams, laidams arba kitokiems daiktams bei automobilio įrangai pritvirtinti.
- Dirželis gali neišlaikyti kėdutės, jei bus pritvirtintas kitoje vietoje, nei jam skirta kilpa.

Vaiko kėdutės tvirtinimas prie sėdynės kilpos „ISOFIX“ sistema ir dirželiu

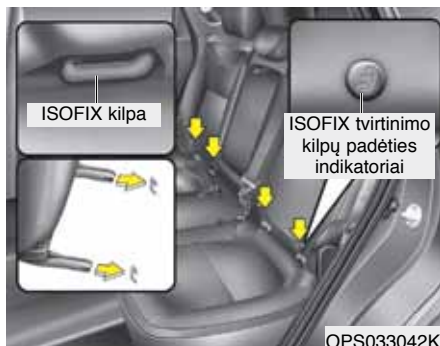


OLM039035

ISOFIX yra standartizuotas metodas tvirtinti vaikų kėdutes, kai nereikia naudoti automobilio saugos diržų kėdutėms pritvirtinti. Jis įgalina saugiau, greičiau ir patogiau pritvirtinti kėdutę.

ISOFIX vaiko kėdutę galima pritvirtinti, jei ji yra patvirtinta tam tikram automobiliui arba atitinka ECE-R 44 standarto reikalavimus.

* ISOFIX: Tarptautinė standartizacijos organizacija FIX



Kiekvienos užpakalinės kraštinės sėdynės atlošo apatinėje dalyje yra ISOFIX simbolis. Šie simboliai rodo kilpų, prie kurių tvirtinamos kėdutės, padėtį.

Abiejose kraštinėse sėdynėse yra įrengtos SOFIX tvirtinimo kilpos ir viršutinio dirželio tvirtinimo kilpa sėdynės atlošo nugarėlėje. ISOFIX kilpos yra tarp sėdynės sėdimosios dalies ir atlošo - jos pažymėtos ISOFIX simboliu.

Tvirtinant CRS ISOFIX kabliukai turi užsikabinti ant ISOFIX kilpų (išgirsite spragtelėjimą, paskui patikrinkite vizualiai ir patraukdami).

Universalias vaikų kėdutes reikia papildomai pritvirtinti viršutiniu dirželiu prie jam skirtos kilpos, esančios sėdynės nugarėlėje.

Pritvirtinti ir naudoti reikia vadovaujantis instrukcijomis, pateikiamomis kartu su ISOFIX kėdute.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Prieš pritvirtindami vaiko kėdutę ant priekinio keleivio sėdynės nustatykite atlošo padėtį dviem pozicijomis nuo statmenos.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Kai naudojate „ISOFIX“ sistemą vaiko kėdutei pritvirtinti užpakalinėje sėdynėje, susekite visas nenaudojamas užpakalinės sėdynės sagtis, sutraukite ir sudėkite visus saugos diržus taip, kad vaikai jų nepasiektų. Nesusegtos metalinės sagtys ir jų detalės gali padėti vaikams pasiekti nepasiekiamus saugos diržus - tai pavojinga, nes vaikai gali pasismaugti.
- Prie ISOFIX kilpų nedėkite jokių daiktų. Įsitikinkite, jog ISOFIX kilpose neįstrigo saugos diržai.

Gera! pritvirtinkite vaiko kėdutę

1. Norėdami pritvirtinti vaiko kėdutę ISOFIX sistemos pagalba užkabinkite kabliukus ant ISOFIX kilpų. Turi pasigirsti spragtelėjimas.

⚠ ĮSIDĖMĖKITE

Būkite atsargūs, kad užpakalinių sėdynių saugos diržai nebūtų pažeisti tvirtinant vaiko kėdutę ISOFIX sistemos pagalba.

2. Užkabinkite dirželio kabliuką ant vaiko kėdutei skirtos kilpos ir pritvirtinkite vaiko kėdutę (žr. anksčiau paskaitoje).

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Netvirtinkite vaiko kėdutės ant užpakalinės vidurinės sėdynės automobilio ISOFIX sistema. ISOFIX kilpos įmontuotos tik kraštinėse užpakalinėse sėdynėse. Nesinaudokite kraštinių sėdynių ISOFIX kilpomis vaiko kėdutei pritvirtinti ant vidurinės užpakalinės sėdynės.

Avarijos atveju taip ISOFIX kilpomis pritvirtintos vaiko kėdutės kilpos gali neišlaikyti ir sulūžti - tokiu atveju padidėtų galimybė vaikui nukentėti.

(Tęsiama)

(Tęsiama)

- Niekuomet netvirtinkite daugiau nei vieną vaiko kėdutę prie kilpų. Keleto kėdučių svoris gali sulaužyti kilpas arba nutraukti dirželį, todėl gali nukentėti vaikai.
- Pritvirtinkite ISOFIX arba suderinamą su ISOFIX vaiko kėdutę tik paveikslėlyje nurodytoje padėtyje.
- Tvirtindami vaiko kėdutę laikykitės visų gamintojo pateiktų nurodymų.

Vaiko kėdutės tinkamumas sėdynėms tvirtinant ISOFIX sistema - Europoje

Grupė pagal svorį	Ūgio grupė	Tvirtinimas	Automobilio ISOFIX pozicijos			
			Priekinio keleivio	Užpakalinė kraštinė (Vairuotojo pusėje)	Užpakalinė kraštinė (Priekinio keleivio pusėje)	Užpakalinė vidurinė
Nešioklė	F	ISO/L1	-	X	X	-
	G	ISO/L2	-	X	X	-
0 : iki 10 kg	E	ISO/R1	-	IL	IL	-
0 + : iki 13kg	E	ISO/R1	-	IL	IL	-
	D	ISO/R2	-	IL	IL	-
	C	ISO/R3	-	IL*	IL*	-
I: Nuo 9 iki 18kg	D	ISO/R2	-	IL	IL	-
	C	ISO/R3	-	IL*	IL*	-
	B	ISO/F2	-	IUF:	IUF:	-
	B1	ISO/F2X	-	IUF:	IUF:	-
	A	ISO/F3	-	IUF:	IUF:	-

IUF = tinka ISOFIX į priekį atsuktoms universalioms vaikų kėdutėms, patvirtintoms šiai svorio grupei.

IL = tinka tam tikroms ISOFIX kėdučių tvirtinimo sistemoms (CRS), nurodytoms sąraše. Šios ISOFIX CRS priklauso „specifinių automobilių“, „apribotų“ arba „pusiau universalių“ kategorijoms.

X = ISOFIX padėtis, netinkama šio svorio/ūgio klasės ISOFIX vaikų sistemoms.

*ISO/R3 vairuotojo ir keleivio pusėje galima įrengti 2 įrantomis (20 mm) į priekį nuo vidurinės padėties.

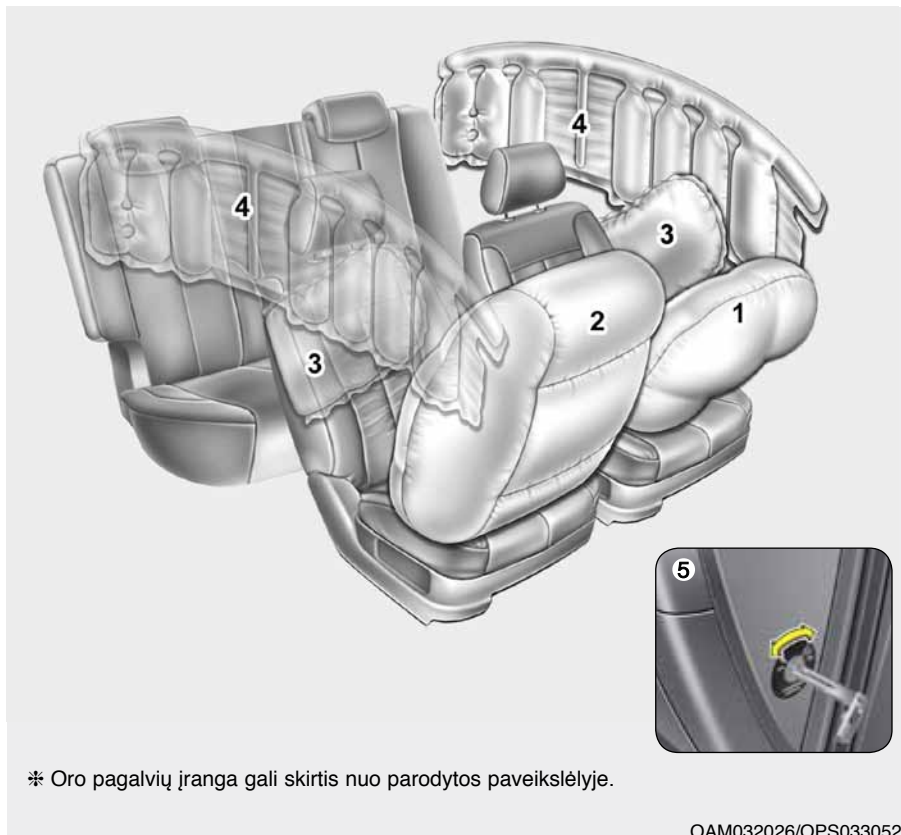
Vaiko saugos sistemos Europos šalyse

Svoriogrupė	Pavadinimas	Gamintojas	Tvirtinimo tipas	ECE-R44 patvirtinimo Nr.
0-1 grupė (0-18 kg)	Baby Safe Plus Detalė Nr. E8945-66001 Detalė Nr. E8945-66029	Britax Römer	Į atlošą atsukta ISOFIX Base	E1 04301146
1 grupė (9-18 kg)	Duo Plus Detalė Nr. E8945-66011	Britax Römer	Į kelią atsukta prie kilpų ir dirželiu tvirtinama ISOFIX	E1 04301133

CRS gamintojo rekvizitai:

Britax Römer <http://www.britax.com>

ORO PAGALVĖS - PAPILDOMOS SAUGOS SISTEMOS (JEI ĮRENGTOS)



* Oro pagalvių įranga gali skirtis nuo parodytos paveikslėlyje.

- (1) Vairuotojo priekinė oro pagalvė
- (2) Keleivio priekinė oro pagalvė*
- (3) Šoninė oro pagalvė*
- (4) Užvalaidinė oro pagalvė*
- (5) Prekinio keleivio oro pagalvės „ON/OFF“ jungiklis*

*: jei įrengta

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Taigi, netgi kai Jūsų automobilyje yra oro pagalvės, pasirūpinkite, kad keleiviai teisingai prisisegtų saugos diržais, kad sumažintų galimybę susižeisti.

- SRS ir įtempikliai turi sprogtamųjų medžiagų.

Jei prieš atiduodami automobilį į metalo laužą neišimsite SRS ir įtempiklių, jie gali sukelti gaisrą. Dėl išsamesnės informacijos kreipkitės į KIA atstovą.

(Tęsiama)

OAM032026/OPS033052L

(Tęsiama)

- Laikykitės SRS dalis ir laidus atokiai nuo vandens ar kitų skysčių. Jei SRS komponentai neveikia dėl sąlyčio su vandeniu ar kitais skysčiais, jie gali sukelti gaisrą arba labai sunkiai susižeisti.

Kaip veikia oro pagalvių saugos sistema

- Oro pagalvių saugos sistema gali įsijungti (oro pagalvės gali išsiskleisti) tik tuomet, kai variklio paleidimo raktelis yra padėtyje „ON“ arba „START“.
- Oro pagalvės gali išsiskleisti akimirksniu smūgio iš priekio arba iš šono metu (jei įrengtos šoninės ir užuolaidinės oro pagalvės) tam, kad apsaugotų vairuotoją ir keleivius nuo rimtų sužalojimų.
- Greitis, kuriuo išsiskleidžia oro pagalvės, yra skirtingas.
Oro pagalvės išsiskleidimo greitis priklauso nuo smūgio jėgos avarijos atveju. Šie du faktoriai nustato, ar jutikliai nusiųs signalą elektroniškai oro pagalvių išsiskleidimo sistemai.
- Oro pagalvių išsiskleidimą sąlygoja keletas veiksnių - važiavimo greitis, susidūrimo kampas ir objektai, į kuriuos Jūsų automobilis gali atsitrekti. Čia išvardinti ne visi faktoriai, lemiantys oro pagalvių išsiskleidimą.

- Priekinės oro pagalvės išsiskleidžia akimirksniu.

Neįmanoma pastebėti jas besiskleidžiant. Jūs pamatysite tik subliuškusias oro pagalves po išsiskleidimo.

- Kad apsaugotų Jus ir keleivius susidūrimo metu, oro pagalvės turi išsiskleisti akimirksniu. Kadangi automobilių susidūrimas ar kitos avarijos nutinka akimirksniu, oro pagalvės turi išsiskleisti labai greitai, kad suspėtų apsaugoti Jus ir keleivius, sėdinčius automobilyje nuo rimtų sužeidimų. Oro pagalvių išsipūtimo greitis sumažina gyvybei pavojingų sužeidimų riziką avarijos atveju, ir jis yra oro pagalvių dizaino sudedamoji dalis.

Tačiau, išsiskleisdamos oro pagalvės gali ir sužaloti. Išsiskleidusi oro pagalvė gali sužeisti veidą ar net sulaužyti kaulus, nes oro pagalvės išsiskleidžia labai greitai ir labai didele jėga.

- Tam tikromis aplinkybėmis, kai vairuotojas sėdi labai arti vairaračio, išsiskleisdamos oro pagalvės gali mirtinai sužaloti.

ĮSPĖJIMAS

- Norėdamas išvengti rimtų sužalojimų, kuriuos gali sukelti išsiskleidžiančios oro pagalvės, vairuotojas turi sėdėti kuo toliau nuo vairaračio. Automobilio priekinėje sėdynėje sėdintis keleivis turi atitraukti sėdynę kuo toliau.
- Automobilų susidūrimo metu oro pagalvės išsiskleidžia akimirksniu ir gali sužaloti keleivius, jei jie nesilaikys saugumo reikalavimų.
- Išsiskleisdamos oro pagalvės gali subraižyti veidą ir kūną, gali sudaužyti akinius bei nudeginti.

Triukšmas ir dūmai

Išsiskleisdamos oro pagalvės sukelia triukšmą, automobilio salone lieka dūmų bei miltelių. Tai įprasta situacija įsijungus oro pagalvėms. Išsiskleidus oro pagalvėms gali būti sunku kvėpuoti, kadangi jos atsimuša Jums į krūtinę, taip pat suveikia ir saugos diržų sistema, kvėpavimo takus dirgina ir automobilio salone likę dūmai ir milteliai. **Išsiskleidus oro pagalvėms rekomenduojame kuo greičiau atidaryti automobilio duris arba langus, kad išvengtumėte ilgalaikio dūmų ir miltelių poveikio.**

Nors dūmai ir milteliai nenuodingi, jie gali dirginti odą (akis, nosį, gerklę). Kuo greičiau nusiprauskite veidą šaltu vandeniu. Jei simptomai lieka, kreipkitės pagalbos į gydytoją.

ĮSPĖJIMAS

Išsiskleidusių oro pagalvių sistemos dalys, likusios vairarate, prietaisų skydelyje, priekinėse sėdynėse, abiejose stoglangio pusėse labai įkaista. Nelieskite likusių oro pagalvių sistemos dalių iš karto joms išsiskleidus, nes galite susižaloti.

Netvirtinkite vaiko kėdutės ant priekinės keleivio sėdynės.



Niekuomet netvirtinkite atsuktos į atlošą vaiko kėdutės ant priekinės sėdynės. Išsiskleisdama priekinė oro pagalvė gali smarkiai ar net mirtinai sužaloti vaiką.

Niekuomet netvirtinkite atsuktos į kelią vaiko kėdutės ant priekinės sėdynės. Jei išsipučia priekinio keleivio oro pagalvė, ji gali atsitrengti į kūdikio kėdutę ir sužeisti kūdikį.

Išsamesnės informacijos rasite 3-53 puslapyje.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- **NIEKUOMET** netvirtinkite į sėdynės atlošą atsuktos vaiko kėdutės, jei prieš sėdynę yra oro pagalvė, nes vaikas gali būti rimtai sužalotas.
- Niekuomet netvirtinkite vaiko kėdutės ant priekinės keleivio sėdynės. Jei išsipučia priekinio keleivio oro pagalvė, ji gali atsitrengti į kėdutę ir sužeisti vaiką.
- Jei vaiko kėdutę tvirtinate užpakalinės kraštinės sėdynės, kurios apsaugotos šoninėmis arba užuolaidinėmis oro pagalvėmis, tvirtinkite ją kuo toliau nuo automobilio durų.

Išsiskleisdamos šoninės arba užuolaidinės oro pagalvės gali smarkiai ar net mirtinai sužaloti vaiką.

Oro pagalvės įspėjamoji lemputė

Oro pagalvės įspėjamoji lemputė



Oro pagalvių indikatoriaus lemputė įspėja apie gedimą pagalbinėje apsaugos sistemoje (SRS).

Kai variklio paleidimo raktelis yra padėtyje „ON“, indikatoriaus lemputė užsidegs ir užges po maždaug 6 sekundžių.

Reikia patikrinti sistemą, jei:

- Indikatoriaus lemputė neužsidega variklio paleidimo raktelį pasukus į padėtį „ON“.
- Po šešių sekundžių lemputė neužgesa.
- Lemputė užsidega važiuojant.
- Lemputė žybcioja, kai variklio paleidimo raktelis „ON“ padėtyje.

Jungtos prekinio keleivio oro pagalvės „ON“ indikatorius (jei įrengtas)



* Indikatorius gali skirtis nuo parodyto paveikslėlyje.



Užsidega ir maždaug 4 sekundes dega oro pagalvių „ON“ indikatorius, kai pasuksite variklio uždegimo jungiklį į „ON“ padėtį.

Užsidega ir maždaug 60 sekundžių dega priekinio keleivio oro pagalvių „ON“ indikatorius, kai įjungiate oro pagalvių „ON/OFF“ jungiklį į „ON“ padėtį.

Išjungtos prekinio keleivio oro pagalvės „OFF“ indikatorius (jei įrengtas)



* Indikatorius gali skirtis nuo parodyto paveikslėlyje.



Užsidega ir maždaug 4 sekundes dega oro pagalvių „OFF“ indikatorius, kai pasuksite variklio uždegimo jungiklį į „ON“ padėtį.

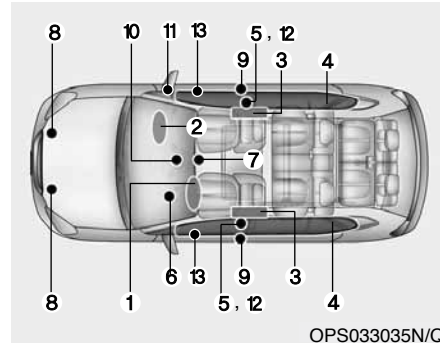
Taip pat užsidega priekinio keleivio oro pagalvių „OFF“ indikatorius, kai įjungiate oro pagalvių „ON/OFF“ jungiklį į „OFF“ padėtį, ir užgesa, kai įjungiate oro pagalvių „ON/OFF“ jungiklį į „ON“ padėtį.

⚠ ĮSIDĖMĖKITE

Jei blogai veikia priekinio keleivio „ON/OFF” jungiklis, neužsidega priekinio keleivio oro pagalvių indikatorius (užsidega keleivio priekinės oro pagalvės „ON” indikatorius ir užgesa maždaug po 60 sekundžių) ir priekinio keleivio oro pagalvė išsipučia patyrus smūgį į priekį netgi tuo atveju, kai priekinio keleivio oro pagalvių indikatorius „ON/OFF” yra „OFF” padėtyje.

Tokiu atveju kuo greičiau patikrinkite automobilio keleivio oro pagalvių „ON/OFF” jungiklį ir SRS oro pagalvių sistemą KIA atstovo remonto dirbtuvėse.

SRS komponentai ir funkcijos



OPS033035N/Q

SRS sudaro šie komponentai:

1. Vairuotojo priekinės oro pagalvės modulis
2. Keleivio priekinės oro pagalvės modulis
3. Šoninio smūgio oro pagalvių moduliai
4. Užsulaidinių oro pagalvių moduliai*
5. Įtempiklio agregatai
6. Oro pagalvės įspėjamoji lemputė
7. SRS valdymo modulis (SRSCM)
8. Smūgio į šoną jutikliai
9. Smūgio į šoną jutikliai*

10. Priekinio keleivio oro pagalvės „ON/OFF” indikatorius*
11. Priekinio keleivio oro pagalvės „ON/OFF” jungiklis*
12. (2) EFD (avarinis tvirtinimo įrenginys)
13. Smūgio į šoną jutikliai*

*: jei įrengti

SRSCM oro pagalvių apsaugos sistemos modulis valdo visus oro pagalvės komponentus, kai variklio paleidimo raktelis yra padėtyje „ON” ir nustato, ar smūgis pakankamai stiprus, kad išsipūstų oro pagalvės ir įsijungtų saugos diržų sistema.

SRS oro pagalvių įspėjamoji lemputė užsidega ir dega maždaug 6 sekundes, kai pasukate variklio jungiklį į „ON” padėtį - po to SRS oro pagalvių įspėjamoji lemputė turi užgesti.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Žemiau išvardinti atvejai reiškia, jog sutriko oro pagalvių veikimas. Mes rekomenduojame, kad sistemą tikrintų įgaliotas KIA atstovas.

- Indikatoriaus lemputė neužsidega variklio paleidimo raktelį pasukus į padėtį „ON”.
- Po šešių sekundžių lemputė neužgesta.
- Lemputė užsidega važiuojant.
- Lemputė žybcioja, kai variklio paleidimo raktelis „ON” padėtyje.

Vairuotojo priekinė oro pagalvė (1)



Priekinės oro pagalvės moduliai yra įmontuoti vairaračio centrinėje dalyje ir priekinio keleivio pusėje esančiame prietaisų skydelyje virš daiktadėžės. Kai apsauginė oro pagalvių SRSCM sistema pajunta smūgį į priekį, oro pagalvės automatiškai išsipučia.

Vairuotojo priekinė oro pagalvė (2)



Oro pagalvei skleidžiantis atsidaro vairaračio dangtis ir leidžia oro pagalvei visiškai išsiskleisti. Vairaračio dangtelis atsidaro iki galo ir oro pagalvė išsipučia iki galo.

Vairuotojo priekinė oro pagalvė (3)



B240B03L

Pilnai išsiskleidusi oro pagalvė ir saugos diržai sulaiko vairuotoją arba priekinį keleivį sėdynėje, sulėtina judesį į priekį ir apsaugo vairuotojo arba priekinio keleivio krūtinę nuo sužalojimo.

Išsiskleidusios oro pagalvės tuoj pat subliūkšta, taigi netrukdo vairuotojui matyti ir vairuoti automobilį arba valdyti įrangą.

Keleivio priekinė oro pagalvė



B240B05L

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Ant priekinio keleivio pusėje, virš daiktadėžės esančio prietaisų skydelio nemontuokite jokių papildomų įrengimų (gėrimų laikiklių, kompaktinių diskų laikiklių, lipdukų), jei yra įrengta oro pagalvė. Oro pagalvei išsiskleidus šie daiktai gali sužaloti.

(Tęsiama)

(Tęsiama)

- Jei automobilyje montuosite gėrimų laikiklius ar skystus oro gaiviklius, nedėkite jų prie prietaisų skydelio ar ant jo paviršiaus. Oro pagalvei išsiskleidus šie daiktai gali sužaloti.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Jei oro pagalvės išsiskleis, galite išgirsti triukšmą ir automobilio salone matysite smulkius miltelius. Tai sveikatai nepavojinga, oro pagalvėse yra supakuotos smulkiuose milteliuose. Išsiskleidus oro pagalvėms automobilio salone pasklidę milteliai gali dirginti akis, odą arba astma sergančių žmonių kvėpavimo takus. Kuo greičiau nuplaukite visas atviras kūno vietas šiltu vandeniu ir švelniu muilu.

(Tęsiama)

(Tęsiama)

- Apsauginė oro pagalvių sistema gali veikti tik tada, kai variklio paleidimo raktelis yra „ON“ padėtyje. Jei neužsidega SRS įspėjamoji lemputė, dega ištisai arba neužgęsta praėjus 6 sekundėms po to, kai pasukate uždegimo raktelį į „ON“ padėtį arba paleidžiate variklį, arba užsidega važiuojant, oro pagalvių sistemoje yra sutrikimų. Mes rekomenduojame, kad sistemą tikrintų įgaliotas KIA atstovas.
- Prieš keisdami saugiklį arba atjungdami akumuliatorių pasukite variklio paleidimo raktelį į padėtį „LOCK“ ir ištraukite raktelį. Niekada nekeiskite oro pagalvių saugiklių, kai variklio paleidimo raktelis yra padėtyje „ON“. Jei nesilaikysite šių nurodymų, užsidegs įspėjamoji oro pagalvių indikatorius lemputė.

Vairuotojo ir keleivio priekinės oro pagalvės

■ Vairuotojo priekinė oro pagalvė



■ Keleivio priekinė oro pagalvė (jei įrengta)



Jūsų automobilyje vairuotojui ir priekinėje sėdynėje sėdinčiam keleiviui įrengta oro pagalvių ir juosmens/peties saugos diržų sistema.

Ant oro pagalvių dangtelių yra „AIR BAG“ užrašai - oro pagalvės yra įmontuotos vairaračio centrinėje dalyje ir priekinio keleivio pusėje esančiame prietaisų skydelyje virš daiktadėžės.

Apsauginę oro pagalvių sistemą sudaro oro pagalvė vairaračio centrinėje dalyje ir oro pagalvė priekinio keleivio pusėje, virš daiktadėžės esančiame prietaisų skydelyje.

Oro pagalvių paskirtis yra suteikti papildomą apsaugą vairuotojui ir priekinėje automobilio sėdynėje sėdinčiam keleiviui susidūrimo iš priekio metu - paprastai pakanka saugos diržų.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Visuomet prisisėkite saugos diržų, o vaikus vežkite jiems skirtose kėdutėse! Oro pagalvės išsiskleidžia akimirksniu su didele jėga. Saugos diržai suteikia papildomą apsaugą išsiskleisdamos oro pagalvėms. Jei vairuotojas ir keleiviai neprisėgę saugos diržais arba neteisingai jais prisėgę, išsiskleisdamos oro pagalvės gali juos sužeisti. Visuomet vadovaukitės patarimais, kaip elgtis su saugos diržais, oro pagalvėmis ir kaip susodinti keleivius.

Kad nesusižeistumėte, nežūtumėte ir būtumėte maksimaliai apsaugoti, vadovaukitės šiais nurodymais.

- Niekada nesodinkite vaikų ir netvirtinkite vaikų saugos kėdučių ant priekinės automobilio sėdynės.
- Vaikai turi sėdėti ant užpakalinės sėdynės prisėgti saugos diržais. Tai saugiausia vieta automobilyje sėdėti vaikams.

(Tęsiama)

(Tęsiama)

- Išsiskleisdamos priekinė ir šoninė oro pagalvės gali sužeisti neteisingai priekinėje sėdynėje sėdintį keleivį.
- Priekines sėdynes nustumkite kuo toliau nuo priekinių oro pagalvių, kad išsiskleisdamos Jūsų nesusižeistų.
- Jei nebūtina, Jūs ir keleiviai niekada nesėkite labai arti prie oro pagalvių ir be reikalo prie jų nesilenkite. Neteisingai automobilyje sėdinčius žmones išsiskleisdamos oro pagalvės gali sužeisti.
- Nesiglauskite prie automobilio durų ar centrinio rėmo, visada sėdėkite tiesiai.

(Tęsiama)

(Tęsiama)

- Prie oro pagalvių dangčių, ant vairaračio, įrangos skydelio, skydelio virš pirštinių dėtuvių arba ant jų nedėkite jokių daiktų, nes avarijos atveju jie sutrukdys oro pagalvėms išsipūsti.
- Neperjunginėkite ir neatjunkite SRS oro pagalvių laidų arba kitų komponentų - tai darydami galite susižeisti, nes oro pagalvės gali netikėtai išsipūsti arba blogai veikti.
- Jei važiuojant užsidega ir neužgesta oro pagalvių indikatorius įspėjamoji lemputė, nedelsdami kreipkitės į įgaliotą KIA atstovą ir patikrinkite oro pagalvių sistemą.

(Tęsiama)

(Tęsiama)

- Įsijungusios oro pagalvės turi būti keičiamos įgaliotose KIA atstovybėse.
- Priekinės oro pagalvės išsiskleidžia, jei smūgis yra pakankamai stiprus ir smūgio kampas yra ne mažesnis nei 30° į priekinę automobilio važiuoklės ašį. Be to, oro pagalvės išsiskleis tik vieną kartą. Visuomet prisisekite saugos diržais.
- Priekinės oro pagalvės neturi išsiskleisti smūgio iš šono, iš galo metu ar automobiliui verčiantis; priekinių oro pagalvių jutikliai nesuveiks ir tuo atveju, kai smūgio stiprumas nesiekia numatytos ribos.

(Tęsiama)

(Tęsiama)

- Niekada netvirtinkite vaikų saugos sistemų ant priekinės automobilio sėdynės. Avarijos metu išsiskleidusi oro pagalvė gali mirtinai sužaloti vaiką.
- Vaikai iki 12 metų turi būti tinkamai apsaugoti ir sėdėti ant užpakalinės sėdynės. Niekada neleiskite vaikui sėdėti ant priekinės sėdynės. Jei priekinėje sėdynėje važiuoja vyresnis nei 12 metų vaikas, tinkamai prisekite jį diržu ir patraukite sėdynę kuo toliau atgal.
- Vairuotojas ir keleiviai visada privalo segėti saugos diržais, nežiūrint į tai, ar jų sėdynėse yra įmontuota oro pagalvių saugos sistema, ar ne. Automobiliui važiuojant be reikalo nesilenkite prie oro pagalvių;

(Tęsiama)

(Tęsiama)

- Jei sėdėsite netinkamai arba neteisingoje padėtyje, avarijos atveju galite rimtai susižaloti. Vairuotojas ir keleiviai turi sėdėti tiesiai, atsirėmę į sėdynių atlošus, nuleidę kojas ant grindų, prisisekę saugos diržais tol, kol automobilis sustos ir variklio paleidimo raktelis bus ištrauktas;
- Oro pagalvės susidūrimo metu turi išsiskleisti labai greitai. Jei keleivis netiesiai sėdi automobilio sėdynėje ir neprisegęs saugos diržu, išsiskleisdama oro pagalvė gali jį sužeisti.

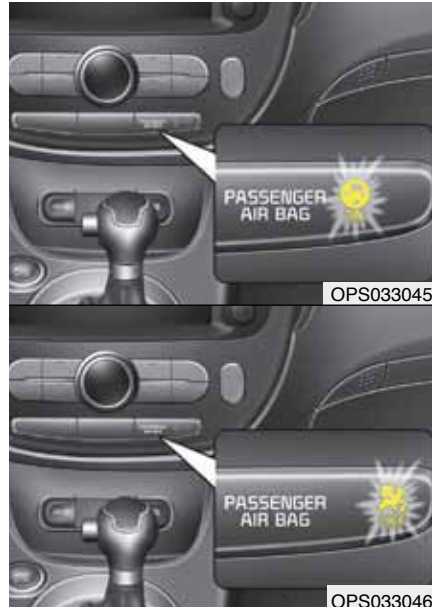
Prekinio keleivio oro pagalvės „ON/OFF” jungiklis (jei įrengtas)



OPS033052L

Jei ant priekinės automobilio sėdynės tvirtinate vaiko kėdutę arba kai ant sėdynės nesėdi keleivis, priekinio keleivio oro pagalvę galima išjungti priekinės oro pagalvės „ON/OFF” jungikliu.

Kai sodinti vaiką ant priekinės sėdynės kėdutėje, atsuktoje į atlošą, yra neišvengiama, siekdami užtikrinti jo saugumą išjunkite priekinio keleivio oro pagalvę.



OPS033045L

OPS033046L

* Indikatorius gali skirtis nuo parodyto paveikslėlyje.

Priekinio keleivio priekinės oro pagalvės įjungimas ir išjungimas

Norėdami išjungti keleivio priekinę oro pagalvę įkiškite pagrindinį raktelį į oro pagalvės „ON/OFF” jungiklį ir pasukite jį į „OFF” padėtį.

Užsidegs oro pagalvės „OFF” indikatorius (☒) ir degs tol, kol oro pagalvė bus išjungta.

Norėdami įjungti keleivio priekinę oro pagalvę įkiškite pagrindinį raktelį į oro pagalvės „ON/OFF” jungiklį ir pasukite jį į „ON” padėtį. Oro pagalvės „OFF” indikatorius užges ir užsidegs „ON” (☒) indikatorius - jis degs maždaug 60 sekundžių.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Kai kuriuose modeliuose priekinę oro pagalvę galima įjungti arba panašiu standžiu daiktu. Visuomet patikrinkite, kokioje padėtyje yra oro pagalvių „ON/OFF” jungiklis ir priekinio keleivio „ON/OFF” indikatorius.

* ATKREIPKITE DĖMESĮ

- Kai priekinio keleivio oro pagalvės „ON/OFF” jungiklis yra „ON” padėtyje, keleivio priekinė oro pagalvė yra įjungta, todėl nesodinkite vaiko arba kūdikio ant priekinės sėdynės.
- Kai keleivio priekinės oro pagalvės „ON/OFF” jungiklis yra „OFF” padėtyje, keleivio priekinė oro pagalvė yra išjungta.



ĮSIDĖMĖKITE

- *Jei keleivio priekinės oro pagalvės jungiklis blogai veikia, prietaisų skydelyje užsidega oro pagalvių įspėjamoji lemputė (A₂).*

Neužsidegs keleivio oro pagalvės „OFF” indikatorius (A₂) (užsidegs keleivio priekinės oro pagalvės „ON” indikatorius ir degs maždaug 60 sekundžių), SRS valdymo įranga įjungs oro pagalvę ir ši išsipūs smūgio į priekį atveju netgi tada, kai priekinės oro pagalvės jungiklis bus „OFF” padėtyje.

Mes rekomenduojame, kad sistemą tikrintų įgaliotas KIA atstovas.

(Tęsiama)

(Tęsiama)

- *Jei neužsidega arba žybcioja SRS oro pagalvių įspėjamoji lemputė, kai pasukate uždegimo raktelį į „ON” padėtį, arba užsidega važiuojant, kuo greičiau patikrinkite įtempiklių ir oro pagalvių sistemas KIA remonto dirbtuvėse.*

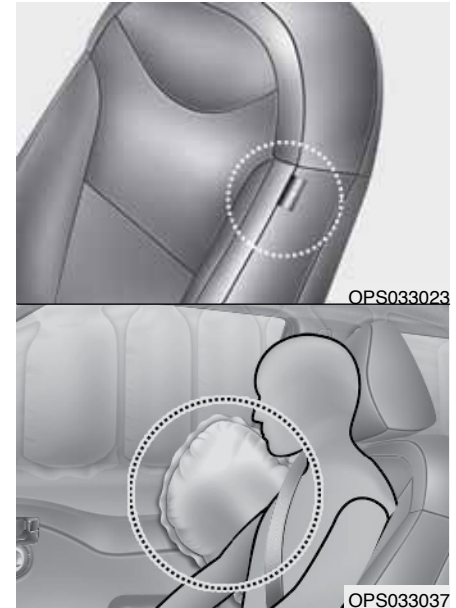
⚠ ĮSPĖJIMAS

- Vairuotojas yra atsakingas už priekinės oro pagalvės „ON/OFF“ jungiklio padėtį.
- Oro pagalvę išjunkite tik tada, kai variklis yra išjungtas - antraip gali sugesti oro pagalvių valdymo sistema. Taip pat, avarijos atveju gali neišsipūsti arba netinkamai išsipūsti vairuotojo ir/arba priekinio keleivio šoninė oro pagalvė.
- Niekomet netvirtinkite į sėdynės atlošą atsuktos kėdutės ant priekinio keleivio sėdynės, kai įjungta priekinė oro pagalvė. Avarijos metu išsiskleidusi oro pagalvė gali mirtinai sužaloti vaiką.

(Tęsiama)

(Tęsiama)

- Netgi tuo atveju, kai automobilyje yra priekinio keleivio oro pagalvės „ON/OFF“ jungiklis, nesodinkite vaiko arba kūdikio ant priekinės sėdynės. Niekada netvirtinkite vaikų saugos sistemų ant priekinės automobilio sėdynės. Jei vaikas per didelį naudotis kėdute, jis turi sėdėti ant galinės sėdynės prisiegtas automobilio saugos diržu. Vaikai avarijos atveju bus labiausiai apsaugoti, jei jie sėdės ant tinkamos pasostės, pritvirtintos ant užpakalinės sėdynės.
- Kai vaikas nebesėdi ant priekinės sėdynės, vėl įjunkite priekinę oro pagalvę.

Šoninė oro pagalvė (jei įrengta)

* Oro pagalvių įranga gali skirtis nuo parodytos paveikslėlyje.

Jūsų automobilio priekinės sėdynės apsaugotos šoninėmis oro pagalvėmis.

Šoninių oro pagalvių paskirtis yra suteikti papildomą apsaugą vairuotojui ir priekinėje automobilio sėdynėje sėdinčiam keleiviui susidūrimo metu. Šoninės oro pagalvės išsiskleidžia šoninio susidūrimo metu, atsižvelgiant į smūgio stiprumą, kampą, automobilio važiavimo greitį. Šoninės oro pagalvės išsiskleidžia nevisais smūgio į šoną atvejais.

ĮSPĖJIMAS

Neleiskite keleiviams ramstyti į duris, kišti rankas per langą ir dėti daiktus tarp savęs ir durų, kai jie sėdi sėdynėse, turinčiose šonines ir/arba užuolaidines oro pagalves.

ĮSPĖJIMAS

- Šoninės oro pagalvės yra skirtos papildyti saugos diržų teikiamą apsaugą, tačiau jos neatstoja saugos diržų. todėl važiuodami visuomet prisisekite saugos diržais. Šoninės oro pagalvės išsiskleidžia šoninio susidūrimo metu, atsižvelgiant į smūgio stiprumą, kampą, automobilio važiavimo greitį.
- Kad išsiskleisdamos šoninės oro pagalvės nesužalotų automobilio priekinėse sėdynėse sėdinčių keleivių, jie turi sėdėti tiesiai, atsirėmę į sėdynės atlošą ir prisisegę saugos diržus. Vairuotojo rankos turi būti ant vairaračio ties 9:00 ir 3:00 valandos skaitmenimis. Keleivio rankos turi būti ant kelių.
- Nedenkite sėdynių jokiais apdangalais.

(Tęsiama)

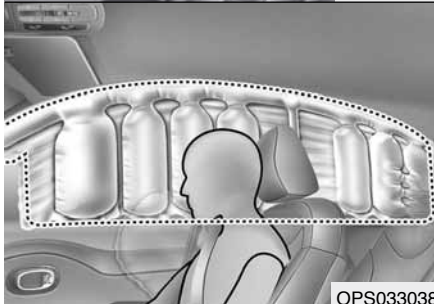
(Tęsiama)

- Apdangalai gali sumažinti sistemos veikimo efektyvumą.
- Šalia arba ant šoninių oro pagalvių nedėkite jokių daiktų.
- Tarp Jūsų ir oro pagalvių taip pat neturi būti jokių daiktų.
- Nedėkite jokių daiktų (lietsargių, rankinių ir t.t.) tarp priekinių automobilio durelių ir priekinės sėdynės. Šie daiktai gali Jus sužeisti avarijos metu išsiskleidus oro pagalvėms.
- Norėdami, kad šoninė oro pagalvė netikėtai neįsijungtų, veikiant varikliui nelieskite šoninės oro pagalvės jutiklio.
- Jei pažeista sėdynė arba jos danga, rekomenduojame, kad sistemą tikrintų įgaliotas KIA atstovas.

Užuolaidinė oro pagalvė (jei įrengta)



OPS033024



OPS033038

* Oro pagalvių įranga gali skirtis nuo parodytos paveikslėlyje.

Užuolaidinės oro pagalvės yra įmontuotos abiejose pusėse virš priekinių ir užpakalinių automobilio durų.

Jos apsaugo priekinių ir užpakalinių šoninių automobilio sėdynių keleivių galvas smūgio iš šono metu.

Užuolaidinės oro pagalvės išsiskleidžia šoninio susidūrimo metu, atsižvelgiant į smūgio stiprumą, kampą, automobilio važiavimo greitį. Smūgio į šoną, į priekį, į galą arba automobiliui apsivertus užuolaidinės oro pagalvės nevisada išsiskleidžia.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Kad užuolaidinės oro pagalvės suteiktų maksimalią apsaugą, visuomet sėdėkite tiesiai, atsirėmę į sėdynių atlošus ir prisisėkite saugos diržais.

Vaikai turi sėdėti užpakalinėse sėdynėse jiems skirtose kėdutėse.

(Tęsiama)

(Tęsiama)

- Užpakalinėse šoninėse sėdynėse vaikai turi sėdėti jiems skirtose kėdutėse.

Įsitikinkite, kad kėdutė yra tolimiausioje padėtyje ir pastumdyskite ją į visas puses, kad įsitikintumėte, jog ji gerai laikosi.

- Neleiskite keleiviams ramstyti duris, kišti rankas per langą ir dėti daiktus tarp savęs ir durų, kai jie sėdi sėdynėse, turinčiose šonines ir/arba užuolaidines oro pagalves.
- Neremontuokite šoninių ir užuolaidinių oro pagalvių apsaugos sistemos dalių. Mes rekomenduojame, kad sistemą tikrintų įgaliotas KIA atstovas.

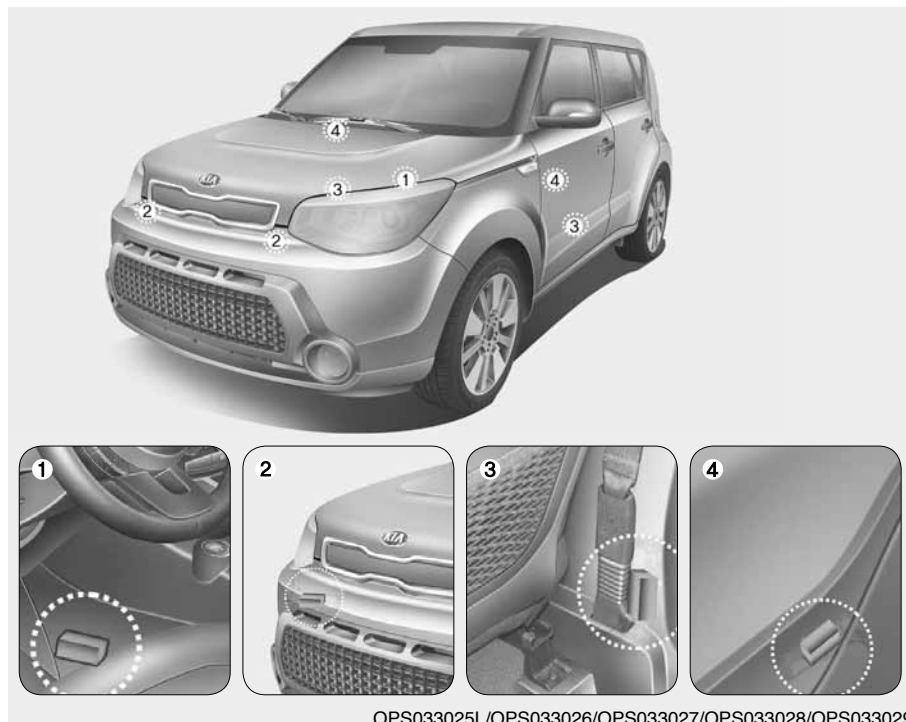
Nesilaikant šių nurodymų avarijos metu galite nukentėti Jūs ir keleiviai.

**Kodėl avarijos metu neišsiskleidė oro pagalvės?
(Sąlygos, kuriomis oro pagalvės išsiskleidžia arba neišsiskleidžia)**

Esant tam tikroms sąlygoms oro pagalvės nesuteikia papildomos apsaugos:

smūgio į galą metu, antro arba trečio smūgio metu, kai susiduria keletas automobilių, važiuojant nedideliu greičiu.

Oro pagalvių jutikliai



(1) SRS valdymo modulis
(2) Priekinis smūgio jutiklis

(3) Šoninis smūgio jutiklis (jei įrengtas)
(4) Šoninis slėgio jutiklis (jei įrengtas)

⚠️ ĮSPĖJIMAS

- Nepažeiskite tų automobilio vietų, kuriose yra įmontuotos oro pagalvės arba jutikliai. oro pagalvės gali netikėtai išsiskleisti ir sužaloti Jus ar keleivius.
 - Jei oro pagalvių jutikliai pažeisti, oro pagalvės gali neišsiskleisti tada, kai turėtų, arba išsiskleisti tada, kai visai to nesitikite, ir sužaloti Jus arba keleivius.
- Jokiais būdais neremontuokite jutiklių patys. Mes rekomenduojame, kad sistemą tikrintų įgaliotas KIA atstovas.

(Tęsiama)

(Tęsiama)

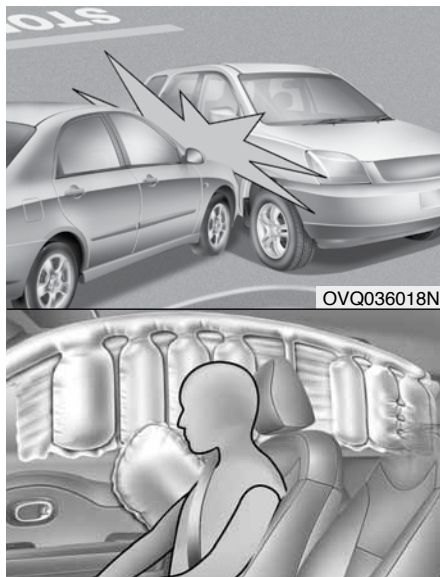
- Jei priekinis buferis arba stogo atramos, šalia kurių sumontuoti šoninio smūgio jutikliai yra deformuotos, susidūrimo metu jie jutikliai gali neįsijungti. Mes rekomenduojame, kad sistemą tikrintų įgaliotas KIA atstovas.
- Jūsų automobilis sukurtas taip, kad absorbuotų smūgio jėgą, o oro pagalvės išsiskleistų susidūrimo metu. Jei patys keisite buferių atramas arba patį buferį neoriginaliomis detalėmis, oro pagalvės avarijos metu gali neišsiskleisti.

Sąlygos, kuriomis išsiskleidžia oro pagalvės



Priekinės oro pagalvės

Priekinės oro pagalvės išsiskleidžia susidūrimo iš priekio metu - tai priklauso nuo smūgio stiprumo, važiavimo greičio ir susidūrimo kampo.



OPS033039

* Oro pagalvių įranga gali skirtis nuo parodytos paveikslėlyje.

Šoninės ir užuolaidinės oro pagalvės (jei įrengtos)

Šoninės ir užuolaidinės oro pagalvės yra sukurtos taip, kad, gavusios signalą iš šoninių jutiklių, išsiskleistų - tai priklauso nuo smūgio stiprumo, važiavimo greičio ir susidūrimo kampo.

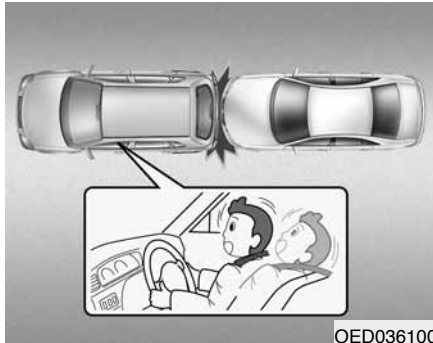
Nors priekinės oro pagalvės (vairuotojo ir priekinio keleivio) sukurtos taip, kad išsiskleistų smūgio iš priekio metu, jos gali išsiskleisti ir tada, jei priekinio smūgio jutikliai nustato pakankamai stiprų smūgį į kitą automobilio dalį. Šoninės ir užuolaidinės oro pagalvės sukurtos taip, kad išsiskleistų smūgio iš priekio metu, bet jos gali išsiskleisti ir tada jei priekinio smūgio jutikliai nustato pakankamai stiprų smūgį į kitą automobilio dalį.

Jei važiuodami bekele pažeisite automobilio važiuoklę, oro pagalvės gali išsiskleisti. Kad išvengtumėte netikėto oro pagalvių išsiskleidimo, bekele važiuokite labai atsargiai.

Sąlygos, kurioms esant neišsiskleidžia oro pagalvės



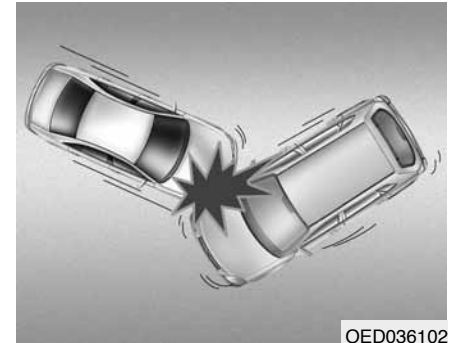
- Jei automobilis važiuoja labai lėtai, avarijos metu oro pagalvės gali neišsiskleisti. Oro pagalvės neišsiskleidžia, nes vairuotojui ir keleiviams užtenka apsaugos, kurią suteikia saugos diržai.



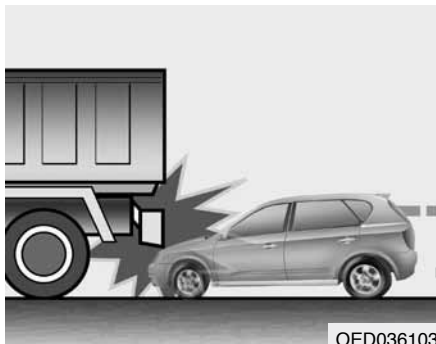
- Smūgio į galą atveju oro pagalvės neturi išsiskleisti, nes smūgio jėga bloškia keleivius atgal. Tokiu atveju išsipūtusios oro pagalvės nesuteiktų jokios papildomos apsaugos.



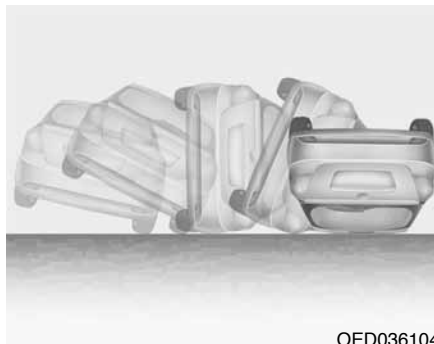
- Smūgio į šoną atveju priekinės oro pagalvės neturi išsiskleisti, nes smūgio jėga bloškia keleivius smūgio kryptimi, todėl smūgio iš šono metu priekinės oro pagalvės nesuteiks papildomos apsaugos.
- Tačiau, jei automobilyje įrengtos šoninės ir užuolaidinės oro pagalvės, jos gali išsipūsti priklausomai nuo smūgio intensyvumo, automobilio greičio ir smūgio kampo.



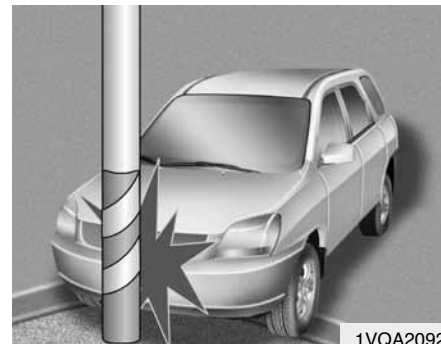
- Smūgio kampu atveju smūgio jėga gali sviesti keleivius ta kryptimi, kur oro pagalvės negali suteikti papildomos pagalbos, todėl jautikliai gali jų neišsiskleisti.



- Prieš pat susiduriant vairuotojai staigiai stabdo. Staigiai stabdant nusileidžia automobilio priekinė dalis ir automobilis gali patekti po priekyje esančiu automobiliu, jei jo prošvaisa aukštesnė. Tokiu atveju oro pagalvės gali neišsiskleisti, nes jutikliai gali pajusti, kad automobilio greitis, pavažiavus po kitu automobiliu, staiga sumažėjo.



- Priekinės oro pagalvės gali neapsiversti automobiliui apsivertus, nes automobilis nenustato apsivertimo. Tačiau, šoninės ir/arba užuolaidinės oro pagalvės gali išsipūsti automobiliui patyrus smūgį į šoną arba apsivertus.



- Oro pagalvės gali neišsipūsti, jei automobilis susiduria su stulpeliais arba medžiais, kai smūgio jėga nukreipta į vieną sritį ir jutikliai nepajunta visos smūgio jėgos.

SRS oro pagalvės

SRS oro pagalvės nereikalauja priežiūros ir neturi detalių, kurias galite prižiūrėti patys. Jei neužsidega arba neužgęsta SRS oro pagalvės indikatorius arba neužgęsta, nedelsdami patikrinkite automobilį KIA atstovybėje.

ĮSPĖJIMAS

- SRS komponentų arba laidų modifikavimas, papildomos įrangos tvirtinimas ant oro pagalvių dangtelių arba struktūros modifikavimas gali pabloginti SRS oro pagalvių veikimą ir Jus sužeisti.
- Oro pagalvių dangčius valykite minkštu sausu arba tik vandeniu sudrėkintu audiniu. Tirpikliai arba valikliai gali pakenkti oro pagalvių dangčiams ir visai sistemai.
- Prie oro pagalvių dangčių, ant vairaračio, įrangos skydelio, skydelio virš pirštinių dėtvės arba ant jų nedėkite jokių daiktų, nes avarijos atveju jie sutrukdydys oro pagalvėms išsipūsti.

(Tęsiama)

(Tęsiama)

- Jei oro pagalvės išsipučia, jas turi pakeisti įgaliotas KIA atstovas.
- Neperjunginėkite ir neatjunkite SRS oro pagalvių laidų arba kitų komponentų. Tai darydami galite sužeisti, nes oro pagalvės gali netikėtai išsipūsti arba blogai veikti.
- Jei teks išmesti oro pagalvių sistemos komponentus arba atiduoti automobilį į metalo laužą, vadovaukitės saugos nurodymais. Įgaliotas KIA atstovas žino visas saugos priemones ir suteiks Jums reikalingą informaciją. Jei nesilaikysite saugos priemonių, galite sužeisti.
- Jei Jūsų automobilis buvo apsemtas, sušlapo kilimėliai arba grindų susikaupė vandens, nebandykite paleisti variklio; patikrinkite automobilį įgaliotoje KIA atstovybėje.

Papildomos saugos priemonės

- Niekados neleiskite keleiviams važiuoti bagažinėje arba ant sulenktos užpakalinės sėdynės. Visi keleiviai turi sėdynėse sėdėti tiesiai ir giliai, prisisekę saugos diržais, kojas laikyti ant grindų.
- Važiuojant keleiviams draudžiama stovėti arba keistis vietomis. Neprisisekę saugos diržu keleivis avarijos arba skubaus sustojimo atveju gali būti išmestas iš savo vietos, permestas per bendrakeleivius arba išmestas iš automobilio.
- Saugos diržai yra skirti apsaugoti keleivius. Jei vienu saugos diržu naudosis daugiau nei vienas keleivis, avarijos atveju jie gali susižeisti.
- Ant saugos diržų netvirtinkite jokių priedų. Priemonės, skirtos keleivių patogumui arba peties diržo padėties pakeitimas gali sumažinti saugos diržų efektyvumą ir padidinti riziką susižaloti.
- Niekuomet nedėkite kietų arba aštrių daiktų tarp savęs ir oro pagalvių. Jei laikysite kietus arba aštrius daiktus glėbyje, oro pagalvei išsipūtus galite susižeisti.
- Sėdėkite toliau nuo oro pagalvių dangčių. Visi keleiviai turi sėdynėse sėdėti tiesiai ir giliai, prisisekę saugos diržais, kojas laikyti ant grindų. Jei sėdėsite per arti prie oro pagalvių dangčių, oro pagalvėms išsipučiant galite susižaloti.
- Nedėkite daiktų ant priekinių oro pagalvių dangčių arba prie jų. Bet koks daiktas, pritvirtintas prie oro pagalvių dangčių gali sutrukdyti oro pagalvėms veikti.
- Nemodifikuokite priekinių sėdynių. Priekinių sėdynių modifikavimas gali trukdyti priekinių arba šoninių oro pagalvių jutiklių veikimui.
- Nedėkite daiktų po priekinėmis sėdynėmis. Po priekinėmis sėdynėmis sudėti daiktai gali trukdyti priekinių arba šoninių oro pagalvių jutiklių ir elektrinės sistemos veikimui.
- Niekuomet nelaikykite kūdikiu ant kelių. Avarijos atveju vaikai arba kūdikiai gali rimtai susižaloti. Kūdikiai ir vaikai, per maži dėvėti saugos diržus, turi sėdėti jiems tinkamoje kėdutėje, pritvirtintoje ant užpakalinės sėdynės.

ĮSPĖJIMAS

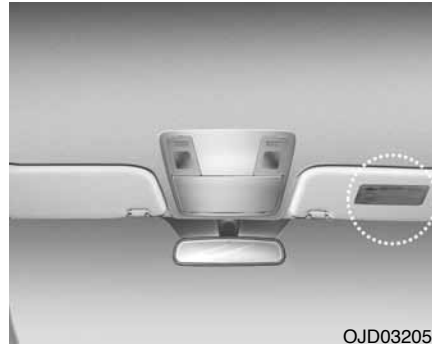
Neprisisekę saugos diržais keleiviai gali atsidurti per arti prie oro pagalvių, atsitrenkti į salono įrangą arba būti išsviesti iš automobilio.

- Visuomet sėdėkite tiesiai sėdynės viduryje, atlošą nustatykite vertikalioje padėtyje, prisisekite saugos diržu ir kojas laikykite ant grindų.

Papildoma įranga arba automobilio su oro pagalvėmis modifikavimas

Jei modifikuodami automobilį pakeisite kėbulo rėmą, buferį, priekines arba galines groteles arba dugno aukštį, tai turės įtakos visai automobilio oro pagalvių sistemai.

Oro pagalvių įspėjamasis lipdukas



Oro pagalvių įspėjamieji lipdukai primena keleiviams, kad oro pagalvės gali būti pavojingos.

Atkreipkite dėmesį į tai, kad lipdukai įspėja apie riziką vaikams. Mes norime, kad Jūs žinotumėte apie riziką suaugusiems, aprašytą ankstesniuose puslapiuose,

Jūsų automobilio charakteristika

Rakteliai	4-5
• Plokštelė su raktelio numeriu	4-5
• Raktelio baterija	4-5
• Variklio imobilizavimo sistema	4-6
Beraktė nuotolinio atrakinimo sistema	4-8
• Beraktės nuotolinio atrakinimo sistemos valdymas	4-8
• Saugos taisyklės naudojant pultelį	4-10
• Baterijos keitimas	4-11
Išmanusis raktelis	4-13
• Išmaniojo raktelio funkcijos	4-13
• Išmaniojo raktelio veikimas	4-14
• Durų užrakinimas/atrakinimas avarijos atveju	4-15
Durų užraktai	4-16
• Užraktų valdymas iš išorės	4-16
• Užraktų valdymas iš salono	4-17
• Dvigubas užraktas	4-19
• Durų užrakinimo/atrakinimo funkcija	4-19
• Užpakalinių durų vaikų saugos užraktas	4-20
Bagażinė	4-21
• Bagażinės atidarymas	4-21
• Bagażinės uždarymas	4-21
• Avarinis bagażinės užraktas	4-22
Langai	4-24
• Elektra valdomi langai	4-25
Variklio dangtis	4-29

• Variklio dangčio atidarymas	4-29
• Variklio dangčio uždarymas	4-29
Degalų bako dangtelis	4-31
• Degalų bako durelių atidarymas	4-31
• Degalų bako durelių uždarymas	4-31
Panoraminis stogas	4-34
• Atidaryto stoglangio įspėjimas	4-34
• Saulės skydeliai	4-35
• Stoglangio paslinkimas	4-35
• Stoglangio pakėlimas	4-35
• Stoglangio uždarymas	4-36
• Stoglangio perjungimas	4-37
Vairaratis	4-38
• Elektrinis vairo stiprintuvas	4-38
• Pakeliamas ir sustumiamas vairas	4-39
• Apšildomas vairaratis	4-39
• Signalas	4-40
• Flex steer (nustatomas stiprintuvas)	4-41
Veidrodžiai	4-43
• Vidinis užpakalinio vaizdo veidrodėlis	4-43
• Išorinis užpakalinio vaizdo veidrodis	4-44
Įrangos skydelis	4-48
• Įrangos skydelio valdymas	4-49
• LCD ekrano valdymas	4-50
• Davikliai	4-50

• Pavarų svirtelės perjungimo indikatorius	4-54
• LCD ekrano valdymas	4-56
• LCD režimai (tik B tipas)	4-56
• Techninės apžiūros režimas	4-57
• Naudotojo nustatymo režimas	4-58
• A/V įvesties režimas	4-60
• Navigacijos sistemos režimas	4-60
• Įspėjamosios žinutės (tik B tipas)	4-60
Automobilio kompiuteris	4-67
• Apžvalga	4-67
• Ridos matuoklis A/B	4-68
• Degalų taupymas	4-69
Įspėjamosios lemputės ir indikatoriai	4-71
• Įspėjamosios lemputės	4-71
• Indikatorių lemputės	4-81
Užpakalinė statymo pagalbos sistema	4-86
• Užpakalinės statymo pagalbos sistemos veikimas ..	4-86
• Užpakalinės statymo pagalbos sistemos	
neveikimo sąlygos	4-88
• Saugus užpakalinės statymo pagalbos	
sistemos naudojimas	4-88
• Diagnostika	4-89
Statymo pagalbos sistema	4-90
• Statymo pagalbos sistemos valdymas	4-91
• Statymo pagalbos sistemos neveikimo sąlygos	4-93

• Diagnostika	4-95
Išmanioji statymo pagalbos sistema (SPAS)	4-96
• Veikimo sąlygos	4-97
• Sistemos neveikimo sąlygos	4-98
• Sistemos veikimas (statymo režimas)	4-101
• Sistemos veikimas (išvažiavimo režimas)	4-108
Užpakalinio vaizdo kamera	4-113
Apšvietimas	4-114
• Akumulatoriaus tausojo funkcija	4-114
Priekinių šviesų uždelsimo funkcija	4-114
• Priekinių šviesų pasveikinimo funkcija	4-115
• Statinės posūkio šviesos	4-115
• Nenormalus žibinto veikimas	4-115
• Šviesų valdymas	4-116
• Tolimųjų šviesų valdymas	4-118
• Tolimųjų šviesų paramos sistema (HBA)	4-119
• Posūkių ir persirikiavimo signalai	4-121
• Priekiniai ruko žibintai	4-122
• Užpakalinis ruko žibintas	4-122
• Dieninių šviesų sistema	4-123
• Šviesų spindulio reguliavimo jungiklis	4-123
Valytuvai ir ploviklis	4-125
• Priekinio lango valytuvai	4-126
• Priekinio lango ploviklis	4-126
• Užpakalinio lango valytuvo ir ploviklio jungiklis ..	4-127

Salono šviesos	4-128
• Salono lempos automatinis išjungimas	4-128
• Žemėlapių mygtukas	4-128
• Salono šviesos relė	4-130
• Bagažinės šviesa	4-130
• Nešiojamas žibintas	4-130
• Pirštinių dėtuvi	4-132
• Kosmetinis veidrodėlis.....	4-132
Pasveikinimo sistema	4-133
• Priekinių šviesų pasveikinimo funkcija.....	4-133
• Salono šviesos	4-133
Džiovintuvai	4-134
Mikroklimato valdymo sistema	4-136
• Šildymo ir oro kondicionavimo sistema	4-137
• Sistemos veikimas	4-142
• Mikroklimato sistemos oro valymo filtras	4-144
• Oro kondicionieriaus aušintuvo ir kompresoriaus alyvos tikrinimas	4-145
• Oro kondicionieriaus kompresoriaus lipdukas ..	4-146
Automatinė mikroklimato valdymo sistema ..	4-147
• Automatinė šildymo ir oro kondicionavimo sistema	4-148
• Mechaninė šildymo ir oro kondicionavimo sistema	4-149
• Sistemos veikimas	4-155
• Mikroklimato sistemos oro valymo filtras	4-158
• Oro kondicionieriaus aušintuvo ir	

kompresoriaus alyvos tikrinimas	4-158
• Oro kondicionieriaus kompresoriaus lipdukas ..	4-159
Priekinio lango šildymas ir džiovinimas	4-160
• Mechaninė mikroklimato valdymo sistema	4-160
• Automatinė mikroklimato valdymo sistema	4-161
• Džiovinimo procedūra	4-162
Grynas oras	4-164
Dėtuvi	4-165
• Centrinės konsolės dėtuvi	4-165
• Pirštinių dėtuvi	4-165
• Šaldyklė	4-166
• Akinių dėtuvi	4-167
• Bagažinės dėtuvi	4-167
Salono įranga	4-168
• Žiebtuvėlis	4-168
• Peleninė	4-168
• Puodelių laikikliai	4-169
• Saulės skydelis	4-170
• Sėdynės šildytuvai	4-171
• Vėdinamos sėdynės	4-172
• Elektros lizdas	4-173
• Kabliukai drabužiams	4-174
• Grindų kilimėlio laikikliai	4-175
• Bagažinės tinklelio laikiklis	4-175
• Bagažinės skyriaus danga	4-176

Išorinė įranga	4-177
• Stogo bagažinė	4-177
• Stogo bagažinės rėmas	4-178
Audio sistema	4-180
• Antena	4-180
• Audio sistemos valdymo mygtukai ant vairaračio .	4-181
• Garso aktyvinama lemputė	4-182
• Papildoma įranga, USB ir iPod	4-183

RAKTELIAI



Plokštelė su raktelio numeriu

Raktelio kodo numeris yra ant brūkšninio kodo etiketės, pritvirtintos prie raktelių. Jei pamesite raktelius, susisieki su įgaliotu KIA atstovu. Nuimkite brūkšninio kodo lipduką ir laikykite jį saugioje vietoje. Taip pat, užsirašykite kodo numerį ir laikykite jį saugioje vietoje.

Raktelių funkcijos

■ A tipas



OED036001A

■ B tipas



ORP042001

- Variklio paleidimas.
- Durims užrakinti ir atrakinti.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Rekomenduojame naudoti originalias KIA detales. Jei įkišite neoriginalų, netgi pasukus jį į paleidimo („START“) padėtį variklis gali nepasileisti („ON“). Tokiu atveju starteris veiks, todėl gali sugesti starterio motoras ir, perkaitus elektros sistamai, gali kilti gaisras.

⚠ ĮSPĖJIMAS - uždegimo raktelis (išmanusis)

Palikti vaikus vienus automobilyje, kai uždegimo raktelis yra automobilyje, pavojinga, netgi kai raktelis ne spynelėje ir variklio paleidimo ACC jungiklis yra išjungtas.

Vaikai seka suaugusių pavyzdžiu, todėl gali įkišti raktelį į spynelę arba paspausti variklio mygtuką. Uždegimo rakteliui (išmaniajam rakteliui) esant spynelėje vaikai gali pasinaudoti langų valdymo ir kita įranga, įjungti variklį ir pajudėti iš vietos - tai gali baigtis avarija ir netgi mirtimi. Veikiant varikliui niekuomet nepalikite vaikų automobilyje.

Variklio imobilizavimo sistema

Jūsų automobilyje gali būti įrengta elektroninė variklio imobilizavimo sistema, sumažinanti galimybę, kad automobiliu naudosis pašaliniai asmenys.

Imobilizavimo sistemą sudaro mažas siųstuvas-imtuvas, įmontuotas raktelyje, ir elektroninė įranga automobilio salone.

Be išmaniojo raktelio sistemos

Veikiant imobilizavimo sistemai kiekvieną kartą įkišus raktelį ir pasukus jį į „ON“ padėtį sistema ima tikrinti ir nustato, ar uždegimo raktelis tinkamas.

Jei raktelis tinkamas, variklis pasileidžia.

Jei raktelis netinkamas, variklis nepasileidžia.

Imobilizavimo sistemos išjungimas

Raktelį įkiškite į spynelę ir pasukite į „ON“ (įjungimo) padėtį.

Imobilizavimo sistemos sužadinimas

Raktelį varikliui paleisti pasukite į „OFF“ padėtį. Imobilizavimo sistema įsijungs automatiškai. Jei raktelis netinkamai užkodotas, variklis nepasileis.

Automobiliai su išmaniuoju rakteliu

Įjungus uždegimo raktelį į „ON“ padėtį imobilizavimo sistema ima tikrinti ir nustato, ar uždegimo raktelis tinkamas.

Jei raktelis tinkamas, variklis pasileidžia.

Jei raktelis netinkamas, variklis nepasileidžia.

Imobilizavimo sistemos išjungimas

Variklio įjungimo/išjungimo jungiklį įjunkite į „ON” padėtį.

Imobilizavimo sistemos sužadinimas

Variklio įjungimo/išjungimo jungiklį įjunkite į „OFF” padėtį. Imobilizavimo sistema įsijungs automatiškai. Jei išmanusis raktelis netinkamai užkoduotas, variklis nepasileis.

ĮSPĖJIMAS

Siekdami išvengti vagystės nepalikite atsarginio raktelio automobilyje. Imobilizavimo sistemos slaptažodis yra skirtas tik vienam naudotojui, todėl turi būti laikomas paslapyje. Nepalikite šio numerio automobilyje.

* ATKREIPKITE DĖMESĮ

Paleisdami variklį pasirūpinkite, kad imobilizavimo sistemos raktelis būtų atokiau. Priešingu atveju variklis gali nepasileisti arba tuoj pat užgesti. Raktelius laikykite atskirai, kad nekiltų sunkumų paleisti variklį.

ĮSIDĖMĖKITE

Kartu su rakteliu nelaikykite metalinių pakabukų.

Variklis gali nepasileisti dėl to, kad metaliniai pakabukai gali trukdyti pulteliui siųsti signalus.

* ATKREIPKITE DĖMESĮ

Jei prireiks papildomo raktelio arba pamesite raktelius, susisieki su KIA atstovu.

ĮSIDĖMĖKITE

Raktelyje esantis siųstuvas yra svarbi imobilizavimo sistemos dalis. Jei jo nesuslapinsite, nesutrenksite ir jo nepaveiks statinė elektra, raktelis neprikaištingai veiks keletą metų. Jei su rakteliu elgsitės netinkamai, gali sugesti sistema.

ĮSIDĖMĖKITE

Nekeiskite ir nereguliokite imobilizavimo sistemos, nes ji gali sugesti. Mes rekomenduojame, kad sistema tikrintų įgaliotas KIA atstovas.

Gedimų, atsiradusių dėl neteisėtų imobilizavimo sistemos pakeitimų, derinimų ir reguliavimų gamintojo suteikiama garantija nenumato.

BERAKTĖ NUOTOLINIO ATRAKINIMO SISTEMA (JEI ĮRENGTA)

Beraktės nuotolinio atrakinimo sistemos valdymas

■ A tipas



■ B tipas



A tipas

- Norėdami atlenkti raktelį paspauskite mygtuką (1).

- Norėdami sulenkti raktelį paspauskite mygtuką ir sulenkite raktelį.



ĮSIDĖMĖKITE

Nelenkite raktelio nepaspaudę mygtuko. Taip galite sugadinti raktelį.

B tipas

- Norėdami išimti mechaninį raktelį palaikykite nuspaustą atlaisvinimo mygtuką (1) ir ištraukite mechaninį raktelį (2).
- Norėdami įdėti mechaninį raktelį stumkite jį į pultelį, kol pasigirs spragtelėjimas.

Užrakinti (1)

■ A tipas



ORP042235

■ B tipas



OXM043002

1. Uždarykite visas duris.
2. Paspauskite užrakinimo mygtuką.

3. Kai visos durys užrakinamos, įspėjamoji lemputė sužybcioja vieną kartą (bagažinė ir variklio dangtis yra užrakintas). Taip pat, išorinio vaizdo veidrodžiai susilenkia automatiškai, kai veidrodžių sulenkimo jungiklis (B tipo) yra „AUTO“ padėtyje.

*** ATKREIPKITE DĖMESĮ**

Durys neužsirakina, kai atidarytos kurios nors durys. (Europai skirti modeliai).

Atrakinti (2)

1. Paspauskite atrakinimo mygtuką.
2. Jei visos durys ir bagažinė atrakintos, avarinė įspėjamoji lemputė sužybcios du kartus. Taip pat, išorinio vaizdo veidrodžiai susilenkia automatiškai, kai veidrodžių sulenkimo jungiklis (B tipo) yra „AUTO“ padėtyje.

*** ATKREIPKITE DĖMESĮ**

Jei atrakinę visas duris jų neatidaro per 30 sekundžių, durys užsirakina ir atsilenkia išorinio vaizdo veidrodžiai, kai veidrodžių sulenkimo jungiklis (B tipo) yra „AUTO“ padėtyje.

Bagažinės atrakinimas (3)

1. Bagažinė atrakinama paspaudus mygtuką ir palaikius ilgiau nei 1 sekundę.
2. Avarinė įspėjamoji lemputė sužybcios du kartus parodydama, kad bagažinė atrakinta.

*** ATKREIPKITE DĖMESĮ**

Jei, paspaudę mygtuką per 30 sekundžių neatidarysite bagažinės, ji automatiškai užsirakins.

- Taip pat, jei atidarysite bagažinę ir vėl uždarysite, ji automatiškai užsirakins.
- Mygtuką „HOLD“ paspauskite ir palaikykite nuspaudę.

Pultelio veikimo sąlygos

* ATKREIPKITE DĖMESĮ

Pultelis neveiks toliau išvardintais atvejais.

- Uždegimo raktelis yra uždegimo spynelėje.
- Esate toliau nei veikimo atstumu (maždaug 30 m).
- Išsiekvojusi pultelio baterija.
- Gali būti, kad signalą blokuoja kiti automobiliai ar objektai.
- Oras labai šaltas.
- Sutrukdyti normaliam pultelio veikimui gali netoliese esanti radijo stotis arba oro uostas.

Jei pultelis blogai veikia, duris atrakinkite ir užrakinkite uždegimo rakteliu. Jei pultelis blogai veikia, susiekite su įgaliotu KIA atstovu.

(Tęsiama)

(Tęsiama)

- Jei pultelis yra arti prie mobiliojo arba išmaniojo telefono, pultelio signalas gali sutrukdyti mobiliojo arba išmaniojo telefono veikimui. Tai labai svarbu, kai naudojotės skambinate, atsiliepiate į skambučius, siunčiate/skaitote žinutes arba elektroninius laiškus. Nelaikykite pultelio ir mobiliojo arba išmaniojo telefono vienoje kišenėje - stenkitės tarp jų išlaikyti atstumą.



ĮSIDĖMĖKITE

Pultelio neapliekite vandeniu ir kitais skysčiais. Jei beraktė nuotolinio atrakinimo sistema sugedo dėl to, kad buvo aplieta vandeniu ar kitais skysčiais, gamintojo garantija nenumato kompensuoti remonto išlaidas.



ĮSIDĖMĖKITE

Pakeitimai ir modifikacijos, atliktos be atsakingos šalies leidimo, gali tapti draudimo naudotis įranga priežastimi. Jei beraktė nuotolinio atrakinimo sistema neveikia dėl neteisėtų pakeitimų ar derinimų, atliktų be šalies, atsakingos už sistemos atitikimą, raštiško leidimo, gamintojo garantija nenumato kompensuoti remonto išlaidas.



ĮSIDĖMĖKITE

Pultelį laikykite atokiai nuo elektromagnetinės bangos skleidžiančių įtaisų, blokuojančių raktelio veikimą.

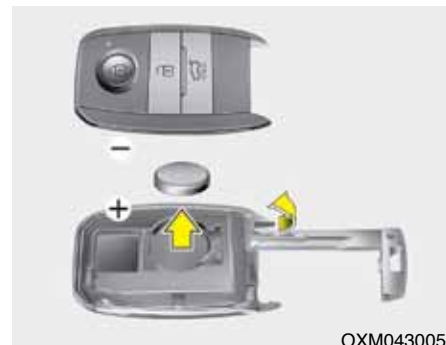
Baterijos keitimas

Išmaniojo raktelio baterija turi veikti keletą metų, tačiau, jei pultelis arba išmanusis raktelis blogai veikia, pabandykite pakeisti bateriją. Jei nesate tikri, kad mokate naudotis pulteliu arba pakeisti bateriją, susisiekite su įgaliotu KIA atstovu.



A tipas

1. Įvertinę įkiškite ploną įrankį ir paspauskite, kad atsidarytų dangtelis.
2. Bateriją pakeiskite nauja (CR2032). Įdėdami bateriją įsitinkinkite, kad jos polių padėtis yra teisinga.
3. Įdėkite bateriją atvirkštine tvarka.



B tipas

1. Paspausdami atidarykite užpakalinį išmaniojo raktelio dangtelį.
2. Bateriją pakeiskite nauja (CR2032). Įdėdami bateriją įsitinkinkite, kad jos polių padėtis yra teisinga.
3. Įdėkite bateriją atvirkštine tvarka.

* ATKREIPKITE DĖMESĮ

- Jei įdėsite netinkamą bateriją, pultelis gali blogai veikti. Įsitikinkite, kad baterija tinkama.
- Sutrenkus, sudrėkinus arba paveikus statine elektra gali sugesti pultelio arba išmaniojo raktelio vidinės grandinės.
- Jei manote, kad pultelis arba raktelis genda arba jei pultelis arba išmanusis raktelis blogai veikia, susisiekite su įgaliotu KIA atstovu.
- Beraktės nuotolinio atrakinimo sistemos siųstuvas-imtuvas neprikaištingai veiks keletą metų, jei jo nepaveiks drėgmė ir statinė elektra. Jei nesate tikri, kad mokate naudotis pulteliu arba pakeisti bateriją, susisiekite su įgaliotu KIA atstovu.



ĮSIDĖMĖKITE

Netinkamai išmestas akumuliatorius gali pakenkti aplinkai ir žmonių sveikatai.

Bateriją išmeskite vadovaudamiesi vietiniais įstatymais ir potvarkiais.

IŠMANUSIS RAKTELIS (JEI ĮRENGTAS)

Išmaniojo raktelio funkcijos



OXM043002

1. Durų užrakinimas
2. Durų atrakinimas
3. Bagažinės atrakinimas

Išmaniuoju rakteliu galite užrakinti duris ir bagažinę ir paleisti variklį neįkišdami raktelio.

Išmaniojo raktelio mygtukų funkcijos yra panašios į beraktės nuotolinio atrakinimo sistemos funkcijas (žr. „Beraktė nuotolinio atrakinimo sistema“).

Turėdami išmanųjį raktelį galite užrakinti ir atrakinti automobilio duris ir bagažinę.

Taip pat, galite paleisti variklį. Toliau pateiksime išsamesnės informacijos.

Užrakinimas

1. Turėkite išmanųjį raktelį.
2. Uždarykite visas duris.
3. Paspauskite išorinės durų rankenos užrakto mygtuką.
4. Kai bagažinė bus užrakinta, avarinė įspėjamoji lemputė sužybsčius vieną kartą. Taip pat, išorinio vaizdo veidrodžiai susilenkia automatiškai, kai veidrodžių sulenkimo jungiklis yra „AUTO“ padėtyje (jei įrengta).
5. Patraukdami durų rankeną įsitikinkite, kai durys užrakintos.

* ATKREIPKITE DĖMESĮ

- Mygtukas veiks tik tuo atveju, kai išmanusis raktelis bus 0,7 m atstumu nuo išorinės durų rankenos.
- Netgi paspaudus durų mygtuką žemiau išvardintais atvejais durys neužsirakins ir 3 sekundes skambės signalas.
 - Išmanusis raktelis yra automobilyje.
 - Variklio jungiklis yra „ACC“ arba „ON“ padėtyje.
 - Kurios nors durys, išskyrus bagažinę, yra atidarytos.

Atrakinimas

1. Turėkite išmanųjį raktelį.
2. Paspauskite priekinės išorinės durų rankenos užrakto mygtuką.
3. Atsirakins visos durys ir du kartus sužybcios avariniai žibintai. Taip pat, automatiškai atsilenkia išorinio vaizdo veidrodžiai, kai veidrodžių sulenkimo jungiklis yra „AUTO“ padėtyje (jei įrengta).

*** ATKREIPKITE DĖMESĮ**

- Mygtukas veiks tik tuo atveju, kai išmanusis raktelis bus 0,7 m atstumu nuo išorinės durų rankenos.
- Kai išmanusis raktelis atpažįstamas 0,7 m atstumu nuo išorinės durų rankenos, kiti asmenys gali atidaryti duris neturėdami išmaniojo raktelio.

Jei atrakinę visas duris jų neatidarote per 30 sekundžių, durys užsirakina ir atsilenkia išorinio vaizdo veidrodžiai, kai veidrodžių sulenkimo jungiklis yra „AUTO“ padėtyje.

Bagażinės atrakinimas

1. Turėkite išmanųjį raktelį.
2. Paspauskite bagažinės rankenos jungiklį.
3. Bagazinė atsirakins.

*** ATKREIPKITE DĖMESĮ**

- Taip pat, jei atidarysite bagažinę ir vėl uždarysite, ji automatiškai užsirakins.
- Mygtukas veiks tik tuo atveju, kai išmanusis raktelis bus 0,7 m atstumu nuo bagažinės rankenos.

Išmaniojo raktelio veikimas

*** ATKREIPKITE DĖMESĮ**

- Jei pamesite išmanųjį raktelį, negalėsite paleisti variklio. Prireikus galite vilkti automobilį ir susisiekti su įgaliotu KIA atstovu.
- Vienam automobiliui galima įregistruoti daugiausiai 2 raktelius. Jei pamesite išmanųjį raktelį, susiekite su įgaliotu KIA atstovu.
- Išmanusis raktelis neveiks toliau išvardintais atvejais.
 - Sutrukdyti išmaniojo raktelio veikimą gali netoliese esanti radijo stotis arba oro uostas.
 - Išmanusis raktelis yra prie dvipusio mobiliojo radijo ryšio arba mobiliojo telefono.
 - Kito automobilio išmanusis raktelis naudojamas greta Jūsų automobilio.

(Tęsiama)

(Tęsiama)

Jei išmanusis raktelis blogai veikia, mechaniniu rakteliu atrakin-
kite ir užrakinkite duris. Jei blogai
veikia išmanusis raktelis, susisie-
kite su įgaliotu KIA atstovu.

- Jei išmanusis raktelis yra arti prie
mobiliojo arba išmaniojo telefo-
no, išmaniojo raktelio signalas gali
sutrukdyti mobiliojo arba išma-
niojo telefono veikimui. Tai labai
svarbu, kai naudojotės skambi-
nate, atsiliepiate į skambučius,
siunčiate/skaitote žinutes arba
elektroninius laiškus. Nelaikykite
išmaniojo raktelio ir mobiliojo
arba išmaniojo telefono vienoje
kišenėje - stenkitės tarp jų išlaiky-
ti atstumą.

**ĮSIDĖMĖKITE**

***Išmaniojo raktelio neaplieki-
te vandeniu ir kitais skysčiais.
Jei beraktė nuotolinio atrakini-
mo sistema sugedo dėl to, kad
buvo aplieta vandeniu ar kitais
skysčiais, gamintojo garantija
nenumato kompensuoti remon-
to išlaidas.***

**ĮSIDĖMĖKITE**

***Išmanųjį raktelį laikykite atokiai
nuo elektromagnetinės bangos
skleidžiančių įtaisų, blokuojan-
čių raktelio veikimą.***

**Durų užrakinimas/atrakinimas
avarijos atveju**

Jei išmanusis raktelis blogai veikia,
duris galite atrakinti mechaniniu rakteliu.

1. Palaikykite nuspaustą atlaisvinimo
mygtuką (1) ir ištraukite mechaninį
raktelį (2).
2. Įkiškite raktelį į išorinę durų ran-
kenos spynelę. Norėdami atrakinti
pasukite raktelį į automobilio galo
pusę, norėdami užrakinti - į priekio
pusę.
3. Norėdami įdėti mechaninį raktelį
stumkite jį į pultelį, kol pasigirs
spragtelėjimas.

DURŲ UŽRAKTAI

Užraktų valdymas iš išorės

Pultelis/Išmanusis raktelis

- Duris galima užrakinti/atrakinti pul-



telio arba išmaniuoju rakteliu.

- Turėdami išmanųjį raktelį užrakinkite duris paspausdami priekinių durų rankenos mygtuką (automobiliuose su išmaniuoju rakteliu).
- Kai durys atrakintos jas galima atidaryti patraukiant durų rankeną.
- Norėdami uždaryti duris pastumkite jas ranka. Įsitikinkite, kad visos durys gerai uždarytos.

naudodamiesi mechaniniu rakteliu.



Jei nuotolinio valdymo pultelis arba išmanusis raktelis blogai veikia, duris galite atrakinti mechaniniu rakteliu.

Įkiškite raktelį į išorinę durų rankenos spynele. Norėdami atrakinti pasukite raktelį į automobilio galo pusę, norėdami užrakinti - į priekio pusę.

- Jei užrakinate/atrakinate vairuotojo duris rakteliu, kai elektrinio durų užrakto jungiklis blogai veikia, užsirakins/atsirakins tik vairuotojo durys.

- Kai durys atrakintos, jas galima atidaryti patraukiant durų rankeną.
- Norėdami uždaryti duris pastumkite jas ranka. Įsitikinkite, kad visos durys gerai uždarytos.

* ATKREIPKITE DĖMESĮ

- Šalyse, kuriose šaltas ir drėgnas klimatas, durų mechanizmai gali blogai veikti dėl šalčio.
- Jei greitai keletą kartų iš eilės atrakinsite ir užrakinsite duris rakteliu arba durų užrakto mygtuku, sistema gali laikinai išsijungti, kad apsaugotų grandines ir sistemos detales.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Jei blogai uždarysite duris, jos gali vėl atsidaryti.
- Būkite atsargūs, kad galva, rankos ir kitos kūno dalys nepatektų tarp durų ir rėmo.

Durų užraktų valdymas iš salono

Su durų užrakto mygtuku



- Norėdami atrakinti duris paspauskite durų užrakto mygtuką (1) į „Unlock“ („Atrakinti“) padėtį. Bus matoma raudona (2) mygtuko žymė.
- Norėdami užrakinti duris paspauskite durų užrakto mygtuką (1) į „Lock“ („Užrakinti“) padėtį. Jei durys gerai užrakintos, durų užrakto raudonos žymės (2) nesimatys.
- Norėdami atidaryti duris patraukite durų rankeną (3) į išorę.

- Jei patrauksite vairuotojo vidinę durų rankenėlę, kai durų užrakto mygtukas yra užraktinimo padėtyje, mygtukas atsirakins ir durys atsidarys (jei įrengtas).
- Priekinių durų negalėsite užrakinti, jei uždegimo raktelis bus spynelėje (arba išmanusis raktelis bus automobilyje) ir durys bus atidarytos

Su centriniu durų užrakto jungikliu



Paspauskite centrinio durų užrakto mygtuką.

- Spausdami priekinę jungiklio dalį (1) užrakinsite visas automobilio duris.
- Spausdami galinę jungiklio dalį (2) atrakinsite visas automobilio duris.

⚠ ĮSPĖJIMAS - durų užrakinto gedimas

Jei elektra valdomų durų užraktas blogai veikia ir negalite atidaryti durų iš salono:

- bandykite atrakinti kitų priekinių ir užpakalinių durų užraktais;
- atidarykite vairuotojo langą ir rakteliu atidarykite duris iš išorės;
- perlipkite į bagažinės skyrių ir atidarykite bagažinės duris.

⚠ ĮSPĖJIMAS - durys

- Važiuojant durys turi būti gerai uždarytos ir užrakintos, nes jos gali netikėtai atsidaryti. Užrakintos durys sulaukys pašalinius, jei, sumažinus greitį arba sustojus, jie bandytų patekti į automobilį.
- Atidarydami duris būkite atidūs ir stebėkite automobilius, motociklus, dviračius ir pėsčiuosius, esančius prie durų. Atidarydami duris, kai kas nors artėja prie automobilio, galite juos sužeisti, ir atvirkščiai.

⚠ ĮSPĖJIMAS - atrakintas automobilis

Neužrakintas automobilis gali patraukti pašalinių asmenų dėmesį, jie gali patekti į automobilį ir padaryti Jums žalos arba sužeisti. Prieš išlipdami iš automobilio visuomet ištraukite raktelį, įjunkite rankinį stovėjimo stabdį, uždarykite visus langus, išlipę užrakinkite duris.

⚠ ĮSPĖJIMAS - neprižiūrimi vaikai

Uždaryto automobilio salonas gali labai įkaisti, todėl vaikai ir gyvūnėliai, kurie negali išlipti iš automobilio, gali patirti šilumos smūgį. Be to, vaikai gali įjungti automobilio įrangą ir susižeisti, juos gali sužeisti į automobilį įsibrovęs asmuo. Niekuomet nepalikite vaikų ir gyvūnėlių automobilyje vienu.

Centrinis užraktas (jei įrengtas)

Kai kuriuose automobiliuose yra abipusio užrakto sistema. Įjungus abipusio užrakto sistemą šoninių ir užpakalinių durų nebus galima atidaryti nei iš išorės, nei iš salono.

Norėdami pasinaudoti abipusio užrakto funkcija prieš tai užrakinę duris pulteliu arba išmaniuoju rakteliu. Automobilį galima atrakinti vėl pasinaudojant pulteliu arba išmaniuoju rakteliu.

ĮSPĖJIMAS

Jei automobilyje sėdi keleiviai, neužrakinkite jo durų pulteliu arba išmaniuoju rakteliu. Automobilyje sėdintys keleiviai negalės atsirakinti durų durų užrakto mygtuku. Pavyzdžiui, jei durys bus užrakintos pulteliu, automobilyje sėdintys keleiviai negalės atrakinti durų be pultelio.

Durų užrakinimo/atrakinimo funkcija

Smūgiui jautri durų užrakto sistema

Kai automobiliui patyrus smūgį išsiškleis oro pagalvės, automatiškai atsirakins visos durys.

Greičiui jautri durų užrakto sistema (jei įrengta)

Automobiliui išvysčius greitį virš 15 km/val. automatiškai užsirakina visos durys.

Su variklio išjungimu susijusi durų užrakto sistema (jei įrengta)

Visos durys automatiškai atsirakina toliau nurodytais atvejais.

Be išmaniojo raktelio sistemos

Kai iš spynelės ištraukiate uždegimo raktelį.

Su išmaniojo raktelio sistema

Variklio įjungimo/išjungimo jungiklį įjunkite į „OFF“ padėtį.

Su pavarų svirtelės padėtimi susijusi durų užrakinimo/atrakinimo funkcija

- Įjungus pavarų svirtelę ne į „P“ automatiškai užsirakina visos durys.
- Įjungus pavarų svirtelę į „P“ padėtį automatiškai atsirakina visos durys.

Galite įjungti arba išjungti automatinę durų atrakinimo/užrakinimo funkciją. Informacijos rasite šiame skyriuje, „Naudotojo nustatymai“.

Užpakalinių durų vaikų saugos užraktas



Vaikų saugos užraktas yra įrengtas tam, kad vaikai negalėtų atidaryti durų iš salono. Užpakalinių durų saugos užraktai turi būti užrakinti, kai automobilyje sėdi vaikai.

1. Atidarykite užpakalines dureles.
2. Įkiškite raktelį (atsuktuvą) į vaikų saugos užrakto skylutę (1) ir pasukite jį į užrakinimo () padėtį. Kai vaikų saugos užraktas yra užrakintas, užpakalinės durys neatsidarys netgi patraukus vidinę durų rankenėlę.

3. Uždarykite užpakalines dureles. Norėdami atidaryti duris patraukite durų rankeną (2) į išorę.

Netgi jei durys atsirakins, patraukus vidinę rankenėlę jos neatsidarys tol, kol nebus atrakintas vaikų saugos užraktas.

⚠ ĮSPĖJIMAS - užpakalinių durų užraktai

Jei vaikai atidarys užpakalines duris automobiliui važiuojant, jie gali iškristi ir rimtai susižaloti, netgi žūti. Siekiant, kad vaikai neatidarytų durų iš salono, kai automobilyje sėdi vaikai, užpakalinių durų vaikų saugos užraktai turi būti užrakinti.

BAGAŽINĖS DANGTIS

Bagažinės atidarymas



OPS043017

- Bagažinė užsirakina arba atsi-rakina užrakinus arba atrakinus rakteliu, pulteliu, arba išmaniuoju rakteliu arba centrinio durų užrakto jungikliu.
- Paspausdami išmaniojo raktelio arba pultelio atrakinimo mygtuką ilgiau nei 1 sekundę atrakinsite tik bagažinę. Ją galite atrakinti paspausdami bagažinės mygtuką turėdami išmanųjį raktelį.
- Jei bagažinė atrakinta, ją galima atidaryti paspaudžiant rankenėlę ir pakeliant duris.

- Taip pat, jei atidarysite bagažinę ir vėl uždarysite, ji automatiškai užsirakins (visos durys turi būti užrakintos).

* ATKREIPKITE DĖMESĮ

Šalyse, kuriose šaltas ir drėgnas kli-matas, durų mechanizmai gali blo-gai veikti dėl šalčio.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Bagažinės dangtis atsidaro į viršų. Įsitikinkite, kad bagažinei atsidarant šalia nėra žmonių ir daiktų.

⚠ ĮSIDĖMĖKITE

Prieš važiuodami įsitikinki-te, kad bagažinė uždaryta. Jei dangtis bus neuždarytas, gali sugesti jo pakėlimo cilindrai ir kita įranga.

Bagažinės uždarymas



OPS043018L

Norėdami uždaryti bagažinės dang-tį nuleiskite jį ir gerai prispauskite. Įsitikinkite, kad dangtis užsirakino.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Įsitikinkite, kad Jūsų rankos, kojos ir kitos kūno dalys yra saugiu atstumu nuo bagažinės dangčio.

⚠ ĻĪSIDĒMĒKITE

*Ļsitikinkite, kad dangĉiu ūzsi-
darant prie bagaāinĒs spynelĒs
nieko nĒra. Paāaliniai daiktai
gali sugadinti spynelĒ.*

⚠ ĻSPĒJIMAS - iāmetamo- sios duāos

Jei vāāiuojate su atidaryti baga-
āinĒs dangĉiu, Ļ automobilio
salonā gali patekti pavojingos
iāmetamosios duāos, galinĉios
rimtai pakenkti keleiviā sveika-
tai.

Jei turite vāāiuoti su atidaryta
bagaāine, Ļjunkite oro ventiliato-
rius ir atidarykite visus langus,
kad Ļ automobilĻ patektā gryo
oro.

⚠ ĻSPĒJIMAS - bagaāinĒs skyrius

Keleiviai niekuomet neturĒ-
tā vāāiuoti bagaāinĒs skyriu-
je, kuriame nĒra saāos dirāā.
Siekdami nesusiāeisti staigaus
stabdymo atveāu, keleiviai turi
vāāiuoti prisiseāĒ saāos dir-
āais.

Avarinis bagaāinĒs ūraktas



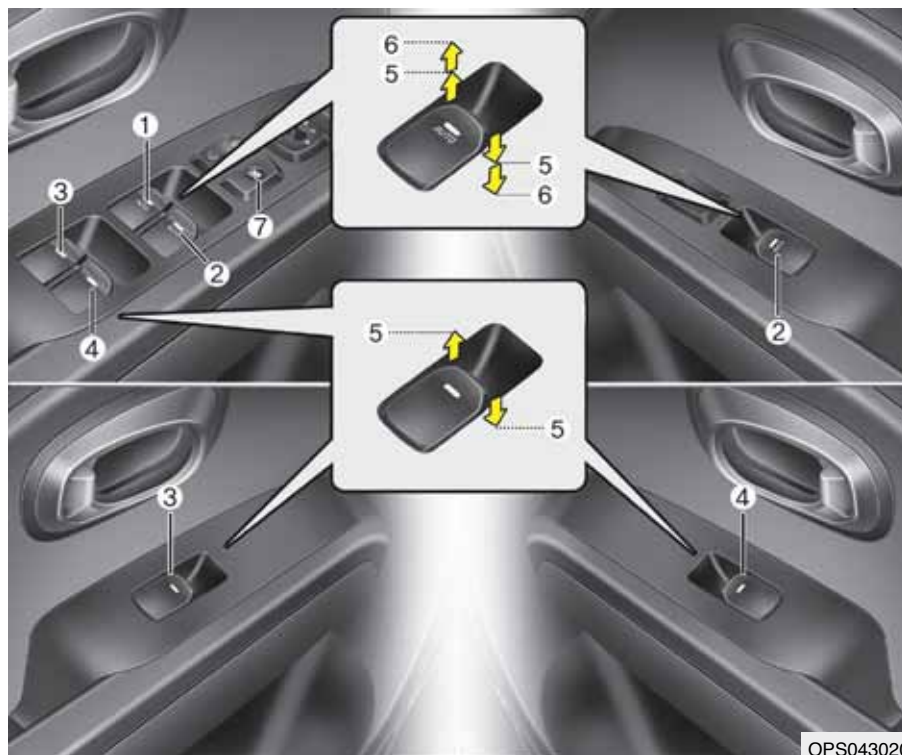
Jūs automobīlyje bagaāinĒs dureliā
apatinĒje dalyje yra avarinis bagaāi-
nĒs ūraktas. Jei kā nors ūzrakinate
bagaāinĒje. BagaāinĒ gali atida-
ryti toliau nurodytais būdais.

1. Nuimkite dangtelĻ.
2. Paspauskite svirtelĒ Ļ deāinĒ.
3. Atidarykite bagaāinĒ.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Išsiaiškinkite, kur automobilyje yra bagažinės užrakto atlaisvinimo svirtelė ir kaip avarijos atveju arba, jei atsidursite užrakintoje bagažinėje, atidaryti bagažinės dangtį.
- Jokiu atveju keleiviai negali būti bagažinės skyriuje. Avarijos atveju bagažinė yra labai pavojinga vieta.
- Bagažinės užrakto svirtele naudokitės tik būtinais atvejais. Būkite labai atsargūs, ypač, kai automobilis važiuoja.

LANGAI



- (1) Vairuotojo durų elektra valdomo lango jungiklis
- (2) Priekinio keleivio durų elektra valdomo lango jungiklis
- (3) Užpakalinių durų (kairiųjų) elektra valdomo lango jungiklis
- (4) Užpakalinių durų (dešiniųjų) elektra valdomo lango jungiklis
- (5) Lango atidarymas ir uždarymas
- (6) Automatinis elektra valdomo lango uždarymas*/*atidarymas
- (7) Elektra valdomų langų užrakto jungiklis*

* ATKREIPKITE DĖMESĮ

Jei klimatas šaltas ir drėgnas, dėl šalčio elektra valdomi langai gali neveikti.

Elektra valdomi langai

Elektra valdomi langai veikia, kai uždegimo jungiklis yra „ON“ padėtyje. Kiekvienose duryse yra elektra valdomo lango jungiklis. Vairuotojo duryse yra pagrindinis langų užrakto jungiklis, kuriuo galima valdyti visus langus. Taip pat, vairuotojo duryse yra langų užrakto jungiklis, blokuojantis užpakalinių keleivių langų valdymą.

Langus galima atidaryti arba uždaryti per 30 sekundžių po to, kai variklio raktelis ištraukiamas arba pasukamas į „ACC“ arba „LOCK“ padėtį. Tačiau, jei atidarysite priekines duris, elektra valdomų langų nebegalėsite valdyti per 30 sekundžių.

* ATKREIPKITE DĖMESĮ

Kai važiuojate su atidarytais langais arba atidarytu (praviru) stoglangiu (jei įrengtas), automobilyje gali jaustis vėjo gūsių arba pulsuojančias garsas. Šis triukšmas yra normalus reiškinys, kurį galima pašalinti imantis žemiau išvardintų priemonių. Jei triukšmas kyla, kai atidarytas vienas arba abu užpakaliniai langai, truputį pradarykite abu priekinius langus. Jei triukšmą kelia atidarytas stoglangis, jį šiek tiek pridarykite.

Lango atidarymas ir uždarymas



A tipas

Norėdami atidaryti arba uždaryti langą paspauskite arba pakelkite priekinę atitinkamo jungiklio dalį į pirmąją poziciją (5).



B tipas - automatiškas lango atidarymas (jei įrengtas)

Trumpai nuspaudus elektra valdomų langų jungiklį į antrąją poziciją (6) visiškai atsidarys vairuotojo langas, netgi jei jungiklį paleisite. Norėdami sustabdyti langą norimoje padėtyje langui atsidarant trumpai pakelkite mygtuką lango eigos krypčiai pakeisti.



B tipas - automatiškas lango atidarymas/uždarymas (jei įrengtas)

Trumpai nuspaudus arba pakėlus elektra valdomų langų jungiklį į antrąją poziciją (6) visiškai užsidarys arba atsidarys vairuotojo langas, netgi jei jungiklį paleisite. Norėdami sustabdyti langą norimoje padėtyje langui judant trumpai pakelkite arba nuspauskite mygtuką lango eigos krypčiai pakeisti.

* ATKREIPKITE DĖMESĮ

Jei langai blogai veikia, reikia perjungti sistemą žemiau aprašytu būdu.

1. Raktelį varikliui paleisti pasukite į „ON“ padėtį.
2. Uždarykite vairuotojo langą ir palaikykite pakeltą vairuotojo lango jungiklį mažiausiai 1 sekundę po to, kai langas visiškai užsidarys.



OUN026013

Automātiskais eigos krypties keitims (jei ierengtas, C tipas)

Jei lango atsidarymo eigos kelyje pasitaikys koks nors objekts arba kūno dalis, lango pajus kliūtį ir sustos. Lango nusileis maždaug 30 cm, kad galėtumėte pašalinti kliūtį.

Jei lango pajus kliūtį tuo metu, kai laikote pakeltą lango jungiklį, lango sustos ir nusileis maždaug 2,5 cm. Jei, langui nusileidus dėl automatinės krypties keitimo funkcijos, per 5 sekundes vėl pakelsite ir palaikysite elektra valdomo lango jungiklį, automatinė krypties keitimo funkcija neįsijungs.

* ATKREIPKITE DĖMESĮ

Lango automatinė krypties keitimo funkcija veikia tik tuomet, kai automatinė „kėlimo“ funkcija įjungta pakeliant jungiklį. Automatinė krypties keitimo funkcija neveiks, jei lango bus uždarymas paspaudžiant mygtuką į pusinę padėtį.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Prieš uždarydami bet kurį langą įsitikinkite, kad nėra kliūčių, niekas nesusižeis ir nepakenksite automobiliui. Jei kliūtis tarp stiklo ir lango rėmo yra mažesnė nei 4 mm skersmens, automatinė krypties keitimo funkcija gali nepajusti kliūties ir nepakeisti lango eigos krypties.

Elektra valdomų langų užrakto mygtukas



Vairuotojas gali išjungti keleivių langų jungiklius paspausdamas elektra valdomų langų jungiklį, esantį duryse, į užrakinimo padėtį.

Kai paspaudžiamas elektra valdomo lango užrakto jungiklis:

- Vairuotojo pagrindiniu valdymo jungikliu galite valdyti visus langus.
- Priekinio keleivio jungikliu galite valdyti priekinio keleivio langą.
- Užpakalinio keleivio jungikliu galite valdyti užpakalinio keleivio langą.

⚠ ĮSIDĖMĖKITE

- *Siekdami išvengti galimos žalos elektra valdomų langų sistemai, neatidarykite arba neuždarykite dviejų arba daugiau langų vienu metu. Tokiu būdu sistema tarnaus ilgiau.*
- *Niekuomet nespauskite pagrindinio vairuotojo durų jungiklio ir individualaus lango jungiklio priešingomis kryptimis vienu metu. Jei darysite tai, langas sustos ir jo nebegalėsite nei atidaryti, nei uždaryti.*

⚠ ĮSPĖJIMAS - langai

- Veikiant varikliui **NIEKUOMET** nepalikite vaikų automobilyje.
- **NIEKUOMET** nepalikite automobilyje neprižiūrimų vaikų. Netgi maži vaikai gali paleisti variklį, įstrigti languose arba kitaip susižeisti, arba sužeisti kitus.
- Prieš uždarydami langą atidžiai pažiūrėkite, ar lango eigos kelyje nėra rankų, galvos ir kitų kliūčių.
- Neleiskite vaikams žaisti su elektra valdomais langais. Netikėtai įjungęs langą vaikas gali susižeisti.
- Automobiliui važiuojant per langą neikiškite galvos, rankų ar kojų.

VARIKLIO DANGTIS

Variklio dangčio atidarymas



1. Patraukite atlaisvinimo svirtelę dangčiui atrakinti. Dangtis šiek tiek atsidarys.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Pastatykite automobilį ant lygaus paviršiaus, išjunkite variklį, pavarų svirtelę nustatykite „P“ padėtyje (su automatinė pavarų dėže) arba į „1“ ar „R“ (su mechanine pavarų dėže), įjunkite rankinį stovėjimo stabdį.



2. Prieikite prie variklio dangčio, jį šiek tiek pakelkite, paspauskite antrosios sklendės (1) kairiąją pusę ir pakelkite variklio dangtį (2).
3. Pakelkite variklio dangtį. Atidarius dangtį iki pusės jis pats visiškai atsidarys.

Variklio dangčio uždarymas

1. Prieš uždarydami variklio dangtį patikrinkite:
 - visi dangteliai variklio skyriuje turi būti gerai užsukti;
 - pirštinės, šluostės ir kiti degūs daiktai turi būti pašalinti iš variklio skyriaus;
2. Paskui nuleiskite variklio dangtį ir paspauskite, kad jis užsirakintų.

⚠ JĒSPĒJIMAS

- Pirms uždarydami variklio dangtī ietīkīnkīte, kad jo eigos kelyje nēra klīūčīj. Jei tarp dangčīo ir rēmo bus klīūčīj, galīte apgadīntī automobīlīj arba susīžeīstī.
- Pīrštīnēs, šluostēs ir kītī degūs daīktai turī būtī pašalīntī īš varīklīo skyriaus. Pīrēšīngu atvejū īkaitē jie galī użsīdegtī.

⚠ JĒSPĒJIMAS

- Pīrēš pradēdami vāžuotī dar kartā patīkrīnkīte, ar varīklīo dangtīs użdarytas. Jei īs blo-gai użdarytas, vāžuojant galī atsidarytī ir użdengtī vāzdzā ī keliā - tait galī sukeltī avarījā.
- Nevāžuokīte, kai varīklīo dangtīs pakeltas. Jīs galī użstotī vāzdzā, per smarkīai użsidarytī ir sugestī.

⚠ JĒSPĒJIMAS



Kai tīkrīnate varīklīo skyrīj, būkīte atsargūs, kad nesu-sīžeīstumētē galvos ī varīklīo dangčīo użrakto mechanīzmā.

DEGALŲ BAKO DANGTELIS

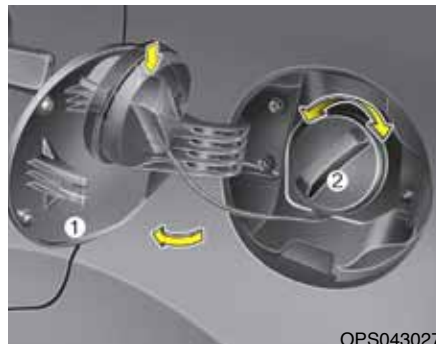
Degalų bako durelių atidarymas



Degalų bako dureles atidarykite patraukdami salone, prie vairuotojo sėdynės esančią durelių atidarymo rankenėlę.

* ATKREIPKITE DĖMESĮ

Jei degalų bako durelės neatsidaro dėl susiformavusio ledo, patapšnokite arba paspauskite dangtelį, kad ledas suskiltų. Durelių nespauskite jėga. Prireikus apipurkškite dureles ledo tirpdikliu (nenaudokite radiatoriumi skirtą antifrizą) arba nuvažiuokite į šiltą vietą ir palaukite, kol ledas atitirps.



1. Išjunkite variklį.
2. Degalų bako dureles atidarysite patraukdami rankenėlę.
3. Atidarykite degalų bako dureles (1).
4. Nuimkite degalų bako dangtelį (2) sukdami jį prieš laikrodžio rodyklę.
5. Prireikus papildykite baką.

Degalų bako durelių uždarymas

1. Dangtelį sukite pagal laikrodžio rodyklę, kol pasigirs spragtelėjimas. Jis reiškia, kad dangtelis gerai užsuktas.
2. Norėdami uždaryti dangtelį paspauskite jo kraštą. Patikrinkite, ar jis gerai uždarytas.

* ATKREIPKITE DĖMESĮ

Jei pripilsite baką stovėdami įkalnėje, daviklio rodyklė gali nerodyti „1“ (arba „F“) padėties.

Tai nėra gedimo požymis. Kai automobilis stovės ant horizontalaus paviršiaus, rodyklė rodys, kad bakas pilnas.

⚠ ĮSPĖJIMAS - degalų papildymas

- Jei suslėgti degalai išsipurkš, jie gali aplieti drabužius ir patekti ant odos, sukeldami riziką apdegti. Degalų bako dangtelį visuomet sukite lėtai ir atsargiai. Jei dangtelis praleidžia degalus arba girdite šnypščiantį garsą, prieš nuimdami dangtelį palaukite, kol oras išeis.
- Degalų purkštuvui automatiškai išsijungus nesistenkite papildyti baką.
- Įsitinkite, kad degalų bako dangtelis užsuktas tvirtai ir nelaimės atveju degalai neišsilies.

⚠ ĮSPĖJIMAS -pavojus pildant degalus

Automobilių degalai yra degi medžiaga. Purkšdami degalus vadovaukitės žemiau pateiktais patarimais. Jų nepaisydami galite susižeisti, apsideginti, sukelti gaisrą arba sprogimą.

- Perskaitykite visus degalinėje esančius nurodymus ir vadovaukitės jais.
- Prieš purkšdami degalus suraskite, kur degalinėje yra „Emergency Gasoline Shut-Off“ (avarinis degalų išjungiklis).
- Prieš paimdami degalų įpurškimo tūtą iškraukite statinę elektrą paliesdami kokią nors metalinę automobilio dalį, esančią saugiu atstumu nuo degalų bako kaklelio, įpurškimo tūtos ir kito dujų šaltinio.

(Tęsiama)

(Tęsiama)

- Pradėję pildyti degalų baką negrįžkite į automobilį, nes palietę, patrynę arba prisiglaudę prie kokios nors detalės arba medžiagos (poliesterio, satino, nailono ir pan.) galite sudaryti statinę elektrą. Statinės elektros iškrova gali uždegti degalų garus. Jei turite grįžti į automobilį, dar kartą iškraukite statinę elektrą paliesdami kokią nors metalinę automobilio dalį, esančią saugiu atstumu nuo degalų bako kaklelio, įpurškimo tūtos ir kito dujų ar degalų šaltinio.

(Tęsiama)

(Tęsiama)

- Jei degalus pilate į bakelį, prieš pildami pastatykite jį ant žemės. Bakelio statinės elektros iškrova gali uždegti degalų garus ir sukelti gaisrą. Pradėję pilti degalus šio proceso nepertraukite.

Naudokite tik sertifikuotus plastmasinius degalų bakelius, skirtus pernešti ir laikyti degalus.

- Purkšdami degalus nekalbėkite mobiliuoju telefonu. Elektros srovė ir/arba mobiliojo telefono skleidžiami elektroniniai trukdžiai gali uždegti degalų garus ir sukelti gaisrą.

(Tęsiama)

(Tęsiama)

- Prieš pildami degalus visuomet išjunkite variklį. Su varikliu susiję elektriniai komponentai gali uždegti degalų garus ir sukelti gaisrą. Prieš paleisdami variklį patikrinkite, ar degalų bako dangtelis gerai užsuktas ir durelės uždarytos.
- **NENAUDOKITE** degtukų ir žiebtuvėlių, **NERUKYKITE** ir nepalikite automobilyje degančios cigaretės, kai esate degalinėje, ypač, kai purškiate degalus. Degalai yra labai degūs ir gali sukelti gaisrą.
- Jei purškiant degalus kils gaisras, nedelsdami pasitraukite nuo automobilio ir susisiekite su degalinės vadovu ir artimiausia gaisrine. Vadovaukitės visais jų pateikiamais saugos nurodymais.

⚠ ĮSIDĖMĖKITE

- Įsitikinkite, kad degalus purkšite vadovaudamiesi visais 1 skyriuje aprašytais reikalavimais.
- Jei prireiks pakeisti degalų bako dangtelį, naudokite tik originalų KIA dangtelį arba ekvivalentų, tinkamą Jūsų automobiliui. Jei dangtelis bus netinkamas, gali blogai veikti degalų arba išmetamųjų dujų valdymo sistemos. Dėl išsamesnės informacijos kreipkitės į KIA atstovą.
- Neapliekite degalais automobilio korpuso. Bet kokie degalai gali sugadinti dažų dangą.
- Pripildę baką įsitikinkite, kad dangtelis užsuktas tvirtai ir nelaimės atveju degalai neišsilies.

PANORAMINIS STOGAS (JEI ĮRENGTAS)



OPS043028

Jei Jūsų automobilyje yra stoglangis, jį galite paslinkti arba pakelti stoglangio baldymo svirtelė, esančia viršutinėje konsolėje.

Stoglangį galima atidaryti, uždaryti ar pakelti, kai uždegimo jungiklis yra „ON“ padėtyje.

- Jei klimatas šaltas ir drėgnas, dėl šalčio stoglangis gali blogai veikti.
- Išvažiuavę iš plovyklos arba po lietaus nuo stoglangio, jei norite juo naudotis, nuvalykite vandenį.



ĮSIDĖMĖKITE - stoglangio valdymo svirtelė

Nebespauskite stoglangio valdymo jungiklio, kai stoglangis visiškai atsidaręs, užsidaręs arba pakeltas. Galite sugadinti varikliuką ir kitas detales.

Atidaromo stoglangio įspėjamasis signalas (jei įrengtas)

■ B tipo skydelis



OPS043120

Jei vairuotojas ištraukia uždegimo raktelį (su išmaniuoju rakteliu: išjungia variklį), kai stoglangis ne iki galo uždarytas, 6 sekundes skamba įspėjamasis signalas ir LCD ekrane pasirodo žinutė (jei įrengtas).

Prieš išlipdami iš automobilio gerai uždarykite stoglangį.

Saulės skydelis



- Norėdami atidaryti saulės skydelį paspauskite jo valdymo mygtuką (1).
 - Norėdami uždaryti saulės skydelį, kai stoglangio langas uždarytas:
 - paspauskite jo valdymo mygtuką (2);
- ✱ Kai paspaudžiate saulės skydelio uždarymo jungiklį (2) esant atidarytam stoglangiui, saulės skydelis ir langas uždaro.
- Jei norite sustabdyti slenkantį stoglangį trumpai paspauskite jungiklį.

Stoglangio paslinkimas



Kai saulės skydelis uždarytas

Jei paslinksite stoglangio valdymo svirtelę atgal, saulės skydelio langas atsidarys iki galo, paskui stoglangio langas atsidarys iki galo. Jei norite sustabdyti stoglangį bet kurioje padėtyje, trumpai paspauskite atitinkamą svirtelės dalį.

Kai saulės skydelis atidarytas

Jei paslinksite stoglangio valdymo svirtelę atgal, stoglangio langas atsidarys iki galo. Jei norite sustabdyti stoglangį bet kurioje padėtyje, trumpai paspauskite atitinkamą svirtelės dalį.

Stoglangio pakėlimas



Kai saulės skydelis uždarytas

Jei pakelsite stoglangio valdymo svirtelę, iki galo atsidarys saulės skydelis, paskui iki galo atsidarys stoglangio langas.

Jei norite sustabdyti stoglangį bet kurioje padėtyje, trumpai paspauskite atitinkamą svirtelės dalį.

Kai saulės skydelis atidarytas

Jei paspausite svirtelę aukštyn, pakels.

Jei norite sustabdyti stoglangį bet kurioje padėtyje, trumpai paspauskite atitinkamą svirtelės dalį.

Stoglangio uždarymas

Stoglangio lango ir saulės skydelio uždarymas

Paspauskite saulės skydelio valdymo „CLOSE” jungiklį.

Užsidarys stoglangio langas, paskui automatiškai užsidarys saulės skydelis.

Tik stoglangio uždarymas (arba nuleidimas)

Pastumkite stoglangio lango valdymo svirtelę į priekį.

Langas užsidarys.

Jei norite sustabdyti stoglangį bet kurioje padėtyje, trumpai paspauskite atitinkamą svirtelės dalį.

Automatiškas krypties pakeitimas



Jei stoglangiui automatiškai užsidarant pasitaiko kliūtis, pasikeičia jo eigos kryptis ir sustoja.

Atbulinės eigos funkcija neveikia, jei kliūtis tarp stiklo arba saulės skydelio ir stoglangio rėmo yra labai maža. Net jei automobilyje yra automatinė judėjimo krypties keitimo funkcija, prieš uždarydami stoglangį pažiūrėkite, kad jis nieko neprivertų.

⚠️ ĮSPĖJIMAS - stoglangis

- Būkite atsargūs, kad galva, rankos ir kitos kūno dalys nepatektų tarp stiklo ir rėmo.
- Važiuojant neikiškite galvos ir kitų kūno dalių per stoglangį.
- Prieš uždarydami stoglangį įsitikinkite, kad Jūsų veidas ir rankos nėra stiklo judėjimo kelyje.
- Panoraminis stoglangis yra stiklinis, todėl avarijos atveju gali sudužti. Jei būsite neprišėgę saugos diržu, galite susižeisti į sudužusį stiklą. Saugumo sumetimais visuomet prisisėkite saugos diržu. (įsk. saugos diržą, CRS, etc.)

ĮSIDĖMĖKITE

- **Reguliariai nuvalykite ant stoglangio susikaupusį purvą.**
- **Jei bandysite atidaryti stoglangį esant minusinei temperatūrai arba kai jis apledėjęs, gali suskilti stiklas arba sugesti varikliukas.**
- **Jei važiuojate esant atidarytam stoglangiui po to, kai nuplovėte automobilį, į saloną gali patekti vandens.**

Stoglangio įjungimas

Kai automobilio akumulatorius atjungiamas, išsieikvoja arba perdega saugiklis, turite perjungti stoglangio sistemą žemiau aprašytu būdu.

1. Paleiskite variklį.
2. Uždarykite stoglangį ir skydelį.
3. Paleiskite stoglangio valdymo jungiklį.
4. Paspauskite stoglangio valdymo jungiklį į priekį uždarymo kryptimi (maždaug 10 sekundžių), kol stoglangis šiek tiek pajudės. Paskui paleiskite jungiklį.

5. Paspauskite stoglangio jungiklį į priekį uždarymo kryptimi, kol stoglangis veiks taip, kaip aprašyta žemiau.

Stoglangio langas ir skydelis atsidarys → stoglangio langas užsidarys → saulės skydelis užsidarys.

Paskui paleiskite jungiklį.

Stoglangio sistema persijungs.

Dėl išsamesnės informacijos kreipkitės į KIA atstovą.

* ATKREIPKITE DĖMESĮ

Jei neperjungsite stoglangio, jis gali blogai veikti.

VAIRARATIS

Elektroninis vairo stiprintuvas (EPS)

Vairo stiprintuvas, naudodamasis motoro energija, padeda valdyti vairo sistemą. Jei variklis išjungtas arba vairo stiprintuvo sistema nustoja veikti, automobilį galima vairuoti, tačiau reikės naudoti daugiau jėgų vairaračiui sukti.

Motoru varomą elektrinį vairo stiprintuvą valdo vairo stiprintuvo valdymo įranga, pajuntanti ratų sūkius ir automobilio greitį.

Padidėjus automobilio greičiui vairą valdyti tampa sunkiau, sumažėjus greičiui tampa lengviau - taip geriau valdomas vairaračio veikimas.

Jei pastebėsite, kad tapo sunkiau vairuoti nei įprastai, vairo sistemą patikrinkite KIA atstovybėje.

* ATKREIPKITE DĖMESĮ

Automobiliui normaliai veikiant galite pastebėti žemiau išvardintus požymius.

- Neužsidega įspėjamoji EPS lemputė.
- Ką tik įjungus degimą sunku sukti vairaračį. Tai požymiai, kad vyksta EPS sistemos diagnostika. Pasibaigus diagnostikai vairaratis vėl veiks normaliai.
- Pasukus uždegimo raktelį į „ON“ arba „LOCK“ padėtį iš EPS relės gali pasigirsti spragsintis garsas.
- Motoro garsas gali girdėtis, kai automobilis stovi arba važiuoja lėtai.
- Bus sunkiau sukti vairaračį, jei jį ištiesai sukiojote automobiliui stovint, tačiau po kelių minučių jo būklė taps normali.

(Tęsiama)

(Tęsiama)

- Jei elektrinio stiprintuvo sistemoje nustatomas gedimas, išsijungs EPS sistema, kad neįvyktų avarija ir užsidega arba blykčioja įspėjamoji lemputė. Mes rekomenduojame, kad sistemą tikrintų įgaliotas KIA atstovas.
- Kai sukate vairaračį esant šaltam orui, gali pasigirsti neįprastas garsas. Jei temperatūra pakils, garso nebesigirdės. Tai normalus reiškiny.
- Jei automobiliui stovint pasukite vairaračį į kairę arba į dešinę iki galo, paskui į dešinę iki galo, gali būti sunku jį atsukti. Tai nėra variklio sistemos gedimas, taip yra Jūsų saugumo sumetimais. Praėjus šiek tiek laiko vairaratis vėl veiks normaliai.
- Kai užsidega įkrovimo sistemos įspėjamoji lemputė arba sumažėja įtampa, kai generatorius (arba akumuliatorius) blogai veikia, gali būti sunku sukti ir valdyti vairaračį.

Pakeliamas ir sustumiamas vairas

Šis įrenginys įgalina nustatyti vairo padėtį prieš važiuojant. Vairą galite pakelti, kad būtų patogiau įsėsti į automobilį ir iš jo išlipti

Vairas turi būti nustatytas taip, kad būtų patogų vairuoti automobilį, matytumėte įrangos skydelyje esančias įspėjamąsias lemputes ir dvi klaidas.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Niekomet nereguliuokite vairaračio kampo važiuodami. Galite nesuvaldyti automobilio, patekti į avariją ir susižaloti.
- Nustatę vairaratį pajudinkite jį žemyn ir aukštyn, kad įsitikintumėte, jog jis gerai įsitvirtino.



Norėdami pakeisti vairaračio kampą palenkite užrakto atlaisvinimo svirtelę (1), nustatykite vairaratį į norimą padėtį (2) ir aukštį (3), paskui pakelkite užrakto atlaisvinimo svirtelę (4) vairaračiui užrakinti. Vairaračio padėtį nustatykite prieš važiuodami

Apšildomas vairaratis (jei įrengtas)



Kai uždegimo jungiklis yra „ON“ padėtyje, vairo šildytuvas įsijungia paspaudus mygtuką.

Užsidegs mygtuko indikatorius ir LCD ekrane užsidegs pranešimas. (jei įrengtas)

Norėdami išjungti vairo šildytuvą dar kartą paspauskite mygtuką. Užges mygtuko indikatorius ir LCD ekrane užsidegs pranešimas. (jei įrengtas)

* ATKREIPKITE DĖMESĮ

- Vairaračio šildytuvas automatiškai išsijungia po 30 minučių.

Jei vėl po pusės valandos įjungsite variklį (po to, kai buvo įjungtas šildytuvas), vairaračio šildymo sistema įsijungs veikimo režime („ON“).

⚠ ĮSIDĖMĖKITE

- **Nemontuokite jokių įtvarų ant vairaračio. Jie pakenks vairaračio šildymo sistemai.**
- **Vairaračiui valyti nenaudokite organinių tirpiklių, pavyzdžiui: skiediklių, benzolo, alkoholio ar benzino. Taip galite sugadinti vairaračio apmušalą.**
- **Jei vairaračio paviršius subraižytas aštriu daiktu, gali būti pažeistos elektrinio šildytuvo dalys.**

Signalas



Norėdami pasignalizuoti paspauskite signalo simbolį.

Reguliariai tikrinkite, ar signalas gerai veikia.

* ATKREIPKITE DĖMESĮ

Norėdami pasignalizuoti paspauskite vairaračio signalo simbolį (žr. paveikslėlį). Signalas pasigirs tik paspaudus šį simbolį.

⚠ ĮSIDĖMĖKITE

Signalų simbolių nespauskite smarkiai ir netrunkite jo kumščiu. Nespauskite signalo ženklo aštriu daiktu.

FLEX STEER

Ši sistema padeda valdyti vairaratį pagal pasirinktą režimą arba kelio būklę.

Paspausdami vairavimo režimo mygtuką galite pasirinkti važiavimo režimą.

Kai paspausite mygtuką, įrangos skydelio ekrane bus rodomas pasirinktas režimas.

Jei per 4 sekundes dar kartą paspausite mygtuką, įsijungs kitas režimas.

Jei režimo neperjungsitė per 4 sekundes, atsidarys buvęs ekranas (su B tipo skydeliu).

Normalus režimas

■ B tipo skydelis



OPS043129

Važiuojant normaliu režimu reikia vidutinių pastangų sukti vairaratį.

Komforto režimas

■ B tipo skydelis



OPS043131

Sukti vairaratį lengviau. Komforto režimas paprastai naudojamas važinėjant mieste arba statant automobilį.

Taip pat, silpniems žmonėms lengviau valdyti automobilį.

Sportinis režimas

■ B tipo skydelis



OPS043130

Sukti vairaratį tampa sunkiau. Sportinį režimą naudokite važiuodami greitkelio.

⚠ ĮSIDĖMĖKITE

- **Saugumo sumetimais, jei paspausite vairavimo režimo mygtuką naudodamiesi vairaračiu, persijungs LCD ekranas. Tuo metu įsijungs pasirinktas vairo valdymo režimas.**
- **Būkite atsargūs, kai keičiate vairo valdymo režimą važiuodami.**
- **Kai sistema blogai veikia, pavarų padėtis nerodoma.**

VEIDRODŽIAI

Vidinis užpakalinio vaizdo veidrodis

Nustatykite vidinį užpakalinio vaizdo veidrodį taip, kad matytumėte vaizdą per užpakalinį langą. Veidrodžio padėtį nustatykite prieš pradėdami važiuoti.

⚠ ĮSPĖJIMAS - užpakalinio vaizdo matomumas

Bagażinės skyriuje nedėkite daiktų taip aukštai, kad jie užstotų užpakalinį vaizdą.

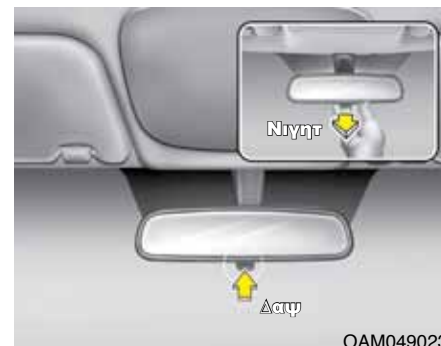
⚠ ĮSPĖJIMAS

Nereguliuokite užpakalinio vaizdo veidrodžio automobiliui važiuojant. Galite nesuvaldyti automobilio ir patekti į avariją, kurios metu galite susižaloti ir sugadinti automobilį.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Nemodifikuokite vidinio užpakalinio vaizdo veidrodžio ir nepriimtuokite plataus veidrodžio. Avarijos atveju galite susižeisti arba gali išsipūsti oro pagalvė.

Dieninio/naktinio užpakalinio vaizdo veidrodis (jei įrengtas)



Veidrodžio padėtį nustatykite prieš pradėdami važiuoti, kai diennio/naktinio vaizdo svirtelė yra diennio vaizdo padėtyje.

Ši savybė sumažina paskui Jus nakties metu važiuojančio automobilio priešakinių šviesų atspindžius.

Prisiminkite, kad naktinio vaizdo padėtyje vaizdas bus mažiau ryškus.

Elektrinis chromuotas veidrodis (ECM) (jei įrengtas)

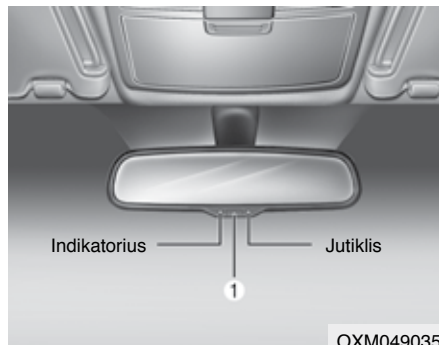
Elektrinis chromuotas veidrodis sumažina paskui Jus nakties metu arba prietemoje važiuojančio automobilio priešakinių šviesų atspindžius. Veidrodyje esantis jutiklis nustato apšvietimo lygį aplink automobilį ir automatiškai reguliuoja iš paskos važiuojančių automobilių atspindžius.

Kai variklis veikia, atspindžius automatiškai valdo jutiklis, esantis užpakalinio vaizdo veidrodyje.

Kai pavarų svirtelę įjungsite į atbulinės eigos („R“) padėtį, veidrodyje nusistatys galimas ryškiausias vaizdas, kad geriau matytumėte vaizdą už automobilio.

⚠ ĮSIDĖMĖKITE

Veidrodį valykite popieriniu rankšluosčiu ar panašia šluoste, sudrėkinta plovikliu stiklui valyti. Nepurškite langų valiklio tiesiai ant veidrodžių, nes skystis gali patekti į jų korpusą.



Elektrinio užpakalinio vaizdo veidrodžio valdymas

- Kai įjungiame raktelį varikliui paleisti, įsijungia veidrodžio „ON“ funkcija.
- Norėdami išjungti veidrodžio pritemdymo funkciją paspauskite „ON-OFF“ mygtuką (1). Veidrodžio indikatorius lemputė užges.
- Norėdami įjungti automatinę veidrodžio pritemdymo funkciją paspauskite „ON/OFF“ mygtuką (1). Veidrodžio indikatorius lemputė užsidegs.

Išoriniai užpakalinio vaizdo veidrodžiai

Veidrodėlių padėtį nustatykite prieš važiuodami.

Jūsų automobilyje yra dešinysis ir kairysis išoriniai užpakalinio vaizdo veidrodžiai. Veidrodžio kampą galima reguliuoti naudojantis jungikliu. Veidrodžius galima sulenkti, kad jų nepažeistumėte automatinėje automobilių plovykloje arba važiuodami siaura gatve.

⚠ ĮSPĖJIMAS - užpakalinio vaizdo veidrodžiai

- Išorinis užpakalinio vaizdo veidrodis yra išgaubtas. Rodomi objektai atrodo arčiau nei yra.
- Norėdami persirikiuojant sužinoti realų atstumą pažiūrėkite į užpakalinio vaizdo veidrodį arba į kelią.

⚠ ĮSIDĖMĖKITE

Nuo veidrodžių negramdykite ledo, nes galite subraižyti jų paviršių. Jei veidrodžiai apledėję ir nejuda, nesistenkite jų pakreipti jėga. Ledą pašalinkite ledo tirpdikliu arba kempine ar šluoste, sudrėkinta šiltame vandenyje.

⚠ ĮSIDĖMĖKITE

Jei veidrodis apledėjęs, nereguliuokite jo jėga. Prireikus apipurškite juos ledo tirpdikliu (nenaudokite radiatoriuui skirto antifrizo) arba nuvažiuokite į šiltą vietą ir palaukite, kol ledas atitirps.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Nereguliuokite užpakalinio vaizdo veidrodžių automobiliui važiuojant. Galite nesuvaldyti automobilio ir patekti į avariją, kurios metu galite susižaloti ir sugadinti automobilį.

Nuotolinio valdymo pultelis

OPS043035

Elektrinio veidrodžio nuotolinio valdymo jungiklis įgalina nustatyti kairiojo ir dešiniojo veidrodžių padėtį.

Norėdami nustatyti kurio nors veidrodžio padėtį paslinkite svirtelę (1) į „R“ (į dešinę) arba „L“ (į kairę) padėtį dešiniajam arba kairiajam veidrodžiui pasirinkti, paskui mygtukais pareguliuokite veidrodį aukštyn, žemyn, į kairę ir į dešinę.

