PRIEKŠVĀRDS

Godātais klient!

Pateicamies, ka izvēlējāties jaunu Kia automašīnu!

Kā pasaules mēroga automobiļu ražotājs, kas koncentrējas uz augstas kvalitātes automobiļu ražošanu ar izcilu vērtību, Kia klientu apkalpošanā ir apņēmies pārsniegt gaidīto.

Šī Īpašnieka rokasgrāmata attiecas uz visiem jūsu modeļa variantiem un tajā aprakstītas visas pieejamas iespējas, funkcijas un aprīkojums, kā arī apkopes vajadzības. Līdz ar to šajā rokasgrāmatā var būt aprakstīts arī izvēles aprīkojums, kas jūsu automobilim nav iegādāts, valstu specifikācijas, kā arī funkcijas un iezīmes, kādas jūsu reģionā nav pieejamas. Lūdzu, vienmēr glabājiet šo rokasgrāmatu automobilī, lai tā būtu viegli pieejama jums un turpmākajiem automobiļa īpašniekiem.

Pilnvarotie Kia izplatītāji nodrošina rūpnīcā apmācītus mehāniķus, izmanto ieteiktos speciālos servisa instrumentus un oriģinālās Kia rezerves daļas, lai palīdzētu jums uzturēt savu automašīnu un veikt tās apkopi.

Šajā īpašnieka rokasgrāmatā sniegtā informācija ir precīza publicēšanas brīdī. Tomēr, tā kā Kia turpina uzlabot savus izstrādājumus, uzņēmums patur tiesības jebkurā laikā izmainīt šo rokasgrāmatu vai savu automobili bez brīdinājuma un bez jebkādām saistībām.

Lūdzu, brauciet droši un izbaudiet savu Kia automobili!

© 2024 Kia Slovakia s. r. o.

Visas tiesības aizsargātas. Aizliegts pilnībā vai daļēji reproducēt vai tulkot bez rakstiskas Kia Corporation s. r. o. atļaujas.

Iespiests Slovākijā

Kā lietot šo rokasgrāmatu

Mēs vēlamies jums palīdzēt maksimāli izbaudīt braukšanu ar savu automobili. Jūsu Lietotāja rokasgrāmata var jums palīdzēt daudzos veidos.

Mēs ļoti iesakām izlasīt visu rokasgrāmatu. Lai minimizētu nāves vai traumu risku, jums obligāti jāizlasa rokasgrāmatas sadaļas, kas apzīmētas ar vārdiem BRĪDINĀJUMS un UZMANĪBU.

Ilustrācijas šajā rokasgrāmatā ir sniegtas ar mērķi maksimāli skaidri paskaidrot, kā padarīt automobiļa lietošanu pēc iespējas patīkamāku. Izlasot šo rokasgrāmatu, jūs iepazīsieties ar automobiļa iespējām, svarīgu informāciju par drošību, kā arī padomiem vadītājam par braukšanu dažādos ceļa apstākļos.

Vispārējais rokasgrāmatas izkārtojums ir redzams satura rādītājā. Izmantojiet alfabētisko rādītāju, lai atrastu informāciju par noteiktu tēmu; tajā visa šīs rokasgrāmatas informācija ir sakārtota alfabētiskā secībā.

Nodaļas: Šī rokasgrāmata sastāv no deviņām nodaļām un alfabētiskā rādītāja. Katras nodaļas sākumā ir atrodams īss satura rādītājs, lai jūs ātri varētu noteikt, vai nodaļa satur jums vajadzīgo informāciju.

Šī rokasgrāmata ietver dažādus BRĪDINĀJUMUS, PAZIŅOJUMUS un ieteikumus par piesardzību (UZMANĪBU!). Šie BRĪDINĀJUMI ir veidoti ar mērķi uzlabot jūsu personīgo drošību. Jums rūpīgi jāizlasa un jāievēro VISAS procedūras un ieteikumi, kas sniegti šajos BRĪDINĀJUMOS, PAZIŅOJUMOS un ieteikumos par piesardzību (UZMANĪBU!).

⚠ BRĪDINĀJUMS

BRĪDINĀJUMS norāda, ka, ignorējot situāciju, var tikt nodarīts kaitējums, smagi miesas bojājumi vai iestāties nāve.

⚠ UZMANĪBU

UZMANĪBU norāda, ka ir radusies situācija, kuru ignorējot jūsu automobilim var tikt nodarīti bojājumi.

✻ PIEZĪME

PAZIŅOJUMS norāda, ka tiek sniegta interesanta vai noderīga informācija.

Saturs

Ievads 1

Īsumā par jūsu automobili 2

Jūsu automobiļa drošības funkcijas 3

Jūsu automobiļa funkcijas 4

Automobiļa vadīšana 5

Vadītāja palīgsistēma 6

Rīcība ārkārtas situācijā 7

Apkope 8

Specifikācijas un informācija patērētājiem 9

Saīsinājums A

Rādītājs I

Ievads 1

Degvielas prasības.....1-2
Transportlīdzekļa lietošanas norādījumi 1-4
Transportlīdzekļa modifikācijas 1-5
Automobiļa piestrādes process 1-5
Apdegumu risks, novietojot automobili stāvēšanai vai apstādinot..... 1-6
Automobiļa datu apkopošana un Notikumu reģistratori..... 1-6
Informācija par importētāju Apvienotajā Karalistē 1-7

Ievads

Degvielas prasības

Benzīna dzinējs

Bezsvina

Lai nodrošinātu optimālu automobiļa sniegumu, iesakām izmantot bezsvina benzīnu ar oktānskaitli RON (pētnieciskais oktānskaitlis) 95 / AKI (Anti Knock Index) 91 vai augstāku.

Varat lietot arī bezsvina benzīnu ar oktānskaitli RON 91-94 / AKI 87-90, tomēr tādā gadījumā automobiļa veiktspēja var nedaudz pasliktināties un rasties klaudzoši trokšņi. (Neizmantojiet degvielas, kurās ir sajaukts metanols.)

Jūsu transportlīdzeklis uzrādīs optimālo sniegumu, lietojot BEZSVINA DEGVIELU, kas turklāt ļauj minimizēt izplūdes emisijas un aizdedzes sveces piesārņojumu.

⚠ UZMANĪBU

NEKAD NELIETOJIET DEGVIELU AR SVINU. Lietojot degvielu ar svinu, tiek negatīvi ietekmēts katalizators, kā arī izraisīti bojājumi dzinēja vadības sistēmas skābekļa sensoram un ietekmēta emisiju vadība. (ja ir aprīkojumā)

Nekad nepievienojiet degvielas tvertnē citus degvielas sistēmas tīrīšanas līdzekļus, kā vien tos, kas ir norādīti. (Lai iegūtu plašāku informāciju, Kia iesaka konsultēties ar pilnvarotu Kia izplatītāju / servisa partneri.) (ja ir aprīkojumā)

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Uzpildot degvielu, nemēģiniet turpināt iepildīt degvielu, kad sprausla ir jau automātiski aizvērusies.
- Neaizmirstiet pārbaudīt, vai degvielas tvertnes vāciņš ir stingri uzskrūvēts, lai novērstu degvielas noplūdes iespēju, ja noris satiksmes negadījums.

Etilēts (ja ir aprīkojumā)

Dažās valstīs jūsu transportlīdzeklis ir paredzēts ekspluatācijai ar benzīnu, kas satur svinu. Ja vēlaties lietot svinu saturošu benzīnu, Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju / servisa partneri un noskaidrot, vai svinu saturošs benzīns ir derīgs jūsu automobilim.

Benzīnam ar svinu oktānskaitlis ir tāds pats kā bezsvina benzīnam.

Spirtu un metanolu saturošs benzīns

Gazohols — benzīna un etanola (kas pazīstams arī kā graudu spirts) maisījums, un benzīns vai gazohols ar metanola (kas pazīstams arī kā koka spirts) saturu ir pieejami tirgū līdz ar bezsvina benzīnu vai tā vietā.

Neizmantojiet gazoholu, kas satur vairāk nekā 10 % etanola, un neizmantojiet benzīnu vai gazoholu ar metanola saturu. Šie degvielas veidi var izraisīt automobiļa vadīšanas problēmas un bojājumus degvielas sistēmai, dzinēja vadības sistēmai un emisiju vadības sistēmai.

Ja rodas jebkādas automobiļa vadīšanas problēmas, pārstājiet lietot jebkāda veida gazoholu.

Ražotāja garantija var nesegt automobiļa bojājumus vai vadīšanas problēmas, ko izraisa šādu degvielu lietošana:

1. gazohols, kurā etanola saturs pārsniedz 10%
2. benzīns vai gazohols ar metanola saturu
3. degviela ar svina saturu vai gazohols ar svina saturu.

⚠ UZMANĪBU

Nekādā gadījumā nelietojiet gazoholu, kas satur metanolu. Pārtrauciet lietot jebkādus gazohola produktus, kas ietekmē automobiļa vadāmību. (ja ir aprīkojumā)

Cita degviela

Izmantojot

- silīciju (Si) saturošu degvielu,
- MMT (mangānu, Mn) saturošu degvielu,
- ferocēnu (Fe) saturošu degvielu un
- citu metālu piedevu saturošu degvielu,

var sabojāt transportlīdzekli un dzinēju, kā arī radīt aizsērēšanos, darbības traucējumus, paātrinājuma uzņemšanas traucējumus, noslāpšanu, katalizatora kušanu, koroziju, kalpošanas laika samazināšanos u.tml.

Var degt arī darbības traucējumu indikators (MIL).

✻ PIEZĪME

Jūsu Jaunā transportlīdzekļa ierobežotā garantija var nesegt degvielas sistēmas bojājumus vai darbības problēmas, ko izraisa šo degvielu lietošana.

MTBE lietošana

Kia iesaka izvairīties jūsu automobilī no degvielām, kas satur MTBE (metil-terc-butilēteri) virs 15,0 tilpumprocentiem. (skābekļa saturs 2,7 % no svara).

Degviela, kas satur MTBE virs 15,0 tilpumprocentiem (skābekļa saturs 2,7 % no svara), var pasliktināt automobiļa veiktspēju un izraisīt tvaika iestrēgumu vai iedarbināšanas problēmas.

⚠ UZMANĪBU

Jaunā transportlīdzekļa ierobežotā garantija var nesegt degvielas sistēmas bojājumus vai veiktspējas problēmas, ko izraisa degviela, kas satur metanolu, vai degviela, kurā MTBE (metil-terc-butilētera) saturs pārsniedz 15,0 tilpumprocentus (skābekļa saturs 2,7 % no svara). (ja ir aprīkojumā)

Nelietojiet metanolu

Jūsu automobilī nedrīkst lietot degvielas, kas satur metanolu (koka spirtu). Šis degvielas veids var pasliktināt transportlīdzekļa sniegumu un izraisīt bojājumus degvielas sistēmas, dzinēja vadības sistēmas un emisiju vadības sistēmas komponentiem.

Degvielas piedevas

Kia iesaka izmantot bezsvina benzīnu ar oktānskaitli RON (pētnieciskais oktānskaitlis) 95/AKI (Anti-Knock Index) 91 vai augstāku (Eiropā) vai ar oktānskaitli RON (pētnieciskais oktānskaitlis) 91/AKI (Anti-Knock Index) 87 vai augstāku (ārpus Eiropas).

Klientiem, kuri regulāri nelieto augstas kvalitātes benzīnu (tostarp degvielas piedevas) un kuri konstatē iedarbināšanas vai dzinēja vienmērīgas darbības

problēmas, motoreļļas maiņas laikā degvielas tvertnē jāpievieno viena degvielas piedevas pudele. Degvielas piedevas var iegādāties profesionālā remontdarbnīcā, kur varat arī uzzināt informāciju par to lietošanu. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri. Nelietojiet citas piedevas.

Ekspluatācija ārvalstīs

Ja jūs plānojat braukt ar automobili citā valstī:

- Ievērojiet visus noteikumus attiecībā uz reģistrāciju un apdrošināšanu.
- Pārliecinieties, ka ir pieejama pieņemama degviela.

Transportlīdzekļa lietošanas norādījumi (ja ir aprīkojumā)

Tāpat kā ar citiem šāda veida automobiļiem, nepareizas automobiļa vadīšanas gadījumā var tikt zaudēta kontrole pār to, izraisīts negadījums vai automobilis var apgāzties.

Konkrētas konstrukcijas īpašības (lielāks klīrenss, ceļš u.tml.) piešķir šim transportlīdzeklim augstāku smaguma centru, salīdzinot ar cita veida transportlīdzekļiem. Proti, tie nav paredzēti pagriezienu veikšanai tādā pašā ātrumā, kā ar parastajiem 2 riteņu piedziņas transportlīdzekļiem. Neveiciet asus pagriezienus vai aprautus manevrus. Tāpat nepareiza transportlīdzekļa vadīšana var izraisīt kontroles zaudēšanu, negadījumu vai transportlīdzekļa apgāšanos.

Noteikti izlasiet"Apgāšanās riska mazināšana" lapā 5-58.

Transportlīdzekļa modifikācijas

Transportlīdzeklim nevajadzētu veikt nekādas modifikācijas. Automobiļa modificēšana var negatīvi ietekmēt tā sniegumu, drošību un kalpošanas ilgumu, kā arī iespējams, ka modifikācijas uzskatāmas par valsts drošības un emisijas noteikumu pārkāpumu.

PIEZĪME

Modifikāciju izraisītos bojājumus vai snieguma problēmas nesedz garantija.

BRĪDINĀJUMS

Ja jūs izmantojat neatļautas elektroniskas ierīces, automobilis var nedarboties normāli, var rasties vadu bojājumi, izlādēties akumulators vai izcelties ugunsgrēks. Jūsu drošības dēļ nelietojiet ražotāja neapstiprinātas elektroniskās ierīces.

Automobiļa piestrādes process

Nav nepieciešams īpašs darbināšanas periods. Lai uzlabotu automobiļa sniegumu, ekonomiskumu un kalpošanas mūžu, kamēr automobiļa nobraukums nav sasniedzis 1000 km (600 jūdzes), ievērojiet tālāk norādīto režīmu.

- Nepārslogojiet dzinēju (nedarbiniet pie maksimāliem apgriezieniem).
- Braukšanas laikā dzinēja ātrumam (apgriezienu skaitam minūtē) vajadzētu būt līdz 3000 apgriezieniem minūtē.
- Neuzturiet vienu ātrumu ilgstoši, ātri vai lēni. Lai pareizi iedarbinātu dzinēju, ir nepieciešams mainīgs dzinēja apgriezienu skaits.
- Izvairieties no pēkšņas apstāšanās (izņemot ārkārtas gadījumus), lai ļautu bremzēm ieņemt pareizu pozīciju.
- Nevelciet piekabi pirmo braukšanas 2 000 km laikā.
- Degvielas ekonomija un dzinēja veiktspēja var atšķirties atkarībā no automobiļa piestrādes procesa un stabilizējas pēc aptuveni 6 000 km nobraukuma. Jauni dzinēji automobiļa piestrādes perioda laikā var patērēt vairāk eļļas.

Apdegumu risks, novietojot automobili stāvēšanai vai apstādinot

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Nenovietojiet automobili stāvēšanai un neapturiet to viegli uzliesmojošu priekšmetu, piemēram, lapu, papīra, eļļas un riepu, tuvumā. Šādi priekšmeti, kas atrodas netālu no izplūdes sistēmas, var kļūt ugunsbīstami.
- Kad dzinējs darbojas tukšgaitā lielā ātrumā, automobiļa aizmugurei pieskaroties sienai, izplūdes gāzu karstums var izraisīt krāsas maiņu vai ugunsgrēku. Atstājiet pietiekami daudz vietas starp automobiļa aizmuguri un sienu.
- Nekādā gadījumā nepieskarieties izplūdes gāzu / katalizatora sistēmām, kamēr dzinējs darbojas vai uzreiz pēc tā izslēgšanas. Pastāv apdegumu risks, jo sistēmas ir ārkārtīgi karstas.

Automobiļa datu apkopošana un Notikumu reģistratori

Šis automobilis ir aprīkots ar notikumu datu reģistratoru (EDR). Galvenais EDR mērķis ir noteiktās avārijas vai gandrīz notikušas avārijas situācijās, piemēram, gaisa spilvenu aktivizēšana vai sadursme ar šķērsli, ierakstīt datus, kas palīdzēs saprast kā darbojās automobiļa sistēmas. EDR ir paredzēts ar automobiļa dinamiku un drošības sistēmām saistītu datu īslaicīgai ierakstīšanai, parasti līdz 30 sekundēm. Šajā automobilī esošais EDR ir paredzēts, piemēram, šādu datu ierakstīšanai:

- **Kā darbojās dažādas jūsu automobilī esošas sistēmas;**
- **Vai vadītāja un pasažiera drošības jostas bija aizsprādzētas;**
- **Cik tālu (ja vispār) vadītājs spieda akseleratora un/vai bremžu pedāli; un**
- **Ar kādu ātrumu automobilis pārvietojās.**

Šie dati var palīdzēt nodrošināt labāku izpratni par apstākļiem, kādos notiek avārijas un tiek gūtas traumas. PIEZĪME. Jūsu automobilis ieraksta EDR datus tikai tad, ja atgadās tāda avārijas situācija, kas nav triviāla. Normālos braukšanas apstākļos EDR neieraksta nekādus datus, kā arī tas neieraksta personas datus (piemēram, vārdu, dzimumu, vecumu un avārijas vietu). Tomēr citas puses, piemēram, tiesībsargājošās iestādes, varētu apvienot EDR datus ar tāda veida personu identificējošiem datiem, kādi parasti tiek iegūti avārijas izmeklēšanā.

Lai nolasītu EDR ierakstītos datus, ir nepieciešams speciāls aprīkojums, kā arī piekļuve automobilim vai EDR.

Papildus automobiļa ražotājam informāciju var nolasīt citas puses, kam ir speciālais aprīkojums, piemēram, tiesībsargājošās iestādes, ja tām ir piekļuve automobilim vai EDR.

Informācija par importētāju Apvienotajā Karalistē

OCD052572L

Nosaukums: Kia UK Limited

Adrese: Kia UK Limited, Walton Green, Walton-On-Thames, Surrey, KT12 1FJ, Apvienotā Karaliste

Īsumā par jūsu automobili 2

Ārējais kopskats..... 2-2
Salona pārskats.....2-8
Instrumentu paneļa pārskats 2-10
Dzinēja nodalījums 2-12

Īsumā par jūsu automobili

Ārējais kopskats

Skats no priekšas (izņemot CUV)

OCD011001

* Faktiskā forma var atšķirties no ilustrācijā redzamās.

1. Pārsegs	4-41
2. Priekšējais lukturis	4-96, 8-68
3. Ritenis un riepa	8-42, 9-7
4. Ārējais atpakaļskata spogulis	4-53
5. Panorāmas lūka	4-46
6. Priekšējā vējstikla tīrītāju slotiņas	4-103, 8-36
7. Logi	4-36
8. Priekšējie ultraskaņas sensori	6-118
9. Dienas gaitas lukturis vai priekšējais miglas lukturis	4-102, 8-68

Skats no priekšas (CUV)

OCD012005L

* Faktiskā forma var atšķirties no ilustrācijā redzamās.

1. Pārsegs	4-41
2. Priekšējais lukturis	4-96, 8-68
3. Ritenis un riepa	8-42, 9-8
4. Ārējais atpakaļskata spogulis	4-53
5. Panorāmas lūka	4-46
6. Priekšējā vējstikla tīrītāju slotiņas	4-103, 8-36
7. Logi	4-36
8. Priekšējie ultraskaņas sensori	6-118
9. Priekšējais miglas lukturis	4-102, 8-78

Skats no aizmugures (5 durvis)

OCD011002

* Faktiskā forma var atšķirties no ilustrācijā redzamās.

1. Durvju slēdzenes	4-18
2. Degvielas uzpildes durtiņas	4-43
3. Aizmugurējais kombinētais lukturis	8-70
4. Augstās pozīcijas stāvēšanas lukturis	8-70
5. Bagāžas nodalījums	4-23
6. Antena	4-154
7. Platleņķa atpakaļskata kamera	6-100
8. Aizmugurējie ultraskaņas sensori	6-114, 6-118

Skats no aizmugures (universālis)

OCD011006

* Faktiskā forma var atšķirties no ilustrācijā redzamās.

1. Durvju slēdzenes	4-18
2. Degvielas uzpildes durtiņas	4-43
3. Aizmugurējais kombinētais lukturis	8-70
4. Augstās pozīcijas stāvēšanas lukturis	8-70
5. Bagāžas nodalījums	4-23
6. Antena	4-154
7. Platleņķa atpakaļskata kamera	6-100
8. Aizmugurējie ultraskaņas sensori	6-114, 6-118
9. Atpakaļgaitas lukturis	8-70

Skats no aizmugures (kupeja-universālis)

OCD011007

* Faktiskā forma var atšķirties no ilustrācijā redzamās.

1. Durvju slēdzenes	4-18
2. Degvielas uzpildes durtiņas	4-43
3. Aizmugurējais kombinētais lukturis	8-70
4. Augstās pozīcijas stāvēšanas lukturis	8-70
5. Bagāžas nodalījums	4-23
6. Antena	4-154
7. Platleņķa atpakaļskata kamera	6-100
8. Aizmugurējie ultraskaņas sensori	6-114, 6-118

Atpakaļskats (CUV)

OCD012008L

* Faktiskā forma var atšķirties no ilustrācijā redzamās.

1. Durvju slēdzenes	4-18
2. Degvielas uzpildes durtiņas	4-43
3. Aizmugurējais kombinētais lukturis	8-72
4. Augstās pozīcijas stāvēšanas lukturis	8-72
5. Bagāžas nodalījums	4-23
6. Antena	4-154
7. Platleņķa atpakaļskata kamera	6-100
8. Aizmugurējie ultraskaņas sensori	6-114, 6-118
9. Aizmugurējais miglas lukturis	4-102, 8-72
10.Atpakaļgaitas lukturis	8-72

Salona pārskats

* 1: A tips * 2: B tips

* Faktiskā forma var atšķirties no ilustrācijā redzamās.

1. Iekšējais durvju rokturis 4-19
2. Ārējo atpakaļskata spoguļu regulēšana 4-54
3. Ārējo atpakaļskata spoguļu nolocīšana 4-54
4. Elektroniski regulējami logu pacēlāji 4-36
5. Elektrisko logu bloķēšanas poga 4-39
6. Vadītāja sēdekļa pozīcijas atmiņas sistēmas poga* 3-7
7. Stūre 4-50
8. Stūres augstuma un dziļuma regulēšanas svira 4-50
9. Priekšējo lukturu augstuma regulēšanas ierīce 4-103
10. Instrumentu paneļa apgaismojuma vadība 4-57
11. Joslas drošības poga 6-32
12. Aklās zonas drošības poga 6-38

13.ESC ieslēgšanas/izslēgšanas poga 5-48
14.Dzinēja pārsega atvēršanas svira 4-41
15.Iekšējais drošinātāju panelis 8-53
16.Sēdeklis 3-2
17.Bagāžas nodalījuma elektriskās atvēršanas/aizvēršanas poga 4-27
18.TPMS SET poga 7-13

Instrumentu paneļa pārskats

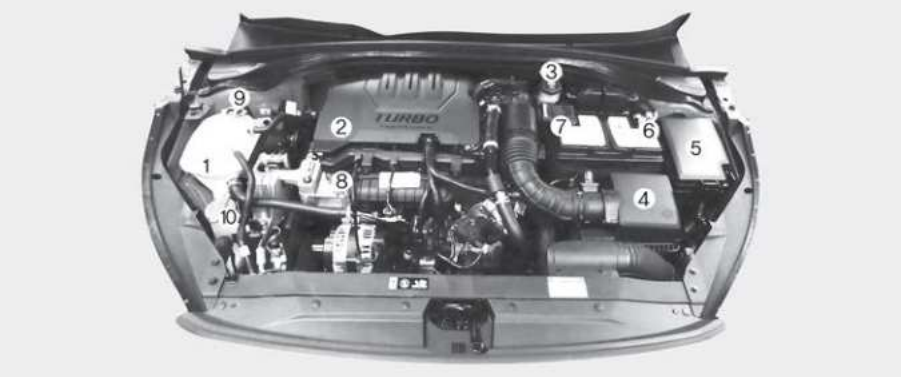
* Faktiskā forma var atšķirties no ilustrācijā redzamās.

1. Instrumentu panelis 4-56
2. Signāltaure 4-52
3. Vadītāja priekšējais drošības spilvens 3-45
4. Lukturu slēdzis / pagriezienu rādītāji 4-96
5. Stikla tīrītājs un mazgātājs 4-103
6. Aizdedzes slēdzis vai ENGINE START/STOP (ENGINE START/STOP) poga 5-6, 5-8
7. Vadīšanas palīgsistēmas poga 6-70
8. Informācijas un izklaides sistēmas ekrāns
   (Skatīt "Īss automašīnas informācijas un izklaides sistēmas apraksts".)
9. Durvju centrālais slēdzis 4-20
10. Avārijas lukturi 7-3
11. Klimata kontroles sistēma 4-112, 4-118
12. Ventilējams sēdeklis 4-141

13.Sēdekļu apsilde 4-139
14.Stūres rata apsildes poga 4-51
15.Pārnesumu pārslēgšanas svira 5-19, 5-22, 5-28
16.Braukšanas režīma poga 5-54
17.ISG (izslēgšanas tukšgaitā un kustības uzsākšanas) sistēmas izslēgšanas (OFF) poga5-13
18.Novietošanas drošības poga 6-114, 6-118
19.Stāvvietas/skata poga 6-100
20.Elektroniskās stāvbremzes (EPB) slēdzis 5-42
21.Automātiskās noturēšanas kontroles poga 5-45
22.Vidus konsoles glabāšanas nodalījums 4-133
23.Cimdu nodalījums 4-110
24.Priekšējā pasažiera priekšējais spilvens 3-45
25.USB lādētājs 4-143
26.Viedtālruņa bezvadu uzlādes sistēma 4-144
27.Kontaktligzda 4-142
28.USB ports 4-155
29.Stūres rata audio sistēmas vadība
(Skatīt "Īss automašīnas informācijas un izklaides sistēmas apraksts".)

Dzinēja nodalījums

Smartstream G1.0 T-GDi



OCDMH070001

Smartstream G1.0 T-GDi MHEV

OCD070001

* Faktiskais transportlīdzekļa dzinēja pārsegs var atšķirties no ilustrācijā redzamā.

1. Dzinēja dzesēšanas šķidruma tvertne 8-28
2. Motoreļļas uzpildīšanas vāciņš 8-25
3. Bremžu/sajūga šķidruma tvertne 8-31
4. Gaisa tīrītājs 8-34
5. Drošinātāju bloks 8-50
6. Akumulatora negatīvā spaile 8-38
7. Akumulatora pozitīvā spaile 8-38
8. Motoreļļas mērstienis 8-25
9. Radiatora vāciņš 8-28
10. Vējstikla mazgāšanas šķidruma tvertne 8-32

Smartstream G1.5 T-GDi

OCD071002L

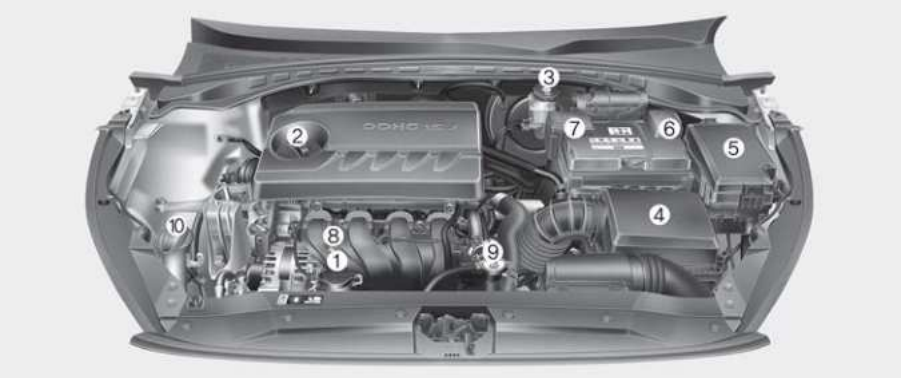
Smartstream G1.5 T-GDi MHEV

OCD071003L

* Faktiskais transportlīdzekļa dzinēja pārsegs var atšķirties no ilustrācijā redzamā.

1. Dzinēja dzesēšanas šķidruma tvertne 8-28
2. Motoreļļas uzpildīšanas vāciņš 8-25
3. Bremžu/sajūga šķidruma tvertne 8-31
4. Gaisa tīrītājs 8-34
5. Drošinātāju bloks 8-50
6. Akumulatora negatīvā spaile 8-38
7. Akumulatora pozitīvā spaile 8-38
8. Motoreļļas mērstienis 8-25
9. Radiatora vāciņš 8-28
10. Vējstikla mazgāšanas šķidruma tvertne 8-32

(Benzīns) 1.6 MPI



OCD078081

* Faktiskais transportlīdzekļa dzinēja pārsegs var atšķirties no ilustrācijā redzamā.

1. Dzinēja dzesēšanas šķidruma tvertne 8-23
2. Motoreļļas uzpildīšanas vāciņš 8-22
3. Bremžu/sajūga šķidruma tvertne 8-31
4. Gaisa tīrītājs 8-34
5. Drošinātāju bloks 8-50
6. Akumulatora negatīvā spaile 8-38
7. Akumulatora pozitīvā spaile 8-38
8. Motoreļļas mērstienis 8-22
9. Radiatora vāciņš 8-28
10. Vējstikla mazgāšanas šķidruma tvertne 8-32

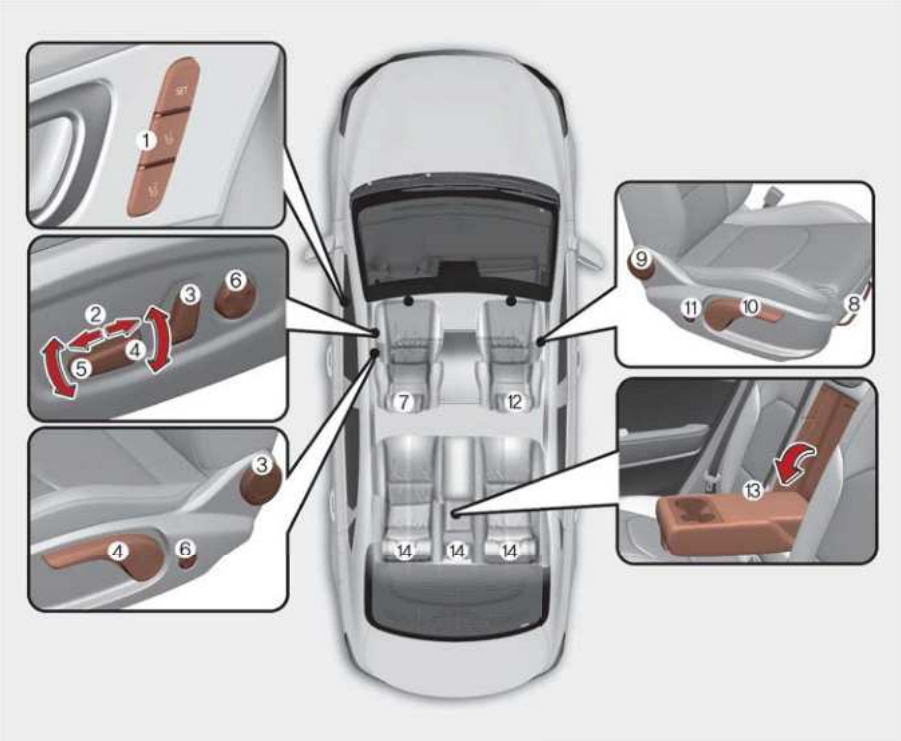
Jūsu automobiļa drošības funkcijas

3

Sēdekļi 3-2
• Priekšējā sēdekļa regulēšana - manuāli 3-5
• Priekšējā sēdekļa regulēšana — elektroniski 3-6
• Vadītāja pozīcijas atmiņas sistēma (elektriskajiem sēdekļiem) ... 3-7
• Galvas balsts — priekšējam sēdeklim 3-10
• Sēdekļa atzveltnes kabata 3-13
• Aizmugurējā sēdekļa regulēšana 3-13
Drošības jostas 3-18
• Drošības jostu kustības ierobežošanas sistēma 3-18
• Drošības siksnas spriegotājs 3-24
• Piesardzības pasākumi attiecībā uz drošības jostu lietošanu 3-26
• Drošības jostu kopšana 3-28
Bērnu drošības sistēma (CRS) 3-29
• Mūsu ieteikums: bērniem vienmēr jāsēž aizmugurē 3-29
• Bērnu drošības sistēmas (CRS) izvēle 3-30
• Bērnu drošības sistēmas (CRS) uzstādīšana 3-31
• ISOFIX stiprinājums un augšējās siksnas stiprinājums (ISOFIX stiprinājuma sistēma) bērniem 3-32
Gaisa drošības spilvens — papildu kustības ierobežošanas sistēma 3-38
• Kā darbojas drošības spilvenu sistēma 3-39
• Gaisa spilvena brīdinājuma lampiņa 3-41
• SRS komponenti un funkcijas 3-43
• Vadītāja un pasažiera priekšējais drošības spilvens 3-45
• Sānu drošības spilvens 3-50
• Sānu galvas aizsardzības drošības spilvens 3-51
• SRS apkope 3-59
• Papildu drošības pasākumi 3-60
• Drošības spilvenu brīdinājuma marķējumi 3-61

Jūsu automobiļa drošības funkcijas

Sēdekļi



* Faktiskie automobiļa sēdekļi var atšķirties no ilustrācijā redzamajiem.

Vadītāja sēdeklis

1 Vadītāja sēdekļa pozīcijas atmiņas sistēma*

2 Sēdekļa regulēšana uz priekšu un atpakaļ

3 Atzveltnes leņķa regulēšana

4 Sēdvirsmas augstuma regulēšana

5 Sēdekļa spilvena slīpuma regulēšana

6 Regulējama jostas vieta*

7 Galvas balsts

Priekšējā pasažiera sēdeklis

8 Sēdekļa regulēšana uz priekšu un atpakaļ

9 Atzveltnes leņķa regulēšana

10 Sēdvirsmas augstuma regulēšana

11 Regulējama jostas vieta*

12 Galvas balsts

Aizmugurējais sēdeklis

13 Rokas balsts*

14 Galvas balsts

* : ja ir aprīkojumā

BRĪDINĀJUMS

Nepiestiprināti priekšmeti

Nepiestiprināti priekšmeti vadītāja kāju zonā var traucēt pedāļu izmantošanai un izraisīt negadījumu. Nenovietojiet neko zem priekšējiem sēdekļiem.

BRĪDINĀJUMS

Atzveltnes regulēšana vertikālā pozīcijā

Atgriežot atzveltni vertikālā pozīcijā, turiet atzveltni un lēni pavelciet to. Pārliecinieties, ka sēdekļa tuvumā neatrodas citas personas. Ja atzveltne tiek atgriezta vertikālā pozīcijā, to neturot un nekontrolējot, sēdekļa aizmugure var strauji krist uz priekšu, radot traumas personai, kura atrodas sēdekļa tuvumā.

BRĪDINĀJUMS

Vadītāja atbildība par pasažieriem

Transportlīdzekļa vadīšana ar atgāztu atzveltni negadījumā var radīt nopietnas vai nāvējošas traumas. Ja negadījuma laikā atzveltne ir atgāzta, sēdētāja gurni var noslīdēt zem drošības jostas apakšējās daļas, radot lielu spiedienu neaizsargātajam vēderam. Tādējādi var tikt izraisītas nopietnas vai nāvējošas traumas. Vadītājam jāinformē pasažieris, ka atzveltnei jābūt vertikālā pozīcijā vienmēr, kad transportlīdzeklis atrodas kustībā.

BRĪDINĀJUMS

Nelieciet spilvenu uz sēdvirsmas, jo tas samazina berzi starp sēdekli un pasažieri. Negadījuma vai straujas bremzēšanas gadījumā pasažiera gurni var paslīdēt zem drošības jostas apakšējās daļas. Tādējādi var tikt izraisītas smagas vai nāvējošas traumas, jo drošības josta normāli nepilda funkciju.

BRĪDINĀJUMS

Vadītāja sēdeklis

- Nekad nemēģiniet regulēt sēdekli, ja automobilis atrodas kustībā. Tā jūs varat zaudēt kontroli pār transportlīdzekli, izraisīt nāvējošu negadījumu, nopietnas traumas vai īpašuma bojājumu.
- Nepieļaujiet, ka kaut kas traucē novietot atzveltni normālā pozīcijā. Priekšmetu glabāšana, atbalstot tos pret atzveltni, vai jebkādā citā veidā, kas neļauj atzveltnei fiksēties, var izraisīt nopietnas vai nāvējošas traumas pēkšņas bremzēšanas vai sadursmes gadījumā.
- Vienmēr brauciet ar atzveltni vertikālā pozīcijā un nostipriniet drošības jostas apakšējo daļu cieši pie gurniem. Tā vislabāk aizsargāsiet sevi sadursmes gadījumā.
- Lai izvairītos no nevēlamām un, iespējams, nopietnām traumām, ko var izraisīt gaisa spilveni, vienmēr sēdiet, cik vien tālu iespējams no stūres, vienlaikus saglabājot ērtu kontroli pār automobili. Ieteicams, ka jūsu krūškurvis ir vismaz 250 mm attālumā no stūres.

BRĪDINĀJUMS

Aizmugurējo sēdekļu atzveltnes

- Aizmugurējā sēdekļa atzveltnes droši jāpiestiprina. Pretējā gadījumā pasažieri un objekti var lidot uz priekšu, radot nopietnas traumas vai izraisot nāvi pēkšņas bremzēšanas vai sadursmes gadījumā.

- Bagāža un citas mantas jānovieto bagāžas nodalījumā. Ja priekšmeti ir lieli, smagi vai kraujami kaudzē, tie jānostiprina. Aizliegts kraut priekšmetus augstāk par līmeni, kas pārsniedz atzveltnes augstumu. Šo brīdinājumu neievērošana var izraisīt nopietnas traumas vai nāvi pēkšņas bremzēšanas, sadursmes vai apgāšanās gadījumā.
- Aizliegts pārvadāt pasažierus bagāžas nodalījumā vai sēdēt vai gulēt uz atgāztām atzveltnēm, ja automobilis atrodas kustībā. Braukšanas laikā visiem pasažieriem jāsēž sēdekļos un jābūt atbilstoši piesprādzētiem.
- Atiestatot atzveltni vertikālā pozīcijā, pārbaudiet, vai tā ir stingri piestiprināta, pavelkot to uz priekšu un atpakaļ.
- Lai izvairītos no apdegumiem, neizņemiet paklāju no bagāžas nodalījuma. Emisiju kontroles ierīces zem šīs grīdas darbojas augstā temperatūrā.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Pēc sēdekļa regulēšanas vienmēr pārbaudiet, vai tas ir stingri nofiksēts, mēģinot sēdekli pakustināt uz priekšu un atpakaļ, neizmantojot bloķēšanas sviru. Pēkšņa vai negaidīta vadītāja sēdekļa kustība var izraisīt kontroles zudumu pār transportlīdzekli, kas savukārt var izraisīt negadījumu.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Sēdekļa kustības laikā nepieļaujiet, ka rokas vai citi objekti atrodas sēdekļa mehānismos.
- Nelieciet šķiltavas uz grīdas vai uz sēdekļa. Sēdekļa regulēšanas laikā no šķiltavām var izlīt degšķidrums, kas var izraisīt ugunsgrēku.
- Ja aizmugurējos sēdekļos atrodas pasažieri, regulējiet priekšējo sēdekļu pozīcijas īpaši uzmanīgi.
- Paceļot nelielus priekšmetus, kas iesprūduši zem sēdekļiem vai starp sēdekli un centrālo konsoli, esiet īpaši uzmanīgi. Pastāv risks, ka sēdekļa mehānisma asās malas var sagriezt vai traumēt rokas.

Sēdekļa ādas apvalka īpašības

- Mūsu automobiļa sēdekļi ar mākslīgās un īstās ādas polsterējumu. Īstā āda ir darināta no dzīvnieka virsādas, kas pirms lietošanas tiek īpaši apstrādāta. Tā kā āda ir dabisks materiāls, tās daļu biezums un blīvums atšķiras. Tāpat, ņemot vērā temperatūru un mitruma līmeni, var rasties krokas.
- Sēdeklis ir ražots no staipīga auduma, lai uzlabotu ērtības.
- Daļas, kas saskaras ar ķermeni, ir izliektas, un sānu atbalstošā zona ir pietiekami augsta, lai nodrošinātu komfortu un stabilitāti.
- Audums var saburzīties dabiska nolietojuma rezultātā. Tas nav produkta defekts.

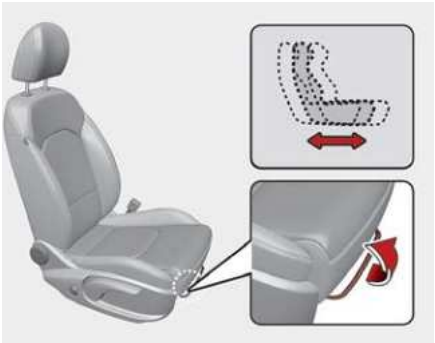
⚠ UZMANĪBU

- Garantija neattiecas uz burzījumiem vai izdilumiem, kas radušies dabiska nolietojuma rezultātā.
- Jostas ar metāliskiem aksesuāriem, rāvējslēdzēji vai atslēgas aizmugures kabatā var bojāt sēdekļa audumu.
- Nesamērcējiet sēdekli. Tas var mainīt ādas stāvokli.

- Džinsi vai drēbes, kas var saturēt balināšanas līdzekli, var piesārņot sēdekļa ārējā materiāla virsmu.

Priekšējā sēdekļa regulēšana - manuāli (ja ir aprīkojumā)

Sēdekļa regulēšana uz priekšu un atpakaļ



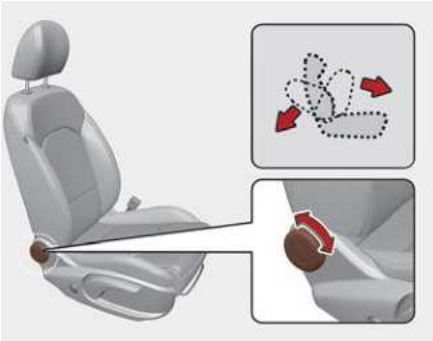
OCDW039002

Lai regulētu sēdekli uz priekšu un atpakaļ:

1. Pavelciet sēdekļa regulēšanas sviru uz augšu un turiet to.
2. Slidiniet sēdekli, līdz sasniedzat vēlamo pozīciju.
3. Atlaidiet sviru un pārbaudiet, vai sēdeklis ir nofiksējies.

Regulējiet sēdekli pirms brauciena sākšanas un, mēģinot kustināt to uz priekšu un atpakaļ bez sviras palīdzības, pārbaudiet, vai sēdeklis ir stabili nofiksēts. Ja sēdeklis kustas, tas nav kārtīgi nofiksēts.

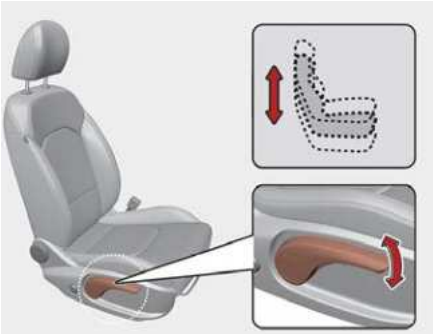
Atzveltnes leņķa regulēšana



OCDW039003

Pagrieziet kontroles pogu uz priekšu vai atpakaļ, lai pārvietotu atzveltni vēlamajā leņķī.

Sēdvirsmas augstuma regulēšana (ja ir aprīkojumā)

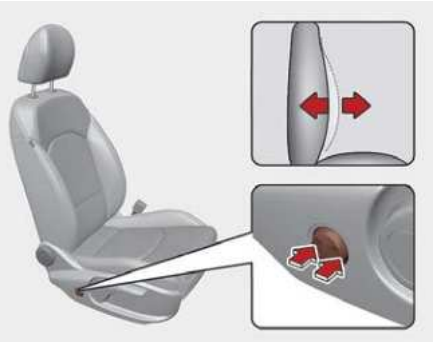


OCDW039004

Lai mainītu sēdvirsmas augstumu, nospiediet sēdvirsmas ārmalā esošo sviru uz augšu vai uz leju.

- Lai pazeminātu sēdekļa sēžamo daļu, nospiediet sviru uz leju vairākas reizes.
- Lai paaugstinātu sēdekļa sēžamo daļu, pavelciet sviru uz augšu vairākas reizes.

Jostas vietas atbalsts (ja ir aprīkojumā)


OCDW039055

Jostas vietas atbalstu regulē, nospiežot jostas vietas atbalsta slēdzi sēdekļa sānos.

1. Nospiediet slēdža priekšējo daļu, lai pastiprinātu atbalstu, vai slēdža aizmugurējo daļu, lai samazinātu atbalstu.
2. Atlaidiet slēdzi, kad tas sasniedzi vēlamo pozīciju.

Priekšējā sēdekļa regulēšana — elektroniski (ja ir aprīkojumā)

Priekšējo sēdekli regulē ar kontroles slēdžiem, kas atrodas sēdekļa sēdvirsmas ārpusē. Pirms uzsākat braukt, regulējiet sēdekli atbilstošā pozīcijā, lai jūs varētu ērti stūrēt, spiest pedāļus un slēdžus uz instrumentu paneļa.

⚠ BRĪDINĀJUMS

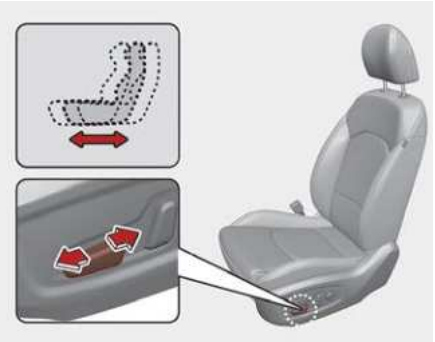
Elektriski regulējamu sēdekli regulē, kad aizdedze ir IZSLĒGTA.

Tāpēc bērnus nekad nevajadzētu atstāt transportlīdzeklī bez uzraudzības.

⚠ UZMANĪBU

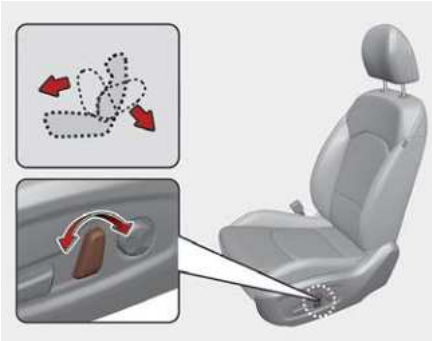
- Elektriski regulējamo sēdekli darbina elektromotors. Pārtrauciet tā darbību, kad beidzat sēdekļa regulēšanu. Pārlieku ilga darbība var bojāt elektrisko aprīkojumu.
- Elektriski regulējamais sēdeklis darbojoties patērē daudz elektrības. Lai novērstu nevajadzīgu strāvas patēriņu, brīžos, kad nav ieslēgts dzinējs, neregulējiet elektriski regulējamo ilgāk nekā nepieciešams.
- Neizmantojiet divus vai vairāk elektriski regulējamā sēdekļa slēdžus vienlaicīgi. Tas var izraisīt sēdekļa elektromotora vai elektrisko daļu nepareizu darbību.

Sēdekļa regulēšana uz priekšu un atpakaļ (ja ir aprīkojumā)


OCDW039005

Nospiediet kontroles slēdzi uz priekšu vai atpakaļ, lai novietotu sēdekli vēlamajā pozīcijā. Atlaidiet slēdzi, kad sēdeklis sasniedz vēlamo pozīciju.

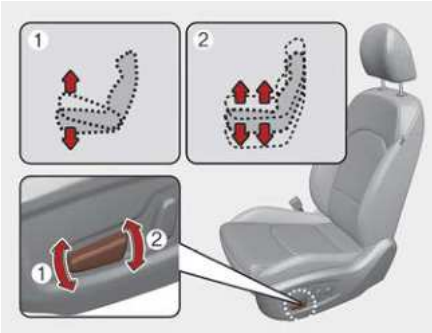
Atzveltnes leņķa regulēšana



OCDW039006

- Nospiediet kontroles slēdzi uz priekšu vai atpakaļ, lai pārvietotu atzveltni vēlamajā leņķī.
- Atlaidiet slēdzi, kad sēdeklis sasniedz vēlamo pozīciju.

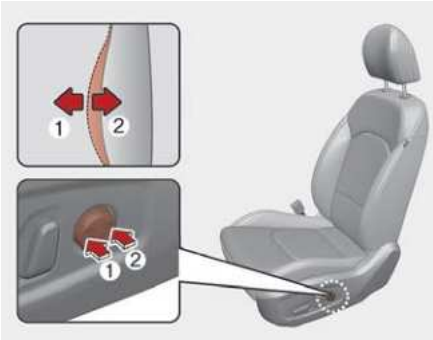
Sēdekļa augstums



OCD031057L

- Pavelciet kontroles slēdža priekšējo daļu (1) uz augšu, lai paceltu, vai nospiediet uz leju, lai pazeminātu sēdekļa spilvena priekšpusi. Pavelciet kontroles slēdža aizmugurējo daļu (2) uz augšu, lai paceltu, vai nospiediet uz leju, lai pazeminātu sēdekļa spilvenu.
- Atlaidiet slēdzi, kad sēdeklis sasniedz vēlamo pozīciju.

Jostas vietas atbalsts (ja ir aprīkojumā)



OCDW039008

Jostas vietas atbalstu regulē, nospiežot jostas vietas atbalsta slēdzi sēdekļa sānos.

1. Nospiediet slēdža priekšējo daļu (1), lai pastiprinātu atbalstu, vai slēdža aizmugurējo daļu (2), lai samazinātu atbalstu.
2. Atlaidiet slēdzi, kad tas sasniedzi vēlamo pozīciju.

Vadītāja pozīcijas atmiņas sistēma (elektriskajiem sēdekļiem) (ja ir aprīkojumā)

OCDW039009

Vadītāja pozīcijas atmiņas sistēma tiek nodrošināta, lai saglabātu un atcerētos vadītāja sēdekļa pozīciju, vienkārši

nospiežot pogu. Saglabājot vēlamo pozīciju sistēmas atmiņā, katrs no vadītājiem var izmainīt vadītāja sēdekļa pozīciju atbilstoši savām vēlmēm. Ja tiek atvienots akumulators, pozīcijas atmiņa tiks dzēsta, un vadītāja sēdekļa pozīcija būs jāsaglabā sistēmā atkārtoti.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Nekad nemēģiniet izmantot vadītāja sēdekļa pozīcijas atmiņas sistēmu, kad automobilis atrodas kustībā.

Tā jūs varat zaudēt kontroli pār transportlīdzekli, izraisīt nāvējošu negadījumu, nopietnas traumas vai īpašuma bojājumu.

Pozīciju saglabāšana atmiņā, izmantojot pogas uz durvīm

Vadītāja sēdekļa pozīciju saglabāšana

1. Pārvietojiet pārslēgšanas sviru P vai N (dubultā sajūga transmisijai / automātiskajai transmisijai) vai neitrālajā pozīcijā (manuālajai transmisijai, kad DZINĒJA IESLĒGŠANAS/APTURĒŠANAS poga ir pozīcijā IESLĒGTS vai aizdedzes slēdzis ir IESLĒGTS.
2. Noregulējiet vadītāja sēdekli tā, lai tas būtu ērts vadītājam.
3. Nospiediet IESTATĪT uz vadības paneļa. Sistēmas skaņas signāls iedarbosies vienu reizi.
4. Nospiediet vienu no atmiņas pogām (1 vai 2) 4 sekunžu laikā pēc pogas IESTATĪT nospiešanas. Kad pozīcija ir saglabāta, sistēmas skaņas signāls atskanēs divas reizes.

Pozīciju aktivizēšana no atmiņas

1. Pārvietojiet pārslēgsviru P vai N (dubultā sajūga / automātiskajai transmisijai) vai neitrālajā pozīcijā (manuālajai transmisijai), kad DZINĒJA IESLĒGŠANAS/IZSLĒGŠANAS poga ir pozīcijā IESLĒGTS vai aizdedzes slēdzis ir IESLĒGTS.
2. Lai aktivizētu atmiņā saglabāto pozīciju, nospiediet vēlamo atmiņas pogu (1 vai 2). Sistēmas skaņas signāls atskanēs vienu reizi, tad vadītāja sēdeklis tiks automātiski noregulēts saglabātajā pozīcijā.

Vadītāja sēdekļa kontroles slēdža regulēšana, kad sistēma meklē saglabāto pozīciju, apturēs kustību un pārvietos sēdekli tajā virzienā, kurā tiek pārvietots kontroles slēdzis.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Ievērojiet piesardzību, aktivizējot pozīciju atmiņu, kamēr sēžat transportlīdzeklī. Nospiediet sēdekļa pozīcijas kontroles slēdzi vēlamajā pozīcijā nekavējoties, ja sēdeklis pārvietojas pārāk tālu jebkurā virzienā.

Vadītāja pozīcijas atmiņas sistēmas inicializēšana

Ja sistēma nedarbojas pareizi, inicializējiet vadītāja pozīcijas atmiņas sistēmu šādi.

Inicializēšanas metode

1. (Manuālajai transmisijai) Pilnībā apturiet automobili, ieslēdziet aizdedzi un atveriet vadītāja puses durvis.

   (Dubultā sajūga un automātiskajai transmisijai) Pilnībā apturiet automobili, ieslēdziet aizdedzi un iestatiet pārslēgsviru pozīcijā P (stāvēšana). Pēc tam atveriet durvis vadītāja pusē.
2. Izmantojot vadības slēdžus kustībai uz priekšu vai atpakaļ un leņķa noregulēšanai, pavelciet sēdekli uz priekšu līdz gala pozīcijai, bet atzveltni noregulē-

jiet vertikālā stāvoklī priekšējā gala pozīcijā.

3. Vienlaicīgi uz divām sekundēm nospiediet gan pogu [IESTATĪT], gan priekšējās kustības kontroles slēdzi.

Inicializēšanas process

1. Skan brīdinājuma signāls, un sākas inicializēšanas process.
2. Vadītāja sēdeklis un tā atzveltne tiek automātiski pavirzīti uz aizmuguri. Kustības laikā turpina skanēt brīdinājuma signāls.
3. Sēdeklis un atzveltne pārvietojas līdz centram, skan brīdinājuma signāls, un inicializēšana ir pabeigta.

Tomēr tālāk norādītajos gadījumos inicializēšanas process tiek pārtraukts, un brīdinājuma signāls izslēdzas.

- Kad nospiesta braukšanas pozīcijas atmiņas sistēmas poga.
- Kad nospiesti vadītāja sēdekļa vadības slēdži
- Kad pārslēgsvira tikusi pārvietota no [P] citā pozīcijā (dubultā sajūga transmisijai / automātiskajai transmisijai)
- Kad automobilis pārvietojas ar ātrumu 3 km/h vai ātrāk
- Kad vadītāja puses durvis ir aizvērtas

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Atsāciet inicializēšanu, ja tās laikā izslēdzas brīdinājuma skaņa vai tiek apturēta inicializēšana.
- Pirms vadītāja pozīcijas atmiņas sistēmas inicializēšanas pārliecinieties, ka nekas neaizšķērso vietu vadītāja sēdekļa tuvumā.
- Kad inicializēšana ir pabeigta, pārliecinieties, ka sēdeklis ir noregulēts atbilstoši vadītāja vēlmēm, un atcerieties vadīšanas pozīciju.

Vieglas piekļuves funkcija (ja ir aprīkojumā)

Sistēma pārvietos vadītāja sēdekli automātiski šādi:

- Bez viedās atslēgas sistēmas
  - Vadītāja sēdeklis pārvietojas uz aizmuguri, kad aizdedzes atslēga ir izņemta un priekšējās durvis vadītāja pusē ir atvērtas.
  - Vadītāja sēdeklis pārvietojas uz priekšu, kad aizdedzes atslēga ir ielikta aizdedzē.
- Ar viedās atslēgas sistēmu
  - Vadītāja sēdeklis pārvietojas uz aizmuguri, kad dzinēja ieslēgšanas/izslēgšanas poga tiek nospiesta pozīcijā IZSLĒGT un priekšējās durvis vadītāja pusē ir atvērtas.
  - Vadītāja sēdeklis pārvietojas uz priekšu, kad dzinēja ieslēgšanas/izslēgšanas poga tiek nospiesta pozīcijā ACC vai SĀKT.

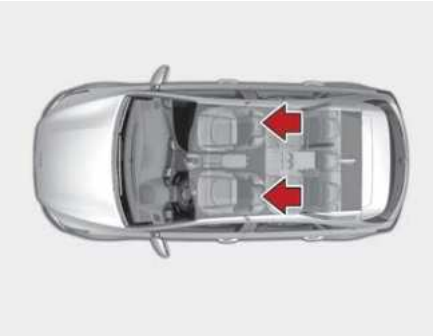
Šo funkciju iespējams aktivizēt un deaktivizēt.

Lai uzzinātu vairāk, skatiet"Lietotāja iestatījumu režīms (ja ir aprīkojumā)" lapā 4-70.

✻ PIEZĪME

Ja starp vadītāja sēdekli un aizmugurējo sēdekli nepietiek vietas vai ja aiz vadītāja sēdekļa sēž pasažieris, vadītāja sēdekli var nebūt iespējams pārvietot atpakaļ.

Galvas balsts — priekšējam sēdeklim



OCD031061L

Autovadītāja un priekšējā pasažiera sēdekļi ir aprīkoti ar galvas balstiem, kas garantē drošību un komfortu.

Galvas balsts ne tikai nodrošina ērtības vadītājam un priekšējam pasažierim, bet arī palīdz aizsargāt galvu un kaklu sadursmes gadījumā.

⚠ BRĪDINĀJUMS

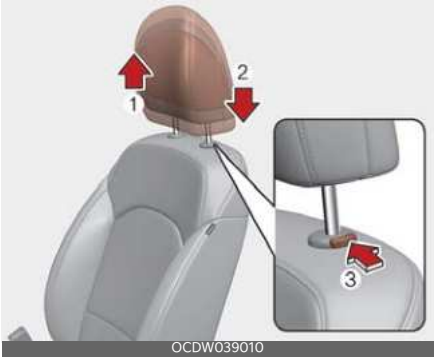
- Lai galvas balsts darbotos maksimāli pareizi sadursmes gadījumā, tas jānoregulē tā, lai galvas balsta vidus atrastos cilvēka galvas gravitācijas centra augstumā.

  Lielākajai daļai cilvēku galvas smaguma centrs atrodas virs acīm. Tāpat regulējiet galvas balstu cik vien tuvu galvai iespējams. Šī iemesla dēļ nav ieteicams izmantot spilvenu, kas neļauj ķermenim piegulēt sēdekļa atzveltnei.
- Nebrauciet ar automobili ar noņemtiem vai otrādi apgrieztiem galvas balstiem, jo negadījumā pasažieri var gūt nopietnas traumas. Pareizi noregulēti galvas balsti nodrošina aizsardzību pret kakla traumām.
- Neregulējiet vadītāja sēdekļa galvas balstu, kad automobilis atrodas kustībā.

⚠ UZMANĪBU

Ja aizmugurējos sēdekļos neviens nesēž, noregulējiet galvas balsta augstumu līdz zemākajai pozīcijai. Aizmugurējā sēdekļa galvas balsts var mazināt aizmugurējo redzamību.

Augstuma regulēšana uz augšu un leju



OCDW039010

- Lai paceltu galvas balstu, pavelciet to uz augšu līdz vēlamajai pozīcijai (1).
- Lai nolaistu (2) galvas balstu, piespiediet un turiet atlaišanas pogu (3) uz galvas balsta atbalsta un nolaidiet galvas balstu līdz vēlamajai pozīcijai.

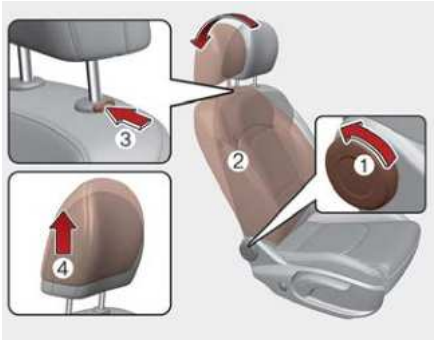
ODEEV058008NR

⚠ UZMANĪBU

Ja noliecat atzveltni uz priekšpusi ar paceltu galvas balstu un sēdekļa sēdvirsmu, galvas balsts, iespējams, var saskarties ar saules aizsargu vai citām automobiļa daļām.

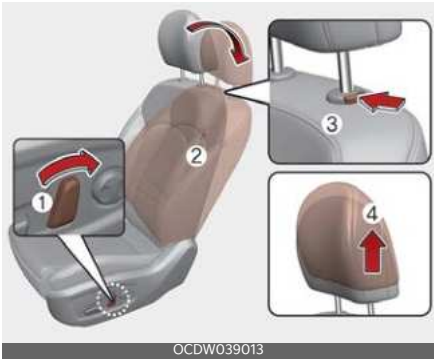
Noņemšana un uzstādīšana

A tips



OCDW039012

B tips



OCDW039013

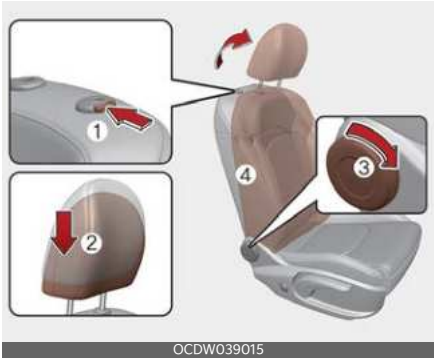
Galvas balsta noņemšana:

1. Atgāziet sēdekļa atzveltni (2), izmantojot atgāšanas pogu vai slēdzi (1).
2. Paceliet galvas balstu līdz maksimāli iespējamajam augstumam.
3. Nospiediet galvas balsta atlaišanas pogu (3), velkot galvas balstu uz augšu (4).

⚠ BRĪDINĀJUMS

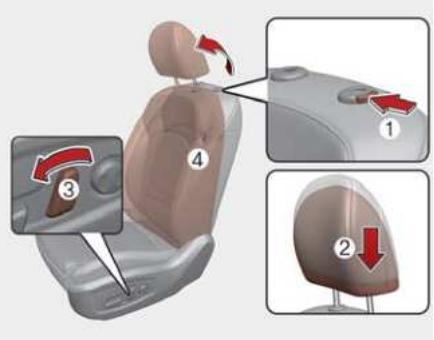
Kad sēžat sēdeklī vai stumjat vai velkat sēdekli, starp sēdekli un galvas balsta atbrīvošanas pogu var rasties sprauga. Uzmanieties, lai pirksts vai cita ķermeņa daļa neiekļūtu spraugā.

A tips



OCDW039015

B tips



OCDW039014

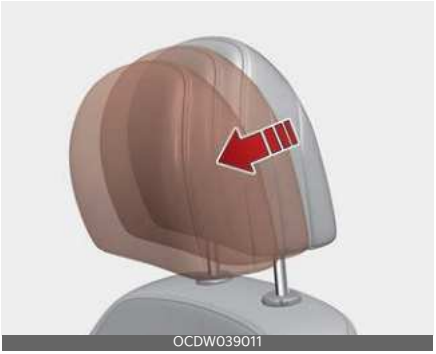
Lai atkal uzstādītu galvas balstu:

1. Ievietojiet galvas balsta tapas (2) atverēs, vienlaikus nospiežot atlaišanas pogu (1).
2. Atgāziet sēdekļa atzveltni (4), izmantojot atgāšanas pogu vai slēdzi (3).
3. Regulējiet galvas balstu vēlamajā augstumā.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Kad sēžat sēdeklī vai stumjat vai velkat sēdekli, starp sēdekli un galvas balsta atbrīvošanas pogu var rasties sprauga. Uzmanieties, lai pirksts vai cita ķermeņa daļa neiekļūtu spraugā.

Regulēšana uz priekšu un atpakaļ (priekšējam sēdeklim)


OCDW039011

Galvas balstu var regulēt uz priekšu 4 dažādās pozīcijās, pavelkot to uz priekšu līdz vēlamajam izliekumam.

- Lai noregulētu galvas balstu tālākajā aizmugurējā pozīcijā, pilnībā pavelciet to uz priekšu līdz tālākajai pozīcijai un atlaidiet to. Regulējiet galvas balstu, lai tas atbalstītu galvu un kaklu.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Kad sēžat sēdeklī vai stumjat vai velkat sēdekli, starp sēdekli un galvas balsta atbrīvošanas pogu var rasties sprauga. Uzmanieties, lai pirksts vai cita ķermeņa daļa neiekļūtu spraugā.

Sēdekļa atzveltnes kabata (ja ir aprīkojumā)

OCDW039016

Priekšējā pasažiera un vadītāja sēdekļa atzveltnes aizmugurē atrodas sēdekļu atzveltnes kabatas.

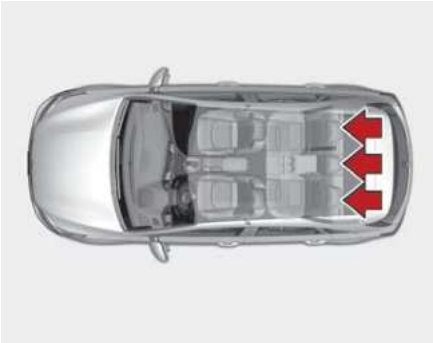
⚠ BRĪDINĀJUMS

Sēdekļa atzveltnes kabatas

Neievietojiet atzveltnes kabatās smagus vai asus priekšmetus. Negadījuma laikā tie var izlidot no kabatas un izraisīt traumas automobiļa pasažieriem.

Aizmugurējā sēdekļa regulēšana

Galvas balsts


OCDW039066

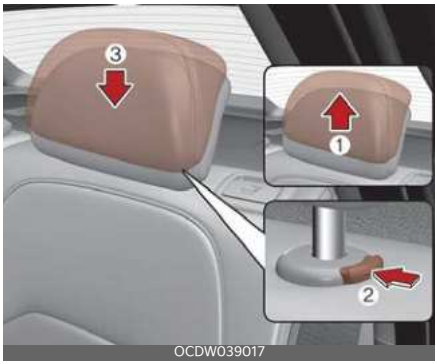
Sēdētāja drošībai un ērtībām aizmugurējais sēdeklis ir aprīkots ar galvas balstu.

Galvas balsts ne tikai sniedz komfortu pasažieriem, bet arī palīdz aizsargāt galvu un kaklu sadursmes gadījumā.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Lai galvas balsts darbotos maksimāli pareizi sadursmes gadījumā, tas jānoregulē tā, lai galvas balsta vidus atrastos cilvēka galvas gravitācijas centra augstumā. Lielākajai daļai cilvēku galvas smaguma centrs atrodas virs acīm. Tāpat regulējiet galvas balstu cik vien tuvu galvai iespējams. Šī iemesla dēļ nav ieteicams izmantot spilvenu, kas neļauj ķermenim piegulēt sēdekļa atzveltnei.
- Nebrauciet ar transportlīdzekli, ja galvas balsti ir noņemti vai apgriezti pretējā virzienā. Avārijas gadījumā pasažieri var iegūt nopietnas traumas. Pareizi noregulēti galvas balsti nodrošina aizsardzību pret smagām kakla traumām.

Augstuma regulēšana uz augšu un leju



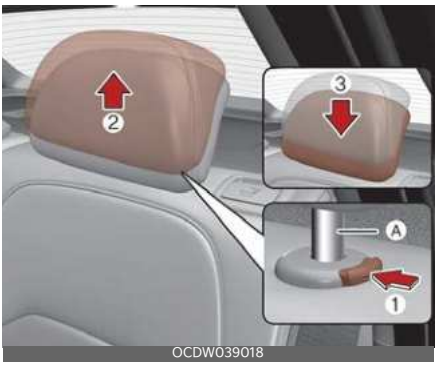
OCDW039017

Lai paceltu galvas balstu,

- Pavelciet to uz augšu līdz vēlamajai pozīcijai (1). Lai nolaistu galvas balstu, piespiediet un turiet pogu (2) uz galvas balsta atbalsta un nolaidiet galvas

balstu uz leju līdz vēlamajai pozīcijai (3).

Noņemšana un uzstādīšana



- Lai noņemtu galvas balstu, tas jāpaceļ tik, cik tas ir iespējams, bet pēc tam jāpiespiež atlaišanas poga (1) un jāpavelk uz augšu (2).
- Lai uzstādītu galvas balstu atpakaļ, ievietojiet galvas balsta stieņus (A) atverēs, vienlaikus turot nospiestu atlaišanas pogu (1). Tad noregulējiet (3) galvas balstu piemērotā augstumā.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Lai aizsargātu pasažierus, pārliecinieties, ka galvas balsts pēc noregulēšanas ir nofiksējies.

Elkoņa balsts (ja ir aprīkojumā)

Lai izmantotu galvas balstu:

- Pavelciet to uz priekšu no sēdekļa atzveltnes.

Aizmugurējā sēdekļa saliekšana (ja ir aprīkojumā)

Lai atvieglotu garu priekšmetu pārvadāšanu vai palielinātu automašīnas bagāžas ietilpību, aizmugurējo sēdekļu atzveltnes var noliekt.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Aizmugurējo sēdekļu atzveltņu noliekšanas mērķis ir ļaut pārvadāt garākus priekšmetus, kurus citādi nebūtu iespējams ietilpināt.

Nekad neļaujiet pasažieriem sēdēt uz nolocītās sēdekļa atzveltnes, kamēr automašīna kustas, jo šī vieta nav paredzēta sēdēšanai un tai nav pieejamas drošības jostas. Tādējādi var izraisīt smagu traumu vai pat nāvi negadījuma vai pēkšņas apstāšanās rezultātā. Uz noliektās atzveltnes novietotie priekšmeti nedrīkst sniegties augstāk par priekšējo sēdekļu atzveltnēm. Tādējādi krava varētu slīdēt uz priekšu un izraisīt traumas vai bojājumus pēkšņas apstāšanās gadījumā.

Aizmugurējo sēdekļu atzveltnes var noliekt uz priekšu, lai nodrošinātu papildu vietu kravai un piekļuvi kravas nodalījumam.

- Lai sēdekļa atzveltni atlocītu, paceliet to un stingri spiediet, līdz tā ar klikšķi nofiksējas vietā.
- Kad atgriežat sēdekļa atzveltni vertikālā stāvoklī, pārvietojiet aizmugurējās drošības jostas tā, lai aizmugurējo sēdekļu pasažieri varētu tās izmantot.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Nenolokiet aizmugurējo sēdekli, ja pēc aizmugurējā sēdekļa nolocīšanas vadītājam nav iespējams pie stūres iekārtoties atbilstoši ķermeņa uzbūves īpatnībām. Pēkšņa apstāšanās vai sadursme var izraisīt traumas.

⚠ UZMANĪBU

- Nolokot vai atlokot aizmugurējo sēdekli, pārliecinieties, ka priekšējais sēdeklis ir pilnībā pavirzīts uz priekšu. Ja nav pietiekami daudz vietas, lai aizmugurējo sēdekli nolocītu, nekādā gadījumā nelokiet to ar spēku. Tas izraisīs galvas balsta vai ar to saistīto sēdekļa daļu bojājumus.
- Pirms drošības jostas lietošanas noteikti izņemiet to no turētāja. Drošības jostas vilkšana, kamēr tā atrodas turētājā, var sabojāt drošības jostu vai turētāju.
- Izmantojiet turētāju tikai tad, ja aizmugurējā sēdeklī nav pasažieru vai jānoloka aizmugurējais sēdeklis.

Aizmugurējā sēdekļa atzveltnes noliekšana:

1. Novietojiet priekšējā sēdekļa atzveltni vertikālā pozīcijā un, ja nepieciešams, pārvietojiet priekšējo sēdekli uz priekšu.
2. Nolaidiet aizmugurējos galvas balstus līdz zemākajai pozīcijai.
3. Aizmugurējā ārējā sēdekļa atzveltnē: Pavelciet aizslēga atlaišanas sviru (1) un stingri nolokiet aizmugurējo sēdekļa atzveltni uz priekšu un uz leju.

Aizmugurējā ārējā sēdekļa atzveltnē

OCDW039021

4. Bagāžas nodalījumā (attālināta nolocīšana, universālim, kupejai-universālim, ja ir aprīkojumā): Pavelciet atzveltnes nolocīšanas sviru (2), aizmugurējā atzveltne tiks nolocīta.

Bagāžas nodalījumā

OCDW039079

UZMANĪBU

Attālinātā nolocīšana

Lai nofiksētu, nebīdiet sēdekli atpakaļ ar spēku. Tas var atbloķēties un atgriezties atpakaļ ar atgrūdiena spēku.

BRĪDINĀJUMS

Attālinātā nolocīšana

Nenolokiet aizmugurējos sēdekļus, ja tajos vai nolocītajos sēdekļos atrodas pasažieri, mājdzīvnieki vai bagāža. Tas var izraisīt pasažieru, mājdzīvnieku traumas un bagāžas bojājumus.

BRĪDINĀJUMS

2. rindas labās puses sēdekļu nolocīšana

OCDW039064

Esiet uzmanīgi, nolokot 2. rindas labās puses sēdekli, ja vidējais sēdeklis ir nolocīts. Tas var izraisīt traumas vai bojājumus.

Lai atlocītu aizmugurējo sēdekli:

OCDW039022

1. Lai izmantotu aizmugurējo sēdekli, paceliet un pavelciet sēdekli uz aizmuguri. Stingri pavelciet atzveltni, līdz tā fiksējas ar klikšķi. Pārliecinieties, ka atzveltne ir nofiksēta. Paceļot sēdekļa atzveltni atpakaļ vertikālā pozīcijā, vienmēr pārliecinieties, ka tā ir nofiksējusies savā vietā, uzspiežot uz sēdekļa atzveltnes virspuses.

   Ja nevarat redzēt nolocīšanas sviras apakšā esošo sarkano līniju, tas nozīmē, ka sēdekļa atzveltne ir pilnībā nofiksēta.
2. Atgrieziet aizmugurējā sēdekļa drošības jostu pareizā pozīcijā.
3. Kad sēdekļa atzveltne ir pilnībā uzstādīta, vēlreiz pārbaudiet sēdekļa atzveltnes nolocīšanas sviru.

Lai atsevišķi nolocītu aizmugurējā sēdekļa vidējās sēdvietas atzveltni (universālim, kupejai-universālim un CUV) (ja ir aprīkojumā)

Garus priekšmetus var uzglabāt, nolokot aizmugurējā sēdekļa vidējās sēdvietas atzveltni, un nav nepieciešams nolocīt visus aizmugurējos sēdekļus. Lai nolocītu aizmugurējā sēdekļa vidējās sēdvietas atzveltni, veiciet šādas darbības.

1. Nolaidiet aizmugurējo vidējo galvas balstu līdz zemākajai pozīcijai.
2. Pavelciet elkoņa balstu uz priekšu no sēdekļa atzveltnes.
3. Pavelciet sviru (1), lai atbloķētu vidējo atzveltni.
4. Pēc atbloķēšanas pavelciet uz priekšu vidējās sēdvietas atzveltni un nolociet to.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Atzveltnes regulēšana vertikālā pozīcijā

Atgriežot atzveltni vertikālā pozīcijā, turiet atzveltni un lēni pavelciet to. Ja atzveltne atgriežas vertikālā pozīcijā, to neturot, sēdekļa aizmugure var strauji atliekties, un iespējams ievainojums, kad trāpa ar sēdekļa atzveltni.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Nenolokiet aizmugurējo sēdekli, ja pēc aizmugurējā sēdekļa nolocīšanas vadītājam nav iespējams pie stūres iekārtoties atbilstoši ķermeņa uzbūves īpatnībām. Tas var palielināt ķermeņa traumas pēkšņas apstāšanās vai sadursmes gadījumā.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Kad atgriežat aizmugurējā sēdekļa atzveltni vertikālā stāvoklī pēc nolocīšanas:

Uzmanieties, lai nesabojātu drošības jostu vai sprādzi. Neļaujiet drošības jostas siksnai vai sprādzei iesprūst vai iespiesties aizmugurējā sēdeklī. Uzspiežot uz sēdekļa atzveltnes augšdaļas, pārliecinieties, ka sēdekļa atzveltne ir pilnībā nofiksēta vertikālā stāvoklī. Pretējā gadījumā, ja notiek nelaimes gadījums vai pēkšņa apstāšanās, sēdeklis var nolocīties un ļaut kravai iekļūt salonā, kas var izraisīt nopietnas traumas vai nāvi.

⚠ UZMANĪBU

Aizmugurējās drošības jostas sprādžu sabojāšana

Kad nolokāt aizmugurējā sēdekļa atzveltni, ievietojiet sprādzi starp aizmugurējo atzveltni un sēdvirsmu. Tādējādi iespējams pasargāt sprādzi no sabojāšanas ar aizmugurējo atzveltni.

⚠ UZMANĪBU

Aizmugurējās drošības jostas

Novietojot aizmugurējās sēdekļu atzveltnes atpakaļ vertikālā pozīcijā, neaizmirstiet novietot aizmugurējās pleca jostas to pareizajā pozīcijā.

BRĪDINĀJUMS

Krava

Krava ir obligāti jānostiprina, lai tā sadursmes laikā nevarētu tikt iesviesta salonā, izraisot traumas pasažieriem. Nenovietojiet priekšmetus uz aizmugurējiem sēdekļiem, jo tos nevar kārtīgi nofiksēt, un sadursmes laikā tie var sadurties ar priekšējos sēdekļos sēdošajiem.

BRĪDINĀJUMS

Kravas iekraušana

Iekraujot vai izkraujot kravu, pārliecinieties, ka motors ir izslēgts, manuālā transmisija ir ieslēgta 1. pārnesumā, un stāvbremze ir aktivizēta. Šo drošības pasākumu neīstenošanas gadījumā transportlīdzeklis var sākt pārvietoties, ja pārslēgsvira tiek nejauši pārvietota uz citu pozīciju.

Drošības jostas

Drošības jostu kustības ierobežošanas sistēma

BRĪDINĀJUMS

- Lai nodrošinātu maksimālu drošības sistēmas aizsardzību, drošības jostas ir jālieto vienmēr, kad automašīna kustas.
- Drošības jostas efektivitāte ir vislielākā tad, kad sēdekļu atzveltnes atrodas vertikālā stāvoklī.
- Bērniem līdz 13 gadu vecumam vienmēr jābūt pareizi piesprādzētiem aizmugurējā sēdeklī. Nedrīkst ļaut bērniem braukt priekšējā pasažiera sēdeklī. Ja bērnam, kurš ir vecāks par 13 gadiem, jāsēž priekšējā sēdeklī, viņam/viņai pareizi jāpiesprādzē drošības josta, un sēdeklis jāpārvieto pēc iespējas tālāk uz aizmuguri.
- Nekad nenovietojiet pleca lenci zem rokas vai aiz muguras. Nepareizi novietota plecu lence avārijas gadījumā var izraisīt nopietnus ievainojumus. Plecu lence ir jānovieto pleca vidū pāri atslēgas kaulam.
- Nedrīkst piesprādzēt drošības jostu tā, ka zem tās atrodas trausli priekšmeti. Pēkšņas apstāšanās vai sadursmes gadījumā drošības josta šos priekšmetus var sabojāt.
- Izvairieties no savijušos drošības jostu lietošanas. Savijusies drošības josta nepilda savu funkciju tikpat labi. Sadursmes gadījumā tā pat var jūs sagriezt. Pārliecinieties, ka siksnas audums ir taisns un nav savijies.
- Uzmanieties, lai nesabojātu siksnas audumu vai armatūru. Ja siksnas audums vai armatūra ir bojāta, nomainiet to.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Drošības jostas ir paredzētas ķermeņa kaulu struktūras atbalstam, un uzliekot tās jālaiž lejā pāri iegurņa priekšpusei, pāri krūtīm un pleciem pēc vajadzības; jāizvairās no jostas klēpja daļas uzlikšanas pāri vēdera rajonam.

Drošības jostas ir jāpieregulē pēc iespējas stingrāk, lai tās būtu ērtas un nodrošinātu aizsardzību, kam tās ir paredzētas.

Vaļīga siksna ievērojami samazinās lietotāja aizsardzību.

Jāuzmanās, lai siksnas audums netiktu piesārņots ar spodrināšanas līdzekļiem, eļļām un ķīmiskām vielām, it īpaši ar akumulatora skābi.

Tīrīšanu var droši veikt, izmantojot maigas ziepes un ūdeni. Siksna ir jānomaina, ja audums ir nodilis, piesārņots vai sabojāts.

Ir svarīgi nomainīt visu bloku pēc tam, kad tas ir ticis lietots spēcīga trieciena laikā, pat ja bloka bojājums nav acīmredzams. Nedrīkst likt siksnas ar savītām lencēm. Katru siksnas komplektu drīkst izmantot tikai viens pasažieris; ir bīstami likt siksnu ap bērnu, kurš atrodas pasažiera klēpī.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Lietotājs nedrīkst veikt modifikācijas vai papildinājumus, kas varētu traucēt drošības jostu noregulēšanas ierīcēm nospriegot vaļīgu jostu, vai traucēt drošības jostas bloka noregulēšanu, lai nospriegotu vaļīgu jostu.
- Piesprādzējot drošības jostu, raugieties, lai to nepiesprādzētu cita sēdekļa sprādzēs. Tas ir ļoti bīstami, un drošības josta var jūs pienācīgi neaizsargāt.
- Braucot ar automobili, neatsprādzējiet drošības jostu un vairākkārt nepiesprādzējiet un neatsprādzējiet to. Tā jūs varat zaudēt kontroli pār transportlīdzekli, izraisīt nāvējošu negadījumu, nopietnas traumas vai īpašuma bojājumu.
- Piesprādzējot drošības jostu, pārliecinieties, vai tā nav pārlikta pāri cietiem priekšmetiem vai tādiem, kas var viegli salūzt.
- Pārliecinieties, vai sprādzē nekā nav. Drošības jostu nevar droši nofiksēt.

Vadītāja drošības jostas brīdinājums

Lai atgādinātu vadītājam, vadītāja drošības jostas brīdinājuma lampiņas iedegsies uz aptuveni 6 sekundēm katru reizi, kad ieslēdzat aizdedzes slēdzi neatkarīgi no tā, vai drošības josta ir piesprādzēta vai nē. Ja drošības josta nav piesprādzēta, brīdinājuma signāls skanēs aptuveni 6 sekundes.

Ja sāksiet braukt ar nepiesprādzētu drošības jostu vai ja atsprādzēsiet drošības jostu, braucot ar ātrumu mazāku par 20 km/h, vai apstāsieties, parādīsies attiecīgā brīdinājuma lampiņa.

Ja sāksiet braukt ar nepiesprādzētu drošības jostu vai ja atsprādzēsiet drošības jostu, braucot ar ātrumu 20 km/h vai lielāku, brīdinājuma lampiņa mirgos un brīdinājuma signāls skanēs aptuveni 100 sekundes.

Ja drošības josta tiek atsprādzēta braukšanas laikā, brīdinājuma lampiņa iedeg-

sies, kad ātrums būs mazāks par 20 km/h.

Ja ātrums ir 20 km/h vai lielāks, brīdinājuma lampiņa mirgos un apmēram 100 sekundes skanēs brīdinājuma signāls.

Priekšējā pasažiera drošības jostas brīdinājums

Lai atgādinātu priekšējam pasažierim lietot drošības jostu, priekšējā pasažiera drošības jostas brīdinājuma lampiņas uz apmēram 6 sekundēm iedegsies katru reizi, kad ieslēdzat aizdedzes slēdzi — neatkarīgi no tā, vai drošības josta ir piesprādzēta vai ne.

Ja sāksiet braukt ar nepiesprādzētu drošības jostu vai ja atsprādzēsiet drošības jostu, braucot ar ātrumu mazāku par 20 km/h, vai apstāsieties, parādīsies attiecīgā brīdinājuma lampiņa.

Ja sāksiet braukt ar nepiesprādzētu drošības jostu vai ja atsprādzēsiet drošības jostu, braucot ar ātrumu 20 km/h vai lielāku, brīdinājuma lampiņa mirgos un brīdinājuma signāls skanēs aptuveni 100 sekundes.

Ja drošības josta tiek atsprādzēta braukšanas laikā, brīdinājuma lampiņa iedegsies, kad ātrums būs mazāks par 20 km/h. Ja ātrums ir 20 km/h vai lielāks, brīdinājuma lampiņa mirgos un apmēram 100 sekundes skanēs brīdinājuma signāls.

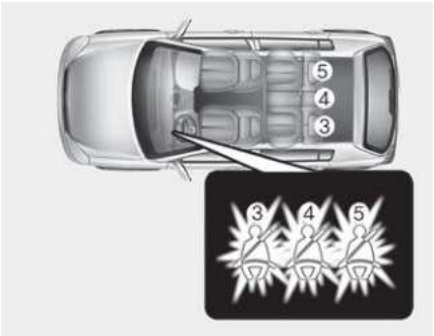
⚠ BRĪDINĀJUMS

Braukšana nepareizā pozīcijā negatīvi ietekmē priekšējās drošības jostas brīdinājuma sistēmu. Ir svarīgi, lai vadītājs norādītu pasažierim pareizu sēdekļa pozīcijas ieņemšanu saskaņā ar šo rokasgrāmatu.

✻ PIEZĪME

- Arī tad, ja priekšējā pasažiera sēdeklis ir tukšs, drošības jostas brīdinājuma lampiņa degs 6 sekundes.
- Priekšējā pasažiera drošības jostas brīdinājums var nostrādāt, ja uz priekšējā pasažiera sēdekļa ir novietota bagāža.

Aizmugurējā pasažiera drošības jostas brīdinājums



OCD031062L

- Aizmugurējam kreisajam (3) un labajam (5) sēdeklim

Lai atgādinātu aizmugurējiem pasažieriem lietot drošības jostu, aizmugurējā pasažiera drošības jostas brīdinājuma lampiņa iedegsies uz apmēram 6 sekundēm katru reizi, kad ieslēdzat aizdedzes slēdzi — neatkarīgi no tā, vai drošības josta ir piesprādzēta vai ne.

Ja sāksiet braukt ar nepiesprādzētu drošības jostu vai ja atsprādzēsiet drošības jostu, braucot ar ātrumu, kas mazāks par 20 km/h, attiecīgā brīdinājuma lampiņa turpinās degt apmēram 70 sekundes.

Ja turpināsiet braukt ar nepiesprādzētu drošības jostu vai ja atsprādzēsiet drošības jostu, braucot ar ātrumu, kas lielāks par 20 km/h, drošības jostas brīdinā-

juma signāls skanēs aptuveni 35 sekundes, un mirgos attiecīgā brīdinājuma lampiņa.

Ja drošības josta tiek atsprādzēta braukšanas laikā, brīdinājuma lampiņa iedegsies, kad ātrums būs mazāks par 20 km/h.

Ja ātrums ir 20 km/h vai lielāks, brīdinājuma lampiņa mirgos un apmēram 35 sekundes skanēs brīdinājuma signāls.

- Aizmugurējam vidējam (4) sēdeklim

Lai atgādinātu aizmugurējiem pasažieriem lietot drošības jostu, aizmugurējā pasažiera drošības jostas brīdinājuma lampiņa iedegsies uz apmēram 6 sekundēm katru reizi, kad ieslēdzat aizdedzes slēdzi — neatkarīgi no tā, vai drošības josta ir piesprādzēta vai ne.

Ja drošības josta nav piesprādzēta, kad ir ieslēgts aizdedzes slēdzis, uz apmēram 70 sekundēm iedegas drošības jostas brīdinājuma lampiņa.

Ja sāksiet braukt ar nepiesprādzētu drošības jostu, attiecīgā brīdinājuma lampiņa turpinās degt apmēram 70 sekundes neatkarīgi no kustības ātruma.

Ja atsprādzēsiet drošības jostu, braucot ar ātrumu, kas mazāks par 20 km/h, attiecīgais brīdinājums mirgos apmēram 70 sekundes.

Ja atsprādzēsiet drošības jostu, braucot ar ātrumu, kas lielāks par 20 km/h, drošības siksnas skaņas signāls darbosies apmēram 35 sekundes un mirgos attiecīgā brīdinājuma lampiņa.

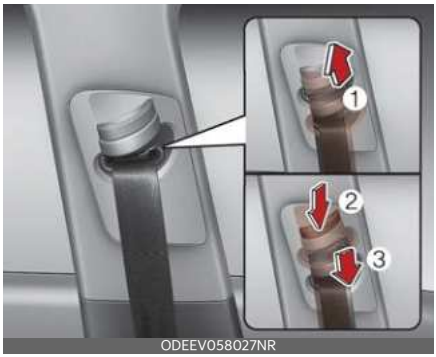
Ja aizmugurējās durvis tiek atvērtas vai aizvērtas, braucot lēnāk par 10 km/h, brīdinājuma lampiņa un brīdinājuma signāls nedarbosies pat tad, ja brauksiet ātrāk par 10 km/h.

Klēpja/plecu josta

Augstuma regulēšana (priekšējais sēdeklis)

Lai panāktu maksimālās ērtības un drošību, varat regulēt plecu jostas fiksatora augstumu, izvēloties vienu no 3 pozīcijām.

Priekšējais sēdeklis



Pielāgojamās drošības siksnas augstumam nevajadzētu atrasties pārāk tuvu kaklam. Pleca daļa ir jānoregulē tā, lai tā būtu novietota pāri krūškurvim un durvīm blakus esošā pleca vidējam punktam, nevis pāri kaklam.

- Lai noregulētu drošības siksnas fiksatora augstumu, paceliet vai nolaidiet augstuma regulētāju atbilstošā pozīcijā.
- Lai paceltu augstuma regulētāju, pavelciet to uz augšu (1). Lai to nolaistu, pastumiet to uz leju (3), vienlaicīgi nospiežot augstuma regulētāja pogu (2).

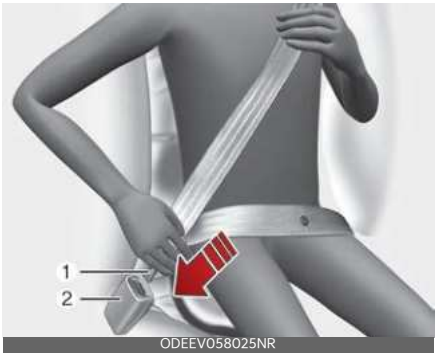
Atlaidiet pogu, lai fiksatoru nofiksētu vietā. Mēģiniet pavilkt augstuma regulētāju, lai pārliecinātos, ka tas ir fiksējies.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Pārbaudiet, vai pleca lences fiksators ir nofiksēts piemērotā augstumā. Nedrīkst novietot pleca lenci pāri kaklam vai sejai. Nepareizi novietotas drošības siksnas negadījuma laikā var izraisīt nopietnus ievainojumus.
- Pēc sadursmes jāpārbauda drošības jostu sistēmu, lai nodrošinātu tās normālu darbību. Nomainiet visas jostas, kas nefunkcionē pareizi.

3-punktu sistēma ar avārijas fiksējošo ievilcēju

Lai piesprādzētu drošības jostu



ODEEV058025NR

- Lai piesprādzētu drošības siksnu, izvelciet to no ievilcēja mehānisma un ievietojiet metāla izcilni (1) sprādzē (2). Kad izcilnis fiksējas sprādzē, ir dzirdams klikšķis.

  Drošības siksna automātiski pielāgojas piemērotā garumā tikai tad, kad klēpja lences daļa tiek noregulēta manuāli, lai tā cieši piegulētu ap jūsu gurniem. Ja lēnām nolieksieties uz priekšu, siksna tiks pagarināta un ļaus jums kustēties. Tomēr pēkšņas apstāšanās vai sadursmes gadījumā drošības siksna nofiksēsies savā pozīcijā.

  Tā nofiksējas arī tad, ja mēģināsiet noliekties uz priekšu pārāk ātri.

✻ PIEZĪME

Ja nespējat izvilkt drošības jostu no ievilcēja mehānisma, stingri izvelciet jostu un atlaidiet to. Tad varēsiet turpināt siksnu izvilkt vienmērīgā kustībā.

ODEEV058026NR

⚠ BRĪDINĀJUMS

Siksnas klēpja daļu vajadzētu novietot pēc iespējas zemāk un cieši pāri gurniem, nevis jostasvietai. Ja siksnas klēpja daļa atrodas pārāk augstu uz jostasvietas, sadursmes gadījumā tas var palielināt traumas gūšanas risku. Abas rokas nedrīkst atrasties zem vai virs siksnas. Tā vietā vienai rokai ir jābūt zem un otrai virs siksnas, kā redzams ilustrācijā.

Nekad nenovietojiet drošības jostu durvju pusē esošās rokas padusē.

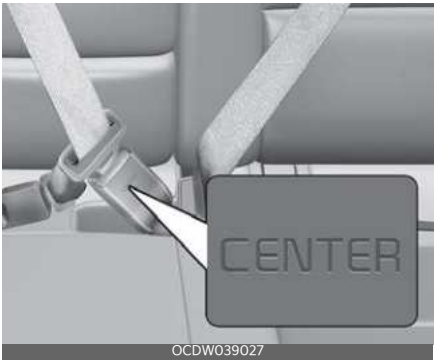
OCDW039026

Lai drošības siksna būtu pareizi nostiprināta, tai jābūt nofiksētai katra sēdekļa sēdvirsmas sprādzē.

1 Aizmugurējā labā sēdekļa drošības jostas fiksējošā sprādze

2 Aizmugurējā vidējā sēdekļa drošības siksnas fiksējošā sprādze

3 Aizmugurējā kreisā sēdekļa drošības jostas fiksējošā sprādze



OCDW039027

Kad tiek lietota aizmugurējā vidējā drošības josta, jāizmanto sprādze ar marķējumu "CENTER".

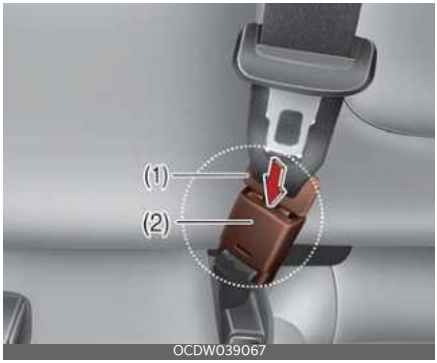
⚠ UZMANĪBU

Neievietojiet kreisā vai labā sēdekļa drošības jostu vidējā sēdekļa drošības jostas sprādzē ar spēku.

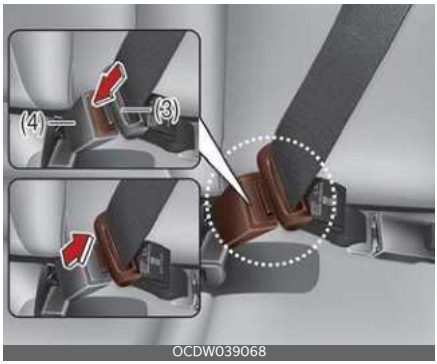
Pārliecinieties, ka aizmugurējā vidējā sēdekļa drošības josta ir piesprādzēta vidējās drošības jostas sprādzē.

Ja tā nav, nepareizi piestiprinātā drošības siksna nespēs nodrošināt aizsardzību.

Aizmugurējā vidējā drošības josta



OCDW039067



OCDW039068

- Pavelciet metāla izcilni (3) un ievietojiet to sprādzē (4). Kad izcilnis fiksējas sprādzē, ir dzirdams klikšķis. Pārliecinieties, ka josta nav savijusies. Kad tiek lietota aizmugurējā vidējā drošības josta, jāizmanto sprādze ar marķējumu "CENTER".

⚠ BRĪDINĀJUMS

Vienmēr pārliecinieties, ka metāla izcilnis (1) ir ievietots sprādzē (2).

Lai atsprādzētu drošības jostu:

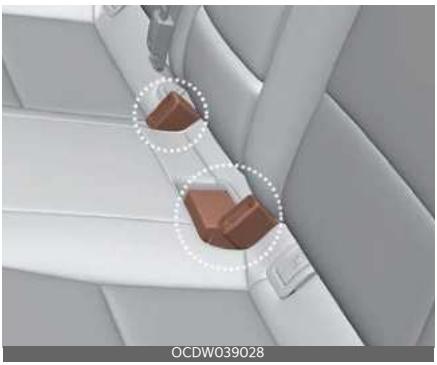
ODEEV058078NR

- Drošības siksnu atsprādzē, nospiežot sprādzes atlaišanas pogu (1) uz fiksācijas ligzdas.

  Kad josta tiek atlaista, tai vajadzētu automātiski ievilkties ievilcēja mehānismā.

  Ja tā nenotiek, pārbaudiet, vai josta nav savijusies, tad mēģiniet vēlreiz.

Aizmugurējā sēdekļa drošības jostas ievietošana kabatā


OCDW039028

Aizmugurējā sēdekļa drošības siksnas sprādzes, kad tās netiek izmantotas, var ievietot kabatā starp aizmugurējo atzveltni un sēdvirsmu.

Drošības siksnas spriegotājs (ja ir aprīkojumā)

OON038092NR

Jūsu automobiļa priekšējās un aizmugures ārējās sēdvietas ir aprīkotas ar drošības jostas spriegotāju.

Spriegotāja funkcija ir nodrošināt, lai drošības siksnas cieši piegulētu pie cilvēka ķermeņa specifiskās sadursmes situācijās.

Drošības siksnas spriegotājs var tikt aktivizēts negadījumos, kuros sadursme ir pietiekami spēcīga.

Ja automobilis pēkšņi apstājas, vai ja cilvēks mēģina pārāk ātri noliekties uz priekšu, drošības jostas ievilcējs nofiksēsies. Zināmās priekšējās sadursmes situācijās tiks aktivizēts spriegotājs, kas savilks drošības jostu, lai tā ciešāk piegultu cilvēka ķermenim.

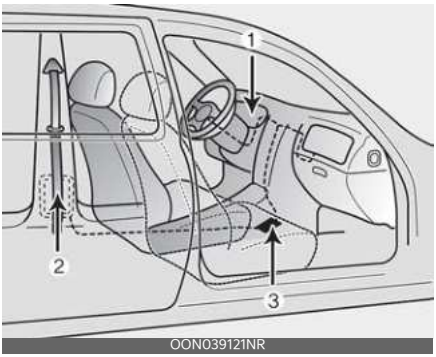
Ja sistēma pēc spriegotāja aktivizēšanas uztver pārmērīgu vadītāja vai pasažiera drošības jostas spriegojumu, piekšspriegotāja slodzes ierobežotājs nedaudz samazina attiecīgās drošības jostas spiedienu. (ja ir aprīkojumā)

⚠ BRĪDINĀJUMS

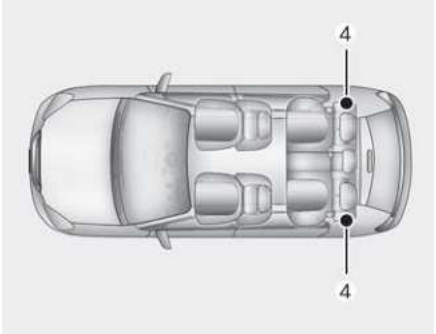
Savai drošībai pārliecinieties, vai josta nav vaļīga vai savijusies, un sēdeklī vienmēr sēdiet pareizi.

✻ PIEZĪME

Spriegotājs aktivizēsies ne tikai priekšējas sadursmes gadījumā, bet arī sānu sadursmes gadījumā, ja automašīna ir aprīkota ar sānu vai aizkarveida drošības spilvenu.



OON039121NR



OCD030001

Drošības siksnas spriegotāja sistēma galvenokārt sastāv no tālāk norādītajiem komponentiem. To atrašanās vietas ir norādītas ilustrācijā.

1. SRS drošības spilvena brīdinājuma lampiņa
2. Ievilcēja mehānisma spriegotāja bloks
3. SRS vadības modulis
4. Aizmugurējā ievilcēja mehānisma spriegotāja bloks*

* : ja ir aprīkojumā

⚠ BRĪDINĀJUMS

Lai maksimāli izmantotu drošības jostas priekšspriegotāju, rīkojieties, kā norādīts tālāk:

1. Drošības josta jālieto pareizi un atbilstoši jānoregulē. Lūdzu, izlasiet un ievērojiet visu šajā rokasgrāmatā sniegto svarīgo informāciju un piesardzības pasākumus saistībā ar automobilī esošo personu drošības funkcijām, ieskaitot drošības jostas un drošības spilvenus.
2. Pārliecinieties, ka jūs un jūsu pasažieri vienmēr pareizi lieto drošības jostas.

✻ PIEZĪME

- Noteiktās sadursmēs tiks aktivizēti spriegotāji, ar ko aprīkotas priekšējās un aizmugurējās malējās sēdvietas. Ja sadursme ir pietiekami smaga, drošības jostu spriegotājs tiek aktivizēts vienlaikus ar gaisa spilveniem.
- Ja drošības siksnas spriegotāji tiek aktivizēti, var būt dzirdams skaļš troksnis un salonā var būt redzami smalki putekļi, kas atgādina dūmus. Tie nav bīstami un neliecina par problēmu.
- Lai gan šie putekļi ir nekaitīgi, tie var izraisīt ādas kairinājumu, un tos nevajadzētu ilgstoši elpot. Ja negadījuma laikā tika aktivizēti drošības siksnas spriegotāji, nomazgājiet visas atklātās ādas zonas.
- Tā kā sensors, kas aktivizē SRS drošības spilvenu, ir savienots ar drošības

jostas priekšspriegotāju, SRS drošības spilvena brīdinājuma lampiņa instrumentu panelī degs apmēram 6 sekundes pēc aizdedzes slēdža ieslēgšanas pozīcijā IESLĒGTS, un tad tai vajadzētu nodzist.

⚠ UZMANĪBU

Ja drošības jostas spriegotājs nedarbojas pareizi, SRS drošības spilvena brīdinājuma lampiņa degs arī tad, ja SRS drošības spilvenam nav nekādu darbības kļūmju. Ja SRS drošības spilvena brīdinājuma lampiņa neiedegas, kad ir ieslēgta aizdedzes atslēga, vai ja tā paliek iedegta vēl pēc apmēram 6 sekundēm, vai ja tā deg automobiļa braukšanas laikā, veiciet sistēmas pārbaudi profesionālā remontdarbnīcā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Spriegotāji paredzēti tikai vienai iedarbināšanas reizei. Pēc aktivizēšanas drošības siksnas spriegotāji ir jānomaina. Visas jebkāda veida drošības jostas vienmēr ir jānomaina pēc tam, kad tās ir tikušas izmantotas sadursmes laikā.
- Drošības siksnas spriegotāja bloku mehānismi aktivizēšanās laikā sakarst. Pēc drošības siksnas spriegotāja aktivizēšanas vairākas minūtes nepieskarieties tā blokam.
- Nemēģiniet pašrocīgi pārbaudīt vai mainīt drošības siksnas spriegotājus. Veiciet sistēmas pārbaudi profesionālā autoservisā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.
- Nesitiet pa drošības jostu spriegotāja blokiem.
- Nekādā gadījumā nemēģiniet veikt drošības siksnas spriegotāja sistēmas apkopi vai remontu.
- Nepareiza drošības siksnas spriegotāja bloku apkope un brīdinājumu par drošības siksnas spriegotāja bloku labojumu neveikšanu, nemodificēšanu, nepārbaudīšanu, nenomainīšanu, apkopes neveikšanu vai neremontēšanu neņemšana vērā var izraisīt nepareizu darbību vai netīšu aktivizēšanu un nopietnu ievainojumu.
- Vadot mehānisko transportlīdzekli vai braucot tajā, vienmēr piesprādzējiet drošības jostas.
- Ja automobilis vai drošības siksnas spriegotājs ir jāiznīcina, sazinieties ar profesionālu servisu. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.

⚠ UZMANĪBU

Virsbūves darbi automobiļa priekšdaļā var sabojāt spriegotāja drošības jostu sistēmu. Tādēļ veiciet sistēmas apkopi profesionālā servisā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.

Piesardzības pasākumi attiecībā uz drošības jostu lietošanu

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Visiem automobilī esošajiem vienmēr ir jāpiesprādzē drošības siksnas. Drošības jostas un bērnu drošības sistēma samazina nopietnu vai nāvējošu ievainojumu risku visiem pasažieriem sadursmes vai pēkšņas apstāšanās gadījumā. Bez drošības jostas pasa-

žieri varētu tikt pārvietoti pārāk tuvu aktivizētajam drošības spilvenam, atsisties pret salona konstrukciju vai tikt izmesti no automobiļa. Pareizi uzliktas drošības jostas šos draudus ievērojami samazina.

Vienmēr ievērojiet šajā rokasgrāmatā esošos piesardzības pasākumus attiecībā uz drošības jostām, drošības spilveniem un pasažiera drošību.

- Nedrīkst piesprādzēt drošības jostu tā, ka zem tās atrodas trausli priekšmeti. Pēkšņas apstāšanās vai sadursmes gadījumā drošības josta šos priekšmetus var sabojāt.

Zīdaiņi vai mazi bērni

Jums vajadzētu zināt savā valstī spēkā esošās prasības. Bērnu un/vai zīdaiņu sēdekļi ir pareizi jānovieto un jāuzstāda aizmugurējā sēdeklī. Plašāku informāciju par šo ierobežotāju izmantošanu skatiet"Bērnu drošības sistēma (CRS)" lapā 3-29.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Ikvienai automobilī esošajai personai, ieskaitot zīdaiņus un bērnus, vienmēr ir jābūt atbilstoši piesprādzētai. Nekad neturiet bērnu rokās vai klēpī, braucot automobilī. Spēki, kas tiek radīti avārijas laikā, izraus bērnu no jūsu rokām un var mest bērnu pret objektiem salonā. Vienmēr izmantojiet bērnu drošības sistēmu, kas ir piemērota jūsu bērna augumam un svaram.

✻ PIEZĪME

Mazi bērni tiek optimāli aizsargāti no traumām negadījuma laikā, ja tie sēž aizmugurējā sēdeklī, izmantojot bērnu drošības sistēmu, kas atbilst jūsu valstī spēkā esošo noteikumu prasībām. Pirms bērnu drošības sistēmas iegādes pārliecinieties, ka ir sertificēta tās atbilstība jūsu valsts drošības standartiem. Bērnu drošības sistēmai ir jābūt piemērotai jūsu bērna augumam un svaram. Šo informāciju varat atrast uz bērnu drošības sistēmas etiķetes. Skatiet"Bērnu drošības sistēma (CRS)" lapā 3-29.

Lielāki bērni

Bērniem, kuri ir pārāk lieli bērnu drošības sistēmām, ir obligāti jāsēž aizmugurējā sēdeklī un jāpiesprādzē klēpja/pleca drošības jostas. Siksnas klēpja daļa jānostiprina, lai tā piegulētu gurniem un atrastos pēc iespējas zemāk. Periodiski pārbaudiet drošības jostas novietojumu. Bērna kustības var izmainīt drošības siksnas pozīciju. Negadījuma laikā bērni ir maksimāli aizsargāti, ja to kustību ierobežo piemērota drošības sistēma aizmugurējā sēdeklī. Ja lielākam bērnam, kas pārsniedzis 13 gadu vecumu, ir jāsēž priekšējā sēdekli, bērnam jāpiesprādzē pieejamā klēpja/pleca drošības josta, un sēdeklis ir jānovieto pēc iespējas tālāk uz aizmuguri. Bērniem, kas jaunāki par 13 gadiem, ir jānodrošina attiecīga drošības (kustības ierobežošanas) sistēma aizmugurējā sēdeklī. NEKAD neļaujiet bērnam, kurš jaunāks par 13 gadiem, sēdēt priekšējā sēdeklī. NEKAD nelieciet pretēji braukšanas virzienam vērstu bērnu sēdeklīti automobiļa priekšējā sēdeklī.

Ja jostas plecu daļa nedaudz pieskaras bērna kaklam vai sejai, mēģiniet novietot bērnu tuvāk automobiļa centram. Ja pleca lence joprojām pieskaras sejai vai kaklam, bērnam jāatgriežas sēdēt bērnu drošības sistēmā.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Plecu lences mazu bērnu gadījumā

- Nekad nepieļaujiet plecu jostas saskari ar bērna kaklu vai seju, kamēr automobilis kustas.
- Ja drošības siksnas nav pareizi uzliktas un pielāgotas bērniem, pastāv letāls vai nopietnu ievainojumu risks.

Grūtnieces

Grūtniecēm ir ieteicams lietot drošības jostu, lai mazinātu traumu risku, ja notiek negadījums. Ja tiek lietota drošības siksna, tās klēpja daļa jānovieto pēc iespējas zemāk un tai pēc iespējas ciešāk jāpieguļ gurniem, nevis jābūt uzliktai pāri vēderam. Specifiskus ieteikumus varēs sniegt ārsts.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Grūtnieces

Grūtniecēm drošības siksnas klēpja daļu nekādā gadījumā nedrīkst novietot pāri vēderam, kur atrodas auglis, vai virs vēdera, kur josta var saspiest augli trieciena laikā.

Traumēts cilvēks

Ja tiek transportēts traumēts cilvēks, jālieto drošības siksna. Nepieciešamības gadījumā ieteikumus varēs sniegt ārsts.

Viens cilvēks uz vienu drošības siksnu

Divi cilvēki (tostarp arī bērni) nedrīkst lietot vienu drošības jostu. Tas var palielināt traumu smagumu avārijas gadījumā.

Nenogulieties

Lai mazinātu traumu risku, ja notiek negadījums, un panāktu maksimālu drošības sistēmas efektivitāti, automobilim pārvietojoties, visiem pasažieriem jāatrodas sēdus un priekšējiem sēdekļiem jāatrodas vertikālā stāvoklī.

Drošības josta nevar nodrošināt pienācīgu aizsardzību, ja cilvēks aizmugurējā sēdeklī atrodas guļus stāvoklī vai ja priekšējais sēdeklis ir nolaists.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Braukšana ar atgāztu sēdekļa atzveltni palielina nopietnu vai nāvējošu traumu gūšanas risku sadursmes vai pēkšņas apstāšanās gadījumā. Sēdekļa atzveltnes atgāzta pozīcija ievērojami samazina jūsu kustības ierobežošanas sistēmas (drošības siksnas un gaisa drošības spilvena) sniegto aizsardzību. Lai drošības josta darbotos pareizi, tai ir cieši jāpieguļ pie gurniem un krūškurvja. Jo vairāk atzveltne ir atgāzta, jo lielāka iespēja, ka pasažiera gurni izslīdēs zem klēpja jostas, izraisot nopietnus iekšējos ievainojumus, vai ka pasažiera kakls var sadurties ar pleca jostu. Vadītājiem un pasažieriem obligāti jāsēž pietiekami dziļi savā sēdeklī ar pareizi piesprādzētu drošības jostu un sēdekļa atzveltni vertikālā pozīcijā.

Drošības jostu kopšana

Drošības siksnu sistēmas nedrīkst demontēt vai modificēt. Turklāt jāuzmanās, lai drošības siksnas un to armatūru nesabojātu sēdekļu eņģes, durvis vai citi negatīvi faktori.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Kad aizmugurējā sēdekļa atzveltne tiek pacelta atpakaļ vertikālā stāvoklī pēc tam, kad bijusi nolocīta, uzmanieties, lai nesabojātu drošības jostas audumu vai sprādzi. Raugieties, lai sēdekļa siksnas audums vai sprādze neieķertos aizmugurējā sēdeklī. Drošības josta ar bojātu audumu vai sprā-

dzi nebūs pietiekami stipra un sadursmes vai pēkšņas apstāšanās laikā var nenostrādāt, izraisot smagus savainojumus. Ja siksnas audums vai sprādzes ir bojātas, nekavējoties tās nomainiet.

- Drošības siksnas automobilī, kas bijis slēgts saulainā laikā, var sakarst. Tās var izraisīt apdegumus zīdaiņiem un bērniem.

Periodiska pārbaude

Ieteicams periodiski pārbaudīt visas drošības jostas, lai konstatētu iespējamo nodilumu vai bojājumus. Visas bojātās detaļas ir pēc iespējas ātrāk jānomaina.

Drošības jostām jābūt tīrām un sausām

Drošības siksnām vienmēr jābūt tīrām un sausām. Ja jostas kļūst netīras, tās var notīrīt, izmantojot maigu ziepju šķīdumu un siltu ūdeni. Nedrīkst lietot balinātājus, krāsvielas, spēcīgus tīrīšanas līdzekļus vai beršanas līdzekļus, jo tādējādi var sabojāt jostas audumu un samazināt tā izturību.

Kad nepieciešama drošības siksnu nomaiņa

Viss drošības siksnu bloks vai bloki ir jānomaina pēc tam, kad automobilis ir bijis iesaistīts satiksmes negadījumā. Tā ir jādara arī tad, ja nav redzami bojājumi. Šajā gadījumā veiciet sistēmas nomaiņu profesionālā remontdarbnīcā. Kia iesaka konsultēties ar pilnvarotu Kia izplatītāju / servisa partneri.

Bērnu drošības sistēma (CRS)

Mūsu ieteikums: bērniem vienmēr jāsēž aizmugurē

⚠ BRĪDINĀJUMS

Obligāti jāierobežo automobilī braucošo bērnu kustība. Visu vecumu bērniem drošāk ir braukt aizmugurējos sēdekļos. Nedrīkst novietot uz aizmuguri pagrieztu bērnu drošības sistēmu priekšējā pasažiera sēdeklī, ja vien nav deaktivizēts drošības spilvens.

Bērniem, kas jaunāki par 13 gadiem, vienmēr jāsēž aizmugurējos sēdekļos un vienmēr jābūt pareizi ierobežotiem, lai līdz minimumam samazinātu traumu risku negadījuma, pēkšņas apstāšanās vai manevra laikā.

Negadījumu statistika liecina, ka bērnu drošība ir augstāka, ja viņi ir atbilstoši piesprādzēti aizmugurējos, nevis priekšējos sēdekļos. Ja bērns ir pārāk liels, lai lietotu bērnu drošības sistēmu, ir jāizmanto drošības josta.

Vairākumā valstu ir spēkā noteikumi, kas nosaka, ka bērniem automašīnā jālieto bērnu drošības sistēmas.

Tiesību akti attiecībā uz vecuma vai auguma/svara ierobežojumiem, lai bērnu drošības sistēmu vietā varētu izmantot drošības jostas, dažādās valstīs atšķiras, tādēļ jums vajadzētu uzzināt savā valstī un tajā, uz kuru braucat, spēkā esošās prasības.

Bērnu drošības sistēma ir pareizi jāuzstāda automobiļa sēdeklī. Izmantojiet komerciāli pieejamas bērnu drošības sistēmas, kas atbilst jūsu valstī noteiktajām prasībām.

bērnu drošības sistēma (CRS)

Zīdaiņi un mazi bērni ir jāievieto piemērotā uz aizmuguri vai priekšpusi pagrieztā bērnu drošības sistēmā, kas iepriekš ir pareizi nostiprināta pie transportlīdzekļa sēdekļa. Izlasiet un ievērojiet bērnu drošības sistēmas ražotāja montāžas un lietošanas instrukcijas.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Vienmēr ievērojiet bērnu drošības sistēmas ražotāja sniegtās montāžas un lietošanas instrukcijas.
- Vienmēr pareizi ievietojiet bērnu drošības sistēmā.
- Nelietojiet zīdaiņa pārnēsāšanas somu vai bērna drošības sēdeklīti, kas tiek pieāķēts pie atzveltnes, jo šādi līdzekļi var nesniegt nepieciešamo aizsardzību negadījuma laikā.
- Pēc negadījuma nogādājiet sistēmu pārbaudei profesionālā autoservisā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.

Bērnu drošības sistēmas (CRS) izvēle

Izvēloties bērnu drošības sistēmu savam bērnam, obligāti:

- Pārliecinieties, ka ir sertificēta bērnu drošības sistēmas atbilstība jūsu valsts drošības standartiem.

  Bērnu drošības sistēmu drīkst uzstādīt tikai tad, ja tā atbilst ECE-R44 vai ECE-R129 prasībām.
- Izvēlieties bērna augumam un svaram piemērotu bērnu drošības sistēmu. Šī informācija parasti ir atrodama uz etiķetes vai lietošanas instrukcijās.
- Izvēlieties bērnu drošības sistēmu, kuru iespējams pareizi montēt transportlīdzekļa sēdeklī, kur tā tiks lietota. skatiet"Katras sēdēšanas pozīcijas piemērotība bērnu drošības sistēmām ar jostu un ISOFIX sistēmām (CRS) saskaņā ar ANO noteikumiem." lapā 3-36.
- Izlasiet un ievērojiet visus brīdinājumus un montāžas un lietošanas instrukcijas, kuras sniedzis bērnu drošības sistēmas ražotājs.

Bērnu drošības sistēmu veidi

Pastāv trīs galvenie bērnu drošības sistēmu veidi: uz aizmuguri pagrieztas, uz priekšu pagrieztas un paliktņa bērnu drošības sistēmas.

Tos klasificē saskaņā ar bērna vecumu, augumu un svaru.

Uz aizmuguri pagrieztas bērnu drošības sistēmas

ODEEV058035NR

Uz aizmuguri vērstas bērnu drošības sistēmas ierobežo kustību, sēdēšanas virsmai atrodoties pret bērna muguru. Drošības jostu sistēma notur bērnu vietā un negadījuma laikā notur bērnu drošības sistēmā, kā arī mazina slodzi uz vārīgajām kakla un mugurkaula zonām.

Bērniem, kas jaunāki par vienu gadu, obligāti jālieto uz aizmuguri pagrieztas bērnu drošības sistēmas. Pastāv dažādi pretējā virzienā vērstu bērnu drošības

sistēmu veidi: bērnu drošības sistēmas, kas paredzētas tikai zīdaiņiem, var lietot tikai pozīcijā pretēji braukšanas virzienam. Konvertējamām un „trīs vienā" bērnu drošības sistēmām parasti ir lielāki augstuma un svara ierobežojumi pozīcijā pretēji braukšanas virzienam, ļaujot bērnu pārvadāt pretēji braukšanas virzienam ilgāku laiku.

Turpiniet izmantot bērnu drošības sistēmu braukšanas virzienam pretēji vērstā pozīcijā, kamēr bērni atbilst bērnu drošības sistēmas ražotāja atļautajiem auguma un svara ierobežojumiem.

Braukšanas virzienā vērstas bērnu drošības sistēmas

ODEEV058036NR

Braukšanas virzienā vērstas bērnu drošības sistēmas bērna ķermeņa kustības ierobežo, izmantojot drošības jostu sistēmu. Izmantojiet braukšanas virzienā vērsto bērnu drošības sistēmu ar drošības jostām, līdz bērns sasniedzis drošības sistēmas ražotāja norādīto auguma vai svara limitu.

Kad bērns ir pārāk liels, lai lietotu braukšanas virzienā vērstu bērnu drošības sistēmu, bērniem jāpāriet uz sēdekļa paliktņa lietošanu.

Sēdekļa paliktņi

Sēdekļa paliktnis ir bērnu drošības sistēma, kuras mērķis ir uzlabot automobiļa drošības jostu sistēmas atbilstību bērna vajadzībām. Sēdekļa paliktnis ļauj drošības jostu pozicionēt tā, lai josta labi piegultu bērna ķermeņa spēcīgākajām daļām. Bērniem jābrauc, sēžot sēdekļa paliktnī, kamēr tie vēl nav pietiekami lieli, lai pareizi lietotu drošības jostu bez sēdekļa paliktņa.

Lai drošības josta pareizi piegulētu, klēpja lencei ir jābūt ērti novietotai pāri augšstilbiem, nevis vēderam. Pleca lencei jābūt ērti novietotai pāri plecam un krūškurvim, nevis pāri kaklam vai sejai. Bērniem, kas jaunāki par 13 gadiem, vienmēr jāizmanto kustības ierobežošanas sistēmu, lai novērstu traumu risku negadījuma, pēkšņas apstāšanās vai pagriešanās laikā.

Bērnu drošības sistēmas (CRS) uzstādīšana

⚠ BRĪDINĀJUMS

Pirms bērnu drošības sistēmas uzstādīšanas obligāti:

Izlasiet un ievērojiet bērnu drošības sistēmas ražotāja montāžas un lietošanas instrukcijas.

Brīdinājumu un instrukciju neievērošana var palielināt SMAGU vai NĀVĒJOŠU TRAUMU risku negadījuma laikā.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Ja automašīnas galvas balsts neļauj pareizi uzstādīt bērnu drošības sistēmu, attiecīgā sēdekļa galvas balsts ir vai nu jānoregulē, vai pilnībā jānoņem.

Pēc savam bērnam piemērotas bērnu drošības sistēmas atlasīšanas un pārlie-

cināšanās, ka bērnu drošības sistēmu iespējams pareizi uzstādīt sēdeklī, parasti jāizpilda trīs montāžas soļi:

- **Kārtīgi nostipriniet bērnu drošības sistēmu automobilī.** Jebkura bērnu drošības sistēma ir stingri jānostiprina automobilī, izmantojot klēpja drošības siksnu vai klēpja/pleca drošības siksnas klēpja daļu, vai izmantojot ISOFIX augšējās siksnas stiprinājumu un/vai ISOFIX stiprinājumu un/vai atbalsta kājiņu.
- **Pārliecinieties, ka bērnu drošības sistēma ir droši nostiprināta.** Pēc bērnu drošības sistēmas uzstādīšanas automobilī stumiet un velciet sēdekli uz priekšu un no viena sāna uz otru, lai pārbaudītu vai tas ir droši piestiprināts sēdeklim. Ar drošības jostu nostiprinātu bērnu drošības sistēmu jāuzstāda tikt stingri, cik vien iespējams. Tomēr ir pieļaujama zināma kustība uz sāniem. Kad uzstādāt bērnu drošības sistēmu, noregulējiet automobiļa sēdekli un atzveltni (uz augšu un leju, uz priekšu un aizmuguri) tā, lai bērns ērtā veidā iederētos bērnu drošības sistēmā.
- **Nostipriniet bērnu tā drošības sistēmā.** Pārliecinieties, ka bērns ir pareizi piesprādzēts bērnu drošības sistēmā atbilstoši sistēmas ražotāja instrukcijām.

⚠ UZMANĪBU

Slēgtā automobilī bērnu drošības sistēma var ļoti sakarst. Lai izvairītos no apdegumiem, pirms bērna ievietošanas bērnu drošības sistēmā, pārbaudiet sēdēšanas virsmu un sprādzes.

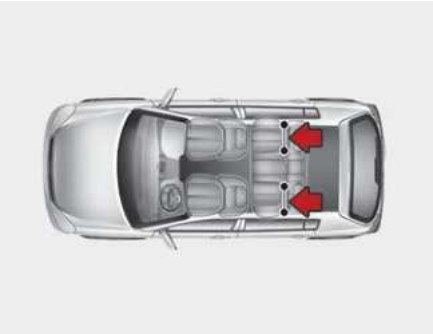
ISOFIX stiprinājums un augšējās siksnas stiprinājums (ISOFIX stiprinājuma sistēma) bērniem

ISOFIX sistēma notur bērnu drošības sistēmu braukšanas laikā un negadījuma laikā. Šī sistēma ir paredzēta, lai atvieglotu bērnu drošības sistēmas uzstādīšanu un samazinātu iespēju uzstādīt jūsu bērnu drošības sistēmu nepareizi. ISOFIX sistēma izmanto automobilī esošos enkurus un fiksatorus uz bērnu drošības sistēmas. ISOFIX sistēma izslēdz nepieciešamību izmantot drošības jostas, lai nostiprinātu bērnu drošības sistēmu pie aizmugurējiem sēdekļiem.

ISOFIX stiprinājumi ir metāla stieņi, kas iebūvēti transportlīdzeklī. Katrai ISOFIX sēdēšanas pozīcijai ir paredzēti divi apakšējie stiprinājumi, kas ļauj uzstādīt bērnu drošības sistēmu ar apakšējiem pieslēgumiem.

Lai izmantotu ISOFIX sistēmu savā automobilī, jums ir jābūt bērnu drošības sistēmai ar ISOFIX fiksatoriem.

Bērnu drošības sistēmas ražotājs dos jums norādījumus par to, kā izmantot bērnu drošības sistēmu ar tās fiksatoriem pie ISOFIX stiprinājumiem.



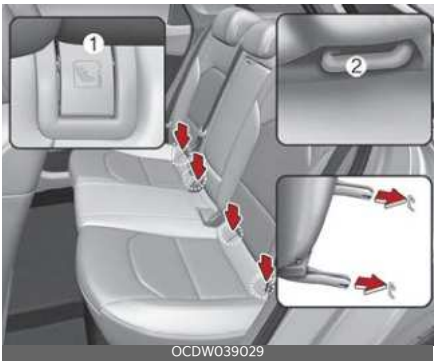
OCD031063L

ISOFIX stiprinājumi ir pieejami kreisajai un labajai ārējai aizmugures sēdēšanas

pozīcijai. To atrašanās vietas ir norādītas ilustrācijā.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Nemēģiniet uzstādīt bērnu drošības sistēmu ar ISOFIX stiprinājumiem aizmugurējā centrālajā sēdēšanas pozīcijā. Šim sēdeklim ISOFIX stiprinājumi nav pieejami. Ārējo sēdekļu stiprinājumu izmantošana, lai uzstādītu bērnu drošības sistēmu centrālajā aizmugurējā sēdēšanas pozīcijā, var izraisīt stiprinājumu bojājumus.



ISOFIX (i-Size) stiprinājumu vietas atrodas starp aizmugures sēdekļa labās un kreisās puses sēdvietas sēdekļa atzveltni un spilvenu, un to atrašanās vietas ir norādītas ar simboliem.

1 ISOFIX (i-Size) stiprinājumu vietu indikators ( )

2 ISOFIX (i-Size) stiprinājums

Bērnu drošības sistēmas nostiprināšana, izmantojot "ISOFIX (i-Size) stiprinājuma sistēmu"

Lai uzstādītu ar ISOFIX (i-Size) savietojamu bērnu drošības sistēmu kādā no malas aizmugurējiem sēdekļiem:

1. Pārvietojiet drošības jostas sprādzi tālāk no ISOFIX (i-Size) stiprinājumiem.
2. Pārvietojiet visus priekšmetus prom no stiprinājumiem, lai tie netraucētu droši sastiprināt bērnu drošības sistēmu un ISOFIX (i-Size) stiprinājumus.
3. Novietojiet bērnu drošības sistēmu uz transportlīdzekļa sēdekļa, tad piestipriniet sēdekli pie ISOFIX (i-Size) stiprinājumiem saskaņā ar bērnu drošības sistēmas ražotāja sniegtajām instrukcijām.
4. Informāciju par to, kā pareizi uzstādīt un pievienot bērnu drošības sistēmu ISOFIX (i-Size) savienojumus ISOFIX (i-Size) stiprinājumiem, skatiet bērnu drošības sistēmas ražotāja sagatavotajā pamācībā.

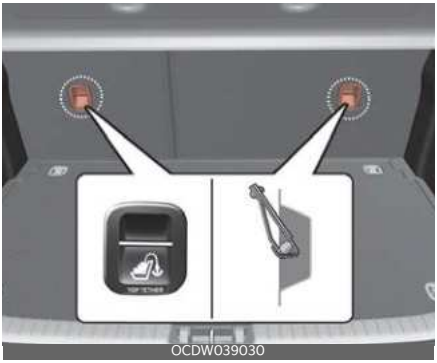
⚠ BRĪDINĀJUMS

Īstenojiet šādus piesardzības pasākumus, izmantojot ISOFIX (i-Size) sistēmu:

- Izlasiet visas bērnu drošības sistēmas ražotāja sniegtās instrukcijas.
- Lai novērstu iespēju, ka bērns varētu sniegties pēc neievilktām drošības jostām, sasprādzējiet visas nelietotās aizmugurējo sēdekļu drošības jostas un ievelciet drošības jostas audumu, kas atrodas aiz bērna. Ja drošības jostas pleca lence apķeras ar bērna kaklu un drošības josta savelkas, bērns var noslāpt.
- NEDRĪKST pievienot vairāk nekā vienu bērnu drošības sistēmu pie viena un tā paša stiprinājuma. Tas var izraisīt stiprinājuma vai pieslēguma vaļīgumu vai lūšanu.
- Pēc negadījuma ISOFIX (i-Size) sistēma ir obligāti jāpārbauda jūsu izplatītājam. Negadījums var izraisīt ISOFIX (i-Size) sistēmas bojājumus, un tā var

vairs nenodrošināt pareizu bērnu drošības sistēmas nostiprināšanu.

Bērnu drošības sistēmas nostiprināšana, izmantojot augšpuses stiprinājuma enkurojuma sistēmu



Bērnu drošības sistēmas augšpuses stiprinājuma enkurojums atrodas aizmugurējo sēdekļu atzveltņu aizmugurē.

1. Izvadiet bērnu drošības sistēmas augšējo siksnu lenci pāri atzveltnei. Novietojot augšējo siksnu, lūdzu, ievērojiet bērnu drošības sistēmas ražotāja norādes.
2. Savienojiet augšējo stiprinājuma siksnu ar augšējo stiprinājumu, tad nospriegojiet augšējo stiprinājuma siksnu saskaņā ar bērnu drošības sistēmas ražotāja instrukcijām, lai stingri piestiprinātu bērnu drošības sistēmu pie sēdekļa.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Īstenojiet šādus drošības pasākumus, izmantojot augšējo stiprinājumu:

- Izlasiet visas bērnu drošības sistēmas ražotāja sniegtās instrukcijas.
- NEDRĪKST pievienot vairāk nekā vienu bērnu drošības sistēmu pie viena un tā paša ISOFIX augšējā stiprinājuma. Tas var izraisīt stiprinājuma vai pieslēguma vaļīgumu vai lūšanu.
- Nepievienojiet augšējā stiprinājuma jostu pie jebkādiem citiem elementiem, izņemot pareizo augšējo stiprinājumu. Ja josta tiek pievienota pie cita priekšmeta, tā var nedarboties pareizi.
- Bērnu drošības sistēmu stiprinājumi ir paredzēti tikai tām slodzēm, ko rada pareizi uzstādītas bērnu drošības sistēmas. Tos nekādā gadījumā nedrīkst lietot pieaugušo drošības jostām, jostu sistēmām vai jebkādu citu priekšmetu vai aprīkojuma piestiprināšanai transportlīdzeklim.

Bērnu drošības sistēmas nostiprināšana ar klēpja/pleca drošības jostu

Ja ISOFIX sistēma netiek lietota, visas bērnu drošības sistēmas ir jānostiprina pie aizmugures sēdekļa ar klēpja/plecu drošības jostas klēpja daļu.

Bērnu drošības sistēmas uzstādīšana ar klēpja/pleca drošības jostu

ODEEV058041NR

Lai uzstādītu bērnu drošības sistēmu uz aizmugurējiem sēdekļiem, rīkojieties, kā norādīts tālāk.

1. Novietojiet bērnu drošības sistēmu uz aizmugurējā sēdekļa un apvelciet klēpja/pleca siksnu ap bērnu drošības sistēmu vai cauri tai atbilstīgi bērnu drošības sistēmas ražotāja instrukcijām.
2. Nostipriniet klēpja/pleca jostas fiksatoru sprādzē. Jābūt skaidri dzirdamam klikšķim. Novietojiet atlaišanas pogu tā, lai tai varētu viegli piekļūt ārkārtas gadījumā.

   Pārliecinieties, ka sēdekļa siksnas audums nav savijies.

ODEEV058042NR

3. Pēc iespējas likvidējiet jostas vaļīgumu, pastumjot bērnu drošības sistēmu uz leju, vienlaikus vadot drošības jostu atpakaļ ievilcēja mehānismā.
4. Pastumiet un pavelciet bērnu drošības sistēmu, lai pārliecinātos, ka drošības josta to stingri notur vietā.

Ja jūsu bērnu drošības sistēmas ražotājs iesaka izmantot augšējo stiprinājumu ar klēpja/pleca jostu, lūdzu, skatiet"Bērnu drošības sistēmas nostiprināšana, izmantojot augšpuses stiprinājuma enkurojuma sistēmu" lapā 3-34.

Lai noņemtu bērnu drošības sistēmu, nospiediet atlaišanas pogu uz aiztura, un tad izvelciet klēpja/pleca siksnu ārā no bērnu drošības sistēmas un ļaujiet drošības siksnai pilnībā ievilkties.

Katras sēdēšanas pozīcijas piemērotība bērnu drošības sistēmām ar jostu un ISOFIX sistēmām (CRS) saskaņā ar ANO noteikumiem.

(Informācija automobiļu lietotājiem un CRS ražotājiem)

- Jā: Piemērota attiecīgās bērnu drošības sistēmas uzstādīšanai
- Nē: Nav piemērota attiecīgās bērnu drošības sistēmas uzstādīšanai
- "-": Neattiecas
- Tabula attiecas uz modeļiem braukšanai kreisajā pusē. Tabula attiecas uz RHD transportlīdzekli, izņemot priekšējo pasažiera sēdekli.

  Attiecībā priekšējo pasažiera sēdekli modeļiem ar stūri labajā pusē, izmantojiet informāciju par sēdēšanas pozīciju Nr. 3.

Bērnu drošības sistēmu (CRS) kategorijas		Sēdēšanas pozīcijas							Piezīmes
		1	2	3		4	5	6	
				Drošības spilvens ON (izslēgts)	Drošības spilvens OFF (izslēgts)				
Universālā CRS ar drošības jostu		-	-	Nē	Jā F, R	Jā F, R	Jā*1 F, R	Jā F, R	F: Novietots braukšanas virzienā R: Vērsts pretēji braukšanas virzienam
i-izmēra CRS		-	-	Nē	Nē	Jā F, R*2	Nē	Jā F, R*2	
Pārnēsājamā bērna gultiņa (ISOFIX sānu virsma CRS)	ISOFIX CRF: L1, L2	-	-	Nē	Nē	Nē	Nē	Nē	
ISOFIX zīdaiņu CRS (t. i., CRS mazulim)	ISOFIX CRF: R1	-	-	Nē	Nē	Jā A	Nē	Jā A	
ISOXIF zīdaiņa CRS — maza	ISOFIX CRF:F2, F2X, R2, R2X	-	-	Nē	Nē	Jā F, R*2	Nē	Jā F, R*2	
* ISOXIF zīdaiņa CRS — liela (*: nav sēdekļa paliktņu)	ISOFIX CRF: F3, R3	-	-	Nē	Nē	Jā F, R*2	Nē	Jā F, R*2	
Sēdekļa paliktnis — samazināta platuma	ISO CRF: B2	-	-	Nē	Nē	Jā	Nē	Jā	
Sēdekļa paliktnis, pilna platuma	ISO CRF: B3	-	-	Nē	Nē	Nē	Nē	Nē	

*1. 5. sēdpozīcija nav piemērota, lai tajā uzstādītu bērnu drošības sistēmu ar atbalsta kājiņu.

*2. ISOFIX zīdaiņa pretēji braukšanas virzienam pagrieztās lielas CRS uzstādīšanai.

- Vadītāja sēdeklis: Jums jāpārvieto vadītāja sēdeklis uz vidus pozīciju un jānoregulē sēdekļa augstums visaugstākajā pozīcijā.
- Priekšējā pasažiera sēdeklis: Jums jāpārvieto pasažiera sēdeklis uz gala pozīciju.

OCD031064L

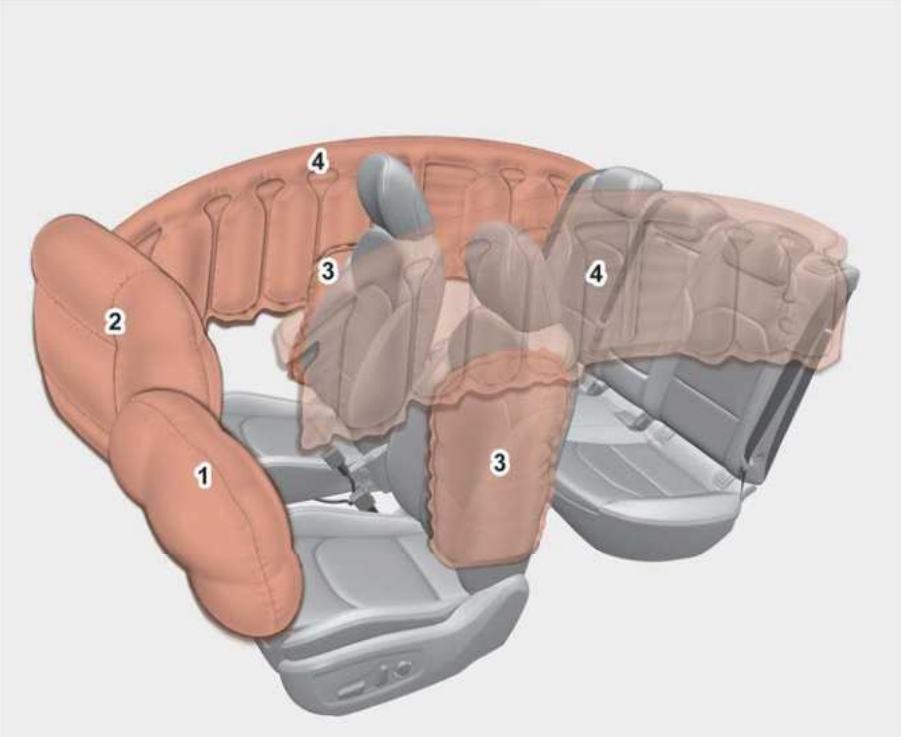
Sēdekļa numurs	Pozīcija automobilī
1	Priekšas kreisā puse
2	Priekšas centrs
3	Priekšas labā puse
4	2. rinda pa kreisi
5	2. rinda centrā
6	2. rinda pa labi

Ieteicamās bērnu drošības sistēmas - Eiropai

Svara grupa	Nosaukums	Ražotājs	Stiprinājuma veids	ECE-R44 Apstiprinājuma nr.
Group 0+	Cabriofix & Familyfix	Maxi Cosi	ISOFIX	E4 04443907
Grupa I	Duo Plus	Britax Römer	ISOFIX un augšējā josta	E1 04301133
Grupa II	KidFix II XP	Britax Römer	ISOFIX un automobiļa drošības josta	E1 04301323
Grupa III	Junior III	Graco	automobiļa drošības josta	E11 03.44.164 E11 03.44.165

Bērnu drošības sistēmas ražotāja informācija
Maxi Cosi Cabriofix & Familyfix http://www.maxi-cosi.com
Britax Römer http://www.britax.com
Graco http//www.gracobaby.com

Gaisa drošības spilvens — papildu kustības ierobežošanas sistēma



OCDW039031

OCD031058L

* Transportlīdzeklī faktiski uzstādītie gaisa drošības spilveni var atšķirties no attēlā redzamajiem.

1 Vadītāja priekšējais drošības spilvens

2 Priekšējā pasažiera priekšējais spilvens

3 Sānu drošības spilvens*

4 Aizkarveida drošības spilvens*

5 Priekšējā pasažiera gaisa drošības spilvena ieslēgšanas/izslēgšanas (ON/OFF) slēdzis

* : ja ir aprīkojumā

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Pat automobilī ar drošības spilveniem jums un pasažieriem vienmēr ir jāaizsprādzē komplektācijā esošās drošības jostas, lai mazinātu ievainojumu risku un smaguma pakāpi sadursmes vai apgāšanās situācijā.
- SRS un spriegotāji satur sprādzienbīstamas ķīmiskās vielas. Nododot automobili metāllūžņos, nenoņemot no tās SRS un spriegotājus, var tikt izraisīts ugunsgrēks. Pirms automobiļa nodošanas metāllūžņos, sazinieties ar profesionālu autoservisu. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju / servisa partneri.
- Sargājiet SRS daļas un vadus no ūdens vai jebkāda šķidruma. Ja SRS komponenti nedarbojas, nonākot saskarē ar ūdeni vai šķidrumiem, var tikt izraisīts ugunsgrēks vai smagi ievainojumi.

Kā darbojas drošības spilvenu sistēma

- Drošības spilveni tiek aktivizēti (spēj piepūsties, ja nepieciešams) tikai tad, kad aizdedzes slēdzis ir pagriezts pozīcijā ON vai START.
- Drošības spilveni nekavējoties piepūšas nopietnas priekšējās vai sāna sadursmes gadījumā (ja aprīkojumā ir sānu drošības spilveni vai aizkarveida drošības spilvens), lai palīdzētu aizsargāt sēdētājus no smagām traumām

✻ PIEZĪME

Ja automobilis ir aprīkots ar apgāšanās sensoru

Drošības spilveni nekavējoties piepūšas apgāšanās gadījumā (ja aprīkojumā ir sānu drošības spilveni vai sānu galvas aizsardzības drošības spilveni), lai palīdzētu aizsargāt cilvēkus automobilī no smagām traumām.

- Normālos apstākļos drošības spilvena konstrukcija veidota tā, lai aktivēšana notiktu, pamatojoties uz noteiktu sadursmes leņķi un intensitāti. Šie divi faktori ir izšķiroši, lai sistēma izlemtu, vai pārraidīt drošības spilvena aktivēšanas signālu un sākt elektrisko darbību.
- Drošības spilvens tiks aktivēts, pamatojoties uz sadursmes leņķi un intensitāti. Ne visas avārijas vai sadursmes izraisa drošības spilvenu aktivizēšanu
- Priekšējie drošības spilveni spēj momentāni pilnībā piepūsties un atkal saplakt.

  Negadījuma laikā praktiski nav iespējams pamanīt, kā drošības spilveni piepūšas.

  Daudz biežāk gadās, ka jūs redzēsiet tikai drošības spilvenus, kas jau ir saplakuši un karājas no saviem nodalījumiem pēc tam, kad sadursme jau ir beigusies.
- Lai sniegtu aizsardzību smagas sadursmes gadījumā, drošības spilveniem ir jāpiepūšas ātri. Drošības spilvena piepūšanās ātrums izriet no ārkārtīgi īsā laika perioda, kurā notiek sadursme un drošības spilvenam jāpaspēj piepūsties starp braucēju un automobiļa komponentiem, pirms braucējs triecas pret šiem komponentiem.

  Šis piepūšanās ātrums samazina potenciāli nāvējošu traumu risku smagas sadursmes gadījumā; līdz ar to ir neatņemama drošības spilvena konstrukcijas daļa.

  Tomēr drošības spilvena piepūšanās var izraisīt arī traumas, tostarp sejas nobrāzumus, sasitumus un kaulu

lūzumus, jo piepūšanās ātrums nozīmē, ka drošības spilvens izplešas ar ļoti lielu spēku.

- **Dažās situācijās saskarsme ar stūres rata drošības spilvenu var pat būt nāvējoša, jo īpaši tad, ja cilvēks atrodas pārāk tuvu stūres ratam.**

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Lai izvairītos no smagas traumas vai nāves drošības spilvenu aktivizēšanas dēļ sadursmes gadījumā, vadītājam jāsēž iespējami tālu no stūres rata drošības spilvena (vismaz 250 mm (10 collas)). Priekšējam pasažierim vienmēr vajadzētu atbīdīt savu sēdekli iespējami tālu atpakaļ un sēdēt dziļi sēdeklī.
- Sadursmes gadījumā drošības spilvens nekavējoties piepūšas, un spilvena izplešanās spēks var radīt traumas pasažieriem, kuru sēdēšanas pozīcija nav pareiza.
- Drošības spilvenu piepūšanās var izraisīt ievainojumus, ietverot sejas vai ķermeņa nobrāzumus, sasista stikla izraisītus savainojumus vai apdegumus.

Troksnis un dūmi

Kad drošības spilveni piepūšas, tie rada skaļu troksni un ģenerē dūmus un putekļus automobiļa iekšpusē. Tas ir normāli, un to izraisa drošības spilvena piepūšanas ierīces nostrādāšana. Pēc drošības spilvena piepūšanās iespējamas ievērojamas elpošanas grūtības, ko izraisa jūsu krūškurvja saskaršanās gan ar drošības jostu, gan ar drošības spilvenu, kā arī dūmu un putekļu ieelpošana. **Pēc trieciena pēc iespējas drīzāk atveriet durvis un/vai logus, lai mazinātu diskomfortu un saīsinātu laiku, kurā automašīnā esošie cilvēki tiek pakļauti dūmu un putekļu iedarbībai.**

Lai gan dūmi un putekļi nav toksiski, tie var izraisīt ādas kairinājumu (acu, deguna, rīkles u. c.). Tādā gadījumā nekavējoties mazgājiet un skalojiet skarto vietu ar aukstu ūdeni, un sazinieties ar ārstu, ja simptoms neizzūd.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Kad drošības spilveni aktivizējas, ar tiem saistītās daļas stūres rata un/vai instrumentu panelī un/vai jumta vadotnes abās pusēs virs priekšējām un aizmugurējām durvīm ir ļoti karstas. Lai izvairītos no traumas, tūlīt pēc drošības spilvena piepūšanās nepieskarieties drošības spilvena glabāšanas zonas iekšējiem komponentiem.

Neuzstādiet un nenovietojiet nekādus piederumus drošības spilvenu aktivizēšanās vietu tuvumā, piemēram, pie instrumentu paneļa, logiem, statņiem un jumta vadotnēm.

Priekšējā pasažiera drošības spilvena brīdinājuma etiķete bērnu drošības sistēmai

Nekad nenovietojiet pretēji braukšanas virzienam vērstu bērnu drošības sēdeklīti priekšējā pasažiera sēdeklī, izņemot gadījumus, kad priekšējā pasažiera drošības spilvens ir deaktivizēts. Pasažiera puses drošības spilvens piepūšoties var izdarīt triecienu pa pretēji braukšanas

virzienam vērstu bērnu drošības sēdeklīti un nogalināt bērnu.

Tāpat priekšējā pasažiera sēdeklī nedrīkst novietot bērnu drošības sistēmas, kurās bērns atrodas ar seju braukšanas virzienā. Ja priekšējā pasažiera drošības spilvens piepūšas, tas bērnam var izraisīt nopietnas vai nāvējošas traumas.

Ja jūsu automobilis ir aprīkots ar pasažiera priekšējā drošības spilvena ieslēgšanas/izslēgšanas slēdzi, vajadzības gadījumā priekšējā pasažiera drošības spilvenu varat aktivizēt vai deaktivizēt.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Ļoti bīstami! Nelietojiet pretēji braukšanas virzienam vērstu bērnu drošības sistēmu vai sēdekli, kura priekšā atrodas drošības spilvens, kas var nostrādāt!
- NEKAD nelietojiet pretēji braukšanas virzienam vērstu bērnu drošības sistēmu uz sēdekļa, kura priekšā atrodas AKTĪVS DROŠĪBAS SPILVENS. BĒRNS var SMAGI CIEST vai IET BOJĀ.
- Nekādā gadījumā neuzstādiet bērnu drošības sistēmu uz priekšējā pasažiera sēdekļa. Ja priekšējā pasažiera drošības spilvens piepūšas. Tas var izraisīt smagas vai nāvējošas traumas.
- Kad automobilī, kas aprīkots ar sānu un/vai aizkarveida drošības spilveniem, bērni tiek sēdināti aizmugurējos ārējos sēdekļos, noteikti uzstādiet bērnu drošības sistēmu pēc iespējas tālāk no durvīm un droši nostipriniet bērnu drošības sistēmu vietā.

  Sānu un/vai sānu galvas aizsardzības drošības spilveni piepūšanās laikā zīdainim vai bērnam var izraisīt smagas vai nāvējošas traumas.

Gaisa spilvena brīdinājuma lampiņa

Instrumentu panelī esošās drošības spilvenu brīdinājuma lampiņas mērķis ir brīdināt par iespējamām drošības spilvena problēmām — papildu kustības ierobežošanas sistēma (Supplemental Restraint System — SRS).

Kad aizdedzes slēdzis ir pagriezts ieslēgtā pozīcijā, brīdinājuma indikatoram jāiedegas uz apmēram 6 sekundēm, pēc tam tas nodziest.

Pārbaudiet sistēmu tālāk norādītajos gadījumos.

- Ieslēdzot aizdedzi, lampiņa uz īsu brīdi neiedegas.
- Lampiņa paliek iedegta pēc šī 6 sekunžu perioda.
- Lampiņa iedegas, kamēr automobilis pārvietojas.
- Indikators mirgo, ja aizdedzes slēdzis atrodas pozīcijā ON (ieslēgts).

Priekšējā pasažiera drošības spilvena izslēgta stāvokļa indikators ON

OCDW039032

Priekšējā pasažiera drošības spilvens ieslēgta stāvokļa indikators ON iedegas uz apmēram 4 sekundēm pēc tam, kad aizdedzes slēdzis pagriezts ieslēgtā pozīcijā.

Pasažiera priekšējā drošības spilvena ieslēgšanas indikators iedegas arī tad, kad pasažiera priekšējā drošības spilvena ieslēgšanas/izslēgšanas slēdzis ir iestatīts ieslēgtā pozīcijā.

Priekšējā pasažiera drošības spilvena izslēgta stāvokļa indikators OFF

OCDW039033

Priekšējā pasažiera drošības spilvena izslēgta stāvokļa indikators OFF deg apmēram 4 sekundes pēc tam, kad aizdedzes slēdzis pagriezts ieslēgtā pozīcijā.

Pasažiera priekšējā drošības spilvena izslēgta stāvokļa indikators OFF iedegas arī tad, kad priekšējā pasažiera drošības spilvena ieslēgšanas/izslēgšanas slēdzis ir iestatīts pozīcijā OFF (izslēgts), un izslēdzas, kad priekšējā pasažiera drošības spilvena ieslēgšanas/izslēgšanas slēdzis ir iestatīts pozīcijā ON (ieslēgts).

⚠ UZMANĪBU

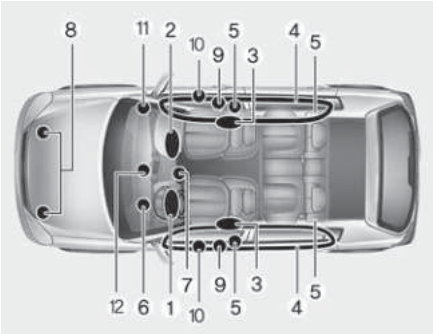
Ja pasažiera priekšējā drošības spilvena ieslēgšanas/izslēgšanas slēdzis nedarbojas, pasažiera priekšējā drošības spilvena izslēgšanas indikators neiedegsies, un pasažiera priekšējais drošības spilvens piepūtīsies frontāla trieciena gadījumā arī tad, ja pasažiera priekšējā drošības spilvena ieslēgšanas/izslēgšanas slēdzis būs iestatīts izslēgtā pozīcijā.

Šādā gadījumā veiciet pasažiera priekšējā drošības spilvena ieslēgšanas/izslēgšanas slēdža un SRS drošības spil-

venu sistēmas pārbaudi profesionālā remontdarbnīcā.

Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.

SRS komponenti un funkcijas



OCD032085L

SRS sastāv no šādiem komponentiem:

1. Vadītāja priekšējā drošības spilvena modulis
2. Pasažiera priekšējā drošības spilvena modulis
3. Sānu drošības spilvenu moduļi*
4. Sānu galvas aizsardzības drošības spilvenu moduļi*
5. Ievilcēja mehānisma spriegotāju bloki*
6. Gaisa spilvena brīdinājuma lampiņa
7. SRS vadības modulis (SRSCM) / apgāšanās sensors*
8. Priekšējās sadursmes sensori
9. Sānu sadursmes sensori
10. Sānu spiediena sensori
11. Priekšējā pasažiera drošības spilvena ieslēgšanas/izslēgšanas slēdzis
12. Priekšējā pasažiera drošības spilvena ieslēgšanas/izslēgšanas indikators

* : ja ir aprīkojumā

Kamēr aizdedzes slēdzis ir pozīcijā ON (ieslēgts), SRSCM nepārtraukti pārrauga visus SRS elementus, lai noteiktu, vai avārijas radītais trieciens ir pietiekami spēcīgs, lai būtu nepieciešams aktivēt drošības spilvenu vai drošības jostas spriegotāju.

Pēc aizdedzes slēdža pagriešanas pozīcijā ON (ieslēgts) SRS drošības spilvena brīdinājuma lampiņa "" instrumentu panelī iedegsies uz apmēram 6 sekundēm, pēc tam SRS drošības spilvena brīdinājuma lampiņai "" vajadzētu nodzist.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Ja konstatējat kādu no zemāk aprakstītajiem apstākļiem, tas norāda, ka SRS sistēma nedarbojas pareizi: Šajā gadījumā veiciet sistēmas pārbaudi profesionālā servisā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.

- Ieslēdzot aizdedzi, lampiņa uz īsu brīdi neiedegas.
- Lampiņa paliek iedegta pēc šī 6 sekunžu perioda.
- Lampiņa iedegas, kamēr automobilis pārvietojas.
- Indikators mirgo, ja aizdedzes slēdzis atrodas pozīcijā ON (ieslēgts).

Vadītāja priekšējais drošības spilvens (1)

ODEEV058048NR

Drošības spilvenu moduļi atrodas gan stūres rata centrā, gan priekšējā pasažiera priekšējā panelī virs cimdu nodalījuma. Ja SRSCM konstatē pietiekami spēcīgu triecienu pret transportlīdzekļa priekšpusi, tā automātiski aktivizēs priekšējos drošības spilvenus.

Vadītāja priekšējais drošības spilvens (2)

ODEEV058049NR

Kad drošības spilveni tiek aktivizēti, spiediens, ko rada drošības spilveni, piepūšoties, izraisīs paliktņu pārsegos iestrādāto plīšanas šuvju atdalīšanos. Tālāka pārsega atvēršanās pēc tam ļauj drošības spilveniem piepūsties pilnībā.

Vadītāja priekšējais drošības spilvens (3)

ODEEV058050NR

Pilnībā piepūsts drošības spilvens kombinācijā ar pareizi piesprādzētu drošības siksnu palēnina vadītāja vai pasažiera ķermeņa kustību uz priekšu, mazinot galvas un krūškurvja traumu risku.

Pēc pilnas piepūšanās drošības spilvens nekavējoties sāk saplakt, ļaujot vadītājam redzēt ceļu un stūrēt vai lietot citus vadības elementus.

Priekšējā pasažiera priekšējais spilvens

ODEEV058051NR

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Automobilī ar pasažiera drošības spilvenu neuzstādiet un nenovietojiet nekādus piederumus (krūzes turētāju uzlīmi u. c.) uz priekšējā pasažiera paneļa virs cimdu nodalījuma. Pasažiera drošības spilvena piepūšanās gadījumā šādi priekšmeti var bīstamā veidā tikt izmesti un izraisīt ievainojumus.
- Uzstādot šķidrā gaisa atsvaidzinātāja tvertni automašīnā, nenovietojiet to instrumentu paneļa tuvumā vai uz instrumentu paneļa virsmas. Pasažiera drošības spilvena piepūšanās gadījumā tas var ar bīstamu spēku tikt triekts pret pasažieri un traumēt to.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Ja drošības spilvens tiek aktivizēts, var būt skaļš troksnis un pēc tam automobilī var izdalīties smalki putekļi. Šie apstākļi ir normāli un neliecina par problēmu — drošības spilveni šajā smalkajā pulverī ir iepakoti. Putekļi, kas rodas drošības spilvenu aktivizēšanās laikā, dažiem cilvēkiem var izraisīt ādas vai acu kairinājumu, kā arī saasināt astmu. Pēc negadījuma, kurā tikuši aktivizēti drošības spilveni, vienmēr rūpīgi nomazgājiet saskarē nonākušo ādu ar aukstu ūdeni un maigām ziepēm.
- SRS spēj darboties tikai tad, kad aizdedzes slēdzis atrodas pozīcijā ON (ieslēgts). Ja SRS brīdinājuma lampiņa "" neiedegas vai pēc aptuveni 6 sekunžu ilgas degšanas pastāvīgi paliek iedegta, ja aizdedzes slēdzis atrodas pozīcijā ON (ieslēgts) vai pēc dzinēja iedarbināšanas tā ieslēdzas braukšanas laikā, SRS nedarbojas pareizi. Šajā gadījumā veiciet sistēmas pārbaudi profesionālā servisā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.
- Pirms drošinātāja nomaiņas vai akumulatora spailes atvienošanas pagrieziet aizdedzes slēdzi pozīcijā LOCK (bloķēts) un izņemiet aizdedzes atslēgu. Nekad neizņemiet vai nemainiet drošības spilvena drošinātāju(-s), ja aizdedzes slēdzis ir pozīcijā ON (ieslēgts). Neievērojot šo brīdinājumu, iedegsies SRS "" brīdinājuma lampiņa.

Vadītāja un pasažiera priekšējais drošības spilvens

Vadītāja priekšējais drošības spilvens

Priekšējā pasažiera priekšējais spilvens

Jūsu automobilis ir aprīkots ar papildu kustības ierobežošanas (Supplemental Restraint System — SRS; drošības spilvens) sistēmu un klēpja/pleca drošības siksnām gan vadītāja, gan pasažiera sēdēšanas pozīcijās.

Par sistēmas esību liecina uzraksts "AIRBAG" (drošības spilvens), kas iegravēts drošības spilvena paliktņa pārsegā uz stūres rata un priekšējā paneļa paliktnī pasažiera pusē virs cimdu nodalījuma.

SRS sastāv no drošības spilveniem, kas uzstādīti zem paliktņu pārsegiem stūres

centrā un priekšējā panelī pasažiera pusē virs cimdu nodalījuma.

SRS funkcija ir sniegt papildu aizsardzību automobiļa vadītājam un/vai priekšējam pasažierim, papildinot drošības siksnu sistēmas funkciju pietiekami spēcīgas priekšējās sadursmes gadījumā.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Vadītāja rokām jāatrodas uz stūres rata atbilstoši pozīcijai uz pulksten 9.00 un 3.00. Pasažiera rokām un plaukstām jāatrodas klēpī.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Obligāti piesprādzējiet drošības jostas un lietojiet bērnu drošības sistēmas — katrā braucienā, vienmēr un visiem! Drošības spilveni piepūšas ar ievērojamu spēku, un tas notiek acumirklī. Drošības jostas palīdz noturēt pasažierus pareizā pozīcijā, lai drošības spilvena darbība būtu maksimāli efektīva. Nepareizi piesprādzējušies un nepiesprādzējušies pasažieri drošības spilvena piepūšanās gadījumā var gūt smagas traumas. Vienmēr ievērojiet šajā rokasgrāmatā esošos piesardzības pasākumus attiecībā uz drošības jostām, drošības spilveniem un pasažiera drošību.

Lai mazinātu nopietnu vai letālu ievainojumu risku un lai drošības sistēmas darbība būtu maksimāli efektīva:

- nedrīkst ievietot bērnu nekāda veida bērnu sēdeklītī vai uz sēdekļa paliktņa priekšējā sēdeklī.
- ABC — obligāti piesprādzējiet bērnus aizmugurējā sēdeklī. Tā ir drošākā vieta jebkura vecuma bērnam.
- Priekšējie un sānu drošības spilveni var izraisīt ievainojumus pasažieriem, kuri priekšējos sēdekļos atrodas nepareizā pozīcijā.
- Pārvietojiet sēdekli tik tālu no priekšējiem drošības spilveniem, cik ir ērti, vienlaikus saglabājot kontroli pār automobili.
- Ne jūs, ne pasažieri nedrīkst sēdēt vai noliekties pārāk tuvu drošības spilveniem. Nepareizi sēdoši vadītāji un pasažieri var tikt nopietni ievainoti, drošības spilveniem piepūšoties.
- Nekad neatbalstieties pret durvīm vai centrālo konsoli — vienmēr sēdiet vertikālā stāvoklī.
- Neļaujiet pasažierim braukt priekšējā sēdeklī, kad deg priekšējā pasažiera drošības spilvena izslēgta stāvokļa indikators OFF, jo vidēji smagas vai smagas frontālas avārijas gadījumā drošības spilvens netiks aktivēts.
- Nedrīkst novietot priekšmetus virs drošības spilvenu moduļiem vai to tuvumā uz stūres rata, instrumentu paneļa un priekšējā pasažiera paneļa virs cimdu nodalījuma, jo jebkurš šāds priekšmets var nodarīt kaitējumu, ja automobilis cieš pietiekami avārijā, kas ir pietiekami smaga, lai izraisītu drošības spilvenu aktivēšanu.
- Nemodificējiet un neatvienojiet SRS vadus vai citus SRS sistēmas komponentus. Šāda rīcība nejaušas drošības spilvenu aktivizēšanas vai SRS nedarbošanās dēļ var izraisīt ievainojumus.
- Ja SRS drošības spilvenu brīdinājuma lampiņa braukšanas laikā deg, veiciet sistēmas pārbaudi profesionālā autoservisā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.
- Drošības spilvenus var izmantot tikai vienu reizi — veiciet sistēmas nomaiņu profesionālā remontdarb-

nīcā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.

- SRS ir paredzēta priekšējo drošības spilvenu aktivizēšanai tikai tad, ja trieciens ir pietiekami spēcīgs un ja trieciena leņķis ir mazāks par 30° attiecībā pret automobiļa priekšējo garenisko asi. Turklāt drošības spilveni tiks aktivizēti tikai vienu reizi. Obligāti jāpiesprādzē drošības siksnas.
- Priekšējos drošības spilvenus nav paredzēts aktivizēt avārijās ar sānu triecienu, aizmugures triecienu vai apgāšanos. Turklāt priekšējie drošības spilveni netiks aktivizēti frontālajās avārijās, nesasniedzot aktivizēšanās slieksni.
- Bērnu drošības sistēmu nekādā gadījumā nedrīkst uzstādīt priekšējā sēdeklī. Avārijas gadījumā, drošības spilvenam aktivizējoties, zīdainis vai bērns var gūt smagas vai nāvējošas traumas.
- 13 gadu veciem bērniem un jaunākiem vienmēr jābūt pareizi piesprādzētiem aizmugurējā sēdeklī. Nedrīkst ļaut bērniem braukt priekšējā pasažiera sēdeklī. Ja bērnam, kurš ir vecāks par 13 gadiem, jāsēž priekšējā sēdeklī, viņam/viņai pareizi jāpiesprādzē drošības siksna, un sēdeklis jāpārvieto pēc iespējas tālāk uz aizmuguri.
- Lai jebkāda veida avārijās gūtu maksimāli drošu aizsardzību, visiem pasažieriem, ieskaitot vadītāju, obligāti jāpiesprādzē drošības jostas neatkarīgi no tā, vai sēdvieta arī ir vai nav aprīkota ar drošības spilvenu, kas mazina smagu vai nāvējošu ievainojumu risku avārijas gadījumā. Automobilim braucot, nesēdiet un nenoliecieties pārāk tuvu drošības spilveniem.
- Nepareiza sēdēšana vai atrašanās nepareizā pozīcijā avārijas gadījumā var izraisīt smagas vai nāvējošas traumas. Visiem braucējiem jāatrodas sēdus ar sēdekļa atzveltni vertikāli, sēdvirsmas centrā, ar piesprādzētu drošības jostu, kājām jābūt komfortabli izstieptām, un pēdām jāatrodas uz grīdas, līdz automobilis tiek novietots stāvēšanai un aizdedzes atslēga tiek izņemta.
- SRS drošības spilvenu sistēmai jāaktivizējas ļoti ātri, lai avārijas gadījumā nodrošinātu aizsardzību. Ja braucējs neatrodas pareizā pozīcijā tāpēc, ka nav piesprādzēta drošības siksna, drošības spilvens var triekties pret braucēju, izraisot smagas vai nāvējošas traumas.

Priekšējā pasažiera drošības spilvena ieslēgšanas/izslēgšanas slēdzis

OCD031078L

Pasažiera priekšējo drošības spilvenu var deaktivēt ar pasažiera priekšējā drošības spilvena ieslēgšanas/izslēgšanas slēdzi, ja priekšējā pasažiera sēdeklī ir uzstādīta bērnu drošības sistēma vai ja priekšējā pasažiera sēdeklī neviens nesēž.

Lai nodrošinātu bērna drošību, priekšējā pasažiera gaisa drošības spilvens jāatslēdz, ja ārkārtas apstākļos nepieciešams priekšējā pasažiera sēdeklī uzstādīt bērna sēdeklīti, kurā bērns atrodas ar seju pretēji braukšanas virzienam.

Lai deaktivizētu vai atkārtoti aktivizētu priekšējā pasažiera drošības spilvenu

OCDW039036

- Lai deaktivizētu priekšējā pasažiera drošības spilvenu, ievietojiet galveno atslēgu priekšējā pasažiera drošības spilvena ieslēgšanas/izslēgšanas slēdzī un pagrieziet to pozīcijā OFF (izslēgts).

  Iedegsies pasažiera priekšējā drošības spilvena izslēgšanas indikators (), kas paliks iedegts, līdz pasažiera priekšējais drošības spilvens atkal tiks aktivizēts.
- Lai atkārtoti aktivizētu priekšējā pasažiera drošības spilvenu, ievietojiet galveno atslēgu priekšējā pasažiera drošības spilvena ieslēgšanas/izslēgšanas slēdzī un pagrieziet to pozīcijā ON (ieslēgts).
- Izslēgsies pasažiera priekšējā drošības spilvena izslēgšanas indikators, un iedegsies pasažiera priekšējā drošības spilvena ieslēgšanas indikators (), kas paliks iedegts, līdz pasažiera priekšējais drošības spilvens tiks deaktivizēts.

BRĪDINĀJUMS

Priekšējā drošības spilvena ieslēgšanas/izslēgšanas slēdzis ir pagriežams, izmantojot līdzīgu sīku, cietu priekšmetu. Vienmēr pārbaudiet priekšējā drošības spilvena ieslēgšanas/izslēgšanas slēdža un pasažiera priekšējā drošības spilvena ieslēgšanas/izslēgšanas indikatora stāvokli.

PIEZĪME

- Kad priekšējā pasažiera drošības spilvena ieslēgšanas/izslēgšanas slēdzis atrodas ieslēgta stāvokļa pozīcijā ON, priekšējā pasažiera drošības spilvens ir aktivēts, un bērna vai zīdaiņa sēdeklīti priekšējā pasažiera sēdeklī uzstādīt nedrīkst.
- Kad priekšējā pasažiera drošības spilvena ieslēgšanas/izslēgšanas slēdzis atrodas izslēgta stāvokļa pozīcijā OFF, priekšējā pasažiera drošības spilvens ir deaktivēts.

UZMANĪBU

- Ja pasažiera priekšējā drošības spilvena ieslēgšanas/izslēgšanas slēdzis nedarbojas pareizi, instrumentu panelī parādīsies drošības spilvena brīdinājuma lampiņa (). Un pasažiera priekšējā drošības spilvena izslēgšanas indikators () neiedegsies, SRS vadības modulis atkal aktivizēs pasažiera priekšējo drošības spilvenu, un pasažiera priekšējais drošības spilvens piepūtīsies frontāla trieciena gadījumā arī tad, ja pasažiera priekšējā drošības spilvena ieslēgša-

nas/izslēgšanas slēdzis būs iestatīts izslēgtā pozīcijā.

Šajā gadījumā veiciet sistēmas pārbaudi profesionālā servisā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju / servisa partneri.

- Ja SRS drošības spilvena brīdinājuma indikators mirgo vai neiedegas, kad aizdedzes slēdzis ir pozīcijā ON (ieslēgts), vai arī tas ir iedegts, kamēr automašīna kustas, veiciet sistēmas pārbaudi profesionālā servisā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Vadītājs ir atbildīgs par pareizu priekšējā pasažiera drošības spilvena ieslēgšanas/izslēgšanas slēdža pozīciju.
- Deaktivējiet priekšējā pasažiera drošības spilvenu tikai tad, kad aizdedzes slēdzis ir izslēgts, citādi SRS vadības modulī var rasties darbības kļūme.

  Turklāt pastāv risks, ka vadītāja un/vai priekšējā pasažiera un/vai sānu un aizkarveida drošības spilvens sadursmes laikā neaktivējas vai aktivējas nepareizi.
- Nedrīkst uzstādīt pretēji braukšanas virzienam vērstu bērnu sēdeklīti priekšējā pasažiera sēdeklī, ja vien nav deaktivizēts pasažiera drošības spilvens. Zīdainis vai bērns var tikt smagi savainots vai nogalināts, drošības spilvenam nostrādājot avārijas gadījumā.
- Ja arī jūsu automobilis ir aprīkots ar pasažiera priekšējā drošības spilvena ieslēgšanas/izslēgšanas slēdzi, neuzstādiet bērnu drošības sistēmu priekšējā pasažiera sēdeklī. Bērnu drošības sistēmu nekādā gadījumā nedrīkst uzstādīt priekšējā sēdeklī. Bērniem, kuri ir pārāk lieli bērnu drošības sistēmām, ir obligāti jāsēž aizmugurējā sēdeklī un jāpiesprādzē klēpja/pleca drošības jostas. Negadījuma laikā bērni ir maksimāli droši tad, ja to kustību ierobežo piemērota drošības sistēma aizmugurējā sēdeklī.
- Tiklīdz bērna sēdeklītis priekšējā pasažiera sēdeklī vairs nav vajadzīgs, atkal aktivizējiet priekšējā pasažiera drošības spilvenu.
- Nekad nelieciet neko virsū un neievietojiet priekšmetus nevienā sīkajā atverē pie sānu drošības spilvenu marķējumiem, kas piestiprināti pie automobiļa sēdekļiem. Kad drošības spilvens aktivizējas, priekšmets var ietekmēt tā izplešanos un izraisīt negaidītu negadījumu vai miesas bojājumus.

⚠ BRĪDINĀJUMS

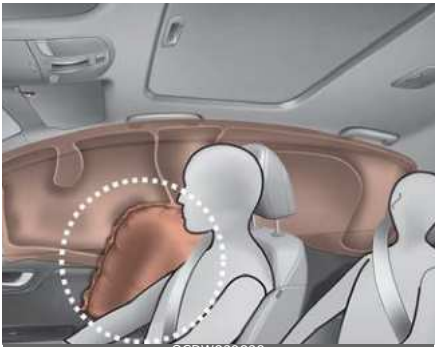
Nedrīkst piestiprināt priekšmetus

Nedrīkst novietot priekšmetus (piemēram, avārijas paliktņa pārsegu, mobilā tālruņa turētāju, krūzes turētāju, parfimēriju vai uzlīmes) pāri drošības spilvenu moduļiem uz stūres, instrumentu paneļa, priekšējā aizsargstikla vai priekšējā pasažiera paneļa virs cimdu nodalījuma. Šādi priekšmeti var izraisīt traumas, ja automobilis iekļūst sadursmē, kas ir pietiekami spēcīga, lai tiktu aktivizēti drošības spilveni. Nenovietojiet priekšmetus virs drošības spilvena vai starp drošības spilvenu un sevi.

Sānu drošības spilvens (ja ir aprīkojumā)

Priekšā

OCDW039037


OCDW039038

* Transportlīdzeklī faktiski uzstādītie gaisa drošības spilveni var atšķirties no attēlā redzamajiem.

Abi jūsu automobiļa priekšējie sēdekļi ir aprīkoti ar sānu trieciena drošības spilveniem. Drošības spilvena funkcija ir papildināt drošību, ko transportlīdzekļa vadītājam un priekšējam pasažierim sniedz drošības josta.

Sānu drošības spilvenu konstrukcija paredz, ka spilveni tiek aktivizēti tikai noteikta sāniskās sadursmes spēka, leņķa, ātruma un trieciena vietas gadījumā. Sānu drošības spilveniem nav paredzēts nostrādāt pilnīgi visās sānu trieciena vai apgāšanās situācijās.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Neļaujiet pasažieriem noliekt galvu vai ķermeni durvju virzienā, novietot rokas uz durvīm, izstiept rokas ārā pa logu vai novietot priekšmetus starp durvīm un pasažieriem, kad viņi sēž sēdekļos, kas ir aprīkoti ar sānu un/vai sānu galvas aizsardzības drošības spilveniem.

✻ PIEZĪME

Ja automobilis ir aprīkots ar apgāšanās sensoru

- Arī sānu drošības spilveni abās pusēs aktivizējas noteiktās apgāšanās situācijās.
- Ja apgāšanās sensors uzskata, ka notiek automobiļa apgāšanās, var tikt aktivizēts sānu drošības spilvens.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Sānu drošības spilvens papildina, bet neaizstāj vadītāja un pasažiera drošības jostu sistēmas funkciju. Tāpēc, automobilim pārvietojoties, vienmēr ir jāpiesprādzē drošības jostas. Drošības spilveni nostrādā tikai noteiktos sānu trieciena vai apgāšanās apstākļos*1, kas ir pietiekami smagi, lai radītu nopietnas traumas automobiļa pasažieriem.
- Lai nodrošinātu labāko sānu drošības spilvenu sistēmas aizsardzību un izvairītos no sānu drošības spilvena aktivizēšanās izraisītiem ievainojumiem, gan priekšējos, gan aizmugurējos (ja ir aprīkojumā) sēdekļos sēdošajiem ir jāsēž taisni un ar pareizi piesprādzētu drošības siksnu.
- Nelietojiet papildu sēdekļu pārvalkus.

- Sēdekļu pārvalku lietošana var mazināt vai pilnībā likvidēt sistēmas efektivitāti.
- Lai novērstu neparedzētu sānu drošības spilvena aktivizēšanu, kas var radīt traumas, nepieļaujiet triecienus pa sānu trieciena sensoru, kamēr ir ieslēgts aizdedzes slēdzis.
- Ja sēdeklis vai sēdekļa pārvalks ir bojāts, veiciet sistēmas apkopi profesionālā autoservisā.

  Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.

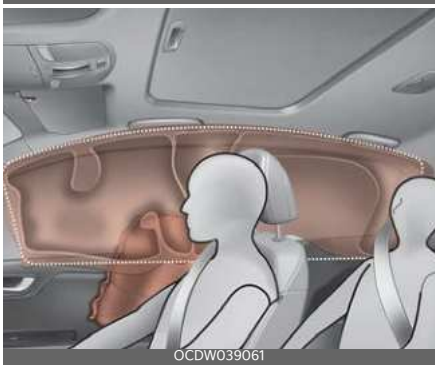
1*. Tikai tad, ja automobilis ir aprīkots ar apgāšanās sensoru.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Nedrīkst piestiprināt priekšmetus

- Nenovietojiet priekšmetus virs drošības spilvena vai starp drošības spilvenu un sevi. Nepiestipriniet priekšmetus ap zonu, kurā drošības spilvens piepūšas, piemēram, ap durvīm, sānu durvju stiklu, priekšējo un aizmugurējo kolonnu.
- Nenovietojiet priekšmetus starp durvīm un sēdekli. Kad sānu drošības spilvens piepūšas, šie priekšmeti var tikt mesti pa gaisu un kļūt bīstami.
- Neuzstādiet piederumus sānu drošības spilvenu tuvumā.
- Drošības apsvērumu dēļ nepakariet smagus priekšmetus uz mēteļu āķiem.

Sānu galvas aizsardzības drošības spilvens (ja ir aprīkojumā)



* Transportlīdzeklī faktiski uzstādītie gaisa drošības spilveni var atšķirties no attēlā redzamajiem.

Aizkarveida drošības spilveni atrodas abpus jumta vadotnēm virs centra pīlāra.

Tie izstrādāti, lai noteiktās sānu sadursmes situācijās palīdzētu aizsargāt priekšā un aizmugurē ārmalās sēdošo galvas.

Aizkarveida drošības spilvenu konstrukcija veidota tā, lai tie tiktu aktivēti tikai noteiktās sāniskās sadursmēs atkarībā no sadursmes spēka, leņķa, ātruma un trieciena vietas. Aizkarveida drošības spilveniem nav paredzēts aktivizēties pilnīgi visās sānu sadursmes situācijās,

automobiļa frontālās vai aizmugurējās sadursmes vai vairākumā apgāšanās situāciju.

✻ PIEZĪME

Ja automobilis ir aprīkots ar apgāšanās sensoru

- Abu pušu aizkarveida drošības spilveni aktivizējas arī noteiktās apgāšanās situācijās.
- Ja apgāšanās sensors uzskata, ka notiek automobiļa apgāšanās, var tikt aktivizēts aizkarveida drošības spilvens.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Lai sānu un aizkarveida drošības spilveni nodrošinātu labāko aizsardzību, abiem priekšējos sēdekļos sēdošajiem un abiem malējiem aizmugures pasažieriem ir jāsēž taisni un ar pareizi piesprādzētām drošības jostām. Svarīgi, lai bērni sēdētu atbilstošā bērnu drošības sistēmā aizmugures sēdeklī.
- Kad bērni tiek apsēdināti malējos aizmugurējos sēdekļos, viņiem jāatrodas atbilstošā bērnu drošības sistēmā. Pārliecinieties, ka bērnu drošības sistēma būtu novietota iespējami tālu no durvīm, un nofiksējiet bērnu drošības sistēmu.
- Neļaujiet pasažieriem noliekt galvu vai ķermeni durvju virzienā, novietot rokas uz durvīm, izstiept rokas ārā pa logu vai novietot priekšmetus starp durvīm un pasažieriem, kad viņi sēž sēdekļos, kas ir aprīkoti ar sānu un/vai sānu galvas aizsardzības drošības spilveniem.
- Nekad nemēģiniet atvērt vai remontēt sānu aizkarveida aizsardzības drošības spilvenu sistēmas komponentus. Nepieciešamības gadījumā veiciet sistēmas apkopi profesionālā autoservisā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju / servisa partneri.

Iepriekšminēto norādījumu neievērošanas dēļ automobilī sēdošie var gūt traumas vai iet bojā negadījuma laikā.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Nedrīkst piestiprināt priekšmetus

- Nenovietojiet priekšmetus virs drošības spilvena. Nepiestipriniet priekšmetus ap zonu, kurā drošības spilvens piepūšas, piemēram, ap durvīm, sānu durvju stiklu, priekšējo un aizmugurējo statni, jumta sānu vadotni.
- Nepakariet uz apģērbu pakaramā cietus vai lūstošus priekšmetus.

Drošības spilvenu sadursmes sensori

A tips

OCD031065L

OCD031066L

OCD031067L

OCD031068L

OCDW039045

* Automobilī faktiski uzstādītie gaisa drošības spilveni un sēdekļi var atšķirties no attēlā redzamajiem.

1. SRS vadības modulis / apgāšanās sensors (ja ir aprīkojumā)
2. Priekšējās sadursmes sensors
3. Sānu spiediena sensori
4. Sānu trieciena sensors

B tips

OCD033069L

OCD031066L

OCD033070L

OCD031068L

OCDW039045

* Automobilī faktiski uzstādītie gaisa drošības spilveni un sēdekļi var atšķirties no attēlā redzamajiem.

1. SRS vadības modulis / apgāšanās sensors (ja ir aprīkojumā)
2. Priekšējās sadursmes sensors
3. Sānu spiediena sensori
4. Sānu trieciena sensors

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Nepieļaujiet triecienus pa vietām, kur ir uzstādīts drošības spilveni vai sensori.

  Tas var izraisīt negaidītu drošības spilvenu aktivizēšanos, kas var izraisīt smagus vai nāvējošus ievainojumus.
- Ja sensoru uzstādīšanas vieta vai leņķis jebkādā veidā tiek mainīts, drošības spilveni var tikt aktivizēti bez vajadzības vai arī tie var netikt aktivizēti, kad tie ir nepieciešami, izraisot smagus vai nāvējošus ievainojumus.

  Tāpēc nemēģiniet veikt tehnisko apkopi drošības spilvenu sensoru tuvumā. Veiciet sistēmas apkopi profesionālā remontdarbnīcā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.
- Ja sensora uzstādīšanas leņķi tiek mainīti priekšējā bufera, korpusa vai to B pīlārua deformācijas dēļ, kur uzstādīti sāniskas sadursmes sensori, var rasties problēmas. Šajā gadījumā veiciet sistēmas apkopi profesionālā autoservisā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju / servisa partneri.
- Jūsu automobilis ir veidots tā, lai absorbētu triecienus un noteiktu veidu sadursmēs aktivizētu drošības spilvenu(-us). Bampera aizsargu uzstādīšanai vai bampera nomaiņai izmantojiet tikai Kia oriģinālās rezerves daļas vai līdzvērtīga standarta detaļas. Pretējā gadījumā var tikt negatīvi ietekmēts jūsu automobiļa sniegums un gaisa spilvenu izmešana sadursmes gadījumā.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Ja automobilis ir aprīkots ar apgāšanās sensoru

Ja jūsu automašīna ir aprīkota ar sānu un aizkarveida drošības spilvenu, novietojiet aizdedzes slēdzi OFF (Izslēgts) vai ACC pozīcijā, ja automobilis tiek vilkts.

Sānu un aizkarveida drošības spilvens var tikt aktivizēts, ja ir ieslēgta aizdedze un apgāšanās sensors konstatē automašīnas apgāšanos.

Kāpēc mans drošības spilvens sadursmes laikā nenostrādāja? (Drošības spilvena piepūšanās un nepiepūšanās nosacījumi)

Ir daudzi negadījumu veidi, kuros nav sagaidāms, ka drošības spilvens varētu sniegt papildu aizsardzību.

Tas attiecas uz triecienu automašīnas aizmugurei, otru un trešo triecienu negadījumos, kuros tiek piedzīvotas vairākas sadursmes, kā arī triecieniem, kas tiek piedzīvoti, braucot ar zemu ātrumu.

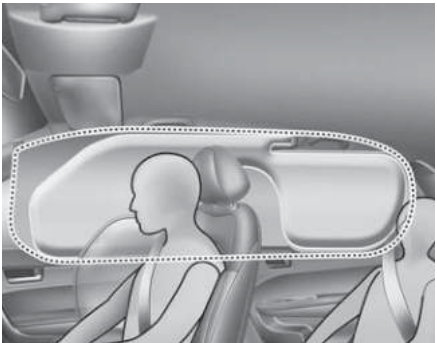
Drošības spilvenu piepūšanās nosacījumi

Priekšējie drošības spilveni

OCD031071L

Priekšējie drošības spilveni ir paredzēti tam, lai piepūstos priekšējās sadursmes gadījumā atkarībā no trieciena spēka, ātruma vai leņķa.

OCD031072L


OLM032311L

* Transportlīdzeklī faktiski uzstādītie gaisa drošības spilveni var atšķirties no attēlā redzamajiem.

Sānu drošības spilveni un sānu galvas aizsardzības drošības spilveni

Sānu un aizkarveida drošības spilvenu konstrukcija veidota tā, lai gadījumā, ja sānu sadursmes sensori konstatē sadursmi, spilveni piepūstos atkarībā no trieciena spēka, ātruma un leņķa.

Lai gan priekšējie drošības spilveni (vadītāja un priekšējā pasažiera drošības spilveni) ir konstruēti tā, lai piepūstos tikai frontālas sadursmes gadījumā, tie var piepūsties arī citādu sadursmju gadījumā, ja priekšējie sadursmes sensori konstatē pietiekamu trieciena spēku. Sānu un aizkarveida drošības spilvenu konstrukcija veidota tā, lai spilveni piepūstos tikai sāniskas sadursmes gadījumā, tomēr tie var piepūsties arī citādu sadursmju gadījumā, ja sānu trieciena sensori konstatē pietiekamu triecienu.

Drošības spilveni var aktivizēties, ja automobiļa šasiju ietekmē bedres vai šķēršļi uz sliktas kvalitātes ceļiem. Braucot pa sliktas kvalitātes ceļu vai uz virsmām, kas nav paredzētas automašīnu satiksmei, brauciet uzmanīgi, lai novēr-

stu nejaušu drošības spilvenu aktivizēšanu.

✻ PIEZĪME

Ja automobilis ir aprīkots ar apgāšanās sensoru

Turklāt sānu drošības spilveni un sānu galvas aizsardzības drošības spilveni ir paredzēti tam, lai piepūstos arī gadījumā, ja apgāšanās sensors detektē automašīnas apgāšanos.

Nosacījumi, pie kuriem drošības spilveni netiek aktivizēti

OCD031073L

- Dažos zema ātruma sadursmes gadījumos drošības spilveni var netikt aktivizēti. Drošības spilveni nav paredzēti tam, lai šādos gadījumos piepūstos, jo tie var nesniegt būtisku papildu aizsardzību līdzās drošības siksnām šādās sadursmēs.

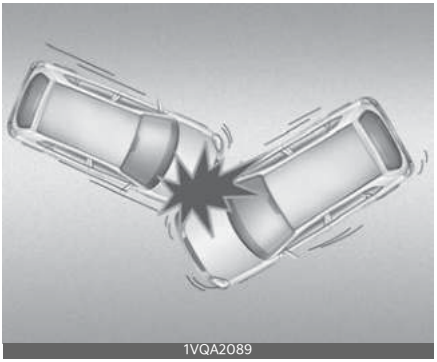
OCD031074L

- Drošības spilvenu konstrukcija neļauj tiem piepūsties aizmugurējas sadursmes gadījumā, jo trieciena spēks tādā gadījumā pārvieto sēdētājus uz aizmuguri. Tādā gadījumā piepūsti drošības spilveni nespētu būt efektīvi.

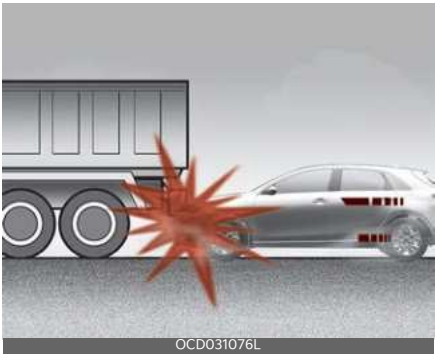
OCD031072L

- Priekšējie drošības spilveni var nepiepūsties sānu sadursmes laikā, jo braucēji pārvietojas sadursmes virzienā, līdz ar to sānu trieciena gadījumā priekšējo drošības spilvenu aktivizēšana nesniegtu papildu aizsardzību.

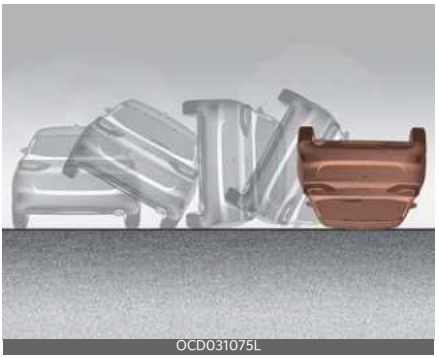
  Tomēr sānu un aizkarveida drošības spilveni var piepūsties atkarībā no trieciena spēka, automobiļa ātruma un trieciena leņķa.


1VQA2089

- Ja automašīna piedzīvo sadursmi slīpā leņķī, trieciena spēks var pārvietot braucējus virzienā, kurā drošības spilveni nespēj sniegt papildu aizsardzību, līdz ar to sensori var neaktivizēt drošības spilvenus.


OCD031076L

- Tieši pirms trieciena vadītāji bieži spēcīgi bremzē. Šāda spēcīga bremzēšana izraisa automobiļa priekšējās daļas pazeminināšanos, izraisot tās pakļūšanu zem automobiļa ar lielāku klīrensu. Šādas sadursmes gadījumā drošības spilveni var nepiepūsties, jo sensoru konstatētie palēninināšanās spēki var būt pārāk vāji.


OCD031075L

- Vairumā apgāšanās gadījumu drošības spilveni nepiepūšas, pat ja transportlīdzeklis ir aprīkots ar sānu drošības spilveniem un aizkarveida drošības spilveniem.

✻ PIEZĪME

Tomēr sānu un/vai aizkarveida drošības spilveni var piepūsties, ja automobilis apgāžas sānu trieciena rezultātā, ja automobilis ir aprīkots ar sānu drošības spilveniem un aizkarveida drošības spilveniem.

✻ PIEZĪME

Ja automobilis ir aprīkots ar apgāšanās sensoru

Tomēr, ja aprīkojumā ir sānu drošības spilveni un aizkarveida drošības spilveni, drošības spilveni, automobilim apgāžoties, var piepūsties, ja automobiļa apgāšanos konstatē apgāšanās sensors.

✻ PIEZĪME

bez apgāšanās sensora

Tomēr sānu un/vai aizkarveida drošības spilveni var piepūsties, ja automobilis apgāžas sānu trieciena rezultātā, ja automobilis ir aprīkots ar sānu drošības

spilveniem un aizkarveida drošības spilveniem.

