PRIEKŠVĀRDS

Godātais klient!

Pateicamies, ka izvēlējāties jaunu Kia automašīnu!

Kā pasaules mēroga automobiļu ražotājs, kas koncentrējas uz augstas kvalitātes automobiļu ražošanu ar izcilu vērtību, Kia klientu apkalpošanā ir apņēmies pārsniegt gaidīto.

Šī Īpašnieka rokasgrāmata attiecas uz visiem jūsu modeļa variantiem, un tajā aprakstītas visas pieejamas iespējas, funkcijas un aprīkojums, kā arī apkopes vajadzības. Līdz ar to šajā rokasgrāmatā var būt aprakstīts arī izvēles aprīkojums, kas jūsu automobilim nav iegādāts, valstu specifikācijas, kā arī funkcijas un iezīmes, kādas jūsu reģionā nav pieejamas. Lūdzu, vienmēr glabājiet šo rokasgrāmatu automobilī, lai tā būtu viegli pieejama jums un nākamajiem automobiļa īpašniekiem. Pilnvarotie Kia izplatītāji nodrošina rūpnīcā apmācītus mehāniķus, izmanto ieteiktos speciālos servisa instrumentus un oriģinālās Kia rezerves daļas, lai palīdzētu jums uzturēt savu automašīnu un veikt tās apkopi.

Šajā īpašnieka rokasgrāmatā sniegtā informācija ir precīza publicēšanas brīdī. Tomēr, tā kā Kia turpina uzlabot savus izstrādājumus, uzņēmums patur tiesības jebkurā laikā izmainīt šo rokasgrāmatu vai savu automobili bez brīdinājuma un bez jebkādām saistībām.

Brauciet droši un izbaudiet savu Kia automobili!

© 2024 Kia Corporation

Visas tiesības aizsargātas. Aizliegts pilnībā vai daļēji reproducēt vai tulkot bez rakstiskas Kia Corporation atļaujas.

Iespiests Korejā

Kā lietot šo rokasgrāmatu

Mēs vēlamies jums palīdzēt maksimāli izbaudīt braukšanu ar savu automobili. Jūsu Lietotāja rokasgrāmata var jums palīdzēt daudzos veidos.

Mēs ļoti iesakām izlasīt visu rokasgrāmatu. Lai samazinātu nāves vai traumu risku, jums obligāti jāizlasa rokasgrāmatas sadaļas, kas apzīmētas ar vārdiem BRĪDINĀJUMS un UZMANĪBU.

Ilustrācijas šajā rokasgrāmatā ir sniegtas ar mērķi maksimāli skaidri paskaidrot, kā padarīt Kia lietošanu pēc iespējas patīkamāku. Izlasot šo rokasgrāmatu, jūs iepazīsieties ar automobiļa iespējām, svarīgu informāciju par drošību, kā arī padomiem vadītājam par braukšanu dažādos ceļa apstākļos.

Vispārējais rokasgrāmatas izkārtojums ir redzams satura rādītājā. Izmantojiet alfabētisko rādītāju, lai atrastu informāciju par noteiktu tēmu; tajā visa šīs rokasgrāmatas informācija ir sakārtota alfabētiskā secībā.

Nodaļas: Šī rokasgrāmata sastāv no deviņām nodaļām un alfabētiskā rādītāja. Katras nodaļas sākumā ir atrodams īss satura rādītājs, lai jūs ātri varētu noteikt, vai nodaļa satur jums vajadzīgo informāciju.

Šī rokasgrāmata ietver dažādus BRĪDINĀJUMUS un PAZIŅOJUMUS. Šie BRĪDINĀJUMI sagatavoti ar mērķi uzlabot jūsu personīgo drošību. Jums rūpīgi jāizlasa un jāievēro VISAS procedūras un ieteikumi, kas sniegti šajos BRĪDINĀJUMOS un PAZIŅOJUMOS.

⚠ BRĪDINĀJUMS

BRĪDINĀJUMS liecina par bīstamu situāciju, kas var izraisīt nāvi vai nopietnus savainojumus, ja netiks novērsta.

⚠ UZMANĪBU

UZMANĪBU liecina par bīstamu situāciju, kas var izraisīt nelielus vai vidēji smagus savainojumus, ja netiks novērsta.

✻ PIEZĪME

PAZIŅOJUMS tiek izmantots, lai informētu par situācijām, kas nav saistītas ar fiziskiem savainojumiem.

Saturs

Elektrotransportlīdzekļa instrukcija 1

Ievads 2

Īsumā par jūsu automobili 3

Jūsu automobiļa drošības funkcijas 4

Jūsu automobiļa funkcijas 5

Transportlīdzekļa vadīšana 6

Vadītāja palīgsistēma 7

Rīcība ārkārtas situācijā 8

Apkope 9

Specifikācijas un informācija patērētājiem 10

Saīsinājums A

Rādītājs I

Elektrotransportlīdzekļa instrukcija

1

Elektrotransportlīdzekļa pārskats 1-3
• Elektrotransportlīdzekļu īpašības 1-3
• Informācija par akumulatoru 1-3
Elektrotransportlīdzekļa galvenie komponenti 1-4
• Augstsprieguma (HV) akumulators (litija jonu) 1-4
• Augstsprieguma akumulatora sildīšanas sistēma 1-5
Elektrotransportlīdzekļa izvēlne 1-6
• Elektrotransportlīdzekļa režīma ekrāns 1-7
• Informācija par enerģiju 1-8
• Enerģijas patēriņa vēsture 1-8
• Tuvākās stacijas 1-8
• Nākamās izbraukšanas laiks 1-8
• Uzlāde un klimats 1-9
• Transportlīdzeklis pret slodzi (V2L) 1-10
• Elektrotransportlīdzekļa iestatījumi 1-14
Elektrotransportlīdzekļa uzlādes veidi 1-17
• Uzlādes informācija 1-17
• Uzlādes veidi 1-17
• Informācija par uzlādes laiku 1-18
Elektrotransportlīdzekļa uzlādes indikatora lampiņa 1-19
• Uzlādes statuss 1-19
Uzlādes savienotāja bloķēšana 1-19
• Uzlādes vada fiksēšana 1-19
Plānotā uzlāde 1-20
Elektriskās transportlīdzekļa uzlāde 1-21
• Uzlādes durtiņas 1-21
• Piesardzības pasākumi attiecībā uz elektrotransportlīdzekļa uzlādi 1-22
• Nekavējoties pārtrauciet uzlādi 1-24
• Maiņstrāvas uzlāde 1-24

1 Elektrotransportlīdzekļa instrukcija

• Līdzstrāvas uzlāde 1-26
• Plug & Charge (uzlāde ar automātisko apmaksu) 1-27
• Portatīvais lādētājs 1-29

Elektrotransportlīdzekļa vadīšana 1-35

• Automobiļa iedarbināšana 1-35
• Automobiļa apturēšana 1-35
• Attālums līdz tukšam akumulatoram 1-35
• Attālumu līdz tukšam akumulatoram ietekmējošie faktori 1-35
• EV patēriņa vēsture 1-37
• Barošanas/uzlādes mērierīce 1-38
• Augstsprieguma akumulatora uzlādes līmeņa (SOC) indikators 1-38
• Brīdinājuma un indikatoru lampiņas (attiecībā uz elektrotransportlīdzekli) 1-38
• LCD displeja ziņojumi (attiecībā uz elektrotransportlīdzekli) 1-40
• Virtuālā dzinēja trokšņa sistēma (VESS) 1-45

Drošības pasākumi attiecībā uz elektrotransportlīdzekli 1-45

Elektrotransportlīdzekļa instrukcija

Elektrotransportlīdzekļa pārskats

Elektrotransportlīdzeklis pārvietojas ar akumulatora un elektriskā dzinēja palīdzību. Tradicionālie transportlīdzekļi ar iekšdedzes dzinēju par degvielu izmanto benzīnu, savukārt elektrotransportlīdzekļi izmanto elektroenerģiju, kas ir uzlādēta un uzkrāta augstsprieguma akumulatorā.

Tādējādi elektrotransportlīdzekļiem ar akumulatoru nav nepieciešams benzīns, un tie neizdala izplūdes gāzes.

Elektrotransportlīdzekļu īpašības

Transportlīdzeklis brauc, izmantojot elektroenerģiju, kas uzlādēta un saglabāta augstsprieguma akumulatorā. Šī piedziņas metode izslēdz izplūdes gāzu emisijas no automobiļa.

Automobilī tiek izmantots arī augstas veiktspējas elektromotors. Salīdzinot ar daudziem iekšdedzes dzinēja transportlīdzekļiem, automobiļa troksnis un vibrācijas braukšanas laikā ievērojami samazinās.

Samazinot ātrumu vai braucot lejā pa nogāzi, tiek izmantota reģeneratīvā bremzēšana, kas uzlādē augstsprieguma akumulatoru. Tādējādi tiek samazināti enerģijas zudumi un var tikt palielināts līdz tukšam akumulatoram nobraucamais attālums.

Ja akumulatora uzlāde nav pietiekama, pieejama maiņstrāvas uzlāde (L2-Normāla), līdzstrāvas uzlāde un kompensācijas uzlāde (L1-Papilduzlāde). (Skatīt"Elektrotransportlīdzekļa uzlādes veidi" lapā 1-17.)

✻ PIEZĪME

Ko dara rekuperatīvā bremžu sistēma?

Tā ātruma samazināšanas un bremzēšanas laikā izmanto elektromotoru un atgūst un pārveido kinētisko enerģiju elektroenerģijā, ļaujot uzlādēt augstsprieguma akumulatoru. (Ātruma samazināšanas laikā griezes moments tiek vērsts pretējā virzienā, lai radītu bremzēšanas spēku un elektroenerģiju.)

Informācija par akumulatoru

Automobilis ir aprīkots ar augstsprieguma akumulatoru, kas darbina dzinēju un gaisa kondicionētāju, kā arī uzlādē 12 V akumulatoru, kurš darbina visas pārējās 12 V sistēmas.

Palīgakumulators tiek automātiski lādēts, kad automobilis ir **DRIVE READY** (GATAVS BRAUKŠANAI) režīmā vai kamēr tiek lādēts augstsprieguma akumulators.

Elektrotransportlīdzekļa galvenie komponenti

- **OBC**: Transformē (pārveido) maiņstrāvas lādiņa jaudu līdzstrāvā, lai uzlādētu augstsprieguma akumulatoru.
- **Invertors**: Pārveido līdzstrāvu par maiņstrāvu, lai barotu dzinēju, un pārveido maiņstrāvu par līdzstrāvu, lai uzlādētu augstsprieguma akumulatoru.
- **LDC**: Transformē (pārveido) elektrību no augstsprieguma akumulatora uz zemu spriegumu (12 V), lai sniegtu nepieciešamo elektroenerģiju automobilim (līdzstrāva-līdzstrāva).
- **VCU**: Darbojas kā elektrotransportlīdzekļa uzraugošā vadības ierīce
- **Dzinējs**: Izmanto augstsprieguma akumulatorā saglabāto elektroenerģiju, lai pārvietotu automobili (darbojas kā dzinējs standarta automobilī).
- **Reduktors**: Nodod dzinēja rotācijas spēku riepām pie atbilstoša ātruma un griezes momenta.
- **Augstsprieguma akumulators (litija jonu)**: Uzglabā un piegādā jaudu, kas nepieciešama elektrotransportlīdzekļa darbībai (12 V akumulators nodrošina elektrību dažādām automobiļa funkcijām, piemēram, luktu-riem un logu tīrītājiem).

* OBC: Borta lādētājs

* LDC: Zemsprieguma līdzstrāvas-līdzstrāvas pārveidotājs

* VCU: Automobiļa vadības bloks

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Nemēģiniet demontēt vai izjaukt augstsprieguma komponentus un augstsprieguma akumulatora savienotājus un/vai elektroinstalāciju (oranžos vadus). Turklāt uzmanieties, lai nesabojātu augstsprieguma komponentus un akumulatoru. Tā var gūt smagas traumas un būtiski negatīvi iespaidot automobiļa sniegumu un kalpošanas ilgumu.
- Ja nepieciešama augstsprieguma komponenšu un augstsprieguma akumulatora apskate un apkope, ieteicams sazināties ar pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.

Augstsprieguma (HV) akumulators (litija jonu)

- Laikā, kad automobilis nebrauc vai netiek lādēts, augstsprieguma akumulatora uzlādes apjoms var pakāpeniski samazināties.
- Augstsprieguma akumulatora kapacitāte laika gaitā var samazināties, ja automobilis tiek turēts augstā vai zemā temperatūrā.
- Nobraucamais attālums līdz akumulatora pilnīgai izlādei var atšķirties atkarībā no braukšanas apstākļiem (krava, lietus, sniegs, vējš, ceļa virsmas) arī tad, ja uzlādes apjoms ir vienāds. Augstsprieguma akumulators var patērēt vairāk enerģijas, braucot lielā ātrumā vai augšā pa nogāzi. Tādējādi var samazināties attālums līdz tukšam akumulatoram.
- Augstsprieguma akumulators tiek izmantots, darbinot gaisa kondicionēšanas ierīci/sildītāju. Tādējādi var samazināties attālums līdz tukšam akumulatoram. Darbinot gaisa kondicionētāju/sildītāju, noteikti iestatiet mērenu temperatūru un/vai pirms braucieniem izmantojiet iepriekšējās kondicionēšanas funkciju.
- Atkarībā no automobiļa ekspluatācijas gadu un/vai uzlādes ciklu skaita var

būt konstatējams dabisks augstsprieguma akumulatora nolietojums. Tādējādi nobraucamais attālums līdz tukšam akumulatoram var samazināties.

- Ja uzlādes kapacitāte un atlikušais attālums līdz pilnīgai izlādei pēkšņi vai strauji samazinās, veiciet automobiļa pārbaudi profesionālā remontdarbnīcā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.
- Ja transportlīdzeklis ilgāku laiku netiek lietots, uzlādējiet augstsprieguma akumulatoru reizi trīs mēnešos, lai novērstu tā izlādēšanos. Arī tad, ja automobiļa akumulators uzlādes līmenis ir nepietiekams, nekavējoties uzlādējiet automobili līdz pilnai kapacitātei, un tad novietojiet stāvēšanai.
- Lai uzturētu augstsprieguma akumulatoru optimālā stāvoklī, ieteicams veikt maiņstrāvas uzlādi.
- Ja augstsprieguma akumulatora uzlādes apjoms ir zem 20 %, varat saglabāt augstsprieguma akumulatora veiktspēju optimālā stāvoklī, ja uzlādējat augstsprieguma akumulatoru līdz 100 %. (Ieteicams reizi mēnesī vai biežāk.)
- Augstsprieguma akumulatora uzlādes apjoms var mainīties atkarībā no uzlādes apstākļiem (uzlādes ierīces stāvoklis, āra temperatūra, akumulatora temperatūra, utt.). Lai pilnībā uzlādētu akumulatoru, augstsprieguma akumulatora strāvas stiprums tiks pakāpeniski samazināts, lai nodrošinātu akumulatora ilgmūžību un drošību.

⚠ UZMANĪBU

- Pārliecinieties, ka augstsprieguma akumulatora uzlādei izmantojat tam paredzētu lādētāju. Neapstiprināta vai nepiemērota veida lādētāju izmantošanai var būt būtiska ietekme uz automašīnas izturību.
- Ja automobilis ilgstošu laiku tiek turēts ar nepietiekamu akumulatora uzlādes līmeni, augstsprieguma akumulatoru var sabojāt, un atkarībā no tā stāvokļa pasliktināšanās var būt nepieciešama akumulatora nomaiņa.
- Ja transportlīdzeklis iekļūst sadursmē, sazinieties ar profesionālu remontdarbnīcu, lai pārbaudītu, vai augstsprieguma akumulators joprojām ir pievienots. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.
- Funkcijas transportlīdzeklis pret slodzi (V2L) izmantošana var samazināt nobraukumu, pateicoties augstsprieguma akumulatora enerģijas izmantošanai, un V2L funkcijas atkārtota lietošana var saīsināt augstsprieguma akumulatora darba mūžu.

Augstsprieguma akumulatora sildīšanas sistēma (ja ir aprīkojumā)

Augstsprieguma akumulatora sildīšanas sistēma novērš akumulatora jaudas samazināšanos akumulatora zemas temperatūras rezultātā. Ja ir pievienots uzlādes savienotājs, sildīšanas sistēma automātiski darbojas atkarībā no akumulatora temperatūras. Uzlādes laiks var samazināties, salīdzinot ar transportlīdzekļiem, kas nav aprīkoti ar augstsprieguma akumulatora sildīšanas sistēmu. Tomēr augstsprieguma akumulatora sildīšanas sistēmas darbība var palielināt elektrības uzlādes izmantošanu.

⚠ UZMANĪBU

Augstsprieguma akumulatora sildīšanas sistēma darbojas tad, ja transportlīdzeklim ir pievienots uzlādes savienotājs. Tomēr augstsprieguma akumulatora sildīšanas sistēma var nedarboties, ja akumulatora temperatūra nokrītas zem -35 °C.

Elektrotransportlīdzekļa izvēlne

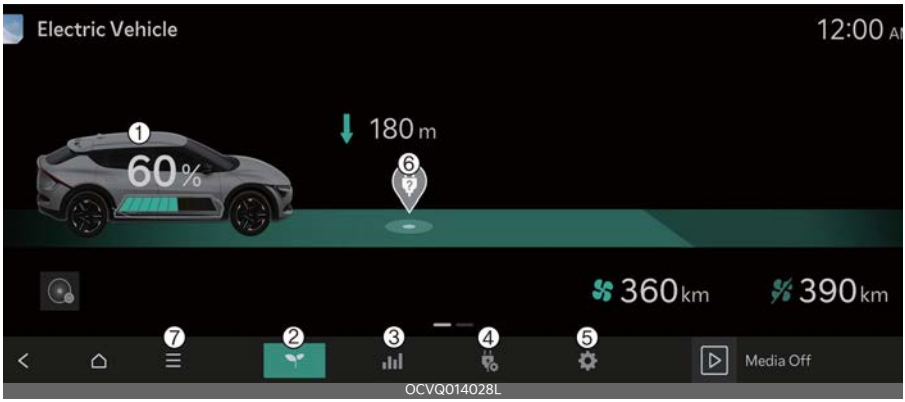
Ja informācijas un izklaides sistēmas sākuma ekrānā atlasāt **EV** izvēlni, jūs varat piekļūt **EV** izvēlnei.

OCVQ014037L

✻ INFORMĀCIJA

Pēc programmatūras atjauninājumiem var notikt izmaiņas informācijas un izklaides sistēmā. Papildu informācijai skatiet informācijas un izklaides sistēmā esošo rokasgrāmatu un īso funkciju rokasgrāmatu.

Elektrotransportlīdzekļa režīma ekrāns



OCVQ014028L

1 Informācija par enerģiju
2 Elektrotransportlīdzekļa izvēlne
3 Enerģijas ekonomija
4 Rezervētā uzlāde
5 Elektrotransportlīdzekļa iestatījumi
6 Tuvākās stacijas
7 Pārējā izvēlne

Informācija par enerģiju

OCVQ014029

Atlasiet automobiļa attēlu no informācijas un izklaides sistēmas ekrāna. Varat pārbaudīt akumulatora izlādes līmeni.

Enerģijas patēriņa vēsture

OCVQ014039L

1 Elektrības lietojums

2 Enerģijas patēriņa vēsture

Enerģijas patēriņa vēsturi var pārbaudīt, izmantojot iepriekšējās braukšanas datumu un nobraukto attālumu. Ikona ir attēlota uz visefektīvākā enerģijas ekonomijas ieraksta.

Tuvākās stacijas

OCVQ014031

Izvēlieties ikonu un skatiet karti informācijas un izklaides sistēmas ekrānā. Sistēma meklēs stacijas transportlīdzekļa tuvumā.

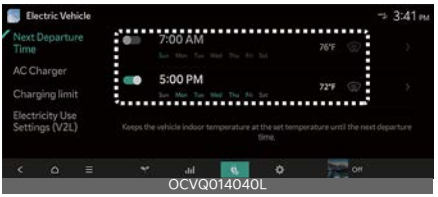
OCVQ014038L

Tiks meklētas uzlādes stacijas maršruta tuvumā, esošās vietas tuvumā, izvēlētā galamērķa tuvumā vai konkrētas uzlādes stacijas. Ja izvēlēsieties uzlādes staciju, tiks sniegta detalizēta informācija.

✻ INFORMĀCIJA

Pēc programmatūras atjaunināj̄umiem var notikt izmaiņas informācijas un izklaides sistēmā. Papildu informācijai skatiet informācijas un izklaides sistēmā esošo rokasgrāmatu un īso funkciju rokasgrāmatu.

Nākamās izbraukšanas laiks



OCVQ014040L

Iestata plānoto izbraukšanas laiku ieplānotajai uzlādei un mērķa temperatūru.

Izbraukšanas laiks

OCVQ014041L

1 Izbraukšanas laiks

2 Izbraukšanas diena

Atlasa nedēļas dienu, kurā jāaktivizē ieplānotā uzlāde, un mērķa temperatūru izbraukšanas laikam.

✻ INFORMĀCIJA

Pēc programmatūras atjauninājumiem var notikt izmaiņas informācijas un izklaides sistēmā. Papildu informācijai skatiet informācijas un izklaides sistēmā esošo rokasgrāmatu un īso funkciju rokasgrāmatu.

Uzlāde un klimats

OCVQ014030

Izvēlieties ikonu informācijas un izklaides sistēmas ekrānā un ieplānotā uzlāde un mērķa temperatūra.

✻ PIEZĪME

Transportlīdzeklis ir jāpieslēdz uzlādes savienotājam plānotajā uzlādes laikā.

OCVQ014042L

Jūs varat iestatīt datumu un laiku, kad jāveic akumulatora uzlāde, un klimata kontroles temperatūru. Tāpat varat atlasīt laiku, kad jāsāk uzlāde, izmantojot zema pieprasījuma perioda iestatījumu.

Zema pieprasījuma perioda iestatījumi

OCVQ014043L

1 Sākuma laiks
2 Beigu laiks
3 Uzlādes iespējas

1. Ja šis iestatījums ir atlasīts, uzlāde sākas norādītajā maza patēriņa laikā. Ja iestatījums nav atlasīts, uzlāde sākas tikai ieplānotajā laikā.
2. Iestatiet vislētāko laiku uzlādes veikšanai.
   - **Prioritāte tarifiem maza patēriņa periodā**: Ja šis iestatījums ir atlasīts, uzlāde tiek uzsākta maza patēriņa periodā (uzlāde var turpināties pēc maza patēriņa perioda, lai nodrošinātu 100 % uzlādi).
   - **Tikai tarifi zema pieprasījuma periodā:** Ja iestatījums ir atlasīts, uzlāde tiek veikta tikai zema pieprasījuma periodos (var netikt sasniegta 100 % uzlāde).

Mērķa temperatūras iestatījumi

OCVQ014044L

Ja ir iestatīta mērķa temperatūra un ir pievienots kabelis, izbraukšanas brīdī salona temperatūra tiks noregulēta uz mērķa temperatūru. Aukstā laikā iepriekš ieplānota uzsildīšana palīdz

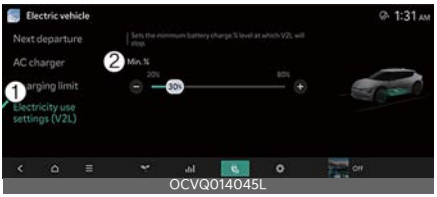
uzlabot elektrotransportlīdzekļa veiktspēju, iepriekš to uzsildot.

Transportlīdzeklis pret slodzi (V2L)

V2L ir sistēma, kas piegādā maiņstrāvu, izmantojot augstsprieguma vadības akumulatoru, lai darbinātu vairākas elektriskas ierīces.

OCVQ014030

Izvēlieties ikonu uz ekrāna.



OCVQ014045L

1 Elektrības izmantošanas iestatījumi (V2L)

2 Min.%

Sasniedzot noteikto ierobežojumu, elektrības padeve tiek automātiski pārtraukta.

OCVQ014046L

1 Uzlādes statuss

2 Attālums līdz tukšam akumulatoram

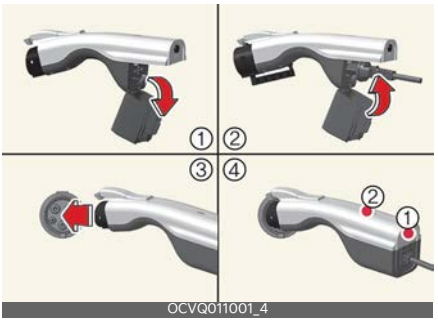
3 Min.%

4 Atlikušais laiks

Izmantojot V2L, informācijas un izklaides sistēmā iepazīstieties ar dažāda veida informāciju par V2L.

Kā pieslēgt V2L

V2L savienotājs (ja ir aprīkojumā)



OCVQ011001_4

1. Atveriet V2L savienotāja pārsegu.
2. Pēc elektronisko ierīču pieslēgšanas enerģijas avotam aizveriet pārsegu.
3. Pieslēdziet V2L savienotāju transportlīdzekļa uzlādes ligzdai.
4. Nospiediet V2L savienotāja slēdzi (A) un pārbaudiet, vai lampiņa (B) ir ieslēgta vai izslēgta. Lampiņa (B) var normāli neieslēgties, kad:
   - Skatīt ekrāna izvēlnē **Enerģijas patēriņš** redzamo augstsprieguma akumulatora izlādes ierobežojumu braukšanai. Ja tas ir augstāks par augstsprieguma akumulatora strāvas līmeni, lampiņa (B) neieslēdzas.
   - Pārbaudiet, vai V2L savienotāja vai iekštelpu enerģijas avota lampiņa ieslēdzas vai nē.
   - Ja instrumentu panelī iedegas V2L brīdinājuma paziņojums, skatīt"LCD ekrāna paziņojumi" lapā 1-11.
   - Ja V2L nedarbojas pareizi, kad tiek pievienotas citas elektroniskās ierīces, veiciet automobiļa pārbaudi

profesionālā remontdarbnīcā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.

5. Nospiediet slēdzi (A), lai izslēgtu lampiņu (B). V2L savienotāju varat atvienot, kad izslēdzas lampiņa (B) un kad ir deaktivizēta uzlādes durvju atslēga, uz viedās atslēgas nospiežot durvju atslēgšanas pogu.

V2L kontaktligzda (ja ir aprīkojumā)

1. Pieslēdzieties aizmugurējā sēdekļa apakšā esošajam strāvas avotam, kad EV poga ir pozīcijā POWER ON (IESLĒGTS).

OCVQ011002L

2. Kontaktligzdas vāciņa atslēgšanai izmantojiet mehānisko atslēgu.

OCVQ011046

3. Pārbaudiet darbības statusu, izmantojot kontaktligzdas priekšējo indikatoru.

OCVQ011047

- Zils: Gaidstāve
- Sarkans: Strāva netiek padota, lai gan kontaktligzda ir pievienota
- Zaļš: Kontaktligzda ir pievienota pareizi strāvas nodrošināšanai

LCD ekrāna paziņojumi

V2L ir izslēdzies. Akumulatora līmenis ir sasniedzis iestatīto vērtību

OCVQ014047L

A: **V2L ir izslēdzies. Akumulatora līmenis ir sasniedzis iestatīto vērtību**

Kad augstsprieguma akumulatora līmenis sasniedz iestatīto izlādes ierobežojuma līmeni, V2L izslēdzas, un tiek attēlots brīdinājums. Ja vēlaties ilgstoši izmantot V2L, iestatiet izlādes ierobežojuma līmeni zemāku par esošo akumulatora līmeni.

V2L izslēdzās pārmērīgas elektroenerģijas izmantošanas dēļ

OCVQ014048L

A: V2L izslēdzās pārmērīgas elektroenerģijas izmantošanas dēļ

Ja izmantojat elektroierīci, kuras jauda pārsniedz transportlīdzekļa nodrošināto maksimālo, tā pārstās darboties, un tiks attēlots brīdinājuma ziņojums. Pārbaudiet, vai jūsu izmantotās elektroierīces

kopējais strāvas patēriņš nepārsniedz V2L maksimālo strāvas jaudu.

V2L nosacījumi nav izpildīti

A: V2L nosacījumi nav izpildīti

Ja V2L tiek atslēgta kāda tālāk norādītā iemesla dēļ, tiek attēlots šis ziņojums.

- V2L savienotāja slēdzis izslēgts
- V2L savienotāja pārkaršana
- V2L iekšējās izejas izmantošanas laikā atvērtas uzlādēšanas durvis

Pārbaudiet, vai nav radušās problēmas saistībā ar V2L savienotāju vai automobiļa iekšpusē esošo rozeti.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Nepieskarieties V2L savienotājam vai automobiļa uzlādes atveres spailei.
- Neievietojiet uzlādes ligzdas V2L savienotājā metāla priekšmetus. Tas var izraisīt elektriskās strāvas triecienu.
- Nepieskarieties V2L savienotājam, uzlādes ligzdai vai barošanas spraudnim ar mitrām rokām. Tas var izraisīt elektriskās strāvas triecienu. Strādājiet tikai ar sausām rokām.
- Pirms savienojuma izveides pārliecinieties, ka V2L savienotājā, uzlādes ligzdā vai barošanas spraudnī nav svešķermeņu, piemēram, ūdens vai putekļu. Izveidojot savienojumu, ja tajos ir svešķermeņi, var izcelties ugunsgrēks vai tikt izraisīts elektriskās strāvas trieciens.
- Nepārveidojiet un neizjauciet V2L savienotāju. Pastāv ugunsgrēka, elektriskās strāvas trieciena vai savainojuma risks.
- Neveiciet uzlādi šādos apstākļos, jo tas var radīt traumas:
  - V2L savienotājs, uzlādes ligzda, barošanas spraudnis vai kabelis ir bojāts, sarūsējis vai aprūsējis.
  - Savienojums nav drošs.
- Neizmantojiet, ja elektroierīces vads ir bojāts vai pārrauts. Pastāv ugunsgrēka, elektriskās strāvas trieciena vai savainojuma risks.
- Nekad neizmantojiet transportlīdzeklī elektriskas apsildes ierīces, piemēram, gludekli, kafijas vārītāju vai tosteri. Tas var izraisīt ugunsgrēku un savainojumu.

⚠ UZMANĪBU

- Rūpīgi iepazīstieties ar instrukcijas saturu, lai izvairītos no negadījumiem.
- Pārkaršanas gadījumā V2L izlādes režīms tiek automātiski bloķēts. (Kad izlādes režīms ir bloķēts, pārbaudiet, vai V2L savienotājs vai barošanas spraudnis nav netīrs, nodilis, sarūsējis vai saplīsis un vai sadzīves ierīces jauda nepārsniedz 16 A. Ja pēc atstāšanas bez uzraudzības temperatūra nokrītas līdz pareizajam līmenim, varat to izmantot atkal. Izmantojiet atbilstošas sadzīves ierīces.)
- Nepārveidojiet un neizjauciet V2L savienotāju. Uz pārveidošanas vai izjaukšanas dēļ radušos atteici garantija neattiecas.
- Nenometiet V2L savienotāju un nesitiet pa to.
- Nenovietojiet priekšmetus uz V2L savienotāja.

- Pēc izmantošanas atvienojiet V2L savienotāju no automobiļa.
- Kad augstsprieguma akumulatora uzlāde sasniedz iestatīto izlādes ierobežojumu (%), darbība tiek pārtraukta un instrumentu panelī tiek attēlots brīdinājuma ziņojums. Ja vēlaties izmantot V2L, iestatiet izlādes ierobežojumu (%) zemāku par attiecīgā brīža akumulatora uzlādes līmeni.
- Izmantojot dažādas elektroierīces, izmantojiet tās ar mazāku jaudu, nekā automobilis spēj nodrošināt.
- Ja izmantojat elektroierīci, kuras jauda pārsniedz to, ko spēj nodrošināt automobilis, tā pārstās darboties, un instrumentu panelī tiks attēlots ziņojums. Pārliecinieties, ka jūsu izmantotās elektroierīces maksimālais strāvas patēriņš nepārsniedz V2L maksimālo strāvas jaudu.
- Dažas elektroierīces var nedarboties normāli, pat ja to strāvas patēriņš ir mazāks par automobiļa nodrošināto strāvas lielumu.
  - Elektroierīces, kurām sākotnējās darbības laikā nepieciešama liela jauda.
  - Mērierīces, kas nepieciešamas precīzu datu apstrādei.
  - Elektroierīces, kas ir jūtīgas pret invertora tipa maiņstrāvas padevi. (Invertors: ierīce, kas pārveido līdzstrāvu par maiņstrāvu)
- Neizmantojiet ierīces, kam nepieciešama nepārtraukta strāvas padeve, piemēram, medicīnas ierīces. Strāvas padeve var tikt pārtraukta atkarībā no automobiļa stāvokļa.
- Izmantojiet tikai tādas elektroierīces, kuru strāvas stiprums nepārsniedz 16 ampērus.
- Izvelciet strāvas vadu pilnībā un izmantojiet pareiza sprieguma kontaktdakšu. Nolietotas, sarūsējušas vai nepareizas kontaktdakšas var izraisīt darbības kļūmes.
- Izmantojiet kontaktdakšu ar zemējumu.
- Neizmantojiet lieljaudas elektroierīces, piemēram, gaisa kondicionētāju, veļas mašīnu vai žāvētāju.
- Neko nekariniet uz strāvas vada.
- Attiecībā uz dažādām barošanas rozetei pieslēgtām ierīcēm izmantojiet tikai valstī sertificētus produktus. Informāciju par to izmantošanu un piesardzības pasākumiem skatiet ierīces lietošanas instrukcijā. (Elektroierīces, multirozetes, pagarinātājkabeļi utt.)
- Attiecībā uz elektroierīcēm, kas paredzētas izmantošanai ārpus telpām, izmantojiet ierīci ar hermētisku funkciju vai lietojiet to pret mitruma iedarbību pasargātā vidē. Neizmantojiet vidē, kurā ir lietus vai augsts mitruma līmenis. (Elektroierīces, multirozetes, pagarinātāji u.c.)
- Ja pastāv zibens risks, neizmantojiet V2L funkciju ārpus automobiļa.
- Nepieslēdziet vairākas pārvietojamās multirozetes.
- Ja izmantotais pagarinātājs ir salocīts, tas var izraisīt ugunsgrēku. Noteikti izmantojiet vadu, kas nav salocīts.
- Izmantojot automobiļa ārpusē esošo V2L savienotāju, strāvas padeve tiek nodrošināta arī automobiļa iekšpusē esošajai elektrības rozetei. Atvienojiet neizmantotās elektroierīces no iekšpuses elektrības rozetes.
- Izmantojot V2L, dzesēšanas ventilators automobiļa motora nodalījumā var darboties automātiski pat tad, ja automobilis ir izslēgts. V2L izmantoša-

nas laikā netuviniet roku dzesēšanas ventilatoram.

✻ PIEZĪME

- Lūdzu, 60 sekunžu laikā pēc uzlādes pārsega atvēršanās pieslēdziet V2L savienotāju uzlādes ligzdai. Lai pēc pieslēgšanas novērstu zādzību, tas tiek pārslēgts uz automātisko bloķēšanu, lai to nebūtu iespējams atvienot.
- Izmantojot V2L, atceliet ieplānoto gaisa kondicioniera iestatījumu. V2L var nedarboties, ja ir ieslēgta plānotā gaisa kondicionēšana.
- V2L izlādes režīms izslēgsies, ja automobilis tiek izslēgts, izmantojot iekšējo V2L.
- Ja elektroierīce nedarbojas pat tad, kad deg zaļais indikators, atkārtoti pievienojiet elektroierīces kontaktdakšu rozetei.
- Atverot uzlādes durvis vai pieslēdzot V2L savienotāju uzlādes ligzdai, V2L izlādes režīms izslēgsies. Izmantojot iekšējo un ārējo V2L vienlaicīgi, vispirms pievienojiet iekšējo V2L

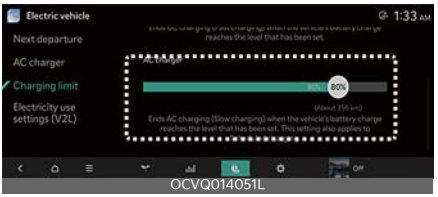
Elektrotransportlīdzekļa iestatījumi

OCVQ014030

Izvēlieties ikonu uz ekrāna. Jūs varat iestatīt uzlādes ierobežojumu, uzlādes strāvas stiprumu, akumulatora kondicionēšanas režīma un lietderības režīma funkcijas.

Uzlādes robeža

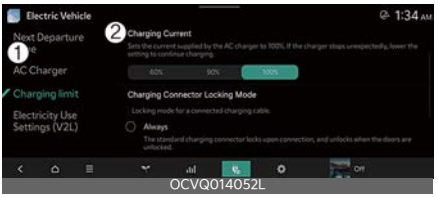
OCVQ014050L



OCVQ014051L

- Mērķa akumulatora uzlādes līmeni var atlasīt tad, ja tiek veikta uzlāde ar maiņstrāvas vai līdzstrāvas lādētāju.
- Uzlādes līmeni var mainīt ar 10 % soli.
- Ja mērķa akumulatora uzlāde ir zemāka par augstsprieguma akumulatora uzlādes līmeni, uzlāde netiks veikta.

Uzlādes strāva



OCVQ014052L

1 Maiņstrāvas lādētājs

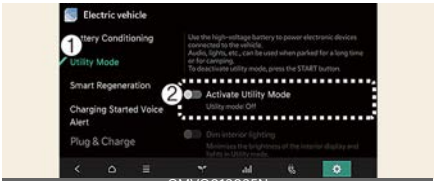
2 Uzlādes strāva

- Jūs varat mainīt uzlādes strāvu maiņstrāvas lādētājam. Iestatiet piemērotu uzlādes strāvas stiprumu.
- Ja uzlādes process nesākas vai pēkšņi apstājas, izvēlieties citu piemērotu uzlādes strāvu un mēģiniet uzlādēt transportlīdzekli vēlreiz.
- Uzlādes laiks var mainīties atkarībā no atlasītās uzlādes strāvas.

- Atsevišķiem maiņstrāvas lieljaudas lādētājiem (lādētāji ar strāvas stipruma jaudu, kas pārsniedz strāvas stipruma jaudu, ko automobilis spēj saņemt) uzlādes strāvas stiprums var nemainīties pat iestatījuma izmaiņu gadījumā.

Lietderības režīms

Lai lietotu transportlīdzekļa ērtības funkcijas, 12 V akumulatora vietā tiks lietots augstsprieguma akumulators. Ja braukšana nav nepieciešama, piemēram, kempingā vai laikā, kad automobilis ir ilgstoši apturēts, iespējams ilgstoši lietot elektriskās ierīces (audio, gaismas, gaisa kondicionētāju, sildītāju u.c.).



OMVQ013035N

1 Lietderības režīms

2 Aktivizēt lietderības režīmu

Sistēmas iestatīšana un aktivizēšana

Sistēmas iestatīšana

Vadītājs var aktivizēt Lietderības režīmu, ja ir izpildīti šādi nosacījumi:

- EV poga nav pozīcijā **POWER ON** (IESLĒGTS) vai **DRIVE READY** (GATAVS BRAUKŠANAI)
- EPB (elektroniskā stāvbremze) nav darbības traucējumu.
- Ir ieslēgta pārnesuma pozīcija "P" (stāvēšana).

Sistēmas aktivizēšana

Kad sistēma ir aktivizēta:

- Panelī parādās **UTIL** indikators un tiek aktivizēta EPB
- Atlasiet **Elektrotransportlīdzeklis→ Elektrotransportlīdzekļa iestatījumi → Lietderības režīms → Aktivizēt lietderības režīmu**
- Visas elektriskās ierīces var lietot, tomēr ar transportlīdzekli nevar braukt.
- EPB var atcelt, nospiežot EPB slēdzi.

Nevar pārslēgt uz citu pārnesumu, izņemot "P" (stāvēšana). Ja vadītājs mēģina pārslēgt pārnesumu, informācijas un izklaides sistēmas ekrānā tiks attēlots paziņojums **Pārslēgšanas nosacījumi nav izpildīti**.

Sistēmas deaktivizēšana

- Nospiežot EV pogu un nenospiežot bremzes, automobilis tiek izslēgts.
- Nospiežot EV pogu un bremzes, tiek aktivizēts **DRIVE READY** (GATAVS BRAUKŠANAI) režīms.
- Atlasiet **Elektrotransportlīdzeklis→ Elektrotransportlīdzekļa iestatījumi → Lietderības režīms**, informācijas un izklaides sistēmā izslēdziet Lietderības režīma aktivizācijas izvēlni. Kad ir apstiprināta Lietderības režīma deaktivizācija, nospiediet **Jā**, lai deaktivizētu Lietderības režīmu, un automobilis izslēgsies

Akumulatora kondicionēšanas stāvoklis (ja ir aprīkojumā)

OMVQ014022N

1 Akumulatora kondicionēšana

- Akumulatora kondicionēšanas režīms ir efektīvs ziemas laikā, kad augstsprieguma akumulatora temperatūra ir zema. Šis režīms ir ieteicams braukšanas snieguma un līdzstrāvas uzlādes snieguma uzlabošanai ziemā. Tomēr var samazināties braukšanas attālums, jo nepieciešams patērēt vairāk enerģijas, lai palielinātu akumulatora temperatūru.
- Ja braukšanas laikā akumulatora temperatūra ir zema, Akumulatora kondicionēšanas režīms paaugstina akumulatora temperatūru līdz piemērotam līmenim. Ja akumulatora temperatūra ir zema, ja ir aktivizēta ieplānota gaisa kondicionētāja/sildītāja darbība, šis režīms tiek lietots, lai uzlabotu braukšanas un uzlādes sniegumu. Tomēr šis režīms netiek lietots, ja nepieciešams nodrošināt braukšanas attālumu, kad akumulatora uzlādes līmenis ir zems.
- Ja iestatāt līdzstrāvas uzlādes staciju kā galamērķi akumulatora kondicionēšanas režīmā, jūs varat samazināt uzlādes laiku, paaugstinot akumulatora temperatūru līdz piemērotam līmenim, kad piebraucat.
- Akumulatora kondicionēšanas režīma aktivizēšanas laikā iedegas akumulatora kondicionēšanas režīma indikatora lampiņa.

✻ PIEZĪME

- Šis režīms ir pieejams tikai automobiļiem, kas aprīkoti ar akumulatora sildītāju.
- Pēc programmatūras atjauninājumiem var notikt izmaiņas informācijas un izklaides sistēmā. Papildu informācijai skatiet informācijas un izklaides sistēmā esošo rokasgrāmatu un īso funkciju rokasgrāmatu.

Elektrotransportlīdzekļa uzlādes veidi

Uzlādes informācija

Maiņstrāvas uzlāde

Elektrotransportlīdzekli uzlādē, to savienojot ar maiņstrāvas lādētāju, kas uzstādīts jūsu mājās vai publiskā uzlādes stacijā. (Lai uzzinātu vairāk, skatiet"Maiņstrāvas uzlāde" lapā 1-24.)

Līdzstrāvas uzlāde

Jūs varat veikt ātro uzlādi publiskās uzlādes stacijās. Skatiet attiecīgā uzņēmuma rokasgrāmatu, kas tiek piegādāta attiecīgajam līdzstrāvas lādētāja veidam.

Bieži izmantojot līdzstrāvas lādētāju, var pasliktināties akumulatora sniegums un kalpošanas ilgums.

Pēc iespējas jāsamazina līdzstrāvas uzlādes lietošana, lai paildzinātu augstsprieguma akumulatora kalpošanas mūžu.

Portatīvā uzlāde

Elektrotransportlīdzekli var uzlādēt, izmantojot mājsaimniecības elektrības tīklu. Jūsu mājas elektrības kontaktligzdai ir jāatbilst noteikumiem, un jānodrošina atbilstība uz portatīvā lādētāja norādītajiem sprieguma/strāvas (ampēru)/jaudas (vatu) rādītājiem. (Pārnēsājamais uzlādes vads: Tiek pārdots atsevišķi)

Uzlādes veidi

Kategorija	Maiņstrāvas uzlāde	Līdzstrāvas uzlāde	Portatīvā uzlāde
Uzlādes ieeja (transportlīdzeklis)	OCVQ013059	OCVQ013111	OCVQ013059
Uzlādes savienotājs	A tips OCVQ011005L	A tips OCVQ011006L	A tips OCVQ011005L
	B tips OCVQ011060	B tips OCVQ011061	B tips OCVQ011060

Kategorija	Maiņstrāvas uzlāde	Līdzstrāvas uzlāde	Portatīvā uzlāde
Uzlādes izvade	OCVQ011007L	OCVQ011008L	OCVQ011009L
Kā veikt uzlādi	Izmantojiet maiņstrāvas lādētāju, kas uzstādīts mājās vai publiskā uzlādes stacijā	Izmantojiet līdzstrāvas lādētāju publiskā uzlādes stacijā	Izmantojiet mājsaimniecības strāvu

* Augstsprieguma akumulatora uzlādei nepieciešamais laiks var mainīties atkarībā no akumulatora stāvokļa un kapacitātes, lādētāja specifikācijām un apkārtējās vides temperatūras.
* Faktiskais lādētāja izskats un uzlādes metode var atšķirties atkarībā no lādētāja ražotāja.
* Jūsu drošības nolūkā jūsu Kia var pārtraukt uzlādi, ja ārējais lādētājs ir novecojis vai bojāts. Mēģiniet uzlādēt automobili, izmantojot citu lādētāju, kas darbojas pareizi.
* Lai pārbaudītu akumulatora stāvokli akumulatora uzlādes laikā, var pievienot maksimālo diagnozes laiku - 3 minūtes.
* Pārnēsājamais uzlādes vads tiek pārdots atsevišķi.

***: Atkarībā no jūsu atrašanās reģiona ICCB vads pastāvīgajai uzlādei jūsu Kia var nebūt.**

Informācija par uzlādes laiku

- Augstsprieguma akumulatora uzlādei nepieciešamais laiks var mainīties atkarībā no akumulatora stāvokļa un kapacitātes, lādētāja specifikācijām un apkārtējās vides temperatūras.
- Lai pārbaudītu akumulatora stāvokli akumulatora uzlādes laikā, var pievienot maksimālo diagnozes laiku - 3 minūtes.

Uzlādes veids		Standarta akumulators	Uzlabotais akumulatora veids
Maiņstrāvas uzlāde		Uzlāde no 10 % līdz 100 % istabas temperatūrā aizņem aptuveni 5 stundas un 50 minūtes	Uzlāde no 10 % līdz 100 % istabas temperatūrā aizņem aptuveni 7 stundas un 35 minūtes
Līdzstrāvas uzlāde	350 kW lādētājs	Uzlāde no 10 % līdz 80 % aizņem aptuveni 18 minūtes istabas temperatūrā. Var uzlādēt līdz 100 %.	Uzlāde no 10 % līdz 80 % aizņem aptuveni 18 minūtes istabas temperatūrā. Var uzlādēt līdz 100 %.
	50 kW lādētājs	Uzlāde no 10 % līdz 80 % aizņem aptuveni 58 minūtes istabas temperatūrā. Var uzlādēt līdz 100 %.	Uzlāde no 10 % līdz 80 % aizņem aptuveni 76 minūtes istabas temperatūrā. Var uzlādēt līdz 100 %.
Portatīvā uzlāde		Uzlāde no 10 % līdz 100 % istabas temperatūrā aizņem aptuveni 26 stundas un 5 minūtes.	Uzlāde no 10 % līdz 100 % istabas temperatūrā aizņem aptuveni 34 stundas un 40 minūtes.

Elektrotransportlīdzekļa uzlādes indikatora lampiņa

Uzlādes statuss

Uzlādējot akumulatoru, uzlādes līmeni var pārbaudīt, atrodoties ārpus automobiļa.

Elektriskās uzlādes durvis

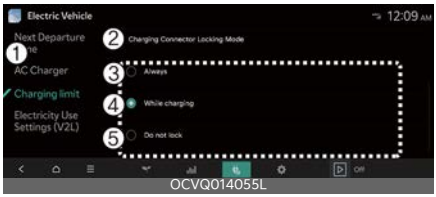
OCVQ013010L

Spuldzītes statuss	Akumulatora SOC [%]
	0-24
	25-49
	50-74
	75-100

* Uzlādējot, indikatora lampiņa mirgo atbilstoši katram akumulatora līmenim.
* Ja uzlāde netiek veikta, indikatora lampiņa mirgo sarkana.
* Uzlādes indikatora lampiņa atrodas automobiļa aizmugurē, uzlādes durvīs.

Uzlādes savienotāja bloķēšana

Uzlādes vada fiksēšana



OCVQ014055L

1 Maiņstrāvas lādētājs
2 Uzlādes savienotāja bloķēšanas režīms
3 Vienmēr
4 Uzlādes laikā
5 Nebloķēt

Varat atlasīt, kad uzlādes ieejā var bloķēt un atbloķēt uzlādes savienotāju.

Informācijas un izklaides sistēmā izvēlieties **Elektrotransportlīdzeklis → Rezervētās uzlādes ikona → Maiņstrāvas lādētājs**.

✻ INFORMĀCIJA

Pēc programmatūras atjauninājumiem var notikt izmaiņas informācijas un izklaides sistēmā. Papildu informācijai skatiet informācijas un izklaides sistēmā esošo rokasgrāmatu un īso funkciju rokasgrāmatu.

Ja uzlādes savienotājs ir bloķēts

Kategorija	Bloķēt uzlādes laikā	Vienmēr bloķēt	Nebloķēt
Pirms uzlādes	X	O	X
Uzlādes laikā	O	O	X
Uzlāde pabeigta	X	O	X

Režīms Vienmēr bloķēt

Savienotājs tiek bloķēts, kad uzlādes savienotājs tiek iesprausts uzlādes ieejā. Savienotājs ir bloķēts, līdz vadītājs atslēdz visas durvis. Šo režīmu var izmantot, lai novērstu uzlādes kabeļa zādzību.

- Ja uzlādes savienotājs tiek atbloķēts, kad tiek atslēgtas visas durvis, tomēr uzlādes kabelis netiek atvienots 15 sekunžu laikā, savienotājs atkal tiks automātiski bloķēts.
- Ja uzlādes savienotājs tiek atbloķēts, kad tiek atslēgtas visas durvis, bet tās uzreiz tiek aizslēgtas, savienotājs atkal tiek automātiski bloķēts.

Režīms Bloķēt uzlādes laikā

Savienotājs tiek bloķēts, kad tiek uzsākta uzlāde. Savienotājs tiek atbloķēts, kad uzlāde ir pabeigta. Šo režīmu var lietot, veicot uzlādi publiskā uzlādes stacijā.

Režīms Nebloķēt

Savienotājs atbloķējas neatkarīgi no uzlādes statusa. Nospiediet uzlādes savienotāja atvēršanas pogas, atvienojiet savienotāju. Uzmanieties, lai uzlādes vads netiktu nozagts.

Plānotā uzlāde

Jūs varat iestatīt sava Kia uzlādes plānu, izmantojot informācijas un izklaides sistēmu vai lietotni Kia Connect. Sīkāku informāciju par uzlādes plāna iestatīšanu skatiet informācijas un izklaides sistēmā esošajā rokasgrāmatā un īsajā funkciju rokasgrāmatā.

Ieplānoto uzlādi var veikt tikai ar maiņstrāvas lādētāju vai pārnēsājamo lādētāju (ICCB: kabeļa iebūvētās vadības bloka) pievienošanu.

Ja ir iestatīta plānotā uzlāde un maiņstrāvas lādētājs vai portatīvais lādētājs (ICCB: kabeļa iebūvētās vadības bloks) ir pieslēgts uzlādei, indikatora lampiņa no pirmā līmeņa līdz pēdējam mirgo aptuveni 3 minūtes, lai norādītu, ka ieplānotā uzlāde ir iestatīta.

OCVQ013010L

Kad ir iestatīta ieplānotā uzlāde, uzlāde netiek uzsākta uzreiz pēc maiņstrāvas lādētāja vai portatīvā lādētāja (ICCB: kabeļa iebūvētās vadības kārbas) pievienošanas.

Ja nepieciešams veikt tūlītēju uzlādi, viedajā atslēgā uz 2 sekundēm nospiediet uzlādes durvju atvēršanas pogu vai informācijas un izklaides sistēmā vai lietotnē Kia Connect deaktivizējiet plānotās uzlādes iestatījumu.

OCVQ013110

1 Uzlādes poga

Skatīt"Maiņstrāvas uzlāde" lapā 1-24vai"Portatīvais lādētājs" lapā 1-29plašākai informācijai par maiņstrāvas lādētāja un portatīvā lādētāja (ICCB: kabeļa iebūvētās vadības bloka) pievienošanu.

Elektriskās transportlīdzekļa uzlāde

Uzlādes durtiņas

Uzlādes durvju atvēršana/aizvēršana

Uzlādes durtiņas

Lietošana

- Piespiediet uzlādes durvis.
- Nospiediet uzlādes durvju aizvēršanas pogu vai aizveriet uzlādes durvis manuāli.

Instrumentu panelis

Lietošana

- Nospiediet uzlādes durvju atvēršanas/aizvēršanas pogu.

Piesardzības pasākumi attiecībā uz elektrotransportlīdzekļa uzlādi

Maiņstrāvas lādētājs

OCVQ011007L

Maiņstrāvas uzlādes kabelis (ja ir aprīkojumā)

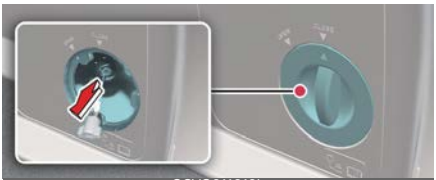
OCVQ011063N

DC lādētājs

OCVQ011008L

* Faktiskais lādētāja izskats un uzlādes metode var atšķirties atkarībā no lādētāja ražotāja.

Uzlādes savienotāja atbloķēšana ārkārtas situācijā


OCVQ011018L

Ja uzlādes kabeli nav iespējams noņemt akumulatora izlādēšanās un elektrības vadu atteices dēļ, atveriet bagāžas nodalījumu un nedaudz pavelciet avārijas kabeli, kā norādīts iepriekš. Rezultātā uzlādes savienotājs tiks atbloķēts.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Elektromagnētiskie viļņi, kurus ģenerē lādētājs, var būtiski ietekmēt medicīniskas elektriskās ierīces, piemēram, implantējamos elektrokardiostimulatorus.

  Izmantojot elektroniskās medicīniskās ierīces, piemēram, implantējamos elektrokardiostimulatorus, pajautājiet mediķiem un ierīces ražotājam, vai elektrotransportlīdzekļa uzlāde ietekmēs elektrisko medicīnisko elektrisko ierīču, piemēram, implantējamo elektrokardiostimulatoru darbību.
- Pirms pievienošanas lādētājam un uzlādes ieejai, pārliecinieties, ka uz uzlādes kabeļa savienotāja un spraudņa neatrodas ūdens vai putekļi. Savienojuma veikšana, ja uz uzlādes kabeļa savienotāja un spraudņa atrodas ūdens vai putekļi, var izraisīt ugunsgrēku vai elektrošoku.
- Pievienojot lādētāja savienotāja kabeli automobiļa uzlādes izejai un uzlādes ieejai, uzmanieties, lai nepieskartos uzlādes savienotājam, uzlādes spraudnim un uzlādes ieejai.
- Lai novērstu elektrošoka iespēju uzlādes laikā:
  - Izmantojiet ūdensdrošu lādētāju.
  - Nepieskarieties uzlādes savienotājam un uzlādes spraudnim ar mitrām rokām vai nestāviet ūdenī vai sniegā, veicot uzlādes kabeļa pievienošanu.
  - Uzmanieties zibens laikā.

- Uzmanieties, ja uzlādes savienotājs un spraudnis ir mitrs.

- Nekavējoties apturiet uzlādi, ja konstatējat neparastas pazīmes (piemēram, smaka, dūmi u.c.)
- Ja kabeļa pārklājums ir bojāts, nomainiet uzlādes kabeli, lai novērstu elektrošoka iespēju.
- Izmantojiet tikai Kia sertificētu uzlādes kabeli (ja ir aprīkojumā). Ja izmantojat atsevišķu pagarinātāja kabeli, piemēram, spoli vai nesertificētu kabeli, tas var izraisīt elektrības izeju darbības novirzes, kā rezultātā var izcelties ugunsgrēks vai notikt sprādziens.
- Savienojot vai atvienojot uzlādes kabeli, turiet uzlādes savienotāja rokturi.

  Ja vilksiet aiz paša kabeļa (neizmantojot rokturi), pastāv iespēja, ka iekšējie vadi var tikt atvienoti vai bojāti. Tas var izraisīt elektrošoku vai ugunsgrēku.

Uzlādes savienotājs (Automobilis)/Uzlādes kontaktdakša (Lādētājs)

- Neatstājiet transportlīdzekli ar atvērtām uzlādes durvīm. Atvērtas uzlādes durvis var norādīt, ka transportlīdzekļa durvis ir atslēgtas, kā rezultātā transportlīdzekli var nozagt.

⚠ UZMANĪBU

- Uzlādes savienotājam un uzlādes spraudnim jāatrodas tīrā un sausā stāvoklī. Uzlādes kabelis jāuzglabā sausā vietā.
- Pārliecinieties, ka lietojat piegādāto lādētāju, lai uzlādētu elektrotransportlīdzekli. Citu lādētāju izmantošana var radīt bojājumus.
- Pirms akumulatora uzlādes izslēdziet automobili. Pēc tam var izmantot pozīciju POWER ON (IESLĒGTS), ja vēlaties izmantot kādu citu automobiļa sistēmu.
- Ja automobilis tiek izslēgts uzlādes laikā, var automātiski iedarboties dzesēšanas ventilators dzinēja nodalījumā. Nepieskarieties dzesēšanas ventilatoram uzlādes laikā.
- Uzmanieties, lai uzlādes savienotājs nenokristu. Uzlādes savienotājs var ciest bojājumus.
- Kad lietojat L1-Trickle lādētāju, NEIZMANTOJIET pagarinātāju, jo tas var pārkarst un/vai radīt bojājumus.

✻ PIEZĪME

Uzlādējot augstsprieguma akumulatoru vai tūlīt pēc uzlādes tiks nodrošināta dzesēšana, izmantojot gaisa kondicionēšanas sistēmu, lai tādējādi kontrolētu augstsprieguma akumulatora temperatūru.

Šajā laikā var būt dzirdams gaisa kondicionētāja kompresora un dzesēšanas ventilatora darbības troksnis, bet tas rodas parastas darbības dēļ.

Nekavējoties pārtrauciet uzlādi

Lai pārtrauktu uzlādi ar maiņstrāvas lādētāju, līdzstrāvas lādētāju vai portatīvo lādētāju, veiciet šādas darbības.

OCVQ013110

1 Uzlādes poga

1. Pieskarieties bloķēšanas sensoram automobiļa durvju ārējā rokturī vai nospiediet viedās atslēgas durvju atslēgšanas pogu.
2. 15 sekunžu laikā pēc durvju atslēgšanas nospiediet un 2 sekundes turiet uzlādes durvju uzlādes pogu.

Maiņstrāvas uzlāde

OCVQ011007L

* Faktiskais lādētāja izskats un uzlādes metode var atšķirties atkarībā no lādētāja ražotāja.

Maiņstrāvas lādētāja pieslēgšana

1. Nospiediet bremžu pedāli un aktivizējiet stāvbremzi.
2. Izslēdziet visus slēdžus, pārvietojiet pārslēga sviru pozīcijā "P" (stāvēšana) un izslēdziet automobili. Ja uzlāde tiek uzsākta, kad pārslēgs nav ieslēgts pārnesumā "P" (stāvēšana), uzlāde sāksies tad, kad pārnesums tiks automātiski pārslēgts pārnesumā "P" (stāvēšana).
3. Atvērt uzlādes durvis.

OCVQ014062

Lai uzzinātu sīkāku informāciju, skatiet"Uzlādes durtiņas" lapā 1-21.

4. Pārbaudiet, vai uz uzlādes savienotāja un uzlādes ieejas neatrodas putekļi.
5. Turiet uzlādes savienotāja rokturi un savienojiet to ar automobiļa uzlādes ieeju. Iespiediet savienotāju iekšā līdz galam. Ja uzlādes savienotājs un uzlādes spaile nav kārtīgi savienota, var izraisīt ugunsgrēku.

   Lai uzzinātu sīkāku informāciju, skatiet"Uzlādes statuss" lapā 1-19.
6. Lai sāktu uzlādi, pievienojiet uzlādes spraudni pie elektrības kontaktligzdas maiņstrāvas uzlādes stacijā.
7. Pārbaudiet, vai augstsprieguma akumulatora uzlādes indikatora lampiņa (⊊) instrumentu panelī ir ieslēgta. Uzlāde nenotiek, ja uzlādes indikatora lampiņa (⊊) ir izslēgta. Ja uzlādes savienotājs un uzlādes spraudnis nav pareizi savienoti, atkārtoti pievienojiet uzlādes kabeli, lai veiktu uzlādi.

OCVQ014026

8. Pēc uzlādes sākšanas paredzamais uzlādes ilgums apmēram 1 minūti tiek parādīts instrumentu panelī.

   Arī tad, ja uzlādes laikā atvērsiet vadītāja sēdekļa durvis, prognozētais uzlā-

des laiks tiek rādīts instrumentu panelī apmēram 1 minūti. Ja ir iestatīta ieplānotā uzlāde vai ieplānotā gaisa kondicionēšana/sildītāja darbība, paredzamais uzlādes laiks tiek attēlots kā "--".

OCVQ014056L

1 Atlikušais laiks

Uzlādes statusa pārbaude

Uzlādējot akumulatoru, uzlādes līmeni var pārbaudīt, atrodoties ārpus automobiļa.

Lai uzzinātu sīkāku informāciju, skatiet"Elektrotransportlīdzekļa uzlādes indikatora lampiņa" lapā 1-19.

Maiņstrāvas lādētāja atvienošana

1. Kad uzlāde ir pabeigta, izraujiet uzlādes spraudni no maiņstrāvas uzlādes stacijas kontaktligzdas.

OCVQ011007L

2. Turiet uzlādes savienotāja rokturi un izvelciet to (2), nospiežot uzlādes savienotāja atbloķēšanas pogu (1).

OCVQ011066

3. Aizveriet uzlādes savienotāja aizsargvāciņus un uzlādes spraudni, lai novērstu svešķermeņu iekļūšanu tajos.
4. Neaizmirstiet pilnībā aizvērt uzlādes durtiņas.
5. Ja tiek izmantots personīgais uzlādes savienotājs, uzglabājiet savienotāju kabeļa nodalījumā.

✻ PIEZĪME

- Ja nevarat atvērt uzlādes durvis zemas temperatūras dēļ, nedaudz uzsitiet pa to vai noņemiet ledu, kas atrodas uzlādes durvju tuvumā. Nemēģiniet atvērt uzlādes durtiņas ar spēku. Atverot ar spēku, uzlādes durtiņas var tikt sabojātas.
- Lai arī uzlāde ir iespējama, kad EV poga atrodas ieslēgtā pozīcijā, jūsu drošības dēļ sāciet uzlādi, kad EV poga ir izslēgtā pozīcijā, bet pārnesumu pārslēgšanas svira ir pozīcijā "P" (stāvēšana). Pēc tam, kad uzlāde ir sākusies, varat izmantot tādas elektriskās komponentes kā radio, piespiežot EV pogu pozīcijā POWER ON (IESLĒGTS) vai DRIVE READY (GATAVS BRAUKŠANAI).
- Maiņstrāvas uzlādes radio uztveres kvalitāte var nebūt optimāla.
- Uzlādes laikā pārnesumu nav iespējams pārslēgt no "P" (stāvēšana) pārnesuma uz citu pārnesumu.
- Augstsprieguma akumulatora uzlādei nepieciešamais laiks var mainīties atkarībā no akumulatora stāvokļa un kapacitātes, lādētāja specifikācijām un apkārtējās vides temperatūras.

Līdzstrāvas uzlāde

OCVQ011008L

Jūs varat veikt ātro uzlādi publiskās uzlādes stacijās. Skatiet attiecīgā uzņēmuma rokasgrāmatu, kas tiek piegādāta attiecīgajam līdzstrāvas lādētāja veidam.

Bieži izmantojot līdzstrāvas lādētāju, var pasliktināties akumulatora sniegums un kalpošanas ilgums.

Pēc iespējas jāsamazina līdzstrāvas uzlādes lietošana, lai paildzinātu augstsprieguma akumulatora kalpošanas mūžu.

Faktiskais lādētāja izskats un uzlādes metode var atšķirties atkarībā no lādētāja ražotāja.

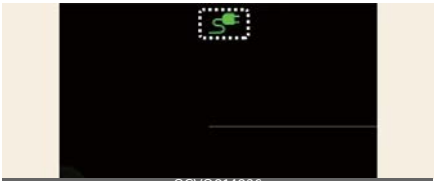
Kā pieslēgt līdzstrāvas lādētāju

1. Nospiediet bremžu pedāli un aktivizējiet stāvbremzi.
2. Izslēdziet visus slēdžus, pārvietojiet pārslēga sviru pozīcijā "P" (stāvēšana) un izslēdziet automobili.
3. Atvērt uzlādes durvis.

   Lai uzzinātu sīkāku informāciju, skatiet"Uzlādes durtiņas" lapā 1-21.
4. Pārbaudiet, vai uzlādes savienotājā un uzlādes ieejā neatrodas putekļi vai svešķermeņi.
5. Turiet uzlādes savienotāja rokturi un savienojiet to ar automobiļa uzlādes ieeju. Iespiediet savienotāju iekšā līdz galam. Ja uzlādes savienotājs un uzlādes spaile nav kārtīgi savienota, var izraisīt ugunsgrēku. Skatiet attiecīgā līdzstrāvas lādētāja veida rokasgrāmatu, lai uzzinātu, kā uzlādēt un atvienot lādētāju.
6. Pārbaudiet, vai augstsprieguma akumulatora uzlādes indikatora lampiņa (⚡) instrumentu panelī ir ieslēgta. Uzlāde nenotiek, ja uzlādes indikatora lampiņa (⚡) ir izslēgta.

   Ja uzlādes savienotājs nav pareizi pievienots, atkārtoti pievienojiet uzlādes vadu, lai veiktu uzlādi.

   Lai novērstu augstsprieguma akumulatora stāvokļa pasliktināšanos, aukstā laikā līdzstrāvas uzlāde var nebūt pieejama.



OCVQ014026

7. Pēc uzlādes sākšanas paredzamais uzlādes ilgums apmēram 1 minūti tiek parādīts instrumentu panelī. Arī tad, ja uzlādes laikā atvērsiet vadītāja sēdekļa durvis, prognozētais uzlādes laiks tiek apmēram 1 minūti parādīts instrumentu panelī.

OCVQ014057L

1 Atlikušais laiks

Uzlādes statusa pārbaude

Uzlādējot akumulatoru, uzlādes līmeni var pārbaudīt, atrodoties ārpus automobiļa.

Lai uzzinātu sīkāku informāciju, skatiet"Elektrotransportlīdzekļa uzlādes indikatora lampiņa" lapā 1-19.

Līdzstrāvas lādētāja atvienošana

1. Kad līdzstrāvas uzlāde ir pabeigta vai kad apturiet uzlādi ar līdzstrāvas lādētāju, noņemiet uzlādes savienotāju. Informāciju par to, kā atvienot uzlādes savienotāju, skatiet attiecīgā līdzstrāvas lādētāja rokasgrāmatā.
2. Neaizmirstiet pilnībā aizvērt uzlādes durtiņas.

⚠ UZMANĪBU

- Veicot uzlādi, izmantojot vecas līdzstrāvas uzlādes stacijas vai līdzstrāvas uzlādes stacijas ar komunikācijas nobīdi, ārpus transportlīdzekļa periodiski var būt dzirdams augstas frekvences troksnis.
- Šis augstas frekvences troksnis ir dzirdams, ja transportlīdzeklim tiek darbināta elektromagnētisko viļņu samazināšanas funkcija nolūkā nodrošināt lādēšanu. Tādējādi tā ir normāla transportlīdzekļa parādība, kas neietekmē lādēšanu vai transportlīdzekļa darbības efektivitāti.

✻ PIEZĪME

- Ja izmantojat līdzstrāvas uzlādi, kad transportlīdzeklis jau ir pilnībā uzlādēts, daži līdzstrāvas lādētāji izdos paziņojumu par kļūdu. Ja automobilis jau ir pilnībā uzlādēts, neveiciet tā uzlādēšanu.
- Ja nevarat atvērt uzlādes durvis zemas temperatūras dēļ, nedaudz uzsitiet pa to vai noņemiet ledu, kas atrodas uzlādes durvju tuvumā. Nemēģiniet atvērt uzlādes durtiņas ar spēku.
- Lai uzlādes laikā kontrolētu augstsprieguma akumulatora temperatūru, tiek izmantots gaisa kondicionētājs, kurš atdzesē akumulatoru; gaisa kondicionētāja kompresora un dzesēšanas ventilatora darbība var radīt troksni.

  Turklāt gaisa kondicionētāja darbība vasaras laikā var pasliktināties, jo dzesēšanas sistēma tiek lietota augstsprieguma akumulatora atdzesēšanai.
- Lai arī uzlāde ir iespējama, kad EV poga atrodas ieslēgta pozīcijā, jūsu drošības dēļ sāciet uzlādi, kad EV poga ir izslēgtā pozīcijā, bet pārnesumu pārslēgšanas svira ir pozīcijā "P" (stāvēšana). Pēc tam, kad uzlāde ir sākusies, varat izmantot tādas elektriskās komponentes kā radio, piespiežot EV pogu pozīcijā POWER ON (IESLĒGTS).

  Uzlādes laikā pārnesumu nav iespējams pārslēgt no "P" (stāvēšana) pārnesuma uz citu pārnesumu.
- Augstsprieguma akumulatora uzlādei nepieciešamais laiks var mainīties atkarībā no akumulatora stāvokļa un kapacitātes, lādētāja specifikācijām un apkārtējās vides temperatūras.

Plug & Charge (uzlāde ar automātisko apmaksu)

Plug & Charge funkcija nodrošina ātrāku un ērtāku automobiļa uzlādi, piedāvājot automātisko apmaksu, kad tiek izmantoti līdzstrāvas lādētāji.

Plug & Charge iestatīšana

OCVQ014060L

Lai iespējotu Plug & Charge funkciju automātiskai apmaksai līdzstrāvas uzlādes laikā, atlasiet **Elektrotransportlīdzeklis → Elektrotransportlīdzekļa iestatījumi → Plug & Charge** un iespējojiet Plug & Charge.

✻ PIEZĪME

Ja jums nav noslēgts līgums, ieteicams izslēgt Plug & Charge funkciju.
Plug & Charge funkcijas izmantošana bez līguma var radīt problēmas uzlādes laikā.

Plug & Charge atjaunošana

Ja uzlādes laikā Plug & Charge nedarbojas vai rodas funkcijas darbības traucējumi, pārbaudiet sava līguma sertifikāta derīguma termiņu un atjaunošanas statusu.

- Ja sertifikāta derīguma termiņš ir beidzies, uzlāde ar automātisko apmaksu nenotiks.
- Ir ieteicams izslēgt Plug & Charge funkciju, līdz ir apstiprināts sertifikāta statuss. Ja automātiskā apmaksa neizdodas divas reizes, trešajā reizē tiks izmantots ārējais maksājums.

Kad maksājums pārslēdzas uz ārējo maksājumu, jūs joprojām varat iespējot Plug & Charge funkciju un izmantot uzlādi ar automātisko apmaksu, izmantojot vienu no metodēm, kas izklāstītas tālāk

- Kad ir pabeigta viena uzlādes sesija, kurā izmantots ārējais maksājums, nākamajās sesijās jūs varat izmantot Plug & Charge automātiskās apmaksas metodi.
- Atvienojiet uzlādes savienotāju, aizveriet uzlādes durvis, atstājiet automobili "Ready" (gatavs) režīmā ilgāk par vienu minūti, un pēc tam jūs varat sākt uzlādi ar Plug & Charge.
- Izmantojiet citu lādētāju, kas atbalsta Plug & Charge funkciju.

Ja Plug & Charge līguma sertifikātam beidzas derīguma termiņš vai tas tiek atsaukts, rīkojieties šādi:

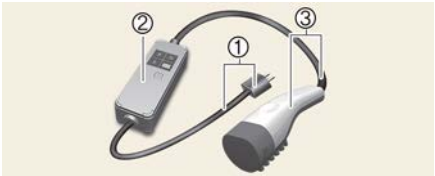
1. Parakstiet jaunu līgumu, lai izdotu vai atjaunotu sertifikātu.
2. Pievienojiet uzlādes savienotāju un mēģiniet vienreiz veikt uzlādi ar Plug & Charge.
   - Lādētājs attēlos sertifikāta derīguma termiņu un atsaukšanas statusu un neveiks uzlādi.
3. Atvienojiet un no jauna pievienojiet uzlādes savienotāju un vēlreiz mēģiniet veikt uzlādi ar Plug & Charge.
   - Kad tiks ieinstalēts jaunā līguma sertifikāts, uzlāde ar Plug & Charge notiks kā parasti.

Plug & Charge līgumu pārvaldība

Ja Plug & Charge uzlādes laikā tiek instalēts līguma sertifikāts,
Plug & Charge iestatījumu ekrānā aktivizējas līgumu pārvaldības izvēlne. Lai pārskatītu un pārvaldītu līgumu informāciju:

1. Atlasiet **Elektrotransportlīdzeklis → Elektrotransportlīdzekļa iestatījumi → Plug & Charge**, lai atvērtu līgumu pārvaldības izvēlni.
2. Pārskatiet attēloto līguma informāciju un derīguma termiņu (gads/mēnesis).
   - Ja nepieciešams, nospiediet **Dzēst**, lai dzēstu līguma sertifikātu.

Portatīvais lādētājs

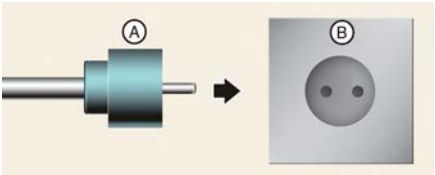


OCVQ011020L

1 Kods un spraudnis (koda komplekts)
2 Vadības bloks
3 Uzlādes kabelis un uzlādes savienotājs

Portatīvo uzlādi var izmantot, ja maiņstrāvas uzlāde vai līdzstrāvas uzlāde nav pieejama, izmantojot mājsaimniecības elektrības tīklu.

Portatīvā lādētāja uzlādes līmeņa iestatīšana



OCVQ011022L

1. Pirms spraudņa pievienošanas kontaktligzdai, pārbaudiet kontaktligzdas nominālās strāvas vērtību.
2. Pievienojiet spraudni pie mājsaimniecības elektrības tīkla kontaktligzdas.
3. Pārbaudiet vadības kārbas ekrāna lodziņu.
4. Uz 2 līdz 8 sekundēm nospiediet pogu (1) vadības kārbas aizmugurē, lai noregulētu uzlādes līmeni. (Skatiet uzlādes kabeļa veidu, kā arī skatiet piemēru uzlādes līmeņa iestatīšanai.)

OCVQ011021L

5. Vadības kārbas ekrāna lodziņā rādītais uzlādes līmenis mainās katru reizi, kad nospiežat pogu (1).
6. Kad uzlādes līmeņa iestatīšana ir pabeigta, sāciet uzlādi saskaņā ar portatīvās uzlādes procedūru.

Vadības kārbas ekrāna lodziņš

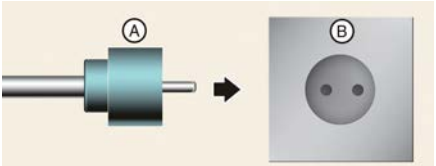
OCVQ011023L

* Piemērs ICCB uzlādes līmeņa iestatīšanai
* Piemērs ir sniegts tikai atsaucei, un var atšķirties no faktiskajiem apstākļiem.

Izvades strāva	ICCB uzlādes līmenis
14-16 A	12 A
13-12 A	10 A
11-10 A	8 A
9-8 A	6 A

Kā pievienot pārnēsājamo lādētāju (ICCB: kabeļa iebūvētās vadības bloks)

1. Pievienojiet spraudni pie mājsaimniecības elektrības tīkla kontaktligzdas.



OCVQ011022L

2. Pārbaudiet, vai uz vadības kārbas parādās elektrības padeves lampiņa (zaļa).

OCVQ011024

3. Nospiediet bremžu pedāli un aktivizējiet stāvbremzi.
4. Izslēdziet visus slēdžus, pārvietojiet pārslēga sviru pozīcijā "P" (stāvēšana) un izslēdziet automobili. Ja uzlāde tiek uzsākta, kad pārslēgs nav ieslēgts pārnesumā "P" (stāvēšana), uzlāde sāksies tad, kad pārnesums tiks automātiski pārslēgts pārnesumā "P" (stāvēšana).
5. Atvērt uzlādes durvis.

   Lai uzzinātu sīkāku informāciju, skatiet"Uzlādes durtiņas" lapā 1-21.
6. Atveriet uzlādes savienotāja un uzlādes spraudņa aizsargvāciņus. Pārliecinieties, ka tajā nav svešķermeņu vai putekļu.
7. Turiet uzlādes savienotāja rokturi un savienojiet to ar automobiļa uzlādes ieeju. Iespiediet savienotāju iekšā līdz galam. Ja uzlādes savienotājs un uzlādes spaile nav kārtīgi savienota, var izraisīt ugunsgrēku.
8. Uzlāde tiek uzsākta automātiski (parādās uzlādes lampiņa).

OCVQ011025

9. Pārbaudiet, vai augstsprieguma akumulatora uzlādes indikatora lampiņa (⊊) instrumentu panelī ir ieslēgta. Uzlāde nenotiek, ja uzlādes indikatora lampiņa (⊊) ir izslēgta. Ja uzlādes savienotājs nav pareizi pievienots, atkārtoti pievienojiet uzlādes vadu, lai veiktu uzlādi.

OCVQ014026

10. Pēc uzlādes sākšanas paredzamais uzlādes ilgums apmēram 1 minūti tiek parādīts instrumentu panelī.

OCVQ014056L

1: Atlikušais laiks

Arī tad, ja uzlādes laikā atvērsiet vadītāja sēdekļa durvis, prognozētais uzlādes laiks tiek apmēram 1 minūti parādīts instrumentu panelī. Ja ir iestatīta ieplānotā uzlāde vai ieplānotā gaisa kondicionēšana/sildītāja dar-

bība, paredzamais uzlādes laiks tiek attēlots kā "--".

⚠ UZMANĪBU

Pārliecinieties, ka atlasītais uzlādes līmenis atbilst jūsu jaudas slēdža kapacitātei, lai novērstu drošinātāja izdegšanu.

✻ PIEZĪME

- Ja nevarat atvērt uzlādes durvis zemas temperatūras dēļ, nedaudz uzsitiet pa to vai noņemiet ledu, kas atrodas uzlādes durvju tuvumā. Nemēģiniet atvērt uzlādes durtiņas ar spēku.
- Lai arī uzlāde ir iespējama, kad EV poga atrodas ieslēgta pozīcijā, jūsu drošības dēļ sāciet uzlādi, kad EV poga ir izslēgtā pozīcijā, bet pārnesumu pārslēgšanas svira ir pozīcijā "P" (stāvēšana). Pēc tam, kad uzlāde ir sākusies, varat izmantot tādus elektriskos komponentus kā radio, piespiežot EV pogu pozīcijā START vai IESLĒGTS.

  Uzlādes laikā pārnesumu nav iespējams pārslēgt no "P" (stāvēšana) pārnesuma uz citu pārnesumu.
- Augstsprieguma akumulatora uzlādei nepieciešamais laiks var mainīties atkarībā no akumulatora stāvokļa un kapacitātes, lādētāja specifikācijām un apkārtējās vides temperatūras.

Kā atvienot pārnēsājamo lādētāju (ICCB: kabeļa iebūvētās vadības bloks)

1. Turiet uzlādes savienotāja rokturi un izvelciet to (2), nospiežot uzlādes savienotāja atbloķēšanas pogu (1).

2. Neaizmirstiet pilnībā aizvērt uzlādes durtiņas.
3. Atvienojiet spraudni no mājsaimniecības elektrības tīkla kontaktligzdas. Atvienojot spraudni, nevelciet aiz kabeļa.
4. Aizveriet uzlādes savienotāja aizsargvāciņus un uzlādes spraudni, lai novērstu svešķermeņu iekļūšanu tajos.
5. Ja tiek izmantots personīgais uzlādes savienotājs, uzglabājiet savienotāju kabeļa nodalījumā.

Uzlādes statusa indikatora lampiņa portatīvajam lādētājam

Indikators		Informācija
POWER		Ieslēgts: strāva tiek padota
CHARGE		Ieslēgts: Uzlāde mirgo: Strāvas stipruma ierobežojums augstas spraudņa temperatūras vai augstas iekšējās temperatūras dēļ
FAULT		Mirgo: uzlāde pārtraukta
UZLĀDES LĪMENIS	12	12 A
	10	10 A
	08	8 A
	06	6 A
	Uzlādes strāvas stiprums mainās katru reizi, kad poga (1) tiek nospiesta uz mazāk nekā 1 sekundi, kamēr uzlādes ierīce ir pieslēgta elektrības kontaktligzdai, bet nav savienota ar transportlīdzekli.	

Vadības bloks

Statuss / diagnoze / novēršanas pasākumi

OCVQ011024

- Uzlādes savienotājs pieslēgts automobilim (**POWER** DEG zaļais indikators)
- Spraudnis iesprausts elektriskās strāvas rozetē (**POWER** DEG zaļais indikators)

Uzlādes laikā

OCVQ011025

- Uzlādes indikators (**POWER** DEG zaļais indikators/**CHARGE** DEG zilais indikators)
- Uzlādes strāva

Pirms uzlādes savienotāja iespraušanas transportlīdzeklī (POWER DEG zaļais indikators, FAULT Mirgo sarkanais indikators)

OCVQ011027L

- Nenormāla temperatūra
- ICCB (kabeļa iebūvētās vadības kārbas) atteice

Pieslēgts automobilim (POWER DEG zaļais indikators, FAULT Mirgo sarkanais indikators)

OCVQ011027L

- Diagnostikas ierīces atteice
- Strāvas noplūde
- Nenormāla temperatūra

Strāvas noplūdes atteice (POWER DEG zaļais indikators, FAULT Mirgo sarkanais indikators)

OCVQ011028L

- Atvienojiet un atkal pievienojiet strāvas kontaktdakšu, lai novērstu kļūdu.

Elektrības taupīšanas režīms

OCVQ011029L

- Ja vairāk nekā 1 minūti netiek mainīts statuss, uzlādes līmeņa indikators tiek izslēgts.

Piesardzības pasākumi attiecībā uz pārnēsājamo lādētāju (ICCB: kabeļa iebūvētās vadības bloks)

- Izmantojiet pilnvarota Kia izplatītāja/servisa partnera portatīvo lādētāju.
- Nemēģiniet remontēt, demontēt vai modificēt portatīvo lādētāju.
- Nelietojiet pagarinātājus vai adapterus.
- Pārstājiet lietot nekavējoties, ja konstatējat darbības kļūmi.
- Nepieskarieties spraudnim un uzlādes savienotājam ar mitrām rokām.
- Nepieskarieties maiņstrāvas uzlādes savienotāja spailes daļai un maiņstrāvas uzlādes ieejai automobilī.
- Nepievienojiet uzlādes savienotāju pie sprieguma, kas neatbilst noteikumiem.
- Nelietojiet pārnēsājamo lādētāju, ja tas ir nolietojies, ja ir bojāta tā izolācija vai ja pārnēsājamais lādētājs ir jebkādā veidā bojāts.
- Ja ICCB korpuss un maiņstrāvas uzlādes savienotājs ir bojāts, plīsis vai ja ir bojāta vadu izolācija, nelietojiet pārnēsājamo lādētāju.
- Neļaujiet bērniem lietot pārnēsājamo lādētāju vai tam pieskarties.
- Vadības kārba jāpasargā no ūdens iedarbības.
- Parastajā uzlādes savienotājā vai spraudņa spailē nedrīkst iekļūt svešķermeņi.
- Neuzkāpiet uz kabeļa vai vada. Nevelciet aiz kabeļa vai vada, un nesalieciet to.
- Neveiciet uzlādi zibens laikā.
- Uzmanieties, lai vadības kārba nenokristu, un nenovietojiet uz vadības kārbas smagus priekšmetus.
- Uzlādes laikā lādētāja tuvumā nedrīkst atrasties priekšmeti, kas var ģenerēt augstu temperatūru.
- Uzlāde, izmantojot nolietotu vai bojātu elektrības kontaktligzdu, var izraisīt elektrošoka risku. Ja jums ir šaubas par sadzīves elektrotīkla kontaktligzdas stāvokli, lūdziet, lai to pārbauda kvalificēts elektriķis.
- Nekavējoties pārstājiet lietot lādētāju, ja elektrotīkla kontaktligzda vai jebkurš cits komponents ir pārkarsis vai ja sajūtat deguma smaku.

✻ PIEZĪME

Lai novērstu uzlādes kabeļa zādzības iespēju, uzlādes savienotāju nav iespējams atvienot no ieejas, kad ir aizslēgtas durvis vai arī uzlādes savienotājs ir režīmā **Vienmēr aizslēgts**. Atslēdziet visas durvis, lai atvienotu uzlādes savienotāju no ieejas.

Tomēr, ja automobilis atrodas uzlādes savienotāja režīmā **Bloķēt uzlādes laikā**, uzlādes savienotājs automātiski atbloķējas no ieejas, kad uzlāde ir pabeigta.

Ja uzlādes savienotājs tiek atvienots, kad nav nospiesta izņemšanas poga, savienotāju un ieeju var sabojāt.

Lai uzzinātu sīkāku informāciju, skatiet"Uzlādes savienotāja bloķēšana" lapā 1-19.

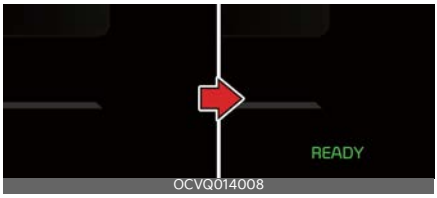
Ja izņemšanas poga nedarbojas pat pēc visu durvju atslēgšanas, pavelciet avārijas pacelšanas kabeli motora nodalījumā un nospiediet savienotāja izņemšanas pogu, lai to atvienotu no automobiļa. Ja izņemšanas poga joprojām nedarbojas, nogādājiet automobili pārbaudei profesionālā autoservisā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.

Elektrotransportlīdzekļa vadīšana

Automobiļa iedarbināšana

1. Turot viedo atslēgu vai reģistrēto digitālo atslēgu 2, apsēdieties vadītāja sēdeklī.
2. Pirms transportlīdzekļa iedarbināšanas piesprādzējiet drošības siksnu.
3. Neaizmirstiet aktivizēt stāvbremzi.
4. Ar labo kāju pārbaudiet akseleratora un bremžu pedāļa pozīciju un attālumu.
5. Obligāti turiet nospiestu bremžu pedāli.
6. Nospiežot bremžu pedāli, pārslēdzieties uz "P" (stāvēšana).
7. Nospiediet un turiet nospiestu bremžu pedāli, vienlaicīgi nospiežot EV pogu.
8. Ja indikators GATAVS ir IESLĒGTS, ar automobili var sākt braukt. Ja indikators GATAVS ir izslēgts, ar automobili nevar braukt. Atkal iedarbiniet automobili.

Automobilis IESLĒGTS uz GATAVS (zaļš)



9. Nospiediet un turiet nospiestu bremžu pedāli un pārslēdzieties uz vēlamo pozīciju
10. Atlaidiet stāvbremzi un lēnām atlaidiet bremžu pedāli. Ja automašīna lēnām pārvietojas uz priekšu, nospiediet gāzes pedāli.

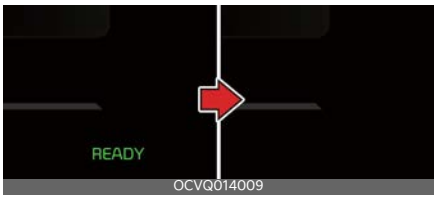
✻ PIEZĪME

Kamēr ir pieslēgts uzlādes vads, drošības apsvērumu dēļ pārnesumu nav iespējams pārslēgt no "P" (stāvēšana) uz nevienu citu pozīciju.

Automobiļa apturēšana

1. Turiet nospiestu bremžu pedāli, kamēr transportlīdzeklis ir novietots stāvēšanai.
2. Pārslēdzieties uz "P" (stāvēšana).
3. Aktivizējiet stāvbremzi.
4. Nospiediet EV pogu un izslēdziet automobili.
5. Pārbaudiet, vai indikators GATAVS ir izslēgts un instrumentu panelī ir parādīts stāvbremzes simbols. Ja indikators GATAVS ir IESLĒGTS un pārnesumu pārslēgs neatrodas pozīcijā "P" (stāvēšana), vadītājs var nejauši nospiest akseleratora pedāli, izraisot pēkšņu transportlīdzekļa kustību.

Automobilis IZSLĒGTS



Attālums līdz tukšam akumulatoram

Attālumu līdz tukšam akumulatoram ietekmējošie faktori

Attālums līdz akumulatora pilnīgai izlādei tiek rādīts atšķirīgi atkarībā no braukšanas režīma iebūvētajā vadības sistēmā atlasītā braukšanas režīma.

Plašāku informāciju skatiet

- Nobraukuma rezerve ir atkarīga no braukšanas stila, elektriskās slodzes izmantošanas, apkārtējās vides un augstsprieguma akumulatora enerģijas. Transportlīdzeklī redzamais attālums līdz tukšam akumulatoram var būt lielāks vai mazāks nekā apstiprinātais attālums, jo tiek ņemta vērā šādu faktoru iedarbība.
- Braukšanas stils attiecas uz braukšanas ātrumu un paātrinājuma/palēninājuma tendencēm. Jo lielāks ir ātrums vai arī jo biežāks paātrinājums/palēninājums, attālums līdz tukšam akumulatoram samazināsies.
- Elektrības slodžu izmantošana nozīmē gaisa kondicionēšana, sildītāji, lampas vai papildu palīgslodzes un, palielinoties to izmantošanai, laiks līdz akumulatora iztukšošanai samazināsies.
- Apkārtējā vide nozīmē laikapstākļus, temperatūru un apkārtni. Attālums līdz tukšam akumulatoram samazinās lietus/sniega/stipra vēja vai zemu temperatūru gadījumos, braucot nogāzēs, pa slidenu vai nelīdzenu ceļu.
- Augstsprieguma akumulatora enerģija ir proporcionāla SOC (uzlādes daudzums), bet var atšķirties atkarībā no akumulatora temperatūras, SOH (akumulatora stāvokļa), utt.

Attāluma līdz tukšam akumulatoram izmaiņas pēc 100 % uzlādes

- Ja attālums līdz tukšam akumulatoram ir mazāks mācību, braukšanas stila vai transportlīdzekļa izmantošanas vides dēļ, šo attālumu var no jauna palielināt, ja transportlīdzeklis turpina braukt atbilstoši dotajiem "braukšanas padomiem nobraukuma attāluma palielināšanai". Attālumu līdz tukšam akumulatoram var atiestatīt servisā, bet tas faktiski nepalielina nobraukuma rezervi. Tādēļ attālums līdz tukšam akumulatoram mācību laikā var būt neprecīzs.
- Attālums līdz tukšam akumulatoram samazinās, kad ziemā samazinās augstsprieguma akumulatora temperatūra. Tās nav pastāvīgas izmaiņas. Ja temperatūra palielinās, attālums līdz tukšam akumulatoram tiek atjaunots.
- Elektrisko slodžu samazināšana palielina pieejamo nobraukuma rezervi.
- Augstsprieguma akumulatora dabiskais nolietojums rodas atkarībā no transportlīdzekļa izmantošanas ilguma, kas samazina attālumu līdz tukšam akumulatoram.

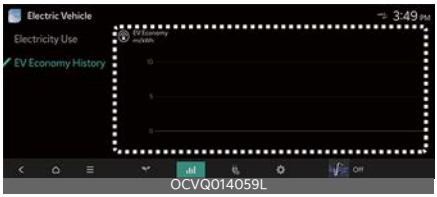
Ekspluatācijas padomi nobraukuma rezerves palielināšanai.

- Elektrotransportlīdzekļiem strauji uzņemot ātrumu, strauji palielinās gaisa pretestība, tādējādi, strauji neuzņemot ātrumu, palielinās nobraukuma rezerve.
- Strauja paātrinājuma gadījumā tiek patērēts daudz braukšanas enerģijas. Strauja palēninājuma gadījumā motora reģeneratīvā bremzēšana ir ierobežota. Saglabājiet nemainīgu akseleratora pedāļa pozīciju un brauciet nemainīgā ātrumā.
- Pārmērīga sildītāja un gaisa kondicioniera izmantošana var palielināt elektroenerģijas patēriņu un samazināt nobraukuma rezervi. Iestatot temperatūru uz 22 °C automātiskā režīmā, ir iespējama braukšana ar optimālu enerģijas patēriņu. Jo īpaši ļoti efektīva ir apsildāmo sēdekļu izmantošana

un gaisa apsildes samazināšana ziemā. Kad apsilde un dzesēšana nav nepieciešama, izslēdziet sildītāju un gaisa kondicionieri.

- Izvēloties recirkulācijas režīmu, tiek patērēts mazāk enerģijas nekā izvēlo-ties svaigā gaisa režīmu. Svaigā gaisa režīmā enerģijas patēriņš ir liels, jo āra gaisu ir nepieciešams no jauna sasildīt vai atdzesēt. Braucot ar atvērtu logu, palielinās gaisa pretestība un sildītāja un gaisa kondicioniera izmantošana. Tādēļ, braucot pilnībā aizveriet logu, lai samazinātu enerģijas patēriņu.
- Ja braucat viens, sildītāju un gaisa kondicionēšanas sistēmu izmantojiet DRIVER ONLY (TIKAI VADĪTĀJS) režīmā.
- Vienmēr uzturiet norādīto riepu spiedienu un izmantojiet tikai elektrotransportlīdzekļiem paredzētās riepas.
- Braukšanas laikā nelietojiet nevajadzīgus elektriskos komponentus.
- Neiekraujiet transportlīdzeklī nevajadzīgas lietas.
- Neuzstādiet detaļas, kas var palielināt gaisa pretestību.

EV patēriņa vēsture

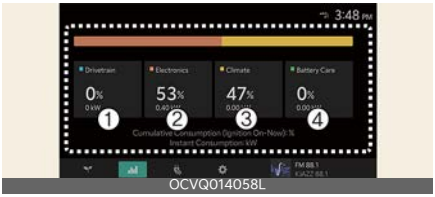


OCVQ014059L

Enerģijas patēriņa vēsturi var pārbaudīt, izmantojot iepriekšējās braukšanas datumu un nobraukto attālumu. Ikona ir attēlota pie visefektīvākā enerģijas patēriņa ieraksta.

Elektrības lietojums

Lai pārbaudītu pašreizējo enerģijas patēriņu katrai transportlīdzekļa sistēmai, uz ekrāna izvēlieties **Elektrotransportlīdzeklis → Enerģijas lietojums**.



OCVQ014058L

1. **Braukšana** rāda kopējo jaudas un enerģijas patēriņu dzinēja braukšanas enerģijas un rekuperatīvās enerģijas vajadzībām.
2. **Elektronika** rāda jaudas un enerģijas patēriņu automobiļa sistēmām, tostarp instrumentu panelim, informācijas un izklaides sistēmai (skaļrunis un navigācija), priekšējiem lukturiem, automobiļa vadības blokam utt.
3. **Klimats** rāda jaudu un enerģijas patēriņu sildītājam un gaisa kondicionētājam.
4. **Akumulatora kopšana** parāda momentāno jaudu un enerģijas patēriņu, kad:
   - Tiek lietots akumulatora kondicionēšanas režīms, lai palielinātu akumulatora temperatūru ziemā ar mērķi uzlabot braukšanas sniegumu.
   - Vasarā tiek samazināta akumulatora temperatūra, lai novērstu akumulatora pārkaršanu.

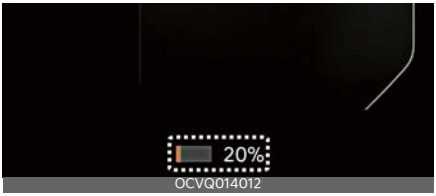
Barošanas/uzlādes mērierīce

OCVQ014011

Strāvas padeves/uzlādes mērierīce parāda automobiļa enerģijas patēriņa līmeni, kā arī reģeneratīvo bremžu uzlādes/izlādes statusu.

- **Jauda**: Rāda automobiļa enerģijas patēriņa līmeni, braucot augšup kalnā vai palielinot ātrumu. Jo vairāk elektroenerģijas tiek patērēts, jo augstāks mērierīces rādītais līmenis.
- **Uzlāde**: Rāda akumulatora uzlādes statusu, kad to uzlādē ar rekuperatīvo bremzēšanas sistēmu (samazinot ātrumu vai braucot lejup pa nogāzi). Jo vairāk elektroenerģijas tiek uzlādēts, jo zemāks mērierīces rādītais līmenis.

Augstsprieguma akumulatora uzlādes līmeņa (SOC) indikators



OCVQ014012

SOC mērierīce parāda augstsprieguma akumulatora uzlādes statusu.

Zems procentuālais rādījums uz indikatora norāda, ka augstsprieguma akumulatorā ir ierobežots nobraucamā attāluma lielums. 100 % norāda, ka braukšanas akumulators ir pilnībā uzlādēts.

Braucot uz šosejas vai lielceļa, iepriekš pārliecinieties, ka braukšanas akumulators ir pietiekami uzlādēts.

Ja SOC indikators parāda, ka atlikušais akumulatora uzlādes līmenis ir mazāks par 25 % (20 % uzlabotā tipa akumulatoram), iedegas brīdinājuma lampiņa (), brīdinot par akumulatora uzlādes līmeni.

Ja attālums līdz tukšam akumulatoram ir nepietiekams

- Ja akumulatora brīdinājuma gaisma ir iedegta, nekavējoties uzlādējiet to tuvākajā uzlādes stacijā.
- Brauciet efektīvi, ievērojot ekspluatācijas padomus nobraukuma rezerves palielināšanai ("Ekspluatācijas padomi nobraukuma rezerves palielināšanai." lapā 1-36).
- Ja atlikušais akumulatora uzlādes līmenis ir 0 %, nebrauciet pārāk aktīvā režīmā un dodieties uz drošu vietu, lai izsauktu palīdzību.

Brīdinājuma un indikatoru lampiņas (attiecībā uz elektrotransportlīdzekli)

Brīdinājuma un indikatoru lampiņas norāda uz situāciju, kurā vadītājam jābūt uzmanīgam, un to, vai ir aktivizētas dažādas funkcijas.

Drive Ready indikators GATAVS

Šis indikators parādās:

kad automobilis ir gatavs braukšanai.

- Ieslēgts: Iespējama braukšana normālā režīmā.
- Izslēgts: Normāla braukšana nav iespējama vai arī ir notikusi kļūme.
- Mirgojošs: Braukšana ārkārtas režīmā.

Ja braukšanas gatavības indikators izdziest vai mirgo, ir konstatēta sistēmas problēma. Šajā gadījumā veiciet automobiļa pārbaudi profesionālā remontdarbnīcā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.

Servisa brīdinājuma lampiņa

Brīdinājuma lampiņa iedegas:

- Ja EV poga ir pozīcijā IESLĒGTS.
  - Tā iedegas uz aptuveni 3 sekundēm un tad nodziest.
- Ja konstatēta elektrotransportlīdzekļa vadības sistēmas komponentu problēma, piemēram, sensoru problēma u. c.

Ja braukšanas laikā parādās brīdinājuma lampiņa vai tā neizslēdzas pēc automobiļa iedarbināšanas, veiciet automobiļa pārbaudi profesionālā remontdarbnīcā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.

Izlādes indikatora lampiņa

Šis indikators parādās:

- Ja EV poga ir pozīcijā IESLĒGTS.
- Kad dzinēja pārsegs ir atvērts.
- Ja elektrības padeve tiek ierobežota elektrotransportlīdzekļa augstsprieguma detaļu drošībai.
- Kad elektrības padeve tiek ierobežota šādu iemeslu dēļ (ja vien servisa brīdinājuma lampiņa un izlādes indikatora lampiņa neparādās vienlaicīgi, bojājumu nav):
  - Augstsprieguma akumulatora līmenis ir pārāk zems vai arī spriegums samazinās
  - Augstsprieguma akumulatora temperatūra ir pārāk augsta vai pārāk zema
  - Motora temperatūra ir augsta

1

✻ PIEZĪME

Ja deg izlādes indikatora lampiņa, neveiciet pēkšņu paātrinājumu vai transportlīdzekļa iedarbināšanu.

Nekavējoties uzlādējiet augstsprieguma akumulatoru, ja tās līmenis ir nepietiekams.

✻ PIEZĪME

Ja jauda tiek ierobežota automobiļa lieljaudas detaļu drošības labad, iedegas indikatora lampiņa "nepietiek enerģijas". Kad automobiļa jaudas ierobežošanas dēļ deg indikatora lampiņa, jūsu Kia var nebūt braucams vai var ripot atpakaļ slīpumā.

Uzlādes kabeļa savienojuma indikatora lampiņa

Šis indikators parādās:

Šis indikators parādās, kad ir pievienots uzlādes vads.

Zema augstsprieguma akumulatora līmeņa brīdinājuma lampiņa

Brīdinājuma lampiņa iedegas:

Kad augstsprieguma akumulatora līmenis ir zems.

Ja brīdinājuma lampiņa iedegas, nekavējoties uzlādējiet akumulatoru.

Rekuperatīvo bremžu brīdinājuma lampiņa (sarkana) (dzeltena)

Brīdinājuma lampiņa iedegas:

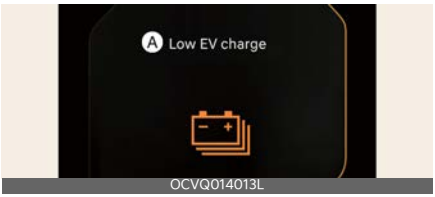
Ja rekuperatīvā bremzēšana nedarbojas vai bremzēm ir slikts sniegums. Tas izraisa vienlaicīgu bremžu brīdinājuma lampiņas (sarkana) un rekuperatīvo bremžu brīdinājuma lampiņas (dzeltena) iedegšanos.

Šajā gadījumā brauciet drošā veidā un veiciet automobiļa pārbaudi profesionālā remontdarbnīcā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.

Iespējams, ka bremžu pedāļa darbība var būt grūtāka kā parasti un var pieaugt bremzēšanas ceļa garums, tam kļūdaini pārejot manuālajā hidrauliskajā režīmā.

LCD displeja ziņojumi (attiecībā uz elektrotransportlīdzekli)

Zems akumulatora uzlādes līmenis

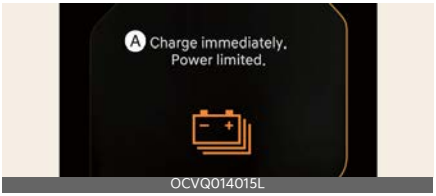


A: **Zems elektrotransportlīdzekļa akumulatora uzlādes līmenis**

Ja augstsprieguma akumulatora uzlādes līmenis sasniedz aptuveni 25 % (20 % uzlabotā tipa akumulatoram) vai mazāk, tiek attēlots šis brīdinājuma paziņojums.

Vienlaicīgi instrumentu panelī iedegas brīdinājuma lampiņa ( ). Nekavējoties uzlādējiet akumulatoru.

Nekavējoties uzlādējiet. Ierobežota jauda



A: Nekavējoties uzlādējiet. Ierobežota jauda

Ja augstsprieguma akumulatora uzlādes līmenis sasniedz aptuveni 15 % (10 % uzlabotā tipa akumulatoram) vai mazāk, tiek attēlots šis brīdinājuma paziņojums.

Vienlaicīgi instrumentu panelī iedegas brīdinājuma lampiņa ( ).

Transportlīdzekļa jauda tiks samazināta, lai minimizētu augstsprieguma akumulatora enerģijas patēriņu. Nekavējoties uzlādējiet akumulatoru.

Pārbaudiet elektrotransportlīdzekļa sistēmu

A: **Pārbaudiet elektrotransportlīdzekļa sistēmu**

Šis brīdinājuma paziņojums parādās, ja ir konstatēta elektrotransportlīdzekļa vadības sistēmas problēma.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Kamēr tiek rādīts šis paziņojums, nebrauciet ar automobili.

Ja tā notiek, apturiet un novietojiet automobili drošā vietā un organizējiet automobiļa vilkšanu līdz tuvākajam pilnvarotajam Kia izplatītājam/servisa partnerim un tā pārbaudes veikšanu.

Ierobežota jauda

OCVQ014017L

A: Ierobežota jauda

Zemāk aprakstītajos gadījumos tiek parādīts šis brīdinājuma paziņojums, ja drošības apsvērumu dēļ ir ierobežota transportlīdzekļa jauda.

- Ja jauda tiek ierobežota automobiļa augstsprieguma detaļu drošībai. Elektrības padeve tiek ierobežota šādu iemeslu dēļ. (Ja vien servisa brīdinājuma lampiņa un izlādes indikatora lampiņa neparādās vienlaicīgi, bojājumu nav.)
- Augstsprieguma akumulatora līmenis ir pārāk zems vai arī spriegums samazinās.
- Augstsprieguma akumulatora temperatūra ir pārāk augsta vai pārāk zema.
- Motora temperatūra ir augsta.
- Ir atvērts pārsegs.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Ja tiek rādīts šis brīdinājuma paziņojums, neveiciet pēkšņu ātruma palielināšanu vai automobiļa iedarbināšanu. Nekavējoties uzlādējiet augstsprieguma akumulatoru, ja tās līmenis ir nepietiekams.

✻ PIEZĪME

Ja elektrības padeve tiek ierobežota elektrotransportlīdzekļa augstsprieguma detaļu drošības labad, iedegas indikatora lampiņa "nepietiek enerģijas". Kad indikatora lampiņa iedegusies, jūsu KIA var nebūt braucams vai var ripot atpakaļ slīpumā.

Ierobežota jauda zemas elektrotransportlīdzekļa akumulatora temperatūras dēļ. Uzlādējiet akumulatoru

OCVQ014018L

A: **Ierobežota jauda zemas elektrotransportlīdzekļa akumulatora temperatūras dēļ. Uzlādējiet akumulatoru**

Brīdinājuma paziņojums tiek rādīts, lai aizsargātu elektrotransportlīdzekļa sistēmu, kad transportlīdzekli izslēdzat vai ieslēdzat zemā āra temperatūrā. Ja augstsprieguma akumulatora uzlādes līmenis ir zems un transportlīdzeklis ilgstoši ir novietots zemā temperatūrā, iespējams, transportlīdzekļa jauda būs ierobežota. Uzlādējot akumulatoru pirms braukšanas, paaugstinās akumulatora temperatūra uzlāde, un tas palīdz palielināt jaudu.

⚠ UZMANĪBU

- Ja šis brīdinājuma paziņojums joprojām tiek attēlots pat tad, ja apkārtējās vides temperatūra ir pietiekami augsta, Kia iesaka sazināties ar pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.

Akumulators pārkarsis! Apturiet transportlīdzekli

OCVQ014019L

A: Akumulators pārkarsis! Apturiet transportlīdzekli

Šis brīdinājuma paziņojums tiek rādīts, lai aizsargātu akumulatora un elektrotransportlīdzekļa sistēmu, kad augstsprieguma akumulatora temperatūra ir pārāk augsta.

Izslēdziet elektrotransportlīdzekļa pogu un apturiet automobili, lai samazinātu akumulatora temperatūru.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Ja šis brīdinājums joprojām tiek attēlots pat pēc tam, kad pietiekami ilgu laiku ir izslēgta IESLĒGŠANAS poga, nebrauciet un veiciet automobiļa pārbaudi profesionālā remontdarbnīcā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.

Apturiet transportlīdzekli un pārbaudiet elektrības padevi

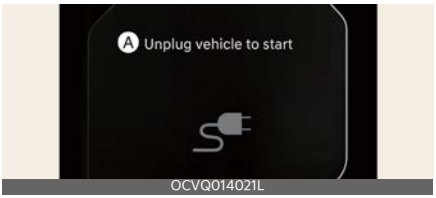
OCVQ014020L

A: **Apturiet transportlīdzekli un pārbaudiet elektrības padevi**

Šis brīdinājuma paziņojums tiek attēlots, kad radusies kļūme 12 V elektrības padeves sistēmā.

Ja tā notiek, apturiet un novietojiet automobili drošā vietā, turklāt mēs iesakām organizēt automobiļa vilkšanu līdz tuvākajam Kia izplatītājam / servisa partnerim un tā pārbaudi.

Lai iedarbinātu dzinēju, atvienojiet uzlādes kabeli

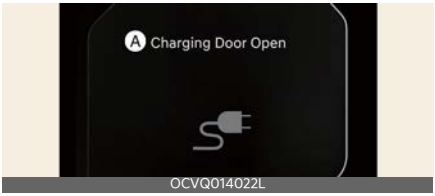


OCVQ014021L

A: Lai iedarbinātu dzinēju, atvienojiet uzlādes kabeli

Šis paziņojums tiek parādīts, kad iedarbināt transportlīdzekli, iepriekš neatvienojot uzlādes kabeli. Izraujiet uzlādes kabeli, tad ieslēdziet transportlīdzekli.

Charging door open (Atvērtas uzlādes durvis)

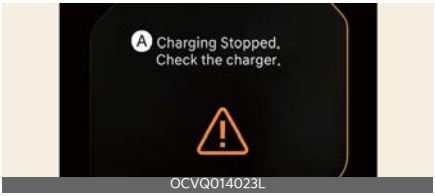


OCVQ014022L

A: Charging door open (Atvērtas uzlādes durvis)

Šis paziņojums tiek parādīts, ja transportlīdzeklis brauc ar atvērtām uzlādes durvīm. Aizveriet uzlādes durvis, tad sāciet braukt.

Uzlāde apturēta. Pārbaudiet lādētāju.



OCVQ014023L

A: Uzlāde apturēta. Pārbaudiet lādētāju

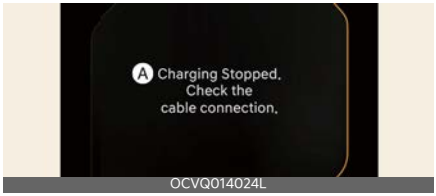
Šis brīdinājuma paziņojums tiek parādīts, kad uzlāde tiek apturēta zemāk uzskaitīto iemeslu dēļ:

- Konstatēta ārējā maiņstrāvas lādētāja vai līdzstrāvas lādētāja problēma.
- Ārējais maiņstrāvas lādētājs pārstājis uzlādi
- Bojāts uzlādes kabelis.

Tādā gadījumā pārbaudiet, vai nav radusies ārējā maiņstrāvas lādētāja vai līdzstrāvas lādētāja problēma un uzlādes kabeļa problēma.

Ja tāda pati problēma rodas, uzlādējot automobili ar darbspējīgu ārējo lādētāju vai oriģinālo Kia portatīvo lādētāju, veiciet automobiļa pārbaudi profesionālā remontdarbnīcā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.

Uzlāde pārtraukta. Pārbaudiet kabeļa savienojumu



OCVQ014024L

A: Uzlāde pārtraukta. Pārbaudiet kabeļa savienojumu

Ja tā notiek, atvienojiet uzlādes savienotāju un pievienojiet to no jauna.

- Uzlādes savienotājs nav pareizi savienots ar uzlādes ieeju.
- Nospiesta uzlādes savienotāja bloķētāja atslēgšanas poga.

Ja tā notiek, atvienojiet uzlādes savienotāju un pievienojiet to no jauna.

Pārbaudiet, vai nav kāda ārēja uzlādes savienotāja un uzlādes ieejas problēma (ārējie bojājumi, svešķermeņi u.c.).

Ja tāda pati problēma notiek, uzlādējot automobili ar nomainītu uzlādes kabeli vai oriģinālo Kia portatīvo lādētāju, nogādājiet automobili uz pārbaudi profesionālā remontdarbnīcā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.

"Check regenerative brakes" (Pārbaudiet rekuperatīvās bremzes)

1 "Check regenerative brakes" (Pārbaudiet rekuperatīvās bremzes)

Šis brīdinājuma paziņojums tiek rādīts, ja rekuperatīvo bremžu sistēma nedarbojas pareizi.

Šajā gadījumā veiciet automobiļa pārbaudi profesionālā remontdarbnīcā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.

Pārbaudiet virtuālo dzinēja trokšņa sistēmu

1 Pārbaudiet virtuālo dzinēja trokšņa sistēmu

Šis paziņojums tiek parādīts, ja ir konstatēta virtuālā dzinēja trokšņa sistēmas (Virtual Engine Sound System — VESS) problēma.

Šajā gadījumā veiciet automobiļa pārbaudi profesionālā remontdarbnīcā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.

Pārbaudiet aktīvā gaisa atloka sistēmu

1 Pārbaudiet aktīvā gaisa atloka sistēmu

Šis paziņojums tiek rādīts šādās situācijās:

- Konstatēta aktuatora gaisa atloka darbības kļūme
- Konstatēta aktuatora gaisa atloka kontrollera darbības kļūme
- Gaisa atloks neatveras

Ja visas šīs problēmas tiek novērstas, paziņojums pazudīs.

Iepildiet dzesēšanas šķidrumu

1 Iepildiet akumulatora sistēmas dzesēšanas šķidrumu

Šis paziņojums tiek rādīts, kad dzesēšanas šķidruma tvertne ir gandrīz tukša. Ja tiek attēlots brīdinājuma paziņojums, nebrauciet un pārbaudiet dzesēšanas šķidruma līmeni. Ilgstoša braukšana ar nepietiekamu dzesēšanas šķidruma daudzumu var radīt būtiskas automobiļa elektriskā aprīkojuma problēmas un padarīt normālu braukšanu neiespējamu.

Virtuālā dzinēja trokšņa sistēma (VESS)

VESS ģenerē dzinēja troksni, lai gājēji varētu dzirdēt automobiļa tuvošanos, jo elektrotransportlīdzeklis (EV) darbojas bez skaņas.

Ja automobilis ir gatavības režīmā, un nav ieslēgta pārnesuma pozīcija "P" (stāvēšana), darbosies VESS sistēma.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Trokšņa sistēmai ir tikai papildu loma. Sistēma nav paredzēta vadītāju darbību aizvietošanai, un tā šādu funkciju neveic. Braukšanas laikā vadītājiem vienmēr jāpievērš uzmanība apkārt notiekošajam.

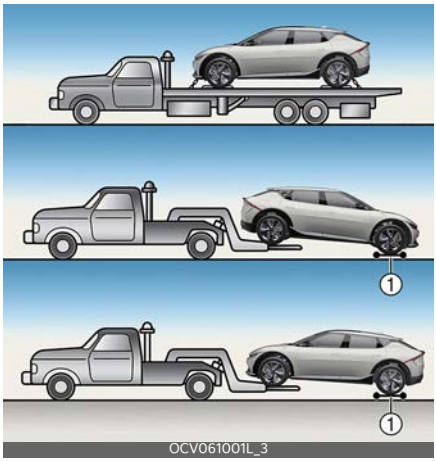
⚠ UZMANĪBU

- Automobilis nerada dzinēja troksni. Ņemiet vērā to, kādā vidē braucat, un brauciet uzmanīgi.
- Pēc automobiļa novietošanas stāvēšanai vai stāvot pie luksofora, pārbaudiet, vai ap automobili neatrodas bērni vai citi šķēršļi.
- Braucot atpakaļgaitā, pārbaudiet, vai aiz automobiļa kāds neatrodas. Gājēji var automobili nesadzirdēt.

Drošības pasākumi attiecībā uz elektrotransportlīdzekli

Ja notiek negadījums

Ja nepieciešams automobili vilkt, dariet to, izmantojot platformas vilcēju vai vilcēju ar ratiņiem, kas novērš riteņu saskaršanos ar zemi.



OCV061001L_3

OCV061003L

OCV061002L

1 Vilcējs ar ratiņiem

Ja automobilis ir jāvelk, izmantojot tikai divus riteņus, paceliet no zemes aizmugurējos riteņus.

Ja automobili nepieciešams uzripināt uz platformas, veiciet šādas darbības:

- Vispirms nospiediet bremžu pedāli un atlaidiet stāvbremzi.
- Pagaidiet vismaz 3 minūtes pirms atvērt vadītāja durvis, un automobilis paliks režīmā POWER ON (IESLĒGTS) un ar pārnesuma sviru pozīcijā "N" (neitrāls).
- Ja 3 minūšu laikā tiks atvērtas vadītāja durvis, automobilis automātiski pārslēgsies pozīcijā "P" (stāvēšana), automobilis tiks izslēgts un priekšējie riteņi paliks bloķēti.

Servisa bloķēšanas savienotājs

OCVQ011031L

Servisa bloķēšanas savienotājs, kas atrodas dzinēja nodalījumā, ir drošības ierīce, kas atspējo akumulatora augsto spriegumu. Tas paredzēts transportlīdzekļa pārbaudei profesionālā remontdarbnīcā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.

Lai piekļūtu servisa bloķēšanas savienotājam, atveriet dzinēja pārsegu un izņemiet dzinēja nodalījuma drošinātāju paneli ( ).

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Nepieskarieties servisa bloķēšanas savienotājam, lai izvairītos no nopietniem savainojumiem vai nāves, ko izraisa elektriskās strāvas trieciens.
- Ja ir jāveic servisa bloķēšanas savienotāja pārbaude vai apkope, nogādājiet transportlīdzekli pārbaudei profesionālā remontdarbnīcā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.
- Atvienojiet vai aiztieciet servisa bloķēšanas savienotāju tikai ārkārtas situācijā, jo tas var izraisīt būtiskas transportlīdzekļa problēmas, piemēram, nespēju iedarbināt to.

Citi brīdinājumi attiecībā uz elektrotransportlīdzekli

- Ja pēc negadījuma automobilis tiek krāsots, tam tiek veikta termiskā apstrāde, un/vai metināšanas darbi, augstsprieguma akumulatora veiktspēja var pasliktināties. Ja nepieciešama termiska apstrāde, veiciet automobiļa pārbaudi profesionālā remontdarbnīcā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri, lai pirms jebkādu remontdarbu veikšanas izņemtu augstsprieguma akumulatoru.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Ja notiek negadījums, pārvietojiet automobili uz drošu vietu, izslēdziet to un atvienojiet palīgakumulatora (12 V) spaili , lai novērstu augstsprieguma elektrības plūsmu.
- Ja ir bojāta elektrības vadu izolācija automobiļa iekšpusē vai ārpusē, nepieskarieties šiem vadiem. Turklāt nepieskarieties augstsprieguma elektrības vadam (oranžs), savienotājam vai jebkuriem citiem elektriskajiem komponentiem un ierīcēm. Tas var izraisīt elektrošoku un traumas.
- Ja transportlīdzeklis iekļūst negadījumā, un augstsprieguma akumulators tiek bojāts, var norisēt kaitīgu gāžu un elektrolīta noplūde. Uzmanieties, lai nepieskartos izplūdušajam šķidrumam.

Ja jums ir aizdomas par uzliesmojošu gāžu vai citu kaitīgu gāžu noplūdi, atveriet logus un evakuējieties uz drošu vietu. Ja jebkāds noplūdušais šķidrums nonāk saskarsmē ar jūsu acīm vai rokām, nekavējoties kārtīgi nomazgājiet ietekmēto zonu ar krāna ūdeni vai sāls šķīdumu, un pēc iespējas ātrāk lūdziet medicīnisko palīdzību.

- Neliela uguns gadījumā izmantojiet ugunsdzēšamo aparātu (ABC, BC), kas paredzēts elektriska aprīkojuma ugunsgrēkiem. Ja uguni nav iespējams nodzēst ātri, ieturiet drošu attālumu no automobiļa un nekavējoties izsauciet vietējo ugunsdzēsības dienestu.

  Un norādiet, ka ugunsgrēkā ir iesaistīts elektrotransportlīdzekli.

  Ja uguns izplatās līdz augstsprieguma akumulatoram, uguns dzēšana jāveic ar lielu ūdens daudzumu. Neliela ūdens daudzuma izmantošana vai elektriskā aprīkojuma ugunsgrēkiem neparedzēta ugunsdzēšamā aparāta izmantošana var izraisīt smagas traumas vai nāvi, ko rada elektriskās strāvas trieciens.
- Ja neizdodas ātri nodzēst uguni, augstsprieguma akumulators var sprāgt. Evakuējieties uz drošu vietu un neļaujiet citiem pietuvoties avārijas vietai.

  Sazinieties ar ugunsdzēsējiem un ziņojiet par elektrotransportlīdzekļa ugunsgrēku.

  Ja automašīnu appludina ūdens, nekavējoties izslēdziet automašīnu un evakuējieties uz drošu vietu. Sazinieties ar ugunsdzēsējiem vai profesionālu remontdarbnīcu. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.
- Ja automobilis tiek vilkts, riteņiem skarot zemi, automobiļa dzinējs var ģenerēt elektrību, un dzinēja komponenti var aizdegties vai tikt sabojāti.

OCV061003L

- Ja akumulators izraisa automobiļa degšanu, pastāv otras aizdegšanās risks. Ja nepieciešams vilkt automobili, sazinieties ar vietējo ugunsdzēsības dienestu.
- Tīrot dzinēja nodalījumu, nelietojiet augstspiediena ūdens strūklu. Tas var izraisīt elektriskās strāvas triecienu augstsprieguma elektrības izlādes rezultātā vai arī sabojāt transportlīdzekļa elektrosistēmu.
- Nekad neatvienojiet augstsprieguma atvienošanas slēdzi, izņemot avārijas situāciju. Tas var izraisīt nopietnas problēmas, piemēram, var kļūt neiespējami iedarbināt automobili.

⚠ UZMANĪBU

- Nelietojiet un neuzstādiet neoriģinālas detaļas, kā arī nemēģiniet tās pielāgot lietošanai ar automašīnu. Tādējādi var sabojāt elektrisko sistēmu.
- Pilnpiedziņas automobili nekādā gadījumā nedrīkst vilkt, tā riteņiem atrodoties uz zemes. Citādi var nopietni sabojāt reduktoru vai AWD sistēmu.

✻ PIEZĪME

Ja, izslēdzot augstsprieguma akumulatoru, slēdža svira tiek vilkta ar pārmērīgu spēku, var nopietni sabojāt augstsprieguma atvienošanas slēdzi.

Ievads 2

Transportlīdzekļa modifikācijas 2-2
Transportlīdzekļa lietošanas norādījumi 2-2
Transportlīdzekļa datu apkopošana un notikumu datu ierakstīšanas iekārtas..... 2-3
Informācija par importētāju Apvienotajā Karalistē 2-4
Paziņojums par atklātā pirmkoda programmatūru 2-4

Ievads

Transportlīdzekļa modifikācijas

Transportlīdzeklim nevajadzētu veikt nekādas modifikācijas. Automobiļa modificēšana var negatīvi ietekmēt tā sniegumu, drošību un kalpošanas ilgumu, kā arī iespējams, ka modifikācijas uzskatāmas par valsts drošības un emisijas noteikumu pārkāpumu.

✻ PIEZĪME

Modifikāciju izraisītos bojājumus vai snieguma problēmas nesedz garantija.

⚠ UZMANĪBU

Neatļautu elektronisko ierīču izmantošanas gadījumā automobilis var nedarboties normāli, var rasties vadu bojājumi, izlādēties akumulators vai izcelties ugunsgrēks. Jūsu drošības dēļ nelietojiet ražotāja neapstiprinātas elektroniskās ierīces.

Transportlīdzekļa lietošanas norādījumi

Tāpat kā ar citiem šāda veida automobiļiem, nepareizas automobiļa vadīšanas gadījumā var tikt zaudēta kontrole pār to, izraisīts negadījums vai automobilis var apgāzties.

Konkrētas konstrukcijas īpašības (lielāks klīrenss, ceļš u.tml.) piešķir šim transportlīdzeklim augstāku smaguma centru, salīdzinot ar cita veida transportlīdzekļiem. Citiem vārdiem runājot, tas nav paredzēts pagriezienu veikšanai tādā pašā ātrumā, kā ar parastajiem 2 riteņu piedziņas transportlīdzekļiem.

Izvairieties no asiem pagriezieniem un pēkšņiem manevriem. Atgādinām, ka nepareizas automobiļa vadīšanas gadījumā var tikt zaudēta kontrole pār to, izraisīts negadījums vai automobilis var apgāzties.

Noteikti izlasiet"Apgāšanās riska mazināšana" lapā 6-39.

Transportlīdzekļa datu apkopošana un notikumu datu ierakstīšanas iekārtas

Šis transportlīdzeklis ir aprīkots ar notikumu datu ierakstīšanas iekārtu (EDR). EDR galvenais mērķis ir noteiktās avārijas vai avārijai līdzīgās situācijās, piemēram, aktivizējoties drošības spilveniem vai uzbraucot uz šķēršļa, reģistrēt datus, kas palīdz saprast, kā darbojušās transportlīdzekļa sistēmas. EDR ir paredzēta īslaicīgai ar transportlīdzekļa dinamiku un drošības sistēmu saistītu datu ierakstīšanai, parasti uz 30 sekundēm vai mazāk. EDR šajā transportlīdzeklī ir izstrādāta, lai ierakstītu šādus datus:

- **Kā darbojas dažādas jūsu transportlīdzekļa sistēmas;**
- **Vai ir piesprādzētas autovadītāja un pasažiera drošības jostas;**
- **Cik tālu (ja vispār) autovadītājs nospiedis akseleratora un/vai bremžu pedāli; un**
- **Ar kādu ātrumu automobilis pārvietojās.**

Šie dati var palīdzēt nodrošināt labāku izpratni par apstākļiem, kādos notiek sadursmes un tiek gūtas traumas. PIEZĪME: EDR datus jūsu transportlīdzeklis ieraksta tikai tad, ja rodas nebūtiska avārijas situācija; EDR neveic datu ierakstu parastos braukšanas apstākļos, un netiek ierakstīti arī personas dati (piemēram, vārds, uzvārds, dzimums, vecums un avārijas vieta). Tomēr citas personas, piemēram, tiesībaizsardzības iestādes var kombinēt EDR datus ar tādiem personīgi identificējamu datu veidiem, kas sadursmes izmeklēšanas laikā iegūti parastajā režīmā.

Lai nolasītu EDR ierakstītos datus, ir nepieciešams īpašs aprīkojums, kā arī piekļuve transportlīdzeklim vai EDR. Papildus transportlīdzekļa ražotājam informāciju var nolasīt arī citas personas, piemēram, tiesībaizsardzības iestādes, kurām ir īpašs aprīkojums, ja vien ir piekļuve transportlīdzeklim vai EDR.

Informācija par importētāju Apvienotajā Karalistē

Nosaukums: Kia UK Limited

Adrese: Kia UK Limited, Walton Green, Walton-On-Thames, Surrey, KT12 1FJ, Apvienotā Karaliste

Paziņojums par atklātā pirmkoda programmatūru

Šajā automobilī ir programmatūra ar atklātā pirmkoda licencēm.

Informāciju par atklātā pirmkoda programmatūru, tostarp atklāto pirmkodu, autortiesībām un minēto licenču noteikumiem iespējams iegūt tīmekļa vietnē http://worldwide.kia.com/int/opensource

Kia Corporation nodos atklāto pirmkodu jums datu nesējā, piemēram, kompaktdiskā, par minimālu maksu, kas sedz pirmkoda izplatīšanas izmaksas, ja pieprasījums tiks saņemts uz e-pastu opensource@kia.com 3 gadu laikā no izstrādājuma iegādes datuma.

Īsumā par jūsu automobili 3

Ārējais kopskats..... 3-2
Salona pārskats..... 3-6
Instrumentu paneļa pārskats..... 3-8
Motora telpas nodalījums..... 3-10

Īsumā par jūsu automobili

Ārējais kopskats

Skats no priekšpuses

OCV014001

Skats no priekšpuses (GT-Line)

* Atkarībā no izvēlētā aprīkojuma vai reģiona konkrētas Kia funkcijas var nebūt pieejamas.

1. Pārsegs	5-52
2. Priekšējais lukturis	5-84,9-36
3. Ritenis un riepa	9-16,10-9
4. Ārējais atpakaļskata spogulis	5-64
5. Platā lūka	5-56
6. Priekšējā vējstikla tīrītāju slotiņas	5-92,9-12
7. Logi	5-50
8. Priekšējais ultraskaņas sensors	7-126,7-151
9. Priekšējais radars	7-6
10.Priekšējā skata kamera	7-6,7-28

Skats no aizmugures

OCV014002

Atpakaļskats (GT-Line)

OCVGT014002

* Atkarībā no izvēlētā aprīkojuma vai reģiona konkrētas Kia funkcijas var nebūt pieejamas.

1. Durvis 5-25
2. Uzlādes durtiņas 5-55
3. Aizmugurējais kombinētais lukturis 9-36
4. Augstās pozīcijas stāvēšanas lukturis 9-36
5. Bagāžas nodalījums 5-40
6. Antena 5-121
7. Platleņķa atpakaļskata kamera 7-107,7-111
8. Aizmugurējais ultraskaņas sensors 7-126,7-151
9. Atpakaļgaitas un aizmugurējais miglas lukturis 9-36

Salona pārskats

OCV014003

* Atkarībā no izvēlētā aprīkojuma vai reģiona konkrētas Kia funkcijas var nebūt pieejamas.

1. Iekšējais durvju rokturis 5-29
2. Integrētā atmiņas sistēma 5-38
3. Ārējo atpakaļskata spoguļu pielocīšanas slēdzis 5-65
4. Ārējo atpakaļskata spoguļu regulēšanas slēdzis 5-64
5. Durvju centrālais slēdzis 5-29
6. Elektroniski regulējami logu pacēlāji 5-50
7. Elektroniski regulējamo logu bloķēšanas poga/Elektroniskā bloķēšanas poga bērnu drošībai 5-32,5-50
8. Stūres regulēšana/teleskopiskā svira 5-60
9. Stūre 5-60
10. Priekšējo lukturu augstuma regulēšanas slēdzis 5-91
11. Uzlādes durvju atvēršanas/aizvēršanas poga 5-55
12. ESC OFF (braukšanas režīms) poga 6-28

13.Bagāžas nodalījuma elektriskās atvēršanas/aizvēršanas poga 5-41
14.EPB slēdzis 6-22
15.Dzinēja pārsega atvēršanas svira 5-52
16.Instrumentu paneļa drošinātājs 9-24
17.Sēdeklis 4-3
18.Reduktors (pārnesumu pārslēgšanas ripa) 6-9

Instrumentu paneļa pārskats

OCV014004L_2

* Atkarībā no izvēlētā aprīkojuma vai reģiona konkrētas Kia funkcijas var nebūt pieejamas.

1. Audiosistēmas tālvadības poga
2. Vadītāja priekšējais drošības spilvens 4-37
3. Signāltaure 5-61
4. Vadīšanas palīgsistēmas poga 7-71,7-74
5. Instrumentu panelis 5-68
6. Lukturu vadības / virzienrādītāju slēdzis 5-84
7. Stikla tīrītāja un mazgātāja svira 5-92
8. EV poga 6-7
9. Informācijas un izklaides sistēma 5-118
10. Avārijas lukturu slēdzis 8-3
11. Informācijas un izklaides sistēmas/klimata vadības ierīce 5-120
12. Priekšējo sēdekļu sildītājs un sēdekļu gaisa ventilācijas poga 5-112
13. Cimdu nodalījums 5-108

14.Stūres apsildes poga 5-60
15.AUTO HOLD (braukšanas režīms) poga 6-26
16.Stāvvietas/skata poga 7-107,7-111,7-151
17.Novietošanas drošības poga 7-126,7-151
18.Bezvadu uzlādes sistēma 5-115
19.Vidus konsoles glabāšanas nodalījums 5-108
20.Pasažiera priekšējais drošības spilvens 4-37

Motora telpas nodalījums

OCV074001

* Faktiskais Kia automobiļa dzinēja nodalījums var atšķirties no ilustrācijā redzamā.

1. Dzesēšanas šķidruma tvertne 9-9
2. Bremžu šķidruma tvertne 9-9
3. Vējstikla mazgāšanas šķidruma tvertne 9-10
4. Drošinātāju bloks 9-23
5. Akumulatora negatīvā spaile (-) 9-13
6. Akumulatora pozitīvā spaile (+) 9-13
7. Priekšējais bagāžas nodalījums 5-53

Jūsu automobiļa drošības funkcijas

4

Sēdeklis 4-3

- Sēdekļa palīgsistēmas iestatījumi (informācijas un izklaides sistēma) 4-4
- Priekšējā sēdekļa regulēšana 4-4
- Sēdekļa atzveltnes kabata 4-6
- Aizmugurējā sēdekļa regulēšana 4-8

Galvas balsts 4-10

- Galvas balsta regulēšana 4-10
- Galvas balsta noņemšana/uzstādīšana no jauna 4-11

Elkoņa balsts 4-12

- Elkoņa balsta regulēšana 4-12
- Garu/šauru kravu pārvadāšana 4-12

Drošības jostas 4-13

- Drošības jostu kustības ierobežošanas sistēma 4-14
- Piesardzības pasākumi attiecībā uz drošības jostu lietošanu 4-19
- Drošības jostu aprūpe 4-21

Bērnu drošības sistēma (CRS) 4-22

- Mūsu ieteikums: bērniem vienmēr jāsēž aizmugurē 4-22
- Bērnu drošības sistēmas (CRS) izvēle 4-23
- Bērnu drošības sistēmas (CRS) uzstādīšana 4-24

ISOFIX stiprinājums un augšējās jostas stiprinājums (ISOFIX stiprinājuma sistēma) bērniem 4-25

- Bērnu drošības sistēmas nostiprināšana, izmantojot "ISOFIX stiprinājuma" sistēmu 4-25
- Bērnu drošības sistēmas nostiprināšana, izmantojot "Augšējās saites stiprinājumu" sistēmu 4-26
- Bērnu drošības sistēmas nostiprināšana ar klēpja/pleca drošības jostu 4-26
- Katras sēdēšanas pozīcijas piemērotība bērnu drošības sistēmām ar siksnu un ISOFIX saskaņā ar ANO noteikumiem (Informācija automobiļa lietotājiem un CRS ražotājiem) 4-28

4 Jūsu automobiļa drošības funkcijas

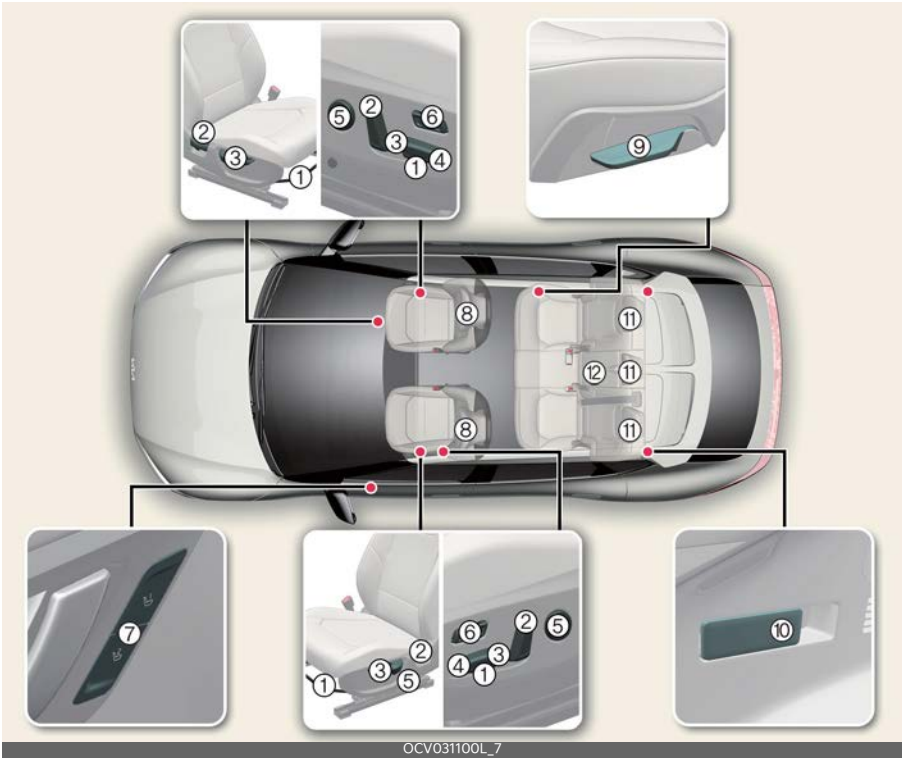
• Ieteicamā CRS automobilim saskaņā ar ANO noteikumiem 4-29

Drošības spilvens — papildu kustības ierobežošanas sistēma 4-30

• Gaisa spilvena brīdinājuma un indikatora lampiņa 4-32
• SRS komponenti un funkcijas 4-35
• Vadītāja un pasažiera priekšējie drošības spilveni 4-37
• Sānu drošības spilvens un priekšējais centrālais drošības spilvens 4-39
• Aizkarveida drošības spilvens 4-40
• Drošības spilvenu sadursmes sensori 4-42
• Nosacījumi, kuru gadījumā drošības spilveni tiek aktivizēti 4-43
• Nosacījumi, kuru gadījumā drošības spilveni netiek aktivizēti 4-44
• SRS apkope 4-46
• Papildu drošības pasākumi 4-47
• Aprīkojuma pievienošana automobilim vai ar drošības spilveniem aprīkotā automobiļa modificēšana 4-48
• Drošības spilvena brīdinājuma marķējums 4-48

Jūsu automobiļa drošības funkcijas

Sēdeklis



* Atkarībā no izvēlētā aprīkojuma vai reģiona, faktiski var nebūt pieejamas konkrētas jūsu automobiļa funkcijas.

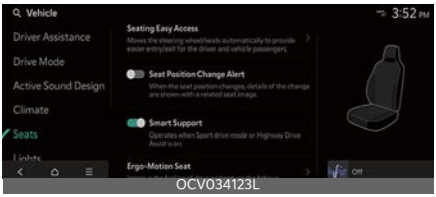
Priekšējais sēdeklis

1 Sēdekļa regulēšana uz priekšu un atpakaļ
2 Atzveltnes leņķa regulēšana
3 Sēdvirsmas augstuma regulēšana
4 Sēdekļa spilvena slīpuma regulēšana
5 Jostas vietas atbalsts
6 Relaksējošs komforta sēdeklis
7 Integrētā atmiņas sistēma
8 Galvas balsts

2. rindas sēdeklis

9 Atzveltnes leņķis/nolaišana
10 Sēdekļa atzveltnes noliekšana
11 Galvas balsts
12 Elkoņa balsts

Sēdekļa palīgsistēmas iestatījumi (informācijas un izklaides sistēma) (ja ir aprīkojumā)



OCV034123L

Lai izmantotu dažādas ērtību funkcijas, informācijas un izklaides sistēmas ekrāna iestatījumu izvēlnē izvēlieties **Iestatījumi** → **Automobilis** → **Sēdeklis**.

- **Sildītājs/Ventilācija, pamatojoties uz Klimata iestatījumiem**: Apsildāmo stūres ratu un apsildāmo/ventilējamo vadītāja sēdekli var iestatīt automātiski.
- **Vieglā piekļuve sēdeklim**: Sēdeklis un stūres rats tiek automātiski pārvietoti, kad vadītājs iekāpj automobilī vai izkāpj no tā.
- **Brīdinājums par sēdekļa pozīcijas maiņu**: Kad mainās sēdekļa pozīcija, informācija par šīm izmaiņām tiek attēlota ar sēdekļa attēlu.
- **Viedais atbalsts**: Kad izvēlēts SPORT režīms vai braucot lielā ātrumā, vadītāja sēdekļa balsts tiek palielināts.
- **Ergo-motion sēdeklis**: Kad aktivizēta ergonomiskās kustības funkcija, izvēlētais režīms un informācija par darbību tiks attēlota reizē ar sēdekļa attēlu.

* Sniegtā informācija var atšķirties atkarībā no jūsu automobilim attiecināmajām funkcijām.

✻ INFORMĀCIJA

Pēc programmatūras atjauninājumiem var notikt izmaiņas informācijas un izklaides sistēmā. Papildu informācijai skatiet informācijas un izklaides sistēmā esošo rokasgrāmatu un īso funkciju rokasgrāmatu.

Priekšējā sēdekļa regulēšana

Lietošana

- Sēdekli var noregulēt, izmantojot vadības sviras, kas atrodas sēdekļa spilvena ārpusē.

✻ INFORMĀCIJA

Noregulējiet sēdekli pirms brauciena uzsākšanas un pārliecinieties, ka sēdeklis ir stabili nofiksēts, mēģinot to kustināt, neizmantojot sviru. Ja sēdeklis kustas, tas nav kārtīgi nofiksēts.

Manuāli regulējams sēdeklis (ja ir aprīkojumā)

OCV031002L

1 Uz priekšu/atpakaļ
2 Atzveltnes leņķa regulēšana
3 Spilvena augstums

Elektroniski regulējams sēdeklis (ja ir aprīkojumā)

1 Uz priekšu/atpakaļ
2 Atzveltnes leņķa regulēšana
3 Spilvena augstums
4 Spilvena slīpums

Jostas vietas atbalsts (ja ir aprīkojumā)

1 Palielināt atbalstu
2 Samazināt atbalstu

✻ PIEZĪME

Pārstājiet regulēt jostas vietas atbalstu, ja jostas vietas atbalsts iestatīts maksimālā atbalsta pozīcijā. Pretējā gadījumā var sabojāt jostas vietas atbalsta sistēmas motoru.

Relaksējošs komforta sēdeklis (priekšējiem sēdekļiem) (ja ir aprīkojumā)

Relaksējošie komforta sēdekļi sadala ķermeņa spiedienu un koncentrēto svaru uz konkrētām ķermeņa daļām, kas rodas, ilgstoši sēžot vienā pozīcijā. Sēdeklis mazina nogurumu un diskomfortu, nodrošinot optimālu sēdēšanas pozīciju.

⚠ UZMANĪBU

Izmantojot relaksējošo komforta sēdekli, veiciet šādus drošības pasākumus:

- Neizmantojiet relaksējošo komforta sēdekli, kad transportlīdzeklis atrodas kustībā. Komforta sēdekļa izmantošana sadursmes vai pēkšņas apstāšanas gadījumā var paaugstināt savainojumu gūšanas risku.
- Neizmantojiet relaksējošo komforta sēdekli, kad transportlīdzeklis atrodas kustībā. Drošības josta var cieši nepiegulēt jūsu krūškurvim.
- Neizmantojiet relaksējošo komforta sēdekli, kad aizmugurējā sēdeklī ir novietota bagāža vai citi priekšmeti.
- Neizmantojiet relaksācijas komforta sēdekļu režīmu, ja aizmugurējie sēdekļi nav atbīdīti vistālākajā pozīcijā un ar atzveltni vertikālā stāvoklī.

Relaksējošā komforta sēdekļa izmantošana

OCV031005L

Lietošana

1. Uz vairāk nekā 0,5 sekundi nospiediet slēdža (A) aizmugurējo daļu.
2. Informācijas un izklaides ekrānā tiek attēlots brīdinājums.
3. Piecu sekunžu laikā uz 0,5 sekundi vēlreiz nospiediet slēdža (A) aizmugurējo daļu.
4. Ja relaksējošā komforta sēdekļa ekspluatācijas laikā tiek darbināts sēdekļa regulēšanas slēdzis (atgāšana, spilvena augstums), šī darbība tiks izslēgta.
5. Kad darbība ir pabeigta, to var papildus noregulēt, izmantojot sēdekļu regulēšanas slēdzi, lai iestatītu ērtāku pozu.

OCV031006L

Darbības nosacījums(-i)

- Vadītāja sēdeklis
  - EV poga ir pozīcijā POWER ON (IESLĒGTS) vai DRIVE READY (GATAVS BRAUKŠANAI)
  - Ir ieslēgta pārnesuma pozīcija "P" (stāvēšana).
  - Nav piesprādzēta vadītāja puses aizmugurējā sēdekļa drošības josta
- Pasažiera sēdeklis
  - EV poga ir pozīcijā POWER ON (IESLĒGTS) vai DRIVE READY (GATAVS BRAUKŠANAI)
  - Nav piesprādzēta pasažiera puses aizmugurējā sēdekļa drošības josta

Relaksējoša komforta sēdekļa ieslēgšana no jauna

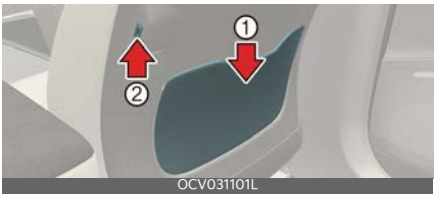
Lietošana

Ja uz vairāk nekā 0,5 sekundi nospiedīsiet slēdža (A) priekšējo daļu, kad sēdeklis atradīsies relaksējošā komforta sēdekļa pozīcijā, sēdeklis atbīdīsies atpakaļ sākotnējā pozīcijā.

✻ PIEZĪME

Ja relaksējošo komforta sēdekli nevar ieslēgt, mēģiniet atiestatīt integrēto atmiņas sistēmu. Ja relaksējošo komforta sēdekli nevar ieslēgt pat pēc integrētās atmiņas sistēmas atiestatīšanas, ieteicams sazināties ar pilnvaroto Kia izplatītāju/servisa partneri.

Sēdekļa atzveltnes kabata



OCV031101L

1 Sēdekļa atzveltnes kabata
2 USB lādētājs

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Nenostiprināti priekšmeti vadītāja kāju zonā var traucēt pedāļu izmanto-

šanai un, iespējams, izraisīt negadījumu.

- Atgriežot atzveltni vertikālā pozīcijā, turiet atzveltni un lēni pavelciet to. Pārliecinieties, ka sēdekļa tuvumā neatrodas citas personas. Ja atzveltne tiek atgriezta vertikālā pozīcijā, to neturot un nekontrolējot, sēdekļa aizmugure var strauji krist uz priekšu, radot traumas personai, kura atrodas sēdekļa tuvumā.
- Transportlīdzekļa vadīšana ar atgāztu atzveltni negadījumā var radīt nopietnas vai nāvējošas traumas.
- Ja negadījuma laikā sēdeklis ir atgāzts, personas gurni var paslīdēt zem drošības jostas apakšējās daļas, radot lielu spiedienu neaizsargātajam vēderam. Tādējādi var tikt izraisītas nopietnas vai nāvējošas traumas. Vadītājam jāinformē pasažieris, ka atzveltnei jābūt vertikālā pozīcijā vienmēr, kad transportlīdzeklis atrodas kustībā.
- Nelieciet spilvenu uz sēdvirsmas, jo tas samazina berzi starp sēdekli un pasažieri. Negadījuma vai straujas bremzēšanas gadījumā pasažiera gurni var paslīdēt zem drošības jostas apakšējās daļas. Tādējādi var tikt izraisītas smagas vai nāvējošas traumas, jo drošības josta normāli nepilda funkciju.
- Nekad nemēģiniet noregulēt sēdekli, kad automobilis pārvietojas. Tā jūs varat zaudēt kontroli pār transportlīdzekli, izraisīt nāvējošu negadījumu, nopietnas traumas vai īpašuma bojājumu.
- Nepieļaujiet, ka kaut kas traucē novietot atzveltni normālā pozīcijā. Priekšmetu glabāšana, atbalstot tos pret atzveltni, vai jebkādā citā veidā, kas neļauj atzveltnei fiksēties, var izraisīt nopietnas vai nāvējošas traumas pēkšņas bremzēšanas vai sadursmes gadījumā.
- Vienmēr brauciet ar atzveltni vertikālā pozīcijā un nostipriniet drošības jostas apakšējo daļu cieši pie gurniem. Tā vislabāk aizsargāsiet sevi sadursmes gadījumā.
- Lai izvairītos no nevēlamām un, iespējams, nopietnām traumām, ko var izraisīt drošības spilveni, vienmēr sēdiet, cik vien tālu iespējams no stūres, vienlaikus saglabājot ērtu kontroli pār transportlīdzekli. Ieteicams, ka jūsu krūškurvis ir vismaz 250 mm attālumā no stūres.
- Aizmugurējā sēdekļa atzveltnes droši jāpiestiprina. Pretējā gadījumā pasažieri un objekti var lidot uz priekšu, radot nopietnas traumas vai izraisot nāvi pēkšņas bremzēšanas vai sadursmes gadījumā.
- Bagāža un citas mantas jānovieto bagāžas nodalījumā. Ja priekšmeti ir lieli, smagi vai kraujami kaudzē, tie jānostiprina. Aizliegts kraut priekšmetus augstāk par līmeni, kas pārsniedz atzveltnes augstumu. Šo brīdinājumu neievērošana var izraisīt nopietnas traumas vai nāvi pēkšņas bremzēšanas, sadursmes vai apgāšanās gadījumā.
- Aizliegts pārvadāt pasažierus bagāžas nodalījumā vai sēdēt vai gulēt uz atgāztām atzveltnēm, ja automobilis atrodas kustībā. Braukšanas laikā visiem pasažieriem jāsēž sēdekļos un jābūt atbilstoši piesprādzētiem.
- Atiestatot atzveltni vertikālā pozīcijā, pārbaudiet, vai tā ir stingri piestiprināta, pavelkot to uz priekšu un atpakaļ.

- Pēc sēdekļa regulēšanas vienmēr pārbaudiet, vai tas ir stingri nofiksēts, mēģinot sēdekli pakustināt uz priekšu un atpakaļ, neizmantojot bloķēšanas sviru. Pēkšņa vai negaidīta vadītāja sēdekļa kustība var izraisīt kontroles zudumu pār transportlīdzekli, kas savukārt var izraisīt negadījumu.
- Neregulējiet sēdekli ar piesprādzētām drošības jostām. Sēdekļa spilvena pārvietošana uz priekšu var radīt lielu spiedienu uz krūškurvi.
- Sēdekļa kustības laikā nepieļaujiet, ka rokas vai citi objekti atrodas sēdekļa mehānismos.
- Nelieciet šķiltavas uz grīdas vai uz sēdekļa. Sēdekļa regulēšanas laikā no šķiltavām var izlīt degšķidrums, kas var izraisīt ugunsgrēku.
- Ja aizmugurējos sēdekļos atrodas pasažieri, regulējiet priekšējo sēdekļu pozīcijas īpaši uzmanīgi.
- Paceļot nelielus priekšmetus, kas iesprūduši zem sēdekļiem vai starp sēdekli un centrālo konsoli, esiet īpaši uzmanīgi. Pastāv risks, ka sēdekļa mehānisma asās malas var sagriezt vai traumēt rokas.
- Elektriski regulējamu sēdekli regulē, kad EV poga ir IZSLĒGTA. Tādēļ bērnus nedrīkst atstāt automobilī bez uzraudzības.

⚠ UZMANĪBU

- Elektriski regulējamo sēdekli darbina elektromotors. Pārtrauciet tā darbību, kad beidzat sēdekļa regulēšanu. Pārlieku ilga darbība var bojāt elektrisko aprīkojumu.
- Elektriski regulējamais sēdeklis darbojoties patērē daudz elektrības. Lai novērstu nevajadzīgu uzlādes sistēmas strāvas patēriņu, brīžos, kad nav ieslēgts dzinējs, neregulējiet elektriski regulējamo sēdekli ilgāk nekā nepieciešams.
- Neizmantojiet divus vai vairāk elektriski regulējamā sēdekļa slēdžus vienlaicīgi. Tas var izraisīt sēdekļa elektromotora vai elektrisko daļu nepareizu darbību.

Aizmugurējā sēdekļa regulēšana

Aizmugurējā sēdekļa atzveltnes leņķa regulēšana

OCV024034_2

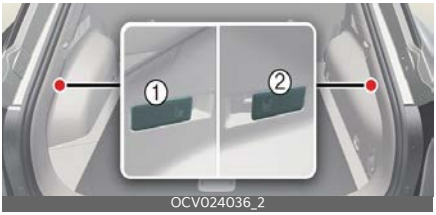
Lietošana

1. Pavelciet sēdekļa atzveltnes nolaišanas sviru.
2. Turiet sviru un pielāgojiet sēdekļa atzveltnes vēlamajā pozīcijā.
   - Atlaidiet sviru un pārbaudiet, vai atzveltne ir nofiksējusies. (Svirai JĀATGRIEŽAS tās sākotnējā pozīcijā, lai atzveltne varētu nofiksēties.)

Aizmugurējā sēdekļa atzveltnes noliekšana

A tips

B tips



1 Kreisā sēdekļa atzveltne

2 Labā sēdekļa atzveltne

Lietošana

Ievietojiet drošības jostas sprādzi/audumu ligzdā/vadīklā.

- A tipa gadījumā pavelciet atzveltnes nolocīšanas sviru, pēc tam nolieciet sēdekli uz leju.
- B tipa gadījumā pavelciet atzveltnes nolocīšanas sviru (1) un (2).

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Nekad nemēģiniet veikt regulēšanu, kad automobilis atrodas kustībā vai kad aizmugurējā sēdeklī atrodas cilvēki, jo sēdeklis var pēkšņi izkustēties, un pasažieris var gūt savainojumus.
- Aizmugurējo sēdekļu atzveltņu noliekšanas mērķis ir ļaut pārvadāt garākus priekšmetus, kurus nav iespējams ievietot kravas zonā. Pasažieri nedrīkst sēdēt uz saliektas sēdekļa atzveltnes, kamēr automobilis pārvietojas. Šī sēdēšanas pozīcija ir nepareiza, turklāt tādā pozīcijā nevar izmantot drošības jostu. Tādējādi var izraisīt smagu traumu vai pat nāvi negadījuma vai pēkšņas apstāšanās rezultātā. Priekšmeti, kas tiek novietoti uz saliektās atzveltnes, nedrīkst sniegties pāri priekšējo sēdekļu atzveltnēm. Tādējādi krava varētu slīdēt uz priekšu un izraisīt traumas vai bojājumus pēkšņas apstāšanās gadījumā.
- Nenolokiet aizmugurējos sēdekļus, ja tajos ir pasažieri, mājdzīvnieki vai bagāža. Tādējādi var tikt traumēti pasažieri, mājdzīvnieki vai var tikt sabojāta bagāža.
- Atgriežot atzveltni vertikālā pozīcijā, turiet atzveltni un lēni pavelciet to. Ja atzveltne atgriežas vertikālā pozīcijā, to neturot, sēdekļa aizmugure var strauji atliekties, un iespējams ievainojums, kad trāpa ar sēdekļa atzveltni.
- Krava ir obligāti jānostiprina, lai tā sadursmes laikā nevarētu tikt iesviesta salonā, izraisot traumas pasažieriem. Novietojiet priekšmetus uz aizmugurējiem sēdekļiem, jo tos nevar kārtīgi nofiksēt, un sadursmes laikā tie var sadurties ar priekšējos sēdekļos sēdošajiem.
- Iekraujot un izkraujot kravu, pārliecinieties, ka EV poga ir izslēgtā pozīcijā, pārslēgsvira ir "P" (stāvēšana) pozīcijā un ir aktivizēta stāvbremze. Šo drošības pasākumu neīstenošanas gadījumā transportlīdzeklis var sākt pārvietoties, ja pārslēgsvira tiek nejauši pārvietota uz citu pozīciju.
- Nekad nemēģiniet veikt regulēšanu, kad automobilis atrodas kustībā vai kad aizmugurējā sēdeklī atrodas cil-

vēki, jo sēdeklis var pēkšņi izkustēties, un pasažieris var gūt savainojumus.

⚠ UZMANĪBU

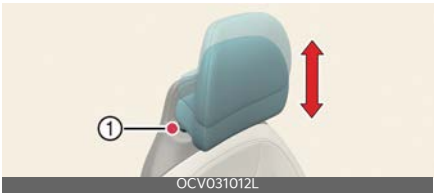
- Regulējot sēdekļus, uzmanieties, lai rokas vai pirkstus neiespiestu sēdekļa mehānismos.
- Novietojot aizmugurējās sēdekļu atzveltnes atpakaļ vertikālā pozīcijā, neaizmirstiet novietot aizmugurējās pleca jostas to pareizajā pozīcijā. Sēdekļa drošības jostas auduma izvilkšana aiz aizmugurējo sēdekļu drošības jostas vadotnēm palīdzēs novērst iespēju, ka sēdekļa drošības jostas varētu iestrēgt aiz vai zem sēdekļiem.
- Nolokot aizmugurējā sēdekļa atzveltni, ievietojiet sprādzi ligzdā starp aizmugurējo atzveltni un spilvenu. Tādējādi iespējams pasargāt sprādzi no sabojāšanas ar aizmugurējo atzveltni.

Galvas balsts

Pasažiera drošības un komforta labad sēdekļi ir aprīkoti ar galvas balstiem.

OCV031011L

Galvas balsta regulēšana



OCV031012L

Lietošana

- Pavelciet galvas balstu, lai to paceltu.
- Piespiediet un turiet atlaišanas pogu (1), lai pazeminātu galvas balsta pozīciju.

Galvas balsta regulēšana uz priekšu un atpakaļ (ja ir aprīkojumā)

OCV031013L

Lietošana

- Pavelciet galvas balstu līdz galam uz priekšu un palaidiet to vaļā.

✻ INFORMĀCIJA

Galvas balstu var regulēt uz priekšu 3 dažādās pozīcijās, pavelkot to uz priekšu.

Galvas balsta noņemšana/uzstādīšana no jauna

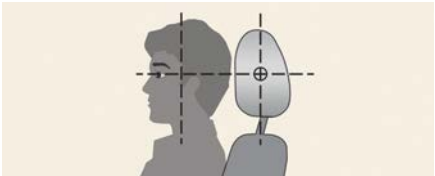
OCV031012L

Lietošana

1. Nolieciet sēdekļa atzveltni.
2. Paceliet galvas balstu līdz maksimāli iespējamajam augstumam.
3. Piespiediet un turiet atlaišanas pogu (1), lai pavilktu galvas balstu uz augšu.
4. Veiciet uzstādīšanu pretējā secībā.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Lai negadījuma brīdī nodrošinātu maksimālu efektivitāti, galvas balsts jānoregulē tā, lai tā vidus atrastos vienā augstumā ar pasažiera galvas gravitācijas centru. Lielākajai daļai cilvēku galvas smaguma centrs atrodas virs acīm. Tāpat regulējiet galvas balstu cik vien tuvu galvai iespējams. Šī iemesla dēļ nav ieteicams izmantot spilvenu, kas neļauj ķermenim piegulēt sēdekļa atzveltnei.


OCV031014L

- Nebrauciet ar automobili ar noņemtiem vai otrādi apgrieztiem galvas balstiem, jo negadījumā pasažieri var gūt nopietnas traumas. Pareizi noregulēti galvas balsti nodrošina aizsardzību pret kakla traumām.
- Neregulējiet vadītāja sēdekļa galvas balstu, kad automobilis atrodas kustībā.
- Lai aizsargātu pasažierus, pārliecinieties, ka galvas balsts pēc noregulēšanas ir nofiksējies.
- Nekad neļaujiet sēdēt sēdeklī, kuram noņemts galvas balsts.
- Vienmēr pēc uzstādīšanas un pareizas noregulēšanas pārliecinieties, ka galvas balsts ir nofiksējies.

⚠ UZMANĪBU

- Ja aizmugurējos sēdekļos neviens nesēž, noregulējiet galvas balsta augstumu līdz zemākajai pozīcijai. Aizmugurējā sēdekļa galvas balsts var mazināt aizmugurējo redzamību.

OCV031061L

- Ja jūs noliecat atzveltni uz priekšpusi ar paceltu galvas balstu un sēdekļa sēdvirsmu, iespējams, ka galvas balsts var saskarties ar saules aizsargu vai citām automobiļa daļām.

Elkoņa balsts

Elkoņa balsta regulēšana

OCV031015L

Lietošana

- Pavelciet elkoņa balstu uz priekšu no sēdekļa atzveltnes.
- Lai izmantotu glāžu turētāju, izbīdiet ārā pārsegu.
- Lai izmantotu mantu nodalījumu, iebīdiet pārsegu iekšā.

Garu/šauru kravu pārvadāšana (ja ir aprīkojumā)

OCV031016L

Pieejama papildu kravas telpa, kurā ievietot garus, šaurus priekšmetus (slēpes, nūjas u.tml.), kas neietilpst bagāžas nodalījumā, kad tas aizvērts.

Lietošana

1. Pavelciet elkoņa balstu uz leju.
2. Velciet pārsegu lejup, turot pavilktu atbrīvošanas sviru.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Neievietojiet atzveltnes kabatās vai elkoņa balstu mantu nodalījumā smagus vai asus priekšmetus. Negadījuma laikā tie var izlidot no kabatas un izraisīt traumas automobiļa pasažieriem.

⚠ UZMANĪBU

- Neuzglabājiet mazus vai smagus priekšmetus. Tie vai aizlidot pa gaisu un radīt savainojumus.
- Ja krava tiek iekrauta pāri aizmugurējiem pasažieru sēdekļiem, pārliecinieties, ka krava ir droši nostiprināta, lai tā braukšanas laikā nevarētu izkustēties.

✻ PIEZĪME

- Uzmanieties, iekraujot kravu pāri aizmugurējiem pasažieru sēdekļiem, lai nesabojātu transportlīdzekļa salonu.
- Kad ir nolocīts gan elkoņa balsts, gan panelis starp aizmugurējo atzveltni un bagāžnieku, pirms elkoņa balsta atlocīšanas atpakaļ vispirms noteiktajā pozīcijā novietojiet paneli. Pretējā gadījumā paneļa pogas un elkoņa balsta pogas var saskarties un tikt sabojātas.

Drošības jostas

Drošības jostas ir paredzētas ķermeņa kaulu struktūras atbalstam, un uzliekot tās jālaiž lejā pāri iegurņa priekšpusei, pāri krūtīm un pleciem.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Lai nodrošinātu maksimālu drošības sistēmas aizsardzību, drošības jostas ir jālieto vienmēr, kad automašīna kustas.
- Drošības jostas efektivitāte ir vislielākā tad, kad sēdekļu atzveltnes atrodas vertikālā stāvoklī.
- Bērniem līdz 13 gadu vecumam vienmēr jābūt pareizi piesprādzētiem aizmugurējā sēdeklī. Nedrīkst ļaut bērniem braukt priekšējā pasažiera sēdeklī. Ja bērnam, kurš ir vecāks par 13 gadiem, jāsēž priekšējā sēdeklī, viņam/viņai pareizi jāpiesprādzē drošības siksna, un sēdeklis jāpārvieto pēc iespējas tālāk uz aizmuguri.
- Nekad nenovietojiet pleca lenci zem rokas vai aiz muguras. Nepareizi novietota plecu lence avārijas gadījumā var izraisīt nopietnus ievainojumus. Plecu lence ir jānovieto pleca vidū pāri atslēgas kaulam.
- Nedrīkst piesprādzēt drošības siksnu tā, ka zem tās atrodas trausli priekšmeti. Pēkšņas apstāšanās vai sadursmes gadījumā drošības josta šos priekšmetus var sabojāt.
- Izvairieties no savijušos drošības jostu lietošanas. Savijusies drošības siksna nepilda savu funkciju tikpat labi. Sadursmes gadījumā tā pat var jūs sagriezt. Pārliecinieties, ka siksnas audums ir taisns un nav savijies.
- Uzmanieties, lai nesabojātu siksnas audumu vai armatūru. Ja siksnas audums vai armatūra ir bojāta, nomainiet to.
- Drošības jostas ir paredzētas ķermeņa kaulu struktūras atbalstam, un uzliekot tās jālaiž lejā pāri iegurņa priekšpusei, pāri krūtīm un pleciem pēc vajadzības; jāizvairās no jostas klēpja daļas uzlikšanas pāri vēdera rajonam. Drošības jostas ir jāpieregulē pēc iespējas stingrāk, lai tās būtu ērtas un nodrošinātu aizsardzību, kam tās ir paredzētas. Vaļīga siksna ievērojami samazinās lietotāja aizsardzību. Jāuzmanās, lai siksnas audums netiktu piesārņots ar spodrināšanas līdzekļiem, eļļām un ķīmiskām vielām, it īpaši ar akumulatora skābi. Tīrīšanu var droši veikt, izmantojot maigas ziepes un ūdeni. Siksna ir jānomaina, ja audums ir nodilis, piesārņots vai sabojāts. Ir svarīgi nomainīt visu bloku pēc tam, kad tas ir ticis lietots spēcīga trieciena laikā, pat ja bloka bojājums nav acīmredzams. Nedrīkst likt siksnas ar savītām lencēm. Katru siksnas komplektu drīkst izmantot tikai viens pasažieris; ir bīstami likt siksnu ap bērnu, kurš atrodas pasažiera klēpī.
- Lietotājs nedrīkst veikt modifikācijas vai papildinājumus, kas varētu traucēt drošības jostu noregulēšanas ierīcēm nospriegot vaļīgu jostu, vai traucēt drošības jostas bloka noregulēšanu, lai nospriegotu vaļīgu jostu.
- Piesprādzējot drošības jostu, raugieties, lai to nepiesprādzētu cita sēdekļa sprādzēs. Tas ir ļoti bīstami, un drošības josta var jūs pienācīgi neaizsargāt.
- Braucot ar automobili, neatsprādzējiet drošības jostu un vairākkārt nepiesprādzējiet un neatsprādzējiet to. Tā jūs varat zaudēt kontroli pār transportlīdzekli, izraisīt nāvējošu negadī-

jumu, nopietnas traumas vai īpašuma bojājumu.

- Piesprādzējot drošības jostu, pārliecinieties, vai tā nav pārlikta pāri cietiem priekšmetiem vai tādiem, kas var viegli salūzt.
- Pārliecinieties, vai sprādzē nekā nav. Drošības siksnu nevar droši nofiksēt.

Drošības jostu kustības ierobežošanas sistēma

Drošības jostu brīdinājuma lampiņa (ja ir aprīkojumā)

Priekšējo drošības jostu brīdinājuma lampiņa

Darbības nosacījums(-i)

- Kad automobilis tiek ieslēgts pozīcijā POWER ON (IESLĒGTS) vai DRIVE READY (GATAVS BRAUKŠANAI)
  - Priekšējo drošības jostu brīdinājuma lampiņa degs aptuveni 6 sekundes.
- Ja braukšanas laikā tiek atsprādzēta drošības josta un kustības ātrums ir mazāks par aptuveni 20 km/h
  - Priekšējo drošības jostu brīdinājuma lampiņa paliks iedegta
- Ja braukšanas laikā tiek atsprādzēta drošības josta un kustības ātrums ir lielāks par aptuveni 20 km/h
  - Mirgos priekšējo drošības jostu brīdinājuma lampiņa.
  - Brīdinājuma signāls skanēs apmēram 100 sekundes.
    Un tad brīdinājuma lampiņa paliks iedegta, kamēr drošības josta nav piesprādzēta.

Aizmugurējo pasažieru drošības jostu brīdinājuma lampiņas

- 2. rindas sēdeklis: (1) Kreisā puse, (2) vidus, (3) labā puse

Darbības nosacījums(-i)

Eiropai, Austrālijai un Jaunzēlandei

Aizmugurējā sānu sēdekļa drošības josta (1), (3):

- Kad automobilis tiek ieslēgts pozīcijā POWER ON (IESLĒGTS) vai DRIVE READY (GATAVS BRAUKŠANAI)
  - Aizmugurējo pasažieru drošības jostu brīdinājuma lampiņa degs aptuveni 6 sekundes.
- Ja braukšanas laikā tiek atsprādzēta drošības josta un kustības ātrums ir mazāks par aptuveni 20 km/h
  - Aizmugurējo drošības jostu brīdinājuma lampiņa paliks iedegta.
- Ja braukšanas laikā tiek atsprādzēta drošības josta un kustības ātrums ir lielāks par aptuveni 20 km/h
  - Aizmugurējā pasažiera drošības jostas brīdinājuma lampiņa mirgos aptuveni 35 sekundes.

- Aizmugurējo pasažieru drošības jostu brīdinājuma signāls skanēs aptuveni 35 sekundes.

  Un tad brīdinājuma lampiņa turpinās degt, kamēr drošības josta nav piesprādzēta.

Aizmugurējā vidējā sēdekļa drošības josta (2):

- Kad automobilis tiek ieslēgts pozīcijā POWER ON (IESLĒGTS) vai DRIVE READY (GATAVS BRAUKŠANAI)
  - Aizmugurējo pasažieru drošības jostu brīdinājuma lampiņa degs aptuveni 70 sekundes.
- Ja braukšanas laikā tiek atsprādzēta drošības josta un kustības ātrums ir mazāks par aptuveni 20 km/h
  - Kad automobilis tie ieslēgts pozīcijā POWER ON (IESLĒGTS) vai DRIVE READY (GATAVS BRAUKŠANAI), brīdinājuma lampiņa iedegas uz 6 sekundēm neatkarīgi no tā, vai drošības josta ir vai nav piesprādzēta.
  - Aizmugurējo pasažieru drošības jostu brīdinājuma lampiņa degs aptuveni 70 sekundes un pēc tam izslēgsies.
- Ja braukšanas laikā tiek atsprādzēta drošības josta un kustības ātrums ir lielāks par aptuveni 20 km/h
  - Aizmugurējā pasažiera drošības jostas brīdinājuma lampiņa mirgos aptuveni 35 sekundes.
  - Aizmugurējo pasažieru drošības jostu brīdinājuma signāls skanēs aptuveni 35 sekundes.

* Aizmugurējā pasažiera drošības jostas brīdinājuma lampiņa nemirgos, kamēr aizmugurējās durvis būs atvērtas, braucot ar ātrumu, kas ir mazāks par 10 km/h.

Izņemot Eiropu, Austrāliju un Jaunzēlandi

- Kad automobilis tiek ieslēgts pozīcijā POWER ON (IESLĒGTS) vai DRIVE READY (GATAVS BRAUKŠANAI)
  - Aizmugurējo pasažieru drošības jostu brīdinājuma lampiņa degs aptuveni 70 sekundes.
- Ja braukšanas laikā tiek atsprādzēta drošības josta un kustības ātrums ir mazāks par aptuveni 20 km/h
  - Aizmugurējo pasažieru drošības jostu brīdinājuma lampiņa degs aptuveni 70 sekundes.
- Ja braukšanas laikā tiek atsprādzēta drošības josta un kustības ātrums ir lielāks par aptuveni 20 km/h
  - Aizmugurējā pasažiera drošības jostas brīdinājuma lampiņa mirgos aptuveni 35 sekundes.
  - Aizmugurējo pasažieru drošības jostu brīdinājuma signāls skanēs aptuveni 35 sekundes.

* Aizmugurējā pasažiera drošības jostas brīdinājuma lampiņa nemirgos, kamēr aizmugurējās durvis būs atvērtas, braucot ar ātrumu, kas ir mazāks par 10 km/h.

Apstākļi, kādos nav iespējama darbība

- Kad aizmugurējās durvis ir atvērtas vai aizvērtas un transportlīdzekļa ātrums ir mazāks par 10 km/h (6 jūdzēm/h)
  - Drošības jostu brīdinājuma lampiņa un drošības jostu brīdinājuma signāls nedarbosies pat tad, ja transportlīdzekļa ātrums ir lielāks par aptuveni 20 km/h (12 jūdzēm/h).

⚠ BRĪDINĀJUMS

Braukšana nepareizā pozīcijā negatīvi ietekmē priekšējās drošības siksnas brīdinājuma sistēmu. Ir svarīgi, lai vadītājs norādītu pasažierim pareizu sēdekļa pozīcijas ieņemšanu saskaņā ar šo rokasgrāmatu.

✻ PIEZĪME

- Arī tad, ja priekšējā pasažiera sēdeklis ir tukšs, drošības jostas brīdinājuma lampiņa 6 sekundes mirgos vai degs.
- Priekšējā pasažiera drošības jostas brīdinājums var būt aktīvs, ja uz sēdekļa ir novietota bagāža.

Drošības josta — 3-punktu sistēma ar avārijas fiksējošo ievilcēju

Drošības jostas piesprādzēšana/atsprādzēšana

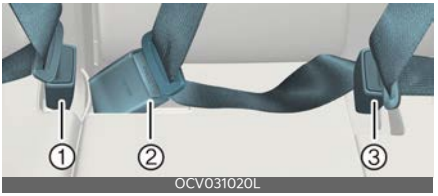
OCV031019L

Lietošana

- Ievietojiet metāla cilpiņu sprādzē.
- Nospiediet fiksēšanas sprādzes atlaišanas pogu.

✻ INFORMĀCIJA

- Kad izcilnis fiksējas sprādzē, ir dzirdams klikšķis.



OCV031020L

1 Aizmugurējā labā sēdekļa drošības jostas fiksējošā sprādze

2 Aizmugurējā vidējā sēdekļa drošības jostas fiksējošā sprādze (ar atzīmi "**CENTER**")

3 Aizmugurējā kreisā sēdekļa drošības jostas fiksējošā sprādze

Plecu jostas augstuma regulēšana

OCV031021L_2

Lietošana

- Pavelciet augstuma regulētāju uz augšu (1).
- Nospiediet augstuma regulēšanas pogu (2) un nospiediet uz leju augstuma regulētāju (3).

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Siksnas klēpja daļu vajadzētu novietot pēc iespējas zemāk un cieši pāri gurniem, nevis jostasvietai. Ja siksnas klēpja daļa atrodas pārāk augstu uz jostasvietas, sadursmes gadījumā tas var palielināt traumas gūšanas risku. Abas rokas nedrīkst atrasties zem vai

virs siksnas. Tā vietā vienai rokai ir jābūt zem un otrai virs siksnas, kā redzams ilustrācijā. Nekad nelieciet drošības siksnu zem rokas blakus durvīm.

OCV033131L

- Pirms aizmugurējo drošības jostu piesprādzēšanas pārliecinieties, ka mēlīte atbilst drošības jostas sprādzei. Ar spēku piesprādzējot kreisā vai labā sēdekļa drošības jostu vidējā sprādzē, fiksācija var būt nepareiza, kas negadījumā jūs nepasargās.
- Pēc sadursmes jāpārbauda drošības jostu sistēmu, lai nodrošinātu tās normālu darbību. Nomainiet visas jostas, kas nefunkcionē pareizi.
- Pārbaudiet, vai pleca lences fiksators ir nofiksēts piemērotā augstumā. Nedrīkst novietot pleca lenci pāri kaklam vai sejai.

⚠ UZMANĪBU

- NENOLIECIET aizmugurējā kreisā sēdekļa atzveltnes daļu, ja aizmugurējā vidējā sēdekļa drošības josta ir piesprādzēta. VIENMĒR ATSPRĀDZĒJIET aizmugurējā vidējā sēdekļa drošības jostu pirms aizmugurējā kreisā sēdekļa atzveltnes daļas noliekšanas. Ja aizmugurējā vidējā sēdekļa drošības josta ir piesprādzēta, noliecot uz leju aizmugurējā kreisā sēdekļa atzveltni, var tikt sakropļota un sabojāta sēdekļa atzveltnes augšdaļa un drošības jostas apdare, kā rezultātā sēdekļa atzveltne var palikt fiksēta noliektā stāvoklī.
- Neievietojiet kreisā vai labā sēdekļa drošības jostu vidējā sēdekļa drošības jostas sprādzē ar spēku. Pārliecinieties, ka aizmugurējā vidējā sēdekļa drošības josta ir piesprādzēta vidējās drošības jostas sprādzē. Ja tā nav, nepareizi piestiprinātā drošības siksna nespēs nodrošināt aizsardzību.
- Velkot ārā drošības siksnu, lai to uzliktu, mēlīte ir lēnām jāvelk ārā no drošības siksnas vadotnes, lai drošības siksnas vadotne neizkristu no apdares.

✻ PIEZĪME

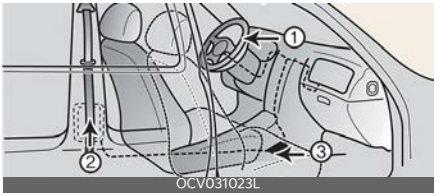
Ja nespējat izvilkt drošības jostu no ievilcēja mehānisma, stingri izvelciet jostu un atlaidiet to. Tad varēsiet turpināt siksnu izvilkt vienmērīgā kustībā.

Drošības siksnas spriegotājs (ja ir aprīkojumā)

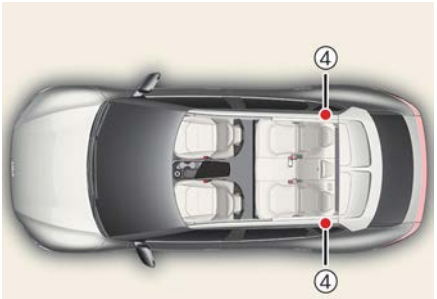
Jūsu transportlīdzeklis ir aprīkots ar vadītāja, priekšējā pasažiera un aizmugurējo pasažieru (izņemot vidējo) drošības jostas spriegotājiem.

OCV031022L

Drošības jostas spriegotāja sistēma sastāv no šādiem galvenajiem komponentiem.



OCV031023L



OCV034041L

1 SRS drošības spilvena brīdinājuma lampiņa

2 Priekšējā ievilcēja mehānisma spriegotāja bloks

3 SRS vadības modulis

4 Aizmugurējā ievilcēja mehānisma spriegotāja bloks (ja ir aprīkojumā)

Darbības nosacījums(-i)

- Ja transportlīdzeklis pēkšņi apstājas, vai ja cilvēks mēģina pārāk ātri nolikties uz priekšu, drošības jostas ievilcējs nofiksēsies.
- Zināmās priekšējās sadursmes situācijās tiks aktivizēts spriegotājs, kas savilks drošības jostu, lai tā ciešāk piegultu cilvēka ķermenim.
- Ja sistēma pēc spriegotāja sistēmas aktivizēšanas uztver pārmērīgu vadītāja vai pasažiera drošības jostas spriegojumu, ievilcēja spriegotāja slodzes ierobežotājs nedaudz mazinās attiecīgās drošības jostas spiedienu.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Savai drošībai pārliecinieties, vai josta nav vaļīga vai savijusies, un sēdeklī vienmēr sēdiet pareizi.
- Lai maksimāli izmantotu drošības jostas spriegotāju:
  1. Drošības jostai jādarbojas pareizi un jābūt noregulētai pareizā stāvoklī. Izlasiet un ievērojiet visu šajā rokasgrāmatā sniegto svarīgo informāciju un piesardzības pasākumus saistībā ar jūsu automobiļa pasažieru drošības funkcijām, to vidū drošības jostām un drošības spilveniem.
  2. Pārliecinieties, ka jūs un jūsu pasažieri vienmēr pareizi lieto drošības jostas.
- Drošības jostas spriegotāju sistēmas ir paredzētas darbībai tikai vienu reizi. Pēc aktivizēšanas drošības siksnas spriegotāju sistēma ir jānomaina. Visas jebkāda veida drošības jostas vienmēr ir jānomaina pēc tam, kad tās ir tikušas izmantotas sadursmes laikā.
- Drošības jostas spriegotāja bloku mehānismi aktivizēšanas laikā sakarst. Pēc drošības jostas spriegotāja bloku aktivizēšanas nepieskarieties tiem vairākas minūtes.
- Nemēģiniet pašrocīgi pārbaudīt vai nomainīt drošības jostas spriegotājus. Veiciet sistēmas pārbaudi profesionālā autoservisā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.
- Nemēģiniet jebkādā veidā veikt drošības jostas spriegotāju sistēmas apkopi vai remontu.
- Nepareiza rīcība ar drošības jostas spriegotāja blokiem un brīdinājumu par drošības jostas spriegotāja bloku

neizjaukšanu, nepārveidošanu, nepārbaudīšanu, nenomainīšanu, apkopes neveikšanu vai neremontēšanu neņemšana vērā var izraisīt nepareizu darbību vai netīšu aktivizēšanu un nopietnus savainojumus.

- Vadot mehānisko transportlīdzekli vai braucot tajā, vienmēr piesprādzējiet drošības jostas.
- Ja automobilis vai drošības jostas spriegotājs ir jāutilizē, sazinieties ar profesionālu autoservisu. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.
- Automobiļa priekšējai daļai veikts virsbūves remonts var izraisīt drošības jostas spriegotāja sistēmas bojājumus. Tādēļ veiciet sistēmas apkopi profesionālā autoservisā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.

⚠ UZMANĪBU

Ja drošības jostas spriegotājs nedarbojas pareizi, SRS drošības spilvena brīdinājuma lampiņa iedegsies arī tad, ja SRS drošības spilvenam nebūs nekādu darbības kļūmju. Ja SRS drošības spilvena brīdinājuma lampiņa neiedegas, kad automobilis ir ieslēgts pozīcijā POWER ON (IESLĒGTS) vai DRIVE READY (GATAVS BRAUKŠANAI), vai ja tā paliek iedegta vēl pēc apmēram 3-6 sekunžu ilgas degšanas, vai ja tā deg, kad transportlīdzeklis pārvietojas, veiciet sistēmas pārbaudi profesionālā remontdarbnīcā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.

✻ PIEZĪME

- Spriegotājs aktivizēsies ne tikai priekšējas sadursmes gadījumā, bet arī sānu sadursmes gadījumā, ja automašīna ir aprīkota ar sānu vai sānu galvas aizsardzības drošības spilvenu.
- Ja drošības jostas spriegotāji tiek aktivizēti, var būt dzirdams skaļš troksnis, un salonā var būt redzami smalki putekļi, kas atgādina dūmus. Tie nav bīstami un neliecina par problēmu.
- Lai gan šie putekļi ir nekaitīgi, tie var izraisīt ādas kairinājumu, un tos nevajadzētu ilgstoši elpot. Pēc negadījuma, kura laikā aktivizēti drošības jostas spriegotāji, rūpīgi nomazgājiet visas atklātās ādas zonas.
- Tā kā sensors, kas aktivizē SRS drošības spilvenu, ir savienots ar drošības jostas spriegotāju, SRS drošības spilvena brīdinājuma lampiņa instrumentu panelī degs apmēram 3-6 sekundes pēc EV pogas ieslēgšanas POWER ON (IESLĒGTS) vai DRIVE READY (GATAVS BRAUKŠANAI) pozīcijā, un tad tai vajadzētu izslēgties.

Piesardzības pasākumi attiecībā uz drošības jostu lietošanu

⚠ BRĪDINĀJUMS

Visiem automobilī esošajiem vienmēr ir jāpiesprādzē drošības siksnas. Drošības jostas un bērnu drošības sistēma samazina nopietnu vai nāvējošu ievainojumu risku visiem pasažieriem sadursmes vai pēkšņas apstāšanās gadījumā. Bez drošības jostas pasažieri varētu tikt pārvietoti pārāk tuvu aktivizētajam drošības spilvenam, atsisties pret salona konstrukciju vai tikt izmesti no automobiļa. Pareizi uzliktas drošības jostas šos draudus ievērojami samazina. Vienmēr ievērojiet šajā rokasgrāmatā aprakstītos piesardzības pasākumus attiecībā uz drošības jostām, drošības spilveniem un pasažieru sēdekļiem.

Zīdaiņi vai mazi bērni

Jums vajadzētu zināt savā valstī spēkā esošās prasības. Bērnu un/vai zīdaiņu sēdekļi ir pareizi jānovieto un jāuzstāda aizmugurējā sēdeklī.

Skatīt"Bērnu drošības sistēma (CRS)" lapā 4-22.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Ikvienai automobilī esošajai personai, ieskaitot zīdaiņus un bērnus, vienmēr ir jābūt atbilstoši piesprādzētai. Nekad neturiet bērnu rokās vai klēpī, braucot automobilī. Spēki, kas tiek radīti avārijas laikā, izraus bērnu no jūsu rokām un var mest bērnu pret objektiem salonā. Vienmēr izmantojiet bērnu drošības sistēmu, kas ir piemērota jūsu bērna augumam un svaram.

✻ PIEZĪME

Mazi bērni tiek optimāli aizsargāti no traumām negadījuma laikā, ja tie sēž aizmugurējā sēdeklī, izmantojot bērnu drošības sistēmu, kas atbilst jūsu valstī spēkā esošo noteikumu prasībām. Pirms bērnu drošības sistēmas iegādes pārliecinieties, ka ir sertificēta tās atbilstība jūsu valsts drošības standartiem. Bērnu drošības sistēmai ir jābūt piemērotai jūsu bērna augumam un svaram. Šo informāciju varat atrast uz bērnu drošības sistēmas etiķetes. Skatīt"Bērnu drošības sistēma (CRS)" lapā 4-22.