Nustatę veidrodį jungiklį nustatykite į neutralią (centrinę) padėtį, kad netyčia nepakeistumėte veidrodžio padėties.

⚠ ĮSIDĖMĖKITE

- Veidrodžiai nustoja judėti, kai pasiekia maksimalų pakreipimo kampą, tačiau motoras veikia, kol laikote jungiklį nuspaustą. Nelaikykite mygtuko nuspausto ilgiau nei reikia, nes gali perdegti varikliukas.
- Nereguliuokite išorinio užpakalinio vaizdo veidrodžio ranka. Taip galite sugadinti įrangą.

Išorinio užpakalinio vaizdo veidrodžio sulenkimas



OPS043037

Valdomas rankomis

Norėdami sulenkti išorinį užpakalinio vaizdo veidrodį suimkite veidrodžio korpusą ir sulenkite link variklio korpuso.



OPS043038

Elektrinis

Išorinius užpakalinio vaizdo veidrodžius galima sulenkti ir atlenkti paspaudžiant jungiklį.

Kairysis (1): veidrodis atsilenks.

Dešinysis (2): veidrodis susilenks.

Vidurinis (automatinis, 3):

veidrodis susilenks ir atsilenks automatiškai toliau aprašytu būdu.

- Be išmaniojo raktelio sistemos
 - Veidrodžiai susilenkia arba atsilenkia tada, kai durys užrakinamos arba atrakinamos pulteliu.
- Su išmaniojo raktelio sistema
 - Veidrodžiai susilenkia arba atsilenkia tada, kai durys užrakinamos arba atrakinamos išmaniuoju rakteliu.
 - Veidrodžiai susilenkia arba atsilenkia tada, kai durys užrakinamos arba atrakinamos mygtuku, esančiu ant išorinės durų rankenos.
 - Veidrodžiai atsilenkia tada, kai prieinate prie automobilio turėdami išmanųjį raktelį (kai visos durys uždarytos ir užrakintos).

 ĮSIDĖMĖKITE

Elektriniai užpakalinio vaizdo veidrodžiai veikia netgi tada, kai uždegimo raktelis yra „OFF“ padėtyje. Akumuliatorius neišsieikvos, jei nereguliuosite veidrodžių ilgiau nei būtina varikliui neveikiant.

 ĮSIDĖMĖKITE

Jei automobilyje yra elektriniai užpakalinio vaizdo veidrodžiai, nelenkite jų rankomis. Gali sugesti motoras.

ĮRANGOS SKYDELIS

■ A tipas



1. Tachometras
2. Spidometras
3. Variklio aušinamojo skysčio temperatūros daviklis
4. Degalų kiekio daviklis
5. LCD ekranas
6. Įspėjamųjų indikatorių lemputės

■ B tipas



* Įranga gali skirtis nuo parodytos paveikslėlyje.
Išsamesnės informacijos rasite skyriuje „Davikliai“.

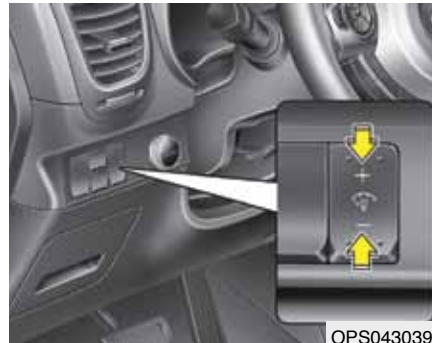
OPS043100L/OPS043101L

Įrangos skydelio valdymas

⚠ ĮSPĖJIMAS

Niekuomet nenustatinėkite įrangos skydelio važiuodami. Galite nesuvaldyti automobilio ir patekti į avariją, kurios metu galite susižaloti ir sugadinti automobilį.

Įrangos skydelio apšvietimo nustatymas (jei įrengtas)



OPS043039L

Įrangos skydelio apšvietimą galima nustatyti mygtukais („+“ arba „-“), kai uždegimo jungiklis arba variklio paleidimo-įjungimo mygtukas yra „ON“ padėtyje arba kai dega užpalkiniai žibintai.

■ A tipas



OPS043117

■ B tipas



OPS043406L

- Jei paspausite ir palaikysite („+“ arba „-“) mygtuką apšvietimas keisis ištiesai.

Kai apšvietimas pasieks didžiausią arba mažiausią ribą, pasigirsta signalas.

LCD ekrano valdymas



Paspaudžiant vairaračio jungiklį galima pakeisti LCD ekrano režimą.

A tipas

- (1) TRIP: „TRIP“ mygtuku galima pakeisti važiavimo režimus.
- (2) RESET: „RESET“ mygtuku galima perjungti įrangą.

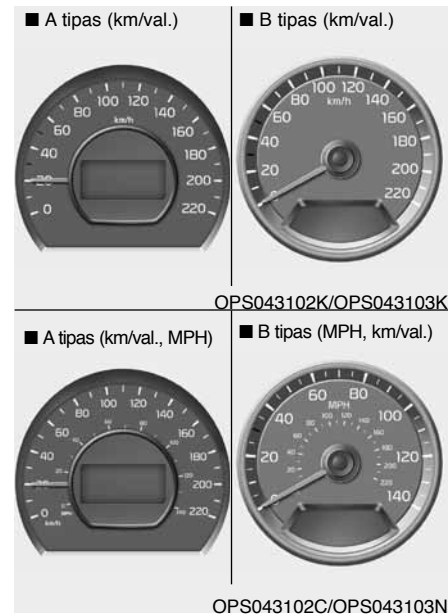
B tipas

- (1) : „MODE“ mygtuku galima pakeisti režimus arba „SELECT“ mygtuku galima pasirinkti parinktį.
- (2) : „MOVE“ mygtuku galima pakeisti parinktį arba „RESET“ mygtuku galima perjungti parinktį.

* Išsamesnės informacijos rasite šiame skyriuje, „LCD ekranas“.

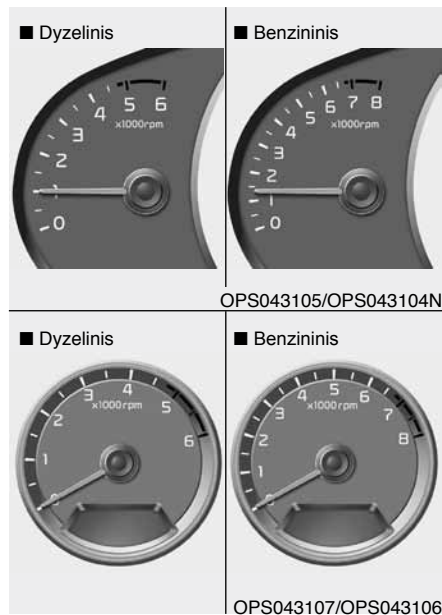
Davikliai

Spidometras



Spidometras rodo automobilio greitį ir yra sukalibruotas kilometrais (km/h) arba myliomis (mph) per valandą.

Tachometras



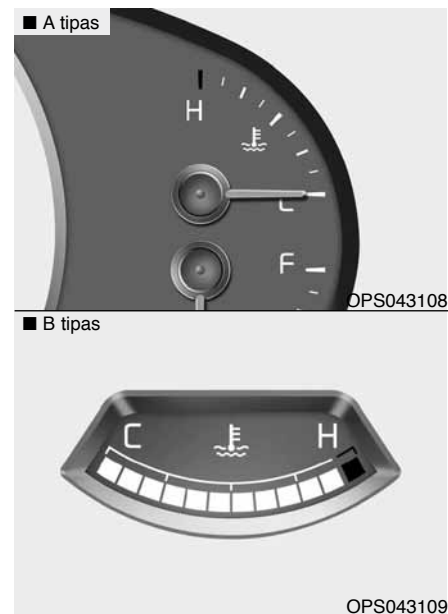
Tachometras matuoja variklio apskukų greitį tūkstančiais apskukų per minutę.

Važiuojant jis padės laiku perjungti pavara, išvengti variklio trūkčiojimo ir per didelio apskukų skaičiaus.

⚠ ĮSIDĖMĖKITE

Stebėkite tachometrą, kad variklio apskukų skaičiaus indikatorius nepereitų į RAUDONĄ ZONĄ. Tai smarkiai pakenktų varikliui.

Variklio aušinamojo skysčio temperatūros daviklis



Šis daviklis rodo variklio aušinamojo skysčio temperatūrą, kai uždegimo arba variklio paleidimo-išjungimo jungiklis yra „ON“ padėtyje.

⚠ ĮSIDĖMĖKITE

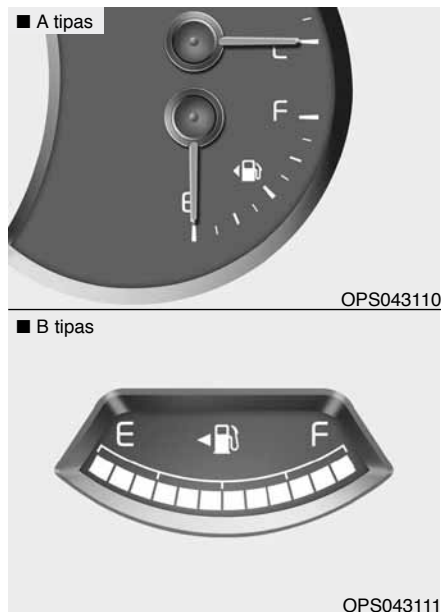
Jei daviklio rodyklė pakrypsta link „H“ daugiau nei normalu, reiškia, kad variklis perkaito ir gali sugesti.

Nevažiukite perkaitus varikliui. Jei variklis perkais, žr. skyrių „Jei variklis perkaista“, 6 sk.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Nenuimkite radiatoriaus dangtelio, kai variklis karštas. Variklio aušinamasis skystis yra suslėgtas, todėl gali apdegti. Prieš pildami aušinamąjį skystį palaukite, kol variklis atauš.

Degalų kiekio daviklis



Degalų daviklis rodo apytikslį degalų kiekį, likusį bake.

* ATKREIPKITE DĖMESĮ

- Degalų bako talpa nurodyta 8 skyriuje.
- Degalų daviklyje yra įspėjamoji lemputė, kuri užsidega, kai degalų bakas beveik tuščias.
- Važiuojant šlaitu arba ties posūkiu gali svyruoti degalų lygio rodyklė arba užsidegti įspėjamoji mažo degalų kiekio lemputė anksčiau nei važiuojant tiesiu keliu.

⚠ ĮSPĖJIMAS - degalų kiekio daviklis

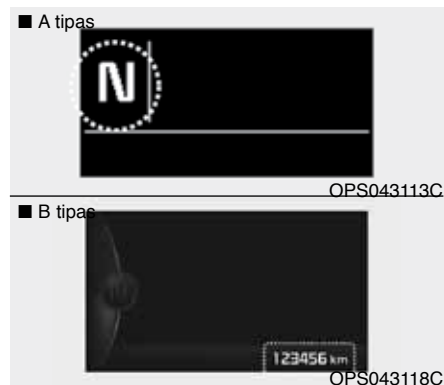
Visiškai pasibaigus degalams keleiviai gali atsidurti pavojingoje padėtyje.

Kai užsidega įspėjamoji lemputė arba kai indikatorius priartėja prie „E“ (tuščias) lygio, kuo greičiau sustokite ir įsigykite degalų.

⚠ ĮSIDĖMĖKITE

Pastebėję, kad liko mažai degalų, nedelsdami papildykite baką. Priešingu atveju galite sugadinti variklį ir/arba katalizinį konverterį.

Hodometras



Hodometras rodo automobilio nuvažiuotą atstumą ir juo reikia vadovautis nusprendžiant, kada reikia atlikti techninę apžiūrą.

- Hodometro skalė: 0 ~ 999999 kilometrų arba mylių.

Lauko temperatūros termometras



Rodoma temperatūra už automobilio ribų.

- Temperatūros skalė: -40°C ~ 60°C

Gali šiek tiek užtrukti, kol ekrane pasikeis temperatūros duomenys, kaip ir paprastuose termometruose.

Galima perjungti temperatūros matavimo vienetus iš °C į °F ir atvirkščiai.

• A tipo skydelis

Pakeiskite režimą į „Distance to empty” („Atstumas iki tuščio”) ir palaikykite paspaudę „RESET” mygtuką 5 sekundes arba ilgiau.

• B tipo skydelis

Temperatūros vienetus galima pakeisti LCD ekrane pasirenkant „User settings” („Naudotojo nustatymai”).

* Išsamesnės informacijos rasite šiame skyriuje, „LCD ekranas”.

Pavarų svirtelės indikatorius

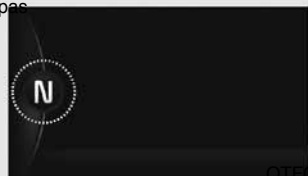
Automatinė pavarų dėžė (jei įrengta)

■ A tipas



OPS043115

■ B tipas



OTF044125L

Šis indikatorius rodo automatinės pavarų dėžės pavaros padėtį.

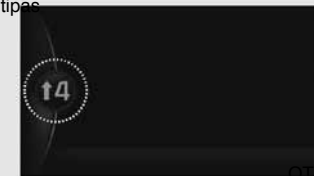
- Statymas: P
- Greito atsukimo mygtukas: R
- Neutrali padėtis: N
- Važiavimas: D
- Sportinis režimas: 1, 2, 3, 4, 5, 6

■ A tipas



OPS043116

■ B tipas



OTF044402

Automatinės pavarų dėžės indikatorius sportiniame režime (jei įrengtas, Europai)

Sportiniame režime šis indikatorius informuoja Jus, kokią pavarą įjungti siekiant sutaupyti degalų.

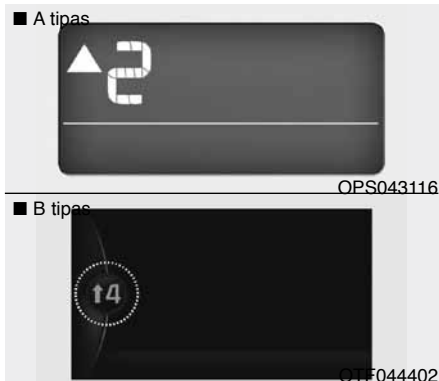
- Aukštesnės pavaros įjungimas: ▲2, ▲3, ▲4, ▲5, ▲6
- Žemesnės pavaros įjungimas: ▼1, ▼2, ▼3, ▼4, ▼5

Pavyzdys

- ▲3: Rodoma, kad patartina įjungti 3 pavarą (dabar svirtelė yra 2 arba 1 padėtyje).
- ▼3: Rodoma, kad patartina įjungti 3 pavarą (dabar svirtelė yra 4, 5 arba 6 padėtyje).

Kai sistema blogai veikia, pavarų padėtis nerodoma.

Mechaninės pavarų dėžė ir sportinio režimo indikatorius (jei įrengtas)



Šis indikatorius informuoja Jus, kokią pavarą įjungti siekiant sutaupyti degalų.

- Aukštesnės pavaros įjungimas: ▲2, ▲3, ▲4, ▲5, ▲6
- Žemesnės pavaros įjungimas: ▼1, ▼2, ▼3, ▼4, ▼5

Pavyzdys

- ▲3: Rodoma, kad patartina įjungti 3 pavarą (dabar svirtelė yra 2 arba 1 padėtyje).
- ▼3: Rodoma, kad patartina įjungti 3 pavarą (dabar svirtelė yra 4, 5 arba 6 padėtyje).

Kai sistema blogai veikia, pavarų padėtis nerodoma.

LCD EKRANAS (JEI ĮRENGTAS)

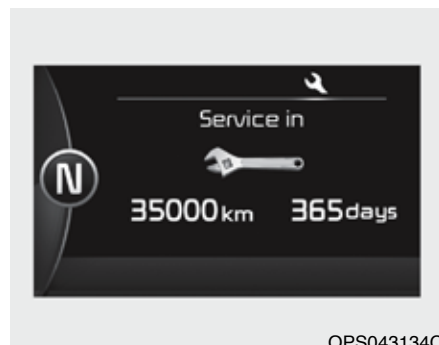
LCD režimai (tik B tipas)

Režimas	Simbolis	Paiškinimas
Automobilio kompiuteris		Šiame režime rodoma su važiavimu susijusi informacija - rida, degalų sąnaudos ir t.t. Išsamesnės informacijos rasite skyriuje „Kelionės kompiuteris”.
Nuoseklaus rankenėlės pasukimo režimas (jei įrengtas)		Šiame režime rodoma navigacijos sistemos būklė.
LDWS (jei įrengta)		Šiame režime rodoma išvažiavimo už eismo juostos įspėjamosios sistemos būklė. Išsamesnės informacijos rasite 5 skyriuje.
A/V (jei įrengtas)		Šiame režime rodoma A/V sistemos būklė.
Paslaugos		Šiame režime informuojama apie techninės apžiūros datą pagal nuvažiuotus kilometrus arba dienas ir pateikia įspėjamąsias žinutes apie TPMS arba plovimo skystį.
Pagrindinis įspėjimas		
Naudotojo nustatymo režimas		Šiame režime galite pakeisti durų, lempų ir pan. nustatymus.

* Išsamesnės informacijos rasite skyriuje „LCD ekrano valdymas”.

Techninės apžiūros režimas

Techninės apžiūros data

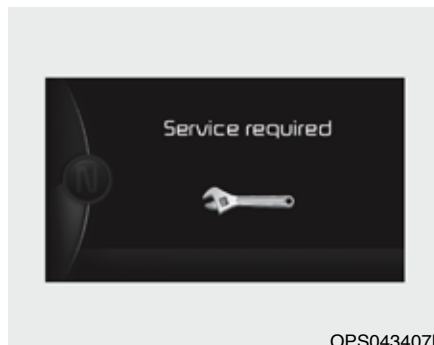


OPS043134C

Techninės apžiūros data

Paskaičiuojama ir rodoma techninės apžiūros data (pagal nuvažiuotus kilometrus arba dienas).

Kai pagal grafiką lieka nuvažiuoti 1500 km arba 30 dienų, kiekvieną kartą, kai įjungiate uždegimo jungiklį arba kai variklio paleidimo-išjungimo jungiklis yra „ON“ padėtyje, keletą sekundžių ekrane rodoma „Service in“ žinutė.



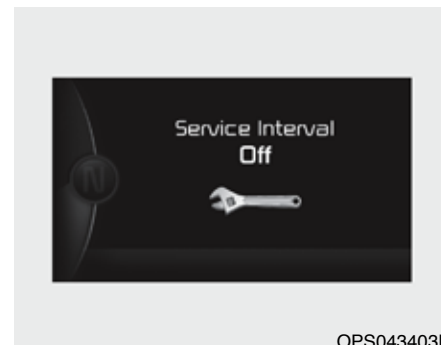
OPS043407L

Techninės apžiūros poreikis

Jei neatliksite techninės apžiūros nurodytu laiku, kiekvieną kartą, kai įjungsite uždegimo jungiklį arba kai variklio paleidimo-išjungimo jungiklis bus „ON“ padėtyje, keletą sekundžių ekrane bus rodoma „Service in“ žinutė.

Norėdami pakeisti įrašytus techninės apžiūros duomenis atlikite toliau aprašytus veiksmus.

- Spauskite „PERJUNGTI“ ▽ mygtuką ilgiau nei 5 sekundes, paskui dar kartą spauskite „PERJUNGTI“ ▽ mygtuką ilgiau nei 1 sekundę (Europoje).
- Spauskite „PERJUNGTI“ ▽ mygtuką ilgiau nei 1 sekundę.



OPS043403L

Išjungta techninės apžiūros data

Jei nenurodyta techninės apžiūros data, LCD ekrane rodoma „Service in OFF“ žinutė.

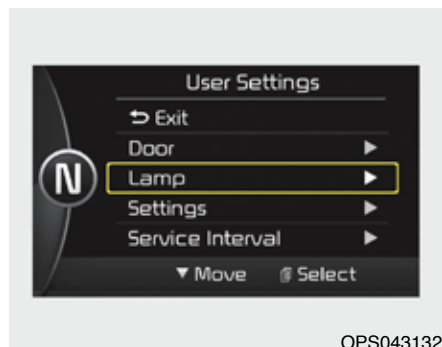
* ATKREIPKITE DĖMESĮ

Toliau išvardinti atvejai reiškia, jog neteisingai rodomas nuvažiuotas atstumas arba data.

- Atjungiamas akumuliatoriaus laidas
- Išjungtas saugiklio jungiklis.
- Akumuliatorius išsieikvojo.

Naudotojo nustatymo režimas

Reikšmė



Šiame režime galite pakeisti durų, lempų ir pan. nustatymus.

Door (Durys)

Automatinio užrakinimo funkcija (jei įrengta)

- Išjungta („off“):
išjungžiama automatinė durų užrakinimo funkcija.
- Priklausanti nuo greičio („Enable on speed“):
automobiliui išvysčius greitį virš 15 km/val. automatiškai užsirakins visos durys.
- Priklausanti nuo pavaros („Enable on shift“):
perjungus automatinės pavarų dėžės pavarų svirtelę iš „P“ padėties į „R“, „N“ arba „D“ padėtį automatiškai užsirakina visos durys.

Automatinio atrakinimo funkcija (jei įrengta)

- Išjungta („off“):
išjungžiama automatinė durų atrakinimo funkcija.
- Ištraukus raktelį („On key out“):
visos durys automatiškai atsirakins, kai išjungssite variklį arba kai ištrauksite uždegimo raktelį (arba kai išmanusis raktelis bus išjungimo (OFF) padėtyje).
- Vairuotojo durų atrakinimas
Jei atrakinamos vairuotojo durys, automatiškai atsirakina visos durys.

Lempa

Persirikiavimo signalas vienu palietimu

Persirikiavimo signalas sublykčios 3, 5 arba 7 kartus.

Priekinių žibintų palydos funkcija (jei įrengta)

Įsijungia žibintų uždelsto išjungimo funkcija.

Nustatymai

Kalba

LCD ekrane pasirinkite norimą kalbą.

Temperatūros matavimo vienetai

Galima perjungti temperatūros matavimo vienetus iš °C į °F ir atvirkščiai.

Sveikinimo garsas (jei įrengtas)

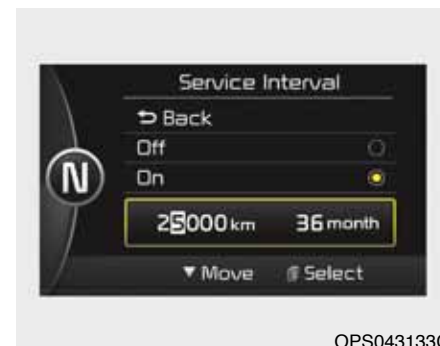
Įsijungia sveikinimo funkcijos garsas.

Automatinis degalų sąnaudų daviklio perjungimas

- Automatinis perjungimas:
kai pradėsite važiuoti papildę degalų baką, vidutinių degalų sąnaudų daviklis persijungs automatiškai.
- Rankiniu būdu:
kai pradėsite važiuoti papildę degalų baką, vidutinių degalų sąnaudų daviklis nepersijungs automatiškai.

Išsamesnės informacijos rasite skyriuje „Kelionės kompiuteris”.

Apžiūros intervalų funkcija (jei įrengta)

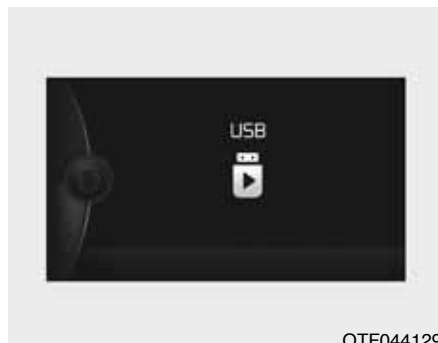


Šiame režime galite įjungti techninės apžiūros datos nustatymo funkciją pagal nuvažiuotus kilometrus arba laiką.

*** ATKREIPKITE DĖMESĮ**

Jei negalite nustatyti datos, susisiekite su KIA atstovu.

A/V režimas (jei įrengtas)



OTF044129

Šiame naudojimosi vadove aprašyti A/V sistemos ypatumai.

Nuoseklaus rankenėlės pasukimo režimas (jei įrengtas)



OPS043208C

Šiame režime rodoma navigacijos sistemos būklė.

Ispėjamosios žinutės (jei įrengtos, B tipo skydelyje)

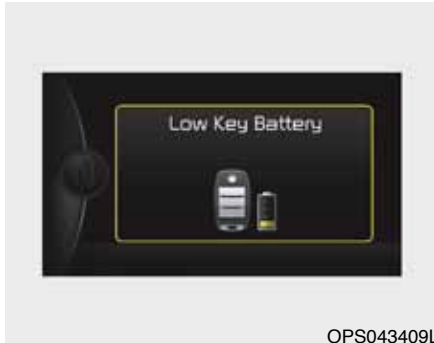
Pavarų svirtelę įjunkite į „P” padėtį (su išmaniuoju rakteliu ir automatine pavarų dėže)



OPS043408L

- Įspėjamoji žinutė pasirodo, kai bandote paleisti variklį tada, kai pavarų svirtelė yra ne „P” (statymo) padėtyje.
- Tuo metu variklio paleidimo-išjungimo mygtukas įsijungia į „ACC” padėtį (jei dar kartą paspausite mygtuką, jis persijungs į „ON” padėtį).

Išsieikvojus raktelio baterijai



- Ši įspėjamoji žinutė pasirodo tada, kai išsieikvoja išmaniojo raktelio baterija variklio paleidimo/išjungimo jungikliui persijungiant į „OFF“ padėtį.

Spauskite variklio paleidimo mygtuką sukdami vairaratį (su išmaniuoju rakteliu)



- Jei vairaratis neatsirakina, kai spaudžiate variklio paleidimo/išjungimo mygtuką, ekrane rodoma žinutė.
- Sukiodami vairaratį į kairę ir į dešinę paspauskite variklio paleidimo/išjungimo mygtuką.

Vairaračio atrakinimas (automobiliuose su išmaniuoju rakteliu)



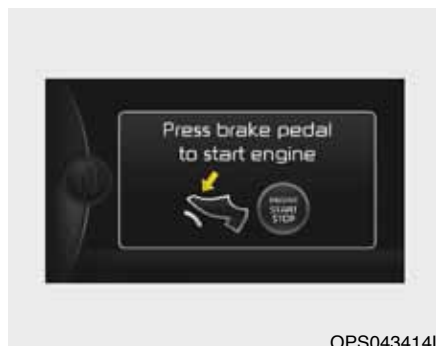
- Jei vairaratis neužsirakina, kai variklio paleidimo/išjungimo mygtukas įsijungia į „OFF“ padėtį, užsidega įspėjamoji žinutė.

Vairaračio užrakto sistemos tikrinimas (automobiliuose su išmaniuoju rakteliu)



- Jei vairaratis normaliai neužsirakina, kai variklio paleidimo/išjungimo mygtukas įsijungia į „OFF“ padėtį, užsidega įspėjamoji žiutė.

Nuspauskite stabdžių pedalą varikliui paleisti (su išmaniuoju rakteliu ir automatine pavarų dėže)



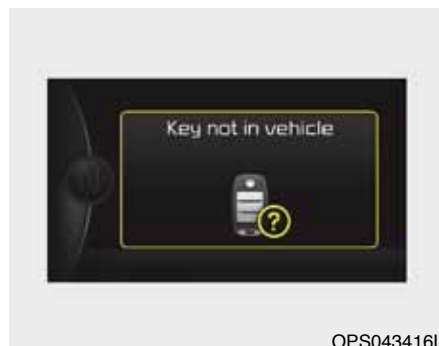
- Jei variklio paleidimo/išjungimo jungiklis įjungiamas į „ACC“ padėtį paspaudžiant jį keletą kartų nenuspaudus stabdžių pedalo, ekrane pasirodo įspėjamoji žiutė.
- Prieš paleisdami variklį nuspauskite stabdžių pedalą.

Nuspauskite sankabos pedalą varikliui paleisti (su išmaniuoju rakteliu ir mechanine pavarų dėže)



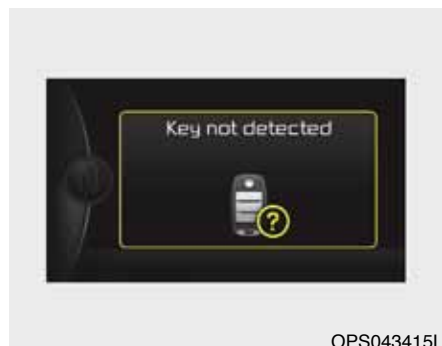
- Jei variklio paleidimo/išjungimo jungiklis įjungiamas į „ACC“ padėtį paspaudžiant jį keletą kartų nenuspaudus sankabos pedalo, ekrane pasirodo įspėjamoji žiutė.
- Prieš paleisdami variklį nuspauskite sankabos pedalą.

Automobilyje nėra raktelio (automobiliuose su išmaniuoju rakteliu)



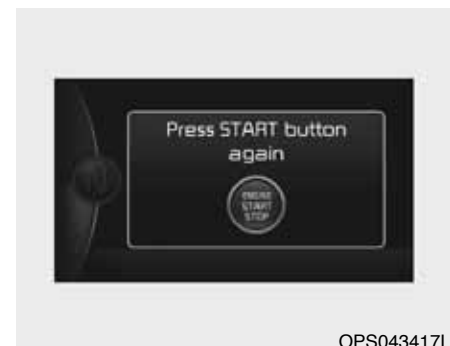
- Ši įspėjamoji žinutė užsidega, kai išmaniajam rakteliui esant ne automobilyje ir uždegimo jungikliui esant ACC padėtyje atidaromos arba uždaromos durys.
- Visuomet nešiokitės išmanųjį raktelį.

Sistema neranda raktelio (automobiliuose su išmaniuoju rakteliu)



- Jei automobilyje nėra išmaniajo raktelio, kai spaudžiate variklio paleidimo/išjungimo mygtuką, ekrane rodoma žinutė.

Dar kartą paspauskite išmanųjį raktelį (automobiliuose su išmaniuoju rakteliu)



- Jei blogai veikia variklio paleidimo-išjungimo sistema, kai spaudžiate variklio paleidimo/išjungimo mygtuką, ekrane rodoma žinutė.
- Tai galite padaryti paspausdami variklio paleidimo/išjungimo mygtuką dar kartą.
- Jei įspėjamasis indikatorius užsidega kiekvieną kartą, kai paspaudžiate variklio paleidimo-išjungimo mygtuką, kuo greičiau nuvažiuokite į KIA atstovo remonto dirbtuves.

Paspauskite paleidimo mygtuką išmaniuoju rakteliu

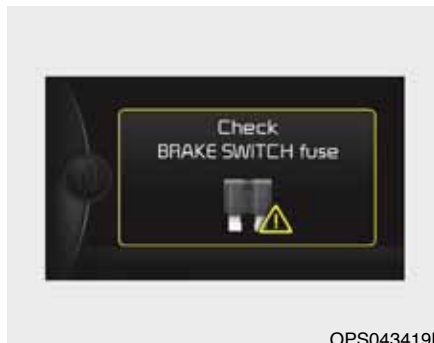


OPS043418L

- Jei spaudžiate variklio paleidimo-išjungimo mygtuką, kai ekrane rodoma „Key not detected“ žinutė, ekrane užsidega įspėjamoji žinutė.

Tuo metu žybsčioja imobilizavimo sistemos indikatoriaus lemputė.

Patikrinkite „Brake Switch“ saugiklį (su išmaniuoju rakteliu ir automatine pavarų dėže)



OPS043419L

- Kai atsijungia stabdžių jungiklio saugiklis, užsidega ši įspėjamoji žinutė.
- Pakeiskite saugiklį nauju. Jei negalite to padaryti, paleiskite variklį 10 sekundžių spausdami variklio paleidimo-išjungimo mygtuką jam esant „ACC“ padėtyje.

Pavarų svirtelę įjunkite į „P“ arba „N“ padėtį (su išmaniuoju rakteliu ir automatine pavarų dėže)



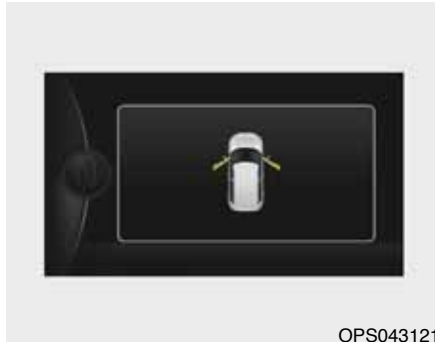
OPS043420L

- Jei bandysite paleisti variklį pavarų svirtelėi esant ne „P“ arba „N“ padėtyje, ekrane užsidegs įspėjamoji žinutė.

*** ATKREIPKITE DĖMESĮ**

Variklį galite paleisti, kai pavarų svirtelė yra „N“ (neutralioje) padėtyje. Saugumo sumetimais paleiskite variklį tada, kai pavarų svirtelė yra „P“ (statymo) padėtyje.

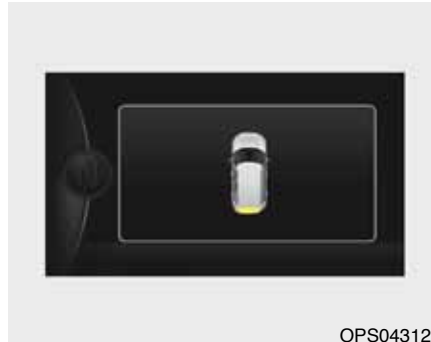
Atidarytos durys



OPS043121

- Reiškia, kad atidarytos kurios nors durys.

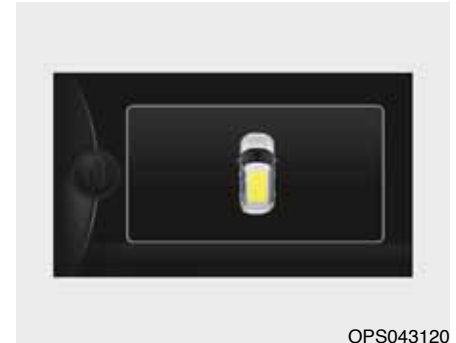
Atidaryta bagažinė



OPS043122

- Reiškia, kad atidaryta bagažinė.

Atidarytas stoglangis (jei įrengtas)



OPS043120

- Ši žinutė pasirodo, kai išjungiame variklį stoglangiui esant atidarytam.

Mažai ploviklio skysčio (jei įrengtas)



- Ši įspėjamoji žinutė užsidega techninės apžiūros režimo ekrane, kai ploviklio bakas beveik tuščias.
- Tokiu atveju pripildykite baką.

Jjunkite „FUSE POWER” jungiklį



- Kai atsijungia saugiklių jungiklis, esantis po vairaračiu, užsidega ši įspėjamoji žinutė.
- Pakaitomis rodoma „FUSE” ir „on” įspėjamosios žinutės. (A tipas)
- Reiškia, kad turite įjungti saugiklio jungiklį.

Išsamesnės informacijos rasite 7 skyriuje.

AUTOMOBILIO KOMPIUTERIS

Apžvalga

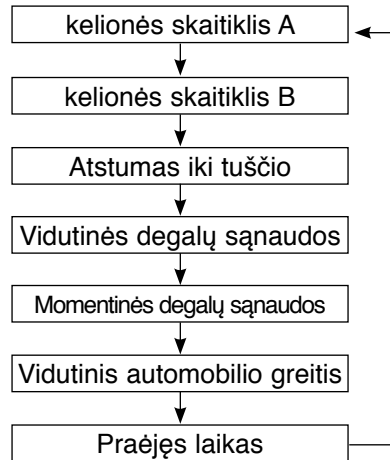
Reikšmė

Automobilio kompiuteris yra mikro kompiuteriu valdoma informacijos sistema, ekrane pateikianti duomenis, susijusius su važiavimu.

* ATKREIPKITE DĖMESĮ

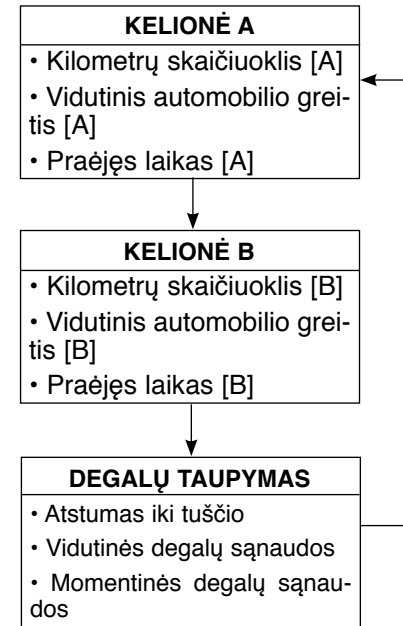
Kai kuri atmintinėje sukaupta informacija (pvz. vidutinis automobilio greitis) dingsta, kai akumuliatorius atjungiamas.

Kelionės režimai (A tipas)



Norėdami pakeisti režimą paspauskite „TRIP“ mygtuką.

Kelionės režimai (B tipas)



Norėdami pakeisti režimą paspauskite ▽ mygtuką.

ridos matuoklis A/B



Ridos matuoklis (1)

- Ridos matuoklis skaičiuoja visą nuvažiuotą atstumą po paskutinio duomenų perjungimo.
 - Atstumo skalė: 0.0 ~ 9999.9 km.
- Kai rodomas ridos matuoklis, paspauskite ir palaikykite nuspau-dę „RESET” arba ▽ mygtuką ilgiau nei 1 sekundę.

Vidutinis automobilio greitis (2)

- Vidutinis automobilio greitis nuo paskutinio greičio perjungimo paskaičiuojamas ir parodomas remiantis nuvažiuotu atstumu ir važiavimo trukme.
- Greičio skalė: 0 ~ 240 km/val. arba 0 ~ 160 MPH
 - Funkciją galima perjungti spau-džiant vairaračio „RESET” arba ▽ (perjungimo) mygtuką ilgiau nei 1 sekundę, kai ekrane rodomas vidutinis automobilio greitis.

* ATKREIPKITE DĖMESĮ

- Vidutinis automobilio greitis nero-domas, jei nuvažiavote mažiau nei 50 metrų arba važiavote trum-piau nei 10 sekundžių po to kai uždegimo arba variklio paleidimo-išjungimo jungiklis buvo įjungtas į „ON” padėtį.
- Netgi kai automobilis nevažiuoja, veikiant jo varikliui skaičiuojamas vidutinis greitis.

Praėjęs laikas (3)

- Rodomas praėjęs laikas nuo nuo funkcijos perjungimo.
 - Laiko skalė (hh:mm) 00:00 ~ 99:59
- Praėjusio laiko funkciją galima per-jungti spaudžiant vairaračio „RESET” arba ▽ (perjungimo) mygtuką ilgiau nei 1 sekundę, kai ekrane rodomas praėjęs laikas.

* ATKREIPKITE DĖMESĮ

Netgi kai automobilis nevažiuoja, veikiant jo varikliui skaičiuojamas laikas.

Degalų sąnaudos

■ A tipas



OPS043214L

■ B tipas



OPS043128L

Atstumas iki tuščio (1)

- Tai galimas nuvažiuoti atstumas su likusiais degalais.
- Atstumo skalė: 50 ~ 990 km.
- Jei paskaičiuotas atstumas yra mažesnis nei 50 km, bus rodoma „---“.

* ATKREIPKITE DĖMESĮ

- Jei automobilis stovi ant nelygaus paviršiaus arba akumuliatorius buvo atjungtas, Likusių degalų kiekio funkcija gali būti netiksli.
- Rodomas galimas nuvažiuoti atstumas su likusiais degalais gali skirtis nuo tikrojo galimo nuvažiuoti atstumo.
- Kelionės kompiuteris gali neįregistruoti papildomų degalų, jei jų buvo įpurkšta mažiau nei 6 litrai.
- Degalų sąnaudų ir likusių degalų kiekio duomenys gali skirtis priklausomai nuo važiavimo sąlygų, vairavimo įpročių ir automobilio būklės.

Vidutinės degalų sąnaudos (2)

- Šis režimas skaičiuoja vidutinės degalų sąnaudas remdamasis visu sunaudotų degalų kiekiu ir atstumu nuo to laiko, kai daviklio duomenys buvo anuliuoti.
- Degalų taupymo skalė: 0.0 ~ 99.9 l/100 km arba MPG
- Vidutinės degalų sąnaudas galite perjungti rankomis arba automatiškai.

Rankinis perjungimas

Funkciją galima perjungti spaudžiant degalų sąnaudų perjungimo „RESET“ arba ▽ (perjungimo) mygtuką ilgiau nei 1 sekundę, kai ekrane rodomos vidutinės degalų sąnaudos.

Automatinis perjungimas

Jei norite, kad vidutinių degalų sąnaudų duomenys persijungtų automatiškai, LCD ekrano „User Setting“ meniu pasirinkite „Auto Reset“ režimą.

„Auto Reset“ režime vidutinės degalų sąnaudos bus anuliuotos (---) po to, kai į degalų baką įpilsite daugiau nei 6 l degalų ir automobilio greitis viršys 1 km/val.

* ATKREIPKITE DĖMESĮ

Tikslios vidutinės degalų sąnaudos nerodomas, jei nuvažiavote mažiau nei 50 metrų arba važiavote trumpiau nei 10 sekundžių po to kai uždegimo arba variklio paleidimo išjungimo jungiklis buvo įjungtas į „ON“ padėtį.

Momentinės degalų sąnaudos (3)

- Šiame režime rodomos momentinės degalų sąnaudos kas keletą sekundžių po to, kai automobilio greitis viršija 10 km/val.

- Degalų taupymo skalė: 0,0 ~ 99,9 l/100 km arba 0,0 ~ 50,0 MPG

Vienkartinio važiavimo informacijos režimas



Šiame ekrane rodomas atstumas (1), vidutinės degalų sąnaudos (2) ir atstumas, kurį galima nuvažiuoti su likusiais degalais (3).

Kai įjungiate variklį, ši informacija rodoma keletą sekundžių, paskui automatiškai užgesa. Pateikta informacija yra apskaičiuojama pagal kiekvieną kelionę.

Jei numatomas atstumas yra mažesnis nei 50 km, atstumas iki tuščio (3), bus rodomas kaip "----" ir pasirodys pranešimas, prašantis papildyti baką (4).

ĮSPĖJAMOSIOS IR INDIKATORIŲ LEMPUTĖS

Įspėjamieji indikatoriai

Oro pagalvės įspėjamoji lemputė



Saugos diržo įspėjamoji lemputė



* ATKREIPKITE DĖMESĮ - įspėjamosios lemputės

Paleidę variklį patikrinkite, ar užgeso visos įspėjamosios lemputės. Jei kuri nors lemputė tebedega, reiškia, kad sistemą reikia patikrinti.

Įspėjamoji lemputė užsidega:

- kai įjungiate uždegimo arba variklio įjungimo-išjungimo jungiklį į „ON“ padėtį.
- Dega maždaug 6 sekundes ir užgesa.
- Kai automobilio SRS sistemoje atsiranda gedimas.

Mes rekomenduojame, kad sistemą tikrintų įgaliotas KIA atstovas.

Įspėjamoji lemputė primena vairuotojui prisisegti saugos diržą.

Išsamesnės informacijos rasite 3 dalyje.

Stovėjimo stabdžio ir stabdžių skysčio įspėjamoji lemputė



Įspėjamoji lemputė užsidega:

- kai įjungiate uždegimo arba variklio įjungimo-išjungimo jungiklį į „ON” padėtį.
 - Dega maždaug 3 sekundes.
 - dega, kol išjungiamas stovėjimo stabdys.
- Kai stovėjimo stabdys yra įjungtas.
- Jei liko mažai stabdžių skysčio.
 - Jei įspėjamoji lemputė užsidega, kai išjungtas stovėjimo stabdys, gali būti, kad bakelyje liko mažai stabdžių skysčio.

Jei liko mažai stabdžių skysčio

1. Nuvažiuokite į saugią vietą ir sustokite.
2. Išjunkite variklį ir tuoj pat patikrinkite stabdžių skysčio kiekį (išsamesnės informacijos rasite 7 skyriuje). Patikrinkite, ar iš stabdžių sistemos detalių nelaša skystis. Jei pastebėsite, kad prateka skystis, neužgęsta įspėjamoji lemputė arba blogai veikia stabdžiai, nevažiuokite.

Mes rekomenduojame, kad sistemą tikrintų įgaliotas KIA atstovas.

Dviguba įstrižinė stabdžių sistema

Jūsų automobilyje yra dvigubos diagonalios stabdžių posistemės. Jei viena iš posistemių nustos veikti, Jūs visgi galėsite stabdyti dviem ratais.

Kai veikia tik viena posistemė, norint sustabdyti automobilį pedalą reikės spausti giliau ir stipriau.

Taip pat, veikiant tik vienai posisteiui automobiliui sustoti reikės ilgesnio stabdymo kelio.

Jei stabdžiai suges važiuojant, įjunkite žemesnę pavarą, kad galėtumėte smarkiau stabdyti varikliu, ir sustokite saugioje vietoje.

⚠ ĮSIDĖMĖKITE - stovėjimo stabdžio ir stabdžių skysčio įspėjamoji lemputė

Jei dega įspėjamoji lemputė, automobiliu važiuoti yra pavojinga. Jei užsidega stovėjimo stabdžio ir stabdžių skysčio įspėjamoji lemputė, kai išjungtas stovėjimo stabdys, gali būti, kad bakelyje liko mažai stabdžių skysčio.

Mes rekomenduojame, kad sistemą tikrintų įgaliotas KIA atstovas.

Stabdžių antiblokavimo sistemos (ABS) įspėjamoji lemputė



Įspėjamoji lemputė užsidega:

- kai įjungiate uždegimo arba variklio įjungimo-išjungimo jungiklį į „ON“ padėtį.
- Dega maždaug 3 sekundes ir užgęsta.
- Kai blogai veikia ABS (normali stabdžių sistema veiks, tačiau jos nepastiprins stabdžių antiblokavimo sistema).

Mes rekomenduojame, kad sistemą tikrintų įgaliotas KIA atstovas.

Elektroninės stabdžių galios paskirstymo sistemos



(EBD) įspėjamoji lemputė

Jei važiuojant tuo pačiu metu užsidega dvi įspėjamosios lemputės

- Gali blogai veikti ABS ir normali stabdžių sistema.

Mes rekomenduojame, kad sistemą tikrintų įgaliotas KIA atstovas.

⚠ ĮSPĖJIMAS - elektroninės stabdžių galios paskirstymo sistemos (EBD) įspėjamoji lemputė

Jei ABS ir stovėjimo stabdžių skysčio įspėjamosios lemputės užsidega ir neužgęsta, staigiai stabdant stabdžių sistema veiks neefektyviai.

Tokiu atveju važiuokite nedideliu greičiu ir staigiai nestabdykite.

Tokiu atveju kuo greičiau patikrinkite automobilį KIA atstovo remonto dirbtuvėse.

* **ATKREIPKITE DĖMESĮ** - elektroninės stabdžių galios paskirstymo sistemos (EBD) įspėjamoji lemputė

Jei dega ABS įspėjamoji lemputė arba dega ABS ir stabdžių bei stabdžių skysčio įspėjamosios lemputės, gali blogai veikti spidometras, hodo-metras arba ridos matuoklis. Taip pat, gali užsidegti EPS įspėjamoji lemputė ir bus sunkiau arba lengviau valdyti vairara-tį.

Tokiu atveju kuo greičiau patikrinkite automobilį KIA atstovo remon-to dirbtuvėse.

Elektroninio vairo sti-printuvo (EPS) įspėjamoji lemputė



Įspėjamoji lemputė užsidega:

- kai įjungiate uždegimo arba variklio įjungimo-išjungimo jungiklį į „ON“ padėtį.
 - Dega, kol įjungiamas variklis.
- Kai automobilio EPS sistemoje atsiranda gedimas.

Mes rekomenduojame, kad sistemą tikrintų įgaliotas KIA atstovas.

Gedimų indikatoriaus lemputė (MIL)



Įspėjamoji lemputė užsidega:

- kai įjungiate uždegimo arba variklio įjungimo-išjungimo jungiklį į „ON“ padėtį.
 - Dega, kol įjungiamas variklis.
- Kai automobilio išmetamųjų dujų sistemoje atsiranda gedimas.

Mes rekomenduojame, kad sistemą tikrintų įgaliotas KIA atstovas.



ĮSIDĖMĖKITE - gedimų indikatoriaus lemputė (MIL)

Jei ilgai važinėsite degant gedimų indikatoriaus lemputei, galite sugadinti išmetamųjų dujų valdymo sistemą ir tokiu būdu pabloginti važiavimo savybes ir/arba padidinti degalų sąnaudas.

**⚠ ĮSIDĖMĖKITE - benzini-
nis variklis**

*Jei užsidega gedimų indikatoriaus lemputė (MIL), gali būti, kad sugedo katalizinis konverteris ir tai gali būti variklio galin-
gumo praradimo priežastis.*

*Tokiu atveju kuo greičiau pati-
krinkite automobilį KIA atstovo
remonto dirbtuvėse.*

**⚠ ĮSIDĖMĖKITE - dyzelinis
variklis su DPF kataliziniu
konverteriu (jei įrengtas)**

*Kai žybcioja gedimų indikato-
riaus lemputė, ji gali užgesti:*

- automobiliui išvysčius 60 km/
val. arba
- įjungus aukštesnę nei 2 pava-
rą varikliui veikiant 2000 apsu-
komis per maždaug 25 minu-
tes.

*Jei gedimų indikatoriaus lempu-
tė tebeblykčioja nepaisant atlik-
tos procedūros, susisieki-
kite su KIA atstovu ir patikrinkite DPF
sistemą.*

*Jei ilgai važinėsite blykčiojant
gedimų indikatoriaus lemputei,
galite pakenkti DPF sistemai ir
padidinti degalų sąnaudas.*

**⚠ ĮSIDĖMĖKITE - dyzelinis
variklis**

*Jei žybcioja gedimų indikato-
riaus lemputė, gali būti, kad išsi-
reguliavo degalų įpurškimo kie-
kio nustatymo sistema, ir tai gali
būti variklio galingumo praradi-
mo, degimo sistemos triukšmo
ir blogo išmetamųjų dujų siste-
mos veikimo priežastis.*

*Mes rekomenduojame, kad sis-
temą tikrintų įgaliotas KIA atsto-
vas.*

Įkrovimo sistemos įspėjamoji lemputė



Įspėjamoji lemputė užsidega:

- kai įjungiate uždegimo arba variklio įjungimo-išjungimo jungiklį į „ON” padėtį.
 - Dega, kol įjungiamas variklis.
- Ši įspėjamoji lemputė reiškia, kad blogai veikia automobilio generatorius arba įkrovimo sistema.

Jei blogai veikia automobilio generatorius arba įkrovimo sistema

1. Nuvažiuokite į saugią vietą ir sustokite.
2. Išjunkite variklį ir patikrinkite, ar generatoriaus diržas neatsipalaidavęs ir nesutrūkęs.
Jei saugos diržas tinkamai suderintas, problema yra elektrinėje įkrovimo sistemoje.
Toku atveju kuo greičiau patikrinkite automobilį KIA atstovo remonto dirbtuvėse.

Aukštos variklio aušinamojo skysčio temperatūros įspėjamoji lemputė



Įspėjamoji lemputė užsidega:

- kai variklio aušinamojo skysčio temperatūra yra virš 120°C. Variklis gali perkaisti ir sugesti.
Jei variklis perkais, žr. 6 skyrių „Jei variklis perkaista”.



ĮSIDĖMĖKITE - variklio perkaitimas

Nevažiukite perkaitus varikliui. Priešingu atveju gali sugesti variklis.

Variklio tepalo žemo slėgio įspėjamoji lemputė



Įspėjamoji lemputė užsidega:

- kai įjungiate uždegimo arba variklio įjungimo-išjungimo jungiklį į „ON” padėtį.
 - Dega, kol įjungiamas variklis.
- Žemas tepalo slėgis.

Jei žemas tepalo slėgis

1. Nuvažiuokite į saugią vietą ir sustokite.
2. Išjunkite variklį ir patikrinkite variklio tepalo kiekį (išsamesnės informacijos rasite 7 skyriuje). Jei jo yra per mažai, papildykite.
Jei lemputė tebedegs papildžius tepalo arba jei tepalo negalėsite gauti, kreipkitės į įgaliotą KIA atstovą.

⚠ ĮSIDĖMĖKITE - žemo tepalo slėgio įspėjamoji lemputė

- *Jei variklio neišjungsite tuoj pat po to, kai užsidegs variklio tepalo slėgio įspėjamoji lemputė, galite rimtai pakenkti varikliui.*
- *Jei variklio žemo tepalo slėgio įspėjamoji lemputė dega varikliui veikiant, sistema yra sugedusi. Tokiu atveju atlikite šiuos veiksmus.*
 1. *Kuo greičiau saugiai sustokite šalikelėje.*
 2. *Išjunkite variklį ir patikrinkite variklio tepalo kiekį. Jei tepalo yra mažai, papildykite bakelį iki reikiamo kiekio.*
 3. *Paleiskite variklį. Jei lemputė neužges veikiant varikliui, nedelsdami išjunkite variklį. Mes rekomenduojame, kad sistemą tikrintų įgaliotas KIA atstovas.*

Mažo variklio tepalo kiekio įspėjamoji lemputė (jei įrengta)



Įspėjamoji lemputė užsidega:

- kai įjungiate uždegimo arba variklio įjungimo-išjungimo jungiklį į „ON“ padėtį.
 - Dega, kol įjungiamas variklis.
- Rodo, kad reikia patikrinti variklio tepalą.

Jei liko mažai variklio tepalo

1. Nuvažiuokite į saugią vietą ir sustokite.
2. Išjunkite variklį ir patikrinkite variklio tepalo kiekį (išsamesnės informacijos rasite 7 skyriuje). Jei jo yra per mažai, papildykite.

Jei lemputė tebedegs papildžius tepalo arba jei tepalo negalėsite gauti, kreipkitės į įgaliotą KIA atstovą.

Mažo degalų kiekio įspėjamoji lemputė



Įspėjamoji lemputė užsidega:

kai degalų bakas yra visiškai tuščias.

Kai degalų bakas yra beveik tuščias:
kuo skubiau papildykite degalų baką.

⚠ ĮSIDĖMĖKITE - mažas degalų kiekis

Važinėjant degant degalų kiekio įspėjamajai lemputei arba degalų kiekiui esant žemiau „E“ gali užsikirtinėti variklis arba gali sugesti katalizinis konverteris (jei įrengtas).

Padangų slėgio įspėjamoji lemputė (jei įrengta)



Įspėjamoji lemputė užsidega:

- kai įjungiate uždegimo arba variklio įjungimo-išjungimo jungiklį į „ON“ padėtį.
 - Dega maždaug 3 sekundes ir užgesa.
- Kai nustatyta viena arba daugiau padangų nepakankamai pripūstos (LCD ekrane rodoma, kurios padangos nepakankamai pripūstos).
Išsamesnės informacijos rasite 6 skyriuje.

Ši lemputė blykčioja ir paskui dega maždaug 60 sekundžių arba tai kartojasi maždaug 3 sekundžių intervalais toliau išvardintais atvejais.

- Kai automobilio TPMS sistemoje atsiranda gedimas.
Tokių atvejų kuo greičiau patikrinkite automobilį KIA atstovo remonto dirbtuvėse.
Išsamesnės informacijos rasite 6 skyriuje.

⚠ ĮSPĖJIMAS - saugus stabdymas

- TPMS sistema negali Jūsų įspėti apie didelius ir staigius išorinius padangos pažeidimus.
- Jei jaučiate, kad automobilis nestabilus, nedelsdami nukelkite koją nuo akceleratoriaus pedalo, lėtai nuspauskite stabdžių pedalą ir sustokite šalikelėje.

Atvirų durų įspėjamoji lemputė



Įspėjamoji lemputė užsidega:
kai durys blogai uždarytos.

Atviros bagažinės įspėjamoji lemputė



Įspėjamoji lemputė užsidega:
kai blogai uždarytas bagažinės dangtis.

Degalų filtro įspėjamoji lemputė (su dyzeliniu varikliu)



Įspėjamoji lemputė užsidega:

- kai įjungiate uždegimo arba variklio įjungimo-išjungimo jungiklį į „ON“ padėtį.
- Dega maždaug 3 sekundes ir užgesa.
- Kai degalų filtre susikaupė vandens.
Tokių atvejų nudrenuokite degalų filtrą.
Išsamesnės informacijos rasite 7 skyriuje.



ĮSIDĖMĖKITE - degalų filtro įspėjamoji lemputė

- *Kai dega degalų filtro įspėjamoji lemputė, gali sumažėti variklio galingumas (automobilio ir apsukų greitis).*
- *Jei ilgai važinėsite lemputei degant, galite pakenkti variklio detalėms (purkštukui, bendrajai magistralei, aukšto slėgio degalų siurbliui ir degalų įpurškimo sistemai). Tokių atvejų kuo greičiau patikrinkite automobilį KIA atstovo remonto dirbtuvėse.*

Viršyto greičio įspėjamoji lemputė (jei įrengta)

120
km/val.

Žybčioja įspėjamoji lemputė:

Kai važiuojate greičiau nei 120 km/val.

- Ji padeda važiuoti leistinu greičiu.
- Taip pat, apie 5 sekundes skambės signalas.

Plovimo skysčio įspėjamoji lemputė (jei įrengta)



Įspėjamoji lemputė užsidega:

- kai ploviklio bakas beveik tuščias.
Tokių atvejų pripildykite baką.

Pagrindinė įspėjamoji lemputė (jei įrengta)



- Ši įspėjamoji lemputė informuoja vairuotoją apie toliau išvardintus atvejus
 - Mažai ploviklio skysčio (jei įrengtas)
 - TPMS (jei įrengta)
 - Techninės apžiūros priminimas

Pagrindinė įspėjamoji lemputė užsidega tada, kai yra vienas iš anksčiau išvardintų atvejų.

Jeigu problema išsprendžiama, įspėjamoji lemputė užgesa.

(pvz., papildykite ploviklio baką)

Slidaus kelio įspėjamoji lemputė (jei įrengta)



10 sekundžių žibčios įspėjamoji lemputė ir 3 sekundes skambės įspėjamasis signalas.

- Kai lauko temperatūros termometras rodo maždaug 4°C, kai uždegimo arba variklio paleidimo-išjungimo jungiklis yra „ON“ padėtyje.

*** ATKREIPKITE DĖMESĮ**

Jeigu įspėjamoji lemputė užsidega važiuojant, važiuokite dėmesingiau ir neviršykite greičio, staigiai negreitininkite ir nstabdykite, neatlikite staigių posūkių ir pan.

Indikatorių lemputės

Elektroninė stabilumo valdymo indikatoriaus lemputė (jei įrengta)

**Indikatorius užsidega:**

- Kai įjungiate uždegimo arba variklio įjungimo-išjungimo jungiklį į „ON“ padėtį.
 - Dega maždaug 3 sekundes ir užgesa.
- Kai automobilio ESC sistemoje atsiranda gedimas.

Mes rekomenduojame, kad sistemą tikrintų įgaliotas KIA atstovas.

Indikatoriaus lemputė žibčioja:

Kai veikia ESC.

Išsamesnės informacijos rasite 5 skyriuje.

Elektroninė stabilumo valdymo (ESC) indikatoriaus lemputė (jei įrengta)

Indikatorius užsidega:

- Kai įjungiate uždegimo arba variklio įjungimo-išjungimo jungiklį į „ON“ padėtį.
 - Dega maždaug 3 sekundes ir užgesa.
- Kai ESC sistemą išjungsitė nuspauzdami „ISG OFF“ mygtuką.

Išsamesnės informacijos rasite 5 skyriuje.



Ekologinio įvertinimo sistemos indikatoriaus lemputė (jei įrengta)

ECO

Indikatorius užsidega:

Kai ESC sistemą išjungsitė nuspauzdami „ISG OFF“ mygtuką.

Išsamesnės informacijos rasite 5 skyriuje.

Variklio automatinės įsijungimo-įjungimo funkcijos indikatorius (jei įrengtas)



Šis indikatorius užsidega, kai variklis įsijungia į išsijungimo-įsijungimo funkciją.

Kai variklis automatiškai pasileis, indikatorius blykčios 5 sekundes.

Išsamesnės informacijos apie SIG (išsijungimo-įsijungimo) sistemą rasite 5 sk.

*** ATKREIPKITE DĖMESĮ**

Kai variklis automatiškai pasileidžia ISG režime, keletą sekundžių gali degti kai kurios išpėjamosios lempučių (ABS, ESP, ESP OFF, EPS arba rankinio stovėjimo stabdžio).

Taip gali būti dėl žemos akumuliatoriaus įtampos. Tai nereiškia, kad sistema neveikia.

Imobilizavimo sistemos indikatoriaus lemputė (be išmaniojo raktelio) (jei įrengtas)



Indikatorius užsidega:

- Kai automobilis nustato raktelio imobilizatorių, kai uždegimo jungiklis yra „ON”.
 - Tuo metu galima paleisti variklį.
 - Paleidus variklį užgęsta indikatoriaus lemputė.

Indikatoriaus lemputė žybcioja:

- Kai automobilio imobilizavimo sistemoje atsiranda gedimas.
Mes rekomenduojame, kad sistemą tikrintų įgaliotas KIA atstovas.

Imobilizavimo sistemos indikatoriaus lemputė (su išmaniuoju rakteliu) (jei įrengtas)



Dega maždaug 30 sekundžių:

- kai automobilis nustato raktelio imobilizatorių, kai uždegimo jungiklis yra „ON” padėtyje.
 - Tuo metu galima paleisti variklį.
 - Paleidus variklį užgęsta indikatoriaus lemputė.

Indikatorius žybcioja keletą sekundžių:

- Išmaniojo raktelio nėra automobilyje.
 - Tuo metu negalima paleisti variklio.

**Indikatorius dega 2 sekundes ir užges-
ta:**

- kai automobilis negali nustatyti rak-
telio imobilizatoriaus, kai uždegimo
arba variklio paleidimo-išjungimo
jungiklis yra „ON“ padėtyje.

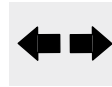
Mes rekomenduojame, kad siste-
mą tikrintų įgaliotas KIA atstovas.

Indikatoriaus lemputė žybcioja:

- Kai baigia išsiekvoti išmaniojo rak-
telio baterija.
 - Tuo metu negalima paleisti
variklio. Variklį galėsite paleisti
paspausdami variklio įjungimo-
išjungimo mygtuką išmaniuoju
rakteliu. Išsamesnės informacijos
rasite 5 skyriuje.
- Kai automobilio imobilizavimo sis-
temoje atsiranda gedimas.

Mes rekomenduojame, kad siste-
mą tikrintų įgaliotas KIA atstovas.

**Posūkio signalų indika-
toriaus lemputės**



Indikatoriaus lemputė žybcioja:

- kai įjungiate posūkių signalus.

Jei pastebėsite toliau išvardintus
požymius, posūkių signalų sistemoje
yra gedimas. Mes rekomenduojame,
kad sistemą tikrintų įgaliotas KIA
atstovas.

- Indikatoriaus lemputė ne užside-
ga, o žybcioja.
- Indikatoriaus lemputė greičiau
žybcioja.
- Indikatoriaus lemputė visiškai
neužsidega.

**Artimųjų šviesų indi-
katoriaus lemputė (jei
įrengta)**



Indikatorius užsidega:

- Kai dega priekiniai žibintai.

**Priekinių tolimųjų šviesų
indikatorius**



Indikatorius užsidega:

- Kai dega priekinės tolimosios švie-
sos.

Įsitikinkite, kad posūkio signalo svir-
telė yra persirikiavimo (aplenkimo)
padėtyje.

Priekinių tolimųjų šviesų indikatorius



Įspėjamoji lemputė užsidega:

- Kai tolimosios šviesos įjungiamos šviesų jungikliui esant AUTO padėtyje.
- Jei automobilis nustato, kad prieš jį arba priešpriešiais važiuoja kitas automobilis, tolimosios šviesos automatiškai persijungia į artimąsias.

Išsamesnės informacijos rasite 4 skyriuje.

Degančių šviesų indikatorius



Indikatorius užsidega:

- kai dega užpakalinės arba priekinės šviesos.

Priekinių rūko žibintų indikatorius (jei įrengtas)



Indikatorius užsidega:

- įjungus priekinius rūko žibintus.

Užpakalinių rūko žibintų indikatorius (jei įrengtas)



Indikatorius užsidega:

- įjungus užpakalinius rūko žibintus.

Uždegimo žvakių indikatorius (su dyzeliniu varikliu)



Indikatorius užsidega:

- kai šildydami variklį įjungiate uždegimo arba variklio įjungimo-išjungimo jungiklį į „ON“ padėtį.
 - Variklį galima paleisti, kai variklio šildymo indikatorius užgęsta.
 - Indikatoriaus degimo trukmė priklauso nuo vandens ir oro temperatūros bei nuo akumulatoriaus būklės.

Jei indikatorius neužges arba ims žybcioti varikliui sušilus arba važiuojant, gali blogai veikti variklio šildymo sistema.

Mes rekomenduojame, kad sistemą tikrintų įgaliotas KIA atstovas.

* ATKREIPKITE DĖMESĮ - variklio šildymo sistema

Jei pašildytas variklis per 10 sekundžių nepasileis, dar kartą 10 sekundžių įjunkite uždegimo jungiklį į „LOCK” arba „OFF” padėtį, pasukui vėl į „ON” padėtį varikliui pašildyti.

Greičio valdymo indikatoriaus lemputė (jei įrengta)



Indikatorius užsidega:

- kai veikia greičio valdymo sistema.

Išsamesnės informacijos rasite „Greičio valdymo sistema”, 5 skyriuje.

Greičio valdymo „SET” indikatoriaus lemputė (jei įrengta)

SET

Indikatorius užsidega:

- nustačius automobilio greitį.

Išsamesnės informacijos rasite „Greičio valdymo sistema”, 5 skyriuje.

Greičio ribotuvo indikatorius (jei įrengtas)



Indikatorius užsidega:

- Kai veikia greičio valdymo sistema.

Išsamesnės informacijos rasite 5 skyriuje.

Vairo valdymo sistema (FLEX STEER) (jei įrengta)

SPORTINIS

NORMALUS

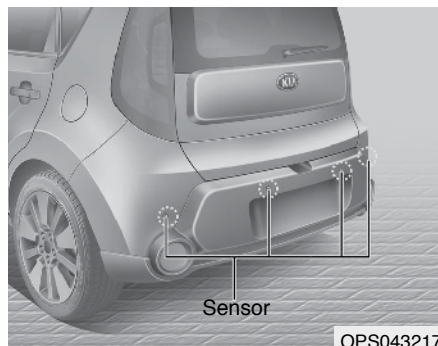
KOMFORTAS

Indikatorius užsidega:

- Kai paspaudžiate FLEX STEER mygtuką.

Išsamesnės informacijos rasite 4 skyriuje.

UŽPAKALINĖ STATYMO PAGALBOS SISTEMA (JEI ĮRENGTA)



Užpakalinė statymo pagalbos sistema padeda vairuotojui važiuoti atbuline eiga ir, jei ji pajunta, kad už automobilio 120 cm atstumu yra kliūtis, pasigirsta signalas. Ši sistema yra pagalbinė sistema ir ji nėra skirta atstoti vairuotojo dėmesingumą ir atsargumą.

Jutiklių nustatomas atstumas iki kliūties ir nustatomos kliūtys yra ribotos. Važiuodami atbuline eiga būkite tokie pat dėmesingi, kaip važiuodami automobiliu be pagalbos sistemos.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Užpakalinė statymo pagalbos sistema yra tik pagalbinė priemonė.

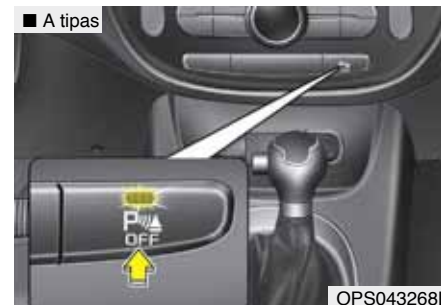
Užpakalinės statymo pagalbos sistemos veikimui gali trukdyti įvairūs faktoriai (įskaitant gamtos sąlygas).

Vairuotojas yra atsakingas už aplinkos, esančios už automobilio, saugumą.

Užpakalinės statymo pagalbos sistemos veikimas

Veikimo sąlygos

■ A tipas



■ B tipas



- Ši sistema įsijungia, kai jos išjungimo jungiklis yra „OFF“ padėtyje (neapšviestas).

Jei norite išjungti atbulinės eigos sistemą, dar kartą paspauskite išjungimo („OFF“) jungiklį (užsidegs mygtuko indikatorius). Norėdami įjungti sistemą dar kartą paspauskite mygtuką (užges mygtuko indikatorius).

- Ši sistema įsijungia, kai uždegimo jungiklis yra „ON“ padėtyje ir automobilis važiuoja atbuline eiga.

Jei automobilis važiuoja greičiau nei 10 km/val., sistema gali neįsijungti.

- Užpakalinės statymo pagalbos sistemos jutikliai pajunta kliūtis, esančias maždaug 120 cm atstumu.
- Jei sistema tuo pačiu metu pajunta daugiau nei dvi kliūtis, pirmiausiai informuoja apie pirmąją.

Sistemos įspėjamieji signalai

- Kai kliūtis yra už 120 - 61 cm nuo užpakalinio buferio: signalas skamba su pertrūkiais.
- Kai kliūtis yra už 60 - 31 cm nuo užpakalinio buferio: signalas skamba su pertrūkiais dažniau.
- Kai kliūtis yra už 30cm nuo užpakalinio buferio: signalas skamba ištisai.

Įspėjamųjų indikatorių tipai (jei įrengti)

Atstumas nuo objekto	Įspėjamasis indikatorius
61cm ~ 120 cm (24 in. ~ 47 in.)	
31cm ~ 60 cm (12.2 in. ~ 23.6 in.)	
Less than 30 cm (11.8 in.)	

Rodomas kiekvieno jutiklio paskaičiuotas atstumas iki kliūties (kairėje, viduryje, dešinėje).

* Jei kliūtis yra tarp jutiklių arba arti, signalas gali būti kitoks.

Užpakalinės statymo pagalbos sistemos neveikimo sąlygos

Užpakalinė statymo pagalbos sistema gali neveikti toliau išvardintais atvejais.

1. Jei jutiklis apšalęs (jis vėl veiks, kai jį nusausinysite).
2. Jutiklis kuo nors padengtas, pavyzdžiui, sniegu ar vandeniu, arba jo dangtelis užblokuotas. (jis vėl veiks, kai pašalinsite pašalinčius daiktus).
3. Važiuojant nelygiu keliu (negrįstu, per žvyrą, duobes, šlaitu).
4. Kai jutiklio veikimo zonoje objektai skleidžia stiprų garsą (automobilių signalai, motociklų varikliai, vilkikų hidrauliniai stabdžiai).
5. Smarkus lietus arba vandens srovė.
6. Kai jutiklio veikimo zonoje veikia bevieliai siųstuvių arba mobilieji telefonai.
7. Velkant priekabą.

Jutiklio veikimo zona gali sumažėti žemiau išvardintais atvejais.

1. Jutiklis yra kuo nors suteptas, pvz., sniegu arba vandeniu (kai jutiklį nuvalysite, veikimo zona padidės).
2. Lauke temperatūra labai aukšta arba žema.

Žemiau išvardintų kliūčių jutikliai nenustato.

1. Aštrių arba plonų kliūčių, pvz., virvių, grandinių arba mažų stulpelių.
2. Kliūčių, sugeriančių jutiklio dažnius, pvz., drabužių, porėtų medžiagų arba sniego.
3. Daiktų, žemesnių nei 1 cm ir ploresnių nei 14 cm skersmens.

Užpakalinės statymo pagalbos sistemos savybės

- Užpakalinė statymo pagalbos sistema gali skambėti nenuosekliai, priklausomai nuo automobilio greičio ir kliūčių formos.
- Užpakalinė statymo pagalbos sistema gali blogai veikti, jei buvo pakeistas buferio aukštis arba modifikuotas ar pažeistas jutiklis. Bet kokia ne gamykloje sumontuota įranga gali trukdyti jutiklio veikimui.
- Jutikliai gali nenustatyti objektų, esančių arčiau nei 30 cm atstumu nuo jutiklių, arba jie gali neteisingai nustatyti atstumą. Būkite atsargūs.
- Jei jutikliai apšalę arba apsnigti, purvini arba šlapi, jie gali neveikti, kol minkštu audiniu nenuvalysite jų.
- Nestumdykite, nebraižykite ir nesutrenkite jutiklių. Galite sugadinti jutiklius.

* ATKREIPKITE DĖMESĮ

Sistema gali nustatyti kliūtis, esančias jutiklių veikimo zonoje; ji negali nustatyti kliūčių, kurios yra už jutiklių veikimo zonos. Jutikliai taip pat gali nenustatyti mažų arba plonų kliūčių, esančių tarp jutiklių. Važiuodami atbuline eiga visuomet apsidairykite.

Apie sistemos ribotumus informuokite kitus asmenis, kurie naudosis Jūsų automobiliu ir gali apie juos nežinoti.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Būkite dėmesingi, kai ant kelio yra objektų, ypač pėsčiųjų ir vaikų.

Prisiminkite, kad kai kurių kliūčių jutikliai gali nenustatyti dėl atstumo, jų dydžio arba medžiagos arba dėl sumažėjusio jutiklių efektyvumo.

Prieš važiuodami bet kuria kryptimi apsidairykite ir įsitikinkite, kad aplink nėra kliūčių.

Savidiagnostika

Jei įjungiate pavarų svirtelę į „R“ padėtį, žemiau išvardintais atvejais užpakalinė statymo pagalbos sistema gali neveikti.

- Jei neskamba įspėjamasis signalas arba skamba su intervalais.



(žybčioja)

-  rodomas (jei įrengtas)

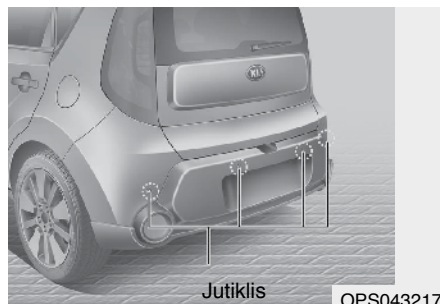
Mes rekomenduojame, kad sistemą tikrintų įgaliotas KIA atstovas.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Jūsų automobilio garantija nekompensuoja avarijų ir gedimų bei keleivių sveikatai padarytos žalos dėl užpakalinės statymo pagalbos sistemos gedimų.

Visuomet važiokite atsargiai.

STATYMO PAGALBOS SISTEMA (JEI ĮRENGTA)



Užpakalinė statymo pagalbos sistema padeda vairuotojui važiuoti atbuline eiga ir, jei ji pajunta, kad prieš automobilį 100 cm atstumu ir už automobilio 120 cm atstumu yra kliūtis, pasigirsta signalas.

Ši sistema yra pagalbinė sistema ir ji nėra skirta atstoti vairuotojo dėmesingumą ir atsargumą.

Jutiklių nustatomas atstumas iki kliūtis ir nustatomos kliūtys yra ribotos.

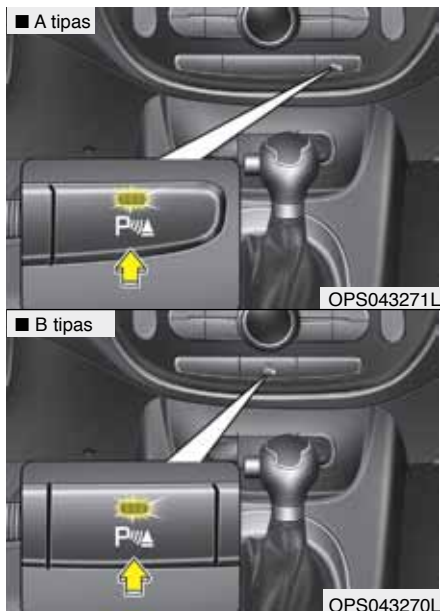
Važiuodami būkite tokie pat dėmesingi, kaip važiuodami automobiliu be pagalbos sistemos.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Sistemą naudokite tik kaip pagalbinę priemonę. Vairuotojas turi pats pažiūrėti, ar priekyje ir už automobilio nėra kliūčių. Išmaniajai statymo pagalbos sistemai gali turėti įtakos daugelis aplinkos veiksnių ir sąlygų, todėl atsakomybė visada tenka vairuotojui.

Statymo pagalbos sistemos veikimas

Veikimo sąlygos



- Ši sistema įsijungia, kai uždegi-
mo jungiklis yra „ON“ padėtyje ir
paspaudžiate statymo pagalbos
sistemos mygtuką.

Statymo pagalbos sistemos indika-
torius automatiškai įsijungia ir įjun-
gia statymo pagalbos sistemą, kai
pavarų svirtelę įjungiate į „R“ arba
paspaudžiate „SPAS“ mygtuką (jei
įrengtas). Sistema automatiškai
išsijungia automobiliui važiuojant
didesniu nei 20 km/val. greičiu. (40
km/val. su SPAS)

- Kai automobilio greitis yra virš 10
km/val., sistema neveikia.
- Jutiklio veikimo atstumas važiuo-
jant į priekį mažesniu nei 10 km/
val. greičiu yra maždaug 100 cm.
- Jei sistema tuo pačiu metu pajunta
daugiau nei dvi kliūtis, pirmiausiai
informuoja apie pirmąją.

* ATKREIPKITE DĖMESĮ

Sistema gali neveikti, jei ją įjungus
objektas jau yra maždaug 25 cm
atstumu.

Ispėjamųjų indikatorių ir signalų tipai

■ „With sound“ („su garsu“):

Atstumas iki o-----		Ispėjamasis ii		Ispėjamasis signa- las
		Važiuojant į priekį	Važiuojant atbuline eiga	
100 cm ~ 61 cm	Priekyje		-	Signalas skamba su pertrūkiais.
120cm ~ 61 cm	Gale	-		Signalas skamba su pertrūkiais.
60cm ~ 31cm	Priekyje			Signalas skamba su pertrūkiais dažniau.
	Gale	-		Signalas skamba su pertrūkiais dažniau.
30 cm	Priekyje			Signalas skamba ištisai.
	Gale	-		Signalas skamba ištisai.

⚠ ĮSIDĖMĖKITE

• **Sistema gali nustatyti kliūtis, esančias jutiklių veikimo zonoje;**

ji negali nustatyti kliūčių, kurios yra už jutiklių veikimo zonos. Jutikliai taip pat gali nenustatyti mažų arba plonų kliūčių, esančių tarp jutiklių.

Važiuodami atbuline eiga visuomet apsidairykite.

• **Apie sistemos ribotumus informuokite kitus asmenis, kurie naudosis Jūsų automobiliu ir gali apie juos nežinoti.**

* ATKREIPKITE DĖMESĮ

• Ispėjamasis indikatorius ir signalas gali skirtis nuo parodyto paveikslėlyje priklausomai nuo objektų ir jutiklio būklės.

Neplaukite jutiklio stipria vandens srove.

Statymo pagalbos sistemos neveikimo sąlygos

Statymo pagalbos sistema gali neveikti toliau išvardintais atvejais.

1. Jei jutiklis apšalęs (jis vėl veiks, kai jį nusauginsite).
2. Jutiklis kuo nors padengtas, pavyzdžiui, sniegu ar vandeniu, arba jo dangtelis užblokuotas. (jis vėl veiks, kai pašalinsite pašalinius daiktus).
3. Jutiklis yra kuo nors suteptas, padengtas sniegu arba šlapias (kai jutiklį nuvalysite, veikimo zona padidės).
4. Statymo pagalbos sistema yra išjungta.

Sistema gali gesti toliau išvardintais atvejais.

1. Važiuojant nelygiu keliu (negrįstu, per žvyrą, duobes, šlaitu).
2. Kai jutiklio veikimo zonoje objektai skleidžia stiprų garsą (automobilių signalai, motociklų varikliai, vilkikų hidrauliniai stabdžiai).
3. Kai smarkiai lyja lietus arba nukreipta vandens srovė.
4. Kai jutiklio veikimo zonoje veikia bevieliai siųstuvi ar mobilieji telefonai.
5. Kai jutiklis yra apsnigtas.

Jutiklio veikimo zona gali sumažėti toliau išvardintais atvejais.

1. Lauke temperatūra labai aukšta arba žema.
2. Daiktų, žemesnių nei 1 cm ir plonesnių nei 14 cm skersmens.

Žemiau išvardintų kliūčių jutikliai nenustato.

1. Aštrių arba plonų kliūčių, pvz., virvių, grandinių arba mažų stulpelių.
2. Kliūčių, sugeriančių jutiklio dažnius, pvz., drabužių, porėtų medžiagų arba sniego.

* ATKREIPKITE DĖMESĮ

1. Statymo pagalbos sistema gali skambėti nenuosekliai, priklausomai nuo automobilio greičio ir kliūčių formos.
2. Statymo pagalbos sistema gali blogai veikti, jei buvo pakeistas buferio aukštis arba modifikuotas ar pažeistas jutiklis. Bet kokia ne gamykloje sumontuota įranga gali trukdyti jutiklio veikimui.
3. Jutikliai gali nenustatyti objektų, esančių arčiau nei 30 cm atstumu nuo jutiklių, arba jie gali neteisingai nustatyti atstumą. Būkite itin atsargūs.
4. Jei jutikliai apšalę arba apsnigti, purvini arba šlapi, jie gali neveikti, kol minkštu audiniu nenuvalysite jų.
5. Nesutrenkite jutiklio, negramdykite jo aštriais daiktais, kurie galėtų pakenkti jo paviršiui. Galite sugadinti jutiklius.

* ATKREIPKITE DĖMESĮ

Sistema gali nustatyti kliūtis, esančias jutiklių veikimo zonoje; ji negali nustatyti kliūčių, kurios yra už jutiklių veikimo zonos. Jutikliai taip pat gali nenustatyti mažų arba plonų kliūčių, esančių tarp jutiklių. Važiuodami visuomet apsidairykite. Apie sistemos ribotumus informuokite kitus asmenis, kurie naudosis Jūsų automobiliu ir gali apie juos nežinoti.

ĮSPĖJIMAS

Būkite dėmesingi, kai ant kelio yra objektų, ypač pėsčiųjų ir vaikų. Prisiminkite, kad kai kurių kliūčių jutikliai gali nenustatyti dėl atstumo, jų dydžio arba medžiagos arba dėl sumažėjusio jutiklių efektyvumo. Prieš važiuodami bet kuria kryptimi apsidairykite ir įsitikinkite, kad aplink nėra kliūčių.

Savidiagnostika

Jei įjungiate pavarų svirtelę į „R“ padėtį, žemiau išvardintais atvejais užpakalinė statymo pagalbos sistema gali neveikti.

- Jei neskamba įspėjamasis signalas arba skamba su intervalais.



(blykčioja)

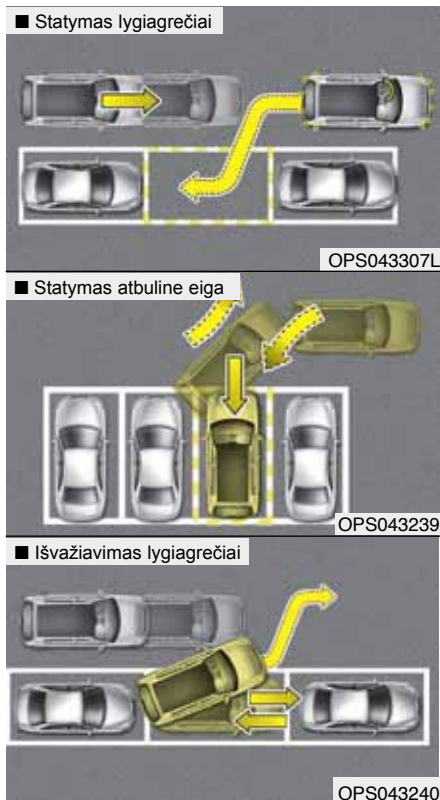
- rodomas (jei įrengtas)

Mes rekomenduojame, kad sistemą tikrintų įgaliotas KIA atstovas.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Jūsų automobilio garantija nekompensuoja avarijų ir gedimų bei keleivių sveikatai padarytos žalos dėl statymo pagalbos sistemos gedimų. Visuomet važiuokite atsargiai.

IŠMANIOJI STATYMO PAGALBOS SISTEMA (JEI ĮRENGTA)



Išmanioji statymo pagalbos sistema padeda vairuotojui pastatyti savo automobilį naudojantis jutikliais, kurie išmatuoja lygiagrečias automobilių stovėjimo vietas, valdyti vairą ir pusiau automatiškai pastatyti automobilį, taip pat, LCD ekrane pateikia nurodymus.

Be to, sistema suteikia pagalbą išvažiuojant iš stovėjimo aikštelės (lygiagretus išvažiavimas).

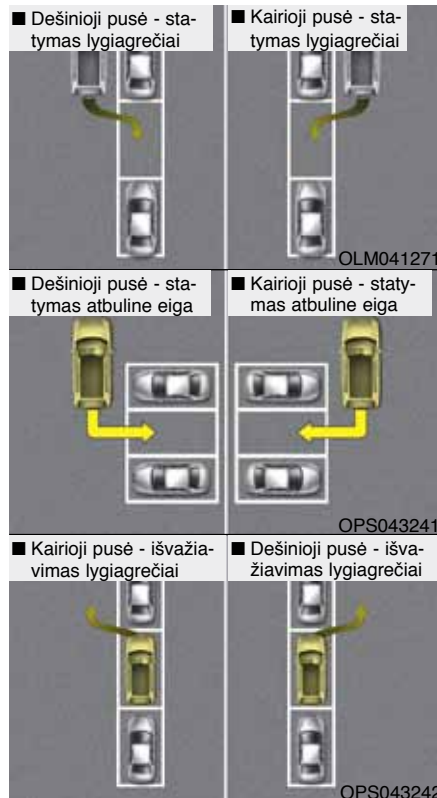
* Išmaniosios statymo pagalbos sistemos apimtį galima koreguoti. Informacijos rasite šiame skyriuje, „Naudotojo nustatymai“.

* ATKREIPKITE DĖMESĮ

- Automobilis nesustos prie pėsčiųjų ar kitų objektų, kurie gali būti jo kelyje, todėl vairuotojas turi valdyti manevrus.
- Sistemą naudokite tik automobilių stovėjimo aikštelėse ir vietose, naudojamose automobiliams statyti.
- Sistema neveikia, jei prieš aikštelę, kurioje ketinate pastatyti automobilį, nėra automobilio arba tuo atveju, kai tai yra vieta statyti įstrižai.
- Jei automobilį statykite naudodamiesi sistema, gali būti, kad jo nepastatysite tiksliai į norimą vietą. Pavyzdžiui, atstumas tarp Jūsų automobilio ir priekyje važiuojančio automobilio yra ne toks, kokio norėtumėte.
- Išjunkite sistemą ir pastatykite savo automobilį neautomatiniu būdu, kai to reikalauja situacija.
- Kai įjungiate statymo pagalbos sistemą, išsijungia statymo pagalbos sistemos priekiniai ir užpakaliniai jutikliai.
- Kai pastatysite automobilį, išmanioji statymo pagalbos sistema išsijungs, kai išjungsite statymo pagalbos sistemą paspausdami „OFF“ mygtuką.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Išmanioji statymo pagalbos sistema yra tik pagalbinė priemonė. Vairuotojas turi pats pažiūrėti, ar priekyje ir už automobilio nėra kliūčių. Išmaniajai statymo pagalbos sistemai gali turėti įtakos daugelis aplinkos veiksnių ir sąlygų, todėl atsakomybė visada tenka vairuotojui.
- Sistema gali normaliai neveikti, jei reikia pakoreguoti ratų suvedimą. Kuo greičiau patikrinkite automobilį KIA atstovo remonto dirbtuvėse.
- Jei naudosite skirtingas padangas arba kitokio dydžio ratus nei rekomenduoja KIA, sistema gali blogai veikti. Visuomet naudokite vienodo dydžio padangas ir ratus.
- Jei ant valstybinio numerio plokštelės yra papildomas rėmas, SPAS sistema gali skleisti neįprastą garsą.

Veikimo sąlygos

Sistema padės pastatyti automobilį viduryje arba už pastatyto automobilio. Naudokitės sistema, kai yra įvykdytos visos toliau pateiktos sąlygos.

- Kai stovėjimo aikštelė yra tiesi juosta
- Kai reikia statyti lygiagrečiai arba atbuline eiga (statmenai)
- Kai yra pastatytas automobilis
- Kai yra pakankamai vietos manevruoti

Neveikimo sąlygos

Niekuomet nesinaudokite statymo pagalbos sistema žemiau išvardintais atvejais.

- Išlenkta automobilio statymo vieta
- Nuožulnus kelias
- Vežate ilgesnį arba platesnį krovinį nei Jūsų automobilis
- Įstrižinė stovėjimo aikštelė
- Smarkiai sniega arba lyja
- Prie apskrito ar siauro ramsčio, ar ramstis apsuptas objektų, tokių kaip gesintuvai ir t.t.
- Jutiklis yra nustatytas neteisingai dėl smūgio į buferį
- Nelygus kelias
- Uždėtos padangų grandinės arba atsarginė padanga.
- Padangos slėgis mažesnis arba didesnis nei standartinės padangos
- Važiuojate su priekaba
- Slidus arba nelygus kelias
- Pastatytos didelės transporto priemonės, pvz., automobiliai arba vilkikai
- Jutiklis yra kuo nors padengtas, pvz., sniegu arba vandeniui
- Jutiklis apšalęs
- Pastatytas motociklas arba dviratis
- Šalia yra kliūtis, pavyzdžiui, šiukšliadėžė, dviratis, prekių vežimėlis ir t.t.
- Pučia stiprus vėjas
- Uždėtas netinkamo dydžio ratas
- Nesulyginti automobilio ratai
- Jutiklius uždengia koks nors objektas, pavyzdžiui, numerių lentelė
- Automobilis yra pasviręs
- Labai kaitri saulė arba labai šalta
- Trukdo kitų automobilių skleidžiamas garsas, pavyzdžiui, signalai, varikliai, stabdžiai ar statymo pagalbos sistemos.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Nesinaudokite išmaniaja statymo pagalbos sistema žemiau išvardintais atvejais, nes gali kilti nenumatyti atvejai ir avarinės situacijos.

1. Stovėjimo aikštelė yra ant



OPS043235

šlaito

Statydamas ant šlaito vairuotojas turi naudoti stabdžių ir akceleratoriaus pedalus. Jei vairuotojas nemoka naudotis akceleratoriaus ir stabdžių pedalais, gali įvykti avarija.

(Tęsiama)

(Tęsiama)

2. Statote automobilį sniege



Sniegas gali trukdyti jutiklių veikimui arba sistema gali išsijungti, jei kelias slidus. Taip pat, jei vairuotojas nemoka naudotis akceleratoriaus ir stabdžių pedalais, gali įvykti avarija.

(Tęsiama)

(Tęsiama)

3. Statote automobilį siauroje



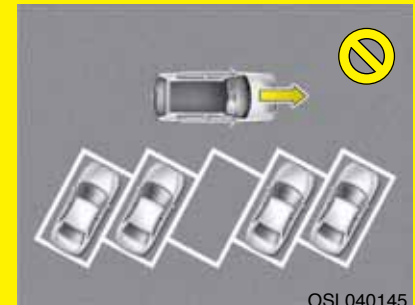
aištelėje

Sistema nesuranda aikštelės, jei ji yra per siaura. Visada būkite atsargūs, netgi veikiant sistemai.

(Tęsiama)

(Tęsiama)

4. Statymas įstrižai



Sistema padeda pastatyti automobilį lygiagrečiai arba statmenai. Įstrižinis automobilio statymas negalimas. Netgi kai automobilis gali įvažiuoti į aikštelę, neįjunkite išmaniosios statymo pagalbos sistemos. Sistema padės statyti automobilį lygiagrečiai arba atbuline eiga (statmenai).

(Tęsiama)

(Tęsiama)

5. Statote ant nelygaus kelio



OPS043236

Statydamas ant nelygaus kelio vairuotojas turi gerai nuspausti pedalą (sankabos, akceleratoriaus arba stabdžių). Priešingu atveju, automobiliui paslydus sistema gali išsijungti, gali įvykti avarija.

(Tęsiama)

(Tęsiama)

6. Statote už vilkiko



OPS043237

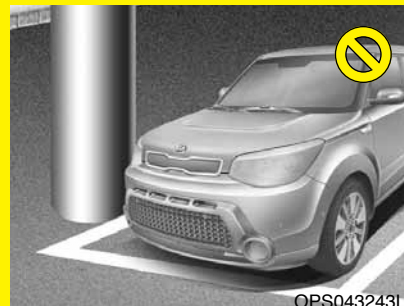
Statant automobilį už aukštesnio nei jūsų gali įvykti avarija (pvz., už autobuso, sunkvežimio ir pan.).

Nepasikliaukite vien išmaniaja automobilio statymo sistema.

(Tęsiama)

(Tęsiama)

7. Aikštelėje yra kliūtis



OPS043243L

Kliūtys, tokios kaip atraminiai stulpai, gali trukdyti sistemai ieškoti aikštelės. Netgi tada, kai yralaisva aikštelė, sistema gali jos nesurasti.

(Tęsiama)

(Tęsiama)

8. Išvažiuojant iš aikštelės, esančios prie sienos



Išvažiuojant iš siauros aikštelės, esančios prie sienos, sistema gali tinkamai neveikti. Išvažiuojant iš tokios aikštelės, kokia parodyta aukščiau, vairuotojas turi stebėti aplinką.

Sistemos veikimas (statymo režimas)

1. Įjunkite išmaniąją automobilio statymo sistemą.
Pavarų svirtelė turi būti nustatoma į D (važiavimo) padėtį.
2. Pasirinkite statymo pagalbos režimą.
3. Ieškokite laisvos aikštelės (lėtai važiuokite pirmyn).
4. Paieška baigta (automatinė paieška jutikliu).
5. Vairaračio valdymas
 - (1) Sukite vadovaudamiesi LCD ekrano nurodymais.
 - (2) Lėtai važiuokite nuspaudę stabdžių pedalą.
6. Statymas baigtas
7. Prireikus galima patikslinti automobilio padėtį savarankiškai.

* ATKREIPKITE DĖMESĮ

- Prieš įjungdami sistemą patikrinkite, ar ją naudoti yra tinkamos sąlygos.
- Saugumo sumetimais visuomet laikykite nuspaudę stabdžių pedalą, išskyrus, kai važiuojate.

1. Įjunkite išmaniąją automobilio statymo sistemą.



- Paspauskite išmaniosios statymo pagalbos sistemos mygtuką (užsidegs jo indikatorius).
- Įsijungs statymo pagalbos sistema (užsidegs mygtuko indikatorius).
Kai aptinkama kliūtis, pasigirsta įspėjamasis signalas.
- Norėdami išjungti sistemą paspauskite ir palaikykite nuspauždę  mygtuką ilgiau nei 2 sekundes.
- Išjungus variklio paleidimo raktelį išmanioji statymo pagalbos siste-

ma išsijungia OFF.



2. Pasirinkite statymo pagalbos režimą

- Pasirinkite statymo pagalbos režimą paspausdami išmaniosios statymo sistemos mygtuką pavirų svirtelei esant „D“ (važiavimo) padėtyje.
- Kai įjungiate išmaniąją statymo pagalbos sistemą, automatiškai įsijungia lygiagretaus statymo statymo režimas.
- Režimas keičiasi iš lygiagretaus režimo (dešinėje → kairėje) į atbulinės eigos režimą (dešinėje → kairėje), kai paspaudžiamas išmaniosios statymo pagalbos sistemos mygtukas. (LHD sistema)
- Režimas keičiasi iš lygiagretaus režimo (kairėje → dešinėje) į atbulinės eigos režimą (kairėje → dešinėje), kai paspaudžiamas išmaniosios statymo pagalbos sistemos mygtukas. (RHD sistema)
- Jei paspausite mygtuką dar kartą, sistema išsijungs.

3. Aikštelės paieška



- Lėtai važiuokite pirmyn išlaikydami maždaug 50 ~ 150 cm atstumą iki pastatytų automobilių. Šoniniai jutikliai ieškos laisvos aikštelės.
- Jei automobilis važiuoja greičiau nei 20 km/val., pasirodys žinutė, prašanti sumažinti greitį.

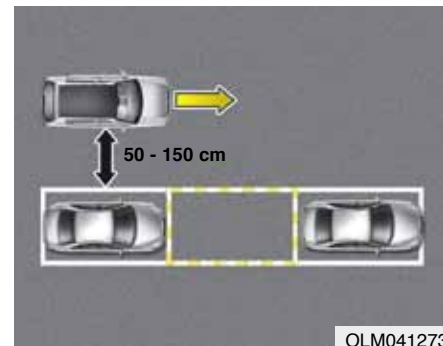
- Jei automobilis važiuoja greičiau nei 30 km/val., sistema išsijungia.

* ATKREIPKITE DĖMESĮ

- Įjunkite avarinius žibintus, jei aplink labai daug automobilių.
- Jei statymo aikštelė labai maža, lėtai privažiokite prie aikštelės.
- Aikštelės paieška pasibaigs tik tada, kai bus pakankamai vietos automobiliui įvažiuoti.

* ATKREIPKITE DĖMESĮ

- Ieškodama aikštelės sistema gali jos nesurasti, jei nėra pastatytų automobilių, pravažiavote tuščią aikštelę arba yra laisva aikštelė jos dar neprivažiavus.
- Toliau išvardintais atvejais sistema gali blogai veikti.
 - (1) Sušalę jutikliai
 - (2) Jutikliai purvini
 - (3) Smarkiai lyja arba sniega
 - (4) Kai arti yra atramos arba kiti daiktai



* ATKREIPKITE DĖMESĮ

Lėtai važiuokite pirmyn išlaikydami maždaug 50 ~ 150 cm atstumą iki pastatytų automobilių. Jei atstumas bus kitoks, sistema gali nesurasti laisvos aikštelės.

⚠ ĮSIDĖMĖKITE

Kai surasite aikštelę, vizualiai patikrinkite aplinką ir toliau naudokitės statymo pagalbos sistema.

Aridžiai stebėkite atstumą užpakalinio vaizdo veidrodžiuose, kad išvengtumėte avarijos.

4. Automobilio statymo vieta



Kai vieta automobiliui bus nustatyta, pasirodys tuščias langelis, kaip aukščiau paveikslėlyje. Važiukite į priekį lėtai, kol pasirodys „Shift to R“ žinutė.

5. paieška baigta

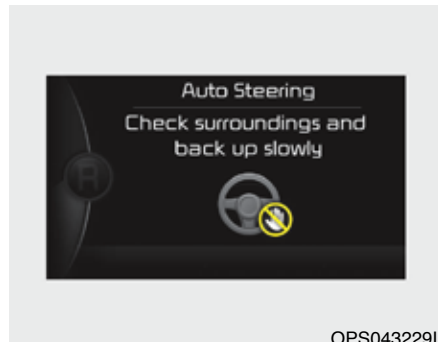


Kai važiuojate ieškodami aikštelės, suradus ją pasirodo tokia žinutė ir pasigirsta signalas. Sustokite ir įjunkite pavarų svirtelę į „R“ (atbulinės eigos).

⚠ ĮSIDĖMĖKITE

- **Visuomet važiuokite lėtai, nuspaudę stabdžių pedalą.**
- **Jei aikštelė per siaura, sistema gali išsijungti vairaračio automatinio valdymo fazėje. Nestatykite automobilio per siauroje aikštelėje.**

6. Vairaračio valdymas



- Jei įjungta „R“ (atbulinės eigos) pavarą, pasirodys žinutė. Vairaratis bus valdomas automatiškai.
- Sistema išsijungs, jei stipriai suimsite vairą, kai jis valdomas automatiškai.
- Sistema išsijungs, jei automobilis važiuos greičiau nei 7 km/val.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Nedėkite rankų tarp vairaračio stipinų, kai vairaratis valdomas automatiškai.

⚠ ĮSIDĖMĖKITE

- *Visuomet važiuokite lėtai, nuspaudę stabdžių pedalą.*
- *Prieš važiuodami visuomet patikrinkite aplinką.*
- *Jei automobilis nejuda net kai nuimate koją nuo stabdžio pedalo, prieš paspausdami akceleratoriaus pedalą patikrinkite aplinką. Nevažiuokite greičiau nei 7 km/val.*

* ATKREIPKITE DĖMESĮ

- Jei nesivadovausite pateiktais nurodymais, nepastatysite automobilio.

Tačiau, jei suskamba statymo pagalbos sistemos signalas (atstumas nuo objekto yra iki 30cm: ištisas signalas), vizualiai patikrinkite aplinką ir lėtai pavažiuokite nuo nustatytos kliūtis atbuline eiga.

- Jei suskamba statymo pagalbos sistemos signalas (atstumas nuo objekto yra iki 30cm: ištisas signalas), visuomet vizualiai patikrinkite aplinką, nes kliūtis yra arti prie automobilio.

Jei automobilis bus per arti prie objekto, įspėjimas neskambės.

Sistemos išjungimas statant automobilį.

- Paspauskite išmaniosios statymo pagalbos sistemos mygtuką ir palaikykite, kol sistema išsijungs.
- Paspauskite išmaniosios statymo pagalbos sistemos mygtuką, kol sistema ieško statymo aikštelės arba kai valdote vairą.

■ Su mechanine pavarų dėže



■ Su automatine pavarų dėže



Pavarų perjungimas, kai vairaras valdomas automatiškai

Kai pasirodo ši žinutė ir pasigirsta signalas, įjunkite pavarą ir važiuokite nuspaudę stabdžių pedalą.



ĮSIDĖMĖKITE

Prieš atleisdami stabdžių pedalą visada patikrinkite aplinką.



ĮSPĖJIMAS

Statydami automobilį visuomet stebėkite pėsčiuosius ir kitus automobilius.

7. Išmaniosios statymo pagalbos sistemos funkcija baigta



OPS043231L

Pabaikite statyti automobilį atliekami veiksmus, nurodytus LCD ekrane. Prireikus pasukite vairą rankomis ir baikite statyti automobilį.

* ATKREIPKITE DĖMESĮ

Statant automobilį turi būti nuspaustas stabdžių pedalas.

Papildomi nurodymai (žinutės)

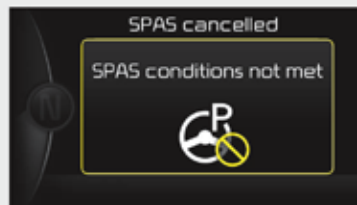
Kai veikia išmanioji statymo pagal-



OPS043255L



OPS043232L



OPS043256L

bos sistema, gali pasirodyti žinutė nepriklausomai nuo statymo eigos.

Priklausomai nuo aplinkybių, ekrane pasirodys žinutė. Naudodamiesi statymo pagalbos sistema vadovaukitės pateiktais nurodymais.

* ATKREIPKITE DĖMESĮ

- Toliau išvardintais atvejais sistema išsijungs. Pastatykite automobilį patys.
 - Kai veikia ABS
 - Kai išjungta TCS/ESC sistema
- Kai ieškant aikštelės automobilis važiuoja greičiau nei 20 km/val., pasirodo žinutė „Reduce speed“ („Sumažinkite greitį“).
- Toliau išvardintais atvejais sistema išsijungs.
 - Kai išjungta TCS/ESC sistema

Sistemos gedimas



OPS043233L

- Jei sistema genda, ją įjungus pasirodo ši žinutė. Taip pat, neužsidega mygtuko indikatorius ir 3 kartus suskamba signalas.
- Jei genda tik išmanioji statymo pagalbos sistema, po 2 sekundžių įsijungia statymo pagalbos sistema.

Mes rekomenduojame, kad sistemą tikrintų įgaliotas KIA atstovas.

Kaip veikia sistema (išvažiavimo režimas) (tik su A/T)

Išvažiavimo režimas veikia toliau išvardintais atvejais.

- Kai automobilio greitis yra mažesnis nei 5 km/ val. po to, kai variklis buvo paleistas.
- Kai baigiama statyti lygiagrečiai naudojantis išmaniaja statymo pagalbos sistema.

1. Įjunkite išmaniają automobilio statymo sistemą.

Pavarų svirtelę reikia perjungti į P (statymo) arba N (neutralią) padėtį.

2. Pasirinkite išvažiavimo režimą.

3. Patikrinkite aplinką.

4. Vairaračio valdymas

(1) Sukite vadovaudamiesi LCD ekrano nurodymais.

(2) Lėtai važiuokite nuspaudę stabdžių pedalą.

5. Automobilis išvažiavo.

Prireikus galima patikslinti automobilio padėtį savarankiškai.

* ATKREIPKITE DĖMESĮ

- Prieš įjungdami sistemą patikrinkite, ar ją naudoti yra tinkamos sąlygos.
- Saugumo sumetimais visuomet laikykite nuspaudę stabdžių pedalą, išskyrus, kai važiuojate.

1. Įjunkite išmaniają automobilio statymo sistemą.



- Paspauskite išmaniosios statymo pagalbos sistemos mygtuką (užsidegs jo indikatorius).
- Įsijungs statymo pagalbos sistema (užsidegs mygtuko indikatorius). Kai aptinkama kliūtis, pasigirsta įspėjamasis signalas.
- Norėdami išjungti sistemą paspauskite ir palaikykite nuspaudę mygtuką ilgiau nei 2 sekundes.
- Išjungus variklio paleidimo raktelį išmanioji statymo pagalbos sistema išsijungia OFF.

2. Pasirinkite išvažiavimo režimą.



- Pasirinkite statymo pagalbos režimą paspausdami išmaniosios statymo sistemos mygtuką pavarų svirtelei esant „N” (neutralioje) arba „D” (važiavimo) padėtyje ir nuspauštam stabdžių pedalui.
- Kai įjungiate išmaniąją statymo pagalbos sistemą, automatiškai įsijungia kairiojo lygiagretaus statymo režimas.
- Norėdami įjungti dešinės pusės lygiagretaus statymo režimą dar kartą paspauskite išmaniosios statymo pagalbos sistemos mygtuką.
- Jei paspausite mygtuką dar kartą, sistema išsijungs.

3. Patikrinkite aplinką.



Išmanioji statymo pagalbos sistema tikrina stovėjimo aikštelės erdvę prieš automobilį ir už jo.

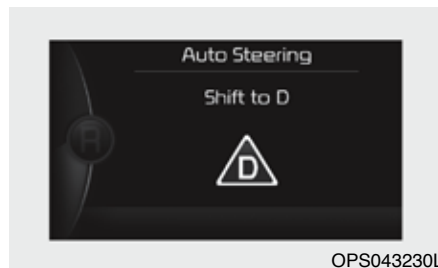
* ATKREIPKITE DĖMESĮ

- Jei automobilio priekis arba galas yra labai arti prie kliūtis, sistema tinkamai neveikia.
- Toliau išvardintais atvejais sistema gali blogai veikti.
 - (1) Sušalę jutikliai
 - (2) Jutikliai purvini
 - (3) Smarkiai lyja arba sniega
 - (4) Kai arti yra atramos arba kiti daiktai
- Jei išvažiuojant iš aikštelės sistema nustato, kad yra kliūtis, su kuria galima susidurti, sistema išsijungia.
- Jei aikštelė yra per maža, sistema taip pat gali išsijungti.

⚠ ĮSIDĖMĖKITE

- **Jei aikštelės paieška baigta, naudokite sistemą stebėdami aplinką.**
- **Išvažiavimo režimą galima įjungti to nenorint - jei netyčia paspausite išmaniosios statymo pagalbos sistemos mygtuką pavarų svirtelei esant P (statymo) arba N (neutralioje) padėtyje.**

4. Vairaračio valdymas



- Nurodyta žinutė pasirodys, kai pavarų svirtelė bus D (važiavimo) arba R (atbulinės eigos) padėtyje, priklausomai nuo atstumo iki kliūties.

Vairaratis bus valdomas automatiškai.

- Sistema išsijungs, jei stipriai suimsite vairą, kai jis valdomas automatiškai.
- Sistema išsijungs, jei automobilis važiuos greičiau nei 7 km/val.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Nedėkite rankų tarp vairaračio stipinų, kai vairaratis valdomas automatiškai.

Sistemos išjungimas išvažiuojant iš aikštelės

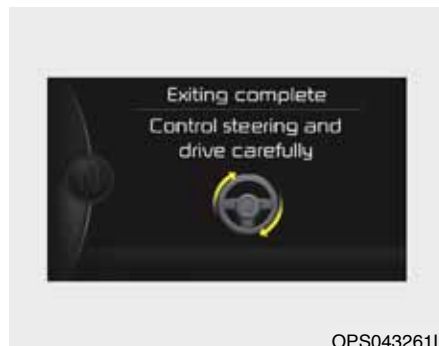
Paspauskite statymo pagalbos sistemos arba išmaniosios statymo pagalbos sistemos mygtuką.



ĮSIDĖMĖKITE

- **Visuomet važiuokite lėtai, nuspaudę stabdžių pedalą.**

5. Exiting Complete (Automobilis išvažiuo)



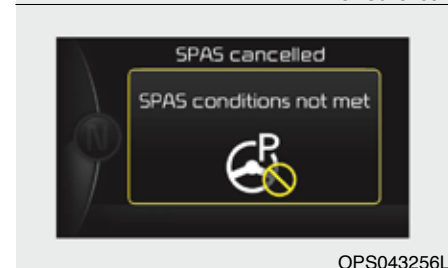
Kai sistemos pagalba išvažiuoti iš aikštelės baigiasi, pasirodo aukščiau parodyta žinutė.

Pasukite vairą į reikiamą pusę ir išvažiuodami valdykite jį rankomis.

⚠ ĮSIDĖMĖKITE

- Išvažiuodami iš aikštelės pasukite vairą tiek galėdami į tą pusę, į kurią važiuojate ir pradėkite važiuoti lėtai.
- Jei girdite statymo pagalbos sistemos ištisinį signalą, būtinai patikrinkite aplinką.
- Sistema saugumo sumetimais išsijungs, jei automobilį statysite siauroje erdvėje prie sienos.

Papildomi nurodymai (žinutės)



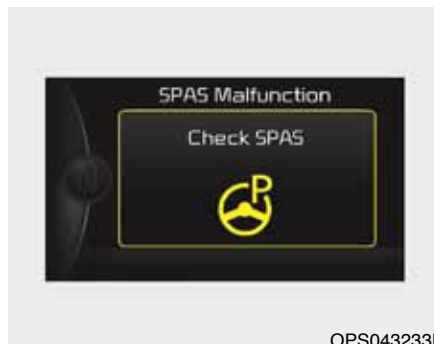
Kai veikia išmanioji statymo pagalbos sistema, gali pasirodyti žinutė nepriklausomai nuo išvažiavimo eigos.

Priklausomai nuo aplinkybių, ekrane pasirodys žinutė. Naudodamiesi statymo pagalbos sistema vadovaukitės pateiktais nurodymais.

* ATKREIPKITE DĖMESĮ

- Toliau išvardintais atvejais sistema išsijungs. Pastatykite automobilį patys.
 - Kai veikia ABS
 - Kai išjungta TCS/ESC sistema
- Toliau išvardintais atvejais sistema išsijungs.
 - Kai išjungta TCS/ESC sistema

Sistemos gedimas



- Jei sistema genda, ją įjungus pasirodo ši žinutė.
Taip pat, neužsidega mygtuko indikatorius ir 3 kartus suskamba signalas.
- Jei genda tik išmanioji statymo pagalbos sistema, po 2 sekundžių išsijungia statymo pagalbos sistema.

Mes rekomenduojame, kad sistemą tikrintų įgaliotas KIA atstovas.

⚠ ĮSIDĖMĖKITE

Sistema gali tinkamai neveikti ir teikti neteisingas žinutes, jei jutikliams trukdo kitų automobilių jutikliai arba triukšmas, arba kai automobilis važiuoja keliu, kuriame nepriimami signalai.

UŽPAKALINIO VAIZDO KAMERA (JEI ĮRENGTA)



OPS043051



OPS043050

* Užpakalinis vaizdas gali skirtis nuo parodyto paveikslėlyje.

Užpakalinio vaizdo kamera įsijungia, kai įjungiate atbulinės eigos šviesas („ON“), kai uždegimo jungiklis yra „ON“, o pavarų svirtelė yra „R“ padėtyje.

Ši sistema yra pagalbinė sistema, kuri parodo padėtį už automobilio navigacijos arba audio sistemos ekrane.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Ši sistema yra tik pagalbinė priemonė. Vairuotojas, prieš pradėdamas važiuoti atbuline eiga, privalo pažiūrėti į vidinį ir išorinius užpakalinio vaizdo veidrodžius, kad įsitikintų, jog važiuoti yra saugu, nes kameros jutikliai apima ne visą zoną.
- Kamera visada turi būti švari. Jei lęšis kuo nors padengtas, kamera gali blogai veikti.

* Išsamesnės informacijos rasite navigacijos sistemos eksploatacijos vadove.

APŠVIETIMAS

Akumulatoriaus tausojo funkcija

- Šios funkcijos tikslas yra apsaugoti akumuliatorių nuo išsiekvojimo. Ši sistema automatiškai išjungia stabdžių šviesas, kai vairuotojas ištraukia uždegimo raktelį (išmanusis raktelis išjungia variklį) ir atidaro vairuotojo duris.
- Veikiant šiai funkcijai stovėjimo šviesos automatiškai išsijungia, kai vairuotojas sustoja šalikėlėje nakties metu.

Jei reikia, kad ištraukus raktelį šviesos degtų, atlikite toliau nurodytus veiksmus.

- 1) Atidarykite vairuotojo duris.
- 2) Išjunkite („OFF“) stabdžių šviesas ir vėl jas įjunkite („ON“) vairaračio šviesų jungikliu.

Priekinių šviesų eskorto funkcija (jei įrengta)

Priekinės šviesos (ir/arba galinės šviesos) dega 5 minutes po to, kai uždegimo jungiklis ištraukiamas arba pasukamas į „ACC“ arba „LOCK“ padėtį. Tačiau, jei atidarote vairuotojo duris ir vėl uždarote, priekinės šviesos išsijungia po 15 sekundžių.

Priekines šviesas galima išjungti 2 kartus paspaudžiant nuotolinio valdymo pultelio (arba išmaniojo raktelio) užrakto mygtuką arba pasukant šviesų jungiklį iš priekinių šviesų arba „Auto“ padėties.

Galite įjungti arba išjungti priekinių šviesų eskorto funkciją. Informacijos rasite šiame skyriuje, „Naudotojo nustatymai“.



ĮSIDĖMĖKITE

Jei vairuotojas išlipa iš automobilio ne per vairuotojo duris, akumulatoriaus tausojo funkcija neįsijungia ir priekinių šviesų eskorto funkcija automatiškai neišsijungia, todėl akumulatorius gali išsiekvoti. Tokiu atveju prieš atjungdami akumuliatorių išjunkite elektros srovę.

Priekinių šviesų pasveikinimo funkcija (jei įrengta)

Kai priekinių šviesų jungiklis yra „ON“ arba „AUTO“ padėtyje ir visos durys (ir bagažinė) yra uždarytos ir užrakintos, paspaudžiate nuotolinio valdymo pultelio (arba išmaniojo raktelio) atrakinimo mygtuką, priekinės šviesos užsidega 15 sekundžių.

Jei priekinių šviesų jungiklis yra „AUTO“ padėtyje, ši funkcija veikia tiktai naktį.

Jei tuo metu vėl paspausite durų užrakimo mygtuką, nuotolinio valdymo pultelio (arba išmaniojo raktelio) užrakimo mygtuką, priekinės šviesos užges tuoj pat.

Galite įjungti arba išjungti priekinių šviesų pasveikinimo funkciją. Informacijos rasite šiame skyriuje, „Naudotojo nustatymai“.

Statinės posūkio šviesos (jei įrengtos)

Važiuojant ties posūkiu lemputės įsijungia automatiškai, kad pagerintų matomumą. Sistema veiks automatiškai toliau aprašytu būdu.

- Automobilis važiuoja lėčiau nei 10 km/val. greičiu ir vairaratis yra pasuktas maždaug 80 laipsnių kampu.
- Automobilis važiuoja greičiau nei 10 km/val. greičiu ir vairaratis yra pasuktas maždaug 35 laipsnių kampu.
- Automobilis stovi.
- Jei esant bent vienai iš anksčiau išvardintų sąlygų važiuojate atbuline eiga, užsidega priešingos krypties šviesos.

Nenormalus lempučių veikimas

Jei yra problemų elektros sistemoje, neužsidegs stabdžių ir rūko žibintai netgi tada, kai jų jungikliai įjungiami. Tačiau, kai priekinių šviesų jungiklį pasuksite į ON padėtį, užsidegs stabdžių ir rūko žibintai.

Šviesų valdymas

A tipas



OBK049045N

■ B tipas



OBK049045

Šviesų jungiklis turi priekinių ir stovėjimo šviesų padėtis.

Šviesas galite perjungti valdymo svirtelės jungikliu.

- (1) Išjungimo („OFF“) padėtis
- (2) Stabdžių šviesos
- (3) Priekinės šviesos
- (4) Automatinė („AUTO“) padėtis (jei įrengta)

Stabdžių šviesos (☹☹☹)

■ A tipas



OBK049046N

■ B tipas



OAM049041

Kai šviesų jungiklis yra stabdžių šviesų padėtyje (1), užsidega (ON) užpakalinės, numerių lentelės ir įrangos skydelio šviesos.

Priekinės šviesos (D)

■ A tipas



OBK049047N

■ B tipas



OAM049042

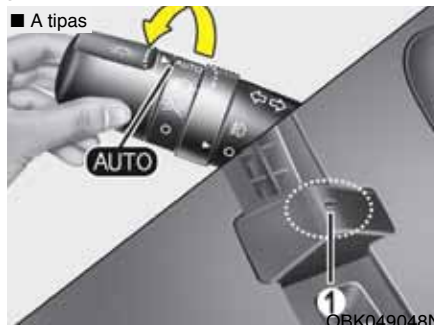
Kai šviesų jungiklis yra priekinių šviesų padėtyje (2), užsidega (ON") priekinės, užpakalinės, numerių lentelės ir įrangos skydelio šviesos.

* ATKREIPKITE DĖMESĮ

Norėdami įjungti šviesas jungiklį varikliui paleisti pasukite į „ON“ padėtį.

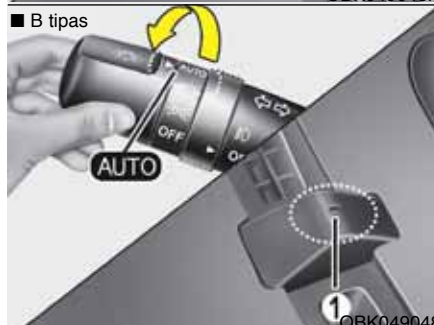
Automatinė (AUTO") padėtis (jei įrengta)

■ A tipas



OBK049048N

■ B tipas



OBK049048

Kai šviesų jungiklis yra AUTO" padėtyje, užpakalinės ir priekinės šviesos įsijungia ir išsijungia automatiškai, priklausomai nuo aplinkos apšvietimo.

⚠ ĮSIDĖMĖKITE

- Niekada neuždenkite jutiklio (1), esančio įrangos skydelyje. Jutiklis valdo automatinę šviesų sistemą.
- Nevalykite jutiklio langų plovikliu. Ploviklis gali padengti jį plėvele, trukdančia jutiklio veikimui.
- Jei ant automobilio priekinio lango yra patamsinanti plėvelė ar metalo turinti danga, automatinė šviesų valdymo sistema gali blogai veikti.

Tolimųjų šviesų valdymas

■ A tipas



OBK049050N

■ B tipas

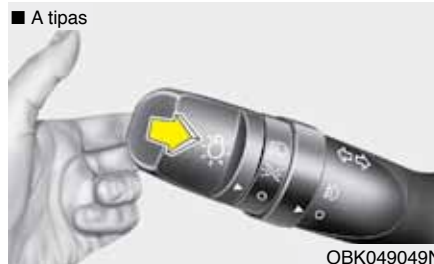


OAM049044

Pastumdami svirtelę nuo savęs įjungsite tolimąsias šviesas. Patraukdami į save įjungsite artimąsias.

Kai įjungtos tolimosios šviesos, užsidega tolimųjų šviesų indikatorius. Akumuliatorius neišsikraus, jei ilgą laiką nepaliksime įjungtų šviesų varikliui neveikiant.

■ A tipas



OBK049049N

■ B tipas



OAM049043

Patraukite svirtelę į save, jei norite pamirškėti tolimosiomis šviesomis. Kai svirtelę paleisite, ji grįš į artimųjų šviesų padėtį. Norint pasinaudoti šia funkcija priekinės šviesos neturi būti įjungtos.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Kai priešpriešiais atvažiuoja automobiliai, neįjunkite tolimųjų šviesų. Tolimosios šviesos gali akinti vairuotojus.

Tolimųjų šviesų paramos sistema (HBA) (jei įrengta)



OPS043238

Tolimųjų šviesų paramos sistema automatiškai nustato atstumą (persijungia tarp artimųjų ir tolimųjų šviesų) priklausomai nuo kitų automobilių šviesų ir kelio būklės.

Veikimo sąlygos

1. Įjunkite šviesų jungiklį į „AUTO“ padėtį.
2. Pastumdami svirtelę nuo savęs įjungsite tolimąsias šviesas.
Užsidegs tolimųjų šviesų paramos sistemos indikatorius.
3. Tolimųjų šviesų paramos sistema užsidega, kai automobilio greitis padidėja virš 45 km/val.
4. Jei įjungiamos priekinės šviesos, išsijungia tolimųjų šviesų paramos sistema ir tolimosios šviesos dega visą laiką.

Tolimosios šviesos persijungia į artimąsias toliau išvardintais atvejais.

- Kai sistema nustato priešpriešiais važiuojančio automobilio tolimąsias šviesas
- Kai sistema nustato priekyje važiuojančio automobilio galines šviesas
- Kai sistema nustato gatvių apšvietimo ar kitas šviesas
- Kai išsijungia tolimųjų šviesų paramos sistema
- Kai automobilio greitis mažesnis nei 35 km/val.

ĮSIDĖMĖKITE

Toliau išvardintais atvejais sistema gali blogai veikti.

- *Kai priešpriešiais arba priekyje važiuojančio automobilio šviesos nenustatomos dėl jų šviesų defekto ir pan.*
- *Kai priešpriešiais arba priekyje važiuojančio automobilio šviesos yra apdulkėjusios, apsnigtos, aplietos vandeniu.*
- *Kai priešpriešiais arba priekyje važiuojančio automobilio šviesos nenustatomos dėl dūmų, rūko, sniego ir pan.*
- *Kai priekinis langas apledėjęs, apdulkėjęs, aprūkęs arba suskilęs.*
- *Kai yra panašios šviesos į automobilio žibintus.*
- *Kai blogas matomumas dėl rūko, smarkaus lietaus arba sniego.*

ĮSIDĖMĖKITE

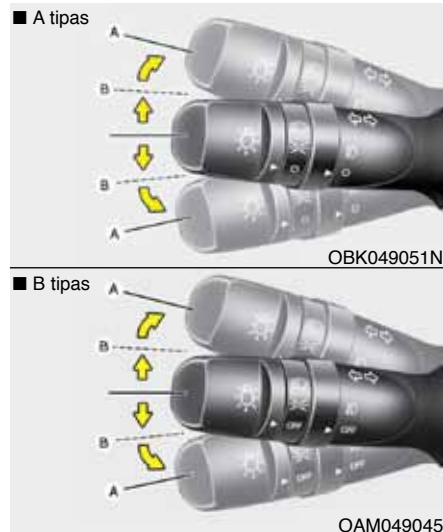
Kai priekiniai žibintai nesuremontuoti arba pakeisti ne specialisto.

- *Kai netinkamai nustatytas šviesų spindulys.*
- *Kai važiuojate siauru, vingiuotu arba nelygiu keliu.*
- *Kai važiuojate į pakalnę arba į kalną.*
- *Kai matoma priekyje važiuojančio automobilio dalis.*
- *Kai yra šviesoforas, atspindintys ženklai arba veidrodžiai.*
- *Kai blogos važiavimo sąlygos, pvz., apsnigtas arba apledėjęs kelias.*
- *Kai priekyje važiuojančio automobilio priekinės šviesos išjungtos, bet įjungti rūko žibintai.*
- *Kai iš už posūkio staiga pasirodo priešinga kryptimi važiuojantys automobiliai.*
- *Kai automobilis pakryžęs dėl nuleistos padangos arba velkamas.*

ĮSPĖJIMAS

- *Prie priekinio lango neklįjuokite jokių lipdukų.*
- *Priekinio lango stiklą pakeiskite įgalioto atstovo remonto dirbtuvėse.*
- *Nešalinkite ir nesutrenkite prie tolimųjų šviesų paramos sistemos esančių detalių.*
- *Saugokite, kad ant tolimųjų šviesų paramos sistemos nepatektų vandens.*
- *Ant prietaisų skydelio nedėkite šviesą atspindinčių daiktų. Jie gali trukdyti sistemos veikimui.*
- *Kartais tolimųjų šviesų paramos sistema gali blogai veikti, todėl, važiuodami blogu keliu, visuomet tikrinkite aplinką. Kai sistema blogai veikia, šviesas perjunkite ranka.*

Posūkių ir persirikiavimo signalai



Norint, kad veiktų posūkio signalai jungiklis varikliui paleisti turi būti „ON” padėtyje. Norėdami parodyti posūkį svirtelę pakelkite arba nuleiskite (A). Žybčiojančios žalios rodyklės įrangos skydelyje rodo posūkio signalų rodomą kryptį. Atlikus posūkį jos išsijungia.

Jeį, atlikus posūkį, jos tebežybčioja, grąžinkite svirtelę į „O/OFF” padėtį ranka.

Norėdami parodyti, jog pervažiuojate į kitą eismo juostą, svirtelę pakelkite arba nuleiskite iki spūdzio taško (B) ir prilaikykite ją. Svirtelė grįš į padėtį „O/OFF”, kai ją paleisite.

Jeį indikatorius dega arba nežybčioja, arba žybčioja neįprastai, gali būti perdegusi kuri nors signalinė lempu- tė - pakeiskite ją.

* ATKREIPKITE DĖMESĮ

Jeį indikatorius žybčioja neįprastai greitai arba lėtai, gali būti perdegu- si lempu- tė arba blogas sujungimas elektros grandinėje.

Persirikiavimo funkcija vienu palietimu

Norėdami įjungti persirikiavimo funkciją vienu paspaudimu lengvai paslinkite svirtelę ir paleiskite ją. 3, 5 arba 7 kartus sužybčios persirikiavi- mo signalai.

Galite pasirinkti persirikiavimo funk- ciją vienu palietimu „User setting” ekrane pasirinkdami „One touch turn lamp”. Informacijos rasite 4 skyriuje, „Naudotojo nustatymai”.

* ATKREIPKITE DĖMESĮ

Jeį indikatorius žybčioja neįprastai greitai arba lėtai, gali būti perdegu- si lempu- tė arba blogas sujungimas elektros grandinėje.

Priekiniai rūko žibintai (jei įrengti)

■ A tipas



■ B tipas



Rūko žibintai pagerina matomumą esant rūkui, lietui, sningant ir pan. Rūko žibintai užsidega, kai įjungiate jų jungiklį (1) po to, kai įjungiate stabdžių šviesas.

Norėdami išjungti rūko žibintus išjunkite jungiklį (OFF arba 0 padėtis).

⚠ ĮSIDĖMĖKITE

Įjungti rūko žibintai sunaudoja daug automobilio elektros energijos. Įjunkite juos tik tada, kai matomumas labai blogas, antraip gali išsieikvoti akumuliatorius.

Užpakalinis rūko žibintas (jei įrengtas)

■ A tipas



■ B tipas



Norėdami įjungti užpakalinį rūko žibintą įjunkite priešakinės šviesos ir pasukite užpakalinio rūko žibinto jungiklį (1).

Užpakaliniai rūko žibintai įsijungia, kai įjungti užpakaliniai rūko žibintai po to, kai įjungti priekiniai rūko žibintai, o priekinių šviesų jungiklis yra stabdžių šviesų padėtyje.

Norėdami išjungti užpakalinį rūko žibintą dar kartą įjunkite jo jungiklį arba išjunkite priešakinės šviesas.

Dieninių šviesų sistema (jei įrengta)

Dieninių šviesų sistema (DRL) padeda kitiems vairuotojams dienos metu pamatyti Jūsų automobilį. Dieninių šviesų sistema itin naudinga važiuojant auštant arba leidžiantis saulei.

DRL sistema išsijungia toliau nurodytais atvejais.

1. Priekinių rūko žibintų arba priekinių žibintų (artimųjų) yra „ON“ padėtyje.
2. Variklis neveikia („OFF“).

Šviesų spindulio reguliavimo įranga (jei įrengta)

Valdomas rankomis



Priešakinių žibintų spindulio aukštis gali būti nustatomas priklausomai nuo apkrovimo ir keleivių skaičiaus - jį galima reguliuoti jungikliu.

Kuo didesnis jungiklio pozicijos numeris, tuo žemiau nukreiptas priešakinių šviesų spindulys. Nustatykite šviesų spindulį į teisingą padėtį, antraip jos akins kitus vairuotojus.

Toliau pateikiame pavyzdžius, kaip teisingai naudotis jungikliu. Jei automobilio apkrovimo sąlygos kitokios, nei pateiktos pavyzdžiuose, jungiklio padėtį nustatykite taip, kad ji būtų artimiausia nurodytai.

Apkrovimo sąlygos	Jungiklio padė-
Tik vairuotojas	tis
Vairuotojas ir vienas keleivis priekyje	0
Visi keleiviai (įskaitant vairuotoją)	0
Visi keleiviai (įskaitant vairuotoją)	1
Visi keleiviai (įskaitant vairuotoją) ir didžiausias leistinas apkrovimas	2
Vairuotojas ir didžiausias leistinas apkrovimas	3

Automatinis tipas

Priešakinių žibintų spindulio aukštis gali būti automatiškai nustatomas priklausomai nuo apkrovimo ir keleivių skaičiaus - jį galima reguliuoti jungikliu.

Priekinės šviesos tinkamai apšviečia kelią esant įvairioms sąlygoms.

⚠ ĮSPĖJIMAS

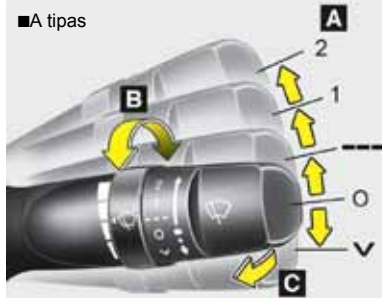
Jei sistema blogai veikia tada, kai automobilio galas yra žemiau dėl keleivių svorio, arba kai spindulys nukreiptas per žemai arba per aukštai, nubaikite automobilį į artimiausią KIA atstovybę ir patikrinkite sistemą.

Nebandykite tikrinti arba pakeisti laidus patys.

VALYTUVAI IR PLOVIKLIS

Priekinio lango valytuvai ir ploviklis

■ A tipas

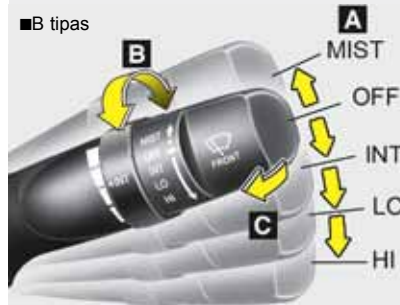


Užpakalinio lango valytuvų ir ploviklio jungiklis (jei įrengtas)

■ A tipas'



■ B tipas



■ Type B'



OAM049047L/OAM049100L/OAM049048L/OAM049048N

A : Valytuvų greičio valdymas (priekinių)

- √ / MIST - nuvalo vieną kartą
- O / OFF - išjungti
- --- / INT - valymas su intervalais
- 1 / LO - lėtas režimas
- 2 / HI - greitas režimas

B : valytuvo intervalų nustatymas

C : ploviklis ir greitas nuvalymas (priekiniai)

D : Užpakalinis valytuvas/ploviklio valdiklis (jei įrengtas)

- ON / - valo ištaisai
- --- / INT - valymas su intervalais
- O / OFF - išjungti

E : ploviklis ir greitas nuvalymas (galinis)

Priekinio lango valytuvai

Kai variklis įjungtas (ON"), veikia žemiau aprašytu būdu.

