PRIEKŠVĀRDS

Godātais klient!

Pateicamies, ka izvēlējāties jaunu Kia automašīnu!

Kā pasaules mēroga automobiļu ražotājs, kas koncentrējas uz augstas kvalitātes automobiļu ražošanu ar izcilu vērtību, Kia klientu apkalpošanā ir apņēmies pārsniegt gaidīto.

Šī Īpašnieka rokasgrāmata attiecas uz visiem jūsu modeļa variantiem un tajā aprakstītas visas pieejamas iespējas, funkcijas un aprīkojums, kā arī apkopes vajadzības. Līdz ar to šajā rokasgrāmatā var būt aprakstīts arī izvēles aprīkojums, kas jūsu automobilim nav iegādāts, valstu specifikācijas, kā arī funkcijas un iezīmes, kādas jūsu reģionā nav pieejamas. Lūdzu, vienmēr glabājiet šo rokasgrāmatu automobilī, lai tā būtu viegli pieejama jums un nākamajiem automobiļa īpašniekiem.

Autorizētie Kia dīleri nodrošina rūpnīcā apmācītus mehāniķus, izmanto ieteiktos speciālos servisa instrumentus un oriģinālās Kia rezerves daļas, lai palīdzētu jums uzturēt savu automašīnu un veikt tās apkopi.

Šajā īpašnieka rokasgrāmatā sniegtā informācija ir precīza publicēšanas brīdī. Tomēr, tā kā Kia turpina uzlabot savus izstrādājumus, uzņēmums patur tiesības jebkurā laikā izmainīt šo rokasgrāmatu vai savu automobili bez brīdinājuma un bez jebkādām saistībām.

Brauciet droši un izbaudiet savu Kia automobili!

© 2024 Kia Corporation

Visas tiesības aizsargātas. Aizliegts pilnībā vai daļēji reproducēt vai tulkot bez rakstiskas Kia Corporation atļaujas.

Iespiests Korejā

Kā lietot šo rokasgrāmatu

Mēs vēlamies jums palīdzēt maksimāli izbaudīt braukšanu ar savu automobili. Jūsu Lietotāja rokasgrāmata var jums palīdzēt daudzos veidos.

Mēs ļoti iesakām izlasīt visu rokasgrāmatu. Lai samazinātu nāves vai traumu risku, jums obligāti jāizlasa rokasgrāmatas sadaļas, kas apzīmētas ar vārdiem BRĪDINĀJUMS un UZMANĪBU.

Ilustrācijas šajā rokasgrāmatā ir sniegtas ar mērķi maksimāli skaidri paskaidrot, kā padarīt Kia lietošanu pēc iespējas patīkamāku. Izlasot šo rokasgrāmatu, jūs iepazīsieties ar automobiļa iespējām, svarīgu informāciju par drošību, kā arī padomiem vadītājam par braukšanu dažādos ceļa apstākļos.

Vispārējais rokasgrāmatas izkārtojums ir redzams satura rādītājā. Izmantojiet alfabētisko rādītāju, lai atrastu informāciju par noteiktu tēmu; tajā visa šīs rokasgrāmatas informācija ir sakārtota alfabētiskā secībā.

Nodaļas: Šī rokasgrāmata sastāv no deviņām nodaļām un alfabētiskā rādītāja. Katras nodaļas sākumā ir atrodams īss satura rādītājs, lai jūs ātri varētu noteikt, vai nodaļa satur jums vajadzīgo informāciju.

Šī rokasgrāmata ietver dažādus BRĪDINĀJUMUS un PAZIŅOJUMUS. Šie BRĪDINĀJUMI sagatavoti ar mērķi uzlabot jūsu personīgo drošību. Jums rūpīgi jāizlasa un jāievēro VISAS procedūras un ieteikumi, kas sniegti šajos BRĪDINĀJUMOS un PAZIŅOJUMOS.

BRĪDINĀJUMS

BRĪDINĀJUMS liecina par bīstamu situāciju, kas var izraisīt nāvi vai smagas traumas, ja tā netiks novērsta.

UZMANĪBU

UZMANĪBU liecina par bīstamu situāciju, kas var izraisīt nelielus vai vidēji smagus savainojumus, ja netiks novērsta.

PIEZĪME

PAZIŅOJUMS tiek izmantots, lai informētu par situācijām, kas nav saistītas ar fiziskiem savainojumiem.

Saturs

1 Elektrotransportlīdzekļa instrukcija

2 Ievads

3 Īsumā par jūsu automobili

4 Automobiļa drošības vadības ierīces

5 Automobiļa vadības ierīces

6 Automobiļa vadības ierīces

7 Autovadītāja palīdzības rokasgrāmata

8 Rīcība ārkārtas situācijā

9 Apkope

10 Specifikācijas un informācija patērētājiem

A Saīsinājums

I Rādītājs

Elektrotransportlīdzekļa instrukcija

Elektromobiļa apskats 9
Elektrotransportlīdzekļu īpašības 9
Informācija par akumulatoru 9
Augstsprieguma (HV) akumulators (litija jonu) 10
Augstsprieguma akumulatora sildīšanas sistēma 10
Elektrotransportlīdzekļa izvēlne 12
Elektrotransportlīdzekļa režīma ekrāns 12
Rezervētā uzlāde 14
Nākamā izbraukšana/izbraukšanas laiks 15
Uzlāde un klimats 15
Zema pieprasījuma perioda iestatījumi 16
Mērķa temperatūras iestatījumi 17
Transportlīdzeklis pret slodzi (V2L) 18
Jūsu elektromobiļa uzlāde 28
Elektrotransportlīdzekļa uzlādes veidi 28
Informācija par uzlādes laiku 30
Uzlādes statusa pārbaude 31
Uzlādes savienotāja bloķēšana 31
Ja uzlādes savienotājs ir bloķēts 32
Plānotā uzlāde 32
Elektriskās transportlīdzekļa uzlāde 34
Elektriskās uzlādes durvis 34
Piesardzības pasākumi attiecībā uz elektrotransportlīdzekļa uzlādi 35
Nekavējoties pārtrauciet uzlādi 37
Maiņstrāvas uzlāde 38
Maiņstrāvas lādētāja pieslēgšana 38
Uzlādes statusa pārbaude 39
Maiņstrāvas lādētāja atvienošana 40