Lielāki bērni

Bērniem, kuri ir pārāk lieli bērnu drošības sistēmām, ir obligāti jāsēž aizmugurējā sēdeklī un jāpiesprādzē klēpja/pleca drošības jostas. Jostas klēpja daļa jānostiprina tā, lai tā piegulētu gurniem un atrastos pēc iespējas zemāk. Periodiski pārbaudiet, vai josta ir pareizi piesprādzēta. Bērna kustības var izmainīt drošības siksnas pozīciju. Negadījuma laikā bērni ir maksimāli droši tad, ja to kustību ierobežo piemērota aizmugurējā sēdekļa drošības sistēma. Ja lielākam bērnam, kas pārsniedzis 13 gadu vecumu, ir jāsēž priekšējā sēdekli, bērnam jāpiesprādzē pieejamā klēpja/pleca drošības josta, un sēdeklis ir jānovieto pēc iespējas tālāk uz aizmuguri. Bērni, kas nav vecāki par 13 gadiem, ir droši jānofiksē aizmugurējā sēdeklī. NEKAD neļaujiet bērnam, kurš nav vecāks par 13 gadiem, sēdēt priekšējā sēdeklī. NEKAD nelieciet pretēji braukšanas virzienam vērstu bērnu sēdeklīti automobiļa priekšējā sēdeklī.

Ja pleca lences daļa nedaudz pieskaras bērna kaklam vai sejai, mēģiniet novietot bērnu tuvāk automobiļa centram. Ja pleca lence joprojām pieskaras sejai vai kaklam, bērnam jāatgriežas sēdēt bērnu drošības sistēmā.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Automobilim pārvietojoties, nekad neļaujiet plecu lencei pieskarties bērna kaklam vai sejai.
- Ja drošības siksnas nav pareizi uzliktas un pielāgotas bērniem, pastāv letāls vai nopietnu ievainojumu risks.

Grūtnieces

Grūtniecēm ir ieteicams lietot drošības jostu, lai mazinātu traumu risku, ja notiek negadījums. Ja tiek lietota drošības josta, tās klēpja daļa jānovieto pēc iespējas zemāk, un tai pēc iespējas ciešāk jāpieguļ gurniem, nevis jābūt uzliktai pāri vēderam. Specifiskus ieteikumus varēs sniegt ārsts.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Grūtnieces drošības jostas klēpja daļu nekādā gadījumā nedrīkst novietot pāri vēderam, kur atrodas auglis, vai virs vēdera, kur josta var saspiest augli trieciena laikā.

Traumēts cilvēks

Ja tiek transportēts traumēts cilvēks, jālieto drošības siksna. Nepieciešamības gadījumā ieteikumus varēs sniegt ārsts.

Viens cilvēks uz vienu drošības siksnu

Divi cilvēki (tostarp arī bērni) nedrīkst lietot vienu drošības jostu. Negadījuma brīdī tas var pastiprināt savainojumus.

Nenogulieties

Lai mazinātu ievainojumu risku, ja notiek negadījums, un panāktu maksimālu drošības sistēmas efektivitāti, automobilim pārvietojoties, visiem pasažieriem jāsēž vertikāli un priekšējiem sēdekļiem jāatrodas vertikālā stāvoklī. Drošības josta nevar nodrošināt pienācīgu aizsardzību, ja cilvēks aizmugurējā sēdeklī atrodas guļus stāvoklī vai ja priekšējais sēdeklis ir nolaists.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Braukšana ar atgāztu sēdekļa atzveltni palielina nopietnu vai nāvējošu traumu gūšanas risku sadursmes vai pēkšņas apstāšanās gadījumā. Sēdekļa atzveltnes atgāzta pozīcija ievērojami samazina jūsu kustības ierobežošanas sistēmas (drošības siksnas un gaisa drošības spilvena) sniegto aizsardzību. Lai drošības josta darbotos pareizi, tai ir cieši jāpieguļ pie gurniem un krūškurvja. Jo vairāk atzveltne ir atgāzta, jo lielāka iespēja, ka pasažiera gurni izslīdēs zem klēpja jostas, izraisot nopietnus iekšējos ievainojumus, vai ka pasažiera kakls var sadurties ar pleca jostu. Vadītājiem un pasažieriem obligāti jāsēž pietiekami dziļi savā sēdeklī ar pareizi piesprādzētu drošības jostu un sēdekļa atzveltni vertikālā pozīcijā.

Drošības jostu aprūpe

Drošības siksnu sistēmas nedrīkst demontēt vai modificēt. Turklāt jāuzmanās, lai drošības jostas un to armatūru nesabojā sēdekļu eņģes, durvis vai cita nevērīga darbība.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Kad aizmugurējā sēdekļa atzveltne tiek pacelta atpakaļ vertikālā stāvoklī pēc tam, kad aizmugurējā sēdekļa atzveltne bijusi nolocīta, rīkojieties uzmanīgi, lai nesabojātu drošības jostas audumu vai sprādzi. Raugieties, lai sēdekļa siksnas audums vai sprādze neieķertos aizmugurējā sēdeklī. Drošības siksna ar bojātu audumu vai sprādzi nebūs pietiekami stipra un sadursmes vai pēkšņas apstāšanās laikā var nenostrādāt, izraisot nopietnus ievainojumus. Ja siksnas audums vai sprādzes ir bojātas, nekavējoties tās nomainiet.
- Drošības siksnas automobilī, kas bijis slēgts saulainā laikā, var sakarst. Tās var izraisīt apdegumus zīdaiņiem un bērniem.

Periodiska pārbaude

Ieteicams visām drošības siksnām periodiski veikt pārbaudes, lai konstatētu iespējamo nodilumu vai bojājumus. Visas bojātās detaļas ir pēc iespējas ātrāk jānomaina.

Drošības jostām jābūt tīrām un sausām

Ja jostas kļūst netīras, tās var notīrīt, izmantojot maigu ziepju šķīdumu un siltu ūdeni. Nedrīkst lietot balinātājus, krāsvielas, spēcīgus tīrīšanas līdzekļus vai beršanas līdzekļus, jo tādējādi var sabojāt jostas audumu un samazināt tā izturību.

Kad nepieciešama drošības siksnu nomaiņa

Ja transportlīdzeklis ir bijis iesaistīts satiksmes negadījumā, viss drošības jostu bloks vai bloki ir jānomaina. Tā ir jādara arī tad, ja nav redzami bojājumi. Šādā gadījumā veiciet sistēmas nomaiņu profesionālā autoservisā. Kia iesaka konsultēties ar pilnvarotu Kia izplatītāju / servisa partneri.

Bērnu drošības sistēma (CRS)

Mūsu ieteikums: bērniem vienmēr jāsēž aizmugurē

Zīdaiņi un mazi bērni ir jāievieto piemērotā uz aizmuguri vai priekšpusi pagrieztā bērnu drošības sistēmā, kas iepriekš ir pareizi nostiprināta pie transportlīdzekļa sēdekļa. Izlasiet un ievērojiet bērnu drošības sistēmas ražotāja montāžas un lietošanas instrukcijas.

Bērniem, kas jaunāki par 13 gadiem, vienmēr jāsēž aizmugurējos sēdekļos, izmantojot kustības ierobežošanas sistēmu, lai līdz minimumam samazinātu traumu risku negadījuma, pēkšņas apstāšanās vai pagriešanās laikā.

Negadījumu statistika liecina, ka bērnu drošība ir augstāka, ja viņi ir atbilstoši piesprādzēti aizmugurējos, nevis priekšējos sēdekļos. Ja bērns ir pārāk liels, lai lietotu bērnu drošības sistēmu, ir jāizmanto drošības josta.

Vairākumā valstu ir spēkā noteikumi, kas nosaka, ka bērniem automašīnā jālieto bērnu drošības sistēmas.

Tiesību akti attiecībā uz vecuma vai auguma/svara ierobežojumiem, lai bērnu drošības sistēmu vietā varētu izmantot drošības jostas, dažādās valstīs atšķiras, tādēļ jums vajadzētu uzzināt savā valstī (vai valstī, kurā braucat) spēkā esošās prasības.

Bērnu drošības sistēma ir pareizi jāuzstāda automobiļa sēdeklī. Izmantojiet komerciāli pieejamas bērnu drošības sistēmas, kas atbilst jūsu valstī noteiktajām prasībām.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Obligāti jāierobežo automobilī braucošo bērnu kustība. Visu vecumu bērniem drošāk ir braukt aizmugurējos sēdekļos. Uz aizmuguri vērstu bērnu

drošības sistēmu nedrīkst novietot priekšējā pasažiera sēdeklī, ja vien nav deaktivizēts drošības spilvens.
- Obligāti ievērojiet bērnu drošības sistēmas ražotāja sniegtās montāžas un lietošanas instrukcijas.
- Vienmēr pareizi ievietojiet bērnu drošības sistēmā.
- Nelietojiet zīdaiņa pārnēsāšanas vēdera somu vai bērna drošības sēdeklīti, kas tiek pieāķēts pie atzveltnes, jo šādi līdzekļi var nesniegt nepieciešamo aizsardzību negadījuma laikā.
- Pēc negadījuma nogādājiet sistēmu pārbaudei profesionālā autoservisā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.

Bērnu drošības sistēmas (CRS) izvēle

Lietošana

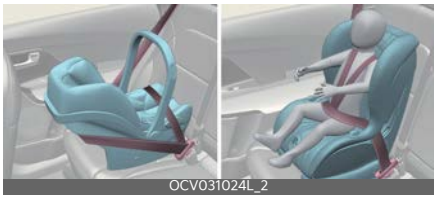
- Izvēlieties bērnu drošības sistēmu, kas piemērota jūsu bērna augumam un svaram. Šī informācija parasti ir atrodama uz etiķetes vai lietošanas instrukcijās.
- Izvēlieties bērnu drošības sistēmu, kuru iespējams pareizi montēt transportlīdzekļa sēdeklī, kur tā tiks lietota.

✻ INFORMĀCIJA

- Pārliecinieties, ka ir sertificēta bērnu drošības sistēmas atbilstība jūsu valsts drošības standartiem. Bērnu drošības sistēmu drīkst uzstādīt tikai tad, ja tā atbilst ECE-R44 vai ECE-R129, vai līdzvērtīgām prasībām.
- Izvēlieties bērnu drošības sistēmu, kas piemērota jūsu bērna augumam un svaram. Šī informācija parasti ir atrodama uz etiķetes vai lietošanas instrukcijās.
- Izvēlieties bērnu drošības sistēmu, kuru iespējams pareizi montēt transportlīdzekļa sēdeklī, kur tā tiks lietota. Informāciju par bērnu drošības sistēmu piemērotību automobiļa sēdekļiem skatiet"Katras sēdēšanas pozīcijas piemērotība bērnu drošības sistēmām ar siksnu un ISOFIX saskaņā ar ANO noteikumiem (Informācija automobiļa lietotājiem un CRS ražotājiem)" lapā 4-28.
- Izlasiet un ievērojiet visus brīdinājumus un montāžas un lietošanas instrukcijas, kuras sniedzis bērnu drošības sistēmas ražotājs.

Bērnu drošības sistēmu veidi

Braukšanas/pretējā virzienā vērsta bērnu drošības sistēma


OCV031024L_2

Uz aizmuguri vērstas bērnu drošības sistēmas ierobežo kustību, sēdēšanas virsmai atrodoties pret bērna muguru. Drošības jostu sistēma notur bērnu vietā un negadījuma laikā notur bērnu drošības sistēmā, kā arī mazina slodzi uz vārīgajām kakla un mugurkaula zonām.

Bērniem, kas jaunāki par vienu gadu, obligāti jālieto uz aizmuguri pagrieztas bērnu drošības sistēmas. Pastāv dažādi uz aizmuguri vērstu bērnu drošības sistēmu veidi: bērnu drošības sistēmas, kas paredzētas tikai zīdaiņiem, var lietot tikai pozīcijā pretēji braukšanas virzienam.

Konvertējamām un "trīs vienā" bērnu drošības sistēmām parasti ir lielāki augstuma un svara ierobežojumi pozīcijā pretēji braukšanas virzienam, ļaujot bērnu pārvadāt pretēji braukšanas virzienam ilgāku laiku.

Turpiniet izmantot bērnu drošības sistēmu braukšanas virzienam pretēji vērstā pozīcijā, kamēr bērni atbilst bērnu drošības sistēmas ražotāja auguma un svara ierobežojumiem.

Braukšanas virzienā vērstas bērnu drošības sistēmas nodrošina bērna ķermeņa kustības ierobežošanu, izmantojot drošības siksnu sistēmu. Turpiniet izmantot braukšanas virzienā vērstu bērnu drošības sistēmu ar drošības jostām, līdz tie sasniedz bērnu drošības sistēmas ražotāja norādīto maksimālo auguma vai svara limitu.

Kad bērns ir pārāk liels, lai lietotu braukšanas virzienā vērstu bērnu drošības sistēmu, bērniem jāpāriet uz sēdekļa paliktņa lietošanu.

Sēdekļa paliktņi

Sēdekļa paliktnis ir bērnu drošības sistēma, kuras mērķis ir labāk pielāgot automobiļa drošības jostu sistēmu bērna vajadzībām. Sēdekļa paliktnis ļauj pozicionēt drošības jostu tā, lai to varētu izvietot pāri bērna ķermeņa spēcīgākajām daļām. Bērniem jābrauc, sēžot sēdekļa paliktnī, kamēr tie vēl nav pietiekami lieli, lai pareizi lietotu drošības jostu bez sēdekļa paliktņa.

Lai drošības josta pareizi piegulētu, klēpja lencei ir jābūt ērti novietotai pāri augšstilbiem, nevis vēderam. Pleca lencei jābūt ērti novietotai pāri plecam un krūškurvim, nevis pāri kaklam vai sejai. Bērniem, kas jaunāki par 13 gadiem, vienmēr jāsēž aizmugurējos sēdekļos, izmantojot kustības ierobežošanas sistēmu, lai līdz minimumam samazinātu traumu risku negadījuma, pēkšņas apstāšanās vai pagriešanās laikā.

Bērnu drošības sistēmas (CRS) uzstādīšana

Lietošana

1. Kārtīgi nostipriniet bērnu drošības sistēmu automašīnā.
2. Pārliecinieties, ka bērnu drošības sistēma ir droši nostiprināta.
3. Nostipriniet bērnu tā drošības sistēmā.

⚠ BRĪDINĀJUMS

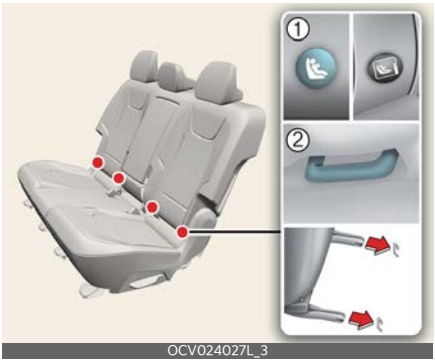
- Pirms bērnu drošības sistēmas uzstādīšanas obligāti: Izlasiet un ievērojiet bērnu drošības sistēmas ražotāja montāžas un lietošanas instrukcijas. Visu brīdinājumu un instrukciju neievērošana var palielināt smagu savainojumu vai nāves gadījumu risku negadījuma laikā.
- Ja automobiļa galvas balsts neļauj pareizi uzstādīt bērnu drošības sistēmu, attiecīgā sēdekļa galvas balsts ir vai nu jānoregulē, vai pilnībā jānoņem.

⚠ UZMANĪBU

Slēgtā automobilī bērnu drošības sistēma var ļoti sakarst. Lai izvairītos no apdegumiem, pirms bērna ievietošanas bērnu drošības sistēmā, pārbaudiet sēdēšanas virsmu un sprādzes.

ISOFIX stiprinājums un augšējās jostas stiprinājums (ISOFIX stiprinājuma sistēma) bērniem

ISOFIX stiprinājumi ir metāla stieņi, kas iebūvēti transportlīdzeklī. Katrai ISOFIX sēdēšanas pozīcijai ir paredzēti divi apakšējie stiprinājumi, kas ļauj uzstādīt bērnu drošības sistēmu ar apakšējiem pieslēgumiem.



OCV024027L_3

1 ISOFIX stiprinājuma vietas norāde

2 ISOFIX stiprinājums

ISOFIX stiprinājumi ir pieejami kreisajai un labajai ārējai aizmugures sēdēšanas pozīcijai.

OCV031026L

⚠ BRĪDINĀJUMS

Nemēģiniet uzstādīt bērnu drošības sistēmu ar ISOFIX stiprinājumiem aizmugurējā centrālajā sēdēšanas pozīcijā. Šim sēdeklim ISOFIX stiprinājumi nav pieejami. Ārējo sēdekļu stiprinājumu izmantošana, lai uzstādītu bērnu drošības sistēmu centrālajā aizmugurējā sēdēšanas pozīcijā, var izraisīt stiprinājumu bojājumus.

Bērnu drošības sistēmas nostiprināšana, izmantojot "ISOFIX stiprinājuma" sistēmu

Lietošana

- Pārvietojiet drošības jostas sprādzi tālāk no ISOFIX stiprinājumiem.
- Noņemiet no stiprinājumiem jebkādus citus priekšmetus.
- Novietojiet bērnu drošības sistēmu uz transportlīdzekļa sēdekļa, tad piestipriniet sēdekli pie ISOFIX stiprinājumiem saskaņā ar bērnu drošības ražotāja sniegtajām instrukcijām.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Īstenojiet šādus drošības pasākumus, izmantojot ISOFIX sistēmu:

- Izlasiet visas bērnu drošības sistēmas ražotāja sniegtās instrukcijas.
- Lai novērstu iespēju, ka bērns varētu sniegties pēc neievilktām drošības jostām, sasprādzējiet visas nelietotās aizmugurējo sēdekļu drošības jostas un ievelciet drošības jostas audumu, kas atrodas aiz bērna. Ja drošības jostas pleca lence apķeras ar bērna kaklu un drošības josta savelkas, bērns var noslāpt.
- NEKAD nepievienojiet vairāk nekā vienu bērnu drošības sistēmu pie viena un tā paša stiprinājuma. Tas var izraisīt stiprinājuma vai pieslēguma vaļīgumu vai lūšanu.
- Pēc negadījuma ISOFIX (i-Size) sistēma ir obligāti jāpārbauda jūsu izplatītājam. Negadījums var izraisīt ISOFIX sistēmas bojājumus, un tā var vairs

nenodrošināt pareizu bērnu drošības sistēmas nostiprināšanu.

Bērnu drošības sistēmas nostiprināšana, izmantojot "Augšējās saites stiprinājumu" sistēmu

Lai uzstādītu ar ISOFIX savietojamu bērnu drošības sistēmu kādā no ārējiem aizmugurējiem sēdekļiem:

A tips

OCV024025L_3

B tips

OCV024037L_3

Lietošana

- Novietojiet bērnu drošības sistēmas sēdekļa lenci pāri atzveltnei.
- Pievienojiet augšējo saiti pie augšējās saites stiprinājuma.
- Piestipriniet augšējo saiti atbilstoši bērnu drošības sistēmas ražotāja norādēm.

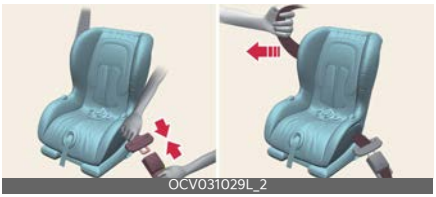
⚠ BRĪDINĀJUMS

Īstenojiet šādus drošības pasākumus, izmantojot augšējo stiprinājumu:

- Izlasiet visas bērnu drošības sistēmas ražotāja sniegtās instrukcijas.
- NEKAD nepievienojiet vairāk nekā vienu bērnu drošības sistēmu pie viena un tā paša ISOFIX augšējā stiprinājuma. Tas var izraisīt stiprinājuma vai pieslēguma vaļīgumu vai lūšanu.
- Nepievienojiet augšējā stiprinājuma jostu pie jebkādiem citiem elementiem, izņemot pareizo augšējo stiprinājumu. Ja josta tiek pievienota pie cita priekšmeta, tā var nedarboties pareizi.
- Bērnu drošības sistēmu stiprinājumi ir paredzēti tikai slodzēm, ko rada pareizi uzstādītas bērnu drošības sistēmas. Tos nekādā gadījumā nedrīkst lietot pieaugušo drošības jostām, drošības jostu sistēmām vai jebkādu citu priekšmetu vai aprīkojuma piestiprināšanai pie automobiļa.

Bērnu drošības sistēmas nostiprināšana ar klēpja/pleca drošības jostu

Ja ISOFIX sistēma netiek lietota, visas bērnu drošības sistēmas ir jānostiprina pie aizmugures sēdekļa ar klēpja/plecu drošības jostas klēpja daļu.


OCV031029L_2

Lietošana

1. Novietojiet bērnu drošības sistēmu uz aizmugurējā sēdekļa un izvadiet klēpja/pleca jostu ap bērnu drošības sistēmu vai caur to.
2. Nostipriniet klēpja/pleca jostas fiksatoru sprādzē.
3. Pēc iespējas likvidējiet jostas vaļīgumu, pastumjot bērnu drošības sistēmu uz leju, vienlaikus vadot drošības jostu atpakaļ ievilcēja mehānismā.
4. Pastumiet un pavelciet bērnu drošības sistēmu, lai pārliecinātos, ka drošības josta to stingri notur vietā.
5. Ja jūsu bērnu drošības sistēmas ražotājs iesaka izmantot augšējo saiti ar klēpja/plecu jostu, skatiet šīs nodaļas sadaļu "Bērnu drošības sistēmas sēdeklīša uzstādīšana, izmantojot "augšējā stiprinājuma saišu" sistēmu".
6. Lai noņemtu bērnu drošības sistēmu, nospiediet atlaišanas pogu uz sprādzes, un tad izvelciet klēpja/pleca jostu ārā no bērnu drošības sistēmas un ļaujiet drošības jostai pilnībā ievilkties.

Katras sēdēšanas pozīcijas piemērotība bērnu drošības sistēmām ar siksnu un ISOFIX saskaņā ar ANO noteikumiem (Informācija automobiļa lietotājiem un CRS ražotājiem)

- Jā: Piemērota attiecīgās bērnu drošības sistēmas uzstādīšanai
- Nē: Nav piemērota attiecīgās bērnu drošības sistēmas uzstādīšanai
- "-": Neattiecas
- Tabula attiecas uz modeļiem braukšanai kreisajā pusē. Tabula attiecas uz RHD transportlīdzekli, izņemot priekšējo pasažiera sēdekli. Lai uzzinātu par RHD transportlīdzekļa priekšējo pasažiera sēdvietu Nr. 1, skatiet informāciju par sēdvietu Nr. 3.

F: Novietots braukšanas virzienā

R: Novietots pretēji braukšanas virzienam

Bērnu drošības sistēmu (CRS) kategorijas		Sēdēšanas pozīcijas						
		1	2	3		4	5	6
				Drošības spilvens ON	Drošības spilvens OFF			
Universālā CRS ar drošības jostu	Visas svara grupas	-	-	Nē	Jā*1 (F, R)	Jā (F, R)	Jā*2 (F, R)	Jā (F, R)
i-izmēra CRS	ISOFIX CRF: F2, F2X, R1, R2	-	-	Nē	Nē	Jā (F, R)	Nē	Jā (F, R)
Zīdaiņa pārnēsāšanas grozs (ISOFIX uz sāniem pagrieztā CRS)	ISOFIX CRF: L1, L2	-	-	Nē	Nē	Nē	Nē	Nē
ISOFIX zīdaiņa* CRS (* ISOFIX mazuļa CRS)	ISOFIX CRF: R1	-	-	Nē	Nē	Jā (R)	Nē	Jā (R)
ISOFIX zīdaiņa CRS — maza	ISOFIX CRF: F2, F2X, R2, R2X	-	-	Nē	Nē	Jā (F, R)	Nē	Jā (F, R)
ISOXIF zīdaiņa CRS — liela* (* ne sēdekļa paliktņi)	ISOFIX CRF: F3, R3	-	-	Nē	Nē	Jā (F, R)	Nē	Jā (F, R)
Sēdekļa paliktnis — samazināta platuma	ISO CRF: B2	-	-	Nē	Nē	Jā	Nē	Jā
Sēdekļa paliktnis, pilna platuma	ISO CRF: B3	-	-	Nē	Nē	Jā	Nē	Jā

* 1. Lai uzstādītu universālo CRS sistēmu, 1. rindas pasažiera sēdekļa atzveltnei jābūt visaugstākajā pozīcijā.

* 2. Ja sēdeklim nav plecu jostas, nekad neizmantojiet to uz aizmuguri vērstas bērnu drošības sistēmas novietošanai.

Sēdekļa numura pozīcija transportlīdzeklī		
1	Priekšas kreisā puse	OCV031030L
2	Priekšas centrs	
3	Priekšas labā puse	
4	2. rinda pa kreisi	
5	2. rinda centrā	
6	2. rinda pa labi	

* Uz aizmuguri vērstu bērnu drošības sistēmu nedrīkst novietot priekšējā pasažiera sēdeklī, ja vien nav deaktivizēts drošības spilvens.
* Lai uzzinātu par daļēji universālajām vai transportlīdzeklim pielāgotām bērnu drošības sistēmām (ISOFIX vai CRS ar jostu), skatiet attiecīgās CRS instrukcijā sniegto transportlīdzekļu sarakstu.
* Ja transportlīdzekļa galvas balsts neļauj uzstādīt CRS pareizā pozīcijā, galvas balsta stāvoklis attiecīgajai sēdēšanas pozīcijai ir no jauna jānoregulē vai arī vispār jānoņem.
* Kad uzstādāt bērnu drošības sistēmu otrās rindas sēdekļa, novietojiet to vidējā pozīcijā.

Ieteicamā CRS automobilim saskaņā ar ANO noteikumiem

(Informācija automobiļu lietotājiem un CRS ražotājiem)

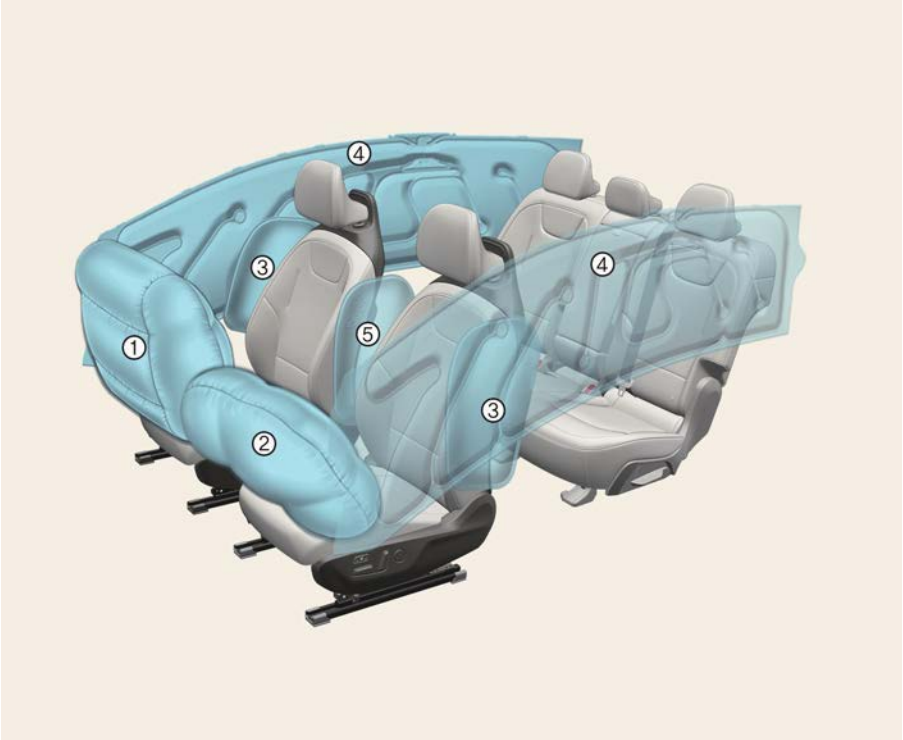
Bērna auguma/ svara grupa	Nosaukums	Ražotājs	Stiprinājuma veids	ECE-R44 Apstiprinājuma nr.
40-83 cm	BABY-SAFE 3 i-SIZE CRS ar FLEX BASE i-SENSE sistēmu	Britax Römer	ISOFIX ar balsta kājiņu (vērsta pretēji braukšanas virzienam)	E1*129R03/04*0060
76-105 cm	TRIFIX^2 i-SIZE	Britax Römer	ISOFIX un AUGŠĒJĀ SAITE	E1*129R02/06*001
Grupa II	KidFix2 R	Britax Römer	ISOFIX un automobiļa drošības josta, izmantojot CRS klēpja siksnas vadotni	ECE-R44-E1-04301304
Grupa III	Viaggio 2-3 atspole	Peg Perego	ISOFIX un transportlīdzekļa drošības josta	ECE R44/04 - E24 - 0000256

Bērnu drošības sistēmas ražotāja informācija

Britax Römer: www.britax.com

Peg Perego: www.pegperego.com

Drošības spilvens — papildu kustības ierobežošanas sistēma



OCV031031L

* Atkarībā no izvēlētā aprīkojuma vai reģiona, faktiski var nebūt pieejamas konkrētas jūsu automobiļa funkcijas.

1 Pasažiera priekšējais drošības spilvens

2 Vadītāja priekšējais drošības spilvens

3 Sānu drošības spilvens

4 Aizkarveida drošības spilvens

5 Priekšējais centrālais drošības spilvens (ja ir aprīkojumā)

Kā darbojas drošības spilvenu sistēma?

- Drošības spilveni tiek aktivizēti (var piepūsties, ja nepieciešams) tikai tad, kad EV poga ir iestatīta POWER ON (IESLĒGTS) vai DRIVE READY (GATAVS BRAUKŠANAI) pozīcijā, un to var aktivizēt aptuveni 3 minūšu laikā pēc aizdedzes izslēgšanas.
- Drošības spilveni nekavējoties piepūšas nopietnas priekšējās vai sānu sadursmes gadījumā (ja aprīkojumā ir sānu drošības spilveni vai sānu galvas aizsardzības drošības spilveni), lai palīdzētu aizsargāt transportlīdzeklī esošos cilvēkus no smagām traumām.
- Drošības spilveni ir paredzēti tam, lai piepūstos atkarībā no sadursmes smaguma un virziena utt. Šie divi faktori nosaka vai sensori dod elektronisko nostrādāšanas/piepūšanas signālu.
- Drošības spilveni tiks piepūsti atkarībā no sadursmes smaguma un virziena utt. Drošības spilveni netiks piepūsti katrā avārijas vai sadursmes situācijā.
- Priekšējie drošības spilveni spēj momentāni pilnībā piepūsties un atkal saplakt. Negadījuma laikā praktiski nav iespējams pamanīt, kā drošības spilveni piepūšas. Daudz biežāk gadās, ka jūs redzēsiet tikai drošības spilvenus, kas jau ir saplakuši un karājas no saviem nodalījumiem pēc tam, kad sadursme jau ir beigusies.
- Lai nodrošinātu aizsardzību smagas sadursmes gadījumā, drošības spilveniem ir jāpiepūšas ātri. Liels drošības spilvena piepūšanās ātrums ir nepieciešams tāpēc, ka laika periods, kurā notiek sadursme un drošības spilvenam ir jāatrodas starp braucēju un automobiļa konstrukcijas elementiem, pirms braucējs tiek triekts pret šiem elementiem, ir ļoti īss. Šis piepūšanās ātrums samazina potenciāli nāvējošu traumu risku smagas sadursmes gadījumā un līdz ar to ir neatņemama drošības spilvena konstrukcijas daļa.
- Tomēr drošības spilvena piepūšanās var izraisīt arī traumas, to vidū sejas nobrāzumus, sasitumus un kaulu lūzumus, jo piepūšanās ātrums nozīmē, ka drošības spilvens izplešas ar ļoti lielu spēku.
- Dažās situācijās saskarsme ar stūres rata drošības spilvenu var pat būt nāvējoša, jo īpaši tad, ja cilvēks atrodas pārāk tuvu stūres ratam.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Pat automobilī ar drošības spilveniem jums un pasažieriem vienmēr ir jāuzliek komplektācijā esošās drošības siksnas, lai sadursmes gadījumā vai lielākajā daļā apgāšanās situāciju mazinātu ievainojumu risku un smagumu.
- SRS un spriegotāji satur sprādzienbīstamas ķīmiskās vielas. Nododot automobili metāllūžņos, nenoņemot no tās SRS un spriegotājus, var tikt izraisīts ugunsgrēks. Pirms automobiļa nodošanas metāllūžņos, sazinieties ar profesionālu autoservisu. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.
- Sargājiet SRS daļas un vadus no ūdens vai jebkāda šķidruma. Ja SRS komponenti nedarbojas, nonākot saskarē ar ūdeni vai šķidrumiem, var tikt izraisīts ugunsgrēks vai smagi ievainojumi.
- Lai izvairītos no smagas traumas vai nāves drošības spilvenu aktivizēšanas dēļ sadursmes gadījumā, vadītā-

jam jāsēž pēc iespējas tālāk no stūres rata drošības spilvena. Priekšējam pasažierim vienmēr vajadzētu atbīdīt savu sēdekli, cik vien tālu iespējams, un sēdēt dziļi savā sēdeklī.

- Sadursmes gadījumā drošības spilvens nekavējoties piepūšas. Spilvena izplešanās spēks var radīt traumas pasažieriem, kuru sēdēšanas pozīcija nav pareiza.
- Drošības spilvenu piepūšanās var izraisīt ievainojumus, ietverot sejas vai ķermeņa nobrāzumus, sasista stikla izraisītus savainojumus vai apdegumus.

✻ PIEZĪME

Ja automobilis ir aprīkots ar apgāšanās sensoru

Drošības spilveni nekavējoties piepūšas apgāšanās gadījumā (ja aprīkojumā ir sānu drošības spilveni vai sānu galvas aizsardzības drošības spilveni), lai palīdzētu aizsargāt automobilī esošos cilvēkus no smagām traumām.

Troksnis un dūmi

Drošības spilveni piepūšas ar skaļu troksni un automobiļa salonā rada dūmus un putekļus. Tas ir normāli, un to izraisa drošības spilvena piepūšanas ierīces nostrādāšana. Pēc drošības spilvena piepūšanās iespējamas ievērojamas elpošanas grūtības, ko izraisa jūsu krūškurvja saskaršanās gan ar drošības jostu, gan ar drošības spilvenu, kā arī dūmu un putekļu ieelpošana.

Pēc trieciena pēc iespējas drīzāk atveriet durvis un/vai logus, lai mazinātu diskomfortu un saīsinātu laiku, kurā automašīnā esošie cilvēki tiek pakļauti dūmu un putekļu iedarbībai.

Lai gan dūmi un putekļi nav toksiski, tie var izraisīt ādas (acu, deguna, kakla utt.) kairinājumu. Tādā gadījumā nekavējoties mazgājiet un skalojiet ar aukstu ūdeni, un sazinieties ar ārstu, ja simptoms neizzūd.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Kad drošības spilveni aktivizējas, ar tiem saistītās daļas stūres rata un/vai instrumentu panelī, un/vai abās jumta vadotņu pusēs virs priekšējām un aizmugurējām durvīm ir ļoti karstas. Lai izvairītos no traumas, tūlīt pēc drošības spilvena piepūšanās nepieskarieties drošības spilvena glabāšanas zonas iekšējiem komponentiem.
- Neuzstādiet vai nenovietojiet nekādus piederumus drošības spilvenu aktivizēšanās vietu tuvumā, piemēram, pie instrumentu paneļa, logiem, statņiem un jumta vadotnēm.

Gaisa spilvena brīdinājuma un indikatora lampiņa

Gaisa spilvena brīdinājuma lampiņa

Darbības nosacījums(-i)

- Kad automobilis tiek ieslēgts pozīcijā POWER ON (IESLĒGTS) vai DRIVE READY (GATAVS BRAUKŠANAI)
  - Drošības spilvena brīdinājuma lampiņai jāiedegas uz apmēram 3-6 sekundēm un tad jānodziest.

Darbības kļūme

- Kad automobilis tiek ieslēgts pozīcijā POWER ON (IESLĒGTS) vai DRIVE READY (GATAVS BRAUKŠANAI), drošības spilvena brīdinājuma lampiņa neiedegas uz īsu brīdi.

- Drošības spilvena brīdinājuma lampiņa paliek iedegta pēc 3-6 sekunžu iedegšanās perioda.
- Drošības spilvena brīdinājuma lampiņa iedegas, kad automobilis ir kustībā.

Pasažiera priekšējā drošības spilvena ieslēgšanas (ON) un izslēgšanas (OFF) slēdzis (ja ir aprīkojumā)

OCV031032L

OCV034056L

Lietošana

1. Ievietojiet universālo atslēgu pasažiera priekšējā drošības spilvena ieslēgšanas/izslēgšanas slēdzī.
2. Pagrieziet atslēgu, lai aktivizētu/deaktivizētu pasažiera priekšējo drošības spilvenu.
   - Kad uz priekšējā pasažiera sēdekļa ir uzstādīta bērnu drošības sistēma.
   - Kad sēdeklis nav aizņemts.

Priekšējā pasažiera drošības spilvena ieslēgšanas/izslēgšanas indikators

OCV031033L_2

Darbības nosacījums(-i)

- Pēc tam, kad ieslēgts dzinējs
  - Priekšējā pasažiera drošības spilvena ieslēgšanas/izslēgšanas indikators deg aptuveni 4 sekundes.
- Kad pasažiera priekšējā drošības spilvena ieslēgšanas/izslēgšanas slēdzis ir iestatīts ieslēgšanas/izslēgšanas pozīcijā
  - Parādās priekšējā pasažiera drošības spilvena ieslēgšanas/izslēgšanas indikators.

Apstākļi, kādos nav iespējama darbība

- Kad automobilis darbojas, aptuveni 3 minūšu laikā pēc tā izslēgšanas
  - Priekšējā drošības spilvena ieslēgšanas/izslēgšanas indikators neiedegas.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Priekšējā drošības spilvena ieslēgšanas/izslēgšanas slēdzis ir pagriežams, izmantojot līdzīgu sīku, cietu priekšmetu. Vienmēr pārbaudiet priekšējā pasažiera drošības spilvena ieslēgšanas/izslēgšanas slēdža un priekšējā pasažiera drošības spilvena ieslēgšanas/izslēgšanas indikatora stāvokli.

- Vadītājs ir atbildīgs par pareizu pasažiera priekšējā drošības spilvena ieslēgšanas/izslēgšanas slēdža pozīciju.
- Deaktivizējiet pasažiera priekšējo drošības spilvenu tikai tad, kad EV poga ir izslēgtā stāvoklī, citādi SRS vadības modulī var rasties darbības kļūmes.

  Turklāt pastāv risks, ka vadītāja un/vai priekšējā pasažiera un/vai sānu un sānu galvas aizsardzības drošības spilvens sadursmes laikā neaktivējas vai aktivējas nepareizi.
- Pretēji braukšanas virzienam vērstu bērnu sēdeklīti nedrīkst uzstādīt priekšējā pasažiera sēdeklī, ja vien nav deaktivizēts pasažiera drošības spilvens. Avārijas gadījumā, drošības spilvenam aktivizējoties, zīdainis vai bērns var gūt smagas vai nāvējošas traumas.
- Ja arī jūsu automobilis ir aprīkots ar pasažiera priekšējā drošības spilvena ieslēgšanas/izslēgšanas slēdzi, neuzstādiet bērnu drošības sistēmu priekšējā pasažiera sēdeklī. Bērnu drošības sistēmu nekādā gadījumā nedrīkst uzstādīt priekšējā sēdeklī. Bērniem, kuri ir pārāk lieli bērnu drošības sistēmām, ir obligāti jāsēž aizmugurējā sēdeklī un jāpiesprādzē klēpja/pleca drošības jostas. Negadījuma laikā bērni ir maksimāli droši tad, ja to kustību ierobežo piemērota aizmugurējā sēdekļa drošības sistēma.
- Tiklīdz bērna sēdeklītis priekšējā pasažiera sēdeklī vairs nav vajadzīgs, atkal aktivizējiet priekšējā pasažiera drošības spilvenu.
- Nekad nelieciet neko virsū un neievietojiet priekšmetus nevienā sīkajā atverē pie sānu drošības spilvenu marķējumiem, kas piestiprināti pie automobiļa sēdekļiem. Kad drošības spilvens aktivizējas, priekšmets var ietekmēt tā izplešanos un izraisīt negaidītu negadījumu vai miesas bojājumus.
- Uz drošības spilvenu moduļiem uz stūres, instrumentu paneļa, vējstikla un priekšējā pasažiera paneļa virs cimdu nodalījuma vai šo moduļu tuvumā nedrīkst novietot priekšmetus (piemēram, drošības spilvena pārsegu, mobilā tālruņa turētāju, glāžu turētāju, smaržas vai uzlīmes). Šādi priekšmeti var izraisīt traumas, ja automobilis iekļūst sadursmē, kas ir pietiekami spēcīga, lai tiktu aktivizēti drošības spilveni. Nenovietojiet priekšmetus virs drošības spilvena vai starp drošības spilvenu un sevi.

⚠ UZMANĪBU

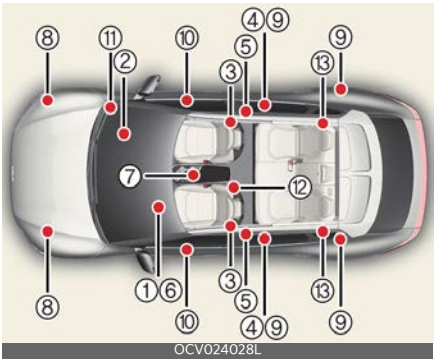
- Ja pasažiera priekšējā drošības spilvena ieslēgšanas/izslēgšanas slēdzis nedarbojas pareizi, instrumentu panelī parādīsies drošības spilvena brīdinājuma lampiņa. Un pasažiera priekšējā drošības spilvena izslēgšanas indikators (🚫) neiedegsies (iedegas pasažiera priekšējā drošības spilvena ieslēgšanas indikators), SRS vadības modulis atkal aktivizēs pasažiera priekšējo drošības spilvenu, un pasažiera priekšējais drošības spilvens piepūtīsies frontāla trieciena avārijas gadījumā arī tad, ja pasažiera priekšējā drošības spilvena ieslēgšanas/izslēgšanas slēdzis būs iestatīts OFF (izslēgts) pozīcijā (🚫). Šajā gadījumā veiciet sistēmas pārbaudi profesionālā servisā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.

- Ja SRS drošības spilvena brīdinājuma indikators mirgo vai neiedegas, kad EV poga tiek ieslēgta POWER ON (IESLĒGTS) vai DRIVE READY (GATAVS BRAUKŠANAI) pozīcijā, vai arī tas ir iedegts, kamēr automobilis ir kustībā, veiciet sistēmas pārbaudi profesionālā remontdarbnīcā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.

✻ PIEZĪME

- Kad pasažiera priekšējā drošības spilvena ieslēgšanas/izslēgšanas slēdzis atrodas ieslēgtā pozīcijā, pasažiera priekšējais drošības spilvens ir aktivizēts, un bērna vai zīdaiņa sēdeklīti priekšējā pasažiera sēdeklī uzstādīt nedrīkst.
- Kad priekšējā pasažiera drošības spilvena ieslēgšanas/izslēgšanas slēdzis atrodas OFF (izslēgts) pozīcijā, pasažiera priekšējais drošības spilvens ir deaktivizēts.

SRS komponenti un funkcijas



* Atkarībā no izvēlētā aprīkojuma vai reģiona, faktiski var nebūt pieejamas konkrētas jūsu automobiļa funkcijas.

1 Vadītāja priekšējā drošības spilvena modulis
2 Pasažiera priekšējā drošības spilvena modulis
3 Sānu drošības spilvena moduļi
4 Sānu galvas aizsardzības drošības spilvena moduļi
5 Ievilcēja mehānisma spriegotāju bloki
6 Gaisa spilvena brīdinājuma lampiņa
7 SRS vadības modulis (SRSCM) / apgāšanās sensors
8 Priekšējās sadursmes sensori
9 Sānu sadursmes sensori
10 Sānu spiediena sensori
11 Pasažiera priekšējā drošības spilvena ieslēgšanas (ON) un izslēgšanas (OFF) slēdzis
12 Vadītāja centrālā drošības spilvena modulis (ja ir aprīkojumā)
13 Aizmugurējie ievilcēja mehānisma spriegotāju bloki (ja ir aprīkojumā)

Darbības nosacījums(-i)

- EV poga ir pozīcijā POWER ON (IESLĒGTS) vai DRIVE READY (GATAVS BRAUKŠANAI)
  - SRS drošības spilvena brīdinājuma lampiņa iedegsies uz apmēram 6 sekundēm un nodzisīs.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Ja konstatējat kādu no zemāk aprakstītajiem apstākļiem, tas norāda, ka SRS sistēma nedarbojas pareizi: Šajā gadījumā veiciet sistēmas pārbaudi profesionālā servisā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.

- Kad automobilis tiek ieslēgts pozīcijā POWER ON (IESLĒGTS) vai DRIVE READY (GATAVS BRAUKŠANAI), lampiņa neiedegas uz īsu brīdi.

- Lampiņa paliek iedegta pēc šī 6 sekunžu perioda.
- Lampiņa iedegas, kamēr transportlīdzeklis pārvietojas.
- Kad automobilis ir pozīcijā POWER ON (IESLĒGTS) vai DRIVE READY (GATAVS BRAUKŠANAI), lampiņa mirgo.

Vadītāja priekšējais drošības spilvens (1)

Vadītāja priekšējais drošības spilvens (2)

Vadītāja priekšējais drošības spilvens (3)

Pasažiera priekšējais drošības spilvens

Drošības spilvenu moduļi atrodas gan stūres rata centrā, gan priekšējā pasažiera priekšējā panelī virs cimdu nodalījuma. Ja SRSCM konstatē pietiekami spēcīgu triecienu transportlīdzekļa priekšpusē, tā automātiski aktivizē priekšējos drošības spilvenus.

Kad drošības spilveni tiek aktivizēti, spiediens, ko rada drošības spilvenu piepūšanās, izraisīs paliktņu pārsegos iestrādāto plīšanas šuvju atdalīšanos. Tālāka pārsega atvēršanās pēc tam ļauj drošības spilveniem piepūsties pilnībā.

Pilnībā piepūsts drošības spilvens kombinācijā ar pareizi piesprādzētu drošības siksnu palēnina vadītāja vai pasažiera ķermeņa kustību uz priekšu, mazinot galvas un krūškurvja traumu risku.

Pēc pilnas piepūšanās drošības spilvens nekavējoties sāk saplakt, ļaujot vadītājam redzēt ceļu un stūrēt vai lietot citus vadības elementus.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Neuzstādiet un nenovietojiet piederumus (krūzes turētāju, kompaktdisku turētāju, uzlīmi u. c.) uz priekšējā pasažiera paneļa virs cimdu nodalījuma automobilī ar pasažiera drošības spilvenu. Pasažiera drošības spilvena piepūšanās gadījumā šādi priekšmeti var bīstamā veidā tikt izmesti un izraisīt ievainojumus.
- Uzstādot šķidrā gaisa atsvaidzinātāja tvertni automašīnā, novietojiet to instrumentu paneļa tuvumā vai uz instrumentu paneļa virsmas.

  Pasažiera drošības spilvena piepūšanās gadījumā tas var bīstamā veidā tikt izmests un izraisīt ievainojumus.
- Ja drošības spilvens tiek aktivizēts, var būt skaļš troksnis un pēc tam automobilī var izdalīties smalki putekļi. Šie apstākļi ir normāli un neliecina par

problēmu — drošības spilveni ir iepakoti šajā smalkajā pulverī. Putekļi, kas rodas drošības spilvenu aktivizēšanās laikā, dažiem cilvēkiem var izraisīt ādas vai acu kairinājumu, kā arī saasināt astmu. Pēc negadījuma, kurā tikuši aktivizēti drošības spilveni, vienmēr rūpīgi nomazgājiet saskarē nonākušo ādu ar aukstu ūdeni un maigām ziepēm.

- SRS var darboties tikai tad, kad EV poga ir ieslēgta pozīcijā POWER ON (IESLĒGTS) vai DRIVE READY (GATAVS BRAUKŠANAI), un aptuveni 3 minūšu laikā pēc automobiļa izslēgšanas. Ja SRS drošības spilvena brīdinājuma lampiņa nedeg vai paliek iedegta vēl pēc apmēram 6 sekunžu ilgas degšanas, ja EV poga ir pozīcijā POWER ON (IESLĒGTS) vai DRIVE READY (GATAVS BRAUKŠANAI), vai arī pēc dzinēja iedarbināšanas iedegas braukšanas laikā, SRS sistēma nedarbojas pareizi. Šajā gadījumā veiciet sistēmas pārbaudi profesionālā servisā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.
- Pirms drošinātāja nomaiņas vai akumulatora spailes atvienošanas nospiediet EV pogu IZSLĒGTĀ pozīcijā. Nekad neizņemiet vai nenomainiet drošības spilvena drošinātāju(-s), kad EV poga ir pozīcijā POWER ON (IESLĒGTS) vai DRIVE READY (GATAVS BRAUKŠANAI). Ja šis brīdinājums netiks ievērots, iedegsies SRS drošības spilvena brīdinājuma lampiņa.

Vadītāja un pasažiera priekšējie drošības spilveni

OCV024008_2

Par sistēmas klātbūtni liecina uzraksts "**AIR BAG**", kas iegravēts drošības spilvenu paliktņa pārsegā uz stūres rata un priekšējā paneļa paliktnī pasažiera pusē virs cimdu nodalījuma.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Vadītāja rokām jāatrodas uz stūres atbilstoši plkst. 9.00 un 3.00 pozīcijai. Pasažiera rokām un plaukstām jāatrodas klēpī.
- Obligāti piesprādzējiet drošības jostas un lietojiet bērnu drošības sistēmas — katrā braucienā, vienmēr un visiem! Drošības spilveni piepūšas ar ievērojamu spēku, un tas notiek acumirklī. Drošības jostas palīdz noturēt pasažierus pareizā pozīcijā, lai drošības spilvena darbība būtu maksimāli efektīva. Nepareizi piesprādzējušies un pasažieri bez siksnas var tikt smagi ievainoti pat ar drošības spilveniem, tiem piepūšoties. Vienmēr ievērojiet šajā rokasgrāmatā aprakstītos piesardzības pasākumus attiecībā uz drošības jostām, drošības spilveniem un pasažieru drošību.
- Lai mazinātu nopietnu vai letālu ievainojumu risku un lai drošības sistēmas darbība būtu maksimāli efektīva:
  - nedrīkst ievietot bērnu nekāda veida bērnu sēdeklītī vai uz sēdekļa paliktņa priekšējā sēdeklī.

- ABC — obligāti piesprādzējiet bērnus aizmugurējā sēdeklī. Tā ir drošākā vieta jebkura vecuma bērnam.
- Priekšējie un sānu drošības spilveni var izraisīt ievainojumus pasažieriem, kuri priekšējos sēdekļos atrodas nepareizā pozīcijā.
- Pārvietojiet sēdekli tik tālu no priekšējiem drošības spilveniem, cik ir ērti, vienlaikus saglabājot kontroli pār automobili.
- Ne jūs, ne pasažieri nedrīkst sēdēt vai noliekties pārāk tuvu drošības spilveniem. Drošības spilveniem piepūšoties, nepareizi sēdoši vadītāji un pasažieri var tikt nopietni ievainoti.
- Nekad neatbalstieties pret durvīm vai centrālo konsoli — vienmēr sēdiet vertikālā stāvoklī.
- Nedrīkst novietot priekšmetus virs drošības spilvenu moduļiem vai to tuvumā uz stūres rata, instrumentu paneļa un priekšējā pasažiera paneļa virs cimdu nodalījuma, jo jebkurš šāds priekšmets var nodarīt kaitējumu, ja automobilis cieš avārijā, kas ir pietiekami smaga, lai izraisītu drošības spilvenu aktivizēšanu.
- Ja SRS drošības spilvenu brīdinājuma lampiņa braukšanas laikā deg, veiciet sistēmas pārbaudi profesionālā remontdarbnīcā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.
- Drošības spilvenus var izmantot tikai vienu reizi — veiciet sistēmas nomaiņu profesionālā remontdarbnīcā.

  Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.
- SRS ir paredzēta, lai aktivizētu priekšējos drošības spilvenus tikai tad, ja trieciens ir pietiekoši smags. Turklāt drošības spilveni tiks aktivizēti tikai vienu reizi. Obligāti jāpiesprādzē drošības siksnas.
- Priekšējos drošības spilvenus nav paredzēts aktivizēt avārijās ar sānu triecienu, aizmugures triecienu vai apgāšanos. Turklāt priekšējie drošības spilveni netiks aktivizēti frontālajās avārijās, ja netiks sasniegts aktivizēšanās slieksnis.
- Bērnu drošības sistēmu nekādā gadījumā nedrīkst uzstādīt priekšējā sēdeklī. Avārijas gadījumā, drošības spilvenam aktivizējoties, zīdainis vai bērns var gūt smagas vai nāvējošas traumas.
- 13 gadu veciem bērniem un jaunākiem vienmēr jābūt pareizi piesprādzētiem aizmugurējā sēdeklī. Nedrīkst ļaut bērniem braukt priekšējā pasažiera sēdeklī. Ja bērnam, kurš ir vecāks par 13 gadiem, jāsēž priekšējā sēdeklī, viņam vai viņai pareizi jāpiesprādzē drošības siksna, un sēdeklis jāpārvieto pēc iespējas tālāk uz aizmuguri.
- Lai jebkāda veida avārijās gūtu maksimālu aizsardzību, visiem pasažieriem, ieskaitot vadītāju, obligāti jāpiesprādzē drošības jostas neatkarīgi no tā, vai sēdvieta arī ir vai nav aprīkota ar drošības spilvenu, kas mazina smagu vai nāvējošu ievainojumu risku avārijas gadījumā. Kad automobilis ir kustībā, nesēdiet un nenoliecieties pārāk tuvu drošības spilveniem.
- Nepareiza sēdēšana vai atrašanās nepareizā pozīcijā avārijas gadījumā var izraisīt smagas vai nāvējošas traumas. Visiem braucējiem

automobilī jāsēž vertikāli, atzveltnei jābūt vertikālā pozīcijā, sēdekļa spilvena centrā ar piesprādzētu drošības jostu, kājām jābūt ērti izstieptām, un pēdām jāatrodas uz grīdas, līdz automobilis tiek apturēts.

- SRS drošības spilvenu sistēmai jāaktivizējas ļoti ātri, lai avārijas gadījumā nodrošinātu aizsardzību. Ja braucējs neatrodas pareizā pozīcijā tāpēc, ka nav piesprādzēta drošības siksna, drošības spilvens var triekties pret braucēju, izraisot smagas vai nāvējošas traumas.

Sānu drošības spilvens un priekšējais centrālais drošības spilvens (ja ir aprīkojumā)

Jūsu automobilis ir aprīkots ar sānu drošības spilvenu gan priekšējā, gan priekšējā centrālajā drošības spilvenā katram priekšējam sēdeklim.

OCV024009

OCV024004L

* Faktiskie drošības spilveni var atšķirties no ilustrācijā redzamajiem.

Drošības spilvena mērķis ir sniegt aizsardzību vadītājam un/vai priekšējam pasažierim, ko nespēj sniegt viena pati drošības josta.

Sānu drošības spilveni un priekšējais centrālais drošības spilvens izstrādāti tā, lai aktivizētos tikai sānu sadursmēs ar noteiktu trieciena spēku atkarībā no avārijas smaguma. Sānu drošības spilveniem un vadītāja centrālajam drošības spilvenam nav paredzēts aktivizēties pilnīgi visās sānu sadursmes situācijās.

OCV031042L

OCV024005L

* Faktiskie drošības spilveni var atšķirties no ilustrācijā redzamajiem.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Neļaujiet pasažieriem noliekt galvu vai ķermeni durvju virzienā, novietot rokas uz durvīm, izstiept rokas ārā pa logu vai novietot priekšmetus starp durvīm un pasažieriem, kad viņi sēž sēdekļos, kas ir aprīkoti ar sānu un/vai sānu galvas aizsardzības drošības spilveniem.
- Sānu drošības spilvens un priekšējais centrālais drošības spilvens papildina vadītāja un pasažiera drošības jostu sistēmas, bet neaizstāj tās. Tāpēc, automobilim esot kustībā, vienmēr ir jāpiesprādzē drošības jostas. Drošības spilveni aktivizējas tikai noteiktos sānu trieciena vai apgāšanās apstāk-

ļos (tikai automobiļos, kas aprīkoti ar apgāšanās sensoru), kas ir pietiekami smagi, lai radītu nopietnas traumas automobiļa pasažieriem.

- Lai nodrošinātu labāko sānu drošības spilvenu sistēmas aizsardzību un izvairītos no sānu drošības spilvena aktivizēšanās izraisītiem ievainojumiem, abiem priekšējos sēdekļos sēdošajiem ir jāsēž vertikālā stāvoklī ar pareizi piesprādzētu drošības siksnu.
- Nelietojiet papildu sēdekļu pārvalkus.
- Sēdekļu pārvalku lietošana var mazināt vai pilnībā likvidēt sistēmas efektivitāti.
- Lai novērstu neparedzētu sānu drošības spilvena un vadītāja centrālā drošības spilvena aktivizēšanos, kas var radīt savainojumus, izvairieties no trieciena pa sānu trieciena sensoru, kad EV poga ir pozīcijā POWER ON (IESLĒGTS) vai DRIVE READY (GATAVS BRAUKŠANAI) un kad ir pagājušas aptuveni 3 minūtes pēc transportlīdzekļa izslēgšanas.
- Ja sēdeklis vai sēdekļa pārvalks ir bojāts, veiciet sistēmas apkopi profesionālā autoservisā.

  Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.
- Nenovietojiet priekšmetus virs drošības spilvena vai starp drošības spilvenu un sevi. Nepiestipriniet priekšmetus ap zonu, kurā drošības spilvens piepūšas, piemēram, ap durvīm, sānu durvju stiklu, priekšējo un aizmugurējo kolonnu.
- Nenovietojiet priekšmetus starp durvīm un sēdekli. Kad sānu drošības spilvens piepūšas, šie priekšmeti var tikt mesti pa gaisu un kļūt bīstami.
- Neuzstādiet piederumus sānu drošības spilvenu tuvumā.

✻ PIEZĪME

Ja automobilis ir aprīkots ar apgāšanās sensoru

Drošības spilveni nekavējoties piepūšas apgāšanās gadījumā (ja aprīkojumā ir sānu drošības spilveni vai sānu galvas aizsardzības drošības spilveni), lai palīdzētu aizsargāt automobilī esošos cilvēkus no smagām traumām.

Aizkarveida drošības spilvens

OCV031044L

OCV024006L

* Faktiskie drošības spilveni var atšķirties no ilustrācijā redzamajiem.

Sānu galvas aizsardzības drošības spilveni atrodas jumta vadotņu abās pusēs virs priekšējam un aizmugurējām durvīm.

Tie izstrādāti, lai noteiktās sānu sadursmes situācijās palīdzētu aizsargāt priekšā un aizmugurē ārmalās sēdošo galvas.

Sānu galvas aizsardzības drošības spilveniem ir paredzēts aktivizēties noteiktās sānu sadursmes situācijās atkarībā no sadursmes spēka. Sānu galvas aiz-

sardzības drošības spilvenus nav paredzēts aktivizēt visās sānu triecienu situācijās vai frontālas vai aizmugures sadursmes situācijās, vai vairākumā apgāšanās situāciju.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Iepriekš minēto norādījumu neievērošanas dēļ automobiļa pasažieri negadījumā var gūt traumas vai iet bojā.
  - Drošības apsvērumu dēļ nepakariet smagus priekšmetus uz mēteļu āķiem.
  - Lai sānu un aizkarveida drošības spilveni nodrošinātu labāko aizsardzību, abiem priekšējos sēdekļos sēdošajiem un abiem aizmugurē sēdošajiem pasažieriem ir jāsēž vertikālā stāvoklī ar pareizi piesprādzētām drošības siksnām.

    Svarīgi, lai bērni sēdētu atbilstošā bērnu drošības sistēmā aizmugures sēdeklī.
  - Kad bērni tiek apsēdināti malējos aizmugurējos sēdekļos, viņiem jāatrodas atbilstošā bērnu drošības sistēmā.

    Pārliecinieties, lai bērnu drošības sistēma būtu novietota pēc iespējas tālāk no durvīm, un nostipriniet bērnu drošības sistēmu nekustīgā stāvoklī.
  - Neļaujiet pasažieriem noliekt galvu vai ķermeni durvju virzienā, novietot rokas uz durvīm, izstiept rokas ārā pa logu vai novietot priekšmetus starp durvīm un pasažieriem, kad viņi sēž sēdekļos, kas ir aprīkoti ar sānu un/vai sānu galvas aizsardzības drošības spilveniem.
  - Nekad nemēģiniet atvērt vai remontēt sānu galvas aizsardzības drošības spilvenu sistēmas komponentus. Nepieciešamības gadījumā veiciet sistēmas apkopi profesionālā autoservisā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.
- Nenovietojiet priekšmetus virs drošības spilvena. Nepiestipriniet priekšmetus ap zonu, kurā drošības spilvens piepūšas, piemēram, ap durvīm, sānu durvju stiklu, priekšējo un aizmugurējo statni, jumta sānu vadotni.
- Nepakariet uz apģērbu pakaramā cietus vai lūstošus priekšmetus.

✻ PIEZĪME

Ja automobilis ir aprīkots ar apgāšanās sensoru

Drošības spilveni nekavējoties piepūšas apgāšanās gadījumā (ja aprīkojumā ir sānu drošības spilveni vai sānu galvas aizsardzības drošības spilveni), lai palīdzētu aizsargāt automobilī esošos cilvēkus no smagām traumām.

Drošības spilvenu sadursmes sensori

OCV024011L

1

OCV024021

2

OCV024012

3

OCV031049L

4

OCV024029L

5

OCV031051L

* Atkarībā no izvēlētā aprīkojuma vai reģiona, faktiski var nebūt pieejamas konkrētas jūsu automobiļa funkcijas.

1 Papildu atbalsta sistēmas (SRS) vadības modulis / apgāšanās sensors
2 Priekšējās sadursmes sensors
3 Sānu spiediena sensori (priekšējās durvis)
4 Sānu trieciena sensors (B kolonna)
5 Sānu trieciena sensors (C kolonna)

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Nepieļaujiet triecienus pa vietām, kur ir uzstādīts drošības spilveni vai sensori.

  Tas var izraisīt negaidītu drošības spilvenu aktivizēšanos, kas var izraisīt smagus vai nāvējošus ievainojumus.
- Ja sensoru uzstādīšanas vieta vai leņķis jebkādā veidā tiek mainīts, drošības spilveni var tikt aktivizēti bez vajadzības vai arī tie var netikt aktivizēti, kad tie ir nepieciešami, izraisot smagus vai nāvējošus ievainojumus.

  Tāpēc nemēģiniet veikt tehnisko apkopi drošības spilvenu sensoru tuvumā. Veiciet sistēmas apkopi profesionālā remontdarbnīcā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.
- Ja sensora uzstādīšanas leņķi tiek mainīti priekšējā bufera, korpusa vai B statņa deformācijas dēļ, kur uzstādīti sānu sadursmes sensori, var rasties problēmas. Šajā gadījumā veiciet sistēmas apkopi profesionālā autoservisā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.
- Jūsu automobilis ir veidots tā, lai absorbētu triecienus un noteiktu veidu sadursmēs aktivizētu drošības spilvenu(-s).

  Bampera aizsargu uzstādīšanai vai bampera nomaiņai izmantojiet tikai Kia oriģinālās rezerves daļas vai līdzvērtīga standarta detaļas. Pretējā gadījumā var tikt negatīvi ietekmēts jūsu automobiļa sniegums un drošības spilvenu aktivizēšana sadursmes gadījumā.
- **Ja automobilis ir aprīkots ar apgāšanās sensoru**

  Ja jūsu automobilis ir aprīkots ar sānu un sānu galvas aizsardzības drošības spilveniem, nospiediet EV pogu izslēgtā pozīcijā un 3 minūtes uzgaidiet, ja automašīna tiek vilkta.

  Sānu un sānu galvas aizsardzības drošības spilvens var tikt aktivizēts, ja EV poga 3 minūšu laikā tiek iestatīta POWER ON (IESLĒGTS), DRIVE READY (GATAVS BRAUKŠANAI) vai izslēgtā pozīcijā un ja apgāšanās sensors konstatē, ka notiek transportlīdzekļa apgāšanās.

Nosacījumi, kuru gadījumā drošības spilveni tiek aktivizēti

* Faktiskie drošības spilveni var atšķirties no ilustrācijā redzamajiem.

Nosacījumi, kuru gadījumā drošības spilveni tiek aktivizēti	
OCV024017	Priekšējie drošības spilveni ir paredzēti tam, lai atkarībā no trieciena stipruma vai virziena piepūstos priekšējās sadursmes gadījumā.
OCV024030L OCV024015	Sānu drošības spilveni un/vai sānu galvas aizsardzības drošības spilveni ir paredzēti tam, lai atkarībā no trieciena stipruma vai virziena piepūstos, ja sānu sadursmes sensori konstatē sadursmi.

✻ INFORMĀCIJA

Sānu un sānu galvas aizsardzības drošības spilveni

Sānu drošības spilveni un sānu galvas aizsardzības drošības spilveni ir paredzēti tam, lai piepūstos arī gadījumā, ja apgāšanās sensors konstatē automašīnas apgāšanos.

Lai gan priekšējie drošības spilveni (vadītāja un priekšējā pasažiera drošības

spilveni) ir konstruēti tā, lai piepūstos tikai frontālas sadursmes gadījumā, tie var piepūsties arī citādu sadursmju gadījumā, ja priekšējie sadursmes sensori konstatē pietiekamu trieciena spēku. Sānu drošības spilveni (sānu un/vai sānu galvas aizsardzības drošības spilveni) ir paredzēti tam, lai piepūstos tikai sānu sadursmes gadījumā, tomēr tie var piepūsties arī citu sadursmju gadījumā, ja sānu sadursmes sensori konstatē pietiekamu trieciena spēku.

Sānu drošības spilvens un sānu galvas aizsardzības drošības spilveni var piepūsties, piemēram, tad, ja apgāšanās sensori norāda uz apgāšanās iespējamību (pat ja tāda faktiski nenotiek), vai citās situācijās, piemēram, kad automobilis tiek sasvērts vilkšanas laikā. Pat ja sānu un/vai sānu galvas aizsardzības drošības spilveni nenodrošina aizsardzību pret triecienu apgāšanās laikā, tie aktivizēsies, lai novērstu pasažieru izmešanu, kas īpaši attiecas uz tiem, kuri nav piesprādzējušies ar drošības jostām.

Drošības spilveni var piepūsties, ja automobiļa šasiju ietekmē bedres vai priekšmeti uz sliktas kvalitātes ceļiem vai ietvēm. Braucot pa sliktas kvalitātes ceļu vai uz virsmām, kas nav paredzētas automašīnu satiksmei, brauciet uzmanīgi, lai novērstu nejaušu drošības spilvenu aktivizēšanu.

✻ PIEZĪME

Ja automobilis ir aprīkots ar apgāšanās sensoru

Turklāt sānu drošības spilveni un sānu galvas aizsardzības drošības spilveni ir paredzēti tam, lai piepūstos arī gadījumā, ja apgāšanās sensors konstatē automobiļa apgāšanos.

Nosacījumi, kuru gadījumā drošības spilveni netiek aktivizēti

Nosacījumi, kuru gadījumā drošības spilveni netiek aktivizēti	
OCV024017	Dažos maza ātruma sadursmes gadījumos drošības spilveni var netikt aktivizēti.
OCV024016	Drošības spilvenu piepūšanās nav paredzēta aizmugures sadursmju gadījumos.
OCV024018	Spēcīga bremzēšana izraisa transportlīdzekļa priekšējās daļas pazemināšanos, potenciāli izraisot tās pabraukšanu zem transportlīdzekļa, kura apakšdaļa atrodas augstāk no zemes. Šādas sadursmes gadījumā drošības spilveni var nepiepūsties, jo sensoru konstatētie palēninājumi spēki var būt pārāk vāji.
OCV024013	Ja sadursme notiek slīpā leņķī, trieciena spēks var pārvietot braucējus virzienā, kurā drošības spilveni nespēj sniegt papildu aizsardzību, līdz ar to sensori var neaktivizēt drošības spilvenus.
OCV024014	Ja notiek sānu sadursme, priekšējie drošības spilveni var nepiepūsties.
OCV024019	Drošības spilveni apgāšanās gadījumā var nepiepūsties, jo automobilis nevar konstatēt apgāšanās gadījumu.
OCV024020	Drošības spilveni var nepiepūsties, ja automobilis saduras ar priekšmetiem, piemēram, elektrības stabiem vai kokiem, ja trieciena punkts ir koncentrēts vienuviet un sensori neuztver visu sadursmes spēku.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- SRS ir paredzēta priekšējo drošības spilvenu aktivizēšanai tikai tad, ja triecienss ir pietiekami spēcīgs un ja trieciena leņķis ir mazāks par 30°

attiecībā pret automobiļa priekšējo garenisko asi.

- Priekšējos drošības spilvenus nav paredzēts aktivizēt avārijās ar sānu triecienu, aizmugures triecienu vai apgāšanos. Turklāt priekšējie drošības spilveni netiks aktivizēti frontālajās avārijās, ja netiks sasniegts aktivizēšanās slieksnis.
- Drošības spilveni aktivizējas tikai noteiktos sānu trieciena vai apgāšanās apstākļos (tikai automobiļos, kas aprīkoti ar apgāšanās sensoru), kas ir pietiekami smagi, lai radītu nopietnas traumas automobiļa pasažieriem.
- Deaktivizējiet pasažiera priekšējo drošības spilvenu tikai tad, kad transportlīdzeklis ir izslēgts, citādi SRS vadības modulī var rasties darbības kļūmes. Turklāt pastāv risks, ka vadītāja un/vai priekšējā pasažiera un/vai sānu un sānu galvas aizsardzības drošības spilvens sadursmes laikā neaktivējas vai aktivējas nepareizi.
- Ja drošības spilvens tiek aktivizēts, var būt skaļš troksnis un pēc tam automobilī var izdalīties smalki putekļi. Šie nosacījumi nav bīstami.
- Drošības spilveni ir iepakoti šādā smalkā pulverī. Putekļi, kas rodas drošības spilvenu aktivizēšanās laikā, dažiem cilvēkiem var izraisīt ādas vai acu kairinājumu, kā arī saasināt astmu. Pēc negadījuma, kurā tikuši aktivizēti drošības spilveni, vienmēr rūpīgi nomazgājiet saskarē nonākušo ādu ar aukstu ūdeni un maigām ziepēm.
- Drošības spilvenu paliktņu pārsegu tīrīšanai izmantojiet tikai mīkstu, sausu vai tīrā ūdenī samitrinātu drānu.
- Šķīdinātāji vai tīrīšanas līdzekļi var negatīvi ietekmēt drošības spilvenu pārsegu darbību un sistēmas pareizu aktivizēšanu.
- Sargājiet SRS daļas un vadus no ūdens vai jebkāda šķidruma. Ja SRS komponenti nedarbojas, nonākot saskarē ar ūdeni vai šķidrumiem, var tikt izraisīts ugunsgrēks vai smagi ievainojumi.
- Ja konstatējat kādu no zemāk aprakstītajiem apstākļiem, tas norāda, ka SRS sistēma nedarbojas pareizi: Šajā gadījumā veiciet sistēmas pārbaudi profesionālā servisā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.
  - Kad automobilis tiek ieslēgts pozīcijā POWER ON (IESLĒGTS) vai DRIVE READY (GATAVS BRAUKŠANAI), lampiņa neiedegas uz īsu brīdi.
  - Lampiņa paliek iedegta pēc šī 6 sekunžu perioda.
  - Lampiņa iedegas, kamēr transportlīdzeklis pārvietojas.
  - Lampiņa mirgo, kad EV poga ir pozīcijā POWER ON (IESLĒGTS) vai DRIVE READY (GATAVS BRAUKŠANAI).
- Pirms drošinātāja nomaiņas vai akumulatora spailes atvienošanas pagrieziet EV pogu izslēgtā pozīcijā. Nekad neizņemiet vai nenomainiet drošības spilvena drošinātāju(-s), kad EV poga ir pozīcijā POWER ON (IESLĒGTS) vai DRIVE READY (GATAVS BRAUKŠANAI). Ja šis brīdinājums netiks ievērots, iedegsies SRS drošības spilvena brīdinājuma lampiņa.
- Nemēģiniet pārveidot vai atvienot vadus vai citus SRS sistēmas komponentus, tostarp pievienot jebkāda veida zīmes pie paliktņu pārsegiem vai veikt virsbūves konstrukcijas pār-

veidojumus. Šāda rīcība var nelabvēlīgi ietekmēt SRS darbību un izraisīt potenciālus savainojumus. Nepieciešamības gadījumā veiciet sistēmas apkopi profesionālā autoservisā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.

- Ja jūsu automobilis ir ticis appludināts un uz grīdas ir samircis paklājs vai ūdens, nemēģiniet iedarbināt dzinēju, bet veiciet automobiļa pārbaudi profesionālā autoservisā. Kia iesaka sazināties ar pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.
- Drošības spilvenus var izmantot tikai vienreiz. Ja drošības spilveni piepūšas, veiciet sistēmas nomaiņu profesionālā remontdarbnīcā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.
- Ja nepieciešams utilizēt drošības spilvenu sistēmas komponentus vai arī ja jāveic transportlīdzekļa utilizācija, jāievēro noteikti drošības pasākumi, piemēram, ugunsgrēka riska dēļ jāizņem SRS un spriegotāji. Šo drošības pasākumu un procedūru neievērošana var izraisīt traumas. Pilnvarots Kia izplatītājs pārzina šos piesardzības pasākumus un var sniegt jums nepieciešamo informāciju.

✻ PIEZĪME

- **Ar apgāšanās sensoru**

  Sānu drošības spilveni un sānu galvas aizsardzības drošības spilveni ir paredzēti tam, lai piepūstos arī gadījumā, ja apgāšanās sensors konstatē automašīnas apgāšanos. Drošības spilveni transportlīdzekļa apgāšanās gadījumā var piepūsties, ja transportlīdzekļa apgāšanos konstatē apgāšanās sensors.

- **Bez apgāšanās sensora**

  Ja transportlīdzeklis ir aprīkots ar sānu un sānu galvas aizsardzības drošības spilveniem, sānu un/vai sānu galvas aizsardzības drošības spilveni var piepūsties, ja transportlīdzeklis apgāžas sānu trieciena rezultātā.

SRS apkope

SRS tehniskā apkope praktiski nav nepieciešama, un nav neviena komponenta, kuram tehnisko apkopi var veikt pats lietotājs.

Ja SRS drošības spilvenu brīdinājuma lampiņa neiedegas vai ilgstoši paliek iedegta, veiciet sistēmas pārbaudi profesionālā remontdarbnīcā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- SRS komponentu vai vadu modificēšana, ietverot jebkāda veida zīmju pievienošanu pie paliktņu pārsegiem vai korpusa konstrukcijas izmaiņas, var nelabvēlīgi ietekmēt SRS darbību un, iespējams, izraisīt traumu.
- Ja nepieciešams izmest drošības spilvenu sistēmas komponentus, vai ja jāveic automobiļa utilizācija, jāievēro noteikti drošības pasākumi. Pilnvarots Kia izplatītājs pārzina šos piesardzības pasākumus un var sniegt jums nepieciešamo informāciju. Šo drošības pasākumu un procedūru neievērošana var izraisīt traumas.

Papildu drošības pasākumi

- **Nekad neļaujiet pasažieriem braukt bagāžas nodalījumā vai uz nolocīta aizmugurējā sēdekļa.** Visiem braucējiem automobilī jāsēž vertikāli, dziļi sēdekļos, ar piesprādzētām drošības jostām un kājām uz grīdas.
- **Automobiļa kustības laikā pasažieri nedrīkst atstāt vai mainīt sēdvietas.** Pasažieris, kurš avārijas vai pēkšņas apstāšanās laikā nav piesprādzējis drošības jostu, var tikt sviests pret automobiļa salona elementiem, citiem braucējiem vai ārā no automobiļa.
- **Katra drošības josta ir paredzēta viena pasažiera kustību ierobežošanai.** Ja vienu drošības siksnu lieto vairāk nekā viena persona, viņi sadursmē var gūt smagas vai nāvējošas traumas.
- **Nelietojiet nekādus aksesuārus uz drošības jostām.** Lai gan tirgū tiek pārdotas ierīces, kas it kā uzlabo braucēju komfortu vai pareizi pozicionē drošības siksnu, tās īstenībā var pasliktināt drošības siksnas sniegto aizsardzību un palielināt smagu traumu risku avārijas gadījumā.
- **Pasažieri nedrīkst novietot cietus vai asus priekšmetus starp sevi un drošības spilveniem.** Cietu vai asu priekšmetu turēšana klēpī vai mutē var izraisīt traumas, ja drošības spilvens piepūšas.
- **Neļaujiet pasažieriem tuvoties drošības spilvenu pārsegiem.** Visiem braucējiem automobilī jāsēž vertikāli, dziļi sēdekļos, ar piesprādzētām drošības jostām un kājām uz grīdas. Ja pasažieri atrodas pārāk tuvu drošības spilvenu pārsegiem, viņi var gūt traumas, kad drošības spilveni piepūšas.
- **Nepiestipriniet un nelieciet priekšmetus uz drošības spilvenu pārsegiem vai to tuvumā.** Jebkurš priekšmets, kas piestiprināts vai novietots uz priekšējā vai sānu drošības spilvenu pārsegiem, var traucēt drošības spilvenu pareizu darbību.
- **Neveiciet priekšējo sēdekļu modifikācijas.**Priekšējo sēdekļu modifikācijas var traucēt papildu kustības ierobežošanas sistēmas sensoru komponentu vai sānu drošības spilvenu darbībai.
- **Nenovietojiet priekšmetus zem priekšējiem sēdekļiem.** Priekšmetu novietošana zem priekšējiem sēdekļiem var traucēt papildu kustības ierobežošanas sistēmas sensoru komponentu un vadojuma darbībai.
- **Nekad neturiet zīdaini vai bērnu klēpī.** Avārijas gadījumā zīdainis vai bērns var gūt smagas vai nāvējošas traumas. Visiem zīdaiņiem un bērniem jābūt pareizi piesprādzētiem piemērotos bērnu drošības sēdeklīšos vai ar drošības jostām aizmugurējā sēdeklī.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Sēdēšana nepareizi vai nepareizā pozīcijā var izraisīt braucēju pārvietošanos pārāk tuvu aktivizētajam drošības spilvenam, atsišanos pret salona konstrukciju, vai viņi var tikt izmesti no automobiļa un gūt smagas vai nāvējošas traumas.
- Automobilī vienmēr jāsēž vertikāli sēdekļa spilvena centrā ar piesprādzētu drošības jostu, atzveltnēm jāatrodas vertikālā pozīcijā, kājām jābūt komfortabli izstieptām, un pēdām jāatrodas uz grīdas.

Aprīkojuma pievienošana automobilim vai ar drošības spilveniem aprīkotā automobiļa modificēšana

Ja pārveidojat transportlīdzekli, mainot tā rāmi, buferu sistēmu, priekšgala vai sānu lokšņu metāla elementus vai attālumu no zemes, tas var ietekmēt jūsu transportlīdzekļa drošības spilvenu sistēmas darbību.

Drošības spilvena brīdinājuma marķējums

Drošības spilvena brīdinājuma marķējums (A tips)

Drošības spilvena brīdinājuma marķējums (B tips)

Drošības spilvenu brīdinājuma marķējums brīdina pasažierus par potenciālajiem riskiem, ko izraisa drošības spilvenu sistēma.

Izlasiet visu šajā lietotāja rokasgrāmatā iekļauto informāciju par drošības spilveniem, kas uzstādīti jūsu automobilī. Ievērojiet, ka šie oficiālie brīdinājumi ir vērsti uz riskiem, kam pakļauti bērni. Tāpat mēs vēlamies, lai jūs būtu informēti par riskiem, kam ir pakļauti pieaugušie un kas aprakstīti iepriekšējās lapās. Ja automobilis ir aprīkots ar tālāk minētajiem drošības spilveniem, katram drošības spilvena modulim un piepūtējam ir piestiprināti papildu brīdinājuma marķējumi. Izlasiet tālāk redzamo brīdinājumu, lai būtu informēts par drošības spilvenu sistēmas potenciālajiem riskiem.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Nekad nenovietojiet pretēji braukšanas virzienam vērstu bērnu drošības sēdeklīti priekšējā pasažiera sēdeklī, izņemot gadījumus, kad priekšējā pasažiera drošības spilvens ir deaktivizēts. Pasažiera puses drošības spilvens piepūšoties var izdarīt triecienu pa pretēji braukšanas virzienam vērstu bērnu drošības sēdeklīti un nogalināt bērnu.
- Ļoti bīstami! Nelietojiet pretēji braukšanas virzienam vērstu bērnu drošības sistēmu vai sēdekli, kura priekšā atrodas drošības spilvens, kas var nostrādāt!
- Nekādā gadījumā neuzstādiet bērnu drošības sistēmu uz priekšējā pasažiera sēdekļa. Ja priekšējā pasažiera drošības spilvens piepūšas, tas var izraisīt nopietnas vai nāvējošas traumas.
- NEKAD nelietojiet pretēji braukšanas virzienam vērstu bērnu drošības sistēmu uz sēdekļa, kura priekšā atrodas AKTĪVS DROŠĪBAS SPILVENS. BĒRNS var SMAGI CIEST vai IET BOJĀ.

- Kad automobilī, kas aprīkots ar sānu un/vai sānu galvas aizsardzības drošības spilveniem, bērni tiek sēdināti aizmugurējos ārējos sēdekļos, noteikti uzstādiet bērnu drošības sistēmu pēc iespējas tālāk no durvīm un droši nostipriniet bērnu drošības sistēmu.

  Sānu un/vai sānu galvas aizsardzības drošības spilveni piepūšanās laikā zīdainim vai bērnam var izraisīt smagas vai nāvējošas traumas.

✻ PIEZĪME

Ja automobilis ir aprīkots ar apgāšanās sensoru

- Drošības spilveni nekavējoties piepūšas apgāšanās gadījumā (ja aprīkojumā ir sānu drošības spilveni vai sānu galvas aizsardzības drošības spilvens), lai palīdzētu aizsargāt transportlīdzeklī esošos cilvēkus no smagām traumām.
- Sānu un/vai sānu galvas aizsardzības drošības spilvens var tikt aktivizēts, ja apgāšanās sensors konstatē automašīnas apgāšanos.

Jūsu automobiļa funkcijas 5

Atslēgas 5-6
• Saglabājiet savas atslēgas numuru 5-6
• Aizslēgšana/atslēgšana/attālināta iedarbināšana/ attālināta novietošana stāvvietā, izmantojot viedo atslēgu 5-6
• Atslēgas baterijas nomaiņa 5-7
Digitālā atslēga 2 5-9
• Digitālā atslēga 2 (viedtālrunis) 5-9
• Digitālā atslēga 2 (kartes atslēga) 5-14
• Personalizēts profils un automobiļa iestatījumi 5-17
• Lietots automobilis/digitālās atslēgas 2 apkope 5-21
• Sistēmas ierobežojumi 5-21
Imobilaizera sistēma 5-22
• Automobiļi ar viedās atslēgas sistēmu 5-22
Pretzagļu trauksmes sistēma 5-23
• Ieslēgta 5-23
• Ultraskaņas pretielaušanās aizsardzība (UIP) 5-23
• Pretaizdzīšanas aizsardzība 5-23
• Izslēgta 5-24
Durvju slēdzenes 5-25
• Durvju slēdzenes automobiļa ārpusē 5-25
• Durvju slēdzenes transportlīdzekļa iekšpusē 5-29
• Automātiskās durvju aizslēgšanas un atslēgšanas funkcijas 5-31
• Drošības slēdzenes 5-31
• Manuālais durvju centrālais slēdzis 5-31
• Aizmugurējo durvju slēdzenes 5-32
• Aizmugurējā pasažiera brīdinājuma sistēma (ROA) 5-33
Pirksta nospieduma autentifikācijas sistēma 5-36
• Pirksta nospieduma autentifikācijas sistēmas iestatījumi 5-36
• Pirksta nospieduma autentifikācijas sistēmas darbība 5-37
• Sistēmas ierobežojumi 5-37
• Lietots automobilis 5-38

5 Jūsu automobiļa funkcijas

Integrētā atmiņas sistēma 5-38
• Atmiņas pozīciju saglabāšana 5-38
• Atmiņas pozīciju aktivizēšana 5-39
• Vieglā piekļuve sēdeklim 5-39
• Sistēmas atiestatīšana 5-39
Bagāžas nodalījums 5-40
• Manuālo bagāžas nodalījuma durvju atvēršana/aizvēršana 5-40
Elektriskās bagāžas nodalījuma durvis 5-41
• Elektrisko bagāžas nodalījuma durvju darbība 5-41
• Automātiskā virzienmaiņa 5-41
• Elektrisko bagāžas nodalījuma durvju iestatīšana 5-44
• Elektrisko bagāžas nodalījuma durvju atiestatīšana 5-45
• Bagāžas nodalījuma avārijas atslēgšana 5-46
Viedās bagāžas nodalījuma durvis 5-46
• Atpazīšana un brīdināšana 5-47
• Automātiskā atvēršanās 5-47
• Viedo bagāžas nodalījuma durvju deaktivizācija ar viedo atslēgu 5-47
Logi 5-49
• Logu vadības slēdzis 5-50
• Elektriski atveramo logu atiestatīšana 5-50
• Elektriski regulējamo logu automātiskā virzienmaiņa 5-50
• Elektriski regulējamu logu bloķēšanas poga 5-50
• Attālināta logu aizvēršana/atvēršana 5-51
Pārsegs 5-52
• Motora pārsega atvēršana/aizvēršana 5-52
Priekšējais bagāžas nodalījums 5-53
• Priekšējā bagāžas nodalījuma atvēršana 5-53
• Priekšējā bagāžas nodalījuma aizvēršana 5-53

Jūsu automobiļa funkcijas 5

Uzlādes durtiņas 5-55
• Uzlādes durvju atvēršana/aizvēršana 5-55
Platā lūka 5-56
• Elektriskais saulessargs 5-57
• Atvērt/aizvērt paceļot 5-57
• Atvērt/aizvērt bīdot 5-57
• Automātiskā virzienmaiņa 5-58
• Jumta lūkas atiestatīšana 5-58
• Atvērtas jumtas lūkas brīdinājums 5-59
Stūre 5-60
• Stūres leņķa un augstuma noregulēšana 5-60
• Apsildāma stūre 5-60
• Signāltaure 5-61
Spoguļi 5-64
• Salona atpakaļskata spogulis 5-64
• Ārējais atpakaļskata spogulis 5-64
Instrumentu panelis 5-68
LCD ekrāns 5-69
• LCD displeja režīmu maiņa 5-69
• LCD ekrāna režīmi 5-69
• LCD ekrāna paziņojumi 5-73
Automobiļa iestatījumi (informācijas un izklaides sistēma) 5-75
Brīdinājuma indikatori un virzienrādītāji 5-76
Acu līmeņa ekrāns (HUD) 5-81
• Acu līmeņa ekrāna informācija 5-82
• Acu līmeņa ekrāna iestatījumi 5-83
Apgaismojums 5-83
• Akumulatora taupīšanas funkcija 5-83
• Priekšējo lukturu pavadīšanas funkcija 5-83

5 Jūsu automobiļa funkcijas

• Dienas gaitas lukturi (DRL) 5-84
• Satiksmes virziena maiņa (Eiropa) 5-84
• Apgaismojuma vadības ierīces 5-84
• Tālo gaismu palīgsistēma (HBA) 5-86
• Inteliģentā priekšējo gaismu sistēma (IFS) 5-89
• Priekšējo lukturu līmeņa regulēšana 5-91

Logu tīrītāji un mazgātāji 5-92

• Tīrītāji 5-92
• Mazgātāji 5-92

Sagaidīšanas sistēma 5-94

• Virsbūves silueta lampiņa 5-94
• Priekšējo lukturu pavadīšanas funkcija 5-94
• Salona apgaismojums 5-94

Salona gaismas 5-95

• Automātiskas izslēgšanas funkcija 5-95
• Kartes apgaismojums 5-95
• Salona apgaismojums 5-95
• Bagāžas telpas apgaismojums 5-95
• Uzlādes ieejas lampiņa 5-96
• Saulessarga spoguļa apgaismojums 5-96
• Cimdu nodalījuma apgaismojums 5-96

Klimata kontroles sistēma 5-97

Automātiskā klimata kontroles sistēma 5-99

• Informācijas un izklaides sistēmas/klimata kontroles pārslēdzamās vadības ierīces izmantošana 5-100
• Klimata kontroles sistēmas darbība 5-101
• Automātiskā apsildes un gaisa kondicionēšanas vadība 5-103
• Temperatūras kontrole 5-103
• Vienādas temperatūras pielāgošana vadītāja un pasažiera pusē 5-104
• Temperatūras mērvienības maiņa 5-104
• Ventilatora ātruma iestatīšana 5-104

Jūsu automobiļa funkcijas 5

Vējstikla atkausēšana un aizsvīšanas likvidēšana.....5-105
• Vējstikla atkausēšana/aizsvīšanas likvidēšana..... 5-105
• Automātiska aizsvīšanas likvidēšana 5-105
• Aizmugurējā loga/ārējā spoguļa atkausētājs 5-106
• Gaisa kondicioniera automātiska žāvēšana..... 5-107
• Viedā ventilācija..... 5-108
Glabāšanas nodalījumi.....5-108
• Vidus konsoles glabāšanas/cimdu nodalījums..... 5-108
• Bagāžas paliktnis 5-109
• Bagāžas tīkla tureklis..... 5-109
• Kravas zonas aizsargs.....5-110
Iekšējās funkcijas..... 5-111
• Salona izkliedētais apgaismojums..... 5-111
• Glāžu turētāji.....5-112
• Sēdekļu sildītājs/ventilācija.....5-112
• Saules aizsargs..... 5-113
• USB lādētājs 5-114
• Kontaktligzda..... 5-114
• Viedtālruņa bezvadu uzlādes sistēma..... 5-115
• Mēteļa āķis.....5-117
• Grīdas paklāja turekļiSalona aprīkojumsGrīdas paklāja turekļi 5-117
Informācijas un izklaides sistēma..... 5-118
• Bezvadu programmatūras atjaunināšana 5-118
• Informācijas un izklaides sistēmas/klimata kontroles pārslēdzamās vadības ierīces izmantošana 5-120
• Audio sistēma 5-121

Jūsu automobiļa funkcijas

* Sniegtā informācija var atšķirties atkarībā no jūsu automobilim attiecināmajām funkcijām.

Atslēgas

Saglabājiet savas atslēgas numuru

Atslēgas kods ir atrodams uz atslēgas koda etiķetes, kas pievienota atslēgu komplektam.

Ja pazaudējat atslēgas, Kia iesaka sazināties ar pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri. Noņemiet atslēgas koda etiķeti un noglabājiet to drošā vietā. Pierakstiet atslēgas kodu un glabājiet to drošā vietā (ne automobilī).

Aizslēgšana/atslēgšana/attālināta iedarbināšana/attālināta novietošana stāvvietā, izmantojot viedo atslēgu

Viedā atslēga

OMQ4033460L

1 Aizslēgt

2 Atslēgt

3 Bagāžas nodalījuma atslēgšana/atvēršana HOLD

4 Attālā iedarbināšana HOLD

5 Attālinātā viedā stāvvietā novietošanas palīgsistēma (turpgaita)

6 Attālinātā viedā stāvvietā novietošanas palīgsistēma (atpakaļgaita)

Lietošana

- Nospiediet attiecīgo pogu.
- Nospiediet durvju aizslēgšanas pogu (1) un turiet attālinātās iedarbināšanas pogu (4) nospiestu 2 sekundes, lai attālināti iedarbinātu automobili.
- Nospiediet turpgaitas/atpakaļgaitas pogas (5, 6), lai pārvietotu automobili uz priekšu/atpakaļ.

Apstākļi, kādos nav iespējama darbība

- Atrašanās radio raidītāja, piemēram, radiostacijas vai lidostas tuvumā, kas var traucēt normālu viedās atslēgas darbību.
- Atrašanās mobilas divvirzienu radio sistēmas vai mobilā tālruņa tuvumā.
- Jūsu automobiļa tuvumā tiek lietota kāda cita automobiļa viedā atslēga.

✻ PIEZĪME

Tonējot transportlīdzekļa logus ar plēvi, īpaši metālisku, var tikt traucēta viedās atslēgas raidītās frekvences uztveršana, samazinot tās darbības diapazonu.

✻ INFORMĀCIJA

- Ja turēsiet bagāžnieka atslēgšanas/atvēršanas pogu nospiestu ilgāk par sekundi, slēdzene tiks atslēgta vai bagāžas nodalījuma durvis tiks atvērtas atbilstoši automobiļa opcijām.
- Tomēr, ja kādas durvis, dzinēja pārsegs vai bagāžas nodalījums nav aizvērti, avārijas gaismas neiedegsies.
- Ja nevienas durvis netiek atvērtas 30 sekunžu laikā pēc atslēgšanas pogas nospiešanas, durvis tiek automātiski aizslēgtas.
- Pēc aizslēgšanas/atslēgšanas pogas nospiešanas nomirgos avārijas lukturi.

- Lai attālināti iedarbinātu automobili, viedā atslēga jākonstatē 10 m attālumā no automobiļa, un attālinātās iedarbināšanas poga jānospiež 4 sekunžu laikā pēc durvju aizslēgšanas.
- Ja 10 minūšu laikā pēc automobiļa attālās iedarbināšanas netiek veiktas nekādas darbības vai netiek uzsākta braukšana, automobilis izslēgsies.
- Vadītājs var pārvietot automobili turpgaitā vai atpakaļgaitā, nospiežot viedās atslēgas turpgaitas/atpakaļgaitas pogas (5, 6). Sīkāku informāciju par attālināto viedo stāvvietā novietošanas palīgsistēmu (RSPA) skatiet nodaļā"Attālinātā viedā stāvvietā novietošanas palīgsistēma 2 (RSPA 2) (ja ir aprīkojumā)" lapā 7-151.
- **Atslēgt vai iespējot durvju aizslēgšanas/atslēgšanas skaņu (Tikai Indijai)**

  Vadītājs var atslēgt vai iespējot durvju aizslēgšanas/atslēgšanas skaņu, izmantojot viedo atslēgu:
  - Noklusējuma stāvoklis: Skaņa ir iespējota (ON) (IESLĒGTS).
  - Atslēgt skaņu: Uz 4 sekundēm nospiediet aizslēgšanas un atslēgšanas pogu, lai mainītu no ON (IESLĒGTS) uz OFF (IZSLĒGTS) (KLUSUMS).

    Iespējot skaņu: Uz 4 sekundēm nospiediet aizslēgšanas un atslēgšanas pogu, lai mainītu no OFF (IZSLĒGTS) (KLUSUMS) uz ON (IESLĒGTS).
  - Pie veiksmīgas skaņas atslēgšanas/iespejošanas avārijas gaismas nomirgos četras reizes.

Mehāniskās atslēgas izņemšana no viedās atslēgas

OMV033003

Lietošana

1. Pavelciet mehāniskās atslēgas aizsargājošo pārsegu (1).

Atslēgas baterijas nomaiņa

OMV033004

Lietošana

1. Ievietojiet gropē kādu plānu darbarīku un uzmanīgi paceliet viedās atslēgas vāciņu.
2. Nomainiet bateriju (CR2450). Nomainot bateriju, pārliecinieties, ka tā ir pareizi ievietota atslēgā.
3. Ievietojiet bateriju pretējā secībā baterijas izņemšanai.

Neatbilstošas baterijas lietošana var izraisīt viedās atslēgas darbības kļūmes. Noteikti izmantojiet piemērotu bateriju.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Nekad neatstājiet atslēgas automobilī, ja tur atrodas bez uzraudzības atstāti bērni. Bez uzraudzības atstāt bērnus transportlīdzeklī, kurā ir atstāta arī viedā atslēga, ir bīstami pat tad, ja EV poga neatrodas pozīcijā POWER ON

(IESLĒGTS) vai DRIVE READY (GATAVS BRAUKŠANAI). Bērni atkārto pieaugušo darbības, un viņi var nospiest EV pogu. Atslēga ļaus bērniem darbināt elektriskos logus vai citas vadības ierīces, vai pat pārvietot automobili, kas var izraisīt smagas traumas vai nāvi.

- **ŠAJĀ PRODUKTĀ TIEK IZMANTOTA POGAS FORMAS BATERIJA**

  Norijot pogas formas litija bateriju, 2 stundu laikā var tikt nodarīti smagi vai nāvējoši savainojumi.

  Glabājiet baterijas bērniem nepieejamā vietā.

  Ja iespējams, ka baterijas ir norītas vai ievietotas jebkurā ķermeņa daļā, nekavējoties vērsieties pēc medicīniskās palīdzības.

⚠ UZMANĪBU

- Viedā atslēga ir paredzēta vairāku gadu bezproblēmu lietošanai, tomēr saskare ar mitrumu vai statisko elektrību var radīt tās darbības kļūmes. Ja neesat pārliecināts, kā lietot vai nomainīt bateriju, Kia iesaka jums sazināties ar pilnvarotu Kia izplatītāju / servisa partneri.
- Neatbilstošas baterijas lietošana var izraisīt viedās atslēgas darbības kļūmes. Noteikti izmantojiet piemērotu bateriju.
- Lai nesabojātu viedo atslēgu, to nedrīkst nomest zemē, pakļaut mitruma, karstuma vai saules gaismas iedarbībai.

•Nepareizi utilizēta baterija var kaitēt apkārtējai videi un cilvēku veselībai. Utilizējiet akumulatoru saskaņā ar vietējiem likumiem vai noteikumiem.

✻ PIEZĪME

- Ja kāda iemesla dēļ jūs pazaudējat viedo atslēgu, jūs nevarēsiet iedarbināt automobiļa dzinēju. Ja nepieciešams, velciet automobili un sazinieties ar profesionālu autoservisu. Kia iesaka sazināties ar pilnvarotu Kia izplatītāju/ servisa partneri.
- Vienam automobilim var reģistrēt ne vairāk kā 2 viedās atslēgas. Ja pazaudējat viedo atslēgu, Kia jums iesaka sazināties ar pilnvarotu Kia izplatītāju / servisa partneri.
- Ja viedā atslēga nedarbojas, atveriet un aizveriet durvis, izmantojot mehānisko atslēgu. Viedās atslēgas darbības traucējumu gadījumā Kia jums iesaka sazināties ar pilnvarotu Kia izplatītāju / servisa partneri.
- Ja viedā atslēga kādu laiku netiek kustināta, viedās atslēgas darbībai nepieciešamā uztveršanas funkcija tiks apturēta. Paceliet viedo atslēgu, lai atkal aktivizētu uztveršanu. (ja ir aprīkojumā)

Digitālā atslēga 2 (ja ir aprīkojumā)

Kia digitālā atslēga 2 ļauj vadītājam, piemēram, aizslēgt un atslēgt vadītāja un pasažiera durvis vai bagāžas nodalījuma durvis un iedarbināt automobili ar viedtālruni vai kartes atslēgu, neizmantojot viedo atslēgu.

Digitālā atslēga 2 (viedtālrunis)

Kā reģistrēt digitālo atslēgu 2 (viedtālrunis)

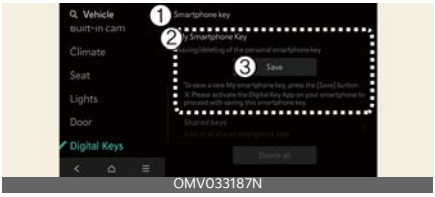
Kia digitālo atslēgu 2 var izmantot tikai viedtālruņos, kas atbalsta šo funkciju, un viedtālruņa digitālās atslēgas 2 funkciju nodrošina viedtālruņa ražotājs. Dažas funkcijas var nedarboties, ja automobilim nav nodrošināts šāds pakalpojums.

Veicot digitālās atslēgas 2 kontrollera atjaunināšanu, viedās atslēgas funkcija var īslaicīgi nedarboties. Šajā gadījumā to var darbināt, izmantojot viedās atslēgas durvju aizslēgšanas/atslēgšanas pogu.

Viedtālruņa iestatīšana

Lai izmantotu digitālās atslēgas 2 (viedtālrunis) funkciju, instalējiet savā viedtālrunī lietotni Kia Connect, reģistrējiet savu informāciju un abonējiet pakalpojumu.

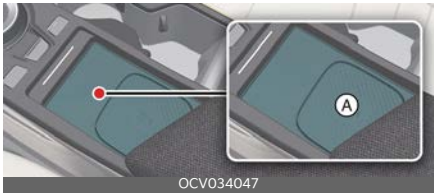
Viedtālruņa reģistrācija



OMV033187N

1 Viedtālruņa atslēga
2 Mana viedtālruņa atslēga
3 Saglabāt

1. Iedarbiniet automobiļa dzinēju ar viedtālruņa atslēgu un pārliecinieties, ka digitālās atslēgas reģistrācijas laikā viedā atslēga atrodas automobilī.
2. Pārslēdziet pārnesumu pozīcijā "P" (stāvēšana), Kia Connect lietotnē savā viedtālrunī nospiediet **Register Vehicle Digital Key Setting** un reģistrējieties atbilstoši ziņojumiem lietotnē.
   - Viedtālruņiem bez UWB atbalsta novietojiet viedtālruņa NFC antenu bezvadu uzlādes paliktņa (A) centrā.



OCV034047

A: Uzlādes paliktnis

   - Viedtālruņiem ar UWB atbalstu pat tad, ja jūs nenovietojat savu viedtālruni uz automobilī iebūvētā autentificēšanas paliktņa (bezvadu uzlādes paliktņa) (A), jūs varat reģistrēt digitālo atslēgu bezvadu režīmā, ienesot viedtālruni automobilī.
3. Kad digitālā atslēga (viedtālrunis) ir saglabāta, instrumentu panelī vai informācijas un izklaides sistēmas ekrānā tiks attēlots paziņojums.

✻ INFORMĀCIJA

- Pēc programmatūras atjauninājumiem var notikt izmaiņas informācijas un izklaides sistēmā. Papildu informācijai skatiet informācijas un izklaides sistēmā esošo rokasgrāmatu un īso funkciju rokasgrāmatu.
- Automobilis

Ja automobilī jau ir saglabāta digitālā atslēga (viedtālrunis), uz informācijas un izklaides sistēmas viedtālruņa atslēgas izvēlnes ekrāna tiks attēlots Izdzēst visu, un ekrānā Mana viedtālruņa atslēga tiks attēlots Izdzēst. Ja digitālo atslēgu vēlaties saglabāt atkārtoti,"Kā izdzēst digitālo atslēgu (viedtālrunis)" lapā 5-13.

- Viedtālrunis

  Digitālo atslēgu nevar saglabāt atkārtoti, ja automobiļa digitālā atslēga ir sagatavota īpašnieka viedtālrunī. Saglabājiet digitālo atslēgu pēc digitālās atslēgas izdzēšanas no viedtālruņa OEM Wallet lietotnes vai automobiļa sistēmas.
- Digitālās atslēgas 2 saglabāšanas laikā šis process tiks atcelts, kad:
  - Viedtālrunis tiek noņemts no automašīnas autentifikācijas paliktņa (bezvadu uzlādes paliktņa)
  - Tiek nomainīts informācijas un izklaides sistēmas vai instrumentu paneļa ekrāns
  - Transportlīdzeklis ir izslēgts.
  - Tiek pārslēgts pārnesums
  - Nav viedās atslēgas (saglabāšana netiks uzsākta)
- Tā kā atkarībā no viedtālruņu iekšējās konstrukcijas automašīnas autentifikācijas paliktnis var nedarboties vienmērīgi, digitālo atslēgu, iespējams, nevarēs reģistrēt. Šādā gadījumā reģistrējiet procedūru, pārvietojot viedtālruni pa kreisi vai pa labi no automašīnas autentifikācijas paliktņa (bezvadu uzlādes paliktņa).
- UWB (ultraplatā josla) nozīmē ultraplatās joslas bezvadu komunikācijas tehnoloģiju. NFC (tuva darbības lauka sakari) nozīmē tuvdarbības bezvadu komunikāciju.

Ja tā nav reģistrēta KIA Connect lietotnē jūsu viedtālrunī

Pat tad, ja novietojat savu viedtālruni uz automobilī iebūvētā autentificēšanas paliktņa, ja informācijas un izklaides sistēmas ekrānā neparādās ziņojums **Reģistrē...**, jūs varat reģistrēt to, veicot tālāk aprakstītās darbības.

1. Pēc automobiļa izslēgšanas izmantojiet viedo atslēgu, lai atkal ieslēgtu to, un pēc tam ievietojiet viedo atslēgu automobilī.
2. Kad automobilis ir pozīcijā "P" (stāvēšana), informācijas un izklaides sistēmas ekrānā atlasiet **Iestatījumi → Transportlīdzeklis → Digitālās atslēgas → Viedtālruņa atslēga → Mana viedtālruņa atslēga**.
3. Novietojiet viedtālruņa NFC antenu automobilī iebūvētā autentificēšanas palikņa (bezvadu uzlādes paliktņa) (A) centrā.

Kad digitālā (viedtālruņa) atslēga ir saglabāta, informācijas un izklaides sistēmas ekrānā tiek attēlots paziņojums.

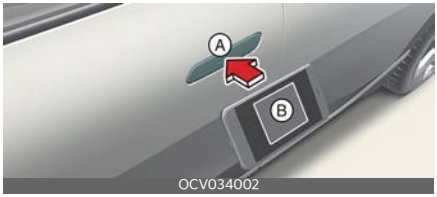
OCV034131L

Kā izmantot digitālo atslēgu 2 (viedtālrunis)

Viedtālruņa skārienvadība

Vadītājs var aizslēgt un atslēgt durvis, pieskaroties ar viedtālruni durvju roktu-

rim, neaktivizējot Kia Connect lietotni. Tāpat automobili var iedarbināt, novietojot viedtālruni uz automašīnas autentifikācijas paliktņa (bezvadu uzlādes paliktņa).



OCV034002

A: **Durvju roktura autentifikācijas paliktnis**

B: **NFC antena viedtālruņa aizmugurē** (antenas pozīcija modeļiem atšķiras).

✻ PIEZĪME

NFC antenas atrašanās vietu savam Samsung viedtālrunim varat pārbaudīt **Iestatījumu lietotnē → Savienojumi → NFC un bezkontakta maksājumi**. Apple iPhone NFC antena atrodas ierīces aizmugures augšdaļā, un Apple Watch NFC antena atrodas ekrāna centrā. Pārliecinieties, ka viedtālruņa NFC antenas atrašanās vieta saskaras ar automašīnas autentifikācijas paliktni (bezvadu uzlādes paliktni).

OMV033006

Tomēr, tā kā viedtālruņa NFC antenas atrašanās vieta dažādiem viedtālruņu modeļiem var atšķirties, sazinieties ar viedtālruņa ražotāju, lai saņemtu sīkāku informāciju.

Durvju aizslēgšana/atslēgšana

- Ja vadītājs ar viedtālruņa NFC antenu ilgāk par 2 sekundēm pieskaras vadītāja vai pasažiera durvju roktura autentifikācijas paliktnim, durvis aizslēdzas vai atslēdzas.
- Pēc durvju atslēgšanas durvis pēc 30 sekundēm tiks automātiski no jauna aizslēgtas, ja vien tās nebūs atvērtas.
- Ja viedtālruņa digitālā atslēga nedarbojas, pārvietojiet viedtālruni tālāk nekā 0,1 m no durvju roktura autentifikācijas paliktņa un mēģiniet vēlreiz.

Viedtālruņiem bez UWB atbalsta:

Lai aizslēgtu vai atslēgtu durvis, izmantojot reģistrētu viedtālruni, uz aptuveni 2 sekundēm pieskarieties ar viedtālruņa aizmugurē esošo NFC antenu vadītāja vai pasažiera ārējā durvju roktura autentifikācijas paliktnim.

Viedtālruņiem ar UWB atbalstu:

- Lai aizslēgtu vai atslēgtu durvis, nēsājiet līdzi savu viedtālruni un pieskarieties ārējā durvju roktura aizslēgšanas/atslēgšanas sensoram (izliektajai daļai).
- Informācijas un izklaides sistēmā atlasiet **Vadītājam pietuvojoties**. Kad pietuvosieties vadītāja puses durvīm ar viedtālruni, durvis automātiski atslēgsies. Kad pietuvojaties priekšējā pasažiera durvīm, nospiediet durvju roktura pogu, lai atslēgtu durvis.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Ja ievietojat viedtālruni aizmugures kabatā vai somā, to var nobloķēt ķermeņa daļa, kas ierobežo Bluetooth savienojumu un aizslēgšanas/atslēg-

šanas vai automobiļa iedarbināšanas brīdī izraisa darbības kavējumu.
- Ja tiek izmantota metāla komponentus saturoša tonēta plēve, digitālā atslēga var nedarboties pareizi.

✻ PIEZĪME

Ievērojiet, ka, izmantojot digitālo atslēgu 2, durvis atslēgsies un skanēs pīkstošas skaņas, ja notiks kaut kas no tālāk norādītā:
- Ja viedā atslēga atrodas automobiļa salonā
- EV poga nav pozīcijā POWER ON (IESLĒGTS) vai DRIVE READY (GATAVS BRAUKŠANAI)
- Mēģinājums aizslēgt durvis, kad ir atvērtas vairāk nekā vienas durvis vai motora pārsegs, bagāžas nodalījuma durvis
- Ja digitālajai atslēgai tiek izmantota metāla komponentus saturoša tonēta plēve, tā var nedarboties pareizi.

Automobiļa iedarbināšana

Pēc tam, kad esat novietojuši savu reģistrēto viedtālruni uz automobilī iebūvētā autentificēšanas paliktņa (bezvadu uzlādes paliktņa), nospiediet bremžu pedāli un iedarbiniet automobili.
- Kad automobilis iedarbināts, viedtālruni no paliktņa varat noņemt.

Viedtālruņiem bez UWB atbalsta:

- Lai iedarbinātu automobiļa dzinēju, novietojiet viedtālruņa NFC antenu salona autentifikācijas paliktņa (bezvadu uzlādes paliktņa) vidū, nospiediet bremžu pedāli, pēc tam nospiediet iedarbināšanas pogu.
- Pēc automobiļa dzinēja iedarbināšanas viedtālruni no salona autentifikācijas paliktņa (bezvadu uzlādes paliktņa) varat noņemt.
- Dažiem viedtālruņiem to iekšējās konstrukcijas dēļ var nebūt vienmērīga NFC komunikācija. Šādos gadījumos pārvietojiet viedtālruni pa labi vai pa kreisi no salona autentifikācijas paliktņa (bezvadu uzlādes paliktņa).
- Apple iPhone NFC antena atrodas ierīces aizmugures augšdaļā, un Apple Watch NFC antena atrodas ekrāna centrā. Pārliecinieties, ka viedtālruņa NFC antenas atrašanās vieta saskaras ar automašīnā iebūvēto autentifikācijas paliktni (bezvadu uzlādes paliktni). Tomēr, tā kā viedtālruņa NFC antenas atrašanās vieta dažādiem viedtālruņu modeļiem var atšķirties, sazinieties ar viedtālruņa ražotāju, lai saņemtu sīkāku informāciju.

Viedtālruņiem ar UWB atbalstu:

- Lai iedarbinātu automobiļa dzinēju, novietojiet viedtālruni automobiļa salonā, nospiediet bremžu pedāli un pēc tam nospiediet iedarbināšanas pogu.
- Lai automobiļa dzinēju iedarbinātu attālināti, izmantojiet viedtālruņa ražotāja nodrošināto lietotni, lai aizslēgtu automobili ar durvju aizslēgšanas pogu, pēc tam četru sekunžu laikā nospiediet attālās iedarbināšanas pogu. Tiks iedarbināts automobiļa dzinējs, un mirgos avārijas brīdinājuma gaismas
- Lai automobili izslēgtu, vēlreiz nospiediet attālās iedarbināšanas pogu.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Automobiļa dzinēju var iedarbināt, kad reģistrētu viedtālruni novieto uz automašīnas autentifikācijas paliktņa (bezvadu uzlādes paliktņa). Tādēļ neatstājiet nepieskatītus bērnus vai cilvēkus, kuri nav informēti par sistēmu, pretējā gadījumā var tikt gūti smagi savainojumi vai cilvēks var iet bojā. Turklāt, lai novērstu automobiļa zādzību, atstājot automobili, vienmēr ņemiet līdzi reģistrēto viedtālruni.

✻ PIEZĪME

Digitālās atslēgas 2 darbības laiks kopējam lietotājam pirmajā izmantošanas reizē var būt ilgāks.

Tuviniet savu digitālo atslēgu 2 (viedtālruni) ārējā durvju roktura autentifikācijas paliktnim, līdz darbojas automobiļa durvju aizslēgšanas/atslēgšanas funkcija.

Ja iekšējais autentifikācijas paliktnis tiek izmantots pirmoreiz, pirmā automobiļa iedarbināšanas funkcija var nedarboties.

Kā izdzēst digitālo atslēgu (viedtālrunis)

Iedarbiniet automobiļa dzinēju, izmantojot viedo atslēgu, un pārliecinieties, ka digitālās atslēgas (viedtālruņa) dzēšanas laikā viedā atslēga atrodas automobiļa salonā.

1. Dzēst visu digitālo atslēgu (viedtālruni)

OMV033148N

1) **Digitālās atslēgas**
2) **Viedtālruņa atslēga**

Kad automobilis iedarbināts, informācijas un izklaides sistēmā pieskarieties **Iestatījumi** → **Automobilis** → **Digitālās atslēgas** → **Viedtālruņa atslēga** → **Dzēst visu**.

- Īpašnieka un kopējā lietotāja atslēga tiks izdzēsta.
- Ja reģistrētas atslēgas nav, izvēlni nevar atlasīt.

2. Izdzēsiet īpašnieka digitālo atslēgu

OMV033149N

1) **Digitālās atslēgas**
2) **Viedtālruņa atslēga**
3) **Mana viedtālruņa atslēga**
4) **Dzēst**

Ja vēlaties mainīt tikai īpašnieka viedtālruņa atslēgu un saglabāt kopējo atslēgu, izdzēsiet tikai īpašnieka viedtālruņa atslēgu un neizvēlieties **Dzēst visu**, un tad atkal nospiediet **Saglabāt**.

Kad automobilis iedarbināts, informācijas un izklaides sistēmā pieskarieties **Iestatījumi** → **Automobilis** → **Digitālās atslēgas** → **Viedtālruņa atslēga** → **Mana viedtālruņa atslēga** → **Dzēst**.

- Pēc **Manas viedtālruņa atslēgas** dzēšanas var reģistrēt jauno viedtālruni.

Kopējo atslēgu dzēšana

Informācijas un izklaides sistēmas ekrānā atlasiet **Iestatījumi**→ **Transportlīdzeklis** → **Digitālās atslēgas** → **Viedtālruņa atslēga**→ **Kopējās atslēgas** → **[Grupa]**→ **Dzēst visu**.

Digitālās atslēgas, kas nav **Mana viedtālruņa atslēga** (viedtālrunis), tiek klasificētas kā **[Grupa]** un attēlotas kā "Kopējās atslēgas".

Ja pierakstīšanās konts viedtālrunī ir tāds pats, tas tiek attēlots kā tā pati **[Grupa]**. **Kopējo atslēgu** var dzēst kā **[Grupu]**.

✻ PIEZĪME

- Ja tiek izdzēsta digitālā atslēga (viedtālrunis), izdzēsta tiek arī viedtālrunī saglabātā digitālā atslēga.
- Ja viedtālrunī tiek izdzēsta digitālā atslēga (viedtālrunis), izdzēsta tiek arī automobilī saglabātā digitālā atslēga.
- Digitālā atslēga (viedtālrunis) netiek izdzēsta pat tad, ja viedtālrunī tiek dzēsta Kia Connect lietotne.
- Digitālo atslēgu var aktivizēt vai deaktivizēt Kia Connect lietotnē, ko nodrošina viedtālruņa ražotājs.

✻ INFORMĀCIJA

Pēc programmatūras atjauninājumiem var notikt izmaiņas informācijas un izklaides sistēmā. Papildu informācijai skatiet informācijas un izklaides sistēmā esošo rokasgrāmatu un īso funkciju rokasgrāmatu.

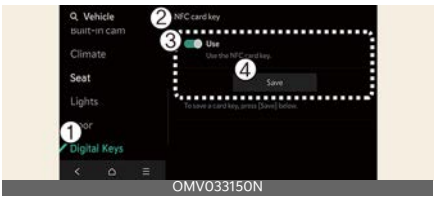
Digitālā atslēga 2 (kartes atslēga)

Kā reģistrēt digitālo atslēgu 2 (kartes atslēga)

Lai kartes atslēgu izmantotu kā digitālo atslēgu 2, reģistrējiet kartes atslēgu savā automobiļa sistēmā saskaņā ar tālāk norādīto kārtību.

1. Iekāpiet automobilī ar divām viedajām atslēgām.
2. Pārbaudiet, vai ir aktivizēta izvēlne **Izmantošana**.

   Kad automobilis iedarbināts, informācijas un izklaides sistēmā pieskarieties **Iestatījumi**→ **Automobilis** → **Digitālās atslēgas** → **NFC kartes atslēga** → **Lietot**.



OMV033150N

   1) **Digitālās atslēgas**
   2) **NFC kartes atslēga**
   3) **Izmantojiet**
   4) **Saglabāt**
3. Kad automobiļa dzinējs iedarbināts, novietojiet kartes atslēgu uz automašīnas autentifikācijas paliktņa un informācijas un izklaides sistēmas ekrānā nospiediet izvēlni **Saglabāt**. Saglabāšanas process sāksies automātiski.

OCV034047

A: **Uzlādes paliktnis**

4. Kad digitālā atslēga (kartes atslēga) ir saglabāta, informācijas un izklaides sistēmas ekrānā tiks attēlots paziņojums.

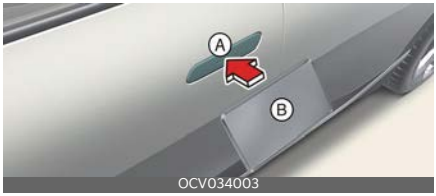
✻ INFORMĀCIJA

- Pēc programmatūras atjauninājumiem var notikt izmaiņas informācijas un izklaides sistēmā. Papildu informācijai skatiet informācijas un izklaides sistēmā esošo rokasgrāmatu un īso funkciju rokasgrāmatu.
- Ja automobilī jau ir saglabāta digitālā atslēga (kartes atslēga), lietotne **Saglabāt** tiek deaktivizēta. Ja vēlaties no jauna saglabāt digitālo atslēgu, pirms digitālās atslēgas saglabāšanas skatiet"Kā izdzēst digitālo atslēgu 2 (kartes atslēga)" lapā 5-17un ievērojiet dzēšanas kārtību.
- Lai reģistrētu digitālo atslēgu (kartes atslēgu), abām viedajām atslēgām ir jāatrodas automobilī.
- Reģistrēto digitālo atslēgu (kartes atslēgu) nevar izmantot citā automobilī.

Kā izmantot digitālo atslēgu 2 (kartes atslēgu)

Kartes atslēgas skārienjūtīgā vadība

Vadītājs var aizslēgt un atslēgt durvis, pieskaroties durvju roktura kartes atslēgai. Tāpat automobili var iedarbināt, novietojot kartes atslēgu uz automašīnas autentifikācijas paliktņa (bezvadu uzlādes paliktņa).



A: **Durvju roktura autentifikācijas paliktnis**

B: **Kartes atslēgas NFC antena**

Durvju aizslēgšana/atslēgšana

- Ja vadītājs ilgāk par 2 sekundēm pieskaras reģistrētās kartes atslēgas NFC antenai vadītāja vai pasažiera durvju roktura autentifikācijas paliktnim (1), durvis aizslēdzas vai atslēdzas.
- Pēc durvju aizslēgšanas pārbaudiet, vai tās ir aizslēgtas. Pēc durvju atslēgšanas durvis pēc 30 sekundēm tiks automātiski no jauna aizslēgtas, ja vien tās nebūs atvērtas.
- Tā notiek tikai tad, ja NFC kartes atslēgas centrs ir precīzi pielikts pie automobiļa durvju roktura NFC autentifikācijas zonas.

✻ PIEZĪME

Tuvinot viedtālruņa NFC antenu ārējā durvju roktura autentifikācijas paliktņa centram, durvis neaizslēgsies ar pīkstienu šādos apstākļos:

- Ja viedā atslēga atrodas automobiļa salonā
- Ja EV poga ir pozīcijā POWER ON (IESLĒGTS) vai DRIVE READY (GATAVS BRAUKŠANAI)
- Ja ir atvērtas vienas vai vairākas durvis, dzinēja pārsegs vai bagāžas nodalījuma durvis

Automobiļa iedarbināšana

Pēc jūsu reģistrētās kartes atslēgas 2 NFC novietošanas uz automašīnas autentifikācijas paliktņa (bezvadu uzlādes paliktņa), nospiediet bremžu pedāli un EV pogu, lai iedarbinātu automobiļa dzinēju.

- Kad automobiļa dzinējs iedarbināts, kartes atslēgu no paliktņa varat noņemt.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Automobiļa dzinēju varat iedarbināt, kad reģistrētās kartes atslēga novietota uz automašīnas autentifikācijas paliktņa (bezvadu uzlādes paliktņa). Tādēļ neatstājiet nepieskatītus bērnus vai cilvēkus, kuri nav informēti par sistēmu, pretējā gadījumā var tikt gūti smagi savainojumi vai cilvēks var iet bojā. Turklāt vienmēr nēsājiet līdzi reģistrētās kartes atslēgu, lai novērstu automobiļa zādzību, kad atstājat automobili.

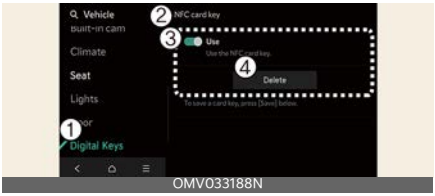
⚠ UZMANĪBU

- Digitālā atslēga (kartes atslēga) var nedarboties šādos apstākļos:
  - Ja digitālā atslēga (kartes atslēga) pareizi nesaskaras ar durvju roktura autentifikācijas paliktņa vai automašīnas autentifikācijas paliktņa (bezvadu uzlādes paliktņa) centru.
  - Ja digitālā atslēga (kartes atslēga) tiek izmantota pārklājumā ar NFC atbalstošām kartēm, piemēram, ar kredītkarti vai viedtālruni.
  - Ja digitālā atslēga (kartes atslēga) nedarbojas, pārvietojiet kartes atslēgu aptuveni 10 cm attālumā no autentifikācijas paliktņa un tad pieskarieties tam no jauna.
- Digitālo atslēgu (kartes atslēgu) var sabojāt, ja to pakļauj triecieniem. Ja digitālā atslēga (kartes atslēga) ir sabojāta, nomainiet digitālo atslēgu (kartes atslēgu) pret citu un reģistrējiet to no jauna.
- Kartes atslēga ir vispārēja nolietojuma prece, uz ko neattiecas garantijas remonta nosacījumi, tādēļ klienta nolaidības radītu bojājumu vai nozaudēšanas gadījumā tā netiek nomainīta bez maksas.
- Ja karte ilgstoši tiek pakļauta augstas temperatūras iedarbībai, var rasties kartes atslēgas darbības traucējumi. Neatstājiet atslēgu tiešos saules staros vai augstā temperatūrā.
- Ja digitālā atslēga (kartes atslēga) braukšanas laikā tiek atstāta uz automašīnas autentifikācijas paliktņa (bezvadu uzlādes paliktņa), tas var izraisīt digitālās atslēgas (kartes atslēgas) darbības traucējumus. Pēc automobiļa dzinēja iedarbināšanas pārliecinieties, ka digitālā atslēga (kartes atslēga) ir noņemta no automašīnas autentifikācijas paliktņa (bezvadu uzlādes paliktņa).
- Ja digitālā atslēga (kartes atslēga) ir novietota starp automobiļa autentifikācijas paliktni (bezvadu uzlādes paliktni) un viedtālruni un notiek viedtālruņa uzlāde bezvadu režīmā, tas var izraisīt digitālās atslēgas (kartes atslēgas) darbības traucējumus. Piemēram, tā notiek, ja viedtālrunis tiek uzlādēts bezvadu režīmā, kad viedtālruņa korpusa aizmugurē ir piestiprināta digitālā atslēga (kartes atslēga). Pārliecinieties, ka pēc digitālās atslēgas (kartes atslēgas) izņemšanas no viedtālruņa tā tiek uzlādēta.

Kā izdzēst digitālo atslēgu 2 (kartes atslēga)

1. Iedarbiniet automobiļa dzinēju, izmantojot viedo atslēgu, un pārliecinieties, ka digitālās atslēgas (kartes atslēgas) dzēšanas laikā viedā atslēga atrodas automobiļa salonā.
2. Kad automobilis iedarbināts, informācijas un izklaides sistēmā pieskarieties **Iestatījumi→ Automobilis → Digitālās atslēgas → NFC kartes atslēga → Dzēst**.

   Ja digitālā atslēga (kartes atslēga) nav saglabāta, izvēlne **Dzēst** tiks deaktivizēta.



OMV033188N

   1) **Digitālā atslēga**
   2) **NFC kartes atslēga**
   3) **Izmantojiet**
   4) **Dzēst**
3. Ja digitālā atslēga (kartes atslēga) ir izdzēsta, informācijas un izklaides sistēmas ekrānā vai instrumentu panelī tiks attēlots paziņojums.

✻ INFORMĀCIJA

Pēc programmatūras atjauninājumiem var notikt izmaiņas informācijas un izklaides sistēmā. Papildu informācijai skatiet informācijas un izklaides sistēmā esošo rokasgrāmatu un īso funkciju rokasgrāmatu.

Personalizēts profils un automobiļa iestatījumi

Automobilī reģistrēto digitālo atslēgu (viedtalruni) var sasaistīt ar lietotāja profilu. Ja pierakstīšanās konts viedtālrunī ir tāds pats, tā tiek uzskatīta par to pašu **[Grupu]**, un visas **[Grupas]** digitālās atslēgas (viedtālrunis) ir sasaistītas. Ja iekāpjat automobilī ar digitālo atslēgu 2 (viedtālrunis), tā automātiski darbojas ar sasaistīto profilu. Atslēgu, kas ir iekļauta tajā pašā **[Grupā]**, izņemot Mana viedtālruņa atslēgu, var pārbaudīt tālāk redzamajā izvēlnē.

✻ INFORMĀCIJA

Pēc programmatūras atjauninājumiem var notikt izmaiņas informācijas un izklaides sistēmā. Papildu informācijai skatiet informācijas un izklaides sistēmā esošo rokasgrāmatu un īso funkciju rokasgrāmatu.

Informācijas un izklaides sistēmas ekrānā atlasiet **Iestatījumi→ Transportlīdzeklis → Digitālās atslēgas → Viedtālruņa atslēga→ Kopējās atslēgas → [Grupa]**.

Piesaistes/atsaistes profils

Kā piesaistīt lietotāja profilu

1. Informācijas un izklaides sistēmas iestatījumu izvēlnē atlasiet **Iestatījumi → Lietotāja profils → Profila iestatījums → Sasaistīt digitālo atslēgu (viedtālruni)**.
2. Atlasot **Sasaistīt**, **[Grupas]** reģistrētā tālruņa numura digitālā atslēga un lietotāja profils tiek sasaistīti. Izvēlieties **Piesaistīt** atbilstoši instrukcijai.
3. Kad process ir pabeigts, informācijas un izklaides sistēmas ekrānā tiek attē-

lots paziņojums **Digitālās atslēgas piesaiste pabeigta**.

4. Nospiediet pogu Piesaistīt un izvēlieties digitālo atslēgu 2 (viedtālrunis), kuru vēlaties piesaistīt starp ekrānā attēlotajām digitālajām atslēgām 2 (viedtālrunis). Piesaistiet tās saskaņā ar instrukciju.
5. Kad process pabeigts, informācijas un izklaides sistēmas ekrānā tiek attēlots paziņojums "Digitālās atslēgas piesaiste pabeigta".

Kā atsaistīt lietotāja profilu

1. Informācijas un izklaides sistēmā atlasiet **Iestatījumi → Lietotāja profils → Profila iestatījums → Sasaistīt digitālo atslēgu (viedtālruni)**. Atsaistīt digitālo atslēgu sadaļā Lietotāja profila iestatījumi. Atsaistīt digitālo atslēgu sadaļā Lietotāja profila iestatījumi. Atsaistīšana ir iespējama tikai tad, kad ir piesaistīts lietotāja profils.
2. Kad atsaistīšana pabeigta, informācijas un izklaides sistēmā tiks attēlots paziņojums "Digitālā atslēga ir atsaistīta".

✻ INFORMĀCIJA

- Lietotāja profilu var piesaistīt gan 1. vadītājam, gan 2. vadītājam, kas pievienoti vienam viedtālrunim. Personalizācija tiks veikta, izmantojot nesen piesaistīto lietotāja profilu, un iepriekš piesaistītais lietotāja profils tiks automātiski atcelts.
- Lietotāja profilu var piesaistīt, ja viedtālrunī un automobilī ir reģistrēta digitālā atslēga. Viedtālruni ar cita automobiļa digitālo atslēgu nevar piesaistīt.
- NFC kartes atslēgu nevar piesaistīt personalizētam profilam.
- Kad lietotāja profilam piesaistītā digitālā atslēga viedtālrunī tiek izdzēsta, digitālā atslēga 2 jāreģistrē no jauna un jāpersonalizē, atkārtoti piesaistot lietotāja profilu.
- Pēc programmatūras atjauninājumiem var notikt izmaiņas informācijas un izklaides sistēmā. Papildu informācijai skatiet informācijas un izklaides sistēmā esošo rokasgrāmatu un īso funkciju rokasgrāmatu.

Automobiļa personalizācijas process

Personalizācijas funkcija, kas piesaistīta digitālajai atslēgai 2, darbojas šādos apstākļos:

- Pieskarieties vadītāja durvju rokturim ar profilam piesaistītu viedo tālruni, lai aizslēgtu vai atslēgtu durvis (personalizācija nedarbojas, kad tiek aizslēgtas vai atslēgtas priekšējās pasažiera durvis).
- Personalizāciju ar digitālo atslēgu var veikt pēc digitālās atslēgas piesaistes informācijas un izklaides sistēmas profila izvēlnei.
- Personalizācijas funkcija darbojas tikai tad, ja automobilis ir izslēgts vai ja tiek attālināti iedarbināts tā dzinējs. Ja attālināti netiek iedarbināts automobiļa dzinējs, personalizācijas funkcija ar digitālo atslēgu nedarbojas.

✻ INFORMĀCIJA

Lietotāja profila darbība atbilstoši durvju aizslēgšanas/atslēgšanas sistēmai ir šāda.

Elements	Personalizācijas darbība
Sākotnējā vērtība	Viesis
Profilam piesaistīta viedtālruņa atslēga	Piesaistītais profils
No profila atsaistīta viedtālruņa atslēga	Nesen aktivizēts profils
NFC kartes atslēga	
Viedā atslēga	

Automobiļa personalizācija ar digitālo atslēgu 2

Automobiļa pieejamā personalizācijas funkcija ir šāda.

Sistēma	Personalizācijas elements	
Informācijas un izklaides sistēmas iestatījumu izvēlne	Acu līmeņa ekrāns (HUD)	Attēla pozīcijas regulēšana, Informācijas displeja izvēle
	Lukturis	Viena pieskāriena signāllampu mirgojumu skaits
	Instrumentu panelis	Informācijas displejs instrumentu panelī, Balss skaļums, skaņa Mēs nākam
	Sēdeklis	Sēdekļa pozīcija
		Viedā apsildes kabeļu ventilācija ieslēgta/izslēgta
	Durvis	Automātiskā durvju aizslēgšana/atslēgšana
	Viedtālruņa bezvadu uzlāde	Bezvadu uzlāde ieslēgta/izslēgta
	Gaisa kondicionēšana	Temperatūras bloka iestatīšana, Bloķēt gaisa ieplūdi/automātiskā ventilācija Loga atkausētājs ieslēgts/izslēgt
	Navigācija	Vēlamais navigācijas sistēmas skaļums
		Nesenais galamērķis
	Lietotāja sākotnējie iestatījumi	Mani izvēlnes saraksta iestatījumi, Radio priekšiestatījums
	Tālruņa savienojamība	Bluetooth vēlamais pieslēgums
		CarPlay/Android Auto/MirrorLink ieslēgts/izslēgts
Gaisa kondicionēšana	Darbības nosacījumi	Jaunākais šādu funkciju darba iestatījums: Temperatūra (AUTO), gaisa plūsmas virziens, gaisa apjoms, gaisa kondicionieris, gaisa ieplūdes kontrole, SYNC, priekšējā vējstikla atkausētājs, IZSLĒGTS (OFF)

Plašāku informāciju par personalizāciju skatiet informācijas un izklaides sistēmas rokasgrāmatā.

⚠ UZMANĪBU

Ja digitālo atslēgu atstājat automobilī pēc tā durvju aizslēgšanas vai atslēgšanas vai pēc automobiļa iedarbināšanas ar viedo atslēgu, durvis var aizslēgt ar centrālo durvju atslēgu. Vienmēr nēsājiet līdzi digitālo atslēgu.

✻ INFORMĀCIJA

Pēc programmatūras atjauninājumiem var notikt izmaiņas informācijas un izklaides sistēmā. Papildu informācijai skatiet informācijas un izklaides sistēmā esošo rokasgrāmatu un īso funkciju rokasgrāmatu.

Lietots automobilis/digitālās atslēgas 2 apkope

Lietota automobiļa iegāde

Ja iegādājaties lietotu automobili, izdzēsiet iepriekšējā lietotāja reģistrēto viedtālruņa atslēgu un kartes atslēgu (ja ir aprīkojumā). Lūdzu, dariet mums zināmu lietota automobiļa iegādes faktu, izmantojot pilnvarotu Kia izplatītāju / servisa partneri. Pārbaudiet, vai pareizi darbojas lietotā automobiļa komplektā iekļautā kartes atslēga (ja ir aprīkojumā). Ja digitālā atslēga (kartes atslēga) (ja ir aprīkojumā) nedarbojas pareizi, izdzēsiet kartes atslēgu (ja ir aprīkojumā) un reģistrējiet viedtālruņa atslēgu, pēc tam atkārtoti reģistrējiet kartes atslēgu (ja ir aprīkojumā).

Digitālās atslēgas 2 apkope

Ja nepieciešams remontēt vai nomainīt jūsu digitālās atslēgas 2 sistēmu, reģistrēto digitālo atslēgu (viedtālruņa/kartes atslēgu) (ja ir aprīkojumā) var izdzēst atkarībā no apkopes veida.

Sistēmas ierobežojumi

- Digitālā atslēga 2 var nedarboties šādos gadījumos:
  - Izlādējies viedtālruņa vai automobiļa akumulators
  - NFC vai Bluetooth viedtālruņa iestatījumos ir izslēgts
  - Jūsu viedtālruņa aizmugurē ir pārklāta kredītkarte vai arī tiek izmantots metāla vai biezs viedtālruņa maks
  - Izmantojot kartes atslēgu (ja ir aprīkojumā) ar citām kartēm vai izmantojot to makā vai karšu turētājā
  - Citi automobiļi, priekšmeti utt. rada elektronikas traucējumus.
  - Ja viedtālrunim ir piestiprināts metālisks pārsegs vai komunikācijas ierīce, iespējama saziņas kļūda ar digitālās atslēgas 2 NFC funkciju. Digitālās atslēgas 2 darbības kļūmju gadījumā noņemiet viedtālrunim piestiprināto pārsegu un mēģiniet vēlreiz.
- Automobili nav iespējams vadīt, izmantojot viedtālruni, tālāk norādītajos apstākļos:
  - Darbojas viedtālruņa pamata un nepieciešamās funkcijas (parasts zvans, ārkārtas zvans, audio vai NFC maksājums)
  - Tiek izmantotas bezvadu austiņas (parasts zvans, ārkārtas zvans vai audio)
  - Ja tiek ierobežota digitālās atslēga 2 lietotnes darbība viedtālruņa noklusējuma iestatījumu vai ražotāja lietotnes palaišanas prioritāšu politikas dēļ

Imobilaizera sistēma

Imobilaizera sistēma pārbauda, nosaka un apstiprina atslēgu ik reizi, kad automobilis ir pozīcijā DRIVE READY (GATAVS BRAUKŠANAI).

Ikreiz, kad EV poga tiek pārslēgta pozīcijā DRIVE READY (GATAVS BRAUKŠANAI), imobilaizera sistēma pārbauda, vai atslēga ir derīga.

Ja atslēga ir derīga, dzinējs tiks iedarbināts.

Ja atslēga nav derīga, dzinējs netiks iedarbināts.

Automobiļi ar viedās atslēgas sistēmu

Imobilaizera sistēmas deaktivizēšana

Lietošana

- Pārslēdziet EV pogu pozīcijā DRIVE READY (GATAVS BRAUKŠANAI).

Imobilaizera sistēmas aktivizēšana

Lietošana

Pārslēdziet EV pogu izslēgtā pozīcijā. Imobilaizera sistēma tiks aktivizēta automātiski. Bez derīgas jūsu transportlīdzekļa viedās atslēgas dzinējs netiks iedarbināts.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Lai novērstu automobiļa zādzības iespēju, neatstājiet automobilī rezerves atslēgas. Jūsu imobilaizera parole ir katram klientam unikāli izveidota parole — jums ir jānodrošina tās konfidencialitāte. Neatstājiet to automobilī.

⚠ UZMANĪBU

- Neturiet EV pogas tuvumā metāla priekšmetus. Metāla priekšmeti var traucēt retranslatora signālam un kavēt dzinēja iedarbināšanu.
- Jūsu EV pogā iebūvētais retranslators ir svarīga imobilaizera daļa. Tas ir konstruēts tā, lai nodrošinātu ilglaicīgu lietošanu, tomēr to nevajadzētu pakļaut mitruma, statiskās elektrības vai triecienu iedarbībai. Tas var izraisīt imobilaizera sistēmas darbības kļūmes.
- Nemainiet un nepārveidojiet imobilaizera sistēmu, jo tas var izraisīt imobilaizera sistēmas nepareizu darbību. Šajā gadījumā veiciet sistēmas apkopi profesionālā autoservisā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.

  Automobiļa ražotāja garantija neattiecas uz darbības traucējumiem, kas radušies imobilaizera sistēmas neatbilstošu pārveidojumu, pielāgojumu vai modifikāciju rezultātā.
- Nemēģiniet modificēt šo sistēmu vai pievienot tai citas iekārtas. Tas var izraisīt elektriska tipa problēmas, kas var padarīt transportlīdzekli nelietojamu.

✻ PIEZĪME

- Iedarbinot dzinēju, nelietojiet atslēgu kopā ar citām imobilaizera atslēgām. Pretējā gadījumā dzinējs var netikt iedarbināts vai var izslēgties drīz pēc iedarbināšanas. Glabājiet atslēgas atsevišķi, lai izvairītos no to darbības traucējumiem.
- Ja jums ir nepieciešamas papildu atslēgas vai jūs pazaudējat atslēgas, Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.

Pretzagļu trauksmes sistēma

Ja sistēma tiek iedarbināta, atskan skaņas signāls, mirgojot avārijas signāllampiņām. Šai sistēmai ir trīs darbības fāzes.

Nemēģiniet modificēt šo sistēmu vai pievienot tai citas iekārtas.

Ieslēgta

Lietošana

- Aizslēdziet durvis, nospiežot uz attālinātās atslēgas vai durvju roktura esošo aizslēgšanas pogu.

Darbības nosacījums(-i)

- 30 sekundes pēc durvju aizslēgšanas.
- Transportlīdzeklis ir izslēgts vai arī atslēga ir izņemta no transportlīdzekļa.
- Visas durvis ir aizvērtas un aizslēgtas.

Ultraskaņas pretielaušanās aizsardzība (UIP) (ja ir aprīkojumā)

Ultraskaņas pretielaušanās aizsardzība nodrošina, ka, pēc transportlīdzekļa aizslēgšanas konstatējot kustību salonā, atskan signāls.

Lietošana

- Informācijas un izklaides sistēmas ekrānā izvēlieties **Iestatījumi** → **Transportlīdzeklis** → **Ērtības** → **Uzlabota pretzagšanas sistēma**.

✻ INFORMĀCIJA

Pēc programmatūras atjauninājumiem var notikt izmaiņas informācijas un izklaides sistēmā. Papildu informācijai skatiet informācijas un izklaides sistēmā esošo rokasgrāmatu un īso funkciju rokasgrāmatu.

Pretaizdzīšanas aizsardzība

Lietošana

- Skaņas signāls tiks aktivizēts un avārijas signāllampiņas nepārtraukti mirgos aptuveni 30 sekundes. Lai izslēgtu sistēmu, atslēdziet durvis, izmantojot viedo atslēgu.

Darbības nosacījums(-i)

- Ja ultraskaņas pretielaušanās aizsardzība (UIP) ir izslēgta:
  - Priekšējās vai aizmugurējās durvis tiek atvērtas, neizmantojot viedo atslēgu.
  - Atveramais borts tiek atvērts, neizmantojot viedo atslēgu.
  - Ir atvērts pārsegs.
  - Automobilis ir pozīcijā DRIVE READY (GATAVS BRAUKŠANAI).
- Ja ultraskaņas pretielaušanās aizsardzība (UIP) ir ieslēgta:
  - Pasažieris(-i) pārvietojas pa transportlīdzekļa iekšpusi.
  - Transportlīdzekļa slīpums tiek mainīts līdz noteiktai pakāpei.
  - Priekšējās vai aizmugurējās durvis tiek atvērtas, neizmantojot viedo atslēgu.
  - Atveramais borts tiek atvērts, neizmantojot viedo atslēgu.
  - Motora pārsegs ir aizvērts.
  - Transportlīdzeklis ir ieslēgts pozīcijā OFF (IZSLĒGTS).

Izslēgta

Darbības nosacījums(-i)

- Tiek nospiesta durvju atslēgšanas poga.
- Transportlīdzeklis tiek iedarbināts.
- Tiek nospiesta poga uz ārējā durvju roktura.

⚠ UZMANĪBU

- Nemainiet un nepārveidojiet pretaizdzīšanas sistēmu, jo tas var izraisīt pretaizdzīšanas sistēmas darbības kļūmes. Šajā gadījumā veiciet sistēmas apkopi profesionālā autoservisā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.

  Automobiļa ražotāja garantija neattiecas uz darbības kļūmēm, kas radušās neatbilstošu pretaizdzīšanas sistēmas modifikāciju vai pielāgojumu rezultātā.
- Nemēģiniet modificēt šo sistēmu vai pievienot tai citas iekārtas. Tas var izraisīt elektriska tipa problēmas, kas var padarīt transportlīdzekli nelietojamu.
- Neaktivizējiet ultraskaņas pretielaušanās aizsardzību, ja pastāv iespējamība, ka transportlīdzeklis var sasvērties ārēju apstākļu ietekmē (piemēram, braucot ar prāmi, izmantojot daudzstāvu stāvvietas ar automātiskās novietošanas funkciju utt.), jo tādējādi var tikt nejauši aktivizēts skaņas signāls.
- Pārliecinieties, ka visi logi ir aizvērti, kamēr sistēma darbojas. Pretējā gadījumā ultraskaņas pretielaušanās aizsardzības sistēma var uztvert nejaušu kustību transportlīdzekļa iekšpusē (piemēram, vēju vai ielidojušu taureni) un aktivizēt skaņas signālu.
- Ja transportlīdzeklī ir sakrautas kastes, ultraskaņas pretielaušanās aizsardzības sistēma var nekonstatēt kustību aiz kastēm. Kastes var arī sagāzties, tādējādi aktivizējot skaņas signālu.
- Ja ultraskaņas pretielaušanās aizsardzības sensors tiek notraipīts ar jebkādām vielām, piemēram, kosmētiku, aerosola tipa gaisa atsvaidzinātāju vai aerosola tipa logu tīrītāju, sensors var nedarboties pareizi.

✻ PIEZĪME

- Ultraskaņas pretielaušanās aizsardzība tiek ieslēgta, kad transportlīdzekļa dzinējs tiek iedarbināts no jauna.
- Nemēģiniet iedarbināt dzinēju, kad ir aktivizēta signalizācija. Ja sistēma netiek izslēgta ar atslēgu, pagrieziet automobili pozīcijā DRIVE READY (GATAVS BRAUKŠANAI) un nogaidiet 30 sekundes. Sistēma tiks izslēgta.

Durvju slēdzenes

Durvju slēdzenes automobiļa ārpusē

Aizslēgšana/atslēgšana, izmantojot viedo atslēgu (manuālais tips)

OCV041583L

Lietošana

- Pieskarieties priekšējo durvju roktura pogai.
- Mirgos avārijas gaismas.
  - Aizslēgšana: Vienu reizi
  - Atslēgšana: Divas reizes

Apstākļi, kādos nav iespējama darbība

- Viedā atslēga atrodas automobiļa iekšpusē.
- Automobilis ir pozīcijā POWER ON (IESLĒGTS) vai DRIVE READY (GATAVS BRAUKŠANAI).
- Ir atvērtas kādas no durvīm, izņemot atveramo bortu.

Ierobežojums(-i)

- Viedā atslēga tiek konstatēta 0,7-1 m rādiusā.

✻ INFORMĀCIJA

Pāris sekundes skanēs signāls.

Aizslēgšana/atslēgšana, izmantojot viedo atslēgu (elektriskais tips) (ja ir aprīkojumā)

OCV041085L

Ārējais durvju rokturis izbīdīsies, un durvis tiks atslēgtas, kad autovadītājs ar viedo atslēgu tuvosies transportlīdzeklim. (Tuvošanās atslēgšanas sistēma)

Lietošana

1. Pieskarieties priekšējo durvju ārpuses roktura pogai.
2. Priekšējo durvju ārpuses rokturis izbīdīsies un durvis atslēgsies. Divreiz nomirgos avārijas lukturi, un divreiz atskanēs skaņas signāls.
3. Pēc 30 sekundēm durvis aizslēgsies automātiski un ārējais durvju rokturis iebīdīsies atpakaļ, ja vien durvis netiks atvērtas.

Kad ir iespējota tuvošanās atslēgšanas sistēma

1. Ar viedo atslēgu vai digitālo atslēgu pietuvojieties priekšējo durvju ārējam rokturim līdz 1 m attālumā.
2. Durvju ārējie rokturi izbīdīsies uz āru.

   Durvis atslēgsies, divreiz nomirgos avārijas lukturi, un divreiz atskanēs skaņas signāls.

   Informācijas un izklaides sistēmas ekrānā izvēlieties **Iestatījumi → Transportlīdzeklis → Durvis → Tuvošanās atslēgšanas sistēma**.

Kad ir atspējota tuvošanās atslēgšanas sistēma

1. Ar viedo atslēgu vai digitālo atslēgu pieskarieties priekšējo durvju ārējam rokturim.
2. Durvju ārējie rokturi izbīdīsies uz āru.

   Durvis atslēgsies, divreiz nomirgos avārijas lukturi, un divreiz atskanēs skaņas signāls.

   Informācijas un izklaides sistēmas ekrānā izvēlieties **Iestatījumi** → **Transportlīdzeklis** → **Durvis** → **Tuvošanās atslēgšanas sistēma**.

✻ INFORMĀCIJA

- Autovadītājs var aktivizēt/deaktivizēt tuvošanās atslēgšanas sistēmu informācijas un izklaides sistēmas ekrānā.
- Ārkārtas situācijās, piemēram, kad izlādējies akumulators, ārējo elektrisko durvju rokturi joprojām var darbināt kā ārējo manuālo durvju rokturi.
- Ja tuvošanās atslēgšanas sistēma ir deaktivizēta, durvju rokturis neizbīdīsies pat tad, ja autovadītājs ar viedo atslēgu tuvosies transportlīdzeklim. Lai atslēgtu durvis, kad tuvošanās atslēgšanas sistēma ir deaktivizēta, pieskarieties roktura aizslēgšanas/atslēgšanas sensoram.
- Lai novērstu nejaušu durvju aizslēgšanu/atslēgšanu, vienlaicīgi nospiediet viedās atslēgas aizslēgšanas pogu un ilgāk par aptuveni 4 sekundēm vienlaicīgi turiet gan atslēgšanas, gan aizslēgšanas pogu. Avārijas gaismas nomirgos četras reizes. Durvis netiks ne aizslēgtas, ne atslēgtas pat tad, ja pieskarsieties skāriensensoram uz ārējā durvju roktura. Lai deaktivizētu šo funkciju, nospiediet viedās atslēgas durvju aizslēgšanas vai atslēgšanas pogu.
- Pēc programmatūras atjauninājumiem var notikt izmaiņas informācijas un izklaides sistēmā. Papildu informācijai skatiet informācijas un izklaides sistēmā esošo rokasgrāmatu un īso funkciju rokasgrāmatu.

✻ PIEZĪME

- Pēc 30 sekundēm durvis aizslēgsies automātiski un ārējais durvju rokturis iebīdīsies atpakaļ, ja vien durvis netiks atvērtas.
- Durvis netiks aizslēgtas šādās situācijās:
  - Viedā atslēga vai digitālā atslēga atrodas transportlīdzekļa iekšpusē.
  - Ir atvērtas jebkuras durvis, tostarp bagāžas nodalījums.
  - Automobilis ir pozīcijā POWER ON (IESLĒGTS) vai DRIVE READY (GATAVS BRAUKŠANAI).
- Lai atvērtu durvis, pēc durvju atslēgšanas pavelciet durvju ārējo rokturi. Aizverot durvis, pastumiet tās ar roku.

Mazgājot transportlīdzekli

Manuāla transportlīdzekļa mazgāšana

- Turiet durvis aizslēgtas un ārējo rokturi aizvērtu.
- Durvju rokturis var izbīdīties, kad atslēgšanas/aizslēgšanas sensors nonāk saskarē ar mitrumu vai drānu. Turiet atslēgu vismaz 2 m attālumā no automobiļa, lai novērstu ārējā durvju roktura darbību.

✻ PIEZĪME

Ja atskan neparedzēts brīdinājuma skaņas signāls, atstājiet atslēgu automobilī,

kad automobilis ieslēgts POWER ON (IESLĒGTS) vai DRIVE READY (GATAVS BRAUKŠANAI) režīmā.

Automātiskā transportlīdzekļa mazgāšana

- Iebrauciet automātiskajā automazgātuvē, kad automobilis ir pozīcijā DRIVE READY (GATAVS BRAUKŠANAI), un turiet pārnesumu pozīcijā "N" (neitrāls).
- Atrodoties automobilī un turot viedo atslēgu pie sevis, turiet durvis aizslēgtas.
- **Transportlīdzekļa mazgāšanas režīms** (ja ir aprīkojumā)
  - Informācijas un izklaides sistēmas sākuma ekrānā izvēlieties **Transportlīdzekļa mazgāšanas režīmu**
- Ja viedā atslēga neatrodas automobilī, turiet durvis aizslēgtas un nodrošiniet, lai viedā atslēga atrastos vismaz 2 m attālumā no automobiļa, lai novērstu ārējā durvju roktura darbošanos.

✻ INFORMĀCIJA

- **Transportlīdzekļa mazgāšanas režīms** automātiski izslēdzas šādos apstākļos:
  - Transportlīdzekļa ātrums ir mazāks par 20 km/h
  - Transportlīdzeklis IZSLĒGTS (OFF)
  - Durvis ir atslēgtas
- Pēc programmatūras atjauninājumiem var notikt izmaiņas informācijas un izklaides sistēmā. Plašāku informāciju, lūdzu, skatiet īsās funkciju rokasgrāmatas tīmekļa rokasgrāmatā.

⚠ UZMANĪBU

Ja izmantojat automātisko automazgātuvi ar durvju rokturiem izvirzītiem uz āru, durvju rokturi var tikt bojāti vai var tikt atvērtas durvis.

Aizslēgšana/atslēgšana, izmantojot mehānisko atslēgu

1 Cilne
2 Atslēga

Lietošana

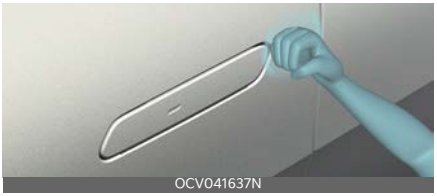
1. Nospiediet durvju roktura priekšējo daļu (1), lai izvilktu durvju roktura aizmugurējo daļu.
2. Ievietojiet atslēgu, aso malu vēršot virzienā pret zemi (2). Pretējā gadījumā var sabojāt paneļa virsmu.
3. Pagrieziet atslēgu.
   - Aizslēgšana: Pulksteņrādītāja kustības virzienā
   - Atslēgšana: Pretēji pulksteņrādītāja kustības virzienam

Kā noņemt ledu no durvju rokturiem

Ekstremālos ziemas apstākļos durvju rokturis var neatvērties, jo durvju rokturī ir izveidojies apledojums. Lai noņemtu ledus kārtiņu, parasti var dažas reizes ar dūri uzsist pa durvju rokturi.

1. Noņemiet apledojumu, uzsitot pa durvju rokturi ar plaukstas pamatni un

veicot apļveida kustības pa durvju roktura perimetru.



2. Ja nepieciešams, palieliniet piesitienu intensitāti, lai noņemtu ledu, un atkārtojiet, līdz durvju rokturis izvirzās, atslēdzot durvis.
3. Kad durvju rokturis ir izvirzījies un to var pavilkt, dažas reizes atveriet un aizveriet, lai noņemtu apledojuma paliekas.

✻ PIEZĪME

- Aizslēdzot durvis ar mehānisko atslēgu, atcerieties, ka ar to iespējams aizslēgt/atslēgt tikai vadītāja durvis.
- Lai aizslēgtu visas durvis, lietojiet automobiļa iekšpusē esošo centrālo slēdzi. Atveriet automobiļa durvis, izmantojot iekšējo rokturi, tad aizveriet durvis un aizslēdziet vadītāja durvis ar mehānisko atslēgu.
- Skatīt"Durvju slēdzenes transportlīdzekļa iekšpusē" lapā 5-29, lai uzzinātu, kā aizslēgt durvis, atrodoties automobilī.
- Uzmanieties, lai nepazaudētu vai nenoskrāpētu durvju rokturi.
- Nepakļaujiet durvis un durvju rokturi pārlieka spēka iedarbībai. Tas var izraisīt bojājumus.
- Ja akumulatora izlādes dēļ durvju ārējais rokturis nedarbojas normāli, nospiediet durvju ārējā roktura priekšējo daļu, lai izvilktu durvju ārējā roktura aizmugurējo daļu. Ja durvju rokturis izbīdās, ar atslēgu atslēdziet durvis un pavelciet durvju ārējo rokturi, lai atvērtu durvis.

  Skatīt"Aizslēgšana/atslēgšana, izmantojot mehānisko atslēgu" lapā 5-27
- Pārslēdzot pārnesumu pozīcijā "R" (atpakaļgaita), durvju ārējais rokturis izbīdās pat tad, ja durvis ir atslēgtas.
- Ja tiek izmantota automātiskā atslēgšana, pārslēdzot pārnesumu pozīcijā "R" (atpakaļgaita), izbīdīsies durvju ārējais rokturis un durvis tiks aizslēgtas.
- Kad automobiļa braukšanas ātrums ir 3-15 km/h un durvis ir atslēgtas, durvju ārējais rokturis iebīdās atpakaļ.
- Darbinot stūri, automobiļa salonā var dzirdēt dzinēja troksni.

⚠ UZMANĪBU

- Ja durvis netiek kārtīgi aiztaisītas, tās var atkal atvērties.
- Neatstājiet automobili neaizslēgtu ilgu laiku. Ja akumulatoram ir zems spriegums, var atvērt tikai vadītāja durvis.
  - Neatstājiet rezerves atslēgas automobilī.
  - Ārkārtas situācijā durvis nevar atvērt.

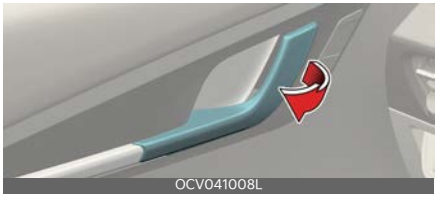
⚠ BRĪDINĀJUMS

- Pirms šīs procedūras veikšanas noņemiet rotaslietas vai priekšmetus, kas varētu sabojāt krāsojumu, un nemēģiniet izmantot instrumentus vai pārmērīgu spēku.
- Nesitiet pret transportlīdzekli pārāk spēcīgi, jo var rasties iespiedumi. Jums jālieto spēks, kas ir līdzīgs pieklauvēšanai pie kaimiņa durvīm.

- Esiet uzmanīgi, atverot un aizverot durvis. Pretējā gadījumā var rasties smagas traumas.

Durvju slēdzenes transportlīdzekļa iekšpusē

Atslēgšana ar durvju rokturi


OCV041008L

Lietošana

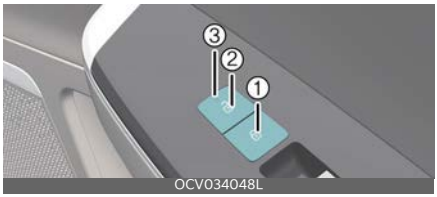
- Pavelciet durvju rokturi.
  - Priekšējās durvis: Vienu reizi
  - Aizmugurējās durvis: Divas reizes

Aizslēgšana/atslēgšana ar centrālo aizslēgšanas slēdzi

Vadītāja pusē

OCV034006

Pasažiera pusē (ja ir aprīkojumā)



OCV034048L

1 Durvju aizslēgšanas poga
2 Durvju atslēgšanas poga
3 Durvju indikatora lampiņa

Lietošana

- Nospiediet apakšā attiecīgo pogu.
  - Poga (1): Aizslēgt
  - Poga (2): Atslēgt

✻ INFORMĀCIJA

- Kad visas automobiļa durvis ir aizslēgtas, vadītāja durvīs un pasažiera durvīs esošās durvju indikatora lampiņas (3) izslēdzas. Tās ieslēdzas, ja kādas durvis tiek atslēgtas.
- Ja viedā atslēga atrodas automobiļa iekšpusē un ir atvērtas kādas no durvīm, durvis netiks aizslēgtas arī tad, ja tiks nospiests centrālais durvju aizslēgšanas slēdzis.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Ja elektriskā durvju slēdzene nedarbojas, kamēr atrodaties automobilī, pamēģiniet vienu vai vairākus no tālāk minētajiem līdzekļiem, lai tiktu ārā:
  - Atkārtoti darbiniet durvju atslēgšanas funkciju (gan elektroniski, gan manuāli), vienlaicīgi velkot durvju rokturi.
  - Darbiniet citu durvju slēdzenes un rokturus, gan priekšpusē, gan aizmugurē.
  - Nolaidiet kādu no priekšējiem logiem un izmantojiet mehānisko atslēgu, lai atslēgtu durvis no ārpuses.
  - Dodieties uz kravas nodalījumu un atveriet bagāžas nodalījumu.
- Kamēr automobilis pārvietojas, nevelciet aiz iekšējā vadītāja (vai pasažiera) durvju roktura.
- Kamēr automobilis pārvietojas, durvīm obligāti jābūt pilnībā aizvērtām un aizslēgtām, lai novērstu to nejaušu atvēršanu. Ja durvis ir aizslēgtas, tās

neļaus automobilī iekļūt iebrucējiem, kad automobilis apstājas vai palēnina ātrumu.

- Uzmanieties, atverot durvis, un pievērsiet uzmanību transportlīdzekļiem, motocikliem, riteņiem vai gājējiem, kas tuvojas jūsu automobilim durvju atvēršanas ceļā. Durvju atvēršana, kad kaut kas tuvojas, var izraisīt negadījumu, kas var izraisīt transportlīdzekļa bojājumus vai nopietnus ievainojumus.
- Atstājot transportlīdzekli neaizslēgtu, kamēr esat prom, var tikt palielināts zādzības vai iespējama noziedzīga kaitējuma risks, ko izraisa kāds, kas slēpjas jūsu automobilī. Vienmēr, kad atstājat savu automobili bez uzraudzības, izņemiet viedo atslēgu, aktivizējiet stāvbremzi, aizveriet visus logus un aizslēdziet visas durvis.
- **Bez uzraudzības atstāti bērni, veci cilvēki vai mājdzīvnieki**

  Noslēgts automobilis var spēcīgi uzkarst, izraisot nāvi vai smagas traumas, piemēram, karstuma dūrienu, bez uzraudzības atstātiem bērniem, veciem cilvēkiem vai mājdzīvniekiem, kuri nespēj izkļūt no automobiļa. Ja esat atstāt vai iesprostos karstā automobilī, nodrošiniet ūdens uzņemšanu un izvairieties no caur automobiļa vējstiklu plūstošiem saules stariem. Turklāt bērni var mēģināt lietot automobiļa funkcijas, kas var izraisīt traumas, vai var citādi tikt apdraudēti, piemēram, ja kāds mēģina iekļūt automobilī. Nekad bez uzraudzības neatstājiet automašīnā bērnus vai dzīvniekus.

⚠ UZMANĪBU

Kad atstājat transportlīdzeklī viedo atslēgu, nospiediet priekšējo durvju roktura pogu vai pieskarieties priekšējo durvju roktura sensoram, lai aizslēgtu durvis, pēc tam aizveriet visas durvis, dzinēja pārsegu un bagāžas nodalījuma durvis. Ja stingri nenospiedīsiet pogu vai nepieskarsieties sensoram, durvis var netikt aizslēgtas, tāpēc esiet uzmanīgi.

✻ PIEZĪME

- Ja informācijas un izklaides sistēmas ekrāna Iestatījumu izvēlnē tiks izvēlēta komanda **Aktivizēt pie durvju atslēgšanas**, ārējais atpakaļskata spogulis tiks nolocīts vai atlocīts. Atlasiet:
  - **Iestatījumi → Automobilis → Gaismas → Sagaidīšanas spogulis/gaisma → Aktivizēt pie durvju atslēgšanas**
- Durvis var tikt aizslēgtas vai atslēgtas, ja, mazgājot transportlīdzekli vai tam atrodoties stiprā lietū, tiek atpazīts ārējā durvju roktura skāriensensors.
- Durvis var neaizslēgties vai neatslēgties šādos gadījumos:
  - Ja sensoram pieskarieties ar cimdiem rokās
  - Ja pēkšņi nostājaties pie durvīm

✻ INFORMĀCIJA

Pēc programmatūras atjauninājumiem var notikt izmaiņas informācijas un izklaides sistēmā. Papildu informācijai skatiet informācijas un izklaides sistēmā esošo rokasgrāmatu un īso funkciju rokasgrāmatu.

Automātiskās durvju aizslēgšanas un atslēgšanas funkcijas

Jūsu transportlīdzeklis ir aprīkots ar funkcijām, kas automātiski aizslēdz vai atslēdz transportlīdzekli atbilstoši jūsu informācijas un izklaides sistēmas ekrānā izvēlētajiem iestatījumiem.

Automātiskā aizslēgšana aktivizēta atkarībā no ātruma

Ja šī funkcija ir iestatīta informācijas un izklaides sistēmas ekrānā, visas durvis tiks automātiski aizslēgtas, kad transportlīdzekļa ātrums pārsniegs 15 km/h.

Durvju atslēgšanas sistēmas trieciena konstatēšana

Visas durvis tiek automātiski atslēgtas, kad trieciens izraisa drošības spilvenu aktivizēšanu.

Papildu atslēgšanas drošības funkcija ietver gaisa spilvenu aktivizēšanu

Ja šī funkcija ir iestatīta informācijas un izklaides sistēmas ekrānā, visas durvis tiks automātiski atslēgtas, kad tiks izslēgts automobiļa dzinējs.

Automātiska aizslēgšana un automātiska atslēgšana

Informācijas un izklaides sistēmas ekrānā atlasiet **Iestatījumi** →**Transportlīdzeklis**→ **Durvis**→ **Automātiska aizslēgšana** vai **Automātiska atslēgšana**

- **Automātiski aizslēgt**
  - **Ieslēgt atkarībā no ātruma**: Sasniedzot noteiktu braukšanas ātrumu, visas durvis tiks automātiski aizslēgtas.
  - **Iespējot atkarībā no ātruma vai pārnesuma pārslēgšanas**: Sasniedzot noteiktu braukšanas ātrumu vai pārslēdzot pārnesumu, visas durvis tiek automātiski aizslēgtas.
  - **Izslēgts**: Automātiskas aizslēgšanas deaktivizācija
- **Automātiski atslēgt**
  - **Iespējot, pārslēdzot pārnesumu pozīcijā "P" (stāvēšana)**: Kad pārnesums tiek pārslēgts pozīcijā "P" (stāvēšana), visas durvis tiek automātiski atslēgtas. Šī funkcija darbojas tikai tad, ja automobilis ir pozīcijā DRIVE READY (GATAVS BRAUKŠANAI).
  - **Izslēdzot automobili**: Kad automobilis tiek izslēgts, visas durvis tiek automātiski atslēgtas.
  - **Izslēgts**: Automātiskas atslēgšanas deaktivizācija.

Drošības slēdzenes (ja ir aprīkojumā)

Daži automobiļi ir aprīkoti ar drošības slēdzeņu sistēmu. Aktivizētas drošības slēdzenes neļauj atvērt durvis ne no automobiļa ārpuses, ne no iekšpuses, sniedzot papildus drošību.

Lai aizslēgtu automobili ar drošības slēdzeņu funkciju, durvis ir jāaizslēdz, izmantojot viedo atslēgu. Lai atslēgtu transportlīdzekli, atkal jāizmanto viedā atslēga.

Manuālais durvju centrālais slēdzis

OCV034007

Lietošana

1. Atveriet durvis.

2. Ievietojiet mehānisko atslēgu.
3. Pagrieziet atslēgu aizslēgšanas pozīcijā.
4. Cieši aizveriet durvis.

Darbības nosacījums(-i)

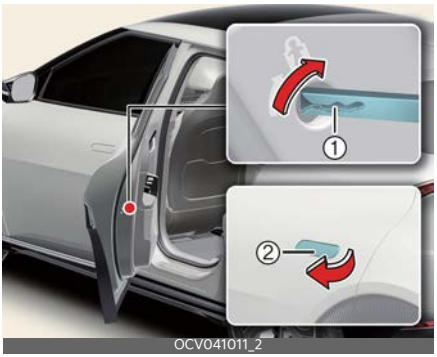
- Elektriskais durvju centrālais slēdzis nedarbojas.

✻ PIEZĪME

Ja elektroniski darbināmajai durvju slēdzenei nepienāk elektrība (piem., izlādējies akumulators) un bagāžas nodalījuma durvis ir aizvērtas, bagāžas nodalījuma durvis nevarēs atvērt, līdz tiks atjaunota elektrības padeve.

Aizmugurējo durvju slēdzenes

Bērnu drošības aizmugurējo durvju slēdzis (ja ir aprīkojumā)



Lietošana

1. Ievietojiet mehānisko atslēgu.
2. Pagrieziet bērnu drošības slēdzi aizslēgtā pozīcijā (1).
3. Lai atvērtu aizmugurējās durvis, pavelciet durvju ārējo rokturi (2).

Elektroniskā bērnu drošības slēdža sistēma (ja ir aprīkojumā)

Lietošana

- Piespiediet elektronisko bērnu drošības slēdža pogu.

✻ INFORMĀCIJA

- Ja nospiežat elektronisko bērnu drošības slēdzi un iedegas indikators, aizmugurē esošie pasažieri nevar atvērt aizmugurējās durvis no automobiļa iekšpuses.
- Drošās izkāpšanas palīgsistēma (SEA) automātiski neaktivizē elektronisko bērnu drošības slēdža sistēmu. Ja jūsu automobilis ir aprīkots ar elektronisko bērnu drošības slēdža sistēmu, manuāli izmantojamie aizmugurējo durvju slēdži bērnu aizsardzībai netiek nodrošināti.
- Ja pēc EV pogas nospiešanas pozīcijā OFF paiet 3 minūtes, indikators uz pogas izslēdzas, un vadītājs, nospiežot pogu, nevar izslēgt elektronisko bērnu drošības slēdzi. Lai izslēgtu šo funkciju, nospiediet EV pogu pozīcijā POWER ON (IESLĒGTS) vai DRIVE READY (GATAVS BRAUKŠANAI) un pēc tam nospiediet elektroniskā bērnu drošības slēdža pogu.
- Automobiļiem ar aktivizētu drošas izkāpšanas palīgsistēmu nav bērnu drošības slēdža, un tas tiek vadīts manuāli.

✻ PIEZĪME

Drošas izkāpšanas palīgsistēma konstatē transportlīdzekļus, kas pietuvojas no aizmugurējā stūra, un neļauj aizmugurē sēdošajiem pasažieriem atvērt durvis pat tad, ja vadītājs atbloķē bērnu drošības slēdzi.

Skatīt"Drošās izkāpšanas palīgsistēma (SEA) (ja ir aprīkojumā)" lapā 7-48.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Ja bērns nejauši atver aizmugurējās durvis, kamēr automobilis pārvietojas, bērns var izkrist no automobiļa un gūt smagas traumas vai iet bojā. Lai neļautu bērniem atvērt aizmugurējās durvis no iekšpuses, aizmugurējo durvju drošības slēdzenes ir jāaizslēdz ikreiz, kad bērni atrodas automobilī.
- Sistēma neatpazīst visus šķēršļus, kas tuvojas transportlīdzekļa izejai.
- Autovadītājs un pasažieris ir atbildīgi par jebkuru negadījumu, kas notiek, kāpjot ārā no automobiļa. Vienmēr pārbaudiet zonu ap automobili, pirms izkāpjat no tā.

⚠ UZMANĪBU

Ja elektroniskais bērnu drošības slēdzis nedarbojas, piespiežot elektronisko bērnu drošības slēdzi, tiek parādīts ziņojums, un atskan skaņas signāls.

Ja tā notiek, nogādājiet sistēmu pārbaudei profesionālā servisā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.

Aizmugurējā pasažiera brīdinājuma sistēma (ROA)

Aizmugurējā pasažiera brīdinājuma sistēma (ROA) ir paredzēta, lai novērstu situācijas, kad vadītājs pamet automobili, aizmugurējam pasažierim paliekot tajā.

OCV051203L

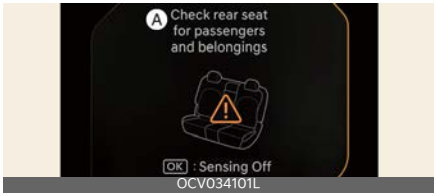
Lietošana

- Informācijas un izklaides sistēmas ekrānā izvēlieties **Iestatījumi → Automobilis → Ērtības → Aizmugurējā pasažiera brīdinājums**.

✻ INFORMĀCIJA

Pēc programmatūras atjauninājumiem var notikt izmaiņas informācijas un izklaides sistēmā. Papildu informācijai skatiet informācijas un izklaides sistēmā esošo rokasgrāmatu un īso funkciju rokasgrāmatu.

1. brīdinājuma darbība



OCV034101L

A: **Pārbaudiet, vai aizmugures sēdeklī nav pasažieru un mantu**

Kad izslēdzat transportlīdzekļa dzinēju un atverat vadītāja durvis pēc aizmugurējo durvju atvēršanas un aizvēršanas,

instrumentu panelī parādās brīdinājuma ziņojums.

2. brīdinājuma darbība (ja ir aprīkojumā)

Pēc pirmā brīdinājuma ieslēdzas otrais brīdinājums, ja transportlīdzeklī tiek konstatēta kustība pēc tam, kad vadītāja durvis tiek aizvērtas un visas durvis tiek aizslēgtas. Signāltaure skan aptuveni 25 sekundes. Turklāt pakalpojuma "Kia Connect Services" (ja aprīkots) abonentiem tiek nosūtīta īsziņa. Ja sistēma turpina konstatēt kustību, brīdinājums darbojas līdz pat 8 reizēm. Lai apturētu brīdinājumu, atslēdziet durvis, izmantojot viedo atslēgu.

Sistēma konstatē kustību transportlīdzeklī 10 minūtes pēc durvju aizslēgšanas.

Aizmugures pasažieru brīdinājuma (ROA) piesardzības pasākumi

- Pārbaudiet, vai visi logi ir aizvērti. Ja logs ir atvērts, var nostrādāt brīdinājums, ko rada sensors, kas uztver kustību (piemēram, vēju vai kukaiņus).
- Brīdinājums var nostrādāt, ja tiek konstatēta kustība vadītāja vai pasažiera sēdeklī.
- Ja durvis ir aizslēgtas un transportlīdzeklī ir palicis pasažieris, var ieslēgties brīdinājuma signāls.
- Brīdinājums var ieslēgties, ja pret transportlīdzekli tiek vērsts trieciens.
- Ja transportlīdzeklī iekrautas kastes vai citi priekšmeti, sistēma var neatpazīt šīs kastes vai priekšmetus. Brīdinājums var nostrādāt arī tad, ja kastes vai priekšmeti nokrīt.
- Brīdinājums var nostrādāt ar aizslēgtām durvīm, mazgājot transportlīdzekli, vai ārējo vibrāciju un trokšņa gadījumos.
- Brīdinājums var ieslēgties, ja transportlīdzekļa salonā ir metāla priekšmeti vai šķidrumi.

⚠ BRĪDINĀJUMS

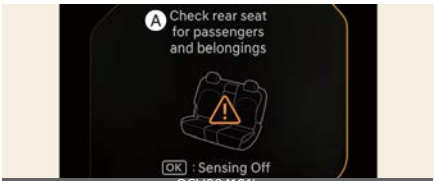
Pat ja jūsu transportlīdzeklis ir aprīkots ar uzlaboto aizmugurējā pasažiera brīdinājumu (ROA), pirms izkāpšanas no transportlīdzekļa vienmēr pārbaudiet aizmugurējo sēdekli. Uzlabotais aizmugurējā pasažiera brīdinājums (ROA) var nedarboties turpmāk norādītajos gadījumos.

- Kustības neturpinās noteiktu laiku vai kustība ir nenozīmīga.
- Bērns nav iesēdināts bērnu drošības sistēmā.
- Uztveršanas signāls ir vājš, jo signālu apslāpē sēdeklis vai CRS (piemēram, bērns ir nofiksēts uz priekšu vērstā CRS).
- Tiek konstatēta kustība zonās ārpus aizmugurējā sēdekļa.
- Aizmugurē sēdošajam pasažierim ir pārsegts audums, kas satur metāliskas vielas, piemēram, sega.
- Transportlīdzeklī esošs priekšmets nobloķē sensoru.
- Sensors ir nosmērēts.
- Piestiprināti priekšmeti vai pārveidoti salona griesti, vai arī salona griesti ir deformēti vai bojāti.
- Ap transportlīdzekli ir elektroniski traucējumi.
- Citi ar apkārtējo vidi saistīti iemesli, kas var ietekmēt sistēmas darbību.
- Aizmugurējais pasažieris ir bērns no 6 gadu vecuma.

✻ PIEZĪME

- Otrais brīdinājums tiek aktivizēts tikai pēc pirmā brīdinājuma aktivizēšanas.
- Otrais brīdinājums ieslēdzas tikai tad, ja transportlīdzeklis ir aprīkots ar sensoru.
- Ja nevēlaties izmantot Aizmugurējā pasažiera brīdinājuma sistēmu, nospiediet pogu OK uz stūres rada, kad instrumentu panelī tiek parādīts pirmais brīdinājums. Tas vienreiz deaktivizē otro brīdinājumu.

OCV034008



OCV034101L

A: **Pārbaudiet, vai aizmugures sēdeklī nav pasažieru un mantu**

- Ja transportlīdzekli iedarbina attālināti (ja ir aprīkots ar Attālinātās iedarbināšanas funkciju), iekšējās kustības noteikšana tiek pārtraukta.
- Kia Connect Services dalībnieki var deaktivizēt brīdinājumu lietotnē.

Atbilstības deklarācija

Radiofrekvences komponenti (ROA radara sensors) atbilst:

Eiropai un valstīm, kurās tiek veikta CE sertifikācija

Declaration of Conformity
Radiocontrolled Vehicle components

CE

We, IEE International Electronics & Engineering, abbreviated 'IEE S.A.', a Luxembourg société anonyme, having its registered office at Zone Industrielle, 12 rue Pierre Richardot, L-6468 Echtermach, Grand-Duchy of Luxembourg and registered with the Luxembourg Trade and Companies' Register under number B 134858, declare under our sole responsibility that the above named product is in conformity with the relevant European Union harmonisation legislation:

- 2014/53/EU - Radio Equipment Directive

Following standards were applide:

- EN 62311:2008
- EN 62368-1:2014+A11:2017
- ETSI EN 301 489 1 V2.2.3 (2019-11)
- ETSI EN 301 489 33 V2.2.1 (2019-04)
- Draft ETSI EN 305 550 V2.1.0

The original declaration of conformity can be consulted at: IEE S.A., Legal Department, 1 rue du Campus, L-7795 Bissen, Luxembourg.

frequency band 60-64 GHz
Maximum Output Power 14 dBm (25 mW)

OCV034050L

5

Pirksta nospieduma autentifikācijas sistēma (ja ir aprīkojumā)

Pirksta nospieduma autentifikācijas sistēma ļauj vadītājam piekļūt personīgai informācijai, atvērt profilu un iziet no apkalpošanas režīma, izmantojot reģistrētu pirksta nospiedumu.

Pirksta nospieduma autentifikācijas sistēmas iestatījumi

Lai izmantotu sistēmu, vadītāja pirksta nospiedums jāreģistrē vadītāja profilā. Vadītājs savu pirksta nospiedumu var iestatīt vai izdzēst informācijas un izklaides sistēmā. Ievērojiet šādu kārtību.

Pirksta nospieduma reģistrācija

1. Iedarbiniet automobiļa dzinēju.
2. Informācijas un izklaides sistēmā atlasiet **Iestatījumi → Lietotāja profils → Vadītājs 1 → Pirksta nospieduma identificēšana → Iestatīt/Dzēst pirksta nospiedumu → Iestatīt**.
3. Norādītajā kārtībā novietojiet uz pirkstu nospiedumu sensora (A) pirkstu, kura nospiedumu vēlaties reģistrēt.
4. Ievērojot norādes, novietojiet vairākas sava pirksta nospieduma daļas, līdz skenēšana ir pabeigta.
5. Kad skenēšana ir pabeigta, tiek attēlots paziņojums **Pirksta nospiedums tiek saglabāts...**, un turpinās pirksta nospieduma reģistrācija.
6. Kad pirksta nospieduma reģistrācija automobilī ir pabeigta, statuss tiek attēlots informācijas un izklaides sistēmā.

✻ INFORMĀCIJA

Pēc programmatūras atjauninājumiem var notikt izmaiņas informācijas un izklaides sistēmā. Papildu informācijai skatiet informācijas un izklaides sistēmā esošo rokasgrāmatu un īso funkciju rokasgrāmatu.

Pirksta nospieduma dzēšana

1. Informācijas un izklaides sistēmas ekrānā atlasiet **Iestatījumi → Lietotāja profils → Vadītājs 1 → Pirksta nospieduma identificēšana → Iestatīt/Dzēst pirksta nospiedumu → Dzēst**.
2. Dzēst reģistrēto pirksta nospiedumu atbilstoši paziņojumam **Dzēst visus 1. vadītāja pirkstu nospiedumus?**
3. Kad pirksta nospiedums ir izdzēsts, statuss tiek attēlots informācijas un izklaides sistēmas ekrānā.

✻ PIEZĪME

- Ja informācijas un izklaides sistēmā pirksta nospiedums nav reģistrēts, sensors nedarbosies.
- Var reģistrēt ne vairāk kā divus pirkstu nospiedumus. 1. vadītājs un 2. vadītājs katrs var reģistrēt vienu pirksta nospiedumu.
- Lūdzu, noņemiet no pirkstu nospiedumu sensora visus svešķermeņus, tostarp aizsargplēvi, un reģistrējiet savu pirksta nospiedumu.
- Pirksta nospieduma reģistrēšana tiek atcelta šādos apstākļos:
  - Veiktas izmaiņas informācijas un izklaides sistēmas ekrānā.
  - Transportlīdzeklis ir ieslēgts pozīcijā OFF (IZSLĒGTS).

- Tiek pārslēgts pārnesums, un tiek vadīts automobilis.

⚠ UZMANĪBU

Neveidojiet sava pirksta nospieduma dublikātu un nenododiet to nevienai citai personai.

✻ PIEZĪME

Pirksta nospieduma autentifikācijas sensoram pieskarieties viegli. Pirksta nospieduma autentifikācijas mēģinājumi, izmantojot pārmērīgu spēku, var neizdoties.

✻ INFORMĀCIJA

Pēc programmatūras atjauninājumiem var notikt izmaiņas informācijas un izklaides sistēmā. Papildu informācijai skatiet informācijas un izklaides sistēmā esošo rokasgrāmatu un īso funkciju rokasgrāmatu.

Pirksta nospieduma autentifikācijas sistēmas darbība

Skārienvadība

Pirksta nospieduma autentifikācijas sistēmā ir pieejamas ērtas funkcijas, piemēram, piekļuve personīgai informācijai, profila atbloķēšana un iziešana no apkalpošanas režīma. Kad informācijas un izklaides sistēmas ekrānā tiek attēlota pirksta nospieduma forma, jums automobilī jānovieto pirksts uz atpazīšanas sensora atbilstoši norādes paziņojumam, lai veiktu autorizāciju, pēc tam varat izmantot saistītās funkcijas, neievadot paroli. Ja pirksta nospieduma autentifikācijas sistēma nedarbojas, noņemiet pirkstu no pirksta nospieduma autentifikācijas sensora un mēģiniet vēlreiz.

Ar pirksta nospiedumu saistītās funkcijas var ieslēgt vai izslēgt izvēlnē Iestatījumi. Atlasiet:

- **Iestatījumi → Lietotāja profils → 1. vadītājs (vai 2. vadītājs) → Pirksta nospieduma identificēšana**

Ar pirksta nospiedumu saistītās funkcijas	Īpašība
Piekļuve personīgajai informācijai	Izmantošana ar pirksta nospiedumu bez paroles
Profila atslēgšana	
Iziešana no apkalpošanas režīma	

✻ PIEZĪME

Jūs nevarat sasaistīt profilu 1. vadītājam un 2. vadītājam ar vienu un to pašu pirkstu nospiedumu. Personalizācijas funkcija darbojas ar nesen piesaistītu profilu, un iepriekš piesaistītais profils tiks automātiski atcelts.

✻ INFORMĀCIJA

Pēc programmatūras atjauninājumiem var notikt izmaiņas informācijas un izklaides sistēmā. Papildu informācijai skatiet informācijas un izklaides sistēmā esošo rokasgrāmatu un īso funkciju rokasgrāmatu.

Sistēmas ierobežojumi

- Pirksta nospieduma autentifikācijas sistēma var nedarboties, kad:
  - Notiek mēģinājums autorizēties ar nereģistrētu pirksta nospiedumu.
  - Netiek skarts pirksta nospieduma autentifikācijas sensora centrs.
  - Uz jūsu pirksta vai sensora ir ūdens vai citas vielas.

- No sensora nav noņemta plēve.
- Reģistrētais pirksta nospiedums ir bojāts vai palielināts.
- Roka ir pārāk sausa.
- Pieskaršanās sensoram notikusi pavisam īsu brīdi.

- Ja pirksta nospieduma autentifikācija piecas reizes pēc kārtas neizdodas, pirksta nospieduma reģistrācija un dzēšana var tikt īslaicīgi ierobežotas. Jums tā jāmēģina vēlāk vai arī jāizmēģina citas metodes, piemēram, paroles ievadīšana.
- Apmeklējot autorizētu Kia dīleri/servisa partneri, lai veiktu pirksta nospieduma autorizācijas sistēmas detaļu vai ar to saistītas detaļas remontu, jūsu reģistrētais pirksta nospiedums var tikt izdzēsts. Apmeklējot autorizētu Kia dīleri/servisa partneri, ņemiet līdzi savu viedo atslēgu.
- Jūs nevarat izmantot pirksta nospieduma sensoru, ja ir izlādējies automobiļa akumulators.
- Ja jūs ieslēdzat vai izslēdzat automobili, veicot autorizāciju ar pirksta nospiedumu, process netiks pabeigts.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Automobilī nereģistrējiet bērnu pirkstu nospiedumus. Reģistrējot bērnu pirkstu nospiedumus un atstājot viņus automobilī, var notikt neparedzēti negadījumi.

Lietots automobilis

Iegādājoties lietotu automobili

Ja iegādājaties lietotu automobili, jums jāapstiprina un jāizdzēš visi reģistrētie 1. vadītāja un 2. vadītāja profila pirkstu nospiedumi.