✓/MIST: Norėdami langą nuvalyti vieną kartą svirtelę paslinkite į (✓/MIST) padėtį ir paleiskite. Valytuvai valys ištisai, jei pavary svirtelę laikysite šioje padėtyje.

O / OFF: Valytuvai išjungti.

--- / INT: Valo su vienodo ilgio intervalais. Įjunkite šį režimą lynoiant arba esant rūkui. Norėdami pakeisti nustatymus pasukite rankenėlę.

1 / LO: Valo normaliu greičiu.

2 / HI : Valo greitai.

* ATKREIPKITE DĖMESĮ

Jei ant priekinis langas labai apsnigtas ar apledėjęs, prieš įjungdami valytuvus pašildykite jį apie dešimt minučių, kol sniegas ir ledas nutirps.

- Prieš naudodamiesi valytuvu arba plovikliu nuo lango nuvalykite sniegą arba ledą, nes galite pakenkti jų sistemoms.

Priekinio lango ploviklis

Kai valytuvai išjungti („O") padėtyje, patraukite svirtelę į save, kad užpurkštumėte ploviklio ir nuvalykite langą 1-3 kartus.

Ploviklį užpurkškite, kai priekinis langas purvinas.

Skystis bus purškiamas ir valytuvus valys tol, kol laikysite svirtelę.

Jei ploviklis neveikia, patikrinkite skysčio kiekį. Jei bakelyje yra per mažai langų plovimo skysčio, papildykite jį švelniu plovikliu.

Bakelio kaklelis yra variklio skyriaus priekinėje dalyje, keleivio pusėje.

ĮSIDĖMĖKITE

Siekdami nepakenkti ploviklio pompai nepurškite ploviklio, kai bakelis tuščias.

ĮSPĖJIMAS

Kai lauke šąla, nenaudokite ploviklio prieš tai nepašildę priekinio lango; ploviklis gali užšalti ant stiklo ir pabloginti matomumą.

ĮSIDĖMĖKITE

- *Siekdami nepakenkti valytuvams ir priekiniam langui neįjunkite valytuvų, kai priekinis langas sausas.*
- *Siekdami nepakenkti valytuvams nenaudokite benzino, žibalo, dažų skiediklio ir tirpiklių priekiniam langui valyti.*
- *Norėdami apsaugoti valytuvus ir kitus komponentus nestumdyskite valytuvų ranka.*
- *Norėdami nepakenkti valytuvų ir ploviklio sistemoms žiemą naudokite specialų antifrizinį plovimo skystį.*

Užpakalinio lango valytuvų ir ploviklio jungiklis (jei įrengtas)

Užpakalinio lango valytuvo ir ploviklio jungiklis yra valytuvų ir ploviklio jungiklio svirtelės gale. Pasukite jungiklį į norimą padėtį užpakalinio lango valytuvui įjungti.

-  / ON - normalus lango valymas
- --- / INT - - valo su intervalais (jei įrengtas)
- O / OFF - valytuvai išjungti

Norėdami užpurkšti ploviklio ant užpakalinio lango ir nuvalyti langą 2 - 3 kartus pastumdyskite svirtelę nuo savęs. Skystis bus purškiamas ir valytuvai valys tol, kol laikysite svirtelę.

SALONO ŠVIESOS

⚠ ĮSIDĖMĖKITE

Jei variklis neįjungtas, ilgam nepalikite įjungtų salono šviesų.

Gali išsieikvoti akumulatorius.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Neįjunkite salono šviesų, kai važiuojate tamsoje. Gali įvykti avarija, nes salono šviesos trukdo matomumui.

Salono lempos AUTOMATINIS išjungimas

- Kai uždarytos visos durys ir užrakinate automobilį pulteliu arba išmaniuoju rakteliu, po kelių sekundžių išsijungia visos salono šviesos.
- Jei išjungiame variklį ir neatliekame jokių veiksmų, šviesos užgesa maždaug po 20 minučių.

Žemėlapių lemputė



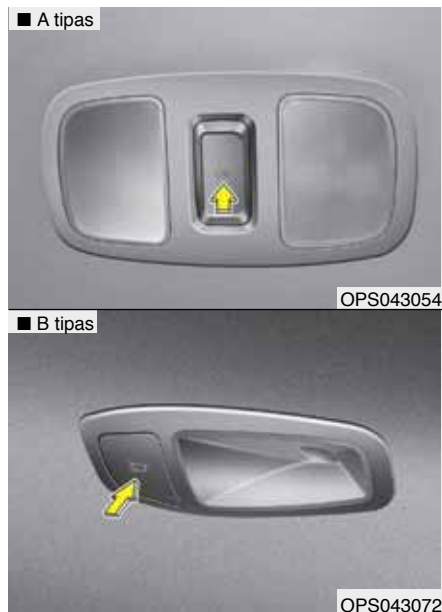
Norėdami išjungti/įjungti žemėlapių lemputę paspauskite lęšį (1) arba mygtuką (1).

- ROOM (2):
 - Žemėlapiu ir salono lempučių dega visą laiką.
 - Norėdami išjungti ROOM režimą dar kartą paspauskite ROOM (2) mygtuką.
- DOOR (3):
 - Žemėlapiu skaitymo ir salono šviesa užsidega, kai atidaromos kurios nors durys. Lempučių užgesa po maždaug 30 sekundžių.
 - Jei duris atrakinsite nuotolinio valdymo pulteliu arba išmaniuoju rakteliu, maždaug 30 sekundžių, arba kol atidarysite duris degs žemėlapiu skaitymo ir salono lempučių.
 - Žemėlapiu skaitymo ir salono šviesos dega 20 minučių po to, kai atidarote duris uždegimo jungikliui esant „ACC“ arba „LOCK/OFF“ padėtyje.
 - Žemėlapiu skaitymo ir salono šviesos dega ištisai, kai atidarote duris uždegimo jungikliui esant „ON“ padėtyje.
 - Žemėlapiu skaitymo ir salono šviesos užgesa tuoj pat, uždegimo jungiklį pasukus į „ON“ padėtį ir užrakinus visas duris.
 - Norėdami išjungti DOOR režimą dar kartą paspauskite DOOR (3) mygtuką.

*** ATKREIPKITE DĖMESĮ**

- Kai įjungiate lempučių paspausdami lęši (1), lempučių neužgesa netgi tada, kai nepasirinktas DOOR arba ROOM režimas.
- Jei tuo pačiu metu paspausite ROOM ir DOOR mygtukus, visą laiką degs žemėlapiu skaitymo ir salono šviesos (bus parinktas ROOM režimas).

Salono šviesa



Norėdami įjungti arba išjungti šviesą paspauskite mygtuką.

Jei įjungsite žemėlapių skaitymo šviesą jos mygtuką, užsidegs salono šviesa.

Bagažinės šviesa



Bagažinės šviesa užsidega atidarius bagažinę.

Bagažinės šviesa dega tol, kol atidaryta bagažinė. Norėdami, kad akumuliatorius neišsiekvotų, pasinaudoję bagažine tuoj pat ją uždarykite.

Nešiojamo žibinto naudojimas (jei įrengtas)



1. Prireikus bagažinės lempą galima naudoti kaip nešiojamą žibintą.
2. Trumpai paspauskite mygtuką (1) žibintui išimti.

3. Iš lizdo (2) ištraukite žibintą.
4. Paspauskite ON/OFF jungiklį (3) žibintui įjungti arba išjungti.

* Jei žibintas neužsidega, jį reikia įkrauti. Įdėkite žibintą į lizdą ir palaukite, kol jis įsikraus. Žibintą galėsite įkrauti tada, kai įjungsite variklio įjungimo-išjungimo jungiklį arba paleisite variklį.



ĮSIDĖMĖKITE

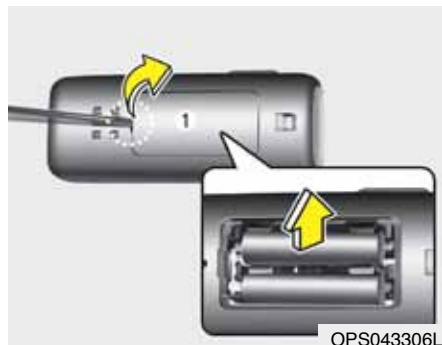
1. *Jei automobiliumi nesinaudosite ilgą laiką, baterijas taip pat išimkite.*
2. *Naudokite nurodyto tipo baterijas.*
3. *Galite naudoti paprastas baterijas (vienkartines), tačiau nenaudokite neįkraunamos baterijos įkrovimo režime. Galite pakenkti automobiliui.*
4. *Nelaikykite lempos prie vandens arba drėgnose vietose. Tai gali sukelti baterijos vidinį nutekėjimą.*
5. *Įdėdami bateriją įsitikinkite, kad jos polių padėtis yra teisinga.*
Kitaip negalėsite jos įkrauti.
6. *Vienu metu nenaudokite senų ir naujų baterijų.*
Jos normaliai neįsikraus.

(Tęsiama)

(Tęsiama)

7. *Nelaikykite lempos arba baterijų prie ugnies arba karštose vietose. Tai gali sukelti baterijos vidinį nutekėjimą.*
8. *Nesujunkite lempos kontaktų.*
Tai gali sukelti baterijos vidinį nutekėjimą arba sugadinti lempą.
9. *Jei žibintas neužsidega jį įkrovus, reikia pakeisti įkraunamas baterijas.*

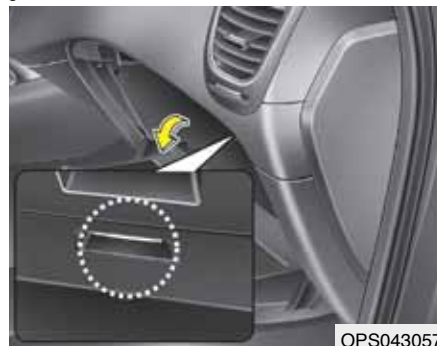
Baterijos keitimas



Prireikus pakeisti, keiskite bateriją žemiau aprašytu būdu.

1. Įertmę įkiškite ploną įrankį ir paspauskite, kad atsidarytų baterijos dangtelis (1).
2. Bateriją pakeiskite nauja įkraunama baterija (AAA dydžio). Įdėdami bateriją įsitikinkite, kad jos polių padėtis yra teisinga.
3. Gerai uždarykite dangtelį.

Pirštinių dėtuvės šviesa (jei įrengta)



Pirštinių dėtuvės šviesa užsidega atidarius pirštinių dėtuvę.

Norėdami, kad akumuliatorius neišsievotų, pasinaudoję bagažine tuoj pat ją uždarykite.

Kosmetinio veidrodėlio šviesa (jei įrengta)



Norėdami įjungti/išjungti šviesą paspauskite mygtuką.

- ⚠ : paspausdami šį mygtuką įjunkite veidrodėlio šviesą.
- ○ : paspausdami šį mygtuką išjungsite šviesą.

⚠ ĮSIDĖMĖKITE - kosmetinio veidrodėlio lemputė

Kai nesinaudojate kosmetiniu veidrodėliu, išjunkite lemputę. Jei blogai uždarysite veidrodėlio dangtelį, lemputė neužges ir eikvosis akumuliatorius, taip pat, galite sugadinti saulės skydelį.

PASVEIKINIMO SISTEMA (JEI ĮRENGTA)

Priekinių šviesų pasveikinimo funkcija

Kai priekinių šviesų jungiklis (šviesų jungiklis yra „AUTO“ padėtyje) yra įjungtas ir visos durys bei bagažinė yra uždarytos ir užrakintos, 15 sekundžių degs stabdžių ir priekinės, stabdžių ir užpakalinės šviesos esant toliau išvardintoms sąlygoms.

- Be išmaniojo raktelio sistemos
 - Kai norėdami atrakinti paspausite pultelio atrakinimo mygtuką.
- Su išmaniojo raktelio sistema
 - Kai paspausite išmaniojo raktelio atrakinimo mygtuką.

Jeigu tuo metu vėl paspausite durų užrakimo mygtuką (nuotolinio valdymo pultelio arba išmaniojo raktelio), šviesos užges tuoj pat.

Salono šviesos

Kai salono šviesų jungiklis yra „DOOR“ padėtyje ir visos durys bei bagažinė yra uždarytos ir užrakintos, 30 sekundžių degs salono šviesa esant žemiau išvardintoms sąlygoms.

- Be išmaniojo raktelio sistemos
 - Kai norėdami atrakinti paspausite pultelio atrakinimo mygtuką.
- Su išmaniojo raktelio sistema
 - Kai paspausite išmaniojo raktelio atrakinimo mygtuką.
 - Kai paspauskite išorinės durų rankenos užrakto mygtuką.

Tuo metu, jei paspausite durų užrakto mygtuką, užges salono šviesos.

DŽIOVINTUVAS

⚠ ĮSIDĖMĖKITE

Siekdami nepakenkti laidams, nutiestiems užpakalinio lango vidinėje pusėje, nenaudokite aštrių įrankių ir langų valiklių, turinčių abrazyvių dalelių.

* ATKREIPKITE DĖMESĮ

Apie priekinio lango sušildymą ir nudžiovinimą informacijos rasite toliau šiame skyriuje.

Užpakalinio lango džiovintuvas

■ A tipas



OPS043150

■ B tipas



OPS043153

■ C tipas



OPS043152

Džiovinimas veikia varikliui nutirpdo nuo užpakalinio lango šerkšnų ir ploną ledą iš vidinės ir išorinės pusės.

- Norėdami įjungti užpakalinio lango džiovintuvą paspauskite džiovintuvo jungiklį, esantį skydelyje. Jei džiovintuvą įjungtas („ON“), jungiklyje užsidega indikatorius.
- Norėdami išjungti džiovintuvą paspauskite džiovintuvo mygtuką dar kartą.

* ATKREIPKITE DĖMESĮ

- Jei užpakalinis langas labai apsnigtas, prieš įjungdami šildytuvą nuvalykite sniegą.
- Ši įspėjamoji lemputė užsidega ir dega maždaug 20 sekundžių, arba kai uždarote duris arba kai pasukate variklio jungiklį į „OFF“ padėtį.

Išorinių užpakalinio vaizdo veidrodžių džiovintuvai (jei įrengti)

Išorinių užpakalinio vaizdo veidrodžių džiovintuvai įsijungs, kai įjungsite užpakalinio lango džiovintuvą.

Priekinio valytuvų šildytuvas (jei įrengtas)

Priekinių valytuvų šildytuvas įsijungs, kai įjungsite priekinio lango džiovintuvą.

- Norėdami išjungti šildytuvą paspauskite džiovintuvo mygtuką dar kartą.
- Ši įspėjamoji lemputė užsidega ir dega maždaug 20 sekundžių, arba kai uždarote duris arba kai pasukate variklio jungiklį į „OFF“ padėtį.

MECHANINĖ MIKROKLIMATO VALDYMO SISTEMA (JEI ĮRENGTA)



1. Ventilatoriaus greičio valdymo jungiklis
2. Oro įleidimo valdymo mygtukas
3. Režimo pasirinkimo mygtukas
4. Užpakalinio lango džiovintuvo jungiklis
5. Temperatūros nustatymo jungiklis
6. Oro kondicionieriaus mygtukas (jei įrengtas)

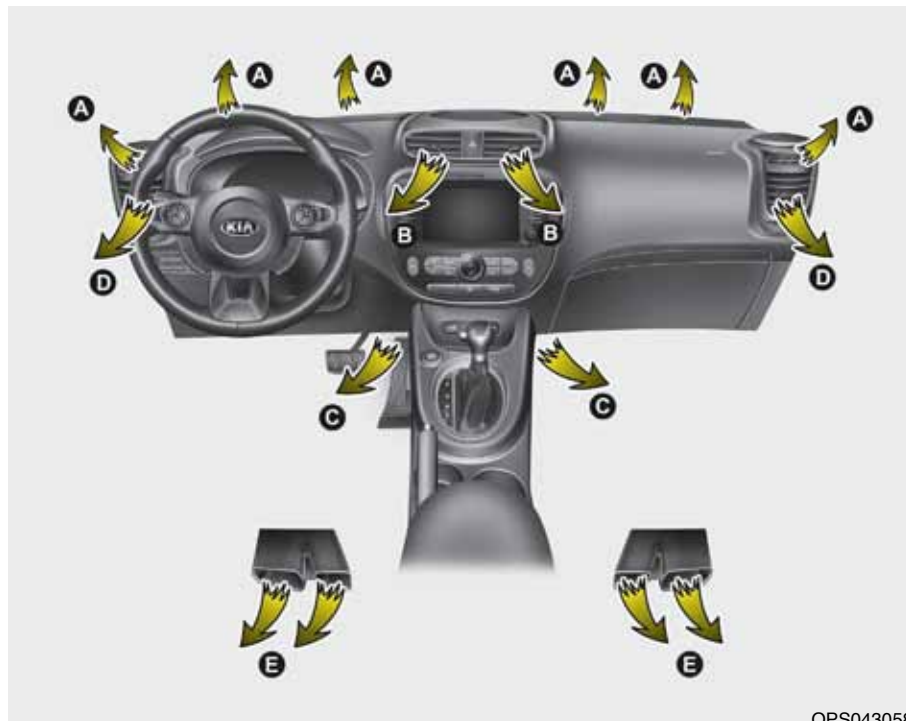
ĮSIDĖMĖKITE

Veikiant orpūtei, kai uždegimo jungiklis yra ON padėtyje, gali išsiekvoti akumuliatorius. Orpūtę naudokite veikiant varikliui.

OPS043154

Šildymo ir oro kondicionavimo sistema

1. Paleiskite variklį.
2. Pasirinkite norimą režimą.
 Jei norite padidinti šildymo arba vėsinimo funkcijos efektyvumą
 - Šildymas: 
 - Vėsinimas: 
3. Pasukite temperatūros jungiklį į norimą padėtį.
4. Pasukite oro įleidimo jungiklį į gyno oro padėtį.
5. Nustatykite norimą ventiliatoriaus greitį.
6. Jei reikia, įjunkite automatinę oro kondicionavimo sistemą (jei įrengta).



OPS043058

Režimo pasirinkimas



Režimo parinkimo mygtukai valdo ventiliacijos sistemos oro srovės kryptį.

Oro srovę galima nukreipti į grindis, skydelio ventiliatorius arba priekinį langą.



Ventiliatoriaus režimas (B, D)

Oro srovė nukreipiama į viršutinę kūno dalį ir į veidą. Kiekvieno ortakio oro srovę galima valdyti atskirai.



Į grindis-šildymas (A, C, D)

Didžioji srovės dalis nukreipiama į grindis ir į priekinį langą, likusi - į šoninio lango džiovintuvus.



Ventiliatorius - į grindis (B, D, C, E)

Oro srovė nukreipiama į viršutinę kūno dalį ir į grindis.



Džiovintuvas (A, D)

Didžioji srovės dalis nukreipiama į priekinį langą, likusi - į šoninio lango džiovintuvus.



Į grindis (C, E, A, D)

Didžioji srovės dalis nukreipiama į grindis, likusi - į priekinio ir į šoninio lango džiovintuvus.



Įrangos skydelio ventiliatoriai

Ventiliatorių ortakius galima rankenėle atidaryti ir uždaryti atskirai. Norėdami uždaryti ventiliatorių pasukite rankenėlę į kairę iki galo.

Taip pat, valdymo svirtelė galite pakeisti tiekiamo oro srovės kryptį, kaip parodyta.

Temperatūros valdymo rankenėlė



Temperatūros valdymo rankenėle galite nustatyti oro srovės temperatūrą. Norėdami padidinti oro temperatūrą salone pasukite jungiklį į dešinę, norėdami sumažinti - į kairę.

MAX A/C pasirinkimas



Norėdami pasirinkti maksimalų režimą pasukite jungiklį į kairę iki galo. Oro srovė nukreipiama į viršutinę kūno dalį ir į veidą.

Šiame režime oro kondicionavimo ir cirkuliuojamo oro padėtys bus parenkamos automatiškai.

Oro įleidimas



OPS043160

Pasukite oro įleidimo jungiklį į gyno arba cirkuliuojamo oro padėtį.

Norėdami pakeisti oro srovės režimą paspauskite valdymo mygtuką.

Cirkuliuojamo oro režimas



Pasirinkus cirkuliuojamo oro režimą užsidegs mygtuko šviesa.

Pasirinkus cirkuliuojamo oro režimą oras salone bus cirkuliuojamas šildymo sistemoje - bus šildomas arba vėsinamas priklausomai nuo pasirinkto režimo.

Gryno oro režimas

Pasirinkus gryno oro režimą neužsidegs mygtuko šviesa.



Kai pasirinktas gryno oro režimas, oras į automobilį patenka iš lauko ir šildomas arba vėsinamas priklausomai nuo pasirinkto režimo.

* ATKREIPKITE DĖMESĮ

Jei šildytuvą ilgai veiks cirkuliuojamo oro režimu (neveikiant oro kondicionieriui), gali imti rasoti langai ir sudrėkti salono oras.

Be to, ilgai naudojant oro kondicionierių cirkuliuojamo oro režime gali per daug išdžiūti salono oras.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Ištiesai naudojant mikroklimato valdymo sistemą cirkuliuojamo oro režime gali padidinti drėgmę automobilio salone, todėl gali imti rasoti langai ir pablogėti matomumas.
- Nemiegokite automobilyje, kai veikia oro kondicionavimo arba šildymo sistema. Galite nukentėti arba mirti nuo deguonies sumažėjimo ir/arba kūno temperatūros sumažėjimo.
- Ištiesai naudojant mikroklimato valdymo sistemą cirkuliuojamo oro režime gali padidėti mieguistumas ir vairuotojui bus sunkiau valdyti automobilį. Važiuodami pasukite oro įleidimo jungiklį į gyno oro padėtį.

Ventiliatoriaus greičio valdymas

OPS043157

Ventiliatorius veikia, kai uždegimo jungiklis yra „ON“ padėtyje.

Ventiliatoriaus greičio valdymo rankenėlė galite nustatyti ventiliatoriaus greitį. Norėdami padidinti ventiliatoriaus greitį pasukite rankenėlę į dešinę pusę, norėdami sumažinti - į kairę.

Nustatydami rankenėlę į „0“ padėtį ventiliatorių išjungsite.

Ortakių išjungimas

OPS043158

Norėdami išjungti ortakius pasukite rankenėlę į „0“ padėtį.

Oro kondicionierius (jei įrengtas)



Paspausdami „A/C“ mygtuką įjungsite (užsidegs indikatoriaus lemputė) arba išjungsite oro kondicionavimo sistemą. Norėdami išjungti oro kondicionierių paspauskite mygtuką dar kartą.

Sistemos veikimas

Vėdinimas

1. Nustatykite jungiklį į  padėtį.
2. Pasukite oro įleidimo jungiklį į gyno oro padėtį.
3. Pasukite temperatūros jungiklį į norimą padėtį.
4. Nustatykite norimą ventiliatoriaus greitį.

Apšildymas

1. Nustatykite jungiklį į  padėtį.
 2. Pasukite oro įleidimo jungiklį į gyno oro padėtį.
 3. Pasukite temperatūros jungiklį į norimą padėtį.
 4. Nustatykite norimą ventiliatoriaus greitį.
 5. Jei drėgna, įjunkite oro kondicionavimo sistemą (jei įrengta).
- Jei priekinis langas aprasos, nustatykite jungiklį į  arba  padėtį.

Patarimai vairuotojui

- Norėdami, kad aplinkos dulkės arba dūmai nepatektų į automobilį per ventiliavimo sistemą, laikinai nustatykite oro srovės jungiklį cirkuliavimo padėtyje. Kai padėtis pasikeis, grąžinkite jungiklį į gyno oro padėtį. Grynas oras palaikys vairuotojo budrumą.
- Oras į šildymo/vėsinimo sistemą patenka per groteles, esančias prieš priekinį langą. Pasirūpinkite, kad grotelės nebūtų uždengtos lapais, apsnigtos, apledėjusios ir pan.
- Norėdami, kad neaprasotų priekinis langas, nustatykite ventiliatorių į gyno oro režimą ir pasirinkite norimą ventiliatoriaus greitį, įjunkite oro kondicionavimo sistemą ir pasirinkite norimą temperatūrą.

Oro kondicionierius (jei įrengtas)

Visos KIA kondicionavimo sistemos yra pripildytos aplinkai nekenkiančio šaldiklio*.

1. Paleiskite variklį. Paspauskite oro kondicionieriaus mygtuką.
2. Nustatykite jungiklį į  padėtį.
3. Pasukite oro įleidimo jungiklį į gryo arba cirkuliuojamo oro padėtį.
4. Įjunkite ventiliatorių ir nustatykite temperatūrą patogiausiu darbo režimu.

*: Jūsų automobilyje yra R-134a arba R-1234yf, priklausomai nuo Jūsų šalyje galiojančių įstatymų. Po variklio dangčiu yra etiketė, kurioje nurodytas oro kondicionavimo sistemos aušintuvas. Išsamesnės informacijos rasite 8 dalyje.

**ĮSIDĖMĖKITE**

- **Šaldymo sistemą turi prižiūrėti tik kvalifikuoti specialistai.**
- **Šaldymo sistemą galima remontuoti tik gerai vėdinamoje patalpoje.**
- **Oro kondicionierius garintuvas (aušinimo gyvatukas) niekada negali būti taisomas ar keičiamas išimtas iš naudotų ar suremontuotų transporto priemonių ir nauji pakaitiniai MAC garintuvai turi būti atitinkantys SAE standartą J2842.**

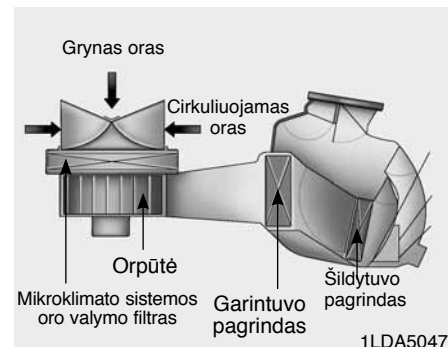
*** ATKREIPKITE DĖMESĮ**

- Naudodamiesi oro kondicionieriaus sistema atidžiai stebėkite temperatūros daviklį važiuodami į kalną ar esant judriam eismui arba karštam orui. Veikianti oro kondicionavimo sistema gali perkaitinti variklį. Jei variklio temperatūros daviklis rodo, kad variklis gali perkaisti, palikite ventiliatorių, tačiau išjunkite oro kondicionavimo sistemą.
- Jei atidarysite langus esant drėgnam orui, veikiant oro kondicionieriui automobilio salone gali kondicionuotis vanduo. Vanduo gali pakenkti elektrinei įrangai, todėl oro kondicionavimo sistemą naudokite tik tada, kai langai uždaryti.

Oro kondicionavimo sistemos valdymas

- Jei automobilis ilgai stovėjo saulėkaitoje, trumpam atidarykite langus, kad iš salono išeitų įkaitęs oras.
- Lietingomis dienomis salono drėgmę galite sumažinti įjungdami oro kondicionavimo sistemą.
- Veikiant oro kondicionavimo sistemai kartais galite pastebėti variklio greičio pokyčius, atitinkančius sistemos ciklus. Tai sistemos normalaus veikimo požymis.
- Siekdami, kad oro kondicionavimo sistema gerai veiktų, įjunkite ją bent kartą per mėnesį keletui minučių.
- Veikiant oro kondicionavimo sistemai galite pastebėti, kad po automobiliu keleivio pusėje laša (kartais bėga) švarus vanduo. Tai sistemos normalaus veikimo požymis.
- Veikiant oro kondicionavimo sistemai cirkuliuojamo oro režimu geriausiai vėdinamas salonas, tačiau, ilgai veikiant šiam režimui, oras salone tampa tvankus.
- Veikiant vėsinimo funkcijai kartais galite pastebėti garus, susidarančius dėl greito vėsinimo ir drėgno oro įtraukimo. Tai sistemos normalaus veikimo požymis.

Mikroklimato sistemos oro valymo filtras



Mikroklimato valdymo sistemos oro filtras yra už pirštinių dėtuves, neleidžia dulkėms ir kitiems teršalams per šildymo ir oro kondicionavimo sistemas. Ilgainiui dulkės ir kiti teršalai susikaupia filtre, todėl oro srovė, pučiama iš ventiliatorių, gali susilpnėti ir dėl to salone bei ant priekinio lango gali kauptis drėgmė, netgi kai įjungtas gryno oro režimas. Tokiu atveju paprašykite, kad oro filtrą pakeistų KIA atstovas.

* ATKREIPKITE DĖMESĮ

Keisti filtrus reikia remiantis techninės priežiūros grafiku.

Jei važinėjate esant sunkioms sąlygoms, dulkėtais ir duobėtais keliais, reikia dažniau tikrinti ir keisti filtrą.

- Jei oro srovė staiga sumažėja, sistemą reikia patikrinti KIA atstovybėje.

Oro kondicionieriaus aušintuvo ir kompresoriaus alyvos tikrinimas

Jei aušintuvo yra mažai, gali pablogėti oro kondicionavimo sistemos veikimas. Jei jo yra per daug, oro kondicionavimo sistema taip pat gali blogai veikti.

Pastebėję pokyčius kuo greičiau patikrinkite sistemą KIA atstovybėje.

⚠ ĮSPĖJIMAS - automobiliuose su R-134a*



Kadangi šaltnešis yra labai aukšto slėgio, oro kondicionavimo sistemą turi aptarnauti tik kvalifikuoti ir sertifikuoti specialistai. Svarbu naudoti tinkamą šaltnešį ir reikiamą jo kiekį.

Kitaip galite sugadinti automobilį ir susižeisti.

⚠ ĮSPĖJIMAS - automobiliuose su R-1234yf*



Kadangi šaltnešis yra labai aukšto slėgio ir vidutiniškai degus, oro kondicionavimo sistemą turi aptarnauti tik kvalifikuoti ir sertifikuoti specialistai. Svarbu naudoti tinkamą šaltnešį ir reikiamą jo kiekį.



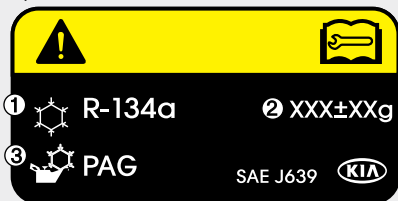
Kitaip galite sugadinti automobilį ir susižeisti.

*: Jūsų automobilyje yra R-134a arba R-1234yf, priklausomai nuo Jūsų šalyje galiojančių įstatymų. Po variklio dangčiu yra etiketė, kurioje nurodytas oro kondicionavimo sistemos aušintuvas. Išsamesnės informacijos rasite 8 dalyje.

Oro kondicionieriaus aušinimo skysčio lipdukas

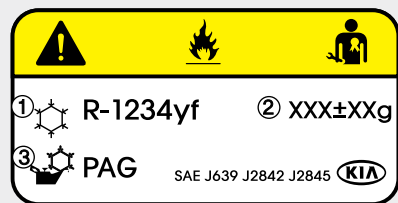
■ Pavyzdys

A tipas



OXM063009

B tipas



OXM063010

Oro kondicionavimo sistemos mygtukų ir simbolių reikšmė nurodyta toliau.

1. Šaltnešio klasifikacija
2. Šaltnešio kiekis
3. Kompresoriaus tepalo klasifikacija

Po variklio dangčiu yra etiketė, kurioje nurodytas oro kondicionavimo sistemos aušintuvas, naudojamas Jūsų automobilyje.

Išsamesnės informacijos rasite 8 dalyje.

* Oro kondicionavimo sistemos aušinamojo skysčio kiekis gali skirtis nuo parodyto paveikslėlyje.

AUTOMATINĖ MIKROKLIMATO VALDYMO SISTEMA (JEI ĮRENGTA)

■ A tipas



1. Temperatūros nustatymo jungiklis
2. Priekinio lango džiovintuvo mygtukas
3. Užpakalinio lango džiovintuvo jungiklis
4. Mikroklimate valdymo ekranas
5. Oro įleidimo valdymo mygtukas
6. Oro kondicionieriaus mygtukas (jei įrengtas)
7. Ventiliatoriaus greičio selektorius
8. AUTO (automatinio valdymo) mygtukas
9. IŠJUNGIMO („OFF“) mygtukas
10. Režimo pasirinkimo mygtukas
11. Mikroklimate informacijos ekrano mygtukas

■ B tipas



⚠ ĮSIDĖMĖKITE

Veikiant orpūtei, kai uždegimo jungiklis yra ON padėtyje, gali išsielekti akumuliatorius. Orpūtę naudokite veikiant varikliui.

Automatinė šildymo ir oro kondicionavimo sistema

■ A tipas



OPS043164

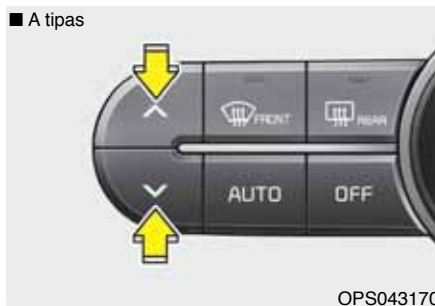
■ B tipas



OPS043165

1. Paspauskite „AUTO“ mygtuką. Ekrane nurodytas „AUTO“ užrašas. Režimai, ventiliatoriaus greitis, oro įleidimas ir oro kondicionavimo sistema automatiškai valdomos nustatant temperatūrą.

■ A tipas



OPS043170

■ B tipas



OPS043171

2. Paspauskite temperatūros jungiklį temperatūrai nustatyti. (A tipas)
Pasukite temperatūros jungiklį į norimą padėtį. (B tipas)

* ATKREIPKITE DĖMESĮ

Norėdami išjungti automatinį valdymą paspauskite kurį nors iš žemiau išvardintų mygtukų.

- Režimo pasirinkimo mygtuką
- Oro kondicionieriaus mygtuką
- Priekinio lango džiovintuvo mygtuką
- Oro įleidimo valdymo mygtuką
- Ventiliatoriaus greičio valdymo jungiklį

Pasirinktą funkciją bus galima valdyti rankomis, o kitos funkcijos veiks automatiškai.

- Nepriklausomai nuo temperatūros nustatymo, gali automatiškai įsijungti oro kondicionavimo sistema, kad sumažintų salono drėgmę.



OPS043071

* ATKREIPKITE DĖMESĮ

Niekada neuždenkite jutiklio, esančio įrangos skydelyje, kad būtų geriau valdoma šildymo ir vėsinimo sistema.

Mechaninė šildymo ir oro kondicionavimo sistema

Šildymo ir vėsinimo sistema gali būti valdoma rankomis paspaudžiant mygtukus arba pasukant jungiklius, išskyrus „AUTO“. Sistema veiks priklausomai nuo to, kokį mygtuką arba jungiklį naudosite.

Paspaudus kurį nors mygtuką (arba pasukdami rankenėlę), išskyrus „AUTO“ mygtuką, kai veikia automatinis režimas, pasirinktos funkcijos bus valdomos automatiškai.

1. Paleiskite variklį.
2. Pasirinkite norimą režimą.
3. Pasukite temperatūros jungiklį į norimą padėtį.
4. Pasukite oro įleidimo jungiklį į gyno oro padėtį.
5. Nustatykite norimą ventiliatoriaus greitį.
6. Jei reikia, įjunkite oro kondicionavimo sistemą.

Paspausdami „AUTO“ mygtuką įjunksite sistemos automatinę valdymą.

Režimo pasirinkimas



OPS043166

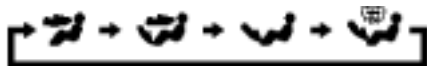


OPS043167

Režimo parinkimo mygtukai valdo ventiliacijos sistemos oro srovės kryptį.

Informacijos rasite skyriuje „Mikroklimato valdymo sistema“.

Oro srovės režimai keičiasi žemiau numatyta tvarka:



Ventilatoriaus režimas (B, D)

Oro srovė nukreipiama į viršutinę kūno dalį ir į veidą. Kiekvieno ortakio oro srovę galima valdyti atskirai.



Į grindis (C, E, A, D)

Didžioji srovės dalis nukreipiama į grindis, likusi - į priekinio ir į šoninio lango džiovintuvus.



Ventilatorius - į grindis (B, D, C, E)

Oro srovė nukreipiama į viršutinę kūno dalį ir į grindis.



Į grindis-šildymas (A, C, D)

Didžioji srovės dalis nukreipiama į grindis ir į priekinį langą, likusi - į šoninio lango džiovintuvus.

■ A tipas



OPS043168

■ B tipas



OPS043169

Džiovintuvas (A, D)

Didžioji srovės dalis nukreipiama į priekinį langą, likusi - į šoninio lango džiovintuvus.



OPS043059

Įrangos skydelio ventiliatoriai

Ventiliatorių ortakius galima rankėnėle atidaryti ir uždaryti atskirai.

Taip pat, valdymo svirtelė galite pakeisti tiekiamo oro srovės kryptį, kaip parodyta.

Temperatūros valdymo rankėnė

■ A tipas



OPS043170

■ B tipas



OPS043171

• A tipas

Paspaudus mygtuką (^) temperatūra padidės iki maksimalios (HI).

Paspaudus mygtuką (✓) temperatūra sumažės iki maksimalios (Lo).

Spaudžiant mygtuką temperatūra didės arba mažės 0,5°C etapais. Kai nustatyta žemiausia temperatūra, oro kondicionierius veikia nuolat.

• B tipas

Pasukus rankenėlę į dešinę iki galo bus šildoma maksimaliai („HI“).

Pasukus rankenėlę į kairę iki galo bus vėsinama maksimaliai („Lo“).

Sukant jungiklį temperatūra didės arba mažės 0,5°C etapais. Kai nustatyta žemiausia temperatūra, oro kondicionierius veikia nuolat.

Temperatūros skalės konvertavimas

Jei akumuliatorius išsiekvos arba bus atjungtas, temperatūra bus rodoma Celsijaus skalėje.

Tai normalus reiškinys. Temperatūros vienetų galite perjungti toliau aprašytu būdu.

Spausdami „AUTO“ mygtuką paspauskite „OFF“ mygtuką ir palaukykite 3 sekundes. Ekrane keičiasi temperatūros duomenys Celsijaus ir Farenheito skalėse.

Temperatūros vienetus (°C arba °F) galima pakeisti „User Settings“ režime arba LCD ekrane.

Oro įleidimas



OPS043172



OPS043173

Pasukite oro įleidimo jungiklį į gyno arba cirkuliuojamo oro padėtį.

Norėdami pakeisti oro srovės režimą paspauskite valdymo mygtuką.

Cirkuliuojamo oro režimas

Pasirinkus cirkuliuojamo oro režimą užsidegs mygtuko šviesa.

Keleivio pusėje pasirinkus cirkuliuojamo oro režimą oras salone bus cirkuliuojamas šildymo sistemoje - bus šildomas arba vėsinamas priklausomai nuo pasirinkto režimo.

Gryno oro režimas

Pasirinkus gryno oro režimą neužsidegs mygtuko šviesa.



Kai pasirinktas gryno oro režimas, oras į automobilį patenka iš lauko ir šildomas arba vėsinamas priklausomai nuo pasirinkto režimo.

*** ATKREIPKITE DĖMESĮ**

Prisiminkite, kad ilgai veikiant šildytuvui cirkuliuojamo oro režime gali aprasoti langai ir oras taps negrynas.

Be to, ilgai naudojant oro kondicionierių cirkuliuojamo oro režime gali per daug išdžiūti salono oras.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Ištiesai naudojant mikroklimato valdymo sistemą cirkuliuojamo oro režime gali padidinti drėgmę automobilio salone, todėl gali imti rasoti langai ir pablogėti matomumas.
- Nemiegokite automobilyje, kai veikia oro kondicionavimo arba šildymo sistema. Galite nukentėti arba mirti nuo deguonies sumažėjimo ir/arba kūno temperatūros sumažėjimo.
- Ištiesai naudojant mikroklimato valdymo sistemą cirkuliuojamo oro režime gali padidėti mieguistumas ir vairuotojui bus sunkiau valdyti automobilį. Važiuodami pasukite oro įleidimo jungiklį į gryno oro padėtį.

Ventiliatoriaus greičio valdymas

■ A tipas



OPS043176

■ B tipas



OPS043177

Norimą ventiliatoriaus greitį galima nustatyti paspaudžiant ventiliatoriaus valdymo jungiklį.

Norėdami padidinti ventiliatoriaus greitį paspauskite (+) jungiklį, norėdami sumažinti - (-). Norėdami išjungti ventiliatoriaus greičio valdymo sistemą paspauskite „OFF“ mygtuką.

Oro kondicionavimo sistema

■ A tipas



OPS043174

■ B tipas



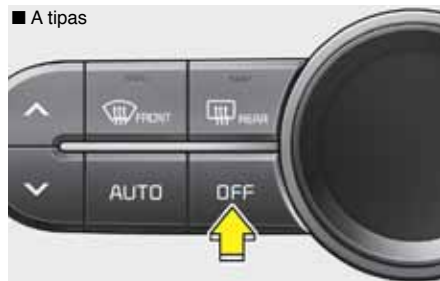
OPS043175

Paspausdami „A/C“ mygtuką įjungsite (užsidegs indikatorius lemputė) arba išjungsite oro kondicionavimo sistemą.

Norėdami išjungti oro kondicionierių paspauskite mygtuką dar kartą.

Orpūtės išjungimas

■ A tipas



OPS043178

■ B tipas



OPS043179

Norėdami išjungti orpūtę paspauskite „OFF” mygtuką. Tačiau, kol uždegimo jungiklis bus „ON” padėtyje, galima naudoti oro įleidimo funkcijas.

Mikroklimato informacijos ekrano mygtukas (jei įrengtas)



OPS043180

Paspauskite informacijos ekrano mygtuką norėdami atidaryti viso dydžio mikroklimato informacijos ekraną.

Sistemos veikimas

Vėdinimas

1. Nustatykite jungiklį į padėtį.
2. Pasukite oro įleidimo jungiklį į gryno oro padėtį.
3. Pasukite temperatūros jungiklį į norimą padėtį.
4. Nustatykite norimą ventiliatoriaus greitį.

Apšildymas

1. Nustatykite jungiklį į padėtį.
2. Pasukite oro įleidimo jungiklį į gryno oro padėtį.
3. Pasukite temperatūros jungiklį į norimą padėtį.
4. Nustatykite norimą ventiliatoriaus greitį.
5. Jei drėgna, įjunkite oro kondicionavimo sistemą (jei įrengta).
 - Jei priekinis langas aprasos, nustatykite jungiklį į arba padėtį.

Patarimai vairuotojui

- Norėdami, kad aplinkos dulkės arba dūmai nepatektų į automobilį per ventiliavimo sistemą, laikinai nustatykite oro srovės jungiklį cirkuliavimo padėtyje. Kai padėtis pasikeis, grąžinkite jungiklį į gyno oro padėtį. Grynas oras palaikys vairuotojo budrumą.
- Oras į šildymo/vėsinimo sistemą patenka per groteles, esančias prieš priekinį langą. Pasirūpinkite, kad grotelės nebūtų uždengtos lapais, apsnigtos, apledėjusios ir pan.
- Norėdami, kad neaprasotų priekinis langas, nustatykite ventiliatorių į gyno oro režimą ir pasirinkite norimą ventiliatoriaus greitį, įjunkite oro kondicionavimo sistemą ir pasirinkite norimą temperatūrą.

Oro kondicionierius (jei įrengtas)

Visos KIA kondicionavimo sistemos yra pripildytos aplinkai nekenkiančio šaldiklio*.

1. Paleiskite variklį. Paspauskite oro kondicionieriaus mygtuką.
2. Nustatykite jungiklį į  padėtį.
3. Pasukite oro įleidimo jungiklį į gyno arba cirkuliuojamo oro padėtį.
4. Įjunkite ventiliatorių ir nustatykite temperatūrą patogiausiu darbo režimu.

*: Jūsų automobilyje yra R-134a arba R-1234yf, priklausomai nuo Jūsų šalyje galiojančių įstatymų. Po variklio dangčiu yra etiketė, kurioje nurodytas oro kondicionavimo sistemos aušintuvas. Išsamesnės informacijos rasite 8 dalyje.



ĮSIDĖMĖKITE

- **Šaldymo sistemą turi prižiūrėti tik kvalifikuoti specialistai.**
- **Šaldymo sistemą galima remontuoti tik gerai vėdinamoje patalpoje.**
- **Oro kondicionierius garintuvas (aušinimo gyvatukas) niekada negali būti taisomas ar keičiamas išimtas iš naudotų ar suremontuotų transporto priemonių ir nauji pakaitiniai MAC garintuvai turi būti patvirtinti (ir ženklinti) kaip atitinkantys SAE standartą J2842.**

* ATKREIPKITE DĖMESĮ

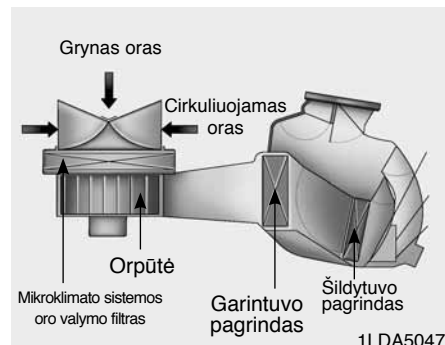
- Naudodamiesi oro kondicionieriaus sistema atidžiai stebėkite temperatūros daviklį važiuodami į kalną ar esant judriam eismui arba karštam orui. Veikianti oro kondicionavimo sistema gali perkaitinti variklį. Jei variklio temperatūros daviklis rodo, kad variklis gali perkaisti, palikite ventiliatorių, tačiau išjunkite oro kondicionavimo sistemą.
- Jei atidarysite langus esant drėgnam orui, veikiant oro kondicionieriui automobilio salone gali kondicionuotis vanduo. Vanduo gali pakenkti elektrinei įrangai, todėl oro kondicionavimo sistemą naudokite tik tada, kai langai uždaryti.

Oro kondicionavimo sistemos valdymas

- Jei automobilis ilgai stovėjo saulėkaitoje, trumpam atidarykite langus, kad iš salono išeitų įkaitęs oras.
- Lietingomis dienomis salono drėgmę galite sumažinti įjungdami oro kondicionavimo sistemą.
- Veikiant oro kondicionavimo sistemai kartais galite pastebėti variklio greičio pokyčius, atitinkančius sistemos ciklus. Tai sistemos normalaus veikimo požymis.
- Siekdami, kad oro kondicionavimo sistema gerai veiktų, įjunkite ją bent kartą per mėnesį keletui minučių.

- Veikiant oro kondicionavimo sistemai galite pastebėti, kad po automobiliu keleivio pusėje laša (kartais bėga) švarus vanduo. Tai sistemos normalaus veikimo požymis.
- Veikiant oro kondicionavimo sistemai cirkuliuojamo oro režimu geriausiai vėdinamas salonas, tačiau, ilgai veikiant šiam režimui, oras salone tampa tvankus.
- Veikiant vėsinimo funkcijai kartais galite pastebėti garus, susidarančius dėl greito vėsinimo ir drėgno oro įtraukimo. Tai sistemos normalaus veikimo požymis.

Mikroklimato sistemos oro



valymo filtras

Mikroklimato valdymo sistemos oro filtras yra už pirštinių dėtuovės, neleidžia dulkėms ir kitiems teršalams per šildymo ir oro kondicionavimo sistemas. Ilgainiui dulkės ir kiti teršalai susikaupia filtre, todėl oro srovė, pučiama iš ventiliatorių, gali susilpnėti ir dėl to salone bei ant priekinio lango gali kauptis drėgmė, netgi kai įjungtas gryo oro režimas. Tokiu atveju paprašykite, kad oro filtrą pakeistų KIA atstovas.

* ATKREIPKITE DĖMESĮ

- Keisti filtrus reikia remiantis techninės priežiūros grafiku. Jei važinėjate esant sunkioms sąlygoms, dulkietais ir duobėtais keliais, reikia dažniau tikrinti ir keisti filtrą.
- Jei oro srovė staiga sumažėja, sistemoje reikia patikrinti KIA atstovybėje.

Oro kondicionieriaus aušintuvo ir kompresoriaus alyvos tikrinimas

Jei aušintuvo yra mažai, gali pablogėti oro kondicionavimo sistemos veikimas. Jei jo yra per daug, oro kondicionavimo sistema taip pat gali blogai veikti.

Pastebėję pokyčius kuo greičiau patikrinkite sistemą KIA atstovybėje.

⚠ ĮSPĖJIMAS - automobiliuose su R-134a*



Kadangi šaltnešis yra labai aukšto slėgio, oro kondicionavimo sistemą turi aptarnauti tik kvalifikuoti ir sertifikuoti specialistai. Svarbu naudoti tinkamą šaltnešį ir reikiamą jo kiekį.

Kitaip galite sugadinti automobilį ir susižeisti.

⚠ ĮSPĖJIMAS - automobiliuose su R-1234yf*



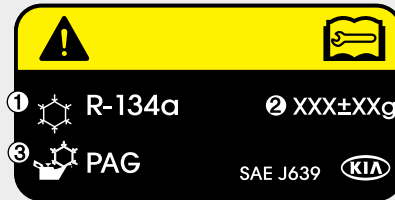
Kadangi šaltnešis yra labai aukšto slėgio ir vidutiniškai degus, oro kondicionavimo sistemą turi aptarnauti tik kvalifikuoti ir sertifikuoti specialistai. Svarbu naudoti tinkamą šaltnešį ir reikiamą jo kiekį.

Kitaip galite sugadinti automobilį ir susižeisti.

*: Jūsų automobilyje yra R-134a arba R-1234yf, priklausomai nuo Jūsų šalyje galiojančių įstatymų. Po variklio dangčiu yra etiketė, kurioje nurodytas oro kondicionavimo sistemos aušintuvas. Išsamesnės informacijos rasite 8 dalyje.

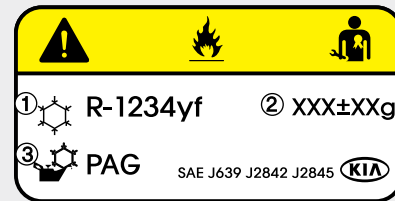
Oro kondicionieriaus aušinimo skysčio lipdukas

■ Pavyzdys
A tipas



OXM063009

B tipas



OXM063010

Oro kondicionavimo sistemos mygtukų ir simbolių reikšmė nurodyta toliau.

1. Šaltnešio klasifikacija
2. Šaltnešio kiekis
3. Kompresoriaus tepalo klasifikacija

Po variklio dangčiu yra etiketė, kurioje nurodytas oro kondicionavimo sistemos aušintuvas, naudojamas Jūsų automobilyje.

Išsamesnės informacijos rasite 8 dalyje.

✳ Oro kondicionavimo sistemos aušinamojo skysčio kiekis gali skirtis nuo parodyto paveikslėlyje.

PRIEKINIO LANGO ŠILDYMAS IR DŽIOVINIMAS

⚠ ĮSPĖJIMAS - priekinio lango apšildymas

Nenaudokite  arba  padėties, jei automobilio viduje nustatėte žemą temperatūrą, o išorėje labai šilta ir drėgna. Dėl didelio lango ir lauko temperatūros skirtumo priekinis langas gali aprasoti ir pablogėti kelio matomumas. Tokiu atveju nustatykite režimo jungiklį arba mygtuką į  padėtį ir pasirinkite mažiausią ventiliatoriaus greitį.

- Norėdami kuo greičiau nudžiovinti, nustatykite aukščiausią temperatūrą ir didžiausią ventiliatoriaus greitį.
- Jei norite, kad šiltas oras pūstų į grindis džiovinant priekinį langą, nustatykite jungiklį grindų-džiovinimo padėtyje.
- Prieš pradėdami važiuoti nuo priekinio ir užpakalinio langų, išorinių užpakalinio vaizdo veidrodžių ir šoninių langų nuvalykite sniegą.
- Nuo variklio dangčio ir grotelių nuvalykite sniegą, kad geriau veiktų šildytuvai ir vėsintuvai ir sumažėtų galimybė, kad aprasos langai.

Mechaninė mikroklimato valdymo sistema

Priekinio lango vidinės pusės džiovinimas



OPS043181

1. Pasirinkite bet kurį ventiliatoriaus greitį, išskyrus „0“.
2. Pasirinkite norimą temperatūrą.
3. Pasirinkite  arba  režimą.
4. Oro kondicionierius gryo oro režimas įsijungs automatiškai.

Jei oro kondicionavimo ir/arba gryo oro padėtis neparenkama automatiškai, paspauskite atitinkamą mygtuką ranka.

Priekinio lango išorinės pusės džiovinimas



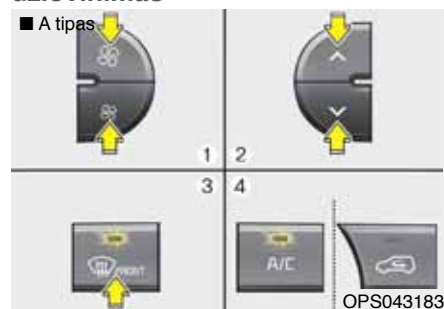
OPS043182

1. Nustatykite ventiliatoriaus greitį į greičiausią padėtį.
2. Nustatykite temperatūrą į karščiausią padėtį.
3. Pasirinkite padėtį.
4. Oro kondicionierius gryno oro režimas įsijungs automatiškai.

Automatinė mikroklimato valdymo sistema

Priekinio lango vidinės pusės džiovinimas

■ A tipas



OPS043183

■ B tipas



OPS043185

1. Nustatykite ventiliatoriaus greitį į norimą padėtį.
2. Pasirinkite norimą temperatūrą.

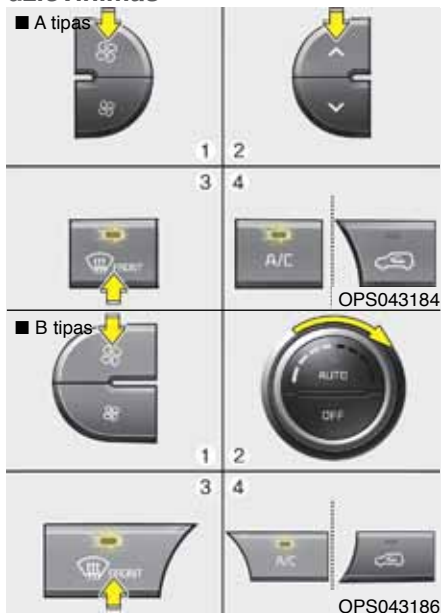
3. Paspauskite džiovintuvo mygtuką ().

4. Oro kondicionierius įsijungs priklausomai nuo aplinkos temperatūros, gryno oro jungiklio padėties ir automatiškai parinks didesnį ventiliatoriaus greitį.

Jei oro kondicionierius, lauko (gryno) oro padėtis ir didesnis ventiliatoriaus greitis nėra automatiškai parinkti, nustatykite atitinkamą režimą rankiniu būdu.

Jei pasirinkta padėtis, ventiliatoriaus greitis padidėja.

Priekinio lango išorinės pusės džiovinimas



1. Nustatykite ventiliatoriaus greitį į greičiausią padėtį.
2. Nustatykite temperatūrą į karščiausią („HI“) padėtį.
3. Paspauskite džiovintuvo mygtuką ().

4. Oro kondicionierius įsijungs priklausomai nuo aplinkos temperatūros, o gyno oro jungiklio padėtis bus parinkta automatiškai.

Jei pasirinkta  padėtis, ventiliatoriaus greitis padidėja.

Džiovinimo procedūra (jei įrengta)

Siekiant, kad priekinio lango vidinė pusė neaprasotų, automatiškai bus valdomos gyno oro arba oro kondicionavimo sistemos, priklausomai nuo tam tikrų sąlygų, pvz.  arba  padėties. Norėdami išjungti šią funkciją arba įjungti džiovinimo režimą, atlikite žemiau išvardintus veiksmus.

Mechaninė mikroklimato valdymo sistema

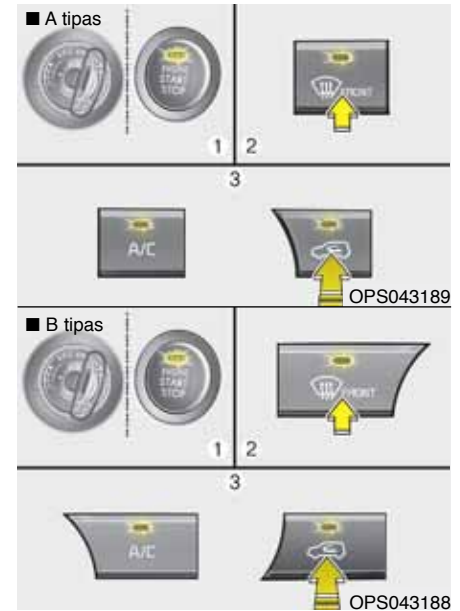


1. Raktelį varikliui paleisti pasukite į „ON“ padėtį.
2. Pasukite režimo jungiklį į džiovinimo padėtį (☀️).
3. Per 10 sekundžių po to, kai pasirinkote džiovinimo padėtį, paspauskite oro įleidimo valdymo mygtuką (🚗) per 3 sekundes bent 5 kartus.

Oro įleidimo valdymo mygtuko indikatorius sužybčios 3 kartus su 0,5 sekundės intervalais. Tai reiškia, kad ši funkcija išjungta arba vėl įjungta užprogramuota būklė.

Jei akumuliatorius buvo išsiekvojęs arba atjungtas, įsijungs džiovinimo režimas.

Automatinė mikroklimato valdymo sistema



1. Raktelį varikliui paleisti pasukite į „ON“ padėtį.
2. Paspauskite džiovinimo mygtuką (☀️).

GRYNO ORO REŽIMAS (JEI ĮRENGTAS)

3. Spausdami oro kondicionieriaus mygtuką („A/C“) per 3 sekundes paspauskite oro įleidimo valdymo mygtuką bent 5 kartus.

Oro įleidimo valdymo mygtuko indikatorius sužybcios 3 kartus. Tai reiškia, kad ši funkcija išjungta arba vėl įjungta užprogramuota būklė.

Jei akumuliatorius buvo išsiekvojęs arba atjungtas, įsijungs džiovinimo režimas.



Pasukus uždegimo jungiklį į „ON“ padėtį gryo oro sistema automatiškai įsijungia.

Gryo oro funkcija išsijungia automatiškai, kai variklio jungiklis pasukamas į „OFF“ padėtį.

DĖTUVĖS

⚠ ĮSIDĖMĖKITE

- *Siekdami išvengti vagystės nepalikite brangių daiktų dėtu-
vėse.*
- *Važiuojant visos dėtuvės turi būti uždarytos. Į dėtuves neprikraukite tiek daiktų, kad negalėtumėte jų saugiai užda-
ryti.*

⚠ ĮSPĖJIMAS - degios medžiagos

Automobilyje nelaikykite žiebtuvėlių, pulverizatorių ir kitų degių/sprogių medžiagų. Tokie daiktai gali užsidegti ir/arba sprogti, jei automobilis bus aukštoje temperatūroje ilgą laiką.

Centrinės konsolės dėtuvė



Į šias dėtuves galima sudėti mažus daiktus, kurių gali prireikti vairuotojui arba keleiviui.

Norėdami atidaryti centrinės konsolės dėtuvę pakelkite svirtelę (B tipas)

Pirštinių dėtuvė



Norėdami atidaryti pirštinių dėtuvę paspauskite mygtuką ir ji automatiškai atsidarys. Pasinaudoję uždarykite pirštinių dėtuvę.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Pavojus susižeisti avarijos arba staigaus stabdymo atveju sumažės, jei, važiavimo metu pirštinių dėtuvė bus uždaryta.

⚠ ĮSIDĖMĖKITE

Pirštinių dėtuvėje ilgai nelaikykite maisto produktų.

Šaldyklė (jei įrengta)



Skardines su gėrimais ir kitus daiktus galite laikyti šaltus pirštinių dėtuvėje.

1. Įjunkite oro kondicionierių.
2. Paslinkite pirštinių dėtuvėje esančią ventiliatoriaus atidarymo/uždarymo svirtelę.
3. Kai nesinaudojate šaldykle, paslinkite svirtelę į uždarymo padėtį.

*** ATKREIPKITE DĖMESĮ**

Jei šaldyklėje kokie nors daiktai uždengia ventiliatorių, sumažėja šaldyklės efektyvumas.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Šaldyklėje nelaikykite greitai gendančio maisto, nes temperatūra joje gali būti nepakankama maisto šviežumui išsaugoti.

*** ATKREIPKITE DĖMESĮ**

Jei temperatūros valdymo jungiklis yra šiltos temperatūros skalėje, į pirštinių dėtuvę bus tiekiamas šiltas arba karštas oras.

Akinių nuo saulės laikiklis (jei yra)



Norėdami atidaryti akinių nuo saulės dėtuvę paspauskite jos dangtelį. Akinius padėkite stiklais į viršų. Norėdami uždaryti paspauskite.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Į dėtuvę dėkite tik saulės akinius. Automobilui staigiai sustojus arba avarijos atveju tokie daiktai gali iškristi iš dėtuvės ir sužeisti keleivius.
- Neatidarykite akinių dėtuvės automobiliui važiuojant. Atidarytas dėtuvės dangtelis gali uždengti užpakalinio vaizdo veidrodį.
- Nestumkite akinių jėga, nes jie gali deformuotis arba sulūžti. Jei akiniai įstrigs dėtuvėje, bandydami juos išimti galite susižeisti.

Bagażinės dėklas



Galite sudėti vaistinėlę, atspindintį trikampį, įrankius ir pan. daiktus.

SALONO ĮRANGA

Žiebtuvėlis (jei įrengtas)



OPS043205

Žiebtuvėlis veikia, kai uždegimo jungiklis yra padėtyje „ACC“ arba „ON“.

Naudojimasis žiebtuvėliu

Prieš naudodamiesi žiebtuvėliu įspauskite jį gilyn į lizdą.

Kai žiebtuvėlis įkais, jis iššoks iš lizdo ir bus paruoštas naudoti.

Rekomenduojame naudoti originalias KIA detales.

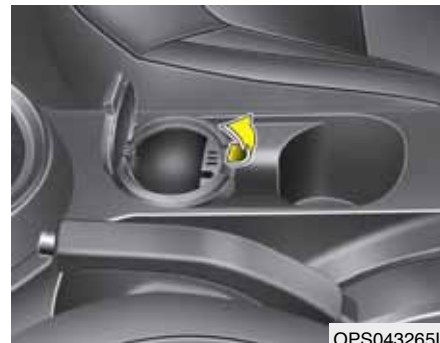
⚠ ĮSPĖJIMAS

- Nelieskite žiebtuvėlio kol jis kaista, nes gali perkaisti.
- Jei žiebtuvėlis neįkaista per 30 sekundžių, ištraukite jį, kad neperkaistų.
- Į žiebtuvėlio lizdą nekiškite pašalinių daiktų. Jie gali sugadinti elektros lizdą.

⚠ ĮSIDĖMĖKITE

Įjungdami elektrinę įrangą (barzdaskučius, dulkių siurblius, kavinukus ir pan.) galite sugadinti elektros lizdą arba sukelti trumpąjį sujungimą.

Peleninė (jei įrengta)



OPS043265L

Norėdami pasinaudoti pelenine, atidarykite dangtelį.

Norėdami pasinaudoti pelenine ištraukite ją.

⚠ ĮSPĖJIMAS - peleninės naudojimas

- Nesinaudokite pelenine šiukšlėmis sudėti.
- Degančios cigaretės ir degtukai kartu su kitomis degiomis medžiagomis gali sukelti gaisrą.

⚠ ĮSIDĖMĖKITE

Valydami išsiliejusius skysčius neplaukite puodelių laikiklių aukštoje temperatūroje. Galite subraižyti chromuotą laikiklio paviršių.

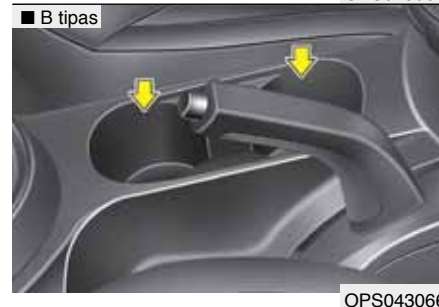
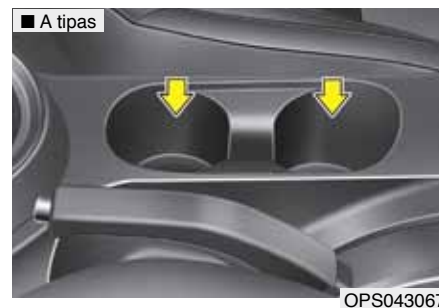
Puodelių laikiklis

⚠ ĮSPĖJIMAS - karšti skysčiai

- Nedėkite atidarytų indelių su gėrimais į gėrimų laikiklius automobiliui važiuojant. Jei skysčiai išsilies, galite apsiginti. Tokių apdegimų atvejais galite nesuvaldyti automobilio.
- Norėdami nesusižeisti staugaus stabdymo arba avarijos atveju nedėkite atidarytų butelių, stiklinių, skardinių ir pan. į puodelių laikiklį automobiliui važiuojant.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Nelaikykite skardinių ir butelių tiesioginėje saulės šviesoje. Karštame salone indai gali sprogti.



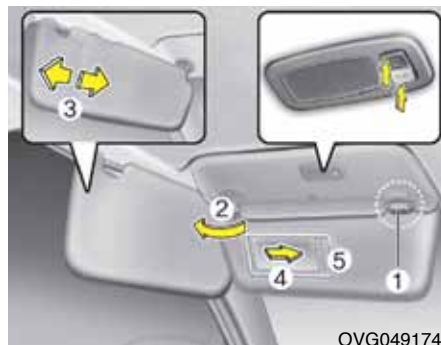
Puodelius ir mažas gėrimų skardines galima sudėti į puodelių laikiklius.

Gale



Norėdami pasinaudoti puodelių laikikliu sulenkite vidurinę sėdynę arba nuleiskite ranktūrį.

Saulės skydelis



Skydeliu galite apsaugoti nuo saulės spindulių, patenkančių per priekinį arba šoninius langus.

Norėdami pasinaudoti saulės skydeliu atlenkite jį.

Norėdami skydeliu uždengti šoninį langą atlenkite skydelį, atkabinkite jį nuo laikiklio (1) ir pasukite į šoną (2). (2)

Nustatykite skydelio laikiklį į priekį arba atgal (3). (jei įrengtas)

Norėdami pasinaudoti veidrodėliu atlenkite saulės skydelį ir atidarykite dangtelį (4).

Norėdami pasinaudoti lempute, įjunkite ją (jei įrengtas)

Į bilietų laikiklį (5) galite įdėti kelių mokesčio bilietus.

* ATKREIPKITE DĖMESĮ

Uždarykite dangtelį ir gražinkite saulės skydelį į buvusią vietą.



ĮSIDĖMĖKITE - kosmetinio veidrodėlio šviesa (jei įrengta)

Kai nesinaudojate kosmetiniu veidrodėliu, išjunkite lemputę. Jei blogai uždarysite veidrodėlio dangtelį, lemputė neužges ir eikvosis akumuliatorius, taip pat, galite sugadinti saulės skydelį.



ĮSPĖJIMAS

Savo saugumo sumetimais neuždenkite vaizdo saulės skydeliu.

* Išsamesnės informacijos rasite skyriuje „Salono šviesos“.

Priekinių sėdynių šildytuvai (jei įrengtas)

■ Priekinė sėdynė (A tipas)



OPS033012

■ Priekinė sėdynė (B tipas)



OPS033013

■ Užpakalinė sėdynė



OPS033031

Sėdynių šildytuvai esant šaltam orui sušildo priekines sėdynes. Kai uždegimo jungiklis yra „ON“ padėtyje, paspauskite šildytuvo mygtuką.

Jei klimatas šiltas ir šildytuvų nenaudojate, perjunkite jungiklį į padėtį „OFF“.

- Kiekvieną kartą paspaudus jungiklį temperatūros nustatymai keisis tokia seka:

-Priekinė sėdynė (A tipo), užpakalinė sėdynė

OFF (IŠJUNGTĄ) → AUKŠTA (☀️☀️) → ŽEMA (☀️).
↑

-Priekinė sėdynė (B tipo)

OFF→HIGH(☀️☀️☀️)→MIDDLE(☀️☀️)→LOW(☀️)
↑

- Jei mygtuką spausite ilgiau nei 1,5 sekundės veikiant sėdynės šildytuvui, šildytuvai išsijungs.
- Išjungus variklio paleidimo raktelį šildytuvai automatiškai išsijungia, o jungiklis persijungia į padėtį OFF (išjungta).

* ATKREIPKITE DĖMESĮ

Kai šildytuvo jungiklis yra „ON“ padėtyje, automatiškai išsijungia arba išsijungia šildymo sistema, priklausomai nuo sėdynės temperatūros.

⚠ ĮSIDĖMĖKITE - sėdynės apsauga

- *Sėdynėms valyti nenaudokite organinių tirpiklių, pavyzdžiui: skiediklių, benzolo, alkoholio ar benzino, nes galite pažeisti šildytuvo ar sėdynės dangą. Taip galite sugadinti šildytuvą arba sėdynių apmušalus.*
- *Kad sėdynių šildytuvai neperkaistų, nedėkite ant sėdynių šilumą izoliuojančių apklotų, pagalvių, ar sėdynių apvalkalų, kai šildytuvai veikia.*
- *Ant sėdynių su šildytuvais, nedėkite sunkių ir aštrių daiktų. Galite pažeisti šildytuvų dalis.*
- *Pasistenkite, kad ant sėdynių nepatektų vandens. Jei išpilsite skysčio, kuo greičiau jį nuvalykite minkšta sausa šluoste. Prieš naudodamiesi sėdynių šildytuvu visiškai nusauskinkite sėdynę.*
- *Nekeiskite sėdynių apmušalų. Tai gali pakenkti sėdynių šildytuvui arba ventiliatoriaus sistemai.*

⚠ ĮSPĖJIMAS - sėdynių šildytuvai gali nudeginti

Keleiviai turi turėti galimybę jausti, kada sėdynė įkaista per daug ir išjungti šildytuvą. Keleiviai turi turėti galimybę jausti, kada sėdynė įkaista per daug ir išjungti šildytuvą. Šildytuvai gali apdegti, netgi kai jų temperatūra žema, ypač kai jie veikia ilgai.

Vairuotojas turi būti ypač atidus, jei automobilyje sėdi:

1. Kūdikiai, maži vaikai, pagyvenę ar neįgalūs žmonės, ligoniniai.
2. Žmonės, kurių oda jautri.
3. Išsekę žmonės.
4. Apsinuodiję žmonės.
5. Žmonės, vartoję vaistus, sukeliančius mieguistumą ar išglebimą (migdomuosius, nuo peršalimo ir t.t.).

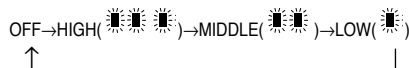
Vėdinama sėdynė (jei įrengta)



Oro ventiliatoriai atvėsina vairuotojo sėdynę karštam orui pūsdami orą per mažas ventiliacijos angas, esančias sėdynėje ir sėdynės atloše. Veikiant varikliui paspauskite jungiklį sėdynei atvėsinti.

Jei ventiliatorių nenaudojate, perjunkite jungiklį į padėtį „OFF“.

- Kiekvieną kartą paspaudus jungiklį oro srovė keisis toliau nurodyta seka.



- Jei mygtuką spausite ilgiau nei 1,5 sekundės veikiant sėdynės vėsintuvui, vėsintuvas išsijungs.
- Kai įjungtas sėdynės ventiliatorius, sėdynė atvėsta maždaug po 5 minučių.
- Ventiliatorius naudoja salono orą, todėl vėsinimo efektyvumas priklauso nuo oro temperatūros. Norėdami pagerinti vėsinimo efektyvumą įjunkite oro kondicionavimo sistemą.
- Įjungus variklio paleidimo jungiklį šildytuvai automatiškai išsijungia „OFF“.



ĮSIDĖMĖKITE - sėdynės apsauga

- **Sėdynėms valyti nenaudokite organinių tirpiklių, pavyzdžiui: skiediklių, benzolo, alkoholio ar benzino, nes galite pažeisti šildytuvo ar sėdynės dangą. Taip galite sugadinti ventiliuojamą sėdynę.**
- **Ant sėdynių su šildytuvais, nedėkite sunkių ir aštrių daiktų. Taip galite sugadinti ventiliuojamą sėdynę.**
- **Pasistenkite, kad ant sėdynių nepatektų vandens. Jei išpilsite skysčio, kuo greičiau jį nuvalykite minkšta sausa šluoste. Prieš naudodamiesi ventiliuojama sėdyne visiškai nusauskite ją.**
- **Nekeiskite sėdynių apmušalų. Tai gali pakenkti sėdynių šildytuvui arba ventiliatoriaus sistemai.**

Elektros lizdas

■ Priekyje (A tipas)



■ Gale (jei įrengta)



Elektros lizdas yra skirtas įkrauti mobiliuosius telefonus ir įjungti įrangą, skirtą naudoti automobilyje. Įrangą gali naudoti mažiau nei 10 A srovę.

⚠ ĮSIDĖMĖKITE

- *Elektros lizdu naudokitės tik tada, kai veikia variklis, o pasi-naudoję įrangą išjunkite ją. Jei naudositės elektros lizdu ilgą laiką, kai variklis neveikia, gali išsieikvoti akumuliatorius.*
- *Naudokite tik 12V elektrinę įrangą, naudojančią mažiau nei 10 A srovės.*
- *Kai naudojātės elektros lizdu, nustatykite oro kondicionierių arba šildytuvą į žemiausią veikimo režimą.*
- *Jei nesinaudojate lizdu, uždarykite dangtelį.*
- *Kai kuri elektrinė įranga, įjungta į automobilio lizdą, gali kelti elektros trukdžius. Tokia įranga gali sukelti statinę elektros trąsą ir sugadinti automobilio elektros grandines arba kitus įrengimus.*

⚠ ĮSPĖJIMAS

Į lizdą nekiškite pirštų ir pašalinių daiktų (smeigtukų ir pan.), taip pat, nelieskite jo šlapiomis rankomis. Galite patirti elektros smūgį arba sukelti gaisrą.

Kabliukai drabužiams pakabinti

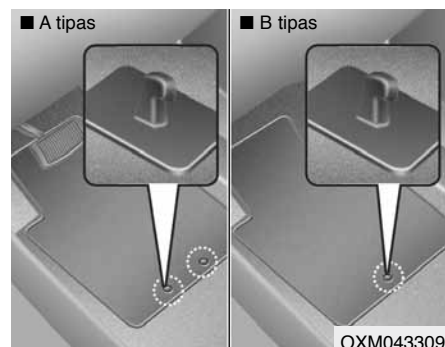


OPS043264

⚠ ĮSIDĖMĖKITE

- *Ant kabliukų nekabinkite sunkių drabužių, nes galite sulaužyti kabliukus.*
- *Atidarydami ir uždarydami duris būkite atsargūs. Tarp durų gali įstrigti drabužiai ir pan.*
- *Nekabinkite kitų daiktų, išskyrus drabužius. Avarijos atveju jie gali sužaloti keleivius.*

Grindų kilimėlio laikikliai (jei įrengti)



Jei klojate kilimėlį ant grindų dangos, pritvirtinkite jį prie automobilio grindų kilimėlio laikiklių. Tokiu būdu pritvirtintas kilimėlis neslidinės.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Tvirtindami **BET KOKĮ** kilimėlį atsižvelkite į toliau pateiktas pastabas.

- Prieš pradėdami važiuoti įsitinkinkite, kad saugiai pritvirtinkite kilimėlį.
- Nenaudokite kilimėlio, kurio negalite saugiai pritvirtinti.
- Nedėkite kilimėlių vienas ant kito (pavyzdžiui, guminio kilimėlio ant kiliminės dangos). Gali būti pritvirtintas tik vienas kilimėlis.

SVARBU - Jūsų automobilyje yra laikikliai, kuriais galima saugiai pritvirtinti kilimėlį. Siekiant, kad kilimėliai netrukdytų pedalų eigai, KIA rekomenduoja naudoti tik originalius KIA kilimėlius.

Bagażinės tinklelio laikiklis (jei įrengtas)



Daiktai bagažinės skyriuje neslidinės, jei pritvirtinsite juos 4 laikikliais ir bagažo tinkleliu. Mes rekomenduojame, kad sistemą tikrintų įgaliotas KIA atstovas.

⚠ ĪSIDĒMĒKITE

Važiuokite atsargiai, kai bagažinēs dētuvēje vēžate trapius ir didelius daiktus, kad jīems nepakenktumēte.

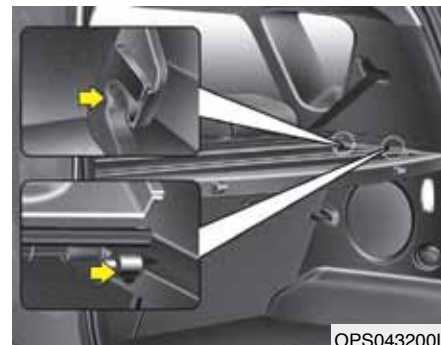
⚠ ĪSPĒJIMAS

Siekdami nesusižēisti veido NEĪSTEMPKITE tinklēio per daug. VISUOMET stovēkite atokiau nuo tinklēio vyniojimosi kelio. NENAUDOKITE tinklēio, kai ant jo diržēlio pastebimi nusidēvējimo požymiai.

Bagāžinēs skyriaus danga (jei ģrengta)



Bagāžinēs skyriuē sudētus daiktus uždēnkite danga.



Užkabinkite jā ant 4 laikiklī.

⚠ ĪSPĒJIMAS

Ant bagāžinēs dangos nedēkite daiktū. Staigiai stabdant automobilį arba avarijos atveju daiktai gali pasklisti po automobilį ir sužēisti keleivius.

⚠ ĪSIDĒMĒKITE

Bagāžinēs danga gali sugēsti arba prarasti formā, todēl nedēkite ant jos daiktū.

IŠORINĖ ĮRANGA

Stogo bagažinė (jei įrengta)



OPS043201

Jei yra stogo bagažinė, į ją galite sudėti daiktus.

Skersinius ir sutvirtinančius elementus, reikalingus bagažinei pritvirtinti, galite įsigyti KIA atstovybėje.

* ATKREIPKITE DĖMESĮ

- Prieš sudedant daiktus ant bagažinės reikia sutvirtinti ją skersiniais (jei yra) nurodytose vietose.
- Jei yra stoglangis, ant stogo bagažinės nedėkite daiktų taip, kad jie trukdytų veikti stoglangiui.
- Jei nesinaudojate stogo bagažine, gali prireikti nuimti skersinius, jei važiuojant jie kels skersvėį ir triukšmą.

⚠ ĮSIDĖMĖKITE

- ***Veždami bagažą ant stogo bagažinės pasirūpinkite, kad jis nesugadintų automobilio stogo.***
- ***Veždami didelius daiktus ant stogo bagažinės įsitikinkite, kad jie neviršija automobilio matmenų.***
- ***Veždami daiktus ant stogo bagažinės nesinaudokite stoglangiu (jei įrengtas).***

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Toliau nurodytas skaitmuo yra maksimalus svoris, kurį galima vežti ant stogo bagažinės. Paskirstykite svorį ant stogo bagažinės skersinių (jei įrengti) kuo tolygiau ir gerai pritvirtinkite bagažą.

STOGO
BAGAŽĄBAGAŽINĖ (80 kg)
PASKIRSTYTI TOLYGLIAI

Sudėję ant stogo bagažinės sunkesnę krovinį nei leistinas galite sugadinti automobilį.

- Ant automobilio stogo netvirtinkite jokių daiktų, kurie galėtų pakeisti automobilio svorio centrą. Staigiai nepradėkite važiuoti, nestabdykite, venkite staigių posūkių ir manevrų, nevažiuokite greitai, kad galėtumėte suvaldyti automobilį visais atvejais.

(Tęsiama)

(Tęsiama)

- Kai vežate daiktus ant stogo bagažinės važiuokite nuosaičiu greičiu, ypač ties posūkiais. Stiprus skersvėjis, sukeltas lenkiančių transporto priemonių, gali paveikti krovinį į viršų keliančia jėga. Tai ypač juntama, kai vežate didelius plokščius daiktus, pvz., medžio plokštes. Tokie daiktai gali nukristi nuo bagažinės ir pakenkti Jūsų arba aplinkiniams automobiliams.
- Siekdami nepakenkti automobiliui ir nepamesti krovinio prieš pradėdami važiuoti ir kelionės metu tikrinkite, ar krovinys gerai laikosi.

Stogo bagažinės rėmas (jei įrengtas)



Norėdami uždėti arba nuimti stogo bagažinę pasinaudokite stogo turėklais ir danga.

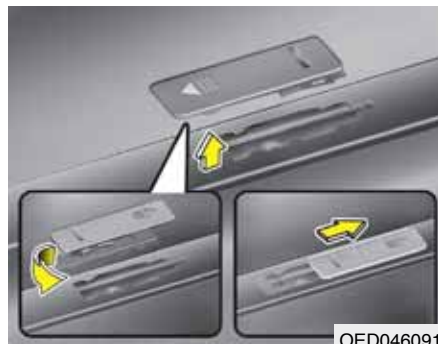
Bagąžinę uždėkite kaip aprašyta toliau.

1. Įkiškite ploną įrankį (monetą arba atsuktuvą) ir paslinkite dangą rodykle nurodyta kryptimi.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Dangai nuimti pasinaudokite moneta arba atsuktuvu.

Neatidarinėkite nagais, nes galite susižeisti.



2. Pasukite dangą ir uždėkite ją, kaip parodyta paveikslėlyje.

* ATKREIPKITE DĖMESĮ

Stogo bagažinės dangą uždėkite ant stogo prieš montuodami bagažinę.

3. Pasinaudoję bagažine uždėkite stogo dangą atvirkštine tvarka.

* ATKREIPKITE DĖMESĮ

Jei yra stoglangis, ant stogo bagažinės nedėkite daiktų taip, kad jie trukdytų veikti stoglangiui.

⚠ ĮSIDĖMĖKITE

- *Veždami bagažą ant stogo bagažinės pasirūpinkite, kad jis nesugadintų automobilio stogo.*
- *Veždami didelius daiktus ant stogo bagažinės įsitikinkite, kad jie neviršija automobilio matmenų.*

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Ant automobilio stogo netvirtinkite jokių daiktų, kurie galėtų pakeisti automobilio svorio centrą. Staigiai nepradėkite važiuoti, nestabdykite, venkite staigių posūkių ir manevrų, nevažiuokite greitai, kad galėtumėte suvaldyti automobilį visais atvejais.
- Kai vežate daiktus ant stogo bagažinės važiuokite nuosaičiu greičiu, ypač ties posūkiais. Stiprus skersvėjis, sukeltas lenkiančių transporto priemonių, gali paveikti krovinį į viršų keliančia jėga. Tai ypač juntama, kai vežate didelius plokščius daiktus, pvz., medžio plokštes. Tokie daiktai gali nukristi nuo bagažinės ir pakenkti Jūsų arba aplinkiniams automobiliams.
- Siekdami nepakenkti automobiliui ir nepamesti krovinio prieš pradėdami važiuoti ir kelionės metu tikrinkite, ar krovinys gerai laikosi.

AUDIO SISTEMA

* ATKREIPKITE DĖMESĮ

Jei įmontuosite neoriginalias HID priekinių šviesų lempas, automobilio audio sistema ir elektroninė įranga gali blogai funkcionuoti.

Antena



Automobilio stogo yra antena skirta priimti AM ir FM radijo bangų diapazonais transliuojančias stotis. Antenos negalima nuimti. Anteną galite nuimti sukdami ją prieš laikrodžio rodyklę. Norėdami uždėti anteną, sukite ją laikrodžio rodyklės kryptimi.

⚠ ĮSIDĖMĖKITE

- *Prieš važiuodami į patalpas su žemomis lubomis įsitikinkite, kad anteną nuėmėte, nes kitaip galite sugadinti anteną.*
- *Uždėjus anteną būtina įsitikinti, kad ji stipriai prisukta. Tai užtikrins gerą radijo signalo priėmimą.*
- *Kai dedate bagažą ant stogo, nedėkite jo arti prie antenos, kad užtikrintumėte gerą radijo signalo priėmimą.*

Audio sistemos valdymo mygtukai ant vairaračio (jei įrengti)



Ant vairaračio gali būti įrengti audio sistemos valdymo mygtukai.

⚠ ĮSIDĖMĖKITE

Vienu metu nespauskite kelių nuotolinio audio sistemos valdymo mygtukų.

GARSAS (VOL+/ VOL-) (1)

- Paspauskite „VOL +“ garsui padidinti.
- Paspauskite „VOL -“ garsui sumažinti.

STOTIES PAIEŠKOS/ IŠSAUGOJIMO mygtukas (^ / ∨) (2)

Jei STOTIES PAIEŠKOS/ IŠSAUGOJIMO mygtuką paspausite 0,8 sekundes arba ilgiau, kiekviename režime jis veiks, kaip aprašyta žemiau.

RADIJO imtuvo režimas

Veikiant šiam režimui mygtukas atliks AUTOMATINĖS STOČIŲ PAIEŠKOS funkciją.

USB/iPod® režimas

Mygtukas atliks SUKIMO/ATSUKIMO funkciją.

Jei STOTIES PAIEŠKOS/ IŠSAUGOJIMO mygtuką paspausite trumpiau nei 0,8 sek., kiekviename režime jis veiks, kaip aprašyta žemiau.

RADIJO imtuvo režimas

Mygtukas atliks klausomos radijo stotis IŠSAUGOJIMO funkciją.

USB/iPod® režimas

Mygtukas atliks PAIEŠKOS PIRMYN/ ATGAL funkciją.

MODE (3)

Paspauskite mygtuką audio sistemos šaltiniui pasirinkti.

FM → AM → USB AUX (iPod®) → FM...

Išsamesnės informacijos apie audio sistemos valdymo jungiklius rasite kituose šios instrukcijos skirsniuose.

Garso aktyvinama lemputė (jei įrengta)



Garso aktyvinama lemputė, apšviečianti priekinį garsiakalbį, nustatoma pasukant rankenėlę toliau aprašytu būdu.

1. OFF:
užgesa indikatoriaus lemputė.
2. MUSIC:
lemputė žybcioja ir keičia formą pagal garso skambesį.
Jei audio sistema neįjungta, lemputė neįsijungs.
3. MOOD:
šviesos atspalvis keičiasi automatiškai reguliariais intervalais.
4. + / - :
kai šviesos įjungtos paspauskite apšvietimo mygtuką šviesos intensyvumui pakoreguoti.
Jei pasirinkamas mažas apšvietimo laipsnis, šviesos intensyvumas gali būti silpnas arba ji nešviečia pagal garsumą ar pasirinktą sąlygą.

* ATKREIPKITE DĖMESĮ

- Apšvietimas aplink priekinį garsiakalbį neįsijungia, kai audio sistemos garsas yra mažas.
- Kai durys yra atidarytos, apšvietimo sistema neveikia.

⚠ ĮSIDĖMĖKITE

Jei variklis neįjungtas, ilgam nepalikite įjungtų šviesų.

Gali išsielekvoti akumuliatorius.

Papildomos įrangos, USB ir iPod lizdas



Automobilyje yra įrengtas papildomas audio įrangos lizdas, USB lizdas bei iPod lizdas, į kuriuos galite įjungti minėtus įrenginius.

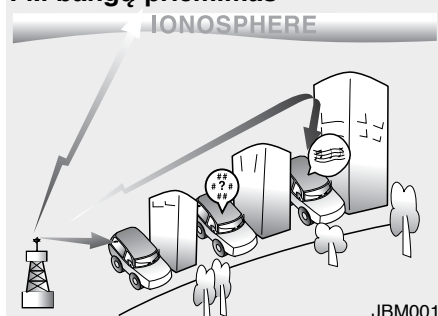
* ATKREIPKITE DĖMESĮ

Kai klausotės nešiojamos audio sistemos, prijungtos prie elektros lizdo, atkuriant įrašus gali girdėtis triukšmas. Tokiu atveju naudokite nešiojamo prietaiso elektros šaltinį.

* iPod® yra Apple Inc. prekinis ženklas.

Audio sistemos veikimas

FM bangų priėmimas

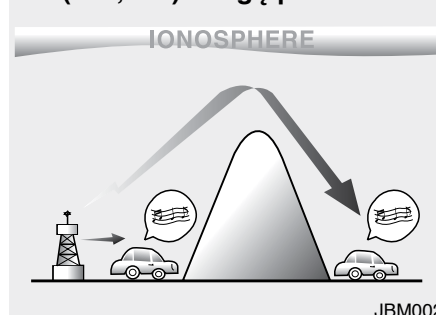


AM ir FM radijo signalai yra transliuojami iš radijo siųstuvų, sumontuotų ant bokštų, stovinčių aplink miestą. Šie signalai pirmiausiai pasiekia automobilio radijo anteną. Po to antena jie perduodami į automobilio radijo imtuvą ir persiunčiami į garsiakalbius.

Kai stiprus radijo signalas pasiekia automobilį, preciziškai surinkta audio sistema užtikrina geriausią įmanomą garso atkūrimą. Tačiau signalas, pasiekiantis automobilį, gali būti per silpnas ir nešvarus.

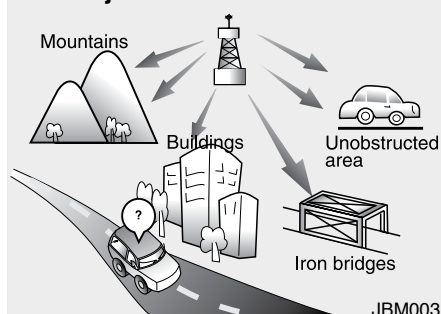
To priežastis gali būti nedidelis atstumas iki kitų radijo stočių pertransliavimo bokštų, aukštuminių statinių, tiltų ar kalnų, esančių apylinkėje.

AM (MW, LW) bangų priėmimas

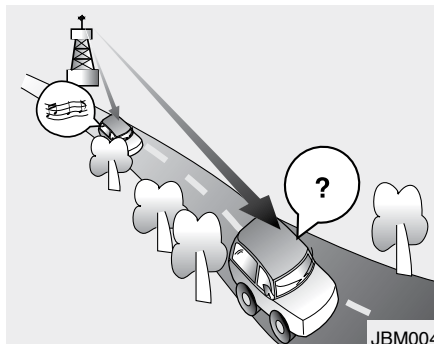


AM bangas galima priimti didesniu atstumu nei FM bangas. Taip yra todėl, kad AM radijo bangos perduodamos žemais dažniais. Šios ilgos žemo dažnio bangos gali skliti pagal žemės reljefą daugiau nei tiesiai į atmosferą. Be to, jos gali apeiti kliūtis, taip užtikrindamos geresnį signalo priėmimą.

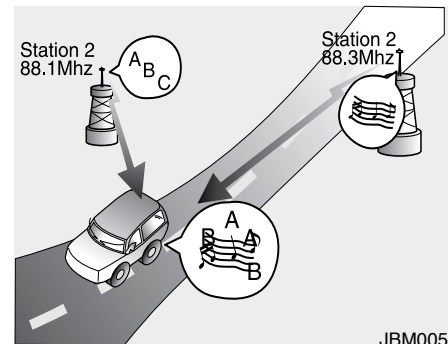
FM radijo stotis



FM diapazono bangos transliuojamos aukštesniais dažniais ir negali sklisti pagal žemės reljefą. FM bangų signalai pradeda greitai silpnėti tolstant nuo transliuojančios stoties. FM signalams taip pat trukdo pastatai, kalnai ir kitos kliūtys. todėl klausantis radijo gali atsirasti reiškiniai, kurie privers suabejoti, ar radijo imtuvas gerai veikia. Toliau išvardinti reiškiniai yra įprasti ir nerodo, kad radijo imtuvas blogai veikia.



- Tolygus garso silpnėjimas - automobiliui tolstant nuo radijo stoties signalas silpnėja ir garsas ima nykti. Jei taip atsitinka, siūlome surasti kitą, stipresnį signalą siunčiančią, stotį.
- Vibracija/trukdžiai - silpni FM signalai arba didelės kliūtys tarp siųstuvo ir radijo imtuvo gali iškreipti signalus dėl atsirandančių atmosferinių trukdžių ar vibracijų. Mažindami aukštų garsų lygį galite pagerinti priimamo signalo kokybę.



- Stotijų pasikeitimas - silpnėjant FM signalui galite išgirsti kitą stotį, kuri panašiu dažniu transliuoja stipresnius signalus. Taip atsitinka, nes radijo imtuvas sukurtas išlaikyti švaresnius signalus transliuojančią stotį. Tokiu atveju siūlome surasti stipresnį signalą siunčiančią stotį.
- Kelių stotijų priėmimas vienu metu - radijo signalai, gaunami iš kelių pusių gali sukelti trukdžius ir vibraciją. Taip gali atsitikti dėl tiesioginių ir atsimušusių nuo kliūčių vienos stoties transliuojamų radijo bangų arba nuo radijo stotijų bangų, transliuojamų panašiu diapazonu. Tokiu atveju pasirinkite kitą stotį, kol minėtos priežastys dings.

Mobiliojo telefono ir radijo imtuvo-siųstuvo naudojimas

Jei mobiliuoju telefonu naudojotės automobilyje, audio įranga gali pradėti skleisti triukšmą. Tai nereiškia, kad audio sistema veikia blogai. Jei taip atsitiko, naudokitės mobiliuoju telefonu kuo toliau nuo audio įrangos.

ĮSIDĖMĖKITE

Kai naudojotės mobiliuoju telefonu ar radijo imtuvu-siųstuvu automobilio salone, turite sumontuoti papildomą išorinę anteną. Jei mobilusis telefonas ar radijo imtuvas-siųstuvas naudojami tik su vidine antena, jie gali trukdyti saugiai valdyti automobilį ir neigiamai įtakoti elektrinės sistemos darbą.

ĮSPĖJIMAS

Nekalbėkite mobiliuoju telefonu. Jei kalbatės mobiliuoju telefonu, turite sustoti saugioje vietoje.

ĮSPĖJIMAS

- Ilgai nežiūrėkite į ekraną važiuodami. Nukreipus dėmesį nuo kelio gali įvykti avarija.

Neišmontuokite ir nemodifikuokite nuotolinio audio sistemos. Tokie veiksmai gali sukelti nelaimingų atsitikimų, gaisro ar elektros smūgio pavojų.

- Naudojant telefoną vairuojant gali padidėti nelaimingų atsitikimų tikimybė. Naudokitės telefonu pastatę automobilį.

Pasistenkite neaplieti sistemos vandeniu ir nedėkite į ją pašalinių daiktų. Tokie veiksmai gali sukelti nelaimingų atsitikimų, gaisro ar elektros smūgio pavojų.

(Tęsiama)

(Tęsiama)

- Prašome nesinaudoti sistema, jei ekranas yra tuščias arba nesigirdi garso, nes šie požymiai gali rodyti, jog sistema sugedo. Toliau naudojant sistemą gali kilti nelaimingų atsitikimų, gaisras ar elektros smūgio pavojus.
- Nelieskite antenos griaudžiant ir žaibuojant, nes galite patirti žaibo sukeltą elektros smūgį.
- Nesinaudokite įrenginiu tam draudžiamose vietose. Tai gali tapti avarijos priežastimi.
- Naudokitės sistema, kai įjungtas degimas. Pernelyg ilgai jį naudojant, kai degimas išjungtas, gali išsiekvoti akumuliatorius.

⚠ ĮSIDĖMĖKITE

- Jei naudosite prietaisą vairuodami, gali kilti nelaimingų atsitikimų dėl dėmesio į išorės aplinką stokos. Prieš naudodamiesi įranga sustokite.
- Sureguliuokite garsumą iki tokio lygio, kad leistų vairuotojui girdėti išorinius garsus. Vairuojant, kai išoriniai garsai negirdimi, gali kilti nelaimingų atsitikimų.
- Prieš įjungdami sistemą atkreipkite dėmesį į ankstesnį garso nustatymą. Staigus didelis garsas gali sukelti klausos sutrikimus. (Garsumą sureguliuokite iki tinkamo lygio prieš išjungdami įrenginį.)

(Tęsiama)

(Tęsiama)

- Prieš naudodami šį prietaisą įjunkite automobilio degimą. Jei naudositės audio sistema ilgą laiką, kai variklis neveikia, gali išsiekvoti akumuliatorius.
- Saugokite įrenginį nuo stiprių smūgių. Tiesioginis spaudimas į priekinę ekrano dalį gali pakenkti LCD ekranui.
- Valydami prietaisą įsitikinkite, kad jis išjungtas ir naudokite sausą minkštą audinį. Niekada nenaudokite kietų medžiagų, cheminių šluosčių ar tirpiklių (alkoholio, benzeno skiediklių ir t.t.), nes tokios medžiagos gali sugadinti prietaiso skydelį arba pakenkti spalvai.

(Tęsiama)

(Tęsiama)

- Stenkitės neapipilti audio sistemos gėrimais ar kitais skysčiais. Sistema gali sugesti.
- Jei įrenginys sugedo, prašome teirautis jo pirkimo vietoje arba paslaugų priežiūros centre.
- Pastačius audio sistemą elektromagnetinių bangų aplinkoje gali kilti trukdžių.
- Stenkitės, kad ant prietaisų skydelio neužtikštų šarminiai tirpalai, pavyzdžiui, kvepalai ar kosmetiniai kremai, nes jie gali pažeisti skydelio paviršių ar pakeisti jo spalvą.

* PASTABA - KAS ŽINO-TINA NAUDOJANT USB ĮRENGINĮ

- Norėdami naudotis USB atmintine prieš paleisdami variklį įsitikinkite, kad ji neįjungta. Atmintinę prijunkite po to, kai paleisite variklį.
- Jei paleisite variklį, kai USB atmintinė prijungta, ji gali sugesti. (USB perdavimo sistemos labai jautrios elektros srovei).
- Jei paleisite arba išjungsite variklį, kai USB atmintinė prijungta, USB gali neveikti.
- Ji gali neatkurti neautentiškų MP3 arba WMA rinkmenų.
 - 1) Galite atkurti MP3 rinkmenas, kurių kompresijos santykis yra 8Kb/s~320Kb/s.
 - 2) Galite atkurti WMA muzikos rinkmenas, kurių kompresijos santykis yra 8 Kb/s - 320 Kb/s.
- Prijungdami arba atjungdami USB atmintinę būkite atsargūs, kad nesukeltumėte statinės elektros.
- Užkoduoti MP3 grotuvai neatpažįstami.

(Tęsiama)

(Tęsiama)

- Kai kurių išorinių audio prietaisų universaliosios jungtys gali būti neatpažįstamos.
- Jei išorinių audio prietaisų su universaliaja jungtimi formatavimas nėra 512 ar 2048 bitų, sistema neatpažins įrenginio.
- Naudokite tik USB, kurių formatavimas yra FAT 12/16/32.
- USB be I/F autentiškumo patvirtinimo, gali būti neatpažinti.
- Įsitikinkite, kad universaliosios jungties prijungimo lizdas neturi sąlyčio su žmogaus oda ar kitais objektais.
- Jei per trumpą laiko tarpą daug kartų prijungsite ir vėl atjungsite USB atmintinę, ją galite sugadinti.
- Prijungdami arba atjungdami USB atmintinę galite girdėti neįprastą garsą.

(Tęsiama)

(Tęsiama)

- Jei išorinę USB atjungsite kai jis groja, o sistema veikia USB režimu, galite sugadinti USB, todėl atjunkite išorinį USB tada, kai audio sistema išjungta arba veikia kitu režimu (pavyzdžiui, radijo)
- Atsižvelgiant į USB tipą, talpą ar išsaugotų dokumentų tipą, prietaiso atpažinimo laikas gali būti skirtingas.
- Prie audio sistemosjunkite tik tokius USB, kurių paskirtis yra atkurti muzikinius dokumentus.
- Video įrašai per USB neatkuriami.
- Universaliosios jungties priedų naudojimas, pvz.: kroviklių ar šildytuvų gali būti prastesnės garso kokybės ar gedimų priežastimi.

(Tęsiama)

(Tęsiama)

- Jei išorinį USB prie audio sistemos jungsite kito gamintojo pailginamuoju kabeliu, sistema gali prietaiso neatpažinti. Tokiu atveju prietaisą į automobilio daugiafunkcinį lizdąjunkite tiesiogiai.
- Jei išorinis USB turi loginį kaupiklį, automobilio audio sistema atpažins tik kaupiklyje esančius muzikinius dokumentus.
- MP3 grotuvai, mobilieji telefonai, skaitmeninės kameros, neatitinkančios USB I/F standartų gali būti nesuderinamos su audio sistema.
- Kai kuri mobilioji įranga neįsikrauna per USB.
- USB HDD arba USB įranga, kuri gali neprišijungti dėl automobilio vibracijų, yra nesuderinama („i” tipo atmintinės).
- Kai kurios nestandartinės USB (metalų dengtos USB) gali būti neatpažįstamos.

(Tęsiama)

(Tęsiama)

- Kai kurios USB atmintinės (CF, SD, mikro SD ir t.t.) ar išoriniai HDD tipo prietaisai gali būti neatpažįstami.
- Muzikiniai dokumentai apsaugoti DRM (Skaitmeninis teisių valdymas) yra neatpažįstami.
- Prie audio sistemos prijungtų USB informacija gali būti ištrinta. Svarbią informaciją saugokite asmeniniame atmintinės kaupiklyje.
- Nenaudokite USB atmintinių, kurios gali būti naudojamos kaip raktų pakabukai arba mobiliojo telefono aksesuarai, nes jie gali pažeisti USB jungtį. Įsitikinkite, kad į lizdą kišate tinkamą jungtį.



* PASTABA - iPod® NAUDOJIMAS

- Kai kurie iPod® modeliai gali būti nesuderinami su komunikacijos protokolu, todėl rinkmenos bus neatkuriamos.

Suderinami iPod® modeliai:

- iPhone® 3GS/4
- iPod® touch 1 - 4 kartos
- iPod® nano 1 - 6 kartos
- iPod® classic
- iPod® įrenginio dainų paieškos ir paleidimo sistema gali skirtis nuo automobilio audio sistemos.
- Jei iPod® įrenginys dėl kokių nors priežasčių išsijungė, perkraukite iPod®. (Perkrauti: Informacijos rasite iPod® naudotojo instrukcijoje)
- iPod® gali blogai veikti, jei išsiekvojo baterija.

(Tęsiama)

(Tęsiama)

- Kai kurie iPod įrenginiai, pvz.: iPhone, prie automobilio audio sistemos gali būti prijungti per *Bluetooth®* sąsają. Įrenginys turi turėti *Bluetooth®* audio prievadą (pvz., *Bluetooth®* ausinėms). Įrenginys gali groti, bet valdyti jo automobilio audio sistemos pagalba bus negalima.
- Norėdami naudotis iPod® audio sistemoje prijunkite jį kabeliu, įsigytu su iPod® įranga.
- Priklausomai nuo iPod®/Phone® įrangos, gali būti praleidžiami įrašai arba blogai veikti įranga.
- Jei Jūsų iPhone yra prijungtas prie *Bluetooth®* ir prie USB, gali būti bloga garso kokybė. Savo iPhone įrengime pasirinkite „Dock connector“ („Stotelės jungtis“) arba *Bluetooth®* ir pakeiskite garso šaltinį.

(Tęsiama)

(Tęsiama)

- Jungdami iPod® tvirtai įkiškite į daugiafunkcinį lizdą iPod® maitinimo kabelio kištuką. Blogai įkišus kištuką ryšys tarp iPod® ir automobilio audio sistemos gali trūkinėti.
- Derinant iPod® ir audio sistemos garsinius efektus abiejų prietaisų garsiniai efektai gali slopinti vienas kitą, mažinti arba iškreipti garso kokybę.
- Išjunkite iPod® garso vienodintuvo funkciją, kai nustatote audio sistemos garso lygį, paskui, kai naudosite iPod išjunkite audio sistemos garso lygintoją.
- Kai iPod® nenaudojate su automobilio audio sistema, atjunkite iPod® kabelį nuo iPod® įrenginio. Kitaip iPod® gali toliau likti papildomos įrangos režime ir blogai veikti.

■ Audio : AM100B2EE, AM101B2GG



■ Audio : AM101B2EE(DAB modelis)



SISTEMOS VALDYMO ĮRANGA IR FUNKCIJOS

* Ekranas ir nustatymai įvairiuose audio sistemų modeliuose gali būti skirtingi.



Audio sistemos įranga

(1) FM

Įjungia FM režimą.

Kiekvieną kartą paspaudus mygtuką režimas persijungia FM1 → FM2 → FMA seka.

*DAB modelis

Įjungia FM/DAB režimą.

Kiekvieną kartą paspaudus mygtuką režimas persijungia FM1 → FM2 → FMA → DAB1 → DAB2.

(2) AM

Įjungia AM/AMA režimą.

(3) MEDIA

Perjungia į USB (iPod®), AUX režimą. Kiekvieną kartą paspaudus mygtuką režimas persijungia USB (iPod®), AUX seka.

* Esant „Setup>Display“ ekranui, atsidarys daugialypės terpės ekranas, kai [Mode Pop up] pasuksite į **On**. Kai ekranas atsidaro, norimą režimą įjungsitės paspausdami **TUNE** mygtuką arba **1** ~ **6** mygtukus.

(4)

Trumpai paspauskite mygtuką (trumpiau nei 0,8 sek.): įjungiami ekrano, garso, laikrodžio, telefono, sistemos nustatymo funkcijų režimai.

Paspauskite ir palaikykite mygtuką (ilgiau nei 0,8 sek.): įsijungs laikrodžio nustatymo ekranas.

(5) PWR/VOL rankenėlė

● Įjungimo rankenėlė paspaudus rankenėlę įjungiama/išjungiama sistema.

● Garso nustatymo rankenėlė: pasukdami rankenėlę nustatysite garsą.

(6) SEEK TRACK

Radio režimas: automatiškai ieškomi transliuojami dažniai.

USB/iPod® režimas

- Trumpai paspauskite mygtuką (trumpiau nei 0,8 sek.): atkuriamas buvęs arba tolimesnis įrašas (rinkmena).
- Paspauskite ir palaikykite mygtuką (ilgiau nei 0,8 sek.): greitai sukamas arba atsukamas įrašas.

(7) **1** ~ **6** (įrašymo)

Radio režimas: išsaugomi dažniai (kanalai) arba įjungiami išsaugoti dažniai (kanalai).

USB/iPod® režimas

- **1 RPT** : Kartojimo funkcija
- **2 RDM** : Atsitiktinio įrašo funkcija.

Esant radijo, papildomos įrangos, nustatymų ir meniu rodymo ekrano režimams rodomas numerių meniu.



(8)

Kiekvieną kartą trumpai paspaudus mygtuką (trumpiau nei 0,8 sek.) ekranas persijungs Off (išjungtas) → Screen On (ekranas įjungtas) → Screen Off (ekranas išjungtas).

*Audio sistema veiks, tačiau ekrano vaizdas išsijungs. Kai ekranas išjungtas, jis įsijungs paspaudus bet kurį mygtuką.

(9) **TA/SCAN**

Radijo režimas

- Trumpai paspauskite mygtuką (trumpiau nei 0,8 sek.): TA įjungtas/išjungtas

- Paspauskite ir palaikykite mygtuką (ilgiau nei 0,8 sek.): kiekviena stotis rodoma po 5 sekundes.

Papildomos įrangos režimas

- Paspauskite ir palaikykite mygtuką (ilgiau nei 0,8 sek.): kiekvienas įrašas (rinkmena) rodoma po 10 sekundžių.

*Paspaudus mygtuką toliau atkuriamas įrašas (rinkmena).

(10) **MENU**

Rodomas pasirinkto režimo meniu.

*iPod® sąrašas: įjungiama pagrindinė kategorija.

(11)

Eikite į ankstesnį gylį (ne į ankstesnį ekraną)

(12) Nustatymo/paieškos rankenėlė
Radijo režimas: pasukdami rankenėlę pasirinksite dažnius.

USB, iPod® režimas: pasukdami rankenėlę pasirinksite įrašus (rinkmenas).

* Kai rodomas įrašas, paspaudus rankenėlę grotuvas jį paleidžia.

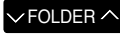
Rodomi visi meniu ir parenkamas meniu.

(13)

FM: RDS programų tipų paieška
USB režimas: aplanko paieška.

Audio sistemos įranga (skirta AM101B2EE)



(14) 

USB režimas: aplanko paieška.

DAB režimas: ansamblio paieška.

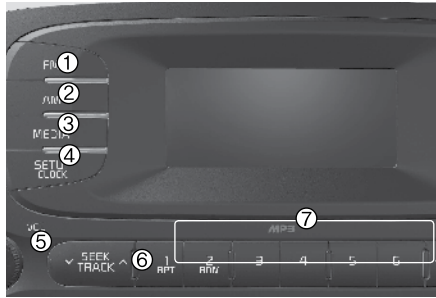
■ Audio : AM100B2GG, AM100B2GN, AM100B2GE, AM100B2GL



* Jei  logo yra nesuderinamas su RDS funkcija, logo nepasirodo.

SISTEMOS VALDYMO ĮRANGA IR FUNKCIJOS

* Ekranas ir nustatymai įvairiuose audio sistemų modeliuose gali būti skirtingi.



Audio sistemos įranga

(1) **FM**

Įjungia FM režimą.

Kiekvieną kartą paspaudus mygtuką režimas persijungia FM1 → FM2 seka.

(2) **AM**

Įjungia AM režimą.

(3) **MEDIA**

Perjungia į USB (iPod®), AUX režimą. Kiekvieną kartą paspaudus mygtuką režimas persijungia USB(iPod®), AUX seka.

* Esant „Setup>Display“ ekranui, atsidarys daugialypės terpės ekranas, kai [Mode Pop up] pasuksite į **On**. Kai ekranas atsidaro, norimą režimą įjungsite paspausdami **TUNE** mygtuką arba **1** ~ **6** mygtukus.

(4) **SETUP/CLOCK**

Trumpai paspauskite mygtuką (trumpiau nei 0,8 sek.): Įjungiami ekrano, garso, laikrodžio, telefono, sistemos nustatymo funkcijų režimai.

Paspauskite ir palaikykite mygtuką (ilgiau nei 0,8 sek.): įsijungs laikrodžio nustatymo ekranas.

(5) PWR/VOL rankenėlė

● Įjungimo rankenėlė paspaudus rankenėlę įjungiama/išjungiama sistema.

● Garso nustatymo rankenėlė: pasukdami rankenėlę nustatysite garą.

(6) **SEEK TRACK**

Radio režimas: automatiškai ieškomi transliuojami dažniai.

USB/iPod® režimas

- Trumpai paspauskite mygtuką (trumpiau nei 0,8 sek.): atkuriamas buvęs arba tolimesnis įrašas (rinkmena).
- Paspauskite ir palaikykite mygtuką (ilgiau nei 0,8 sek.): greitai sukamas arba atsukamas įrašas.

(7) **1** ~ **6** (įrašymo)

Radio režimas: išsaugomi dažniai (kanalai) arba įjungiami išsaugoti dažniai (kanalai).

USB/iPod® režimas

- **1 RPT** : Kartojimo funkcija
- **2 RDM** : Atsitiktinio įrašo funkcija.

Esant radijo, papildomos įrangos, nustatymų ir meniu rodymo ekrano režimams rodomas numerių meniu.



(8) **DISP**

Kiekvieną kartą trumpai paspaudus mygtuką (trumpiau nei 0,8 sek.) ekranas persijungs Off (išjungtas) → Screen On (ekranas įjungtas) → Screen Off (ekranas išjungtas).

*Audio sistema veiks, tačiau ekrano vaizdas išsijungs. Kai ekranas išjungtas, jis įsijungs paspaudus bet kurį mygtuką.

(9) **SCAN**

Radijo režimas

- Trumpai paspauskite mygtuką (trumpiau nei 0,8 sek.): kiekviena stotis rodoma po 5 sekundes.

- Paspauskite ir palaikykite mygtuką (ilgiau nei 0,8 sekundės): po keleria sekundžių bus transliuojamos **1** ~ **6** įrašytos stotys.

Papildomos įrangos režimas

- Trumpai paspauskite mygtuką (trumpiau nei 0,8 sek.): kiekvienas įrašas (rinkmena) rodoma po 10 sekundžių.

* Paspaudus **SCAN** mygtuką toliau atkuriamas įrašas (rinkmena).

(10) **MENU**

Rodomas pasirinkto režimo meniu.

*iPod® sąrašas: įjungiamo pagrindinė kategorija.

(11) **BACK**

Eikite į ankstesnį gyli (ne į ankstesnį ekraną)

(12) **⊙** Nustatymo/paieškos rankenėlė

Radijo režimas: pasukdami rankenėlę pasirinksite dažnius.

USB/iPod® režimas: Pasukdami rankenėlę pasirinksite įrašus (rinkmenas).

*Kai rodomas įrašas, paspaudus rankenėlę grotuvas jį paleidžia.

Rodomi visi meniu ir parenkamas meniu.

(13) **▼ FOLDER ▲**

USB režimas: aplanko paieška.

SETUP

AM100B2EE, AM101B2GG,
AM101B2EE

Ekrano nustatymas

Paspauskite  mygtuką ► Pasirinkite [Display]  TUNE rankenėle arba  mygtuku ► Pasirinkite meniu  TUNE rankenėle.



Režimo rodymo langelis

[Mode Pop up (režimo langelis)] ► persijungia į  (ijungimo/išjungimo režimas)

- Kai režimas įjungtas, paspaudus  arba  mygtuką atsirado režimo pakeitimo rodymo langelis.

Teksto slinkimas

[Scroll text]  Persijungia į / 

-  : tekstas slenkamas ištiesai.
-  : tekstas paslenkamas vieną (1) kartą.

Informacija apie įrašą

Kai atkuriate MP3 rinkmenas, iš 'Folder/File' arba 'Album/Artist/Song' pasirinkite norimą informaciją.



Garso nustatymas

Paspauskite  mygtuką ► Pasirinkite [Sound]  TUNE rankenėle arba  mygtuku ► Pasirinkite meniu  TUNE rankenėle.

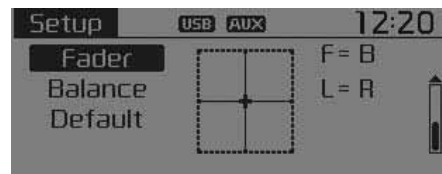


Audio sistemos nustatymai

Šiame meniu galima nustatyti žemus, vidutinius ir aukštus tonus, priekinius ir užpakalinius garsiakalbius ir šoninius garsiakalbius.

Pasirinkite [Audio Settings] ► Pasirinkite meniu  TUNE rankenėle ►  TUNE rankenėle nustatykite garso.

- Žemi, vidutiniai, aukšti: galite nustatyti toną.
- Fader, Balance: įjungia garsiakalbius ir balansą.
- Default: atkuriami gamyklos duomenys.
- *Return: kai nustatote vertes, paspaudus  TUNE rankenėlę įsijungs pagrindinis meniu.



Funkcija, didinanti garso lygį didėjant automobilio greičiui (SDVC)

Ši funkcija automatiškai nustato garso lygį priklausomai nuo automobilio greičio.

Pasirinkite [Speed Dependent Vol.] ► 4 nustatymo lygiai [Off/ Low/Mid/ High]  TUNE rankenėle.



LAIKRODŽIO NUSTATYMAS

Paspauskite  mygtuką ► Pasirinkite [Clock]  TUNE rankenėle arba  mygtuku ► Pasirinkite meniu TUNE rankenėle.



Laikrodžio nustatymas

Šiame meniu galima nustatyti laiką.

Pasirinkite [Clock Settings] Nustatykite  TUNE rankenėle ► Paspauskite  TUNE rankenėlę.

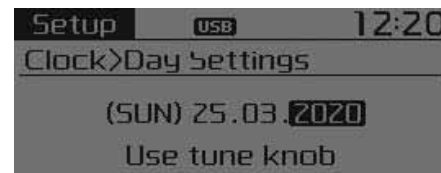


* Nustatykite šiuo metu rodomą valandą [hour] ir rankenėle nustatykite minutes [minute].

Dieninis nustatymas

Šiame meniu galima nustatyti datą (DD/MM/YYYY- diena/mėnuo/metai).

Pasirinkite [Calendar Settings] ► Nustatykite  TUNE rankenėle ► Paspauskite  TUNE rankenėlę.



* Pareguliuokite šiuo metu rodomą nustatymą ir paspausdami rankenėlę įjunkite kitą nustatymą (nustatykite dieną/mėnuo/metai seką).

Laiko juosta

Ši funkcija įgalina nustatyti audio sistemos 12/24 valandų režimą. Pasirinkite [Time Format] Nustatykite 12 val. /24 val. formą  TUNE rankenėle.

Laikrodžio ekranas išjungus elektros srovę

Select [Clock Disp.(Pwr Off) ▶ Set  through  TUNE knob

-  ekrane rodomas laikas/data.
-  funkcija išjungiama.

Automatinis laiko juostos nustatymas

Ši funkcija automatiškai nustato laiką pagal RDS duomenis.

Pasirinkite [Automatic RDS Time] ▶ Nustatykite   TUNE rankenėle.

- : įjungsite automatinę laiko nustatymo funkciją.
- : funkcija išjungiama.

* ATKREIPKITE DĖMESĮ

Kai kurios radijo stotys yra nesuderinamos su RDS laiko funkcija, kai kurie RDS siųstuvai gali neperduoti teisingo laiko.

Jei rodomas neteisingas laikas, nustatykite jį rankiniu būdu vadovaudamiesi aprašymu „Clock Setting”.

SETUP

**AM100B2GG, AM100B2GN,
AM100B2GE, AM100B2GL**

Ekranų nustatymas

Paspauskite **SETUP** CLOCK mygtuką ►
Pasirinkite [Display] **TUNE** rankenėle arba **1 RPT** mygtuku ► Pasirinkite meniu TUNE rankenėle.



Režimo rodymo langelis

[Mode Pop up (režimo langelis)] ►
persijungia į **ON** (įjungimo/išjungimo režimas)

- Kai režimas įjungtas, paspaudus **RADIO** arba **MEDIA** mygtuką atsirado režimo pakeitimo rodymo langelis.

Teksto slinkimas

[Scroll text] ► Nustatykite **ON**/**OFF**

- **ON**: tekstas slenkamas ištaisai.
- **OFF**: tekstas paslenkamas vieną (1) kartą.

Prijungiamos įrangos duomenų ekranas

Kai atkuriate MP3 rinkmenas, iš 'Folder/File' arba 'Album/Artist/Song' pasirinkite norimą informaciją.



GARSO NUSTATYMAS

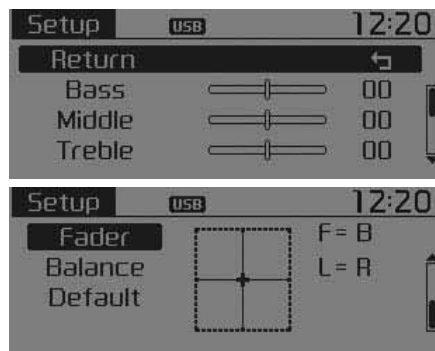
Paspauskite **SETUP** mygtuką ►
Pasirinkite [Sound] **TUNE** rankenėle arba **2 RDM** mygtuku ► Pasirinkite meniu **TUNE** rankenėle.

Garso nustatymas

Šiame meniu galima nustatyti žemus, vidutinius ir aukštus tonus, priekinius ir užpakalinius garsiakalbius ir šoninius garsiakalbius.

Pasirinkite [Sound Settings] ►
Pasirinkite meniu **TUNE** rankenėle **TUNE** rankenėle nustatykite garsą.

- Bass, Middle, Treble: galite nustatyti toną.
- Fader, Balance: įjungia garsiakalbius ir balansą.
- Default: atkuriami gamyklos duomenys.
- * Return: kai nustatote vertes, paspaudus **TUNE** rankenėlę įsijungs pagrindinis meniu.



Funkcija, didinanti garso lygį didėjant automobilio greičiui (SDVC)

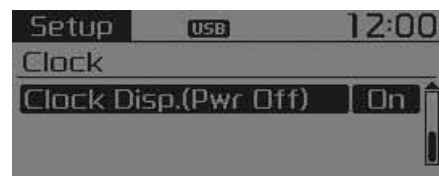
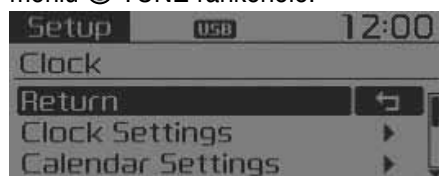
Ši funkcija automatiškai nustato garso lygį priklausomai nuo automobilio greičio.

Pasirinkite [Speed Dependent Vol.] ► 4 nustatymo lygiai [Off/ Low/Mid/ High] **TUNE** rankenėle.



LAIKRODŽIO NUSTATYMAS

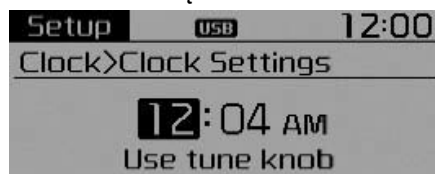
Paspauskite **SETUP** mygtuką ► Pasirinkite [Clock] **TUNE** rankenėle arba **3** mygtuku ► Pasirinkite meniu **TUNE** rankenėle.



Laikrodžio nustatymas

Šiame meniu galima nustatyti laiką.

Pasirinkite [Clock Settings] Nustatykite **TUNE** rankenėle ► Paspauskite **TUNE** rankenėlę.

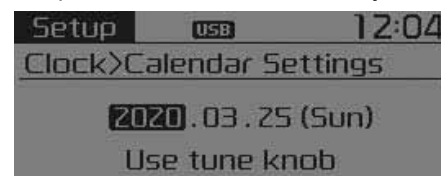


* Nustatykite šiuo metu rodomą valandą [hour] ir rankenėle nustatykite minutes [minute].

Kalendoriaus nustatymas

Šiame meniu galima nustatyti datą (DD/MM/YYYY- diena/mėnuo/metai).

Pasirinkite [Calendar Settings] ► Nustatykite **TUNE** rankenėle ► Paspauskite **TUNE** rankenėlę.



* Pareguliuokite šiuo metu rodomą nustatymą ir paspausdami rankenėlę įjunkite kitą nustatymą (nustatykite diena/mėnuo/metai seka).

Laikrodžio ekranas išjungus elektros srovę

Pasirinkite [Clock Disp.(Pwr Off)] ► Nustatykite **On/Off** **TUNE** rankenėle.

- **On**: ekrane rodomas laikas/data.
- **Off**: funkcija išjungiamą.

RADIJAS (RDS modelis)

RADIJO režimo keitimas



SEEK

Paspauskite  mygtuką.

- Trumpai paspauskite mygtuką (trumpiau nei 0,8 sek.): pasikeičia dažnis.
- Paspaudus ir palaikius mygtuką (ilgiau nei 0,8 sek.): automatiškai ieškomi kiti dažniai.

Išsaugotų dažnių PAIEŠKA

Paspauskite  ~  mygtuką.

- Trumpai paspauskite mygtuką (trumpiau nei 0,8 sek.): sistema įjungia radijo stotį, susietą su atitinkamu mygtuku.
- Paspaudus ir palaikius mygtuką (ilgiau nei 0,8 sek.): Paspaudus ir palaikius pasirinktą mygtuką tarp  ~  klausoma stotis bus susieta su tuo mygtuku ir pasigirs signalas.

SCAN

Paspauskite  mygtuką.

- Paspaudus ir palaikius mygtuką (ilgiau nei 0,8 sek.): didinami dažniai ir kiekviena stotis transliuojama po 5 sekundes. Perklausius visus dažnius grįžtama į buvusius dažnius ir įjungiama transliacija.

Paieška rankiniu būdu

Pasukite **TUNE** rankenėlę į kairę/ dešinę dažniams nustatyti.

- Europos šalims:
 - FM : keičiasi po 50 KHz
 - AM : keičiasi po 9 KHz
- KITOMS šalims:
 - FM : keičiasi po 100 KHz
 - AM : keičiasi po 9 KHz

Pranešimai apie eismą (TA)

Trumpai paspauskite **TA/SCAN** mygtuką (trumpiau nei 0,8 sek.): galima **ON**/**OFF** (įjungti/išjungti) TA funkciją.

PTY paieška

- Kai radijo duomenų sistemoje (RDS) ieškote transliuojamų programų tipų (PTY), paspauskite **PTY FOLDER**.

MENU

MENU mygtuku galima įjungti A.Store (automatinio išsaugojimo) ir Info (informacijos) funkcijas.

AST (automatinio išsaugojimo mygtukas)

Paspauskite **MENU** mygtuką ▶ Pasirinkite [**1**AST] **TUNE** rankenėle arba **1 RPT** mygtuku.



Norėdami susieti geriausiai transliuojančias stotis su **1** ~ **6** mygtukais pasirinkite AST (automatinis išsaugojimas). Jei dažniai nerandami, bus įjungta paskutinė transliuota radijo stotis.

*Išsaugoma tik FMA arba AMA režimų įrašymo atmintinėje **1** ~ **6**.

AF (vidurinių bangų dažnis)

Paspauskite **MENU** mygtuką ▶ Pasirinkite [**2**AF] **TUNE** rankenėle arba **2 RDM** mygtuku.

Alternatyvaus dažnio funkciją galima On/Off (įjungti/išjungti).

Regionas

Paspauskite **MENU** mygtuką ▶ Pasirinkite [**3**Region] **TUNE** rankenėle arba **3** mygtuku.

Regiono funkciją galima On/Off (įjungti/išjungti).

Žinios

Paspauskite **MENU** mygtuką ▶ Pasirinkite [**4**News] **TUNE** rankenėle arba **4** mygtuku.

Regiono funkciją galima On/Off (įjungti/išjungti).

Informacijos garsas

Informacijos garsas - tai garsas, kuriuo klausomos žinios arba informacija apie eismą.

Informacijos garsą galima valdyti pasukant **VOL** rankenėlę, kai transliuojamos žinios arba informacija apie eismą.

* AF, regionai ir žinios yra RDS radijo meniu.

DAB RADIJAS (DAB MODELIUI) RADIJO režimo keitimas



Norėdami pakeisti radijo režimą FM1 → FM2 → FMA → DAB1 → DAB2 seka paspauskite **RADIO** mygtuką.

Norėdami pakeisti įrangos režimą AM → AMA seka paspauskite [AM] mygtuką.

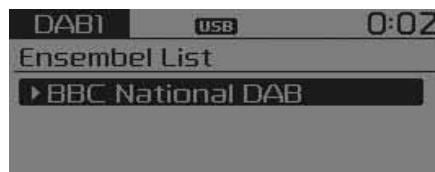
SEEK

Paspauskite **SEEK TRACK** mygtuką.

- Trumpai paspauskite mygtuką (trumpiau nei 0,8 sek.): pasikeičia stotis.
- Paspauskite ir palaikykite mygtuką (ilgiau nei 0,8 sek.): pasikeičia ansamblis.

Ansamblis

Paspauskite **▼ FOLDER ▲** mygtuką.



- Ansamblio paieška. Nustatymo rankenėle pasirinkite norimą ansamblį ir jame pasirinkite norimą stotį.

Išsaugotų dažnių PAIEŠKA

Paspauskite **1** ~ **6** mygtuką.



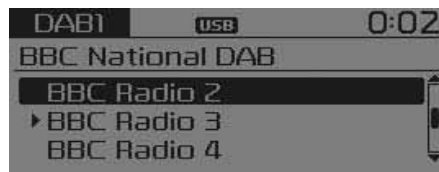
- Trumpai paspauskite mygtuką (trumpiau nei 0,8 sek.): sistema įjungia radijo stotį, susietą su atitinkamu mygtuku.
- Paspaudus ir palaikius mygtuką (ilgiau nei 0,8 sek.): paspaudus ir palaikius pasirinktą mygtuką tarp **1** ~ **6** klausoma stotis bus susieta su tuo mygtuku ir pasigirs signalas.

SCAN

Paspauskite **TA/SCAN** mygtuką.

- Trumpai paspauskite mygtuką (trumpiau nei 0,8 sek.): TA įjungtas/išjungtas
- Paspaudus ir palaikius mygtuką (ilgiau nei 0,8 sek.): didinami dažniai ir kiekviena stotis transliuojama po 5 sekundes. Perklausius visas stotis grįžtama į buvusią stotį ir įjungiama transliacija.

Paieška rankiniu būdu



Pasukite **TUNE** rankenėlę į kairę/dešinę dažniams nustatyti.

MENU

[MENU] mygtuku galima įjungti Service.F (stoties išsaugojimas) ir L-Band (L juostos) funkcijas.



Stoties išsaugojimas

Paspauskite **MENU** mygtuką ► Pasirinkite [**1**Service.F] **TUNE** rankenėle arba **1 RPT** mygtuku.

Kai DAB signalas silpnas, stoties išsaugojimo funkcija automatiškai suranda identišką FM stotį, jei tokia priimama.

L juosta

Paspauskite **MENU** mygtuką ► Pasirinkite [**2** L-Band] **TUNE** rankenėle arba **2 RDM** mygtuku.

DAB Transliacijos pagal diapazoną yra BAND III ir L-band. BAND III yra nustatyta gamykloje, L-band funkciją galima įjungti ieškant L-BAND transliuojančių stočių, jei jos priimamos tame regione.

RADIJAS (RDS modelis)

RADIJO režimo keitimas



SEEK

Paspauskite  mygtuką.

- Trumpai paspauskite mygtuką (trumpiau nei 0,8 sek.): pasikeičia dažnis.
- Paspaudus ir palaikius mygtuką (ilgiau nei 0,8 sek.): automatiškai ieškomi kiti dažniai.

Išsaugotų dažnių PAIEŠKA

Paspauskite  ~  mygtuką.

- Trumpai paspauskite mygtuką (trumpiau nei 0,8 sek.): sistema įjungia radijo stotį, susietą su atitinkamu mygtuku.
- Paspaudus ir palaikius mygtuką (ilgiau nei 0,8 sek.): Paspaudus ir palaikius pasirinktą mygtuką tarp  ~  klausoma stotis bus susieta su tuo mygtuku ir pasigirs signalas.

SCAN

Paspauskite  mygtuką.

- Paspaudus ir palaikius mygtuką (ilgiau nei 0,8 sek.): didinami dažniai ir kiekviena stotis transliuojama  ~  po 5 sekundes. Perklausius visus dažnius grįžtama į buvusius dažnius ir įjungiama transliacija.

Paieška rankiniu būdu

Pasukite **TUNE** rankenėlę į kairę/ dešinę dažniams nustatyti.

- AM100B2GE
 - FM : keičiasi po 50KHz
 - AM : keičiasi po 9KHz
- AM100B2GG
 - FM : keičiasi po 100KHz
 - AM : keičiasi po 9KHz
- AM100B2GN
 - FM : keičiasi po 200KHz
 - AM : keičiasi po 9KHz
- AM100B2GL
 - FM : keičiasi po 100KHz
 - AM : keičiasi po 10KHz

MENU

MENU mygtuku galima įjungti A. Store (automatinio išsaugojimo) ir Info (informacijos) funkcijas.



A.Store (automatinio išsaugojimo mygtukas)

Paspauskite **MENU** mygtuką ► Pasirinkite [**1**A.Store] **TUNE** rankenėlę arba **1 RPT** mygtuką.

Norėdami susieti geriausiai transliuojančias stotis su **1** ~ **6** mygtukais pasirinkite A.Store (automatinis išsaugojimas). Jei dažniai nerandami, bus įjungta paskutinė transliuota radijo stotis.

PAGRINDINIS NAUDOJIMO BŪDAS: USB / iPod®

Norėdami pakeisti radijo režimą USB (iPod®) → AUX seka paspauskite **MEDIA** mygtuką.