- Drošības spilveni var nepiepūsties, ja automobilis saduras ar priekšmetiem, piemēram, elektrības stabiem vai kokiem, ja trieciena punkts ir koncentrēts vienuviet, un sensori neuztver visu sadursmes spēku.

SRS apkope

SRS tehniskā apkope praktiski nav nepieciešama, un tāpēc nav neviena komponenta, kuram tehnisko apkopi var veikt lietotājs pats. Ja SRS drošības spilvenu brīdinājuma lampiņa neiedegas vai ilgstoši paliek iedegta, veiciet sistēmas pārbaudi profesionālā autoservisā.

Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- SRS komponentu vai vadu modificēšana, ietverot jebkāda veida zīmju pievienošanu pie paliktņu pārsegiem vai korpusa konstrukcijas izmaiņas, var nelabvēlīgi ietekmēt SRS darbību un, iespējams, izraisīt traumu.
- Drošības spilvenu paliktņu pārsegu tīrīšanai izmantojiet tikai mīkstu, sausu vai tīrā ūdenī samitrinātu drānu. Šķīdinātāji vai tīrīšanas līdzekļi var negatīvi ietekmēt drošības spilvenu pārsegu darbību un sistēmas pareizu aktivizēšanu.
- Nedrīkst novietot priekšmetus virs drošības spilvenu moduļiem vai to tuvumā uz stūres rata, instrumentu paneļa un priekšējā pasažiera paneļa virs cimdu nodalījuma, jo jebkurš šāds priekšmets var nodarīt kaitējumu, ja automobilis cieš pietiekami smagā avārijā, kā rezultātā tiek piepūsti drošības spilveni.
- Ja drošības spilveni piepūšas, veiciet sistēmas nomaiņu profesionālā remontdarbnīcā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.
- Nemodificējiet un neatvienojiet SRS vadus vai citus SRS sistēmas komponentus. Šāda rīcība nejaušas drošības spilvenu piepūšanās vai SRS nedarbošanās dēļ var izraisīt ievainojumus.
- Ja nepieciešams izmest drošības spilvenu sistēmas komponentus, vai ja jāveic automobiļa utilizācija, jāievēro noteikti drošības pasākumi. Pilnvarots Kia izplatītājs pārzina šos piesardzības pasākumus un var sniegt jums nepieciešamo informāciju. Šo drošības pasākumu un procedūru neievērošana var izraisīt traumas.
- Ja jūsu automobilis ir ticis appludināts un uz grīdas ir samircis paklājs vai ūdens, nemēģiniet iedarbināt dzinēju; šādā gadījumā veiciet automobiļa pārbaudi profesionālā remontdarbnīcā. Kia iesaka sazināties ar pilnvarotu Kia izplatītāju / servisa partneri.

Papildu drošības pasākumi

- **Nekad neļaujiet pasažieriem braukt bagāžas nodalījumā vai uz nolocīta aizmugurējā sēdekļa.** Visiem braucējiem automobilī jāsēž vertikāli, dziļi sēdekļos, ar piesprādzētām drošības jostām un kājām uz grīdas.
- **Automobiļa kustības laikā pasažieri nedrīkst atstāt vai mainīt sēdvietas.** Pasažieris, kurš avārijas vai pēkšņas apstāšanās laikā nav piesprādzējis drošības jostu, var tikt sviests pret automobiļa salona elementiem, citiem braucējiem vai ārā no automobiļa.
- **Katra drošības josta ir paredzēta viena pasažiera kustību ierobežošanai.** Ja vienu drošības siksnu lieto vairāk nekā viena persona, viņi sadursmē var gūt smagas vai nāvējošas traumas.
- **Nelietojiet nekādus aksesuārus uz drošības jostām.** Lai gan tirgū tiek pārdotas ierīces, kas it kā uzlabo braucēju komfortu vai pareizi pozicionē drošības siksnu, tās īstenībā var pasliktināt drošības siksnas sniegto aizsardzību un palielināt smagu traumu risku avārijas gadījumā.
- **Pasažieri nedrīkst novietot cietus vai asus priekšmetus starp sevi un drošības spilveniem.** Cietu vai asu priekšmetu turēšana klēpī vai mutē var izraisīt traumas, ja drošības spilvens piepūšas.
- **Neļaujiet pasažieriem tuvoties drošības spilvenu pārsegiem.** Visiem braucējiem automobilī jāsēž vertikāli, dziļi sēdekļos, ar piesprādzētām drošības jostām un kājām uz grīdas. Ja pasažieri atrodas pārāk tuvu drošības spilvenu pārsegiem, viņi var gūt traumas, ja drošības spilveni piepūšas.
- **Nepiestipriniet un nelieciet priekšmetus uz drošības spilvenu pārsegiem vai to tuvumā.** Jebkurš priekšmets, kas piestiprināts vai novietots uz priekšējā vai sānu drošības spilvenu pārsegiem, var traucēt drošības spilvenu pareizu darbību.
- **Neveiciet priekšējo sēdekļu modificēšanu.** Priekšējo sēdekļu modifikācijas var traucēt papildu drošības sistēmas sensoru komponentu vai sānu drošības spilvenu darbībai.
- **Nenovietojiet priekšmetus zem priekšējiem sēdekļiem.** Priekšmetu novietošana zem priekšējiem sēdekļiem var traucēt papildu kustības ierobežošanas sistēmas sensoru komponentu un vadojuma darbībai.
- **Nekad neturiet zīdaini vai bērnu klēpī.** Avārijas gadījumā zīdainis vai bērns var gūt smagas vai nāvējošas traumas. Visiem zīdaiņiem un bērniem jābūt pareizi piesprādzētiem piemērotos bērnu drošības sēdeklīšos vai ar drošības jostām aizmugurējā sēdeklī.

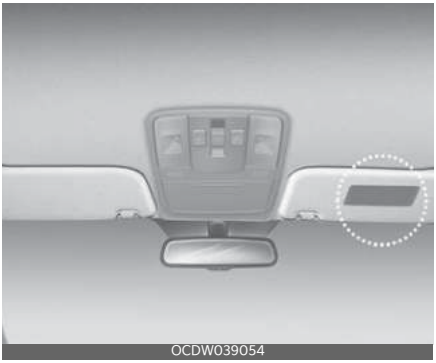
⚠ BRĪDINĀJUMS

- Sēdēšana nepareizi vai nepareizā pozīcijā var izraisīt braucēju pārvietošanos pārāk tuvu aktivizētajam drošības spilvenam, atsišanos pret salona konstrukciju, vai viņi var tikt izmesti no automobiļa un gūt smagas vai nāvējošas traumas.
- Automobilī vienmēr jāsēž vertikāli sēdekļa spilvena centrā ar piesprādzētu drošības jostu, atzveltnēm jāatrodas vertikālā pozīcijā, kājām jābūt komfortabli izstieptām, un pēdām jāatrodas uz grīdas.

Aprīkojuma pievienošana automobilim vai ar drošības spilveniem aprīkotā automobiļa modificēšana

Ja modificējat automašīnu, mainot tās šasiju, buferu sistēmu, priekšējo vai sānu lokšņu metāla elementus vai attālumu no zemes, tas var ietekmēt automašīnas drošības spilvenu sistēmas darbību.

Drošības spilvenu brīdinājuma marķējumi



Drošības spilvenu brīdinājuma marķējums brīdina vadītāju un pasažierus par potenciālajiem drošības spilvenu sistēmas radītajiem riskiem.

Ievērojiet, ka šie valdības brīdinājumi ir vērsti uz bērnu risku. Vēlamies arī, lai jūs apzinātos riskus, kādiem ir pakļauti pieaugušie. Tie ir aprakstīti iepriekšējās lapās.

Jūsu automobiļa funkcijas 4

Atslēgas 4-6
• Saglabājiet savas atslēgas numuru 4-6
• Baterijas nomaiņa 4-6
• Atslēgas darbības 4-7
Attālā bezatslēgas piekļuve 4-8
• Attālās bezatslēgas piekļuves sistēmas darbības 4-8
• Piesardzības pasākumi, lietojot raidītāju 4-10
Viedā atslēga 4-11
• Viedās atslēgas funkcijas 4-11
• Vedās atslēgas piesardzības pasākum 4-13
Imobilaizera sistēma 4-14
• Automobiļi bez viedās atslēgas sistēmas 4-14
• Automobiļi ar viedās atslēgas sistēmu 4-14
Pretzagļu trauksmes sistēma 4-15
• Ieslēgta 4-16
• Pretaizdzīšanas aizsardzība 4-17
• Izslēgta 4-17
Durvju slēdzenes 4-18
• Durvju slēdzeņu lietošana no automašīnas ārpuses 4-18
• Durvju slēdzeņu lietošana no automašīnas iekšpuses 4-19
• Durvju atslēgšanas sistēmas trieciena konstatēšana 4-21
• Durvju aizslēgšanas sistēmas ātruma noteikšana 4-21
• Drošības slēdzenes 4-21
• Bērnu drošības aizmugurējo durvju slēdzis 4-21
• Aizmugurējā pasažiera brīdinājuma (ROA) sistēma 4-22
Bagāžas nodalījums 4-23
• Mehāniski atverams bagāžas nodalījums 4-23
• Bagāžas nodalījuma aizvēršana 4-24
• Bagāžas nodalījuma avārijas atslēgšana 4-26
• Elektriskās bagāžas nodalījuma durvis 4-27

4 Jūsu automobiļa funkcijas

• Viedās bagāžas nodalījuma durvis 4-33

Logi 4-36

• Elektroniski regulējami logi 4-37
• Attālināta logu aizvēršanas/atvēršanas sistēma 4-40

Pārsegs 4-41

• Pārsega atvēršana 4-41
• Brīdinājums par atvērtu pārsegu 4-42
• Pārsega aizvēršana 4-42

Degvielas uzpildes durtiņas 4-43

• Degvielas uzpildes durtiņu atvēršana 4-43
• Degvielas uzpildes durtiņu aizvēršana 4-44

Panorāmas lūka 4-46

• Elektriskais saulessargs 4-46
• Atvērt/aizvērt paceļot 4-47
• Atvērt/aizvērt bīdot 4-47
• Automātiskā virzienmaiņa 4-48
• Jumta lūkas atiestatīšana 4-49
• Atvērtas jumtas lūkas brīdinājums 4-49

Stūre 4-50

• Stūres iekārta ar pastiprinātāju (Electric Power Steering, EPS) 4-50
• Stūres augstuma un dziļuma regulēšana 4-50
• Apsildāma stūre 4-51
• Signāltaure 4-52

Spoguļi 4-52

• Iekšējais atpakaļskata spogulis 4-52
• Ārējais atpakaļskata spogulis 4-53

Instrumentu panelis 4-56

• Instrumentu paneļa vadība 4-57
• Mērierīces 4-57
• Ātrumkārbas pārslēgsviras indikators 4-63

Jūsu automobiļa funkcijas 4

LCD ekrāns 4-66
• LCD ekrāna vadība 4-66
• LCD ekrāna režīmi 4-67
• Brauciena informācija (brauciena dators) 4-76
• Brīdinājuma paziņojumi 4-80
Brīdinājuma indikatori un virzienrādītāji 4-85
• Brīdinājuma lampiņas 4-85
• Indikatoru lampiņas 4-92
Apgaismojums 4-96
• Akumulatora taupīšanas funkcija 4-96
• Lukturu šķēršļu izgaismošanas funkcija 4-96
• Priekšējo lukturu sagaidīšanas funkcija 4-96
• Apgaismojuma kontrole 4-97
• Tālo gaismu lietošana 4-98
• Tālo gaismu palīgsistēma (HBA) 4-98
• Pagrieziena signāli un joslas maiņas signāli 4-101
• Priekšējie miglas lukturi 4-102
• Aizmugurējais miglas lukturis 4-102
• Dienas gaitas lukturi 4-102
• Priekšējo lukturu augstuma regulēšanas ierīce 4-103
Logu tīrītāji un mazgātāji 4-103
• Vējstikla tīrītāji 4-104
• Vējstikla mazgātāji 4-105
• Aizmugurējā loga tīrītāja un mazgātāja slēdzis 4-106
• Apsildāma mazgātāja sprausla 4-107
Iekšējais apgaismojums 4-107
• Automātiskas izslēgšanas funkcija 4-107
• Kartes apgaismojums 4-107
• Salona apgaismojums 4-108
• Personīgais apgaismojums 4-108
• Bagāžas nodalījuma apgaismojums 4-109
• Saulessarga spoguļa apgaismojums 4-109

4 Jūsu automobiļa funkcijas

• Cimdu nodalījuma apgaismojums 4-110

Atkausētājs 4-110

• Aizmugurējā loga atkausēšana 4-110

Manuālā klimata kontroles sistēma 4-112

• Sildīšana un gaisa kondicionēšana 4-113
• Sistēmas darbība 4-116

Automātiskā klimata kontroles sistēma 4-118

• Automātiska sildīšana un gaisa kondicionēšana 4-119
• Manuāla apsilde un gaisa kondicionēšana 4-120
• Sistēmas darbība 4-125
• Klimata kontroles gaisa filtrs 4-127
• Gaisa kondicionētāja dzesētāja marķējums 4-128
• Gaisa kondicionēšanas dzesētāja un kompresora smērvielas apjoma pārbaude 4-128

Vējstikla atkausēšana un aizsvīšanas likvidēšana 4-129

• Manuālā klimata kontroles sistēma 4-130
• Automātiskā klimata kontroles sistēma 4-130
• Automātiska aizsvīšanas likvidēšanas sistēma (tikai automātiskajai klimata kontroles sistēmai) 4-131
• Automātiskā gaisa ventilācija 4-131
• Aktīva mazgāšanas šķidruma lietošanas laikā 4-132
• Iekšējā gaisa recirkulācija pie atvērtas lūkas 4-132
• Recirkulācijas režīms Plus 4-132

Glabāšanas nodalījumi 4-133

• Viduskonsoles glabāšanas nodalījums 4-133
• Bīdāms elkoņa balsts 4-134
• Cimdu nodalījums 4-134
• Saulesbriļļu turētājs 4-134
• Bagāžas tīkla tureklis 4-135
• Bagāžas panelis 4-135
• Bagāžas telpas palielināšana 4-136

Jūsu automobiļa funkcijas 4

• Bagāžas paliktnis 4-136
• Bagāžas sānu paliktnis 4-137

Iekšējās funkcijas 4-138

• Vides apgaismojums 4-138
• Pelnu trauks 4-138
• Glāžu turētājs 4-138
• Saules aizsargs 4-139
• Sēdekļu apsilde 4-139
• Sēdekļa dzesētājs (sēdekļa gaisa ventilācija) (ja ir aprīkojumā) 4-141
• Kontaktligzda 4-142
• USB lādētājs 4-143
• Viedtālruņa bezvadu uzlādes sistēma 4-144
• Grīdas paklāja turekļi 4-145
• Drēbju pakaramais 4-146
• Kravas nodalījuma pārsegs 4-147
• Iepirkumu somas turētājs 4-148
• Aizsargtīkls 4-148
• Kravas zonas aizsargs 4-149
• Bagāžas sliežu sistēma 4-151

Ārējās funkcijas 4-152

• Jumta bagāžnieks 4-152

Informācijas un izklaides sistēma 4-154

• Informācijas un izklaides sistēma 4-154

Jūsu automobiļa funkcijas

Atslēgas

⚠ BRĪDINĀJUMS

Bez uzraudzības atstāt bērnus transportlīdzeklī, kurā ir atstāta arī aizdedzes atslēga (viedā atslēga), ir bīstami pat tad, ja atslēga neatrodas aizdedzes slēdzī vai iedarbināšanas poga nav pozīcijā ACC vai ieslēgtā pozīcijā.

Bērni atdarina pieaugušo darbības un var ievietot atslēgu aizdedzes slēdzī vai nospiest iedarbināšanas pogu. Aizdedzes atslēga (viedā atslēga) ļaus bērniem darbināt elektriskos logus vai citas vadības ierīces vai pārvietot automobili, kas var izraisīt smagas traumas vai pat nāvi. Nekad neatstājiet atslēgas automobilī, kurā atrodas nepieskatīti bērni, ja nav izslēgts dzinējs.

Saglabājiet savas atslēgas numuru

Atslēgas kods ir atrodams uz atslēgas koda etiķetes, kas pievienota atslēgu komplektam. Ja pazaudējat atslēgas, Kia iesaka sazināties ar pilnvarotu Kia izplatītāju / servisa partneri. Noņemiet atslēgas koda etiķeti un noglabājiet to drošā vietā. Tāpat pierakstiet atslēgas kodu un glabājiet to drošā un ērti pieejamā vietā, bet ne automobilī.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Kia iesaka izmantot no pilnvarota Kia izplatītāja / servisa partnera iegādātas rezerves daļas. Ja tiek izmantota pēcpārdošanas tirgū iegādāta atslēga, aizdedzes slēdzis pēc iedarbināšanas var neatgriezties ieslēgtā pozīcijā. Ja tas notiek, starteris turpinās darboties, izraisot startera motora bojājumus un iespējamu ugunsgrēku pārāk lielas vados esošās strāvas dēļ.

Baterijas nomaiņa

OCD041490L

Raidītājā ir 3 voltu litija baterija, kas parasti kalpo vairākus gadus. Ja nepieciešams nomainīt bateriju, veiciet tālāk norādītās darbības.

1. Ievietojiet atvērumā kādu plānu darbarīku un uzmanīgi atveriet raidītāja vai viedās atslēgas vāciņu.
2. Nomainiet bateriju (CR2032). Nomainot bateriju, pārliecinieties, ka tā ir pareizi ievietota atslēgā.
3. Ievietojiet bateriju pretējā secībā baterijas izņemšanai.

Lai veiktu raidītāja nomaiņu, Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju / servisa partneri.

⚠ BRĪDINĀJUMS

ŠAJĀ PRODUKTĀ TIEK IZMANTOTA POGAS FORMAS BATERIJA

Norijot pogas formas litija bateriju, 2 stundu laikā var tikt nodarīti smagi vai nāvējoši savainojumi.

Glabājiet baterijas bērniem nepieejamā vietā.

Ja iespējams, ka baterijas ir norītas vai ievietotas jebkurā ķermeņa daļā, nekavējoties vērsieties pēc medicīniskās palīdzības.

⚠ UZMANĪBU

- Bezatslēgas piekļuves sistēmas raidītājs ir paredzēts vairāku gadu lietošanai bez problēmām, tomēr saskare ar mitrumu vai statisko elektrību var radīt tā darbības kļūmes. Ja neesat pārliecināts, kā lietot vai nomainīt bateriju, Kia iesaka sazināties ar pilnvarotu Kia izplatītāju / servisa partneri.
- Neatbilstošas baterijas lietošana var izraisīt raidītāja vai viedās atslēgas darbības kļūmes. Noteikti izmantojiet piemērotu bateriju.
- Lai nesabojātu raidītāju vai viedo atslēgu, to nedrīkst nomest zemē, pakļaut mitruma, karstuma vai saules gaismas iedarbībai.

⚠ UZMANĪBU

Nepareizi utilizēta baterija var kaitēt apkārtējai videi un cilvēku veselībai. Utilizējiet akumulatoru saskaņā ar vietējiem likumiem vai noteikumiem.

Atslēgas darbības

Salokāmā atslēga (ja ir aprīkojumā)

Salokāmā atslēga

OCD041487L

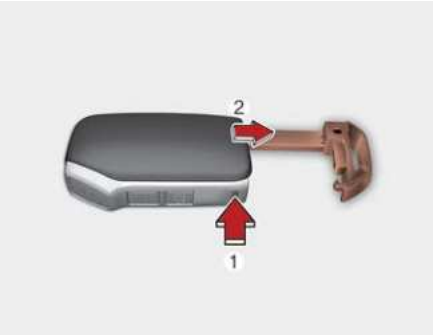
- Lai atslēgu atlocītu, nospiediet atlaišanas pogu, un atslēga automātiski atlocīsies.
- Lai atslēgu salocītu, izdariet to manuāli, turot nospiestu atlaišanas pogu.

⚠ UZMANĪBU

Nemēģiniet salocīt atslēgu, nenospiežot atlaišanas pogu. Tādējādi atslēgu var sabojāt.

Viedā atslēga (ja ir aprīkojumā)

Viedā atslēga



OCD041489L

- Lai izņemtu mehānisko atslēgu, piespiediet un turiet atlaišanas pogu (1) un izņemiet mehānisko atslēgu (2).
- Lai atkal uzstādītu mehānisko atslēgu, ievietojiet atslēgu caurumā un pastumiet, līdz dzirdams klikšķis.

Attālā bezatslēgas piekļuve (ja ir aprīkojumā)

Attālās bezatslēgas piekļuves sistēmas darbības

Salokāmā atslēga

OCD041488L

Viedā atslēga — A tips

OCD041491L

Viedā atslēga — B tips

OCD041492L

Aizslēgšana (1)

Visas durvis (un bagāžas nodalījums) tiek aizslēgtas, ja brīdī, kad visas durvis ir aizvērtas, tiek nospiesta aizslēgšanas poga.

Avārijas signāllampiņas iemirgosies vienu reizi, norādot, ka visas durvis ir aizslēgtas.

Tomēr, ja kādas durvis, dzinēja pārsegs vai bagāžas nodalījums nav aizvērti, avārijas signāllampiņas neiedegsies. Ja visas durvis, dzinēja pārsegs un bagāžas nodalījums ir aizvērti pēc aizslēgšanas pogas nospiešanas, avārijas signāllampiņas iemirgosies vienu reizi.

Atslēgšana (2)

Nospiežot atslēgšanas pogu, tiek atslēgtas visas durvis (un bagāžas nodalījums).

Avārijas signāllampiņas iemirgosies divas reizes, norādot, ka visas durvis ir atslēgtas.

Ja nevienas durvis netiek atvērtas 30 sekunžu laikā pēc šīs pogas nospiešanas, durvis tiek automātiski aizslēgtas.

Bagāžas nodalījuma atslēgšana (3) (ja ir aprīkojumā)

Bagāžas nodalījums tiek atslēgts, ja poga tiek nospiesta ilgāk par 1 sekundi.

Avārijas signāllampiņas iemirgosies divas reizes, norādot, ka bagāžas nodalījums ir atslēgts.

Taču ja bagāžas nodalījums netiek atvērts 30 sekunžu laikā pēc šīs pogas nospiešanas, bagāžas nodalījums tiek automātiski aizslēgts.

Tāpat, ja bagāžas nodalījums tiek atvērts un tad aizvērts, tas tiks automātiski aizslēgts.

Ja bagāžas nodalījums ir aizslēgts un vieda atslēga atrodas pie jums, nospiediet bagāžas nodalījuma atvēršanas slēdzi. Tad bagāžas nodalījums tiks atvērts.

* Uz pogas ir rakstīts vārds "HOLD" ("TURĒT"), lai informētu jūs, ka poga jānospiež un jātur nospiesta 1 sekundi.

Attālināta iedarbināšana (4) (ja ir aprīkojumā)

Varat iedarbināt automobili, izmantojot viedās atslēgas attālās iedarbināšanas pogu (4).

Lai iedarbinātu automašīnu attālināti, izpildiet turpmāk aprakstītās darbības.

- Aizslēdziet durvis, atrodoties 10 m attālumā no automobiļa, nospiežot durvju aizslēgšanas pogu (1).
- Nospiediet attālinātās iedarbināšanas pogu ilgāk nekā 2 sekundes 4 sekunžu laikā pēc durvju slēgšanas.

Vienu reizi nospiediet attālinātās iedarbināšanas pogu, lai izslēgtu automobili. Ja 10 minūšu laikā pēc automobiļa attālinātās iedarbināšanas netiks veiktas nekādas darbības vai uzsākta braukšana, automobilis izslēgsies.

⚠ UZMANĪBU

- Attālinātās iedarbināšanas funkcija nedarbosies, ja atradīsieties ārpus tās (aptuveni 10 m).
- Lai ievērotu jūsu valstī spēkā esošos noteikumus par izmešiem, izvairieties no ilgstošas automobiļa darbināšanas tukšgaitā.
- Jūsu valstī spēkā esošajos tiesību aktos var būt noteikti ierobežojumi attālinātās iedarbināšanas funkcijas izmantošanai. Pirms šīs attālinātās iedarbināšanas sistēmas izmantošanas nepieciešams pārbaudīt valstī spēkā esošos noteikumus.
- Lai attālinātās iedarbināšanas funkcija darbotos, automobiļa pārnesumu pārslēgs jāiestata pozīcijā P (stāvēšana).
- Ja ir atvērts motora pārsegs vai bagāžas nodalījuma durvis, dzinēju attālināti iedarbināt nav iespējams.

Piesardzības pasākumi, lietojot raidītāju

✻ PIEZĪME

Raidītājs nedarbosies tālāk norādītajos gadījumos.

- Aizdedzes atslēga ir ievietota aizdedzes slēdzī.
- Ir pārsniegts tālvadības darbības diapazons (apmēram 10 m [30 pēdas]).
- Raidītāja baterijai ir zems uzlādes līmenis.
- Signālu bloķē citi transportlīdzekļi vai priekšmeti.
- Ļoti zema temperatūra.
- Raidītājs atrodas radio raidītāja tuvumā, piemēram, radiostacijas vai lidostas tuvumā — tas var izraisīt traucējumus raidītāja normālai darbībai.

Ja raidītājs nedarbojas, atveriet un aizveriet durvis, izmantojot aizdedzes atslēgu. Raidītāja darbības traucējumu gadījumā Kia iesaka sazināties ar pilnvarotu Kia izplatītāju / servisa partneri.

- Ja raidītājs atrodas tuvu jūsu mobilajam tālrunim vai viedtālrunim, raidītāja signālu var bloķēt mobilā tālruņa vai viedtālruņa darbība. Tas ir īpaši būtiski tad, ja tālrunis ir aktīvs, piemēram, veic vai saņem zvanus, īsziņas, un/vai sūta/saņem e-pasta ziņojumus.

  Neielieciet raidītāju vienā bikšu vai jakas kabatā kopā ar mobilo tālruni vai viedtālruni un nodrošiniet pienācīgu attālumu starp ierīcēm.

⚠ UZMANĪBU

- Sargājiet raidītāju no ūdens vai jebkāda šķidruma. Ja bezatslēgas piekļuves sistēma nedarbojas, jo tikusi pakļauta ūdenim vai šķidrumam, jūsu transportlīdzekļa ražotāja garantija uz šādu gadījumu neattiecas.
- Netuviniet raidītāju elektromagnētiskiem materiāliem, kas bloķē elektromagnētiskos viļņus uz atslēgas virsmas.

⚠ UZMANĪBU

Izmaiņas vai modifikācijas, ko nav nepārprotami apstiprinājusi par atbilstību atbildīgā puse, var anulēt lietotāja tiesības izmantot aprīkojumu. Ja bezatslēgas piekļuves sistēma nedarbojas izmaiņu vai modifikāciju dēļ, ko nav nepārprotami apstiprinājusi par atbilstību atbildīgā puse, jūsu transportlīdzekļa ražotāja garantija uz šādu gadījumu neattiecas.

Viedā atslēga (ja ir aprīkojumā)

A tips

OCD041491L

B tips

OCD041492L

Ar viedo atslēgu jūs varat aizslēgt vai atslēgt durvis (un bagāžas nodalījumu) un iedarbināt dzinēju, neievietojot atslēgu.

Viedās atslēgas pogu funkcijas ir līdzīgas salokāmajai atslēgai.

Viedās atslēgas funkcijas

OCDW049001

Ar viedo atslēgu, jūs varat aizslēgt un atslēgt automašīnas durvis (un bagāžas nodalījumu). Jūs varat arī iedarbināt dzinēju. Plašāku informāciju skatīt tālāk.

Aizslēgšana (1)

Nospiežot ārējā durvju roktura pogu, kad visas durvis (un bagāžas nodalījums) ir aizvērtas un kādas no durvīm nav aizslēgtas, tiek aizslēgtas visas durvis (un bagāžas nodalījums). Ja visas durvis (un bagāžas nodalījums) un motora pārsegs ir aizvērtas, avārijas signāllampiņas iemirgosies vienu reizi, norādot, ka visas durvis (un bagāžas nodalījums) ir aizslēgtas.

Poga darbojas tikai tad, ja viedā atslēga atrodas 0,7-1 m attālumā no ārējā durvju roktura. Ja vēlaties pārliecināties vai durvis ir aizslēgtas, jāapskata automobiļa iekšpusē esošo durvju aizslēgšanas pogu vai jāpavelk ārējo durvju rokturi.

Tālāk minētajās situācijās durvis neaizslēgsies arī tad, ja nospiedīsiet ārējā durvju roktura pogas, un tālāk norādītajos gadījumos 3 sekundes skanēs brīdinājuma signāls:

- Viedā atslēga atrodas automobiļa iekšpusē.
- ENGINE START/STOP poga atrodas ACC vai ieslēgtā pozīcijā.
- Ir atvērtas jebkuras durvis, izņemot bagāžas nodalījumu.

Atslēgšana (2)

Nospiežot ārējā durvju roktura pogu, kad visas durvis (un bagāžas nodalījums) ir aizvērtas un aizslēgtas, tiek atslēgtas visas durvis (un bagāžas nodalījums). Avārijas signāllampiņas iemirgosies divas reizes, norādot, ka visas durvis (un bagāžas nodalījums) ir atslēgtas.

Poga darbojas tikai tad, ja viedā atslēga atrodas 0,7-1 m attālumā no ārējā durvju roktura.

Ja sistēma konstatē, ka viedā atslēga atrodas 0,7-1 m attālumā no ārējā priekšējo durvju roktura, durvis var atvērt arī citi cilvēki, pat ja to rīcībā nav viedās atslēgas.

Ja nevienas durvis netiek atvērtas 30 sekunžu laikā pēc šīs pogas nospiešanas, durvis tiek automātiski aizslēgtas.

Bagāžas nodalījuma atslēgšana (3)

Ja atrodaties 0,7-1 m no bagāžas nodalījuma ārējā roktura un jums ir viedā atslēga, bagāžas nodalījums tiks atslēgts un atvērsies, ja nospiedīsit bagāžas nodalījuma roktura slēdzi.

Avārijas signāllampiņas iemirgosies divas reizes, norādot, ka bagāžas nodalījums ir atslēgts.

Tāpat, ja bagāžas nodalījums tiek atvērts un tad aizvērts, tas tiks automātiski aizslēgts.

Attālināta iedarbināšana (4) (ja ir aprīkojumā)

Varat iedarbināt automobili, izmantojot viedās atslēgas attālās iedarbināšanas pogu (4).

Lai iedarbinātu automašīnu attālināti, izpildiet turpmāk aprakstītās darbības.

- Aizslēdziet durvis, atrodoties 10 m attālumā no automobiļa, nospiežot durvju aizslēgšanas pogu (1).
- Nospiediet attālinātās iedarbināšanas pogu ilgāk nekā 2 sekundes 4 sekunžu laikā pēc durvju slēgšanas.

Vienu reizi nospiediet attālinātās iedarbināšanas pogu, lai izslēgtu automobili. Ja 10 minūšu laikā pēc automobiļa attālinātās iedarbināšanas netiks veiktas nekādas darbības vai uzsākta braukšana, automobilis izslēgsies.

⚠ UZMANĪBU

- Attālinātās iedarbināšanas funkcija nedarbosies, ja atradīsieties ārpus tās (aptuveni 10 m).
- Lai ievērotu jūsu valstī spēkā esošos noteikumus par izmešiem, izvairieties no ilgstošas automobiļa darbināšanas tukšgaitā.
- Jūsu valstī spēkā esošajos tiesību aktos var būt noteikti ierobežojumi attālinātās iedarbināšanas funkcijas izmantošanai. Pirms šīs attālinātās iedarbināšanas sistēmas izmantošanas nepieciešams pārbaudīt valstī spēkā esošos noteikumus.
- Lai attālinātās iedarbināšanas funkcija darbotos, automobiļa pārnesumu pārslēgs jāiestata pozīcijā P (stāvēšana).
- Ja ir atvērts motora pārsegs vai bagāžas nodalījuma durvis, dzinēju attālināti iedarbināt nav iespējams.

Iedarbināšana

Dzinēju var iedarbināt, neievietojot atslēgu. Plašāku informāciju skatiet"ENGINE START/STOP poga (ja ir aprīkojumā)" lapā 5-8.

Vedās atslēgas piesardzības pasākum

✻ PIEZĪME

- Ja kāda iemesla dēļ jūs pazaudējat viedo atslēgu, jūs nevarēsiet iedarbināt automobiļa dzinēju. Ja nepieciešams, velciet automobili un sazinieties ar profesionālu autoservisu. Kia iesaka sazināties ar pilnvarotu Kia izplatītāju / servisa partneri.
- Vienam automobilim var reģistrēt ne vairāk kā 2 viedās atslēgas. Ja pazaudējat viedo atslēgu, Kia iesaka sazināties ar pilnvarotu Kia izplatītāju / servisa partneri.
- Viedā atslēga nedarbosies tālāk norādītajos gadījumos.
  - Viedā atslēga atrodas radio raidītāja tuvumā, piemēram, radiostacijas vai lidostas tuvumā — tas var traucēt viedās atslēgas normālu darbību.
  - Viedā atslēga atrodas mobilas divvirzienu radio sistēmas vai mobilā tālruņa tuvumā.
  - Jūsu automobiļa tuvumā tiek lietota kāda cita automobiļa viedā atslēga.

    Ja viedā atslēga nedarbojas, atveriet un aizveriet durvis, izmantojot mehānisko atslēgu. Viedās atslēgas darbības traucējumu gadījumā Kia iesaka sazināties ar pilnvarotu Kia izplatītāju / servisa partneri.
- Ja viedā atslēga atrodas tuvu jūsu mobilajam tālrunim vai viedtālrunim, parasta mobilā tālruņa vai viedtālruņa darbība var bloķēt viedās atslēgas signālu. Tas ir īpaši būtiski tad, ja tālrunis ir aktīvs, piemēram, veic vai saņem zvanus, īsziņas, un/vai sūta/saņem e-pasta ziņojumus. Nelieciet viedo atslēgu vienā bikšu vai jakas kabatā kopā ar mobilo tālruni vai viedtālruni un nodrošiniet pienācīgu attālumu starp ierīcēm.
- Ja viedā atslēga kādu laiku netiek kustināta, viedās atslēgas darbībai nepieciešamā uztveršanas funkcija tiks apturēta. Paceliet viedo atslēgu, lai atkal aktivizētu uztveršanu. (ja ir aprīkojumā)

⚠ UZMANĪBU

Sargājiet viedo atslēgu no ūdens un jebkādiem šķidrumiem. Ja bezatslēgas piekļuves sistēma nedarbojas, jo tikusi pakļauta ūdenim vai šķidrumam, jūsu transportlīdzekļa ražotāja garantija uz šādu gadījumu neattiecas.

Imobilaizera sistēma

Jūsu automobilis var būt aprīkots ar elektronisku dzinēja imobilaizera sistēmu, lai samazinātu neatļautas automobiļa lietošanas risku.

Imobilaizera sistēma sastāv no maza retranslatora aizdedzes atslēgā un elektroniskām ierīcēm automobiļa iekšpusē.

Automobiļi bez viedās atslēgas sistēmas

Ikreiz, kad jūs ievietojat aizdedzes atslēgu aizdedzes slēdzī un ieslēdzat to, imobilaizera sistēma pārbauda un nosaka, vai aizdedzes atslēga ir derīga vai ne.

Ja atslēga ir derīga, dzinējs tiks iedarbināts.

Ja atslēga nav derīga, dzinējs netiks iedarbināts.

Lai deaktivizētu imobilaizera sistēmu:

ievietojiet aizdedzes atslēgu atslēgas cilindrā un pagrieziet to ieslēgtā pozīcijā.

Lai aktivizētu imobilaizera sistēmu:

pagrieziet aizdedzes atslēgu izslēgtā pozīcijā. Imobilaizera sistēma tiks aktivizēta automātiski. Dzinējs netiks iedarbināts bez derīgas aizdedzes atslēgas.

Automobiļi ar viedās atslēgas sistēmu

Ikreiz, kad ENGINE START/STOP poga tiek pārslēgta ieslēgtā pozīcijā (ON), imobilaizera sistēma pārbauda, vai atslēga ir derīga.

Ja atslēga ir derīga, dzinējs tiks iedarbināts.

Ja atslēga nav derīga, dzinējs netiks iedarbināts.

Lai atslēgtu imobilaizera sistēmu

pārvietojiet ENGINE START/STOP pogu ieslēgtā pozīcijā.

Lai ieslēgtu imobilaizera sistēmu

pārvietojiet ENGINE START/STOP pogu izslēgtā pozīcijā. Imobilaizera sistēma tiks aktivizēta automātiski. Dzinējs netiks iedarbināts bez derīgas viedās atslēgas.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Lai novērstu automobiļa zādzības iespēju, neatstājiet automobilī rezerves atslēgas. Jūsu imobilaizera parole ir katram klientam unikāli izveidota parole — jums ir jānodrošina tās konfidencialitāte. Neatstājiet to automobilī.

✻ PIEZĪME

Iedarbinot dzinēju, nelietojiet atslēgu kopā ar citām imobilaizera atslēgām. Pretējā gadījumā dzinējs var netikt iedarbināts vai var izslēgties drīz pēc iedarbināšanas. Glabājiet atslēgas atsevišķi, lai izvairītos no to darbības traucējumiem.

⚠ UZMANĪBU

Neturiet metāla piederumus aizdedzes slēdža tuvumā. Metāla piederumi var traucēt retranslatora signālam un kavēt dzinēja iedarbināšanu.

✻ PIEZĪME

Ja jums ir nepieciešamas papildu atslēgas vai jūs pazaudējat atslēgas, Kia

iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju / servisa partneri.

⚠ UZMANĪBU

Transponders, kas iebūvēts aizdedzes atslēgā, ir svarīga imobilaizera daļa. Tas ir konstruēts tā, lai nodrošinātu ilglaicīgu lietošanu, tomēr to nevajadzētu pakļaut mitruma, statiskās elektrības vai triecienu iedarbībai. Tas var izraisīt imobilaizera sistēmas darbības kļūmes.

⚠ UZMANĪBU

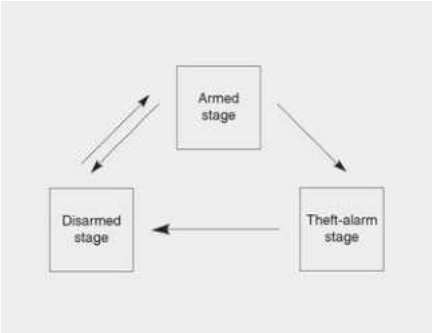
- Nemainiet un nepārveidojiet imobilaizera sistēmu, jo tas var izraisīt imobilaizera sistēmas nepareizu darbību. Šajā gadījumā veiciet sistēmas apkopi profesionālā autoservisā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/ servisa partneri.
- Automobiļa ražotāja garantija neattiecas uz darbības traucējumiem, kas radušies imobilaizera sistēmas neatbilstošu pārveidojumu, pielāgojumu vai modifikāciju rezultātā.
- Nemēģiniet modificēt šo sistēmu vai pievienot tai citas iekārtas. Tas var izraisīt elektriska tipa problēmas, kas var padarīt transportlīdzekli nelietojamu.

Pretzagļu trauksmes sistēma

Automobiļi, kas ir aprīkoti ar pretzagļu trauksmes sistēmu, ir marķētas ar etiķeti, kas piestiprināta pie automobiļa un satur šādu tekstu:

1 BRĪDINĀJUMS

2 DROŠĪBAS SISTĒMA



ODEEV068006NR

Šī sistēma ir paredzēta, lai nodrošinātu aizsardzību pret neatļautu iekļūšanu automašīnā. Šī sistēma darbojas trijās pakāpēs: pirmā ir pakāpe "Ieslēgts", otrā ir pakāpe "Pretaizdzīšanas trauksme", bet trešā ir pakāpe "Izslēgts". Ja sistēma tiek iedarbināta, atskan skaņas signāls, mirgojot avārijas signāllampiņām.

⚠ UZMANĪBU

Nemēģiniet modificēt šo sistēmu vai pievienot tai citas iekārtas.

Ieslēgta

Viedās atslēgas lietošana

Novietojiet automobili stāvvietā un izslēdziet dzinēju. Ieslēdziet sistēmu, kā aprakstīts tālāk.

1. Izslēdziet dzinēju.
2. Pārliecinieties, ka ir aizvērtas visas durvis, bagāžas nodalījums un dzinēja pārsegs.
   - Aizslēdziet durvis, nospiežot priekšējā ārējā durvju roktura pogu, kamēr jums ir līdzi viedā atslēga.

     Pēc iepriekšminēto darbību pabeigšanas avārijas signāllampiņas iemirgosies vienu reizi, lai norādītu, ka sistēma ir aktivizēta.

     Ja kādas durvis nebūs aizvērtas, tās netiks aizslēgtas, un atskanēs 3 sekunžu ilgs skaņas signāls. Aizveriet durvis un mēģiniet vēlreiz tās aizslēgt.

     Ja dzinēja pārsegs vai bagāžas nodalījums nav aizvērti, avārijas signāllampiņas neiedegsies un pretzagļu aizsardzības sistēma netiks aktivizēta. Ja dzinēja pārsegs un bagāžas nodalījums tiks aizvērti, avārijas signāllampiņas iemirgosies vienu reizi.
   - Aizslēdziet durvis, nospiežot uz viedās atslēgas esošo aizslēgšanas pogu.

     Pēc iepriekšminēto darbību pabeigšanas avārijas signāllampiņas iedegsies vienreiz, lai norādītu, ka sistēma ir aktivizēta.

     Ja kādas durvis, dzinēja pārsegs vai bagāžas nodalījums nav aizvērti, avārijas signāllampiņas neiedegsies un pretzagļu aizsardzības sistēma netiks aktivizēta. Ja visas durvis, dzinēja pārsegs un bagāžas nodalījums tiks aizvērti, avārijas signāllampiņas iemirgosies vienu reizi.

Raidītāja (salokāmās atslēgas) izmantošana

Novietojiet automobili stāvvietā un izslēdziet dzinēju. Ieslēdziet sistēmu, kā aprakstīts tālāk.

1. Izslēdziet dzinēju un izņemiet aizdedzes atslēgu no aizdedzes slēdža.
2. Pārliecinieties, ka ir aizvērtas visas durvis, bagāžas nodalījums un dzinēja pārsegs.
3. Aizslēdziet durvis, nospiežot uz raidītāja esošo aizslēgšanas pogu.

   Pēc iepriekšminēto darbību pabeigšanas avārijas signāllampiņas iemirgosies vienu reizi, lai norādītu, ka sistēma ir aktivizēta.

   Ja kādas durvis, dzinēja pārsegs vai bagāžas nodalījums nav aizvērti, avārijas signāllampiņas neiedegsies un pretzagļu aizsardzības sistēma netiks aktivizēta. Ja visas durvis, dzinēja pārsegs un bagāžas nodalījums tiks aizvērti, avārijas signāllampiņas iemirgosies vienu reizi.

⚠ UZMANĪBU

Neieslēdziet sistēmu kamēr visi pasažieri nav atstājuši automobili. Ja sistēma tiek ieslēgta, pasažierim(-iem) paliekot automobilī, signalizācija var ieslēgties, kad palikušais(-ie) pasažieris(-i) izkāpj no automobiļa. Ja kādas durvis, bagāžas nodalījums vai dzinēja pārsegs tiek atvērts 30 sekunžu laikā pēc sistēmas ieslēgšanas, sistēma tiek atslēgta, lai izvairītos no nevajadzīgas trauksmes.

Pretaizdzīšanas aizsardzība

Skaņas signāls tiek aktivizēts, ja kāda no tālāk minētajām darbībām notiek, kamēr sistēma ir ieslēgta.

- Kādas durvis tiek atvērtas, neizmantojot raidītāju (vai viedo atslēgu).
- Bagāžas nodalījums tiek atvērts, neizmantojot raidītāju (vai viedo atslēgu).
- Tiek atvērts dzinēja pārsegs.

Skaņas signāls tiks aktivizēts un avārijas signāllampiņas nepārtraukti mirgos aptuveni 30 sekundes. Lai izslēgtu sistēmu, atslēdziet durvis, izmantojot raidītāju (vai viedo atslēgu).

Izslēgta

Sistēma tiks izslēgta tālāk norādītajos gadījumos.

Raidītājs (salokāmā atslēga)

- Tiek nospiesta durvju atslēgšanas poga.
- Tiek iedarbināts dzinējs.
- Aizdedzes slēdzis ir ieslēgtā pozīcijā (ON) vismaz 30 sekundes.

Viedā atslēga

- Tiek nospiesta durvju atslēgšanas poga.
- Tiek nospiesta priekšējā ārējā durvju roktura poga, kamēr personai ir līdzi viedā atslēga.
- Tiek iedarbināts dzinējs.

Kad visas durvis ir atslēgtas, vienu reizi iemirgosies avārijas signāllampiņas, norādot, ka sistēma ir aktivizēta.

Ja 30 sekunžu laikā pēc atbloķēšanas pogas nospiešanas netiks atvērtas nevienas durvis (vai bagāžas nodalījums), sistēma tiks atkārtoti aktivizēta.

✻ PIEZĪME

Imobilaizera sistēma

- Ja sistēma netiek atslēgta ar raidītāju, ievietojiet atslēgu aizdedzes slēdzī un iedarbiniet dzinēju. Sistēma tiks izslēgta.
- Ja pazaudējat atslēgas, Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.

⚠ UZMANĪBU

- Nemēģiniet modificēt šo sistēmu vai pievienot tai citas iekārtas. Tas var izraisīt elektriska tipa problēmas, kas var padarīt transportlīdzekli nelietojamu.
- Nemainiet un nepārveidojiet pretaizdzīšanas sistēmu, jo tas var izraisīt pretaizdzīšanas sistēmas darbības kļūmes. Šajā gadījumā veiciet sistēmas apkopi profesionālā autoservisā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.
- Automobiļa ražotāja garantija neattiecas uz darbības kļūmēm, kas radušās neatbilstošu pretaizdzīšanas sistēmas modifikāciju vai pielāgojumu rezultātā.

Durvju slēdzenes

Durvju slēdzeņu lietošana no automašīnas ārpuses

Mehāniskā atslēga

Pārsega noņemšana:

1. Pavelciet durvju rokturi.
2. Nospiediet slēdzi (1), kas atrodas pārsega apakšdaļā, ar atslēgu vai plakano skrūvgriezi.
3. Pastumiet pārsegu (2), vienlaikus nospiežot slēdzi.

- Pagrieziet atslēgu automobiļa priekšpuses virzienā, lai to aizslēgtu, aizmugures virzienā — lai atslēgtu.
- Aizslēdzot/atslēdzot vadītāja durvis ar atslēgu, durvis tiks aizslēgtas/atslēgtas automātiski.
- Kad durvis ir atslēgas, tās var atvērt, velkot aiz durvju roktura.
- Aizverot durvis, pastumiet tās ar roku. Pārliecinieties, ka durvis ir cieši aizvērtas.

Raidītājs / viedā atslēga

- Durvis var aizslēgt un atslēgt ar raidītāju (vai viedo atslēgu). (ja ir aprīkojumā)
- Durvis var aizslēgt un atslēgt, nospiežot ārējā durvju roktura pogu, kamēr jums ir līdzi viedā atslēga.
- Kad durvis ir atslēgas, tās var atvērt, velkot aiz durvju roktura.
- Aizverot durvis, pastumiet tās ar roku. Pārliecinieties, ka durvis ir cieši aizvērtas.

✻ PIEZĪME

- Noņemot pārsegu, pielūkojiet, lai to nepazaudētu un neradītu skrāpējumus.
- Kad atslēgas pārsegs sasalst un neatveras, viegli uzsitiet pa to vai netieši sasildiet to (ar rokas temperatūru u. c.).
- Nepakļaujiet durvis un durvju rokturi pārlieka spēka iedarbībai. Tas var izraisīt bojājumus.
- Ja durvis tiek vairākas reizes aizslēgtas/atslēgtas ātrā secībā vai nu ar automobiļa atslēgu vai durvju slēdzi, sistēma var īslaicīgi pārtraukt darboties, lai aizsargātu ķēdi un novērstu sistēmas komponentu bojājumus.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Ja pilnībā neaizverat durvis, tās var atkal atvērties.
- Aizverot durvis, uzmanieties neiespiest kādu cilvēku vai rokas.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Ja cilvēkiem jāpavada ilgāku laiku automobilī, kad ārā ir ļoti karsts vai auksts, pastāv savainošanās risks vai dzīvības apdraudējums. Neaizslēdziet automobili no ārpuses, ja tajā atrodas cilvēki.

⚠ UZMANĪBU

Neatkārtojiet durvju atvēršanu un aizvēršanu bieži, kā arī nepielieciet pārlieku spēku durvīm, kad darbojas durvju aizvērējs.

Avārijas gadījumā

Ja elektriskās durvju slēdzenes slēdzis nedarbojas ar elektrību, vienīgais veids, kā aizslēgt durvis, ir ar mehānisko atslēgu, ievietojot to ārpuses atslēgas caurumā.

Durvis, kurām nav ārpuses atslēgas cauruma, var aizslēgt šādi:

1. Atveriet durvis.
2. Ievietojiet atslēgu avārijas durvju slēdzenes caurumā un pagrieziet to virzienā uz automobiļa ārpusi, lai aizslēgtu (1).
3. Cieši aizveriet durvis.

✻ PIEZĪME

Kad bagāžas nodalījums ir aizvērts, ja elektriskās durvju slēdzenes slēdzis nedarbojas ar elektrību, bagāžas nodalījumu nevarēs atvērt.

Durvju slēdzeņu lietošana no automašīnas iekšpuses

Ar durvju rokturi

Priekšējās durvis

Ja iekšējais durvju rokturis tiek pavilkts, kad durvis ir aizslēgtas, durvis atslēgsies un atvērsies.

Aizmugurējās durvis

Ja iekšējo durvju rokturi pavelk vienu reizi, kad durvis ir aizslēgtas, durvis atslēgsies.

Ja iekšējo durvju rokturi pavelk vēlreiz, durvis atvērsies.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Durvju slēdzenes darbības traucējumi

Ja elektriskā durvju slēdzene nedarbojas, kamēr atrodaties automobilī, pamēģiniet vienu vai vairākus no tālāk minētajiem līdzekļiem, lai tiktu ārā:

- Atkārtoti darbiniet durvju atslēgšanas funkciju (gan elektroniski, gan manuāli), vienlaicīgi velkot durvju rokturi.
- Darbiniet citu durvju slēdzenes un rokturus, gan priekšpusē, gan aizmugurē.

- Nolaidiet kādu no priekšējiem logiem un izmantojiet atslēgu, lai atslēgtu durvis no ārpuses.
- Dodieties uz kravas nodalījumu un atveriet bagāžas nodalījumu.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Kamēr automobilis pārvietojas, nevelciet aiz iekšējā vadītāja (vai pasažiera) durvju roktura.

Ar centrālo durvju aizslēgšanas/atslēgšanas pogu

OCD041506L

Tas darbojas, nospiežot durvju aizslēgšanas/atslēgšanas pogu.

- Nospiežot centrālo durvju aizslēgšanas pogu, kad jebkuras automobiļa durvis ir atslēgtas, visas automobiļa durvis aizslēgsies, un uz pogas iedegsies indikators.
- Ja atslēga ir aizdedzē (vai viedā atslēga atrodas automobiļa iekšpusē) un ir atvērtas kādas no durvīm, durvis netiks aizslēgtas arī tad, ja tiek nospiests centrālais durvju slēgšanas slēdzis.
- Ja kādas durvis nav aizslēgtas, centrālās durvju aizslēgšanas pogas indikators izslēgsies.
- Nospiežot centrālo durvju aizslēgšanas pogu, visas durvis tiek aizslēgtas.
- Ja kādas durvis būs atslēgtas, kad visas durvis tiek aizslēgtas, mirgos indikators.

✻ PIEZĪME

Kad durvis ir aizslēgtas, izmantojot raidītāju vai viedo atslēgu, durvis nevar atslēgt, izmantojot centrālo durvju aizslēgšanas/atslēgšanas pogu.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Durvis

- Kamēr automobilis pārvietojas, durvīm obligāti jābūt pilnībā aizvērtām un aizslēgtām, lai novērstu to nejaušu atvēršanu. Ja durvis ir aizslēgtas, tās neļaus automobilī iekļūt iebrucējiem, kad automobilis apstājas vai palēnina ātrumu.
- Uzmanieties, atverot durvis, un pievērsiet uzmanību transportlīdzekļiem, motocikliem, riteņiem vai gājējiem, kas tuvojas jūsu automobilim durvju atvēršanas ceļā. Durvju atvēršana, kad kaut kas tuvojas, var izraisīt negadījumu, kas var izraisīt transportlīdzekļa bojājumus vai nopietnus ievainojumus.

⚠ BRĪDINĀJUMS

automobiļa neaizslēgšana

Atstājot transportlīdzekli neaizslēgtu, kamēr esat prom, var tikt palielināts zādzības vai iespējama noziedzīga kaitējuma risks, ko izraisa kāds, kas slēpjas jūsu automobilī. Vienmēr izņemiet aizdedzes atslēgu, aktivizējiet stāvbremzi, aizveriet visus logus un aizslēdziet visas durvis, kad atstājat automobili bez uzraudzības.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Bez uzraudzības atstāti bērni, veci cilvēki vai mājdzīvnieki

Noslēgts automobilis var spēcīgi uzkarst, izraisot nāvi vai smagas traumas, piemēram, karstuma dūrienu, bez uzraudzības atstātiem bērniem, veciem cilvēkiem vai mājdzīvniekiem, kuri nespēj izkļūt no automobiļa. Ja esat atstāt vai iesprostos karstā automobilī, nodrošiniet ūdens uzņemšanu un izvairieties no caur automobiļa vējstiklu plūstošiem saules stariem. Turklāt bērni var mēģināt lietot automobiļa funkcijas, kas var izraisīt traumas, vai var citādi tikt apdraudēti, piemēram, ja kāds mēģina iekļūt automobilī. Nekad bez uzraudzības neatstājiet automašīnā bērnus vai dzīvniekus.

Durvju atslēgšanas sistēmas trieciena konstatēšana

Visas durvis tiek automātiski atslēgtas pēc trieciena izraisītas drošības spilvenu aktivizēšanas.

Bet ja ar durvju aizslēgšanu ir saistīti mehāniskie komponenti vai ja ir problēmas ar akumulatoru, durvis nevar atslēgt.

Durvju aizslēgšanas sistēmas ātruma noteikšana

Visas durvis tiek automātiski aizslēgtas, ja automobiļa ātrums pārsniedz 15 km/h. Kā arī visas durvis tiek automātiski atslēgtas, kad izslēdzat dzinēju un izņemat aizdedzes atslēgu. (ja ir aprīkojumā)

Automātiskās durvju aizslēgšanas/atslēgšanas funkcijas var aktivizēt vai deaktivizēt LCD ekrāna Lietotāja iestatījumu režīmā. Lai uzzinātu vairāk, skatiet"LCD ekrāns" lapā 4-66.

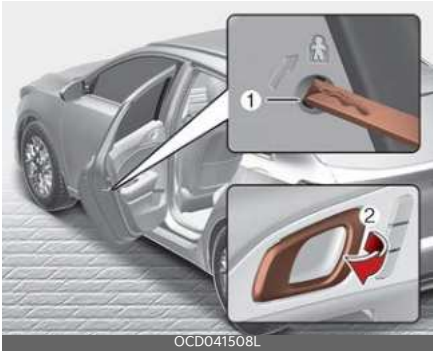
Ja jūsu automašīna ir aprīkota ar papildu navigāciju, skatiet atsevišķo informācijas un izklaides sistēmas rokasgrāmatu.

Drošības slēdzenes (ja ir aprīkojumā)

Daži automobiļi ir aprīkoti ar drošības slēdzeņu sistēmu. Aktivizētas drošības slēdzenes neļauj atvērt durvis ne no automobiļa ārpuses, ne no iekšpuses, sniedzot papildu drošību.

Lai aizslēgtu automobili ar drošības slēdzeņu funkciju, durvis ir jāaizslēdz, izmantojot viedo atslēgu. Lai atslēgtu transportlīdzekli, atkal jāizmanto viedā atslēga.

Bērnu drošības aizmugurējo durvju slēdzis



Bērnu drošības aizsargsistēma neļauj bērniem nejauši atvērt aizmugurējās durvis no automobiļa iekšpuses. Aizmugurējo durvju drošības slēdžus vajadzētu lietot katru reizi, kad automobilī atrodas bērni.

1. Aizmugurējo durvju atvēršana.
2. Ievietojiet atslēgu (vai skrūvgriezi) atverē (1) un pagrieziet to aizslēgtā (🚸) pozīcijā. Ja bērnu drošības slēdzis atrodas bloķētā pozīcijā, aizmu-

gurējās durvis neatvērsies, pat pavelkot iekšējo durvju rokturi (2).

3. Aizmugurējo durvju aizvēršana.

   Lai atvērtu aizmugurējās durvis, pavelciet durvju ārējo rokturi.

   Pat ja durvis ir atslēgtas, aizmugurējās durvis neatvērsies, pavelkot durvju iekšējo rokturi, līdz aizmugurējo durvju bērnu drošības slēdzis nebūs atbloķēts.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Aizmugurējo durvju slēdzenes

Ja bērns nejauši atver aizmugurējās durvis, kamēr automobilis pārvietojas, bērns var izkrist no automobiļa un gūt smagas traumas vai iet bojā. Lai neļautu bērniem atvērt aizmugurējās durvis no iekšpuses, aizmugurējo durvju drošības slēdzenes ir jāaizslēdz ikreiz, kad bērni atrodas automobilī.

Aizmugurējā pasažiera brīdinājuma (ROA) sistēma

Aizmugurējā pasažiera brīdinājuma sistēma (ROA) ir paredzēta, lai palīdzētu novērst situācijas, kad jūs izkāpjat no automobiļa, aizmugurējam pasažierim paliekot tajā.

- Kad atverat priekšējās durvis pēc aizmugurējo durvju atvēršanas un aizvēršanas un dzinēja izslēgšanas, uz instrumentu paneļa parādās brīdinājuma ziņojums "Check rear seats" (Pārbaudiet aizmugurējos sēdekļus).

Jūs varat aktivizēt vai deaktivizēt Aizmugurējā pasažiera brīdinājumu, atlasot "Lietotāja iestatījumi (LCD displejs) vai Iestatījumi → Transportlīdzeklis (informācijas un izklaides sistēmas ekrāns) → Ērtība → Aizmugurējā pasažiera brīdinājums".

⚠ BRĪDINĀJUMS

Aizmugurējā pasažiera brīdinājuma (Rear Occupant Alert — ROA) sistēma faktiski nenosaka aizmugurējā sēdeklī esošus priekšmetus vai cilvēkus. Izmantojot aizmugurējo durvju atvēršanas un aizvēršanas vēsturi, sistēma informē vadītāju, ka kaut kas varētu atrasties aizmugurējā sēdeklī.

⚠ UZMANĪBU

Aizmugurējā pasažiera brīdinājuma (Rear Occupant Alert — ROA) sistēma izmanto aizmugurējo durvju atvēršanas un aizvēršanas vēsturi.

Vēsture tiek atiestatīta pēc tam, kad vadītājs normāli izslēdz aizdedzi, izkāpj no automobiļa un attālināti aizslēdz durvis, izmantojot attālo bezatslēgas piekļuvi. Tātad, pat ja aizmugures durvis netiek atvērtas atkārtoti, ROA sistēmas brīdinājums var tikt aktivizēts.

Piemēram, brīdinājums var parādīties tad, ja pēc ROA sistēmas brīdinājuma vadītājs neaizslēdz durvis un atsāk braukt.

Bagāžas nodalījums

Mehāniski atverams bagāžas nodalījums

Bagāžas nodalījuma durvju atvēršana

5 durvis

OCD041509L

Universālis

OCD041510L

Kupeja-universālis

OCD041511L

CUV

OCD042512L

- Bagāžas nodalījums tiek aizslēgts vai atslēgts, kad visas durvis tiek aizslēgtas vai atslēgtas, izmantojot raidītāju (vai viedo atslēgu) vai centrālo durvju aizslēgšanas pogu.
- Ja bagāžas nodalījums ir atslēgts, to var atvērt, nospiežot tā rokturi un pavelkot to uz augšu.
- Kad visas durvis ir aizslēgtas, uz viedās atslēgas nospiežot bagāžas nodalījuma atslēgšanas pogu ilgāk par 1 sekundi, bagāžas nodalījums tiek atslēgts. Tiklīdz bagāžas nodalījums tiek atvērts un aizvērts, tas tiek automātiski aizslēgts.

* Bagāžas nodalījumam nav atslēgas cauruma.

✻ PIEZĪME

Aukstā un slapjā klimatā durvju slēdzenes un durvju mehānismi var nedarboties pareizi (to izraisa sasalšana).

⚠ BRĪDINĀJUMS

Bagāžas nodalījums tiek pacelts uz augšu. Atverot bagāžas nodalījumu, pārliecinieties, ka automobiļa aizmugures tuvumā neatrodas priekšmeti vai cilvēki.

⚠ UZMANĪBU

Pirms braukt ar automobili, pārliecinieties, ka bagāžas nodalījums ir aizvērts. Ja bagāžas nodalījums pirms braukšanas netiek aizvērts, var tikt sabojāti bagāžas nodalījuma pacelšanas cilindri un armatūra.

Bagāžas nodalījuma aizvēršana

5 durvis

OCD041514L

Universālis

OCD041515L

Kupeja-universālis

OCD041516L

CUV

OCD042639L

- Aizveriet bagāžas nodalījuma durvis, nolaižot tās un cieši piespiežot. Pārliecinieties, ka bagāžas nodalījuma durvis ir kārtīgi nofiksējušās.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Pārliecinieties, ka pirms atveramā borta aizvēršanas jūsu rokas, kājas un citas ķermeņa daļas atrodas drošībā.

⚠ UZMANĪBU

Gādājiet, lai bagāžas nodalījuma aizvēršanas laikā nekas neatrastos bagāžas nodalījuma slēga vai aizslēgšanas mehānisma tuvumā. Tas var bojāt bagāžas nodalījuma slēgu.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Izplūdes gāzes

Ja braucat ar atvērtu bagāžas nodalījumu, jūsu automobilī ieplūdīs bīstamas izplūdes gāzes, kas var izraisīt smagas traumas vai nāvi cilvēkiem automobilī.

Ja nepieciešams braukt ar atvērtu bagāžas nodalījumu, nodrošiniet, lai visas gaisa atveres un logi būtu atvērti un automobilī ieplūstu svaigs gaiss no ārpuses.

Automobiļa braukšanas laikā bagāžas nodalījuma vākam jābūt pilnībā aizvērtam. Ja to atstāj atvērtu vai daļēji atvērtu, automobilī var ieplūst indīgas izplūdes gāzes, kas var izraisīt smagu slimību vai nāvi.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Aizmugurējā kravas zona

Cilvēkiem nav atļauts braukt aizmugurējā kravas zonā, kur nav pieejamas drošības jostas. Lai izvairītos no traumām negadījuma vai straujas apstāšanās laikā, cilvēkiem automašīnā jālieto piemērotas drošības sistēmas (drošības jostas).

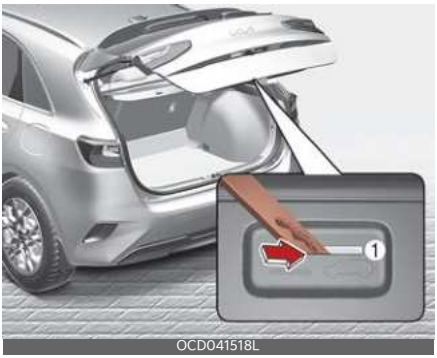
⚠ BRĪDINĀJUMS

- Ārkārtas gadījumā jums ir jāzina, kur atrodas automobiļa bagāžas nodalījuma avārijas drošības atslēgšanas svira, kā arī jāzina, kā atvērt bagāžas nodalījumu, ja nejauši ieslēdzat sevi tajā.
- Neviens nekādā gadījumā nedrīkst atrasties automobiļa bagāžas nodalījumā. Bagāžas nodalījums avārijas gadījumā ir ārkārtīgi bīstama vieta.
- Izmantojiet atlaišanas sviru tikai ārkārtas gadījumos. Esiet ļoti uzmanīgs, jo īpaši tad, kad automašīna pārvietojas.

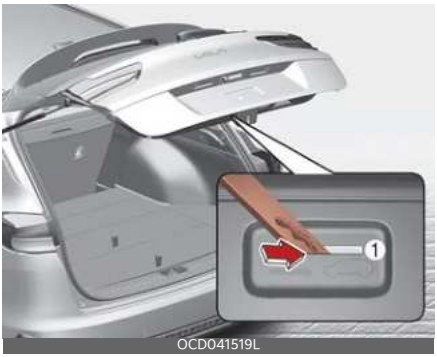
Bagāžas nodalījuma avārijas atslēgšana

Jūsu automobilis ir aprīkots ar bagāžas nodalījuma avārijas atslēgšanas sviru, kas atrodas bagāžas nodalījuma apakšā. Ja kāds nejauši tiek ieslēgts bagāžas nodalījumā:

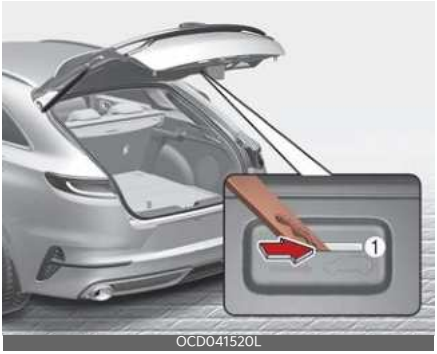
5 durvis



Universālis



Kupeja-universālis



CUV

Bagāžas nodalījumu var atvērt, kā norādīts tālāk.

1. Ievietojiet mehānisko atslēgu caurumā.

2. Pastumiet mehānisko atslēgu pa labi (1).
3. Pastumiet bagāžas nodalījuma durvis uz augšu.

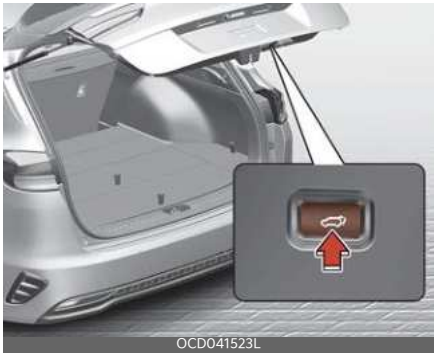
Elektriskās bagāžas nodalījuma durvis (ja ir aprīkojumā)

OCD041522L

1. Bagāžas nodalījuma elektriskās atvēršanas/aizvēršanas poga

OCD041521L

2. Elektroniski regulējamā bagāžas nodalījuma roktura slēdzis


OCD041523L

3. Bagāžas nodalījuma elektriskās aizvēršanas poga

OCD041524L

4. Bagāžas nodalījuma elektriskās atvēršanas/aizvēršanas poga

Jūs varat aktivizēt vai deaktivizēt elektriskās bagāžas nodalījuma durvis, atlasot "Lietotāja iestatījumi (LCD displejs) vai Iestatījumi → Transportlīdzeklis (informācijas un izklaides sistēmas ekrāns) → Durvis → Elektriskās bagāžas nodalījuma durvis".

✻ PIEZĪME

Ja aizdedzes slēdzis ir pozīcijā IESLĒGTS, elektriskās bagāžas nodalījuma durvis var darbināt, kad automātiskās pārslēgšanas svira atrodas pozīcijā P (stāvēšana) vai manuālās pārslēgšanas svira atrodas pozīcijā N (neitrāls).

✻ PIEZĪME

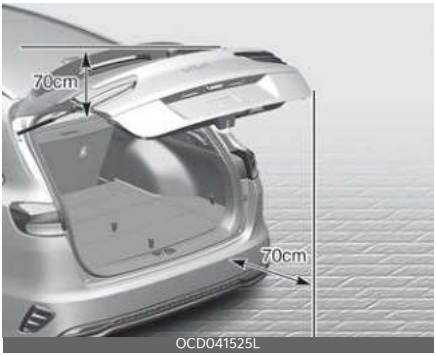
Lietojot bagāžas nodalījuma elektriskās durvis, nenovietojiet uz tām smagus priekšmetus. Papildu slodze var radīt sistēmas bojājumus.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Nekad bez uzraudzības neatstājiet automašīnā bērnus vai dzīvniekus. Bērni vai dzīvnieki var iedarbināt elektroniski regulējamo bagāžas nodalījumu, tādējādi satraumējot sevi vai citus vai sabojājot transportlīdzekli.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Pirms lietošanas pārliecinieties, vai bagāžas nodalījuma elektrisko durvju (vai viedo bagāžas nodalījuma durvju) tuvumā nav cilvēku vai objektu. Saskare ar bagāžas nodalījuma elektriskajām durvīm (vai viedajām bagāžas nodalījuma durvīm) var radīt nopietnus ievainojumus, bojāt automobili vai apkārt esošus priekšmetus.



OCD041525L

⚠ UZMANĪBU

Neaizveriet bagāžas nodalījuma elektriskās durvis manuāli. Pretējā gadījumā varat tās sabojāt. Ja bagāžas nodalījuma elektriskās durvis nepieciešams aizvērt vai atvērt manuāli, kad ir izlādējies vai atvienots akumulators, nepielietojiet pārmērīgu spēku.

Bagāžas nodalījuma durvju atvēršana

Elektriskās bagāžas nodalījuma durvis atvērsies automātiski, ja tiks veikta kāda no tālāk norādītajām darbībām, un atvēršanas sākumā divas reizes atskanēs skaņas signāls.

- Spiediet elektroniski regulējamā bagāžas nodalījuma atvēršanas pogu aptuveni vienu sekundi.

OCD041522L

- Nospiediet bagāžas nodalījuma roktura slēdzi, izmantojot viedo atslēgu.

OCD041521L

- Uz aptuveni vienu sekundi nospiediet viedās atslēgas elektrisko bagāžas

nodalījuma durvju atvēršanas/aizvēršanas pogu.

OCD041524L

Bagāžas nodalījuma aizvēršana

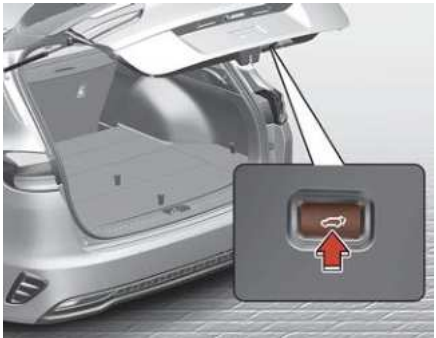
Elektriskās bagāžas nodalījuma durvis aizvērsies automātiski, veicot kādu no tālāk aprakstītajām darbībām:

- Lai pilnībā aizvērtu elektriskās bagāžas nodalījuma durvis, jānospiež aizvēršanas poga, līdz tās tiek aizvērtas. Aizvēršanas laikā nepārtraukti skan skaņas signāls. Ja aizvēršanas laikā atlaižat aizvēršanas pogu, bagāžas nodalījuma durvis tiks apturētas, un aptuveni 5 sekundes skanēs skaņas signāls.

OCD041522L

- Nospiediet elektroniski regulējamā bagāžas nodalījuma aizvēršanas pogu, kad bagāžas nodalījums ir atvērts. Bagāžas nodalījums aizvērsies un aizslēgsies automātiski.

  Aizvēršanas sākumā divas reizes skanēs skaņas signāls.



OCD041523L

- Uz atslēgas nospiediet atvēršanas/aizvēršanas pogu un turiet to, līdz bagāžas nodalījuma durvis pilnībā aizvērtas.

OCD041524L

- Uz atslēgas atlaižot bagāžas nodalījuma durvju atvēršanas/aizvēršanas pogu, bagāžas nodalījuma durvis tiks apturētas, un aptuveni 5 sekundes skanēs skaņas signāls.

✻ PIEZĪME

Ja aizvēršanas laikā, uz atslēgas nospiežot un turot bagāžas nodalījuma durvju pogu, tiek pārsniegts darbības diapazona ierobežojums (aptuveni 10 m),

bagāžas nodalījuma durvis tiks apturētas, un aptuveni 5 sekundes skanēs skaņas signāls.

Apstākļi, kādos neatveras elektroniski regulējamais bagāžas nodalījums

Elektroniski regulējamais bagāžas nodalījums netiks atvērts automātiski, ja automobilis pārvietojas ar ātrumu virs 3 km/h (2 jūdzes stundā).

⚠ BRĪDINĀJUMS

Ja brauksiet ar atvērtu bagāžas nodalījumu ar ātrumu virs 3 km/h (2 jūdzes stundā), atskanēs skaņas signāls. Nekavējoties apturiet transportlīdzekli drošā vietā un pārbaudiet, vai bagāžas nodalījums nav atvērts.

⚠ UZMANĪBU

Nelietojiet elektroniski regulējamo bagāžas nodalījumu vairāk kā 5 reizes pēc kārtas.

Tas var bojāt bagāžas nodalījuma sistēmu. Ja jūs lietosiet elektroniski regulējamo bagāžas nodalījumu vairāk nekā 5 reizes pēc kārtas, signāls atskanēs 3 reizes, un elektroniski regulējamais bagāžas nodalījums nedarbosies. Nelietojiet bagāžas nodalījumu ilgāk par 1 minūti.

✻ PIEZĪME

- Elektroniski regulējamo bagāžas nodalījumu var atvērt, kad nedarbojas dzinējs. Tomēr elektroniski regulējamā bagāžas nodalījuma darbināšana patērē lielu transportlīdzekļa elektriskās jaudas daudzumu. Lai nepieļautu akumulatora izlādēšanos, nelietojiet to pārlieku bieži (piem., vairāk nekā 10 reižu pēc kārtas).
- Lai novērstu akumulatora izlādēšanos, neatstājiet elektroniski regulējamo bagāžas nodalījumu atvērtu pārāk ilgi.
- Pašrocīgi nemodificējiet un nelabojiet nevienu elektroniski regulējamā bagāžas nodalījuma daļu. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.
- Paceļot transportlīdzekli ar domkratu, lai nomainītu riepu vai veiktu remontdarbus, nedarbiniet elektroniski regulējamo bagāžas nodalījumu. Tādējādi elektroniski regulējamais bagāžas nodalījums var darboties nepareizi.
- Aukstā un mitrā laikā elektroniski regulējamais bagāžas nodalījums var nedarboties pareizi sala dēļ.

Automātiskā virzienmaiņa

Ja elektriskās atvēršanas vai aizvēršanas laikā bagāžas nodalījuma darbību bloķē kāds objekts vai ķermeņa daļa, bagāžas nodalījums konstatēs pretestību.

- Ja, atverot bagāžas nodalījuma durvis, tiek konstatēta pretestība, tās apstāsies un sāks kustību pretējā virzienā.
- Ja, aizverot bagāžas nodalījuma durvis, tiek konstatēta pretestība, tās apstāsies un sāks kustību pretējā virzienā.

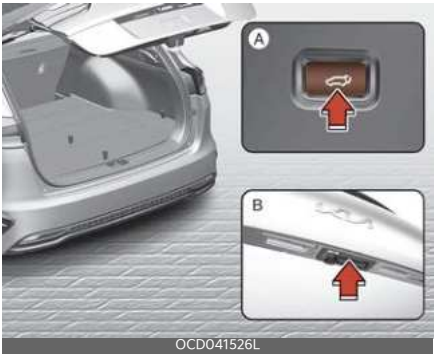
Tomēr, ja pretestība ir neliela, piemēram, tāda, ko rada plāns vai mīksts priekšmets, vai arī ja bagāžas nodalījuma durvis atrodas tuvu aizslēgtai pozīcijai, automātiskā apturēšanas un reversēšanas sistēma pretestību var nepamanīt. Ja automātiskās reversēšanas funkcija atvēršanas vai aizvēršanas laikā nepārtraukti darbojas vairāk nekā divas reizes, elektriskās bagāžas nodalījuma durvis attiecīgajā pozīcijā apstāsies. Aizveriet

bagāžas nodalījumu manuāli un pēc tam darbiniet to atkal automātiski.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Nekad tīši neievietojiet kādus priekšmetus vai ķermeņa daļas elektroniski regulējamā bagāžas nodalījuma kustības ceļā, lai pārbaudītu automātiskās atpakaļgaitas darbību.
- Nekad nelietojiet elektroniski regulējamo bagāžas nodalījumu, ja pie tā ir piestiprināti smagi priekšmeti (piemēram, velosipēdi). Tas var bojāt elektroniski regulējamo bagāžas nodalījumu.

Kā atiestatīt elektroniski regulējamo bagāžas nodalījumu



Ja akumulators ir bijis izlādējies vai atvienots vai attiecīgais drošinātājs ir ticis nomainīts vai atvienots, elektroniski regulējamo bagāžas nodalījumu nepieciešams atiestatīt, lai tas darbotos pareizi. Lai veiktu atiestatīšanu, izpildiet tālāk aprakstītās darbības.

1. Automātiskā transmisija/dubultā sajūga transmisija:

   Ieslēdziet pārnesumkārbas pārslēgšanas sviru pozīcijā P (stāvēšana).

   Manuālā transmisija: Ieslēdziet pārnesumkārbas pārslēgšanas sviru pozīcijā N (neitrāls).
2. Nospiežot elektrisko bagāžas nodalījuma durvju aizvēršanas pogu, ilgāk par 3 sekundēm turiet nospiestu bagāžas nodalījuma durvju roktura slēdzi. (skanēs signāl)
3. Aizveriet bagāžas nodalījuma durvis, izmantojot pogu (A).

Ja pēc iepriekšminēto darbību veikšanas elektroniski regulējamais bagāžas nodalījums nedarbojas pareizi, veiciet sistēmas pārbaudi profesionālā remontdarbnīcā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.

✻ PIEZĪME

Ja elektriskās bagāžas nodalījuma durvis nedarbojas pareizi, vēlreiz pārbaudiet, vai pārnesuma pārslēgšanas svira atrodas pareizajā pozīcijā.

Elektrisko bagāžas nodalījuma durvju atvēruma augstuma lietotāja iestatīšana — CUV (ja ir aprīkojumā)

Vadītājs var iestatīt pilnībā atvērta bagāžas nodalījuma durvju augstumu, veicot tālāk aprakstītās darbības.

1. Manuāli novietojiet bagāžas nodalījuma durvis sev vēlamajā augstumā.

2. Nospiediet bagāžas nodalījuma durvju aizvēršanas pogu un turiet to ilgāk par 3 sekundēm.
3. Kad izdzirdat skaņas signālu, aizveriet bagāžas nodalījuma durvis, izmantojot pogu.

Bagāžas nodalījuma durvis atvērsies vadītāja iestatītajā augstumā.

Elektrisko bagāžas nodalījuma durvju iestatīšana — universālim, kupejai-universālim

Vadītājs var izvēlēties elektrisko bagāžas nodalījuma durvju atvēršanās ātrumu vai augstumu.

- **Elektrisko bagāžas nodalījuma durvju atvēršanās ātrums**

Lai noregulētu elektrisko bagāžas nodalījuma durvju atvēršanās ātrumu, atlasiet "Lietotāja iestatījumi (LCD displejs) vai Iestatījumi → Transportlīdzeklis (informācijas un izklaides sistēmas ekrāns) → Durvis → Elektrisko bagāžas nodalījuma durvju atvēršanās ātrums → Ātrs/Normāls".

- **Elektrisko bagāžas nodalījuma durvju atvēršanās augstums**

Lai noregulētu elektrisko bagāžas nodalījuma durvju atvēršanas augstumu, atlasiet Lietotāja iestatījumi (LCD displejs) vai Iestatījumi → Transportlīdzeklis (informācijas un izklaides sistēmas ekrāns) → Durvis → Elektrisko bagāžas nodalījuma durvju atvēršanas augstums → Pilnībā atvērtas/3. līmenis/2. līmenis/1. līmenis/Lietotāja augstuma iestatījums.

Ja tiek atlasīts "Lietotāja augstuma iestatījums", vēlamo elektrisko bagāžas nodalījuma durvju atvēršanas augstumu jūs varat noregulēt manuāli neatkarīgi no LCD displejā vai informācijas un izklaides sistēmas ekrānā redzamajām augstuma iespējām (Pilnībā atvērtas/3. līmenis/2. līmenis/1. līmenis). Informāciju par manuālu elektrisko bagāžas nodalījuma durvju atvēršanas augstuma iestatīšanu skatiet"Elektrisko bagāžas nodalījuma durvju atvēruma augstuma lietotāja iestatīšana — CUV (ja ir aprīkojumā)" lapā 4-31.

✻ PIEZĪME

- Ja elektrisko bagāžas nodalījuma durvju atvēršanas augstums ir iestatīts manuāli un pēc tam LCD displejā vai informācijas un izklaides sistēmas ekrānā tiek atlasīts "Lietotāja augstuma iestatījums", elektriskās bagāžas nodalījuma durvis automātiski atvērsies līdz vadītāja manuāli iestatītajam augstumam.
- Ja elektrisko bagāžas nodalījuma durvju atvēršanas augstums nav iestatīts manuāli, elektriskās bagāžas nodalījuma durvis pilnībā atvērsies, kad LCD displejā vai informācijas un izklaides sistēmas ekrānā tiks atlasīts "Lietotāja augstuma iestatījums".
- Ja LCD displejā vai informācijas un izklaides sistēmas ekrāna iestatījumu izvēlnē ir atlasīts kāds no augstumiem (Pilnībā atvērts/3. līmenis/2. līmenis/1. līmenis) un pēc tam ir izvēlēts "Lietotāja augstuma iestatījums", elektrisko bagāžas nodalījuma durvju atvēršanas augstums tiks iestatīts iepriekš saglabātajā līmenī.

Viedās bagāžas nodalījuma durvis (ja ir aprīkojumā)

OCD041527L

Automobilī, kas aprīkots ar viedo atslēgu, bagāžas nodalījuma durvis var atvērt, veicot bezskāriena aktivizāciju, izmantojot viedo bagāžas nodalījuma durvju sistēmu.

Kā izmantot viedās bagāžas nodalījuma durvis

Bagāžas nodalījuma durvis var atvērt, veicot bezskāriena aktivizāciju, ja izpildīti visi tālāk norādītie nosacījumi.

- Pēc 15 sekundēm, ja visas durvis ir aizvērtas un aizslēgtas.
- Turot atslēgu atpazīšanas zonā ilgāk par 3 sekundēm.

✻ PIEZĪME

- Viedās bagāžas nodalījuma durvis nedarbojas, ja:
  - viedā atslēga tiek atpazīta 15 sekunžu laikā pēc durvju aizvēršanas un aizslēgšanas; pēc šī laika atslēga tiek atpazīta nepārtraukti;
  - viedā atslēga tiek atpazīta 15 sekunžu laikā pēc durvju aizvēršanas un aizslēgšanas un 1,5 m attālumā no priekšējo durvju rokturiem. (automobiļiem, kas aprīkoti ar Sagaidīšanas gaismu)
  - durvis nav aizslēgtas vai aizvērtas;
  - Viedā atslēga atrodas automobiļa iekšpusē.

1. Iestatīšana

Jūs varat aktivizēt vai deaktivizēt viedās bagāžas nodalījuma durvis, atlasot "Lietotāja iestatījumi (LCD displejs) vai Iestatījumi → Transportlīdzeklis (informācijas un izklaides sistēmas ekrāns) → Durvis → Elektriskās bagāžas nodalījuma durvis".

2. Atpazīšana un brīdināšana

OCD041528L

Ja atrodaties uztveršanas zonā (aptuveni 50-100 cm aiz automobiļa) un jums līdzi ir viedā atslēga, iemirgosies avārijas brīdinājuma gaismas, un skaņas signāls skanēs aptuveni 3 sekundes, brīdinot par to, ka ir atpazīta viedā atslēga un tiks atvērtas bagāžas nodalījuma durvis.

✻ PIEZĪME

Netuvojieties atpazīšanas zonai, ja nevēlaties atvērt bagāžas nodalījumu. Ja atrodaties atpazīšanas zonā nejauši un sāk darboties avārijas brīdinājuma gaismas un skaņas signāls, atstājiet atpazīšanas zonu, ņemot līdzi viedo atslēgu. Bagāžas nodalījums paliks aizvērts.

3. Automātiskā atvēršanās

OCD041529L

Mirgos avārijas brīdinājuma gaismas, un skaņas signāls ieskanēsies 2 reizes, un pēc tam bagāžas nodalījums lēni atvērsies.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Pirms braukt ar automobili, pārliecinieties, ka bagāžas nodalījums ir aizvērts.
- Pirms bagāžas nodalījuma atvēršanas vai aizvēršanas pārliecinieties, ka tā tuvumā neatrodas cilvēki vai kādi objekti.
- Parūpējieties, lai, atverot bagāžas nodalījumu uz slīpas nogāzes, nekrīt ārā bagāžas nodalījumā esošie priekšmeti. Tas var izraisīt smagas traumas.
- Mazgājot automobili, deaktivizējiet viedo bagāžas nodalījuma durvju funkciju. Pretējā gadījumā bagāžas nodalījums var nejauši atvērties.
- Atslēga jāglabā bērniem nepieejamā vietā. Bērni, rotaļājoties automobiļa aizmugurējās daļas tuvumā, var nejauši atvērt viedās bagāžas nodalījuma durvis.

Kā izslēgt viedā bagāžas nodalījuma funkciju, izmantojot viedo atslēgu

Viedā atslēga

OCD041492L

1. Durvju slēgšana
2. Durvju atslēgšana
3. Bagāžas nodalījuma atvēršana
4. Attālināta iedarbināšana (ja ir aprīkojumā)

Ja atpazīšanas vai brīdinājuma posma laikā nospiedīsiet jebkuru viedās atslēgas pogu, viedā bagāžas nodalījuma funkcija tiks deaktivizēta.

Noteikti iegaumējiet, kā deaktivizēt viedā bagāžas nodalījuma funkciju avārijas situācijās.

✻ PIEZĪME

- Ja nospiedīsiet durvju atslēgšanas pogu (2), viedā bagāžas nodalījuma funkcija tiks īslaicīgi deaktivizēta. Taču, ja 30 sekunžu laikā neatvērsiet nevienas durvis, viedā bagāžas nodalījuma funkcija tiks atkal aktivizēta.
- Ja turēsiet nospiestu bagāžas nodalījuma atvēršanas pogu (3) ilgāk par 1 sekundi, atvērsies bagāžas nodalījuma durvis.
- Ja nospiedīsiet durvju aizslēgšanas pogu (1) vai bagāžas nodalījuma

atvēršanas pogu (3), kad viedā bagāžas nodalījuma funkcija neatrodas atpazīšanas vai brīdinājuma posmā, viedā bagāžas nodalījuma funkcija netiks deaktivizēta.

- Ja gadījumā deaktivizējat viedā bagāžas nodalījuma funkciju, nospiežot viedās atslēgas pogu, un atverat durvis, viedā bagāžas nodalījuma automātiskās atvēršanas funkciju iespējams atkārtoti aktivizēt, aizverot un aizslēdzot visas durvis.

Atpazīšanas zona

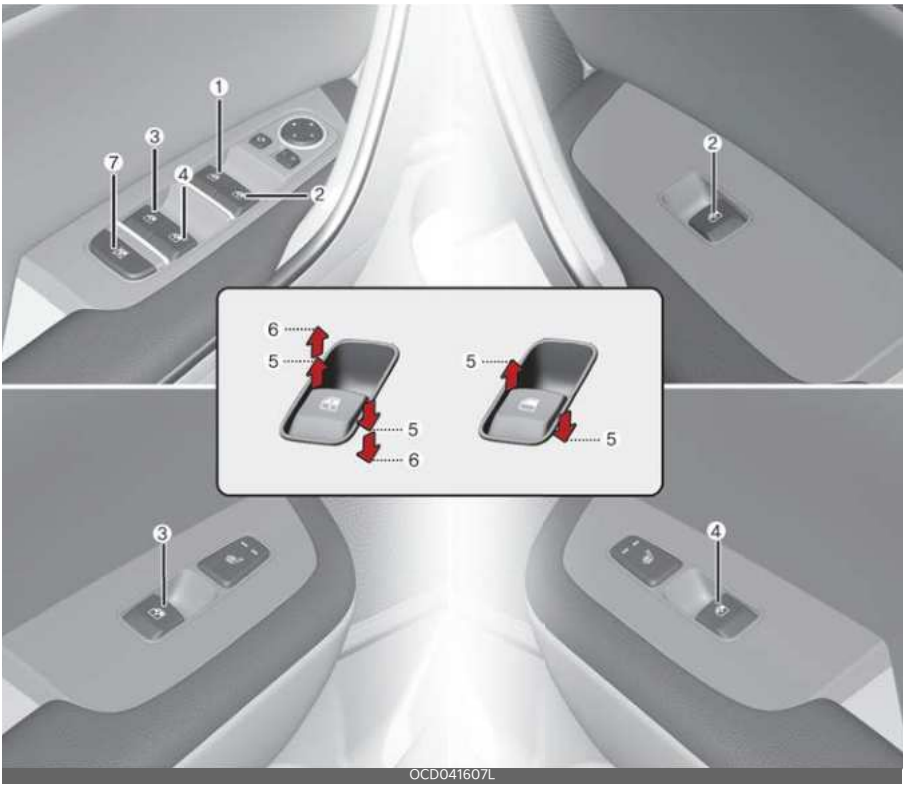
OCD041530L

- Viedā bagāžas nodalījuma durvis atskaņo sveiciena signālu, ja viedā atslēga tiek uztverta aptuveni 50-100 cm attālumā no bagāžas nodalījuma durvīm.
- Brīdinājuma signāls izslēdzas, tiklīdz viedā atslēga tiek pārvietota ārpus atpazīšanas zonas atpazīšanas un brīdinājuma posma laikā.

✻ PIEZĪME

- Viedā bagāžas nodalījuma funkcija tālāk norādītajos gadījumos:
  - Viedā atslēga atrodas radio raidītāja tuvumā, piemēram, radiostacijas vai lidostas tuvumā — tas var izraisīt traucējumus raidītāja normālai darbībai.
  - Viedā atslēga atrodas mobilas divvirzienu radio sistēmas vai mobilā tālruņa tuvumā.
  - Jūsu automobiļa tuvumā tiek lietota kāda cita automobiļa viedā atslēga.
- Atpazīšanas diapazons var samazināties, ja:
  - Ir pacelta viena puse, lai nomainītu riepu vai pārbaudītu transportlīdzekli.
  - Automobilis ir novietots slīpi uz nogāzes, nelīdzena ceļa u. tml.

Logi



1. Vadītāja durvju loga atvēršanas slēdzis
2. Elektrisks priekšējā pasažiera durvju loga pacēlājs
3. Aizmugurējo durvju (kreisā pusē) elektriskā loga slēdzis
4. Aizmugurējo durvju (labajā pusē) elektriskā loga slēdzis
5. Logu atvēršana un aizvēršana
6. Elektroniski regulējamu logu automātiska pacelšana*/nolaišana*
7. Elektrisko logu bloķēšanas poga

* : ja ir aprīkojumā

✻ PIEZĪME

Aukstā un mitrā laikā elektriski regulējamie logu pacēlāji var nedarboties pareizi sala dēļ.

Elektroniski regulējami logi

Lai elektriskie logi darbotos, aizdedzes atslēgai ir jābūt pagrieztai vai ENGINE START/STOP pogai jābūt ieslēgtā pozīcijā.

Katrām durvīm ir elektrisks loga atvēršanas slēdzis, kas kontrolē attiecīgo durvju logu. Vadītājam ir pieejams elektrisko logu bloķēšanas slēdzis, kas var bloķēt aizmugurējo pasažieru logu darbību. Elektriskos logus var lietot apmēram 3 minūtes pēc tam, kad ENGINE START/STOP poga ir pārslēgta ACC vai BLOĶĒŠANAS/IZSLĒGTĀ pozīcijā. Tomēr, ja tiek atvērtas priekšējās durvis, elektriskie logi nedarbosies arī šo 3 minūšu laikā.

Ja logu nevar aizvērt, jo to bloķē objekti, noņemiet objektus un aizveriet logu.

PIEZĪME

Braucot ar atvērtiem aizmugurējiem logiem vai atvērtu (vai daļēji atvērtu) jumta lūku (ja ir aprīkojumā), automobilī var būt novērojama vēja izraisīta vibrācija vai pulsācijas troksnis. Šāds troksnis ir normāls, un to var samazināt vai novērst, rīkojoties, kā norādīts tālāk. Ja troksnis novērojams, kamēr ir nolaists viens vai abi aizmugurējie logi, daļēji nolaidiet abus priekšējos logus par apmēram 2,5 cm. Ja troksnis novērojams, kad ir atvērta jumta lūka, nedaudz aizveriet to.

BRĪDINĀJUMS

Neuzstādiet nekādus piederumus logu tuvumā. Tas var ietekmēt iestrēgšanas aizsardzības darbību.

Logu atvēršana un aizvēršana

Vadītāja durvīs atrodas galvenais elektroniski regulējamo logu slēdzis, kas kontrolē visus automobiļa logus.

OBDC049084RE

- Lai atvērtu vai aizvērtu logu, pastumiet uz leju vai pavelciet uz augšu atbilstošā slēdža augšējo daļu līdz pirmajai fiksācijas pozīcijai (5).

Automātiskā loga pacelšana/nolaišana (ja ir aprīkojumā)

OBDC049092RE

- Ja elektroniski regulējamo logu atvēršanas slēdzis tiek uz brīdi nospiests uz leju vai pacelts uz augšu līdz otrajai fiksācijas pozīcijai (6), logs tiek pilnībā nolaists vai pacelts arī tad, ja slēdzis tiek uzreiz atlaists.

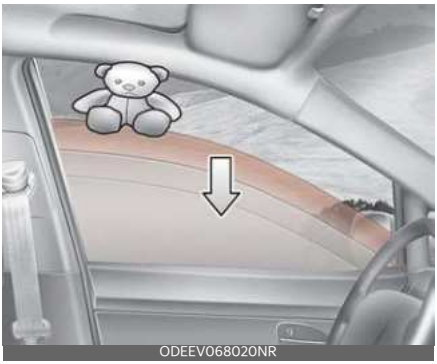
  Lai apturētu logu vēlamajā pozīcijā, kamēr logs ir kustībā, pavelciet slēdzi

uz augšu vai nospiediet un atlaidiet to kustībai pretējā virzienā.

Ja elektroniski regulējamie logi nedarbojas pareizi, jāveic automātiskās elektroniski regulējamo logu sistēmas atiestate.

- Pagrieziet aizdedzes atslēgu ieslēgtā pozīcijā.
- Aizveriet logu un turpiniet vilkt vadītāja pusē esošo elektriskās logu vadības slēdzi vismaz 1 sekundi pēc tam, kad logs ir pilnībā aizvērts.

Automātiskā virzienmaiņa (Automātiskai loga pacelšanai uz augšu/nolaišanai uz leju)



Ja loga kustību uz augšu bloķē kāds priekšmets vai ķermeņa daļa, logs uztvers pretestību un pārtrauks kustību augšup. Pēc tam logs tiks nolaists par apmēram 30 cm, lai priekšmetu varētu izņemt.

Ja logs konstatē pretestību, kad elektriskās logu atvēršanas slēdzis tiek turēts pavilkts uz augšu, logs pārstās kustību uz augšu un tiks nolaists par apmēram 2,5 cm (1 collu).

Ja elektriskās loga atvēršanas slēdzis tiek atkal pavilkts uz augšu un turēts 5 sekunžu laikā pēc tam, kad logs ir nolaists, izmantojot automātisko loga virzienmaiņas funkciju, automātiskā logu virzienmaiņas funkcija nedarbosies.

✻ PIEZĪME

Automātiskās virzienmaiņas funkcija vadītāja logam ir aktīva tikai tad, ja tiek izmantota automātiskās pacelšanas funkcija, pilnībā pavelkot slēdzi uz augšu. Automātiskā virzienmaiņas funkcija nedarbosies, ja logs tiek pacelts līdz pusei, izmantojot elektriskā loga slēdzi.

⚠ BRĪDINĀJUMS

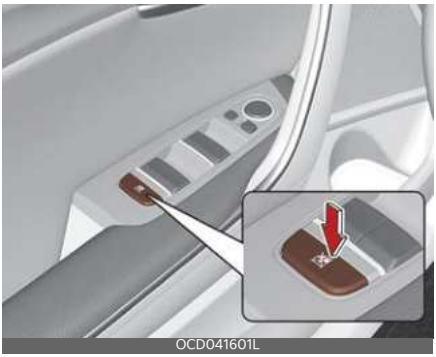
Pirms loga pacelšanas vienmēr pārbaudiet iespējamus šķēršļus, lai izvairītos no ievainojumiem vai automobiļa bojājumiem. Ja starp loga stiklu un augšējo loga gropi atrodas priekšmets, kura diametrs ir mazāks par 4 mm, automātiskā logu virzienmaiņas sistēma var nespēt konstatēt pretestību, līdz ar to loga kustība netiks apturēta un tā virziens netiks mainīts.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Automātiskās virzienmaiņas funkcija nedarbojas, kamēr tiek veikta elektrisko logu sistēmas atiestate.

Lai izvairītos no traumām vai transportlīdzekļa bojājumiem, pirms aizvērt logus, pārliecinieties, ka loga pacelšanās ceļā neatrodas ķermeņa daļas vai citi priekšmeti.

Elektrisko logu bloķēšanas poga



- Vadītājs var atspējot aizmugurējo pasažiera durvju elektrisko logu slēdžus, nospiežot vadītāja durvīs esošo elektrisko logu bloķēšanas pogu BLOĶĒTĀ pozīcijā (nospiesta).
- Ar vadītāja galveno vadības elementu var darbināt visus pasažieru elektriskos logus, nospiežot loga bloķēšanas pogu.
- Priekšējā pasažiera vadības elements ļauj darbināt priekšējā pasažiera elektriski atveramo logu.
- Aizmugurējo pasažieru vadības elements ļauj darbināt aizmugurējo pasažieru elektriskos logus.

⚠ UZMANĪBU

- Lai izvairītos no iespējamiem elektrisko logu sistēmas bojājumiem, vienlaicīgi neatveriet un neaizveriet divus logus vai vairāk. Tādējādi tiek paildzināts arī drošinātāja kalpošanas mūžs.
- Nemēģiniet vienlaicīgi darbināt vadītāja durvju galveno slēdzi un atsevišķo durvju logu slēdžus pretējos virzienos. Tādā gadījumā logi apstāsies un tos nevarēs ne atvērt, ne aizvērt.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Logi

- Nekad neatstājiet aizdedzes atslēgu automobilī, kurā atrodas nepieskatīti bērni, ja nav izslēgts dzinējs.
- Nekad neatstājiet automobilī nepieskatītus bērnus. Arī ļoti mazi bērni var nejauši izraisīt automobiļa pārvietošanos, ieķerties logos vai citādi traumēt sevi vai citus.
- Pirms loga aizvēršanas obligāti divkārt pārliecinieties, ka loga ceļā neatrodas pirksti, rokas, galva vai citi šķēršļi.
- Neļaujiet bērniem spēlēties ar elektriski atveramajiem logiem. Vadītāja durvju elektrisko logu bloķēšanas pogai jāatrodas BLOĶĒTĀ pozīcijā (nospiesta). Bērnam nejauši darbinot logu, var tikt izraisītas SMAGAS TRAUMAS.
- Braukšanas laikā nevirziet seju vai rokas ārā caur loga atveri.

Attālināta logu aizvēršanas/ atvēršanas sistēma (ja ir aprīkojumā)

Salokāmā atslēga

OCD041606L

Viedā atslēga

OCD041493L

Logu kustību jūs joprojām varat darbināt arī tad, ja dzinējs ir izslēgts.

- Nospiediet durvju aizslēgšanas pogu (1) ilgāk par 3 sekundēm. Logs pēc durvju aizslēgšanas tiek pārvietots uz augšu, kamēr turat durvju aizslēgšanas pogu (1).

  Durvju kustība tiek apturēta, kad atlaižat durvju aizslēgšanas pogu (1).
- Nospiediet durvju atslēgšanas pogu (2) ilgāk par 3 sekundēm. Logs pēc durvju aizslēgšanas tiek pārvietots uz leju, kamēr turat durvju atslēgšanas pogu (2).

  Durvju kustība tiek apturēta, kad atlaižat durvju atslēgšanas pogu (2).

Universālim, kupejai-universālis, 5 durvju modelim

Jūs varat aktivizēt vai deaktivizēt attālināto logu aizvēršanas/atvēršanas sistēmu, atlasot "Lietotāja iestatījumi (LCD displejs) vai Iestatījumi → Transportlīdzeklis (informācijas un izklaides sistēmas ekrāns) → Durvis → Elektriskās bagāžas nodalījuma durvis" (ja ir aprīkojumā).

⚠ UZMANĪBU

- Attālinātā logu aizvēršanas/atvēršanas funkcija var pēkšņi izslēgties, ja tās darbības laikā attālināties no sava automobiļa. Uzturieties tiešā sava automobiļa tuvumā, uzraugot loga kustību.
- Jebkurš logs var pārstāt darboties, ja pret to iedarbojas noteikts spēks. Tomēr pārējie logi turpinās darboties.

  Tādēļ jums jāpārliecinās, ka visi logi ir aizvērti.
- Esiet uzmanīgs, izmantojot attālināto loga atvēršanas funkciju, jo durvis nebūs aizslēgtas.

Pārsegs

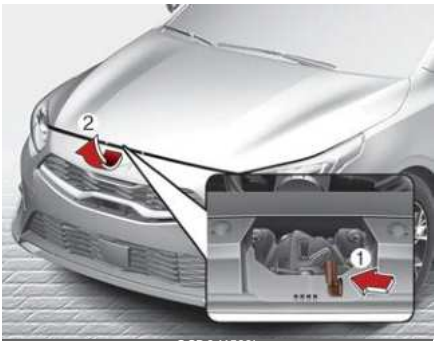
Pārsega atvēršana

OCD041531L

1. Pavelciet atlaišanas sviru, lai atbloķētu pārsegu. Tam vajadzētu nedaudz pacelties.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Atveriet pārsegu pēc dzinēja izslēgšanas, automobilim atrodoties uz līdzenas virsmas, pārslēdzot pārnesumu sviru pozīcijā P (stāvēšana) automātiskajai / dubultā sajūga transmisijai un 1. (pirmajā) pārnesumā vai pozīcijā R (atpakaļgaita) manuālajai pārnesumkārbai un iestatot stāvbremzi.



OCD041532L

2. Nostājieties automobiļa priekšpusē, nedaudz paceliet dzinēja pārsegu, pabīdiet sekundāro pārsega atbrīvošanas sviru (1) pārsega centra iekšpusē un paceliet pārsegu (2).

OCD041533L

3. Izvelciet balsta stieni no dzinēja pārsega.
4. Turiet dzinēja pārsegu atvērtu, atbalstot pret stieni.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Karstās daļas

Satveriet atbalsta stieni ar gumiju pārklātajā vietā. Gumija palīdzēs novērst karsta metāla izraisītus apdegumus, kad dzinējs ir karsts.

Brīdinājums par atvērtu pārsegu

Kad pārsegs ir atvērts, LCD displejā parādīsies brīdinājuma ziņojums.

OCD041494L

Brīdinājuma signāls tiks ieslēgts, ja automobilis pārvietojas ar ātrumu 3 km/h (2 jūdzes stundā) ar atvērtu pārsegu.

Pārsega aizvēršana

1. Pirms pārsega aizvēršanas pārbaudiet tālāk norādīto.
   - Visi uzpildes vāciņi dzinēja nodalījumā ir pareizi uzstādīti.
   - No dzinēja nodalījuma ir izņemti visi cimdi, lupatas vai citi uzliesmojoši materiāli.
2. Novietojiet atbalsta stieni tā skavā, lai novērstu tā grabēšanu.
3. Aizveriet dzinēja pārsegu, līdz tas ir aptuveni 30 cm attālumā no aizvērtas pozīcijas, un palaidiet to vaļā. Pārliecinieties, ka tas ir nofiksēts.

OCD041631L

4. Pārbaudiet, vai pārsegs ir pareizi nofiksēts.

   Ja pārsegu var nedaudz pacelt, tas nav pilnībā nofiksējies. Vēlreiz to atveriet un aizveriet ar lielāku spēku.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Pirms pārsega aizvēršanas pārliecinieties, ka no pārsega atveres ir aizvākti visi iespējamie šķēršļi. Pārsega aizvēršana, ja tā atverē atrodas kāds šķērslis, var radīt īpašuma bojājumus vai smagas traumas.
- Neatstājiet cimdus, lupatas vai citus uzliesmojošus materiālus dzinēja nodalījumā. Pretējā gadījumā var rasties karstuma izraisīts ugunsgrēks.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Pirms braukšanas obligāti pārliecinieties, ka pārsegs ir stingri nofiksējies. Ja dzinēja pārsegs nav nofiksēts, tas var pēkšņi atvērties, kamēr automobilis atrodas kustībā, pilnībā aizsedzot redzamību, un tas var izraisīt negadījumu.
- Ik reizi, kad pārbaudāt dzinēja nodalījumu, atbalsta stienis pilnībā jāievieto pārsegā esošajā atverē. Tas neļaus pārsegam nokrist un novērsīs iespējamās traumas.

- Nepārvietojiet automobili ar paceltu pārsegu. Tiks aizklāts skats, un pārsegs var nokrist vai tikt sabojāts.

Degvielas uzpildes durtiņas

Degvielas uzpildes durtiņu atvēršana

OCD041549L

1. Lai atvērtu degvielas uzpildes durtiņas, nospiediet degvielas uzpildes durtiņas, kas atrodas pozīcijā uz plkst. 3.00.

✻ PIEZĪME

- Degvielas uzpildes durtiņas tiks atslēgtas, ja vadītāja durvis ir atslēgtas.

  Lai atslēgtu degvielas uzpildes durtiņas:
  - Uz savas salokāmās atslēgas (vai viedās atslēgas) nospiediet atslēgšanas pogu.
  - Nospiediet centrālo durvju atslēgšanas pogu.
  - Pavelciet vadītāja puses durvju rokturi uz āru.
- Degvielas uzpildes durtiņas tiks aizslēgtas, kad būs aizslēgtas visas durvis.

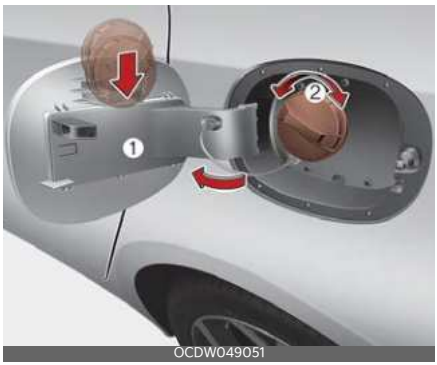
  Lai aizslēgtu degvielas uzpildes durtiņas:
  - Uz savas salokāmās atslēgas (vai viedās atslēgas) nospiediet aizslēgšanas pogu.
  - Nospiediet centrālo durvju aizslēgšanas atslēgu.
- Visas durvis tiks automātiski aizslēgtas, ja automobiļa ātrums pārsniedz 15km/h (9,3 jūdzes stundā).

  Ja automobiļa ātrums pārsniedz 15 km/h, tiek aizslēgtas arī degvielas uzpildes durtiņas.

✻ PIEZĪME

Ja degvielas uzpildes durtiņas neatveras, jo ap tām ir apledojums, nedaudz uzsitiet vai pastumiet durtiņas, lai salauztu ledu un tās atbrīvotu. Nemēģiniet atvērt durtiņas ar spēku. Ja nepieciešams, uzsmidziniet ražotāja apstiprinātu apledojuma likvidēšanas līdzekli ap durtiņām (neizmantojiet radiatora antifrīza šķidrumu) vai pārvietojiet automobili uz siltu vietu un pagaidiet, līdz ledus izkūst.

2. Pavelciet degvielas uzpildes durtiņas (1), pilnībā tās atverot.



OCDW049051

3. Lai noņemtu degvielas tvertnes vāciņu (2), pagrieziet to pretēji pulksteņrādītāju kustības virzienam. Var būt dzirdams šņācošs troksnis — to

izraisa spiediena izlīdzināšanās tvertnē.

4. Novietojiet vāciņu uz degvielas uzpildes durtiņām.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Pirms degvielas uzpildīšanas noteikti pārbaudiet, kāda veida degviela ir nepieciešama jūsu automobilim. Dīzeļdegvielas iepildīšana automobilī, kas darbināms ar benzīnu, vai benzīna iepildīšana automobilī, kas darbojas ar dīzeļdegvielu, var ietekmēt degvielas sistēmu un radīt nopietnus automobiļa bojājumus.

Degvielas uzpildes durtiņu aizvēršana

1. Uzlieciet vāciņu, pagriežot to pulksteņrādītāju kustības virzienā, līdz atskan klikšķis. Klikšķis norāda, ka vāciņš ir cieši noslēgts.
2. Aizveriet degvielas uzpildes tvertnes vāku un viegli piespiediet degvielas uzpildes tvertnes vāku pozīcijā pulksten 3.00, lai pārliecinātos, ka tas ir cieši aizvērts.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Degvielas uzpilde

- Ja degviela zem spiediena izšļakstās, tā var pārklāt jūsu apģērbu vai ādu, tādējādi pakļaujot jūs aizdegšanās un apdegumu riskam. Vienmēr noņemiet degvielas vāciņu uzmanīgi un lēni. Ja vāciņš laiž cauri degvielu vai ja jūs dzirdat raksturīgu skaņu, pagaidiet, kamēr tas pāriet, pirms pilnībā noņemsiet vāciņu.
- Uzpildot degvielu, nemēģiniet turpināt iepildīt degvielu, kad sprausla ir jau automātiski aizvērusies.
- Neaizmirstiet pārbaudīt, vai degvielas tvertnes vāciņš ir stingri uzskrūvēts, lai novērstu degvielas noplūdes iespēju, ja noris satiksmes negadījums.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Apdraudējums degvielas uzpildes laikā

Automobiļu degvielas ir ugunsnedroši materiāli. Uzpildīšanas laikā uzmanīgi sekojiet sekojošiem norādījumiem. Šo norādījumu neievērošana var izraisīt smagas traumas, smagus apdegumus vai nāvi ugunsgrēka vai eksplozijas rezultātā.

- Izlasiet un ievērojiet visus brīdinājumus degvielas uzpildes stacijā.
- Pirms uzpildīšanas ievērojiet avārijas benzīna atslēgšanas vārsta atrašanās vietu degvielas uzpildes stacijā, ja tas ir pieejams.
- Pirms pieskaraties degvielas pistolei, ir jānovērš potenciāli bīstama statiskās elektrības izlāde, pieskaroties citai automobiļa metāla daļai drošā attālumā no degvielas uzpildes pistoles, sprauslas vai cita benzīna avota.
- Neiekāpiet atpakaļ automobilī, kad ir uzsākta degvielas uzpilde, jo varat ģenerēt statisko elektrību, pieskaroties, berzējot vai slīdot gar kādu priekšmetu vai audumu (poliesteru, satīnu, neilonu utt.), kas spēj ražot statisko elektrību. Statiskās elektrības izlāde var aizdedzināt degvielas tvaikus, izraisot ātru degšanu. Ja tomēr nepieciešams iekāpt automašīnā, vēlreiz likvidējiet potenciāli uzkrāto statisko enerģiju, pieskaroties kādai savas automašīnas metāla detaļai, drošā attālumā no degvielas uzpildes

kakliņa, sprauslas vai cita benzīna avota.

- Izmantojot apstiprinātu portatīvo degvielas tvertni, pirms uzpildīšanas novietojiet tvertni uz zemes. Statiskās elektrības izlāde no tvertnes var aizdedzināt degvielas tvaikus, izraisot ugunsgrēku.

  Pēc uzpildīšanas uzsākšanas līdz uzpildīšanas beigām jānodrošina saskare ar automobili.

  Izmantojiet tikai apstiprinātas portatīvās plastmasas degvielas tvertnes, kas paredzētas benzīna pārvietošanai un uzglabāšanai.
- Degvielas uzpildīšanas laikā nelietojiet mobilo tālruni. Elektriskā strāva un/vai elektroniskie traucējumi no mobilajiem tālruņiem var potenciāli izraisīt degvielas tvaiku aizdegšanos, radot ugunsgrēku.
- Uzpildot degvielu, vienmēr izslēdziet dzinēju. Ar dzinēju saistītu elektrisko komponentu radītās dzirksteles var aizdedzināt degvielas izgarojumus, izraisot ugunsgrēku. Kad degvielas uzpilde ir pabeigta, pirms dzinēja iedarbināšanas pārbaudiet, vai uzpildes vāciņš un uzpildes durtiņas ir droši aizvērtas.
- NEIZMANTOJIET sērkociņus vai šķiltavas un NESMĒĶĒJIET vai neatstājiet degošu cigareti automobilī, atrodoties degvielas uzpildes stacijā, jo īpaši degvielas uzpildīšanas laikā. Automobiļu degviela ir viegli uzliesmojoša un aizdegoties var izraisīt ugunsgrēku.
- Ja uzpildīšanas laikā izceļas ugunsgrēks, aizejiet prom no automobiļa, nekavējoties informējiet degvielas uzpildes stacijas pārvaldnieku un sazinieties ar vietējo ugunsdzēsības nodaļu. Sekojiet viņu sniegtajiem drošības norādījumiem.

⚠ UZMANĪBU

- Uzpildiet automobili saskaņā ar"Degvielas prasības" lapā 1-2.
- Ja degvielas uzpildes vāciņam nepieciešama nomaiņa, izmantojiet tikai oriģinālos Kia vāciņus vai līdzvērtīga standarta vāciņus.

  Nepareizs degvielas uzpildes vāciņš var izraisīt būtiskus degvielas sistēmas vai emisiju kontroles sistēmas traucējumus. Lai iegūtu plašāku informāciju, Kia iesaka konsultēties ar pilnvarotu Kia izplatītāju / servisa partneri
- Neizlejiet degvielu uz automašīnas ārējām virsmām. Jebkāda degviela, kas izlieta uz krāsotām virsmām, var sabojāt krāsojumu.
- Pēc degvielas uzpildīšanas neaizmirstiet pārbaudīt, vai degvielas tvertnes vāciņš ir stingri uzskrūvēts, lai avārijas gadījumā novērstu degvielas noplūdes iespēju.

Panorāmas lūka (ja ir aprīkojumā)

Ja jūsu automašīna ir aprīkota ar jumta lūku, varat to pabīdīt vai pacelt, izmantojot jumta lūkas vadības slēdzi, kas atrodas uz augšējās konsoles.

OCD041534L

Jumta lūku var izmantot tikai tad, ja aizdedzes atslēga vai ENGINE START/STOP poga ir ieslēgta vai atrodas pozīcijā START.

Jumta lūku var darbināt aptuveni 3 minūtes pēc tam, kad aizdedzes slēdzis vai ENGINE START/STOP poga ir iestatīta pozīcijā ACC vai LOCK/OFF. Taču, ja priekšējās durvis ir atvērtas, jumta lūku nevar darbināt arī 3 minūšu laikā.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Regulējiet jumta lūku vai saulessargu, kad automobilis apstājies. Tā rezultātā var tikt zaudēta kontrole un notikt negadījums, kas var radīt traumas vai mantas bojājumu.
- Neatstājiet iedarbinātu dzinēju un atslēgas automobilī, kad tanī bez uzraudzības atrodas bērni. Nepieskatīti bērni var mēģināt darbināt jumta lūku, izraisot smagas traumas.
- Nesēdiet uz automobiļa jumta. Tas var izraisīt traumas vai automobiļa bojājumus.

✻ PIEZĪME

Nedarbiniet jumta lūku, ja ir uzstādīti jumta stieņi vai ja uz jumta atrodas bagāža.

Elektriskais saulessargs

OCD041535L

Izmantojiet elektrisko saulessargu, lai aizturētu tiešus saules starus no iekļūšanas salonā caur lūkas stiklu.

- Panorāmas jumta slēdzi pabīdiet atpakaļ līdz pirmajai aiztura pozīcijai, lai elektriskais saulessargs automātiski atvērtos.
- Panorāmas jumta slēdzi pabīdiet uz priekšu līdz pirmajai aiztura pozīcijai, lai elektriskais saulessargs automātiski aizvērtos. Taču gadījumā, ja lūkas stikls ir atvērts, tas tiks aizvērts vispirms.

Lai elektrisko saulessargu apturētu jebkurā punktā, pabīdiet panorāmas jumta slēdzi jebkurā virzienā.

✻ PIEZĪME

Nevelciet un nespiediet elektrisko saulessargu ar roku, jo šādi var izraisīt tā bojājumus vai darbības traucējumus.

✻ PIEZĪME

Kroku veidošanās elektriskajā saulessargā ir normāla parādība, kas notiek materiāla īpašību dēļ.

Atvērt/aizvērt paceļot

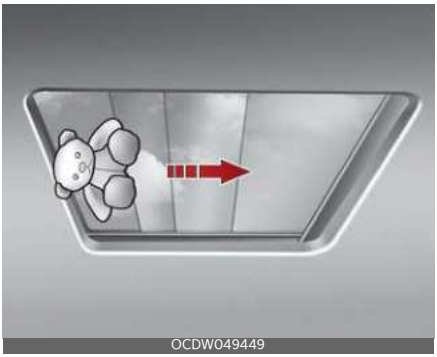
- Pabīdiet uz augšu panorāmas jumta slēdzi, lai jumta stiklu sasvērtu atvērtā stāvoklī. Taču gadījumā, ja elektriskais saulessargs ir aizvērts, saulessargs atvērsies vispirms.
- Pabīdiet jumta lūkas slēdzi uz augšu vai uz priekšu, kad jumta lūkas stikls ir atvērts, jumta lūkas stikls automātiski aizveras.

Lai apturētu saulessarga kustību jebkurā punktā, pabīdiet saulessarga slēdzi jebkurā virzienā.

Atvērt/aizvērt bīdot

- Pabīdiet jumta lūkas slēdzi uz aizmuguri līdz pirmajai aiztura pozīcijai, jumta lūkas stikls tiks atvērts. Taču, ja elektriskais saulessargs ir aizvērts, vispirms tiks atvērts tas. Pabīdiet jumta lūkas slēdzi uz priekšu līdz pirmajai aiztura pozīcijai, jumta lūkas stikls aizveras. Taču, ja jumta lūkas stikls ir aizvērts, tiks aizvērts elektriskais saulessargs.
- Pabīdiet jumta lūkas slēdzi uz priekšu vai atpakaļ līdz otrajai aiztura pozīcijai, elektriskais saulessargs un jumta lūkas stikls darbotos automātiski (automātiskās slīdēšanas funkcija). Lai apturētu saulessarga kustību jebkurā punktā, pabīdiet saulessarga slēdzi jebkurā virzienā.

Automātiskā virzienmaiņa


OCDW049449

Ja automātiskās aizvēršanas laikā elektriskais panorāmas jumts vai saulessargs sastop kādu šķērsli, tas maina kustības virzienu un pēc tam apstājas noteiktā pozīcijā.

Automātiskā reversa funkcija var nedarboties, ja starp slīdošo elektrisko saulessargu vai jumta stiklu un saulessarga rāmi atrodas kāds plāns vai mīksts priekšmets.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Pirms jumta lūkas darbināšanas pārliecinieties, ka galvas, rokas vai citas ķermeņa daļas vai citi priekšmeti neatrodas tās kustības ceļā. Var iespiest ķermeņa daļas vai priekšmetus, nodarot savainojumus vai bojājumus transportlīdzeklim.
- Nekad neizmantojiet ķermeņa daļas, lai pārbaudītu automātiskās virzienmaiņas darbību. Elektriskais saulessargs vai jumta stikls var mainīt virzienu, tomēr pastā savainošanās risks.

✻ PIEZĪME

- Neturpiniet bīdīt jumta lūkas slēdzi, kad jumta lūka ir pilnībā atvērta, aizvērta vai pacelta. Pretējā gadījumā var sabojāt jumta lūkas motoru.
- Nepārtraukta darbināšana, piemēram, atvēršana/aizvēršana bīdot, atvēršana/aizvēršana paceļot utt., var izraisīt motora vai jumta lūkas sistēmas darbības kļūmes.
- Regulāri notīriet jumta lūkas sliedēs sakrājušos putekļus.
- Putekļi, kas sakrājas starp lūku un jumta paneli, var radīt troksni. Regulāri atveriet lūku un notīriet putekļus, izmantojot tīru drānu.
- Nemēģiniet atvērt jumta lūku, ja temperatūra ir zemāka par sasalšanas temperatūru vai ja jumta lūku klāj sniegs vai ledus. Verot ar spēku, nolaižamais jumts var neatvērties un salūzt.
- Neatveriet lūku vai nebrauciet ar atvērtu lūku uzreiz pēc lietus vai automobiļa mazgāšanas. Ūdens var saslapināt automobiļa salonu.
- Braukšanas laikā neceliet bagāžu ārā caur jumta lūku. Pēkšņas automobiļa apstāšanās gadījumā tam var tikt nodarīti bojājumi.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Braucot neizbāziet pa jumta lūku galvu, rokas, ķermeņa daļas vai priekšmetus. Pēkšņas automobiļa apstāšanās gadījumā var tikt nodarīti savainojumi.

Jumta lūkas atiestatīšana

OCD041538L

Dažos gadījumos nepieciešams veikt jumta lūkas atiestatīšanu. Tas jāveic šādās situācijās:

- Ja 12 voltu akumulators ir atvienots vai izlādējies
- Kad ir nomainīts jumta lūkas drošinātājs
- Ja jumta lūkas viena pieskāriena AUTOMĀTISKĀS ATVĒRŠANAS/AIZVĒRŠANAS darbība nedarbojas pareizi

Jumta lūkas atiestatīšanas kārtība:

1. Atiestatīšanu ieteicams veikt, kad darbojas automobiļa dzinējs. Iedarbiniet automobili, kas pārslēgs ir pozīcijā „P" (stāvēšanas).
2. Pārliecinieties, vai elektriskais saulessargs un jumta stikls ir pilnībā aizvērtā pozīcijā. Ja elektriskais saulessargs un jumta stikls ir atvērts, pabīdiet slēdzi uz priekšu, līdz elektriskais saulessargs un jumta stikls ir pilnībā aizvērti.
3. Atlaidiet slēdzi, kad elektriskais saulessargs un jumta stikls ir pilnībā aizvērtā pozīcijā.
4. Pabīdiet slēdzi uz priekšu, līdz elektriskais saulessargs un jumta lūkas stikls nedaudz pārvietojas. Pēc tam atlaidiet slēdzi.
5. Vēlreiz pabīdiet uz priekšu un turiet panorāmas jumta slēdzi, līdz elektriskais saulessargs un jumta stikls slīdot atveras un aizveras. Neatlaidiet slēdzi, pirms darbība nav pabeigta. Ja darbības laikā atlaidīsiet slēdzi, atsāciet darbību no 2. soļa.

✻ PIEZĪME

Ja jumta lūka netiek atiestatīta, kad transportlīdzekļa akumulators ir atvienots vai izlādējies, vai ir izsists jumta lūkas drošinātājs, iespējams, ka jumta lūka nedarbosies pareizi.

Atvērtas jumtas lūkas brīdinājums

OCD041499L

Ja vadītājs izslēdz dzinēju, kad jumta lūka nav pilnībā aizvērta, dažas sekundes skanēs brīdinājuma signāls, un paneļa LCD ekrānā parādīsies brīdinājums par atvērtu jumta lūku. Izkāpjot no automobiļa, droši aizveriet jumta lūku.

⚠ UZMANĪBU

Pirms pamest automobili, pārliecinieties, ka jumta lūka ir pilnībā aizvērta. Ja jumta lūka tiek atstāta atvērtā stāvoklī, automobiļa iekšpusē var iekļūt lietus vai sniegs. Turklāt nepieskatīta atvērta jumta lūka ir uzaicinājums zagļiem.

Stūre

Stūres iekārta ar pastiprinātāju (Electric Power Steering, EPS)

Stūres pastiprinātāja elektromotors palīdz vadīt automobili. Ja dzinējs ir izslēgts vai ja stūres pastiprinātāja sistēma pārstāj darboties, automobili joprojām iespējams vadīt, tomēr būs nepieciešams lielāks spēks, lai pagrieztu stūri.

EPS kontrolē, izmantojot stūres pastiprinātāja vadības bloku, kas nosaka stūres rata griezes momentu, pozīciju un automobiļa ātrumu, lai vadītu motoru.

Stūres rats kļūst smagāks, pieaugot automobiļa ātrumam, un kļūst vieglāks, ātrumam samazinoties, tādējādi uzlabojot stūres vadāmību.

Ja normālas automobiļa darbības laikā novērojat jebkādas stūres pagriešanai nepieciešamā spēka izmaiņas, veiciet sistēmas pārbaudi profesionālā remontdarbnīcā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.

✻ PIEZĪME

Normālas automobiļa darbības laikā var tikt novēroti šādi simptomi:

- EPS brīdinājuma lampiņa neparādās.
- Stūres pagriešanai var būt nepieciešams lielāks spēks uzreiz pēc aizdedzes atslēgas pagriešanas vai ENGINE START/STOP pogas nospiešanas ieslēgtā pozīcijā. Tas notiek, jo sistēma veic EPS sistēmas diagnostiku. Kad diagnostika ir pabeigta, stūre atgriežas normālā stāvoklī.
- EPS relejs pēc aizdedzes slēdža vai ENGINE START/STOP pogas ieslēgšanas IESLĒGTĀ vai BLOĶĒTĀ/IZSLĒGTĀ pozīcijā var radīt klikšķim līdzīgu troksni.
- Ja automobilis apstājas vai brauc ar mazu ātrumu, var būt dzirdams motora troksnis.
- Ja elektriskā stūres pastiprinātāja sistēma nedarbojas pareizi, instrumentu panelī iedegas brīdinājuma lampiņa. Iespējams, ka stūres kontrolēšana var būt apgrūtināta vai tā var nedarboties pareizi. Šajā gadījumā veiciet sistēmas pārbaudi profesionālā servisā.

  Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.
- Ja tiek konstatēta nepareiza stūres pastiprinātāja sistēmas darbība, stūres iekārtas pastiprinātāja funkcija tiks apturēta, lai novērstu iespējamus nāvējošus negadījumus. Šajā brīdī instrumentu panelī iedegsies vai mirgos brīdinājuma lampiņa un stūri nevarēs pagriezt. Nekavējoties novietojiet automobili drošā zonā un pēc iespējas ātrāk pārbaudiet to.
- Stūres pagriešanai būs nepieciešamais lielāks spēks, ja stūre tiek nepārtraukti pagriezta, kad automobilis stāv uz vietas. Tomēr pēc dažām minūtēm tas atgriezīsies normālā līmenī.
- Darbinot stūri, ja ir zema temperatūra, var būt dzirdami neparasti trokšņi. Ja temperatūra pieaug, šie trokšņi izzudīs. Tas ir normāli.
- Ja uzlādes sistēmas brīdinājuma lampiņa iedegas vai spriegums ir zems (ja maiņstrāvas ģenerators (vai akumulators) nedarbojas normāli vai darbojas nepareizi), stūre var kļūt smaga un to var būt grūti vadīt.

Stūres augstuma un dziļuma regulēšana

Stūres augstuma un dziļuma regulēšanas funkcija ļauj noregulēt stūri pirms braukšanas.

Varat to pacelt, lai kājām būtu vairāk vietas, izkāpjot no automobiļa un iekāpjot tajā.

Stūre jānovieto tā, lai jums būtu ērti braukt un jūs redzētu instrumentu paneļa brīdinājuma lampiņas un indikatorus.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Nedrīkst mainīt stūres pozīciju braukšanas laikā. Tādējādi var zaudēt kontroli pār stūri un izraisīt smagas traumas, nāvi vai satiksmes negadījumus.
- Pēc noregulēšanas pastumiet stūri gan uz augšu, gan uz leju, lai pārliecinātos, ka tā ir nofiksēta.

OCD041551L

Lai nomainītu stūres leņķi:

- Lai mainītu stūres leņķi, pavelciet fiksatora atlaišanas sviru uz leju (1), noregulējiet stūri vēlamajā leņķī (2) un attālumā uz priekšu/atpakaļ (3), tad pavelciet fiksatora atlaišanas sviru uz augšu, lai nofiksētu stūri paredzētajā vietā.

  Vienmēr noregulējiet stūri vēlamajā pozīcijā pirms braukšanas.

Apsildāma stūre (ja ir aprīkojumā)

OCD041540L

Kad aizdedzes slēdzis vai dzinēja iedarbināšanas/izslēgšanas poga ir nospiesta ieslēgtā pozīcijā, nospiežot stūres apsildes pogu, stūre tiek apsildīta. Uz pogas parādīsies indikators.

- Lai izslēgtu stūres rata apsildi, vēlreiz nospiediet pogu. Pogas indikators izdzisīs.

  Tas automātiski izslēgsies apmēram 30 minūtes pēc stūres apsildes ieslēgšanas.

  Izslēdzot aizdedzi 30 minūšu laikā pēc stūres sildītāja pogas nospiešanas, no nākamās aizdedzes ieslēgšanas sildītājs būs izslēgts.

⚠ UZMANĪBU

- Lai darbotos ar stūri, neuzstādiet nekādu satveršanas ierīci. Tas izraisa stūres apsildes sistēmas bojājumu.
- Tīrot apsildāmo stūri, nelietojiet organiskus šķīdinātājus, piemēram, krāsas atšķaidītāju, benzolu, spirtu un benzīnu. Tas var bojāt stūres virsmu.
- Ja stūres virsma tiek bojāta ar asu priekšmetu, var tikt bojāti arī apsildāmās stūres komponenti.

Signāltaure

OCD041556L

Lai ieslēgtu signāltauri:

- Nospiediet uz stūres taures simbolu.

  Regulāri pārbaudiet signāltauri, lai pārliecinātos, ka tā darbojas pareizi.

PIEZĪME

Lai darbinātu signāltauri, nospiediet zonu, uz kuru norāda signāltaures simbols uz stūres (sk. attēlu). Signāltaure skanēs tikai tad, ja tiek nospiesta šī zona.

UZMANĪBU

Nesitiet pa signāltaures zonu pārāk stipri. Nespiediet signāltaures zonu ar asa priekšmeta palīdzību.

Spoguļi

Iekšējais atpakaļskata spogulis

Noregulējiet atpakaļskata spoguli tā, lai to centrētu uz skatu pa aizmugurējo logu. Izdariet to, pirms uzsākat braukt.

BRĪDINĀJUMS

Atpakaļskata redzamība

Nenovietojiet priekšmetus aizmugurējā sēdeklī vai kravas zonā, ja tie traucē jums redzēt caur aizmugurējo logu.

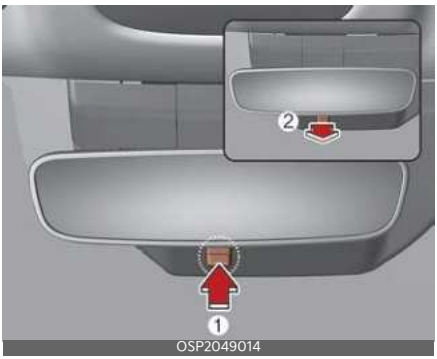
BRĪDINĀJUMS

Neregulējiet atpakaļskata spoguli, kamēr automobilis pārvietojas. Tā jūs varat zaudēt kontroli pār automobili, izraisīt nāvējošu negadījumu, nopietnas traumas vai īpašuma bojājumu.

BRĪDINĀJUMS

Nepārveidojiet iekšējo spoguli un neuzstādiet lielāku spoguli. Tas var izraisīt ievainojumus negadījuma vai drošības spilvenu aktivizēšanas brīdī.

Dienas/nakts atpakaļskata spogulis (ja ir aprīkojumā)



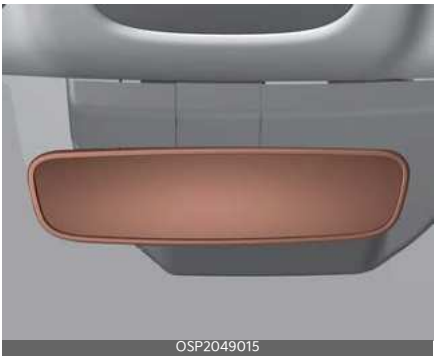
OSP2049014

- Veiciet šo noregulēšanu pirms braukšanas, kamēr dienas/nakts svira atrodas dienas pozīcijā (1).
- Pavelciet dienas/nakts sviru (2) virzienā uz sevi, lai mazinātu apžilbinošo gaismu no transportlīdzekļiem, kas naktī brauc aiz jums.

Atcerieties, ka nakts pozīcijā tiek daļēji zaudēta atpakaļskata skaidrība.

* (1): Diena, (2): Nakts

Elektrohroma spogulis (ECM) (ja ir aprīkojumā)



Elektriskais atpakaļskata spogulis automātiski kontrolē apžilbinošo gaismu no aizmugurē esošajiem automobiļiem nakts vai slikta apgaismojuma apstākļos. Spogulī esošais sensors nosaka gaismas līmeni ap automobili un automātiski kontrolē aizmugurē esošo automobiļu priekšējo lukturu radīto apžilbinošo gaismu.

Kamēr darbojas dzinējs, apžilbinošo gaismu automātiski kontrolē atpakaļskata spogulī uzstādītais sensors.

⚠ UZMANĪBU

Tīrot spoguli, izmantojiet papīra dvieli vai līdzīgu materiālu, kas samitrināts ar stikla tīrītāju. Nesmidziniet stikla tīrītāju tieši uz spoguļa. Tas var izraisīt šķidrā tīrītāja iekļūšanu spoguļa korpusā.

Ārējais atpakaļskata spogulis

Pirms braukšanas noregulējiet spoguļu leņķus.

Jūsu automobilis ir aprīkots ar ārējo atpakaļskata spoguli gan ar kreisajā, gan labajā pusē. Spoguļus var regulēt attālināti, izmantojot attālināto slēdzi. Spoguļu korpusus var noliekt, lai izvairītos no bojājumiem automātiskās mazgāšanas laikā vai braucot pa šauru ielu.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Atpakaļskata spoguļi

- Ārējais atpakaļskata spogulis ir izliekts. Spogulī redzamie objekti atrodas tuvāk, nekā izskatās.
- Mainot joslu, izmantojiet iekšējo atpakaļskata spoguli vai pagrieziet galvu un paskatieties, lai noteiktu faktisko attālumu līdz aizmugurē braucošajiem transportlīdzekļiem.

⚠ UZMANĪBU

Neskrāpējiet ledu no spoguļa virsmas; tādējādi var sabojāt stikla virsmu. Ja ledus ierobežo spoguļa kustību, nemēģiniet to noregulēt ar spēku. Lai notīrītu ledu, izmantojiet apledojuma likvidēšanas līdzekli vai sūkli vai mīkstu drāniņu ar ļoti siltu ūdeni.

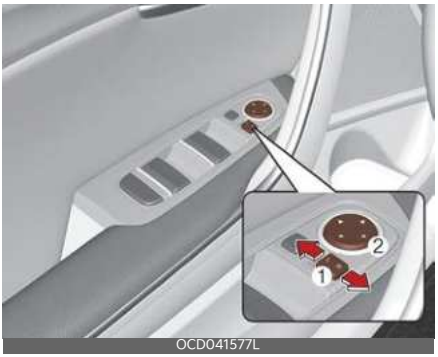
⚠ UZMANĪBU

Ja spoguļa kustību bloķē ledus, nemēģiniet to noregulēt ar spēku. Izmantojiet ražotāja apstiprinātu izsmidzināmu apledojuma likvidēšanas līdzekli (nevis radiatora antifrīzu), lai atkausētu sasalušo mehānismu, vai arī pārvietojiet automobili uz siltu vietu un pagaidiet, līdz ledus izkūst.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Neregulējiet un nelokiet atpakaļskata spoguļus, kamēr automobilis ir kustībā. Tā jūs varat zaudēt kontroli pār automobili, izraisīt nāvējošu negadījumu, nopietnas traumas vai īpašuma bojājumu.

Tālvadības kontrole



OCD041577L

Elektriskais spoguļu tālvadības slēdzis ļauj regulēt kreisā un labā ārējā atpakaļskata spoguļa novietojumu. Lai noregulētu spoguļu pozīciju, aizdedzes slēdzim jābūt pozīcijā ACC.

Lai noregulētu spoguļu pozīciju:

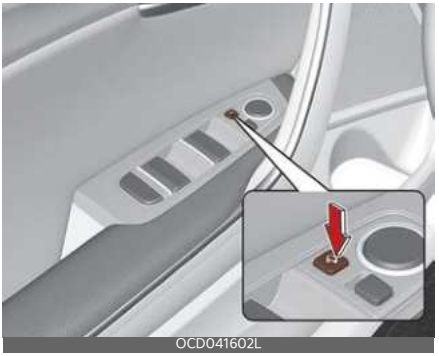
- Lai izvēlētos labās vai kreisās puses spoguli, pārvietojiet slēdzi R vai L (1), tad nospiediet attiecīgo bultiņu (▲) uz spoguļa regulēšanas pogas (2), lai noregulētu izvēlēto spoguli uz augšu, uz leju, pa kreisi vai pa labi.

⚠ UZMANĪBU

- Spoguļi pārstāj pārvietoties, kad tie sasniedz maksimālo noregulēšanas leņķi, tomēr motors turpina darboties, kamēr ir nospiests slēdzis. Nespiediet slēdzi ilgāk, kā nepieciešams; tas var izraisīt motora bojājumus.
- Nemēģiniet noregulēt atpakaļskata spoguļus ar rokām. Tas var bojāt detaļas.
- Uz spoguļu vadības ierīces spiediet tieši atzīmēto zonu "▲" (2). Pretējā gadījumā spogulis pārvietosies neparedzētā virzienā vai darbosies nepareizi.

Ārējo atpakaļskata spoguļu nolocīšana

Elektriskais tips


OCD041602L

- Lai nolocītu ārējo atpakaļskata spoguli, nospiediet pogu.
- Lai to atlocītu, nospiediet pogu vēlreiz.
- Ar viedās atslēgas sistēmu
  - Spogulis pielocīsies vai atlocīsies, kad durvis tiek aizslēgtas vai atslēgtas ar viedo atslēgu. (ja ir aprīkojumā)
  - Spogulis pielocīsies vai atlocīsies, kad durvis tiek aizslēgtas vai atslēgtas ar uz ārējā durvju roktura esošo pogu. (ja ir aprīkojumā)
  - Spogulis atlocīsies, kad tuvosieties automobilim (visas durvis aizvērtas un aizslēgtas), ja pie jums atrodas viedā atslēga. (ja ir aprīkojumā)

⚠ UZMANĪBU

Elektriskais ārējais atpakaļskata spogulis darbojas arī tad, ja aizdedzes slēdzis ir pozīcija BLOĶĒTS vai IZSLĒGTS. Tomēr, lai novērstu nevajadzīgu strāvas patēriņu, brīžos, kad nav ieslēgts dzinējs, neregulējiet spoguļu ilgāk nekā nepieciešams.

⚠ UZMANĪBU

Ja automobilis aprīkots ar elektriski regulējamiem ārējiem atpakaļskata spoguļiem, nelokiet tos ar rokām. Tas var izraisīt motora bojājumus.

Manuāli

Lai nolocītu ārējo atpakaļskata spoguli,

- Satveriet spoguļa korpusu un nolokiet to virzienā uz automobiļa aizmuguri.

Instrumentu panelis

A tips

OCD041543L

B tips

OCD041129L

* Faktiskais automašīnas instrumentu panelis var atšķirties no ilustrācijā redzamā. Lai uzzinātu vairāk, skatiet"Mērierīces" lapā 4-57.

1 Tahometrs
2 Spidometrs
3 Dzinēja dzesēšanas šķidruma temperatūras mērītājs
4 Degvielas daudzuma mērītājs
5 Brīdinājuma indikatori un virzienrādītāji
6 LCD ekrāns

Instrumentu paneļa vadība

Instrumentu paneļa apgaismojuma pielāgošana

OCD041544L

⚠ BRĪDINĀJUMS

Nekad nenoregulējiet instrumentu paneli braukšanas laikā. Tā rezultātā var tikt zaudēta kontrole un notikt negadījums, kas var izraisīt nāvi, smagas traumas vai īpašuma bojājumus.

Instrumentu paneļa apgaismojuma spilgtums tiek mainīts, nospiežot apgaismojuma vadības pogu (“+” vai “-”), kad aizdedzes slēdzis vai DZINĒJA IEDARBINĀŠANAS / APTURĒŠANAS poga ir pozīcijā ON (IESLĒGTS) vai ir ieslēgti aizmugures lukturi.

OCD041130L

- Ja turat nospiestu apgaismojuma vadības pogu (“+” vai “-”), spilgtums tiek mainīts nepārtraukti.
- Ja spilgtums sasniegs maksimālo vai minimālo līmeni, atskanēs signāls.

Mērierīces

Spidometrs

A tips (km/h)

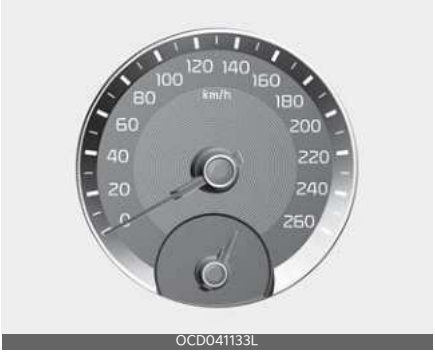
OCD041131L

A tips (MPH, km/h)

OCD041132L

4

A tips (km/h) — GT



OCD041133L

B tips (km/h)

OCD041134L

Spidometrs norāda automašīnas ātrumu, tas ir kalibrēts jūdzēs stundā (mph) un/vai kilometros stundā (km/h).

Tahometrs

A tips

OCD041171L

B tips

OCD041136L

Tahometrs norāda aptuveno dzinēja apgriezienu skaitu minūtē (apgr./min).

Izmantojiet tahometru, lai atlasītu pareizos pārslēgšanas punktus un novērstu dzinēja noslogošanu un/vai pārmērīgus apgriezienus.

⚠ UZMANĪBU

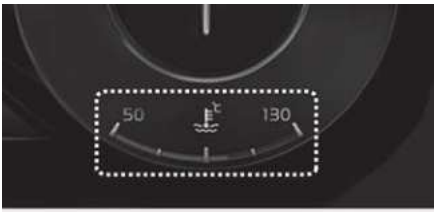
Nelietojiet dzinēju tahometra SARKANAJĀ ZONĀ. Tas var izraisīt smagus dzinēja bojājumus.

Dzinēja dzesēšanas šķidruma temperatūras mērītājs

A tips

OCD041139L

B tips



OCD041138L

Šī mērierīce norāda dzinēja dzeses šķidruma temperatūru, kad ENGINE START/STOP poga atrodas ieslēgtā pozīcijā.

⚠ UZMANĪBU

Ja mērierīces rādītājs iziet no normālā diapazona zonas (starp 50 un 130) "130" virzienā, tas norāda uz pārkaršanu, kas var izraisīt dzinēja bojājumus.

Nedrīkst turpināt braukt ar pārkarsušu dzinēju. Ja automobilis pārkarst, skatiet"Ja dzinējs pārkarst" lapā 7-7.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Nedrīkst noņemt radiatora vāciņu, kamēr dzinējs ir karsts. Dzinēja dzesēšanas šķidrums atrodas zem spiediena un var izraisīt smagus apdegumus. Pirms dzeses šķidruma papildināšanas tvertnē pagaidiet, līdz dzinējs atdziest.

Degvielas daudzuma mērītājs

Šī mērierīce norāda aptuveno degvielas tvertnē atlikušās degvielas daudzumu.

A tips

OCD041140L

B tips

OCD041141L

4

✻ PIEZĪME

- Degvielas tvertnes tilpums ir norādīts"Ieteiktās smērvielas un tilpumi" lapā 9-12.
- Degvielas mērierīci papildina zema degvielas līmeņa indikators brīdinājuma gaismiņa, kas iedegas, kad degvielas tvertne ir gandrīz tukša.
- Nogāzēs vai likumos degvielas mērierīces rādītājs var svārstīties, vai arī zema degvielas līmeņa indikators var iedegties ātrāk nekā parasti, jo degviela tvertnē pārvietojas.
- Degvielas daudzuma mērītājs rāda augstāku līmeni, ja tiek iepildīts vairāk par 6 litriem degvielas.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Degvielas daudzuma mērītājs

Tukša degvielas tvertne var apdraudēt automašīnā esošos cilvēkus.

Kad iedegas brīdinājuma lampiņa vai mērierīces indikators pietuvojas "0" līmenim, nepieciešams pēc iespējas drīzāk apstāties un uzpildīt degvielu.

⚠ UZMANĪBU

Izvairieties no braukšanas pie ļoti zema degvielas līmeņa. Tukša degvielas tvertne var izraisīt dzinēja aizdedzes kļūmes un sekojošus katalizatora bojājumus.

Odometrs

A tips

OCD041142L

B tips

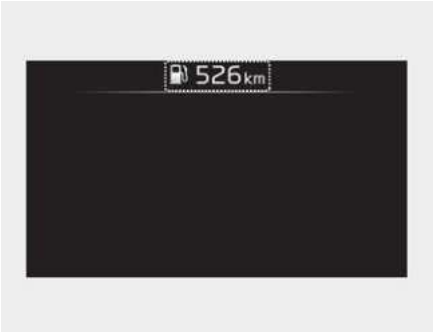
OCD041143L

Odometrs norāda kopējo automobiļa nobraukumu, to var izmantot, lai noteiktu, kad ir jāveic periodiskā tehniskā apkope.

- Odometra diapazons: 0~1 599 999 km.

Attālums līdz tukšam akumulatoram

A tips



OCD041154L

B tips

OCD041155L

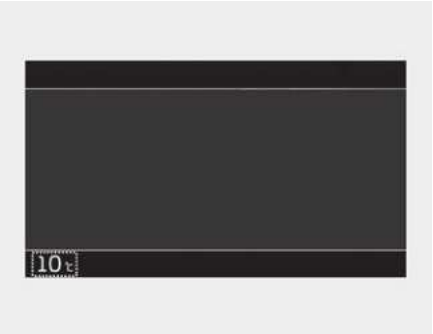
- Attālums līdz tukšai degvielas tvertnei ir attālums, kuru automašīna var nobraukt, izmantojot degvielas tvertnē atlikušo degvielu.
  - Brauciena attālums: 1~9999 km vai 1~9999 jūdzes.
- Ja prognozētais atlikušais attālums ir mazāks par 1 km, brauciena dators kā attālumu līdz tukšai degvielas tvertnei rādīs "---".

✻ PIEZĪME

- Ja automobilis neatrodas uz līdzenas virsmas vai ja akumulatora elektrības padeve ir pārtraukta, tad funkcija, kas aprēķina attālumu līdz tukšam akumulatoram, var nedarboties pareizi.
- Attālums līdz tukšam akumulatoram var atšķirties no faktiskā nobraucamā attāluma, jo tā ir tikai prognoze.
- Brauciena dators var nespēt konstatēt papildu degvielu, ja automobilī tiek iepildīti mazāk nekā 6 litri (1,6 galoni) degvielas.
- Degvielas ekonomija un attālums līdz tukšai degvielas tvertnei var būtiski atšķirties atkarībā no braukšanas apstākļiem, braukšanas stila un automašīnas stāvokļa.

Āra temperatūras mērierīce

A tips



OCD041145L

B tips

OCD041144L

Šī mērierīce norāda pašreizējo āra temperatūru ar soli 1°C (1°F).

- Temperatūras diapazons: -40°C~60°C (-40°F~140°F)

Āra temperatūras rādījums ekrānā var nemainīties uzreiz kā parastam termometram, lai nenovērstu vadītāja uzmanību.

Lai mainītu temperatūras mērvienības (no °C uz °F vai no °F uz °C).

- Lietotāja iestatījumu režīms instrumentu panelī (ja ir aprīkojumā): Temperatūras mērvienības varat nomainīt sadaļā "Mērvienība — Temperatūras mērvienība"

  * Lai uzzinātu vairāk, skatiet"Lietotāja iestatījumu režīms (ja ir aprīkojumā)" lapā 4-70.

- Iestatījumu izvēlne informācijas un izklaides sistēmas ekrānā (ja ir aprīkojumā): Temperatūras mērvienības varat nomainīt sadaļā "Mērvienības — Temperatūra".

  * Lai saņemtu detalizētu informāciju, skenējiet QR kodu atsevišķi piegādātajā automobiļa informācijas un izklaides sistēmas īsajā instrukcijā.

- Klimata kontroles sistēma (Automātiskajai klimata kontroles sistēmai): Vismaz 3 sekundes turiet nospiestu pogu AUTO (automātiski), vienlaicīgi nospiežot izslēgšanas pogu. Temperatūras mērvienība instrumentu panelī un klimata kontroles sistēmā nekavējoties nomainīsies.

  * Lai uzzinātu vairāk, skatiet"Temperatūras pārveide (°C ↔ °F)" lapā 4-124.

Ātrumkārbas pārslēgsviras indikators

Automātiskās ātrumkārbas pārslēgsviras indikators (ja ir aprīkojumā)

A tips

OCD041146L

B tips

OCD041147L

Šis indikators rāda, kura automātiskās transmisijas pārslēgšanas sviras pozīcija ir izvēlēta.

- Stāvēšana: P
- Atpakaļgaita R
- Neitrāls: N
- Braukšana: D

Manuālās pārslēgšanas režīms

- Pārslēgšanās uz augstāku pārnesumu: ▲2, ▲3, ▲4, ▲5, ▲6
- Pārslēgšanās uz zemāku pārnesumu: ▼1, ▼2, ▼3, ▼4, ▼5

Automātiskās ātrumkārbas pārslēgšanas sviras indikators manuālās pārslēgšanas režīmā (ja ir aprīkojumā)

Manuālās pārslēgšanas režīmā šis indikators braukšanas laikā norāda, kurš pārnesums ir ieteicams, lai taupītu degvielu.

A tips

OCD041148L

B tips

OCD041149L

- Pārslēgšanās uz augstāku pārnesumu: ▲2, ▲3, ▲4, ▲5, ▲6
- Pārslēgšanās uz zemāku pārnesumu: ▼1, ▼2, ▼3, ▼4, ▼5

Piemēram

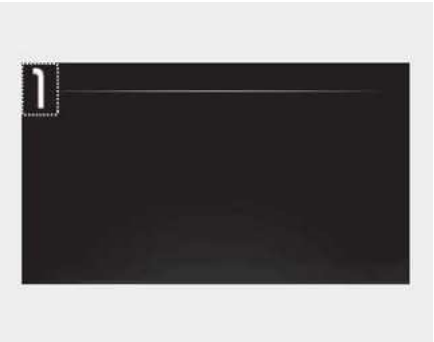
- ▲3: norāda, ka vēlama pārslēgšanās uz 3. pārnesumu (pašlaik pārnesumsvira atrodas 1. vai 2. pārnesumā).
- ▼3: norāda, ka vēlama pārslēgšanās uz 3. pārnesumu (pašlaik pārnesumsvira atrodas 4., 5. vai 6. pārnesumā).

Ja sistēma nedarbojas pareizi, indikators netiek rādīts.

Manuālās transmisijas pārnesuma pārslēgšanas indikators (ja ir aprīkojumā)

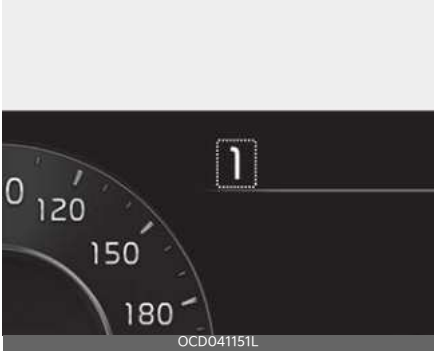
Šis indikators braukšanas laikā norāda, kuru pārnesumu ir ieteicams izvēlēties, lai taupītu degvielu.

A tips



OCD041150L

B tips



OCD041151L

- Pārslēgšanās uz augstāku pārnesumu: ▲2, ▲3, ▲4, ▲5, ▲6
- Pārslēgšanās uz zemāku pārnesumu: ▼1, ▼2, ▼3, ▼4, ▼5

Piemēram

- ▲3: norāda, ka vēlama pārslēgšanās uz 3. pārnesumu (pašlaik pārnesumsvira atrodas 1. vai 2. pārnesumā).
- ▼4: Norāda, ka vēlama pārslēgšanās uz 4. pārnesumu (pašlaik pārnesumsvira atrodas 5. vai 6. pārnesumā).

Ja sistēma nedarbojas pareizi, indikators netiek rādīts.

Divsajūgu pārnesumu kārbas pārslēgsviras indikators (ja ir aprīkojumā)

A tips

OCD041152L

B tips

OCD041153L

Šis indikators rāda, kura pārslēgsviras pozīcija ir izvēlēta.

- Stāvēšana: P
- Atpakaļgaita: R
- Neitrāls: N
- Braukšana: D1, D2, D3, D4, D5, D6, D7

Manuālās pārslēgšanas režīms

- Pārslēgšanās uz augstāku pārnesumu: ▲2, ▲3, ▲4, ▲5, ▲6, ▲7
- Pārslēgšanās uz zemāku pārnesumu: ▼1, ▼2, ▼3, ▼4, ▼5, ▼6

Divsajūgu transmisija pārslēgsviras indikators manuālās pārslēgšanas režīmā (ja ir aprīkojumā)

A tips

OCD041148L

B tips

OCD041149L

Manuālās pārslēgšanas režīmā šis indikators braukšanas laikā norāda, kurš pārnesums ir ieteicams, lai taupītu degvielu.

- Pārslēgšanās uz augstāku pārnesumu: ▲2, ▲3, ▲4, ▲5, ▲6, ▲7
- Pārslēgšanās uz zemāku pārnesumu: ▼1, ▼2, ▼3, ▼4, ▼5, ▼6

Piemēram

- ▲3: norāda, ka vēlama pārslēgšanās uz 3. pārnesumu (pašlaik pārnesumsvira atrodas 1. vai 2. pārnesumā).
- ▼3: Norāda, ka vēlama pārslēgšanās uz 3. pārnesumu (pašlaik pārnesumsvira atrodas 4., 5., 6. vai 7. pārnesumā).

Ja sistēma nedarbojas pareizi, indikators netiek rādīts.

LCD ekrāns

LCD ekrāna vadība

LCD ekrāna režīmus var mainīt, izmantojot uz stūres esošās vadības pogas.

OCD052450L

1. : MODE (REŽĪMA) poga LCD režīmu maiņai
2. ∧ /∨: Pārvietojiet rullīša slēdzi, lai izvēlētos lietas
3. OK: SET/RESET (IESTATĪŠANAS/ATIESTATĪŠANAS) poga lietu iestatīšanai vai atiestatīšanai

LCD ekrāna režīmi

	Režīms					
	Vadītāja palīdzība	Brauciena dators	Detalizēta navigācijas informācija (TBT)*	Lietotāja iestatījumi*	Informācija	Galvenais brīdinājums
Uz augšu/uz leju	Joslas saglabāšanas palīgsistēma/Viedā kruīza kontrole/Palīgsistēma braukšanai pa šoseju	Braukšanas informācija	Maršruta palīgs	Vadītāja palīgsistēma	TPMS	Galvenā brīdinājuma režīmā tiek rādīti paziņojumi, kas attiecas uz automašīnu, ja viena vai vairākas sistēmas nedarbojas pareizi.
		Kopš degvielas uzpildes	Galamērķa informācija	Instrumentu panelis		
		Uzkrātā informācija		Gaismas		
		Digitālais spidometrs		Durvis		
	Vadītāja uzmanības brīdinājums			Ērtība		
	Viedā ātruma ierobežojuma palīgsistēma			Vienības		
	Viedā ātruma ierobežojuma palīgsistēma			Valoda		
				Atiestatīt		

Sniegtā informācija var atšķirties atkarībā no jūsu automobilī izmantojamajām funkcijām.

*: ja ir aprīkojumā

* Informāciju par LCD režīmu vadību skatiet sadaļā"LCD ekrāna vadība" lapā 4-66“.

Vadītāja palīdzības režīms

OBD041580

- Joslas saglabāšanas palīgsistēma (ja ir aprīkojumā)
  Viedā kruīza kontrole (ja ir aprīkojumā)
  Joslas sekošanas palīgsistēma (ja ir aprīkojumā)
  Palīgsistēma braukšanai pa šoseju (ja ir aprīkojumā)
- Vadītāja uzmanības brīdinājums (ja ir aprīkojumā)
- Viedais ātruma ierobežojuma brīdinājums (ja ir aprīkojumā)
- Viedā ātruma ierobežojuma palīgsistēma (ja ir aprīkojumā)

* Plašāku informāciju skatiet attiecīgās sistēmas aprakstā"Vadītāja palīgsistēma" lapā 6-5.

Iestatīšana (ja ir aprīkojumā)

Lai mainītu Vadītāja palīgsistēmas iestatījumus, nospiediet uz stūres esošo pogu OK ilgāk par 1 sekundi, kad tiek rādīts Braukšanas palīgsistēmas režīms.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Braukšanas laikā nemainiet iestatījuma režīmu. Tas var novērst jūsu uzmanību un izraisīt negadījumu.

Elements	Paskaidrojums
Braukšanas ērtība	• Viedā kruīza kontrole • Palīgsistēma braukšanai pa šoseju • Automātiskā ātruma maiņa uz šosejas
Ātruma ierobežojums	• Valsts atlase • Ātruma ierobežošanas palīgsistēma • Ātruma ierobežojuma brīdinājums • Izslēgts
Brīdinājuma metodes	• Brīdinājuma skaļums (liels/vidējs/mazs/izslēgts) • Haptiskais brīdinājums
Vadītāja uzmanības brīdinājums	• Priekšā esošā transportlīdzekļa kustības brīdinājums
Braukšanas drošība	• Priekšējās sadursmes drošība • Priekšējās drošības brīdinājuma laiks • Joslas drošība • Aklās zonas drošība • Izkāpšanas drošība
Drošība, novietojot automobili stāvvietā	• Stāvvietā novietošanas distances brīdinājuma automātiska ieslēgšana • Aizmugurējās perpendikulārās satiksmes drošība

✻ PIEZĪME

Sniegtā informācija var atšķirties atkarībā no jūsu automobilī izmantojamajām funkcijām.

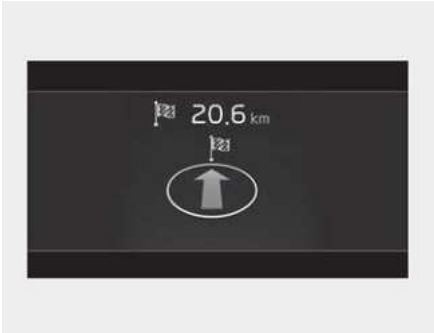
Brauciena datora režīms

OCD041593L

Brauciena datora režīmā tiek rādīta informācija, kas saistīta ar automašīnas braukšanas parametriem, tostarp degvielas patēriņu, nobraukumu un laiku.

* Lai uzzinātu vairāk, skatiet"Brauciena informācija (brauciena dators)" lapā 4-76.

Detalizētas navigācijas informācijas režīms (ja ir aprīkojumā)



OBD041579

Šajā režīmā tiek rādīts informācijas un izklaides sistēmas stāvoklis.

Informācija

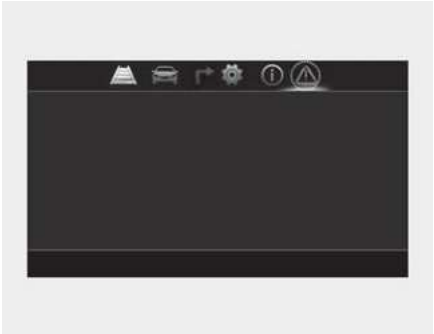
Riepu spiediens

OCD041594L

Šajā režīmā tiek rādīta informācija par riepu spiedienu.

* Lai uzzinātu vairāk, skatiet"Riepu spiediena uzraudzības sistēma (TPMS) (A tips) (ja ir aprīkojumā)" lapā 7-9vai"Riepu spiediena uzraudzības sistēma (TPMS) (B tips) (ja ir aprīkojumā)" lapā 7-13.

Galvenā brīdinājuma režīms



OCD041166L

Šī brīdinājuma lampiņa informē vadītāju šādās situācijās.

- Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmas darbības kļūme (ja ir aprīkojumā)

- Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmas radars bloķēts (ja ir aprīkojumā)
- Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēmas darbības kļūme (ja ir aprīkojumā)
- Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēmas radars bloķēts (ja ir aprīkojumā)
- Tālo gaismu palīga darbības kļūme (ja ir aprīkojumā)
- Viedās kruīza kontroles darbības kļūme (ja ir aprīkojumā)
- Viedās kruīza kontroles radars bloķēts (ja ir aprīkojumā)
- LED priekšējo lukturu darbības kļūme (ja ir aprīkojumā)
- TPMS atteice, zems spiediens (ja ir aprīkojumā) utt.

Tādā gadījumā LCD ekrānā parādīsies galvenā brīdinājuma ikona (⚠). Ja brīdinājuma stāvoklis tiek atrisināts, galvenā brīdinājuma lampiņa izdzisīs un galvenā brīdinājuma ikona pazudīs.

Lietotāja iestatījumu režīms (ja ir aprīkojumā)

Šajā režīmā var mainīt instrumentu paneļa, durvju, lukturu u.c. iestatījumus.

Sniegtā informācija var atšķirties atkarībā no jūsu automobilī izmantojamajām funkcijām.

Lai rediģētu iestatījumus, pārslēdziet pozīcijā P (stāvēšana)/Lai rediģētu iestatījumus, aktivizējiet stāvbremzi

Šis brīdinājuma paziņojums parādās, ja mēģināt koriģēt Lietotāja iestatījumus braukšanas laikā.

- Automātiskā transmisija, Divsajūgu transmisija

  Drošības apsvērumu dēļ mainiet Lietotāja iestatījumus pēc automobiļa novietošanas stāvēšanai, stāvbremzes aktivizēšanas un sviras pārslēgšanas pozīcijā P (stāvēšana).
- Manuālā pārnesumkārba

  Drošības apsvērumu dēļ mainiet Lietotāja iestatījumus pēc stāvbremzes aktivizēšanas.

Palīdzība vadītājam (ja ir aprīkojumā)

Elementi	Paskaidrojums
Braukšanas ērtība	• Viedā kruīza kontrole Funkcijas izvēle. * Lai uzzinātu vairāk, skatiet"Viedā kruīza kontrole (SCC)" lapā 6-70.
Ātruma ierobežojums (ja ir aprīkojumā)	• Valsts atlase • Ātruma ierobežošanas palīgsistēma • Ātruma ierobežojuma brīdinājums • Informācija par ātruma ierobežojumu • Izslēgts
Brīdinājuma metodes	• Brīdinājuma skaļums (liels/vidējs/mazs/izslēgts) • Haptiskais brīdinājums Brīdinājuma metožu izvēle.
Vadītāja uzmanības brīdinājums (ja ir aprīkojumā)	• Priekšā esošā transportlīdzekļa kustības brīdinājums Funkcijas izvēle. * Lai uzzinātu vairāk, skatiet"Vadītāja uzmanības brīdinājums (DAW) (ja ir aprīkojumā)" lapā 6-62.
Braukšanas drošība (ja ir aprīkojumā)	• Priekšējās sadursmes drošība • Priekšējās drošības brīdinājuma laiks * Lai uzzinātu vairāk, skatiet"Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma (FCA) (tikai priekšējā kamera) (ja ir aprīkojumā)" lapā 6-5vai"Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma (FCA) (Sensoru saplūšana) (ja ir aprīkojumā)" lapā 6-16. • Joslas drošība * Lai uzzinātu vairāk, skatiet"Joslas saglabāšanas palīgsistēma (LKA) (ja ir aprīkojumā)" lapā 6-32. • Aklās zonas drošība * Lai uzzinātu vairāk, skatiet"Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma (BCA) (ja ir aprīkojumā)" lapā 6-38. • Izkāpšanas drošība * Lai uzzinātu vairāk, skatiet"Drošas izkāpšanas brīdinājums (SEW) (ja ir aprīkojumā)" lapā 6-48.
Stāvvietā novietošanas drošība (ja ir aprīkojumā)	• Stāvvietā novietošanas distances brīdinājuma automātiska ieslēgšana Funkcijas izvēle. * Lai uzzinātu vairāk, skatiet"Stāvvietā novietošanas distances brīdinājums, braucot uz priekšu / atpakaļgaitā (PDW) (ja ir aprīkojumā)" lapā 6-118. • Aizmugurējās perpendikulārās satiksmes drošība Funkcijas izvēle. * Lai uzzinātu vairāk, skatiet"Aizmugures perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēma (RCCA) (ja ir aprīkojumā)" lapā 6-105.

* Sniegtā informācija var atšķirties atkarībā no jūsu automobilim pieejamajām sistēmām.

Instrumentu panelis

Elementi	Paskaidrojums
Tēmas izvēle (ja ir aprīkojumā)	• Saite uz braukšanas režīmu Lai sasaistītu instrumentu paneli uz braukšanas režīmu. • KLASISKAIS A/KLASISKAIS B/KLASISKAIS C/Dinamiskais Lai izvēlētos instrumentu paneļa tēmu LCD.
Logu tīrītāju/Gaismu displejs	• Ja šis elements ir atlasīts, tiks aktivizēts stikla tīrītājs / lukturu ekrāns.
Ceļa zīmes (ja ir aprīkojumā)	• Ja šis elements ir atlasīts, tiks aktivizēta ceļa zīmju funkcija.
Apledojuša ceļa brīdinājums	• Ja šis elements ir atlasīts, tiks aktivizēta apledojuša ceļa brīdinājuma funkcija.
Sagaidīšanas skaņa (ja ir aprīkojumā)	• Ja šis elements ir atlasīts, tiks aktivizēta sagaidīšanas skaņas funkcija.

* Sniegtā informācija var atšķirties atkarībā no jūsu automobilī izmantojamajām funkcijām.

Gaismas

Elementi	Paskaidrojums
Izgaismojums	• Lai noregulētu instrumentu paneļa apgaismojuma spilgtumu.
Viena pieskāriena pagrieziena signāls	• Izslēgts: Viena pieskāriena pagrieziena rādītāja funkcija tiks deaktivizēta. • Mirgo 3, 5, 7 reizes: Pagrieziena rādītājs mirgos 3, 5 vai 7 reizes, kad pagrieziena signāla svira tiek pārvietota nedaudz. * Lai uzzinātu vairāk, skatiet"Pagrieziena signāli un joslas maiņas signāli" lapā 4-101.
Vides apgaismojums (ja ir aprīkojumā)	• Lai aktivizētu vai deaktivizētu priekšējā luktura gaismas aiztures funkciju.
Priekšējā luktura gaismas aizture (ja ir aprīkojumā)	• Lai aktivizētu vai deaktivizētu priekšējā luktura gaismas aiztures funkciju.
Tālo gaismu palīgsistēma (ja ir aprīkojumā)	• Lai aktivizētu vai deaktivizētu tālo gaismu palīgsistēmas funkciju. * Lai uzzinātu vairāk, skatiet"Tālo gaismu palīgsistēma (HBA) (ja ir aprīkojumā)" lapā 4-98.

* Sniegtā informācija var atšķirties atkarībā no jūsu automobilī izmantojamajām funkcijām.

Durvis

Elementi	Paskaidrojums
Automātiskā slēgšana	• Ieslēgt pārslēdzot (ja ir aprīkots ar automātisko transmisiju/ dubultā sajūga transmisiju): Visas durvis tiek automātiski aizslēgtas, kad automobilis tiek pārslēgts no pozīcijas P (stāvēšana) uz pozīciju R (atpakaļgaita), N (neitrāls) vai D (braukšana). (tiek aktivizēts, ka dzinējs ir ieslēgts.) • Ieslēgt atkarībā no ātruma: Visas durvis tiks automātiski aizslēgtas, kad automobiļa ātrums pārsniedz 15 km/h (9,3 jūdzes stundā). • Izslēgts: Automātiskās durvju aizslēgšanas funkcija tiek deaktivizēta.
Automātiskā atslēgšana	• Pārslēdzot pozīcijā P (ja ir aprīkots ar automātisko transmisiju, dubultā sajūga transmisiju): Visas durvis tiks automātiski atslēgtas, ja pārnesumu pārslēdz pozīcijā „P" (stāvēšana). (tiek aktivizēts, ka dzinējs ir ieslēgts.) • Kad atslēga izņemta/Automobilis izslēgts: Visas durvis tiks automātiski atslēgtas, kad aizdedzes atslēga tiks izņemta no aizdedzes vai ENGINE START/STOP poga tiks iestatīta pozīcijā IZSLĒGTS. • Izslēgts: Automātiskās durvju atslēgšanas funkcija tiek atcelta.
Elektriskās bagāžas nodalījuma durvis (ja ir aprīkojumā)	• Aktivizē vai deaktivizē bagāžas nodalījuma elektriskās durvis. * Lai uzzinātu vairāk, skatiet"Elektriskās bagāžas nodalījuma durvis (ja ir aprīkojumā)" lapā 4-27.
Elektrisko bagāžas nodalījuma durvju darbības ātrums (ja ir aprīkojumā)	• Elektrisko bagāžas nodalījuma durvju darbības ātruma regulēšana. * Lai uzzinātu vairāk, skatiet"Elektriskās bagāžas nodalījuma durvis (ja ir aprīkojumā)" lapā 4-27.
Elektrisko bagāžas nodalījuma durvju atvēršanās augstums (ja ir aprīkojumā)	• Pielāgo elektriskā bagāžas nodalījuma augstumu. * Lai uzzinātu vairāk, skatiet"Elektriskās bagāžas nodalījuma durvis (ja ir aprīkojumā)" lapā 4-27.
Viedā bagāžas nodalījuma durvis (ja ir aprīkojumā)	• Aktivizē vai deaktivizē viedā bagāžas nodalījuma sistēmu ar automātiskās atvēršanas funkciju. * Lai uzzinātu vairāk, skatiet"Viedās bagāžas nodalījuma durvis (ja ir aprīkojumā)" lapā 4-33.
Attālināta logu vadība (ja ir aprīkojumā)	• Lai aktivizētu vai deaktivizētu tālvadības loga vadību. * Lai uzzinātu vairāk, skatiet"Attālināta logu aizvēršanas/atvēršanas sistēma (ja ir aprīkojumā)" lapā 4-40.

* Sniegtā informācija var atšķirties atkarībā no jūsu automobilim pieejamajām sistēmām.

Ērtības (ja ir aprīkojumā)

Elementi	Paskaidrojums
Viegla piekļuve sēdeklim (ja ir aprīkojumā)	• Izslēgts/Normāls/Paplašināts Funkcijas izvēle. * Lai uzzinātu vairāk, skatiet"Vadītāja pozīcijas atmiņas sistēma (elektriskajiem sēdekļiem) (ja ir aprīkojumā)" lapā 3-7.
Aizmugurējā pasažiera brīdinājuma sistēma	• Lai aktivizētu vai deaktivizētu aizmugurējā pasažiera brīdinājuma sistēmas funkciju. * Lai uzzinātu vairāk, skatiet"Aizmugurējā pasažiera brīdinājuma (ROA) sistēma" lapā 4-22.
Apkopes intervāls	• Aktivizēt apkopes intervālu Ja šis elements ir atlasīts, tiks aktivizēta apkopes intervāla funkcija. • Noregulēt intervālu: Ja ir aktivizēta apkopes intervāla izvēlne, jūs varat koriģēt laiku un attālumu. • Atiestatīt: Lai atiestatītu apkopes intervāla funkciju.
Sagaidīšanas spogulis/gaisma (ja ir aprīkojumā)	• Atslēdzot durvis / vadītājam tuvojoties transportlīdzeklim Lai izvēlētos sagaidīšanas spoguļa/gaismas funkciju.
Bezvadu uzlādes sistēma (ja ir aprīkojumā)	• Lai aktivizētu vai deaktivizētu bezvadu uzlādes sistēmas funkciju. * Lai uzzinātu vairāk, skatiet"Viedtālruņa bezvadu uzlādes sistēma (ja ir aprīkojumā)" lapā 4-144.
Aizmugurējais logu tīrītājs (atpakaļgaitā)	Ja šis elements ir atzīmēts, tiks aktivizēts automātiskais aizmugurējā loga tīrītājs.

Ja apkopes intervāls ir aktivizēts, un laiks un attālums ir noregulēts, zemāk aprakstītajās situācijās paziņojumi tiek rādīti katru reizi, kad automašīna tiek ieslēgta.

- Apkope pēc: Parāda, lai informētu vadītāju par līdz apkopei atlikušo nobraukumu un dienu skaitu.
- Nepieciešama apkope: Rāda, kad ir sasniegts vai pārsniegts nobraukums un dienu skaits līdz apkopei.

Zemāk aprakstītajos gadījumos nobraukums un dienu skaits līdz apkopes veikšanai var būt nepareizs.

- Atvienots akumulatora kabelis.
- Akumulators izlādējies.

Vienības

Elementi	Paskaidrojums
Ātruma vienība	• km/h, MPH Atlasa spidometra mērvienību.
Temperatūras vienība	• °C/°F Atlasa temperatūras mērvienību.
Degvielas taupīšana. Mērvienība	• km/L, L/100 km, MPG Atlasa degvielas taupīšanas mērvienību.
Riepu spiediena vienība	• psi/kPa/bar Atlasa riepu spiediena mērvienību.

* Sniegtā informācija var atšķirties atkarībā no jūsu automobilī izmantojamajām funkcijām.

Valoda

Elementi	Paskaidrojums
Valoda	• Lai izvēlētos valodu.

Atiestatīt

Elementi	Paskaidrojums
Atiestatīt	Izvēlnes varat atiestatīt Lietotāja iestatījumu režīmā.

Transportlīdzekļa iestatījumi (transportlīdzeklim, kas aprīkots ar informācijas un izklaides sistēmu)

OCD041611L

Transportlīdzekļa iestatījumi informācijas un izklaides sistēmā ļauj lietotājam mainīt dažādus iestatījumus, tostarp durvju atslēgšanas/aizslēgšanas funkcijas, ērtību funkcijas, vadītāja palīgsistēmu iestatījumus utt.

Transportlīdzekļa iestatījumu izvēlne

- Vadītāja palīgsistēma
- Instrumentu panelis
- Klimats
- Sēdeklis
- Gaismas
- Durvis
- Ērtība
- Atiestatīt transportlīdzekļa iestatījumu
- Mērvienības iestatījumi
- Spilgtums
- Atiestatīt

Sniegtā informācija var atšķirties atkarībā no jūsu automobilī izmantojamajām funkcijām.

* Lai saņemtu detalizētu informāciju, skenējiet QR kodu atsevišķi piegādātajā automobiļa informācijas un izklaides sistēmas īsajā instrukcijā.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Nemainiet Automobiļa iestatījumus braukšanas laikā. Pretējā gadījumā varat novērst uzmanību no ceļa un izraisīt negadījumu.

Brauciena informācija (brauciena dators)

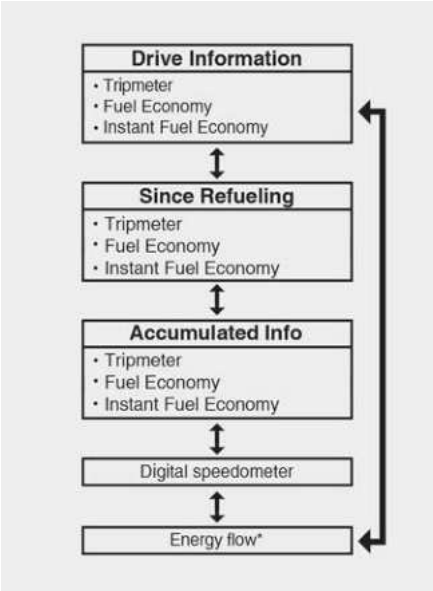
Brauciena dators ir mikrodatora pārvaldīta vadītāja informācijas sistēma, kas rāda informāciju par braucienu.

✻ PIEZĪME

Daļa no brauciena datorā saglabātās informācijas (piemēram, vidējā degvielas ekonomija) tiek atiestatīta, ja tiek atvienots akumulators.

Brauciena režīmi

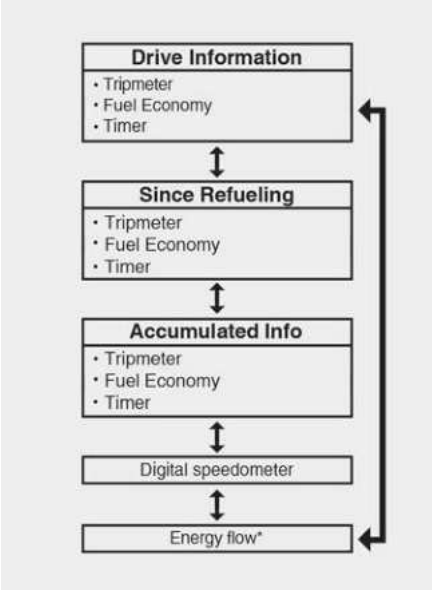
A tips



OCD041574L

* 48 voltu hibrīda automobilim

B tips



OCD041575L

* 48 voltu hibrīda automobilim

Lai mainītu brauciena režīmu, brauciena datora režīmā ritiniet rullīša slēdzi MOVE (∧/∨) (⌃/⌄).

Brauciena informācijas rādījums

Šis rādījums parāda brauciena attālumu (1), vidējo degvielas patēriņu (2), attiecīgā brīža degvielas ekonomiju (3) un kopējo braukšanas laiku (4) vienu reizi vienā aizdedzes iedarbināšanas ciklā.

A tips

OCD041156L

B tips

OCD041157L

- Degvielas patēriņš tiek aprēķināts pēc tam, kad transportlīdzeklis ir nobraucis vairāk nekā 300 metrus.
- Ja pēc dzinēja izslēgšanas tiek atvērtas vadītāja durvis vai pēc atkārtotas dzinēja iedarbināšanas paiet 3 minūtes, tiek veikta braukšanas informācijas atiestatīšana.
- Ja turēsiet pogu "OK" (labi) nospiestu ilgāk nekā 1 sekundi pēc tam, kad tiks parādīta braukšanas informācija, tā tiks atiestatīta.
- Informācija tiks uzkrāta, ja darbojas dzinējs, pat ja automobilis stāv uz vietas.

Kopš degvielas uzpildes

Šajā displejā tiek attēlots kopējais brauciena attālums (1), vidējais degvielas patēriņš (2), attiecīgā brīža degvielas ekonomija (3) un kopējais braukšanas laiks (4) pēc degvielas uzpildes.

A tips

OCD041158L

B tips

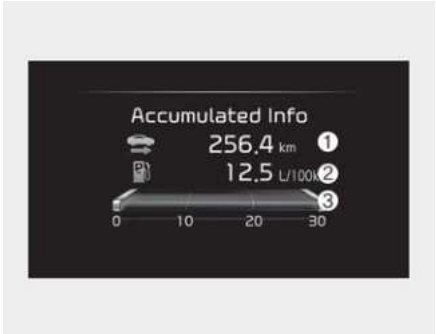
OCD041160L

- Degvielas patēriņš tiek aprēķināts pēc tam, kad transportlīdzeklis ir nobraucis vairāk nekā 300 metrus.
- Pēc vairāk nekā 6 litru degvielas uzpildes un braukšanas ar ātrumu virs 1 km/h funkcija Kopš degvielas uzpildes automātiski iestatīs noklusējuma vērtību.
- Ja pogu "OK" turēsiet nospiestu ilgāk kā 1 sekundi pēc tam, kad būs attēlota informācija kopš degvielas uzpildes, tā tiks atiestatīta.
- Informācija tiks uzkrāta, ja darbojas dzinējs, pat ja automobilis stāv uz vietas.

Uzkrātās braukšanas informācijas režīms

Šajā displejā tiek attēlots kopējais brauciena attālums (1), vidējais degvielas patēriņš (2), attiecīgā brīža degvielas ekonomija (3) un kopējais braukšanas laiks (4).

A tips



OCD041159L

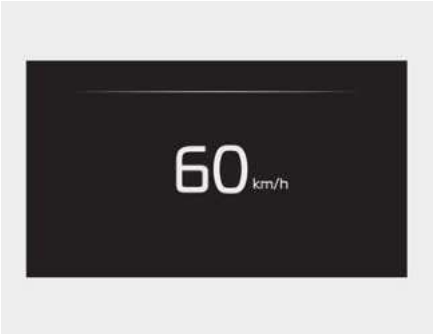
B tips

OCD041161L

- Uzkrātā informācija tiek apkopota pēc tam, kad automobilis ir nobraucis vairāk nekā 300 metrus.

- Ja turēsiet pogu "OK" (labi) nospiestu ilgāk nekā 1 sekundi pēc tam, kad tiks parādīta uzkrātā informācija, tā tiks atiestatīta.
- Informācija tiks uzkrāta, ja darbojas dzinējs, pat ja automobilis stāv uz vietas.

Digitālais spidometrs



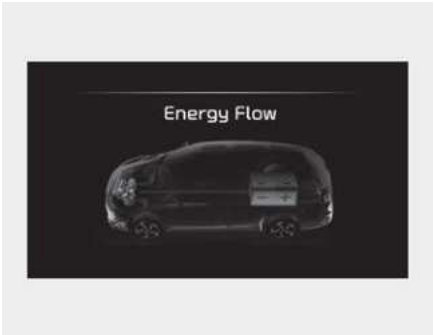
OCD041162L

Šajā režīmā tiek rādīts automobiļa attiecīgā brīža ātrums.

Enerģijas plūsma (MHEV) (ja ir aprīkojumā)

Vieglā hibrīda sistēma informē vadītāju par īstenoto enerģijas plūsmu dažādos darba režīmos. Braukšanas laikā iespējami 3 dažādi aktīvās enerģijas plūsmas režīmi.

Transportlīdzekļa apstāšanās



OCD041163L

Transportlīdzeklis tiek apturēts.
(Nav enerģijas plūsmas)

Dzinēja ģenerācija/rekuperācija

OCD041165L

Dzinējs un rekuperatīvā bremžu sistēma uzlādē augstsprieguma akumulatoru.
(Dzinējs un ritenis → Akumulators)

4

"Power Assist" palīgsistēma

OCD041595L

Transportlīdzekļa piedziņai tiek izmantota gan dzinēja, gan elektromotora jauda.

(Akumulators un dzinējs → Ritenis)

Brīdinājuma paziņojumi

LCD ekrānā tiek parādīti brīdinājuma ziņojumi, lai brīdinātu vadītāju. Tas atrodas instrumentu paneļa centrā.

Brīdinājuma ziņojums var tikt parādīts atšķirīgi atkarībā no instrumentu paneļa tipa, un dažos paneļos tas var vispār netikt parādīts. Brīdinājuma ziņojums tiek parādīts vai nu simbola, simbola un teksta, vai tikai teksta veidā.

Pārslēgt uz P (viedās atslēgas sistēmai)

- Šis brīdinājuma ziņojums iedegas, ja mēģināt izslēgt dzinēju, kad pārnesumu pārslēgsvira neatrodas pozīcijā P (stāvēšana).
- Šajā reizē DZINĒJA IESLĒGŠANAS/APTURĒŠANAS poga tiek pārslēgta pozīcijā ACC.

Zems mazgāšanas šķidruma līmenis

Šis brīdinājuma paziņojums tiek rādīts, ja mazgāšanas šķidruma līmenis tvertnē ir gandrīz tukšs.

Uzpildiet mazgāšanas šķidrumu.

Pārbaudiet priekšējo lukturu LED (ja ir aprīkojumā)

Šis brīdinājuma paziņojums tiek attēlots, ja radusies problēma ar LED priekšējo lukturi. Šajā gadījumā veiciet automobiļa pārbaudi profesionālā remontdarbnīcā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.

Zems degvielas līmenis

- Šis brīdinājuma ziņojums tiek parādīts, ja degvielas tvertnē ir gandrīz beigusies degviela.
- Kad tiek parādīts šis ziņojums, panelī iedegsies zema degvielas līmeņa brīdinājuma lampiņa.
- Ieteicams meklēt tuvāko degvielas uzpildes staciju un pēc iespējas drīzāk uzpildīt degvielu.

Pārbaudiet 48 V sistēmu (ja ir aprīkojumā)

Šis brīdinājuma paziņojums tiek attēlots, ja ir konstatēta vieglās hibrīda vadības sistēmas problēma.

Kamēr tiek rādīts šis paziņojums, nebrauciet ar automobili.

Šajā gadījumā veiciet automobiļa pārbaudi profesionālā remontdarbnīcā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.

Engine has overheated (Pārkarsis dzinējs)

- Šis brīdinājuma paziņojums parādās, ja dzinēja dzesēšanas šķidruma temperatūra pārsniedz 120°C (248°F). Tas nozīmē, ka dzinējs ir pārkarsis un var būt bojāts.

* Ja automobilis ir pārkarsis, skatiet"Ja dzinējs pārkarst" lapā 7-7.

Zems atslēgas baterijas uzlādes līmenis (viedās atslēgas sistēmai)

- Šis brīdinājuma paziņojums parādās, ja viedās atslēgas baterija ir izlādējusies, kamēr ENGINE START/STOP poga tiek pārslēgta IZSLĒGTĀ pozīcijā.

"Press START button while turning wheel" (Nospiediet START pogu, griežot stūri) (viedās atslēgas sistēmai)

- Šis brīdinājuma paziņojums parādās, ja stūre netiek atbloķēta normāli, kad tiek nospiesta ENGINE START/STOP poga.
- Tas nozīmē, ka ir jānospiež ENGINE START/STOP poga, vienlaikus griežot stūri pa labi un pa kreisi.

"Check Steering Wheel Lock System" (Pārbaudiet stūres bloķēšanas sistēmu) (viedās atslēgas sistēmai)

- Šis brīdinājuma paziņojums parādās, ja stūre netiek normāli bloķēta, kad ENGINE START/STOP poga tiek pārslēgta IZSLĒGTĀ pozīcijā.

"Press clutch pedal to start engine" (Nospiediet sajūga pedāli, lai iedarbinātu dzinēju) (viedās atslēgas sistēmai un manuālajai pārnesumkārbai)

- Šis brīdinājuma ziņojums parādās, ja ENGINE START/STOP poga tiek divreiz pārslēgta pozīcijā ACC, atkārtoti nospiežot pogu, kamēr nav nospiests sajūga pedālis.
- Tas nozīmē, ka, lai iedarbinātu dzinēju, ir jānospiež sajūga pedālis.

Atslēga neatrodas automašīnā (viedās atslēgas sistēmai)

- Šis brīdinājuma ziņojums parādās, ja viedā atslēga neatrodas automobilī, kad tiek nospiesta ENGINE START/STOP poga.
- Tas nozīmē, ka viedajai atslēgai vienmēr ir jābūt līdzi.

Neizdodas konstatēt atslēgu (viedās atslēgas sistēmai)

- Šis brīdinājuma ziņojums parādās, ja viedā atslēga netiek uztverta, kad tiek nospiesta ENGINE START/STOP poga.

Pārslēdziet uz P, lai iedarbinātu dzinēju (viedās atslēgas sistēmai)

- Šis brīdinājuma ziņojums iedegas, ja mēģināt iedarbināt dzinēju, kamēr pārnesumu pārslēgsvira neatrodas pozīcijā P (stāvēšana) vai N (neitrāls).

"Press brake pedal to start engine" (Nospiediet bremžu pedāli, lai iedarbinātu dzinēju) (viedās atslēgas sistēmai)

- Šis brīdinājuma ziņojums parādās, ja ENGINE START/STOP poga tiek divreiz pārslēgta pozīcijā ACC, atkārtoti nospiežot pogu, kamēr nav nospiests bremžu pedālis.

- Tas nozīmē, ka, lai iedarbinātu dzinēju, ir jānospiež bremžu pedālis.

Automobilis ir ieslēgts pozīcijā N. Nospiediet IESLĒGŠANAs pogu un pārslēdziet sviru pozīcijā P (un izslēdziet automobili) (viedās atslēgas sistēmai)

Šis ziņojums tiek attēlots, ja mēģināt izslēgt automobili, kamēr pārnesums atrodas pozīcijā N (neitrāls).