Integrētā atmiņas sistēma (ja ir aprīkojumā)

Integrētā vadītāja sēdekļa pozīcijas atmiņas sistēma ļauj saglabāt un atcerēties šādus atmiņas iestatījumus, vienkārši nospiežot pogu.

OCV041013L

- Vadītāja sēdekļa pozīcija (ja ir aprīkojumā)
- Stūres rata pozīcija (ja ir aprīkojumā)
- Ārējo atpakaļskata spoguļu pozīcija (ja ir aprīkojumā)
- Acu līmeņa ekrāna (HUD) (ja ir aprīkojumā) pozīcija

⚠ BRĪDINĀJUMS

Nekad nemēģiniet izmantot integrētās atmiņas sistēmu, kad automobilis atrodas kustībā.

Tā jūs varat zaudēt kontroli pār transportlīdzekli, izraisīt nāvējošu negadījumu, nopietnas traumas vai īpašuma bojājumu.

✻ INFORMĀCIJA

- Ja akumulators tiek atvienots, atmiņas iestatījumi tiks dzēsti.
- Ja integrētā atmiņas sistēma nedarbojas pareizi, mēs iesakām veikt sistēmas pārbaudi pie pilnvarota Kia izplatītāja/servisa partnera.

Atmiņas pozīciju saglabāšana

1. Pārslēdzieties uz "P" (stāvēšana), kad EV poga ir pozīcijā DRIVE READY (GATAVS BRAUKŠANAI).

2. Noregulējiet vadītāja sēdekļa pozīciju, ārējā atpakaļskata spoguļa pozīciju, stūres pozīciju un acu līmeņa ekrāna augstumu vēlamajā pozīcijā.
3. Turiet nospiestu pogu (1 vai 2). Sistēma vienreiz nopīkstēs un informēs jūs — informācijas un izklaides sistēmas ekrānā parādīsies ziņojums **1. (vai 2.) vadītāja iestatījumi saglabāti**.

Atmiņas pozīciju aktivizēšana

1. Pārslēdzieties uz "P" (stāvēšana), kad EV poga ir pozīcijā DRIVE READY (GATAVS BRAUKŠANAI).
2. Nospiediet vēlamo atmiņas pogu (1 vai 2). Sistēma vienu reizi nopīkstēs, un tad vadītāja sēdekļa pozīcija, ārējā atpakaļskata spoguļa pozīcija, stūres pozīcija un acu līmeņa ekrāna augstums tiks automātiski noregulēts saglabātajās pozīcijās.
3. Informācijas un izklaides sistēmas ekrānā parādīsies ziņojums **1. (vai 2.) vadītāja iestatījumi piemēroti**.

Vieglā piekļuve sēdeklim

Vieglā piekļuve sēdeklim automātiski pārvietos vadītāja sēdekli un stūres ratu šādi:

Izkāpšana no transportlīdzekļa:

- Vadītāja sēdeklis pārvietojas šādi, ja EV poga ir izslēgtā (OFF) pozīcijā, pārnesums atrodas pozīcijā "P" (stāvēšana) un vadītāja durvis ir atvērtas.
- Vadītāja sēdeklis: Atkarībā no informācijas un izklaides sistēmas izvēlnē lestatījumi izvēlētā attāluma pārvietojas uz aizmuguri. Tomēr vadītāja sēdeklis var neaizvirzīties uz aizmuguri, ja starp vadītāja sēdekli un aizmugurējiem sēdekļiem nav pietiekami daudz vietas.

Iekāpšana transportlīdzeklī:

- Ja EV poga tiks nospiesta pozīcijā POWER ON (IESLĒGTS) vai DRIVE READY (GATAVS BRAUKŠANAI) vai ja, turot līdzi viedo atslēgu, vadītāja durvis ir aizvērtas, kad EV poga ir pozīcijā OFF (IZSLĒGTS), vadītāja sēdeklis pārvietosies tā, kā aprakstīts tālāk.
  - Vadītāja sēdeklis, Stūres pozīcija: Atgriežas savā sākotnējā pozīcijā.
- Funkciju Vieglā piekļuve sēdeklim var iestatīt informācijas un izklaides sistēmas ekrāna izvēlnē lestatījumi.

  Vadītāja sēdeklis: Atlasiet **Iestatījumi → Transportlīdzekļa iestatījumi → Sēdeklis → Vieglā piekļuve sēdeklim → Vieglā piekļuve vadītāja sēdeklim → Normāls/Pagarināts/Izslēgts.**

✻ INFORMĀCIJA

Pēc programmatūras atjauninājumiem var notikt izmaiņas informācijas un izklaides sistēmā. Papildu informāciju skatiet informācijas un izklaides sistēmā esošajā lietotāja rokasgrāmatā un īso funkciju rokasgrāmatā.

Sistēmas atiestatīšana

Veiciet šādas darbības, lai atiestatītu integrēto atmiņas sistēmu, kad tā nedarbojas pareizi.

Integrētās atmiņas sistēmas atiestatīšana

1. Apturiet automobili un atveriet vadītāja durvis, kad EV poga ir pozīcijā DRIVE READY (GATAVS BRAUKŠANAI) un automobilis ir pārslēgts pozīcijā "P" (stāvēšana).
2. Noregulējiet vadītāja sēdekli un sēdekļa atzveltni galējā priekšējā stāvoklī.

3. Nospiediet atmiņas pogu 1 (vai 2) un vienlaicīgi nospiediet vadītāja sēdekļa kustības slēdzi uz priekšu vairāk nekā 2 sekundes.

Integrētās atmiņas sistēmas atiestatīšanas laikā

1. Atiestatīšana sākas ar paziņojuma skaņu.
2. Vadītāja sēdeklis un sēdekļa atzveltne tiek noregulēta uz aizmuguri, atskanot paziņojuma signālam.
3. Vadītāja sēdeklis un sēdekļa atzveltne tiek noregulēta noklusējuma stāvoklī (centrālajā pozīcijā), atskanot paziņojuma signālam. Tomēr šādos gadījumos atiestatīšanas procedūra un paziņojuma skaņa var pārtraukties.
   - Ir nospiesta atmiņas poga.
   - Tiek darbināts sēdekļa vadības slēdzis.
   - Pārnesums tiek pārslēgts no pozīcijas P (stāvēšana).
   - Braukšanas ātrums pārsniedz 3 km/st. (2 jūdzes/st.)
   - Vadītāja durvis ir aizvērtas.

✻ PIEZĪME

- Integrētās atmiņas sistēmas atiestatīšanas laikā, ja atiestatīšanas process apstājas un brīdinājuma skaņa apklust nepilnīgā stadijā, atsāciet atiestatīšanas procesu no jauna.
- Pirms integrētās atmiņas sistēmas atiestatīšanas pārliecinieties, ka ap vadītāja sēdekli nav nekādu priekšmetu.
- Pēc integrētās atmiņas sistēmas atiestatīšanas vadītāja sēdekļa regulējums ir jāsaglabā vēlreiz, lai atmiņas pozīcija tiktu izsaukta.

Bagāžas nodalījums

Manuālo bagāžas nodalījuma durvju atvēršana/aizvēršana

OCV034013_2

Lietošana

1. Lai atvērtu bagāžas nodalījuma durvis, nospiediet ārējā durvju roktura slēdzi.
2. Pavelciet uz augšu bagāžas nodalījuma durvis.
3. Aizveriet bagāžas nodalījuma durvis, tās piespiežot. Pārliecinieties, ka bagāžas nodalījuma durvis ir kārtīgi nofiksējušās.

Darbības nosacījums(-i)

- Bagāžas nodalījuma durvis aizslēdz vai atslēdz, izmantojot atslēgu vai centrālās durvju atslēgas slēdzi.

Elektriskās bagāžas nodalījuma durvis (ja ir aprīkojumā)

Elektrisko bagāžas nodalījuma durvju darbība

Lietošana

1 Nospiediet elektrisko bagāžas nodalījuma durvju atvēršanas/aizvēršanas pogu automobiļa salonā vai uz viedās atslēgas uz 1 sekundi. Elektriskās bagāžas nodalījuma durvis atveras ar brīdinošu skaņas signālu.

Lai aizvērtu bagāžas nodalījuma durvis, nospiediet un turiet nospiestu elektrisko bagāžas nodalījuma durvju atvēršanas/aizvēršanas pogu automobiļa salonā vai uz viedās atslēgas.

- Laikā, kad bagāžas nodalījuma durvis atveras, vēlreiz nospiediet bagāžas nodalījuma durvju atvēršanas/aizvēršanas pogu, lai pārtrauktu bagāžas nodalījuma durvju darbību.
- Ja atlaižat bagāžas nodalījuma durvju atvēršanas/aizvēršanas pogu laikā, kad bagāžas nodalījuma durvis aizveras, vai viedā atslēga neatrodas darbības attālumā (aptuveni 10 m (33 pēdas)) no automobiļa, bagāžas nodalījuma durvju darbība apstāsies ar brīdinājuma skaņu uz 5 sekundēm.

2 Nospiežot elektrisko bagāžas nodalījuma durvju atvēršanas/aizvēršanas pogu ārpus automobiļa, bagāžas nodalījuma durvis atvērsies vai aizvērsies ar brīdinājuma skaņu.

Ja automobilis ir aizslēgts, nospiediet elektrisko bagāžas nodalījuma durvju atvēršanas/aizvēršanas pogu ārpus automobiļa, uz jūsu rīcībā esošās viedās atslēgas.

3 Nospiediet elektrisko bagāžas nodalījuma durvju atvēršanas/aizvēršanas pogu bagāžas nodalījuma durvju iekšpusē. Bagāžas nodalījuma durvis atveras vai aizveras ar brīdinošu skaņu.

Darbības nosacījums(-i)

- Kad automobilis ir pozīcijā POWER ON (IESLĒGTS) vai DRIVE READY (GATAVS BRAUKŠANAI) un pārnesums ir pozīcijā "P" (stāvēšana)
- Kad automobilis ir OFF pozīcijā

Apstākļi, kādos nav iespējama darbība

- Jūsu transportlīdzekļa ātrums pārsniedz 3 km/h (1,8 jūdzes/h)

Automātiskā virzienmaiņa

Ja elektriskās bagāžas nodalījuma durvis sajūt šķēršli, bagāžas nodalījuma durvis apstāsies vai atvērsies pilnībā.

Darbības nosacījums(-i)

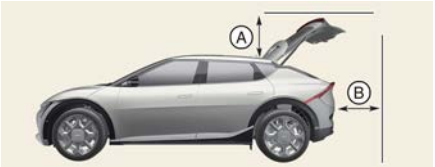
- Ja elektriskās bagāžas nodalījuma durvis konstatē šķērsli

Apstākļi, kādos nav iespējama darbība

- Ja konstatētā pretestība nepārsniedz noteiktu līmeni
- Ja bagāžas nodalījuma durvis ir gandrīz pilnībā aizvērtas tuvu fiksēšanas pozīcijai
- Ja tiek dots spēcīgs trieciens, nepastāvot šķēršļiem

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Nekad bez uzraudzības neatstājiet automašīnā bērnus vai dzīvniekus. Elektriskās bagāžas nodalījuma durvis var darbināt bērni. Tas var izraisīt viņu savainošanos vai citu cilvēku savainošanu, kā arī radīt bojājumu automobilim.
- Pirms lietošanas pārliecinieties, vai bagāžas nodalījuma elektrisko durvju vai viedo bagāžas nodalījuma durvju tuvumā nav cilvēku vai priekšmetu. Saskare ar bagāžas nodalījuma elektriskajām durvīm var radīt nopietnus ievainojumus, bojāt automobili vai apkārt esošus priekšmetus (piemēram, sienas, griestus, automobiļus u.c.).



OCV034016

  - A: 70 cm
  - B: 70 cm
- Ar sniegu klātas vai smagiem priekšmetiem (piemēram, velosipēdu statīviem, kāpnēm) aprīkotas bagāžas nodalījuma durvis var neatvērties; ja bagāžas nodalījuma durvis ir atvērtas, tās var nejauši aizvērties, izraisot savainojumus kādam automobiļa tuvumā esošajam.
- Neveriet vaļā bagāžas nodalījuma durvis, ja bagāžas nodalījuma durvis ir klātas ar sniegu vai aprīkotas ar smagiem priekšmetiem.
- Nodrošiniet sniega un smago priekšmetu novākšanu pirms atvērt bagāžas nodalījuma durvis.
- Nekad tīši neievietojiet kādus priekšmetus vai ķermeņa daļas elektroniski regulējamā bagāžas nodalījuma kustības ceļā, lai pārbaudītu automātiskās atpakaļgaitas darbību. Var rasties nopietni savainojumi vai bojājumi automobilim un priekšmetiem.

⚠ UZMANĪBU

- Neaizveriet un neatveriet bagāžas nodalījuma durvis manuāli. Pretējā gadījumā varat tās sabojāt. Ja bagāžas nodalījuma durvis nepieciešams aizvērt vai atvērt manuāli, kad ir izlādējies vai atvienots akumulators, nepielietojiet pārmērīgu spēku.
- Nelietojiet elektriskās bagāžas nodalījuma durvis vairāk kā 10 reizes pēc kārtas laikā, kad automobilis nedarbojas. Atkārtoti lietojiet elektriskās bagāžas nodalījuma durvis laikā, kad automobilis darbojas, lai novērstu akumulatora izlādēšanos.
- Neatstājiet elektriskās bagāžas nodalījuma durvis atvērtas ilgu laiku. Tas var izlādēt akumulatoru.
- Nepielietojiet pārlieku spēku elektrisko bagāžas nodalījuma durvju darbošanās laikā. Tā rīkojoties, var radīt bojājumus automobilim.

- Nekad nesatveriet un neturieties pie bagāžas nodalījuma durvju atbalsta stieņiem. Tā var sabojāt bagāžas nodalījuma durvju atbalsta stieņus. Bagāžas nodalījuma durvju atbalsta stieņu deformācija var izraisīt bojājumus automobilim un cilvēku savainošanu.

OCV034017

- Pašrocīgi nemodificējiet un nelabojiet nevienu elektroniski regulējamā bagāžas nodalījuma daļu. To jādara pilnvarotam Kia izplatītājam/servisa partnerim.
- Nedarbiniet elektriskās bagāžas nodalījuma durvis šādos apstākļos. Elektriskās bagāžas nodalījuma durvis var nedarboties pareizi.
  - Ir pacelta viena automobiļa puse, lai nomainītu riepu vai pārbaudītu automobili
  - Stāvot uz nelīdzena ceļa, piemēram, nogāzē u.c.
- Pirms automātiskās automazgātuves izmantošanas pilnībā aizveriet bagāžas nodalījuma durvis un aizslēdziet visas durvis un bagāžas nodalījuma durvis, izmantojot centrālās atslēgas pogu.
- Nesmidziniet ūdeni ar augstu spiedienu tieši uz elektriskajām bagāžas nodalījuma durvīm pie atvēršanas/aizvēršanas pogas. Bagāžas nodalījuma durvis var nejauši atvērties.

✻ PIEZĪME

- Ja bagāžas nodalījuma durvis nav pilnībā aizvērtas un automobiļa ātrums ir 3 km/h (1,8 jūdzes/h) vai lielāks, brīdinājums atskanēs 10 reizes. Nekavējoties apturiet automobili droša vietā, aizveriet bagāžas nodalījuma durvis un pārbaudiet, ka atvērtu bagāžas nodalījuma durvju brīdinājums instrumentu panelī ir izslēgts.
- Aukstā un mitrā laikā ārējā elektrisko bagāžas nodalījuma durvju atvēršanas/aizvēršanas poga var nedarboties pareizi sala dēļ. Ja tā notiek, pirms ārējās elektrisko bagāžas nodalījuma durvju atvēršanas/aizvēršanas pogas izmantošanas noņemiet ledu vai izmantojiet uz viedās atslēgas vai instrumentu panelī esošo elektrisko bagāžas nodalījuma durvju atvēršanas/aizvēršanas pogu.
- Elektrisko bagāžas nodalījuma durvju darbināšana vairāk kā 5 reizes pēc kārtas var izraisīt darbības motora bojājumus. Ja tā notiek, elektriskās bagāžas nodalījuma durvis nedarbosies, lai novērstu motora pārkaršanu. Ja kāda elektrisko bagāžas nodalījuma durvju poga tiek nospiesta, lai mēģinātu atvērt durvis, skaņas signāls atskanēs 3 reizes, bet bagāžas nodalījuma durvis paliks aizvērtas. Pirms atkal izmantot sistēmu, ļaujiet elektrisko bagāžas nodalījuma durvju sistēmai atdzist aptuveni 1 minūti.
- Elektrisko bagāžas nodalījuma durvju darbība var apstāties, ja, mēģinot atvērt vai aizvērt bagāžas nodalījuma durvis, automātiskās kustības pretējā virzienā funkcija nostrādā vairāk kā divas reizes. Ja tā notiek, uzmanīgi atveriet vai aizveriet bagāžas nodalījuma durvis manuāli, bet pēc 30

sekundēm atkal mēģiniet darbināt elektriskās bagāžas nodalījuma durvis automātiski.

Elektrisko bagāžas nodalījuma durvju iestatīšana

Elektrisko bagāžas nodalījuma durvju atvēršanās ātrums

Jūs varat regulēt elektrisko bagāžas nodalījuma durvju atvēršanās ātrumu. Izvēlieties vēlamo atvēršanas ātrumu (**Ātrs**/**Normāls**) (Noklusējuma iestatījums ir **Ātrs**).

Lietošana

- **Informācijas un izklaides sistēma (ja ir aprīkojumā)**

  Atlasiet **Iestatījumi** → **Automobiļa iestatījumi** → **Durvis** → **Elektrisko bagāžas nodalījuma durvju atvēršanas ātrums** →**Ātrs**/**Normāls**.

Elektrisko bagāžas nodalījuma durvju atvēršanās augstums

Jūs varat regulēt elektrisko bagāžas nodalījuma durvju atvēršanās augstumu. Izvēlieties vēlamo atvēršanas augstumu (**Pilnībā atvērts**/**3. līmenis**/**2. līmenis**/**1. līmenis**/**Lietotāja augstuma iestatījums**).

Lietošana

- **Informācijas un izklaides sistēma (ja ir aprīkojumā)**

  Izvēlieties **Iestatījumi** → **Automobilis** → **Durvis** → **Elektrisko bagāžas nodalījuma durvju atvēršanās augstums**/**Pilnībā atvērts**/**3. līmenis**/**2. līmenis**/**1. līmenis**/**Lietotāja augstuma iestatījums**.

Lietotāja augstuma iestatījums

Lietošana

1. Manuāli novietojiet bagāžas nodalījuma durvis sev vēlamajā augstumā.
2. Nospiediet elektrisko bagāžas nodalījuma durvju atvēršanas/aizvēršanas pogu, kas atrodas bagāžas nodalījuma durvju iekšpusē, uz vairāk kā aptuveni 3 sekundēm.

   Ja elektrisko bagāžas nodalījuma durvju atvēršanas augstumam izvēlēts **Lietotāja noteikts augstums**, elektriskās bagāžas nodalījuma durvis automātiski atvērsies līdz jūsu manuāli iestatītajam augstumam.

✻ INFORMĀCIJA

- Pēc programmatūras atjauninājumiem var notikt izmaiņas informācijas un izklaides sistēmā. Papildu informācijai skatiet informācijas un izklaides sistēmā esošo rokasgrāmatu un īso funkciju rokasgrāmatu.
- Lai izmantotu katru funkciju, jums iestatījumu izvēlne jāizvēlas atvēršanās ātrums vai atvēršanās augstums. Ja nevēlaties funkciju izmantot, atceliet iestatījumu atlasi.
- Ja elektrisko bagāžas nodalījuma durvju atvēršanās augstums nav iestatīts manuāli, informācijas un izklaides sistēmā izvēloties Lietotāja augstuma iestatījumu, elektriskās bagāžas nodalījuma durvis atvērsies pilnībā.
- Ja informācijas un izklaides sistēmas ekrāna iestatījumu izvēlnē ir izvēlēts kāds no augstumiem (**Pilnībā atvērts**/**3. līmenis**/**2. līmenis**/**1. līmenis**/**Lietotāja noteikts augstums**), un pēc tam tiek izvēlēts "Lietotāja augstuma iestatījums", elek-

triskās bagāžas nodalījuma durvis atvērsies līdz jūsu manuāli iestatītajam augstumam.

- Elektrisko bagāžas nodalījuma durvju atvēršanās ātruma un atvēršanās augstuma iestatījumi mainās atbilstoši saistītajam Lietotāja profilam. Ja Lietotāja profils tiek mainīts, elektrisko bagāžas nodalījuma durvju atvēršanās ātruma un atvēršanās augstuma iestatījumi attiecīgi mainīsies.

Elektrisko bagāžas nodalījuma durvju atiestatīšana

Lietošana

1. Kad automobilis ir pozīcijā POWER ON (IESLĒGTS) vai DRIVE READY (GATAVS BRAUKŠANAI), pārslēdziet pārnesumu pozīcijā "P" (stāvēšana).
2. Vienlaicīgi nospiediet elektrisko bagāžas nodalījuma durvju atvēršanas/aizvēršanas pogu, kas atrodas bagāžas nodalījuma durvju iekšpusē, un elektrisko bagāžas nodalījuma durvju atvēršanas/aizvēršanas pogu ārpus automobiļa, kamēr atskan signāls.

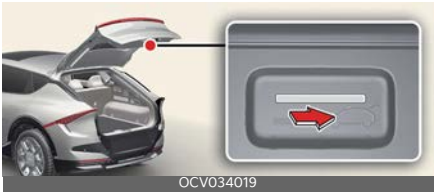
OCV034018_2

3. Lēni manuāli aizveriet bagāžas nodalījumu.
4. Nospiediet elektrisko bagāžas nodalījuma durvju atvēršanas/aizvēršanas pogu automobiļa ārpusē. Elektriskās bagāžas nodalījuma durvis atvērsies ar skaņas signālu.

✻ PIEZĪME

- Dažos gadījumos nepieciešams veikt elektrisko bagāžas nodalījuma durvju darbības atiestatīšanu. Daži gadījumi, kad var būt nepieciešama elektrisko bagāžas nodalījuma durvju atiestatīšana, ir:
  - Kad 12 voltu akumulators tiek atkārtoti uzlādēts
  - Kad 12 voltu akumulators tiek uzlikts atpakaļ pēc noņemšanas vai nomaiņas
  - Kad saistītais drošinātājs tiek uzlikts atpakaļ pēc noņemšanas vai nomaiņas
- Lai pabeigtu atiestatīšanu, gaidiet, kamēr bagāžas nodalījuma durvis atveras pilnībā. Ja bagāžas nodalījuma durvis apstājas, pirms tās tiek pilnībā atvērtas, atiestatīšanu nevar pabeigt.
- Ja pēc iepriekš minētās darbības bagāžas nodalījuma durvis nedarbojas pareizi, iesakām veikt funkcijas pārbaudi pie pilnvarota Kia izplatītāja/servisa partnera.

Bagāžas nodalījuma avārijas atslēgšana


OCV034019

Lietošana

1. Ievietojiet garu, plakanu priekšmetu, piemēram, atslēgu bagāžas nodalījuma durvju apakšā esošajā atverē.
2. Slidiniet mēlīti bultiņas virzienā, lai atslēgtu bagāžas nodalījuma durvis.
3. Pavelciet bagāžas nodalījuma durvis, lai tās atvērtu.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Ārkārtas gadījumā jums ir jāzina, kur atrodas automobiļa bagāžas nodalījuma avārijas drošības atslēgšanas mēlīte, kā arī jāzina, kā atvērt bagāžas nodalījumu, ja nejauši ieslēdzat sevi tajā.
- Neviens, ieskaitot dzīvniekus, nekādā gadījumā nedrīkst atrasties automobiļa bagāžas nodalījumā. Bagāžas nodalījums avārijas gadījumā ir ārkārtīgi bīstama vieta.
- Izmantojiet atlaišanas mēlīti tikai ārkārtas gadījumos. Esiet ļoti uzmanīgs, jo īpaši tad, kad automobilis pārvietojas.

Viedās bagāžas nodalījuma durvis (ja ir aprīkojumā)

OCV034020

Lietošana

- Iestatījumu izvēlnē atlasiet **Iestatījumi → Transportlīdzeklis → Durvis → Viedās bagāžas nodalījuma durvis**.

✻ INFORMĀCIJA

Pēc programmatūras atjauninājumiem var notikt izmaiņas informācijas un izklaides sistēmā. Papildu informācijai skatiet informācijas un izklaides sistēmā esošo rokasgrāmatu un īso funkciju rokasgrāmatu.

Darbības nosacījums(-i)

- Pēc 15 sekundēm, ja visas durvis ir aizvērtas un aizslēgtas.
- Turot atslēgu atpazīšanas zonā ilgāk par 3 sekundēm.
- Uzlādes savienotājs ir atvienots

Apstākļi, kādos nav iespējama darbība

- Viedā atslēga tiek atpazīta 15 sekunžu laikā pēc durvju aizvēršanas un aizslēgšanas; pēc šī laika atslēga tiek atpazīta nepārtraukti.
- Viedā atslēga tiek atpazīta 15 sekunžu laikā pēc durvju aizvēršanas un aizslēgšanas un 1,5 m attālumā no priek-

šējo durvju rokturiem (automobiļiem, kas aprīkoti ar sagaidīšanas gaismu).
- durvis nav aizslēgtas vai aizvērtas;
- Viedā atslēga atrodas transportlīdzekļa iekšpusē.
- Notiek transportlīdzekļa akumulatora uzlāde

Ierobežojums(-i)

- Viedā atslēga netiek konstatēta 50-100 cm rādiusā aiz transportlīdzekļa

Atpazīšana un brīdināšana

Lietošana

1. Mirgos avārijas lukturi.
2. Kad tiek atpazīta viedā atslēga, skanēs brīdinājuma signāls.

Automātiskā atvēršanās

Lietošana

1. Tiks atvērtas bagāžas nodalījuma durvis.
2. Mirgos avārijas lukturi.
3. Brīdinājuma signāls skanēs 6 reizes.

Viedo bagāžas nodalījuma durvju deaktivizācija ar viedo atslēgu

Lietošana

1. Lai funkciju deaktivizētu, "Atpazīšanas un brīdinājuma" posmā nospiediet jebkuru no šīm viedās atslēgas pogām.
   - Durvju aizslēgšanas poga
   - Durvju atslēgšanas poga
   - Bagāžas nodalījuma atvēršanas/aizvēršanas poga

✻ PIEZĪME

- Ja nospiedīsiet durvju atslēgšanas pogu, viedās bagāžas nodalījuma durvis ar automātiskās atvēršanas funkciju tiks īslaicīgi atslēgta. Taču, ja 30 sekunžu laikā neatvērsiet nevienas durvis, viedā bagāžas nodalījuma automātiskās atvēršanas funkcija tiks atkal aktivizēta.
- Ja nospiedīsiet durvju aizslēgšanas pogu vai bagāžas nodalījuma durvju atvēršanas pogu, kad viedā bagāžas nodalījuma durvju automātiskās atvēršanas funkcija neatrodas atpazīšanas vai brīdinājuma posmā, viedās bagāžas nodalījuma durvis ar automātiskās atvēršanas funkciju netiks deaktivizētas.
- Ja gadījumā atslēdzat viedo bagāžas nodalījuma automātiskās atvēršanas funkciju, nospiežot viedās atslēgas pogu, un atverat durvis, viedā bagāžas nodalījuma automātiskās atvēršanas funkciju iespējams atkārtoti aktivizēt, aizverot un aizslēdzot visas durvis.

Apstākļi, kādos nav iespējama darbība

- Viedā atslēga atrodas radio raidītāja tuvumā, piemēram, radiostacijas vai lidostas tuvumā, kas var traucēt normālu viedās atslēgas darbību.
- Viedā atslēga atrodas mobilas divvirzienu radio sistēmas vai mobilā tālruņa tuvumā.
- Jūsu automobiļa tuvumā tiek lietota kāda cita automobiļa viedā atslēga.
- Atpazīšanas diapazons var samazināties vai palielināties, ja:

- Ir pacelta viena automobiļa puse, lai nomainītu riepu vai pārbaudītu automobili.
- Transportlīdzeklis ir novietots slīpi uz nogāzes, tas atrodas uz nelīdzena ceļa u.tml.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Pirms braukt ar automobili, pārliecinieties, ka bagāžas nodalījuma durvis ir aizvērtas.
- Pirms bagāžas nodalījuma atvēršanas vai aizvēršanas pārliecinieties, ka tā tuvumā neatrodas cilvēki vai kādi objekti.
- Parūpējieties, lai bagāžas nodalījumā esošie objekti nekrīt ārā, ja atverat bagāžas nodalījumu slīpā nogāzē. Tas var izraisīt smagas traumas.
- Mazgājot automobili, deaktivizējiet viedo bagāžas nodalījumu ar automātiskās atvēršanas funkciju. Pretējā gadījumā bagāžas nodalījums var nejauši atvērties.
- Atslēga jāglabā bērniem nepieejamā vietā. Bērni var nejauši atvērt viedo bagāžas nodalījumu ar automātiskās atvēršanas funkciju, rotaļājoties automobiļa aizmugurējā daļā.

⚠ UZMANĪBU

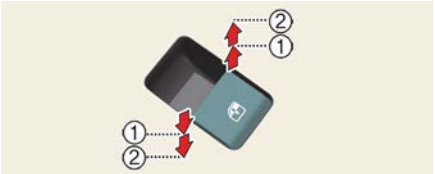
Netuvojieties atpazīšanas zonai, ja nevēlaties atvērt bagāžas nodalījumu. Ja atrodaties atpazīšanas zonā nejauši un sāk darboties avārijas brīdinājuma gaismas un skaņas signāls, atstājiet atpazīšanas zonu, ņemot līdzi viedo atslēgu. Bagāžas nodalījums paliks aizvērts.

Logi

Modeļiem ar stūri kreisajā pusē

1 Elektroniski regulējams vadītāja durvju loga pacēlājs
2 Elektroniski regulējams priekšējā pasažiera durvju loga pacēlājs
3 Aizmugurējo durvju (kreisā pusē) loga atvēršanas slēdzis
4 Aizmugurējo durvju (labajā pusē) loga atvēršanas slēdzis
5 Elektrisko logu bloķēšanas slēdzis

Logu vadības slēdzis



OCV041024L

- A tips: 1
- B tips (ja ir aprīkojumā): 1, 2

Lietošana

- Nospiediet vai pavelciet slēdzi līdz pirmajai (1)/otrajai (2) atdura pozīcijai.

✻ INFORMĀCIJA

Automātisku pacelšanas/nolaišanas funkciju var izmantot tikai ar B tipu (2).

Darbības nosacījums(-i)

- Automobilis ir ieslēgts pozīcijā POWER ON (IESLĒGTS) vai DRIVE READY (GATAVS BRAUKŠANAI).
- Aptuveni 3 minūšu laikā pēc EV pogas pagriešanas OFF pozīcijā. Tomēr, ja tiek atvērtas priekšējās durvis, elektriskie logi nedarbosies arī šo 3 minūšu laikā.

Elektriski atveramo logu atiestatīšana

Lietošana

1. Aizveriet logu.
2. Pavelciet elektriski regulējamo logu slēdzi.
   - Aptuveni 1 sekunde

Darbības nosacījums(-i)

- Automobilis ir pozīcijā POWER ON (IESLĒGTS) vai DRIVE READY (GATAVS BRAUKŠANAI).

Elektriski regulējamo logu automātiskā virzienmaiņa

Lietošana

- Konstatējot priekšmetu vai ķermeņa daļu, logi apstāsies un pabīdīsies uz leju par aptuveni 30 cm.
- Konstatējot spēku, logi pabīdīsies uz leju par aptuveni 2,5 cm.

Elektriski regulējamu logu bloķēšanas poga

OCV041025L

Lietošana

- Piespiediet elektriski regulējamu logu bloķēšanas pogu.
  - Aizmugurējo pasažieru logu nevar darbināt.
- Vadītāja un priekšējā pasažiera logu var darbināt.
- Aizmugurējo pasažieru vadības elements ļauj darbināt aizmugurējo pasažieru elektriskos logus.

Attālināta logu aizvēršana/atvēršana (ja ir aprīkojumā)

Lietošana

- Lai aizvērtu logus, viedajā atslēgā nospiediet un turiet durvju aizslēgšanas pogu. Kad poga būs nospiesta, logi tiks bīdīti uz augšu.
- Lai atvērtu logus, viedajā atslēgā nospiediet un turiet durvju atslēgšanas pogu. Kad poga būs nospiesta, logi tiks bīdīti uz leju.
- Attālinātu logu darbību var aktivizēt vai deaktivizēt, izmantojot informācijas un izklaides sistēmas izvēlni.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Neuzstādiet nekādus piederumus logu tuvumā. Tas var ietekmēt iestrēgšanas aizsardzības darbību.
- Pirms loga pacelšanas vienmēr pārbaudiet iespējamus šķēršļus, lai izvairītos no ievainojumiem vai automobiļa bojājumiem. Ja starp loga stiklu un augšējo loga gropi atrodas objekts, kura diametrs ir mazāks par 4 mm, automātiskā logu virzienmaiņas sistēma var nespēt konstatēt pretestību, līdz ar to loga kustība netiks apturēta un tas nemainīs virzienu.
- Automātiskās virzienmaiņas funkcija nedarbojas, kamēr tiek veikta elektrisko logu sistēmas atiestate. Lai izvairītos no traumām vai transportlīdzekļa bojājumiem, pirms aizvērt logus, pārliecinieties, ka loga pacelšanās ceļā neatrodas ķermeņa daļas vai citi priekšmeti.
- Nekad neatstājiet atslēgas automobilī, kurā atrodas nepieskatīti bērni, ja nav izslēgts dzinējs.
- Nekad neatstājiet automobilī nepieskatītus bērnus. Arī ļoti mazi bērni var nejauši izraisīt automobiļa pārvietošanos, ieķerties logos vai citādi traumēt sevi vai citus.
- Pirms loga aizvēršanas obligāti divkārt pārliecinieties, ka loga ceļā neatrodas pirksti, rokas, galva vai citi šķēršļi.
- Neļaujiet bērniem spēlēties ar elektriski atveramajiem logiem. Vadītāja durvju elektriskās logu bloķēšanas pogai jāatrodas bloķētā pozīcijā (nospiestai). Bērnam nejauši darbinot logu, var tikt izraisītas smagas traumas.
- Automobilim esot kustībā, pa logu nedrīkst likt ārā rokas vai ekstremitātes.
- Lai izvairītos no traumām vai transportlīdzekļa bojājumiem, pirms aizvērt logus, pārliecinieties, ka loga pacelšanās ceļā neatrodas ķermeņa daļas vai citi priekšmeti.

⚠ UZMANĪBU

- Lai izvairītos no iespējamiem elektrisko logu sistēmas bojājumiem, vienlaicīgi neatveriet un neaizveriet divus logus vai vairāk. Tādējādi tiek paildzināts arī drošinātāja kalpošanas mūžs.
- Nemēģiniet vienlaicīgi darbināt vadītāja durvju galveno slēdzi un atsevišķo durvju logu slēdžus pretējos virzienos. Tādā gadījumā logi apstāsies un tos nevarēs ne atvērt, ne aizvērt.

✻ PIEZĪME

- Braucot ar atvērtiem (vai daļēji atvērtiem) aizmugurējiem logiem vai atvērtu jumta lūku (ja ir aprīkojumā), automobilī var būt novērojama vēja izraisīta vibrācija vai pulsācijas troks-

nis. Šāds troksnis ir normāls, un to var samazināt vai novērst, rīkojoties, kā norādīts tālāk. Ja ir dzirdams troksnis, kamēr ir nolaists viens vai abi aizmugurējie logi, daļēji nolaidiet abus priekšējos logus par apmēram 2,5 cm. Ja troksnis novērojams, kad ir atvērta jumta lūka, nedaudz aizveriet to.

- Aukstā un mitrā laikā elektriski regulējamie logu pacēlāji var nedarboties pareizi sala dēļ.
- Automātiskās virzienmaiņas funkcija ir aktīva tikai tad, ja tiek izmantota automātiskās pacelšanas funkcija, pilnībā pavelkot slēdzi uz augšu. Automātiskā virzienmaiņas funkcija nedarbosies, ja logs tiek pacelts līdz pusei, izmantojot elektriskā loga slēdzi.
- Attālināta logu aizvēršana/atvēršana ir pieejama elektronisko regulējamiem logiem.

Pārsegs

Motora pārsega atvēršana/aizvēršana

OCV034009_2

OCV034010

1 Dzinēja pārsega atvēršanas svira

2 Sekundārā dzinēja pārsega atvēršanas svira

Lietošana

1. Pavelciet motora pārsega atbrīvošanas sviru (1).
2. Nospiediet sekundāro dzinēja pārsega atbrīvošanas sviru (2) pa kreisi.
3. Paceliet motora pārsegu.
4. Nolaidiet dzinēja pārsegu līdz pusei un tad spiediet uz leju, lai cieši aizvērtu.

OCV034011

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Atveriet motora pārsegu pēc dzinēja izslēgšanas, kad automobilis atrodas uz līdzenas virsmas, pārslēdzot pārne-

sumu "P" (stāvēšanas) pozīcijā un aktivizējiet stāvbremzi.

- Pirms pārsega aizvēršanas pārliecinieties, ka no pārsega atveres ir aizvākti visi iespējamie šķēršļi. Pārsega aizvēršana, ja tā atverē atrodas kāds šķērslis, var radīt īpašuma bojājumus vai smagas traumas.
- Neatstājiet cimdus, lupatas vai citus uzliesmojošus materiālus dzinēja nodalījumā. Pretējā gadījumā var rasties karstuma izraisīts ugunsgrēks.
- Pirms braukšanas obligāti pārliecinieties, ka pārsegs ir stingri nofiksējies. Ja tas nav nofiksēts, dzinēja pārsegs var atvērties, kamēr automobilis atrodas kustībā, pilnībā aizsedzot redzamību, un tas var izraisīt negadījumu.
- Nepārvietojiet automobili ar paceltu pārsegu. Tiks aizklāts skats, un pārsegs var nokrist vai tikt sabojāts.

Priekšējais bagāžas nodalījums

Priekšējā bagāžas nodalījuma atvēršana

OCV034012

1 priekšējā bagāžas nodalījuma svira

1. Atveriet pārsegu.
2. Paceliet priekšējā bagāžas nodalījuma pārsegu, vienlaikus nospiežot priekšējā bagāžas nodalījuma sviru (1).

Priekšējā bagāžas nodalījuma aizvēršana

Nospiediet priekšējā bagāžas nodalījuma pārsegu.

✻ INFORMĀCIJA

Pieejamais priekšējā bagāžnieka svars

- 2WD: 25 kg (55 mārciņas)
- 4WD: 10 kg (25 mārciņas)

Pieejamais priekšējā bagāžnieka svars ir atkarīgs no specifikācijām.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- NEKAD nemēģiniet iekāpt priekšējā bagāžas nodalījumā. Tas var izraisīt nāvējošus savainojumus.
- Pirms pārsega aizvēršanas pārliecinieties, ka no zonas ap pārsega atveri ir izņemti visi iespējamie šķēršļi. Ja augstums nebūs noregulēts, pārsegs pacelsies un nolaidīsies automātiski. Atcerieties par bojājumiem, ko var izraisīt nejaušas pārsega kustības.
- Neuzglabājiet automobilī cigarešu šķiltavas, propāna balonus vai citus

uzliesmojošus/sprādzienbīstamus materiālus. Šādi priekšmeti var aizdegties un/vai uzsprāgt, ja automobilis ilgstoši atrodas karstumā.

⚠ UZMANĪBU

- Nepārsniedziet priekšējā bagāžas nodalījuma ietilpību. Pārslogotu priekšējo bagāžas nodalījumu var stipri sabojāt.
- Neuzglabājiet priekšējā bagāžas nodalījumā trauslus priekšmetus.
- Braukšanas laikā priekšējā bagāžas nodalījuma pārsegam VIENMĒR jābūt aizvērtam. Priekšmeti transportlīdzekļa iekšpusē pārvietojas tikpat ātri, cik transportlīdzeklis. Ja nepieciešams strauji apstāties vai pagriezties vai sadursmes gadījumā priekšmetus var sabojāt.
- Priekšējā bagāžas nodalījumā nesmidziniet ūdeni. Transportlīdzekļa piedziņas sistēma var tikt sabojāta, jo priekšējais bagāžas nodalījums atrodas motora nodalījuma centrā.
- Uzmanieties, ja priekšējā bagāžas nodalījumā glabājat kādu šķidrumu. Ja šķidrums nokļūs ārpus priekšējā bagāžas nodalījuma, tas sabojās motora nodalījumā esošās elektroierīces.
- Nespiediet priekšējo pārsegu un nenovietojiet uz tā priekšmetus. To var deformēt vai sabojāt.
- Aizverot priekšējo pārsegu, uzmanieties, lai nepieskartos bagāžas nodalījumā esošajiem priekšmetiem. Ievietotos priekšmetus vai priekšējo pārsegu var deformēt vai sabojāt, un nepietiekami aizvērts priekšējais pārsegs braucot var atvērties, radot dažādus bojājumus.

✻ PIEZĪME

Lai izvairītos no iespējamas zādzības, neatstājiet bagāžas nodalījumā vērtīgas lietas.

Uzlādes durtiņas

OCVQ011014L

OCVQ011012L

OCVQ011013L_2

Uzlādes durvju atvēršana/aizvēršana

Lietošana

- Nospiediet instrumentu paneļa apakšējā daļā esošo uzlādes durtiņu atvēršanas/aizvēršanas pogu vai piespiediet uzlādes durtiņu aizmugurējās malas centrā.
- Nospiediet uzlādes durvju aizvēršanas pogu, kas atrodas uzlādes durvju iekšpusē.

✻ INFORMĀCIJA

- Uzlādes durvis automātiski aizveras, kad:
  - Uzlādes savienotājs ir atvienots
  - Durvis ir atvērtas, un uzlādes savienotājs aptuveni 2 minūtes nav pievienots
  - Pārnesumu pārslēgs neatrodas pozīcijā "P" (stāvēšana)
- Pēc akumulatora (12 voltu) nomaiņas vienu reizi atveriet un aizveriet uzlādes durvis, lai pārliecinātos, ka uzlādes durvju automātiskā atvēršanas mehānisms darbojas pareizi.

* Lai uzzinātu sīkāku informāciju, skatiet"Uzlādes durtiņas" lapā 1-21.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Neatstājiet transportlīdzekli ar atvērtām uzlādes durvīm. Atvērtas uzlādes durvis var norādīt, ka transportlīdzekļa durvis ir atslēgtas, kā rezultātā transportlīdzekli var nozagt.

⚠ UZMANĪBU

- Uzlādes durvis atveras pa labi. Pārbaudiet, vai uzlādes durvju atvēršanas vai aizvēršanas laikā tās tuvumā nav traucēkļu. Sargājiet savu galvu vai ekstremitātes no sasišanas ar uzlādes durvīm vai iespiešanas tajās.
- Lai nesabojātu uzlādes durvis un neizraisītu citus negadījumus, neturiet eņģes.

✻ PIEZĪME

- Ja uzlādes durvis neatveras, jo ap tām ir apledojums, nedaudz uzsitiet vai pastumiet durtiņas, lai salauztu ledu. Ja nepieciešams, pielieciet roku, lai izkausētu ledu, vai pārvietojiet auto-

mobili uz siltu vietu un ļaujiet ledum izkust. Nelauziet uzlādes durvis un neizmantojiet to atvēršanai neatļautus rīkus.

- Pirms braukšanas pārliecinieties, ka uzlādes durvis ir aizvērtas. Ja uzlādes durvis ir atvērtas, var sabojāt uzlādes durvju mehāniskās daļas.
- Pēc uzlādes durvju aizvēršanas pārliecinieties, ka nedeg brīdinājuma lampiņa.
- Pēc automobiļa uzlādes kārtīgi aizveriet uzlādes ligzdu ar attiecīgo uzlādes ligzdas vāciņu. Ja uzlādes durtiņas tiek aizvērtas, kad uzlādes ligzdas vāciņš aizvērts nepareizi, uzlādes durtiņas netiks aizvērtas pilnībā vai atkal atvērsies, un tad uzlādes durtiņas var tikt sabojātas.
- Nelauziet uzlādes durvis, kad tās ir atvērtas. Uzlādes durvis var pārtraukt kustēties. Turklāt šādi var pamatīgo sabojāt uzlādes durvju un to saistīto daļu elektrisko mehānismu.
- Mazgājot automobili, nesmidziniet augsta spiediena ūdens strūklu tieši uz uzlādes durvīm. Augsts spiediens var sabojāt uzlādes durvis.

Platā lūka (ja ir aprīkojumā)

Ja jūsu automašīna ir aprīkota ar jumta lūku, varat to pabīdīt vai pacelt, izmantojot jumta lūkas vadības slēdzi, kas atrodas uz augšējās konsoles.

OCV041027L

Jumta lūku var darbināt tikai tad, ja EV poga ir pozīcijā POWER ON (IESLĒGTS) vai DRIVE READY (GATAVS BRAUKŠANAI).

Jumta lūku var darbināt apmēram 3 minūtes pēc tam, kad EV poga ir pozīcijā OFF (IZSLĒGTS). Taču, ja priekšējās durvis ir atvērtas, jumta lūku nevar darbināt arī 3 minūšu laikā.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Darbiniet jumta lūku tikai tad, kamēr automašīna stāv. Darbinot jumta lūku braukšanas laikā, tas var novērst jūsu uzmanību no braukšanas un izraisīt negadījumu.
- Pat uz īsu brīdi atstājot automašīnu, izslēdziet automobili un paņemiet līdzi atslēgu, lai bērni nevarētu darbināt jumta lūku.
- Nesēdiet uz jumta. Sēdēšana uz jumta vai smagu priekšmetu pacelšana, var sabojāt jumta lūku.

Elektriskais saulessargs

OCV041028L_2

Izmantojiet elektrisko saulessargu, lai aizturētu tiešus saules starus no iekļūšanas salonā caur lūkas stiklu.

- Panorāmas jumta slēdzi pabīdiet atpakaļ līdz pirmajai aiztura pozīcijai, lai elektriskais saulessargs automātiski atvērtos.
- Panorāmas jumta slēdzi pabīdiet uz priekšu līdz pirmajai aiztura pozīcijai, lai elektriskais saulessargs automātiski aizvērtos. Taču gadījumā, ja lūkas stikls ir atvērts, tas tiks aizvērts vispirms.

Lai elektrisko saulessargu apturētu jebkurā punktā, pabīdiet panorāmas jumta slēdzi jebkurā virzienā.

✻ PIEZĪME

Nevelciet un nespiediet elektrisko saulessargu ar roku, jo šādi var izraisīt tā bojājumus vai darbības traucējumus.

Kroku veidošanās elektriskajā saulessargā ir normāla parādība, kas notiek materiāla īpašību dēļ.

Atvērt/aizvērt paceļot

OCV041029L_2

- Pabīdiet uz augšu panorāmas jumta slēdzi, lai jumta stiklu sasvērtu atvērtā stāvoklī. Taču gadījumā, ja elektriskais saulessargs ir aizvērts, saulessargs atvērsies vispirms.
- Pabīdiet jumta lūkas slēdzi uz augšu vai uz priekšu, kad jumta lūkas stikls ir atvērts, jumta lūkas stikls automātiski aizveras.

Lai apturētu saulessarga kustību jebkurā punktā, pabīdiet saulessarga slēdzi jebkurā virzienā.

Atvērt/aizvērt bīdot

OCV041030L_2

- Pabīdiet jumta lūkas slēdzi uz aizmuguri līdz pirmajai aiztura pozīcijai, jumta lūkas stikls tiks atvērts. Taču, ja elektriskais saulessargs ir aizvērts, vispirms tiks atvērts tas.

  Pabīdiet jumta lūkas slēdzi uz priekšu līdz pirmajai aiztura pozīcijai, jumta lūkas stikls aizveras. Taču, ja jumta lūkas stikls ir aizvērts, tiks aizvērts elektriskais saulessargs.
- Pabīdiet jumta lūkas slēdzi uz priekšu vai atpakaļ līdz otrajai aiztura pozīcijai, lūkas stikls un elektriskais saulessargs darbojas automātiski, līdz tas pilnībā atveras vai pilnībā aizveras.

  Lai apturētu saulessarga kustību jebkurā punktā, pabīdiet saulessarga slēdzi jebkurā virzienā.

Automātiskā virzienmaiņa

OCV041031L

Ja automātiskās aizvēršanas laikā elektriskais panorāmas jumts vai saulessargs sastop kādu šķērsli, tas maina kustības virzienu un pēc tam apstājas noteiktā pozīcijā.

Automātiskā reversa funkcija var nedarboties, ja starp slīdošo elektrisko saulessargu vai jumta stiklu un saulessarga rāmi atrodas kāds plāns vai mīksts priekšmets.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Pirms jumta lūkas darbināšanas pārliecinieties, ka galvas, rokas vai citas ķermeņa daļas vai citi priekšmeti neatrodas tās kustības ceļā. Var iespiest ķermeņa daļas vai priekšmetus, nodarot savainojumus vai bojājumus transportlīdzeklim.
- Nekad neizmantojiet ķermeņa daļas, lai pārbaudītu automātiskās virzienmaiņas darbību. Elektriskais saulessargs vai jumta stikls var mainīt virzienu, tomēr pastā savainošanās risks.

✻ PIEZĪME

- Neturpiniet bīdīt jumta lūkas slēdzi, kad jumta lūka ir pilnībā atvērta, aizvērta vai pacelta. Pretējā gadījumā var sabojāt jumta lūkas motoru.
- Nepārtraukta darbināšana, piemēram, atvēršana/aizvēršana bīdot, atvēršana/aizvēršana paceļot utt., var izraisīt motora vai jumta lūkas sistēmas darbības kļūmes.
- Regulāri notīriet jumta lūkas sliedēs sakrājušos putekļus.
- Starp jumta lūku un jumta paneli uzkrājušies putekļi var radīt troksni. Regulāri atveriet jumta lūku un ar tīru drānu notīriet putekļus.
- Nemēģiniet atvērt jumta lūku, ja temperatūra ir zemāka par sasalšanas temperatūru vai ja jumta lūku klāj sniegs vai ledus. Verot ar spēku, nolaižamais jumts var neatvērties un salūzt.
- Neatveriet lūku vai nebrauciet ar atvērtu lūku uzreiz pēc lietus vai automobiļa mazgāšanas. Ūdens var saslapināt automobiļa salonu.
- Braukšanas laikā neceliet bagāžu ārā caur jumta lūku. Pēkšņas automobiļa apstāšanās gadījumā tam var tikt nodarīti bojājumi.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Braucot neizbāziet pa jumta lūku galvu, rokas, ķermeņa daļas vai priekšmetus. Pēkšņas automobiļa apstāšanās gadījumā var tikt nodarīti savainojumi.

Jumta lūkas atiestatīšana

OCV041032L

Dažos gadījumos nepieciešams veikt jumta lūkas atiestatīšanu. Tas jāveic šādās situācijās:

- Ja 12 voltu akumulators ir atvienots vai izlādējies

- Kad ir nomainīts jumta lūkas drošinātājs
- Ja jumta lūkas viena pieskāriena AUTOMĀTISKĀS ATVĒRŠANAS/AIZVĒRŠANAS darbība nedarbojas pareizi

Jumta lūkas atiestatīšanas kārtība:

1. Atiestatīšanu ieteicams veikt, kad darbojas automobiļa dzinējs. Iedarbiniet automobili, kas pārslēgs ir pozīcijā "P" (stāvēšanas).
2. Pārliecinieties, vai elektriskais saulessargs un jumta stikls ir pilnībā aizvērtā pozīcijā. Ja elektriskais saulessargs un jumta stikls ir atvērts, pabīdiet slēdzi uz priekšu, līdz elektriskais saulessargs un jumta stikls ir pilnībā aizvērti.
3. Atlaidiet slēdzi, kad elektriskais saulessargs un jumta stikls ir pilnībā aizvērtā pozīcijā.
4. Pabīdiet slēdzi uz priekšu, līdz elektriskais saulessargs un jumta lūkas stikls nedaudz pārvietojas. Pēc tam atlaidiet slēdzi.
5. Vēlreiz pabīdiet uz priekšu un turiet panorāmas jumta slēdzi, līdz elektriskais saulessargs un jumta stikls slīdot atveras un aizveras. Neatlaidiet slēdzi, pirms darbība nav pabeigta.

   Ja darbības laikā atlaidīsiet slēdzi, atsāciet darbību no 2. soļa.

✻ PIEZĪME

Ja jumta lūka netiek atiestatīta, kad transportlīdzekļa akumulators ir atvienots vai izlādējies, vai ir izsists jumta lūkas drošinātājs, iespējams, ka jumta lūka nedarbosies pareizi.

Atvērtas jumtas lūkas brīdinājums

OCV034103

Ja vadītājs izslēdz dzinēju, kad jumta lūka nav pilnībā aizvērta, dažas sekundes skanēs brīdinājuma signāls, un paneļa LCD ekrānā parādīsies brīdinājums par atvērtu jumta lūku.

Atstājot automobili, droši aizveriet jumta lūku.

⚠ UZMANĪBU

Pirms pamest automobili, pārliecinieties, ka jumta lūka ir pilnībā aizvērta.

Ja jumta lūka tiek atstāta atvērtā stāvoklī, automobiļa iekšpusē var iekļūt lietus vai sniegs. Turklāt nepieskatīta atvērta jumta lūka ir uzaicinājums zagļiem.

Stūre

Stūres leņķa un augstuma noregulēšana

Manuāli

OCV034021_2

Lietošana

1. Pavelciet bloķēšanas-atlaišanas sviru (1) uz leju.
2. Noregulējiet stūres ratu vēlamajā leņķī (2) un attālumā uz priekšu/atpakaļ (3).
3. Pavelciet uz augšu atlaišanas sviru.

Elektriskais tips

OCV034022_2

Lietošana

1. Ar slēdzi (1) noregulējiet stūres ratu vēlamajā leņķī (2) un attālumā uz priekšu/atpakaļ (3).

Elektriskās stūres rata regulēšanas atiestatīšana

Ja, regulējot stūres rata pozīciju, jūs vairs nevarat to noregulēt regulēšanas diapazonā, atiestatiet to atbilstoši tālāk sniegtajiem norādījumiem.

1. Nospiediet vadības slēdzi (1) tajā virzienā, kurā stūre tika regulēta, un turiet slēdzi 10 sekundes, līdz stūres rats apstājas.
2. Turiet slēdzi (1) vēl aptuveni 2 sekundes vai ilgāk pat tad, ja stūres rats apstājas.
3. Regulēšanas diapazons tiek atpazīts, un atiestatīšanas process ir pabeigts.

Ja stūres rats pēc atiestatīšanas nedarbojas, iesakām veikt sistēmas pārbaudi pie pilnvarota Kia izplatītāja/servisa partnera.

Apsildāma stūre (ja ir aprīkojumā)

OCV034301

Lietošana

- Nospiediet stūres rata sildītāja pogu. Nospiežot stūres rata sildītāja pogu, indikators iedegas, un stūres rats silst.
- Lai novērstu zemas temperatūras apdegumus, pēc manuālas stūres rata sildītāja ieslēgšanas stūres temperatūra tiek noregulēta automātiski.

Stūres rata sildītāja līmenis	Darbības laiks
Izslēgts	-
2 (augsts)	30 minūtes
1 (zems)	-

- Ja stūres rata sildītājs tiek izmantots 2. līmenī (stiprs), tā darbība pēc aptuveni 30 minūtēm tiek pazemināta līdz 1. līmenim (zems).
- Ja lietotājs manuāli neiejaucas, stūres rata sildītāja intensitāte līdz automobiļa dzinēja izslēgšanai saglabājas 1. līmenī (zems).

- Lai stūres rata sildītāju izslēgtu, nospiediet un turiet nospiestu stūres rata sildītāja pogu, līdz nodziest indikators.

Darbības nosacījums(-i)

- Ja EV poga ir pozīcijā POWER ON (IESLĒGTS) vai DRIVE READY (GATAVS BRAUKŠANAI)

⚠ UZMANĪBU

- Neuzstādiet jebkāda veida stūres rata apvalku, jo tas var ietekmēt stūres apsildes sistēmas darbību.
- Tīrot apsildāmo stūri, nelietojiet organiskus šķīdinātājus, piemēram, krāsas atšķaidītāju, benzolu, spirtu un benzīnu. Tas var bojāt stūres virsmu.
- Ja stūres virsma tiek bojāta ar asu priekšmetu, apsildāmās stūres komponenti var tikt bojāti.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Ja stūre kļūst pārāk silta, izslēdziet sistēmu. Stūres apsilde var izraisīt apdegumus arī tad, ja ir zema temperatūra, jo īpaši tad, ja tā tiek lietota ilgstoši.

Signāltaure

Signāltaures darbināšana

OCV034023

Lietošana

- Lai darbinātu signāltauri, nospiediet pie taures simbola uz stūres.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Nekad braukšanas laikā nemainiet stūres leņķi un augstumu. Tādējādi var zaudēt kontroli pār stūri un izraisīt smagas traumas, nāvi vai satiksmes negadījumus.
- Pēc noregulēšanas pastumiet stūri gan uz augšu, gan uz leju, lai pārliecinātos, ka tā ir nofiksēta.
- Ja stūre kļūst pārāk silta, izslēdziet sistēmu. Stūres apsilde var izraisīt apdegumus arī tad, ja ir zema temperatūra, jo īpaši tad, ja tā tiek lietota ilgstoši.

⚠ UZMANĪBU

- Neuzstādiet jebkāda veida stūres rata apvalku, jo tas var ietekmēt stūres apsildes sistēmas darbību.
- Tīrot apsildāmo stūri, nelietojiet organiskus šķīdinātājus, piemēram, krāsas atšķaidītāju, benzolu, spirtu un benzīnu. Tas var bojāt stūres virsmu.
- Ja stūres virsma tiek bojāta ar asu priekšmetu, apsildāmās stūres komponenti var tikt bojāti.

- Nesitiet pa signāltaures zonu pārāk stipri. Nespiediet signāltaures zonu ar asa priekšmeta palīdzību.
- Tīrot stūri, nelietojiet organiskus šķīdinātājus, piemēram, atšķaidītāju, benzolu, spirtu un benzīnu. Tas var bojāt stūri.

✻ PIEZĪME

- Vienmēr noregulējiet stūri vēlamajā pozīcijā pirms braukšanas.
- Pēc pielāgošanas, iespējams, svira var nenofiksēt stūri. Tas nav defekts. Tas notiek, kad saķeras divi zobrati. Tādā gadījumā vēlreiz pielāgojiet stūri un tad nofiksējiet to.
- Normālas automobiļa darbības laikā var tikt novēroti šādi simptomi:
  - EPS brīdinājuma lampiņa nedeg.
  - Uzreiz pēc EV pogas nospiešanas pozīcijā DRIVE READY (GATAVS BRAUKŠANAI) stūres pagriešanai var būt nepieciešams lielāks spēks. To izraisa EPS sistēmas veiktā diagnostika. Kad diagnostika ir pabeigta, stūres pagriešanai nepieciešamais spēks atgriezīsies normālā līmenī.
  - Pēc EV pogas nospiešanas pozīcijā DRIVE READY (GATAVS BRAUKŠANAI) EPS relejs var izdalīt klikšķim līdzīgu troksni.
  - Ja automobilis apstājas vai brauc ar mazu ātrumu, var būt dzirdams motora troksnis.
  - Ja tiek konstatēta nepareiza stūres pastiprinātāja sistēmas darbība, stūres iekārtas pastiprinātāja funkcija tiks apturēta, lai novērstu iespējamus nāvējošus negadījumus. Šajā brīdī instrumentu panelī iedegsies vai mirgos brīdinājuma lampiņa, un stūri nevarēs pagriezt. Nekavējoties novietojiet automobili drošā zonā un pēc iespējas ātrāk pārbaudiet to.
  - Stūres pagriešanai būs nepieciešamais lielāks spēks, ja stūre tiek nepārtraukti pagriezta, kad automobilis stāv uz vietas. Tomēr pēc dažām minūtēm tas atgriezīsies normālā līmenī.
  - Ja EPS sistēma nedarbojas pareizi, instrumentu panelī iedegas vai mirgo brīdinājuma lampiņa. Iespējams, ka stūres kontrolēšana var būt apgrūtināta vai tā var nedarboties pareizi. Šajā gadījumā veiciet sistēmas pārbaudi profesionālā servisā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.
  - Darbinot stūri, ja ir zema temperatūra, var būt dzirdami neparasti trokšņi. Ja temperatūra pieaug, šie trokšņi izzudīs. Tas ir normāli.
  - Kad pēc akumulatora izlādes transportlīdzeklis tiek iedarbināts, izmantojot ārēju avotu, stūre var nedarboties pareizi. Tā tas ir īslaicīgi zemā akumulatora sprieguma dēļ; nodrošinot stabilu akumulatora uzlādi, stūre atkal darbosies pareizi. Pirms braukšanas, lūdzu, pakustiniet stūri, lai pārliecinātos, ka tā darbojas pareizi.
- Stūres apsilde automātiski izslēgsies apmēram 30 minūtes pēc stūres apsildes ieslēgšanas.

Stūres rata satveršanas sensors

Braucot ar automobili ar ieslēgtu sistēmu Palīdzība vadītājam, tā konstatē vai vadītājs ir satvēris stūres ratu un, ja vadītājs netur stūres ratu, parāda Noņemtu roku brīdinājumu.

Lai uzzinātu sīkāku informāciju, skatiet"Joslas saglabāšanas palīgsistēma (LKA) (ja ir aprīkojumā)" lapā 7-28,"Palīgsistēma braukšanai pa šoseju (HDA) (ja ir aprīkojumā)" lapā 7-96,"Joslas vidus saglabāšanas palīgsistēma (LFA) (ja ir aprīkojumā)" lapā 7-92.

✻ PIEZĪME

Stūres rata sensors var nedarboties pareizi, ja netiek ievēroti šādi piesardzības pasākumi.

- Neveiciet izmaiņas stūres rata pārsegā.
- Nelieciet nekādus aksesuārus pie stūres rata.
- Neļaujiet stūres ratam saskarties ar elektroniskām ierīcēm (piemēram, klēpjdatoru, planšetdatoru u.c.).
- Neļaujiet stūres ratam saskarties ar metāliskiem vai strāvu vadošiem priekšmetiem (piemēram, tumbleriem, dzērienu bundžām u.c.).
- Izvairieties no pārmērīgas saskares ar mitrumu (piemēram, mitrās salvetes, izšļakstīts ūdens, izgarojumi no mazgāšanas ar tvaiku u.c.).

Ja vadītājs ir uzvilcis cimdus vai stūres ratam ir piestiprināti tādi aksesuāri kā pārsegs, stūres rata pogas vai jebkādi citi piederumi, sensors var nekonstatēt vadītāja rokas pat tad, ja vadītājs ir satvēris stūres ratu.

Stūres rata skāriena brīdinājums

Vadītāja palīgsistēmas funkcija ar stūres rata skāriena brīdinājumu brīdina vadītāju, vibrējot stūres ratu, tiklīdz tiek konstatēta bīstama situācija.

Lietošana

- Kad automobilis ir pozīcijā POWER ON (IESLĒGTS) vai DRIVE READY (GATAVS BRAUKŠANAI), informācijas un izklaides sistēmā izvēlieties **Iestatījumi → Automobilis → Palīdzība vadītājam → Brīdinājuma metodes → Skāriena brīdinājums**.

✻ INFORMĀCIJA

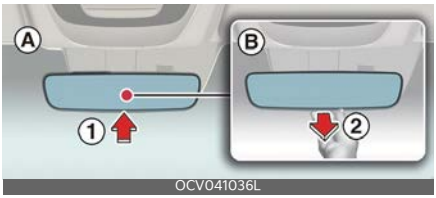
Pēc programmatūras atjauninājumiem var notikt izmaiņas informācijas un izklaides sistēmā. Papildu informācijai skatiet informācijas un izklaides sistēmā esošo rokasgrāmatu un īso funkciju rokasgrāmatu.

Spoguļi

Salona atpakaļskata spogulis

* Veiciet piereguļēšanu, pirms uzsākat braukt.

Dienas/nakts atpakaļskata spoguļa noregulēšana (ja ir aprīkojumā)



A: Diena

B: Nakts

Lietošana

- Dienas laikā nospiediet dienas/nakts sviru (1).
- Pavelciet dienas/nakts sviru (2), lai samazinātu priekšējo lukturu gaismas spilgtumu krēslas un nakts braukšanas apstākļos.

Elektriskais hroma spogulis (EHS) (ja ir aprīkojumā)

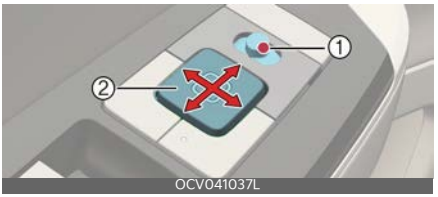
Sensors nosaka gaismas līmeni un automātiski kontrolē priekšējo lukturu gaismas spilgtumu krēslas un nakts braukšanas apstākļos.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Nenovietojiet priekšmetus aizmugurējā sēdeklī vai kravas zonā, ja tie traucē jums redzēt caur aizmugurējo logu.
- Neregulējiet atpakaļskata spoguli, kamēr automobilis pārvietojas. Tā jūs varat zaudēt kontroli pār automobili, izraisīt NĀVĒJOŠU NEGADĪJUMU, NOPIETNAS TRAUMAS vai īpašuma bojājumu.
- Nepārveidojiet iekšējo spoguli un neuzstādiet lielāku spoguli. Tas var izraisīt ievainojumus negadījumā vai gaisa spilvena aktivizēšanās brīdī.

Ārējais atpakaļskata spogulis

Ārējo atpakaļskata spoguļu regulēšana



Lietošana

1. Pavirziet ārējo atpakaļskata spoguļu slēdzi (1), lai izvēlētos labo vai kreiso pusi.
2. Izmantojiet spoguļa vadības slēdzi (2), lai pārvietotu izvēlēto spoguli.

Darbības nosacījums(-i)

- Automobilis ir ieslēgts pozīcijā POWER ON (IESLĒGTS) vai DRIVE READY (GATAVS BRAUKŠANAI).

Ārējo atpakaļskata spoguļu nolocīšana

Lietošana

- Nospiediet pogu, lai nolocītu vai atlocītu spoguli.

Pie durvju atslēgšanas

Informācijas un izklaide sistēmas ekrānā atlasiet **Iestatījumi** → **Transportlīdzeklis** → **Gaismas** → **Sagaidīšanas spogulis** → **Aktivizēt pie durvju atslēgšanas**.

Kad visas durvis tiek aizslēgtas, ārējais atpakaļskata spogulis pielokās.

- Nospiežot bloķēšanas pogu uz viedās atslēgas.
- Pieskaroties priekšējo durvju roktura pogai, kad rokās ir viedā atslēga.
- Kad visas durvis tiek atslēgtas, ārējais atpakaļskata spogulis atlokās.

Vadītājam pietuvojoties

Informācijas un izklaides sistēmas ekrānā atlasiet **Iestatījumi** → **Transportlīdzeklis** → **Gaismas** → **Sagaidīšanas spogulis** → **Aktivizēt, vadītājam pietuvojoties**.

Kad visas durvis ir aiztaisītas un aizslēgtas, ar viedo atslēgu pietuvojieties priekšējo durvju ārējam rokturim 0,7~1 m attālumā. Ārējais atpakaļskata spogulis ir atlocīsies.

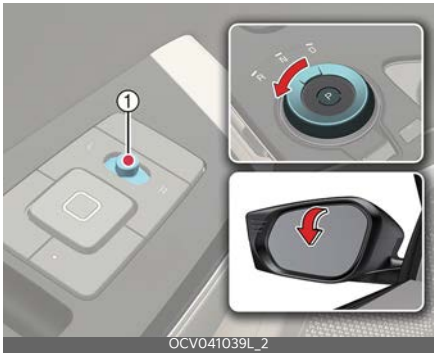
✻ PIEZĪME

- Lai izmantotu funkciju "Vadītājam pietuvojoties", ir jāatlasa "Aktivizēt pie durvju atslēgšanas".
- Vadītāja drošības nolūkā ārējais atpakaļskata spogulis netiks pielocīts, kad automobiļa braukšanas ātrums būs 15 km/h vai vairāk.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Nepielokiet ārējo atpakaļskata spoguli braukšanas laikā — tas var novērst jūsu uzmanību no braukšanas un izraisīt negadījumu.

Automātiskā atpakaļgaitas funkcija (ja ir aprīkojumā)



Kad ārējo atpakaļskata spoguļu slēdzis (1) ir pozicionēts pa labi vai pa kreisi, kreisais un labais ārējais atpakaļskata spogulis automātiski pārvietojas noklusējuma pozīcijā, lai uzlabotu vadītāja redzamību, kad automobilis brauc atpakaļgaitā.

Automātiskās atpakaļgaitas funkcija saglabā un atceras ārējo atpakaļskata spoguļu pozīciju, ko lietotājs iestatījis ar integrētās atmiņas sistēmas pogu, kad automobiļa pārnesums tiek iestatīts pozīcijā "R" (atpakaļgaita).

Atmiņas pozīciju saglabāšana

1. Kad automobilis ir pozīcijā POWER ON (IESLĒGTS) vai DRIVE READY (GATAVS BRAUKŠANAI), novietojiet automobili drošā vietā.
2. Pārbīdiet slēdzi pozīcijā K vai L atkarībā no regulējamā spoguļa.
3. Nospiediet stāvbremzi un pārslēdziet pārnesumu pozīcijā "R" (atpakaļgaita).
   * Sākotnēji iestatot ārējo atpakaļskata spoguli, ārējais atpakaļskata spogulis pārvietosies lejup noklusējuma pozīcijā.
4. Nospiediet vadības slēdzi, lai noregulētu izvēlēto spoguli.
5. Nospiediet vēlamo atmiņas pogu (1 vai 2).
   Sistēma vienu reizi nopīkstēs, un tad vadītāja sēdekļa pozīcija, ārējā atpakaļskata spoguļa pozīcija, stūres pozīcija un acu līmeņa ekrāna augstums tiks automātiski noregulēts saglabātajās pozīcijās.
6. Iestatiet otru ārējo atpakaļskata spoguli tādā pašā veidā, kā aprakstīts iepriekš (1.-5. solī).

Atmiņas pozīciju aktivizēšana

- Spoguļu kustību nosaka ārējā atpakaļskata spoguļu slēdža (1) pozīcija:
  - K/L: Ārējie atpakaļskata spoguļi kustēsies.
  - Vidū: Ārējie atpakaļskata spoguļi nekustēsies.
- Nospiediet vēlamo atmiņas pogu (1 vai 2).
  Vadītāja sēdekļa pozīcija, ārējā atpakaļskata spoguļa pozīcija, stūres pozīcija un acu līmeņa ekrāna augstums automātiski noregulēsies saglabātajās pozīcijās.
- Nospiediet stāvbremzi un pārslēdziet pārnesumu pozīcijā "R" (atpakaļgaita).
- Ārējais atpakaļskata spogulis automātiski noregulējas uz leju pozīcijās, kas saglabātas atmiņas pogā (1 vai 2).

⚠ UZMANĪBU

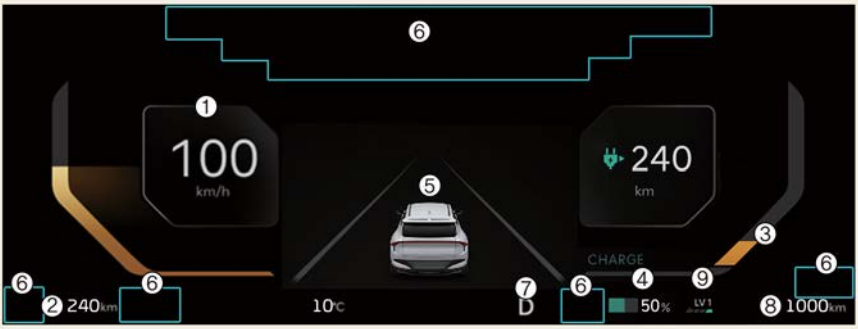
- Neskrāpējiet ledu no spoguļa virsmas; tādējādi var sabojāt stikla virsmu. Ja ledus ierobežo spoguļa kustības, nemēģiniet to noregulēt ar spēku. Lai notīrītu ledu, izmantojiet apledojuma likvidēšanas līdzekli vai sūkli, vai mīkstu drāniņu ar siltu ūdeni.
- Tīrot spoguli, nesmidziniet tīrīšanas līdzekli tieši uz spoguļa, bet uzklājiet līdzekli uz mīksta dvieļa un notīriet spoguli ar to. Ja tīrīšanas līdzeklis tiek smidzināts tieši uz spoguļa, tas var iesūkties spoguļa rāmī un izraisīt darbības traucējumus.
- Var rasties vibrācija un troksnis, jo pārnesums nav iestatīts precīzi. Atkal iestatot pārnesumu ar slēdzi, pārnesums tiks iestatīts precīzi un vibrācija un troksnis pazudīs.
- Ja spoguļa kustību bloķē ledus, nemēģiniet to noregulēt ar spēku. Lai ieeļļotu sasalušu mehānismu, izmantojiet apstiprinātu atledošanas aerosolu (ne dzesēšanas sistēmas antifrīzu) vai novietojiet transportlīdzekli siltā vietā un ļaujiet ledum izkust.
- Spoguļi pārstāj pārvietoties, kad tie sasniedz maksimālo noregulēšanas leņķi, tomēr motors turpina darboties, kamēr ir nospiests slēdzis. Nespiediet slēdzi ilgāk, kā nepieciešams; tas var izraisīt motora bojājumus.
- Nemēģiniet noregulēt atpakaļskata spoguļus ar rokām. Tas var bojāt detaļas.

- Elektriskie ārējie atpakaļskata spoguļi darbojas arī tad, ja dzinējs ir OFF. Tomēr, lai novērstu nevajadzīgu akumulatora izlādi, brīžos, kad nav ieslēgts dzinējs, neregulējiet spoguļus ilgāk nekā nepieciešams.
- Ja automobilis aprīkots ar elektriski regulējamiem ārējiem atpakaļskata spoguļiem, nelokiet tos ar rokām. Tas var izraisīt motora bojājumus.
- Mēs iesakām secīgi veikt visas minētās darbības, lai mainītu vai piemērotu lietotāja iestatījumus. Pārejot uz nākamo soli pirms iepriekšējā pabeigšanas, mainītais leņķis var netikt mainīts vai inicializēšana var nedarboties pareizi.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Ārējais atpakaļskata spogulis ir izliekts. Spogulī redzamie objekti atrodas tuvāk, nekā izskatās.
- Mainot joslu, izmantojiet iekšējo atpakaļskata spoguli vai pagrieziet galvu un paskatieties, lai noteiktu faktisko attālumu līdz aizmugurē braucošajiem transportlīdzekļiem.
- Neregulējiet un nelokiet atpakaļskata spoguļus, kamēr automobilis ir kustībā. Tā jūs varat zaudēt kontroli pār automobili, izraisīt NĀVĒJOŠU NEGADĪJUMU, NOPIETNAS TRAUMAS vai īpašuma bojājumu.

Instrumentu panelis



OCV034100

1. Spidometrs

- MPH, km/h
- Automobiļa ātrums kilometros stundā (km/h) un jūdzēs stundā (mph).

2. Attālums līdz tukšam akumulatoram

- Aptuvenais attālums, kuru automobilis var nobraukt, izmantojot atlikušo elektroenerģiju.

3. Barošanas/uzlādes mērierīce

- Automobiļa enerģijas patēriņa līmenis un reģeneratīvo bremžu uzlādes/izlādes statuss.

4. Akumulatora uzlādes stāvokļa (SOC) mērierīce

- Augstsprieguma akumulatora uzlādes statuss.

5. LCD ekrāns

- Skatīt"LCD ekrāns" lapā 5-69.

6. Brīdinājuma indikatori un virzienrādītāji

- Skatīt"Brīdinājuma indikatori un virzienrādītāji" lapā 5-76.

7. Redukcijas pārnesuma indikators

- Šis indikators rāda, kurš pārnesums ir aktīvs.

8. Odometrs

- Odometrs norāda kopējo transportlīdzekļa nobraukto attālumu.

9. Rekuperatīvās bremzēšanas līmeņa indikators

- Skatīt"Rekuperatīvās bremzēšanas sistēma" lapā 6-13.

LCD ekrāns

LCD displeja režīmu maiņa

OCV041040L

Slēdzis	Vadība	Darbība
Režīms (1)	Īslaicīga nospiešana	Skata režīmu maiņa
Uz augšu/uz leju (2)	Īslaicīga nospiešana	Darba informācijas meklēšana
OK (Aizslēgšana) (3)	Īslaicīga nospiešana	Papildu funkciju izmantošana
	Ilgstoša nospiešana	Izvēlnes informācijas atiestatīšana

LCD ekrāna režīmi

Skats	Apraksts
Braukšanas palīgsistēmas skats	Attēlo ar vadītāja palīgsistēmu saistīto informāciju
Navigācijas skats	Attēlo ar navigācijas sistēmu saistīto informāciju
Darba informācijas skats	Attēlo ar braukšanu, brīdinājumu utt. saistīto informāciju.

✻ PIEZĪME

- LCD ekrāna režīmā rādītās lietas var atšķirties atkarībā no jūsu automobilī izmantojamajām funkcijām.

Enerģijas ekonomija

OCV034104L

1 Vidējā enerģijas ekonomija

2 Tūlītēja enerģijas ekonomija

Vidējā enerģijas ekonomija (1)

Vidējais enerģijas patēriņš tiek aprēķināts atbilstoši kopējam nobrauktajam attālumam un enerģijas patēriņam kopš pēdējās vidējās enerģijas patēriņa iestatīšanas.

- **Iedarbinot automobili**: Kad pēc automobiļa dzinēja izslēgšanas tiek atvērtas vadītāja durvis vai ja pēc automobiļa dzinēja izslēgšanas pagājušas aptuveni 3 minūtes, informācija tiks automātiski atiestatīta.
- **Pēc uzlādes**: Pēc uzlādes informācija tiks automātiski atiestatīta uz noklusēto.
- **Manuāli**: Nospiediet un turiet pogu OK uz stūres, kad tiek rādīts vidējais enerģijas patēriņš.

Tūlītēja enerģijas ekonomija (2)

Rāda tūlītēju degvielas ekonomiju pēdējo sekunžu laikā, ja automobiļa ātrums pārsniedz aptuveni 10 km/st. (6 jūdzes/st.).

Braukšanas palīgsistēmas skats

OCV054021

Šajā režīmā tiek rādīts tālāk minēto sistēmu stāvoklis.

- Joslas saglabāšanas palīgsistēma
  Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma
  Viedā kruīza kontrole

Joslas vidus saglabāšanas palīgsistēma

Braukšanas pa lielceļu palīgsistēma

Navigācijas skats

OCV034106

Šajā režīmā tiek rādīts navigācijas stāvoklis.

Darba informācijas skats

Riepu spiediens

OCV034107L

A: **"Low tire pressure" (Zems riepu spiediens)**

- Ar riepu spiedienu saistīta informācija.
  Skatīt"Riepu spiediena pārraudzības sistēmas (TPMS) kļūdas indikators" lapā 8-8.

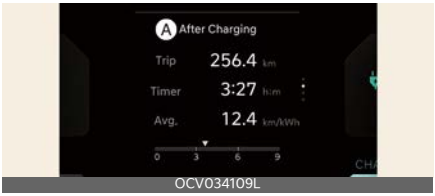
Pašreizējā braukšanas informācija

OCV034108L

A: **pašreizējais brauciens**

Pēc transportlīdzekļa dzinēja izslēgšanas tiek atvērtas vadītāja durvis vai arī transportlīdzekļa dzinējs tiek ieslēgts pēc 3 minūtēm, brauciena informācijas ekrāns tiks atiestatīts.

Pēc uzlādes



OCV034109L

A: **Pēc uzlādes**

Informācija pēc uzlādes.

Lai manuāli atiestatītu datus, skatoties sadaļā **Pēc uzlādes**, nospiediet un turiet pogu OK.

Uzkrātā informācija

OCV034110L

A: **kopš pēdējās atiestatīšanas**

Informācija tiek uzkrāta kopš pēdējās atiestates.

Lai manuāli atiestatītu datus, skatoties sadaļā **Pēc pēdējās atiestatīšanas**, nospiediet un turiet pogu OK.

✻ PIEZĪME

- Pirms uzkrātās braukšanas informācijas pārrēķināšanas transportlīdzeklim jānobrauc vismaz 300 metri kopš pēdējā cikla.
- Lai veiktu precīzāku aprēķinu, vidējā elektroenerģijas ekonomija netiek

rādīta, ja automobilis pēc EV pogas nospiešanas ieslēgtā pozīcijā nebrauc ilgāk par 10 sekundēm vai tālāk par 50 metriem.

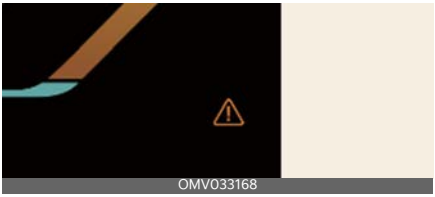
Enerģijas plūsma (4WD) (ja ir aprīkojumā)

OCV034111L

A: **Piedziņas jaudas sadale**

- Elektrotransportlīdzekļa sistēma informē vadītāju par īstenoto enerģijas plūsmu dažādos darba režīmos.
- Priekšējo un aizmugurējo riteņu piedziņas spēka sadalījuma statuss tiek attēlots tad, kad ir aktivizēts Auto 4WD režīms. Lai uzzinātu sīkāku informāciju, skatiet"Pilnpiedziņa (4WD) (ja ir aprīkojumā)" lapā 6-35.

Galvenā brīdinājuma režīms

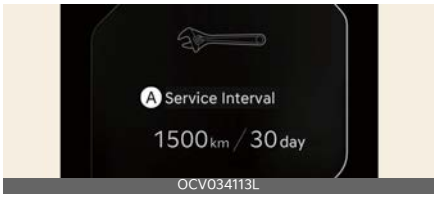

OMV033168

Šis režīms jūs informē par šādām situācijām:

- Vadītāja palīgsistēmas darbības kļūme, ierobežojums vai radara/kameras bloķēšana
- LED priekšējo lukturu darbības kļūme
- Lukturu darbības kļūme
- TPMS darbības kļūme, zems spiediens riepās utt.

Šajā brīdī LCD displeja labajā apakšējā stūrī parādīsies galvenā brīdinājuma ikona (⚠). Ja brīdinājuma stāvoklis tiek atrisināts, galvenā brīdinājuma lampiņa izdzisīs un galvenā brīdinājuma ikona pazudīs.

Citi skata režīmi



OCV034113L

1: **Apkopes intervāls**

Lai atiestatītu apkopes intervālu, izvēlieties **Iestatījumi → Automobilis → Panelis → Apkopes intervāls → Atiestatīt**.

Transportlīdzekļa palīgsistēmu iestatījumi (informācijas un izklaides sistēma)

OCV034125L

Lai iestatītu funkciju "Palīdzība vadītājam", informācijas un izklaides sistēmas ekrānā atlasiet **Iestatījumi → Transportlīdzeklis → Palīdzība vadītājam**.

- **Vadītāja palīgsistēma**
  - **SCC (Viedā kruīza kontrole)**
  - Braukšanas ērtība
  - **Ātruma ierobežojums**
  - **Brīdinājuma metode**
  - **DAW (Vadītāja uzmanības brīdinājums)**

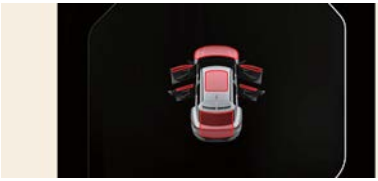
- **Braukšanas drošība**
- **Drošība, novietojot automašīnu stāvēšanai**

✻ INFORMĀCIJA

Pēc programmatūras atjauninājumiem var notikt izmaiņas informācijas un izklaides sistēmā. Papildu informācijai skatiet informācijas un izklaides sistēmā esošo rokasgrāmatu un īso funkciju rokasgrāmatu.

LCD ekrāna paziņojumi

* EV brīdinājuma paziņojumus skatiet"LCD ekrāna paziņojumi" lapā 1-11.

LCD ekrāna rādījumi	Attēlotais saturs
	Atvērtas durvis, pārsegs, bagāžas nodalījums un jumta lūka
	Zema riepu spiediena brīdinājums A: **"Low tire pressure" (Zems riepu spiediens)**
	• A: **Gaismas** • 1: • 2: • 3: AUTO • 4: OFF (O)
	• A: **Priekšējā loga tīrītājs** • 1: HI (Aizslēgšana) (2) • 2: LO (Aizslēgšana) (1) • 3: AUTO • 4: OFF (O)
Low washer fluid (Zems mazgāšanas šķidruma līmenis)	Mazgāšanas šķidruma tvertne ir gandrīz tukša
Apledojuša ceļa brīdinājums	Āra temperatūras mērierīces temperatūra ir zemāka par apmēram 4 °C (40 °F).
"Low key battery" (Zems atslēgas baterijas līmenis)	Tukša viedās atslēgas baterija
Press START button while turning wheel (Nospiediet START pogu, griežot stūri)	Stūre netiek normālā veidā atbloķēta, kad nospiesta EV poga
Pārbaudiet haptisko stūres sistēmu	Konstatēta stūres haptiskās sistēmas problēma
Atslēga neatrodas automobilī	Nospiežot EV pogu, viedā atslēga nav transportlīdzeklī
"Key not detected" (Nav atrasta atslēga)	Nospiežot EV pogu, viedā atslēga nav konstatēta
Vēlreiz nospiediet iedarbināšanas pogu	EV pogu nevar izmantot EV pogas sistēmas problēmas dēļ
Nospiediet iedarbināšanas pogu, izmantojot atslēgu	EV poga ir nospiesta, kad ir attēlots brīdinājuma paziņojums "Atslēga nav konstatēta"
Pārbaudiet aklās zonas drošības sistēmu	Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēmas problēma
"Check BRAKE SWITCH fuse" (Pārbaudiet BREMŽU SLĒDŽA drošinātāju)	Atvienots bremžu slēdža drošinātājs

LCD ekrāna rādījumi	Attēlotais saturs
Iepildiet dzesēšanas šķidrumu	Zems dzesēšanas šķidruma līmenis
Rekuperatīvās bremzēšanas funkcija ir ierobežota zemas akumulatora temperatūras dēļ.	Kad augstsprieguma akumulatora temperatūra ir zema, rekuperatīvās bremzēšanas funkcija tiek uz laiku ierobežota, lai aizsargātu akumulatoru. • Hidrauliskās bremzes ar bremžu pedāli var izmantot kā parasti. • Ja augstsprieguma akumulatora teperatūra ir pārāk zema, rekuperatīvās bremzēšanas funkcija tiek ierobežota ilgāku laiku.

✻ INFORMĀCIJA

- Ja ar darbību nav problēmu un tiek pastāvīgi attēloti iepriekšminētie paziņojumi, veiciet sava transportlīdzekļa pārbaudi profesionālā darbnīcā. Kia iesaka sazināties ar pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.
- **Vēlreiz nospiediet iedarbināšanas pogu**
  - Jūs varētu iedarbināt automobili, vēlreiz nospiežot EV pogu.
  - Ja brīdinājuma paziņojums tiek attēlots katru reizi, kad nospiežat EV pogu, veiciet automobiļa pārbaudi profesionālā autoservisā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.
- **"Check BRAKE SWITCH fuse" (Pārbaudiet BREMŽU SLĒDŽA drošinātāju)**
  - Pirms automobiļa iedarbināšanas nepieciešams nomainīt drošinātāju ar jaunu.
  - Ja tas nav iespējams, varat iedarbināt dzinēju, 10 sekundes turot nospiestu EV pogu pozīcijā POWER ON (IESLĒGTS).

✻ PIEZĪME

- Daļa no brauciena datorā saglabātās informācijas tiek atiestatīta, ja tiek atvienots akumulators.
- Tālāk aprakstītajos gadījumos nobraukums un dienu skaits līdz apkopes veikšanai var būt nepareizs.
  - Atvienots akumulatora kabelis.
  - Akumulators izlādējies.
- Ja instrumentu panelī tiek rādīts atvērtas jumta lūkas brīdinājums, brauciena informācijas paziņojums var netikt parādīts.
- Lai iestatītu uzlādes laiku un/vai klimata laiku, skatiet īso navigācijas funkciju rokasgrāmatu.
- Ja braukšanas laikā iedegas apledojuša ceļa brīdinājums, brauciet uzmanīgāk un drošāk, izvairoties no pārāk liela ātruma, pēkšņas ātruma uzņemšanas, pēkšņas bremzēšanas vai asiem pagriezieniem u. c.

Automobiļa iestatījumi (informācijas un izklaides sistēma)

OCV034124L

1. Informācijas un izklaides sistēmas galvenajā blokā nospiediet pogu **SETUP**.
2. Izvēlieties **Transportlīdzeklis** un mainiet funkciju iestatījumus.

Transportlīdzekļa iestatījumi informācijas un izklaides sistēmā ļauj lietotājam mainīt dažādus iestatījumus, tostarp durvju atslēgšanas/aizslēgšanas funkcijas, ērtību funkcijas, vadītāja palīgsistēmu iestatījumus utt.

- **Transportlīdzekļa iestatījumi**
  - **Vadītāja palīgsistēma**
  - **Braukšanas režīms**
  - **Klimats**
  - **Sēdeklis**
  - **Gaismas**
  - **Durvis**
  - **Ērtība**

⚠ BRĪDINĀJUMS

Nedarbojieties ar iestatījumu izvēlni braukšanas laikā. Pretējā gadījumā varat novērst uzmanību no ceļa un izraisīt negadījumu.

✻ PIEZĪME

Sniegtā informācija var atšķirties atkarībā no jūsu transportlīdzeklī izmantojamajām sistēmām.

✻ INFORMĀCIJA

Pēc programmatūras atjauninājumiem var notikt izmaiņas informācijas un izklaides sistēmā. Papildu informācijai skatiet informācijas un izklaides sistēmā esošo rokasgrāmatu un īso funkciju rokasgrāmatu.

Brīdinājuma indikatori un virzienrādītāji

Kad iestatāt transportlīdzekli pozīcijā POWER ON (IESLĒGTS) vai DRIVE READY (GATAVS BRAUKŠANAI), iedegas tālāk attēlotie simboli. Ja šie simboli paliek iedegti vai arī tiem manāmas darbības kļūmes, iesakām veikt automobiļa pārbaudi pie pilnvarota Kia izplatītāja/servisa partnera.

Sniegtā informācija var atšķirties atkarībā no jūsu automobilim attiecināmajām funkcijām.

Simbols	Laiks	Piezīmes
	3 sekundes	Elektrības neesamības indikators iedegas uz aptuveni 3 sekundēm.
	Nepārtraukti	• Augstsprieguma akumulatora līmenis ir pārāk zems vai arī spriegums samazinās • Augstsprieguma akumulatora temperatūra ir pārāk augsta vai pārāk zema • Motora temperatūra ir augsta
	Nepārtraukti	Uzlādējot augstsprieguma akumulatoru, deg uzlādes indikatora lampiņa.
	Nepārtraukti	Kad augstsprieguma akumulatora līmenis ir zems, deg augstsprieguma akumulatora līmeņa brīdinājuma lampiņa. Ja brīdinājuma lampiņa iedegas, nekavējoties uzlādējiet akumulatoru.
	3 sekundes	Uzlādes sistēmas brīdinājuma lampiņa iedegas uz apmēram 3 sekundēm un tad nodziest.
	Nepārtraukti	• Kad radusies LDC (zemsprieguma līdzstrāvas-līdzstrāva pārveidotāja) vai elektriskās uzlādes sistēmas darbības kļūme.
	Nepārtraukti	Drošības jostas brīdinājuma lampiņa informē vadītāju, ka drošības josta nav piesprādzēta. Skatīt"Drošības jostas" lapā 4-13.
	6 sekundes	Drošības spilvena brīdinājuma lampiņa iedegas uz apmēram 6 sekundēm un izslēdzas.
	Nepārtraukti	• Drošības ierobežotājsistēmas (SRS) gaisa spilvenu darbības kļūme.
	3 sekundes	Stāvbremzes un bremžu šķidruma brīdinājuma lampiņa deg aptuveni 3 sekundes.
	Nepārtraukti	• Sarkans: Kad aktivizēta stāvbremze. • Sarkans: Kad bremžu šķidruma līmenis tvertnē ir zems. • Sarkans: Kad nedarbojas rekuperatīvās bremzes. • Dzeltens: Rekuperatīvo bremžu brīdinājuma lampiņa deg, kad rekuperatīvās bremzes nedarbojas un kad bremzes darbojas nepietiekami.
	3 sekundes	ABS brīdinājuma lampiņa iedegas uz apmēram 3 sekundēm un tad izdziest.
	Nepārtraukti	• Katru reizi, kad tiek konstatēta ABS kļūme.
	Nepārtraukti	Elektroniskās bremžu spēka sadales (EBD) sistēmas brīdinājuma lampiņa deg, ja ir radusies kāda problēma ar elektroniskās bremžu spēka sadales sistēmu.
	3 sekundes	Elektriskā stūres pastiprinātāja (EPS) brīdinājuma lampiņa iedegas uz aptuveni 3 sekundēm un tad nodziest.
	Nepārtraukti	• Katru reizi, kad tiek konstatēta stūres iekārtas ar pastiprinātāju sistēmas kļūme.
	Nepārtraukti	Galvenā brīdinājuma lampiņa iedegas, ja radušies dažādu transportlīdzekļa funkciju darbības traucējumi. Lai uzzinātu vairāk par brīdinājumu, skatiet LCD displejā redzamo brīdinājuma paziņojumu.
EPB	3 sekundes	Elektroniskās stāvbremzes **EPB** brīdinājuma lampiņa iedegas uz apmēram 3 sekundēm un tad izdziest.
	Nepārtraukti	• Katru reizi, kad tiek konstatēta elektroniskās stāvbremzes **EPB** darbības kļūme.
	3 sekundes	Zema riepu spiediena brīdinājuma lampiņa iedegas uz apmēram 3 sekundēm un tad izdziest.
	Nepārtraukti	• Ja vienai vai vairākām riepām ir ievērojami pārāk zems spiediens.
	Mirgojošs	• Kad tiek konstatēta TPMS kļūme. Skatīt"Riepu spiediena pārraudzības sistēma (TPMS)" lapā 8-6.

Simbols	Laiks	Piezīmes
	3 sekundes	Dzeltens: Brīdinājuma lampiņa iedegas, kad tiek iedarbināts automobiļa dzinējs, tad tā izslēdzas, ja priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmas priekšējās sadursmes drošības/priekšējās perpendikulārās sadursmes drošības sistēmās netiek konstatētas nekādas novirzes.
	Mirgojošs	Sarkans: Mirgo, kad darbojas priekšējās sadursmes drošības/priekšējās perpendikulārās sadursmes drošības funkcija.
	Nepārtraukti	Dzeltens: Dzeltena brīdinājuma lampiņa paliek iedegta, kad rodas problēma, piemēram, ja nav iestatīta priekšējās sadursmes drošība vai arī tai ir darbības novirze. Skatīt "Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma (FCA) (Sensoru saplūšana) (ja ir aprīkojumā)" lapā 7-6.
	3 sekundes	Dzeltens: Brīdinājuma lampiņa ieslēdzas, kad tiek iedarbināts automobiļa dzinējs, tad vēlreiz izslēdzas, ja priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmas priekšējās/sānu drošības sistēmas darbībā netiek konstatētas novirzes.
	Mirgojošs	Sarkans: Mirgo, kad darbojas priekšējā/sānu drošības funkcija.
	Nepārtraukti	Dzeltens: Dzeltena brīdinājuma lampiņa paliek iedegta, kad rodas problēma, piemēram, ja nav iestatīta priekšējā/sānu drošība vai arī tai ir darbības novirze. Skatīt "Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma (FCA) (Sensoru saplūšana) (ja ir aprīkojumā)" lapā 7-6.
	3 sekundes	Dzeltens: Dzeltena indikatora lampiņa ieslēdzas, kad tiek iedarbināts automobiļa dzinējs, tad vēlreiz izslēdzas, ja joslas saglabāšanas palīgsistēmā netiek konstatētas novirzes.
	Mirgojošs	Zaļš: Mirgo, kad darbojas joslas saglabāšanas palīgsistēma.
	Nepārtraukti	Joslas drošības indikatora lampiņa deg šādos gadījumos: • Zaļš: Kad ir izpildīti joslas saglabāšanas palīgsistēmas darbības nosacījumi. • Pelēks: Kad nav izpildīti joslas saglabāšanas palīgsistēmas darbības nosacījumi. • Dzeltens: Kad ir konstatēta joslas saglabāšanas palīgsistēmas darbības kļūme. Skatīt "Joslas saglabāšanas palīgsistēma (LKA) (ja ir aprīkojumā)" lapā 7-28.
	3 sekundes	Dzeltens: Dzeltena brīdinājuma lampiņa ieslēdzas, kad tiek iedarbināts automobiļa dzinējs, tad vēlreiz izslēdzas, ja vadītāja uzmanības brīdinājuma sistēmā netiek konstatētas novirzes.
	Mirgojošs	Dzeltens: Mirgo, kad vadītājam ieteicams atpūsties.
	Nepārtraukti	Dzeltens: Brīdinājuma lampiņa ieslēdzas, kad priekšskata kameras ir neskaidras vai kad vadītāja uzmanības brīdinājuma sistēmā ir darbības novirzes/atteice. Skatīt "Vadītāja uzmanības brīdinājums (DAW) (ja ir aprīkojumā)" lapā 7-60.
	3 sekundes	Dzeltens: Dzeltena brīdinājuma lampiņa ieslēdzas, kad tiek iedarbināts automobiļa dzinējs, tad vēlreiz izslēdzas, ja viedajā ātruma ierobežojuma palīgsistēmā netiek konstatētas novirzes.
	Nepārtraukti	• Dzeltens: Indikatora lampiņa iedegas, kad radusies problēma, piemēram, ja viedā ātruma ierobežojuma palīgsistēma ir izslēgta vai tai konstatēta darbības novirze. • Kad darbojas viedā ātruma ierobežojuma palīgsistēma, tā norāda ātruma ierobežojumu un attēlo to sarkanā krāsā, kad automobilis pārsniedz ātruma ierobežojumu. Skatīt "Viedā ātruma ierobežojuma palīgsistēma (ISLA) (ja ir aprīkojumā)" lapā 7-55.
	Nepārtraukti	Joslas vidus saglabāšanas palīgsistēmas indikatora lampiņa deg šādos gadījumos: • Zaļš: Kad ir aktivizēta joslas vidus saglabāšanas palīgsistēma • Pelēks: Kad nav izpildīti joslas vidus saglabāšanas palīgsistēmas darbības nosacījumi • Dzeltens: Kad ir konstatēta joslas vidus saglabāšanas palīgsistēmas darbības kļūme. Skatīt "Joslas vidus saglabāšanas palīgsistēma (LFA) (ja ir aprīkojumā)" lapā 7-92.
	Nepārtraukti	Lielceļa joslu maiņas palīgsistēmas indikatora lampiņa deg šādos gadījumos: • Zaļš: Kad lielceļa joslu maiņas palīgsistēma ir gatava darbībai. • Pelēks: Kad lielceļa joslu maiņas palīgsistēmas atrodas gaidstāvē. Skatīt "Palīgsistēma braukšanai pa šoseju (HDA) (ja ir aprīkojumā)" lapā 7-96.
	Mirgojošs	• Zaļš: Kad darbojas lielceļa joslu maiņas palīgsistēma. • Balts: Kad ir atcelta lielceļa joslu maiņas palīgsistēma. Skatīt "Palīgsistēma braukšanai pa šoseju (HDA) (ja ir aprīkojumā)" lapā 7-96.

Simbols	Laiks	Piezīmes
	Nepārtraukti	Ja tiek konstatēta 4WD sistēmas kļūme. Skatīt"Pilnpiedziņa (4WD) (ja ir aprīkojumā)" lapā 6-35.
	3 sekundes	LED priekšējo lukturu brīdinājuma lampiņa iedegas uz apmēram 3 sekundēm un tad izdziest.
	Nepārtraukti	• Katru reizi, kad tiek konstatēta LED priekšējo lukturu kļūme.
	Mirgojošs	• Katru reizi, kad tiek konstatēta ar LED priekšējiem lukturiem saistītas detaļas kļūme.
	Nepārtraukti	Apledojuša ceļa brīdinājuma lampiņa un āra temperatūras mērierīce mirgo un pēc tam iedegas. Turklāt 1 reizi izskan skaņas signāls.
	3 sekundes	Elektroniskās stabilitātes vadības indikatora lampiņa iedegas uz apmēram 3 sekundēm un tad izdziest.
	Nepārtraukti	• Ja tiek konstatēta ESC sistēmas kļūme.
	3 sekundes	ESC izslēgšanas brīdinājuma lampiņa iedegas uz apmēram 3 sekundēm un tad izdziest.
	Nepārtraukti	• Ja deaktivizējat ESC sistēmu, nospiežot ESC izslēgšanas pogu. Skatīt"Elektroniskā stabilitātes kontrole (ESC)" lapā 6-28.
	Nepārtraukti	Ja automobilis konstatē, ka viedā atslēga atrodas automobilī pozīcijā POWER ON (IESLĒGTS)
	Mirgojošs	Ja atslēga neatrodas transportlīdzeklī Ja tiek konstatēta imobilaizera sistēmas darbības traucējumi.
	2 sekundes	Ja transportlīdzeklis nespēj konstatēt viedo atslēgu.
	Mirgo	Kad ir ieslēgta pagrieziena signāla lampiņa.
	Nepārtraukti	Ja ir ieslēgti priekšējie tālās gaismas lukturi.
	Nepārtraukti	Ja ir ieslēgti priekšējie tuvās gaismas lukturi.
	Nepārtraukti	Ja gaismu slēdzis atrodas ieslēgtā pozīcijā.
	Nepārtraukti	Ja ir ieslēgti aizmugurējie miglas lukturi.
	Nepārtraukti	Ja ir aktivizēta tālo gaismu palīgsistēma vai inteliģentā priekšējā apgaismojuma sistēma.
AUTO HOLD	Nepārtraukti	Kad ir aktivizēta AUTO HOLD sistēma.
	Nepārtraukti	Kad tiek aktivizēta viedā rekuperatīvā sistēma.
READY	Nepārtraukti	Drive Ready (gatavs braukšanai) indikators deg, kad transportlīdzeklis ir gatavs braucienam.
	Izslēgts	• Normāla braukšana nav iespējama vai arī ir notikusi kļūme.
	Mirgojošs	• Ārkārtas braukšana, sistēmā radusies problēma.
	3 sekundes	Servisa brīdinājuma lampiņa iedegas uz apmēram 3 sekundēm un tad izdziest.
	Nepārtraukti	• Ja konstatēta elektrotransportlīdzekļa vadības sistēmas komponentu problēma, piemēram, sensoru problēma u. c.
AFS	3 sekundes	Inteliģentās priekšējā apgaismojuma sistēmas brīdinājuma lampiņa iedegas uz apmēram 3 sekundēm un tad nodziest.
	Nepārtraukti	• Ja tiek konstatēta inteliģentās priekšējā apgaismojuma sistēmas kļūme. Skatīt"Inteliģentā priekšējo gaismu sistēma (IFS) (ja ir aprīkojumā)" lapā 5-89.
SOS	3 sekundes	SOS brīdinājuma lampiņa iedegas uz apmēram 3 sekundēm un tad izdziest.
	Nepārtraukti	• Ja tiek konstatēta eCall sistēmas darbības kļūme. Skatīt"Eiropas eCall sistēma (ja ir aprīkojumā)" lapā 8-27vai"ERA-GLONASS ārkārtas izsaukums (ja ir aprīkojumā)" lapā 8-32.

Simbols	Laiks	Piezīmes
ECO **SPORT** **SNOW** **MY**	Nepārtraukti	Kad izvēlaties katru režīmu kā braukšanas režīmu. Skatīt"Braukšanas režīmā integrētā vadības sistēma" lapā 6-33.
120 km/h	Mirgojošs	Ātruma pārsniegšanas brīdinājums mirgo, kad braucat ar ātrumu, kas pārsniedz 120 km/h (75 jūdzes/h). Ātruma pārsniegšanas brīdinājuma signāls skan apmēram 5 sekundes.
 	Nepārtraukti	Ja ir aktivizēts akumulatora kondicionēšanas režīms. Skatīt"Akumulatora kondicionēšanas stāvoklis (ja ir aprīkojumā)" lapā 1-16.
	Nepārtraukti	ja durvis nav droši aizvērtas.
	3 sekundes	Priekšējās uzmanības brīdinājuma lampiņa iedegas uz apmēram 3 sekundēm un tad izdziest.
	Nepārtraukti	• Darbojas priekšējās uzmanības brīdinājums. Skatīt"Frontālās uzmanības brīdinājuma sistēma (FAW) (ja ir aprīkojumā)" lapā 7-65.

✻ INFORMĀCIJA

- **Dubultā diagonālā bremžu sistēma**

  Jūsu automobilis ir aprīkots ar dubultajām diagonālajām bremzēšanas sistēmām. Tas nozīmē, ka vienas sistēmas atteices gadījumā, otra sistēma, kas kontrolē bremzēšanu diviem riteņiem, joprojām darbosies.

  Ja darbojas tikai viena no divām sistēmām, automobiļa apturēšanai nepieciešama dziļāka un spēcīgāka pedāļa nospiešana. Turklāt automobiļa bremzēšanas ceļš būs garāks, jo darbosies tikai daļa no bremzēm.

- **Drive Ready indikators GATAVS**

  Ja braukšanas gatavības indikators izdziest vai mirgo, ir konstatēta sistēmas problēma. Šādā gadījumā Kia iesaka veikt automobiļa pārbaudi pie pilnvarota Kia izplatītāja/servisa partnera.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- **Stāvbremzes un bremžu šķidruma brīdinājuma lampiņa**

  - Braukšana ar automobili, kamēr ir iedegta brīdinājuma lampiņa, ir bīstama. Ja stāvbremzes un bremžu šķidruma brīdinājuma lampiņa deg, kamēr stāvbremze ir atlaista, tas norāda, ka bremžu šķidruma līmenis ir zems.
  - Šajā gadījumā veiciet automobiļa pārbaudi profesionālā remontdarbnīcā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.

- **Elektroniskās bremzēšanas spēka sadalīšanas (EBD) sistēmas brīdinājuma lampiņa**

  - Ja vienlaicīgi deg ABS un stāvbremzes un bremžu šķidruma brīdinājuma lampiņa, bremžu sistēma nespēs pareizi darboties, un pēkšņas bremzēšanas laikā var rasties neprognozējamas un bīstamas situācijas.
  - Ja tā notiek, izvairieties no braukšanas lielā ātrumā un pēkšņas bremzēšanas. Mēs iesakām pēc iespējas ātrāk nogādāt automobili uz pārbaudi pie pilnvarota Kia izplatītāja/servisa partnera.

- **Droša apstāšanās**

  - TPMS nevar brīdināt par nopietniem un pēkšņiem riepas bojājumiem, ko izraisa ārēji faktori.
  - Ja jūtat, ka transportlīdzeklis ir nestabils, nekavējoties noņemiet kāju no gāzes pedāļa, pakāpeniski un viegli nospiediet bremžu pedāli, un lēnām nobrauciet no ceļa drošā vietā.

✻ PIEZĪME

- Pēc transportlīdzekļa iedarbināšanas pārliecinieties, ka visas brīdinājuma lampiņas ir izdzisušas. Ja kāda lampiņa joprojām deg, tas norāda, ka ir konstatēta problēma, kurai nepieciešams pievērst uzmanību.

- **Izlādes indikatora lampiņa**

  - Ja deg izlādes indikatora lampiņa, neveiciet pēkšņu paātrinājumu vai transportlīdzekļa iedarbināšanu.

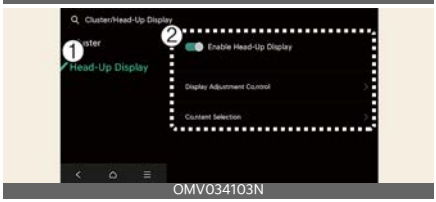
    Ja elektrības padeve tiek ierobežota elektrotransportlīdzekļa augstsprieguma detaļu drošības labad, iedegas indikatora lampiņa "nepietiek enerģijas". Kad indikatora lampiņa iedegta, jūsu transportlīdzeklis var nebūt braucams vai var ripot atpakaļ slīpumā.

- **Elektroniskās bremzēšanas spēka sadalīšanas (EBD) sistēmas brīdinājuma lampiņa** (ABS)(!):
  - Ja ir iedegta ABS brīdinājuma lampiņa vai gan ABS, gan stāvbremzes un bremžu šķidruma brīdinājuma lampiņa, tad spidometrs, odometrs vai brauciena kilometrāžas mērītājs var nedarboties. Turklāt var iedegties EPS brīdinājuma lampiņa, un var pieaugt vai samazināties stūrēšanai nepieciešamais spēks.
  - Ja tā notiek, izvairieties no braukšanas lielā ātrumā un pēkšņas bremzēšanas. Mēs iesakām pēc iespējas ātrāk nogādāt automobili uz pārbaudi pie pilnvarota Kia izplatītāja/servisa partnera.
- Elektroniskās stāvbremzes **EPB** brīdinājuma lampiņa var iedegties, ja iedegas elektroniskās stabilitātes vadības (ESC) indikators, norādot, ka ESC nedarbojas pareizi (tas neliecina par EPB kļūmi).
- Nepārtraukta braukšana ar iedegtu vai mirgojošu LED priekšējo lukturu brīdinājuma lampiņu var saīsināt LED priekšējo lukturu kalpošanas mūžu.
- Ja braukšanas laikā iedegas apledojuša ceļa brīdinājuma lampiņa, brauciet uzmanīgāk un drošāk, izvairoties no pārāk liela ātruma, pēkšņas paātrināšanas, pēkšņas bremzēšanas vai asiem pagriezieniem utt.

Acu līmeņa ekrāns (HUD) (ja ir aprīkojumā)

Acu līmeņa ekrāns ir caurspīdīgs ekrāns, kas noteiktu instrumentu paneļa un navigācijas sistēmas informāciju projicē uz vējstikla.

OCV034040L



OMV034103N

1 Acu līmeņa ekrāns

2 Acu līmeņa ekrāna iespējošana

Iznirstošo displeju var aktivizēt informācijas un izklaides sistēmas ekrāna lestatījumu izvēlnē.

Iestatījumi → Instrumentu panelis / Acu līmeņa ekrāns → Acu līmeņa ekrāns

Pēc acu līmeņa ekrāna ieslēgšanas jūs varat mainīt acu līmeņa ekrāna **Displeja vadības** un **Satura izvēles** iestatījumus.

- Acu līmeņa ekrāna attēls var nebūt redzams HUD ekrānā tālāk minētajos gadījumos:
  - Ir izvēlēta nepareiza sēdēšanas poza.
  - Valkājot polarizētas saulesbrilles.
  - Uz acu līmeņa ekrāna vāciņa ir kāds priekšmets.
  - Braucot pa slapju ceļu.
  - Automobiļa iekšpusē ir nepietiekams apgaismojums.

- Automobilī no ārpuses iespīd gaisma.
- Valkājot nepiemērotas brilles.

- Ja acu līmeņa ekrāna attēls nav adekvāts, noregulējiet acu līmeņa ekrāna augstumu, rotāciju vai apgaismojumu LCD displejā.
- Ja acu līmeņa ekrānu nepieciešams pārbaudīt vai labot, apmeklējiet pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa centru.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Acu līmeņa ekrāns

- Neuzklājiet vējstikla tonējumu vai citu pārklājumu, jo acu līmeņa ekrāna attēls var būt nesaskatāms.
- Nenovietojiet nekādus piederumus uz instrumentu paneļa un nepiestipriniet nekādus priekšmetus pie vējstikla.
- Tā kā aklā punkta sadursmes novēršanas palīgsistēma ir papildu funkcija jūsu drošai braukšanai, joslu maiņas laikā var būt bīstami paļauties tikai uz aklā punkta drošības informāciju acu līmeņa ekrānā. Vienmēr ievērojiet drošu braukšanu.

⚠ UZMANĪBU

Mainot vējstiklu automobiļiem, kas aprīkoti ar acu līmeņa ekrānu, nomainiet to ar vējstiklu, kas paredzēts acu līmeņa ekrāna darbībai. Pretējā gadījumā attēli uz vējstikla var dubultoties.

Acu līmeņa ekrāna informācija

OCV034126L

1 Detalizēta navigācijas informācija (ja ir aprīkojumā)
2 Ceļa zīmes
3 Spidometrs
4 Viedās kruīza kontroles (SCC) iestatītā ātruma informācija (ja ir aprīkojumā)
5 Viedās kruīza kontroles (SCC) transportlīdzekļa attāluma informācija (ja ir aprīkojumā)
6 Informācija par joslas vidus saglabāšanas palīgsistēmu (ja ir aprīkojumā)
7 Joslas drošības informācija (ja ir aprīkojumā)
8 Informācija par aklās zonas drošību (ja ir aprīkojumā)
9 Automātiskās ātruma maiņas uz lielceļa informācija (ja ir aprīkojumā)
10 Informācija par palīgsistēmu braukšanai pa lielceļu (ja ir aprīkojumā)
11 Informācija par tuvumā esošajiem automobiļiem (ja ir aprīkojumā)

✻ PIEZĪME

Ceļazīmju funkcija un detalizēta navigācijas informācija ir pieejama atkarībā no reģiona.

Acu līmeņa ekrāna iestatījumi

LCD ekrānā iespējams mainīt acu līmeņa ekrāna iestatījumus tālāk norādītajā veidā.

1. Ekrāna augstums
2. Rotācija
3. Spilgtums
4. Satura izvēle

* Lai uzzinātu sīkāku informāciju, skatiet"LCD ekrāns" lapā 5-69.

✻ INFORMĀCIJA

Pēc programmatūras atjauninājumiem var notikt izmaiņas informācijas un izklaides sistēmā. Papildu informācijai skatiet informācijas un izklaides sistēmā esošo rokasgrāmatu un īso funkciju rokasgrāmatu.

Apgaismojums

Akumulatora taupīšanas funkcija

Lietošana

- Gabarītgaismas lukturis izslēgsies automātiski.

Darbības nosacījums(-i)

- Automobiļa dzinējs ir izslēgts, un ir atvērtas vadītāja durvis.

✻ INFORMĀCIJA

- Tomēr gabarītgaismas lukturi paliek ieslēgti pat tad, kad ir atvērtas vadītāja puses durvis, ja lukturu slēdzis ir pagriezts pēc dzinēja izslēgšanas.
- Ja nepieciešams atstāt gabarītu gaismas ieslēgtas, izslēdziet gabarītu gaismas un ieslēdziet tās no jauna, pēc dzinēja izslēgšanas izmantojot stūrēšanas kolonnas priekšējo lukturu slēdzi.

⚠ UZMANĪBU

Lai nepieļautu akumulatora izlādi, neatstājiet priekšējos lukturus un salona apgaismojumu ilgstoši ieslēgtu, kad dzinējs nedarbojas.

Priekšējo lukturu pavadīšanas funkcija

Lietošana

- Priekšējie lukturi aptuveni 5 minūtes paliek ieslēgti, ja automobilim ir ieslēgti priekšējie lukturi un ja tas ir pozīcijā POWER ON (IESLĒGTS) vai OFF (IZSLĒGTS).

- Ja vadītāja durvis tiek atvērtas un atkal aizvērtas, priekšējie lukturi izslēdzas pēc apmēram 15 sekundēm.
- Lai izslēgtu priekšējos lukturus:
  - Uz atslēgas divas reizes nospiediet aizslēgšanas pogu
  - Pagrieziet priekšējo lukturu slēdzi OFF pozīcijā

Darbības nosacījums(-i)

- Automobilis ir pozīcijā POWER ON (IESLĒGTS) vai OFF (IZSLĒGTS), priekšējie lukturi ir ieslēgti
- Vadītāja durvis tiek atvērtas un aizvērtas

Dienas gaitas lukturi (DRL)

Dienas gaitas lukturi var palīdzēt citiem saskatīt jūsu automašīnas priekšpusi dienas laikā, jo īpaši pēc saullēkta un pirms saulrieta.

Dienas gaitas lukturi var noderēt dažādos braukšanas apstākļos un jo īpaši pēc saullēkta un pirms saulrieta. Dienas gaitas lukturu sistēma izslēdz attiecīgo lukturi, kad:

Dienas gaitas lukturu sistēma automātiski izslēdz attiecīgo lukturi, kad:

- Ir ieslēgti priekšējie lukturi.
- Automobilis ir izslēgts.
- Ir ieslēgti aizmugurējie lukturi.
  - Tas ietver arī situācijas, kad aizmugurējie lukturi ir ieslēgti tumsā, kad gaismu slēdzis ir automātisko gaismu pozīcijā.
- Ir ieslēgta stāvbremze.

✻ PIEZĪME

Lai izslēgtu dienas gaitas lukturus, ieslēdziet stāvbremzi un izslēdziet aizmugurējos lukturus, kad aizmugurējie lukturi ir pozīcijā ON (IESLĒGTI).

Satiksmes virziena maiņa (Eiropa)

Tuvo gaismu gaismas sadalījums ir asimetrisks. Ja braucat valstī, kur transportlīdzekļi brauc pa pretējo ceļa pusi, šis asimetriskums apžilbinās pretīmbraucošos vadītājus. Lai no tā izvairītos, ES noteikumi nosaka stingrus tehniskus risinājumus (piemēram, automātiska nomaiņas sistēma, pielīmējama loksne, gaismu orientēšana uz leju). Šie priekšējie lukturi ir konstruēti tā, lai neapžilbinātu pretīmbraucošos vadītājus. Tādēļ nav nepieciešams mainīt priekšējos lukturus valstī ar pretēja virziena satiksmi.

Šie priekšējie lukturi ir konstruēti tā, lai tos varētu noregulēt informācijas un izklaides sistēmas iestatījumu režīmā. Informācijas un izklaides sistēmā (ja ir aprīkojumā) izvēlieties brauciena režīmu: **Iestatījumi → Transportlīdzeklis → Gaismas → Brauciena režīms**.

Apgaismojuma vadības ierīces

Darba apgaismojums

A tips

OCV041050L

B tips

OCV041086L

C tips

OCV041050R

Lietošana

1 OFF (O)

2 AUTO

- Priekšējie un aizmugurējie lukturi automātiski IESLĒGSIES vai IZSLĒGSIES atkarībā no ārējā apkārtējā apgaismojuma līmeņa.

3 Gabarītlukturi un aizmugurējie lukturi

4 Tuvās gaismas

✻ INFORMĀCIJA

Lai ieslēgtu priekšējos lukturus, automobilim jābūt pozīcijā POWER ON (IESLĒGTS) vai DRIVE READY (GATAVS BRAUKŠANAI).

⚠ UZMANĪBU

- Nenovietojiet priekšmetus uz sensora, kas atrodas uz instrumentu paneļa — tas nodrošinās labāku lukturu automātiskās ieslēgšanas sistēmas darbību.
- Netīriet sensoru ar logu tīrīšanas līdzekli, jo tas var atstāt plānu plēvīti, kas var traucēt sensora darbībai.
- Ja jūsu automobilim ir tonēti logi vai cita veida metāla segums uz vējstikla, iespējams, ka lukturu automātiskās ieslēgšanas sistēma nestrādās pareizi.

Pagrieziena signālu ieslēgšana

OCV041051L

Lietošana

- pavelciet sviru uz augšu vai leju (A).

✻ PIEZĪME

Ja indikators mirgo neierasti ātri vai lēni, spuldze var būt izdegusi vai tai var būt slikts elektriskais savienojums ķēdē.

Viena pieskāriena joslas maiņas funkcija

Lietošana

- Pavelciet sviru uz augšu vai uz leju (B).
- Atlaidiet sviru.

✻ INFORMĀCIJA

- Varat aktivizēt vai deaktivizēt viena pieskāriena pagrieziena signāla funkciju vai izvēlēties mirgošanas reižu skaitu (3, 5 vai 7), atlasot **Iestatījumi → Automobilis → Gaismas → Viena pieskāriena pagrieziena rādītājs**.
- Ja indikators paliek iedegts un nemirgo vai mirgo neparastā veidā, iespējams, kāda no pagrieziena signālu spuldzēm ir izdegusi un ir jānomaina.

Miglas lukturu ieslēgšana (ja ir aprīkojumā)

OCV041052L

Lietošana

- Pagrieziet miglas lukturu slēdzi (1) vajadzīgajā pozīcijā.
- Aizmugurē: (⧧)

Darbības nosacījums(-i)

- Priekšējie lukturi ir ieslēgti.

⚠ UZMANĪBU

Darbības laikā miglas lukturi patērē lielu automobiļa elektrības daudzumu. Izmantojiet miglas lukturus tikai tad, ja redzamība ir slikta.

Priekšējo tālo gaismu ieslēgšana

OCV041053L

Lietošana

- Piespiediet sviru, lai izmantotu tālās gaismas.
- Pavelciet sviru virzienā uz sevi, lai īsi ieslēgtu priekšējos lukturus (≡D).

⚠ BRĪDINĀJUMS

Nelietojiet tālās gaismas, ja tuvumā brauc citi transportlīdzekļi. Tālo gaismu lietošana var traucēt citu vadītāju redzamībai.

Tālo gaismu palīgsistēma (HBA) (ja ir aprīkojumā)

A tips

OMQ4PH033035L

B tips

OMQ4PH033027L

Tālo gaismu palīgsistēma ir funkcija, kas automātiski pielāgo priekšējo lukturu diapazonu (pārslēdz starp tālajām un tuvajām gaismām) atkarībā no konstatēto transportlīdzekļu spilgtuma un konkrētajiem apstākļiem uz ceļa.

Uztveršanas sensors

Priekšējā skata kamera

OCV054086

Priekšējā skata kamera tiek izmantota kā uztveršanas sensors, ar kuru braukšanas laikā atpazīst vides apgaismojumu un spilgtumu. Uztveršanas sensora kon-

krēto atrašanās vietu skatiet iepriekšējā attēlā.

⚠ UZMANĪBU

Vienmēr nodrošiniet priekšējā skata kameras labu stāvokli, lai saglabātu tālo gaismu palīgsistēmas optimālu darbību.

Plašāku informāciju par priekšējā skata kameras piesardzības pasākumiem skatiet"Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma (FCA) (Sensoru saplūšana) (ja ir aprīkojumā)" lapā 7-6.

Tālo gaismu palīgsistēmas iestatījums

Lai ieslēgtu Tālo gaismu palīgsistēmu, automobilim esot ieslēgtam, informācijas un izklaides sistēmas ekrānā atlasiet **Iestatījumi → Automobilis → Gaismas → Tālo gaismu palīgsistēma**, un noņemiet atlasi, lai funkciju izslēgtu.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Savas drošības dēļ mainiet lestatījumus pēc automobiļa novietošanas drošā vietā.

Tālo gaismu palīgsistēmas darbība

Tālo gaismu palīgsistēmas displejs un vadība

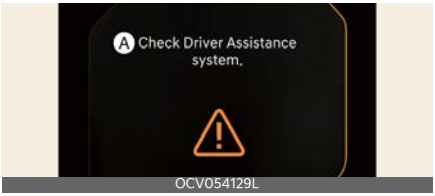
- Kad iestatījumu ekrānā esat atlasījis iespēju "Tālo gaismu palīgsistēma", tālo gaismu palīgsistēma darbojas, kā aprakstīts tālāk.
  - Pārslēdziet priekšējo lukturu slēdzi pozīcijā AUTO un nospiediet priekšējo lukturu slēdzi instrumentu paneļa virzienā. Panelī iedegas tālo gaismu palīgsistēmas (AUTO) indikatora lampiņa, un funkcija tiek ieslēgta.
  - Kad funkcija ir iespējota, tālās gaismas ieslēdzas, kad automobiļa ātrums pārsniedz 30 km/h (20 mph). Kad automobiļa ātrums ir mazāks par 20 km/h, tālo gaismo palīgsistēma neieslēdzas.
  - Kad ir ieslēgtas tālās gaismas, panelī iedegas tālo gaismu (⩝D) indikatora lampiņa.
- Ja priekšējo lukturu svira vai slēdzis tiek izmantots, kad darbojas tālo gaismu palīgsistēma, funkcija darbojas tālāk aprakstītajā veidā.
  - Ja priekšējo lukturu sviru pavelkat virzienā uz sevi, kamēr tālās gaismas ir izslēgtas, tālās gaismas ieslēgsies, bet tālo gaismu palīgs netiks izslēgts. Atlaižot priekšējo lukturu sviru, svira pārvietosies uz vidu un tālās gaismas izslēgsies.
  - Pavelkot priekšējo lukturu sviru atpakaļ, ieslēgsies tuvās gaismas uz Tālo gaismu palīgsistēma tiks deaktivizēta līdz brīdim, kad Tālo gaismu palīgsistēma ieslēdz tālās gaismas.
  - Kad pastumjat priekšējo lukturu sviru uz priekšu, tiks ieslēgtas tālās gaismas un Tālo gaismu palīgsistēma tiks deaktivizēta.
  - Ja priekšējo lukturu slēdzis tiek mainīts no automātiskas (AUTO) pozīcijas uz citu pozīciju (priekšējie lukturi/gabarītgaismas/izslēgts), tālo gaismu palīgsistēma izslēgsies un ieslēgsies atbilstošais lukturis.
- Ja tālo gaismu palīgsistēma ir ieslēgta, tālās gaismas pārslēdzas uz tuvajām gaismām jebkurā no tālāk minētajiem gadījumiem.
  - Ja tiek konstatētas pretī braucoša transportlīdzekļa priekšējās gaismas.

5

- Ja tiek konstatētas priekšā braucoša transportlīdzekļa aizmugurējās gaismas.
- Ja tiek konstatētas motocikla vai velosipēda priekšējās vai aizmugurējās gaismas.
- Ja apkārtējās vides apgaismojums ir pietiekams, lai tālās gaismas nebūtu nepieciešamas.
- Ja tiek konstatēts ielas apgaismojums.

Tālo gaismu palīgsistēmas darbības kļūmes un ierobežojumi

Tālo gaismu palīgsistēmas kļūme



OCV054129L

A: **Pārbaudiet vadītāja palīgsistēmu**

Ja tālo gaismu palīgsistēma nedarbojas pareizi, panelī parādās brīdinājuma ziņojums, un instrumentu panelī iedegas brīdinājuma lampiņa (⚠). Mēs iesakām veikt funkcijas pārbaudi pie pilnvarota Kia izplatītāja/servisa partnera.

Tālo gaismu palīgsistēmas ierobežojumi

Tālo gaismu palīgsistēma var darboties nepareizi tālāk norādītajās situācijās.

- Netiek konstatēta automobiļa izdalītā gaisma, jo tā lukturi ir bojāti, vai pastāv vizuāli šķēršļi u. c.
- Automobiļa priekšējos lukturus klāj putekļi, sniegs vai ūdens.
- Automobiļa priekšējās gaismas ir izslēgtas, bet miglas lukturi ir ieslēgti.
- Tuvumā atrodas lampa, kuras forma ir līdzīga automobiļa lukturim.
- Priekšējie lukturi ir bojāti vai tiem nav veikts nepieciešamais remonts.
- Priekšējie lukturi nav pareizi orientēti.
- Transportlīdzeklis brauc pa šauru, līkumotu ceļu, nelīdzenu ceļa segumu, vai brauc kalnā.
- Priekšējais transportlīdzeklis ir daļēji redzams krustojumā vai uz līkumota ceļa.
- Priekšā redzams luksofors, atspīdoša zīme, mirgojoša zīme vai spogulis.
- Priekšā redzams reflektors vai mirgojoša lampa (brīdinājums par būvdarbiem).
- Slikti apstākļi uz ceļa, piemēram, slapjš ceļš, ceļš noklāts ar ledu vai sniegu.
- No līkuma pēkšņi izbrauc transportlīdzeklis.
- Transportlīdzeklis ir slīps saplakušas riepas dēļ, vai arī transportlīdzeklis tiek vilkts.
- Netiek detektēta transportlīdzekļa izstarotā gaisma izplūdes gāžu, dūmu, miglas, sniega dēļ, u.c.
- Gaismu slēdzis nav AUTO pozīcijā.
- Tālo gaismu palīgsistēma ir izslēgta.
- Transportlīdzekļa braukšanas ātrums ir 35 km/h (22 jūdzes/h) vai mazāks.

✻ PIEZĪME

Papildinformāciju par priekšējā skata kameras ierobežojumiem skatiet"Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma (FCA) (Sensoru saplūšana) (ja ir aprīkojumā)" lapā 7-6.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Dažreiz tālo gaismu palīgsistēma var nedarboties pareizi. Funkcija pare-

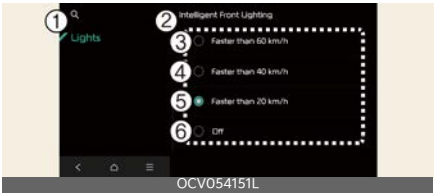
dzēta tikai jūsu ērtībām. Vadītājs atbild par drošu braukšanu, un vadītājam ir pienākums vienmēr pārliecināties par drošiem braukšanas apstākļiem uz ceļa.

- Ja tālo gaismu palīgsistēma nedarbojas pareizi, manuāli nomainiet priekšējo lukturu pozīciju (pārslēdziet starp tuvajām un tālajām gaismām).
- Iedarbinot automobili vai atiestatot priekšējo kameru (pārstartēšana u.c.), funkcija var nedarboties aptuveni 15 sekundes.

Inteliģentā priekšējo gaismu sistēma (IFS) (ja ir aprīkojumā)

Inteliģentā priekšējo gaismu sistēma (IFS) nodrošina vadītājam skaidru skatu, kad ir ieslēgtas tālās gaismas un kad braukšana notiek naktī.

Sistēmas iestatīšana



OCV054151L

1 Gaismas

2 Inteliģentās tālās gaismas

3 Ātrāk par 60 km/h (37 jūdzes/h)

4 Ātrāk par 40 km/h (25 jūdzes/h)

5 Ātrāk par 20 km/h (12 jūdzes/h)

6 Izslēgts

Lai ieslēgtu inteliģento priekšējo gaismu sistēmu, kad automobilis ir pozīcijā POWER ON (IESLĒGTS) vai DRIVE READY (GATAVS BRAUKŠANAI), izvēlieties **Iestatījumi** → **Automobilis** → **Gaismas** → Inteliģentās tālās gaismas, un atceliet izvēli, lai sistēmu izslēgtu.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Savas drošības dēļ mainiet lestatījumus pēc automobiļa novietošanas drošā vietā.

Sistēmas darbība

Ekrāns un vadības elementi

OCV041054L

Inteliģentā priekšējo gaismu sistēma darbosies atbilstoši tālāk aprakstītajai procedūrai.

- Pārslēdziet priekšējo lukturu slēdzi pozīcijā AUTO un nospiediet priekšējo lukturu sviru virzienā uz instrumentu paneli. Viedās priekšējā apgaismojuma sistēmas (AUTO) indikators izgaismojas instrumentu panelī, un sistēma tiek iespējota.
- Kad sistēma ir iespējota, inteliģentā priekšējo gaismu sistēma darbojas atbilstoši informācijas un izklaides sistēmā iestatītajam ātrumam. Sākotnējā sistēma ir iestatīta darbībai, kad transportlīdzekļa ātrums pārsniedz 40 km/h (25 jūdzes/h).
- Tālās LED gaismas daļēji izslēdzas, ja priekšskata kamera konstatē pretimbraucošu vai priekšā braucošu transportlīdzekli.
- Ja, braucot lielā ātrumā (aptuveni virs 100 km/h), viedā priekšējo gaismu sistēma konstatē pretimbraucošu vai priekšā braucošu transportlīdzekli, priekšējais lukturis vadītāja pusē izslē-

5

dzas, un ar sistēmu tiek vadīts tikai pasažiera puses priekšējais lukturis.

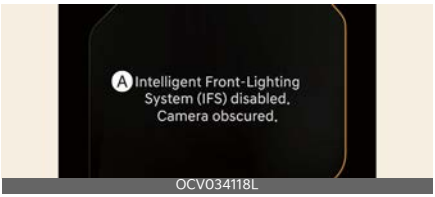
Sistēmas darbības kļūmes un ierobežojumi

Sistēmas darbības kļūme

OCV044001L

A: **Pārbaudiet inteliģento priekšējo gaismu sistēmu (IFS)**

Ja inteliģentā priekšējo gaismu sistēma nedarbojas pareizi, panelī uz dažām sekundēm parādīsies brīdinājuma ziņojums. Kad paziņojums pazūd, iedegas galvenā brīdinājuma lampiņas **AFS**. Mēs iesakām veikt automobiļa pārbaudi pie pilnvarota Kia izplatītāja / servisa partnera.



OCV034118L

A: **Inteliģentā priekšējo gaismu sistēma (IFS) atspējota. Bloķēta kamera**

Ja priekšskata kamera ir noklāta ar netīrumiem, sniegu vai gružiem, inteliģentā priekšējo gaismu sistēma var uz brīdi nedarboties pareizi. Tādā gadījumā panelī parādīsies brīdinājuma ziņojums.

Sistēma darbosies normāli, kad netīrumi vai sniegs tiks notīrīts.

Inteliģentā priekšējo gaismu sistēma var nedarboties pareizi laukumā (piemēram, atklātā laukā), kur pēc dzinēja iedarbināšanas netiek konstatēti nekādi priekšmeti vai transportlīdzekļi.

Turklāt, kaut arī panelī neparādās brīdinājuma ziņojums, sistēma var nedarboties pareizi.

Sistēmas ierobežojumi

Inteliģentā priekšējo gaismu sistēma var nedarboties pareizi šādās situācijās.

- Netiek konstatēta pretim vai priekšā braucoša automobiļa izdalītā gaisma, jo tā lukturi ir bojāti, vai pastāv vizuāli šķēršļi u. c.
- Pretim vai priekšā braucoša automobiļa priekšējos lukturus klāj putekļi, sniegs vai ūdens.
- Tuvumā atrodas lampa, kuras forma ir līdzīga automobiļa lukturim.
- Pretim vai priekšā braucoša automobiļa priekšējās gaismas ir izslēgtas, bet ir ieslēgti miglas lukturi.
- Priekšējie lukturi ir bojāti vai tiem nav veikts nepieciešamais remonts.
- Priekšējie lukturi nav pareizi orientēti.
- Transportlīdzeklis brauc pa šauru, līkumotu ceļu, nelīdzenu ceļa segumu, vai brauc kalnā.
- Priekšējais transportlīdzeklis ir daļēji redzams krustojumā vai uz līkumota ceļa.
- Priekšā redzams luksofors, atspīdoša zīme, mirgojoša zīme vai spogulis.
- Priekšā redzams reflektors vai mirgojoša lampa (brīdinājums par būvdarbiem).
- Slikti apstākļi uz ceļa, piemēram, slapjš ceļš, ceļš noklāts ar ledu vai sniegu.
- No līkuma pēkšņi izbrauc transportlīdzeklis.

- Transportlīdzeklis ir slīps saplakušas riepas dēļ, vai arī transportlīdzeklis tiek vilkts.
- Ir ieslēgts intensīvs ielu apgaismojums vai arī ir spilgts apkārtējais apgaismojums.
- Pretim vai priekšā braucoša transportlīdzekļa izdalītā gaisma netiek konstatēta izplūdes gāžu, dūmu, miglas, sniega dēļ, u.c.
- Priekšējo logu pārklāj svešķermeņi.

Priekšējo lukturu līmeņa regulēšana (ja ir aprīkojumā)

Manuāli

OCV041057L

Lietošana

- Jo augstāks slēdža pozīcijas skaitlis, jo zemāks priekšējo lukturu staru līmenis.
- Vienmēr pārliecinieties, ka priekšējo lukturu stars atrodas pareizā līmenī, pretējā gadījumā to gaisma var apžilbināt citus satiksmes dalībniekus.

Kravas apstākļi	Slēdža pozīcija
Tikai vadītājs	0
Vadītājs + priekšējais pasažieris	0
Visi pasažieri (ieskaitot vadītāju)	1
Visi pasažieri (ieskaitot vadītāju) + maksimālā atļautā bagāžas krava	2
Vadītājs + Maksimālā atļautā bagāžas krava	3

Automātiskais režīms

Tas automātiski noregulē priekšējo lukturu staru līmeni atbilstoši pasažieru skaitam un bagāžas svaram bagāžas nodalījumā. Turklāt tas nodrošina atbilstošu priekšējo lukturu apgaismojumu dažādos apstākļos.

⚠ UZMANĪBU

Ja tas nedarbojas pareizi, lai arī automobilis ir sasvēries uz aizmuguri, ņemot vērā pasažieru pozīciju, vai ja priekšējo gaismu stars ir pārāk augsts vai pārāk zems, veiciet sistēmas pārbaudi profesionālā remnotdarbnīcā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.

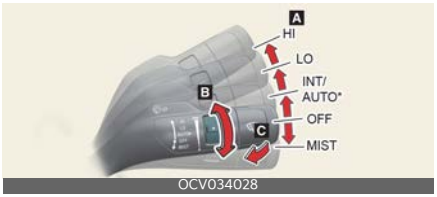
Nemēģiniet pašrocīgi pārbaudīt vai nomainīt vadojumu.

Logu tīrītāji un mazgātāji

Tīrītāji

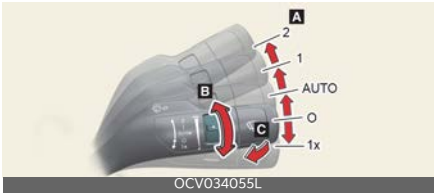
Tīrītāju vadība

A tips



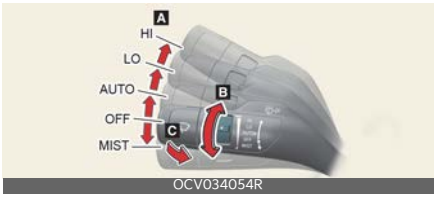
OCV034028

B tips



OCV034055L

C tips

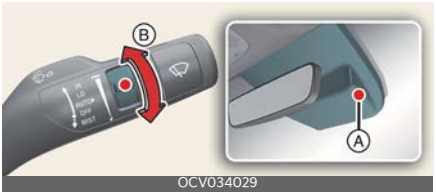


OCV034054R

Lietošana

- A: Priekšējā stikla tīrītāju ātruma regulēšana
  - MIST (1x): Tīrītājs ieslēdzas vienu reizi
  - OFF (**0**): Izslēgts
  - AUTO: Automātisks tīrīšanas režīms
  - LO (1): Neliels tīrīšanas ātrums
  - HI (2): Liels tīrīšanas ātrums
- B: Automātiska tīrīšanas intervālu biežuma regulēšana
- C: Mazgāšana ar īslaicīgu tīrīšanu

Automātiska tīrītāju vadība



OCV034029

A: Lietus sensors

B: Tīrītāju ātruma vadības slēdzis

Lietošana

- Lietus sensors (A) uztver lietus intensitāti un atbilstoši pielāgo tīrītāju ātruma intervālu.
- Pagrieziet ātruma vadības slēdzi (B), lai pielāgotu tīrītāju ātrumu.

Mazgātāji

Mazgātāju vadība

OCV034030

Lietošana

1. Ieslēdziet tīrītāju ātruma vadības slēdzi pozīcijā OFF (IZSLĒGTS) (**0**).
2. Viegli pavelciet sviru pret sevi, lai uz vējstikla izsmidzinātu mazgāšanas šķidrumu.
3. Darbiniet tīrītājus tā, lai tie veiktu vairākus ciklus.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Nelietojiet mazgātāju sasalšanas temperatūrā, iepriekš neuzsildot vējstiklu ar atkausēšanas līdzekļiem; mazgāšanas

šķidrums var sasalt uz vējstikla un apgrūtināt redzamību.

⚠ UZMANĪBU

- Kad EV poga ir pozīcijā DRIVE READY (GATAVS BRAUKŠANAI) un vējstikla tīrītāja slēdzis ir iestatīts automātiskā (AUTO) režīmā, rīkojieties piesardzīgi tālāk aprakstītajās situācijās, lai izvairītos no roku vai citu ķermeņa daļu savainojumiem.
  - Nepieskarieties vējstikla augšējai daļai pretī lietus sensoram.
  - Nemēģiniet tīrīt vējstikla augšējo daļu ar mitru drānu.
  - Nespiediet vējstiklu.
- Mazgājot automobili, iestatiet logu tīrītāju slēdzi izslēgtā (**0**) pozīcijā, lai novērstu automātisku logu tīrītāju darbību.

  Ja automobiļa mazgāšanas laikā slēdzis ir iestatīts uz AUTO režīmu, logu tīrītājs var sākt darboties un var tikt bojāts.
- Nenoņemiet sensora pārsegu, kas atrodas vējstikla augšdaļā. Tas var izraisīt bojājumus sistēmas komponentiem, kurus var nesegt transportlīdzekļa garantija.
- Iedarbinot automobili ziemā, iestatiet logu tīrītāju slēdzi izslēgtā (**0**) pozīcijā. Pretējā gadījumā logu tīrītāji var sākt darboties un ledus var sabojāt loga tīrītāju slotiņas. Pirms logu tīrītāju ieslēgšanas vienmēr pilnībā noņemiet sniegu un ledu un pienācīgi atkausējiet vējstiklu.
- Tonējot vējstiklu, uzmanieties, lai šķidrums neiekļūtu sensorā, kas atrodas vējstikla augšpuses centrā. Tas var bojāt saistītās detaļas.
- Lai novērstu bojājumus logu mazgātāja sūknim, nedarbiniet logu mazgātāju, ja šķidruma tvertne ir tukša.
- Lai novērstu iespējamos logu tīrītāju vai vējstikla bojājumus, nedarbiniet logu tīrītājus, ja vējstikls ir sauss.
- Lai nesabojātu stikla tīrītāju slotiņas, nelietojiet uz tām vai to tuvumā benzīnu, petroleju, krāsas šķīdinātāju vai citus šķīdinātājus.
- Lai novērstu bojājumu iespēju logu tīrītāju slotiņām un citiem komponentiem, nemēģiniet manuāli pārvietot logu tīrītājus.
- Lai novērstu iespējamos bojājumus logu tīrītāju un mazgātāju sistēmai, ziemā un aukstā laikā izmantojiet antifrīza mazgāšanas šķidrumus.

✻ PIEZĪME

Ja uz vējstikla ir uzkrājies daudz sniega vai ledus, pirms vējstikla tīrītāju izmantošanas atkausējiet vējstiklu apmēram 10 minūtes vai tik ilgi, līdz viss sniegs un/vai ledus ir izkusis. Ja pirms logu tīrītāju un mazgātāju lietošanas sniegs un/vai ledus netiek noņemts, logu tīrītāju un mazgātāju sistēma var tikt sabojāta.

✻ INFORMĀCIJA

Ja ieslēdzat logu tīrītājus, braucot pa sniegotu ceļu, logu tīrītāji var apstāties, ja uz vējstikla sakrājies sniegs. Tas ir normāli un nav kļūme, jo tā ir viena no mūsu drošības funkcijām, lai novērstu automobiļa avāriju un logu tīrītāju bojāšanu logu tīrītāju motora pārslodzes dēļ. Ja logu tīrītāji apstājas, pirms to izmantošanas novāciet vējstikla augšā vai apakšā sakrājušos sniegu.

Sagaidīšanas sistēma

Automobiļa apkārtne vai salons tiks izgaismoti, kad vadītājs tuvosies automobilim vai izkāps no tā.

Virsbūves silueta lampiņa

Lietošana

- Uz aptuveni 15 sekundēm ieslēgsies virsbūves silueta lampiņa.

Darbības nosacījums(-i)

- Kad automobilis ir izslēgts un visas durvis ir aizvērtas un aizslēgtas, jābūt izpildītiem šādiem nosacījumiem:
  - Automobilis tiek atbloķēts ar viedo atslēgu
  - Kad viedā atslēga atrodas 15 m rādiusā ap automobili.

✻ INFORMĀCIJA

- Jūs varat ieslēgt vai izslēgt virsbūves silueta lampiņu, atlasot **Iestatījumi** → **Transportlīdzeklis** → **Gaismas** → **Sagaidīšanas spogulis/gaismas**.
- Virsbūves silueta lampiņa izslēdzas, kad tiek atvērtas bagāžas nodalījuma durvis.
- Pēc programmatūras atjauninājumiem var notikt izmaiņas informācijas un izklaides sistēmā. Papildu informācijai skatiet informācijas un izklaides sistēmā esošo rokasgrāmatu un īso funkciju rokasgrāmatu.

Priekšējo lukturu pavadīšanas funkcija

Lietošana

- Priekšējie lukturi aptuveni 5 minūtes paliek ieslēgti, ja automobilim ir ieslēgti priekšējie lukturi un ja tas ir pozīcijā POWER ON (IESLĒGTS) vai OFF (IZSLĒGTS).
- Ja vadītāja durvis tiek atvērtas un atkal aizvērtas, priekšējie lukturi izslēdzas pēc apmēram 15 sekundēm.

Darbības nosacījums(-i)

- Automobilis ir pozīcijā pozīcijā POWER ON (IESLĒGTS).
- Vadītāja durvis tiek atvērtas un aizvērtas.

Salona apgaismojums

Lietošana

- Ieslēgsies salona lampiņa.
  - Uz aptuveni 30 sekundēm.

Darbības nosacījums(-i)

- Lasīšanas lampiņas slēdzis ir DURVJU režīmā.
- Visas durvis (arī bagāžas nodalījuma durvis) ir aizvērtas un aizslēgtas.

Salona gaismas

Automātiskas izslēgšanas funkcija

Lietošana

- Salona gaismas izslēgsies.
  - Pēc aptuveni 20 minūtēm.

Darbības nosacījums(-i)

- Transportlīdzeklis ir pozīcijā OFF (IESLĒGTS).
- Gaismas ir ieslēgtas pozīcijā IESLĒGTS.

Kartes apgaismojums

OCV041061L

Lietošana

- Nospiediet lampiņu (1), lai ieslēgtu lasīšanas lampu.
- (2): DOOR (Sporta) režīms
- (3): Priekšējā un aizmugures salona apgaismojuma ieslēgšana un izslēgšana.

INFORMĀCIJA

- Lasīšanas lampa un salona apgaismojums ieslēdzas aptuveni 30 sekundes.
  - Kad ir atvērtas durvis.
  - Kad durvis ir atslēgtas ar viedo atslēgu, bet nav atvērtas.
- Lasīšanas lampa un salona apgaismojums paliks ieslēgti
  - Ja durvis tiek atvērtas, kad automobilis ir pozīcijā pozīcijā POWER ON (IESLĒGTS) vai OFF (IZSLĒGTS). (20 minūtes)
  - Ja durvis tiek atvērtas, kad automobilis iestatīts pozīcijā POWER ON (IESLĒGTS) vai DRIVE READY (GATAVS BRAUKŠANAI). (nepārtraukti)
- Lasīšanas lampa un salona apgaismojums izslēgsies
  - Ja automobilis tiek pārslēgts pozīcijā POWER ON (IESLĒGTS) vai DRIVE READY (GATAVS BRAUKŠANAI) vai visas durvis ir aizslēgtas. (nekavējoties)

Salona apgaismojums

OCV041063L

Lietošana

- Nospiediet slēdzi, lai ieslēgtu vai izslēgtu salona apgaismojumu.

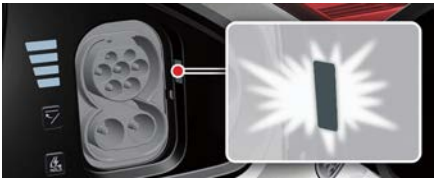
Bagāžas telpas apgaismojums

OCV041062L

Lietošana

- Atveriet bagāžas nodalījumu. Apgaismojums ieslēgsies.

Uzlādes ieejas lampiņa



Lietošana

- Atvērt uzlādes durtiņas. Apgaismojums ieslēgsies.

Saulessarga spoguļa apgaismojums

Lietošana

- : Ja tiek nospiesta šī poga, apgaismojums ieslēgsies.
- : Ja vēlreiz tiek nospiesta šī poga, apgaismojums izslēgsies.

Cimdu nodalījuma apgaismojums

Lietošana

- Cimdu nodalījuma apgaismojums ieslēdzas, kad tiek atvērts cimdu nodalījums.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Nelietojiet iekšējo apgaismojumu, braucot tumsā. Tas var izraisīt nelaimes gadījumu, jo iekšējais apgaismojums var apgrūtināt redzamību.

⚠ UZMANĪBU

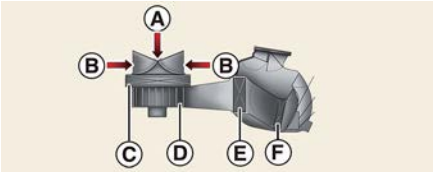
Nelietojiet salona apgaismojumu ilgstoši, kamēr dzinējs ir izslēgts. Tas var izraisīt akumulatora izlādēšanos.

✻ PIEZĪME

- Durvju (DOOR) un salona (ROOM) režīmus nevar izvēlēties vienlaikus.
- Lai izvairītos no nevajadzīgas akumulatora izlādēšanas, pēc lietošanas aizveriet saulessarga spoguli.
- Lai izvairītos no nevajadzīgas akumulatora izlādēšanas, cieši aizveriet cimdu nodalījumu pēc tā lietošanas.

Klimata kontroles sistēma

Klimata kontroles sistēmas komponenti



ONQ5EP041426L

A: Āra gaiss

B: Recirkulācijas gaiss

C: Klimata kontroles gaisa filtrs

D: Pūtējs

E: Iztvaicētāja kodols

F: Sildītāja kodols

Klimata kontroles gaisa filtrs, kas uzstādīts aiz priekšējā bagāžas nodalījuma, filtrē putekļus vai citu piesārņojumu, kas iekļūst automobilī no ārpuses caur apsildes un gaisa kondicionēšanas sistēmu.

Ja noteiktā laika posmā filtrā uzkrājas putekļi vai citi piesārņotāji, gaisa plūsma no ventilācijas atverēm var samazināties. Tas izraisa mitruma uzkrāšanos vējstikla iekšpusē, pat ja ir izvēlēta āra (svaiga) gaisa pozīcija.

Ja tā notiek, veiciet klimata kontroles gaisa filtra nomaiņu profesionālā autoservisā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.

Gaisa kondicionētāja aukstumaģenta marķējums

A varianta piemērs

OCV041067L

B varianta piemērs

OCV041068L

1 Dzesētāja klasifikācija

2 Aukstumaģenta apjoms

3 Kompresora smērvielas klasifikācija

4 Uzmanību!

5 Uzliesmojošs dzesētājs

6 Gaisa kondicionēšanas sistēmas apkope jāveic reģistrētam tehniķim

7 Servisa rokasgrāmata

Jūsu transportlīdzeklī izmantoto dzesētāju jūs varat noteikt, apskatot motortelpas etiķeti.

Skatīt"Aukstumaģenta marķējums" lapā 10-13, lai uzzinātu plašāku informāciju par gaisa kondicionētāja dzesēšanas šķidruma marķējuma atrašanās vietu.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- **Automobiļi, kas aprīkoti ar R-134a**

Tā kā aukstumaģents ir vidēji viegli uzliesmojošs un ekspluatācijas laikā atrodas zem liela spiediena, gaisa kondicionēšanas sistēmas apkopi drīkst veikt tikai apmācīti

un sertificēti tehniķi. Ir svarīgi izmantot pareizo eļļas un aukstumaģenta veidu un apjomu.

Pretējā gadījumā var sabojāt automobili un gūt traumas.

- **Automobiļi, kas aprīkoti ar R-1234yf**

Tā kā aukstumaģents ir vidēji viegli uzliesmojošs un ekspluatācijas laikā atrodas zem liela spiediena, gaisa kondicionēšanas sistēmas apkopi drīkst veikt tikai apmācīti un sertificēti tehniķi.

Ir svarīgi izmantot pareizo eļļas un aukstumaģenta veidu un apjomu. Visi dzesētāji ir jāsavāc, izmantojot piemērotu aprīkojumu. Aukstumaģentu novadīšana tieši atmosfērā ir kaitīga gan cilvēkiem, gan videi. Šo brīdinājumu neievērošana var izraisīt smagas traumas.

⚠ UZMANĪBU

- **Gaisa kondicionētāja remonts**

  Ir svarīgi izmantot pareizo eļļas un dzesētāja veidu un apjomu, pretējā gadījumā var tikt bojāts automobilis. Lai novērstu bojājumu iespēju, jūsu automobiļa gaisa kondicionēšanas sistēmas apkopi drīkst veikt tikai apmācīti un sertificēti Kia tehniķi.
- Gaisa kondicionēšanas sistēmu drīkst lietot tikai, kad logi un jumta lūka ir aizvērti, lai automobiļa iekšpusē novērstu kondensāciju, kas var izraisīt elektrisko komponentu bojājumus.

✻ PIEZĪME

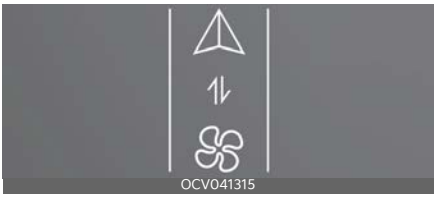
- Nomainiet filtru saskaņā ar apkopes grafiku. Ja automobilis tiek lietots ekstremālos apstākļos, piemēram, putekļainos vai nelīdzenos ceļos, gaisa kondicionētāja filtra pārbaudes un nomaiņa jāveic biežāk.
- Ja pēkšņi samazinās gaisa plūsmas ātrums, veiciet sistēmas pārbaudi profesionālā autoservisā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.

Automātiskā klimata kontroles sistēma

OCV034305L

1 Vadītāja puses temperatūras kontroles poga
2 Pasažiera puses temperatūras kontroles poga
3 **AUTO** (automātiskās vadības) poga
4 OFF poga
5 Ventilatora ātruma kontroles poga
6 Režīma atlases poga
7 Vējstikla atkausēšanas poga
8 Aizmugurējā loga atkausēšanas poga
9 **SYNC** apsildes poga
10 Gaisa ieplūdes kontroles poga
11 Gaisa kondicionētāja **A/C** poga
12 Tikai vadītājam izvēles poga
13 Informācijas un izklaides sistēmas/klimata kontroles režīma ieslēgšanas poga

Informācijas un izklaides sistēmas/klimata kontroles pārslēdzamās vadības ierīces izmantošana


OCV041315

Nospiediet pārslēdzamās vadības ierīces pogu, lai pārslēgtos starp informācijas un izklaides sistēmas vai klimata kontroles vadības pulti.

Nospiediet un turiet pogu, lai izvēlētos vadības pults noklusējuma režīmu.

Pārslēgšanās starp pultīm

Informācijas un izklaides sistēmas vadības pults

ODL3034320N

Klimata kontroles panelis

OCV034307L

Nospiediet pārslēdzamās vadības ierīces pogu, lai izvēlētos vajadzīgo vadības pulti.

Iedegsies izvēlētās vadības pults ikona, un nomainīsies vadības pults.

- Pogas displejs tiks izgaismots atbilstoši izvēlētajam vadības pults režīmam.

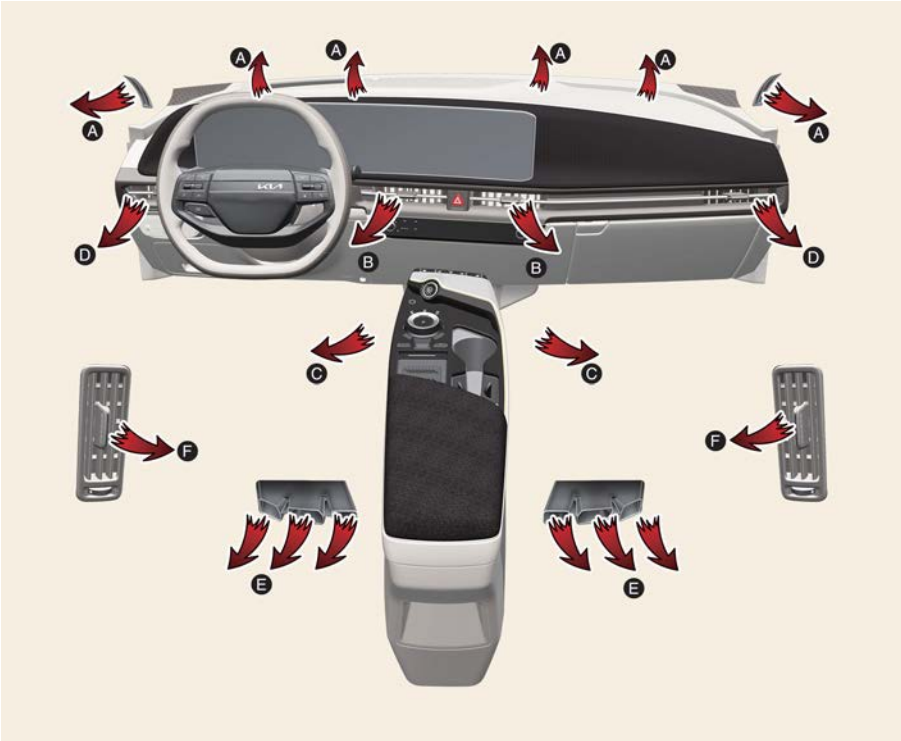
Noklusējuma režīma iestatīšana

OCV041559L

Nospiediet un turiet pogu, lai izvēlētos vadības pults noklusējuma režīmu.

- Pēc iestatīšanas vadības pults pēc noteikta laika atgriezīsies noklusējuma režīmā pat tad, ja vadības pults tiks pārslēgta uz citu režīmu.
- Ja režīms ir iestatīts uz "OFF", vadības pults attēlos nesen izmantoto režīmu.

Klimata kontroles sistēmas darbība



OCV034302

Režīms	Lietošana	Gaisa plūsma
	Gaisa plūsma tiek virzīta ķermeņa augšdaļas un sejas virzienā.	B, D, F
	Gaisa plūsma tiek virzīta sejas un grīdas virzienā.	B, C, D, E, F
	Gaisa plūsma tiek virzīta sejas, grīdas un vējstikla virzienā.	A, B, C, D, E, F
	Lielākā gaisa plūsmas daļa tiek virzīta uz grīdu, neliela gaisa plūsmas daļa tiek novirzīta uz vējstiklu, sānu logu atkausētājiem un sānu gaisa atverēm.	A, C, D, E
	Lielākā gaisa plūsmas daļa tiek virzīta grīdas un vējstikla virzienā, neliela plūsmas daļa tiek novirzīta uz sānu logu atkausētājiem un sānu gaisa atverēm.	A, C, D, E
	Lielākā gaisa plūsmas daļa tiek virzīta vējstikla virzienā, neliela gaisa plūsmas daļa tiek novirzīta uz sānu logu atkausētājiem un sānu gaisa atverēm.	A, D

✻ PIEZĪME

- Gaisa plūsma (F) no aizmugurējās ventilācijas atveres tiek kontrolēta priekšējā sēdekļa klimata kontroles sistēmā. Ventilatora ātrums un temperatūra var šķist mazāka nekā priekšējos sēdekļos, jo attālums no ventilācijas atveres ir lielāks
- Ventilācijas atveres (C), (E) galvenokārt tiek izmantotas apsildei, un ziemā no tām var izplūst remdens gaiss.

Lietošana

1. Iedarbiniet automobili.
2. Iestatiet režīma izvēles pogas pēc vēlēšanās. Lai uzlabotu apsildes un dzesēšanas efektivitāti:
   - Apsilde: ( )
   - Dzesēšana: ( )
3. Iestatiet temperatūras vadības pogu uz vēlamo temperatūras līmeni.
4. Ja nepieciešams, iestatiet gaisa ieplūdes vadību uz ārējo (svaigā gaisa) pozīciju.
5. Iestatiet ventilatora ātruma vadības pozīciju tā, lai tas darbotos vēlamajā ātrumā.
6. Ja vēlaties, ieslēdziet gaisa kondicionieri, pagriežot temperatūras iestatījumu uz apsildi, lai samazinātu gaisa mitrumu, pirms tas ieplūst salonā.

   Ja aizsvīst priekšējais aizsargstikls, izvēlieties režīmu "Priekšējā atkausēšana" ( ).

Gaisa plūsmas režīmu izvēle

OCV041301L

Lietošana

- Izvēlieties gaisa plūsmas virzienu ventilācijas sistēmā.

  Gaisa plūsmas atveres tiek pārslēgtas šādā secībā:

Gaisa ieplūdes kontrole

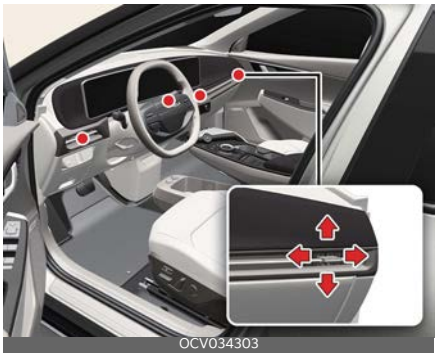
OCV041302L

Lietošana

- Izvēlieties āra (svaigā) gaisa pozīciju vai recirkulācijas gaisa pozīciju.
- Ārējā (svaiga) gaisa pozīcija: Gaiss automobilī iekļūst no āra. Indikatora lampiņa izslēgsies.
- Gaisa recirkulācijas pozīcija: Gaiss no salona tiks ievilkts atpakaļ apsildes sistēmā. Indikatora lampiņa iedegas.

Instrumentu paneļa atveru vadība

Priekšā


OCV034303

Aizmugurējais

OCV041322L

Lietošana

- Noregulējiet no atverēm plūstošā gaisa virzienu.

Gaisa kondicionēšana A/C

OCV041303L

Lietošana

- Nospiediet pogu **A/C**.

Automātiskā apsildes un gaisa kondicionēšanas vadība

OCV041303

Lietošana

1. Iestatiet vēlamo temperatūru.
2. Nospiediet **AUTO** pogu, lai kontrolētu:
   - Režīms
   - Ventilatora ātrumu
   - Gaisa ieplūdi
   - Gaisa kondicionēšana

Līmenis	Indikators	LCD ekrāns	Gaisa plūsma
Augsta			1-8 (ES) 2-8
Vidēja			1-6
Zema			1-4

Temperatūras kontrole

OCV041305L

Lietošana

- Pagrieziet pogu pa kreisi vai pa labi, lai iestatītu vēlamo temperatūru.

Vienādas temperatūras pielāgošana vadītāja un pasažiera pusē

Lietošana

1. Nospiediet pogu **SYNC**.
2. Pagrieziet vadītāja puses temperatūras vadības pogu.

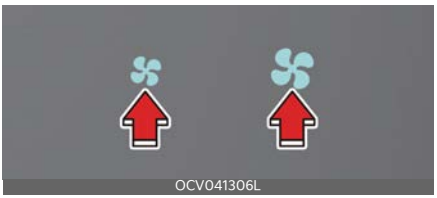
Temperatūras mērvienības maiņa

Lietošana

- Informācijas un izklaides sistēmā dodieties uz **Iestatījumi** → **Vispārīgi** → **Vienības** → **Temperatūra**.

Ventilatora ātruma iestatīšana

Lietošana



- Nospiediet kreiso vai labo pogu, lai noregulētu ātrumu.

- Nospiediet pogu, lai izslēgtu pūtējus.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Ilgstoša klimata kontroles sistēmas lietošana recirkulētā gaisa pozīcijā var izraisīt mitruma uzkrāšanos automobilī, stiklu aizsvīšanu un redzamības pasliktināšanos.
- Neguliet automašīnā, kad ir ieslēgta gaisa kondicionēšana vai apsildes sistēma. Tas var izraisīt veselības problēmas vai pat nāvi skābekļa līmeņa un/vai ķermeņa temperatūras pazemināšanās rezultātā.
- Ilgstoša klimata kontroles sistēmas lietošana recirkulētā gaisa pozīcijā var izraisīt miegainību un kontroles zaudēšanu pār automobili. Braukšanas laikā pēc iespējas iestatiet gaisa ievades vadību uz ārējo (svaigā gaisa) pozīciju.

⚠ UZMANĪBU

Pūtēja lietošana, kad EV poga ir pozīcijā POWER ON (IESLĒGTS) un pārnesums ir pozīcijā "N" (neitrāls), var izraisīt akumulatora izlādēšanos.

✻ PIEZĪME

- Ilgstoša sildītāja lietošana recirkulētā gaisa pozīcijā (bez atlasītas gaisa kondicionēšanas) var izraisīt vējstikla un sānu logu aizsvīšanu un padarīt salona gaisu sasmakušu. Turklāt gaisa kondicionēšanas ilgstoša lietošana recirkulētā gaisa pozīcijā izraisīs pārāk sausu gaisu salonā.
- Lai izslēgtu automātisko darbību, izmantojiet jebkuru no tālāk minētajām pogām vai slēdžiem.
  - Režīma atlases poga
  - Gaisa kondicionētāja poga

- Vējstikla atkausēšanas poga (vēlreiz nospiediet pogu, lai atceltu vējstikla atkausēšanas funkciju). Informācijas ekrānā atkal tiks rādīta zīme AUTO.)
- Ventilatora ātruma vadības poga

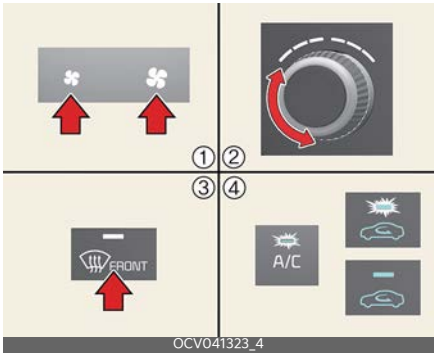
Atlasītā funkcija tiks kontrolēta manuāli, savukārt pārējās funkcijas darbosies automātiski.

- Jūsu ērtībai, kā arī ar mērķi uzlabot klimata vadības efektivitāti, izmantojiet AUTO (automātiski) pogu un iestatiet temperatūru uz 22 °C (72 °F).
- Nenovietojiet priekšmetus uz sensora, kas atrodas uz instrumentu paneļa, lai nodrošinātu optimālu apsildes un dzesēšanas sistēmas vadību.
- Lai palīdzētu uzlabot mikrofona ievada skaņas kvalitāti, ventilatora ātrums uz dažām minūtēm var automātiski samazināties, kad aktivizējat balss atpazīšanu vai brīvroku sistēmu.
- Uzlādējot augstsprieguma akumulatoru vai tūlīt pēc uzlādes tiks nodrošināta dzesēšana, izmantojot gaisa kondicionēšanas sistēmu, lai tādējādi kontrolētu augstsprieguma akumulatora temperatūru.

  Šajā laikā var būt dzirdams gaisa kondicionētāja kompresora un dzesēšanas ventilatora darbības troksnis, bet tas rodas parastas darbības dēļ.

Vējstikla atkausēšana un aizsvīšanas likvidēšana

Vējstikla atkausēšana/aizsvīšanas likvidēšana



Lietošana

1. Iestatiet ventilatora ātrumu vēlamajā pozīcijā.
2. Atlasiet vēlamo temperatūru.
3. Izvēlieties (🌬) vai (🌬).
4. Automātiski tiks atlasīts ārējais (svaigais) gaiss un gaisa kondicionēšana.

Automātiska aizsvīšanas likvidēšana AUTO

Lietošana

- **Eiropa**
  - Gaisa kondicionēšana ieslēdzas.
  - Gaisa ievades vadība pāriet uz svaigā gaisa režīmu.

Atsevišķos apstākļos iepriekšējais stāvoklis tiek saglabāts.
- Režīms mainās uz atkausēšanas režīmu, lai novirzītu gaisa plūsmu uz vējstiklu.
- Palielināsies ventilatora ātrums.

- **Izņemot Eiropu**
  - Gaisa kondicionēšana ieslēdzas.
  - Gaisa ievades vadība pāriet uz svaigā gaisa režīmu.
  - Palielināsies ventilatora ātrums.
  - Režīms mainīsies uz atkausēšanas režīmu, lai novirzītu gaisa plūsmu uz vējstiklu

Automātiskās aizsvīšanas likvidēšanas atcelšana vai atiestatīšana

Lietošana

- Uz 3 sekundēm nospiediet ().
  - Atcelšanas gadījumā pogas indikators nomirgos 3 reizes.
  - Atiestatīšanas gadījumā pogas indikators nomirgos 6 reizes.

Aizmugurējā loga/ārējā spoguļa atkausētājs

Lietošana

- Nospiediet aizmugurējā loga atkausēšanas pogu. Indikators iedegas, kad ir ieslēgta loga atkausēšana.
- Tas izslēdzas pēc aptuveni 20 minūtēm vai kad transportlīdzeklis ir OFF stāvoklī.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Ļoti mitros laikapstākļos dzesējot nelietojiet pozīciju () vai (). Atšķirība starp ārējā gaisa temperatūru un vējstikla temperatūru var izraisīt vējstikla aizsvīšanu, pasliktinot redzamību. Tādā gadījumā iestatiet režīmu pozīcijā () un iestatiet ventilatora ātruma vadību uz zemāku ātrumu.
- Ilgstoša klimata vadības sistēmas darbināšana recirkulācijas režīmā var izraisīt salonā esošo cilvēku miegainību. Rezultātā var tikt zaudēta vadība pār transportlīdzekli, izraisot negadījumu.
- Ilgstoša klimata vadības sistēmas darbināšana recirkulācijas režīmā ar izslēgtu gaisa kondicionēšanu var izraisīt mitruma līmeņa pieaugšanu salonā. Tas var izraisīt kondensāta uzkrāšanos uz priekšējā aizsargstikla un redzamības pasliktināšanos.
- Neguliet un ilgstoši neuzturieties transportlīdzeklī, ja ir aizvērti logi, un ir ieslēgts vai nu sildītājs vai gaisa kondicionēšana. Tādējādi var pieaugt oglekļa dioksīda līmenis salonā, kas var izraisīt smagas traumas vai nāvi.

⚠ UZMANĪBU

Lai nesabojātu vadus, kas ir sasaistīti ar aizmugurējā loga iekšējo virsmu, loga tīrīšanai neizmantojiet asus instrumentus vai loga tīrīšanas līdzekļus, kas satur abrazīvas vielas.

✻ PIEZĪME

- Ja automātiskā aizsvīšanas likvidēšanas sistēma ieslēdz gaisa kondicionēšanu un jūs mēģināt izslēgt gaisa kondicionēšanu, gaisa kondicionēšana netiks izslēgta.

- Lai uzturētu automātiskās aizsvīšanas likvidēšanas sistēmas efektivitāti, neatlasiet recirkulācijas režīmu sistēmas darba laikā.
- Nenoņemiet sensora pārsegu, kas atrodas vadītāja puses vējstikla augšdaļā.

  Tas var izraisīt bojājumus sistēmas komponentiem, kurus var nesegt transportlīdzekļa garantija.
- Ja akumulators (12 V) ir izlādējies vai atvienots, tiks atiestatīti automātiskās mitruma aizvadīšanas sistēmas iestatījumi. Noregulējiet iestatījumus, ieslēdzot vai izslēdzot automātiskās mitruma aizvadīšanas sistēmu.

✻ INFORMĀCIJA

Pēc programmatūras atjauninājumiem var notikt izmaiņas informācijas un izklaides sistēmā. Papildu informācijai skatiet informācijas un izklaides sistēmā esošo rokasgrāmatu un īso funkciju rokasgrāmatu.

Gaisa kondicioniera automātiska žāvēšana

Kondicioniera automātiskās žāvēšanas funkcija nodrošina gaisa kondicionierī esošā mitruma izžāvēšanu un samazina gaisa kondicioniera smaku. Pūtēja motors automātiski darbojas 30 minūtes pēc automobiļa motora izslēgšanas.

Gaisa kondicioniera automātiskas žāvēšanas ieslēgšana vai izslēgšana

Gaisa kondicioniera automātiskas žāvēšanas funkciju var ieslēgt un izslēgt, informācijas un izklaides sistēmā atlasot **Iestatījumi** → **Klimats** → **Klimata funkcijas** → **Gaisa kondicioniera automātiska žāvēšana**.

Ja darbības nosacījums ir izpildīts, informācijas un izklaides sistēmas/klimata pārslēdzamās vadības ierīces ekrānā tiks parādīts paziņojums **Gaisa kondicionēšanas automātiskā žāvēšana sāksies pēc 30 minūtēm**, un tad pūtēja motors automātiski darbosies pēc grafika.

Kad gaisa kondicioniera automātiskas žāvēšanas funkcija ir aktivizēta, gaisa kondicionieris iestata ventilatora ātrumu uz trešo līmeni, izvēlas svaigā gaisa režīmu un novirza gaisa plūsmu uz grīdu.

✻ INFORMĀCIJA

Pēc programmatūras atjauninājumiem var notikt izmaiņas informācijas un izklaides sistēmā. Papildu informācijai skatiet informācijas un izklaides sistēmā esošo rokasgrāmatu un īso funkciju rokasgrāmatu.

5

Darbības nosacījumi

Gaisa kondicioniera automātiskas žāvēšanas funkcija darbojas pie šādiem apstākļiem:

- Automobilis ir izslēgts pēc gaisa kondicioniera darbināšanas noteiktu laiku
- 12 voltu akumulatora uzlādes līmenis ir pietiekams
- Āra temperatūra pārsniedz noteiktu līmeni

Nosacījumi, kādos nav iespējama darbība

Gaisa kondicioniera automātiskas žāvēšanas funkcija pārtrauc darboties pie šādiem apstākļiem:

- Gaisa kondicioniera automātiskas žāvēšanas funkcija darbojusies 10 minūtes
- Ir nospiesta EV poga vai automobilis ir pozīcijā POWER ON (IESLĒGTS) vai DRIVE READY (GATAVS BRAUKŠANAI).
- Klimata kontroles sistēma tiek darbināta attālināti

✻ PIEZĪME

- Gaisa kondicioniera automātiskās žāvēšanas funkcija samazina gaisa kondicioniera smakas, bet nespēj likvidēt visas smakas.
- Gaisa kondicioniera automātiskās žāvēšanas funkcija nedarbojas, ja atlikušais akumulatora uzlādes līmenis ir pietiekams, lai akumulators netiktu pilnībā izlādēts.

Viedā ventilācija (ja ir aprīkojumā)

Viedā ventilācijas sistēma pasažieru nodalījumā uztur patīkamu/svaigu gaisa kondicionēšanas režīmu, automātiski nosakot/regulējot temperatūru un mitruma līmeni, kad braucat ar transportlīdzekli, kam klimata kontroles sistēma ir iestatīta pozīcijā IZSLĒGTS. Kad viedā ventilācijas sistēma sāk darboties, uz aptuveni 5 sekundēm tiek parādīts paziņojums.

Viedā ventilācijas sistēma izslēdzas, kad:

- Tiek izvēlēta izslēgšanas poga.
- Tiek izvēlēta jebkuras klimata kontroles pogas darbība.

✻ PIEZĪME

Viedā ventilācijas sistēma var nedarboties, ja transportlīdzeklis pārvietojas ar nelielu ātrumu.

Glabāšanas nodalījumi

Vidus konsoles glabāšanas/cimdu nodalījums

OCV034031_3

Lietošana

- Lai atvērtu viduskonsoles mantu nodalījumu, pavelciet vāku.
- Piespiediet cimdu nodalījuma pogu, un tas atvērsies.
- Viduskonsoles mantu/cimdu nodalījuma augšdaļā ir āķis uzlādes kabeļa piestiprināšanai.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Lai samazinātu savainojumu gūšanas risku pēkšņas apstāšanās vai sadursmes gadījumā, transportlīdzekļa kustības laikā nelieciet mantu nodalījumā neaizvērtas vai nenostiprinātas pudeles, glāzes, skārdenes utt.
- Neturiet automobilī brilles, gāzes šķiltavas, pārnēsājamo bateriju, dzērienus skārdenēs, aerosolus, propāna gāzes balonus, kosmētikas tūbiņas vai citus uzliesmojošus/sprādzienbīstamus materiālus. Šādi priekšmeti var aizdegties un/vai uzsprāgt, ja automobilis ilgstoši atrodas karstumā.
- Lai samazinātu ievainojumu risku negadījuma vai pēkšņas apstāšanās

gadījumā, cimdu nodalījumam braukšanas laikā vienmēr jābūt aizvērtam.
- Nekariniet uz uzlādes kabeļa stiprināšanas āķa nekādus citus priekšmetus (piemēram, plastmasas maisiņus). Citu priekšmetu karināšana ir bīstama, jo tie braukšanas laikā var nokrist un traucēt izmantot bremžu pedāli.

⚠ UZMANĪBU

- Lai izvairītos no iespējamas zādzības, neatstājiet glabāšanas nodalījumos vērtīgas lietas.
- Braukšanas laikā glabāšanas nodalījumu pārsegiem jābūt aizvērtiem. Nemēģiniet ievietot glabāšanas nodalījumā tik daudz priekšmetu, ka nodalījuma pārsegu nevar droši aizvērt.
- Ilgstoši neglabājiet ēdienu cimdu nodalījumā.

✻ PIEZĪME

Ja sadursmes gadījumā neatveras elkoņa balsts, pabīdiet to no vadītāja puses virzienā un pasažiera sēdekli.

Bagāžas paliktnis (ja ir aprīkojumā)

OCV041071L

Lietošana

1. Satveriet pārsega rokturi un paceliet pārsegu.
2. Salokiet aizmugurējo bagāžas pārsegu virzienā uz priekšu.
3. Paceliet bagāžas pārsegu.

✻ PIEZĪME

Maksimālais bagāžas pārsega slodzes svars ir 60 kg (130 mārciņas).

Bagāžas tīkla tureklis

OCV034039_2

Kravas nodalījumā ir turētāji.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Izvairieties no acu traumām. Pārlieku nenostiepiet bagāžas tīklu; vienmēr raugiet, lai jūsu seja un ķermenis neatrastos bagāžas tīkla atlēkšanas ceļā. Nelietojiet bagāžas tīklu, ja siksna ir acīmredzami nolietojusies vai bojāta.

⚠ UZMANĪBU

Lai novērstu kravas vai automobiļa bojājumus, ir īpaši jāuzmanās, bagāžas nodalījumā pārvadājot lūstošus vai liela apjoma priekšmetus.

Kravas zonas aizsargs (ja ir aprīkojumā)

Kravas zonas aizsarga uzstādīšana

1 Kravas zonas aizsarga rokturis
2 Kravas zonas aizsarga vadīkla

Lietošana

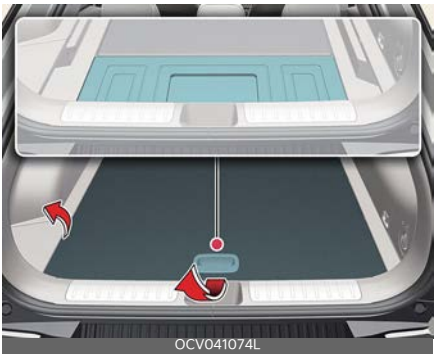
1. Pavelciet kravas zonas aizsarga uz transportlīdzekļa aizmuguri ar rokturi (1).
2. Ievietojiet vadtapu vadotnē (2).

Kravas zonas aizsarga noņemšana

Lietošana

1. Pabīdiet vadīklas tapu virzienā.
2. Izvelciet kravas zonas aizsargu.
3. Atveriet bagāžas paplāti un novietojiet kravas zonas aizsargu uz paplātes.

Kravas zonas aizsarga noņemšana no bagāžas paliktņa



Lietošana

1. Pavelciet bagāžas paliktni uz augšu.
2. Iebīdiet vadīklas tapu centrā.
3. Iespiežot centrēšanas tapu, izvelciet ārā kravas drošības ekrānu.
4. Bagāžas sānu paliktni var noņemt, lai varētu vieglāk noņemt kravas zonas aizsargu.

⚠ BRĪDINĀJUMS

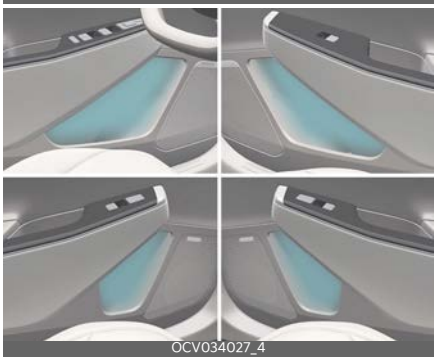
- Nenovietojiet priekšmetus uz kravas drošības ekrāna. Tādā gadījumā priekšmeti var pārvietoties automobiļa iekšpusē, potenciāli izraisot traumas pasažieriem, piemēram, negadījuma vai bremzēšanas laikā.
- Aizliegts cilvēkiem braukšanas laikā atrasties bagāžas nodalījumā. Tas ir paredzēts tikai bagāžai.
- Uzturiet automobiļa līdzsvaru un izvietojiet svaru pēc iespējas tuvāk automobiļa priekšpusei.

✻ PIEZĪME

- Nenovietojiet bagāžu uz kravas zonas aizsarga, jo to var sabojāt vai deformēt.
- Pavelciet ārā kravas zonas aizsargu ar rokturi centrā, lai novērstu tapas izkrišanu no vadotnes.
- Kravas zonas aizsargs automātiski neieslīdēs iekšā, ja kravas zonas aizsargs nav pilnībā izvilkts ārā. Izvelciet to pilnībā ārā un tad palaidiet vaļā.
- Kravas zonas aizsargu un aizmugurējo sēdekli var sabojāt, ja tiek nolaista aizmugurējā atzveltne.
- Ievērojiet, ka tad, ja atlaidīsiet rokturi, pavelkot līdz galam bagāžas aizsargu, aizsargs var ātri satīties un tikt sabojāts.

Iekšējās funkcijas

Salona izkliedētais apgaismojums (ja ir aprīkojumā)



Salona apgaismojuma lampas ir uzstādītas priekšējā instrumentu panelī, durvīs un vidus konsoles augšā/apakšā.

Glāžu turētāji

Glāžu turētājos var ievietot glāzes vai nelielas dzērienu kārbas.

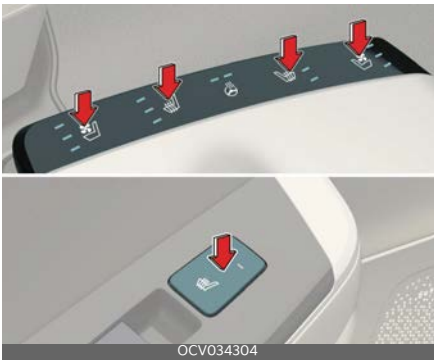
⚠ BRĪDINĀJUMS

- Automobilim esot kustībā, neievietojiet glāžu turētājā nepārsegtas glāzes ar karstu šķidrumu. Šķidrums var izlīt un radīt apdegumus. Ja vadītājs gūst apdegumus, tas var izraisīt kontroles zaudēšanu pār automobili.
- Lai samazinātu miesas bojājumu risku pēkšņas apstāšanās vai sadursmes gadījumā, automobiļa kustības laikā nelieciet glāžu turētājā nepārsegtas vai nenostiprinātas pudeles, glāzes, skārdenes utt.
- Dzēriena skārdenes vai pudeles nedrīkst pakļaut tiešai saules staru iedarbībai un atstāt uzkarsušā automobilī. Tās var sprāgt.

✻ PIEZĪME

- Braukšanas laikā dzērienu tvertnēm ir jābūt aizvērtām, lai tie neizlītu. Ja šķidrums izlīst, tas var iekļūt automašīnas elektriskajā/elektroniskajā sistēmā un izraisīt elektrisko/elektronisko komponentu bojājumus.
- Tīrot izlijušus šķidrumus, nemēģiniet izžāvēt glāžu turētāju, izmantojot karstu temperatūru. Tādējādi glāžu turētāju var sabojāt.

Sēdekļu sildītājs/ventilācija (ja ir aprīkojumā)



Sēdekļu sildītājs/ventilācija ir uzstādīti, lai apsildītu/atdzesētu priekšējos sēdekļus.

* Sēdekļu ventilācija ir uzstādīta tikai priekšējiem sēdekļiem.