Ekrane rodomas aplanko/rinkmenos pavadinimas.



<USB>

* Prijungus USB automatiškai leidžiami USB įrašai.

Kartojimo funkcija

Kai atkuriamas įrašas (rinkmena) ▶ **1 RPT** (RPT) mygtuką

USB/iPod® režimas: RPT veikimo ekranas.

- Norėdami pakartoti vieną įrašą trumpai paspauskite mygtuką (trumpiau nei 0,8 sek.): pakartojamas tuo metu atkuriamas įrašas.

USB režimas: FLD.RPT veikimo ekranas

- Jei norite pakartoti aplanką (paspauskite du kartus): kartoja- mos visos klausomo aplanko rinkmenos.

* Norėdami išjungti kartojimo funkciją dar kartą paspauskite **1 RPT** mygtuką.

Atsitiktinio įrašo funkcija.

Kai atkuriamas įrašas (rinkmena) ▶ **2 RDM** (RPT) mygtuką

USB režimas: FLD.RDM veikimo ekranas

- Atsitiktinis aplankas (trumpai paspauskite mygtuką: kartoja- mos visos klausomo aplanko rinkmenos atsitiktine tvarka.

USB režimas: RDM veikimo eka- nas.

- Visi atsitiktiniai (du kartus paspaus- kite mygtuką): visų įrašų leidimas atsitiktine tvarka.

USB/iPod® režimas: RDM veikimo ekranas.

- Atsitiktinis įrašas (trumpai paspaus- kite mygtuką: visų įrašų leidimas atsitiktine tvarka.

* Norėdami išjungti kartojimo funkciją dar kartą paspauskite **2 RDM** mygtuką.

Įrašo/rinkmenos pakeitimas

Kai atkuriamas įrašas (rinkmena) paspauskite ►  mygtuką.

- Trumpai paspauskite  mygtuką: įrašas paleidžiamas nuo pradžių.

* Jei per sekundę dar kartą paspausite TRACK mygtuką, įsijungs ankstesnis įrašas.

- Paspaudus ir palaikius mygtuką (ilgiau nei 0,8 sek.): įrašas sukasamas atgal.

Kai atkuriamas įrašas (rinkmena) paspauskite ►  mygtuką

- Trumpai paspauskite mygtuką: paleidžiamas tolimesnis įrašas.
- Paspaudus ir palaikius mygtuką (ilgiau nei 0,8 sek.): greitai suka įrašą į priekį.

Skenavimas (RDS modelis)

- Paspaudus ir palaikius  mygtuką (ilgiau nei 0,8 sek.): Įrašai, pradedant nuo kito įrašo, bus atkuriami po 10 sekundžių.

* Norėdami išjungti kartojimo funkciją dar kartą paspauskite ir palaikykite  mygtuką.

Skenavimas

- Trumpai paspauskite  mygtuką: Kiekvienas įrašas pradedant nuo kito įrašo bus atkuriamas po 10 sekundžių.
- * Norėdami išjungti kartojimo funkciją dar kartą paspauskite  mygtuką.

* SCAN funkcija neveikia iPod® režime.

Aplanko paieška: USB režimas

Kai atkuriamas rinkmena ►  /  (kitas aplankas) mygtuką.

- Ieškomas kitas aplankas.

Kai atkuriamas rinkmena ►  /  (ankstesnis aplankas) mygtuką.

- Ieškomas pagrindinis aplankas.

* Jei aplankas pasirenkamas paspaudžiant  TUNE mygtuką, paleidžiama pirmoji pasirinkto aplanko rinkmena.

Įrašo (rinkmenos) paieška

- Pasukus  TUNE rankenėlę: ieškomas įrašas (rinkmena).
- Paspaudus  TUNE rankenėlę: atkuriamas pasirinktas įrašas (rinkmena).

MENIU: USB

Norėdami įjungti kartojo, atsitiktinio įrašo, aplanko arba informacijos funkciją paspauskite USB režimo **MENU** mygtuką.



Kartojo funkcija

Paspauskite **MENU** mygtuką ► Pasirinkite [**1** RPT] ● TUNE rankenėle arba **1 RPT** mygtuku klausomam įrašui pakartoti.

*Funkciją išjungsitė paspausdami RPT mygtuką.

Atsitiktinis aplankas

Paspauskite **MENU** mygtuką ► Pasirinkite [**2** F.RDM] ● TUNE rankenėle arba **2 RDM** mygtuku albumo įrašams leisti atsitiktinę tvarką.

*Funkciją išjungsitė paspausdami F.RDM mygtuką.

Aplanko kartojimas

Paspauskite **MENU** mygtuką ► Pasirinkite [**3** F.RPT] ● TUNE rankenėle arba **3** mygtuku albumo įrašams pakartoti.

*Funkciją išjungsitė paspausdami F.RPT mygtuką.

Visi atsitiktiniai įrašai

Paspauskite **MENU** mygtuką ► Pasirinkite [**4** A.RDM] ● TUNE rankenėle arba **4** mygtuku CD įrašams leisti atsitiktinę tvarką.

*Funkciją išjungsitė paspausdami A.RDM mygtuką.

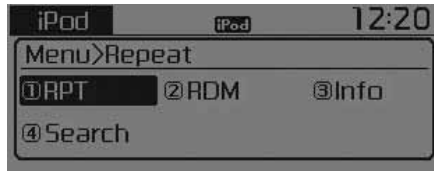
Informacija

Paspauskite **MENU** mygtuką ► Pasirinkite [**5** Info] ● TUNE rankenėle arba **5** mygtuku informacijai apie įrašą pateikti.

*Paspausdami **MENU** jungiklį išjungsitė informacijos ekraną.

MENU : iPod®

Norėdami įjungti kartojo, atsitiktinio albumo įrašo, visų atsitiktinių įrašų arba informacijos funkciją paspauskite **MENU** mygtuką.



Kartojimo funkcija

Paspauskite **MENU** mygtuką ► Pasirinkite [**1** RPT] ● TUNE rankenėle arba **1 RPT** mygtuku klausomam įrašui pakartoti.

*Funkciją išjungsite paspausdami RPT mygtuką.

Atsitiktinio įrašo funkcija.

Paspauskite **MENU** mygtuką ► Pasirinkite [**2** RDM] ● TUNE rankenėle arba **2** mygtuku.

Atkuriami visi klausomos kategorijos įrašai atsitiktine tvarka.

*Funkciją išjungsite paspausdami RDM mygtuką.

Informacija

Paspauskite **MENU** mygtuką ► Pasirinkite [**3** Info] ● TUNE rankenėle arba **3** mygtuku.

Pateikiama informacija apie įrašą.

* Paspausdami **MENU** jungiklį išjungsite informacijos ekraną.

Paieška

Paspauskite **MENU** mygtuką ► Pasirinkite [**4** Search] ● TUNE rankenėle arba **4** mygtuku.

Pateikia iPod® kategorijų sąrašą.

*Jei ieškant iPod kategorijos nuspaudžiamas **MENU**, pereinama į pagrindinę kategoriją.

AUX (papildoma įranga)

AUX funkcija naudojama, kai norite klausytis IŠORINĖS ĮRANGOS, kuri yra prijungta prie AUX lizdo.

AUX režimas automatiškai įsijungia, kai į AUX lizdą įjungiamas išorinė įranga.

Jei įranga jau prijungta, AUX režimą galite perjungti paspausdami **MEDIA** mygtuką.



*AUX režimas neįsijungia, kai į AUX lizdą įranga neįjungta.

*** ATKREIPKITE DĖMESĮ - AUX NAUDOJIMAS**

Įjunkite AUX kabelį į AUX lizdą.

Skambinimas naudojantis vairaračio pulteliu



*Įranga gali skirtis nuo parodytos paveikslėlyje.

- (1) **MODE** mygtukas: kiekvieną kartą paspaudus mygtuką pasikeičia režimas.
- (2) **GARSO** nustatymo mygtukas: didina arba mažina garsiakalbių garsą.

- (3)  /  mygtukas:

RADIJO imtuvo režimas

- Trumpai paspauskite mygtuką: įjungiamas ankstesnė arba tolimesnė radijo stotis.
- Paspauskite ir palaikykite mygtuką: automatiškai ieškomi transliuojami dažniai.

USB, iPod režimai

- Trumpai paspauskite mygtuką: atkuriamas buvęs arba tolimesnis įrašas.
- Paspauskite ir palaikykite mygtuką: Greitai sukamas arba atsukamas įrašas.

■ Audio : AM111B2EE, AM113B2EE, AM111B2GG



■ Audio : AM112B2EE (DAB Model)



SISTEMOS VALDYMO ĮRANGA IR FUNKCIJOS

*Ekranas ir nustatymai įvairiuose audio sistemų modeliuose gali būti skirtingi.

Audio sistemos įranga



(1) **RADIO**

Įjungia FM/AM režimą.

Kiekvieną kartą paspaudus mygtuką režimas persijungia FM1 → FM2 → FMA → AMA seka.

*DAB modeliui

Įjungia Radio(FM/DAB/AM) režimą. Kiekvieną kartą paspaudus mygtuką režimas persijungia FM1 → FM2 → FMA → DAB1 → DAB2 → AM.

(2) **MEDIA**

Papildomos įrangos režimas

Kiekvieną kartą paspaudus mygtuką režimas persijungia CD, USB (iPod®), AUX, My Music, BT Audio seka.

(3) **(su Bluetooth® sistema)**

Įjungia telefono režimą.

*Prijungus telefoną atsidaro prijungimo ekranas.

(4) **PWR/VOL rankenėlė**

● Sistemos įjungimo rankenėlė: Paspauskite norėdami įjungti arba išjungti.

● Garsas: pasukite garsumui nustatyti.

(5) **SEEK TRACK**

Trumpai paspaudus mygtuką (trumpiau nei 0,8 sek.)

- Radijo režimas: transliuojami mažesni/didesni dažniai.
- Išorinių įrenginių režimas (CD / USB / iPod® / My Music): pakeičiamas takelis, įrašas, rinkmena.

Paspaudus ir palaikius mygtuką (0,8 sek.)

- Radijo režimas: ištiesai keičiami dažniai. Paleidus transliuoja pasirinktus dažnius.
- Išorinių įrenginių režimas (CD / USB / iPod® / My Music): greitai persukamas takelis, įrašas, rinkmena.
- Laisvų rankų skambučio metu valdomas skambučio garsumas.

(6) **P**

Rodo laiką/datą/dieną.



(7)

Ijungia arba išjungia ekraną.

(8) **TA/SCAN**

Radio režimas

- Trumpai paspauskite mygtuką (trumpiau nei 0,8 sek.): TA įjungtas/išjungtas
- Paspauskite ir palaikykite mygtuką (ilgiau nei 0,8 sek.): kiekviena stotis rodoma po 5 sekundes.

Papildomos įrangos režimas

- Paspauskite ir palaikykite mygtuką (ilgiau nei 0,8 sek.): kiekvienas įrašas (rinkmena) rodoma po 10 sekundžių.
- * Paspaudus mygtuką toliau atkuriamas įrašas (rinkmena).

(9)

Ijungia nustatymo režimą.

(10) Nustatymo/paieškos rankenėlė

Radio režimas: pasukdami pakeisite transliuojamus dažnius.

Išorinių įrenginių režimas (USB / iPod® / My Music): pasukdami surasite takelį, kanalą, rinkmeną.

(11)

RDS radio režimas: ieškoma RDS programų tipų.

USB / MP3 režimai: ieškoma aplančių.

(12) **RESET**

Priverstinis sistemos išjungimas ir įjungimas.

Audio sistemos įranga (Su AM112B2EE(DAB))



(13)

USB/MP3 režime: aplančių paieška.
DAB režime: ansamblių paieška.

■ Audio : AM110B2GG, AM110B2GN, AM110B2GE, AM110B2GL



* Jei  logo yra nesuderinamas su RDS funkcija, logo nepasirodo.

SISTEMOS VALDYMO ĮRANGA IR FUNKCIJOS

* Ekranas ir nustatymai įvairiuose audio sistemų modeliuose gali būti skirtingi.



Audio sistema (1) **RADIO**

Įjungia FM/AM režimą.

Kiekvieną kartą paspaudus mygtuką režimas persijungia ➡ FM2 ➡ AM seka.

(2) **MEDIA**

Papildomos įrangos režimas

Kiekvieną kartą paspaudus mygtuką režimas persijungia CD, USB (iPod®), AUX, My Music, BT Audio seka.

(3) **PHONE**

Įjungia telefono režimą.

* Prijungus telefoną atsidaro prijungimo ekranas.

(4) PWR/VOL rankenėlė

⦿ Sistemos įjungimo rankenėlė: Paspauskite norėdami įjungti arba išjungti.

⦿ Garsas: pasukite garsumui nustatyti.

(5) **SEEK TRACK**

Trumpai paspaudus mygtuką (trumpiau nei 0,8 sek.)

- Radijo režimas: transliuojami mažesni/didesni dažniai.

- Išorinių įrenginių režimas (CD / USB / iPod® / My Music): pakeičiamas takelis, įrašas, rinkmena.

Paspaudus ir palaikius mygtuką (0,8 sek.)

- Radijo režimas: ištisai keičiami dažniai. Paleidus transliuoja pasirinktus dažnius.

- Išorinių įrenginių režimas (CD / USB / iPod® / My Music): greitai persukamas takelis, įrašas, rinkmena.

- Laisvų rankų skambučio metu valdomas skambučio garsumas.

(6) **CLOCK**

Rodo laiką/datą/dieną.



(7) **DISP**

Ijungia arba išjungia ekraną.

(8) **SCAN**

Radio režimas: kiekviena stotis transliuojama po 5 sekundes.

Išorinių įrenginių režimas (USB / iPod® / My Music): kiekvienas įrašas (rinkmena) atkuriama po 10 sekundžių.

(9) **SETUP**

Ijungia nustatymo režimą.

(10) Nustatymo/paieškos rankenėlė

Radio režimas: pasukdami pakeisite transliuojamus dažnius.

Išorinių įrenginių režimas (USB / iPod® / My Music): pasukdami surasite takelį, kanalą, rinkmeną.

(11) **▼ FOLDER ▲**

USB / MP3 režimai: ieškoma aplanų.

(12) **RESET**

Priverstinis sistemos išjungimas ir įjungimas.

Vairaračio valdymo įranga



*Įranga gali skirtis nuo parodytos paveikslėlyje.

(1) Režimas

Kiekvieną kartą paspaudus mygtuką pasikeičia režimas.

(2) GARSAS

pasukite garsumui nustatyti.

(3) SEEK

Trumpai paspaudus mygtuką (trumpiau nei 0,8 sek.)

- Radijo režimas: ieško išsaugotų dažnių.
- Išorinių įrenginių režimas (USB/iPod/My Music/BT Audio): pakeičiama rinkmena arba dalis.

Paspaudus ir palaikius mygtuką (0,8 sek.)

- Radijo režimas: automatiškai ieško dažnių ir kanalų.
- Išorinių įrenginių režimas (USB / iPod® / My Music): greitai persukamas įrašas, rinkmena.

(4)

Trumpai paspaudus mygtuką (trumpiau nei 0,8 sek.)

- Įjungiama balso atpažinimo funkcija.
- Jei pasirenkate teikiant balso komandas, komandos išsijungia ir įsijungia balso komandų laukimo režimas.

Paspaudus ir palaikius mygtuką (0,8 sek.)

- Išjungiama balso atpažinimo funkcija.

(5) 

Trumpai paspaudus mygtuką (trumpiau nei 0,8 sek.)

- Paspaudus telefono ekrane rodoma skambučių istorija.
- Paspaudę renkamų numerių ekrane galite skambinti.
- Paspaudę skambinančių kontaktų ekrane galite atsiliepti į skambutį.
- Paspaudus pokalbio laukimo metu persijungia į laukimo režimą.

Paspaudus ir palaikius mygtuką (ilgiau nei 0,8 sek.)

- Paspaudę *Bluetooth*® laukimo režime galite skambinti paskutiniu surinktu numeriu.
- Paspaudus *Bluetooth*® skambinimo režime persijungia į mobiliųjį telefoną (privatus režimas).
- Paspaudus, kai skambinate mobiliuoju telefonu, skambutis perjungiamas į *Bluetooth*® belaidžio ryšio technologijos laisvų rankų įrangą (veikia tik tada, kai prijungta *Bluetooth*® belaidžio ryšio technologijos laisvų rankų įranga).

(6) 

Pabaigiamas pokalbis

RADIJO REŽIMAS (RDS modelis)

Pagrindinis režimų ekranas



(1) Režimų ekranas
Rodomas tuo metu įjungtas režimas.

(2) Dažniai
Rodo pasirinktus dažnius.

(3) Įrašymo mygtukas
Rodomas tuometinis įrašytos stoties numeris [1] ~ [6].

(4) Įrašymo ekranas
Rodomos įrašytos stotys.

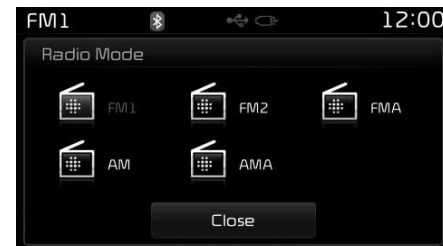
(5) Automatinis išsaugojimas
Automatiškai susieja geriausiai transliuojančias radijo stotis su įrašymo mygtukais.

(6) RDS meniu
Rodo RDS meniu.

(7) RDS informacija.
Rodoma RDS informacija.

Radio režimo įjungimas

Norėdami pakeisti radijo režimą FM1 → FM2 → FMA → AM → AMA seka paspauskite **RADIO** mygtuką.



Jei ►[DISPLAY] ekrane yra įjungtas [Pop-up Mode] / [Mode Pop-up], paspaudus mygtuką bus rodomas radijo išskylančių žinučių režimo ekranas.

Pasukite TUNE rankenėlę į kairę/dešinę dažniams nustatyti. Norėdami pasirinkti paspauskite rankenėlę.

Radijo dažnių paieška

Paieška

Norėdami klausytis ankstesnės/tolimesnės stoties paspauskite

 rankenėlę.

TUNE (nustatymo) rankenėlės naudojimas

Pasukite TUNE rankenėlę į kairę/dešinę dažniams nustatyti.

- Europos šalims:
 - FM : keičiasi po 50 KHz
 - AM : keičiasi po 9 KHz
- Kitoms šalims:
 - FM : keičiasi po 100 KHz
 - AM : keičiasi po 9 KHz

Radijo režimo naudojimas

Įrašytų stočių pasirinkimas/išsaugojimas

Paspauskite  ~  įrašytoms stotims transliuoti.



Paspauskite  mygtuką informacijai apie kiekvieną susietą stotį pamatyti.



*ATKREIPKITE DĖMESĮ

Klausydamiesi dažnio, kurį norite įrašyti, paspauskite ir palaikykite vieną iš [1] ~ [6] įrašymo mygtukų (ilgiau nei 0,8 sekundės) esamam dažniui išsaugoti.

A.Store (automatinio išsaugojimo mygtukas)

Paspauskite  norėdami automatiškai susieti transliuojamą stotį su įrašymo mygtukais.

*ATKREIPKITE DĖMESĮ

Tuo tarpu, kai veikia automatinio išsaugojimo funkcija, paspaudus [Cancel] mygtuką dar kartą, bus nutraukta automatinio išsaugojimo funkcija ir atkurti ankstesni dažniai.

RDS Meniu

Norėdami nustatyti AF (alternatyvaus dažnio), regiono ir žinių funkcijas paspauskite  mygtuką.



Skenavimas

Paspauskite ir palaikykite **TA/SCAN** mygtuką (ilgiau nei 0,8 sek.) visoms įrašytoms stotims perklausyti.

***ATKREIPKITE DĖMESĮ**

Baigus skenuoti įsijungia buvę dažniai.

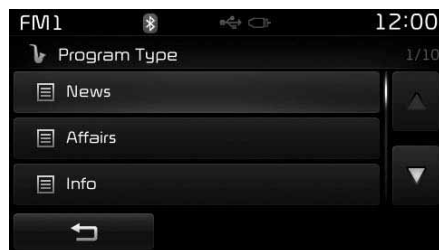
Jei skenuojant paspausite **TA/SCAN** mygtuką (trumpiau nei 0,8 sek.), skenavimas bus nutrauktas.

***ATKREIPKITE DĖMESĮ**

RDS funkcija neveikia AM ir AMA režimuose.

Programų tipų mygtukas

Pasirinkite **✓FOLDER^** mygtuką norimam programos tipui surasti.



Pasukite **⦿ TUNE** rankenėlę į kairę/dešinę programos tipui surasti. Suradę programos tipą paspauskite **⦿ TUNE** rankenėlę.

Pasirinkus norimą programos tipą ir kol programos tipas blyksi (apie 5 sekundes), paspausdami mygtuką galėsite pasirinkti kito programos tipo transliaciją.

TA funkcija (informacija apie eismą)

Paspaudus **TA/SCAN** mygtuką įsijungia/išsijungia TA (pranešimų apie eismą) funkcija.



RADIJO REŽIMAS (DAB MODELIUI)

Pagrindinis režimų ekranas



(1) Režimų ekranas
Rodomas tuo metu įjungtas režimas.

(2) DAB informacija
Rodoma DAB informacija.

(3) Įrašymo mygtukas
Rodomas tuometinis įrašytos stoties numeris [1] ~ [6].

(4) Įrašymo ekranas
Rodomos įrašytos stotys.

(5) EPG (elektroninis programų vadovas)
Rodo programų laiką.

(6) Informacija
Pateikiama išsami informacija apie programą.

(7) DAB nustatymas
Naudojama stoties išsaugojimo funkcijai ir L-juostai nustatyti.

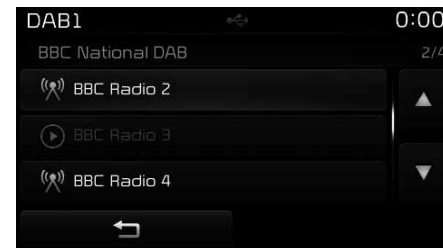
DAB stočių paieška

Paieška

Norėdami klausytis ankstesnės/tolimesnės stoties paspauskite mygtuką.

TUNE (nustatymo) rankenėlės naudojimas

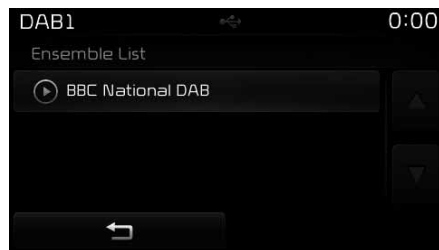
Pasukite TUNE rankenėlę į kairę/dešinę stotiai surasti.



Suradę stotį paspauskite TUNE rankenėlę stotiai įjungti.

„Folder” mygtuko naudojimas

Norėdami surasti ansamblių paspauskite .



Pasirinkite ansamblių ir jame esančias stotis.

DAB naudojimas**Įrašytų stočių pasirinkimas/išsaugojimas**

Paspauskite  ~  įrašytoms stotims transliuoti.



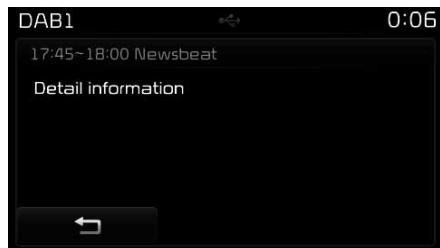
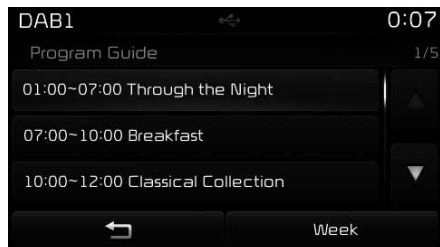
Paspauskite  mygtuką informacijai apie kiekvieną susietą stotį pamatyti.

***ATKREIPKITE DĖMESĮ**

Klausydamiesi stoties, kurią norite įrašyti, paspauskite ir palaikykite vieną iš [1] ~ [6] įrašymo mygtukų (ilgiau nei 0,8 sekundės) esamai stotčiai išsaugoti.

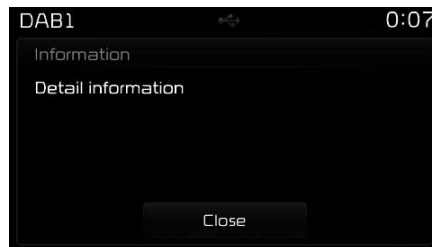
EPG

Paspaudę  mygtuką pamatysite programų laiką.



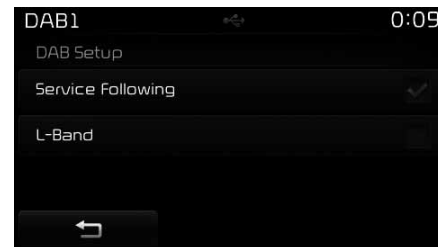
INFORMACIJA

Paspauskite  išsamesnei informacijai apie stotį gauti.



DAB nustatymas

Paspauskite  mygtuką stoties išsaugojimo ir L-juostos funkcijoms nustatyti.



Stoties išsaugojimas

Kai DAB signalas silpnas, stoties išsaugojimo funkcija automatiškai suranda identišką FM stotį, jei tokia priimama.

L juosta

DAB Transliacijos pagal diapazoną yra BAND III ir L-band. BAND III yra nustatyta gamykloje, L-band funkciją galima įjungti ieškant L-BAND transliuojančių stočių, jei jos priimanose tame regione.

Skenavimas

Paspauskite ir palaikykite **TA/SCAN** mygtuką (ilgiau nei 0,8 sek.) visoms įrašytoms stotims perklausyti po 5 sekundes.

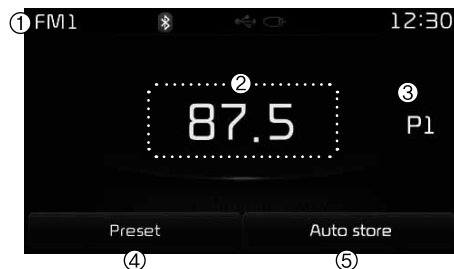
*ATKREIPKITE DĖMESĮ

Jei skenuojant paspausite mygtuką (trumpiau nei 0,8 sek.), skenavimas bus nutrauktas.

RADIJO REŽIMAS

AM110B2GG, AM110B2GN,
AM110B2GL, AM110B2GE

Pagrindinis režimų ekranas



(1) Režimų ekranas

Rodomas tuo metu įjungtas režimas.

(2) Dažniai

Rodo pasirinktus dažnius.

(3) Įrašymo mygtukas

Rodomas tuometinis įrašytos stoties numeris [1] ~ [6].

(4) Įrašymo ekranas

Rodomi įrašymo mygtukai.

(5) Automatinis išsaugojimas

Automatiškai susieja geriausiai transliuojančias radijo stotis su įrašymo mygtukais.

Radio režimo įjungimas

Norėdami pakeisti radijo režimą FM1 → FM2 → AM seka paspauskite **RADIO** mygtuką.

Jei **SETUP** ► [DISPLAY] ekrane yra įjungtas [Mode Pop-up], paspaudus **RADIO** mygtuką bus rodomas radijo išskylančių žinučių režimo ekranas.



Pasukite TUNE rankenėlę į kairę/dešinę dažniams nustatyti. Norėdami pasirinkti paspauskite rankenėlę.

Radio dažnių paieška

Paieška

Norėdami klausytis ankstesnės/tolimesnės stoties paspauskite  rankenėlę.

TUNE (nustatymo) rankenėlės naudojimas

Pasukite  TUNE rankenėlę į kairę/dešinę dažniams nustatyti.

- AM110B2GE
 - FM : keičiasi po 50KHz
 - AM : keičiasi po 9KHz
- AM110B2GG
 - FM : keičiasi po 100KHz
 - AM : keičiasi po 9KHz
- AM110B2GN
 - FM : keičiasi po 200KHz
 - AM : keičiasi po 9KHz
- AM110B2GL
 - FM : keičiasi po 100KHz
 - AM : keičiasi po 10KHz

Radio režimo naudojimas

Įrašytų stočių pasirinkimas/išsaugojimas

Paspauskite  mygtuką informacijai apie kiekvieną susietą stotį pamatyti.



Paspauskite  ~  įrašytoms stotims transliuoti.

*ATKREIPKITE DĖMESĮ

Klausydamiesi dažnio, kurį norite įrašyti, paspauskite ir palaikykite vieną iš [1] ~ [6] įrašymo mygtukų (ilgiau nei 0,8 sekundės) esamam dažniui išsaugoti.

A.Store (automatinio išsaugojimo mygtukas)

Paspauskite  norėdami automatiškai susieti transliuojamą stotį su įrašymo mygtukais.

Skenavimas

Paspauskite  mygtuką visoms įrašytoms stotims perklausyti po 5 sekundes.

Paspauskite ir palaikykite mygtuką (ilgiau nei 0,8 sek.) visoms įrašytoms stotims perklausyti.

*ATKREIPKITE DĖMESĮ

- Baigus skenuoti įsijungia buvę dažniai.
- Jei skenuojant paspausite  mygtuką, skenavimas bus nutrauktas.

PAPILDOMOS ĮRANGOS REŽIMAS

Papildomos įrangos režimo įjungimas

Kiekvieną kartą paspaudus **MEDIA** mygtuką režimas persijungia USB(iPod) → AUX → My Music → BT Audio seka.



Jei **SETUP** ► [DISPLAY] ekrane yra įjungtas [Pop-up Mode] / [Mode Pop-up], paspaudus **MEDIA** mygtuką bus rodomas prijungiamos įrangos išsky-
lančių žinučių režimo ekranas.

Pasukite TUNE rankenėlę į kairę/ dešinę dažniams nustatyti. Norėdami pasirinkti paspauskite rankenėlę.

*ATKREIPKITE DĖMESĮ

Prijungiamų įrenginių režimo išsky-
lančių žinučių ekranas rodomas tik
tada, kai yra įjungti du ar daugiau
prijungiamos įrangos režimai.

Pavadinimo piktograma

Kai yra prijungta Bluetooth® belai-
džio ryšio technologija, iPod®, USB
arba AUX įrenginys, bus rodoma
atitinkamo režimo piktograma.



Piktograma	Pavadinimas
	Bluetooth® sistema
	iPod®
	USB
	AUX

* PASTABA - KAS ŽINO- TINA NAUDOJANT USB įrenginį

- Įjungę variklį prijunkite USB. USB prietaisas gali sugesti, jei jis jau yra prijungtas, kai įjungiate variklį. USB prietaisas gali neveikti tinkamai, jei automobilio degimas įjungiamas arba išjungiamas, kai USB įrenginys prijungtas.
- Prijungdami arba atjungdami USB atmintinę būkite atsargūs, kad nesukeltumėte statinės elektros.
- Užkoduoti MP3 grotuvai nebus pripažįstami, kai prijungti kaip išoriniai įrenginiai.
- Kai prijungiate išorinį USB įrenginį, kai kuriais atvejais įrenginys gali tinkamai neveikti.
- Bus pripažįstami tik gaminiai, suformatuoti mažesniais nei 64 KB baitais/sektoriais.
- Naudokite tik USB, kurių formatavimas yra FAT 12/16/32.
- Įrenginys neatkuria rinkmenų, kurių formatavimas yra NTFS.

(Tęsiama)

(Tęsiama)

- Kai kurie USB įrenginiai gali būti nesuderinami.
- Venkite USB jungties sąlyčio su automobilio detalėmis dalių ir pašaliniais objektais.
- Pakartotinai prijungiant/atjungiant USB prietaisą per trumpą laiką jis gali sugesti.
- Atjungiant USB gali pasigirsti neįprastas garsas.
- Įsitikinkite, kad prijungiant/atjungiant išorinius USB įrenginius audio sistema yra išjungta.
- Laiko USB įrenginiui prijungti reikia priklausomai nuo jo tipo, dydžio arba išsaugotų rinkmenų formatų. Tokie laiko skirtumai nėra sutrikimų požymiai.
- Atkuriami tik tokie USB, kurių paskirtis yra atkurti muzikines rinkmenas.
- USB vaizdai ir vaizdo įrašai yra neatkuriami.

(Tęsiama)

(Tęsiama)

- Nenaudokite USB I/F USB baterijoms ar priedams įkrauti, kurie sukuria šilumą. Taip gali pablogėti įrenginio veikimas arba jis gali sugesti.
- Įrenginys gali neatpažinti USB įrenginio, jei yra naudojami atskirai įsigyti USB šakotuvai ir išplėtimo kabeliai. USB prietaisą į automobilio lizdą junkite tiesiogiai.
- Naudojant masinio išsaugojimo USB įrenginius su atskirais loginiais diskais, galima atkurti tik rinkmenas, išsaugotas šakniniame diske.
- Rinkmenos gali būti netinkamai atkuriamos, jei yra įdiegtos USB taikomosios programos.
- Prietaisas gali veikti netinkamai, jei prijungti kai kurie MP3 grotuvai, mobilieji telefonai, skaitmeniniai fotoaparatai, arba kiti elektroniniai prietaisai (USB įrenginiai nepripažįstami kaip nešiojami diskai).

(Tęsiama)

(Tęsiama)

- Kai kuri mobilioji įranga neįsiskrauna per USB.
- Prietaisas gali blogai veikti naudojant metalines USB atmintines.
- Prietaisas gali blogai veikti naudojant metalines HDD tipo, CF arba SD atmintines.
- Prietaisas nepalaiko rinkmenų, užrakintų DRM (skaitmeninio teisių valdymo).
- USB atmintinės, naudojamos su adapteriu (SD ar CF tipų) gali būti nesuderinamos.
- Prietaisas gali netinkamai veikti naudojant USB HDD ar USB dėl automobilio sukiamų vibracijų. (pvz., „i” tipo atmintinės).

(Tęsiama)

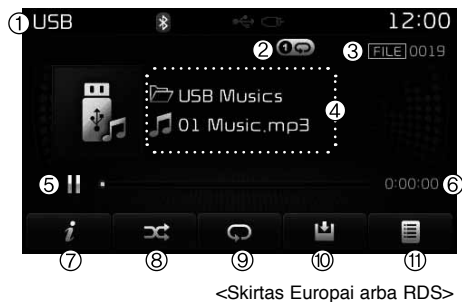
(Tęsiama)

- Nenaudokite USB atmintinių, kurios gali būti naudojamos kaip raktų pakabukai arba mobiliojo telefono aksesuarai, nes jie gali pažeisti USB jungtį.
- Prisijungus MP3 įrenginį arba telefoną įvairiais kanalais, pavyzdžiui, AUX/BT arba audio/USB režimu, gali kilti triukšmas arba įrenginys gali netinkamai veikti.



USB REŽIMAS

Pagrindinis režimų ekranas



(1) Režimas

Rodomas tuo metu įjungtas režimas.

(2) Veikimo būklė

Rodoma tuo metu veikianti pakartojimo / atsitiktinio įrašo (shuffle) / skenavimo funkcija.

(3) Rinkmenos indeksas

Rodomas atkuriamos rinkmenos numeris.

(4) Rinkmenos informacija

Pateikiama informacija apie atkuriamą rinkmeną.

(5) Įrašo leidimas/sustabdymas

Galite pakeisti atkūrimo/sustabdymo būklę.

(6) Įrašo atkūrimo laikas

Rodoma atkūrimo trukmė.

(7) Informacija

Pateikiama informacija apie atkuriamą rinkmeną.

(8) Įrašų atkūrimas atsitiktine tvarka (shuffle)

Įjungia arba išjungia atkūrimo atsitiktine tvarka funkciją.

(9) Įrašo kartojimas

Įjungia arba išjungia kartojimo funkciją.

(10) Kopijavimas

Kopijuoja atkuriamą rinkmeną į „My Music“ („Mano muzika“).

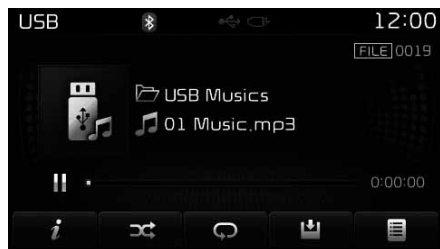
(11) Sąrašas

Atsidaro sąrašų ekranas.

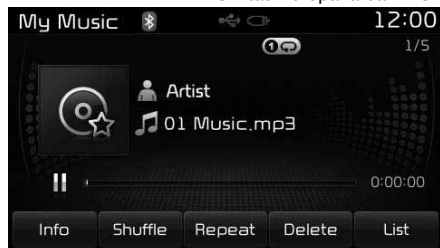
USB režimo naudojimas

USB rinkmenų leidimas ir sustabdymas

Kai prijungiama USB atmintinė, režimas automatiškai įsijungia ir atkuriamą USB rinkmeną.



<Skirtas Europai arba RDS>

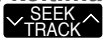


Norėdami sustabdyti įrašą paspauskite  mygtuką, norėdami klausytis įrašo paspauskite  mygtuką.

*ATKREIPKITE DĖMESĮ

- Persiuntimui gali prireikti daugiau laiko, jei USB atmintinėje yra daug rinkmenų ir aplankų, gali pateikti klaidingą sąrašą ar netinkamai ieškoti rinkmenų. Sistema vėl veiks normaliai, kai duomenys bus persiųsti.
- Prietaisas gali blogai veikti naudojant metalines USB atmintines.

Rinkmenų keitimas

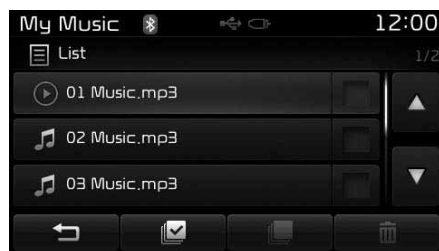
Paspaudę  mygtukus grįšite į prieš tai klausytos arba tolimesnės rinkmenos pradžią.

*ATKREIPKITE DĖMESĮ

- Paspaudus  mygtuką po to, kai rinkmena buvo atkuriamą 2 sekundes, rinkmena bus atkuriamą nuo pat pradžiu.
- Paspaudus  mygtuką prieš tai, kai rinkmena buvo atkuriamą 1 sekundę, bus atkuriamas ankstesnė rinkmena.

Pasirinkimas iš sąrašo

Pasukite  TUNE rankenėlę į kairę/ dešinę rinkmenai surasti.



Suradę rinkmeną paspauskite  TUNE rankenėlę.

Rinkmenos sukimas pirmyn/atgal

Atkuriant įrašą paspauskite ir palaikykite  mygtuką (ilgiau nei 0,8 sek.) rinkmenai pasukti pirmyn arba atgal.

Skenavimas

Paspauskite  mygtuką rinkmenoms atkurti po 10 sekundžių.

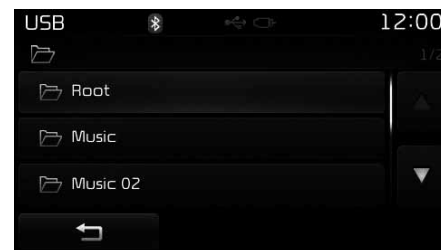
Funkciją išjungsite dar kartą paspausdami  mygtuką.

Paspauskite ir palaikykite  mygtuką (ilgiau nei 10 sek.):

Norėdami išjungti kartojimo funkciją dar kartą paspauskite ir palaikykite  mygtuką.

Aplankų paieška

Paspauskite  () mygtuką aplankui surasti ir pasirinkti.

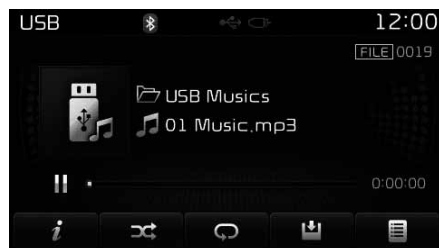


Kai rodomas norimas aplankas, paspaudus  TUNE rankenėlę grotuvas jį atkuria.

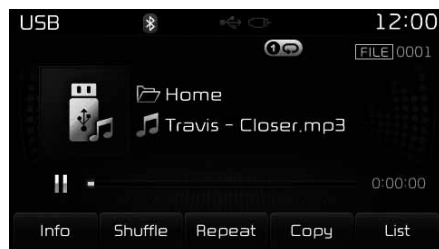
Grotuvas atkurs pirmąją pasirinkto aplanko rinkmeną.

USB režimo meniu

Šiame režime galite matyti informaciją apie informacijos, atsitiktinio įrašo, kartojimo, kopijavimo ir sąrašo funkcijas.



<Skirtas Europai arba RDS>



Info (Informacija)

Paspauskite **i** (Info) išsamesnei informacijai gauti.

*ATKREIPKITE DĖMESĮ

- Kai „Folder File” (aplanko rinkmena) yra nustatyta kaip numatytoji „Display Setup” ekrano parinktis, rodoma išsami informacija apie albumą /atlikėją/rinkmeną.
- Kai „Album Artist Song” (albumas, atlikėjas, įrašas) yra nustatytas kaip numatytasis, rodomas albumo/rinkmenos pavadinimas.
- Pavadinimo, atlikėjo ir albumo informacija rodoma tik tuomet, kai tokia informacija yra įrašoma su MP3 rinkmenų ID3 žyma.

Atkūrimas atsitiktine tvarka (shuffle)

Paspauskite **Shuffle** (Shuffle) mygtuką - grotuvas atkurs rinkmenas atsitiktine tvarka.

Kiekvieną kartą paspaudus mygtuką režimas persijungia Random (Shuffle) Folder (atsitiktinis aplankas) → Random (Shuffle) All (visi atsitiktiniai) → Off (išjungta) seka.

- Aplanko atkūrimas atsitiktine tvarka (shuffle): kartojamos visos klausomo aplanko rinkmenos atsitiktine tvarka.
- Visų įrašų atkūrimas atsitiktine tvarka (shuffle) kartojamos visos rinkmenos atsitiktine tvarka.

Kartojimo funkcija

Paspauskite **Repeat** (Repeat) klausomam aplankui arba rinkmenai pakartoti.

Kiekvieną kartą paspaudus mygtuką režimas persijungia Repeat (kartoti) → Repeat Folder (kartoti aplanką) → Off (išjungta) seka.

- Pakartoti (piktograma): pakartojama tuo metu atkuriamą rinkmeną.
- Pakartoti aplanką (piktograma): kartojamos visos klausomo aplanko rinkmenos.

Rinkmenų kopijavimas

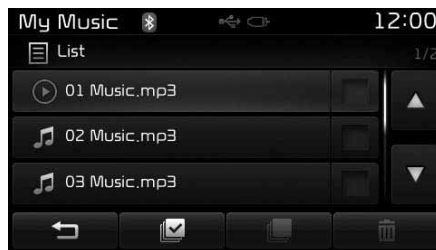
Paspauskite  (Copy) klau-
somai rinkmenai nukopijuoti į „My
Music“.

***ATKREIPKITE DĖMESĮ**

Kopijavimo metu pasirinkus kitą
funkciją bus rodomas išskylantis lan-
gelis, klausiantis, ar norite nutraukti
kopijavimą. Norėdami išjungti pasi-
rinkite „Yes“.

Sąrašas

Paspauskite  (List) mygtuką
rinkmenų sąrašo ekranui atidaryti.



Pasukite  TUNE rankenėlę į kairę/
dešinę rinkmenoms surasti. Kai
rodoma norima rinkmena, paspau-
dus rankenėlę grotuvas ją atkuria.

* PASTABA - KAS ŽINO-TINA NAUDOJANT iPod® ĮRENGINĮ

- iPod® yra „Apple” Inc. firmos ženklas.
- Kad galėtumėte naudotis iPod® mygtukais, turite naudoti specialų iPod® kabelį (kabelį, kurį įsigijote pirkdami iPod®/iPhone® gaminius).
- Jei iPod® sujungiamas su transporto priemone, kai jis atkuriamas, iškart po prisijungimo 1-2 sekundes gali girdėtis aukšto tono garsas. Jei įmanoma, prijunkite iPod® prie automobilio, kai iPod® išjungtas/sustabdytas.
- Esant ACC ON režimui, prijungus iPod® iPod® kabeliu iPod® bus įkraunamas per automobilio audio sistemą.
- Jungdami iPod® kabeliu įsitinkite, kad iki galo įkišote kištuką į lizdą, kad išvengtumėte komunikacijos trukdžių.

(Tęsiama)

(Tęsiama)

- Kai veikia išorinio įrenginio EQ funkcija, pavyzdžiui, iPod® ir audio sistema yra kartu įjungtos, EQ poveikis gali persipinti ir sukelti garso blogėjimą ir iškraipymą. Kai įmanoma, įjunkite išorinį įrenginio EQ funkciją į audio sistemą.
- Prijungus iPod® arba išorinį įrenginį gali pasigirsti triukšmas. Kai tokie įrenginiai nenaudojami, atjunkite juos.

Kai klausotės iPod® ar išorinės audio sistemos, atkuriant įrašus gali girdėtis triukšmas. Tokiais atvejais prieš naudodami atjunkite maitinimo jungtį.

- Priklausomai nuo iPod®/Phone® įrangos, gali būti praleidžiami įrašai arba blogai veikti įranga.
- Jei Jūsų iPhone yra prijungtas prie Bluetooth® ir prie USB, gali būti bloga garso kokybė. Savo iPhone įrengime pasirinkite „Dock connector” („Stotelės jungtis”) arba Bluetooth® ir pakeiskite garso šaltinį.

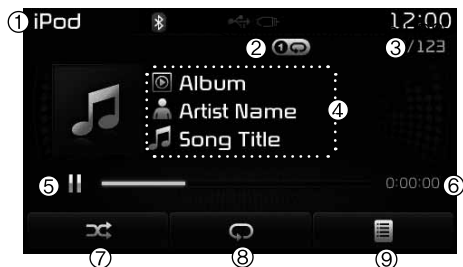
(Tęsiama)

(Tęsiama)

- iPod® režimas negali būti naudojamas, kai iPod® versijos yra nesusuderinamos su komunikacijos protokolais, iPod® veikimas sutrinka arba yra defektų.
- Penktosios kartos iPod® Nano Pod® įrenginiai gali neprisijungti tada, kai baterijos įkrovimo lygis yra žemas. Tokiu atveju įkraukite iPod® bateriją.
- iPod® įrenginio įrašų paieškos ir paleidimo sistema gali skirtis nuo automobilio audio sistemos.
- Jei iPod® įrenginys dėl kokių nors iPod® priežasčių išsijungė, perkraukite iPod® ir pabandykite dar kartą. Informacijos ieškokite iPod® gamintojo instrukcijose.
- Priklausomai nuo iPod® versijos, jis gali būti nesusuderinamas su sistema. Jei išorinis įrenginys atjungiamas prieš tai, kai sistema jį prijungia, sistema gali neįjungti ankstesnio režimo (iPod įkrovimas yra negalimas).

iPod® REŽIMAS

Pagrindinis režimų ekranas



(1) Režimas

Rodomas tuo metu įjungtas režimas.

(2) Veikimo būklė

Rodoma tuo metu veikianti pakartojimo / atsitiktinio įrašo (shuffle) funkcija.

(3) Įrašo indeksas

Rodomas tuo metu tuo metu leidžiamo numerio/visų įrašų kiekis.

(4) Įrašo informacija.

Pateikiama informacija apie atkuriamą įrašą.

(5) Įrašo leidimas/sustabdymas

Galite pakeisti atkūrimo/sustabdymo būklę.

(6) Įrašo atkūrimo laikas

Rodoma atkūrimo trukmė.

(7) Įrašų atkūrimas atsitiktine tvarka (shuffle)

Įjungia arba išjungia atkūrimo atsitiktine tvarka funkciją.

(8) Įrašo kartojimas

Įjungia arba išjungia kartojimo funkciją.

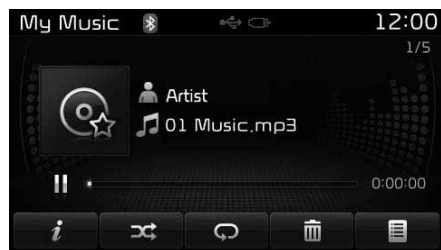
(9) Sąrašas

Atsidaro sąrašų ekranas.

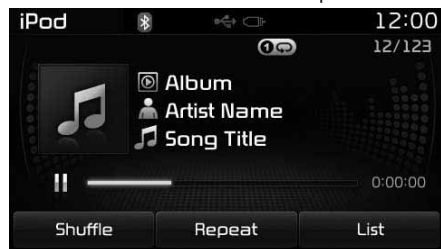
iPod® režimo naudojimas

iPod® įrašų leidimas/sustabdymas

Kai prijungiamas iPod®, režimas automatiškai įsijungia ir atkuriamas iPod® įrašas.



<Skirtas Europai arba RDS>



Norėdami sustabdyti įrašą paspauskite  mygtuką, norėdami klausytis įrašo paspauskite  mygtuką.

*ATKREIPKITE DĖMESĮ

iPod® įrenginiai, kurių komunikacijos protokolai yra nesuderinami, gali tinkamai neveikti.

Įrašo pakeitimas

Paspaudę  mygtuką grįšite į prieš tai klausyto arba tolimesnio įrašo pradžią.

*ATKREIPKITE DĖMESĮ

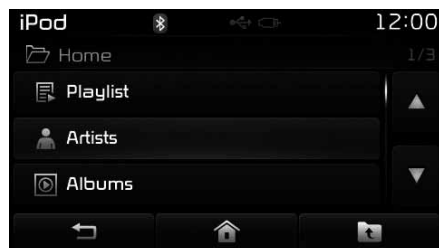
- Paspaudus  mygtuką po to, kai įrašas buvo atkuriamas 2 sekundes, jis bus atkuriamas nuo pradžios.
- Paspaudus  mygtuką prieš tai, kai įrašas buvo atkuriamas 1 sekundę, bus atkuriamas ankstesnis įrašas.
- Laiko skirtumų gali būti priklausomai nuo iPod® gaminio.

Įrašas sukamas pirmyn/atgal

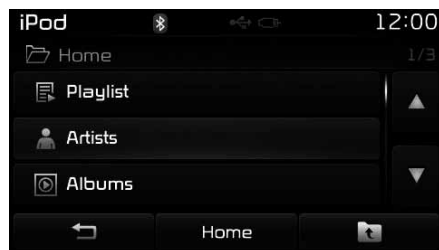
Atkuriant įrašą paspauskite ir palaukykite  mygtuką (ilgiau nei 0,8 sek.) įrašui pasukti pirmyn arba atgal.

Kategorijų paieška

Pasukite TUNE rankenėlę į kairę/ dešinę kategorijai surasti.



<Skirtas Europai arba RDS>



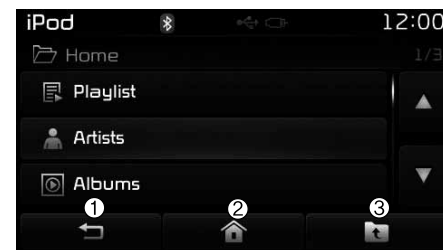
Suradę kategoriją paspauskite  TUNE rankenėlę.

***ATKREIPKITE DĖMESĮ**

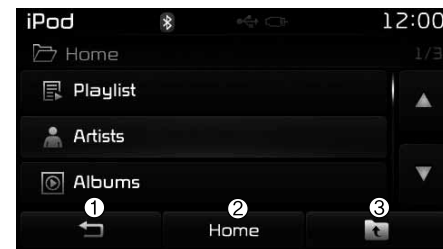
Yra aštuonios kategorijos, įskaitant grojaraščius, atlikėjus, albumus, žanrus, dainas, kompozitorius, audio ir podcast'us.

Kategorijų meniu

iPod® kategorijų meniu režime galite įjungti , pagrindinį ekraną ir  funkcijas.



<Skirtas Europai arba RDS>



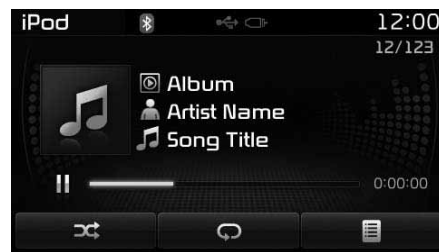
- (1) : Atkūrimo ekrano įjungimas
- (2) Home: atidaromas iPod® pagrindinės kategorijos ekranas.
- (3) : atsidaro buvęs ankstesnė kategorija.

*ATKREIPKITE DĖMESĮ

- Jei įjungiamo paieškos funkcija atkuriant įrašą, rodoma paskutinį kartą ieškota kategorija.
- Priklausomai nuo iPod® įrangos tipo, paieškos etapai gali skirtis.

iPod® režimo meniu

Šiame režime galite matyti informaciją apie atsitiktinio įrašo, kartojimo ir sąrašo funkcijas.



<Skirtas Europai arba RDS>



Atkūrimas atsitiktine tvarka (shuffle)

Paspauskite  (Shuffle) mygtuką - grotuvas atkurs įrašus atsitiktine tvarka.

- Visų įrašų atkūrimas atsitiktine tvarka (shuffle): Kartojami visi įrašai atsitiktine tvarka.

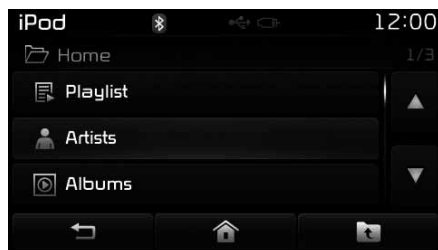
Kartojimo funkcija

Paspauskite  (Repeat) klausomam įrašui pakartoti. Šią funkciją išjungsite dar kartą paspausdami jungiklį.

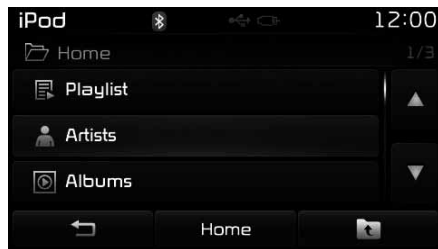
- Kartoti: pakartojamas tuo metu atkuriamas įrašas.

Sąrašas

Paspauskite  (List) mygtuką kategorijų meniu ekranui atidaryti.



<Skirtas Europai arba RDS>



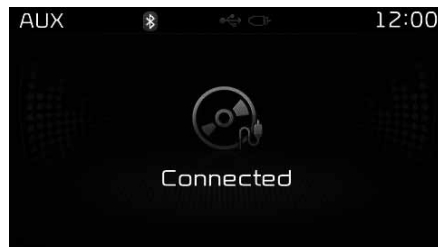
Pasukite  TUNE rankenėlę į kairę/dešinę kategorijai surasti.

Suradę kategoriją paspauskite  TUNE rankenėlę.

AUX (PAPILDOMA ĮRANGA)

AUX (papildomos įrangos) režimas

Paspauskite  mygtuką ir ► Pasirinkite [AUX].



Galite prijungti išorinį įrenginį.

Išorinės įrangos prijungimas

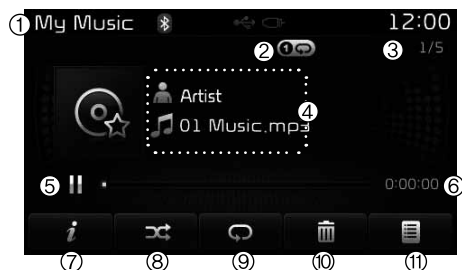
Išorinių audio grotuvų (vaizdo kameros, automobilio VCR ir t.t.) gali būti atkuriami naudojant specialų kabelį.

*ATKREIPKITE DĖMESĮ

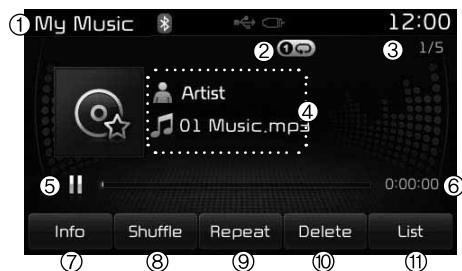
- Jei išorinio įrenginio jungtis yra įjungiamas į AUX lizdą, tada AUX režimas išijungia automatiškai. Atjungus įrenginį išijungia buvęs režimas.
- AUX funkcijomis galima pasinaudoti, kai prijungtas išorinis audio grotuvas (vaizdo kameros, automobilio VCR ir t.t.).
- Išorinės įrangos garso stiprumą galite reguliuoti automobilio audio sistemos garso stiprumo reguliatoriumi.
- Įjungus išorinės įrangos kištuką į AUX lizdą be išorinės įrangos, išijungs AUX režimas ir bus girdimas tik triukšmas. Kai įrenginiai nenaudojami, atjunkite juos.
- Kai klausotės išorinės audio sistemos, atkuriant įrašus gali girdėtis triukšmas. Tokiais atvejais prieš naudodami atjunkite maitinimo jungtį.
- Įjunkite AUX kabelį į AUX lizdą iki galo.

MY MUSIC (MANO MUZIKA) REŽIMAS

Pagrindinis režimų ekranas



<Skirtas Europai arba RDS>



(1) Režimas

Rodomas tuo metu įjungtas režimas.

(2) Veikimo būklė

Rodoma tuo metu veikianti pakartojimo / atsitiktinio įrašo (shuffle) / skenavimo funkcija.

(3) Rinkmenos indeksas

Rodomas tuo metu tuo metu leidžiamos rinkmenos numeris/visų rinkmenų kiekis.

(4) Rinkmenos informacija.

Pateikiama informacija apie atkuriamą rinkmeną.

(5) Įrašo leidimas/sustabdymas

Galite pakeisti atkūrimo/sustabdymo būklę.

(6) Įrašo atkūrimo laikas

Rodoma atkūrimo trukmė.

(7) Informacija

Pateikiama informacija apie atkuriamą rinkmeną.

(8) Įrašų atkūrimas atsitiktine tvarka (shuffle)

Įjungia arba išjungia atkūrimo atsitiktine tvarka funkciją.

(9) Įrašo kartojimas

Įjungia arba išjungia kartojimo funkciją.

(10) Ištrinti

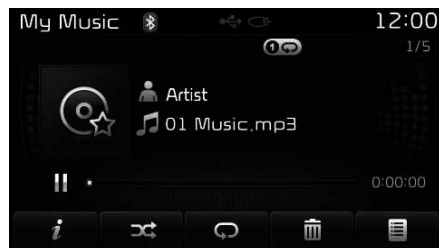
Ištrinama tuo metu atkuriama rinkmena.

(11) Sąrašas

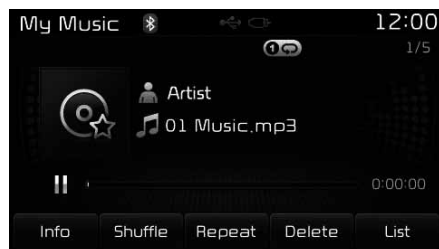
Atsidaro sąrašų ekranas.

My Music (mano muzika) režimas

Rinkmenų leidimas ir sustabdy- mas



<Skirtas Europai arba RDS>



Norėdami sustabdyti įrašą paspauskite mygtuką, norėdami klausytis įrašo paspauskite mygtuką.

*ATKREIPKITE DĖMESĮ

Jei „mano muzika“ sąrašė nėra išsaugotų rinkmenų, pasirodo [My Music] mygtukas.

Rinkmenų keitimas

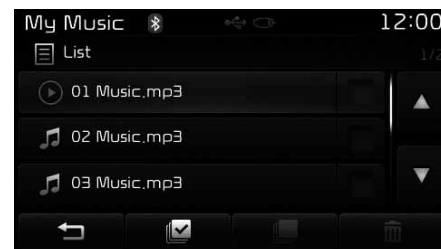
Paspaudę  mygtukus grįšite į prieš tai klausytos arba tolimesnės rinkmenos pradžią.

*ATKREIPKITE DĖMESĮ

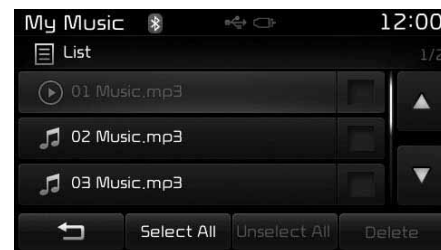
- Paspaudus  mygtuką po to, kai rinkmena buvo atkuriamą 2 sekundes, rinkmena bus atkuriamą nuo pat pradžios.
- Paspaudus  mygtuką prieš tai, kai rinkmena buvo atkuriamą 1 sekundę, bus atkuriamas ankstesnė rinkmena.

Pasirinkimas iš sąrašo

Pasukite  rankenėlę į kairę/dešinę rinkmenai surasti.



<Skirtas Europai arba RDS>



Suradę rinkmeną paspauskite  rankenėlę.

Rinkmenos sukimas pirmyn/atgal

Atkuriant įrašą paspauskite ir palaikykite  mygtuką (ilgiau nei 0,8 sek.) rinkmenai pasukti pirmyn arba atgal.

Skenavimas

Paspauskite  mygtuką rinkmenoms atkurti po 10 sekundžių.

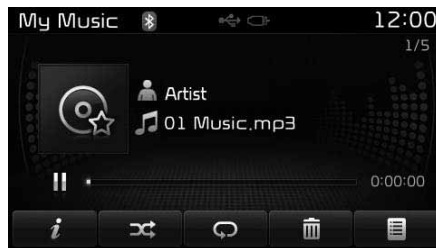
Funkciją išjungsitė dar kartą paspausdami  mygtuką.

Paspauskite ir palaikykite  mygtuką (ilgiau nei 10 sek.):

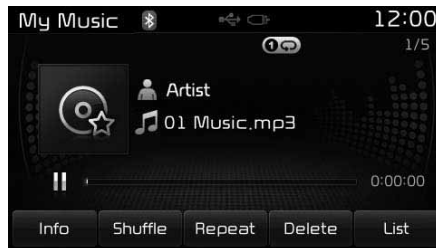
Norėdami išjungti kartojimo funkciją dar kartą paspauskite ir palaikykite  mygtuką.

My Music (mano muzika) režimo meniu

Šiame režime galite įjungti informacijos, atsitiktinio įrašo, kartojimo, trynimo ir sąrašo funkcijas.



<Skirtas Europai arba RDS>



Info (Informacija)

Paspauskite  () išsamesnei informacijai gauti.

*ATKREIPKITE DĖMESĮ

Pavadinimo, atlikėjo ir albumo informacija rodoma tik tuomet, kai tokia informacija yra įrašoma su MP3 rinkmenų ID3 žyma.

Atsitiktinio įrašo funkcija.

Paspauskite  (Shuffle) mygtuką - grotuvas atkurs rinkmenas atsitiktine tvarka. Šią funkciją išjungsite dar kartą paspausdami jungiklį.

Repeat

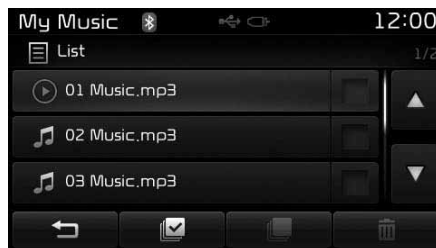
Paspauskite  (Repeat) klausomam įrašui pakartoti. Šią funkciją išjungsite dar kartą paspausdami jungiklį.

Rinkmenų trynimas

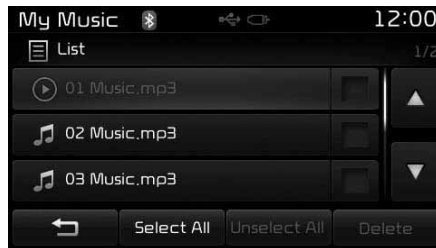
Paspauskite  (Delete) klausomai rinkmenai ištrinti.

Sąrašas

Paspauskite  (List) mygtuką rinkmenų sąrašo ekranui atidaryti.



<Skirtas Europai arba RDS>



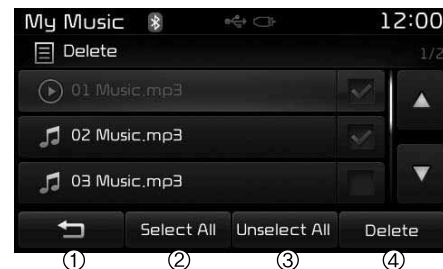
Pasukite  TUNE rankenėlę į kairę/dešinę rinkmenoms surasti. Kai rodoma norima rinkmena, paspaus rankenėlę grotuvas ją atkuria.

Sąrašų meniu

Sąrašo ekrane galima ištrinti rinkmenas, anksčiau išsaugotas „mano muzika“.



<Skirtas Europai arba RDS>



Paspauskite  (Select All) mygtuką arba ranka pasirinkite rinkmenas, kurias norite ištrinti. Kai rinkmenos pasirinktos, įsijungia  (Unselect All) ir  (Delete) mygtukai.

- (1) : atsidaro buvęs ekranas.
- (2) Select All: pažymi visas rinkmenas.
- (3) Unselect All: panaikina rinkmenų pažymėjimą.
- (4) Delete: ištrinamos pažymėtos rinkmenos.

Pažymėję norimas ištrinti rinkmenas paspauskite  (Delete) mygtuką joms ištrinti.

*ATKREIPKITE DĖMESĮ

- Jei yra atmintinė, galima išsaugoti daugiausiai 6000 įrašų.
- Tą patį įrašą galima nukopijuoti iki 1000 kartų.
- Norėdami pamatyti atmintinės informaciją atidarykite  (SETUP) ► [System] ► [Memory Information].

*ATKREIPKITE DĖMESĮ - Bluetooth® audio režimo naudojimas

- Bluetooth® audio funkcija veiks tik tuo atveju, kai bus prijungtas Bluetooth® telefonas.
- Bluetooth® audio funkcija neveikia tuo atveju, kai bus prijungtas nesuderinamas telefonas.
- Kai atkuriami Bluetooth® audio įrašai, prijungus Bluetooth® telefoną įrašų atkūrimo funkcija išsijungia.
- Ieškant takelių, kai veikia Bluetooth® audio funkcija, kai kuriuose mobiliuosiuose telefonuose gali girdėtis triukšmas.
- Kai kurie Bluetooth® srautinė garso transliacija kai kuriuose mobiliuosiuose telefonuose gali būti nesuderinama.

(Tęsiama)

(Tęsiama)

- Kai baigę pokalbį įjungiate Bluetooth® audio režimą, kai kuriuose mobiliuosiuose telefonuose režimas gali automatiškai neįsijungti.
- Atsiliepiant į skambutį arba skambinant, kai veikia Bluetooth® belaidžio ryšio technologijos audio funkcija, gali atsirasti garso trukdžių.

Bluetooth® belaidės technologijos AUDIO REŽIMAS

Bluetooth® belaidės technologijos audio režimo naudojimas

Bluetooth® audio sistemos įjungimas/sustabdymas

Kai Bluetooth® belaidžio ryšio technologijos įrenginys prijungiamas, režimas automatiškai įsijungia.



Norėdami sustabdyti įrašą paspauskite mygtuką, norėdami klausytis įrašo paspauskite mygtuką.

***ATKREIPKITE DĖMESĮ**

Įrašo atkūrimo/sustabdymo funkcija gali skirtis, priklausomai nuo mobiliojo telefono tipo.

Rinkmenų keitimas

Paspaudę mygtukus grįšite į prieš tai klausytos arba tolimesnės rinkmenos pradžią.

Sujungimas

Jei Bluetooth® belaidžio ryšio technologijos įrenginys nebuvo prijungtas, paspauskite (SETUP) mygtuką ► [Phone] mygtuką, Bluetooth® belaidžio ryšio technologijos ekranui atidaryti.

Bluetooth® belaidžio ryšio technologijos telefone galima prijungti/atjungti ir ištrinti funkcijas.

***ATKREIPKITE DĖMESĮ**

- Jei Bluetooth® belaidžio ryšio technologijos garsas neveikia tinkamai, (SETUP) ► [Phone] ekrane patikrinkite, ar funkcija yra išjungta ► [Audio Streaming] (srautinio garso transliavimas). Jei funkcija išjungta, įjunkite ją ir pabandykite dar kartą.
- Jei įrašai iš savo mobiliojo įrenginio neatkuriami po to, kai buvo įjungtas Bluetooth® belaidžio ryšio technologijos garso režimas, paspaudus mygtuką vieną kartą gali įsijungti atkūrimo režimas. Patikrinkite, ar Bluetooth® belaidžio ryšio technologijos įrenginyje po Bluetooth® garso režimo įjungimo atkuriami įrašai.

Bluetooth® bevielė technologija (EUROPAI)

Bluetooth® laisvų rankų sistemos naudojimas

- *Bluetooth®* belaidžio ryšio technologija remiasi trumpo nuotolio bevielio tinklo technologija, kuri naudoja 2.45 GHz dažnį prijungti įvairius įrenginius per tam tikrą atstumą.
- Palaikoma per kompiuterių, išorinių įrenginių, *Bluetooth®* belaidės technologijos telefonus, PDA, įvairius elektroninius prietaisus ir automobilių aplinką, *Bluetooth®* belaidė technologija įgalina perduoti duomenis dideliu greičiu nesinaudojant jungties laidu.

- *Bluetooth®* belaidžio ryšio technologijos laisvų rankų įranga tai įtaisas, kuris leidžia vartotojui patogiai skambinti *Bluetooth®* belaidžio ryšio technologijos mobiliuoju telefonu per audio sistemą.



ĮSIDĖMĖKITE

- *Bluetooth® belaidžio ryšio technologijos laisvų rankų įranga yra funkcija, kuri leidžia vairuotojams saugiai vairuoti. Sujungus automobilio garso sistemą su Bluetooth® belaidžio ryšio technologijos telefonu galima patogiai skambinti, atsilipti į skambučius ir naudotis telefono knygele. Prieš naudodamiesi Bluetooth® belaidės technologija atidžiai perskaitykite naudojimo instrukcijas.*
- *Naudojant telefoną vairuojant gali padidėti nelaimingų atsitikimų tikimybė.*
- *Važiuodami nesinaudokite sistema dažnai.*
- *Nukreipus dėmesį nuo kelio gali įvykti avarija. Važiuodami tik trumpai žvilgtelėkite į ekraną.*

*** ATKREIPKITE DĖMESĮ -
Bluetooth® belaidės tech-
nologijos telefonas**

- Prieš sujungdami audio sistemą su mobiliuoju telefonu, patikrinkite, ar mobilusis telefonas turi Bluetooth® belaidžio ryšio technologijos funkcijas.
- Net jei telefonas turi Bluetooth® belaidę technologiją, telefonas nebus rastas per įrenginio paiešką tuo atveju, jei jis buvo nustatytas slaptoje būklėje arba Bluetooth® belaidžio ryšio technologija yra išjungta. Išjunkite paslėptą būseną arba įjunkite Bluetooth® belaidžio ryšio technologiją prieš ieškant/sujungiant su automobilio audio sistema.

(Tęsiama)

(Tęsiama)

- Jei nenorite automatiškai prijungti Bluetooth® belaidžio ryšio technologijos telefono, atlikite šiuos veiksmus.

1. Mobiliajame telephone išjunkite Bluetooth® funkciją.

- Išsamesnės informacijos apie Bluetooth® telefonų įregistravimą ir prijungimą rasite mobiliojo telefono naudojimo instrukcijoje.

2. Automobilio audio sistemoje išjunkite Bluetooth® funkciją.

- Norėdami išjungti Bluetooth® belaidžio ryšio technologijos funkciją automobilio audio sistemoje, pasirinkite  (SETUP) > [Phone] (Telefonas) ir [turn off] (išjungti) Bluetooth®.

- Kai sujungiate automobilio audio sistemą su mobiliuoju telefonu, automobilis turi stovėti.

(Tęsiama)

(Tęsiama)

- Kai kurių Bluetooth® mobiliųjų telefonų atvejais ryšys gali laikinai atsijungti. Pabandykite dar kartą atlikdami šiuos veiksmus.

1. Mobiliajame telephone išjunkite ir įjunkite Bluetooth® funkciją, ir pabandykite dar kartą.

2. Išjunkite ir įjunkite mobilių telefoną, ir dar kartą pabandykite prijungti.

3. Visiškai išimkite mobiliojo telefono bateriją, perkraukite ir dar kartą pabandykite prijungti.

4. 4) Perkraukite audio sistemą ir dar kartą pabandykite prijungti.

5. Ištrinkite visą prijungtą įrangą, prijunkite ir pabandykite dar kartą.

- Laisvų rankų skambučių apimtis ir kokybė gali skirtis, priklausomai nuo mobiliojo telefono tipo.

(Tęsiama)

(Tęsiama)

- Toliau yra nurodytos *Bluetooth*[®] funkcijos, galimos automobilio sistemoje. • *Bluetooth*[®] gali neturėti kai kurių funkcijų.
 - Atsiliepiamas į skambučius ir skambinimas naudojantis *Bluetooth*[®] laisvų rankų sistema
 - Meniu naudojimas pokalbio metu (perjungimas į privatų, skambučių laukimas, garsumo nustatymas)
 - Skambučių istorijos persiuntimas
 - Užrašų knygelės persiuntimas
 - Telefonų knygelės/skambučių istorija/ automatinis persiuntimas
 - *Bluetooth*[®] belaidės technologijos įrangos automatinis prijungimas *Bluetooth*[®] audio sistema
- Galima prijungti 5 *Bluetooth*[®] mobiliuosius telefonus.
- Vienu metu galite naudoti tik vieną pasirinktą *Bluetooth*[®] įrenginį.

(Tęsiama)

(Tęsiama)

- Kitų įrenginių negalima prijungti, kai *Bluetooth*[®] belaidžio ryšio technologijos įrenginys jau yra prijungtas.
- Kai *Bluetooth*[®] belaidžio ryšio technologijos įrenginys prijungiamas, prijungimo proceso negalima atšaukti.
- Šioje sistemoje veiks tik *Bluetooth*[®] belaidžio ryšio technologijos laisvų rankų įranga ir *Bluetooth*[®] audio sistemos funkcijos.
- Normaliai galima naudoti tik prietaisus, kurie palaiko laisvų rankų įrangą arba audio sistemos funkcijas, pavyzdžiui, *Bluetooth*[®] belaidžio ryšio technologijos mobiliųjų telefoną arba *Bluetooth*[®] audio įrenginį.
- Tik viena funkcija gali būti naudojama vienu metu: *Bluetooth*[®] belaidžio ryšio technologijos laisvų rankų įranga arba *Bluetooth*[®] audio sistema. *Bluetooth*[®] belaidžio ryšio technologijos audio naudojimo metu transliacija baigsis, kai atidarysite *Bluetooth*[®] telefono ekraną.

(Tęsiama)

(Tęsiama)

- Jei prijungtas *Bluetooth*[®] belaidžio ryšio technologijos įrenginys dėl įvairių priežasčių atsijungia, pavyzdžiui, kai nepatenka į ryšio zoną, jį išjungus arba įvyksta *Bluetooth*[®] ryšio klaida, *Bluetooth*[®] įrenginiai automatiškai ieškomi ir prijungiami.
- Pastačius audio sistemą elektromagnetinių bangų aplinkoje gali kilti trukdžių.

Bluetooth® bevielės technologijos įrenginio prijungimas

Kas yra Bluetooth® bevielės technologijos prijungimas?

Prijungimas reiškia Bluetooth® belaidės technologijos telefono ar kito įrenginio sinchronizavimo procesą su automobilio audio sistema. Šia funkcija galima pasinaudoti, jei nenorite naudotis Bluetooth® sistema.

Bluetooth® prekės ženklas ir logotipas yra Bluetooth® SIG, Inc. nuosavybė, todėl bet koks šių ženklų naudojimas KIA automobiliuose yra licenzijuotas. Kiti prekių ženklai ir vardai yra kitų gamintojų nuosavybė. Mobiliesiems telefonams su Bluetooth® funkcija būtinos bevielės Bluetooth® technologijos.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Jei važiuosite nedėmesingai, galite nesuvaldyti automobilio, patekti į avariją ir susižaloti. Vairuotojo atsakomybė - saugiai ir dėmesingai valdyti automobilį. Naudokitės tik ta įranga ir automobilio sistemomis, kurios netrukdo saugiai vairuoti automobilį ir nedraudžiamos įstatymais.

Prijungimo mygtukas ant vairaračio

Kai nėra prijungto įrenginio

1. Paspauskite  mygtuką arba vairaračio  mygtuką. Pasirodys toks ekranas.
2. Paspauskite  mygtuką prijungimo ekranui atidaryti.





- (1) Device : ieškant *Bluetooth*[®] belaidžio ryšio technologijos įrenginyje rodomas įrenginio pavadinimas.
- (2) Passkey : prieigos kodas, reikalingas įrenginiui įregistruoti.

3. *Bluetooth*[®] belaidžio ryšio technologijos įrenginyje (t.y. mobiliajame telefone), suraskite ir pasirinkite automobilio audio sistemą.

4. Netrukus atsidarys ekranas, kuriame reikia įvesti kodą. Čia įveskite prieigos kodą „0000“, reikalingą sujungti *Bluetooth*[®] belaidžio ryšio technologijos įrenginį su automobilio audio sistema.

5. Prijungę pažiūrėkite, ar atsidarė toks ekranas.



Kai kurie telefonai (pvz. iPhone, Android ir Blackberry) gali pasiūlyti galimybę leisti priimti visas būsimas Bluetooth funkcijas automatiškai. Išsamesnės informacijos apie su Bluetooth suderinamus telefonus ir jų sąrašą rasite <http://www.kia.com/#/bluetooth>

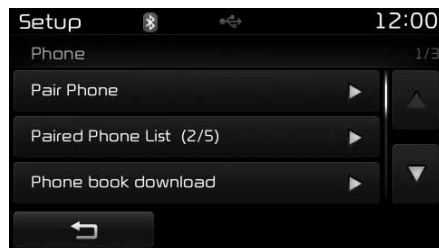
*ATKREIPKITE DĖMESĮ



- Jei *Bluetooth*[®] belaidžio ryšio technologijos įrenginiai yra susieti, tačiau nė vienas šiuo metu nėra įjungtas, paspaudus **PHONE** mygtuką arba vairaračio  mygtuką rodomas toks ekranas. Norėdami prijungti naują įrenginį paspauskite [Pair] mygtuką, o norėdami įjungti jau prijungtą įrenginį paspauskite [Connect] mygtuką.

Prijungimas [PHONE] ekrane

Paspauskite  (SETUP) mygtuką Pasirinkite [Phone] ► Pasirinkite [Pair Phone] ► Pasirinkite  TUNE rankenėlę.



1. Kiti veiksmai yra tokie pat, kaip aprašyti ankstesniame puslapyje, „Kai nėra prijungto įrenginio“ dalyje.

*ATKREIPKITE DĖMESĮ

- Laukimo laikas, per kurį telefonas bus prijungtas, truks vieną minutę. Prijungti nepavyks, jeigu įrenginys nebus prijungtas per nustatytą laiką. Jei sujungti nepavyksta, turite pradėti šį procesą nuo pat pradžių.
- Paprastai, dauguma *Bluetooth*® belaidžio ryšio technologijos įrenginių automatiškai išijungs, kai sujungimo procesas bus baigtas. Tačiau, kai kurie įrenginiai gali reikalauti atskiro patvirtinimo. Patikrinkite, ar mobiliajame telefone buvo tinkamai prijungta *Bluetooth*® belaidžio ryšio technologija.
- Sujungtų *Bluetooth*® belaidžio ryšio technologijos įrenginių sąrašą galima peržiūrėti  (SETUP) ► [Phone] (Telefonas) ► [Paired Phone List] (Prijungtų telefonų sąrašas).

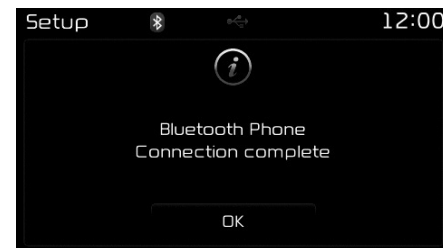
Įrenginio prijungimas

Paspauskite  (SETUP) mygtuką  Pasirinkite [Phone] ► Pasirinkite [Paired Phone List].



- (1) Connected Phone : reiškia, kad telefonas prijungtas.
- (2) Paired Phone : telefonas prijungtas, bet neįjungtas.

Sujungtų telefonų sąrašė pasirinkite įrenginį, kurį norite įjungti ir paspauskite  mygtuką.



Prioriteto keitimas

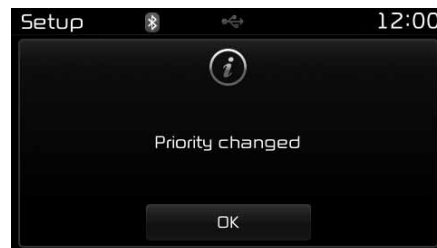
Kas yra prioritetas?

Galima prijungti 5 Bluetooth® mobiliuosius telefonus. Pasinaudojant „Change Priority“ (Keisti prioritetą) funkcija galima nustatyti susietų telefonų ryšio pirmenybę.



Paspauskite [Settings] (SETUP) mygtuką ► Pasirinkite [Phone] ► Pasirinkite [Paired Phone List].

Sujungtų telefonų sąraše pasirinkite telefoną, kurį norite padaryti prioritetiniu, tada meniu ekrane paspauskite [Priority] mygtuką. Pasirinktas telefonas bus automatiškai prijungtas kaip prioritetinis.



Kai įrenginys yra prijungtas, net jei suteiksite prioritetą kitam įrenginiui, paskutinis prijungtas telefonas visada bus nustatomas kaip didžiausias prioritetas.

Įrenginio atjungimas

Paspauskite [Settings] (SETUP) mygtuką ► Pasirinkite [Phone] ► Pasirinkite [Paired Phone List].



Sujungtų telefonų sąraše pasirinkite tuo metu įjungtą įrenginį ir paspauskite mygtuką.

Įrenginio ištrynimasis

Paspauskite  (SETUP) mygtuką ► Pasirinkite [Phone] ► Pasirinkite [Paired Phone List].



Sujungtų telefonų sąrašė pasirinkite telefoną, kuri norite ištrinti, tada paspauskite  mygtuką.

*ATKREIPKITE DĖMESĮ

- Kai ištrinate įjungtą telefoną, jis automatiškai išsijungs ir įsijungs trynimo procesas.
- Kai sujungtas Bluetooth® belaidžio ryšio technologijos įrenginys ištrinamas, išsitrina skambučių istorija ir telefono knygėlės duomenys.
- Norėdami vėl naudotis ištrintu telefonu turite prijungti jį iš naujo.

Bluetooth® sistemos naudojimas

Telefono meniu ekranas

Telefono meniu

Jei Bluetooth® belaidžio ryšio technologijos įrenginys yra prijungtas, paspauskite  (PHONE) mygtuką telefono meniu ekranui atidaryti.



- (1) Dial Number : įsijungia ekranas, kuriame galima surinkti numerį ir skambinti.
- (2) Call History : rodomas skambučių istorijos ekranas.

- (3) Phone book : rodomas telefonų knygėlės ekranas.
- (4) Setup : rodomas telefono nustatymas.

*ATKREIPKITE DĖMESĮ

- Jei paspausite [Call History] (Skambučių istorija) mygtuką, bet nebus skambučių istorinius duomenų, bus rodoma žinutė, kuria klausiama, ar atsisiųsti skambučių istorinius duomenis.
- Jei paspausite [Phone book] (Telefonų knygėlė) mygtuką, bet nebus telefonų knygėlės duomenų, bus rodoma žinutė, kuria klausiama, ar atsisiųsti skambučių telefonų knygėlės duomenis.
- Kai kurių mobiliųjų telefonų duomenys gali neįsikrauti. Išsamesnės informacijos duomenų persiuntimą rasite mobiliojo telefono naudojimo instrukcijoje.

Skambinimas surenkant numerį

Paspauskite  (PHONE) mygtuką ir ► pasirinkite [Dial Number].

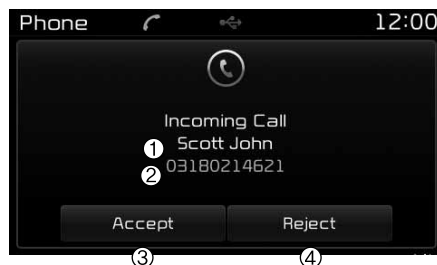


- (1) Dial Pad : naudojamas numeriui įrašyti.
- (2) Call : Jei numeris buvo įrašytas, juo skambina. Jei numerio nėra, persijungia į skambučių istorijos ekraną.
- (3) End : ištrinamas įrašytas telefono numeris.
- (4) Delete : ištrina numerį po vieną skaitmenį.

Atsiliepimas į skambučius

Atsiliepimas į skambutį

Atsiliepiant *Bluetooth*® belaidžio ryšio technologijos telefonu bus rodomas toks ekranas.



- (1) Caller : rodo skambinančiojo asmens vardą, jei jis yra išsaugotas telefonų knygėlėje.
- (2) Incoming Number : rodo skambinančio asmens telefono numerį.
- (3) Accept : atsiliepimas į skambutį.
- (4) Reject : skambučio atmetimas.

*ATKREIPKITE DĖMESĮ

- Kai gaunamas išskylanti žinutė apie skambutį, dauguma audio ir nustatymų režimo funkcijų neveikia. Veikia tik skambučio garso funkcija.
- Kai kuriuose mobiliuosiuose telefonuose numeriai gali būti rodomi neteisingai.
- Kai skambina ir atsiliepiate mobiliuoju telefonu, skambučių režimas bus automatiškai pakeisti į asmeninį režimą.

Naudojantis laisvų rankų sistema



- (1) Caller : rodo skambinančiojo asmens vardą, jei jis yra išsaugotas telefonų knygelėje.
- (2) Incoming Number : rodo skambinančio asmens telefono numerį.
- (3) Call time : rodo skambučio laiką.
- (4) End : pokalbio baigimas
- (5) Private : įjungia privatų režimą.
- (6) Out Vol. : nustato tokį pokalbio garsumą, kokį girdi skambinantis asmuo.
- (7) Mute : įjungia/išjungia garsą.

*ATKREIPKITE DĖMESĮ

Jei mikrofonas išjungiamas, skambinantis asmuo negalės girdėti jūsų balso.

Skambučių istorijos duomenys

Paspauskite (PHONE) mygtuką ir ► pasirinkite [Call History].



Rodomas atsakytų, skambintų ir praleistų skambučių sąrašas.

Norėdami persiųsti skambučių istoriją paspauskite [Download] mygtuką.

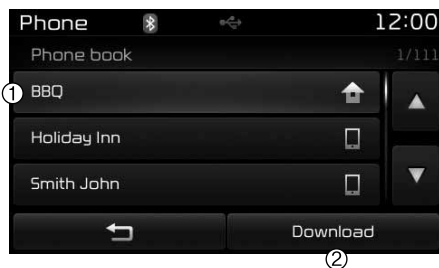
- (1) Call History :
 - rodoma skambučių istorija.
 - sujungia su išsaugotu numeriu.
- (2) Download : persiūnčia pastaruosius skambučių istorijos duomenis.

*ATKREIPKITE DĖMESĮ

- Skambučių istorijos sąrašas bus rodomi iki 30 skambintų, atsakytų ir praleistų skambučių.
- Įkraunant skambučių istorijos duomenis išsitrina visi anksčiau išsaugoti skambučių istorijos duomenys.
- Gaunami skambučiai su paslėptu skambintojo ID nebus saugomi skambučių istorijos sąrašas.
- Anksčiau išsaugoti telefonų knygelės įrašai išsaugomi net jei telefonas atjungiamas ir vėl prijungiamas.
- Kai kurių mobiliųjų telefonų duomenys gali neįsirašyti. Patikrinkite, ar Bluetooth® belaidžio ryšio technologijos įrenginys palaiko parsisiuntimo funkciją.

Užrašų knygelė

Paspauskite  (PHONE) mygtuką ► Pasirinkite [Phone book].



Pamatysite išsaugotų mobiliųjų telefonų numerių sąrašą. Norėdami persiųsti skambučių istoriją paspauskite [Download] mygtuką.

(1) Contact List :

- rodomas persiųstų telefono knygelės duomenų ekranas.
- sujungia su išsaugotu numeriu.

(2) Download : atsiunčiami užrašų knygelės duomenys.

*ATKREIPKITE DĖMESĮ

- Automobilio telefonų knygelėje galima išsaugoti iki 1000 įrašų.
- Įkraunant telefonų knygelę išsitrina visi anksčiau įkrauti kontaktai.
- Jei Bluetooth® belaidžio ryšio technologijos įrenginyje yra išjungta persiuntimo funkcija, negalėsite persiųsti duomenų. Taip pat, kai kurie įrenginiai gali reikalauti leidimo atsisiųsti duomenis. Jei parsisiuntimas paprastai nevyksta, patikrinkite Bluetooth® belaidžio ryšio technologijos įrenginys nustatymą ar ekrano būklę.
- Skambinančiojo asmens asmeninė informacija nebus rodoma neįregistruotiems abonentams.
- Kai kurių mobiliųjų telefonų duomenys gali neišsikrauti. Patikrinkite, ar Bluetooth® belaidžio ryšio technologijos įrenginys palaiko parsisiuntimo funkciją.

Bluetooth® bevielė technologija (išskyrus EUROPA)

Bluetooth® bevielės technologijos įrenginio prijungimas

Kas yra Bluetooth® bevielės technologijos prijungimas?

Prijungimas reiškia Bluetooth® belaidės technologijos telefono ar kito įrenginio sinchronizavimo procesą su automobilio audio sistema. Šia funkcija galima pasinaudoti, jei nenorite naudotis Bluetooth® sistema.

- **Bluetooth®** prekės ženklas ir logo tipas yra Bluetooth® SIG, Inc. nuosavybė, todėl bet koks šių ženklų naudojimas KIA automobiliuose yra licenzijuotas. Kiti prekių ženklai ir vardai yra kitų gamintojų nuosavybė. Mobiliesiems telefonams su Bluetooth® funkcija būtinos bevielės Bluetooth® technologijos.

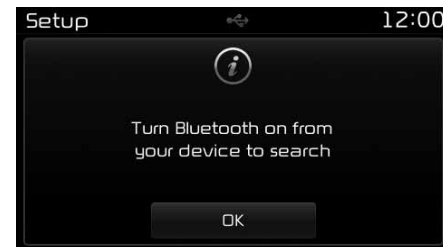
⚠ ĮSPĖJIMAS

Jei važiuosite nedėmesingai, galite nesuvaldyti automobilio, patekti į avariją ir susižaloti. Vairuotojo atsakomybė - saugiai ir dėmesingai valdyti automobilį. Naudokitės tik ta įranga ir automobilio sistemomis, kurios netrukdo saugiai vairuoti automobilį ir nedraudžiamos įstatymais.

Prijungimo  (PHONE) mygtukas /  ant vairaračio

Kai nėra prijungto įrenginio

1. Paspauskite  (PHONE) mygtuką arba vairaračio  mygtuką. Pasirodys toks ekranas.
2. Paspauskite  mygtuką prijungimo ekranui atidaryti.





(1) Car Name : ieškant *Bluetooth*[®] belaidžio ryšio technologijos įrenginyje rodomas įrenginio pavadinimas.

(2) Passkey : prieigos kodas, reikalingas įrenginiui įregistruoti.

3. *Bluetooth*[®] belaidžio ryšio technologijos įrenginyje (t.y. mobiliajame telefone), suraskite ir pasirinkite automobilio audio sistemą.

4. Netrukus atsidarys ekranas, kuriame reikia įvesti kodą.

Čia įveskite prieigos kodą „0000“, reikalingą sujungti *Bluetooth*[®] belaidžio ryšio technologijos įrenginį su automobilio audio sistema.

5. Prijungę pažiūrėkite, ar atsidarė toks ekranas.



Kai kurie telefonai (pvz. iPhone, Android ir Blackberry) gali pasiūlyti galimybę leisti priimti visas būsimas Bluetooth funkcijas automatiškai. Išsamesnės informacijos apie su Bluetooth suderinamus telefonus ir jų sąrašą rasite <http://www.kia.com/#/bluetooth>

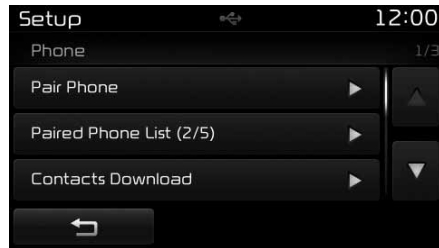
*ATKREIPKITE DĖMESĮ



• Jei *Bluetooth*[®] belaidžio ryšio technologijos įrenginiai yra susieti, tačiau nė vienas šiuo metu nėra įjungtas, paspaudus **PHONE** mygtuką arba vairaračio  mygtuką rodomas toks ekranas. Norėdami prijungti naują įrenginį paspauskite [Pair] mygtuką, o norėdami įjungti jau prijungtą įrenginį paspauskite [Connect] mygtuką.

Prijungimas [PHONE] ekrane

Paspauskite  (SETUP) mygtuką ► Pasirinkite [Phone] ► Pasirinkite [Pair Phone] ► Pasirinkite  TUNE rankenėle.



Kiti veiksmai yra tokie pat, kaip aprašyti ankstesniame puslapyje, „Kai nėra prijungto įrenginio“ dalyje.

*ATKREIPKITE DĖMESĮ

- Laukimo laikas, per kurį telefonas bus prijungtas, truks vieną minutę. Prijungti nepavyks, jeigu įrenginys nebus prijungtas per nustatytą laiką. Jei sujungti nepavyksta, turite pradėti šį procesą nuo pat pradžių.
- Paprastai, dauguma *Bluetooth*[®] belaidžio ryšio technologijos įrenginių automatiškai išijungs, kai sujungimo procesas bus baigtas. Tačiau, kai kurie įrenginiai gali reikalauti atskiros patvirtinimo. Patikrinkite, ar mobiliajame telefone buvo tinkamai prijungta *Bluetooth*[®] belaidžio ryšio technologija.
- Sujungtų *Bluetooth*[®] belaidžio ryšio technologijos įrenginių sąrašą galima peržiūrėti  (SETUP) ► [Phone] (Telefonas) ► [Paired Phone List] (Prijungtų telefonų sąrašas).

Įrenginio prijungimas

Paspauskite  (SETUP) mygtuką ► Pasirinkite [Phone] ► Pasirinkite [Paired Phone List].



- (1) Connected Phone : reiškia, kad telefonas prijungtas.
- (2) Paired Phone : telefonas prijungtas, bet neįjungtas.

Sujungtų telefonų sąrašė pasirinkite įrenginį, kurį norite įjungti ir paspauskite  mygtuką.



Prioriteto keitimas

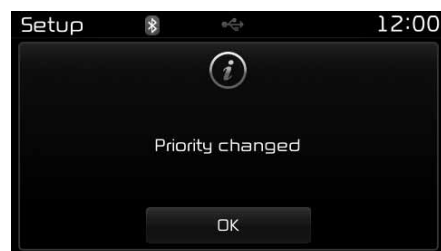
Kas yra prioritetas?

Su audio sistema galima susieti 5 Bluetooth® mobiliuosius telefonus. Pasinaudojant „Change Priority“ (Keisti prioritetą) funkcija galima nustatyti susietų telefonų ryšio pirmenybę.

Paspauskite  (SETUP) mygtuką ► Pasirinkite [Phone] ► Pasirinkite [Paired Phone List].



Sujungtų telefonų sąrašė pasirinkite telefoną, kurį norite padaryti prioritetiniu, tada meniu ekrane paspauskite **Change priority** mygtuką. Pasirinktas telefonas bus automatiškai prijungtas kaip prioritetinis.



Kai įrenginys yra prijungtas, net jei suteiksite prioritetą kitam įrenginiui, paskutinis prijungtas telefonas visada bus nustatomas kaip didžiausias prioritetas.

Įrenginio atjungimas

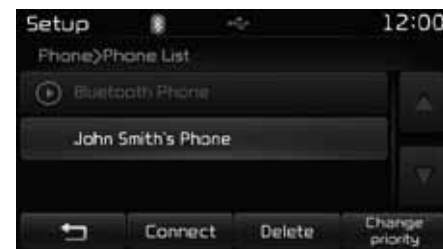
Paspauskite **⚙** (**SETUP**) mygtuką ► Pasirinkite [Phone] ► Pasirinkite [Paired Phone List].



Sujungtų telefonų sąrašė pasirinkite tuo metu įjungtą įrenginį ir paspauskite **Disconnect** mygtuką.

Įrenginio ištrynimasis

Paspauskite **⚙** (**SETUP**) mygtuką ► Pasirinkite [Phone] ► Pasirinkite [Paired Phone List].



Sujungtų telefonų sąrašė pasirinkite telefoną, kurį norite ištrinti, tada paspauskite **Delete** mygtuką.

*ATKREIPKITE DĖMESĮ

- Kai ištrinate įjungtą telefoną, jis automatiškai išsijungs ir įsijungs trynimo procesas.
- Kai sujungtas *Bluetooth*® belaidžio ryšio technologijos įrenginys ištrinamas, išsitrina skambučių istorija ir telefono knygelės duomenys.
- Norėdami vėl naudotis ištrint telefonu turite prijungti jį iš naujo.

BLUETOOTH® sistemos NAUDOJIMAS

Telefono meniu ekranas

Telefono meniu

Jei *Bluetooth*® belaidžio ryšio technologijos įrenginys yra prijungtas, paspauskite  (PHONE) mygtuką telefono meniu ekranui atidaryti.



- (1) Dial Number : įsijungia ekranas, kuriame galima surinkti numerį ir skambinti.
- (2) Call History : rodomas skambučių istorijos ekranas.

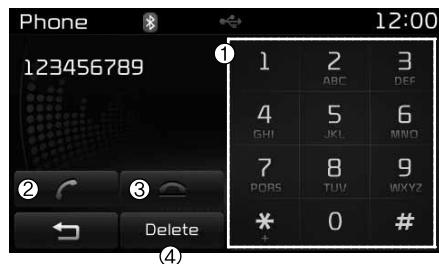
- (3) Contacts : rodomas telefonų knygelės ekranas.
- (4) Setup : rodomas telefono nustatymas.

*ATKREIPKITE DĖMESĮ

- Jei paspausite [Call History] (Skambučių istorija) mygtuką, bet nebus skambučių istorinius duomenų, bus rodoma žinutė, kuria klausiama, ar atsisiųsti skambučių istorinius duomenis.
- Jei paspausite [contacts] (abonentai) mygtuką, bet nebus abonentų duomenų, bus rodoma žinutė, kuria klausiama, ar atsisiųsti abonentų duomenis.
- Kai kurių mobiliųjų telefonų duomenys gali neišsikrauti. Išsamesnės informacijos duomenų persiuntimą rasite mobiliojo telefono naudojimo instrukcijoje.

Skambinimas surenkant numerį

Paspauskite  (PHONE) mygtuką ir ► pasirinkite [Dial Number].

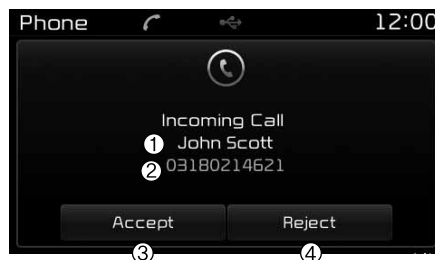


- (1) Dial Pad : naudojamas numeriui įrašyti.
- (2) Call : Jei numeris buvo įrašytas, juo skambina. Jei numerio nėra, persijungia į skambučių istorijos ekraną.
- (3) End : ištrinamas įrašytas telefono numeris.
- (4) Delete : ištrina numerį po vieną skaitmenį.

Atsiliepimas į skambučius

Atsiliepimas į skambutį

Atsiliepiant *Bluetooth*® belaidžio ryšio technologijos telefonu bus rodomas toks ekranas.

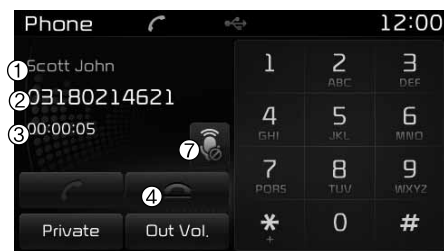


- (1) Caller : rodo skambinančiojo asmens vardą, jei jis yra išsaugotas telefonų knygėlėje.
- (2) Incoming Number : rodo skambinančio asmens telefono numerį.
- (3) Accept : atsiliepimas į skambutį.
- (4) Reject : skambučio atmetimas.

*ATKREIPKITE DĖMESĮ

- Kai gaunamas išskylanti žinutė apie skambutį, dauguma audio ir nustatymų režimo funkcijų neveikia. Veikia tik skambučio garso funkcija.
- Kai kuriuose mobiliuosiuose telefonuose numeriai gali būti rodomi neteisingai.
- Kai skambina ir atsiliepiate mobiliuoju telefonu, skambučių režimas bus automatiškai pakeisti į asmeninį režimą.

Naudojantis laisvų rankų sistema



- (1) Caller : rodo skambinančiojo asmens vardą, jei jis yra išsaugotas telefonų knygelėje.
- (2) Incoming Number : rodo skambinančio asmens telefono numerį.
- (3) Call time : rodo skambučio laiką.
- (4) End : pokalbio baigimas
- (5) Private : įjungia privatų režimą.
- (6) Out Vol. : nustato tokį pokalbio garsumą, kokį girdi skambinantis asmuo.
- (7) Mute : įjungia/išjungia garsą.

*ATKREIPKITE DĖMESĮ

Jei mikrofonas išjungiamas, skambinantis asmuo negalės girdėti jūsų balso.

Skambučių istorijos duomenys

Paspauskite (PHONE) mygtuką ir ► pasirinkite [Call History].



Rodomas atsakytų, skambintų ir praleistų skambučių sąrašas.

Norėdami persiusti skambučių istoriją paspauskite mygtuką.

- (1) Call History :
 - rodoma skambučių istorija;
 - sujungia su išsaugotu numeriu.
- (2) Download : persiunčia pastaruosius skambučių istorijos duomenis.

Kontaktai

Paspauskite (PHONE) mygtuką. ► Pasirinkite [Contacts].



Pamatysite išsaugotų mobiliųjų telefonų numerių sąrašą. Norėdami persiusti skambučių istoriją paspauskite mygtuką.

- (1) Contacts List :
 - rodomas persiųstų telefono knygelės duomenų ekranas.
 - sujungia su išsaugotu numeriu.
- (2) Download : atsiunčiami užrašų knygelės įrašai.

*ATKREIPKITE DĖMESĮ

- Automobilio telefonų knygelėje galima išsaugoti iki 1000 abonentų.
- Įkraunant abonentų duomenis išsitrina visi anksčiau įkrauti duomenys.
- Jei Bluetooth® belaidžio ryšio technologijos įrenginyje yra išjungta abonentų persiuntimo funkcija, negalėsite persiųsti duomenų. Taip pat, kai kurie įrenginiai gali reikalausti leidimo atsisiųsti duomenis. Jei parsisiuntimas paprastai nevyksta, patikrinkite Bluetooth® belaidžio ryšio technologijos įrenginys nustatymą ar ekrano būklę.
- Skambinančiojo asmens asmeninė informacija nebus rodoma neįregistruotiems abonentams.
- Kai kurių mobiliųjų telefonų duomenys gali neišsikrauti. Patikrinkite, ar Bluetooth® belaidžio ryšio technologijos įrenginys palaiko parsisiuntimo funkciją.

* PASTABA - balso atpažinimo funkcijos naudojimas

- Naudojant balso atpažinimo funkciją atpažįstamos tik naudotojo vadove išvardintos komandos.
- Atkreipkite dėmesį į tai, kad balso atpažinimo sistemos veikimo metu paspaudus bet kurį mygtuką, išskyrus  mygtuką arba palietus ekraną bus nutrauktas balso atpažinimo režimas.
- Kad būtų pasiekti geresni balso atpažinimo rezultatai, laikykite mikrofona virš vairuotojo sėdynės galvos atramos ir sakydamas komandas sėdėkite tinkamoje padėtyje.
- Esant žemiau išvardintoms sąlygoms balso atpažinimo funkcija gali tinkamai neveikti dėl išorės triukšmo.
 - Atidaryti langai arba stoglangis.
 - Kai garsiai veikia aušinimo/šildymo įrenginys.
 - Važiuojant per tunelį.
 - Važiuodami negrįstu keliu.

(Tęsiama)

(Tęsiama)

- Smarkiai lyja lietaus (stiprios liūtys, audros).
- Bluetooth® balso komandų funkcija veiks tik tuo atveju, kai bus prijungtas Bluetooth® telefonas.
- Skambinant nurodant vardą, atitinkamas kontaktas turi būti atsisiųstas ir išsaugotas audio sistemoje.
- Persiuntus Bluetooth® užrašų knygelę gali užtrukti šiek tiek laiko, kol telefonų knygelės informacija bus konvertuota į informaciją, pateikiamą balsu. Tokiu atveju gali blogai veikti balso atpažinimo sistema.
- Ištarkite balso komandas natūraliai ir aiškiai, tarsi įprasto pokalbio metu.

BALSO ATPAŽINIMO FUNKCIJA (AM111B2EE, AM112B2EE)

Balso komandų naudojimas

Balso komandų įjungimas

Trumpai paspauskite (trumpiau nei 0,8 sek.) vairaračio  mygtuką. Išstarkite komandą.



Jei balso komandų sistema veikia [Normal Mode] (įprastu režimu), sistema sako: „Prašau pasakyti komandą”. Signalas~”

- Jei balso komandų sistema veikia [Expert Mode] (ekspertų režimu), pasigirsta signalas.
- Norėdami pakeisti normalaus režimo / ekspertų režimo nustatymą, atidarykite  (SETUP) ► [System] ► [Prompt Feedback].

***ATKREIPKITE DĖMESĮ**

Kad tinkamai veiktų balso atpažinimo sistema, išstarkite komandą po žinutės ir signalo.

Telefonų sąrašo naudojimas

1. Nejveskite vien tik vardo (pvz., „Bob”, „Mom”, „Kim” ir pan.). Telefonų knygelėje visuomet įrašykite pilnus vardus (vardą ir pavardę) (pvz., „Jacob Stevenson”).
2. Nevartokite santrumpų (t.y., vietoj „Lt.” rašykite „Lieutenant” ir pan.).
3. Nenaudokite akronimų (t.y. vietoj „KAM” rašykite „Krašto apsaugos ministerija”).
4. Nenaudokite specialiųjų simbolių (pvz., @, *, - ir pan.).
5. Jei vardas neatpažįstamas, patikrinkite jį.

Žinučių praleidimas

Kai teikiamos žinutės , trumpai paspauskite vairaračio mygtuką.

Žinutė nedelsiant nutraukiama ir suskamba signalas. Po pyptelėjimo išstarkite norimą komandą.

Balso komandų įjungimas dar kartą

Kai sistema laukia komandos ►, trumpai paspauskite vairaračio , mygtuką.

Laukimo režimas nedelsiant nutraukiamas ir suskamba signalas. Po pyptelėjimo išstarkite norimą komandą.

BALSO KOMANDŲ IŠJUNGIMAS

Kai veikia balso atpažinimo funkcija , trumpai paspauskite vairaračio mygtuką.

*ATKREIPKITE DĖMESĮ

- Norėdami nutraukti balso komandas paspauskite vairaračio arba kitą mygtuką.
- Tuo metu, kai sistema laukia balso komandos, ištarkite, tarkim, „Cancel” arba „End” balso komandai išjungti.
- Tuo metu, kai sistema laukia balso komandos, paspauskite ir palaikykite  mygtuką balso komandai išjungti.

Patarimai, kaip naudotis balso atpažinimo ir telefono funkcijomis

KIA balso atpažinimo sistema gali nesuprasti skirtingų akcentų arba nežinomų vardų.

names. Kai naudojātės šia sistema, kalbėkite ramiai ir aiškiai.

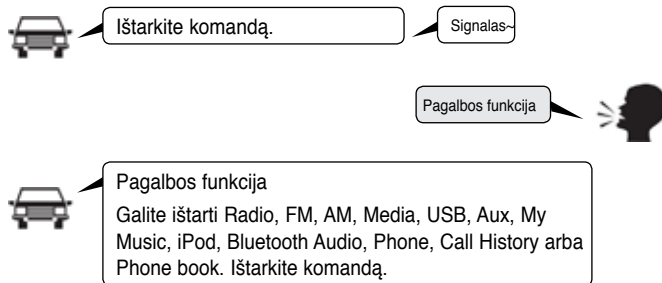
Norėdami efektyviai naudotis sistema vadovaukitės toliau pateiktais patarimais.

- Neišsaugokite vien tik vardo (pvz., „Bob”, „Mom”, „Kim” ir pan.). Įrašykite adresatų vardus ir pavardes.
- Nenaudokite specialių ženklų (pvz., @, *, - ir pan.).
- Nevartokite santrumpų (t.y., vietoj „Lt.” rašykite „Lieutenant” ir pan.). Nenaudokite akronimų (t.y. vietoj „KAM” rašykite „Krašto apsaugos ministerija”).

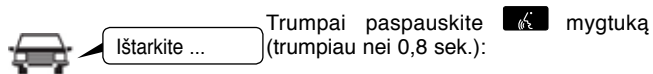
* Balso komandų naudojimo pavyzdys

• Balso komandų įjungimas

Trumpai paspauskite  mygtuką (trumpiau nei 0,8 sek.):



• Žinučių praleidimas

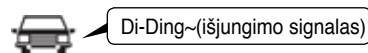
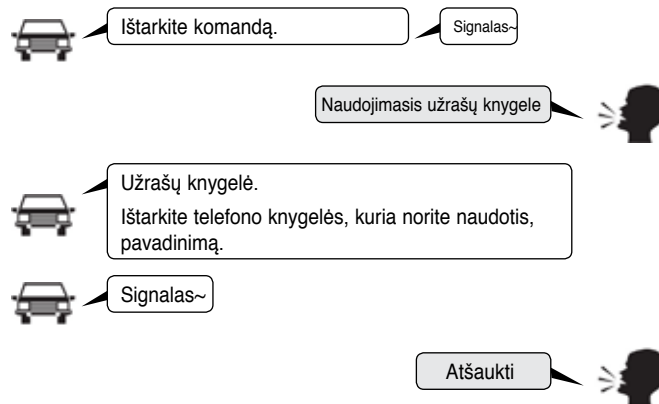


Trumpai paspauskite mygtuką (trumpiau nei 0,8 sek.):



• Balso komandų išjungimas

Trumpai paspauskite  mygtuką (trumpiau nei 0,8 sek.):



Komandų sąrašas

- Bendrosios komandos: jos tinka beveik visais atvejais. (Veikiant kai kurioms funkcijoms, ne visos komandos gali būti vykdomos).

Komanda	Funkcija
More Help	Pateikiamos komandos, kurias galima naudoti visoje sistemoje.
Help	Pateikiamos komandos, kurias galima naudoti esamame režime.
Call<Name>	Skambinama<Vardu> išsaugotu užrašu knygelėje Pvz.) Skambinti „Jonui“
Phone	Pateikiami su telefonu susijusių komandų paaiškinimai. Ištarę šią komandą pasakykite: “Call History” (skambučių istorija), “Phone book” (telefono knygelė), “Dial Number” (rinkti numerį) atitinkamoms funkcijoms įjungti.
Call history	Rodoma skambučių istorija.
phone book	Rodomas telefono knygelės ekranas. Ištarę šią komandą pasakykite telefono knygelės, išsaugotos telefono užrašų knygelėse, pavadinimą, kad galėtumėte paskambinti automatiškai.
Dial Number	Rodomas numerių rinkimo ekranas. Ištarę šią komandą išstarkite numerį, kuriuo norite skambinti.
Redial	Skambinama paskutiniuuoju skambintu numeriu.
Radio	• Kai klausotės radijo, rodoma kita radijo stotis. (FM1 → FM2 → FMA → AM → AMA) • Radio Kai įjungtas kitoks režimas, rodoma paskutinioji klausyta radijo stotis.

Komanda	Funkcija
FM	• Kai klausotės FM radijo, būklė nesikeičia. • Kai įjungtas kitoks režimas, rodoma paskutinioji klausyta FM radijo stotis.
FM1(FM One)	Rodomas FM1 ekranas.
FM2(FM Two)	Rodomas FM2 ekranas.
FMA	Rodomas FMA ekranas.
AM	Rodomas AM ekranas.
AMA	Rodomas AMA ekranas.
FM Preset 1~6	Atkuriamas paskutinį kartą klausyta FM stotis, išsaugota 1 - 6 įrašymo mygtukais.
AM Preset 1~6	Atkuriamas paskutinį kartą klausyta AM stotis, išsaugota 1 - 6 įrašymo mygtukais.
FM 87.5~107.9	Atkuriamas atitinkamų dažnių FM stotis.
AM 530~1710	Atkuriamas atitinkamų dažnių AM stotis.
TA on	Įjungiami pranešimai apie eismą.
TA off	Išjungiami pranešimai apie eismą.
News on	Įjungiamas RDS naujienų programa.
News off	Išjungiamas RDS naujienų programa.

- FM/AM radijo komandos: Komandos, kurios vykdomos veikiant FM, AM radijo stotims.

Komanda	Funkcija
Media	Atidaromas paskutinį kartą klausyto įrenginio ekranas.
USB	Atkuriami USB įrašai.
Search USB	Atidaromas USB rinkmenų parinkčių ekranas. Po to rankiniu būdu pasirinkite ir atkurkite įrašą.
iPod®	Atkuriami iPod® įrašai.
Search iPod®	Atidaromas iPod® rinkmenų parinkčių ekranas. Po to rankiniu būdu pasirinkite ir atkurkite įrašą.
CD	Sistema atkuria „My Music“ išsaugotus įrašus.
Search My Music	Atidaromas „My Music“ rinkmenų parinkčių ekranas. Po to rankiniu būdu pasirinkite ir atkurkite įrašą.
AUX (Auxiliary)	Atkuriami prijungto įrenginio įrašai.
Bluetooth Audio	Atkuriami prijungto <i>Bluetooth®</i> įrenginio įrašai.
Mute	Išjungia radijo arba grotuvo garsą.
Pardon?	Pakartojama paskutinė pasakyta frazė.
Cancel (Exit)	Pabaigiamas balso komanda.

Komanda	Funkcija
Preset 1~6	Atkuriami stotis, išsaugota 1 - 6 įrašymo mygtukai.
Auto Store	Automatiškai parenkami geriausiai girdimų radijo stočių dažniai ir išsaugomi 1 - 6 mygtukai.
Preset Save 1~6	Išsaugoma klausoma stotis 1 - 6 įrašymo mygtukai.
Seek up	Transliuojama tolimesnė gerai girdima stotis.
Seek down	Transliuojama ankstesnė gerai girdima stotis.
Next Preset	Parinkamas tolimesnės įrašytos stoties numeris. Pavyzdžiui: jei klausotės įrašytos stoties Nr.3, bus parinkta įrašyta stotis Nr.4.
Previous Preset	Parinkamas ankstesnės įrašytos stoties numeris. Pavyzdžiui: jei klausotės įrašytos stoties Nr.3, bus parinkta įrašyta stotis Nr.2.
Scan	Skenuojami gaunami dažniai ir atkuriami po 10 sekundžių.
Preset Scan	Ijungiamos kitos įrašytos stotys ir transliuojamos po 10 sekundžių.
AF on	Ijungiamas alternatyvių dažnių funkcija.
AF off	Išjungiamas alternatyvių dažnių funkcija.
Region	Ijungiamas regiono funkcija.

- USB komandos: jos veikia veikiant USB.

Komanda	Funkcija
Random	Atsitiktinė tvarka atkuriamos visos klausomo aplanko rinkmenos.
All Random	Atsitiktinė tvarka atkuriamos visos išsaugotos rinkmenos.
Random Off	Išjungiamas atkūrimo atsitiktinė tvarka funkcija ir rinkmenos atkuriamos eilės tvarka.
Repeat	Kartojama tuo metu atkuriamą rinkmeną.
Folder Repeat	Kartojamos visos klausomo aplanko rinkmenos.
Repeat Off	Išjungiamas kartojimo eilės tvarka funkcija.
Next File	Atkuriamą tolimesnę rinkmeną.
Previous File	Atkuriamą ankstesnę rinkmeną.
Scan	Kiekviena rinkmena, pradedant kita, atkuriamą po 10 sekundžių.
Search File	Atidaromas rinkmenų parinkčių ekranas.
Search Folder	Atidaromas aplankų parinkčių ekranas.
Information	Pateikiama informacija apie atkuriamą rinkmeną.
Copy („Mano muzika“).	Kopijuojama atkuriamą rinkmeną į „My Music“

- iPod® komandos: jos veikia veikiant iPod®.

Komanda	Funkcija
All Random	Atsitiktinė tvarka atkuriami visi išsaugoti įrašai.
Random	Atsitiktinė tvarka atkuriami visi klausomos kategorijos įrašai.
Random Off	Išjungiamas atkūrimo atsitiktinė tvarka funkcija ir įrašai atkuriami eilės tvarka.
Repeat	Kartojamas tuo metu atkuriamas įrašas.
Repeat Off	Išjungiamas kartojimo eilės tvarka funkcija.
Next Song	Atkuriamas tolimesnis įrašas.
Previous Song	Atkuriamas ankstesnis įrašas.
Search Song	Atidaromas įrašų parinkčių ekranas.
Information	Pateikiama informacija apie atkuriamą įrašą.

- My Music (mano muzika) komandos: jos veikia veikiant „My Music”.

Komanda	Funkcija
Random rinkmenos.	Atsitiktinė tvarka atkuriamos visos išsaugotos rinkmenos.
Random Off	Išjungžiama atkūrimo atsitiktinė tvarka funkcija ir rinkmenos atkuriamos eilės tvarka.
Repeat	Kartojama tuo metu atkuriamą rinkmeną.
Repeat Off	Išjungžiama kartojimo eilės tvarka funkcija.
Next File	Atkuriamą tolimesnę rinkmeną.
Previous File	Atkuriamą ankstesnę rinkmeną.
Scan	Kiekviena rinkmena, pradedant kita, atkuriamą po 10 sekundžių.
Search File	Atidaromas rinkmenų parinkčių ekranas.
Information	Pateikiama informacija apie atkuriamą rinkmeną.
Delete	Ištrinama tuo metu atkuriamą rinkmeną. Sistema paklaus, ar tikrai norite ištrinti.
Delete All	Ištrinami visi „My Music” įrašai. Sistema paklaus, ar tikrai norite ištrinti.

- Bluetooth® sistemos komandos Komandas, galima veikiant Bluetooth® bevielės technologijos garso transliacijai, galima nustatyti audio sistemoje.

Komanda	Funkcija
Play	Atkuriamas sustabdytas įrašas.
Pause	Sustabdomas tuo metu atkuriamas įrašas.

NUSTATYMAS (EUROPAI)

AM111B2EE, AM112B2EE,
AM113B2EE, AM111B2GG

Pradinis režimas

Paspauskite  mygtuką nustatymų ekranui atidaryti.



Galite pasirinkti ir valdyti [Display] (ekranas), [Sound] (garsas), [Clock/Day] (laikrodisdiena), [Phone] (telefonas) ir [System] (sistema) parinktis.

Ekranu nustatymas

Ryškumo nustatymas

Paspauskite  mygtuką ► Pasirinkite [Display] ► Pasirinkite [Brightness] (ryškumas).



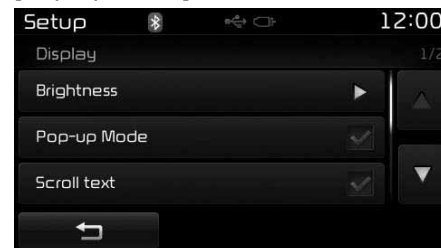
Pasinaudokite  ,  mygtukais ekrano ryškumui reguliuoti arba nustatykite automatinį dieninį arba naktinį ryškumo režimą.

Paspaudus **Default** mygtuką sistema persijungia.

- (1) Automatic : automatinis ryškumo nustatymas.
- (2) Daylight : visada išlaikomas didelis ryškumas.
- (3) Night : visada išlaikomas mažas ryškumas.

Iškylančių žinučių režimas

Paspauskite  mygtuką ► Pasirinkite [Display] ► Pasirinkite [Pop-up Mode].



Ši funkcija yra naudojama iškylančioms žinutėms rodyti radijo ir išorinių įrenginių režimuose.

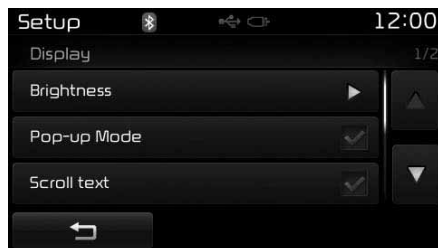
Jei įjungtas šis režimas, paspaudus **RADIO** arba **MEDIA** mygtuką bus rodomas iškylančių žinučių ekranas.

*ATKREIPKITE DĖMESĮ

Prijungiamų įrenginių režimo iškylančių žinučių ekranas rodomas tik tada, kai yra įjungti du ar daugiau prijungiamos įrangos režimai.

Teksto slinkimas

Paspauskite  mygtuką ►
Pasirinkite [Display] ► Pasirinkite
[Scroll text].

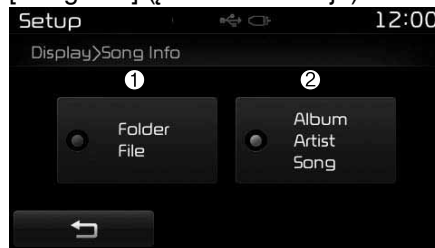


Ši funkcija naudojama paslinkti ekrane rodomą tekstą kai jis yra per ilgas rodyti vienu metu.

Kai funkcija įjungta, tekstas nuolat slenkamas. Kai funkcija išjungta, tekstas paslenkamas vieną kartą.

MP3 informacijos ekranas

Paspauskite  mygtuką ►
Pasirinkite [Display] ► Pasirinkite
[Song Info] (rašo informacija).



Ši funkcija yra naudojama pakeisti informaciją, esančią USB režime.

- (1) Folder File : rodomas rinkmenos arba aplanko pavadinimas.
- (2) Album Artist Song : rodomas albumo pavadinimas/atlikėjo vardas/kūriny.

Garso nustatymas

Garso nustatymas

Paspauskite  mygtuką ► Pasirinkite [Display] ► Pasirinkite [Audio Setting].



Pasinaudokite , , ,  mygtukais garsiakalbiams nustatyti.

Pasinaudokite ,  mygtukais žemiems/vidutiniams/aukštiems tonams nustatyti.

Paspaudus  mygtuką sistema persijungia.

SDVC (Funkcija didinanti garso lygį didėjant automobilio greičiui)

Paspauskite  mygtuką ► Pasirinkite [Display] ► Pasirinkite [Speed Dependent Vol.].



Jei sistema įjungta, garso lygis automatiškai nustatomas priklausomai nuo automobilio greičio. SDVC galima nustatyti, pasirenkant Off/Low/Mid/High (Išjungtas/Žemas/Vidutinis/Aukštas).

Balso atpažinimo funkcijos nustatymas (AM111B2EE, AM112B2EE)

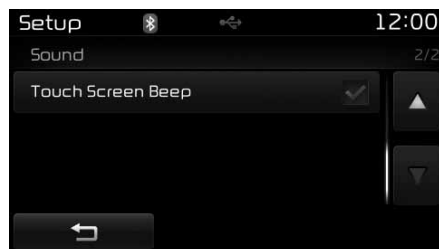
Paspauskite  mygtuką ► Pasirinkite [Sound] ► Pasirinkite [Volume Dialogue].



,  mygtukais reguliuokite garso stiprumą.

Lietimui jautraus ekrano signalas

Paspauskite  mygtuką ►
Pasirinkite [Sound] ► Pasirinkite
[Touch Screen Beep].



Ši funkcija yra naudojama lietimui jautraus ekrano signalui įjungti arba išjungti.

Laikrodžio/dienos nustatymas**Laikrodžio nustatymas**

Paspauskite  mygtuką ►
Pasirinkite [Clock/Day]Selec] ►
Pasirinkite [Clock Settings].
▲, ▼ mygtukais nustatykite valandas, minutes ir AM/PM (iki 12 val./po 12 val.).

***ATKREIPKITE DĖMESĮ**

Paspauskite ir palaikykite  mygtuką (ilgiau nei 0,8 sek.) laikrodžio/datos ekranui atidaryti.

Dieninis nustatymas

Paspauskite  mygtuką ►
Pasirinkite [Clock/Day] ► Pasirinkite
[Day Settings].



▲, ▼ mygtukais nustatykite dieną, mėnesį ir metus.

Laiko juosta

Paspauskite  mygtuką ►
Pasirinkite [Clock/Day] ► Pasirinkite
[Time Format].



Ši funkcija yra naudojama pakeisti laikrodžio režimą tarp 12 ir 24 val.

Laikrodžio ekranas

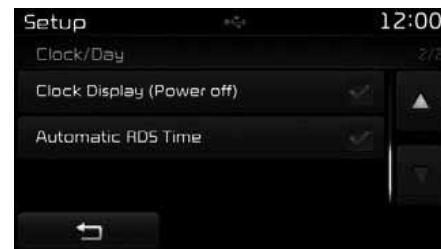
Paspauskite  mygtuką ►
Pasirinkite [Clock/Day] ► Pasirinkite
[Clock Display (Power off)].



Ši funkcija yra naudojama laikrodžiui rodyti tada, kai išjungta audio sistema.

Automatinis laiko juostos nustatymas

Paspauskite  mygtuką ►
Pasirinkite [Clock/Day] ► Pasirinkite
[Automatic RDS Time].



Ši funkcija automatiškai nustato laiką pagal RDS duomenis.

*ATKREIPKITE DĖMESĮ

Kai kurios radijo stotys yra nesuderinamos su RDS laiko funkcija, kai kurie RDS siųstuvai gali neperduoti teisingo laiko.

Jei rodomas neteisingas laikas, nustatykite jį rankiniu būdu vado- vaudamiesi aprašymu „Clock Setting”.

Bluetooth® sistemos nustatymas

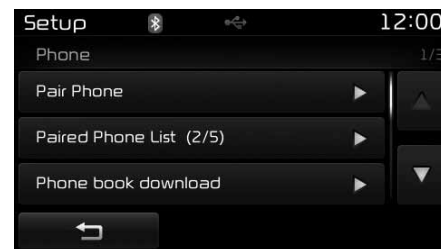
Bluetooth® prekės ženklas ir logotipas yra Bluetooth® SIG, Inc. nuosavybė, todėl bet koks šių ženklų naudojimas KIA automobiliuose yra licenzijuotas. Kiti prekių ženklai ir vardai yra kitų gamintojų nuosavybė. Mobiliesiems telefonams su Bluetooth® funkcija būtinos bevielės Bluetooth® technologijos.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Jei važiuosite nedėmesingai, galite nesuvaldyti automobilio, patekti į avariją ir susižaloti. Vairuotojo atsakomybė - saugiai ir dėmesingai valdyti automobilį. Naudokitės tik ta įranga ir automobilio sistemomis, kurios netrukdo saugiai vairuoti automobilį ir nedraudžiamos įstatymais.

Naujos įrangos prijungimas

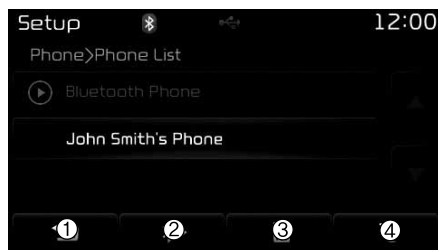
Paspauskite  mygtuką ► Pasirinkite [Phone] ► Pasirinkite [Pair Phone].



Bluetooth® bevielės technologijos galima prijungti prie audio sistemos.

Prijungtų telefonų sąrašas

Paspauskite  mygtuką ►
Pasirinkite [Phone] ► Pasirinkite
[Paired Phone List].



Ši funkcija naudojama norint pamatyti prie audio sistemos prijungtus telefonus. Pasirinkus telefoną ekrane pasirodys nustatymo meniu ekranas. Norėdami gauti daugiau informacijos skaitykite „Bluetooth® belaidžio ryšio technologijos nustatymas“, esančiame skyriuje „Bluetooth® belaidė technologija“.

- 1)  : atsidaro buvęs ekranas.
- 2) Connect/Disconnect Phone : įjungiamas/išjungiamas pasirinktas telefonas.
- 3) Delete : ištrinamas pasirinktas telefonas.

- 4) Change Priority : nustato pasirinkto telefono aukščiausią ryšio prioritetą.

* PASTABA PRIEŠ PARSISIUNČIANT TELEFONO KNYGELĘ

- Galima atsisiųsti tik prijungtų telefonų telefonų knygeles. Patikrinkite, ar jūsų mobilusis telefonas turi parsisiuntimo funkciją.
- Išsamesnės informacijos apie duomenų persiuntimą rasite mobiliojo telefono naudojimo instrukcijoje.
- Galima atsisiųsti tik prijungto telefono knygelę. Patikrinkite, ar jūsų mobilusis telefonas turi parsisiuntimo funkciją.

Užrašų knygelės parsisiuntimas

Paspauskite  mygtuką ►
Pasirinkite [Phone] ► Pasirinkite
[Phone book Download].

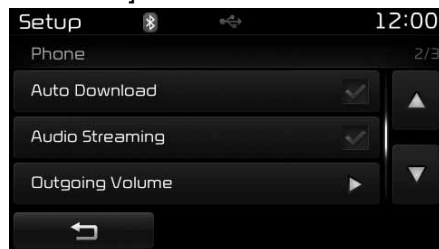
Telefonų knygelė yra siunčiama iš mobiliojo ryšio telefono ir atsiuntimao pažanga yra rodoma ekrane.

*ATKREIPKITE DĖMESĮ

- Automobilio telefonų knygelėje galima išsaugoti iki 1000 įrašų.
- Automobilio telefonų knygelėje galima išsaugoti iki 1000 kiekvieno prijungto telefono įrašų.
- Įkraunant telefonų knygelę išsitrina visi anksčiau įkrauti kontaktai. Telefonų knygių įrašai, saugomi kituose prijungtuose telefonuose, neištrinami.

Automatiškas užrašų knygelės persiuntimas

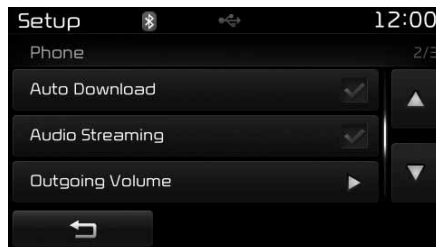
Paspauskite  mygtuką ► Pasirinkite [Phone] ► Pasirinkite [uto Download].



Šia funkcija galima pasinaudoti, jei norite automatiškai atsisiųsti telefonų užrašų knygeles, kai prijungiate juos prie audio sistemos.

Garso persiuntimas

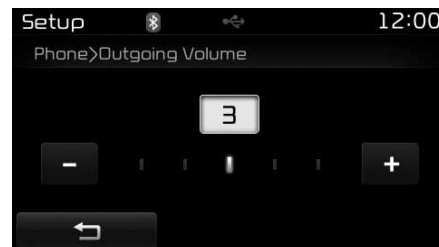
Paspauskite  mygtuką ► Pasirinkite [Phone] ► Pasirinkite [Audio Streaming].



Kai įjungta garso įrašų srautinės transliacijos funkcija, galite per audio sistemą atkurti muzikines rinkmenas, išsaugotas *Bluetooth*® belaidžio ryšio technologijos įrenginyje.

Siunčiamo garso lygis

Paspauskite  mygtuką ► Pasirinkite [Phone] ► Pasirinkite [Outgoing Volume].



,  mygtukais reguliuokite garso stiprumą.

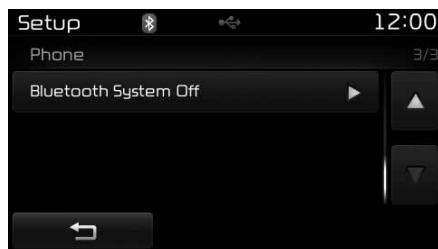
*ATKREIPKITE DĖMESĮ

- Automatinė atsisiuntimo funkcija atsiųs mobiliųjų telefonų knygelių įrašus kiekvieną kartą, kai telefonai bus prijungti. Atsisiuntimo trukmė gali skirtis priklausomai nuo išsaugotų telefonų knygelės įrašų skaičiaus ir ryšio būklės.
- Prieš parsisiųsdami duomenis patikrinkite, ar jūsų mobilusis telefonas turi parsisiuntimo funkciją.

Bluetooth sistemos išjungimas

Paspauskite  mygtuką ► Pasirinkite [Phone] ► Pasirinkite [Bluetooth System Off].