Lai izslēgtu automobili:

1. Nospiediet ENGINE START/STOP pogu. Poga tiks pārslēgta pozīcijā IESLĒGTS.
2. Lai pārslēgtos pozīcijā "P" (stāvēšana), nospiediet pogu "P".
3. Vēlreiz nospiediet ENGINE START/STOP pogu, automobilis tiks izslēgts.

Akumulatora izlādēšanās, ko izraisa papildu elektriskās ierīces

Automobilis var konstatēt akumulatora izlādēšanos pārslodzes dēļ, ko rada neatļautas elektriskas ierīces, piemēram, paneļa kameras uzstādīšana, kamēr automobilis ir novietots stāvvietā.

Lūdzu, ievērojiet, ka tādas funkcijas kā ISG ir ierobežotas un var rasties akumulatora izlādes problēmas.

Ja brīdinājums tiek rādīts pat pēc ārējo elektrisko ierīču noņemšanas, veiciet automobiļa pārbaudi profesionālā remontdarbnīcā. Kia iesaka sazināties ar pilnvarotu Kia izplatītāju / servisa partneri.

Vēlreiz nospiediet pogu START (viedās atslēgas sistēmai)

- Šis paziņojums parādās, kad nevarat izmantot ENGINE START/STOP pogu, jo radušās problēmas ar ENGINE START/STOP pogas sistēmu.
- Tas nozīmē, ka dzinēju var iedarbināt, vēlreiz nospiežot ENGINE START/STOP pogu.
- Ja šis brīdinājums iedegas katru reizi, kad nospiežat ENGINE START/STOP pogu, veiciet automobiļa pārbaudi profesionālā remontdarbnīcā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.

Nospiediet Start pogu ar atslēgu (viedās atslēgas sistēmai)

- Šis brīdinājuma paziņojums parādās, ja nospiežat ENGINE START/STOP pogu, kamēr tiek rādīts paziņojums "Key not detected" (Atslēga nav konstatēta).
- Vienlaicīgi mirgo imobilaizera indikatora lampiņa.

Pārbaudiet vadītāja uzmanības brīdinājuma (DAW) sistēmu (ja ir aprīkojumā)

- Šis brīdinājuma paziņojums parādās, ja radusies problēma ar vadītāja uzmanības brīdinājumu. Šajā gadījumā veiciet automobiļa pārbaudi profesionālā remontdarbnīcā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.

* Lai uzzinātu vairāk, skatiet"Vadītāja uzmanības brīdinājums (DAW) (ja ir aprīkojumā)" lapā 6-62.

Zems motoreļļas līmenis

Šis brīdinājuma paziņojums tiek attēlots, kad nepieciešams pārbaudīt motoreļļas līmeni.

Ja tiek attēlots šis brīdinājuma paziņojums, pēc iespējas drīzāk pārbaudiet motoreļļas līmeni un, ja nepieciešams, pielejiet motoreļļu.

Izmantojot piltuvi, lēnām un pakāpeniski iepildiet ieteicamo eļļu. (Eļļas uzpildes tilpums: Aptuveni 0,6 l ~ 1,0 l)

Lietojiet vienīgi norādīto motoreļļu.(skatīt"Ieteiktās smērvielas un tilpumi" lapā 9-12.)

Neiepildiet pārāk lielu daudzumu motoreļļas, lai līmenis uz līmeņa mērītāja nepārsniegtu atzīmi F (pilns).

✻ PIEZĪME

- Kad pēc motoreļļas uzpildes nobrauksiet aptuveni 50 km, brīdinājuma ziņojums izslēgsies.
- 3 reizes 10 sekunžu laikā pārslēdziet aizdedzi no izslēgta stāvokļa uz ieslēgtu, un brīdinājuma ziņojums nekavējoties nodzisīs.

⚠ UZMANĪBU

Ja brīdinājuma ziņojums iedegas pēc eļļas daudzuma papildināšanas un aptuveni 50 km nobraukšanas, pēc iespējas drīzāk veiciet automobiļa pārbaudi profesionālā servisā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri. Pat ja šis brīdinājuma ziņojums neiedegas pēc dzinēja iedarbināšanas, periodiski jāpārbauda motoreļļas līmenis, un jāpapildina tās daudzums.

Pārbaudiet izplūdes sistēmu

Šis paziņojums tiek attēlots, ja ir konstatēta GPF sistēmas problēma. Šajā laikā mirgos arī GPF brīdinājuma gaismu.

Ja tā notiek, mēs iesakām nogādāt automobili pie pilnvarota Kia izplatītāja / servisa partnera GPF pārbaudes veikšanai.

GPF: Benzīna daļiņu filtrs

Pārbaudiet haptisko stūres sistēmu (ja ir aprīkojumā)

Šis paziņojums tiek attēlots, ja ir konstatēta haptiskās stūres sistēmas problēma.

Šajā gadījumā veiciet automobiļa pārbaudi profesionālā remontdarbnīcā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.

Atvērtas durvis, pārsegs, bagāžas nodalījums

OCD041167L

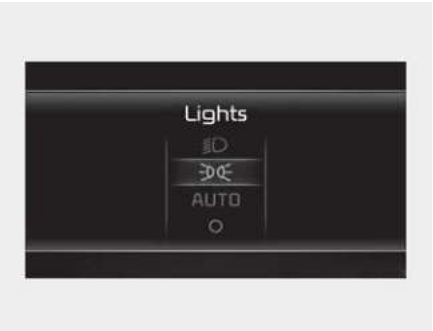
- Šis brīdinājums tiek parādīts, norādot, kuras durvis, motora pārsegs vai bagāžas nodalījums ir atvērts.

Atvērta jumta lūka (ja ir aprīkojumā)

OCD041168L

- Šis brīdinājums tiek parādīts, ja izslēdzat dzinēju, kad ir atvērta jumta lūka.

Lights mode (lukturu režīms)



OCD041597L

- Šis indikators norāda, kuri ārējie lukturi ir atlasīti, izmantojot gaismu vadības elementu.

Jūs varat aktivizēt vai deaktivizēt logu tīrītāju / lukturu rādīšanas funkciju instrumentu paneļa LCD ekrāna lietotāja iestatījumu režīmā vai informācijas un izklaides sistēmas iestatījumu sadaļā.

Wiper mode (Stikla tīrītāju režīms)

OCD041598L

- Šis indikators norāda, kāds stikla tīrītāja ātrums ir atlasīts, izmantojot stikla tīrītāju vadības elementu.

Jūs varat aktivizēt vai deaktivizēt logu tīrītāju / lukturu rādīšanas funkciju instrumentu paneļa LCD ekrāna lietotāja iestatījumu režīmā vai informācijas un izklaides sistēmas iestatījumu sadaļā.

Apledojuša ceļa brīdinājums (ja ir aprīkojumā)

OCD041169L

Šis brīdinājums brīdina vadītāju, ka ceļš var būt apledojis.

Tālāk norādītajos apstākļos brīdinājuma lampiņa (ieskaitot āra temperatūras mērierīci) mirgo 5 reizes un pēc tam

iedegas, kā arī vienreiz atskan brīdinājuma signāls.

- Āra temperatūras mērierīces temperatūra ir zemāka par apmēram 4 °C (39°F).

✻ PIEZĪME

Ja braukšanas laikā iedegas Apledojuša ceļa brīdinājums, brauciet uzmanīgāk un drošāk, izvairoties no pārāk liela ātruma, pēkšņas ātruma uzņemšanas, pēkšņas bremzēšanas vai asiem pagriezieniem u. c.

Brīdinājuma indikatori un virzienrādītāji

Brīdinājuma lampiņas

✻ PIEZĪME

Brīdinājuma lampiņas

Pēc dzinēja iedarbināšanas pārliecinieties, ka visas brīdinājuma lampiņas ir izdzisušas. Ja kāda lampiņa joprojām deg, tas norāda, ka ir konstatēta problēma, kurai nepieciešams pievērst uzmanību.

Gaisa spilvena brīdinājuma lampiņa

Brīdinājuma lampiņa iedegas:

- Kad aizdedzes atslēga ir pagriezta vai ENGINE START/STOP poga ir nospiesta ieslēgtā pozīcijā.
  - Tā iedegas uz aptuveni 6 sekundēm un tad nodziest.
- Kad tiek konstatēta SRS kļūme.

  Šajā gadījumā veiciet automobiļa pārbaudi profesionālā remontdarbnīcā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.

Drošības jostu brīdinājuma lampiņa

Šī brīdinājuma lampiņa informē vadītāju, ka priekšējā un aizmugurējā sēdeklī nav piesprādzēta drošības josta.

* Lai uzzinātu vairāk, skatiet"Drošības jostas" lapā 3-18.

Stāvbremzes un bremžu šķidruma brīdinājuma lampiņa

Brīdinājuma lampiņa iedegas:

- Kad aizdedzes atslēga ir pagriezta vai ENGINE START/STOP poga ir nospiesta ieslēgtā pozīcijā.
  - Tā parādās uz aptuveni 3 sekundēm
  - Tā paliek iedegta, ja ir aktivizēta stāvbremze.
- Kad aktivizēta stāvbremze.
- Kad bremžu šķidruma līmenis tvertnē ir zems.
  - Ja brīdinājuma lampiņa parādās, kamēr stāvbremze ir atlaista, tas norāda, ka bremžu šķidruma līmenis tvertnē ir zems.

Ja bremžu šķidruma līmenis tvertnē ir zems:

1. Uzmanīgi brauciet līdz tuvākajai drošajai apstāšanās vietai un apturiet transportlīdzekli.
2. Izslēdziet dzinēju, nekavējoties pārbaudiet bremžu šķidruma līmeni un papildiniet, ja nepieciešams (plašāku informāciju skatīt"Bremžu/sajūga šķidrums (ja ir aprīkojumā)" lapā 8-31). Pēc tam pārbaudiet visus bremžu komponentus, lai pārliecinātos, ka nav noplūžu. Ja tomēr konstatējat noplūdi bremžu sistēmā, brīdinājuma lampiņa nenodziest vai arī bremzes nedarbojas pareizi, nedrīkst turpināt braukt.

   Šajā gadījumā automobili nepieciešams aizvilkt uz profesionālu remontdarbnīcu, lai veiktu tā pārbaudi. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.

Dubultā diagonālā bremžu sistēma

Jūsu automobilis ir aprīkots ar dubultajām diagonālajām bremzēšanas sistēmām. Tas nozīmē, ka vienas sistēmas atteices gadījumā, otra sistēma, kas kontrolē bremzēšanu diviem riteņiem, joprojām darbosies.

Ja darbojas tikai viena no divām sistēmām, automobiļa apturēšanai nepieciešama dziļāka un spēcīgāka pedāļa nospiešana.

Turklāt automobiļa bremzēšanas ceļš būs garāks, jo darbosies tikai daļa no bremzēm.

Ja braukšanas laikā notiek bremžu atteice, pārslēdzieties uz zemāku pārnesumu, lai izmantotu papildu dzinēja bremzēšanu, un apturiet automašīnu, līdzko ir droši to darīt.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Stāvbremzes un bremžu šķidruma brīdinājuma lampiņa

Braukšana ar automobili, kamēr ir iedegta brīdinājuma lampiņa, ir bīstama. Ja stāvbremzes un bremžu šķidruma brīdinājuma lampiņa deg, kamēr stāvbremze ir atlaista, tas norāda, ka bremžu šķidruma līmenis ir zems.

Šajā gadījumā veiciet automobiļa pārbaudi profesionālā remontdarbnīcā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.

Bremžu pretbloķēšanas sistēmas (ABS) brīdinājuma lampiņa

Brīdinājuma lampiņa iedegas:

- Kad aizdedzes atslēga ir pagriezta vai ENGINE START/STOP poga ir nospiesta ieslēgtā pozīcijā.
  - Tā iedegas uz aptuveni 3 sekundēm un tad nodziest.
- Ja tiek konstatēta ABS kļūme (normālā bremžu sistēma joprojām darbosies, tomēr tai nepalīdzēs antibloķēšanas bremžu sistēma).

  Šajā gadījumā veiciet automobiļa pārbaudi profesionālā remontdarbnīcā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.

Elektroniskās bremzēšanas spēka sadalīšanas (EBD) sistēmas brīdinājuma lampiņa

Šīs divas brīdinājuma lampiņas vienlaicīgi iedegas braukšanas laikā:

- Kad ir iespēja, ka ABS un parastā bremžu sistēma var nestrādāt pareizi.

  Šajā gadījumā veiciet automobiļa pārbaudi profesionālā remontdarbnīcā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Elektroniskās bremzēšanas spēka sadalīšanas (EBD) sistēmas brīdinājuma lampiņa

Ja vienlaicīgi deg ABS un stāvbremzes un bremžu šķidruma brīdinājuma lampiņa, bremžu sistēma nespēs pareizi darboties, un pēkšņas bremzēšanas laikā var rasties neprognozējamas un bīstamas situācijas.

Ja tā notiek, izvairieties no braukšanas lielā ātrumā un pēkšņas bremzēšanas.

Nogādājiet transportlīdzekli pārbaudei profesionālā darbnīcā cik drīz vien iespējams. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.

✻ PIEZĪME

Elektroniskās bremzēšanas spēka sadalīšanas (EBD) sistēmas brīdinājuma lampiņa

Ja ir iedegta ABS brīdinājuma lampiņa vai gan ABS, gan stāvbremzes un bremžu šķidruma brīdinājuma lampiņa, tad spidometrs, odometrs vai brauciena kilometrāžas mērītājs var nedarboties. Turklāt var iedegties EPS brīdinājuma lampiņa, un var pieaugt vai samazināties stūrēšanai nepieciešamais spēks.

Šajā gadījumā veiciet automobiļa pārbaudi profesionālā remontdarbnīcā cik drīz vien iespējams.

Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.

Elektroniskā stūres pastiprinātāja (Electronic Power Steering — EPS) brīdinājuma lampiņa

Brīdinājuma lampiņa iedegas:

- Kad aizdedzes atslēga ir pagriezta vai ENGINE START/STOP poga ir nospiesta ieslēgtā pozīcijā.
  - Šī indikatora lampiņa iedegas pēc tam, kad aizdedzes atslēga ir pagriezta ieslēgtā pozīcijā, un pēc aptuveni 3 sekundēm tā atkal nodziest.

- Kad tiek konstatēta EPS kļūme.

  Šajā gadījumā veiciet automobiļa pārbaudi profesionālā remontdarbnīcā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.

Kļūmes indikatora lampiņa (MIL)

Brīdinājuma lampiņa iedegas:

- Kad aizdedzes atslēga ir pagriezta vai ENGINE START/STOP poga ir nospiesta ieslēgtā pozīcijā.
  - Tā paliek ieslēgta, līdz tiek iedarbināts dzinējs.
- Ja tiek konstatēts izmešu kontroles sistēmas darbības traucējums. Šajā gadījumā veiciet automobiļa pārbaudi profesionālā remontdarbnīcā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.

PIEZĪME

Kļūmes indikatora lampiņa (MIL)

Braukšana ar iedegtu kļūmes indikatora lampiņu (MIL) var izraisīt bojājumus emisiju vadības sistēmām, kas var ietekmēt automašīnas vadāmību un/vai degvielas patēriņu.

UZMANĪBU

Smartstream dzinējam

Ja uzlabota dzinēja aizsardzības sistēma tiek aktivēta sakarā ar motoreļļas trūkumu, dzinēja jauda būs ierobežota. Šādiem apstākļiem turpinot atkārtoties, iedegsies kļūmes indikatora lampiņa.

UZMANĪBU

Benzīna dzinējs

Ja iedegas kļūmes indikatora lampiņa (MIL), iespējami katalizatora bojājumi, kas var izraisīt dzinēja jaudas zudumu.

Šajā gadījumā veiciet automobiļa pārbaudi profesionālā remontdarbnīcā cik drīz vien iespējams. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.

Uzlādes sistēmas brīdinājuma lampiņa

Brīdinājuma lampiņa iedegas:

- Kad pastāv maiņstrāvas ģeneratora vai elektriskās uzlādes sistēmas kļūme.

Ja pastāv maiņstrāvas ģeneratora vai elektriskās uzlādes sistēmas kļūme.

1. Uzmanīgi brauciet līdz tuvākajai drošajai apstāšanās vietai un apturiet transportlīdzekli.
2. Izslēdziet dzinēju un pārbaudiet, vai maiņstrāvas ģeneratora siksna nav vaļīga vai plīsusi.

   Ja siksna ir pareizi noregulēta, elektriskās uzlādes sistēmā var rasties problēma.

   Šajā gadījumā veiciet automobiļa pārbaudi profesionālā remontdarbnīcā cik drīz vien iespējams.

   Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.

Dzinēja eļļas spiediena brīdinājuma lampiņa

Brīdinājuma lampiņa iedegas:

Brīdinājuma lampiņa iedegas:

- Kad aizdedzes atslēga ir pagriezta vai ENGINE START/STOP poga ir nospiesta ieslēgtā pozīcijā.
  - Tā paliek ieslēgta, līdz tiek iedarbināts dzinējs.
- Ja dzinēja eļļas spiediens ir zems.
- Uzmanīgi brauciet līdz tuvākajai drošajai apstāšanās vietai un apturiet transportlīdzekli.
- Izslēdziet dzinēju un pārbaudiet motoreļļas līmeni (plašāku informāciju skatiet"Motoreļļa (benzīns)" lapā 8-25. Ja līmenis ir zems, papildiniet nepieciešamo eļļu.
- Ja brīdinājuma lampiņa neizdziest arī pēc eļļas papildināšanas vai ja eļļa nav pieejama, veiciet automobiļa pārbaudi profesionālā servisā pēc iespējas drīzāk. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri. Ilgstoša braukšana ar ieslēgtu brīdinājuma lampiņu var izraisīt dzinēja atteici.

✻ PIEZĪME

- Ja dzinēja eļļas spiediens samazinās nepietiekama dzinēja eļļas daudzuma utt. dēļ, iedegas dzinēja eļļas spiediena brīdinājuma lampiņa.
- Smartstream dzinējam tiks aktivizēta uzlabota dzinēja aizsardzības sistēma, kas ierobežo dzinēja jaudu. Kad motoreļļas spiediens tiek atjaunots, motoreļļas spiediena brīdinājuma lampiņa un uzlabotā dzinēja aizsardzības sistēma izslēgsies.

Zema degvielas līmeņa brīdinājuma lampiņa

Brīdinājuma lampiņa iedegas:

Kad degvielas tvertne ir gandrīz tukša.

Ja degvielas tvertne ir gandrīz tukša:

pēc iespējas ātrāk papildiniet degvielu.

⚠ UZMANĪBU

“Low Fuel Level” (Zems degvielas līmenis)

Braukšana ar iedegtu zema degvielas līmeņa brīdinājuma lampiņu vai ar degvielas līmeni zem atzīmes “0” var izraisīt dzinēja darbības kļūmi un katalizatora bojājumu. (ja ir aprīkojumā)

Zema riepu spiediena brīdinājuma lampiņa

Brīdinājuma lampiņa iedegas:

- Kad aizdedzes atslēga ir pagriezta vai ENGINE START/STOP poga ir nospiesta ieslēgtā pozīcijā.
  - Tā iedegas uz aptuveni 3 sekundēm un tad nodziest.
- Kad spiediens vienā vai vairākās riepās ir ievērojami zemāks par normu (LCD displejā tiek norādītas riepas, kurās spiediens ir zemāks par normu) (ja ir aprīkojumā).

* Lai uzzinātu vairāk, skatiet"Riepu spiediena uzraudzības sistēma (TPMS) (A tips) (ja ir aprīkojumā)" lapā 7-9un"Riepu spiediena uzraudzības sistēma (TPMS) (B tips) (ja ir aprīkojumā)" lapā 7-13.

Šī brīdinājuma lampiņa paliek iedegta pēc tam, kad tā mirgojusi aptuveni 70 sekundes, vai arī tā atkārtoti mirgo un izdziest ar aptuveni 3 sekunžu intervālu:

- Kad tiek konstatēta TPMS kļūme. Šajā gadījumā veiciet automobiļa pār-

baudi profesionālā remontdarbnīcā cik drīz vien iespējams. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.

* Lai uzzinātu vairāk, skatiet"Riepu spiediena uzraudzības sistēma (TPMS) (A tips) (ja ir aprīkojumā)" lapā 7-9" un"Riepu spiediena uzraudzības sistēma (TPMS) (B tips) (ja ir aprīkojumā)" lapā 7-13.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Droša apstāšanās

- TPMS nevar brīdināt par nopietniem un pēkšņiem riepas bojājumiem, ko izraisa ārēji faktori.
- Ja jūtat, ka transportlīdzeklis ir nestabils, nekavējoties noņemiet kāju no gāzes pedāļa, pakāpeniski un viegli nospiediet bremžu pedāli, un lēnām nobrauciet no ceļa drošā vietā.

Priekšējās drošības brīdinājuma lampiņa (ja ir aprīkojumā)

Brīdinājuma lampiņa iedegas:

- Kad aizdedzes atslēga ir pagriezta vai ENGINE START/STOP poga ir nospiesta ieslēgtā pozīcijā.
  - Tā iedegas uz aptuveni 3 sekundēm un tad nodziest.
- Dzeltens: Ja Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmas Priekšējās sadursmes drošība ir atcelta, atspējota vai ir konstatēta nepareiza darbība.

  Ja dzeltenā brīdinājuma lampiņa turpina degt pēc sensora atklāšanas vai atbloķēšanas, kad ir iestatīta priekšējās sadursmes drošība, iesakām automobili nogādāt uz pārbaudi pie Kia izplatītāja/servisa partnera.

Šī brīdinājuma lampiņa mirgo:

- Sarkans: Kad darbojas Priekšējās sadursmes drošības vai Priekšējās perpendikulārās satiksmes drošības funkcija.

* Lai uzzinātu vairāk, skatiet"Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma (FCA) (Sensoru saplūšana) (ja ir aprīkojumā)" lapā 6-16.

Galvenā brīdinājuma lampiņa ⚠

Šī indikatora lampiņa iedegas:

- Šī brīdinājuma lampiņa informē vadītāju tālāk norādītajās situācijās
  - Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmas darbības kļūme (ja ir aprīkojumā)
  - Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmas radars atspējots (ja ir aprīkojumā)
  - Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēmas darbības kļūme (ja ir aprīkojumā)
  - Aklās zonas sadursmes novēršanas radars atspējots (ja ir aprīkojumā)
  - Tālo gaismu palīgsistēmas kļūme (ja ir aprīkojumā)
  - Lukturu darbības kļūme
  - LED priekšējās lampas darbības kļūmes (ja ir aprīkojumā)
  - Viedās kruīza kontroles darbības kļūmes (ja ir aprīkojumā)
  - Viedās kruīza kontroles radars atspējots (ja ir aprīkojumā)
  - Motoreļļa

- Nepietiekams motoreļļas daudzums

Ja brīdinājuma stāvoklis tiek atrisināts, galvenā brīdinājuma lampiņa izdzisīs.

Izplūdes sistēmas (GPF) brīdinājuma indikators (benzīna dzinējs) (ja ir aprīkojumā)

Brīdinājuma lampiņa iedegas:

- Ja konstatēta degvielas cietdaļiņu filtra (Gasoline Particulate Filter — GPF) sistēmas kļūme.
- Ja iedegas šī brīdinājuma lampiņa, tā var izslēgties, ja automobilis brauc tālāk norādītajos apstākļos.
  - Ar automobili jābrauc vairāk nekā 30 minūtes ar ātrumu 80 km/h un vairāk.
  - Pārliecinieties, ka visi šie nosacījumi ir ievēroti: droši ceļa apstākļi, 3. vai augstāks pārnesums un motora apgriezieni no 1500 līdz 4000 apgr./min.

Ja šī brīdinājuma lampiņa mirgo, kaut arī veikta šī procedūra, (vienlaicīgi LCD ekrānā tiek rādīts brīdinājuma paziņojums), ieteicams veikt GPF sistēmas pārbaudi profesionālā remontdarbnīcā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju / servisa partneri.

⚠ UZMANĪBU

Benzīna dzinējs ar GPF (ja ir aprīkojumā)

Ja ilgu laiku turpināt braukt ar iedegtu GPF brīdinājuma lampiņu, GPF sistēma var ciest bojājumus un var pasliktināties degvielas patēriņš.

LED priekšējo lukturu brīdinājuma lampiņa (ja ir aprīkojumā)

Brīdinājuma lampiņa iedegas:

- Ja tiek konstatēta LED priekšējā luktura darbības kļūme.

Šajā gadījumā veiciet automobiļa pārbaudi profesionālā remontdarbnīcā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.

Elektroniskās stāvbremzes (EPB) brīdinājuma lampiņa EPB (ja ir aprīkojumā)

Brīdinājuma lampiņa iedegas:

- Kad aizdedzes atslēga ir pagriezta vai ENGINE START/STOP poga ir nospiesta ieslēgtā pozīcijā.
  - Tā iedegas uz aptuveni 3 sekundēm un tad nodziest.
  - Kad tiek konstatēta EPB kļūme.

    Šajā gadījumā veiciet automobiļa pārbaudi profesionālā remontdarbnīcā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.

✻ PIEZĪME

Elektroniskās stāvbremzes (EPB) brīdinājuma lampiņa

Elektroniskās stāvbremzes (EPB) brīdinājuma lampiņa var iedegties, ja iedegas elektroniskās stabilitātes vadības (ESC) indikators, norādot, ka ESC nedarbojas pareizi (tas neliecina par EPB kļūmi).

Apledojuša ceļa brīdinājuma indikators ❄ (ja ir aprīkojumā)

- Šī brīdinājuma lampiņa brīdina vadītāju, ka ceļš var būt apledojis.

  Kad āra temperatūras mērierīces rādītā temperatūra ir zem aptuveni 4 °C (39 °F), mirgo, un pēc tam iedegas apledojuša ceļa brīdinājuma indikators un āra temperatūras mērierīce. Turklāt 1 reizi izskan skaņas signāls.

✻ PIEZĪME

Ja braukšanas laikā iedegas apledojuša ceļa brīdinājuma lampiņa, brauciet uzmanīgāk un drošāk, izvairoties no pārāk liela ātruma, pēkšņas paātrināšanas, pēkšņas bremzēšanas vai asiem pagriezieniem utt.

Indikatoru lampiņas

Elektroniskās stabilitātes vadības (ESC) indikatora lampiņa

Šī indikatora lampiņa iedegas:

- Kad aizdedzes atslēga ir pagriezta vai ENGINE START/STOP poga ir nospiesta ieslēgtā pozīcijā.
  - Tā iedegas uz aptuveni 3 sekundēm un tad nodziest.
- Ja tiek konstatēta ESC sistēmas kļūme.

  Šajā gadījumā veiciet automobiļa pārbaudi profesionālā remontdarbnīcā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.

Šī indikatora lampiņa mirgo:

Kad ESC darbojas.

* Lai uzzinātu vairāk, skatiet"Elektroniskā stabilitātes kontrole (ESC)" lapā 5-48.

Elektroniskās stabilitātes vadības (ESC) izslēgšanas indikatora lampiņa OFF

Šī indikatora lampiņa iedegas:

- Kad aizdedzes atslēga ir pagriezta vai ENGINE START/STOP poga ir nospiesta ieslēgtā pozīcijā.
  - Tā iedegas uz aptuveni 3 sekundēm un tad nodziest.
- Ja deaktivizējat ESC sistēmu, nospiežot ESC izslēgšanas pogu.

* Lai uzzinātu vairāk, skatiet"Elektroniskā stabilitātes kontrole (ESC)" lapā 5-48.

Automātiskās dzinēja apturēšanas indikators Ⓐ (ja ir aprīkojumā)

Šis indikators iedegsies, ja dzinējs pāriet ISG (Idle Stop and Go — tukšgaitas apstāšanās un iedarbināšanas) sistēmas tukšgaitas apstāšanās režīmā.

Kad tiek veikta automātiskā startēšana, automātiskās apstāšanās indikators instrumentu panelī mirgos 5 sekundes.

* Lai uzzinātu vairāk, skatiet"Tukšgaitas apstāšanās un ātras iedarbināšanas (Idle Stop and Go, ISG) sistēma (ja ir aprīkojumā)" lapā 5-13.

✻ PIEZĪME

Kad dzinēju automātiski palaiž ISG sistēma, dažas brīdinājuma lampiņas (ABS, ESC, ESC OFF, EPS vai stāvbremzes brīdinājuma lampiņa) var uz dažām sekundēm iedegties. To izraisa zems

akumulatora spriegums. Tas nenozīmē, ka sistēma strādā nepareizi.

Automātiskās noturēšanas (AUTO HOLD) indikatora lampiņa AUTO HOLD (ja ir aprīkojumā)

Šī indikatora lampiņa iedegas:

- **Balta**, kad aktivizējat automātiskās aiztures sistēmu, nospiežot pogu AUTO HOLD.
- **Zaļa**, kad pilnībā apturat automobili, nospiežot bremžu pedāli, kamēr ir aktivizēta automātiskās aiztures sistēma.
- **Dzeltena**, ja ir konstatēta automātiskās aiztures sistēmas darbības kļūme. Šajā gadījumā veiciet automobiļa pārbaudi profesionālā remontdarbnīcā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.

* Lai uzzinātu vairāk, skatiet"AUTOMĀTISKĀ NOTURĒŠANA (Auto Hold) (ja ir aprīkojumā)" lapā 5-45.

Imobilaizera indikatora lampiņa (bez viedās atslēgas)

Šī indikatora lampiņa iedegas:

- ja automašīna pareizi konstatē imobilaizeru atslēgā un aizdedzes slēdzis atrodas ieslēgtā pozīcijā.
  - Tādā gadījumā jūs varat iedarbināt dzinēju.
  - Pēc dzinēja iedarbināšanas indikatora lampiņa nodziest.

Šī indikatora lampiņa mirgo:

- Ja tiek konstatēta imobilaizera sistēmas kļūme.

  Šajā gadījumā veiciet automobiļa pārbaudi profesionālā remontdarbnīcā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.

Imobilaizera indikatora lampiņa (ar viedo atslēgu)

Šī indikatora lampiņa iedegas līdz 30 sekundēm:

- ja automašīna konstatē, ka viedā atslēga atrodas automobilī un ENGINE START/STOP poga ir ACC vai ieslēgtā pozīcijā.
  - Tādā gadījumā jūs varat iedarbināt dzinēju.
  - Pēc dzinēja iedarbināšanas indikatora lampiņa nodziest.

Šī indikatora lampiņa mirgo dažas sekundes:

- Ja viedā atslēga neatrodas automašīnas iekšpusē.
  - Tādā gadījumā nevarat iedarbināt dzinēju.

Šī indikatora lampiņa iedegas uz apmēram 2 sekundēm un tad izdziest:

- ja automobilis nespēj konstatēt viedo atslēgu, kas atrodas automobilī, kamēr ENGINE START/STOP poga ir ieslēgtā pozīcijā.

  Šajā gadījumā veiciet automobiļa pārbaudi profesionālā remontdarbnīcā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.

Šī indikatora lampiņa mirgo:

- Kad viedās atslēgas baterija ir vāja.

- Šajā brīdī jūs nevarat iedarbināt dzinēju. Tomēr jūs varat iedarbināt dzinēju, ar viedo atslēgu nospiežot ENGINE START/STOP pogu. (Lai uzzinātu vairāk, skatiet"Dzinēja iedarbināšana" lapā 5-7,"Dzinēja iedarbināšana" lapā 5-11).

- Ja tiek konstatēta imobilaizera sistēmas kļūme.

  Šajā gadījumā veiciet automobiļa pārbaudi profesionālā remontdarbnīcā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.

Pagrieziena signāla indikatora lampiņa ⬅➡

Šī indikatora lampiņa mirgo:

- Kad ieslēdzat pagrieziena signāla lampiņu.

  Tālāk aprakstītās situācijas liecina par iespējamu pagrieziena signālu sistēmas kļūmi. Šajā gadījumā veiciet automobiļa pārbaudi profesionālā remontdarbnīcā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.
  - Indikatora lampiņa nemirgo, bet deg.
  - Indikatora lampiņa mirgo straujāk.
  - Indikatora lampiņa nedeg vispār.

Tuvo gaismu indikatora lampiņa

Iedegas šī indikatora lampiņa

- ja ir ieslēgti priekšējie lukturi.

Tālo gaismu indikatora lampiņa

Šī indikatora lampiņa iedegas:

- ja priekšējie lukturi ir ieslēgti un atrodas tālo gaismu pozīcijā;
- ja pagrieziena signāla svira ir pavilkta apdzīšanas signalizēšanas pozīcijā.

Tālo gaismu palīgsistēmas indikators AUTO (ja ir aprīkojumā)

Šī brīdinājuma lampiņa iedegas:

- ja tālās gaismas ir ieslēgtas un gaismu slēdzis atrodas AUTO gaismu pozīcijā;
- Ja jūsu automobilis konstatē pretimbraucošus vai priekšā braucošus transportlīdzekļus, tālo gaismu palīgsistēma automātiski pārslēdzas no tālajām uz tuvajām gaismām.

* Lai uzzinātu vairāk, skatiet"Tālo gaismu palīgsistēma (HBA) (ja ir aprīkojumā)" lapā 4-98.

Ieslēgtu gaismu indikatora lampiņa

Šī indikatora lampiņa iedegas:

- ja ir ieslēgti aizmugurējie vai priekšējie lukturi.

Priekšējo miglas lukturu indikators (ja ir aprīkojumā)

Šī indikatora lampiņa iedegas:

- Ja ir ieslēgti priekšējie miglas lukturi.

Aizmugures miglas lukturu indikators

Šī indikatora lampiņa iedegas:

- ja ir ieslēgti aizmugurējie miglas lukturi.

Joslas drošības indikatora lampiņa (ja ir aprīkojumā)

Brīdinājuma lampiņa iedegas:

- Kad aizdedzes atslēga ir pagriezta vai ENGINE START/STOP poga ir nospiesta ieslēgtā pozīcijā.
  - Tā iedegas uz aptuveni 3 sekundēm un tad nodziest.
- Balts: Kad nav izpildīti joslas saglabāšanas palīgsistēmas darbības nosacījumi.
- Pelēks: Kad nav izpildīti joslas saglabāšanas palīgsistēmas darbības nosacījumi.
- Zaļš: Kad ir izpildīti joslas saglabāšanas palīgsistēmas darbības nosacījumi.
- Dzeltens: Ja ir deaktivizēta joslas drošība vai konstatēts darbības traucējums.

  Ja dzeltenā brīdinājuma lampiņa turpina degt pēc sensora atklāšanas vai atbloķēšanas, kad ir iestatīta joslas drošība, iesakām nogādāt automobili pie Kia izplatītāja/servisa partnera pārbaudes veikšanai.

Šī brīdinājuma lampiņa mirgo:

- Zaļš: Ja darbojas Joslas saglabāšanas palīgsistēma

* Lai uzzinātu vairāk, skatiet"Joslas saglabāšanas palīgsistēma (LKA) (ja ir aprīkojumā)" lapā 6-32.

Kruīza kontroles indikatora gaisma (ja ir aprīkojumā)

Šī indikatora lampiņa iedegas:

- Kad darbojas viedā kruīza kontrole.

* Lai uzzinātu vairāk, skatiet"Kruīza kontrole (CC) (ja ir aprīkojumā)" lapā 6-67.

Viedā ātruma ierobežojuma palīgsistēmas indikatora lampiņa (ja ir aprīkojumā)

Šī indikatora lampiņa iedegas:

- Kad aizdedzes slēdzis vai ENGINE START/STOP poga ir IESLĒGTĀ pozīcijā. Tā iedegas uz aptuveni 3 sekundēm un tad nodziest.
- Dzeltens: Kad Viedā ātruma ierobežojuma palīgsistēma ir izslēgta vai tiek konstatēta nepareiza darbība.
- Kad Viedā ātruma ierobežojuma palīgsistēma darbojas, tā norāda ātruma ierobežojumu un rāda ātruma ierobežojumu sarkanā krāsā, ja automobilis ātruma ierobežojumu pārsniedz.

* Lai uzzinātu vairāk, skatiet"Viedā ātruma ierobežojuma palīgsistēma (ISLA) (ja ir aprīkojumā)" lapā 6-56.

Šī indikatora lampiņa mirgo:

- Dzeltens: Vadītāja uzmanības brīdinājums iesaka paņemt pārtraukumu.

* Lai uzzinātu vairāk, skatiet"Vadītāja uzmanības brīdinājums (DAW) (ja ir aprīkojumā)" lapā 6-62.

Apgaismojums

Akumulatora taupīšanas funkcija

Šīs funkcijas mērķis ir novērst akumulatora izlādēšanos, ja gaismas ir atstātas ieslēgtas. Sistēma automātiski izslēdz gabarītlukturus 30 sekundes pēc automobiļa izslēgšanas un vadītāja durvju atvēršanas.

Tomēr gabarītgaismas lukturi paliek ieslēgti, pat kad tiek atvērtas vadītāja puses durvis, ja lukturu slēdzis tiek izmantots pēc dzinēja izslēgšanas.

Ja nepieciešams atstāt gabarītgaismas ieslēgtas, izslēdziet gabarītgaismas un ieslēdziet tās no jauna, pēc dzinēja izslēgšanas izmantojot stūrēšanas kolonnas priekšējo lukturu slēdzi.

Lukturu šķēršļu izgaismošanas funkcija (ja ir aprīkojumā)

Priekšējie lukturi (un/vai aizmugurējie lukturi) paliks ieslēgti apmēram 5 minūtes pēc dzinēja izslēgšanas. Tomēr, ja vadītāja durvis tiek atvērtas un aizvērtas, priekšējie lukturi izslēgsies pēc apmēram 15 sekundēm.

Priekšējos lukturus var izslēgt, divreiz nospiežot raidītāja (vai viedās atslēgas) bloķēšanas pogu, vai pagriežot priekšējo lukturu slēdzi izslēgtā pozīcijā no priekšējo lukturu vai lukturu automātiskas ieslēgšanas pozīcijas.

⚠ UZMANĪBU

Ja vadītājs izkāpj no automobiļa pa citām durvīm (izņemot vadītāja durvis), akumulatora taupīšanas funkcija nedarbojas un izgaismošanas funkcija neizslēdzas automātiski. Līdz ar to tas izraisa akumulatora izlādēšanos. Šādā gadījumā pārliecinieties, ka pirms izkāpšanas no automobiļa izslēdzat lukturi.

Priekšējo lukturu sagaidīšanas funkcija (ja ir aprīkojumā)

Ja priekšējo lukturu slēdzis ir pozīcijā ON (Ieslēgts) vai AUTO (Automātiski) un visas durvis (un bagāžas nodalījums) ir aizvērtas un aizslēgtas, nospiežot raidītāja (vai viedā taustiņa) durvju atslēgšanas pogu, priekšējie lukturi iedegsies uz aptuveni 15 sekundēm.

Ja priekšējo lukturu slēdzis ir pozīcijā AUTO (Automātiski), funkcija var darboties tikai naktī.

Šajā laikā, vēlreiz nospiežot durvju atslēgšanas pogu vai durvju aizslēgšanas pogu uz raidītāja (vai viedās atslēgas), priekšējie lukturi nekavējoties izslēgsies.

✻ PIEZĪME

Satiksmes virziena maiņa (Eiropa)

Tuvo gaismu gaismas sadalījums ir asimetrisks. Ja braucat valstī, kur transportlīdzekļi brauc pa pretējo ceļa pusi, šis asimetriskums apžilbinās pretīmbraucošos vadītājus. Lai no tā izvairītos, ES noteikumi nosaka stingrus tehniskus risinājumus (piemēram, automātiska nomaiņas sistēma, pielīmējama loksne, gaismu orientēšana uz leju). Šie priekšējie lukturi ir konstruēti tā, lai neapžilbinātu pretīmbraucošos vadītājus. Tādēļ nav nepieciešams mainīt priekšējos lukturus valstī ar pretēja virziena satiksmi.

Apgaismojuma kontrole

OSP2049032L

Apgaismojuma slēdzim ir priekšējo lukturu un gabarītu gaismu pozīcija.

Lai ieslēgtu lukturus, pagrieziet vadības sviras galā esošo pogu vienā no tālāk norādītajām pozīcijām.

1. Izslēgts stāvoklis
2. Lukturu automātiskā ieslēgšana
3. Gabarītlukturu pozīcija
4. Priekšējie lukturi

Gabarītu gaismu pozīcija ( )

OSP2049034L

Kad apgaismojuma slēdzis ir gabarītlukturu pozīcijā (2. pozīcija), ieslēdzas aizmugures, numura apgaismojuma un instrumentu paneļa gaismas.

Priekšējo lukturu pozīcija ( )

OSP2049035L

Kad apgaismojuma slēdzis ir priekšējo lukturu pozīcijā (3. pozīcija), ieslēdzas priekšējās, aizmugures, navigācijas, numura apgaismojuma un instrumentu paneļa gaismas.

✻ PIEZĪME

Lai ieslēgtu priekšējos lukturus, IEDARBINĀŠANAS/APTURĒŠANAS pogai jābūt IESLĒGTĀ pozīcijā.

Lukturu automātiskā ieslēgšana

OCDP049090

Ja lukturu slēdzis atrodas AUTOMĀTISKĀS lukturu ieslēgšanas pozīcijā (AUTO), aizmugurējie lukturi (Spuldzes veids) un priekšējie lukturi tiks automātiski ieslēgti

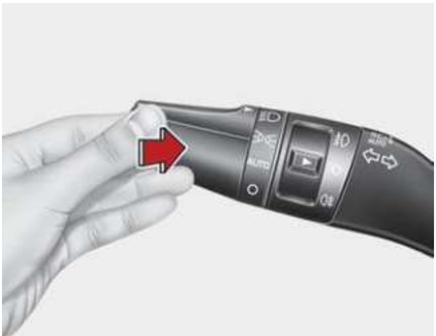
vai izslēgti atkarībā no apgaismojuma automobiļa ārpusē.

Tomēr LED tipa aizmugurējie lukturi vienmēr ir ieslēgti neatkarīgi no apgaismojuma automobiļa ārpusē.

⚠ UZMANĪBU

- Lai nodrošinātu labāku automātiskās apgaismošanas vadību, nekad neko nenovietojiet virs sensora (1), kas atrodas instrumentu panelī.
- Netīriet sensoru ar logu tīrīšanas līdzekli, jo tas var atstāt plānu plēvīti, kas var traucēt sensora darbībai.
- Ja jūsu automobilim ir tonēti logi vai cita veida metāla segums uz vējstikla, iespējams, ka lukturu automātiskās ieslēgšanas sistēma nestrādās pareizi.

Tālo gaismu lietošana



OSP2049037L

Lai ieslēgtu tālās gaismas lukturus:

- pabīdiet sviru prom no sevis.

  Pavelciet to atpakaļ, lai ieslēgtu tuvās gaismas.

  Kad ieslēgtas tālās gaismas, izgaismosies tālo gaismu indikators. Lai nepieļautu akumulatora izlādi, neatstājiet lukturus ilgstoši ieslēgtus, kad dzinējs nedarbojas.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Nelietojiet tālās gaismas, ja tuvumā brauc citi transportlīdzekļi. Tālo gaismu lietošana var traucēt citu vadītāju redzamībai.

Lai īslaicīgi ieslēgtu priekšējos lukturus:

- pavelciet sviru pret sevi. Atlaižot, tā atgriezīsies parastajā (tuvo gaismu) pozīcijā.

OSP2049036L

  Lai izmantotu šo mirkšķināšanas funkciju, priekšējo gaismu slēdzim nav jābūt ieslēgtam.

Tālo gaismu palīgsistēma (HBA) (ja ir aprīkojumā)

OCDP049437

Tālo gaismu palīgsistēma ir funkcija, kas automātiski pielāgo priekšējo lukturu diapazonu (pārslēdz starp tālajām un

tuvajām gaismām) atkarībā no konstatēto transportlīdzekļu spilgtuma un konkrētajiem apstākļiem uz ceļa.

Uztveršanas sensors

[1]: Priekšējā skata kamera

Priekšējā skata kamera tiek izmantota kā uztveršanas sensors, ar kuru braukšanas laikā atpazīst vides apgaismojumu un spilgtumu. Uztveršanas sensora konkrēto atrašanās vietu skatiet iepriekšējā attēlā.

✻ PIEZĪME

- Vienmēr nodrošiniet priekšējā skata kameras labu stāvokli, lai saglabātu tālo gaismu palīgsistēmas optimālu darbību.
- Plašāku informāciju par priekšējā skata kameras piesardzības pasākumiem skatiet"Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma (FCA) (Sensoru saplūšana) (ja ir aprīkojumā)" lapā 6-16.

Tālo gaismu palīgsistēmas iestatījums

Lai ieslēgtu tālo gaismu palīgsistēmu, kad ENGINE START/STOP poga atrodas IESLĒGTĀ pozīcijā, iestatījumu izvēlnē atlasiet **Iestatījumi** → **Automobilis** → **Gaismas** → **Tālo gaismu palīgsistēma**.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Savas drošības dēļ mainiet lestatījumus pēc automobiļa novietošanas drošā vietā.

Tālo gaismu palīgsistēmas darbība

- Kad iestatījumu ekrānā esat atlasījis iespēju "Tālo gaismu palīgsistēma", tālo gaismu palīgsistēma darbojas, kā aprakstīts tālāk.
  - Pārslēdziet priekšējo lukturu slēdzi pozīcijā AUTO un nospiediet priekšējo lukturu slēdzi instrumentu paneļa virzienā. Panelī iedegas tālo gaismu palīgsistēmas (AUTO) indikatora lampiņa, un sistēma tiek iespējota.
  - Kad funkcija ir iespējota, tālās gaismas ieslēdzas, kad automobiļa ātrums pārsniedz 30 km/h. Kad automobiļa ātrums ir mazāks par 20km/h, tālo gaismo palīgsistēma neieslēdzas.
  - Kad ir ieslēgtas tālās gaismas, panelī iedegas tālo gaismu palīgsistēmas indikatora lampiņa.
- Ja priekšējo lukturu svira vai slēdzis tiek izmantots, kad darbojas tālo gaismu palīgsistēma, funkcija darbojas tālāk aprakstītajā veidā:
  - Ja priekšējo lukturu sviru pavelkat virzienā uz sevi, kamēr tālās gaismas ir izslēgtas, tālās gaismas ieslēgsies, bet tālo gaismu palīgs netiks izslēgts. Kad atlaižat priekšējo lukturu sviru, tālo gaismu palīgsistēma no jauna ieslēdzas.

- Ja priekšējo lukturu sviru pavelkat virzienā uz sevi, kad, Tālo gaismu palīgsistēmas aktivizētas, ir ieslēgtas tālās gaismas, ieslēdzas tuvās gaismas, un funkcija tiek izslēgta.
- Pabīdot gaismu slēdzi instrumentu kopas virzienā, tiek ieslēgtas tālās gaismas un tālo gaismu palīgsistēma tiek atslēgta.
- Ja priekšējo lukturu slēdzis tiek mainīts no automātiskas (AUTO) pozīcijas uz citu pozīciju (priekšējie lukturi/gabarītgaismas/izslēgts), tālo gaismu palīgsistēma izslēgsies un ieslēgsies atbilstošais lukturis.

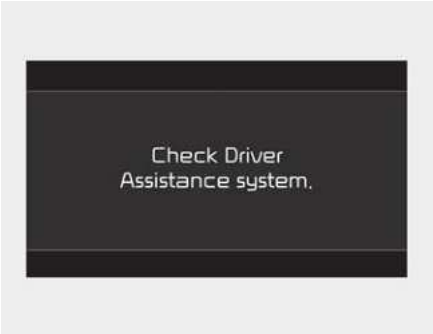
• Ja tālo gaismu palīgsistēma ir ieslēgta, tālās gaismas pārslēdzas uz tuvajām gaismām jebkurā no tālāk minētajiem gadījumiem.
  - Ja tiek konstatētas pretī braucoša transportlīdzekļa priekšējās gaismas.
  - Ja tiek konstatētas priekšā braucoša transportlīdzekļa aizmugurējās gaismas.
  - Ja tiek konstatētas motocikla vai velosipēda priekšējās vai aizmugurējās gaismas.
  - Ja apkārtējās vides apgaismojums ir pietiekams, lai tālās gaismas nebūtu nepieciešamas.
  - Ja tiek konstatēts ielas apgaismojums.

✻ PIEZĪME

Instrumentu panelī rādītie attēli vai krāsas var atšķirties atkarībā no instrumentu paneļa specifikācijas vai motīva.

Tālo gaismu palīgsistēmas darbības kļūmes un ierobežojumi

Tālo gaismu palīgsistēmas kļūme



OCD054611L

Ja tālo gaismu palīgsistēma nedarbojas pareizi, panelī parādās brīdinājuma ziņojums, un iedegas (⚠) brīdinājuma lampiņa. Mēs iesakām veikt automobiļa pārbaudi pie pilnvarota Kia izplatītāja / servisa partnera.

Tālo gaismu palīgsistēmas ierobežojumi

Tālo gaismu palīgsistēma var darboties nepareizi tālāk norādītajās situācijās.

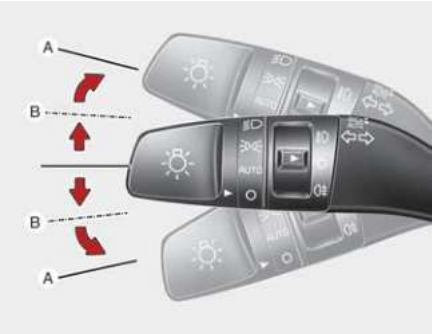
- Netiek konstatēta automobiļa izdalītā gaisma, jo tā lukturi ir bojāti, vai pastāv vizuāli šķēršļi u. c.
- Automobiļa priekšējos lukturus klāj putekļi, sniegs vai ūdens.
- Automobiļa priekšējās gaismas ir izslēgtas, bet ir ieslēgti miglas lukturi u. c.
- Tuvumā atrodas lampa, kuras forma ir līdzīga automobiļa lukturim.
- Priekšējie lukturi ir bojāti vai tiem nav veikts nepieciešamais remonts.
- Priekšējie lukturi nav pareizi orientēti.
- Transportlīdzeklis brauc pa šauru, līkumotu ceļu, nelīdzenu ceļa segumu, vai brauc kalnā.

- Priekšējais transportlīdzeklis ir daļēji redzams krustojumā vai uz līkumota ceļa.
- Priekšā redzams luksofors, atspīdoša zīme, mirgojoša zīme vai spogulis.
- Priekšā redzams reflektors vai mirgojoša lampa (brīdinājums par būvdarbiem).
- Slikti apstākļi uz ceļa, piemēram, slapjš ceļš, ceļš noklāts ar ledu vai sniegu.
- No līkuma pēkšņi izbrauc transportlīdzeklis.
- Transportlīdzeklis ir slīps saplakušas riepas dēļ, vai arī transportlīdzeklis tiek vilkts.
- Netiek detektēta transportlīdzekļa izstarotā gaisma izplūdes gāžu, dūmu, miglas, sniega dēļ, u.c.

PIEZĪME

- Dažreiz tālo gaismu palīgsistēma var nedarboties pareizi. Funkcija paredzēta tikai jūsu ērtībām. Vadītājs atbild par drošu braukšanu, un vadītājam ir pienākums vienmēr pārliecināties par drošiem braukšanas apstākļiem uz ceļa.
- Ja tālo gaismu palīgsistēma nedarbojas pareizi, manuāli nomainiet priekšējo lukturu pozīciju (pārslēdziet starp tuvajām un tālajām gaismām).
- Plašāku informāciju par priekšējā skata kameras piesardzības pasākumiem skatiet"Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma (FCA) (tikai priekšējā kamera) (ja ir aprīkojumā)" lapā 6-5.

Pagrieziena signāli un joslas maiņas signāli



OSP2049078L

Lai pagrieziena rādītāji darbotos, ENGINE START/STOP pogai jābūt ieslēgtā pozīcijā. Lai ieslēgtu pagrieziena signālus, pārvietojiet sviru uz augšu vai uz leju (A).

Zaļās bultiņas indikatori instrumentu panelī norāda, kurš pagrieziena signāls darbojas. Tie izslēgsies pēc pagrieziena pabeigšanas.

Ja indikators turpina mirgot pēc pagrieziena pabeigšanas, manuāli atgrieziet sviru izslēgtā pozīcijā.

Lai signalizētu par joslas maiņu, nedaudz pārvietojiet pagrieziena signāla sviru un turiet to vietā (B). Svira atgriezīsies izslēgtā pozīcijā, kad to atlaidīsiet.

Ja indikators paliek iedegts un nemirgo vai mirgo neparastā veidā, iespējams, kāda no pagrieziena signālu spuldzēm ir izdegusi un ir jānomaina.

Viena pieskāriena pagrieziena signāla funkcija

Lai aktivizētu viena pieskāriena pagrieziena signāla funkciju, nedaudz pārvietojiet pagrieziena signāla sviru un tad

atlaidiet to. Joslas maiņas signāli mirgos 3, 5 vai 7 reizes.

Varat aktivizēt vai deaktivizēt viena pieskāriena pagrieziena signāla funkciju vai izvēlēties mirgošanas reižu skaitu (3, 5 vai 7), atlasot "Lietotāja iestatījumi → Automobilis (informācijas un izklaides sistēmas ekrāns) → Viena pieskāriena pagrieziena signāls".

✻ PIEZĪME

Ja indikators mirgo neierasti ātri vai lēni, spuldze var būt izdegusi vai tai var būt slikts elektriskais savienojums ķēdē.

Priekšējie miglas lukturi (ja ir aprīkojumā)

OSP2049079L

Miglas lukturi tiek izmantoti, lai nodrošinātu uzlabotu redzamību laikā, kad redzamība ir slikta miglas, lietus, sniega u. c. dēļ. Miglas lukturi ieslēgsies, kad pēc stāvēšanas gaismu ieslēgšanas tiek ieslēgts miglas lukturu slēdzis (1).

Lai izslēgtu miglas lukturus:

- pagrieziet miglas lukturu slēdzi (1) ieslēgtā pozīcijā.

⚠ UZMANĪBU

Darbības laikā miglas lukturi patērē lielu automobiļa elektrības daudzumu.

Izmantojiet miglas lukturus tikai tad, ja redzamība ir slikta.

Aizmugurējais miglas lukturis

OSP2049432L

Aizmugurējie miglas lukturi ieslēgsies, kad pēc priekšējo lukturu ieslēgšanas miglas lukturu slēdzis (1) tiks pagriezts ieslēgtā stāvoklī.

Aizmugurējie miglas lukturi arī ieslēdzas, ja pēc priekšējo miglas lukturu slēdža ieslēgšanas tiek ieslēgts aizmugurējo miglas lukturu slēdzis un priekšējo lukturu slēdzis atrodas stāvēšanas gaismu pozīcijā.

Lai izslēgtu aizmugurējos miglas lukturus:

- vēlreiz pagrieziet aizmugurējo miglas lukturu slēdzi ieslēgtā pozīcijā.

Dienas gaitas lukturi

Dienas gaitas lukturi (DRL) var palīdzēt citiem saskatīt jūsu automašīnas priekšpusi dienas laikā. DRL var būt noderīgi dažādos braukšanas apstākļos, it īpaši pēc saullēkta un pirms saulrieta.

DRL IZSLĒDZAS, kad:

1. Priekšējo lukturu slēdzis ir ieslēgts.
2. Dzinējs ir izslēgts.
3. Ir ieslēgti priekšējie miglas lukturi.
4. Stāvbremzes aktivizēšana

Priekšējo lukturu augstuma regulēšanas ierīce

OCD041559L

Lai noregulētu priekšējo lukturu staru līmeni atbilstoši pasažieru skaitam un bagāžas svaram, pagrieziet lukturu līmeņošanas slēdzi.

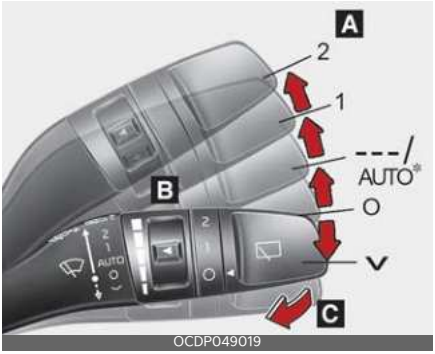
Jo augstāks slēdža pozīcijas skaitlis, jo zemāks priekšējo lukturu staru līmenis. Vienmēr pārliecinieties, ka priekšējo lukturu stars atrodas pareizā līmenī, pretējā gadījumā to gaisma var apžilbināt citus satiksmes dalībniekus.

Tālāk uzskaitīti pareizu slēdža iestatījumu piemēri. Piekraušanas apstākļiem, kas atšķiras no zemāk uzskaitītajiem, noregulējiet slēdža pozīciju tā, lai staru līmenis būtu tuvākais tam stāvoklim, kāds tiek iegūts atbilstoši sarakstam.

Kravas apstākļi	Slēdža pozīcija
Tikai vadītājs	0
Vadītājs + priekšējais pasažieris	0
Visi pasažieri (ieskaitot vadītāju)	1
Visi pasažieri (ieskaitot vadītāju) + maksimālā atļautā krava	2
Vadītājs + Maksimālā atļautā bagāžas krava	3

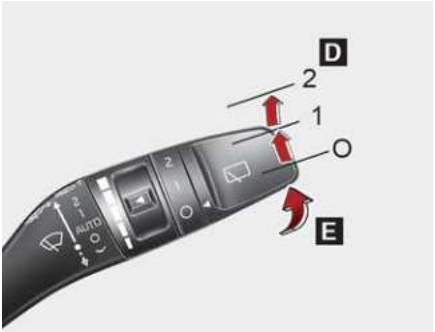
Logu tīrītāji un mazgātāji

Vējstikla tīrītāji/mazgātājs



OCDP049019

Aizmugurējā stikla tīrītājs/mazgātājs



OCDP049018

A: Vējstikla tīrītāja ātruma regulēšana

- ∨ - Tīrītājs ieslēdzas vienu reizi
- O — izslēgts
- --- — Tīrīšana ar intervālu

  AUTO* - Automātiskas vadības tīrīšana
- 1 — Zems tīrītāju ātrums
- 2 - Augsts tīrītāju ātrums

B: Tīrīšanas intervālu biežuma regulēšana

C: Mazgāšana ar īslaicīgu tīrīšanu (priekšā)*

D: Aizmugurējā stikla un mazgātāja regulēšana

4

- 2 - nepārtraukta tīrīšana
- 1 — Tīrīšana ar pārtraukumiem
- O — izslēgts

E: Aizmugurējā stikla mazgāšana ar īslaicīgu tīrīšanu

* ja ir aprīkojumā

Vējstikla tīrītāji

Darbojas šādi, kad ENGINE START/STOP poga ir IESLĒGTA.

⟋: Lai veiktu vienu tīrīšanas ciklu, pavirziet sviru šādā (⟋) pozīcijā un atlaidiet to. Ja svira tiek turēta šādā pozīcijā (netiek atlaista), logu tīrītāji darbosies nepārtraukti.

O: Logu tīrītāji nedarbojas

AUTO: Lietus sensors (A), kas atrodas priekšējā aizsargstikla augšpusē, nosaka nokrišņu apjomu un iestata piemērotu logu tīrītāju darbības intervālu. Jo spēcīgāk līst, jo ātrāk logu tīrītāji darbojas. Kad lietus beidzas, stikla tīrītāji apstājas. Lai mainītu ātruma iestatījumu, pagrieziet ātruma vadības pogu.

1: Normāls stikla tīrītāju ātrums

2: Liels stikla tīrītāju ātrums

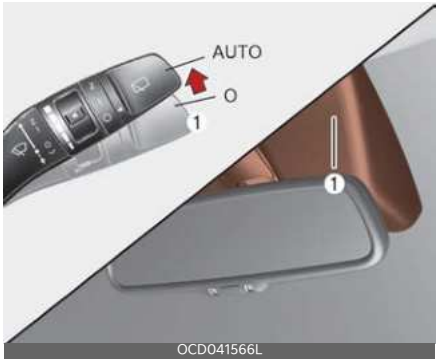
✻ PIEZĪME

Ja uz vējstikla ir uzkrājies daudz sniega vai ledus, pirms vējstikla tīrītāju izmantošanas atkausējiet vējstiklu apmēram 10 minūtes vai tik ilgi, līdz viss sniegs un/vai ledus ir izkusis. Ja pirms logu tīrītāju un mazgātāju lietošanas sniegs un/vai ledus netiek noņemts, logu tīrītāju un mazgātāju sistēma var tikt sabojāta.

✻ INFORMĀCIJA

Ja ieslēdzat logu tīrītājus, braucot pa sniegotu ceļu, logu tīrītāji var apstāties, ja uz vējstikla sakrājies sniegs. Tas ir normāli un nav kļūme, jo tā ir viena no mūsu drošības funkcijām, lai novērstu automobiļa avāriju un logu tīrītāju bojāšanu logu tīrītāju motora pārslodzes dēļ. Ja logu tīrītāji apstājas, pirms to izmantošanas novāciet vējstikla augšā vai apakšā sakrājušos sniegu.

Automātiska vadība (ja ir aprīkojumā)



Lietus sensors (1), kas atrodas priekšējā aizsargstikla augšpusē, nosaka nokrišņu apjomu un iestata piemērotu logu tīrītāju darbības intervālu. Jo spēcīgāk līst, jo ātrāk logu tīrītāji darbojas. Kad lietus beidzas, stikla tīrītāji apstājas.

Lai mainītu ātruma iestatījumu, pagrieziet ātruma vadības pogu (1).

Ja stikla tīrītāju slēdzis ir iestatīts automātiskā (AUTO) režīmā, kad ENGINE START/STOP poga ir ieslēgta, stikla tīrītājs veiks vienu tīrīšanas ciklu, lai varētu veikt sistēmas pašpārbaudi. Ja stikla tīrītāji nav jālieto, iestatiet tos izslēgtā (O) pozīcijā.

⚠ UZMANĪBU

Kad ENGINE START/STOP poga ir ieslēgta un vējstikla tīrītāja slēdzis ir iestatīts automātiskā (AUTO) režīmā, rīkojieties piesardzīgi šādās situācijās, lai

izvairītos no roku vai citu ķermeņa daļu savainojumiem:

- Nepieskarieties vējstikla augšējai daļai pretī lietus sensoram.
- Nemēģiniet tīrīt vējstikla augšējo daļu ar mitru drānu.
- Nespiediet vējstiklu.

⚠ UZMANĪBU

- Mazgājot transportlīdzekli, iestatiet logu tīrītāju slēdzi izslēgtā (O) pozīcijā, lai novērstu automātisku logu tīrītāju darbību.

  Ja automobiļa mazgāšanas laikā slēdzis ir iestatīts uz AUTO režīmu, logu tīrītājs var sākt darboties un var tikt bojāts.
- Nenoņemiet sensora pārsegu, kas atrodas vadītāja puses vējstikla augšdaļā. Tas var izraisīt bojājumus sistēmas komponentiem, kurus var nesegt transportlīdzekļa garantija.
- Iedarbinot transportlīdzekli ziemā, iestatiet logu tīrītāju slēdzi izslēgtā (O) pozīcijā. Pretējā gadījumā logu tīrītāji var sākt darboties un ledus var sabojāt loga tīrītāju slotiņas. Pirms logu tīrītāju ieslēgšanas vienmēr pilnībā noņemiet sniegu un ledu un pienācīgi atkausējiet vējstiklu.
- Tonējot vējstiklu, uzmanieties, lai šķidrums neiekļūtu sensorā, kas atrodas vējstikla augšpuses centrā. Tas var bojāt saistītās detaļas.

Vējstikla mazgātāji

OCDP049021

Ja atrodas izslēgtā (O) pozīcijā, viegli pavelciet sviru pret sevi, lai izsmidzinātu mazgāšanas šķidrumu uz vējstikla un ieslēgtu logu tīrītājus uz 1-3 cikliem.

Izmantojiet šo funkciju, ja vējstikls ir netīrs.

Izsmidzināšanas un mazgāšanas darbība turpināsies, līdz svira tiks atlaista.

Ja mazgātājs nedarbojas, pārbaudiet mazgātāja šķidruma līmeni. Ja šķidruma līmenis nav pietiekams, iepildiet atbilstošu neabrazīvu vējstiklu mazgāšanas šķidrumu mazgātāja tvertnē.

Tvertnes uzpildes atvere atrodas dzinēja nodalījuma priekšpusē pasažiera pusē.

⚠ UZMANĪBU

Lai novērstu bojājumus logu mazgātāja sūknim, nedarbiniet logu mazgātāju, ja šķidruma tvertne ir tukša.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Nelietojiet mazgātāju sasalšanas temperatūrā, iepriekš neuzsildot vējstiklu ar atkausēšanas līdzekļiem; mazgāšanas šķidrums var sasalt uz vējstikla un apgrūtināt redzamību.

⚠ UZMANĪBU

- Lai novērstu iespējamos logu tīrītāju vai vējstikla bojājumus, nedarbiniet logu tīrītājus, ja vējstikls ir sauss.
- Lai nesabojātu stikla tīrītāju slotiņas, nelietojiet uz tām vai to tuvumā benzīnu, petroleju, krāsas šķīdinātāju vai citus šķīdinātājus.
- Lai novērstu bojājumu iespēju logu tīrītāju slotiņām un citiem komponentiem, nemēģiniet manuāli pārvietot logu tīrītājus.
- Lai novērstu iespējamos bojājumus logu tīrītāju un mazgātāju sistēmai, ziemā un aukstā laikā izmantojiet antifrīza mazgāšanas šķidrumus.

Priekšējo lukturu tīrītāji (ja ir aprīkojumā)

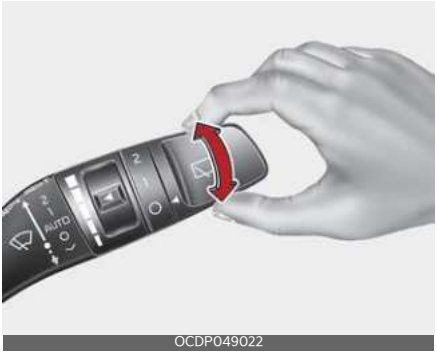
Ja automobilis ir aprīkots ar priekšējo lukturu tīrītājiem, tie darbosies vienlaicīgi ar priekšējā stikla tīrītāju. Tomēr, ja šī funkcija tiek darbināta vienu reizi, priekšējo lukturu tīrītājs 15 minūtes nedarbosies. Tas darbosies, kad priekšējais lukturis ir IESLĒGTS un ENGINE START/STOP poga ir IESLĒGTĀ pozīcijā.

Mazgāšanas šķidrums tiks izsmidzināts uz priekšējiem lukturiem.

✻ PIEZĪME

- Periodiski pārbaudiet priekšējo lukturu tīrītājus, lai pārliecinātos, ka mazgāšanas šķidrums tiek pareizi izsmidzināts uz priekšējo lukturu lēcām.
- Priekšējo lukturu tīrītāju var darbināt 15 minūtes pēc iepriekšējās darbināšanas reizes.

Aizmugurējā loga tīrītāja un mazgātāja slēdzis



OCDP049022

Aizmugurējā loga tīrītāja un mazgātāja slēdzis atrodas logu tīrītāju un mazgātāju slēdža sviras galā. Pagrieziet slēdzi vēlamajā pozīcijā, lai lietotu aizmugurējā loga tīrītāju un mazgātāju.

2 — normāla tīrītāja darbība

1 — tīrīšana ar intervālu (ja ir aprīkojumā)

O — Logu tīrītājs nedarbojas

OCDP049023

- Pastumiet sviru virzienā prom no sevis, lai izsmidzinātu aizmugurējā loga mazgāšanas šķidrumu un 1-3 ciklus darbinātu aizmugurējos logu tīrītājus.

  Izsmidzināšanas un mazgāšanas darbība turpināsies, līdz svira tiks atlaista.

Apsildāma mazgātāja sprausla (ja ir aprīkojumā)

Apsildāmās mazgātāja sprauslas funkcija atkausē mazgātāja sprauslas aukstā laikā.

Apsildāmā mazgātāja sprausla automātiski ieslēdzas un izslēdzas, kad ENGINE START/STOP poga ir IESLĒGTĀ pozīcijā vai kad dzinējs darbojas šādos apstākļos: aizdedzes slēdzis ir ieslēgtā pozīcijā vai kad dzinējs darbojas tālāk minētajos apstākļos.

- Ieslēdzas, kad āra temperatūra ir zemāka par 5 °C, un izslēdzas, kad tā ir augstāka par 10 °C.
- Mazgāšanas šķidruma atkausēšanas ātrums var būt lēnāks, ja aizdedze ir ieslēgtā pozīcijā, nekā tad, ja dzinējs darbojas.
- Kad aizdedze ir ieslēgtā pozīcijā, pēc 20 darbības minūtēm sistēma automātiski izslēgsies, lai novērstu iespējamu akumulatora izlādi.
- Kad dzinējs darbojas, mazgāšanas šķidrums atkausēsies pēc 5 līdz 10 minūtēm.
- Ja dzinējs ir iedarbināts darba temperatūrā, apsildāmā sprausla paliek ieslēgta pat pēc 20 minūtēm.

✻ PIEZĪME

Tālāk norādītajos apstākļos apsildāmā mazgātāja sprausla var nedarboties pareizi.

- Mazgāšanas šķidrumi mazgāšanas tvertnē ir sasaluši.
- Āra temperatūras sensors nedarbojas pareizi.

Iekšējais apgaismojums

⚠ UZMANĪBU

Neizmantojiet iekšējo apgaismojumu ilgstoši, kamēr dzinējs ir izslēgts. Tas var izraisīt akumulatora izlādēšanos.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Nelietojiet iekšējo apgaismojumu, braucot tumsā. Tas var izraisīt nelaimes gadījumu, jo iekšējais apgaismojums var apgrūtināt redzamību.

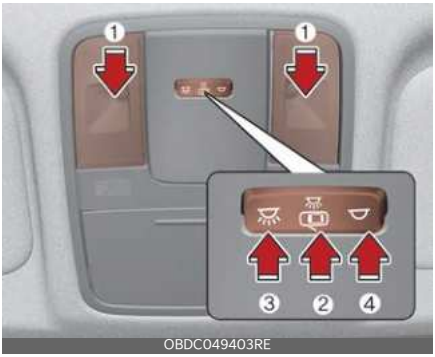
Automātiskas izslēgšanas funkcija

Iekšējais apgaismojums automātiski izslēdzas apmēram 20 minūtes pēc tam, kad ENGINE START/STOP poga ir izslēgtā stāvoklī, ja apgaismojums ir ieslēgtā pozīcijā.

Ja jūsu automobilis ir aprīkots ar pretzagļu trauksmes sistēmu, iekšējais apgaismojums tiks automātiski izslēgts apmēram 5 sekundes pēc sistēmas ieslēgšanas.

Kartes apgaismojums

A tips



B tips

OCDMH049494

- (1): Nospiediet lampas, lai ieslēgtu un izslēgtu priekšējās lasāmlampas.
- (2):
  - Lasāmlampa un salona apgaismojums iedegas, kad tiek atvērtas durvis. Apgaismojums nodziest pēc aptuveni 30 sekundēm.
  - Ja durvis tiek atslēgtas ar viedās atslēgas palīdzību, lasāmlampa un salona apgaismojums ieslēdzas uz apmēram 30 sekundēm, ja durvis netiek atvērtas.
  - Lasāmlampa un salona apgaismojums deg aptuveni 10 minūtes, ja durvis tiek atvērtas, kad aizdedzes slēdzis ir pozīcijā ACC vai LOCK/OFF (bloķēts/izslēgts).
  - Lasāmlampa un salona apgaismojums deg nepārtraukti, ja durvis tiek atvērtas, kad aizdedzes slēdzis ir ieslēgtā pozīcijā.
  - Lasāmlampa un salona apgaismojums nekavējoties izdzisīs, ja aizdedzes slēdzis tiks pārslēgts ieslēgtā pozīcijā vai visas durvis tiks aizslēgtas.
  - Lai izslēgtu durvju (DOOR) režīmu, vēlreiz nospiediet durvju pogu (2) (nav nospiesta).

PIEZĪME

Durvju (DOOR) un salona (ROOM) režīmus nevar izvēlēties vienlaikus.

(3): Nospiediet šo slēdzi, lai ieslēgtu priekšējās lasāmlampas.

(4): Nospiediet šo slēdzi, lai izslēgtu priekšējās lasāmlampas.

Salona apgaismojums (ja ir aprīkojumā)

ODEEV068148NR

: Apgaismojums paliek ieslēgts vienmēr.

Personīgais apgaismojums (ja ir aprīkojumā)

OCDW049082

: Apgaismojums paliek ieslēgts vienmēr.

Bagāžas nodalījuma apgaismojums

A tips

OCD041567L

B tips

OCDW049475

Bagāžas nodalījuma apgaismojums ieslēdzas, kad tiek atvērts bagāžas nodalījums.

⚠ UZMANĪBU

Bagāžas nodalījuma apgaismojums ir ieslēgts tik ilgi, cik ir atvērts bagāžas nodalījums. Lai izvairītos no nevajadzīgas akumulatora izlādēšanas, pēc lietošanas cieši aizveriet bagāžas nodalījumu.

Saulessarga spoguļa apgaismojums (ja ir aprīkojumā)

OBDC049062RE

Nospiediet slēdzi, lai ieslēgtu vai izslēgtu apgaismojumu.

- : Ja tiek nospiesta šī poga, apgaismojums ieslēgsies.
- ◯: Ja tiek nospiesta šī poga, apgaismojums izslēgsies.

⚠ UZMANĪBU

Saulessarga spoguļa apgaismojums

Kamēr mazā spoguļa apgaismojums netiek lietots, šim slēdzim jābūt izslēgtam. Ja saules aizsargs ir aizvērts un šī lampa nav izslēgta, var izlādēties akumulators vai arī var tikt izraisīti saules aizsarga bojājumi

Cimdu nodalījuma apgaismojums

OCDW049025

Cimdu nodalījuma apgaismojums ieslēdzas, kad tiek atvērts cimdu nodalījums.

⚠ UZMANĪBU

Lai izvairītos no nevajadzīgas akumulatora izlādēšanas, cieši aizveriet cimdu nodalījumu pēc tā lietošanas.

Atkausētājs

⚠ UZMANĪBU

Lai nesabojātu vadus, kas ir sasaistīti ar aizmugurējā loga iekšējo virsmu, loga tīrīšanai neizmantojiet asus instrumentus vai loga tīrīšanas līdzekļus, kas satur abrazīvas vielas.

✻ PIEZĪME

Norādes priekšējā vējstikla atkausēšanai un aizsvīšanas likvidēšanai skatiet"Vējstikla atkausēšana un aizsvīšanas likvidēšana" lapā 4-129.

Aizmugurējā loga atkausēšana

Atkausētājs uzsilda logu, lai atbrīvotos no sarmas, aizsvīduma un apledojuma no aizmugurējā loga, kamēr dzinējs darbojas.

OCDW049301

Lai ieslēgtu aizmugurējā stikla atkausētāju:

- Nospiediet aizmugurējā loga atkausēšanas pogu.

  Kad atkausētājs ir ieslēgts, iedegas aizmugurējā loga atkausēšanas pogas indikators.

  Ja uz aizmugurējā loga uzkrājies biezs sniega slānis, pirms aizmugurējā

atkausētāja lietošanas noslaukiet sniegu.

Aizmugurējā loga atkausētājs automātiski izslēdzas pēc aptuveni 20 minūtēm vai kad aizdedzes slēdzis tiek izslēgts. Lai atkausētāju izslēgtu, vēlreiz nospiediet aizmugurējā loga atkausēšanas pogu.

Ārējā atpakaļskata spoguļa atkausētājs (ja ir aprīkojumā)

Ja jūsu automobilis ir aprīkots ar ārējo atpakaļskata spoguļu atkausētājiem, tie darbosies, kad tiks ieslēgts aizmugurējā loga atkausētāju.

✻ PIEZĪME

Aizmugurējā loga atkausētājs var izslēgties tālāk norādītajos apstākļos.

- Dzinēja temperatūra ir zemāka par 25 °C, un automobiļa ātrums ir 1~10 km/h, bet pārnesumu pārslēgsvira atrodas pozīcijā “D” vai “R”. Ja automobilis apstājas vai tā ātrums pārsniedz 10 km/h, aizmugurējā loga atkausētājs no jauna ieslēdzas.

Manuālā klimata kontroles sistēma (ja ir aprīkojumā)

A tips

OCD041582L

B tips

OCD041583L

1. Ventilatora ātruma regulēšanas poga
2. Temperatūras kontroles poga
3. Gaisa kondicionētāja poga (ja ir aprīkojumā)
4. Aizmugurējā loga atkausēšanas poga
5. Gaisa ieplūdes kontroles poga
6. Priekšējā vējstikla atkausēšanas poga
7. Režīma atlases poga

⚠ UZMANĪBU

Pūtēja lietošana, kad aizdedzes slēdzis ir ieslēgtā pozīcijā, var izraisīt akumulatora izlādēšanos. Lietojiet ventilatoru, kamēr darbojas dzinējs.

Sildīšana un gaisa kondicionēšana

OCD041568L

1. Iedarbiniet dzinēju.
2. Iestatiet režīmu uz vēlamo.
   Lai uzlabotu apsildes un dzesēšanas efektivitāti:
   - Apsilde:
     Dzesēšana:
3. Iestatiet temperatūras vadību uz vēlamo pozīciju.
4. Iestatiet gaisa ievades vadību uz ārējā (svaigā) gaisa pozīciju.
5. Iestatiet ventilatora ātruma vadību uz vēlamo ātrumu.
6. Ja nepieciešams veikt gaisa kondicionēšanu, ieslēdziet gaisa kondicionēšanas sistēmu (ja ir aprīkojumā).

Režīma atlase

OCDW049320

Režīma atlases poga kontrolē gaisa plūsmas virzienu ventilācijas sistēmā.

Gaisu var novirzīt uz grīdu, uz instrumenta paneļa atverēm vai uz priekšējo aizsargstiklu. Tiek izmantoti pieci simboli, kas simbolizē seja, dubultā līmeņa, grīdas, grīdas-atkausēšanas un atkausēšanas gaisa pozīciju.

Jūs varat vienlaicīgi izvēlēties arī 2-3 režīmus.

- sejas ( ) + grīdas ( ) režīms
- sejas ( ) + atkausēšanas ( ) režīms
- grīdas ( ) + atkausēšanas ( ) režīms
- sejas ( ) + grīdas ( ) + atkausēšanas ( ) režīms

Sejas līmenis (B, D, F)

Gaisa plūsma tiek virzīta ķermeņa augšdaļas un sejas virzienā. Turklāt katru izeju var kontrolēt, lai precīzi orientētu gaisu, kas tiek izvadīts no attiecīgās izejas.

Grīdas līmenis (C, D, E, F)

Lielākā gaisa plūsmas daļa tiek virzīta uz grīdu, neliela gaisa plūsmas daļa tiek novirzīta uz priekšējo vējstiklu un sānu logu atkausētājiem.

Atkausēšanas līmenis (A, C, D, E, F)

Lielākā gaisa plūsmas daļa tiek virzīta grīdas un priekšējā vējstikla virzienā, neliela plūsmas daļa tiek novirzīta uz sānu logu atkausētājiem.

Maksimālais atkausēšanas līmenis (A, D)

Lielākā gaisa plūsmas daļa tiek virzīta priekšējā aizsargstikla virzienā, neliela gaisa plūsmas daļa tiek novirzīta uz sānu logu atkausētājiem.

Instrumentu paneļa ventilācijas atveres

OCD041569L

Izvades atveres var atvērt vai aizvērt atsevišķi, izmantojot ar īkšķi griežamu ratu. Lai aizvērtu ventilācijas atveri, pagrieziet to uz leju līdz maksimālajai pozīcijai.

Jūs varat noregulēt gaisa padeves virzienu no šīm atverēm, izmantojot atveru vadības sviru, kā parādīts attēlā.

Temperatūras vadība

Temperatūras kontroles poga ļauj kontrolēt no ventilācijas sistēmas plūstošā gaisa temperatūru.

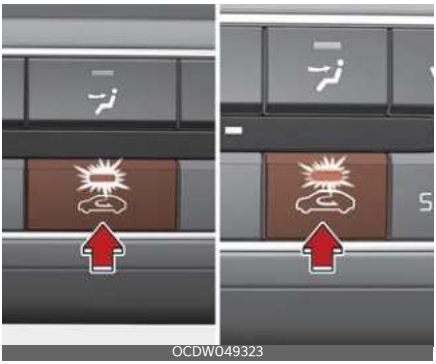
OCDW049322

Lai nomainītu gaisa temperatūru pasažieru nodalījumā:

- Pagrieziet pogu pa labi, lai ieslēgtu silta un karsta gaisa plūsmu, vai pa kreisi, lai ieslēgtu atdzesēta gaisa plūsmu.

Gaisa ieplūdes kontrole

Gaisa ieplūdes kontroli lieto, lai atlasītu āra (svaigā) gaisa pozīciju vai recirkulētā gaisa pozīciju.


OCDW049323

Lai mainītu gaisa ieplūdes kontroles pozīciju:

- Nospiediet vadības pogu.

Gaisa recirkulācija

Ja ir atlasīta recirkulētā gaisa pozīcija, gaiss no pasažieru nodalījuma tiks iesūkts Apsilde sistēmā un uzsildīts vai atdzesēts atbilstoši atlasītajai funkcijai.

Ārējā (svaiga) gaisa pozīcija

Ja ir atlasīta āra (svaigā) gaisa pozīcija, gaiss iekļūst automašīnā no ārpuses un tiek uzsildīts vai atdzesēts atbilstoši atlasītajai funkcijai.

✻ PIEZĪME

Ilgstoša sildītāja lietošana recirkulētā gaisa pozīcijā (bez atlasītas gaisa kondicionēšanas) var izraisīt vējstikla un sānu logu aizsvīšanu, turklāt gaiss salonā var sasmakt.

Turklāt gaisa kondicionēšanas ilgstoša lietošana recirkulētā gaisa pozīcijā izraisīs pārāk sausu gaisu salonā.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Ilgstoša klimata kontroles sistēmas lietošana recirkulētā gaisa pozīcijā var izraisīt mitruma uzkrāšanos automobilī, stiklu aizsvīšanu un redzamības pasliktināšanos.
- Neguliet automašīnā, kad ir ieslēgta gaisa kondicionēšana vai apsildes sistēma. Tas var izraisīt veselības problēmas vai pat nāvi skābekļa līmeņa un/vai ķermeņa temperatūras pazeminā-šanās rezultātā.

- Ilgstoša klimata kontroles sistēmas lietošana recirkulētā gaisa pozīcijā var izraisīt miegainību un kontroles zaudēšanu pār automobili. Braukšanas laikā pēc iespējas iestatiet gaisa ievades vadību uz ārējo (svaigā gaisa) pozīciju.

Ventilatora ātruma kontrole

Lai ventilators darbotos, aizdedzes slēdzim jābūt ieslēgtā pozīcijā.

OCDW049324

Ventilatora ātruma kontroles poga ļauj kontrolēt no ventilācijas sistēmas plūstošā gaisa ātrumu.

Lai mainītu ventilatora ātrumu:

- Pagrieziet pogu pa labi, lai palielinātu ātrumu, vai pa kreisi, lai samazinātu to.

Lai izslēgtu pūtējus

OCDW049326

Lai izslēgtu pūtējus:

- Pagrieziet ventilatora ātruma kontroles pogu pozīcijā “0”.

Gaisa kondicionēšana (A/C) (ja ir aprīkojumā)

OCDW049325

Nospiediet pogu A/C, lai ieslēgtu gaisa kondicionēšanas sistēmu (iedegsies indikatora lampiņa).

- Vēlreiz nospiediet pogu, lai izslēgtu gaisa kondicionēšanas sistēmu.

Sistēmas darbība

Ventilācija

1. Iestatiet režīmu pozīcijā.

2. Iestatiet gaisa ievades vadību uz ārējā (svaigā) gaisa pozīciju.
3. Iestatiet temperatūras vadību uz vēlamo pozīciju.
4. Iestatiet ventilatora ātruma vadību uz vēlamo ātrumu.

Apsilde

1. Iestatiet režīmu pozīcijā.
2. Iestatiet gaisa ievades vadību uz ārējā (svaigā) gaisa pozīciju.
3. Iestatiet temperatūras vadību uz vēlamo pozīciju.
4. Iestatiet ventilatora ātruma vadību uz vēlamo ātrumu.
5. Ja ir nepieciešams veikt sausinātu apsildi, ieslēdziet gaisa kondicionēšanas sistēmu (ja ir aprīkojumā).
   - Ja priekšējais vējstikls aizsvīst, iestatiet režīmu pozīcijā.

Padomi par sistēmas darbību

- Lai novērstu putekļu vai nepatīkamu izgarojumu iekļūšanu automašīnā caur ventilācijas sistēmu, uz laiku iestatiet gaisa ieejas pārvaldību recirkulācijas gaisa pozīcijā. Kad kairinājums pārgājis, noteikti pagrieziet vadību atpakaļ svaiga gaisa pozīcijā, lai automobilī saglabātu svaigu gaisu. Šajā režīmā vadītājs var būt maksimāli uzmanīgs un komfortabls.
- Apsildes/dzesēšanas sistēmai paredzētais gaiss tiek ievilkts caur gaisa ieplūdes režģiem, kas atrodas tieši priekšā vējstiklam. Jāparūpējas, lai tos neaizsprostotu lapas, sniegs, ledus vai citi svešķermeņi.
- Lai novērstu vējstikla aizsvīšanu no iekšpuses, iestatiet gaisa ieplūdes vadību svaiga gaisa pozīcijā un ventilatora ātrumu vēlamajā pozīcijā, ieslēdziet gaisa kondicionēšanas sistēmu un noregulējiet temperatūras vadību uz vēlamo temperatūru.

Automātiskā klimata kontroles sistēma (ja ir aprīkojumā)

OCDW049300

1. Vadītāja puses temperatūras kontroles poga
2. AUTO (automātiskās vadības) poga
3. Priekšējā vējstikla atkausēšanas poga
4. Aizmugurējā loga atkausēšanas poga
5. Gaisa kondicionētāja poga
6. Gaisa ieplūdes kontroles poga
7. Ventilatora izslēgšanas poga
8. Ventilatora ātruma kontroles poga
9. Režīma atlases poga
10. Pasažiera puses temperatūras kontroles poga
11. SYNC (atpakaļ) poga

⚠ UZMANĪBU

Pūtēja lietošana, kad aizdedzes slēdzis ir ieslēgtā pozīcijā, var izraisīt akumulatora izlādēšanos. Lietojiet ventilatoru, kamēr darbojas dzinējs.

Automātiska sildīšana un gaisa kondicionēšana

OCDW049302

1. Nospiediet pogu AUTO. Režīmi, ventilatora ātrumi, gaisa ievade un gaisa kondicionēšana tiks automātiski pārvaldīta atbilstoši temperatūras iestatījumam.

OCDW049303

2. Iestatiet temperatūras vadības pogu vēlamajā temperatūrā.

✻ PIEZĪME

- Lai izslēgtu automātisko darbību, izmantojiet jebkuru no tālāk minētajām pogām vai slēdžiem.
  - Režīma atlases poga
  - Gaisa kondicionētāja poga
  - Priekšējā aizsargstikla atkausēšanas poga (vēlreiz nospiediet pogu, lai atlasītu priekšējā aizsargstikla atkausēšanas funkciju. Informācijas ekrānā atkal tiks rādīta zīme AUTO.)
  - Gaisa ieplūdes kontroles poga
  - Ventilatora ātruma regulēšanas poga

  Atlasītā funkcija tiks kontrolēta manuāli, savukārt pārējās funkcijas darbosies automātiski.
- Jūsu ērtībai, kā arī ar mērķi uzlabot klimata vadības efektivitāti, izmantojiet AUTO (automātiski) pogu un iestatiet temperatūru uz 22°C (72°F).

✻ PIEZĪME

Nenovietojiet priekšmetus uz sensora, kas atrodas uz instrumentu paneļa, lai nodrošinātu optimālu apsildes un dzesēšanas sistēmas vadību.

OCDW049304

Manuāla apsilde un gaisa kondicionēšana

Apsildes un dzesēšanas sistēmu var pārvaldīt manuāli, pogas AUTO (automātiski) vietā nospiežot citas pogas. Tādā gadījumā sistēma darbosies secīgā kārtībā atkarībā no kārtības, kādā nospiestas pogas.

Nospiežot jebkuru pogu (vai pagriežot jebkuru kloķi), izņemot pogu AUTO (automātiski), automātiskās darbības režīmā, neatlasītās funkcijas tiks kontrolētas automātiski.

1. Iedarbiniet dzinēju.
2. Iestatiet režīmu uz vēlamo.

   Lai uzlabotu apsildes un dzesēšanas efektivitāti:

   - Apsilde:
   - Dzesēšana:
3. Iestatiet temperatūras vadību uz vēlamo pozīciju.
4. Iestatiet ventilatora ātruma vadību uz vēlamo ātrumu.
5. Ja nepieciešams veikt gaisa kondicionēšanu, ieslēdziet gaisa kondicionēšanas sistēmu.

Nospiediet pogu AUTO (automātiski), lai pārietu uz pilnībā automātisku sistēmas pārvaldīšanu.

Sildīšana un gaisa kondicionēšana

OCD041568L

1. Iedarbiniet dzinēju.
2. Iestatiet režīmu uz vēlamo.
   Lai uzlabotu apsildes un dzesēšanas efektivitāti:
   - Apsilde:
   - Dzesēšana:
3. Iestatiet temperatūras vadību uz vēlamo pozīciju.
4. Iestatiet gaisa ievades vadību uz ārējā (svaigā) gaisa pozīciju.
5. Iestatiet ventilatora ātruma vadību uz vēlamo ātrumu.
6. Ja nepieciešams veikt gaisa kondicionēšanu, ieslēdziet gaisa kondicionēšanas sistēmu.

Režīma atlase

OCDW049327

Režīma atlases poga kontrolē gaisa plūsmas virzienu ventilācijas sistēmā.

Gaisu var novirzīt uz grīdu, uz instrumenta paneļa atverēm vai uz priekšējo aizsargstiklu. Tiek izmantoti pieci simboli, kas simbolizē seja, dubultā līmeņa, grīdas, grīdas-atkausēšanas un atkausēšanas gaisa pozīciju.

Jūs varat vienlaicīgi izvēlēties arī 2-3 režīmus.

- sejas ( ) + grīdas ( ) režīms
- sejas ( ) + atkausēšanas ( ) režīms
- grīdas ( ) + atkausēšanas ( ) režīms
- sejas ( ) + grīdas ( ) + atkausēšanas ( ) režīms

Sejas līmenis (B, D, F)

Gaisa plūsma tiek virzīta ķermeņa augšdaļas un sejas virzienā. Turklāt katru izeju var kontrolēt, lai precīzi orientētu gaisu, kas tiek izvadīts no attiecīgās izejas.

Grīdas līmenis (C, D, E, F)

Lielākā gaisa plūsmas daļa tiek virzīta uz grīdu, neliela gaisa plūsmas daļa tiek novirzīta uz priekšējo vējstiklu un sānu logu atkausētājiem.

Atkausēšanas līmenis (A, C, D, E, F)

Lielākā gaisa plūsmas daļa tiek virzīta grīdas un priekšējā vējstikla virzienā, neliela plūsmas daļa tiek novirzīta uz sānu logu atkausētājiem.

Maksimālais atkausēšanas līmenis (A, D)

Lielākā gaisa plūsmas daļa tiek virzīta priekšējā aizsargstikla virzienā, neliela gaisa plūsmas daļa tiek novirzīta uz sānu logu atkausētājiem.

Atkausēšanas režīms

OCDW049306

Atlasot atkausēšanas režīmu, automātiski tiks veikti tālāk minētie sistēmas iestatījumi.

- Gaisa kondicionēšanas sistēma tiks ieslēgta.
- Ventilatora ātrums tiks iestatīts uz lielu ātrumu.

Lai izslēgtu atkausēšanas režīmu, vēlreiz nospiediet režīma pogu vai atkausēšanas pogu, vai arī pogu AUTO (automātiski).

Instrumentu paneļa ventilācijas atveres

OCD041569L

Izvades portu var atvērt vai aizvērt atsevišķi, izmantojot horizontālo ar īkšķi griežamo ratu. Lai aizvērtu ventilācijas atveri, pagrieziet to uz leju līdz maksimālajai pozīcijai. Lai atvērtu ventilācijas atveri, pagrieziet to uz augšu līdz vēlamajai pozīcijai.

Varat arī noregulēt gaisa padeves virzienu no šīm atverēm, izmantojot atveru vadības sviru, kā parādīts attēlā.

Temperatūras vadība

OCDW049303

Temperatūra palielināsies līdz maksimumam (HI), pagriežot pogu līdz galam pa labi.

Temperatūra samazināsies līdz minimumam (Lo), pagriežot pogu līdz galam pa kreisi.

Griežot pogu, temperatūra palielināsies vai samazināsies par 0,5 °C/1 °F. Ja iestatīts uz zemāko temperatūras iestatījumu, gaisa kondicionēšana darbosies nepārtraukti.

Vienāda temperatūras pielāgošana vadītāja un pasažiera pusē

OCDW049309

- Nospiediet pogu "SYNC" (sinhronizēt), lai vienādi pielāgotu temperatūru vadītāja un pasažiera pusē.

  Temperatūra pasažiera pusē tiks iestatīta tāda pati, kā vadītāja pusē.
- Pagrieziet vadītāja puses temperatūras vadības pogu.

  Temperatūra vadītāja un pasažiera pusē tiks pielāgota vienādi.

Atsevišķa temperatūras pielāgošana vadītāja un pasažiera pusē

- Vēlreiz nospiediet pogu "SYNC" (sinhronizēt), lai atsevišķi pielāgotu temperatūru vadītāja un pasažiera pusē. Pogas apgaismojums izslēdzas.

- Darbiniet vadītāja puses temperatūras vadības pogu, lai noregulētu temperatūru vadītāja pusē.
- Darbiniet pasažiera puses temperatūras vadības pogu, lai noregulētu temperatūru pasažiera pusē.

Temperatūras pārveide (°C ↔ °F)

Temperatūras režīmu starp Celsija un Fārenheita grādiem jūs varat pārslēgt šādi; Nospiežot pogu IZSLĒGTS, uz vismaz 3 sekundēm nospiediet pogu AUTO. Displejā režīms nomainīsies no temperatūras pēc Celsija uz temperatūru pēc Fārenheita un otrādi.

Gaisa ieplūdes kontrole

To izmanto, lai izvēlētos recirkulācijas gaisa plūsmas virzienu.

Lai mainītu gaisa ieplūdes kontroles pozīciju:

- Nospiediet vadības pogu.

Gaisa recirkulācija

Ja ir atlasīta recirkulētā gaisa pozīcija, gaiss no pasažieru nodalījuma tiks iesūkts Apsilde sistēmā un uzsildīts vai atdzesēts atbilstoši atlasītajai funkcijai.

Ārējā (svaiga) gaisa pozīcija

Ja ir atlasīta āra (svaigā) gaisa pozīcija, gaiss iekļūst automašīnā no ārpuses un tiek uzsildīts vai atdzesēts atbilstoši atlasītajai funkcijai.

PIEZĪME

Ilgstoša sildītāja lietošana recirkulētā gaisa pozīcijā (bez atlasītas gaisa kondicionēšanas) var izraisīt vējstikla un sānu logu aizsvīšanu, turklāt gaiss salonā var sasmakt.

Turklāt gaisa kondicionēšanas ilgstoša lietošana recirkulētā gaisa pozīcijā izraisīs pārāk sausu gaisu salonā.

BRĪDINĀJUMS

- Ilgstoša klimata vadības sistēmas darbība recirkulētā gaisa pozīcijā var izraisīt mitruma uzkrāšanos automašīnā, stiklu aizsvīšanu un redzamības pasliktināšanos.
- Neguliet automašīnā, kad ir ieslēgta gaisa kondicionēšana vai apsildes sistēma. Tas var izraisīt veselības problēmas vai pat nāvi skābekļa līmeņa un/vai ķermeņa temperatūras pazemināšanās rezultātā.
- Ilgstoša klimata kontroles sistēmas darbināšana recirkulētā gaisa pozīcijā var izraisīt miegainību un kontroles zaudēšanu pār automobili.

Ventilatora ātruma kontrole

OCDW049311

Vēlamo ventilatora ātrumu var iestatīt, izmantojot ventilatora ātruma vadības pogu.

Jo lielāks ventilatora ātrums, jo vairāk gaisa tiek piegādāts.

OFF pogas nospiešana izslēdz ventilatoru.

Gaisa kondicionēšana (A/C)

OCDW049312

- Nospiediet pogu A/C, lai ieslēgtu gaisa kondicionēšanas sistēmu (iedegsies indikatora lampiņa).
- Vēlreiz nospiediet pogu, lai izslēgtu gaisa kondicionēšanas sistēmu.

OFF (sporta) režīms

OCDW049313

Nospiediet izslēgšanas (OFF) pogu, lai izslēgtu klimata kontroles sistēmu. Tomēr, ja aizdedzes slēdzis atrodas ieslēgtā pozīcijā, joprojām varat darbināt gaisa ieplūdes pogas.

Sistēmas darbība

Ventilācija

1. Iestatiet režīmu pozīcijā.
2. Iestatiet temperatūras vadību uz vēlamo pozīciju.
3. Iestatiet ventilatora ātruma vadību uz vēlamo ātrumu.

Apsilde

1. Iestatiet režīmu pozīcijā.
2. Iestatiet temperatūras vadību uz vēlamo pozīciju.
3. Iestatiet ventilatora ātruma vadību uz vēlamo ātrumu.
4. Ja ir nepieciešams veikt sausinātu apsildi, ieslēdziet gaisa kondicionēšanas sistēmu (ja ir aprīkojumā).
   - Ja priekšējais vējstikls aizsvīst, iestatiet režīmu pozīcijā.

Padomi par sistēmas darbību

- Lai novērstu putekļu vai nepatīkamu izgarojumu iekļūšanu automašīnā caur ventilācijas sistēmu, uz laiku iestatiet gaisa ieejas pārvaldību recirkulācijas gaisa pozīcijā. Kad kairinājums pārgājis, noteikti pagrieziet vadību atpakaļ svaiga gaisa pozīcijā, lai automobilī saglabātu svaigu gaisu. Šajā režīmā vadītājs var būt maksimāli uzmanīgs un komfortabls.
- Apsildes/dzesēšanas sistēmai paredzētais gaiss tiek ievilkts caur gaisa ieplūdes režģiem, kas atrodas tieši priekšā vējstiklam. Jāparūpējas, lai tos neaizsprostotu lapas, sniegs, ledus vai citi svešķermeņi.
- Lai novērstu vējstikla aizsvīšanu no iekšpuses, iestatiet gaisa ieplūdes vadību svaiga gaisa pozīcijā un ventilatora ātrumu vēlamajā pozīcijā, ieslēdziet gaisa kondicionēšanas sistēmu un noregulējiet temperatūras vadību uz vēlamo temperatūru.

Gaisa kondicionēšana

Kia gaisa kondicionēšanas sistēmas ir uzpildītas ar videi draudzīgu aukstumaģentu*.

1. Iedarbiniet dzinēju. Nospiediet gaisa kondicionētāja pogu.
2. Iestatiet režīmu pozīcijā.
3. Iestatiet gaisa ievades vadību uz āra gaisa vai recirkulētā gaisa pozīciju.
4. Pielāgojiet ventilatora ātrumu un temperatūru, lai iegūtu maksimālu komforta līmeni.

* : Jūsu transportlīdzeklis ir uzpildīts ar R-134a vai R-1234yf saskaņā ar noteikumiem jūsu valstī ražošanas laikā. Jūsu transportlīdzeklī izmantoto dzesētāju varat noteikt, apskatot motortelpas etiķeti. Skatiet"Aukstumaģenta marķējums (ja ir aprīkojumā)" lapā 9-19.

⚠ UZMANĪBU

- Lai nodrošinātu pareizu un drošu darbību, dzesēšanas sistēmas apkopi drīkst veikt tikai apmācīti un sertificēti tehniķi.
- Dzesēšanas sistēmas apkopi jāveic labi vēdināmā vietā.
- Gaisa kondicionētāja iztvaicētāju (dzesēšanas spoli) nekad nedrīkst remontēt vai nomainīt ar tādu, kas noņemta no lietota vai izglābta automobiļa, bet jaunos MAC iztvaicētājus jāsertificē (un jāmarķē) par atbilstību SAE standartam J2842.

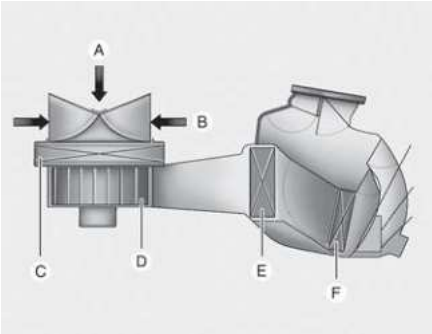
✻ PIEZĪME

- Ja ārā ir karsts un jūs izmantojat gaisa kondicionēšanas sistēmu, braucot augšā pa kalnu vai braucot intensīvā satiksmē, uzmanīgi novērojiet temperatūras mērierīci. Gaisa kondicionēšanas sistēma var izraisīt dzinēja pārkaršanu. Ja temperatūras mērierīce norāda, ka dzinējs pārkarst, turpiniet izmantot ventilatoru, bet izslēdziet gaisa kondicionēšanas sistēmu.
- Atverot logus mitrā laikā, gaisa kondicionēšana var radīt ūdens pilienus automobiļa iekšpusē. Tā kā pārlieks ūdens pilienu daudzums bar izraisīt elektroiekārtu bojājumu, gaisa kondicionieri vajadzētu izmantot tikai pie aizvērtiem logiem.

Padomi par gaisa kondicionēšanas sistēmas darbību

- Ja karstā laika automobilis ticis novietots tiešos saules staros, uz īsu brīdi atveriet logus, lai ļautu izplūst automobiļa iekšpusē esošajam karstajam gaisam.
- Lai mazinātu mitruma apjomu logu iekšpusē lietainās vai mitrās dienās, samaziniet mitruma līmeni automašīnas salonā, darbinot gaisa kondicionēšanas sistēmu.
- Gaisa kondicionēšanas sistēmas darbības laikā var būt novērojamas nelielas dzinēja apgriezienu skaita izmaiņas, kamēr gaisa kondicionētāja kompresors veic ciklisko darbību. Tā ir normāla sistēmas darbības parādība.
- Lai nodrošinātu maksimālu sistēmas sniegumu, katru mēnesi izmantojiet gaisa kondicionēšanu vismaz dažas minūtes.
- Izmantojot gaisa kondicionēšanas sistēmu, iespējams novērot tīra ūdens pilēšanu (vai pat peļķīšu veidošanos) uz zemes pasažiera pusē. Tā ir normāla sistēmas darbības parādība.
- Gaisa kondicionēšanas sistēmas darbināšana recirkulācijas gaisa pozīcijā nodrošina maksimālu dzesēšanu, tomēr, ilgstoši darbinot šo režīmu, gaiss automobilī var kļūt sastāvējies.
- Dzesēšanas laikā dažkārt var novērot miglai līdzīgu gaisa plūsmu straujās dzesēšanas un mitrā gaisa ieplūdes dēļ. Tā ir normāla sistēmas darbības parādība.

Klimata kontroles gaisa filtrs



ODEEV068230NR

A: Āra gaiss

B: Recirkulācijas gaiss

C: Klimata kontroles gaisa filtrs

D: Pūtējs

E: Iztvaicētāja kodols

F: Sildītāja kodols

Klimata kontroles gaisa filtrs, kas uzstādīts aiz cimdu nodalījuma, filtrē putekļus vai citu piesārņojumu, kas iekļūst automašīnā no ārpuses caur apsildes un gaisa kondicionēšanas sistēmu.

Ja laika gaitā filtrā uzkrājas putekļi vai citi piesārņotāji, gaisa plūsma no gaisa atverēm var samazināties, ka rezultātā vējstikla iekšpusē var uzkrāties mitrums, pat ja ir izvēlēta āra (svaigā) gaisa pozīcija. Ja tā notiek, veiciet klimata kontroles gaisa filtra nomaiņu profesionālā autoservisā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.

✻ PIEZĪME

- Nomainiet filtru saskaņā ar Apkopes grafiku.

  Ja automobilis tiek lietots ekstremālos apstākļos, piemēram, putekļainos vai nelīdzenos ceļos, gaisa kondicionētāja filtra pārbaudes un nomaiņa jāveic biežāk.

- Ja pēkšņi samazinās gaisa plūsmas ātrums, veiciet sistēmas pārbaudi profesionālā autoservisā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.

Gaisa kondicionētāja dzesētāja marķējums

A varianta piemērs

OCK061099MX

B varianta piemērs

OKA4040574N

* Faktiskais automobiļa gaisa kondicionēšanas sistēmas dzesētāja marķējums var atšķirties no ilustrācijā redzamā.

Tālāk norādīta uz gaisa kondicionētāja dzesētāja etiķetes esošo simbolu nozīme un specifikācija;

1. Dzesētāja klasifikācija
2. Aukstumaģenta apjoms
3. Kompresora smērvielas klasifikācija
4. Uzmanību!
5. Uzliesmojošs dzesētājs
6. Gaisa kondicionēšanas sistēmas apkope jāveic reģistrētam tehniķim
7. Servisa rokasgrāmata

Jūsu transportlīdzeklī izmantoto dzesētāju varat noteikt, apskatot motortelpā esoši etiķeti.

* Skatiet"Aukstumaģenta marķējums (ja ir aprīkojumā)" lapā 9-19.

Gaisa kondicionēšanas dzesētāja un kompresora smērvielas apjoma pārbaude

Ja dzesētāja līmenis ir zems, gaisa kondicionēšanas sistēmas sniegums pasliktinās. Gaisa kondicionēšanas sistēmas sniegumu pasliktina arī pārlieka piepildīšana.

Tāpēc, ja tiek konstatēta traucēta sistēmas darbība, veiciet tās pārbaudi profesionālā remontdarbnīcā.

Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.

BRĪDINĀJUMS

Automobiļi, kas aprīkoti ar R-134a*

Tā kā aukstumaģents ir vidēji viegli uzliesmojošs un ekspluatācijas laikā atrodas zem liela spiediena, gaisa kondicionēšanas sistēmas apkopi drīkst veikt tikai apmācīti un sertificēti tehniķi. Ir svarīgi izmantot pareizo eļļas un aukstumaģenta veidu un apjomu.

Pretējā gadījumā var sabojāt automobili un gūt traumas.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Automobiļi, kas aprīkoti ar R-1234yf*

Tā kā aukstumaģents ir vidēji viegli uzliesmojošs un ekspluatācijas laikā atrodas zem liela spiediena, gaisa kondicionēšanas sistēmas apkopi drīkst veikt tikai apmācīti un sertificēti tehniķi. Ir svarīgi izmantot pareizo eļļas un aukstumaģenta veidu un apjomu. Visi aukstumaģenti ir jāsavāc, izmantojot piemērotu aprīkojumu. Ventilēšanas aukstumaģentu nonākšana tieši atmosfērā ir kaitīga cilvēkiem un apkārtējai videi. Šo brīdinājumu neievērošanas gadījumā var gūt smagas traumas.

* : Jūsu transportlīdzeklis ir uzpildīts ar R-134a vai R-1234yf saskaņā ar noteikumiem jūsu valstī ražošanas laikā. Jūsu transportlīdzeklī izmantoto dzesētāju varat noteikt, apskatot motortelpas etiķeti. Skatiet"Aukstumaģenta marķējums (ja ir aprīkojumā)" lapā 9-19.

⚠ UZMANĪBU

Gaisa kondicionētāja remonts

Ir svarīgi izmantot pareizo eļļas un dzesētāja veidu un apjomu, pretējā gadījumā var tikt bojāts automobilis. Lai novērstu bojājumu iespēju, jūsu automobiļa gaisa kondicionēšanas sistēmas apkopi drīkst veikt tikai apmācīti un sertificēti tehniķi.

Vējstikla atkausēšana un aizsvīšanas likvidēšana

⚠ BRĪDINĀJUMS

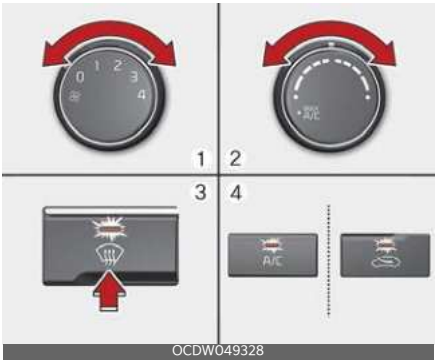
Vējstikla apsilde

Ļoti mitros laikapstākļos dzesējot nelietojiet pozīciju . Atšķirība starp ārējā gaisa temperatūru un vējstikla temperatūru var izraisīt vējstikla aizsvīšanu, pasliktinot redzamību. Tādā gadījumā iestatiet režīma atlases kloķi vai pogu pozīcijā un iestatiet ventilatora ātruma vadības kloķi vai pogu uz zemāku ātrumu.

- Maksimālai atkausēšanai iestatiet temperatūras vadības slēdzi pa labi pozīcijā "karsts" un ventilatora ātrumu augstākajā pozīcijā.
- Ja atkausēšanas vai aizsvīšanas likvidēšanas laikā vēlaties siltu gaisu grīdas virzienā, iestatiet režīmu uz pozīciju grīda-atkausēšana.
- Pirms braukšanas novāciet sniegu un ledu no priekšējā aizsargstikla, aizmugurējā loga, ārējiem atpakaļskata spoguļiem un visiem sānu logiem.
- Notīriet sniegu un ledu no dzinēja pārsega un deflektora gaisa ieejas, lai uzlabotu sildītāja un atkausētāja darbības efektivitāti un samazinātu aizsvīšanas iespēju priekšējā aizsargstikla iekšpusē.

Manuālā klimata kontroles sistēma

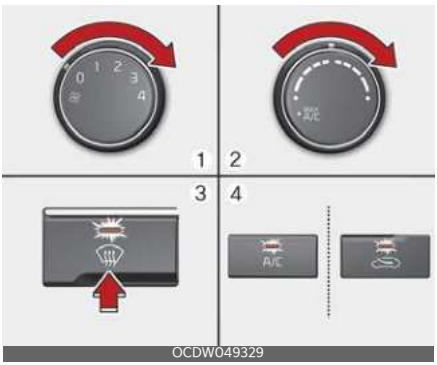
Aizsvīšanas likvidēšana vējstikla iekšpusē



1. Atlasiet jebkuru ventilatora ātrumu, izņemot "0" pozīciju.
2. Uzstādiet vēlamo temperatūru.
3. Atlasiet pozīciju.
4. Automātiski tiks atlasīts ārējais (svaigais) gaiss un gaisa kondicionēšana.

Ja gaisa kondicionēšana un āra (svaigā) gaisa pozīcija netiek atlasīta automātiski, manuāli nospiediet attiecīgo pogu.

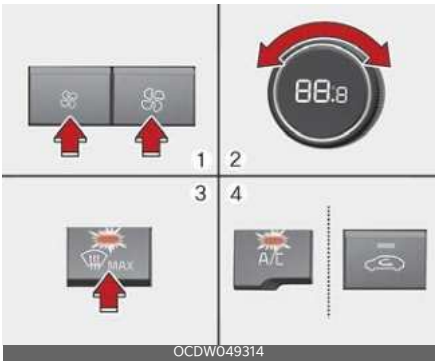
Vējstikla ārpuses atkausēšana



1. Iestatiet ventilatora ātrumu uz augstāko (galējo labo) pozīciju.
2. Iestatiet temperatūru ārkārtīgi karstā pozīcijā.
3. Atlasiet pozīciju.
4. Automātiski tiks atlasīts ārējais (svaigais) gaiss un gaisa kondicionēšana.

Automātiskā klimata kontroles sistēma

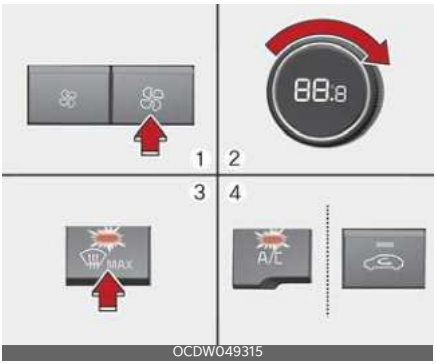
Aizsvīšanas likvidēšana vējstikla iekšpusē



1. Iestatiet ventilatora ātrumu vēlamajā pozīcijā.
2. Uzstādiet vēlamo temperatūru.
3. Nospiediet atkausēšanas pogu ( ).
4. Gaisa kondicionēšana tiks ieslēgta atbilstoši noteiktajai apkārtējās vides temperatūrai, un tiks automātiski atlasīta āra (svaigā) gaisa pozīcija.

Ja gaisa kondicionēšana un āra (svaigā) gaisa pozīcija netiek atlasīta automātiski, noregulējiet attiecīgo pogu manuāli. Ja ir atlasīta pozīcija, zemāks ventilatora ātrums tiek noregulēts uz augstāku ventilatora ātrumu.

Vējstikla ārpuses atkausēšana



OCDW049315

1. Iestatiet ventilatora ātrumu uz augstāko (galējo labo) pozīciju.
2. Iestatiet temperatūru pozīcijā "ļoti karsts" (HI).
3. Nospiediet atkausēšanas pogu ( ).
4. Gaisa kondicionēšana tiks ieslēgta atbilstoši noteiktajai apkārtējās vides temperatūrai, un tiks automātiski atlasīta āra (svaigā) gaisa pozīcija.

Ja ir atlasīta pozīcija, zemāks ventilatora ātrums tiek noregulēts uz augstāku ventilatora ātrumu.

Automātiska aizsvīšanas likvidēšanas sistēma (tikai automātiskajai klimata kontroles sistēmai) (ja ir aprīkojumā)

OCD041570L

Automātiskā aizsvīšanas likvidēšana samazina priekšējā stikla iekšpuses aizsvīšanas iespēju, automātiski sajūtot mitruma līmeni priekšējā stikla iekšpusē, un šādā gadījumā gaisa plūsma virzienā uz vējstiklu var palielināties.

Automātiskā aizsvīšanas likvidēšanas sistēma darbojas, kad ieslēgts automātiskais režīms.

Eiropa

Ja jūsu transportlīdzeklis ir aprīkots ar automātisko aizsvīšanas likvidēšanas sistēmu, tā tiek automātiski aktivizēta, tiklīdz ir izpildīti attiecīgie nosacījumi.

Kad automātiskā aizsvīšanas likvidēšanas sistēma vējstikla iekšpusē konstatē mitrumu, gaisa plūsma virzienā uz vējstiklu var palielināties.

Tomēr, ja jūs vēlaties deaktivizēt automātisko aizsvīšanas likvidēšanas sistēmu, turiet atkausētāja pogu nospiestu ilgāk par 3 sekundēm.

Atkausētāja pogas indikators mirgos 3 reizes, lai informētu jūs, ka sistēma ir deaktivizēta.

Lai no jauna aktivizētu automātisko aizsvīšanas likvidēšanas sistēmu, ievērojiet iepriekš aprakstīto procedūru, un atkausētāja pogas indikators mirgos 6 reizes.

Ja akumulators ir atvienots vai izlādējies, tas tiek atiestatīts automātiskās aizsvīšanas likvidēšanas pozīcijā.

Automātiskā gaisa ventilācija (ja ir aprīkojumā)

Klimata kontroles sistēma

Lai ieslēgtu vai izslēgtu automātisko mitruma likvidēšanas funkciju, izvēlieties sejas līmeņa ( ) režīmu un, kad nospiesta poga "A/C", vismaz piecas rei-

zes trīs sekunžu laikā nospiediet gaisa ieplūdes kontroles ( ) pogu.

Kad automātiskā mitruma likvidēšanas funkcija būs ieslēgta, gaisa ieplūdes kontroles pogas indikators mirgos 6 reizes.

Kad tā būs izslēgta, indikators mirgos 3 reizes.

Informācijas un izklaides sistēma

Automātisko mitruma likvidēšanas funkciju var ieslēgt un izslēgt, informācijas un izklaides sistēmas ekrānā atlasot 'Iestatījumi → Automobilis → Klimats → Automātiskā ventilācija → Automātiska mitruma likvidēšanas funkcija'. Detalizētu informāciju skatiet atsevišķi piegādātajā informācijas un izklaides sistēmas rokasgrāmatā.

Aktīva mazgāšanas šķidruma lietošanas laikā (ja ir aprīkojumā)

Recirkulācijas režīms tiek automātiski aktivizēts, lai vējstikla šķidruma lietošanas laikā samazinātu jebkāda nevēlama mazgāšanas šķidruma aromāta iekļūšanu salonā.

Kad to pārslēdz recirkulācijas režīmā, nepatīkamais aromāts var ieplūst automobilī.

Tomēr aukstā laikā, lai novērstu vējstikla aizsvīšanu, recirkulācijas režīmu nevar atlasīt.

Aktivizēšanas mazgāšanas šķidruma lietošanas laikā IESLĒGŠANA vai IZSLĒGŠANA

Klimata kontroles sistēma

Lai ieslēgtu vai izslēgtu aktivizēšanas funkciju mazgāšanas šķidruma lietošanas laikā, izvēlieties grīdas līmeņa ( ) režīmu, pēc tam divu sekunžu laikā četras reizes nospiediet gaisa ieplūdes vadības pogu, vienlaicīgi nospiežot A/C ikonu.

Kad aktivizēšana mazgāšanas šķidruma lietošanas laikā ieslēgta, gaisa ieplūdes kontroles pogas indikators mirgos 6 reizes. Kad tā būs izslēgta, indikators mirgos 3 reizes.

Informācijas un izklaides sistēma

Aktivizēšanas funkciju mazgāšanas šķidruma lietošanas laikā var ieslēgt un izslēgt, informācijas un izklaides sistēmas ekrānā atlasot "Iestatījumi → Automobilis → Klimats → Gaisa recirkulācija → Aktīvs mazgāšanas šķidruma lietošanas laikā".

Detalizētu informāciju skatiet atsevišķi piegādātajā informācijas un izklaides sistēmas rokasgrāmatā.

Iekšējā gaisa recirkulācija pie atvērtas lūkas (ja ir aprīkojumā)

Āra (svaigā) gaisa pozīcija tiek automātiski atlasīta, kad ir atvērta jumta lūka. Kad atlasāt recirkulācijas gaisa pozīciju, sistēma 3 minūtes uztur recirkulācijas gaisa pozīciju, bet pēc tam automātiski pārslēdzas uz ara (svaigā) gaisa pozīciju. Kad jumta lūka aizvērta, gaisa ieplūdes pozīcija atgriezīsies izvēlētajā sākotnējā stāvoklī.

Recirkulācijas režīms Plus (ja ir aprīkojumā)

Lai novērstu piesārņota gaisa ieplūšanu, braucot cauri tunelim vai teritorijai, kurā ir jūtams nevēlams aromāts, šī funkcija aptuveni 7 sekundes pirms iebraukšanas tunelī, balstoties uz navigācijas kartes informāciju un automobiļa kustības ātrumu, automātiski pārslēdz gaisa kondicionieri recirkulācijas režīmā.

Darbības nosacījums

- Ceļa tips: Tuneļi un citas teritorijas, kur nepieciešams bloķēt āra gaisa ieplūšanu
- Gaisa ieplūdes stāvoklis: Svaigs režīms vai ja ir atvērts vairāk par vienu logu
- Šo funkciju jūs varat aktivizēt vai deaktivizēt informācijas un izklaides sistēmas sadaļā lestatījumi "lestatījumi → Klimats → Recirkulēt gaisu → Recirkulācijas režīms Plus".

Glabāšanas nodalījumi

Šos nodalījumus var izmantot nelielu vadītājam vai pasažieriem nepieciešamu priekšmetu glabāšanai.

⚠ UZMANĪBU

- Lai izvairītos no iespējamas zādzības, neatstājiet bagāžas nodalījumā vērtīgas lietas.
- Braukšanas laikā glabāšanas nodalījumu pārsegiem jābūt aizvērtiem. Nemēģiniet ievietot glabāšanas nodalījumā tik daudz priekšmetu, ka nodalījuma pārsegu nevar droši aizvērt.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Uzliesmojoši materiāli

Neuzglabājiet transportlīdzeklī šķiltavas, propāna balonus vai citus uzliesmojošus/sprādzienbīstamus materiālus. Šādi priekšmeti var aizdegties un/vai uzsprāgt, ja automobilis ilgstoši atrodas karstumā.

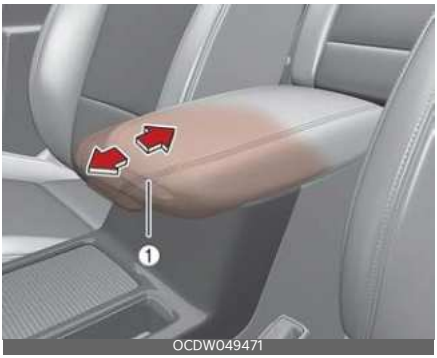
Viduskonsoles glabāšanas nodalījums (ja ir aprīkojumā)

Šos nodalījumus var izmantot, lai uzglabātu nelielus vadītājam vai priekšējam pasažieriem nepieciešamus priekšmetus.

- Lai atvērtu vidus konsoles glabātuvi, pavelciet sviru.

Bīdāms elkoņa balsts (ja ir aprīkojumā)

Lai pabīdītu uz priekšu



OCDW049471

- Satveriet elkoņa balsta priekšējo daļu, pēc tam pabīdiet uz augšu sviru (1) un pavelciet to uz priekšu.

Lai pabīdītu uz aizmuguri (ja ir aprīkojumā)

- Ar plaukstu pastumiet elkoņa balstu uz aizmuguri.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Nesatveriet elkoņa balsta priekšējo daļu (1), kad virzāt elkoņa balstu uz aizmuguri. Tādējādi iespējams iespiest pirkstus.

Cimdu nodalījums

OCDW049028

Lai atvērtu cimdu nodalījumu:

- Pavelciet rokturi, un cimdu nodalījums automātiski atvērsies. Aizveriet cimdu nodalījumu pēc lietošanas.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Lai samazinātu ievainojumu risku negadījuma vai pēkšņas apstāšanās gadījumā, cimdu nodalījumam braukšanas laikā vienmēr jābūt aizvērtam.

⚠ UZMANĪBU

Ilgstoši neglabājiet ēdienu cimdu nodalījumā.

Saulesbriļļu turētājs

OBDC049018RE

Lai atvērtu saulesbriļļu turētāju:

- Piespiediet vāciņu, un turētājs lēni atvērsies.

  Ievietojiet saulesbrilles ar stikliem vērstiem uz ārpusi. Lai aizvērtu saulesbriļļu turētāju, pastumiet to uz augšu.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Neturiet saulesbriļļu turētājā citus priekšmetus, izņemot saulesbrilles. Pēkšņas apstāšanās vai avārijas gadījumā šādi priekšmeti var tikt izmesti no turētāja, iespējami savainojot automobilī esošos pasažierus.
- Neatveriet saulesbriļļu turētāju, kad transportlīdzeklis atrodas kustībā. Atvērts saulesbriļļu turētājs var nobloķēt automobiļa atpakaļskata spoguli.
- Nelieciet brilles saulesbriļļu turētājā ar spēku, lai novērstu briļļu salūšanu vai deformēšanu. Ja brilles turētājā iesprūdušas, mēģinot atvērt to ar spēku, jūs varat gūt savainojumus.

Bagāžas tīkla tureklis

Lai bagāžas nodalījumā esošās lietas nepārvietotos, varat izmantot bagāžas nodalījumā esošos 4 turētājus, lai piestiprinātu bagāžas tīklu (ja ir aprīkojumā).

5 durvis

OCDW049030

Universālis

OCDW049097

Ja nepieciešams, Kia iesaka sazināties ar pilnvarotu Kia izplatītāju / servisa partneri.

⚠ UZMANĪBU

Lai novērstu kravas vai automobiļa bojājumus, ir īpaši jāuzmanās, bagāžas nodalījumā pārvadājot lūstošus vai liela apjoma priekšmetus.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Izvairieties no acu traumām. Pārlieku NENOSTIEPIET bagāžas tīklu; VIENMĒR raugiet, lai jūsu seja un ķermenis neatrastos bagāžas tīkla atlēkšanas ceļā. NELIETOJIET bagāžas tīklu, ja siksna ir acīmredzami nolietojusies vai bojāta.

Bagāžas panelis (ja ir aprīkojumā)

Varat ievietot nodalījumā pirmās palīdzības aptieciņu, atstarotāja trīsstūri, darbarīkus u. c. priekšmetus, kam nepieciešams ātri piekļūt.

OCDW049072

1. Satveriet rokturi pārsega augšpusē un paceliet to.
2. Salokiet bagāžas paneļa aizmugurējo daļu uz priekšu.
3. Paceliet uz priekšu bagāžas paneli (bagāžas panelis turas paceltā stāvoklī patstāvīgi)

Bagāžas telpas palielināšana (ja ir aprīkojumā)

Ja vēlaties palielināt bagāžas telpu:

1. Satveriet rokturi pārsega augšpusē un paceliet to.

OCDW049074

2. Salokiet bagāžas paneļa aizmugurējo daļu (1) uz priekšu (2).

OCDW049072

3. Velciet bagāžas paneļa eņģi līdz bīdīšanas gropes (3) galam, un tā nokritīs zemāk, palielinot bagāžas telpu.

OCDW049075

4. Pabīdiet to uz priekšu (4).

Bagāžas paliktnis (ja ir aprīkojumā)

Kārbā var ievietot pirmās palīdzības aptieciņu, atstarotāja trīsstūri (priekšējā paplātē), darbarīkus, u.c. priekšmetus, kam nepieciešams ātri piekļūt.

Priekšējais paliktnis

OCDW049476

Centrālais paliktnis

OCDW049094

- Satveriet rokturi pārsega augšpusē un paceliet to.

Bagāžas sānu paliktnis (ja ir aprīkojumā)

Bagāžas sānu paliktni var izmantot nelielu priekšmetu glabāšanai.

OCDW049095

- Lai atvērtu vāku, pavelciet augšup aiz roktura un paceliet vāku.

Iekšējās funkcijas

Vides apgaismojums (ja ir aprīkojumā)

Vides apgaismojums tiek izmantots vadītāja sēdekļa priekšējā apakšējā daļā.

OCDP059252

Kad ieslēgti priekšējie lukturi, vienlaicīgi tiek ieslēgts vides apgaismojums. Vides apgaismojumu var iestatīt informācijas un izklaides izvēlnē.

Plašāku informāciju skatiet atsevišķi piegādātajā informācijas un izklaides sistēmas rokasgrāmatā.

Pelnu trauks (ja ir aprīkojumā)

Lietojiet pelnu trauku, ievietojot to blakus esošajā glāžu turētājā.

OCDP049031

- Lai lietotu pelnu trauku, atveriet pārsegu.
- Lai tīrītu vai iztukšotu pelnu trauku, izvelciet to ārā.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Pelnu trauka lietošana

- Neizmantojiet transportlīdzekļa pelnu traukus kā atkritumu tvertnes.
- Aizdegtu cigarešu vai sērkociņu ievietošana pelnu traukā kopā ar citiem uzliesmojošiem materiāliem var izraisīt ugunsgrēku.

Glāžu turētājs

Priekšā

OCDMH049032

Aizmugurē (ja ir aprīkojumā)

OCDW049033

Glāžu turētājos var ievietot glāzes vai nelielas dzērienu bundžiņas.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Karsti šķidrumi

- Automobilim esot kustībā, neievietojiet glāžu turētājā nepārsegtas glāzes ar karstu šķidrumu. Šķidrums var izlīt un radīt apdegumus. Ja vadītājs gūst apdegumus, tas var izraisīt kontroles zaudēšanu pār automobili.
- Lai samazinātu miesas bojājumu risku pēkšņas apstāšanās vai sadursmes gadījumā, automobiļa kustības laikā nelieciet glāžu turētājā nepārsegtas vai nenostiprinātas pudeles, glāzes, skārdenes utt.

⚠ BRĪDINĀJUMS

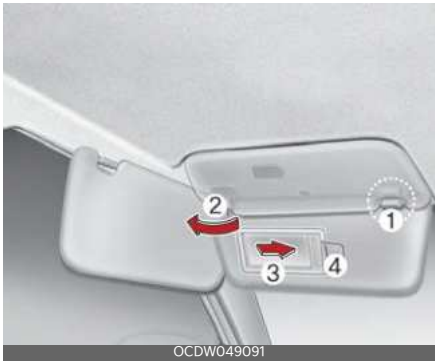
Dzēriena skārdenes vai pudeles nedrīkst pakļaut tiešai saules staru iedarbībai un atstāt uzkarsušā automobilī. Tās var sprāgt.

✻ PIEZĪME

- Braukšanas laikā dzērienu tvertnēm ir jābūt aizvērtām, lai tie neizlītu. Ja šķidrums izlīst, tas var iekļūt automobiļa elektriskajā/elektroniskajā sistēmā un izraisīt elektrisko/elektronisko komponentu bojājumus.
- Tīrot izlijušus šķidrumus, nemēģiniet izžāvēt glāžu turētāju, izmantojot karstu temperatūru. Tādējādi glāžu turētāju var sabojāt.

Saules aizsargs

Izmantojiet saules aizsargu, lai neļautu gaismai spīdēt caur priekšējiem vai sānu logiem.



- Lai izmantotu saules aizsargu, pavelciet to uz leju.
- Lai izmantotu saules aizsargu sānu logam, pavelciet to uz leju, atlaidiet no kronšteina (1) un pastumiet uz sāniem (2).
- Lai izmantotu mazo spoguli, pavelciet saules aizsargu uz leju un pastumiet spoguļa pārsegu (3).

Talonu turētājs (4, ja ir aprīkojumā) ir paredzēts maksas ceļu talonu turēšanai.

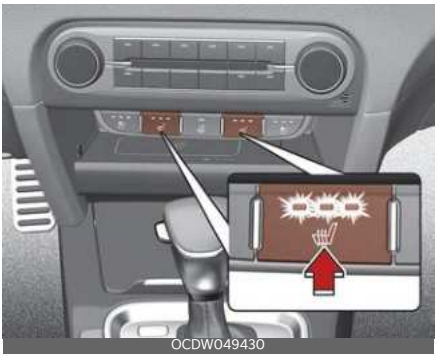
⚠ BRĪDINĀJUMS

Savas drošības dēļ nebloķējiet redzes lauku ar saules aizsargu.

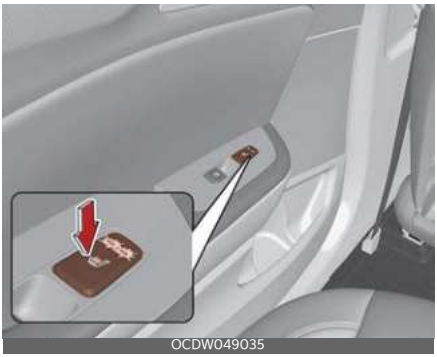
Sēdekļu apsilde (ja ir aprīkojumā)

Sēdekļu sildītājs ir paredzēts priekšējo un aizmugurējo sēdekļu apsildīšanai aukstā laikā.

Priekšējais sēdeklis



Aizmugurējais sēdeklis



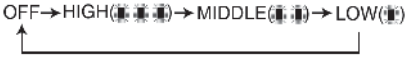
Iestatiet aizdedzes slēdzi pozīcijā IESLĒGTS.

- Nospiediet kādu no pogām, lai apsildītu vadītāja vai priekšējo pasažiera sēdekli.

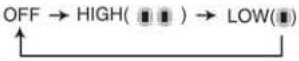
Siltos laika apstākļos vai tad, kad sēdekļu apsilde nav nepieciešama, turiet pogas izslēgtā pozīcijā (OFF).

Temperatūras vadība (manuāli)

- Katru reizi, nospiežot pogu, sēdekļa temperatūras iestatījums tiek mainīts šādā secībā:
  - Priekšējais sēdeklis



  - Aizmugurējais sēdeklis



- Kad aizdedzes slēdzis tiek ieslēgts, sēdekļa apsilde pēc noklusējuma ir izslēgta.

Temperatūras vadība (automātiski)

Sēdekļa sildītājs sāk automātiski kontrolēt sēdekļa temperatūru, lai novērstu zemas temperatūras radītus apdegumus pēc manuālas ieslēgšanas.

Jūs varat manuāli nospiest pogu, lai paaugstinātu sēdekļa temperatūru. Tomēr tas drīz tiks pārslēgts automātiskajā režīmā.

- Ja sēdekļa apsildes darbības laikā slēdzis tiek turēts nospiests ilgāk par 1,5 sekundēm, sēdekļa apsilde izslēdzas.
- Kad ENGINE START/STOP poga ir ieslēgtā pozīcijā, sēdekļa sildītāji pēc noklusējuma ir izslēgti.

PIEZĪME

Kamēr sēdekļa apsildes slēdzis ir ieslēgts, sēdekļa apsildes sistēma ieslēdzas un izslēdzas automātiski atkarībā no iestatītās temperatūras.

⚠ UZMANĪBU

- Tīrot sēdekļus, nelietojiet organiskus šķīdinātājus, piemēram, krāsas atšķaidītāju, benzolu, alkoholu un benzīnu. Tas var bojāt sildītāja vai sēdekļu virsmu.
- Lai novērstu sēdekļu sildītāja pārkaršanu, nenovietojiet uz sēdekļa materiālu ar siltumizolācijas īpašībām, piemēram, segas, paliktņus vai sēdekļa pārsegu, kamēr tiek lietots sēdekļa sildītājs.
- Nenovietojiet smagus vai asus priekšmetus uz sēdekļiem, kas aprīkoti ar sēdekļa sildītājiem. Tas var bojāt sēdekļu sildītāju komponentus.
- Nemainiet sēdekļa pārsegu. Tādējādi var bojāt sēdekļa sildītāju vai gaisa ventilācijas sistēmu.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Sēdekļu sildītāju radīti apdegumi

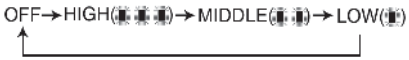
Lietojot sēdekļu sildītājus, pasažieriem jāievēro īpaša piesardzība, jo ir iespējama pārmērīga sasilšana vai apdegumi. Sēdekļu sildītāji var izraisīt apdegumus arī zemā temperatūrā, jo īpaši tad, ja tie tiek lietoti ilgstoši. Vadītājam īpaši jāuzmana šādi pasažieri:

1. zīdaiņi, bērni, vecāki cilvēki vai cilvēki ar invaliditāti, vai ambulatori pacienti
2. personas ar jutīgu ādu vai tādas, kas viegli gūst apdegumus
3. nogurušas personas
4. personas, kas atrodas apreibinošu vielu ietekmē
5. personas, kuras lieto zāles, kas var izraisīt miegainību (miegazāles, tabletes saaukstēšanās ārstēšanai utt.)

Sēdekļa dzesētājs (sēdekļa gaisa ventilācija) (ja ir aprīkojumā)

Sēdekļa temperatūras iestatījums tiek mainīts atbilstoši slēdža pozīcijai.

Katru reizi, kad nospiežat pogu, gaisa plūsma tiek mainīta šādi:



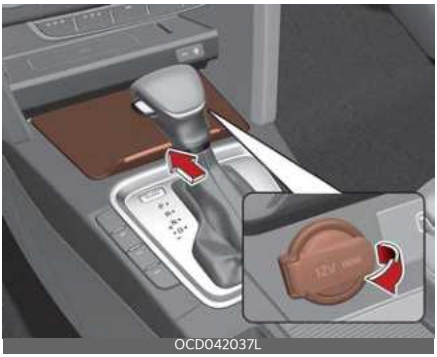
- Kad aizdedzes slēdzis ir ieslēgts, gaisa ventilācija pēc noklusējuma ir izslēgta.

⚠ UZMANĪBU

Tīrot sēdekļus, nelietojiet organiskus šķīdinātājus, piemēram, krāsas atšķaidītāju, benzolu, alkoholu un benzīnu. Tas var bojāt sildītāja vai sēdekļu virsmu.

Kontaktligzda

Priekšējais sēdeklis



OCD042037L

Grīdas konsole

OCD042640L

Bagāžas nodalījums (ja ir aprīkojumā)

OCD041571L

Universālis/CUV (ja ir aprīkojumā)

OCDW049096

Kontaktligzda ir paredzēta mobilo tālruņu uzlādēšanai vai elektrības padevei citām iekārtām, kuras var darbināt ar automašīnas elektrisko sistēmu. Dzinējam darbojoties, ierīcēm vajadzētu patērēt mazāk par 15 ampēriem.

⚠ UZMANĪBU

- Izmantojiet kontaktligzdu tikai tad, kad dzinējs darbojas, un izņemiet piederuma kontaktspraudni pēc lietošanas. Piederuma kontaktspraudņa ilgstoša izmantošana, kamēr dzinējs ir izslēgts, var izraisīt akumulatora izlādēšanos.
- Izmantojiet tikai 12V elektriskos piederumus, kas patērē mazāk nekā 15A jaudas.
- Izmantojot kontaktligzdu, noregulējiet gaisa kondicionētāju un sildītāju uz minimālo darbības līmeni.
- Kamēr kontaktligzda netiek lietota, aizveriet pārsegu.
- Dažas elektroniskās ierīces var izraisīt elektronisko interferenci, ja tās tiek iespraustas automobiļa kontaktligzdā. Šīs iekārtas var izraisīt būtiskus audio statiskus traucējumus un kļūmes citu elektronisko iekārtu darbībā jūsu automašīnā.

- Lietojot elektropreces, kas pārsniedz ierobežoto jaudu, var sakarst kontaktligzda un vadi, kas var izraisīt elektrisko caursiti.
- Vienmēr pārliecinieties, vai elektriskā daļa ir stingri pievienota kontaktligzdai. Nepilnīga pieslēgšana var izraisīt elektrisko caursiti.
- Elektropreces ar iebūvētu akumulatoru var radīt strāvas plūsmu, kas var izraisīt elektriskās/elektroniskās ierīces darbības traucējumus jūsu transportlīdzeklī. Izmantojiet tikai tādas elektropreces, kas ietver pretstrāvas novēršanu.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Neievietojiet pirkstu vai svešķermeni (saspraudi u.c.) strāvas kontaktligzdā un nepieskarieties tai ar mitru roku. Tas var radīt elektriskās strāvas triecienu.

USB lādētājs

USB automobiļa lādētājs ļauj vadītājiem uzlādēt savas digitālās ierīces, piemēram, viedtālruņus un planšetdatorus.

Priekšējais sēdeklis

Uzlāde tiek sākta, kad kabelis tiek pieslēgts pie USB pieslēgvietas.

Automašīnas USB lādētājs ir pieejams vai nu ACC pozīcijā, vai kad aizdedze ir ieslēgta. Bet mēs iesakām pieslēgt digitālās ierīces USB pieslēgvietai, kad ir iedarbināts dzinējs. Ierīces uzlādes procesu skatiet ierīces displejā. Lādēšanas laikā jūsu viedtālrunis vai planšetdators var uzkarst.

Tas nav iemesls satraukumam, jo tas neietekmē ierīces kalpošanas laiku vai funkcijas. Drošības apsvērumu dēļ uzlādi var pārtraukt, ja akumulators sakarst līdz noteiktai temperatūrai, kas var negatīvi ietekmēt ierīces. Dažu digitālo ierīču uzlādēšana nav iespējama, vai tai ir nepieciešami īpaši adapteri, ja to lādētāja adapteris neatbilst automašīnas USB lādētājam.

✻ INFORMĀCIJA

- Power Delivery 3.0 ir pieejama viedtālruņiem vai planšetdatoriem, kas aprīkoti ar ātrās uzlādes funkciju. Tas ir piemērojams digitālām ierīcēm ar C tipa USB. Uzlādēšanas laiks ir atkarīgs no savienotās digitālās ierīces uzlādes specifikācijām.
- Nominālā jauda: 9,0 V / Maks. 3,0 A

⚠ UZMANĪBU

- Izmantojiet automobiļa USB lādētāju, kad dzinējs ir iedarbināts. Pretējā gadījumā automobiļa akumulators var izlādēties.
- Izmantojiet uzlādējamās digitālās ierīces ražotāja oficiālo USB kabeli.
- Pārliecinieties, ka automobiļa USB lādētājs nenonāk saskarē ar svešķermeņiem, dzērieniem un ūdeni. Ūdens vai svešķermeņi var bojāt USB lādētāju.
- Nelietojiet ierīci, ja tās strāvas patēriņš pārsniedz 2,1 A.

- Nepievienojiet automobiļa USB pieslēgvietai ierīci, kas rada pārmērīgu elektromagnētisko troksni. Tas var radīt troksni vai pārtraukt automobiļa elektronisko ierīču darbību, kamēr ir ieslēgts audio vai AV.
- Ja lādētājs ir savienots nepareizi, tas var nopietni bojāt ierīces.

  Lūdzu, ņemiet vērā, ka garantija nesedz nepareizas lietošanas radītus bojājumus.

Viedtālruņa bezvadu uzlādes sistēma (ja ir aprīkojumā)

Viedtālruņa bezvadu uzlādes sistēma atrodas vidus konsoles priekšpusē.

OCDMH049038

Cieši aizveriet visas durvis un pagrieziet aizdedzi uz ACC vai IGN ON. Lai sāktu bezvadu uzlādi, novietojiet viedtālruni, kas aprīkots ar bezvadu uzlādes funkciju, uz bezvadu uzlādes paliktņa.

Labākai bezvadu uzlādei, novietojiet viedtālruni uzlādes paliktņa centrā.

Bezvadu uzlādes sistēma ir paredzēta tikai vienam viedtālrunim, kas aprīkots ar QI uzlādes funkciju. Apskatiet sava viedtālruņa funkciju specifikācijas vai viedtālruņa ražotāja mājas lapu, lai pārbaudītu, vai jūsu viedtālrunis atbalsta QI funkciju.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Ja starp bezvadu uzlādes sistēmu un viedtālruni atrodas metāla priekšmets, piemēram, monētas, uzlāde var tikt traucēta. Metāla priekšmets var arī sakarst.

Viedtālruņa bezvadu uzlāde

1. Noņemiet visus uz viedtālruņa uzlādes paliktņa esošos objektus, arī viedo atslēgu. Ja uz paliktņa atrodas kāds svešķermenis, kas nav viedtālrunis, bezvadu uzlādes funkcija var nedarboties pareizi.
2. Novietojiet viedtālruni bezvadu uzlādes paliktņa centrā.
3. Kad tiks sākta bezvadu uzlāde, indikatora gaisma iedegsies oranžā krāsā. Pēc uzlādes pabeigšanas oranžā gaisma pārslēgsies uz zaļu.
4. Bezvadu uzlādes funkciju var ieslēgt vai izslēgt, instrumentu panelī atlasot USM. (Lūdzu, skatiet"Instrumentu panelis" lapā 4-56).

Ja bezvadu uzlāde nedarbojas, uzmanīgi pārvietojiet viedtālruni uz paliktņa, līdz uzlādes indikators iedegas dzeltenā krāsā. Atkarībā no viedtālruņa tipa, uzlādes indikatora lampiņa var neiedegties zaļā krāsā, pat ja uzlāde ir pabeigta.

Ja bezvadu uzlādes funkcija nedarbojas pareizi, oranža gaisma mirgos 10 sekundes un pēc tam izslēgsies. Šādos gadījumos noņemiet viedtālruni no paliktņa un uzlieciet to atpakaļ vai vēlreiz pārbaudiet uzlādes statusu.

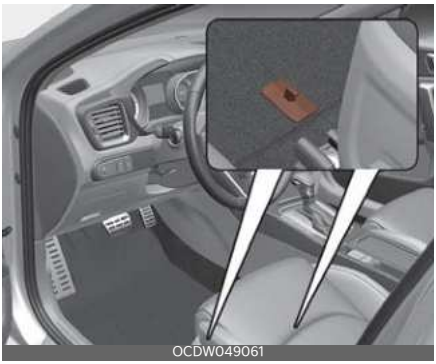
Ja atstājat viedtālruni uz uzlādes paliktņa, kad automobiļa aizdedze ir izslēgta, pēc instrumenta paneļa funkcijas “Good bye” (uz redzēšanos) izslēgšanās tiks parādīti brīdinājuma ziņojumi un

atskanēs skaņas signāls (piemērojams automobiļiem ar balss vadības funkciju).

⚠ UZMANĪBU

- Kad bezvadu uzlādes sistēmas iekšējā temperatūra paaugstinās virs iestatītās temperatūras, bezvadu uzlādes funkcija tiks atslēgta. Pēc tam, kad iekšējā temperatūra nokritīsies zem iestatītās vērtības, bezvadu uzlādes funkcija atsāks darboties.
- Ja starp viedtālruni un bezvadu uzlādes paliktni atrodas metāla priekšmets, nekavējoties noņemiet viedtālruni no paliktņa. Pēc tam, kad metāla priekšmets ir pilnībā atdzisis, noņemiet arī to.
- Bezvadu uzlāde var nedarboties pareizi, ja viedtālrunim ir biezs vāciņš.
- Lai novērstu radioviļņu traucējumus, bezvadu uzlāde tiks pārtraukta, kad tiks ieslēgta bezvadu viedās atslēgas meklēšanas funkcija.
- Bezvadu uzlāde tiks pārtraukta, kad viedā atslēga tiks izņemta no automobiļa un aizdedze ir ieslēgta.
- Bezvadu uzlāde tiks pārtraukta, kad tiek atvērtas kādas no durvīm (piemērojams automobiļiem, kas aprīkoti ar viedo atslēgu).
- Bezvadu uzlāde tiks pārtraukta, kad dzinējs tiks OFF.
- Bezvadu uzlāde tiks pārtraukta, kad viedtālrunis nebūs pilnīgā kontaktā ar bezvadu uzlādes paliktni.
- Priekšmeti ar magnētiskām sastāvdaļām, piemēram, kredītkartes, telefona kartes, transporta biļetes un tamlīdzīgi, var tikt bojāti bezvadu uzlādes laikā.
- Labākam rezultātam novietojiet viedtālruni uzlādes paliktņa centrā. Viedtālrunis var netikt uzlādēts, ja tas tiek novietots tuvu lādēšanas paliktņa malai. Kad viedtālrunis tiek uzlādēts, tas var pārmērīgi sakarst.
- Viedtālruņiem bez bezvadu uzlādes funkcijas ir jābūt aprīkotiem ar atbilstošiem piederumiem.
- Dažu ražotāju viedtālruņi var parādīt ziņojumus par vāju strāvas padevi. Tas ir saistīts ar viedtālruņa īpašībām un neliecina par bezvadu uzlādes kļūdu.
- Pēc viedtālruņa pilnīgas uzlādes dažu ražotāju viedtālruņu indikators joprojām var degt dzeltenā krāsā. Tas ir saistīts ar viedtālruņa īpašībām un neliecina par bezvadu uzlādes kļūdu.
- Ja uz uzlādes paliktņa tiek novietots viedtālrunis, kas nav aprīkots ar bezvadu uzlādes funkciju, vai metāla priekšmets, var būt dzirdams neliels troksnis. Šis nelielais troksnis rodas, pateicoties tam, ka automobilis uztver priekšmeta saderību ar uzlādes paliktni. Tas nekādi neietekmē automobili vai viedtālruni.

Grīdas paklāja turekļi (ja ir aprīkojumā)



Novietojot grīdas paklāju uz automobiļa priekšējā paklāja, pārliecinieties, vai tas

ir piestiprināts pie grīdas paklāja turekļiem. Tas neļauj grīdas paklājam slīdēt uz priekšu.

Uzstādot grīdas paklāju

1. Pielāgojiet grīdas paklāja stiprinājuma konstrukciju (āķi) un grīdas paklāja āķa gredzenu.
2. Ievietojiet grīdas paklāja āķa gredzenu grīdas paklāja āķī.
3. Ievietojot vispirms pabīdiet zem grīdas paklāja āķa gredzena atbilstoši grīdas paklāja āķim un pabīdiet āķa gredzena augšējo daļu, lai āķa gredzenu varētu pareizi ievietot.

Izņemot grīdas paklāju

Satveriet grīdas paklāja priekšējo daļu un pavelciet grīdas paklāju uz augšu.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Pirms JEBKĀDU paklāju uzstādīšanas automašīnā jānodrošina šādi apstākļi:

- Pirms braukt ar automobili, nodrošiniet, lai grīdas paklāji būtu droši piestiprināti pie automobiļa grīdas paklāja turekļiem.
- Nekādā gadījumā nelietojiet grīdas paklājus, kurus nav iespējams stingri piestiprināt pie automašīnas paklāju turekļiem.
- Neklājiet paklājus vienu virs otra (piemēram, visu gadalaiku gumijas paklāju virsū parastajam paklājam). Katrā pozīcijā drīkst uzstādīt tikai vienu paklāju.
- Izņemot grīdas paklāju, pārliecinieties, ka izņemat to paredzētajā virzienā, kas iepriekš dotajā attēlā norādīts ar bultu. Ja pret āķi tiek vērsts atšķirīgs spēka virziens, āķi var salauzt.
- Izmantojiet grīdas paklājiņus, kas nav pārāk biezi un paredzēti, lai tos pienācīgi nostiprinātu pie grīdas, lai izvairītos no pedāļu darbības traucēšanas.

  Grīdas paklājiņu uzstādīšana, nenoņemot uz paklājiņiem esošo plastmasas plēvi, var sabojāt vai salauzt grīdas paklājiņa stiprinājuma gredzenus, kā rezultātā paklājiņi var netikt nostiprināti.

  Īpaši vadītāja sēdeklim nenostiprināti paklājiņi var izraisīt netīšu paātrinājumu/bremzēšanu.

  Pirms paklājiņu uzstādīšanas pārliecinieties, ka paklājiņiem ir noņemtas visas plastmasas plēves.

SVARĪGI - Jūsu automobilis ir izgatavots ar vadītāja puses grīdas paklāja turekļiem, kas paredzēti drošai grīdas paklāja noturēšanai paredzētajā vietā. Lai izvairītos no jebkādas iejaukšanās pedāļu darbībā, Kia iesaka uzstādīt tikai Kia grīdas paklājus, kādi paredzēti izmantošanai jūsu automobilī.

Drēbju pakaramais

Lai izmantotu pakaramo:

- Pavelciet uz leju pakaramā augšējo daļu.

⚠ UZMANĪBU

Nekariet smagas drēbes, jo tās var sabojāt āķi.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Kariet tikai drēbes un nekariet citus priekšmetus, piemēram, pakaramos vai cietus priekšmetus. Turklāt nelieciet drēbju kabatās smagus, asus vai lūstošus priekšmetus. Negadījuma laikā vai gaisa spilvena piepūšanas laikā šādi priekšmeti var izraisīt automobiļa bojājumus vai cilvēku traumas.

ODEEV068209NR

Kravas nodalījuma pārsegs (ja ir aprīkojumā)

Izmantojiet pārsegu, lai paslēptu kravas zonā uzglabātos priekšmetus.

OCD041572L

Kad tiks atvērtas bagāžas nodalījuma durvis, kravas nodalījuma pārsegs tiks pacelts.

- Ja vēlaties atgriezt pārsegu sākotnējā stāvoklī, atvienojiet siksnu (1) no turētāja. Lai pilnībā noņemtu kravas nodalījuma pārsegu, paceliet pārsegu 40 grādu leņķī un pilnībā izvelciet to (2).

Lai pārsegu uzstādītu, veiciet noņemšanas darbības pretējā secībā.

✻ PIEZĪME

- Kad kravas nodalījuma pārsegu novietojat tā sākotnējā pozīcijā, turiet pārsegu un laidiet to zemāk.
- Nebrauciet ar transportlīdzekli, kam ir noņemts pārsegs. Tādējādi var sabojāt pārsegu.
- Kad tiks atvērtas bagāžas nodalījuma durvis, kravas nodalījuma pārsegs var tikt pacelts. Pārliecinieties, ka uz pārsega esošā bagāža ir pārvietota uz drošu vietu.
- Tā kā kravas nodalījuma pārsegu var sabojāt vai tā forma var tikt mainīta, nevērsiet pret pārsegu pārmērīgu spēku vai nenovietojiet uz tā smagus priekšmetus.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Braucot nenovietojiet priekšmetus uz kravas zonas pārsega. Tādā gadījumā priekšmeti var tikt svaidīti automobiļa iekšpusē, potenciāli izraisot traumas pasažieriem, piemēram, negadījuma vai bremzēšanas laikā.
- Aizliegts cilvēkiem braukšanas laikā atrasties bagāžas nodalījumā. Tas ir paredzēts tikai bagāžai.

- Uzturiet automobiļa līdzsvaru un izvietojiet svaru pēc iespējas tuvāk automobiļa priekšpusei.

Iepirkumu somas turētājs

OCD041573L

⚠ UZMANĪBU

- Nekariet somu, ja tās svars pārsniedz 3 kg (7 mārciņas). Tādējādi var sabojāt iepirkumu somas turētāju.
- Nekariniet trauslus priekšmetus, braucot pa nelīdzenu ceļu, jo tie var tikt bojāti.

Aizsargtīkls (ja ir aprīkojumā)

Novietojot kravu uz aizmugurējā sēdekļa vai aizmugurējā kravas nodalījumā, jums aiz priekšējā vai aizmugurējā sēdekļa atzveltnes ir jāuzstāda aizsargtīkls.

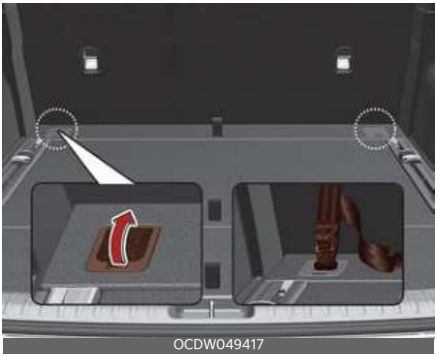
OCDW049098

Tas paredzēts, lai palīdzētu aizsargāt pasažieru galvas, novēršot priekšmetu lidošanu frontālas sadursmes gadījumā.

Augšdaļas piestiprināšanai pie griestiem abās galvas balstu pusēs ir divi āķu turētāji.

Lai izmantotu aizsargtīklu

OCDW049099


OCDW049417

1. Ievietojiet āķi lielajā caurumā, līdz tas atrodas pašā augšā.
2. Tad piestipriniet to, iebīdot mazajā caurumā.
3. Turiet pieāķēto malu un tad ar otru roku piestipriniet tīkla pretējo pusi.
4. Piestipriniet abās tīkla pusēs esošās apakšējās siksnas pie grīdas āķiem.

⚠ UZMANĪBU

Ievietojot āķi caurumā, uzmanieties, lai nesaskrāpētu sānu paneli.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Neļaujiet pasažieriem braukt, atrodoties kravas nodalījumā aiz aizsargtīkla.
- Neļaujiet pasažieriem braukt, atrodoties aizmugurējā vidējā sēdeklī, ja aiz aizmugurējiem sēdekļiem uzstādīts aizsargtīkls. Aizsargtīkls var traucēt izmantot aizmugurējā vidējā sēdekļa drošības jostu.
- Nenovietojiet kravu augstāk par aizsargtīkla augšējo malu.
- Nenovietojiet smagu kravu augstāk par atzveltni, lai novērstu negadījumus pat tad, ja ir uzstādīts aizsargtīkls.
- Neievietojiet kravu ar asām malām, kas var izdurties cauri aizsargtīklam.
- Neizmantojiet pret aizsargtīklu pārmērīgu spēku, karājoties pie tīkla vai balstot smagu kravu utt.

Kad aizsargtīkls netiek izmantots:

1. Noņemiet āķi, izvelkot to cauri lielajiem caurumiem.
2. Noņemiet abās tīkla pusēs esošās apakšējās siksnas no grīdas āķiem.

✻ PIEZĪME

Lai noņemtu aizsargtīklu, vispirms jānoņem kravas drošības siets.

Kravas zonas aizsargs (ja ir aprīkojumā)

Izmantojiet kravas zonas aizsargu, lai paslēptu priekšmetus, kas uzglabāti kravas zonā.

✻ PIEZĪME

Nenovietojiet bagāžu uz kravas zonas aizsarga, jo to var sabojāt vai deformēt.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Nenovietojiet priekšmetus uz kravas drošības ekrāna. Tādā gadījumā priekšmeti var pārvietoties automobiļa iekšpusē, potenciāli izraisot traumas pasažieriem, piemēram, negadījuma vai bremzēšanas laikā.
- Aizliegts cilvēkiem braukšanas laikā atrasties bagāžas nodalījumā. Tas ir paredzēts tikai bagāžai.
- Uzturiet automobiļa līdzsvaru un izvietojiet svaru pēc iespējas tuvāk automobiļa priekšpusei.

Kravas zonas aizsarga izmantošana

OCDMH049215

1. Pavelciet kravas zonas aizsarga uz transportlīdzekļa aizmuguri ar rokturi (1).
2. Ievietojiet vadtapu vadotnē (2).

✻ PIEZĪME

Pavelciet ārā kravas zonas aizsargu ar rokturi centrā, lai novērstu tapas izkrišanu no vadotnes.

Kad kravas zonas aizsargs netiek izmantots:

1. Pavelciet kravas zonas aizsargu atpakaļ un uz augšu, lai atbrīvotu to no vadulām.
2. Kravas zonas aizsargs automātiski ieslīdēs atpakaļ iekšā.

✻ PIEZĪME

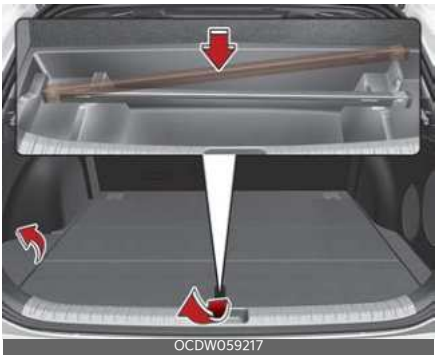
Kravas zonas aizsargs automātiski neieslīdēs iekšā, ja kravas zonas aizsargs nav pilnībā izvilkts ārā. Izvelciet to pilnībā ārā un tad palaidiet vaļā.

Kravas zonas aizsarga noņemšana

1. Bīdiet centrēšanas tapu attēlā norādītajā virzienā.

OCDMH049216

2. Iespiežot centrēšanas tapu, izvelciet ārā kravas drošības ekrānu.
3. Atveriet bagāžas paplāti un novietojiet kravas zonas aizsargu uz paplātes.


OCDW059217

Kravas zonas aizsarga noņemšana no bagāžas paliktņa

1. Pavelciet aizsargu uz augšu.

OCDW059220

2. Bīdiet centrēšanas tapu attēlā norādītajā virzienā.

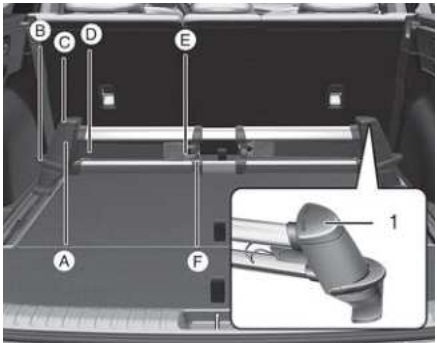
OCDW059221

3. Iespiežot centrēšanas tapu, izvelciet ārā kravas drošības ekrānu.

OCDW059222

Bagāžas sliežu sistēma (ja ir aprīkojumā)

Bagāžas sliežu sistēma var novērst bagāžas slīdēšanu pa bagāžas nodalījumu.



OCDW048407

Iebūvētais sadalošais stienis

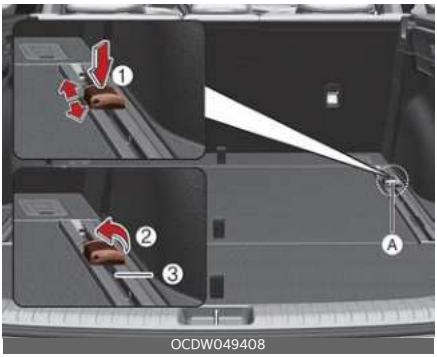
- Ievietojiet abas sadalošā stieņa statnes (A) sliedes atverēs.
- Lai pārvietotu sadalošo stieni, novietojiet roku statnes sānos un paspiediet uz leju sviras strēli (B).
- Pārliecinieties, ka statnes nofiksējas vietā.
- Lai atlaistu siksnu, pagrieziet augšējo elementu (C) pa kreisi vai pa labi, līdz dzirdams klikšķis.
- Tagad jūs varat pavilkt siksnu (D) un nostiprināt savu bagāžu, apliekot siksnu ap bagāžu un ievietojot āķi (E) sadalošā stieņa vidū (F).
- Lielgabarīta bagāžas gadījumā jūs varat abus āķus saspraust kopā.
- Lai pārliecinātos, ka siksna tiek nofiksēta, ievietojiet augšējo elementu (C) atpakaļ fiksētā pozīcijā (1).

⚠ UZMANĪBU

- Sadalošais stienis abām statnēm jāpiestiprina un no tām jānoņem vienlaicīgi.
- Maks. slodze: 30 kg ar vienu siksnu
  40 kg ar divām siksnām

4

Skavas piestiprināšana vadsliedei



OCDW049408

- Novietojiet skavu (A) pozīcijā, kad skava tiek ievietota sliedē.
- Lai izkustinātu skavu, nospiediet pogu (1) un pārvietojiet skavu pa sliedi.
- Pārliecinieties, ka skava nofiksējas vietā.
- Lai nofiksētu bagāžu, pavelciet uz augšu āķi (2) kravas nišas vidus virzienā.
- Tagad varat piestiprināt, piemēram, siksnu, lai āķī nofiksētu bagāžu.
- Skavu nevar izmantot pozīcijā, kurā tā tiek iebīdīta un izbīdīta laukā no sliedes (3).

⚠ UZMANĪBU

Stiepes spēks: maks. 30 kgf. 1 skavai

Ārējās funkcijas

Jumta bagāžnieks (ja ir aprīkojumā)

Ja automašīna ir aprīkota ar jumta statīvu, jūs varat uzkraut kravu uz automašīnas jumta.

OCDW049409

Jumta statīva uzstādīšanai nepieciešamās šķērssijas un stiprinājumus var iegādāties pie pilnvarota Kia izplatītāja / servisa partnera vai citā autorizētā veikalā.

✻ PIEZĪME

- Pirms priekšmetu novietošanas uz jumta bagāžnieka, šķērssijas (ja ir aprīkojumā) jānovieto pareizajās kravas pārvadāšanas pozīcijās.
- Ja automobilis ir aprīkots ar jumta lūku, nenovietojiet bagāžu uz jumta bagāžnieka tādā veidā, kas varētu traucēt jumta lūkas darbībai.
- Šķērssijas var būt nepieciešams nomainīt, ja ir dzirdams vēja radīts troksnis, kad jumta bagāžnieks netiek izmantots kravas pārvadāšanai.

⚠ UZMANĪBU

- Pārvadājot kravu uz jumta bagāžnieka, uzmanieties, lai krava nesabojātu automobiļa jumtu.

- Pārvadājot lielus priekšmetus uz jumta bagāžnieka, pārliecinieties, ka tie nepārsniedz kopējo jumta garumu vai platumu.
- Pārvadājot kravas uz jumta bagāžnieka, nelietojiet jumta lūku. (ja ir aprīkojumā)

BRĪDINĀJUMS

- Tālāk ir norādīts maksimālais svars, kuru iespējams uzkraut uz jumta bagāžnieka. Sadaliet kravas svaru uz šķērssijām (ja ir aprīkojumā) un jumta bagāžnieka pēc iespējas vienmērīgāk un cieši nostipriniet kravu.

KRAVA UZ JUMTA	80 kg (176 mārciņas) VIENMĒRĪGS SADALĪJUMS

Uzkraujot uz jumta bagāžnieka kravu, kas pārsniedz norādīto maksimālo svaru, var izraisīt automobiļa bojājumus.

- Ja uz jumta bagāžnieka ir sakrautas lietas, automobiļa svara centrs atradīsies augstāk. Izvairieties no pēkšņas braukšanas uzsākšanas, bremzēšanas, asiem pagriezieniem, straujiem manevriem vai lieliem ātrumiem, kuru rezultātā var tikt zaudēta kontrole pār automobili vai tas var apgāzties, izraisot negadījumu.
- Vedot lietas uz jumta, vienmēr braukt lēni un līkumus izbraukt uzmanīgi. Spēcīgas vēja brāzmas, ko izraisa garam braucoši transportlīdzekļi vai kas ir dabiskas, var izraisīt pēkšņu spiedienu uz augšu uz jumta bagāžnieka sakrautajām lietām. Tas īpaši attiecas uz gadījumiem, kad tiek vestas lielas, plakanas lietas, piemēram, koka paneļi vai matrači. Tas var izraisīt lietu nokrišanu no jumta bagāžnieka un radīt bojājumus jūsu automobilim vai citiem ap jums.
- Lai izvairītos no bojājumiem vai kravas pazaudēšanas braukšanas laikā, gan pirms braukšanas, gan braukšanas laikā bieži pārbaudiet, ka priekšmeti uz jumta bagāžnieka ir droši nostiprināti.

Informācijas un izklaides sistēma

Informācijas un izklaides sistēma

✻ PIEZĪME

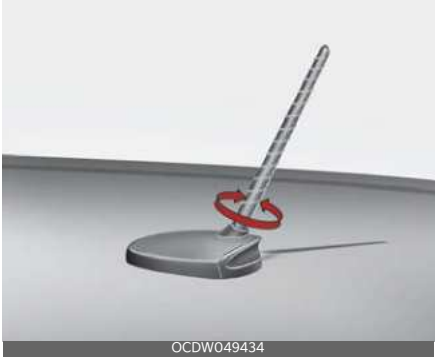
Ja uzstādāt pēcpārdošanas tirgū iegādātus HID (augstas intensitātes gāzizlādes) priekšējos lukturus, pastāv iespēja, ka jūsu automobiļa audio un elektroniskās iekārtas var darboties nepareizi.

* Ja jūsu automobilis ir aprīkots ar informācijas un izklaides (audio, video un navigācijas) sistēmu, detalizētu informāciju skatiet atsevišķi piegādātajā rokasgrāmatā.

Antena

Masta tipa antena

- Mikropola antena pārraida un saņem signālus, piemēram, AM/FM un GPS.
- Citi signāli tiek nosūtīti un saņemti saskaņā ar automobiļa iespējām.



OCDW049434

⚠ UZMANĪBU

Masta tipa antena

- Uzmanieties, lai nesabojātu antenu vai nesalocītu tās mastu, kad iebraucat, piemēram, automātiskajā stāvvietā vai vietā ar zemiem griestiem, vai automātiskajā mazgātuvē. Izņemot mastu, pagrieziet antenu pretēji pulksteņa rādītāju kustības virzienam.
- Uzmanieties nesaskarties ar antenu, kraujot lietas uz jumta bagāžnieka. Antenas uztveršanas darbība var būt pasliktināta.
- Kad antenas mastam piestiprina citus piederumus, antenas uztveršana var pasliktināties, un mastu var salocīt.

Haizivs spuras antena

- Haizivs spuras antena pārraida un saņem bezvadu signālus, tādus kā AM/FM un GPS.
- Citi signāli tiek nosūtīti un saņemti saskaņā ar automobiļa iespējām.

OCD041604L

⚠ UZMANĪBU

Haizivs spuras tipa antena

- Uzmanieties, lai antena netiktu sabojāta, pārbaudot automobiļa augstumu pirms iebraukt vietās ar zemiem griestiem, piemēram, automātiskās stāvvietās vai automātiskās automazgātavās.
- Uzmanieties nesaskarties ar antenu, kraujot lietas uz jumta bagāžnieka. Antenas pārraidīšanas/uztveršanas efektivitāte var pasliktināties.

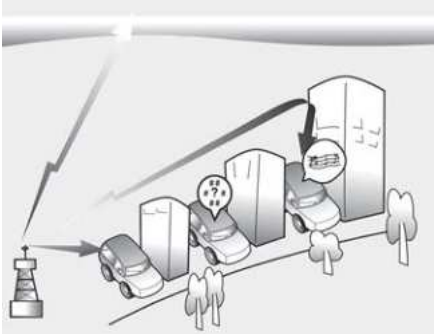
USB ports

USB portu var izmantot, lai pieslēgtu USB ierīci.

OCD042600L

Kā darbojas automobiļa audio sistēma

FM uztveršana

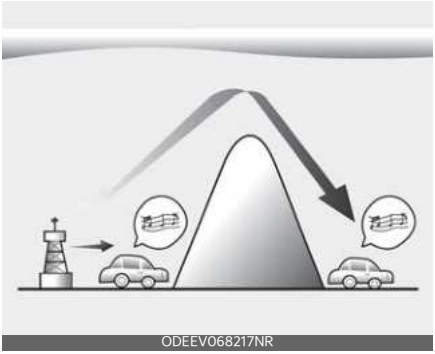

ODEEV068216NR

AM un FM radio signāli tiek pārraidīti no pārraides torņiem, kas izvietoti pilsētas teritorijā. Tos uztver uz Jūsu automobiļa esošā radio antena. Tad šo signālu uztver radio un nosūta uz jūsu automobiļa skaļruņiem.

Kad jūsu automobili ir sasniedzis spēcīgs radio signāls, rūpīgi izstrādātā jūsu audio sistēmas inženierija nodrošina vislabāko iespējamo kvalitātes reprodukciju. Tomēr dažos gadījumos uz Jūsu automobili nākošais signāls var nebūt spēcīgs un skaidrs.

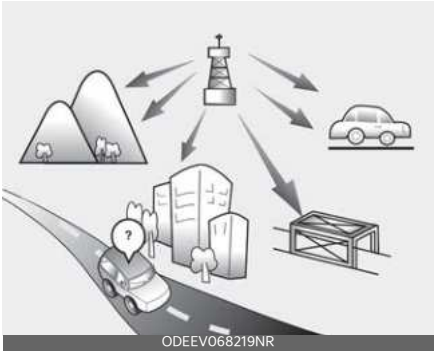
Tas var gadīties tādu faktoru dēļ kā, piemēram, attālums no radio stacijas, citu spēcīgu radio staciju tuvums vai ēku, tiltu vai citu lielu šķēršļu esamība apkārtnē.

AM uztveršana


ODEEV068217NR

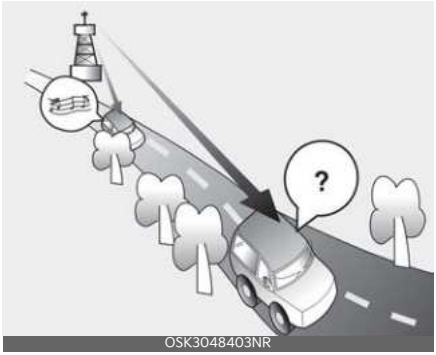
AM pārraides var uztvert lielākā attālumā kā FM pārraides. Tas tāpēc, ka AM radio viļņi tiek pārraidīti zemās frekvencēs. Šie garie, zemās frekvences radio viļņi var izsekot zemes izliekumam, nevis pārvietoties taisni prom atmosfērā. Turklāt tie izliecas ap šķēršļiem, lai nodrošinātu labāku signāla pārklājumu.

FM radio stacija

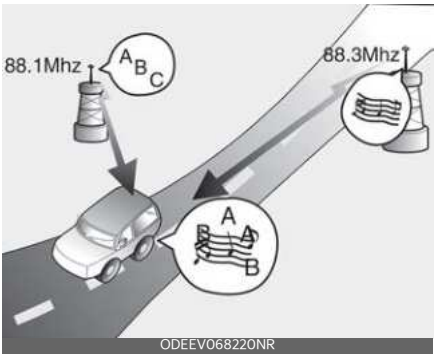


FM pārraides notiek augstās frekvencēs un neizliecas līdzi zemes virsmai. Tādēļ FM pārraides nelielos attālumos no stacijas pārsvarā sāk izzust. FM signālus viegli ietekmē arī ēkas, kalni vai citi šķēršļi. Tas var radīt klausīšanās apstākļus, kas var likt jums domāt, ka ar jūsu radio kaut kas nav kārtībā. Tālāk norādītie apstākļi ir normāli un nenorāda uz problēmu ar radio:

- Izzušana - jūsu automobilim pārvietojoties prom no radio stacijas, signāls vājināsies un skaņa sāks gaist. Kad tas notiek, iesakām jums ieslēgt citu spēcīgāku radiostaciju.



- Pārrāvumi/statiskie trokšņi - vājš FM signāls vai lieli šķēršļi starp raidītāju un Jūsu radio var traucēt signālam, izraisot statiskus vai pārrāvuma trokšņus. Augsto toņu līmeņa samazināšana var šo efektu mazināt, kamēr traucējums izbeidzas.



- Staciju maiņa — FM signālam vājinoties, var sākt skanēt tai pašai frekvencē tuvumā esošs cits, spēcīgāks signāls. Tas tāpēc, ka Jūsu radio ir izstrādāts tā, lai pieslēgtos skaidrākajam signālam. Ja tas notiek, izvēlieties citu radio staciju ar spēcīgāku signālu.
- Vairāku ceļu atcelšana - Radio signāli, kas tiek saņemti no vairākiem virzieniem, var izraisīt kropļojumus vai pārrāvumus. To var izraisīt tiešs un atstarots signāls no vienas un tās pašas stacijas vai signāli no divām stacijām ar tuvu esošām frekvencēm. Ja tas notiek, izvēlieties citu staciju, kamēr šie apstākļi pāriet.

Mobilā tālruņa vai divvirzienu radio lietošana

Kad automobilī tiek izmantots mobilais tālrunis, no audio sistēmas var atskanēt trokšņi. Tas nenozīmē, ka kaut kas nav kārtībā ar audio aprīkojumu. Šādā gadījumā izmantojiet mobilo tālruni vietā, kas atrodas pēc iespējas tālāk no audio aprīkojuma.

⚠ UZMANĪBU

Izmantojot sakaru sistēmu, piemēram, mobilo tālruni vai rāciju automašīnas iekšpusē, ir nepieciešams uzstādīt atsevišķu ārējo antenu. Ja mobilais tālrunis vai rācija tiek izmantota tikai ar iekšējās antenas palīdzību, tas var izraisīt automobiļa elektriskās sistēmas traucējumus un negatīvi ietekmēt automobiļa darbības drošību.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Braukšanas laikā nelietojiet mobilo tālruni. Lai lietotu mobilo tālruni, apstājieties drošā vietā.

Automobiļa vadīšana 5

Pirms braukšanas 5-4
• Pirms iekāpšanas automobilī 5-4
• Nepieciešamās pārbaudes 5-4
• Pirms iedarbināšanas 5-5
Galvenās pozīcijas 5-6
• Aizdedzes slēdža pozīcija 5-6
• Dzinēja iedarbināšana 5-7
• Benzīna dzinēja apturēšana (manuālā transmisija) 5-8
ENGINE START/STOP poga 5-8
• Izgaismota ENGINE START/STOP poga 5-8
• ENGINE START/STOP pogas pozīcija 5-8
• Dzinēja iedarbināšana 5-11
• Benzīna dzinēja apturēšana (manuālā transmisija) 5-13
Tukšgaitas apstāšanās un ātras iedarbināšanas (Idle Stop and Go, ISG) sistēma 5-13
• ISG aktivizēšana 5-13
• ISG deaktivizēšana 5-13
• Automātiskā apstāšanās 5-14
• Automātiskā iedarbināšana 5-15
• ISG sistēmas darbības stāvoklis 5-15
• ISG norāde 5-16
• ISG darbības kļūme 5-17
Manuālā pārnesumkārba 5-19
• Manuālās transmisijas darbība 5-19
• Laba braukšanas prakse 5-21
Automātiskā pārnesumkārba 5-22
• Automātiskās ātrumkārbas lietošana 5-22
• Pārnesumu pārslēga bloķēšanas sistēma 5-25
• Laba braukšanas prakse 5-26
Dubultā sajūga transmisija (DCT) 5-28

5 Automobiļa vadīšana

• Dubultā sajūga transmisijas darbība 5-28
• LCD displejs brīdinājuma paziņojumam 5-30
• Laba braukšanas prakse 5-36

Inerces kustības ieslēgšanas un izslēgšanas režīms (SSC) (MHEV dzinējam) 5-38

• SSC darbības nosacījumi 5-38
• Dzinēja atkārtotas iedarbināšanas nosacījumi 5-38

Bremžu sistēma 5-39

• Bremzes ar pastiprinātāju 5-39
• Stāvbremze — Rokas 5-40
• Elektroniskā stāvbremze (Electronic Parking Brake — EPB) 5-42
• AUTOMĀTISKĀ NOTURĒŠANA (Auto Hold) 5-45
• Bremžu pretbloķēšanas sistēma (ABS) 5-47
• Elektroniskā stabilitātes kontrole (ESC) 5-48
• Palīgsistēma braukšanas uzsākšanai kāpumā (HAC) 5-51
• Transportlīdzekļa stabilitātes vadība (VSM) 5-52
• Avārijas apstāšanās signāls (ESS) 5-53
• Laba bremzēšanas prakse 5-53

Braukšanas režīmā integrētā vadības sistēma 5-54

Ekonomiska darbība 5-56

Īpaši braukšanas apstākļi 5-58

• Bīstami braukšanas apstākļi 5-58
• Apgāšanās riska mazināšana 5-58
• Automobiļa šūpošana 5-59
• Vienmērīga pagriezienu izbraukšana 5-60
• Braukšana naktī 5-60
• Braukšana lietū 5-61
• Braukšana applūdušās vietās 5-61
• Braukšana bezceļa apstākļos 5-61
• Braukšana pa lielceļu 5-61

Braukšana ziemā 5-63

Automobiļa vadīšana 5

• Sniega vai ledus apstākļi....5-63
• Izmantojiet augstas kvalitātes etilēna glikola dzesēšanas šķidrumu....5-65
• Pārbaudiet akumulatoru un kabeļus....5-65
• Ja nepieciešams, izmantojiet ziemai piemērotas viskozitātes eļļu....5-65
• Pārbaudiet aizdedzes sveces un aizdedzes sistēmu....5-66
• Lai novērstu slēdzeņu sasalšanu....5-66
• Sistēmā izmantojiet ražotāja apstiprinātu logu mazgātāju antifrīzu....5-66
• Neļaujiet stāvbremzei sasalt....5-66
• Neļaujiet apakšā uzkrāties ledum un sniegam....5-66
• Obligāti pārvadājiet līdzi aprīkojumu ārkārtas gadījumiem....5-66
• Brauciet ar savu transportlīdzekli, kad ūdens tvaiki kondensējas un uzkrājas izplūdes caurulēs....5-66

Piekabes vilkšana (Eiropai)....5-67

• Sakabes....5-68
• Drošības ķēdes....5-69
• Piekabes bremzes....5-69
• Braukšana ar piekabi....5-69
• Apkope, veicot piekabes vilkšanu....5-72
• Ja esat nolēmuši vilkt piekabi....5-73

Transportlīdzekļa svars....5-76

• Pamata pašsvars....5-76
• Automobiļa pašsvars....5-76
• Kravas svars....5-76
• GAW (pilna slodze uz ass)....5-76
• GAWR (bruto nominālā ass slodze)....5-76
• GVW (bruto automobiļa svars)....5-77
• GVWR (bruto nominālais transportlīdzekļa svars)....5-77
• Pārslogošana....5-77

Automobiļa vadīšana

Izplūdes sistēmas pārbaude

Pārliecinieties, ka izplūdes gāžu sistēmai nav noplūžu. Izplūdes gāžu sistēmai ir jāveic pārbaude katru reizi, kad automašīna tiek darbnīcā pacelta eļļas nomaiņai vai jebkādiem citiem mērķiem. Ja jūs dzirdat izmaiņas izplūdes skaņā vai ja kaut kas aizskar šasiju, Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri vai profesionālu remontdarbnīcu un pārbaudīt izplūdes sistēmu pēc iespējas ātrāk.

⚠ BRĪDINĀJUMS

DZINĒJA IZPLŪDES GĀZES VAR BŪT BĪSTAMAS!

Dzinēja izplūdes gāzes var būt ārkārtīgi bīstamas. Transportlīdzeklī sajūtot izplūdes gāzu smaku, vienmēr nekavējoties atveriet logus.

- **Neieelpojiet izplūdes gāzes.**

  Izplūdes gāzes satur oglekļa monoksīdu, bezkrāsainu gāzi bez smaržas, kas var izraisīt samaņas zudumu un nāvi nosmokot.
- **Nedarbiniet dzinēju slēgtā vietā.**

  Dzinēja darbināšana tukšgaitā garāžā, pat ja garāžas durvis ir atvērtas, ir bīstama. Nekad nedarbiniet dzinēju garāžā ilgāk nekā tas nepieciešams, lai iedarbinātu dzinēju un izbrauktu ārā.
- **Izvairieties no ilgstošas dzinēja darbināšanas tukšgaitā, ja automašīnā atrodas cilvēki.**

  Ja ir nepieciešams ilgstoši darbināt dzinēju tukšgaitā, kad automašīnā ir cilvēki, noteikti to dariet tikai atklātā vietā ar gaisa ieplūdi iestatītu uz "Fresh" (Svaigs) un ventilatora darbību kādā no lielākajiem ātrumiem, lai salonā ieplūstu svaigs gaiss.

Ja, pārvadājot kādus priekšmetus, jums nākas braukt ar atvērtām bagāžnieka durvīm, rīkojieties tālāk aprakstītajā veidā.

1. Aizveriet visus logus.
2. Atveriet sānu ventilācijas atveres.
3. Iestatiet gaisa ieplūdi uz "Fresh" (Svaigs), gaisa plūsmas vadību uz "Floor" (Grīda) vai "Face" (Seja) un ventilatoru uz kādu no lielākajiem ātrumiem.

Lai nodrošinātu pareizu ventilācijas sistēmas darbību, pārliecinieties, lai ventilācijas gaisa ieplūdes atveres, kas atrodas tieši vējstikla priekšā, neaizsegtu sniegs, ledus, lapas vai citi šķēršļi.

Pirms braukšanas

Pirms iekāpšanas automobilī

- Pārliecinieties, ka visi logi, ārējais(-ie) spogulis(-ļi) un ārējie lukturi ir tīri.
- Pārbaudiet riepu stāvokli.
- Pārbaudiet, vai zem transportlīdzekļa nav redzamas noplūžu pazīmes.
- Ja vēlaties braukt atpakaļgaitā, pārliecinieties, ka aiz automašīnas neatrodas šķēršļi.

Nepieciešamās pārbaudes

Šķidruma līmeņi, piemēram, motoreļļa, dzinēja dzesēšanas šķidrums, bremžu šķidrums un mazgāšanas šķidrums, jāpārbauda regulāri, ievērojot precīzus intervālus atkarībā no šķidruma. Skatiet"Plānotie tehniskās apkopes darbi" lapā 8-11.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Braukšana, novēršot uzmanību, var izraisīt kontroles zaudēšanu pār automobili, kas var izraisīt avārijas situāciju, smagus miesas bojājumus un nāvi. Vadī-

tāja primārais pienākums ir droši un likumīgi vadīt automobili, un automobiļa ekspluatācijas laikā nekad nevajadzētu lietot rokas ierīces, citu aprīkojumu vai automašīnas sistēmas, kas novērš vadītāja skatu, uzmanību un koncentrēšanos no drošas automobiļa vadības vai kas nav atļautas saskaņā ar likumu.

Pirms iedarbināšanas

- Aizveriet un aizslēdziet visas durvis.
- Novietojiet sēdekli tā, lai visas vadības ierīces būtu viegli aizsniedzamas.
- Noregulējiet iekšējos un ārējos atpakaļskata spoguļus.
- Pārliecinieties, vai visi lukturi darbojas.
- Pārbaudiet visas mērierīces.
- Pārbaudiet brīdinājuma lampiņas, kad aizdedzes slēdzis vai ENGINE START/STOP poga tiek pagriezta ieslēgtā pozīcijā.
- Atlaidiet stāvbremzi un pārliecinieties, ka bremžu brīdinājuma lampiņa izdziest.

Rūpējoties par savu drošību, noteikti iepazīstiet automobili un tā aprīkojumu.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Kad automobilis kustas, visiem pasažieriem jābūt pareizi piesprādzētiem. Skatiet"Drošības jostas" lapā 3-18sīkāku informāciju par to pareizu lietošanu.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Pirms automašīnas pārslēgšanas pozīcijā D (Braukšana) vai R (Atpakaļgaita) vienmēr pārbaudiet, vai jūsu automobiļa tuvumā neatrodas cilvēki, jo īpaši bērni.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Braukšana alkohola vai narkotisko vielu ietekmē

Braukšana dzērumā ir bīstama. Braukšana dzērumā katru gadu ir cēlonis numur viens uz lielceļa bojāgājušo skaitā. Arī neliels alkohola daudzums var negatīvi ietekmēt reakcijas ātrumu, uztveri un lēmumu pieņemšanas spēju. Braukšana narkotiku iespaidā ir tikpat bīstama vai vēl bīstamāka kā braukšana dzērumā.

Jums pastāv daudz lielāka iespēja piedzīvot nopietnu avāriju, ja dzerat vai lietojat narkotikas un braucat.

Ja lietojat alkoholu vai medikamentus, nevadiet automobili. Nebrauciet kopā ar autovadītāju, kurš ir lietojis alkoholu vai medikamentus. Izvēlieties atbilstošu vadītāju vai izsauciet taksometru.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Ja vēlaties novietot automobili stāvvietā vai to apstādināt, dzinējam darbojoties, neturiet gāzes pedāli ilglaicīgi nospiestu. Tā var pārkarst dzinējs vai izplūdes sistēma un tikt izraisīts ugunsgrēks.
- Kad pēkšņi apstājaties vai strauji pagriežat stūri, nenostiprināti priekšmeti var nokrist uz grīdas, un tas var traucēt kāju pedāļu darbību, izraisot negadījuma iespēju. Visas lietas automobilī glabājiet noliktas drošā veidā.
- Ja nekoncentrējaties uz braukšanu, var notikt negadījums. Uzmanieties, darbojoties ar to, kas var traucēt braukšanai, piemēram, audio vai sildītājs. Vadītāja pienākums ir vienmēr braukt droši.

Galvenās pozīcijas (ja ir aprīkojumā)

Aizdedzes slēdža pozīcija

A tips

OYB057001

B tips

OYB056068

LOCK

Stūre bloķējas, lai nodrošinātu aizsardzību pret zādzību. Aizdedzes atslēgu var izņemt tikai LOCK pozīcijā.

ACC (piederumi)

Stūre tiek atbloķēta, un elektriskie piederumi darbojas.

PIEZĪME

Ja aizdedzes slēdzi neizdodas pagriezt ACC pozīcijā, pagrieziet atslēgu, vienlaicīgi griežot stūri pa labi un pa kreisi, lai mazinātu slodzi.

ON (ieslēgts)

Pirms dzinēja iedarbināšanas var pārbaudīt brīdinājuma gaismas. Šī ir parastā darbības pozīcija, kad dzinējs tiek iedarbināts.

Neatstājiet aizdedzes slēdzi ieslēgtu, ja dzinējs nedarbojas, lai neizlādētos akumulators.

START

Lai iedarbinātu dzinēju, pagrieziet aizdedzes slēdzi START pozīcijā. Dzinējs griezīsies, līdz atlaidīsiet atslēgu; tad tas atgriežas ON pozīcijā. Šajā pozīcijā var pārbaudīt bremžu brīdinājuma lampiņu.

BRĪDINĀJUMS

Aizdedzes slēdzis

- Nekad nepagrieziet aizdedzes slēdzi LOCK vai ACC pozīcijā, automobilim pārvietojoties. Tādējādi jūs varat zaudēt kontroli pār automobiļa virzienu, kā arī bremzēšanas funkcijām, izraisot negadījumu.
- Pretaizdzīšanas stūres saslēdzējs neaizvieto stāvbremzi. Pirms izkāpšanas no vadītāja sēdekļa vienmēr pārliecinieties, ka manuālās transmisijas pārnesumu svira ir ieslēgta 1. pārnesumā, pilnībā aktivizējiet stāvbremzi un izslēdziet dzinēju. Ja šie drošības pasākumi netiek veikti, var tikt izraisīta negaidīta un pēkšņa automobiļa kustība.