Lietošana

- Nospiediet kādu no pogām, lai apsildītu vadītāja vai priekšējo pasažiera sēdekli.
- Kad automobilis ir pozīcijā POWER ON (IESLĒGTS) vai DRIVE READY (GATAVS BRAUKŠANAI), šī funkcija pēc noklusējuma ieslēdzas pozīcijā OFF (IZSLĒGTS).
- Sēdekļu sildītājs/ventilācija automātiski regulē sēdekļa temperatūru atkarībā no apkārtējās vides temperatūras, kad darbojas dzinējs. Lai uzzinātu sīkāku informāciju, skatiet"Automātiskā klimata kontroles sistēma" lapā 5-99.
- Sēdekļa temperatūras iestatījums mainīsies šādā secībā:

Temperatūra	Ilgums
OFF	-
Augsta	30 minūtes
Vidēja	60 minūtes
Zema	-

⚠ BRĪDINĀJUMS

Sēdekļu sildītāji var izraisīt SMAGUS APDEGUMUS, arī pie zemas temperatūras, jo īpaši tad, ja tie tiek lietoti ilgstoši. Pasažieriem jābūt spējīgiem just, vai sēdeklis kļūst pārāk silts, lai to varētu izslēgt, ja nepieciešams.

Sēdekļa sildītājs patērē lielu daudzumu elektrības. Lūdzu, neizmantojiet sēdekļu sildītājus, kad automobiļa dzinējs ir izslēgts, lai novērstu akumulatora izlādi.

Cilvēkiem, kuri nespēj noteikt temperatūras izmaiņas vai izjust ādas sāpes, jābūt ļoti uzmanīgiem. Īpaši piesardzīgiem jābūt šādiem pasažieriem:

- zīdaiņi, bērni, vecāki cilvēki vai cilvēki ar invaliditāti, vai ambulatori pacienti
- personas ar jutīgu ādu vai tādas, kas viegli gūst apdegumus
- nogurušas personas
- personas, kas atrodas apreibinošu vielu ietekmē
- personas, kuras lieto zāles, kas var izraisīt miegainību (miegazāles, tabletes saaukstēšanās ārstēšanai utt.)

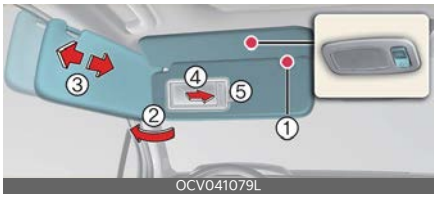
⚠ UZMANĪBU

- Tīrot sēdekļus, nelietojiet organiskus šķīdinātājus, piemēram, krāsas atšķaidītāju, benzolu, alkoholu un benzīnu. Tas var bojāt sildītāja vai sēdekļu virsmu.
- Lai novērstu sēdekļu sildītāja pārkaršanu, nenovietojiet uz sēdekļa materiālu ar siltumizolācijas īpašībām, piemēram, segas, paliktņus vai sēdekļa pārsegu, kamēr tiek lietots sēdekļa sildītājs.
- Nenovietojiet smagus vai asus priekšmetus uz sēdekļiem, kas aprīkoti ar sēdekļa sildītājiem. Tas var bojāt sēdekļu sildītāju komponentus.
- Nemainiet sēdekļa pārsegu. Tas var bojāt sēdekļa sildītāju vai gaisa ventilācijas sistēmu.
- Tīrot sēdekļus, nelietojiet organiskus šķīdinātājus, piemēram, krāsas atšķaidītāju, benzolu, alkoholu un benzīnu. Tas var izraisīt sēdekļa gaisa ventilācijas sistēmas bojājumus.

✻ PIEZĪME

Kamēr sēdekļa apsildes pogas ir ieslēgtas, sēdekļa apsildes sistēma ieslēdzas un izslēdzas automātiski atkarībā no iestatītās temperatūras.

Saules aizsargs



OCV041079L

Lietošana

1. Pavelciet uz leju un atsprādzējiet no kronšteina (1).
2. Pašūpojiet uz sāniem (2).
   - Vajadzības gadījumā pabīdiet saules aizsargu (3).
   - Lai izmantotu mazo spoguli, pavelciet saules aizsargu uz leju un pastumiet spoguļa pārsegu (4).

5

- Biļešu turētājs (5, ja ir aprīkojumā) ir paredzēts maksas ceļu biļešu glabāšanai.

⚠ BRĪDINĀJUMS

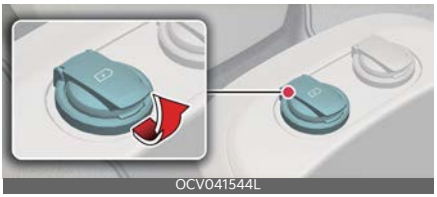
Jūsu drošībai nebloķējiet redzes lauku ar saules aizsargu.

✻ PIEZĪME

- Neievietojiet biļešu turētājā vairākas biļetes vienlaicīgi. Tas var sabojāt biļešu turētāju.
- Kamēr mazā spoguļa apgaismojums netiek lietots, šim slēdzim jābūt izslēgtam. Ja saules aizsargs ir aizvērts un šī lampa nav izslēgta, var izlādēties akumulators vai arī var tikt izraisīti saules aizsarga bojājumi.

USB lādētājs

OCV034032


OCV041544L

USB lādētājs ļauj vadītājiem un pasažieriem uzlādēt digitālās ierīces, piemēram, viedtālruņus un planšetdatorus.

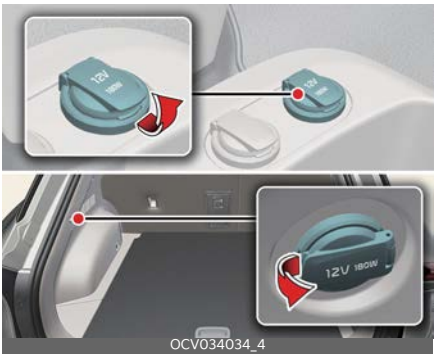
✻ INFORMĀCIJA

- Power Delivery 3.0 ir pieejama viedtālruņiem vai planšetdatoriem, kas aprīkoti ar ātrās uzlādes funkciju. Tas ir piemērojams digitālām ierīcēm ar C tipa USB. Uzlādēšanas laiks ir atkarīgs no savienotās digitālās ierīces uzlādes specifikācijām.
- Nominālā jauda: 9.0V/Maks. 3.0A

⚠ UZMANĪBU

- Izmantojiet automobiļa USB lādētāju, kad dzinējs ir iedarbināts. Pretējā gadījumā automobiļa akumulators var izlādēties.
- Izmantojiet uzlādējamās digitālās ierīces ražotāja oficiālo USB kabeli.
- Pārliecinieties, ka automobiļa USB lādētājs nenonāk saskarē ar svešķermeņiem, dzērieniem un ūdeni. Ūdens vai svešķermeņi var bojāt USB lādētāju.
- Nepievienojiet automobiļa USB pieslēgvietai ierīci, kas rada pārmērīgu elektromagnētisko troksni. Tas var radīt troksni vai pārtraukt automobiļa elektronisko ierīču darbību, kamēr ir ieslēgts audio vai AV.
- Ja lādētājs ir savienots nepareizi, tas var nopietni bojāt ierīces. Lūdzu, ņemiet vērā, ka garantija nesedz nepareizas lietošanas radītus bojājumus.

Kontaktligzda (ja ir aprīkojumā)



OCV034034_4

Strāvas izeja ļauj vadītājiem un pasažieriem uzlādēt digitālās ierīces, piemēram, viedtālruņus un planšetdatorus.

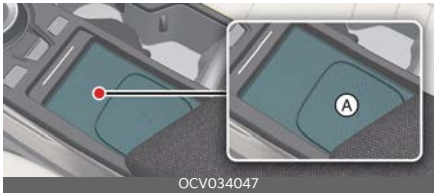
Darbības nosacījums(-i)

- Kad automobilis ir pozīcijā POWER ON (IESLĒGTS) vai DRIVE READY (GATAVS BRAUKŠANAI), ierīcēm vajadzētu patērēt mazāk nekā 15 A strāvas.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Izmantojiet kontaktligzdu tikai tad, kad automobilis ir iedarbināts, un izņemiet piederuma kontaktspraudni pēc lietošanas. Piederuma kontaktspraudņa ilgstoša izmantošana, kamēr automašīna ir izslēgta, var izraisīt akumulatora izlādēšanos.
- Izmantojiet tikai 12 V elektriskos piederumus, kas patērē mazāk nekā 15 A jaudas.
- Izmantojot kontaktligzdu, noregulējiet gaisa kondicionētāju un sildītāju uz minimālo darbības līmeni.
- Kamēr kontaktligzda netiek lietota, aizveriet pārsegu.
- Dažas elektroniskās ierīces var izraisīt elektronisko interferenci, ja tās tiek iespraustas automobiļa kontaktligzdā. Šīs iekārtas var izraisīt būtiskus audio statiskus traucējumus un kļūmes citu elektronisko iekārtu darbībā jūsu automašīnā.
- Iespiediet kontaktdakšu tik tālu, cik iespējams. Ja netiek izveidots pareizs kontakts, kontaktspraudnis var pārkarst, un var nostrādāt drošinātājs.
- Elektriskās ierīces, kas aprīkotas ar bateriju, ir jāiesprauž, izmantojot pretstrāvas aizsardzību. Strāva no baterijas var ieplūst automašīnas elektriskajā/elektroniskajā sistēmā un izraisīt sistēmas darbības kļūmi.
- Neievietojiet pirkstu vai svešķermeni (pildspalvu utt.) strāvas kontaktligzdā un nepieskarieties tai ar mitru roku. Tas var radīt elektriskās strāvas triecienu.

Viedtālruņa bezvadu uzlādes sistēma (ja ir aprīkojumā)



A: Indikators
B: Uzlādes paliktnis

Lietošana

- Novietojiet viedtālruni bezvadu uzlādes paliktņa centrā.
- Kad tiks sākta bezvadu uzlāde, indikatora gaisma iedegsies oranžā krāsā. Pēc uzlādes pabeigšanas lampiņa pārslēgsies uz zaļu.
- Bezvadu uzlādes funkciju varat ieslēgt vai izslēgt, izmantojot informācijas un izklaides sistēmu.

Darbības nosacījums(-i)

- Bezvadu uzlādes sistēma ir paredzēta tikai vienam viedtālrunim, kas aprīkots ar Qi uzlādes funkciju.

✻ INFORMĀCIJA

- Ja bezvadu uzlāde nedarbojas, uzmanīgi pārvietojiet savu viedtālruni uz paliktņa, līdz uzlādes indikatora lampiņa iedegas oranžā krāsā. Atkarībā no viedtālruņa tipa, uzlādes indikatora

lampiņa var neiedegties zaļā krāsā, pat ja uzlāde ir pabeigta.

- Ja bezvadu uzlādes funkcija nedarbojas pareizi, oranža gaisma mirgos 10 sekundes un pēc tam izslēgsies. Šādos gadījumos noņemiet viedtālruni no paliktņa un uzlieciet to atpakaļ vai vēlreiz pārbaudiet uzlādes statusu.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Ja starp bezvadu uzlādes sistēmu un viedtālruni atrodas metāla priekšmets, piemēram, monētas, uzlāde var tikt traucēta. Metāla priekšmets var arī sakarst.

⚠ UZMANĪBU

- Kad bezvadu uzlādes sistēmas iekšējā temperatūra paaugstinās virs iestatītās temperatūras, bezvadu uzlādes funkcija tiks atslēgta. Pēc tam, kad iekšējā temperatūra nokritīsies zem iestatītās vērtības, bezvadu uzlādes funkcija atsāks darboties.
- Ja starp viedtālruni un bezvadu uzlādes paliktni atrodas metāla priekšmets, nekavējoties noņemiet viedtālruni no paliktņa. Pēc tam, kad metāla priekšmets ir pilnībā atdzisis, noņemiet arī to.
- Bezvadu uzlāde var nedarboties pareizi, ja viedtālrunim ir biezs vāciņš.
- Lai novērstu radioviļņu traucējumus, bezvadu uzlāde tiks pārtraukta, kad tiks ieslēgta bezvadu viedās atslēgas meklēšanas funkcija.
- Bezvadu uzlāde tiks pārtraukta, kad viedā atslēga tiks izņemta no automobiļa, tam atrodoties pozīcijā POWER ON (IESLĒGTS) vai DRIVE READY (GATAVS BRAUKŠANAI).
- Bezvadu uzlāde tiks pārtraukta, kad tiek atvērtas kādas no durvīm (piemērojams automobiļiem, kas aprīkoti ar viedo atslēgu).
- Bezvadu uzlāde tiks pārtraukta, kad dzinējs tiks OFF.
- Bezvadu uzlāde tiks pārtraukta, kad viedtālrunis nebūs pilnīgā kontaktā ar bezvadu uzlādes paliktni.
- Priekšmeti ar magnētiskām sastāvdaļām, piemēram, kredītkartes, telefona kartes, transporta biļetes un tamlīdzīgi, var tikt bojāti bezvadu uzlādes laikā.
- Labākam rezultātam novietojiet viedtālruni uzlādes paliktņa centrā. Viedtālrunis var netikt uzlādēts, ja tas tiek novietots tuvu lādēšanas paliktņa malai. Kad viedtālrunis tiek uzlādēts, tas var pārmērīgi sakarst.
- Viedtālruņiem bez iebūvētas bezvadu uzlādes sistēmas ir jābūt aprīkotiem ar atbilstošiem piederumiem.
- Dažu ražotāju viedtālruņi var parādīt ziņojumus par vāju strāvas padevi. Tas ir saistīts ar viedtālruņa īpašībām un neliecina par bezvadu uzlādes kļūdu.
- Pēc viedtālruņa pilnīgas uzlādes dažu ražotāju viedtālruņu indikatora lampiņa joprojām var degt oranžā krāsā. Tas ir saistīts ar mobilā tālruņa īpašībām un neliecina par bezvadu uzlādes kļūdu.
- Ja uz uzlādes paliktņa tiek novietots viedtālrunis, kas neatbalsta bezvadu uzlādes funkciju, vai kāds metāla priekšmets, var atskanēt skaņas signāls. Šis skaņas signāls norāda, ka automobiļa sistēma mēģina atpazīt uz uzlādes paliktņa novietotā priekšmeta savietojamību. Tas nekādi neietekmē automobili vai viedtālruni.
- Bezvadu mobilo tālruņu uzlādes sistēma var neatbalstīt noteiktus mobilos

tālruņus, kas nav apstiprināti Qi specifikācijai ( ).

- Uzlādējot dažus mobilos tālruņus, kuri ir aprīkoti ar automātisku aizsardzības funkciju, bezvadu uzlādes ātrums var samazināties vai bezvadu uzlāde var apstāties.

PIEZĪME

Uzlādējot dažu ražotāju viedtālruņus, sistēma var neparādīt brīdinājumu, pat ja viedtālrunis ir atstāts uz bezvadu uzlādes ierīces. Tas ir saistīts ar mobilā tālruņa īpašībām un neliecina par bezvadu uzlādes kļūdu.

Mēteļa āķis

Mēteļa āķis atrodas blakus kreisajam aizmugurējam turēšanās rokturim.

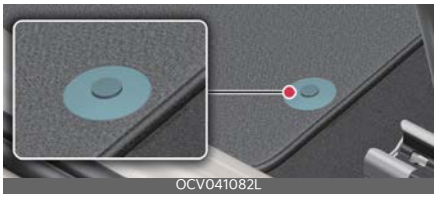
BRĪDINĀJUMS

Kariet tikai drēbes un nekariet citus priekšmetus, piemēram, pakaramos vai cietus priekšmetus. Turklāt nelieciet drēbju kabatās smagus, asus vai lūstošus priekšmetus. Negadījuma brīdī vai tad, kad aizkaru drošības spilvens ir piepūsts, tas var izraisīt transportlīdzekļa bojājumus vai ķermeņa traumas.

UZMANĪBU

Nekariet smagas drēbes uz āķa, jo tās var to sabojāt.

Grīdas paklāja turekļiSalona aprīkojumsGrīdas paklāja turekļi



Pārliecinieties, ka grīdas paklājs ir piestiprināts turekļiem, lai tas neslīdētu uz priekšu.

BRĪDINĀJUMS

- Neuzstādiet pēcpārdošanas tirgū iegādātus paklājus, kurus nevar droši piestiprināt pie automobiļa grīdas paklāja turekļiem. Nenostiprināti grīdas paklāji var traucēt pedāļu darbību.
- Izmantojiet grīdas paklājus, kas nav pārāk biezi un paredzēti, lai tos pienācīgi nostiprinātu uz grīdas, lai izvairītos no pedāļu darbības traucējumiem. Grīdas paklājiņu uzstādīšana, nenoņemot uz paklājiņiem esošo plastmasas plēvi, var sabojāt vai salauzt grīdas paklājiņa stiprinājuma gredzenus, kā rezultātā paklājiņi var netikt nostiprināti. Īpaši vadītāja sēdeklim nenodrošināti paklāji var izraisīt netīšu paātrinājumu/bremzēšanu. Pirms paklājiņu uzstādīšanas pārliecinieties, ka paklājiņiem ir noņemtas visas plastmasas plēves.

Informācijas un izklaides sistēma

Bezvadu programmatūras atjaunināšana (ja ir aprīkojumā)

Bezvadu programmatūras atjaunināšanas funkcija ļauj jums bezvadu režīmā atjaunināt programmatūru uz jaunāko versiju. Izmantojot šo funkciju, jūs varat uzturēt sava automobiļa sistēmu atbilstoši jaunākajai programmatūras versijai.

Programmatūras lejupielāde

Jaunāko programmatūras versiju var automātiski lejupielādēt braukšanas laikā. Pēc veiksmīgas jaunākās programmatūras versijas lejupielādes jūs tālrunī vai automobiļa ekrānā saņemsiet paziņojumu, ka programmatūras atjauninājums ir gatavs instalēšanai.

Programmatūras atjauninājuma apstiprināšana

OMV033114N

1 Atjaunināt tūlīt

2 Vēlāk

Pēc automobiļa dzinēja izslēgšanas automobiļa sistēma ļaus jums sākt atjaunināšanu.

- Lai sāktu atjaunināšanu, nospiediet **Atjaunināt tūlīt** (1).
- Lai atjaunināšanu atliktu, nospiediet **Vēlāk** (2).

Programmatūras atjauninājuma sagatavošana

OMV033115N

1 Atjaunināt tūlīt

2 Atcelt atjaunināšanu

Ja ekrānā nospiežat leslēgšanas pogu, automobilis automātiski sāk atjauninājumu instalēšanu. Jānodrošina atbilstība šādiem apstākļiem:

- Automobiļa dzinējam jābūt izslēgtam.
- Pārnesumu pārslēgam jābūt pozīcijā "P" (stāvēšana).
- Elektroniskajai stāvbremzei (EPB) jābūt ieslēgtai.
- Salona gaismām jābūt izslēgtām.
- Motora pārsegam jābūt aizvērtam.
- Jābūt pietiekami uzlādētam akumulatoram.
- Atjauninātās sistēmas nedrīkst darboties.
- Lai atjauninātu nekavējoties, nospiediet **Atjaunināt tūlīt**.
- Lai atceltu atjaunināšanu, nospiediet **Atcelt atjaunināšanu**.

✻ INFORMĀCIJA

Automobilis automātiski pārbauda akumulatoru un sistēmas statusu.

Programmatūras atjaunināšana

OMV033177N

1 Informācija

2 Aizvērt

Atjaunināšanas gaitu varat redzēt uz ekrāna.

Kad atjaunināšana būs pabeigta, jūs tālrunī vai automobiļa ekrānā saņemsiet paziņojumu, ka programmatūras atjaunināšana ir pabeigta.

✻ INFORMĀCIJA

- Ekrāns pēc 3 minūtēm automātiski izslēdzas, lai taupītu akumulatoru. Ja ekrāns automātiski izslēdzas, jūs varat pārbaudīt atjaunināšanas gaitu, nospiežot EV pogu.
- Pēc atjaunināšanas sākuma jūs varat izkāpt no automobiļa.
- OTA programmatūras atjaunināšanas funkcija tagad ir pieejama tikai Kia Connect pakalpojuma lietotājiem.
- Informācija par atjauninājumu var atšķirties atkarībā no instalētās programmatūras versijas.
- Paziņojumu par OTA programmatūras atjaunināšanu skatiet Kia zīmola vietnē.
- Ja atjauninājums neizdodas, tiek automātiski turpināta atjauninājumu atgūšana. Ja vēlaties atkārtoti mēģināt veikt programmatūras atjaunināšanu arī pēc veiksmīgas atgūšanas, sazinieties ar autorizēta Kia dīlera zvanu centru.
- Ja atjaunināšana vai atgūšana neizdodas, iesakām sazināties ar pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.
- Pēc atjaunināšanas pabeigšanas var būt pieejamas jaunas funkcijas vai atjauninājumi. Lai iegūtu papildu informāciju, apskatiet Over-The-Air programmatūras atjaunināšanas lapu Kia tīmekļa vietnē, noskenējiet informācijas un izklaides sistēmas ekrānā esošo QR kodu vai lietotāja rokasgrāmatā skatiet **Klientu centrs** → **Lejupielādes centrs**.

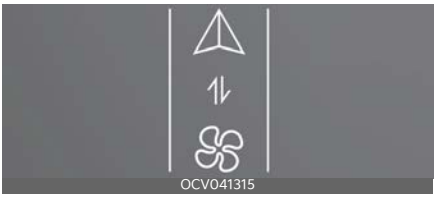
✻ PIEZĪME

- Atjaunināšanas laikā ievērojiet šādus ierobežojumus.
  - Atjaunināšanas laikā jūs automobili nevarat izmantot. Pārliecinieties, ka atjaunināšanai ir pieejams pietiekams laiks, un pirms atjaunināšanas novietojiet automobili drošā vietā.
  - Jūs nevarat izmantot attālinātās funkcijas, tostarp attālo iedarbināšanu.
  - Automobilim nevar veikt akumulatora uzlādi. Pēc atjaunināšanas pabeigšanas uzlādējiet automobiļa akumulatoru.
  - Aizmugurējā pasažiera brīdinājums var nedarboties. Pēc atjaunināšanas sākuma pārbaudiet, vai aizmugurējā sēdeklī nav pasažieru.
  - Ja atjaunināšanas vēsturē ir iekļauta digitālās atslēgas funkcija, durvju aizslēgšanas/atslēgšanas funkcija, izmantojot digitālo atslēgu vai pirksta nospieduma autentifikāciju, var nedarboties. Ja digitālās atslēgas funkcija ir atjaunināta, pārbaudiet paziņojumu un izmantojiet

viedās atslēgas pogu, lai aizslēgtu vai atslēgtu durvis.

- Atjaunināšana tiks automātiski atcelta, ja pirms atjaunināšanas sākuma tiks mainīti jebkādi automobiļa nosacījumi.
- Kad atjaunināšana uzsākta, jūs to nevarat atcelt.
- Ja veicat kādas automobiļa programmatūras pārveidošanu vai aizstāšanu, jūs nevarat izmantot bezvadu programmatūras atjaunināšanu.
- Atjaunināšanas laikā neatveriet motora pārsegu un nenomainiet automobiļa akumulatoru. Atjaunināšana var neizdoties.
- Ņemiet vērā, ka programmatūras atjaunināšanas laikā var tikt aktivizēts ar augstspriegumu saistīts 12 V akumulatora uzlādes modulis.
- Ja OBD (borta diagnostika) terminālim ir pievienots jebkāda veida diagnostikas rīks, automobili nevar atjaunināt. Automobiļa atjaunināšanu var veikt, atvienojot OBD terminālim pievienoto diagnostikas rīku un no jauna iedarbinot automobiļa dzinēju.
- Ja atjaunināšana nav pilnībā veiksmīga, sazinieties ar Kia.
- Lai droši instalētu jebkādu lejupielādēto programmatūru, nepieciešams identificēt automobiļa uztveršanas spēju.
- Lai droši instalētu jebkādu lejupielādēto programmatūru, nepieciešams spēcīgs automobiļa signāls (virs -82 dBm).

Informācijas un izklaides sistēmas/klimata kontroles pārslēdzamās vadības ierīces izmantošana


OCV041315

Nospiediet pārslēdzamās vadības ierīces pogu, lai pārslēgtos starp informācijas un izklaides sistēmas vai klimata kontroles vadības pulti.

Nospiediet un turiet pogu, lai izvēlētos vadības pults noklusējuma režīmu.

Pārslēgšanās starp pultīm

Informācijas un izklaides sistēmas vadības pults

ODL3034320N

Klimata kontroles panelis

OCV034307L

Nospiediet pārslēdzamās vadības ierīces pogu, lai izvēlētos vajadzīgo vadības pulti.

Iedegsies izvēlētās vadības pults ikona, un nomainīsies vadības pults.

- Pogas displejs tiks izgaismots atbilstoši izvēlētajam vadības pults režīmam.

Noklusējuma režīma iestatīšana

OCV041559L

Nospiediet un turiet pogu, lai izvēlētos vadības pults noklusējuma režīmu.

- Pēc iestatīšanas vadības pults pēc noteikta laika atgriezīsies noklusējuma režīmā pat tad, ja vadības pults tiks pārslēgta uz citu režīmu.
- Ja režīms ir iestatīts uz "OFF", vadības pults attēlos nesen izmantoto režīmu.

Audio sistēma

Haizivs spuras antena

OCV041083L

Jumta antena pārraida un saņem bezvadu signālus, tādus kā AM/FM, DAB, GNSS, LTE u.c.

* Signāli, kurus antena var pārraidīt un uztvert, atšķiras atkarībā no automašīnas varianta.

✻ PIEZĪME

- Ja uzstādāt pēcpārdošanas tirgū iegādātus HID (augstas intensitātes gāzizlādes) priekšējos lukturus, pastāv iespēja, ka jūsu automobiļa audio un elektroniskās iekārtas var darboties nepareizi.
- Izvairieties no metālisku pārklājumu, piemēram, Ni, Cd u. c., pievienošanas. Tie var pasliktināt AM un FM apraides signālu uztveršanu.

USB ports

OCV034033

USB portu var izmantot, lai iespraustu USB spraudni.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Braukšanas laikā nelietojiet mobilo tālruni. Lai lietotu mobilo tālruni, apstājieties drošā vietā.

⚠ UZMANĪBU

- Atkarībā no USB zibatmiņas izmēra, garuma vai formas USB ierīce var tikt sabojāta vai deformēta. Ja zibatmiņa ir iestrēgusi, USB zibatmiņas izraušana ar spēku var izraisīt ierīces bojājumus. Ja USB zibatmiņa neatbilst, nespiediet to portā ar spēku un mēģiniet ievietot citu USB zibatmiņu ar citām specifikācijām.
- Izmantojot sakaru sistēmu, piemēram, mobilo tālruni vai rāciju automašīnas iekšpusē, ir nepieciešams uzstādīt atsevišķu ārējo antenu. Ja mobilais tālrunis vai rācija tiek izmantota tikai ar iekšējās antenas palīdzību, tas var izraisīt automobiļa elektriskās sistēmas traucējumus un negatīvi ietekmēt automobiļa darbības drošību.

Transportlīdzekļa vadīšana 6

Pirms braukšanas 6-4
• Nepieciešamās automobiļa pārbaudes 6-4
• Laba braukšanas prakse 6-4
• Laba bremzēšanas prakse 6-5
Automobiļa ieslēgšana 6-7
• Automobiļa iedarbināšana 6-7
Reduktors 6-9
• Pārnesumu pārslēgšana 6-9
• Pārslēgsviras aiztura sistēma 6-10
• LCD ekrāna paziņojumi 6-11
Rekuperatīvās bremzēšanas sistēma 6-13
• Rekuperatīvās bremzēšanas pielāgošana ar lāpstiņveida pārnesumu pārslēgu 6-13
• Braukšana ar vienu pedāli 6-14
• i-Pedal 6-14
Viedā rekuperatīvā sistēma 6-15
• Viedās rekuperatīvās sistēmas darbība 6-15
• Viedās rekuperatīvās sistēmas darbības kļūmes un ierobežojumi 6-16
Bremžu sistēma 6-20
• Bremžu atteices gadījumā 6-20
• Bremžu disku tīrīšana 6-20
• Stāvbremze 6-22
• AUTOMĀTISKĀ NOTURĒŠANA (Auto Hold) 6-26
Automobiļa drošības sistēma 6-28
• Bremžu pretbloķēšanas sistēma (ABS) 6-28
• Elektroniskā stabilitātes kontrole (ESC) 6-28
• Palīgsistēma braukšanas uzsākšanai kāpumā (HAC) 6-29
• Atkārtotas sadursmes novēršanas bremžu sistēma (MCB) 6-29
• Transportlīdzekļa stabilitātes vadība (VSM) 6-30

6 Transportlīdzekļa vadīšana

• Avārijas apstāšanās signāls (ESS) 6-31
• Bremzēšanas palīgsistēma (BAS) 6-31
Elektroniski ierobežotas slīdēšanas diferenciālis 6-32
Elektroniskā vadības balstiekārta.... 6-33
Braukšanas režīmā integrētā vadības sistēma 6-33
• DRIVE MODE....6-33
• DRIVE MODE īpašības 4WD režīmam 6-34
Pilnpiedziņa (4WD).... 6-35
• Drošai 4WD darbībai 6-35
• Drošības pasākumi ārkārtas gadījumos 6-37
Aktīvs gaisa vārsts.... 6-38
• Aktīva gaisa vārsta darbības kļūme....6-38
Īpaši braukšanas apstākļi.... 6-39
Braukšana ziemā.... 6-43
Piekabes vilkšanu 6-46
• Sakabes....6-47
• Drošības ķēdes.... 6-48
• Piekabes bremzes 6-48
• Vadītāja palīdzības sistēmas automātiski izslēgtas 6-48
• Braukšana ar piekabi 6-48
• Apkope, veicot piekabes vilkšanu 6-51
• Ja esat nolēmuši braukt ar piekabi....6-52
Transportlīdzekļa svars.... 6-53
• Pamata pašsvars....6-53
• Automobiļa pašsvars....6-53
• Kravas svars....6-53
• GAW (pilna slodze uz ass)....6-53
• GAWR (bruto nominālā ass slodze)....6-53
• GVW (bruto automobiļa svars) 6-54
• GVWR (bruto nominālais transportlīdzekļa svars)....6-54
• Pārslogošana 6-54

Transportlīdzekļa vadīšana 6

• Automobiļa piekraušana 6-54

Transportlīdzekļa vadīšana

Pirms braukšanas

Nepieciešamās automobiļa pārbaudes

Regulāri pārbaudiet šādu šķidrumu līmeņus saskaņā ar precīzu laika intervālu:

- Bremžu šķidrums
- Mazgāšanas šķidrums

Lai uzzinātu sīkāku informāciju, skatiet"Apkope" lapā 9-3.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Braucot koncentrējieties uz ceļu. Vadītāja primārais uzdevums ir nodrošināt automobiļa drošu un likumīgu darbību. Braukšanas laikā nedrīkst lietot nekādas portatīvās ierīces, citu aprīkojumu vai transportlīdzekļa sistēmas, kas novērš vadītāja uzmanību.

Pirms iekāpšanas automobilī

- Pārliecinieties, vai visi logi, ārējie spoguļi un ārējie lukturi ir tīri.
- Pārbaudiet riepu stāvokli.
- Pārbaudiet, vai zem transportlīdzekļa nav redzamas noplūžu pazīmes.
- Ja vēlaties braukt atpakaļgaitā, pārliecinieties, vai aiz transportlīdzekļa neatrodas šķēršļi.

Pirms automobiļa iedarbināšanas

- Aizveriet un aizslēdziet visas durvis.
- Novietojiet sēdekli tā, lai visas vadības ierīces būtu viegli aizsniedzamas.
- Piesprādzējiet drošības siksnu.
- Noregulējiet iekšējos un ārējos atpakaļskata spoguļus.
- Pārliecinieties, vai visi lukturi darbojas.
- Pārbaudiet visas mērierīces.
- Kad transportlīdzeklis ir pozīcijā POWER ON (IESLĒGTS), pārbaudiet brīdinājuma lampiņu darbību.
- Atlaidiet stāvbremzi un pārliecinieties, vai nedeg bremžu brīdinājuma lampiņa.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Pirms aizdedzes slēdža pārslēgšanas "D" (braukšanas) vai "R" (atpakaļgaitas) pozīcijā obligāti pārbaudiet, vai ap jūsu automobili neatrodas cilvēki, jo īpaši bērni.
- Glabājiet priekšmetus automobilī drošā veidā. Kad pēkšņi apstājaties vai strauji pagriežat stūri, nenostiprināti priekšmeti var nokrist uz grīdas, un tas var traucēt kāju pedāļu darbību, izraisot negadījuma iespēju.
- Nevadiet automobili alkohola, narkotisko vielu vai citu uzmanību samazinošu vielu ietekmē. Braukšana dzērumā ir bīstama. Arī neliels alkohola daudzums var negatīvi ietekmēt reakcijas ātrumu, uztveri un lēmumu pieņemšanas spēju.

  Braukšana narkotiku vai citu uzmanību samazinošu vielu iespaidā ir tikpat bīstama vai vēl bīstamāka nekā braukšana dzērumā.
- Lietojot transportlīdzekli, valkājiet piemērotus apavus. Nepiemēroti apavi (augstpapēžu kurpes, slēpošanas zābaki, sandales u. c.) var traucēt bremžu un gāzes pedāļa lietošanu.

Laba braukšanas prakse

- Nekad nepārslēdziet pārnesumu no "P" (stāvēšana) vai "N" (neitrāls) uz jebkuru citu pozīciju, kad ir nospiests akseleratora pedālis.

- Nekad neieslēdziet pozīciju "P" (stāvēšana), kad automobilis atrodas kustībā.
- Pirms pārslēgšanas no pozīcijas "R" (atpakaļgaita) vai "D" (braukšana) pilnībā apturiet automobili.
- Nekad neieslēdziet "N" (neitrāls) pozīciju, lai brīvgaitā ripotu lejup no kalna. Tas ir ļoti bīstami. Vienmēr pārliecinieties, vai, transportlīdzeklim atrodoties kustībā, pārslēgsvira atrodas pozīcijā "R" vai "D".
- Vienmēr izmantojiet stāvbremzi. Nedrīkst paļauties uz pārslēgsviras pārvietošanu pozīcijā "P" (stāvēšana), lai transportlīdzeklis neizkustētos.
- Braucot pa slidenu virsmu, esiet ārkārtīgi uzmanīgi. Esiet īpaši uzmanīgi, bremzējot, paātrinoties vai pārnesumu pārslēgšanas laikā. Automobiļa ātrums var pēkšņi mainīties, kā rezultātā riepas var zaudēt saķeri ar ceļa virsmu, un var tikt zaudēta kontrole pār automobili.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Ja automobilis iestrēgst sniegā, dubļos, smiltīs u. tml., varat mēģināt to atbrīvot, kustinot uz priekšu un atpakaļ. Nemēģiniet veikt šo procedūru, ja automobiļa tuvumā atrodas cilvēki vai priekšmeti. Iekustināšanas laikā automobilis var pēkšņi sākt pārvietoties uz priekšu vai atpakaļ, tiklīdz tas tiek atbrīvots, tādējādi radot traumas tuvumā esošajiem cilvēkiem vai sabojājot mantu.
- Braucot augšup pa kalnu vai lejup no kalna, vienmēr ieslēdziet pārnesumu pārslēdzēju pozīcijā "D" (braukšana), ja braucat uz priekšu, vai ieslēdziet pozīcijā "R" (atpakaļgaita), ja braucat atpakaļgaitā, un pirms braukšanas vienmēr pārbaudiet pārnesuma rādītāju instrumentu panelī. Braukšana pretēji izvēlētā pārnesuma virzienam var izraisīt bīstamu situāciju, izslēdzot dzinēju un ietekmējot bremzēšanas efektivitāti.
- OBLIGĀTI piesprādzējiet drošības jostu. Sadursmes gadījumā personai, kas nav piesprādzējusi drošības siksnu, ir ievērojami lielāks risks gūt smagas traumas vai iet bojā, nekā personai, kas ir pareizi piesprādzējusi drošības siksnu.
- Pagriezienu veikšanas laikā nebrauciet pārāk ātri.
- Neveiciet pārāk ātras stūres kustības, piemēram, pēkšņas joslas maiņas vai ātrus, asus pagriezienus.
- Apgāšanās risks ievērojami pieaug, ja zaudējat kontroli pār automobili, braucot šosejai piemērotā ātrumā.
- Kontrole bieži zūd tad, ja divi vai vairāk riteņi noslīd no ceļa un vadītājs pārāk spēcīgi pagriež stūri, lai mēģinātu atgriezties uz ceļa.
- Ja automobilis pamet ceļu, nestūrējiet pārāk asi. Tā vietā pirms atgriešanās savā joslā, samaziniet ātrumu.
- Nekad nepārkāpiet norādīto ātruma ierobežojumu.

Laba bremzēšanas prakse

- Pirms braukšanas uzsākšanas pārbaudiet, vai nav aktivizēta stāvbremze un vai ir izslēgts stāvbremzes indikators.
- Ja bremzes ir slapjas, automobilis apstāsies lēnāk. Viegli nospiediet bremžu pedāli, līdz atjaunojas normāla bremzēšanas efektivitāte.
- Ja braukšanas laikā iztukšojas riepa, viegli nospiediet bremžu pedāli un ātruma samazināšanas laikā brauciet

taisnā virzienā. Lēnām un droši nobrauciet no ceļa un apstājieties drošā vietā.

- Rīkojieties piesardzīgi, novietojot automobili stāvēšanai kalnā. Aktivizējiet stāvbremzi un ieslēdziet pārslēgsviru pozīcijā "P".
- Ja jūsu automobilis ir vērsts uz leju, pagrieziet priekšējos riteņus apmales virzienā, palīdzot noturēt automobili, lai tas neripotu.

  Ja jūsu automobilis ir vērsts uz augšu, pagrieziet priekšējos riteņus prom no apmales, palīdzot noturēt automobili, lai tas neripotu.
- Ja nav apmales vai citu apstākļu dēļ ir nepieciešams novērst automobiļa ripošanu, nobloķējiet riteņus.
- Ja stāvbremze ir aktivizēta, noteiktos apstākļos tā var sasalt, piemēram, ja ap aizmugurējām bremzēm vai to tuvumā ir sniegs vai ledus vai arī ja bremzes ir slapjas.

  Ja pastāv risks, ka stāvbremze var sasalt, izmantojiet to tikai īslaicīgi, kamēr ieslēdzat pārslēgsviru pozīcijā "P" un nobloķējat aizmugurējos riteņus, lai transportlīdzeklis nevarētu ripot. Tad atlaidiet stāvbremzi.
- Nemēģiniet noturēt automobili uz nogāzes, spiežot akseleratora pedāli. Tas var izraisīt reduktora pārkaršanu. Vienmēr izmantojiet bremžu pedāli vai stāvbremzi.
- Nespiediet atkārtoti bremžu pedāli automobilī, kas aprīkots ar ABS.
- Automobilis ir aprīkots ar elektroniskām hidrauliskajām bremzēm. Nepareizas darbības vai jaudas nestabilitātes dēļ bremžu pastiprinātājs var nedarboties normāli un izraisīt bremžu pedāļa stīvumu, kā rezultātā palielinās bremzēšanas ceļš. Šādā gadījumā apturiet transportlīdzekli, spēcīgāk nekā parasti nospiežot bremžu pedāli. Veiciet sistēmas pārbaudi profesionālā autoservisā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.
- Elektronisko hidraulisko bremžu vai to motora skaņa var būt īslaicīgi dzirdama, ja:
  - Atkārtoti tiek nospiests bremžu pedālis.
  - Atverot vadītāja durvis

Automobiļa ieslēgšana

Automobiļa iedarbināšana

Barošanas poga

OCV051001L

Lietošana

- OFF
  - Lai pilnībā izslēgtu DROVE READY (GATAVS BRAUKŠANAI) vai POWER ON (IESLĒGTS) funkciju, apturiet transportlīdzekli, pārslēdziet pārnesumu pozīcijā "P" (stāvēšana) un nospiediet EV pogu, vienlaikus turot nospiestu bremžu pedāli.

✻ PIEZĪME

Iedarbinot automobili, kad tiek pārslēgts pārnesums, kas nav "P" (stāvēšana):

Pārnesums tiek automātiski pārslēgts no "R" (atpakaļgaita)/ "D" (braukšana)/"N" (neitrāls) uz "P" (stāvēšana), un pēc tam dzinējs tiek izslēgts.

- POWER ON
  - Divas reizes nospiediet EV pogu, nenospiežot bremžu pedāli.
  - Var pārbaudīt brīdinājuma lampiņas.
  - 14 minūtes pēc ieslēgšanas informācijas un izklaides sistēmas ekrānā parādās tālāk aprakstītā informācija. Lai turpinātu izmantot automobiļa strāvu, nospiediet "Aktivizēt lietderības režīmu".

OCV034128L

  - Ja POWER ON (IESLĒGTS) pozīcija tiek saglabāta 15 minūtes, neieslēdzot lietderības režīmu, strāva tiek izslēgta.

✻ PIEZĪME

- Ja POWER ON (IESLĒGTS) pozīcijā tiek lādēts augstsprieguma akumulators un tiek izmantotas V2L funkcijas ārpus automobiļa, darbojas lietderības režīms un strāva netiek izslēgta.
- Informācijas un izklaides sistēmu var mainīt ar atjauninājumiem. Plašāku informāciju skatiet"Informācijas un izklaides sistēma" lapā 5-118

- DRIVE READY (GATAVS BRAUKŠANAI)
  - Stāvoklī OFF (IZSLĒGTS) vai POWER ON (IESLĒGTS), spiežot bremžu pedāli pozīcijā "P" (stāvēšana), nospiediet EV pogu.

Automobiļa dzinējs tiek iedarbināts ar viedo atslēgu

Automobilis pārbaudīs viedās atslēgas esamību, kad:

- ir atvērtas automobiļa durvis
- ir nospiesta EV poga

Ja viedā atslēga neatrodas automobilī, instrumentu panelī parādīsies indikators (🚗) un paziņojums.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Nekad nespiediet EV pogu, kad automobilis atrodas kustībā. Tādējādi jūs varat zaudēt kontroli pār automobiļa

virzienu, kā arī bremzēšanas funkcijām, izraisot negadījumu.

- Pirms izkāpšanas no vadītāja sēdekļa vienmēr pārliecinieties, vai pārnesums ir ieslēgts pozīcijā "P" (stāvēšana), pilnībā aktivizējiet stāvbremzi un izslēdziet dzinēju. Ja šie drošības pasākumi netiek veikti, var tikt izraisīta negaidīta un pēkšņa automobiļa kustība.
- Transportlīdzekļa kustības laikā nemēģiniet aizsniegt EV pogu vai jebkurus citus vadības elementus, izbāžot roku cauri stūrei. Jūsu rokai vai plaukstai atrodoties šajā zonā, varat zaudēt automobiļa vadību, izraisot negadījumu un smagus vai nāvējošus ievainojumus.
- Nenovietojiet kustīgus priekšmetus ap vadītāja sēdekli, jo tie braukšanas laikā var pārvietoties, traucēt vadītājam un izraisīt negadījumu.
- Dzinējs tiks iedarbināts tikai tad, ja viedā atslēga atrodas automobiļa salonā. Nekad neļaujiet bērniem vai jebkurai personai, kura neizprot automobiļa darbību, pieskarties EV pogai vai saistītajiem komponentiem. Nospiežot EV pogu, viedajai atslēgai atrodoties automobilī,var tikt netīšām iedarbināts dzinējs un/vai izraisīta automobiļa kustība.

⚠ UZMANĪBU

- Ārkārtas situācijā, automobilim atrodoties kustībā, jūs varat automobili izslēgt un ieslēgt pozīciju POWER ON (IESLĒGTS), nospiežot EV pogu ilgāk par 2 sekundēm vai 3 reizes pēc kārtas 3 sekunžu laikā. Ja automobilis joprojām pārvietojas, iedarbiniet to no jauna.
  - Nospiediet EV pogu, kad transportlīdzekļa ātrums pārsniedz aptuveni 5 km/h (3 jūdzes/h).
- Ja, transportlīdzeklim atrodoties kustībā, tiek izslēgts dzinējs, nemēģiniet mainīt pārnesumu uz pozīciju "P" (stāvēšana). Ja to atļauj satiksmes un ceļa apstākļi, automobilim atrodoties kustībā, varat pārslēgt pārnesumu pozīcijā "N" (neitrāls) un nospiest EV pogu, lai mēģinātu no jauna iedarbināt dzinēju.
- Neturiet EV pogu nospiestu ilgāk par 10 sekundēm, izņemot gadījumu, ja ir izdedzis bremžu luktura drošinātājs.

✻ PIEZĪME

- Atstājot EV pogu ilgu laiku pozīcijā ON (ieslēgts), akumulators izlādēsies.
- Ja nospiežat EV pogu, nenospiežot bremžu pedāli, transportlīdzeklis neiedarbosies un EV poga mainīs pozīciju šādā secībā:
  - OFF → POWER ON → OFF
- Ja stūri nevar pareizi atbloķēt, EV poga nedarbosies. Nospiediet EV pogu, vienlaicīgi griežot stūri pa labi un pa kreisi, lai samazinātu spriedzi.
- Jūs varat izslēgt dzinēju tikai tad, kad automobilis neatrodas kustībā.

  Ja iekāpjat automobilī ar viedo atslēgu vai digitālo atslēgu (UWB) (ja ir aprīkojumā), kad ir ieslēgta mērķa temperatūra, automobilis tiek pārslēgts uz DRIVE READY (GATAVS BRAUKŠANAI) režīmu, lai ar to varētu braukt. Taču, lai ieslēgtu DRIVE READY (GATAVS BRAUKŠANAI) režīmu bez viedās atslēgas vai digitālās atslēgas, NFC (karte, digitālā atslēga) (ja ir aprīkojumā) ir jāuzliek uz uzlādes paliktņa. Pēc tam aizveriet durvis vai nospiediet bremžu pedāli. Kad tiek aizvērtas dur-

vis vai nospiests bremžu pedālis, ja automobilī netiek atrasta viedā atslēga vai digitālā atslēga (ja ir aprīkojumā), parādās attiecīgs brīdinājums. Pēc DRIVE READY (GATAVS BRAUKŠANAI) režīma ieslēgšanas esiet uzmanīgi, jo automobilis var sākt kustēties, ja pārslēdzat pārnesumu no "P" (stāvēšana) uz citu pozīciju.

- Ja akumulators ir gandrīz izlādējies vai viedā atslēga nedarbojas pareizi, varat iedarbināt dzinēju, nospiežot EV pogu ar viedo atslēgu. Nospiežot EV pogu tieši ar viedo atslēgu, viedajai atslēgai ar pogu jāsaskaras taisnā leņķī.

OCV044011

- Ja ir izdedzis bremžu luktura drošinātājs, dzinēju parastā veidā nav iespējams iedarbināt.

  Nomainiet drošinātāju pret jaunu. Ja tas nav iespējams, varat iedarbināt automobili, uz 10 sekundēm turot nospiestu EV pogu, kamēr tā ir pozīcijā POWER ON (IESLĒGTS). Dzinēju var iedarbināt, nenospiežot bremžu pedāli. Drošības apsvērumu dēļ pirms automobiļa iedarbināšanas obligāti nospiediet bremžu pedāli.

Reduktors

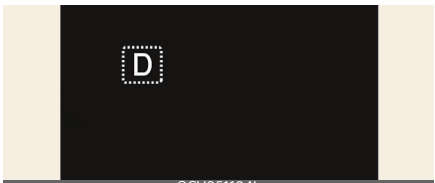
Pārnesumu pārslēgšana

OCV051003L

Lietošana

- Pagrieziet pārnesumu pārslēgšanas ripu.
- Nospiediet pogu "P", lai pārslēgtos "P" pozīcijā (stāvēšana).

Pārnesuma pozīcija



OCV051104L

Kad EV poga ir pozīcijā POWER ON (IESLĒGTS), indikators instrumentu panelī attēlo pārnesuma pozīciju.

Automātiska pārnesuma pārslēgšana pozīcijā "P" (stāvēšana)

Darbības nosacījums(-i)

- Kad pārnesums ir ieslēgts pozīcijā "R" (atpakaļgaita), "N" (neitrāls), "D" (braukšana) un automobilis ir pozīcijā POWER ON (IESLĒGTS), tiek atvērtas vadītāja durvis.
- Automobilis ir izslēgtā pozīcijā, kad pārnesums ieslēgts pozīcijā "R" (atpakaļgaita), "N" (neitrāls), "D" (braukšana).

Apstākļi, kādos nav iespējama darbība

- Kad transportlīdzeklis pārsniedz noteiktu ātrumu

Pārslēgsviras aiztura sistēma

Jūsu drošības dēļ transportlīdzeklis ir aprīkots ar pārslēgsviras aiztura sistēmu, kas novērš pārnesuma pārslēgšanu no "P" (stāvēšana) vai "N" (neitrāls) uz "R" (atpakaļgaita) vai "D" (braukšana), ja nav nospiests bremžu pedālis.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Pirms pārnesuma pārslēgšanas uz "D" (braukšana) vai "R" (atpakaļgaita) pārnesumu VIENMĒR pārbaudiet, vai jūsu automobiļa tuvumā neatrodas cilvēki, jo īpaši bērni.
- Pirms vadītāja sēdekļa atstāšanas vienmēr pārliecinieties, vai pārnesumsvira ir ieslēgta pozīcijā "P" (stāvēšana), aktivizējiet stāvbremzi un pārvietojiet iedarbināšanas pogu pozīcijā OFF (izslēgts). Ja šie drošības pasākumi netiek veikti, var tikt izraisīta negaidīta un pēkšņa automobiļa kustība.
- Pārslēgšana uz "P" (stāvēšanas) pozīciju automobiļa kustības laikā var izraisīt kontroles zudumu pār automobili.
- Kad automobilis ir apstājies, obligāti pārliecinieties, vai pārnesumu svira ir ieslēgta pozīcijā "P" (stāvēšana), aktivizējiet stāvbremzi un izslēdziet automobili.
- Nelietojiet "P" (stāvēšanas) pozīciju stāvbremzes vietā.
- Novietojot automobili stāvēšanai, pārliecinieties, vai tiek ieslēgta Elektroniskā stāvbremze pat tad, ja pārnesums ir "P" (stāvēšanas) pozīcijā.
- Ja aprīkots ar elektronisko stāvbremzi, stāvbremze tik iedarbināta automātiski, kad pārnesums tiek pārslēgts uz "P" (stāvēšana).

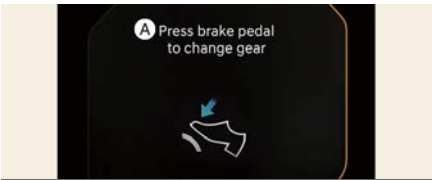
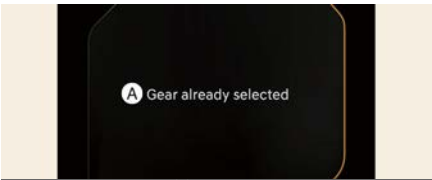
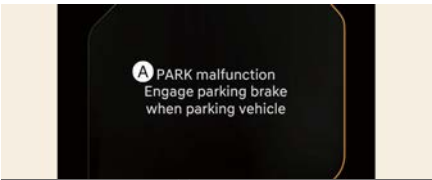
⚠ UZMANĪBU

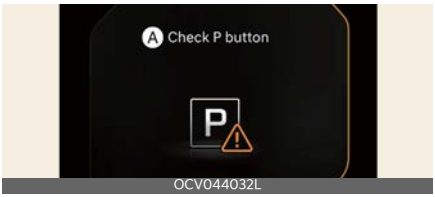
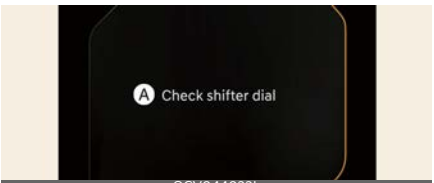
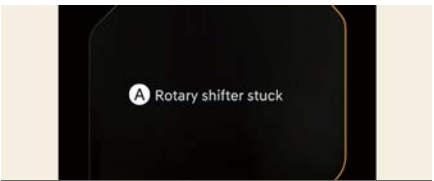
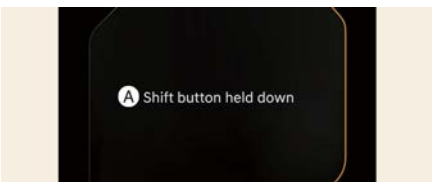
Pirms pārslēga sviras pārslēgšanas pozīcijā "R" (atpakaļgaita) vai no tās uz citu pozīciju automobilis ir pilnībā jāaptur; pārslēdzot pārslēga sviru pozīcijā "R" (atpakaļgaita), kamēr automobilis ir kustībā, var sabojāt reduktoru, izņemot funkciju "automobiļa šūpošana" (skatīt"Automobiļa šūpošana" lapā 6-40).

✻ PIEZĪME

- Pirms pārnesuma pārslēgšanas vienmēr nospiediet bremžu pedāli.
- Pārnesumu nav iespējams pārslēgt, kamēr ir pievienots uzlādes kabelis.

LCD ekrāna paziņojumi

Ziņojums	Saturs
OCV044027L	A: **Nav apmierināti pārslēgšanas nosacījumi. Samaziniet ātrumu, tad pārslēdziet pārnesumu** • Pārāk liels braukšanas ātrums, lai pārslēgtu pārnesumu. • Ja pārnesums tiek pārslēgts, kamēr automobilim ir aktīvs lietderības režīms.
 OCV044028L	A: **Nospiediet bremžu pedāli, lai mainītu pārnesumu** • Ja, pārslēdzot pārnesumu, nav nospiests bremžu pedālis.
OCV044029L	A: **Pārslēdzieties uz "P" pēc apstāšanās** • Ja pārnesums tiek pārslēgts pozīcijā "P" (stāvēšana), kamēr automobilis atrodas kustībā.
 OCV044030L	A: **"Gear is already selected" (Šis pārnesums jau ir aktīvs)** • Ja izvēlētā pārnesuma pogu nospiež atkārtoti.
 OCV044031L	A: **PARK (stāvvietas) darbības traucējumi. Novietojot automobili stāvēšanai, aktivizējiet stāvbremzi** • Ja ir konstatēta "P" (stāvēšanas) pārnesuma aktivizēšanas problēma.

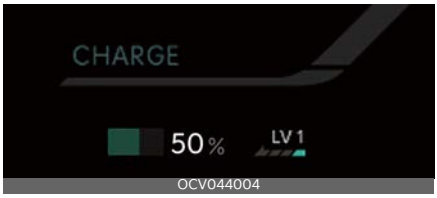
Ziņojums	Saturs
 OCV044032L	A: **"Check P button" (Pārbaudiet P pogu)** • Ja ir konstatēta problēma ar P pogu.
 OCV044033L	A: **Pārbaudiet pārslēga ripu** • Ja ir konstatēta problēma ar pārslēga ripu.
 OCV044034L	A: **Rotējošais pārslēdzējs iestrēdzis** • Ja pārslēga ripa ir pastāvīgi iestrēgusi vai ir problēma ar pārslēga ripu.
 OCV044035L	A: **Pārslēgšanas poga ir nepārtraukti nospiesta** • Ja ir iestrēgusi pārslēgšanas poga.

Rekuperatīvās bremzēšanas sistēma

Rekuperatīvās bremzēšanas sistēma ļauj jums uzlādēt akumulatoru, kad izmantojat bremzes, lai apturētu automobili.

Rekuperatīvās bremzēšanas pielāgošana ar lāpstiņveida pārnesumu pārslēgu

OCV051004L_2



OCV044004

Lietošana

- Pavelciet ātrumu pārslēdzēja kreisās puses sviru (), lai palielinātu rekuperatīvo bremzēšanu un palēninājumu.
- Pavelciet ātrumu pārslēdzēja labās puses sviru (), lai samazinātu rekuperatīvo bremzēšanu un palēninājumu.

Apstākļi, kādos nav iespējama darbība

- Ātrumu pārslēdzēji kreisajā pusē () un labajā pusē () tiek pavilkti vienlaicīgi.
- Transportlīdzekļa ātruma samazināšana, nospiežot bremžu pedāli.
- Darbojas kruīza kontrole vai viedā kruīza kontrole.
- Rekuperatīvās bremzēšanas sistēma ir aktivizēta 100 % uzlādes līmenī.
- Transportlīdzeklis ir **SNOW** režīmā.
- Uzstādīta piekabe.

Rekuperatīvās bremzēšanas sistēma atbilstoši DRIVE MODE (braukšanas režīmam)

- Rekuperatīvā bremzēšanas līmeņa un mainīgā diapazona sākotnējie iestatījumi atšķirsies atkarībā no izvēlētā braukšanas režīma.
- Iestatījums atgriezīsies pozīcijā 1, ja automobilis tiek restartēts no pozīcijas 0.
- Lai uzzinātu sīkāku informāciju, skatiet"Braukšanas režīmā integrētā vadības sistēma" lapā 6-33.

Braukšanas režīms	Pielāgojama nobraukuma rezerve
SNOW	0-1
ECO	0-3
NORMAL	0-3
SPORT	0-3
MY DRIVE*	0-3

*: Izņemot Eiropu

Braukšana ar vienu pedāli

Vadītājs var apturēt automobili, pavelkot un turot kreisās puses lāpstiņveida pārslēgu.

Lietošana

- Inerces kustības laikā pavelciet un turiet ātrumu pārslēdzēja kreisās puses (+) sviru.
- Ja automobiļa ātrums pārsniedz 3 km/h, atlaižot lāpstiņveida pārnesumu pārslēgu, reģeneratīvais bremzēšanas līmenis atgriezīsies iepriekš iestatītajā līmenī.
- Ja transportlīdzekļa ātrums ir mazāks par 3 km/h (1 jūdze stundā), atlaižot ātrumu pārslēdzēju, tiks uzturēta transportlīdzekļa apturēšanas vadība.
- Ja darbojas funkcija "Braukšana ar vienu pedāli", vadītājs transportlīdzekļa apstāšanās pozīciju var kontrolēt, izmantojot akseleratora pedāli.

Darbības nosacījums(-i)

- Vadītāja durvis ir aizvērtas.
- EPB (elektroniskā stāvbremze) tiek automātiski aktivizēta, kad:
  - Tiek atvērtas durvis vadītāja pusē.
  - Nav piesprādzēta drošības josta.
  - Ir atvērts pārsegs.
  - Ir atvērts bagāžas nodalījums.
  - Automobilis tiek apturēts ilgāk nekā aptuveni 5 minūtes
  - Pēc citu sistēmu pieprasījuma.

i-Pedal

i-Pedal vadība tiek nodrošināta ar akseleratora pedāli. Tā nodrošina transportlīdzekļa ātruma kontroli bez manuālas lāpstiņveida pārnesumu pārslēga vadības.

Lietošana

1. Pavelciet ātrumu pārslēdzēja kreisās puses sviru (+) līdz 3. līmeņa rekuperatīvās bremzēšanas sistēmai.
2. Vēlreiz pavelciet lāpstiņveida pārnesumu pārslēga kreiso sviru, kad rekuperatīvā bremzēšana ir 3. līmenī.
   - Instrumentu panelī pārbaudiet **i-Pedal** indikatora simbolu.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Lai apturētu transportlīdzekli, nepaļaujieties tikai uz braukšanu ar vienu pedāli. Transportlīdzekļa apturēšana var būt neiespējama transportlīdzekļa un ceļa apstākļu dēļ. Pievērsiet uzmanību ceļa stāvoklim un bremzējiet, ja nepieciešams.
- Strauji nepaaugstiniet rekuperatīvās bremzēšanas līmeni, braucot pa slideniem ceļiem (piemēram, pa sniegu vai ledu), jo riepām var nebūt saķeres ar ceļa virsmu un automobilis var saslīdēt. Tas var būt bīstami, jo tiek zaudēts automobiļa stūrēšanas spēks.

⚠ UZMANĪBU

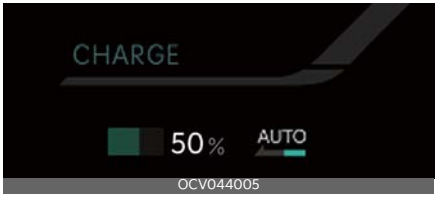
Ja automobilis, braucot ar i-Pedal funkciju, tiek apturēts vai novietots uz stāva kalna, nospiediet bremžu pedāli.

Viedā rekuperatīvā sistēma

Viedā rekuperatīvā sistēma automātiski pārvalda rekuperatīvo bremzēšanu atbilstoši ceļa slīpumam un priekšā braucošā transportlīdzekļa stāvoklim.

Sistēma minimizē nevajadzīgu bremžu un akseleratora pedāļa lietošanu, uzlabojot elektroenerģijas efektivitāti un palīdzot vadītājam.

Viedās rekuperatīvās sistēmas darbība



OCV044005

Lietošana

1. Informācijas un izklaides sistēmā izvēlieties **Iestatījumi → EKO transportlīdzeklis → Viedā rekuperācija → Straujāks palēninājums/Normāls palēninājums/Lēns palēninājums**.
2. Pavelciet un turiet ātrumu pārslēdzēja labās puses sviru (🗲) ilgāk par aptuveni 0,5 sekundi.
   - Instrumentu panelī tiks attēlots simbols **AUTO**.
   - Rekuperatīvās bremzēšanas līmeni var noregulēt, balstoties uz vadītāja palēninājuma veidu.

Darbības nosacījums(-i)

- Ja automobiļa ātrums pārsniedz aptuveni 10 km/h
- Mainās ceļa slīpums (gradients)
- Samazinās vai palielinās attālums līdz priekšā braucošajam transportlīdzeklim
- Samazinās vai palielinās priekšā braucošā transportlīdzekļa ātrums

Uztveršanas sensors

Priekšējais radars

OCV054087

Vienmēr pārliecinieties, vai radara sensora pārsegs ir tīrs, uz tā nav dubļu, sniega un gružu.

Netīrumi, sniegs vai svešķermeņi uz lēcas var negatīvi ietekmēt sensora uztveršanas spēju. Tādā gadījumā sistēmas darbība var uz laiku tikt pārtraukta, un sistēma nevar normāli darboties.

Viedās rekuperācijas sistēmas pagaidu atcelšana

Darbības nosacījums(-i)

- Pārslēgsvira tiek pārslēgta uz "N" (neitrāla), "R" (atpakaļgaita) vai "P" (stāvēšana).
- Darbojas kruīza kontrole vai viedā kruīza kontrole.
- Darbojas ESC (elektroniskā stabilitātes vadība) vai ABS.

Viedās rekuperatīvās bremzēšanas līmeņa iestatīšana

Lietošana

- Kad ir ieslēgta rekuperatīvās bremzēšanas sistēma, pavelciet lāpstiņveida pārnesumu pārslēgu. Līmeņa noregulēšana, izmantojot viedo rekuperatīvo

sistēmu, tiks veikta virs iestatītā līmeņa.

Viedās rekuperatīvās sistēmas darbības atsākšana

Lietošana

- Vēlreiz pavelciet un turiet lāpstiņveida pārnesumu pārslēga labās puses sviru ilgāk par aptuveni 0,5 sekundi.

Viedās rekuperatīvās sistēmas izslēgšana

Lietošana

- Pavelciet un turiet lāpstiņveida pārnesumu pārslēga labās puses sviru ilgāk par aptuveni 0,5 sekundi.

Viedās rekuperatīvās sistēmas darbības kļūmes un ierobežojumi

Viedās rekuperatīvās sistēmas darbības kļūmes

OCV044008L

A: **Pārbaudiet viedo rekuperatīvo sistēmu**

Šis paziņojums parādās, ja sistēma nedarbojas pareizi. Sistēmas darbība tiks atcelta, un instrumentu panelī pazudīs uzraksts **AUTO**, bet tā vietā tiks rādīts rekuperatīvās bremzēšanas līmenis. Pārbaudiet, vai uz priekšējā radara neatrodas svešķermeņi. Noņemiet netīrumus, sniegu vai svešķermeņus, kas varētu traucēt radara sensoru darbībai. Ja sistēma joprojām nedarbojas normāli, nogādājiet automobili pārbaudei profesionālā autoservisā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.

Viedā rekuperatīvās sistēmas ierobežojumi

Braukšana pa līkumainu ceļu

OCV051006L

Braucot pēc inerces līkumā, sistēma var nespēt uztvert transportlīdzekli jūsu joslā, tādēļ rekuperatīvās bremzēšanas līmenis automātiski samazināsies, līdz ar to liksies, ka transportlīdzeklis palielina ātrumu.

Turklāt, ja sistēma atpazīst priekšā braucošo transportlīdzekli, rekuperatīvās bremzēšanas līmenis automātiski pieaugs, un jums liksies, ka transportlīdzeklis samazina ātrumu.

Uzturiet drošu bremzēšanas distanci, un, ja nepieciešams, nospiediet bremžu pedāli, lai samazinātu ātrumu un ieturētu drošu attālumu.

OCV051007L

Braucot pa līkumotu ceļu, viedā rekuperatīvā sistēma var atpazīt transportlīdzekli blakus joslā. Šādā gadījumā sistēma paaugstina bremzēšanas līmeni un palēnina automobiļa ātrumu.

Braukšanas laikā vienmēr pievērsiet uzmanību ceļa un braukšanas apstākļiem. Ja nepieciešams, nospiediet

bremžu pedāli, lai samazinātu braukšanas ātrumu un uzturētu drošu distanci. Tāpat, ja nepieciešams, varat nospiest akseleratora pedāli, lai novērstu to, ka sistēma nevajadzīgi palēnina jūsu automobili.

Vienmēr pārbaudiet satiksmes apstākļus ap transportlīdzekli.

Braukšana pa nogāzi

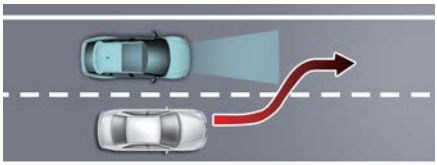
OCV051008L

Braucot pēc inerces augšup vai lejup pa kalnu, sistēma var nespēt uztvert transportlīdzekli jūsu joslā, tādēļ rekuperatīvās bremzēšanas līmenis automātiski samazināsies, līdz ar to liksies, ka transportlīdzeklis palielina ātrumu.

Turklāt, ja sistēma atpazīst priekšā braucošo transportlīdzekli, rekuperatīvās bremzēšanas līmenis automātiski pieaugs, un jums liksies, ka transportlīdzeklis samazina ātrumu.

Uzturiet drošu bremzēšanas distanci, un, ja nepieciešams, nospiediet bremžu pedāli, lai samazinātu ātrumu un ieturētu drošu attālumu.

Joslu maiņa



OCV051009L

Ja priekšā braucošais transportlīdzeklis maina joslas, viedā rekuperatīvā sistēma var nespēt uzreiz atpazīt transportlīdzekli, sevišķi tad, ja joslu maiņa tiek veikta pēkšņi. Tādos gadījumos uzturiet drošu bremzēšanas distanci, un, ja nepieciešams, nospiediet bremžu pedāli, lai samazinātu ātrumu un ieturētu drošu attālumu.

Transportlīdzekļa atpazīšana

OCV051010L

Sensors var nespēt atpazīt dažus transportlīdzekļus jūsu joslā:

- Šaurus transportlīdzekļus, piemēram, motociklus vai divriteņus;
- Transportlīdzekļus, kas ir noliekušies uz vienu sānu
- Transportlīdzekļus, kas pārvietojas lēni vai kas pēkšņi samazina ātrumu
- Apturētus transportlīdzekļus (ja priekšā braucošais transportlīdzeklis aizbrauc prom, sistēma var nespēt atpazīt apturētu transportlīdzekli).
- Transportlīdzekļus ar mazu aizmugurējo profilu, piemēram, piekabes bez kravām

Sensors nevar atpazīt priekšā braucošo transportlīdzekli šādos gadījumos:

- Ja automašīnas priekšgals ir pacēlies uz augšu bagāžas nodalījuma pārkraušanas rezultātā
- Ja tiek darbināta stūre
- Braucot vienā joslas sānā
- Braucot šaurās joslās vai līkumos

Ja nepieciešams, nospiediet bremžu vai akseleratora pedāli.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Ja automobiļa ātrums ir mazāks par 10 km/h, viedā rekuperatīvā sistēma tiek atcelta. No šī brīža vadītājam jāpielāgo transportlīdzekļa ātrums, spiežot akseleratora vai bremžu pedāli, atbilstoši apstākļiem uz ceļa.
- Viedā rekuperatīvā sistēma darbojas, balstoties uz automobiļa priekšskata kameru. Svešķermeņi uz transportlīdzekļa priekšskata kameras var izraisīt viedās rekuperatīvās sistēmas darbības traucējumus. Pārliecinieties, ka tiek nodrošināts skaidrs priekšskata kameras skats.
- Viedā rekuperatīvā sistēma nedarbosies, ja instrumentu panelī degs frontālās sadursmes novēršanas palīgsistēmas (FCA) brīdinājuma lampiņa. No šī brīža vadītājam jāpielāgo transportlīdzekļa ātrums, spiežot akseleratora vai bremžu pedāli, atbilstoši apstākļiem uz ceļa.
- Viedā rekuperatīvā sistēma, kas automātiski kontrolē rekuperatīvās bremzēšanas līmeni, braucot pēc inerces, ir tikai palīgsistēma vadītāja ērtībai. Lai apturētu automobili, nepaļaujieties tikai uz šo sistēmu. Sistēma nevar pilnībā apturēt automobili visās situācijās vai novērst visas sadursmes. Bremžu pārvaldība var būt nepietiekama, atkarībā no priekšā braucošā transportlīdzekļa ātruma, kā arī situācijās, kad priekšā braucošais transportlīdzeklis pēkšņi apstājas, priekšā pēkšņi iebrauc cits transportlīdzeklis vai braucat pa stāvu nogāzi. Vienmēr uzmanīgi vērojiet ceļu, lai novērstu negaidītu un pēkšņu problēmu rašanos.
- Ja viedā rekuperatīvā sistēma tiek automātiski atcelta, pielāgojiet transportlīdzekļa ātrumu, tieši nospiežot gāzes vai bremžu pedāli, atbilstoši ceļa un braukšanas apstākļiem.
- Izmantojot viedo rekuperatīvo sistēmu, ievērojiet šādus drošības pasākumus:
  - Ja nepieciešama ārkārtas apstāšanās, jānospiež bremžu pedālis.
  - Uzturiet drošu attālumu no priekšā braucošā transportlīdzekļa atbilstoši apstākļiem uz ceļa un transportlīdzekļa ātrumam. Ja, braucot ar lielu ātrumu, attālums no viena automobiļa līdz otram ir pārāk mazs, var notikt smaga sadursme.
  - Vienmēr uzturiet pietiekamu attālumu, lai varētu paspēt veikt bremzēšanu, un samaziniet ātrumu, nospiežot bremžu pedāli, ja nepieciešams.
  - Viedā rekuperatīvā sistēma ir izstrādāta, lai noteiktu un uzraudzītu priekšā uz ceļa esošo transportlīdzekli, izmantojot radara signālus. Šī sistēma nav paredzēta pretimbraucošo transportlīdzekļu, gājēju, divriteņu, motociklu vai mazāku ar riteņiem aprīkotu priekšmetu (piemēram, bagāžas somu, iepirkumu ratiņu vai bērnu ratiņu) uztveršanai.
  - Priekšā braucošie transportlīdzekļi, kas bieži maina joslas, var izraisīt kavējumu sistēmas reakcijā vai arī var likt sistēmai reaģēt uz transportlīdzekli, kas īstenībā atrodas blakus joslā. Vienmēr brauciet uzmanīgi, lai novērstu negaidītu un pēkšņu problēmu rašanos.
  - Viedā rekuperatīvā sistēma var nespēt atpazīt sarežģītas satiksmes situācijas, tādēļ vienmēr pie-

vērsiet uzmanību braukšanas apstākļiem un kontrolējiet automobiļa ātrumu.

⚠ UZMANĪBU

- Nenovietojiet numura zīmes rāmi vai svešķermeņus, piemēram, bufera uzlīmi vai bufera aizsargu radara sensora tuvumā. Tādējādi var negatīvi ietekmēt radara konstatēšanas spēju.
- Radara sensoram un lēcas pārsegam vienmēr jābūt tīram, uz tā nedrīkst atrasties netīrumi.
- Transportlīdzekļa mazgāšanai izmantojiet tikai mīkstu drānu. Neizsmidziniet ūdeni zem spiediena tieši uz sensora vai sensora pārsega.
- Uzmanieties, lai nepakļautu radara sensoru vai sensora pārsegu nevajadzīgai slodzei. Ja sensors tiek ar spēku pārvietots un vairs neatrodas pareizajā pozīcijā, iespējams, ka viedā rekuperatīvā sistēma vairs nedarbosies pareizi. Tādā gadījumā var neparādīties brīdinājuma paziņojums. Nogādājiet transportlīdzekli pārbaudei profesionālā darbnīcā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.
- Ja priekšējais buferis tiek sabojāts zonā ap radara sensoru, viedā rekuperatīvā sistēma var nedarboties pareizi. Nogādājiet transportlīdzekli pārbaudei profesionālā darbnīcā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.
- Bojāta sensora vai sensora pārsega remontam vai nomaiņai izmantojiet tikai Kia oriģinālās rezerves daļas vai līdzvērtīga standarta detaļas. Neuzklājiet krāsu uz sensora pārsega

✻ PIEZĪME

Viedā rekuperatīvās bremzēšanas sistēma var uz laiku nedarboties saistībā ar:

- Elektrisko interferenci
- Piekares modifikācijām
- Atšķirībām riepu spiedienā vai nodiluma līmenī
- Uzstādītām dažāda veida riepām

Bremžu sistēma

Bremžu atteices gadījumā

Lietošana

- Veiciet ārkārtas apstāšanos, izmantojot stāvbremzi.

Darbības nosacījums(-i)

- Bremzes ir bojātas

Bremzes ar pastiprinātāju

Lietošana

- Stiprāk nospiediet bremžu pedāli.

Darbības nosacījums(-i)

- Automobilis ir apstājies

Bremzēšana akseleratora kļūmes gadījumā

Lietošana

1. Vienmērīgi un stingri nospiediet bremzes.
2. Droši apturiet transportlīdzekli.
3. Pārslēdziet uz "P". Izslēdziet dzinēju un aktivizējiet stāvbremzi.
4. Pārbaudiet, vai akseleratora pedālim nav traucējumu.

Darbības nosacījums(-i)

- Akseleratora pedālis ir iestrēdzis

Augstas efektivitātes bremzes

Tā kā šis transportlīdzeklis ir apturēts, izmantojot augstas efektivitātes bremzes (liela diametra bremzes ar uzlabotu bremzēšanas efektivitāti), bremzēšanas laikā tiek radīti bremzēšanas trokšņi, piemēram, čīkstoņa vai švīkstēšana. Tā ir normāla parādība, un berzes dēļ uz disku virsmas var rasties nospiedumi. Arī tā ir normāla parādība, kas neietekmē bremzēšanas efektivitāti.

✻ PIEZĪME

- Periodisks bremzēšanas troksnis ir normāla parādība. Ja rodas ilgstoša berzēšanās vai čīkstoša skaņa, iespējams, ir nodilušas bremžu uzlikas. Kia iesaka sazināties ar pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.
- Ja transportlīdzekļa stūre bremzēšanas laikā ilgstoši vibrē vai dreb, Kia iesaka sazināties ar pilnvarotu Kia izplatītāju / servisa partneri.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Bieža bremzēšana, braucot lielā ātrumā, var izraisīt diska bremžu komponentu deformāciju un nodilumu, bremzēšanas laikā izraisot vibrāciju. Novērsiet bremžu bojāšanu, izvairoties no pārmērīgas bremzēšanas.

Bremžu nodilums, troksnis, vibrācija pārmērīgas bremzēšanas dēļ vai bremžu deformācija, ko izraisa atkārtota bremzēšana, braucot lielā ātrumā, braucot sacīkšu trasē utt., var tikt izslēgta no garantijas.

Diska bremžu nodiluma indikators

Ja bremžu uzlikas būs nodilušas, priekšējās vai aizmugurējās bremzes čīkstēs. Obligāti nomainiet priekšējos vai aizmugurējos bremžu diskus pa pāriem.

Bremžu disku tīrīšana

Ja uz bremžu diska virsmas ir rūsa vai ir dzirdama čīkstoņa, izvēlieties rekuperatīvās bremzēšanas sistēmas 0. līmeni.

Rekuperatīvā bremzēšanas sistēma tiks uz brīdi deaktivizēta, lai notīrītu bremžu disku.

Nospiežot bremzi braukšanas laikā aptuveni 10 reizes, bremžu disku tīrīšanas režīma aktivizēšanas laikā rekuperatīvā bremžu sistēma nedarbosies (rekuperatīvās bremžu sistēmas 0. līmenis). Enerģijas patēriņš var palielināties.

Pēc bremžu disku tīrīšanas režīma darbības rekuperatīvā bremžu sistēma atkal aktivizēsies.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Izvairieties no stāvbremzes lietošanas automobiļa apturēšanai tās kustības laikā, izņemot ārkārtas situācijas. Stāvbremzes aktivizēšana, automobilim pārvietojoties normālā ātrumā, var izraisīt pēkšņu kontroles zaudēšanu pār automobili. Ja automobiļa apturēšanai jāizmanto stāvbremze, lietojiet to ļoti piesardzīgi.
- Braucot lejā par garu vai stāvu nogāzi, izvairieties no nepārtrauktas bremžu lietošanas. Nepārtraukta bremžu pedāļa nospiešana izraisa bremžu pārkaršanu, turklāt var uz laiku izraisīt bremžu snieguma zudumu.
- Neignorējiet augstas frekvences bremžu skaņas. Ja ignorēsit šo skaņas brīdinājumu, galu galā tiks zaudēta bremžu veiktspēja, kas var izraisīt nopietnu negadījumu.

⚠ UZMANĪBU

- Braukšanas laikā neturiet kāju uz bremžu pedāļa. Tas izraisa nenormāli augstu bremžu temperatūru, radot pārmērīgu bremžu uzliku un disku nodilšanu.
- Neturpiniet braukt, ja bremžu diski ir nodiluši. Turpinot braukt ar nolietotiem bremžu klučiem, var sabojāt bremžu sistēmu un rezultātā var nākties veikt dārgu bremžu remontu.

✻ PIEZĪME

- Neturpiniet spiest bremžu pedāli, ja ir nodzisis indikators **READY**. Iespējams, ka ir izlādējies akumulators.
- Bremzēšanas laikā var tikt ģenerēts troksnis un vibrācijas, tas ir normāli.
- Normālas lietošanas laikā elektrisko bremžu sūknēšanas troksnis un motora vibrācijas var uz laiku būt konstatējamas šādos gadījumos:
  - Ja pedālis tiek nospiests pēkšņi.
  - Ja pedālis tiek atkārtoti nospiests ar īsiem intervāliem.
  - Ja ABS funkcija tiek aktivizēta bremzēšanas laikā.
- Ja tādu nav un šāds stāvoklis neizzūd, lieciet, lai autoevakuators aizved automobili pārbaudei uz profesionālu autoservisu. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.
- Pat normālos braukšanas apstākļos uz riteņiem var uzkrāties bremžu putekļi. Neliels putekļu daudzums ir neizbēgams, jo bremzes nodilst, un tas izraisa troksni bremzējot.
- Rekuperatīvās bremzēšanas sistēmas deaktivizēšanas dēļ var samazināties braukšanas efektivitāte.
- Nospiežot bremžu pedāli noteiktos braukšanas vai laika apstākļos. jūs varat redzēt, kā jūsu automašīna izdod čīkstēšanas vai citus trokšņus. Tas nav darbības bremžu traucējums, bet gan normāls stāvoklis.
- Braucot pa ceļu, uz kura tiek lietotas atkausēšanas ķimikālijas, transportlīdzeklis var radīt bremžu troksni vai riepu nenormālu noberšanos šādu

atkausēšanas ķīmisko vielu dēļ. Jums vajadzētu papildus iedarbināt bremzes, lai drošā satiksmē varētu noņemt bremžu diska un kluča atkausēšanas ķimikālijas.

Stāvbremze

Pārbaudiet, vai brīdī, kad automobilis ir pozīcijā POWER ON (IESLĒGTS) vai DRIVE READY (GATAVS BRAUKŠANAI), deg bremžu brīdinājuma lampiņa (). Pirms braukt, pārliecinieties, ka stāvbremze ir pilnībā atlaista un bremžu brīdinājuma lampiņa () nedeg.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Lai samazinātu NOPIETNU TRAUMU vai NĀVES risku, nelietojiet stāvbremzi, kamēr automobilis pārvietojas, izņemot ārkārtas situācijas. Tādējādi var sabojāt bremžu sistēmu un izraisīt negadījumu.
- Pametot automobili vai novietojot to stāvēšanai, obligāti pilnībā apturiet automobili un turpiniet turēt nospiestu bremžu pedāli. Pārliecinieties, ka pārslēgsvira ir pārslēgta pozīcijā "P" (stāvēšana), tad aktivizējiet stāvbremzi un ieslēdziet EV pogu pozīcijā OFF (izslēgts). Automobilis, kam nav pilnībā aktivizēta stāvbremze, var nejauši sākt kustēties un traumēt jūs vai citus.
- NEDRĪKST ļaut personām, kas neizprot automobiļa darbību, pieskarties stāvbremzei. Ja stāvbremze tiek atlaista nejauši, pastāv smagu traumu risks.
- Atlaidiet stāvbremzi tikai tad, kad sēžat automobiļa iekšpusē un jūsu kāja stingri nospiež bremžu pedāli.
- Nekad neļaujiet pasažierim pieskarties stāvbremzei. Ja stāvbremze tiek atlaista nejauši, pastāv smagu traumu risks.

✻ PIEZĪME

- Nespiediet akseleratora pedāli, kamēr stāvbremze ir aktivizēta. Ja nospiežat akseleratora pedāli, kamēr ir aktīva stāvbremze, izskanēs brīdinājuma signāls. Var tikt izraisīti bojājumi stāvbremzei.
- Braukšana ar aktivizētu stāvbremzi var izraisīt bremžu sistēmas pārkaršanu un pāragru bremžu komponentu nodilšanu vai bojājumus. Pirms braukšanas pārliecinieties, ka ir atlaista stāvbremze un nedeg bremžu brīdinājuma lampiņa.

Elektroniskā stāvbremze EPB

Manuāla EPB aktivizēšana

OCV051011L

Lietošana

- Nospiediet bremžu pedāli un pavelciet uz augšu EPB slēdzi, lai aktivizētu stāvbremzi.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Negadījumu un ievainojumu risks, ja bērni automobilī tiek atstāti bez uzraudzības. Ja atstājat bērnus automobilī bez uzraudzības, viņi var iedarbināt automobili, piemēram, tālāk norādītajā veidā:
  - Atlaižot stāvbremzi.

- Pārslēgsviras pārslēgšana no pozīcijas "P" (stāvēšana).
- Automobiļa iedarbināšana. Turklāt viņi var iedarbināt automobiļa aprīkojumu.

• Nekad neatstājiet automobilī bērnus un dzīvniekus bez uzraudzības.
• Izkāpjot no automobiļa, vienmēr paņemiet līdzi viedo atslēgu un aizslēdziet automobili.

✻ PIEZĪME

• Stāvā slīpumā vai velkot piekabi, ja automobilis nepaliek nekustīgs, rīkojieties, kā norādīts tālāk.
  - Aktivizējiet EPB.
  - Pavelciet EPB slēdzi uz augšu ilgāk par 3 sekundēm.
• Lietojot vai atlaižot EPB, var būt dzirdama klikšķim līdzīga vai čīkstoša elektrisko bremžu dzinēja skaņa. Tas ir normāli un norāda, ka EPB darbojas pareizi.

Automātiska EPB aktivizēšana

Darbības nosacījums(-i)

• Pārnesums tiek pārslēgts pozīcijā "P" (stāvēšana).
• Transportlīdzeklis ir pozīcijā OFF (izslēgts), funkcija AUTO HOLD (automātiskās noturēšanas funkcija) ir aktivizēta
• Ja automobilis nedaudz pārvietojas, kamēr pārslēgs atrodas pozīcijā "P" (stāvēšana)
• Pēc citu sistēmu pieprasījuma.
• Ja funkcija "Automātiskā noturēšana" ir aktivizēta, tiek piemēroti zemāk norādītie nosacījumi:
  - Tiek atvērtas durvis vadītāja pusē.
  - Ir atvērts pārsegs.
  - Ir atvērts bagāžas nodalījums.
  - Transportlīdzeklis tiek apturēts uz ilgāku laiku par aptuveni 10 minūtēm, atrodoties uz stāvas nogāzes
  - Pēc citu sistēmu pieprasījuma.
• Ja aprīkots ar elektronisko stāvbremzi, stāvbremze tik iedarbināta automātiski, kad pārnesums tiek pārslēgts uz "P" (stāvēšana).

⚠ UZMANĪBU

• Ja, lietojot EPB ārkārtas bremzēšanai, ievērojat nepārtrauktu troksni vai sviluma aromātu, pārbaudiet automobili profesionālā autoservisā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.
• Ja tiek ieslēgts N (neitrālais) pārnesums, kad ir iedarbināta elektroniskā stāvbremze, tā netiek atlaista automātiski. Ja Elektronisko stāvbremzi neatlaižat manuāli pirms automātiskās automazgātuves tuneļa iekārtas u.c. izmantošanas, rezultāta var tikt nodarīti bojājumi automobilim vai automātiskās automazgātuves tuneļa iekārtai.

✻ PIEZĪME

Ar elektronisko stāvbremzi **EPB** aprīkotiem automobiļiem ar automātiskās noturēšanas funkciju, kas tiek izmantota braukšanas laikā, ja EV poga ir izslēgtā pozīcijā, EPB tiks ieslēgta automātiski. Tādēļ funkcija AUTO HOLD (automātiskās noturēšanas funkcija) jāizslēdz pirms EV pogas pārslēgšanu pozīcijā OFF (izslēgts).

Manuāla EPB atlaišana

Lietošana

- Nospiediet bremžu pedāli. Pārliecinieties, ka pārnesums ir ieslēgts pozīcijā "P", un nospiediet EPB slēdzi, lai atlaistu stāvbremzi.

Automātiska EPB atlaišana

Lietošana

1. Iedarbiniet automobili.
2. Piesprādzējiet vadītāja sēdekļa drošības siksnu.
3. Aizveriet vadītāja durvis, dzinēja pārsegu un atveramo bortu.
4. Kad transportlīdzeklis ir iedarbināts, nospiediet bremžu pedāli un pārslēdziet pārnesumu pārslēgu pozīcijā "R" vai "D".
5. Nospiediet akseleratora pedāli, kamēr pārnesumu pārslēgs atrodas pozīcijā "R" (atpakaļgaita), "D" (braukšana) vai manuālajā režīmā.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Nekad neļaujiet pasažierim, bērniem vai dzīvniekam pieskarties Elektroniskajai stāvbremzei.
- Nenovietojiet elektroniskās stāvbremzes tuvumā nekādus priekšmetus. Tā var nejauši tikt iedarbināta.

⚠ UZMANĪBU

- Nebrauciet ar automobili, ja ir aktivizēta EPB. Tas var izraisīt pārmērīgu bremžu kluču un bremžu rotora nodilumu.
- Dodoties prom no automobiļa vai novietojot to stāvēšanai, pārliecinieties, ka ir ieslēgts "P" (stāvēšanas) pārnesums, un tad iedarbiniet stāvbremzi. Ja nepieciešams, nobloķējiet riepas.
- Elektronisko stāvbremzi var nebūt iespējams atlaist ziemā, jo tā var iesalt. Neizmantojiet Elektronisko stāvbremzi un pārslēdziet pārnesumu pozīcijā "P" (stāvēšana), nobloķējiet riepas un novietojiet automobili uz līdzena un droša ceļa. Ja brīdi, kad pārslēdzat pārnesumu uz "P" (stāvēšana), tiek ieslēgta elektroniskā stāvbremze, atlaidiet automātisko noturēšanu un elektronisko stāvbremzi un novietojiet automobili stāvēšanai ar bloķētām riepām.
- Braucot ar iedarbinātu elektronisko stāvbremzi, var pārkarst bremžu sistēma, izdilt bremžu caurules un tikt sabojāta elektroniskā stāvbremze.
- Lietojot vai atlaižot elektronisko stāvbremzi, var būt dzirdama klikšķim līdzīga vai čīkstoša elektriskā bremžu motora skaņa.
- Nododot automobili citiem lietotājiem, drošības nolūkos paskaidrojiet, kā lietot elektronisko stāvbremzi.
- Ja akumulatora uzlādes līmenis ir nepietiekams, elektroniskā stāvbremze var netikt iedarbināta vai atlaista. Tādā gadījumā pievienojiet papildu akumulatoru.

✻ PIEZĪME

- Tuvo Austrumu valstīs EPB tiek atslēgta neatkarīgi no drošības jostas piesprādzēšanas.
- Neizmantojiet iepriekš aprakstīto procedūru, ja braucat pa līdzenu ceļu. Transportlīdzeklis var pēkšņi uzsākt kustību uz priekšu:
  - Drošības apsvērumu dēļ, braucot lejā pa nogāzi vai atpakaļgaitā, nospiediet bremžu pedāli un manu-

āli atlaidiet stāvbremzi, izmantojot EPB slēdzi.
- Drošības apsvērumu dēļ varat aktivizēt EPB arī tad, ja aizdedzes slēdzis ir pozīcijā OFF (izslēgts), bet jūs nevarat to atlaist.

• Ja stāvbremzes brīdinājuma lampiņa joprojām deg, lai gan EPB ir atlaista, lieciet sistēmu pārbaudīt profesionālā autoservisā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.

EPB brīdinājuma ziņojums

Darbības nosacījums(-i)

• Mēģināšana uzsākt braukšanu ar akseleratora pedāli, kamēr ir aktivizēts EPB
• Vadītāja drošības josta nav piesprādzēta, un ir atvērts transportlīdzekļa motora pārsegs, vadītāja durvis vai bagāžas nodalījums.
• Ir konstatēta transportlīdzekļa kļūme
• Pārslēgšana no AUTO HOLD (automātiskās noturēšanas funkcija) uz EPB nedarbojas pareizi
• EPB tiek ieslēgta, kad elektroniskās stabilitātes kontroles (ESC) signāla dēļ ir aktivizēta funkcija AUTO HOLD

EPB darbības kļūmes indikators

Ja EPB kļūdas indikators neizdziest, iedegas braukšanas laikā vai arī neiedegas, kad aizdedzes slēdzis tiek pagriezts pozīcijā POWER ON (IESLĒGTS), tas norāda, ka iespējama EPB darbības kļūme.

Pēc iespējas drīzāk nogādājiet transportlīdzekli uz pārbaudi profesionālā remontdarbnīcā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.

✻ PIEZĪME

• EPB brīdinājuma lampiņa var iedegties, ja EPB slēdzis darbojas nenormāli. Izslēdziet dzinēju un pēc dažām minūtēm atkal to iedarbiniet. Brīdinājuma lampiņa nodzisīs, un EPB slēdzis darbosies normāli. Ja tomēr EPB brīdinājuma lampiņa joprojām deg, lieciet sistēmu pārbaudīt profesionālā remontdarbnīcā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.
• Ja stāvbremzes brīdinājuma lampiņa neiedegas vai mirgo, lai gan EPB slēdzis ir pavilkts uz augšu, EPB nav aktivizēta.
• Ja stāvbremzes brīdinājuma lampiņa mirgo, kad ir iedegusies EPB brīdinājuma lampiņa, nospiediet EPB slēdzi un pavelciet to uz augšu. Vēlreiz nospiediet to sākotnējā pozīcijā, un pavelciet to atkal uz augšu. Ja EPB brīdinājuma lampiņa neizslēdzas, lieciet sistēmu pārbaudīt profesionālā autoservisā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.

Avārijas bremzēšana ar EPB slēdzi

Lietošana

• Pavelciet uz augšu un turiet EPB slēdzi, lai aktivizētu avārijas bremzi.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Elektronisko stāvbremzi **EPB** automobiļa kustības laikā drīkst lietot tikai ārkārtas situācijās. EPB aktivizēšana, automobilim pārvietojoties normālā ātrumā, var izraisīt pēkšņu vadības zaudēšanu pār automobili. Ja automobiļa apturēšanai jāizmanto EPB, lietojiet to ļoti piesardzīgi.

✻ PIEZĪME

Avārijas bremzēšanas laikā ar EPB iedegsies stāvbremzes brīdinājuma lampiņa, norādot, ka sistēma darbojas.

Ja EPB netiek pareizi atlaista

Lietošana

1. Novietojiet automobili uz platformas tipa evakuatora.
2. Nogādājiet automobili uz sistēmas pārbaudi profesionālā autoservisā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Elektronisko stāvbremzi **EPB** automobiļa kustības laikā drīkst lietot tikai ārkārtas situācijās. EPB aktivizēšana, automobilim pārvietojoties normālā ātrumā, var izraisīt pēkšņu vadības zaudēšanu pār automobili. Ja automobiļa apturēšanai jāizmanto EPB, lietojiet to ļoti piesardzīgi.

✻ PIEZĪME

Avārijas bremzēšanas laikā ar EPB iedegsies stāvbremzes brīdinājuma lampiņa, norādot, ka sistēma darbojas.

AUTOMĀTISKĀ NOTURĒŠANA (Auto Hold)

Funkcija AUTOMĀTISKĀ NOTURĒŠANA notur automobili stāvošā pozīcijā, nenospiežot bremžu pedāli.

AUTO HOLD funkcijas aktivizēšana

OCV051012L_2

Lietošana

1. Nospiediet AUTO HOLD pogu. AUTOMĀTISKĀS NOTURĒŠANAS indikators iedegsies baltā krāsā.
2. Kad automobilis apturēts, AUTO HOLD indikators pārslēdzas no zaļās uz balto krāsu.
3. AUTOMĀTISKĀS NOTURĒŠANAS funkcija tiks automātiski atslēgta, kad akseleratora pedālis tiks nospiests “D”, “R” vai manuālā režīmā. AUTOMĀTISKĀS NOTURĒŠANAS indikators pārslēgsies no zaļās uz balto krāsu.
4. Vēlreiz nospiediet automātiskās noturēšanas (AUTO HOLD) pogu, vienlaikus nospiežot bremžu pedāli, lai atceltu AUTO HOLD darbību.

OCV051013L

Darbības nosacījums(-i)

- Pēc automobiļa iedarbināšanas tiek nospiests bremžu pedālis.

Apstākļi, kādos nav iespējama darbība

- Ir ieslēgta pārnesuma pozīcija "P" (stāvēšana).
- Ir aktivizēta EPB.

Funkcijas AUTO HOLD brīdinājuma ziņojumi

Darbības nosacījums(-i)

- Kad EPB automātiski aktivizē AUTO HOLD funkcija
- Pārslēgšana no AUTO HOLD funkcijas uz EPB nedarbojas pareizi
- Nospiežot AUTO HOLD pogu, nav nospiests bremžu pedālis

⚠ BRĪDINĀJUMS

Lai samazinātu negadījuma risku, neaktivizējiet AUTOMĀTISKĀS NOTURĒŠANAS funkciju, braucot lejup pa nogāzi, braucot atpakaļgaitā vai novietojot automobili stāvvietā.

✻ PIEZĪME

- Ja AUTO HOLD indikators iedegas dzeltenā krāsā, tas nozīmē, ka automātiskās noturēšanas funkcija nedarbojas pareizi. Veiciet automobiļa sistēmas pārbaudi profesionālā autoservisā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.
- Lietojot vai atlaižot EPB, var būt dzirdama klikšķim līdzīga vai čīkstoša elektrisko bremžu dzinēja skaņa — tas ir normāli un norāda, ka EPB darbojas pareizi.
- Ja automobilis tiek no jauna iedarbināts, kad automātiskās noturēšanas sistēma ir gaidstāves vai darbības pozīcijā, automātiskās noturēšanas sistēma turpina darboties gaidstāves pozīcijā.

Automobiļa drošības sistēma

Bremžu pretbloķēšanas sistēma (ABS)

Bremžu pretbloķēšanas sistēma (ABS) novērš riteņu bloķēšanos, lai stūrētu un stabilizētu automobili.

Ja ABS brīdinājuma lampiņa (ABS) paliek iedegta, sazinieties ar profesionālu darbnīcu cik drīz vien iespējams. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.

✻ PIEZĪME

- Automobiļa nodalījumā var dzirdēt tikšķošu skaņu, kad automobilis pēc iedarbināšanas sāk kustēties. Tas ir normāli un norāda, ka bremžu pretbloķēšanas sistēma darbojas pareizi.
- Ja mēģināt iedarbināt savu automobili ar cita automobiļa palīdzību, jo ir izlādējies akumulators, automobilis var nedarboties tik vienmērīgi un vienlaicīgi var iedegties ABS brīdinājuma lampiņa. To izraisa zems akumulatora spriegums. Tas nenozīmē, ka ABS sistēma strādā nepareizi.
  - Nespiediet bremžu pedāli atkārtoti!
  - Uzlādējiet akumulatoru pirms braukšanas.

Elektroniskā stabilitātes kontrole (ESC)

Elektroniskā stabilitātes kontrole (ESC) ir paredzēta automobiļa stabilizēšanai pagriezienu veikšanas laikā.

ESC nav piemērota drošas braukšanas prakses apguvei. Tādi faktori kā ātrums, ceļa apstākļi un vadītāja stūrēšanas veids var ietekmēt, vai ESC darbosies efektīvi, lai novērstu kontroles zaudēšanu.

ESC darbība

OCV051014L

Lietošana

- Lai izslēgtu ESC, uz aptuveni pussekundi nospiediet pogu ESC OFF, lai to izslēgtu. Iedegsies ESC OFF (ESC OFF) indikatora lampiņa, un atskanēs brīdinājuma signāls. Kad izvēlēts GT režīms, notiek automātiska nomaiņa uz ESC izslēgts 1. stāvokli un iedegas ESC OFF indikatora gaismiņa (ESC OFF).
- Lai izslēgtu ESC un vilces kontroli, vēlreiz nospiediet un aptuveni 3 sekundes turiet nospiestu pogu ESC OFF. Iedegsies ESC OFF (ESC OFF) indikatora lampiņa, un atskanēs brīdinājuma signāls.
- Lai vēlreiz ieslēgtu ESC, nospiediet ESC OFF pogu. ESC OFF (ESC OFF) indikatora lampiņa nodzisīs.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Lai nodrošinātu maksimālu aizsardzību, vienmēr piesprādzējiet drošības siksnu. Neviena sistēma, lai cik attīstīta tā būtu, nevar kompensēt visas vadītāja kļūdas un/vai braukšanas apstākļus. Vienmēr brauciet atbildīgi.
- Brauciet uzmanīgi, kaut arī jūsu automobilim ir elektroniskā stabilitātes vadība. Tā var vienīgi palīdzēt saglabāt kontroli noteiktos apstākļos.
- Kad ESC (elektrotransportlīdzekļa vadība) ir deaktivizēta, transportlīdzeklis zaudē vilci un stabilitāti, ja tas

tiek vadīts ar aprautām stūres kustībām. Iespējams, ka riepa saskaras ar tās savienotajām daļām. Drošības apsvērumu dēļ iesakām braukšanas laikā neizslēgt ESC.

✻ PIEZĪME

- Automobiļa nodalījumā var dzirdēt tikšķošu skaņu, kad automobilis pēc iedarbināšanas sāk kustēties. Tas ir normāli un norāda, ka elektroniskās stabilitātes kontroles sistēma darbojas pareizi.
- Darbinot automobili ar dinamometru, pārliecinieties, ka ESC ir izslēgta (deg ESC OFF indikatora gaisma). Atstājot ESC ieslēgtu, tā var novērst automobiļa ātruma pieaugumu un izraisīt nepareizu diagnozi.
- ESC izslēgšana neietekmē ABS vai bremžu sistēmas darbību.
- Izvēlieties rekuperatīvās bremzēšanas sistēmas 0. līmeni un aptuveni 10 reizes nospiediet bremžu pedāli, lai efektīvi notīrītu bremžu diskus.
- Bremžu disku tīrīšana var samazināt braukšanas attālumu, ierobežojot rekuperatīvās bremzēšanas sistēmu. Pēc bremžu disku tīrīšanas rekuperatīvo bremžu sistēmu var atjaunot, izvēloties jebkuru citu rekuperācijas līmeni, izņemot 0.
- Ja pēc bremžu disku tīrīšanas netiek atjaunota rekuperatīvā bremzēšanas sistēma, Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.

Palīgsistēma braukšanas uzsākšanai kāpumā (HAC)

Palīgsistēma braukšanas uzsākšanai kāpumā (HAC) novērš transportlīdzekļa ripošanu atpakaļ, automātiski uz aptuveni 2 sekundēm aktivizējot bremzes (uz ne vairāk kā 5 sekundēm, ja HAC darbības laikā ir viegli nospiests akseleratora pedālis).

Bremzes tiek atlaistas, kad tiek nospiests akseleratora pedālis vai pēc aptuveni 2 sekundēm.

⚠ BRĪDINĀJUMS

HAC neaizstāj nepieciešamību iedarbināt bremzes, apstājoties slīpumā. Apturot automobili, pārliecinieties, ka tiek uzturēts pietiekams bremžu spiediens, lai novērstu automobiļa ripošanu atpakaļ, izraisot negadījumu. Neatlaidiet bremžu pedāli, līdz neesat gatavi doties uz priekšu.

Atkārtotas sadursmes novēršanas bremžu sistēma (MCB)

Atkārtotas sadursmes novēršanas bremžu sistēma automātiski kontrolē bremzi, ja notiek negadījums, aktivizējoties drošības spilvenam, tādējādi samazinot iespējamo papildu negadījumu risku.

Sistēmas darbība

- Kopš mirkļa, kad tiek iedarbināts drošības spilvens, vairāku sadursmju bremze īsu brīdi uzrauga bremžu pedāļa un akseleratora pedāļa spiešanas intensitāti. Sistēma darbojas tālāk minētajās situācijās:
  - Automobiļa ātrums sadursmes brīdī ir mazāks par 180 km/h.
  - Tiek asi nospiests bremžu pedālis un akseleratora pedālis.
- Vadītājam nospiežot bremžu pedāli spēcīgāk par noteiktu līmeni, kamēr ir aktivizēta atkārtotas sadursmes novēršanas bremžu sistēma, bremzēšanas spēks ir prioritārs attiecībā pret

automātisko atkārtotas sadursmes novēršanas sistēmas bremzēšanu. Tomēr, ja vadītājs noņem kāju no bremžu pedāļa, atkārtotas sadursmes novēršanas bremžu sistēma saglabā automātisko bremzēšanu.

Sistēma izslēgta

- Atkārtotas sadursmes novēršanas bremzes sistēma tiek atcelta tālāk norādītajās situācijās:
  - Akseleratora pedālis ir nospiests spēcīgāk par noteiktu līmeni.
  - Automašīna apstājas.
  - Radusies Elektroniskās stabilitātes vadības (ESC) vai elektronisko ierīču kļūme.
  - Šajā situācijā sistēma nevar darboties normāli.
  - Ir pagājušas desmit sekundes, kopš bremzēšanu automātiski kontrolē vairāku sadursmju bremžu sistēma.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Atkārtotas sadursmes novēršanas bremžu sistēma pēc sadursmes samazina automobiļa ātrumu un otrās sadursmes risku, taču tā nenovērš atkārtotu sadursmi. Varat braukt prom no sadursmes vietas, lai izvairītos no citām bīstamām situācijām, nospiežot akseleratora pedāli.
- Pēc tam, kad automobilis ir apturēts ar vairāku sadursmju bremzes palīdzību, sistēma pārtrauc kontrolēt bremzes.

  Atkarībā no situācijas vadītājam jānospiež bremzes vai akseleratora pedālis, lai novērstu turpmākus negadījumus.

Transportlīdzekļa stabilitātes vadība (VSM)

Transportlīdzekļa stabilitātes vadība (VSM) nodrošina transportlīdzekļa stabilitātes un stūres reakcijas papildu uzlabojumus:

VSM darbība

Lietošana

- Nospiediet ESC OFF pogu, lai izslēgtu VSM, un iedegas ESC OFF indikatora lampiņa ( ).
- Vēlreiz nospiediet ESC OFF pogu, lai ieslēgtu VSM, un ESC OFF indikatora lampiņa ( ) nodzisīs.

Darbības nosacījums(-i)

- Braukšana pa slideniem ceļiem
- Konstatētas kreisās un labās puses riteņu saķeres izmaiņas

Apstākļi, kādos nav iespējama darbība

- Braucot uz ceļa ar slīpumu
- Braucot atpakaļgaitā.
- ESC OFF indikatora lampiņa ( ) paliek iedegta
- EPS brīdinājuma lampiņa ( ) paliek iedegta

VSM darbības kļūmes indikators

VSM var deaktivizēt, ja stūres iekārtas ar elektronisko pastiprinātāju vai VSM sistēmā ir konstatēta darbības kļūme. Ja

ESC indikatora lampiņa (🚘) vai EPS brīdinājuma lampiņa (🛞!) paliek iedegta, veiciet transportlīdzekļa sistēmas pārbaudi profesionālā darbnīcā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Nomainot riepas un riteņus, gādājiet, lai jaunās riepas būtu tāda paša izmēra kā uzstādītās oriģinālās riepas un riteņi. Braukšana ar dažādiem riepu vai riteņu izmēriem var mazināt VSM sistēmas sniegto papildu drošību.

Avārijas apstāšanās signāls (ESS)

Avārijas apstāšanās signāls (ESS) brīdina aizmugurē esošā transportlīdzekļa vadītāju, aktivizējot bremžu gaismu mirgošanu, ja notiek asa un strauja bremzēšana.

Darbības nosacījums(-i)

- Automobilis pēkšņi apstājas.
- ABS ir aktivizēta, un braukšanas ātrums pārsniedz 55 km/h.
- Pēc bremžu gaismu mirgošanas tiek automātiski ieslēgti avārijas lukturi, ja:
  - braukšanas ātrums ir mazāks par 40 km/h (25 jūdzes/h),
  - ABS ir deaktivizēta,
  - pēkšņā bremzēšana ir beigusies
- Avārijas gaismas izslēdzas, ja:
  - Automobilis noteiktu laiku brauc ar mazu ātrumu.

✻ PIEZĪME

Avārijas apstāšanās signāla (ESS) sistēma netiks aktivizēta, ja jau ir ieslēgta avārijas lukturu mirgošana.

Bremzēšanas palīgsistēma (BAS)

Bremzēšanas palīgsistēma nodrošina papildu spiedienu brīdī, kad bremžu pedālis tiek nospiests ātri un spēcīgi, ja braukšanas laikā ir pēkšņi jābremzē.

Bremzēšanas palīgsistēma samazina laiku, kurā tiek aktivizēta ABS (Antibloķēšanas bremžu sistēma) vadība, un tādējādi samazina bremzēšanas ceļu, nodrošinot papildu spiedienu līdz brīdim, kad aktivizējas ABS.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Sistēma var nedarboties atkarībā no autovadītāja braukšanas paradumiem, automašīnas kustības ātruma, tā, cik lielā mērā nospiests bremžu pedālis, un kāds ir ceļa virsmas stāvoklis.

Elektroniski ierobežotas slīdēšanas diferenciālis

Elektroniski ierobežotas slīdēšanas diferenciālis kontrolē riteņu diferenciāļa funkcijas, lai palīdzētu:

- uzlabot stūrēšanas veiktspēju, braucot lielā ātrumā.
- Uzlabot iedarbināšanas veiktspēju.
- Novērst izslīdēšanu uz slapjiem vai sniegotiem ceļiem, ko rada kreisā un labā riteņa atšķirīgā berze.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Nekad nedarbiniet riteņus, ja viens no riteņiem ir pacelts uz domkrata. Tas ir ļoti bīstami transportlīdzeklim, kas aprīkots ar elektroniski ierobežotas slīdēšanas diferenciāli.

Braukšanas režīma izvēle

Elektroniski ierobežotas slīdēšanas diferenciāļa raksturlielumi mainās atkarībā no tā, kurš braukšanas režīms ir izvēlēts, izmantojot DRIVE MODE slēdzi.

Izvēlētais režīms	E-LSD raksturojums
ECO/NORMAL	NORMAL
SPORT	SPORT
MY DRIVE	NORMAL/SPORT/SPORT+ (normālais/sporta/sporta+ režīms)

Lai uzzinātu sīkāku informāciju, skatiet"Braukšanas režīmā integrētā vadības sistēma" lapā 6-33"

Brīdinājuma paziņojumi

Elektroniski ierobežotas slīdēšanas diferenciālis uz laiku izslēgts pārkaršanas dēļ

Saistīto detaļu pārkaršana uz laiku atslēgs elektroniski ierobežotas slīdēšanas diferenciāli. Pagaidiet, līdz transportlīdzeklis atdziest.

Ierobežotas slīdēšanas diferenciālis atspējots. Riepu diametra neatbilstība / riepu izmēra neatbilstība. Ierobežotas slīdēšanas diferenciālis atspējots. Pārbaudiet riepu izmērus

Ja transportlīdzeklis ir aprīkots ar dažādām riepām (izmērs, tips utt.), parādīsies ziņojums. Lai izmantotu elektroniski ierobežotas slīdēšanas diferenciāli, jāaprīko transportlīdzeklis ar vienādām riepām.

Pārbaudiet ierobežotas slīdēšanas diferenciāli

Ja elektroniski ierobežotas slīdēšanas diferenciālis nedarbojas pareizi, uz paneļa LCD displeja parādīsies šis brīdinājuma ziņojums. Šādā gadījumā Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.

Elektroniskā vadības balstiekārta (ja ir aprīkojumā)

Elektroniskā vadības balstiekārta automātiski kontrolē transportlīdzekļa balstiekārtu, izmantojot transportlīdzekļa sensorus, lai maksimāli palielinātu braukšanas komfortu, ņemot vērā braukšanas apstākļus, piemēram, ātrumu, ceļa segumu, pagriezienus, bremzēšanas prasības un paātrinājumu.

Sistēmas darbības kļūme

OCVGT042191L

A: **Pārbaudiet elektronisko balstiekārtu**

Ja elektroniskā balstiekārta nedarbojas pareizi, uz paneļa LCD displeja tiek parādīts šis brīdinājuma ziņojums. Ja tā notiek, Kia iesaka veikt funkcijas pārbaudi pie pilnvarota Kia izplatītāja/servisa partnera.

Braukšanas režīmā integrētā vadības sistēma

DRIVE MODE

DRIVE MODE izvēle

OCV044014

GT-Line

OCV044015

Lietošana

- Kad dzinējs tiek no jauna iedarbināts, **DRIVE MODE** mainās uz **NORMAL**. Kad automobili iedarbina no jauna, tiek saglabāts **ECO** režīms.
- Atkarībā no reģiona pēc restartēšanas automobilis pārslēdz **ECO** režīmu vai **NORMAL** režīmu.
- Nospiediet pogu **DRIVE MODE**.

Režīms	Īpašības
SPORT	Nodrošina sportisku, bet precīzu braukšanu
NORMAL	Braukšanu pa koplietošanas ceļiem, pilsētas centru un lielceļiem
ECO	Uzlabo elektroenerģijas efektivitāti, lai nodrošinātu videi draudzīgu braukšanu
SNOW	Nodrošina drošu braukšanu pa sniegotiem ceļiem

DRIVE MODE īpašības 4WD režīmam (ja ir aprīkojumā)

DRIVE MODE

*: Izņemot Eiropu

DRIVE MODE	SNOW	NORMAL	ECO	SPORT	MY DRIVE*
Īpašības	Braukšana pa sniegu	Normāls braukšanas režīms	Augstas elektroenerģijas patēriņa efektivitātes režīms	Sportisks braukšanas režīms	Regulē katras braukšanas sistēmas režīmus
Pogas aktivizēšana	Turiet nospiestu ilgāk nekā 1 sek.	Nospiediet	Nospiediet	Nospiediet	Nospiediet
Instrumentu paneļa indikators	**SNOW**	**NORMAL**	**ECO**	**SPORT**	**MY**
Rekuperatīvās bremzēšanas līmenis	0-1	0-3			

Informācijas un izklaides sistēma

*: Ja ir aprīkojumā

DRIVE MODE	SNOW	NORMAL	ECO	SPORT	MY DRIVE
Klimata sistēmas kontrole	**NORMAL**	**NORMAL**	**ECO/NORMAL***	**NORMAL**	**NORMAL**
Bremzēšanas režīms	**NORMAL/SPORT***				**NORMAL/SPORT***

✻ PIEZĪME

- Patēriņa efektivitāte ir atkarīga no vadīšanas stila un ceļa apstākļiem.
- **SPORT** režīmā var pasliktināties elektroenerģijas efektivitāte.
- Kad jūs mēreni braucat **NORMAL** režīmā, braukšanas režīms pārslēdzas uz **ECO** režīmu, lai uzlabotu elektroenerģijas efektivitāti. Taču faktiskā efektivitāte var atšķirties atbilstoši jūsu braukšanas situācijām.

✻ INFORMĀCIJA

Klimata sistēmas vadību un bremzēšanas režīmu iespējams iestatīt atsevišķi.

Informācijas un izklaides sistēmā atlasiet **Iestatījumi** → **Automobilis** → **Braukšanas režīms** → **Bremzēšanas režīms** vai **ECO režīma klimata kontrole**.

Pēc programmatūras atjauninājumiem var notikt izmaiņas informācijas un izklaides sistēmā. Papildu informācijai skatiet informācijas un izklaides sistēmā esošo rokasgrāmatu un īso funkciju rokasgrāmatu.

Pilnpiedziņa (4WD) (ja ir aprīkojumā)

Ja tiek aktivizēta pilnpiedziņa (4WD), piedziņas spēki tiek attiecīgi sadalīti uz priekšējiem un aizmugurējiem riteņiem. Tas var uzlabot braukšanas efektivitāti, maksimāli palielinot piedziņas spēku grūtos braukšanas apstākļos, piemēram, braucot stāvā slīpumā, pa neasfaltētiem ceļiem, pa slidenu segumu utt.

Elektroniskās 4WD priekšrocība

- Stabilitātes uzlabošana, braucot taisnā virzienā
- Braukšanas efektivitātes uzlabošana līkumos
- Droša stabilitāte grūtos braukšanas apstākļos, piemēram, uz slapjiem un smilšainiem ceļiem.
- Energoefektivitātes uzlabošana automātiskas braukšanas režīma kontroles dēļ.

Drošai 4WD darbībai

Pirms braukšanas

- Pārliecinieties, ka visi pasažieri valkā drošības jostas.
- Sēdiet vertikāli un tuvāk stūrei nekā parasti. Noregulējiet stūri uz pozīciju, kurā jums ir ērti braukt.

Braukšana uz apsnigušiem vai apledojušiem ceļiem

- Sāciet braukt lēnām, maigi nospiežot akseleratora pedāli.
- Izmantojiet ziemas riepas vai riepu ķēdes.
- Vienmēr ieturiet pietiekamu attālumu no priekšā esošā transportlīdzekļa.
- Rekuperatīvās bremzēšanas izmantošana palīdz stūrēt, braucot lejup no kalna. Pārvietojoties pēc inerces, var būt grūti vadīt transportlīdzekli, tāpēc pēc iespējas izvairieties no rekuperatīvās bremzēšanas trešā līmeņa izmantošanas.
- Izvairieties no pārāk ātras braukšanas, pēkšņas paātrināšanās, pēkšņas bremzēšanas un asiem pagriezieniem, lai novērstu izslīdēšanas iespēju.
- Ir grūti uzsākt kustību, ja transportlīdzeklis tiek apturēts uz ceļa, braucot kalnā. Ieturiet distanci no citiem transportlīdzekļiem un brauciet lēnām.

Braukšana smiltīs vai dubļos

- Uzturiet nelielu, vienmērīgu ātrumu.
- Braucot dubļos, ja nepieciešams, lietojiet riepu ķēdes.
- Vienmēr ieturiet pietiekamu attālumu no priekšā esošā transportlīdzekļa.
- Samaziniet transportlīdzekļa ātrumu un obligāti pārbaudiet situāciju uz ceļa.
- Izvairieties no pārāk ātras braukšanas, pēkšņas paātrināšanās, pēkšņas bremzēšanas un asiem pagriezieniem, lai novērstu iestrēgšanas iespēju.

Braukšana lejā vai augšā pa kalnu

- Braukšana augšā pa kalnu
  - Pirms braukšanas uzsākšanas pārbaudiet, vai iespējams pabraukt pa attiecīgo nogāzi.
- Braukšana lejā pa kalnu
  - Brauciet pēc iespējas taisnāk.

Braukšana caur ūdeni

- Pēc iespējas izvairieties no braukšanas pa dziļu ūdeni.

- Ja nepieciešams braukt pa ūdeni, apturiet transportlīdzekli, pārslēdzieties uz mainīga reljefa režīmu un brauciet lēnāk par 8 km/h (5 jūdzes/stundā).
- Nemainiet pārnesumu, braucot pa ūdeni.

Papildu braukšanas apstākļi

- Pirms braukšanas noskaidrojiet precīzos bezceļu braukšanas apstākļus.
- Braucot bezceļu apstākļos, jābūt īpaši uzmanīgiem, un jāizvairās no bīstamām zonām.
- Stipra vēja laikā brauciet lēnām.
- Samaziniet ātrumu, izbraucot līkumus. 4WD transportlīdzekļu smaguma centrs atrodas augstāk nekā parastam divu riteņu piedziņas transportlīdzeklim, līdz ar to tām ir lielāks risks apgāzties, ātri izbraucot līkumus.
- Braucot bezceļu apstākļos, vienmēr stingri satveriet stūri.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Ja 4WD brīdinājuma lampiņa (⛐) instrumentu panelī neizdziest, iespējams, ir radusies 4WD sistēmas darbības kļūme. Ja iedegas 4WD brīdinājuma lampiņa (⛐), veiciet automobiļa pārbaudi profesionālā darbnīcā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.
- Nebrauciet apstākļos, kuriem automašīna nav paredzēta, piemēram, ekstremālos bezceļu apstākļos.
- Pagriezienu veikšanas laikā nebrauciet pārāk ātri.
- Neveiciet pārāk ātras stūres kustības, piemēram, pēkšņas joslas maiņas vai ātrus, asus pagriezienus.
- Apgāšanās risks ievērojami pieaug, ja zaudējat kontroli pār automobili, braucot šosejai piemērotā ātrumā.
- Kontrole bieži zūd tad, ja divi vai vairāk riteņi noslīd no ceļa un vadītājs pārāk spēcīgi stūrē, lai mēģinātu atgriezties uz ceļa.
- Ja automobilis pamet ceļu, nestūrējiet pārāk asi. Tā vietā pirms atgriešanās savā joslā, samaziniet ātrumu.
- Esiet ļoti uzmanīgi, braucot augšā vai lejā pa stāvu nogāzi. Automašīna var apgāzties atkarībā no slīpuma, reljefa, ūdens/dubļu apstākļiem.
- Nesatveriet stūres iekšpusi, braucot bezceļu apstākļos. Pēkšņs stūrēšanas manevrs vai pēkšņa stūres atlēciena kustība, ko izraisa sadursme ar priekšmetiem uz zemes, var izraisīt rokas traumas. Jūs varat zaudēt kontroli pār stūri, kas var izraisīt smagas traumas vai nāvi.

⚠ UZMANĪBU

Ūdenī vienmēr brauciet lēnām Ja braucsiet pārāk ātri, ūdens var iekļūt dzinēja nodalījumā, izraisot pēkšņu transportlīdzekļa apstāšanos.

✻ PIEZĪME

- Nebrauciet ūdenī, ja ūdens līmenis ir augstāks par transportlīdzekļa apakšpusi.
- Kad izbraucat ārā no dubļiem vai ūdens, pārbaudiet bremžu stāvokli. Lēnām braucot, vairākas reizes nospiediet bremžu pedāli, līdz jūtat, ka atgriežas normāls bremžu sniegums.
- Ja braucat bezceļa apstākļos, piemēram, pa smiltīm, dubļiem vai ūdeni, veiciet transportlīdzekļa apkopi biežāk

(skatiet"Plānotie tehniskās apkopes darbi" lapā 9-6.)

- Pārliecinieties, ka 4WD transportlīdzeklis tiek vilkts, izmantojot platformas evakuatoru.
- 4WD transportlīdzekļiem dzinēja iesaistes stāvoklis var mainīties atkarībā no nepieciešamās situācijas. Automātiska piedziņas režīma maiņa (2WD/4WD) uzlabo energoefektivitāti un braukšanas stabilitāti.
- Ja automašīna ir iestrēgusi sniegā, smiltīs vai dubļos, novietojiet zem piedziņas riteņiem neslīdošu materiālu, lai nodrošinātu vilci, VAI lēnām griezieties priekšējos riteņus virzienā uz priekšu un atpakaļgaitā, izraisot šūpošanās kustību, kas var palīdzēt automašīnai izbraukt.
- Piestiprinot pie riepām ķēdes, pārliecinieties, ka piestiprināt ķēdi abiem aizmugurējiem riteņiem. Šādā gadījumā brauciet ar ātrumu, kas mazāks par 30 km/h (20 jūdzes/h), un līdz minimumam samaziniet braukšanas attālumu. Braukšana lielā ātrumā vai ilgstoši ar riepu ķēdēm var izraisīt pilnpiedziņas darbības kļūmes vai bojājumus.
- Ja nepieciešams izmantot riepu ķēdes, izmantojiet auduma riepu ķēdes, ko uzstādiet saskaņā ar tām pievienoto instrukciju. Plašāku informāciju par ziemas riepām un riepu ķēdēm skatiet"Ziemas riepas" lapā 6-44.

Drošības pasākumi ārkārtas gadījumos

Riepas

Nomainot riepas, obligāti aprīkojiet visus četrus riteņus ar vienāda izmēra, tipa, protektora, zīmola un nestspējas riepām un riteņiem.

Ārkārtas situācijā, piemēram, pārdurot riepu, salabojiet to pagaidu ekspluatācijai, izmantojot TMK (Tire Mobility Kit). Pēc tam nodrošiniet riepas pārbaudi pie pilnvarota Kia izplatītāja/servisa partnera.

Vilkšana

4WD automašīnu vilkšana ir jāveic ar riteņu pacēlāju un riteņu paliktņiem, vai kravas mašīnu ar platformu, noceļot visus riteņus no zemes. Plašāku informāciju skatiet"Vilkšana" lapā 8-24.

Transportlīdzekļa pārbaude

- Kamēr transportlīdzeklis ir pacelts, nedarbiniet priekšējos un aizmugurējos riteņus atsevišķi. Jādarbina visi četri riteņi vienlaicīgi.
- Nekad neieslēdziet stāvbremzi, kamēr uz transportlīdzekļa pacēlāja tiek darbināts motors. Tas var bojāt 4WD sistēmu.

Dinamometra pārbaude

Pilnpiedziņas transportlīdzeklis ir jāpārbauda, izmantojot īpašu četru riteņu šasijas dinamometru.

Ja ir jālieto 2WD paredzēta rullīšu testa sistēma, rīkojieties šādi.

- A: Rullīšu testa sistēma (spidometrs)
- B: Pagaidu brīvais rullītis

Lietošana

1. Pārbaudiet jūsu transportlīdzeklim ieteiktos riepu spiedienus.
2. Novietojiet aizmugurējos riteņus uz rullīšu testu sistēmas, lai veiktu spidometra testu, kā redzams attēlā.
3. Atlaidiet stāvbremzi.
4. Novietojiet priekšējos riteņus uz pagaidu brīvā rullīša, kā redzams attēlā.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Nelietojiet riepas un riteņus, kuru izmērs vai tips atšķiras no transportlīdzeklim sākotnēji uzstādītajiem. Tādējādi var pasliktināt transportlīdzekļa drošību un sniegumu, izraisot stūres atteici vai apgāšanos, kuras rezultātā var gūt traumas.
- Nekad neiedarbiniet un nedarbiniet automobili laikā, kad 4WD transportlīdzeklis ir pacelts uz domkrata. Automobilis var noslīdēt vai noripot no domkrata, izraisot nopietnus savainojumus jums vai tuvumā esošajiem, vai nāvi.
- Kamēr transportlīdzeklis atrodas uz dinamometra un ir ieslēgts pārnesums, ieturiet no tā drošu attālumu. Transportlīdzeklis var pēkšņi izkustēties uz priekšu, izraisot smagas traumas vai nāvi.

Aktīvs gaisa vārsts

OCV044013

Aktīvā gaisa vārsta sistēma kontrolē gaisa vārstu zem priekšējā bufera, lai dzesētu transportlīdzekļa detaļas un uzlabotu energoefektivitāti.

Aktīva gaisa vārsta darbības kļūme

OCV044010L

A: **Pārbaudiet aktīvā gaisa atloka sistēmu**

Aktīvā gaisa vārsta sistēma var nedarboties normāli, ja gaisa vārsts ir īslaicīgi atvērts apkārtēju faktoru iedarbībā vai arī ja kontrollerī ir iekļuvis sniegs vai lietus utt.

Kad displejā parādās uzraksts, apturiet transportlīdzekli drošā vietā un pārbaudiet gaisa vārsta stāvokli.

Iedarbiniet dzinēju pēc tam, kad esat veicis nepieciešamās darbības, piemēram, notīrījis svešķermeņus, un pagaidījis 10 minūtes. Ja uzraksts nepazūd, nogādājiet transportlīdzekli pārbaudei profesionālā darbnīcā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.

⚠ UZMANĪBU

- Neatkarīgi no uzraksta, ja gaisa vārsti nav vienādā pozīcijā, apturiet trans-

portlīdzekli un 10 minūtes pagaidiet, tad iedarbiniet dzinēju un pārbaudiet gaisa vārstu.

- Aktīvā gaisa vārsta sistēmu darbina motori. Netraucējiet darbināšanu un nepielietojiet pārmērīgu spēku. Tas var izraisīt kļūmi.

*** PIEZĪME**

Aktīvo gaisa vārsta sistēmu var aktivizēt neatkarīgi no transportlīdzekļa stāvokļa (stāvēšana, braukšana, uzlāde utt.).

Īpaši braukšanas apstākļi

Ja braukšanas apstākļi pasliktinās sliktu laikapstākļu vai ceļa apstākļu dēļ, braukšanai jāpievērš vēl lielāka uzmanība nekā parasti.

Bīstami braukšanas apstākļi

Ja sastopaties ar bīstamiem braukšanas apstākļiem, piemēram, ūdeni, sniegu, ledu, dubļiem, smiltīm vai līdzīgiem apdraudējumiem, ievērojiet tālāk norādītos ieteikumus:

- Brauciet piesardzīgi un paredziet bremzēšanai papildu attālumu.
- Izvairieties no pēkšņas bremzēšanas vai stūrēšanas.
- Nespiediet atkārtoti bremžu pedāli automobilī, kas aprīkots ar ABS.
- Iestrēgstot sniegā, dubļos vai smiltīs, izmantojiet otro pārnesumu. Lēnām nospiediet akseleratora pedāli, lai izvairītos no piedziņas riteņu pārliekas griešanās.
- Ja transportlīdzeklis ir iestrēdzis sniegā, ledū vai dubļos, paberiet zem piedziņas riteņiem smiltis, sāli vai citus neslīdošus materiālus, lai nodrošinātu saķeri.

Apgāšanās riska mazināšana

Šis daudzfunkcionālais pasažieru automobilis ir klasificēts kā sporta apvidus automobilis (Sports Utility Vehicle — SUV). SUV automašīnām ir ievērojami lielāks apgāšanās risks nekā citām automašīnām. SUV transportlīdzekļiem ir lielāks klīrenss un šaurāka šķērsbāze, tādēļ tie spēj pārvietoties dažādos bezceļu apstākļos.

Konkrētas konstrukcijas īpašības piešķir tām augstāku smaguma centru, salīdzinot ar tradicionāliem transportlīdzek-

ļiem. Lielāka klīrensa priekšrocība ir tā, ka varat labāk pārredzēt ceļu un tādējādi pamanīt problēmas.

Tie nav paredzēti pagriezienu veikšanai tādā pašā ātrumā, kā to spēj tradicionālie transportlīdzekļi, sporta automobiļi ir izstrādāti lieliskam sniegumam bezceļu apstākļos. Ņemot vērā šo risku, vadītājam un pasažieriem tiek īpaši ieteikts piesprādzēt drošības jostas.

Apgāšanās gadījumā personai, kura nav piesprādzējusies, ir būtiski lielāks nāves iestāšanās risks kā personai, kura ir piesprādzējusies. Ir noteikti drošības pasākumi, kurus vadītājs var veikt, lai mazinātu apgāšanās risku.

Ja iespējams, izvairieties no asiem pagriezieniem vai pēkšņiem manevriem, neuzkraujiet smagu kravu uz transportlīdzekļa jumta un nekādā gadījumā neveiciet modifikācijas transportlīdzekli.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Jūsu automobilis ir aprīkots ar tādām riepām, kas paredzētas drošai braukšanai un vadāmībai. Nelietojiet riepas un riteņus, kuru izmērs vai tips atšķiras no automobilim sākotnēji uzstādītajiem. Tādējādi var samazināt automobiļa drošību un sniegumu, apgrūtinot vadīšanu vai izraisot apgāšanos un nopietnu traumu gūšanu. Nomainot riepas, obligāti aprīkojiet visus četrus riteņus ar vienāda izmēra, tipa, protektora, zīmola un nestspējas riepām un riteņiem.
- Tāpat kā ar citām sporta apvidus automašīnām (SUV), nepareiza transportlīdzekļa vadīšana var izraisīt kontroles zaudēšanu, negadījumu vai transportlīdzekļa apgāšanos.
  - SUV automašīnām ir ievērojami lielāks apgāšanās risks nekā citām automašīnām.
  - Konkrētas konstrukcijas īpašības (lielāks klīrenss, šaurāks ceļš u.tml.) piešķir šim automobilim augstāku smaguma centru, salīdzinot ar parastiem automobiļiem.
  - SUV nav paredzēts pagriezienu veikšanai tādā pašā ātrumā, kā to spēj parastie transportlīdzekļi.
  - Izvairieties no asiem pagriezieniem un pēkšņiem manevriem.
  - Apgāšanās gadījumā personai, kura nav piesprādzējusies, ir būtiski lielāks nāves risks. Gādājiet, lai visas transportlīdzeklī esošās personas būtu piesprādzējušās.

Automobiļa šūpošana

Ja nepieciešams šūpot automobili, lai izbrauktu no sniega, smiltīm vai dubļiem, vispirms pagrieziet stūri pa labi un pa kreisi, lai atbrīvotu zonu ap priekšējiem riteņiem. Tad pārmaiņus pārslēdzieties starp "R" (atpakaļgaita) un jebkuru turpgaitas pārnesumu.

Nedarbiniet dzinēju ar pārāk lielu jaudu un pēc iespējas mazāk buksējiet riteņus. Ja pēc dažu reižu atkārtošanas transportlīdzeklis joprojām ir iestrēdzis, izsauciet vilcēju, kas var izvilkt jūsu transportlīdzekli, lai izvairītos no dzinēja pārkaršanas un potenciāliem transmisijas bojājumiem.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Nemēģiniet veikt automobiļa šūpošanu, ja tuvumā atrodas cilvēki vai priekšmeti. Automobilis var pēkšņi pārvietoties uz priekšu vai aizmuguri, izkļūstot no iestrēgušā stāvokļa.

⚠ UZMANĪBU

- Ilgstoša šūpošana var izraisīt transportlīdzekļa pārkaršanu, transmisijas bojājumus vai atteici un riepu bojājumus.
- Negrieziet riteņus lielā ātrumā, īpaši, ja tas pārsniedz 56 km/h (35 jūdzes/h). Riteņiem griežoties lielā ātrumā, kad automobilis stāv, var pārkarst un tikt sabojātas riepas, un rotējošie riteņi var tikt aizsviesti un ievainot tuvumā esošos cilvēkus.

*** PIEZĪME**

Pirms automobiļa šūpošanas elektroniskajai stabilitātes kontrolei (ESC) jābūt izslēgtai.

Vienmērīga pagriezienu izbraukšana

Izvairieties no bremzēšanas vai pārnesumu maiņas pagriezienos, jo īpaši tad, ja ceļš ir slapjš. Ideālā gadījumā pagriezienus vajadzētu izbraukt ar vieglu paātrinājumu. Ievērojot šos ieteikumus, riepu nodilums tiks samazināts līdz minimumam.

Braukšana naktī

Tā kā braukšana naktī rada vairāk apdraudējumu nekā braukšana dienasgaismā, šeit ir minēti daži svarīgi padomi, kurus ir vērts atcerēties:

- Samaziniet braukšanas ātrumu un ieturiet lielāku attālumu starp savu automobili un citiem transportlīdzekļiem, jo naktī var būt sliktāka redzamība, jo īpaši vietās, kur nav ielu apgaismojuma.
- Pielāgojiet spoguļus, lai samazinātu no citu braucēju priekšējiem lukturiem atstaroto gaismu.
- Jūsu priekšējiem lukturiem vienmēr jābūt tīriem un pareizi orientētiem. (Automobiļiem, kas nav aprīkoti ar automātisko priekšējo lukturu orientēšanas funkciju.) Netīri vai nepareizi orientēti priekšējie lukturi apgrūtinās redzamību naktī.
- Izvairieties no skatīšanās tieši pretīmbraucošo transportlīdzekļu lukturos. Jūs varat apžilbt, paies vairākas sekundes, līdz acis atkal pieradīs pie tumsas.

Braukšana lietū

Lietus un slapji ceļi var padarīt braukšanu bīstamu, īpaši tad, ja neesat sagatavojies slidenam ceļa segumam.

Tālāk nosauktas dažas lietas, kas jāņem vērā, braucot lietū:

- Spēcīgs lietus apgrūtinās redzamību un pagarinās bremzēšanas ceļu, tāpēc samaziniet ātrumu.
- Uzturiet vējstikla tīrīšanas aprīkojumu labā stāvoklī. Ja vējstikla tīrītāju slotiņām ir novērojamas darbības problēmas (nenotīrītas zonas vai netīras joslas), nomainiet tās.
- Ja riepas nav labā stāvoklī, strauja bremzēšana uz slapja ceļa seguma var izraisīt izslīdēšanu un potenciālu negadījumu. Raugieties, lai riepas būtu labā stāvoklī.
- Ieslēdziet priekšējos lukturus, lai citiem jūsu transportlīdzeklis būtu vieglāk redzams.
- Pārāk ātra braukšana caur peļķēm var negatīvi ietekmēt transportlīdzekļa bremzes. Ja nepieciešams braukt caur peļķēm, mēģiniet to darīt lēnām.

- Ja liekas, ka bremzes varētu būt kļuvušas slapjas, viegli nospiediet bremžu pedāli braukšanas laikā, līdz tiek atjaunota normāla bremžu darbība.

Hidroplanēšana

Ja ceļš ir pietiekami slapjš un jūs braucat pietiekami ātri, jūsu automobilis var daļēji vai pilnībā zaudēt saķeri ar ceļa segumu un planēt pa ūdens virsmu. Ja ceļš ir slapjš, vispareizāk ir SAMAZINĀT ĀTRUMU.

Hidroplanēšanas risks pieaug, samazinoties riepu protektoru dziļumam, skatiet"Riepu nomaiņa" lapā 9-18.

Braukšana applūdušās vietās

Izvairieties no braukšanas pa applūdušām vietām, ja vien neesat droši, ka ūdens dziļums nekur nepārsniedz riteņa rumbas apakšdaļas līmeni. Caur ūdeni ir jābrauc lēnām. Vienmēr jānodrošina pietiekams bremzēšanas ceļš, jo var būt pasliktinājusies bremžu darbība.

Pēc braukšanas caur ūdeni, uzmanīgi izžāvējiet bremzes, atkārtoti nospiežot bremžu pedāli, kamēr automobilis lēnām brauc.

Ja bremžu sistēma ir slapja un ir samazinājusies bremzēšanas efektivitāte vai arī bremzējot bieži dzirdamas skaņas, noregulējiet reģeneratīvās bremzēšanas iestatījumu uz ātrumu "0", izmantojot lāpstiņveida pārslēgu, un vairākas reizes viegli nospiediet bremzes. Lai izžāvētu bremžu sistēmu, uzturiet drošu distanci.

Iestatot reģeneratīvo bremzēšanu uz "0", vairākas reizes bremzējot var samazināties bremzēšanas efektivitāte, bet tas ir normāli. Pēc tam reģeneratīvā bremzēšanas sistēma darbosies normāli.

Braukšana pa lielceļu

Riepas

Pielāgojiet riepu spiedienu atbilstoši specifikācijā. Zems riepu spiediens izraisīs pārkaršanu un iespējamus riepu bojājumus.

Nebrauciet ar nodilušām vai bojātām riepām, jo tām var būt nepietiekama saķere ar ceļu vai arī tām vispār var nebūt nekāda saķere.

Nekad nepārsniedziet uz riepām norādīto maksimālo riepu spiedienu.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Pirms braukšanas vienmēr pārbaudiet, vai riepām ir pareizs spiediens. Riepas, kurās ir pārāk mazs vai pārāk liels spiediens, var radīt sliktu vadāmību, kontroles zaudēšanu pār transportlīdzekli un pēkšņus riepas bojājumus, kas var izraisīt negadījumus, ievainojumus un pat nāvējošas traumas. Pareizu riepu spiedienu skatiet"Riepas un riteņi" lapā 10-9.
- Pirms automobiļa vadīšanas vienmēr pārbaudiet riepu protektoru. Nodilušas riepas var izraisīt kontroles zaudēšanu pār automobili. Nodilušas riepas jānomaina pēc iespējas ātrāk. Papildinformāciju un informāciju par protektora ierobežojumiem skatiet"Riepas un riteņi" lapā 9-16.

Dzesēšanas šķidrums un augstsprieguma akumulators

Braucot lielākā ātrumā pa lielceļu, tiek patērēts vairāk elektrības, un šāda braukšana ir mazāk efektīva nekā braucot lēnāk, bet ar zemāku ātrumu. Braucot pa lielceļu, uzturiet vidēju ātrumu, lai taupītu elektroenerģiju.

Pirms braukšanas pārbaudiet gan dzesēšanas šķidruma līmeni, gan elektroenerģijas līmeni.

Braukšana ziemā

Smagi laikapstākļi ziemā izraisa lielāku nodilumu un citas problēmas.

Lai samazinātu braukšanas problēmas ziemā, ievērojiet tālāk minētos padomus:

Sniega vai ledus apstākļi

Lai brauktu dziļā sniegā, var būt nepieciešams izmantot ziemas riepas vai uz riepām uzstādīt riepu ķēdes.

Ja ir nepieciešamas ziemas riepas, ir jāizvēlas oriģinālā aprīkojuma riepām atbilstoša izmēra un veida riepas. To nedarot, var negatīvi ietekmēt automobiļa drošību un manevrētspēju. Turklāt braukšana lielā ātrumā, pēkšņa paātrināšana, pēkšņa bremzēšana un asi pagriezieni ir potenciāli ļoti bīstami.

Ātruma samazināšanas laikā pēc iespējas izmantojiet bremzēšanu ar dzinēju. Pēkšņa bremzēšana uz apledojuša vai apsniguša ceļa var izraisīt automobiļa izslīdēšanu. Vienmēr ieturiet drošu attālumu no priekšā esošā transportlīdzekļa. Tāpat arī bremzēšana jāveic uzmanīgi. Ņemiet vērā, ka riepu ķēžu uzstādīšana palielina braukšanas spēku, tomēr nenovērš izslīdēšanu uz sāniem.

Vasaras riepas (ja ir aprīkojumā)

- Vasaras riepas izmanto, lai maksimāli palielinātu braukšanas efektivitāti uz sausiem ceļiem.
- Ja temperatūra ir zemāka par 7 °C vai arī braucot pa sniegotiem vai apledojušiem ceļiem, vasaras riepām samazinās bremzēšanas efektivitāte un vilce, jo ievērojami samazinās riepu saķere.
- Ja temperatūra ir zemāka par 7 °C vai arī braucot pa sniegotiem vai apledojušiem ceļiem, lai braukšana būtu

droša, uzstādiet transportlīdzekļa standarta riepu izmēram atbilstošas ziemas vai vissezonas riepas. Gan ziemas, gan vissezonas riepām ir M+S marķējums.
- Lai braukšana būtu droša, uzstādiet tā paša ražotāja M+S riepas ar vienādu protektoru.
- Braucot ar M+S riepām, kurām ir zemāks maksimālā ātruma ierobežojums salīdzinājumā ar standarta vasaras riepām, uzmanieties, lai nepārsniegtu M+S riepām noteikto maksimālo ātrumu.

Ziemas riepas

Ja uzstādāt automobilim ziemas riepas, pārliecinieties, ka izmantojat radiālās riepas, kuru izmērs un slodzes diapazons ir tāds pats kā oriģinālajām riepām. Uzstādiet ziemas riepas visiem četriem riteņiem, lai līdzsvarotu automobili, braucot ziemas apstākļos. Paturiet prātā, ka ziemas riepu saķere uz sausa ceļa var nebūt līdzvērtīga transportlīdzekļa oriģinālo riepu saķerei. Brauciet piesardzīgi pat tad, ja ceļi ir brīvi. Konsultējieties ar riepu pārdevēju par maksimālā ātruma ieteikumiem.

Vispirms izlasiet piemērojamos noteikumus par radžotu riepu uzstādīšanu, lai pārliecinātos, ka tās ir atļautas.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Ziemas riepām izmēra un tipa ziņā jābūt identiskām automobiļa standarta riepām. Pretējā gadījumā var negatīvi ietekmēt automašīnas drošību un manevrētspēju.

Riepu ķēdes

Auduma veids

OCV051103L

Tā kā radiālo riepu sānu sieniņas ir plānākas, tās iespējams sabojāt, uz tām uzstādot dažu tipu riepu ķēdes. Tādēļ ieteicams riepu ķēžu vietā lietot ziemas riepas. Neuzstādiet riepu ķēdes automobiļiem, kas aprīkoti ar alumīnija riteņiem; riepu ķēdes var izraisīt riteņu bojājumus.

Jūsu automobiļa ražotāja garantija neattiecas uz bojājumiem, ko izraisījusi nepareiza sniega ķēžu lietošana.

Izmantojot riepu ķēdes, piestipriniet tās pie riteņiem šādi.

- Transportlīdzeklī ar aizmugurējo riteņu piedziņu par enerģijas avotu tiek izmantoti aizmugurējie riteņi. Tāpēc sniega ķēdes jāuzstāda uz aizmugurējām riepām.
- Transportlīdzekļiem ar aizmugurējo riteņu piedziņu sniega ķēdes jāuzstāda tikai aizmugurējām riepām. Šajā gadījumā samaziniet braukšanas attālumu, cik iespējams, lai novērstu pilnpiedziņas sistēmas bojājumus.
- Pēc sniega ķēžu uzstādīšanas brauciet lēnām. Ja dzirdat troksni, ķēdēm saskaroties ar virsbūvi, palēniniet ātrumu, līdz troksnis izzūd, un noņemiet ķēdi, tiklīdz sākat braukt pa notīrītiem ceļiem, lai novērstu bojājumus.
- Nepareiza izmēra vai nepareizi uzstādītas ķēdes var sabojāt automobiļa bremžu vadus, piekari, virsbūvi un riteņus. Tāpēc, uzstādot sniega ķēdes, ievērojiet ražotāja instrukcijas un

montējiet tās pēc iespējas ciešāk. Kad ķēdes ir uzstādītas, brauciet lēnāk par 30 km/h (20 jūdzēm/h).

- Uzstādiet katra riepu izmēra specifikācijām atbilstošas riepu ķēdes, lai nesabojātu transportlīdzekli.
  - Visām riepām tiek izmantota auduma sniega ķēde.

⚠ UZMANĪBU

- Pārliecinieties, vai sniega ķēžu izmērs un veids atbilst jūsu riepām. Nepareizas sniega ķēdes var sabojāt automobiļa virsbūvi un balstiekārtu, un uz to var neattiekties automobiļa ražotāja garantija. Tāpat arī sniega ķēdes savienojošie āķi var tikt bojāti, saskaroties ar automobiļa komponentiem un izraisot sniega ķēžu atdalīšanos no riepas.
- Obligāti pārbaudiet riepu ķēžu stāvokli pēc apmēram 0,5-1 km nobraukšanas, lai nodrošinātu to drošu montāžu. Ja ķēdes ir vaļīgas, pievelciet tās vai veiciet montāžu no jauna.

Pārbaudiet akumulatoru un kabeļus

Ziemas apstākļi akumulatora sistēmai rada papildu slogu. Veiciet vizuālu akumulatoru un kabeļu pārbaudi, kā aprakstīts 8. nodaļā. Pārbaudiet akumulatora uzlādes līmeni profesionālā autoservisā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.

Lai novērstu slēdzeņu aizsalšanu

Lai novērstu transportlīdzekļa slēdzeņu aizsalšanu, iesmidziniet atslēgu caurumos ražotāja apstiprinātu apledojuma noņemšanas šķidrumu vai glicerīnu. Ja atslēgu klāj ledus, uzsmidziniet uz tās apledojuma atkausēšanas šķidrumu, lai atbrīvotos no ledus. Ja sasalusi slēdzenes iekšējā daļa, jūs, iespējams, varat to atkausēt, izmantojot uzkarsētu atslēgu. Rīkojieties ar uzkarsēto atslēgu uzmanīgi, lai izvairītos no traumām.

Logu mazgāšanas sistēmā iepildiet apstiprinātu ziemas logu mazgāšanas šķidrumu

Lai ūdens logu mazgātāju sistēmā nesasaltu, pievienojiet ražotāja apstiprinātu logu mazgātāju antifrīza šķīdumu atbilstoši uz tvertnes esošajiem norādījumiem. Logu mazgātāju antifrīzu var iegādāties pie pilnvarota Kia izplatītāja / servisa partnera, kā arī vairumā automobiļu rezerves daļu tirdzniecības vietu. Nelietojiet dzinēja dzesēšanas šķidrumu vai cita veida antifrīzu, jo tie var sabojāt krāsojumu.

Neļaujiet stāvbremzei sasalt

Dažos gadījumos stāvbremze aktivizētā stāvoklī var sasalt. Tā var notikt tad, ja aizmugurējo bremžu tuvumā uzkrājas sniegs vai ledus vai ja bremzes ir slapjas. Ja pastāv stāvbremzes sasalšanas risks, uz laiku aktivizējiet to, pārslēdzot pārnesumu pozīcijā "P" (stāvēšana). Tāpat iepriekš nobloķējiet aizmugurējos riteņus, lai transportlīdzeklis nevarētu sākt ripot. Tad atlaidiet stāvbremzi.

Neļaujiet zem transportlīdzekļa sakrāties ledum vai sniegam

Dažos gadījumos zem spārniem var uzkrāties sniegs un ledus, kas var traucēt stūrēšanai. Braucot bargos ziemas apstākļos, periodiski jāpārbauda situācija zem transportlīdzekļa, lai pārliecinātos, ka netiek traucēta priekšējo riteņu un stūres komponentu kustība.

Obligāti pārvadājiet līdzi aprīkojumu ārkārtas gadījumiem

Atkarībā no laikapstākļu smaguma ir jāņem līdzi atbilstošs avārijas aprīkojums. Šāds aprīkojums ietver: riepu ķēdes, vilkšanas siksnas vai ķēdes, kabatas bateriju, avārijas signālraķetes, smiltis, lāpstu, savienošanas kabeļus, logu skrāpi, cimdus, audumu uzklāšanai uz zemes, kombinezonu, segu u.c.

Nenovietojiet priekšmetus vai materiālus dzinēja nodalījumā.

Novietojot priekšmetus vai materiālus dzinēja nodalījumā, var sabojāt motoru. Ražotāja garantija nesedz šādi izraisītus bojājumus.

Piekabes vilkšanu (ja ir aprīkojumā)

Ja plānojat ar savu transportlīdzekli vilkt citu transportlīdzekli, vispirms iepazīstieties ar jūsu valstī spēkā esošajiem noteikumiem.

Tā kā tiesību akti atšķiras, var atšķirties arī prasības attiecībā uz piekabju, citu transportlīdzekļu un iekārtu vilkšanu. Kia iesaka pavaicāt pilnvarotam Kia izplatītājam / servisa partnerim.

Jūsu automobilis var vilkt piekabi. Lai noskaidrotu automobiļa piekabes vilkšanas jaudu, skatiet"Piekabes svars" lapā 6-52kas atrodama tālāk šajā sadaļā.

Atcerieties, ka piekabes vilkšana ievērojami atšķiras no automobiļa vadīšanas bez piekabes. Piekabes vilkšana izraisa manevrētspējas, kalpošanas ilguma un enerģijas ekonomijas izmaiņas. Drošai un veiksmīgai piekabes vilkšanai ir nepieciešams pareizs aprīkojums un pareiza tā lietošana.

Šajā sadaļā ietverti daudzi laika pārbaudi izturējuši un svarīgi padomi par piekabes vilkšanu, kā arī attiecīgie drošības noteikumi. Šī informācija ir svarīga gan jūsu, gan jūsu pasažieru drošībai. Pirms piekabes vilkšanas, lūdzu, uzmanīgi izlasiet šo sadaļu.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Ja neizmantojat pareizo aprīkojumu un nebraucat pareizi, piekabes vilkšanas laikā varat zaudēt kontroli. Piemēram, ja piekabe ir pārāk smaga, bremzes var nedarboties labi vai pat vispār. Tas var izraisīt smagas vai nāvējošas traumas jums un jūsu pasažieriem. Velciet piekabi tikai tad, ja esat izpildījuši visas šajā sadaļā dotās norādes.

- Pirms vilkšanas pārliecinieties, ka kopējais piekabes svars, bruto apvienotais svars, bruto automobiļa svars un bruto ass slodze, kā arī slodze uz piekabes sakabi atrodas pieļaujamajās robežās.

⚠ UZMANĪBU

Nepareiza piekabes vilkšana var sabojāt jūsu automobili, un var būt nepieciešams dārgs remonts, uz kuru garantija neattiecas. Lai veiktu pareizu piekabes vilkšanu, ievērojiet šajā nodaļā sniegtos ieteikumus.

✻ PIEZĪME

- **Eiropa**
  - Tehniski pieļaujamo maksimālo slodzi uz aizmugurējo asi(-īm) var pārsniegt par ne vairāk kā 15 %, un tehniski pieļaujamo noslogota automobiļa masu var pārsniegt par ne vairāk kā 10 % vai 100 kg (220,4 mārciņām) atkarībā no tā, kura no vērtībām ir mazāka. Šādā gadījumā nepārsniedziet ātrumu 100 km/h (62.1 jūdzes/st.).
  - Velkot piekabi, papildu slodze uz piekabes sakabes ierīces var izraisīt aizmugurējo riepu maksimālās nominālās slodzes pārsniegšanu, tomēr ne vairāk kā par 15 %. Šādā gadījumā nepārsniedziet 100 km/h (62.1 jūdzes/h), un aizmugurējo riepu spiedienam jābūt par vismaz 20 kPa (0,2 bar) lielākam par riepu spiedienu, kāds ieteicams normālai lietošanai (t. i., bez piekabes).

✻ PIEZĪME

Piekabes sakabes vieta

Montāžas atvere sakabēm atrodas abos apakšējās virsbūves daļas sānos aiz aizmugurējām riepām.

Sakabes

Ir svarīgi izmantot pareizu sakabes aprīkojumu. Sānvējš, lieli garāmbraucoši kravas transportlīdzekļi un nelīdzeni ceļi — tie ir tikai daži no faktoriem, kas padara pareizas sakabes izvēli ļoti svarīgu. Daži padomi:

- Vai jums ir nepieciešams izveidot atveres automobiļa korpusā, ja vēlaties uzstādīt piekabes sakabi? Ja izmantosiet sakabi, tad pēc sakabes noņemšanas neaizmirstiet noblīvēt šīs atveres.

  Ja nenoblīvēsiet atveres, transportlīdzeklī var iekļūt netīrumi un ūdens.
- Jūsu automobiļa buferi nav paredzēti izmantošanai sakabes mērķiem. Nepievienojiet nomātas sakabes vai citas bufera tipa sakabes. Nelietojiet sakabi, kas tiek montēta pie virsbūves un netiek pievienota pie bufera.
- Mehāniskā savienojuma ierīce nedrīkst aizsegt nevienu daļu no aizmugurējās numura zīmes vai automobiļa apgaismojuma ierīcēm. Ja jebkura mehāniskās savienojuma ierīces daļa daļēji var aizsegt aizmugurējo numura zīmi un/vai apgaismojuma ierīces, aizliegts lietot tādas mehāniskās savienojuma ierīces, ko nav viegli noņemt

vai pārvietot, neizmantojot instrumentus, izņemot viegli lietojamu (t.i., kuras pagriešanas griezes moments nepārsniedz 20 N m) atslēgu, kas ir iekļauta savienojuma ierīces ražotāja komplektā. Lūdzu, ievērojiet, ka mehāniskā savienojuma ierīce, kas ir piestiprināta un netiek izmantota, ir jānoņem vai jāpārvieto citur, ja jebkura tās daļa aizsedz aizmugurējo numura zīmi un/vai transportlīdzekļa aizmugurējās apgaismojuma ierīces.

- Kia piekabes sakabes piederumu var iegādāties pie pilnvarota Kia izplatītāja/ servisa partnera.

Drošības ķēdes

Obligāti pievienojiet ķēdes starp jūsu automašīnu un piekabi. Sakrustojiet drošības ķēdes zem piekabes tapas, lai tā nenokristu uz ceļa, ja tā atvienotos no sakabes.

Instrukcijas par drošības ķēdēm sniedz sakabes ražotājs vai piekabes ražotājs. Rīkojieties atbilstīgi ražotāja ieteikumiem, lai pievienotu drošības ķēdes. Ķēdēm jābūt pietiekami vaļīgām, lai būtu iespējams kopā ar piekabi pagriezties. Nekad neļaujiet drošības ķēdēm vilkties pa zemi.

Piekabes bremzes

Ja jūsu piekabe ir aprīkota ar bremžu sistēmu, pārliecinieties, ka tā atbilst jūsu valstī spēkā esošajiem noteikumiem, ir pareizi uzstādīta un pareizi darbojas.

Ja jūsu piekabe sver vairāk nekā maksimālais piekabes svars bez noslogotām piekabes bremzēm, tad tai ir nepieciešamas atsevišķas piemērotas bremzes. Izlasiet un ievērojiet instrukcijas par piekabes bremzēm, lai varētu tās pareizi uzstādīt, noregulēt un apkopt.

- Nepārveidojiet automobiļa bremžu sistēmu.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Nelietojiet piekabi ar atsevišķām bremzēm, ja neesat absolūti droši, ka bremžu sistēma ir uzstādīta pareizi. Tas nav darbs, ko var izdarīt amatieri. Šo darbu var veikt tikai pieredzējuši un kompetenti piekabju darbnīcas tehniķi.

Vadītāja palīdzības sistēmas automātiski izslēgtas (ja ir aprīkojumā)

Kad pievienota piekabe, jūsu automobiļa vadītāja palīdzības sistēmas izslēdzas, ja automobilis ir aprīkots ar Vilkšanas āķa elektroinstalācijas komplektu vai ja ir uzstādīti oriģinālie automobiļa savienotāji un daudzfunkcionālais piekabes modulis. Šādā gadījumā palīdzību no tām saņemt nav iespējams. Vienmēr brauciet uzmanīgi.

✻ INFORMĀCIJA

- Sniegtā informācija var atšķirties atkarībā no jūsu automobilim attiecināmajām funkcijām.
- Lai saņemtu vairāk informācijas par šo funkciju, lūdzam konsultēties ar savu dīleri.

Braukšana ar piekabi

Piekabes vilkšanai nepieciešama zināma pieredze. Pirms braukšanas uz ceļa, iepazīstieties ar savu piekabi. Pierodiet pie manevru veikšanas un bremzēšanas kopā ar piekabes papildu svaru. Vienmēr atcerieties, ka jūsu transportlīdzeklis ir kļuvis daudz garāks un nespēj tik ātri reaģēt kā bez piekabes.

Pirms braukšanas uzsākšanas pārbaudiet piekabes sakabi un platformu, drošī-

bas ķēdes, elektriskos savienojumus, gaismas, riepas un spoguļa pozīciju. Ja piekabei ir elektriskās bremzes, sāciet pārvietoties ar automobili un piekabi un pēc tam ar roku iedarbiniet piekabes bremžu regulatoru, lai pārliecinātos, ka bremzes darbojas. Tas ļauj tajā pašā laikā pārbaudīt elektrisko savienojumu.

Brauciena laikā ik pa laikam pārbaudiet, vai krava ir droši nostiprināta un vai piekabes lukturi un bremzes darbojas.

*** PIEZĪME**

Ja apkārtējās vides temperatūra ir zemāka par 0 °C (32 °F) un atlikušais augstsprieguma akumulatora līmenis ir zems, transportlīdzekļa jauda ar piekabi var samazināties, kā rezultātā var nebūt iespējams veikt paātrinājumu vai samazināt ātrumu, braucot no kalniem.

Ja velkat piekabi un apkārtējās vides temperatūra ir zemāka par 0 °C (32 °F), uzlādējiet augstsprieguma akumulatoru vairāk nekā 50 % līmenī.

Distances ievērošana

Ieturiet vismaz divreiz lielāku attālumu no priekšā braucošā transportlīdzekļa, salīdzinājuma ar braukšanu bez piekabes. Tādējādi var vieglāk izvairīties no situācijām, kurās nepieciešama pēkšņa bremzēšana un pēkšņi pagriezieni.

Apdzīšana

Braucot ar piekabi, nepieciešams lielāks attālums apdzīšanas manevra veikšanai. Un, tā kā jūsu transportlīdzekļa sastāvs tagad ir daudz garāks, jums būs par ievērojami lielāku attālumu jāapdzen attiecīgais transportlīdzeklis, pirms jūs varēsiet atgriezties savā joslā.

Braukšana atpakaļgaitā

Ar vienu roku turiet stūres apakšdaļu. Tad, lai pārvietotu piekabi pa kreisi, vienkārši pārvietojiet roku pa kreisi. Lai pārvietotu piekabi pa labi, pārvietojiet roku pa labi. Atpakaļgaitā vienmēr brauciet lēnām un, ja iespējams, lūdziet, lai kāds jums dod norādes.

Pagriezienu veikšana

Izbraucot pagriezienus ar piekabi, brauciet ar lielāku trajektoriju nekā parasti. Tādējādi varēsiet izvairīties no iespējas, ka piekabe saduras ar ceļa malu, apmali, ceļazīmēm, kokiem vai citiem priekšmetiem. Izvairieties no saraustītām vai pēkšņām kustībām. Aktivizējiet signālus agrāk nekā parasti.

Virzienrādītāji, velkot piekabi

Velkot piekabi, jūsu automobilim ir nepieciešams cits pagrieziena signāls un papildu vadojums. Zaļās bultas uz instrumentu paneļa mirgos katru reizi, kad signalizēsiet par pagriezienu vai joslas maiņu. Ja piekabes gaismas ir pareizi pievienotas, arī tās mirgos, lai brīdinātu citus braucējus par veicamo pagriezienu, joslas maiņu vai apstāšanos.

Velkot piekabi, zaļās bultas jūsu instrumentu panelī mirgos, veicot pagriezienu, arī tad, ja piekabes spuldzes ir izdegušas. Tādēļ jums var likties, ka vadītāji aiz jums redz jūsu signālus, lai gan tā nav. Ir svarīgi ik pa laikam pārbaudīt, vai piekabes spuldzes darbojas. Tāpat nepieciešams pārbaudīt lukturus katru reizi, kad atvienojat vai pievienojat vadus.

Nepievienojiet piekabes apgaismojuma sistēmu tieši pie automobiļa apgaismojuma sistēmas. Izmantojiet tikai ražotāja apstiprinātu piekabes vadojumu.

Lai uzstādītu elektroinstalāciju, vērsieties pēc palīdzības profesionālā autoservisā.

Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Neapstiprinātas piekabes vadojuma iekares izmantošana var izraisīt bojājumus automobiļa elektriskajai sistēmai un/vai traumas cilvēkam.

Piekabes gaismu pieslēguma konstatēšana

Šī funkcija darbojas tikai ar oriģinālajiem piederumiem (vilkšanas āķi un vadojuma iekari), kas atpazīst, kad ir pievienota piekabe, un attiecīgi informē automobiļa sistēmas. Piekabes atpazīšana darbojas šādi: kad iesprausta piekabes kontaktligzda, vai nu jānospiež bremžu pedālis vai jāieslēdz virzienrādītāja signāllampiņas, un tad elektroniskās vadības bloks konstatēs piekabi pēc piekabes gaismu patērētās elektrības un informēs automobiļa sistēmas. Kad piekabe tiek atvienota, atkal jānospiež bremžu pedālis vai jāieslēdz virzienrādītāja signāllampiņas, lai vadības bloks varētu konstatēt, ka piekabes gaismas vairs nepatērē elektrību, un palīgsistēmas, kas tika izslēgtas, atkal ieslēgsies automātiski.

Vadītāja pienākums ir nodrošināt, lai visi elektriskie savienojumu darbotos un pirms vilkšanas un tās laikā strādātu visas piekabes gaismas. Jums jāveic manuālas pārbaudes.

⚠ UZMANĪBU

Izmantojiet tikai oriģinālos elektriskos savienojumus. Nemēģiniet patvaļīgi satīt vai pa tiešo savienot piekabes elektroinstalāciju ar jebkādiem citiem paņēmieniem. Šāda rīcība var sabojāt automobiļa elektrosistēmu, kā rezultātā tā nedarbosies.

Braukšana pa nogāzi

Pirms braukšanas lejup pa garu vai stāvu nogāzi samaziniet ātrumu.

Braucot augšup pa garu nogāzi, ieslēdziet zemāku pārnesumu un samaziniet ātrumu līdz apmēram 70 km/h (45 jūdzes/h), lai samazinātu dzinēja pārkaršanas iespēju.

⚠ UZMANĪBU

- Lai novērstu dzinēja pārkaršanu:

  Ja jūs velkat piekabi ar maksimālo bruto transportlīdzekļa svaru un maksimālo piekabes svaru, dzinējs var pārkarst. Braucot šādos apstākļos, apstājieties un pagaidiet, līdz dzinējs atdziest. Kad dzinējs ir pietiekami atdzisis, varat braukt tālāk.

  Velkot piekabi, jūsu transportlīdzekļa ātrums var būt ievērojami mazāks nekā citiem satiksmes dalībniekiem, jo īpaši braucot augšā pa nogāzi. Velkot piekabi augšā pa nogāzi, brauciet pa ārējo joslu. Izvēlieties automobiļa ātrumu atbilstoši maksimālajam norādītajam ātrumam transportlīdzekļiem ar piekabēm, kā arī atbilstoši nogāzes slīpumam un piekabes svaram.
- Jums ir jāizlemj, ar kādu ātrumu braukt, atkarībā no piekabes svara un nogāzes slīpuma, lai samazinātu dzinēja un transmisijas pārkaršanas iespēju.

Novietošana stāvēšanai nogāzē

Kopumā nav ieteicams novietot automobili stāvēšanai nogāzē, ja tai ir pievienota piekabe. Negaidīti ripojot lejup pa nogāzi, var tikt bojāts gan automobilis, gan piekabe, kā arī cilvēki var gūt smagus vai nāvējošus savainojumus.

Tomēr, ja jums ir nepieciešams novietot piekabi stāvēšanai nogāzē, rīkojieties, kā aprakstīts tālāk:

1. Novietojiet automobili stāvvietā. Pagrieziet stūri ceļa apmales virzienā (pa labi, braucot lejā pa kalnu, pa kreisi, braucot augšā pa kalnu. Transportlīdzekļiem ar stūri labajā pusē - pa kreisi, braucot lejā pa kalnu, pa labi, braucot augšā pa kalnu.)
2. Aktivizējiet stāvbremzi un izslēdziet transportlīdzekļa motoru.
3. Novietojiet riteņu ķīļus zem piekabes aizmugurējiem riteņiem, kad transportlīdzeklis stāv nogāzē augšupbraucošā virzienā.
4. Iedarbiniet transportlīdzekli, turiet nospiestu bremžu pedāli, pārslēdzieties uz neitrālo pārnesumu, atlaidiet stāvbremzi un lēnām atlaidiet bremžu pedāli, līdz ķīļi pilnībā uzņem slodzi.
5. No jauna iedarbiniet bremzes un stāvbremzi.
6. Izslēdziet transportlīdzekļa motoru un atlaidiet transportlīdzekļa bremzes, bet atstājiet stāvbremzi ieslēgtu.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Automobiļa novietošana nogāzē ar pievienotu piekabi var izraisīt nopietnas traumas vai nāvi, ja piekabe zaudē savienojumu.
- Ja stāvbremze nav stingri iedarbināta, no automobiļa izkāpt var būt bīstami. Ja atstājat dzinēju darbojamies, transportlīdzeklis var pēkšņi sākt pārvietoties. Tas var izraisīt nopietnas vai nāvējošas traumas jums vai citiem.

Kad esat gatavs braukšanai pēc automobiļa novietošanas nogāzē

1. Nospiediet bremžu pedāli un turiet to nospiestu, vienlaicīgi veicot tālāk norādītās darbības:
   - Iedarbiniet automobili;
   - Pārslēdzieties pārnesumā un
   - Atlaidiet stāvbremzi.
2. Lēnām noņemiet kāju no bremžu pedāļa.
3. Brauciet lēnām, līdz piekabe ir attālinājusies no ķīļiem.
4. Apstājieties, un lūdziet, lai kāds paņem un uzglabā ķīļus.

Apkope, veicot piekabes vilkšanu

Ja regulāri braucat ar piekabi, transportlīdzeklim būs nepieciešama biežāka tehniskā apkope. Svarīgas lietas, kam jāpievērš īpaša uzmanība, ietver reduktora šķidrumu, ass smērvielu un dzesēšanas sistēmas šķidrumu. Vēl viens svarīgs punkts, kas bieži jāpārbauda, ir bremžu stāvoklis. Katrs elements ir aplūkots šajā rokasgrāmatā, un Rādītājs palīdzēs tos ātri atrast. Ja braucat ar piekabi, vēlams pirms brauciena pārbaudīt visas šīs daļas.

Tāpat neaizmirstiet veikt tehnisko apkopi piekabei un sakabei. Pārliecinieties, ka esat informēts par piekabei noteikto apkopes grafiku un ka regulāri veicat tās pārbaudes. Pārbaudes vēlams veikt pirms katra brauciena. Vissvarīgākais - visiem sakabes uzgriežņiem un skrūvēm jābūt cieši pievilktām.

⚠ UZMANĪBU

- Tā kā piekabes lietošanas laikā pieaug slodze, karstā laikā vai braucot pa nogāzi automobilis var pārkarst.
- Vilkšanas laikā biežāk pārbaudiet reduktora šķidrumu.

Ja esat nolēmuši braukt ar piekabi

Dažas svarīgas lietas, kas jāņem vērā, ja vēlaties braukt ar piekabi:

- Izskatiet iespēju izmantot šūpošanās pārvaldības sistēmu. Konsultējieties ar sakabju pārdevēju par šūpošanās pārvaldības iespējām.
- Neizmantojiet automobili vilkšanai, pirms nobraukums sasniedzis 2000 km, lai īstenotu pietiekamu dzinēja piestrādi. Šī brīdinājuma neievērošanas rezultātā var tikt nodarīti nopietni bojājumi dzinējam.
- Ja plānojat vilkt piekabi, Kia iesaka konsultēties ar pilnvarotu Kia izplatītāju / servisa partneri, lai saņemtu plašāku informāciju par papildu prasībām, piemēram, vilkšanas komplektu u. c.
- Vienmēr vadiet automobili ar vidēju ātrumu, kas ir mazāks par 100 km/h.
- Elektrotransportlīdzekļa nobraukuma rezervi var ietekmēt piekabes forma un svars. Atkarībā no piekabes nobraukuma rezerve var samazināties par 50 %.
- Braucot augšā pa garu nogāzi, nepārsniedziet 70 km/h (45 jūdzes/h), vai norādīto vilkšanas ātruma ierobežojumu, atkarība no tā, kurš ir mazāks.
- Tabulā ir iekļauti nozīmīgi ar svaru saistīti apsvērumi:

Elements		Svars (standarta tips)	Svars (pagarinātais tips)
Maksimālais piekabes svars	Ar bremžu sistēmu	750 kg (1653 mārciņas)	1800 kg (3698 mārciņas)
	Bez bremžu sistēmas	750 kg (1653 mārciņas)	
Maksimālā pieļaujamā statiskā vertikālā slodze uz sakabes ierīci		100 kg (220 mārciņas)	
Ieteicamais attālums no aizmugurējā riteņa centra līdz sakabes punktam		1025 mm (40,4 collas)	

Piekabes svars

Kāds ir maksimālais piekabes drošais svars? Piekabe nedrīkst svērt vairāk par maksimālo piekabes svaru kopā ar piekabes bremzēm. Tomēr arī šis svars var būt pārlieku smags.

Tas ir atkarīgs no veidā, kādā jūs plānojat lietot savu piekabi. Piemēram, būtisks ir arī ātrums, augstums virs jūras līmeņa, ceļa slīpums, āra temperatūras un tas, cik bieži jūs lietojat automobili piekabes vilkšanai. Ideālais piekabes svars var būt atkarīgs arī no īpaša aprīkojuma, kas ir uzstādīts jūsu automobilī.

Piekabes sakabes svars

Jebkuras piekabes slodze uz sakabi ir svarīgs rādītājs, jo tas ietekmē kopējo jūsu automobiļa bruto transportlīdzekļa svaru (gross vehicle weight — GVW). Šis svars ietver automobiļa, visas kravas, ko jūs tajā varat pārvadāt, un cilvēku, kuri brauks ar šo automobili, pašsvaru. Un, ja jūs velkat piekabi, jums pie GVW jāpievieno sakabes slodze, jo automobilis tiks noslogots arī ar šo svaru.

Slodzei uz sakabi jābūt mazākai par 10 % no kopējā noslogotas piekabes svara,

nepārsniedzot maksimālo pieļaujamo slodzi uz piekabes sakabi.

Pēc piekabes piekraušanas, nosveriet vispirms piekabi un pēc tam sakabes mehānismu, lai noteiktu, vai svars ir pieņemams. Ja tā nav, iespējams, ka problēmu var labot, vienkārši pārvietojot priekšmetus piekabē uz citu vietu.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Nedrīkst piekraut piekabi ar lielāku svaru aizmugurē nekā priekšpusē. Priekšpusē jāiekrauj apmēram 60 % no kopējās piekabes kravas; aizmugurējā daļa jāiekrauj ar apmēram 40 % no kopējās piekabes kravas.
- Nedrīkst pārsniegt piekabes vai piekabes vilkšanas aprīkojuma maksimālos svara ierobežojumus. Nepareiza slodze var izraisīt automobiļa bojājumus un/vai cilvēku traumas. Pārbaudiet svarus un slodzi, izmantojot komerciālus svarus, vai svarus, kas pieejami ceļa policijas iestādēs.
- Nepareizi piekrauta piekabe var izraisīt kontroles zaudēšanu pār automobili.

Transportlīdzekļa svars

Šajā nodaļā stāstīts par pareizu transportlīdzekļa noslogojumu, lai noslogotā transportlīdzekļa svars būtu paredzētās nestspējas robežās. Pareiza automobiļa piekraušana ļaus maksimāli izmantot tā nestspēju. Pirms kravas iekraušanas transportlīdzeklī iepazīstieties ar tālāk minētajiem terminiem, kas ļauj noteikt transportlīdzekļa nominālās svara vērtības, ko izmanto transportlīdzekļa specifikācijās un sertifikācijas marķējumā (ja ir aprīkots):

Pamata pašsvars

Tas ir automobiļa svars, ieskaitot visu standarta aprīkojumu. Pašsvars ir automobiļa svars bez pasažieriem, kravas vai papildu aprīkojuma.

Automobiļa pašsvars

Tas ir transportlīdzekļa svars, ieskaitot augstsprieguma akumulatoru un visu standarta aprīkojumu. Pašsvars ir automobiļa svars bez pasažieriem, kravas vai papildu aprīkojuma.

Kravas svars

Šis svars ietver visu svaru, kas tiek pievienota pamata pašsvaram, tostarp kravu un papildu aprīkojumu.

GAW (pilna slodze uz ass)

Tā ir kopējā slodze uz katru asi (priekšējo un aizmugurējo), ieskaitot automobiļa pašsvaru un visu kravu.

GAWR (bruto nominālā ass slodze)

Tā ir maksimālā pieļaujamā slodze uz katru asi (priekšējo vai aizmugurējo). Šie skaitļi ir norādīti uz sertifikācijas etiķetes (ja ir aprīkojumā).

Kopējās slodze uz katru asi nekādā gadījumā nedrīkst pārsniegt GAWR vērtību.

GVW (bruto automobiļa svars)

Tā ir pamata pašmasa plus faktiskais kravas svars un pasažieri.

GVWR (bruto nominālais transportlīdzekļa svars)

Tas ir pilnībā noslogota transportlīdzekļa maksimālais pieļaujamais svars (ieskaitot visu papildu aprīkojumu, pasažierus un kravu). GVWR ir norādīts uz sertifikācijas marķējuma, kas atrodas pie vadītāja (vai priekšējā pasažiera) durvju pamatnes.

Pārslogošana

⚠ BRĪDINĀJUMS

Transportlīdzekļa svars

Jūsu transportlīdzekļa bruto nominālā ass slodze (GAWR) un bruto nominālais transportlīdzekļa svars (GVWR) ir norādīts sertifikācijas marķējumā, kas piestiprināts vadītāja (vai priekšējā pasažiera) durvīm. Šo vērtību pārsniegšana var izraisīt negadījumu vai bojājumus automobilim. Jūs varat aprēķināt savas kravas svaru, nosverot saturu (un pasažierus) pirms to ievietošanas automobilī. Uzmanieties no transportlīdzekļa pārslogošanas.

Automobiļa piekraušana

Sertifikācijas marķējums (ja ir aprīkots)

Riepu marķējums

Sertifikācijas/riepu marķējums atrodams labā (vai kreisā) vidējā statņa priekšējā malā. Marķējumā ir attēlots jūsu oriģinālo riepu izmērs un spiediens, kas nepieciešams, lai nodrošinātu jūsu transportlīdzekļa bruto svara kapacitāti.

To sauc par GVWR (transportlīdzekļa pilnās masas novērtējumu). GVWR ietver transportlīdzekļa, visu pasažieru un kravas svaru. Arī sertifikācijas/riepu marķējums jums norāda, kāds ir maksimālais priekšējās un aizmugurējās ass svars, ko sauc par bruto nominālo ass slodzi (GAWR).

Nekad nepārsniedziet sava transportlīdzekļa GVWR vai bruto nominālo ass slodzi (GAWR) uz priekšējās vai aizmugurējās ass. Un, ja jums ir smaga krava, tā ir jāizklāj.

Jūsu garantija neattiecas uz daļām vai komponentiem, kas nedarbojas pārslodzes dēļ.

Nekraujiet transportlīdzeklī kravu, pārsniedzot GVWR, vai maksimālo priekšējo un aizmugurējo GAWR. Pretējā gadījumā transportlīdzeklī var notikt izmaiņas vai arī vai mainīties tā vadāmība. Tādējādi jūs varat zaudēt vadību. Tāpat pārslogošana var saīsināt jūsu automobiļa ekspluatācijas laiku.

Vadītāja palīgsistēma 7

Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma (FCA) (Sensoru saplūšana) 7-6
- Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmas iestatījumi 7-9
- Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmas darbība 7-12
- Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmas darbības kļūme un ierobežojumi 7-21

Joslas saglabāšanas palīgsistēma (LKA) 7-28
- Joslas saglabāšanas palīgsistēmas iestatījumi 7-28
- Joslas saglabāšanas palīgsistēmas darbība 7-30
- Joslas saglabāšanas palīgsistēmas kļūme un ierobežojumi 7-32

Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma (BCA) 7-34
- Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēmas iestatījumi 7-36
- Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēmas darbība 7-37
- Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēmas darbības traucējumi un ierobežojumi 7-39

Drošas izkāpšanas brīdinājums (SEW) 7-43
- Drošās izkāpšanas brīdinājuma iestatījumi 7-44
- Drošas izkāpšanas brīdinājuma sistēmas darbība 7-45
- Drošas izkāpšanas brīdinājuma sistēmas darbības kļūmes un ierobežojumi 7-46

Drošās izkāpšanas palīgsistēma (SEA) 7-48
- Drošas izkāpšanas palīgsistēmas iestatījumi 7-48
- "Safe Exit Assist" (Drošās izkāpšanas palīgsistēmas) darbība 7-49
- Drošās izkāpšanas palīgsistēmas darbības kļūmes un ierobežojumi 7-51

manuālās ātruma ierobežošanas palīgsistēma (MSLA) 7-53
- Manuālā ātruma ierobežojuma palīga lietošana 7-53

7 Vadītāja palīgsistēma

Viedā ātruma ierobežojuma palīgsistēma (ISLA) 7-55
• Viedās ātruma ierobežošanas palīgsistēmas iestatījumi.....7-55
• Viedās ātruma ierobežojuma palīgsistēmas darbība 7-56
• Inteliģentās ātruma ierobežošanas palīgsistēmas darbības kļūmes un ierobežojumi 7-58
Vadītāja uzmanības brīdinājums (DAW)..... 7-60
• Vadītāja uzmanības brīdinājuma iestatījumi.....7-61
• Vadītāja uzmanības brīdinājuma sistēma.....7-61
• Vadītāja uzmanības brīdinājuma sistēmas darbības kļūmes un ierobežojumi.....7-62
Frontālās uzmanības brīdinājuma sistēma (FAW)..... 7-65
• Frontālās uzmanības brīdinājuma sistēmas iestatījumi.....7-65
• Frontālās uzmanības brīdinājuma sistēmas darbība.....7-66
• Frontālās uzmanības brīdinājuma sistēmas darbības traucējumi un ierobežojumi.....7-67
Aklās zonas skata monitors (BVM)..... 7-69
• Aklās zonas skata monitora iestatījumi.....7-70
• Aklās zonas skata monitora darbība.....7-70
• Aklās zonas skata monitora darbības kļūmes 7-70
Kruīza kontrole (CC)..... 7-71
• Kruīza kontroles darbība 7-71
Viedā kruīza kontrole (SCC).....7-74
• Viedās kruīza kontroles iestatījumi 7-74
• Viedās kruīza kontroles darbība.....7-75
• Viedās kruīza kontroles darbības kļūmes un ierobežojumi 7-82
Uz navigāciju balstīta viedā kruīza kontrole (NSCC) 7-87
• Uz navigāciju balstītas viedās kruīza kontroles iestatījumi 7-88
• Uz navigāciju balstītas viedās kruīza kontroles darbība 7-88
• Uz navigāciju balstītās viedās kruīza kontroles darbības ierobežojumi 7-89

Vadītāja palīgsistēma 7

Joslas vidus saglabāšanas palīgsistēma (LFA) 7-92
- Joslas vidus saglabāšanas palīgsistēmas iestatījumi 7-93
- Joslas vidus saglabāšanas palīgsistēmas (LFA) darbība 7-93
- Joslas vidus saglabāšanas palīgsistēmas darbības kļūmes un ierobežojumi 7-95

Palīgsistēma braukšanai pa šoseju (HDA) 7-96
- Palīgsistēmas braukšanai pa šoseju iestatījumi 7-97
- Palīgsistēmas braukšanai pa šoseju darbība 7-99
- Palīgsistēmas braukšanai pa šoseju darbības kļūmes un ierobežojumi 7-105

Atpakaļskata monitors (RVM) 7-107
- Atpakaļskata monitora iestatījumi 7-107
- Atpakaļskata monitora darbība 7-108
- Atpakaļskata monitora darbības kļūmes un ierobežojumi 7-110

Apkārtskata monitors (SVM) 7-111
- Apkārtskata monitora iestatījumi 7-111
- Apkārtskata monitora darbība 7-113
- Apkārtskata monitora darbības kļūmes un ierobežojumi 7-116

Aizmugures perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēma (RCCA) 7-117
- Aizmugures perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēmas iestatījumi 7-118
- Aizmugures perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēmas darbība 7-119
- Aizmugurējās perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēmas darbības traucējumi un ierobežojumi 7-122

Stāvvietā novietošanas distances brīdinājums, braucot uz priekšu / atpakaļgaitā (PDW) 7-126
- Priekšgaitas/atpakaļgaitas stāvvietas attāluma brīdinājuma iestatījumi 7-126

7 Vadītāja palīgsistēma

• Priekšgaitas/atpakaļgaitas stāvvietas attāluma brīdinājuma darbība 7-127
• Priekšgaitas/atpakaļgaitas stāvvietas attāluma brīdinājuma sistēmas darbības kļūmes un piesardzības pasākumi 7-129

Turpgaitas/sānu/atpakaļgaitas stāvvietas attāluma brīdinājums (PDW) 7-131

• Turpgaitas/sānu/atpakaļgaitas stāvvietas attāluma brīdinājuma iestatījumi 7-132
• Turpgaitas/sānu/atpakaļgaitas stāvvietas attāluma brīdinājuma darbība 7-133
• Turpgaitas/sānu/atpakaļgaitas stāvvietas attāluma brīdinājuma darbības kļūmes un piesardzības pasākumi 7-135

Novietošanas stāvvietā atpakaļgaitā sadursmes novēršanas palīgsistēma (PCA) 7-137

• Novietošanas stāvvietā atpakaļgaitā sadursmes novēršanas palīgsistēmas iestatījumi 7-138
• Novietošanas stāvvietā atpakaļgaitā sadursmes novēršanas palīgsistēmas darbība 7-139
• Novietošanas stāvvietā atpakaļgaitā sadursmes novēršanas palīgsistēmas darbības kļūmes un ierobežojumi 7-140

Novietošanas stāvvietā turpgaitas/sāņus/novietošanas stāvvietā atpakaļgaitā sadursmes novēršanas palīgsistēma (PCA) 7-144

• Novietošanas stāvvietā turpgaitā/sāņus/novietošanas stāvvietā atpakaļgaitā sadursmes novēršanas palīgsistēmas iestatījumi 7-145
• Novietošanas stāvvietā turpgaitā/sāņus/novietošanas stāvvietā atpakaļgaitā sadursmes novēršanas palīgsistēmas darbība 7-146
• Novietošanas stāvvietā turpgaitā/sāņus/novietošanas stāvvietā atpakaļgaitā sadursmes novēršanas palīgsistēmas darbības kļūmes un ierobežojumi 7-147

Vadītāja palīgsistēma 7

Attālinātā viedā stāvvietā novietošanas palīgsistēma 2 (RSPA 2) 7-151
- Attālinātās viedās stāvvietā novietošanas palīgsistēmas iestatījumi 7-154
- Attālinātās viedās stāvvietā novietošanas palīgsistēmas darbība 7-155
- Attālinātās viedās stāvvietā novietošanas palīgsistēmas darbības kļūmes un ierobežojumi 7-171

Atbilstības deklarācija 7-177

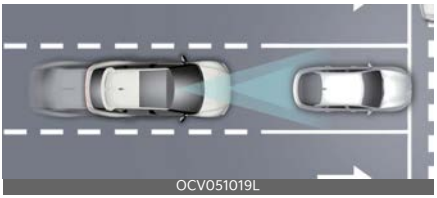
Vadītāja palīgsistēma

✻ INFORMĀCIJA

Ekrānā redzamais autovadītāja palīgsistēmas apraksts var atšķirties no lietotāja rokasgrāmatas satura atkarībā no informācijas un izklaides programmatūras versijas.

Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma (FCA) (Sensoru saplūšana) (ja ir aprīkojumā)

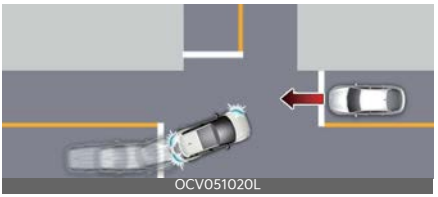
Pamatfunkcija


OCV051019L

Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma konstatē priekšā uz ceļa esošu automobili, motociklu vai mopēdu, gājēju vai velosipēdistu un var brīdināt par iespējamu sadursmi ar brīdinājuma paziņojumu uz instrumentu paneļa un brīdinājuma skaņas signālu. Tāpat priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma var palīdzēt automobiļa bremzēšanā, lai palīdzētu samazināt sadursmes ātrumu vai izvairīties no sadursmes.