Jei išjungsite *Bluetooth®* belaidžio ryšio technologiją, neveiks audio sistemos *Bluetooth®* funkcijos.



***ATKREIPKITE DĖMESĮ**

Norėdami vėl įjungti *Bluetooth®* belaidžio ryšio technologiją, atidarykite  ► [Phone] ir paspauskite „Yes“.



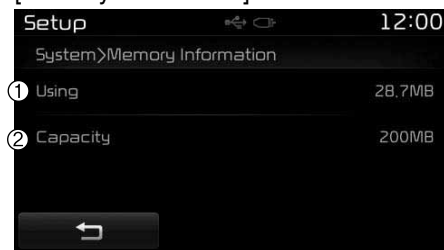
ĮSIDĖMĖKITE

Kai kurie Bluetooth® mobilieji telefonai gali neturėti Bluetooth®garso persiuntimo funkcijos.

Sistemos nustatymai

Atmintinės informacija

Paspauskite  mygtuką ► Pasirinkite [Phone] ► Pasirinkite [Memory Information].

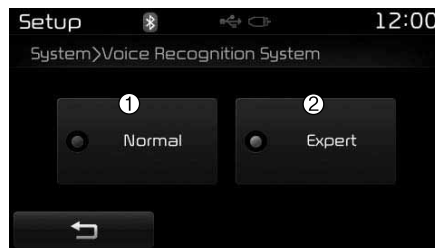


Ši funkcija pateikia informaciją apie sistemos atmintinę.

- (1) Using : rodomas tuo metu naudojamąs pajėgumas.
- (2) Capacity : rodomas visas pajėgumas.

Balso atpažinimo režimo nustatymas (AM111B2EE, AM112B2EE)

Paspauskite  mygtuką ► Pasirinkite [System] ► Pasirinkite [Voice Recognition System].



Ši funkcija yra naudojama norint pasirinkti normalaus ir ekspertų režimų greitą grįžtamąjį ryšį.

- (1) Normal : naudojant balso atpažinimo funkciją teikiamos išsamios nuorodos.
- (2) Expert : naudojant balso atpažinimo funkciją kai kurios nuorodos praleidžiamos.

*ATKREIPKITE DĖMESĮ

Balso atpažinimo funkcija priklauso nuo audio sistemos.

Kalba

Paspauskite  mygtuką ► Pasirinkite [System] ► Pasirinkite [Language].



Ši funkcija yra naudojama norint pakeisti naudojamą kalbą.

Jei kalba pasikeitė, sistema persijungia ir taiko pasirinktą kalbą.

* Regioninė kalbos suderinamumo funkcija

Deutsch, English(UK), Français, Italiano, Español, Nederlands, Svenska, Dansk, Русский, Polski

NUSTATYMAS

AM110B2GG, AM110B2GN,
AM110B2GL, AM110B2GE

Pradinis režimas

Paspauskite **SETUP** mygtuką nustatymų ekranui atidaryti.



Galite pasirinkti ir valdyti [Display] (ekranas), [Sound] (garsas), [Clock/Calendar] (laikrodis/kalendorius), [Phone] (telefonas) ir [System] (sistema) parinktis.

Ekranu nustatymas

Ryškumo nustatymas

Paspauskite **SETUP** mygtuką ► Pasirinkite [Display] ► Pasirinkite [Brightness] (ryškumas).



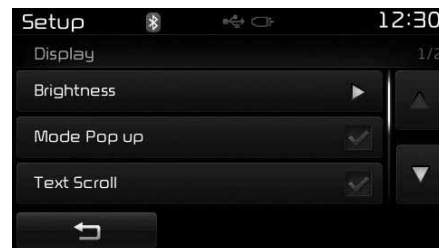
Pasinaudokite ◀, ▶ mygtukais ekrano ryškumui reguliuoti arba nustatykite automatinį dieninį arba naktinį ryškumo režimą.

Paspaudus **Default** mygtuką sistema persijungia.

- (1) Automatic : automatinis ryškumo nustatymas.
- (2) Daylight : visada išlaikomas didelis ryškumas.
- (3) Night : visada išlaikomas mažas ryškumas.

Iškylančių žinučių režimas

Paspauskite mygtuką **SETUP** ► Pasirinkite [Display] ► Pasirinkite [Mode Pop up].



Ši funkcija yra naudojama iškylančioms žinutėms rodyti radijo ir išorinių įrenginių režimuose.

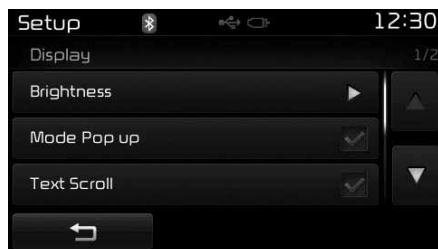
Jei įjungtas šis režimas, paspaudus **RADIO** arba **MEDIA** mygtuką bus rodomas iškylančių žinučių ekranas.

*ATKREIPKITE DĖMESĮ

Prijungiamų įrenginių režimo iškylančių žinučių ekranas rodomas tik tada, kai yra įjungti du ar daugiau prijungiamos įrangos režimai.

Teksto slinkimas

Paspauskite **SETUP** mygtuką ►
Pasirinkite [Display] ► Pasirinkite
[Text Scroll].

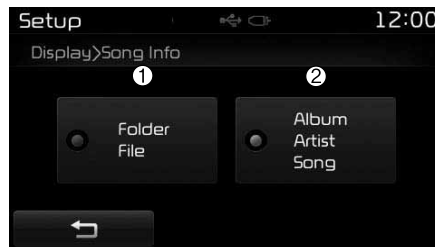


Ši funkcija naudojama paslinkti ekrane rodomą tekstą kai jis yra per ilgas rodyti vienu metu.

Kai funkcija įjungta, tekstas nuolat slenkamas. Kai funkcija išjungta, tekstas paslenkamas vieną kartą.

MP3 informacijos ekranas

Paspauskite **SETUP** mygtuką ►
Pasirinkite [Display] ► Pasirinkite
[Media Display].



Ši funkcija yra naudojama pakeisti informaciją, esančią USB režime.

- (1) Folder File : rodomas rinkmenos arba aplanko pavadinimas.
- (2) Album Artist Song : rodomas albumo pavadinimas/atlikėjo vardas/kūriny.

Garso nustatymas

Garso nustatymas

Paspauskite **SETUP** mygtuką ► Pasirinkite [Sound] ► Pasirinkite [Sound Setting].



Pasinaudokite **◀, ▶, ▲, ▼** mygtukais garsiakalbiams nustatyti.

Pasinaudokite **◀, ▶** mygtukais žemiems/vidutiniams/aukštiems tonams nustatyti.

Paspaudus **Default** mygtuką sistema persijungia.

SDVC (Funkcija didinanti garso lygį didėjant automobilio greičiui)

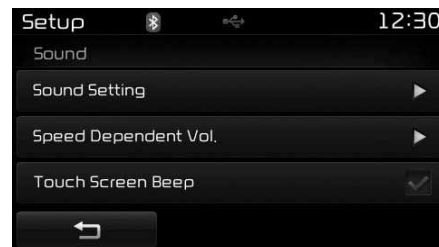
Paspauskite **SETUP** mygtuką ► Pasirinkite [Sound] ► Pasirinkite [Speed Dependent Vol.].



Jei sistema įjungta, garso lygis automatiškai nustatomas priklausomai nuo automobilio greičio. SDVC galima nustatyti, pasirinkant Off/Low/Mid/High (Išjungtas/Žemas/Vidutinis/Aukštas).

Lietimui jautraus ekrano signalas

Paspauskite **SETUP** mygtuką ► Pasirinkite [Sound] ► Pasirinkite [Touch Screen Beep].



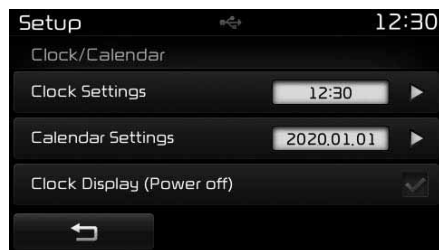
Ši funkcija yra naudojama lietimui jautraus ekrano signalui įjungti arba išjungti.

Laikrodžio/kalendoriaus nustatymas

Laikrodžio nustatymas

Paspauskite **SETUP** mygtuką ►
Pasirinkite [Clock/Day]Selec] ►
Pasirinkite [Clock Settings].

▲, ▼ mygtukais nustatykite valandas, minutes ir AM/PM (iki 12 val./po 12 val.).

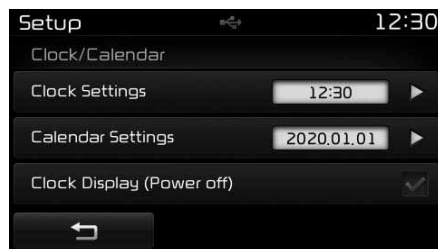


* ATKREIPKITE DĖMESĮ

Paspauskite ir palaikykite **DISP** mygtuką (ilgiau nei 0,8 sek.) laikrodžio/kalendoriaus ekranui atidaryti.

Kalendoriaus nustatymas

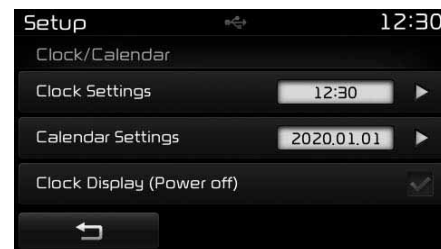
Paspauskite **SETUP** mygtuką ►
Pasirinkite [Clock/Calendar] ►
Pasirinkite [Calendar Settings].



▲, ▼ mygtukais nustatykite dieną, mėnesį ir metus.

Laikrodžio ekranas

Paspauskite **SETUP** mygtuką ►
Pasirinkite [Clock/Day] ► Pasirinkite [Clock Display (Power off)].



Ši funkcija naudojama tada, kai norite matyti laikrodį neveikiant audio sistemai.

Bluetooth® sistemos nustatymas

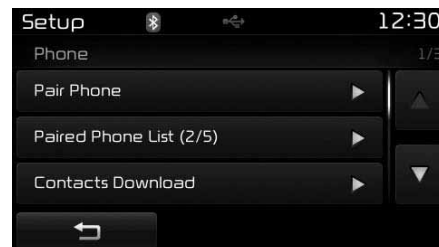
Bluetooth® prekės ženklas ir logotipas yra Bluetooth® SIG, Inc. nuosavybė, todėl bet koks šių ženklų naudojimas KIA automobiliuose yra licenzijuotas. Kiti prekių ženklai ir vardai yra kitų gamintojų nuosavybė. Mobiliesiems telefonams su Bluetooth® funkcija būtinos bevielės Bluetooth® technologijos.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Jei važiuosite nedėmesingai, galite nesuvaldyti automobilio, patekti į avariją ir susižaloti. Vairuotojo atsakomybė - saugiai ir dėmesingai valdyti automobilį. Naudokitės tik ta įranga ir automobilio sistemomis, kurios netrukdo saugiai vairuoti automobilį ir nedraudžiamos įstatymais.

Naujos įrangos prijungimas

Paspauskite **SETUP** mygtuką ► Pasirinkite [Phone] ► Pasirinkite [Pair Phone].



Prie audio sistemos galima prijungti Bluetooth® įrenginius.

Prijungtų telefonų sąrašas

Paspauskite **SETUP** mygtuką ►
Pasirinkite [Phone] ► Pasirinkite
[Paired Phone List].



Ši funkcija naudojama norint pamatyti prie audio sistemos prijungtus telefonus. Pasirinkus telefoną ekrane pasirodys nustatymo meniu ekranas. Norėdami gauti daugiau informacijos skaitykite „Bluetooth® belaidžio ryšio technologijos nustatymas“, esančiame skyriuje „Bluetooth® belaidė technologija“.

- (1) : atsidaro buvęs ekranas.
- (2) Connect/Disconnect Phone :
jjungiamas/išjungiamas pasirinktas telefonas.
- (3) Delete : ištrinamas pasirinktas telefonas.
- (4) Change Priority : nustato pasirinkto telefono aukščiausią ryšio prioritetą.

*** PASTABA PRIEŠ
PARSISIUNČIANT
TELEFONO KNYGELĘ**

- Išsamesnės informacijos apie abonentų duomenų persiuntimą rasite mobiliojo telefono naudojimo instrukcijoje.
- Galima atsisiųsti tik prijungto telefono abonentų knygėlę.

Kontaktų parsisiuntimas

Paspauskite **SETUP** mygtuką ►
Pasirinkite [Phone] ► Pasirinkite
[Contacts Download].



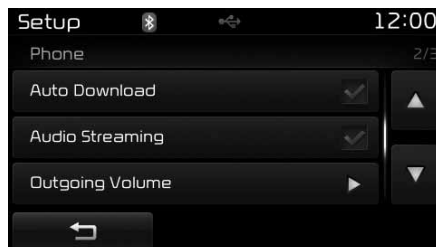
Kai adresatai siunčiami iš mobiliojo telefono, rodoma siuntimo progreso juosta.

*ATKREIPKITE DĖMESĮ

- Automobilio telefonų knygelėje galima išsaugoti iki 1000 abonentų.
- Automobilio telefonų knygelėje galima išsaugoti iki 1000 kiekvieno prijungto telefono įrašų.
- Įkraunant abonentų duomenis išsitrina visi anksčiau įkrauti duomenys. Telefonų knygių įrašai, saugomi kituose prijungtuose telefonuose, neištrinami.

Automatinis kontaktų parsisiuntimas

Paspauskite **SETUP** mygtuką ►
Pasirinkite [Phone] ► Pasirinkite
[Auto Download].



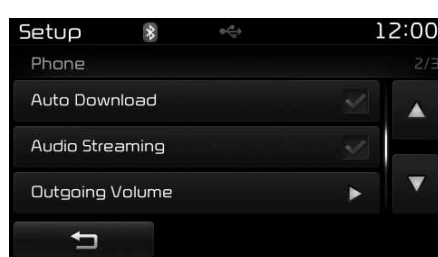
Šia funkcija galima pasinaudoti, jei norite automatiškai atsisiųsti telefonų užrašų knygeles, kai prijungiate juos prie audio sistemos.

*ATKREIPKITE DĖMESĮ

- Automatinė atsisiuntimo funkcija atsiųs mobiliųjų telefonų knygių įrašus kiekvieną kartą, kai telefonai bus prijungti. Atsisiuntimo trukmė gali skirtis priklausomai nuo išsaugotų telefonų abonentų knygelės įrašų skaičiaus ir ryšio būklės.
- Priešparsisiųsdami duomenis patikrinkite, ar jūsų mobilusis telefonas turi parsisiuntimo funkciją.

Srautinis garso transliavimas

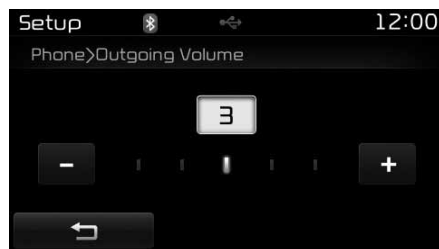
Paspauskite **SETUP** mygtuką ►
Pasirinkite [Phone] ► Pasirinkite
[Streaming Audio].



Kai įjungta garso įrašų srautinės transliacijos funkcija, galite per audio sistemą atkurti muzikines rinkmenas, išsaugotas **Bluetooth®** belaidžio ryšio technologijos įrenginyje.

Siunčiamo garso lygis

Paspauskite **SETUP** mygtuką ►
 Pasirinkite [Phone] ► Pasirinkite
 [Outgoing Volume].

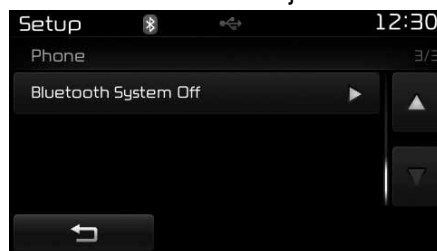


-, **+** mygtukais reguliuokite garso stiprumą.

Bluetooth sistemos išjungimas

Paspauskite **SETUP** mygtuką ►
 Pasirinkite [Phone] ► Pasirinkite
 [Bluetooth System Off].

Jei išjungsite *Bluetooth®* belaidžio ryšio technologiją, neveiks audio sistemos *Bluetooth®* funkcijos.

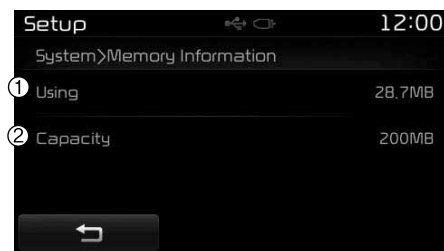
*** ATKREIPKITE DĖMESĮ**

Norėdami vėl įjungti *Bluetooth®* belaidžio ryšio technologiją, atidarykite **SETUP** [Phone] ir paspauskite „Yes“.

Sistemos nustatymai

Atmintinės informacija

Paspauskite **SETUP** mygtuką ►
Pasirinkite [System] ► Pasirinkite
[Memory Information].



Ši funkcija pateikia informaciją apie sistemos atmintinę.

- (1) Using : rodomas tuo metu naudojamas pajėgumas.
- (2) Capacity : rodomas visas pajėgumas.

UŽPAKALINIO VAIZDO KAMERA (jei įrengta)

- Sistemoje yra įrengta galinio vaizdo kamera, įgalinanti platesnį galinio vaizdo regėjimo lauką.
- Galinio vaizdo kamera automatiškai įsijungia, kai uždegimo raktelis įjungiamas į „ON” ir pavarų perjungimo svirtelė nustatyta į „R” padėtį.
- Galinio vaizdo kamera automatiškai nustos veikti, kai nustatysite svirtelę į kitą padėtį.

ĮSIDĖMĖKITE

Galinio vaizdo kamera yra įrengta su optiniu objektyvu, kuris teikia platesnį matymo lauką, kuris gali skirtis nuo faktinio atstumo. Saugumui užtikrinti patys pažiūrėkite į kairę ir į dešinę puses.

PRIEDAS

Pavadinimas		Aprašymas
12hr		12 VALANDŲ
24hr		24 VALANDOS
AST(A.Store)		AUTOMATINIS IŠSAUGOJIMAS
AMA		AM RADIJAS (AUTOMATINIS IŠSAUGOJIMAS)
FMA		FM RADIJAS (AUTOMATINIS IŠSAUGOJIMAS)
AUX		Išorinės audio įrangos režimas
BASS		BOSAS
TREBLE		DISKANTAS
BT		Bluetooth
PRESET		ĮRAŠYMAS
RDS Search		Radio duomenų sistemos paieška
TA		Pranešimai apie eismą
Radio		Radio imtuvas
FM/AM/USB		FM/AM/USB
MAX		DIDŽIAUSIA RIBA
Min		Minimali riba
Low		Žemas
Mid		Vidutinis
On		Įjungta
Off		Išjungta
PowerBass		Žemi tonai
Setting		Nustatymas
OK		Taip/patvirtinti
MENU		MENIU
PowerTreble		Aukšti tonai

Pavadinimas		Aprašymas
SDVC		Funkcija didinanti garso lygį didėjant automobilio greičiui
Setup		Nustatymas
Service Following		Stoties išsaugojimas
CURRENT		ATKURIAMAS
Current/Total		Atkuriamas/iš viso
DEVICE NAME		ĮRANGINIO PAVADINIMAS
NAME		PAVADINIMAS
NAME HERE		PAVADINIMAS ČIA
NUMBER		NUMERIS
PHONE NAME		TELEFONO PAVADINIMAS
Received Date		Gauta Data
Received Message		Gauta žinutė
Message		Žinutė
Received Time		Gauta Laikas
TIME		LAIKAS
AST		AUTOMATINIS IŠSAUGOJIMAS
AM		AM RADIJAS
DAB		DAB RADIJAS
FM		FM RADIJAS (AUTOMATINIS IŠSAUGOJIMAS)
L=R		KAIRĖ=DEŠINĖ
Middle		Vidurinis
My Music		Mano muzika
Track		Takelis
USB		USB atmintinė

PRIEDAS

Pavadinimas		Aprašymas
Phone		Phone
Engineering Mode		Engineering Mode
SEEK		SEEK
Icon		Icon

Prieš pradėdant važiuoti	5-4
Prieš įsėdant į automobilį	5-4
• Būtina patikrinti	5-4
• Prieš paleidžiant variklį	5-4
Raktelio padėtys	5-6
• Variklio jungiklis	5-6
• Uždegimo sistema	5-6
• Variklio paleidimas	5-8
Variklio paleidimo/išjungimo mygtukas	5-11
• Apšviestas variklio paleidimo/išjungimo mygtukas	5-11
Variklio paleidimo/išjungimo mygtuko padėtis	5-11
• Variklio paleidimas	5-14
Mechaninė pavarų dėžė	5-18
Mechaninės pavarų dėžės veikimas	5-18
• Patarimai vairuotojui	5-20
Automatinė pavarų dėžė	5-22
• Automatinės pavarų dėžės veikimas	5-22
• Patarimai vairuotojui	5-27
Stabdžių sistema	5-29
• Elektriniai stabdžiai	5-29
• Rankinis stovėjimo stabdys	5-31
• Stabdžių antiblokavimo sistema (ABS)	5-33
• Elektroninė stabilumo programa (ESP)	5-35
• Stabilumo valdymo sistema (VSM)	5-39

• Važiavimo į kalną pagalbos sistema (HAC)	5-41
• Avarinio stabdymo signalo sistema (ESS)	5-41
• Patarimai vairuotojui	5-42
Greičio valdymo sistema	5-44
• Greičio valdymo sistemos jungiklis	5-45
• Greičio nustatymas	5-46
• Nustatyto greičio didinimas	5-47
• Nustatyto greičio mažinimas	5-48
• Laikinas greičio padidinimas	5-49
• Greičio valdymo sistemos išjungimas	5-49
• Greičio atnaujinimas, kai jis didesnis nei 30 km/val.	5-50
• Greičio valdymo sistemos išjungimas	5-50
Greičio ribojimo sistema	5-51
• Greičio ribojimo sistemos jungiklis	5-51
• Greičio ribos nustatymas	5-51
• Greičio ribojimo sistemos išjungimas	5-53
Variklio išjungimo/paleidimo sistema (ISG)	5-54
• Automatinis išjungimas	5-54
• Automatinis paleidimas	5-56
• ISG sistemos veikimo sąlygos	5-57
• ISG sistemos išjungimas	5-58
• ISG sistemos gedimas	5-58
Aktyvi ECO sistema	5-60
• Aktyvios ECO sistemos veikimas	5-60
• Kai veikia ECO sistema	5-60

• Aktyvios ECO sistemos veikimo ribotumas	5-60
Išvažiavimo iš eismo juostos įspėjamoji funkcija (LDWS)	5-61
• Įspėjamųjų indikatorių lemputės	5-63
• LDWS sistemos neveikimo atvejai	5-64
Ekonomiškas valdymas	5-65
Ypatingos važiavimo sąlygos	5-67
• Pavoingos važiavimo sąlygos	5-67
• Automobilio įsiūbavimas	5-67
• Sklandus posūkis	5-68
• Važiavimas nakties metu	5-68
• Važiavimas lyjant	5-69
• Važiavimas patvinusiu keliu	5-69
• Važiavimas bekele	5-69
• Važiavimas greitkeliais	5-70
Važiavimas žiemos metu	5-71
• Važiavimas per sniegą ir ledą	5-71
• Naudokite aukštos kokybės etilenglikolio aušinimo skystį	5-73
• Patikrinkite akumuliatorių ir laidus	5-73
• Jei reikia, pakeiskite tepalą į žieminį	5-73
• Patikrinkite uždegimo žvakes ir uždegimo sistemą	5-73
• Spynų apsaugojimas nuo užšalimo	5-74

• Lango apšildymo sistemoje naudokite patvirtintą antifrizą	5-74
• Neleiskite stovėjimo stabdžiui užšalti	5-74
• Neleiskite ledui ir snigui kauptis ant dugno	5-74
• Turėkite avarinę įrangą	5-74
Priekabos vilkimas	5-75
• Kabliai	5-77
• Padangų grandinės	5-77
• Priekabos stabdžiai	5-77
• Važiavimas velkant priekabą	5-78
• Automobilio priežiūra važinėjant su priekaba	5-82
• Jei nusprendžiate vilkti priekabą	5-82
Automobilio svoris	5-86
• Bazinis automobilio svoris	5-86
• Automobilio su standartine įranga svoris	5-86
• Krovinio svoris	5-86
• GAW (didžiausias leistinas ašies apkrovimas)	5-86
GAWR (didžiausias leistinas ašies apkrovimas)	5-86
GVW (didžiausias leistinas automobilio svoris)	5-86
GVW (didžiausias leistinas krovinio svoris)	5-86

⚠ ĮSPĖJIMAS - VARIKLIO IŠMETAMOSIOS DUJOS YRA PAVOJINGOS!

Variklio išmetamosios dujos gali būti labai pavojingos! Jei automobilio salone pajuntate išmetamųjų dujų kvapą, nedelsdami atidarykite langus.

- **Neįkvėpkite išmetamųjų dujų.**

Išmetamosiose dujose yra anglies viendeginio - bespalvių, bekvapių dujų, kurių įkvėpus galima prarasti sąmonę ir mirti.

- **Įsitikinkite, kad išmetamųjų dujų sistema yra sandari.**

Išmetamųjų dujų sistemą reikia tikrinti kiekvieną kartą, kai pakeliate automobilį tepalui pakeisti ir dėl kitų priežasčių. Jei išgirstate, kad pasikeitė išmetamosios sistemos garsas arba sutrenkiate automobilio dugną, kuo greičiau patikrinkite išmetamųjų dujų sistemą KIA remonto dirbtuvėse.

- **Nedidinkite variklio apsukų uždaroje patalpoje.**

Pavojinga, kai variklis veikia garaže tuščiaja eiga, netgi kai garažo durys atidarytos. Niekomet neleiskite variklio garaže ilgiau nei reikia paleisti variklį ir išvažiuoti iš garažo.

- **Neleiskite varikliui ilgai veikti tuščiaja eiga, kai automobilyje sėdi keleiviai.**

Jei būtina, kad variklis veiktų tuščiaja eiga ilgesnį laiką, kai automobilyje sėdi keleiviai, darykite tai atviroje vietoje, kai ortakiai nustatyti ties „Fresh“ („Grynas oras“) ir ventiliatorius veikia dideliu greičiu ir oras tiekiamas į saloną.

Jei turite važiuoti su atvira bagažine, kai vežate joje daiktus:

1. Uždarykite visus langus.
2. Atidarykite šoninius ventiliatorius.
3. Nustatykite ortakius ties „Fresh“ („Grynas oras“), oro srautą ties „Floor“ („Grindys“) arba „Face“ („Veidas“) ir įjunkite ventiliatorių didžiausiu greičiu.

Automobilio ventiliacijos sistema veiks geriausiai, kai išorinės ventiliatoriaus grotelės bus neuždengtos lapais, sniegu ar kitokiais daiktais.

PRIEŠ PRADEDANT VAŽIUOTI

Prieš įsėdant į automobilį

- Patikrinkite, ar visi langai, veidrodėliai ir šviesos bei žibintai yra švarūs ir tvarkingi.
- Patikrinkite padangų būklę.
- Pažiūrėkite, ar po automobiliu nėra nuotėkų.
- Pažiūrėkite, ar už automobilio nėra kliūčių.

Būtina patikrinti

Skysčių kiekį, pavyzdžiui, variklio tepalo, variklio aušinamojo skysčio, stabdžių skysčio ir ploviklio kiekį tikrinkite reguliariai, intervalais priklausomais nuo skysčio tipo. Išsamesnės informacijos rasite 7 skyriuje.

ĮSPĖJIMAS

Jei važiuosite nedėmesingai, galite nesuvaldyti automobilio, patekti į avariją ir susižaloti. Vairuotojo atsakomybė - saugiai ir dėmesingai valdyti automobilį. Naudokitės tik ta įranga ir automobilio sistemomis, kurios netrukdo saugiai vairuoti automobilį ir nedraudžiamos įstatymais.

Prieš paleidžiant variklį

- Uždarykite ir užrakinkite visas duris.
 - Sėdynės atlošą nustatykite taip, kad lengvai pasiektumėte valdymo įrangą.
 - Pareguliuokite vidinį ir išorinius užpakalinio vaizdo veidrodžius.
 - Patikrinkite, ar veikia šviesos.
 - Patikrinkite visus daviklius.
 - Kai įjungiate raktelį varikliui paleisti į „ON“ padėtį patikrinkite, ar veikia įspėjamosios lemputės.
 - Atleiskite rankinį stovėjimo stabdį ir įsitikinkite, kad lemputė užgeso.
- Norėdami saugiai jaustis gerai susipažinkite su automobiliu ir jo įranga.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Automobiliui važiuojant visi keleiviai turi būti prisisegę saugos diržais. Išsamesnės informacijos rasite 3 skyriuje.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Prieš įjungdami D (važiavimo) arba R (atbulinės eigos) pavarą visuomet pažiūrėkite, ar aplink nėra žmonių, ypač vaikų.

⚠ ĮSPĖJIMAS - važiavimas vartojus alkoholį arba vaistus

Vartoti alkoholį prieš važiuojant yra pavojinga. Važiavimas išgėrus yra pirmoji mirčių keliuose priežastis. Netgi nedidelis alkoholio kiekis susilpnina refleksus, orientaciją ir sprendimus. Važiuoti vartojus vaistus yra taip pat pavojinga.

Važiuojant išgėrus arba vartojant stiprius vaistus padidėja galimybė patekti į avariją.

Nevažiukite, jei vartojote alkoholio arba vaistus. Nevažiukite su vairuotoju, kuris vartojo alkoholį arba vaistus. Pasirinkite kitą vairuotoją arba iškviškite taksį.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Jei ketinate pasistatyti automobilį arba sustoti varikliui veikiant, ilgai nelaikykite nuspausto akceleratoriaus pedalo. Jis gali perkaitinti variklį arba išmetamųjų dujų sistemą ir sukelti gaisrą.
- Jei prie vairuotojo kojų bus palaidų daiktų, jie gali trukdyti spausti pedalus, todėl vairuotojas gali nesuvaldyti automobilio ir sukelti avarinę situaciją. Visi daiktai turi būti gerai pritvirtinti.
- Jei važiuosite nedėmesingai, galite patekti į avariją. Atsargiai valdykite įrangą, kuri gali atitraukti dėmesį, pvz., audio sistemą arba šildytuvą. Vairuotojas yra atsakingas už saugų važiavimą.

RAKTELIO PADĖTYS

Variklio jungiklio apšvietimas



OPS053001

Kiekvieną kartą, kai atidarysite duris, uždegimo spynelės lemputė užsides tuo atveju, jei variklio jungiklis nebus pasuktas į „ON“ padėtį. Pasukus variklio jungiklį lemputė užges tuoj pat, uždarius duris lemputė užges maždaug po 30 sekundžių.

Uždegimo jungiklio padėtys

LOCK (UŽRAKTAS)



OXM059029N

Vairas užsirakina, kad apsaugotų nuo vagystės. Raktelį galima ištraukti tik „LOCK“ padėtyje. Kai norėsite pasukti uždegimo raktelį į „LOCK“ padėtį, pirmiausiai pasukite jį į „ACC“ padėtį, paskui į „LOCK“ padėtį.

„ACC“ (papildoma įranga)

Vairas atrakinamas ir veikia elektrinė įranga.

* ATKREIPKITE DĖMESĮ

Jei sunku pasukti raktelį į „ACC“ padėtį, pasukite jį tuo pačiu metu sukdami vairarati į dešinę ir į kairę pusę, kad sumažėtų įtampa.

ON (įjungta)

Prieš paleidžiant variklį tikrinamos įspėjamosios lemputės. Tai normali procedūra, kai variklis pasileidžia.

Jei variklis neįjungtas, niekada nepalikite raktelio „ON“ padėtyje ilgą laiką, kad neišsieikvotų akumulatorius.

„START“ (paleisti variklį)

Pasukite variklio jungiklį į „START“ padėtį ir paleiskite variklį. Variklis bandys pasileisti, kol laikysite pasukę raktelį; paskui jis grįš į „ON“ padėtį. Šioje padėtyje galima patikrinti stabdžių įspėjamąją lemputę.

 ĮSPĖJIMAS - uždegimo raktelis

- Automobiliui važiuojant niekuomet nepasukite uždegimo jungiklio į „LOCK“ arba „ACC“ padėtį. Galite nesusvaldyti automobilio ir patekti į avarinę situaciją.
- Vairo užraktas (jei įrengtas) neatstoja rankinio stovėjimo stabdžio. Prieš išlipdami iš automobilio įsitikinkite, kad pavarų svirtelė yra 1 padėtyje (su mechanine pavarų dėže) arba P (stovėjimo) padėtyje (su automatine pavarų dėže), gerai įjunkite rankinį stovėjimo stabdį ir išjunkite variklį. Jei to nepadarysite, automobilis gali netikėtai pajudėti iš vietos.

(Tęsiama)

(Tęsiama)

- Automobiliui važiuojant niekuomet nesiekite uždegimo jungiklio ar kitos valdymo įrangos per vairaratį. Laikydami ranką šioje padėtyje galite nesusvaldyti automobilio ir patekti į avarinę situaciją.
- Aplink vairuotojo sėdynę nedėkite jokių judančių daiktų, nes jie gali trukdyti vairuotojui ir sukelti avariją.

Variklio paleidimas

ĮSPĖJIMAS

Važiuodami dėvėkite patogią avalynę. Nepatogi avalynė (aukštakulniai bateliai, slidinėjimo batai ir pan.) gali trukdyti spausti stabdžių, akceleratoriaus ir sankabos pedalą (jei įrengti).

- Nejunkite variklio nuspaudę akceleratoriaus pedalą. Automobilis gali pajudėti ir įvykti avarija.
- Palaukite, kol variklio apsuksos taps normalios. Kai apsuksos didelės, atleidus stabdžių pedalą automobilis gali pajudėti.

* ATKREIPKITE DĖMESĮ

- Stabdiklio mechanizmas (jei įrengtas)

Jei Jūsų automobilio akceleratoriaus pedale yra įrengtas stabdiklio mechanizmas, jis neleis varikliui veikti visu greičiu, nes vairuotojui prireiks daugiau jėgų spausti akceleratoriaus pedalą. Tačiau, jei pedalą nuspausite maždaug 82%, bus lengviau spausti akceleratoriaus pedalą. Tai nėra variklio sistemos gedimas.

Benzininio variklio paleidimas

1. Stovėjimo stabdys turi būti įjungtas.

2. **Mechaninė pavarų dėžė** - sankabos pedalą nuspauskite iki galo ir įjunkite neutralią pavarą. Sukdami uždegimo jungiklį į variklio paleidimo padėtį nuspauskite stabdžių ir sankabos pedalus.

Automatinė pavarų dėžė - įjunkite pavarų svirtelę į P (statymo) padėtį. Gerai nuspauskite stabdžių pedalą.

Variklį galite paleisti, kai pavarų svirtelė yra N (neutralioje) padėtyje.

3. Pasukite uždegimo jungiklį į „START“ padėtį ir palaikykite, kol variklis pasileis (daugiausiai 10 sekundžių), paskui raktelį paleiskite.

Jis turi pasileisti nenuspaudus akceleratoriaus pedalo.

4. Nelaukite, kol variklis sušils.

Pradėkite važiuoti nuosaikiu greičiu. (Nedidinkite greičio staigiai.)

⚠ ĮSIDĖMĖKITE

Kai variklis ima gesti važiuojant, neperjunkite pavarų svirtelės į P (statymo) padėtį. Jei leidžia eismo ir kelio sąlygos, galite įjungti pavarų svirtelę į N (neutralią) padėtį, kol automobilis tebevažiuoja, ir pasukti uždegimo jungiklį į START padėtį varikliui vėl paleisti.

⚠ ĮSIDĖMĖKITE

- *Vieno bandymo metu neįjunkite starterio ilgiau nei 10 sekundžių. Jei variklis gęsta arba nepasileidžia, prieš dar kartą jungdami starterį palaukite 5 - 10 sekundžių. Neteisingai naudodami starterį galite jį sugadinti.*
- *Veikiant varikliui nepasukite uždegimo jungiklio į START padėtį. Galite pakenkti starteriui.*

Dyzelinio variklio paleidimas

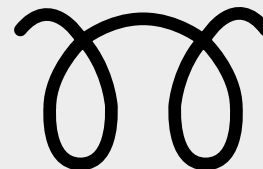
Norėdami paleisti šaltą dyzelinį variklį pirmiausiai jį pašildykite ir tik paskui pradėkite važiuoti.

1. Stovėjimo stabdys turi būti įjungtas.
2. **Mechaninė pavarų dėžė** - sankabos pedalą nuspauskite iki galo ir įjunkite neutralią pavarą. Sukdami uždegimo jungiklį į variklio paleidimo padėtį nuspauskite stabdžių ir sankabos pedalus.

Automatinė pavarų dėžė - įjunkite pavarų svirtelę į P (statymo) padėtį. Gerai nuspauskite stabdžių pedalą.

Variklį galite paleisti, kai pavarų svirtelė yra N (neutralioje) padėtyje.

Uždegimo žvakių indikatorių lemputės



W-60

3. Pasukite variklio jungiklį į „ON“ padėtį varikliui pašildyti. Užsidegs uždegimo žvakių indikatorius lemputė.
4. Kai uždegimo žvakių indikatorius užges, pasukite uždegimo jungiklį į „START“ padėtį ir palaikykite, kol variklis pasileis (daugiausiai 10 sekundžių), paskui raktelį paleiskite.

* ATKREIPKITE DĖMESĮ

Jei pašildytas variklis per 10 sekundžių nepasileis, dar kartą 10 sekundžių pasukite uždegimo jungiklį į „LOCK” padėtį, paskui vėl į „ON” padėtį varikliui pašildyti.

Variklio paleidimas ir išjungimas dėl turbokompresoriaus aušintuvo

1. Ką tik paleisto variklio neleiskite per didelėmis apsukomis.

Jei variklis šaltas, keletą sekundžių leiskite variklį tuščiąja eiga, kad pakankamai susiteptų turbogeneratoriaus detalės.

2. Važiavę dideliu greičiu arba ilgą laiką, kai variklis buvo labai apkrautas, prieš išjungdami leiskite jį tuščiąja eiga maždaug 1 minutę.

Veikiant tuščiąja eiga turbogeneratorius atvės prieš išjungiant variklį.



ĮSIDĖMĖKITE

Neišjunkite variklio tuoj pat po to, kai jis buvo labai apkrautas. Priešingu atveju galite sugadinti turbokompresorių.

„ENGINE START STOP” MYGTUKAS (JEI ĮRENGTAS)

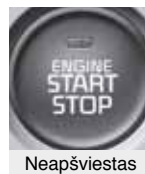
Apšviestas variklio paleidimo/išjungimo mygtukas



Kiekvieną kartą, kai atidarysite priekines duris, užsidegs variklio paleidimo/išjungimo mygtuko apšvietimas. Uždarius duris lemputė užges maždaug po 30 sekundžių.

Variklio paleidimo/išjungimo mygtuko padėtis 5-10

OFF (išjungta)



Neapšviestas

Su mechanine pavarų dėže

Norėdami išjungti variklį („START/RUN” padėtis) arba elektros sistemą („ON” padėtis), sustokite ir paspauskite variklio paleidimo/išjungimo mygtuką.

Su automatine pavarų dėže

Norėdami išjungti variklį („START/RUN” padėtis) arba elektros sistemą („ON” padėtis), paspauskite variklio paleidimo/išjungimo mygtuką pavarų svirtelei esant P (stovėjimo) padėtyje. Kai paspausite variklio paleidimo/išjungimo mygtuką pavarų svirtelei nesant P (stovėjimo) padėtyje, variklio paleidimo/išjungimo mygtukas persijungs nei į „OFF” padėtį, o į „ACC” padėtį.

Automobiliai su apsaugos nuo vagystės sistema vairo kolonėlėje

Taip pat, kai variklio paleidimo/išjungimo mygtukas yra išjungimo („OFF”) padėtyje, užsirakina vairs, kad apsaugotų nuo vagystės.

Sistema užsirakina, kai atidaromos vairuotojo durys.

Jei vairs blogai užrakintas tada, kai atidaromos vairuotojo durys, pasigirsta signalas. Pabandykite užrakinti vairą dar kartą. Jei problema neišsprendžia, patikrinkite sistemą įgaliotoje KIA remonto dirbtuvėje.

Be to, jei variklio paleidimo/išjungimo mygtukas bus išjungimo („OFF”) padėtyje po to, kai bus atidarytos vairuotojo durys, vairs neužsirakins ir pasigirs signalas. Tokiu atveju uždarykite duris. Vairs užsirakins ir išsijungs signalas.

👉 ATKREIPKITE DĖMESĮ

Jei vairas blogai atsirakina, neveiks variklio paleidimo/išjungimo mygtukas. Spauskite variklio paleidimo/išjungimo mygtuką ir tuo pačiu metu sukite vairaratį į dešinę ir į kairę pusę.

⚠️ ĮSIDĖMĖKITE

Galėsite išjungti variklį („START/RUN“) arba elektros sistemą („ON“) tik automobiliui stovint vietoje. Avariniu atveju, kai automobilis važiuoja, galėsite išjungti variklį ir perjungti į „ACC“ padėtį spausdami variklio paleidimo/išjungimo mygtuką ilgiau nei 2 sekundes, arba per 3 sekundes paspausdami jį 3 kartus iš eilės. Jei automobilis tebevažiuoja, galite įjungti variklį nespausdami stabdžių pedalo, o paspausdami variklio paleidimo/išjungimo mygtuką pavarų svirtelėi esant N (neutralioje) padėtyje.

„ACC“ (papildoma įranga)



Geltonas

Su mechanine pavarų dėže

Paspauskite variklio paleidimo/išjungimo mygtuką, kai jis yra išjungimo („OFF“) padėtyje, nespausdami sankabos pedalo.

Su automatine pavarų dėže

Paspauskite variklio paleidimo/išjungimo mygtuką, kai jis yra išjungimo („OFF“) padėtyje, nespausdami stabdžių pedalo.

Vairas atrakinamas (jei įrengtas su apsaugos sistema) ir veikia elektrinė įranga.

Jeigu variklio paleidimo/išjungimo mygtukas bus „ACC“ padėtyje ilgiau nei 1 valandą, mygtukas automatiškai išsijungs, kad neišsiekvotų akumulatorius.

ON (įjungta)



Rausvai oranžinis

Su mechanine pavarų dėže

Paspauskite variklio paleidimo/išjungimo mygtuką, kai jis yra „ACC“ padėtyje, nespausdami sankabos pedalo.

Su automatine pavarų dėže

Paspauskite variklio paleidimo/išjungimo mygtuką, kai jis yra „ACC“ padėtyje, nespausdami stabdžių pedalo.

Prieš paleidžiant variklį tikrinamos įspėjamosios lemputės. Nepalikite variklio paleidimo/išjungimo mygtuko „ON“ padėtyje ilgą laiką. Variklis neveiks, todėl gali išsiekvoti akumulatorius.

„START/RUN” (paleidimas/veikimas)



Neapšviestas

Su mechanine pavarų dėže

Galite įjungti variklį nuspausdami sankabos ir stabdžių pedalus, paskui paspausdami variklio paleidimo/išjungimo mygtuką pavarų svirtelei esant N (neutralioje) padėtyje.

Su automatine pavarų dėže

Galite įjungti variklį nuspausdami stabdžių pedalą ir paspausdami variklio paleidimo/išjungimo mygtuką pavarų svirtelei esant P (statymo) arba N (neutralioje) padėtyje. Saugumo sumetimais paleiskite variklį tada, kai pavarų svirtelė yra P (statymo) padėtyje.

☛ ATKREIPKITE DĖMESĮ

Jei automobilyje su mechanine pavarų dėže paspausite variklio paleidimo/išjungimo mygtuką nenuspaudę sankabos pedalo, arba automobilyje su automatine pavarų dėže nuspausite šį mygtuką nenuspaudę stabdžių pedalo, variklis nepasileis ir variklio paleidimo/išjungimo mygtuko režimai keisis:
OFF → ACC → ON → OFF or ACC

☛ ATKREIPKITE DĖMESĮ

Jei variklio paleidimo/išjungimo mygtuką ilgam laikui paliksite „ACC” arba „ON” padėtyje, išsikraus akumuliatorius.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Niekomet nespauskite variklio paleidimo/išjungimo jungiklio, kai automobilis važiuoja. Galite nesuvaldyti automobilio ir patekti į avarinę situaciją.
- Vairo užraktas (jei įrengtas) neatstoja rankinio stovėjimo stabdžio. Prieš išlipdami iš automobilio įsitikinkite, kad pavarų svirtelė yra P (stovėjimo) padėtyje, gerai įjunkite rankinį stovėjimo stabdį ir išjunkite variklį. Jei to nepadarysite, automobilis gali netikėtai pajudėti iš vietos.

(Tęsiama)

(Tęsiama)

- Automobiliui važiuojant niekuomet nesiekite variklio paleidimo/išjungimo mygtuko ar kitos valdymo įrangos per vairaratį. Laikydami ranką šioje padėtyje galite nesuvaldyti automobilio ir patekti į avarinę situaciją.
- Aplink vairuotojo sėdynę nedėkite jokių judančių daiktų, nes jie gali trukdyti vairuotojui ir sukelti avariją.

Variklio paleidimas

⚠ ĮSPĖJIMAS

Važiuodami dėvėkite patogią avalynę. Nepatogi avalynė (aukštakulniai bateliai, slidinėjimo batai ir pan.) gali trukdyti spausti stabdžių, akceleratoriaus ir sankabos pedalus.

- Nejunkite variklio nuspau-dę akceleratoriaus pedalą. Automobilis gali pajudėti ir įvykti avarija.
- Palaukite, kol variklio apsu-kos taps normalios. Kai apsu-kos didelės, atleidus stabdžių pedalą automobilis gali paju-dėti.

*** ATKREIPKITE DĖMESĮ**

- stabdiklio mechanizmas (jei įrengtas)

Jei Jūsų automobilio akceleratoriaus pedale yra įrengtas stabdiklio mechanizmas, jis neleis varikliui veikti visu greičiu, nes vairuotojui prireiks daugiau jėgų spausti akceleratoriaus pedalą. Tačiau, jei pedalą nuspausite maždaug 82%, bus lengviau spausti akceleratoriaus pedalą. Tai nėra variklio sistemos gedimas.

Benzininio variklio paleidimas

1. Turėkite išmanųjį raktelį arba padėkite jį automobilyje.
2. Stovėjimo stabdys turi būti įjungtas.

3. **Mechaninė pavarų dėžė** - sankabos pedalą nuspauskite iki galo ir įjunkite neutralią pavarą. Nuspauskite sankabos ir stabdžių pedalus ir paleiskite variklį.

Automatinė pavarų dėžė - įjunkite pavarų svirtelę į P (statymo) padėtį. Gerai nuspauskite stabdžių pedalą.

Variklį galite paleisti, kai pavarų svirtelė yra N (neutralioje) padėtyje.

4. Paspauskite variklio paleidimo/išjungimo mygtuką.

Jis turi pasileisti nenuspaudus akceleratoriaus pedalo.

5. Nelaukite, kol variklis sušils.

Pradėkite važiuoti nuosaikiu greičiu. (Nedidinkite greičio staigiai.)

Dyzelinio variklio paleidimas

Norėdami paleisti šaltą dyzelinį variklį pirmiausiai jį pašildykite ir tik paskui pradėkite važiuoti.

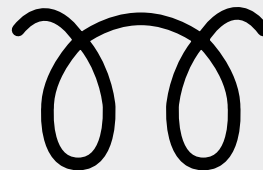
1. Stovėjimo stabdys turi būti įjungtas.

2. **Mechaninė pavarų dėžė** - sankabos pedalą nuspauskite iki galo ir įjunkite neutralią pavarą. Spausdami variklio paleidimo/išjungimo mygtuką į variklio paleidimo padėtį („START“) nuspauskite stabdžių ir sankabos pedalus.

Automatinė pavarų dėžė - įjunkite pavarų svirtelę į P (statymo) padėtį. Gerai nuspauskite stabdžių pedalą.

Variklį galite paleisti, kai pavarų svirtelė yra N (neutralioje) padėtyje.

Uždegimo žvakių indikatorių lemputės



W-60

3. Paspauskite variklio paleidimo/išjungimo jungiklį spausdami stabdžių pedalą.
4. Laikykitės stabdžių pedalą nuspauždę tol, kol užges uždegimo žvakių indikatorius. (maždaug 5 sekundes).
5. Variklis pasileis lemputei užgesus.

⬅️ ATKREIPKITE DĖMESĮ

Jei dar kartą paspauskite variklio paleidimo/išjungimo mygtuką varikliui šylant, variklis gali pasileisti.

Variklio paleidimas ir išjungimas dėl turbokompresoriaus aušintuvo

1. Ką tik paleisto variklio neleiskite per didelėmis apsukomis.

Jei variklis šaltas, keletą sekundžių leiskite variklį tuščiąja eiga, kad pakankamai susiteptų turbogeneratoriaus detalės.

2. Važiavę dideliu greičiu arba ilgą laiką, kai variklis buvo labai apkrautas, prieš išjungdami leiskite jį tuščiąja eiga maždaug 1 minutę.

Veikiant tuščiąja eiga turbogeneratorius atvės prieš išjungiant variklį.

ĮSIDĖMĖKITE

Neišjunkite variklio tuoj pat po to, kai jis buvo labai apkrautas. Priešingu atveju galite sugadinti turbokompresorių.

- Netgi kai išmanusis raktelis yra automobilyje, tačiau toli nuo Jūsų, variklis gali nepasileisti.
- Jei variklio paleidimo/išjungimo mygtukas yra „ACC“ arba ankstesnėje padėtyje, ir atidarote kurias nors duris, sistema ima ieškoti išmaniojo raktelio. Tačiau, kai išmanusis raktelis yra ne automobilyje, LCD ekrane užsidega įspėjimas „Key is not in vehicle“. Tuo atveju, kai visos durys uždarytos, 5 sekundes skambės signalas. Automobilui važiuojant indikatorius arba įspėjimas išsijungs. Visuomet nešiokitės išmanųjį raktelį.

ĮSPĖJIMAS

Variklis pasileis tik tada, kai išmanusis raktelis bus automobilyje.

Niekuomet neleiskite vaikams arba kitiems asmenims, nesuipažinusiems su automobiliu, liesti variklio paleidimo/išjungimo mygtuką ar kitą įrangą.

ĮSIDĖMĖKITE

Kai variklis ima gesti važiuojant, neperjunkite pavarų svirtelės į P (statymo) padėtį. Jei leidžia eismo ir kelio sąlygos, galite įjungti pavarų svirtelę į N (neutralią) padėtį, kol automobilis tebevažiuoja, ir paspausti variklio paleidimo/išjungimo mygtuką varikliui vėl paleisti.



👉 **ATKREIPKITE DĖMESĮ**

- Jei akumulatorius išsiekvojęs arba blogai veikia išmanusis raktelis, galite paleisti variklį paspausdami variklio paleidimo/išjungimo mygtuką išmaniuoju rakteliu. Raktelis turi tiesiogiai susiliesti su mygtuku. Kai paspaudžiate variklio paleidimo/išjungimo jungiklį, išmanusis raktelis turi liestis su jungikliu tinkamu kampu.

(Tęsiama)

(Tęsiama)

- Jei perdega stovėjimo lempos saugiklis, negalėsite paleisti variklio. Pakeiskite saugiklį nauju. Jei negalite to padaryti, paleiskite variklį 10 sekundžių spausdami variklio paleidimo/išjungimo jungiklį, kai jis yra „ACC“ padėtyje. Variklį galite paleisti nenuspausdami stabdžių pedalo, tačiau saugumo sumetimais, prieš paleisdami variklį nuspauskite stabdžių ir sankabos pedalą.



ĮSIDĖMĖKITE

Nespauskite variklio paleidimo/išjungimo mygtuko ilgiau nei 10 sekundžių, išskyrus atvejį, kai perdega stovėjimo lempos saugiklis.

MECHANINĖ PAVARŲ DĖŽĖ (JEI ĮRENGTA)

Mechaninės pavarų dėžės valdymas



- Mechaninė pavarų dėžė turi 6 priešakinės eigos pavaras.

Perjungimo schema parodyta ant svirtelės rankenėlės. Visos pavarų dėžės priešakinės eigos pavaros visiškai sinchronizuotos, todėl perjungti pavaras yra labai lengva.

- Perjungdami pavaras sankabos pedalą nuspauskite iki galo, po to jį lėtai atleiskite.

Jei automobilyje yra įrengtas jungiklio užraktas, variklis nepasileis, kai paleisite variklį nenuspaudę sankabos pedalo

- Prieš perjungdami į R (atbulinės eigos) padėtį įjunkite svirtelę į neutralią padėtį. Perjungiant pavarų svirtelę į R padėtį R (jei įrengta) R mygtuką (1), esantį svirtelės rankenėlės apačioje, reikia pakelti.
- Niekomet neįjunkite atbulinės eigos pavaros R automobiliui visiškai nesustojus.

Stebėkite tachometrą, kad variklio apsisukimų skaičiaus indikatorius nepereitų į raudoną zoną.

⚠ ĮSIDĖMĖKITE

- *Perjungdami iš 5 pavaros į 4 būkite atsargūs, kad nepašlinktumėte pavarų svirtelės į šoną ir neįjungtumėte antrosios pavaros. Tokio staigaus perjungimo metu gali padidėti variklio apsukų skaičius ir tachometro rodyklė pereiti į raudoną zoną. Didelis apsukų kiekis gali sugadinti variklį.*
- *Neperjunkite pavaros daugiau nei 2 pavaromis ir neįjunkite žemesnės pavaros, kai variklis veikia dideliu greičiu (5 000 aps./min. arba didesniu). Perjungdami pavarą į žemesnę galite sugadinti variklį, sankabą ir pavarų dėžę.*
- *Jei perjungiame pavaras tarp 5 ir 6, svirtelę perjunkite iki galo. Kitaip galite netyčia įjungti 3 arba 4 pavarą ir sugadinti pavarų dėžę.*

- Esant šaltam orui pavaras gali būti sunkiau perjungti, kol pavarų dėžės tepalas nesusils. Tai normalu ir nekenkia pavarų dėžei.
- Jei automobilis visiškai sustojo, tačiau sunku įjungti 1 arba R pavarą, pirmiausiai įjunkite N (neutralią) pavarą ir atleiskite sankabos pedalą. Nuspauskite sankabos pedalą ir įjunkite 1 arba R (atbulinės eigos) pavarą.

⚠ ĮSIDĖMĖKITE

- *Siekdami, kad sankaba per anksti nesusidėvėtų arba nesugestų, važiuodami nelaikykite kojos ant sankabos pedalo. Taip pat, nenaudokite sankabos pedalo norėdami išlaikyti automobilį vietoje įkalnėje, laukdami šviesoforo ir pan.*
- *Važiuodami nelaikykite rankos ant pavarų svirtelės, nes gali per anksti susidėvėti pavarų dėžės perjungimo mechanizmo šakutės.*
- *Perjungdami pavaras sankabos pedalą nuspauskite iki galo. Jei nuspausite, galite sugadinti sankabą arba gali pasigirsti triukšmas.*
- *Norėdami nepakenkti sankabos sistemai neįjunkite variklio įjungę 2 pavarą, išskyrus tada, kai pradėdate važiuoti slidžiame kelyje.*

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Prieš išlipdami iš automobilio visuomet iki galo įjunkite rankinį stovėjimo stabdį ir išjunkite variklį. Paskui, kai automobilis stovi ant horizontalaus paviršiaus arba įkalnėje, įsitikinkite, kad įjungta 1 pavarą, jeigu jis stovi įkalnėje - R pavarą.
- Jei to nepadarysite, automobilis gali netikėtai pajudėti iš vietos.
- Jei automobilyje yra mechaninė pavarų dėžė neturinti degimo užrakto jungiklio, automobilis gali pradėti važiuoti ir sukelti avarinę situaciją, jei variklis įsijungs nepaspaudus sankabos pedalo ir neįjungus stabdžių pedalo, kai pavarų svirtelė yra N (neutralioje) padėtyje.

(Tęsiama)

(Tęsiama)

- **Slidžiam kelyje nestabdykite variklio (neperjunkite pavaros į žemesnę).**

Automobilis gali imti slysti ir įvykti avarija.

Sankabos naudojimas

Perjungdami pavaras sankabos pedalą nuspauskite iki galo, po to jį lėtai atleiskite. Važiuojant sankabos pedalas turi būti visiškai išjungtas. Važiuodami nelaikykite kojos ant sankabos pedalo. Sankaba gali greičiau susidėvėti. Nesinaudokite sankaba norėdami išlaikyti automobilį įkalnėje - tai kenkia sankabai. Jei sustojote važiuodami į kalvą, pasinaudokite rankiniu stovėjimo stabdžiu. Nespauskite sankabos pedalo greitai ir pakartotinai.

Žemesnės pavaros įjungimas

Jei turite sumažinti greitį judriame eisme arba važiuodami į kalnę, įjunkite žemesnę pavarą prieš varikliui pradendant stabdyti. Žemesnė pavarą sumažins galimybę varikliui užgesti ir palengvins vėl padidinti greitį. Kai važiuojate nuo stataus kalno, įjungę žemesnę pavarą važiuosite saugesniu greičiu ir tausosite stabdžius.

Patarimai vairuotojui

- Niekomet nevažiuokite į pakalę neįjungę priekinės eigos pavaros. Tai itin pavojinga. Visuomet įjunkite priekinės eigos pavarą.
- Nespaudinėkite stabdžių pedalo. Stabdžių mechanizmas gali perkaisti ir blogai veikti. Važiuodami į ilgą pakalnę vietoj stabdžių įjunkite žemesnę pavarą. Tokiu būdu sumažinti greitį padės stabdymas variklio.
- Prieš įjungdami žemesnę pavarą sumažinkite greitį. Tai padės išvengti per didelio variklio apsukų skaičiaus, galinčio pakenkti varikliui.
- Pučiant skersvėjui sumažinkite greitį. Sumažinę greitį galėsite geriau valdyti automobilį.
- Niekomet neįjunkite atbulinės eigos pavaros automobiliui visiškai nesustojus. Tai gali pakenkti pavarų dėžei. Norėdami įjungti atbulinės eigos pavarą įjunkite neutralią pavarą, paskui atbulinės eigos pavarą.

- Slidžiu keliu važiuokite labai atsargiai. Ypač atsargiai stabdykite, didinkite greitį arba perjunkite pavaras. Važiuojant slidžiu keliu staigus greičio pokytis gali sumažinti ratų sukibimą su keliu, todėl galite nesuvaldyti automobilio.

ĮSPĖJIMAS

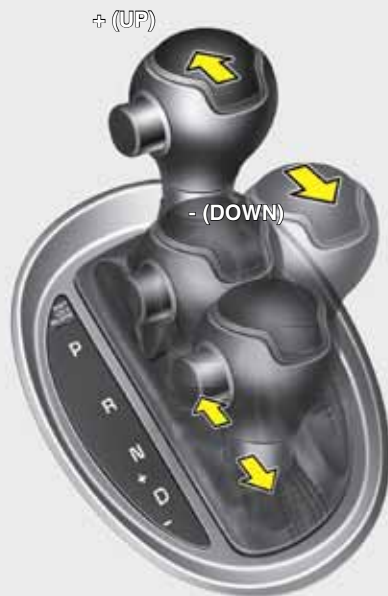
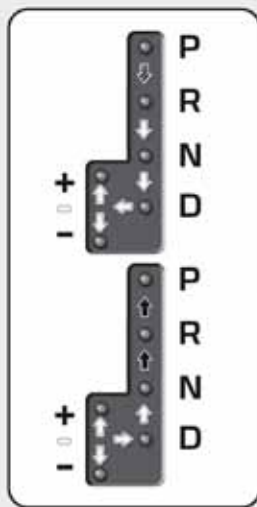
- Visuomet prisisekite saugos diržų! Avarijos atveju saugos diržų neprisegęs keleivis nukentės daug labiau nei prisigėjęs.
- Nevažiuokite dideliu greičiu ties posūkiais.
- Staigiai nesukite vairo, pavyzdžiui persirikiuodami arba ties posūkiais.
- Jei važiuodami greitkeliu nesuvaldysite automobilio, padidės rizika apsiversti.
- Dažnai automobilis nesuvaldomas, kai du arba daugiau ratų nuvažiuoja nuo kelio dangos ir vairuotojas staigiu vairaračio pasukimu bando įvažiuoti į greitkelį.

(Tęsiama)

(Tęsiama)

- Jei automobilis išvažiuos į šalikelę, neatlikite staigių manevrų. Prieš įvažiuodami į greitkelį sumažinkite greitį.
- Niekuomet neviršykite nurodyto greičio.

AUTOMATINĖ PAVARŲ DĖŽĖ (JEI ĮRENGTA)



Nuspauskite stabdžių pedalą pavarų svirtelei perjungti.

(Jei perjungimo užrakto sistema nėra įrengta, tai nėra būtina nuspausti stabdžių pedalą. Tačiau patartina nuspausti stabdžių pedalą, kad išvengtumėte netyčinio automobilio judėjimo.)



Perjungdami paspauskite atlaisvinimo mygtuką.



Pavarų svirtelė lengvai persijungia.

Automatinės pavarų dėžės valdymas

Automatinė pavarų dėžė turi 6 priekinės eigos pavaras ir vieną atbulinės eigos. Greitis parenkamas automatiškai, priklausomai nuo pavarų svirtelės padėties.

* ATKREIPKITE DĖMESĮ

Jei akumuliatorius buvo atjungtas, pirmuosius tris kartus bus sunkiau perjungti pavarą. Tai normalus reiškinys - perjungimo mechanizmas susireguliuos, kai keletą kartų įsijungs TCM (pavarų dėžės modulio) arba PCM (paskirstymo sistemos) mechanizmai.

OPS053008

Pavaros persijungs sklandžiai, kai, prieš įjungdami priekinės arba atbulinės eigos pavarą, įjungsite N (neutralią).

⚠ ĮSPĖJIMAS - automatinė pavarų dėžė

- Prieš įjungdami D (važiavimo) arba R (atbulinės eigos) pavarą visuomet pažiūrėkite, ar aplink nėra žmonių, ypač vaikų.
- Prieš išlipdami iš automobilio įsitikinkite, kad pavarų svirtelė yra P (stovėjimo) padėtyje, gerai įjunkite rankinį stovėjimo stabdį ir išjunkite variklį. Jei to nepadarysite, automobilis gali netikėtai pajudėti iš vietos.
- Slidžiam kelyje nestabdykite variklio (neperjunkite pavaros į žemesnę). Automobilis gali imti slysti ir įvykti avarija.

⚠ ĮSIDĖMĖKITE

- *Siekdami nepakenkti pavarų dėžei nedidinkite variklio apskų, kai pavarų svirtelė yra R (atbulinės eigos) arba priekinės eigos padėtyje ir įjungti stabdžiai.*
- *Kai stovite įkalnėje, nelaikykite automobilio vietoje variklio. Naudokitės stabdžių pedalų arba rankiniu stovėjimo stabdžiu.*
- *Neperjunkite iš N (neutralios) arba P (stovėjimo) padėties į D (važiavimo) padėtį, kai variklis veikia ne tuščiąja eiga.*

Pavarų dėžės padėtys

Įrangos skydelio indikatorius rodo, kokioje padėtyje yra pavarų perjungimo svirtelė, kai variklio jungiklis yra „ON“ padėtyje.

P (stovėjimo)

Prieš įjungdami P pavarą visuomet visiškai sustabdykite automobilį. Šioje padėtyje užsirakina varomasis tiltas ir neleidžia priekiniams ratams sukis.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Jei įjungsite P pavarą automobiliui važiuojant, varantieji ratai užsirakina, todėl galite nesuvaldyti automobilio.
- Nesinaudokite P padėtimi vietoj stovėjimo stabdžio. Įsitikinkite, kad pavarų svirtelė yra P padėtyje ir iki galo įjunkite rankinį stovėjimo stabdį.
- Niekuomet nepalikite automobilį neprižiūrimą vaikų.

ĮSIDĖMĖKITE

Jei bandysite įjungti P pavarą automobiliui važiuojant, galite sugadinti pavarų dėžę.

R (atbulinės eigos)

Šią padėtį pasirinkite, kai norite važiuoti atbuline eiga.

ĮSIDĖMĖKITE

Prieš įjungdami arba išjungdami R pavarą visiškai sustabdykite automobilį; priešingu atveju galite sugadinti pavarų dėžę, išskyrus „Automobilio siūbavimas“ skyriuje aprašytus atvejus.

N (neutrali)

Ratai ir varomasis tiltas neįjungti. Automobilis laisvai riedės netgi ant mažiausio šlaito, jei neįjungsite rankinio stovėjimo stabdžio arba pedalo.

ĮSPĖJIMAS

Nevažiukite įjungę N (neutralią) pavarą.

Variklinis stabdys neveiks ir gali kilti avarija.

D (važiavimo)

Automobilis paruoštas važiavimui į priekį. Pavarų dėžė pasirenks pavarą, tinkamiausiai tausančią degalus ir energiją.

Jei norite, kad variklis veiktų galinčiau, pavyzdžiui, lenkiant kitus automobilius, nuspauskite akceleratoriaus pedalą (daugiau nei 82%) - tuo metu, kai išgirsite garsą, automatiškai įsijungs žemesnė pavana.

*** ATKREIPKITE DĖMESĮ**

- Prieš įjungdami D (važiavimo) pavarą visuomet visiškai sustabdykite automobilį.
- Spragsintis garsas, kurį spaudžiant akceleratoriaus pedalą skleidžia ribotuvo sistema, yra normalus reiškinys.



Sportinis režimas

Kai automobilis stovi arba važiuoja, galite pasirinkti sportinį režimą perjungdami pavarų svirtelę iš D (važiavimo) padėties į rankinį valdymą. Norėdami vėl perjungti į D padėtį perjunkite pavarų svirtelę į pagrindinį kulisą.

Kai įjungtas sportinis režimas, paslinkdami svirtelę atgal arba pirmyn greitai perjungsitės pavaras.

Aukštyn (+): Norėdami įjungti aukštesnę pavarą pastumkite svirtelę į priekį.

Žemyn (-): Norėdami įjungti žemesnę pavarą pastumkite svirtelę atgal.

* ATKREIPKITE DĖMESĮ

- Važiuodami sportiniu režimu pavaras perjunkite priklausomai nuo kelio dangos ir pasirūpinkite, kad variklio apsukos nesiektų raudonos zonos.
- Sportiniame režime galima pasirinkti tik 6 priekinės eigos pavaras. Norėdami važiuoti atbuline eiga arba pastatyti automobilį atitinkamai įjunkite R arba P pavarą.
- Sportiniame režime žemesnė pavara įsijungia automatiškai, kai sumažėja automobilio greitis. Automobiliui sustojus automatiškai parenkama 1 pavara.
- Sportiniame režime, kai variklio apsukos per minutę artėja prie raudonos zonos, automatiškai įjungiamas aukštesnė pavara.
- Siekdama išlaikyti tinkamą automobilio efektyvumą ir saugumą, sistema, perjungus svirtelę, kartais gali neperjungti pavaros.

(Tęsiama)

(Tęsiama)

- Važiuodami slidžiu keliu įjunkite pavarų svirtelę link + (aukštyn) padėties. Pavarų dėžė įjungs 2 pavarą - ji padeda sklandžiau važiuoti slidžiu keliu. Norėdami vėl įjungti 1 pavarą svirtelę paslinkite link - (žemyn).

Pavarų užrakto sistema (jei įrengta)

Saugumo sumetimais automatinėje pavarų dėžėje yra pavarų užraktas, neleidžiantis perjungti iš P (stovėjimo) pavaros į N (neutralią) pavarą tuo atveju, kai stabdžių pedalas nenuspaustas.

Jei norite perjungti iš P arba N pavaros į R:

1. Nuspauskite ir laikykite stabdžių pedalą.
2. Paleiskite variklį arba pasukite variklio jungiklį į ON padėtį.
3. Perjunkite pavarų svirtelę.

Jei stabdžių pedalą keletą kartų nuspausite ir paleisite, kai pavarų svirtelė bus P padėtyje, iš srities prie pavarų svirtelės sklis garsas. Tai normalus reiškinys.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Perjungdami svirtelę iš P padėties į kitą padėtį visuomet iki galo nuspauskite stabdžių pedalą, kad automobilis netikėtai nepajudėtų iš vietos ir nesužeistų netoliese esančių žmonių.



Automatinio valdymo išjungimo mygtukas

Jei negalite perjungti pavarų svirtelės iš P (stovėjimo) arba N (neutralios) padėties į R (atbulinės eigos) padėtį, kai stabdžių pedalas nenuspaustas, laikykite stabdį nuspaustą ir atlikite žemiau aprašytus veiksmus.

A tipas

1. Atsargiai nuimkite pavarų užrakto angos dangtelį (1).
2. Įkiškite atsuktuvą į angą ir paspauskite jį.
3. Perjunkite pavarų svirtelę
4. Mes rekomenduojame, kad sistemą tikrintų įgaliotas KIA atstovas.

B tipas

1. Paspauskite pavarų svirtelės atlaisvinimo mygtuką.
2. Perjunkite pavarų svirtelę.
3. Mes rekomenduojame, kad sistemą tikrintų įgaliotas KIA atstovas.

Uždegimo spynelės užrakto sistema (jei įrengta)

Uždegimo raktelį galima ištraukti tik tada, kai pavarų perjungimo svirtelė yra P padėtyje.

Patarimai vairuotojui

- Neperjunkite pavarų svirtelės iš P arba N padėties į kitą, kai akceleratoriaus pedalas yra nuspaustas.
- Niekuomet neperjunkite pavarų svirtelės į P padėtį, kai automobilis važiuoja.
- Niekuomet neįjunkite pavaros į R (atbulinės eigos) arba D (važiavimo) automobiliui visiškai nesustojus.
- Niekuomet nevažiuokite į pakalę neįjungę priekinės eigos pavaros. Tai itin pavojinga. Visuomet įjunkite priekinės eigos pavarą.
- Nespaudinėkite stabdžių pedalo. Stabdžių mechanizmas gali perkaiti ir blogai veikti. Važiuodami į ilgą pakalnę vietoj stabdžių įjunkite žemesnę pavarą. Tokiu būdu sumažinti greitį padės stabdymas varikliu.
- Prieš įjungdami žemesnę pavarą sumažinkite greitį. Nesumažinus greičio pavara gali neįsijungti.

- Visuomet naudokite rankinį stovėjimo stabdį. Nepasikliaukite tuo, kad įjungus P (stovėjimo) pavarą automobilis nepajudės.
- Slidžiu keliu važiuokite labai atsargiai. Ypač atsargiai stabdykite, didinkite greitį arba perjunkite pavaras. Važiuojant slidžiu keliu staigus greičio pokytis gali sumažinti ratų sukibimą su keliu, todėl galite nesuvaldyti automobilio.
- Automobilis veiks efektyviausiai ir ekonomiškiausiai, jei akceleratoriaus pedalą spausite ir atleisite lėtai.

ĮSPĖJIMAS

- Visuomet prisisiekite saugos diržų! Avarijos atveju saugos diržų neprisisegęs keleivis nukentės daug labiau nei prisisegęs.
- Nevažiuokite dideliu greičiu ties posūkiais.
- Staigiai nesukite vairo, pavyzdžiui persirikiuodami arba ties posūkiais.
- Jei važiuodami greitkeliu nesuvaldysite automobilio, padidės rizika apsiversti.
- Dažnai automobilis nesuvaldomas, kai du arba daugiau ratų nuvažiuoja nuo kelio dangos ir vairuotojas staigiu vairaračio pasukimu bando įvažiuoti į greitkelį.
- Jei automobilis išvažiuos į šalikelę, neatlikite staigių manevrų. Prieš įvažiuodami į greitkelį sumažinkite greitį.
- Niekuomet neviršykite nurodyto greičio.

ĮSPĖJIMAS

Jei automobilis įstringa sniege, purve, smėlyje ar pan., galite pabandyti išjudinti jį iš tos padėties važinėdami pirmyn ir atgal. Nedarykite to, jei arti yra žmonių arba daiktų. Įsiūbuojamas automobilis gali staiga šoktelėti į priekį ar atgal, sužalodamas netoliese esančius žmones ar padarydamas žalą daiktams.

Važiavimas į statų kalną iš stovėjimo padėties

Pradėdami važiuoti į statų kalną iš stovėjimo padėties nuspauskite stabdžių pedalą ir perjunkite pavarų svirtelę į D" padėtį. Pasirinkite tinkamą pavarą, priklausomai nuo automobilio apkrovimo ir šlaito nuolydžio, ir išjunkite stovėjimo stabdį. Atleisdami stabdžių pedalą tuo pačiu metu lėtai spauskite akceleratoriaus pedalą.

Pradėjus važiuoti stačioje įkalnėje automobilis dažnai pradeda riedėti atgal. Įjungus 2 pavarą jį neleis automobiliui riedėti.

STABDŽIŲ SISTEMA

Elektrinis stabdžių stiprintuvas

Jūsų automobilyje yra elektrinis stabdžių stiprintuvas, kuris reguliuojasi automatiškai.

Jei elektrinis stabdžių stiprintuvas praranda galingumą užgesus varikliui arba dėl kitų priežasčių, automobilį galėsite sustabdyti paspausdami stabdžių pedalą smarkiau nei paprastai. Stabdymo kelias taip pat bus ilgesnis.

Kai variklis neveikia, kiekvieną kartą paspaudus stabdžių pedalą stiprintuvo galingumas eikvojasi. Jei stabdžių stiprintuvas neveikia, nespaudinėkite stabdžių pedalą.

Stabdžių pedalą spauskite tik tada, kai reikia suvaldyti automobilį slidžiam kelyje.

ĮSPĖJIMAS - stabdžiai

- Važiuodami nelaikykite kojos ant stabdžių pedalo. Tai padidins stabdžių temperatūrą, pagreitins stabdžių kaladėlių susidėvėjimą, pailgins stabdymo kelią.
- Ilgai važiuodami nuo stataus kalno įjunkite žemesnę pavarą ir stenkitės kuo rečiau spausiti stabdžių pedalą. Nuolatos spaudžiami stabdžiai gali perkaisti ir laikinai prarasti efektyvumą.
- Jei stabdžiai šlapi, bus reikalingas ilgesnis stabdymo kelias, automobilis gali krypti į vieną pusę. Švelniai nuspaudę stabdžių pedalą suprasite, ar jie gerai veikia. Jei važiaavote per vandenį, visuomet patikrinkite stabdžius.

(Tęsiama)

(Tęsiama)

Jei reikia išdžiovinti stabdžius, važiuodami saugiu greičiu švelniai spauskite stabdžių pedalą, kol šie ims normaliai veikti.

- Prieš pradėdami važiuoti patikrinkite stabdžių ir sankabos pedalus. Jei neišsiaiškinsite jų padėties, galite vietoj stabdžių pedalo nuspausti akceleratoriaus pedalą. Tai gali sukelti avarinę situaciją.

Jeį stabdžiaį neveikia

Jeį stabdžiaų pedalaį nustaį veikti važiuojaį, galite avariniaį atveju įjungti rankinį stovėjimo stabdį. Stabdymo keliaį buį daug ilgesnis nei įprastaį.

⚠ ĮSPĖJIMAS - rankiniį stovėjimo stabdys

Įjunge rankinį stovėjimo stabdį, kai automobilis važiuoja normaliu greičiu, galite nesuvaldyti automobilio. Jeį reikia sustabdyti automobilį rankiniu stovėjimo stabdžiaiu, būkite atsargūs.

Diskinių stabdžiaų nusiđėvėjimo indikatoriai

Kai nusiđėvi stabdžiaų trinkelėį ir jaį reikia pakeisti naujomis, išgirsite čaižiaų garsą, sklindantį iš priekinių arba užpakalinių stabdžiaų. Šį garsą galite girdėti kartais, jis gali paįigirsti kiekvieną kartą nuspauđuį stabdžiaų pedalą.

Prisiminkite, kad, priklausomai nuo važiavimo sąlygų arba klimato, pirmuį kartuį naudojantį stabdžiais gali paįigirsti garsaį. Tai nereiškia gedimo.

⚠ ĮSIDĖMĖKITE

- ***Jeį norite išvengti brangiaį kainuojančiaį stabdžiaų remonto, nevažinėkite su nusiđėvėjusiomis trinkelėmis.***
- ***Priekineį ir užpakalineį trinkeleį keiskite poromis.***

⚠ ĮSPĖJIMAS - stabdžiaų nusiđėvėjimas

Nusiđėvėjusių trinkelėjų skleidžiamas garsas reiškia, kad automobilį reikia remontuoti. Jeį ignoruosite šį įspėjimą, stabdžiaį praraį efektyvumą, todėl gali įvykti avarija.

Rankinis stovėjimo stabdys

Rankinio stovėjimo stabdžio įjungimas



OPS053011

Norėdami įjungti stovėjimo stabdį nenuspausdami atlaisvinimo mygtuko įjunkite kojinių stabdį, paskui pakelkite rankinio stovėjimo stabdžio svirtelę iki galo. Be to, jei automobilis statote ant šlaito, modeliuose su mechanine pavarų dėže įjunkite žemą pavarą, automobiliuose su automatine dėže svirtelę įjunkite į P padėtį.

⚠ ĮSIDĖMĖKITE

- *Važiuodami su įjungtu stovėjimo stabdžiu galite sugadinti stabdžių trinkeles ir rotorius.*

Nejunkite stovėjimo stabdžio automobiliui važiuojant, išskyrus avarijos atvejus. Tai gali pakenkti automobilio sistemai ir sumažinti saugumą kelyje.

Rankinio stovėjimo stabdžio išjungimas



OPS053012

Norėdami išjungti rankinį stovėjimo stabdį pirmiausiai nuspauskite darbinį stabdį, paskui šiek tiek pakelkite rankinio stovėjimo stabdžio svirtelę. Paskui nuspausite atlaisvinimo mygtuką (1) ir, laikydami mygtuką nuspaustą, nuleiskite rankinio stovėjimo stabdžio svirtelę (2).

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Siekdami, kad sustabdytas automobilis nepajudėtų iš vietos, prieš išlipdami neįjunkite pavarų svirtelės vietoj rankinio stabdžio. Įjunkite rankinį stovėjimo stabdį IR įsitikinkite, kad pavarų svirtelė yra 1 padėtyje arba R padėtyje (su mechanine pavarų dėže), arba P padėtyje (su automatine pavarų dėže).
- Neleiskite asmenims, nesusipažinusiems su automobiliu, naudotis stovėjimo stabdžiu. Jei netyčia išjungsite rankinį stovėjimo stabdį, gali įvykti avarija.
- Pastačius automobilį būtina įjungti rankinį stovėjimo stabdį, kad automobilis nepajudėtų iš vietos ir nesužeistų keleivių arba pėsčiųjų.



WK-23

Patikrinkite stabdžių įspėjamąją lemputę, kai pasukate uždegimo raktelį į padėtį ON, bet variklio nepaleidžiate. Ši lemputė užsidega, kai naudojate rankinį stovėjimo stabdį uždegimo jungikliui esant „START“ arba „ON“ padėtyje.

Prieš važiuodami įsitikinkite, kad rankinis stovėjimo stabdys visiškai išjungtas ir kad nedega indikatoriaus lemputė.

Jei veikiant varikliui ir išjungtam rankiniam stovėjimo stabdžiui tebedega stabdžių įspėjamoji lemputė, gali blogai veikti stabdžių sistema. Nedelsdami patikrinkite automobilį.

Jei galite, nedelsdami sustabdykite automobilį. Jei negalite nutraukti kelionės, važiuokite labai atsargiai ir tik tiek toli, kol rasite artimiausią vietą sustoti arba patikrinti stabdžius.

Stabdžių antiblokavimo sistema (ABS)

ĮSPĖJIMAS

ABS (arba ESC) neapsaugos nuo avarijos, jei neteisingai ir neatsargiai valdysite automobilį. Nors stabdžių sistema sustiprinama stabdant avarijos atvejų, visuomet išlaikykite saugų atstumą iki priekyje važiuojančio automobilio. Esant sudėtingoms važiavimo sąlygoms visuomet važiuokite nuosaikiu greičiu.

Žemiau išvardintais atvejais stabdymo kelias automobiliams, kuriuose yra įrengta stabdžių antiblokavimo sistema arba ESC (elektroninė stabilumo sistema), gali būti ilgesnis.

Esant toliau aprašytoms sąlygoms važiuokite nuosaikiu greičiu.

- Važiuojant grubiu, žvyruotu arba apsnigtu keliu.
- Važiuojant su grandinėmis ant padangų.

(Tęsiama)

(Tęsiama)

- Važiuojant duobėtu arba nevienodo aukščio keliu.

Netikrinkite ABS (arba ESC) saugos savybių važiuodami dideliu greičiu arba ties posūkiais. Sukelsite pavojų savo ir keleivių gyvybei.

ABS sistema nuolatos reaguoja į ratų sukimosi greitį. Jei ratai gali susirakinti, ABS sistema moduliuoja ratų hidraulinių stabdžių slėgį.

Jei įjungsite stabdžius esant sąlygoms, kai ratai gali užsirakinti, galite išgirsti stabdžių tiksintį garsą arba pajusti stabdžių pedalo pulsavimą. Tai normalus reiškinys - įsijungė ABS sistema.

Norėdami efektyviausiai naudotis ABS sistema avariniais atvejais, nemoduliokite stabdžių slėgio ir dažnai nespaužinėkite stabdžių pedalo. Kuo stipriau nuspauskite stabdžių pedalą, kad ABS sistema galėtų valdyti stabdžiams tiekiamą galingumą.

* ATKREIPKITE DĖMESĮ

Kai automobilio variklis paleidžiamas arba tik pradėjus važiuoti iš variklio skyriaus gali pasigirsti garsai. Tai reiškia, kad stabdžių antiblokavimo sistema veikia gerai.

- Netgi jei įrengta antiblokavimo sistema, reikalingas pakankamas stabdymo kelias. Visuomet laikykitės saugaus atstumo iki priekyje važiuojančio automobilio.
- Ties posūkiais sulėtinkite greitį. Stabdžių antiblokavimo sistema nepadeda išvengti avarijų, jei važiuojate per dideliu greičiu.
- Važiuojant minkštu arba nelygiu keliu automobiliams su ABS sistema prireiks ilgesnio stabdymo kelio nei automobiliams su įprasta stabdžių sistema.



W-78



ĮSIDĖMĖKITE

- *Jeigu neužgesa ABS įspėjamoji lemputė, gali būti sugedusi ABS sistema. Tokiu atveju veikia įprasta stabdžių sistema.*

(Tęsiama)

(Tęsiama)

- *Įjungus uždegimo jungiklį į „ON“ padėtį ABS įspėjamoji lemputė dega maždaug 3 sekundes. Tuo metu vyksta ABS sistemos diagnostika ir, jei sistema gerai veikia, lemputė užgesa. Jei neužgesa ABS įspėjamoji lemputė, gali būti sugedusi ABS sistema. Mes rekomenduojame, kad sistemą tikrintų įgaliotas KIA atstovas.*

⚠ ĮSIDĖMĖKITE

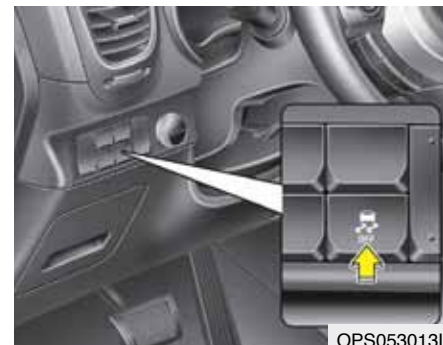
- Jei padangos blogai sukimba su kelio danga, pavyzdžiui, važiuojate apledėjusiu keliu, ir dažnai spaudinėjate stabdžių pedalą, ABS sistema gali dažnai įsijungti, todėl užsidega ABS įspėjamoji lemputė. Sustokite saugioje vietoje ir išjunkite variklį.
- Paleiskite variklį. Jei užgęsta ABS įspėjamoji lemputė, sistema veikia gerai. Jei neužgęsta, gali būti sugedusi ABS sistema. Mes rekomenduojame, kad sistemą tikrintų įgaliotas KIA atstovas.

* ATKREIPKITE DĖMESĮ

Jei paleidžiate variklį papildomu akumuliatoriumi išsiekvojus Jūsų automobilio akumuliatoriui, variklis gali sklandžiai neveikti ir gali užsidegti ABS įspėjamoji lemputė. Taip gali būti dėl žemos akumuliatoriaus įtampos. Tai nereiškia ABS sistemos gedimo.

- Dažnai nespaudinėkite stabdžių pedalo!
- Prieš pradėdami važiuoti įkraukite akumuliatorių.

Elektroninė stabilumo valdymo sistema (ESC) (jei įrengta)



OPS053013L

Elektroninė stabilumo valdymo sistema (ESC) yra skirta stabilizuoti automobilį ties posūkiais. ESC tikrina, kur Jūs sukate vairą ir kur automobilis iš tikrųjų važiuoja. ESC įjungia reikiamų ratų stabdžius ir valdo variklį, kad išlaikytų automobilio pusiausvyrą.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Niekuomet nevažiuokite greičiau nei leidžia sąlygos ir sulėtinkite greitį ties posūkiais. Elektroninė stabilumo valdymo sistema (ESP) neapsaugo nuo avarijų. Važiuojant per dideliu greičiu ties posūkiu, atliekant staigius manevrus ar slystant per vandenį gali įvykti avarija. Avarijų gali išvengti dėmesingas vairuotojas, saugiai valdantis automobilį. Netgi kai įrengta ESC, vadovaukitės saugaus vairavimo principais, atsižvelkite į kelio sąlygas.

Elektroninė stabilumo sistema (ESC) yra elektroninė sistema, skirta padėti vairuotojui stabilizuoti automobilį esant sudėtingoms sąlygoms. Ji neatstoja saugaus vairavimo principų. ESC sistemos efektyvumas sudėtingais atvejais priklauso nuo automobilio greičio, kelio būklės ir vairuotojo vairavimo stiliaus. Saugus vairavimas yra vairuotojo atsakomybė.

Jei įjungsite stabdžius esant sąlygoms, kai ratai gali užsirakinti, galite išgirsti stabdžių tiksintį garsą arba pajusti stabdžių pedalo pulsavimą. Tai normalus reiškinys - įsijungė ESC sistema.

* ATKREIPKITE DĖMESĮ

Kai automobilio variklis paleidžiamas arba tik pradėjus važiuoti iš variklio skyriaus gali pasigirsti garsai. Tai reiškia, kad ESC sistema veikia gerai.

Sistemos veikimas

ESP ON (įjungta)



- Kai uždegimo jungiklis yra „ON“ padėtyje, „ESC“ ir „ESC OFF“ indikatoriai dega maždaug 3 sekundes ir užgessta, vėl užsidega „ESC“ indikatorius.
- Norėdami išjungti „ESC“ bent pusę sekundės palaukykite nuspaudę „ESC OFF“ mygtuką uždegimo jungikliui esant „ON“ padėtyje. (Užsidegs „ESP OFF“ indikatoriaus lemputė). Norėdami įjungti ESC sistemą paspauskite „ESP OFF“ mygtuką (ESP indikatoriaus lemputė užges).
- Paleidžiant variklį gali pasigirsti tylus tiksėjimas. Tuo metu vyksta automatinė ESC sistemos diagnostika ir tai nereiškia gedimo.

Sistemos veikimas

Kai ESC sistema veikia, žybsčioja ESC indikatorius.

- Kai ESC sistema gerai veikia, galite pajusti automobilio pulsavimą. Tai reiškia, kad vyksta stabdžių diagnostika, ir tai nereiškia gedimo.
- Kai išvažiuojate iš purvo arba slidaus kelio, paspaudus akceleratoriaus pedalą gali nepadidėti variklio apskų skaičius per minutę. Šios sistemos užtikrina automobilio stabilumą ir sukibimą su kelio danga, ir nereiškia gedimo.

ESC išjungimas**ESPC OFF (išjungta)**

Šiame automobilyje yra 2 ESC būklės.

Varikliui išsijungus, kai ESC sistema išjungta, ESC režimas neįsijungs. Vėl paleidus variklį ESC sistema automatiškai įsijungs.



OPS053022

• 1 ESC 1 būklė

Norėdami išjungti ESC sistemą paspauskite ESC išjungimo mygtuką (ESC OFF ) ir užsidegs indikatoriaus lemputė (ESC OFF ). Tuo metu neveikia variklio valdymo sistema. Tai reiškia, kad neveikia sukibimo valdymo funkcija. Veikia tik stabdžių valdymo funkcija.



• ESC 2 būklė

Norėdami išjungti ESC sistemą paspauskite ESC išjungimo mygtuką (ESC OFF ) ilgiau nei 3 sekundes. Užsidegs „ESC OFF“ indikatoriaus lemputė (ESC OFF ) ir skambės įspėjamasis signalas. Tuo metu neveikia variklio ir stabdžių valdymo sistemos. Tai reiškia, kad neveikia automobilio stabilumo valdymo sistema.

Indikatoriaus lemputė

■ ESC indikatoriaus lemputė



■ ESC OFF indikatoriaus lemputė



Kai uždegimo jungiklis pasukamas į „ON“ padėtį, užsidega indikatoriaus lemputė, paskui užgesa, jei ESC sistema veikia normaliai.

Kai ESC sistema veikia, žybcioja „ESC“ indikatorius, kai sistema blogai veikia, „ESC“ indikatorius dega.

„ESC OFF“ indikatorius užsidega, kai ESC sistema išjungiamą mygtuku.

ĮSIDĖMĖKITE

Jei ratas (padangas) pakeisite kitokio dydžio ratais (padangomis), ESC sistema gali blogai veikti. Padangas keiskite tokio pat dydžio padangomis kaip originalios.

ĮSPĖJIMAS

Elektroninė stabilumo sistema yra tik pagalbinė priemonė - vadovaukitės saugaus važiavimo principais važiuodami ties posūkiais, apsnigtais ar apledėjusiais keliais. Kai žybcioja „ESP“ indikatoriaus lemputė arba važiuojate slidžiu keliu, važiuokite lėtai ir nedidinkite greičio.

ESC OFF naudojimas**Važiuojant**

- ESC sistemą įjunkite kasdien važinėdami normaliomis sąlygomis.
- Jei norite išjungti ESC sistemą važiuodami, paspauskite „ESP OFF“ mygtuką važiuodami lygiu keliu.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Niekuomet nespauskite „ESC OFF“ mygtuko, kai ESC sistema veikia (žybčioja „ESC“ indikatoriaus lemputė).

Jei ESC sistemą išjungsitė jai veikiant, galite nesuvaldyti automobilio.

*** ATKREIPKITE DĖMESĮ**

- Kai automobilis yra ant jėgomačio, išjunkite ESC sistemą spausdami išjungimo mygtuką ilgiau nei 3 sekundes (užsidega „ESC OFF“ indikatorius). Jei paliksite ESC sistemą veikiančią, ji gali trukdyti padidinti automobilio greitį, todėl diagnostika bus neteisinga.
- Išjungus ESC sistemą nepablogėja ABS arba stabdžių sistemos efektyvumas.

Automobilio stabilumo valdymo sistema (VSM) (jei įrengta)

Ši sistema dar labiau pagerina automobilio stabilumą ir vairo valdymą, kai automobilis važiuoja slidžiu keliu arba kai sistema stabdant pajunta trinties koeficiento pokyčius dešiniuosiuose ir kairiuosiuose ratuose.

VSM veikimas

Išjungus VSM sistemą

- Žybčioja elektroninės stabilumo sistemos indikatorius (ESP) ().
- Vairaratis bus valdomas.

Kai VSM sistema gerai veikia, galite pajusti automobilio pulsavimą. Tai reiškia, kad vyksta stabdžių diagnostika, ir tai nereiškia gedimo.

VSM sistema neveikia žemiau išvardintais atvejais.

- Važiuojant šlaitais ir skardžiais.
- Važiuojant atbuline eiga.
- Kai prietaisų skydelyje dega „ESC OFF“ () indikatoriaus lemputė.
- Prietaisų skydelyje dega ESP (elektroninio vairo stiprintuvo) indikatorius.

VSM išjungimas

Jei paspausite „ESP OFF“ mygtuką ESP sistemai išjungti, taip pat išsijungs VSM sistema ir užsidegs „ESP OFF“ () indikatorius.

Norėdami išjungti VSM dar kartą paspauskite mygtuką. Užges „ESP OFF“ indikatoriaus lemputė.

Gedimų įspėjamoji lemputė

VSM sistemą galima išjungti netgi jei neišjungssite jos paspausdami „ESP OFF“ mygtuką. Tai reiškia, kad buvo nustatytas gedimas elektrinėje vairo stiprintuvo sistemoje arba VSM sistemoje. Jei tebedega ESC indikatoriaus lemputė () arba EPS įspėjamoji lemputė, patikrinkite sistemą įgaliotoje KIA remonto dirbtuvėje.

* ATKREIPKITE DĖMESĮ

- VSM sistema gali veikti, kai automobilis ties posūkiu važiuoja maždaug 22 km/val. (13 mylios/val.) greičiu.
- VSM sistema gali veikti, kai automobilis važiuoja maždaug 10 km/val. greičiu. Skirtingo trinties koeficiento danga yra po automobilio ratais skirtingose pusėse.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Automobilio stabilumo valdymo sistema neatstoja saugaus važiavimo praktikos - ji tik padeda. Vairuotojas yra atsakingas už greitį ir atstumą iki prieš jį važiuojančio automobilio. Važiuodami visuomet stipriai suimkite vairą.
- Jūsų automobilio įranga įsijungia pagal vairuotojo pageidavimą, netgi jei įrengta VSM sistema. Ji leidžia vadovautis normaliais vairavimo principais važiuojant saugiu greičiu, atitinkančiu važiavimo sąlygas, įskaitant orą ir kelio slidumą.
- Jei ratus arba padangas pakeisite kitokio dydžio ratais arba padangomis, VSM sistema gali blogai veikti. Padangas keiskite tokio pat dydžio padangomis kaip originalios.

Pagalbos į kalną važiavimo sistema (HAC) (jei įrengta)

Pradedant važiuoti į kalnėje automobilis dažniausiai ima slysti atgal. Pagalbos į kalną važiavimo sistema (HAC) neleidžia automobiliui riedėti atgal automatiškai maždaug 1-2 sekundėms įjungdama stabdžius. Kai nuspaudžiate akceleratoriaus pedalą ir palaikote maždaug 1-2 sekundes, stabdžiai išsijungia.

ĮSPĖJIMAS

HAC sistema veikia tik 1-2 sekundes, taigi, automobiliui pradėjus važiuoti visuomet nuspauskite akceleratoriaus pedalą.

* ATKREIPKITE DĖMESĮ

- HAC sistema neįsijungia, kai pavarų svirtelė įjungta į P (stovėjimo) arba N (neutralią) padėtį.
- HAC įsijungia netgi esant išjungtai ESP, tačiau ji neįsijungia, kai ESP blogai veikia.

Avarinio stabdymo signalas (ESS) (jei įrengtas)

Avarinio stabdymo signalas (ESS) žybciodamas įspėja iš paskos važiuojančius vairuotojus, kad staigiai stabdote.

Sistema įsijungia toliau išvardintais atvejais.

- Automobilis sustoja (automobilis važiuoja 55 km/val. greičiu, ir greitis sumažėja 7 m/s²)
- Įsijungia ABS

Kai automobilio greitis yra mažesnis nei 40 km/val. ir ABS išsijungia arba avarinė situacija pasibaigia, stabdžių avarinė lemputė nežybcioja, tačiau įsijungia avariniai žibintai.

Avariniai žibintai išsijungs, kai automobilio greitis taps didesnis nei 10km/val. po to, kai automobilis pradės važiuoti. Jie išsijungs, kai automobilis pavažiuos tam tikrą laiką mažu greičiu. Jūs galite juos išjungti rankiniu būdu paspausdami avarinių žibintų jungiklį.

ĮSIDĖMĖKITE

Avarinių stabdžių šviesų sistema (ESS) neįsijungia, jei pavojaus įspėjamieji žibintai.

Patarimai, kaip stabdyti

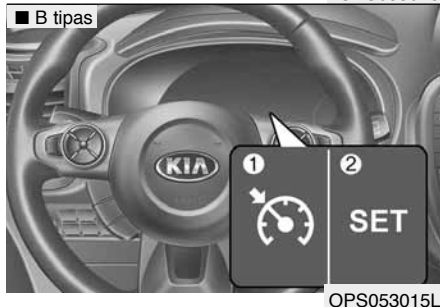
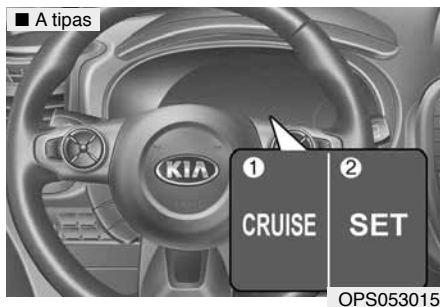
ĮSPĖJIMAS

- Prieš išlipdami iš automobilio visuomet iki galo įjunkite rankinį stovėjimo stabdį ir įjunkite P pavarą. Jei stabdžių pedalas nebus nuspaustas iki galo, automobilis gali pajudėti.
- Pastačius automobilį būtina įjungti rankinį stovėjimo stabdį, kad automobilis nepajudėtų iš vietos ir nesužeistų keleivių arba pėsčiųjų.

- Prieš važiuodami įsitikinkite, kad rankinis stovėjimo stabdys išjungtas ir kad nedega indikatoriaus lemputė.
- Važiuojant per galias balas gali sušlapti stabdžiai. Jie taip pat gali sušlapti plaunant automobilį. Pavojinga važiuoti, kai stabdžiai šlapi. Automobilio stabdymo kelias bus ilgesnis. Jei stabdžiai šlapi, automobilis gali krypti į vieną pusę. Norėdami išdžiovinti stabdžius juos švelniai spaudykite tol, kol jie pradės normaliai veikti. Jei stabdžiai nepradeda veikti, sustokite saugioje vietoje ir susisiekite su įgaliotu KIA atstovu.
- Niekomet nevažiuokite į pakalnę neįjungę priekinės eigos pavaros. Tai itin pavojinga. Norėdami išlaikyti saugų greitį važiuodami į pakalnę, paspauskite stabdžių pedalą, įjunkite žemesnę pavarą, kad galėtumėte stabdykite varikliu.

- Nespaudinėkite stabdžių pedalo. Stabdžių pedalą spauskite tik tada, kai ketinate stabdyti - jei Jūs laikysite koją ant stabdžių pedalo, stabdžiai visą laiką bus šiek tiek apkrauti, o tai gali sukelti perkaitimą. Taip pat, gali greičiau nusidėvėti stabdžių detalės.
 - Jei važiuojant nuleidžia padangą, atsargiai spauskite stabdžių pedalą ir važiuokite tiesiai. Kai greitis sumažėja, atsargiai išvažiuokite į šalikelę ir sustokite saugioje vietoje.
 - Jei automobilyje yra automatinė pavarų dėžė, neleiskite automobiliui riedėti. Automobilis neriedės, jei gerai nuspausite stabdžių pedalą.
 - Statydami įkalnėje prireikus blokuokite ratus. Įjunkite rankinį stovėjimo stabdį ir perjunkite pavarą į P poziciją (automatinė pavarų dėžė) ar pirmąją arba atbulinės eigos pavarą (rankinė pavarų dėžė). Jei automobilio priekis yra žemiau, priekinius ratus pasukite į bortelį.
- Jei automobilis stovėjęs įkalnėje, priekinius ratus pasukite nuo bortelio. Jei nėra bortelio, kad automobilis neriedėtų ratus paremkite kaladėlėmis.
- Gali atsitikti, kad rankinis stabdis sušals įjungtoje padėtyje. Taip gali atsitikti, kai aplink stabdžius susikaupia sniego arba jie apledėja, jei jie šlapi. Jei stabdžiai gali užšalti, trumpam įjunkite stabdžius - tol, kol įjungsite pavarų svirtelę į P (su automatine pavarų dėže) padėtyje arba į 1 arba R (su mechanine pavarų dėže), ir užblokuokite užpakalinius ratus, kad automobilis neriedėtų. Rankinio stovėjimo stabdžio išjungimas
 - Nebandykite įkalnėje išlaikyti automobilį akceleratoriaus pedalu. Gali perkaisti pavarų dėžė. Įjunkite rankinį stovėjimo stabdį arba stabdžių pedalą.

GREIČIO VALDYMO SISTEMAI (JEI ĮRENGTA).



1. Greičio valdymo indikatorius
2. Nustatyto greičio indikatorius

Greičio valdymo sistema įgalina palaikyti nustatytą automobilio greitį nespaudžiant akceleratoriaus pedalo. Ši sistema įsijungia, kai automobilis važiuoja virš 30 km/val. greičiu.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Jei veikia greičio valdymo sistema, (dega greičio valdymo sistemos indikatoriaus lemputė), sistema gali įsijungti netikėtai. Laikykite greičio valdymo sistemą išjungtą, kai ją nesinaudojate, kad netyčia nenustatytumėte greičio.
- Sistema naudokitės važiuodami greitkeliais esant geram orui.
- Norėdami gerai valdyti automobilį neįjunkite greičio kontrolės važiuodami judraus eismo metu, slidžiais (šlapiais, apledėjusiais arba apsnigtais) arba vingiuotais keliais bei kalnuotose vietovėse su 6% nuolydžiais.
- Kai naudojotės greičio valdymo sistema, ypatingą dėmesį atkreipkite į važiavimo sąlygas.
- Būkite atsargūs, kai važiuojate nuo kalno naudodami pastovaus greičio palaikymo sistemą, kuri gali padidinti automobilio greitį.

⚠ ĮSIDĖMĖKITE

Kai važiuojate įjungę greičio valdymo sistemą su mechanine pavarų dėže, neįjunkite neutralios pavaros nenuspaudę sankabos pedalo, nes gali perkaisti variklis. Jei pasirodys žinutė, nuspauskite sankabos pedalą ir paspauskite „ON-OFF“ jungiklį.

* ATKREIPKITE DĖMESĮ

- Kai įjungiate greičio valdymo sistemą įjungdami arba išjungdami „SET“ mygtuką po to, kai nuspaudžiate stabdžių pedalą, sistema ima veikti maždaug per 3 sekundes. Tai normali trukmė.
- Norėdami įjungti greičio valdymo sistemą įjunkite variklio jungiklį į „ON“ padėtį arba paleiskite variklį ir bent kartą nuspauskite stabdžių pedalą. Taip patikrinsite, ar stabdžių jungiklis, kuris yra svarbi greičio valdymo sistemos išjungimo dalis, gerai veikia.

Greičio valdymo sistemos jungiklis

■ A tipas



OPS053016

■ B tipas



OPS053016L

RES+: atnaujina arba padidina nustatytą greitį.

SET-: nustato arba sumažina nustatytą greitį.

ATŠAUKTI: išjungiamą greičio valdymo sistema.

CRUISE/🔄 : įsijungia arba išsijungia greičio valdymo sistema.

Greičio nustatymas

■ A tipas



OPS053017

■ B tipas



OPS053017L

1. Paspauskite vairaračio greičio ribotuvo CRUISE/  mygtuką sistemai įjungti. Užsidegs greičio valdymo sistemos indikatorius lemputė.

2. Padidinkite greitį iki norimo maždaug virš 30 km/val. greičio.

* ATKREIPKITE DĖMESĮ - su mechanine pavarų dėže

Automobiliuose su mechanine pavarų dėže paleidę variklį bent vieną kartą nuspauskite stabdžių pedalą prieš nustatydami greitį.

■ A tipas



OPS053018

■ B tipas



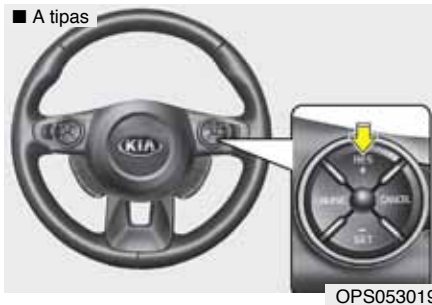
OPS053018L

3. Paspauskite „SET-“ jungiklį ir paleiskite, kai pasieksite norimą greitį. Užsidegs greičio valdymo sistemos „SET“ indikatorius. Tuo pačiu metu atleiskite akceleratoriaus pedalą. Bus išlaikomas nustatytas greitis.

Važiuojant stačiu nuolydžiu automobilis gali sumažinti arba padidinti greitį.

Nustatyto greičio didinimas

■ A tipas



■ B tipas



- Trumpai paspauskite „RES+“ padėties mygtuką.

Greitis padidėja 2 km/val. kiekvieną kartą paspaudus „RES+“ mygtuką.

Atlikite vieną iš žemiau nurodytų procedūrų.

- Paspauskite „RES+“ padėties mygtuką. Automobilio greitis didės. Paleiskite mygtuką, kai pasieksite norimą greitį.

Nustatyto greičio mažinimas

■ A tipas



OPS053018

■ B tipas



OPS053018L

Atlikite vieną iš žemiau nurodytų procedūrų.

- Paspauskite „SET-“ padėties mygtuką. Automobilio greitis palaipsniui mažės. Paleiskite mygtuką, kai pasieksite norimą greitį.

- Paspauskite „SET-“ padėties mygtuką ir tuoj pat paleiskite.

Greitis sumažėja 2 km/val. kiekvieną kartą paspaudus „SET-“ mygtuką.

Laikinas greičio padidinimas

Jei norite laikinai padidinti greitį, kai veikia greičio valdymo sistema, nuspauskite akceleratoriaus pedalą. Laikinas greičio padidinimas netrukdo sistemos veikimui ir nekeičia nustatyto greičio.

Norėdami važiuoti nustatytu greičiu nukelkite koją nuo akceleratoriaus pedalo.

Greičio valdymo sistemą galite išjungti žemiau nurodytais būdais.

■ A tipas



OPS053020

■ B tipas



OPS053020L

- Su automatine pavarų dėže - įjunkite N (neutralią) pavarą.
- Paspauskite vairaračio „CANCEL“ mygtuką.
- Sumažinkite automobilio greitį nei nustatytas maždaug 20 km/val.
- Sumažinkite automobilio greitį iki mažesnio nei 25 km/val.

Bet kuris iš šių veiksmų sustabdys greičio valdymo sistemos veikimą (SET) indikatoriaus lemputė užges), bet sistemos neišjungs. Jei norite atnaujinti sistemos veikimą, paspauskite „RES+“, esantį ant vairaračio. Jūsų automobilis pradės važiuoti nustatytu greičiu.

- Nuspauskite stabdžių pedalą.
- Su mechanine pavarų dėže - nuspauskite sankabos pedalą.

Greičio atnaujinimas, kai jis didesnis nei 30 km/val.



Jei greičio valdymo sistema buvo sustabdyta kitu būdu nei paspaudžiant CRUISE/ mygtuką ir sistema neišjungta, automatiškai atsinaujins paskutinis nustatytas greitis, kai paspausite „RES+“ mygtuką.

Greitis atsinaujins, kai automobilio greitis sumažėjo iki mažesnio nei 30 km/val.

Norėdami išjungti sistemą atlikite vieną iš šių veiksmų:

- Paspauskite CRUISE/ mygtuką (indikatoriaus lemputė užges).
- Paspauskite greičio valdymo sistemos jungiklį (paspaudus jungiklį įsijungs sistema).
- Išjunkite degimą.

Abu šie veiksmai išjungia sistemos veikimą. Jei norite atnaujinti sistemos veikimą, pakartokite veiksmus, aprašytus ankstesniame puslapyje, „Greičio nustatymas“.

GREIČIO RIBOJIMO SISTEMA (JEI ĮRENGTA)

Jei nenorite netyčia viršyti greičio, galima nustatyti greičio ribą.

Kai viršijate nustatytą greitį, įsijungia įspėjamoji sistema (žybsčioja nustatytas greitis ir skamba signalas) - tol, kol automobilio greitis grįš į nustatytą.

* ATKREIPKITE DĖMESĮ

Kai veikia greičio ribotuvas, negalima įjungti greičio valdymo sistemos.

Greičio valdymo sistemos jungiklis



OPS053054L

ATŠAUKTI: atšaukiama nustatyta greičio riba.



: įjungia ir išjungia greičio ribojimo sistemą.

RES+: atnaujina arba padidina nustatyto greičio ribą.

SET-: nustato arba sumažina nustatyto greičio ribą.

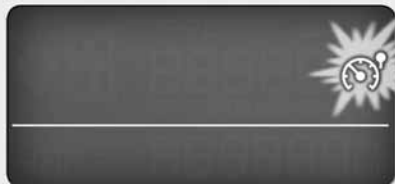
Greičio ribos nustatymas



OPS053055L

1. Paspauskite vairaračio greičio ribotuvo  mygtuką sistemai įjungti.

■ A tipas



OPS053057L

■ B tipas



OPS053058L

Užsidegs greičio ribotuvo indikatoriaus.



OPS053056L

2. Paspauskite „SET-“ mygtuką.
3. Paspauskite „RES+“ arba „SET-“ mygtuką ir paleiskite, kai pasieksite norimą greitį.

Paspauskite „RES+“ arba „SET-“ mygtuką ir palaikykite. Greitis bus didinamas arba mažinamas po 5 km/val. greičiu.

Paspauskite „RES+“ arba „SET-“ mygtuką ir tuoj pat paleiskite. Greitis bus didinamas arba mažinamas po 1 km/val. greičiu.

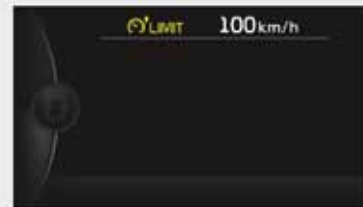
Bus rodoma nustatyta greičio riba.

■ A tipas



OPS053059L

■ B tipas



OPS053060L

Bus rodoma nustatyta greičio riba.

Norėdami padidinti greitį virš nurodytos ribos turėsite smarkiai spausiti akceleratoriaus pedalą (daugiau nei 82%) tol, kol įsijungs ribotuvo mechanizmas ir pasigirs spragsintis garsas. Paskui ims žybcioti indikatorius ir skambės signalas tol, kol automobilio greitis grįš į nustatytą.

* ATKREIPKITE DĖMESĮ

- Nuspaudus akceleratoriaus pedalą maždaug 50% automobilio greitis neviršys nustatyto greičio - jis bus išlaikomas nustatyto greičio ribose.
- Spragsintis garsas, kurį spaudžiant akceleratoriaus pedalą skleidžia ribotuvo sistema, yra normalus reiškinys.

Norėdami išjungti greičio ribotuvo valdymo sistemą atlikite vieną iš šių veiksmų:



- dar kartą paspauskite greičio ribotuvo  mygtuką;
- paspauskite greičio valdymo sistemos  mygtuką (paspaudus mygtuką įsijungs sistema);
- išjunkite degimą.

Jei vieną kartą paspauskite atšaukimo mygtuką, bus atšauktas greičio ribotuvas, tačiau greičio valdymo sistema neišsijungs.

Jei norite perjungti greičio ribą, paspauskite RES+ arba SET- mygtuką.

■ A tipas



OPS053062L

■ B tipas



OPS053063L

ĮSIDĖMĖKITE

Jei greičio ribotuvo valdymo sistema sugedo, žybcioja  indikatorius.

Mes rekomenduojame, kad sistemą tikrintų įgaliotas KIA atstovas.

VARIKLIO IŠJUNGIMO/PALEIDIMO SISTEMA (ISG) (JEI ĮRENGTA)

Jūsų automobilyje gali būti įrengta ISG sistema, sumažinanti degalų sąnaudas automatiškai išjungdama variklį, kai automobilis sustoja ties raudona šviesa, sustojimo ženklu ir spūstyje).

Variklis pasileidžia automatiškai, kai tam atsiranda sąlygos.

Kai įjungiate variklį („ON“), įsijungia ISG sistema.

* ATKREIPKITE DĖMESĮ

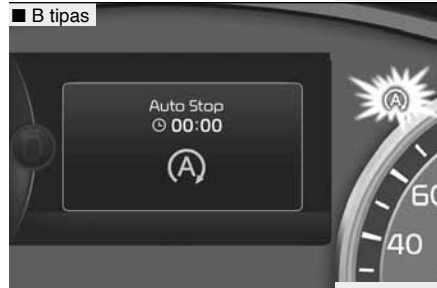
Kai variklis automatiškai pasileidžia ISG režime, keletą sekundžių gali degti kai kurios įspėjamosios lemputės (ABS, ESP, ESP OFF, EPS arba rankinio stovėjimo stabdžio). Taip gali būti dėl žemos akumuliatoriaus įtampos. Tai nereiškia, kad sistema neveikia.

Automatinis išjungimas

Norint išjungti variklį tuščiosios eigos režimu:



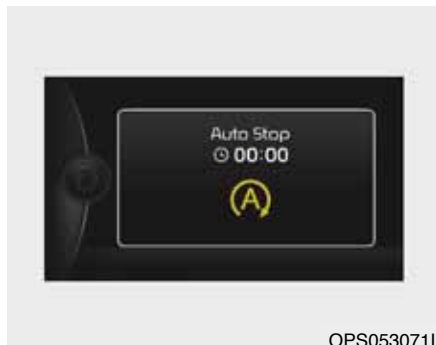
OPS053028



OPS053029

Kai variklis automatiškai išsijungs, įrangos skydelyje užsidegs AUTO STOP (A) indikatorius.

1. Sumažinkite automobilio greitį iki mažesnio nei 5 km/val.
2. Įjunkite N (neutralią) pavarą.
3. Atleiskite sankabos pedalą.



LCD ekrane pasirodys „Auto Stop”.
(jei įrengtas)

* ATKREIPKITE DĖMESĮ

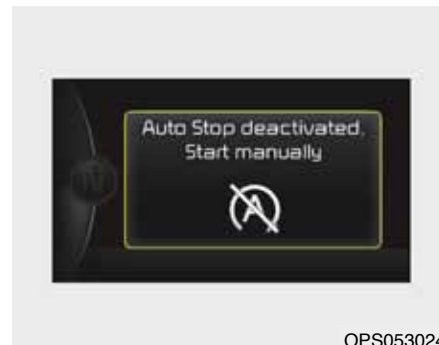
Po paskutinio sustojimo turite
pasiekti 10 km/val. greitį.



* ATKREIPKITE DĖMESĮ

Jei automobiliui sustojus tuščiosios
eigos režimu atsegsite saugos diržą
arba atidarysite vairuotojo duris
(variklio dangtį)

- užsidegs „ISG OFF” mygtuko
lemputė ir išsijungs ISG sistema.
(Tęsiama)

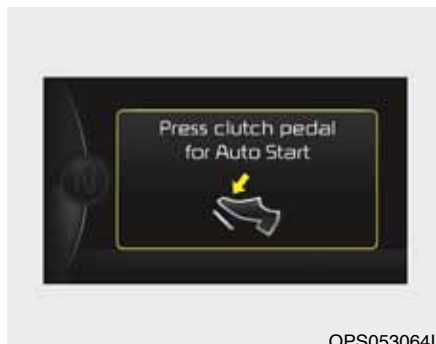


(Tęsiama)

- LCD ekrane pasirodys žinu-
tė „Auto Stop deactivated Start
manually”. (jei įrengtas)

Automatinis įrašo paleidimas

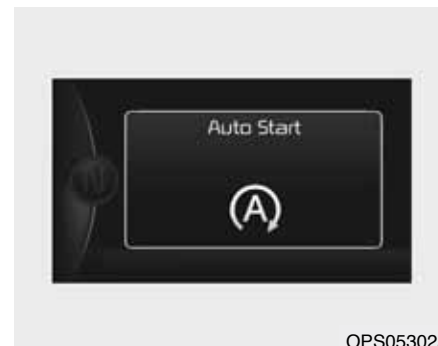
Variklio paleidimas tuščiosios eigos režime



- Sankabos pedalą nuspauskite iki galo ir įjunkite N (neutralią) pavarą.
- Ekrane pasirodys žinutė „Press clutch pedal for Auto Start“ („Norėdami įjungti nuspauskite sankabos pedalą“). (jei įrengtas)
- Kai variklis automatiškai išsijungs, įrangos skydelyje užsidegs AUTOMATINIO IŠJUNGIMO (A) indikatorius.

Esant žemiau išvardintoms sąlygoms variklis įsijungs automatiškai.

- Kai mechaninė oro kondicionavimo sistema veikia didesniu greičiu nei 3 padėtyje.
- Kai automatinės oro kondicionavimo sistemos ventiliatorius veikia didesniu greičiu nei 6 padėtyje.
- Mikroklimato sistema veikė tam tikrą laiką.
- Įjungtas džiovin tuvas („ON“).
- Kai stabdžių vakuumas žemas.
- Beveik išsieikvojęs akumuliatorius.
- Automobilis važiuoja didesniu nei 5 km/val. greičiu.



Kai variklis automatiškai įsijungs, įrangos skydelio LCD ekrane 5 sekundes žybsčios AUTO STOP (A) indikatorius ir bus rodoma „Auto Start“ žinutė. (jei įrengtas)

ISG sistemos veikimo sąlygos

ISG veikia esant žemiau išvardintoms sąlygoms.

- Vairuotojo saugos diržas susegtas.
- Bagažinė ir vairuotojo durys uždarytos.
- Kai stabdžių vakuumas tinkamas.
- Akumuliatorius pakankamai įkrautas.
- Lauko temperatūra yra tarp -2°C ir $+35^{\circ}\text{C}$.
- Variklio aušinamojo skysčio temperatūra turi būti ne per žema.



OPS053014



OPS053026

(Tęsiama)

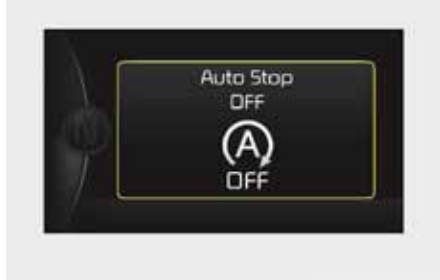
- Jei lemputė arba pranešimas dega ištiesai, patikrinkite veikimo sąlygas.

*** ATKREIPKITE DĖMESĮ**

- Jei ISG sistema neatitinka veikimo sąlygų, ji išsijungia. Užsidega „ISG OFF“ mygtuko lemputė ir LCD ekrane (jei įrengtas) užsidegs „Auto Stop conditions not met“ pranešimas. (jei įrengta)

(Tęsiama)

ISG (variklio išjungimo/paleidimo) sistemos išjungimas



- ISG sistemą išjungsite nuspausdami „ISG OFF“ mygtuką. Užsidega „ISG OFF“ mygtuko lemputė ir LCD ekrane (jei įrengtas) užsidegs „Auto Stop OFF“ pranešimas. (jei įrengta)

- ISG sistema vėl įsijungs, kai vėl paspausite „ISG OFF“ mygtuką, ir užges „ISG OFF“ lemputė.

ISG sistemos gedimas

Sistema neveikia žemiau išvardintais atvejais.



Kai sugenda su ISG sistema susiję jutikliai arba atsiranda sistemos klaida.

Pastebėsite toliau išvardintus reiškinius.

- Geltonos spalvos automatinio išsijungimo (A) indikatorius įrangos skydelyje 5 sekundes žybsčios paskui užsidegs.
- Užsidegs ISG OFF mygtuko indikatorius.

* ATKREIPKITE DĖMESĮ

- Jei ISG OFF indikatorius neužges dar kartą paspaudus „ISG OFF” mygtuką arba ISG sistema blogai veiks ir toliau, kuo greičiau patikrinkite sistemą KIA atstovybėje.
- Jei užsidega „ISG OFF” lemputė, ji gali užgesti, kai automobilio greitis padidės iki 80 km/val. ir toks bus apie dvi valandas, ir ventiliatorius veiks jungiklio mažesnėje nei 2 padėtyje. Jei „ISG OFF” indikatoriaus lemputė tebedegs nepaisant atliktos procedūros, susisiekite su KIA atstovu ir patikrinkite sistemą.

ĮSPĖJIMAS

Kai variklis veikia išjungimo-paleidimo režimu, variklis gali įsijungti automatiškai.

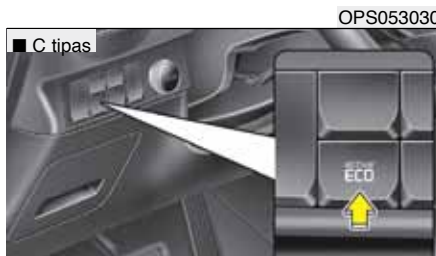
Prieš palikdami automobilį arba ką nors darydami variklio skyriuje, pasukite variklio jungiklį į „LOCK” („OFF”) padėtį arba ištraukite raktelį.

AKTYVI ECO SISTEMA

Aktyvios ECO sistemos veikimas



OPS053037



OPS053030

OPS053065L

Aktyvi ECO sistema padeda tausoti degalus valdydama variklį ir pavarų dėžę. Degalų sąnaudos priklauso nuo vairuotojo važiavimo įpročių ir kelio būklės.

- Paspaudus „ECO“ mygtuką užsideda žalios spalvos „ECO“ indikatorius parodysdamas, kad sistema veikia.
- Kai įjungta aktyvioji ECO sistema, ją galite išjungti paspausdami „Active ECO“ mygtuką. Paleidus variklį ši sistema neįsijungia. Norėdami išjungti sistemą dar kartą paspauskite „Active ECO“ jungiklį.
- Jei išjungsite ECO sistemą, režimas automatiškai persijungs į įprastą.

Kai veikia ECO sistema

- Gali girdėtis variklio keliamas triukšmas.
- Gali sumažėti automobilio greitis.
- Gali pakisti oro kondicionavimo sistemos veikimas.

ECO sistemos ribotumai

Esant žemiau išvardintoms sąlygoms, kai veikia ECO sistema, jos veikimo sąlygos yra ribotos, netgi kai nepasikeičia indikatoriaus būklė.

- Kai žema variklio aušinamojo skysčio temperatūra:
sistema veikia ribotai, kol variklis neveikia pilnu pajėgumu.
- Važiuojant į kalną:
sistema veikia ribotai, tai sukauptą galios važiuojant į kalną, nes variklio sūkių yra riboti.
- Įjungus sportinį režimą:
sistema veikia ribotai, priklausomai nuo pavaros.
- Stipriai trumpai nuspaudus akceleratoriaus pedalą:
sistema veikia ribotai, nes panašu, jog vairuotojas nori padidinti greitį. (Tik su benzininiu varikliu)

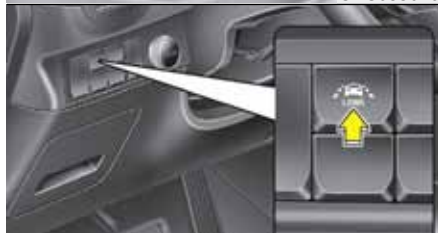
IŠVAŽIAVIMO IŠ EISMO JUOSTOS ĮSPĖJAMOJI FUNKCIJA (LDWS) (JEI ĮRENGTA)



OPS053039L



OPS053040



OPS053038L

Šios sistemos priekinio lango jutiklis įspėja Jus, kai Jūsų automobilis kerta liniją.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- LDWS nenukreipia automobilio į eismo juostą. Vairuotojo atsakomybė yra visada patikrinti eismo sąlygas.
- Nesukite vairaračio staigiai, kai LDWS sistema įspėja, kad išvažiuojate už eismo juostos.
- Jei jutiklis neaptinka juostos arba jei automobilio greitis neviršija 60 km/val., LDWS neįspėja, net jeigu automobilis kerta liniją.
- Jei ant automobilio priekinio lango yra patamsinanti plėvelė ar metalo turinti danga, LDWS sistema gali blogai veikti.

(Tęsiama)

(Tęsiama)

- Neapliekite LDWS jutiklio vandeniui ar kitais skysčiais.
- Neišmontuokite LDWS sistemos detalių ir nesutrenkite jutiklio.
- Nedėkite daiktų, atspindinčių šviesas, ant daviklių skydelio.
- Visada tikrinkite eismo sąlygas, nes galite neišgirsti įspėjamojo signalo dėl audio sistemos garso ir išorės sąlygų.



OPS053068

Jei norite įjungti LDWS, varikliui esant „ON“ padėtyje paspauskite jungiklį. Užsidega sistemos indikatoriai. Norėdami išjungti LDWS sistemą paspauskite jungiklį dar kartą.



OPS053070

Jei pasirinksite šį simbolį, LCD ekrane pasirodys LDWS režimas.

■ Kai jutiklis nustato eismo juostos ribą



OPS053042L

■ Kai jutiklis nenustato eismo juostos ribos



OPS053043L

Jei jūsų automobilis kerta liniją, kai LDWS veikia ir automobilio greitis viršija 60 km/val., įspėjimas veikia taip:



1. Matomas įspėjimas

Jei kirsite eismo juostą, LCD ekrane 0,8 sekundės intervalais žybsios geltona juosta.

2. Girdimas įspėjimas.

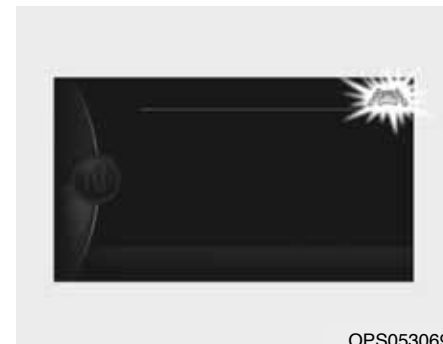
Jei kirsite eismo juostą, 0,8 sekundės intervalais skambės įspėjamasis signalas.



Simbolių spalva kinta priklausomai nuo LDWS būklės.

- Balta spalva: tai reiškia, kad jutiklis nenustato eismo juostos ribos.
- Žalia spalva: tai reiškia, kad jutiklis nustato eismo juostos ribą.

Įspėjamasis indikatorius



Jei užsidega geltonos spalvos indikatorius, LDWS sistema blogai veikia. Mes rekomenduojame, kad sistemą tikrintų įgaliotas KIA atstovas.

LDWS sistema neveikia žemiau išvardintais atvejais.

- Vairuotojas, norėdamas persirikiuoti, įjungia posūkio signalą.
Tačiau, kai veikia avariniai signalai, LDWS veikia normaliai.
- Važiuojant ties eismo juostos linija.

*** ATKREIPKITE DĖMESĮ**

Norėdami persirikiuoti visuomet įjunkite posūkio signalą.

LDWS gali neįspėti, net jei automobilis kerta juostą arba gali įspėti, kai automobilis neišvažiuoja už juostos toliau nurodytais atvejais.

- Kai juosta padengta purvu, sniegu, lyjant lietui, esant rūkui arba nusi-dėvėjus juostoms.
- Kai aplinkos apšvietimas staiga pasikeičia (įvažiuojant į garažą ar tunelį ir pan.).
- Neįjungus priekinių žibintų arba kai šviesa yra silpna naktį ar tunelyje.
- Sunku atskirti eismo juostos spalvą nuo kelio dangos.
- Važiuojant stačiu šlaitu arba ties posūkiu.
- Šviesa atsispindi nuo šlapio kelio.
- Priekinio lango jutiklio lęšis yra purvinas.
- Jutiklis negali aptikti eismo juostos dėl rūko, stipraus lietaus ar sniego.
- Vidinio užpakalinio vaizdo veid-rodžio temperatūra pakyla dėl tiesioginės šviesos.
- Eismo juosta per plati arba per siaura.

- Eismo juostos žymeklis yra suga-dintas arba neryškus.
- Ant eismo juostos krenta šešėlis.
- Yra žymė panaši į eismo juostos žymeklį.
- Yra ribinė konstrukcija.
- Atstumas iki priekyje važiuojančio automobilio yra labai trumpas arba jis paslepia eismo juostos žymeklį.
- Automobilis smarkiai vibruoja.
- Eismo juostų skaičius padidėja arba sumažėja, arba eismo juostų žymekliai sudėtingai kertasi.
- Ant daviklių skydelio kas nors padėta.
- Važiuojate, kai saulė šviečia prie-šais jus.
- Važiuojate rekonstruojamu keliu.
- Yra daugiau nei du eismo juostų žymekliai.

EKONOMIŠKAS VAŽIAVIMAS

Jūsų automobilio degalų sąnaudos daugiausiai priklauso nuo Jūsų vairavimo stiliaus, nuo to, kur važiujate ir kada važiujate.

Nuo šių veiksnių priklauso, kiek kilometrų galite nuvažiuoti sunaudodami 1 litrą degalų. Norėdami važiuoti savo automobiliu kuo taupiau, vadovaukitės šiais patarimais, kurie padės sutaupyti ir degalų, ir remonto išlaidas.

- Važiukite tolygiai. Nereitinkite per smarkiai. Nepradėkite važiuoti staiga ir staigiai neperjunginėkite pavarų bei palaikykite pastovų važiavimo greitį. Nereitinkite tarp šviesoforų. Stenkitės važiuoti tinkamu greičiu, kad nereikėtų keisti greičio be reikalo. Jei įmanoma, stenkitės nevažiuoti keliais, kuriuose gali būti automobilių spūstys. Visada išlaikykite saugų atstumą iki kitų transporto priemonių, kad nereikėtų be reikalo stabdyti. Tai taip pat sumažina stabdžių nusidėvėjimą.
- Važiukite nuosaikiu greičiu. Kuo greičiau važiujate, tuo daugiau reikia degalų. Važiavimas tolygiu greičiu, ypač greitkelyje, yra vienas iš efektyviausių būdų siekiant sumažinti degalų sąnaudas.

- Nespaudinėkite stabdžių arba sankabos pedalo. Tai gali padidinti degalų sąnaudas ir dalių nusidėvėjimą. Be to, važiavimas uždegus koją ant stabdžių pedalo, gali sukelti stabdžių perkaitimą, o tai sumažina jų veiksmingumą ir gali sukelti rimtesnių pasekmių.
- Prižiūrėkite padangas. Laikykite jas pripūstas iki rekomenduojamo slėgio. Neteisingas pripūtimas - per didelis arba per mažas - gali padidinti padangų nusidėvėjimą. Patikrinkite padangų slėgį bent kartą per mėnesį.
- Įsitikinkite, kad ratai yra tinkamai suvesti. Netinkamas suvedimas gali atsirasti dėl atsitrenkimų į šaligatvio kraštą ar važinėjant pernelyg greitai nelygiais paviršiais. Netinkamas ratų suvedimas sukelia greitesnį padangų nusidėvėjimą, gali sukelti kitų problemų, padidinti degalų sąnaudas.

- Gera prižiūrėkite automobilį. Norėdami sunaudoti mažiau degalų ir sumažinti priežiūros išlaidas, prižiūrėkite savo automobilį pagal techninės priežiūros grafiką. Jei automobilis eksploatuojamas sunkiomis sąlygomis, jį reikia tikrinti dažniau.
- Reguliariai valykite automobilį. Siekdami užtikrinti efektyvumą valykite automobilį ir apsaugokite jį nuo koroziją sukeliančių medžiagų. Ypač svarbu, kad purvas, nešvarumai, ledas ir t.t. nesikauptų ant transporto priemonės dugno. Šis papildomas svoris gali padidinti degalų sąnaudas ir koroziją.
- Kelionėje neperkraukite automobilio. Automobilyje nevežioti nereikalingų sunkių daiktų. Mažesnis svoris reiškia mažesnes degalų sąnaudas.
- Neleiskite varikliui vienu metu veikti tuščiaja eiga ilgiau nei būtina. Jei Jūs laukiate (ne eismo juostoje), išjunkite variklį ir paleiskite jį tik tada, kai būsite pasiruošę važiuoti.