- Automobiļa kustības laikā nemēģiniet aizsniegt aizdedzes slēdzi vai jebkurus citus vadības elementus, izbāžot roku cauri stūrei. Jūsu rokai vai plaukstai atrodoties šajā zonā, varat zaudēt kontroli pār automobili, izraisot negadījumu un smagus vai nāvējošus ievainojumus.
- Nenovietojiet ap vadītāja sēdekli nenofiksētus priekšmetus, jo tie braukšanas laikā var pārvietoties, traucēt vadītājam un izraisīt negadījumu.

Dzinēja iedarbināšana

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Lietojot transportlīdzekli, valkājiet piemērotus apavus. Nepiemēroti apavi (augstpapēžu kurpes, slēpošanas zābaki utt.) var traucēt lietot bremžu un gāzes pedāli, kā arī sajūgu. (ja ir aprīkojumā)
- Neiedarbiniet automašīnu, kamēr ir nospiests gāzes pedālis. Tas var izraisīt automobiļa pārvietošanos un negadījumu.
- Pagaidiet, kamēr automobiļa apgriezieni kļūst normāli. Ja bremžu pedālis tiek atlaists, kamēr apgriezienu skaits ir augsts, automobilis var pēkšņi pārvietoties.

Benzīna dzinēja iedarbināšana

1. Pārliecinieties, ka ir aktivizēta stāvbremze.
2. **Manuālā pārnesumkārba** — pilnībā nospiediet sajūga pedāli un pārslēdziet pārnesumkārbu neitrālā pozīcijā. Turot nospiestu sajūga pedāli un bremžu pedāli, pagrieziet aizdedzes slēdzi iedarbināšanas pozīcijā.

   Automātiskā transmisija/dubultā sajūga transmisija — novietojiet pārnesumkārbas sviru pozīcijā P (stāvēšana). Pilnībā nospiediet bremžu pedāli.

   Dzinēju var iedarbināt arī tad, ja pārslēgšanas svira ir pozīcijā N (neitrāls).
3. Pagrieziet aizdedzes slēdzi START pozīcijā un atstājiet tur, līdz dzinējs iedarbojas (ne vairāk kā 10 sekundes), tad atlaidiet atslēgu.

   Tam jāiedarbojas, **nenospiežot gāzes pedāli**.
4. Negaidiet dzinēja uzsilšanu, kamēr automašīna stāv uz vietas. Sāciet braukt ar mēreniem dzinēja apgriezieniem. (Ieteicams izvairīties no pēkšņas paātrināšanās vai pēkšņas ātruma samazināšanas).

Dzinēja iedarbināšana un apturēšana ar turbokompresora starpdzesētāju

1. Uzreiz pēc dzinēja iedarbināšanas nemēģiniet to strauji paātrināt vai darbināt ar augstiem apgriezieniem.

   Ja dzinējs ir auksts, dažas sekundes darbiniet to tukšgaitā, lai nodrošinātu pietiekamu eļļošanu turbokompresora blokā.
2. Pēc braukšanas lielā ātrumā vai ilgstošas braukšanas, kuras laikā dzinējs ir bijis smagi noslogots, apmēram 1 minūti darbiniet dzinēju tukšgaitā, pirms to izslēdzat.

   Šāda darbība tukšgaitā ļaus turbokompresoram atdzist pirms dzinēja izslēgšanas.

⚠ UZMANĪBU

Neizslēdziet dzinēju uzreiz pēc tā darbināšanas smagas slodzes apstākļos. Tādējādi var sabojāt dzinēju vai turbokompresora bloku.

⚠ UZMANĪBU

Ja dzinējs noslāpst, kamēr esat kustībā, nemēģiniet pārslēgt pārnesumu sviru pozīcijā P (stāvēšana). Ja to ļauj darīt satiksmes un ceļa apstākļi, pārslēgšanas sviru drīkst pārslēgt pozīcijā N (neitrāls), kamēr automobilis vēl pārvietojas, un pagriezt aizdedzes slēdzi START pozīcijā, lai mēģinātu no jauna iedarbināt dzinēju.

⚠ UZMANĪBU

- Neaktivizējiet starteri ilgāk par 10 sekundēm. Ja dzinējs noslāpst vai to neizdodas iedarbināt, pirms atkārtotas startera ieslēgšanas pagaidiet no 5 līdz 10 sekundēm. Nepareiza startera lietošana var to sabojāt.
- Nepagrieziet aizdedzes atslēgu START pozīcijā, kamēr dzinējs jau darbojas. Tādējādi var sabojāt starteri.

Benzīna dzinēja apturēšana (manuālā transmisija)

1. Pārliecinieties, ka transportlīdzeklis ir pilnībā apstājies, un turiet nospiestu sajūga un bremžu pedāli.
2. Pārslēdziet transmisiju neitrālā pozīcijā, vienlaikus nospiežot sajūga un bremžu pedāli.
3. Nospiežot bremžu pedāli, ieslēdziet stāvbremzi.
4. Pagrieziet aizdedzes atslēgu BLOĶĒTĀ pozīcijā un izņemiet to.

ENGINE START/STOP poga (ja ir aprīkojumā)

Izgaismota ENGINE START/STOP poga

OCDP051001L

Tiklīdz tiek atvērtas priekšējās durvis, jūsu ērtības labad iedegsies ENGINE START/STOP poga. Gaisma izslēgsies apmēram 30 sekundes pēc durvju aizvēršanas. Tā izslēgsies arī tūlīt pēc pretzagļu trauksmes sistēmas aktivizēšanas.

ENGINE START/STOP pogas pozīcija

OFF

Ar manuālo pārnesumkārbu

Lai izslēgtu dzinēju (START/RUN pozīcija) vai transportlīdzekļa jaudu (ON pozīcija), apturiet transportlīdzekli un pēc tam nospiediet ENGINE START/STOP pogu.

Ar automātisko transmisiju/dubultā sajūga transmisiju

Lai izslēgtu dzinēju (START/RUN pozīcija) vai automašīnas jaudu (ON pozīcija), nospiediet ENGINE START/STOP pogu, pārnesumu pārslēgšanas svirai atrodoties pozīcijā P (stāvēšana). Ja

nospiežat ENGINE START/STOP pogu, kamēr pārnesumu pārslēgšanas svira neatrodas pozīcijā P (stāvēšana), ENGINE START/STOP poga pārslēgsies nevis uz izslēgtu (OFF) pozīciju, bet gan uz ACC pozīciju.

Transportlīdzekļi ar pretzagļu stūres statņa bloķēšanu

Stūres rats bloķējas, kad ENGINE START/STOP poga atrodas IZSLĒGTĀ pozīcijā, pasargājot jūs no zādzības. Tas bloķējas, kad durvis tiek atvērtas.

Ja stūre nav pareizi nobloķēta, kad atverat vadītāja durvis, izskanēs brīdinājuma skaņas signāls. Mēģiniet vēlreiz nobloķēt stūres ratu. Ja problēma nav atrisināta, veiciet sistēmas pārbaudi profesionālā remontdarbnīcā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.

Turklāt, ja ENGINE START/STOP poga pēc vadītāja durvju atvēršanas atrodas IZSLĒGTĀ pozīcijā, stūres rats netiks nobloķēts un atskanēs brīdinājuma signāls. Šādā situācijā aizveriet durvis. Tad stūres rats tiks nobloķēts un brīdinājuma signāls izslēgsies.

✻ PIEZĪME

Ja stūri nevar pareizi atbloķēt, ENGINE START/STOP poga nedarbosies. Nospiediet ENGINE START/STOP pogu, vienlaicīgi griežot stūri pa labi un pa kreisi, lai samazinātu slodzi.

✻ PIEZĪME

Jūs varat izslēgt dzinēju (START/RUN) vai automobiļa jaudu (ON) tikai tad, kad automobilis neatrodas kustībā.

⚠ UZMANĪBU

Ārkārtas situācijā, automobilim atrodoties kustībā, varat izslēgt dzinēju un ieslēgt ACC pozīciju, nospiežot ENGINE START/STOP pogu ilgāk par 2 sekundēm vai 3 reizes pēc kārtas 3 sekunžu laikā.

Ja automobilis joprojām pārvietojas, iedarbiniet to no jauna.

- Manuālā transmisija: Nospiediet ENGINE START/STOP pogu, pārslēgšanas sviru ieslēdzot neitrālā pozīcijā un nospiežot sajūga pedāli.
- Automātiskā transmisija/Dubultā sajūga transmisija: Nospiediet ENGINE START/STOP pogu, kad automobiļa ātrums ir 5 km/h vai lielāks.

ACC (piederumi)

Ar manuālo pārnesumkārbu

OMQ4050294L

Nospiediet ENGINE START/STOP pogu, kamēr tā ir OFF pozīcijā, nenospiežot sajūga pedāli.

Ar automātisko transmisiju/ dubultā sajūga transmisiju

Nospiediet ENGINE START/STOP pogu, kamēr tā ir pagriezta OFF (piederumi) pozīcijā, nenospiežot bremžu pedāli.

Stūre atbloķējas, un elektriskie piederumi darbojas.

Ja ENGINE START/STOP poga atrodas ACC (piederumi) pozīcijā ilgāk par 1 stundu, poga automātiski tiks izslēgta, lai novērstu akumulatora izlādēšanos.

ON (ieslēgts)

Ar manuālo pārnesumkārbu

Nospiediet ENGINE START/STOP pogu, kamēr tā ir ACC pozīcijā, nenospiežot sajūga pedāli.

Ar automātisko transmisiju/ dubultā sajūga transmisiju

Nospiediet ENGINE START/STOP pogu, kamēr tā ir pagriezta ACC (piederumi) pozīcijā, nenospiežot bremžu pedāli.

Pirms dzinēja iedarbināšanas var pārbaudīt brīdinājuma gaismas. Neatstājiet ENGINE START/STOP pogu ilgu laiku IESLĒGTĀ pozīcijā. Akumulators var izlādēties, jo dzinējs nedarbojas.

START/RUN (iedarbināšana/ braukšana)

Ar manuālo pārnesumkārbu

Lai iedarbinātu dzinēju, nospiediet sajūga pedāli un bremžu pedāli, pēc tam nospiediet ENGINE START/STOP pogu, pārnesumu svirai esot N (neitrālā) pozīcijā.

Ar automātisko transmisiju/ dubultā sajūga transmisiju

Lai iedarbinātu dzinēju, nospiediet bremžu pedāli un ENGINE START/STOP pogu, pārnesumu pārslēgšanas svirai esot pozīcijā P (stāvēšana) vai N (neitrāls). Tomēr jūsu drošībai iesakām iedarbināt dzinēju, pārnesumu svirai esot pozīcijā P (stāvēšana).

✻ PIEZĪME

Ja nospiežat ENGINE START/STOP pogu, nenospiežot sajūga pedāli automobiļiem ar manuālo transmisiju vai nenospiežot bremžu pedāli automobiļiem ar automātisko transmisiju/dubultā sajūga transmisiju, dzinējs netiek iedarbināts, un ENGINE START/STOP poga mainās šādi: OFF → ACC → ON → OFF vai ACC

✻ PIEZĪME

Atstājot ENGINE START/STOP pogu ilgu laiku ACC vai ON pozīcijā, akumulators izlādēsies.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Nedrīkst nospiest ENGINE START/STOP pogu, kamēr automobilis pārvietojas. Tādējādi jūs varat zaudēt kontroli pār automobiļa virzienu, kā arī bremzēšanas funkcijām, izraisot negadījumu.
- Pretaizdzīšanas stūres saslēdzējs neaizvieto stāvbremzi. Pirms izkāpšanas no vadītāja sēdekļa vienmēr pārliecinieties, ka pārnesumu svira ir ieslēgta pozīcijā P (stāvēšana), pilnībā aktivizējiet stāvbremzi un izslēdziet dzinēju. Ja šie drošības pasākumi netiek veikti, var tikt izraisīta negaidīta un pēkšņa automobiļa kustība.

- Automobiļa kustības laikā nedrīkst mēģināt aizsniegt ENGINE START/STOP pogu vai jebkurus citus vadības elementus, izbāžot roku cauri stūrei. Jūsu rokai vai plaukstai atrodoties šajā zonā, varat zaudēt automobiļa vadību, izraisot negadījumu un smagus vai nāvējošus ievainojumus.
- Nenovietojiet kustīgus priekšmetus ap vadītāja sēdekli, jo tie braukšanas laikā var pārvietoties, traucēt vadītājam un izraisīt negadījumu.

Dzinēja iedarbināšana

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Lietojot transportlīdzekli, valkājiet piemērotus apavus. Nepiemēroti apavi (augstpapēžu kurpes, slēpošanas zābaki u. c.) var traucēt bremžu, gāzes un sajūga pedāļa lietošanu.
- Neiedarbiniet automašīnu, kamēr ir nospiests gāzes pedālis. Tas var izraisīt automobiļa pārvietošanos un negadījumu.
- Pagaidiet, kamēr automobiļa apgriezieni kļūst normāli. Ja bremžu pedālis tiek atlaists, kamēr apgriezienu skaits ir augsts, automobilis var pēkšņi pārvietoties.

✻ PIEZĪME

Automātiskās pārnesuma pazeminā-šanas (“kickdown”) mehānisms (ja ir aprīkots)

Lai nodrošinātu maksimālu paātrinājumu, izmantojiet automātiskās pārnesuma pazeminā-šanas mehānismu. Nospiediet akseleratora pedāli tālāk par spiediena punktu. Automātiskā transmisija pārslēgsies uz zemāku pārnesumu atkarībā no dzinēja ātruma.

Benzīna dzinēja iedarbināšana

1. Turiet viedo atslēgu pie sevis vai atstājiet to automobilī.
2. Pārliecinieties, ka ir stingri iedarbināta stāvbremze.
3. **Manuālā pārnesumkārba** — pilnībā nospiediet sajūga pedāli un pārslēdziet pārnesumkārbu neitrālā pozīcijā. Dzinēja iedarbināšanas laikā turiet nospiestu sajūga pedāli un bremžu pedāli.

   Automātiskā transmisija/dubultā sajūga transmisija — novietojiet pārnesumkārbas sviru pozīcijā P (stāvēšana). Pilnībā nospiediet bremžu pedāli. Dzinēju var iedarbināt arī tad, ja pārslēgšanas svira ir pozīcijā N (neitrāls).
4. Nospiediet ENGINE START/STOP pogu.

   Tam jāiedarbojas, nenospiežot gāzes pedāli.
5. Negaidiet dzinēja uzsilšanu, kamēr automašīna stāv uz vietas. Sāciet braukt ar mēreniem dzinēja apgriezieniem. (Ieteicams izvairīties no pēkšņas paātrināšanās vai pēkšņas ātruma samazināšanas).

Dzinēja iedarbināšana un apturēšana ar turbokompresora starpdzesētāju

1. Uzreiz pēc dzinēja iedarbināšanas nemēģiniet to strauji paātrināt vai darbināt ar augstiem apgriezieniem. Ja dzinējs ir auksts, dažas sekundes darbiniet to tukšgaitā, lai nodrošinātu pietiekamu eļļošanu turbokompresora blokā.
2. Pēc braukšanas lielā ātrumā vai ilgstošas braukšanas, kuras laikā dzinējs ir bijis smagi noslogots, apmēram

1 minūti darbiniet dzinēju tukšgaitā, pirms to izslēdzat.

Šāda darbība tukšgaitā ļaus turbokompresoram atdzist pirms dzinēja izslēgšanas.

⚠ UZMANĪBU

Neizslēdziet dzinēju uzreiz pēc tā darbināšanas smagas slodzes apstākļos. Tādējādi var sabojāt dzinēju vai turbokompresora bloku.

Dzinēja iedarbināšana ar viedo atslēgu

- Pat ja viedā atslēga atrodas automobilī, ja tā atrodas tālu no jums, dzinējs var netikt iedarbināts.
- Kad ENGINE START/STOP poga ir pozīcijā ACC vai augstākā, ja kādas no durvīm ir atvērtas, sistēma meklē viedo atslēgu. Ja viedās atslēgas automobilī nav, instrumentu panelī un LCD displejā parādīsies indikators "🔑" un paziņojums "Atslēga neatrodas automobilī". Un, ja visas durvis ir aizvērtas, 5 sekundes skanēs skaņas signāls. Indikators vai brīdinājums izslēgsies, automobilim pārvietojoties. Vienmēr nēsājiet līdzi viedo atslēgu.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Dzinējs tiks iedarbināts tikai tad, ja viedā atslēga atrodas automobiļa salonā.

Nedrīkst ļaut bērniem vai citām personām, kas neizprot automobiļa darbību, pieskarties ENGINE START/STOP pogai vai saistītiem komponentiem.

⚠ UZMANĪBU

Ja dzinējs noslāpst, kamēr automobilis ir kustībā, nemēģiniet pārslēgt pārnesumu sviru pozīcijā P (stāvvieta). Ja to pieļauj satiksmes un ceļa apstākļi, pārnesumu sviru drīkst pārslēgt pozīcijā N (neitrāla), kamēr automobilis vēl pārvietojas, un nospiest ENGINE START/STOP pogu, lai mēģinātu no jauna iedarbināt dzinēju.

✻ PIEZĪME

- Ja akumulatora uzlādes līmenis ir zems vai viedā atslēga nedarbojas pareizi, iespējams iedarbināt dzinēju, nospiežot ENGINE START/STOP pogu ar viedo atslēgu.

  Malai ar bloķēšanas pogu tieši jāsaskaras ar ENGINE START/STOP pogu. Nospiežot ENGINE START/STOP pogu tieši ar viedo atslēgu, viedajai atslēgai ar pogu jāsaskaras taisnā leņķī.
- Ja ir izdedzis bremžu luktura drošinātājs, dzinēju nav iespējams iedarbināt normālā veidā.

  Nomainiet drošinātāju pret jaunu. Ja tas nav iespējams, varat iedarbināt dzinēju, 10 sekundes turot nospiestu ENGINE START/STOP, tai atrodoties ACC pozīcijā. Dzinēju var iedarbināt, nepiespiežot bremžu pedāli. Tomēr savas drošības nolūkos pirms dzinēja iedarbināšanas vienmēr nospiediet bremžu un sajūga pedāli (ja ir aprīkojumā).

⚠ UZMANĪBU

- Neturiet ENGINE START/STOP pogu nospiestu ilgāk par 10 ekundēm, izņemot gadījumu, ja ir izdedzis stāvēšanas luktura drošinātājs.
- Nepagrieziet aizdedzes atslēgu START pozīcijā, kamēr dzinējs jau darbojas. Tādējādi var sabojāt starteri.

Benzīna dzinēja apturēšana (manuālā transmisija)

1. Pārliecinieties, ka transportlīdzeklis ir pilnībā apstājies, un turiet nospiestu sajūga un bremžu pedāli.
2. Pārslēdziet transmisiju neitrālā pozīcijā, vienlaikus nospiežot sajūga un bremžu pedāli.
3. Nospiežot bremžu pedāli, ieslēdziet stāvbremzi.
4. Pagrieziet aizdedzes atslēgu BLOĶĒTĀ pozīcijā un izņemiet to.

Tukšgaitas apstāšanās un ātras iedarbināšanas (Idle Stop and Go, ISG) sistēma (ja ir aprīkojumā)

Jūsu transportlīdzeklis var būt aprīkots ar ISG sistēmu, kas samazina degvielas patēriņu, automātiski apstādinot un atkārtoti iedarbinot dzinēju.

Dzinējs atkal iedarbojas tiklīdz ir spēkā atsākšanas apstākļi.

✻ PIEZĪME

Kad dzinēju automātiski palaiž ISG sistēma, dažas brīdinājuma lampiņas (ABS, ESC, ESC OFF, MDPS vai stāvbremzes brīdinājuma lampiņa) var uz dažām sekundēm iedegties.

To izraisa zems akumulatora spriegums. Tas nenozīmē, ka sistēma strādā nepareizi.

ISG aktivizēšana

ISG sistēma ieslēdzas, kad ieslēdzat aizdedzi.

ISG deaktivizēšana

Ja vēlaties deaktivizēt ISG sistēmu, nospiediet pogu ISG OFF. Iedegsies ISG OFF pogas lampiņa. Vēlreiz nospiežot pogu ISG OFF, funkcija tiks aktivizēta, un ISG OFF pogas lampiņa nodzisīs.

Automātiskā apstāšanās

Lai apturētu dzinēju tukšgaitas apturēšanas režīmā (izņemot: vieglā hibrīda elektrisko automobili)

- Manuālā pārnesumkārba

  Samaziniet automobiļa ātrumu līdz ātrumam, kas ir mazāks par 5 km/h.

  - Pārslēdziet pārnesumu sviru pozīcijā N (neitrāls).
  - Atlaidiet sajūga pedāli.
- Automātiskā ātrumkārba/dubultā sajūga transmisija

  Samaziniet automobiļa ātrumu līdz 0 km/h.

  - Nospiediet bremžu pedāli.

Dzinējs tiks izslēgts, un instrumentu panelī iedegsies zaļais AUTO STOP indikators (Ⓐ).

✻ PIEZĪME

- Automobilim, kas aprīkots ar manuālo transmisiju, kopš pēdējās tukšgaitas apturēšanas jāsasniedz ātrums vismaz 8 km/h, un automobilim, kas aprīkots ar automātisko vai dubultā sajūga transmisiju, kopš pēdējās tukšgaitas apturēšanas jāsasniedz ātrums vismaz 5 km/h.
- Ja atsprādzējat drošības jostu vai atverat vadītāja durvis (motora pārsegu), ISG sistēma tiks deaktivizēta.

Dzinēja apturēšana tukšgaitas režīmā (vieglais hibrīddzinēja elektriskais transportlīdzeklis)

Manuālā pārnesumkārba

- Samaziniet automobiļa ātrumu līdz ātrumam, kas ir mazāks par 10 km/h.
- Pārslēdziet pārnesumu sviru N (neitrālā) pozīcijā.
- Atlaidiet sajūga pedāli.

✻ PIEZĪME

- Automobilim, kas aprīkots ar manuālo transmisiju, kopš pēdējās tukšgaitas apturēšanas jāsasniedz ātrums vismaz 12 km/h.
- Ja automātiskās apstāšanās režīmā, transportlīdzeklim stāvot, atsprādzējat drošības jostu vai atverat vadītāja durvis (motora pārsegu), ISG sistēma tiks deaktivizēta.

Automātiskā pārnesumkārba

- Parastā tukšgaitas STOP
  - Samaziniet automobiļa ātrumu līdz 0 km/h.
  - Nospiediet bremžu pedāli.

Dubultā sajūga transmisija

- Parastā tukšgaitas STOP
  - Samaziniet automobiļa ātrumu līdz 0 km/h.
  - Nospiediet bremžu pedāli.
- Pagarinātā tukšgaitas STOP
  - Samaziniet automobiļa ātrumu līdz ātrumam, kas ir mazāks par 25 km/h.
  - Nospiediet bremžu pedāli.

- Inerces režīmā
  - Varat saglabāt izslēgta dzinēja statusu no inerces braukšanas līdz apstāšanās brīdim, nospiežot bremžu pedāli, ja ātrums ir mazāks par 40 km/h.

✻ PIEZĪME

- Automobilim, kas aprīkots ar automātisko vai dubultā sajūga transmisiju, kopš pēdējās tukšgaitas apturēšanas jāsasniedz ātrums vismaz 10 km/h pagarinātās tukšgaitas APTURĒŠANAS gadījumā vai 5 km/h parastās tukšgaitas APTURĒŠANAS gadījumā.
- Ja automātiskās apstāšanās režīmā, transportlīdzeklim stāvot, atsprādzējat drošības jostu vai atverat vadītāja durvis (motora pārsegu), ISG sistēma tiks deaktivizēta.

Automātiskā iedarbināšana

Lai atkārtoti iedarbinātu dzinēju no tukšgaitas apturēšanas režīma (izņemot: vieglā hibrīda elektrisko automobili)

Manuālā pārnesumkārba

- Nospiediet sajūga pedāli, kad pārslēgšanas svira ir N (neitrālā) pozīcijā.

Automātiskā ātrumkārba/dubultā sajūga transmisija

- Atlaidiet bremžu pedāli

Dzinējs iedarbosies, un nodzisīs zaļais AUTO STOP indikators (Ⓐ) instrumentu panelī.

Dzinēja atkārtota iedarbināšana no tukšgaitas apstāšanās režīma (vieglais hibrīddzinēja elektriskais transportlīdzeklis)

Manuālā pārnesumkārba

- Nospiediet sajūga pedāli, ja sajūga pedālis nav nospiests.
- Ja sajūga pedālis jau nospiests, pārvietojiet pārslēgšanas sviru pozīcijā N.

✻ PIEZĪME

Pēc ISG STOP darbības, ja transportlīdzekļa ātrums palielinās, nevis samazinās, dzinējs var automātiski iedarbināties no jauna.

Automātiskā ātrumkārba/dubultā sajūga transmisija

- Nospiediet akseleratoru līdz 7 kph.
- Atlaidiet bremžu pedāli zem 7 kph.

✻ PIEZĪME

Pēc ISG STOP darbības, ja transportlīdzekļa ātrums palielinās, nevis samazinās, dzinējs var automātiski iedarbināties no jauna.

ISG sistēmas darbības stāvoklis

ISG sistēma darbojas tālāk norādītajos apstākļos.

- Ir piesprādzēta vadītāja drošības josta
- Vadītāja durvis un dzinēja pārsegs ir aizvērts
- Bremžu vakuuma spiediens ir atbilstošs
- Ir aktivizēts akumulatora sensors, un akumulatora uzlāde ir pietiekama
- Āra temperatūra nav pārāk zema vai pārāk augsta
- Klimata kontroles sistēma apmierina noteiktos nosacījumus
- Automobilis ir pietiekami uzsilis

- Automobilis neatrodas stāvā ceļa nogāzē (izņemot: manuālo transmisiju)
- Stūres rats nav novietots asā leņķī (izņemot: manuālo transmisiju)
- Automobilis neatrodas lielā augstumā
- Priekšējā vējstikla atkausētājs ir izslēgts
- Jūs neesat izvēlējies manuālo pārslēgšanas režīmu (izņemot: manuālo transmisiju)
- Pēc pārnesumu pārslēgšanas sviras izslēgšanas no pozīcijas R (atpakaļgaita) ir pagājis noteikts laiks.

Dzinējs arī atsāks darbību automātiski bez jebkādas vadītāja rīcības tālāk norādītajos apstākļos.

- Zems bremžu vakuuma spiediens.
- Jūs esat pārsniedzis maksimālo dzinēja izslēgšanas laiku.
- Var rasties logu aizsvīdums, un ir ieslēgts gaisa kondicionieris.
- Akumulators nedarbojas optimāli
- Klimata kontroles sistēmas dzesēšanas un sildīšanas sniegums ir neapmierinošs.
- Nospiežot ISG OFF pogu, kad dzinējs ir automātiski izslēgts (izņemot: manuālo transmisiju)
- Jūsu transportlīdzeklis pēc apstāšanās sāk kustību.
- Jūs vienlaicīgi nospiežat akseleratora un bremžu pedāli. (Izņemot: manuālo transmisiju)
- Autovadītāja drošības josta ir atsprādzēta vai autovadītāja durvis ir pusvirus. (Izņemot: manuālo transmisiju).

Dzeltenais AUTO STOP indikators (Ⓐ) instrumentu panelī pēc 5 sekunžu mirgošanas paliks iedegts.

✻ PIEZĪME

- Ja ISG sistēma neatbilst šiem darbības apstākļiem, ISG sistēma tiek deaktivizēta. Iedegta ISG OFF pogas gaisma.
- Ja apgaismojums iedegas vai brīdinājuma ziņojums tiek parādīts pastāvīgi, lūdzu, pārbaudiet darbības apstākļus.

ISG norāde

OCD054587L

ISG sistēmas darbību norāda instrumentu panelī degoša lampiņa. Ja jūsu automobilis ir aprīkots ar uzraudzības paneli, LCD displejā iedegsies paziņojums.

OCDMH059018

OCD054585L

Funkcijai var būt nepieciešama manuāla atkārtota dzinēja iedarbināšana, ja uz ISG OFF pogas iedegas lampiņa un ja jūsu automobilis ir aprīkots ar uzraudzības paneli un uz tā pastāvīgi iedegas brīdinājuma ziņojums.

OCDW059089

Dzinējs nesāks darboties, ja pārnesumu pārslēgšanas svira tiks pārvietota no pozīcijas N (neitrāls) uz pozīciju D (braukšana), manuālo režīmu vai pozīciju R (atpakaļgaitas) stāvokli, nenospiežot bremžu pedāli, kamēr dzinējs tiek automātiski apstādināts. Šajā laikā, ja nospiedīsiet bremzi, tas tiks iedarbināts no jauna.

OCD054586L

Automobili ar parasto mehānisko transmisiju var no jauna iedarbināt tikai tad, kad ieslēgts neitrālais pārnesums. Ja izvēlaties pārnesumu, līdz galam nenospiežot sajūga pedāli, ar skaņas signālu tiks attēlots brīdinājums. Dzinējs atkārtoti jāiedarbina, pārnesumu pārslēgšanas svirai atrodoties neitrālā pozīcijā.

ISG darbības kļūme

Sistēma var nedarboties, ja:

OCD054587L

- rodas ar ISG saistīto sensoru vai funkcijas kļūda.

Dzeltenais AUTO STOP indikators (Ⓐ) instrumentu panelī paliks ieslēgts pēc 5 sekunžu ilgas mirgošanas, un iedegsies ISG OFF pogas lampiņa.

✻ PIEZĪME

- Ja ISG OFF pogas lampiņa neizslēdzas, vēlreiz nospiežot ISG OFF pogu, vai ja ISG sistēma pastāvīgi nedarbojas pareizi, pēc iespējas ātrāk veiciet transportlīdzekļa pārbaudi profesionālā darbnīcā. Kia iesaka sazināties ar pilnvarotu Kia izplatītāju / servisa partneri.
- Kad ieslēdzas ISG OFF pogas lampiņa, tā var pārstāt degt pēc tam, kad transportlīdzeklis ir vadīts ar ātrumu aptuveni 80 km/h ne ilgāk kā divas stundas un ventilatora ātruma regulēšanas poga iestatīta zemāk par 2. pozīciju. Ja, neraugoties uz veikto procedūru, ISG OFF pogas lampiņa arvien ir iedegta, pēc iespējas ātrāk nododiet transportlīdzekli profesionālam autoservisam. Kia iesaka sazināties ar pilnvarotu Kia izplatītāju / servisa partneri.

✻ PIEZĪME

Ja AGM akumulators tiek atkārtoti pievienots vai nomainīts, ISG sistēma nedarbojas uzreiz.

Ja vēlaties izmantot ISG funkciju, ir nepieciešams aptuveni 4 stundas kalibrēt akumulatora sensoru ar izslēgtu aizdedzi, un pēc tam 2 vai 3 reizes ieslēdziet un izslēdziet dzinēju.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Kad dzinējs ir tukšgaitas apstāšanās režīmā, ir iespējams no jauna iedarboties dzinējam bez rīcības no vadītāja. Pirms atstājat automobili vai veicat kādas darbības dzinēja nodalījuma zonā, izslēdziet dzinēju, pagriežot aizdedzes slēdzi LOCK/OFF (bloķētā/izslēgtā) pozīcijā vai izņemot aizdedzes atslēgu.

Manuālā pārnesumkārba (ja ir aprīkojumā)

Manuālās transmisijas darbība

OSK3058162NR

⇨ Pārslēgšanas sviru var pārvietot, nevelkot pogu (1).

➡ Poga (1) jānospiež, pārslēdzot pārslēgšanas sviru atpakaļgaitā.

Manuālajai pārnesumkārbai ir 6 pārnesumi braukšanai uz priekšu.

Šī pārslēgšanas shēma ir redzama uz pārslēgšanas kloķa. Pārnesumkārba ir pilnībā sinhronizēta visos pārnesumos uz priekšu, tāpēc ir viegli pārslēgties uz augstāku vai zemāku pārnesumu.

Pārslēgšanas laikā pilnībā nospiediet sajūga pedāli un pēc tam lēnām atlaidiet to.

Ja transportlīdzeklis ir aprīkots ar aizdedzes bloķēšanas slēdzi, iedarbinot dzinēju un nenospiežot sajūga pedāli, dzinējs neieslēgsies. (ja ir aprīkojumā)

Pirms pārslēgšanās R (atpakaļgaitas) režīmā pārslēgšanas svira jāatgriež neitrālā pozīcijā.

Nospiediet pogu, kas atrodas tieši zem pārslēgšanas pogas, un pietiekami pavelciet pārnesumu pārslēgšanas sviru uz kreiso pusi, pēc tam ieslēdziet pozīcijā R (atpakaļgaita).

Pirms pārslēgšanas R (atpakaļgaitas) režīmā pārliecinieties, ka transportlīdzeklis ir pilnībā apstājies.

Nekad nedarbiniet dzinēju, ja tahometra rādījums (apgr./min) atrodas sarkanajā zonā.

⚠ UZMANĪBU

- Pārslēdzot no piektā pārnesuma uz ceturto, jāievēro piesardzība, lai netīšām nepastumtu pārslēgšanas sviru uz sāniem tā, ka tiek ieslēgts otrais pārnesums. Šāda krasa pārnesumu pārslēgšana uz zemāku pārnesumu var izraisīt motora apgriezienu palielināšanos līdz tādam līmenim, ka tahometra rādījums nonāks sarkanajā zonā. Šāda motora un transmisijas pārspīlēta apgriezienu skaita palielināšana, iespējams, var izraisīt motora bojājumus.
- Nepārslēdziet pārnesumu vairāk par 2 pārnesumiem un nepārslēdziet pārnesumu, ja motors darbojas ar lielu apgriezienu skaitu (5000 vai vairāk apgr./min). Šāda pārnesumu pārslēgšana var sabojāt dzinēju, sajūgu un transmisiju.

- Aukstā laikā pārslēgšana var būt apgrūtināta, kamēr pārnesumkārbas smērviela nav sasilusi. Tas ir normāli un nav kaitīgi pārnesumkārbai.
- Ja esat pilnībā apstājies un ir grūti pārslēgt 1. vai R (atpakaļgaitas) pārnesumu, atstājiet pārslēgšanas sviru N (neitrālā) pozīcijā un atlaidiet sajūgu. Nospiediet sajūga pedāli atpakaļ uz leju un pēc tam pārslēdziet pārnesumu 1. vai R (atpakaļgaitas) pārnesuma pozīcijā.

⚠ UZMANĪBU

- Lai izvairītos no priekšlaicīga sajūga nodiluma un bojājumiem, nebrauciet, balstoties ar kāju uz sajūga pedāļa. Tāpat neizmantojiet sajūgu, lai noturētu transportlīdzekli apstādinātu nogāzē augšup, gaidot pie luksofora u. tml.
- Braukšanas laikā neizmantojiet pārslēgšanas sviru kā roku balstu, jo tas var izraisīt priekšlaicīgu transmisijas pārslēgšanas dakšu nodilumu.
- Lai novērstu iespējamus sajūga sistēmas bojājumus, neiedarbiniet transportlīdzekli ar ieslēgtu 2. (otro) pārnesumu, izņemot gadījumus, kad sākat braukt pa slideniem ceļiem.
- Nepārslogojiet transportlīdzekli. Nepārslogota transportlīdzekļa vadīšana var izraisīt netipisku berzes karstumu sajūga diskam un sabojāt sajūga apvalku un disku.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Pirms izkāpjat no vadītāja sēdekļa, vienmēr pilnībā iestatiet stāvbremzi un izslēdziet dzinēju. Pēc tam pārliecinieties, vai pārnesumkārba ir pārslēgta 1. pārnesumā, kad transportlīdzeklis ir novietots stāvēšanai līdzenā vietā vai nogāzē augšup, un pārslēgta pozīcijā R (atpakaļgaita) nogāzē lejup. Ja šie drošības pasākumi netiek veikti norādītajā secībā, var tikt izraisīta negaidīta un pēkšņa automašīnas kustība.
- Neizmantojiet dzinēja bremzēšanu (pārslēgšanos no augsta pārnesuma uz zemāku pārnesumu) ātri uz slidena ceļa. Automašīna var izslīdēt, izraisot negadījumu.

Sajūga izmantošana

Pirms pārslēgšanās sajūgs jānospiež līdz grīdai un pēc tam lēnām jāatlaiž. Braukšanas laikā sajūga pedālim vienmēr jābūt pilnībā atlaistam. Neatbalstiet kāju uz sajūga pedāļa braukšanas laikā. Tas var izraisīt nevajadzīgu nodilumu. Neizmantojiet daļēji ieslēgtu sajūgu, lai noturētu transportlīdzekli slīpumā. Tas izraisa nevajadzīgu nodilumu. Lai noturētu transportlīdzekli slīpumā, izmantojiet kājbremzi vai stāvbremzi. Neiedarbiniet sajūga pedāli strauji un atkārtoti.

⚠ UZMANĪBU

Izmantojot sajūga pedāli, pilnībā nospiediet sajūga pedāli uz leju. Ja nenospiedīsiet sajūga pedāli līdz galam, var tikt bojāts sajūgs vai rasties troksnis.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Sajūga izmantošana

Spiediet sajūga pedāli tik stipri, cik iespējams. Uzmanieties, lai pedāli atkal nospiestu tikai pēc tam, kad tas ir atgriezies normālā stāvoklī. Ja pedālis tiek atkārtoti nospiests pirms atgriešanās normālā stāvoklī, var tikt bojāta sajūga sistēma. Nepārslogojiet transportlīdzekli. Šādā situācijā iedarbinot vai braucot ar transportlīdzekli, rodas pārāk liels berzes karstums sajūga diskam, kas var izraisīt sajūga vāka un diska bojājumus. Iedarbinot transportlīdzekli vai braucot atpakaļgaitā, pārāk ātra sajūga pedāļa atlaišana pēc sviras pārslēgšanas var izslēgt dzinēju un izraisīt avāriju.

Pārslēgšanās uz leju

Ja intensīvas satiksmes apstākļos vai braucot stāvā kalnā, ir jāpalēnina ātrums, pārslēdziet pārnesumus uz leju, pirms motors sāk strādāt. Pārslēgšana uz leju samazina apstāšanās iespēju un nodrošina labāku paātrinājumu, kad atkal nepieciešams palielināt ātrumu. Ja transportlīdzeklis brauc lejup pa stāviem kalniem, ātruma samazināšana palīdz saglabāt drošu ātrumu un paildzina bremžu darbības laiku.

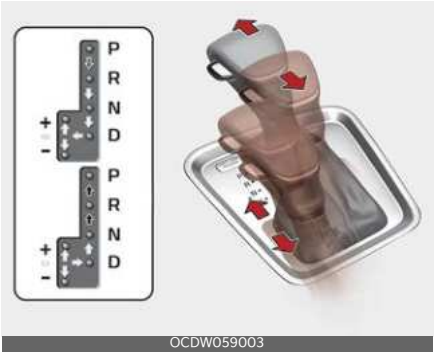
Laba braukšanas prakse

- Nedrīkst braukt bez pārnesuma lejā pa kalnu. Tas ir ļoti bīstami. Vienmēr atstājiet automobili pārnesumā.
- Nedrīkst pastāvīgi turēt nospiestas bremzes. Tas var radīt pārkaršanu un darbības traucējumus. Tā vietā, braucot ilgi lejup pa kalnu, pārslēdzieties uz zemāku pārnesumu. Tādējādi dzinēja bremzēšana palīdzēs samazināt transportlīdzekļa ātrumu.
- Samaziniet ātrumu, pirms pārslēgties uz zemāku pārnesumu. Tas palīdzēs izvairīties no dzinēja pārmērīgiem apgriezieniem, kas var izraisīt bojājumus.
- Sastopoties ar sānu vēju, samaziniet ātrumu. Tas ļauj daudz labāk kontrolēt automobili.
- Pirms mēģināt pārslēgties uz atpakaļgaitu, pārliecinieties, ka automašīna ir pilnībā apturēta. Pretējā gadījumā pārnesumkārba var tikt bojāta.
- Braucot pa slidenu virsmu, esiet ārkārtīgi uzmanīgi. Esiet īpaši uzmanīgi bremzējot, paātrinoties vai pārnesumu pārslēgšanas laikā. Uz slidenas virsmas pēkšņa automašīnas ātruma maiņa var izraisīt piedziņas riteņu saķeres zudumu un sekojošu kontroles zaudēšanu pār automašīnu.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Vienmēr piesprādzējiet drošības jostas! Sadursmes gadījumā personai, kas nav piesprādzējusi drošības jostu, ir ievērojami lielāks risks gūt smagas traumas vai iet bojā, nekā personai, kas ir pareizi piesprādzējusi drošības jostu.
- Pagriezienu veikšanas laikā nebrauciet pārāk ātri.
- Neveiciet pārāk ātras stūres kustības, piemēram, pēkšņas joslas maiņas vai ātrus, asus pagriezienus.
- Apgāšanās risks ievērojami pieaug, ja zaudējat kontroli pār transportlīdzekli, braucot šosejai piemērotā ātrumā.
- Kontroles zudums bieži notiek tad, ja divi vai vairāk riteņi noslīd no ceļa un vadītājs pārāk spēcīgi pagriež stūri, lai mēģinātu atgriezties uz ceļa.
- Ja automobilis pamet ceļu, nestūrējiet pārāk asi. Tā vietā pirms atgriešanās savā joslā, samaziniet ātrumu.
- Nekad nepārkāpiet norādīto ātruma ierobežojumu.

Automātiskā pārnesumkārba (ja ir aprīkojumā)



Nospiediet bremžu pedāli un atbloķēšanas pogu, kad pārslēdzat pārnesumu.

Pārslēdzot nospiediet bloķētāja atlaišanas pogu.

Pārnesumsviru var brīvi pārslēgt.

Automātiskās ātrumkārbas lietošana

Automātiskajai ātrumkārbai ir 6 ātrumi braukšanai uz priekšu un viens ātrums braukšanai atpakaļgaitā. Individuālie ātrumi tiek atlasīti automātiski atkarībā no pārnesumsviras pozīcijas.

PIEZĪME

Dažas pirmās pārnesumu pārslēgšanas reizes jaunam automobilim, ja tā akumulators ir bijis atvienots, var būt diezgan pēkšņas. Tā ir normāla parādība, un pārnesumu pārslēgšanas secība pēc tam, kad TCM (Transmission Control Module — transmisijas vadības modulis) vai PCM (Powertrain Control Module — spēka pārvada vadības modulis) ir dažas reizes veicis pārslēgšanas ciklus, tiks pielāgota.

Lai darbība notiktu netraucēti, pārslēdzot no N (neitrālā) pārnesuma uz pārnesumu braukšanai uz priekšu vai atpakaļgaitā, nospiediet bremžu pedāli.

BRĪDINĀJUMS

Automātiskā pārnesumkārba

- Pirms automašīnas pārslēgšanas pozīcijā D (braukšana) vai R (atpakaļgaita) vienmēr pārbaudiet, vai jūsu automobiļa tuvumā neatrodas cilvēki, jo īpaši bērni.
- Pirms izkāpšanas no vadītāja sēdekļa vienmēr pārliecinieties, vai pārnesumu svira atrodas P (stāvvietas) pozīcijā, un tad pilnībā aktivizējiet stāvbremzi un izslēdziet dzinēju. Ja šie drošības pasākumi netiek veikti norādītajā secībā, var tikt izraisīta negaidīta un pēkšņa automašīnas kustība.
- Neizmantojiet dzinēja bremzēšanu (pārslēgšanos no augsta pārnesuma uz zemāku pārnesumu) ātri uz slidena ceļa. Automašīna var izslīdēt, izraisot negadījumu.

UZMANĪBU

- Lai izvairītos no pārnesumkārbas sabojāšanas, nemēģiniet palielināt dzinēja ātrumu, atrodoties pozīcijā R (atpakaļgaita) vai jebkādā pārnesumā braukšanai uz priekšu, kad ir ieslēgtas bremzes.
- Ja automobilis ir apturēts uz nogāzes, neturiet automobili uz vietas, izmantojot dzinēja jaudu. Izmantojiet darba bremzi vai stāvbremzi.
- Nepārslēdziet pārnesumu no N (neitrālās) vai P (stāvvietas) pozīcijas uz D (braukšanas) vai R (atpakaļgaitas) pozīciju, ja dzinēja ātrums pārsniedz brīvgaitas ātrumu.

Transmisijas diapazoni

Kad aizdedzes slēdzis ir ieslēgtā pozīcijā, indikators instrumentu panelī rāda pārnesumsviras pozīciju.

P (Stāvvieta)

Pirms pārslēgšanas P (stāvvietas) pozīcijā, obligāti pilnībā apturiet automobili. Šajā pozīcijā tiek bloķēta transmisija un priekšējo riteņu griešanās.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Pārslēgšana uz P (stāvvietas) pozīciju automobiļa kustības laikā izraisīs velkošo riteņu bloķēšanu, kā rezultātā tiks zaudēta kontrole pār automobili.
- Nelietojiet P (stāvēšanas) pozīciju stāvbremzes vietā. Vienmēr pārliecinieties, ka pārnesumu pārslēga svira ir fiksēta pozīcijā P (stāvvieta), un līdz galam iestatiet stāvbremzi.
- Nekad bez uzraudzības neatstājiet automobilī bērnu.

⚠ UZMANĪBU

Pārnesumkārba var tikt bojāta, ja veiksiet pārslēgšanu P (stāvvietas) pozīcijā tikmēr, kamēr automobilis atrodas kustībā.

R (Atpakaļgaita)

Izmantojiet šo pozīciju, lai brauktu atpakaļgaitā.

⚠ UZMANĪBU

Pirms pārslēgšanās uz R (atpakaļgaitas) pozīciju vai no tās uz citu pozīciju, automobilis ir pilnībā jāaptur; ja pārslēdzaties uz R (atpakaļgaitas) pozīciju, kamēr automobilis ir kustībā, pārnesumkārba var tikt sabojāta, izņemot kā aprakstīts"Automobiļa šūpošana" lapā 5-59.

N (Neitrāla)

Riteņi un transmisija nav aktīva. Automobilis brīvi pārvietosies pat pa nelielu nogāzi, ja stāvbremze vai darba bremzes nav aktivizētas.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Braukšanas laikā nepārslēdziet pārslēgsviru pozīcijā N (neitrāla).

Motora bremze nedarbosies, kas var novest pie negadījumu izraisīšanas.

Novietošana stāvēšanai N (neitrālajā) pārnesumā

Sekojiet tālāk aprakstītajai procedūrai, kad jūs novietojat automobili stāvēšanai un vēlaties, lai to varētu pārvietot, stumjot.

1. Pēc automobiļa novietošanas stāvēšanai nospiediet bremžu pedāli un pārslēdziet pārnesumsviru pozīcijā P (stāvēšana) ar ieslēgtu aizdedzes pogu, vai kamēr dzinējs darbojas.
2. Ja tiek izmantota stāvbremze, atbrīvojiet to.

   Ja automobilis aprīkots ar EPB (elektronisko stāvbremzi), lai šo stāvbremzi izslēgtu, kad aizdedzes poga atrodas pozīcijā [IESLĒGTS] vai kad darbojas dzinējs, nospiediet bremžu pedāli. Ja braukšanas laikā tiek izmantota funkcija [AUTO HOLD] (automātiskā noturēšana) (ja instrumentu panelī deg [AUTO HOLD] indikators), nospiediet [AUTO HOLD] slēdzi, un funkcijai [AUTO HOLD] jāizslēdzas.
3. Nospiežot bremžu pedāli, pārslēdziet aizdedzes pogu izslēgtā pozīcijā.

- Automobiļiem ar viedo atslēgu aizdedzes slēdzi var pārslēgt izslēgtā pozīcijā tikai tad, ja pārnesumsvira atrodas pozīcijā P (stāvēšana).

4. Pārslēdziet pārnesumu pārslēgšanas sviru pozīcijā N (neitrāls), vienlaikus nospiežot bremžu pedāli un no "SHIFT LOCK RELEASE" (pārslēgšanas bloķēšanas atlaišanas) pogu vai ievietojot, nospiežot rīku (piemēram, plakano skrūvgriezi). Tad automobilis varēs izkustēties, piemērojot ārējo spēku.

⚠ UZMANĪBU

- Izņemot novietošanu stāvēšanai neitrālajā pārnesumā, drošības nolūkā vienmēr novietojiet automobili stāvēšanai pozīcijā P (stāvēšana) un izmantojiet stāvbremzi.
- Pirms novietošanas stāvēšanai N (neitrāls) pārnesumā, pārliecinieties, ka stāvēšanai paredzētā vieta ir līdzena un plakana. Nenovietojiet automobili stāvēšanai uz slīpām virsmām vai nogāzēm, kad svira ieslēgta pozīcijā N (neitrāls).

  Atstājot automobili stāvēšanai uz slīpām virsmām vai nogāzēm, kad svira ieslēgta pozīcijā N (neitrāls), tas var pārvietoties un izraisīt nopietnus bojājumus un smagas traumas.
- Pēc tam, kad aizdedzes slēdzis ir izslēgts, elektronisko stāvbremzi nevar izslēgt.
- Ar EPB (Electronic Parking Brake — elektronisko stāvbremzi) aprīkotiem automobiļiem ar automātiskās noturēšanas funkciju, kas tiek izmantota braukšanas laikā, elektroniskā stāvbremze tiks ieslēgta automātiski, ja aizdedzes poga būs pagriezta "IZSLĒGTĀ" pozīcijā. Tāpēc pirms aizdedzes pogas izslēgšanas ir jāizslēdz AUTOMĀTISKĀS NOTURĒŠANAS funkcija.

D (Braukšana)

Šī ir parastā pozīcija braukšanai uz priekšu. Pārnesumkārba automātiski pārslēgsies starp 6 pārnesumiem, nodrošinot optimālo degvielas taupīšanu un jaudu.

Lai iegūtu papildu jaudu, apdzenot citu automobili vai braucot augšup pa nogāzi, nospiediet akseleratora pedāli līdz galam; šajā brīdī pārnesumkārba automātiski pārslēgsies atpakaļ uz iepriekšēju zemāku pārnesumu.

✻ PIEZĪME

Pirms pārslēgšanas D (braukšanas) pozīcijā obligāti pilnībā apturiet automobili.

Sporta režīms

Neatkarīgi no tā, vai automobilis stāv uz vietas vai pārvietojas, sporta režīmu var izvēlēties, nospiežot pārnesumu pārslēga sviru no D (braukšanas) pozīcijas uz manuālo kulisi. Lai atgrieztos D (Braukšanas) diapazona režīmā, pastumiet pārslēgsviru atpakaļ uz galveno kulisi.

Sporta režīmā pārnesumu pārslēga sviras pārvietošana atpakaļ un uz priekšu ļauj ātri pārslēgt pārnesumus. Pretēji manuālajai pārnesumkārbai, sporta režīms ļauj pārslēgt pārnesumus, kad ir nospiests akseleratora pedālis.

- Uz augšu (+): Vienu reizi pastumiet sviru uz augšu, lai pārslēgtos uz augšu par vienu pārnesumu.
- Uz leju (-): Vienu reizi pastumiet sviru uz leju, lai pārslēgtos uz leju par vienu pārnesumu.

PIEZĪME

- Sporta režīmā vadītājam pārnesumu pārslēgšana uz augstāku pārnesumu jāveic saskaņā ar braukšanas apstākļiem, uzmanoties, lai dzinēja apgriezienu skaits nesasniegtu sarkano zonu.
- Sporta režīmā iespējams atlasīt tikai 6 priekšgaitas pārnesumus. Lai brauktu atpakaļgaitā vai novietotu automašīnu stāvēšanai, attiecīgi pārvietojiet pārslēgsviru pozīcijā R (atpakaļgaita) vai P (stāvēšana).
- Sporta režīmā pārslēgšanās uz zemāku pārnesumu tiek veikta automātiski, kad automašīna samazina ātrumu. Kad automašīna apstājas, tiek automātiski atlasīts 1. pārnesums.
- Kad sporta režīmā dzinēja apgriezienu skaits pietuvojas sarkanajai zonai, pārslēgšanas punkti tiek automātiski pielāgoti pārslēgšanai uz augstāku pārnesumu.
- Lai uzturētu nepieciešamos automobiļa veiktspējas un drošības līmeņus, sistēma var neizpildīt noteiktas pārnesumu pārslēgšanas darbības, kad tiek lietota pārnesumu pārslēgšanas svira.
- Braucot pa slidenu ceļu, pastumiet pārslēga sviru uz priekšu + (uz augšu) pozīcijā. Tas ļauj transmisijai pārslēgties 2. pārnesumā, kas ir ieteicams, lai vienmērīgāk uzsāktu braukšanu uz slidena ceļa. Pastumiet pārslēga sviru uz - (uz leju), lai pārslēgtos atpakaļ uz 1. pārnesumu.

Pārnesumu pārslēga bloķēšanas sistēma (ja ir aprīkojumā)

Jūsu drošības dēļ automātiskā pārnesumkārba ir aprīkota ar pārslēga sviras aiztura sistēmu, kas novērš pārnesumu pārslēgšanu no P (stāvvieta) uz R (atpakaļgaita), ja nav nospiests bremžu pedālis.

Lai pārslēgtu transmisiju no P (stāvēšana) uz R (atpakaļgaita):

1. Turiet nospiestu bremžu pedāli.
2. Iedarbiniet dzinēju vai pagrieziet aizdedzes slēdzi pozīcijā ON (ieslēgts).
3. Pārvietojiet pārslēgsviru.

Ja bremžu pedālis tiek vairākkārt nospiests un atlaists, kamēr pārnesumu pārslēga svira ir P (stāvvietas) pozīcijā, pie pārslēga sviras ir dzirdama klaboņa. Tas ir normāli.

BRĪDINĀJUMS

Pirms pārnesuma pārslēgšanas no P (stāvvietas) pozīcijas kādā citā pozīcijā un šādas pārslēgšanas laikā vienmēr līdz galam nospiediet bremžu pedāli, lai novērstu netīšu automobiļa kustību, kas var ievainot ap automobili esošas personas.

Pārnesumu pārslēga bloķēšanas ignorēšana

Ja pārslēga sviru nav iespējams pārvietot no P (stāvvietas) pozīcijas uz R (atpakaļgaitas) pozīciju, kamēr ir nospiests bremžu pedālis, turpiniet turēt nospiestu bremžu pedāli un tad veiciet tālāk norādītās darbības.

1. Pagrieziet aizdedzes slēdzi LOCK/OFF (Bloķēts/Izslēgts) pozīcijā.
2. Aktivizējiet stāvbremzi.
3. Nospiediet pārslēgsviras bloķētāja atlaišanas pogu.
4. Pārvietojiet pārslēgsviru.

Ja pārslēgsvira nekustas arī pēc šīs procedūras veikšanas, pārbaudiet sistēmu profesionālā remontdarbnīcā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.

Laba braukšanas prakse

- Nekādā gadījumā nepārslēdziet pārnesumu sviru no pozīcijas P (stāvēšana) vai N (neitrāls) uz jebkuru citu pozīciju, kamēr ir nospiests gāzes pedālis.
- Nepārvietojiet pārnesumu sviru pozīcijā P (stāvēšana), kamēr automobilis pārvietojas.
- Pirms mēģināt pārslēgties uz R (atpakaļgaita) vai D (braukšana), pārliecinieties, ka automašīna ir pilnībā apstājusies.
- Nedrīkst braukt bez pārnesuma lejā pa kalnu. Tas var būt ļoti bīstami. Pārvietojoties vienmēr atstājiet automobili pārnesumā.
- Nedrīkst pastāvīgi turēt nospiestu bremžu pedāli. Tas var radīt pārkaršanu un darbības traucējumus. Tā vietā, braucot lejā pa garu nogāzi, samaziniet ātrumu un pārslēdzieties uz zemāku pārnesumu. Tādējādi dzinēja veiktā bremzēšana palīdzēs samazināt ātrumu.
- Samaziniet ātrumu, pirms pārslēgties uz zemāku pārnesumu. Citādi zemākais pārnesums var neieslēgties.
- Vienmēr izmantojiet stāvbremzi. Nedrīkst uzticēties vienai pašai transmisijas pārvietošanai P (Stāvvietas) pozīcijā, lai novērstu automašīnas kustību.
- Braucot pa slidenu virsmu, esiet ārkārtīgi uzmanīgi. Esiet īpaši uzmanīgi bremzējot, paātrinoties vai pārnesumu pārslēgšanas laikā. Uz slidenas virsmas pēkšņa automašīnas ātruma maiņa var izraisīt piedziņas riteņu saķeres zudumu un sekojošu kontroles zaudēšanu pār automašīnu.
- Optimālu automobiļa sniegumu un degvielas taupīšanu var nodrošināt, vienmērīgi nospiežot un atlaižot gāzes pedāli.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Braucot augšup pa kalnu vai lejup no kalna, vienmēr ieslēdziet pārnesumu pārslēdzēju pozīcijā „D” (braukšana), ja braucat uz priekšu, vai ieslēdziet pozīcijā „R” (atpakaļgaita), ja braucat atpakaļgaitā, un pirms braukšanas vienmēr pārbaudiet pārnesuma rādītāju instrumentu panelī. Braukšana

pretēji izvēlētā pārnesuma virzienam var izraisīt bīstamu situāciju, izslēdzot dzinēju un ietekmējot bremzēšanas sniegumu.

- Vienmēr piesprādzējiet drošības jostas! Sadursmes gadījumā personai, kas nav piesprādzējusi drošības jostu, ir ievērojami lielāks risks gūt smagas traumas vai iet bojā, nekā personai, kas ir pareizi piesprādzējusi drošības jostu.
- Pagriezienu veikšanas laikā nebrauciet pārāk ātri.
- Neveiciet pārāk ātras stūres kustības, piemēram, pēkšņas joslas maiņas vai ātrus, asus pagriezienus.
- Apgāšanās risks ievērojami pieaug, ja zaudējat kontroli pār automobili, braucot šosejai piemērotā ātrumā.
- Kontrole bieži zūd tad, ja divi vai vairāk riteņi noslīd no ceļa un vadītājs pārāk spēcīgi pagriež stūri, lai mēģinātu atgriezties uz ceļa.
- Ja automobilis pamet ceļu, nestūrējiet pārāk asi. Tā vietā pirms atgriešanās savā joslā, samaziniet ātrumu.
- Nekad nepārkāpiet norādīto ātruma ierobežojumu.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Ja automobilis iestrēgst sniegā, dubļos, smiltīs u. tml., varat mēģināt to atbrīvot, kustinot uz priekšu un atpakaļ. Nemēģiniet veikt šo procedūru, ja automobiļa tuvumā atrodas cilvēki vai priekšmeti. Iekustināšanas laikā automobilis var pēkšņi sākt pārvietoties uz priekšu vai atpakaļ, tiklīdz tas tiek atbrīvots, tādējādi radot traumas tuvumā esošajiem cilvēkiem vai sabojājot mantu.

Pārvietošanās uz augšu pa stāvu nogāzi no stāvošas sākuma pozīcijas

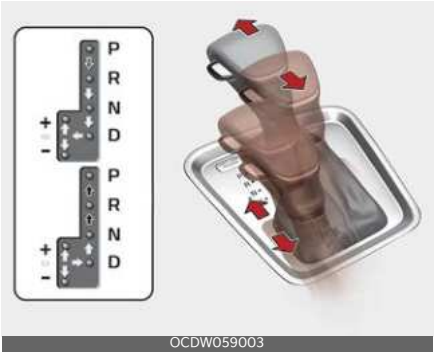
Lai pārvietotos uz augšu pa stāvu nogāzi no stāvošas sākuma pozīcijas, rīkojieties, kā norādīts tālāk.

- Nospiediet bremžu pedāli, pārslēdziet pārnesumu pārslēgsviru uz D (braukšana).

  Izvēlieties atbilstošo pārnesumu atkarībā no kravas svara un nogāzes stāvuma un atlaidiet stāvbremzi. Atlaižot darba bremzes, pakāpeniski nospiediet gāzes pedāli.

Uzsākot kustību uz slīpa pakalna, automobilis var ripot atpakaļ. Ieslēdzot pārslēgsviru 2. pārnesumā, varēs novērst automobili no ripošanas atpakaļ.

Dubultā sajūga transmisija (DCT) (ja ir aprīkojumā)



Nospiediet bremžu pedāli un atbloķēšanas pogu, kad pārslēdzat pārnesumu.

Pārslēdzot nospiediet bloķētāja atlaišanas pogu.

Pārnesumsviru var brīvi pārslēgt.

BRĪDINĀJUMS

Lai samazinātu nopietnu traumu vai nāves risku:

- Pirms pārnesuma pārslēgšanas uz „D" (braukšana) vai „R" (atpakaļgaita) pārnesumu VIENMĒR pārbaudiet, vai jūsu automobiļa tuvumā neatrodas cilvēki, jo īpaši bērni.
- Pirms vadītāja sēdekļa atstāšanas vienmēr pārliecinieties, ka pārnesumu pārslēgšanas ir pārslēgta pozīcijā P (stāvvieta), tad aktivizējiet stāvbremzi un pārvietojiet aizdedzes slēdzi pozīcijā LOCK/OFF.

  Ja šie drošības pasākumi netiek veikti, var tikt izraisīta negaidīta un pēkšņa automobiļa kustība.
- Neizmantojiet strauju dzinēja bremzēšanu (pārslēgšanos no augstāka pārnesuma uz zemāku pārnesumu) ātri uz slidena ceļa. Automašīna var izslīdēt, izraisot negadījumu.

UZMANĪBU

- Lai izvairītos no pārnesumkārbas sabojāšanas, nemēģiniet palielināt ātrumu, ja ir ieslēgts R (atpakaļgaitas) pārnesums vai jebkāds pārnesums braukšanai uz priekšu un kamēr ir aktivizētas bremzes.
- Apstājoties uz nogāzes, neturiet automobili uz vietas, izmantojot akseleratora pedāli. Izmantojiet darba bremzi vai stāvbremzi.

Dubultā sajūga transmisijas darbība

Dubultā sajūga transmisijai ir 7 priekšgaitas pārnesumi un viens atpakaļgaitas pārnesums.

Atsevišķie pārnesumi tiek izvēlēti automātiski, kad pārslēga svira atrodas pozīcijā D (braukšana).

- Divsajūgu pārnesumkārbu var uztvert kā automātisku manuālās pārnesumkārbas pārslēgšanu. Tā sajūtas ziņā līdzinās manuālās pārnesumkārbas lietošanai, tomēr nodrošina pilnībā automātiskas pārnesumkārbas lietošanas vieglumu.
- Kad tiek izvēlēts pārnesums D (braukšana), pārnesumkārba automātiski pārslēdzas starp pārnesumiem līdzīgi parastai automātiskai pārnesumkārbai.

  Atšķirībā no tradicionālas automātiskas pārnesumkārbas pārnesumu pārslēgšanu dažkārt var sajust un sadzirdēt, kad pievadi iedarbina sajūgus un tiek izvēlēti pārnesumi.
- Dubultā sajūga transmisiju satur sausā tipa dubultā sajūga mehā-

nismu, kas nodrošina labāku paātrināšanas darbību un paaugstinātu degvielas efektivitāti braukšanas laikā. Tomēr tas atšķiras no parastas automātiskas pārnesumkārbas, jo nesatur griezes momenta pārveidotāju.

Tā vietā pāreju no viena pārnesuma uz otru nodrošina sajūga izslīde, jo īpaši mazā ātrumā.

Tāpēc pārslēgšanās starp pārnesumiem dažreiz ir vairāk pamanāma, un var sajust vieglu vibrāciju, kad transmisijas vārpstas ātrums sakrīt ar dzinēja vārpstas ātrumu. Šīs stāvoklis divsajūgu pārnesumkārbai ir normālas.

- Sausā tipa sajūgs pārnes griezes momentu tiešākā veidā un nodrošina tiešās piedziņas sajūtu, kas var atšķirties no parastas automātiskas transmisijas. To var vieglāk pamanīt, kad tiek uzsākta kustība no stāvošas pozīcijas.
- Ātri palielinot ātrumu no mazāka automobiļa ātruma, dzinēja apgriezieni var strauji pieaugt sajūga izslīdes rezultātā, kad divsajūgu transmisija izvēlas pareizo pārnesumu. Tas ir normāli.
- Paātrinoties no stāvēšanas pozīcijas uz krituma, spiediet akseleratoru vienmērīgi un pakāpeniski, lai novērstu trīcošu sajūtu vai raustīšanos.
- Braucot ar mazu ātrumu, ja jūs ātri atlaidīsiet akseleratora pedāli, jūs varat sajust dzinēja bremzēšanu, pirms transmisija pārslēgs pārnesumu. Dzinēja bremzēšanas sajūta ir līdzīga manuālās transmisijas izmantošanai mazā ātrumā.
- Braucot lejā pa nogāzi, jūs varētu pārslēgt pārnesumu pogu manuālās pārslēgšanas režīmā un uz zemāku pārnesumu, lai tādējādi kontrolētu ātrumu bez pārmērīgas bremžu pedāļa izmantošanas.
- Ieslēdzot un izslēdzot dzinēju, var būt dzirdamas klikšķa skaņas, sistēmai veicot pašpārbaudi. Šīs skaņas dubultā sajūga transmisijai ir normālas.
- Pirmo 1 500 km (1 000 jūdžu) laikā jūs varat just, ka automobilis nebrauc pārāk vienmērīgi, paātrinoties no maza ātruma. Šīs piestrādes laikā jūsu jaunā automobiļa pārnesumu pārslēgšanas kvalitāte un veiktspēja nepārtraukti uzlabojas.

✻ PIEZĪME

- Pirms pārslēgšanas D (Braukšanas) vai R (Atpakaļgaitas) pozīcijā, obligāti pilnībā apturiet automašīnu.
- Nepārslēdziet pārslēgsviru N (Neitrālā) pozīcijā braukšanas laikā.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Transmisijas atteices rezultātā automobili, iespējams, nevarēs pārvietot, un panelī sāks mirgot pozīcijas indikators (D, R). Šajā gadījumā veiciet sistēmas apkopi profesionālā remontdarbnīcā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.

LCD displejs brīdinājuma paziņojumam

DCT brīdinājuma paziņojumi

OMQ4050027L

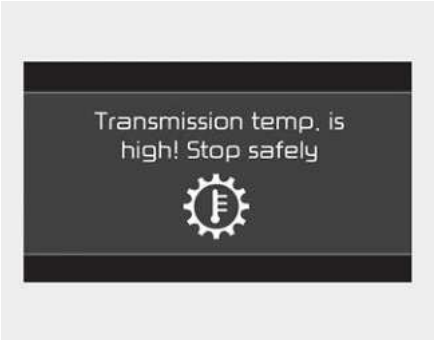
Šis brīdinājuma paziņojums tiek parādīts, kad ar automobili pa nogāzi brauc lēni un automobilis konstatē, ka bremžu pedālis netiek izmantots.

Stāva nogāze

Braukšana kalnā vai stāvās nogāzēs.

- Lai noturētu automobili uz nogāzes, izmantojiet kāju bremzi vai stāvbremzi.
- Braucot ar biežu apstāšanos un braukšanas atsākšanu pa nogāzi, atstājiet atstarpi jūsu automobiļa priekšā, pirms sākat braukt uz priekšu. Tad noturiet automašīnu uz nogāzes, izmantojot kājas bremzi.
- Ja automobilis tiek noturēts uz kalna, izmantojot akseleratora pedāli vai ļoti lēni virzoties uz priekšu bez bremžu pedāļa izmantošanas, sajūgs un transmisija var pārkarst, kas var izraisīt bojājumus. Tādā gadījumā uz LCD ekrāna parādīsies brīdinājuma ziņojums.
- Ja LCD brīdinājums ir aktīvs, jāizmanto kāju bremze.
- Brīdinājuma ignorēšana var izraisīt transmisijas bojājumus.

Augsta transmisijas temperatūra



OJF058450L

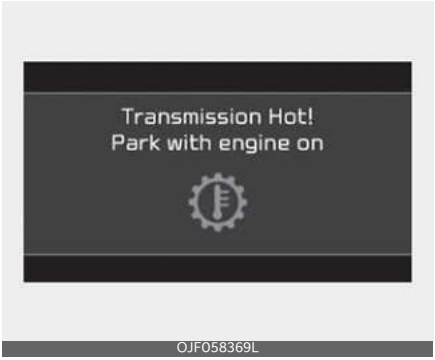
- Noteiktos apstākļos, piemēram, atkārtoti apturot automobili un atsākot braukšanu uz stāvām nogāzēm, pēkšņi startējot vai paātrinoties, vai citos smagos braukšanas apstākļos transmisijas sajūga temperatūra var pārmērīgi paaugstināties. Gala rezultātā transmisija var pārkarst.
- Ja sajūgs ir pārkarsis, aktivizējas drošības režīms, un mirgo pārnesuma pozīcijas indikators instrumentu panelī. Šajā brīdī LCD displejā tiek parādīts ziņojums "Augsta transmisijas temperatūra! Droši apturiet automašīnu", un iespējams, ka automašīna sāk nevienmērīgi braukt.
- Ja tā notiek, apstājieties drošā vietā, apturiet automašīnu, kamēr dzinējs darbojas, aktivizējiet bremzes un pārslēdziet automašīnu uz P (Stāvvieta), un ļaujiet transmisijai atdzist.
- Ja jūs ignorējat šo brīdinājumu, braukšanas apstākļi var pasliktināties. Jūs varat sastapties ar pēkšņu pārslēgšanos, biežu pārslēgšanos vai raustīšanos. Lai atgrieztos pie normāliem braukšanas apstākļiem, apturiet auto-

mobili un izmantojiet kāju bremzes vai pārslēdzieties pozīcijā P (stāvēšana).

Pirms braukšanas atsākšanas ļaujiet transmisijai dažas minūtes atdzist, neizslēdzot dzinēju.

- Centieties braukt vienmērīgi.

Transmisijas pārkaršana



OJF058369L

OJF058371L

OJF058373L

- Ja turpināt braukt, un sajūga temperatūra sasniedz maksimālo temperatūras robežvērtību, tiek parādīts brīdinājums "Transmission Hot! Park with engine on" (Uzkarsusi transmisija! Apstājieties, neizslēdzot dzinēju). Kad tas notiek, sajūgs tiek atspējots, līdz tas atdziest līdz normālai temperatūrai.
- Brīdinājumā būs norādīts laiks, kas jānogaida, lai transmisija atdziest.
- Ja tā notiek, apstājieties drošā vietā, apturiet automašīnu, kamēr dzinējs darbojas, aktivizējiet bremzes un pārslēdziet automašīnu uz P (Stāvvieta), un ļaujiet transmisijai atdzist.
- Kad parādās paziņojums "Transmisija atdzisusi. Varat atsākt braukšanu", varat turpināt braukt.
- Centieties braukt vienmērīgi.

Ja LCD ekrānā turpina mirgot kāds brīdinājuma paziņojums, jūsu drošības labad veiciet sistēmas pārbaudi profesionālā remontdarbnīcā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.

Transmisijas diapazoni

Kad aizdedzes slēdzis ir ieslēgtā pozīcijā, indikators instrumentu panelī rāda pārnesumsviras pozīciju.

P (Stāvvieta)

Pirms pārslēgšanas P (stāvvietas) pozīcijā, obligāti pilnībā apturiet automobili.

Lai pārslēgtos no P (Stāvvietas) pozīcijas, nepieciešams stingri nospiest bremžu pedāli un pārliecināties, ka jūsu kāja ir noņemta no gāzes pedāļa.

Ja esat izdarījis visu iepriekš minēto, bet joprojām nevarat pārslēgt sviru no pozīcijas P (stāvēšana), skatiet"Pārnesumu pārslēga bloķēšanas sistēma (ja ir aprīkojumā)" lapā 5-25.

Pirms dzinēja izslēgšanas pārslēgsvirai jāatrodas pozīcijā P (Stāvvieta).

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Pārslēgšana uz pozīciju P (stāvēšana) automobiļa kustības laikā var izraisīt kontroles zudumu pār automobili.
- Kad automobilis ir apturēts, vienmēr pārliecinieties, ka pārnesumu pārslēgšanas svira ir pozīcijā P (stāvēšana), aktivizējiet stāvbremzi un izslēdziet dzinēju.
- Novietojot automobili stāvēšanai uz nogāzes, bloķējiet riteņus, lai novērstu automobiļa noripošanu.
- Drošības nolūkā vienmēr iedarbiniet stāvbremzi ar pārnesumu pozīcijā P (stāvēšana), izņemot ārkārtas novietošanas gadījumus.
- Nelietojiet P (stāvēšanas) pozīciju stāvbremzes vietā.

R (Atpakaļgaita)

Izmantojiet šo pozīciju, lai brauktu atpakaļgaitā.

⚠ UZMANĪBU

Pirms pārslēgšanās uz pozīciju R (atpakaļgaita) vai no tās uz citu pozīciju, automobilis ir pilnībā jāaptur; ja pārslēdzaties uz pozīciju R (atpakaļgaita), kamēr automobilis ir kustībā, transmisija var tikt sabojāta.

N (Neitrāla)

Riteņi un transmisija nav aktīva.

Ja nepieciešams atkārtoti iedarbināt noslāpušu dzinēju vai ja nepieciešams automobili apturēt, dzinējam esot ieslēgtam, izmantojiet pozīciju N (neitrāls). Ja jebkāda iemesla dēļ nepieciešams izkāpt no automobiļa, ieslēdziet pārslēgsviru pozīcijā P (stāvēšana).

Pārslēdzoties uz N (neitrālo) pozīciju no cita pārnesuma, obligāti jānospiež bremžu pedālis.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Neaktivizējiet pārnesumus, ja jūsu kāja nav stingri nospiedusi bremžu pedāli. Pārslēgšana pārnesumā, kad dzinējs darbojas lielā ātrumā, var izraisīt ļoti ātru automobiļa kustību. Jūs varat zaudēt kontroli pār automobili un izraisīt negadījumus.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Braukšanas laikā nepārslēdziet pārslēgsviru pozīcijā N (neitrāla).

Motora bremze nedarbosies, kas var novest pie negadījumu izraisīšanas.

Novietošana stāvēšanai N (neitrālajā) pārnesumā

Sekojiet tālāk aprakstītajai procedūrai, kad jūs novietojat automobili stāvēšanai un vēlaties, lai to varētu pārvietot, stumjot.

1. Pēc automobiļa novietošanas stāvēšanai, nospiediet bremžu pedāli un pārslēdziet pārnesumsviru pozīcijā [P] (stāvēšana) ar ieslēgtu aizdedzes pogu vai kamēr dzinējs darbojas.
2. Ja tiek izmantota stāvbremze, atbrīvojiet to.
   - Ja automobilis aprīkots ar EPB (elektronisko stāvbremzi), lai šo stāvbremzi izslēgtu, kad aizdedzes poga atrodas pozīcijā [IESLĒGTS] vai kad darbojas dzinējs, nospiediet bremžu pedāli. Ja braukšanas laikā tiek izmantota funkcija [AUTO HOLD] (automātiskā noturēšana) (ja instrumentu panelī deg [AUTO HOLD] indikators), nospiediet [AUTO HOLD] slēdzi, un funkcijai [AUTO HOLD] jāizslēdzas.
3. Spiežot bremžu pedāli, pārslēdziet aizdedzes pogu izslēgtā pozīcijā.
   - Automobiļiem ar viedo atslēgu aizdedzes slēdzis var tikt pārslēgts izslēgtā pozīcijā tikai tad, ja pārnesumsvira atrodas pozīcijā [P] (stāvēšana).
4. Pārslēdziet pārnesumu pārslēgšanas sviru pozīcijā N (neitrāls), vienlaikus nospiežot bremžu pedāli un no "SHIFT LOCK RELEASE" (pārslēgšanas bloķēšanas atlaišanas) pogu vai ievietojot, nospiežot rīku (piemēram, plakano skrūvgriezi). Tad automobilis varēs izkustēties, piemērojot ārējo spēku.

⚠ UZMANĪBU

- Izņemot novietošanu stāvēšanai neitrālajā pārnesumā, drošības nolūkā vienmēr novietojiet automobili stāvēšanai pozīcijā [P] (stāvvieta) un izmantojiet stāvbremzi.
- Pirms automobiļa novietošanas stāvēšanai [N] (neitrālajā) pārnesumā, pārliecinieties, ka stāvēšanai paredzētā vieta ir līdzena un plakana. Nenovietojiet automobili stāvēšanai [N] pārnesumā uz slīpām virsmām vai nogāzēm.

  Atstājot automobili stāvēšanai uz slīpām virsmām vai nogāzēm, kad svira ieslēgta pozīcijā N (neitrāls), tas var pārvietoties un izraisīt nopietnus bojājumus un smagas traumas.
- Pēc tam, kad aizdedzes slēdzis ir izslēgts, elektronisko stāvbremzi nevar izslēgt.
- Ar EPB (Electronic Parking Brake — elektronisko stāvbremzi) aprīkotiem automobiļiem ar automātiskās noturēšanas funkciju, kas tiek izmantota braukšanas laikā, elektroniskā stāvbremze tiks ieslēgta automātiski, ja aizdedzes poga būs pagriezta "IZSLĒGTĀ" pozīcijā. Tāpēc pirms aizdedzes pogas izslēgšanas ir jāizslēdz AUTOMĀTISKĀS NOTURĒŠANAS funkcija.

D (Braukšana)

Šī ir parastā braukšanas pozīcija. Pārnesumkārba automātiski pārslēgsies starp septiņiem pārnesumiem, nodrošinot optimālu degvielas taupīšanu un jaudu.

Lai nodrošinātu papildu jaudu, apdzenot vai braucot augšup kalnā, stingrāk nospiediet akseleratora pedāli, līdz jūtat,

ka pārnesumkārba pārslēdzas uz zemāku pārnesumu.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Neaktivizējiet pārnesumus, ja jūsu kāja nav stingri nospiedusi bremžu pedāli. Pārslēgšanās pārnesumā, kad dzinējs darbojas lielā ātrumā, var izraisīt ļoti ātru automobiļa kustību. Jūs varat zaudēt kontroli pār automobili un izraisīt negadījumus.
- Braukšanas laikā nepārslēdziet pārslēgsviru pozīcijā N (neitrāla). Motora bremzes nedarbosies, kā rezultātā var notikt negadījums.

✻ PIEZĪME

Pirms ieslēgšanas pozīcijā D (braukšana) vienmēr pārliecinieties, ka automobilis stāv uz vietas.

Manuālais režīms

Neatkarīgi no tā, vai automobilis stāv uz vietas vai pārvietojas, manuālo režīmu var izvēlēties, nospiežot pārnesumu pārslēga sviru no D (braukšanas) pozīcijas uz manuālo kulisi. Lai atgrieztos D (Braukšanas) diapazona režīmā, pastumiet pārslēgsviru atpakaļ uz galveno kulisi.

Manuālajā režīmā pārslēgsviru slēdzot atpakaļ un uz priekšu, jūs varēsiet atlasīt attiecīgā brīža braukšanas apstākļiem vēlamo pārnesumu diapazonu.

- + (Uz augšu): Vienu reizi pastumiet sviru uz augšu, lai pārslēgtos uz augšu par vienu pārnesumu.
- - (Uz leju): Vienu reizi pastumiet sviru uz leju, lai pārslēgtos uz leju par vienu pārnesumu.

Pavelkot noteiktu laiku (0,5 sekundes) pēc kājas noņemšanas no akseleratora pedāļa pozīcijā — (uz leju), transmisija tiks pārslēgta līdz zemākajam pieļaujamajam minimālajam pārnesumam. Ja pozīcija — (uz leju) noteiktu laiku tiek darbināta, kamēr tiek izmantots bremžu pedālis, kamēr tas ir nospiests, var notikt tālāka pārslēgšana uz zemākiem pārnesumiem. (izņemot CUV)

✻ PIEZĪME

- Iespējams atlasīt tikai septiņus turpgaitas pārnesumus. Lai brauktu atpakaļgaitā vai novietotu automašīnu stāvēšanai, attiecīgi pārvietojiet pārslēgsviru pozīcijā R (atpakaļgaita) vai P (stāvēšana).
- Pārslēgšanās uz zemāku pārnesumu tiek veikta automātiski, kad automašīna samazina ātrumu. Kad automašīna apstājas, tiek automātiski atlasīts 1. pārnesums.
- Kad dzinēja apgriezienu skaits pietuvojas sarkanajai zonai, transmisija automātiskai pārslēgsies uz augstāku pārnesumu.
- Ja vadītājs nospiež sviru uz + (Uz augšu) vai - (Uz leju) pozīciju, iespējams, ka transmisija neveiks pieprasīto pārnesuma maiņu, ja nākamais pārnesums atrodas ārpus pieļaujamā dzinēja apgriezienu skaita diapazona. Vadītājam pārslēgšana uz augstāku

pārnesumu jāveic saskaņā ar braukšanas apstākļiem, uzmanoties, lai dzinēja apgriezienu skaits nesasniegtu sarkano zonu.

Ātrumu pārslēdzēji (ja ir aprīkojumā)

Ātrumu pārslēdzēja darbība ir pieejama tad, ja pārnesumu pārslēga svira ir D (braukšanas) pozīcijā vai manuālajā režīmā.

OCD051220L

Ar pārslēgsviru D pozīcijā.

Ātrumu pārslēdzējs darbojas, kad automobiļa ātrums pārsniedz 3 km/h.

Pavelciet [+] vai [-] ātrumu pārslēdzēju vienu reizi, lai pārslēgtu attiecīgi uz augšu vai uz leju par vienu pārnesumu, un sistēma pārslēgsies no automātiskā režīma uz manuālo režīmu.

Ja automobiļa ātrums ir mazāks par 2 km/h, nospiežot akseleratora pedāli uz laiku, kas pārsniedz 6 sekundes nemainīgā ātrumā vai tad, ja pārslēdzat pārslēgsviru no režīma D (braukšana) uz manuālo režīmu un atkal no manuālā režīma uz režīmu D (braukšana), sistēma mainās no manuālā režīma uz automātisko.

Pavelkot [-] ātrumu pārslēgšanas lāpstiņu noteiktu laiku (0,5 sekundes) pēc kājas noņemšanas no akseleratora pedāļa, transmisijai tiks ieslēgta līdz zemākajam pieļaujamajam minimālajam pārnesumam. Ja [-] ātrumu pārslēgšanas lāpstiņu noteiktu laiku darbina, kad tiek izmantots bremžu pedālis, iespējama papildu pārslēgšana uz zemāku pārnesumu. (izņemot CUV)

Kad pārnesumu pārslēga svira ir manuālajā režīmā

Pavelciet [+] vai [-] pārslēgsviru, lai pārslēgtu vienu pārnesumu uz augšu vai uz leju.

✻ PIEZĪME

Ja vadītājs pavelk [+] un [-] ātrumu pārslēdzējus vienlaicīgi, pārnesumu nav iespējams pārslēgt.

Pārnesumu pārslēga bloķēšanas sistēma

Jūsu drošības dēļ divsajūgu pārnesumkārba ir aprīkota ar pārslēga sviras aizturа sistēmu, kas novērš pārnesumu pārslēgšanu no P (stāvvieta) uz R (atpakaļgaita), ja nav nospiests bremžu pedālis.

Lai pārslēgtu transmisiju no P (stāvēšana) uz R (atpakaļgaita):

1. Turiet nospiestu bremžu pedāli.
2. Iedarbiniet dzinēju vai pagrieziet aizdedzes slēdzi pozīcijā ON (ieslēgts).
3. Pārvietojiet pārslēgsviru.

Ja bremžu pedālis tiek vairākkārt nospiests un atlaists, kamēr pārnesumu pārslēga svira ir pozīcijā P (stāvēšana) pozīcijā, pie pārslēga sviras ir dzirdama klaboņa un vibrācija. Tas ir normāli.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Pirms pārnesuma pārslēgšanas no pozīcijas P (stāvēšana) kādā citā pozīcijā un šādas pārslēgšanas laikā vienmēr līdz galam nospiediet bremžu pedāli, lai novērstu netīšu automobiļa kustību, kas var ievainot automašīnā vai ap to esošas personas.

Pārnesumu pārslēga bloķēšanas ignorēšana

OCDMH059005

Ja pārslēga sviru nav iespējams pārvietot no P (stāvvietas) pozīcijas uz R (atpakaļgaitas) pozīciju, kamēr ir nospiests bremžu pedālis, turpiniet turēt nospiestu bremžu pedāli un tad veiciet tālāk norādītās darbības.

1. Pagrieziet aizdedzes slēdzi LOCK/OFF (Bloķēts/Izslēgts) pozīcijā.
2. Aktivizējiet stāvbremzi.
3. Nospiediet pārslēgsviras bloķētāja atlaišanas pogu.
4. Pārvietojiet pārslēgsviru.

Ja pārslēgsvira nekustas arī pēc šīs procedūras veikšanas, pārbaudiet sistēmu profesionālā remontdarbnīcā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.

Laba braukšanas prakse

- Nekādā gadījumā nepārslēdziet pārnesumu sviru no pozīcijas P (stāvēšana) vai N (neitrāls) uz jebkuru citu pozīciju, kamēr ir nospiests gāzes pedālis.
- Nepārvietojiet pārnesumu sviru pozīcijā P (stāvēšana), kamēr automobilis pārvietojas.
- Pirms mēģināt pārslēgties u pozīciju R (atpakaļgaita) vai D (braukšana), pārliecinieties, ka automašīna ir pilnībā apstājusies.
- Nekādā gadījumā nebrauciet bez pārnesuma lejā pa kalnu. Tas var būt ļoti bīstami. Pārvietojoties vienmēr atstājiet automašīnu pārnesumā.
- Nedrīkst pastāvīgi turēt nospiestu bremžu pedāli. Tas var radīt pārkaršanu un darbības traucējumus. Tā vietā, braucot lejā pa garu nogāzi, samaziniet ātrumu un pārslēdzieties uz zemāku pārnesumu. Tādējādi bremzēšana ar dzinēju palīdzēs samazināt automašīnas ātrumu.
- Samaziniet ātrumu, pirms pārslēgties uz zemāku pārnesumu. Citādi zemākais pārnesums var neieslēgties.
- Vienmēr izmantojiet stāvbremzi. Lai novērstu automobiļa kustību, nedrīkst paļauties tikai uz transmisiju pozīcijā P (stāvēšana).
- Braucot pa slidenu virsmu, esiet ārkārtīgi uzmanīgi. Esiet īpaši uzmanīgi bremzējot, paātrinoties vai pārnesumu pārslēgšanas laikā. Uz slidenas virsmas pēkšņa automašīnas ātruma maiņa var izraisīt piedziņas riteņu saķeres zudumu un sekojošu kontroles zaudēšanu pār automašīnu.
- Optimālu automobiļa sniegumu un degvielas taupīšanu var nodrošināt,

vienmērīgi nospiežot un atlaižot gāzes pedāli.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Braucot augšup pa kalnu vai lejup no kalna, vienmēr ieslēdziet pārnesumu pārslēdzēju pozīcijā „D" (braukšana), ja braucat uz priekšu, vai ieslēdziet pozīcijā „R" (atpakaļgaita), ja braucat atpakaļgaitā, un pirms braukšanas vienmēr pārbaudiet pārnesuma rādītāju instrumentu panelī. Braukšana pretēji izvēlētā pārnesuma virzienam var izraisīt bīstamu situāciju, izslēdzot dzinēju un ietekmējot bremzēšanas sniegumu.
- Vienmēr piesprādzējiet drošības jostas! Sadursmes gadījumā personai, kas nav piesprādzējusi drošības jostu, ir ievērojami lielāks risks gūt smagas traumas vai iet bojā, nekā personai, kas ir pareizi piesprādzējusi drošības jostu.
- Pagriezienu veikšanas laikā nebrauciet pārāk ātri.
- Neveiciet pārāk ātras stūres kustības, piemēram, pēkšņas joslas maiņas vai ātrus, asus pagriezienus.
- Apgāšanās risks ievērojami pieaug, ja zaudējat kontroli pār transportlīdzekli, braucot šosejai piemērotā ātrumā.
- Kontroles zudums bieži notiek tad, ja divi vai vairāk riteņi noslīd no ceļa un vadītājs pārāk spēcīgi pagriež stūri, lai mēģinātu atgriezties uz ceļa.
- Ja automobilis pamet ceļu, nestūrējiet pārāk asi. Tā vietā pirms atgriešanās savā joslā, samaziniet ātrumu.
- Nekad nepārkāpiet norādīto ātruma ierobežojumu.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Ja automobilis iestrēgst sniegā, dubļos, smiltīs u. tml., varat mēģināt to atbrīvot, kustinot uz priekšu un atpakaļ. Nemēģiniet veikt šo procedūru, ja automobiļa tuvumā atrodas cilvēki vai priekšmeti. Iekustināšanas laikā automobilis var pēkšņi sākt pārvietoties uz priekšu vai atpakaļ, tiklīdz tas tiek atbrīvots, tādējādi radot traumas tuvumā esošajiem cilvēkiem vai sabojājot objektus.

Pārvietošanās uz augšu pa stāvu nogāzi no stāvošas sākuma pozīcijas

Lai pārvietotos uz augšu pa stāvu nogāzi no stāvošas sākuma pozīcijas, nospiediet bremžu pedāli.

- Pārslēdziet pārnesumu pārslēgu pozīcijā D (braukšana).

  Izvēlieties atbilstošo pārnesumu atkarībā no kravas svara un nogāzes stāvuma un atlaidiet stāvbremzi. Atlaižot bremžu pedāli, pakāpeniski spiediet akseleratora pedāli.

Inerces kustības ieslēgšanas un izslēgšanas režīms (SSC) (MHEV dzinējam)

Inerces kustības ieslēgšanas un izslēgšanas režīms palīdz samazināt degvielas patēriņu, automātiski izslēdzot dzinēju, kad automobilis ir kustībā. Dzinējs tiek izslēgts, kad automobiļa ātrumu iespējams uzturēt, nespiežot akseleratora pedāli.

SSC darbības nosacījumi

Inerces kustības ieslēgšanas un izslēgšanas režīms darbosies šādos apstākļos.

- Kā braukšanas režīms ir izvēlēts ECO
- Automobiļa ātrums uztur noteiktu līmeni
- Nav nospiests akseleratora vai bremžu pedālis

Kad darbojas inerces kustības ieslēgšanas un izslēgšanas režīms, instrumentu panelī tiek attēlots paziņojums ‘Inerce!’.

Dzinēja atkārtotas iedarbināšanas nosacījumi

- Dzinējs tiks atkārtoti iedarbināts manuāli, kad:
  - Ir nospiests akseleratora pedālis
  - Ir nospiests bremžu pedālis
  - Ir nospiests sajūga pedālis
- Dzinējs tiks atkārtoti iedarbināts automātiski, kad:
  - Stūre tiek pagriezta vairāk kā par 30~45 grādiem
  - Ceļa slīpums ir starp -4~+4 procentiem
  - Zems atlikušais augstsprieguma akumulatora vai 12 voltu akumulatora līmenis

PIEZĪME

- Inerces kustības ieslēgšanas un izslēgšanas režīms darbojas tikai tad, kad kā braukšanas režīms ir izvēlēts ECO.
- Inerces kustības ieslēgšanas un izslēgšanas režīms var tikt deaktivizēts atkarībā no iekštelpu vai ārtelpu temperatūras.
- Inerces kustības ieslēgšanas un izslēgšanas režīms var tikt deaktivizēts atkarībā no klimata kontroles apstākļiem (atkausēšana, ventilatora ātrums utt.).

Bremžu sistēma

Bremzes ar pastiprinātāju

Jūsu automašīna ir aprīkota ar bremzēm ar pastiprinātāju, kas automātiski pielāgojas normālam lietošanas režīmam.

Gadījumā, ja bremzes ar pastiprinātāju zaudē jaudu noslāpuša dzinēja vai kāda cita iemesla dēļ, automobili joprojām ir iespējams apturēt, bremžu pedālim pieliekot lielāku spēku nekā parasti. Tomēr apstāšanās distance būs lielāka.

Ja dzinējs nedarbojas, rezerves bremžu jauda tiek daļēji patērēta katru reizi, kad tiek nospiests bremžu pedālis. Nespiediet bremžu pedāli, ja palīgsistēmas darbība ir pārtraukta.

Atkārtota bremžu pedāļa spiešana ir atļauta tikai tad, ja nepieciešams uzturēt stūrēšanas sniegumu uz slidena ceļa seguma.

PIEZĪME

- Nospiežot bremžu pedāli noteiktos braukšanas vai laika apstākļos. jūs varat redzēt, kā jūsu automašīna izdod čīkstēšanas vai citus trokšņus. Tas nav darbības bremžu traucējums, bet gan normāls stāvoklis.
- Braucot pa ceļu, uz kura tiek lietotas atkausēšanas ķimikālijas, automobilis var radīt bremžu troksni vai riepu pārmērīgu noberšanos šādu atkausēšanas ķīmisko vielu dēļ. Jums vajadzētu papildus iedarbināt bremzes, lai drošā satiksmē varētu noņemt bremžu diska un kluča atkausēšanas ķimikālijas.

BRĪDINĀJUMS

Bremzes

- Braukšanas laikā neturiet kāju uz bremžu pedāļa. Tas izraisa nenormāli augstu bremžu temperatūru, pārmērīgu bremžu uzliku un disku nodilšanu un palielinātu apstāšanās attālumu.
- Braucot lejā par garu vai stāvu nogāzi, pārslēdziet uz zemāku pārnesumu un izvairieties no nepārtrauktas bremžu lietošanas. Nepārtraukta bremžu pedāļa nospiešana izraisa bremžu pārkaršanu, turklāt var uz laiku izraisīt bremžu snieguma zudumu.
- Slapjas bremzes var ierobežot automobiļa spēju droši samazināt ātrumu; turklāt automobilis var novirzīties uz vienu pusi, kad bremzes tiek aktivizētas. Viegla bremzēšana parādīs vai tās tikušas šādā veidā ietekmētas. Obligāti pārbaudiet bremzes šādā veidā pēc braukšanas caur dziļu ūdeni. Lai izžāvētu bremzes, viegli tās piespiediet, vienlaicīgi uzturot drošu ātrumu, braucot uz priekšu, līdz bremžu sniegums normalizējas.
- Pirms braukšanas vienmēr pārliecinieties par bremžu un akseleratora pedāļa pozīciju. Ja nepārliecināties par bremžu un akseleratora pedāļa pozīciju pirms braukšanas, jūs varat bremžu pedāļa vietā nospiest akseleratoru. Tas var izraisīt nopietnu negadījumu.

Bremžu atteices gadījumā

Ja darba bremzes nedarbojas, automobilim atrodoties kustībā, ārkārtas apstāšanos varat veikt ar stāvbremzi. Bremzēšanas ceļš tomēr būs daudz lielāks nekā parasti.

BRĪDINĀJUMS

Stāvbremze

Stāvbremzes aktivizēšana, automobilim pārvietojoties normālā ātrumā, var izraisīt pēkšņu kontroles zaudēšanu pār

automobili. Ja automobiļa apturēšanai jāizmanto stāvbremze, lietojiet to ļoti piesardzīgi.

Diska bremžu nodiluma indikators

Ja bremžu uzlikas būs nodilušas, priekšējās vai aizmugurējās bremzes čīkstēs. Obligāti nomainiet priekšējos vai aizmugurējos bremžu diskus pa pāriem.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Neignorējiet augstas frekvences bremžu skaņas. Ja ignorēsit šo skaņas brīdinājumu, galu galā tiks zaudēta bremžu veiktspēja, kas var izraisīt nopietnu negadījumu.

⚠ UZMANĪBU

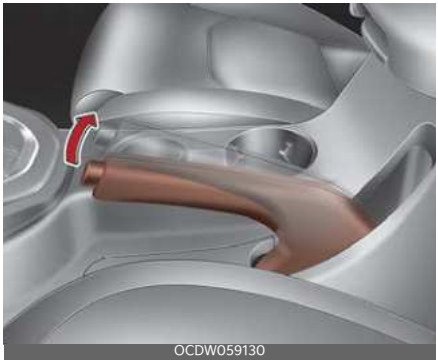
Neturpiniet braukt, ja bremžu diski ir nodiluši. Turpinot braukt ar nolietotiem bremžu klučiem, var sabojāt bremžu sistēmu un rezultātā var nākties veikt dārgu bremžu remontu.

✻ PIEZĪME

Pat normālos braukšanas apstākļos uz riteņiem var uzkrāties bremžu putekļi. Neliels putekļu daudzums ir neizbēgams, jo bremzes nodilst, un tas izraisa troksni bremzējot.

Stāvbremze — Rokas (ja ir aprīkojumā)

Stāvbremzes aktivizēšana



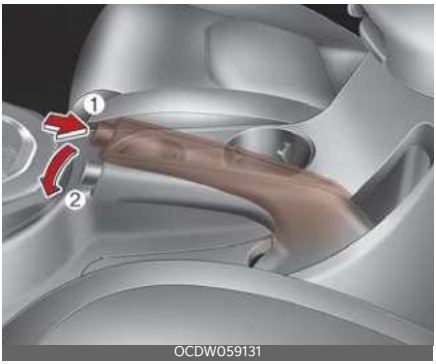
- Lai aktivizētu stāvbremzi, vispirms nospiediet kājbremzi un pēc tam paceliet stāvbremzes sviru uz augšu, cik tālu vien iespējams.

Turklāt, novietojot transportlīdzekli stāvvietā slīpumā, mehāniskās pārnesumkārbas automašīnām ieteicams pārslēgt pārslēgšanas sviru zemākā pārnesumā.

⚠ UZMANĪBU

- Braukšana ar iedarbinātu stāvbremzi izraisa pārmērīgu bremžu kluču un bremžu rotoru nodilumu.
- Neiedarbiniet stāvbremzi transportlīdzekļa kustības laikā, izņemot ārkārtas situāciju. Tas var sabojāt automobiļa sistēmu un apdraudēt braukšanas drošību.

Stāvbremzes atlaišana



- Lai atbrīvotu stāvbremzi, vispirms nospiediet kājbremzi un viegli paceliet stāvbremzes sviru uz augšu. Pēc tam nospiediet atbrīvošanas pogu (1) un, turot pogu nospiestu, nolaidiet stāvbremzes sviru (2).

Ja stāvbremze neatbrīvojas vai ja tā netiek atlaista pilnībā, veiciet sistēmas pārbaudi profesionālā remontdarbnīcā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.

- Rīkojieties piesardzīgi, novietojot automobili stāvēšanai kalnā. Stingri ieslēdziet stāvbremzi un pārslēdziet pārslēgšanas sviru pirmajā vai atpakaļgaitā (manuālā pārnesumkārba). Ja jūsu automobilis ir vērsts uz leju, pagrieziet priekšējos riteņus apmales virzienā, palīdzot noturēt automobili, lai tas neripotu. Ja jūsu automobilis ir vērsts uz augšu, pagrieziet priekšējos riteņus prom no apmales, palīdzot noturēt automobili, lai tas neripotu. Ja nav apmales vai citu apstākļu dēļ ir nepieciešams novērst automobiļa ripošanu, nobloķējiet riteņus.
- Dažos gadījumos stāvbremze var sasalt aktivizētā stāvoklī. Tā var notikt tad, ja aizmugurējo bremžu tuvumā uzkrājas sniegs vai ledus vai ja bremzes ir slapjas. Ja pastāv risks, ka stāvbremze var sasalt, ieslēdziet to tikai uz laiku, kamēr pārslēdzat pārslēgšanas sviru pirmajā vai atpakaļgaitā (manuālā pārnesumkārba) un bloķējat aizmugurējos riteņus, lai transportlīdzeklis nevarētu ripot. Tad atlaidiet stāvbremzi.
- Nemēģiniet noturēt automobili uz nogāzes, spiežot akseleratora pedāli. Tas var izraisīt transmisijas pārkaršanu. Vienmēr izmantojiet bremžu pedāli vai stāvbremzi.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Nekad neļaujiet nevienam, kas nepazīst automobili, pieskarties stāvbremzei. Ja stāvbremze tiek atlaista nejauši, pastāv smagu traumu risks.
- Novietojot jebkuru automobili stāvēšanai, stāvbremzei jābūt pilnībā aktivizētai, lai novērstu nejaušu automobiļa pārvietošanos, kas var izraisīt traumas pasažieriem vai gājējiem.

Pārbaudiet bremžu brīdinājuma lampiņas darbību, pagriežot aizdedzes slēdzi uz ieslēgtu pozīciju (neieslēdziet dzinēju). Šī lampiņa iedegas, kad stāvbremze tiek aktivizēta, bet aizdedzes slēdzis ir pagriezts START vai ieslēgtā pozīcijā.

Pirms braukšanas pārliecinieties, ka stāvbremze ir pilnībā atlaista un bremžu brīdinājuma lampiņa nedeg.

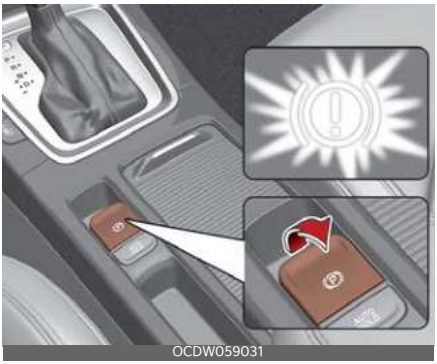
Ja bremžu brīdinājuma lampiņa joprojām deg, kad stāvbremze ir atlaista un dzinējs darbojas, tas norāda, ka iespējami bremžu sistēmas darbības traucē-

jumi. Nepieciešams nekavējoties pievērst uzmanību šai problēmai.

Ja iespējams, nekavējoties pārstājiet braukt ar automašīnu. Ja tas nav iespējams, brauciet ļoti uzmanīgi un turpiniet braukt tikai tik ilgi, cik nepieciešams, lai nokļūtu vietā, kur automobili var droši novietot, vai līdz remontdarbnīcai.

Elektroniskā stāvbremze (Electronic Parking Brake — EPB) (ja ir aprīkojumā)

Stāvbremzes aktivizēšana


OCDW059031

Lai manuāli ieslēgtu EPB (elektronisko stāvbremzi):

1. Apturiet transportlīdzekli.
2. Nospiediet bremžu pedāli un pavelciet EPB slēdzi. Pārliecinieties, ka iedegas brīdinājuma gaisma.

EPB var automātiski aktivizēt, ja:

- To pieprasa citas sistēmas.
- Ja vadītājs ieslēdz EPB, kad darbojas dzinējs, tad izslēdz dzinēju, EPB no jauna var izmantot automātiski.

OCD058086

Ja vadītājs kļūdas dēļ izslēdz dzinēju, kamēr darbojas Auto Hold (ja ir aprīkojumā), EPB tiks aktivizēta automātiski. Bet, ja vadītājs izslēdz dzinēju un 1 sekundes laikā nospiež EPB slēdzi, EPB neiesledzas.

Avārijas bremzēšana

- Ja braukšanas laikā konstatējat bremžu pedāļa darbības problēmas, iespējams veikt avārijas bremzēšanu, pavelkot EPB slēdzi uz augšu un turot to šādā pozīcijā. Bremzēšana iespējama tikai tad, ja EPB slēdzis tiek turēts. Ja noņemat roku no EPB slēdža, bremzēšanas spēks zūd. Ja jūs turat EPB slēdzi un automobilis apstājas, ieslēdzas EPB.
- Bremzēšanas distance var būt garāka nekā normālos bremzēšanas apstākļos.

* EPB nozīmē elektroniskā stāvbremze.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Neiedarbiniet stāvbremzi transportlīdzekļa kustības laikā, izņemot ārkārtas situāciju. Tas var sabojāt automobiļa sistēmu un apdraudēt braukšanas drošību.

⚠ UZMANĪBU

Ja, lietojot EPB ārkārtas bremzēšanai, nepārtraukti ievērojat troksni vai sviluma smaku, pārbaudiet sistēmu profesionālā remontdarbnīcā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.

Stāvbremzes atlaišana

Lai manuāli atlaistu EPB:

Nospiediet EPB slēdzi šādā stāvoklī.

- Ieslēdziet aizdedzes slēdzi vai ENGINE START/STOP pogu IESLĒGTĀ pozīcijā.
- Nospiediet bremžu pedāli.
- Pārliecinieties, ka izdziest brīdinājuma lampiņa.

Lai automātiski atlaistu EPB (manuālā transmisija):

1. Aizveriet vadītāja durvis, dzinēja pārsegu un bagāžas nodalījuma durvis.
2. Piesprādzējiet vadītāja sēdekļa drošības jostu.
3. Iedarbiniet dzinēju.
4. Nospiediet sajūga pedāli, kad ir ieslēgts pārnesums.
5. Nospiediet akseleratora pedāli, vienlaikus atlaižot sajūga pedāli.

✻ PIEZĪME

Manuālā pārnesumkārba

Automobilis, kas velk piekabi uzkalnā vai slīpumā, iedarbinot dzinēju var nedaudz paripot atpakaļ. Lai no šādas situācijas izvairītos, ievērojiet zemāk dotās norādes.

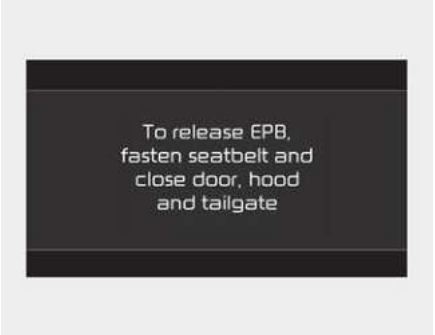
1. Nospiediet sajūga pedāli un izvēlieties pārnesumu.
2. Turpiniet vilkt uz augšu ESB slēdzi.
3. Nospiediet akseleratora pedāli un lēnām atlaidiet sajūga pedāli.
4. Ja automobilis ieslēdzas ar pietiekamu braukšanas jaudu, atlaidiet EPB slēdzi.

Neizmantojiet iepriekš aprakstīto procedūru, ja braucat pa līdzenu ceļu. Transportlīdzeklis var pēkšņi uzsākt kustību uz priekšu.

Lai automātiski atlaistu EPB (automātiskā transmisija):

1. Aizveriet vadītāja durvis, dzinēja pārsegu un bagāžas nodalījuma durvis.
2. Piesprādzējiet vadītāja sēdekļa drošības jostu.
3. Iedarbiniet dzinēju.
4. Ja pārslēgsvira ir pozīcijā P (stāvēšana), nospiediet bremžu pedāli un pārslēdziet to no pozīcijas P (stāvēšana) pozīcijā R (atpakaļgaita) vai D (braukšana), EPB tiek atlaista automātiski. Pārliecinieties, ka izdziest brīdinājuma lampiņa.
5. Ja pārslēgsvira ir pozīcijā N (neitrāls), nospiediet bremžu pedāli un pārslēdziet to no pozīcijas N (neitrāls) pozīcijā R (atpakaļgaita) vai D (braukšana), EPB tiek atlaista automātiski. Pārliecinieties, ka izdziest brīdinājuma lampiņa.

- Ja mēģināsiet braukt, nospiežot akseleratora pedāli, kad aktivizēta EPB, taču tā neatlaižas automātiski, atskanēs brīdinājums un parādīsies ziņojums.



OCD051083L

- Ja vadītāja drošības josta nav piesprādzēta, vadītāja durvis ir atvērtas, motora pārsegs ir atvērts, kad pārslēgsvira ir pozīcijā D (braukšana), vai bagāžas nodalījums ir atvērts, kad pārslēgsvira ir pozīcijā R (atpakaļgaita), izskanēs brīdinājuma signāls un parādīsies paziņojums.
- Ja tiek konstatēta automobiļa problēma, var izskanēt brīdinājuma signāls un parādīties paziņojums. Ja noticis iepriekš minētais, nospiediet bremžu pedāli un atlaidiet EPB, nospiežot EPB slēdzi.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Nekad neļaujiet nevienam, kas nepazīst automobili, pieskarties stāvbremzei. Ja stāvbremze tiek atlaista nejauši, pastāv smagu traumu risks.
- Nenovietojiet EPB slēdža tuvumā nekādus priekšmetus. Tie var izslēgt EPB slēdzi.

⚠ UZMANĪBU

- Lai novērstu nejaušu kustību automobiļa stāvēšanas un atstāšanas laikā, neizmantojiet pārnesumu pārslēgšanas sviru stāvbremzes vietā. Ieslēdziet stāvbremzi un pārliecinieties, ka pārslēgšanas svira droši atrodas pozīcijā P (stāvēšana). Ja nepieciešams, izmantojiet riteņu ķīļus.
- Ziemā vai aukstā laikā EPB var sasalt. Novietojiet transportlīdzekli ar pārslēgsviru pozīcijā P (stāvēšana) uz līdzenas un drošas virsmas, neieslēdzot EPB. Un izmantojiet riteņu ķīļus.
- Nebrauciet ar automobili, ja ir aktivizēta EPB. Tas var izraisīt pārmērīgu bremžu kluču un bremžu rotora nodilumu.
- Lietojot vai atlaižot EPB, var būt dzirdama klikšķim līdzīga skaņa — tas ir normāli un norāda, ka EPB darbojas pareizi.
- Ja atstājat savas atslēgas pie stāvvietas sarga, neaizmirstiet informēt viņu par to, kā lietot EPB.
- Kad akumulators tukšs, EPB nevar ne ieslēgt, ne atlaist. Šādā gadījumā iedarbiniet automobili, izmantojot ārējo avotu.

EPB darbības traucējumi

OCDW059033

Ja EPB darbības traucējumu indikators paliek ieslēgts, tas norāda, ka EPB, iespējams, ir bijuši darbības traucējumi. Ja tā notiek, nogādājiet sistēmu pārbaudei profesionālā servisā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.

EPB darbības traucējumu indikators var iedegties, kad iedegas ESC indikators, norādot, ka ESC nedarbojas pareizi, tomēr tas nenorāda uz EPB darbības traucējumiem.

⚠ UZMANĪBU

- EPB brīdinājuma lampiņa var iedegties, ja rodas EPB slēdža darbības traucējumi. Izslēdziet dzinēju un pēc dažām minūtēm atkal to ieslēdziet. Brīdinājuma lampiņa nodzisīs, un EPB slēdzis darbosies normāli. Ja tomēr EPB brīdinājuma lampiņa joprojām deg, lieciet sistēmu pārbaudīt profesionālā remontdarbnīcā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.
- Ja stāvbremzes brīdinājuma lampiņa neiedegas vai mirgo, lai gan EPB slēdzis ir pavilkts uz augšu, EPB nav aktivizēta. Ja stāvbremzes brīdinājuma lampiņa mirgo, kad ir iedegusies EPB brīdinājuma lampiņa, nospiediet slēdzi un pavelciet to uz augšu. Vēlreiz nospiediet to sākotnējā pozīcijā, un pavelciet to atkal uz augšu. Ja EPB brīdinājuma lampiņa neizslēdzas, lieciet sistēmu pārbaudīt profesionālā autoservisā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.

AUTOMĀTISKĀ NOTURĒŠANA (Auto Hold) (ja ir aprīkojumā)

Automātiskā noturēšanas sistēma ir paredzēta automobiļa noturēšanai nekustīgā stāvoklī arī tad, ja bremzes pedālis nav nospiests, pēc tam, kad vadītājs ir pilnībā apturējis automobili ar bremzes pedāļa palīdzību.

Iestatīšana

OCDW059034

1. Kad vadītāja durvis, dzinēja pārsegs un bagāžas nodalījuma durvis aizvērtas, nofiksējiet vadītāja drošības jostu vai nospiediet bremžu pedāli, pēc tam nospiediet Auto Hold pogu. Iedegsies baltais AUTO HOLD indikators, norādot, ka sistēma pārslēgusies gaidstāves režīmā.

OCD051222L

2. Kad pilnībā apturat automobili, spiežot bremzes pedāli, AUTO HOLD indikators mainās no baltas un zaļu krāsu.
3. Automobilis nekustēsies arī tad, ja atlaidīsiet bremžu pedāli.
4. Ja ir aktivizēta EPB (elektroniskā stāvbremze), Automātiskās noturēšanas sistēma tiks atbloķēta.

Aizbraukšana

Ja nospiežat gāzes pedāli, pārslēgsvirai esot D (braukšana) vai sporta režīmā, automātiskās noturēšanas sistēma tiks atlaista automātiski, un automobilis uzsāks kustību. Indikators mainās no zaļa uz baltu.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Kad atslēdzat automātiskās noturēšanas funkciju, nospiežot gāzes pedāli, vienmēr pārbaudiet apkārtni automobiļa tuvumā.

Lēnām nospiediet gāzes pedāli, lai nodrošinātu vienmērīgu kustības uzsākšanu.

Atcelt

OCDW059034

- Lai atceltu automātiskās noturēšanas darbību, nospiediet pogu Auto Hold. AUTOMĀTISKĀS NOTURĒŠANAS indikators izdzisīs.
- Lai atceltu automātiskās noturēšanas darbību, kamēr automobilis stāv, nospiediet pogu Auto Hold, vienlaikus spiežot bremžu pedāli.

✻ PIEZĪME

- Auto Hold nedarbojas, ja:
  - Vadītāja drošības josta nav piesprādzēta, un ir atvērtas vadītāja durvis.
  - Tiek atvērts dzinēja pārsegs.
  - Ir atvērts bagāžas nodalījums.
  - Pārslēgsvira ir pozīcijā P (stāvēšana).
  - Ir aktivizēta EPB.
- Jūsu drošībai Auto Hold automātiski pārslēdzas uz EPB šādos gadījumos:
  - Atvērtas vadītāja durvis.
  - Tiek atvērts dzinēja pārsegs.
  - Ir atvērts bagāžas nodalījums.
  - Automobilis stāv ilgāk par 10 minūtēm.
  - Automobilis stāv uz stāvas nogāzes.
  - Automobilis vairākas reizes pakustējies

Šajos gadījumos iedegas bremzes brīdinājuma lampiņa, AUTOMĀTISKĀS NOTURĒŠANAS indikators nomaina krāsu no zaļas uz baltu un izskan skaņas signāli, un parādās ziņojums, informējot vadītāju, ka EPB ir automātiski aktivizēta. Pirms braukšanas atsākšanas nospiediet bremžu pedāli, pārbaudiet apkārtni ap automašīnu un manuāli atlaidiet stāvbremzi, izmantojot EPB slēdzi.

- Ja AUTO HOLD indikators iedegas dzeltenā krāsā, tas nozīmē, ka Automātiskā noturēšana nedarbojas pareizi. Šajā gadījumā veiciet sava automobiļa pārbaudi profesionālā remontdarbnīcā. Kia iesaka sazināties ar pilnvarotu Kia izplatītāju / servisa partneri.
- Darbinot Auto Hold, var būt dzirdams mehānisks troksnis. Taču tas ir parasts darbības troksnis.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Sākot braukt ar automobili, spiediet gāzes pedāli lēni.
- Jūsu drošībai atceliet Auto Hold, kad braucat lejā no kalna vai atpakaļgaitā, vai novietojat automobili stāvēšanai.

⚠ UZMANĪBU

Ja radušies vadītāja durvju, motora pārsega vai bagāžas nodalījuma atvēršanas noteikšanas sistēmas darbības traucējumi, automātiskā noturēšana var nedarboties pareizi.

Šajā gadījumā veiciet sava automobiļa pārbaudi profesionālā remontdarbnīcā. Kia iesaka sazināties ar pilnvarotu Kia izplatītāju / servisa partneri.

Bremžu pretbloķēšanas sistēma (ABS)

⚠ BRĪDINĀJUMS

ABS (vai ESC) nenovērsīs negadījumus, kas būs radušies nepiemērotu vai bīstamu braukšanas manevru dēļ. Lai gan šīs sistēmas uzlabo automobiļa kontroli avārijas bremzēšanas laikā, ir obligāti jāuztur drošs attālums no automobiļa līdz priekšmetiem, kas atrodas tās priekšā. Ekstremālu ceļa apstākļu laikā ir obligāti jāsamazina braukšanas ātrums.

Ar bremžu pretbloķēšanas sistēmu (vai Elektroniskās stabilitātes vadības sistēmu) aprīkota automobiļa bremzēšanas ceļš var būt garāks nekā tiem, kuriem tādas nav, tālāk minētajos ceļa apstākļos.

Šajos apstākļos ar automobili jābrauc samazinātā ātrumā:

- Nelīdzeni, grantēti vai apsniguši ceļi.
- Ar uzliktām riepu ķēdēm.
- Uz bedrainas ceļa virsmas vai ceļa ar virsmas augstuma atšķirībām.

Ar ABS (vai ESC) aprīkota automobiļa drošības funkcijas nevajadzētu izmēģināt, braucot lielā ātrumā vai līkumos. Tas var apdraudēt jūsu un citu cilvēku drošību.

ABS nepārtraukti kontrolē riteņu ātrumu. Ja riteņi grasās bloķēties, ABS atkārtoti modulē hidraulisko bremžu spiedienu uz riteņiem.

Ja izmantojat bremzes apstākļos, kuros iespējama riteņu bloķēšanās, var būt dzirdama tikšķoša skaņa no bremžu puses vai izjūta, ka riteņi bloķējas, spiežot bremžu pedāli. Tas ir normāli, un nozīmē, ka ir aktivizēta ABS sistēma.

Lai gūtu maksimālu labumu no ABS ārkārtas situācijās, nemēģiniet mainīt

bremžu spiedienu, un nemēģiniet atkārtoti spiest bremžu pedāli. Nospiediet bremžu pedāli pēc iespējas spēcīgāk vai tik spēcīgi, kā prasa situācija, lai ABS varētu kontrolēt spēku, kāds iedarbojas uz bremzēm.

✻ PIEZĪME

Dzinēja nodalījumā var būt dzirdama klikšķa skaņa, kad automobilis pēc dzinēja iedarbināšanas uzsāk kustību. Tas ir normāli un norāda, ka antibloķēšanas bremžu sistēma darbojas pareizi.

- Pat ar antibloķēšanas bremžu sistēmu automobilim joprojām ir nepieciešams pietiekami garš bremzēšanas ceļš. Obligāti ieturiet drošu attālumu no priekšā braucošā transportlīdzekļa.
- Vienmēr palēniniet ātrumu pagriezienos. Antibloķēšanas bremžu sistēma nevar novērst negadījumus, kas rodas pārāk liela ātruma dēļ.
- Uz neasfaltētiem vai nelīdzeniem ceļiem antibloķēšanas bremžu sistēmas darbība var izraisīt garāku bremzēšanas ceļu salīdzinājumā ar automobiļiem, kas aprīkoti ar tradicionālo bremžu sistēmu.

⚠ UZMANĪBU

- Ja ABS brīdinājuma lampiņa deg un neizdziest, iespējams, ka ir problēma ar ABS. Taču šādā gadījumā parastās bremzes darbosies normāli.
- ABS brīdinājuma lampiņa degs apmēram 3 sekundes pēc aizdedzes slēdža IESLĒGŠANAS. Šajā laikā ABS veic pašdiagnostiku un lampiņa izdziest, ja viss ir kārtībā. Ja gaisma neizdziest, iespējams, ka ABS ir konstatēta problēma. Šajā gadījumā veiciet sistēmas apkopi profesionālā remontdarbnīcā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.

⚠ UZMANĪBU

- Ja braucat pa ceļu, ar kuru ir slikta saķere, piemēram, pa apledojušu ceļu, un nepārtraukti izmantojat bremzes, arī ABS būs aktīva nepārtraukti un var iedegties ABS brīdinājuma lampiņa. Apturiet automobili drošā vietā un izslēdziet dzinēju.
- Atkārtoti iedarbiniet dzinēju. Ja ABS brīdinājuma lampiņa izdziest, tas nozīmē, ka jūsu ABS darbojas normāli. Pretējā gadījumā iespējams, ka ABS ir konstatēts defekts. Šajā gadījumā veiciet sistēmas apkopi profesionālā remontdarbnīcā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.

✻ PIEZĪME

Ja mēģināt iedarbināt savu automobili ar cita automobiļa palīdzību, jo ir izlādējies akumulators, dzinējs var nedarboties tik vienmērīgi un vienlaikus var iedegties ABS brīdinājuma lampiņa. To izraisa zems akumulatora spriegums. Tas nenozīmē, ka ABS sistēma strādā nepareizi.

- Nespiediet bremžu pedāli atkārtoti!
- Uzlādējiet akumulatoru pirms braukšanas.

Elektroniskā stabilitātes kontrole (ESC)

Elektroniskā stabilitātes vadības (ESC) sistēma ir paredzēta transportlīdzekļa stabilizēšanai pagriezienu veikšanas laikā. ESC pārbauda, uz kurieni jūs stūrē-

jat un uz kuriem automobilis faktiski dodas.

A tips

OCD051223L

B tips

OCD051224L

ESC iedarbina atsevišķu riteņu bremzes un iejaucas dzinēja vadības sistēmā, lai stabilizētu automobili.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Nekad nebrauciet pārāk ātri attiecīgajiem ceļa apstākļiem vai izbraucot pagriezienus. Elektroniskā stabilitātes kontrole (ESC) nenovērsīs negadījumus. Pārāk ātri veikti pagriezieni, pēkšņi manevri un akvaplanēšana pa mitru virsmu tomēr var izraisīt smagus negadījumus. Tikai drošs un uzmanīgs vadītājs var novērst negadījumus, izvairīdamies no manevriem, kuru dēļ automobilis zaudē saķeri. Pat ar uzstādītu ESC, vienmēr ievērojiet visus parastos braukšanas piesardzības pasākumus, iekļaujot braukšanu drošā ātrumā atbilstoši apstākļiem.

Elektroniskās stabilitātes kontroles (ESC) sistēma ir elektroniska sistēma, kas paredzēta, lai vadītājam palīdzētu saglabāt kontroli pār automobili nelabvēlīgos apstākļos. Šī sistēma neaizvieto drošu braukšanas praksi. Tādi faktori kā ātrums, ceļa apstākļi un vadītāja stūrēšanas veids var ietekmēt to, vai ESC darbosies efektīvi, lai novērstu vadības zaudēšanu. Jūs joprojām uzņematies atbildību par braukšanu un pagriezienu veikšanu saprātīgā ātrumā, atstājot pietiekamu drošības rezervi.

Ja izmantojat bremzes apstākļos, kuros iespējama riteņu bloķēšanās, var būt dzirdama tikšķoša skaņa no bremžu puses vai izjūta, ka riteņi bloķējas, spiežot bremžu pedāli. Tas ir normāli, un nozīmē, ka ir aktivizēta ESC sistēma.

✻ PIEZĪME

Dzinēja nodalījumā var būt dzirdama klikšķa skaņa, kad automobilis pēc dzinēja iedarbināšanas uzsāk kustību. Tas ir normāli un norāda, ka Elektroniskās stabilitātes kontroles sistēma darbojas pareizi.

ESC darbība

ESC ieslēgtā stāvoklī

- Kad aizdedze ir pozīcijā ON (ieslēgts), ESC un ESC OFF indikatora lampiņas iedegas uz apmēram 3 sekundēm, pēc tam ieslēdzas ESC.
- Lai izslēgtu ESC, nospiediet pogu ESC OFF pēc aizdedzes ieslēgšanas.

(Iedegsies indikators ESC OFF.) Lai ieslēgtu ESC, nospiediet pogu ESC OFF (iedegsies ESC OFF indikatora lampiņa).

- Iedarbinot dzinēju, var būt dzirdama klusa tikšķoša skaņa. Tā ir ESC, kas veic automātisku sistēmas pašpārbaudi, un tā neliecina par problēmu.

Darbības laikā

Ja ESC darbojas, mirgo ESC indikatora lampiņa.

Kad elektroniskā stabilitātes vadība darbojas pareizi, automobilī ir jūtama neliela pulsācija. Tas ir tikai bremžu vadības efekts un neliecina par neko neparastu.

Izbraucot no dubļiem vai braucot pa slidenu ceļu, dzinēja apgr./min (apgriezienu skaits minūtē) var nepalielināties, pat ja dziļi nospiežat gāzes pedāli. Tas paredzēts, lai saglabātu automobiļa stabilitāti un vilkmi, un nenorāda uz problēmas esamību.

ESC izslēgtā stāvoklī

Lai atceltu ESC darbību, veiciet tālāk minētās darbības:

OJF058385L

- 1. stāvoklis

  Īsi nospiediet pogu ESC OFF (iedegas indikatora lampiņa ESC OFF, un tiek attēlots paziņojums). Šajā stāvoklī dzinēja kontroles funkcija nedarbojas. Citiem vārdiem sakot, saķeres kontroles funkcija nedarbojas, bet darbojas tikai bremžu vadības funkcija.

OJF058387L

- 2. stāvoklis

  Nospiediet pogu ESC OFF ilgāk par 3 sekundēm. Iedegsies ESC OFF indikatora lampiņa, tiks attēlots paziņojums, un atskanēs ESC OFF brīdinājuma signāls. Šajā stāvoklī dzinēja kontroles funkcija un bremžu kontroles funkcija nedarbojas. Citiem vārdiem sakot, automobiļa stabilitātes kontroles funkcija vairs nedarbojas.

Ja aizdedzes slēdzis ir iestatīts LOCK/OFF (bloķēts/izslēgts) pozīcijā, kad ESC sistēma ir izslēgta, ESC sistēma paliek izslēgta. Kad dzinējs tiek atkārtoti iedarbināts, ESC automātiski atkal ieslēgsies.

Indikatora lampiņa

ESC indikatora lampiņa

ESC OFF indikatora lampiņa

Ja aizdedzes slēdzis ir IESLĒGTS, iedegas indikatora lampiņa, kas brīdi vēlāk nodziest, ja ESC sistēma darbojas normāli.

ESC indikatora lampiņa mirgo ESC darbības laikā vai parādās, ja ESC nedarbojas.

ESC OFF indikatora lampiņa iedegas, kad ESC tiek izslēgta, izmantojot pogu.

⚠ UZMANĪBU

Braukšana ar atšķirīga izmēra riepām vai riteņiem var izraisīt ESC sistēmas nedarbošanos. Nomainot riepas, nodrošiniet, lai jaunās riepas būtu tāda paša izmēra kā oriģinālās riepas.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Elektroniskā stabilitātes kontroles sistēma ir tikai palīglīdzeklis braukšanai - uzmanieties un brauciet droši, palēninot gaitu uz līkumainiem, sniegainiem vai apledojušiem ceļiem. Ja ESC lampiņa mirgo vai kad ceļa virsma ir slidena, brauciet lēni un nemēģiniet paātrināt kustību.

ESC izslēgta stāvokļa lietošana

Braukšanas laikā

- ESC jābūt ieslēgtai ikdienas braukšanai, kad vien iespējams.
- Lai izslēgtu ESC, braucot pa līdzenu ceļu, nospiediet ESC OFF (Izslēgšanas) pogu.

Nekad nenospiediet ESC OFF pogu, kamēr ESC atrodas darbībā (mirgo ESC indikatora lampiņa).

Ja ESC tiek izslēgts, kamēr ESC atrodas darbībā, var zust vadība pār automobili.

✻ PIEZĪME

- Darbinot automobili ar dinamometru, pārliecinieties, ka ESC ir izslēgta (deg ESC OFF indikatora lampiņa).
- ESC izslēgšana neietekmē ABS vai bremžu sistēmas darbību.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Nekad nenospiediet ESC OFF pogu, kamēr ESC darbojas. Ja ESCsistēma tiek izslēgta, kamēr tā ir darbībā, var zust kontrole pār automobili.

Lai izslēgtu ESC, braucot pa līdzenu ceļu, nospiediet ESC OFF (Izslēgšanas) pogu.

Palīgsistēma braukšanas uzsākšanai kāpumā (HAC)

Palīgsistēma braukšanas uzsākšanai kalnā ir komforta funkcija. Galvenais nolūks ir novērst automobiļa ripošanu atpakaļgaitā, braucot augšup pa slīpu virsmu. HAC funkcija aiztur vadītāja radīto bremzēšanas spiedienu apstāšanās laikā 2 sekundes pēc bremžu pedāļa atlaišanas.

Spiediena aiztures laikā vadītājam ir pietiekami daudz laika, lai nospiestu akseleratora pedāli, lai uzsāktu braukšanu.

Bremzēšanas spiediens tiek samazināts, tiklīdz sistēma konstatē vadītāja nodomu uzsāktu braukšanu.

⚠ BRĪDINĀJUMS

HAC funkcija parasti tiek aktivizēta tikai uz 2 sekundēm. Vadītājam jābūt uzmanīgam, lai, ripojot atpakaļgaitā, neizrai-

sītu negadījumu ar aizmugurē esošiem priekšmetiem vai cilvēkiem, kad vadītājs braucot lejup pa kalnu, var sajust neparedzētu ripošanu atpakaļgaitā, jo apstāšanās laikā vadītājs nav uzkrājis pietiekamu bremžu aiztures spiedienu.

✻ PIEZĪME

- HAC funkcija nedarbojas, ja pārnesumu pārslēgšanas svira atrodas pozīcijā P (stāvvieta) vai N (neitrāla).
- HAC ieslēdzas pat tad, ja ESC ir izslēgta, bet tā neieslēdzas, kad ESC nav nostrādājusi.

Transportlīdzekļa stabilitātes vadība (VSM)

Šī sistēma nodrošina papildu uzlabojumus automobiļa stabilitātei un reakcijai uz stūrēšanu, braucot pa slidenu ceļu vai kad automobilis bremzēšanas laikā konstatē berzes koeficienta izmaiņas starp labās puses un kreisās puses riteņiem.

VSM darbība

Ja VSM darbojas, mirgo ESC indikatora lampiņa ( ).

Kad transportlīdzekļa stabilitātes vadība darbojas pareizi, automobilī ir jūtama neliela pulsācija. Tas ir tikai bremžu vadības efekts un neliecina par neko neparastu.

VSM nedarbojas, ja:

- Braucat pa slīpu ceļu ar nogāzi vai slīpumu
- Braucat atpakaļgaitā
- ESC OFF indikatora lampiņa (OFF) paliek degam instrumentu panelī
- EPS indikatora lampiņa paliek degam instrumentu panelī

VSM darbība izslēdzas

Nospiežot ESC OFF pogu, lai izslēgtu ESC, tiks atcelta arī VSM, un iedegsies ESC OFF indikatora lampiņa (OFF).

Lai ieslēgtu VSM, vēlreiz nospiediet pogu. ESC OFF indikatora lampiņa izdziest.

Kļūmes indikators

VSM var deaktivizēt pat tad, ja neatceļat VSM darbību, nospiežot ESC OFF pogu. Tas norāda, ka kaut kur stūres iekārtas ar elektronisko pastiprinātāju vai VSM sistēmā ir konstatēta kļūme.

Ja ESC indikatora lampiņa ( ) vai EPS brīdinājuma lampiņa joprojām deg, lieciet sistēmu pārbaudīt profesionālā remontdarbnīcā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Transportlīdzekļa stabilitātes vadības sistēma neaizvieto drošu braukšanas praksi, tā ir tikai papildu funkcija. Vadītājs uzņemas pilnu atbildību par to, lai vienmēr pārbaudīt ātrumu un attālumu līdz priekšā braucošajam transportlīdzeklim. Braucot vienmēr stingri satveriet stūri.
- Automobilis ir paredzēts darboties atbilstoši vadītāja iecerēm, pat ja ir uzstādīta VSM sistēma. Vienmēr ievērojiet visus parastos braukšanas piesardzības pasākumus, braucot drošā ātrumā atbilstoši apstākļiem — tostarp braucot sliktos laikapstākļos un pa slidenu ceļu.

- Braukšana ar atšķirīga izmēra riepām vai riteņiem var izraisīt VSM sistēmas nedarbošanos. Nomainot riepas, nodrošiniet, lai jaunās riepas būtu tāda paša izmēra kā oriģinālās riepas.

Avārijas apstāšanās signāls (ESS)

Avārijas apstāšanās signāla sistēma brīdina aizmugurē esošā automobiļa vadītāju, aktivizējot mirgojošas apstāšanās gaismas, kad automašīna pēkšņi apstājas vai apstājoties aktivizējas ABS. (Sistēma aktivizējas, kad automobiļa ātrums pārsniedz 55 km/h un transportlīdzekļa palēninājums pārsniedz 7 m/s², vai ABS aktivizējas automobiļa avārijas bremzēšanas laikā.)

Kad automobiļa ātrums nepārsniedz 40 km/h un ABS atslēdzas vai pēkšņas apstāšanās situācija ir beigusies, apstāšanās gaismas pārstās mirgot.

⚠ UZMANĪBU

Avārijas apstāšanās signāla sistēma nedarbosies, ja jau ir ieslēgtas mirgojošās avārijas gaismas.

Laba bremzēšanas prakse

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Vienmēr, kad atstājat automobili vai novietojat to stāvēšanai, atvelciet stāvbremzi maksimāli tālu un pilnībā aktivizējiet automobiļa pārnesumkārbu stāvēšanas pozīcijā. Transportlīdzekļi, kas nav pilnībā aktivizēti stāvēšanas pozīcijā ar iestatītu stāvbremzi, rada risku netīši pārvietoties un savainot sevi vai citus.
- Novietojot jebkuru automobili stāvēšanai, stāvbremzei jābūt pilnībā aktivizētai, lai novērstu nejaušu automobiļa pārvietošanos, kas var izraisīt traumas pasažieriem vai gājējiem.

- Pēc automobiļa novietošanas stāvēšanai, pirms braukšanas uzsākšanas pārbaudiet, vai nav aktivizēta stāvbremze un vai ir izslēgts stāvbremzes indikators.
- Braucot pa ūdeni, bremzes var kļūt mitras. Tās arī var kļūt mitras, mazgājot automašīnu. Slapjas bremzes var būt bīstamas! Ja bremzes ir slapjas, automašīna tiks apturēta lēnāk. Slapjas bremzes var izraisīt automašīnas novirzīšanos uz vienu pusi.

  Lai izžāvētu bremzes, viegli nospiediet bremžu pedāli un turiet to nospiestu, līdz atjaunojas normāla bremzēšanas veiktspēja, uzmanoties, lai nezaudētu kontroli pār automašīnu. Ja neatjaunojas normāls bremžu sniegums, apstājieties, līdzko ir droši to izdarīt, un veiciet automobiļa pārbaudi profesionālā remontdarbnīcā.

  Kia iesaka sazināties ar pilnvarotu Kia izplatītāju / servisa partneri.
- Nebrauciet ar inerci lejup no kalniem, ja automašīnas pārnesums nav ievietots ātrumā. Tas ir ļoti bīstami. Visu laiku turiet automašīnas pārnesumu ātrumā, izmantojiet bremzes, lai palēninātu ātrumu, pēc tam pārslēdziet uz zemāku pārnesumu, lai dzinēja bremzēšana varētu uzturēt drošu ātrumu.
- Nedrīkst pastāvīgi turēt nospiestu bremžu pedāli. Kājas turēšana uz bremžu pedāļa braukšanas laikā var būt bīstama, jo bremzes var pārkarst un zaudēt efektivitāti. Tas palielina arī bremžu komponentu nodilumu.
- Ja riepa pārsprāgst braukšanas laikā, viegli nospiediet bremžu pedāli un ātruma samazināšanas laikā brauciet

taisnā virzienā. Kad ātrums ir pietiekami mazs, lai varētu droši braukt, nobrauciet no ceļa un apstājieties drošā vietā.

- Rīkojieties piesardzīgi, novietojot automobili stāvēšanai kalnā. Stingri novelciet stāvbremzi un pārslēdziet pārnesumu sviru pozīcijā P (stāvēšana). Ja automašīna ir vērsta uz leju, pagrieziet priekšējos riteņus apmales virzienā, palīdzot noturēt automašīnu, lai tā neripotu. Ja automašīna ir vērsta uz augšu, pagrieziet priekšējos riteņus prom no apmales, palīdzot noturēt automašīnu, lai tā neripotu. Ja nav apmales vai citu apstākļu dēļ ir nepieciešams novērst automašīnas ripošanu, nobloķējiet riteņus.
- Dažos gadījumos stāvbremze var sasalt aktivizētā stāvoklī. Tā var notikt tad, ja aizmugurējo bremžu tuvumā uzkrājas sniegs vai ledus vai ja bremzes ir slapjas. Ja pastāv risks, ka stāvbremze var sasalt, izmantojiet to tikai īslaicīgi, kamēr pārslēdzat pārnesumu sviru pozīcijā P (stāvvieta), un nobloķējiet aizmugurējos riteņus, lai automašīna nevarētu ripot. Tad atlaidiet stāvbremzi.
- Nemēģiniet noturēt automobili uz nogāzes, spiežot akseleratora pedāli. Tas var izraisīt transmisijas pārkaršanu. Vienmēr izmantojiet bremžu pedāli vai stāvbremzi.

Braukšanas režīmā integrētā vadības sistēma (ja ir aprīkojumā)

Braukšanas režīmu var atlasīt atbilstoši vadītāja vēlmēm.

Režīms mainās, kad tiek atlasīts BRAUKŠANAS REŽĪMA slēdzis, braukšanas režīms mainīsies šādi: ECO → NORMAL → SPORT → ECO

1. NORMAL režīms: NORMAL režīms piedāvā vienmērīgu un ērtu braukšanu.
2. ECO režīms: ECO (ekonomiskais) režīms palīdz uzlabot degvielas efektivitāti videi draudzīgai braukšanai.
3. SPORT režīms: SPORT (sporta) režīms piedāvā sportisku, taču precīzu braukšanu.

✻ PIEZĪME

Inerces kustības ieslēgšanas un izslēgšanas režīms (SSC) tiek aktivizēts, kad ieslēgts ECO (ekonomiskais) braukšanas režīms. (48V MHEV)

Ieslēdzot dzinēju no jauna, braukšanas režīms tiks iestatīts NORMAL (normālā) vai ECO (ekonomiskajā) režīmā.

- Ja tas ir NORMAL (sporta) režīmā, NORMAL (ekonomiskais) režīms tiks

iestatīts, kad dzinējs tiks iedarbināts no jauna.
- Ja tas ir ECO (normālajā)/SPORT (sporta) režīmā, ECO (normālais) režīms tiks iestatīts, kad dzinējs tiks iedarbināts no jauna.

ECO (sporta) režīms

ECO

Ja braukšanas režīms ir iestatīts uz ECO (ekonomisko) režīmu, dzinēja un transmisijas vadības loģiskā sistēma tiek mainīta, lai maksimizētu degvielas patēriņa efektivitāti.

- Ja ECO (ekonomiskais) braukšanas režīms tiek atlasīts, izmantojot BRAUKŠANAS REŽĪMA pogu, iedegsies ECO indikators.
- Ja automobilis ir iestatīts uz ECO (ekonomisko) režīmu, ja dzinējs tiek izslēgts un atkal ieslēgts, joprojām būs aktīvs ECO (ekonomiskais) braukšanas režīms.

✻ PIEZĪME

Inerces kustības ieslēgšanas un izslēgšanas režīms (SSC) tiek deaktivizēts, kad tiek vilkta piekabe. Bet inerces kustības ieslēgšanas un izslēgšanas režīms (SSC) var netikt deaktivizēts, ja tiek vilkta pēcpārdošanas tirgū pirkta piekabe. Ja tiek vilkta pēcpārdošanas tirgū pirkta piekabe, ieteicams iestatīt NORMAL (normālu) vai SPORT (sporta) braukšanas režīmu.

Kad ir aktivizēts ECO (sporta) režīms:

- Paātrināšanās reakcija var būt nedaudz lēnāka, jo akseleratora pedālis netiek nospiests līdz galam.
- Var mainīties automātiskās transmisijas pārnesumu pārslēgšanas shēma.

ECO (ekonomiskā) režīma aktivizēšanas gadījumā minētās situācijas ir normālas — visas šīs lietas uzlabo degvielas patēriņa efektivitāti.

ECO (ekonomiskā) režīma darbības ierobežojumi:

Ja ECO (ekonomiskā) režīma darbības laikā rodas tālāk aprakstītās situācijas, sistēmas darbība tiks ierobežota, lai gan ECO indikators nemainīsies.

- Braucot ar automobili, kad tā DCT pārslēgsvira ieslēgta sporta režīmā, sistēma tiks ierobežota atbilstoši pārslēgsviras atrašanās vietai.

SPORT (sporta) režīms

SPORT

SPORT (sporta) režīmā tiek pārvaldīta braukšanas dinamika, automātiski pielāgojot stūrēšanas piepūli, dzinēja un transmisijas vadības loģisko sistēmu, lai uzlabotu vadītāja sniegumu.

- Ja SPORT (sporta) braukšanas režīms tiek atlasīts, izmantojot BRAUKŠANAS REŽĪMA pogu, iedegsies SPORT indikators.
- Kad dzinējs tiek iedarbināts no jauna, braukšanas režīms pārslēgsies atpakaļ uz ECO (ekonomisko) režīmu. Ja vēlaties lietot SPORT (sporta) režīmu, atkārtoti atlasiet SPORT (sporta) režīmu, izmantojot BRAUKŠANAS REŽĪMA slēdzi.
- Kad ir aktivizēts SPORT (sporta) režīms:
  - Dzinēja apgriezienu skaitam būs tendence būt ilgstoši paaugstinātam arī pēc gāzes pedāļa atlaišanas.

- Paātrināšanas laikā pārslēgšana uz augstāku pārnesumu notiek lēnāk.

✻ PIEZĪME

SPORT (sporta) režīmā var pasliktināties degvielas efektivitāte.

Ekonomiska darbība

Jūsu automobiļa degvielas ekonomija galvenokārt ir atkarīga no jūsu braukšanas stila, kur jūs braucat un kad braucat.

Visi šie faktori ietekmē nobraukumu ar vienu litru degvielas. Lai brauktu pēc iespējas ekonomiskāk, izmantojiet šādus braukšanas ieteikumus, lai palīdzētu ietaupīt līdzekļus gan uz degvielas, gan remontu rēķina:

- Brauciet ar vienmērīgu ātrumu. Palieliniet ātrumu mēreni. Neuzsāciet braukšanu strauji un saraustīti un nepārslēdziet pārnesumus, liekot automobilim darboties ar pilnu jaudu, kā arī saglabājiet vienmērīgu braukšanas ātrumu. Neuzņemiet ātrumu starp luksoforiem. Mēģiniet pielāgot ātrumu satiksmei, lai nevajadzētu lieki pārslēgt pārnesumus. Izvairieties no intensīvas satiksmes, cik vien iespējams.

  Uzturiet drošu attālumu no citiem transportlīdzekļiem, lai izvairītos no nevajadzīgas bremzēšanas. Tādējādi tiek arī mazināts bremžu nodilums.
- Brauciet ar mērenu ātrumu. Jo ātrāk braucat, jo vairāk degvielas automobilis patērē. Braukšana ar mērenu ātrumu, īpaši uz šosejas, ir viens no efektīvākajiem degvielas patēriņa samazināšanas veidiem.
- Nedrīkst pastāvīgi turēt nospiestu bremžu pedāli. Tas var palielināt degvielas patēriņu, kā arī palielināt šo komponentu nodilumu. Turklāt, braucot ar kāju uz bremžu pedāļa, bremzes var pārkarst, kas samazina to efektivitāti un var izraisīt nopietnākas sekas.
- Rūpējieties par riepām. Raugieties, lai tās būtu piesūknētas līdz ieteicamajam spiedienam. Nepareizs spiediens — par lielu vai par mazu —

rada nevajadzīgu riepu nodilumu. Pārbaudiet riepu spiedienu vismaz reizi mēnesī.

- Pārliecinieties, vai riteņu ģeometrija ir pareiza. Nepareizu ģeometriju var izraisīt ietriekšanās apmalēs vai pārāk ātra braukšana pa nelīdzenām virsmām. Nepareiza ģeometrija izraisa ātrāku riepu nodilumu un var izraisīt arī citas problēmas, kā arī lielāku degvielas patēriņu.
- Uzturiet automašīnu labā stāvoklī. Lai panāktu labāku degvielas ekonomiju un samazinātu uzturēšanas izmaksas, veiciet automobiļa apkopes atbilstoši"Standarta tehniskās apkopes grafiks - benzīna dzinējs Eiropai (izņemot Krieviju)" lapā 8-12. Ja ar automobili braucat smagos apstākļos, apkope ir jāveic biežāk (sīkāku informāciju skatiet"Tehniskā apkope, braucot ekstremālos apstākļos, — benzīna dzinējs Eiropai (izņemot Krieviju)" lapā 8-15,"Smagie braukšanas apstākļi" lapā 8-16).
- Uzturiet savu automašīnu tīru. Lai nodrošinātu maksimālu ekspluatāciju, automobilim jābūt tīram un kodīgu materiālu neskartam. Īpaši svarīgi ir nepieļaut dubļu, netīrumu, ledus utt. uzkrāšanos automašīnas apakšpusē. Šāds papildu svars var palielināt degvielas patēriņu, kā arī veicināt koroziju.
- Ceļojiet bez liekām mantām. Nevadājiet automašīnā nevajadzīgu svaru. Svars samazina degvielas ekonomiju.
- Neļaujiet motoram darboties tukšgaitā ilgāk, nekā nepieciešams. Ja jums jāuzgaida (un jūs neatrodaties satiksmē), izslēdziet dzinēju un ieslēdziet to no jauna tikai tad, kad esat gatavs braukt.
- Atceries, ka jūsu transportlīdzeklim nav nepieciešama ilgstoša uzsildīšana. Pēc dzinēja iedarbināšanas ļaujiet tam darboties 10 līdz 20 sekundes pirms automobiļa ieslēgšanas pārnesumā. Tomēr ļoti aukstā laikā ļaujiet dzinējam uzsilt nedaudz ilgāk.
- Nebrauciet pārlieku lēni un nedarbiniet dzinēju ar pārāk lieliem apgriezieniem. Braukšana pārāk lēni ar pārāk lielu pārnesumu liek dzinējam "raustīties". Ja tā notiek, pārslēdziet zemāku pārnesumu. Dzinēja darbināšana ar pārāk lieliem apgriezieniem ir braukšana, pārsniedzot dzinēja darbības drošības robežas. No tā var izvairīties, pārslēdzot pārnesumu ieteicamajā ātrumā.
- Lietojiet gaisa kondicionieri taupīgi. Gaisa kondicionēšanas sistēmu darbina dzinēja jauda, tāpēc, to lietojot, tiek samazināta degvielas ekonomija.
- Braucot lielā ātrumā ar atvērtiem logiem, var samazināt degvielas ekonomiju.
- Degvielas ekonomija ir mazāka, pūšot sānvējam un pretvējam. Lai palīdzētu kompensēt daļu šī zaudējuma, palēniniet braukšanas ātrumu šādos apstākļos.

Automobiļa uzturēšana labā darba stāvoklī ir svarīga gan ekonomiskajā, gan drošības ziņā. Tādēļ veiciet sistēmas apkopi profesionālā autoservisā.

Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Dzinēja izslēgšana kustības laikā

Nekad neizslēdziet dzinēju, braucot ar inerci lejup no kalniem vai jebkurā laikā, automobilim atrodoties kustībā. Stūres pastiprinātājs un bremzes ar pastiprinā-

tāju nedarbosies pareizi, ja dzinējs nebūs ieslēgts. Tā vietā turiet dzinēju ieslēgtu un pārslēdziet to uz atbilstošu zemāku pārnesumu, veicot bremzēšanu ar dzinēju. Turklāt, izslēdzot aizdedzi braukšanas laikā, stūre var tikt bloķēta, kā rezultātā zaudēsiet automobiļa vadību, kas var izraisīt nopietnus ievainojumus vai bojāeju.

Īpaši braukšanas apstākļi

Bīstami braukšanas apstākļi

Ja sastopaties ar bīstamiem braukšanas apstākļiem, piemēram, ūdeni, sniegu, ledu, dubļiem, smiltīm vai līdzīgām briesmām, ievērojiet tālāk norādītos drošības pasākumus.

- Brauciet piesardzīgi un paredziet bremzēšanai papildu attālumu.
- Izvairieties no pēkšņas bremzēšanas vai stūrēšanas.
- Bremzējot ar bremzēm, kam nav ABS, ar vieglu kustību uz augšu un uz leju pumpējiet bremžu pedāli līdz automobilis tiek apturēts.

⚠ BRĪDINĀJUMS

ABS

Nespiediet atkārtoti bremžu pedāli automobilī, kas aprīkots ar ABS.

- Iestrēgstot sniegā, dubļos vai smiltīs, izmantojiet otro pārnesumu. Lēnām nospiediet akseleratora pedāli, lai izvairītos no piedziņas riteņu pārliekas griešanās.
- Ja iestrēdzis sniegā, ledū vai dubļos, pametiet zem piedziņas riteņiem smiltis, sāli, riepu ķēdes vai citus neslīdošus materiālus, lai nodrošinātu saķeri.

Apgāšanās riska mazināšana

Šis daudzfunkcionālais pasažieru automobilis ir klasificēts kā krosovera apvidus automobilis (CUV). SUV automašīnām ir ievērojami lielāks apgāšanās risks nekā citām automašīnām. CUV transportlīdzekļiem ir lielāks attālums no zemes un šaurāka šķērsbāze, tādēļ tie spēj pārvietoties dažādos bezceļu apstākļos. Konkrētas konstrukcijas īpašības piešķir tām augstāku smaguma centru, salīdzinot ar tradicionāliem

transportlīdzekļiem. Lielāka klīrensa priekšrocība ir tā, ka varat labāk pārredzēt ceļu un tādējādi pamanīt problēmas. Tie nav paredzēti pagriezienu veikšanai tādā pašā ātrumā, kā to spēj tradicionālie transportlīdzekļi, sporta automobiļi ir izstrādāti lieliskam sniegumam bezceļu apstākļos. Ņemot vērā šo risku, vadītājam un pasažieriem tiek īpaši ieteikts piesprādzēt drošības jostas. Apgāšanās gadījumā personai, kura nav piesprādzējusies, ir būtiski lielāks nāves risks. Ir noteikti drošības pasākumi, kurus vadītājs var veikt, lai mazinātu apgāšanās risku. Ja iespējams, izvairieties no asiem pagriezieniem vai pēkšņiem manevriem, neuzkraujiet smagu kravu uz automašīnas jumta un nekādā gadījumā nemodificējiet automašīnu.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Apgāšanās

Tāpat kā ar citām krosovera apvidus automašīnām (CUV), nepareiza transportlīdzekļa vadīšana var izraisīt kontroles zaudēšanu, negadījumu vai transportlīdzekļa apgāšanos.

- SUV automašīnām ir ievērojami lielāks apgāšanās risks nekā citām automašīnām.
- Konkrētas konstrukcijas īpašības (lielāks klīrenss, šaurāks ceļš u.tml.) piešķir šim automobilim augstāku smaguma centru, salīdzinot ar parastiem automobiļiem.
- CUV nav paredzēts pagriezienu veikšanai tādā pašā ātrumā, kā to spēj parastie transportlīdzekļi.
- Izvairieties no asiem pagriezieniem vai pēkšņiem manevriem.
- Apgāšanās gadījumā personai, kura nav piesprādzējusies, ir būtiski lielāks nāves risks. Gādājiet, lai visas transportlīdzeklī esošās personas būtu piesprādzējušās.

Automobiļa šūpošana

Ja nepieciešams šūpot automobili, lai izbrauktu no sniega, smiltīm vai dubļiem, vispirms pagrieziet stūri pa labi un pa kreisi, lai atbrīvotu zonu ap priekšējiem riteņiem. Pēc automobiļiem, kas aprīkoti ar manuālo transmisiju, tam pārmaiņus pārslēdziet 1. (pirmo) un R (atpakaļgaitas) pārnesumu. Nedarbiniet dzinēju ar pārāk lielu jaudu un pēc iespējas mazāk grieziet riteņus. Ja pēc dažu reižu atkārtošanas automobilis joprojām ir iestrēdzis, izsauciet vilcēju, kas var izvilkt jūsu automobili, lai izvairītos no dzinēja pārkaršanas un potenciāliem transmisijas bojājumiem.

⚠ UZMANĪBU

Ilgstoša šūpošana var izraisīt dzinēja pārkaršanu, pārnesumkārbas bojājumus vai atteici un riepu bojājumus.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Riepu griešanās lielā ātrumā

Negrieziet riteņus lielā ātrumā, īpaši, ja tas pārsniedz 56 km/h. Riteņu griešana lielā ātrumā, automobilim atrodoties nekustīgā stāvoklī, var izraisīt riepu pārkaršanu, kas var novest pie riepas sabojāšanas, kura var savainot tuvumā esošos.

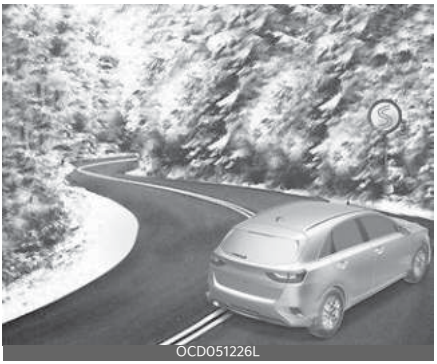
✻ PIEZĪME

ESC sistēmai pirms automobiļa šūpošanas ESC jābūt izslēgtai.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Ja automobilis iestrēgst sniegā, dubļos, smiltīs u. tml., varat mēģināt to atbrīvot, kustinot uz priekšu un atpakaļ. Nemēģiniet veikt šo procedūru, ja automobiļa tuvumā atrodas cilvēki vai priekšmeti. Iekustināšanas laikā automobilis var pēkšņi sākt pārvietoties uz priekšu vai atpakaļ, tiklīdz tas tiek atbrīvots, tādējādi radot traumas tuvumā esošajiem cilvēkiem vai sabojājot objektus.

Vienmērīga pagriezienu izbraukšana


OCD051226L

Izvairieties no bremzēšanas vai pārnesumu maiņas pagriezienos, jo īpaši tad, ja ceļš ir slapjš. Ideālā gadījumā pagriezienu vajadzētu izbraukt ar vieglu paātrinājumu. Ievērojot šos ieteikumus, riepu nodilums tiks samazināts līdz minimumam.

Braukšana naktī

OCD051227L

Tā kā braukšana naktī rada vairāk apdraudējumu nekā braukšana dienasgaismā, šeit ir minēti daži svarīgi padomi, kurus ir vērts atcerēties:

- Samaziniet ātrumu un ieturiet lielāku attālumu starp savu automobili un citiem transportlīdzekļiem, jo naktī var būt sliktāka redzamība, it īpaši zonās, kur nav ielas apgaismojuma.
- Pielāgojiet spoguļus, lai samazinātu no citu braucēju priekšējiem lukturiem atstaroto gaismu.
- Automobiļiem, kas nav aprīkoti ar automātisko priekšējo lukturu orientēšanas funkciju, uzturiet priekšējos lukturus tīrus un pareizi orientētus. Netīri vai nepareizi orientēti priekšējie lukturi apgrūtinās redzamību naktī.
- Izvairieties no skatīšanās tieši pretimbraucošo transportlīdzekļu lukturos. Jūs varat apžilbt, paies vairākas sekundes, līdz acis atkal pieradīs pie tumsas.

Braukšana lietū

OCD051228L

Lietus un slapji ceļi var padarīt braukšanu bīstamu, īpaši, ja neesat sagatavojies(-usies) slidenam ceļa segumam. Tālāk nosauktas dažas lietas, kas jāņem vērā, braucot lietū:

- Spēcīgs lietus apgrūtinās redzamību un pagarinās bremzēšanas ceļu, tāpēc samaziniet ātrumu.
- Uzturiet vējstikla tīrīšanas aprīkojumu labā stāvoklī. Ja vējstikla tīrītāju slotiņām ir novērojamas darbības problēmas (nenotīrītas zonas vai netīras joslas), nomainiet tās.
- Ja riepas nav labā stāvoklī, ātra bremzēšana uz slapja ceļa seguma var izraisīt izslīdēšanu un potenciālu negadījumu. Raugieties, lai riepas būtu labā stāvoklī.
- Ieslēdziet priekšējos lukturus, lai citiem jūsu automobilis būtu vieglāk redzams.
- Pārāk ātra braukšana caur peļķēm var negatīvi ietekmēt transportlīdzekļa bremzes. Ja nepieciešams braukt caur peļķi, mēģiniet to darīt lēnām.
- Ja liekas, ka bremzes varētu būt kļuvušas slapjas, viegli nospiediet bremžu pedāli braukšanas laikā, līdz tiek atjaunots normāls bremžu sniegums.

Braukšana applūdušās vietās

Izvairieties no braukšanas pa applūdušām vietām, ja vien neesat droši, ka ūdens dziļums nekur nepārsniedz riteņa rumbas apakšdaļas līmeni. Caur ūdeni ir jābrauc lēnām. Vienmēr jānodrošina pietiekams attālums bremzēšanai, jo var tikt ietekmēts bremžu sniegums.

Pēc braukšanas caur ūdeni, uzmanīgi izžāvējiet bremzes, atkārtoti nospiežot bremžu pedāli, kamēr automobilis lēnām brauc.

Braukšana bezceļa apstākļos

Bezceļa apstākļos brauciet uzmanīgi, jo jūsu automašīnu var sabojāt akmeņi vai koku saknes. Pirms braukšanas uzsākšanas iepazīstieties ar bezceļa apstākļiem, kuros jūs paredzat braukt.

Braukšana pa lielceļu

Riepas

OCD051229L

Piesūknējiet riepas atbilstoši spiedienam specifikācijā. Zems riepu spiediens izraisīs pārkaršanu un iespējamus riepu bojājumus.

Izvairieties no nolietotu vai bojātu riepu lietošanas, kas var samazināt saķeri vai izraisīt riepu bojājumus.

✻ PIEZĪME

Nekad nepārsniedziet uz riepām norādīto maksimālo riepu spiedienu.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Riepas, kurās ir pārāk mazs vai pārāk liels spiediens, var radīt sliktu vadāmību, kontroles zaudēšanu pār transportlīdzekli un pēkšņus riepas bojājumus, kas var izraisīt negadījumus, ievainojumus un pat nāvējošas traumas. Pirms braukšanas vienmēr pārbaudiet, vai riepās ir pareizs spiediens. Pareizu riepu spiedienu skatiet"Riepas un diski (5 durvju, universālis, kupeja-universālis)" lapā 9-7,"Riepas un diski (CUV)" lapā 9-8.
- Braukt ar riepām, kurām nav protektora vai tas ir nepietiekams, ir bīstami. Nodilušas riepas var izraisīt kontroles zaudēšanu pār automobili, sadursmes, savainojumu vai pat bojāeju. Nodilušas riepas jānomaina pēc iespējas ātrāk un tās nekad nedrīkst izmantot braukšanai. Pirms automašīnas vadīšanas vienmēr pārbaudiet riepu protektoru. Papildinformāciju un datus par protektora ierobežojumiem skatiet"Riepas un diski (5 durvju, universālis, kupeja-universālis)" lapā 9-7,"Riepas un diski (CUV)" lapā 9-8.

Degviela, dzinēja dzesēšanas šķidrums un motoreļļa

Braukšana lielā ātrumā patērē vairāk degvielas nekā pilsētas braukšana. Neaizmirstiet pārbaudīt gan dzinēja dzesēšanas šķidrumu, gan motoreļļu.

Piedziņas siksna

Vaļīga vai bojāta piedziņas siksna var izraisīt dzinēja pārkaršanu.

Braukšana ziemā

Smagāki laikapstākļi ziemā izraisa lielāku nodilumu un citas problēmas. Lai mazinātu braukšanas problēmas ziemā, jāievēro tālāk norādītie ieteikumi.

Sniega vai ledus apstākļi

Lai brauktu dziļā sniegā, var būt nepieciešams izmantot ziemas riepas vai uz riepām uzstādīt riepu ķēdes. Ja ir nepieciešamas riepas sniegam, ir jāizvēlas oriģinālā aprīkojuma riepām atbilstoša izmēra un veida riepas. To nedarot, var negatīvi ietekmēt automašīnas drošību un manevrētspēju. Turklāt braukšana lielā ātrumā, pēkšņa paātrināšana, pēkšņa bremzēšana un asi pagriezieni ir potenciāli ļoti bīstami.

Ātruma samazināšanas laikā pēc iespējas izmantojiet bremzēšanu ar dzinēju. Pēkšņa bremzēšana uz apledojuša vai apsniguša ceļa var izraisīt automobiļa izslīdēšanu. Vienmēr ieturiet drošu attālumu no jūsu automobilim priekšā braucošā transportlīdzekļa. Tāpat arī bremzēšana jāveic uzmanīgi. Ņemiet vērā, ka riepu ķēžu uzstādīšana palielina braukšanas spēku, tomēr nenovērš izslīdēšanu uz sāniem.

✻ PIEZĪME

Riepu ķēžu lietošana nav likumīga visās valstīs. Pirms riepu ķēžu uzstādīšanas pārbaudiet valsts likumus.

Ziemas riepas

Ja uzstādāt automobilim ziemas riepas, pārliecinieties, ka izmantojat radiālās riepas, kuru izmērs un slodzes diapazons ir tāds pats kā oriģinālajām riepām. Uzstādiet ziemas riepas visiem četriem riteņiem, lai līdzsvarotu automobili, braucot ziemas apstākļos. Paturiet prātā, ka ziemas riepu nodrošinātā saķere uz sausa ceļa var nebūt līdzvērtīga automobiļa sākotnējo riepu nodrošinātajai. Jābrauc uzmanīgi, pat ja ceļi ir tīri. Konsultējieties ar riepu pārdevēju par maksimālā ātruma ieteikumiem.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Ziemas riepu izmērs

Ziemas riepām izmēra un tipa ziņā jābūt identiskām automobiļa standarta riepām. Pretējā gadījumā var negatīvi ietekmēt automašīnas drošību un manevrētspēju.

Uzstādot riepas ar radzēm, iepriekš pārbaudiet vietējos, valsts un pašvaldības noteikumus, kas var ierobežot to lietošanu.

Riepu ķēdes

Tā kā radiālo riepu sānu sieniņas ir plānākas, tās iespējams sabojāt, uz tām uzstādot riepu ķēdes. Tādēļ ieteicams riepu ķēžu vietā lietot ziemas riepas. Neuzstādiet riepu ķēdes automobiļiem, kas aprīkoti ar alumīnija riteņiem; riepu ķēdes var izraisīt riteņu bojājumus. Ja jāizmanto sniega ķēdes, izmantojiet stiepļu tipa ķēdes, kuru biezums ir mazāks par 12 mm (0,47 collām). Automobiļu ražotāja garantija nesedz bojājumus automobilim, ko izraisa nepareiza riepu ķēžu lietošana.

- Automobilī ar priekšējo riteņu piedziņu priekšējie riteņi tiek darbināti kā enerģijas avots. Līdz ar to sniega ķēdes jāuzstāda uz priekšējām riepām.
- Pēc sniega ķēžu uzstādīšanas brauciet lēnām. Ja dzirdat troksni, ķēdēm saskaroties ar virsbūvi, palēniniet ātrumu, līdz troksnis izzūd, un noņemiet ķēdi, tiklīdz sākat braukt pa notīrītiem ceļiem, lai novērstu bojājumus.
- Nepareiza izmēra ķēdes vai nepareizi uzstādītas ķēdes var sabojāt automobiļa bremžu vadus, piekari, korpusu un riteņus. Tāpēc, uzstādot sniega ķēdes, ievērojiet ražotāja instrukcijas un montējiet tās pēc iespējas ciešāk. Kad ķēdes ir uzstādītas, brauciet lēnām (lēnāk par 30 km/h).

⚠ UZMANĪBU

- Pārliecinieties, vai sniega ķēžu izmērs un veids atbilst jūsu riepām. Nepareizas sniega ķēdes var sabojāt automobiļa virsbūvi un balstiekārtu, un uz to var neattiekties automobiļa ražotāja garantija. Tāpat arī sniega ķēdes savienojošie āķi var tikt bojāti, saskaroties ar automobiļa komponentiem un izraisot sniega ķēžu atdalīšanos no riepas. Pārliecinieties, lai sniega ķēdēm būtu SAE "S" klases sertifikācija.
- Obligāti pārbaudiet riepu ķēžu stāvokli pēc apmēram 0,5-1 km nobraukšanas, lai nodrošinātu to drošu montāžu. Ja ķēdes ir vaļīgas, pievelciet tās vai veiciet montāžu no jauna.
- Pat tad, ja ir uzstādītas atbilstošas ķēdes, vadot automobili, neveiciet pilnu pagriezienu (pagriežot stūri pilnībā uz vienu pusi). (Veicot pilnu pagriezienu, brauciet ar ātrumu, kas mazāks par 10 km/h.)
- Ja jūsu automobilim ir 225/40R18 izmēra riepas, neizmantojiet riepu ķēdes; tās var sabojāt jūsu automobili (riteni, balstiekārtu un virsbūvi).

Ķēžu uzstādīšana

Uzstādot ķēdes, ievērojiet ražotāja instrukcijas un montējiet tās pēc iespējas ciešāk. Brauciet lēnām ar uzstādītām ķēdēm. Ja dzirdat, ka ķēdes saskaras ar korpusu vai šasiju, apstājieties un pievelciet tās. Ja tās joprojām pieskaras, samaziniet ātrumu, līdz tas vairs nenotiek. Noņemiet ķēdes, tiklīdz sākat braukt pa notīrītiem ceļiem.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Ķēžu montāža

Montējot sniega ķēdes, novietojiet automobili uz līdzenas virsmas ārpus satiksmes. Ieslēdziet automobiļa avārijas mirgojošās gaismas un aiz automobiļa novietojiet trijstūra avārijas brīdinājuma zīmi, ja tāda pieejama. Pirms sniega ķēžu uzstādīšanas vienmēr pārslēdziet automobiļa pārnesumu pozīcijā P (stāvēšana), aktivizējiet stāvbremzi un izslēdziet dzinēju.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Riepu ķēdes

- Ķēžu lietošana var negatīvi ietekmēt automašīnas vadāmību.
- Kad ķēdes ir uzstādītas, brauciet lēnām (lēnāk par 30 km/h).
- Nepareiza izmēra ķēdes vai nepareizi uzstādītas ķēdes var sabojāt automobiļa bremžu vadus, piekari, korpusu un riteņus. Tāpēc, uzstādot sniega ķēdes, ievērojiet ražotāja instrukcijas un montējiet tās pēc iespējas ciešāk.
- Izvairieties no asiem pagriezieniem vai riteņu bloķēšanās bremzējot.

⚠ UZMANĪBU

Riepu ķēdes

- Nepareiza izmēra vai nepareizi uzstādītas ķēdes var sabojāt transportlīdzekļa bremžu vadus, piekari, virsbūvi un riteņus.
- Apstājieties un pievelciet ķēdes ikreiz, kad sadzirdat, ka tās uzsit pa automobili.

Izmantojiet augstas kvalitātes etilēna glikola dzesēšanas šķidrumu

Jūsu automobilim piegādes brīdī dzesēšanas sistēmā atrodas etilēna glikola dzesēšanas šķidrums. Tas ir vienīgais ieteicamais dzesēšanas šķidruma veids, jo tas palīdz novērst koroziju dzesēšanas sistēmā, ieeļļo ūdens sūkni un novērš sasalšanu. Neaizmirstiet nomainīt vai papildināt dzesēšanas šķidrumu saskaņā ar apkopes grafiku, kas norādīts 8. nodaļā.

Pirms ziemas sezonas dzesēšanas šķidrums ir jāpārbauda, lai pārliecinātos, ka tā sasalšanas temperatūra ir pietiekami augsta, ņemot vērā ziemā sagaidāmās temperatūras.

Pārbaudiet akumulatoru un kabeļus

Ziemas apstākļi akumulatoru sistēmai rada papildu slogu. Veiciet vizuālu akumulatoru un kabeļu pārbaudi, kā aprakstīts 8. nodaļā. Pārbaudiet akumulatora uzlādes līmeni profesionālā autoservisā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.

Ja nepieciešams, izmantojiet ziemai piemērotas viskozitātes eļļu.

Dažos klimatiskajos apstākļos aukstā laikā ir ieteicams izmantot ziemai piemērotas zemākas viskozitātes eļļu. Skatiet"Ieteiktās smērvielas un tilpumi" lapā 9-12. Ja nezināt, kādu ziemas tipa eļļu lietot, Kia iesaka konsultēties ar pilnvarotu Kia izplatītāju / servisa partneri.

Pārbaudiet aizdedzes sveces un aizdedzes sistēmu

Pārbaudiet aizdedzes sveces, kā aprakstīts"Plānotie tehniskās apkopes darbi" lapā 8-11un vajadzības gadījumā nomainiet tās. Tāpat pārbaudiet visus aizdedzes vadus un komponentus, pārliecinoties, ka tie nav plīsuši, nodiluši vai jebkādā veidā bojāti.

Lai novērstu slēdzeņu sasalšanu

Lai novērstu slēdzeņu sasalšanu, iesmidziniet atslēgu caurumos ražotāja apstiprinātu apledojuma noņemšanas šķidrumu vai glicerīnu. Ja atslēgu sedz ledus, uzsmidziniet uz tās apledojuma atkausēšanas šķidrumu, lai atbrīvotos no ledus. Ja sasalusi slēdzenes iekšējā daļa, jūs, iespējams, varat to atkausēt, izmantojot uzkarsētu atslēgu. Rīkojieties ar uzkarsēto atslēgu uzmanīgi, lai izvairītos no traumām.

Sistēmā izmantojiet ražotāja apstiprinātu logu mazgātāju antifrīzu

Lai logu mazgāšanas sistēmā esošais ūdens nesasaltu, pievienojiet atļautu logu mazgāšanas antifrīza šķīdumu. Logu mazgāšanas antifrīzs ir pieejams pie pilnvarota Kia dīlera/servisa partnera un lielākajā daļā autodetaļu veikalu. Nelietojiet dzinēja dzesēšanas šķidrumu vai citus antifrīza veidus, jo tie var sabojāt krāsojumu.

Neļaujiet stāvbremzei sasalt

Dažos gadījumos stāvbremze var sasalt aktivizētā stāvoklī. Tā var notikt tad, ja aizmugurējo bremžu tuvumā uzkrājas sniegs vai ledus vai ja bremzes ir slapjas. Ja pastāv risks, ka stāvbremze var sasalt, ieslēdziet to tikai uz laiku, kamēr pārslēdzat pārslēgšanas sviru pirmajā vai atpakaļgaitā (manuālā pārnesumkārba) un bloķējat aizmugurējos riteņus, lai transportlīdzeklis nevarētu ripot. Tad atlaidiet stāvbremzi.

Neļaujiet apakšā uzkrāties ledum un sniegam

Dažos gadījumos zem spārniem var uzkrāties sniegs un ledus, kas var traucēt stūrēšanai. Braucot bargos ziemas apstākļos, kad tas var notikt, jums periodiski jāpārbauda situācija zem automašīnas, lai pārliecinātos, ka netiek traucēta priekšējo riteņu un stūres komponentu kustība.

Obligāti pārvadājiet līdzi aprīkojumu ārkārtas gadījumiem

Atkarībā no laikapstākļu smaguma ir jāņem līdzi atbilstošs avārijas aprīkojums. Šāds aprīkojums ietver: riepu ķēdes, vilkšanas siksnas vai ķēdes, kabatas bateriju, avārijas signālraķetes, smiltis, lāpstu, savienotājkabeļus, logu skrāpi, cimdus, audumu uzklāšanai uz zemes, kombinezonu, segu u.c.

Brauciet ar savu transportlīdzekli, kad ūdens tvaiki kondensējas un uzkrājas izplūdes caurulēs

Kad transportlīdzeklis ziemā tiek apstādināts uz ilgāku laiku un dzinējs darbojas, ūdens tvaiki var kondensēties un uzkrāties izplūdes caurulēs.

Ūdens izplūdes caurulēs var radīt troksni utt., taču tas tiek izvadīts, braucot vidējā vai lielā ātrumā.

Piekabes vilkšana (Eiropai)

Ja plānojat ar savu automobili vilkt piekabi, jums vispirms jākonsultējas ar savas valsts transportlīdzekļu uzraudzības iestādi, lai noskaidrotu juridiskās prasības.

Dažādās vietās var būt noteiktas dažādas prasības piekabju, automašīnu vai cita veida transportlīdzekļu vai aprīkojuma vilkšanai. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju / servisa partneri.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Piekabes vilkšana

Ja neizmantojat pareizo aprīkojumu un nebraucat pareizi, piekabes vilkšanas laikā varat zaudēt kontroli. Piemēram, ja piekabe ir pārāk smaga, bremzes var nedarboties labi vai pat vispār. Tas var izraisīt smagas vai nāvējošas traumas jums un jūsu pasažieriem. Velciet piekabi tikai tad, ja esat izpildījuši visas šajā sadaļā dotās norādes.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Svara ierobežojumi

Pirms vilkšanas pārliecinieties, ka kopējais piekabes svars, bruto apvienotais svars, bruto automobiļa svars un bruto ass slodze, kā arī slodze uz piekabes sakabi atrodas pieļaujamajās robežās.

✻ PIEZĪME

- Tehniski pieļaujamo maksimālo slodzi uz aizmugurējo(-ām) asi(-īm) var pārsniegt par ne vairāk kā 15 %, un tehniski pieļaujamo noslogota automobiļa masu var pārsniegt par ne vairāk kā 10 % vai 100 kg (220,4 mārciņām) atkarībā no tā, kura no vērtībām ir mazāka. Šādā gadījumā nepārsniedziet ātrumu 100 km/h (62.1 jūdzes/st.).
- Velkot piekabi, papildu slodze uz piekabes sakabes ierīces var izraisīt aizmugurējo riepu maksimālās nominālās slodzes pārsniegšanu, tomēr ne vairāk kā par 15 %. Šādā gadījumā nepārsniedziet 100 km/h, un aizmugurējo riepu spiedienam jābūt par vismaz 20 kPa (0,2 bar) lielākam par riepu spiedienu, kāds ieteicams normālai lietošanai (t. i., bez piekabes).

⚠ UZMANĪBU

Nepareiza piekabes vilkšana var sabojāt jūsu automobili, un var būt nepieciešams dārgs remonts, uz kuru garantija neattiecas. Lai veiktu pareizu piekabes vilkšanu, ievērojiet šajā nodaļā sniegtos ieteikumus.

Jūsu automobilis var vilkt piekabi. Lai noteiktu, kāda ir jūsu automašīnas piekabes vilkšanas jauda, skatiet"Piekabes svars" lapā 5-75tālāk šajā sadaļā.

Atcerieties, ka piekabes vilkšana ievērojami atšķiras no viena paša automobiļa vadīšanas. Piekabes vilkšana izraisa būtiskas manevrētspējas, izturības un degvielas patēriņa izmaiņas. Drošai un veiksmīgai piekabes vilkšanai ir nepieciešams pareizs aprīkojums un pareiza tā lietošana.

Šajā sadaļā ietverti daudzi noderīgi, pārbaudīti padomi par piekabes vilkšanu, kā arī attiecīgie drošības noteikumi. Šī informācija ir svarīga gan jūsu, gan jūsu pasažieru drošībai. Izlasiet šo sadaļu, pirms braukt ar piekabi.

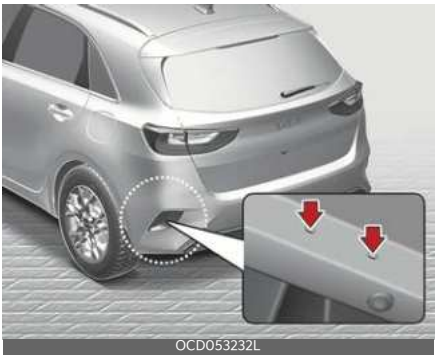
Tādiem kravas vilkšanas komponentiem kā dzinējam, transmisijai, riteņu mezgliem un riepām ir jāstrādā vairāk ar pie-

vienotā svara slodzi. Dzinējam ir jādarbojas ar salīdzinoši lielāku ātrumu un ar lielāku slodzi. Šī papildu slodze rada papildu siltumu. Piekabe arī ievērojami palielina vēja pretestību, paaugstinot vilkšanas prasības.

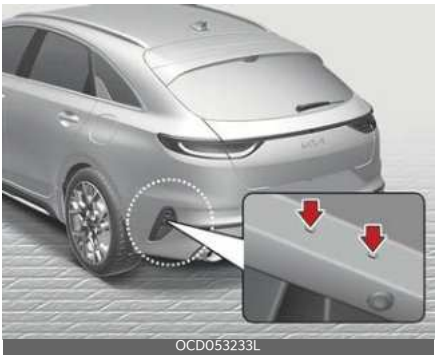
✻ PIEZĪME

Piekabes sakabes vieta

A tips



B tips



Montāžas atvere sakabēm atrodas abos apakšējās virsbūves daļas sānos aiz aizmugurējām riepām.

Sakabes

Ir svarīgi izmantot pareizu sakabes aprīkojumu. Sānvējš, lieli garāmbraucoši kravas automobiļi un nelīdzeni ceļi — tie ir daži no faktoriem, kas padara pareizas sakabes izvēli ļoti svarīgu. Daži padomi:

- Vai jums ir nepieciešams izveidot atveres automobiļa korpusā, ja vēlaties uzstādīt piekabes sakabi? Ja tā, tad neaizmirstiet vēlāk noblīvēt šīs atveres, kad sakabe tiek noņemta.

  Ja atveres netiek noblīvētas, automobiļa iekšpusē var iekļūt nāvējošais oglekļa monoksīds (CO) no jūsu automobiļa izplūdes gāzēm, kā arī netīrumi un ūdens.
- Jūsu automobiļa buferi nav paredzēti izmantošanai sakabes mērķiem. Nepievienojiet nomātas sakabes vai citas bufera tipa sakabes. Nelietojiet sakabi, kas tiek montēta pie virsbūves un netiek pievienota pie bufera.
- Mehāniskā savienojuma ierīce nedrīkst aizsegt nevienu daļu no aizmugurējās numura zīmes vai automobiļa apgaismojuma ierīcēm. Ja jebkura mehāniskās savienojuma ierīces daļa daļēji var aizsegt aizmugurējo numura zīmi un/vai apgaismojuma ierīces, aizliegts lietot tādas mehāniskās savienojuma ierīces, ko nav viegli noņemt vai pārvietot, neizmantojot instrumentus, izņemot viegli lietojamu (t. i., kuras pagriešanas griezes moments nepārsniedz 20 Nm) atslēgu, kas ir iekļauta savienojuma ierīces ražotāja komplektā.

  Lūdzu, ievērojiet, ka mehāniskā savienojuma ierīce, kas ir piestiprināta un netiek izmantota, ir jānoņem vai jāpārvieto citur, ja jebkura tās daļa aizsedz aizmugurējo numura zīmi un/vai transportlīdzekļa aizmugurējās apgaismojuma ierīces.

- Kia piekabes sakabes piederumu var iegādāties pie pilnvarota Kia izplatītāja / servisa partnera.

Drošības ķēdes

Obligāti pievienojiet ķēdes starp jūsu automašīnu un piekabi. Sakrustojiet drošības ķēdes zem piekabes tapas, lai tā nenokristu uz ceļa, ja tā atvienotos no sakabes.

Instrukcijas par drošības ķēdēm sniedz sakabes ražotājs vai piekabes ražotājs. Rīkojieties atbilstīgi ražotāja ieteikumiem, lai pievienotu drošības ķēdes. Ķēdēm jābūt pietiekami vaļīgām, lai būtu iespējams kopā ar piekabi pagriezties. Nekad neļaujiet ķēdēm slīdēt gar zemi.

Piekabes bremzes

Ja jūsu piekabe ir aprīkota ar bremžu sistēmu, pārliecinieties, ka tā atbilst jūsu valstī spēkā esošajiem noteikumiem un ir pareizi uzstādīta, un pareizi darbojas.

Ja jūsu piekabe sver vairāk nekā maksimālais piekabes svars bez noslogotām piekabes bremzēm, tad tai ir nepieciešamas atsevišķas piemērotas bremzes. Izlasiet un ievērojiet instrukcijas par piekabes bremzēm, lai varētu tās pareizi uzstādīt, noregulēt un apkopt.

- Nemodificējiet automobiļa bremžu sistēmu.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Piekabes bremzes

Nelietojiet piekabi ar atsevišķām bremzēm, ja neesat absolūti droši, ka bremžu sistēma ir uzstādīta pareizi. Tas nav darbs, ko var izdarīt amatieri. Šo darbu var veikt tikai pieredzējuši un kompetenti piekabju darbnīcas tehniķi.

Braukšana ar piekabi

Piekabes vilkšanai nepieciešama zināma pieredze. Pirms braukšanas uz ceļa, iepazīstieties ar savu piekabi. Pierodiet pie manevru veikšanas un bremzēšanas kopā ar piekabes papildu svaru. Turklāt vienmēr atcerieties, ka jūsu automobilis ir kļuvis daudz garāks un nespēj reaģēt tik ātri kā parasti.

Pirms braukšanas uzsākšanas pārbaudiet piekabes sakabi un platformu, drošības ķēdes, elektriskos savienojumus, gaismas, riepas un spoguļa pozīciju. Ja piekabei ir elektriskās bremzes, sāciet pārvietoties ar automobili un piekabi un pēc tam ar roku iedarbiniet piekabes bremžu regulatoru, lai pārliecinātos, ka bremzes darbojas. Tas ļauj tajā pašā laikā pārbaudīt elektrisko savienojumu.

Ceļojuma laikā ik pa laikam pārbaudiet, vai krava ir droši nostiprināta un vai piekabes lukturi un bremzes darbojas.

Distances ievērošana

Ieturiet vismaz divreiz lielāku attālumu no priekšā braucošā transportlīdzekļa, salīdzinājuma ar braukšanu bez piekabes. Tādējādi var vieglāk izvairīties no situācijām, kurās nepieciešama pēkšņa bremzēšana un pēkšņi pagriezieni.

Apdzīšana

Velkot piekabi, nepieciešams lielāks attālums apdzīšanas veikšanai. Turklāt, ņemot vērā palielināto automobiļa garumu, jums būs par ievērojami lielāku attālumu jāapdzen attiecīgais transportlīdzeklis, pirms jūs varēsiet atgriezties savā joslā.

Braukšana atpakaļgaitā

Ar vienu roku turiet stūres apakšdaļu. Tad, lai pārvietotu piekabi pa kreisi, vienkārši pārvietojiet roku pa kreisi. Lai pārvietotu piekabi pa labi, pārvietojiet roku pa labi. Atpakaļgaitā vienmēr brauciet lēnām un, ja iespējams, lūdziet, lai kāds jums dod norādes.

Pagriezienu veikšana

Izbraucot pagriezienu ar piekabi, veiciet platāku pagriezienu nekā parasti. Tādējādi varēsiet izvairīties no iespējas, ka piekabe saduras ar ceļa malu, apmali, ceļazīmēm, kokiem vai citiem priekšmetiem. Izvairieties no saraustītām vai pēkšņām kustībām. Aktivizējiet signālus agrāk nekā parasti.

Virzienrādītāji, velkot piekabi

Velkot piekabi, jūsu automobilim ir nepieciešams cits pagrieziena signāls un papildu vadojums. Zaļās bultas uz instrumentu paneļa mirgos katru reizi, kad signalizēsiet par pagriezienu vai joslas maiņu. Ja piekabes gaismas ir pareizi pievienotas, arī tās mirgos, lai brīdinātu citus braucējus par veicamo pagriezienu, joslas maiņu vai apstāšanos.

Velkot piekabi, zaļās bultas jūsu instrumentu panelī mirgos, veicot pagriezienu, arī tad, ja piekabes spuldzes ir izdegušas. Tādēļ jums var likties, ka vadītāji aiz jums redz jūsu signālus, lai gan tā nav. Ir svarīgi ik pa laikam pārbaudīt, vai piekabes spuldzes darbojas. Tāpat nepieciešams pārbaudīt lukturus katru reizi, kad atvienojat vai pievienojat vadus.

Nepievienojiet piekabes apgaismojuma sistēmu tieši pie automobiļa apgaismojuma sistēmas. Izmantojiet tikai ražotāja apstiprinātu piekabes vadojumu.

Ļaujiet, lai jums vadojuma iekari palīdz uzstādīt profesionālā remontdarbnīcā.

Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Neapstiprinātas piekabes vadojuma iekares izmantošana var izraisīt bojājumus automobiļa elektriskajai sistēmai un/vai traumas cilvēkam.

Piekabes gaismu pieslēguma konstatēšana

Šī funkcija darbojas tikai ar oriģinālajiem piederumiem (vilkšanas āķi un vadojuma iekari), kas atpazīst, kad ir pievienota piekabe, un sekojoši informē automobiļa sistēmas. Piekabes atpazīšana darbojas šādi: kad iesprausta piekabes kontaktligzda, vai nu jānospiež bremžu pedālis vai jāieslēdz virzienrādītāja signāllampiņas, un tad elektroniskās vadības bloks konstatēs piekabi pēc piekabes gaismu patērētās elektrības un informēs automobiļa sistēmas. Kad piekabe tiek atvienota, atkal jānospiež bremžu pedālis vai jāieslēdz virzienrādītāja signāllampiņas, lai vadības bloks varētu konstatēt, ka piekabes gaismas vairs nepatērē elektrību, un palīgsistēmas, kas tika izslēgtas, atkal ieslēgsies automātiski.

Vadītāja pienākums ir nodrošināt, lai visi elektriskie savienojumu darbotos un pirms vilkšanas un tās laikā strādātu visas piekabes gaismas. Jums jāveic manuālas pārbaudes.

⚠ UZMANĪBU

Izmantojiet tikai oriģinālos elektriskos savienojumus. Nemēģiniet patvaļīgi satīt vai pa tiešo savienot piekabes elektroinstalāciju ar jebkādiem citiem paņēmie-

niem. Šāda rīcība var sabojāt automobiļa elektrosistēmu, kā rezultātā tā nedarbosies.

Braukšana pa nogāzi

Pirms braukšanas lejā pa garu vai stāvu nogāzi, samaziniet ātrumu un pārslēdzieties uz zemāku pārnesumu. Ja neizmantosiet zemāku pārnesumu, iespējams, ka jums būs jālieto bremzes tik intensīvi, ka tās var uzkarst un pārstāt efektīvi darboties.

Braucot augšā pa garu nogāzi, pārslēdzieties uz zemāku pārnesumu un samaziniet ātrumu līdz apmēram 70 km/h, lai samazinātu iespēju, ka var pārkarst dzinējs un transmisija.

⚠ UZMANĪBU

- Velkot piekabi uz stāvas nogāzes (pārsniedz 6%), pievērsiet uzmanību dzinēja dzeses šķidruma mērierīcei, lai pārliecinātos, ka dzinējs nepārkarst. Ja dzesēšanas šķidruma mērierīces adata pārvietojas pāri ciparnīcai virzienā "H (KARSTS) (vai 130 °C/ 260 °F)", nobrauciet no ceļa un apstājieties, tiklīdz to var droši izdarīt, un ļaujiet dzinējam darboties tukšgaitā, līdz tas atdziest. Kad dzinējs ir pietiekami atdzisis, varat braukt tālāk.
- Jums ir jāizlemj, kādu braukšanas ātrumu izmantot, atkarībā no piekabes svara un slīpuma augšā pa nogāzi, lai samazinātu dzinēja un transmisijas pārkaršanas iespēju.

Novietošana stāvēšanai nogāzē

Kopumā nav ieteicams novietot automobili stāvēšanai nogāzē, ja tai ir pievienota piekabe. Cilvēki var tikt nopietni vai nāvējoši ievainoti, un negaidītas nobraukšanas no nogāzes gadījumā var tikt bojāts gan automobilis, gan piekabe.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Novietošana stāvēšanai nogāzē

Automobiļa novietošana nogāzē ar pievienotu piekabi var izraisīt nopietnas traumas vai nāvi, ja piekabe zaudē savienojumu.

Tomēr, ja ir absolūti nepieciešams novietot piekabi stāvēšanai nogāzē, rīkojieties, kā aprakstīts tālāk.

1. Novietojiet automobili stāvvietā. Pagrieziet stūri ceļa malas virzienā (pa labi, braucot lejā pa kalnu, pa kreisi, braucot augšā pa kalnu).
2. Ja automobilim ir manuālā transmisija, ieslēdziet to neitrālā pārnesumā.
3. Aktivizējiet stāvbremzi un izslēdziet automobili.
4. Novietojiet riteņu ķīļus zem piekabes riteņiem virzienā lejup pa nogāzi.
5. Iedarbiniet automobili, turiet nospiestu bremžu pedāli, pārslēdzieties uz neitrālo pārnesumu, atlaidiet stāvbremzi un lēnām atlaidiet bremžu pedāli, līdz ķīļi pilnībā uzņem slodzi.
6. No jauna aktivizējiet bremzes, no jauna aktivizējiet stāvbremzi un pārslēdziet manuālās transmisijas pārslēgsviru pārnesumā R (atpakaļgaita).
7. Izslēdziet automobili un atlaidiet automobiļa bremzes, tomēr atstājiet stāvbremzi ieslēgtu.