Elektrotransportlīdzekļa instrukcija

Līdzstrāvas uzlāde 41
Kā pieslēgt līdzstrāvas lādētāju 41
Uzlādes statusa pārbaude 42
Līdzstrāvas lādētāja atvienošana 43
Portatīvais lādētājs 45
Portatīvā lādētāja uzlādes līmeņa iestatīšana 45
Kā pievienot pārnēsājamo lādētāju (ICCB: kabeļa iebūvētās vadības bloks) 46
Kā atvienot pārnēsājamo lādētāju (ICCB: kabeļa iebūvētās vadības bloks) 48
Uzlādes statusa indikatora lampiņa portatīvajam lādētājam 49
Iespraust un uzlādēt (PnC) 50
Funkcijas "Iespraust un uzlādēt" (PnC) ieslēgšana vai izslēgšana 50
Funkcijas "Iespraust un uzlādēt" (PnC) atjaunošana 50
Elektrotransportlīdzekļa vadīšana 52
Automobiļa iedarbināšana 52
Automobiļa apturēšana 52
Attālums līdz tukšam akumulatoram 53
Enerģijas patēriņa vēsture 55
Enerģijas patēriņš 55
Barošanas/uzlādes mērierīce 57
Augstsprieguma akumulatora uzlādes līmeņa (SOC) indikators 57
Brīdinājuma un indikatoru lampiņas (attiecībā uz elektromobili) 58
LCD ekrāna paziņojumi 59
Virtuālā dzinēja trokšņa sistēma (VESS) 68
Attālumu līdz tukšam akumulatoram ietekmējošie faktori 69
Attāluma līdz tukšam akumulatoram izmaiņas pēc 100% uzlādes 70
Ekspluatācijas padomi nobraukuma rezerves palielināšanai 71
Drošības pasākumi attiecībā uz elektrotransportlīdzekli 71
Rīcība pēkšņas uzlādes apturēšanas gadījumā 74

Elektrotransportlīdzekļa instrukcija

* Sniegtā informācija var atšķirties atkarībā no jūsu automobilim attiecināmajām funkcijām.

Kas jums ir jāzina

Šī drukātā rokasgrāmata ir digitālās rokasgrāmatas kopsavilkums, un tajā nav ietverti visi drošības priekšnosacījumi un skaidrojumi attiecībā uz visām funkcijām. Šajā rokasgrāmatā neiekļauto informāciju skatiet atsevišķi piegādātajā digitālajā rokasgrāmatā.

Elektromobiļa apskats

Elektrotransportlīdzeklis pārvietojas ar akumulatora un elektriskā dzinēja palīdzību. Ja tradicionālie transportlīdzekļi ar iekšdedzes dzinēju kā degvielu izmanto benzīnu, elektromobiļi izmanto elektroenerģiju, kas ir uzlādēta un saglabāta augstsprieguma akumulatorā.

Līdz ar to elektromobiļi ir dabai draudzīgi, jo tiem nav nepieciešama degviela un tie neizdala izplūdgāžu emisijas.

Elektrotransportlīdzekļu īpašības

Transportlīdzeklis brauc, izmantojot elektroenerģiju, kas uzlādēta un saglabāta augstsprieguma akumulatorā. Šāda metode novērš gaisa piesārņojumu, jo nav nepieciešams lietot degvielu, piemēram, benzīnu, līdz ar to netiek izvadītas izplūdes gāzes.

Automobilī tiek izmantots arī augstas veiktspējas elektromotors. Salīdzinot ar standarta iekšdedzes dzinēju transportlīdzekļiem, dzinēja troksnis un vibrācijas braukšanas laikā ievērojami samazinās.

Samazinot ātrumu vai braucot lejā pa nogāzi, tiek izmantota reģeneratīvā bremzēšana, kas uzlādē augstsprieguma akumulatoru. Tādējādi tiek minimizēti enerģijas zudumi un palielināts attālums līdz tukšam akumulatoram.

Ja akumulatora uzlāde nav pietiekama, pieejama maiņstrāvas uzlāde (L2-Normāla), līdzstrāvas uzlāde un kompensācijas uzlāde (L1-Papilduzlāde). (Skatīt "Elektrotransportlīdzekļa uzlādes veidi" lapā 28.)

Informācija par akumulatoru

Transportlīdzeklis ir aprīkots ar augstsprieguma akumulatoru, kas darbina dzinēju un gaisa kondicionētāju, kā arī iebūvētu 12 V palīgakumulatoru, kas darbina visas pārējās 12 V sistēmas.

Palīgakumulators tiek automātiski uzlādēts, kamēr transportlīdzeklis atrodas **GATAVĪBAS** režīmā vai kamēr tiek uzlādēts augstsprieguma akumulators.

(!) PIEZĪME

Ko dara rekuperatīvā bremžu sistēma?

Tas ātruma samazināšanas laikā izmanto elektromotoru, lai pārveidotu kinētisko enerģiju elektroenerģijā, ļaujot uzlādēt augstsprieguma akumulatoru.

Augstsprieguma (HV) akumulators (litija jonu)

HV akumulators darbina transportlīdzekli un perifērās ierīces.

Laikā, kad automobilis nebrauc vai netiek lādēts, augstsprieguma akumulatora uzlādes apjoms var pakāpeniski samazināties.

Augstsprieguma akumulatora kapacitāte ar laiku var samazināties, ja transportlīdzeklis tiek turēts augstā un īslaicīgi zemā temperatūrā.

Nobraucamais attālums līdz akumulatora pilnīgai izlādei var atšķirties atkarībā no braukšanas apstākļiem (krava, lietus, sniegs, vējš, ceļa virsmas) arī tad, ja uzlādes apjoms ir vienāds. Augstsprieguma akumulators var patērēt vairāk enerģijas, braucot lielā ātrumā vai augšā pa nogāzi. Tādējādi var samazināties attālums līdz tukšam akumulatoram.

Augstsprieguma akumulators tiek izmantots, darbinot gaisa kondicionētāju/sildītāju un/vai veicot gaisa atdzesēšanu pirms braucieniem. Tādējādi var samazināties attālums līdz tukšam akumulatoram. Izmantojot gaisa kondicionētāju/sildītāju, iestatiet vidēji augstu temperatūru.

Atkarībā no automobiļa ekspluatācijas gadu un/vai uzlādes ciklu skaita var būt konstatējams dabisks augstsprieguma akumulatora nolietojums. Tādējādi nobraucamais attālums līdz tukšam akumulatoram var samazināties.

Ja uzlādes kapacitāte un nobraucamais attālums līdz akumulatora pilnīgai izlādei turpina samazināties, sazinieties ar pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri, lai veiktu pārbaudi un apkopi.

Ja transportlīdzeklis ilgāku laiku netiek lietots, uzlādējiet augstsprieguma akumulatoru reizi trīs mēnešos, lai novērstu tā izlādēšanos. Turklāt, ja uzlādes apjoms ir nepietiekams, nekavējoties pilnībā uzlādējiet akumulatoru un uzglabājiet automobili drošā vietā.

Lai uzturētu augstsprieguma akumulatoru optimālā stāvoklī, ieteicams veikt maiņstrāvas uzlādi (L2-Normāla).

Ja augstsprieguma akumulators ir uzlādēts līdz 80% līmenim un jūs līdz minimumam samazināt līdzstrāvas ātro uzlāžu skaitu, augstsprieguma akumulatora veiktspēju varat uzturēt optimālā stāvoklī. (salīdzinot ar augstsprieguma akumulatora uzlādi līdz 100% un/vai uzlādi katrā braukšanas ciklā.)