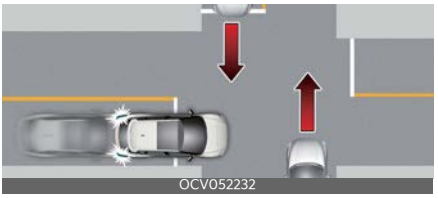
Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma pat lielā ātrumā spēs noteikt priekšā un blakus joslās esošos transportlīdzekļus. Ja autovadītājs veic joslas maiņu, braucot ar šādu ātrumu, transportlīdzeklis veiks ārkārtas bremzēšanu, lai mazinātu sadursmes risku vai izvairītos no sadursmes. (ja ir aprīkojumā)

Krustojuma pagrieziena funkcija


OCV051020L

Krustojuma pagrieziena funkcija var palīdzēt izvairīties no sadursmes ar pretimbraucošu automobili vai divriteņu mehānisko transportlīdzekli, kas atrodas blakus joslā, aktivizējot avārijas bremzēšanu brīdi, kad veicat kreiso pagriezienu (automobilim ar stūri kreisajā pusē) vai labo pagriezienu (automobilim ar stūri labajā pusē) krustojumā ar ieslēgtu pagrieziena signālu.

Krustojuma šķērsošanas funkcija (ja ir aprīkojumā)


OCV052232

Krustojuma šķērsošanas funkcija palīdzēs izvairīties no sadursmes ar pretimbraucošiem transportlīdzekļiem kreisajā vai labajā pusē, šķērsojot krustojumu, aktivizējot avārijas bremzēšanu.

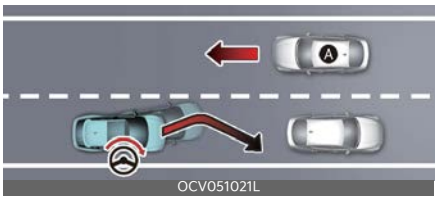
Tiešas tuvošanās brīdinājuma funkcija

OKA4053047

[A]: Pretimbraucošs automobilis

Tiešas tuvošanās funkcija palīdz samazināt sadursmes ātrumu, kad tiek konstatēts divriteņu, motorizēts transportlīdzeklis, kas tuvojas no pretējās puses.

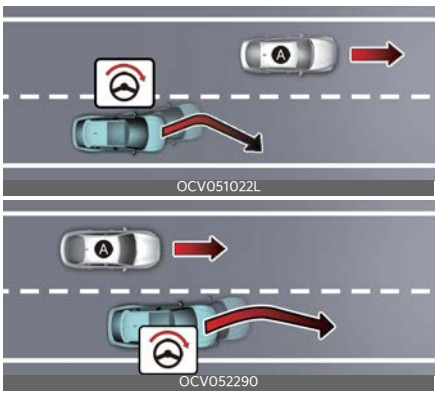
Iebraukšanas pretējā virziena joslā novēršanas funkcija (ja ir aprīkojumā)



[A]: Pretimbraucošs automobilis

Iebraukšanas pretējā virziena joslā novēršanas funkcija, aktivizējot stūrēšanas palīgsistēmu, joslas maiņas laikā palīdzēs izvairīties no sadursmes ar pretimbraucošajiem transportlīdzekļiem vai divriteņu mehāniskajiem transportlīdzekļiem.

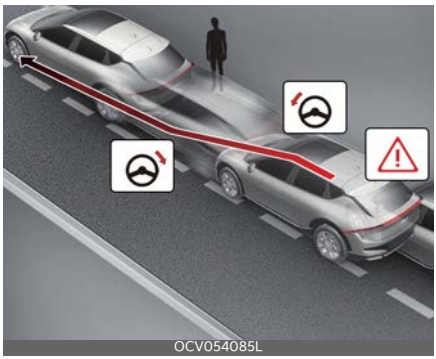
Iebraukšanas blakus joslā novēršanas funkcija (ja ir aprīkojumā)



[A]: No sāniem braucoša automašīna

Iebraukšanas blakus joslā novēršanas funkcija, aktivizējot stūrēšanas palīgsistēmu, joslas maiņas laikā palīdzēs izvairīties no sadursmes ar blakus joslā braucošajiem transportlīdzekļiem vai divriteņu mehāniskajiem transportlīdzekļiem.

Preventīvās stūrēšanas palīgsistēmas funkcija (ja ir aprīkojumā)



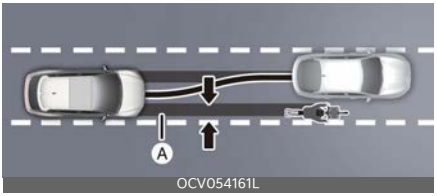
- Vadītāja stūrēšanas palīgsistēma

  Ja konstatēta iespējama sadursme ar priekšā braucošu transportlīdzekli, gājējiem, velosipēdistiem un divriteņu mehānisko transportlīdzekli un vadītājs pagriež stūri, lai izvairītos no sadursmes, vadītājam palīdzēs preventīvās stūrēšanas palīgsistēma.
- Preventīvās stūrēšanas palīgsistēma

  Preventīvās stūrēšanas palīgsistēma palīdzēs izvairīties no sadursmes ar tajā pašā joslā priekšā esošu transportlīdzekli, gājēju, velosipēdistu vai divriteņu mehānisko transportlīdzekli. Konstatējot sadursmes risku, preventīvās stūrēšanas palīgsistēma brīdinās vadītāju, un, ja vadītājs griezīs stūri, nodrošinās vadītājam palīdzību.

  Preventīvās stūrēšanas palīgsistēmas funkcija darbojas, kad ir sadursmes risks un pietiekama darbības zona

starp jūsu automobili un priekšā konstatēto gājēju vai velosipēdistu.



[A]: Preventīvās stūrēšanas palīgsistēmas funkcijas darbības zona

Uztveršanas sensors

Priekšējā kamera

Priekšējais radars

Priekšējais stūra radars (ja ir aprīkojumā)

Aizmugurējais stūra radars (ja ir aprīkots)

Atpazīšanas sensoru konkrēto atrašanās vietu skatiet iepriekš sniegtajā attēlā.

⚠ UZMANĪBU

- Nekādā gadījumā neizjauciet atpazīšanas sensoru vai sensora kopu un nebojājiet to.
- Ja uztveršanas sensori ir nomainīti vai remontēti, nogādājiet transportlīdzekli uz pārbaudi profesionālā servisā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.
- Ja radars ir ticis pakļauts triecienam vai trieciens ir noticis ap to, priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma var nedarboties pareizi pat tad, ja panelī neparādās brīdinājuma ziņojums. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.
- Nedrīkst montēt piederumus vai uzlīmes uz vējstikla , vai iekrāsot vējstiklu.
- Īpaša uzmanība jāpievērš tam, lai priekšējā skata kamera būtu sausa.
- Nekad nenovietojiet gaismu atstarojošus priekšmetus (piemēram, baltu papīru, spoguli) uz instrumentu paneļa.
- Nenovietojiet nekādus priekšmetus pie vējstikla un neuzstādiet nekādus piederumus uz vējstikla. Tas var ietekmēt klimata kontroles sistēmas aizsvīšanas un apsarmojuma novēršanas funkcijas darbību, kas var liegt darboties Vadītāja palīdzības sistēmām.

- Nenovietojiet numura zīmes rāmi vai priekšmetus, piemēram, bufera uzlīmi, plēvi vai bufera aizsargu priekšējā radara pārsega tuvumā.
- Priekšējam radaram un pārsegam vienmēr jābūt tīram, uz tā nedrīkst atrasties netīrumi.

  Transportlīdzekļa mazgāšanai izmantojiet tikai mīkstu drānu. Neizsmidziniet ūdeni zem spiediena tieši uz sensora vai sensora pārsega.
- Oriģinālie Kia priekšējā/priekšējā stūra/aizmugurējā stūra radara sensora pārsegi ir detaļas ar garantētu kvalitāti un veiktspēju. Ja pārsegam patvaļīgi uzklāta krāsa vai tas izmainīts, priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma var nefunkcionēt pareizi.

  Radara sensora pārsegu remontam vai nomaiņai izmantojiet tikai Kia oriģinālās rezerves daļas vai līdzvērtīga standarta detaļas, kuru kvalitāte un sniegums ir pierādīts.
- Sistēma var nedarboties pareizi, ja ir nomainīts buferis vai ja priekšējā vai aizmugurējā stūra radara tuvumā ir bijuši bojājumi vai ir uzklāta krāsa.
- Ja ir pievienota piekabe, kravas kaste u. c., tā var negatīvi ietekmēt priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmu vai arī var rasties šīs sistēmas darbības traucējumi.
- Patvaļīgi nepiestipriniet priekšmetus (aksesuārus, moldingus, uzlīmes, plēves, iepakojuma materiālus u.c.) konstatēšanas sensoram vai tā tuvumā, un nekrāsojiet bamperi.

Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmas iestatījumi

Priekšējās sadursmes drošība

OMQ4053185L

1 Vadītāja palīgsistēma

2 Braukšanas drošība

3 Priekšējās sadursmes drošība

Dzinējam esot ieslēgtam, informācijas un izklaides sistēmā atlasiet **Iestatījumi** → **Automobilis** → **Vadītāja palīgsistēma** → **Braukšanas drošība**. Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmas sākotnējā brīdinājuma ieslēgšanas laiku var mainīt.

- **Priekšējās sadursmes drošība**: Sadursmes brīdinājums vai avārijas bremzēšana iedarbosies situācijā, kad pastāv tūlītējas sadursmes risks. Ja atcelsiet šī iestatījuma atlasi, priekšējās sadursmes drošība izslēgsies, un panelī parādīsies turpgaitas drošības brīdinājuma lampiņa (🚗).

Priekšējās perpendikulārās satiksmes drošības sistēma (ja ir aprīkojumā)

OMQ4053186L

1 Vadītāja palīgsistēma

2 Braukšanas drošība

3 Priekšējās perpendikulārās satiksmes drošības sistēma

Kad dzinējs ir ieslēgts, informācijas un izklaides sistēmas ekrānā atlasiet **Iestatījumi → Automobilis → Vadītāja palīgsistēma → Braukšanas drošība → Priekšējās perpendikulārās satiksmes drošības sistēma**, lai ieslēgtu krustojuma šķērsošanas funkciju, un atceliet izvēli, lai funkciju izslēgtu.

Priekšējās/sānu sadursmes drošība (ja ir aprīkojumā)

OMQ4053187L

1 Vadītāja palīgsistēma

2 Braukšanas drošība

3 Priekšējās/sānu sadursmes drošība

Kad automobiļa dzinējs ir iedarbināts, informācijas un izklaides sistēmā atlasiet **Iestatījumi → Automobilis → Vadītāja palīgsistēma → Braukšanas drošība → Priekšējā/sānu drošība**.

- **Priekšējā/sānu drošība**: Ja sadursme būs nenovēršama, vadītājam palīdzēs sadursmes brīdinājums vai avārijas stūrēšana. Ja atcelsiet šī iestatījuma atlasi, priekšējās sadursmes drošība izslēgsies, un panelī parādīsies Avārijas stūrēšanas brīdinājuma lampiņa ( ).

Vadītājs var uzraudzīt priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmas ieslēgšanas/ieslēgšanas statusu Iestatījumu izvēlnē. Ja priekšējās drošības brīdinājuma lampiņa ( ) vai avārijas stūrēšanas brīdinājuma lampiņa ( ) paliek ieslēgta, kad atlasīta Priekšējā drošība vai Priekšējā/sānu drošība, nogādājiet automobili pārbaudei profesionālā autoservisā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Atkārtoti iedarbinot dzinēju, vienmēr tiek ieslēgta **priekšējās sadursmes novērošanas palīgsistēma**. Ja izslēdzat Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmu iestatījumos, funkcija nevar jums palīdzēt. Vienmēr brauciet uzmanīgi.

⚠ UZMANĪBU

- Priekšējās sadursmes drošības iestatījumi ietver tādus iestatījumus kā "Pamatfunkcija", "Krustojuma pagrieziena funkcija" un "Tiešas tuvošanās funkcija". Priekšējās perpendikulārās satiksmes drošības sistēmā ietilpst "Krustojuma šķērsošanas funkcija", Priekšējās/sānu perpendikulārās satiksmes drošības sistēmā ietilpst "Iebraukšanas pretējā virziena joslā novēršanas", "Iebraukšanas blakus joslā novēršanas" un "Preventīvās stūrēšanas palīgsistēmas" funkcijas. (ja ir aprīkojumā)
- Ja priekšējās drošības sistēma ir iestatīta pozīcijā Izslēgts, krustojuma šķērsošanas funkcija nedarbosies pat tad, ja tiks izvēlēta priekšējās perpendikulārās satiksmes drošības sistēma un priekšējās/sānu perpendikulārās satiksmes drošības sistēma. (ja ir aprīkojumā)
- Pievienojot automobilim piekabes savienojumu, priekšējās perpendikulārās satiksmes drošības sistēma un priekšējās/sānu sadursmes novēršanas palīgsistēma automātiski izslēdzas. Šādā gadījumā nav iespējams saņemt palīdzību no priekšējās sadursmes novērošanas palīgsistēmas

priekšējās/sānu drošības funkcijas. Esiet īpaši uzmanīgi braukšanas laikā, ja funkcija ir deaktivizēta. (ja tiek izmantots Kia oriģinālais piekabes komplekts, kas var noteikt, vai ir pievienota piekabe)

Priekšējās drošības brīdinājuma laiks

OMQ4053188L

1 **Vadītāja palīgsistēma**
2 **Braukšanas drošība**
3 **Priekšējās drošības brīdinājuma laiks**

Lai mainītu priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmas sākotnējā brīdinājuma aktivizācijas laiku, dzinējam esot ieslēgtam, informācijas un izklaides sistēmas ekrānā atlasiet **Iestatījumi → Transportlīdzeklis → Palīdzība vadītājam → Braukšanas drošība → Priekšējās sadursmes drošības brīdinājuma laiks** .

- Izmantojiet **Standarta** normālā braukšanas vidē. Ja brīdinājuma laiks šķiet pārāk jūtīgs, nomainiet to uz **Vēlāk**.
- Ja ir atlasīts **Vēlāk**, priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma brīdina vadītāju lēnāk.

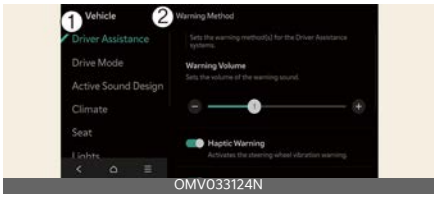
⚠ UZMANĪBU

- Arī tad, ja ir atlasīts **Normāls** brīdinājuma laiks, ja priekšā braucošais transportlīdzeklis pēkšņi apstājas, brīdinājums var likties novēlots.
- Izvēlieties **Vēlu** brīdinājuma laiku, kad satiksme nav intensīva un braukšanas ātrums ir neliels.

✻ INFORMĀCIJA

- Priekšējā/sānu drošība nenodrošina brīdinājuma laika iestatījumu.
- Jūsu iestatītais brīdinājuma laiks tiks saglabāts arī tad, ja automobilis tiks no jauna iedarbināts.

Brīdinājuma metodes



OMV033124N

1 **Vadītāja palīgsistēma**
2 **Brīdinājuma metodes**

Brīdinājuma metodes var iestatīt, kad transportlīdzeklis ir iedarbināts. Lai mainītu tālāk norādītos iestatījumus, informācijas un izklaides sistēmas iestatījumu izvēlnē atlasiet **Iestatījumi → Transportlīdzeklis → Vadītāja palīgsistēma → (Brīdināšanas metodes)**.

- **Brīdinājuma skaļums**: Regulē brīdinājuma skaņas signāla skaļumu. Ja izslēdzat brīdinājuma skaļumu, jūsu drošības labad funkcija var jūs brīdināt nelielā skaļumā.
- **Haptiskais brīdinājums**: Aktivizē stūres rata vibrācijas brīdinājumu.
- **Braukšanas drošības prioritāte**: Kad braukšanas drošības sistēma atskaņo brīdinājumu, samazina visus pārējos audio skaļumus.

✻ INFORMĀCIJA

- Pārliecinieties, ka **Brīdinājuma metodes**, kuras esat iestatījuši, var attiekties uz **Brīdinājuma metodēm** citās vadītāja palīdzības sistēmās.
- **Brīdinājuma metodes** saglabā pēdējo iestatījumu pat tad, ja transportlīdzeklis tiek iedarbināts no jauna.
- Atkarībā no transportlīdzekļa funkcijām un specifikācijām iestatījumu izvēlne var nebūt pieejama jūsu transportlīdzeklim.

Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmas darbība

Pamatfunkcija

Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmas pamata funkcija brīdina un tiek kontrolēta šādā veidā.

- Sadursmes brīdinājums
- Avārijas bremzēšana
- Transportlīdzekļa apturēšana un bremžu vadības izbeigšana

Sadursmes brīdinājums

OCV054001L

A: **Sadursmes brīdinājums**

Sadursmes brīdinājums brīdinās vadītāju ar mirgojošu Priekšējās drošības brīdinājuma lampiņu (), brīdinājuma ziņojumu, brīdinājuma skaņas signālu un stūres rata vibrāciju.

Sadursmes brīdinājuma sistēma darbojas, ja spēkā ir šādi transportlīdzekļa ātruma apstākļi, atkarībā no priekšā esošā transportlīdzekļa.

- Automobilis, motocikls vai mopēds: 10-180 km/h
- Gājējs vai velosipēdists: 10-85 km/h

Avārijas bremzēšana

OCV054002L

A: **Avārijas bremzēšana**

Avārijas bremzēšana brīdinās vadītāju ar mirgojošu Priekšējās drošības brīdinājuma lampiņu (), brīdinājuma ziņojumu, brīdinājuma skaņas signālu un stūres rata vibrāciju.

Bremžu palīgmehānisms tiks aktivizēts, lai palīdzētu izvairīties no sadursmes ar transportlīdzekli, gājēju, velosipēdistu, motociklu vai mopēdu.

- Automobilis, motocikls vai mopēds:

	Braucošs mērķis	Apstājies mērķis
Vājš bremzēšanas spēks	10-180 km/h	
Spēcīgs bremzēšanas spēks	10-130 km/h	10-85 km/h (10-100 km/h)*

*: Ja priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma nospriež, ka izvairīties no sadursmes ir grūti par mainot braukšanas joslu. Funkcijas darbības diapazons var samazināties apstākļu ap automobili dēļ.

- Gājējs vai velosipēdists: 10-65 km/h

⚠ UZMANĪBU

- Funkcijas darbības diapazons var samazināties, pateicoties satiksmes situācijai priekšā vai arī videi ap transportlīdzekli.

- Braucot naktī, motocikla vai mopēda atpazīšanas veiktspēja ir samazināta, tāpēc priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmas darbība var būt īslaicīgi ierobežota vai var nedarboties.

Transportlīdzekļa apturēšana un bremžu vadības izbeigšana

OCV054003L

A: **Brauciet uzmanīgi**

Kad transportlīdzeklis ir apturēts avārijas bremzēšanas rezultātā, panelī tiek rādīts brīdinājuma ziņojums.

Jūsu drošības labad vadītājam nekavējoties jānospiež bremžu pedālis un jāapskata apkārtne.

- Pēc automobiļa apturēšanas ar avārijas bremzēšanu bremžu vadība tiek pārtraukta nekavējoties uz aptuveni 2 sekundēm.

✻ PIEZĪME

Brīdinājuma skaņu sadursmes brīdinājuma un avārijas bremzēšanas laikā var izslēgt, nospiežot avārijas brīdinājuma lampiņas slēdzi.

Krustojuma pagrieziena funkcija

Krustojuma pagrieziena funkcija brīdina un tiek kontrolēta šādā veidā.

- Sadursmes brīdinājums
- Avārijas bremzēšana
- Transportlīdzekļa apturēšana un bremžu vadības izbeigšana

Sadursmes brīdinājums

OCV054004L

A: **Sadursmes brīdinājums**

Sadursmes brīdinājums brīdinās vadītāju ar mirgojošu Priekšējās drošības brīdinājuma lampiņu (), brīdinājuma ziņojumu, brīdinājuma skaņas signālu un stūres rata vibrāciju.

Sadursmes brīdinājums tiks aktivizēts tālāk minētajos apstākļos.

- Jūsu braukšanas ātrums: Aptuveni 10-30 km/h
- Tuvojošā transportlīdzekļa vai divriteņu mehāniskā transportlīdzekļa ātrums: Aptuveni 30-70 km/h

Avārijas bremzēšana

OCV054006L

A: **Avārijas bremzēšana**

Avārijas bremzēšana brīdinās vadītāju ar mirgojošu Priekšējās drošības brīdinājuma lampiņu (), brīdinājuma ziņojumu, brīdinājuma skaņas signālu un stūres rata vibrāciju. Bremzēšanas palīgsistēma tiks aktivizēta, lai palīdzētu izvairīties no sadursmes ar pretī braucošu transportlīdzekli.

Avārijas bremzēšana tiks aktivizēta šādos apstākļos.

- Jūsu braukšanas ātrums: 10-30 km/h

- Tuvojošā transportlīdzekļa vai divriteņu mehāniskā transportlīdzekļa ātrums: Aptuveni 30-70 km/h

Transportlīdzekļa apturēšana un bremžu vadības izbeigšana

OCV054003L

A: **Brauciet uzmanīgi**

Kad transportlīdzeklis ir apturēts avārijas bremzēšanas rezultātā, panelī tiek rādīts brīdinājuma ziņojums.

Jūsu drošības labad vadītājam nekavējoties jānospiež bremžu pedālis un jāapskata apkārtne.

- Pēc automobiļa apturēšanas ar avārijas bremzēšanu bremžu vadība tiek pārtraukta nekavējoties uz aptuveni 2 sekundēm.

✻ PIEZĪME

Brīdinājuma skaņu sadursmes brīdinājuma un avārijas bremzēšanas laikā var izslēgt, nospiežot avārijas brīdinājuma lampiņas slēdzi.

✻ INFORMĀCIJA

Nogriežoties krustojumā **pa labi (kreisā braukšanas puse) vai pa kreisi (labā braukšanas puse)**, bremzēšana tiek atbalstīta, lai samazinātu sadursmes risku vai izvairītos no sadursmes, ja pastāv sadursmes risks ar velosipēdistu, kas tuvojas no pretējās puses ar ātrumu no 15 līdz 20 km/h (9 līdz 12 jūdzes/h).

Krustojuma šķērsošanas funkcija (ja ir aprīkojumā)

Krustojuma šķērsošanas funkcija ir brīdināt un vadīt šādā līmenī.

- Sadursmes brīdinājums
- Avārijas bremzēšana
- Transportlīdzekļa apturēšana un bremžu vadības izbeigšana

Sadursmes brīdinājums

OCV054008L

A: **Sadursmes brīdinājums**

Sadursmes brīdinājums brīdinās vadītāju ar mirgojošu Priekšējās drošības brīdinājuma lampiņu (), brīdinājuma ziņojumu, brīdinājuma skaņas signālu un stūres rata vibrāciju.

Priekšējās sadursmes brīdinājums tiks aktivizēts šādos apstākļos.

- Jūsu braukšanas ātrums: Aptuveni 10-55 km/h
- Šķērsojošā automobiļa ātrums: Aptuveni 10-55 km/h

Avārijas bremzēšana

OCV054008

A: **Avārijas bremzēšana**

Mirgojoša Priekšējās drošības brīdinājuma lampiņa (), brīdinājuma ziņojums, brīdinājuma skaņas signāls un stūres rata vibrācija, ka tiks aktivizēta

avārijas bremzēšanas palīgsistēma. Bremzēšanas palīgsistēma tiks aktivizēta, un tā palīdzēs izvairīties no sadursmes ar transportlīdzekli, gājēju, velosipēdistu vai divriteņu mehānisko transportlīdzekli.

Avārijas bremzēšana tiks aktivizēta šādos apstākļos.

- Jūsu braukšanas ātrums: Aptuveni 10-55 km/h
- Šķērsojošā automobiļa ātrums: Aptuveni 10-55 km/h

Transportlīdzekļa apturēšana un bremžu vadības izbeigšana

OCV054003L

A: **Brauciet uzmanīgi**

Kad transportlīdzeklis ir apturēts avārijas bremzēšanas rezultātā, panelī tiek rādīts brīdinājuma ziņojums.

Jūsu drošības labad vadītājam nekavējoties jānospiež bremžu pedālis un jāapskata apkārtne.

- Pēc automobiļa apturēšanas ar avārijas bremzēšanu bremžu vadība tiek pārtraukta nekavējoties uz aptuveni 2 sekundēm.

⚠ UZMANĪBU

Ja sadursmes leņķis ar šķērsojošo transportlīdzekli ir ārpus noteikta diapazona, krustojuma šķērsošanas funkcijas brīdinājums un kontrole var ieslēgties par vēlu vai nedarboties.

✻ PIEZĪME

Brīdinājuma skaņu sadursmes brīdinājuma un avārijas bremzēšanas laikā var izslēgt, nospiežot avārijas brīdinājuma lampiņas slēdzi.

Tiešas tuvošanās brīdinājuma funkcija

Tiešas tuvošanās brīdinājuma funkcija brīdina un tiek kontrolēta šādā veidā.

- Sadursmes brīdinājums
- Avārijas bremzēšana
- Transportlīdzekļa apturēšana un bremžu vadības izbeigšana

Sadursmes brīdinājums

OCV054001L

A: **Sadursmes brīdinājums**

Sadursmes brīdinājums brīdinās vadītāju ar mirgojošu Priekšējās drošības brīdinājuma lampiņu (), brīdinājuma ziņojumu, brīdinājuma skaņas signālu un stūres rata vibrāciju.

Sadursmes brīdinājums tiks aktivizēts šādos apstākļos.

- Jūsu braukšanas ātrums: Aptuveni 10-130 km/h
- Tuvojošā transportlīdzekļa vai motocikla, mopēda ātrums: Aptuveni virs 10 km/h (6 jūdzes/h)

Avārijas bremzēšana

OCV054002L

A: **Avārijas bremzēšana**

Avārijas bremzēšana brīdinās vadītāju ar mirgojošu Priekšējās drošības brīdinājuma lampiņu (), brīdinājuma ziņojumu, brīdinājuma skaņas signālu un stūres rata vibrāciju.

Avārijas bremzēšana tiks aktivizēta šādos apstākļos.

- Jūsu braukšanas ātrums: Aptuveni 10-130 km/h
- Tuvojošā transportlīdzekļa vai motocikla, mopēda ātrums: Aptuveni virs 10 km/h (6 jūdzes/h)

Transportlīdzekļa apturēšana un bremžu vadības izbeigšana

OCV054003L

A: **Brauciet uzmanīgi**

Kad transportlīdzeklis ir apturēts avārijas bremzēšanas rezultātā, panelī tiek rādīts brīdinājuma ziņojums.

Jūsu drošības labad vadītājam nekavējoties jānospiež bremžu pedālis un jāapskata apkārtne.

- Pēc automobiļa apturēšanas ar avārijas bremzēšanu bremžu vadība tiek pārtraukta uz aptuveni 2 sekundēm.

⚠ UZMANĪBU

- Ja jūsu automobilis vai automobilis, kas tuvojas, nebrauc taisni, tuvošanās no priekšas brīdinājuma brīdinājums un vadība var nākt par vēlu vai var nedarboties.
- Braucot naktī, motocikla vai mopēda atpazīšanas veiktspēja ir samazināta, tāpēc priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmas darbība var būt īslaicīgi ierobežota vai var nedarboties.

✻ PIEZĪME

Brīdinājuma skaņu sadursmes brīdinājuma un avārijas bremzēšanas laikā var izslēgt, nospiežot avārijas brīdinājuma lampiņas slēdzi.

Iebraukšanas pretējā virziena joslā novēršanas funkcija (ja ir aprīkojumā)

Iebraukšanas pretējā virziena joslā novēršanas funkcija veic brīdinājumu un tiek vadīta šādi.

- Sadursmes brīdinājums
- Avārijas stūrēšana

Sadursmes brīdinājums

OCV054004L

A: **Sadursmes brīdinājums**

Sadursmes brīdinājums brīdinās vadītāju ar mirgojošu avārijas stūrēšanas brīdinājuma lampiņu (), brīdinājuma ziņojumu, brīdinājuma skaņas signālu un stūres rata vibrāciju.

Sadursmes brīdinājums tiks aktivizēts šādos apstākļos.

- Jūsu braukšanas ātrums: Aptuveni 40-145 km/h
- Tuvojošā transportlīdzekļa vai motocikla, mopēda ātrums: Aptuveni virs 10 km/h (6 jūdzes/h)
- Relatīvais ātrums: Aptuveni zem 200 km/h

Avārijas stūrēšana

OCV054012L

A: **Avārijas stūrēšana**

Avārijas stūrēšana brīdinās vadītāju ar mirgojošu avārijas stūrēšanas brīdinājuma lampiņu (), brīdinājuma ziņojumu, brīdinājuma skaņas signālu un stūres rata vibrāciju. Lai palīdzētu izvairīties no sadursmes ar pretimbraucošu transportlīdzekli vai divriteņu mehāniskajiem transportlīdzekļiem, tiks aktivizēta stūrēšanas palīgsistēma.

Avārijas stūrēšana tiks aktivizēta šādos apstākļos.

- Jūsu braukšanas ātrums: Aptuveni 40-145 km/h
- Tuvojošā transportlīdzekļa vai motocikla, mopēda ātrums: Aptuveni virs 10 km/h (6 jūdzes/h)
- Relatīvais ātrums: Aptuveni zem 200 km/h

Iebraukšanas blakus joslā novēršanas funkcija (ja ir aprīkojumā)

Iebraukšanas blakus joslā novēršanas funkcija veic brīdinājumu un tiek vadīta šādi.

- Sadursmes brīdinājums
- Avārijas stūrēšana

Sadursmes brīdinājums

OCV054004L

OCV054005L

A: **Sadursmes brīdinājums**

Sadursmes brīdinājums brīdinās vadītāju ar mirgojošu avārijas stūrēšanas brīdinājuma lampiņu (), brīdinājuma ziņojumu, brīdinājuma skaņas signālu un stūres rata vibrāciju. Ja sistēma konstatē, ka no aizmugures labajā vai kreisajā joslā tuvojas transportlīdzeklis, uz ārējā atpakaļskata spoguļa iedegsies brīdinājuma lampiņa.

Sadursmes brīdinājums tiks aktivizēts šādos apstākļos.

- Jūsu braukšanas ātrums: Aptuveni 40-145 km/h

Avārijas stūrēšana

OCV054012L

A: **Avārijas stūrēšana**

Lai brīdinātu vadītāju, ka tiks aktivizēta avārijas stūrēšanas palīgsistēma, mirgojot avārijas stūrēšanas palīgsistēmas

lampiņai (), instrumentu panelī parādīsies brīdinājuma ziņojums, atskanēs brīdinājuma signāls, un vibrēs stūres rats.

Ja aizmugurē tiek konstatēti transportlīdzekļi abās joslās, parādīsies brīdinājuma gaismiņa uz ārējā atpakaļskata spoguļa. Stūrēšanai tiks sniegta palīdzība, lai izvairītos no sadursmes.

Avārijas stūrēšana tiks aktivizēta šādos apstākļos.

- Jūsu braukšanas ātrums: Aptuveni 40-145 km/h
- Joslu mainošā transportlīdzekļa vai divriteņu mehāniskā transportlīdzekļa ātrums

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Iebraukšanas blakus joslā novēršanas funkcija nedarbojas, ja joslu mainošais automobilis vai divriteņu mehāniskais transportlīdzeklis ir apstājies.
- Priekšējo un aizmugurējo stūra radaru uztveršanas diapazons ir balstīts uz parasto ceļu standarta platumu. Uz šauriem ceļiem brīdinājumus var aktivizēt blakus joslā esošs automobilis vai divriteņu mehāniskais transportlīdzeklis. Un pretēji, uz platiem ceļiem radari var neatpazīt blakus joslā braucošu automobili vai divriteņu mehānisko transportlīdzekli un neaktivizēt brīdinājumus.
- Sānu tuvojošos transportlīdzekļu uztveršanas funkcija tiek deaktivizēta šādās situācijās:
  - Ja blakus joslā iebraucat tālāk nekā noteikto attālumu
  - Ja attālināties no virziena, kurā ir sadursmes risks
  - Ja tiek ātri pagriezts stūres rats
  - Ja nospiežat bremžu pedāli
  - Ja ir aktivizēta priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma
- Pēc sānu tuvojošos transportlīdzekļu reakcijas funkcijas aktivizēšanas vai pēc joslu maiņas pārliecinieties, ka iebraucat joslas vidū. Ja turpināsiet braukt gar joslas malu, netuvojoties joslas centram, sānu tuvojošos transportlīdzekļu uztveršanas funkcija tiks deaktivizēta.

✳ PIEZĪME

- Ja avārijas stūrēšanas dēļ ir paredzams papildu negadījums, nolūkā informēt par briesmām tiks attēlots tikai sadursmes brīdinājums.
- Ja vadītāja sēdeklis atrodas pa kreisi, sadursmes brīdinājums var tikt attēlots, pagriežoties pa kreisi; ja vadītāja sēdeklis atrodas pa labi, sadursmes brīdinājums var tikt attēlots, pagriežoties pa labi.

Preventīvās stūrēšanas palīgsistēmas funkcija (ja ir aprīkojumā)

Preventīvās stūrēšanas palīgsistēmas funkcija veic brīdinājumu un tiek vadīta šādi.

- Avārijas stūrēšana

Avārijas stūrēšana (Vadītāja stūrēšanas palīgsistēma)

A: **Avārijas stūrēšana**

Avārijas stūrēšana brīdinās vadītāju ar mirgojošu avārijas stūrēšanas brīdinājuma lampiņu (), brīdinājuma ziņo-

jumu, brīdinājuma skaņas signālu un stūres rata vibrāciju.

Ja pastāv sadursmes risks ar priekšā esošu transportlīdzekli, gājēju, velosipēdistu vai divriteņu mehānisko transportlīdzekli, lai palīdzētu novērst sadursmi, brīdī, kad vadītājs pagriezīs stūri, lai izvairītos no sadursmes, tiks aktivizēta stūrēšanas palīgsistēma.

Avārijas stūrēšana tiks aktivizēta šādos apstākļos.

- Jūsu braukšanas ātrums: Aptuveni 40-85 km/h

Avārijas stūrēšana (Preventīvās stūrēšanas palīgsistēma)

OCV054012L

A: **Avārijas stūrēšana**

Avārijas stūrēšana brīdinās vadītāju ar mirgojošu avārijas stūrēšanas brīdinājuma lampiņu (), brīdinājuma ziņojumu, brīdinājuma skaņas signālu un stūres rata vibrāciju.

Ja pastāv sadursmes risks ar priekšā esošu gājēju, velosipēdistu vai divriteņu mehānisko transportlīdzekli un jūsu automobilis jau ir pārsniedzis avārijas bremzēšanas ātruma ierobežojumu, lai palīdzētu novērst sadursmi, brīdī, kad vadītājs pagriezīs stūri, lai izvairītos no sadursmes, tiks aktivizēta stūrēšanas palīgsistēma.

Avārijas stūrēšana tiks aktivizēta šādos apstākļos.

- Jūsu braukšanas ātrums: Aptuveni 65-75 km/h

Konstatētais gājējs vai velosipēdists pārvietojas tajā pašā virzienā, kurā jūsu automobilis, vai pretējā virzienā. Turklāt automobilim ir pietiekami daudz vietas izvairīšanās manevram. Tomēr šī funkcija var nedarboties uz gājējiem un velosipēdistiem, kas pārvietojas horizontālā virzienā.

⚠ UZMANĪBU

- Avārijas stūrēšanas aktivizēšanas brīdī stūres rats var pagriezties automātiski.
- Avārijas stūrēšana tiks automātiski atcelta, kad vairs nebūs riska faktoru. Ja nepieciešams, vadītājam ir jāstūrē automobilis.
- Avārijas stūrēšana var nedarboties vai tikt atcelta, ja stūre tiek stingri turēta vai griezta pretējā virzienā.
- Ja ir aktivizēta stūrēšanas palīgsistēma, lai izvairītos no sadursmes ar transportlīdzekli, gājēju un velosipēdistu, preventīvā stūrēšanas palīgsistēma tiks atcelta, ja paredzamas sadursmes ar citiem priekšmetiem (automobili, divriteņu mehānisko transportlīdzekli, gājējiem vai velosipēdistiem).
- Preventīvā stūrēšanas palīgsistēma var nedarboties, ja joslā nepietiek vietas, lai izvairītos no sadursmes.
- Braucot naktī, motocikla vai mopēda atpazīšanas veiktspēja ir samazināta, tāpēc priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmas darbība var būt īslaicīgi ierobežota vai var nedarboties.

✻ PIEZĪME

Plašāku informāciju par brīdinājuma paziņojumiem skatiet"Sadursmes brīdinājums" lapā 7-12.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Savas drošības dēļ mainiet iestatījumus pēc automobiļa novietošanas drošā vietā.
- Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma nedarbojas visās situācijās un nevar izvairīties no visām sadursmēm.
- Vadītājam ir jāuzņemas pilna atbildība par transportlīdzekļa vadīšanu. Nepaļaujieties tikai uz priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmu. Tā vietā ieturiet drošu bremzēšanas distanci, un, ja nepieciešams, nospiediet bremžu pedāli, lai samazinātu braukšanas ātrumu vai apturētu transportlīdzekli.
- Nekad apzināti neizmantojiet priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmu pret cilvēkiem, priekšmetiem u.c. Tas var izraisīt nopietnus savainojumus vai nāvi.
- Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma var nedarboties, ja vadītājs nospiež bremžu pedāli, lai izvairītos no sadursmes.
- Atkarībā no ceļa un braukšanas apstākļiem priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma var vadītāju brīdināt par vēlu vai vispār nebrīdināt.
- Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmas darbības laikā automašīna var pēkšņi apstāties, traumējot pasažierus un izraisot brīvi novietotu priekšmetu pārvietošanos. Vienmēr izmantojiet drošības jostu un nofiksējiet brīvi novietotus priekšmetus.
- Ja tiek rādīts citas sistēmas brīdinājuma ziņojums vai skan citas sistēmas brīdinājuma signāls, priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmas brīdinājuma ziņojums var netikt attēlots un brīdinājuma signāls var netikt atskaņots.
- Ja apkārtne ir trokšņaina, jūs varat nesadzirdēt priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmas brīdinājuma signālu.
- Atkarībā no ceļa apstākļiem un apkārtnes priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma var izslēgties vai var nedarboties pareizi, vai var darboties bez vajadzības.
- Arī tad, ja pastāv priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmas problēma, automobiļa pamata bremžu sniegums būs pareizs.
- Avārijas bremzēšanas laikā priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmas veiktā bremžu vadība tiek automātiski atcelta, kad vadītājs stipri nospiež akseleratora pedāli vai asi pagriež transportlīdzekļa stūri.

⚠ UZMANĪBU

- Apkārtne un gājēji, velosipēdisti, motocikli, mopēdi vai citi priekšā braucošie transportlīdzekļi var ietekmēt priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmas ātrumu vai uztveršanas diapazonu, tādēļ priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmas darbība uz laiku var tikt ierobežota vai atspējota.
- Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmas pareizai darbībai nepieciešami īpaši apstākļi. Izvērtējot riska līmeni, tā ņem vērā pretīm braucošā automobiļa, motocikla, mopēda vai

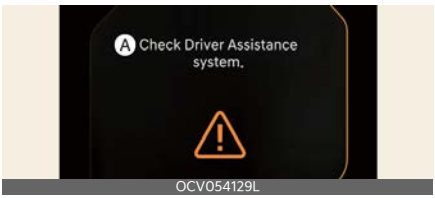
riteņbraucēja statusu, braukšanas virzienu, ātrumu un apkārtni.
- Funkcija var būt ierobežota vai deaktivizēta gadījumos, kad braukšanas ātrums ir pārmērīgi liels vai pastāv ievērojama ātruma atšķirība starp transportlīdzekli un pretīm braucošajiem motocikliem, mopēdiem vai velosipēdistiem.
- Ja ir sagaidāma sadursme ar tuvumā esošu automobili, funkcijas "Iebraukšanas pretējā virziena joslā novēršana", "Iebraukšanas blakus joslā novēršana" un "Preventīvās stūrēšanas palīgsistēma" tikai brīdinās vadītāju. (ja ir aprīkojumā)

✻ PIEZĪME

- Ja sadursme ir nenovēršama, priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma var palīdzēt vadītājam ar bremzēm, ja vadītājs pietiekami nebremzē.
- Attēli vai krāsas var tikt attēlotas atšķirīgi atkarībā no instrumentu paneļa specifikācijām vai motīva.

Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmas darbības kļūme un ierobežojumi

Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmas darbības kļūme

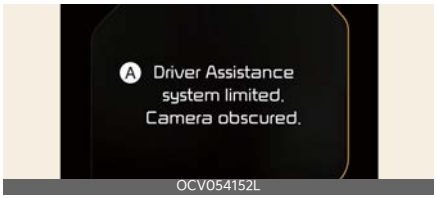


OCV054129L

A: **Pārbaudiet vadītāja palīgsistēmu**

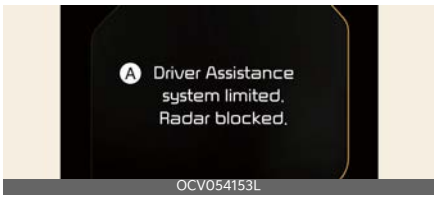
Ja priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma nedarbojas pareizi, panelī parādās brīdinājuma ziņojums, un iedegas priekšējās drošības brīdinājuma lampiņa (), avārijas stūrēšanas brīdinājuma lampiņa () un Galvenā brīdinājuma lampiņa (). Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.

Atspējota priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma



OCV054152L

A: **Vadītāja palīgsistēmas darbība ir ierobežota. Bloķēta kamera.**



OCV054153L

A: **Vadītāja palīgsistēmas darbība ir ierobežota. Bloķēts radars.**

Ja to vējstikla daļu, kurā atrodas priekšējā skata kamera, priekšējā radara pārsegs, buferis vai sensors, sedz nepiederīgs materiāls, piemēram, sniegs vai lietus, tas var mazināt atpazīšanas spēju un īslaicīgi ierobežot vai atspējot priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmu.

Ja tas notiek, panelī parādās brīdinājuma ziņojums, un iedegas priekšējās drošības brīdinājuma lampiņa (), avārijas stūrēšanas brīdinājuma lampiņa () un Galvenā brīdinājuma lampiņa ().

Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma darbosies pareizi, kad būs notīrīts sniegs, lietus vai svešķermeņi.

Ja priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma pēc traucēkļu (sniega, lietus vai svešķermeņu) notīrīšanas (kā arī pēc piekabes, kravas kastes u.c. noņemšanas no aizmugurējā bufera) nedarbojas pareizi, Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia dīleri/servisa partneri.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Kaut arī brīdinājuma ziņojums vai brīdinājuma lampiņa panelī neparādās, priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma var nedarboties pareizi.
- Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma var nedarboties pareizi zonā (piemēram, atklātā laukā), kur pēc automobiļa iedarbināšanas nekas nav konstatējams vai konstatēšanas sensoru aizklāj svešķermenis.
- Pat pēc atkārtotas transportlīdzekļa iedarbināšanas priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma var nedarboties pareizi, ja traucēklis vai darbības traucējumi saglabājas.

✻ PIEZĪME

To jūs varat pārbaudīt servisa paziņojumā instrumentu paneļa displeja loga darba informācijas skatā.

Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmas ierobežojumi

Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma var nedarboties pareizi vai darboties neparedzētā veidā tālāk minētajos apstākļos:

- Atpazīšanas sensors vai tā apkārtne ir piesārņota vai bojāta
- Priekšējā skata kameras tuvumā vides apstākļu dēļ ir augsta vai zema temperatūra
- Kameras lēca ir kļuvusi netīra vējstikla iekrāsošanās, noklāšanās ar plēvi vai aplikumu dēļ vai arī ir bojāts stikls, vai uz stikla ir svešķermeņi (uzlīme, kukaiņi utt.)
- No vējstikla nav noslaucīts vai uz tā ir sasalis šķidrums
- Tiek nepārtraukti smidzināts mazgāšanas šķidrums, vai ir ieslēgts stikla tīrītājs
- Braucot intensīva lietus vai sniega apstākļos vai biezā miglā
- Priekšējā skata kameras skata lauku priekšpusē ierobežo saules atspīdums
- Ielu apgaismojums vai gaisma no pretimbraucošiem ceļu satiksmes dalībniekiem tiek atstarota no slapjas ceļa virsmas, piemēram, peļķes
- Uz instrumentu paneļa ir novietots priekšmets
- Jūsu automobilis tiek vilkts
- Apkārtne ir ļoti spoža vai tumša, piemēram, tunelī u. c.
- Pēkšņi mainās apgaismojuma spilgtums, piemēram, iebraucot tunelī vai izbraucot no tā
- Ārpusē ir tumšs un priekšējie lukturi nav ieslēgti vai nav spoži
- Tiek konstatēta tikai daļa automobiļa, motocikla, mopēda, gājēja vai velosipēdista
- Priekšā esošais automobilis vai motocikls, mopēds, ir autobuss, kravas mašīna, kravas mašīna ar nestandarta formas kravu, piekabe u.c.
- Priekšā esošajam automobilim vai motociklam, mopēdam nav aizmugurējo lukturu, aizmugurējie lukturi ir novietoti nestandarta vietā u.c.

- Ārpusē ir tumšs, un aizmugurējie lukturi nav ieslēgti vai nav spoži
- Priekšā esošā transportlīdzekļa aizmugure ir maza, vai transportlīdzeklis neizskatās normāli, piemēram, ja tas ir sagāzies, apgāzies vai ir redzams transportlīdzekļa sāns utt.
- Priekšā esošā transportlīdzekļa klīrenss ir zems vai augsts
- Priekšā pēkšņi uzrodas automobilis, motocikls, mopēds, gājējs vai velosipēdists
- Bufera zonu ap priekšējo radaru ietekmējis trieciens, noticis bojājums, vai priekšējais radars atrodas ārpus savas pozīcijas
- Ap priekšējo radaru ir augsta vai zema temperatūra
- Braucot cauri tunelim vai pa dzelzs tiltu
- Braucot plašās vietās, kurās ir maz automobiļu vai būvju (piemēram, tuksnesī, pļavā, piepilsētā u.c.)
- Braucot tādu zonu tuvumā, kas satur metāla vielas, piemēram, būvlaukumi, dzelzceļš u.c.
- Tuvumā atrodas materiāls, kas ļoti labi parādās priekšējā radarā, piemēram, aizsargbarjera, tuvumā esošs transportlīdzeklis utt.
- Priekšā esošais velosipēdists atrodas uz velosipēda, kura materiāls neparādās priekšējā radarā
- Priekšā esošais automobilis vai motocikls, mopēds tiek konstatēts novēloti
- Priekšā esošo automobili vai motociklu, mopēdu pēkšņi nobloķē šķērslis
- Priekšā esošais automobilis, motocikls vai mopēds pēkšņi maina joslu vai samazina ātrumu
- Priekšā esošais automobilis vai motocikls, mopēds ir izliekts neatbilstoši formai
- Priekšā esošais transportlīdzeklis ir nosegts ar sniegu
- Jūs izbraucat vai iebraucat joslā
- Nestabila braukšana
- Jūs atrodaties uz apļa un priekšā esošais automobilis vai motocikls, mopēds netiek konstatēts
- Jūs nepārtraukti braucat pa apli
- Priekšā esošajam automobilim, motociklam vai mopēdam ir neparasta forma
- Priekšā esošais automobilis, motocikls vai mopēds brauc augšup vai lejup pa nogāzi
- Gājējs vai velosipēdists nav pilnībā atpazīts, ja, piemēram, gājējs ir noliecies vai nav nostājies taisni

OMV053105

Augstāk redzamajā ilustrācijā parādīts attēls, ko priekšējā skata kamera un priekšējais radars spēj konstatēt kā automobili, motociklu, mopēdu, gājēju un velosipēdistu.

- Gājējam vai velosipēdistam mugurā ir apģērbs vai piederumi, kas apgrūtina tā atpazīšanu
- Priekšā esošais gājējs vai velosipēdists pārvietojas ļoti ātri
- Priekšā esošais gājējs vai velosipēdists ir īss vai atrodas zemā pozā
- Priekšā esošā gājēja vai velosipēdista kustība ir traucēta vai tas pārvietojas šķērsām braukšanas virzienam

- Priekšā ir gājēju vai velosipēdistu grupa vai liels pūlis
- Gājējs vai velosipēdists valkā drēbes, kas viegli saplūst ar fonu, līdz ar to apgrūtinot atpazīšanu
- Gājēju vai velosipēdistu ir grūti atšķirt no līdzīgas formas veidojuma apkārtnē
- Jūs braucat garām gājējam, velosipēdistam, ceļazīmēm, konstrukcijām u.c. pie krustojuma
- Braucot šādās vietās
  - Braucot caur tvaiku, dūmiem vai ēnu
  - Braucot cauri tunelim vai pa dzelzs tiltu
  - Braucot plašās vietās, kurās ir maz transportlīdzekļu vai būvju (piemēram, tuksnesī, pļavā, piepilsētā utt.)
  - Braucot caur autostāvvietu
  - Braucot cauri maksas vārtiem, būvniecības zonām, pa daļēji asfaltētiem ceļiem, nelīdzeniem ceļiem, ātruma ierobežošanas paaugstinājumiem u. c.
  - Braucot tādu zonu tuvumā, kas satur metāla vielas, piemēram, būvlaukumi, dzelzceļš u.c.
  - Braucot pa slīpu ceļu, līkumainu ceļu utt.
  - Braucot pa ceļa malu, kurā ir koki vai laternas
  - Braucot pa šauru ceļu, gar kuru aug pāraugusi zāle vai koki
  - Ir elektromagnētisku viļņu radīti traucējumi, piemēram, braucot teritorijā ar spēcīgiem radioviļņiem vai elektrisko troksni
- Nevēlami ceļa apstākļi var braukšanas laikā izraisīt pārmērīgas transportlīdzekļa vibrācijas
- Jūsu transportlīdzekļa augstums ir zems vai augsts lielas kravas, nepareiza riepu spiediena u.c. iemeslu dēļ.

Krustojuma šķērsošanas, lebraukšanas pretējā virziena joslā novēršanas, lebraukšanas blakus joslā novēršanas un Preventīvās stūrēšanas palīgsistēmas funkcija (ja ir aprīkojumā)

- Priekšējā stūra radara tuvumā ir augsta vai zema temperatūra vai arī aizmugurējais stūra radars atrodas augstu vai zemu
- Aizmugurējā stūra radara tuvumā ir uzstādīta piekabe vai kravas kaste
- Priekšējo stūra radaru vai aizmugurējo stūra radaru nosedz sniegs, lietus, dubļi utt.
- Buferi ap priekšējo vai aizmugurējo stūra radaru aizsedz priekšmeti, piemēram, bufera uzlīme, bufera aizsargs, velosipēda statīvs u.c.
- Bufera zona ap priekšējo vai aizmugurējo stūra radaru ir saņēmusi triecienu, tā ir bojāta vai arī radars ir nobīdījies
- Priekšējo vai aizmugurējo stūra radaru aizsedz citi transportlīdzekļi, sienas vai stabi
- Braucot pa lielceļa (vai automaģistrāles) rampu
- Braucot pa ceļu, kur atrodas dubultas konstrukcijas barjeras vai siena
- Otrs automobilis vai divriteņu mehāniskais transportlīdzeklis brauc ļoti tuvu aiz jūsu automobiļa vai arī otrs automobilis pabrauc garām ļoti tuvu jūsu automobilim
- Otra automobiļa vai divriteņu mehāniskā transportlīdzekļa ātrums ir ļoti

liels, tas jūsu automobili apdzen ļoti īsā laikā
- Jūsu automobilis pabrauc garām otram automobilim vai divriteņu mehāniskajam transportlīdzeklim
- Jūsu automobilis ir sācis kustību vienlaicīgi ar jums blakus esošo automobili vai divriteņu mehānisko transportlīdzekli un veic paātrināšanos
- Automobilis vai divriteņu mehāniskais transportlīdzeklis no blakus joslas pārvietojas divu joslu attālumā no jums vai arī transportlīdzeklis, braucot divu joslu attālumā no jums, pārvietojas uz blakus joslu
- Tiek atpazīts motocikls vai velosipēds
- Tiek atpazīts transportlīdzeklis, piemēram, piekabe ar plakanu platformu
- Tiek atpazīts liela izmēra transportlīdzeklis, piemēram, autobuss vai kravas mašīna
- Tiek atpazīts neliels kustīgs šķērslis, piemēram, gājējs, dzīvnieks, iepirkumu ratiņi vai bērnu ratiņi
- Tiek konstatēts zems automobilis, piemēram, sporta automašīna
- Joslu ir grūti saskatīt svešķermeņu dēļ, piemēram, lietus, sniegs, putekļi, smiltis, eļļa un ūdens peļķes
- Joslas marķējumu krāsa nav atšķirama no ceļa
- Uz ceļa blakus joslai ir marķējumi, vai marķējumi uz ceļa izskatās līdzīgi joslu marķējumiem
- Ja uz joslas marķējuma krīt ēnas no sadalošās joslas, kokiem, margām, trokšņa barjerām u. c.
- Joslu skaits pieaug vai samazinās, vai arī joslu marķējumi krustojas
- Uz ceļa ir vairāk nekā divi joslas marķējumi
- Joslu marķējumi ir sarežģīti vai arī līnijas aizvieto kāda konstrukcija, piemēram, būvdarbu veikšanas vietā
- Ir tādi ceļa marķējumi kā zigzaga līnijas, pāreju marķējumi un ceļa zīmes
- Josla pēkšņi pazūd, piemēram, krustojumā
- Josla ir ļoti plata vai ļoti šaura
- Ir ietve vai ceļa mala bez joslas
- Priekšā esošais transportlīdzeklis brauc ar vienu pusi uz joslas marķējuma
- Attālums līdz priekšējam transportlīdzeklim ir ārkārtīgi neliels

✻ PIEZĪME

Plašāku informāciju par aizmugurējo stūru tuvumā esošo transportlīdzekļu noteikšanas ierobežojumiem un brīdinājumiem saistībā ar aizmugurējā stūra sensoru skatiet"Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma (BCA) (ja ir aprīkojumā)" lapā 7-34.

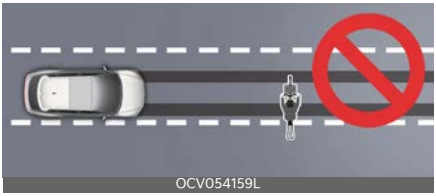
Preventīvās stūrēšanas palīgsistēmas ierobežojumi

Preventīvās stūrēšanas palīgsistēmas funkcija var darboties nepareizi tālāk norādītajās situācijās.

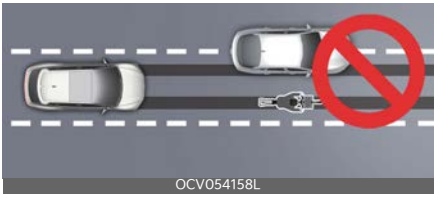
- Gājēji vai velosipēdi atrodas ārpus sistēmas darbības zonas.

OCV054160L

- Gājēji vai velosipēdisti pārvietojas perpendikulāri braukšanas virzienam.


OCV054159L

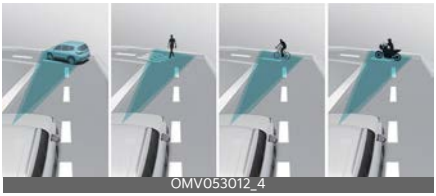
- Gājēji vai velosipēdisti atrodas darbības zonā, bet nav pietiekami daudz vietas izvairīšanās manevram.


OCV054158L

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Braukšana pa līkumainu ceļu

OMV053011_4


OMV053012_4

Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma var neatpazīt citus automobiļus, motociklus, mopēdus, gājējus vai velosipēdistus, kas atrodas jums priekšā, braucot pa līkumainiem ceļiem, kas negatīvi ietekmē sensoru darbību. Tā rezultātā vajadzības gadījumā brīdinājums, bremzēšanas palīgsistēma vai stūrēšanas palīgsistēma (ja ir aprīkojumā) var nedarboties.

Braucot līkumā, uzturiet drošu bremzēšanas distanci, un, ja nepieciešams, pagrieziet automobiļa stūri un nospiediet bremžu pedāli, lai samazinātu ātrumu un ieturētu drošu attālumu.

Braucot līkumā, priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma var atpazīt automobili, motociklu, mopēdu, gājēju vai velosipēdistu blakus joslā vai ārpus joslas.

Ja tā notiek, priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma var bez vajadzības brīdināt vadītāju un vadīt bremzes vai stūri (ja ir aprīkojumā). Vienmēr pārbaudiet satiksmes apstākļus ap transportlīdzekli.

- Braucot pa slīpu ceļu

OMV053013_4

Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma var neatpazīt citus automobiļus, motociklus, mopēdus, gājējus vai velosipēdistus, kas atrodas jums priekšā, braucot augšup vai lejup pa nogāzi, kas negatīvi ietekmē sensoru darbību.

Tā rezultātā var tikt sniegts nevajadzīgs brīdinājums, bremzēšanas vai stūrēšanas palīdzība (ja ir aprīkojumā) vai arī vajadzības gadījumā var netikt sniegts brīdinājums, bremzēšanas vai stūrēšanas palīdzība.

Automobiļa ātrums var strauji samazināties, kad priekšā pēkšņi tiek konstatēts automobilis, divriteņu

mehāniskais transportlīdzeklis, gājējs vai velosipēdists.

Vienmēr skatieties uz ceļu, kad braucat augšup vai lejup pa nogāzi, un, ja nepieciešams, pagrieziet automobiļa stūri un nospiediet bremžu pedāli, lai samazinātu braukšanas ātrumu un ieturētu drošu distanci.

- Joslu maiņa

OCV051238L

OCV051239L

[A]: Jūsu automobilis

[B]: Automobilis, kas veic joslas maiņu

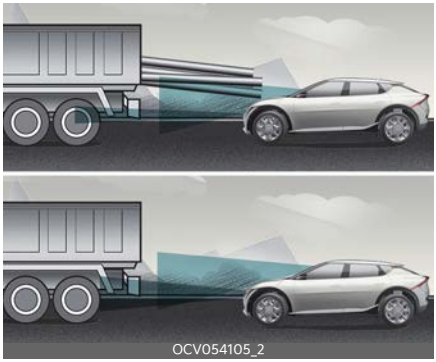
[C]: Transportlīdzeklis, kas atrodas tajā pašā joslā

Kad transportlīdzeklis (B) iebrauc jūsu braukšanas joslā no blakus esošās joslas, sensors to nevar uztvert, kamēr tas nav sensora uztveršanas diapazonā.

Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma var nespēt nekavējoties atpazīt transportlīdzekli, ja tas strauji maina joslas. Šādā gadījumā uzturiet drošu bremzēšanas distanci, un, ja nepieciešams, pagrieziet transportlīdzekļa stūri un nospiediet bremžu pedāli, lai samazinātu savu braukšanas ātrumu un ieturētu drošu distanci.

Ja priekšā braucošais automobilis (B) izbrauc no joslas, priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma var nespēt uzreiz uztvert priekšā nonākušo transportlīdzekli (C). Šādā gadījumā uzturiet drošu bremzēšanas distanci, un, ja nepieciešams, pagrieziet transportlīdzekļa stūri un nospiediet bremžu pedāli, lai samazinātu savu braukšanas ātrumu un ieturētu drošu distanci.

- Transportlīdzekļa atpazīšana


OCV054105_2

Vadītājam ir jāpievērš īpaša uzmanība, ja priekšā esošajam transportlīdzeklim ir krava, kas ir izvirzīta uz āru, vai ja priekšā esošajam transportlīdzeklim ir lielāks klīrenss. Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma var nespēt atpazīt kravu, kas ir izvirzīta ārpus transportlīdzekļa. Tādos gadījumos uzturiet drošu bremzēšanas distanci no tuvākā priekšmeta, un, ja nepieciešams, pagrieziet automobiļa stūri un nospiediet bremžu pedāli,

lai samazinātu braukšanas ātrumu un ieturētu drošu distanci.
- Kad velkat piekabi vai citu transportlīdzekli, drošības apsvērumu dēļ iesakām izslēgt priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmu.
- Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma var darboties, ja tiek atpazīti priekšmeti, kas pēc formas vai citām īpašībām ir līdzīgi automobiļiem, motocikliem, mopēdiem, gājējiem vai velosipēdistiem.
- Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma nedarbojas divriteņu, motociklu vai mazāku ar riteņiem aprīkotu priekšmetu (piemēram, bagāžas, iepirkšanās ratiņu vai bērnu ratiņu) uztveršanai.
- Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma var nedarboties normāli, ja uz to iedarbojas spēcīgi elektromagnētiskie viļņi.
- Priekšējās sadursmes novēršanas palīgs var nedarboties 15 sekundes pēc automobiļa iedarbināšanas vai priekšējā skata kameras inicializēšanas.

✻ INFORMĀCIJA

Plašāku informāciju par aizmugurējo stūru tuvumā esošo transportlīdzekļu noteikšanas ierobežojumiem un brīdinājumiem saistībā ar aizmugurējā stūra sensoru skatiet"Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma (BCA) (ja ir aprīkojumā)" lapā 7-34

Joslas saglabāšanas palīgsistēma (LKA) (ja ir aprīkojumā)

Braucot ātrāk par noteiktu ātrumu, joslas saglabāšanas palīgsistēma konstatē joslu atzīmes (vai ceļa malas) un var brīdināt jūs, ja automobilis izbrauc no joslas, neizmantojot pagrieziena signālu, un var palīdzēt stūrēšanā, lai novērstu automobiļa izbraukšanu no joslas, pa kuru tas brauc.

Uztveršanas sensors

Priekšējā kamera

OCV054086

Priekšējā skata kameru izmanto kā atpazīšanas sensoru joslu marķējumu (vai ceļa malu) atpazīšanai.

⚠ UZMANĪBU

Plašāku informāciju par priekšējā skata kameras piesardzības pasākumiem skatiet"Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma (FCA) (Sensoru saplūšana) (ja ir aprīkojumā)" lapā 7-6.

Joslas saglabāšanas palīgsistēmas iestatījumi

Joslas drošība

OMQ4053190L

1 Vadītāja palīgsistēma

2 Braukšanas drošība

3 Joslas drošība

Dzinējam esot ieslēgtam, informācijas un izklaides sistēmā atlasiet **Iestatījumi → Automobilis → Vadītāja palīgsistēma → Braukšanas drošība**.

- **Joslas drošība**: Ja tiek konstatēta izbraukšana no joslas, funkcija palīdz ar stūrēšanu novērst izbraukšanu no joslas, un, ja notiek izbraukšana no joslas, tā brīdina vadītāju ar skaņas signālu. Ja Joslas drošība nav atlasīta, panelī parādīsies dzeltena indikatora lampiņa ( ).

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Joslas saglabāšanas palīgsistēma nekontrolē stūri, kad transportlīdzeklis brauc joslas vidū.
- Ja **Joslas drošība** nav atlasīta, vadītājam vienmēr jāapzinās apkārt notiekošais un jāstūrē automobili.

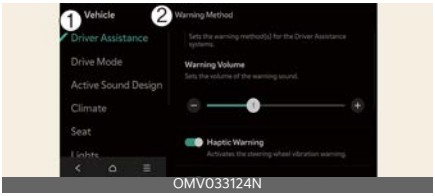
⚠ UZMANĪBU

Pievienojot automobilim piekabes savienojumu, joslas saglabāšanas palīgsistēma automātiski izslēdzas. Šādā gadījumā palīdzību no joslas saglabāšanas palīgsistēmas saņemt nav iespējams. Esiet īpaši uzmanīgi braukšanas laikā, ja funkcija ir deaktivizēta. (ja tiek izmantots Kia oriģinālais piekabes komplekts, kas var noteikt, vai ir pievienota piekabe)

✻ PIEZĪME

Nospiežot un turot joslas vadīšanas palīgsistēmas pogu ( ), joslas saglabāšanas palīgsistēma tiks izslēgta, un tas atslēgs Joslas drošību.

Brīdinājuma metodes



OMV033124N

1 Vadītāja palīgsistēma

2 Brīdinājuma metodes

Brīdinājuma metodes var iestatīt, kad transportlīdzeklis ir iedarbināts. Lai mainītu tālāk norādītos iestatījumus, informācijas un izklaides sistēmas iestatījumu izvēlnē atlasiet **Iestatījumi → Transportlīdzeklis → Vadītāja palīgsistēma → (Brīdināšanas metodes)**.

- **Brīdinājuma skaļums**: Regulē brīdinājuma skaņas signāla skaļumu.
- **Haptiskais brīdinājums**: Aktivizē stūres rata vibrācijas brīdinājumu.
- **Joslas drošības skaņas brīdinājums ir izslēgts**: Izslēdz joslas drošības skaņas brīdinājumu pat tad, kad ir ieslēgts gan brīdinājuma skaļums, gan skāriena brīdinājums.
- **Braukšanas drošības prioritāte**: Kad braukšanas drošības sistēma atskaņo brīdinājumu, samazina visus pārējos audio skaļumus.

✻ INFORMĀCIJA

- Pārliecinieties, ka **Brīdinājuma metodes**, kuras esat iestatījuši, var attiekties uz **Brīdinājuma metodēm** citās vadītāja palīdzības sistēmās.
- **Brīdinājuma metodes** saglabā pēdējo iestatījumu pat tad, ja transportlīdzeklis tiek iedarbināts no jauna.
- Joslas drošības skaņas brīdinājumu var izslēgt, kad ir ieslēgts gan **Brīdinā-**

juma skaļums, gan **Skāriena brīdinājums**.

- Atkarībā no transportlīdzekļa funkcijām un specifikācijām iestatījumu izvēlne var nebūt pieejama jūsu transportlīdzeklim.

Joslas saglabāšanas palīgsistēmas darbība

Joslas saglabāšanas palīgsistēmas ieslēgšana/izslēgšana

OCV054090

Nenoteiktiem reģioniem/Eiropai/Austrālijai

Vienmēr, kad dzinējs ir iedarbināts, ieslēgsies joslas saglabāšanas palīgsistēma un uz instrumentu paneļa iedegsies pelēka indikatora lampiņa (/).

Ja vēlaties izslēgt joslas saglabāšanas palīgsistēmu, nospiediet un turiet nospiestu joslas vadīšanas palīgsistēmas pogu (). Ja izslēgsiet joslas saglabāšanas palīgsistēmu, indikatora lampiņa kļūs dzeltena.

Izņemot nenoteiktiem reģioniem/Eiropai/Austrālijai

Lai ieslēgtu un izslēgtu joslas saglabāšanas palīgsistēmu, transportlīdzeklim esot ieslēgtam, nospiediet un turiet nospiestu braukšanas palīdzības joslā pogu (), kas atrodas uz stūres.

Pelēks vai zaļš indikators (/) iedegsies instrumentu panelī, ja ieslēgsiet joslas saglabāšanas palīgsistēmu.

Ja izslēgsiet joslas saglabāšanas palīgsistēmu, indikatora lampiņa kļūs dzeltena.

✻ PIEZĪME

- Ja joslas saglabāšanas palīgsistēma ir gaidstāves režīmā, instrumentu panelī parādīsies pelēks indikators (/).
- Ja joslas saglabāšanas palīgsistēma ir gatava darbam, instrumentu panelī parādās zaļš indikators (/).

Brīdinājums un vadība

Joslas saglabāšanas palīgsistēmas funkcija brīdina un tiek kontrolēta šādā veidā.

- Joslas pamešanas brīdinājums
- Joslas saglabāšanas palīgsistēma

OCV054017

OCV054018

Joslas pamešanas brīdinājums

Joslas pamešanas brīdinājums tiek dots ar zaļu indikatora gaismiņu instrumentu panelī, mirgojošu indikatoru tajā virzienā, no kura izbraucāt, brīdinājuma skaņas signālu un stūres rata vibrāciju.

Joslas pamešanas brīdinājums tiks aktivizēts šādos apstākļos.

- Jūsu braukšanas ātrums: Aptuveni 45-180 km/h

Joslas saglabāšanas palīgsistēma

Zaļā indikatora gaismiņa (/) mirgos panelī, un stūre regulēs automobiļa kustību, lai tas neizbrauktu ārpus joslas.

Joslas saglabāšanas palīgsistēma tiks aktivizēta šādos apstākļos.

- Jūsu braukšanas ātrums: Aptuveni 45-180 km/h

Noņemtu roku brīdinājums

OCV054019L

A: **Turiet rokas uz stūres**

Ja vadītājs uz vairākām sekundēm noņem rokas no stūres, panelī parādās brīdinājuma ziņojums, un atskan pakāpenisks brīdinājuma signāls.

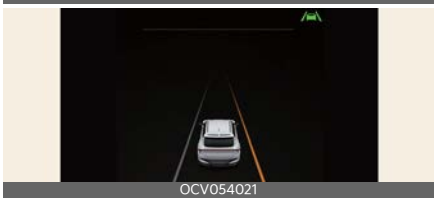
⚠ BRĪDINĀJUMS

- Var netikt sniegta stūrēšanas palīdzība, ja stūri ļoti stingri tur vai ja stūri pagriež vairāk par noteiktu leņķi.
- Joslas saglabāšanas palīgsistēma nedarbojas visu laiku. Vadītājs uzņemas pilnu atbildību par to, lai droši stūrētu transportlīdzekli un tas neizbrauktu no joslas.
- Brīdinājuma ziņojums par roku neturēšanu uz stūres atkarībā no ceļa apstākļiem var tikt parādīts novēloti. Braukšanas laikā vienmēr turiet rokas uz stūres.
- Ja stūre tiek turēta ļoti viegli, var parādīties brīdinājuma ziņojums par roku neturēšanu uz stūres, jo joslas saglabāšanas palīgsistēma var nespēt atpazīt, ka vadītājs tur rokas uz stūres.
- Ja stūrei ir piestiprināts kāds priekšmets, noņemtu roku brīdinājums var nedarboties pareizi.

✻ PIEZĪME

- Lai gan joslas saglabāšanas palīgsistēma palīdz veikt stūrēšanu, vadītājs var jebkurā laikā pārvaldīt stūri.
- Kad joslas saglabāšanas palīgsistēma palīdz veikt stūrēšanu, var likties, ka stūre ir smagāka vai vieglāka nekā parasti.
- Ja transportlīdzeklis konstatē joslu marķējumus, pelēkās krāsas joslas līnijas panelī kļūst baltas.

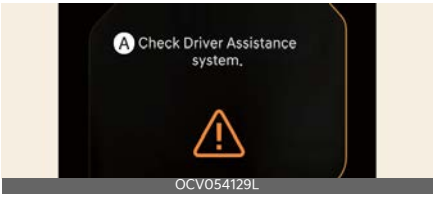
OCV054020


OCV054021

- Ja izvēlaties lielceļa joslu maiņas palīgsistēmu, instrumentu panelī tiek attēlota zaļa josla. (ja ir aprīkojumā)
- Attēli un krāsas instrumentu panelī var atšķirties atkarībā no instrumentu paneļa veida vai iestatījumu izvēlnē izvēlētā motīva.
- Lai iegūtu papildinformāciju par instrumentu paneli, skatiet sadaļu"Instrumentu panelis" lapā 5-68.

Joslas saglabāšanas palīgsistēmas kļūme un ierobežojumi

Joslas saglabāšanas palīgsistēmas kļūme



A: **Pārbaudiet vadītāja palīgsistēmu**

Ja joslas saglabāšanas palīgsistēma nedarbojas pareizi, panelī uz vairākām sekundēm parādās brīdinājuma ziņojums un iedegas galvenā brīdinājuma lampiņa (⚠) un dzeltenā joslas drošības brīdinājuma lampiņa (🚗).

Ja tā notiek, nodrošiniet funkcijas pārbaudi profesionālā autoservisā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.

Joslas saglabāšanas palīgsistēmas darbība ir atspējota

A: **Vadītāja palīgsistēmas darbība ir ierobežota. Bloķēta kamera.**

Ja svešķermeņi, piemēram, sniegs vai lietus, aizsedz sensorus vai vējstiklu, kur novietota priekšējā skata kamera, uztveršanas spēja var samazināties, kā rezultātā joslas saglabāšanas palīgsistēmas darbība uz laiku var tikt ierobežota vai atspējota.

Šajā gadījumā brīdinājuma paziņojums panelī tiek parādīts kopā ar galvenā brīdinājuma lampiņu (⚠) un dzelteno joslas drošības brīdinājuma lampiņu (🚗). Tas ir normāli.

Joslas saglabāšanas palīgsistēma atsāks normālu darbību pēc sniega, lietus vai svešķermeņu notīrīšanas. Vienmēr turiet to tīru.

Ja joslas saglabāšanas palīgsistēma joprojām nedarbojas pareizi pēc svešķermeņu (sniega, lietus utt.) notīrīšanas vai traucēkļu noņemšanas (tostarp piekabes, kravas kastes utt. noņemšanas no aizmugurējā bufera), uzticiet transportlīdzekļa pārbaudi pilnvarotam Kia izplatītājam/servisa partnerim.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Joslas saglabāšanas palīgsistēma var nedarboties pareizi pat tad, ja panelī neparādās brīdinājuma paziņojums vai brīdinājuma lampiņa.
- Pat pēc atkārtotas transportlīdzekļa iedarbināšanas joslas saglabāšanas palīgsistēma var nedarboties pareizi, ja traucēklis vai darbības traucējumi saglabājas.

✻ PIEZĪME

To jūs varat pārbaudīt servisa paziņojumā instrumentu paneļa displeja loga darba informācijas skatā.

Joslas saglabāšanas palīgsistēmas ierobežojumi

Joslas saglabāšanas palīgsistēma var nedarboties pareizi vai darboties neparedzētā veidā tālāk minētajos apstākļos:

- Josla ir piesārņota vai to ir grūti konstatēt, jo:
  - Joslas marķējumus (vai ceļa malas) sedz lietus, sniegs, netīrumi, eļļa u. c.

- Joslas marķējumu (vai ceļa malu) krāsa nav atšķirama no ceļa
- Uz ceļa blakus joslai ir marķējumi (vai ceļa malas), vai arī marķējumi (vai ceļa malas) uz ceļa izskatās līdzīgi joslu marķējumiem (vai ceļa malām)
- Joslas marķējums (vai ceļa malas) ir neskaidri vai bojāti
- Kad ap ceļu esošo objektu (sadalošās joslas, drošības barjeras, trokšņu izolācijas barjeras, apkārtējo krūmu utt.) vai transportlīdzekļa ēna nosedz joslu.

- Joslu skaits pieaug vai samazinās, vai arī joslu marķējumi (vai ceļa malas) krustojas
- Uz ceļa ir vairāk nekā divi joslas marķējumi (vai ceļa malas)
- Joslu marķējumi (vai ceļa malas) ir sarežģīti, vai arī līnijas aizvieto kāda konstrukcija, piemēram, būvdarbu veikšanas vietā
- Ir tādi ceļa marķējumi kā zigzaga līnijas, pāreju marķējumi un ceļa zīmes
- Josla pēkšņi pazūd, piemēram, krustojumā
- Josla (vai ceļa platums) ir ļoti plata vai ļoti šaura
- Ceļa mala ir bez joslas
- Uz ceļa ir norobežojuma konstrukcija, piemēram, ceļu maksas postenis, ietve, ceļa apmale utt.
- Distance līdz priekšā esošajam transportlīdzeklim ir ļoti īsa vai priekšā esošais transportlīdzeklis sedz joslas marķējumu (vai ceļa malu)

✻ PIEZĪME

Papildinformāciju par priekšējā skata kameras ierobežojumiem skatiet"Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma (FCA) (Sensoru saplūšana) (ja ir aprīkojumā)" lapā 7-6.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Vadītājs uzņemas atbildību par drošu transportlīdzekļa vadību. Nepaļaujieties tikai uz joslas saglabāšanas palīgsistēmu un nebrauciet bīstamā veidā.
- Joslu saglabāšanas palīgsistēmas darbība var tikt atcelta, vai arī tā var nedarboties pareizi atkarībā no ceļa apstākļiem un apkārtnes. Braukšanas laikā vienmēr esiet uzmanīgs.
- Skatīt"Joslas saglabāšanas palīgsistēmas kļūme un ierobežojumi" lapā 7-32, ja josla netiek pareizi noteikta.
- Kad velkat piekabi vai citu automobili, drošības apsvērumu dēļ iesakām izslēgt joslas saglabāšanas palīgsistēmu.
- Ja transportlīdzeklis pārvietojas ar lielu ātrumu, stūre netiek vadīta. Izmantojot joslas saglabāšanas palīgsistēmu, vadītājam vienmēr jāievēro ātruma ierobežojums.
- Ja tiek rādīts citas funkcijas brīdinājuma ziņojums vai skan citas funkcijas brīdinājuma signāls, joslas saglabāšanas palīgsistēmas brīdinājuma ziņojums var netikt attēlots un brīdinājuma signāls var netikt atskaņots.
- Ja apkārtne ir trokšņaina, jūs varat nesadzirdēt joslas saglabāšanas palīgsistēmas brīdinājuma signālu. Viegli koriģējiet automobiļa skaļumu un vienmēr pievērsiet uzmanību apkārtnei.
- Ja piestiprināt priekšmetus pie stūres, sistēma var nespēt pareizi palīdzēt jums stūrēt.

- Joslas saglabāšanas palīgsistēma var nedarboties aptuveni 15 sekundes pēc transportlīdzekļa iedarbināšanas vai priekšējā skata kameras inicializēšanas.
- Joslas saglabāšanas palīgsistēma nedarbojas tālāk uzskaitītajos gadījumos.
  - Ir ieslēgts virziena rādītājs vai avārijas lukturi.
  - Kad tiek ieslēgta joslas saglabāšanas palīgsistēma vai uzreiz pēc joslas maiņas, automobilis neatrodas joslas centrā.
  - Ir aktivizēta ESC (elektroniskā stabilitātes kontrole) vai VSM (automobiļa stabilitātes kontrole).
  - Automobilis ātri pagriežas, braucot pa līkumainu ceļu.
  - Automobilis strauji maina joslu.
  - Automobilis pēkšņi bremzē.
- Braukšanas stabilitāte var pasliktināties, ja tiek iekrauta krava, kas pārsniedz maksimālo pieļaujamo svaru, vai tā ir koncentrēta vienā kravas zonā. Tas var samazināt joslas saglabāšanas palīgsistēmas veiktspēju.

Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma (BCA) (ja ir aprīkojumā)

Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma atpazīst transportlīdzekļus, kas tuvojas transportlīdzeklim vadītāja aklajās zonās, un brīdina jūs par iespējamu sadursmi, izmantojot brīdinājuma lampiņu un brīdinājuma signālu. Ja, izbraucot no paralēlās stāvvietas, pastāv sadursmes risks, aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma var palīdzēt stūrēt un bremzēt transportlīdzekli, lai no sadursmes izvairītos.

OCV052034

Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma palīdz atpazīt un informēt vadītāju par to, ka aklajā punktā atrodas automobilis.

⚠ UZMANĪBU

Atpazīšanas diapazons var atšķirties atkarībā no jūsu transportlīdzekļa ātruma. Arī tad, ja aklajā zonā atrodas automobilis, aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma var jūs nebrīdināt, ja braucat ar lielu ātrumu.

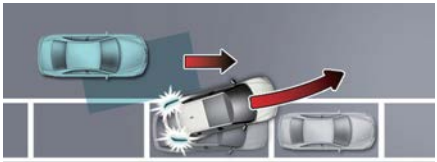
OCV052035

Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma palīdz konstatēt un informē

vadītāju, ka no aklās zonas lielā ātrumā tuvojas automobilis.

⚠ UZMANĪBU

Brīdinājuma laiks var atšķirties atkarībā no transportlīdzekļa ātruma, kas tuvojas.



OCV052037

Ja, priekšgaitā izbraucot no stāvvietas, aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma konstatē, ka pastāv sadursmes risks ar automobili, kas tuvojas aklajā zonā, sistēma var palīdzēt novērst sadursmi, aktivizējot bremzes.

Uztveršanas sensors

Aizmugurējā stūra radars

OCV054089

Uztveršanas sensora konkrēto atrašanās vietu skatiet iepriekšējā attēlā.

⚠ UZMANĪBU

- Nekādā gadījumā neizjauciet atpazīšanas sensora konstrukciju un nebojājiet to.
- Ja sensoram vai ap to ir noticis bojājums vai jebkāds trieciens, aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma var nedarboties pareizi, kaut arī panelī neparādās brīdinājuma ziņojums. Nogādājiet transportlīdzekli pārbaudei profesionālā autoservisā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.
- Ja uztveršanas sensori ir nomainīti vai remontēti, nogādājiet transportlīdzekli uz pārbaudi profesionālā servisā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.
- Oriģinālie Kia aizmugurējie buferi, kuros uzstādīti sensori, ir detaļas ar nodrošinātu kvalitāti un veiktspēju. Ja bamperim patvaļīgi uzklāta krāsa vai tas izmainīts, aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma var nefunkcionēt pareizi. Bampera remontam vai nomaiņai izmantojiet tikai Kia oriģinālās rezerves daļas vai līdzvērtīga standarta detaļas, kuru kvalitāte un sniegums ir pierādīts.
- Nenovietojiet numura zīmes rāmi vai priekšmetus, piemēram, bufera uzlīmi, plēvi vai bufera aizsargu aizmugurējā stūra radara tuvumā.
- Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma var nedarboties pareizi, ja ir nomainīts buferis vai ja aizmugurējā stūra radara tuvumā ir radušies bojājumi vai uzklāta krāsa.
- Ja ir uzstādīta piekabe, kravas kaste u.c., tā var negatīvi ietekmēt aizmugurējā stūra radara efektivitāti vai arī aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma var nedarboties.

Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēmas iestatījumi

Aklās zonas drošība

OMQ4053191L

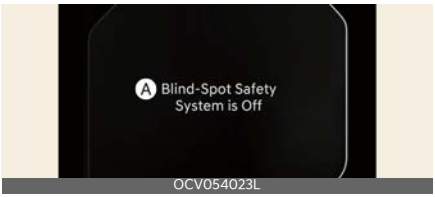
1 Vadītāja palīgsistēma

2 Braukšanas drošība

3 Aklās zonas drošība

Dzinējam esot ieslēgtam, informācijas un izklaides sistēmā atlasiet **Iestatījumi** → **Automobilis** → **Vadītāja palīgsistēma** → **Aklās zonas drošība**.

- **Aklās zonas drošība**: Atkarībā no sadursmes riska līmeņa aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma dos brīdinājumu un tiks aktivizēta bremzēšanas palīgsistēma.



OCV054023L

A: **Aklās zonas drošības sistēma ir izslēgta**

Ieslēdzot aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēmu vai atkal iedarbinot automobili ar ieslēgtu šo sistēmu, sānu spoguļos uz aptuveni 3 sekundēm parādīsies brīdinājuma gaismiņa.

Kad dzinējs tiek no jauna iedarbināts, kad aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma ir izslēgta, panelī parādīsies brīdinājuma paziņojums.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Ja **Aklās zonas drošības** atlase ir noņemta, vadītājam vienmēr jāapzinās apkārt notiekošais un jābrauc uzmanīgi.

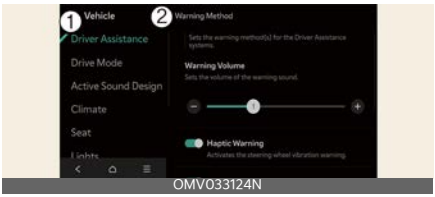
⚠ UZMANĪBU

Atkārtoti pievienojot piekabes savienotāju, aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma automātiski izslēdzas. Šādā gadījumā palīdzību no aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēmas saņemt nav iespējams. Esiet īpaši uzmanīgi braukšanas laikā, ja funkcija ir deaktivizēta. (ja tiek izmantots Kia oriģinālais piekabes komplekts, kas var noteikt, vai ir pievienota piekabe)

✻ PIEZĪME

Ja dzinēju iedarbina atkārtoti, aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma saglabā iepriekšējo iestatījumu.

Brīdinājuma metodes



OMV033124N

1 Vadītāja palīgsistēma

2 Brīdinājuma metodes

Brīdinājuma metodes var iestatīt, kad transportlīdzeklis ir iedarbināts. Lai mainītu tālāk norādītos iestatījumus, informācijas un izklaides sistēmas iestatījumu izvēlnē atlasiet **Iestatījumi** → **Transportlīdzeklis** → **Vadītāja palīgsistēma** → **(Brīdināšanas metodes)**.

- **Brīdinājuma skaļums**: Regulē brīdinājuma skaņas signāla skaļumu.

- **Skāriena skaļums**: Aktivizē stūres rata vibrācijas brīdinājumu.
- **Braukšanas drošības prioritāte**: Kad braukšanas drošības sistēma atskaņo brīdinājumu, samazina visus pārējos audio skaļumus.

✻ INFORMĀCIJA

- Pārliecinieties, ka **Brīdinājuma metodes**, kuras esat iestatījuši, var attiekties uz **Brīdinājuma metodēm** citās vadītāja palīdzības sistēmās.
- **Brīdinājuma metodes** saglabā pēdējo iestatījumu pat tad, ja transportlīdzeklis tiek iedarbināts no jauna.
- Atkarībā no transportlīdzekļa funkcijām un specifikācijām iestatījumu izvēlne var nebūt pieejama jūsu transportlīdzeklim.

Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēmas darbība

Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma dos brīdinājumu un darbosies šādos apstākļos.

- Sadursmes brīdinājums
- Sadursmes novēršanas palīgsistēma (uzsākot braukšanu)

Sadursmes brīdinājums (braukšanas laikā)

Ja aizmugurē tiek konstatēti transportlīdzekļi abās joslās, parādīsies brīdinājuma gaismiņa uz paneļa, ārējā atpakaļskata spoguļa un acu līmeņa ekrānā (ja ir aprīkojumā).

Transportlīdzeklis tiek konstatēts šādos apstākļos.

- Jūsu braukšanas ātrums: Virs 20 km/h
- Automobiļa ātrums jūsu aklajā zonā: Virs 10 km/h

Transportlīdzekļa konstatēšanas stāvoklī Sadursmes brīdinājums brīdinās vadītāju, kad tiek ieslēgts pagrieziena signāls, lai mainītu joslu, bet aklajā zonā tuvumā atrodas automašīna.

- Sadursmes brīdinājums brīdinās vadītāju ar brīdinājuma gaismiņu panelī, uz ārējiem atpakaļskata spoguļiem, acu līmeņa ekrānā (ja ir aprīkojumā) un skaņas brīdinājumu.
- Kad pagrieziena signāls tiek izslēgts vai jūs izbraucat no joslas, sadursmes brīdinājums tiek atcelts un sistēma atgriežas automobiļu atpazīšanas stāvoklī.

Sadursmes brīdinājums darbojas tālāk norādītajos apstākļos.

- Jūsu braukšanas ātrums: Virs 40 km/h
- Automobiļa ātrums jūsu aklajā zonā: Virs 10 km/h

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Priekšējā stūra radara vai aizmugurējā stūra radara atpazīšanas diapazonu nosaka standarta ceļa platums, tādēļ uz šaura ceļa aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma var konstatēt citus automobiļus pāri par divām joslām un brīdināt jūs. Turpretim uz plata ceļa aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma var

nespēt atpazīt automobili, kas brauc blakus joslā, un var jūs par to nebrīdināt.
- Kad deg avārijas lukturi, sadursmes brīdinājums ar pagrieziena signālu nedarbojas.

✻ PIEZĪME

- Ja vadītāja sēdeklis atrodas kreisajā pusē, sadursmes brīdinājums var tikt sniegts, kad veicat kreiso pagriezienu. Ja vadītāja sēdeklis atrodas labajā pusē, sadursmes brīdinājums var tikt sniegts, kad veicat labo pagriezienu.

  Saglabājiet atbilstošu distanci no joslā esošajiem transportlīdzekļiem.
- Attēli vai krāsas var tikt attēlotas atšķirīgi atkarībā no instrumentu paneļa specifikācijām vai motīva.

Sadursmes novēršanas palīgsistēma (uzsākot braukšanu)

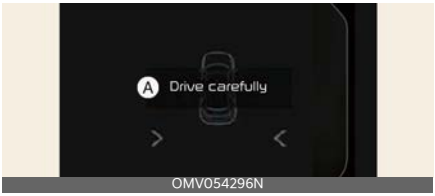
OCV054127L

A: **Avārijas bremzēšana**

Vadītāju par sadursmi brīdinās ar brīdinājuma lampiņu uz ārējā atpakaļskata spoguļa un acu līmeņa ekrānā (ja ir aprīkojumā), skaņas brīdinājumu un stūres rata vibrēšanu. Tā palīdz kontrolēt bremzēšanu, lai novērstu sadursmi ar automobili, kas tuvojas no aklās zonas.

Sadursmes novēršanas palīgsistēma (uzsākot braukšanu) tiek aktivizēta tālāk aprakstītajos apstākļos.

- Jūsu braukšanas ātrums: Mazāks par 3km/h
- Jūsu aklajā zonā esošā automobiļa ātrums: Virs 5 km/h



OMV054296N

A: **Brauciet uzmanīgi**

Kad transportlīdzeklis ir apturēts avārijas bremzēšanas rezultātā, instrumentu panelī tiek rādīts brīdinājuma ziņojums. Jūsu drošības labad vadītājam nekavējoties jānospiež bremžu pedālis un jāapskata apkārtne.

- Pēc automobiļa apturēšanas ar avārijas bremzēšanu bremžu vadība tiek pārtraukta nekavējoties uz aptuveni 2 sekundēm.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Savas drošības dēļ mainiet lestatījumus pēc automobiļa novietošanas drošā vietā.
- Ja tiek attēlots jebkuras citas sistēmas brīdinājuma ziņojums vai skan brīdinājuma signāls, aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēmas brīdinājuma ziņojumu var neattēlot, un brīdinājuma signāls var neatskanēt.
- Ja apkārtne ir trokšņaina, jūs varat nesadzirdēt aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēmas brīdinājuma signālu. Vienmēr pievērsiet uzmanību šim signālam un gādājiet, lai transportlīdzekļa skaļuma līmenis būtu mērens.
- Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma var nedarboties, ja vadītājs nospiež bremžu pedāli, lai izvairītos no sadursmes.

- Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēmas darbības laikā funkcijas veiktā bremžu vadība tiks automātiski atcelta, kad vadītājs pārlieku stipri nospiedīs akseleratora pedāli vai asi pagriezīs automobiļa stūri.
- Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēmas darbības laikā automobilis var pēkšņi apstāties, traumējot pasažierus un izraisot nepiestiprinātu priekšmetu pārvietošanos. Vienmēr izmantojiet drošības jostu un nofiksējiet brīvi novietotus priekšmetus.
- Arī tad, ja pastāv kāda aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēmas problēma, automobiļa pamata bremzes darbojas pareizi.
- Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma var nedarboties pilnīgi visās situācijās, un, pat ja tā darbojas, iespējams, tā nepalīdzēs izvairīties no sadursmēm.
- Atkarībā no ceļa un braukšanas apstākļiem aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma var vadītāju brīdināt novēloti vai nebrīdināt vispār.
- Atbildība par transportlīdzekļa darbību ir jāuzņemas autovadītājam. Braucot nepaļaujieties tikai uz aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēmu un vienmēr tieši pārbaudiet apkārtējos apstākļus un brauciet droši.
- Nekad neizmantojiet aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēmu pret cilvēkiem, dzīvniekiem, priekšmetiem u.c. Tas var izraisīt nopietnus savainojumus vai nāvi.

⚠ BRĪDINĀJUMS

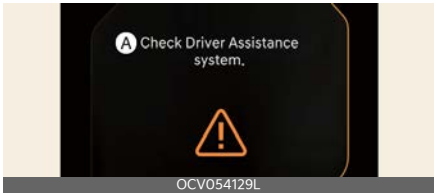
Bremžu kontrole var nedarboties pareizi atkarībā no ESC (elektroniskās stabilitātes kontroles) statusa.

Brīdinājums tiks izdots tikai tad, ja:

- Ir ieslēgta elektroniskā stabilitātes kontroles (ESC) brīdinājuma lampiņa
- ESC (elektroniskā stabilitātes kontrole) ir iesaistīta citas funkcijas nodrošināšanā

Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēmas darbības traucējumi un ierobežojumi

Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēmas darbības kļūme



OCV054129L

A: **Pārbaudiet vadītāja palīgsistēmu**

Ja aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma nedarbojas pareizi, panelī uz vairākām sekundēm parādās brīdinājuma ziņojums, un panelī parādās galvenā brīdinājuma lampiņa (⚠).

Ja tā notiek, pārbaudiet aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēmu profesionālā autoservisā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.

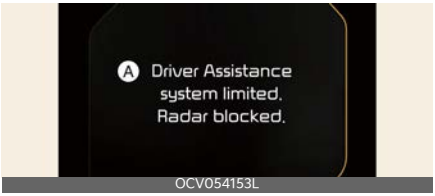
OCV054025L

A: **Pārbaudiet ārējo atpakaļskata spoguļu brīdinājuma lampiņu**

Ja ārējā atpakaļskata spoguļa brīdinājuma gaisma nedarbojas pareizi, panelī uz vairākām sekundēm parādās brīdinā-

juma ziņojums, un panelī parādās galvenā brīdinājuma lampiņa (⚠). Ja tā notiek, pārbaudiet aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēmu profesionālā autoservisā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.

Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma atspējota



A: **Vadītāja palīgsistēmas darbība ir ierobežota. Bloķēts radars.**

Ja aizmugurējo buferi vai aizmugurējā stūra radaru pārklāj svešķermeņi, piemēram, sniegs vai lietus, vai arī ja ir pievienota piekabe vai kravas kaste, var samazināties atpazīšanas spēja un tādēļ tikt īslaicīgi ierobežota vai atspējota aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma.

Šajā brīdī paneļa displejā tiek parādīts brīdinājuma ziņojums un brīdinājuma lampiņa (⚠), bet tas nenorāda uz aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēmas darbības traucējumiem.

Aizklātu uztveršanas sensoru (radaru) var pārbaudīt paziņojumā instrumentu paneļa darba informācijas skatā.

Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma darbosies pareizi, kad šāds svešķermenis vai piekabe u.c. tiek noņemts un automobilis tiek atkārtoti iedarbināts.

Ja aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma pēc tā noņemšanas nedarbojas pareizi, pārbaudiet aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēmu profesionālā autoservisā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Kaut arī brīdinājuma ziņojums vai brīdinājuma lampiņa panelī neparādās, aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma var nedarboties pareizi.
- Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma var nedarboties pareizi zonā (piemēram, atklātā vietā), kurā kāds objekts netiek konstatēts uzreiz pēc dzinēja iedarbināšanas vai arī kur atpazīšanas sensoru uzreiz pēc dzinēja iedarbināšanas bloķē svešķermenis.

⚠ UZMANĪBU

Lai pieliktu vai noņemtu piekabi, platformu vai citu piederumu, izslēdziet aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēmu. Kad tas pabeigts, ieslēdziet aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēmu.

✻ PIEZĪME

To jūs varat pārbaudīt servisa paziņojumā instrumentu paneļa displeja loga darba informācijas skatā.

Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēmas ierobežojumi

Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma var nedarboties pareizi vai darboties neparedzētā veidā tālāk minētajos apstākļos:

- Ir nelabvēlīgi laikapstākļi, piemēram, stiprs sniegs un spēcīgs lietus.
- Konstatēšanas sensoru nosedz sniegs, lietus, dubļi utt.

- Konstatēšanas sensora tuvumā vides apstākļu dēļ ir augsta vai zema temperatūra.
- Konstatēšanas sensors ir bloķēts, braucot tuvu automobilim, stabam vai sienai.
- Braucot pa lielceļa (vai automaģistrāles) rampu vai izbraucot cauri apmaksas vārtiem.
- Ceļa segums (vai apkārt esošā zeme) satur nenormāli augstu metāla komponentu saturu (piemēram, saistībā ar tuneļa būvdarbiem).
- Automobiļa tuvumā ir fiksēts priekšmets, piemēram, skaņas barjeras, margas, sadalošās joslas, iebraukšanas barjeras, laternas, ceļa zīmes, tuneļi, sienas utt. (tostarp divkāršās konstrukcijas)
- Braucot pa šauru ceļu, gar kuru aug pāraugusi zāle vai koki
- Braucot plašās vietās, kurās ir maz automobiļu vai būvju (piemēram, tuksnesī, pļavā, piepilsētā u.c.)
- Braucot pa slapju ceļa virsmu, piemēram, cauri peļķei uz ceļa
- Otrs transportlīdzeklis brauc ļoti tuvu jūsu transportlīdzeklim, vai otrs transportlīdzeklis ļoti tuvu apdzen jūsu transportlīdzekli
- Otra transportlīdzekļa ātrums ir tik liels, ka tas jūsu transportlīdzekli apdzen ļoti īsā laikā
- Jūsu transportlīdzeklis apdzen citu transportlīdzekli
- Jūsu transportlīdzeklis maina joslu
- Jūsu transportlīdzeklis ir sācis kustību vienlaicīgi ar blakus esošo transportlīdzekli un veic ātruma palielināšanu
- Transportlīdzeklis blakus joslā pārvietojas par divām joslām tālāk no jums, vai transportlīdzeklis divu joslu attālumā no jums pārvietojas uz blakus joslu
- Aizmugurējā stūra radara tuvumā ir uzstādīta piekabe vai kravas kaste
- Buferi ap aizmugurējā stūra radaru aizsedz priekšmeti, piemēram, bufera uzlīme, velosipēda statīvs utt.
- Bufera zonu ap aizmugurējā stūra radaru ietekmējis trieciens, noticis bojājums vai radars atrodas ārpus savas pozīcijas
- Jūsu transportlīdzekļa augstums ir zems vai augsts lielas kravas, nepareiza riepu spiediena u.c. iemeslu dēļ.
- Kad tiek konstatēti šādi objekti:
  - Tiek atpazīts motocikls vai velosipēds
  - Tiek atpazīts transportlīdzeklis, piemēram, piekabe ar plakanu platformu
  - Tiek atpazīts liela izmēra transportlīdzeklis, piemēram, autobuss vai kravas mašīna
  - Tiek atpazīts kustīgs šķērslis, piemēram, gājējs, dzīvnieks, iepirkumu ratiņi vai bērnu saliekamie ratiņi
  - Tiek konstatēts zems automobilis, piemēram, sporta automašīna

Esiet uzmanīgs. Stūrēšanas un bremžu vadība var nedarboties šādos apstākļos:

- Automobilis spēcīgi vibrē, braucot pa nelīdzenu ceļu vai pārbraucot aizbetonētu bedri
- Braucot uz slidenas virsmas, piemēram, pa sniegu, peļķi, ledu utt.
- Pārāk zems riepu spiediens vai bojāta riepa
- Tikušas veiktas izmaiņas bremžu sistēmā
- Tikušas veiktas izmaiņas bremžu sistēmā

- Plašāku informāciju par priekšējā skata kameras piesardzības pasākumiem skatiet"Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma (FCA) (Sensoru saplūšana) (ja ir aprīkojumā)" lapā 7-6.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Braukšana pa līkumainu ceļu

OCV052039

OCV052040

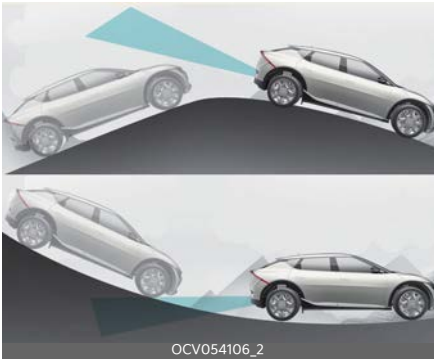
Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma var nedarboties pareizi, braucot pa līkumainu ceļu. Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma var nepamanīt transportlīdzekli blakus joslā.

Braukšanas laikā vienmēr pievērsiet uzmanību ceļa un braukšanas apstākļiem.

Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma var nedarboties pareizi, braucot pa līkumainu ceļu. Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma var pamanīt transportlīdzekli tajā pašā joslā.

Braukšanas laikā vienmēr pievērsiet uzmanību ceļa un braukšanas apstākļiem.

- Braucot pa slīpu ceļu


OCV054106_2

Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma var nedarboties pareizi, braucot pa nogāzi. Sistēma var nespēt konstatēt automobili blakus joslā vai var nepareizi atpazīt zemi vai būvi.

Braukšanas laikā vienmēr pievērsiet uzmanību ceļa un braukšanas apstākļiem.

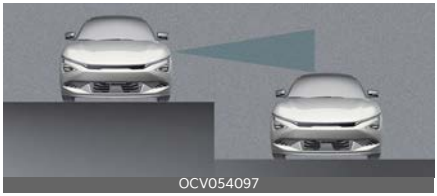
- Braukšana vietās, kur apvienojas/sadalās ceļi

OCV052041

Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma var nedarboties pareizi, braucot vietās, kur ceļš savienojas vai sadalās. Sistēma var nespēt uztvert transportlīdzekli blakus joslā.

Braukšanas laikā vienmēr pievērsiet uzmanību ceļa un braukšanas apstākļiem.

- Braukšana vietās, kur atšķiras joslu augstums


OCV054097

Braukšanas laikā vienmēr pievērsiet uzmanību ceļa un braukšanas apstākļiem.

Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma var nedarboties pareizi, braucot vietās, kur atšķiras joslu augstums. Sistēma var nespēt konstatēt automobili uz ceļa, kur atšķiras joslu augstums (caurbrauktuves savienojumi, krustojums dažādos līmeņos u.c.).

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Kad velkat piekabi vai citu transportlīdzekli, noteikti izslēdziet aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēmu.
- Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma var nedarboties pareizi, ja uz to iedarbojas spēcīgi elektromagnētiskie viļņi.
- Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma var nedarboties aptuveni 15 sekundes pēc transportlīdzekļa iedarbināšanas vai arī priekšējā skata kameras vai aizmugurējo stūru radaru inicializēšanas.

Drošas izkāpšanas brīdinājums (SEW) (ja ir aprīkojumā)

OCV051044L

Kad automobilis apturēts un drošas izkāpšanas brīdinājuma sistēma konstatē transportlīdzekli, kas tuvojas jūsu automobiļa aizmugurējam stūrim, bet pasažieris atver durvis, drošas izkāpšanas brīdinājuma sistēma var brīdināt ar brīdinājuma paziņojumu un brīdinājuma skaņu, lai palīdzētu izvairīties no sadursmes.

⚠ UZMANĪBU

Brīdinājuma laiks var atšķirties atkarībā no transportlīdzekļa ātruma, kas tuvojas.

Uztveršanas sensors

Aizmugurējā stūra radars

OCV054089

⚠ UZMANĪBU

Plašāku informāciju par aizmugurējā stūra radaru piesardzības pasākumiem skatiet"Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma (BCA) (ja ir aprīkojumā)" lapā 7-34.

Drošās izkāpšanas brīdinājuma iestatījumi

Droša izeja

OMQ4053192L

1 Vadītāja palīgsistēma

2 Braukšanas drošība

3 Droša izeja

Dzinējam esot ieslēgtam, informācijas un izklaides sistēmā atlasiet **Iestatījumi** → **Automobilis** → **Vadītāja palīgsistēma** → **Braukšanas drošība** → **Droša izkāpšana**.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Ja iestatījums **Droša izkāpšana** nav izvēlēts, drošas izkāpšanas brīdinājuma sistēma nevarēs jūs brīdināt. Vadītājam vienmēr jāapzinās, ka var notikt negaidītas un pēkšņas situācijas.

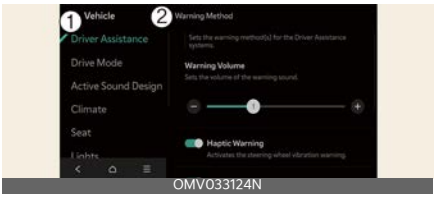
⚠ UZMANĪBU

Pievienojot automobilim piekabes savienojumu, drošas izkāpšanas brīdinājuma sistēma automātiski izslēdzas. Šādā gadījumā palīdzību no drošas izkāpšanas brīdinājuma saņemt nav iespējams. Esiet īpaši uzmanīgi braukšanas laikā, ja funkcija ir deaktivizēta. (ja tiek izmantots Kia oriģinālais piekabes komplekts, kas var noteikt, vai ir pievienota piekabe)

✻ PIEZĪME

Ja dzinēju iedarbina atkārtoti, drošās izkāpšanas brīdinājuma sistēma saglabā iepriekšējo iestatījumu.

Brīdinājuma metodes



OMV033124N

1 Vadītāja palīgsistēma

2 Brīdinājuma metodes

Brīdinājuma metodes var iestatīt, kad transportlīdzeklis ir iedarbināts. Lai mainītu tālāk norādītos iestatījumus, informācijas un izklaides sistēmas iestatījumu izvēlnē atlasiet **Iestatījumi** → **Transportlīdzeklis** → **Vadītāja palīgsistēma** → **(Brīdināšanas metodes)**.

- **Brīdinājuma skaļums**: Regulē brīdinājuma skaņas signāla skaļumu. Ja izslēdzat **brīdinājuma skaļumu**, jūsu drošības labad funkcija var jūs brīdināt nelielā skaļumā.
- **Braukšanas drošības prioritāte**: Kad braukšanas drošības sistēma atskaņo brīdinājumu, samazina visus pārējos audio skaļumus.

✻ INFORMĀCIJA

- Pārliecinieties, ka **Brīdinājuma metodes**, kuras esat iestatījuši, var attiekties uz **Brīdinājuma metodēm** citās vadītāja palīdzības sistēmās.
- **Brīdinājuma metodes** saglabā pēdējo iestatījumu pat tad, ja transportlīdzeklis tiek iedarbināts no jauna.
- Atkarībā no transportlīdzekļa funkcijām un specifikācijām iestatījumu izvēlne var nebūt pieejama jūsu transportlīdzeklim.

Drošas izkāpšanas brīdinājuma sistēmas darbība

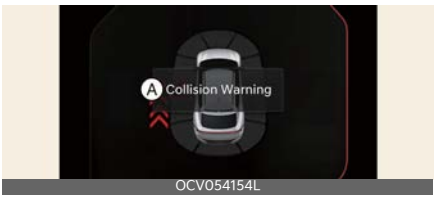
Brīdinājums un vadība

Drošas izkāpšanas brīdinājuma palīgsistēma brīdina par šādām darbībām.

- Sadursmes brīdinājums, izkāpjot no transportlīdzekļa

Sadursmes brīdinājums, izkāpjot no transportlīdzekļa

OCV054120



OCV054154L

A: **Sadursmes brīdinājums**

Uz ārējā sānu atpakaļskata spoguļa mirgo brīdinājuma lampiņa, un panelī parādās brīdinājuma ziņojums, kā arī skan skaņas brīdinājuma signāls.

- Drošas izkāpšanas brīdinājuma palīgsistēma brīdinās jūs šādos apstākļos:
  - Jūsu automobiļa ātrums: zem 3 km/h
  - Transportlīdzekļa, kas tuvojas no aizmugures, ātrums pārsniedz 6 km/h

⚠ BRĪDINĀJUMS

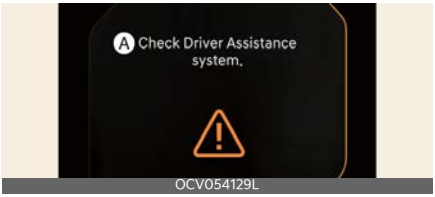
- Savas drošības dēļ mainiet lestatījumus pēc automobiļa novietošanas drošā vietā.
- Ja tiek rādīts citas funkcijas brīdinājuma paziņojums vai skan brīdinājuma signāls, drošas izkāpšanas brīdinājuma paziņojums var netikt attēlots un brīdinājuma signāls var netikt ģenerēts.
- Ja apkārtne ir trokšņaina, jūs varat nesadzirdēt drošās izkāpšanas brīdinājuma sistēmas signālu.
- Drošas izkāpšanas palīgsistēma nedarbojas visās situācijās un nevar novērst visas sadursmes.
- Drošas izkāpšanas brīdinājuma paziņojums var vadītāju brīdināt par vēlu vai vispār nebrīdināt atkarībā no transportlīdzekļa un braukšanas apstākļiem. Vienmēr pārbaudiet transportlīdzekļa apkārtni.
- Vadītājs un pasažieris ir atbildīgi par jebkādiem negadījumiem, kas norisinās, kāpjot ārā no transportlīdzekļa. Vienmēr pārbaudiet zonu ap transportlīdzekli, pirms izkāpjat no tā.

✻ PIEZĪME

- Pēc dzinēja izslēgšanas drošas izkāpšanas brīdinājuma sistēma darbojas aptuveni 3 minūtes, taču tā nekavējoties izslēdzas, kad tiek aizslēgtas durvis.
- Attēli vai krāsas var tikt attēlotas atšķirīgi atkarībā no instrumentu paneļa specifikācijām vai motīva.

Drošas izkāpšanas brīdinājuma sistēmas darbības kļūmes un ierobežojumi

Drošas izkāpšanas brīdinājuma sistēmas darbības kļūmes

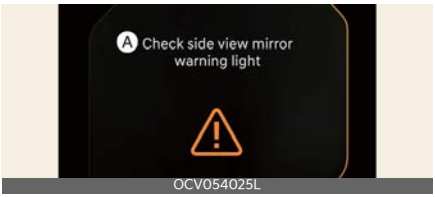


OCV054129L

A: **Pārbaudiet vadītāja palīgsistēmu**

Ja drošas izkāpšanas palīgsistēma nedarbojas pareizi, panelī uz vairākām sekundēm parādās brīdinājuma ziņojums, un panelī parādās galvenā brīdinājuma lampiņa (⚠). Ja drošas izkāpšanas palīgsistēmai ir darbības kļūmes, instrumentu paneļa displejā uz noteiktu laiku tiks attēlots brīdinājuma paziņojums un ieslēgsies galvenā brīdinājuma lampiņa (⚠). Ja tas nedarbojas pareizi, iesakām jums apmeklēt pilnvaroto Kia dīleri / servisa partneri.

Nodrošiniet drošas izkāpšanas palīgsistēmas pārbaudi profesionālā darbnīcā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.



OCV054025L

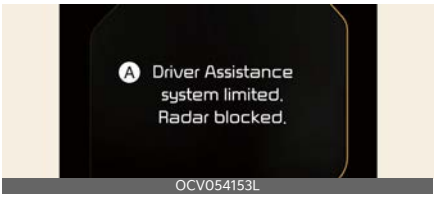
A: **Pārbaudiet ārējo atpakaļskata spoguļu brīdinājuma lampiņu**

Ja ārējā atpakaļskata spoguļa brīdinājuma gaisma nedarbojas pareizi, panelī uz vairākām sekundēm parādās brīdinājuma ziņojums, un panelī parādās galvenā brīdinājuma lampiņa (⚠).

Nodrošiniet drošas izkāpšanas palīgsistēmas pārbaudi profesionālā darbnīcā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.

Drošās izkāpšanas palīgsistēma deaktivizēta

Kad aizmugurējo buferi ap aizmugurējā stūra radaru vai sensoru klāj nepiederīgs materiāls, piemēram, sniegs vai lietus, vai arī, ja ir uzstādīta piekabe vai kravas kaste, tas var samazināt atpazīšanas spēju un īslaicīgi ierobežot vai atspējot drošās izkāpšanas palīgsistēmu.



OCV054153L

A: **Vadītāja palīgsistēmas darbība ir ierobežota. Bloķēts radars.**

Šajā brīdī paneļa displejā tiek parādīts brīdinājuma ziņojums un brīdinājuma lampiņa (⚠), bet tas nenorāda uz drošas izkāpšanas palīgsistēmas darbības traucējumiem.

Drošās izkāpšanas brīdinājuma sistēma darbosies pareizi, kad šāds svešķermenis vai piekabe u.c. tiks noņemta un dzinējs tiks atkārtoti iedarbināts.

Ja pēc tam, kad tas ir noņemts, drošas izkāpšanas palīgsistēma nedarbojas pareizi, Kia iesaka jums apmeklēt autorizētu Kia dīleri/servisa partneri.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Kaut arī panelī neparādās brīdinājuma ziņojums, drošās izkāpšanas palīgsistēma var nedarboties pareizi.
- Drošās izkāpšanas palīgsistēma var nedarboties pareizi zonā (piemēram, atklātā vietā), kurā uzreiz pēc dzinēja

iedarbināšanas netiek konstatēts kāds priekšmets, vai arī gadījumā, ja atpazīšanas sensoru uzreiz pēc dzinēja iedarbināšanas aizsedz svešķermenis.

✻ PIEZĪME

To jūs varat pārbaudīt servisa paziņojumā instrumentu paneļa displeja loga darba informācijas skatā.

⚠ UZMANĪBU

Lai pieliktu vai noņemtu piekabi, platformu vai citu piederumu, izslēdziet drošās izkāpšanas palīgsistēmu. Kad pabeigts, ieslēdziet drošās izkāpšanas palīgsistēmu.

Drošas izkāpšanas brīdinājuma darbības ierobežojumi

Drošas izkāpšanas brīdinājums var nedarboties pareizi vai darboties neparedzētā veidā, ja ir ieslēgts šāds brīdinājums.

- Izkāpjot no transportlīdzekļa vietā ar pāraugušu zāli vai kokiem
- Izkāpjot no transportlīdzekļa uz slapja ceļa
- Transportlīdzeklis tuvojas ļoti ātri vai ļoti lēni

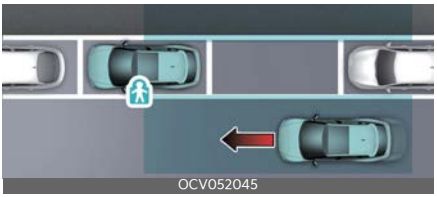
✻ PIEZĪME

Plašāku informāciju par aizmugurējā stūra radaru piesardzības pasākumiem skatiet"Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma (BCA) (ja ir aprīkojumā)" lapā 7-34.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Drošās izkāpšanas brīdinājuma sistēma var nedarboties pareizi, ja tās darbību ietekmē spēcīgi elektromagnētiski viļņi.
- Drošas izkāpšanas brīdinājuma sistēma var nedarboties aptuveni 3 sekundes pēc automobiļa iedarbināšanas vai aizmugurējo stūra radaru inicializēšanas.
- Pat pēc atkārtotas transportlīdzekļa iedarbināšanas drošas izkāpšanas brīdinājuma sistēma var nedarboties pareizi, ja joprojām pastāv traucēkļi vai darbības traucējumi.

Drošās izkāpšanas palīgsistēma (SEA) (ja ir aprīkojumā)


OCV052045

Kad automobilis apturēts un drošas izkāpšanas brīdinājuma sistēma konstatē transportlīdzekli, kas tuvojas jūsu automobiļa aizmugurējam stūrim, bet pasažieris atver durvis, drošas izkāpšanas brīdinājuma sistēma var brīdināt ar brīdinājuma paziņojumu un brīdinājuma skaņu, lai palīdzētu izvairīties no sadursmes.

OCV041012L

Ja elektroniskā bērnu drošības slēdža poga atrodas pozīcijā LOCK (bloķēts) un tiek atpazīts transportlīdzeklis, kas tuvojas no aizmugures, elektroniskā bērnu drošības slēdža poga neatbloķējas pat tad, ja vadītājs nospiež pogu, lai novērstu aizmugurējo durvju atvēršanos.

⚠ UZMANĪBU

Brīdinājuma laiks var atšķirties atkarībā no transportlīdzekļa ātruma, kas tuvojas.

Uztveršanas sensors

Aizmugurējā stūra radars

OCV054089

⚠ UZMANĪBU

Plašāku informāciju par aizmugurējā stūra radaru piesardzības pasākumiem skatiet"Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma (BCA) (ja ir aprīkojumā)" lapā 7-34.

Drošas izkāpšanas palīgsistēmas iestatījumi

Droša izeja

OMQ4053192L

1 Vadītāja palīgsistēma

2 Braukšanas drošība

3 Droša izeja

Dzinējam esot ieslēgtam, informācijas un izklaides sistēmā atlasiet **Iestatījumi** → **Automobilis** → **Vadītāja palīgsistēma** → **Braukšanas drošība** → **Droša izkāpšana**.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Lai izvairītos no briesmām, vadītājam vienmēr jāapzinās apkārt notiekošais. Ja **Izkāpšanas drošība** nav atlasīta, drošas

izkāpšanas palīgsistēma jums nevar palīdzēt.

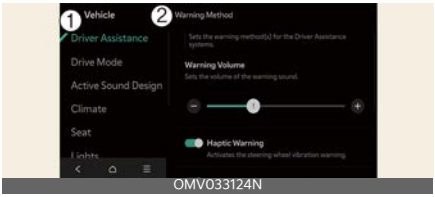
⚠ UZMANĪBU

Pievienojot automobilim piekabes savienojumu, drošas izkāpšanas palīgsistēma automātiski izslēdzas. Šādā gadījumā palīdzību no drošās izkāpšanas palīgsistēmas saņemt nav iespējams. Esiet īpaši uzmanīgi braukšanas laikā, ja funkcija ir deaktivizēta. (ja tiek izmantots Kia oriģinālais piekabes komplekts, kas var noteikt, vai ir pievienota piekabe)

✻ PIEZĪME

Ja dzinēju iedarbina atkārtoti, drošās izkāpšanas palīgsistēma saglabā iepriekšējo iestatījumu.

Brīdinājuma metodes



1 Vadītāja palīgsistēma

2 Brīdinājuma metodes

Brīdinājuma metodes var iestatīt, kad transportlīdzeklis ir iedarbināts. Lai mainītu tālāk norādītos iestatījumus, informācijas un izklaides sistēmas iestatījumu izvēlnē atlasiet **Iestatījumi → Transportlīdzeklis → Vadītāja palīgsistēma → (Brīdināšanas metodes)**.

- **Brīdinājuma skaļums**: Regulē brīdinājuma skaņas signāla skaļumu. Ja izslēdzat **brīdinājuma skaļumu**, jūsu drošības labad funkcija var jūs brīdināt nelielā skaļumā.
- **Braukšanas drošības prioritāte**: Kad braukšanas drošības sistēma atskaņo brīdinājumu, samazina visus pārējos audio skaļumus.

✻ INFORMĀCIJA

- Pārliecinieties, ka **Brīdinājuma metodes**, kuras esat iestatījuši, var attiekties uz **Brīdinājuma metodēm** citās vadītāja palīdzības sistēmās.
- **Brīdinājuma metodes** saglabā pēdējo iestatījumu pat tad, ja transportlīdzeklis tiek iedarbināts no jauna.
- Atkarībā no transportlīdzekļa funkcijām un specifikācijām iestatījumu izvēlne var nebūt pieejama jūsu transportlīdzeklim.

"Safe Exit Assist" (Drošās izkāpšanas palīgsistēmas) darbība

Brīdinājums un vadība

Drošās izkāpšanas palīgsistēma brīdina par šādām darbībām.

- Sadursmes brīdinājums, izkāpjot no transportlīdzekļa
- Drošās izkāpšanas palīgsistēmas sasaiste ar elektronisko bērnu drošības slēdzi

Sadursmes brīdinājums, izkāpjot no transportlīdzekļa

OCV054027L

A: **Sadursmes brīdinājums**

Uz ārējā sānu atpakaļskata spoguļa mirgo brīdinājuma lampiņa, un panelī parādās brīdinājuma ziņojums, kā arī skan skaņas brīdinājuma signāls.

- Brīdinājums par sadursmi, izkāpjot no automobiļa, brīdina šādos apstākļos:
  - Jūsu automobiļa ātrums: zem 3 km/h
  - Transportlīdzekļa, kas tuvojas no aizmugures, ātrums pārsniedz 6 km/h

Drošās izkāpšanas palīgsistēmas sasaiste ar elektronisko bērnu drošības slēdzi

OCV054028L

A: **Pārbaudiet satiksmi aklajā zonā, un pēc tam mēģiniet vēlreiz**

Uz ārējā atpakaļskata spoguļa mirgo brīdinājuma lampiņa, un panelī parādās brīdinājuma ziņojums.

- Drošās izkāpšanas palīgsistēmas sasaiste ar elektronisko bērnu drošības slēdzi nostrādās šādos apstākļos:
  - Jūsu automobiļa ātrums: zem 3 km/h
  - Transportlīdzekļa, kas tuvojas no aizmugures, ātrums pārsniedz 6 km/h

✻ PIEZĪME

Plašāku informāciju par elektronisko bērnu drošības slēdža sistēmu skatiet"Elektroniskā bērnu drošības slēdža sistēma (ja ir aprīkojumā)" lapā 5-32.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Ja vadītājs atkārtoti nospiež elektroniskā bērnu drošības slēdža pogu 10 sekunžu laikā pēc brīdinājuma ziņojuma parādīšanās, drošās izkāpšanas palīgsistēma pieņem, ka vadītājs ir atslēdzis durvis, apzinoties stāvokli aiz automobiļa. Elektroniskais bērnu drošības slēdzis izslēdzas (pogas indikators OFF), un aizmugurējās durvis atslēdzas. Pirms elektroniskā bērnu drošības slēdža pogas izslēgšanas vienmēr pārbaudiet apkārtni.

✻ PIEZĪME

Ja aizmugurējās durvis tiek atvērtas no ārpuses, tās būs atveramas neatkarīgi no Drošās izkāpšanas palīgsistēmas darbības.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Savas drošības dēļ mainiet lestatījumus pēc automobiļa novietošanas drošā vietā.
- Ja tiek rādīts citas funkcijas brīdinājuma ziņojums vai skan citas funkcijas brīdinājuma signāls, drošās izkāpšanas palīgsistēmas brīdinājuma ziņojumu var neattēlot un brīdinājuma signālu var neģenerēt.
- Ja apkārtne ir trokšņaina, jūs varat nesadzirdēt drošās izkāpšanas palīgsistēmas brīdinājuma signālu.

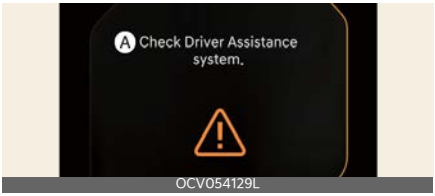
- Drošās izkāpšanas palīgsistēma nedarbojas visās situācijās un nevar novērst visas sadursmes.
- Drošās izkāpšanas palīgsistēma var vadītāju brīdināt par vēlu vai vispār nebrīdināt atkarībā no ceļa un braukšanas apstākļiem. Vienmēr pārbaudiet transportlīdzekļa apkārtni.
- Vadītājs un pasažieris ir atbildīgi par jebkādiem negadījumiem, kas norisinās, kāpjot ārā no transportlīdzekļa. Vienmēr pārbaudiet zonu ap transportlīdzekli, pirms izkāpjat no tā.
- Nekad nedarbiniet drošās izkāpšanas palīgsistēmu tīšām. Šāda rīcība var izraisīt nopietnas traumas vai nāvi.

✻ PIEZĪME

- Pēc dzinēja izslēgšanas drošās izkāpšanas palīgsistēma darbojas aptuveni 3 minūtes, taču tā nekavējoties izslēdzas, kad tiek aizslēgtas durvis.
- Attēli un krāsas instrumentu panelī var atšķirties atkarībā no instrumentu paneļa veida vai iestatījumu izvēlnē izvēlētā motīva.

Drošās izkāpšanas palīgsistēmas darbības kļūmes un ierobežojumi

Drošās izkāpšanas palīgsistēmas darbības kļūmes



OCV054129L

A: **Pārbaudiet vadītāja palīgsistēmu**

Ja drošas izkāpšanas palīgsistēma nedarbojas pareizi, panelī uz vairākām sekundēm parādās brīdinājuma ziņojums, un panelī parādās galvenā brīdinājuma lampiņa (⚠). Ja drošas izkāpšanas palīgsistēmai ir darbības kļūmes, instrumentu paneļa displejā uz noteiktu laiku tiks attēlots brīdinājuma paziņojums un ieslēgsies galvenā brīdinājuma lampiņa (⚠). Ja tas nedarbojas pareizi, iesakām jums apmeklēt pilnvaroto Kia dīleri / servisa partneri.

Nodrošiniet drošas izkāpšanas palīgsistēmas pārbaudi profesionālā darbnīcā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.

OCV054025L

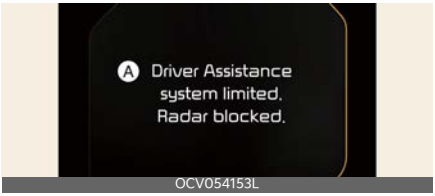
A: **Pārbaudiet ārējo atpakaļskata spoguļu brīdinājuma lampiņu**

Ja ārējā atpakaļskata spoguļa brīdinājuma gaisma nedarbojas pareizi, panelī uz vairākām sekundēm parādās brīdinājuma ziņojums, un panelī parādās galvenā brīdinājuma lampiņa (⚠).

Nodrošiniet drošas izkāpšanas palīgsistēmas pārbaudi profesionālā darbnīcā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.

Drošās izkāpšanas palīgsistēma deaktivizēta

Kad aizmugurējo buferi ap aizmugurējā stūra radaru vai sensoru klāj nepiederīgs materiāls, piemēram, sniegs vai lietus, vai arī, ja ir uzstādīta piekabe vai kravas kaste, tas var samazināt atpazīšanas spēju un īslaicīgi ierobežot vai atspējot drošās izkāpšanas palīgsistēmu.



A: **Vadītāja palīgsistēmas darbība ir ierobežota. Bloķēts radars.**

Šajā brīdī paneļa displejā tiek parādīts brīdinājuma ziņojums un brīdinājuma lampiņa (⚠), bet tas nenorāda uz drošas izkāpšanas palīgsistēmas darbības traucējumiem.

Drošās izkāpšanas brīdinājuma sistēma darbosies pareizi, kad šāds svešķermenis vai piekabe u.c. tiks noņemta un dzinējs tiks atkārtoti iedarbināts.

Ja pēc tam, kad tas ir noņemts, drošas izkāpšanas palīgsistēma nedarbojas pareizi, Kia iesaka jums apmeklēt autorizētu Kia dīleri/servisa partneri.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Kaut arī panelī neparādās brīdinājuma ziņojums, drošās izkāpšanas palīgsistēma var nedarboties pareizi.
- Drošās izkāpšanas palīgsistēma var nedarboties pareizi zonā (piemēram, atklātā vietā), kurā uzreiz pēc dzinēja iedarbināšanas netiek konstatēts kāds priekšmets, vai arī gadījumā, ja atpazīšanas sensoru uzreiz pēc dzinēja iedarbināšanas aizsedz svešķermenis.

✻ PIEZĪME

To jūs varat pārbaudīt servisa paziņojumā instrumentu paneļa displeja loga darba informācijas skatā.

⚠ UZMANĪBU

Lai pieliktu vai noņemtu piekabi, platformu vai citu piederumu, izslēdziet drošās izkāpšanas palīgsistēmu. Kad pabeigts, ieslēdziet drošās izkāpšanas palīgsistēmu.

Drošās izkāpšanas palīgsistēmas darbības ierobežojumi

Drošās izkāpšanas palīgsistēma var nedarboties pareizi vai darboties neparedzētā veidā tālāk norādītajās situācijās:

- Izkāpjot no transportlīdzekļa vietā ar pāraugušu zāli vai kokiem
- Izkāpjot no transportlīdzekļa uz slapja ceļa
- Transportlīdzeklis tuvojas ļoti ātri vai ļoti lēni

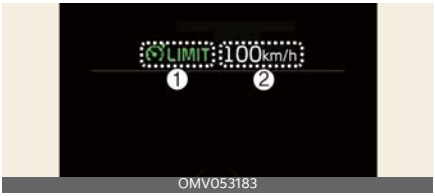
✻ PIEZĪME

Plašāku informāciju par aizmugurējā stūra radara ierobežojumiem skatiet"Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma (BCA) (ja ir aprīkojumā)" lapā 7-34.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Drošās izkāpšanas palīgsistēma var nedarboties pareizi, ja uz to iedarbojas spēcīgi elektromagnētiskie viļņi.
- Drošās izkāpšanas palīgsistēma var nedarboties 3 sekundes pēc automobiļa iedarbināšanas vai aizmugurējo stūru radaru inicializēšanas.
- Pat pēc atkārtotas automobiļa iedarbināšanas drošas izkāpšanas palīgsistēma var nedarboties pareizi, ja joprojām pastāv kāds darbību traucējošs apstāklis vai ir kādas darbības kļūmes.

manuālās ātruma ierobežošanas palīgsistēma (MSLA)



OMV053183

1 Ātruma ierobežojuma indikators

2 Ātruma iestatīšana

Jūs varat iestatīt ātruma ierobežojumu, ja nevēlaties pārsniegt noteiktu ātrumu.

Ja jūs pārsniedzat iepriekš iestatīto maksimālo braukšanas ātrumu, manuālās ātruma ierobežošanas palīgsistēma darbojas (iestatītais ātruma ierobežojums mirgo, un skan skaņas signāls), līdz automobiļa ātrums atgriežas ātruma ierobežojuma robežās.

Manuālā ātruma ierobežojuma palīga lietošana

Ātruma ierobežojuma iestatīšana

1. Nospiediet un turiet braukšanas palīdzības pogu ( ) pie vēlamā ātruma. Panelī iedegas ātruma ierobežojuma indikators (LIMIT).

OCV054091

2. Nospiediet slēdzi (+) uz augšu vai (-) uz leju un atlaidiet to, kad tiek sasniegts vēlamais ātrums.

   Pavirziet slēdzi (+) uz augšu vai (-) uz leju un turiet to nospiestu. Ātrums vispirms palielinās vai samazinās līdz tuvākajam 10, bet pēc tam palielinās vai samazinās par 10 km/h.

OCV054092

3. Iestatītais ātruma ierobežojums tiek rādīts panelī (1).

   Ja vēlaties pārsniegt iestatīto ātruma ierobežojumu, nospiediet akseleratora pedāli.

   Iestatītais maksimālais ātrums mirgo, un skan skaņas signāls, līdz automobiļa ātrums nokrītas zem ātruma ierobežojuma.

OMV053184

✻ PIEZĪME

Ja akseleratora pedālis netiek spiests tālāk par spiediena punktu, transportlīdzekļa ātrums saglabājas iestatītā ātruma robežās.

Manuālās ātruma ierobežošanas palīgsistēmas darbības īslaicīga pauzēšana

OCV054093

Nospiediet slēdzi ( ), lai īslaicīgi apturētu iestatīto ātruma ierobežojumu. Iestatītais ātruma ierobežojums tiek

izslēgts, taču ātruma ierobežojuma indikators (LIMIT) paliek ieslēgts.

Manuālās ātruma ierobežošanas palīgsistēmas darbības atjaunošana

OCV054094_3

Lai atsāktu manuālās ātruma ierobežošanas palīgsistēmas darbību pēc funkcijas apturēšanas, darbojieties ar slēdzi (+), (-), (RES).

Ja nospiežat slēdzi (+) uz augšu vai (-) uz leju, automobiļa ātrums tiek iestatīts uz panelī attēloto ātrumu.

Ja nospiežat slēdzi (RES), tiek atjaunots pēdējais iestatītais automobiļa ātrums.

Manuālās ātruma ierobežošanas palīgsistēmas izslēgšana

OCV054091

Lai izslēgtu manuālās ātruma ierobežošanas palīgu, nospiediet braukšanas palīdzības (🚗) pogu. Ātruma ierobežojuma indikators (LIMIT) nodziest.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Izmantojot manuālās ātruma ierobežošanas palīgsistēmu, jāīsteno šādi drošības pasākumi:

- Obligāti iestatiet transportlīdzekļa ātrumu zem jūsu valstī spēkā esošā ātruma ierobežojuma.
- Turiet manuālās ātruma ierobežošanas palīgsistēmu izslēgtu, kad tā netiek izmantota, lai izvairītos no nejaušas ātruma iestatīšanas. Pārbaudiet, vai ātruma ierobežojuma indikators (LIMIT) ir izslēgts.
- Manuālās ātruma ierobežošanas palīgsistēma neaizstāj pareizu un drošu transportlīdzekļa vadīšanu. Vadītājs uzņemas pilnu atbildību par drošu braukšanu, un viņam vienmēr jāapzinās negaidītu un pēkšņu situāciju rašanās. Vienmēr pievērsiet uzmanību situācijai uz ceļa.

Viedā ātruma ierobežojuma palīgsistēma (ISLA) (ja ir aprīkojumā)

Viedā ātruma ierobežojuma palīgsistēma izmanto informāciju no atpazītajām ceļa zīmēm un izmanto navigācijas sistēmas datus, lai informētu jūs par ātruma ierobežojumu un palīdzētu ievērot ātruma ierobežojumu uz ceļa.

⚠ UZMANĪBU

- Viedā ātruma ierobežojuma palīgsistēma nevar darboties pareizi, ja funkcija tiek izmantota citās valstīs.
- Ja jūsu automobilī ir navigācija, lai Viedā ātruma ierobežojuma palīgsistēma darbotos pareizi, navigāciju ir regulāri jāatjaunina. Papildu informāciju skatiet informācijas un izklaides sistēmā esošajā lietotāja rokasgrāmatā un īso funkciju rokasgrāmatā.

Uztveršanas sensors

Priekšējā kamera

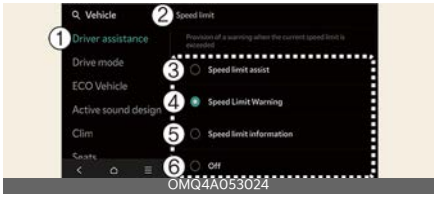
OCV054086

⚠ UZMANĪBU

Plašāku informāciju par priekšējā skata kameras piesardzības pasākumiem skatiet"Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma (FCA) (Sensoru saplūšana) (ja ir aprīkojumā)" lapā 7-6.

Viedās ātruma ierobežošanas palīgsistēmas iestatījumi

Ātruma ierobežojums



OMQ4AA053024

1 Vadītāja palīgsistēma
2 Ātruma ierobežojums
3 Ātruma ierobežošanas palīgsistēma
4 Ātruma ierobežojuma brīdinājums
5 Informācija par ātruma ierobežojumu
6 Izslēgts

Dzinējam esot ieslēgtam, informācijas un izklaides sistēmā atlasiet **Iestatījumi** → **Automobilis** → **Vadītāja palīgsistēma** → **Ātruma ierobežojums**.

- **Valsts atlase**: ja navigācija nav iespējota, izvēlnē varat manuāli atlasīt valsti. Lai nodrošinātu pareizu funkcionēšanu, izvēlies valsti, kurā pašlaik vadāt transportlīdzekli. (Izņemot Austrāliju)
- **Ātruma ierobežošanas palīgsistēma**: Viedā ātruma ierobežojuma palīgsistēma vadītāju informēs par ātruma ierobežojumu un papildu ceļa zīmēm, kā arī brīdinās vadītāju, ja transportlīdzeklis tiks vadīts ātrāk par atļauto ātrumu. Turklāt viedā ātruma ierobežojuma palīgsistēma informēs vadītāju, ka jāmaina manuālās ātruma ierobežošanas palīgsistēmas vai viedās kruīza kontroles (ja ir aprīkojumā) iestatītais ātrums, lai vadītājam palīdzētu ievērot ātruma ierobežojumu.
- **Ātruma ierobežojuma brīdinājums**: Viedā ātruma ierobežojuma palīgsis-

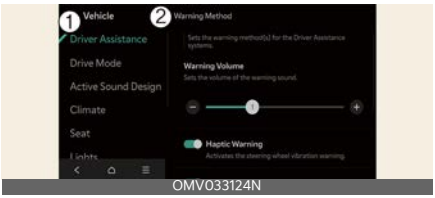
tēma vadītāju informēs par ātruma ierobežojumu un papildu ceļa zīmēm. Turklāt viedā ātruma ierobežojuma palīgsistēma brīdinās vadītāju, ja automobiļa ātrums pārsniegs ātruma ierobežojumu.

- **Izslēgts**: Viedā ātruma ierobežojuma palīgsistēma izslēgsies. Panelī parādīsies Viedā ātruma ierobežojuma palīgsistēmas brīdinājuma lampiņa ( ).

⚠ BRĪDINĀJUMS

Izslēdzot un atkārtoti ieslēdzot transportlīdzekli, automātiski ieslēdzas ātruma ierobežojuma brīdinājums. Pirms viedās ātruma ierobežojuma palīgsistēmas iestatīšanas novietojiet transportlīdzekli drošā vietā.

Brīdinājuma metodes



OMV033124N

1 Vadītāja palīgsistēma

2 Brīdinājuma metodes

Brīdinājuma metodes var iestatīt, kad transportlīdzeklis ir iedarbināts. Lai mainītu tālāk norādītos iestatījumus, informācijas un izklaides sistēmas iestatījumu izvēlnē atlasiet **Iestatījumi** → **Transportlīdzeklis** → **Vadītāja palīgsistēma** → **(Brīdināšanas metodes)**.

- **Brīdinājuma skaļums**: Regulē brīdinājuma skaņas signāla skaļumu.
- **Ātruma ierobežojuma brīdinājuma signāls**: Iespējo ātruma ierobežojuma brīdinājuma signālu.
- **Ātruma ierobežojuma maiņas paziņojuma signāls**: Iespējo ātruma ierobežojuma maiņas paziņojuma signālu

✻ INFORMĀCIJA

- Pārliecinieties, ka **Brīdinājuma metodes**, kuras esat iestatījuši, var attiekties uz **Brīdinājuma metodēm** citās vadītāja palīdzības sistēmās.
- **Brīdinājuma metodes** saglabā pēdējo iestatījumu pat tad, ja transportlīdzeklis tiek iedarbināts no jauna.
- Atkarībā no transportlīdzekļa funkcijām un specifikācijām iestatījumu izvēlne var nebūt pieejama jūsu transportlīdzeklim.

Viedās ātruma ierobežojuma palīgsistēmas darbība

Brīdinājums un vadība

Viedā ātruma ierobežojuma palīgsistēma brīdina un to kontrolē šādā līmenī.

- Ātruma ierobežojuma attēlošana
- Brīdinājums par ātruma pārsniegšanu
- Iestatītā ātruma maiņa
- Automātiska iestatītā ātruma maiņa (ja ir aprīkojumā)

Ātruma ierobežojuma attēlošana

OCV054031

Informācija par ātruma ierobežojumiem tiek attēlota instrumentu panelī.

✻ PIEZĪME

- Ja informāciju par ātruma ierobežojumu uz ceļa nav iespējams atpazīt, tiks attēlota zīme '---'. Ja ceļa zīmes ir

grūti"Inteliģentās ātruma ierobežošanas palīgsistēmas darbības kļūmes un ierobežojumi" lapā 7-58atpazīt, skatiet.

- Viedā ātruma ierobežojuma palīgsistēma papildus ātruma ierobežojumiem sniedz arī papildu informāciju par ceļazīmēm. Sniegtā papildus ceļa zīmju informācija dažādās valstīs var atšķirties.
- Papildzīmes, kas tiek rādītas zem ātruma ierobežojuma vai apdzīšanas ierobežojumu ceļa zīmēm, apzīmē nosacījumus, saskaņā ar kuriem šīs zīmes ir jāievēro. Ja papildzīme netiek atpazīta, tā tiek attēlota kā tukša. (Eiropai)
- Attēli un krāsas instrumentu panelī var atšķirties atkarībā no instrumentu paneļa veida vai iestatījumu izvēlnē izvēlētā motīva.

Brīdinājums par ātruma pārsniegšanu

OCV054032

Ja pārsniegsiet attēloto ātruma ierobežojumu, zīme mirgos un atskanēs skaņas brīdinājuma signāls.

Iestatītā ātruma maiņa

OCV054033

OCV054034

Ja manuālās ātruma ierobežošanas palīgsistēmas vai viedās kruīza kontroles lietošanas laikā ceļa ātruma ierobežojums mainās, tiek parādīta bulta uz augšu vai bulta uz leju, lai informētu vadītāju, ka jāmaina iestatītais ātrums. Šajā laikā vadītājs var mainīt iestatīto ātrumu atbilstoši ātruma ierobežojumam, izmantojot (+) vai (-) slēdzi uz stūres rata.

Automātiska iestatītā ātruma maiņa

OCV054035

Izmantojot manuālās ātruma ierobežošanas palīgu vai viedo kruīza kontroli, ja vadītāja iestatītais ātrums atbilst uz ceļa noteiktajam ātruma ierobežojumam, iestatītais ātrums pēc tam tiek automātiski pielāgots atbilstoši ātruma ierobežojumam. Automātiskas iestatītā ātruma maiņas funkcija darbojas uz ceļiem, kur ātruma ierobežojums ir lielāks par 70 km/h. Kad funkcija aktivizēta, iestatītais ātrums instrumentu panelī tiek attēlots zaļā krāsā.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Pat tad, ja iestatītais ātrums tiek iestatīts atbilstoši ceļa ātruma ierobežojumam, automobili joprojām var vadīt ar ātrumu, kas pārsniedz ātruma ierobe-

žojumu. Nepieciešamības gadījumā nospiediet bremžu pedāli, lai samazinātu braukšanas ātrumu.

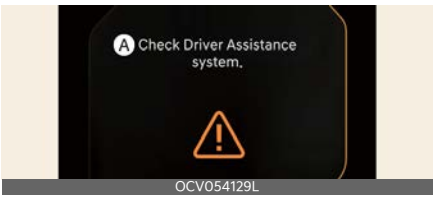
- Ja ceļa ātruma ierobežojums ir zem 30 km/h (20 jūdzes/h), iestatītā ātruma maiņas un automātiskā iestatītā ātruma maiņas funkcija nedarbojas.
- Viedā ātruma ierobežojuma palīgsistēma darbojas, izmantojot vadītāja iestatīto ātruma vērtību instrumentu panelī. Ja ātruma vērtība ir iestatīta mērvienībā, kas jūsu valstī netiek izmantota, viedā ātruma ierobežojuma palīgsistēma var nedarboties pareizi. (Izņemot Austrāliju/Krieviju)

✻ PIEZĪME

- Plašāku informāciju par manuālās ātruma ierobežošanas palīga darbību skatiet"manuālās ātruma ierobežošanas palīgsistēma (MSLA)" lapā 7-53.
- Plašāku informāciju par viedās kruīza kontroles sistēmas darbību skatiet"Viedā kruīza kontrole (SCC) (ja ir aprīkojumā)" lapā 7-74.

Inteliģentās ātruma ierobežošanas palīgsistēmas darbības kļūmes un ierobežojumi

Inteliģentās ātruma ierobežošanas palīgsistēmas darbības kļūmes



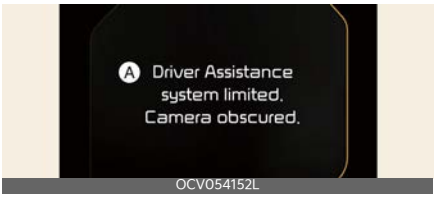
OCV054129L

A: **Pārbaudiet vadītāja palīgsistēmu**

Ja viedā ātruma ierobežojuma palīgsistēma nedarbojas pareizi, panelī uz vairākām sekundēm parādās brīdinājuma ziņojums, un panelī parādās galvenā brīdinājuma lampiņa (⚠) un viedā ātruma ierobežojuma palīgsistēmas indikatora lampiņa (💬).

Ja tā notiek, iesakām veikt funkcijas pārbaudi pie pilnvarota Kia izplatītāja / servisa partnera.

Viedā ātruma ierobežojuma palīgsistēma atspējota



OCV054152L

A: **Vadītāja palīgsistēmas darbība ir ierobežota. Bloķēta kamera.**

Ja to vējstikla daļu, kurā atrodas priekšējā skata kamera, sedz svešķermeņi, piemēram, sniegs vai lietus, tas var mazināt atpazīšanas spēju un īslaicīgi ierobežot vai atspējot viedā ātruma ierobežojuma palīgsistēmu. Ja tā notiek, panelī parādās galvenā brīdinājuma lampiņa (⚠) un viedā ātruma ierobežojuma palīgsistēmas indikatora lampiņa (💬).

Viedā ātruma ierobežojuma palīgsistēma darbosies normāli, kad būs notīrīts sniegs, lietus vai svešķermeņi. Vienmēr turiet to tīru.

Ja viedā ātruma ierobežojuma sistēma nedarbojas pareizi pēc tam, kad tas ir notīrīts, iesakām veikt funkcijas pārbaudi pie pilnvarota Kia izplatītāja/ servisa partnera.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Kaut arī brīdinājuma ziņojums vai brīdinājuma lampiņa panelī neparādās, viedā ātruma ierobežojuma palīgsistēma var nedarboties pareizi.
- Pat tad, ja transportlīdzeklis tiek ieslēgts atkārtoti, kamēr sensori ir bloķēti vai nedarbojas pareizi, viedā ātruma ierobežošanas palīgsistēma var nedarboties pareizi, jo funkcija uztvers, ka sensori joprojām ir bojāti/bloķēti.

✻ PIEZĪME

To jūs varat pārbaudīt servisa paziņojumā instrumentu paneļa displeja loga darba informācijas skatā.

Viedās ātruma ierobežojuma palīgsistēmas ierobežojumi

Viedā ātruma ierobežojuma palīgsistēma var nedarboties pareizi vai arī funkcija var darboties neparedzētā veidā šādos apstākļos:

- Ceļa zīme ir piesārņota vai nav atpazīstama
  - Ceļa zīme ir grūti saredzama sliktu laikapstākļu, piemēram, lietus, sniega, miglas dēļ.
  - Ceļa zīmi daļēji sedz apkārt esoši priekšmeti vai ēna
- Ja ceļazīmes neatbilst standartam
  - Ceļa zīmē redzamais teksts vai attēls atšķiras no standarta
  - Ceļa zīme uzstādīta starp galveno ceļu un nobrauktuvi vai starp diviem ceļiem sazarojumā
  - Zīme ir piestiprināta pie cita transportlīdzekļa
- Attālums starp automobili un ceļa zīmi ir liels
- Automobilis uztver atstarojošas ceļa zīmes
- Viedā ātruma ierobežojuma palīgsistēma nepareizi atpazīst skaitļus vai attēlus ielas signālos vai citās zīmēs, kas norāda ātruma ierobežojumu
- Ceļa, pa kuru braucat, tuvumā ir konstatēta ceļa zīme
- Daudzas zīmes ir uzstādītas tuvu viena otrai
- Minimālā ātruma ierobežojuma zīme nav atpazīta pareizi
- Uz ceļa izvietota minimālā ātruma ierobežojuma zīme
- Pēkšņi mainās apgaismojuma gaišums, piemēram, iebraucot tunelī vai izbraucot no tā, vai braucot zem tilta
- Netiek izmantoti priekšējie lukturi, vai priekšējie lukturi nav spoži naktī vai tunelī
- Priekšējā skata kameras skata lauku priekšpusē ierobežo saules atspīdums
- Ceļa zīmes ir grūti atpazīstamas saules staru, laternu vai pretimbraucošu transportlīdzekļu lukturu atstarošanas dēļ
- Navigācijas informācija vai GPS informācija satur kļūdas.
- Vadītājs neievēro navigācijas norādes.
- Braucot pa ceļu ar asiem vai nepārtrauktiem līkumiem
- Braucot pa ātruma ierobežotājiem vai augšup/lejup vai pa labi/kreisi stāvās nogāzēs
- Automobilis stipri kratās
- Vadītājs brauc pa nepazīstamu ceļu
- Vadītājs brauc pa ceļu, uz kura tiek veikti remontdarbi.
- Navigācijas programmatūra tiek atjaunināta braukšanas laikā

- Kad navigācija pārstartējas braukšanas laikā

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Viedā ātruma ierobežojuma palīgsistēma ir papildu funkcija, kas palīdz vadītājam ievērot ātruma ierobežojumu, un tā var attēlot nepareizu ātruma ierobežojumu vai nepareizi kontrolēt braukšanas ātrumu.
- Ievērot ātruma ierobežojumu ir vadītāja pienākums.
- Tā var nedarboties 15 sekundes pēc automobiļa iedarbināšanas vai priekšējā skata kameras inicializēšanas vai restartēšanas.

✻ PIEZĪME

Papildinformāciju par priekšējā skata kameras ierobežojumiem skatiet"Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma (FCA) (Sensoru saplūšana) (ja ir aprīkojumā)" lapā 7-6.

Vadītāja uzmanības brīdinājums (DAW) (ja ir aprīkojumā)

Vadītāja neuzmanības brīdinājuma funkcija

Vadītāja uzmanības brīdinājums braukšanas laikā seko līdzi jūsu braukšanai. Kad vadītāja uzmanība samazinās zem noteikta līmeņa, vadītāja uzmanības brīdinājuma sistēma iesaka ieturēt pārtraukumu, lai palīdzētu braukt droši.

Priekšā esošā automobiļa kustības brīdinājuma funkcija

Priekšā esošā automobiļa kustības brīdinājuma funkcija informē vadītāju par to, ka priekšā konstatētais automobilis uzsāk kustību pēc apstāšanās.

Uztveršanas sensors

Priekšējā kamera

Priekšējā skata kamera tiek izmantota kā uztveršanas sensors, lai automobiļa vadīšanas laikā palīdzētu noteiktu braukšanas stāvokli un priekšā esošā automobiļa kustības uzsākšanu. Uztveršanas sensora konkrēto atrašanās vietu skatiet iepriekšējā attēlā.

⚠ UZMANĪBU

- Vienmēr nodrošiniet priekšējā skata kameras labu stāvokli, lai saglabātu vadītāja uzmanības brīdinājuma optimālu darbību.

- Plašāku informāciju par priekšējā skata kameras piesardzības pasākumiem skatiet"Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma (FCA) (Sensoru saplūšana) (ja ir aprīkojumā)" lapā 7-6.

Vadītāja uzmanības brīdinājuma iestatījumi

Kad automobilis iedarbināts, informācijas un izklaides sistēmā atlasiet **Iestatījumi → Automobilis → Palīdzība vadītājam → Vadītāja uzmanības brīdinājums**.

OCV054155L

1 **Vadītāja palīgsistēma**
2 **Vadītāja uzmanības brīdinājums**
3 **Priekšā esošā transportlīdzekļa kustības brīdinājums**
4 **Vadītāja neuzmanības brīdinājums**

- **Priekšā esošā transportlīdzekļa kustības brīdinājums**: Vadītāja uzmanības brīdinājums informē vadītāju par to, ka priekšā konstatētais automobilis sāk kustību pēc apstāšanās.
- **Brīdinājums par neuzmanīgu braukšanu**: Iespējo brīdinājumu par neuzmanīgu braukšanu

✻ PIEZĪME

- Brīdinājuma par neuzmanīgu braukšanu iestatījumu izvēlne netiek attēlota vietās, kur brīdinājums par neuzmanīgu braukšanu ir vienmēr aktīvs.
- **Austrālijai un Krievijai**
  Izslēdzot un atkārtoti ieslēdzot transportlīdzekli, automātiski ieslēdzas brīdinājums par neuzmanīgu braukšanu

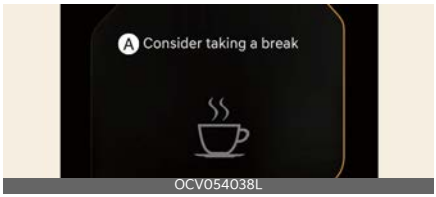
Vadītāja uzmanības brīdinājuma sistēma

Vadītāja neuzmanības brīdinājuma funkcija

Vadītāja uzmanības brīdinājuma sistēmai ir šāda pamatfunkcija.

- Atpūta

Atpūta



OCV054038L

A: **Apsveriet iespēju ieturēt pārtraukumu**

Vadītāja neuzmanības brīdinājuma lampiņa ( ) mirgos, un panelī parādīsies brīdinājuma paziņojums, kā arī atskanēs skaņas brīdinājuma signāls, iesakot vadītājam atpūsties, ja vadītāja uzmanība samazināsies zem noteikta līmeņa.

- Vadītāja uzmanības brīdinājums neiesaka ieturēt pārtraukumu atpūtai, ja kopējais braukšanas laiks ir mazāks par 4 minūtēm vai kopš pēdējā atpūtas ieteikuma pagājis mazāk par 4 minūtēm.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Savas drošības dēļ mainiet lestatījumus pēc automobiļa novietošanas drošā vietā.

⚠ UZMANĪBU

- Vadītāja uzmanības brīdinājums var ieteikt vadītājam atpūsties atkarībā no vadītāja braukšanas uzvedības arī tad, ja vadītājs nejūt nogurumu.
- Vadītāja uzmanības brīdinājuma sistēma ir papildu funkcija, un tā var nespēt noteikt, vai vadītājs ir neuzmanīgs.
- Ja vadītājs jūtas noguris, ir nepieciešams ieturēt pārtraukumu drošā vietā arī tad, ja vadītāja uzmanības brīdinājums neiesaka atpūsties.

Priekšā esošā automobiļa kustības brīdinājuma funkcija

OCV054039L

A: **Priekšā esošais transportlīdzeklis sāk kustību**

Ja priekšā konstatētais automobilis uzsāk kustību pēc apstāšanās, priekšā esošā automobiļa kustības brīdinājums informē par to vadītāju, panelī rādot ziņojumu "Priekšā esošais automobilis uzsāk kustību" un atskaņojot brīdinājuma signālu.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Ja tiek rādīts citas sistēmas brīdinājuma ziņojums vai skan brīdinājuma signāls, priekšā esošā transportlīdzekļa kustības brīdinājuma ziņojums var neparādīties un var neatskanēt brīdinājuma signāls.
- Vadītājs uzņemas atbildību par drošu transportlīdzekļa vadību.

⚠ UZMANĪBU

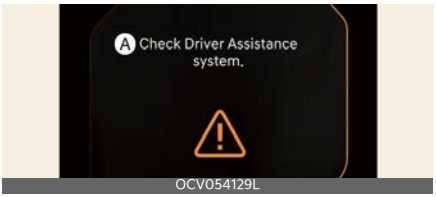
- Priekšā esošā transportlīdzekļa kustības brīdinājums ir papildfunkcija, kas var nebrīdināt vadītāju ikreiz, kad priekšā esošais transportlīdzeklis uzsāk kustību pēc apturēšanas.
- Pirms braukšanas uzsākšanas obligāti pārbaudiet situāciju transportlīdzekļa priekšā un apstākļus uz ceļa.

✻ PIEZĪME

Attēli un krāsas instrumentu panelī var atšķirties atkarībā no instrumentu paneļa veida vai iestatījumu izvēlnē izvēlētā motīva.

Vadītāja uzmanības brīdinājuma sistēmas darbības kļūmes un ierobežojumi

Vadītāja uzmanības brīdinājuma sistēmas darbības kļūmes



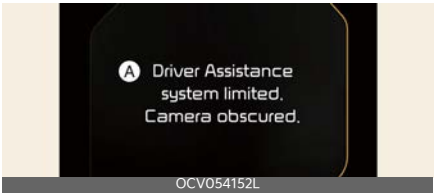
OCV054129L

A: **Pārbaudiet vadītāja palīgsistēmu**

Ja vadītāja uzmanības brīdinājums nedarbojas pareizi, panelī uz vairākām sekundēm parādās brīdinājuma ziņojums, un panelī parādās galvenā brīdinājuma lampiņa (⚠).

Ja tā notiek, nodrošiniet vadītāja uzmanības brīdinājuma sistēmas pārbaudi profesionālā darbnīcā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.

Vadītāja uzmanības brīdinājuma palīgsistēma atslēgta



OCV054152L

A: **Vadītāja palīgsistēmas darbība ir ierobežota. Bloķēta kamera.**

Ja to vējstikla daļu, kurā atrodas priekšējā skata kamera, priekšējā radara pārsegs, buferis vai sensors, sedz nepiederošs materiāls, piemēram, sniegs vai lietus, tas var mazināt atpazīšanas spēju un īslaicīgi ierobežot vai atspējot Vadītāja uzmanības brīdinājumu.

Ja tā notiek, panelī parādās brīdinājuma ziņojums un galvenā brīdinājuma lampiņa (⚠), bet tā nav vadītāja uzmanības brīdinājuma kļūme.

Vadītāja uzmanības brīdinājums atkal darbosies pareizi, braucot pēc tam, kad nepiederošā lieta novākta. Vienmēr turiet to tīru.

Ja vadītāja uzmanības brīdinājuma palīgsistēma pēc traucēkļu (sniega, lietus vai svešķermeņu) notīrīšanas (kā arī pēc piekabes, kravas kastes u.c. noņemšanas no aizmugurējā bufera) nedarbojas pareizi, Kia iesaka apmeklēt autorizētu Kia dīleri/servisa partneri.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Kaut arī brīdinājuma paziņojums vai brīdinājuma lampiņa panelī neiedegas, vadītāja uzmanības brīdinājuma sistēma var nedarboties pareizi.
- Ja automobilim ir kļūme vai tas bloķēts, automobiļa statuss tiks saglabāts pat pēc automobiļa atkārtotas iedarbināšanas. Vadītāja uzmanības brīdinājums var nedarboties pareizi.

✻ PIEZĪME

To jūs varat pārbaudīt servisa paziņojumā instrumentu paneļa displeja loga darba informācijas skatā.

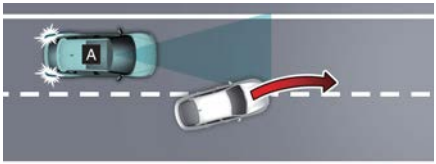
Vadītāja uzmanības brīdinājuma sistēmas darbības ierobežojumi

Vadītāja uzmanības brīdinājuma sistēma var nepareizi darboties tālāk norādītajās situācijās.

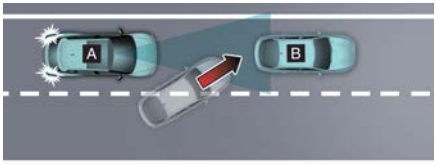
- Transportlīdzeklis tiek vadīts agresīvi
- Transportlīdzeklis apzināti bieži šķērso braukšanas joslas
- Transportlīdzekli kontrolē vadītāja palīgsistēma, piemēram, joslas saglabāšanas palīgsistēma
- Ja joslu marķējums ir izplūdis vai izdzēsts

Priekšā esošā automobiļa kustības brīdinājuma funkcija

- Ja transportlīdzeklis veic apdzīšanu



OCV052051



OCV052052

[A]: Jūsu transportlīdzeklis, [B]: Priekšā esošais transportlīdzeklis

Ja jūsu transportlīdzekli apdzen, priekšā esošā transportlīdzekļa kustības brīdinājums var nedarboties pareizi.

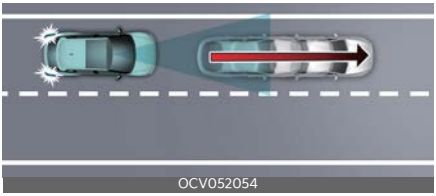
- Ja priekšā esošais transportlīdzeklis veic asus pagriezienus

OCV052053

[A]: Jūsu transportlīdzeklis, [B]: Priekšā esošais transportlīdzeklis

Ja priekšā esošais transportlīdzeklis veic asu pagriezienu, piemēram, pa kreisi vai pa labi, vai veic U veida pagriezienu utt., priekšā esošā transportlīdzekļa kustības brīdinājums var nedarboties pareizi.

- Ja priekšā esošais transportlīdzeklis pēkšņi uzsāk kustību


OCV052054

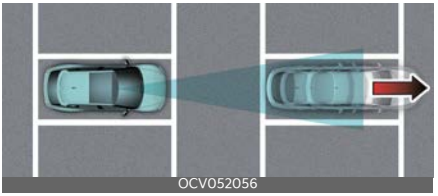
Ja priekšā esošais transportlīdzeklis pēkšņi uzsāk kustību, priekšā esošā transportlīdzekļa kustības brīdinājums var nedarboties pareizi.

- Ja starp jums un priekšā esošo transportlīdzekli atrodas gājējs vai velosipēdists

OCV051055

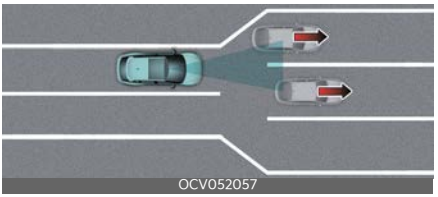
Ja starp jums un priekšā esošo transportlīdzekli atrodas gājējs/-i vai velosipēdists/-i, priekšā esošā transportlīdzekļa kustības brīdinājums var nedarboties pareizi.

- Atrodoties autostāvvietā


OCV052056

Ja aizbrauc automobilis, kas bijis novietots priekšā jūsu automobilim, priekšā esošā automobiļa kustības brīdinājums var jūs brīdināt par to, ka aizbrauc stāvvietā novietotais automobilis.

- Braucot caur ceļu maksas posteni vai krustojumā


OCV052057

Ja braucat zem barjeras vai krustojumā, kurā ir daudz transportlīdzekļu, vai braucat vietā, kurā joslas bieži savienojas vai atdalās, priekšā esošā transportlīdzekļa kustības brīdinājums var nedarboties pareizi.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Vadītāja uzmanības brīdinājuma palīgsistēma var nedarboties 15 sekundes pēc automobiļa iedarbināšanas vai priekšējā skata kameras inicializēšanas.

✻ PIEZĪME

Plašāku informāciju par priekšējā skata kameras piesardzības pasākumiem skatiet"Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma (FCA) (Sensoru saplūšana) (ja ir aprīkojumā)" lapā 7-6.

Frontālās uzmanības brīdinājuma sistēma (FAW) (ja ir aprīkojumā)

Frontālās uzmanības brīdinājuma sistēma izmanto salonā esošu kameru, lai palīdzētu novērst vadītāja uzmanības novēršanu braukšanas laikā ar skaņas signālu un brīdinājuma lampiņu.

Uztveršanas sensors

1 Kamera salonā

Konkrētā uztveršanas sensora atrašanās vieta parādīta iepriekšējā attēlā.

⚠ UZMANĪBU

Vienmēr nodrošiniet salonā esošās kameras labu stāvokli, lai saglabātu frontālās uzmanības brīdinājuma optimālu darbību.

Frontālās uzmanības brīdinājuma sistēmas iestatījumi

Frontālās uzmanības brīdinājuma sistēma

1. **Frontālās uzmanības brīdinājuma sistēma**

Lai iestatītu funkcijas izmantošanu, automobilim esot ieslēgtam, informācijas un izklaides sistēmas ekrānā izvēlieties vai atceliet izvēli sadaļā **Iestatījumi → Automobilis → Palīdzība vadītājam → DAW (Vadītāja uzmanības brīdinājuma sistēma) → Frontālās uzmanības brīdinājums**.

- **Frontālās uzmanības brīdinājuma sistēma**: Brīdinās vadītāju, kad vadītāja skatiens nav koncentrēts uz ceļu.

✻ INFORMĀCIJA

Frontālās uzmanības brīdinājuma sistēma ieslēgsies ikreiz, kad automobilis tiek iedarbināts.

Frontālās uzmanības brīdinājuma sistēmas darbība

Frontālās uzmanības brīdinājuma sistēma

Frontālās uzmanības brīdinājuma sistēma nosaka, vai vadītājs koncentrējas uz ceļu, balstoties uz tādu informāciju kā, piemēram, cik ilgi vadītājs skatās kaut kur citur, cik ilgi acis ir aizvērtas un tā tālāk. Ja tā konstatē, ka vadītājs nekoncentrējas, aptuveni 1 sekundi atskan brīdinājuma signāls un panelī parādās priekšējās uzmanības brīdinājuma lampiņa (), līdz tiek izpildīti nosacījumi, lai to izslēgtu.

Darbības nosacījumi

- Kad vadītāja uzmanība nav koncentrēta uz ceļu nepārtraukti 3 sekundes, braucot ar ātrumu virs 20 km/h
- Kad skatās prom no ceļa kopā vismaz 10 sekundes 30 sekunžu laikā automobilī, kas brauc ar 20 km/h vai ātrāk
- Kad vadītāja acis ir aizvērtas 2 sekundes un ilgāk, braucot ātrāk par 10 km/h

Izslēgšanas nosacījumi

- Kad vadītājs nepārtraukti skatās uz priekšu ilgāk par 2 sekundēm

Vadītāja miegainības uzmanības brīdinājuma sistēma

Vadītāja miegainības uzmanības brīdinājums braukšanas laikā seko līdzi jūsu acīm. Kad vadītāja acis ir pastāvīgi aizvērtas vai biezi neskatās uz priekšu, Vadītāja miegainības uzmanības brīdinājuma sistēma iesaka ieturēt pārtraukumu, lai palīdzētu braukt droši.

Panelī parādās brīdinājuma ziņojums un Vadītāja neuzmanības brīdinājuma lampiņa (), un atskan skaņas brīdinājums, līdz tiek izpildīti nosacījumi tā izslēgšanai.

Brīdinājuma paziņojums: **Apsveriet iespēju ieturēt pārtraukumu**

Darbības nosacījumi

- Kad vadītāja acis ir pastāvīgi aizvērtas vai bieži neskatās uz priekšu, braucot ātrāk par 10 km/h

Izslēgšanas nosacījumi

- Kad vadītāja skatiens ir koncentrēts uz ceļu

⚠ BRĪDINĀJUMS

Ja tiek rādīts citas sistēmas brīdinājuma ziņojums vai skan citas sistēmas brīdinājuma signāls, frontālās uzmanības brīdinājuma ziņojumu var neattēlot un brīdinājuma signālu var neģenerēt.

⚠ UZMANĪBU

- Frontālās uzmanības brīdinājums var brīdināt vadītāju pat gadījumā, ja vadītājs ir koncentrējies uz ceļu, vadītāja braukšanas stila vai braukšanas darbību dēļ.
- Frontālās uzmanības brīdinājuma sistēma ir papildu funkcija, un tā var nenoteikt, vai vadītājs braukšanas laikā ir novērsis uzmanību.
- Vadītājs atbildīgs par braukšanu drošā veidā un viņam ir jākoncentrējas uz ceļu.

✻ INFORMĀCIJA

- Frontālās uzmanības brīdinājuma sistēma nepārraida ierakstītos video ārpus automobiļa un nesaglabā video.
- Frontālās uzmanības brīdinājuma sistēmas brīdināšanas metodi mainīt nevar.

Frontālās uzmanības brīdinājuma sistēmas darbības traucējumi un ierobežojumi

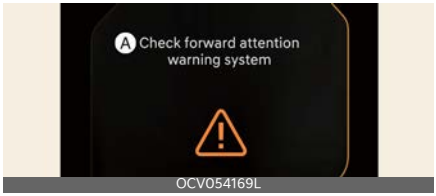
✻ PIEZĪME

- LCD ekrānā tiks attēlots šāds brīdinājuma paziņojums.

  Plašāku informāciju skatīt funkcijas darbības kļūmju un ierobežojumu sadaļā.
  - **Pārbaudiet frontālās uzmanības brīdinājuma sistēmu**
  - **Frontālās uzmanības brīdinājuma sistēma atslēgta. Bloķēta kamera**

Frontālās uzmanības brīdinājuma sistēmas darbības traucējumi

Kad frontālās uzmanības brīdinājums nedarbojas pareizi, panelī uz vairākām sekundēm parādās brīdinājuma ziņojums, un panelī iedegas frontālās uzmanības brīdinājuma lampiņa (👁) un skan skaņas signāls, līdz tā darbojas pareizi.



OCV054169L

A: **Pārbaudiet frontālās uzmanības brīdinājuma sistēmu**

Ja tā notiek, nodrošiniet funkcijas pārbaudi profesionālā autoservisā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.

Frontālās uzmanības brīdinājuma sistēma atslēgta

Ja noteiktu laiku tieši salonā esošās kameras priekšā vai starp vadītāju un kameru atrodas kāds priekšmets, frontālās uzmanības brīdinājums nedarbojas pareizi. Ja tas notiek, panelī uz vairākām sekundēm parādās brīdinājuma ziņojums, un panelī iedegas frontālās uzmanības brīdinājuma lampiņa (👁) un skan skaņas signāls, līdz tā darbojas pareizi.

OCV054170L

A: **Frontālās uzmanības brīdinājuma sistēma atslēgta. Bloķēta kamera.**

Ja priekšmets tiek aizvākts vai kamera spēj konstatēt vadītāja seju, funkcija darbosies normāli. Ja frontālās uzmanības brīdinājuma sistēma nedarbojas pareizi pēc priekšmeta aizvākšanas, iesakām veikt funkcijas pārbaudi pie pilnvarota Kia izplatītāja/ servisa partnera.

⚠ UZMANĪBU

- Nesitiet pa kameras virsmu vai ap kameru. Ja salonā esošā kamera ir bojāta, frontālās uzmanības brīdinājuma sistēma var nedarboties pareizi.
- Braukšanas laikā nenovietojiet neko uz kameras vai tās priekšā. Salonā esošā kamera var nedarboties pareizi.
- Tīrot kameru, noslaukiet ar mīkstu un tīru drānu, lai nesabojātu kameras lēcas virsmu. Pie tam kameras tuvumā neizmantojiet asus instrumentus un kameras tīrīšanai neizmantojiet ķimikālijas.
- Vienmēr uzturiet kameru un tās apkārtni tīru un sausu.
- Nelieciet nepiederošus priekšmetus, piemēram, uzlīmes, ap kameras tuvumā esošo infrasarkano LED.

✻ INFORMĀCIJA

Divas sarkanas gaismiņas var parādīties uz kameras šādos apstākļos:

- Āra gaismas spilgtums ir samazināts vai braucot naktī
- Automobilis brauc ēkas iekšpusē, piemēram, pagraba stāvvietā, garāžā vai tunelī
- Kameras ietvars ir daļēji salauzts

Frontālās uzmanības brīdinājuma sistēmas ierobežojumi

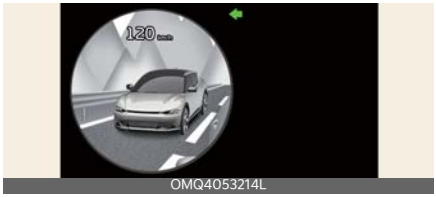
Frontālās uzmanības brīdinājums var nedarboties pareizi vai darboties neparedzētā veidā tālāk minētajos apstākļos:

- Vadītājs ir uzlicis saulesbrilles, īpašās brilles, infrasarkano starojumu bloķējošas brilles, atstarojošas brilles vai biezas brilles
- Vadītājs uzklājis daudz acu kosmētikas (acu kontūru, tušu, krāsu kosmētiku, mākslīgās skropstas) vai tam ir daudz pīrsinga ap acīm
- Skatu uz vadītāju aizšķērso vadītāja mati, cepure u.c.
- Vadītājs piemiedz acis vai tam uz vienas acs ir acs apsējs
- Vadītāja seju daļēji sedz maska, kaklauts u.c.
- Skatu uz vadītāju bloķē no automobiļa ārpuses ienākoša gaisma
- No ārpuses ienākošu gaismu, saules gaismu vai kameras infrasarkano LED gaismu atstaro brilles vai saulesbrilles
- Vadītājs pagriež vai nolaiž galvu tā, ka seja vai acis tiek paslēptas no kameras
- Vadītājs krata galvu vai nevēlami ceļa apstākļi var braukšanas laikā izraisīt pārmērīgas transportlīdzekļa vibrācijas
- Vadītājs nepareizi sēž vadītāja sēdeklī tā, ka seju nevar konstatēt
- Vadītājs ir pārāk garš vai īss
- Kameru bloķē vadītāja stūres rata satvēriens
- No vadītāja sēdekļa instrumentu panelī vienlaicīgi lūkojas vairāk kā divi cilvēki
- Vadītāja acis ir sašaurinātas smiešanās vai saules atspīduma dēļ

- Kamera nepareizi atpazīst attēlu vai manekenu, kura izmērs ir līdzīgs vadītāja sejai
- Infrasarkano gaismu automobilī izmanto citas ierīces

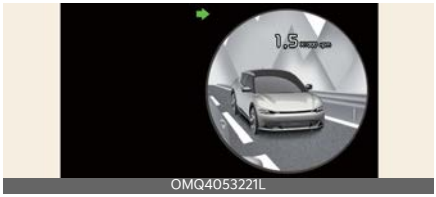
Aklās zonas skata monitors (BVM) (ja ir aprīkojumā)

Pa kreisi



OMQ4053214L

Pa labi



OMQ4053221L

Aklās zonas skata monitors panelī rāda aklo zonu transportlīdzekļa aizmugurē, kad ir ieslēgts virzienrādītāja signāls, tādējādi palīdzot droši mainīt joslas.

Uztveršanas sensors

Plašā sānu skata kamera/Ārējais atpakaļskata spogulis

OCV051058L

Aklās zonas skata monitora iestatījumi

Aklās zonas skats

OMQ4053195L

1 Vadītāja palīgsistēma

2 Braukšanas drošība

3 Aklās zonas skata monitors

Lai ieslēgtu aklās zonas skata monitoru, dzinējam esot ieslēgtam, informācijas un izklaides sistēmas ekrānā izvēlieties **Iestatījumi → Transportlīdzeklis → Palīdzība vadītājam → Braukšanas drošība → Aklās zonas skata monitors**, un, lai funkciju izslēgtu, noņemiet izvēli.

Aklās zonas skata monitora darbība

Pagrieziena signāla svira

OMV033424

Aklās zonas skata monitors ieslēdzas un izslēdzas, kad tiek ieslēgts un izslēgts pagrieziena signāls.

Aklās zonas skata monitors

Darbības nosacījumi

- Kad kreisais vai labais pagrieziena signāls ieslēdzas, ieslēdzas arī attēls instrumentu panelī.

Izslēgšanas nosacījumi

Aklās zonas skata monitors izslēdzas, ja pastāv viens no šādiem nosacījumiem:

- Ja ir izslēgts pagrieziena signāls.
- Ja ir ieslēgtas avārijas gaismas.
- Ja instrumentu panelī tiek rādīts cits svarīgs brīdinājums.

Aklās zonas skata monitora darbības kļūmes

Ja aklās zonas skata monitors nedarbojas pareizi vai panelī redzamais attēls mirgo, vai kameras attēls netiek attēlots normāli, iesakām aklās zonas skata monitoru pārbaudīt profesionālā darbnīcā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Platleņķa sānu skata kameras attēla korekcijas dēļ aklās zonas skata monitors var attēlot priekšmetus atšķirīgā attālumā no ekrānā attēlotā. Noteikti tiešā veidā pārbaudiet transportlīdzekļa apkārtni, lai pārliecinātos par drošību.
- Ja kameras lēcu sedz nepiederīgs materiāls, aklās zonas skata monitors var nedarboties pareizi.

  Kameras lēcai vienmēr jābūt tīrai.

  Taču neizmantojiet ķīmiskos šķīdinātājus, piemēram, spēcīgus mazgāšanas līdzekļus ar augstu sārmu saturu vai ātri gaistošos organiskos šķīdinātājus (benzīnu, acetonu utt.). Tādējādi var sabojāt kameras lēcu.

Kruīza kontrole (CC) (ja ir aprīkojumā)

OCV054162L

1 Kruīza indikators

2 Ātruma iestatīšana

Kruīza kontrole ļauj braukt pie ātruma, kas pārsniedz 30 km/h (20 jūdzes/h), nenospiežot akseleratora pedāli.

Kruīza kontroles darbība

Ātruma iestatīšana

OCV054091

1. Palieliniet ātrumu, līdz tiek sasniegts vēlamais ātrums, kas pārsniedz 30 km/h.
2. Nospiediet braukšanas palīdzības pogu pie vēlamā ātruma. Instrumentu panelī parādīsies iestatītais ātrums un kruīza indikators (CRUISE) .
3. Atlaidiet akseleratora pedāli.

   Automobiļa ātrums tiek saglabāts iestatītajā līmenī pat tad, ja nav nospiests akseleratora pedālis.

✻ PIEZĪME

- Automobilis var nedaudz palēnināties vai paātrināties, braucot augšā kalnā vai lejā no kalnu.
- Braukšanas palīdzības pogas simbols var atšķirties atkarībā no jūsu automobiļa varianta.

Iestatītā ātruma palielināšana

OCV054121

- Nospiediet (+) slēdzi uz augšu un nekavējoties atlaidiet to. Iestatītais ātrums tiks palielināts ar soli 1 km/h.
- Lai ātri palielinātu iestatīto ātrumu, nospiediet un turiet nospiestu slēdzi (+). Iestatītais ātrums palielināsies ar soli 10 vienības. Ja panelī attēlotā ātruma mērvienība ir jūdzes stundā, tas palielināsies ar soli 5 jūdzes stundā.

  Maksimālais ātrums, ko jūs varat iestatīt, ir 200 km/h.

Iestatītā ātruma samazināšana

OCV054122

- Nospiediet (-) slēdzi uz leju un nekavējoties atlaidiet to. Iestatītais ātrums samazināsies ar soli 1 km/h. Lai ātri samazinātu iestatīto ātrumu, nospiediet un turiet nospiestu slēdzi (-). Iestatītais ātrums samazināsies ar soli 10 vienības. Ja panelī iestatītā ātruma vienība ir mph (jūdzes stundā), tā samazināsies ar soli 5 jūdzes stundā.
- Minimālais ātrums, ko jūs varat iestatīt, ir 30 km/h.

Īslaicīgs paātrinājums

Ja vēlaties uz laiku palielināt ātrumu, kamēr darbojas Viedā kruīza kontrole, nospiediet akseleratora pedāli.

Lai atgrieztos pie iestatītā ātruma, noņemiet kāju no akseleratora pedāļa.

Ja nospiežat slēdzi (+) uz augšu vai (-) uz leju pie palielināta ātruma, iestatītais ātrums tiks iestatīts uz aktuālo palielināto ātrumu.

Lai īslaicīgi atceltu kruīza kontroli

OCV054096_2

Kruīza kontrole tiek apturēta tālāk norādītajos gadījumos:

- Tiek nospiests bremžu pedālis.
- Tiek nospiesta poga (⏸).
- Pārnesumu pārslēdz N (neitrālā) pozīcijā.
- Automobiļa ātrums tiek samazināts līdz ātrumam, kas ir mazāks par apmēram 30 km/h.
- Darbojas Elektroniskā stabilitātes vadība (ESC).

Iestatītais ātrums tiek izslēgts, bet kruīza indikators (CRUISE) turpina degt.

✻ PIEZĪME

Ja kruīza kontrole pārstāj darboties situācijā, kāda nav minēta, Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.

Lai no jauna ieslēgtu kruīza kontroli

OCV054094

Slēdziet slēdzi (+), (-) vai (⏸).

Ja nospiežat slēdzi (+) uz augšu vai (-) uz leju, iestatītais ātrums tiek iestatīts uz panelī attēloto aktuālo ātrumu.

Ja nospiežat slēdzi (⏸), tiek atjaunots pēdējais iestatītais automobiļa ātrums.

Lai kruīza kontrole atsāktu darboties, transportlīdzekļa ātrumam jāpārsniedz 30 km/h.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Pirms (⏸) slēdža lietošanas pārbaudiet braukšanas apstākļus. Nospiežot (⏸) slēdzi, braukšanas ātrums var strauji pieaugt vai samazināties.

Kruīza kontroles izslēgšana

OCV054091

Lai izslēgtu kruīza kontroli, nospiediet braukšanas palīgsistēmas pogu. Kruīza indikators (CRUISE) izdzisīs.

Ja neizmantojat kruīza kontroli, vienmēr nospiediet braukšanas palīgsistēmas pogu, lai to izslēgtu.

✻ PIEZĪME

Ja jūsu transportlīdzeklim ir manuālās ātruma ierobežošanas palīgsistēma,

nospiediet un turiet nospiestu braukšanas palīgsistēmas pogu, lai izslēgtu kruīza kontroli. Taču šādā gadījumā ieslēdzas manuālās ātruma ierobežošanas palīgsistēma.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Izmantojot kruīza kontroli, veiciet šādus drošības pasākumus:

- Obligāti iestatiet transportlīdzekļa ātrumu zem jūsu valstī spēkā esošā ātruma ierobežojuma.
- Kad kruīza kontroli neizmantojat, turiet to izslēgtu, lai izvairītos no nejaušas ātruma iestatīšanas. Pārbaudiet, vai ir izslēgts kruīza indikators (CRUISE).
- Kruīza kontrole neaizstāj pareizu un drošu transportlīdzekļa vadīšanu. Vadītājs uzņemas pilnu atbildību par drošu braukšanu, un viņam vienmēr jāapzinās negaidītu un pēkšņu situāciju rašanās.
- Vienmēr brauciet uzmanīgi, lai novērstu negaidītu un pēkšņu problēmu rašanos. Vienmēr pievērsiet uzmanību situācijai uz ceļa.
- Neizmantojiet kruīza kontroli situācijās, kad transportlīdzekļa konstants ātrums varētu izraisīt apdraudējumu:
  - Braucot intensīvā satiksmē vai situācijās, kurās satiksmes apstākļi padara braukšanu pie nemainīga ātruma apgrūtinošu
  - Braucot pa slapju, apledojušu vai apsnigušu ceļu
  - Braucot pa kalnainiem vai līkumainiem ceļiem
  - Braucot vējainās zonās
  - Braucot ar ierobežotu redzamību (iespējams, saistībā ar sliktiem laika apstākļiem, piemēram, miglu, sniegu, lietu vai smilšu vētru)

7

Viedā kruīza kontrole (SCC) (ja ir aprīkojumā)

Pamatfunkcija

Viedā kruīza kontrole paredzēta atpazīst priekšā esošo transportlīdzekli un palīdz uzturēt attālumu no priekšā braucošā transportlīdzekļa un iestatīto ātrumu.

Apdzīšanas paātrinājuma palīgsistēmas funkcija

Kad viedā kruīza kontrole secina, ka jūs mēģināt apdzīt priekšā esošo transportlīdzekli, viedā kruīza kontrole palīdz paātrināties.

Funkcija "Pamatojoties uz braukšanas stilu" (ja ir aprīkojumā)

Viedā kruīza kontrole darbosies, pamatojoties uz vadītāja braukšanas stilu, piemēram, attālumu starp transportlīdzekļiem, paātrinājumu un reakcijas ātrumu.

Uztveršanas sensors

Priekšējā kamera

OCV054086

Priekšējais radars

OCV054087

Priekšējais stūra radars (ja ir aprīkojumā)

OCV054088

⚠ UZMANĪBU

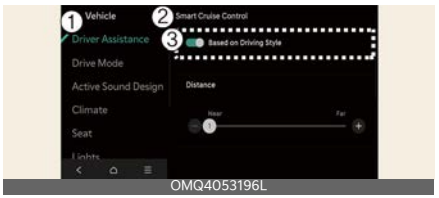
- Vienmēr nodrošiniet priekšējā skata kameras un priekšējā radara labu stāvokli, lai saglabātu viedās kruīza kontroles optimālu darbību.
- Plašāku informāciju par piesardzības pasākumiem attiecībā uz priekšējā skata kameru un priekšējo radaru skatiet"Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma (FCA) (Sensoru saplūšana) (ja ir aprīkojumā)" lapā 7-6.

Viedās kruīza kontroles iestatījumi

Viedā kruīza kontrole

Kad dzinējs ieslēgts, informācijas un izklaides sistēmā izvēlieties **Iestatījumi** → **Automobilis** → **Vadītāja palīgsistēma** → **Viedā kruīza kontrole**, lai iestatītu attālumu, paātrinājumu un reakcijas ātrumu.

Funkcija "Pamatojoties uz braukšanas stilu"



OMQ4053196L

1 **Vadītāja palīgsistēma**
2 **Viedā kruīza kontrole**

3 Funkcija "Pamatojoties uz braukšanas stilu"

Kad dzinējs ieslēgts, ja informācijas un izklaides sistēmas ekrānā ir izvēlēts **Iestatījumi → Transportlīdzeklis → Palīdzība vadītājam → Viedā kruīza kontrole → Pamatojoties uz braukšanas stilu**, viedā kruīza kontrole darbosies atkarībā no vadītāja braukšanas stila, piemēram, ievērojot distanci līdz transportlīdzeklim, paātrinājumu un reakcijas ātrumu.

Vadītāja braukšanas stilu iespējams koriģēt katram braukšanas stilam manuāli.

✻ PIEZĪME

- Ja automobilis aprīkots ar funkciju "Pamatojoties uz braukšanas stilu", funkciju Pamatojoties uz braukšanas stilu varat atlasīt, informācijas un izklaides sistēmas ekrānā atlasot **Iestatījumi → Automobilis → Palīdzība vadītājam → Viedā kruīza kontrole**.
- Kad darbojas viedā kruīza kontrole un veikts iestatījums Pamatojoties uz braukšanas stilu, ja nospiežat un turiet nospiestu pogu Attālums līdz transportlīdzeklim (🚘), funkcija "Pamatojoties uz braukšanas stilu" tiks atspējota. Lai aktivizētu režīmu "Pamatojoties uz braukšanas stilu", nospiediet un turiet nospiestu pogu Attālums līdz transportlīdzeklim (🚘).
- Viedā kruīza kontrole vadītāja braukšanas stilus nosaka tikai braukšanas laikā.
- Kad funkcija "Pamatojoties uz braukšanas stilu" ir atspējota, vadītāja braukšanas stils (attālums starp transportlīdzekļiem, paātrinājums, reaģēšanas ātrums) paliek tādā pat līmenī kā funkcijā "Pamatojoties uz braukšanas stilu".
- Kad ir iespējota vai atspējota funkcija "Pamatojoties uz braukšanas stilu", pat tad, ja parādītais braukšanas stils (tostarp attālums starp transportlīdzekļiem, paātrinājums, reaģēšanas ātrums) nemainās, kontrolētie stili var atšķirties.