BRĪDINĀJUMS

Stāvbremze

Ja stāvbremze nav stingri iedarbināta, no automobiļa izkāpt var būt bīstami.

Ja atstājat dzinēju darbojamies, automobilis var pēkšņi sākt pārvietoties. Tas var izraisīt nopietnas vai nāvējošas traumas jums vai citiem.

Kad esat gatavs braukšanai pēc automobiļa novietošanas nogāzē

1. Kad manuālās transmisijas pārslēgsvira atrodas neitrālā pozīcijā, aktivizējiet bremzes un turiet bremžu pedāli, kad veicat tālāk norādītās darbības:
   - Iedarbiniet dzinēju.
   - Pārslēdzieties pārnesumā un
   - Atlaidiet stāvbremzi.
2. Lēnām noņemiet kāju no bremžu pedāļa.
3. Brauciet lēnām, līdz piekabe ir attālinājusies no ķīļiem.
4. Apstājieties, un lūdziet, lai kāds paņem un uzglabā ķīļus.

Apkope, veicot piekabes vilkšanu

Ja regulāri velkat piekabi, automašīnai būs nepieciešama biežāka tehniskā apkope. Svarīgas lietas, kam jāpievērš īpaša uzmanība, ietver motoreļļu, ass smērvielu un dzesēšanas sistēmas šķidrumu. Vēl viens svarīgs punkts, kas bieži jāpārbauda, ir bremžu stāvoklis. Katrs elements ir aplūkots šajā rokasgrāmatā, un Rādītājs palīdzēs tos ātri atrast. Ja velkat piekabi, vēlams visas šīs nodaļas pārbaudīt pirms brauciena sākuma.

Tāpat neaizmirstiet veikt tehnisko apkopi piekabei un sakabei. Sekojiet apkopes grafikam, kas noteikts piekabei, un to periodiski pārbaudiet. Vēlams pārbaudi veikt pirms katra brauciena. Visvarīgākais - visiem sakabes uzgriežņiem un skrūvēm jābūt cieši pievilktām.

UZMANĪBU

- Tā kā piekabes lietošanas laikā pieaug slodze, karstā laikā vai braucot pa nogāzi automobilis var pārkarst. Ja dzesēšanas šķidruma mērierīce norāda pārkaršanu, izslēdziet gaisa kondicionēšanu un apturiet automobili drošā vietā, lai dzinējs varētu atdzist.
- Vilkšanas laikā biežāk pārbaudiet transmisijas šķidrumu.
- Ja automobilis nav aprīkots ar gaisa kondicionēšanu, vēlams uzstādīt kondensācijas ventilatoru, lai uzlabotu dzinēja sniegumu piekabes vilkšanas laikā.

Ja esat nolēmuši vilkt piekabi

Dažas svarīgas lietas, kas jāņem vērā, ja vēlaties vilkt piekabi:

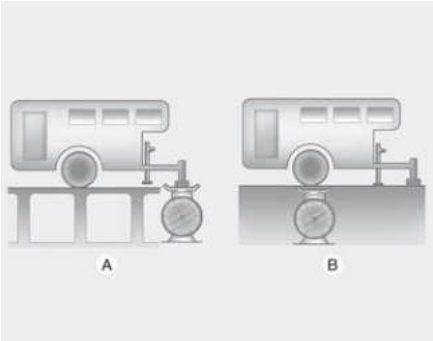
- Apsveriet iespēju izmantot šūpošanās kontroles sistēmu. Par šūpošanās pārvaldības kontroles varat konsultēties ar sakabju pārdevēju.
- Neizmantojiet automobili vilkšanai, pirms nobraukums sasniedzis 2 000 km, lai nodrošinātu pietiekamu dzinēja piestrādi. Šī brīdinājuma neievērošanas rezultātā var tikt nodarīti nopietni bojājumi dzinējam vai transmisijai.
- Ja plānojat vilkt piekabi, Kia iesaka konsultēties ar pilnvarotu Kia izplatītāju / servisa partneri, lai saņemtu plašāku informāciju par papildu prasībām, piemēram, vilkšanas komplektu u. c.
- Vienmēr vadiet automobili ar vidēju ātrumu (mazāk par 100 km/h).
- Braucot augšā pa garu nogāzi, nepārsniedziet 70 km/h, vai norādīto vilkšanas ātruma ierobežojumu, atkarība no tā, kurš ir mazāks.
- Tabulā ir iekļauti nozīmīgi ar svaru saistīti apsvērumi:

Elements			Smartstream G1.0 T-GDi	Smartstream G1.0 T-GDi MHEV	Smartstream G1.5 T-GDi				Smartstream G1.5 T-GDi MHEV			
					6M/T		7DCT		7DCT		6MT	
			6M/T	7DCT	Bez vilkšanas bloka	Ar vilkšanas bloku	Bez vilkšanas bloka	Ar vilkšanas bloku	Bez vilkšanas bloka	Ar vilkšanas bloku	Bez vilkšanas bloka	Ar vilkšanas bloku
Maksimālais piekabes svars [kg (mārciņas)]	Bez bremzēm	5 durvis	510 (1 124)	310 (683)	510 (1 124)	610 (1 345)	510 (1 124)	610 (1 345)	510 (1 124)	610 (1 345)	-	
		Universālis		310 (683)								
		Kupejauniversālis		-								
		CUV		-							510 (1 124)	610 (1 345)
	Ar bremzēm	5 durvis	1 010 (2 227)	710 (1 565)	1 010 (2 227)	1210 (2 668)	1 010 (2 227)	1210 (2 668)	1 010 (2 227)	1210 (2 668)	-	
		Universālis										
		Kupejauniversālis		-								
		CUV		-							1 010 (2 227)	1210 (2 668)
Maksimālā pieļaujamā statiskā vertikālā slodze uz sakabes ierīci [kg (mārciņas)]			75 (165)									

Elements		Smart-stream G1.0 T-GDi	Smart-stream G1.0 T-GDi MHEV	Smartstream G1.5 T-GDi				Smartstream G1.5 T-GDi MHEV			
				6M/T		7DCT		7DCT		6MT	
		6M/T	7DCT	Bez vilkšanas bloka	Ar vilkšanas bloku	Bez vilkšanas bloka	Ar vilkšanas bloku	Bez vilkšanas bloka	Ar vilkšanas bloku	Bez vilkšanas bloka	Ar vilkšanas bloku
Ieteicamais attālums no aizmugurējā riteņa centra līdz sakabes punktam [mm (collas)]	5 durvis	880 (34,6)	880 (34,6)	880 (34,6)		880 (34,6)		880 (34,6)		-	
	Universālis	1170 (46,1)	1170 (46,1)	1170 (46,1)		1170 (46,1)		1170 (46,1)		-	
	Kupeja-universālis	1145 (45,1)	-	1145 (45,1)		1145 (45,1)		1145 (45,1)		-	
	CUV	915 (36,0)	-	915 (36,0)		915 (36,0)		915 (36,0)		915 (36,0)	

Elements			(Benzīns) 1.6 MPI
			6A/T
Maksimālais piekabes svars [kg (mārciņas)]	Bez bremzēm	5 durvis	600 (1 323)
		Universālis	
		Kupeja-universālis	-
		CUV	-
	Ar bremzēm	5 durvis	1200 (2 645)
		Universālis	
		Kupeja-universālis	-
		CUV	-
Maksimālā pieļaujamā statiskā vertikālā slodze uz sakabes ierīci [kg (mārciņas)]			75 (165)
Ieteicamais attālums no aizmugurējā riteņa centra līdz sakabes punktam [mm (collas)]	5 durvis		880 (34,6)
	Universālis		1170 (46,1)
	Kupeja-universālis		-
	CUV		-

Piekabes svars



OUM076210L

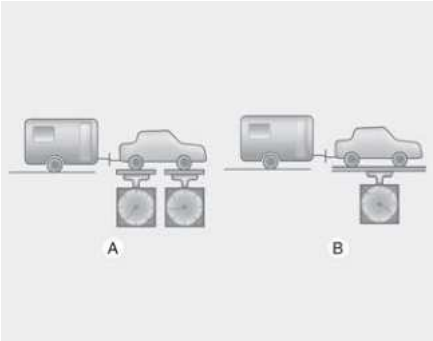
A: Slodze uz sakabi

B: Kopējais piekabes svars

Kāds ir maksimālais piekabes drošais svars? Piekabe nedrīkst svērt vairāk par maksimālo piekabes svaru kopā ar piekabes bremzēm. Tomēr arī šis svars var būt pārlieku smags.

Tas ir atkarīgs no veidā, kādā jūs plānojat lietot savu piekabi. Piemēram, būtisks ir arī ātrums, augstums virs jūras līmeņa, ceļa slīpums, āra temperatūra un tas, cik bieži jūs lietojat transportlīdzekli piekabes vilkšanai. Ideālais piekabes svars var būt atkarīgs arī no īpaša aprīkojuma, kas ir uzstādīts jūsu automobilī.

Piekabes sakabes svars



OUM076211L

A: Bruto ass slodze

B: Bruto transportlīdzekļa svars

Jebkuras piekabes slodze uz sakabi ir svarīgs rādītājs, jo tas ietekmē kopējo jūsu automobiļa bruto transportlīdzekļa svaru (gross vehicle weight — GVW). Šis svars ietver automobiļa, visas kravas, ko jūs tajā varat pārvadāt, un cilvēku, kuri brauks ar šo automobili, pašsvaru. Un, ja jūs velkat piekabi, jums pie GVW jāpievieno sakabes slodze, jo automobilis tiks noslogots arī ar šo svaru.

Slodzei uz sakabi jābūt mazākai par 10% no kopējā noslogotas piekabes svara, nepārsniedzot maksimālo pieļaujamo slodzi uz piekabes sakabi.

Pēc piekabes piekraušanas, nosveriet vispirms piekabi un pēc tam sakabi, lai noteiktu, vai svari ir pareizi. Ja tā nav, iespējams, ka problēmu var labot, vienkārši pārvietojot priekšmetus piekabē uz citu vietu.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Piekabe

- Nedrīkst piekraut piekabi ar lielāku svaru aizmugurē nekā priekšpusē. Priekšpusē jāiekrauj apmēram 60% no kopējās piekabes kravas; aizmugurējā daļa jāiekrauj ar apmēram 40% no kopējās piekabes kravas.
- Nedrīkst pārsniegt piekabes vai piekabes vilkšanas aprīkojuma maksimālos svara ierobežojumus. Nepareiza slodze var izraisīt automobiļa bojājumus un/vai cilvēku traumas. Pārbaudiet svarus un slodzi, izmantojot komerciālus svarus, vai svarus, kas pieejami ceļa policijas iestādēs.
- Nepareizi piekrauta piekabe var izraisīt kontroles zaudēšanu pār automobili.

Transportlīdzekļa svars

Šajā nodaļā stāstīts par pareizu automobiļa noslogojumu, lai noslogotā automobiļa svars būtu projektētās celtspējas robežās. Pareiza automobiļa noslogošana nodrošinās maksimālu automobiļa projektētās veiktspējas atdevi. Pirms veicat iekraušanu automobilī, iepazīstieties ar tālāk minētajiem terminiem, kas ļauj noteikt automobiļa nominālās svara vērtības, izmantojot automobiļa specifikāciju un sertifikācijas etiķeti.

Pamata pašsvars

Tas ir automobiļa svars, ieskaitot pilnu degvielas tvertni un visu standarta aprīkojumu. Pašsvars ir automobiļa svars bez pasažieriem, kravas vai papildu aprīkojuma.

Automobiļa pašsvars

Tas ir jūsu jaunā automobiļa svars brīdī, kad to pieņēmāt no izplatītāja, pieskaitot jebkādu aprīkojumu, kas ticis uzstādīts vēlāk.

Kravas svars

Šis svars ietver visu svaru, kas tiek pievienota pamata pašsvaram, tostarp kravu un papildu aprīkojumu.

GAW (pilna slodze uz ass)

Tā ir kopējā slodze uz katru asi (priekšējo un aizmugurējo), ieskaitot automobiļa pašsvaru un visu kravu.

GAWR (bruto nominālā ass slodze)

Tā ir maksimālā pieļaujamā slodze uz katru asi (priekšējo vai aizmugurējo). Šie skaitļi ir norādīti uz sertifikācijas etiķetes.

Kopējās slodze uz katru asi nekādā gadījumā nedrīkst pārsniegt GAWR vērtību.

GVW (bruto automobiļa svars)

Tas ir pamata pašsvars, kuram pieskaitīts pašreizējais kravas svars un pasažieru svars.

GVWR (bruto nominālais transportlīdzekļa svars)

Tas ir pilnībā noslogota transportlīdzekļa maksimālais pieļaujamais svars (ieskaitot visu papildu aprīkojumu, pasažierus un kravu). GVWR ir norādīts uz sertifikācijas etiķetes, kas atrodas uz vadītāja (vai priekšējā pasažiera) durvju palodzes.

Pārslogošana

⚠ BRĪDINĀJUMS

Transportlīdzekļa svars

Jūsu transportlīdzekļa bruto nominālā ass slodze (GAWR) un bruto nominālais transportlīdzekļa svars (GVWR) ir norādīts sertifikācijas marķējumā, kas piestiprināts vadītāja (vai priekšējā pasažiera) durvīm. Šo vērtību pārsniegšana var izraisīt negadījumu vai bojājumus automobilim. Jūs varat aprēķināt savas kravas svaru, nosverot saturu (un pasažierus) pirms to ievietošanas automobilī. Uzmanieties no automobiļa pārslogošanas.

Vadītāja palīgsistēma 6

Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma (FCA) (tikai priekšējā kamera) 6-5
- Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmas iestatījumi 6-6
- Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmas darbība 6-7
- Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmas darbības kļūme un ierobežojumi..... 6-10

Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma (FCA) (Sensoru saplūšana) 6-16
- Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmas iestatījumi 6-18
- Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmas darbība 6-20
- Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmas darbības kļūme un ierobežojumi..... 6-24

Joslas saglabāšanas palīgsistēma (LKA) 6-32
- Joslas saglabāšanas palīgsistēmas iestatījumi 6-32
- Joslas saglabāšanas palīgsistēmas darbība..... 6-33
- Joslas saglabāšanas palīgsistēmas kļūme un ierobežojumi 6-36

Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma (BCA) 6-38
- Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēmas iestatījumi 6-40
- Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēmas darbība..... 6-41
- Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēmas darbības traucējumi un ierobežojumi 6-44

Drošas izkāpšanas brīdinājums (SEW)..... 6-48
- Drošās izkāpšanas brīdinājuma iestatījumi 6-49
- Drošas izkāpšanas brīdinājuma sistēmas darbība..... 6-50
- Drošas izkāpšanas brīdinājuma sistēmas darbības kļūmes un ierobežojumi..... 6-51

manuālās ātruma ierobežošanas palīgsistēma (MSLA)..... 6-53
- Manuālā ātruma ierobežojuma palīga lietošana..... 6-53

Viedā ātruma ierobežojuma palīgsistēma (ISLA) 6-56

6 Vadītāja palīgsistēma

• Viedās ātruma ierobežošanas palīgsistēmas iestatījumi.....6-56
• Brīdinājuma metodes.....6-57
• Viedās ātruma ierobežojuma palīgsistēmas darbība 6-58
• Inteliģentās ātruma ierobežošanas palīgsistēmas darbības kļūmes un ierobežojumi 6-60

Vadītāja uzmanības brīdinājums (DAW)..... 6-62

• Vadītāja uzmanības brīdinājuma iestatījumi.....6-62
• Vadītāja uzmanības brīdinājuma sistēma.....6-63
• Vadītāja uzmanības brīdinājuma sistēmas darbības kļūmes un ierobežojumi 6-64

Kruīza kontrole (CC)..... 6-67

• Kruīza kontroles darbība 6-67

Viedā kruīza kontrole (SCC)..... 6-70

• Viedās kruīza kontroles iestatījumi 6-71
• Viedās kruīza kontroles darbība..... 6-72
• Viedās kruīza kontroles darbības kļūmes un ierobežojumi 6-79

Uz navigāciju balstīta viedā kruīza kontrole (NSCC) 6-85

• Uz navigāciju balstītas viedās kruīza kontroles iestatījumi 6-85
• Uz navigāciju balstītas viedās kruīza kontroles darbība 6-85
• Uz navigāciju balstītās viedās kruīza kontroles darbības ierobežojumi 6-87

Joslas sekošanas palīgsistēma (LFA) 6-90

• Joslas sekošanas palīgsistēmas iestatījumi..... 6-90
• Joslas sekošanas palīgsistēmas (LFA) darbība..... 6-91
• Joslas sekošanas palīgsistēmas darbības kļūmes un ierobežojumi 6-93

Palīgsistēma braukšanai pa šoseju (HDA)..... 6-94

• Palīgsistēmas braukšanai pa šoseju iestatījumi 6-95
• Palīgsistēmas braukšanai pa šoseju darbība 6-96
• Palīgsistēmas braukšanai pa šoseju darbības kļūmes un ierobežojumi 6-98

Vadītāja palīgsistēma 6

Atpakaļskata monitors (RVM) 6-100
• Uztveršanas sensori 6-101
• Atpakaļskata monitora iestatījumi 6-101
• Brīdinājuma metodes 6-102
• Atpakaļskata monitora darbība 6-102
• Atpakaļskata monitora darbības kļūmes un ierobežojumi 6-103

Aizmugures perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēma (RCCA) 6-105
• Aizmugures perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēmas iestatījumi 6-105
• Aizmugures perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēmas darbība 6-106
• Aizmugurējās perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēmas darbības traucējumi un ierobežojumi 6-110

Atpakaļgaitas stāvvietas attāluma brīdinājums (PDW) 6-114
• Uztveršanas sensori 6-114
• Atpakaļgaitas stāvvietas attāluma brīdinājuma iestatījumi 6-115
• Atpakaļgaitas stāvvietas attāluma brīdinājuma darbība 6-116
• Atpakaļgaitas stāvvietas attāluma brīdinājums 6-116
• Atpakaļgaitas stāvvietas attāluma brīdinājuma sistēmas darbības kļūmes un piesardzības pasākumi 6-116

Stāvvietā novietošanas distances brīdinājums, braucot uz priekšu / atpakaļgaitā (PDW) 6-118
• Uztveršanas sensori 6-118
• Priekšgaitas/atpakaļgaitas stāvvietas attāluma brīdinājuma iestatījumi 6-119
• Priekšgaitas/atpakaļgaitas stāvvietas attāluma brīdinājuma darbība 6-120
• Turpgaitas stāvvietas attāluma brīdinājums 6-121
• Atpakaļgaitas stāvvietas attāluma brīdinājums 6-121

6 Vadītāja palīgsistēma

• Priekšgaitas/atpakaļgaitas stāvvietas attāluma brīdinājuma sistēmas darbības kļūmes un piesardzības pasākumi 6-122

Atbilstības deklarācija 6-124

• Radiofrekvences komponenti (priekšējais radars) atbilst: 6-124

• Radiofrekvences komponenti (aizmugures stūra radars) atbilst: 6-126

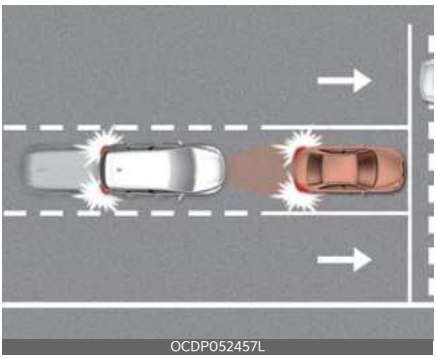
Vadītāja palīgsistēma

✻ INFORMĀCIJA

Informācijas un izklaides sistēmā attēlotajā informācijā var nebūt

noteiktas izvēlnes vai arī tā var atšķirties no šīs lietotāja rokasgrāmatas atkarībā no jūsu automobiļa specifikācijām. Pēc programmatūras atjauninājumiem var notikt izmaiņas informācijas un izklaides sistēmā.

Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma (FCA) (tikai priekšējā kamera) (ja ir aprīkojumā)



Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma konstatē priekšā uz ceļa esošu automobili, motociklu vai mopēdu, gājēju vai velosipēdistu un var brīdināt par iespējamu sadursmi ar brīdinājuma paziņojumu uz instrumentu paneļa un brīdinājuma skaņas signālu. Tāpat priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma var palīdzēt automobiļa bremzēšanā, lai palīdzētu samazināt sadursmes ātrumu vai izvairīties no sadursmes.

Uztveršanas sensors

[1]: Priekšējā skata kamera

Atpazīšanas sensoru konkrēto atrašanās vietu skatiet iepriekš sniegtajā attēlā.

⚠ UZMANĪBU

- Nekādā gadījumā neizjauciet atpazīšanas sensoru vai sensora kopu un nebojājiet to.
- Ja uztveršanas sensori ir nomainīti vai remontēti, nogādājiet transportlīdzekli uz pārbaudi profesionālā servisā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.
- Nedrīkst montēt piederumus vai uzlīmes uz priekšējā aizsargstikla, vai iekrāsot priekšējo aizsargstiklu.
- Īpaša uzmanība jāpievērš tam, lai priekšējā skata kamera būtu sausa.
- Nekad nenovietojiet gaismu atstarojošus priekšmetus (piemēram, baltu papīru, spoguli) uz instrumentu paneļa.
- Nenovietojiet nekādus priekšmetus pie vējstikla un neuzstādiet nekādus piederumus uz vējstikla. Tas var ietekmēt klimata kontroles sistēmas aizsvīšanas un apsarmojuma novēršanas funkcijas darbību, kas var liegt darboties Vadītāja palīdzības sistēmām.

Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmas iestatījumi

Priekšējās sadursmes drošība

OMQ4AH050344

Dzinējam esot ieslēgtam, instrumentu panelī pieskarieties "**Lietotāja iestatījumi → Vadītāja palīgsistēma → Braukšanas drošība → Priekšējā drošība**" vai informācijas un izklaides sistēmā atlasiet "**Iestatīšana → Automobilis → Vadītāja palīgsistēma → Braukšanas drošība**". Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmas sākotnējā brīdinājuma ieslēgšanas laiku var mainīt.

- **Priekšējās sadursmes drošība**: Atkarībā no sadursmes riska lieluma atskanēs skaņas brīdinājums un tiks sniegta palīdzība bremzēšanā. Ja sekojošā izvēlne ir atslēgta, priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma atslēgsies un uz paneļa parādīsies brīdinājuma lampiņa ( ).

Vadītājs var uzraudzīt priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmas ieslēgšanas/ieslēgšanas statusu lestatījumu izvēlnē. Ja brīdinājuma lampiņa ( ) deg arī tad, kad ir ieslēgta priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma, nogādājiet transportlīdzekli uz pārbaudi profesionālā darbnīcā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Atkārtoti iedarbinot dzinēju, priekšējās sadursmes novērošanas palīgsistēma vienmēr tiek ieslēgta. Taču, ja funkcijas atlasīšana tiek atcelta, vadītājam vienmēr jāpievērš uzmanība apkārt notiekošajam un jābrauc uzmanīgi.

Priekšējās drošības brīdinājuma laiks

OCD044643L

Lai mainītu sākotnējo priekšējās sadursmes novērošanas palīgsistēmas brīdinājuma došanas laiku, dzinējam esot ieslēgtam, instrumentu panelī pieskarieties **Lietotāja iestatījumi → Palīdzība vadītājam → Braukšanas drošība → Priekšējās drošības brīdinājuma laiks** vai informācijas un izklaides sistēmā pieskarieties **Iestatījumi → Automobilis → Palīdzība vadītājam → Braukšanas drošība → Priekšējās drošības brīdinājuma laiks**.

- **Normāls** izmantojiet normālā braukšanas vidē. Ja brīdinājuma laiks šķiet pārāk jūtīgs, nomainiet to uz **Vēlāk**.

- Ja ir atlasīts **Vēlāk**, priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma brīdina vadītāju lēnāk.

⚠ UZMANĪBU

- Arī tad, ja Priekšējās drošības brīdinājuma laikam ir atlasīts **Normāls** brīdinājuma laiks, ja priekšā braucošais automobilis pēkšņi apstājas, sākotnējais brīdinājuma aktivizēšanas laiks var šķist novēlots.
- Ja satiksme nav intensīva un braukšanas ātrums ir neliels, izvēlieties Priekšējās drošības brīdinājuma laiku **Vēlu**.

✻ PIEZĪME

Ja dzinējs tiek atkārtoti iedarbināts, **Priekšējās drošības brīdinājuma laika** iestatījums paliks iepriekšējais.

Brīdinājuma metodes

OCD044642L

Brīdinājuma metodes var iestatīt, kad transportlīdzeklis ir iedarbināts. Instrumentu paneļa iestatījumu izvēlnē izvēlieties **Lietotāja iestatījumi** → **Vadītāja palīgsistēma** → **Brīdinājuma metodes** vai informācijas un izklaides sistēmā izvēlieties **Iestatīšana** → **Automobilis** → **Vadītāja palīgsistēma** → **Brīdinājuma metodes**:

- **Brīdinājuma skaļums**: Regulē brīdinājuma skaņas signāla skaļumu. Ja izslēdzat **Brīdinājuma skaļumu**, jūsu drošības labad funkcija var jūs brīdināt nelielā skaļumā.
- **Haptiskais brīdinājums**: Aktivizē stūres rata vibrācijas brīdinājumu. (ja ir aprīkojumā)
- **Braukšanas drošības prioritāte**: Kad braukšanas drošības sistēma atskaņo brīdinājumu, samazina visus pārējos audio skaļumus.

✻ INFORMĀCIJA

- Ja nomainīt Brīdinājuma metodes, to var attiecināt uz katru vadītāja palīgsistēmas funkciju. Lūdzu, pārbaudiet un nomainiet to katrā funkcijā.
- Ja dzinējs tiek atkārtoti iedarbināts, Brīdinājuma metodes saglabās beidzamo iestatījumu.
- Iestatījumu izvēlne var nebūt atkarībā no automobiļa specifikācijas.
- **Brīdinājuma skaļumu** un **Haptisko brīdinājumu** vienlaicīgi nevar izslēgt. Kad viens no brīdinājumiem tiek izslēgts, otrs tiek aktivizēts.

Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmas darbība

Pamatfunkcija

Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmas pamata funkcija tiek brīdināta un kontrolēta ar šādu līmeni.

- Sadursmes brīdinājums
- Avārijas bremzēšana
- Transportlīdzekļa apturēšana un bremžu vadības izbeigšana

Sadursmes brīdinājums

OCD051198L

Sadursmes brīdinājums brīdinās vadītāju ar Turpgaitas drošības brīdinājuma lampiņu (), mirgojošu brīdinājuma ziņojumu un skaņas brīdinājumu.

Sadursmes brīdinājums tiks aktivizēts šādos apstākļos.

- Automobilis vai motocikls, vai mopēds: 10~180 km/h
- Gājējs vai velosipēdists: 10~60 km/h

Avārijas bremzēšana

OCD051199L

Avārijas bremzēšana brīdinās vadītāju ar Turpgaitas drošības brīdinājuma lampiņu (), mirgojošu brīdinājuma ziņojumu un skaņas brīdinājumu. Bremzēšanas palīgsistēma tiks aktivizēta, un tā palīdz izvairīties no sadursmes ar automobili, motociklu vai mopēdu, gājēju vai velosipēdistu.

Avārijas bremzēšana tiks aktivizēta šādos apstākļos.

- Automobilis vai motocikls, vai mopēds: 10~60 km/h
- Gājējs vai velosipēdists: 10~60 km/h

⚠ UZMANĪBU

- Braucot naktī, motocikla vai mopēda atpazīšanas spēja ir samazināta, tāpēc priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmas darbība var būt īslaicīgi ierobežota vai var nedarboties.
- Funkcijas darbības diapazons var samazināties, pateicoties satiksmes situācijai priekšā vai arī videi ap transportlīdzekli.

Transportlīdzekļa apturēšana un bremžu vadības izbeigšana

OCD051200L

Kad transportlīdzeklis ir apturēts avārijas bremzēšanas rezultātā, panelī tiek rādīts brīdinājuma ziņojums.

Jūsu drošības labad vadītājam nekavējoties jānospiež bremžu pedālis un jāapskata apkārtne.

- Pēc automobiļa apturēšanas ar avārijas bremzēšanu bremžu vadība tiek pārtraukta nekavējoties uz aptuveni 2 sekundēm.

✻ PIEZĪME

Brīdinājuma skaņu sadursmes brīdinājuma un avārijas bremzēšanas laikā var izslēgt, nospiežot avārijas brīdinājuma lampiņu.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Savas drošības dēļ mainiet lestatījumus pēc automobiļa novietošanas drošā vietā.
- Vadītājam ir jāuzņemas pilna atbildība par transportlīdzekļa vadīšanu. Nepaļaujieties tikai uz priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmu. Tā vietā ieturiet drošu bremzēšanas distanci, un, ja nepieciešams, nospiediet bremžu pedāli, lai samazinātu braukšanas ātrumu vai apturētu transportlīdzekli.
- Nekad apzināti neizmantojiet priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmu pret cilvēkiem, priekšmetiem u.c. Tas var izraisīt nopietnus savainojumus vai nāvi.
- Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma var nedarboties, ja vadītājs nospiež bremžu pedāli, lai izvairītos no sadursmes.
- Atkarībā no ceļa un braukšanas apstākļiem priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma var vadītāju brīdināt par vēlu vai vispār nebrīdināt.
- Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmas darbības laikā automašīna var pēkšņi apstāties, traumējot pasažierus un izraisot brīvi novietotu priekšmetu pārvietošanos. Vienmēr izmantojiet drošības jostu un nofiksējiet brīvi novietotus priekšmetus.
- Ja tiek rādīts citas sistēmas brīdinājuma ziņojums vai skan citas sistēmas brīdinājuma signāls, priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmas brīdinājuma ziņojumu var neattēlot un brīdinājuma signālu var neģenerēt.
- Ja apkārtne ir trokšņaina, jūs varat nesadzirdēt priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmas brīdinājuma signālu.
- Atkarībā no ceļa apstākļiem un apkārtnes priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma var izslēgties vai var nedarboties pareizi, vai var darboties bez vajadzības.
- Arī tad, ja pastāv priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmas problēma, automobiļa pamata bremžu sniegums būs pareizs.
- Avārijas bremzēšanas laikā priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmas veiktā bremžu vadība tiek automātiski atcelta, kad vadītājs stipri nospiež akseleratora pedāli vai asi pagriež transportlīdzekļa stūri.

⚠ UZMANĪBU

- Atkarībā no priekšā esošā automobiļa, motocikla vai mopēda, gājēja vai riteņbraucēja vai apkārtnes apstākļu dēļ priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmas darbības ātruma diapazons var samazināties. Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma var tikai brīdināt vadītāju vai arī nedarboties vispār.
- Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma darbojas tikai noteiktos apstākļos. Tā izvērtē riska līmeni, ņemot vērā pretīm braucošā automobiļa, motocikla vai mopēda stāvokli, braukšanas virzienu, ātrumu un apkārtni.
- Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmas pareizai darbībai nepieciešami īpaši apstākļi. Izvērtējot riska

līmeni, tā ņem vērā pretīm braucošā automobiļa, motocikla, mopēda vai riteņbraucēja statusu, braukšanas virzienu, ātrumu un apkārtni.

PIEZĪME

- Gadījumā, ja sadursme ir neizbēgama, priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma var sniegt bremzēšanas palīdzību, ja vadītāja veiktā bremzēšana ir nepietiekama.
- Attēli un krāsas instrumentu panelī var atšķirties atkarībā no instrumentu paneļa veida vai iestatījumu izvēlnē izvēlētā motīva.

Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmas darbības kļūme un ierobežojumi

Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmas darbības kļūme

OMQ4050074L

Ja priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma nedarbojas pareizi, panelī parādās brīdinājuma ziņojums, un iedegas brīdinājuma lampiņas ( ) un ( ). Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.

Atspējota priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma

OMQ4050073L

Ja to vējstikla daļu, kurā atrodas priekšējā skata kamera, sensoru sedz svešķermenis, piemēram, sniegs vai lietus, tas var mazināt atpazīšanas spēju un īslaicīgi ierobežot vai atspējot priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmu.

Ja tā notiek, panelī parādās brīdinājuma ziņojums, un iedegas brīdinājuma lampiņas ( ) un ( ).

Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma darbosies pareizi, kad būs notīrīts sniegs, lietus vai svešķermeņi.

Ja priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma pēc traucēkļu (sniega, lietus vai svešķermeņu) notīrīšanas nedarbojas pareizi, Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia dīleri/servisa partneri.

BRĪDINĀJUMS

- Kaut arī brīdinājuma ziņojums vai brīdinājuma lampiņa panelī neparādās, priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma var nedarboties pareizi.
- Priekšējās sadursmes drošības sistēma var nedarboties pareizi zonā (piemēram, atklātā laukā), kur netiek atpazīti nekādi objekti pēc dzinēja ieslēgšanas.

- Pat ja transportlīdzeklis tiek ieslēgts atkārtoti, kamēr sensori ir bloķēti vai nedarbojas pareizi, virzienā uz priekšu satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēma var nedarboties pareizi, jo funkcija atceras pēdējo iestatījumu.

Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmas ierobežojumi

Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma var nedarboties pareizi vai darboties neparedzētā veidā tālāk minētajos apstākļos:

- Atpazīšanas sensors vai tā apkārtne ir piesārņota vai bojāta
- Priekšējā skata kameras tuvumā vides apstākļu dēļ ir augsta vai zema temperatūra
- Kameras lēca ir piesārņota priekšējā aizsargstikla iekrāsošanas, noklāšanas ar plēvi vai aplikumu rezultātā vai arī ir bojāts stikls, vai uz stikla atrodas lipīgi svešķermeņi (uzlīme, kukaiņi utt.)
- No vējstikla nav noslaucīts vai uz tā ir sasalis šķidrums
- Tiek nepārtraukti smidzināts mazgāšanas šķidrums, vai ir ieslēgts stikla tīrītājs
- Braucot intensīva lietus vai sniega apstākļos vai biezā miglā
- Priekšējā skata kameras skata lauku priekšpusē ierobežo saules atspīdums
- Gaisma no laternas vai pretimbraucošiem satiksmes dalībniekiem tiek atstarota no slapjas ceļa virsmas, piemēram, peļķes
- Uz instrumentu paneļa ir novietots priekšmets
- Jūsu automobilis tiek vilkts
- Apkārtne ir ļoti spoža vai tumša, piemēram, tunelī u.c.
- Pēkšņi mainās apgaismojuma spilgtums, piemēram, iebraucot tunelī vai izbraucot no tā
- Ārpusē ir tumšs un priekšējie lukturi nav ieslēgti vai nav spoži
- Tiek konstatēta tikai daļa automobiļa, motocikla vai mopēda, gājēja vai velosipēdista
- Priekšā esošais transportlīdzeklis ir autobuss, kravas mašīna, kravas mašīna ar nestandarta formas kravu, piekabe u. c.
- Priekšā esošajam transportlīdzeklim nav aizmugurējo lukturu, aizmugurējie lukturi ir novietoti nestandarta vietā utt.
- Ārpusē ir tumšs un aizmugurējie lukturi nav ieslēgti vai nav spoži
- Priekšā esošā automobiļa aizmugure ir maza, vai automobilis neizskatās normāli, piemēram, ja tas ir sagāzies, apgāzies vai ir redzams transportlīdzekļa sāns utt.
- Priekšā esošā transportlīdzekļa klīrenss ir zems vai augsts
- Priekšā pēkšņi uzrodas automobilis, motocikls, mopēds, gājējs vai velosipēdists
- Priekšā esošais automobilis, motocikls vai mopēds tiek konstatēts novēloti
- Priekšā esošo automobili, motociklu vai mopēdu pēkšņi bloķē šķērslis
- Priekšā esošais automobilis, motocikls vai mopēds pēkšņi maina joslu vai samazina ātrumu
- Priekšā esošais automobilis, motocikls vai mopēds ir neparasts
- Priekšā esošā transportlīdzekļa ātrums ir liels vai mazs
- Priekšā esošais transportlīdzeklis brauc pretējā virzienā, lai izvairītos no sadursmes

- Priekšā esot transportlīdzeklim, jūsu transportlīdzeklis maina braukšanas joslu, braucot nelielā ātrumā
- Priekšā esošais transportlīdzeklis ir nosegts ar sniegu
- Jūs izbraucat vai iebraucat joslā
- Nestabila braukšana
- Jūs atrodaties uz apļa un priekšā esošais automobilis vai motocikls, mopēds netiek konstatēts
- Jūs nepārtraukti braucat pa apli
- Priekšā esošajam automobilim, motociklam vai mopēdam ir neparasta forma
- Priekšā esošais automobilis, motocikls vai mopēds brauc augšup vai lejup pa nogāzi
- Gājējs vai velosipēdists nav pilnībā atpazīts, ja, piemēram, gājējs ir noliecies vai nav nostājies taisni
- Gājējam vai velosipēdistam mugurā ir apģērbs vai piederumi, kas apgrūtina tā atpazīšanu

OCD054575L

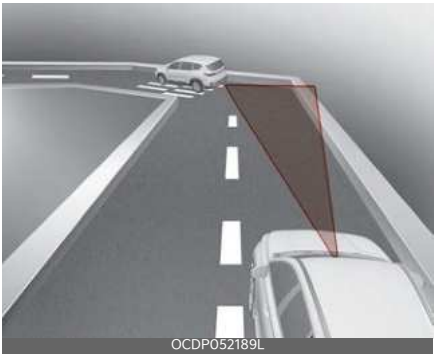
Ilustrācijā iepriekš parādīts attēls, ko priekšējā skata kamera un priekšējais radars spēj konstatēt kā automobili, motociklu, mopēdu, gājēju un velosipēdistu.

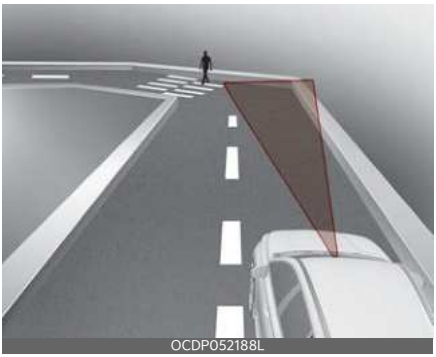
- Priekšā esošais gājējs vai velosipēdists pārvietojas ļoti ātri
- Priekšā esošais gājējs vai velosipēdists ir īss vai atrodas zemā pozā
- Priekšā esošā gājēja vai velosipēdista kustība ir traucēta vai tas pārvietojas šķērsām braukšanas virzienam
- Priekšā ir gājēju vai velosipēdistu grupa vai liels pūlis
- Gājējs vai velosipēdists valkā drēbes, kas viegli saplūst ar fonu, līdz ar to apgrūtinot atpazīšanu
- Gājēju vai velosipēdistu ir grūti atšķirt no līdzīgas formas veidojuma apkārtnē
- Jūs braucat garām gājējam, velosipēdistam, ceļazīmēm, konstrukcijām u.c. pie krustojuma
- Braucot šādās vietās
  - Braucot caur tvaiku, dūmiem vai ēnu
  - Braucot cauri tunelim vai pa dzelzs tiltu
  - Braucot plašās vietās, kurās ir maz transportlīdzekļu vai būvju (piemēram, tuksnesī, pļavā, piepilsētā utt.)
  - Braucot stāvvietas teritorijā
  - Braucot cauri maksas vārtiem, būvniecības zonām, pa daļēji asfaltētiem ceļiem, nelīdzeniem ceļiem, ātruma ierobežošanas paaugstinājumiem u.c.
  - Braucot tādu zonu tuvumā, kas satur metāla vielas, piemēram, būvlaukumi, dzelzceļš u.c.
  - Braucot pa slīpu ceļu, līkumainu ceļu utt.
  - Braucot pa ceļa malu, kurā ir koki vai laternas
  - Braucot pa šauru ceļu, gar kuru aug pāraugusi zāle vai koki
  - Ir elektromagnētisku viļņu radīti traucējumi, piemēram, braucot teri-

torijā ar spēcīgiem radioviļņiem vai elektrisko troksni
- Nevēlami ceļa apstākļi var braukšanas laikā izraisīt pārliekas transportlīdzekļa vibrācijas
- Transportlīdzeklis ir augstu vai zemu novietots smagas kravas, nenormāla riepu spiediena utt.

⚠ BRĪDINĀJUMS

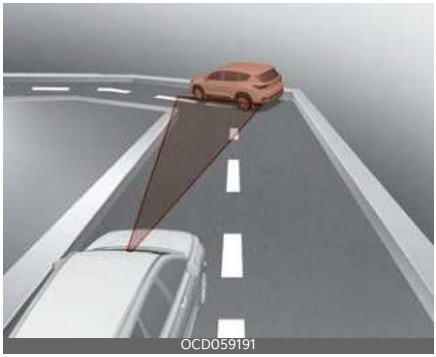
- Braukšana pa līkumainu ceļu

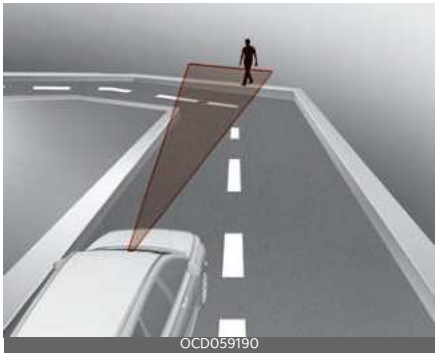

OCDP052189L


OCDP052188L

Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma var neatpazīt citu automobili, motociklu, mopēdu, gājējus vai velosipēdistus, kas atrodas jums priekšā, braucot pa līkumainiem ceļiem, kas negatīvi ietekmē sensoru darbību. Tā rezultātā vadītājs var netikt brīdināts un bremzēšanas palīdzība var nedarboties.

Braucot līkumā, uzturiet drošu bremzēšanas distanci, un, ja nepieciešams, pagrieziet automobiļa stūri un nospiediet bremžu pedāli, lai samazinātu ātrumu un ieturētu drošu attālumu.


OCD059191


OCD059190

Braucot līkumā, priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma var atpazīt automobili, motociklu, mopēdu, gājēju vai velosipēdistu blakus joslā vai ārpus joslas.

Ja tā notiek, priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma var bez vajadzības brīdināt vadītāju un kontrolēt bremzes. Vienmēr pārbaudiet satiksmes apstākļus ap transportlīdzekli.

- Braucot pa slīpu ceļu

OCDP052193L

OCDP052192L

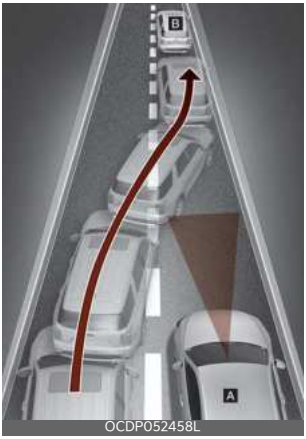
Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma var neatpazīt citu automobili, motociklu, mopēdu, gājējus vai velosipēdistus, kas atrodas jums priekšā, braucot augšup vai lejup pa nogāzi, kas negatīvi ietekmē sensoru darbību.

Tā rezultātā var tikt sniegts nevajadzīgs brīdinājums vai bremzēšanas palīdzība vai arī vajadzības gadījumā var netikt sniegts brīdinājums vai bremzēšanas palīdzība.

Turklāt automobiļa ātrums var strauji samazināties, kad priekšā pēkšņi tiek konstatēts automobilis, motocikls, mopēds, gājējs vai velosipēdists.

Vienmēr skatieties uz ceļu, kad braucat augšup vai lejup pa nogāzi, un, ja nepieciešams, pagrieziet automašīnas stūri un nospiediet bremžu pedāli, lai samazinātu braukšanas ātrumu un ieturētu drošu attālumu.

- Joslu maiņa



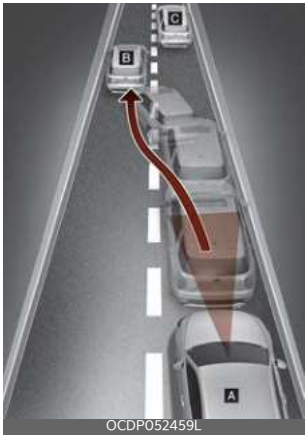
OCDP052458L

[A]: Jūsu automobilis

[B]: Automobilis, motocikls vai mopēds, kas maina joslu

Kad automobilis, motocikls vai mopēds (B) iebrauc jūsu braukšanas joslā no blakus esošās joslas, sensors to nevar uztvert, līdz tas neiebrauc sensora uztveršanas diapazonā.

Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma var nespēt nekavējoties atpazīt transportlīdzekli, motociklu vai mopēdu (B) ja tas strauji maina joslas. Šādā gadījumā uzturiet drošu bremzēšanas distanci, un, ja nepieciešams, pagrieziet transportlīdzekļa stūri un nospiediet bremžu pedāli, lai samazinātu savu braukšanas ātrumu un ieturētu drošu distanci.



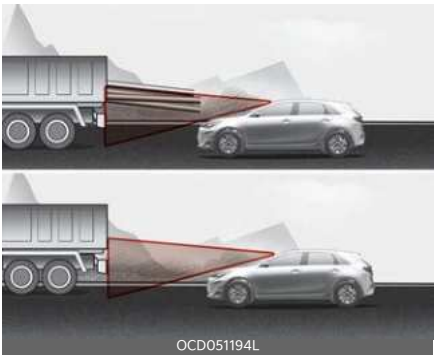
[A]: Jūsu automobilis

[B]: Automobilis, kas veic joslas maiņu

[C]: Tajā pašā joslā esošs automobilis, motocikls vai mopēds

Ja priekšā braucošais transportlīdzeklis (B) izbrauc no joslas, priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma var nespēt uzreiz uztvert priekšā nonākušo automobili, motociklu vai mopēdu (C). Šādā gadījumā uzturiet drošu bremzēšanas distanci, un, ja nepieciešams, pagrieziet transportlīdzekļa stūri un nospiediet bremžu pedāli, lai samazinātu savu braukšanas ātrumu un ieturētu drošu distanci.

- Transportlīdzekļa atpazīšana



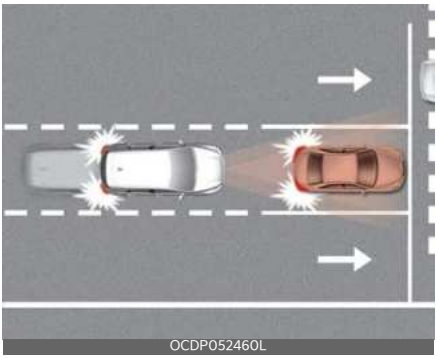
Vadītājam ir jāpievērš īpaša uzmanība, ja priekšā esošajam transportlīdzeklim ir krava, kas ir izvirzīta uz āru, vai ja priekšā esošajam transportlīdzeklim ir lielāks klīrenss. Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma var nespēt atpazīt kravu, kas ir izvirzīta ārpus transportlīdzekļa. Tādos gadījumos uzturiet drošu bremzēšanas distanci no tuvākā priekšmeta, un, ja nepieciešams, pagrieziet automobiļa stūri un nospiediet bremžu pedāli, lai samazinātu braukšanas ātrumu un ieturētu drošu distanci.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Kad velkat piekabi vai citu automobili, drošības apsvērumu dēļ izslēdziet priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmu.
- Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma var darboties, ja tiek atpazīti priekšmeti, kas pēc formas vai citām īpašībām ir līdzīgi automobiļiem, motocikliem, mopēdiem, gājējiem vai velosipēdistiem.
- Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma nav paredzēta divriteņu vai mazāku ar riteņiem aprīkotu priekšmetu (piemēram, bagāžas, iepirkšanās ratiņu vai bērnu ratiņu) uztveršanai.
- Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma var nedarboties pareizi, ja uz to iedarbojas spēcīgi elektromagnētiskie viļņi.
- Priekšējās sadursmes novēršanas palīgs var nedarboties 15 sekundes pēc automobiļa iedarbināšanas vai priekšējā skata kameras inicializēšanas.

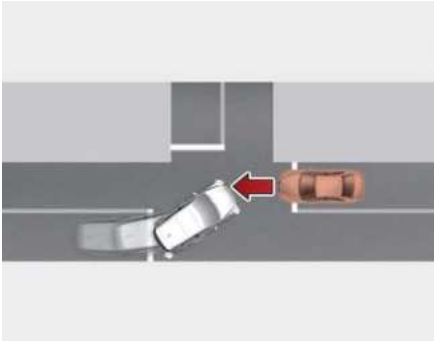
Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma (FCA) (Sensoru saplūšana) (ja ir aprīkojumā)

Pamatfunkcija


OCDP052460L

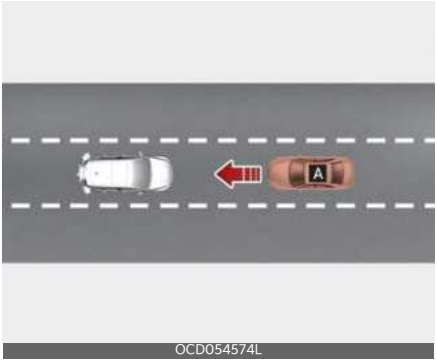
Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma konstatē priekšā uz ceļa esošu automobili, motociklu vai mopēdu, gājēju vai velosipēdistu un var brīdināt par iespējamu sadursmi ar brīdinājuma paziņojumu uz instrumentu paneļa un brīdinājuma skaņas signālu. Tāpat priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma var palīdzēt automobiļa bremzēšanā, lai palīdzētu samazināt sadursmes ātrumu vai izvairīties no sadursmes.

Krustojuma pagrieziena funkcija


OCD054573L

Krustojuma pagrieziena funkcija var palīdzēt izvairīties no sadursmes ar pretimbraucošu automobili, divriteņu motorizētu transportlīdzekli vai velosipēdu, kas atrodas blakus joslā, kad veicat kreiso pagriezienu (automobilim ar stūri kreisajā pusē) vai labo pagriezienu (automobilim ar stūri labajā pusē) krustojumā ar ieslēgtu pagrieziena signālu, aktivizējot avārijas bremzēšanu.

Tiešas tuvošanās brīdinājuma funkcija



OCD054574L

[A]: Pretimbraucošs automobilis

Tiešas tuvošanās funkcija palīdz samazināt sadursmes ātrumu, kad tiek konstatēts automobilis vai divriteņu motorizēts

transportlīdzeklis, kas tuvojas no pretējās puses.

Uztveršanas sensors

[1]: Priekšskata kamera, [2]: Priekšējais radars

Atpazīšanas sensoru konkrēto atrašanās vietu skatiet iepriekš sniegtajā attēlā.

⚠ UZMANĪBU

- Nekādā gadījumā neizjauciet atpazīšanas sensoru vai sensora kopu un nebojājiet to.
- Ja uztveršanas sensori ir nomainīti vai remontēti, nogādājiet transportlīdzekli uz pārbaudi profesionālā servisā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.
- Ja radars ir ticis pakļauts triecienam vai trieciens ir noticis ap to, priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma var nedarboties pareizi, pat ja panelī neparādās brīdinājuma ziņojums. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.
- Nedrīkst montēt piederumus vai uzlīmes uz vējstikla , vai iekrāsot vējstiklu.
- Īpaša uzmanība jāpievērš tam, lai priekšējā skata kamera būtu sausa.
- Nekad nenovietojiet gaismu atstarojošus priekšmetus (piemēram, baltu papīru, spoguli) uz instrumentu paneļa.
- Nenovietojiet nekādus priekšmetus pie vējstikla un neuzstādiet nekādus piederumus uz vējstikla. Tas var ietekmēt klimata kontroles sistēmas aizsvīšanas un apsarmojuma novēršanas funkcijas darbību, kas var liegt darboties Vadītāja palīdzības sistēmām.
- Nenovietojiet numura zīmes rāmi vai priekšmetus, piemēram, bufera uzlīmi, plēvi vai bufera aizsargu priekšējā radara pārsega tuvumā.
- Priekšējam radaram un pārsegam vienmēr jābūt tīram, uz tā nedrīkst atrasties netīrumi.

  Transportlīdzekļa mazgāšanai izmantojiet tikai mīkstu drānu. Neizsmidziniet ūdeni zem spiediena tieši uz sensora vai sensora pārsega.
- Īstie Kia priekšējā radara sensora pārsegi ir detaļas ar garantētu kvalitāti un sniegumu. Ja pārsegam patvaļīgi uzklāta krāsa vai tas izmainīts, priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma var nefunkcionēt pareizi.

  Radara sensora pārsegu remontam vai nomaiņai izmantojiet tikai Kia oriģinālās rezerves daļas vai līdzvērtīga

standarta detaļas, kuru kvalitāte un sniegums ir pierādīts.

- Nenovietojiet priekšmetus, piemēram, bufera uzlīmi vai bufera aizsargu, platleņķa kameru vai ultraskaņas sensoru tuvumā un neuzklājiet krāsu uz bufera.
- Funkcija var nedarboties pareizi, ja ir nomainīts bamperis vai ja aizmugurējā stūra radara tuvumā ir bijuši bojājumi, vai ja uzklāta krāsa.
- Ja ir pievienota piekabe, kravas kaste u. c., tā var negatīvi ietekmēt priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmu vai arī var rasties šīs sistēmas darbības traucējumi.

Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmas iestatījumi

Priekšējās sadursmes drošība

OMQ4AH050344

Dzinējam esot ieslēgtam, instrumentu panelī atlasiet **Lietotāja iestatījumi** → **Vadītāja palīgsistēma** → **Braukšanas drošība** → **Priekšējā drošība** vai informācijas un izklaides sistēmā izvēlieties **Iestatīšana** → **Automobilis** → **Vadītāja palīgsistēma** → **Braukšanas drošība**. Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmas sākotnējā brīdinājuma ieslēgšanas laiku var mainīt.

- **Priekšējās sadursmes drošība**: Sadursmes brīdinājums vai avārijas bremzēšana iedarbosies situācijā, kad pastāv tūlītējas sadursmes risks. Ja atcelsiet iestatījumu, priekšējās drošības sistēma izslēgsies, un uz instrumentu paneļa iedegsies priekšējās drošības brīdinājuma lampiņa ( ).

⚠ BRĪDINĀJUMS

Atkārtoti iedarbinot dzinēju, priekšējās sadursmes novērošanas palīgsistēma vienmēr tiek ieslēgta. Taču, ja funkcijas atlasīšana tiek atcelta, vadītājam vienmēr jāpievērš uzmanība apkārt notiekošajam un jābrauc uzmanīgi.

⚠ UZMANĪBU

Priekšējās sadursmes drošības iestatījumi ietver tādus iestatījumus kā "Pamatfunkcija", "Krustojuma pagrieziena funkcija" un "Tiešas tuvošanās funkcija".

Priekšējās drošības brīdinājuma laiks

OCD044643L

Lai mainītu sākotnējo priekšējās sadursmes novērošanas palīgsistēmas brīdinājuma došanas laiku, dzinējam esot ieslēgtam, instrumentu panelī pieskarieties **Lietotāja iestatījumi** → **Palīdzība**

vadītājam → **Braukšanas drošība** → **Priekšējās drošības brīdinājuma laiks** vai informācijas un izklaides sistēmā pieskarieties **Iestatījumi** → **Automobilis** → **Palīdzība vadītājam** → **Braukšanas drošība** → **Priekšējās drošības brīdinājuma laiks**.

- **Normāls** izmantojiet normālā braukšanas vidē. Ja brīdinājuma laiks šķiet pārāk jūtīgs, nomainiet to uz **Vēlāk**.
- Ja ir atlasīts **Vēlāk**, priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma brīdina vadītāju lēnāk.

⚠ UZMANĪBU

- Arī tad, ja Priekšējās drošības brīdinājuma laikam ir izvēlēta iespēja **Normāls**, ja priekšā braucošais transportlīdzeklis pēkšņi apstājas, brīdinājums var šķist novēlots.
- Izvēlieties Priekšējās drošības brīdinājuma laiku **Vēlāk**, ja satiksme nav intensīva un braukšanas ātrums ir neliels.

✻ INFORMĀCIJA

Ja dzinējs tiek atkārtoti iedarbināts, **Priekšējās drošības brīdinājuma laikam** tiks saglabāts pēdējais iestatījums.

Brīdinājuma metodes

OCD044642L

Brīdinājuma metodes var iestatīt, kad transportlīdzeklis ir iedarbināts. Instrumentu paneļa iestatījumu izvēlnē izvēlieties **Lietotāja iestatījumi** → **Vadītāja palīgsistēma** → **Brīdinājuma metodes** vai informācijas un izklaides sistēmā izvēlieties **Iestatīšana** → **Automobilis** → **Vadītāja palīgsistēma** → **Brīdinājuma metodes**:

- **Brīdinājuma skaļums**: Regulē brīdinājuma skaņas signāla skaļumu. Ja izslēdzat **Brīdinājuma skaļumu**, jūsu drošības labad funkcija var jūs brīdināt nelielā skaļumā.
- **Haptiskais brīdinājums**: Aktivizē stūres rata vibrācijas brīdinājumu. (ja ir aprīkojumā)
- **Braukšanas drošības prioritāte**: Kad braukšanas drošības sistēma atskaņo brīdinājumu, samazina visus pārējos audio skaļumus.

✻ INFORMĀCIJA

- Ja nomainīt Brīdinājuma metodes, to var attiecināt uz katru vadītāja palīgsistēmas funkciju. Lūdzu, pārbaudiet un nomainiet to katrā funkcijā.
- Ja dzinējs tiek atkārtoti iedarbināts, Brīdinājuma metodes saglabās beidzamo iestatījumu.

- Iestatījumu izvēlne var nebūt atkarībā no automobiļa specifikācijas.
- **Brīdinājuma skaļumu** un **Haptisko brīdinājumu** vienlaicīgi nevar izslēgt. Kad viens no brīdinājumiem tiek izslēgts, otrs tiek aktivizēts.

Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmas darbība

Pamatfunkcija

Brīdinājums un vadība

Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmas pamata funkcija brīdina un tiek kontrolēta šādā veidā.

- Sadursmes brīdinājums
- Avārijas bremzēšana
- Transportlīdzekļa apturēšana un bremžu vadības izbeigšana

Sadursmes brīdinājums

OCD051198L

Sadursmes brīdinājums brīdinās vadītāju ar mirgojošu priekšējās drošības brīdinājuma indikatoru (), brīdinājuma paziņojumu un skaņas brīdinājumu.

Sadursmes brīdinājums darbojas, ja spēkā ir šādi transportlīdzekļa ātruma apstākļi (atkarībā no priekšā esošā transportlīdzekļa).

- Automobilis vai motocikls, vai mopēds: 10~180 km/h
- Gājējs vai velosipēdists: 10~65 km/h

Avārijas bremzēšana

OCD051199L

Avārijas bremzēšana brīdinās vadītāju ar mirgojošu priekšējās drošības brīdinājuma indikatoru (), brīdinājuma paziņojumu un skaņas brīdinājumu.

Bremžu palīgmehānisms tiks aktivizēts, lai palīdzētu izvairīties no sadursmes ar transportlīdzekli, gājēju, velosipēdistu, motociklu vai mopēdu.

- Automobilis vai motocikls, vai mopēds:

-	Braucošs mērķis	Apstājies mērķis
Vājš bremzēšanas spēks	10~200 km/h	
Spēcīgs bremzēšanas spēks	10~130 km/h	10~60 km/h

- Gājējs vai velosipēdists: 10~65 km/h

⚠ UZMANĪBU

- Funkcijas darbības diapazons var samazināties, pateicoties satiksmes situācijai priekšā vai arī videi ap transportlīdzekli.
- Braucot naktī, motocikla vai mopēda atpazīšanas spēja ir samazināta, tāpēc priekšējās sadursmes novēršanas

palīgsistēmas darbība var būt īslaicīgi ierobežota vai var nedarboties.

Transportlīdzekļa apturēšana un bremžu vadības izbeigšana

OCD051200L

Kad transportlīdzeklis ir apturēts avārijas bremzēšanas rezultātā, panelī tiek rādīts brīdinājuma ziņojums.

Jūsu drošības labad vadītājam nekavējoties jānospiež bremžu pedālis un jāapskata apkārtne.

- Pēc automobiļa apturēšanas ar avārijas bremzēšanu bremžu vadība tiek pārtraukta nekavējoties uz aptuveni 2 sekundēm.

✻ PIEZĪME

Brīdinājuma skaņu sadursmes brīdinājuma un avārijas bremzēšanas laikā var izslēgt, nospiežot avārijas brīdinājuma lampiņu.

Krustojuma pagrieziena funkcija

Brīdinājums un vadība

Krustojuma pagrieziena funkcija brīdina un tiek kontrolēta šādā veidā.

- Sadursmes brīdinājums
- Avārijas bremzēšana
- Transportlīdzekļa apturēšana un bremžu vadības izbeigšana

Sadursmes brīdinājums

OCD054609L

Sadursmes brīdinājums brīdinās vadītāju ar mirgojošu priekšējās drošības brīdinājuma indikatoru (), brīdinājuma paziņojumu un skaņas brīdinājumu.

Sadursmes brīdinājums tiks aktivizēts tālāk minētajos apstākļos.

- Jūsu braukšanas ātrums: Aptuveni 10-30 km/h
- Pretimbraucošs transportlīdzeklis: Aptuveni 30-70 km/h
- Motocikla, mopēda vai velosipēdista ātrums: Aptuveni 15-70 km/h

Avārijas bremzēšana

OCD054610L

Avārijas bremzēšana brīdinās vadītāju ar mirgojošu priekšējās drošības brīdinājuma indikatoru (), brīdinājuma paziņojumu un skaņas brīdinājumu.

Bremzēšanas palīgsistēma tiks aktivizēta, lai palīdzētu izvairīties no sadursmes ar pretīm braucošu transportlīdzekli.

Avārijas bremzēšana tiks aktivizēta šādos apstākļos.

- Jūsu braukšanas ātrums: 10~30 km/h
- Pretimbraucoša automobiļa ātrums: Aptuveni 30-70 km/h
- Motocikla, mopēda vai velosipēdista ātrums: Aptuveni 15-70 km/h

Transportlīdzekļa apturēšana un bremžu vadības izbeigšana

OCD051200L

Kad transportlīdzeklis ir apturēts avārijas bremzēšanas rezultātā, panelī tiek rādīts brīdinājuma ziņojums.

Jūsu drošības labad vadītājam nekavējoties jānospiež bremžu pedālis un jāapskata apkārtne.

- Pēc automobiļa apturēšanas ar avārijas bremzēšanu bremžu vadība tiek pārtraukta nekavējoties uz aptuveni 2 sekundēm.

✻ PIEZĪME

Brīdinājuma skaņu sadursmes brīdinājuma un avārijas bremzēšanas laikā var izslēgt, nospiežot avārijas brīdinājuma lampiņu.

✻ INFORMĀCIJA

Krustojumā pagriežoties pa labi (stūre kreisajā pusē) vai pa kreisi (stūre labajā pusē), aktivizējas avārijas bremzēšana, lai samazinātu jūsu bremzēšanas ceļu un novērstu potenciālās sadursmes, piemēram, ar pretimbraucošu motociklu vai mopēdu, vai velosipēdistu.

Tiešas tuvošanās brīdinājuma funkcija

Brīdinājums un vadība

Tiešas tuvošanās brīdinājuma funkcija brīdina un tiek kontrolēta šādā veidā.

- Sadursmes brīdinājums
- Avārijas bremzēšana
- Transportlīdzekļa apturēšana un bremžu vadības izbeigšana

Sadursmes brīdinājums

OCD051198L

Sadursmes brīdinājums brīdinās vadītāju ar mirgojošu priekšējās drošības brīdinājuma indikatoru (), brīdinājuma paziņojumu un skaņas signālu.

Sadursmes brīdinājums tiks aktivizēts šādos apstākļos.

- Jūsu braukšanas ātrums: Aptuveni 30~130 km/h (19~80 jūdzes/h)

- Tuvojošais transportlīdzeklis vai divriteņu motorizētais transportlīdzeklis: Aptuveni virs 10 km/h

Avārijas bremzēšana

OCD051199L

Avārijas bremzēšana brīdinās vadītāju ar mirgojošu priekšējās drošības brīdinājuma indikatoru (), brīdinājuma paziņojumu un skaņas brīdinājumu.

Avārijas bremzēšana tiks aktivizēta šādos apstākļos.

- Jūsu braukšanas ātrums: Aptuveni 30-130 km/h
- Tuvojošais transportlīdzeklis vai divriteņu motorizētais transportlīdzeklis: Aptuveni virs 10 km/h

Transportlīdzekļa apturēšana un bremžu vadības izbeigšana

OCD051200L

Kad transportlīdzeklis ir apturēts avārijas bremzēšanas rezultātā, panelī tiek rādīts brīdinājuma ziņojums.

Jūsu drošības labad vadītājam nekavējoties jānospiež bremžu pedālis un jāapskata apkārtne.

- Pēc automobiļa apturēšanas ar avārijas bremzēšanu bremžu vadība tiek pārtraukta uz aptuveni 2 sekundēm.

⚠ UZMANĪBU

- Ja jūsu automobilis vai automobilis, kas tuvojas, nebrauc taisni, tuvošanās no priekšas brīdinājuma brīdinājums un vadība var nākt par vēlu vai var nedarboties.
- Braucot naktī, motocikla vai mopēda atpazīšanas spēja ir samazināta, tāpēc priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmas darbība var būt īslaicīgi ierobežota vai nedarboties.

✻ PIEZĪME

Brīdinājuma skaņu sadursmes brīdinājuma un avārijas bremzēšanas laikā var izslēgt, nospiežot avārijas brīdinājuma lampiņu.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Savas drošības dēļ mainiet iestatījumus pēc automobiļa novietošanas drošā vietā.
- Vadītājam ir jāuzņemas pilna atbildība par transportlīdzekļa vadīšanu. Nepaļaujieties tikai uz priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmu. Tā vietā ieturiet drošu bremzēšanas distanci, un, ja nepieciešams, nospiediet bremžu pedāli, lai samazinātu braukšanas ātrumu vai apturētu transportlīdzekli.
- Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma nedarbojas visās situācijās un nevar izvairīties no visām sadursmēm.
- Atkarībā no ceļa apstākļiem un apkārtnes priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma var izslēgties vai var nedarboties pareizi, vai var darboties bez vajadzības.
- Nekad apzināti neizmantojiet priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmu pret cilvēkiem, priekšmetiem u.c. Tas var izraisīt nopietnus savainojumus vai nāvi.
- Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma var nedarboties, ja vadītājs nospiež bremžu pedāli, lai izvairītos no sadursmes.
- Atkarībā no ceļa un braukšanas apstākļiem priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma var vadītāju brīdināt par vēlu vai vispār nebrīdināt.
- Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmas darbības laikā automašīna var pēkšņi apstāties, traumējot pasažierus un izraisot brīvi novietotu priekšmetu pārvietošanos. Vienmēr izmantojiet drošības jostu un nofiksējiet brīvi novietotus priekšmetus.
- Ja tiek rādīts citas sistēmas brīdinājuma ziņojums vai skan citas sistēmas brīdinājuma signāls, priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmas brīdinājuma ziņojums var netikt attēlots un brīdinājuma signāls var netikt atskaņots.
- Ja apkārtne ir trokšņaina, jūs varat nesadzirdēt priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmas brīdinājuma signālu.
- Arī tad, ja pastāv priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmas problēma, automobiļa pamata bremžu sniegums būs pareizs.
- Avārijas bremzēšanas laikā priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmas veiktā bremžu vadība tiek automātiski atcelta, kad vadītājs stipri nospiež akseleratora pedāli vai asi pagriež transportlīdzekļa stūri.

Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmas darbības kļūme un ierobežojumi

Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmas darbības kļūme

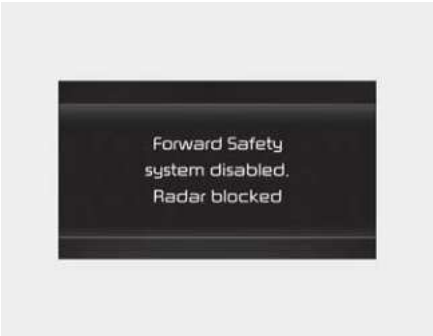
OMQ4050074L

Ja priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma nedarbojas pareizi, panelī parādās brīdinājuma ziņojums, un iede-

gas priekšējās drošības brīdinājuma lampiņa (🚗) un galvenā brīdinājuma lampiņa (⚠). Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.

Atspējota priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma

OMQ4050073L



OMQ4050079L

Ja to vējstikla daļu, kurā atrodas priekšējā skata kamera, priekšējā radara pārsegs vai sensors, sedz nepiederīgs materiāls, piemēram, sniegs vai lietus, tas var mazināt atpazīšanas spēju un īslaicīgi ierobežot vai atspējot priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmu.

Ja tā notiek, panelī parādās brīdinājuma ziņojums, un iedegas priekšējās drošības brīdinājuma lampiņa (🚗) un galvenā brīdinājuma lampiņa (⚠).

Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma darbosies pareizi, kad būs notīrīts sniegs, lietus vai svešķermeņi.

Ja priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma pēc traucēkļu (sniega, lietus vai svešķermeņu) notīrīšanas nedarbojas pareizi, Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Kaut arī brīdinājuma ziņojums vai brīdinājuma lampiņa panelī neparādās, priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma var nedarboties pareizi.
- Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma var nedarboties pareizi zonā (piemēram, atklātā laukā), kur pēc dzinēja ieslēgšanas nekas nav konstatējams vai konstatēšanas sensoru aizklāj svešķermenis.
- Pat pēc atkārtotas transportlīdzekļa iedarbināšanas priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma var nedarboties pareizi, ja traucēklis vai darbības traucējumi saglabājas.

✻ PIEZĪME

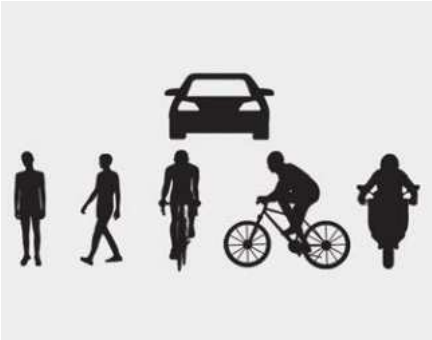
Brīdinājuma saturu varat apskatīt instrumentu paneļa displeja loga utilītu informācijas skata servisa ziņojumā.

Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmas ierobežojumi

Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma var nedarboties pareizi vai darboties neparedzētā veidā tālāk minētajos apstākļos:

- Atpazīšanas sensors vai tā apkārtne ir piesārņota vai bojāta
- Priekšējā skata kameras tuvumā vides apstākļu dēļ ir augsta vai zema temperatūra
- Kameras lēca ir kļuvusi netīra vējstikla iekrāsošanās, noklāšanās ar plēvi vai aplikumu dēļ vai arī ir bojāts stikls, vai uz stikla ir svešķermeņi (uzlīme, kukaiņi utt.)
- No vējstikla nav noslaucīts vai uz tā ir sasalis šķidrums
- Tiek nepārtraukti smidzināts mazgāšanas šķidrums, vai ir ieslēgts stikla tīrītājs
- Braucot intensīva lietus vai sniega apstākļos vai biezā miglā
- Priekšējā skata kameras skata lauku priekšpusē ierobežo saules atspīdums
- Gaisma no laternas vai pretimbraucošiem satiksmes dalībniekiem tiek atstarota no slapjas ceļa virsmas, piemēram, peļķes
- Uz instrumentu paneļa ir novietots priekšmets
- Jūsu automobilis tiek vilkts
- Apkārtne ir ļoti spoža vai tumša, piemēram, tunelī u.c.
- Pēkšņi mainās apgaismojuma spilgtums, piemēram, iebraucot tunelī vai izbraucot no tā
- Ārpusē ir tumšs un priekšējie lukturi nav ieslēgti vai nav spoži
- Tiek konstatēta tikai daļa automobiļa, motocikla vai mopēda, gājēja vai velosipēdista
- Priekšā esošais automobilis vai motocikls, mopēds, ir autobuss, kravas mašīna, kravas mašīna ar nestandarta formas kravu, piekabe u.c.
- Priekšā esošajam automobilim vai motociklam, mopēdam nav aizmugurējo lukturu, aizmugurējie lukturi ir novietoti nestandarta vietā u.c.
- Ārpusē ir tumšs, un aizmugurējie lukturi nav ieslēgti vai nav spoži
- Priekšā esošā automobiļa aizmugure ir maza, vai automobilis neizskatās normāli, piemēram, ja tas ir sagāzies, apgāzies vai ir redzams transportlīdzekļa sāns utt.
- Priekšā esošā transportlīdzekļa klīrenss ir zems vai augsts
- Priekšā pēkšņi uzrodas automobilis, motocikls, mopēds, gājējs vai velosipēdists
- Bufera zonu ap priekšējo radaru ietekmējis trieciens, noticis bojājums, vai priekšējais radars atrodas ārpus savas pozīcijas
- Ap priekšējo radaru ir augsta vai zema temperatūra
- Braucot cauri tunelim vai pa dzelzs tiltu
- Braucot plašās vietās, kurās ir maz automobiļu vai būvju (piemēram, tuksnesī, pļavā, piepilsētā u.c.)
- Braucot tādu zonu tuvumā, kas satur metāla vielas, piemēram, būvlaukumi, dzelzceļš u.c.
- Tuvumā atrodas materiāls, kas ļoti labi parādās priekšējā radarā, piemēram, aizsargbarjera, tuvumā esošs transportlīdzeklis utt.
- Priekšā esošais velosipēdists atrodas uz velosipēda, kura materiāls neparādās priekšējā radarā

- Priekšā esošais automobilis vai motocikls, mopēds tiek konstatēts novēloti
- Priekšā esošo automobili vai motociklu, mopēdu pēkšņi nobloķē šķērslis
- Priekšā esošais automobilis, motocikls vai mopēds pēkšņi maina joslu vai samazina ātrumu
- Priekšā esošais automobilis vai motocikls, mopēds ir izliekts neatbilstoši formai
- Priekšā esošais transportlīdzeklis ir nosegts ar sniegu
- Jūs izbraucat vai iebraucat joslā
- Nestabila braukšana
- Jūs atrodaties uz apļa un priekšā esošais automobilis vai motocikls, mopēds netiek konstatēts
- Jūs nepārtraukti braucat pa apli
- Priekšā esošajam automobilim, motociklam vai mopēdam ir neparasta forma
- Priekšā esošais automobilis, motocikls vai mopēds brauc augšup vai lejup pa nogāzi
- Gājējs vai velosipēdists nav pilnībā atpazīts, ja, piemēram, gājējs ir noliecies vai nav nostājies taisni



Ilustrācijā iepriekš parādīts attēls, ko priekšējā skata kamera un priekšējais radars spēj konstatēt kā automobili, motociklu, mopēdu, gājēju un velosipēdistu.

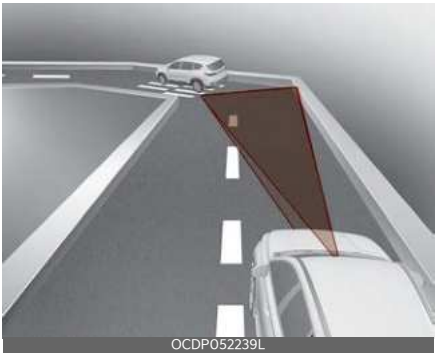
- Gājējam vai velosipēdistam mugurā ir apģērbs vai piederumi, kas apgrūtina tā atpazīšanu
- Priekšā esošais gājējs vai velosipēdists pārvietojas ļoti ātri
- Priekšā esošais gājējs vai velosipēdists ir īss vai atrodas zemā pozā
- Priekšā esošā gājēja vai velosipēdista kustība ir traucēta vai tas pārvietojas šķērsām braukšanas virzienam
- Priekšā ir gājēju vai velosipēdistu grupa vai liels pūlis
- Gājējs vai velosipēdists valkā drēbes, kas viegli saplūst ar fonu, līdz ar to apgrūtinot atpazīšanu
- Gājēju vai velosipēdistu ir grūti atšķirt no līdzīgas formas veidojuma apkārtnē
- Jūs braucat garām gājējam, velosipēdistam, ceļazīmēm, konstrukcijām u.c. pie krustojuma
- Braucot šādās vietās
  - Braucot caur tvaiku, dūmiem vai ēnu
  - Braucot cauri tunelim vai pa dzelzs tiltu
  - Braucot plašās vietās, kurās ir maz transportlīdzekļu vai būvju (piemēram, tuksnesī, pļavā, piepilsētā utt.)
  - Braucot caur autostāvvietu
  - Braucot cauri maksas vārtiem, būvniecības zonām, pa daļēji asfaltētiem ceļiem, nelīdzeniem ceļiem, ātruma ierobežošanas paaugstinājumiem u. c.
  - Braucot tādu zonu tuvumā, kas satur metāla vielas, piemēram, būvlaukumi, dzelzceļš u.c.
  - Braucot pa slīpu ceļu, līkumainu ceļu utt.

- Braucot pa ceļa malu, kur ir koki vai laternas
- Braucot pa šauru ceļu, gar kuru aug pāraugusi zāle vai koki
- Ir elektromagnētisku viļņu radīti traucējumi, piemēram, braucot teritorijā ar spēcīgiem radioviļņiem vai elektrisko troksni

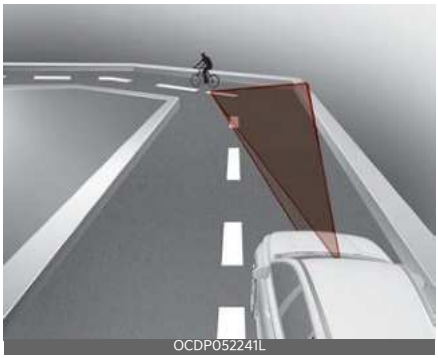
- Nevēlami ceļa apstākļi var braukšanas laikā izraisīt pārmērīgas transportlīdzekļa vibrācijas
- Jūsu transportlīdzekļa augstums ir zems vai augsts lielas kravas, nepareiza riepu spiediena u.c. iemeslu dēļ.

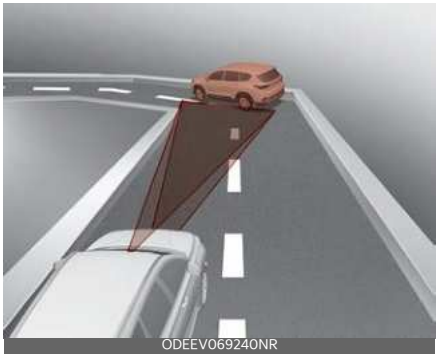
⚠ BRĪDINĀJUMS

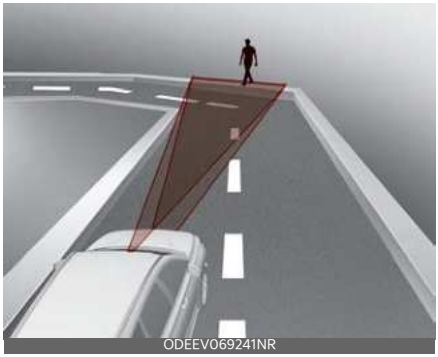
- Braukšana pa līkumainu ceļu

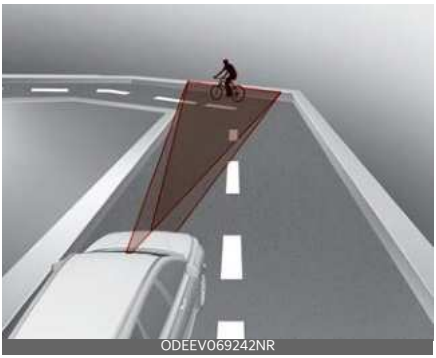

OCDP052239L

OCDP052240L


OCDP052241L


ODEEV069240NR


ODEEV069241NR


ODEEV069242NR

Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma var neatpazīt citus automobiļus, motociklus, mopēdus, gājējus vai velosipēdistus, kas atrodas jums priekšā, braucot pa līkumainiem ceļiem, kas negatīvi ietekmē sensoru darbību. Tā rezultātā vadītājs var netikt brīdināts un bremzēšanas palīdzība var nedarboties.

Braucot līkumā, uzturiet drošu bremzēšanas distanci, un, ja nepieciešams, pagrieziet automobiļa stūri un nospiediet bremžu pedāli, lai samazinātu ātrumu un ieturētu drošu attālumu.

Braucot līkumā, priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma var atpazīt automobili, motociklu, mopēdu, gājēju vai velosipēdistu blakus joslā vai ārpus joslas.

Ja tā notiek, priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma var bez vajadzības brīdināt vadītāju un kontrolēt bremzes. Vienmēr pārbaudiet satiksmes apstākļus ap transportlīdzekli.

- Braucot pa slīpu ceļu

OCDP052231L

OCDP052232L

OCDP052233L

Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma var neatpazīt citus automobiļus, motociklus, mopēdus, gājējus vai velosipēdistus, kas atrodas jums priekšā, braucot augšup vai lejup pa nogāzi, kas negatīvi ietekmē sensoru darbību. Tā rezultātā vadītājs

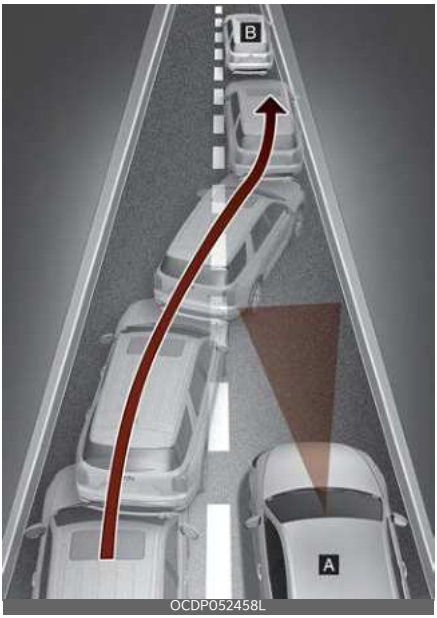
var netikt brīdināts un bremzēšanas palīdzība var nedarboties.

Tas nepieciešamības gadījumā var nepalīdzēt nodrošināt bremzēšanu.

Turklāt automobiļa ātrums var strauji samazināties, kad priekšā pēkšņi tiek konstatēts automobilis, motocikls, mopēds, gājējs vai velosipēdists.

Vienmēr skatieties uz ceļu, kad braucat augšup vai lejup pa nogāzi, un, ja nepieciešams, pagrieziet automobiļa stūri un nospiediet bremžu pedāli, lai samazinātu braukšanas ātrumu un ieturētu drošu distanci.

- Joslu maiņa



OCDP052458L

OADAS031SDY

[A]: Jūsu automobilis

[B]: Automobilis, kas veic joslas maiņu

[C]: Transportlīdzeklis, kas atrodas tajā pašā joslā

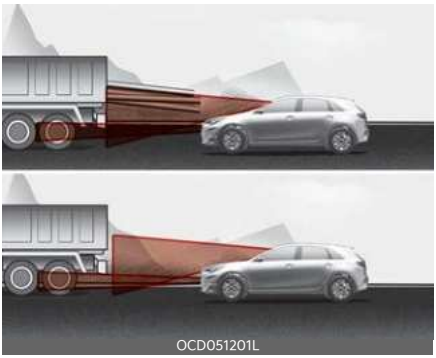
Kad transportlīdzeklis (B) iebrauc jūsu braukšanas joslā no blakus esošās joslas, sensors to nevar uztvert, kamēr tas nav sensora uztveršanas diapazonā.

Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma var nespēt nekavējoties atpazīt transportlīdzekli, ja tas strauji maina joslas. Šādā gadījumā uzturiet drošu bremzēšanas distanci, un, ja nepieciešams, pagrieziet transportlīdzekļa stūri un nospiediet bremžu pedāli, lai samazinātu savu braukšanas ātrumu un ieturētu drošu distanci.

Ja priekšā braucošais automobilis (B) izbrauc no joslas, priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma var nespēt uzreiz uztvert priekšā nonā-

kušo transportlīdzekli (C). Šādā gadījumā uzturiet drošu bremzēšanas distanci, un, ja nepieciešams, pagrieziet transportlīdzekļa stūri un nospiediet bremžu pedāli, lai samazinātu savu braukšanas ātrumu un ieturētu drošu distanci.

- Transportlīdzekļa atpazīšana



Vadītājam ir jāpievērš īpaša uzmanība, ja priekšā esošajam transportlīdzeklim ir krava, kas ir izvirzīta uz āru, vai ja priekšā esošajam transportlīdzeklim ir lielāks klīrenss. Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma var nespēt atpazīt kravu, kas ir izvirzīta ārpus transportlīdzekļa. Tādos gadījumos uzturiet drošu bremzēšanas distanci no tuvākā priekšmeta, un, ja nepieciešams, pagrieziet automobiļa stūri un nospiediet bremžu pedāli, lai samazinātu braukšanas ātrumu un ieturētu drošu distanci.

- Kad velkat piekabi vai citu transportlīdzekli, drošības apsvērumu dēļ iesakām izslēgt priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmu.
- Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma var darboties, ja tiek atpazīti priekšmeti, kas pēc formas vai citām īpašībām ir līdzīgi automobiļiem, motocikliem, mopēdiem, gājējiem vai velosipēdistiem.
- Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma nedarbojas divriteņu, motociklu vai mazāku ar riteņiem aprīkotu priekšmetu (piemēram, bagāžas, iepirkšanās ratiņu vai bērnu ratiņu) uztveršanai.
- Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma var nedarboties normāli, ja uz to iedarbojas spēcīgi elektromagnētiskie viļņi.
- Priekšējās sadursmes novēršanas palīgs var nedarboties 15 sekundes pēc automobiļa iedarbināšanas vai priekšējā skata kameras inicializēšanas.

Joslas saglabāšanas palīgsistēma (LKA) (ja ir aprīkojumā)

Braucot ātrāk par noteiktu ātrumu, joslas saglabāšanas palīgsistēma konstatē joslu atzīmes (vai ceļa malas) un var brīdināt jūs, ja automobilis izbrauc no joslas, neizmantojot pagrieziena signālu, un var palīdzēt stūrēšanā, lai novērstu automobiļa izbraukšanu no joslas, pa kuru tas brauc.

Uztveršanas sensors

OCD051195L

[1]: Priekšējā skata kamera

⚠ UZMANĪBU

Plašāku informāciju par priekšējā skata kameras piesardzības pasākumiem skatiet"Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma (FCA) (Sensoru saplūšana) (ja ir aprīkojumā)" lapā 6-16.

Joslas saglabāšanas palīgsistēmas iestatījumi

Joslas drošība

OCD051234L

Dzinējam esot ieslēgtam, instrumentu panelī atlasiet **Lietotāja iestatījumi**→ **Vadītāja palīgsistēma** → **Braukšanas drošība** → **Joslas drošība** vai informācijas un izklaides sistēmā atlasiet **Iestatīšana** → **Automobilis** → **Vadītāja palīgsistēma** → **Braukšanas drošība**.

- **Joslas drošība**: Ja tiek konstatēta izbraukšana no joslas, sistēma palīdz ar stūrēšanu novērst izbraukšanu no joslas, un, ja notiek izbraukšana no joslas, tā brīdina vadītāju ar skaņas signālu. Ja joslas drošība ir atslēgta, panelī parādīsies dzeltena indikatora lampiņa ( ).

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Joslas saglabāšanas palīgsistēma nekontrolē stūri, kad transportlīdzeklis brauc joslas vidū.
- Ja **joslas drošība** nav atlasīta, vadītājam vienmēr jāapzinās apkārt notiekošais un jāstūrē automobili.

✻ PIEZĪME

Nospiežot joslas sekošanas palīgsistēmas pogu (), joslas saglabāšanas palīgsistēma tiks izslēgta, kā arī deaktivizēta joslas drošības funkcija.

Brīdinājuma metodes

OCD044642L

Brīdinājuma metodes var iestatīt, kad transportlīdzeklis ir iedarbināts. Instrumentu paneļa iestatījumu izvēlnē izvēlieties **Lietotāja iestatījumi** → **Vadītāja palīgsistēma** → **Brīdinājuma metodes** vai informācijas un izklaides sistēmā izvēlieties **Iestatīšana** → **Automobilis** → **Vadītāja palīgsistēma** → **Brīdinājuma metodes**:

- **Brīdinājuma skaļums**: Regulē brīdinājuma skaņas signāla skaļumu.
- **Haptiskais brīdinājums**: Aktivizē stūres rata vibrācijas brīdinājumu. (ja ir aprīkojumā)
- **Braukšanas drošības prioritāte**: Kad braukšanas drošības sistēma atskaņo brīdinājumu, samazina visus pārējos audio skaļumus.

✻ INFORMĀCIJA

- Ja nomainīt Brīdinājuma metodes, to var attiecināt uz katru vadītāja palīgsistēmas funkciju. Lūdzu, pārbaudiet un nomainiet to katrā funkcijā.
- Ja dzinējs tiek atkārtoti iedarbināts, Brīdinājuma metodes saglabās beidzamo iestatījumu.
- Iestatījumu izvēlne var nebūt atkarībā no automobiļa specifikācijas.
- **Brīdinājuma skaļumu** un **Haptisko brīdinājumu** vienlaicīgi nevar izslēgt. Kad viens no brīdinājumiem tiek izslēgts, otrs tiek aktivizēts.

Joslas saglabāšanas palīgsistēmas darbība

Joslas saglabāšanas palīgsistēmas ieslēgšana/izslēgšana

OCD051016L

[Eiropai]

Vienmēr, kad dzinējs ir iedarbināts, ieslēgsies joslas saglabāšanas palīgsistēma un uz instrumentu paneļa iedegsies pelēka indikatora lampiņa.

[Izņemot Eiropu]

Kad automobilis iedarbināts, uz stūres nospiediet un turiet nospiestu joslas

sekošanas palīgsistēmas ( ) pogu, lai ieslēgtu un izslēgtu joslas saglabāšanas palīgsistēmu.

Ieslēdzot joslas saglabāšanas palīgsistēmu, instrumentu panelī iedegsies pelēka vai zaļa indikatora lampiņa ( ).

Ja vēlaties izslēgt joslas saglabāšanas palīgsistēmu, nospiediet un turiet nospiestu joslas sekošanas palīgsistēmas pogu ( ), lai funkciju izslēgtu. Ja izslēgsiet joslas saglabāšanas palīgsistēmu, indikatora lampiņa kļūs dzeltena.

✻ PIEZĪME

- Ja joslas saglabāšanas palīgsistēma ir gaidstāves režīmā, instrumentu panelī iedegsies pelēkā indikatora lampiņa ( ).
- Ja joslas saglabāšanas palīgsistēma ir gatava darbam, instrumentu panelī iedegsies zaļā indikatora lampiņa ( ).

Brīdinājums un vadība

Joslas saglabāšanas palīgsistēmas funkcija brīdina un tiek kontrolēta šādā veidā.

- Joslas pamešanas brīdinājums
- Joslas saglabāšanas palīgsistēma

OCDP052480L

OCDP052481L

Joslas pamešanas brīdinājums

Par joslas pamešanu vadītājs tiek brīdināts ar zaļu indikatora gaismiņu instrumentu panelī, mirgojošu indikatoru tajā virzienā, no kura izbraucāt, brīdinājuma skaņas signālu.

Joslas pamešanas brīdinājums tiks aktivizēts šādos apstākļos.

- Jūsu braukšanas ātrums: Aptuveni 60-200 km/h

Joslas saglabāšanas palīgsistēma

Uz instrumentu paneļa mirgos zaļā indikatora lampiņa ( ), un stūre regulēs transportlīdzekļa kustību, lai tas neizbrauktu ārpus joslas.

Joslas saglabāšanas palīgsistēma tiks aktivizēta šādos apstākļos.

- Jūsu braukšanas ātrums: Aptuveni 60-200 km/h

Noņemtu roku brīdinājums

OCD051205L

A: **Turiet rokas uz stūres**

Ja vadītājs uz vairākām sekundēm noņem rokas no stūres, panelī parādās brīdinājuma ziņojums, un atskan pakāpenisks brīdinājuma signāls.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Var netikt sniegta stūrēšanas palīdzība, ja stūri ļoti stingri tur vai ja stūri pagriež vairāk par noteiktu leņķi.
- Joslas ievērošanas palīgsistēma nedarbojas visu laiku. Vadītājs uzņemas pilnu atbildību par to, lai droši stūrētu transportlīdzekli un tas neizbrauktu no joslas.
- Brīdinājuma ziņojums par roku neturēšanu uz stūres atkarībā no ceļa apstākļiem var tikt parādīts novēloti. Braukšanas laikā vienmēr turiet rokas uz stūres.
- Ja stūre tiek turēta ļoti viegli, var parādīties brīdinājuma ziņojums par roku neturēšanu uz stūres, jo joslas saglabāšanas palīgsistēma var nespēt atpazīt, ka vadītājs tur rokas uz stūres.
- Ja stūrei ir piestiprināts kāds priekšmets, noņemtu roku brīdinājums var nedarboties pareizi.

✻ PIEZĪME

- Lai gan joslas ievērošanas palīgs palīdz veikt stūrēšanu, vadītājs var jebkurā laikā pārvaldīt stūri.
- Kad joslas saglabāšanas palīgsistēma palīdz veikt stūrēšanu, var likties, ka stūre ir smagāka vai vieglāka nekā parasti.
- Ja automobilis konstatē joslas marķējumus, instrumentu panelī pelēkā krāsā redzamās joslas līnijas paliek baltas.

OCD051206L

OCD051207L

- Attēli un krāsas instrumentu panelī var atšķirties atkarībā no instrumentu paneļa veida vai iestatījumu izvēlnē izvēlētā motīva.

6

- Plašāku informāciju par instrumentu paneli skatiet sadaļā"Instrumentu panelis" lapā 4-56.

Joslas saglabāšanas palīgsistēmas kļūme un ierobežojumi

Joslas saglabāšanas palīgsistēmas kļūme

OMQ4050214L

Kad joslas saglabāšanas palīgsistēma nedarbojas pareizi, panelī tiek parādīts brīdinājuma ziņojums "Pārbaudiet joslas drošības sistēmu", un parādās dzeltens indikators.

Ja tā notiek, nodrošiniet funkcijas pārbaudi profesionālā autoservisā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.

Joslas saglabāšanas palīgsistēmas darbība ir atspējota

Ja svešķermeņi, piemēram, sniegs vai lietus, aizsedz sensorus vai vējstiklu, kur novietota priekšējā skata kamera, uztveršanas spēja var samazināties, kā rezultātā joslas saglabāšanas palīgsistēmas darbība uz laiku var tikt ierobežota vai atspējota.

Šajā gadījumā brīdinājuma paziņojums instrumentu panelī tiek attēlots ar galvenā brīdinājuma lampiņu () un dzeltenajām joslas drošības brīdinājuma lampiņām (). Tas ir normāli.

Joslas saglabāšanas palīgsistēma atsāks normālu darbību pēc sniega, lietus vai svešķermeņu notīrīšanas. Vienmēr turiet to tīru.

Ja joslas saglabāšanas palīgsistēma joprojām nedarbojas pareizi pēc svešķermeņu (sniega, lietus utt.) notīrīšanas vai traucēkļu noņemšanas (tostarp piekabes, kravas kastes utt. noņemšanas no aizmugurējā bufera), uzticiet transportlīdzekļa pārbaudi pilnvarotam Kia izplatītājam/servisa partnerim.

BRĪDINĀJUMS

- Joslas saglabāšanas palīgsistēma var nedarboties pareizi, pat ja panelī neparādās brīdinājuma paziņojums vai brīdinājuma lampiņa.
- Pat pēc atkārtotas transportlīdzekļa iedarbināšanas joslas saglabāšanas palīgsistēma var nedarboties pareizi, ja traucēklis vai darbības traucējumi saglabājas.

PIEZĪME

Brīdinājuma saturu varat apskatīt instrumentu paneļa displeja loga utilītu informācijas skata servisa ziņojumā.

Joslas ievērošanas palīgsistēmas ierobežojumi

Joslas saglabāšanas palīgsistēma var nedarboties pareizi vai darboties neparedzētā veidā tālāk minētajos apstākļos:

- Josla ir piesārņota vai to ir grūti konstatēt, jo:
  - Joslas marķējumus (vai ceļa malas) sedz lietus, sniegs, netīrumi, eļļa u. c.

- Joslas marķējumu (vai ceļa malu) krāsa nav atšķirama no ceļa
- Uz ceļa blakus joslai ir marķējumi (vai ceļa malas), vai arī marķējumi (vai ceļa malas) uz ceļa izskatās līdzīgi joslu marķējumiem (vai ceļa malām)
- Joslas marķējums (vai ceļa malas) ir neskaidri vai bojāti
- Kad ap ceļu esošo objektu (sadalošās joslas, drošības barjeras, trokšņu izolācijas barjeras, apkārtējo krūmu utt.) vai transportlīdzekļa ēna nosedz joslu.

- Joslu skaits pieaug vai samazinās, vai arī joslu marķējumi (vai ceļa malas) krustojas
- Uz ceļa ir vairāk nekā divi joslas marķējumi (vai ceļa malas)
- Joslu marķējumi (vai ceļa malas) ir sarežģīti, vai arī līnijas aizvieto kāda konstrukcija, piemēram, būvdarbu veikšanas vietā
- Ir tādi ceļa marķējumi kā zigzaga līnijas, pāreju marķējumi un ceļa zīmes
- Josla pēkšņi pazūd, piemēram, krustojumā
- Josla (vai ceļa platums) ir ļoti plata vai ļoti šaura
- Ceļa mala ir bez joslas
- Uz ceļa ir norobežojuma konstrukcija, piemēram, ceļu maksas postenis, ietve, ceļa apmale utt.
- Distance līdz priekšā esošajam transportlīdzeklim ir ļoti īsa vai priekšā esošais transportlīdzeklis sedz joslas marķējumu (vai ceļa malu)

✻ PIEZĪME

Plašāku informāciju par priekšējā skata kameras ierobežojumiem skatiet"Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma (FCA) (Sensoru saplūšana) (ja ir aprīkojumā)" lapā 6-16.

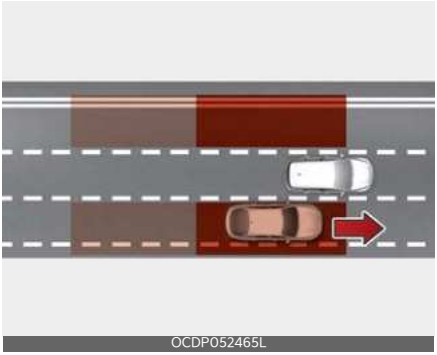
⚠ BRĪDINĀJUMS

- Vadītājs uzņemas atbildību par drošu transportlīdzekļa vadību. Nepaļaujieties tikai uz joslas saglabāšanas palīgsistēmu un nebrauciet bīstamā veidā.
- Joslu saglabāšanas palīgsistēmas darbība var tikt atcelta, vai arī tā var nedarboties pareizi atkarībā no ceļa apstākļiem un apkārtnes. Braukšanas laikā vienmēr esiet uzmanīgs.
- Skatiet"Joslas saglabāšanas palīgsistēmas kļūme un ierobežojumi" lapā 6-36, ja josla netiek noteikta pareizi.
- Kad velkat piekabi vai citu automobili, drošības apsvērumu dēļ iesakām izslēgt joslas saglabāšanas palīgsistēmu.
- Ja transportlīdzeklis pārvietojas ar lielu ātrumu, stūre netiek vadīta. Izmantojot joslas saglabāšanas palīgsistēmu, vadītājam vienmēr jāievēro ātruma ierobežojums.
- Ja tiek rādīts citas funkcijas brīdinājuma ziņojums vai skan citas funkcijas brīdinājuma signāls, joslas saglabāšanas palīgsistēmas brīdinājuma ziņojums var netikt attēlots un brīdinājuma signāls var netikt atskaņots.
- Ja apkārtne ir trokšņaina, jūs varat nesadzirdēt joslas saglabāšanas palīgsistēmas brīdinājuma signālu. Viegli koriģējiet automobiļa skaļumu un vienmēr pievērsiet uzmanību apkārtnei.

- Ja piestiprināt priekšmetus pie stūres, sistēma var nespēt pareizi palīdzēt jums stūrēt.
- Joslas ievērošanas palīgsistēma var nedarboties aptuveni 15 sekundes pēc transportlīdzekļa iedarbināšanas vai priekšējā skata kameras inicializēšanas.
- Joslas ievērošanas palīgs nedarbojas tālāk uzskaitītajos gadījumos.
  - Ir ieslēgts virziena rādītājs vai avārijas lukturi.
  - Kad tiek ieslēgta joslas saglabāšanas palīgsistēma vai uzreiz pēc joslas maiņas, automobilis neatrodas joslas centrā.
  - Ir aktivizēta ESC (elektroniskā stabilitātes kontrole) vai VSM (automobiļa stabilitātes kontrole).
  - Automobilis ātri pagriežas, braucot pa līkumainu ceļu.
  - Transportlīdzekļa ātrums nesasniedz 40 km/h vai pārsniedz 210 km/h.
  - Automobilis strauji maina joslu.
  - Automobilis pēkšņi bremzē.

Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma (BCA) (ja ir aprīkojumā)

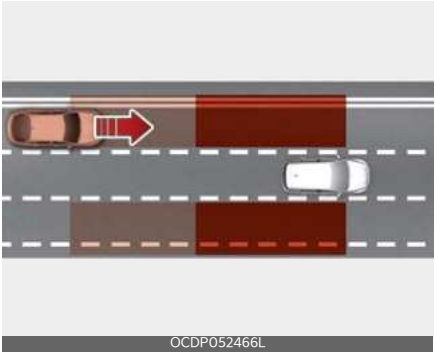
Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma atpazīst transportlīdzekļus, kas tuvojas transportlīdzeklim vadītāja aklajās zonās, un brīdina jūs par iespējamu sadursmi, izmantojot brīdinājuma lampiņu un brīdinājuma signālu. Ja, izbraucot no paralēlās stāvvietas, pastāv sadursmes risks, aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma var palīdzēt bremzēt transportlīdzekli, lai no sadursmes izvairītos.



Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma palīdz atpazīt un informēt vadītāju par to, ka aklajā punktā atrodas automobilis.

⚠ UZMANĪBU

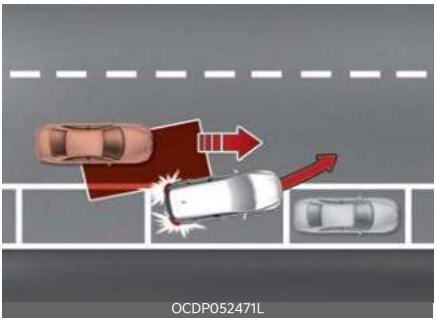
Atpazīšanas diapazons var atšķirties atkarībā no jūsu transportlīdzekļa ātruma. Arī tad, ja aklajā zonā atrodas automobilis, aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma var jūs nebrīdināt, ja braucat ar lielu ātrumu.


OCDP052466L

Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma palīdz konstatēt un informē vadītāju, ka no aklās zonas lielā ātrumā tuvojas automobilis.

⚠ UZMANĪBU

Brīdinājuma laiks var atšķirties atkarībā no transportlīdzekļa ātruma, kas tuvojas.


OCDP052471L

Ja, priekšgaitā izbraucot no stāvvietas, aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma konstatē, ka pastāv sadursmes risks ar automobili, kas tuvojas aklajā zonā, sistēma var palīdzēt novērst sadursmi, aktivizējot bremzes.

Uztveršanas sensors

Aizmugurējais

OCD051024L

[1]: Aizmugurējais stūra radars

⚠ UZMANĪBU

- Nekādā gadījumā neizjauciet atpazīšanas sensora konstrukciju un nebojājiet to.
- Ja sensoram vai ap to ir noticis bojājums vai jebkāds trieciens, aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma var nedarboties pareizi, kaut arī panelī neparādās brīdinājuma ziņojums. Nogādājiet transportlīdzekli pārbaudei profesionālā autoservisā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.
- Ja uztveršanas sensori ir nomainīti vai remontēti, nogādājiet transportlīdzekli uz pārbaudi profesionālā servisā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.
- Oriģinālie Kia aizmugures bamperi, kuros uzstādīti Aizmugures stūra radara sensori, ir detaļas ar nodrošinātu kvalitāti un veiktspēju. Ja bamperim patvaļīgi uzklāta krāsa vai tas izmainīts, aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma var nefunkcionēt pareizi. Bampera remontam vai nomaiņai izmantojiet tikai Kia oriģinā-

lās rezerves daļas vai līdzvērtīga standarta detaļas, kuru kvalitāte un sniegums ir pierādīts.

- Nenovietojiet numura zīmes rāmi vai priekšmetus, piemēram, bufera uzlīmi, plēvi vai bufera aizsargu aizmugurējā stūra radara tuvumā.
- Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma var nedarboties pareizi, ja ir nomainīts buferis vai ja aizmugurējā stūra radara tuvumā ir radušies bojājumi vai uzklāta krāsa.
- Ja ir uzstādīta piekabe, kravas kaste u.c., tā var negatīvi ietekmēt aizmugurējā stūra radara efektivitāti vai arī aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma var nedarboties.

Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēmas iestatījumi

Aklās zonas drošība

OCD041623L

Dzinējam esot ieslēgtam, instrumentu panelī atlasiet **Lietotāju iestatījumi** → **Vadītāja palīgsistēma** → **Braukšanas drošība** → **Aklās zonas drošība** vai informācijas un izklaides sistēmā atlasiet **Iestatīšana** → **Automobilis** → **Vadītāja palīgsistēma** → **Aklās zonas drošība**.

- **Aklās zonas drošība**: Atkarībā no sadursmes riska līmeņa aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma dos brīdinājumu un tiks aktivizēta bremzēšanas palīgsistēma.

OMQ4050293L

Ieslēdzot aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēmu vai atkal iedarbinot automobili ar ieslēgtu šo sistēmu, sānu spoguļos uz aptuveni 3 sekundēm paradīsies brīdinājuma gaismiņa.

Kad dzinējs tiek no jauna iedarbināts, kad aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma ir izslēgta, panelī parādīsies brīdinājuma paziņojums.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Ja **Aklās zonas drošības** atlase ir noņemta, vadītājam vienmēr jāapzinās apkārt notiekošais un jābrauc uzmanīgi.

✻ PIEZĪME

Ja dzinēju iedarbina atkārtoti, aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma saglabā iepriekšējo iestatījumu.

Brīdinājuma metodes

OCD044642L

Brīdinājuma metodes var iestatīt, kad transportlīdzeklis ir iedarbināts. Instrumentu paneļa iestatījumu izvēlnē izvēlieties **Lietotāja iestatījumi** → **Vadītāja palīgsistēma** → **Brīdinājuma metodes** vai informācijas un izklaides sistēmā izvēlieties **Iestatīšana** → **Automobilis** → **Vadītāja palīgsistēma** → **Brīdinājuma metodes**:

- **Brīdinājuma skaļums**: Regulē brīdinājuma skaņas signāla skaļumu.
- **Haptiskais brīdinājums**: Aktivizē stūres rata vibrācijas brīdinājumu. (ja ir aprīkojumā)
- **Braukšanas drošības prioritāte**: Kad braukšanas drošības sistēma atskaņo brīdinājumu, samazina visus pārējos audio skaļumus.

✻ INFORMĀCIJA

- Ja nomainīt Brīdinājuma metodes, to var attiecināt uz katru vadītāja palīgsistēmas funkciju. Lūdzu, pārbaudiet un nomainiet to katrā funkcijā.
- Ja dzinējs tiek atkārtoti iedarbināts, Brīdinājuma metodes saglabās beidzamo iestatījumu.
- Iestatījumu izvēlne var nebūt atkarībā no automobiļa specifikācijas.
- **Brīdinājuma skaļumu** un **Haptisko brīdinājumu** vienlaicīgi nevar izslēgt. Kad viens no brīdinājumiem tiek izslēgts, otrs tiek aktivizēts.

Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēmas darbība

Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma dos brīdinājumu un darbosies šādos apstākļos.

- Sadursmes brīdinājums
- Sadursmes novēršanas palīgsistēma (uzsākot braukšanu)

Sadursmes brīdinājums

OBD051385L

Ja aizmugurē tiek konstatēti transportlīdzekļi abās joslās, parādīsies brīdinājuma gaismiņa uz paneļa, ārējā atpakaļskata spoguļa (sānu skata spoguļa) un acu līmeņa ekrānā (ja tāds ir).

Transportlīdzeklis tiek konstatēts šādos apstākļos.

- Jūsu braukšanas ātrums: Virs 20 km/h
- Automobiļa ātrums jūsu aklajā zonā: Virs 10 km/h

Transportlīdzekļa konstatēšanas stāvoklī Sadursmes brīdinājums brīdinās vadītāju, kad tiek ieslēgts pagrieziena signāls, lai mainītu joslu, bet aklajā zonā tuvumā atrodas automašīna.

- Sadursmes brīdinājums brīdinās vadītāju ar brīdinājuma lampiņu instrumentu panelī, uz ārējiem atpakaļskata spoguļiem (sānu atpakaļskata spoguļiem) un projekcijas ekrāna (ja ir aprīkojumā) un ar skaņas brīdinājumu.
- Kad pagrieziena signāls tiek izslēgts vai jūs izbraucat no joslas, sadursmes brīdinājums tiek atcelts un sistēma atgriežas automobiļu atpazīšanas stāvoklī.

Sadursmes brīdinājums darbojas tālāk norādītajos apstākļos.

- Jūsu braukšanas ātrums: Virs 40 km/h
- Automobiļa ātrums jūsu aklajā zonā: Virs 10 km/h

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Aizmugurējā stūra radara atpazīšanas diapazonu nosaka standarta ceļa platums, tādēļ uz šaura ceļa aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma var konstatēt citus automobiļus, kas neatrodas tieši blakus joslā, un brīdināt jūs. Turpretim uz plata ceļa aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma var nespēt atpazīt automobili, kas brauc blakus joslā, un var jūs par to nebrīdināt.
- Kad deg avārijas lukturi, sadursmes brīdinājums ar pagrieziena signālu nedarbojas.

✻ PIEZĪME

- Ja vadītāja sēdeklis atrodas kreisajā pusē, sadursmes brīdinājums var tikt sniegts, kad veicat kreiso pagriezienu. Ja vadītāja sēdeklis atrodas labajā pusē, sadursmes brīdinājums var tikt sniegts, kad veicat labo pagriezienu.

  Saglabājiet atbilstošu distanci no joslā esošajiem transportlīdzekļiem.
- Attēli vai krāsas var tikt attēlotas atšķirīgi atkarībā no instrumentu paneļa specifikācijām vai motīva.
- Lai iegūtu papildinformāciju par instrumentu paneli, skatiet"Instrumentu panelis" lapā 4-56.

Sadursmes novēršanas palīgsistēma (uzsākot braukšanu)

OCD051472L

Vadītāju par sadursmi brīdinās brīdinājuma lampiņa uz ārējiem atpakaļskata spoguļiem (sānu atpakaļskata spoguļiem) un skaņas brīdinājums. Tā palīdz kontrolēt bremzēšanu, lai novērstu sadursmi ar automobili, kas tuvojas no aklās zonas.

Sadursmes novēršanas palīgsistēma nostrādās šādos apstākļos.

- Jūsu braukšanas ātrums: Mazāks par 3 km/h
- Jūsu aklajā zonā esošā automobiļa ātrums: Virs 5 km/h

OCD051200L

Kad transportlīdzeklis ir apturēts avārijas bremzēšanas rezultātā, panelī tiek rādīts brīdinājuma ziņojums. Jūsu drošības labad vadītājam nekavējoties jānospiež bremžu pedālis un jāapskata apkārtne.

- Pēc automobiļa apturēšanas ar avārijas bremzēšanu bremžu vadība tiek pārtraukta nekavējoties uz aptuveni 2 sekundēm.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Savas drošības dēļ mainiet lestatījumus pēc automobiļa novietošanas drošā vietā.
- Ja tiek attēlots jebkuras citas sistēmas brīdinājuma ziņojums vai skan brīdinājuma signāls, aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēmas brīdinājuma ziņojumu var neattēlot, un brīdinājuma signāls var neatskanēt.
- Ja apkārtne ir trokšņaina, jūs varat nesadzirdēt aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēmas brīdinājuma signālu. Vienmēr pievērsiet uzmanību šim signālam un gādājiet, lai transportlīdzekļa skaļuma līmenis būtu mērens.
- Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma var nedarboties, ja vadītājs nospiež bremžu pedāli, lai izvairītos no sadursmes.
- Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēmas darbības laikā funkcijas veiktā bremžu vadība tiks automātiski atcelta, kad vadītājs pārlieku stipri nospiedīs akseleratora pedāli vai asi pagriezīs automobiļa stūri.
- Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēmas darbības laikā automobilis var pēkšņi apstāties, traumējot pasažierus un izraisot nepiestiprinātu priekšmetu pārvietošanos. Vienmēr izmantojiet drošības jostu un nofiksējiet brīvi novietotus priekšmetus.
- Arī tad, ja pastāv kāda aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēmas problēma, automobiļa pamata bremzes darbosies pareizi.
- Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma var nedarboties pilnīgi visās situācijās, un, pat ja tā darbojas, iespējams, tā nepalīdzēs izvairīties no sadursmēm.
- Atkarībā no ceļa un braukšanas apstākļiem aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma var vadītāju brīdināt novēloti vai nebrīdināt vispār.
- Atbildība par transportlīdzekļa darbību ir jāuzņemas autovadītājam. Braucot nepaļaujieties tikai uz aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēmu un vienmēr tieši pārbaudiet apkārtējos apstākļus un brauciet droši.
- Nekad neizmantojiet aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēmu pret cilvēkiem, dzīvniekiem, priekšmetiem u.c. Tas var izraisīt nopietnus savainojumus vai nāvi.

⚠ BRĪDINĀJUMS

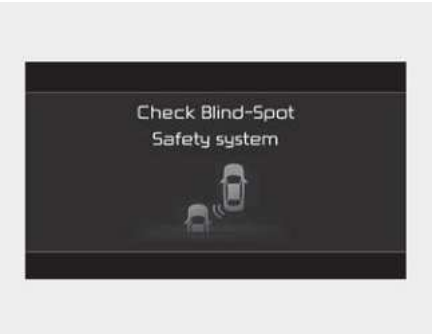
Bremžu kontrole var nedarboties pareizi atkarībā no ESC (elektroniskās stabilitātes kontroles) statusa.

Brīdinājums tiks izdots tikai tad, ja:

- Ir ieslēgta elektroniskā stabilitātes kontroles (ESC) brīdinājuma lampiņa
- ESC (elektroniskā stabilitātes kontrole) ir iesaistīta citas funkcijas nodrošināšanā

Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēmas darbības traucējumi un ierobežojumi

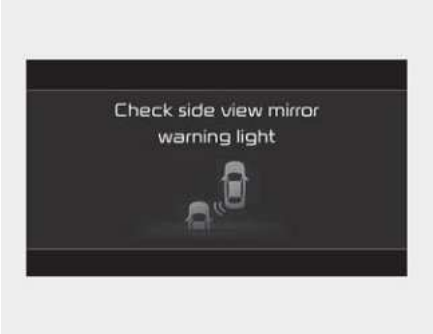
Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēmas darbības kļūme



OBD041239L

Ja aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma nedarbojas pareizi, panelī uz vairākām sekundēm parādās brīdinājuma ziņojums, un panelī iedegas galvenā (⚠) brīdinājuma lampiņa.

Ja tā notiek, pārbaudiet aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēmu profesionālā autoservisā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.



OBD041240L

Ja ārējā atpakaļskata spoguļa brīdinājuma lampiņa nedarbojas pareizi, panelī uz vairākām sekundēm parādās brīdinājuma ziņojums, un iedegas galvenā (⚠) brīdinājuma lampiņa. Ja tā notiek, pārbaudiet aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēmu profesionālā autoservisā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.

Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma atspējota

OMQ4050230L

Ja aizmugurējo buferi ap aizmugurējā stūra radaru vai sensoru pārklāj svešķermeņi, piemēram, sniegs vai lietus, vai arī ja ir pievienota piekabe vai kravas kaste, var samazināties atpazīšanas spēja un tādēļ tikt īslaicīgi ierobežota vai atspējota aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma.

Šajā laikā uz instrumentu paneļa displeja tiek attēlots brīdinājuma paziņojums un galvenā brīdinājuma lampiņa (), bet tas nenorāda uz aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēmas darbības traucējumiem.

Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma darbosies pareizi, kad šāds svešķermenis vai piekabe u.c. tiek noņemts un automobilis tiek atkārtoti iedarbināts.

Ja aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma pēc tā noņemšanas nedarbojas pareizi, pārbaudiet aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēmu profesionālā autoservisā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Kaut arī brīdinājuma ziņojums vai brīdinājuma lampiņa panelī neparādās, aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma var nedarboties pareizi.
- Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma var nedarboties pareizi zonā (piemēram, atklātā vietā), kurā kāds objekts netiek konstatēts uzreiz pēc dzinēja iedarbināšanas vai arī kur atpazīšanas sensoru uzreiz pēc dzinēja iedarbināšanas bloķē svešķermenis.

⚠ UZMANĪBU

Lai pieliktu vai noņemtu piekabi, platformu vai citu piederumu, izslēdziet aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēmu. Kad tas pabeigts, ieslēdziet aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēmu.

✻ PIEZĪME

Brīdinājuma saturu varat apskatīt instrumentu paneļa displeja loga utilītu informācijas skata servisa ziņojumā.

Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēmas ierobežojumi

Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma var nedarboties pareizi vai darboties neparedzētā veidā tālāk minētajos apstākļos:

- Ir nelabvēlīgi laikapstākļi, piemēram, stiprs sniegs un spēcīgs lietus.
- Konstatēšanas sensoru nosedz sniegs, lietus, dubļi utt.
- Konstatēšanas sensora tuvumā vides apstākļu dēļ ir augsta vai zema temperatūra.
- Konstatēšanas sensors ir bloķēts, braucot tuvu automobilim, stabam vai sienai.
- Braucot pa lielceļa (vai automaģistrāles) rampu vai izbraucot cauri apmaksas vārtiem.
- Ceļa segums (vai apkārt esošā zeme) satur nenormāli augstu metāla komponentu saturu (piemēram, saistībā ar tuneļa būvdarbiem).
- Automobiļa tuvumā ir fiksēts priekšmets, piemēram, skaņas barjeras, margas, sadalošās joslas, iebraukšanas barjeras, laternas, ceļa zīmes, tuneļi, sienas utt. (tostarp divkāršās konstrukcijas)
- Braucot pa šauru ceļu, gar kuru aug pāraugusi zāle vai koki
- Braucot plašās vietās, kurās ir maz automobiļu vai būvju (piemēram, tuksnesī, pļavā, piepilsētā u.c.)
- Braucot pa slapju ceļa virsmu, piemēram, cauri peļķei uz ceļa

- Otrs transportlīdzeklis brauc ļoti tuvu jūsu transportlīdzeklim, vai otrs transportlīdzeklis ļoti tuvu apdzen jūsu transportlīdzekli
- Otra transportlīdzekļa ātrums ir tik liels, ka tas jūsu transportlīdzekli apdzen ļoti īsā laikā
- Jūsu transportlīdzeklis apdzen citu transportlīdzekli
- Jūsu transportlīdzeklis maina joslu
- Jūsu transportlīdzeklis ir sācis kustību vienlaicīgi ar blakus esošo transportlīdzekli un veic ātruma palielināšanu
- Transportlīdzeklis blakus joslā pārvietojas par divām joslām tālāk no jums, vai transportlīdzeklis divu joslu attālumā no jums pārvietojas uz blakus joslu
- Aizmugurējā stūra radara tuvumā ir uzstādīta piekabe vai kravas kaste
- Buferi ap aizmugurējā stūra radaru aizsedz priekšmeti, piemēram, bufera uzlīme, velosipēda statīvs utt.
- Bufera zonu ap aizmugurējā stūra radaru ietekmējis trieciens, noticis bojājums vai radars atrodas ārpus savas pozīcijas
- Jūsu transportlīdzekļa augstums ir zems vai augsts lielas kravas, nepareiza riepu spiediena u.c. iemeslu dēļ.
- Kad tiek konstatēti šādi objekti:
  - Tiek atpazīts motocikls vai velosipēds
  - Tiek atpazīts transportlīdzeklis, piemēram, piekabe ar plakanu platformu
  - Tiek atpazīts liela izmēra transportlīdzeklis, piemēram, autobuss vai kravas mašīna
  - Tiek atpazīts kustīgs šķērslis, piemēram, gājējs, dzīvnieks, iepirkumu ratiņi vai bērnu saliekamie ratiņi
  - Tiek konstatēts zems automobilis, piemēram, sporta automašīna

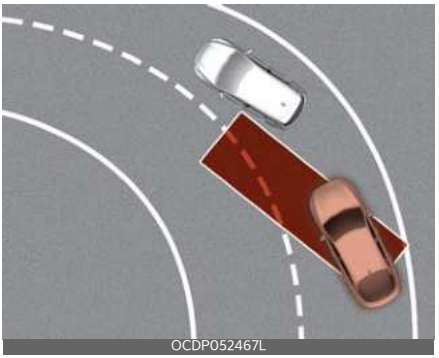
Esiet uzmanīgs. Bremžu vadība, iespējams, nedarbosies šādos apstākļos.

- Automobilis spēcīgi vibrē, braucot pa nelīdzenu ceļu vai pārbraucot aizbetonētu bedri
- Braucot uz slidenas virsmas, piemēram, pa sniegu, peļķi, ledu utt.
- Pārāk zems riepu spiediens vai bojāta riepa
- Tikušas veiktas izmaiņas bremžu sistēmā
- Ar steigu stūrējot

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Braukšana pa līkumainu ceļu

OCDP052114L


OCDP052467L

Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma var nedarboties pareizi,

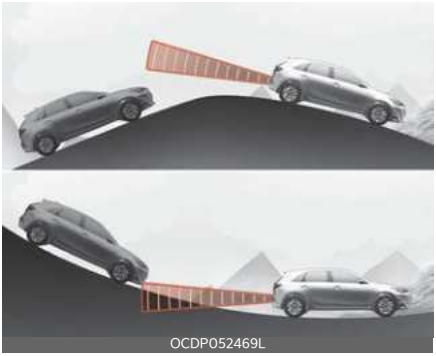
braucot pa līkumainu ceļu. Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma var nepamanīt transportlīdzekli blakus joslā.

Braukšanas laikā vienmēr pievērsiet uzmanību ceļa un braukšanas apstākļiem.

Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma var nedarboties pareizi, braucot pa līkumainu ceļu. Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma var pamanīt transportlīdzekli tajā pašā joslā.

Braukšanas laikā vienmēr pievērsiet uzmanību ceļa un braukšanas apstākļiem.

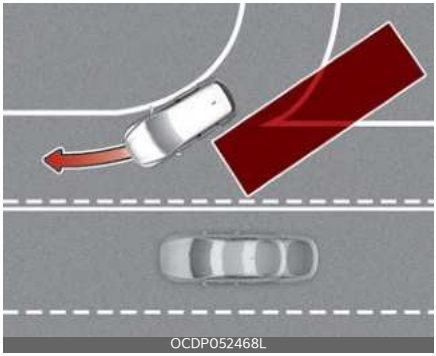
- Braucot pa slīpu ceļu


OCDP052469L

Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma var nedarboties pareizi, braucot pa nogāzi. Sistēma var nespēt konstatēt automobili blakus joslā vai var nepareizi atpazīt zemi vai būvi.

Braukšanas laikā vienmēr pievērsiet uzmanību ceļa un braukšanas apstākļiem.

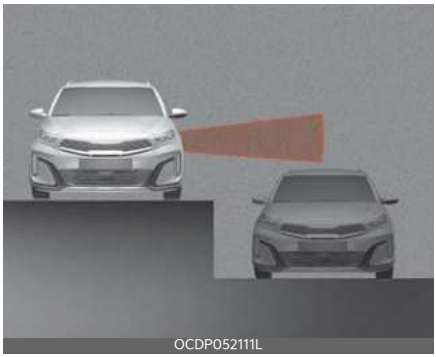
- Braukšana vietās, kur apvienojas/sadalās ceļi


OCDP052468L

Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma var nedarboties pareizi, braucot vietās, kur ceļš savienojas vai sadalās. Sistēma var nespēt uztvert transportlīdzekli blakus joslā.

Braukšanas laikā vienmēr pievērsiet uzmanību ceļa un braukšanas apstākļiem.

- Braukšana vietās, kur atšķiras joslu augstums


OCDP052111L

Braukšanas laikā vienmēr pievērsiet uzmanību ceļa un braukšanas apstākļiem.

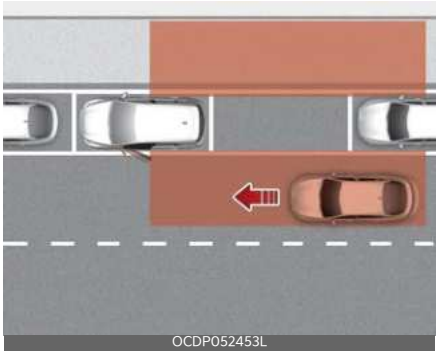
Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma var nedarboties pareizi, braucot vietās, kur atšķiras joslu augstums. Sistēma var nespēt konstatēt automobili uz ceļa, kur atšķiras joslu augstums (caurbrauktuves

savienojumi, krustojums dažādos līmeņos u.c.).

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Kad velkat piekabi vai citu transportlīdzekli, noteikti izslēdziet aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēmu.
- Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma var nedarboties pareizi, ja uz to iedarbojas spēcīgi elektromagnētiskie viļņi.
- Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma var nedarboties aptuveni 3 sekundes pēc transportlīdzekļa iedarbināšanas vai arī priekšējā skata kameras vai aizmugurējo stūru radaru inicializēšanas.

Drošas izkāpšanas brīdinājums (SEW) (ja ir aprīkojumā)


OCDP052453L

Kad automobilis apturēts un drošas izkāpšanas brīdinājuma sistēma konstatē transportlīdzekli, kas tuvojas jūsu automobiļa aizmugurējam stūrim, bet pasažieris atver durvis, drošas izkāpšanas brīdinājuma sistēma var brīdināt ar brīdinājuma paziņojumu un brīdinājuma skaņu, lai palīdzētu izvairīties no sadursmes.

⚠ UZMANĪBU

Brīdinājuma laiks var atšķirties atkarībā no transportlīdzekļa ātruma, kas tuvojas.

Uztveršanas sensors

OCD051475L

[1]: Aizmugurējais stūra radars

⚠ UZMANĪBU

Plašāku informāciju par aizmugurējā stūra radaru piesardzības pasākumiem skatiet"Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma (BCA) (ja ir aprīkojumā)" lapā 6-38.

Drošās izkāpšanas brīdinājuma iestatījumi

Droša izeja

OCD044501L

Dzinējam esot ieslēgtam, instrumentu panelī atlasiet **Iestatījumi** → **Vadītāja palīgsistēma** → **Braukšanas drošība** → Izkāpšanas drošība vai informācijas un izklaides sistēmā atlasiet **Iestatīšana** → **Automobilis** → **Vadītāja palīgsistēma** → **Braukšanas drošība** → **Izkāpšanas drošība**.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Ja **Izkāpšanas drošība** nav atlasīta, drošas izkāpšanas brīdinājuma sistēma nevar jūs brīdināt. Vadītājam vienmēr jāapzinās, ka var notikt negaidītas un pēkšņas situācijas.

✻ PIEZĪME

Ja dzinēju iedarbina atkārtoti, drošās izkāpšanas brīdinājuma sistēma saglabā iepriekšējo iestatījumu.

Brīdinājuma metodes

OCD044642L

Brīdinājuma metodes var iestatīt, kad transportlīdzeklis ir iedarbināts. Instrumentu paneļa iestatījumu izvēlnē izvēlieties **Lietotāja iestatījumi** → **Vadītāja palīgsistēma** → **Brīdinājuma metodes** vai informācijas un izklaides sistēmā izvēlieties **Iestatīšana** → **Automobilis** → **Vadītāja palīgsistēma** → **Brīdinājuma metodes**:

- **Brīdinājuma skaļums**: Regulē brīdinājuma skaņas signāla skaļumu. Ja izslēdzat brīdinājuma skaļumu, jūsu drošības labad funkcija var jūs brīdināt nelielā skaļumā.
- **Braukšanas drošības prioritāte**: Kad braukšanas drošības sistēma atskaņo brīdinājumu, samazina visus pārējos audio skaļumus.

✻ INFORMĀCIJA

- Ja nomainīt Brīdinājuma metodes, to var attiecināt uz katru vadītāja palīgsistēmas funkciju. Lūdzu, pārbaudiet un nomainiet to katrā funkcijā.

- Ja dzinējs tiek atkārtoti iedarbināts, Brīdinājuma metodes saglabās beidzamo iestatījumu.
- Iestatījumu izvēlne var nebūt atkarībā no automobiļa specifikācijas.

Drošas izkāpšanas brīdinājuma sistēmas darbība

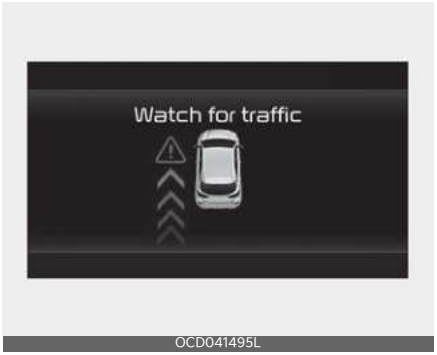
Brīdinājums un vadība

Drošas izkāpšanas brīdinājuma palīgsistēma brīdina par šādām darbībām.

- Sadursmes brīdinājums, izkāpjot no transportlīdzekļa

Sadursmes brīdinājums, izkāpjot no transportlīdzekļa

OCD041500L



OCD041495L

Uz sānu spoguļa mirgo brīdinājuma lampiņa, un panelī parādās brīdinājuma ziņojums, kā arī skan skaņas brīdinājuma signāls.

- Drošas izkāpšanas brīdinājuma palīgsistēma brīdinās jūs šādos apstākļos:
  - Jūsu automobiļa ātrums: zem 3 km/h
  - Transportlīdzekļa, kas tuvojas no aizmugures, ātrums pārsniedz 6 km/h

⚠ BRĪDINĀJUMS

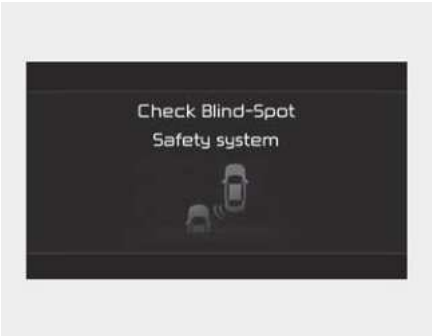
- Savas drošības dēļ mainiet iestatījumus pēc automobiļa novietošanas drošā vietā.
- Ja tiek rādīts citas funkcijas brīdinājuma paziņojums vai skan brīdinājuma signāls, drošas izkāpšanas brīdinājuma paziņojums var netikt attēlots un brīdinājuma signāls var netikt ģenerēts.
- Ja apkārtne ir trokšņaina, jūs varat nesadzirdēt drošās izkāpšanas brīdinājuma sistēmas signālu.
- Drošas izkāpšanas palīgsistēma var nedarboties visās situācijās un nevar novērst visas sadursmes.
- Drošas izkāpšanas brīdinājuma paziņojums var vadītāju brīdināt par vēlu vai vispār nebrīdināt atkarībā no transportlīdzekļa un braukšanas apstākļiem. Vienmēr pārbaudiet transportlīdzekļa apkārtni.
- Vadītājs un pasažieris ir atbildīgi par jebkādiem negadījumiem, kas norisinās, kāpjot ārā no transportlīdzekļa. Vienmēr pārbaudiet zonu ap transportlīdzekli, pirms izkāpjat no tā.

✻ PIEZĪME

- Pēc dzinēja izslēgšanas drošas izkāpšanas brīdinājuma sistēma darbojas aptuveni 3 minūtes, taču tā nekavējoties izslēdzas, kad tiek aizslēgtas durvis.
- Attēli vai krāsas var tikt attēlotas atšķirīgi atkarībā no instrumentu paneļa specifikācijām vai motīva.

Drošas izkāpšanas brīdinājuma sistēmas darbības kļūmes un ierobežojumi

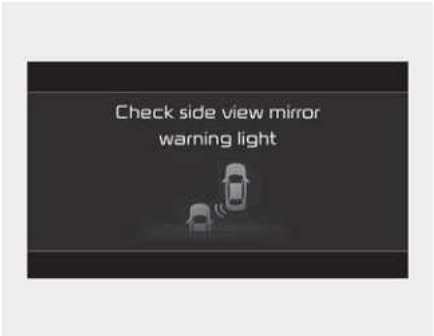
Drošas izkāpšanas brīdinājuma sistēmas darbības kļūmes



OCD041496L

Kad drošās izkāpšanas brīdinājums nedarbojas pareizi, panelī parādās brīdinājuma ziņojums, un panelī uz dažām sekundēm iedegas galvenā brīdinājuma lampiņa ( ).

Nodrošiniet drošas izkāpšanas brīdinājuma sistēmas pārbaudi profesionālā autoservisā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.

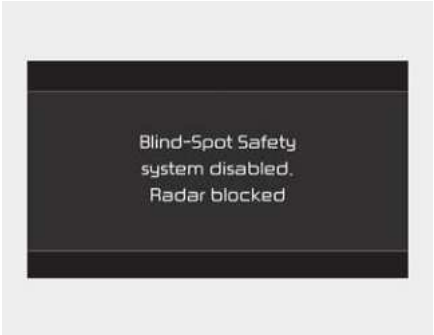


OCD041497L

Ja ārējā atpakaļskata spoguļa brīdinājuma lampiņa nedarbojas pareizi, panelī uz noteiktu laiku parādās brīdinājuma ziņojums, un iedegas galvenā brīdinājuma lampiņa ( ).

Nodrošiniet drošas izkāpšanas brīdinājuma sistēmas pārbaudi profesionālā autoservisā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.

Drošas izkāpšanas brīdinājums deaktivizēts



OCD041498L

Kad aizmugurējo buferi ap aizmugurējā stūra radaru vai sensoru klāj nepiederīgs materiāls, piemēram, sniegs vai lietus, vai arī, ja ir uzstādīta piekabe vai kravas kaste, tas var samazināt atpazīšanas spēju un īslaicīgi ierobežot vai atspējot drošās izkāpšanas brīdinājumu.

Šajā laikā uz instrumentu paneļa displeja tiek attēloti brīdinājuma paziņojumi un galvenā brīdinājuma lampiņa (), bet tas nenorāda uz drošās izkāpšanas palīgsistēmas darbības traucējumiem.

Drošas izkāpšanas brīdinājuma sistēma darbosies pareizi, kad šāds svešķermenis vai piekabe utt. tiks noņemta un dzinējs tiks atkārtoti iedarbināts.

Ja drošas izkāpšanas brīdinājuma sistēma pēc traucēkļu noņemšanas nedarbojas pareizi, Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Kaut arī panelī neparādās brīdinājuma ziņojums, drošās izkāpšanas brīdinājuma sistēma var nedarboties pareizi.
- Drošas izkāpšanas brīdinājuma sistēma var nedarboties pareizi zonā (piemēram, atklātā vietā), kurā uzreiz pēc dzinēja iedarbināšanas netiek konstatēts nekāds priekšmets, vai arī gadījumā, ja atpazīšanas sensoru uzreiz pēc dzinēja iedarbināšanas nosprosto ārējs elements.

⚠ UZMANĪBU

Izmantojot bagāžas režģi vai citu aprīkojumu, izslēdziet Drošas izkāpšanas brīdinājuma sistēmu. Lai izmantotu Drošas izkāpšanas brīdinājuma sistēmu, noņemiet bagāžas režģi vai citu aprīkojumu.

Drošas izkāpšanas brīdinājuma darbības ierobežojumi

Drošas izkāpšanas brīdinājums var nedarboties pareizi vai darboties neparedzētā veidā, ja ir ieslēgts šāds brīdinājums.

- Izkāpjot no transportlīdzekļa vietā ar pāraugušu zāli vai kokiem
- Izkāpjot no transportlīdzekļa uz slapja ceļa
- Transportlīdzeklis tuvojas ļoti ātri vai ļoti lēni

✻ PIEZĪME

Plašāku informāciju par aizmugurējā stūra radaru piesardzības pasākumiem skatiet"Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma (BCA) (ja ir aprīkojumā)" lapā 6-38.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Drošās izkāpšanas brīdinājuma sistēma var nedarboties pareizi, ja tās darbību ietekmē spēcīgi elektromagnētiski viļņi.
- Drošas izkāpšanas brīdinājuma sistēma var nedarboties aptuveni 3 sekundes pēc automobiļa iedarbināšanas vai aizmugurējo stūra radaru inicializēšanas.
- Pat pēc atkārtotas transportlīdzekļa iedarbināšanas drošas izkāpšanas brīdinājuma sistēma var nedarboties pareizi, ja joprojām pastāv traucēkļi vai darbības traucējumi.

manuālās ātruma ierobežošanas palīgsistēma (MSLA)

OKA4050184

1 Ātruma ierobežojuma indikators

2 Ātruma iestatīšana

Jūs varat iestatīt ātruma ierobežojumu, ja nevēlaties pārsniegt noteiktu ātrumu.

Ja jūs pārsniedzat iepriekš iestatīto maksimālo braukšanas ātrumu, manuālās ātruma ierobežošanas palīgsistēma darbojas (iestatītais ātruma ierobežojums mirgo, un skan skaņas signāls), līdz automobiļa ātrums atgriežas ātruma ierobežojuma robežās.

Manuālā ātruma ierobežojuma palīga lietošana

Ātruma ierobežojuma iestatīšana

OCD051015L

1. Kad sasniegts vēlamais ātrums, uz stūres nospiediet un turiet braukšanas palīgsistēmas pogu. Panelī iedegas ātruma ierobežojuma indikators.

OCD051521L

OCD051522L

2. Nospiediet slēdzi (+) uz augšu vai (-) slēdzi uz leju (RES+ slēdzi uz augšu vai SET- slēdzi uz leju) un atlaidiet to, kad sasniegts vēlamais ātrums.

   Nospiediet slēdzi (+) uz augšu vai (-) slēdzi uz leju (RES+ slēdzi uz augšu vai SET- slēdzi uz leju) un turiet to. Ātrums vispirms palielinās vai samazinās līdz soļos līdz tuvākajam desmitam (pa pieci, ja mērvienība ir jūdzes/h), bet pēc tam palielinās vai samazinās par 10 km/h (5 jūdz./h).

6

OMQ4PH050372L

3. Iestatītais ātruma ierobežojums tiek rādīts panelī. Ja vēlaties braucot pārsniegt iepriekš iestatīto ātruma ierobežojumu, spiediet akseleratora pedāli tālāk par spiediena punktu, lai aktivizētu automātiskās pārnesuma pazeminināšanas funkciju.

   Iestatītais maksimālais ātrums mirgo, un skan skaņas signāls, līdz automobiļa ātrums nokrītas zem ātruma ierobežojuma.

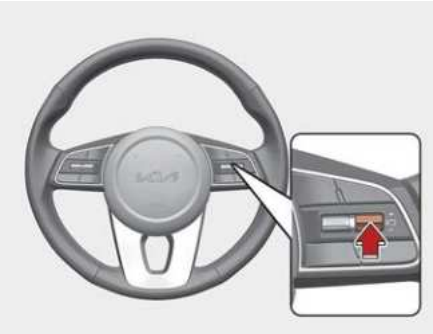
✻ PIEZĪME

Ja akseleratora pedālis netiek spiests tālāk par spiediena punktu, transportlīdzekļa ātrums saglabājas iestatītā ātruma robežās.

✻ INFORMĀCIJA

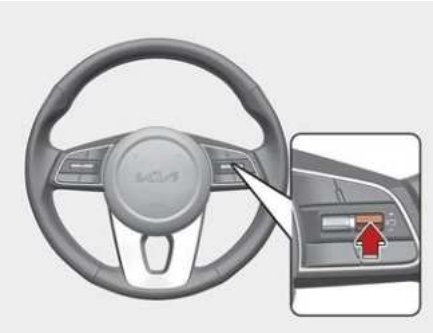
Atkarībā no transportlīdzekļa specifikācijām iestatītais maksimālais ātrums atšķiras. Jūs nevarat palielināt iestatīto ātrumu augstāk par iestatīto maksimālo ātrumu.

Manuālās ātruma ierobežošanas palīgsistēmas darbības īslaicīga atcelšana


OCD051478L

Nospiediet || ↺ slēdzi, lai īslaicīgi apturētu iestatīto ātruma ierobežojumu. Iestatītais ātruma ierobežojums tiek izslēgts, taču ātruma indikators turpina degt.

Manuālās ātruma ierobežošanas palīgsistēmas darbības atjaunošana


OCD051478L

Ja nospiežat slēdzi || ↻, tiek atjaunots pēdējais iestatītais automobiļa ātrums.

Manuālās ātruma ierobežošanas palīgsistēmas izslēgšana

OCD051015L

Lai izslēgtu manuālās ātruma ierobežošanas palīgsistēmu, nospiediet braukšanas palīgsistēmas pogu. Ātruma ierobežojuma indikators nodziest. Ja neizmantojat manuālās ātruma ierobežošanas palīgsistēmu, vienmēr nospiediet braukšanas palīgsistēmas pogu.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Izmantojot manuālās ātruma ierobežošanas palīgsistēmu, jāīsteno šādi drošības pasākumi:

- Obligāti iestatiet transportlīdzekļa ātrumu zem jūsu valstī spēkā esošā ātruma ierobežojuma.
- Turiet manuālās ātruma ierobežošanas palīgsistēmu izslēgtu, kad tā netiek izmantota, lai izvairītos no nejaušas ātruma iestatīšanas. Pārbaudiet, vai ātruma ierobežojuma indikators ir izslēgts.
- Manuālās ātruma ierobežošanas palīgsistēma neaizstāj pareizu un drošu transportlīdzekļa vadīšanu. Vadītājs uzņemas pilnu atbildību par drošu braukšanu, un viņam vienmēr jāapzinās negaidītu un pēkšņu situāciju rašanās. Vienmēr pievērsiet uzmanību situācijai uz ceļa.

Viedā ātruma ierobežojuma palīgsistēma (ISLA) (ja ir aprīkojumā)

Viedā ātruma ierobežojuma palīgsistēma izmanto informāciju no atpazītajām ceļa zīmēm un izmanto navigācijas sistēmas datus, lai informētu jūs par ātruma ierobežojumu un palīdzētu ievērot ātruma ierobežojumu uz ceļa.

⚠ UZMANĪBU

- Viedā ātruma ierobežojuma palīgsistēma nevar darboties pareizi, ja funkcija tiek izmantota citās valstīs.
- Ja jūsu automobilī ir navigācija, lai Viedā ātruma ierobežojuma palīgsistēma darbotos pareizi, navigāciju ir regulāri jāatjaunina.

Uztveršanas sensors

Priekšējā kamera

OCD051195L

⚠ UZMANĪBU

Plašāku informāciju par priekšējā skata kameras piesardzības pasākumiem skatiet"Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma (FCA) (Sensoru saplūšana) (ja ir aprīkojumā)" lapā 6-16.

Viedās ātruma ierobežošanas palīgsistēmas iestatījumi

Ātruma ierobežojums

OCD044641L

Dzinējam esot ieslēgtam, instrumentu panelī atlasiet **Iestatījumi** → Vadītāja palīgsistēma → Ātruma ierobežojums vai informācijas un izklaides sistēmā atlasiet **Iestatīšana** → **Automobilis** → **Vadītāja palīgsistēma** → **Ātruma ierobežojums**.

- **Valsts atlase**: ja navigācija nav iespējota, izvēlnē varat manuāli atlasīt valsti. Lai nodrošinātu pareizu funkcionēšanu, izvēlies valsti, kurā pašlaik vadāt transportlīdzekli.
- **Ātruma ierobežošanas palīgsistēma**: Viedā ātruma ierobežojuma palīgsistēma vadītāju informēs par ātruma ierobežojumu un papildu ceļa zīmēm, kā arī brīdinās vadītāju, ja transportlīdzeklis tiks vadīts ātrāk par atļauto ātrumu. Turklāt viedā ātruma ierobežojuma palīgsistēma informēs vadītāju, ka jāmaina manuālās ātruma ierobežošanas palīgsistēmas vai viedās kruīza kontroles (ja ir aprīkojumā) iestatītais ātrums, lai vadītājam palīdzētu ievērot ātruma ierobežojumu.
- **Ātruma ierobežojuma brīdinājums**: Viedā ātruma ierobežojuma palīgsistēma vadītāju informēs par ātruma ierobežojumu un papildu ceļa zīmēm.

Turklāt viedā ātruma ierobežojuma palīgsistēma brīdinās vadītāju, ja automobiļa ātrums pārsniegs ātruma ierobežojumu.

- **Informācija par ātruma ierobežojumu**: Sniedz informāciju par ātruma ierobežojumiem un papildu zīmēm.
- **Izslēgts**: Viedā ātruma ierobežojuma palīgsistēma izslēgsies. Instrumentu panelī iedegsies inteliģentā ātruma ierobežojuma palīgsistēmas indikatora lampiņa ( ).

⚠ BRĪDINĀJUMS

Izslēdzot un atkārtoti ieslēdzot transportlīdzekli, automātiski ieslēdzas ātruma ierobežojuma brīdinājums. Pirms viedās ātruma ierobežojuma palīgsistēmas iestatīšanas novietojiet transportlīdzekli drošā vietā.

✻ PIEZĪME

Lai pārslēgtu viedo ātruma ierobežojuma palīgsistēmu (ātruma ierobežojuma brīdinājumu) uz ātruma ierobežojuma informāciju vai ātruma ierobežojuma informāciju pārslēgtu (vai izslēgtu) uz viedo ātruma ierobežojuma palīgsistēmu, uz stūres nospiediet un turiet skaņas noklusināšanas pogu. (Nevar nodrošināt no informācijas un izklaides sistēmas programmatūras versijas)

Brīdinājuma metodes

OCD044642L

Brīdinājuma metodes var iestatīt, kad transportlīdzeklis ir iedarbināts. Instrumentu paneļa iestatījumu izvēlnē izvēlieties **Lietotāja iestatījumi** → **Vadītāja palīgsistēma** → **Brīdinājuma metodes** vai informācijas un izklaides sistēmā izvēlieties **Iestatīšana** → **Automobilis** → **Vadītāja palīgsistēma** → **Brīdinājuma metodes**:

- **Brīdinājuma skaļums**: Regulē brīdinājuma skaņas signāla skaļumu. Ja izslēdzat brīdinājuma skaļumu, jūsu drošības labad funkcija var jūs brīdināt nelielā skaļumā.

✻ INFORMĀCIJA

- Ja nomaināt Brīdinājuma metodes, to var attiecināt uz katru vadītāja palīgsistēmas funkciju. Lūdzu, pārbaudiet un nomainiet to katrā funkcijā.
- Ja dzinējs tiek atkārtoti iedarbināts, Brīdinājuma metodes saglabās beidzamo iestatījumu.
- Iestatījumu izvēlne var nebūt atkarībā no automobiļa specifikācijas.

Viedās ātruma ierobežojuma palīgsistēmas darbība

Brīdinājums un vadība

Viedā ātruma ierobežojuma palīgsistēma brīdina un to kontrolē šādā līmenī.

- Ātruma ierobežojuma attēlošana
- Brīdinājums par ātruma pārsniegšanu
- Iestatītā ātruma maiņa
- Automātiska iestatītā ātruma maiņa

Ātruma ierobežojuma attēlošana

OCD054578L

Informācija par ātruma ierobežojumiem tiek attēlota instrumentu panelī.

✻ PIEZĪME

- Ja informāciju par ātruma ierobežojumu uz ceļa nav iespējams atpazīt, tiks attēlota zīme '---'. Lūdzu, skatiet"Inteliģentās ātruma ierobežošanas palīgsistēmas darbības kļūmes un ierobežojumi" lapā 6-60, ja ceļa zīmes ir grūti atpazīt.
- Viedā ātruma ierobežojuma palīgsistēma papildus ātruma ierobežojumiem sniedz arī papildu informāciju par ceļazīmēm. Sniegtā papildus ceļa zīmju informācija dažādās valstīs var atšķirties.
- Papildzīmes, kas tiek rādītas zem ātruma ierobežojuma vai apdzīšanas ierobežojumu ceļa zīmēm, apzīmē nosacījumus, saskaņā ar kuriem šīs zīmes ir jāievēro. Ja papildzīme netiek atpazīta, tā tiek attēlota kā tukša. (Eiropai)
- Attēli un krāsas instrumentu panelī var atšķirties atkarībā no instrumentu paneļa veida vai iestatījumu izvēlnē izvēlētā motīva.

Brīdinājums par ātruma pārsniegšanu

OCD054582L

Ja pārsniegsiet attēloto ātruma ierobežojumu, zīme mirgos un atskanēs skaņas brīdinājuma signāls.

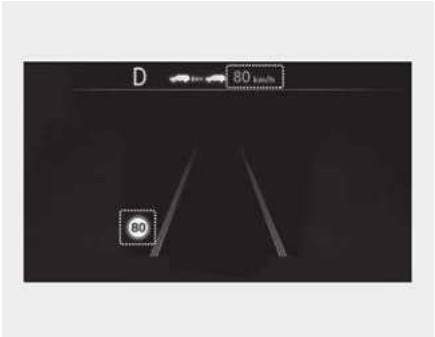
Iestatītā ātruma maiņa

OCD054579L

OCD054580L

Ja manuālās ātruma ierobežošanas palīgsistēmas vai viedās kruīza kontroles lietošanas laikā ceļa ātruma ierobežojums mainās, tiek parādīta bulta uz augšu vai bulta uz leju, lai informētu vadītāju, ka jāmaina iestatītais ātrums. Šajā laikā vadītājs var mainīt iestatīto ātrumu atbilstoši ātruma ierobežojumam, izmantojot (+) vai (-) slēdzi uz stūres rata.

Automātiskā iestatītā ātruma maiņa (ja aprīkots ar navigāciju)



OCD054581L

Darbinot Manuālās ātruma ierobežošanas palīgsistēmu vai Viedo kruīza kontroli, ja vadītāja iestatītais ātrums ir tāds pats kā ātruma ierobežojums uz ceļa, iestatītais ātrums tiek automātiski koriģēts atbilstoši tālāk sekojošajam ātruma ierobežojumam. Automātiskās iestatītā ātruma maiņas funkcijas darbojas uz ceļiem, kur ātruma ierobežojums pārsniedz 70 km/h. Kad funkcija tiek aktivizēta, iestatītais ātrums tiek instrumentu panelī parādīts zaļā krāsā.

⚠ BRĪDINĀJUMS

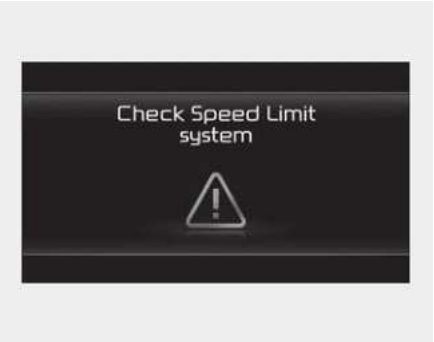
- Pat ja iestatītais ātrums tiek iestatīts atbilstoši ceļa ātruma ierobežojumam, automobili joprojām var vadīt ar ātrumu, kas pārsniedz ātruma ierobežojumu. Nepieciešamības gadījumā nospiediet bremžu pedāli, lai samazinātu braukšanas ātrumu.
- Ja ceļa ātruma ierobežojums ir zem 30 km/h, iestatītā ātruma funkcija nedarbojas.
- Viedā ātruma ierobežojuma palīgsistēma darbojas, izmantojot vadītāja iestatīto ātruma vērtību instrumentu panelī. Ja ātruma vērtība ir iestatīta mērvienībā, kas jūsu valstī netiek izmantota, viedā ātruma ierobežojuma palīgsistēma var nedarboties pareizi. (Izņemot Austrāliju/Krieviju)

✻ PIEZĪME

- Plašāku informāciju par manuālās ātruma ierobežošanas palīgsistēmas darbību skatiet"manuālās ātruma ierobežošanas palīgsistēma (MSLA)" lapā 6-53.
- Plašāku informāciju par viedās kruīza kontroles sistēmas darbību skatiet"Viedā kruīza kontrole (SCC)" lapā 6-70.

Inteliģentās ātruma ierobežošanas palīgsistēmas darbības kļūmes un ierobežojumi

Inteliģentās ātruma ierobežošanas palīgsistēmas darbības kļūmes

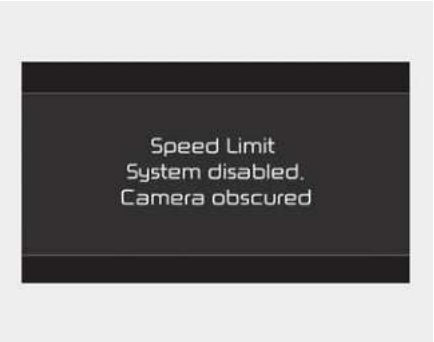


OCD054577L

Kad inteliģentā ātruma ierobežošanas palīgsistēma nedarbojas pareizi, panelī uz vairākām sekundēm parādās brīdinājuma ziņojums, un panelī iedegas galvenā ( ) ātruma ierobežojuma ( ) lampiņa.

Ja tā notiek, iesakām veikt funkcijas pārbaudi pie pilnvarota Kia izplatītāja / servisa partnera.

Viedā ātruma ierobežojuma palīgsistēma atspējota



OCD054576L

Ja to vējstikla daļu, kurā atrodas priekšējā skata kamera, sedz svešķermeņi, piemēram, sniegs vai lietus, tas var mazināt atpazīšanas spēju un īslaicīgi ierobežot vai atspējot viedā ātruma ierobežojuma palīgsistēmu. Tādā gadījumā panelī parādīsies brīdinājuma ziņojums un ātruma ierobežojuma indikators ( ).

Viedā ātruma ierobežojuma palīgsistēma darbosies normāli, kad būs notīrīts sniegs, lietus vai svešķermeņi. Vienmēr turiet to tīru.

Ja viedā ātruma ierobežojuma sistēma nedarbojas pareizi pēc tam, kad tas ir notīrīts, iesakām veikt funkcijas pārbaudi pie pilnvarota Kia izplatītāja/ servisa partnera.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Kaut arī brīdinājuma ziņojums vai brīdinājuma lampiņa panelī neparādās, viedā ātruma ierobežojuma palīgsistēma var nedarboties pareizi.
- Pat ja transportlīdzeklis tiek ieslēgts atkārtoti, kamēr sensori ir bloķēti vai nedarbojas pareizi, viedā ātruma ierobežošanas palīgsistēma var nedarboties pareizi, jo funkcija uztvers, ka sensori joprojām ir bojāti/bloķēti.

✻ PIEZĪME

Brīdinājuma saturu varat apskatīt instrumentu paneļa displeja loga utilītu informācijas skata servisa ziņojumā.

Viedās ātruma ierobežojuma palīgsistēmas ierobežojumi

Viedā ātruma ierobežojuma palīgsistēma var nedarboties pareizi vai arī funkcija var darboties neparedzētā veidā šādos apstākļos:

- Ceļa zīme ir piesārņota vai nav atpazīstama
  - Ceļa zīme ir grūti saredzama sliktu laikapstākļu, piemēram, lietus, sniega, miglas dēļ.
  - Ceļa zīmi daļēji sedz apkārt esoši priekšmeti vai ēna
- Ja ceļazīmes neatbilst standartam
  - Ceļa zīmē redzamais teksts vai attēls atšķiras no standarta
  - Ceļa zīme uzstādīta starp galveno ceļu un nobrauktuvi vai starp diviem ceļiem sazarojumā
  - Zīme ir piestiprināta pie cita transportlīdzekļa
- Attālums starp automobili un ceļa zīmi ir liels
- Automobilis uztver atstarojošas ceļa zīmes
- Viedā ātruma ierobežojuma palīgsistēma nepareizi atpazīst skaitļus vai attēlus ielas signālos vai citās zīmēs, kas norāda ātruma ierobežojumu
- Ceļa, pa kuru braucat, tuvumā ir konstatēta ceļa zīme
- Daudzas zīmes ir uzstādītas tuvu viena otrai
- Minimālā ātruma ierobežojuma zīme nav atpazīta pareizi
- Uz ceļa izvietota minimālā ātruma ierobežojuma zīme
- Pēkšņi mainās apgaismojuma gaišums, piemēram, iebraucot tunelī vai izbraucot no tā, vai braucot zem tilta
- Netiek izmantoti priekšējie lukturi, vai priekšējie lukturi nav spoži naktī vai tunelī
- Priekšējā skata kameras skata lauku priekšpusē ierobežo saules atspīdums
- Ceļa zīmes ir grūti atpazīstamas saulesstaru, laternu vai pretimbraucošu transportlīdzekļu lukturu atstarošanas dēļ
- Navigācijas informācija vai GPS informācija satur kļūdas.
- Vadītājs neievēro navigācijas norādes.
- Braucot pa ceļu ar asiem vai nepārtrauktiem līkumiem
- Braucot pa ātruma ierobežotājiem vai augšup/lejup vai pa labi/kreisi stāvās nogāzēs
- Automobilis stipri kratās
- Vadītājs brauc pa nepazīstamu ceļu
- Vadītājs brauc pa ceļu, uz kura tiek veikti remontdarbi.
- Ja braukšanas laikā atjauninās navigācijas programmatūra

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Viedā ātruma ierobežojuma palīgsistēma ir papildu funkcija, kas palīdz vadītājam ievērot ātruma ierobežojumu, un tā var attēlot nepareizu ātruma ierobežojumu vai nepareizi kontrolēt braukšanas ātrumu.
- Ievērot ātruma ierobežojumu ir vadītāja pienākums.
- Tā var nedarboties 15 sekundes pēc automobiļa iedarbināšanas vai priekšējā skata kameras inicializēšanas vai atkārtotas iedarbināšanas.

✻ PIEZĪME

Plašāku informāciju par priekšējā skata kameras ierobežojumiem skatiet"Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma (FCA) (Sensoru saplūšana) (ja ir aprīkojumā)" lapā 6-16.

Vadītāja uzmanības brīdinājums (DAW) (ja ir aprīkojumā)

Vadītāja neuzmanības brīdinājuma funkcija

Vadītāja uzmanības brīdinājums braukšanas laikā seko līdzi jūsu braukšanai. Kad vadītāja uzmanība samazinās zem noteikta līmeņa, vadītāja uzmanības brīdinājuma sistēma iesaka ieturēt pārtraukumu, lai palīdzētu braukt droši.

Priekšā esošā automobiļa kustības brīdinājuma funkcija

Priekšā esošā automobiļa kustības brīdinājuma funkcija informē vadītāju par to, ka priekšā konstatētais automobilis uzsāk kustību pēc apstāšanās.

Uztveršanas sensors

OCD051195L

[1]: Priekšējā skata kamera

Priekšējā skata kamera tiek izmantota kā uztveršanas sensors, lai automobiļa vadīšanas laikā palīdzētu noteiktu braukšanas stāvokli un priekšā esošā automobiļa kustības uzsākšanu. Uztveršanas sensora konkrēto atrašanās vietu skatiet iepriekšējā attēlā.

⚠ UZMANĪBU

- Vienmēr nodrošiniet priekšējā skata kameras labu stāvokli, lai saglabātu vadītāja uzmanības brīdinājuma optimālu darbību.
- Plašāku informāciju par priekšējā skata kameras piesardzības pasākumiem skatiet"Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma (FCA) (Sensoru saplūšana) (ja ir aprīkojumā)" lapā 6-16.

Vadītāja uzmanības brīdinājuma iestatījumi

Priekšā esošā transportlīdzekļa kustības brīdinājums

OBD041254L

Dzinējam esot ieslēgtam, instrumentu panelī atlasiet **Iestatījumi** → Vadītāja palīgsistēma → Vadītāja uzmanības brīdinājums vai informācijas un izklaides sistēmā atlasiet **Iestatīšana** → **Automobilis** → **Vadītāja palīgsistēma**→ **Vadītāja uzmanības brīdinājums** → **Priekšā esošā transportlīdzekļa kustības brīdinājums**.

- **Priekšā esošā transportlīdzekļa kustības brīdinājums**: Vadītāja uzmanības brīdinājums informē vadītāju par to, ka priekšā konstatētais automobilis sāk kustību pēc apstāšanās.

Vadītāja uzmanības brīdinājuma sistēma

Vadītāja neuzmanības brīdinājuma funkcija

Vadītāja uzmanības brīdinājuma sistēmai ir šāda pamatfunkcija.

- Atpūta

Atpūta

OBD041241L

Neuzmanības brīdinājuma lampiņa ( ) mirgos, un panelī parādīsies brīdinājuma paziņojums, kā arī atskanēs skaņas brīdinājuma signāls, iesakot vadītājam atpūsties, ja vadītāja uzmanība samazināsies zem noteikta līmeņa.

- Vadītāja uzmanības brīdinājums neiesaka ieturēt pārtraukumu atpūtai, ja kopējais braukšanas laiks ir mazāks par 4 minūtēm vai kopš pēdējā atpūtas ieteikuma pagājis mazāk par 4 minūtēm.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Savas drošības dēļ mainiet lestatījumus pēc automobiļa novietošanas drošā vietā.

⚠ UZMANĪBU

- Vadītāja uzmanības brīdinājums var ieteikt vadītājam atpūsties atkarībā no vadītāja braukšanas uzvedības arī tad, ja vadītājs nejūt nogurumu.
- Vadītāja uzmanības brīdinājuma sistēma ir papildu funkcija, un tā var nespēt noteikt, vai vadītājs ir neuzmanīgs.
- Ja vadītājs jūtas noguris, ir nepieciešams ieturēt pārtraukumu drošā vietā arī tad, ja vadītāja uzmanības brīdinājums neiesaka atpūsties.

Priekšā esošā automobiļa kustības brīdinājuma funkcija

OCD051208L

Ja priekšā konstatētais automobilis uzsāk kustību pēc apstāšanās, priekšā esošā automobiļa kustības brīdinājums informē par to vadītāju, panelī rādot ziņojumu "Priekšā esošais automobilis uzsāk kustību" un atskaņojot brīdinājuma signālu.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Ja tiek rādīts citas sistēmas brīdinājuma ziņojums vai skan brīdinājuma signāls, priekšā esošā transportlīdzekļa kustības brīdinājuma ziņojums

var neparādīties un var neatskanēt brīdinājuma signāls.
- Vadītājs uzņemas atbildību par drošu transportlīdzekļa vadību.

⚠ UZMANĪBU

- Priekšā esošā transportlīdzekļa kustības brīdinājums ir papildfunkcija, kas var nebrīdināt vadītāju ikreiz, kad priekšā esošais transportlīdzeklis uzsāk kustību pēc apturēšanas.
- Pirms braukšanas uzsākšanas obligāti pārbaudiet situāciju transportlīdzekļa priekšā un apstākļus uz ceļa.

✻ PIEZĪME

Attēli un krāsas instrumentu panelī var atšķirties atkarībā no instrumentu paneļa veida vai iestatījumu izvēlnē izvēlētā motīva.

Vadītāja uzmanības brīdinājuma sistēmas darbības kļūmes un ierobežojumi

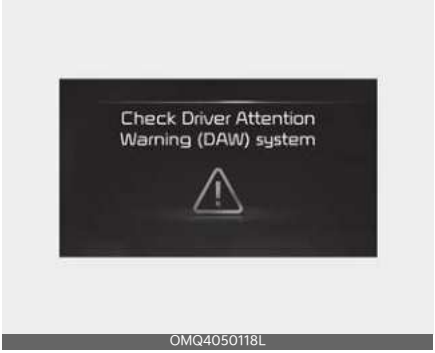
Vadītāja uzmanības brīdinājuma sistēmas darbības kļūmes

OMQ4050118L

Kad vadītāja uzmanības brīdinājuma palīgsistēma nedarbojas pareizi, panelī uz vairākām sekundēm parādās brīdinājuma ziņojums, un panelī iedegas galvenā (⚠) brīdinājuma lampiņa ( ).

Ja tā notiek, nodrošiniet vadītāja uzmanības brīdinājuma sistēmas pārbaudi profesionālā darbnīcā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.

Vadītāja uzmanības brīdinājuma palīgsistēma atslēgta



OMQ4050118L

Ja to vējstikla daļu, kurā atrodas priekšējā skata kamera, priekšējā radara pārsegs, buferis vai sensors, sedz nepiederošs materiāls, piemēram, sniegs vai lietus, tas var mazināt atpazīšanas spēju un īslaicīgi ierobežot vai atspējot Vadītāja uzmanības brīdinājumu.

Ja tā notiek, panelī parādās brīdinājuma ziņojums, un iedegas dzeltena neuzmanības brīdinājuma lampiņa ( ) un galvenā brīdinājuma lampiņa (⚠).

Vadītāja uzmanības brīdinājuma palīgsistēma darbosies pareizi, kad sniegs, lietus vai svešķermenis tiks notīrīts.

Ja Vadītāja uzmanības brīdinājums pēc traucēkļu (sniega, lietus vai svešķermeņu) notīrīšanas (kā arī pēc piekabes, kravas kastes u.c. noņemšanas no aizmugurējā bufera) nedarbojas pareizi, Kia iesaka jums apmeklēt pilnvarotu Kia dīleri/servisa partneri.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Vadītāja uzmanības brīdinājums var nedarboties pareizi, pat ja panelī neparādās brīdinājuma paziņojums vai brīdinājuma lampiņa.
- Vadītāja uzmanības brīdinājuma palīgsistēma var nedarboties pareizi zonā (piemēram, atklātā laukā), kur pēc dzinēja ieslēgšanas nekas nav konstatējams vai konstatēšanas sensoru aizklāj svešķermenis.

✻ PIEZĪME

Brīdinājuma saturu varat apskatīt instrumentu paneļa displeja loga utilītu informācijas skata servisa ziņojumā.

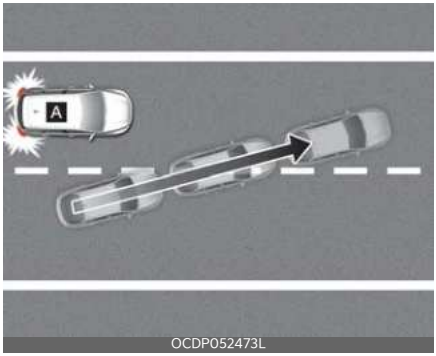
Vadītāja uzmanības brīdinājuma sistēmas darbības ierobežojumi

Vadītāja uzmanības brīdinājuma sistēma var nepareizi darboties tālāk norādītajās situācijās.

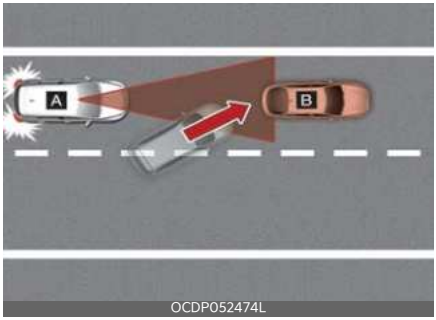
- Transportlīdzeklis tiek vadīts agresīvi
- Transportlīdzeklis apzināti bieži šķērso braukšanas joslas
- Transportlīdzekli kontrolē vadītāja palīgsistēma, piemēram, joslas ievērošanas palīgsistēma
- Ja joslu marķējums ir izplūdis vai izdzēsts

Priekšā esošā automobiļa kustības brīdinājuma funkcija

- Kad transportlīdzeklis iespraucas



OCDP052473L

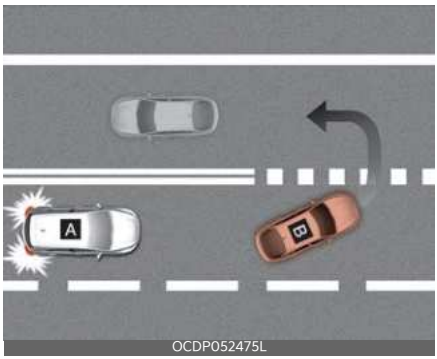


OCDP052474L

[A]: Jūsu transportlīdzeklis, [B]: Priekšā esošais transportlīdzeklis

Ja transportlīdzeklis iespraucas jūsu transportlīdzekļa priekšā, priekšā esošā transportlīdzekļa kustības brīdinājums var nedarboties pareizi.

- Ja priekšā esošais transportlīdzeklis veic asus pagriezienus

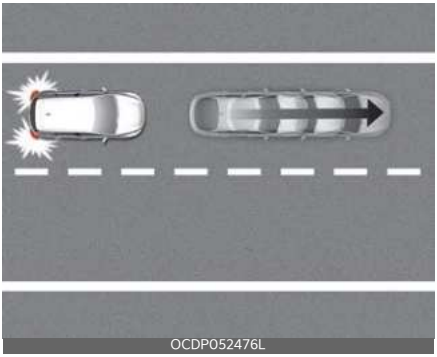


OCDP052475L

[A]: Jūsu transportlīdzeklis, [B]: Priekšā esošais transportlīdzeklis

Ja priekšā esošais transportlīdzeklis veic asu pagriezienu, piemēram, pa kreisi vai pa labi, vai veic U veida pagriezienu utt., priekšā esošā transportlīdzekļa kustības brīdinājums var nedarboties pareizi.

- Ja priekšā esošais transportlīdzeklis pēkšņi uzsāk kustību


OCDP052476L

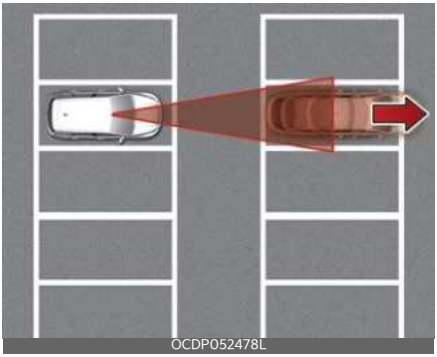
Ja priekšā esošais transportlīdzeklis pēkšņi uzsāk kustību, priekšā esošā transportlīdzekļa kustības brīdinājums var nedarboties pareizi.

- Ja starp jums un priekšā esošo transportlīdzekli atrodas gājējs vai velosipēdists

OCDP052477L

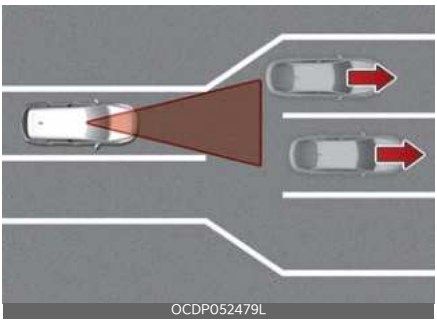
Ja starp jums un priekšā esošo transportlīdzekli atrodas gājējs/-i vai velosipēdists/-i, priekšā esošā transportlīdzekļa kustības brīdinājums var nedarboties pareizi.

- Atrodoties autostāvvietā


OCDP052478L

Ja aizbrauc automobilis, kas bijis novietots priekšā jūsu automobilim, priekšā esošā automobiļa kustības brīdinājums var jūs brīdināt par to, ka aizbrauc stāvvietā novietotais automobilis.

- Braucot caur ceļu maksas posteni vai krustojumā


OCDP052479L

Ja braucat caur ceļu maksas posteni vai krustojumā, kurā ir daudz transportlīdzekļu, vai braucat vietā, kurā joslas bieži savienojas vai atdalās, priekšā esošā transportlīdzekļa kustības brīdinājums var nedarboties pareizi.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Vadītāja uzmanības brīdinājuma palīgsistēma var nedarboties 15 sekundes pēc automobiļa iedarbināšanas vai priekšējā skata kameras inicializēšanas.

✻ PIEZĪME

Plašāku informāciju par priekšējā skata kameras piesardzības pasākumiem skatiet"Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma (FCA) (Sensoru saplūšana) (ja ir aprīkojumā)" lapā 6-16.

Kruīza kontrole (CC) (ja ir aprīkojumā)

OBD051384L

1 Kruīza indikators

2 Ātruma iestatīšana

Kruīza kontrole ļauj braukt ar ātrumu, kas pārsniedz 30 km/h, nenospiežot akseleratora pedāli.

Kruīza kontroles darbība

Iestatītā ātruma iestatīšana

OCD051015L

1. Palieliniet ātrumu, līdz tiek sasniegts vēlamais ātrums, kas pārsniedz 30 km/h.
2. Nospiediet braukšanas palīdzības pogu pie vēlamā ātruma. Instrumentu panelī parādīsies kruīza indikators (CRUISE) un iestatītais ātrums.
3. Atlaidiet akseleratora pedāli.

Automobiļa ātrums tiek saglabāts iestatītajā līmenī, pat ja nav nospiests akseleratora pedālis.

✻ PIEZĪME

Stāvā nogāzē automašīna var nedaudz palēnināties vai paātrināties (attiecīgi braucot augšā pa kalnu vai lejā pa kalnu).

Iestatītā ātruma palielināšana

OCD051013L

- Nospiediet + slēdzi uz augšu un nekavējoties atlaidiet to. Iestatītais ātrums pieaug par 1 km/h katru reizi, kad šādā veidā tiek lietots slēdzis.
- Nospiediet + slēdzi uz augšu un turiet to nospiestu, vienlaicīgi pārraugot iestatīto ātrumu panelī. Ik reizi, kad slēdzi šādi izmanto, kruīza ātrums palielinās līdz tuvākajam desmitam, bet pēc tam palielinās par 10 km/h.

  Atlaidiet pārslēgšanas slēdzi, kad parādās vēlamais ātrums, un automobilis paātrināsies līdz šim ātrumam.

✻ PIEZĪME

Atkarībā no transportlīdzekļa specifikācijām iestatītais maksimālais ātrums atšķiras. Jūs nevarat palielināt iestatīto ātrumu augstāk par iestatīto maksimālo ātrumu.

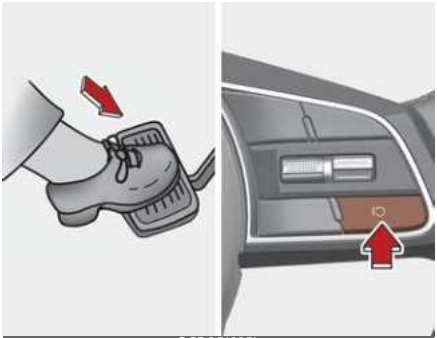
Iestatītā ātruma samazināšana

OCD051014L

- Nospiediet - slēdzi uz leju un nekavējoties atlaidiet to. Iestatītais ātrums samazinās par 1 km/h katru reizi, kad šādā veidā tiek lietots slēdzis.
- Nospiediet - slēdzi uz leju un turiet to nospiestu, vienlaicīgi pārraugot iestatīto ātrumu panelī. Ik reizi, kad slēdzi šādi izmanto, kruīza ātrums samazinās līdz tuvākajam desmitam, bet pēc tam samazinās par 10 km/h.

  Atlaidiet slēdzi, kad tiek sasniegts ātrums, kuru vēlaties uzturēt.

Lai īslaicīgi atceltu kruīza kontroli



OCD051235L

Kruīza kontrole tiek apturēta tālāk norādītajos gadījumos:

- Tiek nospiests bremžu pedālis.
- Nospiediet || ↺ slēdzi.
- Pārnesumu pārslēdz N (neitrālā) pozīcijā.
- Automobiļa ātrums tiek samazināts līdz ātrumam, kas ir mazāks par apmēram 30 km/h.
- Darbojas Elektroniskā stabilitātes vadība (ESC).
- Jūsu transportlīdzekļa ātrums pārsniedz 190 km/h (120 jūdzes/h)

Lai no jauna ieslēgtu kruīza kontroli

OCD051236L

Nospiediet +, - slēdzi vai pogu || ↺. Ja nospiežat slēdzi (+) uz augšu vai (-) uz leju, iestatītais ātrums tiek iestatīts atbilstoši panelī attēlotajam aktuālajam ātrumam. Ja nospiežat slēdzi || ↺, tiek atjaunots pēdējais iestatītais automobiļa ātrums. Lai funkcija atsāktu darboties, automobiļa ātrumam jāpārsniedz 30 km/h (20 jūdzes/h).

Kruīza kontroles izslēgšana

OCD051015L

Lai izslēgtu kruīza kontroli, nospiediet braukšanas palīgsistēmas pogu. Kruīza indikators izdzisīs.

Ja neizmantojat kruīza kontroli, vienmēr nospiediet braukšanas palīgsistēmas pogu, lai to izslēgtu.

✻ PIEZĪME

Izmantojot kruīza kontroli, veiciet šādus drošības pasākumus:

- Obligāti iestatiet automobiļa ātrumu, kas ir zemāks par jūsu valstī spēkā esošo ātruma ierobežojumu.
- Kad kruīza kontroli neizmantojat, turiet to izslēgtu, lai izvairītos no nejaušas ātruma iestatīšanas. Pārbaudiet, vai ir izslēgts kruīza indikators (CRUISE).
- Kruīza kontrole neaizstāj pareizu un drošu transportlīdzekļa vadīšanu. Vadītājs uzņemas pilnu atbildību par drošu braukšanu, un viņam vienmēr jāapzinās negaidītu un pēkšņu situāciju rašanās.
- Vienmēr brauciet uzmanīgi, lai novērstu negaidītu un pēkšņu problēmu rašanos. Vienmēr pievērsiet uzmanību situācijai uz ceļa.

- Neizmantojiet kruīza kontroli situācijās, kad transportlīdzekļa konstants ātrums varētu izraisīt apdraudējumu:
  - Braucot intensīvā satiksmē vai situācijās, kurās satiksmes apstākļi padara braukšanu pie nemainīga ātruma apgrūtinošu
  - Braucot pa slapju, apledojušu vai apsnigušu ceļu
  - Braucot pa kalnainiem vai līkumainiem ceļiem
  - Braucot vējainās zonās
  - Braucot ar ierobežotu redzamību (iespējams, saistībā ar sliktiem laika apstākļiem, piemēram, miglu, sniegu, lietu vai smilšu vētru)
- Nelietojiet kruīza kontroli, kad velkat piekabi.

⚠ UZMANĪBU

Braucot ar kruīza kontrolē iestatīto ātrumu, izmantojot automobili ar manuālo transmisiju, nepārslēdziet neitrālajā pozīcijā, nenospiežot sajūga pedāli, citādi dzinējs darbosies ar nevajadzīgi paaugstinātiem apgriezieniem. Ja tā notiek, nospiediet sajūga pedāli vai vadītāja palīgsistēmas pogu, lai izslēgtu kruīza kontroli.

Viedā kruīza kontrole (SCC)

Pamatfunkcija

Viedā kruīza kontrole paredzēta atpazīst priekšā esošo transportlīdzekli un palīdz uzturēt attālumu no priekšā braucošā transportlīdzekļa un iestatīto ātrumu.

Apdzīšanas paātrinājuma palīgsistēma

Kad viedā kruīza kontrole secina, ka jūs mēģināt apdzīt priekšā esošo transportlīdzekli, viedā kruīza kontrole palīdz paātrināties.

Uztveršanas sensors

[1]: Priekšskata kamera, [2]: Priekšējais radars

⚠ UZMANĪBU

- Vienmēr uzturiet priekšējā skata kameras un priekšējo radaru labā stāvoklī, lai saglabātu viedās kruīza kontroles optimālu darbību.
- Plašāku informāciju par piesardzības pasākumiem attiecībā uz priekšējā skata kameru un priekšējo radaru skatiet"Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma (FCA) (Sensoru saplūšana) (ja ir aprīkojumā)" lapā 6-16.

Viedās kruīza kontroles iestatījumi

Viedā kruīza kontrole

Kad automobilis ieslēgts, informācijas un izklaides sistēmā atlasiet **Iestatījumi** → **Automobilis** → **Palīdzība vadītājam** → **Viedā kruīza kontrole**, lai iestatītu attālumu, paātrinājumu un reaģēšanas ātrumu.

Brīdinājuma metodes

OCD044642L

Brīdinājuma metodes var iestatīt, kad transportlīdzeklis ir iedarbināts. Instrumentu paneļa iestatījumu izvēlnē izvēlieties **Lietotāja iestatījumi** → **Vadītāja palīgsistēma** → **Brīdinājuma metodes** vai informācijas un izklaides sistēmā izvēlieties **Iestatīšana** → **Automobilis** → **Vadītāja palīgsistēma** → **Brīdinājuma metodes**:

- **Brīdinājuma skaļums**: Regulē brīdinājuma skaņas signāla skaļumu. Ja izslēdzat brīdinājuma skaļumu, jūsu drošības labad funkcija var jūs brīdināt nelielā skaļumā.
- **Haptiskais brīdinājums**: Aktivizē stūres rata vibrācijas brīdinājumu. (ja ir aprīkojumā)
- **Braukšanas drošības prioritāte**: Kad braukšanas drošības sistēma atskaņo brīdinājumu, samazina visus pārējos audio skaļumus.

✻ INFORMĀCIJA

- Ja nomaināt Brīdinājuma metodes, to var attiecināt uz katru vadītāja palīgsistēmas funkciju. Lūdzu, pārbaudiet un nomainiet to katrā funkcijā.
- Ja dzinējs tiek atkārtoti iedarbināts, Brīdinājuma metodes saglabās beidzamo iestatījumu.
- Iestatījumu izvēlne var nebūt atkarībā no automobiļa specifikācijas.
- Brīdinājuma skaļumu un haptisko brīdinājumu vienlaicīgi nevar izslēgt. Kad viens no brīdinājumiem tiek izslēgts, otrs tiek aktivizēts.

Viedās kruīza kontroles darbība

Darbības nosacījumi

Pamatfunkcija

Sistēma darbojas, kad ir izpildīti šādi nosacījumi.

- Pārnesums ir pozīcijā D (braukšana)
- Jūsu braukšanas ātrums ir darba ātruma diapazonā
  - 10-180 km/h: ja priekšā nav citu automobiļu
  - 0-180 km/h: ja priekšā ir cits automobilis
- Ir ieslēgta ESC (Elektroniskā stabilitātes kontrole) vai ABS

Viedā kruīza kontrole nedarbojas šādos apstākļos.

- Vadītāja durvis ir atvērtas.
- Motora apgriezieni ir lieli
- Ieslēgta EPB (elektroniskā stāvbremze)
- ESC (elektroniskā stabilitātes kontrole) vai ABS vada automobili
- Darbojas priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmas bremžu vadība
- Darbojas attālinātās viedās stāvvietā novietošanas palīgsistēmas bremžu vadība (ja ir aprīkojumā)

PIEZĪME

Apstājoties aiz cita automobiļa, vadītājs var ieslēgt viedo kruīza kontroli, kamēr ir nospiests bremžu pedālis.

Apdzīšanas paātrinājuma palīgsistēma

Apdzīšanas paātrinājuma palīgsistēma darbojas, kad ir ieslēgts pagrieziena signāla indikators pa kreisi (modeļi ar stūri kreisajā pusē) vai pa labi (modeļi ar stūri labajā pusē), kad darbojas viedā kruīza kontrole un ir izpildīti tālāk aprakstītie nosacījumi:

- Jūsu braukšanas ātrums pārsniedz aptuveni 60 km/h
- Jūsu automobiļa priekšā ir konstatēts transportlīdzeklis

Apdzīšanas paātrinājuma palīgsistēma nedarbojas šādos apstākļos.

- Ja ir ieslēgti avārijas lukturi
- Automobiļa ātrums tiek samazināts, lai saglabātu distanci līdz priekšā esošajam automobilim

BRĪDINĀJUMS

- Kad ir ieslēgts pagrieziena signāla indikators pa kreisi (modeļi ar stūri kreisajā pusē) vai pa labi (modeļi ar stūri labajā pusē) un priekšā ir transportlīdzeklis, jūsu automobilis var īslaicīgi palielināt ātrumu. Vienmēr pievērsiet uzmanību situācijai uz ceļa.
- Neatkarīgi no jūsu valstī pieņemtā braukšanas virziena apdzīšanas paātrinājuma palīgsistēma darbojas tad, ja ir izpildīti nosacījumi. Izmantojot šo funkciju valstīs ar atšķirīgu braukšanas virzienu, vienmēr pārbaudiet ceļa apstākļus.

Viedās kruīza kontroles ieslēgšana

OCD051015L

Lai izslēgtu viedo kruīza kontroli, piespiediet braukšanas palīgsistēmas pogu. Ātrums tiek iestatīts uz to, kas attēlots panelī.

- Ja jums priekšā nav transportlīdzekļa, tiks uzturēts iestatītais ātrums.
- Ja priekšā brauc kāds transportlīdzeklis, ātrums var tikt pielāgots, lai uzturētu nepieciešamo attālumu līdz priekšā braucošajam transportlīdzeklim. Ja priekšā braucošais transportlīdzeklis uzņem ātrumu, jūsu transportlīdzeklis vispirms paātrinās līdz iestatītajam ātrumam un tad brauc ar stabilu kruīza ātrumu.

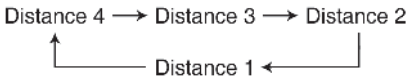
✻ PIEZĪME

- Ja jūsu automobiļa ātrums ir 0-30 km/h, kad nospiežat braukšanas palīgsistēmas pogu, viedās kruīza kontroles ātrums tiek iestatīts uz 30 km/h.
- Ja vadītājs pārslēdzas zemākā pārnesumā, braukšanas ātrums var nesasniegt iestatīto ātrumu.

Automobiļa distances iestatīšana

OCD051237L

Katru reizi, kad tiek nospiesta poga, priekšējā distance līdz otrai automašīnai mainīsies šādi:



Piemēram, ja braucat ar ātrumu 90 km/h, distance tiek uzturēta šādi:

- 4. distance: apmēram 52,5 m
- 3. distance: apmēram 40 m
- 2. distance: apmēram 32,5 m
- 1. distance: apmēram 25 m

✻ PIEZĪME

Kad dzinējs tiek atkārtoti iedarbināts vai pēc īslaicīgas viedās kruīza kontroles darbības atcelšanas tiek iestatīts pēdējais sistēmā ievadītais attālums.

Iestatītā ātruma palielināšana

OCD051521L

- Nospiediet (+) slēdzi uz augšu un nekavējoties atlaidiet to. Iestatītais ātrums pieaug par 1 km/h katru reizi, kad šādā veidā tiek lietots slēdzis.
- Nospiediet uz augšu un turiet nospiestu (+) slēdzi. Iestatītais ātrums pieaugs par 10 km/h katru reizi, kad šādā veidā tiek lietots slēdzis.

  Jūs varat palielināt iestatīto ātrumu līdz 180 km/h.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Pirms (+) slēdža lietošanas pārbaudiet braukšanas apstākļus. Nospiežot un turot (+) slēdzi, braukšanas ātrums var strauji pieaugt.

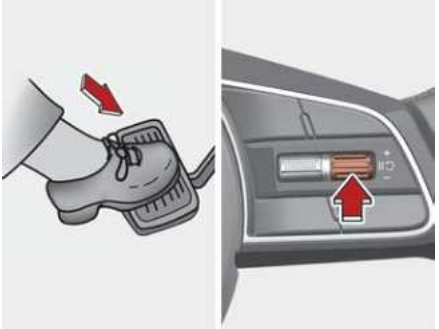
Iestatītā ātruma samazināšana

OCD051522L

- Nospiediet (-) slēdzi uz leju un nekavējoties atlaidiet to. Iestatītais ātrums samazinās par 1 km/h katru reizi, kad šādā veidā tiek lietots slēdzis.
- Nospiediet uz leju un turiet nospiestu (-) slēdzi. Iestatītais ātrums samazinās par 10 km/h katru reizi, kad šādā veidā tiek lietots slēdzis.

  Jūs varat samazināt iestatīto ātrumu līdz 30 km/h.