- Prisiminkite, kad Jūsų transporto priemonė nereikalauja ilgo apšilimo. Paleidę variklį, prieš įjungdami pavarą, leiskite varikliui veikti 10 ar 20 sekundžių. Tačiau, esant labai šaltam oru leiskite varikliui apšilti šiek tiek ilgiau.
- Nedidinkite variklio apsukų be reikalo. Nevažiukite per lėtai su įjungta per didelę pavarą - sukels variklio trūkčiojimą. Jei tai atsitiks, perjunkite į žemesnę pavarą. Perkrovimas - variklio įsukimas virš saugumo ribos. To galima išvengti važiuojant rekomenduojamu greičiu.
- Naudokite oro kondicionierių taupiai. Oro kondicionavimo sistemą valdo variklio galia, todėl, kai ją naudojate, sunaudojate daugiau degalų.
- Atidaryti langai važiuojant dideliu greičiu, gali padidinti degalų sąnaudas.
- Degalų sunaudojama daugiau esant šoniniam ar priešpriešiniam vėjui. Siekdami sumažinti šios rūšies praradimus, važiuodami sumažinkite greitį.

Degalų ekonomijai ir saugumui užtikrinti svarbu palaikyti gerą transporto priemonės darbinę būklę. Mes rekomenduojame, kad sistemą tikrintų įgaliotas KIA atstovas.



ĮSPĖJIMAS - variklio išjungimas važiavimo metu

Niekada neišjunkite variklio, kai automobilis važiuoja į kalną. Neveikiant varikliui neveikia vairo bei stabdžių stiprintuvai. Neišjunkite variklio ir perjunkite į žemesnę pavarą, kad stabdymas varikliu irgi padėtų. Be to, išjungus degimą važiuojant, gali užsiblokuoti vairas ir tada būtų neįmanoma automobilį suvaldyti - tai gali tapti sužalojimų ar net mirties priežastimi.

YPATINGOS VAŽIAVIMO SĄLYGOS

Pavojingos važiavimo sąlygos

Esant pavojingoms važiavimo sąlygoms, pavyzdžiui, vanduo, sniegas, ledas, purvas, smėlis ar panašios nepalankios sąlygos, vadovaukitės šiais patarimais.

- Važiukite atsargiai ir išlaikykite didesnę atstumą, reikalingą stabdymui.
- Venkite staigiai stabdyti ir staigių posūkių.
- Kai stabdote stabdžiais, neturinčiais ABS sistemos, lengvai paspauskite ir atleiskite stabdžių pedalą, kol automobilis sustos.

⚠ ĮSPĖJIMAS - ABS

Nespaudykite stabdžių pedalo, jei automobilyje įrengta ABS sistema.

- Jei automobilis įstrigo sniege, purve ar smėlyje, naudokite antrąją pavarą. Pagreitinkite lėtai, kad varantieji ratai nepersisuktų.
- Po varančiaisiais ratais naudokite smėlį, akmens skaldą, padangų grandines arba kitą neslidžią medžiagą, kad, įstrigus lede, sniege ar purve, atsirastų trintis.

⚠ ĮSPĖJIMAS - perjungimas į žemesnę pavarą

Perjungimas į žemesnę pavarą, esant automatinei pavarų dėžei, važinėjant slidžiais keliais, gali sukelti avariją. Staigus padangos greičio pokytis gali sukelti slidžiu keliu į mažesnę pavarą perjunkite atsargiai.

Automobilio įsiūbavimas

Jei būtina siūbuoti transporto priemonę norint išvažiuoti iš sniego, smėlio arba purvo, pirmiausiai pasukite vairą į dešinę ir kairę, kad atlaisvintumėte vietą aplink priekinius ratus. Tada perjunkite tarp 1 (pirmos) ir R (atbulinės) pavaros automobilyuose su mechanine pavarų dėže arba R (atbulinės) ir bet kurios kitos priekinės eigos pavaros automobilyuose su automatine pavarų dėže. Neperkraukite variklio ir stenkitės, kad ratai persisuktų kuo mažiau. Jei po kelių bandymų jūs vis dar įstrigę, siekiant išvengti variklio perkaitimo ir galimos žalos pavarų dėžei automobilį ištraukite vilkiku.

⚠ ĮSIDĖMĖKITE

Per ilgai siūbuojant automobilį gali perkaisti variklis, sugesti pavarų dėžė ar padangos.

⚠ ĮSPĖJIMAS - ratų persisukimas

Neleiskite ratams persisukti, ypač važiuojant greičiu, didesniu nei 56 km/val. Ratų sukimas dideliu greičiu, kai transporto priemonė stovi, gali sukelti padangų perkaitimą, kuris gali pažeisti padangas, o tai savo ruožtu gali sužeisti praeivius.

*** ATKREIPKITE DĖMESĮ**

Prieš siūbuojant automobilį ESC sistema (jei įrengta) turi būti išjungta.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Jei automobilis įstringa sniege, purve, smėlyje ar pan., galite pabandyti išjudinti jį iš tos padėties važinėdami pirmyn ir atgal. Nedarykite to, jei arti yra žmonių arba daiktų. Būkite atsargūs, nes automobilis gali netikėtai išvažiuoti iš kliūties ir atsitrenkti į netoliese esančius objektus arba sužeisti žmones.

Sklandus posūkis

Venkite stabdyti arba perjungti pavaras posūkiuose, ypač kai keliai yra šlapi. Idealiu atveju, posūkius įveikti reikia lėtai. Jei laikysitės šių rekomendacijų, padangos nusidėvės minimaliai.

Važiavimas nakties metu

Kadangi važiuoti naktį yra pavojingiau nei dieną, čia yra keletas svarbių patarimų, kuriuos reikia įsiminti:

- Sulėtinkite greitį ir išlaikykite didesnę atstumą tarp savo ir kitų automobilių, nes naktį gali būti sunkiau matyti, ypač tose srityse, kuriose nėra gatvių apšvietimo.
- Sureguliuokite veidrodėlius, kad sumažėtų atspindžiai nuo kitų automobilių žibintų.

- Jei Jūsų automobilis neturi įrengtos automatinės priekinių žibintų reguliavimo funkcijos, laikykite žibintus švarius ir tinkamai sureguliuotus. Purvini ar netinkamai sureguliuoti žibintai apsunkins važiavimą naktį.
- Venkite žiūrėti tiesiai į artėjančių automobilių priekinius žibintus. Jie gali Jus laikinai apakinti, ir Jums reikės keletą sekundžių, kol akys pripras prie tamsos.

Važiavimas lyjant

Lyjant ir esant šlapims keliams važiuoti gali būti pavojinga, ypač jei esate nepratę prie slidaus kelio. Štai keletas dalykų, kuriuos reikia įsidėmėti, kai vairuojate per liūtį.

- Liūtys pablogina matomumą ir pailgina stabdymo kelią, taip pat sulėtinti važiavimą.
- Palaikykite gerą lango apšvietimą įrenginių būklę. Pakeiskite langų valytuvus, kai jie ima trūkinėti ar palieka nenuvalytus lango plotus.
- Jei padangos nėra geros būklės, staigus stabdymas ant šlapios kelio dangos gali sukelti slydimą ir net avariją. Įsitikinkite, kad padangos yra geros būklės.
- Įjunkite priekinius žibintus, kad kitiems būtų lengviau Jus matyti.
- Važiavimas per greitai per dideles balas gali pakenkti stabdžiams. Jei turite važiuoti per balas, stenkitės važiuoti per jas lėtai.

- Jei manote, kad stabdžiai šlapi, važiuodami toliau spauskite juos lengvai, kol atsiras normalios stabdymo sąlygos.

Važiavimas patvinusiu keliu

Venkite užtvindyty vietų, nebent esate tikri, kad vanduo nesiekia rato stebulės. Važiokite per vandenį lėtai. Turėkite omenyje tinkamą stabdymo kelią, nes stabdžiai gali neveikti kaip įprastai.

Pervaziavę per vandenį išleiskite vandenį išdžiovinkite stabdžius švelniai nuspausdami pedalą kelis kartus automobiliui judant lėtai.

Prieš pradėdami važiuoti bekele

Bekele važiuokite atsargiai, nes automobilio dugną gali pažeisti akmenys ir medžių šaknys. Susipažinkite su bekelės vietovės sąlygomis prieš pradėdami ją važiuoti.

Važiavimas greitkeliais

Padangos

Pripūskite padangas iki nurodyto slėgio. Per mažas padangų slėgis gali sukelti padangų perkaitimą ir galimą padangų gedimą.

Venkite dėvėtų ar apgadintų padangų, nes gali sumažėti sukibimas arba sugesti padangos.

* ATKREIPKITE DĖMESĮ

Niekada neviršykite maksimalaus leistino padangų slėgio

ĮSPĖJIMAS

- Per mažai pripūstos arba per daug pripūstos padangos gali apsunkinti automobilio valdymą, jis gali tapti nevaldomas, o staigus padangų gedimas gali sukelti nelaimingų atsitikimų, traumų ir net mirties atvejų. Prieš važiuodami visada patikrinkite, ar padangos tinkamai pripūstos. Apie tinkamą padangų oro slėgį skaitykite skyriaus „Padangos ir ratai“, 8 skyrelyje.
- Važiuoti su padangomis, neturinčiomis pakankamo protektoriaus ar be jo, yra pavojinga. Nusidėvėjusios padangos gali tapti automobilio nesuvaldymo, susidūrimų, sužalojimų priežastimi. Susidėvėjusios padangos turi būti kuo greičiau pakeistos ir daugiau niekada nebe-naudojamos. Prieš važiuodami visada patikrinkite padangų protektorių. Apie tinkamą padangų oro slėgį skaitykite skyriaus „Padangos ir ratai“, 7 skyrelyje.

Degalai, variklio aušinamasis skystis ir variklio tepalas

Važiuojant greitkelioose sunaudojama daugiau degalų nei mieste. Nepamirškite patikrinti variklio aušinimo skysčio ir variklio tepalo kiekį.

Pavaros diržas

Per laisvas arba sugadintas pavaros diržas gali sukelti variklio perkaitimą.

VAŽIAVIMAS ŽIEMĄ



1VQA3005

Žiemos oro sąlygos sukelia didesnį nusidėvėjimą ir kitas problemas. Siekdami sumažinti važinėjimo žiemą problemas turėtumėte laikytis šių nurodymų.

* Apie žieminės padangas ir padangų grandines valstybių kalbomis (islandų, bulgarų) informacijos rasite 9 dalies priede.

Važiavimas per sniegą ir ledą

Norint važinėti per gilų sniegą gali prireikti uždėti žieminės padangas arba ant padangų sumontuoti grandines. Jei reikalingos žieminės padangos, būtina pasirinkti padangas originaliosioms padangoms atitinkamo dydžio ir tipo. Jei to nepadarysite, tai gali neigiamai įtakoti Jūsų automobilio saugai ir būklei. Be to, per didelis greitis, greita akceleracija, staigus stabdymas ir staigus posūkiai yra labai pavojingi.

Lėtėjimo metu kuo daugiau stabdykite varikliu. Staigus stabdymas ar apsnigti arba apledėję keliai gali sukelti slydimą. Turite išlaikyti pakankamą atstumą tarp priešakyje važiuojančios transporto priemonės ir savo transporto priemonės. Be to, stabdžių pedalą spauskite švelniai. Ant padangų sumontavus padangų grandines susidarys didesnė varomoji jėga, tačiau grandinės neapsaugos nuo slydimo į šoną.

* ATKREIPKITE DĖMESĮ

Padangų grandines galima montuoti ne visose šalyse. Prieš montuodami įsitikinkite, kad įstatymai leidžia tai daryti.

Žieminės padangos

Kai ant transporto priemonės montuojate žieminės padangas, įsitikinkite, kad jos yra to paties dydžio ir apkrovos radialios padangos, kaip originaliosios padangos. Sumontuokite žieminės padangas ant visų keturių ratų, kad automobilio važiavimas būtų subalansuotas esant bet kokioms oro sąlygomis. Prisiminkite, kad žiemių padangų sukibimas ant sauso kelio gali nebūti toks didelis kaip transporto priemonės originaliųjų padangų. Visada turite vairuoti atsargiai, net jei kelias švarus. Dėl maksimalaus greičio pasitarkite su padangų platintoju.

⚠ ĮSPĖJIMAS - žiemių padangų dydis

Žiemių padangų dydis ir tipas turi būti atitinkami transporto priemonės standartinėms padangoms. Priešingu atveju tai gali įtakoti Jūsų transporto priemonės saugą ir būklę.

Nemontuokite dygliuotų padangų nesusipažinę su vietiniais, valstybės ir savivaldybių teisės aktais ir neįsitikinę, ar nėra galimų dygliuotų padangų naudojimo apribojimų.

Ratų grandinės



1VQA3007

Kadangi šoninės radialių padangų sienelės yra plonesnės, jos gali būti pažeistos sumontavus ant jų tam tikro tipo grandines, todėl vietoj grandinių rekomenduojama naudoti žieminės padangas. Negalima montuoti padangų grandinių ant transporto priemonių su lengvojo lydinio ratlankiais; grandinės gali pakenkti ratams. Jei turi būti naudojamos sniego grandinės, naudokite vielines mažesnio nei 15 mm storio grandines. Jūsų transporto priemonės gamintojo garantija neapima žalos automobiliui, atsiradusios dėl netinkamo grandinių naudojimo.

Grandines montuokite tik ant priekinių ratų.

⚠ ĮSIDĖMĖKITE

- **Įsitikinkite, kad grandinės yra tinkamo padangoms dydžio ir tipo. Neteisingos padangų grandinės gali pakenkti transporto priemonės kėbului ir pakabai ir tokių gedimų neapima Jūsų transporto priemonės gamintojo garantija. Be to, padangų grandines jungiantys kabliai gali būti pažeisti sąlytyje su transporto priemonės dalimis ir grandinės gali atsilaisvinti nuo padangų. Įsitikinkite, kad sniego grandinės yra SAE „S“ klasės.**
- **Nuvažiavę maždaug 0,5 - 1 km patikrinkite, ar grandinės tinkamai pritvirtintos, kad užtikrintumėte saugų važiavimą. Priveržkite arba vėl pritvirtinkite grandines, jei jos atsilaisvino.**

Grandinių montavimas

Uždėdami grandines laikykitės gamintojo nurodymų ir pritvirtinkite jas kuo stipriau. Su uždėtomis grandinėmis važinėkite lėtai. Jei išgirsite, kad grandinė liečiasi su kėbulu ar važiuokle, sustokite ir pritvirtinkite grandines. Jei jos vis dar liečiasi su kėbulu ar važiuokle, sulėtinkite, kol nebesilies. Nuimkite grandines, kai tik pradėsite važinėti švariais keliais.

⚠ ĮSPĖJIMAS - grandinių uždėjimas

Montuodami sniego grandines, pastatykite automobilį ant lygaus paviršiaus atokiai nuo eismo. Įjunkite avarines šviesas ir, jeigu įmanoma, už automobilio padėkite avarinį trikampį. Prieš montuodami padangų grandines nustatykite pavarų svirtelę į P (stovėjimo) padėtį, įjunkite stovėjimo stabdį ir išjunkite variklį.

ĮSPĖJIMAS - padangų grandinės

- **Grandinių naudojimas gali turėti neigiamos įtakos automobilio valdymui.**
- **Neviršykite 30 km/val. greičio arba grandinių gamintojo rekomenduojamo greičio - to, kuris yra mažesnis.**
- **Vairuokite atsargiai ir venkite gauburių, duobių, staigių posūkių ir kitų kelių eismo pavojų, kurie gali sukelti transporto priemonės sutrenkimą.**
- **Venkite staigių posūkių ar ratų užsiblokavimo stabdant.**

ĮSIDĖMĖKITE

- **Grandinės, kurių dydis yra neteisingas arba kurios yra netinkamai įrengtos, gali pakenkti Jūsų automobilio stabdžiams, pakabai, kėbului ar ratams.**
- **Stabdykite ir priveržkite grandines visada, kai išgirsite, kad jos atsitrenkia į automobilį.**

Naudokite aukštos kokybės etilenglikolio aušinimo skystį

Jūsų automobilis pristatomas su aukštos kokybės etilenglikolio aušinimo skysčiu automobilio aušinimo sistemoje. Tai vienintelė aušinimo skysčio rūšis, kuri turi būti naudojama, nes ji padeda išvengti korozijos aušinimo sistemoje, sutepa vandens siurbį ir neleidžia užšalti. Būtinai pakeiskite ar papildykite aušinimo skysčio kiekį, kaip nurodyta techninės priežiūros grafike. Siekdami įsitikinti, kad aušinimo skysčio užšalimo temperatūra atitinka numatomą žiemos temperatūrą prieš ateinant žiemai patikrinkite aušinimo skystį.

Patikrinkite akumuliatorių ir laidus

Žiemos sąlygos - papildoma našta akumuliatoriaus sistemai. Apžiūrėkite akumuliatorių ir laidus, kaip aprašyta 7 skyriuje. Mes rekomenduojame, kad sistemą tikrintų įgaliotas KIA atstovas.

Jei reikia, pakeiskite tepalą į žieminį

Kai kuriomis klimato sąlygomis rekomenduojama, kad šaltu oru būtų naudojamas mažesnio klampumo žieminis tepalas. 8 skyriuje rasite rekomendacijas. Jei nesate tikri, kokį žieminį tepalą turėtumėte naudoti, pasikonsultuokite su įgaliotu KIA atstovu.

Patikrinkite uždegimo žvakes ir uždegimo sistemą

Apžiūrėkite uždegimo žvakes, kaip aprašyta 7 skyriuje, ir, jeigu būtina, pakeiskite jas. Taip pat patikrinkite visus uždegimo laidus ir komponentus siekdami įsitikinti, kad jie yra neįtrūkę, nenusidėvėję ar nepažeisti.

Spynų apsaugojimas nuo užšalimo

Norėdami, kad spynos neužšaltų, į raktą spynele įpurškite patvirtinto ledo tirpiklio arba glicerino. Jeigu spynele apledėjusi, apipurškite ją patvirtintu ledo tirpikliu, kad ledas ištirptų. Jei spynele užšalo iš vidaus, ją galima atitirpdyti pašildytu rakteliu. Su pakaitintu raktu elkitės atsargiai, kad nesusižeistumėte.

Lango apliejliklio sistemoje naudokite patvirtintą antifrizą

Norėdami, kad vanduo lango apliejliklio sistemoje neužšaltų, įpilkite patvirtintą lango apliejliklio antifrizą, laikydamiesi instrukcijos ant pakuotės. Lango apliejliklio antifrizo galima gauti pas įgaliotą KIA atstovą ir daugelyje automobilių dalių parduotuvių. Nenaudokite variklio aušinimo skysčio arba kitos rūšies antifrizo, nes jie gali sugadinti dažus.

Neleiskite stovėjimo stabdžiui užšalti

Tam tikromis sąlygomis stovėjimo stabdys gali užšalti. Taip gali atsitikti, kai aplink stabdžius susikaupia sniego arba jie apledėja, jei jie šlapi. Jei stabdžiai gali užšalti, trumpam įjunkite stabdžius - tol, kol įjungsite pavarų svirtelę į P (su automatine pavarų dėže) padėtį arba į 1 arba R (su mechanine pavarų dėže), ir užblokuokite užpakalinius ratus, kad automobilis neriedėtų. Rankinio stovėjimo stabdžio išjungimas

Neleiskite ledui ir sniegui kauptis ant dugno

Tam tikromis sąlygomis sniegas ir ledas gali kauptis po buferiais ir trukdyti vairuoti. Važinėdami atšiauriomis žiemos sąlygomis, kai tai gali atsitikti, turėtumėte periodiškai tikrinti automobilio dugną, kad įsitikintumėte, jog priekinių ratų ir vairavimo sistemos komponentų judėjimas netrukdomas.

Turėkite avarinę įrangą

Priklausomai nuo oro sąlygų, turėtumėte vežiotis atitinkamą avarinę įrangą. Pavyzdžiui: padangų grandinės, vilkimo trosą arba grandinę, žibintuvėlį, signalines raketas, smėlio, kastuvą, akumuliatoriaus laidus, langų grandiklį, pirštines, paklotą, kombinezoną, antklodę ir t.t.

PRIEKABOS VILKIMAS

Jei ketinate vilkti priekabą, pasiteiraukite savo šalies Transporto departamente, kokie reikalavimai keliama vilkant priekabą.

Priekabų vilkimo įstatymai vilkikams, automobiliams ir kitoms transporto priemonėms gali skirtis. Mes rekomenduojame pasiteirauti įgalioto KIA atstovo.

ĮSPĖJIMAS - priekabos vilkimas

Jei naudositės netinkama įranga ir neteisingai važiuosite, vilkdami priekabą galite nesuvaldyti automobilio. Pavyzdžiui, jei priekaba per sunki, stabdžiai blogai veiks arba visai neveiks. Galite susižeisti Jūs arba keliaivai. Galite vilkti priekabą, jei kruopščiai laikysitės šiame skyriuje nurodytų taisyklių.

ĮSPĖJIMAS - svorio ribos

Prieš vilkdami priekabą įsitikinkite, kad priekabos svoris, bendras svoris, automobilio svoris, ašies svoris ir apkrova yra leidžiamo svorio ribose.

* ATKREIPKITE DĖMESĮ - Europai skirti modeliai

- Leistiną užpakalinės ašies apkrovimą galima viršyti ne daugiau nei 15 %, o lestiną pakrauto automobilio svorį galima viršyti ne daugiau nei 10 %, arba 100 kg - tuo, kuris mažesnis. Važiuodami M1 kategorijos automobiliu neviršykite 100 km/val. greičio, važiuodami N1 kategorijos automobiliu - 80 km/val.

(Tęsiama)

(Tęsiama)

- Kai M1 kategorijos automobilis velka priekabą, papildomas svoris, kuris tenka priekabos jungčiai, gali per daug apkrauti padangas - normos negalima viršyti daugiau nei 15%. Tokiu atveju, neviršykite 100 km/val. greičio, o galinių padangų slėgis turi būti 20 kPa didesnis nei rekomenduojama įprastam naudojimui (t.y. važiuojant be priekabos).

ĮSIDĖMĖKITE

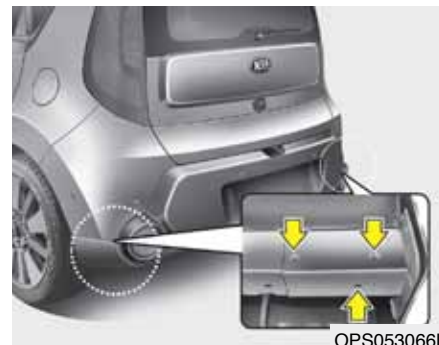
Neteisingai vilkdami priekabą galite sugadinti automobilį - garantijos nepadengiamas remontas kainuoja brangiai. Galite vilkti priekabą, jei kruopščiai laikysitės šiame skyriuje nurodytų taisyklių.

Jūsų automobiliu galima vilkti priekabą. Norėdami sužinoti, kokia yra Jūsų automobilio velkamoji galia, paskaitykite „Priekabos svoris“, esančiame toliau šiame skyriuje.

Prisiminkite, kad važiuoti velkant priekabą reikia kitaip. Vilkti priekabą reiškia, kad kitaip ir ilgiau važiuosite, sunaudosite daugiau degalų. Norint saugiai vilkti priekabą reikalinga tinkama įranga, kurią reikia tinkamai naudoti.

Šiame skyriuje yra daug patikrintų, svarbių patarimų ir saugos taisyklių. Jos yra svarbios Jūsų ir keleivių saugumui. Prieš pradėdami vilkti priekabą atidžiai perskaitykite šį skyrį.

Svorį velkančios detalės, pavyzdžiui, variklis, pavarų dėžė, ratų įranga ir padangos labiau apkraunamos dėl papildomo svorio. Variklis, esant didesnei apkrovai, veikia palyginti didesniu greičiu. Papildomas svoris generuoja daugiau šilumos. Priekaba padidina pasipriešinimą vėjui, tuo padidindama vilkimo reikalavimus.



*** ATKREIPKITE DĖMESĮ - priekabos prikabinimas**

Kablio prikabinimo angos yra abiejose automobilio dugno pusėse už užpakalinių ratų.

Kabliai

Labai svarbu turėti tinkamą vilkimo įrangą. Skersvėjai, sukeliama pravažiuojančių vilkikų, ir duobėti keliai - tai priežastys, dėl kurių kablį reikia tvirtinti dešiniojoje pusėje. Štai keletas taisyklių:

- Ar turite automobilio korpuse išgręžti angas vilkimo kabliui prikabinėti? Jei turite, išmėgę kablį jas uždenkite.
- Automobilio buferiai nėra skirti tvirtinti vilkimo kabliams. Netvirtinkite jokių kablų prie buferių. Naudokite tik kablius, tvirtinamus prie korpuso.
- KIA priekabos tvirtinimo įrangą galima įsigyti KIA atstovybėje.

Apsaugos grandinės

Priekabą prie automobilio visuomet pritvirtinkite grandinėmis. Grandinės sukryžiuokite po priekabos liežuvio, - kad šis nenukristų ant kelio, jei jis atsiskirtų nuo kablo.

Informacijos apie grandinių tvirtinimą rasite kablo arba priekabos gamintojo instrukcijose. Tvirtindami grandines laikykitės gamintojo nurodymų. Grandinių neprivėžkite, kad galėtumėte atlikti posūkius. Grandinės neturi vilktis keliu.

Priekabos stabdžiai

Jei priekaba turi stabdžius, įsitinkite, kad jie atitinka šalies reikalavimus ir kad jie gerai įrengti bei gerai veikia.

Jei Jūsų priekaba sveria daugiau nei maksimalus leistinas priekabos svoris, priekaba turi turėti savo stabdžius. Perskaitykite instrukcijas apie stabdžių naudojimą, kad galėtumėte juos įrengti, nustatyti ir prižiūrėti.

- Nemodifikuokite stabdžių sistemos.

ĮSPĖJIMAS - priekabos stabdžiai

Nesinaudokite priekaba su jos stabdžiais, jei nesate tikri, kad jie teisingai įjungti. Tai nėra užduotis mėgėjams. Stabdžius turėtų prijungti patyrę mechanikai.

Važiavimas velkant priekabą

Priekabai vilkti reikia patirties. Prieš išvažiuodami į kelionę pabandykite važiuoti saugioje vietoje. Pasipraktikuokite valdyti priekabą ir stabdyti esant papildomai apkrovai. Turėkite omenyje, kad automobilis su priekaba tampa ilgesnis ir sunkiau valdomas.

Prieš pradėdami važiuoti patikrinkite kablį ir sujungimo vietas, saugos grandines, elektrinę įrangą, šviesas, padangas bei veidrodžius. Jei automobilyje yra elektriniai stabdžiai, pradėkite važiuoti ir įjunkite priekabos stabdžius ranka, kad įsitikintumėte, jog jie veikia. Tuo pačiu patikrinsite elektros sistemos veikimą.

Kelionės metu kartais patikrinkite, kad kroviny s gerai pritvirtintas, kad tebeveikia šviesos ir stabdžiai.

Atstumas iki kito automobilio

Iki priekyje važiuojančio automobilio išlaikykite dvigubai didesnį atstumą nei važiuodami be priekabos. Tai padės išvengti staigaus stabdymo ir staigių posūkių.

Lenkimas

Aplenkus automobilį reikia nuvažiuoti didesnį atstumą prieš grįžtant į savo juostą. Aplenkus automobilį reikia nuvažiuoti didesnį atstumą prieš grįžtant į savo juostą.

Atbulinė eiga

Suimkite vairaračio apatinę dalį. Norėdami pasukti priekabą į kairę vairą sukite į kairę. Norėdami pasukti priekabą į dešinę vairą sukite į dešinę. Visada važiuokite lėtai ir paprašykite kitų keleivių pagalbos.

Posūkiai

Atlikite lėtesnius ir platesnius posūkius. Važiuokite taip, kad priekaba neatsitrenktų į bortelius, kelio ženklus, medžius ir kitus objektus. Neatlikite staigių manevrų. Iš anksto parodykite, kad persirikiuojate.

Posūkių signalai važiuojant su priekaba

Kai velkate priekabą, automobilyje turi būti kitokia signalų sistema ir papildomi laidai. Kiekvieną kartą, kai parodysite posūkio arba persirikiavimo signalu, blykčios žalios įrangos skydelio indikatorių rodyklės. Teisingai prijungtos priekabos šviesos parodo kitiems vairuotojams, kad persirikiuojate, pasukate arba sustojate.

Kai rodysite posūkio arba persirikiavimo signalą, žalios rodyklės blykčios netgi tada, kai priekabos lemputės bus išjungtos. Taigi, galite manyti, jog iš paskos važiuojantys vairuotojai mato signalus, tačiau jie jų nemato. Kartais patikrinkite, ar posūkių lemputės tebeveikia. Jas patikrinkite kiekvieną kartą, kai prijungiate arba atjungiate laidus.

Nejunkite priekabos šviesų sistemos prie automobilio šviesų. Naudokite tik priekabai skirtus laidus.

Ilgaliotas KIA atstovas padės Jums sumontuoti reikalingą įrangą.

ĮSPĖJIMAS

Jei naudosite neteisingus laidus, galite sugadinti automobilio elektros sistemą ir susižaloti.

Važinėjimas per gūbrius

Važiuodami nuo stataus kalno sumažinkite greitį ir įjunkite žemesnę pavarą. Jei neįjungsite žemesnės pavaros, reikės spaudinėti stabdžių pedalą, todėl gali perkaisti stabdžiai. Ilgai važiuodami į kalną įjunkite mažesnę pavarą ir sumažinkite greitį iki 70 km/val., kad neperkaistų variklis ir pavarų dėžė.

Jei Jūsų priekaba sveria daugiau nei maksimalus leistinas priekabos svoris be stabdžių, o automobilyje yra automatinė pavarų dėžė, pavarų svirtelę įjunkite į D (važiavimo) padėtį.

Važiuojant D padėtyje sumažėja išskiriamos šilumos kiekis ir pailgėja pavarų dėžės tarnavimo laikas.

⚠️ ĮSIDĖMĖKITE

- *Kai velkate priekabą stačiu šlaitu (virš 6%), kreipkite dėmesį į variklio aušinamojo skysčio temperatūrą ir pasirūpinkite, kad variklis neperkaistų.*

Jei variklio aušinamojo skysčio daviklio rodyklė juda link „H (HOT)“, kuo greičiau sustokite saugioje vietoje ir palaukite, kol variklis atvės. Kai variklis pakankamai atauš, galėsite važiuoti toliau.

- *Priklausomai nuo priekabos svorio ir nuolydžio pasirinkite tokį greitį, kad neperkaistų variklis ir pavarų dėžė.*

Statymas kalnuose

Jei velkate priekabą, nestatykite automobilio ant kalvos. Jei automobilis pradės riedėti žemyn, galite susižeisti ir sugadinti automobilį.

⚠️ ĮSPĖJIMAS - statymas įkalnėje

Statydami automobilį su priekaba įkalnėje rizikuojate susižeisti ir tuo atveju, jei priekaba atsi-kabintų.

Tačiau, jei turite pastatyti automobilį įkalnėje, darykite, kaip nurodyta toliau.

1. Automobilį pastatykite statymo aikštelėje. Pasukite ratus link bortelio (pasukite į dešinę pakalnėje, į kairę - įkalnėje);
2. Jei automobilyje yra mechaninė pavarų dėžė, įjunkite neutralią pavarą; jei automobilyje yra automatinė pavarų dėžė, įjunkite P pavarą;
3. Įjunkite rankinį stovėjimo stabdį ir išjunkite variklį.
4. Po priekabos ratais, esančiais pakalnės pusėje, padėkite kaladėles.
5. Paleiskite variklį, laikykite nuspau-dę stabdžių pedalą, įjunkite neutralią pavarą, išjunkite rankinį stabdį bei atleiskite stabdžių pedalą, kol automobilis atsirems į ratų kaladėles.

6. Vėl įjunkite stabdžius, rankinį stovėjimo stabdį ir įjunkite pavarų svirtelę į padėtį R (atbulinės eigos), jei automobilis su mechanine pavarų dėže, arba į P (stovėjimo) padėtį, jei automobilis su automatine pavarų dėže.
7. Išjunkite variklį ir automobilio stabdžius, tačiau palikite rankinį stovėjimo stabdį įjungtą.

**ĮSPĖJIMAS - rankinis stovėjimo stabdys**

Gali būti pavojinga išlipti iš automobilio, jei neįjungtas rankinis stovėjimo stabdys.

Jei variklis veikia, automobilis gali pajudėti. Galite susižeisti Jūs arba keleiviai.

Jei automobilis stovi įkalnėje, ir norite pradėti važiuoti

1. Jei mechaninės pavarų dėžės svirtelė yra N padėtyje arba automatinės pavarų dėžės svirtelė yra P padėtyje, įjunkite stabdžius ir laikykite nuspaudę stabdžių pedalą, kol:

- paleisite variklį;
- įjungsite pavarą ir
- išjunkite stovėjimo stabdį.

2. Lėtai nukelkite koją nuo stabdžių pedalo.

3. Važiukite lėtai, kol nuvažiuosite nuo kaladėlių.

4. Sustokite ir paimkite kaladėles.

Automobilio priežiūra važinėjant su priekaba

Automobilį su priekaba teks prižiūrėti dažniau nei įprastai. Ypatingą dėmesį reikia atkreipti į variklio tepalo kiekį, automatinės pavarų dėžės skystį, ašies tepalą ir aušinamąjį skystį. Stabdžiai - kita svarbi įranga, kurią reikia dažnai tikrinti. Automobilio įrangą yra aprašyta eksploatacijos vadove, o rodyklė padės lengviau ją surasti. Jei velkate priekabą, prieš važiuodami atidžiai perskaitykite šį skyrį.

Nepamirškite prižiūrėti priekabą ir jos kablį. Vadovaukitės priekabos priežiūros grafiku, pateiktu su priekaba. Visą įrangą patikrinkite kiekvieną kartą prieš pradėdami važiuoti. Labai svarbu, kad būtų gerai prisukti priekabos varžtai.



ĮSIDĖMĖKITE

- ***Velkant priekabą padidėja apkrova, todėl, važiuojant karštą dieną į kalną, padidėja galimybė varikliui perkaisti. Jei aušinamojo skysčio daviklis rodo perkaitimą, išjunkite oro kondicionierių, sustokite saugioje vietoje ir palaukite, kol variklis atvės.***
- ***Vilkdami priekabą dažniau tikrinkite pavarų dėžės skystį.***
- ***Jei Jūsų automobilyje nėra oro kondicionieriaus, įrenkite jį, kad padidėtų variklio efektyvumas velkant priekabą.***

Jei nusprendžiate vilkti priekabą

Žemiau pateikiame keletą taisyklių.

- Pagalvokite apie priekabos lingės įrengimą. Apie ją galite pasiteirauti priekabų pardavėjų.
- Nevilkite priekabos nauju automobiliu pirmuosius 2000 km, kad variklis gerai įsidirbtų. Kitaip galite sugadinti variklį ir pavarų dėžę.
- Jei norite vilkti priekabą, pasiteiraukite KIA atstovybėje apie papildomus reikalavimus, pavyzdžiui, vilkimo įrangą.
- Visuomet važiuokite nuosaikiu greičiu (mažesniu nei 100 km/val.).
- Važiuodami į kalną neviršykite leidžiamo maksimalaus arba 70 km/val. greičio - to, kuris mažesnis.
- Lentelėje yra pateikti duomenys apie svorį.

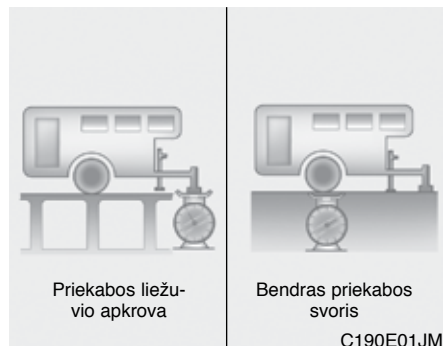
Europai skirti modeliai

Įranga			Benzininis 1.6 MPI	Benzininis 1.6 GDI	Benzininis 2.0 MPI	Dyzelinas 1,6
Didžiausias priekabos svoris kg	Bestabdžių sistemos		550			
	Su stabdžių sistema	M/T	1,300			
		A/T	1,100			
Didžiausias leistinas vertikalus vilkimo įrangos apkrovi- mas (kg) kg			80			
Rekomenduojamas atstumas nuo užpakalinių ratų centro iki sujungimo (mm) mm			805			

M/T: mechaninė pavarų dėžė

A/T : automatinė pavarų dėžė

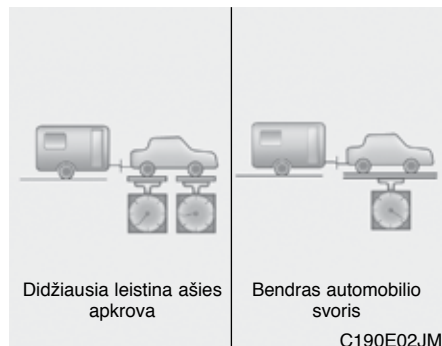
Priekabos svoris



Koks yra saugus priekabos svoris? Priekaba neturi sverti daugiau nei maksimalus leistinas priekabos svoris su stabdžiais. Netgi šis svoris gali būti per didelis.

Tai priklauso nuo to, kaip ketinate naudoti priekabą. Pavyzdžiui, greitis, aukštis, kelio būklė, oro temperatūra ir tai, kaip dažnai velkama priekaba, yra svarbūs faktoriai. Tinkamas priekabos svoris gali priklausyti nuo automobilyje sumontuotos įrangos.

Priekabos svoris



Priekabos liežuvio apkrovos svoris yra svarbus, nes jis turi įtakos bendram automobilio svoriui (GVW). Šiame svorįje yra įskaičiuotas automobilio korpuso svoris, krovinio svoris bei keleivių svoris. Jei velkate priekabą, prie automobilio GVW svorio turite pridėti priekabos liežuvio svorį.

Priekabos liežuvio svoris turi neviršyti 10% bendro automobilio svorio, įskaitant liežuvio svorį ir leistiną svorį. Po to, kai pakrovėte variklį, pasverkite priekabą ir jos liežuvį atskirai, kad nustatytumėte tinkamą svorį. Jei negalite pasverti, svorį galite pareguliuoti perkraudami daiktus priekaboje.

⚠ ĮSPĖJIMAS - priekaba

- Niekada nekraukite krovinio taip, kad priekabos galas būtų sunkesnis už priekį. Priekabos priekinėje dalyje apkrova turi sudaryti 60% visos priekabos apkrovos, užpakalinėje dalyje - 40% priekabos svorio.
- Niekomet neviršykite didžiausio leistino priekabos ir vilkimo įrangos svorio. Jei neteisingai pakrausite priekabą, galite sugadinti automobilį ir susižaloti. Tikrinkite svorį arba apkrovą ant komercinių svarstyklių, esančių eismo patrulių postuose.
- Neteisingai pakrauta priekaba gali tapti automobilio nevaldomumo priežastimi.

*** ATKREIPKITE DĖMESĮ**

Didėjant aukščiui variklio eksploatacinės charakteristikos sumažėja. Nuo 1 000 m virš jūros lygio ir po kiekvieno 1 000 m toliau visų transporto priemonių/priekabų svoris (priekabos svoris + pakrautos transporto priemonės svoris) turi būti 10% mažesnis.

AUTOMOBILIO SVORIS

Šiame skyriuje pateikti patarimai, kaip tinkamai pakrauti savo automobilį ir/ar priekabą norint išlaikyti pakrautos transporto priemonės svorį numatyto svorio ribose, su priekaba ar be jos. Tinkamai pakrovus transporto priemonę jos naudojimas atneš didžiausią naudą. Prieš pakraudami transporto priemonę susipažinkite su šiomis sąlygomis, nustatykite automobilio svorio ribas, priklausomai nuo automobilio specifikacijos ir sertifikavimo ženklo:

Automobilio su standartine įranga svoris

Tai transporto priemonės svoris, įskaitant pilną degalų baką ir visą standartinę įrangą. Jis neapima keleivių, krovinių ar papildomos įrangos.

Nepakrauto automobilio svoris su papildoma įranga

Tai naujos transporto priemonės, kurią ką tik nusipirkote, svoris su papildoma įranga.

Krovinio svoris

Į šį skaičių įskaičiuojamas svoris, pridedamas prie nepakrauto automobilio svorio, įskaitant krovinius ir papildomą įrangą.

GAW (didžiausias leistinas ašies apkrovimas)

Tai bendras svoris ant kiekvienos ašies (priekinės ir galinės) - įskaitant nepakrautos transporto priemonės svorį su papildoma įranga ir krovinius.

GAWR (didžiausias leistinas vienos ašies apkrovimas)

Tai didžiausias leistinas svoris, tenkantis vienai ašiai (priekinei ar galinei). Šie skaičiai yra nurodyti ant sertifikavimo ženklo.

Maksimali vienos ašies apkrova kiekvienai ašiai neturi viršyti bendro ašių apkrovimo (GAWR).

GVW (didžiausias leistinas pakrauto automobilio svoris)

Tai didžiausias leistinas visiškai pakrauto automobilio svoris (įskaitant visą papildomą įrangą, prietaisus, keleivius ir krovinius).

GVWR (didžiausias leistinas bendras svoris)

Tai didžiausias leistinas automobilio svoris (įskaitant papildomą įrangą, keleivius ir krovinį). GVWR yra nurodytas ant sertifikavimo ženklo.

Perkrovimas

ĮSPĖJIMAS - automobilio svoris

Maksimalus vienos ašies apkrovimas ir maksimalus bendras automobilio svoris yra nurodyti ant sertifikavimo ženklo, esančio ant vairuotojo (arba priekinio keleivio) durelių. Nurodyto skaičiaus viršijimas gali sukelti avariją ar sugadinti automobilį. Jūs galite paskaičiuoti savo automobilio krovinio svorį pasverdami daiktus prieš juos sudedant, ir žmones, prieš žmonėms susėdant į transporto priemonę. Neperkraukite automobilio.

Nenumatyti atvejai

Kelio įspėjimas	6-2
• Avariniai žibintai	6-2
Nenumatyti atvejai	6-3
• Jei variklis užgeso sankryžoje ar pervažoje	6-3
• Jei važiuojant nuleido padangą	6-3
• Jei važiuojant užgęsta variklis	6-3
Jei variklis nepasileidžia	6-4
• Jei variklis nesisuka arba sukasi labai lėtai	6-4
• Jei variklis sukasi normaliu greičiu, bet nepasileidžia	6-4
Variklio paleidimas avariniu atveju	6-5
• Variklio paleidimas pagalbinio akumuliatoriumi ...	6-5
• Variklio paleidimas stumiant automobilį	6-7
Jei variklis perkaista	6-8
Padangų slėgio valdymo sistema (TPMS)	6-9
• Padangų slėgio valdymo sistemos (TPMS) gedimo indikatorius	6-11
• Padangos su TPMS keitimas	6-12
Jei nuleido padangą (su atsargine padanga) ...	6-14
• Kėliklis ir įrankiai	6-14
• Atsarginės padangos nuėmimas ir laikymas	6-15
• Padangos keitimas	6-15
• Rato veržlės sukimo momentas	6-19

Jei važiuojant nuleido padangą (su „Tire Mobility Kit“)	6-24
• Įvadas	6-24
• „Tire Mobility Kit“ komponentai	6-25
• Naudojimasis „Tire Mobility Kit“	6-26
• Klijų paskirstymas	6-28
• Padangų slėgio tikrinimas	6-28
• Saugus „Tire Mobility Kit“ naudojimas	6-29
Automobilio techniniai duomenys	6-30
• Vilkimas	6-31
• Vilkimo paslaugos	6-31
• Nuimamas vilkimo kablys	6-32
• Vilkimas avarijos atveju	6-33
Nenumatyti atvejai	6-36
• Gesintuvas	6-36
• Pirmosios pagalbos vaistinėlė	6-36
• Trikampis atšvaitas	6-36
• Padangų slėgio daviklis	6-36

KELIO ĮSPĖJIMAS

Avariniai žibintai



Avariniai žibintai signalizuoja kitiems vairuotojams, kad jie būtų ypač atsargūs artėdami, lenkdami ar prasilenkdami su Jūsų automobiliu.

Žibintai turi būti įjungiami remontuojant automobilį kelyje arba sustojus šalikelėje.

Paspauskite jų jungiklį nepaisydami variklio paleidimo jungiklio padėties. Avarinių žibintų jungiklis yra jungiklių skydelio konsolės viduryje. Visi posūkio žibintai ims žybsėti vienu metu.

- Avariniai žibintai veikia automobiliui važiuojant ir stovint.
- Jei įjungti avariniai žibintai, posūkių žibintai neveikia.
- Kai automobilis velkamas, turi būti įjungti avariniai žibintai.

NENUMATYTI ATVEJAI

Jei variklis užgeso sankryžoje ar pervažoje

- Jei variklis užgeso sankryžoje ar pervažoje, perjunkite pavarų perjungimo svirtelę į neutralią padėtį „N“ ir nustumkite automobilį į saugią vietą.
- Jei automobilyje yra mechaninė pavarų dėžė neturinti degimo užrakto jungiklio, įjungus 2 arba 3 pavarą ir įjungus starterį nuspaudus sankabos pedalo automobilis gali pradėti važiuoti ir sukelti avarinę situaciją.

Jei važiuojant nuleido padangą

Jei važiuojant nuleido padangą:

1. Nukelkite koją nuo akceleratoriaus pedalo ir leiskite automobiliui važiuoti, kol greitis sumažės. Nebandykite staiga spausti stabdžių pedalo ir sukti į šalikelę, nes galite nesuvaldyti automobilio. Kai automobilio greitis sumažės, atsargiai stabdydami pasukite į šalikelę. Nuvážiuokite šalikelę kuo greičiau ir sustokite lygioje vietoje. Jei padangą nuleido greittkelyje su skiriamąja juosta, nestatykite automobilio skiriamojoje juostoje.
2. Pastatykite automobilį lygioje vietoje ant tvirto pagrindo, įjunkite avarinius žibintus ir rankinį stovėjimo stabdį, o pavarą nustatykite į „P“ padėtį (automobiliuose su automatine pavarų dėže) arba atbulinės eigos (automobiliuose su mechanine pavarų dėže).
3. Iš automobilio išlaipinkite visus keleivius. Įsitikinkite, kad visi keleiviai išlips per duris, esančias šalikelės pusėje.
4. Padangą keiskite laikydamiesi nurodymų, pateiktų šiame skyriuje toliau.

Jei važiuojant užgęsta variklis

1. Palaipsniui sulėtinkite greitį išlaikydami tiesią judėjimo kryptį. Nedelsdami sustokite saugioje vietoje.
2. Įjunkite avarinius žibintus.
3. Pabandykite dar kartą paleisti variklį. Jei variklis nepasileidžia, susisiekite su įgaliotu KIA atstovu.

JEI VARIKLIS NEJSIJUNGIA

Jei variklis nesisuka arba sukasi labai lėtai

1. Jei automobilyje sumontuota automatinė pavarų dėžė, įsitikinkite, kad pavarų perjungimo svirtelė yra padėtyje „N“ (neutrali) arba „P“ (stovėjimo) bei įjunkite rankinį stovėjimo stabdį.
2. Patikrinkite, ar švarūs ir gerai prijungti akumulatoriaus laidų gnybtai.
3. Įjunkite salono šviesas. Jei įjungus starterį salono šviesos pritemsta ar užgesa - išsieikvojo akumulatorius.
4. Patikrinkite, ar stipriai priveržtos starterio jungtys.
5. Mėgindami paleisti variklį nestumkite ir netraukite automobilio. Žiūrėkite instrukcijas skirsnyje „Variklio paleidimas pagalbinio akumulatoriumi“.

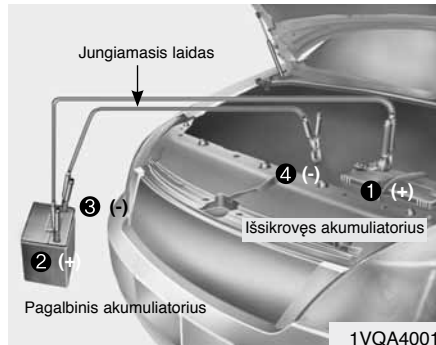
ĮSPĖJIMAS

Mėgindami paleisti variklį nestumkite ir netraukite automobilio. Galite patekti į avariją. Didelis nesudegusių dujų kiekis, patekęs į konverterį, gali jį perkaitinti ir sukelti gaisro pavojų.

Jei variklis sukasi normaliu greičiu, bet nepasileidžia

1. Patikrinkite degalų kiekį.
2. Perjunkite variklio jungiklį į „LOCK/OFF“ padėtį ir patikrinkite visų degimo ričių jungtis bei žvakes. Prijunkite atsijungusius ar atsilaisvinusius laidus.
3. Variklio skyriuje patikrinkite degalų tiekimo linijas.
4. Jei variklis nepasileidžia, susisiekite su įgaliotu KIA atstovu.

VARIKLIO PALEIDIMAS AVARINIU ATVEJU



Laidus prijunkite ir atjunkite tokia seka, kokia parodyta iliustracijoje.

Variklio paleidimas pagalbinio akumulatoriumi

Neteisingai paleidžiant variklį pagalbinio akumulatoriumi gali būti pavojinga. Tam, kad apsaugotumėte save, automobilį ir akumuliatorių laikykites nurodytų procedūrų. Jei abejojate savo jėgomis, rekomenduojame išsikviesti kompetetingą meistrą ar automobilių vilkikų tarnybą.

⚠ ĮSIDĖMĖKITE

Naudokite tik 12 voltų pagalbinį akumuliatorių. Jei paleidimui naudosite 24 voltų akumuliatorių (arba sublokuotus du 12 voltų akumuliatorius ar 24 voltų generatoriaus stotelę), galite sugadinti 12 voltų starterio variklį, uždegimo sistemą ir kitas elektros automobilio dalis.

⚠ ĮSPĖJIMAS - akumulatorius

Niekada nebandykite tikrinti elektrolito lygio, nes akumulatorius gali skilti ar sprogti ir rimtai Jus sužeisti.

⚠ ĮSPĖJIMAS - akumulatorius

- Saugokite akumuliatorių nuo kibirkščių ar kitų ugnies šaltinių. Akumulatoriaus išskiriamos vandenilio dujos nuo kibirkšties gali labai greitai sprogti.

(Tęsiama)

(Tęsiama)

Nesilaikydami šių instrukcijų galite susižeisti ar sugadinti automobilį. Jei nesate tikri, kad tinkamai atliksite darbą, pasitelkite kvalifikuotą specialistą. Automobilio akumuliatoriuje yra sieros rūgšties. Ji yra labai nuodinga ir sukelia koroziją. Kai variklį paleidžiate pagalbinio akumuliatoriumi, dėvėkite apsauginius akinius, saugokitės, kad rūgštis nepatektų ant odos, drabužių ir automobilio.

- Nebandykite paleisti automobilio pagalbinio akumuliatoriumi, jei išsiekvojęs akumuliatorius užšalęs arba elektrolito lygis jame labai žemas, nes akumuliatorius gali skilti arba sprogti.
- Neleiskite, kad (+) ir (-) susilietų. Tai gali sukelti kibirkštis.
- Kai įkraunate išsiekvojusį arba sušalusį akumuliatorių, jis gali įtrūkti arba sprogti.

Paleidimas pagalbinio akumuliatoriaumi



ATSARGIAI - AGM akumuliatorius (jei įrengtas)

- **AGM akumuliatorius nereikalauja priežiūros ir turi būti tikrinamas KIA atstovybėje. Jei norite pakeisti AGM akumuliatorių, naudokite tik visiškai automatinius akumuliatorių įkroviklius, skirtus AGM akumuliatoriams.**
- **Jei reikia keisti AGM akumuliatorių, patariame naudoti originalias KIA detales.**
- **Neatidarykite ir nenuimkite akumuliatoriaus dangtelio. Iš akumuliatoriaus gali iškėti elektrolitas gali sunkiai sužeisti.**
- **Jei vėl prijungsite arba pakeisite AGM akumuliatorių, ISG funkcija automatiškai neįsijungs.**

(Tęsiama)

(Tęsiama)

Jei norite naudotis ISG funkcija, išjungus degimą akumuliatorių reikia kalibruoti maždaug 4 valandas degimui neveikiant.

*** ATKREIPKITE DĖMESĮ**

Jei akumuliatorius išsieikvoja, variklį galima paleisti kito automobilio akumuliatoriumi ir dviem laidais. Naudokite laidus su izoliuotais gnybtais.

Zalos išvengsite, jei laikysitės šių nurodymų.

1. Įsitikinkite, kad pagalbinis akumuliatorius yra 12 voltų, o jo neigiamas išvadas - įžemintas.
2. Jei pagalbinis akumuliatorius įmontuotas kitame automobilyje, įsitikinkite, kad abu automobiliai nesiliečia.
3. Išjunkite visus nereikalingus prietaisus.

4. Įkrovimo laidusjunkite tokia tvarka, kokia nurodyta iliustracijoje. Pirmiausiai prijunkite laidą prie teigiamo išsieikvojusio akumuliatoriaus gnybto (1), po to prijunkite kitą laidą galą prie pagalbinio akumuliatoriaus teigiamo gnybto (2). Vėliau prijunkite kitą laidą prie pagalbinio akumuliatoriaus neigiamo gnybto (3), o kitą laidą galą prijunkite prie neigiamo gnybto (4). Neprijunkite laido prie/šalia bet kokių nepritvirtintų dalių, kurios juda paleidžiant variklį. Įsitikinkite, kad automobilių korpusai nesusiliečia - priešingu atveju gali kilti trumpasis sujungimas.

Įsitikinkite, kad įkrovimo laidai liečiasi tik su akumuliatorių gnybtais ir įžeminimo detaile. Jungdami laidus nesilenkite virš akumuliatoriaus.

⚠ ĮSPĖJIMAS - akumulatoriaus laidai

Nejunkite vieno laido galo prie pagalbinio akumulatoriaus neigiamo gnybto, o kito - prie išsieikvojusio akumulatoriaus neigiamo gnybto. Taip padarius išsikrovęs akumulatorius gali trūkti ir pradėti leisti rūgštį.

5. Paleiskite automobilio, kuriame yra pagalbinis akumulatorius, variklį ir leiskite jam sukis 2000 apsisukimų per minutę greičiu. Jei nepavyksta paleisti variklį iš karto, prieš bandydami dar kartą palaukite keletą minučių, kad išsieikvojęs akumulatorius įsikrautų.

Jeį nežinote priežasties, dėl kurios išsieikvojo akumulatorius, kreipkitės į įgaliotą KIA atstovybę.

Variklio paleidimas stumiant automobilį

Nebandykite paleisti automobilio su mechanine pavarų dėže variklį stumdami, nes galite sugadinti išmetamųjų dujų valdymo sistemą. Bandyti paleisti automobilio su automatine pavarų dėže variklį stumiant automobilį yra draudžiama. Norėdami paleisti variklį laikykitės šiame skirsnyje nurodytų reikalavimų.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Niekada nebandykite paleisti variklį vilkdamį automobilį, nes staiga įsijungus varikliui galite atsitreñkti į velkančiojo automobilio galą.

JEI VARIKLIS PERKAISTA

Jei variklio aušinimo sistemos temperatūros indikatorius rodo, kad variklis perkaisto, jei jaučiate, kad automobilis netenka galios arba girdite garsų beldimą, gali būti, kad variklis perkaisto. Jei taip atsitiko, privalote:

1. Kuo greičiau saugiai sustokite šalikelėje.
2. Perjunkite pavarų dėžės svirtelę į padėti „P“ (su automatine pavarų dėže) arba į „N“ (su mechanine pavarų dėže) ir įjunkite rankinį stovėjimo stabdį. Jei įjungtas oro kondicionierius, išjunkite jį.
3. Jei aušinimo skystis bėga per automobilio apačią arba jo garai veržiasi per variklio dangtį, išjunkite variklį. Kol bėga skystis ar veržiasi garai, neatidarykite variklio dangčio. Jei nuotėkio nepastebėjote, o garai nesiveržia, palikite variklį veikti ir patikrinkite, ar sukasi aušinimo ventiliatorius. Jei ventiliatorius neveikia, išjunkite variklį.

4. Patikrinkite, ar nenutrūko vandens pompas dirželis. Jei dirželis nenutrūkęs, patikrinkite jo įtempimą. Jei dirželio būklė patenkinama, patikrinkite, ar skystis nebėga iš radiatoriaus ar per žarnų sujungimus. (jei oro kondicionierius buvo įjungtas, sustojus gali lašėti vandens kondensatas).

ĮSPĖJIMAS

Jei variklis veikia, saugokitės, kad besisukančios dalys neįtrauktų rankų, plaukų ar drabužių.

5. Jei vandens pompas dirželis nutrūkęs ar bėga variklio aušinimo skystis, tuoj pat išjunkite variklį ir susisieki su artimiausiomis įgaliotomis KIA remonto dirbtuvėmis.

ĮSPĖJIMAS

Nenuimkite radiatoriaus dangtelio, kai variklis karštas. Įkaitusio skysčio čiurkšlė gali stipriai nudeginti.

6. Jei variklio perkaitimo priežasties nenustatėte, palaukite kol jis atvės. Po to, jei skysčio trūksta, atsargiai pripildykite bakelį iki nurodyto lygio.
7. Stebėkite, ar vėl nepasirodys variklio perkaitimo požymių. Jei variklis vėl perkaista, susisieki su įgaliotu KIA atstovu.

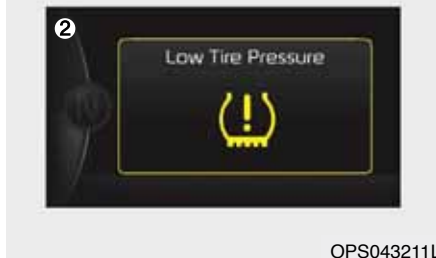
ĮSIDĖMĖKITE

- **Žymus aušinimo skysčio netekimas rodo, kad aušinimo sistemoje yra rimtas gedimas, todėl ją turi patikrinti kvalifikuoti KIA atstovybės specialistai.**
- **Kai variklis perkaista dėl per mažo aušinamojo skysčio kiekio, staigiai papildžius gali įtrūkti variklis. Kad nesugadintumėte variklio, pilkite aušinamąjį skystį lėtai, mažais kiekiais.**

PADANGŲ SLĖGIO VALDYMO SISTEMA (TPMS) (JEI ĮRENGTA)



■ B tipo skydelis



Žemo padangų slėgio (1) / TPMS
gedimų indikatorius (2)

Kiekvieną padangą, įskaitant atsarginę (jei įrengta) reikia tikrinti kas mėnesį, kai jos šaltos, ir reikia pripūsti iki gamintojo rekomenduojamo slėgio, nurodyto automobilyje arba padangų slėgio lentelėje. (Jei automobilio padangos yra kitokio dydžio nei nurodytos automobilyje arba padangų slėgio lentelėje, turite nustatyti joms tinkamą slėgį.)

Jūsų automobilyje yra įrengta papildoma saugos įranga - padangų slėgio valdymo sistema (TPMS), kuri uždega sistemos indikatorius, kai žymiai sumažėja bent vienos padangos slėgis. Kai užsidega indikatorius lemputė, kuo greičiau sustokite ir patikrinkite padangas, pripūskite jas iki reikiamo slėgio. Važinėjant su per mažai pripūstomis padangomis jos gali perkaisti arba gali būti pažeistos. Per žemas padangos slėgis didina degalų sąnaudas ir greitina protektoriaus nusidėvėjimą, gali pabloginti automobilio valdymo ir stabdymo kokybę.

Atkreipkite dėmesį, kad TPMS neatstoja tinkamos padangų priežiūros - vairuotojo pareiga yra pasirūpinti, kad būtų tinkamas padangų slėgis, netgi jei slėgis nesumažėja tiek, kad užsidegtų TPMS indikatorius lemputė.

Jūsų automobilyje taip pat yra įrengta TPMS gedimo indikatorius lemputė, užsidegianti, kai sistema blogai veikia. TPMS gedimo indikatorius yra susietas su žemo padangos slėgio indikatoriumi. Kai sistema nustato gedimą, indikatorius žybcioja maždaug vieną minutę, paskui užsidega. Ši procedūra kartosis kiekvieną kartą paleidus variklį tol, kol nepašalin-site gedimo. Kai užsidega gedimo indikatorius, sistema gali nenustatyti slėgio arba rodyti, kad slėgis yra per žemas. TPMS gali sugesti dėl įvairių priežasčių, pvz., uždėjus arba pakeitus ratus arba padangas, kurios neatitinka TPMS sistemos reikalavimų.

Pakeitę vieną arba daugiau padangas arba ratus visuomet patikrinkite, ar gerai veikia TPMS sistema, kad įsitikintumėte, kad naujos padangos arba ratai netrukdo veikti TPMS sistemai.

* ATKREIPKITE DĖMESĮ

Jei neužsidega TPMS, žemo padangų slėgio indikatoriai 3 sekundes po to, kai pasukate uždegimo raktelį į „ON“ padėtį arba paleidžiate variklį, arba važiuojant dega maždaug 3 sekundes, patikrinkite sistemą artimiausiose KIA remonto dirbtuvėse.

Žemo padangų slėgio indikatorius



Kai užsidega padangų slėgio valdymo sistemos indikatorius, bent vienoje iš padangų gali būti gerokai sumažėjęs slėgimas.

Jei užsidega indikatorius, nedelsdami sumažinkite greitį, nedarykite staigių manevrų ir venkite staigiai stabdyti. Kuo greičiau sustokite ir patikrinkite padangas. Padangas pripūskite iki reikiamo slėgio, koks nurodytas automobilio padangų slėgio lipduke arba padangų slėgio lipduke, esančiame vairuotojo pusėje ant centrinės atramos. Jei negalite nuvažiuoti į remonto dirbtuves arba pripūsta padanga leidžia orą, pakeiskite ją atsargine padanga.

Gali užsidegti TPMS gedimų indikatorius ir mažo padangų slėgio indikatorius ir paleidus variklį bei pradėjus važiuoti gali degti maždaug 20 minučių tol, kol nepripūsite padangos arba jos nepakeisite.

⚠ ĮSIDĖMĖKITE

Žiemą arba esant šaltam orui gali užsidegti žemo padangų slėgio indikatorius tokiu atveju, jei buvo nustatytas padangų slėgis iki rekomenduojamo esant šiltam orui. Tai nereiškia, kad blogai veikia TPMS, nes sumažėjusi temperatūra proporcingai sumažina padangų slėgį. Kai išvažiuojate iš šiltos vietos į šaltą arba atvirkščiai, arba kai oro temperatūra daug aukštesnė arba žemesnė, patikrinkite padangų slėgį ir nustatykite iki rekomenduojamo.

⚠ ĮSPĖJIMAS - žemas padangų slėgis

Labai žemas padangų slėgis daro automobilį nestabiliu, todėl galite jo nesuvaldyti, taip pat, pailgės stabdymo kelias.

Ilgai važiuojant, kai padangų slėgis žemas, gali perkaisti ir sugesti padangos.

Padangų slėgio valdymo sistemos (TPMS) gedimo indikatorius



Jei žemo padangų slėgio indikatorius maždaug vieną minutę blykčioja, paskui užsidega, reiškia, kad genda padangų slėgio valdymo sistema. Jei sistema gali teisingai nustatyti, kad padangų slėgis žemas ir tuo pačiu metu nustatyti, kad sistema sugedo, tuo pačiu metu užsidega TPMS gedimo ir žemo padangų slėgio indikatoriai, pvz., jei sugenda priekinis kairysis jutiklis, užsidega TPMS gedimų indikatorius, bet, jei sumažėja priekinės dešinėsios, užpakalinės dešinėsios arba užpakalinės dešinėsios padangos slėgis, mažo slėgio indikatorius gali užsidegti kartu su TPMS gedimo indikatoriumi.

Mes rekomenduojame, kad sistemą tikrintų įgaliotas KIA atstovas.

⚠ ĮSIDĖMĖKITE

- *TPMS gedimo indikatorius gali užsidegti, jei automobilis važiuoja po elektros stočių kabeliais arba prie radijo bangas transliuojančių stočių, policijos punktų, valstybinių ir viešųjų įstaigų, karinių įrengimų, oro uostų, perdavimo bokštų ir pan. Tai gali trukdyti TPMS sistemos veikimui.*
- *TPMS gedimo indikatorius gali užsidegti, jei automobilyje naudojate sniego grandines arba elektrinę įrangą, pavyzdžiui, nešiojamą kompiuterį, mobiliojo telefono įkroviklį, nuotolinio valdymo pultelį arba navigacijos sistemą. Jie gali trukdyti padangų slėgio valdymo sistemos (TPMS) normaliam veikimui.*

Padangos su TPMS keitimas

Jei nuleido padangą, užsidega žemo padangos slėgio indikatorius lemputė. Mes rekomenduojame, kad sistemą tikrintų įgaliotas KIA atstovas.

ĮSIDĖMĖKITE

Rekomenduojame naudotis KIA klijų rinkiniu.

Pakeitus padangą nauja reikia patikrinti jutiklį.

Kiekvienoje padangoje yra padangos slėgio jutiklis, įmontuotas jos viduje, už ventilio. Naudokite TPMS sistemai tinkančius ratus. Prireikus keisti ratus patariame kreiptis į KIA atstovą.

Netgi jei pakeiskite nuleistą padangą atsargine padanga, žemo padangos slėgio indikatorius degs tol, kol bus suremontuota ir uždėta padanga.

Po to, kai pakeisite nuleistą padangą atsargine padanga, po kelių minučių gali užsidegti TPMS gedimo indikatorius, nes nenustatytas padangos jutiklis.

Po to, kai pripūsite padangą iki reikiamo slėgio ir uždėsite ant rato, arba KIA remonto dirbtuvėse įjungsite atsarginio rato jutiklį, pavažiavus po kelių minučių užges žemo padangų slėgio indikatorius ir TPMS gedimo indikatorius.

Jei indikatorius pavažiavus neužgesa, patikrinkite automobilį KIA atstovybėje.

ĮSIDĖMĖKITE

Jei pakeisite nuleistą padangą atsargine padanga, reikia įjungti TPMS jutiklį ir išjungti TPMS originalios padangos jutiklį. Jei originalaus rato, įdėto į atsarginio rato dėtuvę, TPMS jutiklis įsijungia, gali blogai veikti padangų slėgio valdymo sistema. Mes rekomenduojame, kad sistemą tikrintų įgaliotas KIA atstovas.

Pažiūrėjus gali būti sunku nuspręsti, ar padanga tinkamai pripūsta. Matuodami padangų slėgį naudokite geros kokybės matuoklį. Atkreipkite dėmesį, kad karštos padangos (ilgai važiuvus) slėgis bus didesnis nei šalotos padangos (automobilis prieš tai stovėjo bent 3 valandas ir paskui per 3 valandas nuvažiavo ne daugiau kaip 1 km).

Prieš matuodami slėgį palaukite, kol padanga atvės. Prieš pūsdami padangą iki reikiamo slėgio palaukite, kol ji atvės.

Tai reiškia, kad automobilis turi būti nenaudojamas bent 3 valandas arba per 3 valandas nuvažiavote mažiau nei 1,6 km.

ĮSIDĖMĖKITE

Nenaudokite kitų klijų nei KIA patvirtinto „Tire Mobility Kit“, jei automobilyje yra įrengta padangų slėgio valdymo sistema. Skysti klijai gali pakenkti padangų slėgio jutikliui.

ĮSPĖJIMAS - TPMS

- TPMS sistema negali Jūsų įspėti apie didelius ir staigius išorinius padangos pažeidimus.
- Jei jaučiate, kad automobilis nestabilus, nedelsdami nukelkite koją nuo akceleratoriaus pedalo, lėtai nuspauskite stabdžių pedalą ir sustokite šalikelėje.

ĮSPĖJIMAS - TPMS apsauga

Nemontuokite, nekeiskite ir neišjunkite padangų slėgio valdymo sistemos (TPMS), nes sistema gali neįspėti vairuotojo apie žemą padangos slėgį arba TPMS gedimą. Nemontuokite, nekeiskite ir neišjunkite padangų slėgio valdymo sistemos (TPMS), nes galite prarasti jai suteikiamą gamintojo garantiją.

ATKREIPKITE DĖMESĮ

- Europai skirti modeliai

- Nemodifikuokite automobilio, nes tai gali pakenkti TPMS funkcijai.
- Parduodami ratai neturi TPMS jutiklių.

Saugos sumetimais rekomenduojame naudoti originalias KIA detales.

- Jei naudojate rinkoje parduodamus ratus, naudokite KIA patvirtintus TPMS jutiklius.

Jei automobilyje nėra TPMS jutiklio arba TPMS blogai veikia, automobilis gali neatitikti Jūsų šalyje taikomų techninės apžiūros reikalavimų.

- * Visi EUROPOS rinkoje parduodami automobiliai, paroduoti toliau nurodytu laikotarpiu, turi jutiklius.

- Nauji modeliai:
2012 m. lapkričio 1 d -

- Šis modelis:
2014 m. lapkričio 1 d -
(remiantis automobilio registracija)

JEI NULEIDO PADANGĄ (SU ATSARGINE PADANGA, JEI ĮRENGTA)

Kėliklis ir įrankiai



Kėliklis, jo rankena ir ratų veržliaraktis yra saugomi bagažinės skyriuje. Norėdami pasiekti įrankius pakelkite bagažinės dėžės dangą.

- (1) Kėliklio rankena
- (2) Kėliklio rankena
- (3) Veržliaraktis

Kėlimo kėlikliu instrukcijos

Kėliklis yra skirtas tik nuleistos padangos keitimui.

Kad išvengtumėte bidosio važiuojant, saugiai jį pritvirtinkite.

Kad nesusižeistumėte, laikykitės kėliklio naudojimo instrukcijų.

⚠ ĮSPĖJIMAS - padangų keitimas

- Niekada nekeiskite padangų keliuose ir greitkeluose.
- Norėdami pakeisti padangą visada nuvažiuokite į šalikelę. Kėlikliu naudokitės ant lygaus kieto paviršiaus. Jei neradote lygaus paviršiaus, kvieskite į pagalbą automobilių vilkimo tarnybą.

(Tęsiama)

(Tęsiama)

- Kėliklį statykite tik jam skirtose priekinėje ir užpakalinėje korpuso dalyse esančiose vietose; niekada nenaudokite buferio ar kitos automobilio vietos kaip kėliklio atramos taško.
- Automobilis gali lengvai nuslysti nuo kėliklio ir sužaloti ar net tapti žūties priežastimi.
- Nelįskite po automobiliu, jei jis pakeltas kėlikliu.
- Nepaleiskite variklio, kai automobilis pakeltas kėlikliu.
- Jei automobilį keliate kėlikliu, liepkite visiems keleiviams išlipti.
- Jei automobilį keliate kėlikliu, įsitikinkite, kad vaikai yra atokiai nuo pakelto automobilio ir kelio.

Atsarginės padangos nuėmimas ir laikymas



OAM069008

Sukite prispaudžiančią sparnuotąją veržlę prieš laikrodžio rodyklę.

Įdėkite nuleistą padangą atvirkštine tvarka.

Kad atsarginė padanga ir įrankiai nebildėtų automobiliui važiuojant, gerai juos pritvirtinkite.

Padangos keitimas



OPS063018

1. Sustokite ant lygaus paviršiaus ir įjunkite rankinį stovėjimo stabdį.
2. Perjunkite pavarų svirtelę į padėtį R (atbulinės eigos), jei automobilis su mechanine pavarų dėže, arba į P (stovėjimo) padėtį, jei automobilis su automatine pavarų dėže.
3. Įjunkite avarinius žibintus.



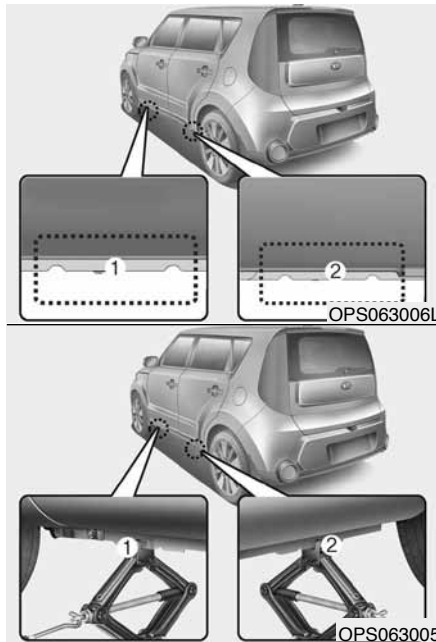
4. Iš automobilio bagažinės išimkite veržliaraktį, kėliklį, jo rankenėlę ir atsarginę padangą.
5. Paremkite kaladėlėmis priešingoje kėliklio pusėje esančius priekinį ir užpakalinį ratus.

⚠ ĮSPĖJIMAS - padangų keitimas

- Kad automobilis nepradėtų judėti keičiant padangą, visada įjunkite stovėjimo stabdį ir paremkite kaladėlėmis.
- Jei automobilį keliate kėlikliu, rekomenduojame paremti visus automobilio ratus kaladėlėmis ir išsodinti visus keleivius iš automobilio.



6. Sukdami prieš laikrodžio rodyklę atlaisvinkite ratlankio tvirtinimo veržles, bet neišsukite jų tol, kol nepakelsite padangos nuo žemės.



⚠ ĮSPĖJIMAS - kėliklio atramos taškai

Norėdami pakelti automobilį kėliklį statykite tik jam skirtose priekinėje ir užpakalinėje korpuso dalyse esančiose vietose; niekada nenaudokite buferio ar kitos automobilio vietos kaip kėliklio atramos taško.



7. Įstatykite kėliklį į priekinę (1) arba užpakalinę (2) atramos dalį, kuo arčiau keičiamos padangos. Kėliklį įstatykite į atramos dalis, esančias ant apatinio automobilio rėmo. Kėliklio atramos plokštelės yra pritvirtintos prie rėmo ir atitinka kėliklio atramą.

8. Įstatykite rankenėlę į kėliklį ir sukite ją pagal laikrodžio rodyklę tol, kol automobilio padanga pakils virš žemės. Pakelkite padangą nuo žemės apie 30 mm. Prieš išsukdami veržles įsitinkite, kad automobilis stovi stabiliai ir neslysta.

9. Pirštais atsukite veržles. Nuimkite ratlankį nuo varžtų ir paguldyskite ant žemės, kad neriedėtų. Norėdami uždėti ratlankį ant stebulės atitaisykite jo skyles su varžtais ir užstumkite jį. Jei sunku, nuleiskite automobilį truputėlį žemyn ir suderinkite centrinę ratlankio skylę su stebule. Po to, sukinėdami ratlankį į priekį ir atgal, užmaukite jį ant varžtų.

 ĮSPĖJIMAS

Ratai ir ratlankių kraštai gali būti aštrūs. Kad nesusižeistumėte, laikykite juos rankose atsargiai. Prieš dėdami ratlankį į vietą įsitikinkite, kad ant stebulės ar ratlankio nėra purvo, smalos ar žvyro, kurie trukdys ratlankiui priglusti prie stebulės.

Jei pastebėjote juos, nuvalykite. Jei montuojant ratą metalinės dalys gerai nesusiglaudžia tekintais paviršiais, rato veržlės gali atsilaisvinti ir ratas gali nukristi. Galite nesuvaldyti automobilio ir jis gali apsiversti. Galite rimtai susižaloti.

10. Uždėję ratą ant varžtų rankomis prisukite veržles. Pasukioję ratą įsitikinkite, kad jis teisingai uždėtas ir prisukite varžtus rankomis tiek, kiek galėsite.
11. Nuleiskite automobilį ant žemės sukdami kėliklio rankeną veržliarakčiu prieš laikrodžio rodyklę.



Po to veržliarakčiu prisukite veržles tokia tvarka, kuri parodyta iliustracijoje. Įsitikinkite, kad įdubimas yra tiesiai virš varžto. Nebandykite priveržti varžto koja ar užmovę ant veržliarakčio papildomą vamzdį. Varžtus priveržkite tokia tarka, kokia nurodyta iliustracijoje. Po to dar kartą patikrinkite, ar gerai priveržėte varžtus. Pakeitę ratus sistemą patikrinkite KIA atstovybėje.

Rato veržlės sukimo momentas:

Plieniniai ir lengvojo lydinio ratlankiai:

9~11 kg·m

Jeį turite padangų slėgio matuoklį, nusukite vožtuvo gaubtelį ir išmatuokite slėgį padangoje. Jei slėgis mažesnis nei rekomenduojama, lėtai važiuokite iki artimiausios aptarnavimo stoties ir pripūskite padangą. Jei slėgis per didelis, sumažinkite jį. Patikrinę slėgį padangose visada užsukite gaubtelius. Jie saugo, kad į ventilių nepatektų purvo bei drėgmės. Jei gaubtelį pametėte, kuo greičiau įsigykite naują ir užsukite ant ventilio. Pakeitę nuleistą padangą visada tinkamai pritvirtinkite ją ir įrankius bagažinės dėžėje.

⚠ ĮSIDĖMĖKITE

Jūsų automobilio ratų varžtų ir veržlių sriegiai yra skaičiuojami dešimtaine matų sistema. Keisdami ratus įsitikinkite, kad prisukate juos tomis pačiomis veržlėmis, kurias išsukote, o jei keičiate naujomis, veržlių sriegio žingsnis turi būti toks pat, koks prieš tai naudotų. Sukdami ant varžtų veržles, kurių sriegio žingsnis matuojamas kita matų sistema arba atvirkščiai, tinkamai nepritvirtinsite ratlankio prie stebulės, sugadinsite varžtus ir turėsite juos keisti.

Įsidėmėkite, kad daugumos ratų tvirtinimo veržlių sriegių žingsniai skaičiuojami ne dešimtaine sistema. Prieš tvirtindami ratus naujai įsigytais veržlėmis būkite ypač atidūs ir patikrinkite jas. Jei turite abejonių, rekomenduojame, kad sistemą tikrintų įgaliotas KIA atstovas.

⚠ ĮSPĖJIMAS - ratlankių varžtai

Pažeistais varžtais galite tinkamai nepriveržti ratlankio. Tinkamai nepriveržtas ratlankis gali atsipalaiduoti ir tapti avarijos priežastimi.

Kad važiuojant kėliklis, jo ranke-
na, veržliaraktis, elektros lizdas ar
atsarginė padanga nebildėtų, tinka-
mai juos pritvirtinkite.

⚠ ĮSPĖJIMAS - netinkamas slėgis atsarginėje padangoje

Sumontavę atsarginę padangą kuo greičiau patikrinkite slėgį joje. Jei reikia, sureguliuokite jos slėgį. Informacijos rasite 8 skyriuje.

Svarbu - kompaktinės padangos naudojimas (jei yra)

Jūsų automobilyje įrengta kompaktiška atsarginė padanga. Kompaktiška atsarginė padanga užima mažiau vietos nei įprasta atsarginė padanga. Kompaktiška atsarginė padanga skirta tik laikinam naudojimui.

⚠ ĮSIDĖMĖKITE

- ***Naudodami atsarginę kompaktišką padangą važiuokite atsargiai. Kompaktinė atsarginė padanga turi būti pakeista įprasta padanga pasitaikius pirmai progai.***
- ***Nerekomenduojame naudotis automobiliu, jei vienu metu sumontuotos kelios atsarginės padangos.***

⚠ ĮSPĖJIMAS

Kompaktinė atsarginė padanga naudojama tik avariniu atveju. Sumontavę kompaktinę padangą nevažiuokite didesniu nei 80 km/val. greičiu. Kad nepatektumėte į avariją ir nežūtumėte, kuo greičiau pakeiskite kompaktinę atsarginę padangą.

Atsarginė kompaktinė padanga turi būti pripūsta iki 420 kPa slėgio.

*** ATKREIPKITE DĖMESĮ**

Sumontavę atsarginę padangą patikrinkite slėgį joje. Pripūskite padangą iki reikiamo slėgio.

Jei sumontuota atsarginė padanga, laikykitės žemiau pateiktų reikalavimų.

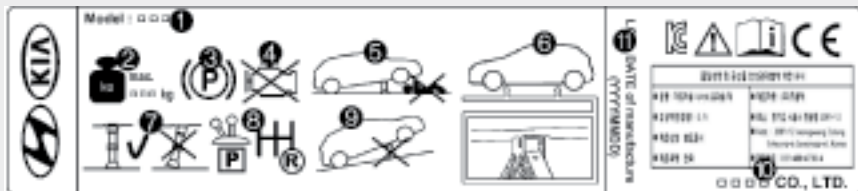
- Jokiomis aplinkybėmis nevažiukite greičiau nei 80 km/val. Važiuodami didesniu greičiu galite pažeisti padangą.
- Važiukite tokiu greičiu, kad spėtumėte išvengti bet kokių kliūčių kelyje. Bet kuri duobė ar nelygumas gali pažeisti atsarginę kompaktinę padangą.
- Ilgiau važiuodami su kompaktine padanga galite nesuvaldyti automobilio ir patekti į avariją.
- Neperkraukite automobilio ir leidžiamos atsarginės kompaktinės padangos apkrovos.
- Venkite kelio kliūčių. Atsarginės kompaktinės padangos skersmuo yra mažesnis nei įprastos padangos, todėl 2,5 cm sumažėjusi prošaiva gali pažeisti automobilio dugną.

- Jei sumontuota kompaktinė padanga, neplaukite automobilio automatinėje automobilių plovykloje.
- Ant atsarginės kompaktinės padangos nedėkite grandinių. Dėl mažesnio atsarginės padangos skersmens negalėsite tinkamai pritvirtinti grandinių, todėl galite sugadinti automobilį ir pamesti grandinę.
- Nemontuokite atsarginės kompaktinės padangos, jei reiks važiuoti per sniegą ar ledą.
- Nemontuokite atsarginės kompaktinės padangos ant kito automobilio, nes ji skirta tik Jūsų automobiliui.
- Kompaktinės atsarginės padangos protektoriaus tarnavimo laikas yra trumpesnis. Reguliariai tikrinkite ir prireikus pakeiskite nusidėvėjusią kompaktinę padangą tokio pat dydžio padanga, montuojama ant to paties dydžio ratlankio.

- Kompaktinių padangų negalima montuoti ant kitų ratlankių, ant jų negalima montuoti įprastų, žieminių padangų ar ratų gaubtų. Jei bandysite tai daryti, galite sugadinti šias padangas arba kitas automobilio dalis.
- Vienu metu naudokite ne daugiau kaip vieną atsarginę kompaktinę padangą.
- Nevilkite priekabos, jei automobilyje uždėta atsarginė padanga.

Kėliklio lipdukas

- Pavyzdys
- A tipas



OHYK064001

- B tipas



OHYK064002

1. Modelio pavadinimas
2. Maksimali leistina apkrova
3. Prieš naudodamiesi kėlikliu įjunkite stovėjimo stabdį.
4. Prieš naudodamiesi kėlikliu išjunkite variklį.
5. Nelįskite po automobiliu, jei jis pakeltas kėlikliu.
6. Kėliklio įstatymo vietos.
7. Kai keliate automobilį kėlikliu, kėliklis turi būti vertikalus.
8. Automobiliuose su mechanine pavarų dėže įjunkite atbulinės eigos pavarą, automobiliuose su automatine pavarų dėže pavarų svirtelę nustatykite P padėtyje.
9. Kėlikliu naudokitės ant lygaus kieto paviršiaus.
10. Kėliklio gamintojas
11. Pagaminimo data

* Kėliklio lipdukas gali skirtis nuo parodytos paveikslėlyje. Išsamesnės informacijos rasite ant kėliklio lipduko.

ET atitikties deklaracijos turinys

 EC Declaration of Conformity according to EC Machinery Directive 2006/42/EC	
We, FRONTEC CO., LTD. 2091-12 Jeongwang 2(i)-dong Siheung-si Gyeonggi-d ,Korea declare under our sole responsibility that the product	
Product	: JACK-ASSY
Type Designation(s)	: 1200KG, 1000KG, 800KG, 700KG, 500KG
Serial No.	: N/A (prototype)
Year of Manufacture	: 2013
to which this declaration relates is in conformity with the following standard(s) or other normative document(s);	
EN ISO12100 (2010)	Safety of machinery - General principles for design – Risk assessment and risk reduction
EN 1494/A1 (2008)	Mobile or movable jacks and associated lifting equipment
following the provisions of Directive(s);	
2006/42/EC	Directive on the approximation of the laws of Member States relating to machinery (OJ L157 Jun, 9, 2006)
Siheung-si Gyeonggi-d ,Korea / 15.07.2013 <u>SOO HONG, MIN</u> President  (Place and date of issue)(Name and signature or equivalent making of authorized person)	
* T.C.F Compiling Location: - Address: PRIBORSKA 280, 739 42 FRYDEK MISTEK, CHLEBOVICE, CZECH REPUBLIC - Team: Purchase team - Company name: HANWHA L&C CZECH s.r.o	

JACKDOC14F

JEI VAŽIUOJANT NULEIDO PADANGĄ (SU „TIRE MOBILITY KIT”, JEI YRA)



OAM060013L

Atidžiai perskaitykite instrukcijas ir vadovaukitės jomis.

- (1) Kompresorius
- (2) Klijų buteliukas

Laikinas remonto rinkinys yra laikina priemonė, todėl patikrinkite padangą įgaliotoje KIA atstovybėje.



ĮSIDĖMĖKITE - vienas klijų butelis vienai padangai

Jei nuleistos dvi arba daugiau padangų, nenaudokite atsarginio padangų rinkinio, nes jo užtenka tik vienai padangai užklijuoti.



ĮSPĖJIMAS - padangos sienelė

Nenaudokite „TireMobilityKit”, jei pradurta padangos sienelė. Padanga gali nesusiklijuoti ir sukelti avariją.



ĮSPĖJIMAS - laikinas remontas

Kuo greičiau suremontuokite padangą. Padanga, suremontuota laikino remonto rinkiniu, bet kuriuo metu gali prarasti slėgį.

Įvadas



OPS063008

Klijų komplektas „Tire Mobility Kit” įgalina išlikti mobiliais netgi pradūrus padangą.

Sistema, susidedanti iš kompresoriaus ir klijų, efektyviai ir lengvai užkliauja padangoje daugumą skylių, pradurtų vinimis ar kitais mažais daiktais bei pripučia padangą.

Įsitikinę, kad padanga gerai užkljuota, galite atsargiai nuvažiuoti apie 200 kilometrų daugiausiai 80 km/val. greičiu, kol pasieksite artimiausias remonto dirbtuves ir pakeisite padangą.

Gali būti, kad smarkiau pradurtos padangos, ypač kai pažeidimas yra sienelėje, gali nevisiškai užsiklijuoti. Sumažėjęs padangos slėgis gali sumažinti padangos efektyvumą.

Dėl šios priežasties staigiai nesukite vairaračio ir neatlikite kitų manevrų, ypač kai automobilis labai apkrautas arba kai velkate priekabą.

Rinkinys „Tire Mobility Kit“ nėra skirtas visam laikui užklijuoti padangą ir turi būti naudojamas tik vienai padangai užklijuoti.

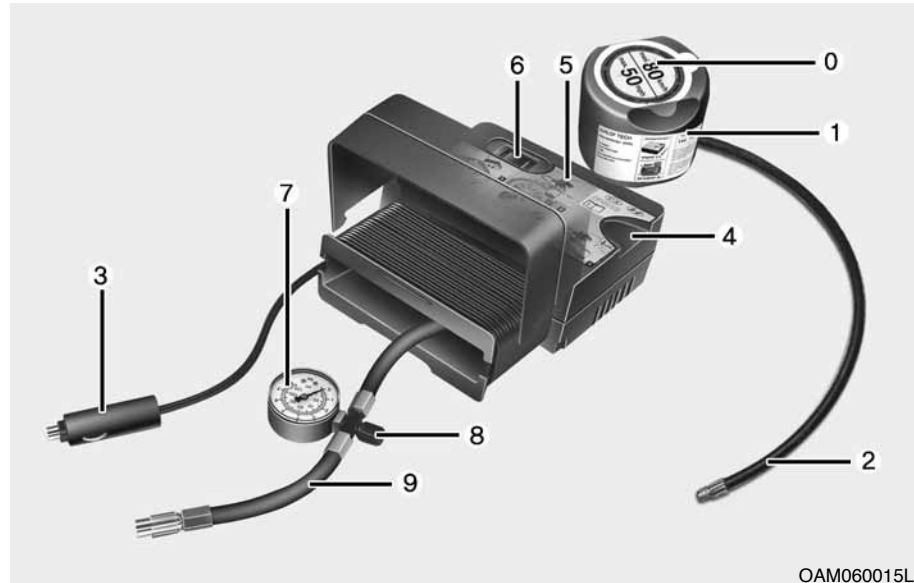
Šios instrukcijos nurodys, kaip lengvai ir patikimai laikinai užklijuoti pradurtą padangą.

Išsamesnės informacijos rasite „Saugus „Tire Mobility Kit“ naudojimas“.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Nenaudokite „Tire Mobility Kit“, jei padanga smarkiai pažeista ir nuleista, ir kai jos slėgis yra per žemas. Rinkiniu „Tire Mobility Kit“ galima užklijuoti tik tas skylutes, kurios yra protektoriuje.

„Tire Mobility Kit“ komponentai



OAM060015L

- | | |
|--|---------------------------------|
| 0. Riboto greičio lipdukas | 4. Klijų buteliuko laikiklis |
| 1. Klijų buteliukas ir riboto greičio lipdukas | 5. Kompresorius |
| 2. Žarnelė klijų buteliukui sujungti su padanga | 6. Įjungimo/išjungimo jungiklis |
| 3. Prievadai ir laidas, skirti tiesioginiam sujungimui | 7. Padangų slėgio daviklis |

8. Padangų slėgio sumažinimo dangtelis
9. Žarnelė, sujungianti kompresorių su klijų buteliuku arba kompresorių su ratu

Prievadai, laidas ir jungiamoji žarnelė yra kompresoriaus korpuse.

Griežtai laikykitės nurodytos veiksmų sekos, nes, esant aukštam slėgiui, klijai gali išsilieti.

⚠ ĮSPĖJIMAS - pasibaigęs galiojimo laikas

Nenaudokite padangos remonto rinkinio, kurio galiojimo laikas pasibaigęs (patikrinkite galiojimo datą). Padanga gali nesusiklijuoti ir sukelti avariją.

⚠ ĮSPĖJIMAS - klijai

- Laikykite remonto rinkinį vaikams nepasiekiamoje vietoje.
- Saugokitės, kad nepatektų į akis.
- Neprarykite.

Naudojimasis „Tire Mobility Kit” (TMK)



OPS063008

1. Nuo klijų butelio (1) nuimkite apribojimo lipduką (0) ir priklijuokite jį salone gerai matomoje vietoje, pavyzdžiui, ant vairaračio, kad primintų Jums nevažiuoti per greitai.
2. Užsukite sujungiamąją žarnelę (9) ant buteliuko prievado.
3. Įsitinkinkite, kad varžto dangtelis (8) uždarytas.

4. Atsukite nuleistos padangos vožtuvą ir užsukite klijų buteliuko sujungiamąją žarnelę (2) ant vožtuvo.
5. Statmenai įstatykite klijų buteliuką į kompresoriaus korpusą (4).
6. Įsitinkinkite, kad kompresoriaus mygtukas nenuspaustas, (O) padėtis.



7. Į automobilio elektros lizdą, esantį priekinio keleivio pusėje, įjunkite kompresoriaus laido kištuką.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Laidą junkite tik į elektros lizdą, esantį priekinio keleivio pusėje.

8. Kai įjungtas variklio paleidimo-išjungimo jungiklis, įjunkite kompresorių ir leiskite jam veikti maždaug 5 - 7 minutes, kad klijų prisipildytų iki reikiamo slėgio. Išsamesnės informacijos rasite 8 sk. Padangos slėgis pripildžius klijų yra nesvarbus - jį bus galima patikrinti vėliau.

Būkite atsargūs, kad padangos nepripūstumėte per daug ir pūdami padangą stovėkite atokiai.

Jei padanga ir ratas pažeisti, nesi-
naudokite laikinu padangos remonto
rinkiniu.



⚠ ĮSIDĖMĖKITE - padangų slėgis

Nevažiukite, jei padangos slėgis yra mažesnis nei 200 kpa. Padanga gali trūkti ir sukelti avariją.

9. Išjunkite kompresorių.

10. Atjunkite žarnėles nuo klijų buteliuko ir nuo padangos vožtuvo.

Padėkite „Tire Mobility Kit“ į jam skirtą vietą.

⚠ ĮSPĖJIMAS - anglies viendeginis

Jei variklis veikė nevėdinamoje arba blogai vėdinamoje vietoje (patalpoje), galite apsinuodyti anglies viendeginiu ir gali pykinti.

Klijų paskirstymas

11. Nedelsdami pavažiukite maždaug 7 - 10 kilometrus, kad pasiskirstytų klijai.

ĮSIDĖMĖKITE

Nevažiukite greičiau nei 60 km/val. Jei galite, nevažiukite lėčiau nei 20 km/val.

Jei pradėję važiuoti pajusite neįprastą vibravimą, netolygų važiavimą arba triukšmą, sumažinkite greitį ir atsargiai važiuokite, kol išvažiuosite į kelią. Iškvieskite kelių arba vilkikų tarnybą.

Kai naudojotės laikino padangos remonto rinkiniu, klijais gali susitepti slėgio jutikliai ir ratas, todėl nuvalykite klijus ir patikrinkite automobilį KIA atstovybėje.

Padangos slėgio tikrinimas

1. Pavažiukite maždaug 7 - 10 kilometrų ir sustokite tinkamoje vietoje.
 2. Užsukite kompresoriaus sujungiamąją žarnelę (9) ant padangos vožtuvo.
 3. Kompresorių įjunkite į automobilio elektros lizdą.
 4. Padangų slėgį nustatykite tokį, koks rekomenduojamas šaltoms padangoms. Įjunkite degimą ir atlikite toliau išvardintus veiksmus.
- **Norėdami padidinti slėgį:** įjunkite kompresorių į „I“ padėtį. Norėdami patikrinti padangų slėgį trumpam išjunkite kompresorių.

* ATKREIPKITE DĖMESĮ

Slėgio daviklis veikiant kompresoriui gali rodyti didesnį slėgį nei iš tikrųjų yra. Norėdami sužinoti tikslų oro slėgį padangose, kompresorius turi būti išjungtas.

ĮSPĖJIMAS

Nelaikykite įjungto kompresoriaus ilgiau nei 10 minučių, nes jis gali perkaisti ir perdegti.

- Norėdami sumažinti slėgį: atskirkite dangtelį (8), esantį ant kompresoriaus žarnelės.

ĮSIDĖMĖKITE

Jei nepasiekiate reikiamo slėgio, pavažiukite toliau ir paskaitykite „Klijų paskirstymas“. Pakartokite procedūrą nuo 1 iki 4.

„Tire Mobility Kit“ gali neefektyviai užklijuoti pradurtas vietas, jei rėžis yra ilgesnis nei 4 mm.

Jei padanga nesusiklijuoja, kreipkitės į KIA atstovybę.

ĮSPĖJIMAS

Padangų slėgis turi būti ne mažesnis nei 200 kPa. Jei jis mažesnis, negalite važiuoti toliau.

Iškvieskite kelių arba vilkikų tarnybą.

Saugus „Tire Mobility Kit“ naudojimas

- Pastatykite automobilį šalikelėje, kad galėtumėte saugiai naudotis „Tire Mobility Kit“ rinkiniu. Padėkite avarinį trikampį gerai matomoje vietoje, kad pravažiuojantys vairuotojai Jus pastebėtų.
- Norėdami užtikrinti, kad Jūsų automobilis nepajudės, netgi kai stovite horizontalioje vietoje, įjunkite rankinį stovėjimo stabdį.
- „Tire Mobility Kit“ naudokite tik lengvųjų automobilių padangoms suremontuoti/pripūsti. Nenaudokite motociklų, dviračių ir panašių transporto priemonių padangoms remontuoti.
- Neištraukite aštrių daiktų, pavyzdžiui, vinių arba varžtų, kurie perdūrė padangą.
- Prieš pradėdami naudoti „Tire Mobility Kit“ perskaitykite ant buteliuko pateiktus nurodymus!
- Jei automobilis stovė lauke, palikite veikiantį variklį, nes veikiantis kompresorius gali išsekvoti akumuliatorių.
- Niekuomet nepalikite neprižiūrimo „Tire Mobility Kit“ jam veikiant.
- Vieno bandymo metu kompresoriaus nepaleidinėkite daugiau nei 10 minučių, nes jis gali perkaisti.
- Nenaudokite „Tire Mobility Kit“, jei aplinkos temperatūra yra žemesnė nei -30° C.
- Jei padanga ir ratas pažeisti, nesi- naudokite laikinu padangos remonto rinkiniu.

Techniniai duomenys

Sistemos įtampa: DC 12 V

Darbinė įtampa: DC 10 - 15 V

Srovės stipris amperais: daugiausiai
15 A.

Tinka naudoti esant temperatūrai:
-30 ~ +70° C

Didžiausias darbinis slėgis:
6 barai

Amžiaus

Kompresorius: 170 x 150 x 60 mm

Klijų buteliukas 85 x 70 ø mm

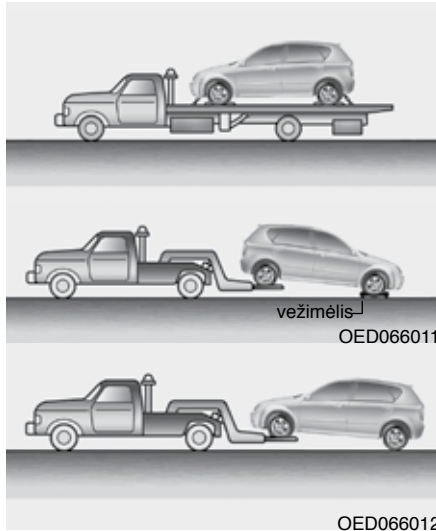
Kompresoriaus svoris:
08 kg

Klijų kiekis:
200 ml

✱ Klijus ir atsargines dalis galite įsigyti ir pakeisti įgaliotoje KIA atstovybėje arba padangų parduotuvėje. Tuščius klijų buteliukus galite išmesti su buitinėmis atliekomis. Skystas atliekas turi apdoroti KIA atstovas arba prekiautojas padangomis, arba vadovaujantis atliekų išmetimo įstatymais.

VILKIMAS

Automobilio vilkimo paslaugos



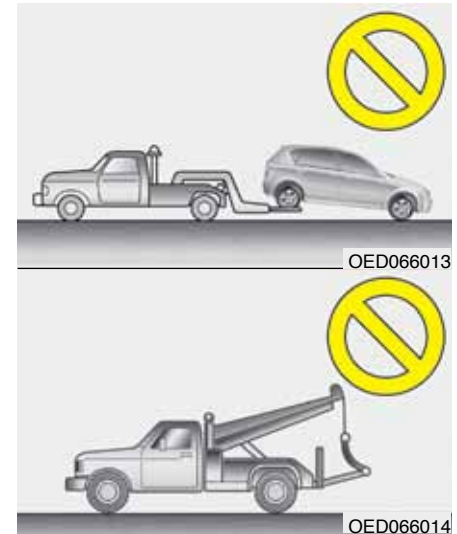
Jei tenka vilkti automobilį, siūlome kreiptis į KIA atstovą arba samdyti specialią vilkikų tarnybą. Būtina laikytis tinkamų kėlimo ir vilkimo taisyklių, kad nesugadintumėte automobilio. Rekomenduojame automobilį vilkti ant vilkimo vežimėlio.

Išsamesnės informacijos rasite 5 skyriuje.

Automobilį galima vilkti, kai užpakaliniai ratai yra ant kelio (nesinaudojant vežimėliu) ir priekiniai ratai yra pakelti.

Jei bet kuris ratas ar pakabos detalė pažeisti arba automobilis velkamas pakėlus užpakalinius ratus, po priekiniais ratais padėkite vilkimo vežimėlį.

Jei automobilį velka vilkikas, visada turi būti pakelti priekiniai, o ne užpakaliniai ratai.



⚠ ĮSIDĖMĖKITE

- **Nevilkite automobilio atbuline eiga pakėlę užpakalinius ratus, kai priekiniai ratai ant kelio - galite sugadinti automobilį.**
- **Nevilkite automobilio kobiniu vilkiku. Naudokitės ratų keltuvu ar platforma.**

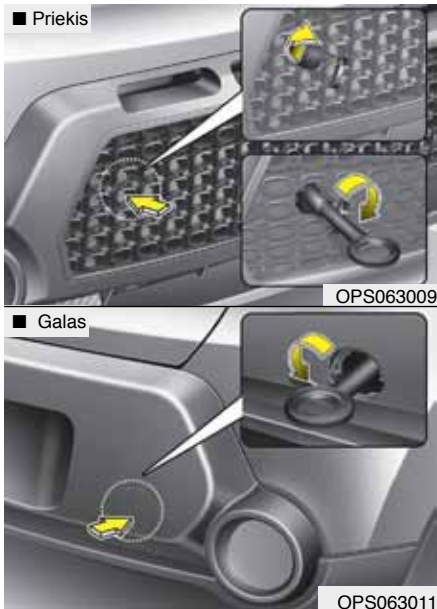
Automobilio vilkimas be vilkimo vežimėlio (su mechanine pavarų dėže)

1. Perjunkite variklio jungiklį į padėtį „ACC”.
2. Perjunkite pavarų svirtelę į N (neutralią) padėtį.
3. Išjunkite stovėjimo stabdį.

ĮSIDĖMĖKITE

Jei neperjungsite pavarų svirtelės į padėtį „N” (neutralią), galite sugadinti pavarų dėžę.

Nuimamas vilkimo kablys



1. Atidarykite bagažinės dangtį ir iš įrankių dėžės išimkite kablį.
2. Spausdami ant buferio esančio dangtelio apatinę dalį nuimkite dangtelį.

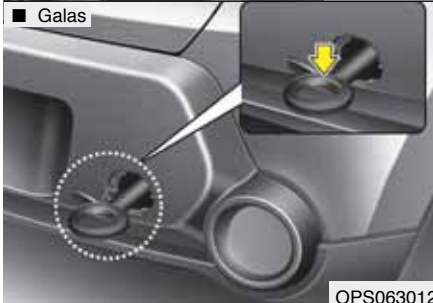
3. Pritvirtinkite vilkimo kablį sukdami jį prieš laikrodžio rodyklę.
4. Jei kablys nebereikalingas, išsukite jį ir uždarykite dangtelį.

Automobilio vilkimas avarijos atveju

■ Priekis



■ Galas



Jei tenka vilkti automobilį, siūlome kreiptis į KIA atstovą arba samdyti specialią vilkikų tarnybą.

Jei neįmanoma susisiekti su vilkimo tarnyba, automobilis laikinai gali būti velkamas kabeliu arba grandine, pritvirtinta prie avarinio vilkimo ąsos, esančios automobilio priekyje (arba gale). Vilkdami laikykitės ypatingos saugos taisyklių. Vairuotojas turi sėdėti automobilyje, kad galėtų jį vairuoti ir valdyti stabdžius.

Taip vilkti galima tik keliais su kieta danga, važiuojant mažu greičiu ir nedidelį atstumą. Automobilio ratai, ašys, pavarų dėžė, vairas ir stabdžiai turi būti geros būklės.

- Nenaudokite vilkimo kablio norėdami ištraukti kitą automobilį iš klampynės ar smėlio, jei jis pats negali išvažiuoti.
- Venkite vilkti sunkesnį automobilį nei Jūsų.
- Abiejų automobilių vairuotojai turi dažnai bendrauti.

⚠ ĮSIDĖMĖKITE

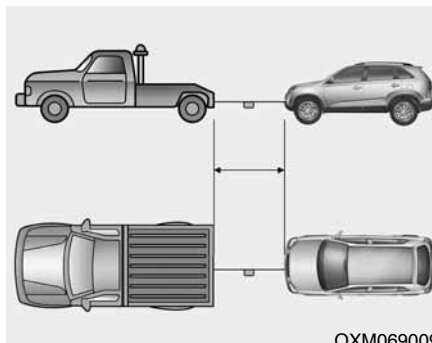
- **Vilkimo lyną tvirtinkite prie vilkimo kablio.**
- **Tvirtindami vilkimo lyną ne prie vilkimo kablio, o prie kitos automobilio dalies, galite sugadinti kėbulą.**
- **Naudokite kabelį arba grandinę, skirtą automobiliui vilkti. Gerai pritvirtinkite vilktį prie vilkimo ąsos.**

- Prieš vilkdami automobilį patikrinkite, ar nepažeistas vilkimo kablys.
- Gerai pritvirtinkite kabelį ar grandinę prie vilkimo kablio.
- Vilkdami stenkitės netrūkčioti. Kabelį arba grandinę turi veikti vienoda jėga.
- Nesulenkite vilkimo kablio darydami staigius posūkius. Vilkite tik tiesiai.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Vilkdami laikykitės ypatingos saugos taisyklių.

- Venkite trūktelėjimų ir staigių posūkių, kurie apkrauna vilkimo kablį ir vilkimo lyną ar grandinę. Vilkimo kablys, lynas ar grandinė gali nutrūkti ir sužeisti Jus ar sugadinti automobilį. Kablys gali nulūžti, o kabelis nutrūkti ir sukelti rimtų traumų žmonėms bei padaryti žalą automobiliui.
- Jei velkamas automobilis nejuda iš vietos, nesistenkite jo vilkti jėga. Iškvieskite KIA ar kitų remonto dirbtuvių vilkiką.
- Automobilį vilkite kuo tiesiau.
- Nuo velkamo automobilio stovėkite atokiai.



- Naudokite trumpesnę nei 5 m kabelį. Pririškite jo viduryje 30 cm pločio baltą arba raudoną medžiagos skiautę, kad lynas būtų gerai matomas.
- Važiuokite atsargiai, kad vilkimo lynas neatsilaisvintų.

Atsargumo priemonės velkant automobilį

- Degimo spynelę perjunkite į padėtį „ACC“, kad važiuojant neužsirakintų vairaratis.
- Perjunkite pavarų svirtelę į „N“ (neutralią) padėtį.
- Išjunkite stovėjimo stabdį.
- Stabdžio pedalą spauskite didesne jėga, nes sumažės jų galingumas.
- Vairaratį sukite stipriau, kad kompensuotumėte vairo stiprintuvo sistemos darbą.
- Jei važiuosite ilgą nuokalnę, stabdžiai gali perkaisti ir veikti blogiau. Dažniau sustokite ir leiskite stabdžiams atvėsti.

**- automatinė pavarų dėžė**

- *Jei automobilis velkamas, kai visi keturi ratai liečia kelią, jis gali būti velkamas tik už priekinio kablio. Įsitikinkite, kad pavarų perjungimo svirtelė yra neutralioje padėtyje. Įsitikinkite, kad variklio paleidimo spynelė yra padėtyje „ACC“ ir vairaratis neužsikimšęs. Vairuotojas turi sėdėti automobilyje, kad galėtų jį vairuoti ir valdyti stabdžius.*
- *Kad išvengtumėte rimtų automatinės pavarų dėžės gedimų, tokį automobilį vilkite ne didesniu nei 15 km/val. greičiu ir ne toliau nei 1,5 km.*
- *Prieš vilkdami įsitikinkite, kad po automobiliu nelieta skystis. Jei teka skystis, naudokitės plokščiadugne platforma arba vežimėliu.*

AVARINĖ ĮRANGA (JEI YRA)

Automobilyje yra avarinė įranga, kuri padės Jums nenumatytais atvejais.

Gesintuvas

Jei automobilyje įsiplieskė ugnis ir Jūs mokate elgtis su gesintuvu, atlikite šiuos veiksmus.

1. Ištraukite kištuką, esantį gesintuvo viršuje, kuris saugo rankenėlę nuo netikėto nuspaudimo.
2. Nukreipkite purkštuką į ugnies židinį.
3. Atsistokite už maždaug 2,5 m nuo ugnies židinio ir paspauskite rankenėlę, kad gesintuvas imtų veikti. Jei rankenėlę paleisite, gesintuvas neveiks.
4. Priartindami ir atitolindami gesintuvą užgesinkite liepsną. Kai liepsna užges, stebėkite ją, nes ugnis gali vėl įsijiebt.

Pirmosios pagalbos vaistinė

Šioje vaistinėje rasite būtinas pirmosios pagalbos priemones sužeistam žmogui: žirkles, tvarsčius, pleistrą ir t.t.

Trikampis atšvaitas

Jei automobilis sugedo ir sustabdėte jį šalikelėje, pastatykite trikampį atšvaitą ant kelio, kad perspėtumėte atvažiuojančius vairuotojus.

Padangų slėgio matuoklis

Kasdien važinėjant padangose įprastai po truputį mažėja slėgis. Tai nėra padangų nusidėvėjimo požymis, tačiau jas nuolat reikia tikrinti. Slėgį padangose tikrinkite, kai jos šaltos, nes didėjant jų temperatūrai didėja ir slėgis.

Norėdami patikrinti slėgį padangose atlikite šiuos veiksmus.

1. Atsukite padangos pripūtimo vožtuvo gaubtelį.
2. Prispauskite matuoklį prie padangos vožtuvo. Jei netinkamai prispausite matuoklį, per vožtuvą veršis oras.
3. Tinkamai prispaudus matuoklis ims veikti.
4. Patikrinkite matuoklio rodmenis.
5. Pripūskite padangas iki nurodyto slėgio. Informacijos rasite 8 skyriuje.
6. Uždėkite vožtuvo dangtelį.

Automobilio priežiūra ir valymas

Variklio skyrius	7-3
Priežiūros paslaugos	7-6
• Savininko atsakomybė	7-6
• Savarankiškos priežiūros sauga	7-6
• Variklio skyrius (su dyzeliniu varikliu)	7-7
Savarankiška priežiūra	7-9
• Savarankiškos priežiūros grafikas	7-9
Priežiūra pagal grafiką	7-11
• Normalus priežiūros grafikas - Europai, išskyrus Rusiją (su benzininiu varikliu)	7-12
• Priežiūros grafikas kai automobilis eksploatuojamas sunkiomis sąlygomis - Europai, išskyrus Rusiją	7-21
• Normalus priežiūros grafikas - Rusijai, išskyrus Europą, (su benzininiu varikliu)	7-23
• Priežiūros grafikas kai automobilis eksploatuojamas sunkiomis sąlygomis - Rusijai, išskyrus Europą	7-32
• Normalus priežiūros grafikas - Europai, išskyrus Rusiją (su dyzeliniu varikliu)	7-34
• Normalus priežiūros grafikas - Rusijai, išskyrus Europą, (su dyzeliniu varikliu)	7-43
• Priežiūra važinėjant blogomis sąlygomis (su dyzeliniu varikliu)	7-52
Automobilio priežiūros pagal grafiką paaiškinimas	7-54

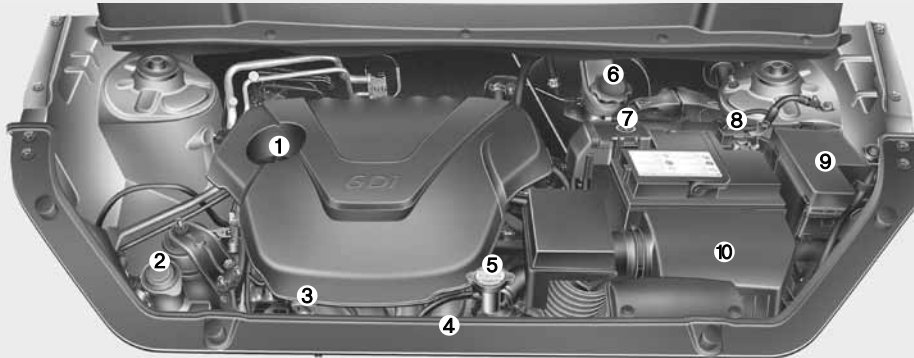
Variklio tepalas	7-58
• Variklio tepalo kiekio nustatymas	7-58
• Variklio tepalo ir tepalo filtro keitimas	7-59
Variklio aušinamasis skystis	7-60
• Variklio aušinimo skysčio kiekio nustatymas	7-60
• Aušinamojo skysčio keitimas	7-63
Stabdžių/sankabos skystis	7-64
• Stabdžių/sankabos skysčio kiekio nustatymas	7-64
Plovimo skystis	7-65
• Plovimo skysčio kiekio nustatymas	7-65
Stovėjimo stabdys - rankinis	7-66
• Stovėjimo stabdžio tikrinimas	7-66
Degalų filtras (su dyzeliniu varikliu)	7-67
• Degalų filtro drenavimas	7-67
• Oro išsiurbimas iš degalų filtro	7-67
Oro valymo sistema	7-68
• Filtro keitimas	7-68
Mikroklimato sistemos oro valymo filtras	7-70
• Filtro tikrinimas	7-70
• Filtro keitimas	7-70
Valytuvų ašelės	7-72
• Valytuvų tikrinimas	7-72
• Valytuvų keitimas	7-72

Akumuliatorius	7-76
• Tinkamas akumuliatoriaus naudojimas	7-76
• Akumuliatoriaus galingumo lipdukas	7-78
• Akumuliatoriaus įkrovimas	7-78
• Perjungiamo įranga	7-79
Padangos ir ratai	7-80
• Padangų priežiūra	7-80
• Rekomenduojamas šaltų padangų slėgis	7-80
• Padangų slėgio tikrinimas	7-81
• Padangų keitimas vietomis	7-82
• Ratų centravimas ir padangų balansavimas	7-83
• Padangų keitimas	7-84
• Ratų keitimas	7-85
• Padangų sukibimas	7-86
• Padangų priežiūra	7-86
• Padangos šoninis lipdukas	7-86
• Mažesnio proporcijų santykio padangos	7-90
Saugikliai	7-92
• Saugiklių keitimas prietaisų skydelyje	7-93
• Saugiklių keitimas variklio skyriuje	7-95
• Saugiklių/relės skydelio aprašymas	7-97
Lemputės	7-107
• Priekinių lempučių keitimas	7-108
• Priekinių ir priekinių rūko žibintų nukreipimas (Europoje)	7-114

• Šoninės kartotuvo lemputės keitimas	7-120
• Užpakalinių kombinuotų šviesų lemputės keitimas	7-121
• Viršutinės stabdžių šviesos keitimas	7-123
• Numerių lentelės lemputės keitimas	7-124
• Salono šviesų lemputės keitimas	7-125
Priežiūra	7-126
• Kėbulo priežiūra	7-126
• Salono priežiūra	7-131
Išmetamųjų dujų valdymo sistema	7-133
• Karterio išmetamųjų dujų valdymo sistema	7-133
• Išgarinanti išmetamųjų dujų valdymo sistema	7-133
• Išmetamųjų dujų valdymo sistema	7-134

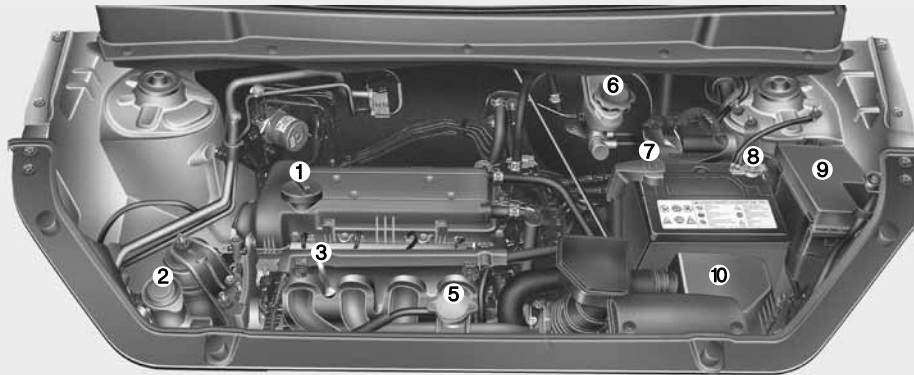
VARIKLIO SKYRIUS

■ Benzininis variklis (1.6 GDI)



1. Tepalo filtro dangtelis
2. Priekinio lango ploviklio rezervuaras
3. Variklio tepalo matuoklis
4. Variklio aušinamojo skysčio rezervuaras
5. Radiatoriaus dangtelis
6. Stabdžių/sankabos skysčio rezervuaras
7. Teigiamas akumuliatoriaus gnybtas
8. Neigiamas akumuliatoriaus gnybtas
9. Saugiklių dėžė
10. Oro valymo filtras

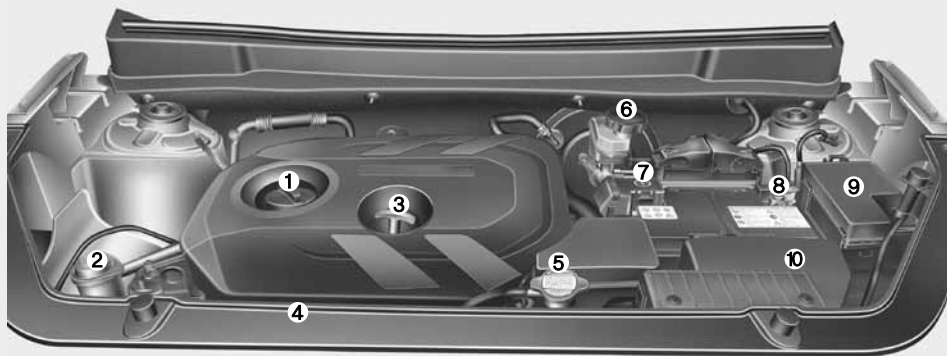
■ Benzininis variklis (1.6 MPI)



■ Variklio skyriaus danga gali skirtis nuo parodytos paveikslėlyje.

OAM012003/OAM012103

■ Benzininis variklis (2.0 MPI)



1. Tepalo filtro dangtelis
2. Priekinio lango ploviklio rezervuaras
3. Variklio tepalo matuoklis
4. Variklio aušinamojo skysčio rezervuaras
5. Radiatoriaus dangtelis
6. Stabdžių/sankabos skysčio rezervuaras
7. Teigiamas akumulatoriaus gnybtas
8. Neigiamas akumulatoriaus gnybtas
9. Saugiklių dėžė
10. Oro valymo filtras

■ Variklio skyriaus danga gali skirtis nuo parodytos paveikslėlyje.

OAM072100L

■ Dyzelinis variklis (1,6 l)



1. Variklio aušinamojo skysčio rezervuaras
2. Tepalo filtro dangtelis
3. Priekinio lango ploviklio rezervuaras
4. Variklio tepalo matuoklis
5. Radiatoriaus dangtelis
6. Stabdžių/sankabos skysčio rezervuaras
7. Degalų filtras
8. Teigiamas akumulatoriaus gnybtas
9. Neigiamas akumulatoriaus gnybtas
10. Oro valymo sistema
11. Saugiklių dėžė

■ Variklio skyriaus danga gali skirtis nuo parodytos paveikslėlyje.

OPS073056

PRIEŽIŪROS PASLAUGOS

Atlikdami savo automobilio priežiūros ir tikrinimo darbus turėtumėte būti atsargūs, kad nesusižeistumėte ar nesugadintumėte automobilio.

Netinkamas, nepilnas ar nepatenkinamas aptarnavimas gali sukelti eksploataavimo problemas, automobilio gedimus, nelaimingus atsitikimus kelyje, ar grėsmę susižeisti.

Savininko atsakomybė

* ATKREIPKITE DĖMESĮ

Už priežiūros darbus ir įrašus techninio aptarnavimo knygelėje yra atsakingas automobilio savininkas.

Mes rekomenduojame, kad sistemą tikrintų įgaliotas KIA atstovas. Turite saugoti dokumentus kurie įrodytų, kad priežiūros darbai Jūsų automobiliui buvo atlikti remiantis priežiūros terminais. Ši informacija Jums reikalinga norint įrodyti, kad atlikote visus priežiūros ir aptarnavimo darbus, reikalingus išsaugoti automobilio garantijas. Išsamią informaciją apie garantijas rasite knygoje „Paslaugų pasą“. Remonto ir keitimo darbai atlikti dėl netinkamos ar laiku neatliktos priežiūros į garantinį aptarnavimą neįtraukiami.

Savarankiška priežiūra

Neteisingai ar nepilnai atlikti aptarnavimo darbai gali būti rimtų problemų priežastimi. Siame skyriuje pateikiami patarimai tik tiems darbams atlikti, kuriuos gali atlikti pats automobilio savininkas.

* ATKREIPKITE DĖMESĮ

Garantinių priežiūros darbų atlikimo terminų nesilaikymas gali nutraukti garantinius gamintojo įsipareigojimus. Išsamesnės informacijos ieškokite garantijos knygoje, kurią gausite kartu su automobiliu. Jei nesate tikri dėl kokių nors priežiūros ar aptarnavimo darbų, kreipkitės į artimiausią įgaliotą KIA atstovą.

⚠ DĖMESIO - priežiūros darbai

- Priežiūros darbus atlikti gali būti pavojinga. Atlikdami kai kuriuos priežiūros darbus galite smarkiai susižeisti. Jei Jūsų patirtis ar žinios nepakankamos, arba neturite įrankių, reikalingų atlikti priežiūros darus, kreipkitės į artimiausią įgaliotą KIA atstovybę.
- Pavojinga dirbti paleidus variklį ir pakėlus jo dangtį. Dar pavojingiau dirbti dėvint papuošalus ar palaidus drabužius. Jie gali patekti tarp besisukančių variklio dalių ir sužeisti Jus.

(Tęsiama)

(Tęsiama)

Jei turite dirbti paleidę variklį ir pakėlę jo gaubtą, įsitikinkite, kad nusiėmėte visus papuošalus (ypač žiedus, apyrankes, laikrodžius ir karolių), kaklaraštį, šaliką ir kitus panašius daiktus, kurie gali patekti į variklio ar radiatoriaus ventiliatorius.

Variklio skyrius (su dyzeliniu varikliu)

- Purkštuvas veikia esant aukštai įtampai (didžiausia 200V), todėl gali atsitikti toliau išvardinti atvejai.
 - Tiesioginis kontaktas su purkštuvu arba purkštuvo laidais gali sukelti elektros smūgį arba pakenkti Jūsų raumenims ar nervų sistemai.
 - Elektromagnetinės purkštuvo bangos gali pakenkti dirbtinio širdies stimulatoriaus veiklai.
- Tikrindami variklio skyrių, kai variklis veikia, vadovaukitės toliau pateiktais patarimais.
 - Nelieskite purkštuvo, įpurškimo laidų ir variklio kompiuterio, kai variklis veikia.
 - Neiškirkite purkštuvo jungties, kai variklis veikia.
 - Asmenys, naudojantys širdies stimulatorius, neturi būti prie variklio, kai jis variklis pradeda veikti ar veikia.

ĮSPĖJIMAS - dyzelinis variklis

Niekuomet netikrinkite degalų sistemos varikliui veikiant arba jį ką tik išjungę (30 sek.). Aukšto slėgio pompos, take-liai, purkštuvai ir aukšto slėgio vamzdeliai yra pavojingi netgi išjungus variklį. Degalų srovė, atsiradus įtrūkimams, prisilietusi prie kūno, gali rimtai sužeisti. Asmenys, turintys dirbtinius širdies vožtuvus, veikiant varikliui neturi prieiti prie ECU arba variklio skyriaus laidų arčiau nei 30cm, nes variklio elektroninio valdymo sistema sukuria stiprius magnetinius laukus.

ĮSIDĖMĖKITE

- *Ant variklio dangos (jei įrengta) ir ant su degalų sistema susijusių detalių nedėkite sunkių daiktų ir nespauskite jo jėga*
- *Jei norite patikrinti degalų sistemą (degalų linijas ir degalų įpurškimo įtaisus), patariame kreipkitės į įgaliotąjį KIA atstovą.*
- *Nevažiukite ilgą laiką, kai variklio dangtis (jei įrengtas) pašalintas.*
- *Tikrindami variklio skyrių būkite atokiai nuo liepsnos. Degalai, plovimo skystis, ir t.t. yra degiosios alyvos, kurios gali sukelti gaisrą.*
- *Prieš liisdami akumuliatorių, uždegimo kabelius ir elektros laidus turite atjungti akumuliatoriaus „-“ gnybtus. Galite gauti elektros smūgį nuo elektros srovės.*

(Tęsiama)

(Tęsiama)

- *Nuimdami atsuktuvu salono apdailos dangtelį būkite atsargūs, kad jam nepakenktumėte.*
- *Keisdami ir valydami lemputes būkite atsargūs, kad jų nepažeistumėte.*

SAVARANKIŠKA PRIEŽIŪRA

Tolimesniuose puslapiuose pateiksime informacijos apie automobilio patikrinimus, kuriuos turi atlikti automobilio savininkas arba KIA atstovas nurodytais intervalais, kad užtikrintų saugų ir efektyvų automobilio veikimą.

Jei turite klausimų, susisiekit su įgaliotu KIA atstovu.

Savininko atliekamų priežiūros darbų automobiliui suteikiama garantija paprastai nenumato kompensuoti, todėl už darbą, detales ir panaudotą tepalą reikės sumokėti.

Priežiūros grafikas

Sustojus prisipilti degalų

- Patikrinkite tepalo kiekį.
- Patikrinkite variklio tepalo lygį.
- Patikrinkite priekinio stiklo plovimo skysčio kiekį.
- Patikrinkite slėgį padangose.
- Patikrinkite radiatorių ir kondensatorių.

Patikrinkite, ar radiatorius ir kondensatorius yra švarūs ir neuždengti lapais, purvu, vabzdžiais ir pan.

Jei kuri nors iš šių dalių yra labai purvina arba Jūs nesate tikri, kokia jų būklė, Jūsų automobilį turėtų apžiūrėti KIA atstovai.

ĮSPĖJIMAS

Jei variklis įkaitęs, tikrindami jo aušinimo skystį būkite atsargūs. Jus gali apdegti karštas skystis arba besiveržiantys garai. Jie gali apdegti arba kitaip sužeisti.

Vairuodami automobilį

- Atkreipkite dėmesį į bet kokį automobilio išmetamųjų dujų sistemos garso pasikeitimą ir įsitikinkite, kad dujos nepatenka į saloną.
- Įsitikinkite, kad vairaratis nevibruoja. atkreipkite dėmesį į vairaračio laisvos eigos padidėjimą ar jo padėties pasikeitimą;
- Įsitikinkite, kad posūkiuose automobilis gerai valdomas, o tiesiam kelyje prilaikant vairą važiuoja tiesiai.
- Įsitikinkite, kad stabdant automobilį nesigirdi nejprastų garsų, visi ratai stabdo vienodai, stabdžių pedalo eiga nepadidėjo ir nesumažėjo.
- Jei pastebėsite kokius nors pavarų dėžės darbo pakitimus, patikrinkite pavarų dėžės skysčio lygį.
- Patikrinkite, ar veikia mechaninė pavarų dėžė ir sankaba.
- Patikrinkite, ar veikia automatinė P (statymo) funkcija.
- Patikrinkite rankinį stovėjimo stabdį.
- Patikrinkite, ar po automobiliu nėra nuotekų (vanduo, lašantis iš oro kondicionieriaus, yra normalus reiškiny).

Kartą per mėnesį:

- Patikrinkite variklio aušinimo skysčio kiekį bakelyje.
- Patikrinkite išorines automobilio lemputes: stabdžių, posūkių ir avarinių žibintų lemputes.
- Patikrinkite slėgį padangose, įskaitant ir atsarginę padangą.

Bent du kartus per metus (pavasarį ir rudenį)

- Patikrinkite, ar skysčiai neprasisunkia per radiatoriaus, šildytuvo, bei oro kondicionavimo sistemos žarneles.
- Patikrinkite priekinio lango plovimo skysčio lygį ir valytuvų darbą. švartia medžiagos skiaute, pamirkyta langų valymo skystyje, nuvalykite valytuvų šepetėlius;
- Sureguliuokite priešakines šviesas.
- Patikrinkite duslintuvą, išmetauosius vamzdžius, apsaugas ir apkabas.
- Patikrinkite diržų nusidėvėjimą ir funkcionalumą.
- Patikrinkite padangų nusidėvėjimą ir varžtus.

Kartą per metus

- Išvalykite durų karkasą ir vandens nuleidimo ertmes.
- Sutepkite durų vyrius ir lankstus bei variklio dangčio vyrius.
- Sutepkite durų ir variklio dangčio spynas bei užraktus.
- Sutepkite guminius durų sandariklius.
- Patikrinkite oro kondicionavimo sistemą.
- Patikrinkite ir sutepkite automatinės greičių dėžės jungtis.
- Nuvalykite akumuliatorių ir jo išvadus.
- Patikrinkite stabdžių/sankabos skysčio kiekį.

PRIEŽIŪRA PAGAL GRAFIKĄ

Jei automobilį eksploatuojate normaliomis sąlygomis, priežiūrą atlikite pagal įprastinį grafiką. Jei automobilį eksploatuojant pasitaiko nors viena iš toliau išvardintų sąlygų.

- Dažnai tenka važiuoti trumpus atstumus.
- Važinėjate dulkėtomis arba smėlėtomis vietovėmis.
- Dažnai tenka naudoti stabdžius.
- Važinėjate keliais, kurie barstomi druska ar kitomis agresyviomis medžiagomis.
- Važinėjate nelygiais ar purvinais keliais.
- Važinėjate kalnuotose vietovėse.
- Vairuojant dažnai tenka paleisti variklį tuščiomis apsukomis arba važiuoti lėtai.
- Didesnę metų dalį eksploatuojate automobilį, kai šalta ar/ir labai drėgna.

Daugiau kaip 50% laiko praleidžiate eismo kamščiuose, kai aplinkos temperatūra aukštesnė nei 32° C.

Jei automobilį eksploatuojate esant šioms sąlygoms, jį tikrinti, keisti dalis ir papildyti skysčius reikia dažniau nei nurodyta įprastinės priežiūros grafike. Praėjus nurodytam laikui arba nuvažiavę nurodytą kilometrų skaičių tikrinkite automobilį vadovaudamiesi priežiūros grafiku.

NORMALUS PRIEŽIŪROS GRAFIKAS - EUROPAI, IŠSKYRUS RUSIJĄ (SU BENZININIU VARIKLIU)

Žemiau išvardintus priežiūros darbus reikia atlikti tam, kad gerai veiktų išmetamųjų dujų valdymo sistema. Laikykite visus kvitus, gautus už išmetamųjų dujų sistemos priežiūros darbus. Kai rodomas nuvažiuotų kilometrų skaičius, priežiūros darbus reikia atlikti pagal tą informaciją, kuri pateikiama anksčiau.

- *¹ : Patikrinkite generatoriaus, vandens pompas bei oro kondicionieriaus (jei įrengtas) varančiuosius diržus. Patikrinkite ir prireikus pakeiskite.
- *² : Tikrinkite variklio tepalo lygį ir nuotėkį kas 500 km arba prieš kiekvieną ilgesnę kelionę.
- *³ : Jūsų patogumui gali būti pakeista anksčiau, atliekant kitus priežiūros darbus.
- *⁴ : Paklauskite, ar vožtuvai nekelia triukšmo ir/arba ne vibruoja variklis - prireikus suremontuokite. Mes rekomenduojame, kad sistemą tikrintų įgaliotas KIA atstovas.
- *⁵ : Degalų filtras yra priežiūros nereikalaujanti įranga, tačiau patariame reguliariai jį patikrinti, nes priežiūros grafikas priklauso nuo degalų kokybės. Jei pastebėsite rimtų sutrikimų, pavyzdžiui, degalų įpurškimo nesklandumus arba susilpnėjusį galingumą, problemas paleidžiant variklį ir pan., nepaisydami priežiūros grafiko terminų nedelsdami pakeiskite degalų filtrą ir susisieki su KIA atstovybe.
- *⁶ : Skiesdami aušinimo skystį naudokite tik destiliuotą arba minkštą nukalkintą vandenį. Niekada nemaišykite gamykloje pripilto aušinimo skysčio su nenukalkintu vandeniu. Netinkamai atskiestas aušinimo skystis gali sukelti rimtus sutrikimus ar sugadinti variklį.
- *⁷ : KIA rekomenduoja naudoti geros kokybės degalus, kurie atitinka Europos degalų standartus (EN228) arba ekvivalentčius.
Klientai, kurie dažniausiai nenaudoja aukštos kokybės degalų bei priedų ir turi sunkumų paleisti variklį, arba variklis blogai veikia, į degalų baką turėtų įpilti vieną priedo butelį kas 15 000 km.
Prieš galite įsigyti įgaliotose KIA atstovybėse, taip pat, sužinoti, kaip juos naudoti. Nenaudokite kitokių priedų!