Augstsprieguma akumulatora uzlādes apjoms var mainīties atkarībā no uzlādes apstākļiem (uzlādes ierīces stāvoklis, āra temperatūra, akumulatora temperatūra, utt.). Lai pilnībā uzlādētu akumulatoru, augstsprieguma akumulatora strāvas stiprums tiks pakāpeniski samazināts, lai nodrošinātu akumulatora ilgmūžību un drošību.

Augstsprieguma akumulatora sildīšanas sistēma

Augstsprieguma akumulatora sildīšanas sistēma novērš akumulatora jaudas samazināšanos akumulatora zemas temperatūras rezultātā. Ja ir pievienots uzlādes savienotājs, sildīšanas sistēma automātiski darbojas atkarībā no akumulatora temperatūras.

Uzlādes laiks var samazināties, salīdzinot ar transportlīdzekļiem, kas nav aprīkotas ar augstsprieguma akumulatora sildīšanas sistēmu. Tomēr augstsprieguma akumulatora sildīšanas sistēmas darbība var palielināt elektrības lādiņu.

BRĪDINĀJUMS

- Nemēģiniet demontēt vai izjaukt augstsprieguma komponentus un augstsprieguma akumulatora savienotājus un/vai elektroinstalāciju (oranžos vadus). Turklāt uzmanieties, lai nesabojātu augstsprieguma komponentus un akumulatoru. Tā var gūt smagas traumas un būtiski negatīvi iespaidot automobiļa sniegumu un kalpošanas ilgumu.
- Ja nepieciešama augstsprieguma komponenšu un augstsprieguma akumulatora pārbaude un apkope, nogādājiet automobili pārbaudei pie Kia izplatītāja/servisa partnera.

UZMANĪBU

- Pārliecinieties, ka augstsprieguma akumulatora uzlādei izmantojat tam paredzētu lādētāju. Dažādu veidu lādētāju izmantošanai var būt būtiska ietekme uz automašīnas izturību.
- Pārliecinieties, ka augstsprieguma akumulatora uzlādes līmenis nenoslīd līdz E (tukšs). Ja transportlīdzeklis ilgu laiku tiek turēts līmenī E (tukšs), augstsprieguma akumulatoru var sabojāt, un atkarībā no tā stāvokļa pasliktināšanās var būt nepieciešama akumulatora nomaiņa.
- Ja automobilis ilgstošu laiku tiek turēts ar nepietiekamu akumulatora uzlādes līmeni, augstsprieguma akumulatoru var sabojāt, un atkarībā no tā stāvokļa pasliktināšanās var būt nepieciešama akumulatora nomaiņa.
- Ja transportlīdzeklis iekļūst sadursmē, iesakām jums apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri, lai pārbaudītu, vai augstsprieguma akumulators joprojām ir pievienots.
- Izmantojot V2L funkciju, var samazināt nobraukumu, pateicoties augstsprieguma akumulatora enerģijas izmantošanai, un V2L funkcijas atkārtota lietošana var saīsināt augstsprieguma akumulatora darbmūžu.

PIEZĪME

Augstsprieguma akumulatora sildīšanas sistēma darbojas tad, ja transportlīdzeklim ir pievienots uzlādes savienotājs.

Tomēr augstsprieguma akumulatora sildīšanas sistēma var nedarboties, ja akumulatora temperatūra nokrītas zem -35 °C (-95 °F).

Elektrotransportlīdzekļa izvēlne

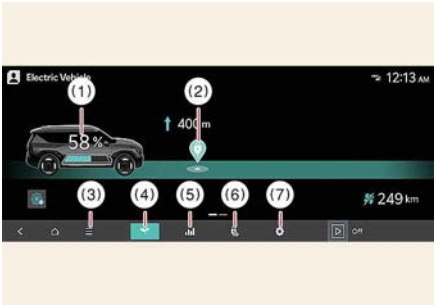
OMVQ014025L

Ja informācijas un izklaides sistēmas sākuma ekrānā atlasāt **EV** izvēlni, jūs varat ieiet **EV** izvēlnē.

PADOMS

Pēc programmatūras atjauninājumiem var notikt izmaiņas informācijas un izklaides sistēmā. Papildu informācijai skatiet informācijas un izklaides sistēmā esošo rokasgrāmatu un īso funkciju rokasgrāmatu.

Elektrotransportlīdzekļa režīma ekrāns



OMV014060L

(1) **Informācija par enerģiju**

(2) **Tuvākās stacijas**

(3) **Cita izvēlne**

(4) **Elektrotransportlīdzekļa izvēlne**

(5) **Enerģijas ekonomija**

(6) **Rezervētā uzlāde**

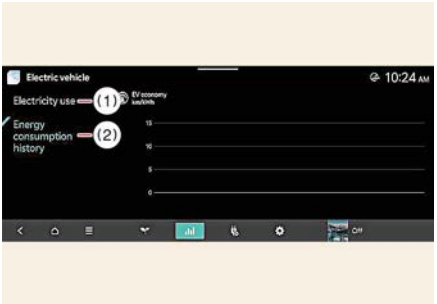
(7) **Elektrotransportlīdzekļa iestatījumi**

Informācija par enerģiju

OMV014059L

Atlasiet automobiļa attēlu no informācijas un izklaides sistēmas ekrāna. Varat pārbaudīt akumulatora izlādes līmeni.

Enerģijas patēriņa vēsture



OMVQ014045L

(1) **Elektrības lietojums**

(2) **Enerģijas patēriņa vēsture**

Enerģijas patēriņa vēsturi var pārbaudīt, izmantojot iepriekšējās braukšanas datumu un nobraukto attālumu. Ikona ir attēlota uz visefektīvākā enerģijas ekonomijas ieraksta.

Tuvākās stacijas

Sīkāku informāciju, lūdzu, skatiet īsajā navigācijas funkciju rokasgrāmatā.

OMV014058L

Izvēlieties ikonu un skatiet karti informācijas un izklaides sistēmas ekrānā. Sistēma meklēs stacijas transportlīdzekļa tuvumā.

OMVQ014013L

Tiks meklētas uzlādes stacijas maršruta tuvumā, esošās vietas tuvumā, izvēlētā galamērķa tuvumā vai konkrētas uzlādes stacijas. Ja izvēlēsieties uzlādes staciju, tiks sniegta detalizēta informācija.