Viedās kruīza kontroles īslaicīga atcelšana



OCD051513L

Lai īslaicīgi atceltu viedo kruīza kontroli, nospiediet slēdzi (⟲) vai nospiediet bremžu pedāli.

Lai no jauna ieslēgtu viedo kruīza kontroli

OCD051514L

Lai atsāktu viedās kruīza kontroles darbību pēc funkcijas atcelšanas, nospiediet (+), (-) vai (⟲) slēdzi.

Ja nospiežat slēdzi (+) uz augšu vai (-) uz leju, iestatītais ātrums tiek iestatīts uz panelī attēloto aktuālo ātrumu.

Ja nospiežat slēdzi (), tiek atjaunots pēdējais iestatītais automobiļa ātrums.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Pirms () slēdža lietošanas pārbaudiet braukšanas apstākļus. Nospiežot () slēdzi, braukšanas ātrums var strauji pieaugt vai samazināties.

Viedās kruīza kontroles izslēgšana

OCD051015L

Lai izslēgtu viedo kruīza kontroli, nospiediet braukšanas palīdzības pogu.

✻ PIEZĪME

Ja jūsu automobilis ir aprīkots ar manuālās ātruma ierobežošanas palīgsistēmu, nospiediet un turiet nospiestu braukšanas palīdzības pogu, lai izslēgtu viedo kruīza kontroli. Taču šādā gadījumā ieslēdzas manuālās ātruma ierobežošanas palīgsistēma.

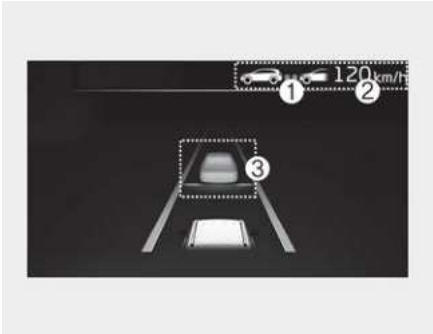
⚠ BRĪDINĀJUMS

Neizmantojiet slēdžus un pogas vienlaicīgi. Viedā kruīza kontrole var nedarboties pareizi.

Viedās kruīza kontroles displejs un kontrole

Viedās kruīza kontroles darbības stāvoklis redzams panelī Braukšanas palīdzības skatā instrumentu panelī. Skatiet"LCD ekrāna režīmi" lapā 4-67.

Viedā kruīza kontrole tiks attēlota, kā parādīts tālāk, atkarībā no funkcijas statusa.



OCD051509L

Viedā kruīza kontrole tiks attēlota, kā parādīts tālāk, atkarībā no funkcijas statusa.

- Darbības laikā
  1. Kad priekšā ir automobilis un atlasītais distances līmenis
  2. Ātruma iestatīšana
  3. Vai priekšā ir automobilis, un mērķa distance starp automobiļiem
- Ja ir īslaicīgi atspējota
  1. Jūsu automobilis (pelēks)
  2. Iepriekš iestatītais ātrums (pelēks)

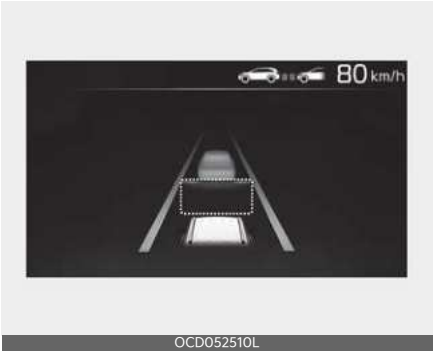
✻ PIEZĪME

- Distance līdz priekšā esošajam transportlīdzeklim panelī tiek rādīta atbilstoši faktiskajai distancei starp jūsu transportlīdzekli un priekšā esošo transportlīdzekli.
- Mērķa distance var atšķirties atkarībā no transportlīdzekļa ātruma un iesta-

tītā distances līmeņa. Ja transportlīdzekļa ātrums ir mazs, kaut arī ir mainījusies transportlīdzekļa distance, transportlīdzekļa mērķa distances izmaiņas var būt mazas.

- Instrumentu panelī rādītie attēli vai krāsas var atšķirties atkarībā no instrumentu paneļa specifikācijas vai motīva.

Īslaicīgs paātrinājums



OCD052510L

Ja vēlaties uz laiku palielināt ātrumu, viedās kruīza kontroles laikā nemainot iestatīto ātrumu, nospiediet akseleratora pedāli. Kad akseleratora pedālis ir nospiests, instrumentu panelī mirgo iestatītais ātrums, attāluma līmenis un mērķa attālums.

Taču, ja akseleratora pedālis tiek nospiests nepietiekoši, transportlīdzekļa ātrums var samazināties.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Uzmanieties, veicot pagaidu paātrināšanos, jo netiek veikta ātruma un distances automātiska pārvaldība arī tad, ja jums priekšā brauc cits transportlīdzeklis.

Viedās kruīza kontroles īslaicīga atcelšana

OMQ4050134L

Ja viedā kruīza kontrole tiek automātiski īslaicīgi atcelta, panelī parādās brīdinājuma ziņojums, un vadītājs tiek brīdināts ar skaņas signālu.

Viedā kruīza kontrole tiek automātiski uz laiku atcelta, kad:

- Jūsu braukšanas ātrums pārsniedz aptuveni 190 km/h
- Transportlīdzeklis tiek uz noteiktu laiku apturēts
- Gāzes pedālis tiek noteiktu laiku turēts nepārtraukti nospiests
- Nav izpildīti viedās kruīza kontroles darbības nosacījumi

✻ PIEZĪME

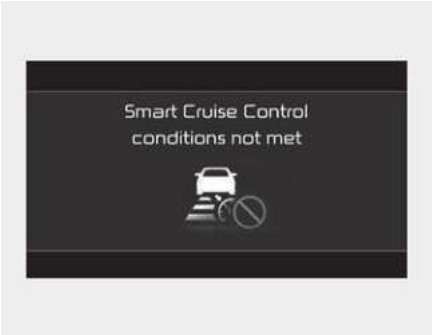
Ja viedā kruīza kontrole tiek īslaicīgi atcelta, kamēr automobilis ir apstājies un funkcija darbojas, var tikt aktivizēta EPB (elektroniskā stāvbremze).

⚠ BRĪDINĀJUMS

Ja sistēma ir īslaicīgi atcelta, netiek ieturēta distance līdz priekšā esošajam transportlīdzeklim. Braucot vienmēr skatieties uz ceļu un, ja nepieciešams, nospiediet bremžu pedāli, lai samazinātu

braukšanas ātrumu un ieturētu drošu distanci.

Nav izpildīti viedās kruīza kontroles darbības nosacījumi



OBD041243L

Ja braukšanas palīgsistēmas poga, (+) slēdzis, (-) slēdzis vai slēdzis (⟲) tiek ieslēgts, kad nav izpildīti viedās kruīza kontroles darbības nosacījumi, panelī tiek parādīts brīdinājuma ziņojums, un atskan brīdinājuma signāls.

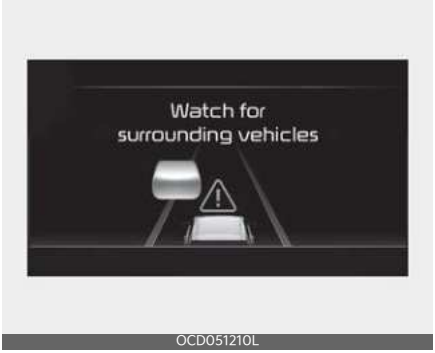
Satiksmes situācijā

OMQ4050288L

Satiksmē jūsu transportlīdzeklis apstāsies, ja apstāsies priekšā braucošais transportlīdzeklis. Ja priekšā braucošais automobilis sāk kustēties, jūsu automobilis arī sāks kustēties.

Turklāt pēc automobiļa apturēšanas un noteikta laika panelī parādās brīdinājuma ziņojums. Lai uzsāktu braukšanu, nospiediet akseleratora pedāli vai (+) slēdzi, (-) slēdzi vai (⟲) slēdzi.

Brīdinājums par priekšā esošajiem ceļa apstākļiem



OCD051210L

Tālāk aprakstītajā situācijā panelī parādās ziņojums, un brīdinājuma signāls brīdina vadītāju par priekšā esošajiem ceļa apstākļiem.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Vienmēr pievērsiet uzmanību transportlīdzekļiem vai priekšmetiem, kas var pēkšņi parādīties jums priekšā un ja nepieciešams, nospiediet bremžu pedāli, lai mazinātu braukšanas ātrumu un ieturētu drošu attālumu.

Sadursmes brīdinājums

OCD051198L

Kad darbojas viedā kruīza kontrole, ja ir augsts sadursmes risks ar priekšā esošo automobili, panelī parādās brīdinājuma ziņojums, un vadītāju brīdina skaņas signāls.

Braucot vienmēr skatieties uz ceļu un, ja nepieciešams, nospiediet bremžu pedāli, lai samazinātu braukšanas ātrumu un ieturētu drošu distanci.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Tālāk norādītajās situācijās viedā kruīza kontrole var nebrīdināt vadītāju par sadursmi.

Braukšanas laikā vienmēr pievērsiet uzmanību ceļa un braukšanas apstākļiem.

- Attālums līdz priekšā esošajam automobilim ir neliels vai priekšā esošā automobiļa ātrums ir lielāks vai vienāds ar jūsu automobiļa ātrumu
- Priekšā esošais transportlīdzeklis brauc ļoti lēni vai ir apstājies
- Uzreiz pēc viedās kruīza kontroles ieslēgšanas tiek nospiests akseleratora pedālis

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Viedā kruīza kontrole neaizstāj pareizu un drošu transportlīdzekļa vadīšanu. Vadītājs uzņemas pilnu atbildību par to, lai vienmēr pārbaudīt ātrumu un attālumu līdz priekšā braucošajam transportlīdzeklim.
- Viedā kruīza kontrole var neatpazīt neparedzamas un pēkšņas situācijas vai sarežģītas satiksmes situācijas, tādēļ vienmēr pievērsiet uzmanību braukšanas apstākļiem un kontrolējiet automobiļa ātrumu.
- Kad viedo kruīza kontroli neizmantojat, turiet to izslēgtu, lai izvairītos no nejaušas ātruma iestatīšanas.
- Neatveriet durvis un neatstājiet automobili, kamēr darbojas viedā kruīza kontrole, pat ja automobilis ir apturēts.
- Vienmēr paturiet prātā izvēlēto braukšanas ātrumu un distanci.
- Uzturiet drošu attālumu no priekšā braucošā transportlīdzekļa atbilstoši apstākļiem uz ceļa un transportlīdzekļa ātrumam. Ja, braucot ar lielu ātrumu, priekšējā distance ir pārāk maza, var notikt smaga sadursme.
- Ja priekšā esošais automobilis pazūd, kamēr tiek uzturēta distance līdz priekšā esošajam automobilim, viedā kruīza kontrole var pēkšņi palielināt ātrumu līdz iestatītajam. Vienmēr apzinieties, ka var notikt negaidītas un pēkšņas situācijas.
- Automobiļa ātrums var samazināties, braucot augšā pa nogāzi, vai palielināties, braucot lejā pa nogāzi.
- Vienmēr apzinieties tādas situācijas kā, piemēram, pēkšņa apdzīšana.
- Velkot piekabi vai ko tamlīdzīgu, automobilim braukšanas laikā var nākties

bieži pārslēgt pārnesumus un braukt ar lieliem dzinēja apgriezieniem, un Viedās kruīza kontroles darbība var būt apdraudēta. Vienmēr brauciet uzmanīgi.
- Izslēdziet viedo kruīza kontroli, kamēr automobilis tiek vilkts.
- Viedā kruīza kontrole var nedarboties pareizi, ja uz to iedarbojas spēcīgi elektromagnētiskie viļņi.
- Viedā kruīza kontrole var neatpazīt priekšā esošu šķērsli un izraisīt sadursmi. Vienmēr uzmanīgi vērojiet ceļu, lai novērstu negaidītu un pēkšņu problēmu rašanos.
- Priekšā braucošie automobiļi, kas bieži maina joslas, var izraisīt kavējumu viedās kruīza kontroles reakcijā vai arī var likt viedajai kruīza kontrolei reaģēt uz automobili, kas īstenībā atrodas blakus joslā. Vienmēr brauciet uzmanīgi, lai novērstu negaidītu un pēkšņu problēmu rašanos.
- Vienmēr apzinieties savu apkārtni un brauciet droši, kaut arī neparādās brīdinājuma ziņojums un neatskan brīdinājuma signāls.
- Ja tiek rādīts citas funkcijas brīdinājuma ziņojums vai skan citas funkcijas brīdinājuma signāls, viedās kruīza kontroles brīdinājuma ziņojumu var neattēlot un brīdinājuma signālu var neģenerēt.
- Ja apkārtne ir trokšņaina, jūs varat nesadzirdēt priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmas brīdinājuma signālu.
- Transportlīdzekļa ražotājs nav atbildīgs par vadītāja izraisītiem satiksmes noteikumu pārkāpumiem vai negadījumiem.
- Obligāti iestatiet transportlīdzekļa ātrumu zem jūsu valstī spēkā esošā ātruma ierobežojuma.

✻ PIEZĪME

- Viedā kruīza kontrole var nedarboties dažas sekundes pēc automobiļa atkārtotas iedarbināšanas vai priekšējā skata kameras vai priekšējā radara inicializēšanas.
- Kad viedā kruīza kontrole vada bremzes, var būt dzirdama skaņa.

Viedās kruīza kontroles darbības kļūmes un ierobežojumi

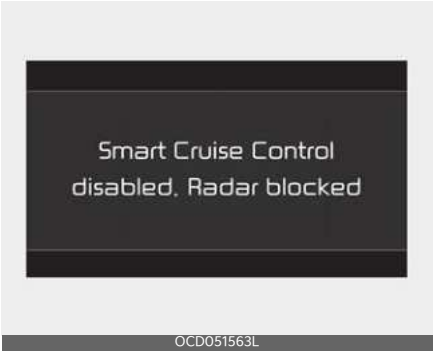
Viedās kruīza kontroles darbības kļūmes

OMQ4050145L

Ja notikusi viedās kruīza kontroles darbības kļūme, instrumentu panelī tiks parādīts (un pēc noteikta laika izslēgts) brīdinājuma ziņojums, un ieslēgsies galvenā brīdinājuma lampiņa (⚠).

Nodrošiniet viedās kruīza kontroles pārbaudi profesionālā autoservisā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.

Viedā kruīza kontrole deaktivizēta



Ja priekšējā radara pārsegu vai sensoru sedz sniegs, lietus vai nepiederīgi materiāli, tie var samazināt atpazīšanas spēju un īslaicīgi ierobežot vai atspējot viedo kruīza kontroli.

Vienlaicīgi instrumentu panelī tiek rādīti (un pēc noteikta laika izslēgti) brīdinājuma ziņojumi un galvenā brīdinājuma lampiņa (), bet tas nenorāda uz viedās kruīza kontroles darbības kļūmi.

Viedā kruīza kontrole darbosies pareizi, kad tiks notīrīts sniegs, lietus vai sveškermeņi. Vienmēr turiet to tīru.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Kaut arī panelī neparādās brīdinājuma ziņojums, viedā kruīza kontrole var nedarboties pareizi.

⚠ UZMANĪBU

Viedā kruīza kontrole var nedarboties pareizi zonā (piemēram, atklātā laukā), kur pēc dzinēja ieslēgšanas nekas nav konstatējams vai konstatēšanas sensoru aizklāj sveškermenis.

✻ PIEZĪME

Brīdinājuma saturu varat apskatīt instrumentu paneļa displeja loga utilītu informācijas skata servisa ziņojumā.

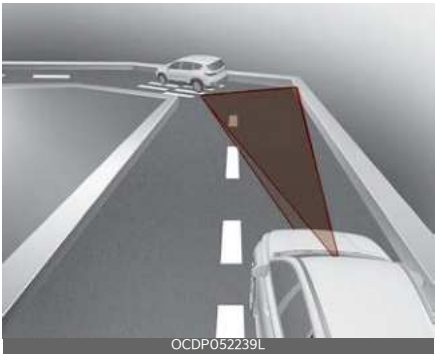
Viedās kruīza kontroles darbības ierobežojumi

Viedā kruīza kontrole var nedarboties pareizi šādos apstākļos:

- Atpazīšanas sensors vai tā apkārtne ir piesārņota vai bojāta
- Tiek nepārtraukti smidzināts mazgāšanas šķidrums, vai ir ieslēgts stikla tīrītājs
- Kameras lēca ir kļuvusi netīra vējstikla iekrāsošanās, noklāšanās ar plēvi vai aplikumu dēļ vai arī ir bojāts stikls, vai uz stikla ir sveškermeņi (uzlīme, kukaiņi utt.)
- No vējstikla nav noslaucīts vai uz tā ir sasalis šķidrums
- Priekšējā skata kameras skata lauku priekšpusē ierobežo saules atspīdums
- Gaisma no laternas vai pretimbraucoša transportlīdzekļa tiek atstarota no slapjas ceļa virsmas, piemēram, peļķes
- Ap priekšējā skata kameru ir augsta vai zema temperatūra
- Uz instrumentu paneļa ir novietots priekšmets
- Apkārtne ir ļoti gaiša
- Apkārtne ir ļoti tumša, piemēram, tunelis utt.
- Pēkšņi mainās apgaismojuma spilgtums, piemēram, iebraucot tunelī vai izbraucot no tā
- Ārpusē ir tumšs un priekšējie lukturi nav ieslēgti vai nav spoži
- Braucot intensīva lietus vai sniega apstākļos vai biezā miglā

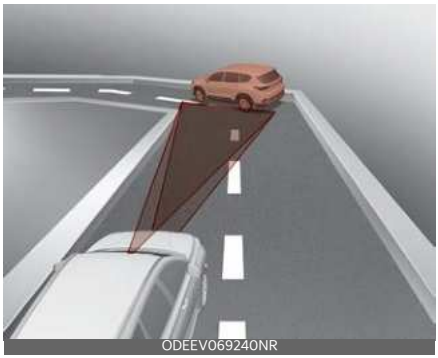
- Braucot caur tvaiku, dūmiem vai ēnu
- Tiek atpazīta tikai daļa transportlīdzekļa
- Priekšā esošajam transportlīdzeklim nav aizmugurējo lukturu, aizmugurējie lukturi ir novietoti nestandarta vietā utt.
- Ārpusē ir tumšs, un aizmugurējie lukturi nav ieslēgti vai nav spoži
- Priekšā esošā automobiļa aizmugure ir maza vai neizskatās normāli (piemēram, ir sasvērusies, apgāzusies u.c.)
- Priekšā esošā transportlīdzekļa klīrenss ir zems vai augsts
- Priekšā pēkšņi iebrauc transportlīdzeklis
- Jūsu automobilis tiek vilkts
- No priekšējā radara atstarojošs objekts, piemēram, margas, tuvu esošs automobilis u.c.
- Bufera zonu ap priekšējo radaru ietekmējis trieciens, noticis bojājums, vai priekšējais radars atrodas ārpus savas pozīcijas
- Ap priekšējo radaru ir augsta vai zema temperatūra
- Priekšā esošā transportlīdzekļa materiāls neparādās priekšējā radarā
- Braucot pa šoseju (vai automaģistrāļu) šķērsojuma mezgliem vai gar ceļu maksas posteņiem
- Braucot uz slidenas virsmas, piemēram, pa sniegu, peļķi, ledu utt.
- Braukšana pa līkumainu ceļu
- Priekšā esošais transportlīdzeklis tiek atpazīts vēlu
- Priekšā esošo automobili pēkšņi nobloķē šķērslis
- Priekšā esošais transportlīdzeklis pēkšņi maina joslu vai pēkšņi samazina ātrumu
- Priekšā esošais transportlīdzeklis ir deformēts
- Priekšā esošā transportlīdzekļa ātrums ir liels vai mazs
- Priekšā esot transportlīdzeklim, jūsu transportlīdzeklis pēkšņi ar nelielu ātrumu maina joslas
- Priekšā esošais transportlīdzeklis ir nosegts ar sniegu
- Nestabila braukšana
- Jūs atrodaties uz apļa un priekšā esošais transportlīdzeklis netiek atpazīts
- Jūs nepārtraukti braucat pa apli
- Nevēlami ceļa apstākļi var braukšanas laikā izraisīt pārmērīgas transportlīdzekļa vibrācijas
- Jūsu transportlīdzekļa augstums ir zems vai augsts lielas kravas, nepareiza riepu spiediena u.c. iemeslu dēļ.
- Braucot šādās vietās
  - Braucot caur autostāvvietu
  - Braucot pa būvobjektu, neasfaltētu ceļu, daļēji asfaltētu ceļu, nelīdzenu ceļu, pāri ātruma ierobežotājiem utt.
  - Braucot pa slīpu ceļu, līkumainu ceļu utt.
  - Braucot pa ceļa malu, kur ir koki vai laternas
  - Braucot pa šauru ceļu, gar kuru aug pāraugusi zāle vai koki
  - Ir elektromagnētisku viļņu radīti traucējumi, piemēram, braucot teritorijā ar spēcīgiem radioviļņiem vai elektrisko troksni
  - Braukšana pa līkumainu ceļu
- Braucot cauri tunelim vai pa dzelzs tiltu

- Braucot tādu zonu tuvumā, kas satur metāla vielas, piemēram, būvlaukumi, dzelzceļš u.c.
- Braucot plašās vietās, kurās ir maz automobiļu vai būvju (piemēram, tuksnesī, pļavā, piepilsētā u.c.)
  - Braucot caur tvaiku, dūmiem vai ēnu
  - Braucot pa šoseju (vai automaģistrāļu) šķērsojuma mezgliem vai gar ceļu maksas posteņiem
  - Braucot tādu zonu tuvumā, kas satur metāla vielas, piemēram, būvlaukumi, dzelzceļš u.c.
- Braukšana pa līkumainu ceļu


OCDP052239L

Viedā kruīza kontrole var nespēt līkumos atpazīt transportlīdzekli tai pašā joslā, tātad tā var palielināt ātrumu līdz iestatītajam. Turklāt automobiļa ātrums var pēkšņi samazināties, ja priekšā braucošais transportlīdzeklis tiek atpazīts pēkšņi.

Izvēlieties atbilstošu iestatīto ātrumu līkumos un izmantojiet bremžu vai akseleratora pedāli atbilstoši priekšā esošajiem ceļa un braukšanas apstākļiem.


ODEEV069240NR

Sistēma var ierobežot jūsu automobiļa ātrumu blakus joslā braucoša automobiļa dēļ.

Pārliecinieties, ka ceļa apstākļi pieļauj drošu viedās kruīza kontroles darbību, un, ja nepieciešams, nospiediet bremžu pedāli, lai samazinātu braukšanas ātrumu un uzturētu drošu distanci

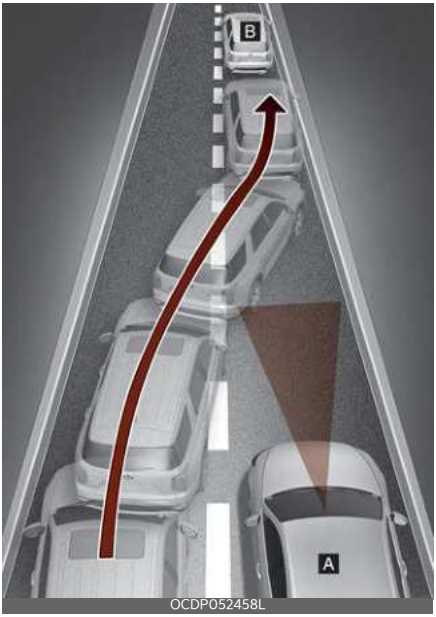
- Braucot pa slīpu ceļu

OCDP052231L

Braucot augšā vai lejā pa nogāzi, viedā kruīza kontrole var nespēt uztvert kustīgu automobili jūsu joslā, tādā gadījumā jūsu automobilis var paātrināties līdz iestatītajam ātrumam. Turklāt automobiļa ātrums pēkšņi samazinās, ja priekšā braucošais transportlīdzeklis tiek atpazīts pēkšņi.

Izvēlieties atbilstošu iestatīto ātrumu nogāzēs un izmantojiet bremžu vai akseleratora pedāli atbilstoši priekšā esošajiem ceļa un braukšanas apstākļiem.

- Joslu maiņa



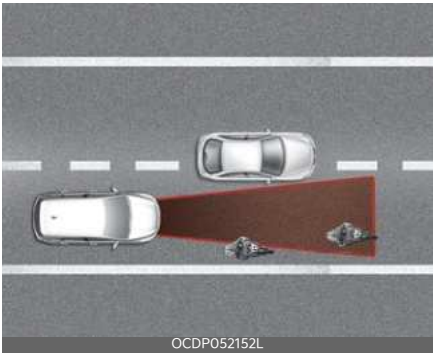
OCDP052458L

[A] Jūsu automobilis,

[B] Transportlīdzeklis, kas veic joslu maiņu

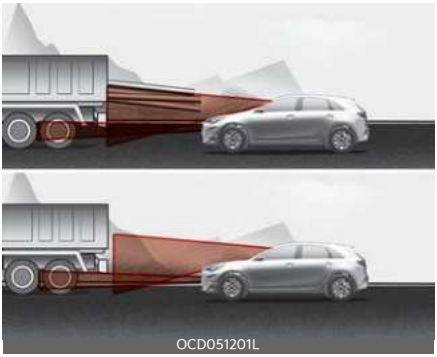
Kad transportlīdzeklis (B) iebrauc jūsu braukšanas joslā no blakus esošās joslas, sensors to nevar uztvert, kamēr tas nav sensora uztveršanas diapazonā. Viedā kruīza kontrole, iespējams, nespēj nekavējoties atpazīt transportlīdzekli, ja tas strauji maina joslas. Tādos gadījumos uzturiet drošu bremzēšanas distanci, un, ja nepieciešams, nospiediet bremžu pedāli, lai samazinātu ātrumu un ieturētu drošu attālumu.

- Transportlīdzekļa atpazīšana


OCDP052152L

Tālāk norādītajos gadījumos sensors nespēj atpazīt dažus transportlīdzekļus jūsu joslā:

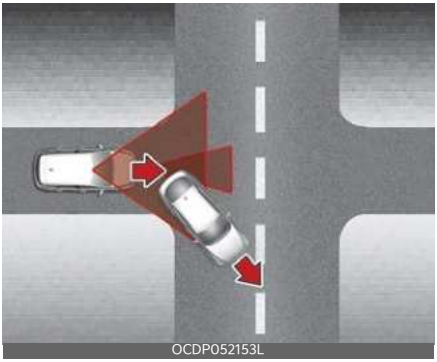
- Transportlīdzekļus, kas ir noliekušies uz vienu sānu
- Transportlīdzekļus, kas pārvietojas lēni vai kas pēkšņi samazina ātrumu
- Transportlīdzekļi ar lielāku klīrensu vai transportlīdzekļi, kas pārvadā kravas, kuras izvirzās ārpus transportlīdzekļa aizmugures.
- Transportlīdzekļus, kuru priekšpuse ir pacēlusies smagas kravas dēļ
- Transportlīdzekļus, kas atrodas aptuveni 2 m attālumā no jūsu automobiļa
- Pretimbraucošus transportlīdzekļus
- Apstājušos transportlīdzekļus
- Transportlīdzekļus ar mazu aizmugurējo profilu, piemēram, piekabes
- Šaurus transportlīdzekļus, piemēram, motociklus, mopēdus vai divriteņus
- Īpašos transportlīdzekļus
- Dzīvniekus un gājējus


OCD051201L

Tālāk norādītajos gadījumos sensors nespēj atpazīt priekšā esošo transportlīdzekli. Vienmēr pievērsiet uzmanību ceļa un braukšanas apstākļiem un brauciet droši. Ja nepieciešams, pielāgojiet sava automobiļa ātrumu.

- Jūs stūrējat savu transportlīdzekli
- Braucot pa šauriem ceļiem vai ceļiem ar asiem līkumiem

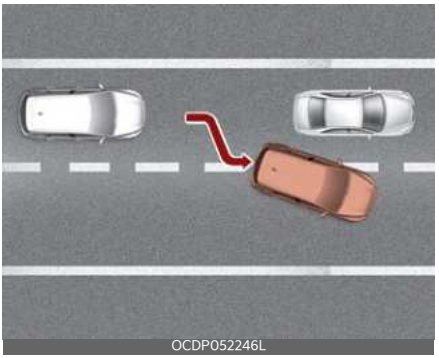
- Ja priekšā braucošais transportlīdzeklis pazūd krustojumā


OCDP052153L

Ja priekšā braucošais transportlīdzeklis pazūd krustojumā, jūsu transportlīdzeklis var paātrināties.

Braukšanas laikā vienmēr pievērsiet uzmanību ceļa un braukšanas apstākļiem.

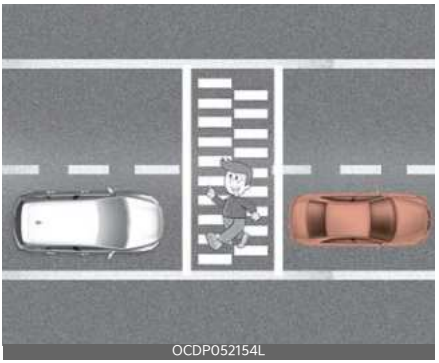
- Ja priekšā braucošais transportlīdzeklis izbrauc no joslas


OCDP052246L

Ja priekšā braucošais transportlīdzeklis pārkārtojas ārā no joslas, viedā kruīza kontrole var nespēt uzreiz uztvert priekšā nonākušo transportlīdzekli.

Braukšanas laikā vienmēr pievērsiet uzmanību ceļa un braukšanas apstākļiem.

- Vienmēr uzmanieties no gājējiem


OCDP052154L

Kamēr jūsu transportlīdzeklis uztur attālumu no priekšā braucošā transportlīdzekļa, vienmēr uzmanieties no gājēju parādīšanās.

Uz navigāciju balstīta viedā kruīza kontrole (NSCC) (ja ir aprīkojumā)

Uz navigāciju balstīta viedā kruīza kontrole palīdz uzturēt drošu ātrumu atkarībā no ceļa apstākļiem, izmantojot navigācijas sistēmas sniegto informāciju, kad braucat pa šoseju ar ieslēgtu viedo kruīza kontroli.

✻ PIEZĪME

- Uz navigāciju balstīta viedā kruīza kontrole ir pieejama tikai uz noteiktu lielceļu (vai maģistrāļu) kontrolētas piekļuves ceļiem.
  * Kontrolētas piekļuves ceļš ir ceļš ar ierobežotām iebraukšanas un izbraukšanas vietām, kas nodrošina nepārtrauktu liela ātruma satiksmes plūsmu. Uz kontrolētas piekļuves ceļiem drīkst atrasties tikai pasažieru transportlīdzekļi un motocikli.
- Uz navigāciju balstīta viedā kruīza kontrole darbojas uz kontrolētas piekļuves ceļa galvenajiem ceļiem un nedarbojas satiksmes mezglos vai krustojumos.
- Nākotnes navigācijas atjauninājumos var tikt iekļautas arī citas šosejas.

Automātiskā palēninināšanās šosejas līkuma zonā

Ja transportlīdzekļa ātrums ir liels, automātiskās palēninināšanās šosejas līkuma zonā funkcija īslaicīgi samazina transportlīdzekļa ātrumu, lai jums palīdzētu droši izbraukt līkumu, pamatojoties uz navigācijas sistēmas sniegto informāciju par līkumu.

Uz navigāciju balstītas viedās kruīza kontroles iestatījumi

Automātiskā ātruma maiņa uz lielceļa

OCD051215L

Dzinējam esot ieslēgtam, informācijas un izklaides sistēmā atlasiet **Iestatījumi** → **Automobilis** → **Palīdzība vadītājam** → **Automātiskā ātruma maiņa uz lielceļa**.

✻ PIEZĪME

Ja pastāv kāda uz navigāciju balstītas viedās kruīza kontroles problēma, sistēmu nevar iestatīt no lestatījumu izvēlnes.

Uz navigāciju balstītas viedās kruīza kontroles darbība

Darbības nosacījumi

Navigācijā balstītā viedā kruīza kontrole ir gatava darbam, ja ir izpildīti visi tālāk norādītie nosacījumi.

- Instrumentu panelī/informācijas un izklaides sistēmas ekrānā veiciet "Automātiskā ātruma maiņa uz lielceļa" iestatījumus.
- Darbojas viedā kruīza kontrole
- Braukšana pa galvenajiem autoceļiem (vai automaģistrālēm)

✻ PIEZĪME

Plašāku informāciju par viedās kruīza kontroles lietošanu skatiet"Viedā kruīza kontrole (SCC)" lapā 6-70.

Uz navigāciju balstītas viedās kruīza kontroles displejs un vadības ierīces

OCD052212L

Kad darbojas uz navigāciju balstīta viedā kruīza kontrole, tā panelī tiek attēlota tālāk norādītajā veidā:

Uz navigāciju balstītas viedās kruīza kontrole gaistāves režīmā

Ja ir izpildīti visi darbības nosacījumi, parādīsies zaļš (NAV) indikators.

Uz navigāciju balstītas viedās kruīza kontroles darbība

Ātruma kontroles laikā mirgos zaļais (NAV) indikators.

Uz navigāciju balstīta Viedās kruīza kontroles pauze/vadītāja darbība

Ja Viedo kruīza kontroli nevar darbināt pauzes vai maršruta maiņas dēļ, instrumentu panelī tiks attēlots pelēks (NAV) indikators.

Ja tiek nospiests akseleratora pedālis, instrumentu panelī mirgo balts (NAV) indikators.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Brīdinājuma ziņojums parādās šādos gadījumos:

OCD051200L

- Uz navigāciju balstīta viedā kruīza kontrole nespēj palēninināt automobili līdz drošam ātrumam

✻ PIEZĪME

Attēli un krāsas instrumentu panelī var atšķirties atkarībā no instrumentu paneļa veida vai iestatījumu izvēlnē izvēlētā motīva.

Automātiskā palēninināšanās šosejas līkuma zonā

Atkarībā no priekšā esoša šosejas (vai automaģistrāles) līkuma transportlīdzeklis samazina ātrumu, un pēc līkuma izbraukšanas transportlīdzeklis palielina ātrumu līdz viedās kruīza kontroles iestatītajam ātrumam.

✻ PIEZĪME

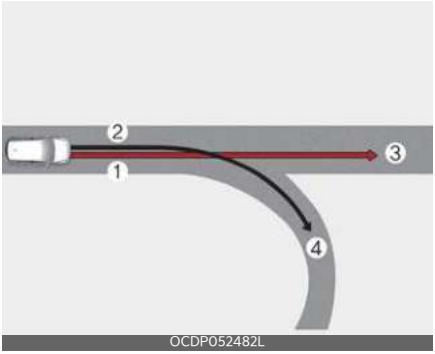
Ātruma samazināšanas sākuma punkts ir atkarīgs no automobiļa braukšanas ātruma un tā, cik līkumains ir ceļš. Jo lie-

lāks braukšanas ātrums, jo ātrāks ātruma samazināšanas sākuma punkts.

Uz navigāciju balstītās viedās kruīza kontroles darbības ierobežojumi

Uz navigāciju balstītā viedā kruīza kontrole var nedarboties pareizi tālāk minētajos apstākļos:

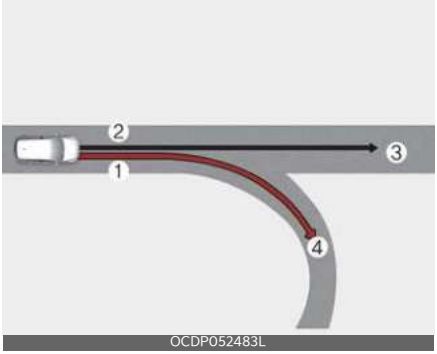
- Navigācija nedarbojas pareizi
- Navigācijas sistēmā nav atjaunināta informācija par ātruma ierobežojumiem un ceļu
- Kartes informācija netiek pārraidīta informācijas un izklaides sistēmas neierastas darbības dēļ
- Kartes informācija un faktiskais ceļš atšķiras reāllaika GPS datu vai kartes informācijas kļūdas dēļ
- Navigācijas sistēma braukšanas laikā meklē maršrutu
- GPS signāli ir bloķēti, piemēram, tunelī
- Ceļš sadalās divos vai vairāk ceļos un pēc tam apvienojas
- Vadītājs novirzās no navigācijas sistēmas noteiktā maršruta
- Maršruts līdz galamērķim tiek mainīts vai atcelts, atiestatot navigāciju
- Transportlīdzeklis iebrauc apkopes stacijā vai atpūtas laukumā
- Atpakaļskata monitors izslēdzas, ja pastāv viens no šādiem nosacījumiem:
- Navigācija nespēj atpazīt pašreizējo automobiļa atrašanās vietu (piemēram, pacelti ceļi, tostarp pārvads līdzās vispārīgiem ceļiem vai līdzās esoši paralēli ceļi)
- Navigācija tiek atjaunināta braukšanas laikā
- Navigācija tiek restartēta braukšanas laikā
- Dažu ceļa posmu ātruma ierobežojums mainās ceļa apstākļu dēļ
- Braucot pa ceļu, uz kura tiek veikti remontdarbi
- Braucot pa kontrolētu ceļu
- Braucot sliktos laika apstākļos, piemēram, spēcīgas snigšanas un stipra lietus laikā.
- Braucot pa ceļu ar asiem līkumiem



1 Iestatītais maršruts
2 Atzarojums
3 Braukšanas maršruts
4 Galvenais ceļš
5 Līkumots ceļa posms

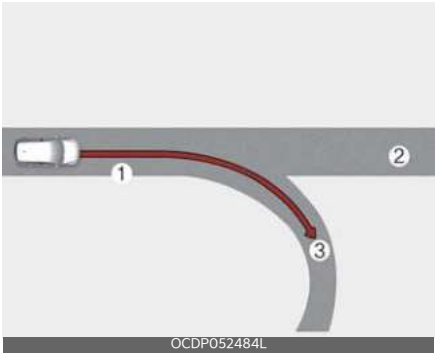
- Ja pastāv atšķirība starp navigācijas iestatīto maršrutu (atzarojumu) un braukšanas maršrutu (galveno ceļu), automātiskās palēninināšanās šosejas līkuma zonā funkcija var nedarboties līdz brīdim, kad braukšanas maršruts tiek atpazīts kā galvenais ceļš.
- Kad transportlīdzekļa braukšanas maršruts tiek atpazīts kā galvenais ceļš, turpinot braukt pa galveno ceļu, nevis navigācijas iestatīto maršrutu, automātiskās palēninināšanās šosejas līkuma zonā funkcija darbojas. Atka-

rībā no attāluma līdz līkumam un attiecīgā brīža automobiļa ātruma palēninājums var nebūt pietiekams vai notikt strauji.



1 Galvenais ceļš
2 Atzarojums
3 Braukšanas maršruts
4 Iestatītais maršruts
5 Līkumots ceļa posms

- Ja pastāv atšķirība starp navigācijā iestatīto maršrutu (galveno ceļu) un braukšanas maršrutu (atzarojumu), automātiskās palēninināšanās lielceļa līkuma zonā funkcija darbosies īslaicīgi, pamatojoties uz informāciju par līkumu uz galvenā ceļa.
- Ja tiek noteikts, ka jūs novirzāties no maršruta, iebraucot šosejas šķērsojuma mezglā vai krustojumā, automātiskās palēninināšanās šosejas līkuma zonā funkcija nedarbojas.



1 Braukšanas maršruts
2 Atzarojums
3 Līkumots ceļa posms
4 Galvenais ceļš

- Ja navigācijā nav ievadīts galamērķis, automātiskās palēninināšanās lielceļa līkuma zonā funkcija darbojas, pamatojoties uz informāciju par līkumu uz galvenā ceļa.
- Pat ja nobraucat no galvenā ceļa, automātiskās palēninināšanās lielceļa līkuma zonā funkcija var īslaicīgi darboties informācijas dēļ par šosejas līkuma posmu.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Navigācijā balstītā viedā kruīza kontrole neaizvieto drošu braukšanas praksi — šī sistēma ir paredzēta vadītāja ērtībai. Vienmēr skatieties uz ceļu; vadītājs ir atbildīgs par to, ka nepārkāpj satiksmes noteikumus.
- Navigācijas sistēmas sniegtā informācija par ātruma ierobežojumiem var atšķirties no faktiskās informācijas par ātruma ierobežojumiem uz ceļa. Vadītājs atbildīgs par to, ka pārbauda ātruma ierobežojumus uz faktiskā ceļa vai joslā.
- Automātiskās palēninināšanās šosejas līkuma zonā funkcija tiks automātiski

atcelta, kad nobrauksiet no lielceļa (vai maģistrāles) galvenā ceļa, lai uzbrauktu uz parasta ceļa vai iebrauktu teritorijā (satiksmes mezgls, krustojums, atpūtas zona utt.).

- Uz navigāciju balstītā viedā kruīza kontrole var nedarboties, ja ir vadošie transportlīdzekļi, kā arī atkarībā no transportlīdzekļa braukšanas apstākļiem. Braukšanas laikā vienmēr pievērsiet uzmanību ceļa un braukšanas apstākļiem.
- Velkot piekabi vai ko tamlīdzīgu, automobiļa ātruma samazināšana var nebūt pietiekama. Vienmēr brauciet uzmanīgi.
- Braucot caur ceļu maksas posteni uz šosejas (vai automaģistrāles), uz navigāciju balstīta viedā kruīza kontrole darbojas, pamatojoties uz pirmo joslu. Ja iebraucat kādā citā joslā, uz navigāciju balstīta viedā kruīza kontrole var nedarboties pareizi.
- Transportlīdzekļa ātrums palielinās, ja vadītājs nospiež akseleratora pedāli, kamēr darbojas uz navigāciju balstīta viedā kruīza kontrole, un funkcija nesamazinās transportlīdzekļa ātrumu. Taču, ja akseleratora pedālis tiek nospiests nepietiekoši, transportlīdzekļa ātrums var samazināties.
- Ja vadītājs palielina ātrumu un atlaiž akseleratora pedāli, kamēr darbojas uz navigāciju balstītā viedā kruīza kontrole, transportlīdzekļa ātrums var nesamazināties pietiekami vai tas var strauji samazināties līdz drošam ātrumam.
- Ja līkums ir pārāk liels vai pārāk mazs, navigācijā balstītā viedā kruīza kontrole var nedarboties.
- Navigācijā balstītā viedā kruīza kontrole ir papildu funkcija, un tā neaizvieto drošu braukšanas praksi. Vadītājs uzņemas pilnu atbildību par to, lai vienmēr pārbaudīt ātrumu un attālumu līdz priekšā braucošajam transportlīdzeklim. Vienmēr brauciet piesardzīgi un uzmanīgi.

✻ PIEZĪME

- Starp navigācijas sistēmas ieteikumiem un uz navigāciju balstītās viedās kruīza kontroles darbības sākumu var būt laika nobīde.
- Panelī un navigācijas sistēmā norādītā ātruma informācija var atšķirties.
- Pat ja braucat ar mazāku ātrumu nekā viedās kruīza kontroles iestatītais ātrums, paātrinājumu var ierobežot priekšā esošie līkumu posmi.
- Ja uz navigāciju balstītā viedā kruīza kontrole darbojas, kad nobraucat no galvenā ceļa, lai iebrauktu šķērsojuma mezglā, krustojumā, atpūtas laukumā utt., funkcija var kādu laiku darboties.
- Var būt sajūta, ka navigācijā balstītā viedā kruīza kontrole veic nepietiekamu palēninājumu, ceļa apstākļu dēļ, piemēram, ja ir nelīdzena ceļa virsma un šauras joslas.

Joslas sekošanas palīgsistēma (LFA) (ja ir aprīkojumā)

Joslas vidus saglabāšanas palīgsistēma konstatē joslas marķējumus un/vai priekšā uz ceļa esošu transportlīdzekli, un novieto jūsu automobili joslas centrā.

Uztveršanas sensors

[1]: Priekšējā skata kamera

Priekšējā skata kameru izmanto uztveršanas sensoru joslu marķējumu un priekšā esošu transportlīdzekļu uztveršanai.

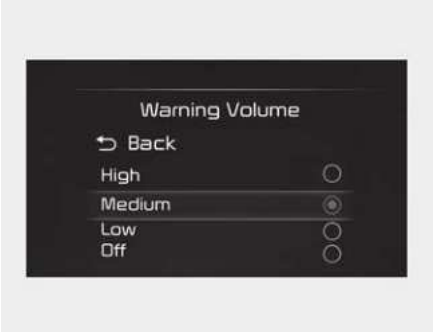
Uztveršanas sensora konkrēto atrašanās vietu skatiet iepriekšējā attēlā.

⚠ UZMANĪBU

Plašāku informāciju par priekšējā skata kameras piesardzības pasākumiem skatiet"Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma (FCA) (Sensoru saplūšana) (ja ir aprīkojumā)" lapā 6-16.

Joslas sekošanas palīgsistēmas iestatījumi

Brīdinājuma metodes



Brīdinājuma metodes var iestatīt, kad transportlīdzeklis ir iedarbināts. Instrumentu paneļa iestatījumu izvēlnē izvēlieties **Lietotāja iestatījumi** → **Vadītāja palīgsistēma** → **Brīdinājuma metodes** vai informācijas un izklaides sistēmā izvēlieties **Iestatīšana** → **Automobilis** → **Vadītāja palīgsistēma** → **Brīdinājuma metodes**:

- **Brīdinājuma skaļums**: Regulē brīdinājuma skaņas signāla skaļumu. Ja izslēdzat brīdinājuma skaļumu, jūsu drošības labad funkcija var jūs brīdināt nelielā skaļumā.
- **Braukšanas drošības prioritāte**: Kad braukšanas drošības sistēma atskaņo brīdinājumu, samazina visus pārējos audio skaļumus.

✻ INFORMĀCIJA

- Ja nomainīt Brīdinājuma metodes, to var attiecināt uz katru vadītāja palīgsistēmas funkciju. Lūdzu, pārbaudiet un nomainiet to katrā funkcijā.
- Ja dzinējs tiek atkārtoti iedarbināts, Brīdinājuma metodes saglabās beidzamo iestatījumu.

- Iestatījumu izvēlne var nebūt atkarībā no automobiļa specifikācijas.

Joslas sekošanas palīgsistēmas (LFA) darbība

Pagrieziena joslas sekošanas palīgsistēmas ieslēgšana/izslēgšana

OCD051016L

Lai ieslēgtu joslas sekošanas palīgsistēmu, dzinējam esot ieslēgtam, īsi nospiediet braukšanas joslā palīgsistēmas pogu, kas atrodas uz stūres. Instrumentu panelī iedegsies pelēkais vai zaļais indikators ( ).

Vēlreiz nospiediet braukšanas palīdzības joslā pogu, lai izslēgtu joslas sekošanas palīgsistēmu.

Brīdinājums un vadība

Joslas vidus saglabāšanas palīgsistēma

OCD051213L

Ja tiek atpazīts priekšā esošs automobilis un/vai joslu marķējumi un jūsu automobiļa ātrums nepārsniedz 180 km/h (110 jūdzes/h), panelī parādās zaļā indikatora lampiņa ( ), un joslas saglabāšanas palīgsistēma palīdz noturēt automobili joslā, nodrošinot stūrēšanas palīdzību.

⚠ UZMANĪBU

Ja palīdzība stūrēšanā netiek nodrošināta, zaļais ( ) indikators mirgos un mainīs krāsu uz pelēku.

6

Noņemtu roku brīdinājums

OCD051205L

Ja vadītājs uz dažām sekundēm noņem rokas no stūres, panelī parādās brīdinājuma ziņojums un atskan pakāpenisks skaņas brīdinājuma signāls.

- Pirmā pakāpe: Brīdinājuma paziņojums
- Otrā pakāpe: Brīdinājuma paziņojums (sarkans stūres rats) un brīdinājuma skaņas signāls

OMQ4040509L

Ja vadītājs netur rokas uz stūres arī pēc brīdinājuma par noņemtām rokām, parādās brīdinājuma ziņojums, un joslas sekošanas palīgsistēma tiek automātiski atcelta.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Var netikt sniegta stūrēšanas palīdzība, ja stūri ļoti stingri tur vai ja stūri pagriež vairāk par noteiktu leņķi.
- Joslas sekošanas palīgsistēma nedarbojas visu laiku. Vadītājs uzņemas pilnu atbildību par to, lai droši stūrētu transportlīdzekli un tas neizbrauktu no joslas.
- Brīdinājuma ziņojums par roku neturēšanu uz stūres atkarībā no ceļa apstākļiem var tikt parādīts novēloti. Braukšanas laikā vienmēr turiet rokas uz stūres.
- Ja stūre tiek turēta ļoti viegli, noņemto roku brīdinājuma ziņojums var parādīties, jo joslas sekošanas palīgsistēma var nespēt noteikt, ka vadītājs tur rokas uz stūres.
- Ja stūrei ir piestiprināts kāds priekšmets, noņemtu roku brīdinājums var nedarboties pareizi.

✻ PIEZĪME

- Ja ir noteikti abi joslas marķējumi, joslas līnijas panelī mainās no pelēkām uz baltām.

Josla nav atpazīta

OCD051241L

Josla ir atpazīta

OCD051240L

- Attēli un krāsas instrumentu panelī var atšķirties atkarībā no instrumentu paneļa veida vai iestatījumu izvēlnē izvēlētā motīva.
- Ja joslas marķējumi nav atpazīti, joslas sekošanas palīgsistēmas veiktā stūres vadība var būt ierobežota atkarībā no tā, vai priekšā ir transportlīdzeklis, kā arī no transportlīdzekļa braukšanas apstākļiem.
- Lai gan joslas sekošanas palīgs palīdz veikt stūrēšanu, vadītājs var jebkurā laikā pārvaldīt stūri.
- Kad joslas sekošanas palīgs palīdz veikt stūrēšanu, var likties, ka stūre ir smagāka vai vieglāka nekā parasti.

Joslas sekošanas palīgsistēmas darbības kļūmes un ierobežojumi

Joslas sekošanas palīgsistēmas darbības kļūmes

OMQ4050157L

Kad joslas saglabāšanas palīgsistēma nedarbojas pareizi, panelī tiek parādīts brīdinājuma ziņojums, un parādās galvenā brīdinājuma lampiņa ( ).

Ja tā notiek, nodrošiniet joslas sekošanas palīgsistēmas pārbaudi profesionālā autoservisā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.

✻ PIEZĪME

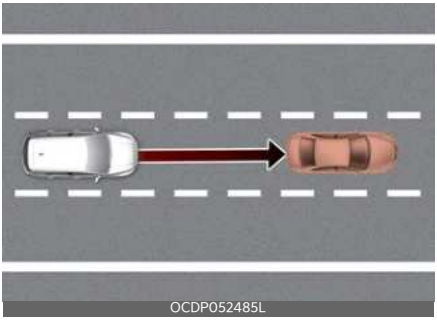
Brīdinājuma saturu varat apskatīt instrumentu paneļa displeja loga utilītu informācijas skata servisa ziņojumā.

Joslas sekošanas palīgsistēmas darbības ierobežojumi

Sīkāku informāciju par drošības pasākumiem saistībā ar joslas sekošanas palīgsistēmas darbību skatiet"Joslas saglabāšanas palīgsistēma (LKA) (ja ir aprīkojumā)" lapā 6-32.

Palīgsistēma braukšanai pa šoseju (HDA) (ja ir aprīkojumā)

Palīgsistēma braukšanai pa šoseju


OCDP052485L

Palīgsistēma braukšanai pa lielceļu palīdz atpazīt joslas un priekšā esošus automobiļus, kā arī palīdz uzturēt distanci līdz priekšā esošajam automobilim un iestatīto ātrumu, un noturēt automobili joslas vidū, braucot pa lielceļu (vai automaģistrāli).

✻ PIEZĪME

- Palīgsistēma braukšanai pa šoseju ir pieejama tikai uz šoseju (vai automaģistrāļu) kontrolētas piekļuves ceļa.
  * Kontrolētas piekļuves ceļš ir ceļš ar ierobežotām iebraukšanas un izbraukšanas vietām, kas nodrošina nepārtrauktu liela ātruma satiksmes plūsmu. Uz kontrolētas piekļuves ceļiem drīkst atrasties tikai pasažieru transportlīdzekļi un motocikli.
- Palīgsistēma braukšanai pa šoseju darbojas uz kontrolētas piekļuves ceļa galvenajiem ceļiem un nedarbojas satiksmes mezglos vai krustojumos.
- Nākotnes navigācijas atjauninājumos var tikt iekļautas arī citas šosejas.

Uztveršanas sensors

OCD051195L

OCD051196L

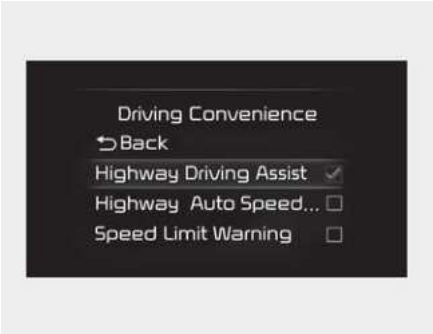
[1]: Priekšskata kamera, [2]: Priekšējais radars

Atpazīšanas sensoru konkrēto atrašanās vietu skatiet iepriekš sniegtajā attēlā.

⚠ UZMANĪBU

Plašāku informāciju par uztveršanas sensoru piesardzības pasākumiem skatiet"Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma (FCA) (Sensoru saplūšana) (ja ir aprīkojumā)" lapā 6-16.

Palīgsistēmas braukšanai pa šoseju iestatījumi



OCD051214L

Lai iestatītu katras funkcijas izmantošanu, dzinējam esot ieslēgtam, informācijas un izklaides sistēmā pieskarieties vai izvēlieties **Iestatījumi** → **Automobilis** → **Palīdzība vadītājam** → **Braukšanas ērtība**.

- Ja ir atlasīta **Palīdzība braukšanā pa šoseju**, tā palīdz uzturēt distanci līdz priekšā esošajam automobilim, saglabāt iestatīto ātrumu, kā arī palīdz noturēt jūsu automobili joslas centrā.

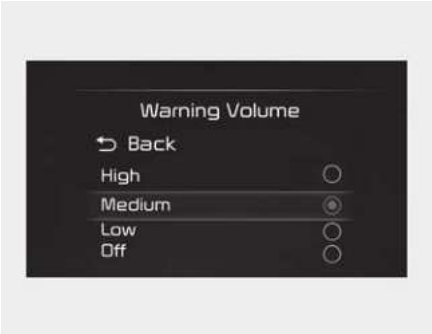
✻ PIEZĪME

Ja pastāv kāda problēma ar funkcijām, iestatījumus nevar mainīt. Nodrošiniet funkcijas pārbaudi pie pilnvarota Kia izplatītāja/servisa partnera. Ja automobilis tiks restartēts, funkcijām tiks saglabāts pēdējais iestatījums.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Savas drošības dēļ mainiet lestatījumus pēc automobiļa novietošanas drošā vietā.

Brīdinājuma metodes



OCD051197L

Brīdinājuma metodes var iestatīt, kad transportlīdzeklis ir iedarbināts. Lai mainītu tālāk norādītos iestatījumus, informācijas un izklaides sistēmas iestatījumu izvēlnē atlasiet **Iestatījumi** → **Transportlīdzeklis** → **Vadītāja palīgsistēma** → **Brīdinājuma metodes**:

- **Brīdinājuma skaļums**: Regulē brīdinājuma skaņas signāla skaļumu. Ja izslēdzat brīdinājuma skaļumu, jūsu drošības labad funkcija var jūs brīdināt nelielā skaļumā.
- **Braukšanas drošības prioritāte**: Kad braukšanas drošības sistēma atskaņo brīdinājumu, samazina visus pārējos audio skaļumus.

✻ INFORMĀCIJA

- Ja nomaināt Brīdinājuma metodes, to var attiecināt uz katru vadītāja palīgsistēmas funkciju. Lūdzu, pārbaudiet un nomainiet to katrā funkcijā.
- Ja dzinējs tiek atkārtoti iedarbināts, Brīdinājuma metodes saglabās beidzamo iestatījumu.
- Iestatījumu izvēlne var nebūt atkarībā no automobiļa specifikācijas.

Palīgsistēmas braukšanai pa šoseju darbība

Palīgsistēma braukšanai pa šoseju

Ekrāns un vadības elementi

Palīgsistēmas braukšanai pa šoseju darbības stāvoklis redzams panelī vadītāja palīdzības skatā. Skatiet"LCD ekrāna režīmi" lapā 4-67.

Darbības stāvoklis

OCD052217L

Gaidstāves stāvoklis

OCD052218L

Palīgsistēma braukšanai pa šoseju atkarībā no funkcijas statusa tiek attēlota tālāk norādītajā veidā.

1 Braukšanas pa lielceļu palīgsistēma, kad priekšā ir transportlīdzeklis un tiek attēlots atlasītais distances līmenis.
- Palīgsistēmas braukšanai pa šoseju indikators
  - Zaļš HDA: Darbības stāvoklis
  - Pelēks HDA: Gaidstāves stāvoklis
  - Balts HDA mirgo: Akseleratora pedālis nospiests
  - Neviens: Izslēgts stāvoklis

2 Ātruma iestatīšana

3 Joslas sekošanas palīgsistēmas indikators

4 Vai priekšā ir automobilis un izvēlētais tālākais ceļš

5 Vai ir atpazīta josla

✻ PIEZĪME

- Plašāku informāciju par displeju skatiet"Joslas sekošanas palīgsistēma (LFA) (ja ir aprīkojumā)" lapā 6-90.

  Plašāku informāciju par displeju skatiet"Viedā kruīza kontrole (SCC)" lapā 6-70.
- Attēli un krāsas instrumentu panelī var atšķirties atkarībā no instrumentu paneļa veida vai iestatījumu izvēlnē izvēlētā motīva.

Palīgsistēmas braukšanai pa lielceļu ieslēgšana

Palīgsistēma braukšanai pa lielceļu darbojas, kad:

- Braucot pa pieejamu ceļu, nospiediet braukšanas palīgsistēmas pogu, lai ieslēgtu braukšanas pa šoseju palīgsistēmu.
- Uzbraucot uz lielceļu (vai automaģistrāļu) galvenajiem ceļiem, kad darbojas viedā kruīza kontrole, braukšanas palīgsistēma neieslēdzas, ja ir izslēgta joslas sekošanas palīgsistēma.

Kustības uzsākšana pēc apstāšanās

OMQ4050288L

Kad darbojas palīgsistēma braukšanai pa šoseju, transportlīdzeklis apstājas, kad apstājas jums priekšā esošais transportlīdzeklis. Ja priekšā braucošais transportlīdzeklis sāk kustēties 30 sekundes pēc apstāšanās, jūsu automobilis arī sāk kustēties. Turklāt pēc automobiļa apturēšanas un 30 sekundēm panelī parādīsies paziņojums. Lai uzsāktu braukšanu, nospiediet akseleratora pedāli vai (+) slēdzi, (-) slēdzi vai (⟲) slēdzi.

Noņemtu roku brīdinājums

OCD051205L

Ja vadītājs uz vairākām sekundēm noņem rokas no stūres, panelī parādās brīdinājuma ziņojums, un atskan pakāpenisks brīdinājuma signāls.

- Pirmā pakāpe: Brīdinājuma paziņojums
- Otrā pakāpe: Brīdinājuma paziņojums (sarkans stūres rats) un brīdinājuma skaņas signāls

OMQ4050219L

Ja vadītājs netur rokas uz stūres arī pēc brīdinājuma par noņemtām rokām, parādās brīdinājuma ziņojums, un palīgsistēma braukšanai pa lielceļu tiek automātiski atcelta.

Braukšanas ātruma ierobežojums

Kad palīgsistēmu braukšanai pa šoseju atceļ noņemto roku brīdinājums, braukšanas ātrums tiks samazināts.

Braukšanas ātruma ierobežošanas funkcijas darbības laikā panelī parādās brīdinājuma ziņojums, un pastāvīgi skan brīdinājuma signāls.

Palīgsistēmas braukšanai pa šoseju gaidstāve

Kad viedā kruīza kontrole tiek īslaicīgi atcelta, kamēr darbojas palīgsistēma braukšanai pa šoseju, palīgsistēma braukšanai pa šoseju atrodas gaidstāves režīmā. Šajā brīdī joslas sekošanas palīgsistēma darbosies pareizi.

✻ PIEZĪME

- Braukšanas ātruma ierobežojums palīdz jums braukt ar ātrumu, kas mazāks par 60 km/h. Šoreiz transportlīdzeklis samazina ātrumu, reaģējot uz priekšā esošo transportlīdzekli. Kad transportlīdzeklis samazinājis ātrumu, tas nevar to automātiski palielināt.
- Braukšanas ātruma ierobežojums tiek atcelts šādos apstākļos:
  - Kad vadītājs atkal satver stūri
  - Kad vadītājs ieslēdz joslas sekošanas palīgsistēmu, nospiežot joslas sekošanas palīgsistēmas pogu
  - Kad tiek nospiests slēdzis (+), (-) ( ) vai poga ( ), vai akseleratora pedālis, vai bremžu pedālis

Palīgsistēmas braukšanai pa šoseju darbības kļūmes un ierobežojumi

Palīgsistēmas braukšanai pa šoseju darbības kļūmes

OMQ4050220L

Ja braukšanas pa autoceļu palīgsistēma nedarbojas pareizi, panelī parādās brīdinājuma ziņojums, un panelī parādās ( ) brīdinājuma lampiņa.

Nodrošiniet palīgsistēmas braukšanai pa šoseju pārbaudi profesionālā autoservisā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Vadītājs ir atbildīgs par transportlīdzekļa kontroli, lai tas brauktu droši.
- Braukšanas laikā vienmēr turiet rokas uz stūres.
- Palīgsistēma braukšanai pa šoseju ir papildfunkcija, kas palīdz vadītājam vadīt transportlīdzekli, un tā nav pilnībā autonoma braukšanas sistēma. Vienmēr pārbaudiet ceļa apstākļus un, ja nepieciešams, veiciet nepieciešamās darbības, lai brauktu droši.
- Vienmēr skatieties uz ceļu; vadītājs ir atbildīgs par to, ka nepārkāpj satiksmes noteikumus. Transportlīdzekļa ražotājs nenes atbildību par vadītāja veiktiem satiksmes noteikumu pārkāpumiem vai vadītāja izraisītiem negadījumiem.
- Palīgsistēma braukšanai pa lielceļu var nespēt atpazīt visas satiksmes situācijas. Palīgsistēma braukšanai pa lielceļu var nespēt noteikt iespējamas sadursmes tās funkciju ierobežojumu dēļ. Vienmēr ņemiet vēra funkciju ierobežojumus. Var neatpazīt tādus šķēršļus kā automašīnas, motociklus, velosipēdus, gājējus vai nenosakāmus priekšmetus, vai tādas konstrukcijas kā margas, apmaksas vārti u.c., kas var izraisīt sadursmi ar automobili.
- Palīgsistēma braukšanai pa šoseju automātiski izslēdzas tālāk norādītajās situācijās:
  - Braucot pa ceļiem, kuros palīgsistēma braukšanai pa lielceļu nedarbojas, piemēram, atpūtas laukumā, krustojumā, pagriezienā u.c.

- Navigācija nedarbojas pareizi, piemēram, tiek atjaunināta vai restartēta
- Palīgsistēma braukšanai pa šoseju var darboties nejauši vai izslēgties atkarībā no ceļa apstākļiem (navigācijas informācijas) un apkārtnes.
- Joslas sekošanas palīgsistēmas darbība var būt īslaicīgi atspējota, ja priekšējā skata kamera nespēj pareizi atpazīt joslas vai ir ieslēgts noņemto roku brīdinājums.
- Ja apkārtne ir trokšņaina, jūs varat nesadzirdēt palīgsistēmas braukšanai pa lielceļu brīdinājuma signālu.
- Ja automobilis brauc ātri virs noteikta ātruma līkumā, tas var nobraukt sānis vai izbraukt no braukšanas joslas.
- Kad velkat piekabi vai citu automobili, drošības apsvērumu dēļ noteikti izslēdziet palīgsistēmu braukšanai pa lielceļu.
- Noņemtu roku brīdinājums var parādīties pārāk agri vai vēlu atkarībā no tā, kā tiek turēta stūre, vai ceļa apstākļiem. Braukšanas laikā vienmēr turiet rokas uz stūres.
- Rūpējoties par savu drošību, izlasiet lietotāja rokasgrāmatu pirms braukšanas pa šoseju palīgsistēmas lietošanas.
- Palīgsistēma braukšanai pa šoseju nedarbojas, kad tiek iedarbināts dzinējs vai kad tiek inicializēti atpazīšanas sensori vai navigācija.

✻ PIEZĪME

Brīdinājuma saturu varat apskatīt instrumentu paneļa displeja loga utilītu informācijas skata servisa ziņojumā.

Palīgsistēmas braukšanai pa šoseju darbības ierobežojumi

Braukšanas pa lielceļu palīgsistēma var nedarboties pareizi vai vispār nedarboties šādos apstākļos:

- Kartes informācija un faktiskais ceļš atšķiras, jo navigācija nav atjaunināta
- Kartes informācija un faktiskais ceļš atšķiras reāllaika GPS datu vai kartes informācijas kļūdas dēļ
- Informācijas un izklaides sistēma ir pārslogota, vienlaikus veicot vairākas funkcijas, piemēram, meklējot maršrutu, atskaņojot video, veicot balss atpazīšanu.
- GPS signāli ir bloķēti, piemēram, tunelī
- Vadītājs novirzās no kursa vai atiestata navigācijas maršrutu, mainot galamērķi (tai skaitā mainot maršrutu atbilstoši reāllaika ceļu satiksmes informācijai), vai atceļ maršrutu uz galamērķi
- Transportlīdzeklis iebrauc apkopes stacijā vai atpūtas laukumā
- Atpakaļskata monitors izslēdzas, ja pastāv viens no šādiem nosacījumiem:
- Navigācija nespēj atpazīt pašreizējo automobiļa atrašanās vietu (piemēram, pacelti ceļi, tostarp pārvads līdzās vispārīgiem ceļiem vai līdzās esoši paralēli ceļi)
- Ja jums ir pieāķēta piekabe, pārvadāšanas vai cits aprīkojums

✻ PIEZĪME

Lai iegūtu vairāk informācijas par priekšējās kameras, priekšējā radara, priekšējā stūra radara un aizmugurējā radara sensoru, skatiet"Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma (FCA) (Sen-

soru saplūšana) (ja ir aprīkojumā)" lapā 6-16.

Atpakaļskata monitors (RVM) (ja ir aprīkojumā)

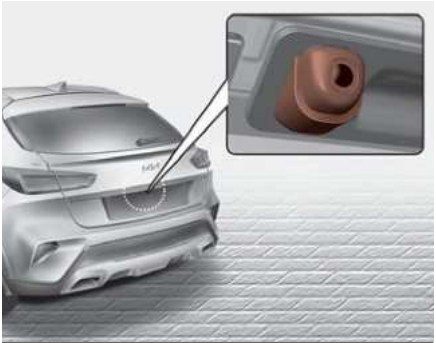
Atpakaļskata monitors rāda zonu aiz automašīnas, lai jums palīdzētu, kad novietojat automašīnu stāvvietā vai braucat atpakaļgaitā.

✻ PIEZĪME

Pēc displeja audio sistēmas vai papildu informācijas un izklaides sistēmas (oriģinālās Kia detaļas) uzstādīšanas atpakaļskata monitors var nedarboties tā, kā aprakstīts īpašnieka rokasgrāmatā. Šajā gadījumā sīkāku informāciju par atpakaļskata monitora uzstādīšanu skatiet tīmeklī pieejamajā rokasgrāmatā.

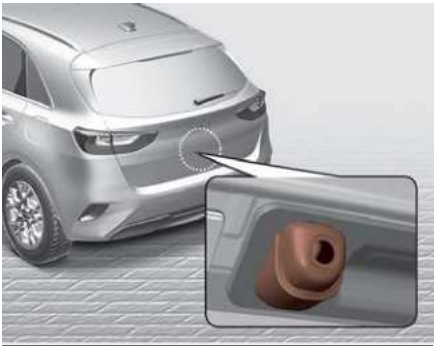
Uztveršanas sensori

A tips



OCD041547L

B tips



OCD041513L

C tips

OCD041517L

D tips

OCD041546L

Uztveršanas sensora konkrēto atrašanās vietu skatiet iepriekšējā attēlā.

Atpakaļskata monitora iestatījumi

Kameras iestatījumi

OCD041588L

Atpakaļskata monitora funkcijas "Displeja saturs" vai "Displeja iestatījumi" varat nomainīt, uz ekrāna pieskaroties iestatīšanas ikonai ( ), kamēr darbojas Atpakaļskata monitors, vai atlasot 'Lietotāja iestatījumi (LCD displejs) vai Iestatījumi → Automobilis (Informācijas un izklaides sistēmas ekrāns) → Vadītāja palīgsistēma → Stāvvietā novietošanas drošība → Kameras iestatījumi', kamēr ir ieslēgts dzinējs.

6

Brīdinājuma metodes

OCD044642L

Brīdinājuma metodes var iestatīt, kad transportlīdzeklis ir iedarbināts. Lai mainītu tālāk norādītos iestatījumus, informācijas un izklaides sistēmas iestatījumu izvēlnē atlasiet **Iestatījumi** → **Transportlīdzeklis** → **Vadītāja palīgsistēma** → **Brīdinājuma metodes**:

- Novietošanas drošības prioritāte: Kad ir aktīvs atpakaļskata monitors, samazina visus pārējos audio skaļumus.

✻ INFORMĀCIJA

- Ja nomainīt Brīdinājuma metodes, to var attiecināt uz katru vadītāja palīgsistēmas funkciju. Lūdzu, pārbaudiet un nomainiet to katrā funkcijā.
- Ja dzinējs tiek atkārtoti iedarbināts, Brīdinājuma metodes saglabās beidzamo iestatījumu.
- Iestatījumu izvēlne var nebūt atkarībā no automobiļa specifikācijas.

Atpakaļskata monitora darbība

Darbības poga (ja ir aprīkojumā)

Stāvvietas/skata poga

OCD041548L

Nospiediet novietošanas/skata pogu, lai ieslēgtu atpakaļskata monitoru.

Skats no aizmugures

- Darbības nosacījumi
  - Pārslēdziet pārnesumu pozīcijā R (atpakaļgaita), uz ekrāna parādīsies attēls.
  - Īsi nospiediet novietošanas/skata pogu, kad pārnesuma pārslēgs atrodas pozīcijā P (stāvēšana), uz ekrāna parādīsies attēls.
- Izslēgšanas nosacījumi
  - Atpakaļskatu nevar izslēgt, kad pārnesums ir pozīcijā „R" (atpakaļgaita).
  - Vēlreiz īsi nospiediet novietošanas/skata pogu, kad pārnesuma pārslēgs atrodas pozīcijā P (stāvēšana), uz ekrāna parādīsies attēls.
  - Pārslēdziet pārnesumu no pozīcijas R (atpakaļgaita) uz P (stāvēšana), atpakaļskats izslēgsies.

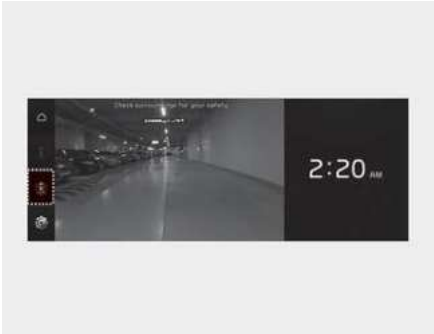
Paplašināta atpakaļskata monitors

Atpakaļskats būs redzams uz ekrāna, lai palīdzētu jums novietot automobili.

- Darbības nosacījumi

  Ja pārnesumu pārslēdz no R (atpakaļgaita) uz N (neitrāls) vai D (braukšana), uz ekrāna tiks ieslēgts atpakaļskats.
- Izslēgšanas nosacījumi
  - Ja transportlīdzekļa ātrums pārsniegs 10 km/h, atpakaļskats funkcija izslēgsies.
  - Pārslēdziet pārnesumu pozīcijā P (stāvēšana), atpakaļskats izslēgsies.
  - Nospiediet novietošanas/skata pogu, atpakaļskats izslēgsies.

Atpakaļskats braukšanas laikā



OCD041587L

- Darbības nosacījumi
  - ENGINE START/STOP poga ir pozīcijā IESLĒGTS.
  - Novietošanas/skata poga ir nospiesta, kad pārslēgs atrodas D (braukšana), N (neitrāls) pozīcijā.
- Izslēgšanas nosacījumi
  - Tiek atkārtoti nospiesta novietošanas/skata poga.
  - Tiek nospiesta viena no informācijas un izklaides sistēmas pogām.
  - Ja pārnesumu pārslēgšanas svira ir iestatīta pozīcijā P (stāvēšana), funkcija tiek izslēgta.
- Darbības laikā

  Ja pārnesums tiek pārslēgts pozīcijā R (atpakaļgaita), kamēr ekrānā tiek rādīts braukšanas atpakaļskats, ekrāns pārslēdzas uz atpakaļskatu.

Atpakaļskats no augšas

OCD042589L

Pieskaroties ikonai ( ), uz ekrāna tiek attēlots skats no augšas, kas novietošanas stāvvietā laikā parāda jūsu automašīnas attālumu līdz transportlīdzeklim aizmugurē.

Atpakaļskata monitora darbības kļūmes un ierobežojumi

Atpakaļskata monitora darbības kļūmes

Ja atpakaļskata monitors nedarbojas pareizi, ekrāns mirgo vai kameras attēls nav normāls, iesakām nodot sistēmu apskatei pilnvarotam Kia dīlerim / servisa partnerim.

Atpakaļskata monitora darbības ierobežojumi

Ja automobilis ir ilgstoši novietots ziemā vai kad tas ir novietots iekštelpu stāvvietā, izplūdes gāzes var īslaicīgi izpludināt attēlu.

⚠ BRĪDINĀJUMS

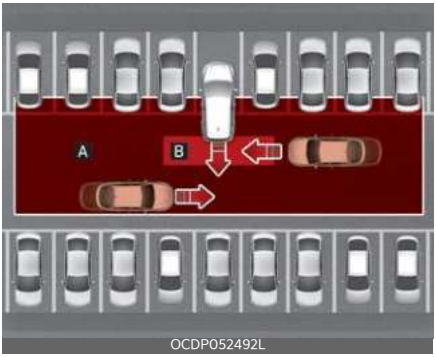
- Platleņķa atpakaļskata kamera neaptver visu zonu aiz automobiļa. Vadītājam pirms automobiļa novietošanas stāvvietā vai braukšanas atpakaļgaitā vienmēr tieši jāpārbauda aizmugures zona iekšējos un ārējos atpakaļskata spoguļos.
- Atpakaļskata monitors attēlo kalibrētus attēlus ar platleņķa lēcu, kā dēļ faktiskais attālums no īstiem priekšmetiem var atšķirties no monitorā norādītā. Tāpat vadlīnija var nesakrist ar faktisko attālumu, ja automobilis sasveras bagāžas svara un pozīcijas ietekmē. Drošības labad vienmēr pievērsiet uzmanību faktiskajai apkārtnei.
- Platleņķa atpakaļskata kameras lēcai vienmēr jābūt tīrai. Ja lēcu sedz nepiederīgs materiāls, tas var negatīvi ietekmēt kameras veiktspēju un atpakaļskata monitors var nedarboties normāli. Taču neizmantojiet ķīmiskos šķīdinātājus, piemēram, spēcīgus mazgāšanas līdzekļus ar augstu sārmu saturu vai ātri gaistošos organiskos šķīdinātājus (benzīnu, acetonu utt.). Tādējādi var sabojāt kameras lēcu.

✻ PIEZĪME

Detalizētie atpakaļskata monitora funkciju apraksti var nedaudz atšķirties no īpašnieka rokasgrāmatā esošajiem gadījumā, ja tiek izmantots displeja audio vai ir papildus uzstādīta informācijas un izklaides sistēma.

Aizmugures perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēma (RCCA) (ja ir aprīkojumā)

Aizmugures perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēma atpazīst transportlīdzekļus, kas tuvojas no aizmugures kreisās vai labās puses, kamēr jūsu automobilis brauc atpakaļgaitā, un brīdina par iespējamu sadursmi ar brīdinājuma ziņojumu un skaņas signālu. Tāpat aizmugures perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēma var palīdzēt automobiļa bremzēšanā, lai palīdzētu izvairīties no sadursmes.



OCDP052492L

[A] Aizmugures perpendikulārās satiksmes sadursmes brīdinājuma darbības diapazons

[B] Aizmugures perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēmas darbības diapazons

⚠ UZMANĪBU

Brīdinājuma laiks var atšķirties atkarībā no tā automobiļa ātruma, kas tuvojas.

Uztveršanas sensors

OCD051475L

[1]: Aizmugurējais stūra radars

Atpazīšanas sensoru konkrēto atrašanās vietu skatiet iepriekš sniegtajā attēlā.

✻ PIEZĪME

Plašāku informāciju par aizmugurējā stūra radara piesardzības pasākumiem skatiet"Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma (BCA) (ja ir aprīkojumā)" lapā 6-38.

Aizmugures perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēmas iestatījumi

Aizmugurējās perpendikulārās satiksmes drošība

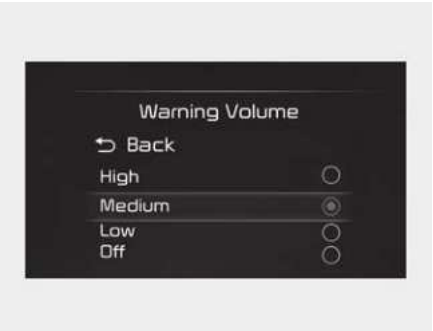
OCD051476L

Lai ieslēgtu aizmugurējās perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēmu, automobilim esot ieslēgtam, instrumentu panelī atlasiet Lietotāja iestatījumi → Vadītāja palīgsistēma → Stāvvietā novietošanas drošība vai informācijas un izklaides sistēmas ekrānā atlasiet **Iestatīšana** → **Automobilis** → **Vadītāja palīgsistēma** → **Stāvvietā novietošanas drošība** → **Aizmugurējās perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēma**.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Ja dzinējs tiek no jauna iedarbināts, aizmugures perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēma vienmēr ieslēdzas. Taču, ja pēc dzinēja atkārtotas iedarbināšanas funkcijas **Aizmugurējās perpendikulārās satiksmes drošība** atlase tiek noņemta, vadītājam vienmēr jāņem vērā apkārtnes apstākļi un jābrauc uzmanīgi.

Brīdinājuma metodes



OCD051197L

Brīdinājuma metodes var iestatīt, kad transportlīdzeklis ir iedarbināts. Instrumentu paneļa iestatījumu izvēlnē izvēlieties **Lietotāja iestatījumi** → **Vadītāja palīgsistēma** → **Brīdinājuma metodes** vai informācijas un izklaides sistēmā izvēlieties **Iestatīšana** → **Automobilis** → **Vadītāja palīgsistēma** → **Brīdinājuma metodes**:

- **Brīdinājuma skaļums**: Regulē brīdinājuma skaņas signāla skaļumu.
- **Haptiskais brīdinājums**: Aktivizē stūres rata vibrācijas brīdinājumu. (ja ir aprīkojumā)

✻ INFORMĀCIJA

- Ja nomaināt Brīdinājuma metodes, to var attiecināt uz katru vadītāja palīgsistēmas funkciju. Lūdzu, pārbaudiet un nomainiet to katrā funkcijā.
- Ja dzinējs tiek atkārtoti iedarbināts, Brīdinājuma metodes saglabās beidzamo iestatījumu.
- Iestatījumu izvēlne var nebūt atkarībā no automobiļa specifikācijas.
- **Brīdinājuma skaļumu** un **Haptisko brīdinājumu** vienlaicīgi nevar izslēgt. Kad viens no brīdinājumiem tiek izslēgts, otrs tiek aktivizēts.

Aizmugures perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēmas darbība

Aizmugures perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēma brīdina un kontrolē automobili atkarībā no sadursmes riska līmeņa:

- Sadursmes brīdinājums
- Avārijas bremzēšana
- Transportlīdzekļa apturēšana un bremžu vadības izbeigšana

Sadursmes brīdinājums

OBD051385L

OCD051238L

OCD052239L

Sadursmes brīdinājums brīdinās vadītāju ar brīdinājuma gaismiņu uz ārējā atpakaļskata spoguļa (atpakaļskata spoguļa), ar brīdinājuma paziņojumu un skaņas brīdinājumu.

Brīdinājums par sadursmi parādīsies arī informācijas un izklaides sistēmas ekrānā.

Brīdinājums par sadursmi darbosies, kad ir izpildīti visi turpmāk aprakstītie nosacījumi:

- Pārnesums ir iestatīts pozīcijā „R" (atpakaļgaita), un jūsu braukšanas ātrums ir mazāks par 8 km/h
- Automobilis, kas tuvojas, atrodas aptuveni 25 m attālumā pa labi vai pa kreisi no jūsu automobiļa
- Transportlīdzekļa, kas tuvojas no labās vai kreisās puses, ātrums pārsniedz 5 km/h

✻ PIEZĪME

- Ja ir izpildīti darbības nosacījumi, brīdinājums aktivizēsies ik reizi, kad no kreisās vai labās puses tuvojas transportlīdzeklis, kaut arī jūsu transportlīdzekļa ātrums ir 0 km/h.
- Attēli un krāsas instrumentu panelī var atšķirties atkarībā no instrumentu paneļa veida vai izvēlētās motīva.

Avārijas bremzēšana

OBD051385L

OCD051477L

OCD052239L

A: **Avārijas bremzēšana**

Sadursmes brīdinājums brīdinās vadītāju ar brīdinājuma gaismiņu uz ārējā atpakaļskata spoguļa (atpakaļskata spoguļa), ar brīdinājuma paziņojumu un skaņas brīdinājumu.

Brīdinājums par sadursmi parādīsies arī informācijas un izklaides sistēmas ekrānā. (ja ir aprīkojumā)

Notiek avārijas bremzēšanas palīdzība, lai palīdzētu novērst sadursmi ar transportlīdzekļiem, kas tuvojas no labās vai kreisas puses.

Avārijas bremzēšana darbosies, kad ir izpildīti visi turpmāk aprakstītie nosacījumi:

- Pārnesums ir iestatīts pozīcijā „R" (atpakaļgaita), un jūsu braukšanas ātrums ir mazāks par 8 km/h
- Automobilis, kas tuvojas, atrodas aptuveni 1,5 m attālumā pa kreisi vai pa labi no jūsu automobiļa
- Transportlīdzekļa, kas tuvojas no labās vai kreisās puses, ātrums pārsniedz 5 km/h

⚠ BRĪDINĀJUMS

Bremžu kontrole izbeidzas, kad transportlīdzekļa, kas tuvojas no labās vai kreisās puses, apstākļi ir šādi:

- Transportlīdzeklis, kas tuvojas, atrodas ārpus atpazīšanas diapazona
- Transportlīdzeklis, kas tuvojas, aizbrauc garām jūsu transportlīdzeklim no aizmugures
- Transportlīdzeklis, kas tuvojas, nebrauc jūsu transportlīdzekļa virzienā
- Transportlīdzeklis, kas tuvojas, samazina ātrumu
- Vadītājs pietiekami stipri nospiež bremžu pedāli

Transportlīdzekļa apturēšana un bremžu vadības izbeigšana

OCD051479L

Kad transportlīdzeklis ir apturēts avārijas bremzēšanas rezultātā, panelī tiek rādīts brīdinājuma ziņojums.

Jūsu drošības labad vadītājam nekavējoties jānospiež bremžu pedālis un jāapskata apkārtne.

- Pēc automobiļa apturēšanas ar avārijas bremzēšanu bremžu vadība tiek pārtraukta nekavējoties uz aptuveni 2 sekundēm.
- Avārijas bremzēšanas laikā aizmugures perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēmas veiktā bremzēšanas kontrole tiek automātiski atcelta, kad vadītājs stipri nospiež bremžu pedāli.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Savas drošības dēļ mainiet lestatījumus pēc automobiļa novietošanas drošā vietā.
- Ja tiek attēlots jebkuras citas sistēmas brīdinājuma ziņojums vai skan brīdinājuma signāls, aizmugures perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēmas brīdinājuma ziņojumu var neattēlot, un brīdinājuma signāls var neatskanēt.
- Ja apkārtne ir trokšņaina, jūs varat nesadzirdēt aizmugurējās perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēmas brīdinājuma signālu.
- Aizmugures perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēma var nedarboties, ja vadītājs nospiež bremžu pedāli, lai izvairītos no sadursmes.
- Aizmugures perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēma darbības laikā automobilis var pēkšņi apstāties, traumējot pasažierus un izraisot nepiestiprinātu priekšmetu pārvietošanos. Vienmēr izmantojiet drošības jostu un nofiksējiet brīvi novietotus priekšmetus.
- Arī tad, ja pastāv aizmugures perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēmas problēma, automobiļa pamata bremzes darbosies pareizi.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Aizmugures perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēmas darbības laikā funkcijas bremžu vadība tiek automātiski atcelta, kad vadītājs stipri nospiež akseleratora pedāli.
- Aizmugures perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēma nedarbojas visās situācijās vai nevar novērst visas sadursmes.
- Atkarībā no ceļa un braukšanas apstākļiem aizmugures perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēma var brīdināt vadītāju novēloti vai nebrīdināt vispār.
- Vadītājam ir jāuzņemas pilna atbildība par transportlīdzekļa vadīšanu. Nepaļaujieties tikai uz aizmugurējās perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēmu. Tā vietā ieturiet drošu bremzēšanas distanci, un, ja nepieciešams, nospiediet bremžu pedāli, lai samazinātu braukšanas ātrumu vai apturētu transportlīdzekli.
- Nekad apzināti neizmantojiet aizmugures perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēmu pret cilvēkiem, dzīvniekiem, priekšmetiem u. c. Tas var izraisīt nopietnus savainojumus vai nāvi.

BRĪDINĀJUMS

Bremžu kontrole var nedarboties pareizi atkarībā no ESC (elektroniskās stabilitātes kontroles) statusa.

Brīdinājums tiks izdots tikai tad, ja:

- Ir ieslēgta elektroniskā stabilitātes kontroles (ESC) brīdinājuma lampiņa
- ESC (elektroniskā stabilitātes kontrole) ir iesaistīta citas funkcijas nodrošināšanā

PIEZĪME

- Ja bremzēšanas laikā palīdzību nodrošina aizmugures perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēma, vadītājam nekavējoties jānospiež bremžu pedālis un jāpārbauda teritorija ap automobili.
- Pēc tam, kad pārnesums mainīts uz „R" (atpakaļgaita), bremžu vadība iedarbojas vienreiz attiecībā uz transportlīdzekļiem, kas tuvojas no labās un kreisas puses.

Aizmugurējās perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēmas darbības traucējumi un ierobežojumi

Aizmugurējās perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēmas darbības traucējumi

OMQ4050290L

Ja aizmugurējās perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēma nedarbojas pareizi, panelī uz vairākām sekundēm parādās brīdinājuma ziņojums, un panelī iedegas galvenā (⚠) brīdinājuma lampiņa.

Ja tā notiek, nodrošiniet funkcijas pārbaudi profesionālā autoservisā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.

OBD041240L

Ja ārējā atpakaļskata spoguļa brīdinājuma lampiņa nedarbojas pareizi, panelī uz vairākām sekundēm parādās brīdinājuma ziņojums, un iedegas galvenā (⚠) brīdinājuma lampiņa.

Ja tā notiek, nodrošiniet funkcijas pārbaudi profesionālā autoservisā. Kia

iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.

Aizmugurējās perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēma deaktivizēta

OMQ4050292L

Kad aizmugurējais buferis ap aizmugurējo sāna radaru vai sensoru ir aizklāts, piemēram, ar sniegu vai lietu, vai arī kad ir uzstādīta piekabe vai kravas kaste, var samazināties atpazīšanas efektivitāte un tikt īslaicīgi ierobežota vai atspējota aizmugures perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēmas darbība.

Tādā gadījumā panelī parādīsies brīdinājuma ziņojums.

Aizmugures perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēma darbosies pareizi, kad šāds svešķermenis vai piekabe u.c. tiek noņemts.

Ja aizmugures perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēma pēc tā noņemšanas nedarbojas pareizi, pārbaudiet funkciju profesionālā autoservisā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Kaut arī panelī neparādās brīdinājuma ziņojums, aizmugures perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēma var nedarboties pareizi.
- Aizmugures perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēma var nedarboties pareizi teritorijā (piemēram, atklātā vietā), kur pēc dzinēja iedarbināšanas netiek konstatēts nekāds priekšmets.

⚠ UZMANĪBU

Lai pieliktu vai noņemtu piekabi, platformu vai citu piederumu, izslēdziet aizmugures perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēmu. Kad pabeigts, ieslēdziet aizmugures perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēmu.

Aizmugures perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēmas ierobežojumi

Aizmugures perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēma var nedarboties pareizi vai darboties neparedzētā veidā tālāk minētajos apstākļos:

- Izbraucot no vietas, kur aug pāraugusi zāle vai koki
- Izbraucot no vietas ar slapju ceļu
- Transportlīdzeklis tuvojas ātri vai lēni

Bremzēšanas vadība var nedarboties un vadītāja uzmanība nepieciešama tālāk minētajos apstākļos.

- Automobilis spēcīgi vibrē, braucot pa nelīdzenu ceļu vai pārbraucot aizbetonētu bedri
- Braucot uz slidenas virsmas, piemēram, pa sniegu, peļķi, ledu utt.
- Pārāk zems riepu spiediens vai bojāta riepa
- Bremzēm ir veiktas izmaiņas

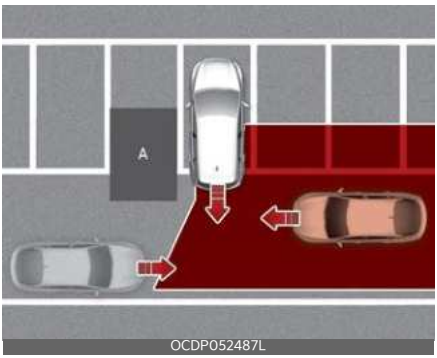
- Darbojas attālinātās viedās stāvvietā novietošanas palīgsistēma (ja ir aprīkojumā)

✻ PIEZĪME

Plašāku informāciju par aizmugurējā stūra radara ierobežojumiem skatiet"Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma (BCA) (ja ir aprīkojumā)" lapā 6-38.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Braucot transportlīdzekļa vai konstrukcijas tuvumā



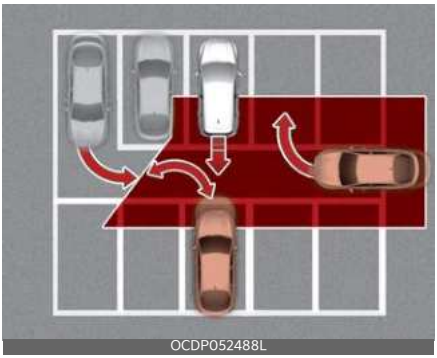
OCDP052487L

[A]: Konstrukcija

Aizmugures perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēmas darbība var būt ierobežota, braucot transportlīdzekļa vai konstrukcijas tuvumā, un tā var neatpazīt transportlīdzekli, kas tuvojas no kreisās vai labās puses. Ja tā notiek, funkcija var nebrīdināt vadītāju vai nekontrolēt bremzes, kad tas nepieciešams.

Braucot atpakaļgaitā, vienmēr pārbaudiet apkārtni.

- Ja automobilis atrodas sarežģītos stāvēšanas apstākļos

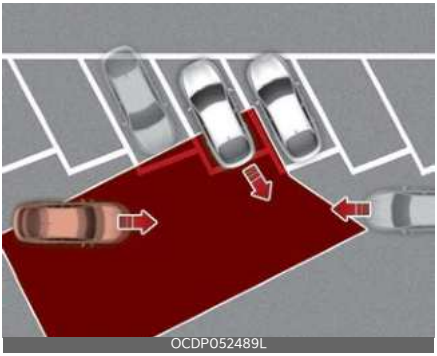

OCDP052488L

Aizmugures perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēma var atpazīt transportlīdzekļus, kas tiek novietoti stāvēšanai vai izbrauc no stāvvietas jūsu automobiļa tuvumā (piemēram, transportlīdzeklis izbrauc blakus jūsu automobilim, transportlīdzeklis tiek novietots stāvēšanai vai izbrauc no stāvvietas aiz jūsu automobiļa, transportlīdzeklis pietuvojas jūsu automobilim, veicot pagriezienu utt.).

Ja tā notiek, sistēma var bez vajadzības brīdināt vadītāju un vadīt bremzes.

Braucot atpakaļgaitā, vienmēr pārbaudiet apkārtni.

- Ja transportlīdzeklis ir novietots stāvēšanai diagonālā virzienā

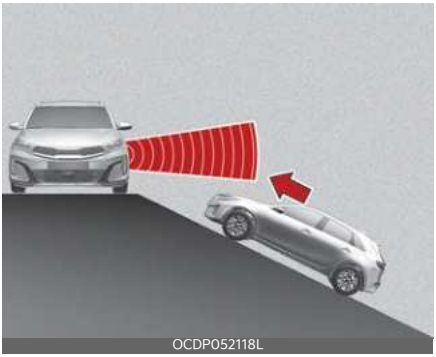

OCDP052489L

[A]: Automobilis

Aizmugures perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēmas darbība var būt ierobežota, braucot atpakaļgaitā par diagonāli, un tā var neatpazīt transportlīdzekli, kas tuvojas no kreisās vai labās puses. Ja tā notiek, funkcija var nebrīdināt vadītāju vai nekontrolēt bremzes, kad tas nepieciešams.

Braucot atpakaļgaitā, vienmēr pārbaudiet apkārtni.

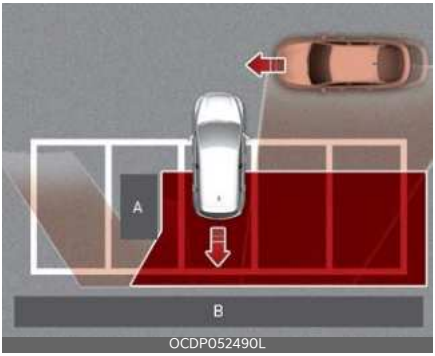
- Ja transportlīdzeklis atrodas uz nogāzes vai nogāzes tuvumā


OCDP052118L

Aizmugures perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēmas darbība var būt ierobežota, kad automobilis atrodas uz augšupejošas vai lejupejošas nogāzes vai tās tuvumā, un tā var neatpazīt transportlīdzekli, kas tuvojas no kreisās vai labās puses. Ja tā notiek, funkcija var nebrīdināt vadītāju vai nekontrolēt bremzes, kad tas nepieciešams.

Braucot atpakaļgaitā, vienmēr pārbaudiet apkārtni.

- Iebraukšana stāvvietā atpakaļgaitā, ja tuvumā atrodas konstrukcija



OCDP052490L

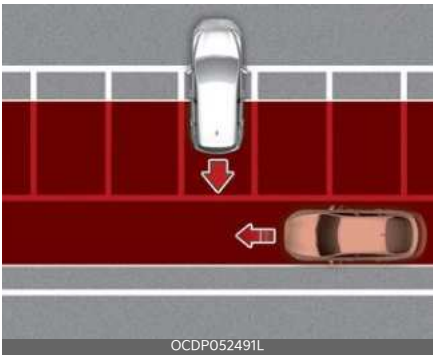
[A]: Konstrukcija

[B]: Siena

Aizmugures perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēma var atpazīt transportlīdzekļus, kas brauc gar jūsu automobiļa priekšdaļu, kad to novietojat atpakaļgaitā stāvvietā un transportlīdzekļa aizmugurē vai sānos atrodas siena vai būve. Ja tā notiek, sistēma var bez vajadzības brīdināt vadītāju un vadīt bremzes.

Braucot atpakaļgaitā, vienmēr pārbaudiet apkārtni.

- Ja transportlīdzeklis tiek novietots stāvēšanai, braucot atpakaļgaitā


OCDP052491L

Aizmugures perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēma var atpazīt transportlīdzekļus,

kas brauc gar jūsu automobiļa aizmugures daļu, kad to atpakaļgaitā novietojat stāvvietā. Ja tā notiek, sistēma var bez vajadzības brīdināt vadītāju un vadīt bremzes.

Braucot atpakaļgaitā, vienmēr pārbaudiet apkārtni.

⚠ BRĪDINĀJUMS

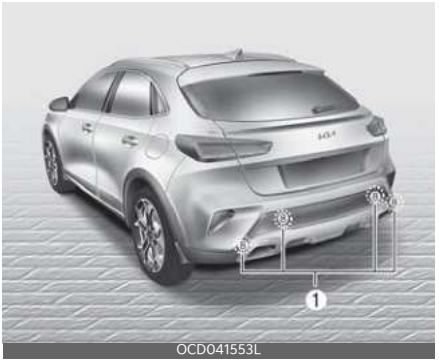
- Velkot piekabi vai citu automobili, izslēdziet aizmugures perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēmu.
- Aizmugures perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēma var nedarboties pareizi, ja uz to iedarbojas spēcīgi elektromagnētiskie viļņi.
- Aizmugures perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēma var nedarboties 3 sekundes pēc automobiļa iedarbināšanas vai aizmugurējo stūra radaru inicializēšanas.
- Pat ja transportlīdzeklis tiek ieslēgts atkārtoti, kamēr sensori ir bloķēti vai nedarbojas pareizi, aizmugures perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēma var nedarboties pareizi, jo funkcija atceras pēdējo iestatījumu.

Atpakaļgaitas stāvvietas attāluma brīdinājums (PDW) (ja ir aprīkojumā)

Atpakaļgaitas stāvvietas attāluma brīdinājums palīdzēs brīdināt vadītāju, ja, automobilim pārvietojoties uz priekšu vai atpakaļgaitā mazā ātrumā, noteiktā attālumā tiek konstatēts šķērslis.

Uztveršanas sensori

A tips



OCD041553L

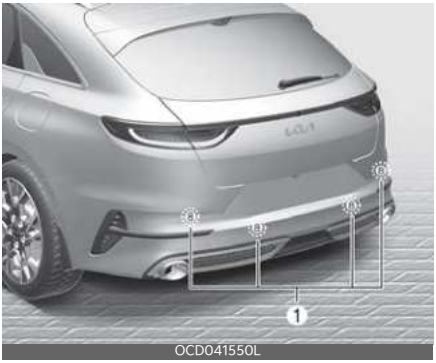
B tips

OCD041552L

C tips

OCD041554L

D tips



OCD041550L

[1]: Aizmugurējie ultraskaņas sensori

Atpazīšanas sensoru konkrēto atrašanās vietu skatiet iepriekš sniegtajā attēlā.

Atpakaļgaitas stāvvietas attāluma brīdinājuma iestatījumi

Brīdinājuma metodes

OCD044642L

Jūs varat noregulēt brīdinājuma metodes, kad aizdedzes atslēga ir pagriezta vai ENGINE START/STOP poga ir nospiesta ieslēgtā pozīcijā.

- Brīdinājuma skaļums: LCD displejā atlasīt "Iestatījumi → Vadītāja palīgsistēma → Brīdinājuma metodes" vai informācijas un izklaides sistēmā atlasīt "Iestatījumi → Automobilis→ Vadītāja palīgsistēma → Brīdinājuma metodes".

✻ PIEZĪME

- Pārliecinieties, ka Brīdinājuma metodes, kuras esat iestatījis, var attiecināt uz citu vadītāja palīgsistēmu brīdinājuma skaļumu.
- Brīdinājuma metodes saglabā pēdējo iestatījumu pat tad, ja transportlīdzeklis tiek iedarbināts no jauna.
- Atkarībā no transportlīdzekļa funkcijām un specifikācijām iestatījumu izvēlne var nebūt pieejama jūsu transportlīdzeklim.

Atpakaļgaitas stāvvietas attāluma brīdinājuma darbība

Atpakaļgaitas stāvvietas attāluma brīdinājums

- Atpakaļgaitas stāvvietas attāluma brīdinājums tiek aktivizēts, ja pārnesums ir pozīcijā R (atpakaļgaita).
- Atpakaļgaitas stāvvietas attāluma brīdinājums konstatē aizmugurē esošu cilvēku, dzīvnieku vai priekšmetu.

Attālums no objekta	Brīdinājuma indikators	Brīdinājuma skaņas signāls
60-120 cm		Skaņas signāls pārmaiņus ar pauzēm
30-60 cm		Signāls atskan biežāk
30 cm (12 collu) attālumā		Nepārtraukts skaņas signāls

- Atbilstošais indikators iedegas ikreiz, kad kāds no ultraskaņas sensoriem uztveršanas diapazonā konstatē cilvēku, dzīvnieku vai priekšmetu. Atskan arī brīdinājuma signāls.
- Ja vienlaicīgi tiek atpazīti vairāk nekā divi priekšmeti, skaņas signāls brīdinās par tuvāko no tiem.
- Ilustrācijā norādītā indikatora forma var atšķirties no faktiskā indikatora automobilī.

Atpakaļgaitas stāvvietas attāluma brīdinājuma sistēmas darbības kļūmes un piesardzības pasākumi

Atpakaļgaitas stāvvietas attāluma brīdinājuma sistēmas darbības kļūmes

Taču, ja notiek kāds no tālāk norādītajiem gadījumiem, vispirms pārbaudiet, vai ultraskaņas sensors nav bojāts vai nosprostots ar svešķermeņiem. Ja tas joprojām nedarbojas pareizi, iesakām veikt automobiļa pārbaudi pie pilnvarota Kia izplatītāja / servisa partnera.

- Skaņas signāls neizskan.
- Skaņas signāls izskan pārmaiņus ar pauzēm.
- Informācijas panelī parādās brīdinājuma ziņojums "Parking sensor error or blockage" (Stāvvietā novietošanas sensora kļūda vai aizsprostojums).

OCDP041508L

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Atpakaļgaitas stāvvietas attāluma brīdinājuma sistēma ir papildsistēma. Atpakaļgaitas stāvvietas attāluma brīdinājuma sistēmas darbību var ietekmēt vairāki faktori (tostarp vides apstākļi). Vadītājs uzņemas atbildību par to, ka vienmēr pirms automobiļa

novietošanas stāvvietā un tās laikā pārbauda zonu aiz automobiļa.
- Jūsu jaunā automobiļa garantija neattiecas uz negadījumiem vai bojājumiem automobilim, kas radušies atpakaļgaitas stāvvietas attāluma brīdinājuma darbības kļūmju dēļ.
- Esiet ļoti uzmanīgs, braucot priekšmetu, gājēju un jo īpaši bērnu tuvumā. Dažus priekšmetus ultraskaņas sensori var neredzēt, ņemot vērā to izmēru, attālumu vai materiālu — visi šie faktori var ierobežot sensora efektivitāti.

Atpakaļgaitas stāvvietas attāluma brīdinājuma sistēmas darbības ierobežojumi

- Atpakaļgaitas stāvvietas attāluma brīdinājuma sistēma var nedarboties pareizi tālāk norādītajos gadījumos.
  - Pie sensora ir piesalis ūdens
  - Sensoru aizsedz svešķermeņi, piemēram, sniegs vai ūdens (atpakaļgaitas stāvvietas attāluma brīdinājuma sistēma atsāks normāli darboties, kad šos svešķermeņus notīrīs).
  - Ļoti zema vai ļoti augsta temperatūra
  - Sensors vai sensora kopa ir izjaukta
  - Sensora virsma tiek cieši saspiesta, vai tas pakļauts triecienam ar cietu priekšmetu
  - Sensora virsma ir saskrāpēta ar asu priekšmetu
  - Tieši uz sensoriem vai zonas ap tiem tiek izsmidzināts augstspiediena mazgāšanas līdzeklis
- Atpakaļgaitas stāvvietas attāluma brīdinājuma sistēma var darboties kļūdaini turpmāk norādītajos gadījumos.
  - Līst spēcīgs lietus vai pār transportlīdzekli šļācas ūdens
  - Sensora virsmai pāri plūst ūdens
  - To ietekmē cita transportlīdzekļa sensori
  - Sensoru klāj sniegs
  - Braucot pa nelīdzenu ceļu, grants ceļiem vai caur krūmiem
  - Sensora tuvumā atrodas priekšmeti, kas ģenerē ultraskaņas viļņus
  - Numura zīme uzstādīta citur, nevis sākotnējā vietā
  - Automobiļa bufera augstums vai ultraskaņas sensora uzstādījums ir mainīts
  - Aprīkojuma vai piederumu piestiprināšana pie ultraskaņas sensoriem
- Sensors var neatpazīt tālāk norādītos priekšmetus:
  - Asus vai plānus priekšmetus, piemēram, troses, ķēdes vai nelielus stabus.
  - Priekšmetus, kas spēj absorbēt sensora frekvenci, piemēram, drēbes, sūkļa materiālu vai sniegu.
  - Priekšmetus, kas ir īsāki par 100 cm (40 collām) un kuru diametrs mazāks par 14 cm (6 collām).
  - Gājēji, dzīvnieki vai priekšmeti, kas atrodas ļoti tuvu ultraskaņas sensoriem
- Stāvvietas attāluma brīdinājuma indikatorus var attēlot atšķirīgi no faktiskās konstatētās vietas, ja šķērslis atrodas starp sensoriem.
- Stāvvietas attāluma brīdinājuma indikators var neiedarboties secīgi atkarībā no transportlīdzekļa ātruma vai šķēršļa formas.

- Ja atpakaļgaitas stāvvietas attāluma brīdinājuma sistēmai nepieciešams remonts, iesakām nogādāt automobili uz pārbaudi pie pilnvarota Kia izplatītāja / servisa partnera.

Stāvvietā novietošanas distances brīdinājums, braucot uz priekšu / atpakaļgaitā (PDW) (ja ir aprīkojumā)

Novietošanas stāvēšanai turpgaitā/atpakaļgaitā attāluma brīdinājums palīdz brīdināt vadītāju, ja, automobilim pārvietojoties uz priekšu vai atpakaļgaitā mazā ātrumā, noteiktā attālumā tiek konstatēts šķērslis.

Uztveršanas sensori

Priekšējie ultraskaņas sensori

A tips

B tips

[1]: Priekšējie ultraskaņas sensori

Aizmugurējie ultraskaņas sensori

A tips

OCD041553L

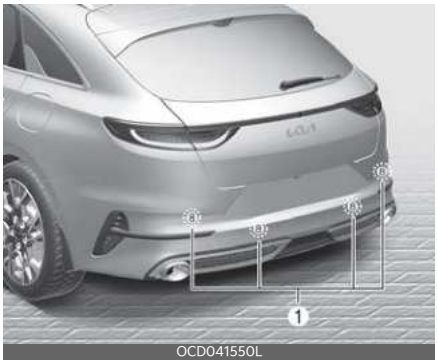
B tips

OCD041552L

C tips

OCD041554L

D tips



OCD041550L

[1]: Aizmugurējie ultraskaņas sensori

Atpazīšanas sensoru konkrēto atrašanās vietu skatiet iepriekš sniegtajā attēlā.

Priekšgaitas/atpakaļgaitas stāvvietas attāluma brīdinājuma iestatījumi

Brīdinājuma metodes

OCD044642L

Brīdinājuma metodes var iestatīt, kad transportlīdzeklis ir iedarbināts. LCD displejā atlasiet "Iestatījumi → Vadītāja palīgsistēma → Brīdinājuma metodes" vai "Iestatījumi → Automobilis→ Vadītāja palīgsistēma → Brīdinājuma metodes", lai nomainītu šādus iestatījumus:

- Brīdinājuma skaļums: Regulē brīdinājuma skaņas signāla skaļumu. Ja izslē-

dzat brīdinājuma skaļumu, jūsu drošības labad funkcija var jūs brīdināt nelielā skaļumā.

INFORMĀCIJA

- Ja nomainīt Brīdinājuma metodes, to var attiecināt uz katru vadītāja palīgsistēmas funkciju. Lūdzu, pārbaudiet un nomainiet to katrā funkcijā.
- Ja dzinējs tiek atkārtoti iedarbināts, Brīdinājuma metodes saglabās beidzamo iestatījumu.
- Iestatījumu izvēlne var nebūt atkarībā no automobiļa specifikācijas.

Stāvvietā novietošanas distances brīdinājuma automātiska ieslēgšana

Lai izmantotu stāvvietas attāluma brīdinājuma automātiskas ieslēgšanas funkciju, atlasiet "Iestatījumi (LCD displejs)" vai "Iestatījumi → Transportlīdzeklis (informācijas un izklaides sistēmas ekrāns) → Vadītāja palīgsistēma → Stāvvietā novietošanas drošība → Stāvvietas attāluma brīdinājuma automātiska ieslēgšana".

Priekšgaitas/atpakaļgaitas stāvvietas attāluma brīdinājuma darbība

Novietošanas drošības poga

Nospiediet novietošanas drošības pogu (P), lai ieslēgtu turpgaitas/atpakaļgaitas stāvvietas attāluma brīdinājumu, kad pārnesums ir iestatīts pozīcijā D (braukšana). Vēlreiz nospiediet pogu, lai izslēgtu funkciju, kad pārnesums ir iestatīts pozīcijā D (braukšana).

- Kad pārnesums tiek pārslēgts uz R (atpakaļgaita), funkcija neizslēdzas pat tad, ja tiek nospiesta drošas novietošanas poga.
- Kad turpgaitas/atpakaļgaitas stāvvietas attāluma brīdinājums ir izslēgts (pogas indikatora lampiņa ir ieslēgta), ja pārslēdzat pārnesumu uz R (atpakaļgaita), turpgaitas/atpakaļgaitas stāvvietas attāluma brīdinājums automātiski ieslēdzas, ja ir atlasīta "Automātiska stāvvietas attāluma brīdinājuma ieslēgšana".
- Kad turpgaitas/atpakaļgaitas stāvvietas attāluma brīdinājums ieslēdzas, pogas indikatora gaisma ieslēdzas. Ja automobiļa ātrums ir lielāks par 30 km/h un pārnesumu pārslēgs ir pozīcijā D (braukšana), turpgaitas/

atpakaļgaitas stāvvietas attāluma brīdinājums izslēdzas (pogas indikators izslēgts).

Turpgaitas stāvvietas attāluma brīdinājums

- Priekšgaitas stāvvietas attāluma brīdinājums darbojas, kad ir izpildīts kāds no nosacījumiem.
  - Automobiļa pārnesums tiek pārslēgts no R (atpakaļgaita) uz D (braukšana), kad ir ieslēgts atpakaļgaitas stāvvietas attāluma brīdinājums
  - Ir ieslēgts pārnesums D (braukšana), un ir ieslēgta stāvvietas drošības pogas indikatora lampiņa
  - Iestatījumu izvēlnē ir atlasīta funkcija Stāvvietas attāluma brīdinājuma automātiska ieslēgšana, un pārnesuma pārslēgs ir pozīcijā D (braukšana)
- Turpgaitas stāvvietas attāluma brīdinājuma sistēma automobiļa priekšā konstatē personu, dzīvnieku vai priekšmetu, ja automobiļa turpgaitas ātrums ir mazāks par 10 km/h.
- Turpgaitas stāvvietas attāluma brīdinājums nedarbojas, ja transportlīdzekļa turpgaitas ātrums pārsniedz 10 km/h, arī tad, ja stāvvietas drošības pogas indikators ir ieslēgts. Turpgaitas stāvvietas attāluma brīdinājums atsāk darboties, kad automobiļa turpgaitas ātrums samazinās zem 10 km/h, kamēr stāvvietas drošības pogas indikators ir ieslēgts.
- Ja ir atlasīta stāvvietas attāluma brīdinājuma automātiska ieslēgšana, paliks ieslēgta stāvvietas drošības poga.
- Ja stāvvietas attāluma brīdinājuma automātiska ieslēgšana ir atcelta un automobiļa turpgaitas ātrums pārsniedz 30 km/h, stāvvietas drošības pogas indikators izslēdzas. Lai arī braucat ar ātrumu, kas mazāks par 10 km/h, turpgaitas stāvvietas attāluma brīdinājums neieslēdzas.

Attālums no objekta	Brīdinājuma indikators	Brīdinājuma skaņas signāls
60-100 cm		Skaņas signāls pārmaiņus ar pauzēm
30-60 cm		Signāls atskan biežāk
30 cm (12 collu) attālumā		Nepārtraukts skaņas signāls

- Atbilstošais indikators iedegas ikreiz, kad kāds no ultraskaņas sensoriem uztveršanas diapazonā konstatē cilvēku, dzīvnieku vai priekšmetu. Atskan arī brīdinājuma signāls.
- Ja vienlaicīgi tiek atpazīti vairāk nekā divi priekšmeti, skaņas signāls brīdinās par tuvāko no tiem.
- Ilustrācijā norādītā indikatora forma var atšķirties no faktiskā indikatora automobilī.

Atpakaļgaitas stāvvietas attāluma brīdinājums

- Atpakaļgaitas stāvvietas attāluma brīdinājums tiek aktivizēts, ja pārnesums ir pozīcijā R (atpakaļgaita).
- Atpakaļgaitas stāvvietas attāluma brīdinājums konstatē aizmugurē esošu cilvēku, dzīvnieku vai priekšmetu.
- Kad transportlīdzekļa ātrums atpakaļgaitā ir mazāks par 10 km/h, gan priekšējie, gan aizmugurējie ultraska-

ņas sensori atpazīst priekšmetus. Taču priekšējie ultraskaņas sensori var atpazīt cilvēku, dzīvnieku vai priekšmetu, kad tas atrodas 60 cm attālumā no sensoriem.

Attālums no objekta	Brīdinājuma indikators	Brīdinājuma skaņas signāls
60-120 cm		Skaņas signāls pārmaiņus ar pauzēm
30-60 cm		Signāls atskan biežāk
30 cm (12 collu) attālumā		Nepārtraukts skaņas signāls

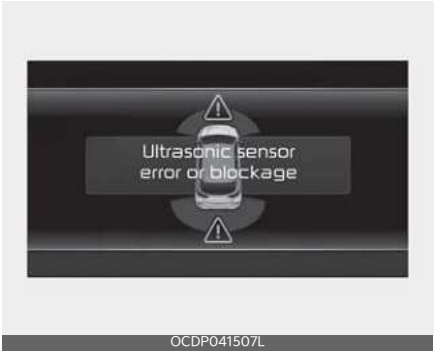
- Atbilstošais indikators iedegas ikreiz, kad kāds no ultraskaņas sensoriem uztveršanas diapazonā konstatē cilvēku, dzīvnieku vai priekšmetu. Atskan arī brīdinājuma signāls.
- Ja vienlaicīgi tiek atpazīti vairāk nekā divi priekšmeti, skaņas signāls brīdinās par tuvāko no tiem.
- Ilustrācijā norādītā indikatora forma var atšķirties no faktiskā indikatora automobilī.

Priekšgaitas/atpakaļgaitas stāvvietas attāluma brīdinājuma sistēmas darbības kļūmes un piesardzības pasākumi

Priekšgaitas/atpakaļgaitas stāvvietas attāluma brīdinājuma sistēmas darbības kļūmes

Pēc dzinēja iedarbināšanas atskanēs pīkstiens, ja notiks kāds no tālāk minētajiem gadījumiem, vispirms pārbaudiet, vai ultraskaņas sensors nav bojāts vai nosprostots ar svešķermeņiem. Ja tas joprojām nedarbojas pareizi, iesakām veikt automobiļa pārbaudi pie pilnvarota Kia izplatītāja / servisa partnera.

- Skaņas signāls neizskan.
- Skaņas signāls izskan pārmaiņus ar pauzēm.
- Informācijas panelī parādās brīdinājuma ziņojums "Parking sensor error or blockage" (Stāvvietā novietošanas sensora kļūda vai aizsprostojums).



OCDP041507L

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Priekšgaitas/atpakaļgaitas stāvvietas attāluma brīdinājuma sistēma ir papildsistēma. Priekšgaitas/atpakaļgaitas stāvvietas attāluma brīdinājuma sistēmas darbību var ietekmēt vairāki faktori (tostarp vides apstākļi). Vadītājs uzņemas atbildību par to, ka vienmēr pirms transportlīdzekļa novietošanas stāvvietā un tās laikā pārbauda zonu transportlīdzekļa priekšā un aiz tās.
- Jūsu jaunā automobiļa garantija neattiecas uz negadījumiem vai bojājumiem, kas radušies turpgaitas/atpakaļgaitas stāvvietas attāluma brīdinājuma darbības kļūmes dēļ.
- Esiet ļoti uzmanīgs, braucot priekšmetu, gājēju un jo īpaši bērnu tuvumā. Dažus priekšmetus ultraskaņas sensori var neredzēt, ņemot vērā to

izmēru, attālumu vai materiālu — visi šie faktori var ierobežot sensora efektivitāti.

Priekšgaitas/atpakaļgaitas stāvvietas attāluma brīdinājuma sistēmas darbības ierobežojumi

- Stāvvietas attāluma brīdinājuma sistēma braukšanai uz priekšu/atpakaļgaitā tālāk norādītajos gadījumos var nedarboties pareizi.
  - Pie sensora ir piesalis ūdens
  - Sensoru aizsedz svešķermeņi, piemēram, sniegs vai ūdens (priekšgaitas/atpakaļgaitas stāvvietas attāluma brīdinājuma sistēma atsāks normāli darboties, kad svešķermeņi tiks notīrīti).
  - Ļoti zema vai ļoti augsta temperatūra
  - Sensors vai sensora kopa ir izjaukta
  - Sensora virsma tiek cieši saspiesta, vai tas pakļauts triecienam ar cietu priekšmetu
  - Sensora virsma ir saskrāpēta ar asu priekšmetu
  - Tieši uz sensoriem vai zonas ap tiem tiek izsmidzināts augstspiediena mazgāšanas līdzeklis
- Priekšgaitas/atpakaļgaitas stāvvietas attāluma brīdinājuma sistēma var darboties kļūdaini tālāk norādītajos gadījumos.
  - Līst spēcīgs lietus vai pār transportlīdzekli šļācas ūdens
  - Sensora virsmai pāri plūst ūdens
  - To ietekmē cita transportlīdzekļa sensori
  - Sensoru klāj sniegs
  - Braucot pa nelīdzenu ceļu, grants ceļiem vai caur krūmiem
  - Sensora tuvumā atrodas priekšmeti, kas ģenerē ultraskaņas viļņus
  - Numura zīme uzstādīta citur, nevis sākotnējā vietā
  - Automobiļa bufera augstums vai ultraskaņas sensora uzstādījums ir mainīts
  - Aprīkojuma vai piederumu piestiprināšana pie ultraskaņas sensoriem
- Sensors var neatpazīt tālāk norādītos priekšmetus:
  - Asus vai plānus priekšmetus, piemēram, troses, ķēdes vai nelielus stabus.
  - Priekšmetus, kas spēj absorbēt sensora frekvenci, piemēram, drēbes, sūkļa materiālu vai sniegu.
  - Priekšmetus, kas ir īsāki par 100 cm un kuru diametrs mazāks par 14 cm.
  - Gājēji, dzīvnieki vai priekšmeti, kas atrodas ļoti tuvu ultraskaņas sensoriem
- Stāvvietas attāluma brīdinājuma indikatorus var attēlot atšķirīgi no faktiskās konstatētās vietas, ja šķērslis atrodas starp sensoriem.
- Stāvvietas attāluma brīdinājuma indikators var neiedarboties secīgi atkarībā no transportlīdzekļa ātruma vai šķēršļa formas.
- Ja turpgaitas/atpakaļgaitas stāvvietas attāluma brīdinājuma sistēmai nepieciešams remonts, iesakām nogādāt automobili uz pārbaudi pie pilnvarota Kia izplatītāja / servisa partnera.

Atbilstības deklarācija

Radiofrekvences komponenti (priekšējais radars) atbilst: (ja ir aprīkojumā)

Amerikas Savienotajām Valstīm un Amerikas Savienoto Valstu teritorijām

FCC ID
: 2A3D2-MRR-35
This device complies with Part 15 of the FCC Rules.
Operation is subject to the following two conditions:
(1) this device may not cause harmful interference, and
(2) this device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.

CAUTION TO USERS
Changes or modifications not expressly approved by the party responsible for compliance could void the user's authority to operate the equipment.

OCD054589L

Kanādai

Model: MRR-35
IC: 27992-MRR35

This device complies with Industry Canada licence-exempt RSS standard(s). Operation is subject to the following two conditions:
(1) this device may not cause interference, and
(2) this device must accept any interference, including interference that may cause undesired operation of the device.
Le présent appareil est conforme aux CNR d'Industrie Canada applicables aux appareils radio exempts de licence. L'exploitation est autorisée aux deux conditions suivantes:
(1) l'appareil ne doit pas produire de brouillage, et
(2) l'utilisateur de l'appareil doit accepter tout brouillage radioélectrique subi, même si le brouillage est susceptible d'en compromettre le fonctionnement.

OCD054590L

Eiropai un valstīm, kam tiek piemērota CE sertifikācija

Model : MRR-35

Hereby MRR-35 has been so constructed that it can be operated in at least one Member State without infringing applicable requirements of use of radio spectrum. (RED article 10.2)

Hereby, HL Klemove Corp declares that the radio equipment type MRR-35 is in compliance with Directive 2014/53/EU.

The full text of the EU declaration of conformity is available at the following as next page. (Case 1 : Include DoC in manual)

Case 2 : https://hlklemove.com/solutions.html

OCD054591L

Korejai

기자재의 명칭 : 특정소출력 무선기기
모델명 : MRR-35
인증번호 : R-C-MHE-MRR-35

OCD054592L

Apvienotajai Karalistei

https://hlklemove.com/solutions.html

OCD054593L

Izraēlai

Ministry of Communication permit number : 51-89758
ג. אסור להחליף את האנטנה המקורית של המכשיר, ולא לעשות בו כל שינוי טכני אחר.
מתן "שרות בזק" לצד ג' מחייב רשיון מיוחד ממשרד התקשורת.
ב. רק "בפעולת בזק" לשימוש עצמי של הלקוח בלבד, הציוד פטור מרשיון הפעלה אלחוטי.
לא מוגן מהפרעות וללא הפרעה למערכות אחרות הפועלות כדין.
א. השימוש במכשיר פטור מרשיון הפעלה אלחוטית

OCD054594L

Taizemei

CLASS A
NBTC ID. : A57022-22

OCD054595L

Taivānai

CCAH22LPB360T1

電信法第 48 條、低功率電波輻射性電機管理辦法
第十二條
經型式認證合格之低功率射頻電機，非經許可，公司、商號或使用者均不得擅自變更頻率、加大功率或變更原設計之特性及功能。
第十四條
低功率射頻電機之使用不得影響飛航安全及干擾合法通信；經發現有干擾現象時，應立即停用，並改善至無干擾時方得繼續使用。
前項合法通信，指依電信法規定作業之無線電通信。低功率射頻電機須忍受合法通信或工業、科學及醫療用電波輻射性電機設備之干擾。

Article 12
Without permission, any company, firm or user shall not alter the frequency, increase the power, or change the characteristics and functions of the original design of the certified lower power frequency electric machinery.
Article 14
The application of low power frequency electric machineries shall not affect the navigation safety nor interface a legal communication, if an interference is found, the service will be suspended until improvement is made and the interference no longer exist.

OCD054596L

Paragvajai

CONATEL
NR : 2023-01-I-0006

OCD054597L

Singapūrai

Complies with
IMDA Standards
[N6117-22]

OCD054598L

Filipīnām

NATIONAL TELECOMMUNICATIONS COMMISSION
NTC
Type Approved
No. ESD-RCE-2332110

OCD054599L

Meksikai

IFT : BLHLMR23-07397

OCD054600L

Brazīlijai

ANATEL

02588-23-09644

OCD054601L

Indonēzijai

87313/SDPPI/2023

13085

OCD054602L

Dienvidāfrikas Republikai

TA-2022/3018

ICASA

APPROVED

OCD054603L

Malaizijai

MCMC

HIDF16000136

OCD054604L

Ķīnai

车辆驾驶辅助雷达系统型号：MRR-35
执行标准：汽车雷达无线电管理暂行规定 2021 181号文
频率范围：76-77 GHz
发射功率：等效全向辐射功率(EIRP)≤ 50dBm
天线类型：印刷阵列天线
用户控制：不可
使用温度：-40° C – +85° C
电压：DC 12.0V
CMMTID：2025LJ1178

不得擅自更改发射频率、加发射功率（包括额外加装射频功率放大器）。
不得擅自外接天线或改用其它发射天线

使用时不得对各种合法的无线电通信业务产生有害干扰；一旦发现有干扰现象时，应立即停止使用，并采取措施消除干扰后方可继续使用

使用微功率无线电设备，必须耐受各种无线电业务的干扰或工业、科学及医疗应用设备的辐射干扰

机场等的电磁环境保护区域内使用微功率设备，应当遵守电磁环境保护及相关行业主管部门的规定

OCD054605L

Radiofrekvences komponenti (aizmugures stūra radars) atbilst:

Amerikas Savienotajām Valstīm un Amerikas Savienoto Valstu teritorijām

FCC ID
: 2A3OZ-SRR30SA
This device complies with Part 15 of the FCC Rules.
Operation is subject to the following two conditions:
(1) this device may not cause harmful interference, and
(2) this device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.

CAUTION TO USERS
Changes or modifications not expressly approved by the party responsible for compliance could void the user´s authority to operate the equipment.

OSKEV053519L

Kanādai

Model: SRR30SA
IC: 27992-SRR30SA

This device complies with Industry Canada licence-exempt RSS standard(s). Operation is subject to the following two conditions:
(1) this device may not cause interference, and
(2) this device must accept any interference, including interference that may cause undesired operation of the device.
Le présent appareil est conforme aux CNR d'Industrie Canada applicables aux appareils radio exempts de licence. L'exploitation est autorisée aux deux conditions suivantes:
(1) l'appareil ne doit pas produire de brouillage, et
(2) l'utilisateur de l'appareil doit accepter tout brouillage radioélectrique subi, même si le brouillage est susceptible d'en compromettre le fonctionnement.

OSKEV053520L

Eiropai un valstīm, kam tiek piemērota CE sertifikācija

Model : SRR30SA

Hereby SRR30SA has been so constructed that it can be operated in at least one Member State without infringing applicable requirements of use of radio spectrum. (RED article 10.2)

Hereby, Mando Corp declares that the radio equipment type MRR-30 is in compliance with Directive 2014/53/EU.

The full text of the EU declaration of conformity is available at the following as next page. (Case 1 : Include DoC in manual)

Case 2 : https://hlklemove.com/solutions.html

OSKEV053521L

Korejai

기자재의 명칭 : 특정소출력 무선기기(차량충돌방지용 레이더 무선기기)
모델명 : SRR30SA
인증번호 : R-C-MHE-SRR30SA
상호 : 주식회사 주식회사 에이치엘클레무브
제조년월일 : 2022. XX. YY
제조자 : 주식회사 에이치엘클레무브
제조국 : 대한민국

OSKEV053522L

Apvienotajai Karalistei

OCD054606L

Japānai

R 011-220020

OCD054607L

Omānai

OMAN-TRA
TRA/TA-R/13594/22
D172338

OSKEV053525L

Jordānijai

TRC No. : TRC/31/10001/2022

OSKEV053524L

Uzbekistānai

ODL3059239L

Apvienotajiem Arābu Emirātiem

TDRA

TDRA - UNITED ARAB Emirates

Made Dealer ID Name: SM GLOBAL LLC

TAFTEE: ER00[illegible]

Model Name: SRR305A

Product Type: Vehicle Radar

OSKEV053526L

Izraēlai

55-13023 : תרושקתה דרשמ סעמנ המאתה רשיא רפסמ :

לש תויטוחלאה ויתוכוכת תא תונשל ידכ ,הב שיש רשכמב תולועפ עצבל רוסיא לח

הז ללכבו ,רישכמה

אלב ,תיעציה הנטאל רוביחל תורשפא תפסוה וא תידוקמ הנטנא תפלחה ,הנכות יוניש

רשיא תלבק

.תויטוחלא תוערפהל ששחה לשב ,תרושקתה דרשמ

OSKEV053527L

Zambijai

ZICTA

ZMB/ZICTA/TA/2022/5/11

OSKEV053528L

Sīrijai

SY-TPRA

REGISTERED No:

FR00308-22

OSKEV053529L

Serbijai

И 038 22

OSKEV053530L

Taizemei

OSK3051279L

Paragvajai

OSKEV053531L

Mongolijai

OSKEV053532L

Filipīnām

OSKEV053533L

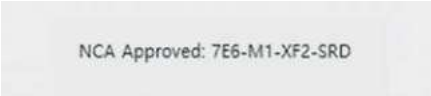
Singapūrai

OSKEV053534L

Argentīnai

OSKEV053535L

Ganai



OSKEV053536L

Marokai

AGREE PAR L'ANRT MAROC
Numéro d'agrément :
MR00032802ANRT2022
Date d'agrément : 25/04/2022

OSKEV053537L

Senegālai

AGREE PAR ARTP SENEGAL
Numéro d'agrément : 072198/AG/ER

OSKEV053538L

Mauritānijai

AGREE PAR L'ARE MAURITANIE
Numéro d'agrément : 1107/ARE/2022
Date d'agrément :29/04/2022

OSKEV053539L

Beninai

Numero d'agrement:
237/ARCEP/SE/DJPC/DAR/DCT/GU
Date d'agrement: 19 JULY 2022:

OSKEV053540L

Taivānai

CCAH22LP4140T7

電信法第 48 條，低功率電波輻射性電機管理辦法
第十二條
經型式認證合格之低功率射頻電機，非經許可，公司、商號或使用者均不得擅自變更頻率、加大功率或變更原設計之特性及功能。
第十四條
低功率射頻電機之使用不得影響飛航安全及干擾合法通信；經發現有干擾現象時，應立即停用，並改善至無干擾時方得繼續使用。
前項合法通信，指依電信法規定作業之無線電通信。低功率射頻電機須忍受合法通信或工業、科學及醫療用電波輻射性電機設備之干擾。

Article 12
Without permission, any company, firm or user shall not alter the frequency, increase the power, or change the characteristics and functions of the original design of the certified lower power frequency electric machinery.
Article 14
The application of low power frequency electric machineries shall not affect the navigation safety nor interface a legal communication, if an interference is found, the service will be suspended until improvement is made and the interference no longer exist.

OSKEV053541L

Dienvidāfrikas Republikai

TA-2000/0586
ICASA
APPROVED

OSKEV053542L

Malaizijai

MCMC
HIDF16000136

OSKEV053543L

Sīrijai

SY-TPRA
REGISTERED NO : FR00308-22

OSKEV053544L

Krievija

ODL3059224L

Togo

Approval Number : 032/20

OSKEV053545L

Ķīnai

SRR30SA
CMIT : 2022LJ14389

车辆驾驶辅助雷达系统型号 : SRR30SA
执行标准 : 信部无[2005]423号
频率范围 : 76-77 GHz
放射功率 : 等效全向辐射功率(EIRP) 30dBm
天线类型：印刷阵列天线
用户控制：不可
使用温度 : -40° C ~ +85° C
电压 : DC 12.0V

不得擅自更改发射频率、加发射功率（包括额外加装射频功率放大器），不得擅自外接天线或改用其它发射天线

使用时不得对各种合法的无线电通信业务产生有害干扰；一旦发现有干扰现象时，应立即停止使用，并采取措施消除干扰后方可继续使用

使用微功率无线电设备，必须耐受各种无线电业务的干扰或工业、科学及医疗应用设备的辐射干扰

机场等的电磁环境保护区域内使用微功率设备，应当遵守电磁环境保护及相关行业主管部门的规定

OSKEV053547L

Brazīlijai

ANATEL
08884-22-09644

OSKEV053552L

Austrālijai

OCK060062L

6

Meksikai

IFT : RLVHLSR22-2670

OSKEV053548L

E-atzīmei

E32 10R-06 0138

OSKEV053549L

Nigērijai

Connection and use of this communications equipment is permitted by the Nigerian Communications Commission

OSKEV053550L

Indonēzijai

85441/SDPPI/2021
13085

OSKEV053551L

Rīcība ārkārtas situācijā 7

Ceļa brīdinājums 7-3
• Avārijas lukturi 7-3
Ārkārtas situācijas braukšanas laikā 7-3
• Ja dzinējs noslāpst krustojumā vai uz pārejas 7-3
• Ja braukšanas laikā pārsprāgst riepa 7-3
• Ja dzinējs noslāpst braukšanas laikā 7-4
Ja dzinēju nevar iedarbināt 7-4
• Ja dzinēju nevar iedarbināt vai tas griežas lēnām 7-4
• Ja dzinējs griežas normāli, bet to nevar iedarbināt 7-4
Ārkārtas iedarbināšana 7-5
• Iedarbināšana no ārēja avota 7-5
• Iedarbināšana, stumjot automobili 7-6
Ja dzinējs pārkarst 7-7
Riepu spiediena uzraudzības sistēma (TPMS) (A tips) 7-9
• Zema riepu spiediena signāls 7-10
• Riepu spiediena pārraudzības sistēmas (TPMS) kļūdas indikators 7-11
• Riepas nomaiņa ar TPMS 7-12
Riepu spiediena uzraudzības sistēma (TPMS) (B tips) 7-13
• TPMS atiestatīšanas procedūra 7-14
• Riepu spiediena uzraudzības sistēma 7-15
• Zema riepu spiediena signāls 7-16
Ja kāda riepa ir zaudējusi spiedienu (ar rezerves riepu) 7-17
• Domkrats un instrumenti 7-17
• Rezerves riteņa noņemšana un glabāšana 7-19
• Riepu nomaiņa 7-19
• Svarīgi — kompaktās rezerves riepas lietošana 7-22
• Domkrata marķējums 7-24
• Domkrata atbilstības deklarācija 7-25
Ja ir tukša riepa (ar riepu remonta komplektu) 7-27

7 Rīcība ārkārtas situācijā

• Ievads 7-28
• Riepu remonta komplekta (TMK) sastāvdaļas 7-29
• Riepu remonta komplekta lietošana 7-30
• Hermētiķa sadalīšana 7-31
• Riepu spiediena pārbaude 7-31
• Piezīmes par riepu remonta komplekta drošu lietošanu 7-32
• Tehniskie dati 7-32

Vilkšana 7-33

• Vilkšanas dienests 7-33
• Noņemamais vilkšanas āķis 7-34
• Vilkšana avārijas gadījumā 7-35

Avārijas piederumi 7-38

• Ugunsdzēšamais aparāts 7-38
• Pirmās palīdzības komplekts 7-38
• Trīsstūra atstarotājs 7-38
• Riepu spiediena mērierīce 7-39

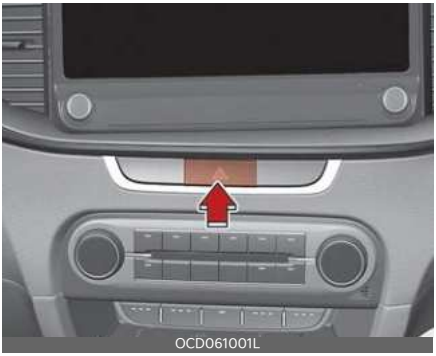
ERA-GLONASS ārkārtas izsaukums 7-39

• ERA-GLONASS sistēma 7-40

Rīcība ārkārtas situācijā

Ceļa brīdinājums

Avārijas lukturi



Avārijas lukturi brīdina citus vadītājus būt ļoti uzmanīgiem, pietuvojoties jūsu automobilim vai to apdzenot.

Šie lukturi jāizmanto, kad tiek veikts ārkārtas remonts vai kad automobilis ir apturēts ceļa malā.

Varat nospiest luktura slēdzi, kad aizdedzes slēdzis atrodas jebkurā pozīcijā. Slēdzis atrodas centrālās konsoles slēdžu panelī. Visas pagriezienu signālu gaismas mirgos vienlaicīgi.

- Avārijas lukturi darbojas neatkarīgi no tā, vai automobilis darbojas vai ne.
- Kamēr lukturi mirgo, pagrieziena signāli nedarbojas.
- Avārijas lukturi ir jāizmanto arī tad, ja automobilis tiek vilkts.

Ārkārtas situācijas braukšanas laikā

Ja dzinējs noslāpst krustojumā vai uz pārejas

- Ja dzinējs noslāpst krustojumā vai uz pārejas, pārslēdziet pārnesumu N (neitrālā) pozīcijā un stumiet automobili uz drošu vietu.
- Ja jums ir transportlīdzeklis ar manuālo ātrumkārbu, kura nav aprīkota ar aizdedzes bloķēšanas slēdzi, transportlīdzeklis var pārvietoties uz priekšu, ja to pārslēdz 2. (otrajā) vai 3. (trešajā) pārnesumā un pēc tam pagriež starteri, nenospiežot sajūga pedāli.

Ja braukšanas laikā pārsprāgst riepa

Ja braukšanas laikā riepa nolaiž gaisu:

1. Noņemiet kāju no gāzes pedāļa un ļaujiet automašīnai samazināt ātrumu, braucot taisni uz priekšu. Nemēģiniet uzreiz bremzēt vai mēģināt nobraukt no ceļa, jo tā varat zaudēt kontroli pār automobili, izraisot negadījumu. Kad automobilis ir pietiekami palēninājies, lai to varētu izdarīt, uzmanīgi bremzējiet un nobrauciet no ceļa. Nobrauciet no ceļa tik tālu, cik iespējams, un novietojiet automobili stāvēšanai uz stabilas, līdzenas zemes. Ja atrodaties uz vairāku joslu lielceļa, nemēģiniet novietot automašīnu zonā starp divām joslām.
2. Kad automobilis ir apturēts, ieslēdziet avārijas lukturus, aktivizējiet stāvbremzi un pārslēdziet pārnesumu atpakaļgaitā (manuālā transmisija).
3. Lūdziet visiem pasažieriem izkāpt. Pasažieriem obligāti jāizkāpj pa to automobiļa pusi, kas ir vērsta prom no satiksmes.

4. Mainot riepu, rīkojieties tā, kā aprakstīts tālāk šajā nodaļā.

Ja dzinējs noslāpst braukšanas laikā

1. Pakāpeniski samaziniet ātrumu, braucot taisnā līnijā. Piesardzīgi pārvietojieties nost no ceļa uz drošu vietu.
2. Ieslēdziet avārijas lukturus.
3. Mēģiniet vēlreiz iedarbināt dzinēju. Ja jūsu automobilis neieslēdzas, vērsieties profesionālā autoservisā. Kia iesaka konsultēties ar pilnvarotu Kia izplatītāju / servisa partneri.

Ja dzinēju nevar iedarbināt

Ja dzinēju nevar iedarbināt vai tas griežas lēnām

1. Pārliecinieties, ka akumulatora savienojumi ir tīri un cieši pievilkti.
2. Ieslēdziet iekšējo apgaismojumu. Ja apgaismojums aptumst vai izdziest, kad iedarbināt starteri, tas nozīmē, ka akumulators ir izlādējies.
3. Pārbaudiet startera savienojumus, lai pārliecinātos, ka tie ir cieši pievilkti.
4. Nemēģiniet stumt vai vilkt automobili, lai to iedarbinātu. Skatīt norādes"Iedarbināšana no ārēja avota" lapā 7-5.

⚠ BRĪDINĀJUMS

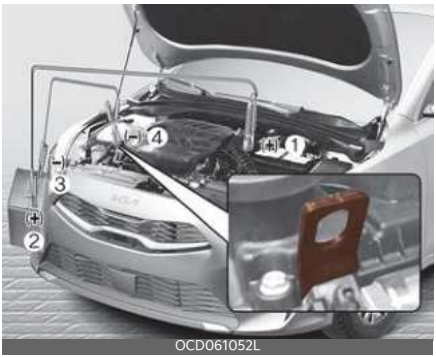
Ja dzinēju nevar iedarbināt, nemēģiniet stumt vai vilkt automobili, lai to iedarbinātu. Tas var izraisīt sadursmi vai citus bojājumus. Turklāt, mēģinot iedarbināt automobili ar stumšanas vai vilkšanas palīdzību, katalizators var tikt pārslogots un izraisīt ugunsgrēku.

Ja dzinējs griežas normāli, bet to nevar iedarbināt

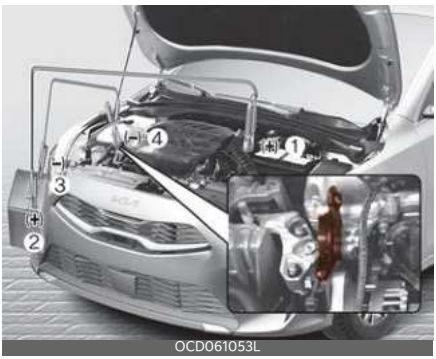
1. Pārbaudiet degvielas līmeni.
2. Aizdedzes slēdzim atrodoties BLOĶĒTĀ pozīcijā, pārbaudiet visus aizdedzes spoļu un aizdedzes sveču savienotājus. Atkārtoti pievienojiet visus atvienotos vai vaļīgos savienotājus.
3. Pārbaudiet dzinēja nodalījumā esošo degvielas vadu.
4. Ja dzinēju vēl joprojām nevar iedarbināt, sazinieties ar profesionālu autoservisu. Kia iesaka sazināties ar pilnvarotu Kia izplatītāju / servisa partneri.

Ārkārtas iedarbināšana

A tips



B tips



Pievienojiet kabeļus skaitliskā secībā un atvienojiet pretējā secībā.

Iedarbināšana no ārēja avota

Iedarbināšana no ārēja avota var būt bīstama, ja to neveic pareizi. Lai izvairītos no ievainojumiem vai automobiļa vai akumulatora bojājumiem, veiciet tālāk norādītās darbības automobiļa iedarbināšanai no ārēja avota. Ja jums ir šaubas, mēs iesakām to veikt servisa tehniķim vai automobiļu vilkšanas dienestam.

⚠ UZMANĪBU

Izmantojiet tikai 12 voltu ārējās barošanas sistēmu. Izmantojot 24 voltu barošanas avotu (vai nu divus 12 voltu akumulatorus vai 24 voltu motora ģeneratora komplektu), jūs varat pilnībā sabojāt 12 voltu iedarbināšanas motoru, aizdedzes sistēmu un citas elektriskās detaļas.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Akumulators

Nekad nemēģiniet pārbaudīt akumulatora elektrolīta līmeni, jo tas var izraisīt akumulatora plīšanu vai eksplodēšanu, radot nopietnus ievainojumus.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Akumulators

- Nodrošiniet, lai akumulatora tuvumā nerastos liesmas vai dzirksteles. Akumulators rada ūdeņraža gāzi, kas liesmas vai dzirksteļu ietekmē var eksplodēt. Ja šie norādījumi netiek rūpīgi ievēroti, tas var radīt smagus miesas bojājumus un automobiļa bojājumus! Ja neesat pārliecināts, kā ievērot šo procedūru, vērsieties pēc kvalificēta pakalpojumu sniedzēja. Automobiļu akumulatori satur sērskābi. Tā ir indīga un ļoti kodīga. Iedarbinot automobili ar cita automobiļa palīdzību, valkājiet aizsargbrilles un uzmanieties, lai skābe nenonāktu uz jūsu drēbēm, ādas vai automobiļa.
- Nemēģiniet iedarbināt automobili ar cita automobiļa palīdzību, ja tukšais akumulators ir sasalis vai ja elektrolīta līmenis ir zems; akumulators var plīst vai eksplodēt.

- Nepieļaujiet (+) un (-) savienojošo kabeļu saskaršanos. Tā var izraisīt dzirksteles.
- Ja mēģināt iedarbināt ar cita automobiļa palīdzību, kad akumulators ir izlādējies vai sasalis, akumulators var plīst vai sprāgt.

Iedarbināšanas no ārēja avota kārtība

1. Pārliecinieties, ka pieslēdzamais akumulators ir 12 voltu un tā negatīvā spaile ir zemēta.
2. Ja pieslēdzamais akumulators atrodas citā automobilī, neļaujiet automobiļiem saskarties.
3. Izslēdziet visas nevajadzīgās elektriskās slodzes.
4. Savienojiet savienojošos kabeļus precīzi tādā secībā, kāda parādīta ilustrācijā. Vispirms pievienojiet vienu pieslēdzamā vada galu izlādētā akumulatora pozitīvajai spailei (1), tad pievienojiet otru galu palaišanas akumulatora pozitīvajai spailei (2).

   Savienojiet otra savienojošā kabeļa vienu galu ar pieslēdzamā akumulatora negatīvo spaili (3) un otru galu ar cietu, nekustīgu metāla punktu (piemēram, dzinēja pacelšanas ierīci), kas atrodas tālāk no akumulatora (4). Nepievienojiet to nevienai daļai vai tuvumā kādai daļai, kas kustas, kad dzinējs ir iedarbināts.

   Savienojošie kabeļi nedrīkst pieskarties nekam citam, kā tikai pareizajām akumulatora vai zemējuma spailēm. Nenoliecieties pāri akumulatoram savienojumu veikšanas laikā.

⚠ UZMANĪBU

Akumulatora kabeļi

Nesavienojiet pieslēdzamā akumulatora negatīvās spailes savienojošo kabeli ar tukšā akumulatora negatīvo spaili. Tas var izraisīt tukšā akumulatora pārkaršanu un plaisāšanu, kā arī akumulatora skābes noplūdi. Savienojiet uzlādes vada vienu galu ar pieslēdzamā akumulatora negatīvo spaili un otru galu ar metāla punktu, kas atrodas tālāk no akumulatora.

5. Iedarbiniet transportlīdzekļa dzinēju ar pieslēdzamo akumulatoru un ļaujiet tam darboties ar 2000 apgriezieniem minūtē, pēc tam iedarbiniet transportlīdzekļa dzinēju ar tukšo akumulatoru.

Ja akumulatora izlādēšanās cēlonis nav skaidrs, veiciet automobiļa pārbaudi profesionālā remontdarbnīcā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.

Iedarbināšana, stumjot automobili

Transportlīdzekli, kas ir aprīkots ar manuālo ātrumkārbu, nedrīkst iedarbināt, stumjot automobili, jo tas var bojāt emisiju vadības sistēmu.

Transportlīdzekļus, kuri ir aprīkoti ar automātisko ātrumkārbu/dubultā sajūga transmisiju, nedrīkst iedarbināt, stumjot automobili.

Ievērojiet šīs sadaļas norādījumus par iedarbināšanu ar cita transportlīdzekļa palīdzību.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Lai iedarbinātu transportlīdzekli, nekad nevelciet to ar citu transportlīdzekli, jo pēkšņa kustība uz priekšu, dzinējam iedarbojoties, var izraisīt sadursmi ar velkošo transportlīdzekli.

Ja dzinējs pārkarst

Ja temperatūras mērierīce norāda uz pārkaršanu, automobilim zūd elektrība, dzirdat skaļas zvanošas skaņas vai skaņas, kas atgādina sišanās trokšņus, iespējams, ka dzinējs ir pārkarsis. Tādā gadījumā:

1. Nobrauciet no ceļa un apstājieties, tiklīdz tas ir droši.
2. Novietojiet pārslēgšanas sviru P stāvoklī (automātiskā transmisija) vai neitrālajā stāvoklī (manuālā transmisija) un iedarbiniet stāvbremzi. Ja gaisa kondicionēšana ir ieslēgta, izslēdziet to.
3. Ja automobiļa apakšā iztek dzinēja dzesēšanas šķidrums vai no dzinēja pārsega nāk ārā tvaiki, izslēdziet dzinēju. Neatveriet dzinēja pārsegu, pirms dzesēšanas šķidruma iztecēšana vai iztvaikošana ir beigusies. Ja nav redzamas dzesēšanas šķidruma zuduma pazīmes un nav tvaiku, atstājiet dzinēju darbojamies un pārliecinieties, ka dzinēja dzesēšanas ventilators darbojas. Ja ventilators nedarbojas, izslēdziet dzinēju.
4. Pārbaudiet, vai nav pārtrūkusi ūdenssūkņa piedziņas siksna. Ja tā ir vietā, pārbaudiet, vai tā ir nostiepta. Ja šķiet, ka piedziņas siksna ir darba kārtībā, pārbaudiet, vai dzesēšanas šķidrums nenoplūst no radiatora, šļūtenēm vai zem automobiļa. (Ja ir lietota gaisa kondicionēšanas sistēma, iespējams, no tās izplūst auksts ūdens, kad automašīna apstājas — tas ir normāli.)

⚠ BRĪDINĀJUMS

Lai izvairītos no smagām traumām, kamēr dzinējs darbojas, turiet matus, rokas un drēbes drošā attālumā no kus-

tīgajām detaļām, piemēram, dzesēšanas ventilatora un piedziņas siksnas.

5. Ja ūdenssūkņa piedziņas siksna ir saplīsusi vai dzinēja dzesēšanas šķidrums plūst ārā, nekavējoties izslēdziet dzinēju un sazinieties ar profesionālu autoservisu. Kia iesaka sazināties ar pilnvarotu Kia izplatītāju / servisa partneri.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Nenoņemiet radiatora vāciņu, kamēr dzinējs ir karsts. Tādējādi dzesēšanas šķidrums var izplūst no atveres, izraisot smagus apdegumus.

6. Ja nevarat atrast pārkaršanas cēloni, pagaidiet, līdz atjaunojas normāla dzinēja temperatūra. Tad, ja tiek konstatēts dzesēšanas šķidruma zudums, uzmanīgi pielejiet šķidrumu tvertnē, lai šķidruma līmenis tvertnē pakāptos līdz puses atzīmei.
7. Rīkojieties uzmanīgi, pievēršot uzmanību tālākas pārkaršanas pazīmēm. Ja pārkaršana notiek atkārtoti, sazinieties ar profesionālu autoservisu. Kia iesaka sazināties ar pilnvarotu Kia izplatītāju / servisa partneri.

⚠ UZMANĪBU

- Apjomīgs dzesēšanas šķidruma zudums norāda, ka dzesēšanas sistēmā ir notikusi noplūde. Šajā gadījumā veiciet sistēmas apkopi profesionālā remontdarbnīcā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.
- Ja dzinējs pārkarst nepietiekama dzinēja dzesēšanas šķidruma dēļ, pēkšņa dzinēja dzesēšanas šķidruma pievienošana var izraisīt dzinēja plaisas. Lai izvairītos no bojājumiem, pievienojiet dzinēja dzeses šķidrumu lēnām un nelielos daudzumos.

Riepu spiediena uzraudzības sistēma (TPMS) (A tips) (ja ir aprīkojumā)

OCD061068L

OCD061054L

1 Zema riepu spiediena signāls / TPMS kļūmes indikators

2 Zema riepu spiediena pozīcijas signāls (parādīts LCD ekrānā)

Pārbaudiet riepu spiedienu

- Jūs varat pārbaudīt riepu spiedienu instrumentu panelī palīdzības režīmā.
  - Skatiet"Lietotāja iestatījumu režīms (ja ir aprīkojumā)" lapā 4-70.
- Riepu spiediens tiek parādīts 1-2 minūtes pēc braukšanas uzsākšanas.
- Ja riepu spiediens netiek parādīts, kad automobilis ir apturēts, tiek parādīts paziņojums "Drive to display" (Brauciet, lai parādītu informāciju). Pēc braukšanas pārbaudiet riepu spiedienu.
- Riepu spiediena mērvienību var nomainīt instrumentu paneļa lietotāja iestatījumu režīmā.
  - psi, kpa, bar (Skatiet"Lietotāja iestatījumu režīms (ja ir aprīkojumā)" lapā 4-70).

Katra riepa, ieskaitot arī rezerves riepu (ja tāda ir), ir jāpārbauda reizi mēnesī, kamēr riepas ir aukstas, un jāpiepūš līdz piepūšanas spiedienam, ko automašīnas ražotājs norādījis uz automašīnas datu plāksnītes vai riepu piepūšanas spiediena marķējuma.

(Ja jūsu automobiļa riepu izmērs atšķiras no izmēra, kas norādīts uz automobiļa datu plāksnītes vai riepu piepūšanas spiediena marķējuma, jums ir jānosaka piemērotais riepu piepūšanas spiediens tieši šī izmēra riepām.)

Jūsu transportlīdzeklis ir aprīkots ar papildu drošības funkciju — riepu spiediena pārraudzības sistēmu (TPMS), kas parāda zema riepu spiediena signālu, ja tiek konstatēts, ka spiediens vienai vai vairākām riepām ir ievērojami pārāk zems. Līdz ar to, ja iedegas zema riepu spiediena signāls, nepieciešams apstāties un pārbaudīt riepas pēc iespējas ātrāk, un tās piepūst līdz pareizajam spiedienam. Braukšana ar riepu, kuras spiediens ir būtiski pazeminās, izraisa riepas pārkaršanu un var novest pie riepas bojājuma. Pārāk zems spiediens arī palielina degvielas patēriņu un saīsina riepas protektora kalpošanas ilgumu, turklāt var ietekmēt arī automobiļa manevrētspēju un apstāšanās spēju.

Ņemiet vērā, ka TPMS neaizvieto pareizu riepu apkopes veikšanu, un vadītājs ir

atbildīgs par to, lai uzturētu pareizu riepu spiedienu arī tad, ja spiediens nav tik zems, lai izraisītu TPMS zema riepu spiediena signāla parādīšanos.

Jūsu transportlīdzeklis ir arī aprīkots ar TMPS kļūdas indikatoru, kas norāda, ka sistēma nedarbojas pareizi. TPMS kļūmes indikators ir apvienots ar zema riepu spiediena signālu. Ja sistēma konstatē kļūdu, signāls mirgos apmēram 1 minūti un tad paliks iedegts nepārtraukti. Šis signāla iedegšanās process atkārtosies katru reizi, kad automobilis tiks iedarbināts, līdz kļūme tiks novērsta. Ja TPMS kļūmes indikators paliek iedegts pēc apmēram 1 minūtes ilgas mirgošanas, sistēma var nespēt pareizi konstatēt zemu riepu spiedienu vai signalizēt par to.

TPMS kļūmes var norisēt dažādu iemeslu dēļ, tostarp gadījumā, ja automobilim tiek uzstādītas nomaiņas riepas vai riteņi, kas apgrūtina TPMS darbību. Vienmēr pārbaudiet, vai pēc vienas vai vairāku riepu vai disku nomaiņas nav iededzies TPMS kļūdas indikators, lai pārliecinātos, ka nomainītās riepas un diski neliedz TPMS pareizi darboties.

✻ PIEZĪME

Ja notiek kāds no tālāk minētajiem gadījumiem, veiciet sistēmas pārbaudi profesionālā remontdarbnīcā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.

1. Zema riepu spiediena signāls / TPMS kļūmes indikators nedeg 3 sekundes, kad aizdedzes slēdzis tiek pagriezts ieslēgtā pozīcijā vai darbojas dzinējs.
2. TPMS kļūmes indikators paliek iedegts pēc tam, kad tas apmēram 1 minūti ir mirgojis.

Zema riepu spiediena signāls

Zema riepu spiediena pozīcijas signāls

OCD061055L

Ja riepu spiediena pārraudzības sistēmas brīdinājuma indikatori deg un instrumentu paneļa ekrānā parādās brīdinājuma paziņojums, tas nozīmē, ka vienai vai vairākām riepām ir pārāk zems spiediens. Zema riepu spiediena pozīcijas signāls norāda, kurai riepai spiediens ir pārāk zems, aktivizējot atbilstošo pozīcijas lampiņu.

Ja parādās kāds no signāliem, nekavējoties samaziniet ātrumu, neveiciet asus pagriezienus un ņemiet vērā, ka bremzēšanas ceļš var palielināties. Jums pēc iespējas drīzāk jāapstājas un jāpārbauda riepas. Piepūtiet riepas līdz pareizajam spiedienam, kas norādīts uz automašīnas datu plāksnītes vai riepu piepūšanas spiediena marķējuma, kas atrodas uz vadītāja puses centrālās kolonnas ārējā paneļa. Ja nevarat sasniegt remontdarbnīcu vai ja riepa nespēj uzturēt papildus iepūsto gaisu, nomainiet zema spiediena riepu ar rezerves riepu.

Ja automobilis apmēram 10 minūtes brauc ar ātrumu, kas pārsniedz 25 km/h, pēc zema spiediena riepas nomaiņas ar rezerves riepu, notiks tālāk aprakstītais.

- TPMS kļūmes indikators var mirgot apmēram vienu minūti un tad iedegties nepārtraukti, jo uz rezerves riteņa nav uzstādīts TPMS sensors. (nomainītā riepa ar sensoru, ko automobilis neatpazīst)
- TPMS kļūmes indikators braukšanas laikā paliek nepārtraukti ieslēgts, jo uz rezerves riteņa nav uzstādīts TPMS sensors. (nomainītā riepa ar sensoru, ko automobilis atpazīst)

⚠ UZMANĪBU

- Ziemā vai aukstā laikā zema riepas spiediena signāls var degt, ja riepas spiediens tika noregulēts atbilstoši ieteiktajam riepas piepūšanas spiedienam siltā laikā. Tas nenozīmē, ka TPMS sistēmā strādā nepareizi, jo zemāka temperatūra izraisa riepas spiediena samazināšanos.
- Ja braucat ar automobili no reģiona ar siltu laiku uz reģionu ar aukstu laiku, vai otrādi, vai ja āra temperatūra būtiski samazinās vai palielinās, ieteicams pārbaudīt riepu piepūšanas spiedienu un noregulēt riepas līdz ieteiktajam riepu piepūšanas spiedienam.
- Iepildot riepās vairāk gaisa, zema riepu spiediena indikators var palikt iedegts. Tas ir tāpēc, ka riepu spiediena noteikšanas funkcijai ir veiktspējas kļūdas robeža. Zema riepu spiediena indikators tiks izslēgts, ja riepu spiediens pārsniegs ieteicamo.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Zema spiediena izraisīti bojājumi

Ja riepu spiediens ir ievērojami par zemu, automobilis var kļūt nestabils, tas var izraisīt kontroles zaudēšanu pār automobili un garāku bremzēšanas ceļu. Ja automobilis ilgstoši brauc ar zemu spiedienu riepās, riepas var pārkarst un nedarboties pareizi.

Riepu spiediena pārraudzības sistēmas (TPMS) kļūdas indikators

Ja tiek konstatēta riepu spiediena pārraudzības sistēmas problēma, TPMS kļūdas indikators mirgo vienu minūti un tad deg nepārtraukti.

Šajā gadījumā veiciet sistēmas pārbaudi profesionālā remontdarbnīcā, lai noteiktu problēmas cēloni. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.

✻ PIEZĪME

Ja tiek konstatēta TPMS kļūda, zema riepu spiediena pozīcijas signāls netiks rādīts arī tad, ja kādai automobiļa riepai ir pārāk zems spiediens.

⚠ UZMANĪBU

- TPMS kļūdas indikators var mirgot apmēram 1 minūti un tad degt pastāvīgi, ja automobilis atrodas elektrības vadu tuvumā vai radio raidītāju tuvumā (piemēram, policijas iecirkņu, valsts iestāžu, apraides staciju, militāru objektu, lidostu, raidītāju torņu u.c. tuvumā). Tas var traucēt normālai riepu spiediena pārraudzības sistēmas (TPMS) darbībai.
- TPMS kļūdas indikators var mirgot apmēram 1 minūti un tad iedegties pastāvīgi, ja transportlīdzeklim tiek lietotas sniega ķēdes, vai atsevišķi iegādātas elektroniskas iekārtas, piemēram, klējpdatori, mobilie lādētāji, tālvadības starteri, navigācijas iekārtas u.c.

Šīs lietas var traucēt riepu spiediena pārraudzības sistēmas (TPMS) normālai darbībai.

Riepas nomaiņa ar TPMS

Ja kādai riepai ir zudis spiediens, iedegsies zema riepu spiediena un pozīcijas signāli. Šajā gadījumā veiciet sistēmas apkopi profesionālā remontdarbnīcā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.

⚠ UZMANĪBU

Mēs iesakām izmantot Kia apstiprinātu hermētiķi.

Nomainot riepu, riepu spiediena sensora un riteņa blīvējums ir jānoņem.

Katrs ritenis ir aprīkots ar riepu spiediena sensoru, kas uzstādīts riepas iekšpusē aiz vārsta kāta. Obligāti jālieto specifiski TPMS riteņi. Veiciet riepu apkopi profesionālā remontdarbnīcā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.

Ja automobilis apmēram 10 minūtes brauc ar ātrumu, kas pārsniedz 25 km/h, pēc zema spiediena riepas nomaiņas ar rezerves riepu, notiks tālāk aprakstītais.

- TPMS kļūmes indikators var mirgot apmēram vienu minūti un tad iedegties nepārtraukti, jo uz rezerves riteņa nav uzstādīts TPMS sensors. (nomainītā riepa ar sensoru, ko automobilis neatpazīst)
- TPMS kļūmes indikators braukšanas laikā paliek nepārtraukti ieslēgts, jo uz rezerves riteņa nav uzstādīts TPMS sensors. (nomainītā riepa ar sensoru, ko automobilis atpazīst)

Var būt neiespējami noteikt, vai riepas spiediens ir pietiekams, uz to vienkārši paskatoties. Lai pārbaudītu riepu spiedienu, izmantojiet labas kvalitātes riepu spiediena mērierīci. Ņemiet vērā, ka karstām (braukšanas rezultātā) riepām spiediena mērījums būs augstāks nekā aukstām riepām (to izraisa vismaz 3 stundu stāvēšana un mazāk nekā 1,6 km (1 jūdzes) nobraukšana šī 3 stundu perioda laikā).

Pirms spiediena mērīšanas ļaujiet riepai atdzist. Pirms piepūšanas līdz ieteiktajam spiedienam obligāti pārliecinieties, ka riepa ir auksta.

Auksta riepa nozīmē, ka automobilis ir stāvējis 3 stundas (šo 3 stundu laikā ir nobraukti mazāk nekā 1,6 km).

⚠ UZMANĪBU

Ja jūsu automobilis ir aprīkots ar riepu spiediena pārraudzības sistēmu, iesakām izmantot Kia apstiprinātu hermētiķi. Šķidrs hermētiķis var sabojāt riepu spiediena sensorus.

⚠ BRĪDINĀJUMS

TPMS

- TPMS nevar brīdināt par nopietniem un pēkšņiem riepas bojājumiem, ko izraisa ārēji faktori, piemēram, naglas vai gruži uz ceļa.
- Ja jūtat, ka transportlīdzeklis ir nestabils, nekavējoties noņemiet kāju no gāzes pedāļa, pakāpeniski un viegli nospiediet bremžu pedāli, un lēnām nobrauciet no ceļa drošā vietā.

⚠ BRĪDINĀJUMS

TPMS aizsargāšana

Riepu spiediena pārraudzības sistēmas (TPMS) komponentu modificēšana vai atspējošana var negatīvi ietekmēt sistēmas spēju brīdināt vadītāju par zemu riepu spiedienu un/vai TPMS darbības

kļūdām. Riepu spiediena pārraudzības sistēmas (TPMS) komponentu modificēšana vai atspējošana var anulēt garantiju attiecībā uz šo automobiļa daļu.

⚠ BRĪDINĀJUMS

EIROPAI

- Nemodificējiet automašīnu, modifikācijas var traucēt TPMS darbībai.
- Komerciāli pieejamajiem riteņiem nav TPMS sensora. Jūsu drošībai izmantojiet profesionālā autoservisā iegādātas rezerves detaļas. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.
- Ja izmantojat komerciāli pieejamos riteņus, izmantojiet pilnvarota Kia izplatītāja apstiprinātu TPMS sensoru.

  Ja jūsu automašīna nav aprīkota ar TPMS sensoru, vai ja TPMS nedarbojas pareizi, iespējams, ka jūs varat neiziet automašīnas periodisko tehnisko apskati.
- Visiem transportlīdzekļiem, kas pārdoti EIROPĀ zemāk norādītajā periodā, jābūt aprīkotiem ar TPMS.

  - Jauna modeļa automobilis: 2012. g. 1. nov. ~

  - Pašreizējā modeļa automobilis: 2014. g. 1. nov. ~ (balstoties uz automobiļa reģistrāciju)

Riepu spiediena uzraudzības sistēma (TPMS) (B tips) (ja ir aprīkojumā)

OCD061069L

OCD062093L

OCD062094L

1 Zema riepu spiediena signāls / TPMS kļūmes indikators

2 TPMS SET poga

3 Zema riepu spiediena signāls

(Attēlots uz LCD displeja)

4 Zema riepu spiediena signāls pozīcija norāda

Šī automobiļa TPMS braukšanas laikā uzrauga un salīdzina katra riteņa ripošanas rādiusu un rotācijas raksturlielumus. Un tā pārbauda, vai kādā no riepām nav ievērojami zemāks spiediens nekā nepieciešams.

Jāveic sistēmas atiestatīšana, nospiežot TPMS SET pogu atbilstoši procedūrai, un jāsaglabā attiecīgā brīža spiediens riepās.

Pēc tam, ja vismaz vienā riepā ir ievērojami zemāks spiediens nekā nepieciešams, iedegas zema riepu spiediena indikators, un instrumentu panelī tiek attēlots ziņojums.

Ja rodas TPMS darbības traucējumi, iedegas TPMS darbības traucējumu indikators.

Ja automobiļa apstākļi ir apmierinoši, TPMS var norādīt vienu nepietiekami piepumpētas riepas pozīciju. Pat tad, ja TPMS norāda vienu pozīciju, spiediens jāpārbauda visām riepām, kā arī visās riepās jānodrošina ieteicamais spiediens.

TPMS atiestatīšanas procedūra

Tālāk norādītajās situācijās jums vajadzētu atiestatīt TPMS.

- Pēc riepu (vai riteņu) remonta vai nomaiņas
- Pēc riepu rotācijas
- Pēc riepu spiediena regulēšanas
- Kad iedegas zema riepu spiediena indikators
- Pēc balstiekārtas vai ABS sistēmas nomaiņas

1. Novietojiet transportlīdzekli uz līdzenas, cietas virsmas.
2. Piepūtiet riepas līdz pareizajam spiedienam, kas norādīts uz automašīnas datu plāksnītes vai riepu piepūšanas spiediena marķējuma, kas atrodas uz vadītāja puses centrālās kolonnas ārējā paneļa.
3. Iedarbiniet dzinēju, nospiediet un apmēram trīs sekundes turiet nospiestu TPMS SET pogu, lai atiestatītu TPMS. Atiestatīšanas process tiek pabeigts automātiski.

4. Pēc tam pārbaudiet, vai zema riepu spiediena indikators izslēdzas pēc četru sekunžu mirgošanas. Uzraudzības paneļa gadījumā pārbaudiet, vai panelī ir redzams ziņojums "Riepu spiediens saglabāts".
5. Pēc TPMS atiestatīšanas brauciet ar transportlīdzekli aptuveni 20 minūtes, lai saglabātu jauno riepu spiedienu sistēmā.

* Ja zema riepu spiediena indikators ieslēdzas, atkārtojiet darbību3.

Atiestatot TPMS, pašreizējais spiediens riepās tiek saglabāts kā standarta spiediens riepās.

⚠ UZMANĪBU

- Bez riepu piepūšanas, ja atiestatāt TPMS, sistēma var jūs pienācīgi neinformēt, pat ja riepas ir ievērojami nepietiekami piepumpētas. Pirms TPMS atiestatīšanas ir jāpārbauda pareizs riepu spiediens.
- TPMS var nedarboties pareizi, ja neatiestatāt TPMS, lai gan TPMS ir jāatiestata.
- Ja braukšanas laikā nospiežat TPMS atiestatīšanas pogu, TPMS atiestatīšanas process netiek aktivizēts. Kamēr transportlīdzeklis ir pilnībā apstājies, jānospiež TPMS atiestatīšanas poga.
- Riepu spiediens ir jāpārbauda un jāpiepūš, kamēr riepas ir aukstas.

  Auksta riepa nozīmē, ka automobilis ir stāvējis 3 stundas (šo 3 stundu laikā ir nobraukti mazāk kā 1,6 km (1 jūdze)).

Riepu spiediena uzraudzības sistēma

Katra riepa, ieskaitot arī rezerves riepu (ja tāda ir), ir jāpārbauda reizi mēnesī, kamēr riepas ir aukstas, un jāpiepūš līdz piepūšanas spiedienam, ko automašīnas ražotājs norādījis uz automašīnas datu plāksnītes vai riepu piepūšanas spiediena marķējuma. (Ja jūsu automobiļa riepu izmērs atšķiras no izmēra, kas norādīts uz automobiļa datu plāksnītes vai riepu piepūšanas spiediena marķējuma, jums ir jānosaka piemērotais riepu piepūšanas spiediens tieši šī izmēra riepām.)

⚠ BRĪDINĀJUMS

Pārmērīgi vai nepietiekami piepumpētas riepas var samazināt to ekspluatācijas laiku, nelabvēlīgi ietekmēt automobiļa vadību un izraisīt pēkšņu riepas bojājumu, kā rezultātā var tikt zaudēta kontrole pār automobili un izraisīts negadījums.

Jūsu transportlīdzeklis ir aprīkots ar papildu drošības funkciju — riepu spiediena pārraudzības sistēmu (TPMS), kas parāda zema riepu spiediena signālu, ja tiek konstatēts, ka spiediens vienai vai vairākām riepām ir ievērojami pārāk zems. Līdz ar to, ja iedegas zema riepu spiediena signāls, nepieciešams apstāties un pārbaudīt riepas pēc iespējas ātrāk, un tās piepūst līdz pareizajam spiedienam. Braukšana ar riepu, kuras spiediens ir būtiski pazeminājies, izraisa riepas pārkaršanu un var novest pie riepas bojājuma.

Pārāk zems spiediens arī palielina degvielas patēriņu un saīsina riepas protektora kalpošanas ilgumu, turklāt var ietekmēt arī automobiļa manevrētspēju un apstāšanās spēju.

Ņemiet vērā, ka TPMS neaizvieto pareizu riepu apkopes veikšanu, un vadītājs ir atbildīgs par to, lai uzturētu pareizu riepu spiedienu arī tad, ja spiediens nav tik zems, lai izraisītu TPMS zema riepu spiediena signāla parādīšanos.

Jūsu transportlīdzeklis ir arī aprīkots ar TMPS kļūdas indikatoru, kas norāda, ka sistēma nedarbojas pareizi. TPMS kļūmes indikators ir apvienots ar zema riepu spiediena signālu. Ja sistēma konstatē kļūdu, signāls mirgos apmēram 1 minūti un tad paliks nepārtraukti iedegts. Šis signāla iedegšanās process atkārtosies katru reizi, kad automobilis tiks iedarbināts, līdz kļūme tiks novērsta.

Ja kļūmes indikators ir iedegts, sistēma var nespēt noteikt vai brīdināt par zemu riepu spiedienu. TPMS kļūmes var norisēt dažādu iemeslu dēļ, tostarp gadījumā, ja automobilim tiek uzstādītas

nomaiņas riepas vai riteņi, kas apgrūtina TPMS darbību.

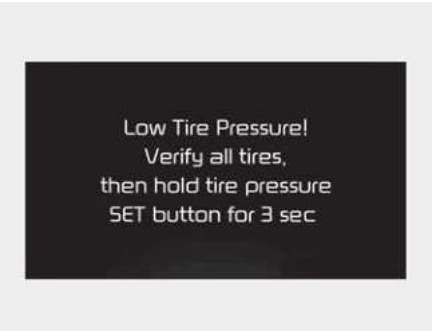
Vienmēr pārbaudiet, vai pēc vienas vai vairāku riepu vai disku nomaiņas nav iededzies TPMS kļūdas indikators, lai pārliecinātos, ka nomainītās riepas un diski neliedz TPMS pareizi darboties.

✻ PIEZĪME

Ja noticis kaut kas no tālāk minētā, Kia iesaka veikt sistēmas pārbaudi pie pilnvarota Kia izplatītāja/servisa partnera.

1. Zema riepu spiediena signāls / TPMS kļūmes indikators nedeg 3 sekundes, kad aizdedzes slēdzis ir pagriezts ieslēgtā pozīcijā vai darbojas dzinējs.
2. TPMS kļūmes indikators paliek iedegts pēc tam, kad tas apmēram 1 minūti ir mirgojis.
3. Zema riepu spiediena signāls paliek iedegts.

Zema riepu spiediena signāls



OCD062095L

Ja riepu spiediena pārraudzības sistēmas brīdinājuma indikatori deg un instrumentu paneļa ekrānā parādās brīdinājuma paziņojums, tas nozīmē, ka vienai vai vairākām riepām ir pārāk zems spiediens.

Ja parādās kāds no signāliem, nekavējoties samaziniet ātrumu, neveiciet asus pagriezienus un ņemiet vērā, ka bremzēšanas ceļš var palielināties. Jums pēc iespējas drīzāk jāapstājas un jāpārbauda riepas. Piepūtiet riepas līdz pareizajam spiedienam, kas norādīts uz automašīnas datu plāksnītes vai riepu piepūšanas spiediena marķējuma, kas atrodas uz vadītāja puses centrālās kolonnas ārējā paneļa. Pēc tam atiestatiet TPMS atbilstoši TPMS atiestatīšanas procedūrai.

Ja nevarat sasniegt remontdarbnīcu vai ja riepa nespēj noturēt papildus iepūsto gaisu, nomainiet zema spiediena riepu ar rezerves riepu.

Zema riepu spiediena signāls paliks ieslēgts, un TPMS kļūmes indikators var mirgot vienu minūti un pēc tam palikt iedegts, līdz automobilim tiek salabota un pieskrūvēta riepa ar zemu spiedienu.

⚠ UZMANĪBU

Ziemā vai aukstā laikā zema riepas spiediena signāls var degt, ja riepas spiediens tika noregulēts atbilstoši ieteiktajam riepas piepūšanas spiedienam siltā laikā. Tas nenozīmē, ka TPMS sistēmā strādā nepareizi, jo zemāka temperatūra izraisa proporcionālu riepas spiediena samazināšanos.

Ja braucat ar automobili no reģiona ar siltu laiku uz reģionu ar aukstu laiku, vai otrādi, vai ja āra temperatūra būtiski samazinās vai palielinās, ieteicams pārbaudīt riepu piepūšanas spiedienu un noregulēt riepas līdz ieteiktajam riepu piepūšanas spiedienam.

Pēc tam atiestatiet TPMS atbilstoši TPMS atiestatīšanas procedūrai.

TPMS nespēj veikt pareizu kalibrāciju tālāk norādītajos apstākļos.

- Nav veikta pareiza TPMS atiestatīšana.
- Netiek izmantotas oriģinālās riepas.
- Notiek braukšana pa sniegotiem vai slideniem ceļiem.
- Notiek strauja paātrināšana, palēninināšana vai stūres pagriešana.
- Notiek pārāk lēna vai ātra braukšana.
- Uz riepām ir lielāka un nevienmērīga slodze.
- Uzstādīta rezerves riepa vai tiek izmantotas sniega ķēdes.

BRĪDINĀJUMS

Zema spiediena izraisīti bojājumi

Ja riepu spiediens ir ievērojami par zemu, automobilis var kļūt nestabils, tas var izraisīt kontroles zaudēšanu pār automobili un garāku bremzēšanas ceļu.

Ja automobilis ilgstoši brauc ar zemu spiedienu riepās, riepas var pārkarst un nedarboties pareizi.

Ja kāda riepa ir zaudējusi spiedienu (ar rezerves riepu) (ja ir aprīkojumā)

Domkrats un instrumenti

5 durvis

Universālis

Kupeja-universālis

CUV

Bagāžas nodalījumā atrodas domkrats, domkrata rokturis un riteņu uzgriežņu atslēga.

Lai piekļūtu šiem piederumiem, paceliet bagāžas nodalījuma vāku.

1 Domkrata rokturis

2 Domkrats

3 Riteņu stiprinājuma uzgriežņa atslēga

Domkrata uzstādīšanas norādījumi

Domkrats ir paredzēts tikai riepu nomaiņai ārkārtas gadījumā.

Lai novērstu domkrata grabēšanu automobiļa kustības laikā, glabājiet to atbilstoši.

Sekojiet domkrata uzstādīšanas norādījumiem, lai samazinātu iespējamās traumas.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Riepu nomaiņa

- Nekad nemēģiniet remontēt automobili uz koplietošanas ceļa vai šosejas satiksmes joslām.
- Pirms riepas nomaiņas obligāti pilnībā nobrauciet no ceļa un novietojiet automobili uz līdzenas, stabilas virsmas drošā attālumā no satiksmes. Domkratu drīkst izmantot tikai uz stabilas, līdzenas virsmas. Ja nevarat atrast stabilu, līdzenu vietu ārpus ceļa braucamās daļas, izsauciet automobiļu vilkšanas dienestu.
- Novietojiet domkratu atbilstoši tā priekšējām un aizmugurējām pozīcijām, kas norādītas uz automobiļa, un nekādā gadījumā nenovietojiet domkratu pie bufera vai jebkuras citas automobiļa daļas.
- Automobilis var noslīdēt vai noripot no domkrata, izraisot smagas vai nāvējošas traumas.
- Nedrīkst atrasties zem automašīnas, kura ir pacelta ar kronšteinu.
- Nedarbiniet dzinēju, kamēr automobilis atrodas uz domkrata.
- Neļaujiet cilvēkiem atrasties automobilī, kamēr tas atrodas uz domkrata.
- Pārliecinieties, ka visi klātesošie bērni atrodas drošā attālumā no ceļa un

automobiļa, kas tiks pacelts ar domkratu.

Rezerves riteņa noņemšana un glabāšana

OSK3068040NR

Pagrieziet riepas fiksācijas spārnskrūvi pretēji pulksteņrādītāja kustības virzienam, lai to noņemtu. Levietojiet riepu atpakaļ izņemšanai pretējā secībā.

Lai novērstu rezerves riepas un darbarīku grabēšanu automobiļa kustības laikā, glabājiet tos atbilstoši.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Pārbaudiet, vai rezerves riepas sprostgredzens ir atbilstoši pielāgots rezerves riepas centram, lai novērstu rezerves riepas grabēšanu.

Pretējā gadījumā rezerves riepa var nokrist no turētāja, un tas var izraisīt negadījumu.

Riepu nomaiņa

OCD061057L

1. Novietojiet automašīnu uz līdzenas virsmas un aktivizējiet stāvbremzi.
2. Pārvietojiet pārslēgsviru pozīcijā R (atpakaļgaita) ar manuālo transmisiju.
3. Aktivizējiet avārijas lukturus.

OCD061058L

4. Izņemiet riteņu uzgriežņu atslēgu, domkratu, domkrata rokturi un rezerves riepu no automobiļa.
5. No priekšpuses un mugurpuses nobloķējiet riteni, kas atrodas diagonāli pretēji domkrata stāvoklim.

7

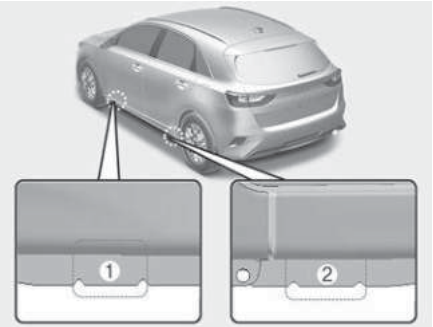
BRĪDINĀJUMS

Riepas nomaiņa

- Lai nepieļautu automobiļa kustību riepas nomaiņas laikā, vienmēr pilnībā noraujiet stāvbremzi un vienmēr bloķējiet riteni pa diagonāli pretēji ritenim, kas tiek mainīts.
- Iesakām noķīlēt automobiļa riteņus, kā arī nav ieteicams, ka transportlīdzeklī, kas tiek celts ar domkratu, atrodas cilvēki.

OCD061059L

6. Atlaidiet riteņu stiprinājuma uzgriežņus pa vienam apgriezienam, tomēr neizņemiet stiprinājuma uzgriežņus, pirms riepa ir pacelta no zemes.



OCD061060L

OCD061061L

7. Novietojiet domkratu priekšējā (1) vai aizmugurējā (2) domkrata pozīcijā, kas atrodas vistuvāk riepai, kuru mainīt. Novietojiet domkratu paredzētajās vietās zem virsbūves. Domkrata pozīcijas ir plāksnītes, kas atrodas virsbūvē ar divām cilpiņām un augšējo punktiņu, kas jāsalāgo ar domkratu.

BRĪDINĀJUMS

Domkrata atrašanās vieta

Lai samazinātu traumu iespējamību, izmantojiet tikai automobilī esošo domkratu pareizā pozīcijā; nekad neizmantojiet nevienu citu automobiļa daļu domkrata atbalstam.

8. Ievietojiet domkrata rokturi domkratā un grieziet to pulksteņrādītāja kustības virzienā, paceļot automobili, līdz riepa nedaudz atraujas no zemes. Tas ir aptuveni 30 mm (1,2 collas). Pirms piespiedējuzgriežņu noņemšanas, pārbaudiet, vai transportlīdzeklis ir stabils, un tas nevar izkustēties vai izslīdēt.

OCD061079L

9. Atskrūvējiet uzgriežņus ar atslēgu un pēc tam noskrūvējiet tos ar pirkstiem. Nobīdiet riteni nost no tapskrūvēm un novietojiet to guļus, lai tā neaizripotu. Lai uzliktu riteni uz rumbas, paņemiet rezerves riepu, pielāgojiet caurumus tapskrūvēm un uzbīdiet riteni tām virsū.

   Ja tas sagādā grūtības, nedaudz nolieciet riteni un savietojiet augšējo riteņa caurumu ar augšējo tapskrūvi. Tad pakustiniet riepu uz priekšu un atpakaļ, līdz riteni var paslidināt pār tapskrūvēm.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Riteņiem var būt asas malas. Rīkojieties ar tiem piesardzīgi,lai izvairītos no iespējamām nopietnām traumām. Pirms riteņa uzstādīšanas vietā pārliecinieties, ka uz rumbas vai riteņa nav nekā (piemēram, dubļu, darvas, grants utt.), kas traucē ritenim cieši piegulēt pie rumbas.

Pretējā gadījumā notīriet. Ja nav laba kontakta uz montāžas virsmas starp riteni un rumbu, riteņa uzgriežņi var atskrūvēties un izraisīt riteņa nozaudēšanu. Riteņa nozaudēšanas rezultātā var tikt zaudēta kontrole pār automobili. Tas var izraisīt smagas traumas vai nāvi.

10. Lai atkārtoti uzstādītu riteni, turiet to uz tapskrūvēm, uzlieciet riteņa uzgriežņus un pieskrūvējiet tos ar pirkstiem. Pakustiniet riepu, lai pārbaudītu, vai tā ir pilnīgi fiksēta, tad vēlreiz pievelciet uzgriežņu, cik iespējams ar pirkstiem.
11. Nolaidiet automašīnu uz zemes, griežot riteņa uzgriezni pretēji pulksteņa rādītāja virzienam.

OCD061080L

Pēc tam novietojiet uzgriežņu atslēgu, kā parādīts zīmējumā, un pievelciet riteņu uzgriežņus. Pārbaudiet, vai ligzda pilnībā piegulst uzgrieznim. Nestāviet uz uzgriežņu atslēgas roktura un nepievienojiet pagarinājuma cauruli uzgriežņu atslēgas rokturim. Pievelciet visus uzgriežņus, līdz tie visi ir stingri pievilkti. Tad pārbaudiet katru skrūvi. Pēc riepu nomaiņas, veiciet sistēmas pārbaudi profesionālā remontdarbnīcā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.

Riteņa skrūvju pievilkšanas griezes moments

Tērauda ritenis un alumīnija sakausējuma ritenis:

11-13 spēka kilogrami uz metru (79-94 spēka mārciņas uz pēdu)

Ja jums ir riepas mērierīce, noņemiet vārsta vāciņu un pārbaudiet gaisa spiedienu. Ja spiediens ir zemāks par ieteicamo, lēnām brauciet uz tuvāko remontdarbnīcu un piepumpējiet līdz pareizajam spiedienam. Ja tas ir pārāk augsts, noregulējiet līdz pareizajam līmenim. Pēc riepu spiediena pārbaudes vai noregulēšanas vienmēr uzlieciet atpakaļ vārsta vāciņu. Ja vāciņš netiek atkārtoti uzlikts, no riepas var izplūst gaiss. Ja pazaudējat vārsta vāciņu, iegādājieties citu un uzlieciet to pēc iespējas ātrāk.

Pēc riepu nomaiņas nostipriniet veco riepu tās vietā un ielieciet domkratu un instrumentus to pareizajās glabāšanas vietās.

⚠ UZMANĪBU

Jūsu automašīnai uz tapām un riteņu stiprinājuma uzgriežņiem ir metriskā vītne. Riteņa noņemšanas laikā nodrošiniet, lai tiktu uzstādīti tie paši uzgriežņi, kuri tika noņemti,vai, ja tie tika aizstāti, lai tiktu izmantoti uzgriežņi ar metrisko vītni un tādu pašu fazītes konfigurāciju. Uzgriežņa ar nemetrisko vītni uzstādīšana uz metriskas tapskrūves vai otrādi nepiestiprinās riteni pie rumbas pienācīgā veidā un sabojās tapskrūvi tā, ka tā bus jānomaina.

Atcerieties, ka vairākumam riteņu uzgriežņu nav metriku vītņu. Vienmēr rūpīgi pārbaudiet vītnes veidu pirms uzgriežņu vai riteņu uzstādīšanas Ja šaubāties, konsultējieties ar profesionālu remontdarbnīcu. Kia iesaka konsultēties ar pilnvarotu Kia izplatītāju / servisa partneri.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Ja tapskrūves ir bojātas, tās var zaudēt spēju noturēt riteni. Tā varat pazaudēt riteni, kas var izraisīt sadursmi un smagas traumas.

Lai novērstu domkrata, domkrata roktura, riteņu uzgriežņu atslēgas un rezerves riepas grabēšanu automobiļa kustības laikā, glabājiet tos pareizi.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Neatbilstošs rezerves riepas spiediens

Pēc rezerves riepas uzstādīšanas pēc iespējas ātrāk pārbaudiet tās spiedienu. Regulējiet spiedienu, ja nepieciešams. Skatiet"Riepas un diski (5 durvju, universālis, kupeja-universālis)" lapā 9-7,"Riepas un diski (CUV)" lapā 9-8.

Svarīgi — kompaktās rezerves riepas lietošana (ja ir aprīkojumā)

Jūsu automobilis ir aprīkots ar kompaktu rezerves riepu. Šī kompaktā rezerves riepa aizņem mazāk vietas nekā parasta izmēra riepa. Šī riepa ir mazāka par parasto riepu un paredzēta tikai pagaidu lietošanai.

⚠ UZMANĪBU

- Ja automobilim ir uzstādīta kompaktā rezerves riepa, brauciet uzmanīgi. Nomainiet kompakto rezerves riepu pret atbilstošu parasto riepu un disku, cik drīz vien iespējams.
- Nav ieteicams braukt ar automobili, ja vienlaikus tiek izmantotas vairākas kompaktās rezerves riepas.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Kompaktā rezerves riepa ir paredzēta tikai ārkārtas gadījumiem. Izmantojot kompakto rezerves riepu, nepārsniedziet 80 km/h (50 jūdzes stundā). Oriģinālā riepa ir jāsalabo vai jānomaina pēc iespējas ātrāk, lai izvairītos no rezerves riepas atteices, kas varētu izraisīt miesas bojājumus vai nāvi.

Kompaktā rezerves riepa ir jāpiesūknē līdz 420 kPa (60 psi).

⚠ UZMANĪBU

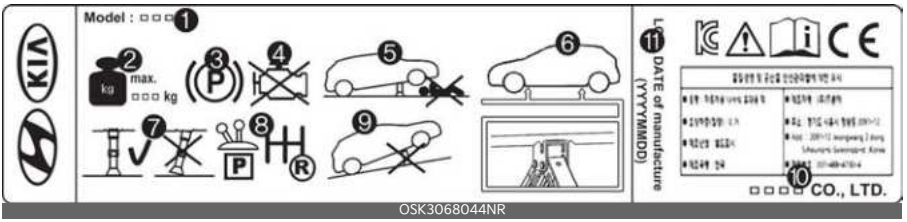
Pēc rezerves riepas uzstādīšanas pārbaudiet tās spiedienu. Regulējiet spiedienu, ja nepieciešams.