NORMALUS PRIEŽIŪROS GRAFIKAS - EUROPAI, IŠSKYRUS RUSIJĄ (tęsiama)

15 000 km arba mažesnis

- ☐ Patikrinkite oro valymo filtrą
- ☐ Patikrinkite oro kondicionieriaus aušintuvą/kompresorių (jei įrengtas)
- ☐ Patikrinkite akumuliatoriaus būklę
- ☐ Patikrinkite stabdžių trinkelės, žarnes ir jungtis
- ☐ Patikrinkite stabdžių/sankabos skystį
- ☐ Patikrinkite diskinius stabdžius ir trinkelės
- ☐ Patikrinkite dujų išmetimo sistemą
- ☐ Patikrinkite priekinės pakabos rutulines jungtis
- ☐ Patikrinkite vairo pavarą, jungtis ir movas
- ☐ Patikrinkite padangas (slėgį ir nusidėvėjimą)
- ☐ Pakeiskite variklio tepalo filtrą*²

(Tęsiama)

(Tęsiama)

- ☐ Įpilkite degalų priedų*⁷
(kas 15 000 km arba 12 mėnesių).

※ Patikrinkite: Patikrinkite ir prireikus sureguliuokite, nustatykite, išvalykite arba pakeiskite.

NORMALUS PRIEŽIŪROS GRAFIKAS - EUROPAI, IŠSKYRUS RUSIJĄ (tęsiama)

30 000 km arba kas 24 mėnesius

- ☐ Patikrinkite oro valymo filtrą
- ☐ Patikrinkite oro kondicionieriaus aušintuvą/kompresorių (jei įrengtas)
- ☐ Patikrinkite akumuliatoriaus būklę
- ☐ Patikrinkite stabdžių trinkelės, žarnes ir jungtis
- ☐ Patikrinkite diskinius stabdžius ir trinkelės
- ☐ Patikrinkite varantįjį veleną ir movas
- ☐ Patikrinkite dujų išmetimo sistemą
- ☐ Patikrinkite priekinės pakabos rutulines jungtis
- ☐ Patikrinkite stovėjimo stabdį
- ☐ Patikrinkite vairo pavara, jungtis ir movas
- ☐ Patikrinkite padangas (slėgį ir nusidėvėjimą)
- ☐ Patikrinkite vakuumines ir ventiliatoriaus žarnes.
- ☐ Patikrinkite stabdžių/sankabos pedalą
- ☐ Patikrinkite būgninius stabdžius ir trinkelės (jei įrengti)
- ☐ Pakeiskite mikroklimato sistemos oro valymo filtrą (jei yra)

(Tęsiama)

(Tęsiama)

- ☐ Pakeiskite stabdžių/sankabos skystį.
- ☐ Pakeiskite variklio tepalo filtrą*²
- ☐ Įpilkite degalų priedų*⁷ (kas 15 000 km arba 12 mėnesių).

* Patikrinkite: Patikrinkite ir prireikus sureguliuokite, nustatykite, išvalykite arba pakeiskite.

NORMALUS PRIEŽIŪROS GRAFIKAS - EUROPAI, IŠSKYRUS RUSIJĄ (tęsiama)

45 000 km arba kas 36 mėnesius

- ☐ Patikrinkite oro valymo filtrą
- ☐ Patikrinkite oro kondicionieriaus aušintuvą/kompresorių (jei įrengtas)
- ☐ Patikrinkite akumuliatoriaus būklę
- ☐ Patikrinkite stabdžių trinkelės, žarnes ir jungtis
- ☐ Patikrinkite stabdžių/sankabos skystį
- ☐ Patikrinkite diskinius stabdžius ir trinkelės
- ☐ Patikrinkite dujų išmetimo sistemą
- ☐ Patikrinkite priekinės pakabos rutulines jungtis
- ☐ Patikrinkite vairo pavara, jungtis ir movas
- ☐ Patikrinkite padangas (slėgį ir nusidėvėjimą)
- ☐ Pakeiskite variklio tepalą ir filtrą*²

(Tęsiama)

(Tęsiama)

- ☐ Įpilkite degalų priedų*⁷ (kas 15 000 km arba 12 mėnesių).

* Patikrinkite: Patikrinkite ir prireikus sureguliuokite, nustatykite, išvalykite arba pakeiskite.

NORMALUS PRIEŽIŪROS GRAFIKAS - EUROPAI, IŠSKYRUS RUSIJĄ (tęsiama)

60 000 km arba kas 36 mėnesius

- ☐ Patikrinkite oro kondicionieriaus aušintuvą/kompresorių (jei įrengtas)
- ☐ Patikrinkite akumuliatoriaus būklę
- ☐ Patikrinkite stabdžių trinkelės, žarnes ir jungtis
- ☐ Patikrinkite diskinius stabdžius ir trinkelės
- ☐ Patikrinkite varantįjį veleną ir movas
- ☐ Patikrinkite dujų išmetimo sistemą
- ☐ Patikrinkite priekinės pakabos rutulines jungtis
- ☐ Patikrinkite degalų sistemos žarnes ir jungtis
- ☐ Patikrinkite stovėjimo stabdį
- ☐ Patikrinkite vairo pavara, jungtis ir movas
- ☐ Patikrinkite padangas (slėgį ir nusidėvėjimą)
- ☐ Patikrinkite mechaninės pavarų dėžės skystį (jei įrengta)
- ☐ Patikrinkite garų žarnelę ir degalų bako dangtelį
- ☐ Patikrinkite vakuumines ir ventiliatoriaus žarnes.
- ☐ Patikrinkite degalų filtrą* ⁵
- ☐ Patikrinkite degalų bako oro filtrą.
- ☐ Patikrinkite stabdžių/sankabos pedalą
- ☐ Patikrinkite būgninius stabdžius ir trinkelės (jei įrengti)

(Tęsiama)

(Tęsiama)

- ☐ Pakeiskite stabdžių/sankabos skystį.
- ☐ Pakeiskite mikroklimato sistemos oro valymo filtrą (jei yra)
- ☐ Pakeiskite variklio tepalą ir filtrą*²
- ☐ Pakeiskite uždegimo žvakes (nikelines).
- ☐ Patikrinkite aušinimo sistemą (po pirmųjų 60 000 km arba 48 mėnesius, paskui kas 30 000 km arba kas 24 mėnesius).
- ☐ Įpilkite degalų priedų*⁷ (kas 15 000 km arba 12 mėnesių).
- ☐ Patikrinkite oro valymo filtrą

* Patikrinkite: Patikrinkite ir prireikus sureguliuokite, nustatykite, išvalykite arba pakeiskite.

NORMALUS PRIEŽIŪROS GRAFIKAS - EUROPAI, IŠSKYRUS RUSIJĄ (tęsiama)

75 000 km arba kas 60 mėnesių

- ☐ Patikrinkite oro valymo filtrą
- ☐ Patikrinkite oro kondicionieriaus aušintuvą/kompresorių (jei įrengtas)
- ☐ Patikrinkite akumuliatoriaus būklę
- ☐ Patikrinkite stabdžių trinkelės, žarnes ir jungtis
- ☐ Patikrinkite stabdžių/sankabos skystį
- ☐ Patikrinkite diskinius stabdžius ir trinkelės
- ☐ Patikrinkite dujų išmetimo sistemą
- ☐ Patikrinkite priekinės pakabos rutulines jungtis
- ☐ Patikrinkite vairo pavara, jungtis ir movas
- ☐ Patikrinkite padangas (slėgį ir nusidėvėjimą)
- ☐ Pakeiskite variklio tepalą ir filtrą*²

(Tęsiama)

(Tęsiama)

- ☐ Įpilkite degalų priedų*⁷ (kas 15 000 km arba 12 mėnesių).

* Patikrinkite: Patikrinkite ir prireikus sureguliuokite, nustatykite, išvalykite arba pakeiskite.

NORMALUS PRIEŽIŪROS GRAFIKAS - EUROPAI, IŠSKYRUS RUSIJĄ (tęsiama)

90 000 km arba kas 72 mėnesius

- ☐ Patikrinkite oro valymo filtrą
- ☐ Patikrinkite oro kondicionieriaus aušintuvą/kompresorių (jei įrengtas)
- ☐ Patikrinkite akumuliatoriaus būklę
- ☐ Patikrinkite stabdžių trinkelės, žarnes ir jungtis
- ☐ Patikrinkite diskinius stabdžius ir trinkelės
- ☐ Patikrinkite variklio diržą*¹.
- ☐ Patikrinkite varantįjį veleną ir movas
- ☐ Patikrinkite dujų išmetimo sistemą
- ☐ Patikrinkite priekinės pakabos rutulines jungtis
- ☐ Patikrinkite stovėjimo stabdį
- ☐ Patikrinkite vairo pavarą, jungtis ir movas
- ☐ Patikrinkite padangas (slėgį ir nusidėvėjimą)
- ☐ Patikrinkite vakuumines ir ventiliatoriaus žarnes.
- ☐ Patikrinkite stabdžių/sankabos pedalą
- ☐ Patikrinkite būgninius stabdžius ir trinkelės (jei įrengti)

(Tęsiama)

(Tęsiama)

- ☐ Pakeiskite stabdžių/sankabos skystį.
- ☐ Pakeiskite mikroklimato sistemos oro valymo filtrą (jei yra)
- ☐ Pakeiskite variklio tepalą ir filtrą*²
- ☐ Patikrinkite aušinimo sistemą (po pirmųjų 60 000 km arba 48 mėnesius, paskui kas 30 000 km arba kas 24 mėnesius).
- ☐ Patikrinkite vožtuvo eigą (1,6 variklis) *⁴
- ☐ Įpilkite degalų priedų*⁷ (kas 15 000 km arba 12 mėnesių).

* Patikrinkite: Patikrinkite ir prireikus sureguliuokite, nustatykite, išvalykite arba pakeiskite.

NORMALUS PRIEŽIŪROS GRAFIKAS - EUROPAI, IŠSKYRUS RUSIJĄ (tęsiama)

105 000 km arba kas 84 mėnesius

- ☐ Patikrinkite oro valymo filtrą
- ☐ Patikrinkite oro kondicionieriaus aušintuvą/kompresorių (jei įrengtas)
- ☐ Patikrinkite akumuliatoriaus būklę
- ☐ Patikrinkite stabdžių trinkelės, žarnes ir jungtis
- ☐ Patikrinkite stabdžių/sankabos skystį
- ☐ Patikrinkite diskinius stabdžius ir trinkelės
- ☐ Patikrinkite dujų išmetimo sistemą
- ☐ Patikrinkite priekinės pakabos rutulines jungtis
- ☐ Patikrinkite vairo pavara, jungtis ir movas
- ☐ Patikrinkite padangas (slėgį ir nusidėvėjimą)

(Tęsiama)

(Tęsiama)

- ☐ Pakeiskite variklio tepalą ir filtrą*²
- ☐ Įpilkite degalų priedų*⁷ (kas 15 000 km arba 12 mėnesių).

* Patikrinkite: Patikrinkite ir prireikus sureguliuokite, nustatykite, išvalykite arba pakeiskite.

NORMALUS PRIEŽIŪROS GRAFIKAS - EUROPAI, IŠSKYRUS RUSIJĄ (tęsiama)

120 000 km arba kas 96 mėnesius

- ☐ Patikrinkite oro kondicionieriaus aušintuvą/kompresorių (jei įrengtas)
- ☐ Patikrinkite akumuliatoriaus būklę
- ☐ Patikrinkite stabdžių trinkelės, žarnes ir jungtis
- ☐ Patikrinkite diskinius stabdžius ir trinkelės
- ☐ Patikrinkite variklio diržą*¹.
- ☐ Patikrinkite varantįjį veleną ir movas
- ☐ Patikrinkite dujų išmetimo sistemą
- ☐ Patikrinkite priekinės pakabos rutulines jungtis
- ☐ Patikrinkite degalų sistemos žarnes ir jungtis
- ☐ Patikrinkite stovėjimo stabdį
- ☐ Patikrinkite vairo pavarą, jungtis ir movas
- ☐ Patikrinkite padangas (slėgį ir nusidėvėjimą)
- ☐ Patikrinkite mechaninės pavarų dėžės skystį (jei įrengta)
- ☐ Patikrinkite garų žarnelę ir degalų bako dangtelį
- ☐ Patikrinkite vakuumines ir ventiliatoriaus žarnes.
- ☐ Patikrinkite degalų filtrą*⁵
- ☐ Patikrinkite degalų bako oro filtrą.
- ☐ Patikrinkite stabdžių/sankabos pedalą
- ☐ Patikrinkite būgninius stabdžius ir trinkelės (jei įrengti)

(Tęsiama)

(Tęsiama)

- ☐ Pakeiskite stabdžių/sankabos skystį.
- ☐ Patikrinkite oro valymo filtrą
- ☐ Pakeiskite mikroklimato sistemos oro valymo filtrą (jei yra)
- ☐ Pakeiskite variklio tepalą ir filtrą*²
- ☐ Pakeiskite uždegimo žvakes (nikelines).
- ☐ Pakeiskite uždegimo žvakes (iridžio) (kas 150 000 km arba 120 mėnesius)
- ☐ Pakeiskite aušinamąjį skystį*⁶ (iš pradžių po 210 000 km arba 120 mėnesių, paskui kas 30 000 km arba 24 mėnesius*⁴)
- ☐ Patikrinkite aušinimo sistemą (po pirmųjų 60 000 km arba 48 mėnesius, paskui kas 30 000 km arba kas 24 mėnesius).
- ☐ Įpilkite degalų priedų*⁷ (kas 15 000 km arba 12 mėnesių).

* Patikrinkite: Patikrinkite ir prireikus sureguliuokite, nustatykite, išvalykite arba pakeiskite.

Netikrinkite. Nereikalauja priežiūros

- ☐ Automatinio tarpuašio skystis

PRIEŽIŪROS GRAFIKAS KAI AUTOMOBILIS EKSPLOATUOJAMAS SUNKIOMIS SĄLYGOMIS - EUROPAI, IŠSKYRUS RUSIJĄ

Lentelėje nurodyti elementai turi būti tikrinami dažniau, jei automobilis eksploatuojamas sunkiomis sąlygomis. Rekomenduojamus patikrinimo darbų intervalus rasite lentelėje apačioje.

R: pakeiskite I: Patikrinkite ir prireikus sureguliuokite, nustatykite, išvalykite arba pakeiskite.

Tikrintinos sistemos	Priežiūros darbai	Priežiūros intervalai	Važiavimo sąlygos
Variklio tepalas ir variklio tepalo filtras	R	Kas 7 500 km arba 6 mėnesius	A, B, C, D, E, F, G, H, I, J, K, L
Oro filtras	R	Atsižvelgdami į sąlygas keiskite dažniau.	C, E
Uždegimo žvakės	R	Atsižvelgdami į sąlygas keiskite dažniau.	B, H, I, L
Mechaninės pavarų dėžės skystis (jei įrengta)	R	Kas 120 000 km	C, D, E, G, H, I, K
Automatinės pavarų dėžės skystis (jei įrengta)	R	Kas 90 000 km	A, C, D, E, F, G, H, I, K
Vairo pavara, sujungimai ir movos	I	Atsižvelgdami į sąlygas tikrinkite dažniau.	C, D, E, F, G

Tikrintinos sistemos	Priežiūros darbai	Priežiūros intervalai	Važiavimo sąlygos
Priekinės pakabos rutulinės jungtys	I	Atsižvelgdami į sąlygas tikrinkite dažniau.	C, D, E, F, G
Stabdžių diskai, trinkelės, įtvarai ir rotoriai	I	Atsižvelgdami į sąlygas tikrinkite dažniau.	C, D, E, G, H
Būgniniai stabdžiai ir trinkelės (jei įrengti)	I	Atsižvelgdami į sąlygas tikrinkite dažniau.	C, D, E, G, H
Stovėjimo stabdys	I	Atsižvelgdami į sąlygas tikrinkite dažniau.	C, D, G, H
Varantysis velenas ir apsaugos	I	Atsižvelgdami į sąlygas tikrinkite dažniau.	C, D, E, F, G, H, I, K
Mikroklimato sistemos oro filtras (jei įrengtas)	R	Atsižvelgdami į sąlygas keiskite dažniau.	C, E, G

SUNKIOS VAŽIAVIMO SĄLYGOS

- A: Pavažiuojant po mažiau nei 8 km per vieną kelionę esant normaliam orui, esant labai šaltam orui - 16 km per vieną kelionę.
- B: Ekstensyvus variklio veikimas tuščiaja eiga arba važiavimas mažu greičiu didelius atstumus.
- C: Važiavimas grubiu, dulkėtu, purvinu, žvyruotu, apsnigtu arba druska barstomu keliu.
- D: Važiavimas druska ar kitomis agresyviomis medžiagomis pabarstytais keliais arba kai labai šalta.

- E: Važiavimas smėlėtomis vietovėmis.
- F: Važiavimas judriame eisme esant virš 32° C
- G: Važiavimas kalnuose.
- H: Priekabos vilkimas arba kemperio vežimas ant stogo bagažinės.
- I: Automobilis naudojamas patruliavimo, taksi, komercijos ar kitų automobilių vilkimo darbams.
- J: Važiavimas esant labai žemai temperatūrai.
- K: Važiavimas greičiau nei 170 km/val.
- L: Važiuojant reikia dažnai sustoti ir vėl pradėti judėti.

NORMALUS PRIEŽIŪROS GRAFIKAS - RUSIJAI, IŠSKYRUS EUROPA

Žemiau išvardintus priežiūros darbus reikia atlikti tam, kad gerai veiktų išmetamųjų dujų valdymo sistema. Laikykite visus kvitus, gautus už išmetamųjų dujų sistemos priežiūros darbus. Kai rodomas nuvažiuotų kilometrų skaičius, priežiūros darbus reikia atlikti pagal tą informaciją, kuri pateikiama anksčiau.

- *¹ : Patikrinkite generatoriaus, vandens pompas bei oro kondicionieriaus (jei įrengtas) varančiuosius diržus. Patikrinkite ir prireikus pakeiskite.
- *² : Tikrinkite variklio tepalo lygį ir nuotėkį kas 500 km arba prieš kiekvieną ilgesnę kelionę.
- *³ : Jūsų patogumui gali būti pakeista anksčiau, atliekant kitus priežiūros darbus.
- *⁴ : Paklauskite, ar vožtuvai nekelia triukšmo ir/arba ne vibruoja variklis - prireikus suremontuokite. Mes rekomenduojame, kad sistemą tikrintų įgaliotas KIA atstovas.
- *⁵ : Degalų filtras yra priežiūros nereikalaujanti įranga, tačiau patariame reguliariai jį patikrinti, nes priežiūros grafikas priklauso nuo degalų kokybės. Jei pastebėsite rimtų sutrikimų, pavyzdžiui, degalų įpurškimo nesklandumus arba susilpnėjusį galingumą, problemai padidinant variklį ir pan., nepaisydami priežiūros grafiko terminų nedelsdami pakeiskite degalų filtrą ir susisieki su KIA atstovybe.
- *⁶ : Skiesdami aušinimo skystį naudokite tik destiliuotą arba minkštą nukalkintą vandenį. Niekada nemaišykite gamykloje pripilto aušinimo skysčio su nenukalkintu vandeniu. Netinkamai atskiestas aušinimo skystis gali sukelti rimtus sutrikimus ar sugadinti variklį.
- *⁷ : KIA rekomenduoja naudoti geros kokybės degalus, kurie atitinka Europos degalų standartus (EN228) arba ekvivalentčius. Klientai, kurie dažniausiai nenau-doja aukštos kokybės degalų bei priedų ir turi sunku-mų paleisti variklį, arba variklis blogai veikia, į degalų baką turėtų įpilti vieną priedo butelį kas 5 000 km. Prieš galite įsigyti įgaliotose KIA atstovybėse, taip pat, sužinoti, kaip juos naudoti. Nenaudokite kitokių priedų!
- * Artimuosiuose Rytuose yra Libija, Alžyras, Marokas, Tunisas, Sudanas, Egiptas ir Iranas.

NORMALUS PRIEŽIŪROS GRAFIKAS - RUSIJAI, IŠSKYRUS EUROPA (tęsiama)

15 000 km arba mažesnis

- ☐ Patikrinkite oro valymo filtrą - išskyrus Kinijai, Indijai, Artimiesiems Rytams skirtus modelius
- ☐ Patikrinkite oro kondicionieriaus aušintuvą/kompresorių (jei įrengtas)
- ☐ Patikrinkite akumuliatorius būklę
- ☐ Patikrinkite stabdžių trinkelės, žarnelės ir jungtis
- ☐ Patikrinkite stabdžių/sankabos skystį
- ☐ Patikrinkite diskinius stabdžius ir trinkelės
- ☐ Patikrinkite dujų išmetimo sistemą
- ☐ Patikrinkite priekinės pakabos rutulines jungtis
- ☐ Patikrinkite degalų bako oro filtrą - Kinijai (kas 15 000 km)
- ☐ Patikrinkite vairo pavarą, jungtis ir movas
- ☐ Patikrinkite padangas (slėgį ir nusidėvėjimą)
- ☐ Pakeiskite oro valymo filtrą - Kinijai, Artimiesiems Rytams
- ☐ Pakeiskite mikroklimato sistemos oro valymo filtrą (jei yra)
- ☐ Pakeiskite variklio tepalą ir filtrą - išskyrus Vidurinius Rytus, Braziliją, Kiniją*².
- ☐ Pakeiskite variklio tepalą ir filtrą - Viduriniams Rytams, Brazilijai skirti modeliai*² (kas 10 000 km arba 12 mėnesių)
- ☐ Pakeiskite variklio tepalą ir filtrą - Kinijai skirti modeliai*² (kas 10 000 km arba 6 mėnesius)

(Tęsiama)

(Tęsiama)

- ☐ Įpilkite degalų priedų (benzininis)*⁷ (kas 5 000 km arba 6 mėnesius).

* Patikrinkite: Patikrinkite ir prireikus sureguliuokite, nustatykite, išvalykite arba pakeiskite.

NORMALUS PRIEŽIŪROS GRAFIKAS - RUSIJAI, IŠSKYRUS EUROPA (tęsiama)

30 000 km arba kas 24 mėnesius

- ☐ Patikrinkite oro valymo filtrą - išskyrus Indijai, Artimiesiems Rytams skirtus modelius
- ☐ Patikrinkite oro kondicionieriaus aušintuvą/kompresorių (jei įrengtas)
- ☐ Patikrinkite akumuliatoriaus būklę
- ☐ Patikrinkite stabdžių trinkelės, žarnos ir jungtis
- ☐ Patikrinkite stabdžių/sankabos skystį
- ☐ Patikrinkite diskinius stabdžius ir trinkelės
- ☐ Patikrinkite variklio diržą^{*1}
- ☐ Patikrinkite varantįjį veleną ir movas
- ☐ Patikrinkite dujų išmetimo sistemą
- ☐ Patikrinkite priekinės pakabos rutulines jungtis
- ☐ Patikrinkite degalų filtrą^{*5}
- ☐ Patikrinkite stovėjimo stabdį
- ☐ Patikrinkite vairo pavarą, jungtis ir movas
- ☐ Patikrinkite padangas (slėgį ir nusidėvėjimą)
- ☐ Patikrinkite vakuumines ir ventiliatoriaus žarnes
- ☐ Patikrinkite degalų bako oro filtrą
- ☐ Patikrinkite stabdžių/sankabos pedalą
- ☐ Patikrinkite būgninius stabdžius ir trinkelės (jei įrengti)
- ☐ Pakeiskite oro valymo filtrą - Indijai, Artimiesiems Rytams
- ☐ Pakeiskite mikroklimato sistemos oro valymo filtrą (jei yra)

(Tęsiama)

(Tęsiama)

- ☐ Pakeiskite variklio tepalą ir filtrą - išskyrus Vidurinius Rytus, Braziliją, Kiniją^{*2}.
- ☐ Pakeiskite variklio tepalą ir filtrą - Viduriniams Rytams, Brazilijai skirti modeliai^{*2} (kas 10 000 km arba 12 mėnesių)
- ☐ Pakeiskite variklio tepalą ir filtrą - Kinijai skirti modeliai^{*2} (kas 10 000 km arba 6 mėnesius)
- ☐ Įpilkite degalų priedų (benzininis)^{*7} (kas 5 000 km arba 6 mėnesius).

※ Patikrinkite: Patikrinkite ir prireikus sureguliuokite, nustatykite, išvalykite arba pakeiskite.

NORMALUS PRIEŽIŪROS GRAFIKAS - RUSIJAI, IŠSKYRUS EUROPA (tęsiama)

45 000 km arba kas 36 mėnesius

- ☐ Patikrinkite oro valymo filtrą - išskyrus Indijai, Artimiesiems Rytams skirtus modelius
- ☐ Patikrinkite oro kondicionieriaus aušintuvą/kompresorių (jei įrengtas)
- ☐ Patikrinkite akumuliatorius būklę
- ☐ Patikrinkite stabdžių trinkelės, žarnes ir jungtis
- ☐ Patikrinkite stabdžių/sankabos skystį
- ☐ Patikrinkite diskinius stabdžius ir trinkelės
- ☐ Patikrinkite dujų išmetimo sistemą
- ☐ Patikrinkite priekinės pakabos rutulines jungtis
- ☐ Patikrinkite vairo pavara, jungtis ir movas
- ☐ Patikrinkite padangas (slėgį ir nusidėvėjimą)
- ☐ Pakeiskite oro valymo filtrą - Indijai, Artimiesiems Rytams
- ☐ Pakeiskite mikroklimato sistemos oro valymo filtrą (jei yra)
- ☐ Pakeiskite variklio tepalą ir filtrą - išskyrus Vidurinius Rytus, Braziliją, Kiniją*².
- ☐ Pakeiskite variklio tepalą ir filtrą - Viduriniams Rytams, Brazilijai skirti modeliai*² (kas 10 000 km arba 12 mėnesių)
- ☐ Pakeiskite variklio tepalą ir filtrą - Kinijai skirti modeliai*² (kas 10 000 km arba 6 mėnesius)
- ☐ Pakeiskite degalų bako oro filtrą - Kinijai (kas 15 000 km)

(Tęsiama)

(Tęsiama)

- ☐ Įpilkite degalų priedų*⁷ (kas 5 000 km arba 6 mėnesius).

* Patikrinkite: Patikrinkite ir prireikus sureguliuokite, nustatykite, išvalykite arba pakeiskite.

NORMALUS PRIEŽIŪROS GRAFIKAS - RUSIJAI, IŠSKYRUS EUROPA (tęsiama)

60 000 km arba kas 48 mėnesius

- ☐ Patikrinkite oro kondicionieriaus aušintuvą/kompresorių (jei įrengtas)
- ☐ Patikrinkite akumuliatoriaus būklę
- ☐ Patikrinkite stabdžių trinkelės, žarnes ir jungtis
- ☐ Patikrinkite stabdžių/sankabos skystį
- ☐ Patikrinkite diskinius stabdžius ir trinkelės
- ☐ Patikrinkite variklio diržą*¹
- ☐ Patikrinkite varantįjį veleną ir movas
- ☐ Patikrinkite dujų išmetimo sistemą
- ☐ Patikrinkite priekinės pakabos rutulines jungtis
- ☐ Patikrinkite degalų sistemos žarnes ir jungtis
- ☐ Patikrinkite degalų bako oro filtrą - Kinijai (kas 15 000 km)
- ☐ Patikrinkite stovėjimo stabdį
- ☐ Patikrinkite vairo pavara, jungtis ir movas
- ☐ Patikrinkite padangas (slėgį ir nusidėvėjimą)
- ☐ Patikrinkite mechaninės pavarų dėžės skystį (jei įrengta)
- ☐ Patikrinkite garų žarnelę ir degalų bako dangtelį
- ☐ Patikrinkite vakuumines ir ventiliatoriaus žarnes
- ☐ Patikrinkite stabdžių/sankabos pedalą
- ☐ Patikrinkite būgninius stabdžius ir trinkelės (jei įrengti)
- ☐ Pakeiskite degalų bako oro filtrą (benzininis, jei įrengtas)
- ☐ Patikrinkite oro valymo filtrą
- ☐ Pakeiskite mikroklimato sistemos oro valymo filtrą (jei yra)

(Tęsiama)

(Tęsiama)

- ☐ Pakeiskite variklio tepalą ir filtrą - išskyrus Vidurinius Rytus, Braziliją, Kiniją*².
- ☐ Pakeiskite uždegimo žvakes (nikelines).
- ☐ Pakeiskite variklio tepalą ir filtrą - Viduriniams Rytams, Brazilijai skirti modeliai*² (kas 10 000 km arba 12 mėnesių)
- ☐ Pakeiskite variklio tepalą ir filtrą - Kinijai skirti modeliai*² (kas 10 000 km arba 6 mėnesius)
- ☐ Patikrinkite degalų filtrą*⁵
- ☐ Patikrinkite aušinimo sistemą (po pirmųjų 60 000 km arba 48 mėnesius, paskui kas 30 000 km arba kas 24 mėnesius).
- ☐ Įpilkite degalų priedų*⁷ (kas 5 000 km arba 6 mėnesius).

* Patikrinkite: Patikrinkite ir prireikus sureguliuokite, nustatykite, išvalykite arba pakeiskite.

NORMALUS PRIEŽIŪROS GRAFIKAS - RUSIJAI, IŠSKYRUS EUROPA (tęsiama)

75 000 km arba kas 60 mėnesių

- ☐ Patikrinkite oro valymo filtrą - išskyrus Indijai, Artimiesiems Rytams skirtus modelius
- ☐ Patikrinkite oro kondicionieriaus aušintuvą/kompresorių (jei įrengtas)
- ☐ Patikrinkite akumuliatorius būklę
- ☐ Patikrinkite stabdžių trinkelės, žarnes ir jungtis
- ☐ Patikrinkite stabdžių/sankabos skystį
- ☐ Patikrinkite diskinius stabdžius ir trinkelės
- ☐ Patikrinkite dujų išmetimo sistemą
- ☐ Patikrinkite priekinės pakabos rutulines jungtis
- ☐ Patikrinkite degalų bako oro filtrą - Kinijai (kas 15 000 km)
- ☐ Patikrinkite vairo pavarą, jungtis ir movas
- ☐ Patikrinkite padangas (slėgį ir nusidėvėjimą)
- ☐ Pakeiskite oro valymo filtrą - Indijai, Artimiesiems Rytams
- ☐ Pakeiskite mikroklimato sistemos oro valymo filtrą (jei yra)
- ☐ Pakeiskite variklio tepalą ir filtrą - išskyrus Vidurinius Rytus, Braziliją, Kiniją*².
- ☐ Pakeiskite variklio tepalą ir filtrą - Viduriniams Rytams, Brazilijai skirti modeliai*² (kas 10 000 km arba 12 mėnesių)
- ☐ Pakeiskite variklio tepalą ir filtrą - Kinijai skirti modeliai*² (kas 10 000 km arba 6 mėnesius)

(Tęsiama)

(Tęsiama)

- ☐ Įpilkite degalų priedų (benzininis)*⁷ (kas 5 000 km arba 6 mėnesius).

* Patikrinkite: Patikrinkite ir prireikus sureguliuokite, nustatykite, išvalykite arba pakeiskite.

NORMALUS PRIEŽIŪROS GRAFIKAS - RUSIJAI, IŠSKYRUS EUROPA (tęsiama)

90 000 km arba kas 72 mėnesius

- ☐ Patikrinkite oro valymo filtrą - išskyrus Indijai, Artimiesiems Rytams skirtus modelius
- ☐ Patikrinkite oro kondicionieriaus aušintuvą/kompresorių (jei įrengtas)
- ☐ Patikrinkite akumuliatoriaus būklę
- ☐ Patikrinkite stabdžių trinkelės, žarnes ir jungtis
- ☐ Patikrinkite stabdžių/sankabos skystį
- ☐ Patikrinkite diskinius stabdžius ir trinkelės
- ☐ Patikrinkite variklio diržą*¹
- ☐ Patikrinkite varantįjį veleną ir movas
- ☐ Patikrinkite dujų išmetimo sistemą
- ☐ Patikrinkite priekinės pakabos rutulines jungtis
- ☐ Patikrinkite degalų filtrą*⁵
- ☐ Patikrinkite stovėjimo stabdį
- ☐ Patikrinkite vairo pavara, jungtis ir movas
- ☐ Patikrinkite padangas (slėgį ir nusidėvėjimą)
- ☐ Patikrinkite vakuumines ir ventiliatoriaus žarnes
- ☐ Patikrinkite degalų bako oro filtrą
- ☐ Patikrinkite stabdžių/sankabos pedalą
- ☐ Patikrinkite būgninius stabdžius ir trinkelės (jei įrengti)
- ☐ Patikrinkite aušinimo sistemą (po pirmųjų 60 000 km arba 48 mėnesius, paskui kas 30 000 km arba kas 24 mėnesius).

(Tęsiama)

(Tęsiama)

- ☐ Patikrinkite vožtuvo eigą (1,6 variklis)*⁴
(kas 95 000 km arba 48 mėnesius*³)
- ☐ Pakeiskite oro valymo filtrą - Indijai, Artimiesiems Rytams
- ☐ Pakeiskite mikroklimato sistemos oro valymo filtrą (jei yra)
- ☐ Pakeiskite variklio tepalą ir filtrą - išskyrus Vidurinius Rytus, Braziliją, Kiniją*²
- ☐ Pakeiskite variklio tepalą ir filtrą - Kinijai skirti modeliai*²
(kas 5 000 km arba 6 mėnesius)
- ☐ Pakeiskite variklio tepalą ir filtrą - Viduriniams Rytams, Brazilijai skirti modeliai*² (kas 10 000 km arba 12 mėnesių)
- ☐ Pakeiskite degalų bako oro filtrą - - Kinijai (kas 15 000 km)
- ☐ Įpilkite degalų priedų*⁷
(kas 5 000 km arba 6 mėnesius)

* Patikrinkite: Patikrinkite ir prireikus sureguliuokite, nustatykite, išvalykite arba pakeiskite.

NORMALUS PRIEŽIŪROS GRAFIKAS - RUSIJAI, IŠSKYRUS EUROPA (tęsiama)

105 000 km arba kas 84 mėnesius

- ☐ Patikrinkite oro valymo filtrą - išskyrus Indijai, Artimiesiems Rytams skirtus modelius
- ☐ Patikrinkite oro kondicionieriaus aušintuvą/kompresorių (jei įrengtas)
- ☐ Patikrinkite akumuliatorius būklę
- ☐ Patikrinkite stabdžių trinkelės, žarnelės ir jungtis
- ☐ Patikrinkite stabdžių/sankabos skystį
- ☐ Patikrinkite diskinius stabdžius ir trinkelės
- ☐ Patikrinkite dujų išmetimo sistemą
- ☐ Patikrinkite priekinės pakabos rutulines jungtis
- ☐ Patikrinkite degalų bako oro filtrą - Kinijai (kas 15 000 km)
- ☐ Patikrinkite vairo pavarą, jungtis ir movas
- ☐ Patikrinkite padangas (slėgį ir nusidėvėjimą)
- ☐ Pakeiskite oro valymo filtrą - Indijai, Artimiesiems Rytams
- ☐ Pakeiskite mikroklimato sistemos oro valymo filtrą (jei yra)
- ☐ Pakeiskite variklio tepalą ir filtrą - išskyrus Vidurinius Rytus, Braziliją, Kiniją* *2
- ☐ Pakeiskite variklio tepalą ir filtrą - Viduriniams Rytams, Brazilijai skirti modeliai*2 (kas 10 000 km arba 12 mėnesių)
- ☐ Pakeiskite variklio tepalą ir filtrą - Kinijai skirti modeliai*2 (kas 5 000 km arba 6 mėnesius)

(Tęsiama)

(Tęsiama)

- ☐ Įpilkite degalų priedų (benzininis)*7 (kas 5 000 km arba 6 mėnesius).

※ Patikrinkite: Patikrinkite ir prireikus sureguliuokite, nustatykite, išvalykite arba pakeiskite.

NORMALUS PRIEŽIŪROS GRAFIKAS - RUSIJAI, IŠSKYRUS EUROPA (tęsiama)

120 000 km arba kas 96 mėnesius

- ☐ Patikrinkite oro kondicionieriaus aušintuvą/kompresorių (jei įrengtas)
- ☐ Patikrinkite akumuliatoriaus būklę
- ☐ Patikrinkite stabdžių trinkelės, žarnes ir jungtis
- ☐ Patikrinkite stabdžių/sankabos skystį
- ☐ Patikrinkite diskinius stabdžius ir trinkelės
- ☐ Patikrinkite variklio diržą*1
- ☐ Patikrinkite varantįjį veleną ir movas
- ☐ Patikrinkite dujų išmetimo sistemą
- ☐ Patikrinkite priekinės pakabos rutulines jungtis
- ☐ Patikrinkite degalų sistemos žarnes ir jungtis
- ☐ Patikrinkite degalų bako oro filtrą - Kinijai (kas 15 000 km)
- ☐ Patikrinkite stovėjimo stabdį
- ☐ Patikrinkite vairo pavarą, jungtis ir movas
- ☐ Patikrinkite padangas (slėgį ir nusidėvėjimą)
- ☐ Patikrinkite mechaninės pavarų dėžės skystį (jei įrengta)
- ☐ Patikrinkite garų žarnelę ir degalų bako dangtelį
- ☐ Patikrinkite vakuumines ir ventiliatoriaus žarnes
- ☐ Patikrinkite stabdžių/sankabos pedalą
- ☐ Patikrinkite būgninius stabdžius ir trinkelės (jei įrengti)
- ☐ Pakeiskite degalų bako oro filtrą - išskyrus Kinijai skirtus modelius

(Tęsiama)

(Tęsiama)

- ☐ Patikrinkite oro valymo filtrą
- ☐ Pakeiskite mikroklimato sistemos oro valymo filtrą (jei yra)
- ☐ Pakeiskite variklio tepalą ir filtrą - išskyrus Vidurinius Rytus, Braziliją, Kiniją*2
- ☐ Pakeiskite variklio tepalą ir filtrą - Viduriniams Rytams, Brazilijai skirti modeliai*2 (kas 10 000 km arba 12 mėnesių)
- ☐ Pakeiskite variklio tepalą ir filtrą - Kinijai skirti modeliai*2 (kas 5 000 km arba 6 mėnesius)
- ☐ Patikrinkite degalų filtrą*5
- ☐ Pakeiskite uždegimo žvakes (nikelio) - 1,6 MPI
- ☐ Pakeiskite uždegimo žvakes (iridžio) - 2,0 MPI (kas 160 000 km arba 120 mėnesių*3)
- ☐ Pakeiskite aušinimo sistemą* 6 (po pirmųjų 210 000 km arba 120 mėnesių, paskui kas 30 000 km arba kas 24 mėnesius)*4)
- ☐ Patikrinkite aušinimo sistemą (po pirmųjų 60 000 km arba 48 mėnesius, paskui kas 30 000 km arba kas 24 mėnesius).
- ☐ Įpilkite degalų priedų*7 (kas 5 000 km arba 6 mėnesius)

* Patikrinkite: Patikrinkite ir prireikus sureguliuokite, nustatykite, išvalykite arba pakeiskite.

Netikrinkite. Nereikalauja priežiūros

- ☐ Automatinio tarpuašio skystis

PRIEŽIŪROS GRAFIKAS, KAI AUTOMOBILIS EKSPLOATUOJAMAS SUNKIOMIS SĄLYGOMIS - RUSIJAI, IŠSKYRUS EUROPA

Lentelėje nurodyti elementai turi būti tikrinami dažniau, jei automobilis eksploatuojamas sunkiomis sąlygomis. Rekomenduojamus patikrinimo darbų intervalus rasite lentelėje apačioje.

R: pakeiskite I: Patikrinkite ir prireikus sureguliuokite, nustatykite, išvalykite arba pakeiskite.

Tikrintinos sistemos		Automobilio priežiūra ir valymas veikimas	Priežiūros intervalai	Važiavimo sąlygos
Variklio tepalas ir variklio tepalo filtras	Artimiesiems rytams ^{*1} , Brazilijai, Kinijai	R	Kas 5 000 km arba 6 mėnesius	A, B, C, D, E, F, G, H, I, J, K, L
	Išskyrus Artimuosius rytus ^{*1} , Braziliją, Kiniją	R	Kas 7 500 km arba 6 mėnesius	
Oro filtras		R	Atsižvelgdami į sąlygas keiskite dažniau.	C, E
Uždegimo žvakės		R	Atsižvelgdami į sąlygas keiskite dažniau.	B, H, I, L
Mechaninės pavarų dėžės skystis (jei įrengta)		R	Kas 120 000 km	C, D, E, G, H, I, K
Automatinės pavarų dėžės skystis (jei įrengta)		R	Kas 100 000 km	A, C, D, E, F, G, H, I, K
Vairo pavara, sujungimai ir movos		I	Atsižvelgdami į sąlygas tikrinkite dažniau.	C, D, E, F, G

^{*1} Artimuosiuose Rytuose yra: Libija, Alžyras, Marokas, Tunisas, Sudanas, Egiptas ir Iranas.

Tikrintinos sistemos	Priežiūros darbai	Priežiūros intervalai	Važiavimo sąlygos
Priekinės pakabos rutulinės jungtys	I	Atsižvelgdami į sąlygas tikrinkite dažniau.	C, D, E, F, G
Stabdžių diskai, trinkelės, įtvarai ir rotoriai	I	Atsižvelgdami į sąlygas tikrinkite dažniau.	C, D, E, G, H
Būgniniai stabdžiai ir trinkelės (jei įrengti)	I	Atsižvelgdami į sąlygas tikrinkite dažniau.	C, D, E, G, H
Stovėjimo stabdys	I	Atsižvelgdami į sąlygas tikrinkite dažniau.	C, D, G, H
Varantysis velenas ir apsaugos	I	Atsižvelgdami į sąlygas tikrinkite dažniau.	C, D, E, F, G, H, I, K
Mikroklimato sistemos oro filtras (jei įrengtas)	R	Atsižvelgdami į sąlygas keiskite dažniau.	C, E, G

SUNKIOS VAŽIAVIMO SĄLYGOS

A: Pavažiuojant po mažiau nei 8 km per vieną kelionę esant normaliam orui, esant labai šaltam orui - 16 km per vieną kelionę.

B: Ekstensyvus variklio veikimas tuščiaja eiga arba važiavimas mažu greičiu didelius atstumus.

C: Važiuojant grubiu, dulkėtu, purvinu, žvyruotu, apsnigtu arba druska barstomu keliu.

D: Vairavimas druska ar kitomis agresyviomis medžiagomis pabarstytais keliais arba kai labai šalta.

E: Važiavimas smėlėtomis vietovėmis.

F: Važiavimas judriame eisme esant virš 32° C

G: Važiavimas kalnuose.

H: Priekabos vilkimas arba kemperio vežimas ant stogo bagažinės.

I: Automobilis naudojamas patruliavimo, taksi, komercijos ar kitų automobilių vilkimo darbams.

J: Važiavimas esant labai žemai temperatūrai.

K: Važiavimas greičiau nei 170 km/val.

L: Važiuojant reikia dažnai sustoti ir vėl pradėti judėti.

NORMALUS PRIEŽIŪROS GRAFIKAS - EUROPAI, IŠSKYRUS RUSIJĄ (SU DYZELINIU VARIKLIU)

Žemiau išvardintus priežiūros darbus reikia atlikti tam, kad gerai veiktų išmetamųjų dujų valdymo sistema. Laikykite visus kvitus, gautus už išmetamųjų dujų sistemos priežiūros darbus. Kai rodomas nuvažiuotų kilometrų skaičius, priežiūros darbus reikia atlikti pagal tą informaciją, kuri pateikiama anksčiau.

- *¹ : Tikrinkite variklio tepalo lygį ir nuotėkį kas 500 km arba prieš kiekvieną ilgesnę kelionę.
- *² : Priežiūros grafikas priklauso nuo degalų kokybės. Jis taikomas tik tuo atveju, kai naudojate kokybiškus EN90 arba ekvivalenčius degalus. Jei dyzelinių degalų kokybė neatitinka EN590 standarto, jus reikia pakeisti vadovaujantis grafiku, kai automobilis eksploatuojamas sunkiomis sąlygomis.
- *³ : Jei negalite gauti rekomenduojamų degalų, keiskite variklio tepalą ir variklio tepalo filtrą kas 20 000 km arba 12 mėnesius.
- *⁴ : Variklio tepalo kiekį reikia reguliariai tikrinti ir laiku pakeisti. Važinėjant su nepakankamu degalų kiekiu galite pakenkti varikliui, o tokį remontą garantija nenumato kompensuoti.
- *⁵ : Paklauskite, ar vožtuvai nekelia triukšmo ir/arba nevibruoja variklis - prireikus suremontuokite. Mes rekomenduojame, kad sistemą tikrintų įgaliotas KIA atstovas.
- *⁶ : Mechaninę pavarų dėžę reikia keisti kiekvieną kartą, kai ji buvo užlieta vandeniu.
- *⁷ : Degalų filtras yra priežiūros nereikalaujanti įranga, tačiau patariame reguliariai jį patikrinti, nes priežiūros grafikas priklauso nuo degalų kokybės.

Jei pastebėsite rimtų sutrikimų, pavyzdžiui, degalų įpurškimo nesklandumus arba susilpnėjusį galingumą, problemas paleidžiant variklį ir pan., nepaisydami priežiūros grafiko terminų nedelsdami pakeiskite degalų filtrą ir susisieki su KIA atstovybe.

- *⁸ : Skiesdami aušinimo skystį naudokite tik destiliuotą arba minkštą nukalkintą vandenį. Niekada nemaišykite gamykloje pripilto aušinimo skysčio su nenukalkintu vandeniu. Netinkamai atskiestas aušinimo skystis gali sukelti rimtus sutrikimus ar sugadinti variklį.
- *⁹ : Patikrinkite pavaros, generatoriaus ir vairo stiprintuvo varančiųjų diržų įtempimą ir prireikus pakeiskite.
- *¹⁰ : Jūsų patogumui gali būti pakeista anksčiau, atliekant kitus priežiūros darbus.
- *¹¹ : Priežiūros grafikas priklauso nuo degalų kokybės. Jis taikomas tik tuo atveju, kai naudojate kokybiškus EN90 arba ekvivalenčius degalus. Jei dyzelinių degalų kokybė neatitinka EN590, degalų filtrą reikia keisti dažniau. KIA rekomenduoja „tikrinti kas 7500 km, keisti kas 15000 km“. Jei pastebėsite rimtų sutrikimų, pavyzdžiui, degalų įpurškimo nesklandumus arba susilpnėjusį galingumą, problemas paleidžiant variklį ir pan., nepaisydami priežiūros grafiko terminų nedelsdami pakeiskite degalų filtrą ir susisieki su KIA atstovybe.

NORMALUS PRIEŽIŪROS GRAFIKAS - EUROPAI, IŠSKYRUS RUSIJĄ (SU DYZELINIU VARIKLIU) (TĘSIAMA)

15000 km arba 24 mėnesius

- ☐ Patikrinkite garų žarnelę ir degalų bako dangtelį
- ☐ Patikrinkite vakuumines ir ventiliatoriaus žarneles
- ☐ Patikrinkite vakuuminę žarnelę (su VGT ir akceleratoriaus korpusu)
- ☐ Patikrinkite vakuuminę pompą ir žarnelę
- ☐ Patikrinkite vakuuminės pompos alyvos žarnelę
- ☐ Patikrinkite degalų sistemos žarneles ir jungtis
- ☐ Patikrinkite elektros sistemas
- ☐ Patikrinkite stabdžių/sankabos pedalą
- ☐ Patikrinkite oro valymo filtrą
- ☐ Patikrinkite oro kondicionieriaus aušintuvą/kompresorių (jei įrengtas)
- ☐ Patikrinkite akumuliatorius būklę
- ☐ Patikrinkite stabdžių trinkelės, žarneles ir jungtis
- ☐ Patikrinkite diskinius stabdžius ir trinkelės
- ☐ Patikrinkite varantįjį veleną ir movas
- ☐ Patikrinkite dujų išmetimo sistemą
- ☐ Patikrinkite priekinės pakabos rutulines jungtis
- ☐ Patikrinkite stovėjimo stabdį

(Tęsiama)

(Tęsiama)

- ☐ Patikrinkite vairo pavarą, jungtis ir movas
- ☐ Patikrinkite padangas (slėgį ir nusidėvėjimą)
- ☐ Patikrinkite būgninius stabdžius ir trinkelės (jei įrengti)
- ☐ Pakeiskite stabdžių/sankabos (jei yra) skystį
- ☐ Pakeiskite mikroklimato sistemos oro valymo filtrą (jei yra)
- ☐ Pakeiskite variklio tepalą ir filtrą *₁ *₂ *₃ *₄
- ☐ Patikrinkite degalų filtro kasetę*₂

* Patikrinkite: Patikrinkite ir prireikus sureguliuokite, nustatykite, išvalykite arba pakeiskite.

NORMALUS PRIEŽIŪROS GRAFIKAS - EUROPAI, IŠSKYRUS RUSIJĄ (SU DYZELINIU VARIKLIU) (TĘSIAMA)

Kas 60,000 km arba 48 mėnesius

- ☐ Patikrinkite garų žarnelę ir degalų bako dangtelį
- ☐ Patikrinkite vakuumines ir ventiliatoriaus žarnesles
- ☐ Patikrinkite vakuuminę žarnelę (su VGT ir akceleratoriaus korpusu)
- ☐ Patikrinkite vakuuminę pompą ir žarnelę
- ☐ Patikrinkite vakuuminės pompos alyvos žarnelę
- ☐ Patikrinkite degalų sistemos žarnesles ir jungtis
- ☐ Patikrinkite elektros sistemas
- ☐ Patikrinkite stabdžių/sankabos pedalą
- ☐ Patikrinkite oro kondicionieriaus aušintuvą/kompresorių (jei įrengtas)
- ☐ Patikrinkite akumuliatorių būklę
- ☐ Patikrinkite stabdžių trinkelės, žarnesles ir jungtis
- ☐ Patikrinkite diskinius stabdžius ir trinkelės
- ☐ Patikrinkite varantįjį veleną ir movas
- ☐ Patikrinkite dujų išmetimo sistemą
- ☐ Patikrinkite būgninius stabdžius ir trinkelės (jei įrengti)
- ☐ Pakeiskite stabdžių/sankabos (jei yra) skystį
- ☐ Patikrinkite priekinės pakabos rutulines jungtis
- ☐ Patikrinkite stovėjimo stabdį

(Tęsiama)

(Tęsiama)

- ☐ Patikrinkite vairo pavarą, jungtis ir movas
- ☐ Patikrinkite aušinimo sistemą (po pirmųjų 60 000 km arba 48 mėnesius, paskui kas 30 000 km arba kas 24 mėnesius).
- ☐ Patikrinkite mechaninės pavarų dėžės skystį^{*6}
- ☐ Patikrinkite padangas (slėgį ir nusidėvėjimą)
- ☐ Pakeiskite oro valymo filtrą
- ☐ Pakeiskite mikroklimato sistemos oro valymo filtrą (jei yra)
- ☐ Pakeiskite variklio tepalą ir filtrą ^{*1 *2 *3 *4}
- ☐ Pakeiskite degalų filtro kasetę^{* 2}
- ☐ Patikrinkite pavaros diržą (dizelinio)^{*9} (po pirmųjų 90 000 km arba 48 mėnesių, paskui kas 30 000 km arba kas 24 mėnesius)

* Patikrinkite: Patikrinkite ir prireikus sureguliuokite, nustatykite, išvalykite arba pakeiskite.

NORMALUS PRIEŽIŪROS GRAFIKAS - EUROPAI, IŠSKYRUS RUSIJĄ (SU DYZELINIU VARIKLIU) (TĘSIAMA)

Kas 90,000 km arba 72 mėnesius

- ☐ Patikrinkite garų žarnelę ir degalų bako dangtelį
- ☐ Patikrinkite vakuumines ir ventiliatoriaus žarneles
- ☐ Patikrinkite vakuuminę žarnelę (su VGT ir akceleratoriaus korpusu)
- ☐ Patikrinkite vakuuminę pompą ir žarnelę
- ☐ Patikrinkite vakuuminės pompos alyvos žarnelę
- ☐ Patikrinkite degalų sistemos žarneles ir jungtis
- ☐ Patikrinkite elektros sistemas
- ☐ Patikrinkite stabdžių/sankabos pedalą
- ☐ Patikrinkite oro valymo filtrą
- ☐ Patikrinkite oro kondicionieriaus aušintuvą/kompresorių (jei įrengtas)
- ☐ Patikrinkite akumuliatoriaus būklę
- ☐ Patikrinkite stabdžių trinkelės, žarneles ir jungtis
- ☐ Patikrinkite diskinius stabdžius ir trinkelės
- ☐ Patikrinkite varantįjį veleną ir movas
- ☐ Patikrinkite dujų išmetimo sistemą
- ☐ Patikrinkite priekinės pakabos rutulines jungtis
- ☐ Patikrinkite degalų filtro kasetę (dyzelinis)* ²

(Tęsiama)

(Tęsiama)

- ☐ Patikrinkite stovėjimo stabdį
- ☐ Patikrinkite vairo pavarą, jungtis ir movas
- ☐ Patikrinkite padangas (slėgį ir nusidėvėjimą)
- ☐ Patikrinkite būgninius stabdžius ir trinkelės (jei įrengti)
- ☐ Pakeiskite stabdžių/sankabos (jei yra) skystį
- ☐ Pakeiskite mikroklimato sistemos oro valymo filtrą (jei yra)
- ☐ Pakeiskite variklio tepalą ir filtrą *¹ *² *³ *⁴
- ☐ Patikrinkite aušinimo sistemą (po pirmųjų 60 000 km arba 48 mėnesius, paskui kas 30 000 km arba kas 24 mėnesius).
- ☐ Patikrinkite pavaros diržą (dyzelinio)** (po pirmųjų 90 000 km arba 48 mėnesių, paskui kas 30 000 km arba kas 24 mėnesius)

* Patikrinkite: Patikrinkite ir prireikus sureguliuokite, nustatykite, išvalykite arba pakeiskite.

NORMALUS PRIEŽIŪROS GRAFIKAS - EUROPAI, IŠSKYRUS RUSIJĄ (SU DYZELINIU VARIKLIU) (TĘSIAMA)

Kas 120 000 km arba 96 mėnesius

- ☐ Patikrinkite garų žarnelę ir degalų bako dangtelį
- ☐ Patikrinkite vakuumines ir ventiliatoriaus žarnes
- ☐ Patikrinkite vakuuminę žarnelę (su VGT ir akceleratoriaus korpusu)
- ☐ Patikrinkite vakuuminę pompą ir žarnelę
- ☐ Patikrinkite vakuuminės pompos alyvos žarnelę
- ☐ Patikrinkite degalų sistemos žarnes ir jungtis
- ☐ Patikrinkite elektros sistemas
- ☐ Patikrinkite stabdžių/sankabos pedalą
- ☐ Patikrinkite oro kondicionieriaus aušintuvą/kompresorių (jei įrengtas)
- ☐ Patikrinkite akumuliatorių būklę
- ☐ Patikrinkite stabdžių trinkelės, žarnes ir jungtis
- ☐ Patikrinkite diskinius stabdžius ir trinkelės
- ☐ Patikrinkite varantįjį veleną ir movas
- ☐ Patikrinkite dujų išmetimo sistemą
- ☐ Patikrinkite priekinės pakabos rutulines jungtis
- ☐ Pakeiskite degalų filtro kasetę* ²
- ☐ Patikrinkite mechaninės pavarų dėžės skystį*⁶

(Tęsiama)

(Tęsiama)

- ☐ Patikrinkite stovėjimo stabdį
- ☐ Patikrinkite vairo pavarą, jungtis ir movas
- ☐ Patikrinkite padangas (slėgį ir nusidėvėjimą)
- ☐ Patikrinkite būgninius stabdžius ir trinkelės (jei įrengti)
- ☐ Pakeiskite mikroklimato sistemos oro valymo filtrą (jei yra)
- ☐ Patikrinkite aušinimo sistemą (po pirmųjų 60 000 km arba 48 mėnesius, paskui kas 30 000 km arba kas 24 mėnesius).
- ☐ Pakeiskite oro valymo filtrą
- ☐ Pakeiskite variklio tepalą ir filtrą *₁ *₂ *₃ *₄
- ☐ Pakeiskite stabdžių/sankabos (jei yra) skystį
- ☐ Patikrinkite pavaros diržą (dizelinio)*⁹ (po pirmųjų 90 000 km arba 48 mėnesių, paskui kas 30 000 km arba kas 24 mėnesius)

* Patikrinkite: Patikrinkite ir prireikus sureguliuokite, nustatykite, išvalykite arba pakeiskite.

NORMALUS PRIEŽIŪROS GRAFIKAS - EUROPAI, IŠSKYRUS RUSIJĄ (SU DYZELINIU VARIKLIU) (TĘSIAMA)

Kas 150 000 km arba 120 mėnesių

- ☐ Patikrinkite garų žarnelę ir degalų bako dangtelį
- ☐ Patikrinkite vakuumines ir ventiliatoriaus žarneles
- ☐ Patikrinkite vakuuminę žarnelę (su VGT ir akceleratoriaus korpusu)
- ☐ Patikrinkite vakuuminę pompą ir žarnelę
- ☐ Patikrinkite vakuuminės pompos alyvos žarnelę
- ☐ Patikrinkite degalų sistemos žarneles ir jungtis
- ☐ Patikrinkite elektros sistemas
- ☐ Patikrinkite stabdžių/sankabos pedalą
- ☐ Patikrinkite oro valymo filtrą
- ☐ Patikrinkite oro kondicionieriaus aušintuvą/kompresorių (jei įrengtas)
- ☐ Patikrinkite akumuliatoriaus būklę
- ☐ Patikrinkite stabdžių trinkelės, žarneles ir jungtis
- ☐ Patikrinkite diskinius stabdžius ir trinkelės
- ☐ Patikrinkite varantįjį veleną ir movas
- ☐ Patikrinkite dujų išmetimo sistemą
- ☐ Patikrinkite priekinės pakabos rutulines jungtis
- ☐ Patikrinkite degalų filtro kasetę * 2

(Tęsiama)

(Tęsiama)

- ☐ Patikrinkite stovėjimo stabdį
- ☐ Patikrinkite vairo pavarą, jungtis ir movas
- ☐ Patikrinkite padangas (slėgį ir nusidėvėjimą)
- ☐ Patikrinkite būgninius stabdžius ir trinkelės (jei įrengti)
- ☐ Pakeiskite stabdžių/sankabos (jei yra) skystį
- ☐ Pakeiskite mikroklimato sistemos oro valymo filtrą (jei yra)
- ☐ Pakeiskite variklio tepalą ir filtrą *1 *2 *3 *4
- ☐ Patikrinkite aušinimo sistemą (po pirmųjų 60 000 km arba 48 mėnesius, paskui kas 30 000 km arba kas 24 mėnesius).
- ☐ Patikrinkite pavaros diržą (dyzelinio)** (po pirmųjų 90 000 km arba 48 mėnesių, paskui kas 30 000 km arba kas 24 mėnesius)

* Patikrinkite: Patikrinkite ir prireikus sureguliuokite, nustatykite, išvalykite arba pakeiskite.

NORMALUS PRIEŽIŪROS GRAFIKAS - EUROPAI, IŠSKYRUS RUSIJĄ (SU DYZELINIŲ VARIKLIU) (TĘSIAMA)

Kas 180 000 km arba 144 mėnesius

- ☐ Patikrinkite garų žarnelę ir degalų bako dangtelį
- ☐ Patikrinkite vakuumines ir ventiliatoriaus žarneles
- ☐ Patikrinkite vakuuminę žarnelę (su VGT ir akceleratoriaus korpusu)
- ☐ Patikrinkite vakuuminę pompą ir žarnelę
- ☐ Patikrinkite vakuuminės pompos alyvos žarnelę
- ☐ Patikrinkite degalų sistemos žarneles ir jungtis
- ☐ Patikrinkite elektros sistemas
- ☐ Patikrinkite stabdžių/sankabos pedalą
- ☐ Patikrinkite oro kondicionieriaus aušintuvą/kompresorių (jei įrengtas)
- ☐ Patikrinkite akumuliatorių būklę
- ☐ Patikrinkite stabdžių trinkelės, žarneles ir jungtis
- ☐ Patikrinkite diskinius stabdžius ir trinkelės
- ☐ Patikrinkite varantįjį veleną ir movas
- ☐ Patikrinkite dujų išmetimo sistemą
- ☐ Patikrinkite priekinės pakabos rutulines jungtis
- ☐ Patikrinkite stovėjimo stabdį
- ☐ Patikrinkite vairo pavarą, jungtis ir movas
- ☐ Patikrinkite padangas (slėgį ir nusidėvėjimą)
- ☐ Patikrinkite būgninius stabdžius ir trinkelės (jei įrengti)
- ☐ Pakeiskite oro valymo filtrą
- ☐ Pakeiskite stabdžių/sankabos (jei yra) skystį

(Tęsiama)

(Tęsiama)

- ☐ Pakeiskite mikroklimato sistemos oro valymo filtrą (jei yra)
- ☐ Patikrinkite aušinimo sistemą*⁸ (po pirmųjų 210 000 km arba 120 mėnesių, paskui kas 30 000 km arba kas 24 mėnesius).
- ☐ Pakeiskite variklio tepalą ir filtrą *¹ *² *³ *⁴
- ☐ Pakeiskite degalų filtro kasetę*²
- ☐ Patikrinkite aušinimo sistemą (po pirmųjų 60 000 km arba 48 mėnesius, paskui kas 30 000 km arba kas 24 mėnesius).
- ☐ Patikrinkite pavaros diržą (dyzelinio)*⁹ (po pirmųjų 90 000 km arba 48 mėnesių, paskui kas 30 000 km arba kas 24 mėnesius)

* Patikrinkite: Patikrinkite ir prireikus sureguliuokite, nustatykite, išvalykite arba pakeiskite.

NORMALUS PRIEŽIŪROS GRAFIKAS - EUROPAI, IŠSKYRUS RUSIJĄ (SU DYZELINIU VARIKLIU) (TĘSIAMA)

Kas 210 000 km arba 168 mėnesius

- ☐ Patikrinkite garų žarnelę ir degalų bako dangtelį
- ☐ Patikrinkite vakuumines ir ventiliatoriaus žarneles
- ☐ Patikrinkite vakuuminę žarnelę (su VGT ir akceleratoriaus korpusu)
- ☐ Patikrinkite vakuuminę pompą ir žarnelę
- ☐ Patikrinkite vakuuminės pompos alyvos žarnelę
- ☐ Patikrinkite degalų sistemos žarneles ir jungtis
- ☐ Patikrinkite elektros sistemas
- ☐ Patikrinkite stabdžių/sankabos pedalą
- ☐ Patikrinkite oro valymo filtrą
- ☐ Patikrinkite oro kondicionieriaus aušintuvą/kompresorių (jei įrengtas)
- ☐ Patikrinkite akumuliatorių būklę
- ☐ Patikrinkite stabdžių trinkelės, žarneles ir jungtis
- ☐ Patikrinkite diskinius stabdžius ir trinkelės
- ☐ Patikrinkite varantįjį veleną ir movas
- ☐ Patikrinkite dujų išmetimo sistemą
- ☐ Patikrinkite priekinės pakabos rutulines jungtis
- ☐ Patikrinkite stovėjimo stabdį
- ☐ Patikrinkite vairo pavarą, jungtis ir movas
- ☐ Patikrinkite padangas (slėgį ir nusidėvėjimą)
- ☐ Patikrinkite degalų filtro kasetę * 2
- ☐ Patikrinkite būgninius stabdžius ir trinkelės (jei įrengti)

(Tęsiama)

(Tęsiama)

- ☐ Pakeiskite mikroklimato sistemos oro valymo filtrą (jei yra)
- ☐ Patikrinkite aušinimo sistemą*⁸ (po pirmųjų 210 000 km arba 120 mėnesių, paskui kas 30 000 km arba kas 24 mėnesius).
- ☐ Pakeiskite variklio tepalą ir filtrą *¹ *² *³ *⁴
- ☐ Pakeiskite stabdžių/sankabos (jei yra) skystį
- ☐ Patikrinkite aušinimo sistemą (po pirmųjų 60 000 km arba 48 mėnesius, paskui kas 30 000 km arba kas 24 mėnesius).
- ☐ Patikrinkite pavaros diržą (dyzelinio)*⁹ (po pirmųjų 90 000 km arba 48 mėnesių, paskui kas 30 000 km arba kas 24 mėnesius)

* Patikrinkite: Patikrinkite ir prireikus sureguliuokite, nustatykite, išvalykite arba pakeiskite.

NORMALUS PRIEŽIŪROS GRAFIKAS - EUROPAI, IŠSKYRUS RUSIJĄ (SU DYZELINIU VARIKLIU) (TĘSIAMA)

Kas 240 000 km arba 192 mėnesius

- ☐ Patikrinkite garų žarnelę ir degalų bako dangtelį
 - ☐ Patikrinkite vakuumines ir ventiliatoriaus žarneles
 - ☐ Patikrinkite vakuuminę žarnelę (su VGT ir akceleratoriaus korpusu)
 - ☐ Patikrinkite vakuuminę pompą ir žarnelę
 - ☐ Patikrinkite vakuuminės pompos alyvos žarnelę
 - ☐ Patikrinkite degalų sistemos žarneles ir jungtis
 - ☐ Patikrinkite elektros sistemas
 - ☐ Patikrinkite stabdžių/sankabos pedalą
 - ☐ Patikrinkite oro kondicionieriaus aušintuvą/kompresorių (jei įrengtas)
 - ☐ Patikrinkite akumuliatorių būklę
 - ☐ Patikrinkite stabdžių trinkelės, žarneles ir jungtis
 - ☐ Patikrinkite diskinius stabdžius ir trinkelės
 - ☐ Patikrinkite varantįjį veleną ir movas
 - ☐ Patikrinkite dujų išmetimo sistemą
 - ☐ Patikrinkite priekinės pakabos rutulines jungtis
 - ☐ Patikrinkite stovėjimo stabdį
 - ☐ Patikrinkite vairo pavarą, jungtis ir movas
 - ☐ Patikrinkite padangas (slėgį ir nusidėvėjimą)
 - ☐ Patikrinkite būgninius stabdžius ir trinkelės (jei įrengti)
 - ☐ Patikrinkite oro valymo filtrą
 - ☐ Pakeiskite mikroklimato sistemos oro valymo filtrą (jei yra)
- (Tęsiama)

(Tęsiama)

- ☐ Pakeiskite degalų filtro kasetę* ²
- ☐ Patikrinkite aušinimo sistemą*⁸ (po pirmųjų 210 000 km arba 120 mėnesių, paskui kas 30 000 km arba kas 24 mėnesius).
- ☐ Pakeiskite variklio tepalą ir filtrą *¹ *² *³ *⁴
- ☐ Pakeiskite stabdžių/sankabos (jei yra) skystį
- ☐ Patikrinkite aušinimo sistemą (po pirmųjų 60 000 km arba 48 mėnesius, paskui kas 30 000 km arba kas 24 mėnesius).
- ☐ Patikrinkite pavaros diržą (dyzelinio)*⁹ (po pirmųjų 90 000 km arba 48 mėnesių, paskui kas 30 000 km arba kas 24 mėnesius)

* Patikrinkite: Patikrinkite ir prireikus sureguliuokite, nustatykite, išvalykite arba pakeiskite.

Netikrinkite. Nereikalauja priežiūros

- ☐ Automatinio tarpuašio skystis

NORMALUS PRIEŽIŪROS GRAFIKAS - RUSIJAI, IŠSKYRUS EUROPA (SU DYZELINIU VARIKLIU)

Žemiau išvardintus priežiūros darbus reikia atlikti tam, kad gerai veiktų išmetamųjų dujų valdymo sistema. Laikykite visus kvitus, gautus už išmetamųjų dujų sistemos priežiūros darbus. Kai rodomas nuvažiuotų kilometrų skaičius, priežiūros darbus reikia atlikti pagal tą informaciją, kuri pateikiama anksčiau.

- *¹ : Tikrinkite variklio tepalo lygį ir nuotėkį kas 500 km arba prieš kiekvieną ilgesnę kelionę.
- *² : Priežiūros grafikas priklauso nuo degalų kokybės. Jis taikomas tik tuo atveju, kai naudojate kokybiškus EN90 arba ekvivalenčius degalus. Jei dyzelinių degalų kokybė neatitinka EN590 standarto, juos reikia pakeisti vadovaujantis grafiku, kai automobilis eksploatuojamas sunkiomis sąlygomis.
- *³ : Jei negalite gauti rekomenduojamų degalų, keiskite variklio tepalą ir variklio tepalo filtrą kas 20 000 km arba 12 mėnesius.
- *⁴ : Variklio tepalo kiekį reikia reguliariai tikrinti ir laiku pakeisti. Važinėjant su nepakankamu degalų kiekiu galite pakenkti varikliui, o tokį remontą garantija nenumato kompensuoti.
- *⁵ : Paklauskite, ar vožtuvai nekelia triukšmo ir/arba neviruoja variklis - prireikus suremontuokite. Mes rekomenduojame, kad sistemą tikrintų įgaliotas KIA atstovas.
- *⁶ : Mechaninę pavarų dėžę reikia keisti kiekvieną kartą, kai ji buvo užlieta vandeniu.
- *⁷ : Degalų filtras yra priežiūros nereikalaujanti įranga, tačiau patariame reguliariai jį patikrinti, nes priežiūros grafikas priklauso nuo degalų kokybės. Jei pastebėsite rimtų sutrikimų, pavyzdžiui, degalų įpurškimo nesklandumus arba susilpnėjusį galingumą, problemas paleidžiant variklį ir pan., nepaisydami priežiūros grafiko terminų nedelsdami pakeiskite degalų filtrą ir susisieki su KIA atstovybe.
- *⁸ : Skiesdami aušinimo skystį naudokite tik destiliuotą arba minkštą nukalkintą vandenį. Niekada nemaišykite gamykloje pripilto aušinimo skysčio su nenukalkintu vandeniu. Netinkamai atskiestas aušinimo skystis gali sukelti rimtus sutrikimus ar sugadinti variklį.
- *⁹ : Patikrinkite pavaros, generatoriaus ir vairo stiprintuvo varančiųjų diržų įtempimą ir prireikus pakeiskite.
- *¹⁰ : Jūsų patogumui gali būti pakeista anksčiau, atliekant kitus priežiūros darbus.
- *¹¹ : Priežiūros grafikas priklauso nuo degalų kokybės. Jis taikomas tik tuo atveju, kai naudojate kokybiškus EN90 arba ekvivalenčius degalus. Jei dyzelinių degalų kokybė neatitinka EN590, degalų filtrą reikia keisti dažniau. KIA rekomenduoja „tikrinti kas 7500 km, keisti kas 15000 km“. Jei pastebėsite rimtų sutrikimų, pavyzdžiui, degalų įpurškimo nesklandumus arba susilpnėjusį galingumą, problemas paleidžiant variklį ir pan., nepaisydami priežiūros grafiko terminų nedelsdami pakeiskite degalų filtrą ir susisieki su KIA atstovybe.

NORMALUS PRIEŽIŪROS GRAFIKAS - RUSIJAI, IŠSKYRUS EUROPA (SU DYZELINIŲ VARIKLIU) (TĘSIAMA)

Kas 20 000 km arba 12 mėnesių

- ☐ Patikrinkite garų žarnelę ir degalų bako dangtelį
- ☐ Patikrinkite vakuumines ir ventiliatoriaus žarneles
- ☐ Patikrinkite vakuuminę žarnelę (su VGT ir akceleratoriaus korpusu)
- ☐ Patikrinkite vakuuminę pompą ir žarnelę
- ☐ Patikrinkite vakuuminės pompos alyvos žarnelę
- ☐ Patikrinkite degalų sistemos žarneles ir jungtis
- ☐ Patikrinkite elektros sistemas
- ☐ Patikrinkite stabdžių/sankabos pedalą
- ☐ Patikrinkite oro valymo filtrą - išskyrus Indijai, Artimiesiems Rytams skirtus modelius
- ☐ Patikrinkite oro kondicionieriaus aušintuvą/kompresorių (jei įrengtas)
- ☐ Patikrinkite akumuliatorius būklę
- ☐ Patikrinkite stabdžių trinkelės, žarneles ir jungtis
- ☐ Pakeiskite stabdžių/sankabos (jei yra) skystį
- ☐ Patikrinkite diskinius stabdžius ir trinkelės
- ☐ Patikrinkite varantįjį veleną ir movas
- ☐ Patikrinkite dujų išmetimo sistemą

(Tęsiama)

(Tęsiama)

- ☐ Patikrinkite priekinės pakabos rutulines jungtis
- ☐ Patikrinkite degalų filtro kasetę * 11
- ☐ Patikrinkite stovėjimo stabdį
- ☐ Patikrinkite vairo pavarą, jungtis ir movas
- ☐ Patikrinkite padangas (slėgį ir nusidėvėjimą)
- ☐ Pakeiskite oro valymo filtrą - Indijai, Viduriniams rytams (Kas 15 000 km arba 12 mėnesių)
- ☐ Pakeiskite mikroklimato sistemos oro valymo filtrą (jei yra)
- ☐ Pakeiskite variklio tepalą ir filtrą (dyzelinis) - išskyrus Rusijai skirtus modelius *1 *2 *3 *4 (kas 10 000 km arba 12 mėnesių)
- ☐ Pakeiskite variklio tepalą ir filtrą - Rusijai*1 *2 *3 *4

* Patikrinkite: Patikrinkite ir prireikus sureguliuokite, nustatykite, išvalykite arba pakeiskite.

NORMALUS PRIEŽIŪROS GRAFIKAS - RUSIJAI, IŠSKYRUS EUROPA (SU DYZELINIU VARIKLIU) (TĘSIAMA)

Kas 40 000 km arba kas 24 mėnesius

- ☐ Patikrinkite garų žarnelę ir degalų bako dangtelį
- ☐ Patikrinkite vakuumines ir ventiliatoriaus žarneles
- ☐ Patikrinkite vakuuminę žarnelę (su VGT ir akceleratoriaus korpusu)
- ☐ Patikrinkite vakuuminę pompą ir žarnelę
- ☐ Patikrinkite vakuuminės pompos alyvos žarnelę
- ☐ Patikrinkite degalų sistemos žarneles ir jungtis
- ☐ Patikrinkite elektros sistemas
- ☐ Patikrinkite stabdžių/sankabos pedalą
- ☐ Patikrinkite oro valymo filtrą - išskyrus Indijai, Artimiesiems Rytams skirtus modelius
- ☐ Patikrinkite oro kondicionieriaus aušintuvą/kompresorių (jei įrengtas)
- ☐ Patikrinkite akumuliatorius būklę
- ☐ Patikrinkite stabdžių trinkelės, žarneles ir jungtis
- ☐ Patikrinkite stabdžių/sankabos (jei yra) skystį
- ☐ Patikrinkite diskinius stabdžius ir trinkelės
- ☐ Patikrinkite varantįjį veleną ir movas
- ☐ Patikrinkite dujų išmetimo sistemą

(Tęsiama)

(Tęsiama)

- ☐ Patikrinkite priekinės pakabos rutulines jungtis
- ☐ Patikrinkite degalų filtro kasetę * ¹¹
- ☐ Patikrinkite stovėjimo stabdį
- ☐ Patikrinkite vairo pavarą, jungtis ir movas
- ☐ Patikrinkite padangas (slėgį ir nusidėvėjimą)
- ☐ Patikrinkite būgninius stabdžius ir trinkelės (jei įrengti)
- ☐ Pakeiskite oro valymo filtrą - Indijai, Viduriniams rytams (Kas 15 000 km arba 12 mėnesių)
- ☐ Pakeiskite mikroklimato sistemos oro valymo filtrą (jei yra)
- ☐ Pakeiskite variklio tepalą ir filtrą (dyzelinis) - išskyrus Rusijai skirtus modelius ^{*1 *2 *3 *4}(kas 10 000 km arba 12 mėnesių)
- ☐ Pakeiskite variklio tepalą ir filtrą - Rusijai^{*1 *2 *3 *4}

* Patikrinkite: Patikrinkite ir prireikus sureguliuokite, nustatykite, išvalykite arba pakeiskite.

NORMALUS PRIEŽIŪROS GRAFIKAS - RUSIJAI, IŠSKYRUS EUROPA (SU DYZELINIU VARIKLIU) (TĘSIAMA)

Kas 60 000 km arba kas 36 mėnesius

- ☐ Patikrinkite garų žarnelę ir degalų bako dangtelį
- ☐ Patikrinkite vakuumines ir ventiliatoriaus žarnes
- ☐ Patikrinkite vakuuminę žarnelę (su VGT ir akceleratoriaus korpusu)
- ☐ Patikrinkite vakuuminę pompą ir žarnelę
- ☐ Patikrinkite vakuuminės pompos alyvos žarnelę
- ☐ Patikrinkite degalų sistemos žarnes ir jungtis
- ☐ Patikrinkite elektros sistemas
- ☐ Patikrinkite stabdžių/sankabos pedalą
- ☐ Patikrinkite oro kondicionieriaus aušintuvą/kompresorių (jei įrengtas)
- ☐ Patikrinkite akumuliatorius būklę
- ☐ Patikrinkite stabdžių trinkelės, žarnes ir jungtis
- ☐ Patikrinkite stabdžių/sankabos (jei yra) skystį
- ☐ Patikrinkite diskinius stabdžius ir trinkelės
- ☐ Patikrinkite varantįjį veleną ir movas
- ☐ Patikrinkite dujų išmetimo sistemą
- ☐ Patikrinkite priekinės pakabos rutulines jungtis

(Tęsiama)

(Tęsiama)

- ☐ Patikrinkite stovėjimo stabdį
- ☐ Patikrinkite vairo pavarą, jungtis ir movas
- ☐ Patikrinkite aušinimo sistemą (po pirmųjų 60 000 km arba 48 mėnesių, paskui kas 20 000 km arba kas 12 mėnesių).
- ☐ Patikrinkite mechaninės pavarų dėžės skystį^{*6}
- ☐ Patikrinkite padangas (slėgį ir nusidėvėjimą)
- ☐ Pakeiskite oro valymo filtrą - Indijai, Viduriniams rytams (kas 15 000 km arba 12 mėnesių)
- ☐ Pakeiskite oro valymo filtrą - išskyrus Indijai, Artimiesiems Rytams skirtus modelius
- ☐ Pakeiskite mikroklimato sistemos oro valymo filtrą (jei yra)
- ☐ Pakeiskite variklio tepalą ir filtrą (dyzelinis) - išskyrus Rusijai skirtus modelius ^{*1 *2 *3 *4}(kas 10 000 km arba 12 mėnesių)
- ☐ Pakeiskite variklio tepalą ir filtrą - Rusijai^{*1 *2 *3 *4}
- ☐ Pakeiskite degalų filtro kasetę^{*11}

※ Patikrinkite: Patikrinkite ir prireikus sureguliuokite, nustatykite, išvalykite arba pakeiskite.

NORMALUS PRIEŽIŪROS GRAFIKAS - RUSIJAI, IŠSKYRUS EUROPA (SU DYZELINIU VARIKLIU) (TĘSIAMA)

Kas 80 000 km arba kas 48 mėnesius

- ☐ Patikrinkite garų žarnelę ir degalų bako dangtelį
- ☐ Patikrinkite vakuumines ir ventiliatoriaus žarneles
- ☐ Patikrinkite vakuuminę žarnelę (su VGT ir akceleratoriaus korpusu)
- ☐ Patikrinkite vakuuminę pompą ir žarnelę
- ☐ Patikrinkite vakuuminės pompos alyvos žarnelę
- ☐ Patikrinkite degalų sistemos žarneles ir jungtis
- ☐ Patikrinkite elektros sistemas
- ☐ Patikrinkite stabdžių/sankabos pedalą
- ☐ Patikrinkite oro valymo filtrą - išskyrus Indijai, Artimiesiems Rytams skirtus modelius
- ☐ Patikrinkite oro kondicionieriaus aušintuvą/kompresorių (jei įrengtas)
- ☐ Patikrinkite akumuliatorių būklę
- ☐ Patikrinkite stabdžių trinkelės, žarneles ir jungtis
- ☐ Pakeiskite stabdžių/sankabos (jei yra) skystį
- ☐ Patikrinkite diskinius stabdžius ir trinkelės
- ☐ Patikrinkite varantįjį veleną ir movas
- ☐ Patikrinkite dujų išmetimo sistemą
- ☐ Patikrinkite priekinės pakabos rutulines jungtis

(Tęsiama)

(Tęsiama)

- ☐ Patikrinkite stovėjimo stabdį
 - ☐ Patikrinkite vairo pavara, jungtis ir movas
 - ☐ Patikrinkite padangas (slėgį ir nusidėvėjimą)
 - ☐ Patikrinkite aušinimo sistemą*⁹ (po pirmųjų 80 000 km arba 48 mėnesių, paskui kas 20 000 km arba kas 12 mėnesių).
 - ☐ Patikrinkite degalų filtro kasetę *¹¹
 - ☐ Patikrinkite būgninius stabdžius ir trinkelės (jei įrengti)
 - ☐ Pakeiskite oro valymo filtrą - Indijai, Viduriniams rytams (kas 15 000 km arba 12 mėnesių)
 - ☐ Pakeiskite mikroklimato sistemos oro valymo filtrą (jei yra)
 - ☐ Pakeiskite variklio tepalą ir filtrą (dyzelinis) - išskyrus Rusijai skirtus modelius *¹ *² *³ *⁴ (kas 10 000 km arba 12 mėnesių)
 - ☐ Pakeiskite variklio tepalą ir filtrą - Rusijai*¹ *² *³ *⁴
 - ☐ Patikrinkite aušinimo sistemą (po pirmųjų 60 000 km arba 48 mėnesių, paskui kas 20 000 km arba kas 12 mėnesių).
- * Patikrinkite: Patikrinkite ir prireikus sureguliuokite, nustatykite, išvalykite arba pakeiskite.

NORMALUS PRIEŽIŪROS GRAFIKAS - RUSIJAI, IŠSKYRUS EUROPA (SU DYZELINIU VARIKLIU) (TĘSIAMA)

Kas 100 000 km arba kas 60 mėnesių

- ☐ Patikrinkite garų žarnelę ir degalų bako dangtelį
- ☐ Patikrinkite vakuumines ir ventiliatoriaus žarneles
- ☐ Patikrinkite vakuuminę žarnelę (su VGT ir akceleratoriaus korpusu)
- ☐ Patikrinkite vakuuminę pompą ir žarnelę
- ☐ Patikrinkite vakuuminės pompos alyvos žarnelę
- ☐ Patikrinkite degalų sistemos žarneles ir jungtis
- ☐ Patikrinkite elektros sistemas
- ☐ Patikrinkite stabdžių/sankabos pedalą
- ☐ Patikrinkite oro valymo filtrą - išskyrus Indijai, Artimiesiems Rytams skirtus modelius
- ☐ Patikrinkite oro kondicionieriaus aušintuvą/kompresorių (jei įrengtas)
- ☐ Patikrinkite akumuliatorių būklę
- ☐ Patikrinkite stabdžių trinkelės, žarneles ir jungtis
- ☐ Patikrinkite stabdžių/sankabos (jei yra) skystį
- ☐ Patikrinkite diskinius stabdžius ir trinkelės
- ☐ Patikrinkite varantįjį veleną ir movas
- ☐ Patikrinkite dujų išmetimo sistemą
- ☐ Patikrinkite priekinės pakabos rutulines jungtis

(Tęsiama)

(Tęsiama)

- ☐ Patikrinkite degalų filtro kasetę * 11
- ☐ Patikrinkite stovėjimo stabdį
- ☐ Patikrinkite vairo pavarą, jungtis ir movas
- ☐ Patikrinkite padangas (slėgį ir nusidėvėjimą)
- ☐ Pakeiskite oro valymo filtrą - Indijai, Viduriniams rytams (kas 15 000 km arba 12 mėnesių)
- ☐ Pakeiskite mikroklimato sistemos oro valymo filtrą (jei yra)
- ☐ Pakeiskite variklio tepalą ir filtrą (dyzelinis) - išskyrus Rusijai skirtus modelius *1 *2 *3 *4 (kas 10 000 km arba 12 mėnesių)
- ☐ Pakeiskite variklio tepalą ir filtrą - Rusijai*1 *2 *3 *4
- ☐ Patikrinkite aušinimo sistemą (po pirmųjų 60 000 km arba 48 mėnesių, paskui kas 20 000 km arba kas 12 mėnesių).
- ☐ Patikrinkite pavaros diržą (dyzelinio)*9 (po pirmųjų 80 000 km arba 48 mėnesių, paskui kas 20 000 km arba kas 12 mėnesių)

* Patikrinkite: Patikrinkite ir prireikus sureguliuokite, nustatykite, išvalykite arba pakeiskite.

NORMALUS PRIEŽIŪROS GRAFIKAS - RUSIJAI, IŠSKYRUS EUROPA (SU DYZELINIU VARIKLIU) (TĘSIAMA)

Kas 120 000 km arba kas 72 mėnesius

- ☐ Patikrinkite garų žarnelę ir degalų bako dangtelį
- ☐ Patikrinkite vakuumines ir ventiliatoriaus žarneles
- ☐ Patikrinkite vakuuminę žarnelę (su VGT ir akceleratoriaus korpusu)
- ☐ Patikrinkite vakuuminę pompą ir žarnelę
- ☐ Patikrinkite vakuuminės pompos alyvos žarnelę
- ☐ Patikrinkite degalų sistemos žarneles ir jungtis
- ☐ Patikrinkite elektros sistemas
- ☐ Patikrinkite stabdžių/sankabos pedalą
- ☐ Patikrinkite oro kondicionieriaus aušintuvą/kompresorių (jei įrengtas)
- ☐ Patikrinkite akumuliatorių būklę
- ☐ Patikrinkite stabdžių trinkelės, žarneles ir jungtis
- ☐ Patikrinkite stabdžių/sankabos (jei yra) skystį
- ☐ Patikrinkite diskinius stabdžius ir trinkelės
- ☐ Patikrinkite varantįjį veleną ir movas
- ☐ Patikrinkite dujų išmetimo sistemą
- ☐ Patikrinkite priekinės pakabos rutulines jungtis
- ☐ Pakeiskite degalų filtro kasetę* ¹¹

(Tęsiama)

(Tęsiama)

- ☐ Patikrinkite mechaninės pavarų dėžės skystį*⁶
- ☐ Patikrinkite stovėjimo stabdį
- ☐ Patikrinkite vairo pavarą, jungtis ir movas
- ☐ Patikrinkite padangas (slėgį ir nusidėvėjimą)
- ☐ Patikrinkite būgninius stabdžius ir trinkelės (jei įrengti)
- ☐ Pakeiskite oro valymo filtrą - Indijai, Viduriniams rytams (kas 15 000 km arba 12 mėnesių)
- ☐ Pakeiskite oro valymo filtrą - išskyrus Indijai, Artimiesiems Rytams skirtus modelius
- ☐ Pakeiskite mikroklimato sistemos oro valymo filtrą (jei yra)
- ☐ Patikrinkite aušinimo sistemą (po pirmųjų 60 000 km arba 48 mėnesių, paskui kas 20 000 km arba kas 12 mėnesių).
- ☐ Pakeiskite variklio tepalą ir filtrą (dyzelinis) - išskyrus Rusijai skirtus modelius ^{*1 *2 *3 *4}(kas 10 000 km arba 12 mėnesių)
- ☐ Pakeiskite variklio tepalą ir filtrą - Rusijai^{*1 *2 *3 *4}
- ☐ Patikrinkite pavaros diržą (dyzelinio)^{*9} (po pirmųjų 80 000 km arba 48 mėnesių, paskui kas 20 000 km arba kas 12 mėnesių)

* Patikrinkite: Patikrinkite ir prireikus sureguliuokite, nustatykite, išvalykite arba pakeiskite.

NORMALUS PRIEŽIŪROS GRAFIKAS - RUSIJAI, IŠSKYRUS EUROPĄ (SU DYZELINIU VARIKLIU) (TĘSIAMA)

Kas 140 000 km arba kas 84 mėnesius

- ☐ Patikrinkite garų žarnelę ir degalų bako dangtelį
- ☐ Patikrinkite vakuumines ir ventiliatoriaus žarneles
- ☐ Patikrinkite vakuuminę žarnelę (su VGT ir akceleratoriaus korpusu)
- ☐ Patikrinkite vakuuminę pompą ir žarnelę
- ☐ Patikrinkite vakuuminės pompos alyvos žarnelę
- ☐ Patikrinkite degalų sistemos žarneles ir jungtis
- ☐ Patikrinkite elektros sistemas
- ☐ Patikrinkite stabdžių/sankabos pedalą
- ☐ Patikrinkite oro valymo filtrą - išskyrus Indijai, Artimiesiems Rytams skirtus modelius
- ☐ Patikrinkite oro kondicionieriaus aušintuvą/kompresorių (jei įrengtas)
- ☐ Patikrinkite akumuliatoriaus būklę
- ☐ Patikrinkite stabdžių trinkelės, žarneles ir jungtis
- ☐ Patikrinkite stabdžių/sankabos (jei yra) skystį
- ☐ Patikrinkite diskinius stabdžius ir trinkelės
- ☐ Patikrinkite varantįjį veleną ir movas
- ☐ Patikrinkite dujų išmetimo sistemą
- ☐ Patikrinkite priekinės pakabos rutulines jungtis

(Tęsiama)

(Tęsiama)

- ☐ Patikrinkite degalų filtro kasetę * 11
- ☐ Patikrinkite stovėjimo stabdį
- ☐ Patikrinkite vairo pavarą, jungtis ir movas
- ☐ Patikrinkite padangas (slėgį ir nusidėvėjimą)
- ☐ Pakeiskite oro valymo filtrą - Indijai, Viduriniams rytams (kas 15 000 km arba 12 mėnesių)
- ☐ Pakeiskite mikroklimato sistemos oro valymo filtrą (jei yra)
- ☐ Pakeiskite variklio tepalą ir filtrą (dyzelinis) - išskyrus Rusijai skirtus modelius *1 *2 *3 *4 (kas 10 000 km arba 12 mėnesių)
- ☐ Pakeiskite variklio tepalą ir filtrą - Rusijai*1 *2 *3 *4
- ☐ Patikrinkite aušinimo sistemą (po pirmųjų 60 000 km arba 48 mėnesių, paskui kas 20 000 km arba kas 12 mėnesių).
- ☐ Patikrinkite pavaros diržą (dyzelinio)*9 (po pirmųjų 80 000 km arba 48 mėnesių, paskui kas 20 000 km arba kas 12 mėnesių)

* Patikrinkite: Patikrinkite ir prireikus sureguliuokite, nustatykite, išvalykite arba pakeiskite.

NORMALUS PRIEŽIŪROS GRAFIKAS - RUSIJAI, IŠSKYRUS EUROPA (SU DYZELINIU VARIKLIU) (TĖSIAMA)

Kas 160 000 km arba kas 96 mėnesius

- ☐ Patikrinkite garų žarnelę ir degalų bako dangtelį
- ☐ Patikrinkite vakuumines ir ventiliatoriaus žarneles
- ☐ Patikrinkite vakuuminę žarnelę (su VGT ir akceleratoriaus korpusu)
- ☐ Patikrinkite vakuuminę pompą ir žarnelę
- ☐ Patikrinkite vakuuminės pompos alyvos žarnelę
- ☐ Patikrinkite degalų sistemos žarneles ir jungtis
- ☐ Patikrinkite elektros sistemas
- ☐ Patikrinkite stabdžių/sankabos pedalą
- ☐ Patikrinkite oro valymo filtrą - išskyrus Indijai, Artimiesiems Rytams skirtus modelius
- ☐ Patikrinkite oro kondicionieriaus aušintuvą/kompresorių (jei įrengtas)
- ☐ Patikrinkite akumuliatorių būklę
- ☐ Patikrinkite stabdžių trinkelės, žarneles ir jungtis
- ☐ Patikrinkite stabdžių/sankabos (jei yra) skystį
- ☐ Patikrinkite diskinius stabdžius ir trinkelės
- ☐ Patikrinkite varantįjį veleną ir movas
- ☐ Patikrinkite dujų išmetimo sistemą
- ☐ Patikrinkite priekinės pakabos rutulines jungtis
- ☐ Patikrinkite stovėjimo stabdį
- ☐ Patikrinkite vairo pavarą, jungtis ir movas
- ☐ Patikrinkite padangas (slėgį ir nusidėvėjimą)

(Tęsiami)

(Tęsiami)

- ☐ Patikrinkite degalų filtro kasetę * 11
- ☐ Patikrinkite būgninius stabdžius ir trinkelės (jei įrengti)
- ☐ Pakeiskite oro valymo filtrą - Indijai, Viduriniams rytams (kas 15 000 km arba 12 mėnesių)
- ☐ Pakeiskite mikroklimato sistemos oro valymo filtrą (jei yra)
- ☐ Patikrinkite aušinimo sistemą*7 (po pirmųjų 210 000 km arba 120 mėnesių, paskui kas 30 000 km arba kas 24 mėnesius).
- ☐ Pakeiskite variklio tepalą ir filtrą (dyzelinis) - išskyrus Rusijai skirtus modelius *1 *2 *3 *4 (kas 10 000 km arba 12 mėnesių)
- ☐ Pakeiskite variklio tepalą ir filtrą - Rusijai*1 *2 *3 *4
- ☐ Patikrinkite aušinimo sistemą (po pirmųjų 60 000 km arba 48 mėnesių, paskui kas 20 000 km arba kas 12 mėnesių).
- ☐ Patikrinkite pavaros diržą (dyzelinio)*9 (po pirmųjų 80 000 km arba 48 mėnesių, paskui kas 20 000 km arba kas 12 mėnesių)

* Patikrinkite: Patikrinkite ir prireikus sureguliuokite, nustatykite, išvalykite arba pakeiskite.

Netikrinkite. Nereikalauja priežiūros

- ☐ Automatinio tarpuašio skystis

PRIEŽIŪRA VAŽINĖJANT BLOGOMIS SĄLYGOMIS - SU DYZELINIŲ VARIKLIU

Lentelėje nurodyti elementai turi būti tikrinami dažniau, jei automobilis eksploatuojamas sunkiomis sąlygomis.

Rekomenduojamus patikrinimo darbų intervalus rasite lentelėje apačioje.

R: pakeiskite I: Patikrinkite ir prireikus sureguliuokite, nustatykite, išvalykite arba pakeiskite.

Tikrintinos sistemos		Priežiūros darbai	Priežiūros intervalai	Važiavimo sąlygos
Variklio tepalas ir variklio tepalo filtras	Europai skirti modeliai	R	Kas 7 500 km arba 6 mėnesius	A, B, C, F, G, H, I, J, K, L
	Ne Europai skirti modeliai	R	Kas 5,000 km arba 6 mėnesius	
Oro filtras		R	Atsižvelgdami į sąlygas keiskite dažniau.	C, E
Mechaninės pavarų dėžės skystis (jei įrengta)		R	Kas 120 000 km	C, D, E, G, H, I, K
Automatinės pavarų dėžės skystis (jei įrengta)		R	Kas 100 000 km	A, C, D, E, F, G, H, I, K
Vairo pavara, sujungimai ir movos		I	Atsižvelgdami į sąlygas tikrinkite dažniau.	C, D, E, F, G

Tikrintinos sistemos	Priežiūros darbai	Priežiūros intervalai	Važiavimo sąlygos
Priekinės pakabos šarnyrai	I	Atsižvelgdami į sąlygas tikrinkite dažniau.	C, D, E, F, G
Stabdžių diskai, trinkelės, įtvantai ir rotorai	I	Atsižvelgdami į sąlygas tikrinkite dažniau.	C, D, E, G, H
Būgniniai stabdžiai ir trinkelės (jei įrengti)	I	Atsižvelgdami į sąlygas tikrinkite dažniau.	C, D, E, G, H
Stovėjimo stabdys	I	Atsižvelgdami į sąlygas tikrinkite dažniau.	C, D, G, H
Varantysis velenas ir apsaugos	I	Atsižvelgdami į sąlygas tikrinkite dažniau.	C, D, E, F, G, H, I, K
Mikroklimato sistemos oro filtras (jei įrengtas)	R	Atsižvelgdami į sąlygas keiskite dažniau.	C, E, G

Sunkios važiavimo sąlygos

- A: Dažnai tenka važiuoti trumpus atstumus.
 B : Variklis dažnai veikia tuščiomis apsucomis.
 C: Vairavimas dulkėtais, nelygiais keliais.
 D: Vairavimas druska ar kitomis agresyviomis medžiagomis pabarstytais keliais arba kai labai šalta.
 E: Važiavimas smėlėtomis vietovėmis.
 F: Daugiau kaip 50 % laiko praleidžiate eismo kamščiuose, kai aplinkos temperatūra aukštesnė nei 32

°C.

- G: Važiavimas kalnuotose vietovėse.
 H: Priekabos vilkimas.
 I: Automobilis naudojamas patruliavimo, taksi, komercijos ar kitų automobilių vilkimo darbams.
 J: Važiavimas esant labai žemai temperatūrai.
 K: Važiuojama greičiau nei 170 km/val.
 L: Važiuojant reikia dažnai sustoti ir vėl pradėti judėti.

AUTOMOBILIO PRIEŽIŪRA PAGAL GRAFIKĄ

Variklio tepalas ir tepalo filtras

Variklio tepalas ir tepalo filtras turi būti keičiami grafike nurodytais terminais. Jei automobilis eksploatuojamas sunkiomis sąlygomis, tepalas ir filtras turi būti keičiami dažniau.

Pavaros diržas

Vizualiai patikrinkite ar nėra diržuose įpjovų, įtrūkimų, ar jie nesusidėvėję, ar ant jų nėra tepalo. Periodiškai tikrinkite varančiųjų diržų įtempimą ir prireikus įtempkite juos.

ĮSIDĖMĖKITE

Prieš tikrindami saugos diržą pasukite uždegimo jungiklį į „LOCK/OFF“ arba „ACC“ padėtį.

Degalų filtras (kasetė)

Užsikimšęs filtras gali sumažinti automobilio greitį, sugadinti išmetamųjų dujų sistemą ir sukelti daug kitų problemų, pavyzdžiui gali būti sunku paleisti variklį. Užsikimšęs filtras gali sumažinti automobilio greitį, sugadinti išmetamųjų dujų sistemą ir sukelti daug kitų problemų, pavyzdžiui gali būti sunku paleisti variklį.

Pakeitę filtrą paleiskite variklį kelioms minutėms ir patikrinkite, ar per sujungimus nebėga degalai. Mes rekomenduojame, kad sistemą tikrintų įgaliotas KIA atstovas.

Patikrinkite degalų sistemą, žarnes ir jungtis

Patikrinkite ar degalų vamzdeliai, žarnos ir jų jungtys nėra pažeistos, ar jos nepraleidžia degalų. Mes rekomenduojame, kad degalų tiekimo linijas, degalų žarnes ir jungtis

ĮSPĖJIMAS - tik dyzelinis variklis

Niekuomet netikrinkite degalų sistemos varikliui veikiant arba jį ką tik išjungę (30 sek.). Aukšto slėgio pompos, takečiai, purkštuvai ir aukšto slėgio vamzdeliai yra pavojingi netgi išjungus variklį. Degalų srovė, atsiradus įtrūkimams, prisilietusi prie kūno, gali rimtai sužeisti. Asmenys, turintys dirbtinius širdies vožtuvus, veikiant varikliui neturi prieiti prie ECU arba variklio skyriaus laidų arčiau nei 30cm cm, nes variklio elektroninio valdymo sistema sukuria stiprius magnetinius laukus.

tikrintų įgaliotas KIA atstovas.

Garų žarnelė ir degalų bako dangtelis

Garų žarnelė ir degalų bako dangtelis turi būti tikrinami grafike nurodytais terminais. Įsitikinkite, kad nauja žarnelė gerai pritvirtinta, o dangtelis - užsuktas.

Vakuuminio karterio alsuoklio žarnelės (jei įrengtas)

Apžiūrėkite žarnelių paviršių, ar nėra perkaitimo ir (arba) mechaninių pažeidimų požymių. Kieta ir trapi guma, pleišėjimas, įpjovimai, įbrėžimai, ir per didelis išsipūtimas rodo pablogėjimą. Ypatingą dėmesį atkreipkite į tų žarnelių paviršių, kurios yra arčiausiai prie aukštos temperatūros šaltinių, pavyzdžiui, dujų išmetamosios sistemos.

Apžiūrėkite, ar žarnelė nesiliečia su bet koku šilumos šaltiniu, aštriomis briaunomis ar judančiomis detalėmis, kurios gali sukelti šiluminę žalą ar mechaninį nusidėvėjimą. Apžiūrėkite visas žarnelių jungtis, pavyzdžiui, apkabas ir sukabinimo įtaisus, įsitikinkite, kad jie yra saugūs, ir kad nėra nuotėkio. Jei yra kokių nors būklės pablogėjimo ar gedimo požymių, žarnelės reikia nedelsiant pakeisti.

Oro filtras

Mes rekomenduojame, kad sistemą tikrintų įgaliotas KIA atstovas.

Uždegimo žvakės (benzininis variklis)

Įsitikinkite, kad naujos uždegimo žvakės atitinka reikiamą temperatūros klasę.

ĮSPĖJIMAS

Neatjunkite ir netikrinkite žvakių, kai variklis yra karštas. Galite apsideginti.

Vožtuvo eiga (benzininis variklis) (išskyrus 2.0 variklį)

Paklauskite, ar vožtuvai nekelia triukšmo ir/arba ne vibruoja variklis - prireikus suremontuokite. Mes rekomenduojame, kad sistemą tikrintų įgaliotas KIA atstovas.

Aušinimo sistema

Patikrinkite, ar visos aušinimo sistemos dalys - radiatorius, aušinimo skysčio bakelis, žarnelės bei sujungimai yra nepažeisti ir nepraleidžia skysčio. Pažeistas dalis pakeiskite.

Aušinamasis skystis

Aušinimo skysti reikia keisti priežiūros grafike nurodytais terminais.

Mechaninės pavarų dėžės skystis (jei įrengta)

Tikrinkite mechaninės pavarų dėžės skysčio kiekį priežiūros grafike nurodytais terminais.

Automatinės pavarų dėžės skystis (jei įrengta)

Esant normalioms sąlygoms reguliariai tikrinkite automatinės pavarų dėžės skysčio kiekį.

Jei važinėjate esant sunkioms eismo sąlygoms, rekomenduojame, kad sistemą tikrintų įgaliotas KIA atstovas pagal techninės apžiūros grafiką.

* ATKREIPKITE DĖMESĮ

Automatinės pavarų dėžės skystis yra rausvos spalvos.

Važinėjant automobiliu pavarų dėžės skystis tampa tamsesnis.

Tai normalus reiškinys, todėl tai nereiškia, kad reikia keisti tepalą.



ĮSIDĖMĖKITE

Naudojant netinkamą skystį gali blogai veikti arba sugesti pavarų dėžė.

Naudokite tik nurodytą pavarų dėžės skystį (informacijos ieškote 8 skyriuje „Rekomenduojami tepalai ir tūriai“).

Stabdžių žarnelės ir trinkelės

Vizualiai patikrinkite, ar nėra nutrynimų, įskilimų, nusidėvėjimo ir nuotėkų. Nedelsdami pakeiskite pažeistas dalis.

Stabdžių skystis

Patikrinkite stabdžių skysčio lygį stabdžių skysčio bakelyje. Skysčio turi būti tarp žymų „MIN“ ir „MAX“, esančių ant stabdžių skysčio bakelio. Naudokite tik hidraulinį stabdžių skystį, atitinkantį DOT 3 ar DOT 4 specifikaciją.

Stabdžių trinkelės, stabdžių žnyplės ir rotorius

Patikrinkite, ar nesusidėvėjusios trinkelės, nesulankstyti diskai, ar nėra skysčio ant įtvarų.

Išsamesnės informacijos apie trinkelės ar apmušalo nusidėvėjimo ribą suteiks KIA atstovas.

(<http://brakemanual.kia.co.kr>)

Pakabos tvirtinimo tikrinimas

Patikrinkite, ar pakabos jungtys neatsilaisvino ir ar nėra pažeistos. Priveržkite reikiamu sukimo momentu.

Stovėjimo stabdys

Patikrinkite stabdžių sistemą, įskaitant stabdžių svirtelę, laidus ir užpakalinį stabdį (apkabas ir diskinius stabdžius).

Vairo pavarų dėžė, pakaba, sujungimai, apatinio peties rutulinė jungtis

Sustabdę automobilį ir išjungę variklį patikrinkite tuščiąją vairaračio eigą.

Patikrinkite, ar apsaugos nuo dulkių ir rutulinės jungtys nesusidėvėjusios, neįskilę ir nepažeistos. Patikrinkite, ar apsaugos nuo dulkių ir rutulinės jungtys nesusidėvėjusios, neįskilę ir nepažeistos. Pažeistas dalis pakeiskite.

Varantysis velenas ir movos

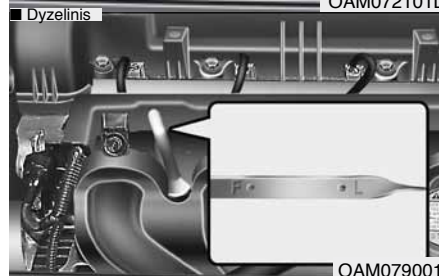
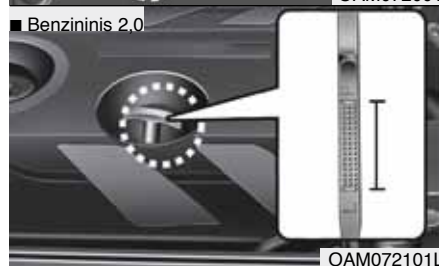
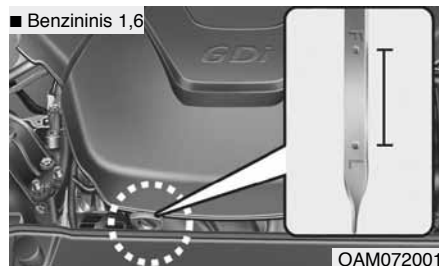
Patikrinkite, ar varantysis velenas, movos ir laikikliai nenusidėvėję ir nesugedę. Prireikus suteptkite detales, visas pažeistas dalis nedelsiant pakeiskite.

Oro kondicionieriaus vėsintuvas/kompresorius (jei įrengtas)

Patikrinkite, ar oro kondicionieriaus sistema nepažeista ir ar nepraleidžia skysčių.

VARIKLIO TEPALAS

Variklio tepalo kiekio tikrinimas



1. Įsitikinkite, kad automobilis stovi horizontaliai.
2. Paleiskite variklį ir leiskite jam pasiekti įprastą darbinę temperatūrą.
3. Išjunkite variklį ir truputį palau-

⚠ ĮSPĖJIMAS - radiatoriaus žarnelė

Tikrindami tepalo kiekį ar papildami tepalą į variklį būkite atsargūs ir neprisilieskite prie radiatoriaus žarnelės.

kite (apie 5 minutes), kol tepalas subėgs į lovį.

4. Ištraukite lygio matuoklį, nuvalykite jį švariai ir vėl įkiškite atgal.

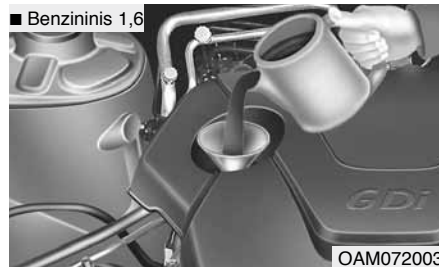
⚠ ĮSIDĖMĖKITE

- *Nepripilkite tepalo per daug. Gali rimtai sugesti variklis.*
- *Pildami arba keisdami tepalą neišliekite jo. Jei tepalas išsilies variklio skyriuje, nedelsdami jį išvalykite.*
- *Tepalo kiekio daviklį valykite švariu audiniu. Teršalai gali pakenkti varikliui.*

5. Vėl ištraukite matavimo strypą ir pažvelkite į tepalo kiekį. Variklio tepalo turi būti tarp „F“ (pilnas) ir „L“ (mažai) ribų.

⚠ ĮSIDĖMĖKITE - dyzelinis variklis

Pripylus per daug tepalo gali blogai veikti degalų sistema. Tai gali pakenkti varikliui ir pasireikšti staigaus variklio greičio padidėjimu, degimo triukšmu ir baltos spalvos dūmais.



Jei jis tesiekia „L” ribą, papildykite tiek, kad jo būtų iki „F” ribos.

Kad neužpiltumėte tepalo ant variklio dalių, naudokite piltuvėlį.

Naudokite tik nurodytą tepalą (informacijos ieškokite 8 skyriuje „Rekomenduojami tepalai ir tūriai”).

Variklio tepalo ir tepalo filtro keitimas

Mes rekomenduojame, kad sistemą tikrintų įgaliotas KIA atstovas.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Ilgą laiką kontaktuodamas su oda naudotas variklio tepalas gali sukelti odos ligas ir net vėžį. Panaudotame variklio tepale yra cheminių medžiagų, kurios bandymų su gyvūnais metu sukėlė vėžį. Jei ant odos pateko naudoto variklio tepalo, tuoj pat nuplaukite jį muilu ir šiltu vandeniu.

VARIKLIO AUŠINAMASIS SKYSTIS

Aukšto slėgio aušinimo sistema turi išsiplėtimo bakelį, gamykloje pripildytą antifrizu. Rezervuaras pripildytas gamykloje.

Antifrizą ir jo kiekį tikrinkite bent kartą per metus - prasidedant žiemai arba vykstant į šalto klimato šalis.

Kai variklis perkaista dėl mažo variklio aušinamojo skysčio kiekio, staiga pripilant variklio aušinamojo skysčio gali įtrūkti variklis. Kad nesugadintumėte variklio, pilkite aušinamąjį skystį lėtai, mažais kiekiais.

⚠ ĮSIDĖMĖKITE

Jeį pasibaigę variklio aušinamasis skystis, nevažiuokite, nes gali sugesti vandens pompa, sustoti variklis ir pan.

Variklio aušinimo skysčio kiekio nustatymas

⚠ ĮSPĖJIMAS

■A tipas



■B tipas



Radiatoriaus dangtelio nuėmimas

- Niekada nebandykite nuimti dangtelį, kai variklis veikia. Taip darydami galite sugadinti aušinimo sistemą ir variklį. Be to, įkaitusio skysčio čiurkšlė gali sužaloti.
- Pildydami baką visuomet išjunkite variklį ir palaukite, kol jis atvės. Nuimdami radiatoriaus dangtelį būkite ypač atsargūs. Apsukite dangtelį storu rankšluosčiu ir pasukite jį prieš laikrodžio rodyklę iki pirmojo stabtelėjimo - kol slėgis aukštas, atsitraukite nuo aušinimo sistemos.

(Tęsiama)

(Tęsiama)

Kai įsitikinsite, kad slėgis nukrito, paspauskite dangtelį žemyn ir, dar kartą pasukę jį prieš laikrodžio rodyklę, nuimkite.

- Net jei variklis neveikia, nenuimkite dangtelio ir neatsukite išleidimo kamščio, kol variklis ir radiatorius yra įkaitę. Karštas aušinimo skystis ar jo garai gali nudeginti.

⚠️ ĮSPĖJIMAS

■ A tipas



■ B tipas



Elektrinį aušinamojo ventiliatoriaus variklį valdo

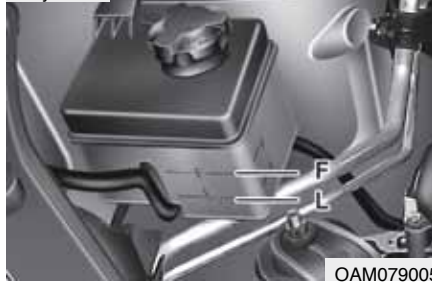
variklio aušinamojo skysčio temperatūra, aušalo slėgis ir variklio greitis. Jis gali neveikti netgi tada, kai variklis neveikia. Būkite itin atsargūs, kai dirbate prie aušinamojo ventiliatoriaus, kad nesusižeistumėte. Kai sumažės aušinamojo skysčio temperatūra, automatiškai išsijungs ventiliatorius. Tai normalus reiškinys.

Jei Jūsų automobilyje yra įrengta GDI, elektros variklis (ventiliatorius) gali veikti, kol atjungsite neigiamą akumuliatoriaus laidą.

■ Benzininis



■ Dyzelinis



Patikrinkite visos aušinimo sistemos bei šildytuvo žarnelių būklę ir jungtis. Pakeiskite visas išsipūtusias ir susidėvėjusias žarnes.

Aušinimo skysčio lygis, kai variklis šaltas, turi būti tarp žymų „F“ ir „L“, esančių ant bakelio šono.

Jei jo yra per mažai, papildykite. Padidinkite kiekį iki padalos „F“ („MAX“), bet nepripilkite per daug. Pastebėję pokyčius kuo greičiau patikrinkite sistemą KIA atstovybėje.

Rekomenduojami variklio aušinimo skysčiai

- Skiesdami aušinimo skystį naudokite tik destiliuotą arba minkštą nukalkintą vandenį. Niekada nemaišykite gamykloje pripilto aušinimo skysčio su nenukalkintu vandeniu. Netinkamai atskiestas aušinimo skystis gali sukelti rimtus sutrikimus ar sugadinti variklį.
- Variklyje yra dalių, pagamintų iš aliuminio, kurios, kad neužšaltų ir nesurūdytų, turi būti apsaugotos etileno glikolio pagrindu pagamintais skysčiais.
- Skiedimui NENAUDOKITE alkoholio ar metanolio pagrindu pagamintų aušinimo skysčių.
- Nenaudokite tirpalo, kuriame anti-frizo daugiau nei 60% ar mažiau nei 35%, nes tai mažina skiedinio efektyvumą.

Skiedinio procentinę išraišką rasite lentelėje apačioje.

Aplinkos temperatūra	Procentinė mišinio sudėtis (tūris)	
	Antifrizas	Vanduo
-15° C:	35	65
-25° C:	40	60
-35° C:	50	50
-45° C:	60	40



⚠ ĮSPĖJIMAS

■ A tipas



■ B tipas



Radiatoriaus dangtelis

Nenuimkite radiatoriaus dangtelio, kol variklis ir radiatorius yra karšti. Jus gali apdeginti karštas skystis arba besiveržiantys garai.

Aušinamojo skysčio keitimas

Mes rekomenduojame, kad sistemą tikrintų įgaliotas KIA atstovas.

ĮSIDĖMĖKITE

Prieš pildami aušinimo skystį į radiatorių, apgaubkite jį storos medžiagos gabalu, kad skystis nepatektų ant variklio dalių, pavyzdžiui, ant generatoriaus.

ĮSPĖJIMAS - aušinamasis skystis

- Nepilkite aušinamojo skysčio ar antifrizo į plovimo skysčio bakelį.
- Ant priekinio lango užpurškimas aušinimo skystis gali smarkiai pabloginti matomumą ir dėl to gali atsitikti nelaimingas įvykis arba gali būti pažeisti kėbulo dažai.

STABDŽIŲ/SANKABOS SKYSTIS

Stabdžių/sankabos skysčio kiekio tikrinimas



Patikrinkite stabdžių skysčio kiekį stabdžių skysčio bakelyje. Skysčio turi būti tarp žymių „MAX“ ir „MIN“, esančių ant rezervuaro šono.

Prieš nuimdami bakelio dangtelį kruopščiai nuvalykite plotą aplink dangtelį, kad neužterštumėte skysčio.

Jei skysčio per mažai, pripilkite jo iki „MAX“ žymos. Važiuojant stabdžių skysčio lygis nukris. Tai yra normalu ir susiję su stabdžių sistemos dėvimusi.

Jei skysčio lygis nukris labai smarkiai, patikrinkite stabdžių sistemą įgaliotoje KIA remonto dirbtuvėje.

Naudokite tik nurodytą stabdžių skystį (informacijos ieškokite 8 skyriuje „Rekomenduojami tepalai ir tūriai“).

Nemaišykite skirtingų skysčių.

⚠ ĮSPĖJIMAS - stabdžių/sankabos skysčio nuotėkis

Jei į stabdžių/sankabos sistemą reikia dažnai pilti skysčio, patikrinkite automobilį įgaliotose KIA remonto dirbtuvėse.

⚠ ĮSPĖJIMAS - stabdžių/sankabos skystis

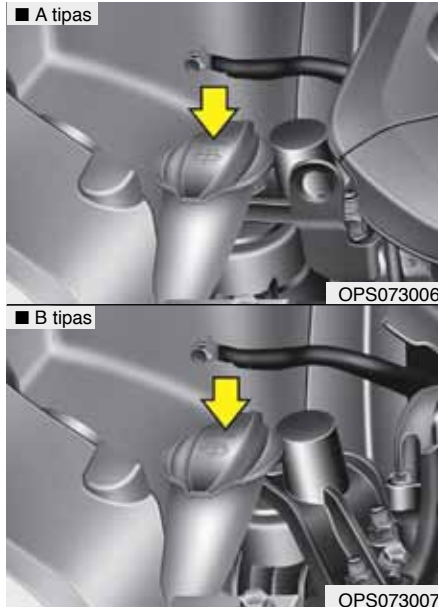
Papildydami ar keisdami stabdžių/sankabos skystį būkite atsargūs. Venkite kontakto su akimis. Jei stabdžių/sankabos skysčio pateko į akis, tuoj pat praplaukite jas dideliu kiekiu vandens. Po to kuo greičiau kreipkitės į gydytoją.

⚠ ĮSIDĖMĖKITE

Stenkitės, kad stabdžių/sankabos skystis neužtikštų ant automobilio kėbulo, nes gali būti pažeisti kėbulo dažai. Stabdžių/sankabos skystis, kuris ilgai kontaktavo su oru, negali būti naudojamas, nes nebeatitinka kokybės reikalavimų. Jį reikia tinkamai utilizuoti. Naudokite tik nurodytus stabdžių skysčius. Net keli mineralinio pagrindo tepalo lašai gali sugadinti stabdžių/sankabos sistemos dalis.

PLOVIMO SKYSTIS

Skysčio kiekio tikrinimas



Patikrinkite langų ploviklio lygį bakelyje ir prireikus pripilkite jo.

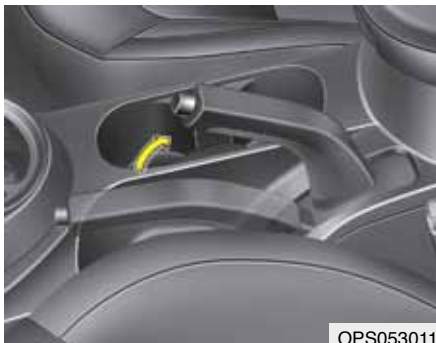
Jei neturite langų plovimo skysčio, į bakelį galite pilti paprastą vandenį. Visgi, kad skystis neužšaltų, žiemą naudokite langų plovimo skysčius, turinčius antifrizo savybių.

⚠ ĮSPĖJIMAS - aušinamasis skystis

- Nepilkite aušinamojo skysčio ar antifrizo į plovimo skysčio bakelį.
- Ant priekinio lango užpurkštas aušinimo skystis gali smarkiai pabloginti matomumą ir dėl to gali atsitikti nelaimingas įvykis arba gali būti pažeisti kėbulo dažai.
- Priekinio stiklo ploviklio sudėtyje yra alkoholio, todėl, susidarius kai kurioms aplinkybėms, jis gali užsidegti. Venkite kibirkščių ar atviros ugnies kontakto su plovikliu ar jo bakeliu. Galite pakenkti automobiliui ar juo važiuojantiems keleiviams.
- Priekinio stiklo ploviklis nuodingas žmonėms ir gyvūnams. Negerkite ir venkite tiesioginio kontakto su langų plovikliu. Galite apsinuodyti ar net mirti.

RANKINIS STOVĖJIMO STABDYS

Stovėjimo stabdžio tikrinimas



Patikrinkite stovėjimo stabdžio eigą keldami svirtelę į viršų ir skaičiuodami spragtelėjimus. Stovėjimo stabdys turi pats išlaikyti automobilį pakankamai stačioje nuokalnėje. Jei stabdžio eiga per maža ar per didelė, kreipkitės į įgaliotas KIA remonto dirbtuves.

Eiga 5 - 7 spragtelėjimai keliant svirtelę į viršų 20 kg jėga.

DEGALŲ FILTRAS (SU DYZELINIŲ VARIKLIU)

Degalų filtro drenavimas

Dyzelinio variklio degalų filtras yra labai svarbus atskiriant vandenį nuo degalų ir kaupiant jį apačioje.

Jei pasukus uždegimo raktelį į „ON“ padėtį ima žybcioti degalų sistemos įspėjamoji lemputė, degalų filtre susikaupė vandens.

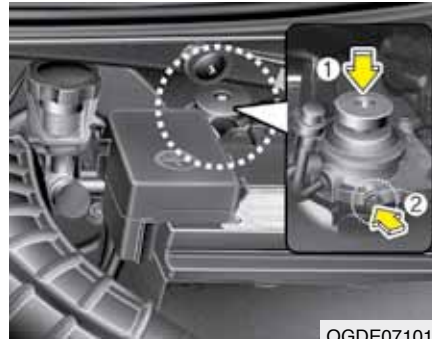


Mes rekomenduojame, kad sistemą tikrintų įgaliotas KIA atstovas.

⚠ ĮSIDĖMĖKITE

Jei laiku nenudrenuosite degalų filtro, gali sugesti svarbios detalės, pavyzdžiui, dėl prasisunkusio vandens gali sugesti degalų sistema.

Oro išsiurbimas iš degalų filtro



OGDE071011

Jei važiuosite tol, kol bakas visiškai ištuštės arba jei pakeisite filtrą, iš degalų sistemos išsiurbkite orą, nes jis apsunkina variklio paleidimą.

1. Pumpuokite aukštyn ir žemyn (1) maždaug 50 kartų, kol taps sunku pumpuoti.
2. Atsukite varžtą (2) atsuktuvu, išsiurbkite orą ir vėl prisukite varžtą (2).
3. Pumpuokite aukštyn ir žemyn (1) maždaug 15 kartų.

4. Atsukite varžtą (2) atsuktuvu, išsiurbkite orą ir vėl prisukite varžtą (2).
5. Pumpuokite aukštyn ir žemyn (1) maždaug 5 kartų.

* ATKREIPKITE DĖMESĮ

- Siurbdami orą naudokitės audiiniu, kad automobilio neaptaškytumėte degalais.
- Prieš paleisdami variklį nuvalykite degalus aplink degalų filtrą arba įpurškimo pompą, kad nekiltų gaisras.
- Paskui patikrinkite visas detales, ar neprateka degalai.

ORO VALYMO FILTRAS

Filtro keitimas



Filtro plauti negalima. Prireikus jis turi būti keičiamas.

Filtrą galima išvalyti tikrinant oro valytuvą.

Filtrą valykite suspaustu oru.



1. Atpalaiduokite oro valytuvo dangtelio spaustukus ir atidarykite dangtelį.



2. Išvalykite vidinę oro valytuvo dalį.
3. Pakeiskite oro valymo filtrą.
4. Pritvirtinkite dangtelį spaustukais.

Keisti filtrus reikia remiantis Techninio aptarnavimo grafiku".

Jei automobilis eksploatuojamas labai dulkėtoje ar smėlėtoje vietovėje, keiskite filtrą dažniau nei nurodyta lentelėje (informacijos ieškokite šio skyriaus skirsnyje „Priežiūros grafikas kai automobilis eksploatuojamas sunkiomis sąlygomis“).



ĮSIDĖMĖKITE

- ***Nevažiukite, jei oro valytuvas nuimtas - trumpėja variklio tarnavimo laikas.***
- ***Išimdami oro valytuvo filtrą stenkitės, kad dulkės ir purvas nepatektų į oro tiekimo angas, nes gali sugesti sistema.***
- ***Rekomenduojame naudoti originalias KIA detales.***

MIKROKLIMATO SISTEMOS ORO VALYMO FILTRAS

Filtro tikrinimas

Jei automobilis ilgai eksploatuojamas smarkiai užterštuose miestuose ar dažnai važinėjama dulkėtais vieškeliais, filtrą reikia tikrinti dažniau ir keisti anksčiau. Keiskite mikroklimato sistemos oro valymo filtrą laikydamiesi visų žemiau nurodytų reikalavimų ir stenkitės nepažeisti kitų sudedamųjų dalių.

Keisti filtrus reikia remiantis „Techninio aptarnavimo grafiku“.

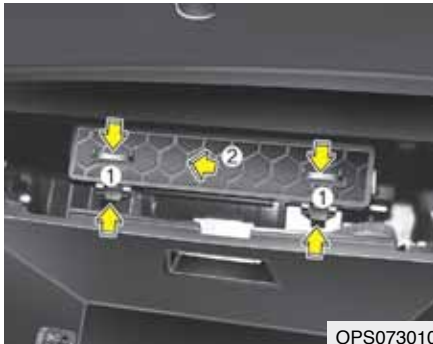
Filtro keitimas



1. Atidarykite pirštinių dėtuotę.



2. Išimkite oro filtro dangtelį.



3. Išimkite mikroklimato sistemos oro filtro korpusą laikydami abi dangtelio puses.



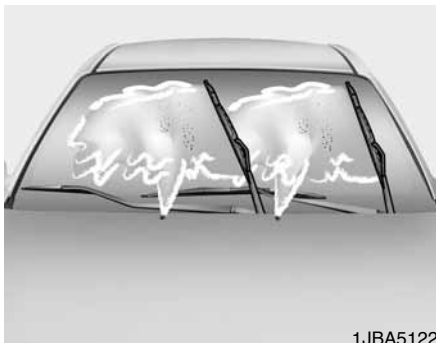
4. Pakeiskite mikroklimato sistemos oro valymo filtrą.
5. Surinkite agregatą atvirkštine tvarka.

* ATKREIPKITE DĖMESĮ

Keisdami mikroklimato sistemos oro valymo filtrą įsitikinkite, kad įstatėte jį teisingai. Kitu atveju sistema gali skleisti triukšmą bei sumažėti filtro efektyvumas.

VALYTUVAI

Šepetėlių tikrinimas



1JBA5122

* ATKREIPKITE DĖMESĮ

Karštą vašką, naujamą automatinėse automobilių plovyklose, sunku nuvalyti nuo priekinio automobilio stiklo.

Teršalai ant priekinio stiklo mažina valytuvų šepetėlių darbo efektyvumą. Dažniausia stiklą ir šepetėlius užteršia vabzdžiai, augalų sakai ir automatinėse automobilių plovyklose naudojamas karštas vaškas. Jei šepetėliai valo blogai, langą ir šepetėlius nuplaukite geru valikliu, po to vandeniui.



ĮSIDĖMĖKITE

Siekdami nepakenkti valytuvams nenaudokite benzino, žibalo, dažų skiediklio ir tirpiklių priekiniam langui valyti.

Šepetėlių keitimas

Kai šepetėliai švariai nebenuvalo lango, jie gali būti susidėvėję ar sutrūkinėję, todėl juos reikia keisti.



ĮSIDĖMĖKITE

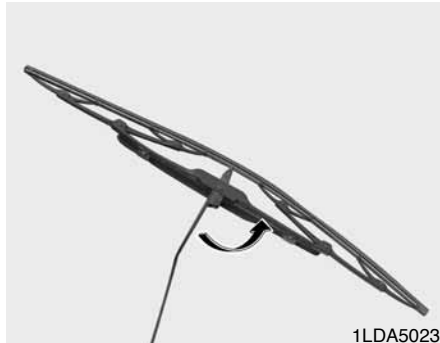
Kad nepažeistumėte valytuvų kojelių ar kitų dalių, nevalykite lango stumdami valytuvus rankomis.



ĮSIDĖMĖKITE

Naudodami netinkamus valytuvų šepetėlius galite sugadinti valytuvus.

Priekinio lango valytuvų šepetėliai

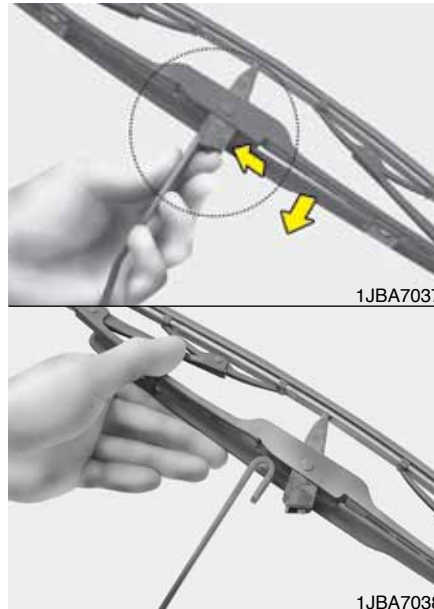


A tipas

1. Pakelkite valytuvo ašelę ir pasukite valytuvų šepetėlius taip, kad matytumėte plastmasinį užrakto gnybtą.

⚠ ĮSIDĖMĖKITE

Neleiskite, kad valytuvo kojelė atsitrenktų į stiklą, nes galite subraižyti ar suskaldyti priekinį stiklą.



2. Nuspauskite užrakto gnybtą ir pastumkite valytuvą žemyn.
3. Nuimkite valytuvą nuo kojelės.
4. Uždėkite valytuvus su naujais šepetėliais atvirkštine tvarka.

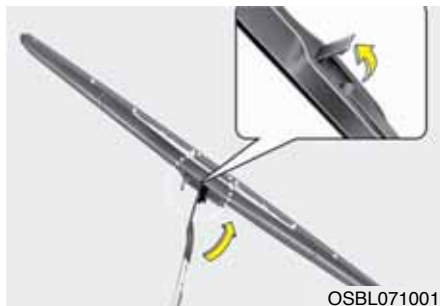


B tipas

1. Pakelkite valytuvo ašelę.

⚠ ĮSIDĖMĖKITE

Neleiskite, kad valytuvo kojelė atsitrenktų į stiklą, nes galite subraižyti ar suskaldyti priekinį stiklą.

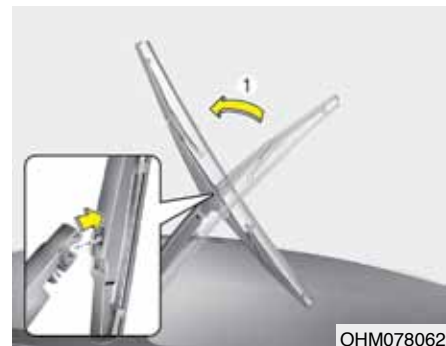


2. Pasukite valytuvo ašelės laikiklį. Pakelkite laikiklį.
3. Paspauskite laikiklį (1) ir pakelkite valytuvo ašelę.



4. Nuleiskite valytuvo ašelę (3) ir uždekite valytuvus su naujais šepetėliais atvirkštine tvarka.
5. Gražinkite valytuvo ašelę į buvusią padėtį.

Užpakalinio lango valytuvo šepetėlis



1. Pakelkite valytuvo ašelę ir patraukę nuimkite valytuvą.



2. Montuodami naują valytuvą vidurinę valytuvo dalį spauskite į griovelį tol, kol pasigirs spragtelėjimas.
 3. Švelniai patraukdami valytuvą įsitikinkite, kad jis saugiai užrakintas.
- Kad nepažeistumėte valytuvų ašelių ar kitų dalių, galite kreiptis į KIA atstovus.

AKUMULIATORIUS

Tinkamas akumuliatoriaus



OAM079015

naudojimas

- Akumuliatorius turi būti saugiai pritvirtintas.
- Akumuliatoriaus viršus turi būti švarus ir sausas.
- Akumuliatoriaus gnybtai ir jungtys turi būti švarios, tvirtai priveržtos ir apsaugotos tepalu.
- Bet kokį elektrolito išsiliejimą tuoj pat nuplaukite vandeniu su valgomąja soda.
- Jei automobilis bus ilgai nenau-
dojamas, atjunkite akumuliatoriaus
laidus.