Rezervētā uzlāde

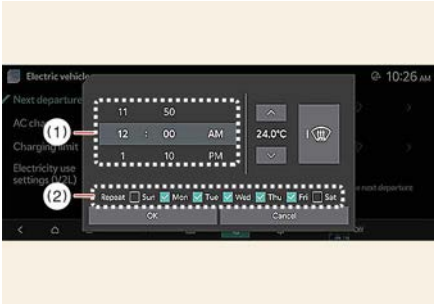
OMV014052L

Izvēlieties ikonu informācijas un izklaides sistēmas ekrānā. Šeit varat iestatīt datumu un laiku, kad nepieciešams uzlādēt akumulatoru, klimata kontroles temperatūru un citas funkcijas.

Nākamā izbraukšana/izbraukšanas laiks

OMVQ014014L

Iestata plānoto izbraukšanas laiku ieplānotajai uzlādei un mērķa temperatūru.



OMVQ014046L

(1) Izbraukšanas laiks

(2) Izbraukšanas diena

Atlasa nedēļas dienu, kurā jāaktivizē ieplānotā uzlāde, un mērķa temperatūru izbraukšanas laikam.

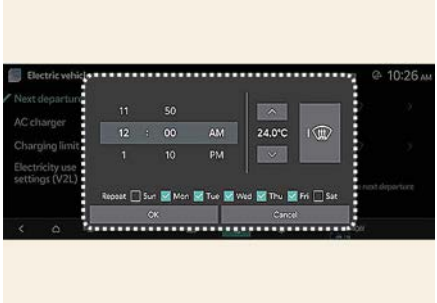
Uzlāde un klimats

OMV014052L

Izvēlieties ikonu informācijas un izklaides sistēmas ekrānā un ieplānotā uzlāde un mērķa temperatūra.

PIEZĪME

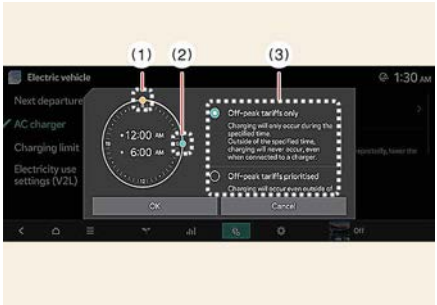
Transportlīdzeklis ir jāpieslēdz uzlādes savienotājam plānotajā uzlādes laikā.



OMV014055L

Jūs varat iestatīt datumu un laiku, kad jāveic akumulatora uzlāde, un klimata kontroles temperatūru. Tāpat varat atlasīt laiku, kad jāsāk uzlāde, izmantojot zema pieprasījuma perioda iestatījumu.

Zema pieprasījuma perioda iestatījumi



OMVQ014047L

(1) Sākuma laiks
(2) Beigu laiks
(3) Uzlādes iespējas

1. Ja šis iestatījums ir atlasīts, uzlāde sākas tikai norādītajā maza patēriņa perioda laikā. Ja iestatījums nav atlasīts, uzlāde sākas tikai ieplānotajā laikā.
2. Iestatiet vislētāko laiku uzlādes veikšanai.
   - Prioritāte tarifiem maza patēriņa periodā: Ja šis iestatījums ir atlasīts, uzlāde tiek uzsākta maza patēriņa periodā (uzlāde var turpināties pēc maza patēriņa perioda, lai nodrošinātu 100% uzlādi).
   - Tikai tarifi maza patēriņa periodā: Ja iestatījums ir atlasīts, uzlāde tiek veikta tikai zema pieprasījuma periodos (var netikt sasniegta 100% uzlāde).

Mērķa temperatūras iestatījumi

OMV014056L

Ja ir iestatīta mērķa temperatūra un ir pievienots kabelis, salona temperatūra tiks noregulēta uz mērķa temperatūru izbraukšanas brīdī (nesamazinot augstsprieguma akumulatora uzlādes līmeni). Aukstā laikā iepriekš ieplānota uzsildīšana palīdz uzlabot elektrotransportlīdzekļa veiktspēju, iepriekš to uzsildot.

Transportlīdzeklis pret slodzi (V2L)

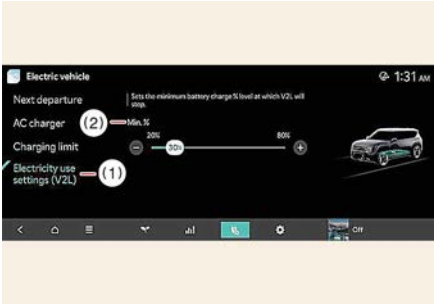
V2L ir sistēma, kas piegādā maiņstrāvu, izmantojot augstsprieguma vadības akumulatoru, lai darbinātu vairākas elektroniskas ierīces.

OMVQ014029L

Izvēlieties ikonu uz ekrāna.

Akumulatoras izlādes ierobežojums

Braukšanai varat iestatīt augstsprieguma akumulatora izlādes ierobežojumu.



OMVQ014048L

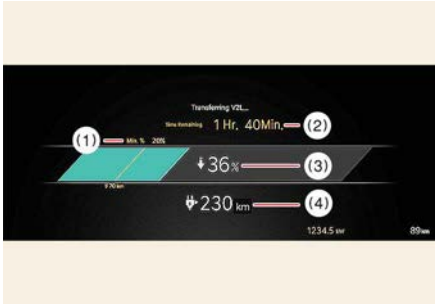
(1) **Elektrības izmantošanas iestatījumi (V2L)**

(2) **Min.%**

Sasniedzot noteikto ierobežojumu, elektrības padeve tiek automātiski pārtraukta.

V2L pārslēgšana

Izmantojot V2L, informācijas un izklaides sistēmā iepazīstieties ar dažāda veida informāciju par V2L.



OMVQ014049L

(1) **Uzlādes līmenis**

(2) **Attālums līdz tukšam akumulatoram**

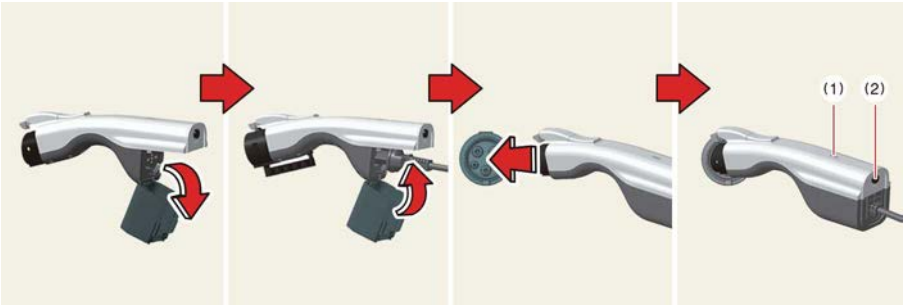
(3) **Min. %**

(4) **Atlikušais laiks**

Sasniedzot noteikto ierobežojumu, elektrības padeve tiek automātiski pārtraukta.