Izmantojot kompakto rezerves riepu, ievērojiet tālāk norādītos piesardzības pasākumus.

- Nekādā gadījumā nepārsniedziet 80 km/h (50 jūdzes stundā); lielāks ātrums var sabojāt riepu.
- Brauciet pietiekami lēni, lai izvairītos no jebkādiem apdraudējumiem. Jebkurš apdraudējums uz ceļa, piemēram, bedre vai gruži, var nopietni bojāt kompakto rezerves riepu.
- Ilgstoša šīs riepas lietošana uz ceļa var izraisīt riepas atteici, automobiļa vadības zaudēšanu un iespējamus ievainojumus.
- Nepārsniedziet automobiļa maksimālo nominālo slodzi vai nestspēju, kas norādīta uz kompaktās rezerves riepas sānu sieniņas.
- Nebrauciet pāri šķēršļiem. Kompaktās rezerves riepas diametrs ir mazāks nekā parastai riepai, un attālums no zemes samazinās par apmēram 2,5 cm, kas var radīt automobiļa bojājumus.
- Automobili nedrīkst mazgāt automātiskajā automazgātavā, kamēr tai ir uzstādīta kompaktā rezerves riepa.
- Uz kompaktās rezerves riepas nedrīkst lietot riepu ķēdes. Tā kā riepas izmērs ir mazāks, riepu ķēdi nevarēs pareizi uzstādīt. Tas var bojāt automobili un ķēdi.
- Kompakto rezerves riepu nedrīkst uzstādīt uz priekšējās ass, ja ar automobili ir nepieciešams braukt pa sniegu vai ledu.
- Nelietojiet kompakto rezerves riepu citos automobiļos, jo šī riepa ir konstruēta īpaši jūsu automobilim.
- Kompaktās rezerves riepas protektora kalpošanas mūža ilgums ir īsāks nekā parastajām riepām. Regulāri pārbaudiet kompakto rezerves riepu un nomainiet nodilušu kompakto rezerves riepu ar tāda paša izmēra un konstrukcijas riepu, kas uzstādīta uz tā paša riteņa.
- Nelietojiet kompakto rezerves riepu uz citiem riteņiem, kā arī nemēģiniet lietot standarta riepas, ziemas riepas vai dekoratīvos diskus uz kompaktā rezerves riteņa. Neatbilstoša lietošana var radīt šo priekšmetu vai citu automobiļa daļu bojājumus.
- Nelietojiet vairāk kā vienu kompakto rezerves riepu vienlaicīgi.
- Nevelciet piekabi, kamēr automobilim ir uzstādīta kompaktā rezerves riepa.

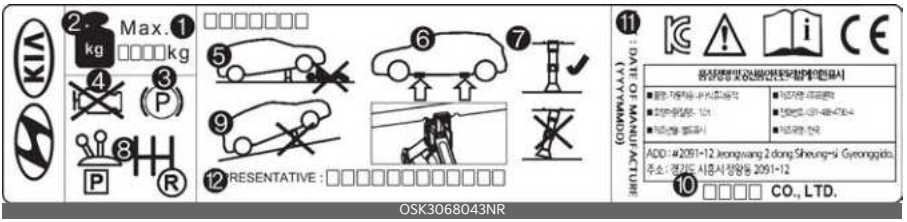
Domkrata marķējums

A tips



OSK3068044NR

B tips



OSK3068043NR

C tips

OSK3068045NR

* Faktiskais automobiļa domkrata marķējums var atšķirties no ilustrācijā redzamā. Plašāka specifikācija ir atrodama uz etiķetes, kas piestiprināta domkratam.

1. Modeļa nosaukums
2. Maksimālā pieļaujamā slodze
3. Ja izmantojat domkratu, aktivizējiet stāvbremzi.
4. Ja izmantojat domkratu, izslēdziet dzinēju.
5. Nedrīkst atrasties zem automašīnas, kura ir pacelta ar kronšteinu.
6. Domkratam paredzētās vietas zem virsbūves
7. Automobiļa atbalstīšanas laikā domkrata pamata plāksnei jāatrodas vertikālā pozīcijā zem pacelšanas punkta.
8. Automobiļus ar manuālo transmisiju ieslēdziet atpakaļgaitā.
9. Domkratu drīkst izmantot tikai uz stabilas, līdzenas virsmas.
10. Domkrata ražotājs
11. Ražošanas datums

12.Pārstāvja uzņēmums un adrese

Domkrata atbilstības deklarācija

CE

CE

EC Declaration of Conformity
according to EC Machinery Directive 2006/42/EC

We, **FRONTEC CO., LTD.**
64 Huimanggongwon-ro, Siheung-si, Gyeonggi-do, Korea
declare under our sole responsibility that the product

Product : **JACK-ASSY**
Type Designation(s) : 1200KG, 1000KG, 800KG, 700KG, 500KG
Serial No. : **N/A (prototype)**
Year of Manufacture : 2014
to which this declaration relates is in conformity with the following standard(s) or other normative document(s);

EN ISO12100 (2010)	Safety of machinery - General principles for design – Risk assessment and risk reduction
EN 1494/A1 (2008)	Mobile or movable jacks and associated lifting equipment

following the provisions of Directive(s):

2006/42/EC	Directive on the approximation of the laws of Member States relating to machinery (OJ L157 Jun, 9, 2006)

Siheung-si Gyeonggi-d ,Korea / 06.10.2022 SOO HONG, MIN President
(Place and date of issue)(Name and signature or equivalent making of authorized person)

* T.C.F Compiling Location:
- Address: PRIBORSKA 280, 739 42 FRYDEK MISTEK,CHLEBOVICE, CZECH REPUBLIC
- Team: Purchase team
- Company name: HANWHA

OKA4052708L

7

UKCA

UK Declaration Of Conformity

According to The Supply of Machinery (Safety) Regulations 2008

For the Client,

Machine description	Jack-Assy
Machine Type/Model	500KG, 700KG, 800KG, 1000KG, 1200KG
Serial No.	-
Year of Manufacture	-

Manufacturer:

FRONTEC CO., LTD.

2091-12, Jeongwang 2(i)-dong, Siheung-si, Gyeonggi-do, Korea

(64 Huimanggongwon-ro, Siheung-si, Gyeonggi-do, Korea)

We declare that the above equipment complies with the Annex I: Essential health and safety requirements relating to the design and construction of machinery by applying the below regulation and following standards.

Applied regulation

Annex I: Essential health and safety requirements relating to the design and construction of machinery of The Supply of Machinery (Safety) Regulations 2008

Applied standards

EN ISO 12100:2010	Safety of machinery – General principles for design – Risk assessment and Risk reduction
EN 1494/A1(2008)	Safety of machinery – Electrical equipment for machines – Part 1: General requirements

***TCF Compiling location** N.A

The notified body which carried out the EC type-examination or quality assurance system approval	N/A
Name, Address	-
Identification No.	-

Manufacturer

Name: SooHong, Min

Position: President

Signature

Authorized representative in the Community

Name: N/A

Address: N/A

Signature

OKA4052709L

Ja ir tukša riepa (ar riepu remonta komplektu) (ja ir aprīkojumā)

5 durvis

OCD061004L

Universālis

OCD061048L

Kupeja-universālis

OCD061031L

CUV

OCD062049L

Pirms riepu remonta komplekta lietošanas izlasiet norādījumus.

1. Kompresors
2. Hermētiķa pudele

Riepu remonta komplekts nodrošina īslaicīgu riepas labojumu, tomēr pēc iespējas drīzāk veiciet automobiļa pārbaudi profesionālā autoservisā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.

⚠ UZMANĪBU

Viens hermētiķis vienai riepai

Ja spiedienu zaudē divas riepas vai vairāk, nelietojiet riepu remonta komplektu, jo riepu remonta komplekta hermētiķis ir paredzēts tikai vienai riepai.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Riepas siena

Nelietojiet riepu remonta komplektu, lai labotu plīsumus riepu sienās. Tas var novest pie riepas bojājuma izraisīta negadījuma.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Pagaidu labošana

Riepām pēc iespējas ātrāk jāveic remonts. Pēc piesūknēšanas ar riepu remonta komplektu riepa var jebkurā brīdī sāk zaudēt gaisa spiedienu.

⚠ UZMANĪBU

- Nomainot vai labojot riepu, pēc riepu hermētiķa izmantošanas pārliecinieties, ka notīrāt riepas un diska iekšējai daļai pielipušo hermētiķi. Ja hermētiķis netiek notīrīts, var rasties troksnis un vibrācija.
- Mēs iesakām izmantot oriģinālo Kia ražoto hermētiķi.
- Ja TPMS brīdinājuma lampiņa iedegas pēc TMK lietošanas, nogādājiet transportlīdzekli pārbaudei profesionālā autoservisā. Kia iesaka sazināties ar pilnvarotu Kia izplatītāju / servisa partneri.

Ievads

OCD061051L

Riepu remonta komplekts (TMK) ļaus turpināt ceļu pēc riepas pārduršanas.

Kompresors un hermētiķa maisījums efektīvi un droši aizdara lielāko daļu vieglo automašīnu riepu caurumu, kas radušies naglu vai līdzīgu priekšmetu dēļ, kā arī no jauna piepūš riepu.

Kad nodrošināts, ka riepa ir pareizi aizlīmēta, jūs varat uzmanīgi braukt (ne vairāk kā 200 km (120 jūdzes)) ar maksimālo ātrumu 80 km/h (50 jūdzes stundā) līdz tuvākajam auto vai riepu servisam, kur šo riepu nomainīt.

Iespējams, ka dažos gadījumos riepu, īpaši ja caurums ir lielāks vai bojāta sānu siena, nevar salīmēt pilnībā.

Gaisa spiediena zudums riepā var negatīvi ietekmēt riepas veiktspēju.

Tādēļ jums nevajadzētu veikt asus manevrus ar automobili, īpaši ja tas ir piekrauts ar smagu kravu vai tiek lietota piekabe.

TMK nav paredzēts pastāvīgai riepu labošanai, turklāt tas ir paredzēts tikai vienai riepai.

Tālāk ir soli pa solim aprakstīts, kā uz laiku var vienkārši un droši aizblīvēt caurumu riepā.

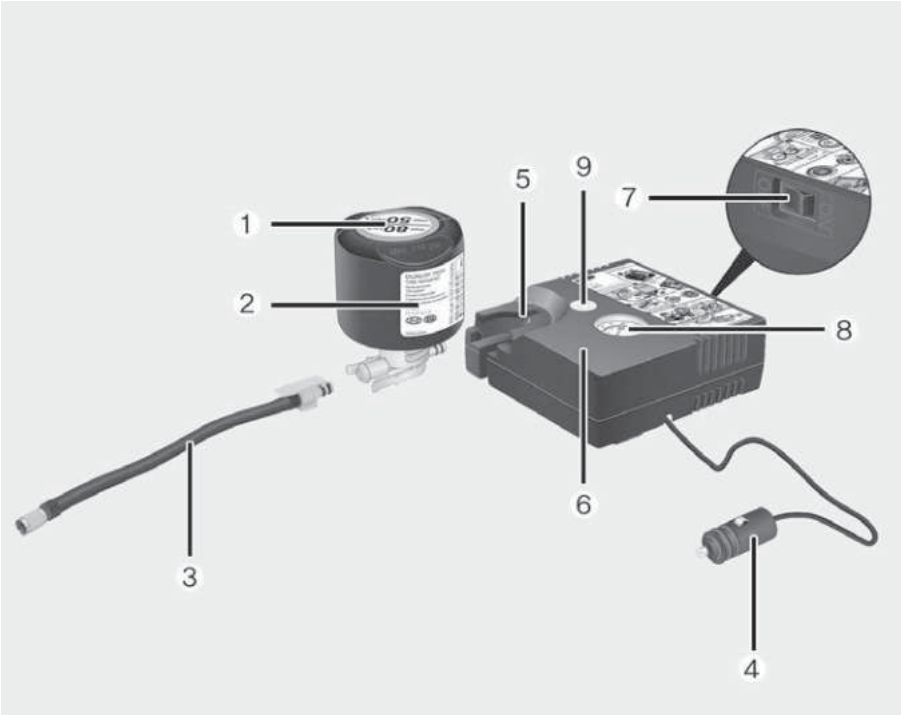
Izlasiet"Piezīmes par riepu remonta komplekta drošu lietošanu" lapā 7-32.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Nelietojiet riepu remonta komplektu, ja riepa ir smagi bojāta pēc braukšanas bez gaisa spiediena vai ar nepietiekamu gaisa spiedienu.

Izmantojot riepu remonta komplektu, iespējams aizdarīt tikai caurdurtās zonas, kas atrodas riepas protektora zonā.

Riepu remonta komplekta (TMK) sastāvdaļas



ODE067044

1. Ātruma ierobežojuma marķējums
2. Hermētiķa pudele
3. Uzpildes šļūtenīte no hermētiķa balona ritenī
4. Savienotāji un vads tiešam savienojumam ar kontaktligzdu
5. Turētājs hermētiķa balonam
6. Kompresors
7. Ieslēgšanas/izslēgšanas slēdzis
8. Manometrs riepu spiediena parādīšanai
9. Poga riepas spiediena samazināšanai

Savienotāji, kabelis un savienojuma šļūtene atrodas kompresora nodalījumā.

⚠ BRĪDINĀJUMS

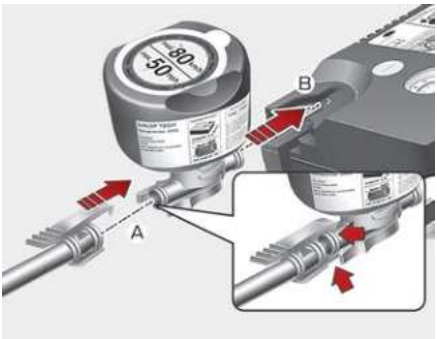
Pirms riepu remonta komplekta lietošanas ievērojiet uz hermētiķa pudeles sniegtos norādījumus.

No hermētiķa pudeles noņemiet marķējumu ar ātruma ierobežojumu un uzlieciet to uz stūres.

Lūdzu, ņemiet vērā derīguma termiņu uz hermētiķa pudeles.

Riepu remonta komplekta lietošana

1. Noņemiet ātruma ierobežojuma marķējumu (1) no hermētiķa balona (2) un novietojiet to viegli redzamā vietā automobiļa iekšpusē, piemēram, uz stūres, lai atgādinātu vadītājam nebraukt pārāk ātri.
2. Iepildot hermētiķi, stingri ievērojiet norādīto darbību secību, pretējā gadījumā hermētiķis zem augsta spiediena var izplūst.
3. Sakratiet hermētiķa pudeli.



OCD061050L

4. Pievienojiet uzpildīšanas šļūteni (3) hermētiķa pudeles savienotājam (A).
5. Raugieties, lai uz kompresora esošā poga (9) nebūtu nospiesta.
6. Noskrūvējiet ventiļa uzgali no bojātās riepas ventiļa un pieskrūvējiet hermētiķa balona pildīšanas šļūteni (3) pie riepas ventiļa.
7. Ievietojiet hermētiķa pudeli kompresora korpusā tā, lai pudele atrastos stāvus (B).

OCD061051L

8. Pārliecinieties, ka kompresors ir izslēgts, pozīcijā 0.

OCD042638L

9. Savienojiet kompresoru ar transportlīdzekļa strāvas kontaktligzdu, izmantojot kabeli un savienotājus.

⚠ UZMANĪBU

Nepievienojiet kontaktligzdai cita transportlīdzekļa riepu kustīguma komplektu (Tire Mobility Kit — TMK). Neatbilstība starp transportlīdzekļa kontaktligzdas spriegumu un riepu kustīguma komplektam vajadzīgo spriegumu var radīt ugunsgrēku vai strāvas slēguma bojājumus gan transportlīdzeklī, gan riepu kustīguma komplektā.

10. Kad aizdedzes slēdzis ieslēgts vai ir ieslēgta ENGINE START/STOP pogas pozīcija: Ieslēdziet kompresoru un ļaujiet tam aptuveni 3 minūtes darboties, lai iepildītu hermētiķi. Riepas spiediens pēc piepildīšanas nav svarīgs.
11. Izslēdziet kompresoru.
12. Atvienojiet šļūtenes no hermētiķa balona savienotāja un no riepas ventiļa.

Hermētiķa sadalīšana

- Nekavējoties nobrauciet apmēram 7-10 km (vai apmēram 10 min), lai vienmērīgi sadalītu hermētiķi riepā.

Novietojiet riepu remonta komplektu atpakaļ automobilī tā uzglabāšanas vietā.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Ja motoru atstāj darboties vietā ar sliktu ventilāciju vai kurā ventilācijas nav (piemēram, ēkas iekšpusē), iespējama saindēšanas ar oglekļa monoksīdu un noslāpšana.

⚠ UZMANĪBU

Nepārsniedziet ātrumu 60 km/h. Ja iespējams, nebrauciet lēnāk par 20 km/h.

Ja braukšanas laikā jūtat neparastu vibrēšanu, traucējumus vai troksni, samaziniet ātrumu un brauciet uzmanīgi, līdz varat droši nobraukt no ceļa. Izsauciet autoevakuatoru.

Izmantojot riepu remonta komplektu, hermētiķis var notraipīt riteni. Noņemiet notraipīto riteni un veiciet automobiļa pārbaudi profesionālā autoservisā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.

Riepu spiediena pārbaude

1. Pēc apmēram 7-10 km (vai 10 min) nobraukšanas, apstājieties piemērotā vietā.
2. Tieši pievienojiet kompresora pildīšanas šļūteni (3) (piestiprināšanas mehānisma pusē) un pēc tam pievienojiet pildīšanas šļūteni (3) (pretējā pusē) riepas ventilim.
3. Savienojiet kompresoru ar automobiļa akumulatoru, izmantojot kabeli un savienotājus.
4. Noregulējiet riepas spiedienu uz 200 kPa (29 psi). Kad aizdedze ir ieslēgta, rīkojieties šādi:

   - Lai palielinātu spiedienu: Ieslēdziet kompresoru, pozīcija I. Lai pārbaudītu esošo spiediena iestatījumu, uz brīdi izslēdziet kompresoru.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Neļaujiet kompresoram darboties ilgāk par 10 minūtēm, pretējā gadījumā iekārta pārkarsīs un var tikt sabojāta.

   - Lai samazinātu spiedienu riepā: Nospiediet kompresora pogu (9).

⚠ UZMANĪBU

Ja piesūknēšanas spiediens netiek uzturēts, veiciet ar automašīnu atkārtotu braucienu, skatiet "Riepu spiediena pārbaude" lapā 7-31. Tad atkārtojiet 1.-4. soli.

Riepu remonta komplekta lietošana var nebūt efektīva, ja bojājums riepai ir lielāks par apmēram 4 mm (0,16 collām).

Ja riepu nav iespējams salabot, izmantojot riepu remonta komplektu, sazinieties ar profesionālu autoservisu. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Riepas piesūknēšanas spiedienam jābūt vismaz 200 kPa (29 psi). Ja tā nav, nedrīkst turpināt braukšanu. Izsauciet autoevakuatoru.

Piezīmes par riepu remonta komplekta drošu lietošanu

- Novietojiet automobili ceļa malā, lai varat strādāt ar riepu remonta komplektu drošā attālumā no satiksmes. Novietojiet avārijas trīsstūri labi redzamā vietā, lai garām braucošajiem automobiļiem norādītu jūsu atrašanās vietu.
- Lai nodrošinātu, ka automobilis nevar izkustēties, aktivizējiet stāvbremzi, arī atrodoties uz samērā līdzenas zemes.
- Lietojiet riepu remonta komplektu tikai pasažieru automobiļu riepu noblīvēšanai/piesūknēšanai. Nelietojiet komplektu motocikliem, divriteņiem vai citu veidu riepām.
- Neizņemiet svešķermeņus, piemēram, naglas vai skrūves, kas ir iespiedušies riepā.
- Pirms riepu remonta komplekta lietošanas izlasiet uz hermētiķa pudeles sniegtās piesardzības norādes!
- Ja automašīna atrodas ārpus telpām, atstājiet dzinēju darbojamies. Pretējā gadījumā kompresora darbināšana var izlādēt automašīnas akumulatoru.
- Neatstājiet riepu remonta komplektu bez uzmanības, kamēr tas tiek lietots.
- Neatstājiet kompresoru darbojamies ilgāk par 10 min vienā reizē; pretējā gadījumā tas var pārkarst.
- Nelietojiet riepu remonta komplektu, ja apkārtējās vides temperatūra ir zemāka par -30 °C (-22 °F).
- Ja bojāta ir gan riepa, gan ritenis, drošības apsvērumu dēļ nelietojiet riepu remonta komplektu.

Tehniskie dati

15/16 collu riepai (izņemot CUV)

- Sistēmas spriegums: līdzstrāva 12 V
- Darba spriegums: LĪDZSTRĀVA 10 - 15 V
- Strāvas stiprums: maks. 15 A
- Piemērots lietošanai temperatūrā: -40 līdz +70°C (-40 līdz +158°F)
- Maks. darba spiediens: 6 bar (87 psi)
- Izmērs
  - Kompresors: 161 x 150 x 55,8 mm (6,3 x 5,9 x 2,2 collas)
  - Hermētiķa pudele: 81 x 85 ø mm (3,2 x 3,3 ø collas)
  - Kompresora svars: 0,7 kg (1,5 mārciņas)
  - Hermētiķa tilpums: 200 ml (12,2 kubikcollas)

17/18 collu riepai (tostarp CUV 16/18 collu riepa)

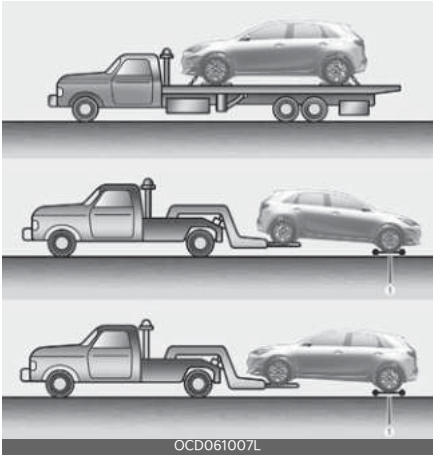
- Sistēmas spriegums: līdzstrāva 12 V
- Darba spriegums: LĪDZSTRĀVA 10 - 15 V
- Strāvas stiprums: maks. 15 A
- Piemērots lietošanai temperatūrā: -40 līdz +70°C (-40 līdz +158°F)
- Maks. darba spiediens: 6 bar (87 psi)
- Izmērs
  - Kompresors: 161 x 150 x 55,8 mm (6,3 x 5,9 x 2,2 collas)
  - Hermētiķa pudele: 104 x 85 ø mm (4,1 x 3,3 ø collas)
  - Kompresora svars: 0,7 kg (1,5 mārciņas)

- Hermētiķa tilpums: 300 ml (18,3 kubikcollas)

* Hermētiķi un rezerves daļas var iegādāties un nomainīt pie pilnvarota automobiļu vai riepu izplatītāja. Tukšās hermētiķa pudeles var izmest kopā ar sadzīves atkritumiem. Šķidrās hermētiķa atliekas jālikvidē jūsu automobiļa vai riepu izplatītājam vai atbilstoši vietējiem atkritumu likvidēšanas noteikumiem.

Vilkšana

Vilkšanas dienests



Ja nepieciešama vilkšana avārijas gadījumā, ieteicams, lai to veiktu pilnvarots Kia izplatītājs vai autoevakuatora pakalpojumu sniedzējs. Lai novērstu automobiļa bojāšanu, nepieciešams ievērot pareizu pacelšanas un vilkšanas kārtību. Ieteicams lietot riteņu platformas (1) vai autoevakuatoru.

Transportlīdzekli var vilkt, aizmugurējiem riteņiem atrodoties uz zemes (bez paliktņiem) un priekšējiem riteņiem pacelttiem no zemes.

Ja noslogotie riteņi vai piekares komponenti ir sabojāti vai ja automobilis tiek vilkts, kamēr uz zemes atrodas priekšējie riteņi, zem priekšējiem riteņiem jālieto vilkšanas platforma.

Ja automobili velk komerciāls autoevakuators un netiek lietotas riteņu platformas, obligāti ir jāpaceļ automobiļa priekšpuse, nevis aizmugure.

OCD061008L

OCD061009L

⚠ UZMANĪBU

- Nevelciet automobili atpakaļgaitā ar priekšējiem riteņiem uz zemes, jo tā var sabojāt automobili un transmisiju.
- Nevelciet, izmantojot cilpu tipa aprīkojumu. Lietojiet aprīkojumu, ar kuru tiek pacelti riteņi, vai autoevakuatoru.
- Nevelciet automobili, četriem riteņiem saskaroties ar zemi, ja tas ir aprīkots ar automātisko transmisiju vai dubultā sajūga transmisiju. Pretējā gadījumā transmisija tiks nopietni sabojāta. Tāpat pārliecinieties, ka nevelkat automobili, piekabinot to citiem automobiļiem, tostarp kemperiem.

Ja ārkārtas gadījumā automobilis tiek vilkts bez riteņu platformām, rīkojieties, kā tālāk norādīts.

1. Iestatiet aizdedzes slēdzi pozīcijā ACC.
2. Novietojiet pārnesumu pārslēgšanas sviru pozīcijā N (neitrāls).
3. Atlaidiet stāvbremzi.

⚠ UZMANĪBU

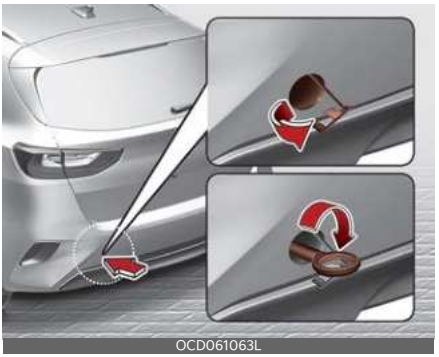
Pārnesumu pārslēgšanas sviras neiestatīšana N (neitrālā) pozīcijā var izraisīt iekšējus pārnesumkārbas bojājumus.

Noņemamais vilkšanas āķis (ja ir aprīkojumā)

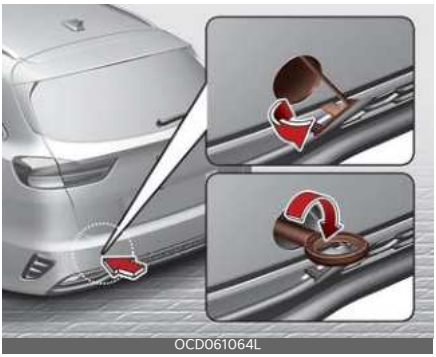
Priekšā

OCD061062L

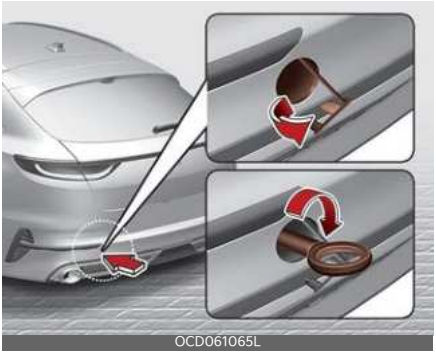
Aizmugurē — 5 durvis


OCD061063L

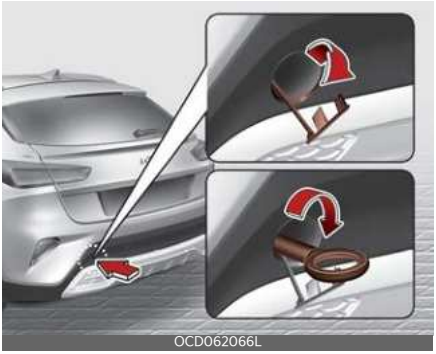
Aizmugurē — universālis


OCD061064L

Aizmugurē — kupeja-universālis


OCD061065L

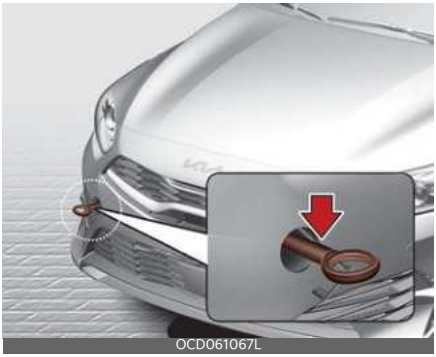
Aizmugurē — CUV


OCD062066L

1. Atveriet dzinēja nodalījumu un izņemiet vilkšanas āķi no darbarīku kārbas.
2. Noņemiet atveres vāciņu, uz bufera piespiežot vāciņa augšpusē (priekšā) vai apakšpusē (aizmugurē).
3. Uzstādiet vilkšanas āķi, pulksteņa rādītāja virzienā to iegriežot atverē, līdz tas ir pilnībā nostiprināts.
4. Kad vilkšana pabeigta, noņemiet vilkšanas āķi un uzstādiet atpakaļ vāciņu.

Vilkšana avārijas gadījumā

Priekšā


OCD061067L

Aizmugurē — 5 durvis

OCD061017L

7

Aizmugurē — universālis

Aizmugurē — kupeja-universālis

Aizmugurē — CUV

Ja automobilis ir jāvelk, ieteicams izmantot pilnvarota Kia pārstāvja vai oficiāla autoevakuatora pakalpojumus.

Ja avārijas gadījumā vilkšanas dienests nav pieejams, iespējams uz laiku vilkt automobili, izmantojot virvi vai ķēdi, kas piestiprināta pie avārijas vilkšanas āķa, kas novietots zem automobiļa tā priekšpusē (vai aizmugurē). Esiet ļoti uzmanīgs, velkot automobili ar ķēdes vai virves palīdzību. Vadītājam jāatrodas automašīnā, lai to vadītu un lietotu bremzes.

Šādā veidā drīkst vilkt tikai uz asfaltētiem ceļiem un īsu attālumu, turklāt mazā ātrumā. Turklāt tādā gadījumā riteņiem, asīm, spēka piedziņai un bremzēm ir jābūt labā stāvoklī.

- Nelietojiet vilkšanas āķus, lai izvilktu automobili no dubļiem, smiltīm, vai citās situācijās, kad automobili nevar virzīt uz priekšu, izmantojot tā radīto vilci.
- Nevelciet automobili, kas ir smagāks par velkošo automobili.
- Abu transportlīdzekļu vadītājiem ir jāspēj savā starpā komunicēt.

⚠ UZMANĪBU

- Pievienojiet vilkšanas siksnu pie vilkšanas āķa.
- Ja vilkšanai izmantojat citu automobiļa daļu, kas nav vilkšanas āķis, tas var sabojāt automobiļa virsbūvi.
- Izmantojiet tikai trosi vai ķēdi, kas īpaši paredzēta automobiļu vilkšanai. Droši piestipriniet vilkšanas virvi vai ķēdi pie āķa.
- Palieliniet un samaziniet automobiļa ātrumu lēnām un pakāpeniski, vienlaicīgi uzturot vilkšanas virvi vai ķēdi nostieptu, pretējā gadījumā var sabojāt vilkšanas āķi un automobili.

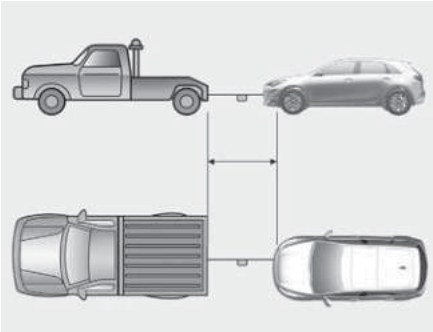
- Pirms vilkšanas pārliecinieties, ka āķis nav salūzis vai bojāts.

- Droši piestipriniet vilkšanas virvi vai ķēdi pie āķa.
- Nepakļaujiet āķi rāvieniem. Vilkšanas spēkam jābūt vienmērīgam.
- Lai nesabojātu āķi, nevelciet automobili no sāniem vai vertikālā leņķī. Vienmēr velciet taisni uz priekšu.

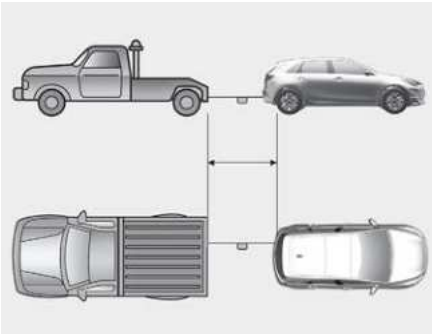
⚠ BRĪDINĀJUMS

Esiet ļoti uzmanīgs, velkot automobili ar ķēdes vai virves palīdzību.

- Neuzsāciet braukšanu strauji un neveiciet neregulārus braukšanas manevrus, kas var radīt pārmērīgu slodzi vilkšanas āķim un vilkšanas trosei vai ķēdei. Āķis un vilkšanas trose vai ķēde var saplīst un radīt nopietnus ievainojumus vai bojājumus.
- Ja automobili nav iespējams pārvietot, neturpiniet vilkšanu ar spēku. Iesakām sazināties ar pilnvarotu Kia izplatītāju vai autoevakuatora pakalpojumu sniedzēju.
- Velciet automobili pēc iespējas taisnāk.
- Vilkšanas laikā saglabājiet distanci starp automobiļiem.



OCD061073L



OCD061074L

- Vilkšanas virvei vai ķēdei jābūt īsākai par 5 m (16 pēdām). Piestipriniet baltu vai sarkanu drānu (apmēram 30 cm platu) siksnas vidū, lai to varētu viegli redzēt.
- Brauciet uzmanīgi, lai vilkšanas laikā siksna būtu nostiepta.
- Vadītājam jāatrodas automobilī, kad tas tiek vilkts, lai varētu to vadīt un vajadzības gadījumā bremzēt, un tajā nedrīkst atrasties citi pasažieri.

Drošības pasākumi automobiļa vilkšanai ārkārtas gadījumos

- Iestatiet aizdedzes slēdzi uz ACC, lai stūre nebūtu bloķēta.
- Novietojiet pārnesumu pārslēgšanas sviru pozīcijā N (neitrāls).
- Atlaidiet stāvbremzi.
- Automobilis jāvelk ar ātrumu 25 km/h vai mazāk nekā 20 km attālumā.
- Nospiediet bremžu pedāli spēcīgāk nekā parasti, jo bremžu sniegums ir samazināts.
- Stūres pagriešanai nepieciešams lielāks spēks, jo stūres pastiprinātāja sistēma ir atslēgta.
- Ilgstoši braucot lejā pa nogāzi, bremzes var pārkarst un to darbība var pasliktināties. Apstājieties ik pēc laika un ļaujiet bremzēm atdzist.

- Automobilis jāvelk ar ātrumu 25 km/h vai mazāk nekā 20 km attālumā. (manuālajai transmisijai)
- Lai neradītu nopietnus automātiskās transmisijas/dubultā sajūga transmisijas bojājumus, velkot ierobežojiet transportlīdzekļa ātrumu līdz 15 km/h un velciet to mazāk nekā 1,5 km. (automobilim ar automātisko un dubultā sajūga transmisiju)

⚠ UZMANĪBU

Automātiskā ātrumkārba/dubultā sajūga transmisija

- Ja automobilis tiek vilkts, visiem tā riteņiem atrodoties uz zemes, to var vilkt tikai no priekšpuses. Pārliecinieties, ka pārnesumkārba ir neitrālā pozīcijā. Pārliecinieties, ka stūre ir atbloķēta, pagriežot aizdedzes atslēgu pozīcijā ACC. Vadītājam jāatrodas automobilī, lai to vadītu un lietotu bremzes.
- Pirms vilkšanas pārbaudiet zem transportlīdzekļa, vai automātiskajai ātrumkārbai/dubultā sajūga transmisijai nav šķidruma noplūžu. Ja automātiskajai ātrumkārbai/dubultā sajūga transmisijai tiek konstatēta šķidruma noplūde, obligāti jāizmanto platformas tipa piekabes vai vilkšanas ratiņi.

Avārijas piederumi (ja ir aprīkojumā)

Jūsu automobilis ir aprīkots ar avārijas piederumiem, kas ļauj reaģēt uz ārkārtas situācijām.

Ugunsdzēšamais aparāts (ja ir aprīkojumā)

Ja izcēlies neliels ugunsgrēks un jūs zināt, kā lietot ugunsdzēšamo aparātu, veiciet tālāk aprakstīto procedūru.

1. Izvelciet tapu ugunsdzēšamā aparāta augšpusē, kas novērš nejaušas roktura nospiešanas iespēju.
2. Pavērsiet sprauslu uguns apakšējās daļas virzienā.
3. Stāviet apmēram 2,5 m (8 pēdu) attālumā no uguns un nospiediet rokturi, lai darbinātu ugunsdzēšamo aparātu. Ja atlaižat rokturi, ugunsdzēšamās vielas padeve tiks pārtraukta.
4. Pārvietojiet sprauslu uz priekšu un atpakaļ gar uguns apakšējo daļu. Ja izskatās, ka uguns ir izdzisusi, esiet uzmanīgs, jo tā var atkal iedegties.

Pirmās palīdzības komplekts (ja ir aprīkojumā)

Komplektā ir dažādi priekšmeti, piemēram, šķēres, pārsējs, līmlente un citi, lai sniegtu pirmo palīdzību cietušajai personai.

Trīsstūra atstarotājs (ja ir aprīkojumā)

Novietojiet trīsstūra atstarotāju uz ceļa, lai brīdinātu piebraucošos transportlīdzekļus ārkārtas gadījumos, piemēram, ja automobilis novietots ceļa malā problēmu dēļ.

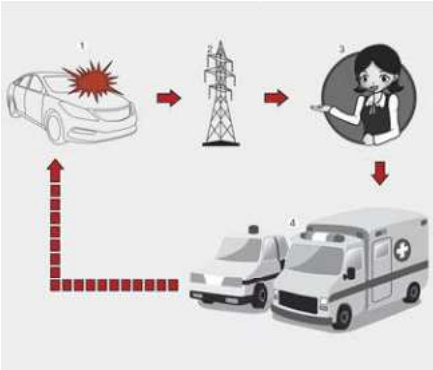
Riepu spiediena mērierīce (ja ir aprīkojumā)

Riepas parasti zaudē daļu gaisa ikdienas lietošanas procesā, un periodiski var būt nepieciešams tās papildus piesūknēt — parasti tas liecina nevis par cauru riepu, bet par normālu nolietojumu. Spiediens jāpārbauda, kad riepa ir auksta, jo riepas spiediens pieaug līdz ar temperatūru.

Lai pārbaudītu spiedienu, rīkojieties, kā norādīts tālāk.

1. Atskrūvējiet piepūšanas vārsta vāciņu, kas atrodas uz riepas malas.
2. Piespiediet un turiet mērierīci pret riepas vārstu. Sākumā izplūdīs zināms gaisa daudzums, un tas turpinās plūst, ja stingri nepiespiedīsiet mērierīci.
3. Mērierīci aktivizē stingra piespiešana, neļaujot gaisam noplūst.
4. Nolasiet mērierīces rādīto riepas spiedienu, lai noteiktu, vai riepas spiediens ir zems vai augsts.
5. Noregulējiet riepas spiedienu saskaņā ar noteikto vērtību. Skatiet"Riepas un diski (5 durvju, universālis, kupeja-universālis)" lapā 9-7,"Riepas un diski (CUV)" lapā 9-8.
6. Atkal uzstādiet piepūšanas vārsta vāciņu.

ERA-GLONASS ārkārtas izsaukums (ja ir aprīkojumā)



OSP2069020L

1 Satiksmes negadījums
2 Bezvadu tīkls
3 Vienas dežūras dispečeru dienests (SDDS)
4 Glābšana

Automobilis ir aprīkots ar ierīci*1, kas savienota ar ERA-GLONASS sistēmu, lai veiktu neatliekamās palīdzības izsaukumu reaģēšanas vienībām. Sistēma ERA-GLONASS ir automātisks avārijas izsaukuma pakalpojums, kas tiek sniegts satiksmes negadījuma vai citu*2 negadījumu situācijā uz Krievijas Federācijas ceļiem. Ja notiek negadījums uz ceļa Krievijas Federācijā, šī sistēma ļauj sazināties ar speciāla zvanu dienesta amatpersonu.

Ņemot vērā nosacījumus, kas norādīti īpašnieka rokasgrāmatā, kā arī garantijas un servisa grāmatiņā, sistēma ERA-GLONASS nosūta datus uz vienoto dispečeru dienestu, tostarp tādu informāciju kā transportlīdzekļa atrašanās vieta, transportlīdzekļa tips, VIN (automašīnas identifikācijas numurs).

Kad ERA-GLONASS sistēmā saglabātie dati būs nogādāti glābšanas centram, lai

palīdzētu autovadītājam un pasažieriem pareizi veikt glābšanas operācijas, pēc glābšanas operācijas pabeigšanas dati tiks dzēsti.

Sistēmas ERA-GLONASS operators (akciju sabiedrība „GLONASS") ir atbildīgs par visiem sistēmas ERA-GLONASS komponentiem (izņemot automašīnā uzstādīto aprīkojumu) saskaņā ar federālo likumu „Par valsts automatizēto informācijas sistēmu ERA-GLONASS". # Nr. 395-FZ no 28.12.2013.

1. * Lietotāja rokasgrāmatā ERA-GLONASS ierīce nozīmē automobilī uzstādītu aprīkojumu, kas nodrošina savienojumu ar ERA-GLONASS sistēmu.
2. * „Citi negadījumi" apzīmē jebkādus negadījumus uz Krievijas Federācijas ceļiem, kuru rezultātā ir savainoti cilvēki un/vai nepieciešama palīdzības sniegšana. Ja tiek reģistrēts kāds negadījums, nepieciešams apturēt automobili, nospiest pogu SOS (pogas atrašanās vieta ir redzama attēlā lietotāja rokasgrāmatas nodaļā „ERA-GLONASS ĀRKĀRTAS IZSAUKUMS (JA IR APRĪKOJUMĀ)"). Veicot zvanu, sistēma ievāc informāciju par automobili (no kura zvans ir veikts), pēc tam savieno vadītāju ar vienotā dienesta dispečeru dienesta darbinieku, lai pastāstītu par ārkārtas izsaukuma iemeslu.

ERA-GLONASS sistēma

1 Mikrofons
2 SOS (atpakaļ) poga
3 SOS TEST poga
4 LED

SOS poga: vadītājs/pasažieris veic ārkārtas zvanu uz speciālu zvanu dienestu, nospiežot pogu.

SOS TEST poga (tests): šī poga ir paredzēta, lai pārbaudītu sistēmas darbību Kia oficiālajā dīleru tīklā. Režīmu „SOS TEST" var aktivizēt tikai Kia autorizētā dīlera/ servisa partnera speciālists. Lai izvairītos no kļūdainiem izsaukumiem, lūdzu, nespiediet šo pogu un neaktivizējiet režīmu „SOS TEST" patstāvīgi.

LED: Sarkanā un zaļā LED iedegas uz 3 sekundēm, kamēr aizdedzes slēdzis ir ieslēgtā pozīcijā. Pārējā laikā tās normālas automobiļa ekspluatācijas laikā būs izslēgtas.

Ja pastāv sistēmas problēmas, LED turpina degt sarkanā krāsā.

Automātiskā negadījumu ziņošana

1. Sistēmas darbība, ja notiek satiksmes negadījums

OSP2069021L

2. Savienojums ar vienoto dienesta dispečeru dienestu

OSP2069022L

3. Avārijas dienesti

OSP2069023L

ERA-GLONASS ierīce automātiski veic avārijas izsaukumu uz vienoto dispečeru dienestu, lai veiktu atbilstošas glābšanas operācijas autoavārijas gadījumā.

Lai nodrošinātu pienācīgu neatliekamās palīdzības dienestu darbu un atbalstu, ERA-GLONASS sistēma automātiski nosūta datus par negadījumu vienotajam dispečerdienestam, ja tiek konstatēts satiksmes negadījums.

Šajā gadījumā ārkārtas izsaukumu nav iespējams pārtraukt, nospiežot SOS pogu, un ERA-GLONASS sistēma paliek savienota, līdz ārkārtas dienesta darbinieks, kas saņem izsaukumu, izbeidz ārkārtas izsaukumu.

✻ PIEZĪME

Vieglos satiksmes negadījumos ERA-GLONASS sistēma var neveikt ārkārtas izsaukumu. Tomēr ārkārtas izsaukumu var veikt manuāli, nospiežot SOS pogu.

⚠ UZMANĪBU

Sistēmas darbība nav iespējama, ja netiek saņemtas mobilās pārraides un GPS un GLONASS signāli.

Manuāla negadījumu ziņošana

1. Nospiežot pogu SOS

OSP2069024L

2. Savienojums ar vienoto dienesta dispečeru dienestu

OSP2069022L

3. Avārijas dienesti

OSP2069025L

Autovadītājs vai pasažieris manuāli var veikt ārkārtas izsaukumu vienotā dispečeru dienestā, nospiežot SOS pogu, lai izsauktu nepieciešamos neatliekamās palīdzības dienestus.

Ārkārtas dienestu izsaukumu, izmantojot ERA-GLONASS sistēmu, var atcelt, vēlreiz nospiežot SOS pogu, pirms izsaukums tiek savienots.

Pēc avārijas izsaukuma aktivizēšanas manuālajā režīmā (lai sniegtu pienācīgu neatliekamo palīdzību un atbalstu) ERA-GLONASS sistēma, nospiežot SOS pogu, automātiski nosūta ceļu satiksmes negadījuma datus un/vai datus par citu negadījumu vienotā dispečeru dienesta darbiniekam (avārijas izsaukuma laikā).

Ja notiek satiksmes negadījums vai cits negadījums, lai aktivizētu ārkārtas izsaukumu manuālā režīmā, ir nepieciešams:

1. apturēt automobili saskaņā ar satiksmes noteikumiem, lai nodrošinātu savu un citu satiksmes dalībnieku drošību;
2. Nospiest SOS pogu; kad tiek nospiesta SOS poga, tiek veikta iekārtas reģistrēšana bezvadu telefona sakaru tīklos, tiek ievākti minimāli dati par automobili un tā atrašanās vietu saskaņā ar iekārtas tehniskajām prasībām. Pēc tam tiek izveidots savienojums ar ERA-GLONASS sistēmas darbinieku, lai noskaidrotu avārijas izsaukuma iemeslus (apstākļus).
3. Pēc ārkārtas izsaukuma iemeslu noskaidrošanas vienotā dežūrdienesta dispečeru dienesta darbinieks nosūta minimālo datu kopumu neatliekamās palīdzības dienestiem un pabeidz ārkārtas izsaukumu.

Ja ārkārtas izsaukums nav veikts saskaņā ar iepriekš aprakstīto procedūru, ārkārtas izsaukums tiks uzskatīts par kļūdainu.

⚠ BRĪDINĀJUMS

ERA-GLONASS sistēmas avārijas elektrības padeve no akumulatora

- Ja automobiļa galvenais barošanas avots ir atslēgts sadursmes dēļ, ERA-GLONASS sistēmas akumulators nodrošina strāvas padevi 1 stundu.
- ERA-GLONASS sistēmas akumulators ir jānomaina ik pēc 4 gadiem. Plašāku informāciju skatiet"Plānotie tehniskās apkopes darbi" lapā 8-11.

LED deg sarkanā krāsā (sistēmas darbības kļūme)

Ja LED deg sarkanā krāsā normālos braukšanas apstākļos, tas var norādīt uz ERA-GLONASS sistēmas darbības kļūmi. Šajā gadījumā nekavējoties nogādājiet ERA-GLONASS sistēmu uz pārbaudi pie pilnvarota Kia izplatītāja/servisa partnera. Pretējā gadījumā jūsu automobilī uzstādītās ERA-GLONASS sistēmas ierīces pareiza darbība nav garantēta. Automobiļa īpašnieks uzņemas atbildību par sekām, kuras izraisa minēto nosacījumu neievērošana.

Patvaļīga demontēšana vai modificēšana

ERA-GLONASS sistēma izsauc ārkārtas dienestus palīdzības sniegšanai. Līdz ar to ERA-GLONASS sistēmas patvaļīga demontēšana vai sistēmas iestatījumu izmainīšana var ietekmēt jūsu braukšanas drošību. Turklāt, šajā gadījumā sistēma var pat veikt kļūdainu ārkārtas zvanu uz vienoto dispečeru dienestu. Tādēļ mēs lūdzam neveikt patvaļīgas izmaiņas jūsu automobilī uzstādītās ERA-GLONASS sistēmas aprīkojuma iestatījumos un neļaut to darīt trešām personām.

Testa režīms

ERA-GLONASS sistēmas elementi, kas uzstādīti pasažieru nodalījumā:

1 Mikrofons

2 SOS (atpakaļ) poga

3 SOS TEST poga

4 LED

Ir tehniska iespēja pārbaudīt automašīnā uzstādītās ERA-GLONASS ierīces darbību. Lai izvairītos no kļūdainu zvanu veikšanas un nepareizas ierīces darbības, jūsu automašīnā uzstādītās ERA-GLONASS ierīces pārbaudi drīkst veikt tikai Kia pilnvarota dīlera/servisa partnera speciālisti savā teritorijā saskaņā ar turpmāk sniegto rokasgrāmatu (izmantojot lietotāja saskarni testa režīma palaišanai).

ERA-GLONASS testa režīmu var iedarbināt, nospiežot SOS TEST pogu. Testēšanas režīms sākas ar balss norādījumiem, lai pārbaudītu ERA-GLONASS ierīces darbspēju. Pārbaudot ERA-GLONASS ierīces darbspēju, iedegas sarkana un zaļa LED.

Vēlreiz nospiediet SOS TEST pogu, lai deaktivizētu testa režīmu balss norādījumu laikā.

Apkope 8

Dzinēja nodalījums 8-5
Tehniskā apkope 8-8
• Īpašnieka atbildība 8-8
• Brīdinājumi attiecībā uz īpašnieka veikto tehnisko apkopi 8-8
Īpašnieka veiktā tehniskā apkope 8-9
• Īpašnieka veiktās tehniskās apkopes grafiks 8-9
Plānotie tehniskās apkopes darbi 8-11
• Brīdinājumi par plānotajiem tehniskās apkopes darbiem 8-11
Grafikā ietverto tehniskās apkopes elementu paskaidrojums 8-22
• Motoreļļa un filtrs 8-22
• Piedziņas siksnas 8-22
• Hibrīda startera un ģeneratora (MHSG) siksna 8-22
• Degvielas filtrs (benzīnam) 8-22
• Degvielas vadi, degvielas šļūtenes un savienojumi 8-22
• tvaika šļūtene (benzīna dzinējam) un degvielas uzpildes vāciņš 8-22
• Vakuuma kartera ventilācijas šļūtenes 8-22
• Gaisa tīrītāja filtrs 8-23
• Aizdedzes sveces (benzīna dzinējam) 8-23
• Vārstu regulēšana 8-23
• Dzesēšanas sistēma 8-23
• Dzesēšanas šķidrums 8-23
• Manuālās pārnesumkārbas (MT) šķidrums 8-23
• Divsajūgu pārnesumu kārbas (Dual clutch transmission — DCT) šķidrums 8-23
• Automātiskās pārnesumkārbas (AT) šķidrums 8-23
• Bremžu šļūtenes un vadi 8-24
• Bremžu/sajūga šķidrums 8-24
• Stāvbremze 8-24
• Bremžu diski, uzlikas un suporti 8-24

8 Apkope

• Piekares montāžas skrūves 8-24
• Stūres mehānisms, sakabe un putekļu aizsargi / apakšējais lodveida šarnīrs 8-24
• Piedziņas vārpstas un putekļu aizsargi 8-24
• Gaisa kondicionētāja dzesētājs 8-24

Motoreļļa (benzīns) 8-25

• Motoreļļas līmeņa pārbaude 8-25
• Motoreļļas un filtra nomaiņa 8-27

Dzinēja dzesēšanas šķidrums 8-28

• Dzesēšanas šķidruma līmeņa pārbaude 8-28
• Dzesēšanas šķidruma nomaiņa 8-31

Bremžu/sajūga šķidrums 8-31

• Bremžu/sajūga šķidruma līmeņa pārbaude 8-31

Mazgāšanas šķidrums 8-32

• Mazgāšanas šķidruma līmeņa pārbaude 8-32

Stāvbremze (rokas bremze) 8-33

• Pārbaudiet stāvbremzi 8-33

Gaisa tīrītājs 8-34

• Filtra nomaiņa 8-34

Klimata kontroles gaisa filtrs 8-35

• Filtra pārbaude 8-35

Logu tīrītāju slotiņas 8-36

• Slotiņu pārbaude 8-36
• Slotiņu nomaiņa 8-37

Akumulators 8-38

• Lai nodrošinātu visaugstāko akumulatora efektivitāti 8-38
• Akumulatora jaudas marķējums 8-40
• Akumulatora uzlādēšana 8-40
• Elementu atiestatīšana 8-41

Riepas un riteņi 8-42

Apkope 8

• Riepu apkope 8-42
• Ieteicamais spiediens aukstās riepās 8-42
• Riepu spiediena pārbaude 8-43
• Riepu rotācija 8-44
• Riteņu ģeometrija un riepu balansēšana 8-44
• Riepu nomaiņa 8-45
• Riteņu nomaiņa 8-46
• Riepu saķere 8-46
• Riepu apkope 8-46
• Sānu sieniņas marķējums 8-46
• Zema profila riepas 8-49

Drošinātāji 8-50

• Iekšējā paneļa drošinātāju nomaiņa 8-53
• Dzinēja nodalījuma paneļa drošinātāju nomaiņa 8-53
• Drošinātāju/releju paneļa apraksts 8-55

Spuldzes 8-67

• Spuldžu nomaiņas piesardzības pasākumi 8-67
• Spuldžu novietojums (priekšpusē) 8-68
• Spuldžu novietojums (aizmugurē) 8-70
• Spuldžu novietojums (sānos) 8-73
• Priekšējā luktura (tuvās gaismas) spuldzes (spuldze) nomaiņa 8-74
• Priekšējā luktura (tālās gaismas) spuldzes (spuldze) nomaiņa 8-75
• Priekšējās pagrieziena signāllampiņas (Spuldzes veids) spuldzes nomaiņa 8-76
• Gabarītgaismas luktura (Spuldzes veids) spuldzes nomaiņa 8-76
• Gabarītgaismas luktura / dienas gaitas luktura (LED) nomaiņa 8-77
• Priekšējā luktura (LED) nomaiņa 8-77
• DRL luktura (spuldze) spuldzes nomaiņa 8-78
• Aizmugurējā miglas luktura (spuldze) spuldzes nomaiņa 8-78
• Sānu virzienrādītāja luktura (LED) spuldzes nomaiņa 8-78

8 Apkope

- Sānu virzienrādītāja luktura (Spuldzes veids) spuldzes nomaiņa 8-79
- Atpakaļgaitas luktura (iekšējā) (spuldze) spuldzes nomaiņa 8-79
- Atpakaļgaitas luktura (Spuldzes veids) spuldzes nomaiņa 8-80
- Aizmugurējā pagrieziena signāla luktura (spuldze) spuldzes nomaiņa 8-80
- Aizmugurējā luktura (iekšējā) (spuldze) spuldzes nomaiņa 8-82
- Stāvēšanas un aizmugurējā luktura (spuldze) spuldzes nomaiņa 8-83
- Aizmugurējā miglas luktura (spuldze) spuldzes nomaiņa 8-84
- Aizmugurējā luktura (LED tipa) spuldzes nomaiņa 8-85
- Stāvēšanas un aizmugurējā luktura (LED) spuldzes nomaiņa . 8-86
- Bremžu luktura (LED tipa) spuldzes nomaiņa 8-87
- Aizmugurējā miglas luktura (spuldze) spuldzes nomaiņa 8-88
- Aizmugurējā pagrieziena rādītāja (spuldze) spuldzes nomaiņa 8-89
- Atpakaļgaitas luktura (LED) spuldzes nomaiņa 8-90
- Augstās pozīcijas stāvēšanas luktura (LED) spuldzes nomaiņa 8-90
- Numura zīmes apgaismojuma spuldzes nomaiņa 8-91
- Lasāmlampas (Spuldzes veids) spuldzes nomaiņa 8-91
- Lasāmlampas (LED tipa) spuldzes nomaiņa 8-92
- Salona apgaismojuma (Spuldzes veids) spuldzes nomaiņa 8-92
- Lasāmlampas (LED) spuldzes nomaiņa 8-93
- Mazā spoguļa apgaismojuma spuldzes nomaiņa 8-93
- Cimdu nodalījuma spuldzes nomaiņa 8-93
- Bagāžas nodalījuma lampas spuldzes nomaiņa 8-94
- Priekšējo lukturu un miglas lukturu orientēšana (Eiropai) 8-94

Rūpes par izskatu 8-104

- Ārējā apkope 8-104
- Iekšējā apkope 8-108

Emisiju vadības sistēma 8-110

Apkope

Dzinēja nodalījums

Smartstream G1.0 T-GDi

OCDMH070001

Smartstream G1.0 T-GDi MHEV

OCD070001

8

* Faktiskais transportlīdzekļa dzinēja nodalījums var atšķirties no ilustrācijā redzamā.

1. Dzinēja dzesēšanas šķidruma tvertne
2. Motoreļļas uzpildīšanas vāciņš
3. Bremžu/sajūga šķidruma tvertne
4. Gaisa tīrītājs
5. Drošinātāju bloks
6. Akumulatora negatīvā spaile
7. Akumulatora pozitīvā spaile
8. Motoreļļas mērstienis

9. Radiatora vāciņš
10. Vējstikla mazgāšanas šķidruma tvertne

Smartstream G1.5 T-GDi

OCD071002L

Smartstream G1.5 T-GDi MHEV

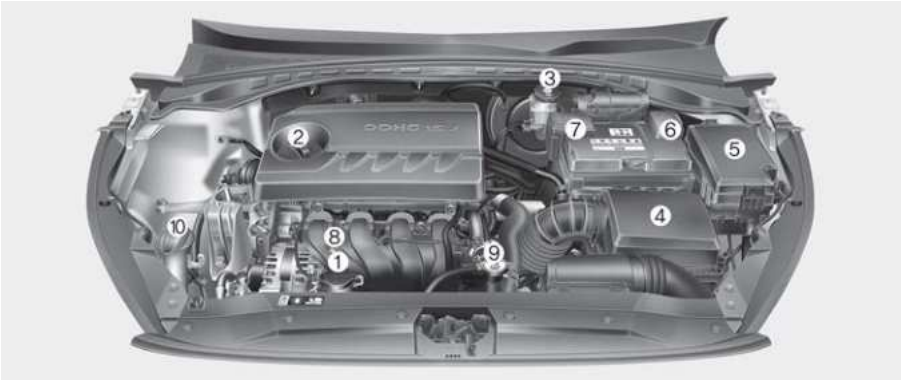
OCD071003L

* Faktiskais transportlīdzekļa dzinēja nodalījums var atšķirties no ilustrācijā redzamā.

1. Dzinēja dzesēšanas šķidruma tvertne
2. Motoreļļas uzpildīšanas vāciņš
3. Bremžu/sajūga šķidruma tvertne
4. Gaisa tīrītājs
5. Drošinātāju bloks
6. Akumulatora negatīvā spaile
7. Akumulatora pozitīvā spaile
8. Motoreļļas mērstienis
9. Radiatora vāciņš

10.Vējstikla mazgāšanas šķidruma tvertne

(Benzīns) 1.6 MPI



OCD078081

* Faktiskais transportlīdzekļa dzinēja nodalījums var atšķirties no ilustrācijā redzamā.

1. Dzinēja dzesēšanas šķidruma tvertne
2. Motoreļļas uzpildīšanas vāciņš
3. Bremžu/sajūga šķidruma tvertne
4. Gaisa tīrītājs
5. Drošinātāju bloks
6. Akumulatora negatīvā spaile
7. Akumulatora pozitīvā spaile
8. Motoreļļas mērstienis
9. Radiatora vāciņš
10. Vējstikla mazgāšanas šķidruma tvertne

Tehniskā apkope

Veicot jebkādus apkopes vai pārbaudes darbus, rīkojoties ļoti uzmanīgi, lai neizraisītu bojājumus automašīnai un netraumētu sevi.

Nepietiekama, nepareiza vai neatbilstoša tehniskā apkope var izraisīt jūsu automašīnas ekspluatācijas problēmas, kas var izraisīt automašīnas bojājumus, negadījumu vai traumas.

Pilnvarotam Kia dīlerim ir rūpnīcā apmācīti mehāniķi, kas var pareizi veikt jūsu automobiļa apkopi. Lai saņemtu eksperta konsultācijas un kvalitatīvu servisa pakalpojumu, apmeklējiet pilnvarotu Kia dīleri/servisa partneri.

Īpašnieka atbildība

✻ PIEZĪME

Par tehnisko apkopi un dokumentācijas saglabāšanu ir atbildīgs īpašnieks.

Veiciet automobiļa apkopi profesionālā remontdarbnīcā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.

Jums ir jāuzglabā dokumenti, kas pierāda, ka automašīnai ir veikta atbilstošā tehniskā apkope saskaņā ar tehniskās apkopes grafiku, kas norādīts nākamajās lappusēs.

Šī informācija ir nepieciešama, lai pierādītu, ka ir izpildītas automašīnas garantijai noteiktās tehniskās apkopes prasības.

Plašāka informācija par garantiju ir sniegta garantijas un tehniskās apkopes grāmatā.

Automobiļa garantija nesedz remontdarbus un pielāgošanas darbus, kas nepieciešami nepareizi veiktas apkopes vai neveiktas apkopes rezultātā.

Brīdinājumi attiecībā uz īpašnieka veikto tehnisko apkopi

Nepareiza vai nepilnīga apkope var bojāt automobili. Šajā nodaļā sniegtas instrukcijas tikai attiecībā uz tehniskās apkopes darbiem, kurus var veikt pats lietotājs.

✻ PIEZĪME

Nepareiza īpašnieka veiktā tehniskā apkope garantijas perioda laikā var ietekmēt garantijas segumu. Plašākai informācijai izlasiet atsevišķo garantijas un tehniskās apkopes grāmatu, kas piegādāta kopā ar automašīnu. Ja neesat pārliecināts par kādām apkopes vai tehniskās apkopes procedūrām, veiciet sistēmas pārbaudi profesionālā autoservisā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Tehniskā apkope

- Tehniskās apkopes veikšana automobilim var būt bīstama. Veicot tehniskās apkopes procedūras, jūs varat gūt nopietnus ievainojumus. Ja jums trūkst zināšanu un pieredzes vai piemēroto darbarīku un aprīkojuma, veiciet sistēmas pārbaudi profesionālā remontdarbnīcā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.
- Darbu veikšana zem pārsega, kamēr dzinējs ir iedarbināts, ir bīstama. Tas ir vēl bīstamāk, ja jūs valkājat rotaslietas vai brīvu apģērbu. Tie var ieķerties kustīgajās daļās un radīt ievainojumus.

  Tāpēc, ja jums ir nepieciešams iedarbināt dzinēju, veicot darbus zem pārsega, pirms darba ar dzinēju vai dzesēšanas ventilatoriem noņemiet visas rotaslietas un aksesuārus (it

īpaši gredzenus, aproces, pulksteņus un kaklarotas), kā arī kaklasaites, šalles un līdzīgu brīvu apģērbu.

⚠ UZMANĪBU

- Nenovietojiet smagus priekšmetus vai nepielietojiet pārmērīgu spēku motora pārsegam (ja ir aprīkojumā) vai ar degvielu saistītām daļām.
- Kad pārbaudāt degvielas sistēmu (degvielas vadus un degvielas iesmidzināšanas ierīces), sazinieties ar profesionālu remontdarbnīcu. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.
- Nebrauciet lielus attālumus, kad dzinēja pārsegs (ja ir aprīkojumā) ir noņemts.
- Kad pārbaudāt dzinēja nodalījumu, netuvojieties ugunij. Degviela, mazgāšanas šķidrums u. c. uzliesmojošas eļļas, kas var izraisīt ugunsgrēku.
- Pirms pieskaršanās akumulatoram, aizdedzes vadiem un elektriskajiem vadiem, jums jāatvieno akumulatora "-" pols. Elektriskā strāva var jums radīt elektrošoku.
- Kad ar skrūvgrieža plakanu galu (-) noņemat iekšējās apdares vāku, uzmanieties no tā sabojāšanas.
- Uzmanieties, kad nomaināt un tīrāt spuldzītes, lai negūtu apdegumus vai elektrošoku.

Īpašnieka veiktā tehniskā apkope

Tālāk ir nosauktas automobiļa pārbaudes, kas jāveic atbilstoši norādītajam pārbaužu veikšanas biežumam, lai nodrošinātu drošu un uzticamu automobiļa darbību.

Jebkādi negatīvi apstākļi ir nekavējoties jānorāda jūsu izplatītājam.

Šīs īpašnieka veiktās tehniskās apkopes ietvaros veiktās pārbaudes parasti nesedz garantija, un no jums var iekasēt maksu par darbu un izmantotajām detaļām un smērvielām.

Īpašnieka veiktās tehniskās apkopes grafiks

Uzpildot degvielu:

- Pārbaudiet dzesēšanas šķidruma līmeni dzesēšanas šķidruma tvertnē.
- Pārbaudiet vējstikla mazgāšanas šķidruma līmeni.
- Pārbaudiet, vai spiediens riepās ir atbilstošs.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Uzmanieties, pārbaudot dzinēja dzesēšanas šķidruma līmeni, ja dzinējs ir uzkarsis. Var tikt izpūsts karsts dzesēšanas šķidrums un tvaiki zem spiediena. Tas var izraisīt apdegumus vai citus nopietnus ievainojumus.

Lietojot automašīnu:

- Pievērsiet uzmanību jebkādām izplūdes sistēmas trokšņa izmaiņām vai jebkādām izplūdes gāžu smakām automobiļa iekšpusē.
- Pievērsiet uzmanību stūres vibrācijām. Pievērsiet uzmanību, ja stūrēšanai nepieciešams lielāks spēks vai ja stūre ir kļuvusi vaļīga, vai ja ir mainīju-

sies stūres pozīcija, pie kuras transportlīdzeklis brauc taisni uz priekšu.

- Pievērsiet uzmanību, ja jūsu automobilis nepārtraukti nedaudz pagriežas vai "velk" uz vienu pusi, braucot pa līdzenu ceļu.
- Apturot automobili, ieklausieties un pievērsiet uzmanību neparastiem trokšņiem, faktam, ka automobilis "velk" uz vienu pusi, nepieciešams dziļāk nospiest bremžu pedāli vai arī bremžu pedāli kļūst grūtāk nospiest.
- Ja konstatējat izslīdēšanu vai izmaiņas transmisijas darbībā, pārbaudiet transmisijas šķidruma līmeni.
- Pārbaudiet manuālās pārnesumkārbas, tostarp sajūga, darbību.
- Pārbaudiet stāvbremzi.
- Pārbaudiet, vai no automobiļa nepil šķidrums (ūdens pilēšana no gaisa kondicionēšanas sistēmas lietošanas laikā vai pēc lietošanas ir normāla).

Vismaz reizi mēnesī:

- Pārbaudiet dzeses šķidruma līmeni dzinēja dzeses šķidruma tvertnē.
- Pārbaudiet visu ārējo gaismu darbību, tostarp apstāšanās gaismas, pagrieziena signālus un mirgojošās brīdinājuma gaismas.
- Pārbaudiet visu riepu spiedienu, tostarp arī rezerves riepai, pārbaudiet, vai riepas nav nodilušas, tām nav konstatējams nevienmērīgs nodilums, vai tās nav bojātas.
- Pārbaudiet, vai riteņu stiprinājuma uzgriežņi nav vaļīgi.

Vismaz divreiz gadā (t. i., katru pavasari un rudeni) veiciet tālāk norādītās darbības.

- Pārbaudiet, vai radiatora, sildītāja un gaisa kondicionēšanas šļūtenēm nav noplūžu vai bojājumu.
- Pārbaudiet vējstikla smidzinātāja un tīrītāju darbību. Notīriet stikla tīrītāju slotiņas, izmantojot tīru drānu, kas piesūcināta ar mazgāšanas šķidrumu.
- Pārbaudiet, vai priekšējie lukturi ir izlīdzināti.
- Pārbaudiet slāpētāju, izplūdes caurules, aizsargus un skavas.
- Pārbaudiet, vai drošības jostas pareizi darbojas un nav nodilušas.

Vismaz reizi gadā veiciet tālāk norādītās darbības.

- Notīriet virsbūves un durvju noteces atveres.
- Ieeļļojiet durvju eņģes un dzinēja pārsega eņģes.
- Ieeļļojiet durvju un pārsega slēdzenes un slēgus.
- Ieeļļojiet durvju gumijas blīves.
- Pārbaudiet gaisa kondicionēšanas sistēmu.
- Notīriet akumulatoru un spailes.
- Pārbaudiet bremžu šķidruma līmeni.

Plānotie tehniskās apkopes darbi

Brīdinājumi par plānotajiem tehniskās apkopes darbiem

Izpildiet normālo tehniskās apkopes grafiku, ja automobilis parasti tiek lietots apstākļos, kas neatbilst tālāk minētajiem. Ja atbilst kāds no tālāk minētajiem apstākļiem, nepieciešams izpildīt Tehnisko apkopi, ja braucat ekstremālos apstākļos.

- Bieži tiek braukti nelieli attālumi, mazāki par 8 km (5 jūdzēm), ja ir normāla temperatūra, vai mazāki par 16 km (10 jūdzēm), ja temperatūra ir zem nulles.
- Ilgstoša dzinēja darbināšana tukšgaitā vai lielu attālumu braukšana ar mazu ātrumu
- Braukšana par nelīdzeniem, putekļainiem, neasfaltētiem, grants ceļiem vai ceļiem, kas nokaisīti ar sāli
- Braukšana zonās, kurās tiek izmantots sāls vai citi korozīvi materiāli, vai braukšana ļoti zemā temperatūrā
- Braukšana ļoti putekļainos apstākļos
- Braukšana zonā ar intensīvu satiksmi
- Atkārtota braukšana augšā vai lejā pa kalnu, vai braukšana pa kalnu ceļiem
- Izmantošana vilkšanai vai kempingā, un braukšana ar kravu uz jumta.
- Patruļas automašīnas, taksometra darbība, vai cita veida komerciāla transportlīdzekļu vilkšana
- Bieža braukšana lielā ātrumā vai strauja ātruma palielināšana/samazināšana.
- Bieža braukšana apstākļos, kur nepieciešama bieža apstāšanās un braukšanas atsākšana
- Neieteiktas motoreļļas lietošana (minerāleļļa, pussintētiska, zemākas šķiras utt.)

Ja jūsu automobilis tiek ekspluatēts kādā no iepriekš uzskaitītajiem apstākļiem, jums būtu jāveic apskate, nomaiņa vai uzpildīšana biežāk, normālas lietošanas apkopes grafika vietā izmantojot ekstrēmas lietošanas apkopes grafiku.

Standarta tehniskās apkopes grafiks - benzīna dzinējs Eiropai (izņemot Krieviju)

Šādi tehniskās apkopes darbi ir jāveic, lai nodrošinātu pareizu emisiju pārvaldību un sniegumu. Saglabājiet visas kvītis par jūsu automobiļa emisiju regulēšanas pakalpojumiem, lai aizsargātu jūsu garantiju. Ja ir parādīta gan kilometrāža, gan laiks, tehniskās apkopes biežumu nosaka termiņš, kas iestājas agrāk.

Nr.	Elements	Piezīme
*1	Motoreļļa un motoreļļas filtrs	• Tā kā parasti braukšanas laikā tiek patērēta motoreļļa, tās līmenis regulāri jāpārbauda. • Motoreļļas maiņas intervāls normāliem ekspluatācijas apstākļiem ir balstīts uz ieteicamo dzinēja specifikāciju lietošanu. Ja netiek izmantota ieteiktās specifikācijas motoreļļa, mainiet motoreļļu atbilstoši apkopes grafikam, kas attiecināms uz smagiem ekspluatācijas apstākļiem. • Nekad nepievienojiet motoreļļai nekādas piedevas. Motoreļļas piedevas var izmainīt motoreļļas īpašības, un tas var izraisīt dzinēja kļūmi.
*2	Dzesēšanas šķidrums (Dzinējs)	Pievienojot dzesēšanas šķidrumu, izmantojiet tikai dejonizētu ūdeni vai mīkstu ūdeni, neiemaisiet rūpnīcā iepildītajā dzeses šķidrumā cietu ūdeni. Nepareizs dzesēšanas šķidruma maisījums var izraisīt nopietnas darbības kļūdas vai dzinēja bojājumus.
*3	Piedziņas siksnas (dzinēja)	• Pielāgojiet ģeneratoru, ūdens sūkni un gaisa kondicionētāja piedziņas siksnu. Pārbaudiet un nepieciešamības gadījumā salabojiet vai nomainiet. • Pārbaudiet piedziņas siksnas spriegotāju, vadošo rullīti un maiņstrāvas ģeneratora rullīti un nepieciešamības gadījumā labojiet vai nomainiet tos.
*4	Aizdedzes sveces	Jūsu ērtībai tās var nomainīt pirms norādītā intervāla, veicot citu elementu apkopi.
*5	Degvielas piedevas (benzīnam)	Kia iesaka izmantot bezsvina benzīnu ar oktānskaitli RON (pētnieciskais oktānskaitlis) 95 / AKI (Anti-Knock Index) 91 vai augstāku (Eiropā) vai ar oktānskaitli RON (pētnieciskais oktānskaitlis) 91 / AKI (Anti-Knock Index) 87 vai augstāku (ārpus Eiropas). Klientiem, kuri regulāri nelieto augstas kvalitātes benzīnu (tostarp degvielas piedevas) un kuri konstatē iedarbināšanas vai dzinēja vienmērīgas darbības problēmas, motoreļļas maiņas laikā degvielas tvertnē jāpievieno viena degvielas piedevas pudele. Degvielas piedevas var iegādāties profesionālā remontdarbnīcā, kur varat arī uzzināt informāciju par to lietošanu. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri. Nelietojiet citas piedevas.
*	Transmisijas šķidrums	Transmisijas šķidrums ir jānomaina katru reizi, kad tas ir ticis iegremdēts ūdenī.

I: Pārbaudiet un, ja nepieciešams, noregulējiet, salabojiet, notīriet vai nomainiet.
R: Nomainiet.

Mēnešu skaits vai kilometrāža (kas iestājas ātrāk)									
Mēneši		24	48	72	96	120	144	168	192
Jūdzes × 1000		20	40	60	80	100	120	140	160
Km × 1000		30	60	90	120	150	180	210	240
Motoreļļa un motoreļļas filtrs*1	Smartstream G1.0 T-GDi / Smartstream G1.0 T-GDi MHEV	Nomainiet ik pēc 15 000 km (10 000 jūdzēm) vai 12 mēnešiem							
	Smartstream G1.5 T-GDi / Smartstream G1.5 T-GDi MHEV	Nomainiet ik pēc 15 000 km (10 000 jūdzēm) vai 12 mēnešiem							
Dzesēšanas šķidrums (dzinējs)*2		Vispirms veiciet nomaiņu pēc 180 000 km vai 120 mēnešiem Pēc tam veiciet nomaiņu ik pēc 30 000 km (20 000 jūdzēm) vai 24 mēnešiem							
Piedziņas siksnas (dzinējs)*3	Smartstream G1.0 T-GDi / Smartstream G1.5 T-GDi	-	-	I	I	I	I	I	I
MHSG (hibrīda startera un ģeneratora) siksna	Smartstream G1.0 T-GDi MHEV / Smartstream G1.5 T-GDi MHEV	Pārbaudiet ik pēc 15 000 km (10 000 jūdzēm) vai 12 mēnešiem Nomainiet ik pēc 105 000 km (70 000 jūdzēm) vai 48 mēnešiem							
Vakuuma šļūtenes un kartera ventilācijas šļūtenes		I	I	I	I	I	I	I	I
Sveces*4	Smartstream G1.0 T-GDi / Smartstream G1.0 T-GDi MHEV	Nomainiet ik pēc 75 000 km							
	Smartstream G1.5 T-GDi / Smartstream G1.5 T-GDi MHEV	Nomainiet ik pēc 75 000 km							
Divsajūgu pārnesumu kārbas (Dual clutch transmission — DCT) šķidrums*	Smartstream G1.0 T-GDi MHEV / Smartstream G1.5 T-GDi / Smartstream G1.5 T-GDi MHEV	Nav nepieciešama pārbaude, apkope							
Manuālās pārnesumkārbas (MT) šķidrums**	Smartstream G1.0 T-GDi / Smartstream G1.5 T-GDi Smartstream G1.5 T-GDi MHEV	Nav nepieciešama pārbaude, apkope							
Piedziņas vārpsta un putekļu aizsargi		I	I	I	I	I	I	I	I
Degvielas piedevas*5	T-GDi ALL	Papildiniet ik pēc 15 000 km (10 000 jūdzēm) vai 12 mēnešiem							
Degvielas vadi, šļūtenes un savienojumi		-	I	-	I	-	I	-	I
Degvielas tvertnes gaisa filtrs (ja ir aprīkojumā)		-	I	-	I	-	I	-	I
Tvaika šļūtene un degvielas uzpildes tvertnes vāciņš		-	I	-	I	-	I	-	I
Gaisa tīrītāja filtrs		I	R	I	R	I	R	I	R
Starpdzesētājs, ieejas/izejas šļūtene, gaisa ieplūdes šļūtene	T-GDi ALL	Pārbaudiet ik pēc 15 000 km (10 000 jūdzēm) vai 12 mēnešiem							
Izplūdes sistēma		I	I	I	I	I	I	I	I
Dzesēšanas sistēma		I	I	I	I	I	I	I	I
Gaisa kondicionēšanas iekārtas kompresors/dzesētājs		I	I	I	I	I	I	I	I
Klimata kontroles gaisa filtrs		R	R	R	R	R	R	R	R
Bremžu diski un kluči		I	I	I	I	I	I	I	I

Mēnešu skaits vai kilometrāža (kas iestājas ātrāk)								
Mēneši	24	48	72	96	120	144	168	192
Jūdzes × 1000	20	40	60	80	100	120	140	160
Km × 1000	30	60	90	120	150	180	210	240
Bremžu vadi, šļūtenes un savienojumi	I	I	I	I	I	I	I	I
Bremžu/sajūga šķidrums (ja ir aprīkojumā)	R	R	R	R	R	R	R	R
Stāvbremze (rokas) (ja ir aprīkojumā)	I	I	I	I	I	I	I	I
Stūres iekārta, sakabe un putekļu aizsargi	I	I	I	I	I	I	I	I
Piekares lodveida šamīri	I	I	I	I	I	I	I	I
Riepa (spiediens un protektoru nodilums)	I	I	I	I	I	I	I	I
Akumulatora (12 V) stāvoklis	I	I	I	I	I	I	I	I

- Degvielas filtrs (benzīna dzinējam): Degvielas filtram parasti apkope nav nepieciešama, bet ieteicams periodiski veikt tā apskati plānotās apkopes laikā, lai ievērotu sliktas kvalitātes degvielas izraisītus apstākļus.
  - Ja konstatējat drošības riskus, piemēram, degvielas plūsmas ierobežojumu, spiediena pieaugumu, jaudas zudumu, apgrūtinātu iedarbināšanu utt., nekavējoties nomainiet degvielas filtru neatkarīgi no apkopes grafika un, lai saņemtu plašāku informāciju, konsultējieties ar pilnvarotu Kia dīleri/servisa partneri.

Tehniskā apkope, braucot ekstremālos apstākļos, — benzīna dzinējs Eiropai (izņemot Krieviju)

I: Pārbaudiet un, ja nepieciešams, noregulējiet, salabojiet, notīriet vai nomainiet.

R: Nomainiet.

Apkopes elements		Apkopes darbība	Apkopes intervāli	Braukšanas apstākļi
Motoreļļa un motoreļļas filtrs	Smartstream G1.0 T-GDi / Smartstream G1.0 T-GDi MHEV	R	Ik pēc 7500 km (5000 jūdzēm) vai 6 mēnešiem	A, B, C, D, E, F, G, H, I, J, K, L
	Smartstream G1.5 T-GDi / Smartstream G1.5 T-GDi MHEV			
MHSG (hibrīda startera un ģeneratora) siksna	Smartstream G1.0 T-GDi MHEV / Smartstream G1.5 T-GDi MHEV	R	Ik pēc 45 000 km (30 000 jūdzēm) vai 24 mēnešiem	B, C, D, E, I, K
		I	Ik pēc 7500 km (5000 jūdzēm) vai 6 mēnešiem	
Aizdedzes sveces		R	Biežāk	A, B, F, G, H, I, K
Manuālās pārnesumkārbas (MT) šķidrums		R	Ik pēc 120 000 km	C, D, F, G, H, I, J
Divsajūgu pārnesumu kārbas (Dual clutch transmission — DCT) šķidrums		R	Ik pēc 120 000 km	C, D, F, G, H, I, J
Automātiskās pārnesumkārbas (AT) šķidrums		R	Ik pēc 90 000 km (60 000 jūdzes)	A, C, F, G, H, I, J, K
Piedziņas vārpsta un putekļu aizsargi		I	Biežāk	C, D, E, F, G, H, I, J
Gaisa tīrītāja filtrs		R	Biežāk	C, E
Klimata kontroles gaisa filtrs		R	Biežāk	C, E, G
Bremžu diski, uzlikas un suporti		I	Biežāk	C, D, E, G, H, I, J, K
Stāvbremze (rokas) (ja ir aprīkojumā)		I	Biežāk	C, D, G, H
Stūres iekārta, sakabe un putekļu aizsargi		I	Biežāk	C, D, E, F, G
Piekares lodveida šarnīri		I	Biežāk	C, D, E, G, H, I

Smagie braukšanas apstākļi

A: Atkārtoti tiek braukti nelieli attālumi, kas ir īsāki par 8 km pie normālas temperatūras vai īsāki par 16 km temperatūrā zem nulles.

B: Ilgstoša dzinēja darbināšana tukšgaitā vai lielu attālumu braukšana ar mazu ātrumu.

C: Braukšana pa nelīdzeniem, putekļainiem, neasfaltētiem, grants ceļiem vai ceļiem, kas pārklāti ar sāli.

D: Braukšana zonās, kurās tiek izmantots sāls vai citi korozīvi materiāli, vai braukšana ļoti zemā temperatūrā

E: Braukšana ļoti putekļainos apstākļos.

F: Braukšana zonā ar intensīvu satiksmi.

G: Atkārtota braukšana augšup vai lejup pa kalnu vai braukšana pa kalnu ceļiem.

H: Izmantošana vilkšanai vai kempingā, un braukšana ar kravu uz jumta.

I: Patruļas automašīnas, taksometra darbība vai cita veida komerciāla transportlīdzekļu vilkšana.

J: Bieža braukšana lielā ātrumā vai strauja ātruma palielināšana/samazināšana.

K: Bieža braukšana apstākļos, kur nepieciešama bieža apstāšanās un braukšanas atsākšana.

L: Neieteiktas motoreļļas lietošana (minerāleļļa, pussintētiska, zemākas šķiras utt.)

Standarta tehniskās apkopes grafiks - valstīm ārpus Eiropas (ieskaitot Krieviju)

Šādi tehniskās apkopes darbi ir jāveic, lai nodrošinātu pareizu emisiju pārvaldību un sniegumu. Saglabājiet visas kvītis par jūsu automobiļa emisiju regulēšanas pakalpojumiem, lai aizsargātu jūsu garantiju. Ja ir parādīta gan kilometrāža, gan laiks, tehniskās apkopes biežumu nosaka termiņš, kas iestājas agrāk.

Nr.	Elements	Piezīme
*1	Motoreļļa un motoreļļas filtrs	• Tā kā parasti braukšanas laikā tiek patērēta motoreļļa, tās līmenis regulāri jāpārbauda. • Motoreļļas maiņas intervāls normāliem ekspluatācijas apstākļiem ir balstīts uz ieteicamo dzinēja specifikāciju lietošanu. Ja netiek izmantota ieteiktās specifikācijas motoreļļa, mainiet motoreļļu atbilstoši apkopes grafikam, kas attiecināms uz smagiem ekspluatācijas apstākļiem. • Nekad nepievienojiet motoreļļai nekādas piedevas. Motoreļļas piedevas var izmainīt motoreļļas īpašības, un tas var izraisīt dzinēja kļūmi.
*2	Dzesēšanas šķidrums (Dzinējs)	Pievienojot dzesēšanas šķidrumu, izmantojiet tikai dejonizētu ūdeni vai mīkstu ūdeni, neiemaisiet rūpnīcā iepildītajā dzeses šķidrumā cietu ūdeni. Nepareizs dzesēšanas šķidruma maisījums var izraisīt nopietnas darbības kļūdas vai dzinēja bojājumus.
*3	Piedziņas siksnas (dzinēja)	• Pielāgojiet ģeneratoru, ūdens sūkni un gaisa kondicionētāja piedziņas siksnu. Pārbaudiet un nepieciešamības gadījumā salabojiet vai nomainiet. • Pārbaudiet piedziņas siksnas spriegotāju, vadošo rullīti un maiņstrāvas ģeneratora rullīti un nepieciešamības gadījumā labojiet vai nomainiet tos.
*4	Vārstu regulēšana	Pārbaudiet, vai vārstā nav pārmērīgs troksnis un/vai dzinēja vibrācija, un, ja nepieciešams, noregulējiet. Šajā gadījumā veiciet sistēmas apkopi profesionālā remontdarbnīcā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju / servisa partneri.
*5	Aizdedzes sveces	Jūsu ērtībai tās var nomainīt pirms norādītā intervāla, veicot citu elementu apkopi.
*6	Degvielas piedevas (benzīnam)	Kia iesaka izmantot bezsvina benzīnu ar oktānskaitli RON (pētnieciskais oktānskaitlis) 95 / AKI (Anti-Knock Index) 91 vai augstāku (Eiropā) vai ar oktānskaitli RON (pētnieciskais oktānskaitlis) 91 / AKI (Anti-Knock Index) 87 vai augstāku (ārpus Eiropas). Klientiem, kuri regulāri nelieto augstas kvalitātes benzīnu (tostarp degvielas piedevas) un kuri konstatē iedarbināšanas vai dzinēja vienmērīgas darbības problēmas, motoreļļas maiņas laikā degvielas tvertnē jāpievieno viena degvielas piedevas pudele. Degvielas piedevas var iegādāties profesionālā remontdarbnīcā, kur varat arī uzzināt informāciju par to lietošanu. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri. Nelietojiet citas piedevas.
*	Transmisijas šķidrums	Transmisijas šķidrums ir jānomaina katru reizi, kad tas ir ticis iegremdēts ūdenī.

I: Pārbaudiet un, ja nepieciešams, noregulējiet, salabojiet, notīriet vai nomainiet.
R: Nomainiet.

Mēnešu skaits vai kilometrāža (kas iestājas ātrāk)										
Mēneši			12	24	36	48	60	72	84	96
Jūdzes × 1000			10	20	30	40	50	60	70	80
Km × 1000			15	30	45	60	75	90	105	120
Motoreļļa un motoreļļas filtrs *1	Smartstream G1.5 T-GDi		Nomainiet ik pēc 10 000 km (6500 jūdzēm) vai 12 mēnešiem							
	(Benzīns) 1.6 MPI	Izņemot Tuvos Austrumus, Irānu, Maroku, Tunisiju, Lībiju, Ēģipti, Sudānu, Indiju, Centrālameriku un Dienvidameriku, Brazīliju, Meksiku, Ķīnu	R	R	R	R	R	R	R	R
		Tuvajiem Austrumiem, Irānai, Marokai, Alžīrijai, Tunisijai, Lībijai, Ēģiptei, Sudānai, Indijai, Centrālamerikai un Dienvidamerikai, Brazīlijai	Nomainiet ik pēc 10 000 km (6500 jūdzēm) vai 12 mēnešiem							
		Meksikai	Nomainiet ik pēc 10 000 km (6500 jūdzēm) vai 6 mēnešiem							
		Ķīnai	Nomainiet ik pēc 5 000 km (3 000 jūdzēm) vai 6 mēnešiem							
Dzesēšanas šķidrums (Dzinējs) *2			Vispirms veiciet nomaiņu pēc 180 000 km vai 120 mēnešiem Pēc tam veiciet nomaiņu ik pēc 30 000 km (20 000 jūdzēm) vai 24 mēnešiem							
Piedziņas siksnas (dzinējs)*3			-	I	-	I	-	I	-	I
Vārsta regulēšana*4	(Benzīns) 1.6 MPI		-	-	-	-	-	I	-	-
Vakuuma šļūtenes un kartera ventilācijas šļūtenes			-	I	-	I	-	I	-	I
Sveces*5	Smartstream G1.5 T-GDi		Nomainiet ik pēc 70 000 km							
	(Benzīns) 1.6 MPI		Nomainiet ik pēc 60 000 km							
Automātiskās pārnesumkārbas (AT) šķidrums*	(Benzīns) 1.6 MPI		Nav nepieciešama pārbaude, apkope							
Manuālās pārnesumkārbas (MT) šķidrums*	Smartstream G1.5 T-GDi		Nav nepieciešama pārbaude, apkope							
Dubultā sajūga transmisijas (DCT) šķidrums*	Smartstream G1.5 T-GDi		Nav nepieciešama pārbaude, apkope							
Piedziņas vārpsta un putekļu aizsargi			-	I	-	I	-	I	-	I
Degvielas piedevas (benzīnam)*6	Smartstream G1.5 T-GDi		Papildiniet ik pēc 10 000 km (6500 jūdzēm) vai 12 mēnešiem							
Degvielas filtrs	Ķīnai, Brazīlijai		-	I	-	R	-	I	-	R
Degvielas vadi, šļūtenes un savienojumi			-	-	-	I	-	-	-	I
Degvielas tvertnes gaisa filtrs (ja ir aprīkojumā)	Izņemot Ķīnu		-	I	-	R	-	I	-	R
	Ķīnai		I	I	R	I	I	R	I	I
Tvaika šļūtene un degvielas uzpildes tvertnes vāciņš			-	-	-	I	-	-	-	I

Mēnešu skaits vai kilometrāža (kas iestājas ātrāk)									
Mēneši		12	24	36	48	60	72	84	96
Jūdzes × 1000		10	20	30	40	50	60	70	80
Km × 1000		15	30	45	60	75	90	105	120
Gaisa tīrītāja filtrs	Izņemot Ķīnu, Indiju, Tuvos Austrumus	I	I	R	I	I	R	I	I
	Ķīnai, Indijai, Tuvajiem Austrumiem	R	R	R	R	R	R	R	R
Starpdzesētājs, ieejas/izejas šļūtene, gaisa ieplūdes šļūtene	Smartstream G1.5 T-GDi	Pārbaudiet ik pēc 10 000 km (6500 jūdzēm) vai 12 mēnešiem							
Izplūdes sistēma		-	I	-	I	-	I	-	I
Dzesēšanas sistēma		I	I	I	I	I	I	I	I
Gaisa kondicionēšanas iekārtas kompresors/dzesētājs		I	I	I	I	I	I	I	I
Klimata kontroles gaisa filtrs	Izņemot Austrāliju un Jaunzēlandi	R	R	R	R	R	R	R	R
	Austrālijai un Jaunzēlandei	I	R	I	R	I	R	I	R
Bremžu diski un kluči		-	I	-	I	-	I	-	I
Bremžu vadi, šļūtenes un savienojumi		-	I	-	I	-	I	-	I
Bremžu/sajūga šķidrums (ja ir aprīkojumā)	Izņemot Austrāliju un Jaunzēlandi	I	I	R	I	I	R	I	I
	Austrālijai un Jaunzēlandei	I	R	I	R	I	R	I	R
Stāvbremze (rokas) (ja ir aprīkojumā)		-	I	-	I	-	I	-	I
Stūres iekārta, sakabe un putekļu aizsargi		I	I	I	I	I	I	I	I
Piekares lodveida šarnīri		I	I	I	I	I	I	I	I
Riepa (spiediens un protektoru nodilums)		I	I	I	I	I	I	I	I
Akumulatora (12 V) stāvoklis	Izņemot Tuvo Austrumu valstis	-	I	-	I	-	I	-	I
	Tuvo Austrumu valstis	Pārbaudiet ik pēc 10 000 km (6500 jūdzēm) vai 6 mēnešiem							
ERA-GLONASS sistēma (ja ar to ir aprīkota)		I	I	I	I	I	I	I	I
ERA-GLONASS sistēmas akumulators (ja ir aprīkojumā)		Nomainiet ik pēc 4 gadiem.							

- Degvielas filtrs (benzīna dzinējam): Degvielas filtram parasti apkope nav nepieciešama, bet ieteicams periodiski veikt tā apskati plānotās apkopes laikā, lai ievērotu sliktas kvalitātes degvielas izraisītus apstākļus.
  - Ja konstatējat drošības riskus, piemēram, degvielas plūsmas ierobežojumu, spiediena pieaugumu, jaudas zudumu, apgrūtinātu iedarbināšanu utt., nekavējoties nomainiet degvielas filtru neatkarīgi no apkopes grafika un, lai saņemtu plašāku informāciju, konsultējieties ar pilnvarotu Kia dīleri/servisa partneri.

Tehniskā apkope, braucot ekstremālos apstākļos, — izņemot Eiropu (ieskaitot Krieviju)

I: Pārbaudiet un, ja nepieciešams, noregulējiet, salabojiet, notīriet vai nomainiet.

R: Nomainiet.

Apkopes elements			Apkopes darbība	Apkopes intervāli	Braukšanas apstākļi
Motoreļļa un motoreļļas filtrs	Smartstream G1.5 T-GDi		R	Ik pēc 5000 km (3000 jūdzēm) vai 6 mēnešiem	A, B, C, D, E, F, G, H, I, J, K, L
	(Benzīns) 1.6 MPI	Izņemot Tuvos Austrumus, Irānu, Maroku, Tunisiju, Lībiju, Ēģipti, Sudānu, Indiju, Centrālameriku un Dienvidameriku, Brazīliju, Meksiku, Ķīnu	R	Ik pēc 7500 km (5000 jūdzēm) vai 6 mēnešiem	
		Tuvajiem Austrumiem, Irānai, Marokai, Alžīrijai, Tunisijai, Lībijai, Ēģiptei, Sudānai, Indijai, Centrālamerikai un Dienvidamerikai, Brazīlijai	R	Ik pēc 5000 km (3000 jūdzēm) vai 6 mēnešiem	
		Meksikai, Ķīnai		Ik pēc 5000 km (3000 jūdzēm) vai 3 mēnešiem	
Aizdedzes sveces			R	Biežāk	A, B, F, G, H, I, K
Automātiskās pārnesumkārbas (AT) šķidrums			R	Ik pēc 90 000 km (60 000 jūdzes)	A, C, F, G, H, I, J, K
Manuālās pārnesumkārbas (MT) šķidrums			R	Ik pēc 120 000 km	C, D, F, G, H, I, J
Divsajūgu pārnesumu kārbas (Dual clutch transmission — DCT) šķidrums			R	Ik pēc 120 000 km	C, D, F, G, H, I, J
Piedziņas vārpsta un putekļu aizsargi			I	Biežāk	C, D, E, F, G, H, I, J
Gaisa filtrāja filtrs			R	Biežāk	C, E
Klimata kontroles gaisa filtrs			R	Biežāk	C, E, G
Bremžu diski, uzlikas un suporti			I	Biežāk	C, D, E, G, H, I, J, K
Stāvbremze (rokas) (ja ir aprīkojumā)			I	Biežāk	C, D, G, H
Stūres iekārta, sakabe un putekļu aizsargi			I	Biežāk	C, D, E, F, G
Piekares lodveida šamīri			I	Biežāk	C, D, E, G, H, I
ERA-GLONASS sistēma (ja ar to ir aprīkota)			I	Pārbaudiet ik pēc 7500 km vai 6 mēnešiem	A, K

Smagie braukšanas apstākļi

A: Atkārtoti tiek braukti nelieli attālumi, kas ir īsāki par 8 km pie normālas temperatūras vai īsāki par 16 km temperatūrā zem nulles.

B: Ilgstoša dzinēja darbināšana tukšgaitā vai lielu attālumu braukšana ar mazu ātrumu.

C: Braukšana pa nelīdzeniem, putekļainiem, neasfaltētiem, grants ceļiem vai ceļiem, kas pārklāti ar sāli.

D: Braukšana zonās, kurās tiek izmantots sāls vai citi korozīvi materiāli, vai braukšana ļoti zemā temperatūrā

E: Braukšana ļoti putekļainos apstākļos.

F: Braukšana zonā ar intensīvu satiksmi.

G: Atkārtota braukšana augšup vai lejup pa kalnu vai braukšana pa kalnu ceļiem.

H: Izmantošana vilkšanai vai kempingā, un braukšana ar kravu uz jumta.

I: Patruļas automašīnas, taksometra darbība vai cita veida komerciāla transportlīdzekļu vilkšana.

J: Bieža braukšana lielā ātrumā vai strauja ātruma palielināšana/samazināšana.

K: Bieža braukšana apstākļos, kur nepieciešama bieža apstāšanās un braukšanas atsākšana.

L: Neieteiktas motoreļļas lietošana (minerāleļļa, pussintētiska, zemākas šķiras utt.)

Grafikā ietverto tehniskās apkopes elementu paskaidrojums

Motoreļļa un filtrs

Motoreļļa un filtrs ir jānomaina apkopes grafikā norādītajos intervālos. Ja automašīna tiek lietota ekstremālos apstākļos, nepieciešama biežāka eļļas un filtra maiņa.

Piedziņas siksnas

Pārbaudiet, vai kāda piedziņas siksna nav sagriezta, plīsusi, pārāk nodilusi vai piesūkusies ar eļļu, nomainiet to, ja nepieciešams. Piedziņas siksnām ir periodiski jāpārbauda spriegums, pēc nepieciešamības jānoregulē.

⚠ UZMANĪBU

Pirms siksnas pārbaudes pārvietojiet aizdedzes slēdzi bloķētā/izslēgtā vai ACC pozīcijā.

Hibrīda startera un ģeneratora (MHSG) siksna

Pārbaudiet, vai hibrīda startera un ģeneratora siksna nav sagriezta, plīsusi, pārāk nodilusi vai piesūkusies ar eļļu, un nomainiet to, ja nepieciešams. Hibrīda startera un ģeneratora siksnai ir periodiski jāpārbauda spriegums, un tā pēc nepieciešamības jānoregulē.

⚠ UZMANĪBU

Pirms siksnas pārbaudes pārvietojiet aizdedzes slēdzi bloķētā/izslēgtā vai ACC pozīcijā.

Degvielas filtrs (benzīnam)

Kia benzīna automobiļi ir aprīkoti ar degvielas filtru, kas kalpos visu automobiļa kalpošanas mūžu un ir iebūvēts degvielas tvertnē. Regulāra tehniskā apkope vai nomaiņa nav nepieciešama, tomēr tas ir atkarīgs no degvielas kvalitātes. Ja konstatējat būtiskas drošības problēmas, piemēram, ierobežotu degvielas plūsmu, spiediena pieaugumu, jaudas zudumu, apgrūtinātu startēšanu, u.c., var būt nepieciešama degvielas filtra pārbaude vai nomaiņa.

Veiciet degvielas filtra pārbaudi profesionālā remontdarbnīcā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.

Degvielas vadi, degvielas šļūtenes un savienojumi

Pārbaudiet degvielas vadu, degvielas šļūteņu un savienojumu noplūdes vai bojājumus. Veiciet degvielas vadu, degvielas šļūteņu un savienojumu nomaiņu profesionālā remontdarbnīcā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.

tvaika šļūtene (benzīna dzinējam) un degvielas uzpildes vāciņš

Tvaika šļūtene un degvielas uzpildes vāciņš ir jāpārbauda saskaņā ar apkopes grafikā norādītajiem intervāliem. Pārliecinieties, ja jaunā tvaika šļūtene vai degvielas uzpildes vāciņš ir pareizi uzstādīts.

Vakuuma kartera ventilācijas šļūtenes (ja ir aprīkojumā)

Pārbaudiet, vai uz šļūteņu virsmas nav konstatējamas uzkaršanas un/vai mehānisku bojājumu pazīmes. Cieta un trausla gumija, plaisas, plīsumi, iegriezumi, nobrāzumi un pārmērīga pietūkums liecina par bojāšanos. Īpaša uzmanība jāpievērš to šļūteņu virsmu pārbaudei, kas atrodas vistuvāk karstuma avotiem, piemēram, izplūdes kolektoram.

Pārbaudiet šļūteņu izvietojumu, lai pārliecinātos, ka šļūtenes nesaskaras ar kar-

stuma avotiem, asām malām vai kustīgām detaļām, kas var izraisīt karstuma bojājumus vai mehānisku nolietošanos. Pārbaudiet visus šļūteņu savienojumus, piemēram, skavas un savienojumus, lai pārliecinātos, ka tie ir droši un nav noplūdes. Šļūtenes nekavējoties jānomaina, ja ir jebkādas bojājumu vai bojājumu pazīmes.

Gaisa tīrītāja filtrs

Veiciet gaisa tīrītāja filtra pārbaudi profesionālā remontdarbnīcā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.

Aizdedzes sveces (benzīna dzinējam)

Pārliecinieties, ka uzstādītās jaunās aizdedzes sveces atbilst pareizajam siltuma diapazonam.

Montējot daļas, notīriet aizdedzes tinuma aizsargu iekšpusi un ārpusi un aizdedzes sveces izolatoru ar mīkstu drānu, lai novērstu aizdedzes sveces izolatora piesārņošanu.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Nemēģiniet atvienot un pārbaudīt aizdedzes sveces, kamēr dzinējs ir karsts. Jūs varat gūt apdegumus.

Vārstu regulēšana

Pārbaudiet, vai vārstā nav pārmērīgs troksnis un/vai dzinēja vibrācija, un, ja nepieciešams, noregulējiet. Šajā gadījumā veiciet sistēmas apkopi profesionālā autoservisā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.

Dzesēšanas sistēma

Pārbaudiet dzesēšanas sistēmas komponentus, piemēram, radiatoru, dzesēšanas šķidruma tvertni, šļūtenes un savienojumus, pārliecinoties, ka tie nav bojāti un tiem nav noplūdes. Nomainiet bojātās detaļas.

Dzesēšanas šķidrums

Dzesēšanas šķidrums ir jānomaina apkopes grafikā norādītajos intervālos.

Manuālās pārnesumkārbas (MT) šķidrums (ja ir aprīkojumā)

Pārbaudiet manuālās transmisijas šķidrumu saskaņā ar tehniskās apkopes grafiku.

Divsajūgu pārnesumu kārbas (Dual clutch transmission — DCT) šķidrums (ja ir aprīkojumā)

Pārbaudiet divsajūgu transmisijas šķidrumu saskaņā ar tehniskās apkopes grafiku.

Automātiskās pārnesumkārbas (AT) šķidrums (ja ir aprīkojumā)

Automātiskās pārnesumkārbas šķidrums nav jāpārbauda parastas lietošanas apstākļos. Veiciet automātiskās pārnesumkārbas šķidruma nomaiņu profesionālā remontdarbnīcā saskaņā ar apkopes grafiku. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.

✻ PIEZĪME

Iesākumā automātiskās pārnesumkārbas šķidruma krāsa ir sarkana.

Braukšanas laikā automātiskās pārnesumkārbas šķidrums kļūs tumšāks. Tā ir normāla parādība, un nav nepieciešama šķidruma nomaiņa mainītās krāsas dēļ.

⚠ UZMANĪBU

Specifikācijām neatbilstoša šķidruma lietošana var izraisīt pārnesumkārbas darbības traucējumus un kļūmi.

Lietojiet tikai specifikācijās norādīto automātiskās pārnesumkārbas šķid-

rumu. (Skatiet"Ieteiktās smērvielas un tilpumi" lapā 9-12.)

Bremžu šļūtenes un vadi

Vizuāli pārbaudiet, vai elementi ir pareizi montēti vai tie nav nobrāzti, plīsuši, nolietojušies, kā arī vizuāli pārbaudiet iespējamās noplūdes. Nekavējoties nomainiet visas pasliktinājušās un bojātās detaļas.

Bremžu/sajūga šķidrums (ja ir aprīkojumā)

Pārbaudiet bremžu/sajūga šķidruma līmeni bremžu/sajūga šķidruma tvertnē. Līmenim jāatrodas starp atzīmēm "MIN" un "MAX" uz tvertnes sāna. Izmantojiet tikai hidraulisko bremžu/sajūga šķidrumu, kas atbilst DOT 4 specifikācijai.

Stāvbremze

Pārbaudiet stāvbremžu sistēmu, tostarp stāvbremžu sviru (vai pedāli) un vadus.

Bremžu diski, uzlikas un suporti

Pārbaudiet, vai kluči nav pārāk nodiluši, diski nav nolietojušies un vai suportiem nav konstatējama šķidruma noplūde.

Plašāku informāciju par disku pārbaudi vai kluču nodiluma robežu varat atrast Kia interneta vietnē.

(www.kia-hotline.com)

Piekares montāžas skrūves

Pārbaudiet, vai piekares savienojumi nav vaļīgi vai bojāti. Pievelciet ar norādīto griezes momentu.

Stūres mehānisms, sakabe un putekļu aizsargi / apakšējais lodveida šarnīrs

Kamēr automašīna ir apturēta, un dzinējs ir izslēgts, pārbaudiet, vai stūre nav pārāk vaļīga.

Pārbaudiet, vai piekares savienojumi nav saliekti vai bojāti. Pārbaudiet putekļu aizsargus un šarnīrus attiecībā uz nodilumu, plaisām vai bojājumiem. Nomainiet bojātās detaļas.

Piedziņas vārpstas un putekļu aizsargi

Pārbaudiet, vai piedziņas vārpstas, putekļu aizsargi un skavas nav plīsušas, nolietojušās vai bojātas. Nomainiet bojātās detaļas un, ja nepieciešams, iesmērējiet no jauna.

Gaisa kondicionētāja dzesētājs (ja ir aprīkojumā)

Pārbaudiet gaisa kondicionēšanas vadu un savienojumu noplūdes vai bojājumus.

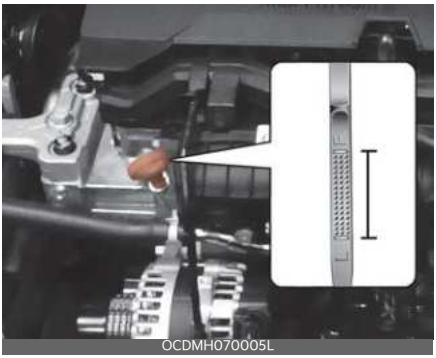
Motoreļļa (benzīns)

Motoreļļas līmeņa pārbaude

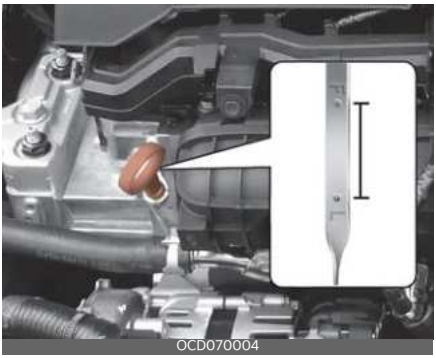
Motoreļļa tiek izmantota dažādu dzinēja hidrauliski elementu eļļošanai, dzesēšanai un ekspluatācijai. Motoreļļas patēriņš braukšanas laikā ir norma, un motoreļļu ir nepieciešams regulāri pārbaudīt un pievienot. Eļļas līmenis ir jāpārbauda un eļļa jāpapildina arī ieteicamā tehniskās apkopes grafika ietvaros, lai novērstu eļļas darbības pasliktināšanos.

Pārbaudiet motoreļļu, ievērojot šādu procedūru.

Smartstream G1.0 T-GDi

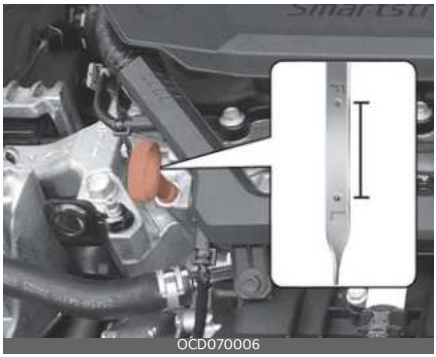


Smartstream G1.0 T-GDi MHEV



Smartstream G1.5 T-GDi

Smartstream G1.5T-GDi 48V MHEV



(Benzīns) 1.6 MPI

1. Pārliecinieties, ka automobilis atrodas uz līdzenas pamatnes.

2. Iedarbiniet dzinēju un ļaujiet tam sasniegt normālu darba temperatūru.
3. Izslēdziet dzinēju, noņemiet eļļas filtra vāciņu un izvelciet līmeņa mērītāju. Nogaidiet 15 minūtes, līdz eļļa atgriežas eļļas tvertnē.
4. Notīriet līmeņa mērītāju un ievietojiet to vēlreiz līdz galam.
5. Atkal izvelciet līmeņa mērītāju un pārbaudiet līmeni. Pārbaudiet, vai eļļas līmenis ir starp F-L līniju, un, ja tas ir zemāks par L līniju, pievienojiet pietiekami daudz eļļas, lai sasniegtu F līniju.

⚠ BRĪDINĀJUMS

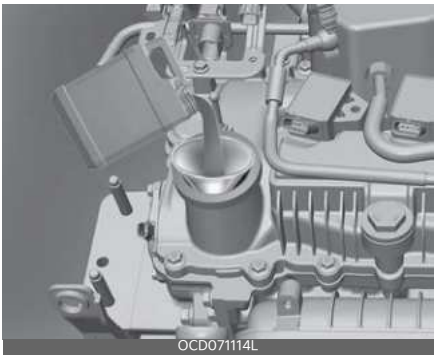
Radiatora šļūtene

Uzmanieties, lai nepieskartos radiatora šļūtenei, veicot motoreļļas pārbaudi vai pievienošanu, jo šļūtene var būt karsta un izraisīt apdegumus.

⚠ UZMANĪBU

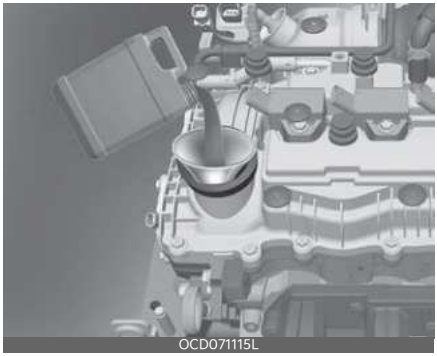
Notīriet eļļas līmeņa mērītāju ar tīru drānu. Ja to piesārņo atkritumi, iespējams izraisīt dzinēja bojājumus.

Smartstream G1.0 T-GDi

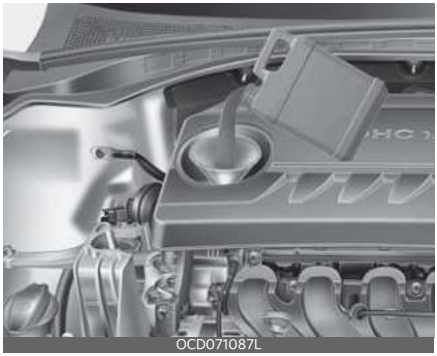


Smartstream G1.0 T-GDi MHEV

Smartstream G1.5 T-GDi/ Smartstream G1.5 T-GDi MHEV



(Benzīns) 1.6 MPI



Pēc motora pārsega noņemšanas iepildiet motoreļļu. (Smartstream G1.0 T-GDi, Smartstream G1.0 T-GDi MHEV, Smart-

stream G1.5 T-GDi, Smartstream G1.5 T-GDi MHEV)

Izmantojiet piltuvi, lai izvairītos no eļļas izlīšanas uz dzinēja komponentiem.

Lietojiet vienīgi norādīto motoreļļu. (Skatiet"leteiktās smērvielas un tilpumi" lapā 9-12.)

- Neizlejiet motoreļļu motoreļļas papildināšanas vai maiņas laikā. Nekavējoties noslaukiet izlijušu eļļu.
- Eļļas patēriņš var palielināties, kamēr braucat jaunā automobilī, un tas nostabilizēsies pēc 6 000 km.
- Motoreļļas patēriņu var ietekmēt automobiļa vadīšanas paradumi, klimatiskie apstākļi, satiksmes apstākļi, eļļas kvalitāte u.c. Tāpēc ir ieteicams regulāri pārbaudīt motoreļļas līmeni un uzpildīt pēc nepieciešamības.

Motoreļļas un filtra nomaiņa

Veiciet motoreļļas un filtra nomaiņu profesionālā remontdarbnīcā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.

- Ja motoreļļas maiņas grafiks netiek ievērots, motoreļļas efektivitāte var pasliktināties, un tas var ietekmēt dzinēja stāvokli. Tāpēc nomainiet motoreļļu saskaņā ar apkopes grafiku.
- Lai saglabātu optimālu dzinēja stāvokli, izmantojiet ieteikto motoreļļu un filtru. Ja netiek izmantota ieteiktā motoreļļa un filtrs, nomainiet motoreļļu atbilstoši apkopes grafikam, kas attiecināms uz smagiem ekspluatācijas apstākļiem.
- Apkopes grafika mērķis attiecībā uz motoreļļas maiņu ir novērst eļļas kvalitātes pasliktināšanos, un tam nav sakara ar eļļas patēriņu. Regulāri pārbaudiet un uzpildiet motoreļļu.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Lietota motoreļļa var izraisīt ādas kairinājumu vai vēzi, ja tā ilgstoši saskaras ar ādu. Lietota motoreļļa satur ķimikālijas, kas ir izraisījušas vēzi dzīvniekiem laboratorijās. Aizsargājiet savu ādu, kārtīgi nomazgājot rokas ar ziepēm un siltu ūdeni pēc iespējas ātrāk pēc darbību veikšanas ar lietoto eļļu. Neatstājiet lietotu motoreļļu bērniem pieejamā vietā.

✻ PIEZĪME

Smartstream dzinējam

Ja eļļas spiediens ir zems nepietiekama motoreļļas daudzuma dēļ, iedegas motoreļļas spiediena (🛢) brīdinājuma lampiņa.

Turklāt tiek aktivizēta uzlabotā motora aizsardzības sistēma, kas ierobežo dzinēja jaudu, un, kad automobilis pastāvīgi tiek ekspluatēts šādā stāvoklī, iedegas darbības traucējumu indikatora lampiņa (🔧). Kad eļļas spiediens atjaunojas, motoreļļas spiediena indikators izslēdzas, un dzinēja jauda vairs netiek ierobežota.

⚠ UZMANĪBU

Motoreļļa tūlīt pēc automobiļa apstāšanās ir ļoti karsta un nomaiņas laikā var izraisīt apdegumus. Nomainiet motoreļļu, kad tā atdziest.

✻ PIEZĪME

Nekad nepievienojiet motoreļļai nekādas piedevas. Motoreļļas piedevas var izmainīt motoreļļas īpašības, un tas var izraisīt dzinēja kļūmi.

Dzinēja dzesēšanas šķidrums

Augstspiediena dzesēšanas sistēma ir aprīkota ar tvertni, kas piepildīta ar antifrīza dzesēšanas šķidrumu, kuru var lietot visu gadu. Tvertne ir uzpildīta rūpnīcā.

Pārbaudiet antifrīza aizsardzības līmeni un dzesēšanas šķidruma līmeni vismaz reizi gadā — ziemas sezonas sākumā, kā arī pirms braucieniem uz vietām ar aukstāku klimatu.

⚠ UZMANĪBU

- Ja dzinējs pārkarst nepietiekama dzinēja dzesēšanas šķidruma dēļ, pēkšņa dzinēja dzesēšanas šķidruma pievienošana var izraisīt dzinēja plaisas. Lai izvairītos no bojājumiem, pievienojiet dzinēja dzeses šķidrumu lēnām un nelielos daudzumos.
- Nebrauciet bez dzinēja dzesēšanas šķidruma. Tas var izraisīt ūdens sūkņa atteici, dzinēja ieķīlēšanos u.c.

Dzesēšanas šķidruma līmeņa pārbaude

⚠ UZMANĪBU

Radiatora vāciņa noņemšana

Nedrīkst noņemt radiatora vāciņu, kamēr dzinējs darbojas vai ir karsts. Tas var radīt dzesēšanas sistēmas un dzinēja bojājumus. Turklāt karsts dzesēšanas šķidrums vai tvaiki var radīt nopietnas traumas.

Izslēdziet dzinēju un pagaidiet, līdz tas atdziest. Esiet ļoti uzmanīgi, noņemot radiatora vāciņu. Aptiniet ap to biezu dvieli un lēnām grieziet to pretēji pulksteņa rādītāju virzienam līdz pirmajai atdurei. Atkāpieties atpakaļ, kamēr tiek izlaists spiediens no dzesēšanas sistēmas.

Kad esat droši, ka viss spiediens ir likvidēts, nospiediet vāciņu, izmantojot biezu dvieli, un turpiniet to griezt to pretēji pulksteņa rādītāju virzienam.

Pat ja dzinējs nedarbojas, nenoņemiet radiatora vāciņu vai neizņemiet drenāžas korķi, kamēr dzinējs un radiators ir karsts. Zem spiediena esošais karstais dzeses šķidrums un tvaiki var joprojām izplūst, tādējādi radot smagas traumas.

⚠ BRĪDINĀJUMS

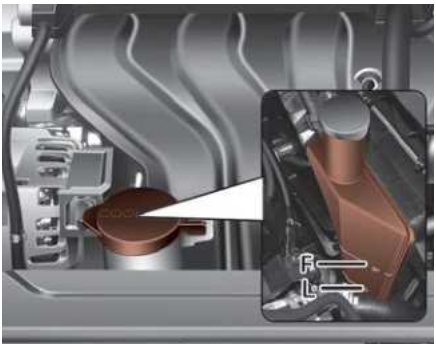
Elektriskais motors (dzesēšanas ventilators) tiek kontrolēts atbilstoši dzinēja dzesēšanas šķidruma temperatūrai, dzesētāja spiedienam un automobiļa ātrumam. Dažkārt tas var darboties arī tad, ja dzinējs nedarbojas. Esiet īpaši piesardzīgi, strādājot dzesēšanas ventilatora lāpstiņu tuvumā, lai novērstu rotējošo ventilatora lāpstiņu izraisītās traumas. Samazinoties dzinēja dzesēšanas šķidruma temperatūrai, elektromotors automātiski izslēgsies. Tas ir normāli.

Elektromotors (dzesēšanas ventilators) var darboties līdz brīdim, kad atvienosiet negatīvā akumulatora kabeli.

Smartstream G1.0 T-GDi / Smartstream G1.0 T-GDi MHEV / Smartstream G1.5 T-GDi / Smartstream G1.5 T-GDi MHEV

OCD071007L

(Benzīns) 1.6 MPI



OCDW079108

Pārbaudiet visu dzesēšanas sistēmas šļūteņu un sildītāja šļūteņu stāvokli un savienojumus. Nomainiet šļūtenes, kas ir piepūtušās vai nodilušas.

Kad dzinējs ir atdzisis, dzesēšanas šķidruma līmenim jāatrodas starp zīmēm MAX un MIN (F un L), kas redzamas dzesēšanas šķidruma tvertnes sānā.

Ja dzeses šķidruma līmenis ir zems, pievienojiet pietiekamu destilēta (dejonizēta) vai mīksta ūdens daudzumu. Uzpildiet šķidrumu līdz atzīmei MAX (F), bet ne vairāk.

Ja papildināšana ir nepieciešama pārāk bieži, veiciet sistēmas pārbaudi profesionālā remontdarbnīcā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.

✻ PIEZĪME

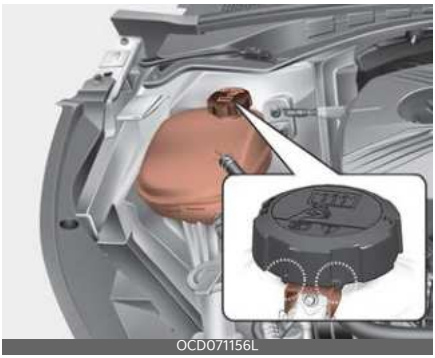
Pēc dzeses šķidruma papildināšanas pārbaudiet, vai dzeses šķidruma vāciņš ir pareizi aizvērts. Pretējā gadījumā dzinējs braukšanas laikā var pārkarst.

1. Pārbaudiet, vai radiatora vāciņa etiķete ir pagriezta uz priekšpusi.

Dzinēja telpas priekšdaļas skats

OCDW079116

2. Pārliecinieties, ka mazie izvirzījumi dzesēšanas šķidruma vāciņa iekšpusē ir pareizi saķērušies.


OCD071156L

Ieteiktais dzinēja dzesēšanas šķidrums

- Pievienojot dzesēšanas šķidrumu, izmantojiet tikai dejonizētu ūdeni vai mīkstu ūdeni, neiemaisiet rūpnīcā iepildītajā dzeses šķidrumā cietu ūdeni. Nepareizs dzesēšanas šķidruma maisījums var izraisīt nopietnas darbības kļūdas vai dzinēja bojājumus.
- Jūsu automašīnas dzinējam ir alumīnija detaļas, tās ar etilēna glikola dzeses šķidruma (uz fosfāta bāzes) palīdzību ir jāaizsargā no korozijas un sasalšanas.
- NELIETOJIET alkohola vai metanola dzeses šķidrumu, un nesamaisiet to ar norādīto dzeses šķidrumu.
- Nelietojiet šķīdumu, kas satur vairāk nekā 60% antifrīza vai mazāk nekā 35% antifrīza, jo tas samazina šķīduma darbības efektivitāte.

Maisīšanas attiecības ir norādītas zemāk redzamajā tabulā.

Apkārtējās vides temperatūra	Maisījuma procentuālais sastāvs (tilpums)	
	Antifrīzs	Ūdens
-15 °C (5 °F)	35	65
-25°C (-13°F)	40	60
-35°C (-31°F)	50	50
-45°C (-49°F)	60	40

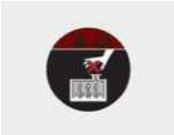
Smartstream G1.0 T-GDi / Smartstream G1.0 T-GDi MHEV / Smartstream G1.5 T-GDi / Smartstream G1.5 T-GDi MHEV

OCD071008L

(Benzīns) 1.6 MPI

OCDW079109

BRĪDINĀJUMS



Radiatora vāciņš

Nedrīkst noņemt radiatora vāciņu, kamēr dzinējs un radiators ir karsts. Var tikt izpūsts applaucējošs, karsts dzesēšanas šķidrums un tvaiki zem spiediena, izraisot smagas traumas.

Dzesēšanas šķidruma nomaiņa

Veiciet dzesēšanas šķidruma nomaiņu profesionālā remontdarbnīcā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.

⚠ UZMANĪBU

Pirms dzesēšanas šķidruma iepildīšanas novietojiet biezu drānu ap radiatora vāciņu, lai novērstu dzesēšanas šķidruma ieplūšanu dzinēja komponentos, piemēram, maiņstrāvas ģeneratorā.

⚠ BRĪDINĀJUMS

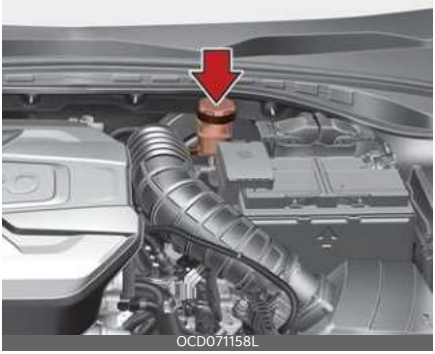
Dzesēšanas šķidrums

- Neiepildiet radiatora dzesēšanas šķidrumu vai antifrīzu mazgāšanas šķidruma tvertnē.
- Ja radiatora dzesēšanas šķidrums tiek izsmidzināts uz priekšējā aizsargstikla, tas var būtiski ierobežot redzamību un izraisīt kontroles zudumu pār automobili vai izraisīt bojājumus krāsojumam un korpusa apdarei.

Bremžu/sajūga šķidrums (ja ir aprīkojumā)

Bremžu/sajūga šķidruma līmeņa pārbaude

Periodiski pārbaudiet šķidruma līmeni tvertnē. Līmenim jāatrodas starp atzīmēm MIN un MAX uz tvertnes sāna.



1. Pirms tvertnes vāciņa noņemšanas un bremžu/sajūga šķidruma pievienošanas rūpīgi notīriet zonu ap tvertnes vāciņu, lai novērstu bremžu/sajūga šķidruma piesārņošanu.
2. Periodiski pārbaudiet, vai šķidruma līmenis bremžu šķidruma tvertnē ir starp atzīmēm MIN un MAX. Līmenis kritīsies, pieaugot kilometrāžai. Tas ir normāli un ir saistīts ar bremžu uzliku nodilumu.

   Ja šķidruma līmenis ir pārāk zems, veiciet sistēmas pārbaudi profesionālā autoservisā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.

Izmantojiet tikai specifikācijās norādīto bremžu šķidrumu. (Skatiet"Ieteiktās smērvielas un tilpumi" lapā 9-12.)

Nekad nejauciet kopā dažādu veidu šķidrumus.

BRĪDINĀJUMS

Bremžu/sajūga šķidruma zudums

Ja bremžu/sajūga sistēmas šķidrumu ir nepieciešams bieži papildināt, veiciet sistēmas pārbaudi profesionālā autoservisā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.

BRĪDINĀJUMS

Bremžu/sajūga šķidrums

Nomainot un pievienojot bremžu/sajūga šķidrumu, dariet to uzmanīgi. Tas nedrīkst nonākt saskarē ar acīm. Ja bremžu/sajūga šķidrums nonāk saskarē ar ķermeni, drēbēm vai acīm, nekavējoties skalojiet tās ar lielu daudzumu krāna ūdens. Acis pēc iespējas ātrāk ir jāizmeklē ārstam.

UZMANĪBU

Bremžu/sajūga šķidrums nedrīkst nonākt saskarē ar automobiļa virsbūves krāsojumu, jo tas var krāsojumu sabojāt. Nedrīkst lietot bremžu/sajūga šķidrumu, kas ilgāku laiku nonācis saskarē ar gaisu, jo nav iespējams garantēt tā kvalitāti. Tas saskaņā ar noteikumiem ir jāutilizē. Neielejiet nepareiza veida šķidrumu. Daži pilieni minerāleļļas, piemēram, motoreļļas, jūsu bremžu/sajūga sistēmā var izraisīt bremžu/sajūga sistēmas detaļu bojājumus.

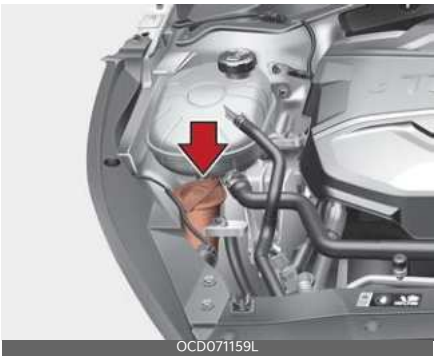
UZMANĪBU

Lai nodrošinātu vislabāko transportlīdzekļa bremžu un ABS/ESC darbību, izmantojiet Kia oriģinālo bremžu šķidrumu vai līdzvērtīgu standarta bremžu šķidrumu, kas norādīts specifikācijā. (Klasifikācija: SAE J1704 DOT4 LV, ISO4925 CLASS-6, FMVSS116 DOT-4)

Mazgāšanas šķidrums

Mazgāšanas šķidruma līmeņa pārbaude

Tvertne ir caurspīdīga, tādējādi uzreiz varat redzēt šķidruma uzpildes līmeni.



- Pārbaudiet šķidruma līmeni mazgāšanas šķidruma tvertnē un pievienojiet papildu šķidrumu, ja nepieciešams. Ja mazgāšanas šķidrums nav pieejams, var izmantot parastu ūdeni.

  Tomēr aukstā klimatā lietojiet šķīdinātāju ar antifrīza īpašībām, lai novērstu sasalšanu.

BRĪDINĀJUMS

Dzesēšanas šķidrums

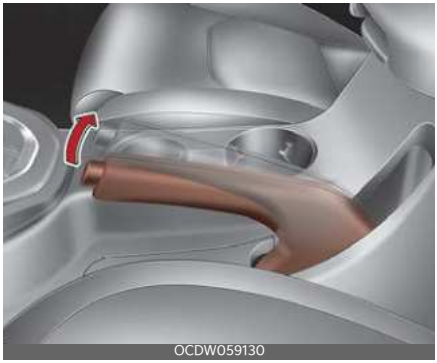
- Neiepildiet radiatora dzesēšanas šķidrumu vai antifrīzu mazgāšanas šķidruma tvertnē.
- Ja radiatora dzesēšanas šķidrums tiek izsmidzināts uz priekšējā aizsargstikla, tas var būtiski ierobežot redzamību un izraisīt kontroles zudumu pār automobili vai izraisīt bojājumus krāsojumam un korpusa apdarei.
- Vējstikla mazgāšanas šķidrums satur zināmu devu spirta, kas noteiktos apstākļos var būt uzliesmojošs. Mazgāšanas šķidrums un mazgāšanas šķidruma tvertne nedrīkst nonākt

saskarsmē ar dzirkstelēm vai liesmām. Automobilis var tikt sabojāts, kā arī tajā esošās personas var gūt ievainojumus.

- Vējstikla mazgāšanas šķidrums ir indīgs gan cilvēkiem, gan dzīvniekiem. Nedzeriet vējstikla mazgāšanas šķidrumu un izvairieties no tā saskares ar ādu. Pretējā gadījumā iespējams gūt nopietnas vai pat nāvējošas traumas.

Stāvbremze (rokas bremze) (ja ir aprīkojumā)

Pārbaudiet stāvbremzi



- Pārbaudiet stāvbremzes darbību, saskaitot dzirdēto klikšķu skaitu, vienlaikus to pilnībā pielietojot no atlaistās pozīcijas.

  Turklāt stāvbremzei vienai pašai jābūt spējīgai droši noturēt automašīnu uz diezgan stāvas nogāzes. Ja leņķis ir šaurāks vai platāks par noteikto, veiciet sistēmas apkopi profesionālā remontdarbnīcā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.

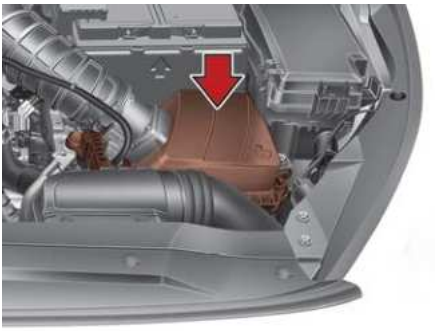
Gaita: 5~7 "klikšķi" ar spēku 20 kg (44 lbf, 196 N).

Gaisa tīrītājs

Mainot filtru, ļoti iesakām izmantot Kia oriģinālās rezerves daļas vai līdzvērtīga standarta detaļas.

Filtra nomaiņa

Vajadzības gadījumā tas ir jānomaina, un to nedrīkst mazgāt.



OCD071161L

Filtru var iztīrīt, kad tiek veikta gaisa tīrītāja elementa pārbaude.

Iztīriet filtru, izmantojot saspiestu gaisu.

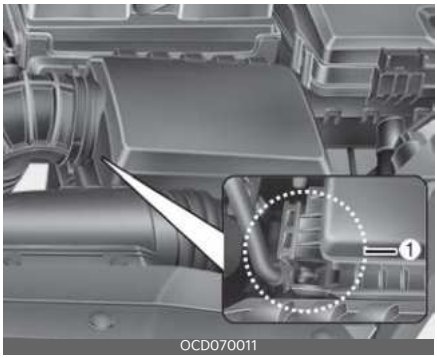
OCD071162L

1. Atlaidiet gaisa tīrītāja vāka nostiprināšanas skavas un atveriet vāku.

OCDW079016

2. Notīriet gaisa tīrītāja iekšpusi.
3. Nomainiet gaisa tīrītāja filtru.
4. Noslēdziet vāku ar vāka nostiprināšanas skavām.

✻ PIEZĪME



OCD070011

Piestiprinot gaisa tīrītāja pārsegu, ievietojiet eņģi (1) un piekabiniet skavas.

Nomainiet filtru saskaņā ar Apkopes grafiku.

Ja automobilis tiek lietots ļoti putekļainās vai smilšainās vietās, nomainiet filtru biežāk, nekā ieteikts grafikā. (Skatiet"Tehniskā apkope, braucot ekstremālos apstākļos, — benzīna dzinējs Eiropai (izņemot Krieviju)" lapā 8-15,"Tehniskā apkope, braucot ekstremālos

apstākļos, — izņemot Eiropu (ieskaitot Krieviju)" lapā 8-20.)

⚠ UZMANĪBU

- Nebrauciet ar automobili, kad gaisa tīrītājs ir noņemts; tas izraisīs pārmērīgu dzinēja nodilumu.
- Noņemot gaisa tīrītāja filtru, uzmanieties, lai putekļi vai netīrumi neiekļūtu gaisa ieejā, izraisot bojājumus.
- Izmantojiet no profesionālas remontdarbnīcas iegādātas rezerves detaļas. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.

Klimata kontroles gaisa filtrs

Filtra pārbaude

Klimata kontroles gaisa filtrs ir jānomaina saskaņā ar apkopes grafiku. Ja automašīna tiek ilgstoši lietota pilsētā ar ļoti piesārņotu gaisu vai uz putekļainiem ceļiem, pārbaude ir jāveic biežāk un nomaiņa jāveic ātrāk. Ja vēlaties nomainīt klimata kontroles gaisa filtru, veiciet nomaiņu saskaņā ar zemāk aprakstīto procedūru, un uzmanieties, lai nesabojātu citus komponentus.

1. Atveriet cimdu nodalījumu un abās pusēs noņemiet atdures.

2. Kad cimdu nodalījums ir atvērts, pavelciet atbalsta sloksni (1).

3. Noņemiet klimata kontroles gaisa filtra vāciņu, izvelkot abas tā puses.

OCDW079019

4. Nomainiet klimata kontroles gaisa filtru.

OCDW079115

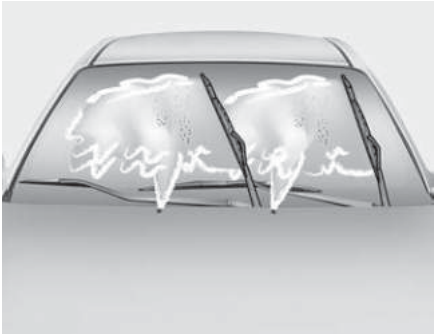
5. Veiciet montāžu pretējā secībā.

✻ PIEZĪME

Nomainot klimata kontroles gaisa filtru, uzstādiet to pareizi. Pretējā gadījumā sistēma var radīt troksni, un filtra efektivitāte var samazināties.

Logu tīrītāju slotiņas

Slotiņu pārbaude


ODEEV098012NR

✻ PIEZĪME

Automātiskajās automazgātavās izmantotais karstais vasks var apgrūtināt vējstikla tīrīšanu.

Un klientu pienākums ir mazgāt un apkopt automobili, izmantojot piemērotas metodes un materiālus.

Vējstikla vai slotiņu notraipīšana ar sveķermeņiem var samazināt vējstikla slotiņu darbības efektivitāti. Parasti notraipīšanas avoti ir kukaiņi, koku sula un apstrāde ar karstu vasku, ko izmanto dažas komerciālās auto mazgātuves. Ja slotiņas netīra pareizi, notīriet gan logu, gan slotiņas ar labu tīrītāju vai viegli mazgāšanas līdzekli un rūpīgi noskalojiet ar tīru ūdeni.

⚠ UZMANĪBU

Lai nesabojātu stikla tīrītāju slotiņas, nelietojiet uz tām vai to tuvumā benzīnu, petroleju, krāsas šķīdinātāju vai citus šķīdinātājus.

Slotiņu nomaiņa

Ja logu tīrītāju tīrīšanas sniegums vairs nav apmierinošs, iespējams, ka slotiņas ir nodilušas vai ieplīsušas — tādā gadījumā tās ir jānomaina.

⚠ UZMANĪBU

Lai novērstu bojājumu iespēju logu tīrītāju slotiņām un citiem komponentiem, nemēģiniet manuāli pārvietot logu tīrītājus.

⚠ UZMANĪBU

Specifikācijām neatbilstošu stikla tīrītāju slotiņu lietošana var izraisīt stikla tīrītāju atteici.

Priekšējā vējstikla tīrītāju slotiņa

OCDP071110L

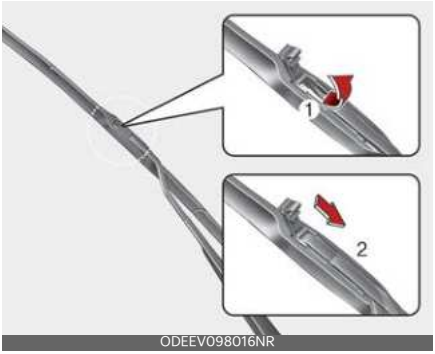
Ērtākai nomaiņai pārvietojiet vējstikla tīrītāju slotiņas apkopes stāvoklī, veicot tālāk norādītās darbības.

Pēc dzinēja izslēgšanas 20 sekunžu laikā pārvietojiet logu tīrītāja slēdzi vienreizējā tīrīšanas cikla (MIST) pozīcijā un turiet slēdzi ilgāk nekā 2 sekundes, līdz tīrītāja slotiņa ir augšējā pozīcijā.

⚠ UZMANĪBU

Logu tīrītāja kājiņa nedrīkst pieskarties vējstiklam, jo tādējādi to var saskrāpēt vai sabojāt.

1. Paceliet stikla tīrītāja sviru.
2. Paceliet logu tīrītāja slotiņas skavu (1). Tad pavelciet uz leju slotiņas bloku (2) un noņemiet to.



ODEEV098016NR

3. Uzstādiet jaunu slotiņas bloku.

ODEEV098017NR

4. Atkal novietojiet logu tīrītāja kājiņu pie vējstikla.
5. Pagrieziet aizdedzes atslēgu ieslēgtā pozīcijā un logu tīrītāju kājiņas atgriezīsies parastajā pozīcijā.

Aizmugurējā stikla slotiņa

1. Paceliet stikla tīrītāja kājiņu un izvelciet logu tīrītāja slotiņas bloku (1).

OCDW079117

2. Uzstādiet jauno slotiņas bloku, ievietojot centrālo daļu tīrītāja kājiņas atverē, līdz tā fiksējas.

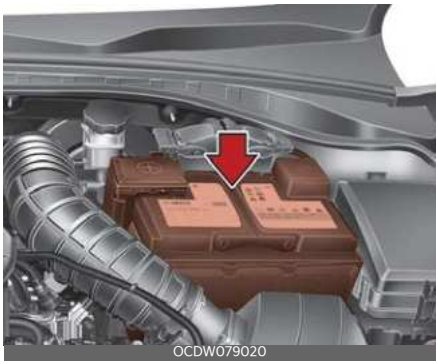
OCDW079118

3. Pārliecinieties, ka slotiņas bloks ir stingri uzstādīts, mēģinot to nedaudz pavilkt.

Lai nebojātu tīrītāju kājiņas vai citas detaļas, veiciet tīrītāju slotiņu nomaiņu profesionālā remontdarbnīcā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.

Akumulators

Lai nodrošinātu visaugstāko akumulatora efektivitāti



OCDW079020

- Akumulatoram jābūt stingri nostiprinātam.
- Akumulatora augšpusi uzturiet tīru un sausu.
- Spailēm un savienojumiem jābūt tīriem, cieši pievilktiem un noklātiem ar vazelīnu vai spailēm piemērotu smērvielu.
- Ja no akumulatora noplūst elektrolīts, nekavējoties to noskalojiet ar ūdens un dzeramās sodas šķīdumu.
- Ja automobilis netiks lietots ilgāku laiku, atvienojiet akumulatora kabeļus.

✻ PIEZĪME

Automobilī uzstādītajam akumulatoram nav nepieciešama apkope. Ja jūsu automobilis ir aprīkots ar akumulatoru, kurš marķēts ar atzīmēm LOWER (apakšējā) un UPPER (augšējā) uz sāna, jūs varat veikt elektrolīta līmeņa pārbaudi. Elektrolīta līmenim jāatrodas starp atzīmēm LOWER (apakšējā) un UPPER (augšējā). Ja elektrolīta līmenis ir zems, tam jāpievieno destilēts (demineralizēts) ūdens (nekādā gadījumā nepievienojiet sērskābi vai citu elektrolītu). Uzpildot esiet

piesardzīgs un neapšļakstiet akumulatoru un blakus esošās detaļas. Tāpat uzmanieties, lai nepārpildītu akumulatora elementus. Tas var izraisīt citu daļu koroziju. Pārliecinieties, ka šūnu vāciņi ir stingri pievilkti.

Sazinieties ar profesionālu autoservisu. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Piesardzība, veicot darbības ar akumulatoru

Veicot darbības ar akumulatoru, obligāti rūpīgi izlasiet tālāk sniegtās instrukcijas.

Neturiet akumulatora tuvumā aizdedzinātas cigaretes un nodrošiniet, lai akumulatora tuvumā nerastos liesmas vai dzirksteles.

Akumulatora elementi vienmēr satur ūdeņradi, kurš ir ļoti viegli uzliesmojošs un aizdegšanās gadījumā var sprāgt.

Glabājiet akumulatorus bērniem nepieejamā vietā, jo tie satur SĒRSKĀBI, kas ir ļoti kodīga. Neļaujiet akumulatora skābei iekļūt acīs, nokļūt uz ādas, drēbēm vai automobiļa krāsojuma.

Ja elektrolīts nonāk saskarē ar acīm, vismaz 15 minūtes skalojiet tās ar tīru ūdeni un nekavējoties vērsieties pēc medicīniskas palīdzības.

Ja elektrolīts nonāk uz ādas, rūpīgi nomazgājiet attiecīgo vietu. Ja jūtat sāpes vai dedzinošu sajūtu, nekavējoties vērsieties pie ārsta.

Lādējot akumulatoru vai strādājot tā tuvumā, lietojiet acu aizsardzības līdzekļus. Strādājot slēgtā telpā, vienmēr nodrošiniet ventilāciju.

Nepareizi utilizēta baterija var kaitēt apkārtējai videi un cilvēku veselībai. Utilizējiet akumulatoru saskaņā ar vietējiem likumiem vai noteikumiem.

Akumulators satur svinu. Pēc izmantošanas neizmetiet to. Sazinieties ar profesionālu autoservisu. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.

- Paceļot akumulatoru ar plastmasas korpusu, pārlieka korpusa saspiešana var izraisīt akumulatora skābes noplūšanu, kas var radīt savainojumus. Paceliet akumulatoru, izmantojot speciālu akumulatora turētāju vai turot rokas pretējos akumulatora stūros.
- Nedrīkst mēģināt uzlādēt akumulatoru, kamēr tam ir pievienoti akumulatora kabeļi.
- Elektriskā aizdedzes sistēma darbojas ar augstu spriegumu. Nedrīkst pieskarties šiem komponentiem, kamēr darbojas dzinējs vai aizdedzes slēdzis ir ieslēgtā pozīcijā.

Iepriekš minēto brīdinājumu neievērošana var radīt smagus ievainojumus vai izraisīt nāvi.

⚠ UZMANĪBU

- Ja ilgstoši nelietojat transportlīdzekli zemas temperatūras zonā, atdaliet akumulatoru un turiet to iekštelpās.
- Vienmēr uzlādējiet akumulatoru pilnībā, lai novērstu tā korpusa bojājumus zemas temperatūras zonā.

- Ja akumulatoram tiek pievienotas ražotāja neapstiprinātas elektroniskās iekārtas, akumulators var izlādēties. Nedrīkst lietot ražotāja neapstiprinātas iekārtas.

Akumulatora jaudas marķējums

Paraugs

OCDMH079160

* Faktiskais automobiļa akumulatora marķējums var atšķirties no ilustrācijā redzamā.

1. CMF 68L-DIN: Akumulatora Kia modeļa nosaukums
2. 68Ah (20HR): Nominālā kapacitāte (ampērstundās)
3. 110RC: Nominālā rezerves kapacitāte (minūtēs)
4. 12V: Nominālais spriegums
5. 600CCA (SAE): Aukstās startēšanas strāvas stiprums ampēros saskaņā ar SAE
6. 480A (EN): Aukstās startēšanas strāvas stiprums ampēros saskaņā ar EN

Akumulatora uzlādēšana

Jūsu transportlīdzeklis ir aprīkots ar akumulatoru uz kalcija bāzes, kam nav nepieciešama tehniskā apkope.

- Ja akumulators ātri izlādējas (piemēram, priekšējie lukturi vai iekšējais apgaismojums atstāts ieslēgts, kamēr transportlīdzeklis netika lietots), uzlādējiet to, veicot lēno uzlādi 10 stundas.
- Ja akumulators lēnām izlādējas augstas elektriskās noslodzes rezultātā automašīnas lietošanas laikā, uzlādējiet to pie 20-30 A divas stundas.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Akumulatora uzlādēšana

Uzlādējot akumulatoru, ievērojiet šādas drošības norādes:

- Akumulators ir jāizņem no automobiļa un jānovieto labi ventilētā vietā.
- Akumulatora tuvumā nedrīkst atrasties cigaretes, dzirksteles vai liesmas.
- Uzlādes laikā pārraugiet akumulatoru un apturiet uzlādi vai samaziniet uzlādes intensitāti, ja akumulatora elementiem novērojama spēcīga gāzes izdalīšanās („vārīšanās") vai ja elektrolīta temperatūra jebkurā šūnā pārsniedz 49 °C (120 °F).
- Ja pārbaudāt akumulatoru uzlādes laikā, lietojiet acu aizsardzības līdzekļus.
- Atvienojiet akumulatora lādētāju šādā secībā.
  1. Izslēdziet akumulatora lādētāja galveno slēdzi.
  2. Atvienojiet negatīvo skavu no negatīvās akumulatora spailes.
  3. Atvienojiet pozitīvo skavu no pozitīvās akumulatora spailes.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Pirms apkopes veikšanas vai akumulatora uzlādēšanas izslēdziet visus piederumus un apturiet dzinēju.
- Akumulatora izņemšanas laikā negatīvais akumulatora kabelis ir jāizņem vispirms, un pēc tam jāuzstāda pēdējais.
- Ar akumulatoru saistītas darbības ieteicams veikt profesionālā darbnīcā.

Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju / servisa partneri.

⚠ UZMANĪBU

- Sargājiet akumulatoru no ūdens vai jebkāda šķidruma.
- Jūsu drošībai izmantojiet profesionālā autoservisā iegādātas rezerves detaļas. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.

⚠ UZMANĪBU

AGM akumulators (ja ir aprīkots)

- Absorbējošas stiklšķiedras (Absorbent Glass Matt — AGM) akumulatoriem nav nepieciešama tehniskā apkope; ja apkope tomēr nepieciešama, tā jāveic profesionālā remontdarbnīcā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.

  Lai uzlādētu AGM akumulatoru, izmantojiet tikai pilnībā automātiskus akumulatoru lādētājus, kas ir īpaši izstrādāti AGM akumulatoriem.
- Nomainot AGM akumulatoru, izmantojiet no profesionālas remontdarbnīcas iegādātas rezerves detaļas. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.
- Neatveriet un nenoņemiet vāciņu akumulatora augšpusē. Tas var izraisīt iekšējā elektrolīta noplūdi, kas var izraisīt smagas traumas.

Elementu atiestatīšana

Ja akumulators ir izlādējies vai atvienots, tā elementiem jāveic atiestate.

- Automātiskā loga pacelšana/nolaišana
- Jumta lūka
- Brauciena dators
- Klimata kontroles sistēma
- Integrētās atmiņas sistēma
- Informācijas un izklaides sistēma

Riepas un riteņi

Riepu apkope

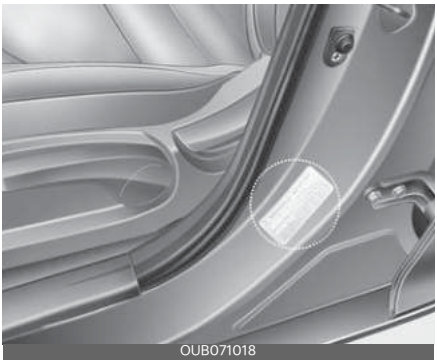
Lai nodrošinātu pareizu apkopi, drošību un maksimālu degvielas taupīšanu, obligāti jāuztur ieteiktās riepu piepūšanas spiediena vērtības, un jāievēro noteikto slodzes ierobežojumi un svara sadalījums, kas ieteikts jūsu automašīnai.

Ieteicamais spiediens aukstās riepās

Visas riepu spiediena vērtības (arī rezerves riepai) ir jāpārbauda, kad riepas ir aukstas. "Aukstas riepas" nozīmē, ka automobilis nav braucis vismaz trīs stundas vai ir braucis mazāk par 1,6 km.

Lai nodrošinātu optimālu braukšanu, lielisku automašīnas manevrētspēju un minimālu riepu nodilumu, jāuztur ieteiktais riepu spiediens.

Ieteicamo spiedienu skatiet"Riepas un diski (5 durvju, universālis, kupeja-universālis)" lapā 9-7,"Riepas un diski (CUV)" lapā 9-8.



Visas specifikācijas (izmērus un spiedienu) varat atrast uz transportlīdzekļa etiķetes.

BRĪDINĀJUMS

Pārāk zems riepu spiediens

Ja spiediens ir pārāk zems (70 kPa (10 psi) vai vairāk), var izveidoties intensīva siltuma uzkrāšanās, izraisot sprāgšanu, protektoru atdalīšanos un cita veida riepu bojājumus, kas var novest pie kontroles zuduma pār automobili, tādējādi izraisot nopietnas vai pat nāvējošas traumas. Šis risks ievērojami pieaug karstā laikā, kā arī ilgstoši braucot pie augsta ātruma.

UZMANĪBU

- Pārāk zems spiediens tāpat izraisa pārlieku nodilumu, sliktu manevrētspēju un palielinātu degvielas patēriņu. Tāpat iespējama arī riteņu deformēšanās. Riepu spiediens jāuztur pareizā līmenī. Ja riepu bieži nepieciešams atkārtoti piesūknēt, veiciet sistēmas pārbaudi profesionālā autoservisā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.
- Pārāk augsts spiediens rada nepatīkamas braukšanas sajūtas, pārlieku nodilumu riepas protektora centrā, kā arī lielāku bojājumu iespēju, ko izraisa dažādi apdraudējumi uz ceļa.

UZMANĪBU

- Siltas riepas parasti pārsniedz ieteikto aukstās riepas spiedienu par 28-41 kPa. Neizlaidiet gaisu no siltas riepas, lai pielāgotu tās spiedienu, pretējā gadījumā riepas spiediens var kļūt pārāk zems.
- Neaizmirstiet uzstādīt atpakaļ riepas piepūšanas vārsta vāciņu. Bez vārsta vāciņa vārsta kodolā var iekļūt netīrumi vai mitrums, kas var izraisīt gaisa

noplūdes. Ja vārsta vāciņš iztrūkst, pēc iespējas ātrāk uzstādiet jaunu.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Riepu spiediens

Pārāk augsts vai zems spiediens var saīsināt riepu kalpošanas laiku, negatīvi ietekmēt automobiļa vadīšanu un izraisīt pēkšņu riepas bojājumu. Tādējādi var zaudēt kontroli pār automobili, kas var novest pie iespējamas traumu gūšanas.

⚠ UZMANĪBU

Riepu spiediens

Vienmēr izpildiet šādus nosacījumus:

- Pārbaudiet riepu spiedienu, kad tās ir atdzisušas. (Pēc tam, kad automobilis ir novietots stāvvietā vismaz uz trim stundām vai ar to nav braukts tālāk par 1,6 km (1 jūdzi) kopš tā iedarbināšanas brīža.)
- Katru reizi, kad pārbaudāt riepu spiedienu, pārbaudiet arī rezerves riepas spiedienu.
- Nekad nepārslogojiet automobili. Ja automobilis ir aprīkots ar bagāžas nodalījumu, nepārkraujiet to.
- Nodilušas, vecas riepas var izraisīt negadījumus. Ja riepas protektors ir nolietojies vai riepas ir bojātas, nomainiet tās.

Riepu spiediena pārbaude

Pārbaudiet riepas reizi mēnesī vai biežāk.

Tāpat pārbaudiet rezerves riepas spiedienu.

Kā veikt pārbaudi

Lai pārbaudītu riepu spiedienu, izmantojiet kvalitatīvu mērierīci. Nav iespējams noteikt, vai riepas ir pareizi piepūstas, tās vienkārši apskatot. Radiālās riepas var izskatīties pareizi piepumpētas pat tad, ja spiediens tajās ir nepietiekams.

- Pārbaudiet riepu spiedienu, kad tās ir aukstas. „Aukstas riepas" nozīmē, ka transportlīdzeklis nav braucis vismaz trīs stundas vai ir braucis mazāk par 1,6 km (1 jūdzi).
- Noņemiet vārsta vāciņu no riepas vārsta kāta. Stingri uzspiediet mērierīci uz vārsta, lai iegūtu spiediena mērījumu. Ja aukstas riepas piepūšanas spiediens atbilst ieteiktajam spiedienam, kas norādīts uz riepas un slodzes informācijas etiķetes, tālāka pielāgošana nav nepieciešama. Ja spiediens ir pārāk zems, piepūtiet papildu gaisu, līdz tiek sasniegts ieteiktais spiediens.

  Ja piepūšat riepu ar pārāk lielu spiedienu, izlaidiet gaisu, nospiežot metāla kātu riepas vārsta centrā. Atkārtoti pārbaudiet spiedienu riepās ar manometru. Neaizmirstiet uzlikt vārstu vāciņus atpakaļ uz vārstu kātiem. Tas palīdz novērst noplūdes, aizturot netīrumus un mitrumu.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Regulāri pārbaudiet, vai riepas ir pareizi piepūstas, kā arī pārbaudiet, vai tās nav nodilušas vai bojātas. Vienmēr izmantojiet riepu spiediena mērītāju.
- Riepas, kurās ir pārāk liels vai pārāk mazs spiediens, nolietojas nevienmērīgi, tādējādi radot sliktu vadāmību, kontroles zaudēšanu pār automobili un pēkšņu riepas bojājumu dēļ - negadījumus, ievainojumus un pat

nāvējošas traumas. Ieteikto aukstas riepas piepūšanas spiedienu jūsu automobilim varat atrast gan šajā rokasgrāmatā, gan uz riepas etiķetes, kas atrodas uz vidējā statņa vadītāja pusē.

- Nodilušas riepas var izraisīt negadījumus. Nomainiet nodilušas riepas, riepas ar nevienmērīgu nodilumu, vai bojātas riepas.
- Neaizmirstiet pārbaudīt rezerves riepas spiedienu. Kia iesaka katru reizi, kad pārbaudāt riepu spiedienu, pārbaudīt arī rezerves riepas spiedienu.

Riepu rotācija

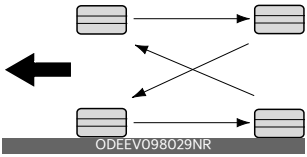
Lai izlīdzinātu protektoru nodilumu, ieteicams rotēt riepas ik pēc 10 000 km vai ātrāk, ja konstatēts nevienmērīgs nodilums.

Rotācijas laikā pārbaudiet, vai riepām ir pareizs līdzsvars.

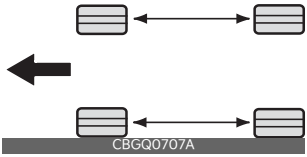
Rotējot riepas, pārbaudiet nevienmērīga nodiluma un bojājumu esamību. Neparastu nodilumu parasti izraisa nepareizs spiediens riepā, nepareiza riteņu ģeometrija, nenobalansēti riteņi, strauja bremzēšana vai līkumu izbraukšana. Meklējiet izciļņus vai izspiešanos riepas protektorā vai sānos. Ja konstatējat kādu no tiem, nomainiet riepu. Nomainiet riepu, ja redzams audums vai kordi. Pēc rotācijas neaizmirstiet parūpēties, lai priekšējo un aizmugurējo riepu spiediens atbilstu specifikācijai, kā arī pārbaudiet riteņu uzgriežņu stiprinājumu.

Skatiet"Riepas un diski (5 durvju, universālis, kupeja-universālis)" lapā 9-7,"Riepas un diski (CUV)" lapā 9-8.

Bez rezerves riepas



Vienvirziena protektoru riepas (ja ir aprīkojumā)



Veicot riepu rotāciju, pārbaudiet bremžu uzliku nodilumu.

PIEZĪME

Veiciet radiālo riepu ar asimetrisku protektora rakstu rotāciju tikai no priekšpuses uz aizmuguri, nevis no labās uz kreiso pusi.

BRĪDINĀJUMS

- Riepu rotācijai neizmantojiet kompakto rezerves riepu.
- Nekādā gadījumā nedrīkst vienlaicīgi izmantot radiālās un diagonālās riepas. Tas var radīt neierastu vadāmību, kas attiecīgi var izraisīt īpašuma sabojāšanu vai smagas un pat nāvējošas traumas.

Riteņu ģeometrija un riepu balansēšana

Jūsu automobiļa riteņu ģeometrija un balansēšana tika rūpīgi izpildīta rūpnīcā, lai nodrošinātu maksimālu riepu kalpošanas mūžu un optimālu sniegumu.

Vairākumā gadījumu riteņu ģeometrijas uzlabošana vairs nav nepieciešama. Tomēr, ja novērojat neparastu riepu nodilumu vai konstatējat, ka automobilis

"velk" uz vienu vai otru pusi, iespējams, ka jāatjauno riteņu ģeometrija.

Ja pamanāt, ka transportlīdzeklis vibrē, braucot pa līdzenu ceļu, iespējams, ka riteņiem jāveic balansēšana.

⚠ UZMANĪBU

Nepareizs riteņu svars var izraisīt bojājumus automobiļa alumīnija riteņiem. Izmantojiet tikai ražotāja apstiprinātas riteņu svara vērtības.

Riepu nomaiņa

Ja riepa ir nodilusi vienmērīgi, pāri protektoram vienmērīgas joslas formā parādīsies protektora nodiluma indikators (A).

Tas norāda, ka riepai ir palicis mazāk par 1,6 mm (1/16 collas) protektora biezuma. Ja tā notiek, nomainiet riepu.

Negaidiet, līdz josla parādās pāri visam protektoram.

✻ PIEZĪME

Nomainot riepas, izmantojiet tāda paša izmēra riepas kā sākotnēji ar automobili piegādātās. Visiem riteņiem VIENMĒR izmantojiet vienāda tipa, izmēra, zīmola, konstrukcijas un protektora riepas.

Pretējā gadījumā tas var ietekmēt braukšanas sniegumu.

⚠ UZMANĪBU

Pēc riepu nomaiņas atkārtoti pārbaudiet un pievelciet riteņu stiprinājuma uzgriežņus pēc aptuveni 50 km un veiciet atkārtotu pārbaudi pēc 1000 km. Ja braukšanas laikā stūre kustas vai automobilis vibrē, riepa nav balansēta. Veiciet riepas balansēšanu. Ja tas neatrisina problēmu, sazinieties ar profesionālu remontdarbnīcu. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Riepu nomaiņa

Lai samazinātu nopietnu vai nāvējošu traumu iespējamību negadījumā, ko izraisījusi riepu bojājums vai kontroles zaudēšana pār automobili:

- Nomainiet nodilušas riepas, riepas ar nevienmērīgu nodilumu, vai bojātas riepas. Nodilušas riepas var izraisīt bremzēšanas efektivitātes, stūrēšanas snieguma vai saķeres zudumu.
- Nebrauciet ar automobili, ja riepās ir zems vai pārāk augsts spiediens. Tas var izraisīt nevienmērīgu nodilumu un riepu bojājumus.
- Nomainot riepas, nekad neuzstādiet radiālās un diagonālās riepas vienam automobilim. Pārejot no radiālajām uz diagonālajām riepām, jums ir jānomaina visas riepas (ieskaitot rezerves).
- Ieteicams nomainīt visas četras riepas vienlaicīgi. Ja tas nav iespējams vai nepieciešams, nomainiet divas priekšējās vai divas aizmugurējās riepas.

  Tikai vienas riepas nomaiņa var būtiski ietekmēt automobiļa vadīšanas sniegumu.

- Ja riepu un riteņu izmērs atšķiras no ieteiktā, var tikt negatīvi ietekmētas vadīšanas īpašības, pasliktināts stūrēšanas sniegums, izraisot nopietnu negadījumu.
- Riteņus, kas neatbilst Kia specifikācijām, var būt grūti piestiprināt, un tie var izraisīt automobiļa bojājumus vai neierastu vadāmību un sliktu kontroli pār automobili.
- ABS sistēma darbojas, salīdzinot riteņu ātrumu. Riepu izmērs ietekmē riteņu ātrumu. Nomainot riepas, visām 4 riepām jābūt tāda paša izmēra, tipa, zīmola, ražotāja un protektoru raksta kā sākotnēji ar automobili piegādātās riepas. Izmantojot dažāda izmēra riepas, ABS (bremžu pretbloķēšanas sistēma) un ESC (elektroniskā stabilitātes kontrole) var darboties nepareizi.

Kompaktās rezerves riepas nomaiņa (ja ir aprīkojumā)

Kompaktās rezerves riepas protektora kalpošanas mūžs ir īsāks nekā standarta izmēra riepai. Nomainiet to, ja varat redzēt protektora nodiluma indikatora joslas uz riepas. Nomaiņas kompaktajai rezerves riepai jābūt tāda paša izmēra un konstrukcijas kā riepai, kas tika sākotnēji piegādāta kopā ar jauno automobili, un tā ir jāuzstāda uz tā paša kompaktās rezerves riepas riteņa. Kompaktā rezerves riepa nav paredzēta uzstādīšanai uz standarta izmēra riteņa, un kompaktās rezerves riepas ritenis nav paredzēts standarta izmēra riepas uzstādīšanai.

Riteņu nomaiņa

Ja jebkāda iemesla dēļ nomainīt metāla riteņus, pārliecinieties, ka jaunie riteņi ir līdzvērtīgi rūpnīcā uzstādītajiem riteņiem diametra, riteņa loka platuma un riteņa iznesuma ziņā.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Nepareiza izmēra ritenis var nelabvēlīgi ietekmēt riteņa un gultņa kalpošanas laiku, bremzēšanas un apstāšanās spēju, vadāmības īpašības, klīrensu, atstarpi no virsbūves līdz riepai, sniega ķēdes atstarpi, spidometra un odometra kalibrēšanu, galveno lukturu tēmēšanu un bufera augstumu.

Riepu saķere

Ja braucat ar nodilušām riepām, nepareizi piepūstām riepām vai uz slidena ceļa seguma, riepu saķere var pasliktināties. Riepas jānomaina, tiklīdz parādās protektora nodiluma indikatori. Lai mazinātu iespēju zaudēt kontroli pār automobili, samaziniet ātrumu lietus, sniega vai apledojuma laikā.

Riepu apkope

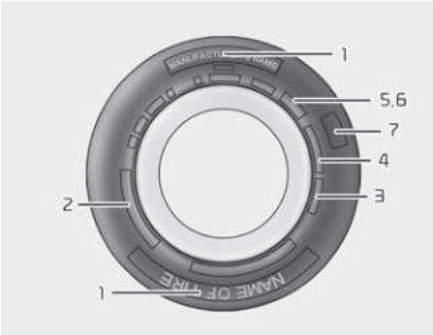
Papildus pareizam piesūknēšanas spiedienam, riepu nodilumu palīdz mazināt pareiza riteņu ģeometrija. Ja konstatējat, ka riepa ir nevienmērīgi nodilusi, veiciet riteņu ģeometrijas pārbaudi profesionālā autoservisā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.

Ja automašīnai tiek uzstādītas jaunas riepas, pārliecinieties, ka tās ir balansētas. Tas uzlabo braukšanas komfortu un riepu kalpošanas mūžu. Turklāt riepai obligāti jāveic balansēšana, ja tā tiek noņemta no riteņa.

Sānu sieniņas marķējums

Šī informācija identificē un apraksta riepas galvenās īpašības, kā arī sniedz riepas identifikācijas numuru (TIN)

drošības standartu sertificēšanas mērķiem.



ODEEV098031NR

TIN var izmantot, lai identificētu riepu, ja tā tiek atsaukta.

1. Ražotāja vai markas nosaukums

Norādīts ražotāja vai zīmola nosaukums.

2. Riepas izmēra apzīmējums

Uz riepas sāniem ir norādīts riepas izmēra apzīmējums. Šī informācija ir nepieciešama, meklējot automobilim nomaiņas riepas. Zemāk ir paskaidrots, ko nozīmē burti un cipari riepas izmēra apzīmējumā.

Riepas izmēra apzīmējuma piemērs:

(Šie apzīmējumi ir sniegti tikai piemēra pēc; jūsu riepas izmēra apzīmējums var atšķirties atkarībā no jūsu automašīnas modeļa.)

205/55R16 91H

205 - Riepas platums milimetros.

55 - Proporcijas. Riepas šķērsgriezuma augstums, izteikts procentos no riepas platuma.

R - riepas ražošanas kods (radiālās).

16 - loka diametrs collās.

91 - slodzes indekss; skaitlisks kods, kas norāda maksimālo slodzi, ko riepa spēj izturēt.

H — nominālā ātruma simbols. Sīkākai informācijai skatiet nominālā ātruma tabulu šajā sadaļā.

Riteņa izmēra apzīmējums

Arī riteņi ir marķēti ar svarīgu informāciju, kas jums nepieciešama, ja vēlaties kādu riteni nomainīt. Zemāk ir paskaidrots, ko nozīmē burti un cipari riteņa izmēra apzīmējumā.

Riteņa izmēra apzīmējuma piemērs: **6,5J X 16**

6.5 — Diska platums coolās.

J - loka kontūras apzīmējums.

16 - loka diametrs collās.

Riepas nominālais ātrums

Tālāk redzamajā tabulā ir uzskaitīti dažādi nominālie ātrumi, kas pašreiz tiek izmantoti pasažieru automašīnu riepām. Nominālais ātrums veido daļu no riepas izmēra apzīmējuma, kas redzams uz riepas sānu sieniņas. Šis simbols atbilst riepas maksimālajam drošas darbības ātrumam.

Nominālā ātruma simbols	Maksimālais ātrums
S	180 km/h (112 mph)
T	190 km/h (118 mph)
H	210 km/h (130 mph)
V	240 km/h (149 mph)
W	270 km/h (168 mph)
Y	300 km/h (186 mph)

3. Riepas vecuma pārbaude (TIN: Riepas identifikācijas numurs)

Riepas, kas ir vecākas par 6 gadiem, balstoties uz ražošanas datumu, ir jānomaina (tas attiecas arī uz rezerves riepu). Ražošanas datumu varat atrast uz riepas sānu sieniņas (iespējams, riteņa iekšpusē), kur redzams DOT kods. DOT kods ir simbolu virkne uz riepas, kas sastāv no cipariem un angļu burtiem. Ražošanas datumu norāda DOT koda pēdējie četri cipari (rakstzīmes).

DOT: XXXX XXXX OOOO

DOT sākuma daļā ir norādīts ražotnes kods, riepas izmērs un protektora raksts, un pēdējie četri cipari norāda ražošanas nedēļu un gadu.

Piemēram:

DOT XXXX XXXX 1624 norāda, ka riepa ražota 2024. gada 16. nedēļā.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Riepu vecums

Riepu kvalitāte laika gaitā pasliktinās, arī tad, ja tās nelieto. Neatkarīgi no atlikušā protektora, mēs iesakām nomainīt riepas pēc apmēram sešiem (6) normālas ekspluatācijas gadiem. Riepu novecošanas procesu var paātrināt karsts klimats vai bieža braukšana ar augstu noslogojumu. Šī brīdinājuma neievērošana var izraisīt pēkšņu riepu bojājumu, kas var būt cēlonis kontroles zaudēšanai pār automobili un negadījuma izraisīšanai, gūstot nopietnas vai pat nāvējošas traumas.

4. Riepu kordu sastāvs un materiāls

Slāņu vai kordu skaits ar gumiju pārklātajā riepas materiālā. Riepas ražotājiem ir jānorāda arī riepas materiāli, kas var ietvert tēraudu, neilonu, poliesteru un citus. Burts „R" apzīmē radiālo kordu konstrukciju; burts „D" apzīmē diagonālo kordu konstrukciju; un burts „B" apzīmē jostas tipa kordu konstrukciju.

5. Maksimālais pieļaujamais piepūšanas spiediens

Šis skaitlis apzīmē maksimālo pieļaujamo gaisa spiedienu riepā. Nepārsniedziet maksimālo pieļaujamo riepas spiedienu. Skatiet"Riepu specifikācija un spiediena marķējums" lapā 9-17.

6. Maksimāla nominālā slodze

Šis skaitlis norāda maksimālo slodzi kilogramos un mārciņās, kuru riepa spēj izturēt. Nomainot automobiļa riepas, obligāti izmantojiet riepu ar tādu pašu nominālo slodzi kā rūpnīcā uzstādītā riepa.

7. Vienotais riepas kvalitātes standarts

Kvalitātes standarts (ja atbilst) ir atrodams uz riepas sānu sieniņas starp protektora šķautni un maksimālā šķērsgriezuma platuma vietu.

Piemēram:

TREADWEAR 200

TRACTION AA

TEMPERATURE A

Protektora nodilums

Protektora nodiluma vērtība ir salīdzinošs vērtējums, kas balstīts uz riepas nodilumu, to testējot kontrolētos apstākļos stingri reglamentētā valdības noteiktā testa maršrutā. Piemēram, riepai ar vērtību 150 uz šīs valdības noteiktā testa maršruta nodilums tiek

vērtēts kā pusotru reizi (1½) labāks nekā riepai ar vērtību 100.

Tomēr relatīvais riepu sniegums ir atkarīgs no faktiskajiem lietošanas apstākļiem, un tas būtiski atšķirties no normas saistībā ar dažādu vadīšanas stilu, tehniskās apkopes praksi un ceļa īpašību un klimata atšķirībām.

Šie rādītāji ir iestrādāti pasažieru automašīnu riepu sānu sieniņās. Riepām, kas ir pieejamas kā standarta vai papildu aprīkojums jūsu automobilim, šis rādītājs var atšķirties.

Vilce - AA, A, B un C

Vilces klases, no augstākās uz zemāko, ir AA, A, B un C. Šīs klases norāda riepas spēju apstāties uz slapja ceļa seguma, veicot mērījumu kontrolētos apstākļos uz valsts testos norādītām asfalta un betona testēšanas virsmām. Ar C marķētai riepai var būt slikta vilces efektivitāte.

Temperatūra - A, B un C

Temperatūras rādītāji var būt A (augstākais), B un C, tie atspoguļo riepas pretestību pret siltuma ģenerēšanu un tās spēju izkliedēt siltumu, veicot attiecīgos testus kontrolētos apstākļos un izmantojot specifisku testa riteni laboratorijā (telpās).

Ilgstoši paaugstināta temperatūra var izraisīt riepas materiāla stāvokļa pasliktināšanos un saīsināt riepas kalpošanas laiku, un pārāk augsta temperatūra var izraisīt pēkšņu riepas bojājumu. Rādītāji B un A apzīmē snieguma līmeni laboratorijas testā, kas pārsniedz likumā noteikto minimālo līmeni.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Vilces rādītājs, kas piešķirts šai riepai, ir balstīts uz bremzes vilces testiem, braucot taisnā virzienā, tas neietver paātrināšanās, pagriezienu veikšanas, hidroplanēšanas vai maksimālās vilces īpašības.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Riepu temperatūra

Temperatūras rādītājs riepai tiek noteikts attiecībā uz riepu, kas ir pareizi piepūsta un nav pārslogota. Pārāk liels ātrums, pārāk mazs vai liels spiediens vai pārāk liela slodze gan atsevišķi, gan kombinācijā cits ar citu var izraisīt siltuma uzkrāšanos un iespējamu, pēkšņu riepas atteici. Tādējādi iespējams zaudēt kontroli pār transportlīdzekli un gūt nopietnas vai pat nāvējošas traumas.

Zema profila riepas (ja ir aprīkojumā)

Zema profila riepas, kuru proporcionālā attiecība ir zemāka par 50, ir paredzētas sportiska izskata nodrošināšanai.

Tā kā zema profila riepas ir optimizētas vadīšanai un bremzēšanai, iesākumā ar tām var būt grūtāk braukt vai tās var radīt lielāku troksni, salīdzinot ar parastajām riepām.

⚠ UZMANĪBU

Tā kā zema profila riepu sānu sieniņas ir šaurākas nekā parasti, zema profila riepas riteni un riepu ir vieglāk sabojāt. Tāpēc ņemiet vērā tālāk sniegtos norādījumus.

- Brauciet piesardzīgi pa nelīdzenu ceļu vai bezceļa apstākļos, jo tas var sabojāt riepas un riteņus. Pēc braukšanas pārbaudiet riepas un riteņus.
- Brauciet lēnām pāri bedrei, ātruma ierobežotājam, kanalizācijas lūkas vākam vai apmalei, lai nesabojātu riepas un riteņus.

- Ja riepa saņem triecienu, pārbaudiet tās stāvokli vai sazinieties ar profesionālu remontdarbnīcu. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.
- Lai novērstu riepas bojājumus, pārbaudiet riepas stāvokli un spiedienu ik pēc 3000 km.

⚠ UZMANĪBU

- Ar acīm vien riepu bojājumus noteikt ir sarežģīti. Tomēr, ja konstatējat kaut mazākās pazīmes par riepas bojājumiem, lai gan tos nevar redzēt, nogādājiet riepu uz pārbaudi vai nomaiņu, jo riepas bojājumi var izraisīt riepas gaisa noplūšanu.
- Ja riepa bojāta pēc braukšanas uz nelīdzena ceļa, pa bezceļu, pāri bedrēm, lūku atverēm, vai bruģi, attiecīgos bojājumus garantija nesedz.
- Informāciju par riepu varat atrast uz riepas sānu sieniņas.

Drošinātāji

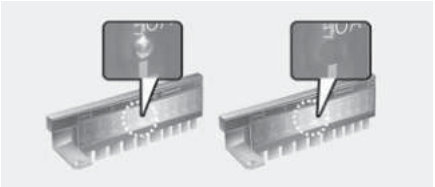
Plakanā tipa

ODEEV098032NR

Kasetnes tipa

ODEEV098077NR

Vairāku drošinātāju komplekts



ODEEV098078NR

BFT

ODEEV098079NR

* Kreisā puse: Normāls, Labā puse: Pārdedzis

Drošinātāji aizsargā automobiļa elektrisko sistēmu no elektriskās pārslodzes izraisītiem bojājumiem.

Automobilim ir 2 (vai 3) drošinātāju paneļi; viens no tiem atrodas vadītāja

puses panelī, otrs atrodas dzinēja nodalījumā netālu no akumulatora.

Ja kāds no automobiļa lukturiem, piederumiem vai vadības elementiem nedarbojas, pārbaudiet attiecīgās shēmas drošinātāju. Ja drošinātājs ir izdedzis, elements drošinātāja iekšpusē būs izkusis.

Ja elektriskā sistēma nedarbojas, vispirms pārbaudiet drošinātāju paneli vadītāja pusē.

Pirms izdeguša drošinātāja nomaiņas, atvienojiet negatīvo akumulatora kabeli.

Drošinātāji vienmēr jānomaina ar tādas pašas nominālās vērtības drošinātāju.

Ja nomaiņas drošinātājs arī izdeg, tas norāda uz elektriskās sistēmas problēmu. Nelietojiet attiecīgo sistēmu un nekavējoties sazinieties ar profesionālu autoservisu. Kia iesaka konsultēties ar pilnvarotu Kia izplatītāju / servisa partneri.

Tiek lietoti trīs dažādu veidu drošinātāji: iespraužamā tipa zemam strāvas stiprumam, kastenes tipa, un vairāku drošinātāju komplekti augstam strāvas stiprumam.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Drošinātāja nomaiņa

- Drošinātāju drīkst nomainīt tikai ar tādas pašas nominālās vērtības drošinātāju.
- Augstākas kapacitātes drošinātājs var izraisīt bojājumus vai pat aizdegšanos.
- Nekad neuzstādiet vadu vai alumīnija foliju īsta drošinātāja vietā — pat ne kā pagaidu variantu. Tas var izraisīt nopietnus bojājumus vadiem, kā arī iespējamu aizdegšanos.
- Patvaļīgi nepārveidojiet automobiļa elektroinstalāciju un nepievienojiet tai citus elementus.

⚠ UZMANĪBU

Nelietojiet skrūvgriezi vai jebkādu citu metāla priekšmetu, lai izņemtu drošinātājus, jo tādējādi var izraisīt īssavienojumu un sistēmas bojājumus.

✻ PIEZĪME

- Nomainot drošinātāju, izslēdziet aizdedzi "OFF" un izslēdziet visu elektrisko ierīču slēdžus, tad noņemiet akumulatora (-) spaili.
- Faktiskais uzstādītā drošinātāja/releja paneļa marķējums var atšķirties.

⚠ UZMANĪBU

- Nomainot drošinātāju vai releju pret jaunu, pārliecinieties, vai jaunais drošinātājs vai relejs cieši pieguļ fiksatoriem. Nepietiekami nostiprināts drošinātājs vai relejs var izraisīt automobiļa vadu un elektrisko sistēmu bojājumus un pat aizdegšanos.
- Nenoņemiet drošinātājus, relejus un spailes, kas ir piestiprināti ar skrūvēm vai uzgriežņiem. Drošinātāji, releji un spailes var būt nepilnīgi nostiprināti, un tas var izraisīt iespējamu aizdegšanos. Ja ar skrūvēm vai uzgriežņiem piestiprinātie drošinātāji, releji un spailes ir izdeguši, sazinieties ar profesionālu remontdarbnīcu. Kia iesaka konsultēties ar pilnvarotu Kia izplatītāju / servisa partneri.
- Drošinātāja/releja spailēs drīkst ievietot tikai drošinātājus vai relejus un nekādā gadījumā citus objektus, kā, piemēram, piedziņas ierīci vai vadus.

Tādējādi var rasties kontaktu kļūme un sistēmas darbības traucējumi.

- Neievietojiet skrūvgriežus un nepievienojiet pēcpārdošanas tirgū iegādātus vadus spailei, kas paredzēta tikai drošinātājiem un relejiem. Kontakta atteices dēļ elektriskā sistēma un automobiļa salona elektroinstalācija var tikt bojāta vai izdegt.
- Ja jūs pievienojat vadu aizmugurējam lukturim vai ievietojat lampiņu, kas pārsniedz noteikto jaudu piekabju utt. uzstādīšanai, iekšējā sadales kārba var izdegt.

⚠ UZMANĪBU

Vizuāli pārbaudiet, vai akumulatora vāciņš ir droši aizvērts. Ja akumulatora vāciņš nav droši aizvērts, sistēma var iekļūt mitrums un sabojāt elektriskās komponentes.

✻ PIEZĪME

Modernizējot aprīkojumu, pašrocīgi uzstādīta elektroinstalācija ir aizliegta

Pašrocīgi uzstādītu vadu izmantošana transportlīdzeklī var radīt briesmas, kas saistītas ar kļūmi un transportlīdzekļa darbības bojājumiem.

Pašrocīgi uzstādītu vadu izmantošana, īpaši modernizējot informācijas un izklaides vai zādzības signalizācijas sistēmu, dzinēja tālvadības pulti, automašīnas tālruni vai radio, var sabojāt transportlīdzekli vai izraisīt ugunsgrēku.

✻ PIEZĪME

Pārbūve ir aizliegta

Nemēģiniet nekādā veidā transportlīdzekli pārveidot. Tas ir nelikumīgi un var ietekmēt transportlīdzekļa darbību, izturību un drošību. Garantija netiek nodrošināta arī pārbūves radītajām problēmām.

Ņemiet vērā drošības problēmas, kas rodas, pārveidojot transportlīdzekli, izmantojot neatļautas elektroierīces (lukturis, instrumentu paneļa kamera, elektroiekārtas, diagnostikas ierīce, sakaru ierīce utt.). Tas var izraisīt automobiļa darbības traucējumus, akumulatora izlādi, elektroinstalācijas vai savienojumu bojājumus vai pat ugunsgrēku.

✻ PIEZĪME

Brīdinājums attiecībā uz logu tonējumu

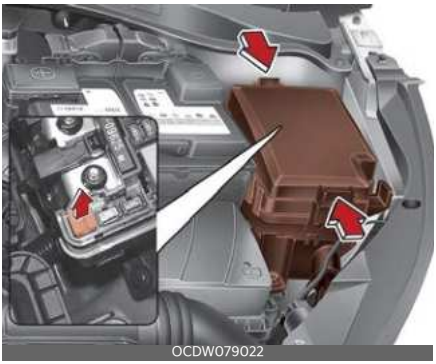
Logu tonējums (it īpaši metāla plēve) var izraisīt sakaru traucējumus vai sliktu radio uztveri, kā arī automātiskas apgaismojuma sistēmas kļūmes sakarā ar pārmērīgām apgaismojuma izmaiņām automobiļa salonā. Izmantotais šķīdums var arī iekļūt elektriskajās, elektroniskajās ierīcēs, izraisot traucējumus un atteici.

Iekšējā paneļa drošinātāju nomaiņa

1. Izslēdziet aizdedzes slēdzi un visus pārējos slēdžus.
2. Atveriet drošinātāju paneļa pārsegu.

OCDW079021

3. Vienkārši izvelciet ārā drošinātāju, kas pēc jūsu domām varētu būt izsists. Izmantojiet izņemšanas rīku, kas atrodas galvenajā drošinātāju panelī dzinēja nodalījumā.


OCDW079022

4. Pārbaudiet izņemto drošinātāju; nomainiet to, ja tas ir izdedzis.

   Rezerves drošinātāji ir atrodami instrumentu paneļa drošinātāju panelī (vai dzinēja nodalījuma drošinātāju panelī).

5. Ievietojiet jaunu drošinātāju ar tādu pašu nominālo vērtību, un pārliecinieties, ka tas ir cieši fiksēts spailēs.

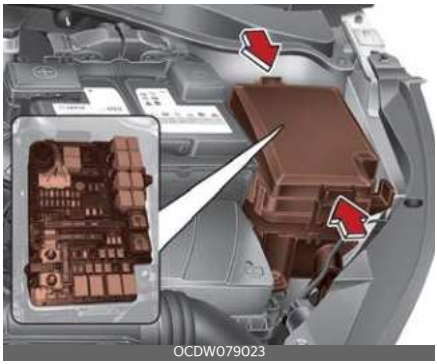
Ja ievietojot tas brīvi kustas, konsultējieties ar profesionālu autoservisu. Kia iesaka konsultēties ar pilnvarotu Kia izplatītāju / servisa partneri.

Ja nav pieejams rezerves drošinātājs, izmantojiet tādas pašas nominālās vērtības drošinātāju no ķēdes, kas var nebūt vajadzīga automobiļa lietošanas laikā, piemēram, šķiltavu drošinātāju.

Ja priekšējie vai aizmugurējie lukturi, bremžu signāllukturi, papildu apgaismojums, dienas gaitas lukturi (day time running lights — D.R.L) nedarbojas un drošinātāji ir darba kārtībā, sazinieties ar profesionālu remontdarbnīcu. Kia iesaka konsultēties ar pilnvarotu Kia izplatītāju / servisa partneri.

Dzinēja nodalījuma paneļa drošinātāju nomaiņa

1. Izslēdziet aizdedzes slēdzi un visus pārējos slēdžus.
2. Noņemiet drošinātāju paneļa pārsegu, nospiežot tapu un pavelkot pārsegu uz augšu.


OCDW079023

Kad iespraužamā tipa drošinātājs ir atvienots, noņemiet to, izmantojot drošinātāju nomaiņai paredzēto

skavu, kas atrodas mašīntelpas drošinātāju kastē. Pēc izņemšanas cieši ievietojiet tāda paša nominála rezerves drošinātāju.

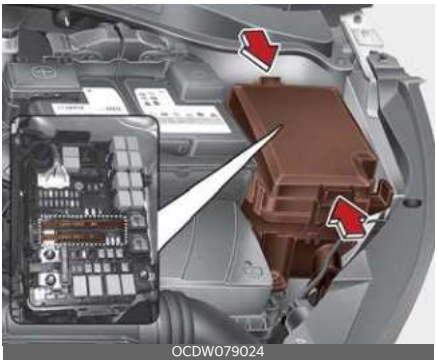
3. Pārbaudiet izņemto drošinātāju; nomainiet to, ja tas ir izdedzis. Lai izņemtu vai ievietotu drošinātāju, izmantojiet drošinātāju vilkšanas rīku, kas atrodas dzinēja nodalījuma drošinātāju panelī.
4. Ievietojiet jaunu drošinātāju ar tādu pašu nominālo vērtību, un pārliecinieties, ka tas ir cieši fiksēts spailēs. Ja ievietojot tas brīvi kustas, konsultējieties ar profesionālu autoservisu. Kia iesaka konsultēties ar pilnvarotu Kia izplatītāju / servisa partneri.

⚠ UZMANĪBU

Pēc dzinēja nodalījuma drošinātāju paneļa pārbaudes, stingri uzlieciet atpakaļ drošinātāju paneļa pārsegu, līdz dzirdat klikšķi.

Pretējā gadījumā var rasties elektriskas kļūmes ūdens ieplūdes dēļ.

Vairāku drošinātāju komplekts


OCDW079024

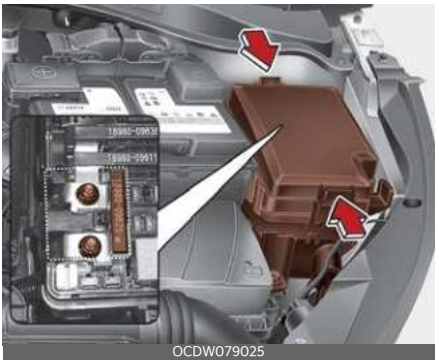
Ja drošinātāju komplekts ir izdedzis, tas ir jānomaina tālāk norādītajā veidā:

1. Atvienojiet negatīvo akumulatora kabeli.
2. Noņemiet uzgriežņus, kas redzami attēlā augstāk.
3. Nomainiet drošinātāju ar jaunu, kam ir tādas pašas nominālās vērtības.
4. Veiciet montāžu pretējā secībā.

✻ PIEZĪME

Ja drošinātāju komplekts ir izdedzis, sazinieties ar profesionālu remontdarbnīcu. Kia iesaka konsultēties ar pilnvarotu Kia izplatītāju / servisa partneri.

Galvenais drošinātājs


OCDW079025

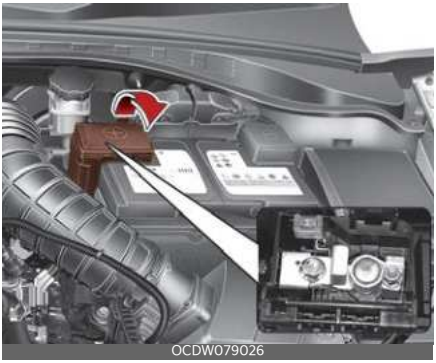
Ja galvenais drošinātājs ir izdedzis, tas ir jānomaina tālāk norādītajā veidā.

1. Izslēdziet dzinēju.
2. Atvienojiet negatīvo akumulatora kabeli.
3. Noņemiet uzgriežņus, kas redzami attēlā augstāk.
4. Nomainiet drošinātāju ar jaunu, kam ir tādas pašas nominālās vērtības.
5. Veiciet montāžu pretējā secībā.

Ja pārdedzis galvenais drošinātājs, pat tad, ja dzinēja nodalījuma panelī drošinātājs un iekšējais drošinātājs nav bojāts, ja elektrosistēma netiek izmantota, galvenais drošinātājs var pārdegt. Galvenais drošinātājs ir savienots ar citām detaļām un sistēmu. Sazinieties ar

profesionālu autoservisu. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.

Akumulatora drošinātājs


OCDW079026

PIEZĪME

Ja akumulatora drošinātājs ir izdedzis, sazinieties ar profesionālu remontdarbnīcu. Kia iesaka konsultēties ar pilnvarotu Kia izplatītāju / servisa partneri.