* ATKREIPKITE DĖMESĮ

Automobilyje yra priežiūros nereikalaujantis akumuliatorius. Jei ant jūsų automobilio akumuliatoriaus yra „LOWER” ir „UPPER” užrašai, reikia tikrinti elektrolito kiekį. Elektrolito turi būti tarp „LOWER” (apatinė) ir „UPPER” (viršutinė) ribų. Jei elektrolito mažai, galite įpilti distiliuoto vandens (niekuomet nepilkite sieros rūgšties arba kito kio elektrolito). Kai pildote, būkite atsargūs, kad neaplaistytumėte akumuliatoriaus ir gretimų sudedamųjų dalių. Nepripilkite per daug elektrolito. Tai gali sukelti detalių koroziją. Papildę baką gerai užsukite dangtelius. Mes rekomenduojame, kad sistema tikrintų įgaliotas KIA atstovas.

⚠ ĮSPĖJIMAS - akumuliatoriaus keliami pavojai



Dirbdami su akumuliatoriumi vadovaukitės žemiau pateiktais patarimais.



Saugokite akumuliatorių nuo kibirkščių ar kitų ugnies šaltinių.



Akumuliatoriaus kameroje visada yra vandens, labai lengvai užsidegančių dujų, todėl nuo kibirkšties jis gali greitai sprogti.



Saugokite akumuliatorių vaikams neprieinamose vietose, nes juose yra ypatingai agresyvios sieros rūgštys. Saugokitės, kad akumuliatoriaus rūgštis nepatektų ant odos, į akis, ant rūbų ar daiktų automobilio paviršių.

(Tęsiama)

(Tęsiama)



Jei elektrolito pateko į akis, nedelsdami bent 15 minučių plaukite jas švariu vandeniu ir tuojau kreipkitės į medicinos įstaigą. Jei elektrolito pateko ant odos, kruopščiai nuplaukite tą vietą. Jei jaučiate skausmą ar deginimą, kreipkitės į medicinos įstaigą.



Įkraudami akumuliatorių ar dirbdami šalia jo visada dėvėkite apsauginius akinius. Dirbdami uždarose patalpose pasirūpinkite patalpos ventiliacija.



Netinkamai išmestas akumuliatorius gali pakenkti aplinkai ir žmonių sveikatai. Bateriją išmeskite vadovaudamiesi vietiniais įstatymais ir potvarkiais.

(Tęsiama)

(Tęsiama)



Akumuliatoriuje yra švino. Akumuliatoriaus negalima išmesti. Gražinkite akumuliatorių KIA atstovui.

- Keliant per stipriai suspaudus akumuliatorių, kurio korpusas yra plastmasinis, rūgštis gali išsilieti ir sužeisti. Keldami akumuliatorių suimkite jį už priešingų kampų.
- Niekada nebandykite įkrauti akumuliatoriaus, jei jo laidai prijungti.
- Elektrinė variklio sistema naudoja aukštą įtampą. Niekada nelieskite šios sistemos dalių, jei variklis veikia ar įjungtas degimas.

Šių nurodymų nepaisymas gali sukelti rimtas fizines traumas ir netgi mirtį.

⚠ ĮSIDĖMĖKITE

Jeį naudojate neoriginalią elektroninę įrangą, akumuliatorius gali išsieikvoti. Niekuomet nenaudokite neoriginalios įrangos.

Akumulatoriaus galingumo lipdukas (žr. pavyzdį)

Pavyzdys



OJD072039

*Akumulatoriaus lipdukas gali skirtis nuo parodytos paveikslėlyje.

1. CMF60L-BCI: KIA akumulatoriaus modelis.
2. 12V: normali akumulatoriaus įtampa.
3. 60Ah (20HR): normalus galingumas (amperais per valandą).
4. 92RC: normali rezervinė galia (per minutę).
5. 550CCA : normalus galingumas (amperais per valandą)
6. 440A: Šaltojo bandymo srovė amperais pagal EN.

Akumulatoriaus įkrovimas

Jūsų automobilyje sumontuotas priežiūros nereikalaujantis, kalcio pagrindu sukonstruotas akumulatorius.

- Jei akumulatorius išsieikvojo greitai (dėl paliktų įjungtų priešakinių ar salono šviesų, kai automobilis buvo nenaudojamas), įkraukite jį pamažu bent 10 valandų.
- Jei akumulatorius išsieikvojo automobiliui važiuojant dėl didelės apkrovos, įkraukite jį apie dvi valandas naudodami 20-30A srovę.

⚠️ ĮSPĖJIMAS - akumulatoriaus įkrovimas

Įkraudami akumuliatorių laikykite šią atsargumo reikalavimų.

- Iškelkite akumuliatorių iš automobilio ir pastatykite jį gerai vėdinamoje vietoje.
- Saugokite akumuliatorių nuo degančių cigarečių, kibirkščių ir atviros ugnies.
- Įkraudami akumuliatorių stebėkite jį ir baikite krauti arba sumažinkite srovę, jei rūgštis kameroje pradėjo labai garuoti (užvirė) arba elektrolito temperatūra bet kurioje kameroje viršijo 49° C.
- Tikrindami ar įkraudami akumuliatorių dėvėkite apsauginius akinius.

(Tęsiama)

(Tęsiama)

- Atjunkite akumulatoriaus kroviklį žemiau nurodyta seka:
 1. Išjunkite akumulatoriaus kroviklį iš elektros tinklo.
 2. Atjunkite neigiamą gnybtą nuo neigiamo akumulatoriaus išvado.
 3. Atjunkite teigiamą gnybtą nuo teigiamo akumulatoriaus išvado.
- Prieš tikrindami ar kraudami akumuliatorių atjunkite visą papildomą įrangą ir išjunkite variklį.
- Atjungiant akumuliatorių neigiamo išvado laidas turi būti nuimamas pirmas.

Perkraunama įranga

Jei akumulatorius buvo išsieikvojęs arba atjungtas, žemiau išvardintą įrangą reikės vėl įjungti.

- Automatinis langų uždarymas ir atidarymas (žr. 4 skyrių)
- Stoglangis (žr. 4 skyrių)
- Kelionės kompiuteris (žr. 4 skyrių)
- Mikroklimato valdymo sistema (žr. 4 skyrių)
- Audio sistema (žr. 4 skyrių)

PADANGOS IR RATAI

Padangų priežiūra

Norėdami tinkamai prižiūrėti ir saugiai vairuoti automobilį bei maksimaliai taupyti degalus turite visada palaikyti rekomenduojamą slėgį padangose, vežti tiek bagažo, kiek leidžiama ir kaip rekomenduojama paskirstyti krovinį.

Rekomenduojamas šaltų padangų slėgis

Visose padangose (įskaitant atsarginę) slėgis turi būti matuojamas, kai jos šaltos. Tai reiškia, kad automobilis turi būti nenaudojamas bent 3 valandas arba nuvažiavote mažiau nei 1,6 km.

Rekomenduojamas slėgis turi būti palaikomas, kad saugiai važiuotumėte, deramai prižiūrėtumėte automobilį ir saugotumėte padangas nuo nusidėvėjimo.

Informaciją apie rekomenduojamą slėgį padangose rasite 8 skyriuje „Padangos ir ratai“.



Visus reikalavimus (dydžius ir slėgius) galite rasti etiketėje, pritvirtintoje prie automobilio kėbulo.

⚠ ĮSPĖJIMAS - nepakankamas slėgis padangose

Dėl staigaus slėgio kritimo padangose, padangos gali įkaisti ir sprogti, atsiskirti protektorius, todėl galite nesuvaldyti automobilio, susižeisti ar net žūti. Toks pavojus dar labiau padidėja, jei ilgai ir greitai važiuojate karštą dieną.

⚠ ĮSIDĖMĖKITE

- Dėl nepakankamo slėgio padangose greičiau nusidėvi padangos, sunkiau valdyti automobilį bei padidėja degalų sąnaudos. Taip pat galima ratlankių deformacija. Stebėkite, kad padangose būtų pakankamas slėgis. Jei padangą tenka dažnai pripūsti, patikrinkite sistemą įgaliotoje KIA remonto dirbtuvėje.
- Dėl per didelio slėgio padangose nemalonu vairuoti, greičiau nusidėvi centrinė padangos protektoriaus dalis, padidėja tikimybė pažeisti padangą.

ĮSIDĖMĖKITE

- *Sušilusiose padangose slėgis paprastai viršija šaltose padangose rekomenduojamą slėgį - nuo 28 iki 41 kPa. Reguluodami slėgį neišleiskite oro iš šiltų padangų, nes slėgio gali nepakakti.*
- *Įsitikinkite, kad užsukote padangos pripūtimo ventilio gaubtelį. Neužsukus ventilių į vožtuvus gali patekti nešvarumų arba drėgmės, dėl kurių sumažės sandarumas. Jei gaubtelį pametėte, kuo greičiau užsukite naują.*

ĮSPĖJIMAS - padangų slėgis

Per didelis ar per mažas slėgis padangose gali sutrumpinti padangų tarnavimo laiką, neigiamai įtakoti automobilio valdymą. Galite nesuvaldyti automobilio ir jis gali apsiversti.

ĮSIDĖMĖKITE - padangų slėgis

Vadovaukitės toliau pateiktais nurodymais.

- *Tikrinkite tik šaltų padangų slėgį. (Kai automobilis stovėjo vietoje bent 3 valandas arba juo buvo važiuota ne daugiau kaip 1,6 km.)*
- *Kiekvieną kartą tikrindami slėgį padangose patikrinkite slėgį atsarginėje padangoje.*
- *Neperkraukite automobilio. Nedėkite per daug bagažo ant stogo bagažinės.*
- *Nusidėvėjusios ar senos padangos gali tapti avarijos priežastimi. Jei protektorius nusidėvėjęs ar padangos pažeistos, pakeiskite jas.*

Padangų slėgio tikrinimas

Padangų slėgį tikrinkite bent kartą per mėnesį.

Taip pat patikrinkite slėgį atsarginėje padangoje.

Kaip tikrinti slėgį

Padangų slėgį matuokite geros kokybės matuokliu. Vos pažiūrėjus neįmanoma nustatyti, ar padangos tinkamai pripūstos. Radialios padangos gali atrodyti pripūstos reikiamai, bet slėgis jose bus per mažas.

Tikrinkite tik šaltų padangų slėgį. Tai reiškia, kad automobilis turi būti nenaudojamas bent 3 valandas arba nuvažiuote mažiau nei 1,6 km.

Nusukite gaubtelį nuo ventilio. Norėdami išmatuoti slėgį tvirtai prispauskite slėgio matuoklį prie ventilio. Jei šaltos padangos slėgis atitinka rekomenduojamą slėgį, padangų pūsti nereikia. Jei slėgis per mažas, pripūskite padangas iki rekomenduojamo lygio.

Jei padangos pripūstos per daug, paspauskite ventilio centrą metaliniu strypeliu ir išleiskite orą. Matuokliu vėl patikrinkite oro slėgį padangose. Įsitikinkite, kad užsukote padangų ventilius. Saugokite, kad į ventilių nepatektų purvas bei drėgmė.

ĮSPĖJIMAS

- **Periodiškai tikrinkite ne tik slėgį padangose, bet ir jų nusidėvėjimą. Visuomet naudokitės padangų slėgio matuokliu.**
- **Per mažai ar per daug pripūstos padangos nusidėvi netolygiai, automobilį valdyti tampa sunkiau, todėl gali įvykti avarija, kurioje galite susižeisti ar net žūti. Lipdukas, priklijuotas ant vairuotojo pusėje esančio statramsčio, rodo rekomenduojamą oro slėgį padangose.**
- **Nusidėvėjusios ar senos padangos gali tapti avarijos priežastimi. Jei padangos susidėvėjusios, nusidėvėjusios netolygiai ar pažeistos, pakeiskite jas.**
- **Nepamirškite patikrinti oro slėgį atsarginėje padangoje. KIA rekomenduoja tikrinti slėgį atsarginėje padangoje kiekvieną kartą, kai tikrinatė kitų automobilio padangų oro slėgį.**

Padangų keitimas vietomis

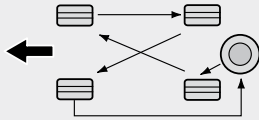
Norint suvienodinti protektorių nusidėvėjimą rekomenduojame keisti padangas vietomis kas 12000 km arba dažniau, jei pastebėjote netaisyklingą nusidėvėjimą.

Keisdami padangas vietomis patikrinkite jų balansavimą.

Keisdami ratų padėtį patikrinkite, ar nėra nevienodo nusidėvėjimo žymių ar pažeidimų. Nenormalų dėvėjimąsi paprastai lemia netinkamas padangos slėgis, neteisinga ratų padėtis, nesubalansuoti ratai arba staigus stabdymas. Iškilimų arba įdubimų protektoriuje arba padangos šone. Pastebėję nusidėvėjimo požymius pakeiskite padangą. Pakeiskite padangą jei matomas audeklas ar kordas. Pakeitę padangas vietomis įsitikinkite, kad slėgis priekinėse ir užpakalinėse padangose atitinka reikalavimus bei patikrinkite, ar gerai priveržti ratai.

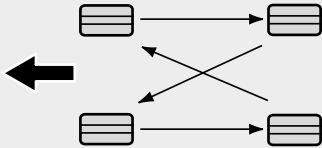
Informacijos rasite 8 skyriuje.

■ Automobiliuose su atsargine standartine padanga (jei įrengta)



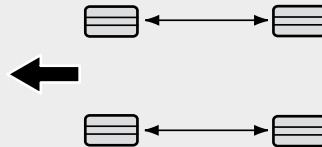
S2BLA790

■ Automobiliuose be atsarginės padangos



S2BLA790A

■ Kryptinės padangos (jei įrengtos)



CBGQ0707A

Keičiant padangas vietomis patikrinkite stabdžių trinkelį susidėvėjimą.

* ATKREIPKITE DĖMESĮ

Radialias padangas su kryptiniu protektoriaus raštu keiskite vietomis tik priekines su užpakalinėmis, o ne su kairiosiomis ir dešiniomis.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Keičiant padangas vietomis maža atsarginė padanga (jei yra) nenaudojama.
- Jokiu būdu vienu metu nedėkite įstrižinių ir radialių padangų. Galite nesuvaldyti automobilio ir patekti į avariją, kurios metu galite susižaloti ir sugadinti automobilį.

Ratų centravimas ir padangų balansavimas

Jūsų automobilio ratai centruoti, o padangos balansuotos gamykloje tam, kad tarnautų ilgai ir jų rida būtų maksimali.

Dažniausiai ratų centruoti nebereikia. Visgi, jei pastebėjote, kad padangos nusidėvi nevienodai, paleidus vairą automobilis nevažiuoja tiesiai, gali tekti dar kartą sucentruoti ratus.

Jei važiuodami lygiu keliu jaučiate automobilio vibraciją, gali būti, kad reikia balansuoti ratus.

⚠ ĮSIDĖMĖKITE

Netinkamas svoris gali pakenkti automobilio lengvojo lydinio ratlankiams. Naudokite tinkamus ratų balansavimo svarelius.

Padangų keitimas



Jei padangos nusidėvi tolygiai, skersai protektoriaus išryškėja ištisinė juosta. Ji rodo, kad protektoriaus storis yra mažesnis nei 1,6 mm. Jei pastebėjote juostą, pakeiskite padangą.

Susidėvėjusias padangas keiskite nelaukdami, kol pasirodys protektoriaus nusidėvėjimą žyminti juosta.

* ATKREIPKITE DĖMESĮ

Keisdami padangas naudokite tokias pat originalias padangas, kokios uždėtos gamykloje. Antraip gali pablogėti važiavimo kokybė.



ĮSIDĖMĖKITE

Pakeitę padangas patikrinkite ir priveržkite veržles nuvažiavę maždaug 1 kilometrą. Jei vairas virpa arba automobilis vibruoja važiuojant, padanga yra nesubalansuota. Subalansuokite padangas. Jei problema neišsprendžia, patikrinkite sistemą įgaliotoje KIA remonto dirbtuvėje.



ĮSPĖJIMAS - padangų keitimas

- Važinėti su nusidėvėjusiomis padangomis yra pavojinga, nes sumažėja stabdymo efektyvumas, vairavimo tikslumas ir sukibimas.
- Jūsų automobilio padangų dizainas įgalina saugiai važiuoti ir valdyti automobilį. Padangas keiskite tik tokio pat dydžio ir tipo padangoms, kokios yra Jūsų automobilyje. Kitokios padangos gali pabloginti automobilio saugumo ir vairavimo savybes - tai taptų avarijos priežastimi. Keisdami padangas visus keturis ratus ir padangas keiskite tokio pat dydžio, tipo, protektoriaus, gamintojo ženklo ir apkrovos padangomis.

(Tęsiama)

(Tęsiama)

- Naudojant kitokio dydžio arba tipo padangas gali pablogėti važiavimo, automobilio valdymo savybės, pasikeisti prošvaisa, stabdymo kelias, važiavimas su žieminėmis padangomis ir spidometro duomenys.
- Geriausia pakeisti visas keturias padangas vienu metu. Jei tai neįmanoma arba nebūtina, pakeiskite abi priekines arba abi užpakalines padangas. Pakeisdami tik vieną padangą galite apsunkinti automobilio valdymą.
- ABS sistema nuolat reaguoja į ratų sukimosi greitį. Padangos dydis įtakoja rato sukimosi greitį. Keisdami padangas pasirinkite jas visas tokio pat dydžio, kokios buvo uždėtos gamykloje. Naudojant nevienodo dydžio padangas stabdžių blokavimo sistema (ABS) arba elektroninis stabilumo valdymas (ESC) gali veikti netinkamai.

Kompaktinės atsarginės padangos keitimas (jei įrengta)

Kompaktinės atsarginės padangos protektoriaus tarnavimo laikas trumpesnis nei įprastos padangos. Pakeiskite ją, jei pastebėjote nusidėvėjimo indikatorius juostas. Keičiamos kompaktinės atsarginės padangos dydis turi atitikti originalios gamyklinės atsarginės padangos dydį ir ji turi būti sumontuota ant to paties ratlankio. Kompaktinė atsarginė padanga negali būti montuojama ant įprastinio ratlankio, o ant kompaktinės atsarginės padangos ratlankio negali būti montuojama įprastinio dydžio padanga.

Ratų keitimas

Jei dėl kokių nors priežasčių keičiate ratus, įsitikinkite, kad nauji ratai atitinka originalių ratų skersmenį, antbriaunių plotį ir išlinkį.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Ratai, kurie neatitinka nurodytų dydžių, gali turėti neigiamos įtakos važiuoklės ir guolių darbui, stabdymo efektyvumui, vairavimo charakteristikoms, prošvaisai, prošvaisai tarp padangų ir kėbulo, spidometro ir hodo metro kalibravimui, priešakinių šviesų reguliavimui ir buferio aukščiui.

Padangų sukibimas

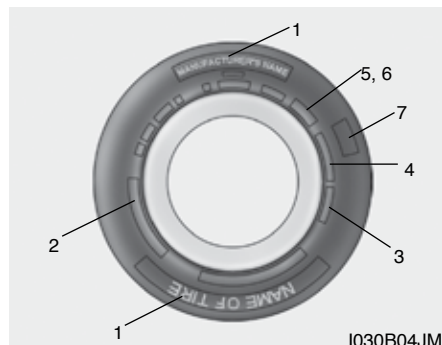
Sukibimas su kelio danga gali sumažėti, jei padangos nusidėvėjusios, netinkamai pripūstos arba kelio paviršius slidus. Pastebėjus protektoriaus nusidėvėjimo indikatorius padangos turi būti pakeistos. Norėdami sumažinti galimybę nesuvaldyti automobilio, sulėtinkite greitį, kai lyja lietus, sninga ar kelias yra apledėjęs.

Padangų priežiūra

Be tinkamo padangų pripūtimo labai svarbus yra ratų centravimas, sumažinantis padangų nusidėvėjimą. Jei pastebėsite, kad padanga nusidėvėjusi nevienodai, tegu firmos atstovas patikrina ratų suvedimą.

Įsitikinkite, kad pakeitęs padangas asmuo subalansavo ratus. Tai užtikrins patogų vairavimą ir ilgesnį padangų tarnavimo laiką. Tuo atveju, jei padanga buvo nuimta remontuoti, uždėjus atgal ją reikia subalansuoti.

Padangos šoninis lipdukas



Ši informacija identifikuoja ir apibūdina pagrindinę informaciją apie padangą ir taip pat parodo saugos standarto liudijimo identifikacijos numerį (TIN). Šis numeris naudojamas identifikuoti padangą jos grąžinimo atveju.

1. Gamintojas arba prekės ženklas

Nurodomas gamintojas arba prekės ženklas.

2. Padangos dydžio žymėjimas

Ant padangos šono yra nurodyti padangos matmenys. Šios informacijos Jums reikės renkant naujas padangas automobiliui. Toliau aiškinama, ką reiškia žymėjimo skaičiai ir raidės.

Padangos dydžio žymėjimas:

(šie skaitmenys nurodomi tik kaip pavyzdys; Jūsų padangų dydžių žymėjimai gali keistis atsižvelgiant į turimą automobilį.)

195/65R15 91H

P - Taikytinas transporto priemonės tipas (padangos pažymėtos kodu „P“) yra skirtos naudoti lengviesiems automobiliams arba mažos keliamosios galios sunkvežimiams, tačiau ne visos padangos turi šį ženklą.

195 - padangos plotis milimetrais.

65 - pločio santykis. Padangos aukščio ir pločio santykis.

R - padangos konstrukcijos kodas (radialios).

15 - ratlankio skersmuo coliais.

91 - apkrovos indeksas, skaitmeninis kodas, nurodantis didžiausią svorį, kurį galima vežti automobiliu su tokiomis padangomis.

H - greičio klasės simbolis. Papildomos informacijos ieškote greičio klasės simbolių lentelėje.

Rato dydžio žymėjimas

Ant ratų taip pat yra svarbi informacija, kurios prireiks juos keičiant. Toliau aiškinama, ką reiškia žymėjimo skaičiai ir raidės.

Rato dydžio žymėjimas:

6.0JX15

6,0 - ratlankio skersmuo coliais.

J - ratlankio kontūro žymuo.

15 - ratlankio skersmuo coliais.

Padangų greičio klasės

Lentelėje apačioje rasite greičio klases, kurios šio metu nurodomos ant lengvųjų automobilių padangų. Greičio klasės simbolis yra sudedamoji žymėjimo ant automobilio padangos šono dalis. Šis simbolis nurodo, kokių didžiausių greičių galima saugiai važiuoti.

Greičio klasės simbolis	Maksimalus greitis
S	180 km/val.
T	190 km/val.
H	210 km/val.
V	240 km/val.
Z	Didesnis nei 240 km/val.

3. Pagangų pagaminimo laikas (TIN: padangos identifikavimo numeris)

Visos padangos (įskaitant atsarginę), kurios pagamintos prieš 6 metus ar dar anksčiau, turi būti pakeistos naujomis (netgi jei jos nebuvo naudojamos). Taigi, visas padangas (įskaitant kompiaktinę), reikia pakeisti naujomis. Padangos pagaminimo datą galite rasti DOT kode ant padangos šono (gali būti vidinėje rato pusėje). DOT kodas - tai skaičių ir anglų kalbos raidyno seka. Pagaminimo datą nurodo paskutiniai keturi DOT kodo skaičiai (ženklai).

DOT : XXXX XXXX OOOO

Priekinė DOT kodo dalis nurodo gamyklos kodo numerį, padangos dydį ir protektorius raštą, o paskutiniai keturi skaičiai nurodo padangos pagaminimo savaitę ir metus.

Pavyzdžiui:

DOT XXXX XXXX 1614 nurodo, kad padanga buvo pagaminta 16-tą 2014 metų savaitę.

ĮSPĖJIMAS - padangos tarnavimo laikas

Padangų kokybė prastėja visą laiką, net jei jos nenaudojamos. Atsizvelgiant į protektoriaus kokybę, rekomenduojame keisti padangas kas šešerius metus. Karštis bei dažnai vežami sunkūs kroviniai gali paspartinti padangos senėjimo procesą. Nepaisant šio įspėjimo padanga gali sprogti ir tapti automobilio valdymo praradimo, sužeidimų ar net žūties avarijos metu priežastimi.

4. Padangų sluoksnių struktūra ir medžiagos

Sluoksnių ar guma dengtų audinių skaičius padangoje. Padangų gamintojai taip pat privalo nurodyti medžiagas: plieną, nailoną, polies-terį ir kitas, kurios buvo naudojamos padangos gamyboje. Raidė „R“ nurodo, kad sluoksnių struktūra radiali, raidė „D“, kad struktūra diagonalinė, o raidė „B“ reiškia, kad struktūra juostinė - įstrižinė.

5. Maksimalus leidžiamas slėgis

Šis skaičius nurodo, koks didžiausias leistinas slėgis gali būti padangoje. Neviršykite didžiausio leistino slėgio padangoje. Remkitės „Padangų ir krovinių informacijos“ etiketėje nurodytais skaičiais.

6. Maksimalaus apkrovimo klasė

Šis skaičius nurodo, kokį maksimalų apkrovimą kilogramais arba svara gali atlaikyti padanga. Keisdami padangas rinkitės tik tokio paties dydžio ir konstrukcijos padangas, atlaikančias tą patį apkrovimą kaip gamykloje sumontuotos padangos.

7. Padangos kokybės klasė

Kokybės klasės žymėjimus rasite ant padangos šono.

Pavyzdžiui:

PROTEKTORIAUS
NUSIDĖVĖJIMAS 200
SUKIBIMAS SU KELIO DANGA AA
TEMPERATŪRA A

Protektoriaus nusidėvėjimas

Padangos nusidėvėjimo klasė yra lyginamieji padangos protektoriaus nusidėvėjimo duomenys, gauti atitinkamomis sąlygomis atliekant padangos testus. Pavyzdžiui, 150 klase pažymėta padanga nusidėvi pusantro karto (1Ω) greičiau nei 100 klase pažymėta padanga.

Sąlyginis padangos tarnavimo laikas priklauso nuo jų naudojimo sąlygų, tai yra, skirtingų vairavimo įgūdžių, aptarnavimo kokybės, kelių ir klimato.

Nusidėvėjimo klasės žymekliai yra išlieti ant keleivio pusėje esančių padangų šonų. Ant automobilio ratų gali būti sumontuotos standartinės arba specialios padangos, kurių protektoriaus nusidėvėjimo klasė gali skirtis.

Sukibimas su kelio danga - AA, A, B ir C

Sukibimo su danga klasės nuo aukščiausios iki žemiausios yra AA, A, B ir C. Sukibimo su kelio danga klasės nurodo padangos gebėjimą stabdyti ant drėgnos kelio dangos ir matuojama atliekant specialius testus ant asfaltuotų ir betoninių kelio dangų. Padangos, pažymėtos C raide, sukibimas su kelio danga gali būti prastas.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Padangai skirta sukibimo su kelio danga klasė yra pagrįsta matavimais, atliekamais stabdant tiesiai važiuojantį automobilį. Šiuose bandymuose neatliekami sukibimo matavimai greitėjimo ar posūkių metu, slystant šlapiame kelyje, taip pat didžiausio sukibimo matavimai.

Temperatūra - A, B ir C

Temperatūros klasės A (aukščiausia), B ir C, nurodo padangos atsparumą generuojamam karščiui ir jos gebėjimą išsklaidyti sukauptą karštį. Šie bandymai atliekami specialiose ratų testavimo laboratorijose.

Pastovi aukšta temperatūra gali mažinti padangos efektyvumą ir tarnavimo laiką, o pernelyg aukšta temperatūra - tapti padangos sprogo priežastimi. A ir B klasės padangos atitinka aukštesnius standartus nei reikalauja įstatymai.



ĮSPĖJIMAS - padangų temperatūra

Padangų temperatūros klasės suteikiamos padangoms, kai jos reikiamai pripūstos ir nėra perkrautos. Per didelis greitis, netinkamas slėgis padangose, per didelės apkrovos atskirai ar kartu, gali tapti padangos perkaitimo ar sprogo priežastimi. Vairuotojas gali nesuvaldyti automobilio vairo ir sukelti avarinę situaciją, kurios metu nukentėtų keleiviai.

Mažesnio proporcijų santykio padangos (jei yra)

Mažesnio proporcijų santykio - mažesnio nei 50 - padangos suteikia sportinį vaizdą.

Mažesnio proporcijų santykio padangos yra optimalu valdyti ir stabdyti, tačiau jos kelia didesnę triukšmą nei įprastos padangos.

⚠ ĮSIDĖMĖKITE

Mažesnio proporcijų santykio padangų sienelė yra žemesnė nei įprastų padangų, todėl šios padangos yra lengviau pažeidžiamos. Vadovaukitės toliau pateiktais nurodymais.

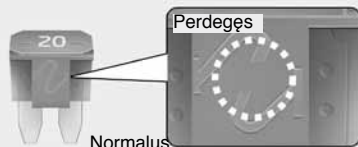
- Nelygiu keliu arba bekele važiuokite atsargiai, kad nepakenktumėte padangoms ir ratams. Jei važiavote tokia vietoje, patikrinkite padangas ir ratus.
- Per išgraužas, greičio ribotuvus, kanalizacijos dangas arba kelkraščius važiuokite lėtai.
- Jei padanga patiria smūgį, patikrinkite jos būklę arba kreipkitės į įgijotąjį KIA atstovą.
- Padangų būklę tikrinkite kas 3 000 km.

⚠ ĮSIDĖMĖKITE

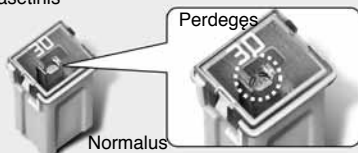
- Padangų pažeidimus nelengva pastebėti. Jei manote, kad padanga gali būti pažeista, netgi kai pažeidimas nematomas, patikrinkite ją arba pakeiskite, nes iš pažeistos padangos gali išeiti oras.
- Jei padanga pažeista važiuojant nelygiu keliu, per išgraužas, kanalizacijos dangčius ar bortelius, tokiam pažeidimui garantija netaikoma.
- Padangos informacija yra ant jos sienelės.

SAUGIKLIAI

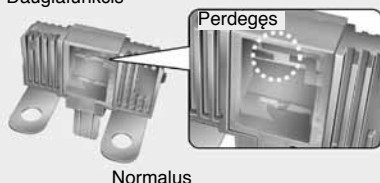
■ Mikro mini tipo



■ Kasetinis



■ Daugiafunkcis



OPS073054

Automobilio elektrinė sistema nuo perkrovų yra apsaugota saugikliais.

Šiame automobilyje yra 3 (arba 4) saugiklių dėžutės. Viena yra vairuotojo pusėje, kitos - variklio skyriuje.

Jei kurios nors automobilio šviesos, prietaisai ar jungikliai neveikia, patikrinkite atitinkamos grandinės saugiklį. Jei saugiklis perdegęs, saugiklio viduje esantis elementas bus išsilydęs.

Jei elektrinė sistema neveikia, pirmiausiai patikrinkite saugiklius, esančius dėžutėje vairuotojo pusėje.

Perdegusį saugiklį pakeiskite kitu, to paties nominalo saugikliu.

Prieš keisdami saugiklį atjunkite neigiamą akumulatoriaus laidą.

Jei pakeistas saugiklis vėl perdegęs, tai rodo gedimą elektros sistemoje. Venkite naudotis sugedusia sistema ir tuoj pat kreipkitės į įgaliotą KIA atstovybę.

Naudojami 3 tipų saugikliai: mikro mini tipo yra skirtas silpnesnės srovės grandinėms ir kasetinis bei lydzios jungties tipai, skirti aukštesnės srovės grandinėms.

⚠ ĮSPĖJIMAS - saugiklių keitimas

- Saugiklio nekeiskite jokių kitų daiktų, tik tokio pat nominalo saugikliu.
- Aukštesnio nominalo saugiklis gali sugadinti elektros sistemą ir sukelti gaisrą.
- Niekada nenaudokite vietoj saugiklio vielos arba folijos, net ir trumpam. Tai gali sugadinti elektros laidus ir sukelti gaisrą.

⚠ ĮSIDĖMĖKITE

Norėdami išimti saugiklius nenaudokite atsuktuvu ar kitu metaliniu įrankiu, nes galite sukelti trumpąjį sujungimą ir sugadinti sistemą.

* ATKREIPKITE DĖMESĮ

Faktinio saugiklio/relės skydelio etiketė gali skirtis nuo parodytos.

⚠ ĮSIDĖMĖKITE

- Keisdami perdegusį saugiklį arba relę naują įsitikinkite, kad saugiklis arba relė sandariai įsitvirtino. • Jei saugiklis arba relė blogai įsitvirtins, galite pakenkti automobiliui, elektros sistemai, akumuliatoriui arba sukelti gaisrą.
- Neišimkite saugiklių, relių ir gnybtų, prisuktų varžtais arba veržlėmis. Saugiklius, reles ir gnybtus galite pritvirtinti nepilnai, ir tai gali sukelti gaisrą. Jei saugikliai, relės ir gnybtai, pritvirtinti varžtais arba veržlėmis perdegę, susisiekite su KIA atstovu.
- Į saugiklių arba relių gnybtus neįjunkite jokių kitų daiktų. Tai gali sugadinti elektros laidus ir sukelti gaisrą.

Saugiklių keitimas prietaisų skydelyje



1. Išjunkite degimą ir visus kitus jungiklius.
2. Atidarykite saugiklių dėžutės dangtelį.



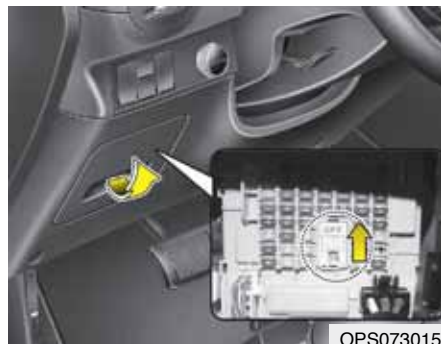
3. Ištraukite įtartą saugiklį. Saugiklį traukite specialiu įrankiu, kurį rasite variklio skyriaus saugiklių dėžutėje.
4. Patikrinkite ištrauktą saugiklį, jei jis perdegęs - pakeiskite nauju.
5. Įstatykite tokio pat nominalo saugiklį ir įsitikinkite, kad jis tvirtai laikosi lizde.

Jei turite abejonių, rekomenduojame, kad sistemą tikrintų įgaliotas KIA atstovas.

Jei neturite atsarginio saugiklio, panaudokite kitą to paties nominalo saugiklį išėmę jį iš grandinės, kuri netrukdo vairuoti automobilį, pavyzdžiui, žiebtuvėlio saugiklį.

Jei priekiniai žibintai, rūko žibintai, posūkio signalai, gabaritiniai žibintai arba salono apšvietimas neveikia ir lemputės neperdegusios, kreipkitės į įgaliotą KIA atstovybę.

Saugiklio jungiklis



OPS073015

Saugiklio jungiklis turi būti įjungtas.

Jei perjungsite jungiklį į „OFF“ padėtį, kai, pavyzdžiui, reikia perjungti audio sistemą arba skaitmeninį laikrodį, nuotolinio valdymo pultelis (arba išmanusis raktelis) gali tinkamai neveikti.

⚠ ĮSIDĖMĖKITE

- **Važiuojant saugiklio jungiklis turi būti įjungtas.**
- **Neperjunginėkite saugiklio jungiklio dažnai. Jungiklis gali nusidėvėti.**

* ATKREIPKITE DĖMESĮ

Jei norite pastatyti automobilį ir nesinaudoti juo ilgesnį laiką (virš mėnesio), išjunkite saugiklio jungiklį, kad neišsiektų akumuliatorius.

Variklio skyriaus saugiklių keitimas



1. Išjunkite degimą ir visus kitus jungiklius.
2. Nuimkite akumulatoriaus dangtį ir saugiklių dėžės dangtelį.

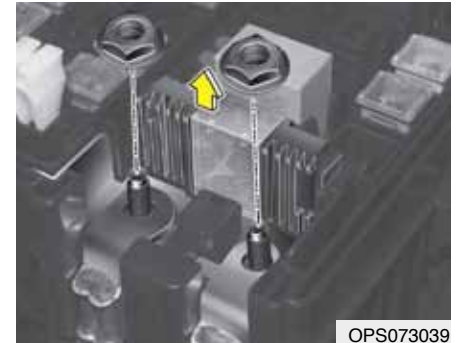
3. Patikrinkite ištrauktą saugiklį, jei jis perdegęs - pakeiskite nauju. Saugiklį traukite specialiu įrankiu, kurį rasite variklio skyriaus saugiklių dėžutėje.
4. Įstatykite tokio pat nominalo saugiklį ir įsitikinkite, kad jis tvirtai laikosi lizde. Jei turite abejonų, rekomenduojame, kad sistemą tikrintų įgaliotas KIA atstovas.



ĮSIDĖMĖKITE

Patikrinkite saugiklius variklio skyriaus dėžutėje, patikimai uždėkite saugiklių dėžutės dangtelį. Blogai uždėjus dangtelį į dėžutę gali patekti vandens ir sugadinti elektros sistemą.

Universalus saugiklis



Jei saugiklis perdegęs, pakeiskite jį.

1. Išjunkite variklį.
2. Atjunkite neigiamą akumulatoriaus laidą.
3. Nuimkite saugiklių dangtelį, esantį dešiniojoje variklio skyriaus pusėje.
4. Išsukite veržles, kaip parodyta paveikslėlyje.
5. Pakeiskite saugiklį tokio pat galinumo nauju.
6. Įdėkite saugiklį atvirkštine tvarka.

*** ATKREIPKITE DĖMESĮ**

Jei perdegis universalus arba pagrindinis saugiklis, susisiekiite su KIA atstovu.

Saugiklių/relės skydelio aprašymas

Vidinis skydelio saugiklis



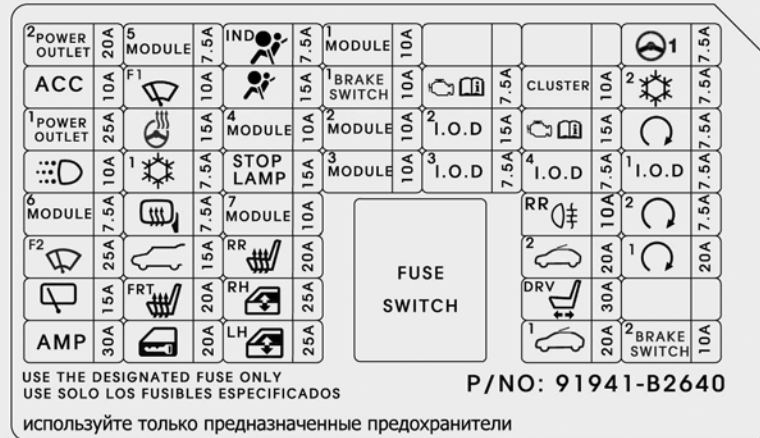
Ant saugiklių/relių dėžučių dangtelių rasite etiketes, kuriose aprašoma, kokią grandinę apsaugo saugiklis ir koks jo galingsumas.

* ATKREIPKITE DĖMESĮ

Ne visi saugiklių aprašymai ant dėžučių dangtelių gali tiktį Jūsų automobiliui. Jie buvo tikslūs, kai etiketės buvo spausdinamos. Tikrindami savo automobilio saugiklius atkreipkite dėmesį į saugiklių išdėstymo etiketes.

* ATKREIPKITE DĖMESĮ

Faktinio saugiklio/relės skydelio etiketę gali skirtis nuo parodytos.



OPS073018L

Įrangos skydelio saugiklis (vairuotojo pusėje)

Reikšmė	Simbolis	Saugiklio galiosumas	Saugomas komponentas
ELEKTROS LIZDAS 2	² POWER OUTLET	20A	P_OUTLET
ACC	ACC	10A	O_S_MIRR_SW, AMP, AUDIO/UVO/AVN 4.0_HEAD UNIT, BCM, TMU, MOOD_LAMP_UNIT, SMK_UNIT, LDC_AMP(400W), LDC_AMP(200W)
ELEKTROS LIZDAS 1	¹ POWER OUTLET	25A	C/LIGHT, REAR_P_OUTLET
DRL		10A	BCM(DAY_RUNNIG_LIGHT_LAMP_POWER)
MODULE 6	⁶ MODULE	7,5A	SUNROOF_MOTOR, LUGGAGE_PORTABLE_LAMP(CHARGE_POWER), SEAT_EXTN_DRV(HEATED), REAR_SEAT(IGN2)
WIPER FRT 2		25A	FRONT_WIPER_MOTOR(POWER), FRONT_WIPER_RLY(LOW)
WIPER RR		15A	REAR_WIPER_MOTOR, MULTI_FUNCTION_SW(WIPER), REAR_WIPER_RLY, REAR_WIPER_RLY_COIL
AMP	AMP	30A	AMP, LDC_AMP(400W)
MODULE 5	⁵ MODULE	7,5A	BCM, SMK_UNIT
WIPER FRT 1		10A	MULTI_FUNCTION_SW(WIPER), BCM(WASHER_MOTOR_POWER),
HTD STRG		15A	STEERING_HEATED
A/CON 1	¹ 	7,5A	AIR_CONTROL_UNIT(MANUAL, AUTO), IONIZER, PTC_RLY_COIL, BLOWER_RLY_COIL
HTD MIRR		10A	OUTSIDE_MIRROR(HEATED), ECU(ELEC. LOAD DEFROST), AIR_CONTROL_UNIT_MANUAL/AUTO(HEATED_SIGNAL)

Reikšmė	Simbolis	Saugiklio galingumas	Saugomas komponentas
T/GATE OPEN		15A	T/GATE_OPEN_RLY(T/GATE_LATCH_MOTOR), T/GATE_OPEN_RLY_COIL
S/HEATER FRT/S. ŠILDYTUVAS, PR		20A	FRONT_SEAT_EXTN(HEATED_POWER)
DR LOCK		20A	DOOR_LOCK_RLY, DOOR_LOCK_RLY_COIL, DOOR_UNLOCK_RLY_COIL, DEAD_LOCK_RLY, DEAD_LOCK_RLY_COIL
A/BAG IND		7,5A	CLUSTER
A/BAG		15A	ACU, WCS_ECU
MODULE 4	⁴ MODULE	10A	I_S_MIRR_ECM, AUTO_HLLD_ECU
STOP LAMP	STOP LAMP	15A	HAZARD_SW(ESS_INDICATOR_POWER), STOP_SIGNAL_ELECTRONIC_MODULE
MODULE 7	⁷ MODULE	10A	SPORTS_MODE_SW(ATM_SHIFT_LOCK_SOLENOID), KEY_LOCK_SOLENOID
S/HEATER RR /		20A	REAR_SEAT(HEATED_POWER)
P/PDW RH		25A	FRONT_P/WINDOW_SW(POWER), P/WINDOW_SAFETY_ECU(POWER)
P/PDW LH		25A	FRONT_P/WINDOW_SW(POWER), P/WINDOW_SAFETY_ECU(POWER)
MODULE 1	¹ MODULE	10A	BCM, SEAT_EXTN_DRV
BRAKE SWITCH 1	¹ BRAKE SWITCH	10A	ABS/ESC_UNIT

Reikšmė	Simbolis	Saugiklio galingumas	Saugomas komponentas
MODULE 2	² MODULE	10A	LOWER_SW, CENTER_SW, TPMS_UNIT, REAR_PARKING_ASSIST_SYSTEM_SNSR, SMART_PARKING_ASSIST_SYSTEM_SNSR, SMART_PARKING_ASSIST_SYSTEM_UNIT, AIR_CONTROL_UNIT(MANUAL, AUTO), LANE_DEPARTURE_WARNING_SYSTEM_UNIT, STOP_LP_SW, WATER_FUEL_SNSR
MODULE 3	³ MODULE	10A	SHIFT_LEVER_MODULE, REAR_SEAT_WARMER_SW, REAR_SEAT_WARMER, DIAGNOSIS, AVN 4.0_HEAD_UNIT, LDC_AMP(200W), TMU, HLLD_SW, HLLD_ACTR, OIL_LEVEL_SNSR, LDC_AMP (400W)
ECU		7,5A	ENGINE_CONTROL_UNIT, AIR_FLOW_SNSR, START_RLY_COIL, SMK_UNIT, SMATRA_IMMOBILIZATION
I.O.D 2	² I.O.D	15A	LDC_AMP(200W), AUDIO/UVO/AVN4.0_HEAD_UNIT, TMU
I.O.D 3	³ I.O.D	7,5A	OUTSIDE_MIRROR_FOLDING_RLY, OUTSIDE_MIRROR_FOLDING_RLY_COIL, OUTSIDE_MIRROR_UNFOLDING_RLY, OUTSIDE_MIRROR_UNFOLDING_RLY_COIL
CLUSTER	CLUSTER	10A	CLUSTER
TCU		15A	SPEED_SNSR (MT), BACK_UP_LAMP_SW, OIL_PUMP_INVERTER, INHIBITOR, TRANSMISSION_CONTROL_UNIT
I.O.D 4	⁴ I.O.D	7,5A	OBDII(POWER), TPMS_UNIT(POWER), CLUSTER, AIR_CONTROL_UNIT(MANUAL, AUTO), BCM, REAR_PARKING_ASSIST_SYSTEM_BUZZER
FOG LAMP RR	^{RR} 	10A	RR_FOG_RELAY, RR_FOG_RELAY_COIL
SUNROOF 2	² 	20A	SUNROOF_MOTOR(POWER)
P/SEAT DRV	^{DRV} 	30A	FRNT_SEAT_EXTN(POWER)
SUNROOF 1	¹ 	20A	SUNROOF_MOTOR(POWER)

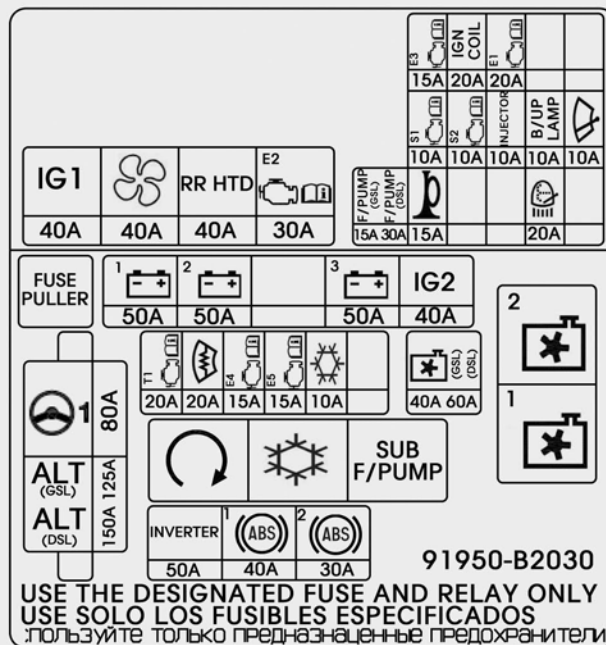
Reikšmė	Simbolis	Saugiklio galingumas	Saugomas komponentas
MDPS	 1	7,5A	MDPS_UNIT
A/CON 2	 2	7,5A	AIR_CONTROL_UNIT_MANUAL(MAX_BLOWER), AIR_CONTROL_UNIT_AUTO(BLOWER_MOTOR)
START		7,5A	E/R_FUSE & RELAY_BOX(RELAY - START / SUB START), PDM
I.O.D 1	¹ I.O.D	7,5A	GLOVE_BOX_LAMP, DOOR_WARNING_SW, OVER_HEAD_CONSOLE_LAMP, PERSONAL_LAMP, SUNVISOR_LAMP, LUGGAGE_LAMP, PORTABLE_LAMP(DOOR)
PDM 2	² 	7,5A	SMK_UNIT(BATT_CPU), SMATRA_IMMOBILIZATION(BATT)
PDM 1	¹ 	20A	SMK_UNIT(POWER)
BRAKE SWITCH 2	² BRAKE SWITCH	10A	STOP_LAMP_SW(NORMAL_OPEN), SMK_UNIT

Saugiklių dėžutė prietaisų skydelyje



* ATKREIPKITE DĖMESĮ

Faktinio saugiklio/relės skydelio etiketė gali skirtis nuo parodytos.



OPS073019L

Saugiklių dėžutė prietaisų skydelyje

Reikšmė	Simbolis	Saugiklio galiosumas	Saugomas komponentas
IG1	IG1	40A	IGN_SW(B1), BUTTON_START_RLY(IG1), BUTTON_START_RLY(ACC)
BLOWER		40A	BLOWER_RLY, BLOWER_MOTOR
RR HTD	RR HTD	40A	REAR_GLASS_HEATED_RLY,
ECU 2	E2 	30A	MAIN_RLY, MAIN_RLY_COIL
ECU 3	E3 	15A	ECU(AFTER_AIN_RELAY)
IGN COIL	IGN COIL	20A	IGNITION_COIL(POWER)
ECU 1	E1 	20A	ECU(AFTER_MAIN_RELAY)
SENSOR 1	S1 	10A	STOP_LAMP_SW(NORMAL_CLOSE), O2_SNSR, PURGE_CONTROL_SOLENOID_VALVE, OCV,
SENSOR 2	S2 	10A	CMP, COOLING_FAN_LOW_RLY_COIL
INJECTOR	INJECTOR	10A	INJECTOR (POWER)
B/UP LAMP	B/UP LAMP	10A	RR_COMBI_LAMP(BACK_UP_LAMP)
WIPER		10A	ECU(WIPER_SWITCH)

Reikšmė	Simbolis	Saugiklio galingumas	Saugomas komponentas
F/PUMP (GSL) F/PUMP (DSL)		15A (GSL) 30A (DSL)	FUEL_PUMP_MOTOR, F_PUMP_RELAY
HORN		15A	HORN_RLY, HORN_RLY_COIL, HORN
H/LAMP WASHER		20A	HEAD_LAMP_WASHER_RLY, HEAD_LAMP_WASHER_RLY_COIL, HEAD_LAMP_WASHER_MOTOR
B+ 1		50A	SMART_JUNCTION_BLOCK(B+1)
B+ 2		50A	SMART_JUNCTION_BLOCK(B+2)
B+ 3		50A	SMART_JUNCTION_BLOCK(B+3)
IG2	IG2	40A	IGN_SW(IG2), BUTTON_START_RLY(IG2), START_RLY
MDPS		80A	MDPS_UNIT
ALT	ALT (GSL) ALT (DSL)	125A (GSL) 150A (DSL)	ALTERNATOR
TCU		20A	TRANSMISSION_CONTROL_UNIT
DEICER		20A	DEICER
ECU 4		15A	ECU(BATT_DIRECT)

Reikšmė	Simbolis	Saugiklio galingumas	Saugomas komponentas
ECU 5	^{ES} 	15A	ECU(BATT_DIRECT)
A/CON		10A	A/CON_RLY
C/FAN		40A (GSL) 60A (DSL)	COOLING_FAN_MOTOR, SUB_FUEL_PUMP, SUB_FUEL_VALVE
INVERTER	INVERTER	50A	OIL_PUMP_INVERTER
ABS 1	¹ 	40A	ABS/ESC_UNIT(MOTOR)
ABS 2	² 	30A	ABS/ESC_UNIT(SOLENOID)

Variklio skyriaus saugiklių skydelis (tik su dyzeliniu varikliu)



* ATKREIPKITE DĖMESĮ

Faktinio saugiklio/relės skydelio etiketė gali skirtis nuo parodytos.

Reikšmė	Saugiklio galin-gumas	Saugomas komponentas
GLOW	80A	Uždegimo relė
PTC 1	50A	PTC 1 relė
PTC 2	50A	PTC 2 relė
PTC 3	50A	PTC 3 relė

ŠVIESŲ LEMPUTĖS

ĮSPĖJIMAS - lempučių keitimas

Kad automobilis staiga nepradėtų judėti, nenusidegintumėte pirštų ar negautumėte elektros smūgio, prieš keisdami lemputes įjunkite stovėjimo stabdį, variklio paleidimo jungiklį perjunkite į padėtį „LOCK“ (su išmaniuoju rakteliu: išjunkite variklį) ir išjunkite visas šviesas.

Naudokite tik nurodytos galios lemputes.

ĮSIDĖMĖKITE

Įsitinkinkite, kad perdegusią lemputę keičiate tokios pat galios nauja lempute. Kitaip galite pažeisti laidus ir sukelti gaisrą.

ĮSIDĖMĖKITE

Jei neturite tinkamų įrankių, lempučių ar trūksta patirties, kreipkitės į įgaliotą KIA atstovybę. Daugeliu atvejų lemputes pakeisti yra sunku, nes norint pasiekti lemputę reikia išardyti kitas automobilio dalis. Ypatingai sunku pakeisti priekinių žibintų lemputes.

Išimdami ar dėdami priekinius žibintus galite pažeisti automobilį.

* ATKREIPKITE DĖMESĮ

Važiuojant, kai stipriai lyja ar po automobilio plovimo, gali aprasoti priekinių ir užpakalinių žibintų lęšiai. Taip atsitinka dėl temperatūrų skirtumo žibinto viduje ir išorėje. Panašiai atsitinka, kai lyjant lietui aprasoja priešakinis langas, taigi tai nėra gedimas. Jei vandens pateko į žibintų lempučių grandinę, patikrinkite automobilį įgaliotoje KIA atstovybėje.

Priekinių lempučių keitimas



- (1) Priešakinės šviesos (tolimosios)
- (2) Priešakinės šviesos (artimosios)
- (3) Stabdžių/dieninių šviesų sistema (DRL, LED tipo) (jei įrengta)
- (4) Priekiniai posūkio signalo žibintai
- (5) Priekiniai rūko žibintai (jei įrengti)



OHD076046

⚠ ĮSPĖJIMAS - halogeninės lemputės

- Halogeninėse lemputėse yra suspaustų dujų, todėl sproguos lemputei smulkios stiklo šukės gali pasklisti į visas šalis.
- Rankose laikykite lemputes labai atsargiai, stenkitės jų nebraižyti ir netrinti. Jei lemputė šviečia, venkite jos kontakto su skysčiais. Niekada neliaskite lemputės stiklo plikomis rankomis. Dėl likusių riebalų, degdama lemputė gali perkaisti ir sprogti.

(Tęsiama)

(Tęsiama)

Lemputę galima įjungti tik įstačius į priekinius žibintus.

- Jei lempučių pažeista ar įskilusi, tuoj pat pakeiskite ją ir atsargiai atsikratykite ja.
- Tikrindami ar įkraudami akumuliatorių dėvėkite apsauginius akinius. Prieš imdami lempučių rankomis leiskite jai atvėsti.

1. Išjunkite variklį ir atidarykite variklio dangtį.
2. Nuo lempučių jungties atjunkite elektrinius prievadus.



3. Išjunkite variklį ir atidarykite variklio dangtį. Atjunkite neigiamą akumuliatoriaus laidą.
4. Atsukite varžtus.



OPS073046

5. Patraukite priekinį buferį.

6. Išimkite priekinių šviesų jungtį.

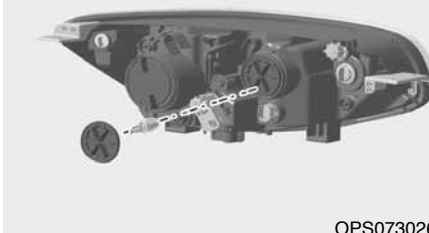
Jei galite pasiekti lempuotę neišimdami jungties, nereikės atlikti 4,5 ir 6 etapų.

Priekinių šviesų lempuotė (tolimosios šviesos, ne HID tipo)



OPS073047

■ A tipas



OPS073026

Atlikite ankstesniame puslapyje aprašytus 1- 6 veiksmus.

7. Pasukite priekinių šviesų lempuotės dangtelį prieš laikrodžio rodyklę ir nuimkite jį.

8. Atjunkite priekinių šviesų lempuotės lizdą - prievadą.

9. Atkabinkite lempuotės lizdą laikantį laidą paspausdami jo galą ir pakeldami jį.

10. Ištraukite lempuotę iš žibinto.

11. Įdėkite naują lempuotę ir įtvirtinkite lempuotės tvirtinimo laidą į vietą prieš tai suderinę laidą su ant lempuotės esančiu griovelio.

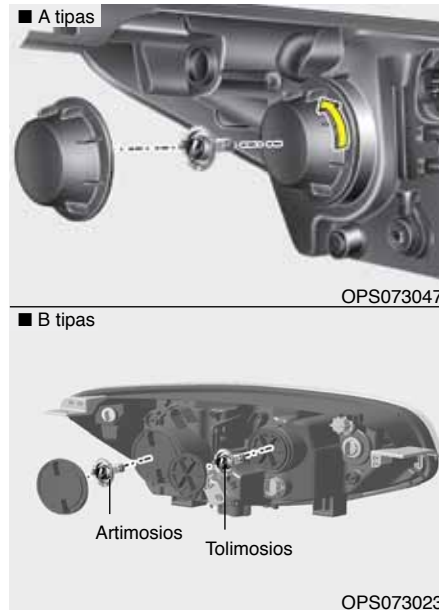
12. Prijunkite priekinių šviesų lempuotės lizdą - jungiklį.

13. Uždėkite priekinių šviesų lempuotės dangtelį ir pasukite jį pagal laikrodžio rodyklę.

14. Prie lizdo prijunkite elektros prievadą.

15. Įdėkite šviesų jungtį į automobilio korpusą ir gerai pritvirtinkite.

Priekinių šviesų lemputė (artimosios šviesos, ne HID tipo)



Atlikite ankstesniame puslapyje aprašytus 1- 6 veiksmus.

7. Pasukite priekinių šviesų lemputės dangtelį prieš laikrodžio rodyklę ir nuimkite jį.

8. Lemputės lizdą išimkite pasukdami jį pagal laikrodžio rodyklę.
9. Naują lemputę įstatykite į lizdą ir sukite, kol jis užsifiksuoja.
10. Uždėkite priekinių šviesų lemputės dangtelį ir pasukite jį pagal laikrodžio rodyklę.

*** ATKREIPKITE DĖMESĮ**

Jei sumontavus priekinių šviesų žibinto korpusą reikia reguliuoti spindulio kampą, kreipkitės į įgaliotą KIA atstovybę.

Priekinės šviesos (artimosios, HID tipo), stabdžių šviesos/DRL (LED tipo)

Jei lemputė nedega, patikrinkite sistemą įgaliotoje KIA remonto dirbtuvėje.

⚠ ĮSPĖJIMAS - HID artimosios šviesos (jei įrengtos)

Patys nebandykite remontuoti arba išmontuoti artimųjų šviesų lempučių (XENON), nes galite patirti elektros smūgį ar rimtai susižeisti. Jei artimųjų šviesų lemputė (XENON) nedega, patikrinkite sistemą įgaliotoje KIA remonto dirbtuvėje.

* ATKREIPKITE DĖMESĮ

HID lempos turi geresnes eksploatacines savybes lyginant su halogeninėmis lempomis. HID lempos pagal gamintojo apskaičiavimą trunka maždaug dvigubai ilgiau nei halogeninės lemputės, priklausomai nuo jų naudojimo dažnumo. Jie tikriausiai reikės pakeisti tam tikru transporto priemonės naudojimo metu. Įjungiant ir išjungiant lempas dažniau nei to reikia įprastai sutrumpėja jų tarnavimo laikas. HID lempos neperdega tokiu pat būdu kaip halogeninės kaitinamosios lempos. Jei priekinis žibintas užges, tačiau iš karto vėl uždegs įjungus priekinių žibintų jungiklį, tikėtina HID lemputę reikia pakeisti. HID apšvietimo komponentai yra sudėtingesni negu įprastinių halogeninių lempučių, todėl jas keisti yra brangiau.

* Važiavimas kai kuriose šalyse (Europoje)

Artimųjų šviesų jungiklis yra priešingoje pusėje. Jei važinėjate šalyje, kurioje eismas vyksta priešinga kryptimi, šviesos gali akinti priešpriešiais atvažiuojančius vairuotojus. Siekdami, kad šviesos neakintų, jas reikia pareguliuoti (pvz., pasinaudoti automatine sistema, lipnia juoste, pakreipti žemyn). Jūsų automobilio šviesos sukonstruotos taip, kad neakintų vairuotojų, todėl reikės pakeisti lemputes į tokias, kurios naudojamos toje šalyje.

Priekinis posūkio/stabdžių signalas



Lemputės tipas

Atlikite ankstesniame puslapyje aprašytus 1- 5 veiksmus.

6. Atjunkite lizdą nuo žibinto korpuso sukdami lizdą prieš laikrodžio rodyklę tol, kol korpuso angos sutaps su lempučių kojelėmis.
7. Norėdami išimti lempučių iš lizdo paspauskite ją ir sukite prieš laikrodžio rodyklę tol, kol lempučių kojelės sutaps su lizdo angomis.
8. Naują lempučių įstatykite į lizdą ir sukite, kol jis užsifiksuos.
9. Suderinę lizdo kojeles su korpuso angomis įtaisykite lizdą ir pasukite jį pagal laikrodžio rodyklę.
10. Įdėkite šviesų jungtį į automobilio korpusą ir gerai pritvirtinkite.

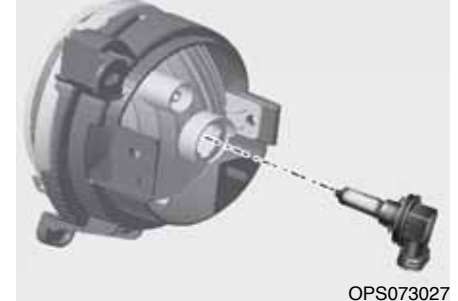
LED tipas

Jei lempučių nedega, patikrinkite sistemą įgaliojoje KIA remonto dirbtuvėje.

Priekinių rūko žibintų lempučių (jei įrengti)



OPS073028



OPS073027

1. Nuimkite įrangos skydelio apatinę dangą.
2. Ranka pasiekite priekinio buferio užpakalinę pusę.

3. Atjunkite elektros prievadą nuo lizdo.
4. Išimkite lemputės lizdą iš korpuso sukdami lizdą prieš laikrodžio rodyklę tol, kol korpuso angos sutaps lizdo kojėlėmis.
5. Suderinę lizdo kojeles su korpuso angomis įtaisykite lizdą. Įspauskite lizdą į korpusą ir pasukite pagal laikrodžio rodyklę.
6. Prie lizdo prijunkite elektros prievadą.
7. Uždėkite įrangos skydelio apatinę dangą.

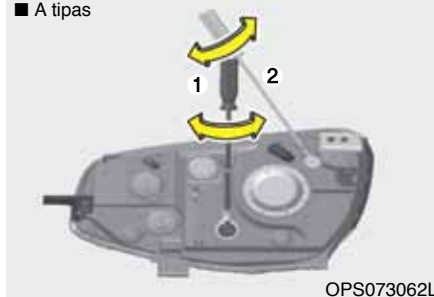
* ATKREIPKITE DĖMESĮ

Jei sumontavus priekinių šviesų žibinto korpusą reikia reguliuoti spindulio kampą, kreipkitės į įgaliotą KIA atstovybę.

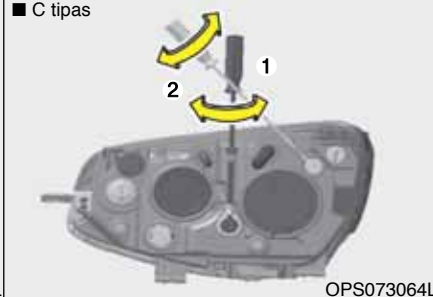
Priekinių ir priekinių rūko žibintų nukreipimas (Europoje)

Priešakinių šviesų nustatymas

■ A tipas



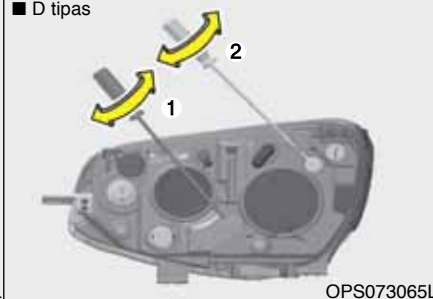
■ C tipas



■ B tipas

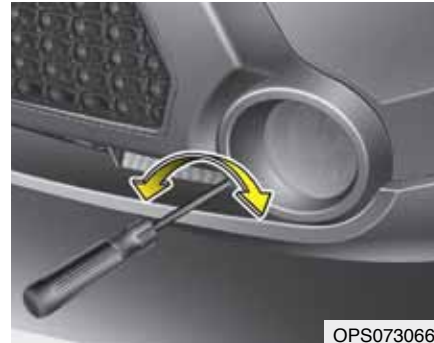


■ D tipas



1. Pripūskite padangas iki reikiamo slėgio ir iš automobilio išimkite krovinį ir išlaipinkite keleivius; palikite atsarginę padangą ir įrankius.
2. Automobilis turi stovėti ant horizontalaus paviršiaus.
3. Ekrane nubrėžkite vertikalias linijas (einančias per atitinkamų priekinių lempų centrus) ir horizontalią liniją (einančią per priekinių lempų centrus).
4. Jei priekinės šviesos ir akumuliatorius yra geros būklės, nukreipkite priekinių šviesų lemputes, kad ryškiausia dalis kristų ant horizontalių ir vertikalų linijų.
5. Norėdami nustatyti artimųjų šviesų spindulį į kairę arba į dešinę, pasukite rankenėlę (1) pagal laikrodžio rodyklę arba prieš ją. Norėdami nustatyti artimųjų šviesų spindulį aukštyn arba žemyn pasukite rankenėlę (2) pagal laikrodžio rodyklę arba prieš ją.

Priekinio rūko žibinto nustatymas



Priekinį rūko žibintą galima nukreipti taip, kaip priekines šviesas.

Jei priekiniai rūko žibintai ir akumuliatorius yra geros būklės, nustatykite priekinių rūko žibintų lemputes. Norėdami nustatyti priekinių rūko žibintų spindulį aukštyn arba žemyn pasukite rankenėlę pagal laikrodžio rodyklę arba prieš ją.

Nukreipimo taškas (MFR tipas)



Vienetai: mm

Automobilio apkrovimas	H1	H2	W1	W2
		Rūko		Rūko
Be vairuotojo	850	377	1,334	1,244
Su vairuotoju	843	370		

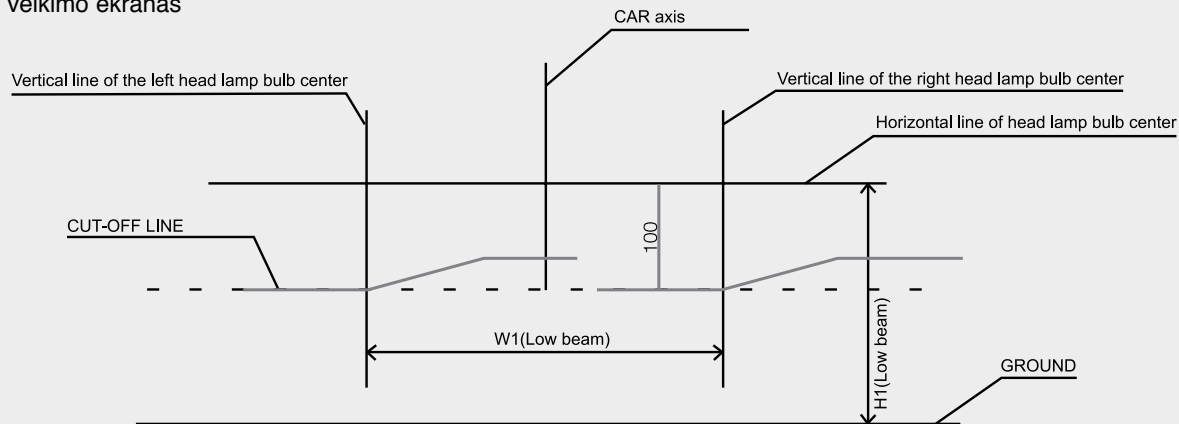
Nukreipimo taškas (projektuojamas tipas)



Vienetai: mm

Automobilio apkrovimas	H1	H2	H3	W1	W2	W3
			Rūko			Rūko
Be vairuotojo	843	840	377	1,364	1,110	1,244
Su vairuotoju	836	833	370			

■ 10 cm veikimo ekranas

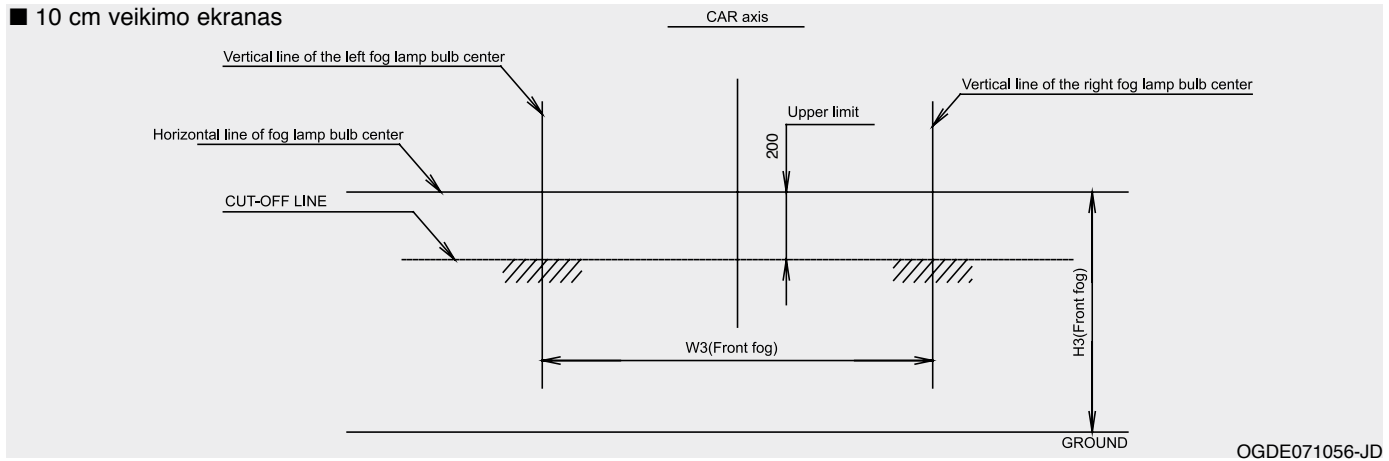


OPS073062

Priekinių artimųjų šviesų spindulys

1. Įjunkite artimąsias šviesas nesėdėdami automobilyje.
2. Ribinė linija turi būti projektuojama į paveikslėlyje parodytą ribinę liniją.
3. Nustatant artimųjų šviesų spindulį pirmiausiai reikia nustatyti horizontalų, paskui vertikalų spindulį.
4. Jei yra įrengtas priekinių žibintų lygiavimo įtaisas, nustatykite jo jungiklį „0“ padėtyje.

■ 10 cm veikimo ekranas



Priekiniai rūko žibintai

1. Įjunkite priekinius rūko žibintus nesėdėdami automobilyje.
2. Ribinė linija turi būti projektuojama į paveikslėlyje parodytą plotą (pažymėtas).

Šoninio kartotuvo A tipo lemputės keitimas (jei įrengta)



1. Plokščiu atsuktuvu, atsargiai atskirkite lęšius ir šviesas nuo korpuso.
2. Atjunkite lemputės prievadą.
3. Atjunkite lizdą nuo žibinto korpuso sukdami lizdą prieš laikrodžio rodyklę tol, kol korpuso angos sutaps su lemputės kojelėmis.
4. Ištraukite perdegusią lemputę iš lemputės laikiklio.

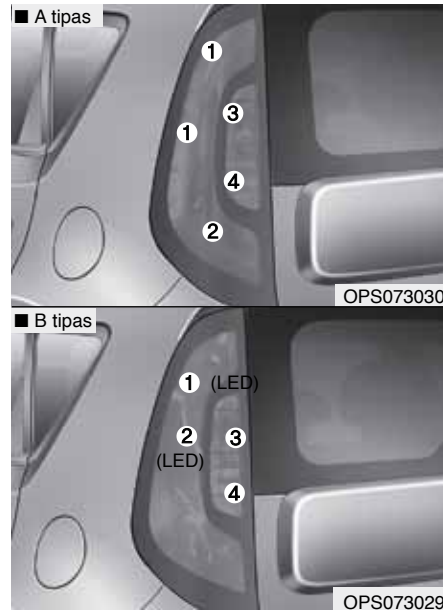
5. Įspauskite naują lemputę į lemputės lizdą.
6. Sujunkite lizdą ir lęšį.
7. Prijunkite lemputės prievadą.
8. Įdėkite šviesų jungtį į automobilio korpusą ir gerai pritvirtinkite.

Šoninio kartotuvo B tipo lemputės keitimas (jei įrengta)



Jei lemputė nedega, patikrinkite sistemą įgaliotoje KIA remonto dirbtuvėje.

Užpakalinių kombinuotų šviesų lempučių keitimas

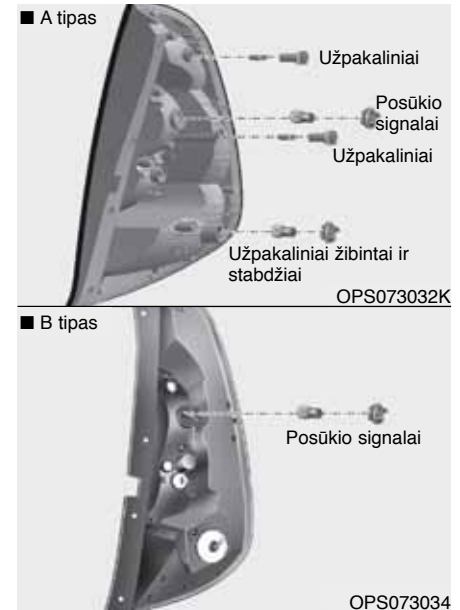


- (1) Užpakalinės šviesos
- (2) Užpakalinės ir stabdžių šviesos
- (3) Užpakaliniai posūkio signalai
- (4) Atbulinės eigos šviesa



1. Atidarykite bagažinę.
2. Atsukite šviesų korpuso varžtus.
3. Išimkite užpakalinių šviesų korpusą.

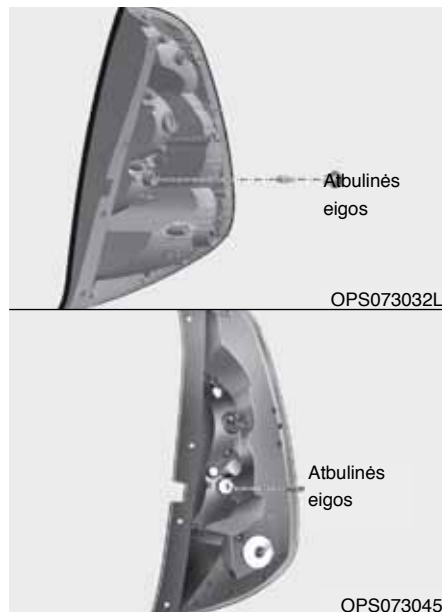
Galiniai ir šoniniai gabaritiniai žibintai, posūkio signalo lempučių ir stabdžių bei užpakalinės šviesos



4. Atjunkite lizdą nuo žibinto korpuso sukdami lizdą prieš laikrodžio rodyklę tol, kol korpuso angos sutaps su lempučių kojelėmis.

5. Norėdami išimti lemputę iš lizdo paspauskite ją ir sukite prieš laikrodžio rodyklę tol, kol lemputės kojelės sutaps su lizdo angomis.
6. Naują lemputę įstatykite į lizdą ir sukite, kol jis užsifiksuos.
7. Suderinę lizdo kojeles su korpuso angomis įtaisykite lizdą ir pasukite jį pagal laikrodžio rodyklę.
8. Įdėkite šviesų jungtį į automobilio korpusą ir gerai pritvirtinkite.

Atbulinės eigos šviesa



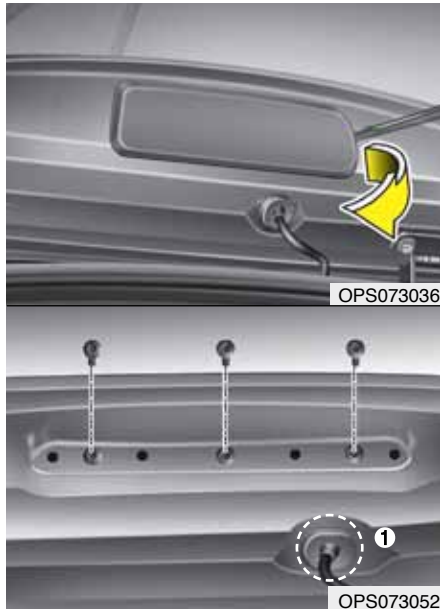
Atlikite ankstesniame puslapyje aprašytus 1- 3 veiksmus.

4. Atjunkite lizdą nuo žibinto korpuso sukdami lizdą prieš laikrodžio rodyklę tol, kol korpuso angos sutaps su lemputės kojelėmis.
5. Ištraukite lemputę iš lizdo.
6. Įspauskite naują lemputę į lemputės lizdą.
7. Suderinę lizdo kojeles su korpuso angomis įtaisykite lizdą ir pasukite jį pagal laikrodžio rodyklę.
8. Įdėkite šviesų jungtį į automobilio korpusą ir gerai pritvirtinkite.

Stabdžių ir užpakalinės šviesos arba užpakalinės šviesos (LED tipas)

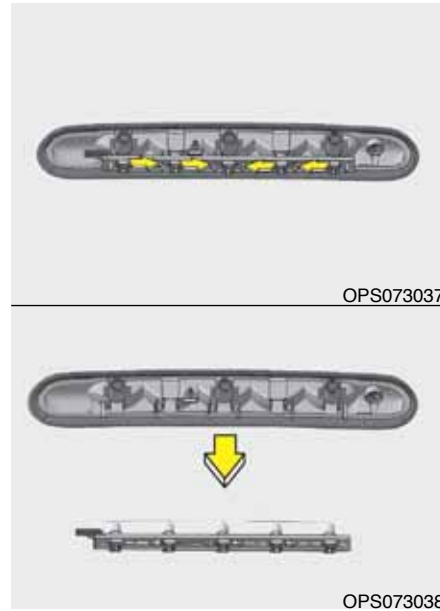
Jei lemputė nedega, patikrinkite sistemą įgaliotoje KIA remonto dirbtuvėje.

Viršutinės stabdžių lemputės keitimas



1. Atidarykite bagažinę.
2. Nuimkite dangtelį.
3. Atsukite varžtus ir išimkite žarnelę (1).

Lempučių tipas



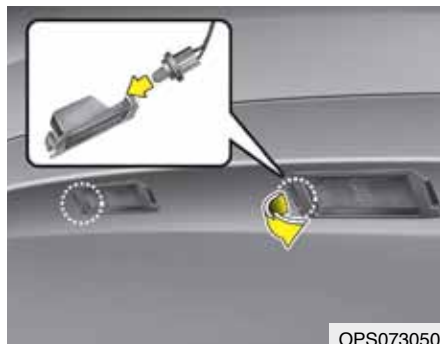
4. Ištraukite laikiklius ir nuimkite viršutinę stabdžių šviesą.
5. Ištraukite perdegusią lempuotę.
6. Įdėkite lempuotę atvirkštine tvarka.

LED tipo (jei įrengti)



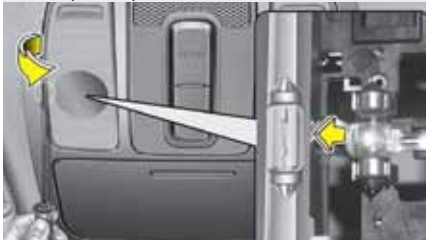
5. LED lempuotę pakeiskite nauja.
6. Įdėkite lempuotę atvirkštine tvarka.

Numerių lentelės lemputės keitimas



1. Paspauskite laikiklius ir nuimkite lęšį.
2. Nuo lęšio atjunkite lizdą.
3. Išimkite perdegusią lemputę sukdami ją prieš laikrodžio rodyklę.
4. Įdėkite naują lemputę į lizdą ir įdėkite lęšą.
5. Lęšį įspauskite į buvusią vietą.

Žemėlapių lemputė



Salono šviesa



Pirštinių dėtuovės šviesa



Bagażinės šviesa



Kosmetinio veidrodėlio lemputė



OPS073041/OPS073042/OPS073043/
OPS073044L/OXM079041

Salono šviesų lemputės keitimas

Žemėlapis, kosmetinio veidrodėlio, salono, bagažinės, daiktadėžės ir lempos ir pedalų apšvietimo lemputės

1. Plokščiu atsuktuvu iš salono šviesos korpuso atsargiai išimkite lęšį.
2. Ištraukite perdegusią lemputę iš lemputės laikiklio.

ĮSPĖJIMAS

Kad nenudegtumėte pirštų ir negautumėte elektros smūgio, prieš keisdami salono lemputes įsitikinkite, kad jų jungikliai yra išjungti.

3. Įspauskite naują lemputę į lemputės lizdą.
4. Sulyginę lęšio kojeles su salono šviesos korpuso angomis, įspauskite lęšį į vietą.



ĮSIDĖMĖKITE

Neištepkite ir nepažeiskite lęšių, lęšių laikiklių ir plastmasinių šviesų korpusų.

PRIEŽIŪRA

Kėbulo priežiūra

Bendri išorės priežiūros reikalavimai

Prieš naudojant cheminius valiklius ar poliravimo medžiagas labai svarbu laikytis jų etiketėse nurodytų reikalavimų. Perskaitykite visus etiketėje esančius įspėjamųjų ženklų aprašymus.

Kėbulo priežiūra

Plovimas

Norėdami apsaugoti automobilio kėbulą nuo rūdžių ir nusidėvėjimo, kruopščiai ir dažnai (bent kartą per mėnesį) plaukite jį drungnu arba šaltu vandeniu.

Jei automobiliu važiavote bekele, plaukite jį po kiekvienos tokios kelionės. Ypatingai stenkitės pašalinti susikauptusią druską, purvą ir kitus teršalus. Įsitikinkite, kad vandens drenavimo angos, esančios slenksčiuose ir durelių apačioje, yra švarios ir neužsikimšę.

Vabzdžiai, degutas, medžių sakai, paukščių išmatos, industriniai teršalai ir kitos medžiagos gali pažeisti kėbulo dažus, todėl reikia greitai jas nuplauti.

Plaunant paprastu vandeniu gali nepavykti pašalinti visų išvardintų teršalų.

Plovimui galite naudoti minkštą muilą, kuris nežeidžia dažytų paviršių.

Vėsiu vandeniu gerai nuskalaukite lengvai nusiplaunantį purvą. Neleiskite muilui sudžiūti ant kėbulo.

ĮSIDĖMĖKITE

- *Neplaukite automobilio saulėje ar kai kėbulas labai įkaitęs. Plaudami nenaudokite stipraus muilo, cheminių valiklių ar karšto vandens.*
- *Atsargiai plaukite šoninius automobilio langus. Būkite atsargūs plaudami aukšto slėgio vandens srove – vanduo per langus gali patekti į saloną.*
- *Kad nesugadintumėte plastmasinių dalių, neplaukite jų cheminiais tirpikliais ar stipriais valikliais.*

ĮSPĖJIMAS - drėgni stabdžiai

Nuplovę automobilį, važiuodami lėtai patikrinkite stabdžių darbo efektyvumą. Jei reikia išdžiovinti stabdžius, važiuodami saugiu greičiu švelniai spauskite stabdžių pedalą, kol šie ims normaliai veikti.



OJB037800

⚠ ĮSIDĖMĖKITE

- **Plaudami vandeniu variklį, ypač stipria vandens srove, galite pažeisti elektros grandines, esančias variklio skyriuje.**
- **Niekada neleiskite, kad vanduo ar kiti skysčiai patektų ant elektrinių ar elektroninių automobilio viduje esančių dalių, nes vanduo gali sugadinti jas.**

Vaškavimas

Kai nuo automobilio paviršiaus nebeteka vanduo, automobilį vaškuokite.

Prieš vaškuodami automobilį jį gerai nuplaukite ir nusauskite. Naudokite aukštos kokybės skystą arba tirštą vašką ir laikykitės gamintojo instrukcijų. Vaškuokite visą metalinį automobilio kėbulą, kad apsaugotumėte jį ir išlaikytumėte blizgesį.

Valydami dervą, alyvą ar panašias medžiagas dažniausiai su teršalais nuvalote ir vašką. Prisiminkite, kad nuvalytas vietas reikia padengti vašku ir tuo atveju, kai viso automobilio vaškuoti dar nereikia.

* ATKREIPKITE DĖMESĮ

Netepkite vaško ant reljefinio nedažyto paviršiaus, nes jis gali jį patamsinti.

⚠ ĮSIDĖMĖKITE

- **Valydami dulkes ar purvą nuo automobilio sausos medžiagos skiaute subraižysite dažus.**
- **Chromuotų ar aliuminio dalių nevalykite metaliniais šepetiais, švitrinio popieriumi, rūgštimi, koncentruotais valikliais ar valikliais, turinčiais dideli kiekį šarmų arba šarminių medžiagų. Jos gali pažeisti apsauginį sluoksnį, todėl spalva gali nublukti arba pasikeisti.**

Dažų sluoksnio pažeidimo remontas

Gilūs dažų sluoksnio įbrėžimai ar akmenų padaryti išmušimai turi būti nedelsiant suremontuoti. Neapsaugotas metalas greitai rūdija, todėl greitai nesutvarkius įbrėžimų gali prireikti žymiai brangesnio remonto.

*** ATKREIPKITE DĖMESĮ**

Jei automobilio metalinės dalys pažeistos ir jas reikia remontuoti ar keisti, įsitikinkite kad remontuojamos ar keičiamos dalys būtų apsaugotos antikorozine danga.

Chromuoto metalo priežiūra

- Norėdami pašalinti smalą ar vabzdžių liekanas naudokite smalos tirpiklį ir nekrapštykite aštriais įrankiais.
- Norėdami, kad chromuoti paviršiai blizgėtų ir būtų apsaugoti, padenkite juos vašku ar apsauginėmis chromo dangomis.
- Žiemą ar pajūryje padenkite chromuotas detales storesniu vaško sluoksniu. Jei reikia, padenkite dalis antikoroziniu techniniu vazelinu ar kitomis apsauginėmis priemonėmis.

Dugno priežiūra

Koroziją sukeliančios medžiagos, naudojamos sniego ir ledo šalinimui nuo kelių bei dulkių surišimui, gali kauptis ant automobilio dugno. Jei šių medžiagų nešalinsite, greičiau pradės rūdyti degalų tiekimo vamzdeliai, rėmas, grindų plokštės, išmetamųjų dujų sistema, net jei šios dalys padengtos antikorozinėmis medžiagomis.

Kruopščiai nuplaukite automobilio dugną ir ratų arkas drungnu arba šaltu vandeniu kartą per mėnesį, po kelionių bekele ir kiekvienos žiemos pabaigoje. Į šias vietas atkreipkite ypatingą dėmesį, nes čia sunku pastebėti purvą ir nešvarumus. Dar didesnę žalą gali sukelti drėgnas, bet nepašalintas purvas ir nuosėdos. Apatiniame durų rėmo krašte, lingių skydeliuose ir rėmų konstrukcijose yra nutekamosios angos, kurias reikia prižiūrėti, kad neužsikistų purvu, nes susikaupusi drėgmė gali sukelti koroziją.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Nuplovę automobilį, važiuodami lėtai patikrinkite stabdžių darbo efektyvumą. Jei reikia išdžiovinti stabdžius, važiuodami saugiu greičiu švelniai spauskite stabdžių pedalą, kol šie ims normaliai veikti.

Lengvojo lydinio ratlankių priežiūra

Ratlankiai yra padengti bespalviu apsauginiu laku.

- Valydami lengvojo lydinio ratlankius nenaudokite abrazyvių valiklių, poliravimo mišinių, tirpiklių ar vielinių šepečių. Jie gali subraižyti arba pažeisti apsaugomąją dangą.
- Ratus plaukite, kai jie ataus.
- Ratlankius plaukite tik muiluotu vandeniu ar neutralia valymo priemone, paskui perliekite švriu vandeniu. Jei važiuojate druska pabarstytais keliais dažnai plaukite ratlankius. Tai apsaugos nuo korozijos.
- Venkite plauti ratlankius greitai besisukančiais plovyklų šepečiais.
- Nenaudokite šarminių ir rūgštinių valiklių. Jie gali pažeisti apsauginį laką ir išsodinti ratlankius.

Apsauga nuo korozijos**Automobilio apsauga nuo korozijos**

Naudodami pažangiausią dizainą ir konstrukcijas, maksimaliai apsaugančias nuo korozijos, mes gaminame aukščiausios kokybės automobilius. Tačiau tai tik pusė darbo. Tam, kad pasiektumėte ilgalaikę apsaugą nuo korozijos, reikia ir savininko bendradarbiavimo bei pagalbos.

Dažniausios korozijos priežastys

Dažniausios automobilio korozijos priežastys yra šios:

- kelio druskų, purvo ir drėgmės sankaupos sunkiai pasiekiamose vietose po automobiliu;
- akmenimis, žvyru ar kitais kietais daiktais padaryti įtrūkimai ar įbrėžimai, kurie atveria kelią neapsaugoto metalo korozijai.

Vietovės, kuriose korozijos atsiradimo tikimybė didžiausia

Jei gyvenate vietovėse, kuriose automobilį nuolat veikia koroziją sukeliančios medžiagos, apsauga nuo korozijos ypač svarbi. Kai kurios įprastinės koroziją skatinančios priežastys yra druska, kuria barstomi keliai, dulkes surišantys chemikalai, pajūrio oras ir pramoninis oro užteršimas.

Drėgmės sukelta korozija

Drėgmė sukuria pačias palankiausias sąlygas atsirasti korozijai. Pavyzdžiui, korozijos procesai spartėja didelėje drėgmėje, kai oro temperatūra šiek tiek aukštesnė už nulį. Tokiomis sąlygomis vanduo ilgai veikia pažeistą metalo paviršių, nes labai lėtai garuoja.

Tokiomis sąlygomis vanduo ilgai veikia pažeistą metalo paviršių, nes labai lėtai garuoja. Net jei purvas atrodo išdžiuvęs, jis vis tiek sulaiko drėgmę ir skatina koroziją.

Aukšta temperatūra skatina koroziją dalių, kurios blogai vėdinamos, todėl drėgmė sunkiai pašalinama. Dėl visų šių priežasčių automobilis turi būti švarus, o purvo ir kitų medžiagų sankaupos pašalintos. Valomas turi būti ne tik matomas automobilio paviršius, bet ypač automobilio dugnas.

Korozijos atsiradimo priežasčių mažinimas

Korozijos atsiradimo priežastis galite mažinti laikydamiesi žemiau pateiktų nurodymų.

Reguliariai valykite automobilį.

Geriausias būdas išvengti korozijos yra reguliariai plauti automobilį ir šalinti koroziją sukeliančius veiksnius. Dėmesys automobilio dugnui yra ypač svarbus.

- Jei gyvenate vietovėse, kuriose keliai nuolat barstomi druska, šalia vandenyno ar jūros, kuriose aukštas oro užterštumo lygis, lyja rūgštūs lietūs ir t.t., turite ypač rūpintis automobiliu, kad neatsirastų korozijos požymių. Žiemą bent kartą per mėnesį nuplaukite automobilio dugną, pasibaigus žiemai jį nuplaukite itin gerai.
- Plaudami dugną atkreipkite dėmesį į dalis po sparnais ir buferiais bei kitas sunkiai prieinamas dalis. Dugną valykite kruopščiai, nes pašalinti susikaupusį purvą lengviau nei remontuoti korozijos pažeistas dalis. Susikaupusį purvą geriausia valyti stipria vandens čiuškšle.

- Valydami duris, slenksčius ir rėmo detales įsitikinkite, kad vandens nuleidimo skylės yra atviros ir šiose dalyse nesikaupia vanduo, sukkeliantis koroziją.

Garažas turi būti sausas

Nestatykite automobilio į drėgną, prastai vėdinamą garažą. Toks garažas yra puiki terpė korozijai. Jei automobilį plaunate garaže, važiuojate į jį, kai automobilis šlapias, apsnigtas, apledėjęs ar purvinas, dar labiau skatinate korozijos procesą. Net šildomas garažas gali pagreitinoti korozijos procesus, jei jame bloga ventiliacija, kuri neišsklaido drėgmės.

Dažai ir kėbulas turi būti geros būklės

Dažų įbrėžimai ir įtrūkimai kuo greičiau turi būti padengti apsauginiu dažų sluoksniu. Jei matosi plikas metalas, pirkdami glaistą ir dažus atkreipkite dėmesį į rekomendacijas.

Paukščių išmatos: paukščių išmatos yra labai ėsdinančios ir gali pažeisti dažų paviršių per kelias valandas. Paukščių išmatas nuplaukite kuo greičiau.

Neapleiskite automobilio salono

Drėgmė gali kauptis po grindų danga bei kojų kilimėliais ir sukelti koroziją. Nuolat tikrinkite, ar grindų danga po kilimėliais sausa. Būkite ypač atidūs, jei automobilyje vežate trąšas, valymo priemones ar chemines medžiagas.

Šios medžiagos turi būti gabenamos specialiuose induose. Pastebėjus nuotėkį turi būti nuplautos švari vandeniu, o grindų danga kruopščiai išdžiovinta.

Salono priežiūra

Atsargumo priemonės prižiūrint saloną

Stenkitės, kad ant prietaisų skydelio neužtikštų šarminiai tirpalai, pavyzdžiui, kvepalai ar kosmetiniai kremai, nes jie gali pažeisti skydelio paviršių ar pakeisti jo spalvą. Jei šios medžiagos pateko ant prietaisų skydelio, tuoj pat nuvalykite jas.

Jei reikia, naudokite vinilinį valiklį prieš tai perskaitę jo naudojimo instrukciją.



ĮSIDĖMĖKITE

Niekada neleiskite, kad vanduo ar kiti skysčiai patektų ant elektros ar elektroninių automobilio viduje esančių dalių, nes vanduo gali sugadinti jas.

ĮSIDĖMĖKITE

Valydami odinius paviršius (vairarati, sėdynes ir t.t.) naudokite neutralius valiklius ar mažai alkoholio turinčius tirpiklius. Jei naudosite tirpiklius, kurių sudėtyje alkoholio yra daug, ar rūgštinius/šarminis valiklius, odos spalva gali išblukti arba paviršius gali nusilupti.

Apmušalų ir salono apdailos valymas

Vinilas

Nuo vinilinių paviršių dulkes ir purvą šalinkite šluotele arba vakuuminiu siurbliu. Vinilinius paviršius valykite vinilo valykliu.

Audiniai

Nuo vinilinių paviršių dulkes ir purvą šalinkite šluotele arba vakuuminiu siurbliu. Audinius valykite apmušalams ir kilimams skirtu muilo tirpalu. Šviežias dėmes tuoj pat išvalykite dėmių valikliu. Jei šviežių dėmių tuoj pat neišvalysite, audinys liks nešvarus ir gali pakeisti spalvą. Tinkamai neprižiūrint audinio gali suprastėti jo priešgaisrinės savybės.

ĮSIDĖMĖKITE

Naudojant netinkamus valiklius gali pasikeisti audinio išvaizda ir suprastėti jo priešgaisrinės savybės.

Juosmens ir peties saugos diržų valymas

Saugos diržų juostas valykite apmušalams ir kilimams skirtu muilo tirpalu. Vadovaukite muilo naudojimo instrukcijomis. Nebalinkite ir neperdažykite saugos diržų juostų, nes jos gali susilpnėti.

Langų valymas iš salono pusės

Jei vidiniai langų paviršiai apsitraukė alyvos, tepalo ar vaško plėvele, nuvalykite juos langų plovikliu. Prieš naudodami langų ploviklį perskaitykite jo naudojimo instrukciją.

ĮSIDĖMĖKITE

Nesubraižykite vidinio užpakalinio lango paviršiaus. Taip galite pažeisti užpakalinio lango džiovinimo tinklėlį.

IŠMETAMŲJŲ DUJŲ VALDYMO SISTEMA

Automobilio išmetamųjų dujų valdymo sistemai yra taikoma ribota laiko garantija. Informacijos ieškokite prie automobilio pridėdamoje knygoje „Garantija ir priežiūra“.

Automobilyje sumontuota išmetamųjų dujų valdymo sistema atitinka visas taršos normų taisykles.

Automobilyje sumontuotos trys išmetamųjų dujų valdymo sistemos.

- (1) Karterio išmetamųjų dujų valdymo sistema
- (2) Išgarinanti išmetamųjų dujų valdymo sistema
- (3) Išmetamųjų dujų valdymo sistema

Jei norite užtikrinti tinkamą išmetamųjų dujų valdymo sistemos darbą, rekomenduojame priežiūros lentelėje nurodytu laiku tikrinti ir aptarnauti ją įgaliotose KIA atstovų dirbtuvėse.

Atsargumo priemonės atliekant tikrinimo ir aptarnavimo testą (automobiliuose su elektronine stabilumo valdymo sistema (EPS)).

- Kad išvengtumėte variklio uždegimo pertrūkių, kai tikrinatė išmetamųjų dujų valdymo sistemą dinamometru, paspausdami ESP mygtuką išjunkite elektroninę stabilumo valdymo sistemą (ESP).
- Baigę dinamometru tikrinti išmetamųjų dujų valdymo sistemą, paspausdami ESC mygtuką vėl įjunkite ESC sistemą.

1. Karterio išmetamųjų dujų valdymo sistema

Posityvi karterio ventiliacijos sistema mažina oro taršą iš karterio šalindama panaudotas dujas. Sistema per oro įleidimo žarnas tiekia švarų orą į karterį. Karterio viduje švarus oras sumaišomas su panaudotomis dujomis ir per karterio ventiliacijos vožtuvą nukreipiamas į įleidimo sistemą.

2. Išgarinanti išmetamųjų dujų valdymo sistema

Išgarinančioji išmetamųjų dujų valdymo sistema neleidžia garams nepatekti į atmosferą.

Kanistras

Degalų garai, susikaupę degalų bako, yra absorbuojami ir kaupiami automobilio kanistre. Varikliui veikiant kanistre absorbuoti degalų garai per elektromagnetinį vožtuvą į variklį.

Prapūtimo valdymo elektromagnetinis vožtuvas (PCSV)

Prapūtimo valdymo elektromagnetinis vožtuvas valdomas variklio valdymo moduliui (ECM); kai variklis veikia tuščiomis apsuokomis ir aušinimo skysčio temperatūra nėra aukšta, PCSV vožtuvas neleidžia į variklį patekti degalų garams. Kai variklis įkaista, vožtuvas atsidaro ir degalų garai patenka į variklį.

3. Išmetamųjų dujų valdymo sistema

Jei išlaikomos automobilio eksploatacinės savybės, išmetamųjų dujų valdymo sistema veikia labai efektyviai valdydama išmetamųjų dujų kiekį.

Automobilio specifikacijos

Šio automobilio negalima modifikuoti. Automobilio modifikavimas gali pakenkti eksploatacinėms savybėms, saugumui, ilgaamžiškumui, pažeisti valstybinius saugos ir taršos reikalavimus.

Be to, dėl modifikacijų atsiradę gedimai nutraukia garantinį aptarnavimą.

- Jei įjungsite neleistiną elektrinę įrangą, galite pakenkti automobiliui, elektros sistemai, akumuliatoriui arba sukelti gaisrą. Savo saugumo sumetimais nenaudokite neoriginalesios įrangos.

Variklio išmetamųjų dujų pavojus (anglies viendeginis)

- Anglies viendeginio gali būti kitose išmetamosiose dujose. todėl, jei pajusite išmetamųjų dujų kvapą automobilio salone, tuoj pat kreipkitės į remonto dirbtuves ir sutvarkykite išmetamųjų dujų sistemą. Jei važiuodami pajutote išmetamųjų dujų kvapą, toliau važiuokite tik atidarę visus langus. Tuoj pat patikrinkite ir suremontuokite išmetamųjų dujų sistemą.

⚠ ĮSPĖJIMAS - išmetamosios dujos

Variklio išmetamųjų dujų sudėtyje yra anglies viendeginio (CO). Šios bespalvės ir bekvapės dujos yra mirtinai pavojingos. Kad neapsinuodytumėte, vadovaukitės pateiktais nurodymais.

- Neleiskite variklio uždaroje patalpoje (garažuose) ilgiau nei būtina pastatyti arba išvažiuoti iš patalpos.
- Jei automobilis veikiant varikliui stovi atviroje vietovėje ilgai, perjunkite oro tiekimo jungiklį į cirkuliavimo režimą (jei būtina).
- Jei automobilis stovi ir veikia variklis, nesėdėkite jame ilgai atsidarę langus.
- Jei variklis užgeso ar nepasileidžia, per didelės pastangos jį paleisti gali sugadinti išmetamųjų dujų valdymo sistemą.

Saugos priemonės naudojant katalizinį konverterį (jei įrengtas)

⚠ ĮSPĖJIMAS - gaisras

- Įkaitusi išmetamųjų dujų sistema gali uždegti degius daiktus po automobiliu. Nestatykite automobilio virš ar šalia greitai užsidegančių objektų: aukštos sausos žolės, popieriaus, nukritusių medžių lapų ir t.t.
- Išmetamųjų dujų sistema ir katalizinis konverteris veikiant varikliui arba jį ką tik išjungus yra labai karštas. Stovėkite atokiai nuo išmetamųjų dujų sistemos ir katalizinio konverterio. Galite apsideginti.

Taip pat, nepašalinkite išmetamųjų dujų sistemos šilumos surinktuvo, nehermetizuokite automobilio dugno ir nepadenkite jo priemonėmis nuo korozijos. Susidarius tam tikroms aplinkybėms gali kilti gaisras.

Jūsų automobilyje yra katalizinis konverteris - išmetamųjų dujų valdymo sistema.

Vadovaukitės žemiau pateiktais nurodymais.

- Įsitinkinkite, kad degalus purkšite vadovaudamiesi visais 1 skyriuje aprašytais reikalavimais.
- Nesinaudokite automobiliu, jei pastebėjote variklio gedimo požymius, pavyzdžiui, uždegimo pertrūkius ar pastebimą variklio galios sumažėjimą.
- Teisingai naudokitės varikliu. Nepaleidinėkite jo esant išjungtam degimui ir staigiai neperjunginėkite pavarų.
- Neleiskite varikliui veikti didelėmis tuščiomis apsukomis ilgą laiką (5 minutes ar ilgiau).
- Variklio ar išmetamųjų dujų valdymo sistemos negalima modifikuoti. Mes rekomenduojame, kad sistemą tikrintų įgaliotas KIA atstovas.

- Venkite važiuoti, jei bake liko labai mažai degalų. Priešingu atveju galite sugadinti variklį ir/arba katalizinį konverterį.

Važiuojant su labai mažu degalų kiekiu gali atsirasti variklio darbo pertrūkiai ir sugesti katalizinis konverteris. Be to, tokie veiksmai gali nutraukti garantinį aptarnavimą.

Dyzelino dalelių filtras (DPF) (jei įrengtas)

Jūsų automobilio kataliziniame konverteryje yra kietųjų dalelių filtras (DPF), kuris jas pašalina iš išmetamųjų dujų sistemos.

Skirtingai nuo vienkartinio oro filtro, DPF sistema automatiškai sudegina (oksiduoja) ir, priklausomai nuo važiavimo sąlygų, pašalina susikaupusius suodžius. Kitaip tariant, aktyvaus degimo variklio valdymo sistema ir aukšta išmetamųjų dujų sistemos temperatūra sudegina ir pašalina susikaupusius suodžius važiuojant normaliu/dideliu greičiu.

Tačiau, jei ilgai važiuosite mažu greičiu, susikaupę suodžiai gali automatiškai nepasišalinti, nes per žema išmetamųjų dujų sistemos temperatūra. Tokiu atveju suodžių kiekio jutiklis negali nustatyti ir variklio sistema gali neoksiduoti, todėl gali žybcioti indikatorius lemputė.

Jei žybcioja gedimų indikatorius lemputė, ji gali nustoti žybcioti pavąžiavus virš 60 km/val. greičiu įjungus aukštesnę nei antroji pavarą bei variklio apsukoms esant 1500 ~ 2000 (maždaug 25 minutes).

Jei gedimų indikatorius lemputė tebeblykčioja nepaisant atliktos procedūros, susisiekite su KIA atstovu ir patikrinkite sistemą.

Jei ilgai važinėsite blykčiojant gedimų indikatorius lemputei, galite pakenkti DPF sistemai ir padidinti degalų sąnaudas.



ĮSIDĖMĖKITE - dyzeliniai degalai (jei įrengtas DPF)

Automobiliuose su DPF sistema patariama naudoti sertifikuotus dyzelinius degalus, skirtus automobiliams.

Jei naudosite dyzelinius degalus, turinčius daug sieros (daugiau nei 50 ppm) ir netinkamus priedus, gali sugesti DPF sistema ir pasirodyti balti dūmai.

Techninė informacija ir informacija naudotojui

Variklis	8-2
Matmenys	8-2
GVW (didžiausias leistinas pakrauto automobilio svoris)	8-3
Bagažinės talpa	8-3
Lemputės stiprumas vatais	8-4
Padangos ir ratai	8-5
• Europos šalims	8-5
• Išskyrus Europos šalis	8-6
Rekomenduojami tepalai ir talpa	8-7
• Rekomenduojamas SAE klampumo skaičius	8-9
Automobilio sertifikavimo lipdukas	8-10
Automobilio identifikavimo numeris (VIN)	8-10
Variklio numeris	8-11
Padangų specifikacijos ir slėgio lipdukas	8-11
Oro kondicionieriaus kompresoriaus lipdukas ..	8-12
Aušintuvo lipdukas	8-12
Atitikties deklaracija	8-12

MATMENYS

Įranga	mm	
Bendras ilgis	4,140	
Bendras plotis	1,800	
Bendras aukštis	Europai ir Kinijai	1,593 ^{*1}
		1,605 ^{*2}
		1,608 ^{*3}
	Išskyrus Europą ir Kiniją	1,600 ^{*1}
		1,612 ^{*2}
		1,615 ^{*3}
Priekinė tarpvėžė	205/60R16	1,576
	215/55R17	1,568
	235/45R18	1,560
Užpakalinė tarpvėžė	205/60R16	1,588
	215/55R17	1,580
	235/45R18	1,573
Tarpuratis	2,570	

*¹ be stogo bagažinės

*² su stogo bagažine

*³ su stoglangiu ir stogo bagažine

VARIKLIS

Įranga	Benzininis variklis 1,6	Benzininis variklis 2,0	Dyzelinas 1,6
Talpa cc	1591	1999	1582
Cilindo skersmuo x eiga mm	77 x 85,4	81 x 97,0	77,2 x 84,5
Cilindrų uždegimo seka	1-3-4-2	1-3-4-2	1-3-4-2
Cilindrų skaičius	4 vienoje eilėje	4 vienoje eilėje	4 vienoje eilėje

BENDRAS AUTOMOBILIO SVORIS

Europai

Įranga		Benzininis variklis 1,6	Benzininis variklis 2,0	Dyzelinas 1,6
Bendras automobilio svoris kg	M/T	1,820	1,840	1,920
	A/T	1,850	1,860	1,940

Išskyrus Europą ir Kiniją

Įranga		Benzininis variklis 1,6	Benzininis variklis 2,0	Dyzelinas 1,6
Bendras automobilio svoris kg	M/T	1,740	1,770	1,840
	A/T	1,820	1,840	1,910

Kinijai

Įranga		Benzininis variklis 1,6	Benzininis variklis 2,0
Bendras automobilio svoris kg	A/T	1,820	1,840

BAGAŽINĖS TALPA

Įranga	1,6 variklis		2,0 variklis	
	M/T	A/T	M/T	A/T
Bagažinės talpa (VDA) l (cu ft)	Min : 354 (12,5) * ¹ /238 (8,4) * ² Maks: 1,367 (48,3) * ¹ /878 (31,0) * ²			

Min : nuo grindų už užpakalinės sėdynės iki sėdynės atlošo viršaus.

Maks: nuo grindų už priekinės sėdynės iki stogo.

*¹be bagažinės apatinio dėklo

*²su bagažinės apatiniu dėklu

LEMPUČIŲ STIPRUMAS VATAIS

Lemputė			Stiprumas vatais	Lemputės tipas
Priekyje	Priekinės šviesos (artimosios/tolimosios)		55/60	H4LL
	Priekinės šviesos (artimosios)		55	H7LL
	Priekinės šviesos (artimosios) - HID tipo*		35	D3S
	Priekinės šviesos (tolimosios)		55	H7LL
	Priekiniai posūkio signalai		21	PY21W
	Priekinės stabdžių šviesos		5 (LED*)	PY21/5W (LED*)
	Priekiniai rūko žibintai*		35	H8L
	Šoninės kartotuvo lempučių (šoninių veidrodžių)*		5 (LED)	WY5W
Gale	Lemputės tipas	Stabdžių ir užpakalinės šviesos (apa- tinės)	21/5	P21/5W
		Užpakalinės šviesos (vidurinės)	5	W5W
		Užpakalinės šviesos (viršutinės)	5	W5W
	LED tipas	Užpakaliniai stabdžių žibintai	LED	LED
		Užpakaliniai žibintai	LED	LED
		Užpakaliniai posūkio signalai		21
	Atbulinės eigos šviesos		16	W16W
	Viršutinė stabdžių šviesa		5 (LED*)	W5W (LED*)
	Numerių lentelės šviesa		5	W5W
Salonas	Žemėlapių lempučių		8 (LED*)	FESTOON (LED*)
	Salono šviesos		8 (LED*)	FESTOON (LED*)
	Keleivių šviesos*		LED*	LED*
	Kosmetinio veidrodėlio šviesa*		5	FESTOON
	Pirštinių dėtuvės šviesa		5	FESTOON
	Bagažinės šviesa		8 (LED*)	FESTOON (LED*)

*: jei įrengtas

PADANGOS IR RATAI (EUROPAI)

Įranga	Padangų dydis	Ratų dydis	Apkrovimo geba		Greičio riba		Padangų slėgis barais						Rato veržlių užsukimo jėga kg/m
							Normalus apkrovi-mas		Didžiausia leistina apkro-va				
			LI *1	kg	SS *2	km/val.	Priekyje		Gale		Priekyje		
Standartinė padanga	205/60R16	6,5J◊16	92	630	H	210	2,3 (33/230)	2,3 (33/230)	GSL	2,5	2,6 (38/260)	9~11	
	215/55R17	6,5J◊17	94	670	V	240			DSL	2,5			
	235/45R18	7.5J◊18	94	670	V	240							
Kompaktinė atsarginė padanga	T125/80D16	4,0T◊16	97	730	M	130	4,2	4,2	4,2		4,2		

*1 : Svorio indeksas

*2 : Greičio klasės simbolis

⚠ ĮSIDĖMĖKITE

Keisdami padangas pasirinkite jas tokio pat dydžio, kokios buvo uždėtos gamykloje. Naudojant nevienodo dydžio padangas susijusios sistemos gali blogai veikti.

PADANGOS IR RATAI (IŠSKYRUS EUROPA)

Įranga	Padangų dydis	Ratų dydis	Apkrovimo geba		Greičio riba		Padangų slėgis barais				Rato veržlių užsukimo jėga kg/m
							Normalus apkrovimas		Didžiausia leistina apkrova		
			LI *1	kg	SS *2	km/val.	Priekyje	Gale	Priekyje	Gale	
Standartinė padanga	205/60R16	6,5J♦16	92	630	H	210	2,3 (33/230)	2,3 (33/230)	2,3 (33/230)	2,3 (33/230)	9~11
	215/55R17	6,5J♦17	94	670	V	240					
	235/45R18	7.5J♦18	94	670	V	240					
Kompaktinė atsarginė padanga	T125/80D16	4,0T♦16	97	730	M	130	4,2	4,2	4,2	4,2	

*1 : Svorio indeksas

*2 : Greičio klasės simbolis



ĮSIDĖMĖKITE

Keisdami padangas pasirinkite jas tokio pat dydžio, kokios buvo uždėtos gamykloje. Naudojant nevienodo dydžio padangas susijusios sistemos gali blogai veikti.

REKOMENDUOJAMI TEPALAI IR TALPA

Norėdami, kad variklis veiktų maksimaliu galingumu ir ilgai tarnautų, naudokite aukštos kokybės tepalus. Naudodami rekomenduojamus tepalus ir skysčius padidinsite variklio darbo efektyvumą ir sumažinsite degalų sąnaudas. Rekomenduojame naudoti šiuos tepalus ir skysčius.

Tepalas			Talpa	Klasifikacija
Variklitepalas* ¹ * ² Rekomenduojama 	Benzininis variklis	1,6 l:	3,6 l	GDI variklis ACEA A5 arba didesnis
		2,0 l:	4,0 l	MPI variklis API SM* ⁴ & ILSAC GF-4 arba aukštesnės klasės ACEA A5 arba aukštesnės klasės
	Dyzelinis variklis	Automobiliai su DPF kataliziniu konverteriu* ³	5,3 l	ACEA C3 arba C2
		Automobiliai be DPF katalizinio konverterio* ³		ACEA B4
Mechaninės pavarų dėžės skystis	Benzininis variklis	1,6 l:	1,8 l ~ 1,9 l	API GL-4, SAE 70W („Kia genuine transaxle fluid“)
		2,0 L:	1,9 l ~ 2,0 l	
	Dyzelinis variklis		1,9 l ~ 2,0 l	
Automatinio tarpuašio skystis	Benzininis variklis	1,6 l:	7,3 l	ATF SP-IV arba ekvivalentus
		2,0 l:		
	Dyzelinis variklis		7,1 l	

Tepalas				Talpa	Klasifikacija
Aušinamasis skystis	Benzininis variklis	1,6 l:	M/T	5,1~5,2 l	Antifrizo ir vandens mišinys (etileno glikolio pagrindu aušinamasis skystis aliumininiam radiatorui)
			A/T	5,0~5,1 l	
		2,0 L:	M/T	5,1 l	
			A/T	5,0 l	
	Dyzelinis variklis	1,6 l	M/T	6,8 l	
			A/T	7,0 l	
Stabdžių/sankabos skystis				0,7~0,8 l	FMVSS116 DOT-3 arba DOT-4
Degalai				54 l	Išsamesnės informacijos rasite 1 sk.

*¹ : Atkreipkite dėmesį į rekomenduojamą klampumo skaičių, nurodytą kitame puslapyje.

*² : Dabar galima įsigyti tepalų, kurie ženklinami „Energy Conserving Oil“. Be kitų privalumų šie tepalai padeda mažinti degalų sąnaudas ir pailgina variklio tarnavimo laiką. Kasdienę naudą pastebėti sunku, tačiau per metus šie tepalai ženkliai sumažina išlaidas ir sutaupo energijos.

*³ : Dyzelino dalelių filtro sistema

*⁴ : Jei savo šalyje negalite gauti API Service SM tepalo, galite naudoti API Service SL.

Rekomenduojamas SAE klampumo skaičius

⚠ ĮSIDĖMĖKITE

Prieš keisdami arba tikrindami tepalo kiekį įsitikinkite, kad plotas aplink tepalo pripylimo ir nuleidimo angas bei tepalo matuoklį yra švarus. Tai labai svarbu dulkėtose ir smėlėtose vietovėse ir tada, kai dažnai važiuojama negrįstais keliais. Švarūs plotai aplink tepalo pripylimo ir nuleidimo angas bei tepalo matuoklį apsaugos variklį ir kitas mechanines dalis nuo purvo ir smėlio.

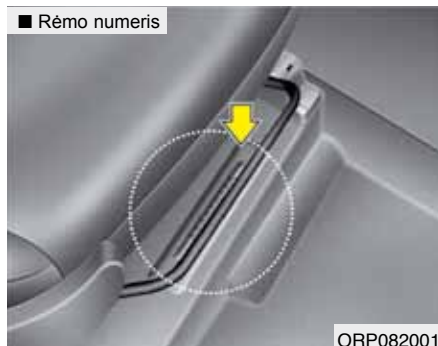
Variklio tepalo klampumas turi įtakos taupant degalus ir variklio darbui šaltu metų laiku (variklio paleidimui ir tepalo pasiskirstymui). Variklio tepalo klampumas turi įtakos taupant degalus ir variklio darbui šaltu metų laiku (variklio paleidimui ir tepalo pasiskirstymui).

Naudodami kitokio klampumo tepalus nei nurodyti, galite sugadinti variklį. Rinkdamiesi tepalus, atsižvelkite į oro sąlygas, kuriomis automobilis bus eksploatuojamas iki kito tepalų keitimo. Žiūrėdami į lentelę pasirinkite rekomenduojamą tepalo klampumą.

Temperatūros skalė ir SAE klampumo skaičius												
Temperatūros		°C	-30	-20	-10	0	10	20	30	40	50	
		(°F)	-10	0	20	40	60	80	100	120		
Benzininio variklio tepalas	Išskyrus Europą ir Vidurinius Rytus										20W-50	
												15W-40
												10W-30
												5W-20 ^{*1} , 5W-30
	Viduriniams Rytams											20W-50
												15W-40
												10W-30
												5W-30, 5W-40
	Europai skirti modeliai											0W-40, 5W-20, 5W-30, 5W-40
Dyzelinio variklio tepalas												
											15W-40	
											10W-30	
											5W-30	
											0W-30	

^{*1} : Jei norite sunaudoti mažiau degalų, naudokite ACEA 5W-20 (API SM/ILSAC GF-4) klasifikacijos tepalą. Jei savo šalyje negalite gauti API Service SM tepalo, galite naudoti API Service SL.

AUTOMOBILIO IDENTIFIKAVIMO NUMERIS (VIN)



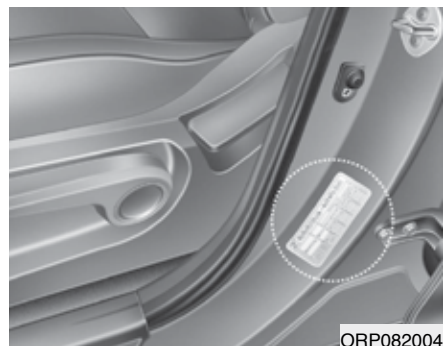
Automobilio identifikacijos numeris (VIN) yra numeris, kuris reikalingas savininkui registruojant automobilį, automobilį parduodant ir t.t.

Šis numeris yra įspaustas po priekinė keleivio sėdyne. Norėdami pamatyti numerį iškelkite dangą.



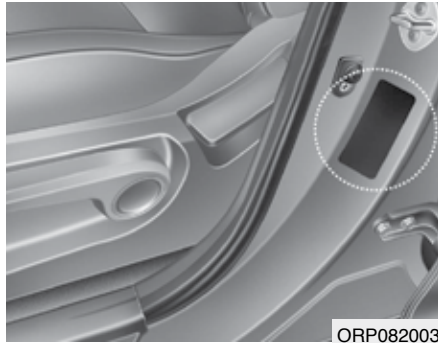
VIN numerį galite rasti prietaisų skydelio viršuje. Numerį galite lengvai pamatyti per priekinį stiklą.

AUTOMOBILIO SERTIFIKA-VIMO LIPDUKAS



Automobilio sertifikato lipduke, užklijuotame ant vairuotojo ar priekinio keleivio stogo atramos, yra nurodytas automobilio identifikavimo numeris (VIN).

PADANGŲ SPECIFIKACIJOS IR SLĖGIO LIPDUKAS



ORP082003

Padangos, sumontuotos Jūsų naujame automobilyje, parenkamos taip, kad vairuoti būtų patogiausia.

Lipdukas, priklijuotas ant vairuotojo pusėje esančio statramsčio, rodo rekomenduojamą oro slėgį padangose.

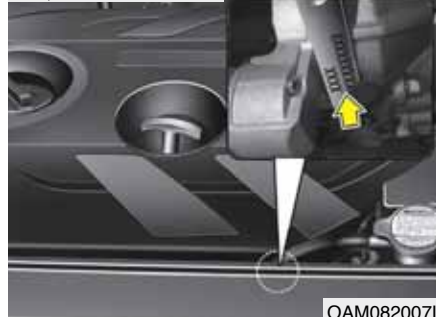
VARIKLIO NUMERIS

■ 1,6 Benzininis variklis



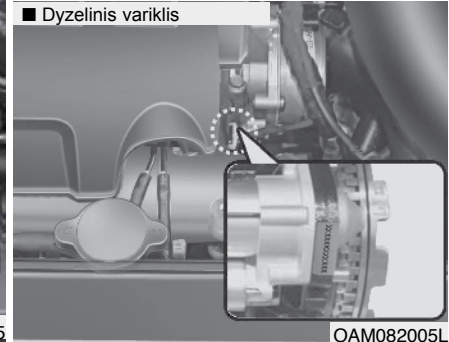
ORB080005

■ 2,0 Benzininis variklis



OAM082007L

■ Dyzelinis variklis



OAM082005L

Variklio numeris yra ant variklio bloko, kaip parodyta.

ORO KONDICIONIERIAUS KOMPRESORIAUS LIPDUKAS

■ A tipas



■ B tipas



Ant kompresoriaus lipduko yra nurodyta informacija apie jo modelį, detalės numeris, gaminio numeris, aušin tuvas (1) ir tepalas (2).

AUŠINAMOJO SKYSČIO LIPDUKAS



Aušinamojo skysčio lipdukas yra po variklio dangčiu.

ATITIKTIES DEKLARACIJA

CE CE 0678

CE0678

Radijo dažniai atitinka pagrindinius 1995/5/EC direktyvos reikalavimus ir kitas nuostatas.

Išsamesnės informacijos rasite KIA interneto svetainėje adresu:

<http://www.kia-hotline.com>

Rodyklė

A

3 taškuose tvirtinamas užpakalinis vidurinis saugos diržas	3-22
A/V įvesties režimas	4-60
Akinių dėtuvė	4-167
Akumuliatoriaus tausojo funkcija.....	4-114
Antena	4-180
Apšildomas vairaratis	4-39
Apšviestas variklio paleidimo/išjungimo mygtukas.....	5-11
Atidaryto stoglangio įspėjimas	4-34
Atsarginės padangos nuėmimas ir laikymas.....	6-15
Atsargumo priemonės	3-27
Atsargumo priemonės	4-14
Audio sistemos valdymo mygtukai ant vairaračio	4-181
Aukščio nustatymas	3-20
Automatinė mikroklimato valdymo sistema.....	4-147
Automatinė šildymo ir oro kondicionavimo sistema ..	4-148
Automatinė šviesos padėtis.....	4-117
Automatinis išjungimas	5-54
Automatinis paleidimas	5-56
Automobilio įsiūbavimas	5-67
Automobilio kompiuteris	4-67
Automobilio priežiūros pagal grafiką paaiškinimas	7-54
Avarinio stabdymo signalo sistema (ESS)	5-41
Avarinis bagažinės užraktas.....	4-22

B

Bagažinės dėtuvė	4-167
Bagažinės skyriaus danga	4-176
Bagažinės šviesa	4-130
Bagažinės tinklelio laikiklis.....	4-175
Baterijos keitimas	4-11
Benzininis variklis	1-3
Beraktės nuotolinio atrakinimo sistemos valdymas	4-8

C

Centrinės konsolės dėtuvė	4-165
Centrinis durų užrakto jungiklis	4-17

D

Davikliai	4-50
Degalų taupymas.....	4-69
Dieninio/naktinio užpakalinio vaizdo veidrodis	4-43
Dieninių šviesų sistema	4-123
Durų užrakinimas/atrakinimas avarijos atveju	4-15
Durų užrakinimo/atrakinimo funkcija	4-19
Dvigubas užraktas	4-19
Dyzelinis variklis	1-5

E

Elektra valdomų langų mygtukas	4-28
Elektriniai stabdžiai	5-29
Elektrinis chromuotas veidrodis	4-44
Elektrinis vairo stiprintuvas	4-38
Elektroninė stabilumo programa (ESP)	5-35
Elektros lizdas 4-173	
Europai, išskyrus Rusiją (benzininis)	7-12
Europai, išskyrus Rusiją (dyzelinis)	7-34
Europos šalims	8-5
FLEX STEER VAIRAS	4-41

G

Galvos atramos (priekinės)	3-8
Galvos atramos (užpakalinės)	3-14
Greičio nustatymas	5-46
Greičio ribos nustatymas	5-51
Greitinančios pavaros užraktas	5-26
Grindų kilimėlio laikikliai	4-175

I, Į

Įrangos skydelio apšvietimas	4-49
ISOFIX sistema	3-37
Įspėjamoji žinutė.....	4-60
Įspėjamosios lemputės ir indikatoriai	4-71
Įspėjimas apie saugos diržus.....	3-18
Išgarinanti išmetamų dujų valdymo sistema	7-133
Išmaniojo raktelio funkcijos	4-13
Išmetamųjų dujų valdymo sistema	7-134
Išorinio užpakalinio vaizdo veidrodžio sulenkimas	4-46
Išorinis užpakalinio vaizdo veidrodis	4-44
Išorinių veidrodžių džiovintuvas	4-135
Išskyrus Europos šalis.....	8-6

J

Juosmens ir peties saugos diržai	3-20
Kabliukai drabužiams	4-174
Karterio išmetamųjų dujų valdymo sistema	7-133
Kėbulo priežiūra	7-126
Kėbulo priežiūra	7-126
Kėliklis ir įrankiai	6-14
Kišenė sėdynės nugarėlės apvalkale	3-11
Kompaktinė atsarginė padanga	6-20
Kompaktinės atsarginės padangos keitimas	7-85
Kosmetinio veidrodėlio lemputė.....	4-132

L

LCD ekrano valdymas	4-50
LCD režimai	4-56

M

Mažesnio proporcijų santykio padangos	7-90
Mechaninė mikroklimato valdymo sistema.....	4-136
Mechaninė šildymo ir oro kondicionavimo sistema.....	4-149
Mikroklimato sistemos oro valymo filtras	4-144
Mikroklimato valdymo sistema	4-136

N

Naudotojo nustatymo režimas	4-58
Navigacijos sistemos režimas	4-60
Nenormalus žibinto veikimas	4-115
Nešiojamas žibintas	4-130
Nuimamas vilkimo kablys	6-32
Nuotolinis valdymas	4-45

O

Oro kondicionavimo sistema	4-142
Oro kondicionavimo sistema	4-154
Oro kondicionieriaus kompresoriaus lipdukas	8-12
Oro pagalvės įspėjamasis indikatorius	3-45
Oro pagalvių įspėjamasis lipdukas	3-65
Oro pagalvių išsipūtimo ir neišsipūtimo sąlygos	3-58
Oro pagalvių priežiūra	3-63
Oro pagalvių veikimas	3-43
Oro pagalvių veikimas	4-86
Oro pagalvių veikimas	4-91

P

Padangos keitimas	6-15
Padangos šoninis lipdukas	7-86
Padangų grandinės	5-72
Padangų keitimas	7-84
Padangų keitimas vietomis	7-82
Padangų priežiūra	7-80
Padangų priežiūra	7-86
Padangų slėgio tikrinimas	7-81
Padangų specifikacijos ir slėgio lipdukas	8-11
Padangų sukibimas	7-86
Pakeliamas ir teleskopinis vairas	4-39
Papildoma įranga, USB ir iPod	4-183
Pavojingos važiavimo sąlygos	5-67
Peleninė	4-168
Persirikiavimo signalai	4-121
Pirštinių dėtuvė	4-165
Pirštinių dėtuvės šviesa	4-132
Plokštelė su raktelio numeriu	4-5
Plovimo skystis	7-65
Posūkio signalai	4-121
Prekinio keleivio oro pagalvės „ON/OFF” jungiklis (jei įrengtas)	3-53
Priekinės sėdynės nustatymas (valdomas elektra)	3-6
Priekinės sėdynės nustatymas rankomis	3-5
Priekiniai rūko žibintai	4-122
Priekinio lango ploviklis	4-126

Priekinio lango valytuvai	4-126
Priekinių šviesų padėtis	4-117
Priekinių šviesų pasveikinimo funkcija	4-115
Priekinių šviesų pasveikinimo funkcija	4-133
Priekinių žibintų uždelsimo funkcija	4-114
Priežiūra pagal grafiką	7-11
Priežiūros paslaugos	7-6
Pritvirtinimas saitais	3-36
Puodelių laikikliai	4-169

R

Raktelio naudojimas	4-5
Ranktūris (užpakalinis)	3-14
Ratų centravimas ir padangų balansavimas	7-83
Ratų keitimas	7-85
Rekomenduojamas SAE klampumo skaičius	8-9
Rekomenduojamas šaltų padangų slėgis	7-80
Ridos matuoklis A/B	4-68
Ridos režimai	4-67
Rusijai, išskyrus Europą (benzininis)	7-23
Rusijai, išskyrus Europą (dyzelinis)	7-43

S

Salono lempos automatinis išjungimas	4-128
Salono lemputė	4-130
Salono priežiūra	7-131
Salono šviesos	4-133
Saugiklių jungiklis	7-94
Saugiklių/relės skydelio aprašymas	7-97
Saugos diržai	3-33
Saugos diržo įtempiklis	3-24
Saugos diržų įtempimo sistema	3-16
Saugos taisyklės naudojant pultelį	4-10
Saulės skydeliai	4-35
Saulės skydelis	4-170
Savarankiška priežiūra	7-9
Sėdynės šildytuvai	4-171
Signalas	4-40
Sistemos neveikimo sąlygos	4-88
Sistemos neveikimo sąlygos	4-93
Sistemos neveikimo sąlygos	4-98
Sistemos veikimas (išvažiavimo režimas)	4-108
Sistemos veikimas (statymo režimas)	4-101
Sklandus posūkis	5-68
Sportinis režimas	5-25
SRS komponentai ir funkcijos	3-47
Stabdžių antiblokavimo sistema (ABS)	5-33
Stabdžių šviesos padėtis	4-116
Stabdžių/sankabos skystis	7-64

Stabilumo valdymo sistema (VSM)	5-39
Statinės posūkio šviesos	4-115
Stoglangio pakėlimas	4-35
Stoglangio paslinkimas	4-35
Stoglangio perjungimas	4-37
Stoglangio uždarymas	4-36
Stogo bagažinė	4-177
Stogo bagažinės rėmas	4-178
Stovėjimo stabdys	5-31

Š

Šaldyklė	4-166
Šildymo ir oro kondicionavimo sistema	4-137
Šoninė oro pagalvė	3-55
Šviesų spindulio reguliavimo jungiklis	4-123
Šviesų valdymas	4-116

T

Techninės apžiūros režimas	4-57
Tire Mobility Kit.....	6-24
Tolimųjų šviesų paramos sistema (HBA)	4-119
Tolimųjų šviesų valdymas	4-118

U

Universalus saugiklis	7-95
Uždegimo jungiklio padėtis	5-6
Užpakalinio lango džiovintuvas	4-134
Užpakalinio lango ploviklis	4-127
Užpakalinio lango valytuvai	4-127
Užpakalinis rūko žibintas	4-122
Užpakalinių durų vaikų saugos užraktas	4-20
Užpakalinių sėdynių nustatymas	3-11
Užuolaidinė oro pagalvė	3-57

V

Vairuotojo ir keleivio priekinės oro pagalvės	3-50
Valytuvų šildytuvai	4-135
Variklio imobilizavimo sistema	4-6
Variklio jungiklis.....	5-6
Variklio paleidimas pagalbinio akumuliatoriumi	6-5
Variklio paleidimas	5-14
Variklio paleidimas	5-8
Variklio paleidimo/išjungimo mygtuko padėtis	5-11
Važiavimas bekele.....	5-69
Važiavimas greitkeliu 5-70	
Važiavimas lyjant	5-69
Važiavimas nakties metu.....	5-68
Važiavimas patvinusiu keliu	5-69
Važiavimo į kalną pagalbos sistema (HAC) 5-41	
Vėdinamos sėdynės.....	4-172
Veikimo sąlygos	4-97
Vidinio skydelio saugikliai	7-93
Vidinis užpakalinio vaizdo veidrodėlis.....	4-43
Vieno reiso informacijos režimas	4-70
Vilkimas avarijos atveju 6-33	

Ž

Žemėlapis mygtukas.....	4-128
Žiebtuvėlis	4-168
Žieminės padangos	5-71