Kā pieslēgt V2L

V2L savienotājs (ja ir aprīkots)



OSVQ014071_4

Lietošana

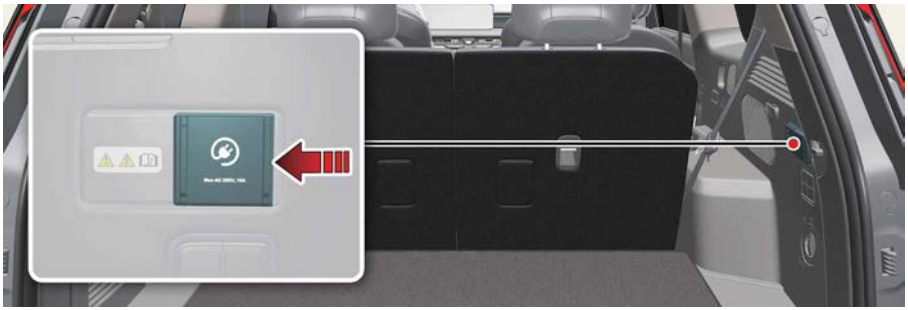
1. Atveriet V2L savienotāja pārsegu.
2. Pēc sadzīves ierīču un elektronisko produktu pieslēgšanas enerģijas avotam aizveriet pārsegu.
3. Pieslēdziet V2L savienotāju transportlīdzekļa uzlādes ligzdai.
4. Nospiediet V2L savienotāja slēdzi (2) un pārbaudiet, vai lampiņa (1) ir ieslēgta vai izslēgta.
5. Nospiediet slēdzi (2), lai izslēgtu lampiņu (1); V2L tiks izslēgts. V2L savienotāju varat atvienot, kad izslēdzas lampiņa (1) vai kad ir deaktivizēta uzlādes durvju atslēga, uz viedās atslēgas nospiežot durvju atslēgšanas pogu.

PIEZĪME

Lampiņa (B) var normāli neieslēgties, kad:

- Augstsprieguma akumulatora izlādes ierobežojums braukšanai **Enerģijas patēriņa** izvēlnē uz ekrāna ir augstāks nekā attiecīgā brīža augstsprieguma akumulatora rādītāji.
- Pārbaudiet, vai V2L savienotāja vai iekštelpu enerģijas avota lampiņa ieslēdzas vai nē.
- Ja instrumentu panelī iedegas V2L brīdinājuma paziņojums, skatīt "V2L LCD ekrāna paziņojumi" lapā 21.
- Ja V2L nedarbojās arī iepriekš, kad pieslēdzāt citas sadzīves ierīces, iesakām apmeklēt autorizētu Kia dīleri/servisa partneri.

V2L kontaktligzda (ja ir aprīkots)



OMV013021L

Lietošana

1. Pieslēdzieties V2L kontaktligzdai bagāžas nodalījumā, kad EV poga atrodas IESLĒGTĀ pozīcijā.
2. Pabīdiet V2L kontaktligzdas pārsegu pa kreisi.
3. Pārbaudiet darbības statusu, izmantojot kontaktligzdas priekšējo indikatoru.

Indikators	Darbības stāvoklis
Zils	Gaidstāve
Sarkans	Strāva netiek padota pat tad, ja kontaktligzda ir pievienota
Zaļā krāsā	Kontaktligzda ir pievienota pareizi strāvas nodrošināšanai

V2L LCD ekrāna paziņojumi

Displeja paziņojums	Nosacījumi
V2L ir izslēdzies. Akumulatora līmenis ir sasniedzis iestatīto vērtību	• Kad augstsprieguma akumulatora līmenis sasniedz iestatīto izlādes robežlīmeni • Iestatiet izlādes robežu, kas ir zemāks par pašreizējo akumulatora uzlādes līmeni.
V2L izslēdzās pārmērīgas elektroenerģijas izmantošanas dēļ	Ja izmantojat elektroierīci, kas pārsniedz maksimālo izejas jaudu, ko automobilis spēj nodrošināt
V2L nosacījumi nav izpildīti	Ja V2L tiek atslēgta kāda zemāk norādītā iemesla dēļ • V2L savienotāja slēdzis izslēgts • V2L savienotāja pārkaršana • V2L iekšējās izejas izmantošanas laikā atvērtas uzlādēšanas durvis

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Nepieskarieties transportlīdzekļa uzlādes ligzdas termināļa V2L savienotājam.
- Neievietojiet uzlādes ligzdas V2L savienotājā metāla priekšmetus. Tas var izraisīt elektriskās strāvas triecienu.
- Nepieskarieties V2L savienotājam, uzlādes ligzdai vai barošanas spraudnim ar mitrām rokām. Tas var izraisīt elektriskās strāvas triecienu. Strādājiet tikai ar sausām rokām.
- Pirms savienojuma izveides pārliecinieties, ka V2L savienotājā, uzlādes ligzdā vai barošanas spraudnī nav svešķermeņu, piemēram, ūdens vai putekļu. Izveidojot savienojumu, ja tajos ir svešķermeņi, var izcelties ugunsgrēks vai tikt izraisīts elektriskās strāvas trieciens.
- Nepārveidojiet vai neizjauciet V2L savienotāju. Pastāv ugunsgrēka, elektriskās strāvas trieciena vai savainojuma risks.
- Pievienojot vai atvienojot barošanas spraudni no V2L savienotāja vai atverot vai aizverot V2L pārsega savienotāju, lūdzu, uzmanieties, lai nesaskrāpētu rokas.
- Neveiciet uzlādi šādos apstākļos. Var izcelties negadījums.
  - V2L savienotājs, uzlādes ligzda, barošanas spraudnis vai kabelis ir bojāts, sarūsējis vai aprūsējis.
  - Savienojuma daļa ir vaļīga.
- Ja sadzīves elektroierīces kabeļa apvalks ir bojāts vai saplīsis, neizmantojiet to. Pastāv ugunsgrēka, elektriskās strāvas trieciena vai savainojuma risks.
- Nekad neizmantojiet transportlīdzeklī elektriskas apsildes ierīces, piemēram, gludekli, kafijas vārītāju un tosteri. Tas var izraisīt ugunsgrēku un savainojumu.