Viedās kruīza kontroles darbība

Darbības nosacījumi

Pamatfunkcija

Sistēma darbojas, kad ir izpildīti šādi nosacījumi.

- Pārnesums ir pozīcijā D (braukšana)
- Jūsu braukšanas ātrums ir darba ātruma diapazonā
  - 10-180 km/h: ja priekšā nav citu transportlīdzekļu
  - 0-180 km/h: ja priekšā ir cits transportlīdzeklis
- Ir ieslēgta ESC (Elektroniskā stabilitātes kontrole) vai ABS

Viedā kruīza kontrole nedarbojas šādos apstākļos.

- Vadītāja durvis ir atvērtas.
- Elektrotransportlīdzeklis ir izlādes režīmā.
- Dzinēja apgriezienu skaits ir liels
- Ieslēgta EPB (elektroniskā stāvbremze)
- ESC (elektroniskā stabilitātes kontrole) vai ABS vada automobili
- Darbojas priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmas bremžu vadība
- Darbojas attālinātās viedās stāvvietā novietošanas palīgsistēmas bremžu vadība (ja ir aprīkojumā)

✻ PIEZĪME

Apstājoties aiz cita automobiļa, vadītājs var ieslēgt viedo kruīza kontroli, kamēr ir nospiests bremžu pedālis.

Apdzīšanas paātrinājuma palīgsistēmas funkcija

Apdzīšanas paātrinājuma palīgsistēma darbojas, kad ir ieslēgts pagrieziena signāla indikators pa kreisi (modeļi ar stūri kreisajā pusē) vai pa labi (modeļi ar stūri labajā pusē), kad darbojas viedā kruīza kontrole un ir izpildīti tālāk aprakstītie nosacījumi:

- Jūsu braukšanas ātrums pārsniedz aptuveni 60 km/h
- Jūsu automobiļa priekšā ir konstatēts transportlīdzeklis

Apdzīšanas paātrinājuma palīgsistēma nedarbojas šādos apstākļos.

- Ja ir ieslēgti avārijas lukturi
- Automobiļa ātrums tiek samazināts, lai saglabātu distanci līdz priekšā esošajam automobilim

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Kad ir ieslēgts pagrieziena signāla indikators pa kreisi (modeļi ar stūri kreisajā pusē) vai pa labi (modeļi ar stūri labajā pusē) un priekšā ir transportlīdzeklis, jūsu automobilis var īslaicīgi palielināt ātrumu. Vienmēr pievērsiet uzmanību situācijai uz ceļa.
- Neatkarīgi no jūsu valstī pieņemtā braukšanas virziena apdzīšanas paātrinājuma palīgsistēma darbojas tad, ja ir izpildīti nosacījumi. Izmantojot šo funkciju valstīs ar atšķirīgu braukšanas virzienu, vienmēr pārbaudiet ceļa apstākļus.

Viedās kruīza kontroles ieslēgšana

OCV054091

Lai izslēgtu viedo kruīza kontroli, piespiediet braukšanas palīgsistēmas pogu. Ātrums tiek iestatīts uz to, kas attēlots panelī.

- Ja jums priekšā nav transportlīdzekļa, tiks uzturēts iestatītais ātrums.
- Ja priekšā brauc kāds transportlīdzeklis, ātrums var tikt pielāgots, lai uzturētu nepieciešamo attālumu līdz priekšā braucošajam transportlīdzeklim. Ja priekšā braucošā transportlīdzeklis uzņem ātrumu, jūsu transportlīdzeklis vispirms paātrinās līdz iestatītajam ātrumam un tad brauc ar stabilu kruīza ātrumu.

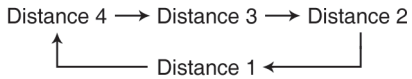
✻ PIEZĪME

- Ja jūsu automobiļa ātrums ir zemāks par 30 km/h (20 jūdzes/h), kad nospiežat braukšanas palīgsistēmas pogu, viedās kruīza kontroles ātrums tiek iestatīts uz 30 km/h (20 jūdzes/h).
- Ja vadītājs pārslēdzas zemākā pārnesumā, braukšanas ātrums var nesasniegt iestatīto ātrumu.

Automobiļa distances iestatīšana

OCV054095

Katru reizi, kad tiek nospiesta poga, priekšējā distance līdz otrai automašīnai mainīsies šādi:



Piemēram, ja braucat ar ātrumu 90 km/h, distance tiek uzturēta šādi:

- 4. distance — apmēram 52,5 m (172 pēdas)
- 3. distance — apmēram 40 m (130 pēdas)
- 2. distance — apmēram 32,5 m (106 pēdas)
- 1. distance — apmēram 25 m (82 pēdas)

✻ PIEZĪME

Kad dzinējs tiek atkārtoti iedarbināts vai pēc īslaicīgas viedās kruīza kontroles darbības atcelšanas tiek iestatīts pēdējais sistēmā ievadītais attālums.

Iestatītā ātruma palielināšana

OCV054121

Nospiediet (+) slēdzi uz augšu un nekavējoties atlaidiet to. Iestatītais ātrums pieaug par 1 km/h katru reizi, kad šādā veidā tiek lietots slēdzis.

- Nospiediet uz augšu un turiet nospiestu (+) slēdzi. Iestatītais ātrums pieaugs par 10 km/h katru reizi, kad šādā veidā tiek lietots slēdzis.
- Jūs varat palielināt iestatīto ātrumu līdz 180 km/h.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Pirms (+) slēdža lietošanas pārbaudiet braukšanas apstākļus. Nospiežot un turot (+) slēdzi, braukšanas ātrums var strauji pieaugt.

Iestatītā ātruma samazināšana

OCV054122

Nospiediet (-) slēdzi uz leju un nekavējoties atlaidiet to. Iestatītais ātrums samazinās par 1 km/h katru reizi, kad šādā veidā tiek lietots slēdzis.

- Nospiediet uz leju un turiet nospiestu (-) slēdzi. Iestatītais ātrums samazinās par 10 km/h katru reizi, kad šādā veidā tiek lietots slēdzis.
- Jūs varat samazināt iestatīto ātrumu līdz 30 km/h (20 jūdzēm/h).

Viedās kruīza kontroles īslaicīga atcelšana

OCV054096_2

Lai īslaicīgi atceltu viedo kruīza kontroli, nospiediet slēdzi (⊃) vai nospiediet bremžu pedāli.

Lai no jauna ieslēgtu viedo kruīza kontroli

OCV054094

Lai atsāktu viedās kruīza kontroles darbību pēc funkcijas atcelšanas, nospiediet slēdzi (+), (-) vai (⟲).

Ja nospiežat slēdzi (+) uz augšu vai (-) uz leju, iestatītais ātrums tiek iestatīts uz panelī attēloto aktuālo ātrumu.

Ja nospiežat slēdzi (⟲), tiek atjaunots pēdējais iestatītais automobiļa ātrums.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Pirms (⟲) slēdža lietošanas pārbaudiet braukšanas apstākļus. Nospiežot (⟲) slēdzi, braukšanas ātrums var strauji pieaugt vai samazināties.

Viedās kruīza kontroles izslēgšana

OCV054091

Lai izslēgtu viedo kruīza kontroli, nospiediet braukšanas palīdzības pogu.

✻ PIEZĪME

Ja jūsu automobilis ir aprīkots ar manuālās ātruma ierobežošanas palīgsistēmu, nospiediet un turiet nospiestu braukšanas palīdzības pogu, lai izslēgtu viedo kruīza kontroli. Taču šādā gadījumā ieslēdzas manuālās ātruma ierobežošanas palīgsistēma.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Uzmanieties, darbojoties ar slēdžiem un pogām vienlaicīgi. Viedā kruīza kontrole var nedarboties pareizi.

Rādīt viedās kruīza kontroles darbības statusu

Lai skatītu viedās kruīza kontroles statusa rādījumu, iestatiet paneli Vadītāja palīdzības režīmā.

Viedās kruīza kontroles darbības stāvoklis redzams panelī Braukšanas palīdzības skatā instrumentu panelī. Skatīt"LCD ekrāns" lapā 5-69.

OCV054043

Viedā kruīza kontrole tiks attēlota, kā parādīts tālāk, atkarībā no funkcijas statusa.

- Darbības statuss
  1. Kad priekšā ir automobilis un atlasītais distances līmenis
  2. Iestatītais ātrums
  3. Vai priekšā ir automobilis, un mērķa distance starp automobiļiem
- Īslaicīgi atspējotais statuss
  1. Jūsu transportlīdzeklis (pelēks)
  2. Iepriekš iestatītais ātrums (pelēks)
  3. Vai priekšā ir automobilis (pelēks) (ja ir aprīkojumā)

✻ PIEZĪME

- Distance līdz priekšā esošajam transportlīdzeklim panelī tiek rādīta atbilstoši faktiskajai distancei starp jūsu transportlīdzekli un priekšā esošo transportlīdzekli.
- Mērķa distance var atšķirties atkarībā no transportlīdzekļa ātruma un iestatītā distances līmeņa. Ja transportlīdzekļa ātrums ir mazs, kaut arī ir mainījusies transportlīdzekļa distance, transportlīdzekļa mērķa distances izmaiņas var būt mazas.
- Instrumentu panelī redzamie attēli vai krāsas var atšķirties atkarībā no instrumentu paneļa specifikācijām vai motīviem.

Īslaicīgs paātrinājums

OCV054044

Ja vēlaties uz laiku palielināt ātrumu, viedās kruīza kontroles laikā nemainot iestatīto ātrumu, nospiediet akseleratora pedāli. Kad akseleratora pedālis ir nospiests, instrumentu panelī mirgo iestatītais ātrums, attāluma līmenis un mērķa attālums.

Taču, ja akseleratora pedālis tiek nospiests nepietiekoši, transportlīdzekļa ātrums var samazināties.

⚠ BRĪDINĀJUMS

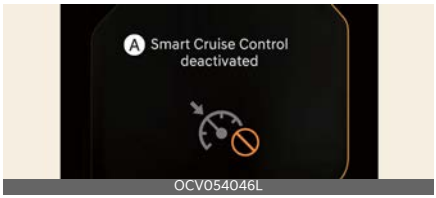
Uzmanieties, veicot pagaidu paātrināšanos, jo netiek veikta ātruma un distances automātiska pārvaldība arī tad, ja jums priekšā brauc cits transportlīdzeklis.

Funkcijas "Pamatojoties uz braukšanas stilu" darbība (ja ir aprīkojumā)

OCV054045

Ja iespējota funkcija "Pamatojoties uz braukšanas stilu", instrumentu panelis rādīs iestatīto transportlīdzekļa attāluma līmeni un mērķa transportlīdzekļa attālumu baltā krāsā. Tā rādīs arī attāluma līmeni un mērķa attālumu, pamatojoties uz vadītāja braukšanas veidu.

Viedās kruīza kontroles īslaicīga atcelšana



OCV054046L

A: **Viedā kruīza kontrole deaktivizēta**

Ja viedā kruīza kontrole tiek automātiski īslaicīgi atcelta, panelī parādās brīdinājuma ziņojums, un vadītājs tiek brīdināts ar skaņas signālu.

Viedā kruīza kontrole tiek automātiski uz laiku atcelta, kad:

- Jūsu braukšanas ātrums pārsniedz aptuveni 190 km/h
- Transportlīdzeklis tiek uz noteiktu laiku apturēts
- Gāzes pedālis tiek noteiktu laiku turēts nepārtraukti nospiests
- Nav izpildīti viedās kruīza kontroles darbības nosacījumi

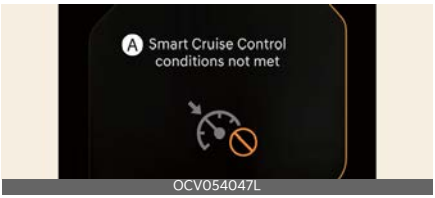
✻ PIEZĪME

Ja viedā kruīza kontrole tiek īslaicīgi atcelta, kamēr automobilis ir apstājies un funkcija darbojas, var tikt aktivizēta EPB (elektroniskā stāvbremze).

⚠ BRĪDINĀJUMS

Ja sistēma ir īslaicīgi atcelta, netiek ieturēta distance līdz priekšā esošajam transportlīdzeklim. Braucot vienmēr skatieties uz ceļu un, ja nepieciešams, nospiediet bremžu pedāli, lai samazinātu braukšanas ātrumu un ieturētu drošu distanci.

Nav izpildīti viedās kruīza kontroles darbības nosacījumi



OCV054047L

A: **Nav izpildīti viedās kruīza kontroles darbības nosacījumi**

Ja braukšanas palīgsistēmas poga, (+) slēdzis, (-) slēdzis vai slēdzis (⊂⊃) tiek ieslēgts, kad nav izpildīti viedās kruīza kontroles darbības nosacījumi, panelī tiek parādīts brīdinājuma ziņojums un atskan brīdinājuma signāls.

Satiksmes situācijā

OCV054048L

A: **Izmantojiet slēdzi vai pedāļi, lai paātrinātos**

Satiksmē jūsu transportlīdzeklis apstāsies, ja apstāsies priekšā braucošais transportlīdzeklis. Ja priekšā braucošais automobilis sāk kustēties, jūsu automobilis arī sāks kustēties.

Turklāt pēc automobiļa apturēšanas un noteikta laika panelī parādās brīdinājuma ziņojums. Lai uzsāktu braukšanu, nospiediet akseleratora pedāli vai (+) slēdzi, (-) slēdzi vai (⊂⊃) slēdzi.

Brīdinājums par priekšā esošajiem ceļa apstākļiem

OCV054049L

A: **Uzmanieties no tuvumā esošajiem automobiļiem**

Tālāk aprakstītajā situācijā panelī parādās ziņojums, un brīdinājuma signāls brīdina vadītāju par priekšā esošajiem ceļa apstākļiem.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Vienmēr pievērsiet uzmanību transportlīdzekļiem vai priekšmetiem, kas var pēkšņi parādīties jums priekšā un ja nepieciešams, nospiediet bremžu pedāli, lai mazinātu braukšanas ātrumu un ieturētu drošu attālumu.

Sadursmes brīdinājums

OCV054001L

A: **Sadursmes brīdinājums**

Kad darbojas viedā kruīza kontrole, ja ir augsts sadursmes risks ar priekšā esošo automobili, panelī parādās brīdinājuma ziņojums, un vadītāju brīdina skaņas signāls.

Braucot vienmēr skatieties uz ceļu un, ja nepieciešams, nospiediet bremžu pedāli, lai samazinātu braukšanas ātrumu un ieturētu drošu distanci.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Tālāk norādītajās situācijās viedā kruīza kontrole var nebrīdināt vadītāju par sadursmi.

Braukšanas laikā vienmēr pievērsiet uzmanību ceļa un braukšanas apstākļiem.

- Attālums līdz priekšā esošajam automobilim ir neliels vai priekšā esošā automobiļa ātrums ir lielāks vai vienāds ar jūsu automobiļa ātrumu
- Priekšā esošais transportlīdzeklis brauc ļoti lēni vai ir apstājies
- Uzreiz pēc viedās kruīza kontroles ieslēgšanas tiek nospiests akseleratora pedālis

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Viedā kruīza kontrole neaizstāj pareizu un drošu transportlīdzekļa vadīšanu. Vadītājs uzņemas pilnu atbildību par to, lai vienmēr pārbaudīt ātrumu un attālumu līdz priekšā braucošajam transportlīdzeklim.
- Viedā kruīza kontrole var neatpazīt neparedzamas un pēkšņas situācijas vai sarežģītas satiksmes situācijas, tādēļ vienmēr pievērsiet uzmanību braukšanas apstākļiem un kontrolējiet automobiļa ātrumu.
- Kad viedo kruīza kontroli neizmantojat, turiet to izslēgtu, lai izvairītos no nejaušas ātruma iestatīšanas.
- Neatveriet durvis un neatstājiet automobili, kamēr darbojas viedā kruīza kontrole, pat tad, ja automobilis ir apturēts.
- Vienmēr paturiet prātā izvēlēto braukšanas ātrumu un distanci.
- Uzturiet drošu attālumu no priekšā braucošā transportlīdzekļa atbilstoši apstākļiem uz ceļa un transportlīdzekļa ātrumam. Ja, braucot ar lielu ātrumu, priekšējā distance ir pārāk maza, var notikt smaga sadursme.
- Ja priekšā esošais automobilis pazūd, kamēr tiek uzturēta distance līdz priekšā esošajam automobilim, viedā kruīza kontrole var pēkšņi palielināt ātrumu līdz iestatītajam. Vienmēr apzinieties, ka var notikt negaidītas un pēkšņas situācijas.
- Automobiļa ātrums var samazināties, braucot augšā pa nogāzi, vai palielināties, braucot lejā pa nogāzi.
- Vienmēr apzinieties tādas situācijas kā, piemēram, pēkšņa apdzīšana.
- Velkot piekabi vai kaut ko līdzīgu, automobilim braukšanas laikā var tikt bieži pārslēgti pārnesumi un dzinējs var darboties ar augstiem apgriezieniem, tāpēc viedās kruīza kontroles efektivitāte var pasliktināties. Vienmēr brauciet uzmanīgi.
- Izslēdziet viedo kruīza kontroli, kamēr automobilis tiek vilkts.
- Viedā kruīza kontrole var nedarboties pareizi, ja uz to iedarbojas spēcīgi elektromagnētiskie viļņi.
- Viedā kruīza kontrole var neatpazīt priekšā esošu šķērsli un izraisīt sadursmi. Vienmēr uzmanīgi vērojiet ceļu, lai novērstu negaidītu un pēkšņu problēmu rašanos.
- Priekšā braucošie automobiļi, kas bieži maina joslas, var izraisīt kavē-

jumu viedās kruīza kontroles reakcijā vai arī var likt viedajai kruīza kontrolei reaģēt uz automobili, kas īstenībā atrodas blakus joslā. Vienmēr brauciet uzmanīgi, lai novērstu negaidītu un pēkšņu problēmu rašanos.

- Vienmēr apzinieties savu apkārtni un brauciet droši, kaut arī neparādās brīdinājuma ziņojums un neatskan brīdinājuma signāls.
- Viedās kruīza kontroles skaņas signāls var neatskanēt, ja prioritāte ir citām brīdinājuma skaņām, piemēram, ka nav aizsprādzēta drošības josta.
- Brīdinājuma skaņas signālu var nesadzirdēt atkarībā no automobiļa iekšējām skaņām, piemēram, radio vai ārējiem apstākļiem. Nepārtraukti pievērsiet uzmanību situācijai uz ceļa.
- Transportlīdzekļa ražotājs nav atbildīgs par vadītāja izraisītiem satiksmes noteikumu pārkāpumiem vai negadījumiem.
- Obligāti iestatiet transportlīdzekļa ātrumu zem jūsu valstī spēkā esošā ātruma ierobežojuma.
- Ja vadītāja braukšanas stils mainās, attālums, paātrinājums un reakcijas ātrums var mainīties.

⚠ UZMANĪBU

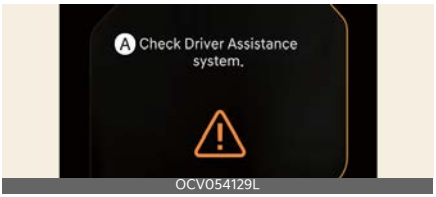
- Ar automobili nepieciešams nobraukt pietiekami ilgu laiku, lai atspoguļotu faktisko vadītāja braukšanas stilu, piemēram, attālumu starp transportlīdzekļiem, paātrinājumu un reakcijas ātrumu.
- Funkcija "Pamatojoties uz braukšanas stilu" var neatspoguļot vadītāja braukšanas stilu (pēkšņa paātrināšanās u.c.) vai braukšanas apstākļus, kas ietekmē braukšanas drošību.
- Ja braucat īpašos apstākļos, piemēram, sniegā, lietū, miglā vai pa stāvām nogāzēm, automobilis var netikt vadīts atbilstoši vadītāja braukšanas stilam.

✻ PIEZĪME

- Viedā kruīza kontrole var nedarboties dažas sekundes pēc automobiļa atkārtotas iedarbināšanas vai priekšējā skata kameras vai priekšējā radara inicializēšanas.
- Kad viedā kruīza kontrole vada bremzes, var būt dzirdama skaņa.
- Funkcija "Pamatojoties uz braukšanas stilu" neatspoguļo citus braukšanas stilus, kā vien attālumu starp transportlīdzekļiem, paātrinājuma intensitāti un reaģēšanas ātrumu.

Viedās kruīza kontroles darbības kļūmes un ierobežojumi

Viedās kruīza kontroles darbības kļūmes



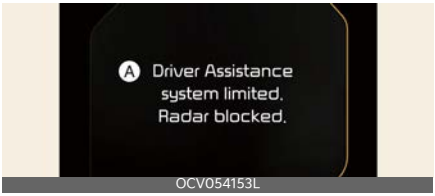
OCV054129L

A: **Pārbaudiet vadītāja palīgsistēmu**

Ja notikusi Viedās kruīza kontroles darbības kļūme, instrumentu panelī tiks parādīts (un pēc noteikta laika izslēgts) brīdinājuma ziņojums un ieslēgsies galvenā brīdinājuma lampiņa (⚠).

Nodrošiniet viedās kruīza kontroles pārbaudi profesionālā autoservisā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.

Viedā kruīza kontrole deaktivizēta



OCV054153L

A: **Vadītāja palīgsistēmas darbība ir ierobežota. Bloķēts radars.**

Ja priekšējā radara pārsegu vai sensoru sedz sniegs, lietus vai nepiederīgi materiāli, tie var samazināt atpazīšanas spēju un īslaicīgi ierobežot vai atspējot viedo kruīza kontroli.

Šajā brīdī instrumentu panelī tiek rādīti (un pēc noteikta laika izslēgti) brīdinājuma ziņojumi un galvenā brīdinājuma lampiņa (⚠), bet tas nenorāda uz kļūmi Viedās kruīza kontroles darbībā.

Viedā kruīza kontrole darbosies pareizi, kad tiks notīrīts sniegs, lietus vai svešķermeņi. Vienmēr turiet to tīru.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Kaut arī panelī neparādās brīdinājuma ziņojums, viedā kruīza kontrole var nedarboties pareizi.

⚠ UZMANĪBU

Viedā kruīza kontrole var nedarboties pareizi zonā (piemēram, atklātā laukā), kur pēc dzinēja ieslēgšanas nekas nav konstatējams vai konstatēšanas sensoru aizklāj svešķermenis.

✻ PIEZĪME

To jūs varat pārbaudīt servisa paziņojumā instrumentu paneļa displeja loga darba informācijas skatā.

Viedās kruīza kontroles darbības ierobežojumi

Viedā kruīza kontrole var nedarboties pareizi šādos apstākļos:

- Atpazīšanas sensors vai tā apkārtne ir piesārņota vai bojāta
- Tiek nepārtraukti smidzināts mazgāšanas šķidrums, vai ir ieslēgts stikla tīrītājs
- Kameras lēca ir kļuvusi netīra vējstikla iekrāsošanās, noklāšanās ar plēvi vai aplikumu dēļ vai arī ir bojāts stikls, vai uz stikla ir svešķermeņi (uzlīme, kukaiņi utt.)
- No vējstikla nav noslaucīts vai uz tā ir sasalis šķidrums
- Priekšējā skata kameras skata lauku priekšpusē ierobežo saules atspīdums
- Ielu apgaismojums vai gaisma no pretimbraucoša transportlīdzekļa tiek atstarota no slapjas ceļa virsmas, piemēram, peļķes
- Ap priekšējā skata kameru ir augsta vai zema temperatūra
- Uz instrumentu paneļa ir novietots priekšmets
- Apkārtne ir ļoti gaiša
- Apkārtne ir ļoti tumša, piemēram, tunelis utt.
- Pēkšņi mainās apgaismojuma spilgtums, piemēram, iebraucot tunelī vai izbraucot no tā
- Ārpusē ir tumšs un priekšējie lukturi nav ieslēgti vai nav spoži
- Braucot intensīva lietus, sniega apstākļos vai biezā miglā
- Braucot caur tvaiku, dūmiem vai ēnu
- Tiek atpazīta tikai daļa transportlīdzekļa
- Priekšā esošajam transportlīdzeklim nav aizmugurējo lukturu, aizmugurē-

jie lukturi ir novietoti nestandarta vietā utt.
- Ārpusē ir tumšs, un aizmugurējie lukturi nav ieslēgti vai nav spoži
- Priekšā esošā automobiļa aizmugure ir maza vai neizskatās normāli (piemēram, ir sasvērusies, apgāzusies u.c.)
- Priekšā esošā transportlīdzekļa klīrenss ir zems vai augsts
- Priekšā pēkšņi iebrauc transportlīdzeklis
- Jūsu automobilis tiek vilkts
- No priekšējā radara atstarojošs objekts, piemēram, margas, tuvu esošs automobilis u.c.
- Bufera zonu ap priekšējo radaru ietekmējis trieciens, noticis bojājums, vai priekšējais radars atrodas ārpus savas pozīcijas
- Ap priekšējo radaru ir augsta vai zema temperatūra
- Priekšā esošā transportlīdzekļa materiāls neparādās priekšējā radarā
- Braucot pa šoseju (vai automaģistrāļu) šķērsojuma mezgliem vai gar ceļu maksas posteņiem
- Braucot uz slidenas virsmas, piemēram, pa sniegu, peļķi, ledu utt.
- Braukšana pa līkumainu ceļu
- Priekšā esošais transportlīdzeklis tiek atpazīts vēlu
- Priekšā esošo automobili pēkšņi nobloķē šķērslis
- Priekšā esošais transportlīdzeklis pēkšņi maina joslu vai pēkšņi samazina ātrumu
- Priekšā esošais transportlīdzeklis ir deformēts
- Priekšā esošā transportlīdzekļa ātrums ir liels vai mazs
- Priekšā esot transportlīdzeklim, jūsu transportlīdzeklis pēkšņi ar nelielu ātrumu maina joslas
- Priekšā esošais transportlīdzeklis ir nosegts ar sniegu
- Nestabila braukšana
- Jūs atrodaties uz apļa un priekšā esošais transportlīdzeklis netiek atpazīts
- Jūs nepārtraukti braucat pa apli
- Nevēlami ceļa apstākļi var braukšanas laikā izraisīt pārmērīgas transportlīdzekļa vibrācijas
- Jūsu transportlīdzekļa augstums ir zems vai augsts lielas kravas, nepareiza riepu spiediena u.c. iemeslu dēļ.
- Braucot šādās vietās
  - Braucot caur autostāvvietu
  - Braucot pa būvobjektu, neasfaltētu ceļu, daļēji asfaltētu ceļu, nelīdzenu ceļu, pāri ātruma ierobežotājiem utt.
  - Braucot pa slīpu ceļu, līkumainu ceļu utt.
  - Braucot pa ceļa malu, kurā ir koki vai laternas
  - Braucot pa šauru ceļu, gar kuru aug pāraugusi zāle vai koki
  - Ir elektromagnētisku viļņu radīti traucējumi, piemēram, braucot teritorijā ar spēcīgiem radioviļņiem vai elektrisko troksni
  - Braukšana pa līkumainu ceļu
- Braucot cauri tunelim vai pa dzelzs tiltu
- Braucot tādu zonu tuvumā, kas satur metāla vielas, piemēram, būvlaukumi, dzelzceļš u.c.
- Braucot plašās vietās, kurās ir maz automobiļu vai būvju (piemēram, tuksnesī, pļavā, piepilsētā u.c.)

- Braucot caur tvaiku, dūmiem vai ēnu
- Braucot pa šoseju (vai automaģistrāļu) šķērsojuma mezgliem vai gar ceļu maksas posteņiem
- Braucot tādu zonu tuvumā, kas satur metāla vielas, piemēram, būvlaukumi, dzelzceļš u.c.

• Braukšana pa līkumainu ceļu

OCV052061

Viedā kruīza kontrole var nespēt līkumos atpazīt transportlīdzekli tai pašā joslā, tātad tā var palielināt ātrumu līdz iestatītajam. Automobiļa ātrums var pēkšņi samazināties, ja priekšā braucošais transportlīdzeklis tiek atpazīts pēkšņi.

Izvēlieties atbilstošu iestatīto ātrumu līkumos un izmantojiet bremžu vai akseleratora pedāli atbilstoši priekšā esošajiem ceļa un braukšanas apstākļiem.

OCV051062L

Sistēma var ierobežot jūsu automobiļa ātrumu blakus joslā braucoša automobiļa dēļ.

Pārliecinieties, ka ceļa apstākļi pieļauj drošu viedās kruīza kontroles darbību, un, ja nepieciešams, nospiediet bremžu pedāli, lai samazinātu braukšanas ātrumu un uzturētu drošu distanci

• Braucot pa slīpu ceļu

OCV052063

Braucot augšā vai lejā pa nogāzi, viedā kruīza kontrole var nespēt uztvert kustīgu automobili jūsu joslā, tādā gadījumā jūsu automobilis var paātrināties līdz iestatītajam ātrumam. Automobiļa ātrums strauji samazinās, ja priekšā braucošais transportlīdzeklis tiek atpazīts pēkšņi.

Izvēlieties atbilstošu iestatīto ātrumu nogāzēs un izmantojiet bremžu vai akseleratora pedāli atbilstoši priekšā esošajiem ceļa un braukšanas apstākļiem.

• Joslu maiņa

OCV051238L

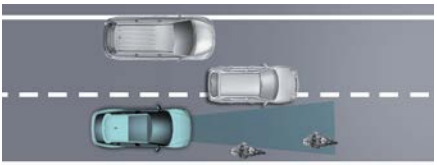
[A]: Jūsu automobilis

[B]: Automobilis, kas veic joslas maiņu

Kad transportlīdzeklis (B) iebrauc jūsu braukšanas joslā no blakus esošās joslas, sensors to nevar uztvert, kamēr tas nav sensora uztveršanas diapazonā. Viedā kruīza kontrole, iespē-

jams, nespēj nekavējoties atpazīt transportlīdzekli, ja tas strauji maina joslas. Tādos gadījumos uzturiet drošu bremzēšanas distanci, un, ja nepieciešams, nospiediet bremžu pedāli, lai samazinātu ātrumu un ieturētu drošu attālumu.

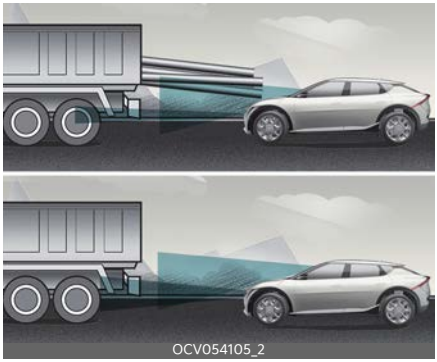
- Transportlīdzekļa atpazīšana



OCV051010L

Tālāk norādītajos gadījumos sensors nespēj atpazīt dažus transportlīdzekļus jūsu joslā:

- Transportlīdzekļus, kas ir nolieku-šies uz vienu sānu
- Transportlīdzekļus, kas pārvietojas lēni vai kas pēkšņi samazina ātrumu
- Transportlīdzekļi ar lielāku klīrensu vai transportlīdzekļi, kas pārvadā kravas, kuras izvirzās ārpus transportlīdzekļa aizmugures.
- Transportlīdzekļus, kuru priekšpuse ir pacēlusies smagas kravas dēļ
- Automobiļus, kuri atrodas aptuveni 2 m attālumā no jūsu automobiļa
- Pretimbraucošus transportlīdzekļus
- Apstājušos transportlīdzekļus
- Transportlīdzekļus ar mazu aizmugurējo profilu, piemēram, piekabes
- Šaurus transportlīdzekļus, piemēram, motociklus, mopēdus vai divriteņus
- Īpašos transportlīdzekļus
- Dzīvniekus un gājējus

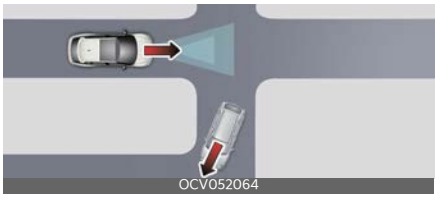


OCV054105_2

Tālāk norādītajos gadījumos sensors nespēj atpazīt priekšā esošo transportlīdzekli. Vienmēr pievērsiet uzmanību ceļa un braukšanas apstākļiem un brauciet droši. Ja nepieciešams, pielāgojiet sava automobiļa ātrumu.

- Jūs stūrējat savu transportlīdzekli
- Braucot pa šauriem ceļiem vai ceļiem ar asiem līkumiem

- Ja priekšā braucošais automobilis pazūd krustojumā

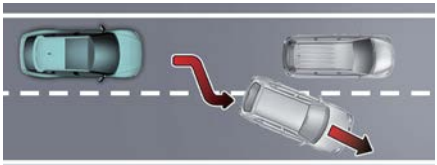


OCV052064

Ja priekšā braucošais transportlīdzeklis pazūd krustojumā, jūsu transportlīdzeklis var paātrināties.

Braukšanas laikā vienmēr pievērsiet uzmanību ceļa un braukšanas apstākļiem.

- Ja priekšā braucošais transportlīdzeklis pārkārtojas ārā no joslas


OCV052065

Ja priekšā braucošais transportlīdzeklis pārkārtojas ārā no joslas, viedā kruīza kontrole var nespēt uzreiz uztvert priekšā nonākušo transportlīdzekli.

Braukšanas laikā vienmēr pievērsiet uzmanību ceļa un braukšanas apstākļiem.

- Vienmēr uzmanieties no gājēju parādīšanās

OCV054123

Kamēr jūsu transportlīdzeklis uztur attālumu no priekšā braucošā transportlīdzekļa, vienmēr uzmanieties no gājēju parādīšanās.

Uz navigāciju balstīta viedā kruīza kontrole (NSCC) (ja ir aprīkojumā)

Uz navigāciju balstīta viedā kruīza kontrole palīdz uzturēt drošu ātrumu atkarībā no ceļa apstākļiem, izmantojot navigācijas sistēmas sniegto informāciju, kad braucat pa šoseju ar ieslēgtu viedo kruīza kontroli.

✻ PIEZĪME

- Navigācijā balstīta viedā kruīza kontrole ir pieejama tikai noteiktu lielceļu kontrolētas piekļuves posmos.
  * Kontrolētas piekļuves ceļš ir ceļš ar ierobežotām iebraukšanas un izbraukšanas vietām, kas nodrošina nepārtrauktu liela ātruma satiksmes plūsmu. Uz kontrolētas piekļuves ceļiem drīkst atrasties tikai pasažieru transportlīdzekļi un motocikli.
- Uz navigāciju balstīta viedā kruīza kontrole darbojas uz kontrolētas piekļuves ceļu galvenajiem posmiem un nedarbojas šķērsojuma mezglos vai pagriezienos.
- Nākotnes navigācijas atjauninājumos var tikt iekļautas arī citas šosejas.

✻ PIEZĪME

Uz navigāciju balstīta viedā kruīza kontrole darbojas uz šoseju (vai automaģistrāļu) galvenajiem posmiem un nedarbojas šķērsojuma mezglos vai pagriezienos.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Uz navigāciju balstīta viedā kruīza kontrole (NSCC) ir papildu sistēma, un tā neaizvieto drošu braukšanas praksi. Vadītājs uzņemas pilnu atbildību par to, lai vienmēr pārbaudīt ātrumu un attā-

lumu līdz priekšā braucošajam transportlīdzeklim. Vienmēr brauciet piesardzīgi un uzmanīgi.

Automātiskā palēnināšanās lielceļa līkuma zonā

Ja transportlīdzekļa ātrums ir liels, automātiskās palēnināšanās šosejas līkuma zonā funkcija īslaicīgi samazina transportlīdzekļa ātrumu, lai jums palīdzētu droši izbraukt līkumu, pamatojoties uz navigācijas sistēmas sniegto informāciju par līkumu.

Uz navigāciju balstītas viedās kruīza kontroles iestatījumi

Automātiskā ātruma maiņa uz lielceļa

OMV033136N

1 **Vadītāja palīgsistēma**
2 **Braukšanas ērtība**
3 **Automātiskā ātruma maiņa uz lielceļa**

Kad automobiļa dzinējs ir iedarbināts, informācijas un izklaides sistēmā atlasiet **Iestatījumi → Automobilis → Palīdzība vadītājam → Automātiskā ātruma maiņa uz lielceļa**.

✻ PIEZĪME

Ja pastāv kāda uz navigāciju balstītas viedās kruīza kontroles problēma, sistēmu nevar iestatīt no lestatījumu izvēlnes.

Uz navigāciju balstītas viedās kruīza kontroles darbība

Darbības nosacījumi

Navigācijā balstītā viedā kruīza kontrole ir gatava darbam, ja ir izpildīti visi tālāk norādītie nosacījumi.

- Darbojas viedā kruīza kontrole
- Braucot uz lielceļu (vai automaģistrāļu) galvenajiem ceļiem

✻ PIEZĪME

Plašāku informāciju par viedās kruīza kontroles lietošanu skatiet"Viedā kruīza kontrole (SCC) (ja ir aprīkojumā)" lapā 7-74.

Uz navigāciju balstītas viedās kruīza kontroles displejs un vadības ierīces

OCV054052

Kad darbojas uz navigāciju balstīta viedā kruīza kontrole, tā panelī tiek attēlota tālāk norādītajā veidā:

Gaidstāve

Ja ir izpildīti visi ekspluatācijas nosacījumi, parādīsies zaļais indikators (NAV).

Darbība

Ātruma kontroles laikā zaļais indikators (NAV) mirgos.

Pauze/vadītāja darbība

Ja Viedo kruīza kontroli nevar darbināt pauzes vai maršruta maiņas dēļ, panelī parādīsies pelēks indikators (NAV).

Ja tiek nospiests akseleratora pedālis, panelī mirgos balts indikators (NAV).

⚠ BRĪDINĀJUMS

Brīdinājuma ziņojums parādās šādos gadījumos:

OCV054003L

A: **Brauciet uzmanīgi**

- Uz navigāciju balstīta viedā kruīza kontrole nespēj palēnināt automobili līdz drošam ātrumam

✻ PIEZĪME

Attēli un krāsas instrumentu panelī var atšķirties atkarībā no instrumentu paneļa veida vai iestatījumu izvēlnē izvēlētā motīva.

Automātiskā palēninašanās lielceļa līkuma zonā

Atkarībā no priekšā esoša šosejas (vai automaģistrāles) līkuma transportlīdzeklis samazina ātrumu, un pēc līkuma izbraukšanas transportlīdzeklis palielina ātrumu līdz viedās kruīza kontroles iestatītajam ātrumam.

✻ PIEZĪME

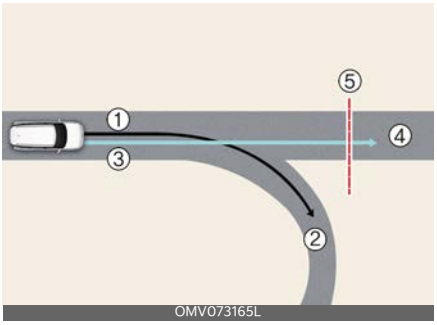
Palēninājuma sākuma punkts ir atkarīgs no automobiļa braukšanas ātruma un ceļa izliekuma. Jo lielāks braukšanas ātrums, jo agrāks ir palēninājuma sākuma punkts.

Uz navigāciju balstītās viedās kruīza kontroles darbības ierobežojumi

Uz navigāciju balstītā viedā kruīza kontrole var nedarboties pareizi tālāk minētajos apstākļos:

- Navigācija nedarbojas pareizi
- Navigācijas sistēmā nav atjaunināta informācija par ātruma ierobežojumiem un ceļu
- Kartes informācija netiek pārraidīta informācijas un izklaides sistēmas neierastas darbības dēļ
- Kartes informācija un faktiskais ceļš atšķiras reāllaika GPS datu vai kartes informācijas kļūdas dēļ
- Navigācijas sistēma braukšanas laikā meklē maršrutu
- GPS signāli ir bloķēti, piemēram, tunelī
- Ceļš sadalās divos vai vairāk ceļos un pēc tam apvienojas
- Vadītājs novirzās no navigācijas sistēmas noteiktā maršruta
- Maršruts līdz galamērķim tiek mainīts vai atcelts, atiestatot navigāciju
- Transportlīdzeklis iebrauc apkopes stacijā vai atpūtas laukumā
- Atpakaļskata monitors izslēdzas, ja pastāv viens no šādiem nosacījumiem:
- Navigācija nespēj atpazīt pašreizējo automobiļa atrašanās vietu (piemēram, pacelti ceļi, tostarp pārvads līdzās vispārīgiem ceļiem vai līdzās esoši paralēli ceļi)
- Navigācija tiek atjaunināta braukšanas laikā
- Navigācija tiek restartēta braukšanas laikā

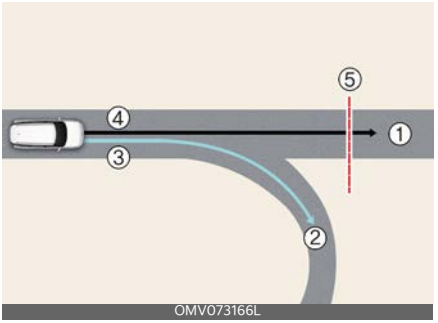
- Dažu ceļa posmu ātruma ierobežojums mainās ceļa apstākļu dēļ
- Braucot pa ceļu, uz kura tiek veikti remontdarbi
- Braucot pa kontrolētu ceļu
- Braucot sliktos laika apstākļos, piemēram, spēcīgas snigšanas un stipra lietus laikā.
- Braucot pa ceļu ar asiem līkumiem



OMV073165L

1 Iestatītais maršruts
2 Atzarojuma līnija
3 Braukšanas maršruts
4 Galvenais ceļš
5 Līkumots ceļa posms

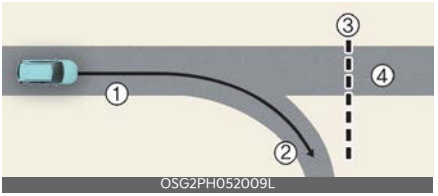
- Ja pastāv atšķirība starp navigācijas iestatīto maršrutu (atzarojumu) un braukšanas maršrutu (galveno ceļu), automātiskās palēnināšanās šosejas līkuma zonā funkcija var nedarboties līdz brīdim, kad braukšanas maršruts tiek atpazīts kā galvenais ceļš.
- Kad transportlīdzekļa braukšanas maršruts tiek atpazīts kā galvenais ceļš, turpinot braukt pa galveno ceļu, nevis navigācijas iestatīto maršrutu, automātiskās palēnināšanās šosejas līkuma zonā funkcija darbojas. Atkarībā no attāluma līdz līkumam un automašīnas pašreizējā ātruma tā samazināšana var nebūt nepietiekama vai ātrums var netikt samazināts strauji.



OMV073166L

1 Galvenais ceļš
2 Atzarojuma līnija
3 Braukšanas maršruts
4 Iestatītais maršruts
5 Līkumots ceļa posms

- Ja pastāv atšķirība starp navigācijas iestatīto maršrutu (galveno ceļu) un braukšanas maršrutu (atzarojumu), automātiskās palēnināšanās lielceļa līkuma zonā funkcija darbosies īslaicīgi, pamatojoties uz informāciju par līkumu uz galvenā ceļa.
- Ja tiek noteikts, ka jūs novirzāties no maršruta, iebraucot šosejas šķērsojuma mezglā, krustojumā vai atpūtas zonas savienojumā, automātiskās palēnināšanās lielceļa līkuma zonā funkcija nedarbojas.



OSG2PH052009L

1 Braukšanas maršruts
2 Atzarojuma līnija
3 Līkumots ceļa posms
4 Galvenais ceļš

- Ja navigācijā nav ievadīts galamērķis, automātiskās palēninašanās lielceļa līkuma zonā funkcija darbojas, pamatojoties uz informāciju par līkumu uz galvenā ceļa.
- Pat tad, ja nobraucat no galvenā ceļa, automātiskās palēninašanās lielceļa līkuma zonā funkcija var īslaicīgi darboties informācijas dēļ par lielceļa līkuma posmu.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Navigācijā balstītā viedā kruīza kontrole neaizvieto drošu braukšanas praksi — šī sistēma ir paredzēta vadītāja ērtībai. Vienmēr skatieties uz ceļu; vadītājs ir atbildīgs par to, ka nepārkāpj satiksmes noteikumus.
- Navigācijas sistēmas sniegtā informācija par ātruma ierobežojumiem var atšķirties no faktiskās informācijas par ātruma ierobežojumiem uz ceļa. Vadītājs atbildīgs par to, ka pārbauda ātruma ierobežojumus uz faktiskā ceļa vai joslā.
- Uz navigāciju balstīta viedā kruīza kontrole tiks automātiski atcelta, ja, braucot pa galveno ceļu iestatītajā maršrutā, mainās ceļa veids, no valsts lielceļa nobraucot uz parastu ceļu, iebraucot atpūtas zonā pa tam paredzētu ceļu vai braucot pa iebrauktuvi/nobrauktuvi (IC/JC) u.c. Vienmēr esiet uzmanīgs.
- Uz navigāciju balstītā viedā kruīza kontrole var nedarboties, ja ir vadošie transportlīdzekļi, kā arī atkarībā no transportlīdzekļa braukšanas apstākļiem. Braukšanas laikā vienmēr pievērsiet uzmanību ceļa un braukšanas apstākļiem.
- Velkot piekabi vai kaut ko līdzīgu, automobiļa palēninājums var nebūt pietiekams. Vienmēr brauciet uzmanīgi.
- Braucot caur ceļu maksas posteni uz šosejas (vai automaģistrāles), uz navigāciju balstīta viedā kruīza kontrole darbojas, pamatojoties uz pirmo joslu. Ja iebraucat kādā citā joslā, uz navigāciju balstīta viedā kruīza kontrole var nedarboties pareizi.
- Transportlīdzekļa ātrums palielinās, ja vadītājs nospiež akseleratora pedāli, kamēr darbojas uz navigāciju balstīta viedā kruīza kontrole, un funkcija nesamazinās transportlīdzekļa ātrumu. Taču, ja akseleratora pedālis tiek nospiests nepietiekoši, transportlīdzekļa ātrums var samazināties.
- Ja vadītājs palielina ātrumu un atlaiž akseleratora pedāli, kamēr darbojas uz navigāciju balstītā viedā kruīza kontrole, transportlīdzekļa ātrums var nesamazināties pietiekami vai tas var strauji samazināties līdz drošam ātrumam.
- Ja līkums ir pārāk liels vai pārāk mazs, navigācijā balstītā viedā kruīza kontrole var nedarboties.
- Uz navigāciju balstīta viedā kruīza kontrole ir papildu funkcija, un tā neaizvieto drošu braukšanas praksi. Vadītājs uzņemas pilnu atbildību par to, lai vienmēr pārbaudīt ātrumu un attālumu līdz priekšā braucošajam transportlīdzeklim. Vienmēr brauciet piesardzīgi un uzmanīgi.

✻ PIEZĪME

- Starp navigācijas sistēmas ieteikumiem un uz navigāciju balstītās viedās kruīza kontroles darbības sākumu var būt laika nobīde.
- Panelī un navigācijas sistēmā norādītā ātruma informācija var atšķirties.

- Pat tad, ja braucat ar mazāku ātrumu nekā viedās kruīza kontroles iestatītais ātrums, paātrinājumu var ierobežot priekšā esošie līkumu posmi.
- Ja uz navigāciju balstītā viedā kruīza kontrole darbojas, kad nobraucat no galvenā ceļa, lai iebrauktu mijā, krustojumā, atpūtas laukumā utt., funkcija var kādu laiku darboties.
- Var būt sajūta, ka navigācijā balstītā viedā kruīza kontrole veic nepietiekamu palēninājumu, ceļa apstākļu dēļ, piemēram, ja ir nelīdzena ceļa virsma un šauras joslas.

Joslas vidus saglabāšanas palīgsistēma (LFA) (ja ir aprīkojumā)

Joslas vidus saglabāšanas palīgsistēma konstatē joslas marķējumus un/vai priekšā uz ceļa esošu transportlīdzekli, un novieto jūsu automobili joslas centrā.

Uztveršanas sensors

Priekšējā skata kamera

Priekšējā skata kameru izmanto uztveršanas sensoru joslu marķējumu un priekšā esošu transportlīdzekļu uztveršanai.

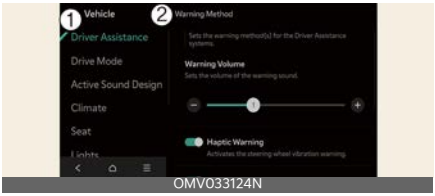
Uztveršanas sensora konkrēto atrašanās vietu skatiet iepriekšējā attēlā.

⚠ UZMANĪBU

Plašāku informāciju par priekšējā skata kameras piesardzības pasākumiem skatiet"Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma (FCA) (Sensoru saplūšana) (ja ir aprīkojumā)" lapā 7-6.

Joslas vidus saglabāšanas palīgsistēmas iestatījumi

Brīdinājuma metodes



OMV033124N

1 **Vadītāja palīgsistēma**
2 **Brīdinājuma metodes**

Brīdinājuma metodes var iestatīt, kad transportlīdzeklis ir iedarbināts. Lai mainītu tālāk norādītos iestatījumus, informācijas un izklaides sistēmas iestatījumu izvēlnē atlasiet **Iestatījumi** → **Transportlīdzeklis** → **Vadītāja palīgsistēma** → **(Brīdināšanas metodes)**.

- **Brīdinājuma skaļums**: Regulē brīdinājuma skaņas signāla skaļumu.
- **Braukšanas drošības prioritāte**: Kad braukšanas drošības sistēma atskaņo brīdinājumu, samazina visus pārējos audio skaļumus.

INFORMĀCIJA

- Pārliecinieties, ka **Brīdinājuma metodes**, kuras esat iestatījuši, var attiekties uz **Brīdinājuma metodēm** citās vadītāja palīdzības sistēmās.
- **Brīdinājuma metodes** saglabā pēdējo iestatījumu pat tad, ja transportlīdzeklis tiek iedarbināts no jauna.
- Atkarībā no transportlīdzekļa funkcijām un specifikācijām iestatījumu izvēlne var nebūt pieejama jūsu transportlīdzeklim.

Joslas vidus saglabāšanas palīgsistēmas (LFA) darbība

Pagrieziena joslas vidus saglabāšanas palīgsistēmas ieslēgšana/ izslēgšana

OCV054090

Lai ieslēgtu joslas vidus saglabāšanas palīgsistēmu, dzinējam esot ieslēgtam, īsi nospiediet braukšanas joslā palīgsistēmas pogu, kas atrodas uz stūres. Instrumentu panelī iedegsies pelēkais vai zaļais indikators ().

Vēlreiz nospiediet braukšanas palīdzības joslā pogu, lai izslēgtu joslas vidus saglabāšanas palīgsistēmu.

UZMANĪBU

Pievienojot automobilim piekabes savienojumu, joslas vidus saglabāšanas palīgsistēma automātiski izslēdzas. Šādā gadījumā palīdzību no joslas vidus saglabāšanas palīgsistēmas saņemt nav iespējams. Esiet īpaši uzmanīgi braukšanas laikā, ja funkcija ir deaktivizēta. (ja tiek izmantots Kia oriģinālais piekabes komplekts, kas var noteikt, vai ir pievienota piekabe)

Brīdinājums un vadība

Joslas vidus saglabāšanas palīgsistēma

OCV054053

Ja tiek atpazīts priekšā esošais automobilis un/vai abu joslu marķējumi, un jūsu automobiļa ātrums nepārsniedz 180 km/h, panelī parādās zaļā indikatora lampiņa (), un joslas vidus saglabāšanas palīgsistēma palīdz noturēt automobili joslā, nodrošinot stūrēšanas palīdzību.

⚠ UZMANĪBU

Ja palīdzība stūrēšanā netiek nodrošināta, baltā indikatora lampiņa () mirgos un mainīs krāsu uz pelēku.

Noņemtu roku brīdinājums

OCV054019L

A: **Turiet rokas uz stūres**

Ja vadītājs uz noteiktu laiku noņem rokas no stūres, panelī parādās brīdinājuma ziņojums un atskan pakāpenisks skaņas brīdinājuma signāls.

- Pirmā pakāpe: Brīdinājuma paziņojums
- Otrā pakāpe: Brīdinājuma paziņojums (sarkans stūres rats) un brīdinājuma skaņas signāls

OCV054054L

A: **Joslas vidus saglabāšanas palīgsistēma izslēgta**

Ja vadītājs netur rokas uz stūres arī pēc brīdinājuma par noņemtām rokām, parādās brīdinājuma ziņojums, un joslas vidus saglabāšanas palīgsistēma tiek automātiski atcelta.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Var netikt sniegta stūrēšanas palīdzība, ja stūri ļoti stingri tur vai ja stūri pagriež vairāk par noteiktu leņķi.
- Joslas vidus saglabāšanas palīgsistēma nedarbojas visu laiku. Vadītājs uzņemas pilnu atbildību par to, lai droši stūrētu transportlīdzekli un tas neizbrauktu no joslas.
- Brīdinājuma ziņojums par roku neturēšanu uz stūres atkarībā no ceļa apstākļiem var tikt parādīts novēloti. Braukšanas laikā vienmēr turiet rokas uz stūres.
- Ja tiek valkāti cimdi vai arī stūre tiek turēta viegli, sistēma to var uztvert kā stūres neturēšanu, kā rezultātā tiek attēlots noņemto roku brīdinājums.
- Ja stūrei ir piestiprināts kāds priekšmets, noņemtu roku brīdinājums var nedarboties pareizi.

✻ PIEZĪME

- Lai iegūtu papildinformāciju par instrumentu paneli, skatiet sadaļu"Instrumentu panelis" lapā 5-68.

- Ja ir noteikti abi joslas marķējumi, joslas līnijas panelī mainās no pelēkām uz baltām.

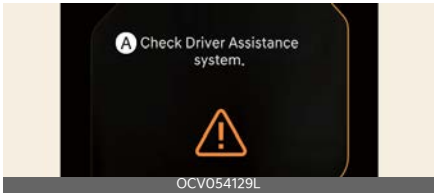
Josla nav atpazīta

Josla ir atpazīta

- Attēli un krāsas instrumentu panelī var atšķirties atkarībā no instrumentu paneļa veida vai iestatījumu izvēlnē izvēlētā motīva.
- Varat mainīt informācijas un izklaides sistēmas iestatījumus (transportlīdzekļa iestatījumi). Lai uzzinātu sīkāku informāciju, skatiet"Automobiļa iestatījumi (informācijas un izklaides sistēma)" lapā 5-75.
- Ja joslas marķējumi nav atpazīti, joslas vidus saglabāšanas palīgsistēmas veiktā stūres vadība var būt ierobežota atkarībā no tā, vai priekšā ir transportlīdzeklis, kā arī no transportlīdzekļa braukšanas apstākļiem.
- Lai gan joslas vidus saglabāšanas palīgsistēma palīdz veikt stūrēšanu, vadītājs var jebkurā laikā pārvaldīt stūri.
- Kad joslas vidus saglabāšanas palīgsistēma palīdz veikt stūrēšanu, var likties, ka stūre ir smagāka vai vieglāka nekā parasti.

Joslas vidus saglabāšanas palīgsistēmas darbības kļūmes un ierobežojumi

Joslas vidus saglabāšanas palīgsistēmas darbības kļūmes



A: **Pārbaudiet vadītāja palīgsistēmu**

Kad joslas vidus saglabāšanas palīgsistēma nedarbojas pareizi, panelī tiek parādīts brīdinājuma ziņojums un iedegas galvenā brīdinājuma lampiņa (⚠).

Ja tā notiek, nodrošiniet joslas vidus saglabāšanas palīgsistēmas pārbaudi profesionālā autoservisā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.

✻ PIEZĪME

To jūs varat pārbaudīt servisa paziņojumā instrumentu paneļa displeja loga darba informācijas skatā.

Joslas vidus saglabāšanas palīgsistēmas darbības ierobežojumi

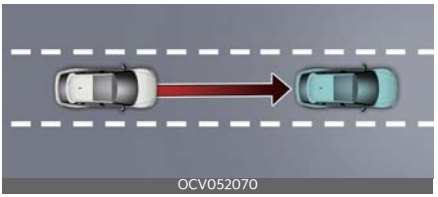
Sīkāku informāciju par joslas vidus saglabāšanas palīgsistēmas ierobežojumiem skatiet"Joslas saglabāšanas palīgsistēma (LKA) (ja ir aprīkojumā)" lapā 7-28.

⚠ BRĪDINĀJUMS

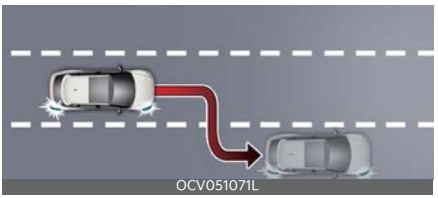
- Sīkāku informāciju par joslas vidus saglabāšanas palīgsistēmas brīdinājumiem skatiet"Joslas saglabāšanas palīgsistēma (LKA) (ja ir aprīkojumā)" lapā 7-28.
- Braukšanas stabilitāte var pasliktināties, ja tiek iekrauta krava, kas pārsniedz maksimālo pieļaujamo svaru, vai tā ir koncentrēta vienā kravas zonā. Turklāt tas var samazināt joslas saglabāšanas palīgsistēmas veiktspēju.

Palīgsistēma braukšanai pa šoseju (HDA) (ja ir aprīkojumā)

Palīgsistēma braukšanai pa lielceļu palīdz atpazīt joslas un priekšā esošus automobiļus, kā arī palīdz uzturēt distanci līdz priekšā esošajam automobilim un iestatīto ātrumu, un noturēt automobili joslas vidū, braucot pa lielceļu (vai automaģistrāli).


OCV052070

Lielceļa joslu maiņas palīgsistēma (ja ir aprīkojumā)


OCV051071L

Lielceļa joslas maiņas palīgsistēmas funkcija palīdz mainīt joslas virzienā, kurā jūs darbināt pagrieziena signāla slēdzi, ja funkcija uzskata, ka ir iespējama joslas maiņa.

✻ PIEZĪME

- Palīgsistēma braukšanai pa šoseju ir pieejama tikai noteiktu šoseju kontrolētas piekļuves posmos.

  * Kontrolētas piekļuves ceļš ir ceļš ar ierobežotām iebraukšanas un izbraukšanas vietām, kas nodrošina nepārtrauktu liela ātruma satiksmes plūsmu. Uz kontrolētas piekļuves ceļiem drīkst atrasties tikai pasažieru transportlīdzekļi un motocikli.

- Palīgsistēma braukšanai pa lielceļu darbojas uz autoceļu (vai automaģistrāļu) galvenajiem posmiem un nedarbojas šķērsojuma mezglos vai pagriezienos.
- Nākotnes navigācijas atjauninājumos var tikt iekļautas arī citas šosejas.

Uztveršanas sensors

Priekšējā skata kamera

Priekšējais radars

Priekšējais stūra radars (ja ir aprīkojumā)

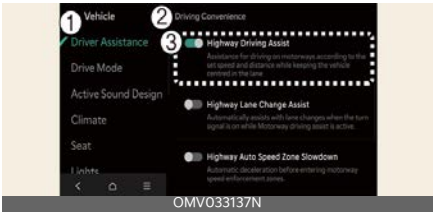
Aizmugurējais stūra radars (ja ir aprīkots)

Atpazīšanas sensoru konkrēto atrašanās vietu skatiet iepriekš sniegtajā attēlā.

⚠ UZMANĪBU

Plašāku informāciju par uztveršanas sensoru piesardzības pasākumiem skatiet"Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma (FCA) (Sensoru saplūšana) (ja ir aprīkojumā)" lapā 7-6.

Palīgsistēmas braukšanai pa šoseju iestatījumi



1 Vadītāja palīgsistēma

2 Braukšanas ērtība

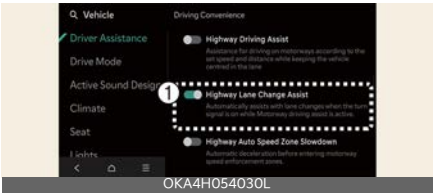
3 Braukšanas pa lielceļu palīgsistēma

Lai iestatītu katras funkcijas izmantošanu, dzinējam esot ieslēgtam, informācijas un izklaides sistēmā pieskarieties vai izvēlieties **Iestatījumi** → **Automobilis** → **Palīdzība vadītājam** → **Braukšanas ērtība**.

- Ja ir atlasīta **Palīdzība braukšanā pa šoseju**, tā palīdz uzturēt distanci līdz priekšā esošajam automobilim, saglabāt iestatīto ātrumu, kā arī palīdz noturēt jūsu automobili joslas centrā.

7

Lielceļa joslu maiņas palīgsistēma (ja ir aprīkojumā)



OKA4H054030L

1 Lielceļa joslu maiņas palīgsistēma

- Ja ir izvēlēta **Lielceļa joslu maiņas palīgsistēma**, tā palīdz vadītājam mainīt joslas drošā veidā.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Savas drošības dēļ mainiet lestatījumus pēc automobiļa novietošanas drošā vietā.

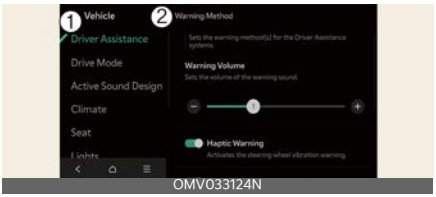
⚠ UZMANĪBU

Pievienojot automobilim piekabes savienojumu, palīgsistēma braukšanai pa lielceļu automātiski izslēdzas. Šādā gadījumā palīgsistēmas braukšanai pa lielceļu palīdzību saņemt nav iespējams. Esiet īpaši uzmanīgi braukšanas laikā, ja funkcija ir deaktivizēta. (ja tiek izmantots Kia oriģinālais piekabes komplekts, kas var noteikt, vai ir pievienota piekabe)

✻ PIEZĪME

- Lai izmantotu Lielceļa joslas maiņas palīgsistēmu, ir jāatlasa Lielceļa braukšanas palīgsistēmu.
- Ja pastāv kāda problēma ar funkcijām, iestatījumus nevar mainīt. Nodrošiniet funkcijas pārbaudi pie pilnvarota Kia izplatītāja/servisa partnera.
- Ja dzinējs tiek atkārtoti iedarbināts, funkcijas tiek saglabātas ar iepriekšējo iestatījumu.

Brīdinājuma metodes



OMV033124N

1 Vadītāja palīgsistēma

2 Brīdinājuma metodes

Brīdinājuma metodes var iestatīt, kad transportlīdzeklis ir iedarbināts. Lai mainītu tālāk norādītos iestatījumus, informācijas un izklaides sistēmas iestatījumu izvēlnē atlasiet **Iestatījumi** → **Transportlīdzeklis** → **Vadītāja palīgsistēma** → **(Brīdināšanas metodes)**.

- **Brīdinājuma skaļums**: Regulē brīdinājuma skaņas signāla skaļumu. Ja izslēdzat **brīdinājuma skaļumu**, jūsu drošības labad funkcija var jūs brīdināt nelielā skaļumā.
- **Braukšanas drošības prioritāte**: Kad braukšanas drošības sistēma atskaņo brīdinājumu, samazina visus pārējos audio skaļumus.

✻ INFORMĀCIJA

- Pārliecinieties, ka **Brīdinājuma metodes**, kuras esat iestatījuši, var attiekties uz **Brīdinājuma metodēm** citās vadītāja palīdzības sistēmās.
- **Brīdinājuma metodes** saglabā pēdējo iestatījumu pat tad, ja transportlīdzeklis tiek iedarbināts no jauna.
- Atkarībā no transportlīdzekļa funkcijām un specifikācijām iestatījumu

izvēlne var nebūt pieejama jūsu transportlīdzeklim.

Palīgsistēmas braukšanai pa šoseju darbība

Braukšanas pa lielceļu palīgsistēma

Ekrāns un vadības elementi

Braukšanas pa šoseju palīgsistēmas darbības stāvoklis redzams panelī vadītāja palīdzības skatā. Skatīt"LCD ekrāns" lapā 5-69.

Darbības stāvoklis

Gaidstāves stāvoklis

Braukšanas pa šoseju palīgsistēma atkarībā no funkcijas statusa tiek attēlota tālāk norādītajā veidā.

1 Palīgsistēma braukšanai pa lielceļu, kad priekšā ir transportlīdzeklis un tiek attēlots atlasītais distances līmenis.
- Palīgsistēmas braukšanai pa šoseju indikators
  - Zaļš HDA: Darbības stāvoklis
  - Pelēks HDA: Gaidstāves stāvoklis
  - Balts HDA mirgo: Akseleratora pedālis nospiests
  - Neviens: Izslēgts stāvoklis

2 Ātruma iestatīšana

3 Joslas vidus saglabāšanas palīgsistēmas indikators

4 Vai priekšā ir automobilis un izvēlētais tālākais ceļš

5 Vai ir atpazīta josla

✻ PIEZĪME

- Plašāku informāciju par displeju skatiet"Joslas vidus saglabāšanas palīgsistēma (LFA) (ja ir aprīkojumā)" lapā 7-92.

  Plašāku informāciju par displeju skatiet"Viedā kruīza kontrole (SCC) (ja ir aprīkojumā)" lapā 7-74.
- Attēli un krāsas instrumentu panelī var atšķirties atkarībā no instrumentu paneļa veida vai iestatījumu izvēlnē izvēlētā motīva.

Palīgsistēmas braukšanai pa lielceļu ieslēgšana

Palīgsistēma braukšanai pa lielceļu darbojas, kad:

- Braucot pa pieejamu ceļu, nospiediet braukšanas palīgsistēmas pogu, lai ieslēgtu braukšanas pa šoseju palīgsistēmu.
- Uzbraucot uz lielceļu (vai automaģistrāļu) galvenajiem ceļiem, kad darbojas viedā kruīza kontrole, braukšanas palīgsistēma neieslēdzas, ja ir izslēgta joslas vidus saglabāšanas palīgsistēma.

Kustības uzsākšana pēc apstāšanās

OMV053136N

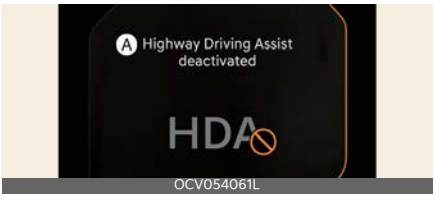
A: **Izmantojiet slēdzi vai pedāļi, lai paātrinātos**

Kad darbojas palīgsistēma braukšanai pa šoseju, transportlīdzeklis apstājas, kad apstājas jums priekšā esošais transportlīdzeklis. Ja jums priekšā esošais transportlīdzeklis sāk kustēties 30

- Pirmā pakāpe: Brīdinājuma paziņojums
- Otrā pakāpe: Brīdinājuma paziņojums (sarkans stūres rats) un brīdinājuma skaņas signāls

Ja vadītājs netur rokas uz stūres arī pēc brīdinājuma par noņemtām rokām,

- Pirmā pakāpe: Brīdinājuma paziņojums
- Otrā pakāpe: Brīdinājuma paziņojums (sarkans stūres rats) un brīdinājuma skaņas signāls



OCV054061L

A: **Palīgsistēma braukšanai pa šoseju izslēgta**

Ja vadītājs netur rokas uz stūres arī pēc brīdinājuma par noņemtām rokām, parādās brīdinājuma ziņojums, un palīgsistēma braukšanai pa lielceļu tiek automātiski atcelta.

parādās brīdinājuma ziņojums, un palīgsistēma braukšanai pa lielceļu tiek automātiski atcelta. 30 sekunžu laikā pēc apstāšanās, iedarbosies arī jūsu automobilis. Turklāt pēc automobiļa apturēšanas un 30 sekundēm panelī parādīsies paziņojums. Lai uzsāktu braukšanu, nospiediet akseleratora pedāli vai (+) slēdzi, (-) slēdzi vai (⥁) slēdzi.

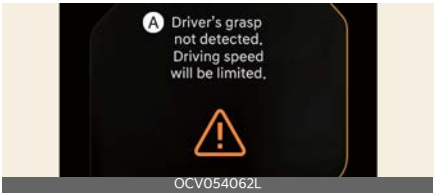
Noņemtu roku brīdinājums

OCV054019L

A: **Turiet rokas uz stūres**

Ja vadītājs uz vairākām sekundēm noņem rokas no stūres, panelī parādās brīdinājuma ziņojums, un atskan pakāpenisks brīdinājuma signāls.

Braukšanas ātruma ierobežojums



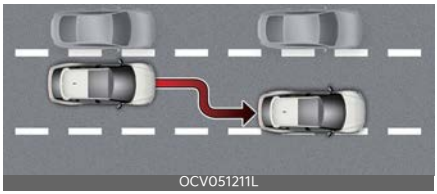
OCV054062L

A: **Vadītāja tvēriens nav konstatēts. Tiks ierobežots braukšanas ātrums**

Kad palīgsistēmu braukšanai pa šoseju atceļ noņemto roku brīdinājums, braukšanas ātrums tiks samazināts.

Braukšanas ātruma ierobežošanas funkcijas darbības laikā panelī parādās brīdinājuma ziņojums, un pastāvīgi skan brīdinājuma signāls.

Braukšana pa vienu joslas pusi (ja ir aprīkojumā)


OCV051211L

Ja transportlīdzekļa ātrums ir lielāks par 60 km/h (40 jūdzes/h), ja blakus esošie transportlīdzekļi atrodas tuvu, jūsu transportlīdzeklis kontrolēs stūrēšanu pretējā virzienā, lai nodrošinātu drošas braukšanas palīdzību. Ja abās joslas pusēs ir transportlīdzekļi, kas pārvietojas tuvu jums, funkcija nemaina virzienu uz pretējo joslas pusi.

Palīgsistēmas braukšanai pa šoseju gaidstāve

Kad viedā kruīza kontrole tiek īslaicīgi atcelta, kamēr darbojas palīgsistēma braukšanai pa šoseju, palīgsistēma braukšanai pa šoseju atrodas gaidstāves režīmā. Šajā brīdī joslas vidus saglabāšanas palīgsistēma darbosies pareizi.

✻ PIEZĪME

- Braukšanas ātruma ierobežojums palīdz jums braukt ar ātrumu, kas mazāks par 60 km/h. Šoreiz transportlīdzeklis samazina ātrumu, reaģējot uz priekšā esošo transportlīdzekli. Kad transportlīdzeklis samazinājis ātrumu, tas nevar to automātiski palielināt.
- Braukšanas ātruma ierobežojums tiek atcelts šādos apstākļos:
  - Kad vadītājs atkal satver stūri
  - Kad vadītājs ieslēdz joslas sekošanas palīgsistēmu, nospiežot joslas sekošanas palīgsistēmas pogu ().
  - Kad tiek nospiests slēdzis (+), (-), () vai poga (), vai akseleratora pedālis, vai bremžu pedālis

Lielceļa joslu maiņas palīgsistēma (ja ir aprīkojumā)

Ekrāns un vadības elementi

Lielceļa joslu maiņas palīgsistēmas funkcijas darbības stāvoklis redzams panelī braukšanas palīdzības skatā. Skatīt"LCD ekrāns" lapā 5-69.

Lielceļa joslu maiņas palīgsistēmas funkcija tiek attēlota kā norādīts zemāk atkarībā no funkcijas statusa.

Gatavs/Darbojas

OCV054063

Gaidstāve/Atcelta

OCV054064L

1 Lielceļa joslu maiņas palīgsistēmas indikators
- Zaļš () ieslēgts: Gatavības stāvoklis
- Zaļš () mirgo: Darbības stāvoklis
- Pelēks () ieslēgts: Gaidstāves stāvoklis
- Balts () mirgo: Atcelts stāvoklis (rāda tikai noteiktu laiku)

2 Joslas līnija

Josla tiek attēlota identiski lielceļa joslu maiņas palīgsistēmas indikatoram (1). Tomēr joslas noteikšanas pieejamība tiks attēlota gaidstāves stāvoklī.

3 Zaļā bulta un ēna

Zaļā bulta tiek attēlota, kad pagājis noteikts laiks pēc funkcijas darbības ieslēgšanas, līdz pabeigta joslas maiņa.

4 Ziņojums

- Ziņojums tiek attēlots, ja funkcija nedarbojas, lai arī tiek izmantota pagrieziena signālu svira.
- Ziņojums tiek attēlots, ja funkcija darbības laikā tiek atcelta.

Lielceļa joslu maiņas palīgsistēmas funkcija ieslēdzas, kad tiek izpildīti šādi nosacījumi.

- Lai ieslēgtu palīgsistēmu braukšanai pa lielceļu, tiek izmantota braukšanas palīgsistēmas poga vai joslas saglabāšanas palīgsistēmas poga.
- Uz stūres tiek nospiesta poga OK, bet panelī tiek attēlots ziņojums, aicinot izmantot Lielceļa joslu maiņas palīgsistēmu.

Lielceļa joslu maiņas palīgsistēmas ieslēgšana

OCV054065L

A: **Lai iespējotu joslu maiņas palīgsistēmu, nospiediet pogu OK**

Kad lielceļa joslu maiņas palīgsistēma ieslēgta, funkcija ir gatava darboties, kad tiek izpildīti šādi nosacījumi:

- Darbojas palīgsistēma braukšanai pa lielceļu
- Darbojas joslas vidus saglabāšanas palīgsistēma (LFA)
- Pēc dzinēja ieslēgšanas aiz jūsu transportlīdzekļa vairāk nekā vienu reizi ir konstatēts transportlīdzeklis
- Jūsu braukšanas ātrums pārsniedz 30 km/h
- Braucot mazā ātrumā, automobili var vadīt tikai tad, ja tiek atpazīti blakus kreisajā un labajā joslā esošie transportlīdzekļi un ja nepastāv sadursmes risks, mainot joslas.

  * Mazs ātrums: 30 - 60 km/h
- Panelī nav attēlots roku noņemšanas brīdinājums
- Avārijas lukturi ir izslēgti

✻ PIEZĪME

- Kad joslu maiņas palīgsistēmas funkcija ieslēgta (deg indikators), joslas vidus saglabāšanas palīgsistēma netiks atcelta pat tad, ja darbojas pagrieziena signāla indikators vai avārijas gaismas.
- Joslu maiņas palīgsistēmas funkcija automātiski izslēdzas, braucot šādos ceļa apstākļos:
  - Viena braukšanas josla
  - Ceļi, kuriem nav fizisku atdalošo centra konstrukciju (piemēram, margu)
  - Ceļš, kuram priekšā ir krustojumi vai pārejas.
  - Priekšā ir gājējs vai velosipēdists
- Ja braukšanas ātrums samazinās līdz mazāk kā 25 km/h, ja tas ir gatavības stāvoklī, tas mainīsies uz gaidstāves stāvokli.
- Braucot mazā ātrumā, automobilis pārslēgsies uz gaidstāves stāvokli, ja

to neatpazīst blakus kreisajā un labajā joslā esošie transportlīdzekļi.

* Mazs ātrums: 30-60 km/h

- Ja tiek konstatēts sadursmes risks, sistēma pārslēgsies un gaidstāves stāvokli.
- Attēli vai krāsas var tikt attēlotas atšķirīgi atkarībā no instrumentu paneļa specifikācijām vai motīva.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Kad lielceļa joslu maiņas palīgsistēmas funkcija darbības laikā izslēdzas, stūrēšanas palīgsistēma uz laiku tiek izslēgta. Braukšanas laikā vienmēr esiet uzmanīgs.

Lielceļa joslu maiņas palīgsistēmas darbība

OMV033071

1 vidus

Lielceļa joslu maiņas palīgsistēmas funkcija darbojas, kad pabīdāt pagrieziena signāla sviru pozīcijā (A) vai (B), ja funkcija ir gatavības stāvoklī (indikators (↰↱) deg zaļā krāsā) un ir izpildīti tālāk izklāstītie nosacījumi.

- Vadītāja roka ir uz stūres
- Joslas maiņas virzienā nav sadursmes riska
- Joslas maiņas virzienā ir divu joslu ceļš ar pārtrauktām līnijām jebkādā krāsā
- Nav priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmas un aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēmas brīdinājumu
- Transportlīdzeklis tiek vadīts pa joslas vidu (to nedrīkst vadīt tuvu joslas malai)
- Ceļš, pa kuru braucat vai kurā mainīsiet joslu, ir ceļš, kurā funkcija darbojas

✻ PIEZĪME

- Kad pagrieziena rādītāja svira ir ieslēgta pozīcijā (A), tiek izpildīta lielceļa joslu maiņas palīgsistēmas funkcija. Pēc tam, ja pagrieziena rādītāja svira tiek ieslēgta neitrālā režīmā, Lielceļa joslu maiņas palīgsistēma tiek izslēgta pirms iebraukšanas joslā.

  Lielceļa joslu maiņas palīgsistēma netiek izslēgta pēc iebraukšanas joslā, bet, kad joslas maiņa ir pabeigta, tā tiek atcelta, un pagrieziena rādītājs izslēdzas.
- Kad pagrieziena signālu svira noteiktu laiku ieslēgta pozīcijā B, parādās zaļā bulta. Šajā laikā pat tad, ja svira tiek atlaista un atgriežas sākotnējā stāvoklī, joslu maiņa turpina darboties.
- Kad joslas maiņu nodrošina funkcija, pagrieziena signālu indikators mirgo pat tad, ja pagrieziena signālu svira netiek turēta, un pēc joslas maiņas beigām pagrieziena signālu indikators izslēgsies.

Lielceļa joslu maiņas palīgsistēmas gaidstāve

Lielceļa joslu maiņas palīgsistēmas funkcija ir gaidstāves režīmā, ja nav izpildīts kāds no gatavības stāvokļa nosacījumiem vai uzbraucot vai braucot pa kādu no šāda veida ceļiem:

- Ceļš noteiktā attālumā no lielceļa (vai maģistrāles) galvenā ceļa maksāšanas punkta
- Ceļš priekšā noslēdzas bez uzbrauktuves/nobrauktuves vai krustojuma
- Ceļš ar asiem līkumiem
- Ceļš ar šaurām joslām

Lielceļa joslu maiņas palīgsistēmas atcelšana

Funkcija tiek atcelta, kad:

- Pagrieziena signālu svira tiek ieslēgta joslu maiņai pretējā virzienā
- Stūre tiek asi pagriezta
- Ja pagrieziena signālu slēdzis tiek pārslēgts pozīcijā (A), kad darbojas joslu maiņas palīgsistēma, un pēc tam pirms joslas maiņas pārslēgts N (neitrālā) pozīcijā

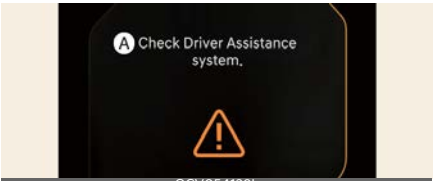
⚠ BRĪDINĀJUMS

- Kad funkcija darbojas, tā tiek izslēgta kādā no šiem gadījumiem:
  - Palīgsistēma braukšanai pa lielceļu
  - Joslas vidus saglabāšanas palīgsistēma vai viedā kruīza kontrole ir izslēgta vai uz laiku atcelta
  - Panelī nav attēlots roku noņemšanas brīdinājuma ziņojums
  - Pagrieziena signālu svira ir iestatīta pozīcijā A
  - Ieslēgtas avārijas gaismas
  - Attēlots priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmas un aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēmas brīdinājuma ziņojums
  - Blakus joslā konstatēta iespējama sadursme, lai arī nav priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmas un aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēmas brīdinājuma
  - Beidzas josla, uz kuru plānota maiņa
  - Josla, uz kuru plānota maiņa, nav konstatēta
  - Problēma ar pagrieziena lukturu spuldzēm
  - Lielceļa joslu maiņas palīgsistēmas funkcija ir izslēgta (Funkcija izslēdzas, kad to izslēdz no iestatījumu izvēlnes, ja ceļš nomainās uz vienvirziena ceļu, ja priekšā ir krustojums vai pāreja, ja nokļūstat uz ceļa bez konstrukcijas, piemēram, uz ceļa bez sadalošās joslas, margas utt., vai ja braukšanas joslā ir gājējs vai velosipēdists.)
  - Ja braukšanas ātrums samazinās līdz mazāk kā 25 km/h, ja tas ir gatavības stāvoklī, tas mainīsies uz gaidstāves stāvokli.
  - Braucot mazā ātrumā, automobilis pārslēgsies uz gaidstāves stāvokli, ja to neatpazīst blakus kreisajā un labajā joslā esošie transportlīdzekļi.

    * Mazs ātrums: 30-60 km/h
  - Ja tiek konstatēts sadursmes risks
- Kad funkcija darbojas, ja tā tiek atcelta, atkarībā no braukšanas apstākļiem transportlīdzeklis var braukt par braukšanas joslas vidu vai arī stūrēšanas palīdzība var tikt pārtraukta. Braukšanas laikā vienmēr pievērsiet uzmanību ceļa un braukšanas apstākļiem.
- Funkcija var nedarboties normāli uz ceļiem, uz kuriem ir gājēji vai velosipēdisti, piemēram, krustojums vai pāreja. Braukšanas laikā vienmēr pievērsiet uzmanību ceļa un braukšanas apstākļiem.

Palīgsistēmas braukšanai pa šoseju darbības kļūmes un ierobežojumi

Palīgsistēmas braukšanai pa šoseju darbības kļūmes



OCV054129L

A: **Pārbaudiet vadītāja palīgsistēmu**

Kad palīgsistēma braukšanai pa lielceļu nedarbojas pareizi, panelī tiek parādīts brīdinājuma ziņojums un iedegas galvenā brīdinājuma lampiņa (⚠).

Nodrošiniet palīgsistēmas braukšanai pa šoseju pārbaudi profesionālā autoservisā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Vadītājs ir atbildīgs par transportlīdzekļa kontroli, lai tas brauktu droši.
- Braukšanas laikā vienmēr turiet rokas uz stūres.
- Palīgsistēma braukšanai pa šoseju ir papildfunkcija, kas palīdz vadītājam vadīt transportlīdzekli, un tā nav pilnībā autonoma braukšanas sistēma. Vienmēr pārbaudiet ceļa apstākļus un, ja nepieciešams, veiciet nepieciešamās darbības, lai brauktu droši.
- Vienmēr skatieties uz ceļu; vadītājs ir atbildīgs par to, ka nepārkāpj satiksmes noteikumus. Transportlīdzekļa ražotājs nenes atbildību par vadītāja veiktiem satiksmes noteikumu pārkāpumiem vai vadītāja izraisītiem negadījumiem.
- Palīgsistēma braukšanai pa lielceļu var nespēt atpazīt visas satiksmes situācijas. Palīgsistēma braukšanai pa lielceļu var nespēt noteikt iespējamas sadursmes tās funkciju ierobežojumu dēļ. Vienmēr ņemiet vēra funkciju ierobežojumus. Var neatpazīt tādus šķēršļus kā automašīnas, motociklus, velosipēdus, gājējus vai nenosakāmus priekšmetus, vai tādas konstrukcijas kā margas, apmaksas vārti u.c., kas var izraisīt sadursmi ar automobili.
- Braukšanas pa lielceļu palīgsistēma automātiski izslēdzas tālāk norādītajās situācijās.
  - Braucot pa ceļiem, kuros palīgsistēma braukšanai pa lielceļu nedarbojas, piemēram, atpūtas laukumā, krustojumā, pagriezienā u.c.
  - Navigācija nedarbojas pareizi, piemēram, tiek atjaunināta vai restartēta
- Palīgsistēma braukšanai pa šoseju var darboties nejauši vai izslēgties atkarībā no ceļa apstākļiem (navigācijas informācijas) un apkārtnes.
- Joslas vidus saglabāšanas palīgsistēmas darbība var būt īslaicīgi atspējota, ja priekšējā skata kamera nespēj pareizi atpazīt joslas vai ir ieslēgts noņemto roku brīdinājums.
- Ja apkārtne ir trokšņaina, jūs varat nesadzirdēt palīgsistēmas braukšanai pa lielceļu brīdinājuma signālu.
- Ja automobilis brauc ātri virs noteikta ātruma līkumā, tas var nobraukt sānis vai izbraukt no braukšanas joslas.
- Kad velkat piekabi vai citu automobili, drošības apsvērumu dēļ noteikti izslēdziet palīgsistēmu braukšanai pa lielceļu.
- Noņemtu roku brīdinājums var parādīties pārāk agri vai vēlu atkarībā no

tā, kā tiek turēta stūre, vai ceļa apstākļiem. Braukšanas laikā vienmēr turiet rokas uz stūres.
- Rūpējoties par savu drošību, izlasiet lietotāja rokasgrāmatu pirms braukšanas pa šoseju palīgsistēmas lietošanas.
- Palīgsistēma braukšanai pa šoseju nedarbojas, kad tiek iedarbināts dzinējs vai kad tiek inicializēti atpazīšanas sensori vai navigācija.

✻ PIEZĪME

To jūs varat pārbaudīt servisa paziņojumā instrumentu paneļa displeja loga darba informācijas skatā.

Palīgsistēmas braukšanai pa šoseju darbības ierobežojumi

Palīgsistēma braukšanai pa lielceļu un lielceļa joslas maiņas palīgsistēma var nedarboties pareizi vai darboties neparedzētā veidā tālāk norādītajās situācijās:
- Kartes informācija un faktiskais ceļš atšķiras, jo navigācija nav atjaunināta
- Kartes informācija un faktiskais ceļš atšķiras reāllaika GPS datu vai kartes informācijas kļūdas dēļ
- Informācijas un izklaides sistēma ir pārslogota, vienlaikus veicot vairākas funkcijas, piemēram, meklējot maršrutu, atskaņojot video, veicot balss atpazīšanu.
- GPS signāli ir bloķēti, piemēram, tunelī
- Vadītājs novirzās no kursa vai atiestata navigācijas maršrutu, mainot galamērķi (tai skaitā mainot maršrutu atbilstoši reāllaika ceļu satiksmes informācijai), vai atceļ maršrutu uz galamērķi
- Transportlīdzeklis iebrauc apkopes stacijā vai atpūtas laukumā
- Atpakaļskata monitors izslēdzas, ja pastāv viens no šādiem nosacījumiem:
- Navigācija nespēj atpazīt pašreizējo automobiļa atrašanās vietu (piemēram, pacelti ceļi, tostarp pārvads līdzās vispārīgiem ceļiem vai līdzās esoši paralēli ceļi)
- Ja automobilis neatpazīst baltās pārtrauktās joslas līnijas un ceļa malas
- Ja dažas joslas ir īslaicīgi ierobežotas
- Ja ceļa vidū nav fizisku sadalošo konstrukciju, piemēram, brauktuves vidus mediānas
- Ja josla, uz kuru plānojat pārvietoties, ir sabiedriskā transporta josla vai maiņvirziena josla
- Ja jums ir piestiprināta piekabe, kravas kaste vai cits aprīkojums

✻ PIEZĪME

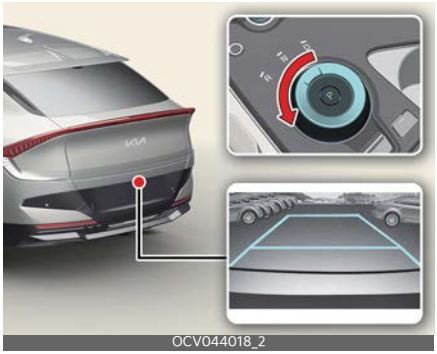
Lai iegūtu vairāk informācijas par priekšējās kameras, priekšējā radara, priekšējā stūra radara un aizmugurējā radara sensoru, skatiet"Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma (FCA) (Sensoru saplūšana) (ja ir aprīkojumā)" lapā 7-6.

Atpakaļskata monitors (RVM) (ja ir aprīkojumā)

Atpakaļskata monitors rāda zonu aiz automobiļa, lai jums palīdzētu droši novietot automobili stāvvietā vai braukt.

Uztveršanas sensors

Platleņķa atpakaļskata kamera

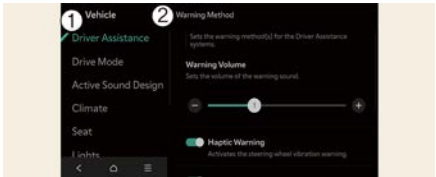


OCV044018_2

Uztveršanas sensora konkrēto atrašanās vietu skatiet iepriekšējā attēlā.

Atpakaļskata monitora iestatījumi

Brīdinājuma metodes



OMV033124N

1 Vadītāja palīgsistēma

2 Brīdinājuma metodes

Brīdinājuma metodes var iestatīt, kad transportlīdzeklis ir iedarbināts. Lai mainītu tālāk norādītos iestatījumus, informācijas un izklaides sistēmas iestatījumu izvēlnē atlasiet **Iestatījumi → Transportlīdzeklis → Vadītāja palīgsistēma → (Brīdināšanas metodes)**.

- **Novietošanas drošības prioritāte**: Kad ir aktīvs atpakaļskata monitors, samazina visus pārējos audio skaļumus.

✻ INFORMĀCIJA

- Pārliecinieties, ka **Brīdinājuma metodes**, kuras esat iestatījuši, var attiekties uz **Brīdinājuma metodēm** citās vadītāja palīdzības sistēmās.
- **Brīdinājuma metodes** saglabā pēdējo iestatījumu pat tad, ja transportlīdzeklis tiek iedarbināts no jauna.
- Atkarībā no transportlīdzekļa funkcijām un specifikācijām iestatījumu izvēlne var nebūt pieejama jūsu transportlīdzeklim.

Kameras iestatījumi

OMQ4A053028MX

1 Kameras iestatījumi

2 Attēlotais saturs

Lai mainītu atpakaļskata monitora iestatījumus, kad automobilis ieslēgts, ekrānā izvēlieties iestatījumu ikonu (⚙) vai arī informācijas un izklaides sistēmas ekrānā izvēlieties **Iestatījumi → Automobilis → Palīdzība vadītājam → Drošība, novietojot automašīnu stāvēšanai → Kameras iestatījumi**.

Paplašināta atpakaļskata monitors

Ja ir atlasīta paplašināta atpakaļskata monitora izmantošana, atpakaļskata kameras attēls parādās pat tad, ja pārnesums tiek pārslēgts no R (atpakaļgaita) uz N (neitrāls) vai D (braukšana).

Atpakaļskata novietošanas stāvvietā vadība

Ja displeja informācijas ekrānā ir atlasīta opcija "Atpakaļskata novietošanas stāvvietā vadība", aizmugurējā monitorā tiek parādīti vienumi "Atpakaļskata novietošanas stāvvietā vadība" un "Aizmugures augšskata novietošanas stāvvietā vadība".

✻ PIEZĪME

Atkarībā no transportlīdzekļa specifikācijām iestatījumu izvēlne var nebūt pieejama jūsu transportlīdzeklim.

✻ PIEZĪME

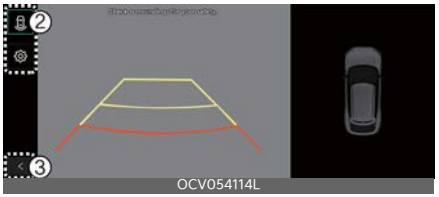
- Atpakaļskata novietošanas stāvvietā vadības horizontālā līnija rāda 0,5 m, 1 m un 2,3 m attālumus no automobiļa.
- Atpakaļskata novietošanas stāvvietā vadības horizontālā skala norāda bagāžas nodalījuma atvēršanas attālumu un 1.5 m attālumu no automobiļa.

Atpakaļskata monitora darbība

Stāvvietas/skata poga

Nospiediet stāvvietas/skata pogu (1), kad pārnesums ir pozīcijā "P" (stāvēšana), "D" (braukšana) vai "D" (neitrāls), lai ieslēgtu vai izslēgtu atpakaļskata monitoru.

Skats no aizmugures



Darbības nosacījumi

Atpakaļskata funkcija ieslēdzas, ja pastāv šādi nosacījumi:

- Notiek pārslēgšana uz "R" (atpakaļgaita).
- Novietošanas/skata pogas (1) nospiešana, pārslēga svirai atrodoties pozīcijā "P" (stāvēšana), "N" (neitrāls) vai "D" (braukšana), un automašīnas ātrumam nepārsniedzot 10 km/h.

Nospiežot skata pārslēgšanas pogu (2), kad uz ekrāna ir atpakaļskats no augšas, jūs varat izvēlēties atpakaļskatu no augšas, atpakaļskatu vai platleņķa atpakaļskatu.

Izslēgšanas nosacījumi

Atpakaļskata funkcija braucot izslēdzas, ja, novietojot transportlīdzekli, pastāv šādi nosacījumi:

- Pārnesums tiek pārslēgts pozīcijā "P" (stāvēšana)
- Tiek nospiesta Stāvvietas/Skata poga (1).
- Uz atpakaļskata monitora ekrāna tiek nospiesta poga "atpakaļ" (3)

- Tiek nospiesta informācijas un izklaides sistēmas darbības poga (4)
- N (neitrāls) vai D (braukšana), un automobiļa ātrums pārsniedz 10 km/h.

✻ PIEZĪME

Atpakaļskats neizslēgsies, ja pārnesums ir pozīcijā "R" (atpakaļgaita).

Paplašināta atpakaļskata monitors

Paplašināta atpakaļskata monitora funkcija saglabā automobiļa aizmugures skatu, kad pārnesums tiek pārslēgts no pozīcijas "R" (atpakaļgaita) uz pozīciju "N" (neitrāls) vai "D" (braukšana), lai palīdzētu jums droši novietot automobili.

Darbības nosacījumi

Atpakaļskata monitors paliek ieslēgts, ja pastāv šādi nosacījumi:

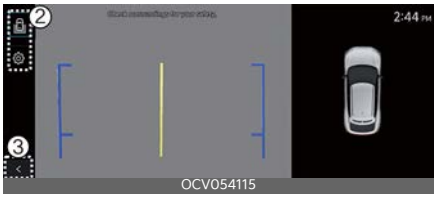
- Pārnesums tiek pārslēgts no "R" (atpakaļgaita) uz "N" (neitrāls) vai "D" (braukšana)
- Jūsu braukšanas ātrums ir mazāks par aptuveni 10 km/h.

Izslēgšanas nosacījumi

Paplašināta atpakaļskata monitora funkcija izslēdzas, ja pastāv viens no šādiem nosacījumiem:

- Pārnesums tiek pārslēgts pozīcijā "P" (stāvēšana)
- Tiek nospiesta Stāvvietas/Skata poga (1).
- Uz atpakaļskata monitora ekrāna tiek nospiesta poga "atpakaļ" (3)
- Tiek nospiesta informācijas un izklaides sistēmas darbības poga (4)
- Automobiļa ātrums pārsniedz 10 km/h.

Atpakaļskats no augšas



OCV054115

OCV054098

Atpakaļskats no augšas rāda automobiļa attēlu, skatoties no augšas uz leju, ļaujot jums noteikt attālumu no aizmugurē esoša transportlīdzekļa vai objekta, kad novietojat automobili stāvvietā.

Lai ieslēgtu Atpakaļskatu no augšas, nospiediet pogu Atpakaļskats no augšas.

✻ PIEZĪME

- Visos skatos video neizslēgsies, kad automobiļa pārnesums ir ieslēgts pozīcijā "R" (atpakaļgaita).
- Kad aktivizēts aizmugurējais monitors, tiek attēlots pēdējais izmantotais skata režīms.
- Atpakaļskatā un atpakaļskatā no augšas tiek attēlotas aizmugurējās stāvvietā novietošanas vadlīnijas. Lai attēlotu šo funkciju, informācijas un izklaides sistēmas iestatījumu izvēlnē izvēlieties **Iestatījumi** → **Transportlīdzeklis** → **Palīdzība vadītājam** → **Novietošanas drošība** → **Kameras iestatījumi** → **Displeja informācija** → **Aizmugurējās stāvvietā novietošanas vadlīnijas**. Tomēr aizmugurējās stāvvietā novietošanas vadlīnijas

braukšanas laikā atpakaļskatā netiek attēlotas.
- Pat tad, ja automobiļa ātrums samazinās zem 10 km/h, priekšskats saglabājas aktīvs, ja tas tiek ieslēgts braukšanas laikā.
- Ja braukšanas laikā tiek aktivizēts atpakaļskats, atpakaļskats no augšas tiks deaktivizēts.

Atpakaļskats braukšanas laikā

Vadītājs braucot var pārbaudīt atpakaļskatu ekrānā, lai palīdzētu braukt atpakaļgaitā.

Darbības nosacījumi

Atpakaļskatu vai platleņķa atpakaļskatu varat izvēlēties, atpakaļskata monitorā nospiežot skata pārslēgšanas pogu (2).

Atpakaļskats braucot ieslēdzas, ja pastāv šādi nosacījumi:
- Stāvvietas/skata poga (1) ir nospiesta, pārslēga svirai atrodoties pozīcijā N (neitrāls) vai D (braukšana), kad automobiļa ātrums pārsniedz 10 km/h.

Izslēgšanas nosacījumi

Funkcija "Atpakaļskats braukšanas laikā" izslēdzas, ja pastāv šādi nosacījumi:
- Pārnesums tiek pārslēgts pozīcijā ""P" (stāvēšana).
- Tiek nospiesta Stāvvietas/Skata poga (1).
- Uz atpakaļskata monitora ekrāna tiek nospiesta poga "atpakaļ" (3)
- Nospiediet informācijas un izklaides sistēmas darbības pogu (4)

Atpakaļskata monitora darbības kļūmes un ierobežojumi

Atpakaļskata monitora darbības kļūmes

Ja atpakaļskata monitors nedarbojas pareizi, ekrāns mirgo vai kameras attēls netiek rādīts pareizi, Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.

Atpakaļskata monitora darbības ierobežojumi

Ja transportlīdzeklis ziemā ilgstoši netiek izmantots vai ja tas tiek novietots iekštelpu stāvvietā, izplūdes gāzes var īslaicīgi izpludināt attēlu.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Atpakaļskata kamera neaptver visu zonu aiz automobiļa. Vadītājam pirms transportlīdzekļa novietošanas stāvvietā vai braukšanas atpakaļgaitā vienmēr tieši jāpārbauda aizmugures zona iekšējos un ārējos atpakaļskata spoguļos.
- Platleņķa atpakaļskata kameras attēla korekcijas dēļ atpakaļskata monitors var attēlot priekšmetus atšķirīgā attālumā no ekrānā attēlotā. Aizmugurējās stāvvietā novietošanas vadlīnijas var netikt parādītas pareizi, kad automobilis ir saliecies, jo bagāžas zonā ir ievietota krava vai citi priekšmeti. Noteikti tiešā veidā pārbaudiet transportlīdzekļa apkārtni, lai pārliecinātos par drošību.
- Atpakaļskata kameras lēcai vienmēr jābūt tīrai. Ja lēcu sedz nepiederīgs materiāls, tas var negatīvi ietekmēt kameras veiktspēju un atpakaļskata monitors var nedarboties pareizi. Taču neizmantojiet ķīmiskos šķīdinātājus, piemēram, spēcīgus mazgāšanas līdzekļus ar augstu sārmu saturu vai

ātri gaistošos organiskos šķīdinātājus (benzīnu, acetonu utt.). Tādējādi var sabojāt kameras lēcu.

Apkārtskata monitors (SVM) (ja ir aprīkojumā)

Apkārtskata monitors var palīdzēt transportlīdzekļa stāvvietā novietošanas vai braukšanas laikā, ļaujot vadītājam redzēt teritoriju ap transportlīdzekli.

Uztveršanas sensors

OCV044025_2

1 Platleņķa priekšējā skata kamera

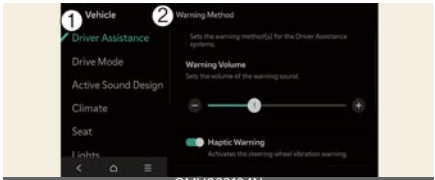
2, 3 Platleņķa sānu skata kamera

4 Platleņķa atpakaļskata kamera

Uztveršanas sensora konkrēto atrašanās vietu skatiet iepriekšējā attēlā.

Apkārtskata monitora iestatījumi

Brīdinājuma metodes



OMV033124N

1 Vadītāja palīgsistēma

2 Brīdinājuma metodes

Brīdinājuma metodes var iestatīt, kad transportlīdzeklis ir iedarbināts. Lai mainītu tālāk norādītos iestatījumus, informācijas un izklaides sistēmas iestatījumu izvēlnē atlasiet **Iestatījumi** → **Transportlīdzeklis** → **Vadītāja palīgsistēma** → **(Brīdināšanas metodes)**.

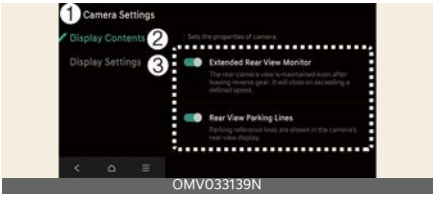
- **Novietošanas drošības prioritāte**: Kad ir aktīvs apkārtskata monitors,

samazina visus pārējos audio skaļumus.

✻ INFORMĀCIJA

- Pārliecinieties, ka **Brīdinājuma metodes**, kuras esat iestatījuši, var attiekties uz **Brīdinājuma metodēm** citās vadītāja palīdzības sistēmās.
- **Brīdinājuma metodes** saglabā pēdējo iestatījumu pat tad, ja transportlīdzeklis tiek iedarbināts no jauna.
- Atkarībā no transportlīdzekļa funkcijām un specifikācijām iestatījumu izvēlne var nebūt pieejama jūsu transportlīdzeklim.

Kameras iestatījumi



1 Kameras iestatījumi

2 Attēlotais saturs

3 Displeja iestatījumi

Lai mainītu atpakaļskata monitora iestatījumus, kad automobilis ieslēgts, ekrānā izvēlieties iestatījumu ikonu (⚙) vai arī informācijas un izklaides sistēmas ekrānā izvēlieties **Iestatījumi → Automobilis → Palīdzība vadītājam → Drošība, novietojot automašīnu stāvēšanai → Kameras iestatījumi**.

- **Displeja saturs**: Norādiet informāciju, kas tiks attēlota stāvvietā novietošanas palīgekrānā.

Stāvvietā novietošanas distances brīdinājums

Ja ir atlasīta funkcija **Stāvvietā novietošanas distances brīdinājums**, apkārtskata monitora augšējā skata ekrāna labajā pusē tiek rādīts novietošanas stāvvietā distances brīdinājums.

Atpakaļskata novietošanas stāvvietā vadība

Ja ir atlasīta funkcija **Atpakaļskata novietošanas stāvvietā vadība**, atpakaļskatā tiek rādīta novietošanas stāvvietā vadība.

Augšējā skata novietošanas stāvvietā vadība

Ja displeja informācijā atlasīta Augšējā skata novietošanas stāvvietā vadība, kad ir aktivizēts priekšējais skats no augšas vai atpakaļskats no augšas, Augšējā skata novietošanas stāvvietā vadība tiek rādīta augšējā skatā apkārtskata monitora ekrāna labajā pusē.

✻ PIEZĪME

- Atkarībā no transportlīdzekļa funkcijām un specifikācijām iestatījumu izvēlne var nebūt pieejama jūsu transportlīdzeklim.
- Atpakaļskata novietošanas stāvvietā vadības horizontālās vadlīnijas norāda 0,5 m, 1 m un 2,3 m attālumu no transportlīdzekļa.
- Atpakaļskata novietošanas stāvvietā vadības horizontālā skala norāda bagāžas nodalījuma atvēršanas attālumu un 2 m no automobiļa.

Apkārtskata monitora automātiska ieslēgšana

Lai izmantotu šo funkciju, dzinējam esot ieslēgtam, informācijas un izklaides sistēmas ekrānā izvēlieties **Iestatījumi → Transportlīdzeklis → Palīdzība vadītājam → Novietošanas stāvvietā drošība → Apkārtskata monitora automātiska ieslēgšana**.

✻ PIEZĪME

Sīkāku informāciju par automātisku apkārtskata monitora ieslēgšanu skatiet"Apkārtskata monitora automātiska ieslēgšana" lapā 7-112.

Apkārtskata monitora darbība

Stāvvietas/skata poga

Nospiediet stāvvietas/skata pogu (1), lai ieslēgtu atpakaļskata monitoru.

Nospiediet pogu vēlreiz, lai izslēgtu sistēmu.

Skats no priekšpuses

Priekšējā skata funkcija rāda situāciju automobiļa priekšā navigācijas sistēmā atbilstoši vadītāja iestatījumiem, palīdzot braukt drošā veidā.

Novietošana stāvēšanai

Novietojot automobili stāvvietā, apkārtskata monitora priekšējais skats tiek aktivizēts šādos apstākļos:

- Pārslēga svirai atrodoties pozīcijā "P" (stāvēšana), "N" (neitrāls) vai "D" (braukšana), un automašīnas ātrumam nepārsniedzot 10 km/h, Novietošanas/skata pogas (1) nospiešana.
- Pārnesuma pārslēgšana no "R" (atpakaļgaita) uz "N" (neitrāls) vai "D" (braukšana).
- Kad iespējota Apkārtskata monitora automātiskās aktivācijas funkcija

Skata pārslēgšanas pogas (2) nospiešana apkārtskata monitorā, lai izvēlētos augšējo skatu, priekšējo skatu, sānu skatu vai platleņķa skatu.

Novietojot automobili stāvvietā, apkārtskata monitora priekšējais skats tiks izslēgts šādos apstākļos:

- Pārslēgšana uz "P" (stāvēšana) vai "R" (atpakaļgaita)
- Tiek nospiesta Stāvvietas/Skata poga (1).
- Pogas "atpakaļ" (3) nospiešana apkārtskata monitora ekrānā
- Informācijas un izklaides sistēmas ieslēgšanas pogas (4) nospiešana
- Braucot ātrāk par 10 km/h

✻ PIEZĪME

Kad aktivizēts priekšējais skats, tiek attēlots pēdējais izmantotais skats.

Braukšana

Braukšanas laikā apkārtskata monitora priekšējais skats tiek aktivizēts šādos apstākļos:

- Pārslēga svirai atrodoties pozīcijā "N" (neitrāls) vai "D" (braukšana) un auto-

mašīnas ātrumam pārsniedzot 10 km/h, tiek nospiesta novietošanas/skata poga (1).

Skata pārslēgšanas pogas (2) nospiešana apkārtskata monitorā, lai izvēlētos priekšējo skatu vai platleņķa skatu.

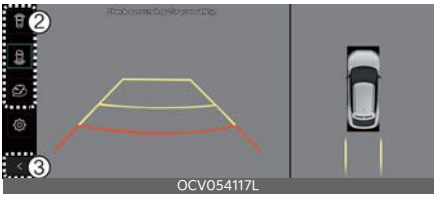
Apkārtskata monitora priekšējais skats tiek izslēgts, braucot šādos apstākļos:

- Pārslēgšana uz "P" (stāvēšana) vai "R" (atpakaļgaita)
- Tiek nospiesta Stāvvietas/Skata poga (1).
- Pogas "atpakaļ" (3) nospiešana apkārtskata monitora ekrānā
- Informācijas un izklaides sistēmas ieslēgšanas pogas (4) nospiešana

✻ PIEZĪME

- Kad braukšanas laikā tiek aktivizēts priekšējais skats, tiek attēlots pēdējais izmantotais skats.
- Pat tad, ja automobiļa ātrums samazinās zem 10 km/h, atpakaļskats saglabājas aktīvs, ja tas tiek ieslēgts braukšanas laikā.
- Kad braukšanas laikā tiek aktivizēts priekšējais skats, priekšējais augšējais skats un priekšējais sānu skats tiks deaktivizēts, braucot ar jebkādu ātrumu.

Skats no aizmugures



Apkārtskata monitora atpakaļskata funkcija rāda situāciju automobiļa aizmugurē navigācijas sistēmā atbilstoši vadītāja iestatījumiem, palīdzot drošā veidā novietot automobili stāvēšanai vai braukt.

Novietošana stāvēšanai

Novietojot automobili stāvvietā, apkārtskata monitora atpakaļskata funkcija tiek aktivizēta šādos gadījumos:

- Pārslēga svirai atrodoties pozīcijā "P" (stāvēšana), "N" (neitrāls) vai "D" (braukšana), un automašīnas ātrumam nepārsniedzot 10 km/h, Novietošanas/skata pogas (1) nospiešana un tad skata pārslēgšanas pogas (2) nospiešana, lai atlasītu atpakaļskatu.
- Pārslēgšana pozīcijā "R" (atpakaļgaita)

Skata pārslēgšanas pogas (2) nospiešana apkārtskata monitorā, lai izvēlētos atpakaļskatu, augšējo atpakaļskatu, sānu atpakaļskatu vai platleņķa atpakaļskatu.

Novietojot automobili stāvvietā, apkārtskata monitora atpakaļskata funkcija tiek izslēgta šādos apstākļos, ja automobilis ieslēgts "P" (stāvēšana), "N" (neitrāls) vai "D"(braukšana) režīmā:

- Pārslēgšana no pozīcijas "N" (neitrāls) vai "D" (braukšana) pozīcijā "P" (stāvēšana)
- Tiek nospiesta Stāvvietas/Skata poga (1).
- Pogas "atpakaļ" (3) nospiešana apkārtskata monitora ekrānā

- Informācijas un izklaides sistēmas ieslēgšanas pogas (4) nospiešana
- Braucot ātrāk par 10 km/h

Kad pārnesums ir ieslēgts pozīcijā "R" (atpakaļgaita), apkārtskata monitora atpakaļskata funkcija tiek izslēgta turpmāk minētajās situācijās.

- Pārslēgšana pozīcijā "P" (stāvēšana)

✻ PIEZĪME

- Kad stāvvietā novietošanas laikā tiek aktivizēts atpakaļskats, tiek attēlots pēdējais izmantotais skats.
- Pozīcijā R (atpakaļgaita) video netiks izslēgts, nospiežot informācijas un izklaides sistēmas ieslēgšanas pogu (4).

Braukšana

Braukšanas laikā apkārtskata monitora atpakaļskats tiek aktivizēts šādos apstākļos:

- Pārslēga svirai atrodoties pozīcijā "N" (neitrāls) vai "D" (braukšana), un automašīnas ātrumam pārsniedzot 10 km/h, Novietošanas/skata pogas (1) nospiešana un tad skata pārslēgšanas pogas (2) nospiešana, lai atlasītu atpakaļskatu.

Skata pārslēgšanas pogas (2) nospiešana apkārtskata monitorā, lai izvēlētos atpakaļskatu vai platleņķa atpakaļskatu.

Apkārtskata monitora atpakaļskata funkcija tiks izslēgta, braucot šādos apstākļos:

- Pārslēgšana pozīcijā "P" (stāvēšana)
- Tiek nospiesta Stāvvietas/Skata poga (1).
- Pogas "atpakaļ" (3) nospiešana apkārtskata monitora ekrānā
- Informācijas un izklaides sistēmas ieslēgšanas pogas (4) nospiešana

✻ PIEZĪME

- Braukšanas laikā, kad ieslēgts atpakaļskats, tiek attēlots pēdējais izmantotais skats.
- Braukšanas laikā atpakaļskatā netiek attēlotas aizmugurējās stāvvietā novietošanas vadlīnijas.
- Pat tad, ja automobiļa ātrums samazinās zem 10 km/h, priekšējais skats tiek saglabāts, ja tas tiek ieslēgts braukšanas laikā.
- Kad braukšanas laikā tiek aktivizēts priekšējais skats, priekšējais augšējais skats un priekšējais sānu skats tiks deaktivizēts, braucot ar jebkādu ātrumu.

3D skata funkcija

3D skata funkcija parāda transportlīdzekli no dažādiem leņķiem. Nospiediet 3D skata ikonu apkārtskata monitora ekrānā, lai izvēlētos leņķi. Vēlreiz nospiediet 3D skata ikonu, lai atiestatītu leņķi.

Apkārtskata monitora 3D skats tiek aktivizēts šādos apstākļos:

- Pārslēga svirai atrodoties pozīcijā "P" (stāvēšana), "N" (neitrāls) vai "D" (braukšana), un automašīnas ātrumam nepārsniedzot 10 km/h, vai atlasot 3D skata pogu (2), kad Apkārtskata monitors ir aktivizēts "R" (atpakaļgaita) režīmā.

Apkārtskata monitora 3D skata funkcija stāvvietā novietošanas laikā tiks izslēgta šādos apstākļos:

- Pārslēgšana no pozīcijas "N" (neitrāls) vai "D" (braukšana) pozīcijā "P" (stāvēšana)
- Tiek nospiesta Stāvvietas/Skata poga (1).
- Pogas "atpakaļ" (3) nospiešana apkārtskata monitora ekrānā
- Informācijas un izklaides sistēmas ieslēgšanas pogas (4) nospiešana
- Braucot ātrāk par 10 km/h

Kad automobilis ieslēgts pozīcijā R (atpakaļgaita), apkārtskata monitora 3D skata funkcija tiks izslēgta šādos apstākļos:

- Pārslēgšana pozīcijā "P" (stāvēšana)

✻ PIEZĪME

- 3D skatā netiek attēlotas novietošanas vadlīnijas.
- Augšskata ekrāns, kas tiek parādīts ar Priekšējo/Aizmugures vai 3D skatu, pārveido no četrām platleņķa kamerām ievadītos oriģinālos attēlus, lai nodrošinātu 360 grādu attēlu ap automobili, kas tiek skatīts uz leju.
- Augšskats netiek rādīts ar plašo priekšējo/aizmugures skatu.
- Pievelciet tuvāk vai attāliniet augšskatu, pieskaroties augšskata zonā.

Apkārtskata monitora darbības kļūmes un ierobežojumi

Apkārtskata monitora darbības kļūmes

Ja apkārtskata monitors nedarbojas pareizi, ekrāns mirgo vai kameras attēls netiek attēlots normāli, Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.

Apkārtskata monitora darbības ierobežojumi

- Ekrāna attēlojums var būt nepareizs un ekrāna augšējā kreisajā pusē parādās ikona tālākajos gadījumos:
  - Ir atvērts bagāžas nodalījums.
  - Vadītāja vai priekšā sēdošā pasažiera durvis ir atvērtas.
  - Ārējais atpakaļskata spogulis ir nolocīts.

⚠ BRĪDINĀJUMS

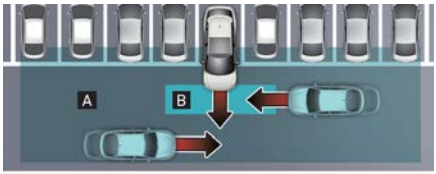
- Pirms braukšanas VIENMĒR novērtējiet apkārtni ap transportlīdzekli, lai pārliecinātos, ka tās ceļā nav nekādu šķēršļu. Tas, ko redzat ekrānā, var atšķirties no faktiskās automobiļa atrašanās vietas.
- Platleņķa atpakaļskata kameras attēla korekcijas dēļ atpakaļskata monitors var attēlot priekšmetus atšķirīgā attālumā no ekrānā attēlotā. Tāpat aizmugurējās stāvvietā novietošanas vadlīnijas var netikt parādītas pareizi, kad automobilis ir saliecies, jo bagāžas zonā ir ievietota krava vai citi priekšmeti. Noteikti tiešā veidā pārbaudiet transportlīdzekļa apkārtni, lai pārliecinātos par drošību.
- Apkārtskata monitoru ir paredzēts izmantot uz gludas virsmas. Tāpēc, ja to izmanto uz ceļiem ar mainīgu augstumu, piemēram, apmalēm vai "guļo-

šajiem policistiem", attēls ekrānā var neizskatīties pareizs.

- Kameras lēcai vienmēr jābūt tīrai. Ja lēcu sedz nepiederīgs materiāls, tas var negatīvi ietekmēt kameras veiktspēju un apkārtskata monitors var nedarboties normāli. Taču neizmantojiet ķīmiskos šķīdinātājus, piemēram, spēcīgus mazgāšanas līdzekļus ar augstu sārmu saturu vai ātri gaistošos organiskos šķīdinātājus (benzīnu, acetonu utt.). Tādējādi var sabojāt kameras lēcu.

Aizmugures perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēma (RCCA) (ja ir aprīkojumā)

Aizmugures perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēma atpazīst transportlīdzekļus, kas tuvojas no aizmugures kreisās vai labās puses, kamēr jūsu automobilis brauc atpakaļgaitā, un brīdina par iespējamu sadursmi ar brīdinājuma ziņojumu un skaņas signālu. Aizmugures perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēma var palīdzēt automobiļa bremzēšanā, lai palīdzētu izvairīties no sadursmes.



OCV052075

[A] Aizmugures perpendikulārās satiksmes sadursmes brīdinājuma darbības diapazons

[B] Aizmugures perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēmas darbības diapazons

⚠ UZMANĪBU

Brīdinājuma laiks var atšķirties atkarībā no tā automobiļa ātruma, kas tuvojas.

Uztveršanas sensors

Aizmugurējā stūra radars

OCV054089

Atpazīšanas sensoru konkrēto atrašanās vietu skatiet iepriekš sniegtajā attēlā.

✻ PIEZĪME

Plašāku informāciju par aizmugurējā stūra radara piesardzības pasākumiem skatiet"Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma (BCA) (ja ir aprīkojumā)" lapā 7-34.

Aizmugures perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēmas iestatījumi

Aizmugurējās perpendikulārās satiksmes drošība

OKA4053156L

1 Vadītāja palīgsistēma

2 Drošība, novietojot automašīnu stāvēšanai

3 Aizmugurējās perpendikulārās satiksmes drošība

Lai ieslēgtu aizmugurējās perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēmu, kad dzinējs iedarbināts, informācijas un izklaides sistēmas ekrānā atlasiet **Iestatījumi** → **Automobilis** → **Vadītāja palīgsistēma** → **Novietošanas stāvvietā drošība** **Aizmugurējās perpendikulārās satiksmes drošība**.

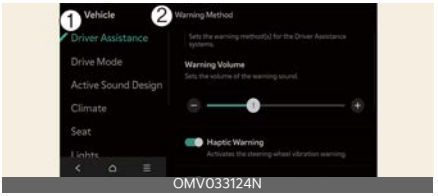
⚠ BRĪDINĀJUMS

Ja dzinējs tiek no jauna iedarbināts, aizmugures perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēma vienmēr ieslēdzas. Taču, ja pēc dzinēja atkārtotas iedarbināšanas funkcijas **Aizmugurējās perpendikulārās satiksmes drošība** atlase tiek noņemta, vadītājam vienmēr jāņem vērā apkārtnes apstākļi un jābrauc uzmanīgi.

⚠ UZMANĪBU

Pievienojot piekabes savienotāju, aizmugures perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēma automātiski izslēdzas. Šādā gadījumā palīdzību no aizmugures perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēmas saņemt nav iespējams. Esiet īpaši uzmanīgi braukšanas laikā, ja funkcija ir deaktivizēta. (ja tiek izmantots Kia oriģinālais piekabes komplekts, kas var noteikt, vai ir pievienota piekabe)

Brīdinājuma metodes



OMV033124N

1 Vadītāja palīgsistēma

2 Brīdinājuma metodes

Brīdinājuma metodes var iestatīt, kad transportlīdzeklis ir iedarbināts. Lai mainītu tālāk norādītos iestatījumus, informācijas un izklaides sistēmas iestatījumu izvēlnē atlasiet **Iestatījumi** → **Trans-**

portlīdzeklis → Vadītāja palīgsistēma → (Brīdināšanas metodes).

- **Brīdinājuma skaļums**: Regulē brīdinājuma skaņas signāla skaļumu.

✻ INFORMĀCIJA

- Pārliecinieties, ka **Brīdinājuma metodes**, kuras esat iestatījuši, var attiekties uz **Brīdinājuma metodēm** citās vadītāja palīdzības sistēmās.
- **Brīdinājuma metodes** saglabā pēdējo iestatījumu pat tad, ja transportlīdzeklis tiek iedarbināts no jauna.
- Atkarībā no transportlīdzekļa funkcijām un specifikācijām iestatījumu izvēlne var nebūt pieejama jūsu transportlīdzeklim.

Aizmugures perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēmas darbība

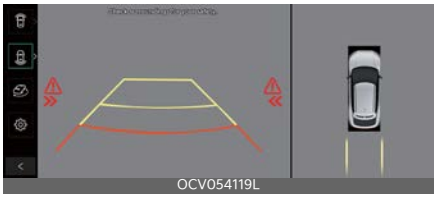
Aizmugures perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēma brīdina un kontrolē automobili atkarībā no sadursmes riska līmeņa:

- Sadursmes brīdinājums
- Avārijas bremzēšana
- Transportlīdzekļa apturēšana un bremžu vadības izbeigšana

Sadursmes brīdinājums

OCV054120

OCV054068L



OCV054119L

Sadursmes brīdinājums brīdinās vadītāju ar brīdinājuma gaismiņu uz ārējā atpakaļskata spoguļa (atpakaļskata spoguļa), ar brīdinājuma paziņojumu un skaņas brīdinājumu.

Brīdinājums par sadursmi parādīsies informācijas un izklaides sistēmas ekrānā.

Brīdinājums par sadursmi darbosies, kad ir izpildīti visi turpmāk aprakstītie nosacījumi:

- Pārnesums ir iestatīts pozīcijā "R" (atpakaļgaita), un jūsu braukšanas ātrums ir mazāks par 8 km/h
- Automobilis, kas tuvojas, atrodas aptuveni 25 m (82 pēdu) attālumā pa labi vai pa kreisi no jūsu automobiļa.

- Transportlīdzekļa, kas tuvojas no labās vai kreisās puses, ātrums pārsniedz 5 km/h

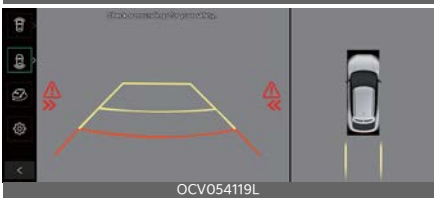
✻ PIEZĪME

- Ja ir izpildīti darbības nosacījumi, brīdinājums aktivizējas ikreiz, kad no labās vai kreisās puses tuvojas transportlīdzeklis, kaut arī jūsu transportlīdzekļa ātrums ir 0 km/h (0 jūdzes/h).
- Attēli un krāsas instrumentu panelī var atšķirties atkarībā no instrumentu paneļa veida vai izvēlētās motīva.

Avārijas bremzēšana

OCV054120

OCV054156L



OCV054119L

A: **Avārijas bremzēšana**

Sadursmes brīdinājums brīdinās vadītāju ar brīdinājuma gaismiņu uz ārējā atpakaļskata spoguļa, ar brīdinājuma paziņojumu un skaņas brīdinājumu.

Brīdinājums par sadursmi parādīsies arī informācijas un izklaides sistēmas ekrānā.

Notiek avārijas bremzēšanas palīdzība, lai palīdzētu novērst sadursmi ar transportlīdzekļiem, kas tuvojas no labās vai kreisas puses.

Avārijas bremzēšana darbosies, kad ir izpildīti visi turpmāk aprakstītie nosacījumi:

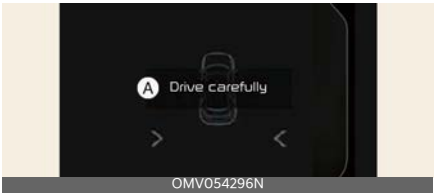
- Pārnesums ir iestatīts pozīcijā "R" (atpakaļgaita), un jūsu braukšanas ātrums ir mazāks par 8 km/h
- Automobilis, kas tuvojas, atrodas aptuveni 1.5 m attālumā pa labi vai pa kreisi no jūsu automobiļa.
- Transportlīdzekļa, kas tuvojas no labās vai kreisās puses, ātrums pārsniedz 5 km/h

⚠ BRĪDINĀJUMS

Bremžu kontrole izbeidzas, kad transportlīdzekļa, kas tuvojas no labās vai kreisās puses, apstākļi ir šādi:

- Transportlīdzeklis, kas tuvojas, atrodas ārpus atpazīšanas diapazona
- Transportlīdzeklis, kas tuvojas, aizbrauc garām jūsu transportlīdzeklim no aizmugures
- Transportlīdzeklis, kas tuvojas, nebrauc jūsu transportlīdzekļa virzienā
- Transportlīdzeklis, kas tuvojas, samazina ātrumu
- Vadītājs pietiekami stipri nospiež bremžu pedāli

Transportlīdzekļa apturēšana un bremžu vadības izbeigšana



OMV054296N

A: **Brauciet uzmanīgi**

Kad transportlīdzeklis ir apturēts avārijas bremzēšanas rezultātā, panelī tiek rādīts brīdinājuma ziņojums.

Jūsu drošības labad vadītājam nekavējoties jānospiež bremžu pedālis un jāapskata apkārtne.

- Pēc automobiļa apturēšanas ar avārijas bremzēšanu bremžu vadība tiek pārtraukta nekavējoties uz aptuveni 2 sekundēm.
- Avārijas bremzēšanas laikā aizmugures perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēmas veiktā bremzēšanas kontrole tiek automātiski atcelta, kad vadītājs stipri nospiež bremžu pedāli.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Savas drošības dēļ mainiet iestatījumus pēc automobiļa novietošanas drošā vietā.
- Ja tiek attēlots jebkuras citas sistēmas brīdinājuma ziņojums vai skan brīdinājuma signāls, aizmugures perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēmas brīdinājuma ziņojumu var neattēlot, un brīdinājuma signāls var neatskanēt.
- Ja apkārtne ir trokšņaina, jūs varat nesadzirdēt aizmugurējās perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēmas brīdinājuma signālu.
- Aizmugures perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēma var nedarboties, ja vadītājs nospiež bremžu pedāli, lai izvairītos no sadursmes.
- Aizmugures perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēma darbības laikā automobilis var pēkšņi apstāties, traumējot pasažierus un izraisot nepiestiprinātu priekšmetu pārvietošanos. Vienmēr izmantojiet drošības jostu un nofiksējiet brīvi novietotus priekšmetus.
- Arī tad, ja pastāv aizmugures perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēmas problēma, automobiļa pamata bremzes darbosies pareizi.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Aizmugures perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēmas darbības laikā funkcijas bremžu vadība tiek automātiski atcelta, kad vadītājs stipri nospiež akseleratora pedāli.
- Aizmugures perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēma nedarbojas visās situācijās vai nevar novērst visas sadursmes.
- Atkarībā no ceļa un braukšanas apstākļiem aizmugures perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēma var brīdināt vadītāju novēloti vai nebrīdināt vispār.
- Vadītājam ir jāuzņemas pilna atbildība par transportlīdzekļa vadīšanu. Nepaļaujieties tikai uz aizmugurējās perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēmu. Tā vietā ieturiet drošu bremzēšanas distanci, un, ja nepieciešams, nospiediet bremžu pedāli, lai samazinātu brauk-

šanas ātrumu vai apturētu transportlīdzekli.
- Nekad apzināti neizmantojiet aizmugures perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēmu pret cilvēkiem, dzīvniekiem, priekšmetiem u. c. Tas var izraisīt nopietnus savainojumus vai nāvi.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Bremžu kontrole var nedarboties pareizi atkarībā no ESC (elektroniskās stabilitātes kontroles) statusa.

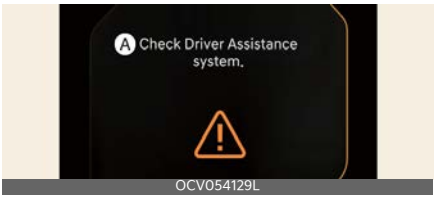
Brīdinājums tiks izdots tikai tad, ja:
- Ir ieslēgta elektroniskā stabilitātes kontroles (ESC) brīdinājuma lampiņa
- ESC (elektroniskā stabilitātes kontrole) ir iesaistīta citas funkcijas nodrošināšanā

✻ PIEZĪME

- Ja bremzēšanas laikā palīdzību nodrošina aizmugures perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēma, vadītājam nekavējoties jānospiež bremžu pedālis un jāpārbauda teritorija ap automobili.
- Pēc tam, kad pārnesums mainīts uz "R" (atpakaļgaita), bremžu vadība iedarbojas vienreiz attiecībā uz transportlīdzekļiem, kas tuvojas no labās un kreisas puses.

Aizmugurējās perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēmas darbības traucējumi un ierobežojumi

Aizmugurējās perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēmas darbības traucējumi



OCV054129L

A: **Pārbaudiet vadītāja palīgsistēmu.**

Ja aizmugurējās perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēma nedarbojas pareizi, panelī uz vairākām sekundēm parādās brīdinājuma ziņojums, un panelī parādās galvenā brīdinājuma lampiņa (⚠).

Ja tā notiek, nodrošiniet funkcijas pārbaudi profesionālā autoservisā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.

OJAPE073083L

A: **Pārbaudiet ārējo atpakaļskata spoguļu brīdinājuma lampiņu**

Ja ārējā atpakaļskata spoguļa brīdinājuma gaisma nedarbojas pareizi, panelī uz vairākām sekundēm parādās brīdinājuma ziņojums, un panelī parādās galvenā brīdinājuma lampiņa (⚠).

Ja tā notiek, nodrošiniet funkcijas pārbaudi profesionālā autoservisā. Kia

iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.

Aizmugurējās perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēma deaktivizēta

A: **Vadītāja palīgsistēmas darbība ir ierobežota. Bloķēts radars.**

Kad aizmugurējais buferis ap aizmugurējo sāna radaru vai sensoru ir aizklāts, piemēram, ar sniegu vai lietu, vai arī kad ir uzstādīta piekabe vai kravas kaste, var samazināties atpazīšanas efektivitāte un tikt īslaicīgi ierobežota vai atspējota aizmugures perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēmas darbība.

Tādā gadījumā panelī parādīsies brīdinājuma ziņojums.

Aizmugures perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēma darbosies pareizi, kad šāds svešķermenis vai piekabe u.c. tiek noņemts.

Ja aizmugures perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēma pēc tā noņemšanas nedarbojas pareizi, pārbaudiet funkciju profesionālā autoservisā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Kaut arī panelī neparādās brīdinājuma ziņojums, aizmugures perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēma var nedarboties pareizi.
- Aizmugures perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēma var nedarboties pareizi teritorijā (piemēram, atklātā vietā), kur pēc dzinēja iedarbināšanas netiek konstatēts nekāds priekšmets.

⚠ UZMANĪBU

Lai pieliktu vai noņemtu piekabi, platformu vai citu piederumu, izslēdziet aizmugures perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēmu. Kad pabeigts, ieslēdziet aizmugures perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēmu.

Aizmugures perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēmas ierobežojumi

Aizmugures perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēma var nedarboties pareizi vai darboties neparedzētā veidā tālāk minētajos apstākļos:

- Izbraucot no vietas, kur aug pāraugusi zāle vai koki
- Izbraucot no vietas ar slapju ceļu
- Transportlīdzeklis tuvojas ātri vai lēni

Bremzēšanas vadība var nedarboties un vadītāja uzmanība nepieciešama tālāk minētajos apstākļos.

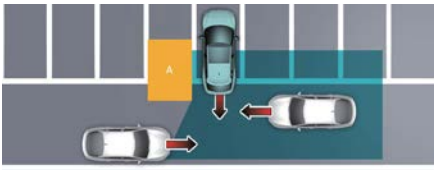
- Automobilis spēcīgi vibrē, braucot pa nelīdzenu ceļu vai pārbraucot aizbetonētu bedri
- Braucot uz slidenas virsmas, piemēram, pa sniegu, peļķi, ledu utt.
- Pārāk zems riepu spiediens vai bojāta riepa
- Bremzēm ir veiktas izmaiņas
- Darbojas attālinātās viedās stāvvietā novietošanas palīgsistēma (ja ir aprīkojumā)

✻ PIEZĪME

Plašāku informāciju par aizmugurējā stūra radara ierobežojumiem skatiet"Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma (BCA) (ja ir aprīkojumā)" lapā 7-34.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Braucot transportlīdzekļa vai konstrukcijas tuvumā



OCV051245L

[A]: Konstrukcija

Aizmugures perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēmas darbība var būt ierobežota, braucot transportlīdzekļa vai konstrukcijas tuvumā, un tā var neatpazīt transportlīdzekli, kas tuvojas no kreisās vai labās puses. Ja tā notiek, funkcija var nebrīdināt vadītāju vai nekontrolēt bremzes, kad tas nepieciešams.

Braucot atpakaļgaitā, vienmēr pārbaudiet apkārtni.

- Ja automobilis atrodas sarežģītos stāvēšanas apstākļos

OCV051246L

Aizmugures perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēma var atpazīt transportlīdzekļus, kas tiek novietoti stāvēšanai vai izbrauc no stāvvietas jūsu automobiļa tuvumā (piemēram, transportlīdzeklis izbrauc blakus jūsu automobilim, transportlīdzeklis tiek novietots stāvēšanai vai izbrauc no stāvvietas aiz jūsu automobiļa, transportlīdzeklis pietuvojas jūsu automobilim, veicot pagriezienu utt.).

Ja tā notiek, sistēma var bez vajadzības brīdināt vadītāju un vadīt bremzes.

Braucot atpakaļgaitā, vienmēr pārbaudiet apkārtni.

- Ja transportlīdzeklis ir novietots stāvēšanai diagonālā virzienā

OCV051247L

[A]: Automobilis

Aizmugures perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēmas darbība var būt ierobežota, braucot atpakaļgaitā par diagonāli, un tā var neatpazīt transportlīdzekli, kas tuvojas no kreisās vai labās puses. Ja tā notiek, funkcija var nebrīdināt vadītāju vai nekontrolēt bremzes, kad tas nepieciešams.

Braucot atpakaļgaitā, vienmēr pārbaudiet apkārtni.

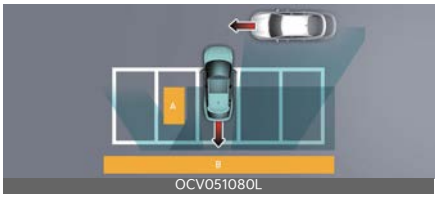
- Ja transportlīdzeklis atrodas uz nogāzes vai nogāzes tuvumā

OCV054104

Aizmugures perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēmas darbība var būt ierobežota, kad automobilis atrodas uz augšupejošas vai lejupejošas nogāzes vai tās tuvumā, un tā var neatpazīt transportlīdzekli, kas tuvojas no kreisās vai labās puses. Ja tā notiek, funkcija var nebrīdināt vadītāju vai nekontrolēt bremzes, kad tas nepieciešams.

Braucot atpakaļgaitā, vienmēr pārbaudiet apkārtni.

- Iebraukšana stāvvietā atpakaļgaitā, ja tuvumā atrodas konstrukcija


OCV051080L

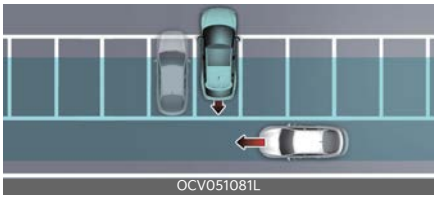
[A]: Konstrukcija

[B]: Siena

Aizmugures perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēma var atpazīt transportlīdzekļus, kas brauc gar jūsu automobiļa priekšdaļu, kad to novietojat atpakaļgaitā stāvvietā un transportlīdzekļa aizmugurē vai sānos atrodas siena vai būve. Ja tā notiek, sistēma var bez vajadzības brīdināt vadītāju un vadīt bremzes.

Braucot atpakaļgaitā, vienmēr pārbaudiet apkārtni.

- Ja transportlīdzeklis tiek novietots stāvēšanai, braucot atpakaļgaitā


OCV051081L

Aizmugures perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēma var atpazīt transportlīdzekļus, kas brauc gar jūsu automobiļa aizmugures daļu, kad to atpakaļgaitā novietojat stāvvietā. Ja tā notiek, sistēma var bez vajadzības brīdināt vadītāju un vadīt bremzes.

Braucot atpakaļgaitā, vienmēr pārbaudiet apkārtni.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Velkot piekabi vai citu automobili, izslēdziet aizmugures perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēmu.
- Aizmugures perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēma var nedarboties pareizi, ja uz to iedarbojas spēcīgi elektromagnētiskie viļņi.
- Aizmugures perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēma var nedarboties 3 sekundes pēc automobiļa iedarbināšanas vai aizmugurējo stūra radaru inicializēšanas.
- Pat tad, ja transportlīdzeklis tiek ieslēgts atkārtoti, kamēr sensori ir bloķēti vai nedarbojas pareizi, aizmugures perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēma var nedarboties pareizi, jo funkcija atceras pēdējo iestatījumu.

Stāvvietā novietošanas distances brīdinājums, braucot uz priekšu / atpakaļgaitā (PDW) (ja ir aprīkojumā)

Stāvvietā novietošanas distances brīdinājums, braucot uz priekšu / atpakaļgaitā, ar priekšējo un aizmugures ultraskaņas sensoru palīdzību konstatē un brīdina, ja laikā, kad jūsu automobilis ir apstājies vai brauc mazā ātrumā, noteiktā attālumā atrodas cilvēks, dzīvnieks vai priekšmets.

Uztveršanas sensors

Priekšējie ultraskaņas sensori

OCV044022

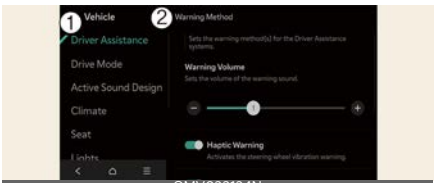
Aizmugurējie ultraskaņas sensori

OCV044021

Atpazīšanas sensoru konkrēto atrašanās vietu skatiet iepriekš sniegtajā attēlā.

Priekšgaitas/atpakaļgaitas stāvvietas attāluma brīdinājuma iestatījumi

Brīdinājuma metodes



OMV033124N

1 Vadītāja palīgsistēma

2 Brīdinājuma metodes

Brīdinājuma metodes var iestatīt, kad transportlīdzeklis ir iedarbināts. Lai mainītu tālāk norādītos iestatījumus, informācijas un izklaides sistēmas iestatījumu izvēlnē atlasiet **Iestatījumi** → **Transportlīdzeklis** → **Vadītāja palīgsistēma** → **(Brīdināšanas metodes)**.

- **Brīdinājuma skaļums**: Regulē brīdinājuma skaņas signāla skaļumu.

✻ INFORMĀCIJA

- Pārliecinieties, ka **Brīdinājuma metodes**, kuras esat iestatījuši, var attiekties uz **Brīdinājuma metodēm** citās vadītāja palīdzības sistēmās.
- **Brīdinājuma metodes** saglabā pēdējo iestatījumu pat tad, ja transportlīdzeklis tiek iedarbināts no jauna.
- Atkarībā no transportlīdzekļa funkcijām un specifikācijām iestatījumu izvēlne var nebūt pieejama jūsu transportlīdzeklim.

Stāvvietā novietošanas distances brīdinājuma automātiska ieslēgšana

Varat iestatīt stāvvietas attāluma brīdinājuma ieslēgšanos, braucot nelielā

ātrumā. Lai izmantotu stāvvietas attāluma brīdinājuma automātiskas ieslēgšanas funkciju, motoram esot ieslēgtam, informācijas un izklaides sistēmā izvēlieties **Iestatījumi → Transportlīdzeklis → Palīdzība vadītājam → Stāvvietas drošība → Stāvvietas attāluma brīdinājuma automātiska ieslēgšana**.

⚠ UZMANĪBU

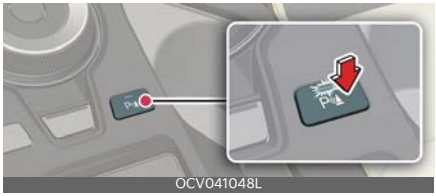
Pievienojot piekabes savienotāju, atpakaļgaitas stāvvietas attāluma brīdinājuma palīgsistēma automātiski izslēdzas. Šādā gadījumā palīdzības atpakaļgaitas stāvvietas attāluma brīdinājumu saņemt nav iespējams. Esiet īpaši uzmanīgi braukšanas laikā, ja funkcija ir deaktivizēta. (ja tiek izmantots Kia oriģinālais piekabes komplekts, kas var noteikt, vai ir pievienota piekabe)

✻ PIEZĪME

Ja ir atlasīta **Stāvvietas attāluma brīdinājuma automātiska ieslēgšana**, stāvvietā novietošanas drošības pogas indikators (P) paliks ieslēgts.

Priekšgaitas/atpakaļgaitas stāvvietas attāluma brīdinājuma darbība

Novietošanas drošības poga



Lai ieslēgtu turpgaitas/atpakaļgaitas stāvvietas attāluma brīdinājumu, nospiediet pogu "Drošība, novietojot automašīnu stāvēšanai" (P). Nospiediet pogu vēlreiz, lai izslēgtu sistēmu.

- Kad pārnesums tiek pārslēgts uz "R" (atpakaļgaita), atpakaļgaitas stāvvietas attāluma brīdinājums automātiski ieslēdzas (stāvvietas drošības pogas indikators iedegas).
- Kad pārnesums tiek pārslēgts uz "R" (atpakaļgaita), stāvvietas attāluma brīdinājums neizslēdzas pat tad, ja tiek nospiestas stāvvietas drošības poga. (Eiropai)

Turpgaitas stāvvietas attāluma brīdinājums

Priekšgaitas stāvvietas attāluma brīdinājums darbojas, kad ir izpildīts kāds no nosacījumiem.

- Automobiļa pārnesums tiek pārslēgts no "R" (atpakaļgaita) uz "D" (braukšana), kad ir ieslēgts atpakaļgaitas stāvvietas attāluma brīdinājums
- Ir ieslēgts pārnesums "D" (braukšana) un deg stāvvietā novietošanas drošības indikatora poga (P)
- Turpgaitas stāvvietā novietošanas distances brīdinājums brīdina vadītāju, kad pārslēgs atrodas pozīcijā "D" (braukšana)

  (Ja informācijas un izklaides sistēmā atlasīts **Iestatījumi → Automobilis → Palīdzība vadītājam → Drošība, novietojot automašīnu stāvēšanai → Stāvvietā novietošanas distances brīdinājums automātiski ieslēgts**)

✻ PIEZĪME

- Turpgaitas stāvvietas attāluma brīdinājums darbojas, kad automobiļa ātrums nepārsniedz 10 km/h.
- Pārnesumam atrodoties "R" (atpakaļgaitā), par priekšējā zonā esošiem priekšmetiem brīdinājums netiek dots. Brīdinājums tiks dots tikai par priekšmetiem, kas priekšā atrodas līdz 60 cm attālumā.

- Ja Stāvvietā novietošanas distances brīdinājums automātiski ieslēgts nav iespējots, Turpgaitas stāvvietas attāluma brīdinājums izslēgsies, kad automobiļa ātrums pārsniedz 30 km/h (uz to norāda pogas izslēgšanās).

Brīdinājuma norāde un brīdinājuma skaņa

Attālums no objekta	Brīdinājuma indikators		Brīdinājuma skaņas signāls
	Instrumentu panelis	Informācijas un izklaides sistēma	
60-120 cm			Skaņas signāls pārmaiņus ar pauzēm (Priekšējā iekšpuse)
30-60 cm			Signāls atskan biežāk
30 cm			Nepārtraukts skaņas signāls

- Atbilstošais indikators iedegas ikreiz, kad kāds no ultraskaņas sensoriem uztveršanas diapazonā konstatē cilvēku, dzīvnieku vai priekšmetu. Atskan brīdinājuma signāls.
- Ja vienlaicīgi tiek atpazīti vairāk nekā divi priekšmeti, skaņas signāls brīdinās par tuvāko no tiem.
- Kad attālums no objekta pārsniedz 60 cm, priekšēja vai ārējā brīdinājuma gadījumā tas instrumentu panelī netiek parādīts.
- Ilustrācijā norādītā indikatora forma var atšķirties no faktiskā indikatora automobilī.

Atpakaļgaitas stāvvietas attāluma brīdinājums

Atpakaļgaitas stāvvietas attāluma brīdinājums darbosies šādos apstākļos.

- Pārnesums ieslēgts pozīcijā "R" (atpakaļgaita).

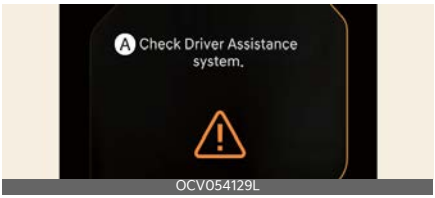
Brīdinājuma norāde un brīdinājuma skaņa

Attālums no objekta	Brīdinājuma indikators		Brīdinājuma skaņas signāls
	Instrumentu panelis	Informācijas un izklaides sistēma	
60-120 cm			Skaņas signāls pārmaiņus ar pauzēm
30-60 cm			Signāls atskan biežāk
30 cm			Nepārtraukts skaņas signāls

- Atbilstošais indikators iedegas ikreiz, kad kāds no ultraskaņas sensoriem uztveršanas diapazonā konstatē cilvēku, dzīvnieku vai priekšmetu. Atskan brīdinājuma signāls.
- Ja vienlaicīgi tiek atpazīti vairāk nekā divi priekšmeti, skaņas signāls brīdinās par tuvāko no tiem.
- Ilustrācijā norādītā indikatora forma var atšķirties no faktiskā indikatora automobilī.

Priekšgaitas/atpakaļgaitas stāvvietas attāluma brīdinājuma sistēmas darbības kļūmes un piesardzības pasākumi

Priekšgaitas/atpakaļgaitas stāvvietas attāluma brīdinājuma sistēmas darbības kļūmes



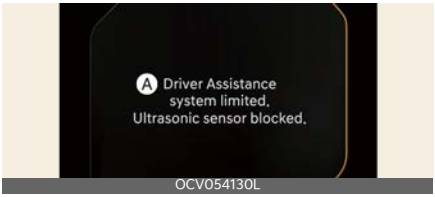
OCV054129L

A: **Pārbaudiet vadītāja palīgsistēmu**

Ja ir radusies problēma ar Turpgaitas/Atpakaļgaitas stāvvietas attāluma brīdinājumu vai saistītām funkcijām un detaļām, panelī tiek parādīts brīdinājuma paziņojums.

Brīdinājuma saturu varat apskatīt paneļa displeja loga lietderīgās informācijas skata servisa ziņojumā. Ja sistēma joprojām nedarbojas pareizi, mēs iesakām apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.

Stāvvietas attāluma brīdinājums atslēgts



OCV054130L

A: **Vadītāja palīgsistēmas darbība ir ierobežota. Ultraskaņas sensors bloķēts.**

Ultraskaņas sensors ir sensors, kas nosaka ap automobili esošos objektus. Stāvvietas attāluma brīdinājuma sistēmas darbība var būt īslaicīgi ierobežota vai nedarboties, ja uz sensora nokļūst sniegs, lietus, svešķermeņi utt. Noteikšanas sensora aklās zonas brīdinājuma sistēmas (ultraskaņas sensora) darbību varat pārbaudīt paneļa displeja loga lietderīgās informācijas skata servisa ziņojumā.

Stāvvietas attāluma brīdinājuma sistēma darbosies normāli, ja atpazīšanas sensoru attīrīsiet no piesārņojuma. Vienmēr turiet to tīru.

Ja sistēma joprojām nedarbojas pareizi pat pēc tam, kad esat to attīrījis no piesārņojuma, mēs iesakām apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.

✻ PIEZĪME

- Galvenā brīdinājuma lampiņa (⚠) tiek parādīta braukšanas virzienā, ja rodas darbības traucējumi vai ultraskaņas sensors ir bloķēts, kamēr darbojas stāvvietas attāluma brīdinājuma sistēma.

OCV054164L

- To jūs varat pārbaudīt servisa paziņojumā instrumentu paneļa displeja loga darba informācijas skatā.

Priekšgaitas/atpakaļgaitas stāvvietas attāluma brīdinājuma sistēmas darbības ierobežojumi

Stāvvietas attāluma brīdinājuma sistēma var nedarboties pareizi, ja:

- Pie sensora ir piesalis ūdens
- Sensoru aizsedz svešķermeņi, piemēram, sniegs vai ūdens (stāvvietas attāluma brīdinājuma sistēma atsāks

pareizi darboties, kad šos svešķermeņus notīrīs).
- Ļoti zema vai ļoti augsta temperatūra
- Sensors vai sensora kopa ir izjaukta
- Sensora virsma tiek cieši saspiesta, vai tas pakļauts triecienam ar cietu priekšmetu
- Sensora virsma ir saskrāpēta ar asu priekšmetu
- Tieši uz sensoriem vai zonas ap tiem tiek izsmidzināts augstspiediena mazgāšanas līdzeklis
- Ja tuvumā atrodas objekti, kas emitē ultraskaņas viļņus, piemēram, automašīnas signāltaure, motocikla motors vai liela transportlīdzekļa gaisa bremzes.

Stāvvietas attāluma brīdinājuma sistēma var darboties kļūdaini, ja:
- Līst spēcīgs lietus vai pār transportlīdzekli šļācas ūdens
- Sensora virsmai pāri plūst ūdens
- To ietekmē cita automobiļa sensori
- Sensoru klāj sniegs vai ledus
- Braucot pa nelīdzenu ceļu, grants ceļiem vai caur krūmiem
- Sensora tuvumā atrodas priekšmeti, kas ģenerē ultraskaņas viļņus
- Numura zīme uzstādīta citur, nevis sākotnējā vietā
- Automobiļa bufera augstums vai ultraskaņas sensora uzstādījums ir mainīts
- Aprīkojuma vai piederumu piestiprināšana tuvu ultraskaņas sensoriem
- Ja tuvumā atrodas objekti, kas emitē ultraskaņas viļņus, piemēram, automašīnas signāltaure, motocikla motors vai liela transportlīdzekļa gaisa bremzes.

Sensors var neatpazīt tālāk norādītos priekšmetus:
- Asus vai plānus priekšmetus, piemēram, troses, ķēdes vai nelielus stabus.
- Šaurus objektus, piemēram, kvadrātveida kolonnas stūrus
- Priekšmetus, kas spēj absorbēt sensora frekvenci, piemēram, drēbes, sūkļa materiālu vai sniegu.
- Priekšmetus, kas ir īsāki par 100 cm (40 collām) un kuru diametrs mazāks par 14 cm (6 collām).
- Gājēji, dzīvnieki vai priekšmeti, kas atrodas ļoti tuvu ultraskaņas sensoriem

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Stāvvietas attāluma brīdinājuma sistēma ir papildsistēma. Stāvvietas attāluma brīdinājuma sistēmas darbību var ietekmēt vairāki faktori (tostarp vides apstākļi). Vadītājs uzņemas atbildību par to, ka vienmēr pirms transportlīdzekļa novietošanas stāvvietā un tās laikā pārbauda zonu transportlīdzekļa priekšā un aiz tās.
- Jūsu jaunā automobiļa garantija neattiecas uz negadījumiem vai bojājumiem automobilim, kas radušies stāvvietas attāluma brīdinājuma darbības kļūmju dēļ.
- Esiet ļoti uzmanīgs, braucot priekšmetu, gājēju un jo īpaši bērnu tuvumā. Dažus priekšmetus ultraskaņas sensori var neredzēt, ņemot vērā to izmēru, attālumu vai materiālu - visi šie faktori var ierobežot sensora efektivitāti.
- Stāvvietas attāluma brīdinājums nedod jums brīdinājumus konstatēšanas secībā. Tas notiek mainīgi, atkarībā no automobiļa ātruma un cilvēka, dzīvnieka vai objekta formas.

- Ja stāvvietas attāluma brīdinājuma sistēma nedarbojas pareizi, Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/ servisa partneri.

Turpgaitas/sānu/atpakaļgaitas stāvvietas attāluma brīdinājums (PDW) (ja ir aprīkojumā)

Turpgaitas/sānu/atpakaļgaitas stāvvietas attāluma brīdinājuma sistēma izmanto priekšējos un aizmugurējos ultraskaņas sensorus, lai noteiktu un brīdinātu, ja cilvēks, dzīvnieks vai objekts atrodas noteiktā attālumā, kad automobilis ir apstājies vai brauc ar mazu ātrumu.

Uztveršanas sensors

Priekšējie ultraskaņas sensori

OCV044022

Aizmugurējie ultraskaņas sensori

OCV044021

Priekšējie sānu ultraskaņas sensori

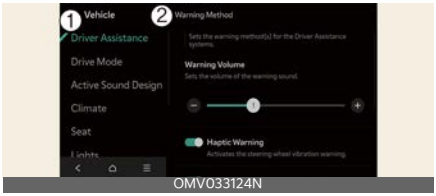
OCV044023

Aizmugurējie sānu ultraskaņas sensori

OCV044024

Turpgaitas/sānu/atpakaļgaitas stāvvietas attāluma brīdinājuma iestatījumi

Brīdinājuma metodes



OMV033124N

1 Vadītāja palīgsistēma

2 Brīdinājuma metodes

Brīdinājuma metodes var iestatīt, kad transportlīdzeklis ir iedarbināts. Lai mainītu tālāk norādītos iestatījumus, informācijas un izklaides sistēmas iestatījumu izvēlnē atlasiet **Iestatījumi** → **Transportlīdzeklis** → **Vadītāja palīgsistēma** → **(Brīdināšanas metodes)**.

- **Brīdinājuma skaļums**: Regulē brīdinājuma skaņas signāla skaļumu.

✻ INFORMĀCIJA

- Pārliecinieties, ka **Brīdinājuma metodes**, kuras esat iestatījuši, var attiekties uz **Brīdinājuma metodēm** citās vadītāja palīdzības sistēmās.
- **Brīdinājuma metodes** saglabā pēdējo iestatījumu pat tad, ja transportlīdzeklis tiek iedarbināts no jauna.
- Atkarībā no transportlīdzekļa funkcijām un specifikācijām iestatījumu izvēlne var nebūt pieejama jūsu transportlīdzeklim.

Stāvvietā novietošanas distances brīdinājuma automātiska ieslēgšana

Varat iestatīt stāvvietas attāluma brīdinājuma ieslēgšanos, braucot nelielā ātrumā. Lai izmantotu stāvvietas attāluma brīdinājuma automātiskas ieslēgšanas funkciju, motoram esot ieslēgtam, informācijas un izklaides sistēmā izvēlieties **Iestatījumi** → **Transportlīdzeklis** → **Palīdzība vadītājam** → **Stāvvietas drošība** → **Stāvvietas attāluma brīdinājuma automātiska ieslēgšana**.

⚠ UZMANĪBU

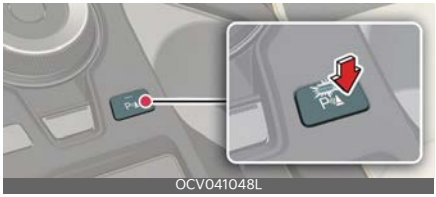
Pievienojot piekabes savienotāju, atpakaļgaitas stāvvietas attāluma brīdinājuma palīgsistēma automātiski izslēdzas. Šādā gadījumā palīdzības atpakaļgaitas stāvvietas attāluma brīdinājumu saņemt nav iespējams. Esiet īpaši uzmanīgi braukšanas laikā, ja funkcija ir deaktivizēta. (ja tiek izmantots Kia oriģinālais piekabes komplekts, kas var noteikt, vai ir pievienota piekabe)

✻ PIEZĪME

Ja ir atlasīta **Stāvvietas attāluma brīdinājuma automātiska ieslēgšana**, stāvvietā novietošanas drošības pogas indikators (P) paliks ieslēgts.

Turpgaitas/sānu/atpakaļgaitas stāvvietas attāluma brīdinājuma darbība

Novietošanas drošības poga



Lai ieslēgtu turpgaitas/sānu/atpakaļgaitas stāvvietas attāluma brīdinājumu, nospiediet pogu "Drošība, novietojot automašīnu stāvēšanai" (P). Nospiediet pogu vēlreiz, lai izslēgtu sistēmu.

- Kad pārnesums tiek pārslēgts uz "R" (atpakaļgaita), atpakaļgaitas stāvvietas attāluma brīdinājums automātiski ieslēdzas (stāvvietas drošības pogas indikators iedegas).
- Kad pārnesums tiek pārslēgts uz "R" (atpakaļgaita), stāvvietas attāluma brīdinājums neizslēdzas pat tad, ja tiek nospiestas stāvvietas drošības poga.

Turpgaitas stāvvietas attāluma brīdinājums

Priekšgaitas stāvvietas attāluma brīdinājums darbojas, kad ir izpildīts kāds no nosacījumiem.

- Automobiļa pārnesums tiek pārslēgts no "R" (atpakaļgaita) uz "D" (braukšana), kad ir ieslēgts atpakaļgaitas stāvvietas attāluma brīdinājums
- Ir ieslēgts pārnesums "D" (braukšana) un deg stāvvietā novietošanas drošības indikatora poga (P)
- Turpgaitas stāvvietā novietošanas distances brīdinājums brīdina vadītāju, kad pārslēgs atrodas pozīcijā "D" (braukšana)

  (Ja informācijas un izklaides sistēmā atlasīts **Iestatījumi** → **Automobilis** → **Palīdzība vadītājam** → **Drošība, novietojot automašīnu stāvēšanai** → **Stāvvietā novietošanas distances brīdinājums automātiski ieslēgts**)

✻ PIEZĪME

- Turpgaitas stāvvietas attāluma brīdinājums darbojas, kad automobiļa ātrums nepārsniedz 10 km/h.
- Pārnesumam atrodoties "R" (atpakaļgaitā), par priekšējā zonā esošiem priekšmetiem brīdinājums netiek dots. Brīdinājums tiks dots tikai par priekšmetiem, kas priekšā atrodas līdz 60 cm attālumā.
- Ja Stāvvietā novietošanas distances brīdinājums automātiski ieslēgts nav iespējots, Turpgaitas stāvvietas attāluma brīdinājums izslēgsies, kad automobiļa ātrums pārsniedz 30 km/h (uz to norāda pogas izslēgšanās).

Brīdinājuma norāde un brīdinājuma skaņa

Attālums no objekta	Brīdinājuma indikators		Brīdinājuma skaņas signāls
	Instrumentu panelis	Informācijas un izklaides sistēma	
60-120 cm			Skaņas signāls pārmaiņus ar pauzēm (Priekšējā iekšpuse)
30-60 cm			Signāls atskan biežāk
30 cm (12 collu) attālumā			Nepārtraukts skaņas signāls

- Atbilstošais indikators iedegas ikreiz, kad kāds no ultraskaņas sensoriem uztveršanas diapazonā konstatē cilvēku, dzīvnieku vai priekšmetu. Atskan brīdinājuma signāls.
- Ja vienlaicīgi tiek atpazīti vairāk nekā divi priekšmeti, skaņas signāls brīdinās par tuvāko no tiem.
- Kad attālums no objekta pārsniedz 60 cm, priekšēja vai ārējā brīdinājuma gadījumā tas instrumentu panelī netiek parādīts.
- Ilustrācijā norādītā indikatora forma var atšķirties no faktiskā indikatora automobilī.

Sānu stāvvietas attāluma brīdinājums

Sānu stāvvietas attāluma brīdinājums darbosies, kad ir izpildīts kāds no nosacījumiem.

- Pārnesuma pārslēgšana pozīcijā "R" (atpakaļgaita)
- Ir ieslēgts pārnesums "D" (braukšana) un deg stāvvietā novietošanas drošības indikatora poga (P)
- Turpgaitas stāvvietā novietošanas distances brīdinājums brīdina vadītāju, kad pārslēgs atrodas pozīcijā "D" (braukšana)

  (Ja informācijas un izklaides sistēmā atlasīts **Iestatījumi → Automobilis → Palīdzība vadītājam → Drošība, novietojot automašīnu stāvēšanai → Stāvvietā novietošanas distances brīdinājums automātiski ieslēgts**)
- Jūsu braukšanas ātrums ir mazāks par 10 km/h.

✻ PIEZĪME

- Novietošanas stāvvietā sānu distances brīdinājums darbojas tikai tad, kad automobiļa ātrums ir mazāks par 10 km/h.
- Stāvvietā novietošanas sānu distances brīdinājums darbojas tikai tad, kad ir ieslēgta novietošanas stāvvietā priekšgaitas/atpakaļgaitas attāluma brīdinājuma funkcija.

Brīdinājuma norāde un brīdinājuma skaņa

Attālums no objekta	Brīdinājuma indikators		Brīdinājuma skaņas signāls
	Instrumentu panelis	Informācijas un izklaides sistēma	
60-120 cm			-
30-60 cm			-
30 cm (12 collu) attālumā			Nepārtraukts skaņas signāls

- Kad sānu ultraskaņas sensors uztver cilvēku vai priekšmetu, instrumentu panelī vai informācijas un izklaides sistēmas ekrānā par katru attālumu tiek attēlotas indikatora lampiņas.
- Brīdinājuma signāls skan, kad automobiļa izbraukšanas ceļā 30 cm attālumā no sāniem tiek konstatēts kāds priekšmets.
- Ja sensors uztver priekšmetu sānos ārpus automobiļa izbraukšanas ceļa, tas attēlo tikai indikatora lampiņu.
- D (braukšanas) režīmā, kad attālums no priekšmeta pārsniedz 30 cm, sānu brīdinājums instrumentu panelī netiek attēlots.

- Indikatora forma var atšķirties no faktiskā indikatora automobilī.

Atpakaļgaitas stāvvietas attāluma brīdinājums

Atpakaļgaitas stāvvietas attāluma brīdinājums darbosies šādos apstākļos.

- Pārnesums ieslēgts pozīcijā "R" (atpakaļgaita).

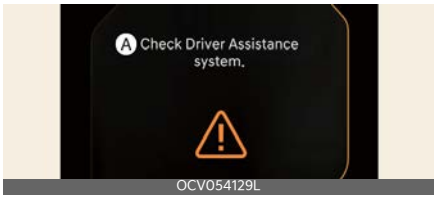
Brīdinājuma norāde un brīdinājuma skaņa

Attālums no objekta	Brīdinājuma indikators		Brīdinājuma skaņas signāls
	Instrumentu panelis	Informācijas un izklaides sistēma	
60-120 cm			Skaņas signāls pārmaiņus ar pauzēm
30-60 cm			Signāls atskan biežāk
30 cm (12 collu) attālumā			Nepārtraukts skaņas signāls

- Atbilstošais indikators iedegas ikreiz, kad kāds no ultraskaņas sensoriem uztveršanas diapazonā konstatē cilvēku, dzīvnieku vai priekšmetu. Atskan brīdinājuma signāls.
- Ja vienlaicīgi tiek atpazīti vairāk nekā divi priekšmeti, skaņas signāls brīdinās par tuvāko no tiem.
- Ilustrācijā norādītā indikatora forma var atšķirties no faktiskā indikatora automobilī.

Turpgaitas/sānu/atpakaļgaitas stāvvietas attāluma brīdinājuma darbības kļūmes un piesardzības pasākumi

Turpgaitas/sānu/atpakaļgaitas stāvvietas attāluma brīdinājuma darbības kļūmes



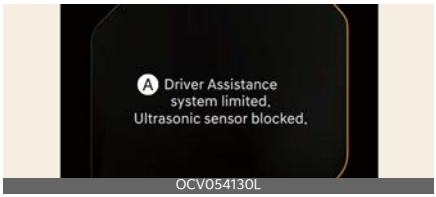
OCV054129L

A: **Pārbaudiet vadītāja palīgsistēmu**

Ja ir problēmas ar stāvvietas attāluma brīdinājumu vai ar to saistītajām funkcijām un daļām, instrumentu panelī tiek attēlots brīdinājuma paziņojums.

Brīdinājuma saturu varat apskatīt paneļa displeja loga lietderīgās informācijas skata servisa ziņojumā. Ja sistēma joprojām nedarbojas pareizi, mēs iesakām apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.

Stāvvietas attāluma brīdinājums atslēgts



OCV054130L

A: Vadītāja palīgsistēmas darbība ir ierobežota. Ultraskaņas sensors bloķēts.

Ultraskaņas sensors ir sensors, kas nosaka ap automobili esošos objektus. Stāvvietas attāluma brīdinājuma sistēmas darbība var būt īslaicīgi ierobežota vai nedarboties, ja uz sensora nokļūst

sniegs, lietus, svešķermeņi utt. Noteikšanas sensora aklās zonas brīdinājuma sistēmas (ultraskaņas sensora) darbību varat pārbaudīt paneļa displeja loga lietderīgās informācijas skata servisa ziņojumā. Stāvvietas attāluma brīdinājuma sistēma darbosies normāli, ja atpazīšanas sensoru attīrīsiet no piesārņojuma. Vienmēr turiet to tīru. Ja sistēma joprojām nedarbojas pareizi pat pēc tam, kad esat to attīrījis no piesārņojuma, mēs iesakām apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.

✻ PIEZĪME

- Galvenā brīdinājuma lampiņa (⚠) tiek parādīta braukšanas virzienā, ja rodas darbības traucējumi vai ultraskaņas sensors ir bloķēts, kamēr darbojas stāvvietas attāluma brīdinājuma sistēma. To jūs varat pārbaudīt servisa paziņojumā instrumentu paneļa displeja loga darba informācijas skatā.

Turpgaitas/sānu/atpakaļgaitas stāvvietas attāluma brīdinājuma darbības ierobežojumi

Stāvvietas attāluma brīdinājuma sistēma var nedarboties pareizi, ja:

- Pie sensora ir piesalis ūdens
- Sensoru aizsedz svešķermeņi, piemēram, sniegs vai ūdens (stāvvietas attāluma brīdinājuma sistēma atsāks pareizi darboties, kad šos svešķermeņus notīrīs).
- Ļoti zema vai ļoti augsta temperatūra
- Sensors vai sensora kopa ir izjaukta
- Sensora virsma tiek cieši saspiesta, vai tas pakļauts triecienam ar cietu priekšmetu
- Sensora virsma ir saskrāpēta ar asu priekšmetu
- Tieši uz sensoriem vai zonas ap tiem tiek izsmidzināts augstspiediena mazgāšanas līdzeklis

Stāvvietas attāluma brīdinājuma sistēma var darboties kļūdaini, ja:

- Līst spēcīgs lietus vai pār transportlīdzekli šļācas ūdens
- Sensora virsmai pāri plūst ūdens
- To ietekmē cita automobiļa sensori
- Sensoru klāj sniegs vai ledus
- Braucot pa nelīdzenu ceļu, grants ceļiem vai caur krūmiem
- Sensora tuvumā atrodas priekšmeti, kas ģenerē ultraskaņas viļņus
- Numura zīme uzstādīta citur, nevis sākotnējā vietā
- Automobiļa bufera augstums vai ultraskaņas sensora uzstādījums ir mainīts
- Aprīkojuma vai piederumu piestiprināšana tuvu ultraskaņas sensoriem
- Ja tuvumā atrodas objekti, kas emitē ultraskaņas viļņus, piemēram, automašīnas signāltaure, motocikla motors vai liela transportlīdzekļa gaisa bremzes.

Sensors var neatpazīt tālāk norādītos priekšmetus:

- Asus vai plānus priekšmetus, piemēram, troses, ķēdes vai nelielus stabus.
- Šaurus objektus, piemēram, kvadrātveida kolonnas stūrus
- Priekšmetus, kas spēj absorbēt sensora frekvenci, piemēram, drēbes, sūkļa materiālu vai sniegu.

- Priekšmetus, kas ir īsāki par 100 cm (40 collām) un kuru diametrs mazāks par 14 cm (6 collām).
- Gājēji, dzīvnieki vai priekšmeti, kas atrodas ļoti tuvu ultraskaņas sensoriem
- Priekšmeti atrodas sānos starp priekšējo ultraskaņas sensoru un aizmugurējo ultraskaņas sensoru vai tuvojas sānu zonai.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Stāvvietas attāluma brīdinājuma sistēma ir papildsistēma. Stāvvietas attāluma brīdinājuma sistēmas darbību var ietekmēt vairāki faktori (tostarp vides apstākļi). Vadītājs uzņemas atbildību par to, ka vienmēr pirms transportlīdzekļa novietošanas stāvvietā un tās laikā pārbauda zonu transportlīdzekļa priekšā un aiz tās.
- Jūsu jaunā automobiļa garantija neattiecas uz negadījumiem vai bojājumiem automobilim, kas radušies stāvvietas attāluma brīdinājuma darbības kļūmju dēļ.
- Esiet ļoti uzmanīgs, braucot priekšmetu, gājēju un jo īpaši bērnu tuvumā. Dažus priekšmetus ultraskaņas sensori var neredzēt, ņemot vērā to izmēru, attālumu vai materiālu - visi šie faktori var ierobežot sensora efektivitāti.
- Stāvvietas attāluma brīdinājums nedod jums brīdinājumus konstatēšanas secībā. Tas notiek mainīgi, atkarībā no automobiļa ātruma un cilvēka, dzīvnieka vai objekta formas.
- Ja stāvvietas attāluma brīdinājuma sistēma nedarbojas pareizi, Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.

Novietošanas stāvvietā atpakaļgaitā sadursmes novēršanas palīgsistēma (PCA) (ja ir aprīkojumā)

Novietošanas stāvvietā atpakaļgaitā sadursmes novēršanas palīgsistēma konstatē gājējus vai priekšmetus aiz transportlīdzekļa un var brīdināt vai palīdzēt ar bremzēšanu, lai palīdzētu izvairīties no sadursmes, jūsu automobilim braucot atpakaļgaitā.

Uztveršanas sensors

Platleņķa atpakaļskata kamera

Aizmugurējie ultraskaņas sensori

Novietošanas stāvvietā atpakaļgaitā sadursmes novēršanas palīgsistēmas iestatījumi

Drošība, novietojot automašīnu stāvēšanai

OMV033141N

1 Vadītāja palīgsistēma

2 Drošība, novietojot automašīnu stāvēšanai

3 Drošība, braucot atpakaļgaitā

Dzinējam esot ieslēgtam, informācijas un izklaides sistēmā pieskarieties **Iestatījumi → Automobilis → Palīdzība vadītājam → Drošība, novietojot automašīnu stāvēšanai**.

- **Drošība, braucot atpakaļgaitā**: Šī sistēma brīdina vai palīdz bremzēt, ja atpakaļgaitas virzienā pastāv augsts risks sadursmei ar gājējiem vai priekšmetiem.

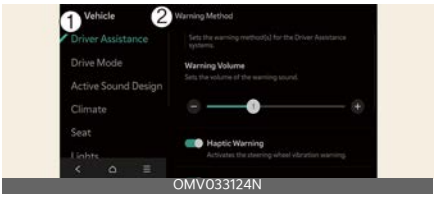
⚠ UZMANĪBU

Atkārtoti pievienojot piekabes savienotāju, stāvvietas sadursmes novēršanas palīgsistēma automātiski izslēdzas. Šādā gadījumā nav iespējams saņemt palīdzību no stāvvietas sadursmes novēršanas palīgsistēmas. Esiet īpaši uzmanīgi braukšanas laikā, ja funkcija ir deaktivizēta. (ja tiek izmantots Kia oriģinālais piekabes komplekts, kas var noteikt, vai ir pievienota piekabe)

✻ PIEZĪME

Drošība, braucot atpakaļgaitā tiks atlasīta un stāvvietas sadursmes novēršanas palīgsistēmas iestatījumi tiks saglabāti ikreiz, kad automobilis tiek iedarbināts no jauna.

Brīdinājuma metodes



OMV033124N

1 Vadītāja palīgsistēma

2 Brīdinājuma metodes

Brīdinājuma metodes var iestatīt, kad transportlīdzeklis ir iedarbināts. Lai mainītu tālāk norādītos iestatījumus, informācijas un izklaides sistēmas iestatījumu izvēlnē atlasiet **Iestatījumi → Transportlīdzeklis → Vadītāja palīgsistēma → (Brīdināšanas metodes)**.

- **Brīdinājuma skaļums**: Regulē brīdinājuma skaņas signāla skaļumu. Ja izslēdzat **brīdinājuma skaļumu**, jūsu drošības labad funkcija var jūs brīdināt nelielā skaļumā.
- **Haptiskais brīdinājums**: Aktivizē stūres rata vibrācijas brīdinājumu.

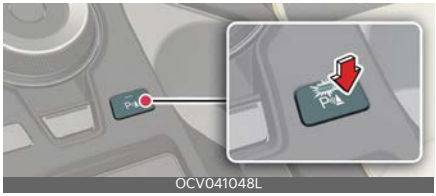
✻ INFORMĀCIJA

- Pārliecinieties, ka **Brīdinājuma metodes**, kuras esat iestatījuši, var attiekties uz **Brīdinājuma metodēm** citās vadītāja palīdzības sistēmās.
- **Brīdinājuma metodes** saglabā pēdējo iestatījumu pat tad, ja transportlīdzeklis tiek iedarbināts no jauna.
- Atkarībā no transportlīdzekļa funkcijām un specifikācijām iestatījumu izvēlne var nebūt pieejama jūsu transportlīdzeklim.

- **Brīdinājuma skaļumu** un **Haptisko brīdinājumu** vienlaicīgi nevar izslēgt. Kad viens no brīdinājumiem tiek izslēgts, otrs tiek aktivizēts.

Novietošanas stāvvietā atpakaļgaitā sadursmes novēršanas palīgsistēmas darbība

Ieslēgšana un izslēgšana


OCV041048L

Nospiediet Stāvvietā novietošanas drošības pogu (P) un turiet to nospiestu ilgāk par 2 sekundēm, lai ieslēgtu vai izslēgtu stāvvietas sadursmes novēršanas palīgsistēmu.

Darbības nosacījumi

Informācijas un izklaides sistēmas izvēlnē **Drošība, novietojot automašīnu stāvēšanai,** atlasiet **Drošība, braucot atpakaļgaitā**. Stāvvietas sadursmes novēršanas palīgsistēma darbojas, kad ir izpildīti turpmāk aprakstītie nosacījumi:

- Bagāžas nodalījuma durvis un durvis ir aizvērtas
- Elektroniskā stāvbremze ir atlaista
- Pārnesums pārslēgts pozīcijā R (atpakaļgaita)
- Jūsu braukšanas ātrums ir mazāks par 10 km/h (gājēju konstatēšana)
- Jūsu braukšanas ātrums ir mazāks par 4 km/h (objektu konstatēšana)
- Stāvvietas sadursmes novēršanas palīgsistēmas komponenti, piemēram, atpakaļskata kamera un aizmugurējie ultraskaņas sensori, ir normālā stāvoklī

OCV054185L

Kad aktivizējas stāvvietas sadursmes novēršanas palīgsistēma, instrumentu panelī aiz automobiļa attēla parādās līnija.

✻ PIEZĪME

Stāvvietas sadursmes novēršanas palīgsistēma darbojas tikai kad pārnesums tiek pārslēgts pozīcijā "R" (atpakaļgaita). Lai atkārtoti aktivizētu stāvvietas sadursmes novēršanas palīgsistēmu, pārslēdziet pārnesumu no cita pārnesuma pozīcijā "R" (atpakaļgaita).

Izslēgšanas nosacījumi

Ja stāvvietas sadursmes novēršanas palīgsistēma ap automobili konstatē sadursmes risku ar gājēju vai priekšmetu, stāvvietas sadursmes novēršanas palīgsistēma brīdinās vadītāju ar skaņas signālu un brīdinājuma ziņojumu instrumentu panelī. Ja informācijas un izklaides sistēma ir ieslēgta, brīdinājums parādīsies ekrānā.

Ja sadursme ir neizbēgama, stāvvietas sadursmes novēršanas palīgsistēma palīdzēs ar bremzēšanu.

Bremzēšanas palīdzība tiek atlaista pēc 5 minūtēm. Nekavējoties nospiediet bremžu pedāli un pārbaudiet automobiļa apkārtni.

Bremzēšanas palīdzība tiek atlaista šādos apstākļos, kad:

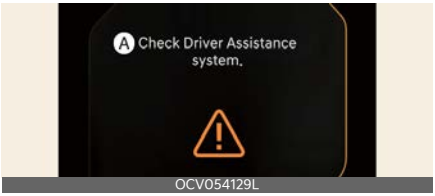
- Pārnesums tiek pārslēgts pozīcijā "P" (stāvēšana) vai "D" (braukšana)
- Tiek pietiekami stipri nospiests bremžu pedālis
- Brīdinājums izslēdzas, kad pārnesumu pārslēdz pozīcijā "P" (stāvēšana), "N" (neitrāls) vai "D" (braukšana).

✻ PIEZĪME

Ja stāvvietas sadursmes novēršanas palīgsistēma nostrādā, braucot atpakaļgaitā, bremzēšanas vadība tiks atlaista pēc 5 minūtēm un tiks iedarbināta elektroniskā stāvbremze(EPB).

Novietošanas stāvvietā atpakaļgaitā sadursmes novēršanas palīgsistēmas darbības kļūmes un ierobežojumi

Novietošanas stāvvietā atpakaļgaitā sadursmes novēršanas palīgsistēmas darbības kļūmes

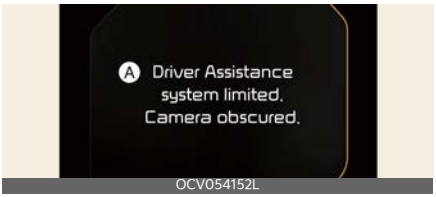


OCV054129L

A: **Pārbaudiet vadītāja palīgsistēmu.**

Ja ir radusies problēma ar stāvvietas sadursmes novēršanas palīgsistēmu vai saistītām funkcijām un transportlīdzekļa daļām, panelī tiek parādīts brīdinājuma paziņojums. Ja tas joprojām nedarbojas pareizi, Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.

Novietošanas stāvvietā atpakaļgaitā sadursmes novēršanas palīgsistēma deaktivizēta



OCV054152L

A: **Vadītāja palīgsistēmas darbība ir ierobežota. Bloķēta kamera.**

Ap automobili esošos objektus konstatē plašā atpakaļskata kamera un aizmugurējie ultraskaņas sensori. Stāvvietas sadursmes novēršanas palīgsistēmas darbība var tikt īslaicīgi ierobežota vai nedarboties, ja uz sensora nokļūst sniegs, lietus, svešķermeņi utt. Noteikšanas sensora aklās zonas brīdinājuma sistēmas (plašā atpakaļskata kameras, aizmugurējā ultraskaņas sensora) darbību varat pārbaudīt paneļa displeja loga lietderīgās informācijas skata servisa ziņojumā. Stāvvietas sadursmes novēršanas palīgsistēma darbojas normāli, ja no atpazīšanas sensora tiek notīrīts piesārņojums. Vienmēr turiet to tīru. Ja tas joprojām nedarbojas pareizi pat pēc netīrumu notīrīšanas, Kia iesaka sazināties ar pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.

✻ PIEZĪME

To jūs varat pārbaudīt servisa paziņojumā instrumentu paneļa displeja loga darba informācijas skatā.

Novietošanas stāvvietā atpakaļgaitā sadursmes novēršanas palīgsistēmas darbības ierobežojumi

Stāvvietas sadursmes novēršanas palīgsistēma var nesniegt bremzēšanas palīdzību vai nebrīdināt vadītāju pat tad, ja apkārt ir gājēji vai priekšmeti, turpmāk aprakstītajos gadījumos:

- Ir konstatēta transportlīdzekļa kļūme
  - Ir uzstādīts nerūpniecisks aprīkojums vai piederums
  - Ir pārveidoti bremzēšanas sistēmas komponenti, piemēram, bremžu diski un suporti
  - Nav nocentrēti riteņi vai ir pārveidoti balstiekārtas komponenti
  - Stūres ratam ir piestiprināti piederumi vai ir pārveidoti stūrēšanas komponenti
  - Jūsu automobilis ir nestabils negadījuma vai citu iemeslu dēļ
  - Bufera augstums vai ultraskaņas sensora uzstādījums ir mainīts
  - Ja noticis ievērojams kopējā augstuma sasvērums neatbilstoša riepu spiediena dēļ vai kravas nodalījumā ir pārmērīga slodze
  - Plata skata kamera(-as) vai ultraskaņas sensors(-i) ir bojāts(-i)
  - Plata skata kamera(-as) vai ultraskaņas sensors(-i) ir notraipīti ar svešķermeņiem, piemēram, sniegu, netīrumiem u.c.
  - Ir pārveidoti bremzēšanas sistēmas komponenti, piemēram, bremžu diski un suporti
  - Nav nocentrēti riteņi vai ir pārveidoti balstiekārtas komponenti
  - Stūres ratam ir piestiprināti piederumi vai ir pārveidoti stūrēšanas komponenti
  - Uzstādīta sniega ķēde, rezerves ritenis vai atšķirīga izmēra ritenis
- Apkārtnē pastāv problēma
  - Ja uz ceļa ir raksts
  - Ja uz zemes ir ēna vai tiek atstarota gaisma
  - Automobiļa ceļa tuvumā atrodas gājēji vai priekšmeti
  - Braucot caur šauru vietu vai stāvvietā
  - Braucot par nelīdzenu ceļu, piemēram, neasfaltētu ceļu, grants seguma ceļu, pāri ātruma ierobežotājiem vai pa slīpu ceļu u.c.
  - Aizmugurējā stūra radara tuvumā ir uzstādīta piekabe vai kravas kaste
  - Platā skata kameru(-as) bloķē gaismas avots vai nokrišņi, piemēram, stiprs lietus, migla, sniegs u.c.
  - Apkārtne ir ļoti gaiša vai ļoti tumša
  - Āra temperatūra ir ļoti augsta vai ļoti zema
  - Vējš ir vai nu ļoti spēcīgs (virs 20 km/h) vai pūš perpendikulāri aizmugurējam buferim
  - Ja tuvumā ir ultraskaņas viļņu avoti, piemēram, auto skaņas signāls, motocikla motors vai liela transportlīdzekļa pneimatiskās bremzes.
  - Sensora tuvumā atrodas priekšmeti, kas ģenerē ultraskaņas viļņus
  - Bezvadu ierīce ar pārraides funkciju darbojas ultraskaņas sensora tuvumā
  - To ietekmē cita transportlīdzekļa stāvvietas attāluma brīdinājuma funkcija
  - Automobiļa tuvumā atrodas priekšmeti, kas ģenerē pārlieku troksni, piemēram, automašīnu signāltaures, skaļi motocikli vai kravas mašīnu pneimatiskās bremzes

- Tuvumā atrodas priekšmets, kas ģenerē virsskaņas viļņus
- Aizmugurējā ultraskaņas sensora tuvumā darbojas bezvadu ierīce ar reduktora funkciju
- To ietekmē cita transportlīdzekļa stāvvietas attāluma brīdinājuma funkcija
- Ceļš ir slidens vai slīps

- Ir konstatēta problēma ar gājējiem vai priekšmetiem
  - Gājējus ir grūti konstatēt
  - Automobilim un gājējam ir atšķirīgs attālums no zemes
  - Gājēja attēls platleņķa atpakaļskata kamerā nav izšķirams no fona
  - Gājējs atrodas pie automobiļa aizmugurējā stūra
  - Gājējs nestāv taisni
  - Gājējs ir ļoti īss vai ļoti garš augumā, lai to konstatētu
  - Gājējs vai velosipēdists valkā drēbes, kas viegli saplūst ar fonu, līdz ar to apgrūtinot atpazīšanu
  - Gājējam mugurā ir apģērbs, kas slikti atstaro virsskaņas viļņus
  - Priekšmeta izmērs, biezums, augstums vai forma slikti atstaro ultraskaņas viļņus (piemēram, stabs, krūms, apmale, ratiņi, sienas mala u.c.)
  - Gājējs vai priekšmets pārvietojas
  - Gājējs vai priekšmets atrodas ļoti tuvu automobiļa aizmugurei
  - Aiz gājēja vai priekšmeta atrodas liels objekts, piemēram, siena
  - Priekšmets neatrodas jūsu automobiļa priekšas vai aizmugures centrā
  - Priekšmets nav paralēls aizmugurējam buferim
  - Priekšmeta virsma nav paralēla buferim
- Ir problēma ar braukšanas apstākļiem
  - Vadītājs brauc ar automobili uzreiz pēc pārnesuma pārslēgšanas pozīcijā "R" (atpakaļgaita) vai "D" (braukšana)
  - Vadītājs palielina ātrumu vai maina braukšanas virzienu
  - Automobilis brauc tūlīt pēc automobiļa iedarbināšanas

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Braukšanas laikā vadītājam vienmēr ir jābūt ļoti uzmanīgam. Vadītājs atbildīgs par to, ka kontrolē bremzes, lai brauktu droši.
- Pirms braukšanas vienmēr novērtējiet apkārtni ap automobili, lai pārliecinātos, ka tā ceļā nav gājēju vai priekšmetu.
- Stāvvietas sadursmes novēršanas palīgsistēma noteiktos apstākļos var darboties atšķirīgi. Ja automobiļa ātrums pārsniedz 4 km/h, stāvvietas sadursmes novēršanas palīgsistēma sniedz sadursmes novēršanas palīdzību tikai tad, ja tiek uztverti gājēji. Braucot ar automobili, vienmēr skatieties apkārt un esiet uzmanīgs.
- Dažus priekšmetus aizmugurējie ultraskaņas sensori var neredzēt, ņemot vērā to izmēru, attālumu vai materiālu — visi šie faktori var ierobežot sensora efektivitāti.
- Atkarībā no ceļa apstākļiem un apkārtnes stāvvietas sadursmes novēršanas palīgsistēma var nedarboties pareizi vai var darboties bez vajadzības.
- Nepaļaujieties vienīgi uz stāvvietas sadursmes novēršanas palīgsistēmu.