UZMANĪBU

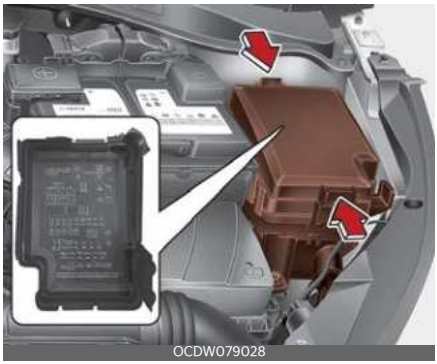
Vizuāli pārbaudiet, vai akumulatora vāciņš ir droši aizvērts. Ja akumulatora vāciņš nav droši nofiksēts, elektrības sistēma var tikt bojāta, jo sistēmā var iekļūt mitrums.

Drošinātāju/releju paneļa apraksts

Vadītāja puses drošinātāju panelis

OCDW079027

Dzinēja nodalījuma drošinātāju panelis


OCDW079028

Dzinēja nodalījuma drošinātāju panelis (akumulatora spaiļu pārsegs)

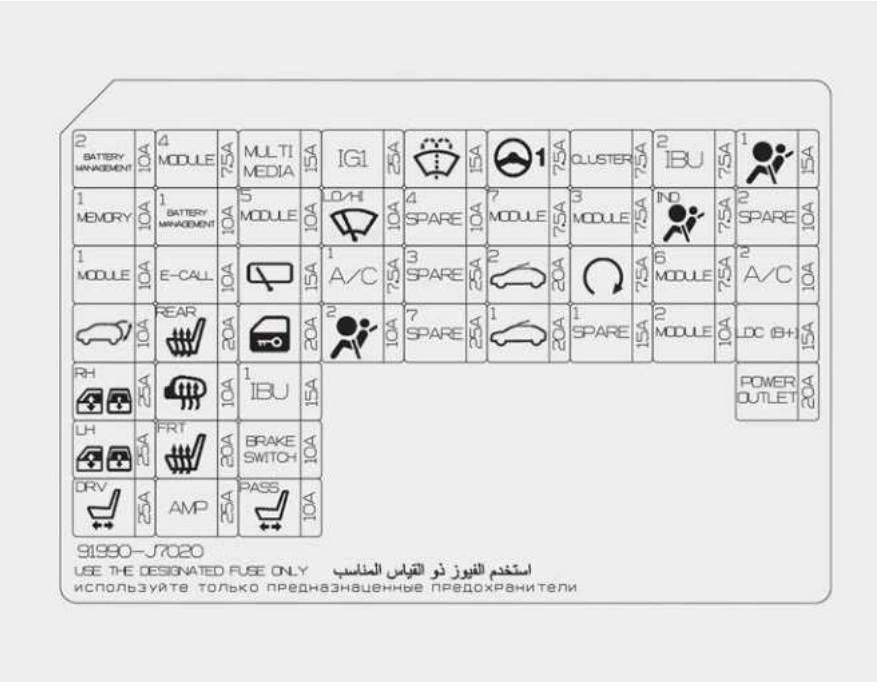
OCDW079029

Drošinātāju/releju paneļa pārsega iekšpusē varat atrast drošinātāju/releju marķējumu, kurā norādīti drošinātāju/releju nosaukumi un kapacitāte.

✻ PIEZĪME

Ne visi drošinātāju paneļu apraksti šajā rokasgrāmatā attiecas uz jūsu automobili. Informācija ir precīza publicēšanas brīdī. Kad pārbaudāt automašīnas drošinātāju paneli, skatiet drošinātāju paneļa marķējumu.

Vadītāja puses drošinātāju panelis



OCD071108L

Instrumentu panelis (Vadītāja puses drošinātāju panelis)

Drošinātāja nosaukums	Simbols	Drošinātāja nominālā vērtība	Aizsargātās shēmas
BATTERY MANAGEMENT 2	2 BATTERY MANAGEMENT	10 A	BMS (akumulatora vadības sistēma)
MEMORY 1	1 MEMORY	10 A	Gaisa kondicionētāja vadības modulis
MODULE 1	1 MODULE	10 A	Lietus sensors, vadītāja IMS, elektriskā bagāžas nodalījuma durvju modulis, datu posma savienotājs, instrumentu panelis, avārijas gaismu slēdzis, ICM (integrētā slēguma modulis) releju kārba (ārējo spoguļu nolocīšanas/atlocīšanas relejs), automātiskais gaismu un foto sensors, konsoles slēdzis, vadītāja/pasažiera puses viedās atslēgas ārējais rokturis
TAIL GATE		10 A	Atveramā borta relejs
POWER WINDOW RH	RH	25 A	Labās puses elektriskā loga relejs, vadītāja/pasažiera drošības elektriskā loga modulis, aizmugurējais drošības elektriskā loga modulis labajā pusē

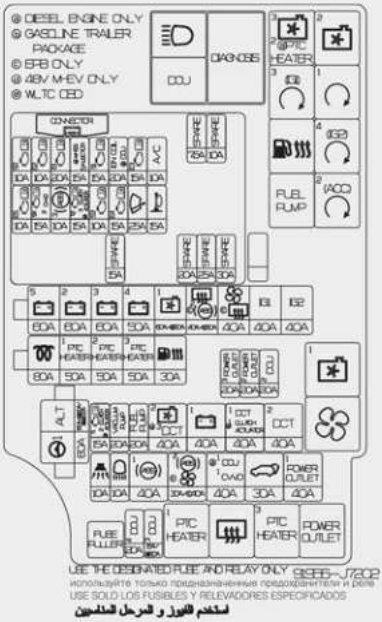
8

Drošinātāja nosaukums	Simbols	Drošinātāja nominālā vērtība	Aizsargātās shēmas
POWER WINDOW LH	LH	25 A	Kreisās puses elektriskā loga relejs, vadītāja/pasažiera drošības elektriskā loga modulis, aizmugurējais drošības elektriskā loga modulis kreisajā pusē
POWER SEAT DRIVER	DRV	25 A	Vadītāja IMS (integrētā atmiņas sistēma) modulis, vadītāja sēdekļa manuālais slēdzis
MODULE 4	4 MODULE	7,5 A	Joslas saglabāšanas palīgsistēmas bloks, aizmugurējais stūra radars, kreisais/labais, amortizējošās starplikas slēdzis, IBU (iebūvētais korpusa vadības bloks), elektriskās stāvbremzes slēdzis, dozējošais vadības modulis, priekšējais radars
E-CALL	E-CALL	10 A	MTS (Mozen telemātikas sistēma) e-zvana modulis
SEAT HEATER REAR	REAR	20 A	Aizmugurējā sēdekļa sildītāja vadības modulis
HEATED MIRROR		10 A	Ārējais elektriskais spogulis vadītāja/pasažiera pusē, gaisa kondicioniera vadības modulis, ECM (dzinēja vadības modulis)/PCM (spēka pārvada vadības modulis)
SEAT HEATER FRONT	FRT	20 A	Priekšējā sēdekļa apsildes vadības modulis, priekšējā sēdekļa gaisa ventilācijas vadības modulis
AMP	AMP	25 A	Zems DC (līdzstrāva)-DC (līdzstrāva) konvertors (AMP (pastiprinātājs)), AMP (pastiprinātājs)
MULTI MEDIA	MULTI MEDIA	15 A	Zems DC (līdzstrāva)-DC (līdzstrāva) konvertors (Audio/AMP (pastiprinātājs)), Audio, Audio/Video & navigācijas galvas bloks
MODULE 5	1 MODULE	10 A	Aizmugurējā sēdekļa sildītāja vadības modulis, MTS (Mozen telemātikas sistēma) e-zvana modulis, elektrisks hromētais spogulis, Audio, Audio/Video un navigācijas galvas bloks, bezvadu lādētājs, amortizējošās starplikas slēdzis, daudzfunkciju slēdzis, gaisa kondicioniera vadības modulis, zems DC (līdzstrāva)-DC (līdzstrāva) konvertors (Audio/AMP (pastiprinātājs)), priekšējā sēdekļa sildītāja vadības modulis, priekšējā sēdekļa gaisa ventilācijas vadības modulis, vadītāja IMS (integrēta atmiņas sistēma), priekšējais lukturis kreisajā pusē/labajā pusē
REAR WIPER		15 A	Aizmugurējā stikla tīrītāja motors, ICM (integrēta slēguma modulis) releju kārba (aizmugurējā stikla tīrītāja relejs)
DOOR LOCK		20 A	Durvju aizslēgšanas/atslēgšanas relejs
IBU 1	1 IBU	15 A	IBU (iebūvētais korpusa vadības bloks)
BRAKE SWITCH	BRAKE SWITCH	10 A	IBU (Integrated Body Control Unit — iebūvētais korpusa vadības bloks), bremžu lukturu slēdzis
POWER SEAT PASSENGER	PASS	10 A	Priekšējā sēdekļa apsildes vadības modulis, priekšējā sēdekļa gaisa ventilācijas vadības modulis
IG 1	IG1	25 A	Motortelpas sadales bloks (drošinātājs — ECU5, SENSOR4, ABS3, TCU2)
WIPER	LO/HI	10 A	Motortelpas sadales bloks (priekšējā stikla tīrītāja (apakšējais) relejs), priekšējā stikla tīrītāja motors, IBU (iebūvētais korpusa vadības bloks), ECM (dzinēja vadības modulis)/PCM (spēka pārvada vadības modulis)

Drošinātāja nosaukums	Simbols	Drošinātāja nominālā vērtība	Aizsargātās shēmas
AIR CONDITIONER 1	1 A/C	7,5 A	Motortelpas sadales bloks (DZESĒŠANAS VENTILATORA 3 relejs, PTC SILDĪTĀJA 2 relejs, PŪTĒJA relejs, PTC SILDĪTĀJA 1 relejs, PTC SILDĪTĀJA 3 relejs), gaisa kondicioniera vadības modulis
AIR BAG 2	2	10 A	Papildu drošības sistēmas (SRS) vadības modulis
WASHER		15 A	Daudzfunkcionālais slēdzis
MDPS*1	1	7,5 A	MDPS (stūres pastiprinātāja ar motoru) agregāts
MODULE 7	7 MODULE	7,5 A	Aizmugurējā sēdekļa sildītāja vadības modulis, priekšējā sēdekļa sildītāja vadības modulis, priekšējā sēdekļa gaisa ventilācijas vadības modulis, priekšējā apsildes, dzesēšanas ventilatora motors
SUNROOF 2	2	20 A	Panorāmas lūkas motors
SUNROOF 1	1	20 A	Panorāmas lūkas motors
CLUSTER	CLUSTER	7,5 A	Instrumentu panelis
MODULE 3	3 MODULE	7,5 A	Sporta režīma slēdzis, bremžu luktura slēdzis
START		7,5 A	Inhibitora slēdzis, transmisijas diapazona slēdzis, motortelpas sadales bloks (PDM 3 (IG1) relejs), IBU (iebūvētais korpusa vadības bloks), ECM (dzinēja vadības modulis), PCM (spēka pārvada vadības modulis)
IBU 2	2 IBU	7,5 A	IBU (iebūvētais korpusa vadības bloks)
AIR BAG INDICATOR	IND	7,5 A	Instrumentu panelis, avārijas gaismu slēdzis
MODULE 6	6 MODULE	7,5 A	IBU (iebūvētais korpusa vadības bloks)
MODULE 2	2 MODULE	10 A	Audio, Audio/Video un navigācijas galvas bloks, zems DC (līdzstrāvas)-DC (līdzstrāvas) konvertors (Audio/AMP (pastiprinātājs)), IBU (iebūvētais korpusa vadības bloks), MTS (Mozen telemātijas sistēma) e-zvana modulis, USB lādētājs, aizmugurējais, motortelpas sadales bloks (ROZETES relejs), AMP (pastiprinātājs), elektrisko ārējo spoguļu slēdzis
AIR BAG 1	1	15 A	Papildu drošības sistēmas (SRS) vadības modulis
AIR CONDITIONER 2	2 A/C	10 A	Motortelpas sadales bloks (PŪTĒJA relejs), gaisa kondicioniera vadības modulis, pūtēja rezistors, pūtēja motors, ECM (dzinēja vadībasm modulis)/PCM (spēka pārvada vadības modulis)
LDC (B+)	LDC (B+)	15 A	Audio, Audio/Video un navigācijas galvas bloks, instrumentu panelis, gaisa kondicioniera vadības modulis, zems DC (līdzstrāvas)-DC (līdzstrāvas) konvertors (Audio/AMP (pastiprinātājs))
POWER OUTLET	POWER OUTLET	20 A	Priekšējā kontaktligzda, priekšējā kontaktligzda kreisajā pusē

* 1: MDPS (stūres pastiprinātājs ar motoru) ir tas pats, kas EPS (stūres iekārta ar elektrisku pastiprinātāju).

Dzinēja nodalījuma drošinātāju panelis



OCD071109L

Dzinēja nodalījuma drošinātāju panelis (akumulatora spaiļu pārsegs)

OCDW079033

8

Dzinēja nodalījuma drošinātāju panelis

Drošinātāja nosaukums	Simbols	Drošinātāja nominālā vērtība	Aizsargātās shēmas
ALTERNATOR	**ALT**	150/180/200 A	Drošinātājs: PRETIELAUŠANĀS SIGNALIZĀCIJA, PRIEKŠĒJAIS TĀLĀS GAISMAS LUKTURIS, ABS1, ABS2, DCU1, ELEKTRISKO BAGĀŽAS NODALĪJUMA DURVJU MODULIS, ROZETE1, ģenerators, CVVD (nepārtraukti mainīgs vārstu darbības ilgums) enerģijas pārveidotājs
MDPS[*1]	1	80 A	MDPS (stūres pastiprinātāja ar motoru) agregāts
BATTERY 5	5	60 A	Drošinātājs: Galvenais relejs, ECU 3, ECU 4, gaisa kondicioniera kompresors, LOGA TĪRĪTĀJS, SIGNĀLTAURE
BATTERY 2	2	60 A	Instrumentu paneļa sadales kārba
BATTERY 3	3	60 A	Instrumentu paneļa sadales kārba
BATTERY 4	4	50 A	Instrumentu paneļa sadales kārba (drošinātājs: BAGĀŽAS NODALĪJUMA DURVIS, ELEKTRISKAIS LOGS LABAJĀ PUSĒ, ELEKTRISKAIS LOGS KREISAJĀ PUSĒ, ELEKTRISKI REGULĒJAMAIS VADĪTĀJA SĒDEKLIS, PRIEKŠĒJĀ SĒDEKĻA SILDĪTĀJS, AMP, PASAŽIERA SĒDEKĻA SILDĪTĀJS, JUMTA LŪKA 2, JUMTA LŪKA 1)

Drošinātāja nosaukums	Simbols	Drošinātāja nominālā vērtība	Aizsargātās shēmas
COOLING FAN 1	1	60/50 A	DZESĒŠANAS VENTILATORS 2 Relejs, DZESĒŠANAS VENTILATORS 1 Relejs
REAR HEATED		40 A	REAR HEATED (aizmugures apsilde) relejs
ABS 2	2 ABS	30 A	ABS (bremžu pretbloķēšanas sistēma) modulis/ ESC (elektroniskā stabilitātes kontrole) modulis
BLOWER		40 A	BLOWER relejs
REAR HEATED		40 A	REAR HEATED (aizmugures apsilde) relejs
IG1	IG1	40 A	Aizdedzes slēdzis, PDM 3 (IG1) relejs, PDM 2 (ACC) relejs
IG2	IG2	40 A	Aizdedzes slēdzis, IESLĒGŠANAS relejs, PDM 4 (IG2) relejs
GLOW		80 A	Kvēles bloks
PTC HEATER 1	1 PTC HEATER	50 A	PTC SILDĪTĀJS 1 relejs
PTC HEATER 2	2 PTC HEATER	50 A	PTC SILDĪTĀJS 2 relejs
PTC HEATER 3	3 PTC HEATER	50 A	PTC SILDĪTĀJS 3 relejs
FUEL HEATER		30 A	DEGVIELAS SILDĪTĀJS relejs
POWER OUTLET 3	3 POWER OUTLET	20 A	Aizmugurējā barošanas kontaktligzda
POWER OUTLET 2	2 POWER OUTLET	20 A	Priekšējā kontaktligzda, kontaktligzda labajā pusē
DCU 2	2 DCU	20 A	Vadības moduļa dozēšana
TCU 1	T1	15 A	TCM (Transmission Control Module — transmisijas vadības modulis)
CLUTCH ACTUATOR 2	2 CLUTCH ACTUATOR	15 A	Elektroniskā sajūta modulis
VACUUM PUMP	VACUUM PUMP	20 A	Vakuumsūknis
FUEL PUMP	FUEL PUMP	20 A	DEGVIELAS SŪKŅA relejs
COOLING FAN 2	2	40 A	DZESĒŠANAS VENTILATORS 3 Relejs, DZESĒŠANAS VENTILATORS 2 Relejs
DCT 3	3 DCT	40 A	Smart Gear enerģijas pārveidotājs
BATTERY 1	1	40 A	Instrumentu paneļa sadales kārba (ILGTERMIŅA SLODZES BLOĶĒŠANAS RELEJS, drošinātājs: MODULIS1, AIZMUGURĒJĀ SĒDEKĻA SILDĪTĀJS, DURVJU SLĒDZENE, IBU1, BREMŽU SLĒDZIS, DROŠĪBAS SPILVENS2), BMS (akumulatora pārvaldības sistēma) 1, BMS (akumulatora pārvaldības sistēma) 2
DCT 1	1 DCT	40 A	TCM (Transmission Control Module — transmisijas vadības modulis)
CLUTCH ACTUATOR 1	1 CLUTCH ACTUATOR	40 A	Elektroniskā sajūta modulis

Drošinātāja nosaukums	Simbols	Drošinātāja nominālā vērtība	Aizsargātās shēmas
DCT 2	2 DCT	40 A	TCM (Transmission Control Module — transmisijas vadības modulis)
BURGLAR ALARM	1	10 A	Pretielaušanās trauksmes signalizācijas relejs
HEAD LAMP HIGH		10 A	PRIEKŠĒJAIS LUKTURIS, TĀLO GAISMU relejs
ABS 1	1 ABS	40 A	ESC (elektroniskā stabilitātes kontrole) vadības modulis
ABS 2	2 ABS	30 A	ESC (elektroniskā stabilitātes kontrole) vadības modulis, EPB
BLOWER		40 A	BLOWER relejs
DCU 1	1 DCU	40 A	DCU (dozēšanas vadības bloks) relejs
CVVD 1	1 CVVD	40 A	CVVD (nepārtraukti mainīgs vārstu darbības ilgums) pievads
POWER TAIL GATE MODULE		30 A	Elektrisko bagāžas nodalījuma durvju modulis
POWER OUTLET 1	POWER OUTLET	40 A	ROZETES relejs
DCU 4	4 DCU	20 A	Vadības moduļa dozēšana
DCU 3	3 DCU	15A/20A	Vadības moduļa dozēšana
SENSOR 2	S2	10 A	Gaisa kondicioniera kompresora relejs, tīrīšanas vadības solenoīdvārsts, RCV vadības solenoīdvārsts, eļļas vadības vārsts (ieplūde/izplūde), DZESĒŠANAS VENTILATORA 1 relejs, DZESĒŠANAS VENTILATORA 2 relejs
ECU 2	E2	10 A	ECM (dzinēja vadības modulis) / PCM (spēka pārvada vadības modulis)
ECU 1	E1	20 A	ECM (dzinēja vadības modulis) / PCM (spēka pārvada vadības modulis)
INJECTOR	INJECTOR	15 A	[(Benzīns) 1.6 MPI] Inžektors #1~#4
Mild Hybrid Starter and Generator	MHSG	15 A	MHSG (VIEGLĀ HIBRĪDA STARTERIS UN ĢENERATORS)
SENSOR 1	S1	15 A	Skābekļa sensors (uz augšu), skābekļa sensors (uz leju)
IGNITION COIL	IGN COIL	20 A	Aizdedzes spole, kondensators
ECU 3	E3	15 A	ECM (dzinēja vadības modulis) / PCM (spēka pārvada vadības modulis)
AIR CONDITIONER	A/C	10 A	Gaisa kondicioniera kompresors
ECU 5	E5	10 A	ECM (dzinēja vadības modulis) / PCM (spēka pārvada vadības modulis)
SENSOR 4	S4	15 A	Vakuumsūknis
CVVD 2	2 CVVD	15 A	CVVD (nepārtraukti mainīgs vārstu darbības ilgums) pievads

Drošinātāja nosaukums	Simbols	Drošinātāja nominālā vērtība	Aizsargātās shēmas
ABS 3	3 (ABS)	10 A	[VISS] ESC (Elektroniskā stabilitātes kontrole) vadības modulis, galvenais sajūga cilindrs
TCU 2	T2	15 A	INHIBITORA SLĒDZIS, TCM (transmisijas vadības modulis)
CLUTCH ACTUATOR 3	3 CLUTCH ACTUATOR	15 A	Elektroniskā sajūta modulis
SENSOR 3	S3	10 A	DEGVIELAS SŪKŅA relejs
ECU 4	E4	15 A	ECM (dzinēja vadības modulis) / PCM (spēka pārvada vadības modulis)
WIPER		25 A	[VISS] Logu tīrītāja relejs
HORN		15 A	[VISS] Signāltaures relejs

* 1: MDPS (stūres pastiprinātājs ar motoru) ir tas pats, kas EPS (stūres iekārta ar elektrisku pastiprinātāju).

Relejs

Releja nosaukums	Simbols	Tips
COOLING FAN 3 Relay	3	MIKRO
PTC HEATER 2 Relay	2 PTC HEATER	MIKRO
COOLING FAN 2 Relay	2	MIKRO
PDM 3 (IG1) Relay	3 (IG1)	MIKRO
START Relay	1	MIKRO
FUEL HEATER Relay		MIKRO
PDM 4 (IG2) Relay	4 (IG2)	MIKRO
FUEL PUMP Relay	FUEL PUMP	MIKRO
PDM 2 (ACC) Relay	2 (ACC)	MIKRO
COOLING FAN 1 Relay	1	MINI
BLOWER Relay		MINI
PTC HEATER 1 Relay	1 PTC HEATER	MIKRO
REAR HEATED Relay		MIKRO
PTC HEATER 3 Relay	3 PTC HEATER	MIKRO
POWER OUTLET Relay	POWER OUTLET	MIKRO
HEAD LAMP HIGH Relay		MIKRO
DCU Relay	DCU	MIKRO

Spuldzes

Spuldžu nomaiņas piesardzības pasākumi

Lūdzu, sagatavojiet atbilstoša standarta spuldzes ārkārtas gadījumiem. Skatiet"Spuldžu jauda vatos" lapā 9-5.

Mainot spuldzes un citas rezerves daļas, vispirms novietojiet automobili drošā vietā un izslēdziet dzinēju, aktivizējiet stāvbremzi un izņemiet akumulatora negatīvo (-) spaili.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Darbs ar lukturiem

Pirms sākat darbu ar lukturi, stingri aktivizējiet stāvbremzi, pārliecinieties, ka aizdedzes atslēga ir pagriezta pozīcijā LOCK, un izslēdziet lukturus, lai novērstu automobiļa pēkšņas pārvietošanās iespēju, kā arī risku apdedzināt pirkstus vai gūt elektrošoku.

Izmantojiet tikai atbilstošas jaudas spuldzes.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Nomainiet izdegušu spuldzi pret tādas pašas jaudas spuldzi. Pretējā gadījumā tas var izraisīt nopietnus elektroinstalācijas bojājumus, kā arī iespējamu aizdegšanos.

⚠ UZMANĪBU

Ja jums nav nepieciešamo instrumentu, attiecīgo spuldžu un pieredzes, sazinieties ar profesionālu autoservisu. Kia iesaka konsultēties ar pilnvarotu Kia izplatītāju / servisa partneri.

Bieži vien automobiļa spuldžu nomaiņa ir apgrūtināta, jo, lai piekļūtu spuldzei, nepieciešams demontēt citas automobiļa daļas. Tas jo īpaši attiecas uz priekšējo lukturu bloku noņemšanu. Priekšējo lukturu bloku demontēšana/montēšana var izraisīt automašīnas bojājumus.

⚠ UZMANĪBU

- Ja lukturu nomaiņai tiek izmantotas pēcpārdošanas tirgū iegādātas detaļas vai standartiem neatbilstoši lukturi, tas var izraisīt drošinātāja atvienošanos un darbības traucējumus, kā arī citus elektroinstalācijas bojājumus.
- Neuzstādiet automobilī papildu lukturus vai LED gaismas. Papildu lukturi var izraisīt nepareizu lukturu darbību un mirgošanu. Tas var arī bojāt drošinātāju bloku un elektroinstalāciju.

Lukturu darbības traucējumi tīkla traucējumu dēļ

Priekšējie, aizmugurējie un miglas lukturi var iedegties, kad ir ieslēgts priekšējo lukturu slēdzis, un neiedegties, kad tiek ieslēgts aizmugurējo vai miglas lukturu slēdzis. To var izraisīt tīkla defekts vai automobiļa elektriskās vadības sistēmas darbības kļūme. Ja problēma pastāv, veiciet sistēmas apkopi profesionālā autoservisā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.

Lukturu darbības traucējumi elektriskās vadības sistēmas stabilizācijas dēļ

Normāli funkcionējošs lukturis var īslaicīgi mirgot. Tas ir saistīts ar automobiļa elektriskās vadības sistēmas stabilizācijas funkciju. Ja pēc mirkļa lukturis darbojas, kā ierasts, ar automobili nav jādodas uz servisu.

Tomēr, ja pēc mirgošanas lukturis nodziest vai turpina mirgot, veiciet sistē-

mas apkopi profesionālā autoservisā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.

✻ PIEZĪME

- Ja spuldze vai luktura savienotājs tiek noņemts no ieslēgta luktura, kam ir pieslēgta strāva, drošinātāju bloka elektroniskā ierīce to var uztvert kā darbības traucējumu. Tāpēc drošinātāju bloka diagnostikas traucējumu kodā (Diagnostic Trouble Code — DTC) var tikt veikts ieraksts par lukturu darbības traucējumiem.
- Tas ir normāli, ja ieslēgts lukturis īslaicīgi mirgo. Tā kā tas ir saistīts ar automobiļa elektroniskās vadības ierīces stabilizācijas funkciju, ja lukturis pēc īslaicīgas mirgošanas deg, kā ierasts, automobilis ir darba kārtībā.

  Tomēr, ja lukturis turpina mirgot vairākas reizes vai pilnībā izslēdzas, automobiļa elektroniskajā vadības ierīcē var būt kļūda. Šajā gadījumā veiciet automobiļa pārbaudi profesionālā autoservisā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.

✻ PIEZĪME

Pēc negadījuma vai priekšējo lukturu komplekta nomaiņas, veiciet lukturu regulēšanu profesionālā autoservisā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.

✻ PIEZĪME

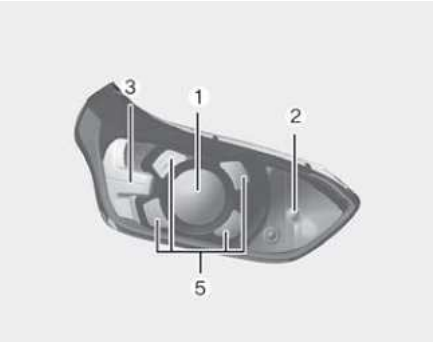
Pēc braukšanas spēcīgā lietū vai mazgāšanas priekšējo lukturu un aizmugurējo lukturu lēcas var aizsvīst. To izraisa temperatūras atšķirība starp spuldzes iekšpusi un ārpusi. Tas ir līdzīgi logu kondensācijai automobiļa iekšpusē lietus laikā un neliecina par automobiļa darbības traucējumiem. Ja ūdens ieplūst luktura spuldzes elektriskajā ķēdē, veiciet automobiļa pārbaudi profesionālā autoservisā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.

Spuldžu novietojums (priekšpusē)

Priekšējais lukturis — 5 durvju, universālis, kupeja-universālis (A tips)

OCDW079034

Priekšējais lukturis — 5 durvju, universālis, kupeja-universālis (B tips)

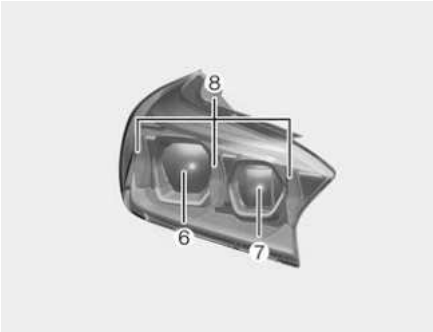


OCDW079035

Priekšējais lukturis — 5 durvju, universālis, kupeja-universālis, (C tips)

OCD071110L

Priekšējais lukturis — CUV



OCD072110L

DRL lukturis

OCD071113L

Priekšējais miglas lukturis — A tips

OCD071111L

Priekšējais miglas lukturis — B tips

OCD071112L

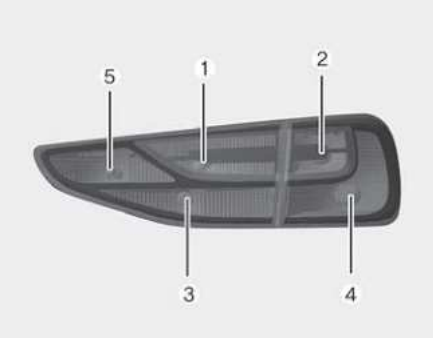
1. Priekšējais lukturis (tuvās gaismas) (spuldze)
2. Priekšējais lukturis (tālās gaismas) (spuldze)
3. Priekšējā virzienrādītāja signāllampiņa (spuldze)
4. Gabarītgaismas lukturis (spuldze)
5. Dienas gaitas lukturis / gabarītgaismas (LED)
6. Priekšējais lukturis (tuvās/tālās gaismas) (LED)
7. Priekšējais miglas lukturis (LED)
8. Dienas gaitas lukturis/Gabarītgaismas lukturis/Priekšējais virziena rādītāja lukturis (LED)
9. Dienas gaitas lukturis (spuldze)

10.Priekšējais miglas lukturis (spuldze)

Spuldžu novietojums (aizmugurē)

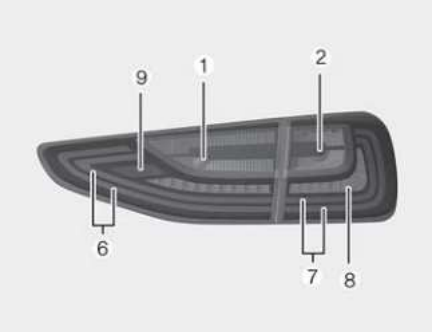
5-durvju, universālis, kupeja-universālis

Aizmugurējais kombinētais lukturis — 5-durvju (A tips)



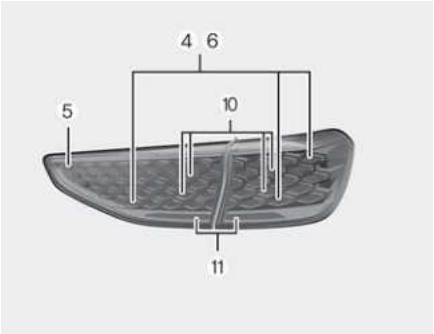
OCDW079040

Aizmugurējais kombinētais lukturis — 5-durvju (B tips)



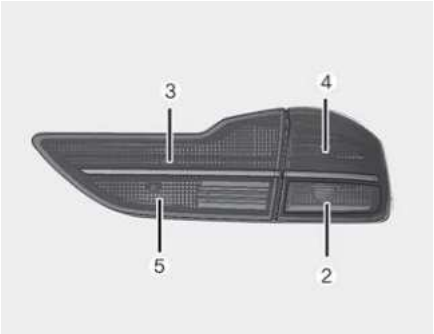
OCD071041L

Aizmugurējais kombinētais lukturis — 5-durvju (C tips)



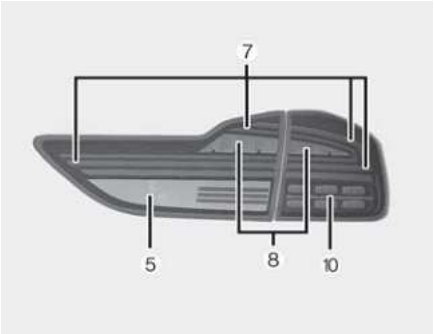
OCD072180L

Aizmugurējais kombinētais lukturis — Universālis (A tips)



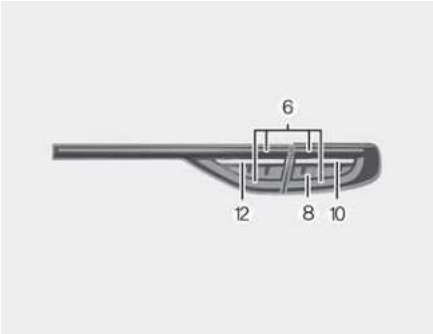
OCD071090L

Aizmugurējais kombinētais lukturis — Universālis (B tips)



OCD071091L

Aizmugurējais kombinētais lukturis — Kupeja-universālis



OCD071101L

Atpakaļgaitas lukturis — Universālis A tips

OCDW079099

Atpakaļgaitas lukturis — Universālis B tips

OCD071163L

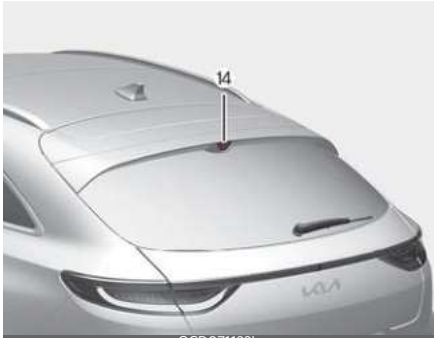
Numura zīmes apgaismojums

OCD071120L

Augstās pozīcijas bremžu lukturis — 5 durvju, universālis

OCD071121L

Augstās pozīcijas bremžu lukturis — Kupeja-universālis



OCD071122L

1. Atpakaļgaitas lukturis (spuldze)

2. Aizmugurējais virzienrādītāja lukturis (Spuldzes veids)
3. Aizmugurējais lukturis (spuldze)
4. Bremzēšanas un aizmugurējais lukturis (Spuldzes veids)
5. Aizmugurējais miglas lukturis (spuldze)
6. Aizmugurējais lukturis (LED)
7. Stāvēšanas un aizmugurējais lukturis (LED)
8. Apstāšanās lukturis (LED)
9. Aizmugurējais miglas lukturis (LED)
10. Aizmugurējā virzienrādītāja signāllampiņa (LED)
11. Atpakaļgaitas lukturis (LED)
12. Atpakaļgaitas lukturis (pasažiera puse)/Aizmugurējais miglas lukturis (vadītāja puse) (LED)
13. Numura zīmes apgaismojums (Spuldzes veids)
14. Augstās pozīcijas stāvēšanas lukturis (LED)

CUV

Aizmugurējais kombinētais lukturis (A tips)

OCD071124L

Aizmugurējais kombinētais lukturis (B tips)

OCD072182L

Aizmugurējais miglas lukturis

OCD072125L

Atpakaļgaitas lukturis

OCD072126L

Numura zīmes apgaismojums

Augstās pozīcijas stāvēšanas lukturis

1. Aizmugurējais lukturis (LED)
2. Apstāšanās lukturis (LED)
3. Aizmugurējā virzienrādītāja signāllampiņa (LED)
4. Aizmugurējais miglas lukturis (LED)
5. Atpakaļgaitas lukturis (spuldze)
6. Aizmugurējais lukturis (LED)
7. Stāvēšanas un aizmugurējais lukturis (LED)
8. Atpakaļgaitas lukturis (spuldze)
9. Numura zīmes apgaismojums (Spuldzes veids)
10. Augstās pozīcijas stāvēšanas lukturis (LED)

Spuldžu novietojums (sānos)

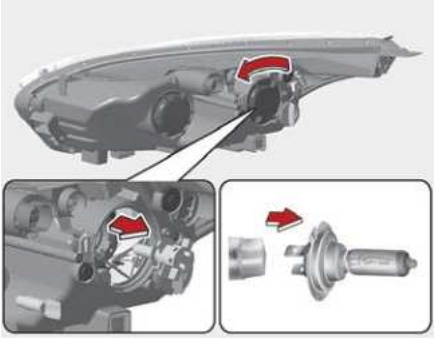
A tips

B tips

1. Dublējošais sānu virzienrādītāja lukturis (LED)
2. Dublējošais sānu virzienrādītāja lukturis (Spuldzes veids)

Priekšējā luktura (tuvās gaismas) spuldzes (spuldze) nomaiņa

Priekšējais lukturis A, B tips, 5 durvju, universālis, kupeja-universālis



OCDW079044

1. Atveriet pārsegu.
2. Noņemiet priekšējā luktura spuldzes pārsegu, pagriežot to pretēji pulksteņrādītāju kustības virzienam.
3. Izņemiet spuldzes ligzdu no priekšējā luktura bloka, pagriežot ligzdu pretēji pulksteņa rādītāju virzienam, līdz izciļņi uz ligzdas sakrīt ar gropēm uz bloka.
4. Izņemiet spuldzi, to izvelkot no spuldzes ligzdas.
5. Ievietojiet jaunu spuldzi, ieliekto to spuldzes ligzdā.
6. Ievietojiet spuldzes ligzdu priekšējā luktura blokā, savietojot uz ligzdas esošos izciļņus ar gropēm uz priekšējā luktura bloka.

   Iebīdiet spuldzes ligzdu priekšējā luktura blokā un pagrieziet spuldzes ligzdu pulksteņa rādītāju kustības virzienā.
7. Uzstādiet priekšējā luktura spuldzes pārsegu, pagriežot to pulksteņrādītāju kustības virzienā.

Priekšējā luktura spuldze

OSK3078081NR

⚠ BRĪDINĀJUMS

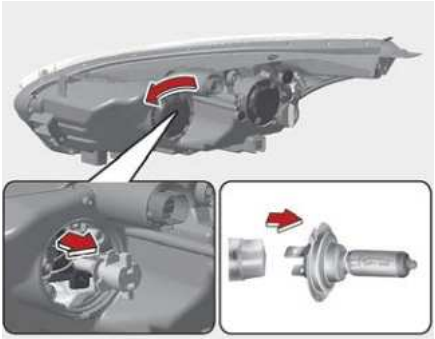
Halogēnās spuldzes

- Halogēnās spuldzes satur saspiestu gāzi, kas, saplīstot, radīs lidojošus stikla gabalus.
- Vienmēr rīkojieties ar tām uzmanīgi un izvairieties no skrāpējumiem un nobrāzumiem. Ja spuldzes ir iedegtas, izvairieties no saskares ar šķidrumiem. Nekad nepieskarieties stiklam ar kailām rokām. Eļļas atlikums degot var izraisīt spuldzes pārkaršanu un plīšanu.

  Spuldze jāieslēdz tikai tad, ja tā ir uzstādīta priekšējā lukturī.
- Ja spuldze ir bojāta vai ieplaisājusi, nekavējoties nomainiet to un uzmanīgi izmetiet.
- Mainot spuldzi, lietojiet acu aizsargus. Pirms darbošanās ar spuldzi ļaujiet tai atdzist.

Priekšējā luktura (tālās gaismas) spuldzes (spuldze) nomaiņa

Priekšējais lukturis A, B tips, 5 durvju, universālis, kupeja-universālis



OCDW079045

1. Atveriet pārsegu.
2. Noņemiet priekšējā luktura spuldzes pārsegu, pagriežot to pretēji pulksteņrādītāju kustības virzienam.
3. Izņemiet spuldzes ligzdu no priekšējā luktura bloka, pagriežot ligzdu pretēji pulksteņa rādītāju virzienam, līdz izciļņi uz ligzdas sakrīt ar gropēm uz bloka.
4. Izņemiet spuldzi, to izvelkot no spuldzes ligzdas.
5. Ievietojiet jaunu spuldzi, ieliekto to spuldzes ligzdā.
6. Ievietojiet spuldzes ligzdu priekšējā luktura blokā, savietojot uz ligzdas esošos izciļņus ar gropēm uz priekšējā luktura bloka.

   Iebīdiet spuldzes ligzdu priekšējā luktura blokā un pagrieziet spuldzes ligzdu pulksteņa rādītāju kustības virzienā.
7. Uzstādiet priekšējā luktura spuldzes pārsegu, pagriežot to pulksteņrādītāju kustības virzienā.

Priekšējā luktura spuldze

OSK3078081NR

⚠ BRĪDINĀJUMS

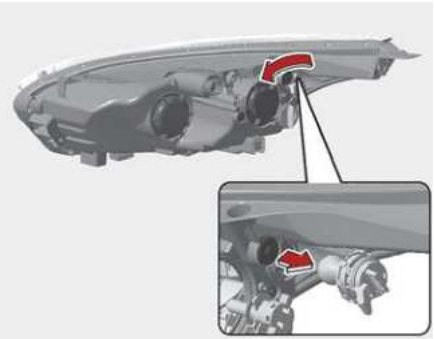
Halogēnās spuldzes

- Halogēnās spuldzes satur saspiestu gāzi, kas, saplīstot, radīs lidojošus stikla gabalus.
- Vienmēr rīkojieties ar tām uzmanīgi un izvairieties no skrāpējumiem un nobrāzumiem. Ja spuldzes ir iedegtas, izvairieties no saskares ar šķidrumiem. Nekad nepieskarieties stiklam ar kailām rokām. Eļļas atlikums degot var izraisīt spuldzes pārkaršanu un plīšanu.

  Spuldze jāieslēdz tikai tad, ja tā ir uzstādīta priekšējā lukturī.
- Ja spuldze ir bojāta vai ieplaisājusi, nekavējoties nomainiet to un uzmanīgi izmetiet.
- Mainot spuldzi, lietojiet acu aizsargus. Pirms darbošanās ar spuldzi ļaujiet tai atdzist.

Priekšējās pagrieziena signāllampiņas (Spuldzes veids) spuldzes nomaiņa

Priekšējais lukturis A, B tips, 5 durvju, universālis, kupeja-universālis



OCDW079046

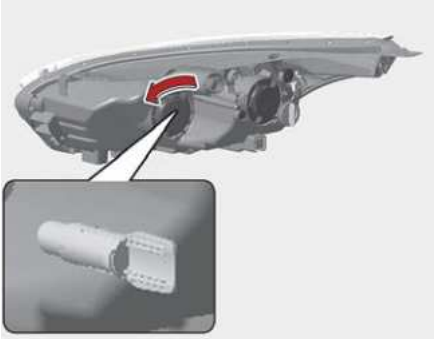
1. Atveriet pārsegu.
2. Izņemiet spuldzes ligzdu no priekšējā luktura bloka, pagriežot ligzdu pretēji pulksteņa rādītāju virzienam, līdz izciļņi uz ligzdas sakrīt ar gropēm uz bloka.
3. Izņemiet spuldzi no ligzdas, to iespiežot un pagriežot pretēji pulksteņrādītāja kustības virzienam, līdz izciļņi uz spuldzes sakrīt ar gropēm ligzdā.

   Izvelciet spuldzi no ligzdas.
4. Ievietojiet jaunu spuldzi, ievietojot to ligzdā un griežot, līdz tā fiksējas vietā.
5. Ievietojiet ligzdu priekšējā luktura blokā, savietojot uz ligzdas esošos izciļņus ar gropēm uz bloka.

   Iestumiet ligzdu priekšējā luktura blokā un grieziet ligzdu pulksteņa rādītāju kustības virzienā.

Gabarītgaismas luktura (Spuldzes veids) spuldzes nomaiņa

Priekšējais lukturis A tips, 5 durvju, universālis, kupeja-universālis

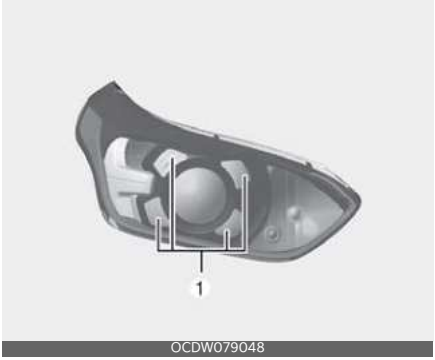


OCDW079047

1. Atveriet pārsegu.
2. Noņemiet priekšējā luktura spuldzes pārsegu, pagriežot to pretēji pulksteņrādītāju kustības virzienam.
3. Izņemiet ligzdu no priekšējā luktura bloka, to izvelkot laukā.
4. Izņemiet spuldzi, to izvelkot no spuldzes ligzdas.
5. Ievietojiet jaunu spuldzi, ieliekto to spuldzes ligzdā.
6. Uzstādiet ligzdu priekšējā luktura blokā.
7. Uzstādiet priekšējā luktura spuldzes pārsegu, pagriežot to pulksteņrādītāju kustības virzienā.

Gabarītgaismas luktura / dienas gaitas luktura (LED) nomaiņa

Priekšējais lukturis B tips, 5 durvju, universālis, kupeja-universālis



OCDW079048

Ja nedarbojas gabarītgaismas lukturis + DRL (LED) (1), lūdzu, veiciet automobiļa pārbaudi profesionālā autoservisā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri. LED lukturi nevar nomainīt atsevišķi, jo tas ir daļa no integrēta bloka. Tā vietā jānomaina viss LED luktura bloks.

Gabarītgaismas lukturis + DRL (LED) ir jāpārbauda vai jāremontē kvalificētam tehniķim, jo šo darbu veikšanas laikā iespējams izraisīt bojājumus saistītajām automobiļa daļām.

Priekšējā luktura (LED) nomaiņa

Priekšējais lukturis C tips 5 durvju, universālis, kupeja-universālis, CUV

OCD071129L

Ja priekšējais lukturis (tuvās/tālās gaismas) (1), priekšējais miglas lukturis (2), dienas gaismas lukturis /gabarītgaismas lukturis /priekšējais pagrieziena signāls (3) nedarbojas, lūdzu, veiciet automobiļa pārbaudi profesionālā autoservisā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri. LED lukturi nevar nomainīt atsevišķi, jo tas ir daļa no integrēta bloka. Tā vietā jānomaina viss LED luktura bloks.

LED lukturi ir jānomaina kopā ar bloku. Priekšējo lukturi (LED) ir jāpārbauda vai jāremontē kvalificētam tehniķim, jo šo darbu veikšanas laikā iespējams izraisīt bojājumus citām automobiļa daļām.

DRL luktura (spuldze) spuldzes nomaiņa

5 durvju, universālis (ar A tipa priekšējo lukturi)

OCD071130L

Ja nedarbojas DRL lukturis (spuldze) (1), veiciet automobiļa pārbaudi profesionālā remontdarbnīcā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.

Aizmugurējā miglas luktura (spuldze) spuldzes nomaiņa

5 durvju, universālis, A tipa (ar B tipa priekšējo lukturi)

OCD071131L

5 durvju, universālis (ar C tipa priekšējo lukturi), kupeja-universālis (ja ir aprīkojumā)

OCD071052L

Ja nedarbojas priekšējais miglas lukturis (1), veiciet automobiļa pārbaudi profesionālā remontdarbnīcā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.

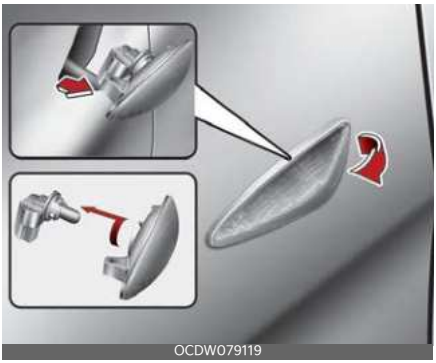
Sānu virzienrādītāja luktura (LED) spuldzes nomaiņa

OCDW079111

Ja nedarbojas sānu virzienrādītāja lukturis (LED), lūdzu, veiciet automobiļa pārbaudi profesionālā autoservisā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri. LED lukturi nevar nomainīt atsevišķi, jo tas ir daļa no integrēta bloka. Tā vietā jānomaina viss LED luktura bloks.

Sānu virzienrādītāja lukturi (LED) ir jāpārbauda vai jāremontē kvalificētam tehniķim, jo šo darbu veikšanas laikā iespējams izraisīt bojājumus citām automobiļa daļām.

Sānu virzienrādītāja luktura (Spuldzes veids) spuldzes nomaiņa


OCDW079119

1. Izņemiet luktura bloku no automobiļa, atverot lēcu un izvelkot laukā bloku.
2. Atvienojiet spuldzes elektrisko savienotāju.
3. Atdaliet ligzdu un lēcas daļu, pagriežot ligzdu pretēji pulksteņa rādītāju virzienam, līdz izciļņi uz ligzdas sakrīt ar atverēm uz lēcas daļas.
4. Izņemiet spuldzi, to izvelkot taisnā virzienā.
5. Ievietojiet ligzdā jaunu spuldzi.
6. Piestipriniet ligzdu un lēcas detaļu.
7. Pievienojiet spuldzes elektrisko savienotāju.
8. Ievietojiet luktura bloku atpakaļ automobiļa korpusā.

Atpakaļgaitas luktura (iekšējā) (spuldze) spuldzes nomaiņa

Aizmugurējais kombinētais lukturis 5 durvju (A,B tips)

OCDW079057

1. Atveriet bagāžas nodalījumu.
2. Atveriet apkopes pārsegu.

OCDW079058

3. Izņemiet ligzdu no bloka, pagriežot ligzdu pretēji pulksteņa rādītāju virzienam, līdz izciļņi uz ligzdas sakrīt ar slotiem uz bloka.
4. Izņemiet spuldzi, to izvelkot no spuldzes ligzdas.
5. Ievietojiet jaunu spuldzi, ieliekto to spuldzes ligzdā.
6. Ievietojiet ligzdu blokā, savietojot uz ligzdas esošos izciļņus ar atverēm uz bloka. Iestumiet ligzdu blokā un grie-

ziet ligzdu pulksteņrādītāju kustības virzienā.

7. Uzstādiet apkopes pārsegu, ievietojot to apkopes caurumā.

Atpakaļgaitas luktura (Spuldzes veids) spuldzes nomaiņa

Aizmugurējais kombinētais lukturis universālim, CUV

Universālim — A tips

OCDW079099

Universālim — B tips

OCD071163L

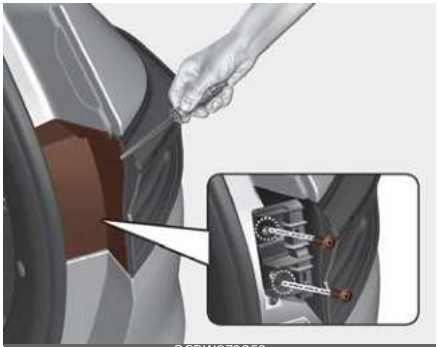
CUV

OCD072132L

Ja nedarbojas aizmugurējais atpakaļgaitas lukturis (1), veiciet automobiļa pārbaudi profesionālā remontdarbnīcā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.

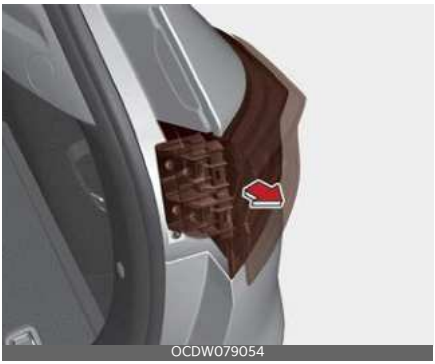
Aizmugurējā pagrieziena signāla luktura (spuldze) spuldzes nomaiņa

Aizmugurējais kombinētais lukturis 5 durvju (A, B tips) universālim (A tips)



OCDW079053

1. Atveriet bagāžas nodalījumu.
2. Atveriet apkopes pārsegu.
3. Atskrūvējiet luktura bloka fiksējošās skrūves, izmantojot skrūvgriezi ar krustveida galu.

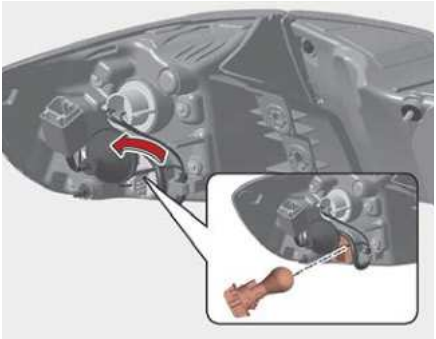

OCDW079054

4. Izņemiet aizmugurējā kombinētā luktura bloku no automobiļa.
5. Atvienojiet aizmugurējā kombinētā luktura savienotāju.

Aizmugurējais kombinētais lukturis — 5 durvju (A, B tips)

OCDW079055

Aizmugurējais kombinētais lukturis — universālis (A tips)


OCDW079093

6. Izņemiet ligzdu no bloka, pagriežot ligzdu pretēji pulksteņa rādītāju virzienam, līdz izciļņi uz ligzdas sakrīt ar slotiem uz bloka.
7. Izņemiet spuldzi no ligzdas, to nospiežot un pagriežot pretēji pulksteņrādītāju kustības virzienam, līdz izciļņi uz spuldzes sakrīt ar slotiem ligzdā.
8. Ievietojiet jaunu spuldzi, ievietojot to ligzdā un griežot, līdz tā fiksējas.
9. Uzstādiet ligzdu blokā, savietojot uz ligzdas esošos izciļņus ar bloka gropēm. Iebīdiet ligzdu blokā un pagrieziet ligzdu pulksteņa rādītāja kustības virzienā.
10. Ievietojiet aizmugurējā kombinētā luktura bloku automobiļa korpusā.
11. Uzlieciet atpakaļ pārsegu.

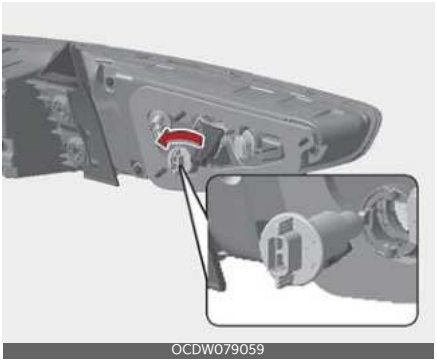
Aizmugurējā luktura (iekšējā) (spuldze) spuldzes nomaiņa

Aizmugurējais kombinētais lukturis 5 durvju (A tips), universālim (A tips)

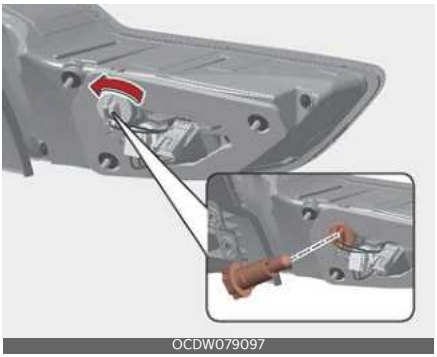
OCDW079057

1. Atveriet bagāžas nodalījumu.
2. Atveriet apkopes pārsegu.

Aizmugurējais kombinētais lukturis — 5-durvju (A tips)


OCDW079059

Aizmugurējais kombinētais lukturis — Universālis (A tips)


OCDW079097

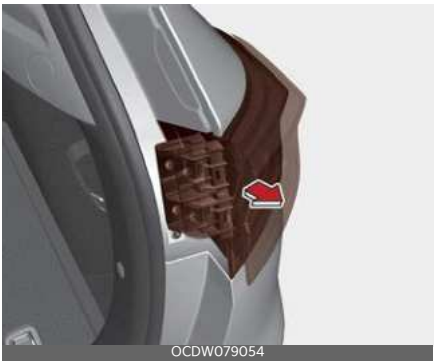
3. Izņemiet ligzdu no bloka, pagriežot ligzdu pretēji pulksteņa rādītāju virzienam, līdz izciļņi uz ligzdas sakrīt ar slotiem uz bloka.
4. Izņemiet spuldzi, to izvelkot no spuldzes ligzdas.
5. Ievietojiet jaunu spuldzi, ieliekto to spuldzes ligzdā.
6. Ievietojiet ligzdu blokā, savietojot uz ligzdas esošos izciļņus ar atverēm uz bloka. Iestumiet ligzdu blokā un grieziet ligzdu pulksteņrādītāju kustības virzienā.
7. Uzstādiet apkopes pārsegu, ievietojot to apkopes caurumā.

Stāvēšanas un aizmugurējā luktura (spuldze) spuldzes nomaiņa

Aizmugurējais kombinētais luktuvis 5 durvju (A tips), universālim (A tips)

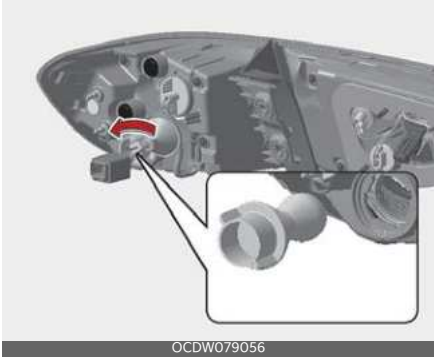
OCDW079053

1. Atveriet bagāžas nodalījumu.
2. Atveriet apkopes pārsegu.
3. Atskrūvējiet luktura bloka fiksējošās skrūves, izmantojot skrūvgriezi ar krustveida galu.

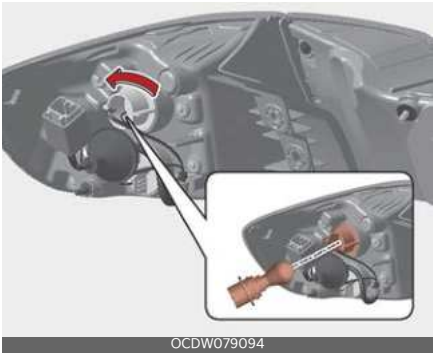

OCDW079054

4. Izņemiet aizmugurējā kombinētā luktura bloku no automobiļa.
5. Atvienojiet aizmugurējā kombinētā luktura savienotāju.

5 durvju (A tipa)


OCDW079056

Universālis (A tipa)


OCDW079094

6. Izņemiet ligzdu no bloka, pagriežot ligzdu pretēji pulksteņa rādītāju virzienam, līdz izciļņi uz ligzdas sakrīt ar slotiem uz bloka.
7. Izņemiet spuldzi no ligzdas, to nospiežot un pagriežot pretēji pulksteņrādītāju kustības virzienam, līdz izciļņi uz spuldzes sakrīt ar slotiem ligzdā.
8. Ievietojiet jaunu spuldzi, ievietojot to ligzdā un griežot, līdz tā fiksējas.
9. Ievietojiet ligzdu blokā, savietojot uz ligzdas esošos izciļņus ar bloka gropēm.

   Iestumiet ligzdu blokā un grieziet ligzdu pulksteņrādītāju kustības virzienā.

10. Ievietojiet aizmugurējā kombinētā luktura bloku automobiļa korpusā.
11. Uzlieciet atpakaļ pārsegu.

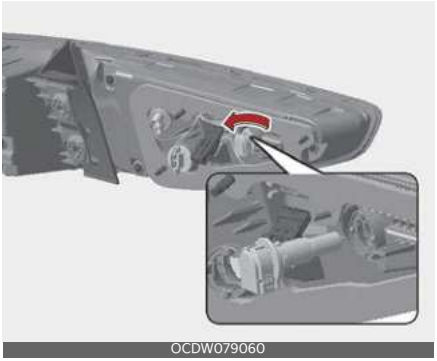
Aizmugurējā miglas luktura (spuldze) spuldzes nomaiņa

Aizmugurējais kombinētais lukturis 5 durvju (A tips), universālim (A, B tips)

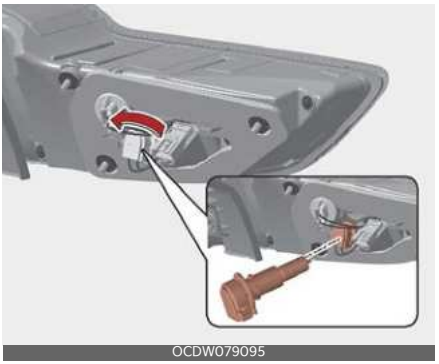
OCDW079057

1. Atveriet bagāžas nodalījumu.
2. Atveriet apkopes pārsegu.

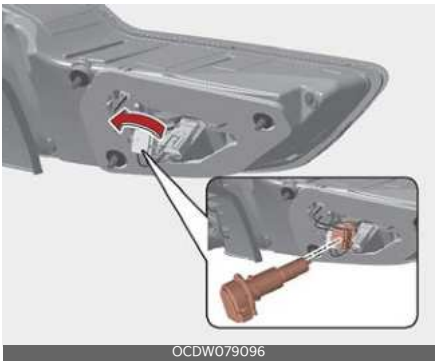
Aizmugurējais kombinētais lukturis — 5-durvju (A tips)


OCDW079060

Aizmugurējais kombinētais lukturis — Universālis (A tips)


OCDW079095

Aizmugurējais kombinētais lukturis — Universālis (B tips)


OCDW079096

3. Izņemiet ligzdu no bloka, pagriežot ligzdu pretēji pulksteņa rādītāju virzienam, līdz izciļņi uz ligzdas sakrīt ar slotiem uz bloka.
4. Izņemiet spuldzi, to izvelkot no spuldzes ligzdas.
5. Ievietojiet jaunu spuldzi, ieliekto to spuldzes ligzdā.
6. Ievietojiet ligzdu blokā, savietojot uz ligzdas esošos izciļņus ar atverēm uz bloka. Iestumiet ligzdu blokā un grieziet ligzdu pulksteņrādītāju kustības virzienā.
7. Uzstādiet apkopes pārsegu, ievietojot to apkopes caurumā.

Aizmugurējā luktura (LED tipa) spuldzes nomaiņa

Aizmugurējais kombinētais lukturis — 5-durvju (B tips)

OCD071165L

Aizmugurējais kombinētais lukturis — 5-durvju (C tips)

OCD071135L

Aizmugurējais kombinētais lukturis — kupeja-universālis

OCD071102L

Aizmugurējais kombinētais lukturis — CUV (A tips)

OCD071166L

Aizmugurējais kombinētais lukturis — CUV (C tips)

OCD072184L

Ja nedarbojas LED lukturis (1), veiciet automobiļa pārbaudi profesionālā autoservisā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri. LED lukturi nevar nomainīt atsevišķi, jo tas ir daļa no integrēta bloka. Tā vietā jānomaina viss LED luktura bloks.

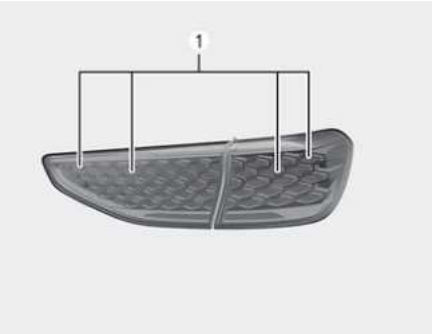
Aizmugures lukturis (LED) ir jāpārbauda vai jāremontē kvalificētam tehniķim, jo šo darbu veikšanas laikā iespējams izraisīt bojājumus saistītām automobiļa detaļām.

Stāvēšanas un aizmugurējā luktura (LED) spuldzes nomaiņa

Aizmugurējais kombinētais lukturis — 5-durvju (B tips)

OCD071061L

Aizmugurējais kombinētais lukturis — 5-durvju (C tips)



OCD071171L

Aizmugurējais kombinētais lukturis — Universālis (B tips)

OCD071098L

Aizmugurējais kombinētais lukturis — CUV (C tips)

OCD072183L

Ja nedarbojas LED (1) lukturis, lūdzu, veiciet automobiļa pārbaudi profesionālā autoservisā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri. LED lukturi nevar nomainīt atsevišķi, jo tas ir daļa no integrēta bloka. Tā vietā jānomaina viss LED luktura bloks.

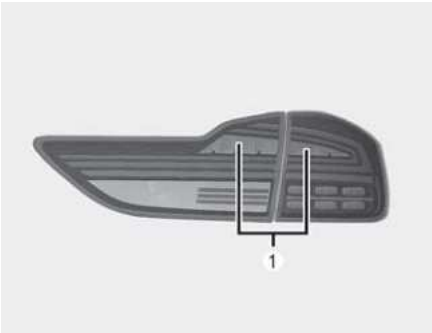
Stāvēšanas un aizmugurējais lukturis (LED) ir jāpārbauda vai jāremontē kvalificētam tehniķim, jo šo darbu veikšanas laikā iespējams izraisīt bojājumus citām automobiļa daļām.

Bremžu luktura (LED tipa) spuldzes nomaiņa

Aizmugurējais kombinētais lukturis — 5-durvju (B tips)

OCD071167L

Aizmugurējais kombinētais lukturis — Universālis (B tips)



OCD071168L

Aizmugurējais kombinētais lukturis — kupeja-universālis

OCD071169L

Aizmugurējais kombinētais lukturis — CUV (A tips)

OCD071170L

Aizmugurējais kombinētais lukturis — CUV (B tips)

OCD072183L

Ja nedarbojas LED (1) lukturis, lūdzu, veiciet automobiļa pārbaudi profesionālā autoservisā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri. LED lukturi nevar nomainīt atsevišķi, jo tas ir daļa no integrēta bloka. Tā vietā jānomaina viss LED luktura bloks.

Stāvēšanas un aizmugurējais lukturis (LED) ir jāpārbauda vai jāremontē kvalificētam tehniķim, jo šo darbu veikšanas laikā iespējams izraisīt bojājumus citām automobiļa daļām.

Aizmugurējā miglas luktura (spuldze) spuldzes nomaiņa

Aizmugurējais kombinētais lukturis — 5-durvju (B tips)

OCD078062

Aizmugurējais kombinētais lukturis — 5-durvju (C tips)

OCD071172L

Aizmugurējais kombinētais lukturis — kupeja-universālis (vadītāja puse)

OCD078104

Aizmugurējais miglas lukturis — CUV

OCD072133L

Ja nedarbojas LED (1) lukturis, lūdzu, veiciet automobiļa pārbaudi profesionālā autoservisā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri. LED lukturi nevar nomainīt atsevišķi, jo tas ir daļa no integrēta bloka. Tā vietā jānomaina viss LED luktura bloks.

Stāvēšanas un aizmugurējais lukturis (LED) ir jāpārbauda vai jāremontē kvalificētam tehniķim, jo šo darbu veikšanas laikā iespējams izraisīt bojājumus citām automobiļa daļām.

Aizmugurējā pagrieziena rādītāja (spuldze) spuldzes nomaiņa

Aizmugurējais kombinētais lukturis — 5-durvju (C tips)

OCD071173L

Aizmugurējais kombinētais lukturis — Universālis (B tips)

OCDW079091

Aizmugurējais kombinētais lukturis — Kupeja-universālis

OCDW079101

Aizmugurējais kombinētais lukturis — CUV (A tips)

OCDW079075

Aizmugurējais kombinētais lukturis — CUV (B tips)

OCD072185L

Ja nedarbojas LED (1) lukturis, lūdzu, veiciet automobiļa pārbaudi profesionālā autoservisā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri. LED lukturi nevar nomainīt atsevišķi, jo tas ir daļa no integrēta bloka. Tā vietā jānomaina viss LED luktura bloks.

Stāvēšanas un aizmugurējais lukturis (LED) ir jāpārbauda vai jāremontē kvalificētam tehniķim, jo šo darbu veikšanas laikā iespējams izraisīt bojājumus citām automobiļa daļām.

Atpakaļgaitas luktura (LED) spuldzes nomaiņa

Aizmugurējais kombinētais lukturis — 5-durvju (C tips)

OCD071174L

Aizmugurējais kombinētais lukturis — kupeja-universālis (vadītāja puse)

OCD078103

Ja nedarbojas LED (1) lukturis, lūdzu, veiciet automobiļa pārbaudi profesionālā autoservisā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri. LED lukturi nevar nomainīt atsevišķi, jo tas ir daļa no integrēta bloka. Tā vietā jānomaina viss LED luktura bloks.

Stāvēšanas un aizmugurējais lukturis (LED) ir jāpārbauda vai jāremontē kvalificētam tehniķim, jo šo darbu veikšanas laikā iespējams izraisīt bojājumus citām automobiļa daļām.

Augstās pozīcijas stāvēšanas luktura (LED) spuldzes nomaiņa

5 durvju, universālis, CUV

OCDW079063

Kupeja-universālis

OCD071134L

Ja nedarbojas augstās pozīcijas bremžu lukturis (LED) (1), veiciet automobiļa pār-

baudi profesionālā remontdarbnīcā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri. LED lukturus nevar nomainīt atsevišķi, jo tie veido integrētu komponentu. Tā vietā jānomaina viss LED luktura bloks. Ir svarīgi, lai augstās pozīcijas bremžu luktura (LED) pārbaudi vai remontu veiktu kvalificēts tehniķis, lai tādējādi novērstu jebkādus saistīto automobiļa detaļu bojājumus.

Numura zīmes apgaismojuma spuldzes nomaiņa

5 durvju, kupeja-universālis

OCD071137L

Universālis, CUV

OCD071136L

1. Izmantojot skrūvgriezi, izņemiet lampas bloku.
2. Izņemiet ligzdu no bloka, pagriežot ligzdu pretēji pulksteņa rādītāju virzienam, līdz izciļņi uz ligzdas sakrīt ar slotiem uz bloka.
3. Izņemiet spuldzi, to izvelkot no spuldzes ligzdas.
4. Ievietojiet jaunu spuldzi, ieliekto to spuldzes ligzdā.
5. Ievietojiet ligzdu blokā, savietojot uz ligzdas esošos izciļņus ar atverēm uz bloka.

   Iestumiet ligzdu blokā un grieziet ligzdu pulksteņrādītāju kustības virzienā.
6. Ievietojiet luktura bloku luktura korpusā.

Lasāmlampas (Spuldzes veids) spuldzes nomaiņa

OSK3078084NR

⚠ BRĪDINĀJUMS

Pirms darba ar iekšējo apgaismojumu pārliecinieties, vai ir nospiesta poga "OFF" (izslēgt), lai izvairītos no pirkstu apdegumiem vai elektriskās strāvas trieciena.

1. Izmantojot skrūvgriezi ar plakanu galu, uzmanīgi demontējiet lēcas pārsegu no luktura korpusa.
2. Izņemiet spuldzi, to izvelkot taisnā virzienā.
3. Montējiet ligzdā jaunu spuldzi.

4. Izlīdziniet lēcas izciļņus ar lampas korpusa ierobojumiem; lēcai ir jāfiksējas savā pozīcijā.

⚠ UZMANĪBU

Nesabojājiet un nesasmērējiet lēcas, lēcu izciļņus un plastmasas korpusus.

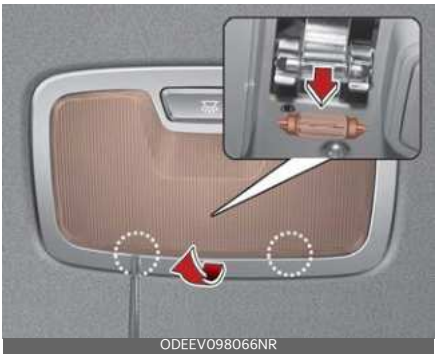
Lasāmlampas (LED tipa) spuldzes nomaiņa

OSK3078085NR

Ja nedarbojas LED (1) lukturis, lūdzu, veiciet automobiļa pārbaudi profesionālā autoservisā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri. LED lukturi nevar nomainīt atsevišķi, jo tas ir daļa no integrēta bloka. Tā vietā jānomaina viss LED luktura bloks.

Stāvēšanas un aizmugurējais lukturis (LED) ir jāpārbauda vai jāremontē kvalificētam tehniķim, jo šo darbu veikšanas laikā iespējams izraisīt bojājumus citām automobiļa daļām.

Salona apgaismojuma (Spuldzes veids) spuldzes nomaiņa


ODEEV098066NR

⚠ BRĪDINĀJUMS

Pirms darba ar iekšējo apgaismojumu pārliecinieties, vai ir nospiesta poga "OFF" (izslēgt), lai izvairītos no pirkstu apdegumiem vai elektriskās strāvas trieciena.

1. Izmantojot skrūvgriezi ar plakanu galu, uzmanīgi demontējiet lēcas pārsegu no luktura korpusa.
2. Izņemiet spuldzi, to izvelkot taisnā virzienā.
3. Montējiet ligzdā jaunu spuldzi.
4. Izlīdziniet lēcas izciļņus ar lampas korpusa ierobojumiem; lēcai ir jāfiksējas savā pozīcijā.

⚠ UZMANĪBU

Nesabojājiet un nesasmērējiet lēcas, lēcu izciļņus un plastmasas korpusus.

Lasāmlampas (LED) spuldzes nomaiņa (ja ir aprīkojumā)

OCDW079065

Ja nedarbojas LED (1) lukturis, lūdzu, veiciet automobiļa pārbaudi profesionālā autoservisā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri. LED lukturi nevar nomainīt atsevišķi, jo tas ir daļa no integrēta bloka. Tā vietā jānomaina viss LED luktura bloks.

Stāvēšanas un aizmugurējais lukturis (LED) ir jāpārbauda vai jāremontē kvalificētam tehniķim, jo šo darbu veikšanas laikā iespējams izraisīt bojājumus citām automobiļa daļām.

Mazā spoguļa apgaismojuma spuldzes nomaiņa

ODEEV098065NR

⚠ BRĪDINĀJUMS

Pirms darba ar iekšējo apgaismojumu pārliecinieties, vai ir nospiesta poga "OFF" (izslēgt), lai izvairītos no pirkstu apdegumiem vai elektriskās strāvas trieciena.

1. Izmantojot skrūvgriezi ar plakanu galu, uzmanīgi izņemiet lampas bloku no korpusa.
2. Izņemiet spuldzi, to izvelkot taisnā virzienā.
3. Montējiet ligzdā jaunu spuldzi.
4. Uzstādiet lampas bloku.

⚠ UZMANĪBU

Nesabojājiet un nesasmērējiet lēcas, lēcu izciļņus un plastmasas korpusus.

Cimdu nodalījuma spuldzes nomaiņa

OCDW079066

1. Izmantojot skrūvgriezi ar plakanu galu, uzmanīgi izņemiet lampas bloku no korpusa.
2. Noņemiet lampas bloka vāku.
3. Izņemiet spuldzi, to izvelkot taisnā virzienā.
4. Montējiet ligzdā jaunu spuldzi.
5. Uzlieciet lampas bloka vāku.

6. Uzstādiet lampas bloku.

⚠ UZMANĪBU

Nesabojājiet un nesasmērējiet lēcas, lēcu izciļņus un plastmasas korpusus.

Bagāžas nodalījuma lampas spuldzes nomaiņa

OCDW079067

1. Izmantojot skrūvgriezi ar plakanu galu, uzmanīgi izņemiet lampas bloku no korpusa.
2. Noņemiet lampas bloka vāku.
3. Izņemiet spuldzi, to izvelkot taisnā virzienā.
4. Montējiet ligzdā jaunu spuldzi.
5. Uzlieciet lampas bloka vāku.
6. Uzstādiet lampas bloku.

⚠ UZMANĪBU

Nesabojājiet un nesasmērējiet lēcas, lēcu izciļņus un plastmasas korpusus.

Priekšējo lukturu un miglas lukturu orientēšana (Eiropai)

Priekšējo lukturu orientēšana

Halogēnās lampas (5 durvju, universālis)

OCDW079068

LED (5 durvju, universālis, kupeja-universālis, CUV)

OCD072138L

LED (CUV)

OCD072181L

1. Piepumpējiet riepas līdz norādītajam spiedienam un izņemiet visas kravas no automobiļa, izņemot vadītāju, rezerves riepu un darbarīkus.
2. Automašīna jānovieto uz līdzenas virsmas.
3. Uz ekrāna uzzīmējiet vertikālas līnijas (vertikālas līnijas iet caur attiecīgo priekšējo lukturu centriem) un horizontālu līniju (horizontāla līnija iet caur priekšējo lukturu centriem).
4. Pārliecinoties, ka priekšējie lukturi un akumulators ir darba kārtībā, orientējiet priekšējos lukturus tā, lai spožākā gaismas staru daļa kristu uz horizontālajām un vertikālajām līnijām.
5. Lai pavērstu tuvās un tālās gaismas pa kreisi vai pa labi, pagrieziet skrūvi (1) pulksteņrādītāju kustības virzienā vai pretējā virzienā. Lai pavērstu tuvās un tālās gaismas uz augšu vai leju, pagrieziet skrūvi (2) pulksteņrādītāju kustības virzienā vai pretējā virzienā.

Priekšējā miglas luktura orientēšana

5 durvju, universālis

OCD071139L

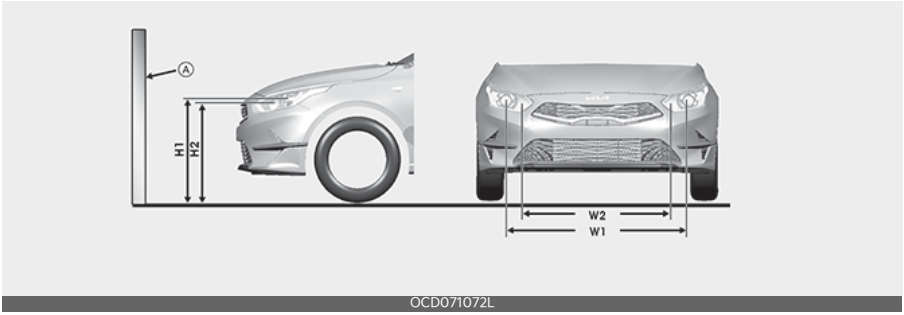
5 durvju, universālis, kupeja-universālis (GT-Line)

OCD071140L

- Priekšējo miglas lukturi var orientēt tāpat kā priekšējos lukturus.
- Pārliecinoties, ka priekšējais miglas lukturis un akumulators ir darba kārtībā, orientējiet priekšējo miglas lukturi.
- Lai orientētu priekšējo miglas lukturi uz augšu vai uz leju, pagrieziet skrūvgriezi pulksteņu rādītāju virzienā vai pretējā virzienā.

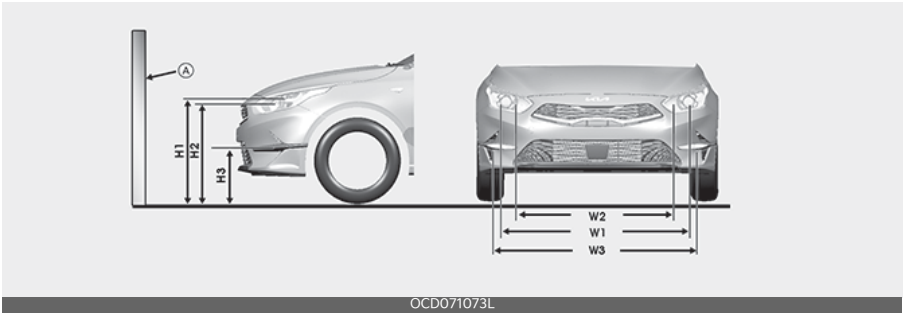
Mērķēšanas punkts

5 durvju, universālis (standarta modelis) — Halogēna, A tips



OCD071072L

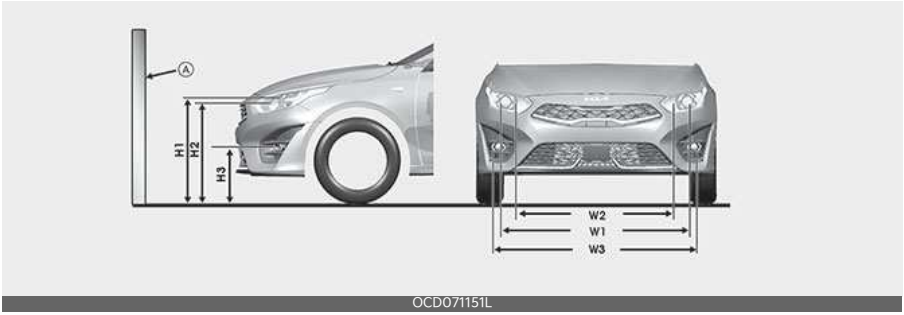
5 durvju, universālis (standarta modelis) — Halogēna, B tips



OCD071073L

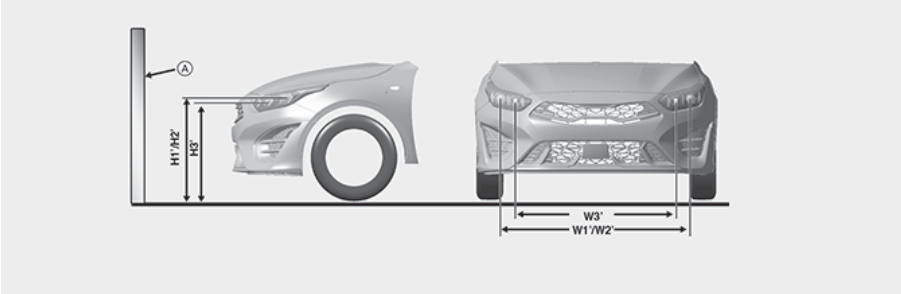
* A: Ekrāns

5 durvju, universālis (GT-line modelis) — Halogēna tips



OCD071151L

5 durvju, universālis, kupeja-universālis — LED



OCD071074L

CUV (16/18 collu riepa)

OCD072179L

8

5 durvju, universālis (standarta modelis)

Automobiļa stāvoklis	Priekšējais lukturis (Halogēna, A tipa)			
	Attālums no zemes		Attālums starp lukturiem	
	Tuvās gaismas	Tālās gaismas	Tuvās gaismas	Tālās gaismas
	H1	H2	W1	W2
bez vadītāja [mm (collas)]	706 (27,8)	684 (26,9)	1344 (52,9)	1112 (43,8)
ar vadītāju [mm (collas)]	700 (27,6)	678 (26,7)	1344 (52,9)	1112 (43,8)

Automobiļa stāvoklis	Priekšējais lukturis (Halogēna, B tipa)				Priekšējais lukturis (LED)	
	Attālums no zemes		Attālums starp lukturiem		Attālums no zemes	Attālums starp lukturiem
	Tuvās gaismas	Tālās gaismas	Tuvās gaismas	Tālās gaismas	Tuvās/tālās gaismas	Tuvās/tālās gaismas
	H1	H2	W1	W2	H1'/H2'	W1'/W2'
bez vadītāja [mm (collas)]	706 (27,8)	684 (26,9)	1344 (52,9)	1112 (43,8)	714 (28,1)	1404 (55,3)
ar vadītāju [mm (collas)]	700 (27,6)	678 (26,7)	1344 (52,9)	1112 (43,8)	708 (27,9)	1404 (55,3)

Automobiļa stāvoklis	Priekšējais miglas lukturis (spuldze)		Priekšējais miglas lukturis (LED)	
	Attālums no zemes	Attālums starp lukturiem	Attālums no zemes	Attālums starp lukturiem
	H3	W3	H3'	W3'
bez vadītāja [mm (collas)]	370 (14,6)	1 426 (56,1)	694 (27,3)	1 191 (48,9)
ar vadītāju [mm (collas)]	366 (14,4)	1 426 (56,1)	688 (27,1)	1 191 (48,9)

5 durvju, universālis (GT-Line/GT modelis)

Automobiļa stāvoklis	Priekšējais lukturis (Halogēna)				Priekšējais lukturis (LED)	
	Attālums no zemes		Attālums starp lukturiem		Attālums no zemes	Attālums starp lukturiem
	Tuvās gaismas	Tālās gaismas	Tuvās gaismas	Tālās gaismas	Tuvās/tālās gaismas	Tuvās/tālās gaismas
	H1	H2	W1	W2	H1'/H2'	W1'/W2'
bez vadītāja [mm (collas)]	698 (27,5)	676 (26,6)	1344 (52,9)	1112 (43,8)	706 (27,8)	1 404 (55,3)
ar vadītāju [mm (collas)]	692 (27,2)	670 (26,4)	1344 (52,9)	1112 (43,8)	700 (27,5)	1 404 (55,3)

Automobiļa stāvoklis	Priekšējais miglas lukturis (spuldze)		Priekšējais miglas lukturis (LED)	
	Attālums no zemes	Attālums starp lukturiem	Attālums no zemes	Attālums starp lukturiem
	H3	W3	H3'	W3'
bez vadītāja [mm (collas)]	371 (14,6)	1 449 (57,1)	686 (27,0)	1 191 (48,9)
ar vadītāju [mm (collas)]	357 (14,1)	1 449 (57,1)	682 (26,9)	1 191 (48,9)

Kupeja-universālis (GT Line/GT modelis)

Automobiļa stāvoklis	Priekšējais lukturis (Halogēna)				Priekšējais lukturis (LED)	
	Attālums no zemes		Attālums starp lukturiem		Attālums no zemes	Attālums starp lukturiem
	Tuvās gaismas	Tālās gaismas	Tuvās gaismas	Tālās gaismas	Tuvās/tālās gaismas	Tuvās/tālās gaismas
	H1	H2	W1	W2	H1'/H2'	W1'/W2'
bez vadītāja [mm (collas)]	701 (27,6)	679 (26,7)	1344 (52,9)	1112 (43,8)	709 (27,9)	1 404 (55,3)
ar vadītāju [mm (collas)]	695 (27,4)	673 (26,5)	1344 (52,9)	1112 (43,8)	703 (27,7)	1 404 (55,3)

Automobiļa stāvoklis	Priekšējais miglas lukturis (spuldze)		Priekšējais miglas lukturis (LED)	
	Attālums no zemes	Attālums starp lukturiem	Attālums no zemes	Attālums starp lukturiem
	H3	W3	H3'	W3'
bez vadītāja [mm (collas)]	371 (14,6)	1 449 (57,1)	689 (27,1)	1 191 (48,9)
ar vadītāju [mm (collas)]	357 (14,1)	1 449 (57,1)	685 (27,0)	1 191 (48,9)

CUV (16 collu riepa)

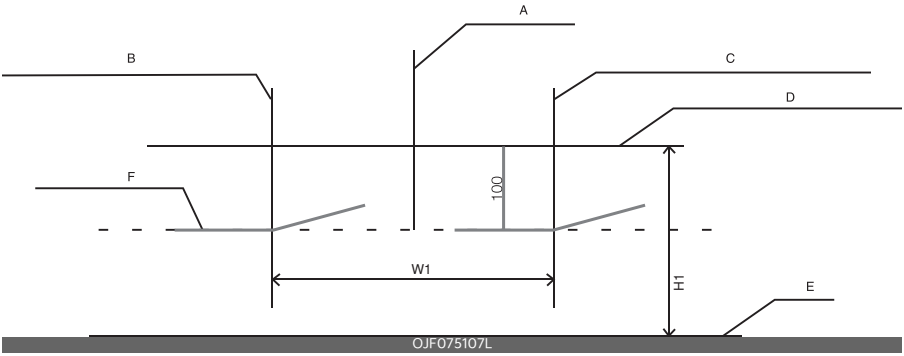
Automobiļa stāvoklis	Priekšējais lukturis (LED)		Priekšējais miglas lukturis (LED)	
	Attālums no zemes	Attālums starp lukturiem	Attālums no zemes	Attālums starp lukturiem
	Tuvās/tālās gaismas	Tuvās/tālās gaismas	H3	W3
	H1/H2	W1/W2		
bez vadītāja [mm (collas)]	755 (29,7)	1403 (55,2)	734 (28,9)	1201 (47,3)
ar vadītāju [mm (collas)]	749 (29,5)		728 (28,7)	

CUV (18 collu riepa)

Automobiļa stāvoklis	Priekšējais lukturis (LED)		Priekšējais miglas lukturis (LED)	
	Attālums no zemes	Attālums starp lukturiem	Attālums no zemes	Attālums starp lukturiem
	Tuvās/tālās gaismas	Tuvās/tālās gaismas	H3	W3
	H1/H2	W1/W2		
bez vadītāja [mm (collas)]	767 (30,2)	1403 (55,2)	746 (29,4)	1201 (47,3)
ar vadītāju [mm (collas)]	761 (30)		740 (29,1)	

Priekšējie lukturi — tuvās gaismas (modeļiem ar stūri kreisajā pusē)

Izmantojot 10 m ekrānu



A: Automobiļa ass

B: Priekšējā kreisās puses luktura spuldzes centra vertikālā līnija

C: Priekšējā labās puses luktura spuldzes centra vertikālā līnija

D: Priekšējā luktura spuldzes centra horizontālā līnija

E: Zeme

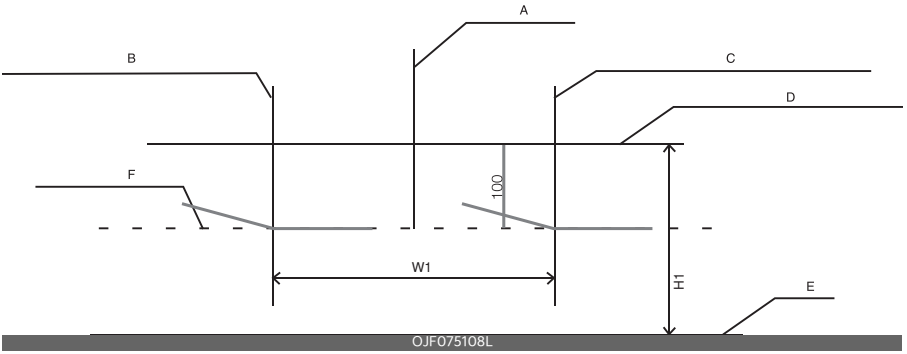
F: Griezuma līnija

1. Ieslēdziet tuvās gaismas, kad salonā ir 1 vadītājs (75 kg).
2. Griezuma līnijai jābūt projektētai attēlā redzamajā griezuma līnijā.
3. Vispirms salāgojiet nogriešanas līniju ar horizontālo līniju un pēc tam salāgojiet ar vertikālo līniju.
4. Ja ir aprīkota priekšējo lukturu līmeņošanas ierīce, pagrieziet priekšējo lukturu līmeņošanas ierīces slēdzi uz 0 pozīciju.

* Ja nepieciešama lukturu regulēšana, pielāgojiet regulēšanas punktu pēc faktiski nomērītā attāluma starp automobili un zemi vai apmeklējiet Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia dīleri/servisa partneri. Tas ir tādēļ, ka tas var atšķirties no faktiskā automobiļa attāluma līdz zemei.

Priekšējais tuvais lukturis (modeļiem braukšanai labajā pusē)

Izmantojot 10 m ekrānu



A: Automobiļa ass

B: Priekšējā kreisās puses luktura spuldzes centra vertikālā līnija

C: Priekšējā labās puses luktura spuldzes centra vertikālā līnija

D: Priekšējā luktura spuldzes centra horizontālā līnija

E: Zeme

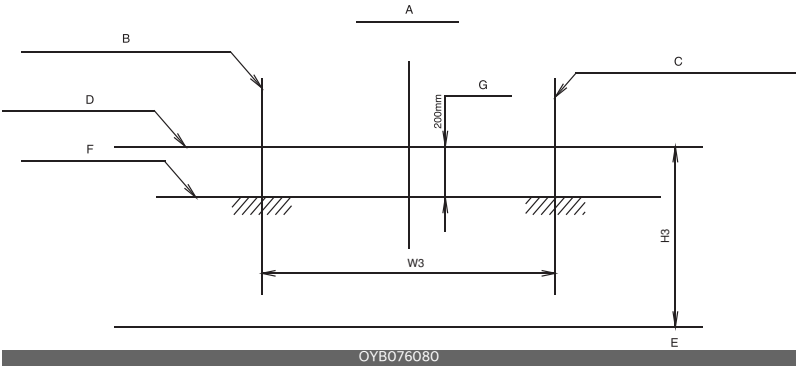
F: Griezuma līnija

1. Ieslēdziet tuvās gaismas, kad salonā ir 1 vadītājs (75 kg).
2. Griezuma līnijai jābūt projektētai attēlā redzamajā griezuma līnijā.
3. Vispirms salāgojiet nogriešanas līniju ar horizontālo līniju un pēc tam salāgojiet ar vertikālo līniju.
4. Ja ir aprīkota priekšējo lukturu līmeņošanas ierīce, pagrieziet priekšējo lukturu līmeņošanas ierīces slēdzi uz 0 pozīciju.

* Ja nepieciešama lukturu regulēšana, pielāgojiet regulēšanas punktu pēc faktiski nomērītā attāluma starp automobili un zemi vai apmeklējiet Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia dīleri/servisa partneri. Tas ir tādēļ, ka tas var atšķirties no faktiskā automobiļa attāluma līdz zemei.

Priekšējais miglas lukturis

Izmantojot 10 m ekrānu



A: Automobiļa ass

B: Kreisā miglas luktura spuldzes centra vertikāla līnija

C: Labā miglas luktura spuldzes centra vertikāla līnija

D: Miglas luktura spuldzes centra horizontālā līnija

E: Zeme

F: Griezuma līnija

G: Augšējā robeža

1. Ieslēdziet tuvās gaismas, kad salonā ir 1 vadītājs (75 kg).
2. Griezuma līnijai jābūt projicētai pieļaujamajā diapazonā (iekrāsotais reģions).

* Ja nepieciešama lukturu regulēšana, pielāgojiet regulēšanas punktu pēc faktiski nomērītā attāluma starp automobili un zemi vai apmeklējiet Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia dīleri/servisa partneri. Tas ir tādēļ, ka tas var atšķirties no faktiskā automobiļa attāluma līdz zemei.

Rūpes par izskatu

Ārējā apkope

✻ PIEZĪME

Ja automobili novietosiet pie nerūsējošā tērauda informācijas paneļa vai stiklotas ēkas u.tml., no ārējās konstrukcijas atstarotā gaisma var radīt ārējās apdares plastmasas elementu (bufera, spoilera, līstu, luktura, ārējo spoguļu u.c.) bojājumus. Lai izvairītos no plastmasas apdares elementu bojājumiem, automašīnu nenovietojiet zonās, kurās var atstaroties gaisma, vai arī lietojiet automašīnas pārvalku. (Atkarībā no transportlīdzeklī izmantotā ārējā apdare, piemēram, spoilers, var atšķirties).

Ārējie vispārīgie brīdinājumi

Ir ļoti svarīgi ievērot etiķetes norādījumus, izmantojot jebkādu ķīmisku tīrītāju vai pulētāju. Izlasiet visus brīdinājumus uz etiķetes.

Apdares apkope

Mazgāšana

Lai aizsargātu automobiļa apdari no rūsas un kvalitātes zaudēšanas, kārtīgi un bieži to nomazgājiet — vismaz reizi mēnesī, izmantojot remdenu vai aukstu ūdeni.

Ja lietojat automobili braukšanai bezceļa apstākļos, to vajadzētu nomazgāt pēc katra bezceļa brauciena. Pievērsiet īpašu uzmanību sāls, netīrumu, dubļu un citu svešķermeņu nogulsnēm. Pārliecinieties, ka durvju apakšējo malu un apakšējo durvju paneļu noteces atveres nav nobloķētas un ir tīras. Kukaiņi, darva, sveķi, putnu izkārnījumi, rūpniecisks piesārņojums un līdzīgas nogulsnes var sabojāt automobiļa apdari, ja tās netiek nekavējoši notīrītas.

Arī savlaicīga nomazgāšana ar lielu ūdens daudzumu var nebūt pietiekama, lai pilnībā likvidētu šīs nogulsnes. Jāizmanto maigas ziepes, kas ir drošas lietošanai ar krāsotām virsmām. Pēc mazgāšanas kārtīgi noskalojiet transportlīdzekli ar remdenu vai aukstu ūdeni. Neļaujiet ziepju atliekām nožūt uz apdares.

⚠ UZMANĪBU

- Nelietojiet agresīvas ziepes, ķīmiskos tīrīšanas līdzekļus vai karstu ūdeni, un nemazgājiet automobili tiešu saules staru ietekmē vai kad automobiļa virsbūve ir silta.
- Uzmanieties, mazgājot automobiļa sānu logus. Jo īpaši izmantojot augstspiediena ūdeni, ūdens var iekļūt caur logiem un saslapināt salonu.
- Lai izvairītos no bojājumiem plastmasas detaļām un lukturiem, netīriet ar ķīmiskiem šķīdinātājiem vai spēcīgiem mazgāšanas līdzekļiem.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Mitras bremzes

Pēc automobiļa nomazgāšanas pārbaudiet bremžu darbību, braucot ar zemu ātrumu, lai pārliecinātos, ka bremžu darbību nav ietekmējis ūdens. Ja bremžu sniegums ir pasliktinājies, izžāvējiet bremzes, tās viegli darbinot, vienlaikus uzturot zemu ātrumu (braucot uz priekšu).

Augstspiediena mazgāšana

- Izmantojot augstspiediena mazgāšanas aprīkojumu, ieturiet pietiekamu attālumu no transportlīdzekļa.

  Nepietiekams attālums vai pārlieks spiediens var izraisīt komponentu bojājumus vai ūdens iekļūšanu transportlīdzeklī.
- Nesmidziniet augstspiediena mazgāšanas līdzekli tieši uz kameras, sensoriem vai zonas ap tiem. Augstspiediena ūdens izraisītā trieciena rezultātā ierīce var sākt nepareizi darboties.
- Nenovietojiet sprauslas galu putekļu aizsargu (gumijas vai plastmasas pārsegu) vai savienotāju tuvumā, jo šie elementi, nonākot saskarsmē ar augstspiediena ūdeni, var tikt bojāti.

OCD071030L

⚠ UZMANĪBU

- Dzinēja nodalījuma mazgāšana ar ūdeni, tostarp augstspiediena ūdeni, var izraisīt dzinēja nodalījuma elektrisko shēmu atteici.
- Nepieļaujiet ūdens vai citu šķidrumu saskarsmi ar elektriskajiem/elektroniskajiem komponentiem automobiļa iekšpusē, jo tādējādi tos var sabojāt.

Vaskošana

Vaskojiet automašīnu tad, kad uz krāsojuma vairs nav palicis ūdens.

Pirms vaskošanas automašīna obligāti jānomazgā un jāizžāvē. Izmantojiet labas kvalitātes šķidru vai pastveida vasku un izpildiet ražotāja norādes. Vaskojiet visus metāla apdares elementus, lai tos aizsargātu un saglabātu spožā stāvoklī.

Plankumu likvidēšanas līdzekļa izmantošana, lai noņemtu eļļu, darvu un līdzīgus materiālus, parasti noņem arī vaska slāni. Neaizmirstiet no jauna vaskot šīs zonas arī tad, ja pārējai automašīnas daļai vaskošana vēl nav nepieciešama. Neuzklājiet vasku uz reljefas nekrāsotas vienības, jo tas var sabojāt vienību.

⚠ UZMANĪBU

- Ja tīrīsiet putekļus vai netīrumus no korpusa ar sausu drānu, iespējams ieskrāpēt apdari.
- Nelietojiet dzelzs skaidas, abrazīvus tīrīšanas līdzekļus, sārmainus vai spēcīgus mazgāšanas līdzekļus, kas satur ļoti sārmainas vai kodīgas vielas, lai tīrītu hromētas vai anodētas alumīnija daļas. Tas var izraisīt aizsargājošā pārklājuma bojājumus un krāsas izmaiņas vai krāsas kvalitātes paslikti-nāšanos.

Apdares bojājumu labošana

Dziļi skrāpējumi vai akmeņu izraisīti robi krāsotajā virsmā ir pēc iespējas ātrāk jālabo. Metāls zem krāsojuma ātri rūsēs, un tas ātri var radīt problēmu, kurai būs nepieciešams dārgs remonts.

✻ PIEZĪME

Ja automobilis ir bojāts un tam ir nepieciešama metāla daļu labošana vai

nomaiņa, nodrošiniet, lai darbnīcā, labojot vai mainot komponentus, tiktu izmantoti pretkorozijas materiāli.

Spožā metāla apkope

- Lai noņemtu darvu un kukaiņus, izmantojiet darvas noņemšanas līdzekli, nevis skrāpi vai citus asus priekšmetus.
- Lai aizsargātu spožā metāla daļu virsmas no korozijas, uzklājiet vaska slāni vai hromēto virsmu aizsardzības līdzekli un kārtīgi nospodriniet.
- Ziemas laikā vai jūras tuvumā noklājiet spožā metāla daļas ar biezāku vaska vai aizsargājošā līdzekļa slāni. Ja nepieciešams, noklājiet šīs daļas ar nekorozīvu vazelīnu vai citu aizsargājošu maisījumu.

Apakšējās virsbūves daļas apkope

Uz virsbūves apakšējās daļas var uzkrāties kodīgi materiāli, ko izmanto ledus un sniega novākšanai un ielu tīrīšanai. Ja šie materiāli netiek noņemti, var sākties pastiprināta virsbūves apakšējās daļas elementu, piemēram, degvielas vada, rāmja, grīdas aizsarga un izplūdes sistēmas korozija arī tad, ja šie elementi ir apstrādāti ar pretrūsas aizsardzības līdzekli.

Reizi mēnesī, pēc braukšanas bezceļa apstākļos un pēc katras ziemas beigām kārtīgi noskalojiet apakšējo virsbūves daļu un riteņu atveres ar remdenu vai aukstu ūdeni. Pievērsiet šīm zonām īpašu uzmanību, jo ir sarežģīti saskatīt visus dubļus un netīrumus. Ja jūs vienkārši saslapināsiet netīrumus, tos nenoņemot, efekts būs drīzāk negatīvs nekā pozitīvs. Durvju, durvju apakšējo paneļu un rāmja elementu apakšējās malās atrodas noteces atveres, kuras nedrīkst būt nosprostotas ar netīrumiem; šajās zonās iesprostots ūdens var izraisīt rūsēšanu.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Pēc automobiļa nomazgāšanas pārbaudiet bremžu darbību, braucot ar zemu ātrumu, lai pārliecinātos, ka bremžu darbību nav ietekmējis ūdens. Ja bremžu sniegums ir pasliktinājies, izžāvējiet bremzes, tās viegli darbinot, vienlaikus uzturot zemu ātrumu (braucot uz priekšu).

Alumīnija riteņu apkope

Alumīnija riteņi ir noklāti ar caurspīdīgu aizsargājošu apdares materiālu.

- Nelietojiet abrazīvus tīrīšanas līdzekļus, spodrināšanas līdzekļus, šķīdinātājus vai stieples sukas, lai tīrītu alumīnija riteņus. Tie var saskrāpēt vai sabojāt apdari.
- Notīriet riteni, kad tas ir atdzisis.
- Izmantojiet tikai maigas ziepes vai neitrālu mazgāšanas līdzekli, un kārtīgi noskalojiet ar ūdeni. Notīriet riteņus arī pēc braukšanas uz ceļa, kur izkaisīta sāls. Tas palīdz novērst koroziju.
- Netīriet riteņus ar liela ātruma automazgātavas sukām.
- Nelietojiet skābus vai sārmainus tīrīšanas līdzekļus. Tie var bojāt alumīnija riteņus, kas ir noklāti ar caurspīdīgu aizsargājošu apdares materiālu, vai izraisīt to koroziju.

Korozijas aizsardzība

Automašīnas aizsardzība pret koroziju

Izmantojot jaunākās konstrukcijas tehnoloģijas un labāko korozijas novēršanas praksi, mēs ražojam augstākās kvalitātes automobiļus. Tomēr tas ir tikai darba sākums. Lai sasniegtu maksimālu ilgtermiņa korozijas aizsardzību, nepieciešama arī automobiļa īpašnieka iesaiste.

Biežākie korozijas cēloņi

Biežākie jūsu automobiļa korozijas cēloņi ir šādi:

- Sāls uz ceļa, netīrumi un mitrums, kas uzkrājas zem automobiļa.
- Krāsas vai aizsargājošā seguma noņemšana akmeņu un grants iedarbības, noberzumu vai nelielu skrāpējumu vai robu rezultātā - visos šajos gadījumos neaizsargāts metāls tiek pakļauts korozijai.

Augstas korozijas zonas

Ja dzīvojat reģionā, kur jūsu transportlīdzeklis regulāri tiek pakļauts korozīvu materiālu iedarbībai, korozijas aizsardzība ir īpaši svarīga. Daži no biežākajiem paātrinātas korozijas cēloņiem ir sāls uz ceļa, putekļu kontroles ķimikālijas, okeāna gaiss un rūpnieciskais piesārņojums.

Mitrums ģenerē koroziju

Mitrums rada nosacījumus, pie kuriem korozijas varbūtība ievērojami pieaug. Piemēram, koroziju paātrina augsts mitruma līmenis, jo īpaši laikā, kad temperatūra ir nedaudz virs nulles. Tādos apstākļos mitrums, kas lēni iztvaiko, notur korozīvo materiālu saskarē ar automobiļa virsmu. Dubļi ir īpaši korozīvi, jo tie lēni izžūst un mitrums tos notur saskarē ar automobili. Lai gan dubļi izskatās izžuvuši, tie var joprojām saturēt mitrumu un veicināt koroziju. Arī augsta temperatūra var paātrināt to transportlīdzekļa daļu koroziju, kas netiek pietiekami ventilētas, lai likvidētu mitrumu.

Visu šo iemeslu dēļ ir īpaši svarīgi uzturēt jūsu automobili tīru, bez dubļiem vai citu materiālu uzkrāšanās. Tas attiecas ne tikai uz redzamajām virsmām, bet arī uz automobiļa apakšpusi.

Lai palīdzētu novērst koroziju

Jūs varat palīdzēt novērst korozijas rašanos, rīkojoties šādi:

Uzturiet automobili tīru

Labākais līdzeklis, kā cīnīties ar koroziju, ir automobiļa tīrības uzturēšana un kodīgo materiālu novākšana. Īpaši svarīgi pievērst uzmanību automobiļa apakšpusei.

- Ja dzīvojat vietā ar augstu korozijas risku — vietā, kur tiek kaisīts sāls, okeāna tuvumā, zonās ar rūpniecisko piesārņojumu, skābu lietu u. c. — korozijas aizsardzībai jāpievērš īpaša vērība. Ziemā vismaz reizi mēnesī ar šļūteni notīriet automobiļa apakšpusi, un neaizmirstiet rūpīgi notīrīt apakšpusi ziemas beigās.
- Tīrot automobiļa apakšpusi, pievērsiet īpašu uzmanību komponentiem zem buferiem, un citām zonām, kas nav redzamas. Notīriet transportlīdzekli kārtīgi; ja jūs vienkārši samitrināsiet uzkrātos dubļus, bet nenotīrīsiet tos pilnībā, jūs paātrināsiet koroziju, nevis to novērsīsiet. Augstspiediena ūdens un tvaiki ir īpaši efektīvi līdzekļi dubļu un kodīgu materiālu noņemšanai.

- Tīrot apakšējos durvju paneļus, paneļus zem durvīm un rāmja elementus, pārliecinieties, ka noteces atveres nav nobloķētas, lai varētu izplūst ūdens, jo iesprostots ūdens var paātrināt koroziju.

Garāžai jābūt sausai

Nenovietojiet automašīnu stāvēšanai mitrā un slikti ventilētā garāžā. Tas rada koroziju sekmējošu vidi. Tas jo īpaši attiecas uz automobiļa mazgāšanu garāžas iekšpusē vai automobiļa novietošanu garāžā, kamēr tā vēl ir slapja vai noklāta ar sniegu, ledu vai dubļiem. Arī apsildīta garāža var veicināt koroziju, ja vien tā nav kārtīgi ventilēta, lai izkliedētu mitrumu.

Uzturiet krāsojumu un apdari kārtībā

Apdares skrāpējumi vai robi ir pēc iespējas ātrāk jālikvidē ar „kosmētisko" krāsojumu, lai novērstu korozijas risku. Ja cauri redzams neaizsargāts metāls, ieteicams nogādāt automobili kvalificētā apkopes un krāsošanas darbnīcā.

Putnu izkārnījumi: putnu izkārnījumi ir ļoti kodīgi un var sabojāt krāsotas virsmas dažu stundu laikā. Putnu izkārnījumi ir jānoņem pēc iespējas ātrāk.

Neaizmirstiet par salonu

Mitrums var uzkrāties zem paklājiem un izraisīt koroziju. Periodiski pārbaudiet stāvokli zem paklājiem, lai pārliecinātos, ka tie ir sausi. Esiet īpaši uzmanīgi, ja transportlīdzeklī pārvadājat mēslojumu, tīrīšanas materiālus vai ķimikālijas.

Šādus materiālus vajadzētu pārvadāt tikai piemērotās tvertnēs, un noplūdes jānotīra, jānoskalo ar tīru ūdeni un kārtīgi jānosusina.

Iekšējā apkope

Vispārīgie brīdinājumi attiecībā uz salonu

Uzmanieties, lai ķīmiski produkti, piemēram, parfimērija, kosmētikas eļļas, sauļošanās krēmi, roku tīrīšanas līdzekļi vai gaisa atsvaidzināšanas produkti, nesaskartos ar iekšējām detaļām, jo tādējādi var izraisīt bojājumus vai krāsas izmaiņas. Ja šīs vielas nonāk saskarsmē ar salona daļām, nekavējoties tās notīriet. Ja nepieciešams, izmantojiet silta ūdens un maiga tīrīšanas līdzekļa maisījumu (pirms lietošanas pārbaudiet visus tīrīšanas līdzekļus uz slēptas zonas). Iekšpuses tīrīšanai izmantojiet piemērotu automašīnas tīrīšanas līdzekli.

⚠ UZMANĪBU

Nepieļaujiet ūdens vai citu šķidrumu saskarsmi ar elektriskajiem/elektroniskajiem komponentiem automobiļa iekšpusē, jo tādējādi tos var sabojāt.

⚠ UZMANĪBU

Tīrot ādas produktus (stūri, sēdekļus, u.c.), lietojiet neitrālus mazgāšanas līdzekļus vai šķīdumus ar zemu alkohola saturu. Ja lietojat šķīdumus ar augstu alkohola saturu vai skābus/sārmainus mazgāšanas līdzekļus, var izbalēt ādas krāsa, vai arī var nolobīties virsmas daļas.

Ādas sēdekļu kopšana

- Periodiski tīriet sēdekļus ar putekļu sūcēju, lai likvidētu putekļus un smiltis uz sēdekļa. Tā tiks novērsta ādas saskrāpēšana vai sabojāšana, un uzturēta ādas materiāla kvalitāte.
- Bieži noslaukiet ādas sēdekli ar sausu vai mīkstu drānu.
- Ādas aizsardzības līdzekļa lietošana pietiekamā apjomā var palīdzēt novērst materiāla saskrāpēšanu, kā arī palīdz uzturēt nemainīgu krāsu. Ja lietojat ādas pārklājuma vai aizsardzības līdzekli, izlasiet instrukcijas un konsultējieties ar speciālistu.
- Uz gaišas krāsas ādas (smilškrāsas, krēmkrāsas) var viegli pamanīt netīrumus. Bieži tīriet sēdekļus.
- Netīriet ar mitru drānu. Tā var izraisīt virsmas plaisāšanu.

Ādas sēdekļu tīrīšana

- Nekavējoties likvidējiet jebkādu piesārņojumu. Skatiet zemāk sniegtās instrukcijas par dažāda veida piesārņojuma likvidēšanu.
- Kosmētiskie produkti (sauļošanās līdzekļi, grims, u.c.)
  - Uzklājiet tīrīšanas krēmu uz drānas un notīriet netīro vietu. Notīriet tīrīšanas krēmu ar mitru drānu un nosusiniet ūdeni ar sausu drānu.
- Dzērieni (kafija, limonāde u.c.)
  - Uzklājiet nelielu neitrāla tīrīšanas līdzekļa daudzumu un notīriet, līdz piesārņojums vairs nesmērējas.
- Eļļa
  - Nekavējoties noņemiet eļļu ar absorbējošu drānu un notīriet ar traipu likvidēšanas līdzekli, kas paredzēts tikai ādas materiālam.
- Košļājamā gumija
  - Padariet gumiju cietu, izmantojot ledu, un pakāpeniski noņemiet.

Auduma sēdekļu pārvalku kopšana (ja ir aprīkojumā)

Regulāri iztīriet auduma sēdekļus ar putekļsūcēju, ņemot vērā auduma materiāla īpašības. Ja tie ir ļoti notraipīti ar dzērienu traipiem utt., izmantojiet piemērotu salona tīrīšanas līdzekli. Lai novērstu sēdekļu pārvalku sabojāšanu, slaukiet pārvalkus pa šuvēm ar plašu slaucīšanas kustību un viegli piespiežot, izmantojot mīksto sūkli vai mikrošķiedru drānu.

Velcro aizdare uz apģērba vai asi priekšmeti var ieķerties sēdekļu virsmā vai izraisīt tās bojājumus. Neberzējiet šādus priekšmetus pret virsmu.

Polsterējuma un iekšējās apdares tīrīšana

Automašīnas iekšējās apdares virsmas

Noņemiet putekļus un nepielipušus netīrumus no iekšējās apdares virsmām, izmantojot drēbju suku vai putekļsūcēju. Ja nepieciešams, tīriet iekšējās apdares virsmas ar siltu ūdeni, kas sajaukts ar maigu netīrošu tīrīšanas līdzekli (pirms lietošanas pārbaudiet visus tīrīšanas līdzekļus uz slēptas zonas).

Audums

Notīriet putekļus un nepielipušus netīrumus no auduma materiāla, izmantojot drēbju suku vai putekļsūcēju. Notīriet ar maigām ziepēm, kas ieteiktas lietošanai ar polsterējumu vai paklājiem. Nekavējoties likvidējiet plankumus, izmantojot auduma plankumu likvidēšanas līdzekli.

Ja nelikvidēsiet plankumus uzreiz, audums var sabojāties, un var mainīties tā krāsa. Turklāt, ja materiālam netiek veikta nepieciešamā apkope, var pasliktināties tā ugunsdrošības īpašības.

⚠ UZMANĪBU

Ja lietojat ražotāja neieteiktus tīrīšanas līdzekļus vai metodes, tas var negatīvi ietekmēt auduma izskatu un ugunsdrošības īpašības.

Klēpja/pleca siksnu auduma tīrīšana

Tīriet drošības jostu audumu ar maigām ziepēm, kas ieteiktas lietošanai ar polsterējumu vai paklājiem. Sekojiet ziepju ražotāja norādēm. Nemēģiniet balināt vai krāsot šo audumu, jo tas var samazināt tā izturību.

Iekšējo stiklu tīrīšana

Ja automobiļa stiklu iekšpuse kļūst neskaidra (noklāta ar tauku vai vaska slāni), tā ir jānotīra ar stikla tīrīšanas līdzekli. Sekojiet norādēm, kas redzamas uz stikla tīrīšanas līdzekļa tvertnes.

⚠ UZMANĪBU

Nesaskrāpējiet aizmugurējā loga iekšpusi. Tas var izraisīt aizmugurējā loga atkausētāja bojājumus.

Emisiju vadības sistēma (ja ir aprīkojumā)

Uz jūsu automašīnas emisiju vadības sistēmu attiecas rakstiska ierobežota garantija. Skatiet garantijas informāciju, kas atrodama jūsu automobiļa garantijas un tehniskās apkopes grāmatā.

Jūsu automašīna ir aprīkota ar emisiju vadības sistēmu, kas atbilst visiem spēkā esošajiem emisiju noteikumiem.

Pastāv šādas trīs emisiju vadības sistēmas.

1. Kartera emisiju vadības sistēma
2. Iztvaikošanas emisiju vadības sistēma
3. Izplūdes emisiju vadības sistēma

Lai nodrošinātu pareizu emisiju vadības sistēmu darbību, veiciet automobiļa pārbaudi un apkopi profesionālā remontdarbnīcā saskaņā ar šajā rokasgrāmatā atrodamo apkopes grafiku. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.

Piesardzība pārbaudes un apkopes testa veikšanai (ar elektroniskās stabilitātes vadības (Electronic Stability Control — ESC) sistēmu)

- **Lai novērstu automobiļa nepareizu uzvedību dinamometra testēšanas laikā, izslēdziet elektronisko stabilitātes vadību (ESC), nospiežot ESC slēdzi.**
- **Kad dinamometra testēšana ir pabeigta, atkal ieslēdziet ESC sistēmu, vēlreiz nospiežot ESC slēdzi.**

1. Kartera emisiju vadības sistēma

Pozitīvas kartera ventilācijas sistēma tiek izmantota, lai novērstu gaisa piesārņošanu, ko izraisa noplūdes gāzes no kartera. Šī sistēma nodrošina svaigu filtrētu gaisu karterim caur gaisa ieplūdes šļūteni. Kartera iekšpusē svaigais gais

sajaucas ar noplūdes gāzēm, kas pēc tam iziet caur PCV vārstu uz indukcijas sistēmu.

2. Iztvaikošanas emisiju vadības sistēma

Iztvaikošanas emisiju vadības sistēma ir paredzēta, lai novērstu degvielas tvaiku izkļūšanu atmosfērā.

Kārba

Degvielas tvaiki, kas tiek ģenerēti degvielas tvertnē, tiek absorbēti un uzglabāti iebūvētajā kārbā. Kamēr dzinējs darbojas, šajā rezervuārā absorbētie degvielas tvaiki tiek iesūkti izlīdzinātājtvertnē, izmantojot caurpūtes vadības solenoīdvārstu.

Caurpūtes vadības solenoīdvārsts (Purge Control Solenoid Valve — PCSV)

Caurpūtes vadības solenoīdvārstu pārvalda dzinēja vadības modulis (Engine Control Module — ECM); kamēr dzinēja dzesēšanas šķidruma temperatūra tukšgaitas laikā ir zema, PCSV aizveras, lai iztvaicētā degviela netiktu ievadītā dzinējā. Kad dzinējs braukšanas laikā uzsilst, PCSV atveras, lai ievadītu iztvaicēto degvielu dzinējā.

3. Izplūdes emisiju vadības sistēma

Izplūdes emisiju vadības sistēma ir augsti efektīva sistēma, kas kontrolē izplūdes emisijas, vienlaicīgi uzturot labu automobiļa darbību.

Brīdinājumi par dzinēja izplūdes gāzēm (oglekļa monoksīds)

- Līdz ar citām izplūdes gāzēm ir iespējama oglekļa monoksīda klātbūtne. Tāpēc, ja jūs sajūtas jebkāda veida izplūdes gāzu smaku automobiļa iekšpusē, nekavējoties veiciet tā pārbaudi un remontu. Ja jums ir jebkādas aizdomas par to, ka izplūdes gāzes iekļūst jūsu automobilī, brauciet tikai ar pilnībā atvērtiem visiem logiem. Nekavējoties nogādājiet automašīnu uz pārbaudi un remontu.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Izplūde

Dzinēja izplūdes gāzes satur oglekļa monoksīdu (CO). Lai gan tam nav krāsas un smakas, tas ir bīstams un ieelpošanas gadījumā var būt letāls. Sekojiet instrukcijām šajā lappusē, lai novērstu saindēšanos ar CO.

- Nedarbiniet dzinēju ierobežotās vai slēgtās zonās (piemēram, garāžā) ilgāk nekā tas ir nepieciešams, lai pārvietotu automobili uz šādu zonu vai no tās.
- Kad automobilis tiek apturēts atklātā zonā uz vairāk nekā īsu laiku ar strādājošu dzinēju, noregulējiet ventilācijas sistēmu (pēc nepieciešamības), lai ielaistu ārējo gaisu automobilī.
- Nekad nesēdiet stāvošajā vai apturētajā automobilī ilgāku laiku ar strādājošu dzinēju.
- Ja dzinējs noslāpst vai kad dzinēju neizdodas iedarbināt, pārmērīgs dzinēja iedarbināšanas mēģinājumu skaits var izraisīt emisiju vadības sistēmas bojājumus.

Lietošanas brīdinājumi attiecībā uz katalizatoriem (ja ir aprīkots)

⚠ BRĪDINĀJUMS

Ugunsgrēka risks

- Karsta izplūdes sistēma var aizdedzināt zem automašīnas esošus uzliesmojošus materiālus. Nenovietojiet automobili stāvēšanai uz uzliesmojošiem priekšmetiem, piemēram, zāles, augiem, papīra, lapām u. c., vai to tuvumā.
- Dzinēja darbības laikā un uzreiz pēc dzinēja izslēgšanas izplūdes sistēma un katalizatora sistēma ir ļoti karsta. Uzmanieties no izplūdes sistēmas un katalizatora, jo jūs varat gūt apdegumus.

  Nenoņemiet siltuma uztvērēju ap izplūdes sistēmu, nezolējiet automobiļa apakšpusi un nepārklājiet automobili ar pretkorozijas pārklājumu. Tādējādi noteiktos apstākļos var izraisīt ugunsgrēka risku.

Jūsu transportlīdzeklis ir aprīkots ar katalizatora emisiju pārvaldības ierīci.

Tādēļ jāievēro šādas norādes:

- Uzpildiet automobili saskaņā ar "Degvielas prasībām", kas norādītas 1. nodaļā.
- Nelietojiet automašīnu, ja konstatējat dzinēja darbības kļūdu pazīmes, piemēram, aizdedzes kļūmes vai ievērojamu snieguma pasliktināšanos.
- Nepieļaujiet nepareizu dzinēja lietošanu. Nepareizas dzinēja lietošanas piemēri: inerces kustība ar izslēgtu aizdedzi, braukšana lejā pa nogāzi pārnesumā ar izslēgtu aizdedzi.
- Izvairieties no ilgstošas (5 minūtes vai ilgāk) dzinēja darbināšanas tukšgaitā lielā ātrumā.
- Nemodificējiet dzinēju vai emisiju vadības sistēmu. Visas pārbaudes un pielāgojumi jāveic profesionālā remontdarbnīcā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju / servisa partneri.
- Izvairieties no braukšanas pie ļoti zema degvielas līmeņa. Tukša degvielas tvertne var izraisīt dzinēja aizdedzes kļūmes un sekojošus katalizatora bojājumus.

Šo brīdinājumu neievērošana var izraisīt katalizatora un automašīnas bojājumus. Turklāt tādā gadījumā var tikt anulēta garantija.

Benzīna cietdaļiņu filtrs (ja ir uzstādīts)

Benzīna daļiņu filtra (Gasoline Particulate Filter — GPF) sistēma likvidē sodrējus izplūdes gāzēs. Atšķirībā no vienreizējās lietošanas gaisa filtra, GPF sistēma braukšanas laikā automātiski sadedzina (oksidē) uzkrātos kvēpus.

Tomēr atkārtota braukšana nelielos attālumos vai ilgstoša braukšana ar nelielu ātrumu var neļaut GPF sistēmai automātiski likvidēt uzkrātos kvēpus. Ja kvēpu nogulsnes sasniedz zināmu apjomu, iedegas GPF brīdinājuma lampiņa (). Lai GPF sistēma sāktu darboties, ar automobili ir jābrauc vairāk nekā 30 minūtes ar ātrumu 80 km/h un ātrāk. Pārliecinieties, ka visi šie nosacījumi ir ievēroti: droši ceļa apstākļi, 3. vai augstāks pārnesums un dzinēja apgriezieni no 1500 līdz 4000 apgr./min. Braucot noteikto laiku ar ātrumu 80 km/h vai ātrāk, GPF sistēma atsāks darboties, kā ierasts, un GPF brīdinājuma lampiņa izslēgsies.

Ja GPF brīdinājuma lampiņa paliek ieslēgta vai parādās brīdinājuma ziņo-

jums "check exhaust system" (pārbaudiet izplūdes sistēmu) pat pēc braukšanas noteikto laika periodu ar ieteicamo ātrumu, veiciet GPF sistēmas pārbaudi profesionālā remontdarbnīcā. Ilgstoša braukšana ar ieslēgtu GPF brīdinājuma lampiņu var bojāt GPF sistēmu un mazināt degvielas ekonomiju.

Specifikācijas un informācija patērētājiem

9

Dzinējs **9-2**
Izmēri **9-2**
Spuldžu jauda vatos **9-5**
Riepas un diski (5 durvju, universālis, kupeja-universālis) **9-7**
Riepas un diski (CUV) **9-8**
Svars/tilpums **9-9**
Gaisa kondicionēšanas sistēma **9-11**
Ieteiktās smērvielas un tilpumi **9-12**
• Ieteiktais SAE viskozitātes rādītājs 9-14
Transportlīdzekļa identifikācijas numurs (VIN) **9-16**
Transportlīdzekļa sertifikācijas etiķete **9-17**
Riepu specifikācija un spiediena marķējums **9-17**
Dzinēja numurs **9-18**
Gaisa kondicionētāja kompresora marķējums **9-19**
Aukstumaģenta marķējums **9-19**
Atbilstības deklarācija **9-20**
Degvielas marķējums **9-21**
• Benzīna (benzīna) dzinējs 9-21
ES Bateriju regulā noteiktā informācija **9-22**
• INFORMĀCIJA PAR IMPORTĒTĀJU UN IZPLATĪTĀJU (ES 2023/1542) 9-22
• Ražotāja informācija 9-22

Specifikācijas un informācija patērētājiem

Dzinējs

Elements	Smartstream G1.0 T-GDi / Smartstream G1.0 T-GDi MHEV	Smartstream G1.5 T-GDi / Smartstream G1.5 T-GDi MHEV	(Benzīns) 1.6 MPI
Nobīde [cc (cu.in)]	998 (60,90)	1482 (90,44)	1591 (97,08)
Cilindra diametrs x darba gājiens [mm (collas)]	71 x 84 (2,79 x 3,3)	71,6 x 92 (2,82 x 3,62)	77 x 85,44 (3,03 x 3,36)
Cilindru darba kārtība	1-2-3	1-3-4-2	1-3-4-2
Cilindru skaits	3, rindā	4, rindā	4, rindā

Izmēri

5 durvis

* LFC: Zems degvielas patēriņš

Elements			mm (collas)
Garums	Standarta		4315 (169,9)
	GT-Line & GT		4325 (170,3)
Platums			1800 (70,9)
Augstums	Standarta	Eiropas specifikācijas	1447 (57,0) (LFC: 1442 (56,8)
		Krievijas specifikācijas	1457 (57,4)
	GT-Line	Eiropas specifikācijas	1447 (57,0)
		Krievijas specifikācijas	1457 (57,4)
	GT	Eiropas specifikācijas	1442 (56,7)
		Krievijas specifikācijas	1457 (57,4)
Priekšējais protektors	195/65R15		1573 (61,9)
	205/55R16		1565 (61,6)
	225/45R17		1559 (61,3)
	225/40R18		1555 (61,2)
Aizmugurējais protektors	195/65R15		1581 (62,2)
	205/55R16		1573 (61,9)
	225/45R17		1567 (61,7)
	225/40R18		1563 (61,5)
Garenbāze			2650 (104,3)

Universālis

* LFC: Zems degvielas patēriņš

Elements			mm (collas)
Garums	Standarta & GT-Line		4605 (181,3)
Platums	Standarta & GT-Line		1800 (70,9)
Augstums	Standarta	Eiropas specifikācijas	1465 (57,7) (LFC: 1460 (57,5)
		Krievijas specifikācijas	1475 (58,1)
	GT-Line	Eiropas specifikācijas	1460 (57,5)
		Krievijas specifikācijas	1475 (58,1)
Priekšējais protektors	195/65R15		1573 (61,9)
	205/55R16		1565 (61,6)
	225/45R17		1559 (61,3)
	225/40R18		1555 (61,2)
Aizmugurējais protektors	195/65R15		1581 (62,2)
	205/55R16		1573 (61,9)
	225/45R17		1567 (61,7)
	225/40R18		1563 (61,5)
Garenbāze			2650 (104,3)

Kupeja-universālis

Elements			mm (collas)
Garums	GT-Line		4615 (181,7)
	GT		4605 (181,3)
Platums	GT-Line & GT		1800 (70,9)
Augstums	GT-Line & GT	Eiropas specifikācijas	1422 (56,0)
		Krievijas specifikācijas	1437 (56,6)
Priekšējais protektors	225/45R17		1559 (61,3)
	225/40R18		1555 (61,2)
Aizmugurējais protektors	225/45R17		1567 (61,7)
	225/40R18		1563 (61,5)
Garenbāze			2650 (104,3)

CUV

Elements		mm (collas)
Garums	Standarta & GT-Line	4395 (173,0)
Platums	Standarta & GT-Line	1826 (71,9)
Augstums	205/60R16	1483 (58,4)
	235/45R18	1495 (58,9)
Priekšējais protektors	205/60R16	1585 (62,4)
	235/45R18	1575 (62,0)
Aizmugurējais protektors	205/60R16	1583 (62,3)
	235/45R18	1573 (61,9)
Garenbāze		2650 (104,3)

Spuldžu jauda vatos

5-durvju, universālis, kupeja-universālis

Spuldze				5 durvis		Universālis		Kupeja-universālis	
				Spuldzes veids	Jauda vatos (W)	Spuldzes veids	Jauda vatos (W)	Spuldzes veids	Jauda vatos (W)
Priekšā	Priekšējais lukturis	Zems	A, B tips	H7LL	55	←	←	-	-
		Augsts	A, B tips	H7LL	55	←	←	-	-
		Zems/Augsts	C tips	LED	LED	←	←	←	←
	Pagrieziena signāls		A, B tips	PY21W	21	←	←	-	-
			C tips	LED	LED	←	←	←	←
	Gabarītgaismas lukturi		A tips	W5W	5	←	←	-	-
			B, C tips	LED	LED	←	←	←	←
	Dienas gaitas lukturi		A tips	P21W	21	←	←	-	-
			B, C tips	LED	LED	←	←	←	←
	Priekšējais miglas lukturis	A tips		H7LL	55	←	←	-	-
		B tips		HB4	51	←	←	←	←
		C tips		LED	LED	←	←	←	←
	Dublējošie sānu lukturi	Spuldzes veids		W5W	5	←	←	←	←
		LED tipa		LED	LED	←	←	←	←
Aizmugurējais	Aizmugurējie lukturi	Spuldzes veids	Iekšpuse	W5W	5	←	←	-	-
			Ārpuse	P21/5W	5	←	←	-	-
		LED tipa	Iekšpuse	LED	LED	←	←	←	←
			Ārpuse	LED	LED	←	←	←	←
	Bremžu lukturi	Spuldzes veids		P21/5W	21	←	←	-	-
		LED tipa	Iekšpuse	LED	LED	-	-	-	-
			Ārpuse	LED	LED	←	←	←	←
	Pagrieziena signāls	Spuldzes veids		P21W	21	←	←	-	-
		LED tipa		LED	LED	←	←	←	←
	Atpakaļgaitas lukturis	Spuldzes veids		W16W	16	←	←	-	-
		Spuldzes tips (GT-Line)		-	-	H21W	21	-	-
		LED tipa		LED	LED	-	-	LED	LED
	Aizmugurējais miglas lukturis	Spuldzes veids		H21W	21	←	←	-	-
		LED tipa		LED	LED	-	-	LED	LED
	Augstās pozīcijas stāvēšanas lukturis	LED tipa		LED	LED	←	←	←	←
	Numura zīmes apgaismojums	Spuldzes veids		W5W	5	←	←	←	←

Spuldze			5 durvis		Universālis		Kupeja-universālis	
			Spuldzes veids	Jauda vatos (W)	Spuldzes veids	Jauda vatos (W)	Spuldzes veids	Jauda vatos (W)
Salonā	Lasāmlampas	Spuldzes veids	W10W	10	←	←	←	←
		LED tipa	LED	LED	←	←	←	←
	Salona apgaismojums	Spuldzes veids	FESTOON	10	←	←	←	←
	Bagāžas nodalījuma lampa	Spuldzes veids	FESTOON	10	←	←	←	←
	Kosmētikas spogulīša apgaismojums	Spuldzes veids	FESTOON	5	←	←	←	←
	Cimdu nodalījuma apgaismojums	Spuldzes veids	FESTOON	8	←	←	←	←
	Personīgais apgaismojums	LED tipa	LED	LED	←	←	←	←

CUV

Spuldze				Spuldzes veids	Jauda vatos (W)
Priekšā	Zems/Augsts	LED tipa		LED	LED
	Pagrieziena signāls	LED tipa		LED	LED
	Gabarītgaismas lukturi	LED tipa		LED	LED
	Dienas gaitas lukturi	LED tipa		LED	LED
	Priekšējais miglas lukturis	LED tipa		LED	LED
	Dublējošie sānu lukturi	Spuldzes veids		W5W	5
		LED tipa		LED	LED
Aizmugurējais	Aizmugurējie lukturi	LED tipa	Iekšpuse	LED	LED
			Ārpuse	LED	LED
	Bremžu lukturi	LED tipa	Iekšpuse	LED	LED
			Ārpuse	LED	LED
	Pagrieziena signāls	LED tipa		LED	LED
	Atpakaļgaitas lukturis	Spuldzes veids		W16W	16
	Aizmugurējais miglas lukturis	LED tipa		LED	LED
	Augstās pozīcijas stāvēšanas lukturis	LED tipa		LED	LED
	Numura zīmes apgaismojums	Spuldzes veids		W5W	5
Salonā	Lasāmlampas	Spuldzes veids		W10W	10
		LED tipa		LED	LED
	Salona apgaismojums	Spuldzes veids		FESTOON	10
	Bagāžas nodalījuma lampa	Spuldzes veids		FESTOON	10
	Kosmētikas spogulīša apgaismojums	Spuldzes veids		FESTOON	5
	Cimdu nodalījuma apgaismojums	Spuldzes veids		FESTOON	8
	Personīgais apgaismojums	LED tipa		LED	LED

Riepas un diski (5 durvju, universālis, kupeja-universālis)

Elements	Riepas izmērs	Riteņu izmērs	Kravnesība		Maksimālais ātrums			Riepu spiediens [bar (psi, kPa)]					
								Normāla slodze*1		Maksimāla slodze		Braukšana lielā ātrumā	
			LI*2	kg	SS*3	km/h	mph	Priekšā	Aizmugurējais	Priekšā	Aizmugurējais	Priekšā	Aizmugurējais
Pilna izmēra riepa	195/65R15	6,0J X 15	91	615	H	210	130	2,2 (32 220)	2,2 (32 220)	2,35 (34 235)	2,5 (36 250)	2,75 (40, 275)	2,75 (40, 275)
								2,35 (34 235)	2,35 (34 235)	2,35 (34 235)	2,5 (36 250)	2,75*4(40, 275)	2,75*5(40, 275)
	205/55R16	6,5J X 16	91	615	H	210		2,2 (32 220)	2,2 (32 220)	2,35 (34 235)	2,75 (40 275)	2,75 (40 275)	2,75 (40 275)
	225/45R17	7,0J X 17	91	615	V	240	149	2,2 (32 220)	2,2 (32 220)	2,35 (34 235)	2,75 (40 275)	2,75 (40 275)	2,75 (40 275)
			91	615	W	270	168						
	225/40 R18	7,5J X 18	92	630	Y	300	186	2,4 (35 240)	2,4 (35 240)	2,5 (36 250)	2,75 (40 275)	2,75 (40 275)	2,75 (40 275)
Kompakta rezerves riepa	T125/80D15	4.0T X 15	95	690	M	130	81	4,2 (60, 420)				-	
	T125/80D16	4.0T X 16	97	730	M	130							

*1. Normāla slodze — līdz 3 personām

*2. Slodzes indekss

*3. Ātruma simbols

*4. Lai brauktu lielā ātrumā (ātrāk par 160 km/h), kur braukšana ar šādu ātrumu ir atļauta, pielāgojiet riepu spiedienu, kā norādīts iepriekš dotajā tabulā

*5. Eiropas specifikācijas

Riepas un diski (CUV)

Elements	Riepas izmērs	Riteņu izmērs	Kravnesība		Maksimālais ātrums		Riepu spiediens [bar (psi, kPa)]					
							Normāla slodze*1		Maksimāla slodze		Braukšana lielā ātrumā	
			LI*2	kg	SS*3	km/h	Priekšā	Aizmugurējais	Priekšā	Aizmugurējais	Priekšā	Aizmugurējais
Pilna izmēra riepa	205/60R16	6,5J X 16	92	630	H	210	2,5 (36 250)	2,5 (36 250)	2,5 (36 250)	2,7 (39 270)	2,5 (36 250)	2,7 (39 270)
	235/45R18	7,5J X 18	94	670	V	240	2,3 (33 230)	2,3 (33 230)	2,5 (36 250)	2,7 (39 270)	2,5 (36 250)	2,7 (39 270)
Kompakta rezerves riepa	T125/80D16	4.0T X 16	97	730	M	130	4,2 (60, 420)				-	

*1. Normāla slodze — līdz 3 personām

*2. Slodzes indekss

*3. Ātruma simbols

PIEZĪME

- Nomainot riepas, izmantojiet tāda paša izmēra riepas kā sākotnēji ar automobili piegādātās.

  Visiem riteņiem VIENMĒR izmantojiet vienāda tipa, izmēra, zīmola, konstrukcijas un protektora riepas.

  Pretējā gadījumā tas var ietekmēt braukšanas sniegumu.
- Braucot pa nogāzi lielā augstumā, ir dabiski, ka atmosfēras spiediens samazinās.

  Tādēļ, lūdzu, pārbaudiet riepu spiedienu un, ja nepieciešams, piesūknējiet vairāk gaisa.

  Papildus nepieciešamais riepu gaisa spiediens uz km virs jūras līmeņa: 1,5 psi/km

UZMANĪBU

Nomainot riepas, izmantojiet riepas ar tādu pašu izmēru kā sākotnēji ar automobili piegādātajām riepām.

Atšķirīga izmēra riepu izmantošana var izraisīt saistītu detaļu bojājumus vai nepareizu darbību.

Svars/tilpums

5 durvis

Elements		Smartstream G1.0 T-GDi	Smartstream G1.0 T-GDi MHEV
		6M/T	7DCT
Bruto transportlīdzekļa svars [kg (mārciņas)]		1 800 (3 968)	1 850 (4 079)
Bagāžas tilpums [L (cu ft.)]	MIN.	395 (14,0)	357 (12,6)
	MAKS.	1 291 (45,6)	1 253 (44,3)

Elements		Smartstream G1.5 T-GDi		Smartstream G1.5 T-GDi MHEV
		6M/T	7DCT	7DCT
Bruto transportlīdzekļa svars [kg (mārciņas)]		1 820 (4 012)	1 850 (4 079)	1 860 (4 101)
Bagāžas tilpums [L (cu ft.)]	MIN.	395 (14,0)		357 (12,6)
	MAKS.	1 291 (45,6)		1 253 (44,3)

Elements		(Benzīns) 1.6 MPI
		6A/T
Bruto transportlīdzekļa svars [kg (mārciņas)]		1 780 (3 924)
Bagāžas tilpums [L (cu ft.)]	MIN.	395 (14,0)
	MAKS.	1 291 (45,6)

Universālis

Elements		Smartstream G1.0 T-GDi	Smartstream G1.0 T-GDi MHEV
		6M/T	7DCT
Bruto transportlīdzekļa svars [kg (mārciņas)]		1 840 (4 057)	1 890 (4 167)
Bagāžas tilpums [L (cu ft.)]	MIN.	625 (22,1)	512 (18,1)
	MAKS.	1 694 (59,8)	1 581 (55,8)

Elements		Smartstream G1.5 T-GDi		Smartstream G1.5 T-GDi MHEV
		6M/T	7DCT	7DCT
Bruto transportlīdzekļa svars [kg (mārciņas)]		1 850 (4 079)	1 880 (4 145)	1 900 (4 189)
Bagāžas tilpums [L (cu ft.)]	MIN.	625 (22,1)		512 (18,1)
	MAKS.	1 694 (59,8)		1 581 (55,8)

Elements		(Benzīns) 1.6 MPI
		6A/T
Bruto transportlīdzekļa svars [kg (mārciņas)]		1 820 (4 012)
Bagāžas tilpums [L (cu ft.)]	MIN.	625 (22,1)
	MAKS.	1 694 (59,8)

Kupeja-universālis

Elements		Smartstream G1.0 T-GDi	Smartstream G1.5 T-GDi		Smartstream G1.5 T-GDi MHEV
		6M/T	6M/T	7DCT	7DCT
Bruto transportlīdzekļa svars [kg (mārciņas)]		1 830 (4 034)	1 850 (4 079)	1 880 (4 145)	1 900 (4 189)
Bagāžas tilpums [L (cu ft.)]	MIN.	594 (21,0)			472 (16,7)
	MAKS.	1 545 (54,6)			1423 (50,3)

CUV

Elements		Smartstream G1.0 T-GDi	Smartstream G1.5 T-GDi		Smartstream G1.5 T-GDi MHEV	
		6M/T	6M/T	7DCT	6MT	7DCT
Bruto transportlīdzekļa svars [kg (mārciņas)]		1 820 (4 012)	1 840 (4 056)	1 870 (4 123)	1 860 (4 101)	1 890 (4 167)
Bagāžas tilpums [L (cu ft.)]	MIN.	426 (15,0)			380 (13,4)	
	MAKS.	1 378 (48,7)			1 332 (47,0)	

Gaisa kondicionēšanas sistēma

ELEMENTS	Tilpuma svars	Klasifikācija
Aukstumaģents	500 ± 25 g	R-1234yf
		R-134a
Kompresora smērviela	110 ± 10g	FD46XG (IDEMITSU)

Lai iegūtu plašāku informāciju, sazinieties ar profesionālu autoservisu.
Kia iesaka sazināties ar pilnvarotu Kia izplatītāju / servisa partneri.

Ieteiktās smērvielas un tilpumi

Lai nodrošinātu pareizu dzinēja un spēka piedziņas darbību un izturību, izmantojiet tikai piemērotas kvalitātes smērvielas.

Pareizas smērvielas palīdz arī uzlabot dzinēja efektivitāti, veicinot degvielas ekonomiju.

Jūsu automobilim tiek ieteiktas šādas smērvielas un šķidrumi.

Smērviela			Tilpums (l)	Klasifikācija
Motoreļļa*1 (iztukšojiet un uzpildiet) Valvoline SYNPOWER	Smartstream G1.0 T-GDi / Smartstream G1.0 T-GDi MHEV	Izņemot Tuvos Austrumus, Irānu, Maroku, Alžīriju, Tunisiju, Lībiju, Ēģipti, Sudānu	3,6	SAE 0W-20, API SN PLUS/SP vai ILSAC GF-6*2
		Tuvajiem Austrumiem, Irānai, Marokai, Alžīrijai, Tunisijai, Lībijai, Ēģiptei, Sudānai		SAE 5W-30, ACEA A5/B5*3
	Smartstream G1.5 T-GDi / Smartstream G1.5 T-GDi MHEV	Izņemot Tuvos Austrumus, Irānu, Maroku, Alžīriju, Tunisiju, Lībiju, Ēģipti, Sudānu	4,2	SAE 0W-20, API SN PLUS/SP vai ILSAC GF-6*2
		Tuvajiem Austrumiem, Irānai, Marokai, Alžīrijai, Tunisijai, Lībijai, Ēģiptei, Sudānai		SAE 5W-30, ACEA A5/B5*3
	(Benzīns) 1.6 MPI	Izņemot Tuvos Austrumus, Irānu, Maroku, Alžīriju, Tunisiju, Lībiju, Ēģipti, Sudānu, Indiju	3,6	SAE 5W-20, API jaunākais (ILSAC jaunākais)*5
		Tuvajiem Austrumiem, Irānai, Marokai, Alžīrijai, Tunisijai, Lībijai, Ēģiptei, Sudānai, Indijai		SAE 5W-30, ACEA A5/B5*3
Manuālās pārnesumkārbas (MT) šķidrums	Smartstream G1.0 T-GDi		1,5 ~ 1,6	SAE 70W, API GL-4 HK SYN MTF 70W (SK), SPIRAX S6 GHME 70W MTF (H.K.SHELL), GS MTF HD 70W (GS CALTEX), Kia oriģinālais MTF&DCTF 70W SYNTHETIC
	Smartstream G1.5 T-GDi / Smartstream G1.5 T-GDi MHEV		1,5 ~ 1,6	
Divsajūgu pārnesumu kārbas (Dual clutch transmission — DCT) šķidrums	Smartstream G1.0 T-GDi MHEV		1,6 ~ 1,7	HK D DCTF TGO-10 PLUS (SK) SPIRAX S6 GHDE 70W DCTF PLUS (H.K SHELL) Kia genuine DCTF 70W SYNTHETIC PLUS
	Smartstream G1.5 T-GDi / Smartstream G1.5 T-GDi MHEV			
Automātiskās pārnesumkārbas (AT) šķidrums	(Benzīns) 1.6 MPI		6,7	SK ATF SP4M-1, MICHANG ATF SP4M-1, S-OIL ATF SP4M-1, Kia Genuine ATF SP4M-1
Dzesēšanas šķidrums	Smartstream G1.0 T-GDi	MT	5,5	Dzesēšanas šķidrums uz etilēnglikola uz fosfāta bāzes
	Smartstream G1.0 T-GDi MHEV	DCT		
	Smartstream G1.5 T-GDi	MT, DCT	6,1	
	Smartstream G1.5 T-GDi MHEV	DCT, MT		
	(Benzīns) 1.6 MPI	AT	5,4	

KIA izplatītājs Baltijā rekomendē:
Benzīna motori – Valvoline motoreļļa SynPower FE 5W30 (aizvietojama ar SynPower ENV C2 5W30)
Dīzeļmotori - Valvoline motoreļļa SynPower MST C3 5W30

Smērviela	Tilpums (l)	Klasifikācija
Bremžu/sajūga šķidrums*4	Vajadzīgais daudzums	SAE J1704 DOT-4 LV,ISO4925 CLASS-6, FMVSS116 DOT-4
Degviela	50	-

*1. Skatīt"Ieteiktais SAE viskozitātes rādītājs" lapā 9-14.

*2. Nepieciešama <API SN Plus/SP vai ILSAC GF-6 pilnībā sintētiska motoreļļa. Ja tiek izmantota zemākas šķiras motoreļļa (minerāleļļa, tai skaitā pussintētiska eļļa), motoreļļa un motoreļļas filtrs ir jānomaina atbilstoši stingriem apkopes nosacījumiem.

*3. Nepieciešama <API jaunākā (ILSAC jaunākā) vai ACEA A5/B5 pilnībā sintētiska motoreļļa. Ja tiek izmantota zemākas šķiras motoreļļa (minerāleļļa, tai skaitā pussintētiska eļļa), motoreļļa un motoreļļas filtrs ir jānomaina atbilstoši stingriem apkopes nosacījumiem.

*4. Lai uzturētu vislabāko jūsu automobiļa bremžu un ABS/ESC darbību, izmantojiet Kia oriģinālo bremžu šķidrumu vai līdzvērtīga standarta bremžu šķidrumu, kā norādīts specifikācijā.

*5. Nepieciešama <API jaunākā (ILSAC jaunākā) pilnībā sintētiska motoreļļa. Ja tiek izmantota zemākas šķiras motoreļļa (minerāleļļa, tai skaitā pussintētiska eļļa), motoreļļa un motoreļļas filtrs ir jānomaina atbilstoši stingriem apkopes nosacījumiem.

Ieteiktais SAE viskozitātes rādītājs

⚠ UZMANĪBU

Pirms smērvielas līmeņa pārbaudes vai smērvielas izlaišanas neaizmirstiet iztīrīt zonu ap uzpildes aizbāzni, iztukšošanas aizbāzni vai līmeņa mērītāju. Tas ir īpaši svarīgi putekļainās vai smilšainās zonās, kā arī gadījumā, ja ar transportlīdzekli tiek braukts pa neasfaltētu ceļu. Notīrot zonas ap aizbāžņiem un līmeņa mērītājiem, tiek novērsta iespēja, ka netīrumi un grants varētu iekļūt dzinējā vai citos mehānismos, kurus tādējādi varētu sabojāt.

motoreļļas viskozitāte (biezums) ietekmē degvielas ekonomiju un darbību aukstā laikā (dzinēja iedarbināšana un motoreļļas plūstamību). Zemākas viskozitātes motoreļļa var uzlabot degvielas ekonomiju un veiktspēju aukstā laikā, tomēr karstā laikā apmierinošai eļļošanai ir nepieciešamas augstākas viskozitātes motoreļļas.

Lietojot eļļas ar jebkādu viskozitāti kas atšķiras no ieteicamās, var izraisīt dzinēja bojājumus.

✻ PIEZĪME

Nekad nepievienojiet motoreļļai nekādas piedevas. Motoreļļas piedevas var izmainīt motoreļļas īpašības, un tas var izraisīt dzinēja kļūmi.

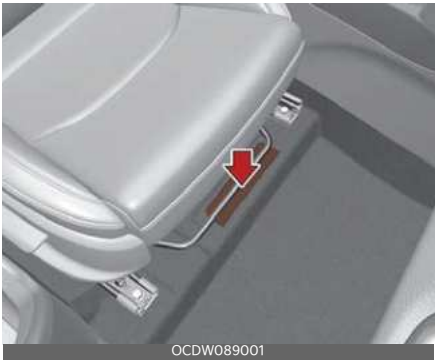
Izvēloties eļļu, apsveriet temperatūras diapazonu, kurā tiks ekspluatēts jūsu automobilis līdz nākamajai eļļas maiņai. Izvēlieties ieteicamo eļļas viskozitāti no tabulas.

Temperatūra	°C	−30 −20 −10 0 10 20 30 40 50
	°F	−10 0 20 40 60 80 100 120
Smartstream G1.0 T-GDi Smartstream G1.0 T-GDi MHEV Smartstream G1.5 T-GDi Smartstream G1.5 T-GDi MHEV	Izņemot Tuvos Austrumus, Irānu, Maroku, Alžīriju, Tunisiju, Lībiju, Ēģipti, Sudānu	0W-20
	Tuvajiem Austrumiem, Irānai, Marokai, Alžīrijai, Tunisijai, Lībijai, Ēģiptei, Sudānai	5W-30
(Benzīns) 1.6 MPI	Izņemot Tuvos Austrumus, Irānu, Maroku, Alžīriju, Tunisiju, Lībiju, Ēģipti, Sudānu, Indiju	20W-50
		15W-40
		10W-30
		0W-20, 5W-20, 5W-30
	Tuvajiem Austrumiem, Irānai, Marokai, Alžīrijai, Tunisijai, Lībijai, Ēģiptei, Sudānai, Indijai	20W-50
		15W-40
		10W-30
		5W-30, 5W-40

Motoreļļa, uz kuras redzams šis American Petroleum Institute (API) sertifikācijas marķējums, atbilst Starptautiskās smērvielu specifikācijas konsultatīvās komitejas (ILSAC) prasībām. Ieteicams lietot tikai motoreļļas, kas marķētas ar šo API sertifikācijas marķējumu.

Transportlīdzekļa identifikācijas numurs (VIN)

A tips


OCDW089001

Transportlīdzekļa identifikācijas numurs (VIN) ir numurs, kas tiek izmantots auto reģistrēšanai, kā arī jebkādu juridisku jautājumu risināšanai saistībā ar īpašumtiesībām utt.

Numurs ir iespiests uz grīdas zem priekšējā labās puses sēdekļa. Lai pārbaudītu numuru, noņemiet pārsegu.

VIN etiķete

B tips (ja ir aprīkojumā)

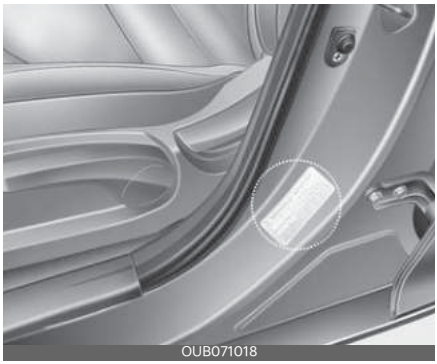
OCDW089002

VIN tāpat ir norādīts uz plāksnītes, kas piestiprināta pie instrumentu paneļa augšdaļas. Uz plāksnītes esošo numuru var viegli ieraudzīt no ārpuses caur vējstiklu.

Transportlīdzekļa sertifikācijas etiķete (ja ir aprīkojumā)

Transportlīdzekļa sertifikācijas etiķete, kas piestiprināta pie vadītāja (vai priekšējā pasažiera) sānu centrālās kolonnas, norāda transportlīdzekļa identifikācijas numuru (VIN).

Riepu specifikācija un spiediena marķējums

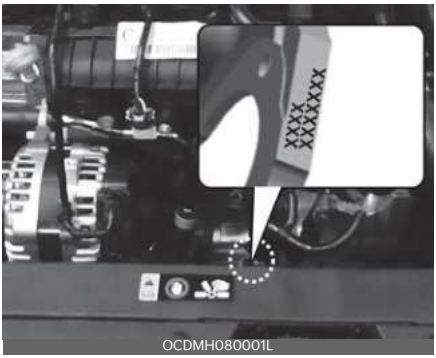


Jūsu jaunā transportlīdzekļa riepas ir izvēlētas tā, lai nodrošinātu optimālu sniegumu normālos braukšanas apstākļos.

Riepu marķējumā vidus statnē vadītāja pusē ir norādīts jūsu auto ieteiktais riepu spiediens.

Dzinēja numurs

Smartstream G1.0 T-GDi / Smartstream G1.0 T-GDi MHEV

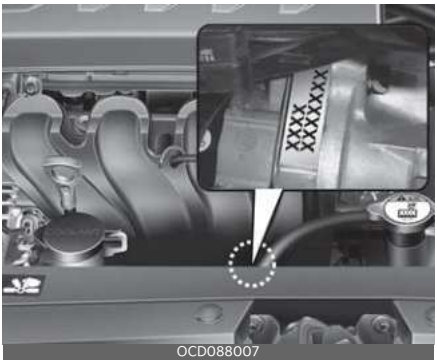


OCDMH080001L

Smartstream G1.5 T-GDi / Smartstream G1.5 T-GDi MHEV

OCDMH080002L

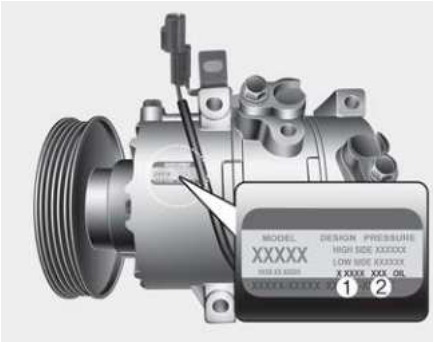
(Benzīns) 1.6 MPI



OCD088007

Dzinēja numurs ir štancēts uz dzinēja bloka, kā redzams attēlā.

Gaisa kondicionētāja kompresora marķējums



OYB086004

Kompresora marķējums ietver informāciju par kompresoru, kas uzstādīts jūsu automobilī, piemēram, modeli, piegādātāja detaļas numuru, ražošanas numuru, dzesētāju (1) un dzesētāja eļļu (2).

Aukstumaģenta marķējums (ja ir aprīkojumā)

OCDW049077

Dzesēšanas līdzekļa etiķete uz motora pārsega apakšas.

Atbilstības deklarācija

CE CE 0678

Automobiļa radiofrekvences komponenti atbilst prasībām un būtiskajiem nosacījumiem, kas definēti Direktīvā 1995/5/EK.

Plašāka informācija, tostarp ražotāja atbilstības deklarācija, ir atrodama sekojošajā Kia tīmekļa vietnē:

http://www.kia-hotline.com

Degvielas marķējums (ja ir aprīkojumā)

Benzīna (benzīna) dzinējs

Degvielas marķējums ir piestiprināts pie degvielas uzpildes durtiņām.

OCD084011L

- A. Bezsvina benzīna (naftas) oktānskaitlis
  1. RON/ROZ: Pētnieciskais oktānskaitlis
  2. (R+M)/2, AKI: Anti Knock Index
- B. Benzīna veida degvielu identifikators
  * Šis simbols norāda lietošanai atļautu degvielu. Nelietojiet nekādu citu degvielu.
- C. Lai uzzinātu vairāk, skatiet"Degvielas prasības" lapā 1-2.

ES Bateriju regulā noteiktā informācija

INFORMĀCIJA PAR IMPORTĒTĀJU UN IZPLATĪTĀJU (ES 2023/1542)

Sniedziet informāciju par zemāk norādīto akumulatoru detaļu importētāju un izplatītāju.

Akumulatora veids (ja ir aprīkots)	
Elektromobiļa akumulators	SLI akumulators
Pārnēsājams akumulators	Vispārēja lietojuma pārnēsājams akumulators

1. Importētāja un izplatītāja nosaukums: KIA Europe GmbH
2. Tirdzniecības nosaukums: KIA
3. Adrese: Theodor-Heuss-Allee 11 D-60486 Frankfurte pie Mainas (Frankfurt am Main), Vācija
4. Vienotais kontaktpunkts: +49 (0) 69 8509280
5. Tīmekļa vietne: www.kia-hotline.com
6. E-pasts: info@kia-europe.com

Ražotāja informācija

■ MHEV 48V akumulators

OYB084013L

Ražotājs

- Hyundai Mobis Co. Ltd.
  - Adrese: 203, Teheran-ro, Gangnam-gu, Seula, 06141, Koreja
  - Tīmekļa adrese: www.mobis.com

■ 12 V papildu akumulators

OYB084013L

Ražotājs (baterijas veids: SLI akumulators (12 V akumulators))

- CLARIOS GERMANY GmbH & Co.Kg
  - Adrese: Am Leineufer 51 D-30419 Hannovere, Vācija
- EXIDE TECHNOLOGIES SAS
  - Adrese: 5-7 allee des Pierres Mayettes, 92230 Gennevilliers Francija

■ Viedās atslēgas baterija (ja ir aprīkojumā)

OYB084013L

Ražotājs (baterijas veids: CR 2032)

- Energy Device Business Division Panasonic Energy Co., Ltd.
  - Adrese: 1-1 Matsushita, Moriguchi City, Osaka, 570-8511, Japāna
  - Tālr. +81-6-6991-1141
  - Tīmekļa adrese: https://www.panasonic.com/global/energy.html
- SM BEXEL
  - Adrese: 168, Sanho-daero, Gumi-si, Gyeongsangbuk-do, Koreja
  - Tīmekļa adrese: https://www.bexel.co.kr/html/index/index.php

Ražotājs (baterijas veids: CR 2450)

- Energy Device Business Division Panasonic Energy Co., Ltd.
  - Adrese: 1-1 Matsushita, Moriguchi City, Osaka, 570-8511, Japāna
  - Tālr. +81-6-6991-1141
  - Tīmekļa adrese: https://www.panasonic.com/global/energy.html

■ Tālvadības atslēgas baterija (ja ir aprīkojumā)

OYB084013L

Ražotājs (baterijas veids: CR 2032)

- Energy Device Business Division Panasonic Energy Co., Ltd.
  - Adrese: 1-1 Matsushita, Moriguchi City, Osaka, 570-8511, Japāna
  - Tālr. +81-6-6991-1141
  - Tīmekļa adrese: https://www.panasonic.com/global/energy.html
- SM BEXEL
  - Adrese: 168, Sanho-daero, Gumi-si, Gyeongsangbuk-do, Koreja
  - Tīmekļa adrese: https://www.bexel.co.kr/html/index/index.php

Ražotājs (baterijas veids: CR 2450)

- Energy Device Business Division Panasonic Energy Co., Ltd.
  - Adrese: 1-1 Matsushita, Moriguchi City, Osaka, 570-8511, Japāna
  - Tālr. +81-6-6991-1141
  - Tīmekļa adrese: https://www.panasonic.com/global/energy.html

■ TPMS akumulators (ja ir aprīkojumā)

OYB084013L

Ražotājs (baterijas veids: CR2032 vai CR2050, vai CR2450)

- EVE Energy co., Ltd.
  - Adrese: NO.38, Hui Feng 7th Road, Zhongkai Hi-Tech Zone, HuiZhou, Guanduna, Ķīna
- Murata Manufacturing Co., Ltd.
  - Adrese: 10-1, Higashikotari 1-chome, Nagaokakyo-shi, Kyoto 617-8555, Japāna
- Maxell, Ltd.
  - Adrese: Takumidai 5, Ono-shi, Hyogo, 675-1322, Japāna
- Panasonic Energy Co., Ltd.
  - Adrese: 1-1 Matsushita-cho, Moriguchi City, Osaka, 570-8511, Japāna

Saīsinājums A

Saīsinājums

ABS
Bremžu pretbloķēšanas sistēma

ACC
Piederums

AGM
Matēts gaismas aizsargstikls

AKI
Anti Knock Index

BCW
Aklās zonas sadursmes brīdinājums

CC
Kruīza kontrole

CO
Oglekļa monoksīds

CRS
Bērnu drošības sistēma

DAW
Vadītāja uzmanības brīdinājums

DCT
Dubultā sajūga transmisija

DRL
Dienas gaitas lukturi

EBD
Elektroniskās bremzēšanas spēka sadalīšana

ECM
Elektriskais hroma spogulis

EPB
Elektroniskā stāvbremze EPB

EPS
Stūres iekārta ar elektronisku pastiprinātāju

ESC
Elektroniskā stabilitātes kontrole

ESS
Avārijas apstāšanās signāls

FAME
Taukskābes metilesters

FCA
Priekšējās sadursmes novēršanas palīgs

GAW
Bruto ass slodze

GAWR
Bruto ass slodzes vērtējums

GPF
Benzīna daļiņu filtrs

GPS
Globālās pozicionēšanas sistēma

GVW
Bruto transportlīdzekļa svars

GVWR
Bruto transportlīdzekļa svara vērtējums

HAC
Palīgsistēma braukšanas uzsākšanai kāpumā

HID
Augstas intensitātes izplūde

ISG
Stop and Go sistēma

ISLW
Viedā ātruma ierobežojuma palīgsistēma

LFA
Joslas vidus saglabāšanas palīgsistēma

LKA
Joslas saglabāšanas palīgsistēma

LNT
NOx savākšanas sistēma

MIL
Kļūmes indikatora lampiņa

MPI
Vairāku punktu iesmidzināšana

MSLA
Manuālās ātruma ierobežošanas palīgs

MTBE
Metil-terc-butilēteris

ODO
Odometrs

PA
Stāvvietā novietošanas palīgsistēma

PCSV
Caurpūtes vadības solenoīdvārsts

PDW
Stāvvietā novietošanas distances brīdinājums

RCCW
Aizmugures perpendikulārās satiksmes sadursmes brīdinājums

RME
Rapša sēklu metilesteris

RON
Pētnieciskais oktānskaitlis

RVM
Atpakaļskata monitors

SCC
Viedā kruīza kontrole

SRS
Papildu drošības sistēma

SRSCM
Papildu drošības sistēmas vadības modulis

TMK
Riepu remonta komplekts

TPMS
Riepu spiediena uzraudzības sistēma

VIN
Transportlīdzekļa identifikācijas numurs

VME
Augu eļļas metilesters

VSM
Transportlīdzekļa stabilitātes vadība

Rādītājs I

Rādītājs

A

aizmugurējā loga tīrītāja un mazgātāja slēdzis 4-106
Aizmugurējā pasažiera brīdinājuma (ROA) sistēma 4-22
aizmugurējā sēdekļa drošības jostas ievietošana kabatā 3-24
aizmugurējā sēdekļa elkoņa balsts 3-14
aizmugurējā sēdekļa galvas balsts 3-13
aizmugurējā sēdekļa saliekšana 3-14
aizmugurējais miglas lukturis 4-102
aizmugures perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēma (RCCA) 6-105
darbība 6-106
darbības kļūmes un ierobežojumi 6-110
iestatījumi 6-105
aizsargtīkls 4-148
aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma (BCA) 6-38
darbība 6-41
darbības kļūmes un ierobežojumi 6-44
iestatījumi 6-40
aktīva mazgāšanas šķidruma lietošanas laikā 4-132
Akumulatora taupīšanas funkcija 4-96
akumulators 8-38
antena 4-154
apdegumu risks, novietojot automobili stāvēšanai vai apstādinot 1-6
apgaismojuma kontrole 4-97
apgaismojums 4-96
aizmugurējais miglas lukturis 4-102
Akumulatora taupīšanas funkcija 4-96
apgaismojuma kontrole 4-97
dienas gaitas lukturi (DRL) 4-102
gabarītlukturu pozīcija 4-97
lukturu automātiskā ieslēgšana 4-97
lukturu šķēršļu izgaismošanas funkcija 4-96
pagrieziena signālu lietošana 4-101
priekšējie lukturi 4-97
priekšējie miglas lukturi 4-102
priekšējo lukturu augstuma regulēšanas ierīce 4-103
priekšējo lukturu sagaidīšanas funkcija 4-96
tālo gaismu lietošana 4-98
tālo gaismu palīgsistēma (HBA) 4-98
viena pieskāriena joslas maiņas funkcija 4-101
apkope
akumulators 8-38
bremžu/sajūga šķidrums 8-31
drošinātāji 8-50
dzinēja dzesēšanas šķidrums 8-28
emisiju vadības sistēma 8-110
gaisa tīrītājs 8-34
klimata kontroles gaisa filtrs 8-35
logu tīrītāju slotiņas 8-36
mazgāšanas šķidrums 8-32
motoreļļa (benzīns) 8-25
riepas un riteņi 8-42
stāvbremze 8-33
apsildāma stūre 4-51
ārējās funkcijas 4-152
jumta bagāžnieks 4-152
ārkārtas iedarbināšana 7-5
iedarbināšana no ārēja avota 7-5
iedarbināšana, stumjot automobili 7-6
ārkārtas situācijas braukšanas laikā 7-3
ja braukšanas laikā pārsprāgst riepa 7-3
ja dzinējs noslāpst braukšanas laikā 7-4
ja dzinējs noslāpst krustojumā vai uz pārejas 7-3
atbilstības deklarācija 6-124
radiofrekvences komponenti (priekšējais radars) atbilst: 6-124
atkausētājs 4-110
atpakaļgaitas stāvvietas attāluma brīdinājums
piesardzības pasākumi 6-114
atpakaļskata monitors (RVM) 6-100
atslēga 4-6
atslēgas darbības 4-7

attālā bezatslēgas piekļuve 4-8
imobilaizera sistēma 4-14
viedā atslēga 4-11
attālā bezatslēgas piekļuve 4-8
attālās bezatslēgas piekļuves sistēmas darbības 4-8
baterijas nomaiņa 4-6
piesardzības pasākumi, lietojot raidītāju 4-10
attālināta logu aizvēršanas/ atvēršanas sistēma 4-40
Automātiskā aizsvīšanas likvidēšanas sistēma 4-131
automātiskā gaisa ventilācija 4-131
automātiskā klimata kontroles sistēma 4-118
atkausēšanas režīms 4-122
automātiskā apsilde un gaisa kondicionēšana 4-119
gaisa ieplūdes kontrole 4-124
gaisa kondicionēšana 4-125
gaisa kondicionēšanas dzesētāja un kompresora smērvielas apjoma pārbaude 4-128
gaisa kondicionētāja dzesētāja marķējums 4-128
klimata kontroles gaisa filtrs 4-127
OFF (sporta) režīms 4-125
režīma atlase 4-122
sildīšana un manuāla gaisa kondicionēšana 4-120
sistēmas darbība 4-125
temperatūras vadība 4-123
ventilatora ātruma kontrole 4-125
Automātiskā pārnesumkārba 5-22
automātiskās ātrumkārbas lietošana 5-22
laba braukšanas prakse 5-26
pārnesumu pārslēga bloķēšanas sistēma 5-25
transmisijas diapazoni 5-23
automātiskās ātrumkārbas pārslēgsviras indikators 4-63
automobiļa datu apkopošana un notikumu reģistratori 1-6
automobiļa piestrādes process 1-5
avārijas piederumi 7-38
pirmās palīdzības komplekts 7-38
riepu spiediena mērierīce 7-39
trīsstūra atstarotājs 7-38
ugunsdzēšamais aparāts 7-38

B

bagāžas nodalījuma apgaismojums 4-109
bagāžas nodalījums 4-23
bagāžas nodalījuma avārijas atslēgšana 4-26
elektriskās bagāžas nodalījuma durvi 4-27
mehāniski atverams bagāžas nodalījums 4-23
viedās bagāžas nodalījuma durvis 4-33
bagāžas paliktnis 4-136
bagāžas panelis 4-135
bagāžas sānu paliktnis 4-137
bagāžas sliežu sistēma 4-151
bagāžas telpas palielināšana 4-136
bagāžas tīkla tureklis 4-135
bērnu drošības aizmugurējo durvju slēdzis 4-21
bērnu drošības sistēma (CRS) 3-29
CRS uzstādīšana 3-31
veidi 3-30
bīdāms elkoņa balsts 4-134
braukšana ziemā 5-63
riepu ķēdes 5-64
sniega vai ledus apstākļi 5-63
ziemas riepas 5-63
braukšanas režīmā integrētā vadības sistēma 5-54
ECO (sporta) režīms 5-55
SPORT (sporta) režīms 5-55
bremžu sistēma 5-39
automātiskā noturēšana (Auto Hold) 5-45
bremzes ar pastiprinātāju 5-39
bremžu pretbloķēšanas sistēma (ABS) 5-47
elektroniskā stabilitātes kontrole (ESC) 5-48
elektroniskā stāvbremze (Electronic Parking Brake — EPB) 5-42
ESS: avārijas apstāšanās signāls 5-53
laba bremzēšanas prakse 5-53
palīgsistēma braukšanas uzsākšanai kāpumā (HAC) 5-51

transportlīdzekļa stabilitātes vadība (VSM) 5-52
bremžu/sajūga šķidrums 8-31
brīdinājuma indikatori un virzienrādītāji 4-85
brīdinājuma lampiņas 4-85
indikatoru lampiņas 4-92
brīdinājuma paziņojumi 4-80

C

ceļa brīdinājums 7-3
avārijas lukturi 7-3
cimdu nodalījuma apgaismojums 4-110
cimdu nodalījums 4-134
CRS uzstādīšana 3-31

D

degvielas prasības 1-2
degvielas uzpildes durtiņas 4-43
aizvēršana 4-44
atvēršana 4-43
dienas gaitas lukturi (DRL) 4-102
digitālais spidometrs 4-79
drēbju pakaramais 4-146
drošas izkāpšanas brīdinājums (SEW) 6-48
darbība 6-50
darbības kļūmes un ierobežojumi 6-51
iestatījumi 6-49
uztveršanas sensors 6-48
drošības josta 3-18
aizmugurējā sēdekļa drošības jostas ievietošana kabatā 3-24
drošības jostu kopšana 3-28
drošības jostu kustības ierobežošanas sistēma 3-18
drošības siksnas spriegotājs 3-24
klēpja/plecu josta 3-21
piesardzības pasākumi 3-26
drošības jostu kopšana 3-28
drošības jostu kustības ierobežošanas sistēma 3-18
drošības siksnas spriegotājs 3-24
drošības spilvenu sadursmes sensori 3-53
drošinātāji 8-50
dzinēja nodalījuma drošinātāju panelis 8-60
dzinēja nodalījuma drošinātāju panelis (akumulatora spaiļu pārsegs) 8-61
dzinēja nodalījuma paneļa drošinātāju nomaiņa 8-53
iekšējā paneļa drošinātāju nomaiņa 8-53
vadītāja puses drošinātāju panelis 8-57
dubultā sajūga transmisija (DCT) 5-28
ātrumu pārslēdzēji 5-35
dubultā sajūga transmisijas darbība 5-28
laba braukšanas prakse 5-36
LCD displejs brīdinājuma paziņojumam 5-30
pārnesumu pārslēga bloķēšanas sistēma 5-35
transmisijas diapazoni 5-32
durvju slēdzenes 4-18
Aizmugurējā pasažiera brīdinājuma (ROA) sistēma 4-22
ar centrālo durvju aizslēgšanas/atslēgšanas pogu 4-20
avārijas gadījumā 4-19
bērnu drošības aizmugurējo durvju slēdzis 4-21
drošības slēdzenes 4-21
durvju aizslēgšanas sistēmas ātruma noteikšana 4-21
durvju atslēgšanas sistēmas trieciena konstatēšana 4-21
no automobiļa ārpuses 4-18
no automobiļa iekšpuses 4-19
dzinēja dzesēšanas šķidrums 8-28
dzinēja nodalījums 8-5

E

ekonomiska darbība 5-56
elektriskās bagāžas nodalījuma durvi 4-27
aizvēršana 4-29
atvēršana 4-28
atvēruma augstuma lietotāja iestatīšana — CUV 4-31

elektrisko bagāžas nodalījuma durvju iestatīšana — universālim, kupejai-universālim 4-32
kā atiestatīt 4-31
nodalījuma durvis 4-30
elektrisko logu bloķēšanas poga 4-39
emisiju vadības sistēma 8-110
enerģijas plūsma 4-79
ENGINE START/STOP poga 5-8
dzinēja iedarbināšana 5-11
ENGINE START/STOP pogas pozīcija 5-8
Izgaismota ENGINE START/STOP poga 5-8

G

gabarītlukturu pozīcija 4-97
gaisa drošības spilvens 3-38
brīdinājuma lampiņa 3-41
drošības spilvenu brīdinājuma marķējumi 3-61
drošības spilvenu sadursmes sensori 3-53
nosacījumi, kuru gadījumā drošības spilveni netiek aktivizēti 3-57
piepūšanās nosacījumi 3-55
sānu drošības spilvens 3-50
Sānu galvas aizsardzības drošības spilvens 3-51
sistēmas darbība 3-39
SRS apkope 3-59
SRS komponenti un funkcijas 3-43
vadītāja un pasažiera priekšējais drošības spilvens 3-45
gaisa tīrītājs 8-34
galvas balsts
aizmugurējā sēdekļa galvas balsts 3-13
priekšējā sēdekļa galvas balsts 3-10
galvenās pozīcijas 5-6
aizdedzes slēdža pozīcija 5-6
dzinēja iedarbināšana 5-7
glabāšanas nodalījumi 4-133
bagāžas paliktnis 4-136
bagāžas panelis 4-135
bagāžas sānu paliktnis 4-137
bagāžas telpas palielināšana 4-136
bagāžas tīkla tureklis 4-135
bīdāms elkoņa balsts 4-134
cimdu nodalījums 4-134
saulesbriļļu turētājs 4-134
viduskonsoles glabāšanas nodalījums 4-133
glāžu turētājs 4-138
grafikā ietvertie tehniskās apkopes elementi 8-22
aizdedzes sveces (benzīna dzinējam) 8-23
automātiskās pārnesumkārbas šķidrums 8-23
bremžu diski, uzlikas un suporti 8-24
bremžu šļūtenes un vadi 8-24
bremžu/sajūga šķidrums 8-24
degvielas filtrs (benzīnam) 8-22
degvielas vadi, degvielas šļūtenes un savienojumi 8-22
divsajūgu pārnesumkārbas šķidrums 8-23
dzesēšanas sistēma 8-23
dzesēšanas šķidrums 8-23
gaisa kondicionētāja dzesētājs 8-24
gaisa tīrītāja filtrs 8-23
motoreļļa un filtrs 8-22
piedziņas siksnas 8-22
piedziņas vārpstas un putekļu aizsargi 8-24
piekares montāžas skrūves 8-24
stāvbremze 8-24
stūres mehānisms, sakabe un putekļu aizsargi / apakšējais lodveida šarnīrs 8-24
tvaika šļūtene (benzīna dzinējam) un degvielas uzpildes vāciņš 8-22
vakuuma kartera ventilācijas šļūtenes 8-22
vārstu regulēšana 8-23
grīdas paklāja turekļi 4-145

I

iekšējā gaisa recirkulācija pie atvērtas lūkas 4-132
iekšējais apgaismojums 4-107
automātiskas izslēgšanas funkcija 4-107
bagāžas nodalījuma apgaismojums 4-109
cimdu nodalījuma apgaismojums 4-110
kartes apgaismojums 4-107
personīgais apgaismojums 4-108
salona apgaismojums 4-108
saulessarga spoguļa apgaismojums 4-109

iekšējās funkcijas 4-138
aizsargtīkls 4-148
bagāžas sliežu sistēma 4-151
drēbju pakaramais 4-146
glāžu turētājs 4-138
grīdas paklāja turekļi 4-145
iepirkumu somas turētājs 4-148
kontaktligzda 4-142
kravas nodalījuma pārsegs 4-147
kravas zonas aizsargs 4-149
saules aizsargs 4-139
sēdekļa dzesētājs (sēdekļa gaisa ventilācija) 4-141
sēdekļu apsilde 4-139
USB lādētājs 4-143
vides apgaismojums 4-138
viedtālruņa bezvadu uzlādes sistēma 4-144
iepirkumu somas turētājs 4-148
inerces kustības ieslēgšanas un izslēgšanas režīms (SSC) (MHEV dzinējam) 5-38
dzinēja atkārtotas iedarbināšanas nosacījumi 5-38
SSC darbības nosacījumi 5-38
informācija par importētāju Apvienotajā Karalistē 1-7
instrumentu panelis 4-56
ātrumkārbas pārslēgsviras indikators 4-63
automātiskās ātrumkārbas pārslēgsviras indikators 4-63
instrumentu paneļa vadība 4-57
mērierīces 4-57
īpaši braukšanas apstākļi 5-58
automobiļa šūpošana 5-59
bīstami braukšanas apstākļi 5-58
braukšana applūdušās vietās 5-61
braukšana bezceļa apstākļos 5-61
braukšana lietū 5-61
braukšana naktī 5-60
braukšana pa lielceļu 5-61
vienmērīga pagriezienu izbraukšana 5-60
īpašnieka veiktā tehniskā apkope 8-9
īpašnieka veiktās tehniskās apkopes grafiks 8-9
ISG automātiskā apstāšanās 5-14
izņemot vieglā hibrīda elektromobili 5-14
vieglā hibrīda elektromobilis 5-14
ISG automātiskā iedarbināšana 5-15
izņemot vieglā hibrīda elektromobili 5-15
ISG norāde 5-16

J

ja dzinējs pārkarst 7-7
ja dzinēju nevar iedarbināt 7-4
ja dzinējs griežas normāli, bet to nevar iedarbināt 7-4
ja dzinēju nevar iedarbināt vai tas griežas lēnām 7-4
ja ir tukša riepa (ar riepu remonta komplektu) 7-27
ievads 7-28
riepu remonta komplekta lietošana 7-30
riepu remonta komplekta (TMK) sastāvdaļas (17/18 collu riepa) 7-29
tehniskie dati 7-32
ja kāda riepa ir zaudējusi spiedienu (ar rezerves riepu) 7-17
domkrats un instrumenti 7-17
rezerves riteņa noņemšana un glabāšana 7-19
riepu nomaiņa 7-19
svarīgi — kompaktās rezerves riepas lietošana 7-22
joslas saglabāšanas palīgsistēma (LKA) 6-32
darbība 6-33
darbības kļūmes un ierobežojumi 6-36
iestatījumi 6-32
joslas sekošanas palīgsistēma (LFA) 6-90
darbība 6-91
darbības kļūmes un ierobežojumi 6-93
iestatījumi 6-90
jumta bagāžnieks 4-152

K

kartes apgaismojums 4-107
klēpja/plecu josta 3-21
klimata kontroles gaisa filtrs 8-35
kontaktligzda 4-142
kravas nodalījuma pārsegs 4-147

kravas zonas aizsargs 4-149
kruīza kontrole (CC) 6-67
darbība (izņemot CUV) 6-67

L

LCD ekrāns 4-66
brauciena informācija (brauciena dators) 4-76
brīdinājuma paziņojumi 4-80
LCD ekrāna režīmi 4-67
LCD ekrāna vadība 4-66
lietotāja iestatījumu režīms 4-70
LCD logi
digitālais spidometrs 4-79
lietotāja iestatījumu režīms 4-70
logi 4-36
attālināta logu aizvēršanas/atvēršanas sistēma 4-40
automātiskā loga pacelšana/nolaišana 4-37
elektrisko logu bloķēšanas poga 4-39
elektroniski regulējami logi 4-37
logu atvēršana un aizvēršana 4-37
logu tīrītāji un mazgātāji 4-103
aizmugurējā loga tīrītāja un mazgātāja slēdzis 4-106
apsildāma mazgātāja sprausla 4-107
logu tīrītāju automātiskā vadība 4-104
priekšējo lukturu tīrītāji 4-106
vējstikla mazgātāji 4-105
vējstikla tīrītāji 4-104
logu tīrītāju slotiņas 8-36
lukturu automātiskā ieslēgšana 4-97
lukturu šķēršļu izgaismošanas funkcija 4-96

M

manuālā klimata kontroles sistēma 4-112
gaisa ieplūdes kontrole 4-115
gaisa kondicionēšana (A/C) 4-116
lai izslēgtu pūtējus 4-116
režīma atlase 4-114
sildīšana un manuāla gaisa kondicionēšana 4-113
sistēmas darbība 4-116
temperatūras vadība 4-115
ventilatora ātruma kontrole 4-116
manuālā pārnesumkārba 5-19
laba braukšanas prakse 5-21
manuālās transmisijas darbība 5-19
sajūga izmantošana 5-20
manuālās ātruma ierobežošanas palīgsistēma (MSLA) 6-53
ātruma ierobežojuma iestatīšana 6-53
manuālās ātruma ierobežošanas palīgsistēmas darbības atjaunošana 6-54
manuālās ātruma ierobežošanas palīgsistēmas darbības īslaicīga atcelšana 6-54
manuālās ātruma ierobežošanas palīgsistēmas izslēgšana 6-55
mazgāšanas šķidrums 8-32
motoreļļa (benzīns) 8-25

P

pagrieziena signāli 4-101
palīgsistēma braukšanai pa šoseju (HDA) 6-94
darbība 6-96
darbības kļūmes un ierobežojumi 6-98
iestatījumi 6-95
uztveršanas sensori 6-94
panorāmas lūka 4-46
atvērt/aizvērt bīdot 4-47
atvērt/aizvērt paceļot 4-47
atvērtas jumtas lūkas brīdinājums 4-49
automātiskā virzienmaiņa 4-48
elektriskais saulessargs 4-46
jumta lūkas atiestatīšana 4-49
pārsegs 4-41
aizvēršana 4-42
atvēršana 4-41
brīdinājums par atvērtu pārsegu 4-42
personīgais apgaismojums 4-108
piekabes vilkšana (Eiropai) 5-67
pirms braukšanas 5-4
plānotie tehniskās apkopes darbi 8-11
pretzagļu trauksmes sistēma 4-15
priekšējā sēdekļa galvas balsts 3-10

priekšējā sēdekļa regulēšana - manuāli 3-5
priekšējā sēdekļa regulēšana — elektroniski 3-6
priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma (FCA) 6-16
darbība 6-20
darbības kļūmes un ierobežojumi 6-24
iestatījumi 6-18
priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma (FCA) (tikai priekšējā kamera)
uztveršanas sensors 4-99, 6-5
priekšējie lukturi 4-97
priekšējie miglas lukturi 4-102
priekšējo lukturu augstuma regulēšanas ierīce 4-103
priekšējo lukturu sagaidīšanas funkcija 4-96

R

recirkulācijas režīms plus 4-132
riepas un riteņi 8-42
ieteicamais spiediens aukstās riepās 8-42
riepu apkope 8-46
riepu nomaiņa 8-45
riepu rotācija 8-44
riepu saķere 8-46
riteņu ģeometrija un riepu balansēšana 8-44
riteņu nomaiņa 8-46
sānu sieniņas marķējums 8-46
zema profila riepas 8-49
riepu spiediena uzraudzības sistēma (TPMS) (A tips) 7-9
pārbaudiet riepu spiedienu 7-9
zema riepu spiediena signāls 7-10
riepu spiediena uzraudzības sistēma (TPMS) (B tips) 7-13
zema riepu spiediena signāls 7-16
rūpes par izskatu 8-104
ārējā apkope 8-104
iekšējā apkope 8-108

S

salona apgaismojums 4-108
sānu drošības spilvens 3-50
Sānu galvas aizsardzības drošības spilvens 3-51
saules aizsargs 4-139
saulesbriļļu turētājs 4-134
saulessarga spoguļa apgaismojums 4-109
sēdekļa ādas apvalks 3-4
sēdekļa atzveltnes kabata 3-13
sēdekļa dzesētājs (sēdekļa gaisa ventilācija) 4-141
sēdekļi 3-2
aizmugurējā sēdekļa saliekšana 3-14
priekšējā sēdekļa regulēšana - manuāli 3-5
priekšējā sēdekļa regulēšana — elektroniski 3-6
sēdekļa ādas apvalks 3-4
sēdekļa atzveltnes kabata 3-13
vadītāja pozīcijas atmiņas sistēma elektriskajiem sēdekļiem 3-7
sēdekļu apsilde 4-139
sildīšana un manuāla gaisa kondicionēšana 4-113
specifikācijas
atbilstības deklarācija 9-20
aukstumaģenta marķējums 9-19
degvielas marķējums 9-21
dzinēja numurs 9-18
dzinējs 9-2
gaisa kondicionēšanas sistēma 9-11
gaisa kondicionētāja kompresora marķējums 9-19
izmēri 9-2
riepas un diski (5 durvju, universālis, kupeja-universālis) 9-7
riepas un diski (CUV) 9-8
riepu specifikācija un spiediena marķējums 9-17
smērvielas 9-12
spuldžu jauda vatos 9-5
svars/tilpums 9-9
transportlīdzekļa identifikācijas numurs (VIN) 9-16

transportlīdzekļa sertifikācijas etiķete 9-17
spoguļi 4-52
ārējā atpakaļskata spoguļa nolocīšana 4-54
ārējais atpakaļskata spogulis 4-53
dienas/nakts atpakaļskata spogulis 4-52
elektrohroma spogulis (ECM) 4-53
iekšējais atpakaļskata spogulis 4-52
tālvadības kontrole 4-54
spuldzes 8-67
spuldzes nomaiņa 8-74
spuldžu nomaiņas piesardzības pasākumi 8-67
spuldžu novietojums (aizmugurē) 8-70
spuldžu novietojums (priekšpusē) 8-68
spuldžu novietojums (sānos) 8-73
spuldzes nomaiņa 8-74
spuldžu nomaiņas piesardzības pasākumi 8-67
SRS apkope 3-59
stāvbremze 8-33
stūre 4-50
apsildāma stūre 4-51
signāltaure 4-52
stūres augstuma un dziļuma regulēšana 4-50
stūres iekārta ar elektronisku pastiprinātāju (Electronic Power Steering — EPS) 4-50

T

tālo gaismu lietošana 4-98
tehniskā apkope 8-8
brīdinājumi attiecībā uz īpašnieka veikto tehnisko apkopi 8-8
īpašnieka atbildība 8-8
transportlīdzekļa identifikācijas numurs (VIN) 9-16
Transportlīdzekļa lietošanas norādījumi 1-4
transportlīdzekļa modifikācijas 1-5
transportlīdzekļa svars 5-76
tukšgaitas apstāšanās un iedarbināšanas (Idle Stop and Go, ISG) sistēma 5-13
automātiskā apstāšanās 5-14
automātiskā iedarbināšana 5-15
ISG aktivizēšana 5-13
ISG deaktivizēšana 5-13
ISG norāde 5-16
ISG sistēmas darbības stāvoklis 5-15
lai atkārtoti iedarbinātu dzinēju no tukšgaitas apturēšanas režīma 5-15

U

USB lādētājs 4-143
USB ports 4-155
uz navigāciju balstīta viedā kruīza kontrole (NSCC) 6-85
darbība 6-85
ierobežojumi 6-87
iestatījumi 6-85

V

vadītāja pozīcijas atmiņas sistēma elektriskajiem sēdekļiem 3-7
vadītāja uzmanības brīdinājums (DAW) 6-62
darbība 6-63
darbības kļūmes un ierobežojumi 6-64
iestatījumi 6-62
uztveršanas sensors 6-62
vējstikla atkausēšana un aizsvīšanas likvidēšana 4-129
aktīva mazgāšanas šķidruma lietošanas laikā 4-132
Automātiskā aizsvīšanas likvidēšanas sistēma 4-131
automātiskā gaisa ventilācija 4-131
automātiskā klimata kontroles sistēma 4-130
iekšējā gaisa recirkulācija pie atvērtas lūkas 4-132
manuālā klimata kontroles sistēma 4-130
recirkulācijas režīms plus 4-132
vējstikla mazgātāji 4-105
vējstikla tīrītāji 4-104
vides apgaismojums 4-138
viduskonsoles glabāšanas nodalījums 4-133

viedā ātruma ierobežojuma palīgsistēma (ISLA)
darbība 6-58
darbības kļūmes un ierobežojumi 6-60
iestatījumi 6-56
viedā atslēga 4-11
funkcijas 4-11
piesardzības pasākumi 4-13
viedā kruīza kontrole (SCC) 6-70
darbības kļūmes un ierobežojumi 6-79
Ekrāns un vadības elementi 6-75
iestatījumi 6-71, 6-72
viedās bagāžas nodalījuma durvis 4-33
atpazīšanas zona 4-35
kā izmantot 4-33
kā izslēgt viedā bagāžas nodalījuma funkciju, izmantojot viedo atslēgu 4-34
viedtālruņa bezvadu uzlādes sistēma 4-144
viena pieskāriena joslas maiņas funkcija 4-101
vilkšana 7-33
noņemamais vilkšanas āķis 7-34
vilkšana avārijas gadījumā 7-35
vilkšanas dienests 7-33