⚠ UZMANĪBU

- Rūpīgi iepazīstieties ar instrukcijas saturu, lai izvairītos no negadījumiem.
- Pārkaršanas gadījumā V2L izlādes režīms tiek automātiski bloķēts. (Kad izlādes režīms ir bloķēts, lūdzu, pārbaudiet, vai V2L savienotājs vai barošanas spraudnis nav netīrs, nodilis, sarūsējis vai saplīsis un vai sadzīves ierīces jauda nepārsniedz 16 A. Ja pēc atstāšanas bez uzraudzības temperatūra nokrītas līdz pareizajam līmenim, varat to izmantot atkal. Izmantojiet atbilstošas sadzīves ierīces.)
- Nepārveidojiet vai neizjauciet komplektā iekļauto V2L savienotāju. Uz pārveidošanas vai izjaukšanas dēļ radušos atteici garantija neattiecas.
- Nenometiet zemē V2L savienotāju un nepakļaujiet to spēcīgiem triecieniem.
- Nenovietojiet priekšmetus uz V2L savienotāja.
- Pēc V2L izmantošanas atvienojiet V2L savienotāju no transportlīdzekļa.
- Kad augstsprieguma akumulatora uzlāde sasniedz iestatīto izlādes ierobežojumu (%), darbība tiek pārtraukta, un instrumentu panelī tiek attēlots brīdinājuma ziņojums. Ja vēlaties izmantot V2L, izlādes ierobežojumu (%) iestatiet zemāku par attiecīgā brīža akumulatora uzlādes līmeni.
- Izmantojot dažādus elektriskos produktus, izmantojiet tos ar mazāku jaudu, nekā automobilis spēj nodrošināt.
- Ja izmantojat elektroierīci, kuras jauda pārsniedz to, ko spēj nodrošināt automobilis, tā pārstās darboties, un instrumentu panelī tiks attēlots brīdinājuma ziņojums. Pārliecinieties, ka jūsu izmantotās elektroierīces maksimālais strāvas patēriņš nepārsniedz V2L maksimālo strāvas jaudu.
- Daži elektriskie produkti var nedarboties normāli pat gadījumā, ja to strāvas patēriņš ir mazāks par automobiļa nodrošināto strāvas lielumu.
  - Elektriskie produkti, kuriem sākotnējās ekspluatācijas laikā nepieciešama liela jauda.
  - Mērierīces, kas nepieciešamas precīzu datu apstrādei.
  - Elektriskie izstrādājumi, kas ir jūtīgi pret invertora tipa maiņstrāvas padevi. (Invertors: Ierīce, kas pārveido līdzstrāvu par maiņstrāvu)
- Neizmantojiet produktus, kam nepieciešama nepārtraukta strāvas padeve, piemēram, medicīnas ierīces. Strāvas padeve var tikt pārtraukta atkarībā no automobiļa stāvokļa.
- Izmantojiet tikai tādas sadzīves ierīces, kuru strāvas patēriņš nepārsniedz 16 ampērus.
- Pilnībā ievietojiet barošanas spraudni un izmantojiet standartam atbilstošu spraudni. Nodiluša, sarūsējuša, saplīsuša vai neatbilstoša spraudņa izmantošana var radīt darbības traucējumus.
- Izmantojiet barošanas spraudni ar zemējumu.
- Neizmantojiet lieljaudas sadzīves ierīces, piemēram, gaisa kondicionētāju, veļas mašīnu vai žāvētāju.
- Nepakariniet sadzīves ierīces aiz vada.

- Attiecībā uz dažādām barošanas rozetei pieslēgtām ierīcēm izmantojiet tikai valstī sertificētus produktus. Informāciju par to izmantošanu un piesardzības pasākumiem skatiet ierīces lietošanas instrukcijā. (Elektroierīces, multirozetes, pagarinātājkabeļi utt.)
- Attiecībā uz ārpus telpām automobilī izmantotām elektroniskām ierīcēm izmantojiet mitrumizturīgu produktu vai arī izmantojiet to pret mitruma iedarbību pasargātā vidē. Neizmantojiet vidē, kurā ir lietus vai augsts mitruma līmenis. (Elektroierīces, multirozetes, pagarinātājkabeļi utt.)
- Ja pastāv zibens risks, neizmantojiet V2L funkciju ārpus automobiļa.
- Nepieslēdziet vairākas pārvietojamās multirozetes.
- Ja pagarinātājkabelis ir sagriezies vai pārklājies, var izcelties ugunsgrēks. Izmantojiet kabeli, kad tas nav sagriezies.
- Izmantojot ārtelpām paredzētu automobiļa V2L savienotāju, strāvas padeve tiek nodrošināta arī automobiļa iekštelpu elektrības rozetei. Atvienojiet neizmantotās elektroierīces no iekštelpu elektrības rozetes.
- Izmantojot V2L, dzesēšanas ventilators automobiļa motora nodalījumā var darboties automātiski pat tad, ja automobilis ir izslēgts. V2L esot ekspluatācijas stāvoklī, netuviniet roku dzesēšanas ventilatoram.

PIEZĪME

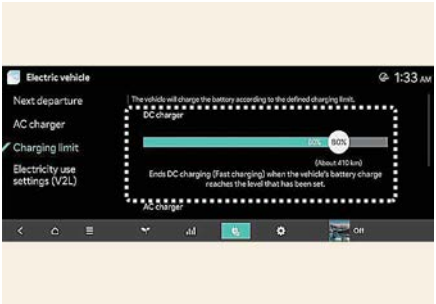
- Lūdzu, 60 sekunžu laikā pēc uzlādes pārsega atvēršanās pieslēdziet V2L savienotāju uzlādes ligzdai. Lai pēc pieslēgšanas novērstu zādzību, tas tiek pārslēgts uz automātisko bloķēšanu, lai to nebūtu iespējams atvienot.
- Izmantojot V2L, atceliet ieplānoto gaisa kondicioniera iestatījumu. V2L var nebūt pieejams darbībai, ja ir ieslēgta plānotā gaisa kondicionēšana.
- V2L izlādes režīms izslēgsies, ja automobilis tiks izslēgts, izmantojot iekšējo V2L.
- Ja elektroierīce nedarbojas pat tad, kad deg zaļais indikators, atkārtoti pievienojiet elektroierīces kontaktdakšu rozetei.
- Atverot uzlādes durvis vai pieslēdzot V2L savienotāju uzlādes ligzdai, V2L izlādes režīms izslēgsies. Ja vēlaties vienlaikus izmantot iekšējo un ārējo V2L, vispirms pieslēdziet V2L savienotāju uzlādes ligzdai un izmantojiet iekšējo V2L.

Elektrotransportlīdzekļa iestatījumi

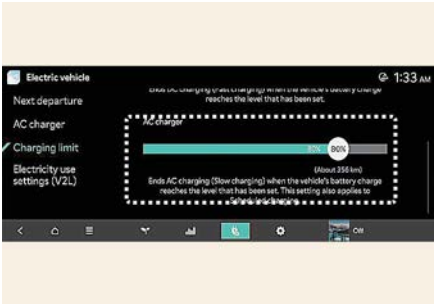
OMVQ014029L

Izvēlieties ikonu uz ekrāna. Jūs varat iestatīt uzlādes ierobežojumu, uzlādes strāvas stiprumu, akumulatora kondicionēšanas režīma un lietderības režīma funkcijas.

Uzlādes robeža



OMVQ014018L



OMVQ014019L

- Mērķa akumulatora uzlādes līmeni var atlasīt tad, ja tiek veikta uzlāde ar maiņstrāvas vai līdzstrāvas lādētāju.
- Uzlādes līmeni var mainīt ar 10% soli.
- Ja mērķa akumulatora uzlāde ir zemāka par augstsprieguma akumulatora uzlādes līmeni, uzlāde netiks veikta.