Šāda rīcība var izraisīt automobiļu bojājumus un cilvēku traumas.

- Vienmēr pārliecinieties, ka platleņķa kameras un ultraskaņas sensori ir tīri.
- Kameras lēcas tīrīšanai nelietojiet skābus vai sārmainus tīrīšanas līdzekļus. Izmantojiet tikai maigas ziepes vai neitrālu mazgāšanas līdzekli, un kārtīgi noskalojiet ar ūdeni.
- Nesmidziniet augstspiediena mazgāšanas līdzekli tieši uz platleņķa kamerām, aizmugurējiem ultraskaņas sensoriem vai zonām ap tiem. Tas var izraisīt platleņķa kameru vai ultraskaņas sensoru darbības kļūmes.
- Nenovietojiet priekšmetus, piemēram, bufera uzlīmi vai bufera aizsargu, platleņķa kameru vai ultraskaņas sensoru tuvumā un neuzklājiet krāsu uz bufera. Tādējādi stāvvietas sadursmes novēršanas palīgsistēmas darbība var tikt negatīvi ietekmēta.
- Nekad neizjauciet un nesitiet par platleņķa kamerām vai ultraskaņas sensoru komponentiem.
- Nepiemērojiet pārmērīgu spēku uz platleņķa kamerām vai ultraskaņas sensoriem. Stāvvietas sadursmes novēršanas palīgsistēma var nedarboties pareizi, ja platleņķa kameras vai ultraskaņas sensorus ar spēku izbīda no vietas. Apmeklējiet pilnvarotu Kia izplatītāju.
- Kad notiek pēkšņa bremzēšana sadursmes novēršanai, var būt dzirdams troksnis.
- Ja iepriekš ir jau ģenerēti citi skaņas signāli, piemēram, drošības jostas brīdinājums, tad stāvvietas sadursmes novēršanas palīgsistēmas brīdinājums var neatskanēt.
- Stāvvietas sadursmes novēršanas palīgsistēma var nedarboties pareizi, ja buferis ir bojāts, nomainīts vai remontēts.
- Stāvvietas sadursmes novēršanas palīgsistēma var nedarboties pareizi, ja uz to iedarbojas spēcīgi elektromagnētiskie viļņi.
- Pasažieri var nesadzirdēt stāvvietas sadursmes novēršanas palīgsistēmas brīdinājuma signālus, ja automobiļa audiosistēma tiek lietota ļoti skaļi.
- Bremžu kontrole var nedarboties pareizi atkarībā no ESC (elektroniskās stabilitātes kontroles) statusa.

  Brīdinājums tiks izdots tikai tad, ja:

  - Ir ieslēgta elektroniskā stabilitātes kontroles (ESC) brīdinājuma lampiņa
  - ESC (elektroniskā stabilitātes kontrole) ir iesaistīta citas funkcijas nodrošināšanā
- Regulāri pārbaudiet bremžu šķidruma līmeni un bremžu kluču stāvokli. Atkarībā no bremžu stāvokļa bremžu darbība var samazināties.
- Izslēdziet stāvvietas sadursmes novēršanas palīgsistēmu, kad velkat piekabi. Ja velkat piekabi un pārvietojaties atpakaļgaitā, stāvvietas sadursmes novēršanas palīgsistēma ieslēgsies, jo tā konstatē piekabi.

✻ PIEZĪME

Stāvvietas sadursmes novēršanas palīgsistēma var atpazīt gājēju un priekšmetu, ja:

- Gājējs stāv aiz transportlīdzekļa
- Liels priekšmets, piemēram, transportlīdzeklis, ir novietots jūsu automobiļa aizmugures centrā

Novietošanas stāvvietā turpgaitas/sāņus/novietošanas stāvvietā atpakaļgaitā sadursmes novēršanas palīgsistēma (PCA) (ja ir aprīkojumā)

Novietošanas stāvvietā turpgaitas/sāņus/novietošanas stāvvietā atpakaļgaitā sadursmes novēršanas palīgsistēma atpazīst gājējus vai priekšmetus, kas atrodas aiz automobiļa, un var jūs brīdināt vai palīdzēt bremzēt, lai izvairītos no sadursmes, kad automobilis brauc atpakaļgaitā.

Uztveršanas sensors

Platleņķa priekšējā skata kamera

OCV054125

Platleņķa atpakaļskata kamera

OCV044012

Plašā sānu skata kamera/Ārējais atpakaļskata spogulis

OCV051058L

Priekšējie ultraskaņas sensori

OCV044022

Aizmugurējie ultraskaņas sensori

OCV044021

Priekšējie sānu ultraskaņas sensori

OCV044023

Aizmugurējie sānu ultraskaņas sensori

OCV044024

Novietošanas stāvvietā turpgaitā/sāņus/novietošanas stāvvietā atpakaļgaitā sadursmes novēršanas palīgsistēmas iestatījumi

Drošība, novietojot automašīnu stāvēšanai

OMV033189N

1 **Vadītāja palīgsistēma**
2 **Drošība, novietojot automašīnu stāvēšanai**
3 **Priekšējās/sānu sadursmes drošība**
4 **Drošība, braucot atpakaļgaitā**

Dzinējam esot ieslēgtam, informācijas un izklaides sistēmā pieskarieties **Iestatījumi → Automobilis → Palīdzība vadītājam → Drošība, novietojot automašīnu stāvēšanai**.

- **Priekšējā/sānu drošība**: Tā brīdina vai palīdz bremzēt, ja pastāv liels risks sadursmei ar gājējiem vai priekšmetiem priekšā/sānos.
- **Drošība, braucot atpakaļgaitā**: Šī sistēma brīdina vai palīdz bremzēt, ja atpakaļgaitas virzienā pastāv augsts risks sadursmei ar gājējiem vai priekšmetiem.

⚠ UZMANĪBU

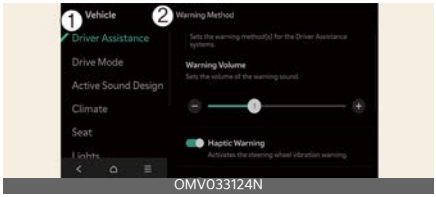
Kad automobilis un piekabe ir elektriski savienoti, priekšējās sadursmes novērošanas palīgsistēma automātiski izslēdzas. Šādā gadījumā palīdzību no priekšējās sadursmes novērošanas palīgsistēmas saņemt nav iespējams.

Vienmēr brauciet uzmanīgi. (ja aprīkots ar Kia oriģinālajām rezerves daļām)

✻ PIEZĪME

Priekšējās/sānu sadursmes drošības palīgsistēma ir pieejama tikai tad, kad ir atlasīta aizmugurējā drošības palīgsistēma. Aizmugurējā drošības palīgsistēma tiek iestatīta kā noklusējums, kad ir iedarbināts automobiļa dzinējs, un priekšējās/sānu sadursmes drošības palīgsistēma ir iestatīta iepriekšējā izvēlē.

Brīdinājuma metodes



OMV033124N

1 **Vadītāja palīgsistēma**
2 **Brīdinājuma metodes**

Brīdinājuma metodes var iestatīt, kad transportlīdzeklis ir iedarbināts. Lai mainītu tālāk norādītos iestatījumus, informācijas un izklaides sistēmas iestatījumu izvēlnē atlasiet **Iestatījumi → Transportlīdzeklis → Vadītāja palīgsistēma → (Brīdināšanas metodes)**.

- **Brīdinājuma skaļums**: Regulē brīdinājuma skaņas signāla skaļumu. Ja izslēdzat **brīdinājuma skaļumu**, jūsu drošības labad funkcija var jūs brīdināt nelielā skaļumā.
- **Haptiskais brīdinājums**: Aktivizē stūres rata vibrācijas brīdinājumu.

✻ INFORMĀCIJA

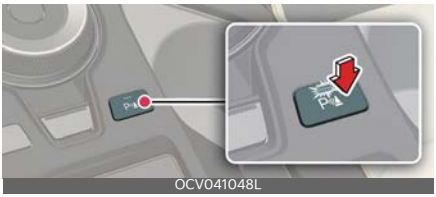
- Pārliecinieties, ka **Brīdinājuma metodes**, kuras esat iestatījuši, var attiek-

ties uz **Brīdinājuma metodēm** citās vadītāja palīdzības sistēmās.

- **Brīdinājuma metodes** saglabā pēdējo iestatījumu pat tad, ja transportlīdzeklis tiek iedarbināts no jauna.
- Atkarībā no transportlīdzekļa funkcijām un specifikācijām iestatījumu izvēlne var nebūt pieejama jūsu transportlīdzeklim.
- **Brīdinājuma skaļumu** un **Haptisko brīdinājumu** vienlaicīgi nevar izslēgt. Kad viens no brīdinājumiem tiek izslēgts, otrs tiek aktivizēts.

Novietošanas stāvvietā turpgaitā/sāņus/novietošanas stāvvietā atpakaļgaitā sadursmes novēršanas palīgsistēmas darbība

Ieslēgšana un izslēgšana



OCV041048L

Nospiediet Stāvvietā novietošanas drošības pogu (P) un turiet to nospiestu ilgāk par 2 sekundēm, lai ieslēgtu vai izslēgtu stāvvietas sadursmes novēršanas palīgsistēmu.

Darbības nosacījumi

Priekšējā/sānu drošības funkcija

Kad informācijas un izklaides sistēmas izvēlnē Drošība, novietojot automašīnu stāvēšanai atlasīta Aizmugurējā drošība, stāvvietas sadursmes novēršanas palīgsistēma tiek aktivizēta, ja ir izpildīti šādi nosacījumi:

- Informācijas un izklaides sistēmas Drošības, novietojot automašīnu stāvēšanai, iestatījumu izvēlnē ir atlasīta turpgaitas/sānu drošība
- Bagāžas nodalījuma durvis un durvis ir aizvērtas
- Elektroniskā stāvbremze (EPB) ir izslēgta
- Pārnesuma pārslēgšana pozīcijā "R" (atpakaļgaita) vai "D" (braukšana)
- Braukšana ar ātrumu 4 km/h vai mazāk (gājējiem un objektiem)
- Stāvvietas sadursmes novēršanas palīgsistēmas komponenti, piemēram, platleņķa skata kamera un ultraskaņas sensori, ir normālā stāvoklī

Aizmugurējās drošības funkcijas

Kad informācijas un izklaides sistēmas izvēlnē Drošība, novietojot automašīnu stāvēšanai atlasīta Aizmugurējā drošība, stāvvietas sadursmes novēršanas palīgsistēma tiek aktivizēta, ja ir izpildīti šādi nosacījumi:

- Bagāžas nodalījuma durvis un durvis ir aizvērtas
- Elektroniskā stāvbremze (EPB) ir izslēgta
- Pārnesuma pārslēgšana pozīcijā "R" (atpakaļgaita)
- Braukšana ar ātrumu 10 km/h vai mazāk (gājējiem)
- Braukšana ar ātrumu 4 km/h vai mazāk (objektiem)
- Stāvvietas sadursmes novēršanas palīgsistēmas komponenti, piemēram, platleņķa atpakaļskata kamera un aizmugurējie ultraskaņas sensori, ir normālā stāvoklī

OCV054167L

Kad aktivizējas stāvvietas sadursmes novēršanas palīgsistēma, instrumentu panelī aiz automobiļa attēla parādās līnija.

✻ PIEZĪME

Stāvvietas sadursmes novēršanas palīgsistēma darbojas tikai kad pārnesums tiek pārslēgts pozīcijā "R" (atpakaļgaita). Lai atkārtoti aktivizētu stāvvietas sadursmes novēršanas palīgsistēmu, pārslēdziet pārnesumu no cita pārnesuma pozīcijā "R" (atpakaļgaita).

Izslēgšanas nosacījumi

Priekšējā/sānu drošības funkcija

Bremzēšanas kontrole tiek atbrīvota aptuveni 2 sekundes pēc pārslēgšanas pozīcijā D (priekšgaita) vai aptuveni 5 minūtes pēc pārslēgšanas pozīcijā R (atpakaļgaita). Nekavējoties nospiediet bremžu pedāli un pārbaudiet apkārtni. Bremzēšanas kontrole tiek atbrīvota šādās situācijās:

- Pārslēgšana pozīcijā "P" (stāvēšana) vai "R" (atpakaļgaita)
- Nospiediet bremžu pedāli ar atbilstošu spēku.

Aizmugurējās drošības funkcija

Bremzēšanas kontrole tiek atbrīvota pēc aptuveni 5 minūtēm. Pirms tās atbrīvošanas nospiediet bremžu pedāli un pārbaudiet tuvāko apkārtni. Bremzēšanas kontrole tiek atbrīvota šādās situācijās:

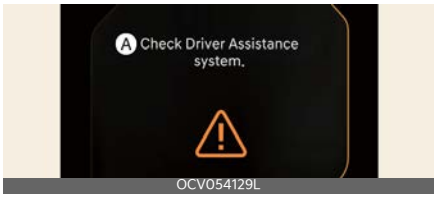
- Pārslēgšana pozīcijā "P" (stāvēšana) vai "D" (priekšgaita)
- Nospiediet bremžu pedāli ar atbilstošu spēku.

✻ PIEZĪME

Ja stāvvietas sadursmes novēršanas palīgsistēma nostrādā, braucot atpakaļgaitā, bremzēšanas vadība tiks atlaista pēc 5 minūtēm un tiks iedarbināta elektroniskā stāvbremze(EPB).

Novietošanas stāvvietā turpgaitā/sāņus/novietošanas stāvvietā atpakaļgaitā sadursmes novēršanas palīgsistēmas darbības kļūmes un ierobežojumi

Novietošanas stāvvietā turpgaitā/sāņus/novietošanas stāvvietā atpakaļgaitā sadursmes novēršanas palīgsistēmas darbības kļūmes

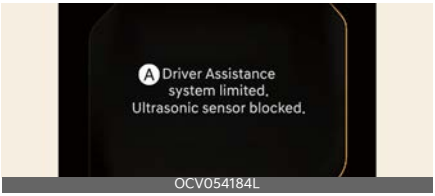


OCV054129L

1 Pārbaudiet vadītāja palīgsistēmu.

Ja ir radusies problēma ar stāvvietas sadursmes novēršanas palīgsistēmu vai saistītām funkcijām un transportlīdzekļa daļām, panelī tiek parādīts brīdinājuma paziņojums. Ja tas joprojām nedarbojas pareizi, Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.

Novietošanas stāvvietā turpgaitā/sāņus/novietošanas stāvvietā atpakaļgaitā sadursmes novēršanas palīgsistēma deaktivizēta



OCV054184L

A: **Vadītāja palīgsistēmas darbība ir ierobežota. Ultraskaņas sensors bloķēts.**

Platleņķa skata kamera un ultraskaņas sensori uztver priekšmetus automobiļa tuvumā. Stāvvietas sadursmes novēršanas palīgsistēmas darbība var tikt īslaicīgi ierobežota vai nedarboties, ja uz sensora nokļūst sniegs, lietus, svešķermeņi utt. Stāvvietas sadursmes novēršanas palīgsistēma darbojas normāli, ja no atpazīšanas sensora tiek notīrīts piesārņojums. Vienmēr turiet to tīru. Ja sistēma joprojām nedarbojas pareizi pat pēc tam, kad esat to attīrījis no piesārņojuma, Kia iesaka sazināties ar pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.

✻ PIEZĪME

- Galvenā brīdinājuma lampiņa (⚠) tiek parādīta braukšanas virzienā, ja rodas darbības traucējumi vai ultraskaņas sensors ir aizklāts, kamēr darbojas Sadursmes novēršanas palīgsistēma.

OMV053222

- To jūs varat pārbaudīt servisa paziņojumā instrumentu paneļa displeja loga darba informācijas skatā.

Novietošanas stāvvietā turpgaitā/sāņus/novietošanas stāvvietā atpakaļgaitā sadursmes novēršanas palīgsistēmas darbības ierobežojumi

Stāvvietas sadursmes novēršanas palīgsistēma var nesniegt bremzēšanas palīdzību vai nebrīdināt vadītāju pat tad, ja apkārt ir gājēji vai priekšmeti, turpmāk aprakstītajos gadījumos:

- Ir konstatēta transportlīdzekļa kļūme
  - Ir uzstādīts nerūpniecisks aprīkojums vai piederums
  - Ja ir pārveidoti bremzēšanas sistēmas komponenti, piemēram, bremžu diski un suporti
  - Nav nocentrēti riteņi vai ir pārveidoti balstiekārtas komponenti
  - Stūres ratam ir piestiprināti piederumi vai ir pārveidoti stūrēšanas komponenti
  - Jūsu automobilis ir nestabils negadījuma vai citu iemeslu dēļ
  - Bufera augstums vai aizmugurējā ultraskaņas sensora uzstādījums ir mainīts
  - Plata skata kamera(-as) vai ultraskaņas sensors(-i) ir bojāts(-i)
  - Uzstādīta sniega ķēde, atšķirīga izmēra rezerves riepa vai ritenis
  - Plata skata kamera(-as) vai ultraskaņas sensors(-i) ir notraipīti ar svešķermeņiem, piemēram, sniegu, netīrumiem u.c.
- Apkārtnē pastāv problēma

- Platā skata kameru(-as) bloķē gaismas avots vai nokrišņi, piemēram, stiprs lietus, migla, sniegs u.c.
- Apkārtne ir ļoti gaiša vai ļoti tumša
- Āra temperatūra ir ļoti augsta vai ļoti zema
- Vējš ir vai nu ļoti spēcīgs (virs 20 km/h) vai pūš perpendikulāri aizmugurējam buferim
- Automobiļa tuvumā atrodas priekšmeti, kas ģenerē pārlieku troksni, piemēram, automašīnu signāltaures, skaļi motocikli vai kravas mašīnu pneimatiskās bremzes
- Tuvumā atrodas priekšmets, kas ģenerē virsskaņas viļņus
- Ultraskaņas sensora tuvumā darbojas bezvadu ierīce ar reduktora funkciju
- To ietekmē cita transportlīdzekļa stāvvietas attāluma brīdinājuma funkcija
- Ceļš ir slidens vai slīps

• Ir konstatēta problēma ar gājējiem vai priekšmetiem
  - Gājējus ir grūti konstatēt
  - Automobilim un gājējam ir atšķirīgs attālums no zemes
  - Gājēja attēls platleņķa atpakaļskata kamerā nav izšķirams no fona
  - Gājējs atrodas pie automobiļa aizmugurējā stūra
  - Gājējs nestāv taisni
  - Gājējs ir ļoti īss vai ļoti garš augumā, lai to konstatētu
  - Gājējs vai velosipēdists valkā drēbes, kas viegli saplūst ar fonu, līdz ar to apgrūtinot atpazīšanu
  - Gājējam mugurā ir apģērbs, kas slikti atstaro virsskaņas viļņus
  - Priekšmeta izmērs, biezums, augstums vai forma slikti atstaro ultraskaņas viļņus (piemēram, stabs, krūms, apmale, ratiņi, sienas mala u.c.)
  - Gājējs vai priekšmets pārvietojas
  - Gājējs vai priekšmets atrodas ļoti tuvu automobiļa aizmugurei
  - Aiz gājēja vai priekšmeta atrodas liels objekts, piemēram, siena
  - Priekšmets neatrodas jūsu automobiļa priekšas vai aizmugures centrā
  - Priekšmets nav paralēls aizmugurējam buferim

• Ir problēma ar braukšanas apstākļiem
  - Vadītājs brauc ar automobili uzreiz pēc pārnesuma pārslēgšanas pozīcijā "R" (atpakaļgaita) vai "D" (braukšana)
  - Vadītājs palielina ātrumu vai maina braukšanas virzienu
  - Automobilis brauc tūlīt pēc automobiļa iedarbināšanas

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Braukšanas laikā vadītājam vienmēr ir jābūt ļoti uzmanīgam. Vadītājs atbildīgs par to, ka kontrolē bremzes, lai brauktu droši.
- Pirms braukšanas vienmēr novērtējiet apkārtni ap automobili, lai pārliecinātos, ka tā ceļā nav gājēju vai priekšmetu.
- Stāvvietas sadursmes novēršanas palīgsistēma noteiktos apstākļos var darboties atšķirīgi. Ja automobiļa ātrums pārsniedz 4 km/h, stāvvietas sadursmes novēršanas palīgsistēma sniedz sadursmes novēršanas palīdzību tikai tad, ja tiek uztverti gājēji. Braucot ar automobili, vienmēr skatieties apkārt un esiet uzmanīgs.

- Dažus priekšmetus aizmugurējie ultraskaņas sensori var neredzēt, ņemot vērā to izmēru, attālumu vai materiālu — visi šie faktori var ierobežot sensora efektivitāti.
- Atkarībā no ceļa apstākļiem un apkārtnes stāvvietas sadursmes novēršanas palīgsistēma var nedarboties pareizi vai var darboties bez vajadzības.
- Nepaļaujieties vienīgi uz stāvvietas sadursmes novēršanas palīgsistēmu. Šāda rīcība var izraisīt automobiļu bojājumus un cilvēku traumas.
- Platleņķa atpakaļskata kamera un ultraskaņas sensori ir stāvvietas sadursmes novēršanas palīgsistēmas funkcijas atpazīšanas sensori, kas konstatē automobiļa tuvumā esošos priekšmetus.
- Vienmēr pārliecinieties, ka platleņķa kameras un ultraskaņas sensori ir tīri.
- Kameras lēcas tīrīšanai nelietojiet skābus vai sārmainus tīrīšanas līdzekļus. Izmantojiet tikai maigas ziepes vai neitrālu mazgāšanas līdzekli, un kārtīgi noskalojiet ar ūdeni.
- Nesmidziniet augstspiediena mazgāšanas līdzekli tieši uz platleņķa kamerām, aizmugurējiem ultraskaņas sensoriem vai zonām ap tiem. Tas var izraisīt platleņķa kameru vai ultraskaņas sensoru darbības kļūmes.
- Nenovietojiet priekšmetus, piemēram, bufera uzlīmi vai bufera aizsargu, platleņķa kameru vai ultraskaņas sensoru tuvumā un neuzklājiet krāsu uz bufera. Tādējādi stāvvietas sadursmes novēršanas palīgsistēmas darbība var tikt negatīvi ietekmēta.
- Nekad neizjauciet un nesitiet par platleņķa kamerām vai ultraskaņas sensoru komponentiem.
- Nepiemērojiet pārmērīgu spēku uz platleņķa kamerām vai ultraskaņas sensoriem. Stāvvietas sadursmes novēršanas palīgsistēma var nedarboties pareizi, ja platleņķa kameras vai ultraskaņas sensorus ar spēku izbīda no vietas. Kia iesaka sazināties ar pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.
- Kad notiek pēkšņa bremzēšana sadursmes novēršanai, var būt dzirdams troksnis.
- Ja iepriekš ir jau ģenerēti citi skaņas signāli, piemēram, drošības jostas brīdinājums, tad stāvvietas sadursmes novēršanas palīgsistēmas brīdinājums var neatskanēt.
- Stāvvietas sadursmes novēršanas palīgsistēma var nedarboties pareizi, ja buferis ir bojāts, nomainīts vai remontēts.
- Stāvvietas sadursmes novēršanas palīgsistēma var nedarboties pareizi, ja uz to iedarbojas spēcīgi elektromagnētiskie viļņi.
- Pasažieri var nesadzirdēt stāvvietas sadursmes novēršanas palīgsistēmas brīdinājuma signālus, ja automobiļa audiosistēma tiek lietota ļoti skaļi.
- Bremžu kontrole var nedarboties pareizi atkarībā no ESC (elektroniskās stabilitātes kontroles) statusa.

  Brīdinājums tiks izdots tikai tad, ja:

  - Ir ieslēgta elektroniskā stabilitātes kontroles (ESC) brīdinājuma lampiņa
  - ESC (elektroniskā stabilitātes kontrole) ir iesaistīta citas funkcijas nodrošināšanā

- Regulāri pārbaudiet bremžu šķidruma līmeni un bremžu kluču stāvokli. Atkarībā no bremžu stāvokļa bremžu darbība var samazināties.
- Izslēdziet stāvvietas sadursmes novēršanas palīgsistēmu, kad velkat piekabi. Ja velkat piekabi un pārvietojaties atpakaļgaitā, stāvvietas sadursmes novēršanas palīgsistēma ieslēgsies, jo tā konstatē piekabi.

✻ PIEZĪME

Stāvvietas sadursmes novēršanas palīgsistēma var atpazīt gājēju un priekšmetu, ja:

- Gājējs stāv aiz transportlīdzekļa
- Liels priekšmets, piemēram, transportlīdzeklis, ir novietots jūsu automobiļa aizmugures centrā

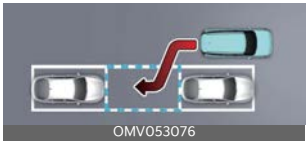
Attālinātā viedā stāvvietā novietošanas palīgsistēma 2 (RSPA 2) (ja ir aprīkojumā)

Attālinātā viedā stāvvietā novietošanas palīgsistēma izmanto priekšējos, priekšējos sānu, aizmugures sānu un aizmugures ultraskaņas sensorus, lai konstatētu stāvvietas un kontrolētu automobiļa stūrēšanu, ātrumu, pārnesumu pārslēgšanu un palīdzētu iebraukt stāvvietā un izbraukt no tās attālināti, atrodoties ārpus automašīnas.

Attālinātās viedās stāvvietā novietošanas palīgsistēmas 2 priekšgaitas un atpakaļgaitas poga būs pieejama, ja jūsu automobilis ir aprīkots ar apkārtskata monitoru (SVM).

Atkarībā no reģiona attālināto viedo stāvvietā novietošanas palīgsistēmu 2 (RSPA 2) var iegādāties Kia Connect veikalā.

Funkcija	Apraksts
Attālināta vadība	Attāla kustība uz priekšu / atpakaļgaitā OCV051082L

Funkcija	Apraksts
Viedā novietošana stāvvietā vai attālinātā novietošana stāvvietā	Perpendikulārā novietošana stāvvietā atpakaļgaitā OCV051083L
	Paralēlā novietošana stāvvietā atpakaļgaitā  OMV053076
	Diagonālā novietošana stāvvietā atpakaļgaitā OMV053095
Viedā izbraukšana	Paralēlā izbraukšana uz priekšu OMV053077

- Attālinātās novietošanas stāvvietā un attālinātās vadības funkciju var darbināt, atrodoties ārpus transportlīdzekļa, izmantojot viedo atslēgu.
- Viedās novietošanas stāvvietā un viedās izbraukšanas funkciju var darbināt, atrodoties automobilī.
- Attālinātās viedās stāvvietā novietošanas palīgsistēmas viedās novietošanas stāvvietā un attālinātās novietošanas stāvvietā funkcija palīdz vadītājam novietot transportlīdzekli atpakaļgaitā perpendikulāri, diagonāli un paralēli ceļa malai.
- Viedās izbraukšanas funkcija palīdz autovadītājam izbraukt uz priekšu no paralēlā stāvokļa.
- Kad darbojas attālinātā viedā stāvvietā novietošanas palīgsistēma, darbojas stāvvietas attāluma brīdinājums un apkārtskata monitors. Lai uzzinātu sīkāku informāciju, skatiet"Turpgaitas/sānu/atpakaļgaitas stāvvietas attāluma brīdinājums (PDW) (ja ir aprīkojumā)" lapā 7-131un"Apkārtskata monitors (SVM) (ja ir aprīkojumā)" lapā 7-111.
- Attālinātās viedās stāvvietā novietošanas palīgsistēmas stāvvietā novietošanas funkcija atpazīst stāvvietu līnijas, izmantojot platleņķa kameru, lai palīdzētu novietot automobili stāvvietā.

Uztveršanas sensors

Platleņķa priekšējā skata kamera

OCV054125

Platleņķa atpakaļskata kamera

OCV044012

Plašā sānu skata kamera/Ārējais atpakaļskata spogulis

OCV051058L

Priekšējie ultraskaņas sensori

OCV044022

Aizmugurējie ultraskaņas sensori

OCV044021

Priekšējie sānu ultraskaņas sensori

OCV044023

Aizmugurējie sānu ultraskaņas sensori

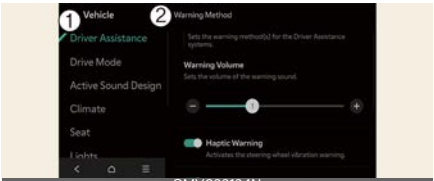
OCV044024

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Vienmēr pārliecinieties, ka platleņķa kameras lēca ir tīra. Ja lēcu sedz svešķermenis, tas var negatīvi ietekmēt kameras veiktspēju un izraisīt attālinātās viedās stāvvietā novietošanas palīgsistēmas darbības traucējumus.
- Ja notiek sadursme vai ārējais atpakaļskata spogulis ir noregulēts manuāli, attālinātā viedā stāvvietā novietošanas palīgsistēma var nedarboties pareizi.
- Nekad neizjauciet ultraskaņas sensoru un nepakļaujiet triecieniem ne sensoru, ne zonas ap to.
- Ja ultraskaņas sensoru bloķē svešķermenis, piemēram, sniegs vai lietus, tas var ietekmēt uztveršanu un izraisīt neatbilstošu darbību. Pārbaudiet sensoru un notīriet to ar mīkstu lupatu, ja tas ir netīrs.
- Nesmidziniet augstspiediena mazgātāja strūklu tieši uz ultraskaņas sensoriem.
- Nesmidziniet augstspiediena mazgātāja strūklu tieši uz ultraskaņas sensoriem.
- Attālinātā viedā stāvvietā novietošanas palīgsistēma var nedarboties pareizi, ja ir mainīts bufera augstums vai ultraskaņas sensora uzstādījums vai ja ultraskaņas sensora skata laukā ir uzstādīti piederumi vai uzlīmes.

Attālinātās viedās stāvvietā novietošanas palīgsistēmas iestatījumi

Brīdinājuma metodes



OMV033124N

1 Vadītāja palīgsistēma

2 Brīdinājuma metodes

Brīdinājuma metodes var iestatīt, kad transportlīdzeklis ir iedarbināts. Lai mainītu tālāk norādītos iestatījumus, informācijas un izklaides sistēmas iestatījumu izvēlnē atlasiet **Iestatījumi → Transportlīdzeklis → Vadītāja palīgsistēma → (Brīdināšanas metodes)**.

- **Brīdinājuma skaļums**: Regulē brīdinājuma skaņas signāla skaļumu. Ja izslēdzat **brīdinājuma skaļumu**, jūsu drošības labad funkcija var jūs brīdināt nelielā skaļumā.

⚠ UZMANĪBU

Atkārtoti pievienojot piekabes savienotāju, attālinātā viedā stāvvietā novietošanas palīgsistēma automātiski izslēdzas. Šādā gadījumā nav iespējams saņemt palīdzību no attālinātās viedās stāvvietā novietošanas palīgsistēmas. Esiet īpaši uzmanīgi braukšanas laikā, ja funkcija ir deaktivizēta. (ja tiek izmantots Kia oriģinālais piekabes komplekts, kas var noteikt, vai ir pievienota piekabe)

✻ INFORMĀCIJA

- Pārliecinieties, ka **Brīdinājuma metodes**, kuras esat iestatījuši, var attiekties uz **Brīdinājuma metodēm** citās vadītāja palīdzības sistēmās.
- **Brīdinājuma metodes** saglabā pēdējo iestatījumu pat tad, ja transportlīdzeklis tiek iedarbināts no jauna.
- Atkarībā no transportlīdzekļa funkcijām un specifikācijām iestatījumu izvēlne var nebūt pieejama jūsu transportlīdzeklim.

Attālinātās viedās stāvvietā novietošanas palīgsistēmas darbība

Stāvvietas/skata poga

Novietošanas/skata poga, stāvvietā novietošanas drošības poga	Viedā atslēga
OCV044020	OMV053079

Atrašanās vieta	Nosaukums	Simbols	Apraksts
Transportlīdzekļa iekšpusē	Stāvvietas/skata poga	P	• Lai ieslēgtu attālinātās viedās stāvvietā novietošanas palīgsistēmu, nospiediet un turiet stāvvietas/skata pogu. Automātiski ieslēdzas priekšgaitas/atpakaļgaitas stāvvietas attāluma brīdinājums. (Tomēr funkcijas var atšķirties atkarībā no situācijas. Plašāku informāciju skatiet katras funkcijas aprakstā tālākajās lapās.) • Lai darbinātu funkciju, nospiediet un turiet stāvvietas/skata pogu, kad ir ieslēgta viedās novietošanas vai viedās izbraukšanas funkcija.
Viedā atslēga	Attālās iedarbināšanas poga	HOLD	• Lai attāli iedarbinātu dzinēju, nospiediet attālās iedarbināšanas pogu, kad durvis ir aizslēgtas un dzinējs ir izslēgts. • Lai izslēgtu funkcijas darbību, attālinātās vadības funkcijas darbības laikā nospiediet attālinātās iedarbināšanas pogu.
	Priekšgaitas poga	P	• Ja izmantojat attālās stāvvietā novietošanas funkciju, neatkarīgi no virziena, kurā poga tiek nospiesta, kustība atpakaļgaitā tiek atbalstīta, kamēr poga ir nospiesta. • Izmantojot attālinātās vadības funkciju, automobilis pārvietojas pogas virzienā, kamēr tā ir nospiesta.
	Atpakaļgaitas poga	P	

Attālināta vadība

Darbības secība

Attālinātā vadība darbojas šādā secībā:

1. Sagatavošanās attālināti vadītai braukšanai uz priekšu un atpakaļgaitā
2. Attāla kustība uz priekšu un atpakaļ

1. Sagatavošanās attālināti vadītai braukšanai uz priekšu un atpakaļgaitā

Attālināta vadības funkciju var darbināt divējādi.

1. metode: Funkcijas izmantošana ar izslēgtu dzinēju

OMV053080_2

1. Atrodoties noteiktā attālumā no automašīnas, nospiediet durvju aizslēgšanas pogu (🔒) uz viedās atslēgas un aizslēdziet visas durvis.
2. Nospiediet un turiet nospiestu attālinātās iedarbināšanas pogu (HOLD) 4 sekundes, līdz automobilis iedarbojas.

* Sīkāku informāciju par dzinēja attālināto iedarbināšanu skatiet"Viedā atslēga" lapā 5-6.

2. metode: Funkcijas izmantošana ar ieslēgtu dzinēju

OMV053081_2

OCV054132L

1 Attālinātas novietošanas stāvēšanai norādījumi

2 1. Izkāpiet no automobiļa (paņemiet viedo atslēgu). Aizveriet visas durvis.

3 2. Nospiediet un turiet pogu Uz priekšu vai Atpakaļ uz viedās atslēgas.

1. Novietojiet transportlīdzekli priekšā vietai, kurā vēlaties izmantot attālinātās vadības funkciju, un pārslēdziet pārnesumu "P" (stāvēšana) pozīcijā.
2. Lai ieslēgtu viedās stāvvietā novietošanas palīgsistēmu, nospiediet un turiet stāvvietas/skata pogu (P). Informācijas un izklaides sistēmas ekrānā parādās ziņojums **Notiek attālināta vadība**.
3. Izkāpiet no automobiļa, ņemot līdzi viedo atslēgu, un aizveriet visas durvis.

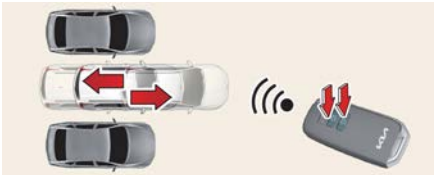
✻ PIEZĪME

- Lai izmantotu attālinātās darbības funkciju, informācijas un izklaides sistēmas ekrānā jāatlasa **Piekrītu**, un informācijas un izklaides sistēmai jādarbojas pareizi.
- (2) metodi var izmantot, kad transportlīdzekļa ātrums pārsniedz 5 km/h (3 jūdzes/h).
- Ja funkcija vēlreiz tiek ieslēgta pēc tam, kad ar attālināto viedo stāvvietā novietošanas palīgsistēmu ir pabeigta paralēla novietošana stāvvietā, attāli-

nātās vadības funkciju var izmantot ar (2) metodi.

- Pirms sākat attālinātās vadības funkciju ārpus automobiļa, pārliecinieties, ka automobilī nav atstātas viedās atslēgas vai digitālās atslēgas.
- Attālinātās vadības funkcija nedarbosies, ja automobilī būs rezerves viedā atslēga vai rezerves digitālā atslēga.

2. Attālināta vadība



OSG2H051088

1. Nospiediet un turiet kādu no pogām Uz priekšu (⊟) vai pogu Atpakaļ (⊟) uz viedās atslēgas.
   - Attālinātās viedās stāvvietā novietošanas palīgsistēma automātiski vada stūri, transportlīdzekļa ātrumu un pārnesumu pārslēgšanu. Automobilis brauc nospiestās pogas virzienā.
   - Funkcija atsāk darbību tad, kad atkal nospiežat un turat pogu.
2. Turiet nospiestu pogu Uz priekšu (⊟) vai Atpakaļ (⊟), līdz automobilis sasniedz paredzēto vietu.
3. Kad Attālinātā darbība pabeigta, iekāpiet automobilī ar viedo atslēgu vai nospiediet pogu Attālināta iedarbināšana (Ω) uz viedās atslēgas, atrodoties automobiļa ārpusē.
   - Informācijas un izklaides sistēmas ekrānā parādās ziņojums. Automobilis automātiski pārslēdz pārnesumu pozīcijā "P" (stāvēšana) un ieslēdz elektronisko stāvbremzi.
   - Nospiežot pogu "Attālināta iedarbināšana" (Ω), automobilis izslēdzas. Ja vadītājs atrodas automobilī, automobilis paliek ieslēgtā stāvoklī.

✻ PIEZĪME

- Ar attālinātās darbības funkciju automobili var vadīt attālināti, izmantojot viedo atslēgu, atrodoties automobiļa ārpusē.
- Izmantojot attālinātās vadības funkciju, pārliecinieties, ka visas viedās atslēgas atrodas ārpus automobiļa.
- Attālinātās vadības funkcija darbojas tikai tad, ja viedā atslēga atrodas ne vairāk kā 4 m attālumā no automobiļa. Ja automobilis neuzsāk kustību pat tad, ja tiek nospiesta viedās atslēgas poga uz priekšu vai atpakaļgaita, pārbaudiet attālumu līdz automobilim un nospiediet pogu vēlreiz.
- Viedās atslēgas atpazīšanas diapazons var atšķirties atkarībā no apkārtnes, ko ietekmē radioviļņi, piemēram, pārraides tornis, apraides stacija utt.
- Ja tiek izmantota 1. metode, lai attālināti pavirzītu automobili uz priekšu, kad tas ir izslēgts, attālinātā viedā stāvvietā novietošanas palīgsistēma uztver to kā izejas situāciju. Aptuveni 4 metrus uz priekšu automobilis pārbauda stāvvietu līnijas, cilvēkus, dzīvniekus un objektus ap to un attiecīgi kontrolē stūri, ņemot vērā priekšā esošos apstākļus.
- Ja tiek izmantota 2. metode, lai attālināti pavirzītu automobili uz priekšu, kad tas ir ieslēgts, attālinātā viedā stāvvietā novietošanas palīgsistēma uztver to kā stāvvietā novietošanas situāciju. Viedā stāvvietā novietošanas palīgsistēma 2 nekavējoties pārņem kontroli pār stūri atbilstoši priekšā esošajai situācijai, lai palīdzētu

iebraukt stāvvietā un iztaisnot automobili. Taču tās veiktspēju ietekmē ap automobili konstatēto stāvvietu līniju, cilvēku, dzīvnieku un objektu forma, pozīcija un klātbūtne.

- Lai attāli vadītu braukšanu atpakaļgaitā, gan metodē (1), gan metodē (2) vispirms tiek pielīdzināta stūre, un tikai tad automobilis pārvietojas taisni.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Izmantojot attālinātās vadības funkciju, pārliecinieties, ka visi pasažieri izkāpuši no automobiļa.
- Pirms automobiļa atstāšanas aizveriet logus un jumta lūkas un pirms durvju slēgšanas pārliecinieties, ka dzinējs ir izslēgts.
- Ja automobiļa akumulators izlādējas vai rodas attālinātās viedās stāvvietā novietošanas palīgsistēmas darbības traucējumi, kad automobilis novietots šaurā stāvvietā, attālinātās darbības funkcija nedarbojas. Vienmēr novietojiet automobili vietā, kas ir pietiekami plata, lai jūs varētu iekāpt un izkāpt no automobiļa.
- Lūdzu, ņemiet vērā, ka atkarībā no stāvvietas jums var neizdoties izbraukt no stāvvietas, kurā esat iebraucis, izmantojot attālinātās vadības funkciju.
- Pēc novietošanas stāvvietā apkārtne var mainīties, jo apkārt esošie automobiļi pārvietojas. Ja tā notiek, attālinātās vadības funkcija var nedarboties.

Attālinātās viedās stāvvietā novietošanas palīgsistēmas darbības statuss

Darbības stāvoklis	Viedās atslēgas LED
Tiek kontrolēts	Zaļais LED indikators nepārtraukti mirgo
Pauze	Sarkanais LED indikators nepārtraukti mirgo
Izslēgts	Sarkanais LED indikators iedegas uz 4 sekundēm un pēc tam izdziest
Pabeigts	Zaļais LED indikators iedegas uz 4 sekundēm un pēc tam izdziest

✻ PIEZĪME

- Ja viedā atslēga neatrodas darbības rādiusā ap automobili (aptuveni 4 m) (13 pēdas)), viedās atslēgas LED indikators neparādās un nemirgo. Izmantojiet viedo atslēgu darba rādiusā.

Kā izslēgt attālinātās vadības funkciju darbības laikā

- Nospiediet stāvvietas/skata (P) pogu vai pārslēdziet pārnesumu, izņemot pozīciju "P" (stāvēšana), kamēr informācijas un izklaides sistēmas ekrānā tiek sniegti norādījumi vadītājam, izmantojot 2. metodi.
- Informācijas un izklaides sistēmas ekrānā nospiediet Stāvvietā novietošanas drošības pogu (P) vai atlasiet **Atcelt**.
- Automobiļa vadības ar attālinātās vadības funkciju laikā piespiediet attālinātās iedarbināšanas (HOLD) pogu uz viedās atslēgas. Attālinātās vadības funkcija izslēgsies. Šajā brīdī izslēdzas dzinējs.

- Iekāpiet transportlīdzeklī ar viedo atslēgu. Attālinātās vadības funkcija izslēgsies. Šajā brīdī dzinējs turpina darboties.

Funkcija tiek apturēta turpmāk norādītajās situācijās:

Kad attālinātās vadības funkcija tiek apturēta, transportlīdzeklis apstājas. Ja pazūd apstāklis, kas licis funkciju apturēt, tā var atsākties.

- Transportlīdzekļa pārvietošanās virzienā atrodas gājējs, dzīvnieks vai priekšmets
- Ir atvērtas durvis vai bagāžas nodalījums
- Poga uz priekšu (⊟↕) vai atpakaļ (⊟↕) netiek turēta nospiesta
- Tiek vienlaikus nospiestas vairākas pogas uz viedās atslēgas
- Viedā atslēga netiek izmantota 4 m (13 pēdu) rādiusā ap automobili
- Papildus izmantojamajai viedajai atslēgai tiek nospiesta arī citas viedās atslēgas poga (izņemot iedarbināšanas pogu)
- Kamēr automobilis kustas atpakaļgaitā, tiek izmantota stāvvietas sadursmes novēršanas palīgsistēma vai aizmugures perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēma.
- Kad nospiesta attālinātās vadības poga, automobilis pārvietojas par 7 m (maksimālais pārvietošanās ātrums, vienreiz nospiežot pogu)

Funkcija tiek atcelta turpmāk norādītajās situācijās.

Kad attālinātās vadības funkcija tiek atcelta, transportlīdzeklis automātiski apstājas, pārnesums tiek mainīts uz "P" (stāvēšana) un tiek iedarbināta EPB (elektroniskā stāvbremze).

- Tiek pagriezta stūre
- Transportlīdzekļa kustības laikā tiek mainīts pārnesums
- Automobiļa kustības laikā tiek izmantota EPB
- Atvērts transportlīdzekļa motora pārsegs.
- Ir nospiests bremžu pedālis vai akseleratora pedālis, kamēr visas durvis ir aizvērtas
- Viedā atslēga atrodas ārpus automobiļa, kad bremžu pedālis tiek nospiests un vadītāja puses durvis ir atvērtas
- Notiek straujš paātrinājums
- Notiek transportlīdzekļa izslīdēšana
- Ritenim uztriecas šķērslis, un tas nespēj kustēties
- Kopš attālinātās vadības funkcijas darbības sākuma ir pagājušas aptuveni 3 minūtes un 50 sekundes
- Ceļa slīpums pārsniedz darba diapazonu
- Funkcija ir apturēta ilgāk par 1 minūti
- Automobiļa kopējais pārvietošanās attālums pēc attālās darbības funkcijas darbošanās pārsniedz 14 m
- Stūre, pārnesumu pārslēgšana, bremzēšana un braukšanas vadības elementi nedarbojas normāli
- Pastāv viedās atslēgas problēma, vai viedās atslēgas uzlādes līmenis ir zems
- Slidena ceļa apstākļu dēļ darbojas ABS, TCS vai ESC sistēma
- Skan pretzagļu trauksmes sistēmas trauksme
- Uzlādes durvis atveras

Viedā novietošana stāvvietā, attālinātā novietošana stāvvietā

Attālinātajai viedajai stāvvietā novietošanas palīgsistēmai ir divas funkcijas: stāvvietā novietošanas funkcija, kurai var piekļūt, nospiežot stāvvietas/skata pogu (P), un attālinātās novietošanas stāvvietā funkcija, kas tiek aktivizēta ar viedo atslēgu.

Darbības secība

Novietošanas stāvvietā funkcija darbojas šādā secībā:

1. Sagatavošanās transportlīdzekļa novietošanai stāvvietā
2. Stāvvietas meklēšana
3. Izvēlieties novietošanas veidu un darbības režīmu
4. Viedā novietošana stāvvietā
5. Attālinātā novietošana stāvvietā

1. Sagatavošanās transportlīdzekļa novietošanai stāvvietā

OCV044020

1. Kamēr dzinējs darbojas, nospiediet bremžu pedāli un pārslēdziet pārnesumu sviru pozīcijā "D" (turpgaita) vai "N" (neitrāls).
2. Lai ieslēgtu attālinātās viedās stāvvietā novietošanas palīgsistēmu, nospiediet un turiet stāvvietas/skata pogu (P).

✻ PIEZĪME

- Lai izmantotu stāvvietā novietošanas funkciju, informācijas un izklaides sistēmas ekrānā jāatlasa **Piekrītu**, un informācijas un izklaides sistēmai jādarbojas pareizi.
- Ja braucat ar ātrumu, kas lielāks par 5 km/h (3 jūdzes/h) un dzinējs ir ieslēgts, jūs varat izmantot novietošanas stāvvietā funkciju ar pārnesumu pozīcijā "N" (neitrāls).

2. Stāvvietas meklēšana

OCV054133L

1 Stāvvietas meklēšana...

2 Lēnām brauciet uz priekšu, turoties tuvāk tai pusei, kurā vēlaties novietot automobili.

Lēni brauciet uz priekšu, uzturot distanci aptuveni 1 m no stāvvietas. Attālinātā viedā stāvvietā novietošanas palīgsistēma uztver stāvvietu līnijas un blakus novietotus transportlīdzekļus gan sānos, gan priekšā un aizmugurē, lai atrastu pieejamās stāvvietas.

Kad stāvvietas meklēšana ir pabeigta, tiek atskaņots signāls un informācijas un izklaides sistēmas ekrānā parādās paziņojums par to, ka stāvvietas meklēšana ir pabeigta. Apkārtskata monitora ekrānā skatā no augšas tiks attēlots uzraksts **Izvēlieties novietošanas veidu**, un tiks attēlota izvēlētā stāvvieta.

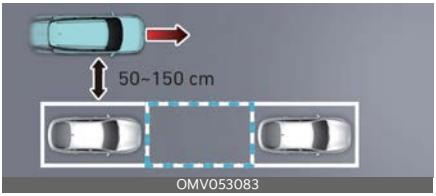
✻ PIEZĪME

- Attālinātā viedā stāvvietā novietošanas palīgsistēma meklē stāvvietas blakus novietotajiem transportlīdzekļiem vai stāvvietas, kurām transportlīdzekļi novietoti priekšā vai aizmugurē.

- Meklējot stāvvietu, ja transportlīdzekļa ātrums pārsniedz 20 km/h (12 jūdzes/h), informācijas un izklaides sistēmas ekrānā tiek attēlots ziņojums, aicinot samazināt ātrumu. Ja transportlīdzekļa ātrums pārsniedz 30 km/h (18 jūdzes/h), novietošanas stāvvietā funkcija izslēgsies.
- Stāvvietas meklēšana būs pabeigta, kad būs pietiekami daudz vietas, lai transportlīdzeklis varētu pārvietoties un iebraukt stāvvietā.
- Pat tad, ja kļūst dzirdams skaņas signāls, kas informē, ka stāvvietas meklēšana ir pabeigta, atkarībā no apkārtnes meklēšanas pabeigšanu var nekavējoties atcelt.

✻ PIEZĪME

- Ja attālums ir mazāks nekā 50 cm vai pārsniedz 150 cm, attālinātā viedā stāvvietā novietošanas palīgsistēma var nespēt meklēt stāvvietu.



OMV053083

[A]: Stāvvietas meklēšana

- Ja nesaglabājat noteiktu attālumu no novietotā transportlīdzekļa, stāvvietas meklēšanas efektivitāte var samazināties.
- Pat ja tiek meklēta diagonāla stāvvieta, netiek nodrošināta normāla novietošanas palīdzība.
- Anormālas ultraskaņas sensora darbības vai apkārtnes apstākļu iedarbības dēļ stāvvietā novietošanas funkcija var nespēt meklēt stāvvietu pat gadījumā, ja stāvvieta ir pieejama, vai var meklēt stāvvietu, kas nav piemērota transportlīdzekļa novietošanai.
- Ja stāvvieta ir slīpumā vai leņķī, meklēšanas rezultātos var tikt attēlota vieta, kas atšķiras no reālās stāvvietas. Šādos gadījumos neizvēlieties šādu stāvvietu un pārvietojiet automobili, lai atrastu citu stāvvietu.

3. Izvēlieties novietošanas veidu un darbības režīmu

1. Novietošanas veids - Perpendikulāri atpakaļgaitā (pa kreisi/pa labi), Paralēli atpakaļgaitā (pa kreisi/pa labi)

OCV054134L

1 Izvēlieties novietošanas veidu

2 Jāapstājas, lai izvēlētos stāvvietā novietošanas veidu.

Kad apturat transportlīdzekli, nospiežot bremžu pedāli, pieskarieties informācijas un izklaides sistēmas ekrānam, lai izvēlētos vēlamo novietošanas veidu.

✻ PIEZĪME

- Ja neapstājoties turpināt kustību pēc tam, kad tiek attēlots novietošanas veida izvēles ekrāns, attālinātā viedā stāvvietā novietošanas palīgsistēma atgriežas iepriekšējā stadijā un meklē stāvvietu.
- Ja, nejauši nospiežot Stāvvietas/skata pogu (P), stāvvietā novietošanas funkcija tiek atcelta pirms izvēlēts novietošanas veids, varat atgriezties pie stāvvietā novietošanas izvēles, vēl-

reiz nospiežot un turot pogu, kamēr transportlīdzeklis stāv uz vietas.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Pirms novietošanas veida izvēles vadītājam jāpārliecinās, vai stāvvieta ir piemērota.

Ja attālinātās viedās stāvvietā novietošanas palīgsistēmas atrastā stāvvieta ir šaura vai transportlīdzekļa novietošanai nepiemērota, neizvēlieties novietošanas veidu un dodieties meklēt citu stāvvietu.

2. Darbības režīms - Attālināta novietošana, viedā novietošana

OCV054135L

1 Izvēlieties darbības režīmu

2 ATTĀLINĀTĀ novietošana stāvvietā

3 VIEDĀ novietošana stāvvietā

Pēc novietošanas veida izvēlēšanās informācijas un izklaides sistēmas ekrānā jums tiks sniegtas norādes, izmantojot attālināto stāvvietā novietošanas funkciju un viedo stāvvietā novietošanas funkciju. Sekojiet norādēm, lai darbinātu attālināto viedo stāvvietā novietošanas palīgsistēmu.

✻ PIEZĪME

- Kad vadītājs informācijas un izklaides sistēmas ekrānā izvēlas stāvvietā novietošanas funkciju, attālinātā viedā stāvvietā novietošanas palīgsistēma attēlo ekrānā detalizētu procedūru katras stāvvietā novietošanas funkcijas vadībai.
- Stāvvietā novietošanas norāžu darbības laikā nenoņemiet kāju no bremžu pedāļa. Kad transportlīdzeklis atrodas kustībā, attālinātā viedā stāvvietā novietošanas palīgsistēma izslēdzas.

✻ PIEZĪME

OCV054136L

1 Norādījumi par viedo novietošanu stāvēšanai

2 Noņemiet rokas no stūres.

3 Nospiediet un turiet nospiestu Stāvvietas/skata pogu.

Ja attālinātā viedā stāvvietā novietošanas palīgsistēma nevar aktivizēt attālināto stāvvietā novietošanas funkciju, informācijas un izklaides sistēmas ekrānā tiks attēlotas tikai viedās stāvvietā novietošanas norādes.

4. Viedā novietošana stāvvietā

OCV054137L

OCV054138L

1. Kad automobilis apturēts, nospiežot bremžu pedāli, nospiediet stāvvietas/skata pogu (P).
2. Turot stāvvietas/skata pogu (P), atlaidiet bremžu pedāli.
   - Attālinātās viedās stāvvietā novietošanas palīgsistēma automātiski vada stūri, transportlīdzekļa ātrumu un pārnesumu pārslēgšanu.
   - Ja neturēsiet nospiestu stāvvietas/skata pogu, transportlīdzeklis apstāsies, un funkcijas vadība tiks apturēta. Funkcija atsāk darbību tad, kad vēlreiz nospiežat un turat pogu.
3. Turiet nospiestu stāvvietas/skata pogu (P), līdz automobilis sasniedz paredzēto stāvvietas pozīciju.
   - Informācijas un izklaides sistēmas ekrānā tiek attēlots ziņojums, ka novietošana stāvvietā ir pabeigta. Automobilis automātiski pārslēdz pārnesumu pozīcijā "P" (stāvēšana) un ieslēdz elektronisko stāvbremzi.
4. Ja nepieciešams mainīt transportlīdzekļa pozīciju vai atrašanās vietu, pabeidziet stāvvietā novietošanu manuāli.

✻ PIEZĪME

- Viedā stāvvietā novietošanas funkcija nedarbojas, ja ir atvērtas durvis vai nav piesprādzēta drošības josta.
- Uz apkārtskata monitora ekrāna tiek attēlots stāvvietas indikators līdz brīdim, kad transportlīdzeklis pirmo reizi iebrauc stāvvietā, izmantojot viedo stāvvietā novietošanas funkciju.
- Viedās stāvvietā novietošanas funkcijas darbības laikā transportlīdzekļa ātrumu var regulēt, nospiežot bremžu pedāli. Tomēr pēc akseleratora pedāļa nospiešanas transportlīdzekļa ātrums netiek palielināts.
- Atkarībā no stāvvietas vides, ja transportlīdzekli aptur, izmantojot tā apturēšanas ierīces, novietošanu stāvvietā var pabeigt.

5. Attālinātā novietošana stāvvietā

OCV054132L

1 Attālinātas novietošanas stāvēšanai norādījumi

2 1. Izkāpiet no automobiļa (paņemiet viedo atslēgu). Aizveriet visas durvis.

3 2. Nospiediet un turiet pogu Uz priekšu vai Atpakaļ uz viedās atslēgas.

1. Pārslēdziet pārnesumu "P" (stāvēšana) pozīcijā.
2. Izkāpiet no transportlīdzekļa ar viedo atslēgu un aizveriet visas durvis.
3. Nospiediet un turiet kādu no pogām Uz priekšu ( ) vai pogu Atpakaļ ( ) uz viedās atslēgas.
   - Attālinātās viedās stāvvietā novietošanas palīgsistēma automātiski vada stūri, transportlīdzekļa ātrumu un pārnesumu pārslēgšanu.
   - Ja neturat nospiestu pogu Uz priekšu ( ) vai Atpakaļ ( ), automobilis apstājas, un funkcijas vadība tiek apturēta. Funkcija atsāk darbību tad, kad atkal nospiežat un turat pogu.

4. Turiet nospiestu pogu Uz priekšu (🚗) vai pogu Atpakaļ (🚗) uz viedās atslēgas, līdz novietošana stāvvietā ir pabeigta.
   - Kad transportlīdzeklis tiek novietots paredzētajā pozīcijā, informācijas un izklaides sistēmas ekrānā tiek attēlots ziņojums, ka novietošana stāvvietā ir pabeigta. Transportlīdzeklis automātiski pārslēdz pārnesumu pozīcijā "P" (stāvēšana), ieslēdz EPB (elektronisko stāvbremzi), un dzinējs izslēdzas.
5. Ja nepieciešams mainīt transportlīdzekļa pozīciju vai atrašanās vietu, pabeidziet stāvvietā novietošanu manuāli.

✻ PIEZĪME

- Darbinot attālinātās stāvvietā novietošanas funkciju, pārliecinieties, ka visas viedās atslēgas ir ārpus transportlīdzekļa.
- Attālinātā stāvvietā novietošanas funkcija darbojas tikai tad, ja viedā atslēga atrodas ne vairāk kā 4 m attālumā no automobiļa. Ja transportlīdzeklis neuzsāk kustību pat tad, ja tiek nospiesta viedās atslēgas poga "Uz priekšu" vai "Atpakaļ", pārbaudiet attālumu līdz transportlīdzeklim un nospiediet pogu vēlreiz.
- Viedās atslēgas atpazīšanas diapazons var atšķirties atkarībā no apkārtnes, ko ietekmē radioviļņi, piemēram, pārraides tornis, apraides stacija utt.
- Uz apkārtskata monitora ekrāna tiek attēlots stāvvietas indikators līdz brīdim, kad automobilis pirmo reizi iebrauc stāvvietā, izmantojot attālināto stāvvietā novietošanas funkciju.
- Atkarībā no stāvvietas vides, ja transportlīdzekli aptur, izmantojot tā aptuvēšanas ierīces, novietošanu stāvvietā var pabeigt.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Izmantojot attālināto novietošanas stāvvietā funkciju, pārliecinieties, ka visi pasažieri izkāpuši no automobiļa.
- Pēc attālinātās novietošanas stāvvietā funkcijas izslēgšanas un pirms automobiļa atstāšanas aizveriet logus un jumta lūkas un pirms durvju aizslēgšanas pārliecinieties, ka automobilis ir izslēgts.

Viedā stāvvietā novietošanas funkcija

Darbības stāvoklis	Pagrieziena signāls
Tiek kontrolēts	Stāvvietā novietošanas pagrieziena signāls mirgo līdz pirmā atpakaļgaitas manevra pabeigšanai.

Darbības stāvoklis	Viedās atslēgas LED	Pagrieziena signāls
Tiek kontrolēts	Zaļais LED indikators nepārtraukti mirgo	Stāvvietā novietošanas pagrieziena signāls mirgo līdz pirmā atpakaļgaitas manevra pabeigšanai.
Pauze	Sarkanais LED indikators nepārtraukti mirgo	-
Izslēgts	Sarkanais LED indikators iedegas uz 4 sekundēm un pēc tam izdziest	-
Pabeigts	Zaļais LED indikators iedegas uz 4 sekundēm un pēc tam izdziest	-

✻ PIEZĪME

- Darbības statuss ar avārijas brīdinājuma lampiņu var nebūt piemērojams atkarībā no jūsu valstī spēkā esošajiem noteikumiem.
- Ja viedā atslēga neatrodas darbības rādiusā ap automobili (aptuveni 4 m) (13 pēdas)), viedās atslēgas LED indikators neparādās un nemirgo. Izmantojiet viedo atslēgu darba rādiusā.

Kā darbības laikā izslēgt novietošanas stāvvietā funkciju

- Lai izslēgtu, informācijas un izklaides sistēmas ekrānā nospiediet Stāvvietā novietošanas drošības pogu (P) vai atlasiet **Atcelt**.
- Sadaļā Autostāvvietas meklēšana un Izvēlieties novietošanas veidu nospiediet Stāvvietā novietošanas drošības pogu (P).
- Funkciju "Stāvvietas meklēšana", "Izvēlēties novietošanas veidu" un "Izvēlēties darbības režīmu" darbības laikā ieslēdziet pārnesumu pozīcijā "R" (atpakaļgaita).
- Kad darbojas viedās novietošanas funkcija, nospiediet bremžu pedāli, lai apturētu transportlīdzekli. Šādā gadījumā EPB (elektroniskā stāvbremze) netiks aktivizēta.
- Kad darbojas viedās novietošanas funkcija, uz viedās atslēgas nospiediet attālās iedarbināšanas pogu (HOLD).

✻ PIEZĪME

Iekāpiet transportlīdzeklī ar viedo atslēgu. Attālinātās novietošanas funkcija izslēdzas. Šajā brīdī dzinējs turpina darboties.

Stāvvietā novietošanas funkcijas darbības statuss

Funkcija tiek apturēta turpmāk norādītajās situācijās:

Kad stāvvietā novietošanas funkcija apturēta, transportlīdzeklis automātiski apstājas. Ja pazūd apstāklis, kas licis funkciju apturēt, tā var atsākties.

- Viedā novietošana stāvvietā
  - Transportlīdzekļa pārvietošanās virzienā atrodas gājējs, dzīvnieks vai priekšmets
  - Ir atvērtas durvis vai bagāžas nodalījums
  - Nav piesprādzēta vadītāja drošības josta.
  - Stāvvietas sadursmes novēršanas palīgsistēma vai Aizmugures perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēma darbojas, kamēr automobilis kustas atpakaļgaitā.
  - Stāvvietas/skata poga (P) nav nepārtraukti nospiesta
  - Transportlīdzeklis ir apturēts, nospiežot bremžu pedāli
- Attālinātā novietošana stāvvietā
  - Transportlīdzekļa pārvietošanās virzienā atrodas gājējs, dzīvnieks vai priekšmets
  - Ir atvērtas durvis vai bagāžas nodalījums
  - Poga uz priekšu vai atpakaļ netiek turēta nospiesta
  - Tiek vienlaikus nospiestas vairākas pogas uz viedās atslēgas
  - Viedā atslēga netiek izmantota 4 m rādiusā ap automobili
  - Papildus izmantojamajai viedajai atslēgai tiek nospiesta arī citas viedās atslēgas poga
  - Stāvvietas sadursmes novēršanas palīgsistēma vai Aizmugures perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēma darbojas, kamēr automobilis kustas atpakaļgaitā.

Funkcija tiek atcelta turpmāk norādītajās situācijās.

- Viedā novietošana stāvvietā

  Kad viedā stāvvietā novietošanas funkcija tiek atcelta, transportlīdzeklis automātiski apstājas, pārnesums tiek mainīts uz "P" (stāvēšana), un tiek ieslēgta EPB (elektroniskā stāvbremze).
  - Tiek pagriezta stūre
  - Transportlīdzekļa kustības laikā tiek mainīts pārnesums
  - Automobiļa kustības laikā tiek izmantota EPB
  - Ir atvērts motora pārsegs
  - Vadītājs atver durvis, drošības josta ir atsprādzēta
  - Notiek straujš paātrinājums
  - Notiek transportlīdzekļa izslīdēšana
  - Ritenim uztriecas šķērslis, un tas nespēj kustēties
  - Vienlaikus transportlīdzekļa priekšpusē un aizmugurē atrodas gājēji, dzīvnieki vai priekšmeti
  - Kopš viedās stāvvietā novietošanas funkcijas darbības sākuma ir pagājušas aptuveni 3 minūtes un 50 sekundes
  - Ceļa slīpums pārsniedz darba diapazonu
  - Funkcija ir apturēta ilgāk par 1 minūti
  - Stūre, pārnesumu pārslēgšana, bremzēšana un braukšanas vadības elementi nedarbojas normāli
  - Slidena ceļa apstākļu dēļ darbojas ABS, TCS vai ESC sistēma
  - Uzlādes durvis atveras
- Attālinātā novietošana stāvvietā

  Kad attālinātās stāvvietā novietošanas funkcija tiek atcelta, transportlīdzeklis automātiski apstājas, pārnesums tiek mainīts uz "P" (stāvēšana), un tiek ieslēgta EPB (elektroniskā stāvbremze).
  - Tiek pagriezta stūre
  - Tiek pārslēgts pārnesums
  - Automobiļa kustības laikā tiek izmantota EPB
  - Ir atvērts motora pārsegs
  - Ir nospiests bremžu pedālis vai akseleratora pedālis, kamēr visas durvis ir aizvērtas
  - Viedā atslēga atrodas ārpus transportlīdzekļa, kad bremžu pedālis tiek nospiests un vadītāja puses durvis ir atvērtas.
  - Notiek straujš paātrinājums
  - Notiek transportlīdzekļa izslīdēšana
  - Ritenim uztriecas šķērslis, un tas nespēj kustēties
  - Vienlaikus transportlīdzekļa priekšpusē un aizmugurē atrodas gājēji, dzīvnieki vai priekšmeti
  - Kopš attālinātās stāvvietā novietošanas funkcijas darbības sākuma ir pagājušas aptuveni 3 minūtes un 50 sekundes
  - Ceļa slīpums pārsniedz darba diapazonu
  - Funkcija ir apturēta ilgāk par 1 minūti
  - Stūre, pārnesumu pārslēgšana, bremzēšana un braukšanas vadības elementi nedarbojas normāli
  - Pastāv viedās atslēgas problēma, vai viedās atslēgas uzlādes līmenis ir zems
  - Slidena ceļa apstākļu dēļ darbojas ABS, TCS vai ESC sistēma
  - Skan pretzagļu trauksmes sistēmas trauksme

- Uzlādes durvis atveras

Viedā izbraukšana

Darbības secība

Viedās izbraukšanas funkcija darbojas šādā secībā:

1. Sagatavošanās izbraukšanai
2. Vietas pārbaudīšana
3. Izvēlēties izbraukšanas virzienu
4. Viedā izbraukšana

1. Sagatavošanās izbraukšanai

OCV044020

1. Kamēr dzinējs darbojas, nospiediet bremžu pedāli un pārslēdziet pārnesumu pozīcijā "P" (stāvēšana) vai "N" (neitrāls).
2. Lai ieslēgtu attālinātās viedās stāvvietā novietošanas palīgsistēmu, nospiediet un turiet stāvvietas/skata pogu (🅿).

✻ PIEZĪME

- Lai izmantotu viedās izbraukšanas funkciju, informācijas un izklaides sistēmas ekrānā jāatlasa **Piekrītu**, un informācijas un izklaides sistēmai ir jādarbojas pareizi.
- Viedās izbraukšanas funkciju var izmantot, ja ātrums ir mazāks par 5 km/h (3 jūdzes/h), dzinējs ir ieslēgts, un pārnesums ieslēgts pozīcijā "N" (neitrāls).
- Ja funkcija tiek ieslēgta vēlreiz pēc paralēlās novietošanas stāvvietā pabeigšanas, izmantojot attālināto viedo stāvvietā novietošanas palīgsistēmu, var izmantot viedās izbraukšanas funkciju.

2. Vietas pārbaudīšana

OCV054139L

1 Vietas pārbaudīšana...

2 Apturiet transportlīdzekli.

1. Ja transportlīdzeklis tiek apturēts, nospiežot bremžu pedāli, transportlīdzekļa sensori noteiks attālumu līdz tuvumā esošajiem priekšmetiem un pārbaudīs izbraukšanas vietu.
2. Kad stāvvietas pārbaudīšana pabeigta, informācijas un izklaides sistēmas ekrānā parādās ziņojums, un skaņas signāls informē, ka meklēšana ir pabeigta.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Ja stāvvietas pārbaudes laikā izbraukšanas virzienā rodas sadursmes risks ar gājēju, dzīvnieku vai priekšmetu, jūsu drošībai viedās izbraukšanas funkciju var izslēgt.
- Pat ja stāvvietas pārbaude ir pabeigta, sensori nespēj uztvert priekšmetus aklajā zonā. Vadītājam tiešā veidā jāpārbauda aklā zona un jāturpina funkcijas lietošana.

✻ PIEZĪME

Anormālas ultraskaņas sensora darbības vai apkārtnes apstākļu iedarbības dēļ stāvvietā novietošanas funkcija var nespēt meklēt stāvvietu pat gadījumā, ja

stāvvieta ir pieejama, vai var meklēt stāvvietu, kas nav piemērota transportlīdzekļa novietošanai.

3. Izvēlēties izbraukšanas virzienu

OCV054140L

1 Izvēlēties izbraukšanas virzienu

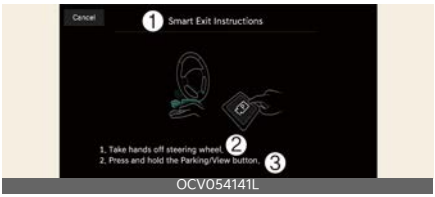
2 Virzienu var izvēlēties tikai stāvot.

1. Kad apturat transportlīdzekli, nospiežot bremžu pedāli, informācijas un izklaides sistēmas ekrānā tiek attēloti iespējamie paralēlās izbraukšanas virzieni.
2. Pieskarieties informācijas un izklaides sistēmas ekrānam, lai izvēlētos vēlamo izbraukšanas virzienu.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Pirms izbraukšanas virziena izvēles vadītājam jāpārliecinās, vai izbraukšanai pietiek vietas. Ja attālinātās viedās stāvvietā novietošanas palīgsistēmas atrastā izbraukšanas vieta ir šaura vai nepiemērota (apkārtējie transportlīdzekļi novietoti vertikāli utt.), neizmantojiet viedās izbraukšanas funkciju.

4. Viedā izbraukšana



OCV054141L

1 VIEDĀ izbraukšana

2 1. Noņemiet rokas no stūres.

3 2. Nospiediet un turiet nospiestu autostāvvietas/apskates pogu.

1. Kad automobilis apturēts, nospiežot bremžu pedāli, nospiediet stāvvietas/skata pogu (🅿).

   Nospiežot stāvvietas/skata pogu (🅿), sekojiet norādījumiem un noņemiet kāju no bremžu pedāļa.

   - Attālinātā viedā stāvvietā novietošanas palīgsistēma automātiski vada stūri, transportlīdzekļa ātrumu un pārnesumu pārslēgšanu.
   - Ja viedās izbraukšanas funkcijas darbības laikā neturat nospiestu stāvvietas/skata pogu, transportlīdzeklis apstājas, un funkcijas vadība tiek apturēta. Funkcija atsāk darbību tad, kad vēlreiz nospiežat un turat pogu.
2. Turiet nospiestu stāvvietas/skata pogu (🅿), līdz automobilis sasniedz paredzēto izbraukšanas vietu. Kad transportlīdzeklis sasniedz paredzēto izbraukšanas vietu, informācijas un izklaides sistēmas ekrānā tiek attēlots ziņojums, ka izbraukšana ir pabeigta.
   - Kad transportlīdzeklis sasniedz paredzēto izbraukšanas vietu, informācijas un izklaides sistēmas ekrānā tiek attēlots ziņojums, ka izbraukšana ir pabeigta.

✻ PIEZĪME

- Viedās izbraukšanas funkcija nedarbojas, ja ir atvērtas durvis vai nav piesprādzēta drošības josta.
- Viedās izbraukšanas funkcijas darbības laikā transportlīdzekļa ātrumu var mainīt, nospiežot bremžu pedāli. Tomēr pēc akseleratora pedāļa

nospiešanas transportlīdzekļa ātrums netiek palielināts.

- Ja izbraukšana ir pabeigta, nospiežot bremžu pedāli, viedās izbraukšanas funkcija tiek pabeigta, kad pārnesums ieslēgts pozīcijā "D" (turpgaita).
- Ja izbraukšana ir pabeigta, nospiežot akseleratora pedāli, lai akseleratora pedālis darbotos, jums no tā vienu reizi jānoņem kāja.
- Ja 4 sekunžu laikā pēc izbraukšanas ar transportlīdzekli netiek veiktas nekādas darbības, piemēram, bremžu vai akseleratora pedāļa nospiešana, pārnesums tiks automātiski ieslēgts pozīcijā "P" (stāvēšana), un tiks ieslēgta EPB (elektroniskā stāvbremze).
- Pēc izbraukšanas funkcijas pabeigšanas pirms braukšanas vienmēr pārbaudiet apkārtni.

Viedās izbraukšanas darbības statuss

Darbības stāvoklis	Pagrieziena signāls
Tiek kontrolēts	Izbraukšanas virziena pagrieziena signāls mirgo līdz brīdim, kad izbraukšana ir pabeigta vai viedā izbraukšana tiek atcelta.

Kā darbības laikā izslēgt viedo funkciju

- Nospiediet stāvvietas/skata pogu (P) šādos gadījumos:
  - Vietas pārbaudīšana
  - Izvēlēties izbraukšanas virzienu
- Pārslēdziet pārnesumu pozīcijā "R" (atpakaļgaita) šādā gadījumā:
  - Vietas pārbaudīšana
  - Izvēlēties izbraukšanas virzienu
- Lai izslēgtu Izbraukšanas funkciju, informācijas un izklaides sistēmas ekrānā nospiediet Stāvvietā novietošanas drošības pogu (P) vai atlasiet **Atcelt**.
- Ja viedās izbraukšanas funkcijas darbības laikā transportlīdzeklis tiek apturēts, nospiežot bremžu pedāli un ir pārslēgts pārnesums, izbraukšanas funkcija izslēdzas. Šādā gadījumā EPB (elektroniskā stāvbremze) netiks aktivizēta.

Funkcija tiek apturēta turpmāk norādītajās situācijās:

Kad izbraukšanas funkcija tiek apturēta, transportlīdzeklis apstājas. Ja pazūd apstāklis, kas licis funkciju apturēt, tā var atsākties.

- Transportlīdzekļa pārvietošanās virzienā atrodas gājējs, dzīvnieks vai priekšmets
- Ir atvērtas durvis vai bagāžas nodalījums
- Nav piesprādzēta vadītāja drošības josta.
- Stāvvietas sadursmes novēršanas palīgsistēma vai Aizmugures perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēma darbojas, kamēr automobilis kustas atpakaļgaitā.
- Stāvvietas/skata poga (P) nav nepārtraukti nospiesta
- Transportlīdzeklis ir apturēts, nospiežot bremžu pedāli

Funkcija tiek atcelta turpmāk norādītajās situācijās.

Kad viedās izbraukšanas funkcija tiek atcelta, transportlīdzeklis automātiski apstājas, pārnesums tiek mainīts uz "P" (stāvēšana), un tiek ieslēgta EPB (elektroniskā stāvbremze).

- Viedā izbraukšana
  - Tiek pagriezta stūre
  - Transportlīdzekļa kustības laikā tiek mainīts pārnesums
  - Automobiļa kustības laikā tiek izmantota EPB
  - Ir atvērts motora pārsegs
  - Vadītājs atver durvis, drošības josta ir atsprādzēta
  - Notiek straujš paātrinājums
  - Notiek transportlīdzekļa izslīdēšana
  - Ritenim uztriecas šķērslis, un tas nespēj kustēties
  - Vienlaikus transportlīdzekļa priekšpusē un aizmugurē atrodas gājēji, dzīvnieki vai priekšmeti
  - Kopš viedās izbraukšanas funkcijas darbības sākuma ir pagājušas aptuveni 3 minūtes un 50 sekundes
  - Ceļa slīpums pārsniedz darba diapazonu
  - Funkcija ir apturēta ilgāk par 1 minūti
  - Stūre, pārnesumu pārslēgšana, bremzēšana un braukšanas vadības elementi nedarbojas normāli
  - Slidena ceļa apstākļu dēļ darbojas ABS, TCS vai ESC sistēma
  - Uzlādes durvis atveras

Attālinātās viedās stāvvietā novietošanas palīgsistēmas darbības kļūmes un ierobežojumi

Attālinātās viedās stāvvietā novietošanas palīgsistēmas darbības kļūmes

Attālinātās viedās stāvvietā novietošanas palīgsistēmas pārbaude

OCV054142L

1 Pārbaudiet stāvvietā novietošanas palīgsistēmu

2 Apmeklējiet tuvāko servisa centru.

Ja attālinātā viedā stāvvietā novietošanas palīgsistēma nedarbojas pareizi, informācijas un izklaides sistēmas ekrānā parādās brīdinājuma ziņojums **Pārbaudiet stāvvietā novietošanas palīgsistēmu**. Ja tiek attēlots šis paziņojums, pārtrauciet izmantot šo funkciju, un Kia iesaka sazināties ar pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.

Attālinātā viedā stāvvietā novietošanas palīgsistēma atcelta

OCV054143L

1 Stāvvietā novietošanas palīgsistēma atcelta.

2 Lūdzu, skatiet Lietotāja rokasgrāmatu.

Kad darbojas attālinātā viedā stāvvietā novietošanas palīgsistēma, šo funkciju var atcelt, un neatkarīgi no stāvvietā novietošanas uzdevuma var tikt attēlots brīdinājuma paziņojums **Stāvvietā novietošanas palīgsistēma atcelta**. Atkarībā no situācijas var parādīties arī citi ziņojumi. Ievērojiet informācijas un izklaides sistēmas ekrānā sniegtos norādījumus, kad novietojat savu automobili stāvvietā, izmantojot attālinātās viedās stāvvietā novietošanas palīgsistēmu. Izmantojot šo funkciju, vienmēr skatieties apkārt un esiet uzmanīgs.

Attālinātās viedās stāvvietā novietošanas palīgsistēmas gatavība

OCV054144L

1 Stāvvietā novietošanas palīgsistēmas nosacījumi nav izpildīti

2 Lūdzu, skatiet Lietotāja rokasgrāmatu.

Ja parādās ziņojums **Nav izpildīti stāvvietā novietošanas palīgsistēmas nosacījumi**, kad Stāvvietas/skata poga (P) ir nospiesta un turēta, Attālinātās viedās stāvvietā novietošanas palīgsistēma ir gaidstāves režīmā. Pēc kāda laika vēlreiz nospiediet un turiet nospiestu stāvvietas/skata pogu (P), lai pārbaudītu, vai funkcija darbojas.

Ziņojums parādās pat tad, ja viedās atslēgas uzlādes līmenis ir zems. Pārbaudiet viedās atslēgas uzlādes līmeni

Ziņojums parādās, kad EV režīms ir Lietderības režīmā. Papildu informāciju par Lietderības režīmu skatiet īso funkciju rokasgrāmatā.

Norādījumi tiks attēloti pat tad, ja izvēlētais EV režīms būs Lietderības režīms. Lai iegūtu plašāku informāciju, skatiet Lietderības režīma īso lietošanas pamācību.

Attālinātās viedās stāvvietā novietošanas palīgsistēmas ierobežojumi

Tālāk aprakstītajos apstākļos funkcijas spēja novietot automobili stāvvietā vai no tās izbraukt var būt ierobežota, var pastāvēt sadursmes risks vai attālinātā viedā stāvvietā novietošanas palīgsistēma var izslēgties. Ja nepieciešams, novietojiet automobili stāvvietā vai izbrauciet no tās manuāli.

- Ja stūres ratam ir piestiprināti aksesuāri vai ir pārveidoti stūrēšanas sistēmas komponenti
- Transportlīdzeklim ir uzstādīta sniega ķēde, rezerves riepa vai atšķirīga izmēra ritenis
- Ir pārveidoti bremzēšanas sistēmas komponenti, piemēram, bremžu diski un suporti
- Spiediens ir zemāks vai augstāks nekā standarta riepu spiediens
- Transportlīdzeklī ievietota krava, kas ir garāka par platāka par transportlīdzekli, vai transportlīdzeklim ir piestiprināta piekabe
- Ja riteņu savērsums ir nepareizs vai ir pārveidoti piekares komponenti
- Automobilis ir būtiski sasvēries uz vienu pusi
- Jūsu automobilis ir aprīkots ar piekabes sakabi

- Numura zīme uzstādīta citur, nevis sākotnējā vietā
- Kad tiek aktivizēta attālinātā viedā stāvvietā novietošanas palīgsistēma, virs vai zem ultraskaņas sensora atrodas cilvēks, dzīvnieks vai priekšmets
- Ja stāvvieta ir šaura
- Stāvvietas tuvumā ir šķērslis, piemēram, cilvēks, dzīvnieks vai priekšmets (atkritumu tvertne, velosipēds, motocikls, iepirkumu ratiņi, šaurs stabs utt.)
- Blakus stāvvietai ir apaļš vai šaurs stabs vai stabs, kam apkārt atrodas priekšmeti, piemēram, ugunsdzēšamais aparāts utt.
- Ceļa virsma ir nelīdzena (bruģis, ātruma ierobežotājs utt.)
- Ceļš ir slidens
- Stāvvieta atrodas līdzās automobilim, kuram ir liels attālums no zemes, piemēram, kravas automašīnai utt.
- Stāvvieta atrodas slīpumā
- Ja stāvvieta ar stāvvietas līnijām ir slapja sniega vai peļķu dēļ vai ja uz virsmas ir ietves marķieri.
- Ja virsma ap stāvvietu ar stāvvietas līnijām ir nelīdzena plaisu dēļ
- Ja stāvvietas līnijas ir pārāk šauras vai pārāk platas
- Ja atsevišķas stāvvietas līnijas ir izdzisušas vai izplūdušas
- Ja stāvvietas līnijas aizšķērso cilvēks, dzīvnieks vai kāds objekts, piemēram, sniegs vai kastes
- Ir stiprs vējš
- Attālinātās stāvvietā novietošanas palīgsistēmas izmantošana uz nelīdzeniem ceļiem, grants ceļiem, krūmos utt.
- Virsskaņas sensora darbību ietekmē ļoti karsti vai ļoti auksti laikapstākļi
- Virsskaņas sensoru sedz sniegs vai ūdens
- Tuvumā atrodas priekšmets, kas ģenerē virsskaņas viļņus
- Ultraskaņas sensoru tuvumā darbojas bezvadu ierīce ar reduktora funkciju
- Jūsu automobili ietekmē cita transportlīdzekļa stāvvietas attāluma brīdinājums
- Sensors ir uzstādīts vai novietots nepareizi attiecībā pret buferi
- Kad ultraskaņas sensors nevar konstatēt šādus priekšmetus:
  - Asus vai plānus priekšmetus, piemēram, troses, ķēdes vai nelielus stabus
  - Priekšmetus, kas ir īsāki par 100 cm (40 collām) un kuru diametrs mazāks par 14 cm (6 collām)
  - Priekšmetus, kas spēj absorbēt sensora frekvenci, piemēram, drēbes, sūkļa materiālu vai sniegu
  - Cilvēks, dzīvnieks vai objekts ir pārāk tuvu sensoram
- Kad platleņķa kamera nepareizi uztver vai neuztver stāvvietu līnijas vai objektus
  - Kad objekts ir zems (piemēram, ietves mala), ass vai tievs (piemēram, virve)
  - Cilvēks, dzīvnieks vai objekts ir pārāk tuvu automobilim vai pārāk tālu no tā
  - Kad objekts ir augstu virs zemes, piemēram, pikaps.
  - Ja uz kameras ir netīrumi vai ūdens pilieni
  - Ja ap kameru ir spilgts apgaismojums
  - Kad apkārtne ir tumša

- Kad atkarībā no ceļa virsmas apstākļiem rodas gaismas atspīdums

Attālinātā viedā stāvvietā novietošanas palīgsistēma var nedarboties pareizi turpmāk uzskaitītajos apstākļos.

Automobiļa novietošana stāvēšanai uz slīpa ceļa

OCV054103

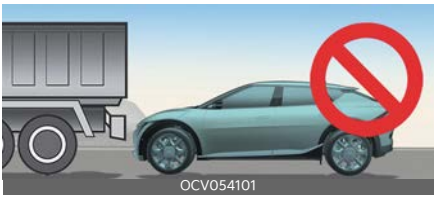
Atrodoties slīpumā, novietojiet transportlīdzekli manuāli (neizmantojot palīgsistēmas).

Automobiļa novietošana stāvēšanai uz nelīdzena ceļa

OCV054100

Attālinātā viedā stāvvietā novietošanas palīgsistēma var tikt atcelta, ja automobilis saslīd vai nevar pārvietoties ceļa apstākļu dēļ, piemēram, ja uz tā ir akmeņi vai šķembas.

Parkošanās aiz kravas automobiļa


OCV054101

Neizmantojiet attālināto viedās stāvvietā novietošanas palīgsistēmu, ja līdzās atrodas automobiļi, kuru attālums līdz zemei ir lielāks, piemēram, autobuss, kravas automašīna u.c. Tas var novest pie negadījuma.

Novietošana stāvēšanai pie staba

OCV054099

Attālinātās viedās stāvvietā novietošanas palīgsistēmas darbība var pasliktināties vai var notikt sadursme ar šķērsli, ja stāvvietas tuvumā atrodas kāds šaurs priekšmets, apaļš vai kvadrātveida stabs, vai stabs, kuram apkārt ir tādi priekšmeti kā ugunsdzēšanas aparāts utt. Vadītājam transportlīdzeklis jānovieto manuāli.

Blakus automobilim, kas novietots šķībi

OMV053088

Ja attālinātā viedā stāvvietā novietošanas palīgsistēma tiek izmantota, novietojot automobili stāvvietā, kurai blakus ir automobilis, kas novietots šķībi, jūsu automobilis var šķērsot stāvvietas līniju, lai izvairītos no novietotā transportlīdzekļa. Taču, ja stāvvietas līnijas ir uzzīmētas un tiek pareizi atpazītas, attālinātā viedā stāvvietā novietošanas palīgsistēma palīdz vadītājam novietot automobili paralēli atbilstoši stāvvietas līnijām.

Izbraukšana no stāvvietas sienas tuvumā

OCV054107

Attālinātā viedā stāvvietā novietošanas palīgsistēma var nedarboties pareizi, izbraucot no šauras stāvvietas, kas atrodas tuvu sienai. Izbraucot vienmēr pārliecinieties, ka tuvumā nav gājēju, dzīvnieku un priekšmetu.

Automobiļa novietošana šaurā vietā

OCV054107

Jūsu drošības labad attālinātā viedā stāvvietā novietošanas palīgsistēma nemeklē stāvvietas, kas ir šaurākas nekā minimālā novietošanai nepieciešamā vieta.

Parkošanās sniegā

OCV054102

Sniegs var traucēt sensoru darbībai vai attālinātās viedās stāvvietā novietošanas palīgsistēma var izslēgties, ja ceļš novietošanas laikā ir slidens.

Nesimetriska stāvēšanas vieta

OMV053098

Attālinātā viedā stāvvietā novietošanas palīgsistēma parasti nedarbojas vietās, kur stāvvietas līnijas nav paralēlas. Pat tad, ja stāvvieta ir atpazīta, neizmantojiet to.

Slīpa stāvvieta

OCV054124

Attālinātā viedā stāvvietā novietošanas palīgsistēma parasti nedarbojas uz slīpām vai līkumotām ceļa virsmām pat tad, ja uz tām ir norādītas stāvvietas līnijas. Pat tad, ja stāvvieta ir atpazīta, neizmantojiet to.

Novietošana stāvvietā diagonāli

OMV053100

Attālas kustības uz priekšu vai atpakaļgaitā funkcija var nedarboties pareizi diagonālā stāvvietā.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Par drošu automobiļa novietošanu stāvvietā un izbraukšanu no tās ir atbildīgs vadītājs. Automobili novieto-

jot stāvvietā un izbraucot no tās, pārbaudot apkārtni, vienmēr izmantojiet attālināto viedo stāvvietā novietošanas palīgsistēmu. Dažādos apkārtējās vides apstākļos bremžu kontrole var nedarboties, jo automobiļa tuvumā var netikt pienācīgi uztverti cilvēki, dzīvnieki, citi transportlīdzekļi vai priekšmeti. Ja pastāv sadursmes risks ar tuvumā esošu šķērsli, atlaidiet kontroles pogu, lai izslēgtu funkciju.

- Izmantojot attālināto viedo stāvvietā novietošanas palīgsistēmu, drošības apsvērumu dēļ nestāviet transportlīdzekļa kustības trajektorijā.
- Izmantojot attālināto viedo stāvvietā novietošanas palīgsistēmu, vienmēr pārbaudiet apkārtni. Ja gājēji, dzīvnieki vai priekšmeti atrodas sensora tuvumā vai sensora aklajā zonā, var notikt sadursme ar tiem.
- Ja gājējs, dzīvnieks vai priekšmets pēkšņi parādās attālinātās viedās stāvvietā novietošanas palīgsistēmas darbības laikā, var notikt sadursme.
- Neizmantojiet attālināto viedo stāvvietā novietošanas palīgsistēmu, esot alkohola reibumā.
- Neļaujiet atslēgu lietot bērniem vai citām personām.
- Ja attālinātās viedās stāvvietā novietošanas palīgsistēmu ilgstoši nepārtraukti lieto, tas var negatīvi ietekmēt attālinātās viedās stāvvietā novietošanas palīgsistēmas darbību.
- Attālinātā viedā stāvvietā novietošanas palīgsistēma var nedarboties normāli, ja transportlīdzeklim jāveic riteņu ģeometrijas pielāgošana, piemēram, ja transportlīdzeklis ir noliecies uz vienu sānu. Kia iesaka sazināties ar pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.
- Ja attālinātā viedā stāvvietā novietošanas palīgsistēma veic bremzēšanu vai vadītājs nospiež akseleratora pedāli, var atskanēt troksnis.
- Attālinātā viedā stāvvietā novietošanas palīgsistēma var pēkšņi aktivizēt bremzes, lai novērstu sadursmi.
- Izmantojiet attālināto viedo stāvvietā novietošanas palīgsistēmu tikai stāvvietā, kas ir pietiekoši liela drošai transportlīdzekļa kustībai.

✻ PIEZĪME

- Ja attālinātās viedās stāvvietā novietošanas palīgsistēmas darbības laikā atskan priekšgaitas/atpakaļgaitas stāvvietas attāluma 3. fāzes brīdinājums (nepārtraukts skaņas signāls), tas nozīmē, ka jūsu automobiļa tuvumā ir atpazīts šķērslis. Šādā situācijā attālinātā viedā stāvvietā novietošanas palīgsistēma īslaicīgi pārtrauc darbību. Pārliecinieties, ka ap transportlīdzekli nav gājēju, dzīvnieku vai priekšmetu.
- Atkarībā no bremžu darbības automobiļa pārvietošanās laikā var iedegties apstāšanās gaismas.
- Ja automobilis, kas ilgstoši stāvējis ārā zemā temperatūrā, tiek iedarbināts attālināti, attālinātās stāvvietā novietošanas funkcija var darboties novēloti vai tikt atcelta atkarībā no automobiļa stāvokļa.

Atbilstības deklarācija

Radiofrekvences komponenti (priekšējais radars) (ja ir aprīkojumā) atbilst:

Amerikas Savienotajām Valstīm un Amerikas Savienoto Valstu teritorijām

FCC ID
: 2A3OZ-MRR-35
This device complies with Part 15 of the FCC Rules.
Operation is subject to the following two conditions:
(1) this device may not cause harmful interference, and
(2) this device must accept any interference received,
including interference that may cause undesired operation.

CAUTION TO USERS
Changes or modifications not expressly approved by the party responsible for compliance could void the user`s authority to operate the equipment.

OSG2H053295L

Kanādai

Model: MRR-35
IC: 27992-MRR35

This device complies with Industry Canada licence-exempt RSS standard(s). Operation is subject to the following two conditions:
(1) this device may not cause interference, and
(2) this device must accept any interference, including interference that may cause undesired operation of the device.
Le présent appareil est conforme aux CNR d'Industrie Canada applicables aux appareils radio exempts de licence. L'exploitation est autorisée aux deux conditions suivantes:
(1) l'appareil ne doit pas produire de brouillage, et
(2) l'utilisateur de l'appareil doit accepter tout brouillage radioélectrique subi, même si le brouillage est susceptible d'en compromettre le fonctionnement.

OSG2H053296L

Eiropai un valstīm, kam tiek piemērota CE sertifikācija

Model : MRR-35

Hereby MRR-35 has been so constructed that it can be operated in at least one Member State without infringing applicable requirements of use of radio spectrum. (RED article 10.2)

Hereby, HL Klemove Corp declares that the radio equipment type MRR-35 is in compliance with Directive 2014/53/EU.

The full text of the EU declaration of conformity is available at the following as next page. (Case 1 : include DoC in manual)

Case 2 : https://hlklemove.com/solutions.html

OSG2H053297L

Korejai

기자재의 명칭 : 특정소출력 무선기기
모델명 : MRR-35
인증번호 : R-C-MHE-MRR-35

OSG2H053305L

Apvienotajai Karalistei

https://hlklemove.com/solutions.html

OSG2EV052187L

Radiofrekvences komponenti (priekšējā stūra radars/aizmugurējā stūra radars) (ja ir aprīkojumā) atbilst:

Amerikas Savienotajām Valstīm un Amerikas Savienoto Valstu teritorijām

OCV051263N

FCC ID : LTQ2H5TR
This device complies with Part 15 of the FCC Rules. Operation is subject to the following two conditions:
(1) this device may not cause harmful interference, and
(2) this device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.
CAUTION TO USERS
Changes or modifications not expressly approved by the party responsible for compliance could void the user`s authority to operate the equipment.

ONQ5P052042N

Singapūrai

ONQ5052046L

Malaizijai

ONQ5052070L

Japānai

This device is granted pursuant to the Japanese Radio Law
under the grant ID n° : 203-JN1244
This device should not be modified (otherwise the granted designation number will become invalid)

本製品は、電波法に基づく特定無線設備の技術基準適合証明などを受けております。 認証番号: 203-JN1244
本製品の改造は禁止されています。（適合証明番号などが無効となります。）

OMV073125L

Eiropai un valstīm, kurās tiek veikta CE sertifikācija

Declaration of Conformity
Radiocontrolled Vehicle components

CE

Hereby, APTIV, 42367 Wuppertal declares that this 2H5TR is in compliance with the essential requirements and other relevant provisions of Directive 2014/53/EU (RED).
The original declaration of conformity can be accessed at the following link :
www.aptiv.com/automotive-homologation

frequency band 76-77 GHz
Maximum Output Power 30 dBm (1,0 W)

ONQ5052158L

Apvienotajai Karalistei

UK CA

Hereby, APTIV, 42367 Wuppertal declares that this 2H5TR is in compliance with the essential requirements and other relevant provisions of Directive Radio Equipment Regulations 2017.

frequency band 76-77 GHz
Maximum Output Power 30 dBm (1,0 W)

ONQ5052160L

Austrālijai

ONQ5EP051153L

Nigērijai

Connection and use of this communications equipment is permitted by the Nigerian Communications Commission

ONQ5052064L

Meksikai

IFETEL: RCPAP2H22-1601

"La operación de este equipo está sujeta a las siguientes dos condiciones:
(1) es posible que este equipo o dispositivo no cause interferencia perjudicial y (2) este equipo o dispositivo debe aceptar cualquier interferencia, incluyendo la que pueda causar su operación no deseada."

ONQ5052078L

Brazīlijai

ANATEL

04905-22-10187

ONQ5052173L

Este equipamento opera em caráter secundário, isto é, não tem direito à proteção contra interferência prejudicial, mesmo de estações do mesmo tipo, e não pode causar interferência a sistemas operando em caráter primário.

ONQ5052172L

Serbijai

И03822

ONQ5052161L

Marokai

AGREE PAR L'ANRT MAROC
Numéro d'agrément : MR00032369ANRT2022
Date d'agrément : 22/03/2022

ONQ5E052155L

Dienvidāfrikas Republikai

ICASA TA-2022/0238

ONQ5052060L

Paragvajai

CONATEL

NR: 2022-02-I-0095

ONQ5052079L

Zambijai

ZICTA

ZMB/ZICTA/TA/2022/3/16

ONQ5052063L

Omānai

Oman – TRA
D172299
TRA/TA-R/13542/22

ONQ5052069L

Ganai

NCA approved: 7E6-M1-X63-SRD

ONQ5052157L

Pakistānai

Approved by PTA
TAC NO: 9.539/2022
PTA
Pakistan Telecom Authority

ONQ5052082L

Senegālai

AGREE PAR ARTP SENEGAL

Numéro d'agrément : 072229/AG/ER

ONQ5052159L

Indonēzijai

83300/SDPPI/2022
10976

ONQ5052045L

Jordānijai

TRC/31/9883/2022

ONQ5052054L

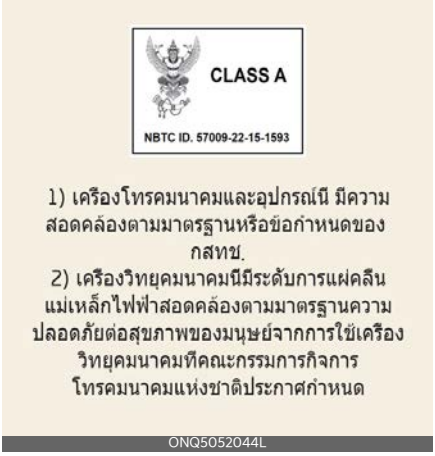
Taivānai

ONQ5052162L

Izraēlai

ONQ5052094L

Taizemei



ONQ5052044L

Filipīnām

ONQ5052165L

Apvienotajiem Arābu Emirātiem

ONQ5052156L

Ukrainai

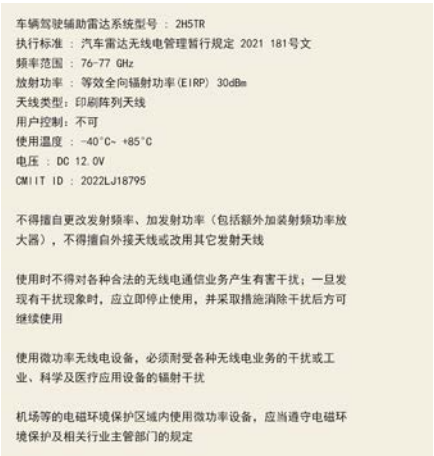
OMV053263L

справжнім (найменування виробника) заявляє, що тип радіообладнання (позначення типу радіообладнання) відповідає Технічному регламенту радіообладнання:

повний текст декларації про відповідність доступний на веб-сайті за такою адресою:
www.aptiv.com/automotive-homologation

OMV053264L

Ķīnai



OMV053265L

Rīcība ārkārtas situācijā 8

ceļa brīdinājums.....8-3
• Avārijas lukturi.....8-3
Ja braukšanas laikā rodas ārkārtas situācija 8-3
• Ja braukšanas laikā automobilis apstājas.....8-3
• Ja dzinējs noslāpst krustojumā vai uz pārejas.....8-3
• Ja braukšanas laikā pārsprāgst riepa.....8-3
Ja dzinēju nevar iedarbināt.....8-4
Ārkārtas iedarbināšana 8-5
• Iedarbināšana ar ārēja avota palīdzību (12 V akumulators).....8-5
• Iedarbināšana, stumjot automobili.....8-6
Riepu spiediena pārraudzības sistēma (TPMS) 8-6
• Riepu spiediena pārbaude.....8-6
• Kad iedegas signāllampiņa.....8-8
• Riepu spiediena pārraudzības sistēmas (TPMS) kļūdas indikators 8-8
Ja ir tukša riepa (ar riepu remonta komplektu).....8-10
• Riepu remonta komplekta komponenti.....8-12
• Riepu remonta komplekta lietošana 8-13
• Hermētiķa sadalīšana.....8-13
• Riepu spiediena pārbaude.....8-14
• Droša riepu remonta komplekta lietošana 8-15
Ja kāda riepa ir zaudējusi spiedienu (ar rezerves riepu).....8-16
• Rezerves riteņa noņemšana un glabāšana 8-16
• Riepu nomaiņa 8-17
• Svarīgi — kompaktās rezerves riepas lietošana.....8-19
• Kronšteina marķējums.....8-21
Vilkšana.....8-24
• Evakuācijas dienests.....8-24
• Divu riteņu piedziņas automobiļi 8-25
• Velkot automobili ar sānu drošības spilvenu.....8-25

8 Rīcība ārkārtas situācijā

Avārijas piederumi 8-25
Eiropas eCall sistēma 8-27
• eCall transportlīdzekļa sistēmas apraksts 8-27
• Informācija par datu apstrādi 8-28
• Eiropas eCall sistēma 8-29
ERA-GLONASS ārkārtas izsaukums 8-32
• ERA-GLONASS sistēma 8-33
AAE eCall sistēma 8-36
• eCall transportlīdzekļa sistēmas apraksts 8-36
• Informācija par datu apstrādi 8-37

Rīcība ārkārtas situācijā

ceļa brīdinājums

Avārijas lukturi

OCV061005L

Nosacījums(-i)

- Ja braukšanas laikā rodas ārkārtas situācija
- Novietošana ceļa malā

Lietošana

- Nospiediet avārijas lukturu slēdzi.

Ja braukšanas laikā rodas ārkārtas situācija

Ja braukšanas laikā automobilis apstājas

Lietošana

1. Samaziniet ātrumu un turpiniet braukt taisni.
2. Drošā vietā apturiet automobili.
3. Ieslēdziet avārijas gaismas.
4. Atkal iedarbiniet automobili.

Ja automobili joprojām nevar iedarbināt, sazinieties ar profesionālu autoservisu vai meklējiet cita veida kvalificētu palīdzību. Kia iesaka zvanīt pilnvarotam Kia izplatītājam / servisa partnerim.

Ja dzinējs noslāpst krustojumā vai uz pārejas

Lietošana

1. Pārslēdziet pārnesumu sviru "N" (neitrālā) pozīcijā.
2. Aizstumiet automobili uz drošu vietu.

Ja braukšanas laikā pārsprāgst riepa

Lietošana

1. Lēnām samaziniet ātrumu un turpiniet braukt taisni.
2. Apstājieties drošā, līdzenā vietā, kur nav intensīva satiksme.
3. Ieslēdziet avārijas gaismas.
4. Aktivizējiet stāvbremzi.
5. Pārslēdzieties uz "P" (stāvēšana).
6. Lūdziet visiem pasažieriem izkāpt un uzturēties drošā attālumā no satiksmes plūsmas.

Skatīt"Ja ir tukša riepa (ar riepu remonta komplektu)" lapā 8-10.

Ja dzinēju nevar iedarbināt

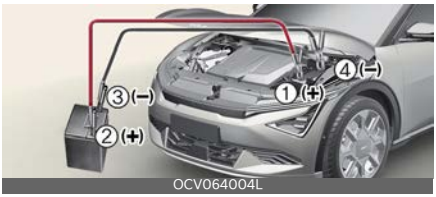
Izmantojot uzlādes mērierīci, pārliecinieties, ka ir pietiekams EV akumulatora uzlādes līmenis.

- Pārliecinieties, ka pārnesuma svira ir "P" (stāvēšana) pozīcijā. Automobili varēs iedarbināt tikai tad, ja ir ieslēgts pārnesums "P" (stāvēšana).
- Pārliecinieties, ka 12 V akumulatora savienojumi ir tīri un cieši pievilkti.
- Ieslēdziet iekšējo apgaismojumu. Ja gaismas aptumšojas vai izdziest, kad darbināt starteri, tas nozīmē, ka 12 V akumulators ir izlādējies.

Nemēģiniet stumt vai vilkt automobili, lai to iedarbinātu. Tas var sabojāt automobili.

Ārkārtas iedarbināšana

Iedarbināšana ar ārēja avota palīdzību (12 V akumulators)



Nosacījums(-i)

- Ja automobili nevar iedarbināt zema akumulatora līmeņa dēļ

Lietošana

1. Pievienojiet uzlādes vadus, kā parādīts attēlā.
   - Tukšā akumulatora (1) un pieslēdzamā akumulatora (2) pozitīvā (+) spaile.
   - Tukšā akumulatora (3) negatīvā (-) spaile un zemējuma punkts (4).
2. Izmantojot pieslēdzamo akumulatoru, darbiniet automobili vairākas minūtes.
3. Mēģiniet vēlreiz iedarbināt automobili, kurai bija tukšs akumulators.
4. Ja automobiļa dzinēju izdodas iedarbināt, atvienojiet uzlādes vadus šādā secībā:
   - Pieslēdzamā akumulatora negatīvā (-) spaile (3).
   - Pieslēdzamā akumulatora pozitīvā (+) spaile (2)
   - Tukšais akumulators (1).

Ja automobili joprojām nevar iedarbināt, sazinieties ar profesionālu autoservisu vai meklējiet cita veida kvalificētu palīdzību. Kia iesaka zvanīt pilnvarotam Kia izplatītājam / servisa partnerim.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Nodrošiniet, lai akumulatora tuvumā nerastos liesmas vai dzirksteles. Akumulators rada ūdeņraža gāzi, kas liesmas vai dzirksteļu ietekmē var eksplodēt. Ja šie norādījumi netiek rūpīgi ievēroti, tas var radīt smagus miesas bojājumus un automobiļa bojājumus! Ja neesat pārliecināts, kā ievērot šo procedūru, vērsieties pēc kvalificēta pakalpojumu sniedzēja. Automobiļu akumulatori satur sērskābi. Tā ir indīga un ļoti kodīga. Iedarbinot automobili ar cita automobiļa palīdzību, valkājiet aizsargbrilles un uzmanieties, lai skābe nenonāktu uz jūsu drēbēm, ādas vai automobiļa.
- Nemēģiniet iedarbināt automobili ar cita automobiļa palīdzību, ja tukšais akumulators ir sasalis vai ja elektrolīta līmenis ir zems; akumulators var plīst vai eksplodēt.
- Nepieļaujiet (+) un (-) savienojošo kabeļu saskaršanos. Tā var izraisīt dzirksteles.
- Nekad nemēģiniet pārbaudīt akumulatora elektrolīta līmeni, jo tas var izraisīt akumulatora plīšanu vai eksplodēšanu, radot nopietnus ievainojumus.
- Ja mēģināt iedarbināt ar cita transportlīdzekļa palīdzību, kad akumulators ir izlādējies vai sasalis, akumulators var plīst vai sprāgt.
- Elektriskā aizdedzes sistēma darbojas ar augstu spriegumu. NEKAD nepieskarieties šiem komponentiem, kad ir ieslēgts indikators **READY** vai EV poga ir pozīcijā POWER ON (IESLĒGTS).

⚠ UZMANĪBU

Izmantojiet tikai 12 voltu ārējās barošanas sistēmu. Izmantojot 24 voltu barošanas avotu (divus 12 voltu akumulatorus vai 24 voltu motora ģeneratora komplektu), jūs varat pilnībā sabojāt citas elektriskās detaļas.

✻ PIEZĪME

Nesavienojiet pieslēdzamā akumulatora negatīvās spailes savienojošo kabeli ar tukšā akumulatora negatīvo spaili. Tas var izraisīt tukšā akumulatora pārkaršanu un plaisāšanu, kā arī akumulatora skābes noplūdi. Savienojiet uzlādes vada vienu galu ar pieslēdzamā akumulatora negatīvo spaili un otru galu ar metāla punktu, kas atrodas tālāk no akumulatora.

Iedarbināšana, stumjot automobili

Jūsu automobili, kas aprīkots ar reduktoru, nedrīkst iedarbināt stumjot.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Nekad nevelciet automobili, lai to iedarbinātu. Kad dzinējs tiek iedarbināts, automobilis var pēkšņi strauji braukt uz priekšu un izraisīt sadursmi ar velkošo automobili.

Riepu spiediena pārraudzības sistēma (TPMS)

Riepu spiediena pārbaude

1 Zema riepu spiediena signāls/Riepu spiediena pārraudzības sistēmas (TPMS) darbības kļūmes indikators

2 Zema riepu spiediena pozīcijas signāls

Lietošana

1. Nospiediet instrumentu paneļa izvēlnes pogu (🗐), kas atrodas uz stūres.
2. No LCD displeja režīmiem izvēlieties "Informācijas režīms".

✻ INFORMĀCIJA

- Riepu spiediena mērvienību var nomainīt instrumentu paneļa lietotāja iestatījumu režīmā.
  - psi, kpa, bar (skatīt"LCD ekrāna režīmi" lapā 5-69.)
- Katra riepa ir jāpārbauda reizi mēnesī, kamēr riepas ir aukstas, un jāpiepūš līdz piepūšanas spiedienam, ko automobiļa ražotājs norādījis uz automobiļa datu plāksnītes vai riepu piepūšanas spiediena marķējuma.

  (Ja jūsu automobiļa riepu izmērs atšķiras no izmēra, kas norādīts uz automobiļa datu plāksnītes vai riepu

piepūšanas spiediena marķējuma, jums ir jānosaka piemērotais riepu piepūšanas spiediens tieši šī izmēra riepām.)

Jūsu transportlīdzeklis ir aprīkots ar papildu drošības funkciju - riepu spiediena pārraudzības sistēmu (TPMS), kas parāda zema riepu spiediena signālu, ja tiek konstatēts, ka spiediens vienai vai vairākām riepām ir ievērojami pārāk zems. Līdz ar to, ja iedegas zema riepu spiediena signāls, nepieciešams apstāties un pārbaudīt riepas pēc iespējas ātrāk, un tās piepūst līdz pareizajam spiedienam. Braukšana ar riepu, kuras spiediens ir būtiski pazeminās, izraisa riepas pārkaršanu un var novest pie riepas bojājuma. Pārāk zems riepu spiediens arī palielina elektroenerģijas patēriņu un saīsina riepas protektora kalpošanas ilgumu, turklāt var ietekmēt arī automašīnas vadāmību un apstāšanās spēju.

Ņemiet vērā, ka TPMS neaizvieto pareizu riepu apkopes veikšanu, un vadītājs ir atbildīgs par to, lai uzturētu pareizu riepu spiedienu arī tad, ja spiediens nav tik zems, lai izraisītu TPMS zema riepu spiediena signāla parādīšanos.

Jūsu transportlīdzeklis ir arī aprīkots ar TMPS kļūdas indikatoru, kas norāda, ka sistēma nedarbojas pareizi. TPMS kļūmes indikators ir apvienots ar zema riepu spiediena signālu. Ja sistēma konstatē kļūdu, signāls mirgos apmēram 1 minūti un tad paliks iedegts nepārtraukti. Šis signāla iedegšanās process atkārtosies katru reizi, kad automobilis tiks iedarbināts, līdz kļūme tiks novērsta. Ja TPMS kļūmes indikators paliek iedegts pēc apmēram 1 minūtes ilgas mirgošanas, sistēma var nespēt pareizi konstatēt zemu riepu spiedienu vai signalizēt par to.

TPMS kļūmes var norisēt dažādu iemeslu dēļ, tostarp gadījumā, ja automobilim tiek uzstādītas nomaiņas riepas vai riteņi, kas apgrūtina TPMS darbību. Vienmēr pārbaudiet, vai TPMS kļūdas indikators nav iededzies pēc vienas vai vairāku riepu vai riteņu nomaiņas, lai pārliecinātos, ka nomaiņas riepas un riteņi neliedz TPMS pareizi darboties.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Zema spiediena izraisīti bojājumi

Ja riepu spiediens ir ievērojami par zemu, automobilis var kļūt nestabils, tas var izraisīt kontroles zaudēšanu pār automobili un garāku bremzēšanas ceļu.

Ja automobilis ilgstoši brauc ar zemu spiedienu riepās, riepas var pārkarst un nedarboties pareizi.

⚠ UZMANĪBU

- Ziemā vai aukstā laikā zema riepas spiediena signāls var degt, ja riepas spiediens tika noregulēts atbilstoši ieteiktajam riepas piepūšanas spiedienam siltā laikā. Tas nenozīmē, ka TPMS sistēmā strādā nepareizi, jo zemāka temperatūra izraisa riepas spiediena samazināšanos.
- Ja braucat ar automobili no reģiona ar siltu laiku uz reģionu ar aukstu laiku, vai otrādi, vai ja āra temperatūra būtiski samazinās vai palielinās, ieteicams pārbaudīt riepu piepūšanas spiedienu un noregulēt riepas līdz ieteiktajam riepu piepūšanas spiedienam.
- Iepildot riepās vairāk gaisa, zema riepu spiediena indikators var palikt

iedegts. Tas ir tāpēc, ka riepu spiediena noteikšanas funkcijai ir veiktspējas kļūdas robeža. Zema riepu spiediena indikators tiks izslēgts, ja riepu spiediens pārsniegs ieteicamo.

✻ PIEZĪME

Ja notiek kāds no tālāk minētajiem gadījumiem, veiciet sistēmas pārbaudi profesionālā remontdarbnīcā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.

1. Zema riepu spiediena signāls/TPMS darbības kļūmes indikators nedeg 3 sekundes, kad automobilis ir pozīcijā POWER ON (IESLĒGTS) vai darbojas.
2. TPMS kļūmes indikators paliek iedegts pēc tam, kad tas apmēram 1 minūti ir mirgojis.
3. Zema riepu spiediena pozīcijas signāls ir iedegts.

Kad iedegas signāllampiņa

A: **"Low tire pressure" (Zems riepu spiediens)**

Nosacījums(-i)

- Ja vienai vai vairākām riepām ir būtiski pazemināts spiediens.

Lietošana

- Iedegsies attiecīgā pozīcijas lampiņa, lai norādītu, kurai riepai spiediens ir būtiski pazemināts.
- Samaziniet ātrumu, neveiciet asus pagriezienus un ņemiet vērā, ka bremzēšanas ceļš var palielināties.
- Pēc iespējas drīzāk apstājieties un pārbaudiet riepas.
- Piepumpējiet riepas līdz norādītajam spiedienam.
- Ja tas nav iespējams, mīksto riepu nomainiet pret citu.

Riepu spiediena pārraudzības sistēmas (TPMS) kļūdas indikators

Nosacījumi

- Mirgo aptuveni 1 minūti
  - Ja ir radusies problēma ar riepu spiediena pārraudzības sistēmu.

Ja automobili nevar iedarbināt, sazinieties ar autoservisu vai meklējiet cita veida kvalificētu palīdzību. Kia iesaka zvanīt pilnvarotam Kia izplatītājam / servisa partnerim.

⚠ UZMANĪBU

- TPMS kļūdas indikators var mirgot apmēram 1 minūti un tad degt pastāvīgi, ja automobilis atrodas elektrības vadu tuvumā vai radio raidītāju tuvumā (piemēram, policijas iecirkņu, valsts iestāžu, apraides staciju, militāru objektu, lidostu, raidītāju torņu u.c. tuvumā). Tas var traucēt normālai riepu spiediena pārraudzības sistēmas (TPMS) darbībai.
- TPMS kļūdas indikators var mirgot apmēram 1 minūti un tad iedegties pastāvīgi, ja transportlīdzeklim tiek lietotas sniega ķēdes, vai atsevišķi iegā-

dātas elektroniskas iekārtas, piemēram, klējpdatori, mobilie lādētāji, tālvadības starteri, navigācijas iekārtas u.c.

Šīs lietas var traucēt riepu spiediena pārraudzības sistēmas (TPMS) normālai darbībai.

✻ PIEZĪME

Ja tiek konstatēta TPMS kļūda, zema riepu spiediena pozīcijas signāls netiks rādīts arī tad, ja kādai automobiļa riepai ir pārāk zems spiediens.

Ar riepu spiediena pārraudzības sistēmu (TPMS) aprīkotas riepas maiņa

Ja automobili nevar iedarbināt, sazinieties ar autoservisu vai meklējiet cita veida kvalificētu palīdzību. Kia iesaka zvanīt pilnvarotam Kia izplatītājam / servisa partnerim.

✻ INFORMĀCIJA

- Ja automobilis apmēram 10 minūtes brauc ar ātrumu, kas pārsniedz 25 km/h (15 jūdzes/h), pēc zema spiediena riepas nomaiņas ar rezerves riepu, notiks tālāk aprakstītais.
  - TPMS kļūmes indikators var mirgot apmēram 1 minūti un tad iedegties nepārtraukti, jo uz rezerves riepas nav uzstādīts TPMS sensors. (nomainītā riepa ar sensoru, ko automobilis neatpazīst)
  - TPMS kļūmes indikators braukšanas laikā paliek nepārtraukti ieslēgts, jo uz rezerves riepas nav uzstādīts TPMS sensors. (nomainītā riepa ar sensoru, ko automobilis atpazīst)
- Var būt neiespējami noteikt, vai riepas spiediens ir pietiekams, uz to vienkārši paskatoties. Lai pārbaudītu riepu spiedienu, izmantojiet labas kvalitātes riepu spiediena mērierīci. Ņemiet vērā, ka karstām riepām (pēc braukšanas) spiediena mērījums būs augstāks nekā aukstām riepām (ja automobilis ir stāvējis vismaz 3 stundas un šo 3 stundu laikā ar to nobraukts mazāk nekā 1,6 km).

  Pirms spiediena mērīšanas ļaujiet riepai atdzist. Pirms piepūšanas līdz ieteiktajam spiedienam obligāti pārliecinieties, ka riepa ir auksta.

  Auksta riepa nozīmē, ka automobilis ir stāvējis 3 stundas (šo 3 stundu laikā ir nobraukts mazāk nekā 1,6 km).

⚠ BRĪDINĀJUMS

- TPMS nevar brīdināt par nopietniem un pēkšņiem riepas bojājumiem, ko izraisa ārēji faktori, piemēram, naglas vai gruži uz ceļa.
- Ja jūtat, ka transportlīdzeklis ir nestabils, nekavējoties noņemiet kāju no gāzes pedāļa, pakāpeniski un viegli nospiediet bremžu pedāli, un lēnām nobrauciet no ceļa drošā vietā.
- Riepu spiediena pārraudzības sistēmas (TPMS) komponentu modificēšana vai atspējošana var negatīvi ietekmēt sistēmas spēju brīdināt vadītāju par zemu riepu spiedienu un/vai TPMS darbības kļūdām. Riepu spiediena pārraudzības sistēmas (TPMS) komponentu modificēšana vai atspējošana var anulēt garantiju attiecībā uz šo automobiļa daļu.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Eiropa

- Nemodificējiet automašīnu, modifikācijas var traucēt TPMS darbībai.
- Komerciāli pieejamajiem riteņiem nav TPMS sensora. Jūsu drošībai izmantojiet profesionālā autoservisā iegādātas rezerves detaļas. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.
- Ja izmantojat komerciāli pieejamos riteņus, izmantojiet pilnvarota Kia izplatītāja apstiprinātu TPMS sensoru.

  Ja jūsu automašīna nav aprīkota ar TPMS sensoru, vai ja TPMS nedarbojas pareizi, iespējams, ka jūs varat neiziet automašīnas periodisko tehnisko apskati.
- Visiem transportlīdzekļiem, kas pārdoti EIROPĀ zemāk norādītajā periodā, jābūt aprīkotiem ar TPMS.
  - Jauna modeļa automobilis: No 2012. gada 1. novembra
  - Pašreizējā modeļa automobilis: No 2012. gada 1. novembra (balstoties uz automobiļa reģistrāciju)

⚠ UZMANĪBU

Ja jūsu automobilis ir aprīkots ar riepu spiediena pārraudzības sistēmu, iesakām izmantot Kia apstiprinātu hermētiķi. Šķidrs hermētiķis var sabojāt riepu spiediena sensorus.

Ja ir tukša riepa (ar riepu remonta komplektu)

1 Kompresors

2 Hermētiķa pudele

Riepu remonta komplekts nav paredzēts permanentai riepu labošanai, turklāt tas ir paredzēts tikai vienai riepai.

Kompresors un hermētiķa maisījums efektīvi un droši aizdara lielāko daļu riepu plīsumu, kas radušies naglu vai citu, asu priekšmetu dēļ, kā arī atjauno spiedienu riepā. Tomēr ar to nevar pilnībā aizdarīt lielākus plīsumus un bojājumus sānu sieniņās.

Ja riepa ir pareizi aizlīmēta, jūs varat uzmanīgi braukt (ne vairāk par 200 km) ar maksimālo ātrumu 80 km/h līdz tuvākajam automobiļu vai riepu servisam, kur riepa ir jānomaina.

Neveiciet asus manevrus ar automobili, ja tas ir piekrauts ar smagu kravu vai tiek lietota piekabe.

Skatīt"Droša riepu remonta komplekta lietošana" lapā 8-15.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Nelietojiet riepu remonta komplektu, lai labotu plīsumus riepu sienās. Tas var novest pie riepas bojājuma izraisīta negadījuma.
- Riepām pēc iespējas ātrāk jāveic remonts. Pēc piesūknēšanas ar riepu remonta komplektu riepa var jebkurā brīdī sāk zaudēt gaisa spiedienu.
- Nelietojiet riepu remonta komplektu, ja riepa ir smagi bojāta pēc braukša-

nas bez gaisa spiediena vai ar nepietiekamu gaisa spiedienu. Izmantojot riepu remonta komplektu, iespējams aizdarīt tikai caurdurtās zonas, kas atrodas riepas protektora zonā.
- Nelietojiet hermētiķi, ja beidzies derīguma termiņš (norādīts uz hermētiķa tvertnes). Tas var palielināt riepas bojājuma risku.
- Uzglabājiet hermētiķi bērniem nepieejamā vietā, izvairieties no tā nonākšanas acīs un norīšanas.

⚠ UZMANĪBU

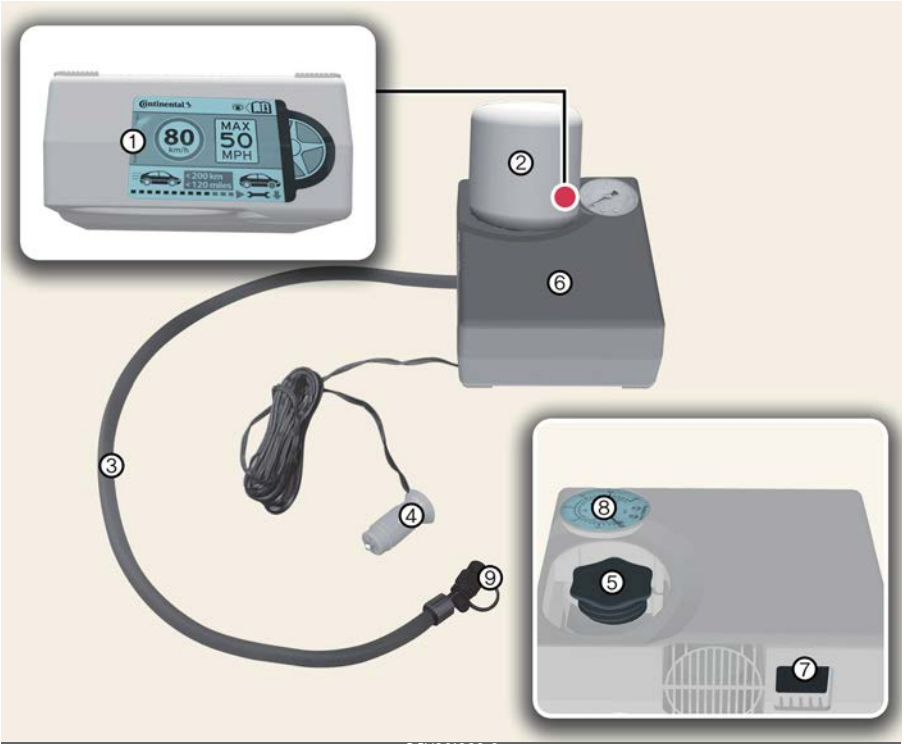
Ja spiedienu zaudē divas riepas vai vairāk, nelietojiet riepu remonta komplektu, jo riepu remonta komplekta hermētiķis ir paredzēts tikai vienai riepai.

✻ PIEZĪME

OCV041414L

20 collu diskam izmantojiet riepu remonta komplektā iekļauto noņēmēju. levietojiet instrumentu caurumā un noņemiet diska pārsegu.

Riepu remonta komplekta komponenti



OCV061008_2

* Savienotāji, kabelis un savienojuma šļūtene atrodas kompresora nodalījumā.
* Stingri ievērojiet norādīto darbību secību, pretējā gadījumā hermētiķis var izplūst zem augsta spiediena.

1 Ātruma ierobežojuma marķējums
2 Hermētiķa pudele
3 Hermētiķa pudeles iepildes šļūtene
4 Strāvas izvada savienotājs
5 Hermētiķa pudeles turētājs
6 Kompresors
7 Ieslēgšanas/izslēgšanas slēdzis
8 Riepu piepumpēšanas spiediena mērierīce
9 Riepu piepumpēšanas spiediena vārsts

Riepu remonta komplekta lietošana

Lietošana

1. Sakratiet hermētiķa pudeli.

OCV061010L

2. Noņemiet hermētiķa pudeles vāciņu un hermētiķa pudeles turētāja vāciņu un uzskrūvējiet pudeli uz hermētiķa pudeles turētāja.

OCV061011L

3. Pārliecinieties, ka kompresora vārsts uz iepildes šļūtenes ir nofiksētas.

OCV064027L

4. Atskrūvējiet vārsta vāciņu un uzskrūvējiet iepildes šļūteni riepas ventilim.

OCV064007L

5. Pārliecinieties, ka kompresors ir izslēgts.
6. Pieslēdziet strāvas izvada savienotāju.

OCV061012L

7. Iedarbiniet automobili.
8. Ieslēdziet kompresoru un ļaujiet tam darboties aptuveni 5-7 minūtes, lai iepildītu hermētiķi līdz pareizajam spiedienam.
9. Izslēdziet kompresoru.
10. Atvienojiet iepildes šļūteni no riepas ventiļa.

Hermētiķa sadalīšana

OCV061013L_2

Lietošana

- Nekavējoties nobrauciet apmēram 7-10 km (vai apmēram 10 minūtes), lai vienmērīgi sadalītu riepas hermētiķi.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Nedrīkst ilgstoši atstāt ieslēgtu automobili slikti ventilētā vietā. Tas var izraisīt oglekļa monoksīda saindēšanos un noslāpšanu.
- Ja riepas spiediens ir mazāks par 26 psi (180 kPa), nebrauciet ar automobili. Tas var izraisīt negadījumu.

⚠ UZMANĪBU

- Stingri piestipriniet hermētiķa pildīšanas šļūteni pie vārsta. Pretējā gadī-

jumā hermētiķis var plūst atpakaļ, potenciāli nosprostojot pildīšanas šļūteni.

- Nepārsniedziet ātrumu 80 km/h (50 jūdzes/h). Ja iespējams, nebrauciet lēnāk par 20 km/h (12 jūdzēm/h). Ja braukšanas laikā jūtat neparastu vibrēšanu, traucējumus vai troksni, samaziniet ātrumu un brauciet uzmanīgi, līdz varat droši nobraukt no ceļa. Izsauciet autoevakuatoru. Izmantojot riepu remonta komplektu, hermētiķis var notraipīt riteni. Noņemiet notraipīto riteni un veiciet automobiļa pārbaudi profesionālā autoservisā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.
- Nepievienojiet kontaktligzdai cita transportlīdzekļa riepu kustīguma komplektu (Tire Mobility Kit - TMK). Neatbilstība starp transportlīdzekļa kontaktligzdas spriegumu un riepu kustīguma komplektam vajadzīgo spriegumu var radīt ugunsgrēku vai strāvas slēguma bojājumus gan transportlīdzeklī, gan riepu kustīguma komplektā.

Riepu spiediena pārbaude

Lietošana

1. Pēc aptuveni 7-10 km (vai aptuveni 10 minūtēm) nobraukšanas apturiet automobili drošā, līdzenā vietā.
2. Savienojiet uzpildes šļūteni tieši ar riepas ventili.

OCV064007L

3. Pieslēdziet strāvas izvada savienotāju.
4. Noregulējiet riepas spiedienu līdz noteiktajai vērtībai.
   - Ieslēdziet kompresoru, lai paaugstinātu riepas spiedienu. Uz brīdi izslēdziet kompresoru, lai pārbaudītu attiecīgā brīža piepūšanas spiedienu.
   - Lai samazinātu piepūšanas spiedienu, pagrieziet kompresora vārstu.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Neļaujiet kompresoram darboties ilgāk par 10 minūtēm, pretējā gadījumā iekārta pārkarsīs un var tikt sabojāta.
- Riepu spiediens jāpalielina līdz atbilstošajam lielumam (skatiet"Riepas un riteņi" lapā 10-9). Ja tā nav, nedrīkst turpināt braukšanu. Izsauciet autoevakuatoru.

⚠ UZMANĪBU

- Ja piepumpēšanas spiediens netiek uzturēts, veiciet braucienu vēlreiz, skatiet"Hermētiķa sadalīšana" lapā 8-13. Tad atkārtojiet 1.-4. soli.
- Riepu remonta komplekta lietošana var nebūt efektīva, ja riepas bojājums pārsniedz apmēram 4 mm.
- Ja riepu nav iespējams salabot, izmantojot riepu remonta komplektu, sazinieties ar profesionālu autoservisu.

✻ PIEZĪME

Uzstādot salaboto riepu vai nomaiņas riepu, pievelciet riteņa stiprinājuma uzgriezni līdz griezes momentam 11-13 spēka kilogrami uz metru.

Droša riepu remonta komplekta lietošana

- Apstājieties drošā, līdzenā vietā, kur nav intensīva satiksme.
- Aktivizējiet stāvbremzi.
- Lietojiet riepu mobilitātes komplektu tikai vieglo automobiļu riepu aizlīmēšanai/piepūšanai.
- Neizņemiet no riepas nekādus svešķermeņus.
- Pirms riepu remonta komplekta lietošanas izlasiet uz hermētiķa pudeles sniegtās piesardzības norādes.
- Atstājiet automobili darbojamies. Riepu remonta komplekta lietošanas rezultātā var tikt iztukšots akumulators.
- Nedrīkst atstāt riepu remonta komplektu bez uzmanības, kamēr tas tiek lietots.
- Neatstājiet kompresoru darbojamies ilgāk par aptuveni 10 minūtēm no vietas, pretējā gadījumā tas var pārkarst.
- Nelietojiet riepu remonta komplektu, ja apkārtējās vides temperatūra ir zemāka par -30 °C (-22 °F).
- Nelietojiet riepu remonta komplektu, ja ir bojāta ir gan riepa, gan disks.

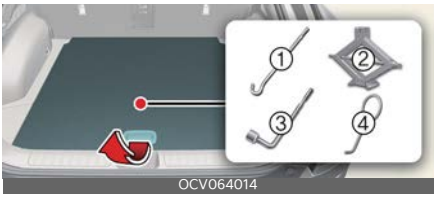
Tehniskie dati

- Sistēmas spriegums: līdzstrāva 12 V
- Darba spriegums: līdzstrāva 12 V
- Strāvas stiprums: maks. 15 A
- Piemērotā temperatūra: -30 līdz 70 °C
- Maks. darba spiediens: 7 bar (101 psi)
- Izmērs
  - Kompresors: 150 x 130 x 60 mm (5,9 x 5,1 x 2,4 collas)
  - Hermētiķa pudele: 147,0 x 87,3 ø mm (4,5 x 3,4 ø collas)
  - Kompresora svars: 620 g (1,36 mārciņas)
  - Hermētiķa tilpums: 560 ml (34,2 kubikcollas)

* Hermētiķi un rezerves daļas var iegādāties un nomainīt pie pilnvarota automobiļu vai riepu izplatītāja. Tukšās hermētiķa pudeles var izmest kopā ar sadzīves atkritumiem. Šķidrās hermētiķa atliekas jālikvidē jūsu automobiļa vai riepu izplatītājam vai atbilstoši vietējiem atkritumu likvidēšanas noteikumiem.

Ja kāda riepa ir zaudējusi spiedienu (ar rezerves riepu)

Domkrats un instrumenti



OCV064014

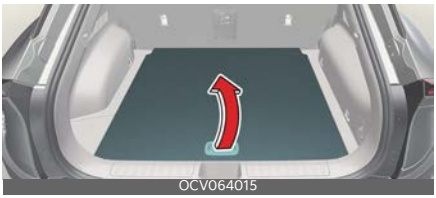
1 Domkrats

2 Riteņu stiprinājuma uzgriežņa atslēga

Rezerves riteņa noņemšana un glabāšana

Lietošana

1. Paceliet bagāžas nodalījuma pārsegu.


OCV064015

2. Pagrieziet riepas fiksācijas spārnskrūvi pretēji pulksteņrādītāja kustības virzienam. Ja ar roku ir sarežģīti atskrūvēt riepas fiksācijas spārnskrūvi, varat to viegli atskrūvēt, izmantojot riteņu stiprinājuma uzgriežņu atslēgu.

OCV063041L

3. Ievietojiet riepu atpakaļ izņemšanai pretējā secībā. Lai novērstu rezerves riepas un darbarīku grabēšanu automobiļa kustības laikā, glabājiet tos atbilstoši.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Esiet uzmanīgi, jo minimālais attālums līdz zemei samazinās, kad glabājat oriģinālo riepu transportlīdzekļa apakšā pēc tās nomaiņas ar rezerves riepu. Īpaši ieteicams braukt 30 km/h (18 jūdzes stundā), braucot pāri ātruma ierobežojošiem elementiem un augšup/lejup pa kalnu vai uz nelīdzena ceļa.
- Nekad nemēģiniet remontēt automobili uz koplietošanas ceļa vai šosejas satiksmes joslām.
- Pirms riepas nomaiņas obligāti pilnībā nobrauciet no ceļa un novietojiet automobili uz līdzenas, stabilas virsmas drošā attālumā no satiksmes. Domkratu drīkst izmantot tikai uz stabilas, līdzenas virsmas. Ja nevarat atrast stabilu, līdzenu vietu ārpus ceļa braucamās daļas, izsauciet automobiļu vilkšanas dienestu.
- Novietojiet domkratu atbilstoši tā priekšējām un aizmugurējām pozīcijām, kas norādītas uz automobiļa, un nekādā gadījumā nenovietojiet domkratu pie bufera vai jebkuras citas automobiļa daļas.
- Automobilis var noslīdēt vai noripot no domkrata, izraisot smagas vai nāvējošas traumas.
- Nedrīkst atrasties zem automašīnas, kura ir pacelta ar kronšteinu.
- Neieslēdziet automobili pozīcijā POWER ON (IESLĒGTS) vai DRIVE READY (GATAVS BRAUKŠANAI), kamēr automobilis atrodas uz domkrata.
- Neļaujiet cilvēkiem atrasties automobilī, kamēr tas atrodas uz domkrata.

- Pārliecinieties, ka visi klātesošie bērni atrodas drošā attālumā no ceļa un automobiļa, kas tiks pacelts ar domkratu.
- Pārbaudiet, vai rezerves riepas sprostgredzens ir atbilstoši pielāgots rezerves riepas centram, lai novērstu rezerves riepas grabēšanu. Pretējā gadījumā rezerves riepa var nokrist no turētāja, un tas var izraisīt negadījumu.

Riepu nomaiņa

Lietošana

1. Apstājieties drošā, līdzenā vietā, kur nav intensīva satiksme.

OCV064016

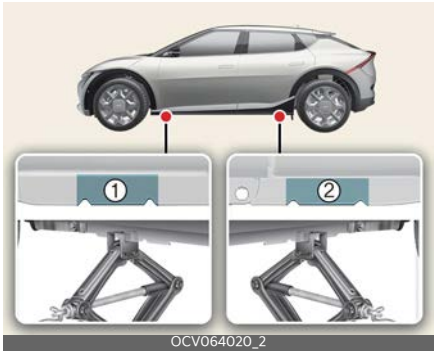
2. Ieslēdziet avārijas gaismas.
3. Aktivizējiet stāvbremzi.
4. Pārslēdziet pārnesumu pozīcijā "P" (stāvēšana), lai izslēgtu automobili.
5. Izņemiet domkratu, riteņu atslēgu un rezerves riepu no automobiļa.
6. No priekšpuses un mugurpuses nobloķējiet riteni, kas atrodas diagonāli pretēji domkrata stāvoklim.

OCV064017

7. Atskrūvējiet riteņa stiprinājuma uzgriežņus pretēji pulksteņrādītāju kustības virzienam katru par vienu apgriezienu. Neizņemiet nevienu riteņa stiprinājuma uzgriezni, kamēr riepa nav pacelta virs zemes.

OCV064018

8. Uzstādiet domkratu priekšējā (1) vai aizmugurējā (2) domkratam paredzētajā pozīcijā.



OCV064020_2

9. Uzstādiet rokturi domkratā un grieziet to pulksteņrādītāju kustības virzienā. Celiet automobili uz augšu, līdz riepa paceļas virs zemes. Pirms riteņu stiprinājuma uzgriežņu izskrūvēšanas, pārliecinieties, vai transportlīdzeklis ir stabils.

OCV064021

10. Atskrūvējiet uzgriežņus ar atslēgu un pēc tam noņemiet tos ar pirkstiem.

11. Noņemiet riteni no tapskrūvēm un nolieciet to plakani, lai tas nevarētu aizripot.
12. Paņemiet rezerves riepu, savietojiet caurumus ar tapskrūvēm un uzbīdiet riepu uz tām. Nedaudz uzsitiet uz riteņa un savietojiet augšējo riteņa caurumu ar augšējo tapskrūvi. Tad pakustiniet riteni uz priekšu un atpakaļ, līdz riteni var uzbīdīt uz pārējām tapskrūvēm.
13. Turiet riteni uz tapskrūvēm, uzlieciet riteņa uzgriežņus uz tapskrūvēm un uzskrūvējiet tos ar pirkstiem. Pakustiniet riteni, lai pārliecinātos, ka tas ir pilnībā nostājies vietā.
14. Nolaidiet automašīnu uz zemes, griežot riteņu stiprinājuma uzgriežņu atslēgu pretēji pulksteņrādītāja virzienam.
15. Izvietojiet riteņu stiprinājuma uzgriežņu atslēgu un pievelciet riteņa uzgriežņus. Pārbaudiet, vai ligzda pilnībā piegulst uzgrieznim. Pievelciet visas skrūves, kamēr tās visas ir stingri pievilktas. Tad atkārtoti pārbaudiet katra uzgriežņa pievilkšanas stingrumu.

OCV064019

Pēc riepu nomaiņas uzticiet jūsu automobiļa pārbaudi profesionālai darbnīcai vai vērsieties pēc citas profesionālas palīdzības. Kia iesaka zvanīt pilnvarotam Kia izplatītājam / servisa partnerim.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Lai nepieļautu automobiļa kustību riepas nomaiņas laikā, vienmēr pilnībā noraujiet stāvbremzi un vienmēr bloķējiet riteni pa diagonāli pretēji ritenim, kas tiek mainīts.
- Iesakām noķīlēt automobiļa riteņus, kā arī nav ieteicams, ka transportlīdzeklī, kas tiek celts ar domkratu, atrodas cilvēki.
- Lai samazinātu traumu iespējamību, izmantojiet tikai automobilī esošo domkratu pareizā pozīcijā; nekad neizmantojiet nevienu citu automobiļa daļu domkrata atbalstam.
- Riteņiem var būt asas malas. Rīkojieties ar tiem piesardzīgi,lai izvairītos no iespējamām nopietnām traumām. Pirms riteņa uzstādīšanas vietā pārliecinieties, ka uz rumbas vai riteņa nav nekā (piemēram, dubļu, darvas, grants utt.), kas traucē ritenim cieši piegulēt pie rumbas. Pretējā gadījumā notīriet. Ja starp disku un riteņa rumbu ir slikta saskare, riteņa uzgriežņi var kļūt vaļīgi un izraisīt riteņa nokrišanu. Riteņa nozaudēšanas rezultātā var tikt zaudēta kontrole pār automobili. Tas var izraisīt smagas traumas vai nāvi.

Riteņu stiprinājuma uzgriežņu pievilkšanas griezes moments

- 11-13 kgf·m

✻ INFORMĀCIJA

Ja spiediens ir zemāks par ieteicamo, lēnām brauciet uz tuvāko remontdarbnīcu un piepumpējiet līdz pareizajam spiedienam. Ja tas ir pārāk augsts, noregulējiet līdz pareizajam līmenim.

⚠ UZMANĪBU

Jūsu automašīnai uz tapām un riteņu stiprinājuma uzgriežņiem ir metriskā vītne. Riteņa noņemšanas laikā nodrošiniet, lai tiktu uzstādīti tie paši uzgriežņi, kuri tika noņemti,vai, ja tie tika aizstāti, lai tiktu izmantoti uzgriežņi ar metrisko vītni un tādu pašu fazītes konfigurāciju. Uzgriežņa ar nemetrisko vītni uzstādīšana uz metriskas tapskrūves vai otrādi nepiestiprinās riteni pie rumbas pienācīgā veidā un sabojās tapskrūvi tā, ka tā bus jānomaina.

Atcerieties, ka vairākumam riteņu uzgriežņu nav metriku vītņu. Vienmēr rūpīgi pārbaudiet vītnes veidu pirms uzgriežņu vai riteņu uzstādīšanas Ja šaubāties, konsultējieties ar profesionālu remontdarbnīcu. Kia iesaka konsultēties ar pilnvarotu Kia izplatītāju / servisa partneri.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Ja tapskrūves ir bojātas, tās var zaudēt spēju noturēt riteni. Tā varat pazaudēt riteni, kas var izraisīt sadursmi un smagas traumas.
- Pēc rezerves riepas uzstādīšanas pēc iespējas ātrāk pārbaudiet tās spiedienu. Regulējiet spiedienu, ja nepieciešams. Skatīt"Riepu spiediena pārbaude" lapā 9-16.

Svarīgi — kompaktās rezerves riepas lietošana

Kompakta rezerves riepa ir mazāka par parasto riepu un paredzēta tikai pagaidu lietošanai.

Piesardzības pasākumi

- Nepārsniedziet ātrumu 80 km/st. (50 jūdzes/st.).
- Brauciet pietiekami lēni, lai izvairītos no jebkādiem apdraudējumiem.
- Ilgstoša šīs riepas lietošana uz ceļa var izraisīt riepas atteici, kontroles zaudēšanu pār automobili un iespējamus ievainojumus.
- Nepārsniedziet automobiļa maksimālo nominālo slodzi vai kravnesību.
- Nebrauciet pāri šķēršļiem.
- Nemazgājiet automobili automātiskajās automazgātavās.
- Uz kompaktās rezerves riepas nedrīkst lietot riepu ķēdes.
- Kompakto rezerves riepu nedrīkst uzstādīt uz priekšējās ass, ja ar automobili ir jābrauc pa sniegu vai ledu.
- Neizmantojiet nekādiem citiem transportlīdzekļiem.
- Regulāri pārbaudiet jūsu kompakto rezerves riepu un nomainiet pret tāda paša izmēra un konstrukcijas riepu.
- Nelietojiet kompakto rezerves riepu uz citiem riteņiem, kā arī nemēģiniet lietot standarta riepas, ziemas riepas vai dekoratīvos diskus uz kompaktā rezerves riteņa.
- Nelietojiet vairāk nekā vienu kompakto rezerves riepu vienlaicīgi.
- Kamēr ir uzstādīta kompaktā rezerves riepa, nedrīkst vilkt piekabi.

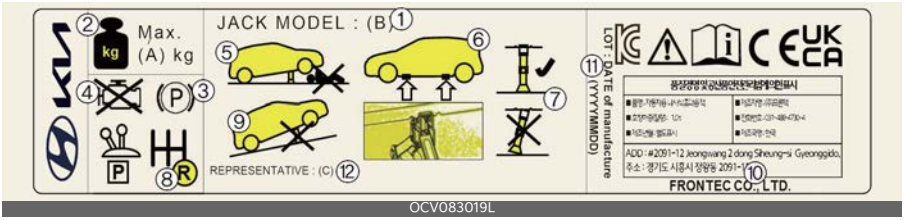
⚠ BRĪDINĀJUMS

Kompaktā rezerves riepa ir paredzēta tikai ārkārtas gadījumiem. Izmantojot kompakto rezerves riepu, nepārsniedziet 80 km/h (50 jūdzes stundā). Oriģinālā riepa ir jāsalabo vai jānomaina pēc iespējas ātrāk, lai izvairītos no rezerves riepas atteices, kas varētu izraisīt miesas bojājumus vai nāvi.

⚠ UZMANĪBU

- Ja automobilim ir uzstādīta kompaktā rezerves riepa, brauciet uzmanīgi. Nomainiet kompakto rezerves riepu pret atbilstošu parasto riepu un disku, cik drīz vien iespējams.
- Nav ieteicams braukt ar automobili, ja vienlaikus tiek izmantotas vairākas kompaktās rezerves riepas.
- Pēc rezerves riepas uzstādīšanas pārbaudiet tās spiedienu. Regulējiet spiedienu, ja nepieciešams.

Kronšteina marķējums



OCV083019L

ONQ5063130L

* Faktiskais automobiļa domkrata marķējums var atšķirties no ilustrācijā redzamā. Plašāka specifikācija ir atrodama uz etiķetes, kas piestiprināta domkratam.

1 Modeļa nosaukums

2 Maksimālā pieļaujamā slodze

3 Ja izmantojat domkratu, aktivizējiet stāvbremzi.

4 Ja izmantojat domkratu, apturiet transportlīdzekli.

5 Nedrīkst atrasties zem automašīnas, kura ir pacelta ar kronšteinu.

6 Domkratam paredzētās vietas zem virsbūves

7 Automobiļa atbalstīšanas laikā domkrata pamata plāksnei jāatrodas vertikālā pozīcijā zem pacelšanas punkta.

8 Pārslēdziet pārnesumu pozīcijā "P" (stāvēšana).

9 Domkratu drīkst izmantot tikai uz stabilas, līdzenas virsmas.

10 Domkrata ražotājs

11 Ražošanas datums

12 Pārstāvja uzņēmums un adrese

Domkrata atbilstības deklarācija

CE

CE

EC Declaration of Conformity
according to EC Machinery Directive 2006/42/EC

We, **FRONTEC CO., LTD.**
64 Huimanggongwon-ro, Siheung-si, Gyeonggi-do, Korea
declare under our sole responsibility that the product

Product : JACK-ASSY
Type Designation(s) : 1200KG, 1000KG, 800KG, 700KG, 500KG
Serial No. : N/A (prototype)
Year of Manufacture : 2014
to which this declaration relates is in conformity with the following standard(s) or other normative document(s);

EN ISO12100 (2010)	Safety of machinery - General principles for design – Risk assessment and risk reduction
EN 1494/A1 (2008)	Mobile or movable jacks and associated lifting equipment

following the provisions of Directive(s);

2006/42/EC	Directive on the approximation of the laws of Member States relating to machinery (OJ L157 Jun, 9, 2006)

Siheung-si Gyeonggi-d ,Korea / 06.10.2022 SOO HONG, MIN President
(Place and date of issue)(Name and signature or equivalent making of authorized person)

* T.C.F Compiling Location:
- Address: PRIBORSKA 280, 739 42 FRYDEK MISTEK,CHLEBOVICE, CZECH REPUBLIC
- Team: Purchase team
- Company name: HANWHA

ONQ5E052168L

UKCA

UK Declaration Of Conformity

According to The Supply of Machinery (Safety) Regulations 2008

For the Client,

Machine description	Jack-Assy
Machine Type/Model	500KG, 700KG, 800KG, 1000KG, 1200KG
Serial No.	-
Year of Manufacture	-

Manufacturer:

FRONTEC CO., LTD.

2091-12, Jeongwang 2(i)-dong, Siheung-si, Gyeonggi-do, Korea

(64 Huimanggongwon-ro, Siheung-si, Gyeonggi-do, Korea)

We declare that the **above equipment complies with the Annex I: Essential** health and safety requirements relating **to the design and construction of machinery by applying** the below regulation and following standards.

Applied regulation

Annex I: Essential health and safety requirements relating to the design and construction of machinery of The Supply of Machinery (Safety) Regulations 2008

Applied standards

EN ISO 12100:2010	Safety of machinery – General principles for design – Risk assessment and Risk reduction
EN 1494/A1(2008)	Safety of machinery – Electrical equipment for machines – Part 1: General requirements

***TCF Compiling location** N.A

The notified body which carried out the EC type-examination or quality assurance system approval	N/A
Name, Address	-
Identification No.	-

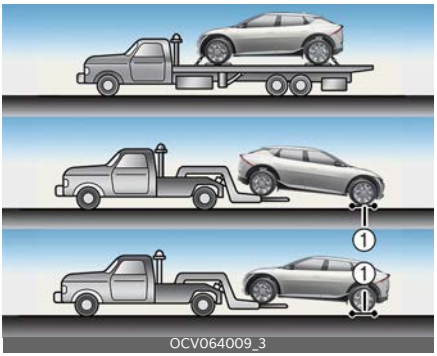
Manufacturer		Authorized representative in the Community	
Name:	SooHong, Min	Name:	N/A
Position:	President	Address:	N/A
Signature		Signature	

ONQ5E052169L

Vilkšana

Evakuācijas dienests

Ja nepieciešama vilkšana avārijas gadījumā, ieteicams, lai to veiktu pilnvarots Kia izplatītājs vai autoevakuatora pakalpojumu sniedzējs.



*1. Vilcējs ar ratiņiem

Lietošana

- Vislabākā vilkšanas metode ir autoevakuators, lai visi riteņi būtu pacelti virs zemes.
- Ja tas nav iespējams, novietojiet priekšējos vai aizmugurējos riteņus uz iespīlēšanas ierīces un velciet otru riteņu pāri tā, lai tie nesaskartos ar zemi, izmantojot platformu (1).
- Izmantojiet šī uzņēmuma servisa centru, servisa partnera uzņēmumu vai specializētu vilkšanas pakalpojumu sniedzēju.

✻ INFORMĀCIJA

Velkot automobili, nenovietojiet riteņus, tostarp braukšanas sistēmu, uz zemes virsmas.

⚠ UZMANĪBU

- Četru riteņu piedziņas automašīnu nedrīkst vilkt, kamēr tās riteņi atrodas uz zemes. Tas var būtiski sabojāt automobili vai 4WD sistēmu.
- Nevelciet automobili, ja tā aizmugurējie riteņi pieskaras zemei, jo tā var izraisīt automobiļa bojājumus.
- Nevelciet, izmantojot cilpu tipa aprīkojumu. Lietojiet aprīkojumu, ar kuru tiek pacelti riteņi, vai autoevakuatoru.
- Ja automobilis tiek vilkts aiz piekares, var tikt bojāts buferis vai automobiļa apakšējās daļas.
- Nevelciet automobili uz priekšu, ja tā priekšējie riteņi ir uz zemes, jo tas var izraisīt automobiļa bojājumus.
- Velkot automobili, uzmanieties no bojājumiem buferim un automobiļa apakšējām daļām.

✻ INFORMĀCIJA

Tikai tad, ja automobilis ir jānovieto uz autoevakuatora vai ir jāpielāgo automobiļa pozīcija, pārvietojieties ļoti nelielu attālumu līdz 10 m ar ātrumu līdz 5 km/h.

Šādā gadījumā transmisijai jābūt pozīcijā "N" (neitrāls) un ir jāatlaiž stāvbremze. Ja nevarat kontrolēt transmisiju vai stāvbremzi, pārvietojiet to ar paceltiem aizmugurējiem riteņiem.

Divu riteņu piedziņas automobiļi

Lietošana

Ja automobili ar divu riteņu piedziņu nevar vilkt ar autoevakuatoru, lai nepieļautu riteņu un braukšanas sistēmas rotēšanu, nobloķējiet riteņus, pārslēdziet pārnesumu sviru "N" (neitrālā) pozīcijā un atlaidiet stāvbremzi, un velciet automobili tā, lai braukšanas sistēma nebūtu uz zemes.

Velkot automobili ar riepām uz zemes, pārslēdziet pārnesumu sviru "N" (neitrālā) pozīcijā, ieslēdziet automobili pozīcijā POWER ON (IESLĒGTS) vai DRIVE READY (GATAVS BRAUKŠANAI) un saglabājiet "N" (neitrālo) pozīciju.

*** INFORMĀCIJA**

- Ja iepriekš minētie nosacījumi netiek izpildīti, var tikt bojātas elektriskās piedziņas automobiļa braukšanas sistēmas daļas.
- Ja pānesumu svira tiek pārslēgta "N" (neitrālā) pozīcijā, kad automobilis ir pozīcijā POWER ON (IESLĒGTS), braukšanas (augstsprieguma) akumulatoram netiek nodrošināta jauda, tāpēc 12 V akumulators var izlādēties.

Velkot automobili ar sānu drošības spilvenu

Lietošana

Velciet automobili, kad tas ir izslēgts. Ja automobilis ir ieslēgts un tas ir slīpumā, sistēma var uzskatīt, ka automobilis ir apgāzies, un var tikt aktivizēts sānu drošības spilvens (ja tiek izmantots apgāšanās sensors).

Avārijas piederumi (ja ir aprīkojumā)

Ugunsdzēšamais aparāts

Ja izcēlies neliels ugunsgrēks un jūs zināt, kā lietot ugunsdzēšamo aparātu, veiciet tālāk aprakstītās darbības.

1. Izvelciet tapu ugunsdzēšamā aparāta augšpusē, kas novērš nejaušas roktura nospiešanas iespēju.
2. Pavērsiet sprauslu uguns apakšējās daļas virzienā.
3. Stāviet apmēram 2,5 m (8 pēdu) attālumā no uguns un nospiediet rokturi, lai darbinātu ugunsdzēšamo aparātu. Ja atlaižat rokturi, ugunsdzēšamās vielas padeve tiks pārtraukta.
4. Pārvietojiet sprauslu uz priekšu un atpakaļ gar uguns apakšējo daļu. Ja liekas, ka uguns ir izdzisusi, esiet uzmanīgi, jo tā var atkal iedegties.

Pirmās palīdzības komplekts

Komplektā ir šķēres, pārsēji, līmlente u.c.

Atstarojošais trijstūris

Novietojiet atstarojošo trijstūri uz ceļa, lai brīdinātu tuvojošos transportlīdzekļus.

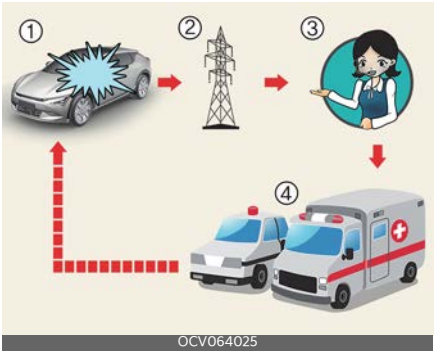
Riepu spiediena mērierīce

1. Atskrūvējiet piepūšanas vārsta vāciņu.
2. Piespiediet un turiet mērierīci pret riepas vārstu.
3. Stingri piespiežot, tiks ieslēgta mērierīce un novērsta pārmērīga noplūde.
4. Noregulējiet riepas spiedienu pēc vajadzības līdz noteiktajai vērtībai.
5. Atkal uzstādiet piepūšanas vārsta vāciņu.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Ja notiek negadījums, novietojiet transportlīdzekli drošā vietā. Lai novērstu elektrības noplūdi no augstsprieguma akumulatora, izslēdziet dzinēju un pavelciet dzelteno augstsprieguma akumulatora slēdža marķējumu, lai izslēgtu augstsprieguma akumulatoru. Kā arī, lai izslēgtu, atvienojiet palīgakumulatora (12 V) kabeli. Pārliecinieties, ka atvienojat gan (+) kabeli, gan (-) kabeli.
- Nepieskarieties atklātiem elektrības vadiem. Nepieskarieties augstsprieguma vadiem (oranžā krāsā), savienotājiem un citiem elektriskajiem komponentiem.
- Ja notiek negadījums, no bojātā augstsprieguma akumulatora var izplūst nāvējoša gāze un šķidrums. Nepieskarieties izplūdušajam šķidrumam un neieelpojiet gāzi. Ja uzliesmojoša vai indīga gāze nokļūst automobiļa salonā, atveriet logus, izkāpiet no automobiļa un dodieties uz drošu vietu. Ja noplūdušais šķidrums iekļūst acīs, izskalojiet tās ar tīru ūdeni. Ja šķidrums nonāk saskarē ar ādu, nomazgājiet to ar sālsūdeni. Pēc tam nekavējoties vērsieties pēc medicīniskās palīdzības.
- Ja automobilis applūst, nekavējoties izslēdziet dzinēju, izkāpiet no automobiļa un dodieties uz drošu vietu. Jūsu drošības labad mēs iesakām jums piezvanīt ugunsdzēsības dienestam un/vai apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.
- Ja augstsprieguma akumulators nonāk saskarē ar uguni, var izcelties vēl viens ugunsgrēks. Šādā gadījumā transportlīdzekļa vilkšanas laikā nodrošiniet ugunsdzēsēju automašīnas klātbūtni.

Eiropas eCall sistēma (ja ir aprīkojumā)



1 Satiksmes negadījums
2 Bezvadu tīkls
3 Ārkārtas izsaukumu centrāle (PSAP)
4 Glābšana

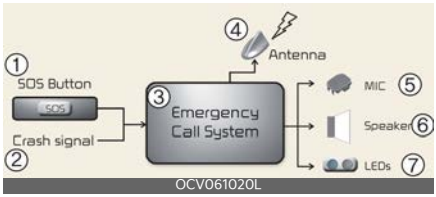
Automobilis ir aprīkots ar ierīci*1, kas ir savienota ar Eiropas eCall sistēmu un ļauj veikt ārkārtas zvanus ātrās reaģēšanas komandām. Eiropas eCall sistēma ir automātisks avārijas zvanu dienests, kuru var lietot, ja notiek satiksmes negadījums vai cits*2 negadījums, braucot pa ceļiem Eiropā. (tikai valstīs, kurās šī sistēma pastāv)

Ja notiek negadījums uz Eiropas ceļa, šī sistēma ļauj sazināties ar speciāla zvanu dienesta amatpersonu (tikai valstīs, kurās darbojas šī sistēma).

* 1. Kā aprakstīts lietotāja rokasgrāmatā, automobilī ir uzstādīta Eiropas eCall ierīce, kas nodrošina savienojumu ar Eiropas eCall sistēmu.

* 2. "Citi negadījumi" apzīmē jebkādus negadījumus uz Eiropas ceļiem (tikai valstīs, kurās šī sistēma pastāv), kuru rezultātā ir savainoti cilvēki un/vai nepieciešama palīdzības sniegšana. Ja notiek negadījums, ir jāaptur automobilis un jānospiež SOS poga. Zvana laikā sistēma apkopo informāciju par automobili, no kura tiek veikts zvans, pēc tam tiek nodrošināts savienojums ar sabiedrības drošības zvanu centra (PSAP) darbinieku, lai varētu informēt par zvana iemeslu.

eCall transportlīdzekļa sistēmas apraksts



1 SOS poga
2 Sadursmes signāls
3 Ārkārtas zvanu sistēma
4 Antena
5 MIC
6 Skaļrunis
7 LED

Pārskats par transportlīdzekļa eCall sistēmu, tās darbību un funkcionalitāti: skatiet šo sadaļu. eCall pakalpojums ir vispārpieejams publisks pakalpojums, un tas ir pieejams bez maksas.

Transportlīdzeklī iebūvētā eCall sistēma sāk nepārtrauktu neatliekamās palīdzības izsaukumu uzraudzību jau no POWER ON (IESLĒGTS) pozīcijas. Tā tiek automātiski aktivizēta smaga negadījuma laikā, izmantojot automašīnas sensorus.

Zvans tāpat tiks automātiski veikts, ja transportlīdzeklis ir aprīkots ar TPS sistēmu, kas netiek darbināta, kad noticis smags negadījums.

Ja nepieciešams, transportlīdzekļa eCall sistēmu var iedarbināt arī manuāli. Instrukcijas sistēmas manuālai aktivizēšanai: skatiet šo sadaļu.

Kritiskas sistēmas atteices gadījumā, kad varētu tikt atspējota automobiļa eCall sistēma, automobilī esošajiem pasažieriem tiek dots šāds brīdinājums: skatiet šo sadaļu.

Informācija par datu apstrādi

Jebkādai personas datu apstrādei automobiļa eCall sistēmas ietvaros jāatbilst personas datu aizsardzības noteikumiem, kas definēti Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvās 95/46/EK (1) un 2002/58/EK (2), un jo īpaši šādai apstrādei jānodrošina indivīdu vitālo interešu aizsardzība saskaņā ar Direktīvas 95/46/EK (3) 7.(d) pantu.

Šādu datu apstrāde ir stingri ierobežota, lai apstrādātu ārkārtas eCall izsaukumu uz vienoto Eiropas neatliekamās palīdzības dienestu.

Datu un to saņēmēju veidi

Automobiļa eCall sistēma var ievākt un apstrādāt tikai šādus datus:

- Transportlīdzekļa identifikācijas numurs
- Transportlīdzekļa veids (pasažieru transportlīdzeklis vai vieglais komerciālais transportlīdzeklis)
- Transportlīdzekļa degvielas veids (benzīns/dīzelis/saspiestā dabasgāze/sašķidrinātā naftas gāze/elektriska/ūdeņradis)
- Transportlīdzekļa pēdējās atrašanās vietas un braukšanas virziens
- Sistēmas automātiskas aktivizēšanas žurnāla fails un tā laika zīmols
- Jebkādi papildu dati (ja piemērojams): Neattiecas

eCall transportlīdzekļa sistēmas apstrādāto datu saņēmēji ir atbilstoši publiskās drošības reaģēšanas punkti, ko nozīmējušas attiecīgās valsts iestādes valstī, kuras teritorijā transportlīdzeklis atrodas, kuriem ir dotas pilnvaras pirmajiem saņemt un apstrādāt eCall izsaukumus uz vienoto Eiropas ārkārtas numuru. Papildu informācija (ja pieejama): Neattiecas

1. 1995. gada 24. oktobra Eiropas Parlamenta un Padomes direktīva 95/46/EK par indivīdu aizsardzību attiecībā uz personas datu apstrādi un šādu datu brīvu kustību (OV L 281, 23.11.1995., 31. lpp.).
2. 2002. gada 12. jūlija Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīva 2002/58/EK par personas datu apstrādi un privātās dzīves aizsardzību elektronisko komunikāciju nozarē (direktīva par privāto dzīvi un elektronisko komunikāciju) (OV L 201, 31.7.2002., 37. lpp.).
3. Direktīvu 95/46/EK nomaina 2016. gada 27. aprīļa Eiropas Parlamenta un Padomes Regula 2016/679 par fizisku personu aizsardzību attiecībā uz personas datu apstrādi un šādu datu brīvu apriti (Vispārīgā datu aizsardzības regula) (OJ L 119, 4.5.2016, 1. lpp.). Regula stājas spēkā 2018. gada 25. maijā.

Datu apstrādes shēma

Transportlīdzekļa eCall sistēma ir izstrādāta tā, lai nodrošinātu, lai dati, kas atrodas sistēmas atmiņā, nebūtu pieejami ārpus sistēmas pirms eCall aktivizēšanās. Papildu piezīmes (ja tādas ir): Neattiecas

Transportlīdzekļa eCall sistēma ir izstrādāta tā, lai nodrošinātu, ka tā nav izsekojama un tās parastajā darbības stāvoklī nav iespējama pastāvīga sekošana. Papildu piezīmes (ja tādas ir): Neattiecas

Transportlīdzekļa eCall sistēma ir izstrādāta tā, lai nodrošinātu, ka dati sistēmas

iekšējā atmiņā tiek automātiski un nepārtraukti dzēsti.

Transportlīdzekļa atrašanās vietas dati tiek nepārtraukti pārrakstīti sistēmas iekšējā atmiņā, lai normālai sistēmas darbībai tiktu saglabāts ne vairāk par trim pēdējām transportlīdzekļa atrašanās vietām.

Darbības datu žurnāls transportlīdzekļa eCall sistēmā tiek saglabāts tikai tik ilgi, cik nepieciešams, lai apstrādātu ārkārtas eCall izsaukumus, un jebkurā gadījumā ne ilgāk kā 13 stundas pēc brīža, kad noticis ārkārtas eCall izsaukums. Papildu piezīmes (ja tādas ir): Neattiecas

Kārtība, kādā var izmantot datu subjekta tiesības

Datu subjektam (automašīnas īpašniekam) ir tiesības piekļūt datiem, un, ja nepieciešams, pieprasīt ar viņu saistīto datu labošanu, dzēšanu vai bloķēšanu, ja šādu datu apstrāde neatbilst Direktīvas 95/46/EK nosacījumiem. Jebkādas trešās personas, kurām dati ir izpausti, ir jāinformē par šādu labošanu, dzēšanu vai bloķēšanu, kas veikti saskaņā ar šo Direktīvu, ja vien tas nav neiespējami vai nav saistīts ar neproporcionāli lielu piepūli.

Datu subjektam ir tiesības sūdzēties kompetentai datu aizsardzības iestādei, ja datu subjekts uzskata, ka tā tiesības ir pārkāptas viņa personas datu apstrādes rezultātā.

Sazinieties ar dienestu, kas ir atbildīgs par piekļuves pieprasījumu apstrādi (ja tāds pastāv): Neattiecas

Eiropas eCall sistēma

ONQ5E051119L

1 Mikrofons
2 SOS poga
3 LED

SOS poga: Vadītājs/pasažieris veic ārkārtas zvanu uz speciālo zvanu dienestu, nospiežot pogu.

LED: Sarkanā un zaļā LED lampiņa iedegas uz 3 sekundēm, kad transportlīdzeklis ir iestatīts pozīcijā ON. Pārējā laikā tās normālas transportlīdzekļa ekspluatācijas laikā būs izslēgtas.

Ja pastāv sistēmas problēmas, LED turpina degt sarkanā krāsā.

Automātiskā negadījumu ziņošana

1. Sistēmas darbība, ja notiek satiksmes negadījums

OCV064026

2. Savienojums ar Ārkārtas izsaukumu centrāli (PSAP)

3. Avārijas dienesti

Eiropas eCall ierīce automātiski veic ārkārtas zvanu uz sabiedrības drošības zvanu centru (PSAP), lai veiktu atbilstošas glābšanas darbības, ja noticis satiksmes negadījums.

Lai sniegtu atbilstošu ārkārtas dienestu palīdzību un atbalstu, pēc satiksmes negadījuma konstatēšanas Eiropas eCall sistēma automātiski pārraida negadījuma datus uz sabiedrības drošības zvanu centru (PSAP).

Tādā gadījumā ārkārtas zvanu nav iespējams pārtraukt, nospiežot SOS pogu; Eiropas eCall sistēma saglabā savienojumu, līdz ārkārtas dienesta darbinieks, kas saņem izsaukumu, izbeidz ārkārtas izsaukumu.

Vieglos satiksmes negadījumos Eiropas eCall sistēma var neveikt ārkārtas izsaukumu. Tomēr ārkārtas izsaukumu var veikt manuāli, nospiežot SOS pogu.

⚠ UZMANĪBU

Sistēmas darbība nav iespējama, ja netiek saņemtas mobilās pārraides un GPS un Galileo signāli.

Manuāla negadījumu ziņošana

1

2

3

Vadītājs vai pasažieris var manuāli veikt ārkārtas izsaukumu uz sabiedrības drošības zvanu centru (PSAP), nospiežot SOS pogu, kas nodrošinās savienojumu ar nepieciešamajiem ārkārtas dienestiem.

Izsaukumu uz neatliekamās palīdzības dienestiem, izmantojot Eiropas eCall sistēmu, var atcelt, vēlreiz nospiežot SOS pogu tikai 3 sekundes pirms izsaukuma savienojuma.

Kad ārkārtas izsaukums ir aktivizēts manuālā režīmā (lai sniegtu atbilstošus ārkārtas pakalpojumus un atbalstu), Eiropas eCall sistēma automātiski pārraida datus par satiksmes negadījumu vai datus par cita veida negadījumu sabiedrības drošības zvanu centra (PSAP) amatpersonai. Tā notiek, ja ārkārtas zvans veikts, nospiežot SOS pogu.

Ja vadītājs vai pasažieris nejauši nospiež SOS pogu, izsaukumu var atcelt, nospiežot pogu 3 sekundes pirms savienojuma. Pēc tam to vairs atcelt nevar.

Pēc ceļu satiksmes vai cita negadījuma ārkārtas zvana aktivizēšanai manuālā režīmā jāveic šādas darbības:

1. Jāaptur automobilis saskaņā ar satiksmes noteikumiem, lai nodrošinātu savu un citu satiksmes dalībnieku drošību;
2. Jānospiež SOS poga, kas iniciē ierīces reģistrāciju, izmantojot mobilo tālruņu tīklu, un nosūta minimālu datu apjomu par automobili un tā atrašanās vietu, kas apkopoti saskaņā ar dienesta tehniskajām prasībām.

   Pēc tam notiek tieša saziņa ar Eiropas eCall sistēmas darbinieku, lai noskaidrotu ārkārtas zvana iemeslus un ar to saistītos apstākļus.
3. Pēc ārkārtas zvana iemeslu noskaidrošanas sabiedrības drošības zvanu centra (PSAP) darbinieks nosūta ārkārtas dienestus un pabeidz ārkārtas izsaukumu.

Ja ārkārtas zvans nav veikts saskaņā ar iepriekš aprakstīto kārtību, ārkārtas zvans tiks uzskatīts par kļūdainu.

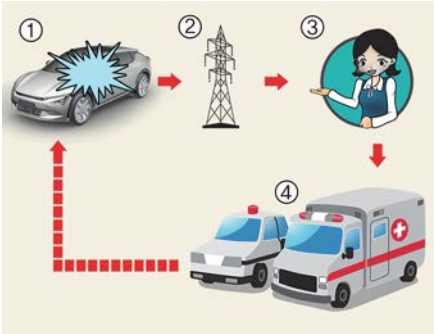
⚠ BRĪDINĀJUMS

- Eiropas eCall sistēmas rezerves elektrības padeve no baterijas
  - Eiropas eCall sistēmas baterija nodrošina strāvas padevi 1 stundu gadījumā, ja automobiļa galvenais barošanas avots ir atslēgts sadursmes dēļ.
  - Eiropas eCall sistēmas baterija ir jānomaina ik pēc 4 gadiem.
- **LED deg sarkanā krāsā (sistēmas darbības kļūme)**

  Ja LED deg sarkanā krāsā normālos braukšanas apstākļos, tas var liecināt par Eiropas eCall sistēmas darbības kļūmi. Lūdzu, dodieties uz Eiropas eCall sistēmas pārbaudi pie pilnvarota Kia izplatītāja/servisa partnera. Pretējā gadījumā Eiropas eCall sistēmas ierīces pareiza darbība nav garantēta. Automobiļa īpašnieks uzņemas atbildību par sekām, kuras izraisa minēto nosacījumu neievērošana.
- **Patvaļīga demontēšana vai modificēšana**

  Eiropas eCall sistēma izsauc ārkārtas dienestus palīdzības sniegšanai. Līdz ar to Eiropas eCall sistēmas patvaļīga demontēšana vai sistēmas iestatījumu izmainīšana var ietekmēt jūsu braukšanas drošību. Turklāt tādā gadījumā sistēma var pat veikt kļūdainu ārkārtas zvanu uz Ārkārtas izsaukumu centrāli (PSAP). Tāpēc mēs lūdzam neveikt patvaļīgas izmaiņas jūsu automobilī uzstādītās Eiropas eCall sistēmas aprīkojuma iestatījumos un neļaut to darīt trešajām personām.

ERA-GLONASS ārkārtas izsaukums (ja ir aprīkojumā)



1 Satiksmes negadījums
2 Bezvadu tīkls
3 Vienas dežūras dispečeru dienests (SDDS)
4 Glābšana

Automobilis ir aprīkots ar ierīci*1, kas savienota ar ERA-GLONASS sistēmu, lai veiktu neatliekamās palīdzības izsaukumu reaģēšanas vienībām. Sistēma ERA-GLONASS ir automātisks avārijas izsaukuma pakalpojums, kas tiek sniegts satiksmes negadījuma vai citu*2 negadījumu situācijā uz Krievijas Federācijas ceļiem. Ja notiek negadījums uz ceļa Krievijas Federācijā, šī sistēma ļauj sazināties ar speciāla zvanu dienesta amatpersonu.

Ņemot vērā nosacījumus, kas norādīti īpašnieka rokasgrāmatā, kā arī garantijas un servisa grāmatiņā, sistēma ERA-GLONASS nosūta datus uz vienoto dispečeru dienestu, tostarp tādu informāciju kā transportlīdzekļa atrašanās vieta, transportlīdzekļa tips, VIN (automašīnas identifikācijas numurs).

Kad ERA-GLONASS sistēmā saglabātie dati būs nogādāti glābšanas centram, lai palīdzētu autovadītājam un pasažieriem pareizi veikt glābšanas operācijas, pēc glābšanas operācijas pabeigšanas dati tiks dzēsti.

Sistēmas ERA-GLONASS operators (akciju sabiedrība "GLONASS") ir atbildīgs par visiem sistēmas ERA-GLONASS komponentiem (izņemot automašīnā uzstādīto aprīkojumu) saskaņā ar federālo likumu "Par valsts automatizēto informācijas sistēmu ERA-GLONASS". # Nr. 395-FZ no 28.12.2013.

1. * Lietotāja rokasgrāmatā ERA-GLONASS ierīce nozīmē automobilī uzstādītu aprīkojumu, kas nodrošina savienojumu ar ERA-GLONASS sistēmu.
2. * "Citi negadījumi" apzīmē jebkādus negadījumus uz Krievijas Federācijas ceļiem, kuru rezultātā ir savainoti cilvēki un/vai nepieciešama palīdzības sniegšana. Ja tiek reģistrēts kāds negadījums, nepieciešams apturēt automobili, nospiest pogu SOS (pogas atrašanās vieta ir redzama attēlā lietotāja rokasgrāmatas nodaļā "ERA-GLONASS ĀRKĀRTAS IZSAUKUMS (JA IR APRĪKOJUMĀ)"). Veicot zvanu, sistēma ievāc informāciju par automobili (no kura zvans ir veikts), pēc tam savieno vadītāju ar vienotā dienesta dispečeru dienesta darbinieku, lai pastāstītu par ārkārtas izsaukuma iemeslu.

ERA-GLONASS sistēma

ONQ5051016L

1 Mikrofons

2 SOS poga

3 SOS TEST (braukšanas režīms) poga

4 LED

SOS poga: vadītājs/pasažieris veic ārkārtas zvanu uz speciālu zvanu dienestu, nospiežot pogu.

SOS TEST poga (tests): šī poga ir paredzēta, lai pārbaudītu sistēmas darbību Kia oficiālajā dīleru tīklā. Režīmu "SOS TEST" var aktivizēt tikai Kia autorizētā dīlera/ servisa partnera speciālists. Lai izvairītos no kļūdainiem izsaukumiem, lūdzu, nespiediet šo pogu un neaktivizējiet režīmu "SOS TEST" patstāvīgi.

LED: Sarkanā un zaļā LED lampiņa iedegas uz 3 sekundēm, kad transportlīdzeklis ir pozīcijā POWER ON (IESLĒGTS). Pārējā laikā tās normālas automobiļa ekspluatācijas laikā būs izslēgtas.

Ja pastāv sistēmas problēmas, LED turpina degt sarkanā krāsā.

Automātiskā negadījumu ziņošana

1. Sistēmas darbība, ja notiek satiksmes negadījums

OCV064026

2. Savienojums ar vienoto dienesta dispečeru dienestu

OCV061027L

3. Avārijas dienesti

OCV061028L

ERA-GLONASS ierīce automātiski veic avārijas izsaukumu uz vienoto dispečeru dienestu, lai veiktu atbilstošas glābšanas operācijas autoavārijas gadījumā.

Lai nodrošinātu pienācīgu neatliekamās palīdzības dienestu darbu un atbalstu, ERA-GLONASS sistēma automātiski nosūta datus par negadījumu vienotajam dispečerdienestam, ja tiek konstatēts satiksmes negadījums.

Šajā gadījumā ārkārtas izsaukumu nav iespējams pārtraukt, nospiežot SOS pogu, un ERA-GLONASS sistēma paliek savienota, līdz ārkārtas dienesta darbinieks, kas saņem izsaukumu, izbeidz ārkārtas izsaukumu.

✻ PIEZĪME

Vieglos satiksmes negadījumos ERA-GLONASS sistēma var neveikt ārkārtas izsaukumu. Tomēr ārkārtas izsaukumu var veikt manuāli, nospiežot SOS pogu.

⚠ UZMANĪBU

Sistēmas darbība nav iespējama, ja netiek saņemtas mobilās pārraides un GPS un GLONASS signāli.

Manuāla negadījumu ziņošana

1. Nospiežot pogu SOS

OCV064028L

2. Savienojums ar vienoto dienesta dispečeru dienestu

OCV061027L

3. Avārijas dienesti

OCV061028L

Autovadītājs vai pasažieris manuāli var veikt ārkārtas izsaukumu vienotā dispečeru dienestā, nospiežot SOS pogu, lai izsauktu nepieciešamos neatliekamās palīdzības dienestus.

Ārkārtas dienestu izsaukumu, izmantojot ERA-GLONASS sistēmu, var atcelt, vēlreiz nospiežot SOS pogu, pirms izsaukums tiek savienots.

Pēc avārijas izsaukuma aktivizēšanas manuālajā režīmā (lai sniegtu pienācīgu neatliekamo palīdzību un atbalstu) ERA-GLONASS sistēma, nospiežot SOS pogu, automātiski nosūta ceļu satiksmes negadījuma datus un/vai datus par citu negadījumu vienotā dispečeru dienesta darbiniekam (avārijas izsaukuma laikā).

Ja notiek satiksmes negadījums vai cits negadījums, lai aktivizētu ārkārtas izsaukumu manuālā režīmā, ir nepieciešams:

1. apturēt automobili saskaņā ar satiksmes noteikumiem, lai nodrošinātu savu un citu satiksmes dalībnieku drošību;
2. Nospiest SOS pogu; kad tiek nospiesta SOS poga, tiek veikta iekārtas reģistrēšana bezvadu telefona sakaru tīklos, tiek ievākti minimāli dati par automobili un tā atrašanās vietu saskaņā ar iekārtas tehniskajām prasībām. Pēc tam tiek izveidots savienojums ar ERA-GLONASS sistēmas darbinieku, lai noskaidrotu avārijas izsaukuma iemeslus (apstākļus).
3. Pēc ārkārtas izsaukuma iemeslu noskaidrošanas vienotā dežūrdienesta dispečeru dienesta darbinieks nosūta minimālo datu kopumu neatliekamās palīdzības dienestiem un pabeidz ārkārtas izsaukumu.

Ja ārkārtas izsaukums nav veikts saskaņā ar iepriekš aprakstīto procedūru, ārkārtas izsaukums tiks uzskatīts par kļūdainu.

⚠ BRĪDINĀJUMS

ERA-GLONASS sistēmas avārijas elektrības padeve no akumulatora

- Ja automobiļa galvenais barošanas avots ir atslēgts sadursmes dēļ, ERA-GLONASS sistēmas akumulators nodrošina strāvas padevi 1 stundu.
- ERA-GLONASS sistēmas akumulators ir jānomaina ik pēc 4 gadiem. Plašāku informāciju skatiet"Plānotie tehniskās apkopes darbi" lapā 9-6.

LED deg sarkanā krāsā (sistēmas darbības kļūme)

Ja LED deg sarkanā krāsā normālos braukšanas apstākļos, tas var norādīt uz ERA-GLONASS sistēmas darbības kļūmi. Šajā gadījumā nekavējoties nogādājiet ERA-GLONASS sistēmu uz pārbaudi pie pilnvarota Kia izplatītāja/servisa partnera. Pretējā gadījumā jūsu automobilī uzstādītās ERA-GLONASS sistēmas ierīces pareiza darbība nav garantēta. Automobiļa īpašnieks uzņemas atbildību par sekām, kuras izraisa minēto nosacījumu neievērošana.

Patvaļīga demontēšana vai modificēšana

ERA-GLONASS sistēma izsauc ārkārtas dienestus palīdzības sniegšanai. Līdz ar to ERA-GLONASS sistēmas patvaļīga demontēšana vai sistēmas iestatījumu izmainīšana var ietekmēt jūsu braukšanas drošību. Turklāt, šajā gadījumā sistēma var pat veikt kļūdainu ārkārtas zvanu uz vienoto dispečeru dienestu. Tādēļ mēs lūdzam neveikt patvaļīgas izmaiņas jūsu automobilī uzstādītās ERA-GLONASS sistēmas aprīkojuma iestatījumos un neļaut to darīt trešām personām.

Testa režīms

ERA-GLONASS sistēmas elementi, kas uzstādīti pasažieru nodalījumā:

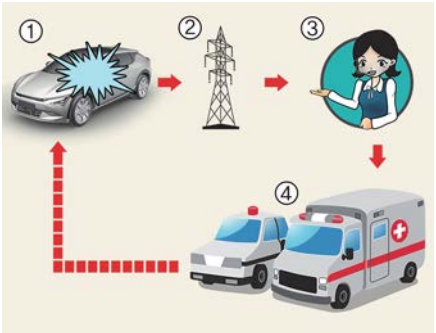
1 Mikrofons
2 SOS poga
3 SOS TEST (braukšanas režīms) poga
4 LED

Ir tehniska iespēja pārbaudīt automašīnā uzstādītās ERA-GLONASS ierīces darbību. Lai izvairītos no kļūdainu zvanu veikšanas un nepareizas ierīces darbības, jūsu automašīnā uzstādītās ERA-GLONASS ierīces pārbaudi drīkst veikt tikai Kia pilnvarota dīlera/servisa partnera speciālisti savā teritorijā saskaņā ar turpmāk sniegto rokasgrāmatu (izmantojot lietotāja saskarni testa režīma palaišanai).

ERA-GLONASS testa režīmu var iedarbināt, nospiežot SOS TEST pogu. Testēšanas režīms sākas ar balss norādījumiem, lai pārbaudītu ERA-GLONASS ierīces darbspēju. Pārbaudot ERA-GLONASS ierīces darbspēju, iedegas sarkana un zaļa LED.

Vēlreiz nospiediet SOS TEST pogu, lai deaktivizētu testa režīmu balss norādījumu laikā.

AAE eCall sistēma (ja ir aprīkojumā)



OCV064025

1 Satiksmes negadījums
2 Bezvadu tīkls
3 Ārkārtas izsaukumu centrāle (PSAP)
4 Glābšana

Automobilis ir aprīkots ar ierīci*1, kas ir savienota ar AAE eCall sistēmu un ļauj veikt ārkārtas zvanus ātrās reaģēšanas komandām. AAE eCall sistēma ir automātisks avārijas zvanu dienests, kuru var lietot, ja notiek satiksmes negadījums vai cits *2 negadījums uz ceļiem Tuvajos Austrumos. (tikai valstīs, kurās šī sistēma pastāv)

Ja notiek negadījums uz ceļa Tuvajos Austrumos, šī sistēma ļauj sazināties ar speciāla zvanu dienesta operatoru. (tikai valstīs, kurās šī sistēma pastāv)

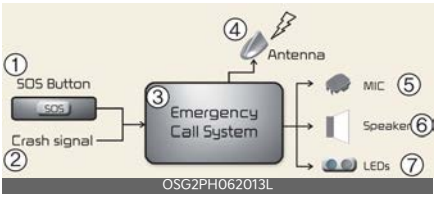
AAE eCall sistēma, ņemot vērā nosacījumus, kas aprakstīti Lietotāja rokasgrāmatā, kā arī Garantijā un Servisa grāmatā, pārraida datus uz Ārkārtas izsaukumu centrāli (PSAP), tostarp šādu informāciju: automobiļa atrašanās vietu, automobiļa veidu, VIN (automobiļa identifikācijas numuru).

Dati, kas saglabāti AAE eCall sistēmā, tiek nosūtīti glābšanas centram, lai palīdzētu vadītājam un pasažieriem, veicot atbilstošas glābšanas operācijas; dati tiks dzēsti pēc glābšanas operācijas beigām.

*1. AAE eCall ierīce Lietotāja rokasgrāmatā nozīmē automobilī uzstādītu aprīkojumu, kas nodrošina savienojumu ar AAE eCall sistēmu.

*2. "Citi negadījumi" apzīmē jebkādus negadījumus uz Tuvo austrumu ceļiem (tikai valstīs, kurās šī sistēma pastāv), kuru rezultātā ir savainoti cilvēki un/vai nepieciešama palīdzības sniegšana. Ja tiek reģistrēts kāds negadījums, ir nepieciešams apturēt automobili, nospiest pogu SOS (pogas atrašanās vieta ir redzama attēlā"AAE eCall sistēma" lapā 8-38.) Veicot zvanu, sistēma ievāc informāciju par automobili (no kura zvans ir veikts), pēc tam savieno vadītāju ar Ārkārtas izsaukumu centrāles (PSAP) operators, lai pastāstītu par ārkārtas izsaukuma iemeslu.

eCall transportlīdzekļa sistēmas apraksts



OSG2PH062013L

1 SOS poga
2 Sadursmes signāls
3 Ārkārtas zvanu sistēma
4 Antena
5 MIC
6 Skaļrunis
7 LED

Automobiļa eCall sistēmas pārskats, tās lietošana un darbība: skatiet šo sadaļu. eCall pakalpojums ir vispārpieejams publisks bezmaksas pakalpojums.

Transportlīdzeklī iebūvētā eCall sistēma sāk nepārtrauktu neatliekamās palīdzības izsaukumu uzraudzību jau no POWER ON (IESLĒGTS) pozīcijas. Tā tiek automātiski aktivizēta smaga negadījuma laikā, izmantojot automašīnas sensorus.

Zvans tāpat tiks automātiski veikts, ja automobilis ir aprīkots ar TPS sistēmu, kura nedarbojas, kad noticis smags negadījums.

Nepieciešamības gadījumā automobiļa eCall sistēmu var aktivizēt arī manuāli. Instrukcijas sistēmas manuālai aktivizēšanai: skatiet šo sadaļu.

Kritiskas sistēmas atteices gadījumā, kad varētu tikt atspējota automobiļa eCall sistēma, automobilī esošajiem pasažieriem tiek dots šāds brīdinājums: skatiet šo sadaļu.

Informācija par datu apstrādi

Jebkādai personas datu apstrādei automobiļa eCall sistēmas ietvaros jāatbilst personas datu aizsardzības noteikumiem, kas definēti Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvās 95/46/EK (1) un 2002/58/EK (2), un jo īpaši šādai apstrādei jānodrošina indivīdu vitālo interešu aizsardzība saskaņā ar Direktīvas 95/46/EK (3) 7.(d) pantu.

Šādu datu apstrādes mērķis ir vienīgi apstrādāt ārkārtas eCall izsaukumus vienotajam ārkārtas palīdzības dienestam.

Datu un to saņēmēju veidi

Automobiļa eCall sistēma var ievākt un apstrādāt tikai šādus datus:

- Transportlīdzekļa identifikācijas numurs
- Transportlīdzekļa veids (pasažieru transportlīdzeklis vai vieglais komerciālais transportlīdzeklis)
- Transportlīdzekļa degvielas veids (benzīns/dīzelis/saspiestā dabasgāze/sašķidrinātā naftas gāze/elektriska/ūdeņradis)
- Transportlīdzekļa pēdējās atrašanās vietas un braukšanas virziens
- Sistēmas automātiskas aktivizēšanas žurnāla fails un tā laika zīmols
- Jebkādi papildu dati (ja piemērojams): Neattiecas

Transportlīdzekļa eCall sistēmas apstrādāto datu saņēmēji ir atbilstoši publiskās drošības reaģēšanas punkti, ko nozīmējušas attiecīgās valsts iestādes valstī, kuras teritorijā transportlīdzeklis atrodas, kuriem ir dotas pilnvaras pirmajiem saņemt un apstrādāt eCall izsaukumus uz vienoto ārkārtas palīdzības dienestu. Papildu informācija (ja pieejama): Neattiecas

1. 1995. gada 24. oktobra Eiropas Parlamenta un Padomes direktīva 95/46/EK par indivīdu aizsardzību attiecībā uz personas datu apstrādi un šādu datu brīvu kustību (OV L 281, 23.11.1995., 31. lpp.).
2. 2002. gada 12. jūlija Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīva 2002/58/EK par personas datu apstrādi un privātās dzīves aizsardzību elektronisko komunikāciju nozarē (direktīva par privāto dzīvi un elektronisko komunikāciju) (OV L 201, 31.7.2002., 37. lpp.).
3. Direktīvu 95/46/EK nomaina 2016. gada 27. aprīļa Eiropas Parlamenta un Padomes Regula 2016/679 par fizisku personu aizsardzību attiecībā uz personas datu apstrādi un šādu datu brīvu apriti (Vispārīgā datu aizsardzības regula) (OJ L 119, 4.5.2016, 1. lpp.). Regula stājas spēkā 2018. gada 25. maijā.

Datu apstrādes shēma

Transportlīdzekļa eCall sistēma ir izstrādāta tā, lai nodrošinātu, lai dati, kas atrodas sistēmas atmiņā, nebūtu pieejami ārpus sistēmas pirms eCall aktivizēšanās. Papildu piezīmes (ja tādas ir): Neattiecas

Automobiļa eCall sistēma ir izstrādāta tā, lai nodrošinātu, ka tā nav izsekojama un tās parastajā darbības stāvoklī nav iespējama pastāvīga sekošana. Papildu piezīmes (ja tādas ir): Neattiecas

Automobiļa eCall sistēma ir izstrādāta tā, lai nodrošinātu, ka dati sistēmas iekšējā atmiņā tiek automātiski un nepārtraukti dzēsti.

Automobiļa atrašanās vietas dati nepārtraukti tiek pārrakstīti sistēmas iekšējā atmiņā, lai katrā noteiktajā brīdī uzturētu maksimāli trīs pēdējās automobiļa atrašanās vietas, kas nepieciešamas sistēmas normālai darbībai.

Aktivitātes datu žurnāls automobiļa eCall sistēmā tiek glabāts tikai tik ilgi, cik nepieciešams, lai apstrādātu ārkārtas eCall izsaukumus, un jebkurā gadījumā ne ilgāk kā 13 stundas pēc brīža, kad ārkārtas eCall izsaukums ir uzsākts. Papildu piezīmes (ja tādas ir): Neattiecas

Kārtība, kādā var izmantot datu subjekta tiesības

Datu subjektam (automobiļa īpašniekam) ir tiesības piekļūt datiem, un, ja piemērojams, pieprasīt ar viņu saistīto datu labošanu, dzēšanu vai bloķēšanu, ja šādu datu apstrāde neatbilst Direktīvas 95/46/EK noteikumiem. Jebkādas trešās personas, kurām dati ir izpausti, ir jāinformē par šādu labošanu, dzēšanu vai bloķēšanu, kas veikti saskaņā ar šo Direktīvu, ja vien tas nav neiespējami vai nav saistīts ar neproporcionāli lielu piepūli.

Datu subjektam ir tiesības sūdzēties kompetentai datu aizsardzības iestādei, ja datu subjekts uzskata, ka tā tiesības ir pārkāptas viņa personas datu apstrādes rezultātā.

Sazinieties ar dienestu, kas ir atbildīgs par piekļuves pieprasījumu apstrādi (ja tāds pastāv): Neattiecas

AAE eCall sistēma

AAE eCall sistēmas elementi, kas uzstādīti pasažieru nodalījumā:

1 Mikrofons

2 SOS poga

3 LED

SOS poga: vadītājs/pasažieris veic ārkārtas zvanu uz speciālu zvanu dienestu, nospiežot pogu.

LED: Zaļā LED iedegas uz 3 sekundēm, kad EV poga ir pozīcijā POWER ON (IESLĒGTS). Pārējā laikā tās normālas automobiļa ekspluatācijas laikā būs izslēgtas.

Automātiskā negadījumu ziņošana

1. Sistēmas darbība, ja notiek satiksmes negadījums

OCV064026

2. Savienojums ar Ārkārtas izsaukumu centrāli (PSAP)

OCV061027L

3. Avārijas dienesti

OCV061028L

AAE eCall ierīce automātiski veic ārkārtas zvanu uz Ārkārtas izsaukumu centrāli (PSAP), lai veiktu piemērotas glābšanas darbības, ja notikusi autoavārija.

Kad tiek konstatēts negadījums, lai sniegtu atbilstošus avārijas dienestu pakalpojumus un atbalstu, AAE eCall sistēma automātiski pārraida negadījuma datus uz Ārkārtas izsaukumu centrāli (PSAP).

Tādā gadījumā ārkārtas izsaukumu nav iespējams pārtraukt, nospiežot SOS pogu, un AAE eCall sistēma paliek savienota, līdz avārijas dienesta operators, kas saņem izsaukumu, izbeidz ārkārtas izsaukumu.

Vieglos satiksmes negadījumos AAE eCall sistēma var neveikt ārkārtas izsaukumu. Tomēr ārkārtas izsaukumu var veikt manuāli, nospiežot SOS pogu.

⚠ UZMANĪBU

Sistēmas darbība nav iespējama, ja netiek saņemtas mobilās pārraides un GPS un Galileo signāli.

Manuāla negadījumu ziņošana

1

OCV064026

2

OCV061027L

3

OCV061028L

Vadītājs vai pasažieris var manuāli veikt ārkārtas izsaukumu uz Ārkārtas izsaukumu centrāli (PSAP), nospiežot SOS pogu, lai piezvanītu nepieciešamajiem avārijas dienestiem.

Neatliekamās palīdzības dienestu izsaukumu, izmantojot AAE eCall sistēmu, var atcelt, 3 sekunžu laikā vēlreiz nospiežot SOS pogu, pirms izsaukums tiek savienots.

Kad ārkārtas izsaukums ir aktivizēts manuālā režīmā (lai sniegtu piemērotus avārijas dienestu pakalpojumus un atbalstu) AAE eCall sistēma automātiski

pārraida satiksmes negadījuma datus vai datus par citu negadījumu Ārkārtas izsaukumu centrāles (PSAP) operatoram (ārkārtas izsaukuma laikā), nospiežot SOS pogu.

Ja vadītājs vai pasažieris nejauši nospiež SOS pogu, to var atcelt, 3 sekunžu laikā atkārtoti nospiežot pogu pirms savienojuma. Pēc tam to vairs atcelt nevar.

Ja notiek satiksmes negadījums vai cits negadījums, lai aktivizētu ārkārtas izsaukumu manuālā režīmā, ir nepieciešams:

1. Apturēt automobili saskaņā ar satiksmes noteikumiem, lai nodrošinātu savu un citu satiksmes dalībnieku drošību;
2. Nospiest SOS pogu; kad tiek nospiesta SOS poga, tiek veikta iekārtas reģistrēšana bezvadu telefona sakaru tīklos, tiek ievākti minimāli dati par automobili un tā atrašanās vietu saskaņā ar iekārtas tehniskajām prasībām.

   Pēc tam tiek veikts savienojums ar AAE eCall sistēmas operatoru, lai noskaidrotu izsaukuma iemeslus (apstākļus).
3. Pēc izsaukuma iemeslu noskaidrošanas Ārkārtas izsaukumu centrāles (PSAP) operators nosūta avārijas dienestus un pabeidz ārkārtas izsaukumu.

Ja ārkārtas izsaukums nav veikts saskaņā ar iepriekš aprakstīto procedūru, ārkārtas izsaukums tiks uzskatīts par kļūdainu.

⚠ BRĪDINĀJUMS

AAE eCall sistēmas avārijas elektrības padeve no baterijas

- AAE eCall sistēmas baterija nodrošina strāvas padevi 1 stundu gadījumā, ja automobiļa galvenais barošanas avots ir atslēgts sadursmes dēļ.
- AAE eCall sistēmas baterija ir jānomaina ik pēc 4 gadiem. Plašāku informāciju skatiet"Plānotie tehniskās apkopes darbi" lapā 9-6.

LED deg sarkanā krāsā (sistēmas darbības kļūme)

Ja LED deg sarkanā krāsā normālos braukšanas apstākļos, tas var norādīt uz AAE eCall sistēmas darbības kļūmi. Tādā gadījumā nekavējoties nogādājiet AAE eCall sistēmu uz pārbaudi pie pilnvarota Kia izplatītāja/servisa partnera. Pretējā gadījumā jūsu automobilī uzstādītās AAE eCall sistēmas ierīces pareiza darbība nav garantēta. Automobiļa īpašnieks uzņemas atbildību par sekām, kuras izraisa minēto nosacījumu neievērošana.

Patvaļīga demontēšana vai modificēšana

AAE eCall sistēma izsauc avārijas dienestus palīdzības sniegšanai. Līdz ar to AAE eCall sistēmas patvaļīga demontēšana vai sistēmas iestatījumu izmainīšana var ietekmēt jūsu braukšanas drošību. Turklāt tādā gadījumā sistēma var pat veikt kļūdainu ārkārtas zvanu uz Ārkārtas izsaukumu centrāli (PSAP). Tādēļ mēs lūdzam neveikt patvaļīgas izmaiņas jūsu automobilī uzstādītās AAE eCall sistēmas aprīkojuma iestatījumos un neļaut to darīt trešajām personām.

eCall sertifikācijas marķējums

OSG2EV063016

OSG2EV063015

Apkope 9

Motora telpas nodalījums 9-3
Tehniskā apkope 9-4
• Īpašnieka atbildība 9-4
• Brīdinājumi attiecībā uz īpašnieka veikto tehnisko apkopi 9-4
Īpašnieka veiktās tehniskās apkopes grafiks 9-5
• Apstājoties, lai veiktu uzlādi 9-5
Plānotie tehniskās apkopes darbi 9-6
Dzesēšanas šķidrums 9-9
Bremžu šķidrums 9-9
• Bremžu šķidruma līmeņa pārbaude 9-9
Mazgāšanas šķidrums 9-10
• Mazgāšanas šķidruma līmeņa pārbaude 9-10
Klimata kontroles gaisa filtrs 9-11
• Klimata kontroles gaisa filtra nomaiņa 9-11
Logu tīrītāju slotiņa 9-12
• Priekšējā logu tīrītāja slotiņas nomaiņa 9-12
Akumulators 9-13
• Lai nodrošinātu visaugstāko akumulatora efektivitāti 9-13
• Akumulatora jaudas marķējums 9-14
• Akumulatora uzlādēšana 9-15
• Elementu atiestatīšana 9-15
Riepas un riteņi 9-16
• Riepu apkope 9-16
• Ieteicamais spiediens aukstās riepās 9-16
• Riepu spiediena pārbaude 9-16
• Riepu rotācija 9-17
• Riteņu ģeometrija un riepu balansēšana 9-17
• Riepu nomaiņa 9-18
• Riteņu nomaiņa 9-19

9 Apkope

• Riepu saķere 9-19
• Riepu apkope 9-19
• Sānu sieniņas marķējums 9-19
• Zema profila riepas 9-22

Drošinātāji 9-23

• Iekšējā paneļa drošinātāja nomaiņa 9-24
• Motortelpas drošinātāja nomaiņa 9-25
• Drošinātāju/releju paneļa apraksts 9-26

Lukturi 9-34

• Spuldžu nomaiņas piesardzības pasākumi 9-34
• Spuldžu novietojums (priekšā) 9-36
• Spuldžu novietojums (aizmugurē) 9-36
• Spuldžu novietojums (sānos) 9-36
• Lukturu nomaiņa 9-36
• Priekšējo lukturu regulēšana (Eiropai) 9-37

Rūpes par izskatu 9-41

• Ārējā apkope 9-41
• Iekšējā apkope 9-46

Apkope

Motora telpas nodalījums

OCV074001

* Faktiskais Kia automobiļa dzinēja nodalījums var atšķirties no ilustrācijā redzamā.

1 Dzesēšanas šķidruma tvertne
2 Bremžu šķidruma tvertne
3 Vējstikla mazgāšanas šķidruma tvertne
4 Drošinātāju bloks
5 Akumulatora negatīvā spaile (-)
6 Akumulatora pozitīvā spaile (+)
7 Priekšējais bagāžas nodalījums

Tehniskā apkope

Īpašnieka atbildība

- Veiciet automobiļa apkopi profesionālā remontdarbnīcā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.
- Saglabājiet dokumentus, kas pierāda pareizu apkopi.
- Nodrošiniet, ka tiek izpildītas transportlīdzekļa garantijai noteiktās servisa un tehniskās apkopes prasības.
- Automobiļa garantija neattiecas uz remonta un regulēšanas darbiem, kas nepieciešami nepareizi veiktas apkopes vai neveiktas apkopes rezultātā, pat gadījumā, ja garantijas laiks vēl nav beidzies.

✻ PIEZĪME

Par tehnisko apkopi un dokumentācijas saglabāšanu ir atbildīgs īpašnieks.

Brīdinājumi attiecībā uz īpašnieka veikto tehnisko apkopi

Nepareiza vai nepilnīga apkope var bojāt automobili. Šajā nodaļā sniegtas instrukcijas tikai attiecībā uz tehniskās apkopes darbiem, kurus var veikt pats lietotājs.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Tehniskās apkopes veikšana automobilim var būt bīstama. Veicot tehniskās apkopes procedūras, jūs varat gūt nopietnus ievainojumus. Ja jums trūkst zināšanu un pieredzes vai piemēroto darbarīku un aprīkojuma, veiciet sistēmas pārbaudi profesionālā remontdarbnīcā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.
- Darbu veikšana zem motora pārsega, kamēr dzinējs ir iedarbināts, ir bīstama. Tas ir vēl bīstamāk, ja jūs valkājat rotaslietas vai brīvu apģērbu. Tie var ieķerties kustīgajās daļās un radīt ievainojumus. Tāpēc, ja jums ir nepieciešams iedarbināt dzinēju, veicot darbus zem pārsega, pirms tuvojaties transportlīdzeklim vai dzesēšanas ventilatoriem, noņemiet visas rotaslietas (sevišķi gredzenus, rokas sprādzes, rokaspulksteņus un kaklarotas), kā arī kaklasaites, šalles un līdzīgu brīvi krītošu apģērbu.

⚠ UZMANĪBU

- Pirms pieskaršanās akumulatoram un elektroinstalācijai jāatvieno akumulatora (-) spaile. Elektriskā strāva var jums radīt elektrošoku.
- Kad ar plakangala skrūvgriezi noņemat iekšējās apdares vāku, uzmanieties no tā sabojāšanas.
- Uzmanieties, kad nomainât un tīrāt spuldzītes, lai negūtu apdegumus vai elektrošoku.

✻ PIEZĪME

Nepareiza īpašnieka veiktā tehniskā apkope garantijas perioda laikā var ietekmēt garantijas segumu. Plašākai informācijai izlasiet atsevišķo garantijas un tehniskās apkopes grāmatu, kas piegādāta kopā ar automašīnu. Ja neesat pārliecināts par kādām apkopes vai tehniskās apkopes procedūrām, veiciet sistēmas pārbaudi profesionālā autoservisā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.

Īpašnieka veiktās tehniskās apkopes grafiks

Apstājoties, lai veiktu uzlādi

- Pārbaudiet dzesēšanas šķidruma līmeni dzesēšanas šķidruma tvertnē.
- Pārbaudiet vējstikla mazgāšanas šķidruma līmeni.
- Pārbaudiet, vai spiediens riepās ir atbilstošs.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Uzmanieties, veicot dzesēšanas šķidruma līmeņa pārbaudi, kad dzinēja nodalījums ir karsts. Var tikt izpūsts karsts dzesēšanas šķidrums un tvaiki zem spiediena. Tas var izraisīt apdegumus vai citus nopietnus ievainojumus.

Lietojot automobili

- Pievērsiet uzmanību stūres vibrācijām. Pievērsiet uzmanību, ja stūrēšanai nepieciešams lielāks spēks vai ja stūre ir kļuvusi vaļīga, vai ja ir mainījusies stūres pozīcija, pie kuras transportlīdzeklis brauc taisni uz priekšu.
- Pievērsiet uzmanību, ja jūsu automobilis nepārtraukti nedaudz pagriežas vai "velk" uz vienu pusi, braucot pa līdzenu ceļu.
- Apturot transportlīdzekli, ieklausieties un pievērsiet uzmanību neparastiem trokšņiem, transportlīdzekļa vilkšanai uz vienu pusi, lielākai bremžu pedāļa kustības amplitūdai vai tam, ka ir grūtāk nospiest bremžu pedāli.
- Ja konstatējat izslīdēšanu vai izmaiņas pārnesumu pārslēga darbībā, pārbaudiet transmisijas šķidruma līmeni.
- Pārbaudiet stāvbremzi.
- Pārbaudiet, vai no automobiļa nepil šķidrums (ūdens pilēšana no gaisa kondicionēšanas sistēmas lietošanas laikā vai pēc lietošanas ir normāla).

Vismaz reizi mēnesī

- Pārbaudiet dzesēšanas šķidruma līmeni dzesēšanas šķidruma tvertnē.
- Pārbaudiet visu ārējo gaismu darbību, tostarp apstāšanās gaismas, pagrieziena signālus un mirgojošās brīdinājuma gaismas.
- Pārbaudiet visu riepu spiedienu, tostarp arī rezerves riepai, pārbaudiet, vai riepas nav nodilušas, tām nav konstatējams nevienmērīgs nodilums, vai tās nav bojātas.
- Pārbaudiet, vai riteņu stiprinājuma uzgriežņi nav vaļīgi.

Vismaz divas reizes gadā

- Pārbaudiet vējstikla smidzinātāja un tīrītāju darbību. Notīriet stikla tīrītāju slotiņas, izmantojot tīru drānu, kas piesūcināta ar mazgāšanas šķidrumu.
- Pārbaudiet priekšējo lukturu līmeni.
- Pārbaudiet, vai drošības siksnas pareizi darbojas un nav nodilušas.

Vismaz reizi gadā

- Notīriet virsbūves un durvju noteces atveres.
- Ieeļļojiet durvju eņģes un dzinēja pārsega eņģes.
- Ieeļļojiet durvju un dzinēja pārsega slēdzenes un aizturus.
- Ieeļļojiet durvju gumijas blīves.
- Pārbaudiet gaisa kondicionēšanas sistēmu.
- Pārbaudiet un ieeļļojiet transmisijas savienojumus un vadības elementus.
- Notīriet akumulatoru un spailes.
- Pārbaudiet bremžu šķidruma līmeni.

Plānotie tehniskās apkopes darbi

Standarta tehniskās apkopes grafiks - Eiropai (izņemot Krieviju)

I: Pārbaudiet un, ja nepieciešams, noregulējiet, salabojiet, notīriet vai nomainiet.
R: Nomainiet.

Mēnešu skaits vai kilometrāža (kas iestājas ātrāk)								
Mēneši	24	48	72	96	120	144	168	192
Jūdzes × 1000	20	40	60	80	100	120	140	160
Km × 1000	30	60	90	120	150	180	210	240
Dzesēšanas šķidrums*1*2	Vispirms veiciet nomaiņu pēc 180 000 km (120 000 jūdzēm) vai 120 mēnešiem Pēc tam veiciet nomaiņu ik pēc 30 000 km (20 000 jūdzēm) vai 24 mēnešiem							
Reduktora šķidrums*	-	I	-	I	-	I	-	I
Piedziņas vārpstas un putekļu aizsargi	I	I	I	I	I	I	I	I
Dzesēšanas sistēma*3	I	I	I	I	I	I	I	I
Gaisa kondicionētāja aukstumaģents/ kompresors (ja ir aprīkojumā)	I	I	I	I	I	I	I	I
Klimata kontroles gaisa filtrs	R	R	R	R	R	R	R	R
Bremžu diski un uzlikas*4	I	I	I	I	I	I	I	I
Bremžu vadi, šļūtenes un savienojumi	I	I	I	I	I	I	I	I
Bremžu šķidrums	R	R	R	R	R	R	R	R
Stūres iekārta, sakabe un putekļu aizsargi	I	I	I	I	I	I	I	I
Piekares lodveida šarnīri	I	I	I	I	I	I	I	I
Riepa (spiediens un protektoru nodilums)	I	I	I	I	I	I	I	I
12V akumulatora stāvoklis	I	I	I	I	I	I	I	I
Eiropas eCall sistēmas baterija (ja ir aprīkojumā)	Nomainiet ik pēc 4 gadiem							

* 1: Nomainot vai papildinot dzesēšanas šķidrumu, iesakām apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.

* 2: Jūsu ērtībai to var nomainīt pirms norādītā intervāla, veicot citus apkopes darbus.

* 3: Iesakām pārbaudīt dzesēšanas šķidruma līmeni un noplūdi katru dienu.

* 4: **Bremžu diski un kluči**

Pārbaudiet, vai uzlikas nav pārāk nodilušas, diski nav nolietojošies, un suportiem nav konstatējama šķidruma noplūde.

Plašāku informāciju par disku pārbaudi vai uzliku nodiluma robežu varat atrast Kia interneta vietnē.

(www.kia-hotline.com)

* Reduktora šķidrums ir jānomaina katru reizi, kad pārnesumu kārba ir iegremdēta ūdenī.

Parastās tehniskās apkopes grafiks — izņemot Eiropu (ieskaitot Krieviju)

I: Pārbaudiet un, ja nepieciešams, noregulējiet, salabojiet, nofiriet vai nomainiet.
R: Nomainiet.

Mēnešu skaits vai kilometrāža (kas iestājas ātrāk)									
Mēneši		12	24	36	48	60	72	84	96
Jūdzes × 1000		10	20	30	40	50	60	70	80
Km × 1000		15	30	45	60	75	90	105	120
Dzesēšanas šķidrums*1*2		Vispirms veiciet nomaiņu pēc 180 000 km (120 000 jūdzēm) vai 120 mēnešiem Pēc tam veiciet nomaiņu ik pēc 30 000 km (20 000 jūdzēm) vai 24 mēnešiem							
Reduktora šķidrums*		-	-	-	I	-	-	-	I
Piedziņas vārpstas un putekļu aizsargi		-	I	-	I	-	I	-	I
Dzesēšanas sistēma*3		I	I	I	I	I	I	I	I
Gaisa kondicionētāja aukstumaģents/kompresors (ja ir aprīkojumā)		I	I	I	I	I	I	I	I
Klimata kontroles gaisa filtrs	Austrālijai un Jaunzēlandei	I	R	I	R	I	R	I	R
	Izņemot Austrāliju un Jaunzēlandi	R	R	R	R	R	R	R	R
Bremžu diski un uzlikas*4		-	I	-	I	-	I	-	I
Bremžu vadi, šļūtenes un savienojumi		-	I	-	I	-	I	-	I
Bremžu šķidrums	Austrālijai un Jaunzēlandei	I	R	I	R	I	R	I	R
	Izņemot Austrāliju un Jaunzēlandi	I	I	R	I	I	R	I	I
Stūres iekārta, sakabe un putekļu aizsargi		I	I	I	I	I	I	I	I
Piekares lodveida šarnīri		I	I	I	I	I	I	I	I
Riepa (spiediens un protektoru nodilums)		I	I	I	I	I	I	I	I
12V akumulatora stāvoklis		I	I	I	I	I	I	I	I
ERA-GLONASS sistēma (ja ar to ir aprīkota)		I	I	I	I	I	I	I	I
ERA-GLONASS sistēma akumulators (ja ar to ir aprīkota)		Nomainiet ik pēc 4 gadiem							
UAE eCall sistēmas akumulators (ja ir uzstādīts)		Nomainiet ik pēc 4 gadiem.							

* 1: Nomainot vai papildinot dzesēšanas šķidrumu, iesakām apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.

* 2: Jūsu ērtībai to var nomainīt pirms norādītā intervāla, veicot citus apkopes darbus.

* 3: Iesakām pārbaudīt dzesēšanas šķidruma līmeni un noplūdi katru dienu.

* 4: **Bremžu diski un kluči**

Pārbaudiet, vai uzlikas nav pārāk nodilušas, diski nav nolietojošies, un suportiem nav konstatējama šķidruma noplūde.

Plašāku informāciju par disku pārbaudi vai uzliku nodiluma robežu varat atrast Kia interneta vietnē.

(www.kia-hotline.com)

* Reduktora šķidrums ir jānomaina katru reizi, kad pārnesumu kārba ir iegremdēta ūdenī.

Tehniskā apkope smagos ekspluatācijas apstākļos

I: Pārbaudiet un, ja nepieciešams, noregulējiet, salabojiet, notīriet vai nomainiet.
R: Nomainiet.

Apkopes elements	Apkopes darbība	Apkopes intervāli	Braukšanas apstākļi
Reduktora šķidrums	R	Ik pēc 120 000 km	A, B, E, F, H, J
Piedziņas vārpsta un putekļu aizsargi	I	Biežāk	B, C, D, E, F, G, H, I
Klimata kontroles gaisa filtrs	R	Biežāk	B, D, F
Bremžu diski, uzlikas un suporti	I	Biežāk	B, C, D, F, G, H, I, J
Stūres iekārta, sakabe un putekļu aizsargi	I	Biežāk	C, D, E, F, G
Piekares lodveida šarnīri	I	Biežāk	B, C, D, E, F
ERA-GLONASS sistēma (ja ar to ir aprīkota)	I	Ik pēc 7500 km (5000 jūdzēm) vai 6 mēnešiem	A, J

Smagie braukšanas apstākļi

A. Atkārtoti tiek braukti nelieli attālumi, kas ir īsāki par 8 km pie normālas temperatūras vai īsāki par 16 km temperatūrā zem nulles

B. Braukšana par nelīdzeniem, putekļainiem, neasfaltētiem, grants ceļiem vai ceļiem, kas nokaisīti ar sāli

C. Braukšana zonās, kurās tiek izmantots sāls vai citi kodīgi materiāli, vai braukšana ļoti zemā temperatūrā

D. Braukšana ļoti putekļainos apstākļos

E. Braukšana intensīvā satiksmē, ja apkārtējās vides temperatūra pārsniedz 32 °C, patērējot vairāk nekā 50 % elektroenerģijas.

F. Atkārtota braukšana augšā vai lejā pa kalnu, vai braukšana pa kalnu ceļiem

G. Piekabes vilkšana vai furgona izmantošana, vai jumta bagāžnieka izmantošana

H. Patruļas automašīnas, taksometra darbība vai cita veida komerciāla automobiļu vilkšana

I. Bieža braukšana lielā ātrumā vai strauja ātruma palielināšana/samazināšana

J. Bieža braukšana apstākļos, kur nepieciešama bieža apstāšanās un braukšanas atsākšana

Dzesēšanas šķidrums

OCV071002L

Pārbaudiet visu dzesēšanas sistēmas šļūteņu un sildītāja šļūteņu stāvokli un savienojumus. Nomainiet šļūtenes, kas ir piepūtušās vai nodilušas.

Kad dzinēja nodalījumā esošās detaļas ir atdzisušas, dzesēšanas šķidruma līmenim jāatrodas starp MAX vai F un MIN vai L atzīmēm, kas redzamas uz dzesēšanas šķidruma tvertnes sāna.

Ja dzesēšanas šķidruma līmenis ir zems, iesakām jums apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Dzesēšanas ventilatora elektromotors var turpināt darboties vai ieslēgties, kad automobilis nedarbojas, un izraisīt smagas traumas.

Turiet rokas, drēbes un darbarīkus drošā attālumā no dzesēšanas ventilatora lāpstiņām.

Dzesēšanas ventilatora elektromotora ātrums ir atkarīgs no dzesēšanas šķidruma temperatūras, aukstumaģenta spiediena un automobiļa braukšanas ātruma. Samazinoties dzesēšanas šķidruma temperatūrai, elektromotors automātiski izslēgsies. Tas ir normāli.

Bremžu šķidrums

Bremžu šķidruma līmeņa pārbaude

OCV071003L

Lietošana

- Notīriet vietu ap tvertnes vāciņu.
- Periodiski pārbaudiet, vai šķidruma līmenis bremžu šķidruma tvertnē ir starp atzīmem MIN un MAX. Palielinoties nobraukumam, līmenis kritīsies. Tas ir normāli un ir saistīts ar bremžu uzliku nodilumu.

Izmantojiet tikai specifikācijās norādīto bremžu šķidrumu. (Skatīt"Ieteiktās smērvielas un tilpumi" lapā 10-10.)

✻ INFORMĀCIJA

Ja šķidruma līmenis ir pārāk zems, veiciet sistēmas pārbaudi profesionālā autoservisā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Ja bremžu sistēmas šķidrumu ir nepieciešams bieži papildināt, veiciet sistēmas pārbaudi profesionālā autoservisā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.
- Nomainot un pievienojot bremžu šķidrumu, dariet to uzmanīgi. Tas nedrīkst nonākt saskarē ar acīm. Ja bremžu šķidrums nonāk saskarē ar ķermeni, drēbēm vai acīm, nekavējoties skalojiet tās ar lielu daudzumu krāna

ūdens. Acis pēc iespējas ātrāk ir jāizmeklē ārstam.

⚠ UZMANĪBU

Bremžu šķidrums nedrīkst nonākt saskarē ar automobiļa virsbūves krāsojumu, jo tas var krāsojumu sabojāt. Nedrīkst lietot bremžu šķidrumu, kas ilgāku laiku nonācis saskarē ar gaisu, jo nav iespējams garantēt tā kvalitāti. Tas saskaņā ar noteikumiem ir jāutilizē. Neielejiet nepareiza veida šķidrumu. Ja iepilināsiet bremžu sistēmā dažus pilienus minerāleļļas, var tikt izraisīti bremžu sistēmas detaļu bojājumi.

✻ PIEZĪME

Lai uzturētu vislabāko jūsu automobiļa bremžu un ABS/ESC darbību, izmantojiet Kia oriģinālo bremžu šķidrumu vai līdzvērtīga standarta bremžu šķidrumu, kā norādīts specifikācijā.

Mazgāšanas šķidrums

Mazgāšanas šķidruma līmeņa pārbaude

Lietošana

- Pārbaudiet šķidruma līmeni mazgāšanas šķidruma tvertnē un pievienojiet papildu šķidrumu, ja nepieciešams. Ja mazgāšanas šķidrums nav pieejams, var izmantot parastu ūdeni.
- Tomēr aukstā klimatā lietojiet šķīdinātāju ar antifrīza īpašībām, lai novērstu sasalšanu.

Tvertne ir caurspīdīga, tādējādi uzreiz varat redzēt šķidruma uzpildes līmeni.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Neiepildiet dzesēšanas šķidrumu vai antifrīzu mazgāšanas šķidruma tvertnē.
- Dzesēšanas šķidrums, ja to izsmidzina uz vējstikla, var būtiski ierobežot redzamību un izraisīt kontroles zaudēšanu pār automobili vai sabojāt krāsojumu un virsbūves apdari.
- Vējstikla mazgāšanas šķidrums satur zināmu devu spirta, kas noteiktos apstākļos var būt uzliesmojošs. Mazgāšanas šķidrums un mazgāšanas šķidruma tvertne nedrīkst nonākt saskarsmē ar dzirkstelēm vai liesmām. Automobilis var tikt sabojāts, kā arī tajā esošās personas var gūt ievainojumus.

- Vējstikla mazgāšanas šķidrums ir indīgs gan cilvēkiem, gan dzīvniekiem. Nedzeriet vējstikla mazgāšanas šķidrumu un izvairieties no tā saskares ar ādu. Pretējā gadījumā iespējams gūt nopietnas vai pat nāvējošas traumas.

Klimata kontroles gaisa filtrs

Klimata kontroles gaisa filtra nomaiņa

Lietošana

1. Atveriet motora pārsegu un paceliet priekšējā bagāžas nodalījuma pārsegu, vienlaikus nospiežot priekšējā bagāžas nodalījuma sviru (1).

2. Noņemiet pārsegu, pavelkot pārsega augšējo daļu.

3. Noņemiet klimata kontroles gaisa filtra vāciņu (2), izvelkot abas tā puses (1).

4. Nomainiet klimata kontroles gaisa filtru.

OCV071048L

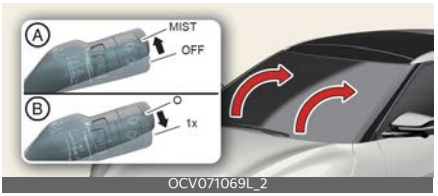
5. Veiciet montāžu pretējā secībā.

✻ PIEZĪME

Nomainot klimata kontroles gaisa filtru, uzstādiet to pareizi. Pretējā gadījumā sistēma var radīt troksni, un filtra efektivitāte var samazināties.

Logu tīrītāju slotiņa

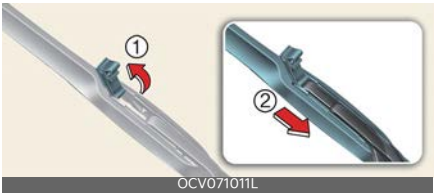
Priekšējā logu tīrītāja slotiņas nomaiņa



OCV071069L_2

Lietošana

1. Izslēdziet automobili.
2. 20 sekunžu laikā pārslēdziet logu tīrītāja slēdzi vienas tīrīšanas kustības (MIST/1x) pozīcijā.
3. Turiet logu tīrītāja slēdzi nospiestu ilgāk par 2 sekundēm.
4. Paceliet stikla tīrītāja sviru.
5. Paceliet logu tīrītāja slotiņas skavu. Pavelciet uz leju slotiņas bloku un noņemiet to.



OCV071011L

6. Uzstādiet jaunu slotiņas bloku.

OCV071012L

7. Iedarbinot transportlīdzekli, logu tīrītāja sviras atgriezīsies parastā darba stāvoklī.

✻ INFORMĀCIJA

Lai nebojātu tīrītāju kājiņas vai citas detaļas, veiciet tīrītāju slotiņu nomaiņu profesionālā remontdarbnīcā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.

⚠ UZMANĪBU

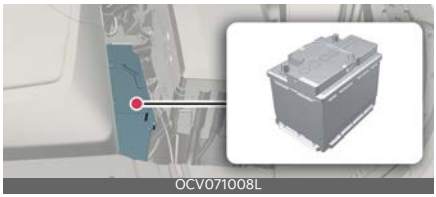
- Strādājot ar tām vai to tuvumā, nelietojiet benzīnu, petroleju, krāsas šķīdinātājus vai citus šķīdinātājus.
- Nemēģiniet pārvietot logu tīrītājus manuāli.
- Specifikācijām neatbilstošu stikla tīrītāju slotiņu lietošana var izraisīt stikla tīrītāju atteici.
- Logu tīrītāja kājiņa nedrīkst pieskarties vējstiklam, jo tādējādi to var saskrāpēt vai sabojāt.
- Ja, velkot slotiņu, tiek pielietots pārāk liels spēks, var tikt sabojāta tīrītāja centrālā daļa.
- Logu tīrītājs var nedarboties apmēram 10 sekundes, ja tas tiek ieslēgts bez mazgāšanas šķidruma izsmidzināšanas vai arī ja slotiņas ir sasalušas. Tā nav darbības kļūme, tā ir tīrītāju aizsardzības sistēma, ko aktivizē motora pārslodzes ķēde tīrītāja motorā.
- Vējstikls jānotīra ar ūdeni un jānoslauka ar tīru dvieli, kad tīrītāju slotiņas ir paceltas uz augšu. Ja uz tīrītāju slotiņām tiek uzklāta smērviela vai vasks, tās ir jānoslauka.

✻ PIEZĪME

Automātiskajās automazgātavās izmantotais karstais vasks var apgrūtināt vējstikla tīrīšanu. Un klientu pienākums ir mazgāt un apkopt automobili, izmantojot piemērotas metodes un materiālus.

Akumulators

Lai nodrošinātu visaugstāko akumulatora efektivitāti


OCV071008L

- Akumulatoram jābūt stingri nostiprinātam.
- Akumulatora augšpusi uzturiet tīru un sausu.
- Spailēm un savienojumiem jābūt tīriem, cieši pievilktiem un noklātiem ar vazelīnu vai spailēm piemērotu smērvielu.
- Ja no akumulatora noplūst elektrolīts, nekavējoties to noskalojiet ar ūdens un dzeramās sodas šķīdumu.
- Ja automobilis netiks lietots ilgāku laiku, atvienojiet akumulatora kabeļus.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Veicot darbības ar akumulatoru, obligāti rūpīgi izlasiet tālāk sniegtās instrukcijas.

Neturiet akumulatora tuvumā aizdedzinātas cigaretes un nodrošiniet, lai akumulatora tuvumā nerastos liesmas vai dzirksteles.

Akumulatora elementi vienmēr satur ūdeņradi, kurš ir ļoti viegli uzliesmojošs un aizdegšanās gadījumā var sprāgt.

Glabājiet akumulatorus bērniem nepieejamā vietā, jo tie satur SĒRSKĀBI, kas ir ļoti kodīga. Neļaujiet akumulatora skābei iekļūt acīs, nokļūt uz ādas, drēbēm vai automobiļa krāsojuma.

9

Ja elektrolīts nonāk saskarē ar acīm, vismaz 15 minūtes skalojiet tās ar tīru ūdeni un nekavējoties vērsieties pēc medicīniskas palīdzības. Ja elektrolīts nonāk uz ādas, rūpīgi nomazgājiet attiecīgo vietu. Ja jūtat sāpes vai dedzinošu sajūtu, nekavējoties vērsieties pie ārsta.

Lādējot akumulatoru vai strādājot tā tuvumā, lietojiet acu aizsardzības līdzekļus. Strādājot slēgtā telpā, vienmēr nodrošiniet ventilāciju.

Nepareizi utilizēta baterija var kaitēt apkārtējai videi un cilvēku veselībai. Utilizējiet akumulatoru saskaņā ar vietējiem likumiem vai noteikumiem.

- Paceļot akumulatoru ar plastmasas korpusu, pārlieka korpusa saspiešana var izraisīt akumulatora skābes noplūšanu, kas var radīt savainojumus. Paceliet akumulatoru, izmantojot speciālu akumulatora turētāju vai turot rokas pretējos akumulatora stūros.
- Nedrīkst mēģināt uzlādēt akumulatoru, kamēr tam ir pievienoti akumulatora kabeļi.
- Elektriskā aizdedzes sistēma darbojas ar augstu spriegumu. Nekad nepieskarieties šiem komponentiem, kad ir ieslēgts indikators **READY** vai EV poga ir pozīcijā POWER ON (IESLĒGTS).

Iepriekš minēto brīdinājumu neievērošana var radīt smagus ievainojumus vai izraisīt nāvi.

⚠ UZMANĪBU

Ja akumulatoram tiek pievienotas ražotāja neapstiprinātas elektroniskās iekārtas, akumulators var izlādēties. Nedrīkst lietot ražotāja neapstiprinātas iekārtas.

✻ PIEZĪME

Jūsu automobilis ir aprīkots ar akumulatoru, kam nav jāveic apkope. Ja jūsu automobilis ir aprīkots ar akumulatoru, kurš marķēts ar atzīmēm LOWER (apakšējā) un UPPER (augšējā) uz sāna, jūs varat veikt elektrolīta līmeņa pārbaudi. Elektrolīta līmenim jāatrodas starp atzīmēm LOWER (apakšējā) un UPPER (augšējā). Ja elektrolīta līmenis ir zems, tam jāpievieno destilēts (demineralizēts) ūdens (nekādā gadījumā nepievienojiet sērskābi vai citu elektrolītu). Uzpildot esiet piesardzīgs un neapšļakstiet akumulatoru un blakus esošās detaļas. Tāpat uzmanieties, lai nepārpildītu akumulatora elementus. Tas var izraisīt citu daļu koroziju. Pārliecinieties, ka šūnu vāciņi ir stingri pievilkti.

Sazinieties ar profesionālu autoservisu. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.

Akumulatora jaudas marķējums

Paraugs

OCV071057L

* Faktiskais automobiļa akumulatora marķējums var atšķirties no ilustrācijā redzamā.

1 Akumulatora Kia modeļa nosaukums
2 Nominālā kapacitāte (ampērstundās)
3 Nominālā rezerves kapacitāte (minūtēs)
4 Nominālais spriegums
5 Aukstās startēšanas strāvas stiprums ampēros saskaņā ar SAE
6 Aukstās startēšanas strāvas stiprums ampēros saskaņā ar EN

Akumulatora uzlādēšana

Jūsu transportlīdzeklis ir aprīkots ar akumulatoru uz kalcija bāzes, kam nav nepieciešama tehniskā apkope.

- Ja akumulators īsā laikā izlādējas, uzlādējiet to lēnajā 10 stundu režīmā (trickle).
- Ja automobiļa lietošanas laikā augstas elektriskās noslodzes dēļ akumulators pakāpeniski izlādējas, lādējiet to divas stundas ar strāvas stiprumu 20-30 A.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Uzlādējot akumulatoru, ievērojiet šādas drošības norādes:
  - Akumulators ir jāizņem no automobiļa un jānovieto labi ventilētā vietā.
  - Akumulatora tuvumā nedrīkst atrasties cigaretes, dzirksteles vai liesmas.
  - Uzlādes laikā pārraugiet akumulatoru un apturiet uzlādi vai samaziniet uzlādes intensitāti, ja akumulatora elementiem novērojama spēcīga gāzes izdalīšanās ("vārīšanās") vai ja elektrolīta temperatūra jebkurā šūnā pārsniedz 49 °C (120 °F).
  - Ja pārbaudāt akumulatoru uzlādes laikā, lietojiet acu aizsardzības līdzekļus.
  - Atvienojiet akumulatora lādētāju šādā secībā.

1. Izslēdziet akumulatora lādētāja galveno slēdzi.
2. Atvienojiet negatīvo skavu no negatīvās akumulatora spailes.
3. Atvienojiet pozitīvo skavu no pozitīvās akumulatora spailes.

- Pirms apkopes veikšanas vai akumulatora uzlādēšanas izslēdziet visus piederumus un apturiet dzinēju.
- Akumulatora izņemšanas laikā negatīvais akumulatora kabelis ir jāizņem vispirms, un pēc tam jāuzstāda pēdējais.
- Iesakām nomaiņai izmantot no pilnvarota Kia izplatītāja/servisa partnera iegādātus akumulatorus.

Elementu atiestatīšana

Ja akumulators ir izlādējies vai atvienots, tā elementiem jāveic atiestate.

- Automātiskā loga pacelšana/nolaišana
- Platā lūka
- Brauciena dators
- Klimata kontroles sistēma
- Integrētā atmiņas sistēma
- Audio sistēma

Riepas un riteņi

Riepu apkope

Lai nodrošinātu pareizu apkopi, drošību un maksimālu elektroenerģijas taupīšanu, obligāti jāuztur jūsu automobilim ieteiktās riepu spiediena vērtības un jāievēro noteiktie slodzes ierobežojumi un svara sadalījums.

Ieteicamais spiediens aukstās riepās

Visas specifikācijas (izmērus un spiedienu) varat atrast uz transportlīdzekļa etiķetes.

✻ INFORMĀCIJA

Visas riepu spiediena vērtības (arī rezerves riepai) ir jāpārbauda, kad riepas ir aukstas. "Aukstas riepas" nozīmē, ka transportlīdzeklis nav braucis vismaz trīs stundas vai ir braucis mazāk par 1,6 km (vienu jūdzi).

Riepu spiediena pārbaude

- Noņemiet vārsta vāciņu no riepas vārsta kāta. Stingri uzspiediet mērierīci uz vārsta, lai iegūtu spiediena mērījumu. Ja spiediens ir pārāk zems, piepūtiet papildu gaisu, līdz tiek sasniegts ieteiktais spiediens.
- Ja piepūšat riepu ar pārāk lielu spiedienu, izlaidiet gaisu, nospiežot metāla kātu riepas vārsta centrā. Neaizmirstiet uzlikt vārstu vāciņus atpakaļ uz vārstu kātiem.

⚠ BRĪDINĀJUMS

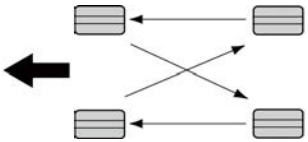
- Pārāk augsts vai zems spiediens var saīsināt riepu kalpošanas laiku, negatīvi ietekmēt automobiļa vadīšanu un izraisīt pēkšņu riepas bojājumu. Tādējādi var zaudēt kontroli pār automobili, kas var novest pie iespējamas traumu gūšanas.
- Ja spiediens ir pārāk zems (70 kPa (10 psi) vai vairāk), var izveidoties intensīva siltuma uzkrāšanās, izraisot sprāgšanu, protektoru atdalīšanos un cita veida riepu bojājumus, kas var novest pie kontroles zuduma pār automobili, tādējādi izraisot nopietnas vai pat nāvējošas traumas. Šis risks ievērojami pieaug karstā laikā, kā arī ilgstoši braucot pie augsta ātruma.
- Regulāri pārbaudiet, vai riepas ir pareizi piepūstas, kā arī pārbaudiet, vai tās nav nodilušas vai bojātas. Vienmēr izmantojiet riepu spiediena mērītāju.
- Riepas, kurās ir pārāk liels vai pārāk mazs spiediens, nolietojas nevienmērīgi, tādējādi radot sliktu vadāmību, kontroles zaudēšanu pār automobili un pēkšņu riepas bojājumu dēļ - negadījumus, ievainojumus un pat nāvējošas traumas. Ieteikto aukstas riepas piepūšanas spiedienu jūsu automobilim varat atrast gan šajā rokasgrāmatā, gan uz riepas etiķetes, kas atrodas uz vidējā statņa vadītāja pusē.
- Nodilušas riepas var izraisīt negadījumus. Nomainiet nodilušas riepas, riepas ar nevienmērīgu nodilumu, vai bojātas riepas.
- Neaizmirstiet pārbaudīt rezerves riepas spiedienu. Kia iesaka katru reizi,

kad pārbaudāt riepu spiedienu, pārbaudīt arī rezerves riepas spiedienu.

⚠ UZMANĪBU

- Pārāk zema spiediena dēļ rodas pārmērīgs nodilums, slikta vadāmība un palielināts enerģijas patēriņš. Tāpat iespējama arī riteņu deformēšanās. Riepu spiediens jāuztur pareizā līmenī. Ja riepu bieži nepieciešams atkārtoti piesūknēt, veiciet sistēmas pārbaudi profesionālā autoservisā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.
- Pārāk augsts spiediens rada nepatīkamas braukšanas sajūtas, pārlieku nodilumu riepas protektora centrā, kā arī lielāku bojājumu iespēju, ko izraisa dažādi apdraudējumi uz ceļa.
- Siltas riepas parasti pārsniedz ieteikto aukstās riepas spiedienu par 28-41 kPa (4-6 psi). Neizlaidiet gaisu no siltas riepas, lai pielāgotu tās spiedienu, pretējā gadījumā riepas spiediens var kļūt pārāk zems.
- Neaizmirstiet uzstādīt atpakaļ riepas piepūšanas vārsta vāciņu. Bez vārsta vāciņa vārsta kodolā var iekļūt netīrumi vai mitrums, kas var izraisīt gaisa noplūdes. Ja vārsta vāciņš iztrūkst, pēc iespējas ātrāk uzstādiet jaunu.
- Vienmēr izpildiet šādus nosacījumus:
  - Pārbaudiet riepu spiedienu, kad tās ir atdzisušas. (Pēc tam, kad automobilis ir novietots stāvvietā vismaz uz trim stundām vai ar to nav braukts tālāk par 1,6 km (1 jūdzi) kopš tā iedarbināšanas brīža.)
  - Katru reizi, kad pārbaudāt riepu spiedienu, pārbaudiet arī rezerves riepas spiedienu.
  - Nekad nepārslogojiet automobili. Ja automobilis ir aprīkots ar bagāžas nodalījumu, nepārkraujiet to.
  - Nodilušas, vecas riepas var izraisīt negadījumus. Ja riepas protektors ir nolietojies vai riepas ir bojātas, nomainiet tās.

Riepu rotācija



OCV071049L

Lai izlīdzinātu protektoru nodilumu, ieteicams rotēt riepas ik pēc 10 000 km (6500 jūdzēm) vai ātrāk, ja konstatēts nevienmērīgs nodilums.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Riepu rotācijai neizmantojiet kompakto rezerves riepu.
- Nekādā gadījumā nedrīkst vienlaicīgi izmantot radiālās un diagonālās riepas. Tas var radīt neierastu vadāmību, kas attiecīgi var izraisīt īpašuma sabojāšanu vai smagas un pat nāvējošas traumas.

✻ PIEZĪME

Veiciet radiālo riepu ar asimetrisku protektora rakstu rotāciju tikai no priekšpuses uz aizmuguri, nevis no labās uz kreiso pusi.

Riteņu ģeometrija un riepu balansēšana

Jūsu transportlīdzekļa riteņu ģeometrija un balansēšana tika rūpīgi izpildīta rūpnīcā, lai nodrošinātu maksimālu riepu

kalpošanas mūžu un optimālu sniegumu.

Ja pamanāt, ka transportlīdzeklis vibrē, braucot pa līdzenu ceļu, iespējams, ka riteņiem jāveic balansēšana.

⚠ UZMANĪBU

Nepareizs riteņu svars var izraisīt bojājumus automobiļa alumīnija riteņiem. Izmantojiet tikai ražotāja apstiprinātas riteņu svara vērtības.

Riepu nomaiņa

A: Protektora nodiluma indikators

Ja riepa ir nodilusi vienmērīgi, pāri protektoram vienmērīgas joslas formā parādīsies protektora nodiluma indikators.

Tas norāda, ka riepai ir palicis mazāk par 1,6 mm (1/16 collas) protektora biezuma. Ja tā notiek, nomainiet riepu.

Negaidiet, līdz josla parādās pāri visam protektoram.

Kompaktās rezerves riepas nomaiņa (ja ir aprīkojumā)

Kompaktās rezerves riepas protektora kalpošanas mūžs ir īsāks nekā standarta izmēra riepai. Nomainiet to, ja varat redzēt protektora nodiluma indikatora joslas uz riepas. Nomaiņas kompaktajai rezerves riepai jābūt tāda paša izmēra un konstrukcijas kā riepai, kas tika sākotnēji piegādāta kopā ar jauno automobili, un tā ir jāuzstāda uz tā paša kompaktās rezerves riepas riteņa. Kompaktā rezerves riepa nav paredzēta uzstādīšanai uz standarta izmēra riteņa, un kompaktās rezerves riepas ritenis nav paredzēts standarta izmēra riepas uzstādīšanai.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Lai samazinātu nopietnu vai nāvējošu traumu iespējamību negadījumā, ko izraisījusi riepu bojājums vai kontroles zaudēšana pār automobili:

- Nomainiet nodilušas riepas, riepas ar nevienmērīgu nodilumu, vai bojātas riepas. Nodilušas riepas var izraisīt bremzēšanas efektivitātes, stūrēšanas snieguma vai saķeres zudumu.
- Nebrauciet ar automobili, ja riepās ir zems vai pārāk augsts spiediens. Tas var izraisīt nevienmērīgu nodilumu un riepu bojājumus.
- Nomainot riepas, nekad neuzstādiet radiālās un diagonālās riepas vienam automobilim. Pārejot no radiālajām uz diagonālajām riepām, jums ir jānomaina visas riepas (ieskaitot rezerves).
- Ieteicams nomainīt visas četras riepas vienlaicīgi. Ja tas nav iespējams vai nepieciešams, nomainiet divas priekšējās vai divas aizmugurējās riepas.

  Tikai vienas riepas nomaiņa var būtiski ietekmēt automobiļa vadīšanas sniegumu.
- Ja riepu un riteņu izmērs atšķiras no ieteiktā, var tikt negatīvi ietekmētas vadīšanas īpašības, pasliktināts stūrēšanas sniegums, izraisot nopietnu negadījumu.
- Riteņus, kas neatbilst Kia specifikācijām, var būt grūti piestiprināt un tie var izraisīt automobiļa bojājumus vai neierastu vadāmību un sliktu kontroli pār automobili.
- ABS sistēma darbojas, salīdzinot riteņu ātrumu. Riepu izmērs ietekmē

riteņu ātrumu. Nomainot riepas, visām 4 riepām jābūt tāda paša izmēra, tipa, zīmola, ražotāja un protektoru raksta kā sākotnēji ar automobili piegādātās riepas. Izmantojot dažāda izmēra riepas, ABS (bremžu pretbloķēšanas sistēma) un ESC (elektroniskā stabilitātes kontrole) var darboties nepareizi.

⚠ UZMANĪBU

Pēc riepu nomaiņas atkārtoti pārbaudiet un pievelciet riteņu stiprinājuma uzgriežņus pēc aptuveni 50 km un veiciet atkārtotu pārbaudi pēc 1000 km. Ja braukšanas laikā stūre kustas vai automobilis vibrē, riepa nav balansēta. Veiciet riepas balansēšanu. Ja tas neatrisina problēmu, sazinieties ar profesionālu remontdarbnīcu. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.

✻ PIEZĪME

Nomainot riepas, izmantojiet tāda paša izmēra riepas kā sākotnēji ar automobili piegādātās. Pretējā gadījumā tas var ietekmēt braukšanas sniegumu.

Riteņu nomaiņa

Pārliecinieties, ka jaunie diski ir līdzvērtīgi rūpnīcā uzstādītajiem diametra, diska platuma un iznesuma ziņā.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Nepareiza izmēra ritenis var nelabvēlīgi ietekmēt riteņa un gultņa kalpošanas laiku, bremzēšanas un apstāšanās spēju, vadāmības īpašības, klīrensu, klīrensu no virsbūves līdz riepai, sniega ķēdes klīrensu, spidometra un odometra kalibrēšanu, galveno lukturu tēmēšanu un bufera augstumu.

Riepu saķere

Riepu apkope

Papildus pareizam piesūknēšanas spiedienam, riepu nodilumu palīdz mazināt pareiza riteņu ģeometrija. Ja konstatējat, ka riepa ir nevienmērīgi nodilusi, veiciet riteņu ģeometrijas pārbaudi profesionālā autoservisā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.

Ja automašīnai tiek uzstādītas jaunas riepas, pārliecinieties, ka tās ir balansētas. Tas uzlabo braukšanas komfortu un riepu kalpošanas mūžu. Turklāt riepai obligāti jāveic balansēšana, ja tā tiek noņemta no riteņa.

Sānu sieniņas marķējums

Šī informācija identificē un apraksta riepas galvenās īpašības, kā arī sniedz riepas identifikācijas numuru (TIN) drošības standartu sertificēšanas mērķiem. TIN var izmantot, lai identificētu riepu, ja tā tiek atsaukta.

1. Ražotāja vai markas nosaukums

Norādīts ražotāja vai markas nosaukums.

2. Riepas izmēra apzīmējums

Uz riepas sānu sieniņas ir norādīts riepas izmēra apzīmējums. Šī informācija ir nepieciešama, meklējot automobilim nomaiņas riepas.

Riepas izmēra apzīmējuma piemērs:

(Šie skaitļi doti tikai kā piemērs.)

P235/55R19 108T

235 - Riepas platums milimetros.

55 - Proporcijas. Riepas šķērsgriezuma augstums, izteikts procentos no riepas platuma.

R - riepas ražošanas kods (radiālās).

19 - loka diametrs collās.

108 - slodzes indekss; skaitlisks kods, kas norāda maksimālo slodzi, ko riepa spēj izturēt.

T - nominālā ātruma simbols. Sīkākai informācijai skatiet nominālā ātruma tabulu šajā sadaļā.

Riteņa izmēra apzīmējums

Arī riteņi ir marķēti ar svarīgu informāciju, kas jums nepieciešama, ja vēlaties kādu riteni nomainīt. Zemāk ir paskaidrots, ko nozīmē burti un cipari riteņa izmēra apzīmējumā.

Riteņa izmēra apzīmējuma piemērs:

7.5JX19

7.5 — loka platums collās.

J - loka kontūras apzīmējums.

19 - loka diametrs collās.

Riepas nominālais ātrums

Tālāk redzamajā tabulā ir uzskaitīti dažādi nominālie ātrumi, kas pašreiz tiek izmantoti pasažieru automašīnu riepām. Nominālais ātrums veido daļu no riepas izmēra apzīmējuma, kas redzams uz riepas sānu sieniņas. Šis simbols atbilst riepas maksimālajam drošas darbības ātrumam.

Nominālā ātruma simbols	Maksimālais ātrums
S	180 km/h
T	190 km/h (118 jūdzes stundā)
H	210 km/h (130 jūdzes stundā)
V	240 km/h (149 jūdzes stundā)
W	270 km/h (168 jūdzes stundā)
Y	300 km/h (186 jūdzes stundā)

3. Riepas vecuma pārbaude (TIN: Riepas identifikācijas numurs)

Riepas, kas ir vecākas par 6 gadiem (pēc ražošanas datuma), ir jānomaina pret jaunām. Ražošanas datumu varat atrast uz riepas sānu sieniņas, kur redzams DOT kods. Ražošanas datumu norāda DOT koda pēdējie četri cipari (rakstzīmes).

DOT: XXXX XXXX OOOO

DOT sākuma daļā ir norādīts ražotnes kods, riepas izmērs un protektora raksts, un pēdējie četri cipari norāda ražošanas nedēļu un gadu.

Piemēram, DOT XXXX XXXX 1624 norāda, ka riepa ražota 2024. gada 16. nedēļā.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Riepu kvalitāte laika gaitā pasliktinās, arī tad, ja tās nelieto. Neatkarīgi no atlikušā protektora iesakām nomainīt riepas pēc apmēram 6 normālas ekspluatācijas gadiem. Riepu novecošanas procesu var paātrināt karsts klimats vai bieža braukšana ar augstu noslogojumu. Šī brīdinājuma neievērošana var izraisīt pēkšņu riepu bojājumu, kas var būt cēlonis kontroles zaudēšanai pār automobili un negadījuma izraisīšanai, gūstot nopietnas vai pat nāvējošas traumas.

4. Riepu kordu sastāvs un materiāls

Slāņu vai kordu skaits ar gumiju pārklātajā riepas materiālā. Riepas ražotājiem ir jānorāda arī riepas materiāli, kas var

ietvert tēraudu, neilonu, poliesteru un citus. Burts "R" apzīmē radiālo kordu konstrukciju; burts "D" apzīmē diagonālo kordu konstrukciju; un burts "B" apzīmē jostas tipa kordu konstrukciju.

5. Maksimālais pieļaujamais piepūšanas spiediens

Šis skaitlis apzīmē maksimālo pieļaujamo gaisa spiedienu riepā. Nepārsniedziet maksimālo pieļaujamo riepas spiedienu. Skatīt"Riepu specifikācija un spiediena marķējums" lapā 10-12.

6. Maksimāla nominālā slodze

Šis skaitlis norāda maksimālo slodzi kilogramos un mārciņās, kuru riepa spēj izturēt. Nomainot automobiļa riepas, obligāti izmantojiet riepu ar tādu pašu nominālo slodzi kā rūpnīcā uzstādītā riepa.

7. Vienotais riepas kvalitātes standarts

Kvalitātes standarts (ja atbilst) ir atrodams uz riepas sānu sieniņas starp protektora šķautni un maksimālā šķērsgriezuma platuma vietu.

Piemēram:

TREADWEAR 200
TRACTION AA
TEMPERATURE A

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Vilces rādītājs, kas piešķirts šai riepai, ir balstīts uz bremzes vilces testiem, braucot taisnā virzienā, tas neietver paātrināšanās, pagriezienu veikšanas, hidroplanēšanas vai maksimālās vilces īpašības.
- Temperatūras rādītājs riepai tiek noteikts attiecībā uz riepu, kas ir pareizi piepūsta un nav pārslogota. Pārāk liels ātrums, pārāk zems vai augsts spiediens, vai pārāk liela slodze gan atsevišķi, gan kombinācijā cits ar citu var izraisīt siltuma uzkrāšanos riepā un pēkšņu riepas bojājumu. Tādējādi iespējams zaudēt kontroli pār transportlīdzekli un gūt nopietnas vai pat nāvējošas traumas.

Protektora nodilums

Protektora nodiluma vērtība ir salīdzinošs vērtējums, kas balstīts uz riepas nodilumu, to testējot kontrolētos apstākļos stingri reglamentētā valdības noteiktā testa maršrutā. Piemēram, riepai ar vērtību 150 uz šīs valdības noteiktā testa maršruta nodilums tiek vērtēts kā pusotru reizi (1½) labāks nekā riepai ar vērtību 100.

Tomēr relatīvais riepu sniegums ir atkarīgs no faktiskajiem lietošanas apstākļiem, un tas būtiski atšķirties no normas saistībā ar dažādu vadīšanas stilu, tehniskās apkopes praksi un ceļa īpašību un klimata atšķirībām.

Riepām, kas ir pieejamas kā standarta vai papildu aprīkojums jūsu automobilim, šis rādītājs var atšķirties.

Vilce - AA, A, B un C

Vilces klases, no augstākās uz zemākos, ir AA, A, B un C. Šīs klases norāda riepas spēju apstāties uz slapja ceļa seguma, veicot mērījumu kontrolētos apstākļos uz valsts testos norādītām asfalta un betona testēšanas virsmām. Riepai ar marķējumu C var būt slikts vilces sniegums.

Temperatūra — A, B un C

Temperatūras rādītāji var būt A (augstākais), B un C, tie atspoguļo riepas pretestību pret siltuma ģenerēšanu un tās spēju izkliedēt siltumu, veicot attiecīgos testus kontrolētos apstākļos un izmantojot specifisku testa riteni laboratorijā (telpās).

Ilgstoši paaugstināta temperatūra var izraisīt riepas materiāla stāvokļa paslikināšanos un saīsināt riepas kalpošanas laiku, un pārāk augsta temperatūra var izraisīt pēkšņu riepas bojājumu. Rādītāji B un A apzīmē snieguma līmeni laboratorijas testā, kas pārsniedz likumā noteikto minimālo līmeni.

Zema profila riepas (ja ir aprīkojumā)

Zema profila riepas, kuru proporcionālā attiecība ir zemāka par 50, ir paredzētas sportiska izskata nodrošināšanai.

Tā kā zema profila riepas ir optimizētas vadīšanai un bremzēšanai, iesākumā ar tām var būt grūtāk braukt vai tās var radīt lielāku troksni, salīdzinot ar parastajām riepām.

⚠ UZMANĪBU

- Tā kā zema profila riepu sānu sieniņas ir šaurākas nekā parasti, zema profila riepas riteni un riepu ir vieglāk sabojāt. Tāpēc ņemiet vērā tālāk sniegtos norādījumus.
  - Pa nelīdzenu ceļu vai bezceļa apstākļos brauciet uzmanīgi, jo tas var sabojāt riepas un diskus. Pēc braukšanas pārbaudiet riepas un riteņus.
  - Brauciet lēnām pāri bedrei, ātruma ierobežotājam, kanalizācijas lūkas vākam vai apmalei, lai nesabojātu riepas un riteņus.
  - Ja riepa saņem triecienu, pārbaudiet tās stāvokli vai sazinieties ar profesionālu remontdarbnīcu. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.
  - Lai novērstu riepas bojājumus, pārbaudiet riepas stāvokli un spiedienu ik pēc 3000 km (2000 jūdzēm).
- Ar acīm vien riepu bojājumus noteikt ir sarežģīti. Tomēr, ja konstatējat kaut mazākās pazīmes par riepas bojājumiem, lai gan tos nevar redzēt, nogādājiet riepu uz pārbaudi vai nomaiņu, jo riepas bojājumi var izraisīt riepas gaisa noplūšanu.
- Ja riepa ir bojāta pēc braukšanas uz nelīdzena ceļa, pa bezceļu, pāri bedrēm, lūku atverēm, vai bruģi, attiecīgos bojājumus garantija nesedz.
- Informāciju par riepu varat atrast uz riepas sānu sieniņas.

Drošinātāji

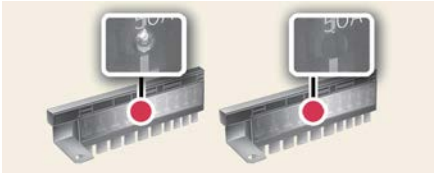
Iespraužamā tipa

OCV071014L

Kasetnes tipa

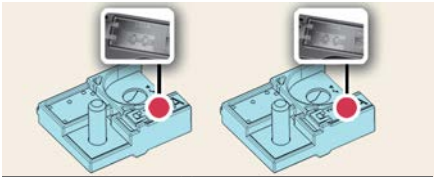
OCV071015L

Vairāku drošinātāju komplekts



OCV071017L

BFT



OCV071018L

* Kreisais: Normāls, Labais: Pārdedzis
* Faktiskais drošinātāju/releju paneļa marķējums var atšķirties.

Pirms izdeguša drošinātāja nomaiņas, atvienojiet negatīvo akumulatora kabeli.

Ja elektriskā sistēma nedarbojas, vispirms pārbaudiet drošinātāju paneli vadītāja pusē.

Drošinātāji vienmēr jānomaina ar tādas pašas nominālās vērtības drošinātāju.

Ja nomaiņas drošinātājs arī izdeg, tas norāda uz elektriskās sistēmas problēmu. Nelietojiet attiecīgo sistēmu un nekavējoties sazinieties ar profesionālu autoservisu. Kia iesaka konsultēties ar pilnvarotu Kia izplatītāju / servisa partneri.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Drošinātāju drīkst nomainīt tikai ar tādas pašas nominālās vērtības drošinātāju.
- Augstākas kapacitātes drošinātājs var izraisīt bojājumus vai pat aizdegšanos.
- Nekad neuzstādiet vadu vai alumīnija foliju īsta drošinātāja vietā — pat ne kā pagaidu variantu. Tas var izraisīt nopietnus bojājumus vadiem, kā arī iespējamu aizdegšanos.
- Patvaļīgi nepārveidojiet automobiļa elektroinstalāciju un nepievienojiet tai citus elementus.

⚠ UZMANĪBU

- Nomainot drošinātāju vai releju pret jaunu, pārliecinieties, vai jaunais drošinātājs vai relejs cieši pieguļ fiksatoriem. Nepietiekami nostiprināts drošinātājs vai relejs var izraisīt automobiļa vadu un elektrisko sistēmu bojājumus un pat aizdegšanos.
- Nenoņemiet drošinātājus, releju un spailes, kas nostiprinātas ar bultskrūvēm vai uzgriežņiem. Drošinātāji, releji un spailes var būt nepietiekami nostiprinātas, kas var izraisīt iespējamu aizdegšanos. Ja ar skrūvēm vai uzgriežņiem piestiprinātie drošinātāji, releji un spailes ir izdeguši, sazinieties ar profesionālu remontdarbnīcu. Kia

iesaka konsultēties ar pilnvarotu Kia izplatītāju / servisa partneri.

- Drošinātāja/releja spailēs drīkst ievietot tikai drošinātājus vai relejus un nekādā gadījumā citus objektus, kā, piemēram, piedziņas ierīci vai vadus. Tādējādi var rasties kontaktu kļūme un sistēmas darbības traucējumi.
- Neievietojiet skrūvgriežus un nepievienojiet pēcpārdošanas tirgū iegādātus vadus spailei, kas paredzēta tikai drošinātājiem un relejiem. Kontakta atteices dēļ elektriskā sistēma un automobiļa salona elektroinstalācija var tikt bojāta vai izdegt.
- Ja jūs pievienojat vadu aizmugurējam lukturim vai ievietojat lampiņu, kas pārsniedz noteikto jaudu piekabju utt. uzstādīšanai, iekšējā sadales kārba var izdegt.
- Nelietojiet skrūvgriezi vai jebkādu citu metāla priekšmetu, lai izņemtu drošinātājus, jo tādējādi var izraisīt īssavienojumu un sistēmas bojājumus.

✻ PIEZĪME

- Nomainot drošinātāju, nospiediet EV pogu izslēgtā pozīcijā un izslēdziet visu elektrisko ierīču slēdžus; tad noņemiet akumulatora (-) spaili.
- Faktiskais uzstādītā drošinātāja/releja paneļa marķējums var atšķirties.

Iekšējā paneļa drošinātāja nomaiņa

Lietošana

1. Nospiediet EV pogu izslēgtā pozīcijā un izslēdziet visus pārējos slēdžus.
2. Atveriet drošinātāju paneļa pārsegu.

OCV071019L

3. Vienkārši izvelciet ārā drošinātāju, kas pēc jūsu domām varētu būt izsists. Izmantojiet izņemšanas piederumu (1), kas atrodas galvenajā drošinātāju kārbā dzinēja nodalījumā.

OCV071020L

4. Pārbaudiet izņemto drošinātāju; nomainiet to, ja tas ir izdedzis. Rezerves drošinātāji ir atrodami instrumentu drošinātāju panelī (vai dzinēja nodalījuma drošinātāju panelī).
5. Iestumiet jaunu drošinātāju ar tādu pašu nominālo vērtību, un pārliecinieties, ka tas ir cieši fiksēts spailēs.

✻ INFORMĀCIJA

Ja priekšējie vai aizmugurējie lukturi, bremžu signāllukturi, dienas gaitas lukturi (DRL) nedarbojas un drošinātāji ir darba kārtībā, sazinieties ar profesionālu autoservisu. Kia iesaka konsultēties ar pilnvarotu Kia izplatītāju / servisa partneri.

Motortelpas drošinātāja nomaiņa

Lietošana

- Nospiediet EV pogu izslēgtā pozīcijā un izslēdziet visus pārējos slēdžus.
- Noņemiet drošinātāju paneļa pārsegu, nospiežot tapu un pavelkot pārsegu uz augšu.

OCV071066L

Kad iespraužamā tipa drošinātājs ir atvienots, noņemiet to, izmantojot drošinātāju nomaiņai paredzēto skavu, kas atrodas motortelpas drošinātāju kārbā. Pēc izņemšanas cieši ievietojiet tāda paša nominmāla rezerves drošinātāju.

- Pārbaudiet izņemto drošinātāju; nomainiet to, ja tas ir izdedzis. Lai izņemtu vai ievietotu drošinātāju, izmantojiet drošinātāju vilkšanas rīku, kas atrodas dzinēja nodalījuma drošinātāju panelī.
- Iestumiet jaunu drošinātāju ar tādu pašu nominālo vērtību, un pārliecinieties, ka tas ir cieši fiksēts spailēs. Ja ievietojot tas brīvi kustas, konsultējieties ar profesionālu autoservisu. Kia iesaka konsultēties ar pilnvarotu Kia izplatītāju / servisa partneri.

⚠ UZMANĪBU

Pēc dzinēja nodalījuma drošinātāju paneļa pārbaudes stingri uzlieciet atpakaļ drošinātāju paneļa pārsegu, līdz atskan klikšķis. Pretējā gadījumā var rasties elektriskas kļūmes ūdens ieplūdes dēļ.

Galvenā drošinātāja nomaiņa (vairāku drošinātāju komplekts)

OCV071021L

Lietošana

- Izslēdziet automobili.
- Atvienojiet negatīvo akumulatora kabeli.
- Noņemiet uzgriežņus, kas redzami attēlā augstāk.
- Nomainiet drošinātāju ar jaunu, kam ir tādas pašas nominālās vērtības.
- Veiciet montāžu pretējā secībā.

⚠ UZMANĪBU

Vizuāli pārbaudiet, vai akumulatora vāciņš ir droši aizvērts. Ja akumulatora vāciņš nav droši nofiksēts, elektrības sistēma var tikt bojāta, jo sistēmā var iekļūt mitrums.

✻ PIEZĪME

- Elektroniskā sistēma var nedarboties pareizi arī tad, ja motortelpā un iekšējā drošinātāju kārbā nav atvienoti atsevišķi drošinātāji. Šādā gadījumā problēmas cēlonis var būt galvenā drošinātāja (BFT tipa) atvienošana, kas atrodas pozitīvā akumulatora spailes (+) vāciņa iekšpusē. Tā kā galvenā drošinātāja uzbūve ir sarežģītāka nekā citu daļu, dodieties uz profesionālu remontdarbnīcu. Kia iesaka apmeklēt tuvāko pilnvaroto Kia izplatītāju / servisa partneri.

- Ja drošinātāju komplekts ir izdedzis, sazinieties ar profesionālu remontdarbnīcu. Kia iesaka konsultēties ar pilnvarotu Kia izplatītāju / servisa partneri.

Drošinātāju/releju paneļa apraksts

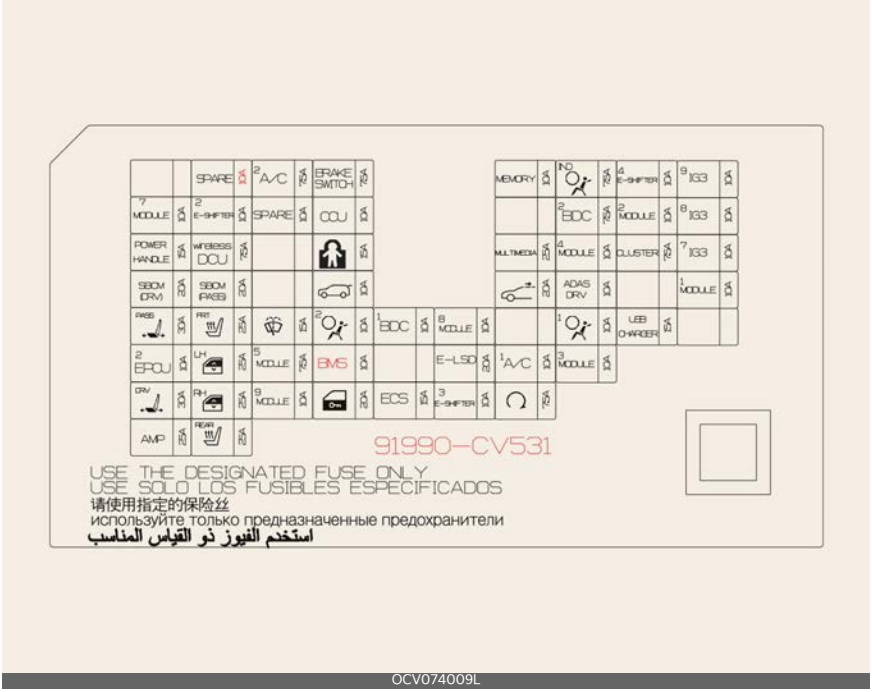
Drošinātāju/releju paneļa pārsega iekšpusē varat atrast drošinātāju/releju marķējumu, kurā norādīti drošinātāju/releju nosaukumi un kapacitāte.

✻ PIEZĪME

Ne visi drošinātāju paneļu apraksti šajā rokasgrāmatā attiecas uz jūsu automobili. Informācija ir precīza publicēšanas brīdī. Kad pārbaudāt automašīnas drošinātāju paneli, skatiet drošinātāju paneļa marķējumu.

Vadītāja puses drošinātāju panelis

OCV071022L



OCV074009L

PDC sadales kārba

Drošinātāja nosaukums	Simbols	Drošinātāja nominālā vērtība	Aizsargātās shēmas
CHILD LOCK		15A	Bērnu slēdža bloķēšanas relejs, Bērnu slēdža atbloķēšanas relejs
A/BAG IND	IND	7,5 A	Gaisa konsole
START		7,5 A	VCU, IBU (integrētais virsbūves vadības bloks)

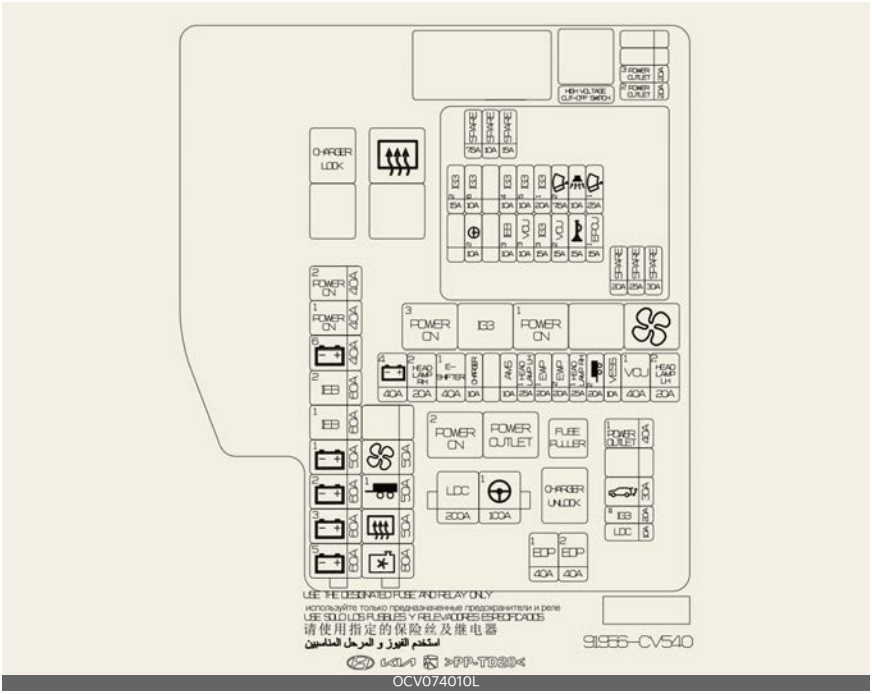
Drošinātāja nosaukums	Simbols	Drošinātāja nominālā vērtība	Aizsargātās shēmas
TAILGATE OPEN		10A	Bagāžas nodalījuma durvju mēlīte
MODULE3	3 MODULE	10A	Multifunkciju slēdzis, IBU (integrētais virsbūves vadības bloks), bremžu lukturu slēdzis, autovadītāja durvju modulis
CLUSTER	CLUSTER	7,5 A	Acu līmeņa ekrāns, instrumentu panelis
IG3 8	8 IG3	10A	V2L bloks, ICCU, VCMS, aizmugurējais elektroniskais eļļas sūknis, CDM
IG3 7	7 IG3	10A	Salona temperatūras sensors, audio/video un navigācijas galvenais bloks, A/C PTC (pozitīvas temperatūras koeficients) sildītājs, gaisa kondicioniera vadības modulis, instrumentu panelis
ECS	ECS	15A	Elektroniskā vadības balstiekārta
MODULE8	8 MODULE	10A	Vadītāja/pasažiera elektriski regulējamo sēdekļu modulis, vadītāja/pasažiera manuāli regulējamo sēdekļu slēdzis
S/HEATER FRT	FRT	25A	Priekšējā sēdekļa gaisa ventilācijas vadības modulis, priekšējā sēdekļa sildītāja vadības modulis
WASHER		15A	Daudzfunkcionālais slēdzis
IG3 9	9 IG3	10A	Netiek lietots
AIR BAG2	2	10A	Papildu drošības sistēmas (SRS) vadības modulis
SUNROOF		20A	Jumta lūkas motors
P/WINDOW LH	LH	25A	Vadītāja elektriski regulējamā loga drošības modulis (ar stūri kreisajā pusē), pasažiera elektriski regulējamā loga drošības modulis (ar stūri labajā pusē), aizmugurējo elektriski regulējamo logu slēdzis kreisajā pusē
SPARE	SPARE	10A	Netiek lietots
E-SHIFTER 3	3 E-SHIFTER	10A	Elektroniskās ATM (automātiskās transmisijas) pārslēgšanas ripa
MODULE4	4 MODULE	10A	Priekšējais/aizmugurējais stūra radars LH/RH, priekšējais/aizmugurējais invertors, ADAS braukšanas ECU, VESS (virtuālā dzinēja skaņas sistēma) bloks, priekšējais radars, priekšējā skata kamera, ADAS stāvvietas ECU, konsoles augšējā vāka slēdzis
USB CHARGER	USB CHARGER	15A	Vadītāja/pasažiera sēdekļa USB lādētājs, priekšējās konsoles USB lādētājs #1/#2
MEMORY	MEMORY	10A	Drošinātājs - MEMORY2, instrumentu panelis, gaisa kondicioniera vadības modulis, konsoles salona apgaismojuma lampa (augšējā/apakšējā), konsoles grīdas slēdzis, vadītāja/pasažiera durvju salona apgaismojuma lampa, aizmugurējo durvju salona apgaismojuma lampa kreisajā/labajā pusē
SPARE	SPARE	10A	Netiek lietots
A/C2	2 A/C	7,5 A	Gaisa kondicioniera vadības modulis, augstspiediena vārsts, aukstumaģenta vārsts #1/#2 P/R sadales bloks (pūtēja relejs), BSA dzesētājs #1, gaisa kondicioniera aukstumaģenta vārsts
AMP	AMP	25A	AMP (pastiprinātājs)
P/WINDOW RH	RH	25A	Pasažiera elektriski regulējamā loga drošības modulis (ar stūri kreisajā pusē), vadītāja elektriski regulējamā loga drošības modulis (ar stūri labajā pusē), aizmugurējo elektriski regulējamo logu slēdzis labajā pusē

Drošinātāja nosaukums	Simbols	Drošinātāja nominālā vērtība	Aizsargātās shēmas
MODULE5	5 MODULE	7,5 A	Datu saites savienotājs, elektriski vadāms hromētais spogulis, E-CALL bloks, ADP, audio/video un navigācijas galvenais bloks, sēdekļa paliktņa slēdzis, priekšējais lukturis kreisajā/labajā pusē, AMP (pastiprinātājs), viedtālruņa bezvadu lādētājs, vadītāja/pasažiera elektriski regulējamo sēdekļu modulis, priekšējo sēdekļu gaisa ventilācijas vadības modulis, priekšējo sēdekļu sildītāja vadības aizmugurējo sēdekļu sildītāja vadības modulis, konsoles grīdas slēdzis, automātiskās priekšējo lukturu līmeņošanas ierīces modulis, IFS (inteliģento priekšējo gaismu sistēmas) modulis
BRAKE SWITCH	BRAKE SWITCH	7,5 A	Bremzēšanas lukturu slēdzis, IBU (integrētais virsbūves vadības bloks)
P/SEAT DRV	DRV	30A	Vadītāja elektriski regulējamo sēdekļu slēdzis, vadītāja elektriski regulējamo sēdekļu modulis (ar IMS (integrēto atmiņas sistēmu))
A/C1	1 A/C	10A	A/C vadības modulis
AIR BAG1	1	10A	Papildu drošības sistēmas (SRS) vadības modulis
MODULE2	2 MODULE	10A	AMP (pastiprinātājs), ADP, P/E sadales bloks (strāvas izvades relejs), IBU (integrētais virsbūves vadības bloks), E-CALL bloks, ADAS bloks, audio/video un navigācijas tastatūra, audio/video un navigācijas galvenais bloks
MULTIMEDIA	MULTIMEDIA	25A	Audio/video un navigācijas galvenais bloks
DOOR LOCK		20A	Durvju aizslēgšanas relejs, durvju atslēgšanas relejs, drošības slēdzenes relejs
MODULE1	1 MODULE	10A	Avārijas gaismu slēdzis, multifunkciju slēdzis, datu saites savienotājs, lietus sensors, UIP sirēna, UIP sensors, PTG bloks, vadītāja durvju modulis, vadītāja/pasažiera ārējā spoguļa bloks
P/SEAT PASS	PASS	30A	Pasažieru elektriski regulējamo sēdekļu slēdzis, pasažieru elektriski regulējamo sēdekļu modulis
MODULE7	7 MODULE	10A	Vadītāja/pasažiera AFCU, elektriski regulējamo logu galvenais slēdzis, aktīvais gaisa vārsts L/K, ICC, ETCS, TILT TELE UNIT, BSA dzesētāja augstspiediena vārsts, aukstimaģenta vārsts, gaisa kondicioniera dzesētāja vārsts
POWER HANDLE	POWER HANDLE	15A	Stūres regulēšanas bloks
SBCM DRV	SBCM (DRV)	20A	Vadītāja puses ķermeņa zonas vadības modulis
E-SHIFTER 2	2 E-SHIFTER	10A	SBW
WIRELESS DCU	wireless DCU	7,5 A	DCU (dozēšanas vadības bloks)
SBCM PASS	SBCM (PASS)	20A	Pasažiera puses ķermeņa zonas vadības modulis
MODULE9	9 MODULE	10A	VADĪTĀJA/pasažiera elektriskās sēdekļa vadības modulis
CCU	CCU	10A	CCU (centrālais komunikācijas bloks)
BMS	BMS	10A	BMS (akumulatora vadības sistēma)
BDC1	1 BDC	10A	BDC (virsbūves zonas kontrolleris), UWB (īpaši platjoslas)

Drošinātāja nosaukums	Simbols	Drošinātāja nominālā vērtība	Aizsargātās shēmas
E - LSD		20A	E-LSD
BDC2		7,5 A	BDC (virsbūves zonas kontrolleris)
S/HEATER RR		25A	Aizmugurējā sēdekļa sildītāja vadības modulis

Dzinēja nodalījuma drošinātāju panelis

OCV071067L



OCV074010L

Kontūrs (P/R sadales bloks)

Drošinātāja nosaukums		Simbols	Drošinātāja nominālā vērtība	Aizsargātās shēmas
MULTI FUSE-1	LDC	LDC	200A	P/R sadales (Drošinātājs: P/OUTLET1, T/GATE, EOP1, EOP2)
	MDPS1	1 1	100A	MDPS bloks * MDPS ir tas pats, kas EPS (elektriskais stūres pastiprinātājs).

Drošinātāja nosaukums		Simbols	Drošinātāja nominālā vērtība	Aizsargātās shēmas
MULTI FUSE-3	B+6	6	40A	PDC sadales bloks (drošinātājs: ELSD, MODULIS8, DROŠĪBAS SPILVENS2, BMS, E-PĀRSLĒDZĒJS3, MODULIS9, JUMTA LŪKA, A/C1)
	B+5	5	60A	PCB bloks (IG3 galvenais relejs, drošinātājs: WIPER1, EPCU1, B/ALARM, HORN, VCU2)
	B+3	3	60A	PDC sadales bloks (drošinātājs: CHILD LOCK, AFCU, TAILGATE OPEN, EPCU 3, MODULE8, S/HEATER FRT, SUNROOF1, P/WINDOW LH, AMP, P/WINDOW RH, P/SEAT DRV, P/SEAT PASS, S/HEATER RR)
	B+2	2	60A	PDC sadales bloks (IPS1, PS6, IPS8, IPS9, IPS10)
	B+1	1	50A	PDC sadales bloks (IPS2, IPS3, IPS5, IPS7, IPS13)
	IEB1	1 IEB	60A	IEB bloks
	IEB2	2 IEB	60A	IEB bloks
	POWER ON 1	1 POWER ON	40A	P/R sadales bloks (ACC relejs, IG1 relejs)
	POWER ON 2	2 POWER ON	40A	P/R sadales bloks (IG2 relejs)
MULTI FUSE-2	C/FAN		80A	Dzesēšanas ventilatora motors
	RR HTD		50A	P/R sadales bloks (aizmugurējais apsildāmais relejs)
	TRAILER1	1	50A	Piekabes savienotāja bloks
	BLOWER		50A	P/R sadales bloks (pūtēja relejs)
DROŠINĀTĀJS	B+4	4	40A	PDC sadales kārba (Ilgtermiņa slodzes bloķēšanas relejs, drošinātājs: IAU, ECS, AKUMULATORA VADĪBA, DROŠĪBAS SPILVENS 2, ATMIŅA1, REZERVE3 (B+), A/C2, E-CALL, IBU1, BREMŽU SLĒDZIS, MULTIVIDE, DURVJU SLĒGŠANA, MODULIS1)
	E-SHIFTER1	1 E-SHIFTER	40A	P/R sadales bloks (e-pārslēdzēja relejs, drošinātājs: E-SHIFTER2)
	CHARGER	CHARGER	10A	P/R sadales bloks (lādētāja aizslēgšanas relejs, lādētāja atslēgšanas relejs), ICCU, VCMSCDM, CDM
	AMS	AMS	10A	12 V akumulatora sensors
	EWP1	1 EWP	20A	Elektroniskais ūdens sūknis #1
	EWP2	2 EWP	20A	Elektroniskais ūdens sūknis #2
	TRAILER2	2	20A	Piekabes savienotāja bloks
	VESS	VESS	10A	VESS bloks
	VCU1	1 VCU	40A	VCU
	P/OUTLET1	1 POWER OUTLET	40A	Strāvas ligzdas relejs
	T/GATE		30A	PTG bloks
	IG3 11	11 IG3	20A	PDC sadales bloks (IG3 8, IG3 7, IG3 10, IG3 9)

Drošinātāja nosaukums		Simbols	Drošinātāja nominālā vērtība	Aizsargātās shēmas
DROŠINĀTĀJS	EOP1	1 EOP	40A	Aizmugurējais elektroniskais eļļas sūknis
	EOP2	2 EOP	40A	Priekšējais elektroniskais eļļas sūknis (4WD)
	P/OUTLET3	3 POWER OUTLET	20A	Aizmugurējā barošanas kontaktligzda
	P/OUTLET2	2 POWER OUTLET	20A	Priekšējā barošanas kontaktligzda

PCB bloks

Drošinātāja nosaukums	Simbols	Drošinātāja nominālā vērtība	Aizsargātās shēmas
WIPER1	1	25A	PCB (iespiedshēmas plate) bloks (tīrītāja galvenais relejs)
EPCU1	1 EPCU	15A	Priekšējais invertors (4WD)
B/ALARM		10A	PCB (iespiedshēmas plate) bloks (pretielaušanās signalizācijas signāltaures relejs)
HORN		15A	PCB (iespiedshēmas plate) bloks (signāltaures relejs)
WIPER2	2	7,5 A	IBU (Integrated Body Control Unit — iebūvētais korpusa vadības bloks)
VCU2	2 VCU	15A	VCU
IG3 1	1 IG3	20A	PDC sadales bloks (drošinātājs: IG3 8, IG3 7, IG3 10, IG3 9)
IG3 3	3 IG3	15A	Elektriskais ūdens sūknis
IG3 5	5 IG3	10A	BMS (akumulatora pārvaldības sistēma) Dzesēšanas šķidruma trīsvirzienu vārsts
VCU3	3 VCU	10A	VCU
IG3 4	4 IG3	10A	Elektroniskais ūdens sūknis #1, #2, elektroniskais gaisa kondicioniera kompresors
IEB3	3 IEB	10A	IEB bloks
IG3 6	6 IG3	10A	Dzesēšanas ventilatora motors, priekšējais elektroniskais eļļas sūknis (4WD)
MDPS2	2	10A	MDPS bloks * MDPS ir tas pats, kas EPS (elektriskais stūres pastiprinātājs).
IG3 2	2 IG3	15A	Priekšējais invertors (4WD), VCU

Relejs

Releja veidu skatiet tālākajā tabulā.

Releja nosaukums	Simbols	TIPS
Charger Lock Relay	CHARGER LOCK	MIKRO
Rear Heated Relay		MINI
POWER ON 3 Relay	3 POWER ON	MIKRO
POWER ON 1 Relay	1 POWER ON	MIKRO
POWER ON 2 Relay	2 POWER ON	MIKRO
Blower Relay		MIKRO
IG2 Relay	IG2	MIKRO
Power Outlet Relay	POWER OUTLET	MIKRO
Charger Unlock Relay	CHARGER UNLOCK	MIKRO

Lukturi

Spuldžu nomaiņas piesardzības pasākumi

Novietojiet automobili drošā vietā un izslēdziet dzinēju, aktivizējiet stāvbremzi un noņemiet akumulatora negatīvo (-) spaili. Izmantojiet tikai atbilstošas jaudas spuldzes.

Luktura bloka darbības kļūme tīkla defektu dēļ

Luktura bloka darbības kļūmi var izraisīt tīkla defekts vai automobiļa elektriskās vadības sistēmas darbības kļūme. Ja problēma pastāv, veiciet sistēmas apkopi profesionālā autoservisā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.

Lukturu darbības traucējumi elektriskās vadības sistēmas stabilizācijas dēļ

Normāli funkcionējošs lukturis var īslaicīgi mirgot. Tas ir saistīts ar automobiļa elektriskās vadības sistēmas stabilizācijas funkciju. Ja pēc mirkļa lukturis darbojas, kā ierasts, ar automobili nav jādodas uz servisu.

Tomēr, ja pēc mirgošanas lukturis nodziest vai turpina mirgot, veiciet sistēmas apkopi profesionālā autoservisā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Pirms sākat darbu ar lukturi, stingri aktivizējiet stāvbremzi, iestatiet EV pogu izslēgtā pozīcijā un izslēdziet lukturus, lai novērstu automobiļa pēkšņas izkustēšanās iespēju, kā arī risku apdedzināt pirkstus vai gūt elektriskās strāvas triecienu.

- Nomainiet izdegušu spuldzi pret tādas pašas jaudas spuldzi. Pretējā gadījumā tas var izraisīt nopietnus elektroinstalācijas bojājumus, kā arī iespējamu aizdegšanos.
  - Ņemiet vērā, ka spuldzes var būt karstas un jūs varat apdedzināt pirkstus.

⚠ UZMANĪBU

- Ja jums nav nepieciešamo instrumentu, attiecīgo spuldžu un pieredzes, sazinieties ar profesionālu autoservisu. Kia iesaka konsultēties ar pilnvarotu Kia izplatītāju / servisa partneri.
- Bieži vien automobiļa spuldžu nomaiņa ir apgrūtināta, jo, lai piekļūtu spuldzei, nepieciešams demontēt citas automobiļa daļas. Tas jo īpaši attiecas uz priekšējo lukturu bloku noņemšanu. Priekšējo lukturu bloku demontēšana/montēšana var izraisīt automašīnas bojājumus.
- Priekšējo prožektoru bloku demontēšana/montēšana var izraisīt automašīnas bojājumus. Izmantojiet tikai Kia oriģinālās daļas vai līdzvērtīgas standarta daļas. Pretējā gadījumā var pārsprāgt drošinātājs vai rasties citi elektroinstalācijas bojājumi.
- Neuzstādiet automobilī papildu lukturus vai LED gaismas. Papildu lukturi var izraisīt nepareizu lukturu darbību un mirgošanu. Tas var arī bojāt drošinātāju bloku un citu elektroinstalāciju.

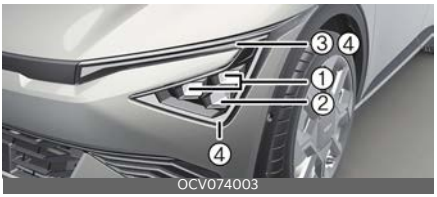
✻ PIEZĪME

- Ja spuldze vai luktura savienotājs tiek noņemts no ieslēgta luktura, kam ir pieslēgta strāva, drošinātāju bloka elektroniskā ierīce to var uztvert kā darbības traucējumu. Tāpēc drošinātāju bloka diagnostikas traucējumu kodā (Diagnostic Trouble Code — DTC) var tikt veikts ieraksts par lukturu darbības traucējumiem.
- Tas ir normāli, ja ieslēgts lukturis īslaicīgi mirgo. Tā kā tas ir saistīts ar automobiļa elektroniskās vadības ierīces stabilizācijas funkciju, ja lukturis pēc īslaicīgas mirgošanas deg, kā ierasts, automobilis ir darba kārtībā.

  Tomēr, ja lukturis turpina mirgot vairākas reizes vai pilnībā izslēdzas, automobiļa elektroniskajā vadības ierīcē var būt kļūda. Šajā gadījumā veiciet automobiļa pārbaudi profesionālā autoservisā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.
- Pēc negadījuma vai priekšējo lukturu komplekta nomaiņas, veiciet lukturu regulēšanu profesionālā autoservisā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.
- Pēc braukšanas spēcīgā lietū vai mazgāšanas priekšējo lukturu un aizmugurējo lukturu lēcas var aizsvīst. To izraisa temperatūras atšķirība starp spuldzes iekšpusi un ārpusi. Tas ir līdzīgi logu kondensācijai automobiļa iekšpusē lietus laikā un neliecina par automobiļa darbības traucējumiem. Ja ūdens ieplūst luktura spuldzes elektriskajā ķēdē, veiciet automobiļa pārbaudi profesionālā autoservisā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.

Spuldžu novietojums (priekšā)

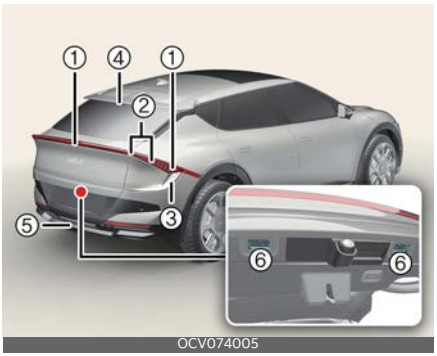
Priekšējais lukturis — A tips



Priekšējais lukturis — B tips

1 Priekšējie lukturi (tuvās gaismas) (LED)
2 Priekšējie lukturi (tālās gaismas) (LED)
3 Priekšējā virzienrādītāja signāllampiņa (LED)
4 Dienas gaitas lukturis/Gabarītgaismas lukturis (LED)
5 Priekšējā centrālā lampa (ja ir aprīkojumā)

Spuldžu novietojums (aizmugurē)



1 Apstāšanās lukturis (LED)
2 Aizmugurējais lukturis (LED)
3 Aizmugurējā virzienrādītāja signāllampiņa (LED)
4 Augstās pozīcijas stāvēšanas lukturis (LED)
5 Atpakaļgaitas lukturis (LED)
Aizmugurējais miglas lukturis (LED)
6 Numura zīmes apgaismojums (LED)

Spuldžu novietojums (sānos)

1 Dublējošais sānu virzienrādītāja lukturis (LED)

Lukturu nomaiņa

Ja nedarbojas lukturis, veiciet transportlīdzekļa pārbaudi profesionālā remontdarbnīcā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.

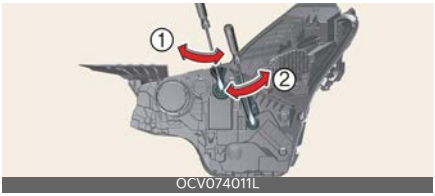
LED lukturus nevar nomainīt atsevišķi, jo tie veido integrētu bloku. LED lukturi ir jānomaina kopā ar bloku.

LED lukturis ir jāpārbauda vai jāremontē kvalificētam speciālistam, jo šo darbu veikšanas laikā iespējams sabojāt citas automobiļa daļas.

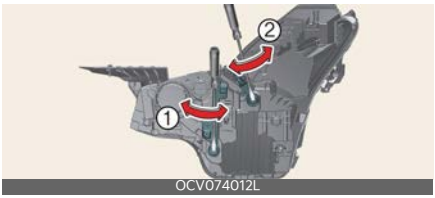
Priekšējo lukturu regulēšana (Eiropai)

Priekšējo lukturu orientēšana

A tips



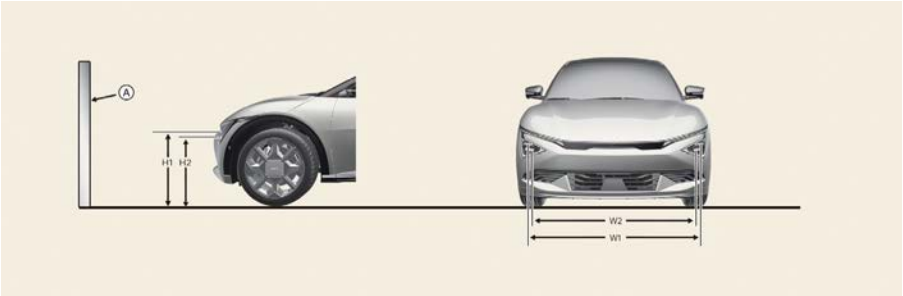
B tips



Lietošana

- Piepumpējiet riepas līdz norādītajam spiedienam un izņemiet visas kravas no automobiļa, izņemot vadītāju, rezerves riepu un darbarīkus.
- Automašīna jānovieto uz līdzenas virsmas.
- Uz ekrāna uzzīmējiet vertikālas līnijas (vertikālas līnijas iet caur attiecīgo priekšējo lukturu centriem) un horizontālu līniju (horizontāla līnija iet caur priekšējo lukturu centriem).
- Pārliecinoties, ka priekšējie lukturi un akumulators ir darba kārtībā, orientējiet priekšējos lukturus tā, lai spožākā gaismas staru daļa kristu uz horizontālajām un vertikālajām līnijām.
- Lai pavērstu tuvās gaismas pa kreisi vai pa labi, pagrieziet skrūvgriezi (1) pulksteņrādītāju kustības virzienā vai pretējā virzienā. Lai pavērstu tuvās gaismas uz augšu vai uz leju, pagrieziet skrūvgriezi (2) pulksteņrādītāju kustības virzienā vai pretējā virzienā.

Mērķēšanas punkts



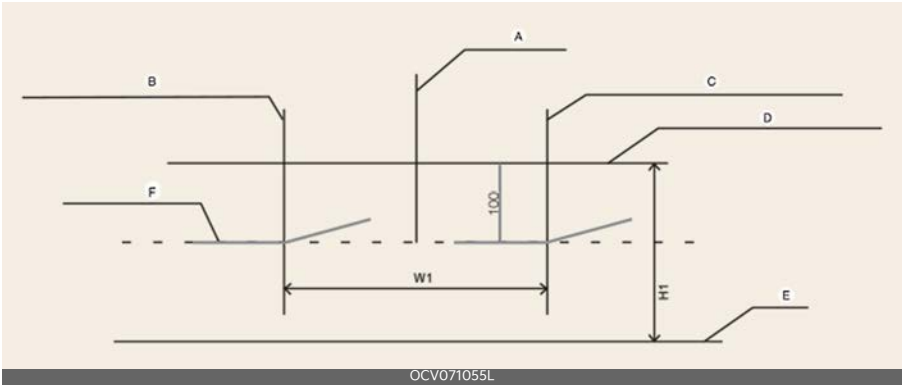
OCV074013L

* A: Ekrāns

Automobiļa stāvoklis		Priekšējie lukturi (LED)			
		Attālums no zemes		Attālums starp lukturiem	
		H1 (ZEMS)	H2 (AUGSTS)	W1 (ZEMS)	W2 (AUGSTS)
bez vadītāja mm (collas)	A tips	664 (26,1)	615 (24,2)	1556 (61,3)	1620 (63,8)
	B tips			1602 (63)	1576 (62)
ar vadītāju mm (collas)	A tips	654 (25,7)	605 (23,8)	1556 (61,3)	1620 (63,8)
	B tips			1602 (63)	1576 (62)

Priekšējie lukturi — tuvās gaismas (modeļiem ar stūri kreisajā pusē)

Izmantojot 10 m ekrānu



OCV071055L

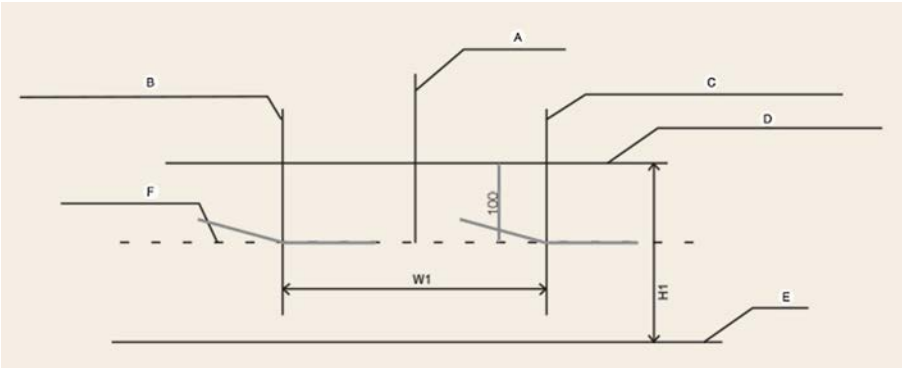
- A: Automobiļa ass
- B: Priekšējā kreisās puses luktura spuldzes centra vertikālā līnija
- C: Priekšējā labās puses luktura spuldzes centra vertikālā līnija
- D: Priekšējā luktura spuldzes centra horizontālā līnija
- E: Zeme
- F: Griezuma līnija

Lietošana

- Ieslēdziet tuvās gaismas, kamēr vadītājs neatrodas transportlīdzeklī.
- Griezuma līnijai jābūt projektētai attēlā redzamajā griezuma līnijā.
- Tuvo gaismu orientēšanas laikā vertikālā orientācija ir jāpielāgo pēc horizontālās orientācijas pabeigšanas.
- Atslēdziet stāvbremzi un ieslēdziet pārnesumu sviru pozīcijā "N" (neitrāls), turklāt, ja aprīkojumā ir priekšējo lukturu regulēšanas ierīce, noregulējiet priekšējo lukturu regulēšanas ierīces slēdzi pozīcijā "0".

Priekšējais tuvais lukturis (modeļiem braukšanai labajā pusē)

Izmantojot 10 m ekrānu



OCV071056L

- A: Automobiļa ass
- B: Priekšējā kreisās puses luktura spuldzes centra vertikālā līnija
- C: Priekšējā labās puses luktura spuldzes centra vertikālā līnija
- D: Priekšējā luktura spuldzes centra horizontālā līnija
- E: Zeme
- F: Griezuma līnija

Lietošana

- Ieslēdziet tuvās gaismas, kamēr vadītājs neatrodas transportlīdzeklī.
- Griezuma līnijai jābūt projektētai attēlā redzamajā griezuma līnijā.
- Tuvo gaismu orientēšanas laikā vertikālā orientācija ir jāpielāgo pēc horizontālās orientācijas pabeigšanas.
- Atslēdziet stāvbremzi un ieslēdziet pārnesumu sviru pozīcijā "N" (neitrāls), turklāt, ja aprīkojumā ir priekšējo lukturu regulēšanas ierīce, noregulējiet priekšējo lukturu regulēšanas ierīces slēdzi pozīcijā "0".

Rūpes par izskatu

Ārējā apkope

Ārējie vispārīgie brīdinājumi

Izmantojot ķīmisku tīrīšanas vai pulēšanas līdzekli, izlasiet visus marķējumā norādītos brīdinājuma un piesardzības paziņojumus un ievērojiet dotās norādes.

✻ PIEZĪME

Ja automašīnu novietosiet pie nerūsējošā tērauda informācijas paneļa vai stiklotas ēkas u.tml., no ārējās konstrukcijas atstarotā gaisma var radīt ārējās apdares plasmasas elementu (bufera, spoilera, līstu, luktura, ārējo spoguļu u.c.) bojājumus. Lai izvairītos no plastmasas apdares elementu bojājumiem, automašīnu nenovietojiet zonās, kurās var atstaroties gaisma, vai arī lietojiet automašīnas pārvalku. (Automobiļiem var atšķirties izmantotie ārējās apdares elementi, piemēram, spoileris.)

Apdares apkope

Mazgāšana

Lai aizsargātu automobiļa apdari no rūsas un kvalitātes zaudēšanas, kārtīgi un bieži to nomazgājiet — vismaz reizi mēnesī, izmantojot remdenu vai aukstu ūdeni.

Ja lietojat automobili braukšanai bezceļa apstākļos, to vajadzētu nomazgāt pēc katra bezceļa brauciena. Pievērsiet īpašu uzmanību sāls, netīrumu, dubļu un citu svešķermeņu nogulsnēm. Pārliecinieties, ka durvju apakšējo malu un apakšējo durvju paneļu noteces atveres nav nobloķētas un ir tīras. Kukaiņi, darva, sveķi, putnu izkārnījumi, rūpniecisks piesārņojums un līdzīgas nogulsnes var sabojāt automobiļa apdari, ja tās netiek nekavējoši notīrītas.

Arī savlaicīga nomazgāšana ar lielu ūdens daudzumu var nebūt pietiekama, lai pilnībā likvidētu šīs nogulsnes. Jāizmanto maigas ziepes, kas ir drošas lietošanai ar krāsotām virsmām. Pēc mazgāšanas kārtīgi noskalojiet transportlīdzekli ar remdenu vai aukstu ūdeni. Neļaujiet ziepju atliekām nožūt uz apdares.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Pēc automobiļa nomazgāšanas pārbaudiet bremžu darbību, braucot ar zemu ātrumu, lai pārliecinātos, ka bremžu darbību nav ietekmējis ūdens. Ja bremžu sniegums ir pasliktinājies, izžāvējiet bremzes, tās viegli darbinot, vienlaikus uzturot zemu ātrumu (braucot uz priekšu).

⚠ UZMANĪBU

- Nelietojiet agresīvas ziepes, ķīmiskos tīrīšanas līdzekļus vai karstu ūdeni, un nemazgājiet automobili tiešu saules staru ietekmē vai kad automobiļa virsbūve ir silta.
- Uzmanieties, mazgājot automobiļa sānu logus. Jo īpaši izmantojot augstspiediena ūdeni, ūdens var iekļūt caur logiem un saslapināt salonu.
- Lai izvairītos no bojājumiem plastmasas detaļām un lukturiem, netīriet ar ķīmiskiem šķīdinātājiem vai spēcīgiem mazgāšanas līdzekļiem.

Augstspiediena mazgāšana

OCV074014L

- Izmantojot augstspiediena mazgāšanas aprīkojumu, ieturiet pietiekamu attālumu no transportlīdzekļa.
  Nepietiekams attālums vai pārlieks spiediens var izraisīt komponentu bojājumus vai ūdens iekļūšanu transportlīdzeklī.
- Nesmidziniet augstspiediena mazgāšanas līdzekli tieši uz kameras, sensoriem vai zonas ap tiem.
  Augstspiediena ūdens izraisītā trieciena rezultātā ierīce var sākt nepareizi darboties.
- Nenovietojiet sprauslas galu putekļu aizsargu (gumijas vai plastmasas pārsegu) vai savienotāju tuvumā, jo šie elementi, nonākot saskarsmē ar augstspiediena ūdeni, var tikt bojāti.

⚠ UZMANĪBU

- Dzinēja nodalījuma mazgāšana ar ūdeni, tostarp augstspiediena ūdeni, var izraisīt dzinēja nodalījuma elektrisko shēmu atteici.
- Nepieļaujiet ūdens vai citu šķidrumu saskarsmi ar elektriskajiem/elektroniskajiem komponentiem automobiļa iekšpusē, jo tādējādi tos var sabojāt.

✻ PIEZĪME

Transportlīdzekļi ar matēta krāsojuma apdari (ja ir aprīkots)

Nedrīkst mazgāt transportlīdzekli automazgātavās, kurās tiek izmantotas rotējošās sukas, jo tādējādi var sabojāt transportlīdzekļa virsmu. Tvaiku tīrīšanas aprīkojums, kas mazgā transportlīdzekļa virsmu pie augstas temperatūras, var izraisīt eļļas pielipšanu un atstāt grūti likvidējamus plankumus.

Mazgājot transportlīdzekli, izmantojiet mīkstu drānu (piem., mikrošķiedras dvieli vai sūkli), un nosusiniet ar mikrošķiedras dvieli. Mazgājot transportlīdzekli ar rokām, nelietojiet tīrīšanas līdzekli ar vasku. Ja transportlīdzekļa virsma ir pārāk netīra (smiltis, dubļi, putekļi, netīrumi u.c.), pirms transportlīdzekļa mazgāšanas notīriet virsmu ar ūdeni.

Vaskošana

Vaskojiet automašīnu tad, kad uz krāsojuma vairs nav palicis ūdens.

Pirms vaskošanas automašīna obligāti jānomazgā un jāizžāvē. Izmantojiet labas kvalitātes šķidru vai pastas formas vasku un izpildiet ražotāja norādes. Vaskojiet visus metāla apdares elementus, lai tos aizsargātu un saglabātu spožā stāvoklī.

Plankumu likvidēšanas līdzekļa izmantošana, lai noņemtu eļļu, darvu un līdzīgus materiālus, parasti noņem arī vaska slāni. Neaizmirstiet no jauna vaskot šīs zonas arī tad, ja pārējai automašīnas daļai vaskošana vēl nav nepieciešama. Neuzklājiet vasku uz reljefas nekrāsotas vienības, jo tas var sabojāt vienību.

⚠ UZMANĪBU

- Ja tīrīsiet putekļus vai netīrumus no korpusa ar sausu drānu, iespējams ieskrāpēt apdari.
- Nelietojiet dzelzs skaidas, abrazīvus tīrīšanas līdzekļus, sārmainus vai spēcīgus mazgāšanas līdzekļus, kas satur ļoti sārmainas vai kodīgas vielas, lai

tīrītu hromētas vai anodētas alumīnija daļas. Tas var izraisīt aizsargājošā pārklājuma bojājumus un krāsas izmaiņas vai krāsas kvalitātes pasliktināšanos.

✻ PIEZĪME

Transportlīdzekļi ar matēta krāsojuma apdari (ja ir aprīkots)

Nelietojiet jebkādus spodrināšanas līdzekļus, piemēram, tīrīšanas līdzekļus, abrazīvus līdzekļus vai politūru. Ja tiek uzklāts vasks, nekavējoties noņemiet atlikušo vasku, izmantojot silikona noņemšanas līdzekļus, un ja uz virsmas atrodas darva vai darvas piesārņojums, izmantojot darvas noņemšanas līdzekli, lai to notīrītu. Tomēr uzmanieties, lai nepakļautu krāsoto zonu pārāk lielam spiedienam.

Apdares bojājumu labošana

Dziļi skrāpējumi vai akmeņu izraisīti robi krāsotajā virsmā ir pēc iespējas ātrāk jālabo. Metāls zem krāsojuma ātri rūsēs, un tas ātri var radīt problēmu, kurai būs nepieciešams dārgs remonts.

✻ PIEZĪME

- Ja automobilis ir bojāts un tam ir nepieciešama metāla daļu labošana vai nomaiņa, nodrošiniet, lai darbnīcā, labojot vai mainot komponentus, tiktu izmantoti pretkorozijas materiāli.
- **Transportlīdzekļi ar matēta krāsojuma apdari (ja ir aprīkots)**

  Transportlīdzekļiem ar matēta krāsojuma apdari nav iespējams mainīt tikai bojāto zonu - nepieciešams labot visu daļu pilnībā. Ja transportlīdzeklis ir bojāts un nepieciešama krāsošana, mēs iesakām apkopes un remonta darbus veikt pie pilnvarota Kia izplatītāja/servisa partnera. Esiet ļoti uzmanīgi, jo ir grūti atjaunot kvalitāti pēc remontdarbu veikšanas.

Spožā metāla apkope

- Lai noņemtu darvu un kukaiņus, izmantojiet darvas noņemšanas līdzekli, nevis skrāpi vai citus asus priekšmetus.
- Lai aizsargātu spožā metāla daļu virsmas no korozijas, uzklājiet vaska slāni vai hromēto virsmu aizsardzības līdzekli un kārtīgi nospodriniet.
- Ziemas laikā vai jūras tuvumā noklājiet spožā metāla daļas ar biezāku vaska vai aizsargājošā līdzekļa slāni. Ja nepieciešams, noklājiet šīs daļas ar nekorozīvu vazelīnu vai citu aizsargājošu maisījumu.

Apakšējās virsbūves daļas apkope

Uz virsbūves apakšējās daļas var uzkrāties kodīgi materiāli, ko izmanto ledus un sniega novākšanai un ielu tīrīšanai. Ja šie materiāli netiek noņemti, var sākties pastiprināta virsbūves apakšējās daļas elementu, piemēram, rāmja un grīdas aizsarga korozija arī tad, ja šie elementi ir apstrādāti ar pretrūsas aizsardzības līdzekli.

Reizi mēnesī, pēc braukšanas bezceļa apstākļos un pēc katras ziemas beigām kārtīgi noskalojiet apakšējo virsbūves daļu un riteņu atveres ar remdenu vai aukstu ūdeni. Pievērsiet šīm zonām īpašu uzmanību, jo ir sarežģīti saskatīt visus dubļus un netīrumus. Ja jūs vienkārši saslapināsiet netīrumus, tos nenoņemot, efekts būs drīzāk negatīvs nekā pozitīvs. Durvju, durvju apakšējo paneļu

un rāmja elementu apakšējās malās atrodas noteces atveres, kuras nedrīkst būt nosprostotas ar netīrumiem; šajās zonās iesprostots ūdens var izraisīt rūsēšanu.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Pēc automobiļa nomazgāšanas pārbaudiet bremžu darbību, braucot ar zemu ātrumu, lai pārliecinātos, ka bremžu darbību nav ietekmējis ūdens. Ja bremžu sniegums ir pasliktinājies, izžāvējiet bremzes, tās viegli darbinot, vienlaikus uzturot zemu ātrumu (braucot uz priekšu).

Alumīnija riteņu apkope

Alumīnija riteņi ir noklāti ar caurspīdīgu aizsargājošu apdares materiālu.

- Nelietojiet abrazīvus tīrīšanas līdzekļus, spodrināšanas līdzekļus, šķīdinātājus vai stieples sukas, lai tīrītu alumīnija riteņus. Tie var saskrāpēt vai sabojāt apdari.
- Notīriet riteni, kad tas ir atdzisis.
- Izmantojiet tikai maigas ziepes vai neitrālu mazgāšanas līdzekli, un kārtīgi noskalojiet ar ūdeni. Notīriet riteņus arī pēc braukšanas uz ceļa, kur izkaisīta sāls. Tas palīdz novērst koroziju.
- Netīriet riteņus ar liela ātruma automazgātavas sukām.
- Nelietojiet skābus vai sārmainus tīrīšanas līdzekļus. Tie var bojāt alumīnija riteņus, kas ir noklāti ar caurspīdīgu aizsargājošu apdares materiālu, vai izraisīt to koroziju.

Korozijas aizsardzība

Automašīnas aizsardzība pret koroziju

Izmantojot jaunākās konstrukcijas tehnoloģijas un labāko korozijas novēršanas praksi, mēs ražojam augstākās kvalitātes automobiļus. Tomēr tas ir tikai darba sākums. Lai sasniegtu maksimālu ilgtermiņa korozijas aizsardzību, nepieciešama arī automobiļa īpašnieka iesaiste.

Biežākie korozijas cēloņi

Biežākie jūsu automobiļa korozijas cēloņi ir šādi:

- Sāls uz ceļa, netīrumi un mitrums, kas uzkrājas zem automobiļa.
- Krāsas vai aizsargājošā seguma noņemšana akmeņu un grants iedarbības, noberzumu vai nelielu skrāpējumu vai robu rezultātā - visos šajos gadījumos neaizsargāts metāls tiek pakļauts korozijai.

Augstas korozijas zonas

Ja dzīvojat reģionā, kur jūsu transportlīdzeklis regulāri tiek pakļauts korozīvu materiālu iedarbībai, korozijas aizsardzība ir īpaši svarīga. Daži biežākie paātrinātas korozijas cēloņi ir sāls uz ceļa, putekļu kontroles ķimikālijas, okeāna gaiss un rūpnieciskais piesārņojums.

Mitrums ģenerē koroziju

Mitrums rada nosacījumus, pie kuriem korozijas varbūtība ievērojami pieaug. Piemēram, koroziju paātrina augsts mitruma līmenis, jo īpaši laikā, kad temperatūra ir nedaudz virs nulles. Tādos apstākļos mitrums, kas lēni iztvaiko, notur korozīvo materiālu saskarsmē ar automobiļa virsmu. Dubļi ir īpaši korozīvi,

jo tie lēni izžūst un mitrums tos notur saskarē ar automobili. Lai gan dubļi izskatās izžuvuši, tie var joprojām saturēt mitrumu un veicināt koroziju. Arī augsta temperatūra var paātrināt to transportlīdzekļa daļu koroziju, kas netiek pietiekami ventilētas, lai likvidētu mitrumu.

Uzturiet automobili tīru, lai uz tā neuzkrājas dubļi vai citi materiāli. Tas attiecas ne tikai uz redzamajām virsmām, bet arī uz automobiļa apakšpusi.

Lai palīdzētu novērst koroziju

Jūs varat palīdzēt novērst korozijas rašanos, rīkojoties šādi:

Uzturiet automobili tīru

Labākais līdzeklis, kā cīnīties ar koroziju, ir automobiļa tīrības uzturēšana un kodīgo materiālu novākšana. Īpaši svarīgi pievērst uzmanību automobiļa apakšpusei.

- Ja dzīvojat vietā ar augstu korozijas risku — vietā, kur tiek kaisīts sāls, okeāna tuvumā, zonās ar rūpniecisko piesārņojumu, skābu lietu u. c. — korozijas aizsardzība ir īpaši svarīga. Ziemā vismaz reizi mēnesī ar šļūteni notīriet automobiļa apakšpusi, un neaizmirstiet rūpīgi notīrīt apakšpusi ziemas beigās.
- Tīrot automobiļa apakšpusi, pievērsiet īpašu uzmanību komponentiem zem buferiem, un citām zonām, kas nav redzamas. Notīriet transportlīdzekli kārtīgi; ja jūs vienkārši samitrināsiet uzkrātos dubļus, bet nenotīrīsiet tos pilnībā, jūs paātrināsiet koroziju, nevis to novērsīsiet. Augstspiediena ūdens un tvaiki ir īpaši efektīvi līdzekļi dubļu un kodīgu materiālu noņemšanai.
- Tīrot apakšējos durvju paneļus, paneļus zem durvīm un rāmja elementus, pārliecinieties, ka noteces atveres nav nobloķētas, lai varētu izplūst ūdens, jo iesprostots ūdens var paātrināt koroziju.

Garāžai jābūt sausai

Nenovietojiet automašīnu stāvēšanai mitrā un slikti ventilētā garāžā. Tas rada koroziju sekmējošu vidi. Tas jo īpaši attiecas uz automobiļa mazgāšanu garāžas iekšpusē vai automobiļa novietošanu garāžā, kamēr tā vēl ir slapja vai noklāta ar sniegu, ledu vai dubļiem. Arī apsildīta garāža var veicināt koroziju, ja vien tā nav kārtīgi ventilēta, lai izkliedētu mitrumu.

Uzturiet krāsojumu un apdari kārtībā

Apdares skrāpējumi vai robi ir pēc iespējas ātrāk jālikvidē ar "kosmētisko" krāsojumu, lai novērstu korozijas risku. Ja cauri redzams neaizsargāts metāls, ieteicams nogādāt automobili kvalificētā apkopes un krāsošanas darbnīcā.

putnu izkārnījumi ir ļoti kodīgi un var sabojāt krāsotas virsmas dažu stundu laikā. Putnu izkārnījumi ir jānoņem pēc iespējas ātrāk.

Neaizmirstiet par salonu

Mitrums var uzkrāties zem paklājiem un izraisīt koroziju. Periodiski pārbaudiet stāvokli zem paklājiem, lai pārliecinātos, ka tie ir sausi. Esiet īpaši uzmanīgi, ja transportlīdzeklī pārvadājat mēslojumu, tīrīšanas materiālus vai ķimikālijas.

Šādus materiālus vajadzētu pārvadāt tikai piemērotās tvertnēs, un noplūdes jānotīra, jānoskalo ar tīru ūdeni un kārtīgi jānosusina.

Iekšējā apkope

Vispārīgie brīdinājumi attiecībā uz salonu

✻ PIEZĪME

Uzmanieties, lai ķīmiski produkti, piemēram, parfimērija, kosmētikas eļļas, sauļošanās krēmi, roku tīrīšanas līdzekļi vai gaisa atsvaidzināšanas produkti, nesaskartos ar iekšējām detaļām, jo tādējādi var izraisīt bojājumus vai krāsas izmaiņas. Ja šīs vielas nonāk saskarsmē ar salona daļām, nekavējoties tās notīriet. Ja nepieciešams, izmantojiet silta ūdens un maiga tīrīšanas līdzekļa maisījumu (pirms lietošanas pārbaudiet visus tīrīšanas līdzekļus uz slēptas zonas). Iekšpuses tīrīšanai izmantojiet piemērotu automašīnas tīrīšanas līdzekli.

⚠ UZMANĪBU

- Nepieļaujiet ūdens vai citu šķidrumu saskarsmi ar elektriskajiem/elektroniskajiem komponentiem automobiļa iekšpusē, jo tādējādi tos var sabojāt.
- Tīrot ādas produktus (stūri, sēdekļus, u.c.), lietojiet neitrālus mazgāšanas līdzekļus vai šķīdumus ar zemu alkohola saturu. Ja lietojat šķīdumus ar augstu alkohola saturu vai skābus/sārmainus mazgāšanas līdzekļus, var izbalēt ādas krāsa, vai arī var nolobīties virsmas daļas.

Ādas sēdekļu kopšana (ja ir aprīkojumā)

- Mūsu automobiļa sēdekļi ar mākslīgās un īstās ādas polsterējumu. Īstā āda ir darināta no dzīvnieka virsādas, kas pirms lietošanas tiek īpaši apstrādāta. Tā kā āda ir dabisks materiāls, tās daļu biezums un blīvums atšķiras. Tāpat, ņemot vērā temperatūru un mitruma līmeni, var rasties plaisas.
- Periodiski tīriet sēdekļus ar putekļu sūcēju, lai likvidētu putekļus un smiltis uz sēdekļa. Tā tiks novērsta ādas saskrāpēšana vai sabojāšana, un uzturēta ādas materiāla kvalitāte.
- Bieži noslaukiet ādas sēdekli ar sausu vai mīkstu drānu.
- Ādas aizsardzības līdzekļa lietošana pietiekamā apjomā var palīdzēt novērst materiāla saskrāpēšanu, kā arī palīdz uzturēt nemainīgu krāsu. Ja lietojat ādas pārklājuma vai aizsardzības līdzekli, izlasiet instrukcijas un konsultējieties ar speciālistu.
- Uz gaišas krāsas ādas var viegli pamanīt netīrumus. Bieži tīriet sēdekļus.
- Netīriet ar mitru drānu. Tā var izraisīt virsmas plaisāšanu.

Ādas sēdekļu tīrīšana (ja ir aprīkojumā)

- Nekavējoties likvidējiet jebkādu piesārņojumu. Skatiet zemāk sniegtās instrukcijas par dažāda veida piesārņojuma likvidēšanu.
- Kosmētikas produkti
  - Uzklājiet tīrīšanas krēmu uz drānas un notīriet netīro vietu. Notīriet tīrīšanas krēmu ar mitru drānu un nosusiniet ūdeni ar sausu drānu.
- Dzērieni
  - Uzklājiet nelielu neitrāla tīrīšanas līdzekļa daudzumu un notīriet, līdz piesārņojums vairs nesmērējas.
- Eļļa
  - Nekavējoties noņemiet eļļu ar absorbējošu drānu un notīriet ar putekļu likvidēšanas līdzekli, kas

paredzēts lietošanai tikai ādas materiālam.

- Košļājamā gumija
  - Padariet gumiju cietu, izmantojot ledu, un pakāpeniski noņemiet.

Auduma sēdekļu pārvalku kopšana (ja ir aprīkojumā)

Regulāri tīriet auduma sēdekļus ar putekļsūcēju, ņemot vērā auduma materiāla īpašības. Ja uz tiem ir dzērienu traipi utt., izmantojiet piemērotu salona tīrīšanas līdzekli. Lai nesabojātu sēdekļu pārvalkus, noslaukiet sēdekļu pārvalkus pa šuvēm ar plašām kustībām un mērenu spēku, izmantojot mīkstu sūkli vai mikrošķiedras drānu.

Velcro aizdare uz apģērba vai asi priekšmeti var ieķerties sēdekļu virsmā vai izraisīt tās bojājumus. Neberzējiet šādus priekšmetus pret virsmu.

Polsterējuma un iekšējās apdares tīrīšana

Automašīnas iekšējās apdares virsmas

Noņemiet putekļus un nepielipušus netīrumus no iekšējās apdares virsmām, izmantojot drēbju suku vai putekļsūcēju. Ja nepieciešams, tīriet iekšējās apdares virsmas ar siltu ūdeni, kas sajaukts ar maigu netīrošu tīrīšanas līdzekli (pirms lietošanas pārbaudiet visus tīrīšanas līdzekļus uz slēptas zonas).

Audums

Notīriet putekļus un nepielipušus netīrumus no auduma materiāla, izmantojot drēbju suku vai putekļsūcēju. Notīriet ar maigām ziepēm, kas ieteiktas lietošanai ar polsterējumu vai paklājiem. Nekavējoties likvidējiet plankumus, izmantojot auduma plankumu likvidēšanas līdzekli. Ja nelikvidēsiet plankumus uzreiz, audums var sabojāties, un var mainīties tā krāsa. Turklāt, ja materiālam netiek veikta nepieciešamā apkope, var pasliktināties tā ugunsdrošības īpašības.

⚠ UZMANĪBU

Ja lietojat ražotāja neieteiktus tīrīšanas līdzekļus vai metodes, tas var negatīvi ietekmēt auduma izskatu un ugunsdrošības īpašības.

Klēpja/pleca drošības jostu auduma tīrīšana

Tīriet drošības jostu audumu ar maigām ziepēm, kas ieteiktas lietošanai ar polsterējumu vai paklājiem. Sekojiet ziepju ražotāja norādēm. Nemēģiniet balināt vai krāsot šo audumu, jo tas var samazināt tā izturību.

Iekšējo stiklu tīrīšana

Ja automobiļa stiklu iekšpuse kļūst neskaidra (noklāta ar tauku vai vaska slāni), tā ir jānotīra ar stikla tīrīšanas līdzekli. Sekojiet norādēm, kas redzamas uz stikla tīrīšanas līdzekļa tvertnes.

⚠ UZMANĪBU

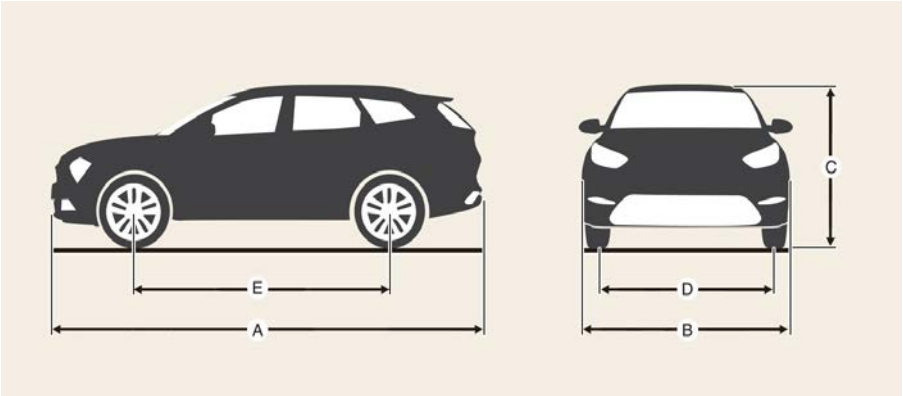
Nesaskrāpējiet aizmugurējā loga iekšpusi. Tas var izraisīt aizmugurējā loga atkausētāja bojājumus.

Specifikācijas un informācija patērētājiem 10

Izmēri **10-2**
Elektrotransportlīdzekļa specifikācijas **10-3**
Bruto automobiļa svars **10-4**
Bagāžas tilpums **10-5**
Pieejamais priekšējā bagāžnieka svars **10-6**
Gaisa kondicionēšanas sistēma **10-7**
Spuldžu jauda vatos **10-8**
Riepas un riteņi **10-9**
Ieteiktās smērvielas un tilpumi **10-10**
Transportlīdzekļa identifikācijas numurs (VIN) **10-11**
Transportlīdzekļa sertifikācijas etiķete **10-11**
Riepu specifikācija un spiediena marķējums **10-12**
Dzinēja numurs **10-12**
Gaisa kondicionētāja kompresora marķējums **10-13**
Aukstumaģenta marķējums **10-13**
Atbilstības deklarācija **10-14**
Simbola pārbaude uz uzlādes marķējuma (Eiropa) **10-15**
ES Bateriju regulā noteiktā informācija **10-18**
• INFORMĀCIJA PAR IMPORTĒTĀJU UN IZPLATĪTĀJU (ES 2023/1542) 10-18
• Ražotāja informācija 10-18

Specifikācijas un informācija patērētājiem

Izmēri



KIAPB001

	Elements			mm (collas)
A	Garums		4695 (184,8)	
B	Platums		A tips	1880 (74,0)
			Tips B (GT-Line)	1890 (74,4)
C	Augstums		A tips	1550 (61,0)
			Tips B (GT-Line)	1550 (61,0)
				1570 (61,8)*
D	Protektors	Priekšā	235/55 R19	1628 (64,1)
				1625 (64,0)*
			255/45 R20	1623 (63,9)
				1620 (63,8)*
		Aizmugurējais	235/55 R19	1637 (64,4)
				1635 (64,4)*
			255/45 R20	1632 (64,3)
				1630 (64,2)*
E	Garenbāze			2900 (114,2)

* Tikai Indija

Elektrotransportlīdzekļa specifikācijas

OBC: borta akumulatora lādētāji

Elementi			Standarta tips	Uzlabotais tips	
			2WD	2WD	4WD
Motors	Maks. jauda (kW)	Priekšā	-	-	73,9
		Aizmugurējais	124,9	168,1	165,4
	Maks. griezes moments (Nm)	Priekšā	-	-	255
		Aizmugurējais	350	350	350
Akumulators (Litija jonu)	Jauda (kWh)		63	84	
	Izejas jauda (kW)		195	277	
	Spriegums (V)		523	697	
Lādētājs (OBC)	Maks. jauda (kW)	AC viena fāze	7	7	
		Maiņstrāva, trīs fāzes	10,5	10,5	

Bruto automobiļa svars

Tips	Bruto automobiļa svars [kg (mārciņas)]	
	Standarta nobraukuma rezerve	Paplašinātā nobraukuma rezerve
2WD	2405 (5 302)	2495 (5 500)
4WD	2510 (5 533)	2600 (5 732)

Bagāžas tilpums

Reģions	Bagāžas tilpums (VDA) [l (kubikpēdas)]			
	A tips		Tips B (GT-Line)	
	Min.	Maks.	Min.	Maks.
Izņemot Austrālijas tirgum paredzētas specifikācijas	STD: 520 (18,4) OPT: 490 (17,3)	1290 (45,6)	STD: 520 (18,4), OPT: 490 (17,3)	1290 (45,6)
Austrālijas tirgum paredzētas specifikācijas			STD: 480 (17)	1250 (44,1)

Pieejamais priekšējā bagāžnieka svars

2WD	4WD
25 kg (55 mārciņas)	10 kg (22 mārciņas)

Gaisa kondicionēšanas sistēma

Elements			Tilpuma svars (g)	Klasifikācija
Aukstumaģents	A tips	Ar siltumsūkni	900±25	R-134a
		Bez siltumsūkņa	800±25	R-134a
	B tips	Ar siltumsūkni	850±25	R-1234yf
		Bez siltumsūkņa	750±25	R-1234yf
Kompresora smērviela			180±10	POE

Lai iegūtu plašāku informāciju, sazinieties ar profesionālu autoservisu. Kia iesaka sazināties ar pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.

Spuldžu jauda vatos

Spuldze		Spuldzes veids	Jauda vatos (vati)
Priekšā	Tālās gaismas	LED	LED
	Tuvās gaismas	LED	LED
	Gabarītu un dienas gaitas lukturi	LED	LED
	Virzienrādītāji	LED	LED
Aizmugurējais	Bremžu un aizmugurējie lukturi	LED	LED
	Virzienrādītāji	LED	LED
	Atpakaļgaitas lukturi	LED	LED
	Aizmugurējais miglas lukturis	LED	LED
	Augstās pozīcijas stāvēšanas lukturis	LED	LED
	Numura zīmes apgaismojums	LED	LED
Salonā	Lasāmlampas	LED	LED
	Salona lampas	LED	LED
	Kosmētikas spoguļiša apgaismojums	LED	LED
	Cimdu nodalījuma apgaismojums	LED	LED
	Bagāžas nodalījuma lampa	LED	LED
	Priekšējā bagāžas nodalījuma lukturis	LED	LED
	Uzlādes ieejas lampiņa	LED	LED

Riepas un riteņi

*1. Slodzes indekss
*2. Ātruma simbols
*3. Ja ir aprīkojumā

Elements	Riepas izmērs	Riteņu izmērs	Kravnesība		Maksimālais ātrums		Riepu spiediens [kPa (psi, bar)]				Riteņu stiprinājuma uzgriežņa pievilkšanas griezes moments, kgf m (lbf·ft, N)
							Normāla slodze		Maksimāla slodze		
			LI*1	kg	SS*2	km/h	Priekšā	Aizmugurējais	Priekšā	Aizmugurējais	
Pilna izmēra riepa	235/55R19	7,5J X 19"	105	925	V	240 (149)	250 (36, 2,5)		260 (38, 2,6)	290 (42, 2,9)	11-13 (79-94, 107-127)
	255/45R20	8,0J X 20"			H	210 (130)					
Kompaktā rezerves riepa (tērauda ritenis)	T155/90R18	4,0T X 18"	113	1150	M	130 (80)	420 (60, 4,2)				
Kompaktā rezerves riepa*3(lietais disks)	Kompaktās rezerves riepas izmērs ir balstīts uz pilna izmēra riepām, ar kādam aprīkots automobilis										

⚠ UZMANĪBU

Nomainot riepas, izmantojiet riepas ar tādu pašu izmēru kā sākotnēji ar automobili piegādātajām riepām. Atšķirīga izmēra riepu izmantošana var izraisīt saistītu detaļu bojājumus vai nepareizu darbību.

✻ PIEZĪME

- Nomainot riepas, izmantojiet tāda paša izmēra riepas kā sākotnēji ar automobili piegādātās. Pretējā gadījumā tas var ietekmēt braukšanas sniegumu.
- Braucot pa nogāzi lielā augstumā, ir dabiski, ka atmosfēras spiediens samazinās. Tādēļ, lūdzu, pārbaudiet riepu spiedienu un, ja nepieciešams, piesūknējiet vairāk gaisa.
  - Papildus nepieciešamais riepu gaisa spiediens uz km virs jūras līmeņa: 1,5 psi/km

Ieteiktās smērvielas un tilpumi

Lai nodrošinātu pareizu automobiļa darbību un kalpošanas ilgumu, izmantojiet tikai piemērotas kvalitātes smērvielas.
Jūsu transportlīdzeklim tiek ieteiktas šādas smērvielas un šķidrumi.
Lai saglabātu vislabāko transportlīdzekļa veiktspēju, izmantojiet Kia oriģinālo eļļu vai līdzvērtīgas standarta eļļas.

<table>
<tr><th colspan="5">Smērviela</th><th>Tilpums (l)</th><th>Klasifikācija</th></tr>
<tr><td rowspan="3">Reduktora šķidrums</td><td colspan="3" rowspan="2">2WD</td><td>Aizmugurējais</td><td>Aptuveni 3,4-3,5</td><td rowspan="3">SK ATF SP4M-1, MICHANG ATF SP4M-1, S-OIL ATF SP4M-1, Kia Genuine ATF SP4M-1</td></tr>
<tr><td rowspan="2">4WD</td><td>Priekšā</td><td>Aptuveni 3,2-3,3</td></tr>
<tr><td>Aizmugurējais</td><td>Aptuveni 3,4-3,5</td></tr>
<tr><td colspan="5">Bremžu šķidrums</td><td>Pēc vajadzības</td><td>SAE J1704 DOT-4 LV, FMVSS 116 DOT-4, ISO4925 6. KLASE</td></tr>
<tr><td rowspan="8">Dzesēšanas šķidrums</td><td rowspan="4">Standarta tips</td><td rowspan="2">Bez siltumsūkņa</td><td>2WD</td><td>Aptuveni 17,1</td><td rowspan="8">Etilēna glikola dzesētājs uz fosfātu bāzes</td></tr>
<tr><td>4WD</td><td>Aptuveni 17,3</td></tr>
<tr><td rowspan="2">Ar siltumsūkni</td><td>2WD</td><td>Aptuveni 17,7</td></tr>
<tr><td>4WD</td><td>Aptuveni 17,8</td></tr>
<tr><td rowspan="4">Uzlabotais tips</td><td rowspan="2">Bez siltumsūkņa</td><td>2WD</td><td>Aptuveni 18,8</td></tr>
<tr><td>4WD</td><td>Aptuveni 18,9</td></tr>
<tr><td rowspan="2">Ar siltumsūkni</td><td>2WD</td><td>Aptuveni 19,4</td></tr>
<tr><td>4WD</td><td>Aptuveni 19,5</td></tr>
</table>

Transportlīdzekļa identifikācijas numurs (VIN)

A tips

OCV081001L

B tips

OCV084004L

Transportlīdzekļa identifikācijas numurs (VIN) ir numurs, kas tiek izmantots transportlīdzekļa reģistrēšanai, kā arī jebkādu juridisku jautājumu risināšanai saistībā ar īpašumtiesībām utt.

- A tips: Iegravēts grīdā zem priekšējā kreisā vai labā sēdekļa. Atveriet pārsegu, lai pārbaudītu VIN.
- B tips: Uzrakstīts uz plāksnes, kas piestiprināta augšējā kreisajā vai augšējā labajā stūrī aiz priekšējā vējstikla.

Transportlīdzekļa sertifikācijas etiķete (ja ir aprīkojumā)

OCV081003L

Transportlīdzekļa sertifikācijas marķējumā, kas piestiprināts pie vidējā statņa, kā redzams, ir norādīts transportlīdzekļa identifikācijas numurs (VIN).

Riepu specifikācija un spiediena marķējums

OCV081011L

Riepu marķējumā uz vidējā statņa, kā redzams, norādīts jūsu automobilim ieteiktais riepu spiediens. Jūsu jaunā transportlīdzekļa riepas ir izvēlētas tā, lai nodrošinātu optimālu sniegumu normālos braukšanas apstākļos.

Dzinēja numurs

2WD

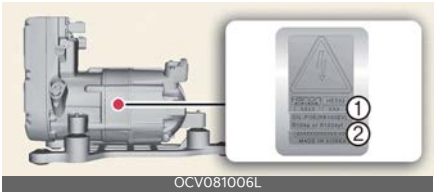
OCV084002

4WD (ja ir aprīkojumā)

OCV081005L

Dzinējs numurs ir uzspiests uz dzinēja bloka, kā norādīts.

Gaisa kondicionētāja kompresora marķējums



OCV081006L

1 Aukstumaģents

2 Dzesēšanas eļļa

Kompresora marķējums ietver informāciju par kompresoru, kas uzstādīts jūsu automobilī, piemēram, modeli, piegādātāja detaļas numuru, ražošanas numuru, dzesētāju (1) un dzesētāja eļļu (2).

Aukstumaģenta marķējums

OCV084001L

Aukstumaģenta marķējums ir attēlots, kā norādīts.

Atbilstības deklarācija

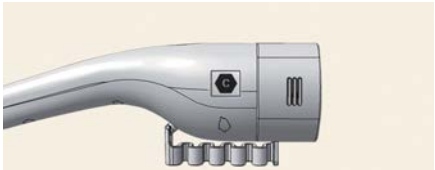
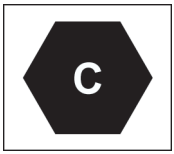
CE CE 0678

Transportlīdzekļa radio frekvences komponenti atbilst prasībām un būtiskajiem nosacījumiem, kas definēti Direktīvā 1995/5/EK.

Plašāka informācija, tostarp ražotāja atbilstības deklarācija, ir atrodama Kia tīmekļa vietnē:

http://www.kia-hotline.com

Simbola pārbaude uz uzlādes marķējuma (Eiropa) (ja ir aprīkojumā)

Automobiļa uzlādes IEEJA	Uzlādes savienotāja IZEJA
OCVQ013015L	 OCVQ011016L
OCV081009L	 <Simbolu atrašanās vieta un izmantošanas piemērs>

Piesardzības pasākumi, veicot maiņstrāvas uzlādi un izmantojot kompensācijas lādētāju* (pārnēsājamu uzlādes kabeli*) (maiņstrāvas uzlāde)

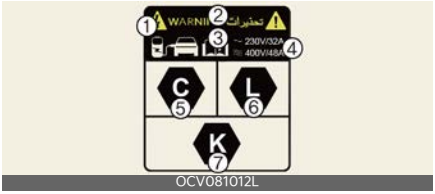
1. Pēc uzlādes durvju atvēršanas pārbaudiet uzlādes simbolu brīdinājuma marķējuma apakšā.
2. Pārbaudiet maiņstrāvas uzlādes savienotāja un papilduzlādes lādētāja vada simbolu.
3. Pēc uzlādes simbola alfabēta burta pārbaudes turpiniet uzlādi.
   * Skatīt"Elektriskās uzlādes marķējuma simbolu tabula (Eiropai)" lapā 10-17.
4. Izmantojot uzlādes savienotāju ar neatbilstošu simbolu, rodas kļūdu, ugunsgrēka, traumu u.c. riski.

* : Atkarībā no jūsu atrašanās reģiona šis vads jūsu automobilī var nebūt.

Piesardzības pasākumi, veicot līdzstrāvas uzlādi (līdzstrāvas uzlāde)

1. Pēc uzlādes durvju atvēršanas pārbaudiet uzlādes simbolu brīdinājuma marķējuma apakšā.
2. Pārbaudiet uzlādes savienotāja simbolu ātrgaitas uzlādes stacijā.
3. Pēc uzlādes simbola alfabēta burta pārbaudes turpiniet uzlādi.
   * Skatīt"Elektriskās uzlādes marķējuma simbolu tabula (Eiropai)" lapā 10-17.
4. Izmantojot uzlādes savienotāju ar neatbilstošu simbolu, rodas kļūdu, ugunsgrēka, traumu u.c. riski.

Elektriskās uzlādes marķējums (Eiropai)



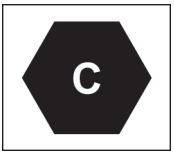
Elektriskās uzlādes marķējums ir piestiprināts uzlādes durvīm.

1. Brīdinājums par augstu spriegumu
2. Uzlādes durvju simbols
3. Lai uzzinātu vairāk, skatiet"Simbola pārbaude uz uzlādes marķējuma (Eiropa) (ja ir aprīkojumā)" lapā 10-15.
4. Uzlādes spriegums un strāva
   (~): AC viena fāze
   (≋): Maiņstrāva, trīs fāzes

5-7: Uzlādes veida simboli. Lai uzzinātu vairāk, skatiet"Elektriskās uzlādes marķējuma simbolu tabula (Eiropai)" lapā 10-17.

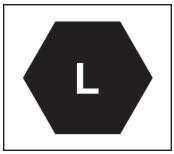
Elektriskās uzlādes marķējuma simbolu tabula (Eiropai)

Uzlāde ar maiņstrāvu un Trickle lādētāju*

Padeves veids	Standarta	Konfigurācija	Piederuma veids	Sprieguma diapazons	Identifikators
Maiņstrāva	EN 62196-2	TYPE 2	Automobiļa savienotājs un automobiļa pieslēguma vieta	≤ 480V RMS	

* : Atkarībā no jūsu atrašanās reģiona šis vads jūsu automobilī var nebūt.

Līdzstrāvas uzlāde

Padeves veids	Standarta	Konfigurācija	Piederuma veids	Sprieguma diapazons	Identifikators
Līdzstrāva	EN 62196-3	FF	Automobiļa savienotājs un automobiļa pieslēguma vieta	50 V līdz 500 V	
				200V līdz 920V	

ES Bateriju regulā noteiktā informācija

INFORMĀCIJA PAR IMPORTĒTĀJU UN IZPLATĪTĀJU (ES 2023/1542)

Sniedziet informāciju par zemāk norādīto akumulatoru detaļu importētāju un izplatītāju.

Akumulatora veids (ja ir aprīkots)	
Elektromobiļa akumulators	SLI akumulators
Pārnēsājams akumulators	Vispārēja lietojuma pārnēsājams akumulators

1. Importētāja un izplatītāja nosaukums: KIA Europe GmbH
2. Tirdzniecības nosaukums: KIA
3. Adrese: Theodor-Heuss-Allee 11 D-60486 Frankfurte pie Mainas (Frankfurt am Main), Vācija
4. Vienotais kontaktpunkts: +49 (0) 69 8509280
5. Tīmekļa vietne: www.kia-hotline.com
6. E-pasts: info@kia-europe.com

Ražotāja informācija

■ EV augstsprieguma akumulators

Ražotājs

- Hyundai Mobis Co. Ltd.
  - Adrese: 203, Teheran-ro, Gangnam-gu, Seula, 06141, Koreja
  - Tīmekļa adrese: www.mobis.com

■ 12 V papildu akumulators

Ražotājs (baterijas veids: SLI akumulators (12 V akumulators))

- SEBANG GLOBAL BATTERY
  - Adrese: 433, Teheran-ro, Gangnam-gu, Seula, Koreja
  - Adrese: 287, Sonjae-ro, Gwangsan-gu, Gwandžu, Koreja
  - Adrese: 122, Jeongdong-ro, Seongsan-gu, Changwon-si, Koreja

■ Viedās atslēgas baterija (ja ir aprīkojumā)

Ražotājs (baterijas veids: CR 2032)

- Energy Device Business Division Panasonic Energy Co., Ltd.
  - Adrese: 1-1 Matsushita, Moriguchi City, Osaka, 570-8511, Japāna
  - Tālr. +81-6-6991-1141
  - Tīmekļa adrese: https://www.panasonic.com/global/energy.html
- SM BEXEL

- Adrese: 168, Sanho-daero, Gumi-si, Gyeongsangbuk-do, Koreja
- Tīmekļa adrese: https://www.bexel.co.kr/html/index/index.php

Ražotājs (baterijas veids: CR 2450)

- Energy Device Business Division Panasonic Energy Co., Ltd.
  - Adrese: 1-1 Matsushita, Moriguchi City, Osaka, 570-8511, Japāna
  - Tālr. +81-6-6991-1141
  - Tīmekļa adrese: https://www.panasonic.com/global/energy.html

■ eCall sistēmas pārnēsājamais akumulators (ja ir aprīkojumā)

Ražotājs (Akumulatora veids: Pārnēsājams akumulators)

- TWS
  - Adrese: No.39 Nanyunsan Road, Science Park, Hi-Tech Industrial Development Zone, Guandžou, Ķīna
  - Tālr. + 86-20-2221 5006
  - E-pasts: Linda.Xu@tws.com
  - Tīmekļa vietne: www.tws.com
- EVE Energy Co., Ltd.
  - Adrese: No.38 Hui Feng 7th Road, Ahongkai Hi-Tech Zone, HuiZhou, Guandonga, Ķīna
  - Tālr. +86 137 9454 0602
  - Tīmekļa adrese : www.evebattery.com/en

■ TPMS akumulators (ja ir aprīkojumā)

Ražotājs (akumulatora tips: CR2032 vai CR2050 vai CR2450)

- EVE Energy co., Ltd.
  - Adrese: NO.38, Hui Feng 7th Road, Zhongkai Hi-Tech Zone, HuiZhou, Guangdong, China
- Murata Manufacturing Co., Ltd.
  - Adrese: 10-1, Higashikotari 1-chome, Nagaokakyo-shi, Kyoto 617-8555, Japāna
- Maxell, Ltd.
  - Adrese: Takumidai 5, Ono-shi, Hyogo, 675-1322 Japāna
- Panasonic Energy Co., Ltd.
  - Adrese: 1-1 Matsushita-cho, Moriguči, Osaka, 570-8511, Japāna

Saīsinājums A

Saīsinājums

ABS

Bremžu pretbloķēšanas sistēma

ACC

Piederums

ACU

Drošības spilvenu vadības bloks

ALR

Automātiskais fiksējošais ievilcējs

BAS

Bremzēšanas palīgsistēma

BCA

Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma

BCW

Aklās zonas sadursmes brīdinājums

BVM

Aklās zonas skata monitors

CC

Kruīza kontrole

CD

Uzlādes izsīkšana

CRS

Bērnu drošības sistēma

CS

Uzlādes uzturēšana

CSC

Sānvēja stabilitātes kontrole

DAW

Vadītāja uzmanības brīdinājums

DBC

Bremzēšanas sistēma braukšanai no kalna

DCM

Digitālais vidus spogulis

DCT

Divsajūgu pārnesumkārba

DPF

Dīzeļdegvielas daļiņu filtrs

DRL

Dienas gaitas lukturis

DRVM

Vadītāja atpakaļskata monitors

EBD

Elektroniskās bremzēšanas spēka sadalīšana

ECM

Elektriskais hroma spogulis

ELR

Avārijas fiksējošais ievilcējs

EPB

Elektroniskā stāvbremze EPB

EPS

Elektriskais stūres pastiprinātājs

ESC

Elektroniskā stabilitātes kontrole

ESS

Avārijas apstāšanās signāls

ETCS

Elektroniskā nodevu iekasēšanas sistēma

FCA
Priekšējās sadursmes novēršanas palīgs

HAC
Palīgsistēma braukšanas uzsākšanai kāpumā

HBA
Tālo gaismu palīgsistēma

HDA
Braukšanas pa lielceļu palīgsistēma

HID
Augstas intensitātes izlāde

HMSL
Augstās pozīcijas stāvēšanas lukturis

HUD
Acu līmeņa ekrāns

IC/JC
Šķērsojuma mezgls/krustojums

IC/JC
Šķērsojuma mezgls/krustojums

ICCB
Kabeļa iebūvētās vadības bloks

ISG
Stop and Go sistēma

ISLA
Viedā ātruma ierobežojuma palīgsistēma

LATCH
Bērnu drošības sistēmas apakšējie stiprinājumi un saites

LFA
Joslas vidus saglabāšanas palīgsistēma

LKA
Joslas saglabāšanas palīgsistēma

MCB
Atkārtotas sadursmes novēršanas bremžu sistēma

MDPS
Stūres pastiprinātājs ar motoru

MIL
Kļūmes indikatora lampiņa

MSLA
Manuālās ātruma ierobežošanas palīgs

NFC
Tuvā lauka sakari

NSCC
Uz navigāciju balstīta viedā kruīza kontrole

ODS
Pasažieru noteikšanas sistēma

PCA-R
Novietošanas stāvvietā atpakaļgaitā sadursmes novēršanas palīgsistēma

PCA-F/R
Novietošanas stāvvietā turpgaitā/atpakaļgaitā sadursmes novēršanas palīgsistēma

PCA-F/S/R

Novietošanas stāvvietā turpgaitā/sāņus/atpakaļgaitā sadursmes novēršanas palīgsistēma

PDW-R

Atpakaļgaitas stāvvietas attāluma brīdinājums

PDW-F/R

Turpgaitas/atpakaļgaitas stāvvietas attāluma brīdinājums

PDW-F/S/R

Turpgaitas/sānu/atpakaļgaitas stāvvietas attāluma brīdinājums

RCCA

Aizmugures perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršana

RCCW

Aizmugures perpendikulārās satiksmes sadursmes brīdinājums

RSPA

Attālinātā viedā stāvvietā novietošanas palīgsistēma

RVM

Atpakaļskata monitors

SBW

Elektroniska pārslēguma atlase

SCC

Viedā kruīza kontrole

SCR

Selektīvā katalītiskā reducēšana

SEA

Drošas izkāpšanas palīgsistēma

SEW

Drošas izkāpšanas brīdinājums

SRS

Papildu drošības sistēma

SRSCM

SRS vadības modulis

SVM

Apkārtskata monitors

TBT

Detalizēta navigācijas informācija

TCI

Turboompresora starpdzesētājs

TCS

Vilkmes kontroles sistēma

TIN

Riepu identifikācijas numurs

T-GDI

Benzīna tubodzinēja tiešā iesmidzināšana

TMK

Riepu remonta komplekts

TPMS

Riepu spiediena uzraudzības sistēma

TSA

Piekabes stabilitātes palīgsistēma

UWB

Īpaši platjosla

VIN

Transportlīdzekļa identifikācijas numurs

VESS

Virtuālā dzinēja trokšņa sistēma

VOC

Gaistoši organiski savienojumi

VSM

Transportlīdzekļa stabilitātes vadība

Rādītājs I

Rādītājs

A

acu līmeņa ekrāns (HUD) 5-81
aizmugurējā pasažiera brīdinājuma sistēma (ROA) 5-33
aizmugurējā sēdekļa atzveltnes leņķa regulēšana 4-8
aizmugurējo durvju slēdzenes 5-32
bērnu drošības aizmugurējo durvju slēdzis 5-32
elektroniskā bērnu drošības slēdža sistēma 5-32
aizmugures perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēma (RCCA) 7-117
darbība 7-119
darbības kļūmes un ierobežojumi 7-122
iestatījumi 7-118
aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma (BCA) 7-34
darbība 7-37
darbības kļūmes un ierobežojumi 7-39
iestatījumi 7-36
aklās zonas skata monitors (BVM) 7-69
darbība 7-70
darbības kļūme 7-70
iestatījumi 7-70
aktīvs gaisa vārsts 6-38
darbības kļūme 6-38
Akumulatora taupīšanas funkcija 5-83
akumulators 9-13
akumulatora jaudas marķējums 9-14
akumulatora uzlādēšana 9-15
elementu atiestatīšana 9-15
lai nodrošinātu visaugstāko akumulatora efektivitāti 9-13
apgaismojums 5-83
Akumulatora taupīšanas funkcija 5-83
apgaismojuma vadības ierīces 5-84
dienas gaitas lukturi (DRL) 5-84
inteliģentā priekšējo gaismu sistēma (IFS) 5-89
priekšējo lukturu līmeņa regulēšana 5-91
priekšējo lukturu pavadīšanas funkcija 5-83
satiksmes virziena maiņa (Eiropa) 5-84
apkārtskata monitors (SVM) 7-111
darbība 7-113
darbības kļūmes un ierobežojumi 7-116
iestatījumi 7-111
apsildāma stūre 5-60
ārējais atpakaļskata spogulis 5-64
automātiskā atpakaļgaitas funkcija 5-65
nolocīšana 5-65
regulēšana 5-64
ārkārtas iedarbināšana 8-5
iedarbināšana ar ārēja avota palīdzību (12 V akumulators) 8-5
iedarbināšana, stumjot automobili 8-6
ārkārtas situācija
riepa ir zaudējusi spiedienu (ar rezerves riepu) 8-16
ārkārtas situācijas braukšanas laikā 8-3
automobilis apstājas krustojumā vai uz pārejas 8-3
braukšanas laikā automobiļa dzinējs noslāpst 8-3
braukšanas laikā pārsprāgst riepa 8-3
atbilstības deklarācija 7-177
atkārtotas sadursmes novēršanas bremžu sistēma (MCB) 6-29
atpakaļskata monitors (RVM) 7-107
darbība 7-108
darbības kļūmes un ierobežojumi 7-110
iestatījumi 7-107
atslēgas 5-6
aizslēgšana/atslēgšana/attālināta iedarbināšana/attālināta novietošana stāvvietā, izmantojot viedo atslēgu 5-6
atslēgas baterijas nomaiņa 5-7
mehāniskās atslēgas izņemšana no viedās atslēgas 5-7
attālinātā viedā stāvvietā novietošanas palīgsistēma (RSPA) 7-151
darbība 7-155
darbības kļūmes un ierobežojumi 7-171
iestatījumi 7-154
audio sistēma 5-121

haizivs spuras antena 5-121
USB ports 5-121
automātiska aizsvīšanas likvidēšana 5-105
automātiskā klimata kontroles sistēma 5-99
automātiska vadība 5-103
darbība 5-101
informācijas un izklaides sistēmas/klimata kontroles pārslēdzamās vadības ierīces izmantošana 5-100
temperatūras kontrole 5-103
Temperatūras mērvienības maiņa 5-104
ventilatora ātruma iestatīšana 5-104
vienādas temperatūras pielāgošana vadītāja un pasažiera pusē 5-104
AUTOMĀTISKĀ NOTURĒŠANA (Auto Hold) 6-26
automobiļa drošības sistēma 6-28
atkārtotas sadursmes novēršanas bremžu sistēma (MCB) 6-29
avārijas apstāšanās signāls (ESS) 6-31
bremzēšanas palīgsistēma (BAS) 6-31
bremžu pretbloķēšanas sistēma (ABS) 6-28
elektroniskā stabilitātes kontrole (ESC) 6-28
palīgsistēma braukšanas uzsākšanai kāpumā (HAC) 6-29
transportlīdzekļa stabilitātes vadība (VSM) 6-30
automobiļa iedarbināšana 6-7
barošanas poga 6-7
automobiļa ieslēgšana 6-7
automobiļa iedarbināšana 6-7
Automobiļa iestatījumi (informācijas un izklaides sistēma) 5-75
automobili nevar iedarbināt 8-4
avārijas apstāšanās signāls (ESS) 6-31
avārijas piederumi 8-25

B

bagāžas nodalījums 5-40
manuālo bagāžas nodalījuma durvju atvēršana/aizvēršana 5-40
bagāžas paliktnis 5-109
bagāžas telpas apgaismojums 5-95
bagāžas tīkla tureklis 5-109
barošanas poga 6-7
bērnu drošības aizmugurējo durvju slēdzis 5-32
bērnu drošības sistēma (CRS) 4-22
bērniem vienmēr jāsēž aizmugurē 4-22
CRS izvēle 4-23
CRS uzstādīšana 4-24
bezvadu programmatūras atjaunināšana 5-118
braukšana ar vienu pedāli 6-14
braukšana ziemā 6-43
braukšanas režīmā integrētā vadības sistēma 6-33
braukšanas režīms 6-33
drive mode (braukšanas režīma) īpašības 4WD režīmam 6-34
braukšanas režīms 6-33
bremzēšanas palīgsistēma (BAS) 6-31
bremžu disku tīrīšana 6-20
bremžu pretbloķēšanas sistēma (ABS) 6-28
bremžu sistēma 6-20
AUTOMĀTISKĀ NOTURĒŠANA (Auto Hold) 6-26
bremžu atteices gadījumā 6-20
bremžu disku tīrīšana 6-20
stāvbremze 6-22
bremžu šķidrums 9-9
bremžu šķidruma līmeņa pārbaude 9-9
brīdinājuma indikatori un virzienrādītāji 5-76

C

ceļa brīdinājums 8-3
avārijas lukturi 8-3
cimdu nodalījuma apgaismojums 5-96
CRS izvēle 4-23
CRS tipi 4-23

D

dienas gaitas lukturi (DRL) 5-84
dienas/nakts atpakaļskata spogulis 5-64
digitālā atslēga 2 5-9
digitālā atslēga 2 skāriena
kartes atslēga 5-14
lietots automobilis/digitālās atslēgas 2 skāriena apkope 5-21
personalizēts profils un automobiļa iestatījumi 5-17
viedtālrunis 5-9
drošas izkāpšanas brīdinājums (SEW) 7-43
darbība 7-45
darbības kļūmes un ierobežojumi 7-46
iestatījumi 7-44
drošās izkāpšanas palīgsistēma (SEA) 7-48
darbība 7-49
darbības kļūmes un ierobežojumi 7-51
iestatījumi 7-48
drošības jostas 4-13
drošības jostu aprūpe 4-21
drošības jostu kustības ierobežošanas sistēma 4-14
piesardzības pasākumi 4-19
drošības jostu brīdinājuma lampiņa 4-14
drošības jostu kustības ierobežošanas sistēma 4-14
3-punktu sistēma ar avārijas fiksējošo ievilcēju 4-16
drošības jostu brīdinājuma lampiņa 4-14
drošības pasākumi attiecībā uz elektrotransportlīdzekli 1-45
Drošības siksnas spriegotājs 4-17
drošības spilvena brīdinājuma un indikatora lampiņa
gaisa spilvena brīdinājuma lampiņa 4-32
drošības spilvenu brīdinājuma marķējumi 4-48
drošības spilvenu sadursmes sensori 4-42
drošinātāji 9-23
iekšējā paneļa drošinātāja nomaiņa 9-24
motortelpas drošinātāja nomaiņa 9-25
durvju slēdzenes 5-25
aizmugurējā pasažiera brīdinājuma sistēma (ROA) 5-33
aizmugurējo durvju slēdzenes 5-32
automātiskās durvju aizslēgšanas un atslēgšanas funkcijas 5-31
automobiļa ārpusē 5-25
drošības slēdzenes 5-31
manuālais durvju centrālais slēdzis 5-31
transportlīdzekļa iekšpusē 5-29
dzesēšanas šķidrums 9-9
dzinēja nodalījuma drošinātāju panelis 9-31

E

eCall sistēma 8-36
Eiropas eCall sistēma 8-27
eCall transportlīdzekļa sistēmas apraksts 8-27
informācija par datu apstrādi 8-28
elektriskais hroma spogulis (EHS) 5-64
elektriskās bagāžas nodalījuma durvis 5-41
elektriskās transportlīdzekļa uzlāde 1-21
elektroniskā stabilitātes kontrole (ESC) 6-28
elektroniski ierobežotas slīdēšanas diferenciālis 6-32, 6-33
elektrotransportlīdzekļa galvenie komponenti 1-4
augstsprieguma akumulatora sildīšanas sistēma 1-5
augstsprieguma (hv) akumulators (litija jonu) 1-4
elektrotransportlīdzekļa iestatījumi 1-14
akumulatora kondicionēšanas stāvoklis 1-16
lietderības režīms 1-15
uzlādes robeža 1-14
uzlādes strāva 1-14
elektrotransportlīdzekļa izvēlne 1-6

elektrotransportlīdzekļa iestatījumi 1-14
ev režīma ekrāns 1-7
nākamās izbraukšanas laiks 1-8
transportlīdzeklis pret slodzi (V2L) 1-10
tuvākās stacijas 1-8
uzlāde un klimats 1-9
elektrotransportlīdzekļa pārskats 1-3
elektrotransportlīdzekļu īpašības 1-3
informācija par akumulatoru 1-3
elektrotransportlīdzekļa uzlādes indikatora lampiņa 1-19
uzlādes statuss 1-19
elektrotransportlīdzekļa uzlādes veidi 1-17
uzlādes informācija 1-17
uzlādes veidi 1-17
elektrotransportlīdzekļa vadīšana 1-35
attālums līdz tukšam akumulatoram 1-35
augstsprieguma akumulatora uzlādes līmeņa (SOC) indikators 1-38
automobiļa apturēšana 1-35
Automobiļa iedarbināšana 1-35
barošanas/uzlādes mērierīce 1-38
brīdinājuma un indikatoru lampiņas (attiecībā uz elektrotransportlīdzekli) 1-38
enerģijas patēriņš 1-37
LCD displeja ziņojumi (attiecībā uz elektrotransportlīdzekli) 1-40
elkoņa balsts 4-12
elkoņa balsta regulēšana 4-12
garu/šauru kravu pārvadāšana 4-12

F

Frontālās uzmanības brīdinājuma sistēma (FAW) 7-65
darbība 7-66
darbības kļūmes un ierobežojumi 7-67
iestatījumi 7-65

G

gaisa drošības spilvens 4-30
aprīkojuma pievienošana automobilim vai ar drošības spilveniem aprīkotā automobiļa modificēšana 4-48
brīdinājuma un indikatora lampiņa 4-32
drošības spilvenu brīdinājuma marķējumi 4-48
drošības spilvenu piepūšanās nosacījumi 4-43
drošības spilvenu sadursmes sensori 4-42
nosacījumi, pie kuriem drošības spilveni netiek aktivizēti 4-44
papildu drošības pasākumi 4-47
sānu drošības spilvens un priekšējais centrālais drošības spilvens 4-39
Sānu galvas aizsardzības drošības spilvens 4-40
SRS apkope 4-46
SRS komponenti un funkcijas 4-35
vadītāja un pasažiera priekšējie drošības spilveni 4-37
Gaisa kondicioniera automātiska žāvēšana 5-107
galvas balsts 4-10
galvas balsta noņemšana/uzstādīšana no jauna 4-11
galvas balsta regulēšana 4-10
garu/šauru kravu pārvadāšana 4-12
glabāšanas nodalījumi 5-108
bagāžas paliktnis 5-109
bagāžas tīkla tureklis 5-109
kravas zonas aizsargs 5-110
viduskonsoles mantu/cimdu nodalījums 5-108
glāžu turētāji 5-112
grīdas paklāja turekļi 5-117

H

haizivs spuras antena 5-121

I

iekšējās funkcijas 5-111
glāžu turētāji 5-112
kontaktligzda 5-114
salona izkliedētais apgaismojums 5-111
saules aizsargs 5-113
sēdekļu sildītājs/ventilācija 5-112
USB lādētājs 5-114
viedtālruņa bezvadu uzlādes sistēma 5-115

Imobilaizera sistēma 5-22
informācijas un izklaides sistēma 5-118
audio sistēma 5-121
informācijas un izklaides sistēmas/klimata kontroles pārslēdzamās vadības ierīces izmantošana 5-120
informācijas un izklaides sistēmas/klimata kontroles pārslēdzamās vadības ierīces izmantošana 5-120
instrumentu panelis 5-68
integrētā atmiņas sistēma 5-38
inteliģentā priekšējo gaismu sistēma (IFS) 5-89
īpaši braukšanas apstākļi 6-39
īpašnieka veiktās tehniskās apkopes grafiks 9-5
i-pedal 6-14
ISOFIX stiprinājuma sistēma bērniem 4-25
automobilim ieteicamā CRS 4-29
CRS nostiprināšana ar "augšējās saites stiprinājuma" sistēmu 4-26
CRS nostiprināšana ar "ISOFIX stiprinājuma" sistēmu 4-25
CRS nostiprināšana ar klēpja/pleca jostu 4-26
katras sēdpozīcijas piemērotība ar jostu piesprādzētai un ISOFIX CRS 4-28

J

joslas saglabāšanas palīgsistēma (LKA) 7-28
darbība 7-30
darbības kļūmes un ierobežojumi 7-32
iestatījumi 7-28
joslas vidus saglabāšanas palīgsistēma (LFA) 7-92
darbība 7-93
darbības kļūmes un ierobežojumi 7-95
iestatījumi 7-93
jostas vietas atbalsts 4-5

K

kartes apgaismojums 5-95
klimata kontroles gaisa filtrs 9-11
klimata kontroles gaisa filtra nomaiņa 9-11
klimata kontroles sistēma 5-97
kontaktligzda 5-114
kravas zonas aizsargs 5-110
kruīza kontrole (CC) 7-71
darbība 7-71

L

LCD ekrāna režīmi
detalizēts (TBT) navigācijas režīms 5-70, 5-71
enerģijas ekonomija 5-69
informācijas režīms 5-70
transportlīdzekļa palīgsistēmu iestatījumi (informācijas un izklaides sistēma) 5-71
vadītāja palīdzības režīms 5-69
LCD ekrāns 5-69
LCD displeja režīmu maiņa 5-69
LCD ekrāna paziņojumi 5-73
LCD ekrāna režīmi 5-69
Līdzstrāvas uzlāde 1-26
kā atvienot 1-27
kā pieslēgties 1-26
uzlādes statusa pārbaude 1-26
logi 5-49
atiestatīšana 5-50
attālināta logu aizvēršana/atvēršana 5-51
elektriski regulējamo logu automātiskā virzienmaiņa 5-50
elektriski regulējamu logu bloķēšanas poga 5-50
logu vadības slēdzis 5-50
logu tīrītāji un mazgātāji 5-92
mazgātāji 5-92
tīrītāji 5-92
logu tīrītāju slotiņa 9-12
priekšējā logu tīrītāja slotiņas nomaiņa 9-12
lukturi 9-34
priekšējo lukturu regulēšana (Eiropai) 9-37
spuldžu nomaiņas piesardzības pasākumi 9-34
spuldžu novietojums (aizmugurē) 9-36
spuldžu novietojums (priekšā) 9-36
spuldžu novietojums (sānos) 9-36

M

Maiņstrāvas uzlāde 1-24
kā atvienot 1-25
kā pieslēgties 1-24
uzlādes statusa pārbaude 1-25
manuālās ātruma ierobežošanas palīgsistēma (MSLA) 7-53
darbība 7-53
mazgāšanas šķidrums 9-10
mazgāšanas šķidruma līmeņa pārbaude 9-10
motora pārsegs 5-52
motora pārsega atvēršana/aizvēršana 5-52
motora telpas nodalījums 9-3

N

novietošanas stāvvietā atpakaļgaitā sadursmes novēršanas palīgsistēma (PCA) 7-137, 7-144
darbība 7-139, 7-146
darbības kļūmes un ierobežojumi 7-140, 7-147
iestatījumi 7-138, 7-145

P

palīgsistēma braukšanai pa šoseju (HDA) 7-96
darbība 7-99
darbības kļūmes un ierobežojumi 7-105
iestatījumi 7-97
palīgsistēma braukšanas uzsākšanai kāpumā (HAC) 6-29
piekabes vilkšanu 6-46
apkope, veicot piekabes vilkšanu 6-51
braukšana ar piekabi 6-48
drošības ķēdes 6-48
ja esat nolēmuši braukt ar piekabi 6-52
piekabes bremzes 6-48
sakabes 6-47
vadītāja palīdzības sistēmas automātiski izslēgtas 6-48
piesardzības pasākumi attiecībā uz elektrotransportlīdzekļa uzlādi 1-22
uzlādes savienotāja atbloķēšana ārkārtas situācijā 1-22
pilnpiedziņa (4WD) 6-35
drošai 4WD darbībai 6-35
drošības pasākumi ārkārtas gadījumos 6-37
pirksta nospieduma autentifikācijas sistēma 5-36
darbība 5-37
iestatījumi 5-36
lietots automobilis 5-38
sistēmas ierobežojumi 5-37
pirms braukšanas 6-4
laba braukšanas prakse 6-4
laba bremzēšanas prakse 6-5
nepieciešamās automobiļa pārbaudes 6-4
plānotā uzlāde 1-20
plānotie tehniskās apkopes darbi 9-6
platā lūka 5-56
atvērt/aizvērt bīdot 5-57
atvērt/aizvērt paceļot 5-57
atvērtas jumtas lūkas brīdinājums 5-59
automātiskā virzienmaiņa 5-58
elektriskais saulessargs 5-57
jumta lūkas atiestatīšana 5-58
portatīvā uzlāde 1-29
kā atvienot 1-31
kā pieslēgties 1-30
piesardzības pasākumi 1-34
uzlādes līmeņa iestatīšana 1-29
uzlādes statusa indikatora lampiņa portatīvajam lādētājam 1-32
pretzagļu trauksmes sistēma 5-23
ieslēgta 5-23
Imobilaizera sistēma 5-22
izslēgta 5-24
pretaizdzīšanas aizsardzība 5-23
ultraskaņas pretielaušanās aizsardzība (UIP) 5-23
priekšējā pasažiera drošības spilvena ieslēgšanas/izslēgšanas slēdzis 4-33
priekšējais bagāžas nodalījums 5-53
priekšējā bagāžas nodalījuma aizvēršana 5-53
priekšējā bagāžas nodalījuma atvēršana 5-53

priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma (FCA) 7-6
darbība 7-12
darbības kļūmes un ierobežojumi 7-21
iestatījumi 7-9
priekšējo lukturu līmeņa regulēšana 5-91
priekšējo lukturu pavadīšanas funkcija 5-83, 5-94
priekšējo lukturu regulēšana (Eiropai) 9-37

R

reduktors 6-9
LCD ekrāna paziņojumi 6-11
pārnesumu pārslēgšana 6-9
Pārslēgsviras aiztura sistēma 6-10
rekuperatīvās bremzēšanas sistēma 6-13
i-pedal 6-14
pielāgošana ar lāpstiņveida pārnesumu pārslēgu 6-13
relaksējošs komforta sēdeklis 4-5
riepa ir zaudējusi spiedienu (ar rezerves riepu) 8-16
riepas un riteņi 9-16
ieteicamais spiediens aukstās riepās 9-16
riepu apkope 9-16, 9-19
riepu nomaiņa 9-18
riepu rotācija 9-17
riepu saķere 9-19
riepu spiediena pārbaude 9-16
riteņu ģeometrija un riepu balansēšana 9-17
riteņu nomaiņa 9-19
sānu sieniņas marķējums 9-19
zema profila riepas 9-22
riepu remonta komplekts 8-10
droša riepu remonta komplekta lietošana 8-15
hermētiķa sadalīšana 8-13
riepu remonta komplekta komponenti 8-12
riepu remonta komplekta lietošana 8-13
riepu spiediena pārbaude 8-14
riepu spiediena pārraudzības sistēma (TPMS) 8-6
darbības kļūmes indikators 8-8
kad iedegas signāllampiņa 8-8
riepu spiediena pārbaude 8-6
rūpes par izskatu 9-41
ārējā apkope 9-41
iekšējā apkope 9-46

S

Sagaidīšanas sistēma 5-94
priekšējo lukturu pavadīšanas funkcija 5-94
salona apgaismojums 5-94
virsbūves silueta lampiņa 5-94
salona apgaismojums 5-95
salona atpakaļskata spogulis 5-64
dienas/nakts atpakaļskata spogulis 5-64
elektriskais hroma spogulis (EHS) 5-64
salona gaismas 5-95
automātiskas izslēgšanas funkcija 5-95
bagāžas telpas apgaismojums 5-95
cimdu nodalījuma apgaismojums 5-96
kartes apgaismojums 5-95
salona apgaismojums 5-95
saulessarga spoguļa apgaismojums 5-96
uzlādes ieejas lampiņa 5-96
salona izkliedētais apgaismojums 5-111
sānu drošības spilvens un priekšējais centrālais drošības spilvens 4-39
Sānu galvas aizsardzības drošības spilvens 4-40
satiksmes virziena maiņa (Eiropa) 5-84
saules aizsargs 5-113
saulessarga spoguļa apgaismojums 5-96
sēdekļa atzveltnes kabata 4-6
sēdekļa atzveltnes noliekšana 4-9
sēdeklis 4-3
aizmugurējā sēdekļa regulēšana 4-8
informācijas un izklaides sistēma 4-4
priekšējā sēdekļa regulēšana 4-4
sēdekļa atzveltnes kabata 4-6
sēdekļu sildītājs/ventilācija 5-112

specifikācijas
atbilstības deklarācija 10-14
aukstumaģenta marķējums 10-13
bagāžas tilpums 10-5
bruto automobiļa svars 10-4
dzinēja numurs 10-12
elektrotransportlīdzekļa specifikācijas 10-3
gaisa kondicionēšanas sistēma 10-7
gaisa kondicionētāja kompresora marķējums 10-13
ieteiktās smērvielas un tilpumi 10-10
izmēri 10-2
pieejamais priekšējā bagāžnieka svars 10-6
riepas un riteņi 10-9
riepu specifikācija un spiediena marķējums 10-12
Simbola pārbaude uz uzlādes marķējuma (Eiropa) 10-15
spuldžu jauda vatos 10-8
transportlīdzekļa identifikācijas numurs (VIN) 10-11
transportlīdzekļa sertifikācijas etiķete 10-11
spoguļi 5-64
ārējais atpakaļskata spogulis 5-64
salona atpakaļskata spogulis 5-64
stāvbremze 6-22
elektroniskā stāvbremze (Electronic Parking Brake — EPB) 6-22
stāvvietā novietošanas distances brīdinājums, braucot uz priekšu / atpakaļgaitā (PDW) 7-126
darbība 7-127
darbības kļūmes un drošības pasākumi 7-129
iestatījumi 7-126
stūre 5-60
apsildāma stūre 5-60
leņķa un augstuma noregulēšana 5-60
signāltaure 5-61
stūres rata satveršanas sensors 5-63
stūres rata skāriena brīdinājums 5-63

T

tālo gaismu palīgsistēma (HBA) 5-86
tehniskā apkope 9-4
brīdinājumi attiecībā uz īpašnieka veikto tehnisko apkopi 9-4
īpašnieka atbildība 9-4
transportlīdzekļa datu apkopošana un notikumu datu ierakstīšanas iekārtas 2-3
transportlīdzekļa stabilitātes vadība (VSM) 6-30
transportlīdzekļa svars 6-53
automobiļa pamata pašsvars 6-53
GAW (pilna slodze uz ass) 6-53
GAWR (bruto nominālā ass slodze) 6-53
GVW (bruto automobiļa svars) 6-54
GVWR (bruto nominālais transportlīdzekļa svars) 6-54
kravas svars 6-53
pamata pašsvars 6-53
pārslogošana 6-54
transportlīdzeklis pret slodzi (V2L) 1-10
informācija par enerģiju 1-8
kā pieslēgt V2L 1-10
LCD ekrāna paziņojumi 1-11
turpgaitas/sānu/atpakaļgaitas stāvvietas attāluma brīdinājums (PDW) 7-131
iestatījumi 7-132

U

ultraskaņas pretielaušanās aizsardzība (UIP) 5-23
USB lādētājs 5-114
USB ports 5-121
uz navigāciju balstīta viedā kruīza kontrole (NSCC) 7-87
darbība 7-88
ierobežojumi 7-89
iestatījumi 7-88
uzlāde un klimats 1-9
mērķa temperatūras iestatījumi 1-9
zema pieprasījuma perioda iestatījumi 1-9
uzlādes durtiņas 5-55

Uzlādes durvju atvēršana/aizvēršana 5-55
uzlādes ieejas lampiņa 5-96
uzlādes savienotāja atbloķēšana ārkārtas situācijā 1-22
uzlādes savienotāja bloķēšana 1-19
uzlādes vada fiksēšana 1-19

V

vadītāja puses drošinātāju panelis 9-27
vadītāja un pasažiera priekšējie drošības spilveni 4-37
vadītāja uzmanības brīdinājums (DAW)
darbība 7-61
darbības kļūmes un ierobežojumi 7-62
vējstikla atkausēšana un aizsvīšanas likvidēšana 5-105
aizmugurējā loga/ārējā spoguļa atkausētājs 5-106
automātiska aizsvīšanas likvidēšana 5-105
vējstikla atkausēšana/aizsvīšanas likvidēšana 5-105
viedā ventilācija 5-108
viduskonsoles mantu/cimdu nodalījums 5-108
viedā ātruma ierobežojuma palīgsistēma (ISLA)
darbība 7-56
darbības kļūmes un ierobežojumi 7-58
iestatījumi 7-55
viedā kruīza kontrole (SCC) 7-74
darbības kļūmes un ierobežojumi 7-82
Ekrāns un vadības elementi 7-78
iestatījumi 7-74, 7-75
viedā rekuperatīvā sistēma 6-15
darbība 6-15
darbības kļūmes un ierobežojumi 6-16
viedā ventilācija 5-108
viedās bagāžas nodalījuma durvis 5-46
viedtālruņa bezvadu uzlādes sistēma 5-115
vilkšana 8-24
evakuācijas dienests 8-24