Uzlādes strāva

OMVQ014050L

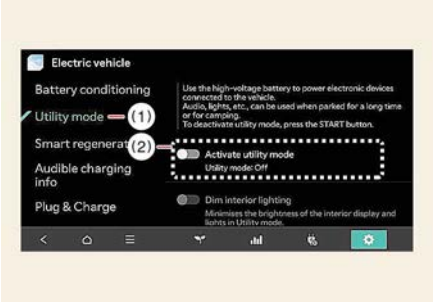
(1) **Maiņstrāvas lādētājs**

(2) **Uzlādes strāva**

- Jūs varat mainīt uzlādes strāvu maiņstrāvas lādētājam. Iestatiet piemērotu uzlādes strāvas stiprumu.
- Ja uzlādes process nesākas vai pēkšņi apstājas, izvēlieties citu piemērotu uzlādes strāvu un mēģiniet uzlādēt automobili vēlreiz.
- Uzlādes laiks var mainīties atkarībā no atlasītās uzlādes strāvas.
- Gadījumā, ja kāds maiņstrāvas lieljaudas lādētājs (lādētāji ar strāvas stipruma jaudu, kas pārsniedz strāvas stipruma jaudu, ko automobilis spēj saņemt), uzlādes strāvas stiprums var nebūt mainījies pat iestatījuma izmaiņu gadījumā.

Lietderības režīms

Lai lietotu transportlīdzekļa ērtības funkcijas, 12 V palīgakumulatora vietā tiks lietots augstsprieguma akumulators. Ja braukšana nav nepieciešama, piemēram, kempingā vai laikā, kad automobilis ir ilgstoši apturēts, iespējams ilgstoši lietot elektriskās ierīces (audio, gaismas, gaisa kondicionētāju, sildītāju u.c.).



OMVQ014051L

(1) **Lietderības režīms**

(2) **Aktivizēt lietderības režīmu**

Sistēmas iestatīšana un aktivizēšana

Sistēmas iestatīšana

Vadītājs var aktivizēt Lietderības režīmu, ja ir apmierināti šādi nosacījumi.

- Transportlīdzeklis ir **READY** režīmā, un pārslēga svira ir pārslēgta „P" pozīcijā (stāvēšana).
- EPB (elektroniskā stāvbremze) nav darbības traucējumu.
- Informācijas un izklaides sistēmas ekrānā ir atlasīta iespēja **Elektromobilis > Lietderības režīms**.

Sistēmas aktivizēšana

Kad sistēma ir aktivizēta:

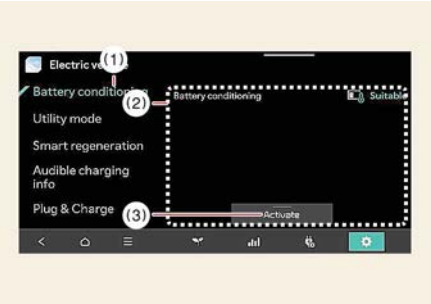
- Indikators READY izslēgsies, un instrumentu panelī iedegsies indikators UTIL, un tiks aktivizēta EPB.
- Visas elektriskās ierīces var lietot, tomēr ar transportlīdzekli nevar braukt.
- EPB var atcelt, nospiežot EPB slēdzi.

Nevar pārslēgt uz citu pārnesumu, izņemot "P" (stāvēšana). Ja vadītājs mēģina pārslēgt pārnesumu, informācijas un izklaides sistēmas ekrānā tiks attēlots paziņojums **Pārslēgšanas nosacījumi nav izpildīti**.

Sistēmas deaktivizēšana

Lietderības režīmu var deaktivizēt, nospiežot EV pogu pozīcijā OFF (IZSLĒGTS). Funkciju nav iespējams deaktivizēt, izmantojot izvēlni **Elektromobilis**.

Akumulatora kondicionēšanas stāvoklis (ja ir aprīkots)



OMVQ014052L

(1) **Akumulatora kondicionēšana**

(2) **Akumulatora kondicionēšana**

(3) **Aktivizēt**

- Akumulatora kondicionēšanas režīms ir funkcija uzlādes efektivitātes uzturēšanai, optimizējot augstsprieguma akumulatora temperatūru ziemā vai vasarā. Tomēr, tā kā enerģija tiek patērēta, kad tiek paaugstināta vai pazemināta augstsprieguma akumulatora temperatūra, nobraukuma attālums var saīsināties. Ja navigācijas kartē iestatāt ātrās uzlādes staciju kā apstāšanās punktu vai galamērķi, uzlādes laiks var samazināties, akumulatora temperatūrai optimizējoties, braukšanas laikā veicot akumulatora sildīšanu vai dzesēšanu, nodrošinot nepieciešamo laiku.
- Informācija par akumulatora temperatūras statusu tiek attēlota informācijas un izklaides sistēmas ekrānā, un akumulatora kondicionēšanas funkcijas ieslēgšanai vai

izslēgšanai, kā arī akumulatora kondicionēšanas darbības statusa attēlošanai jūs varat izmantot manuālo slēdzi.

- Kad aktivizēts akumulatora kondicionēšanas režīms, indikatora ikona instrumentu panelī mainās, lai norādītu, ka darbība notiek šajā režīmā.
- Kad automobilis novietots stāvēšanai, akumulatora kondicionēšanas režīmu uz aptuveni 30 minūtēm var aktivizēt attālināti, izmantojot lietotni Kia Connect.

PIEZĪME

- Šis režīms ir pieejams transportlīdzekļiem, kas aprīkoti ar akumulatora sildītāju.
- Pēc programmatūras atjauninājumiem var notikt izmaiņas informācijas un izklaides sistēmā. Papildu informācijai skatiet informācijas un izklaides sistēmā esošo rokasgrāmatu un īso funkciju rokasgrāmatu.

Jūsu elektromobiļa uzlāde

Elektrotransportlīdzekļa uzlādes veidi

Uzlādes informācija

- **Maiņstrāvas uzlāde** : Elektrotransportlīdzekli uzlādē, to savienojot ar maiņstrāvas lādētāju, kas uzstādīts jūsu mājās vai publiskā uzlādes stacijā.
- **Līdzstrāvas uzlāde** : Jūs varat veikt ātro uzlādi publiskās uzlādes stacijās. Skatiet attiecīgā uzņēmuma rokasgrāmatu, kas tiek piegādāta attiecīgajam līdzstrāvas lādētāja veidam. Bieži izmantojot līdzstrāvas lādētāju, var pasliktināties akumulatora sniegums un kalpošanas ilgums.

  Pēc iespējas jāsamazina līdzstrāvas uzlādes lietošana, lai paildzinātu augstsprieguma akumulatora kalpošanas mūžu.
- **Portatīvā uzlāde** : Elektrotransportlīdzekli var uzlādēt, izmantojot mājsaimniecības elektrības tīklu. Jūsu mājas elektrības kontaktligzdai ir jāatbilst noteikumiem, un jānodrošina atbilstība uz portatīvā lādētāja norādītajiem sprieguma/strāvas (ampēru)/jaudas (vatu) rādītājiem.

Uzlādes veidi

Kategorija		Maiņstrāvas uzlāde	Līdzstrāvas uzlāde	Portatīvā Uzlāde*
Uzlādes ieeja (transportl īdzeklis)	A tips	OMVQ013001R	OMVQ013002R	OMVQ013001R
	B tips	OMVQ013001L	OMVQ013002L	OMVQ013001L
Uzlādes savienotājs		OMVQ013003L	OMVQ013004L	OMVQ013003L

Kategorija	Maiņstrāvas uzlāde	Līdzstrāvas uzlāde	Portatīvā Uzlāde*
Uzlādes izvade	OMV023008L	OMVQ013005L	OMVQ013006L
Kā veikt uzlādi	Izmantojiet maiņstrāvas lādētāju, kas uzstādīts mājās vai publiskā uzlādes stacijā	Izmantojiet līdzstrāvas lādētāju publiskā uzlādes stacijā	Izmantojiet mājsaimniecības strāvu

- Faktiskais lādētāja izskats un uzlādes metode var atšķirties atkarībā no lādētāja ražotāja.
- Jūsu drošības nolūkā jūsu automobilis var pārtraukt uzlādi, ja ārējais lādētājs ir novecojis vai bojāts. Mēģiniet uzlādēt automobili, izmantojot citu lādētāju, kas darbojas pareizi.
- Lai pārbaudītu akumulatora stāvokli akumulatora uzlādes laikā, var pievienot maksimālo diagnozes laiku - 3 minūtes.

*** : Atkarībā no jūsu atrašanās reģiona ICCB vads pastāvīgajai uzlādei jūsu automobilī var nebūt.**

Informācija par uzlādes laiku

- Augstsprieguma akumulatora uzlādei nepieciešamais laiks var mainīties atkarībā no akumulatora stāvokļa un kapacitātes, lādētāja specifikācijām un apkārtējās vides temperatūras.
- Lai pārbaudītu akumulatora stāvokli akumulatora uzlādes laikā, var pievienot maksimālo diagnozes laiku - 3 minūtes.

Uzlādes veids		Standarta akumulators	Uzlabotais akumulatora veids
Maiņstrāvas uzlāde	A tips	Uzlāde no 10% līdz 100% istabas temperatūrā aizņem aptuveni 7 stundas	Uzlāde no 10 % līdz 100 % istabas temperatūrā aizņem aptuveni 9 stundas un 5 minūtes.
	B tips	Uzlāde no 10% līdz 100% istabas temperatūrā aizņem aptuveni 7 stundas un 20 minūtes	Uzlāde no 10% līdz 100% istabas temperatūrā aizņem aptuveni 9 stundas un 45 minūtes
Līdzstrāvas uzlāde	350 kW lādētājs	Uzlāde no 10 % līdz 80 % aizņem aptuveni 20 minūtes istabas temperatūrā. Var uzlādēt līdz 100%.	Uzlāde no 10 % līdz 80 % aizņem aptuveni 24 minūtes istabas temperatūrā. Var uzlādēt līdz 100%.
	50 kW lādētājs	Uzlāde no 10 % līdz 80 % aizņem aptuveni 63 minūtes istabas temperatūrā. Var uzlādēt līdz 100%.	Uzlāde no 10 % līdz 80 % aizņem aptuveni 83 minūtes istabas temperatūrā. Var uzlādēt līdz 100%.
Portatīvā uzlāde	A tips	Uzlāde no 10% līdz 100% istabas temperatūrā aizņem aptuveni 31 stundas.	Uzlāde no 10 % līdz 100 % istabas temperatūrā aizņem aptuveni 40 stundas un 35 minūtes.
	B tips	Uzlāde no 10% līdz 100% istabas temperatūrā aizņem aptuveni 32 stundas un 30 minūtes	Uzlāde no 10% līdz 100% istabas temperatūrā aizņem aptuveni 42 stundas un 35 minūtes

Uzlādes statusa pārbaude

OMVQ013030L

Uzlādējot akumulatoru, uzlādes līmeni var pārbaudīt, atrodoties ārpus automobiļa.

Uzlādes līmeņa stāvoklis (%)			
0~24	25~49	50~74	75~100

PADOMS

Uzlādes indikatora lampiņa atrodas automobiļa aizmugurē, uzlādes durvīs.

Uzlādes savienotāja bloķēšana

Varat atlasīt, kad uzlādes ieejā var bloķēt un atbloķēt uzlādes savienotāju.

OMVQ014053L

(1) **Maiņstrāvas lādētājs**

(2) **Uzlādes vada fiksēšana**

(3) **Vienmēr**

(4) **Uzlādes laikā**

(5) **Nebloķēt**

Lietošana

- Informācijas un izklaides sistēmā izvēlieties **Elektromobilis > Rezervētās uzlādes ikona > Maiņstrāvas lādētājs**.

Ja uzlādes savienotājs ir bloķēts

Kategorija	Vienmēr	Uzlādes laikā	Nebloķēt
Pirms uzlādes	O	X	X
Uzlādes laikā	O	O	X
Uzlāde pabeigta	O	X	X

Režīms Vienmēr bloķēt

Savienotājs tiek bloķēts, kad uzlādes savienotājs tiek iesprausts uzlādes ieejā. Savienotājs ir bloķēts, līdz vadītājs atslēdz visas durvis. Šo režīmu var izmantot, lai novērstu uzlādes kabeļa zādzību.

- Ja uzlādes savienotājs tiek atbloķēts, kad tiek atslēgtas visas durvis, tomēr uzlādes kabelis netiek atvienots 15 sekunžu laikā, savienotājs atkal tiks automātiski bloķēts.
- Ja uzlādes savienotājs tiek atbloķēts, kad tiek atslēgtas visas durvis, bet tās uzreiz tiek aizslēgtas, savienotājs atkal tiek automātiski bloķēts.

Režīms Bloķēt uzlādes laikā

Savienotājs tiek bloķēts, kad tiek uzsākta uzlāde. Savienotājs tiek atbloķēts, kad uzlāde ir pabeigta. Šo režīmu var lietot, veicot uzlādi publiskā uzlādes stacijā.

Režīms Nebloķēt

Savienotājs atbloķējas neatkarīgi no uzlādes statusa. Nospiediet uzlādes savienotāja atvēršanas pogas, atvienojiet savienotāju. Izvairieties no uzlādes kabeļa zādzības.

Plānotā uzlāde

Lietošana

- Iestatiet sava transportlīdzekļa uzlādes plānu, izmantojot informācijas un izklaides sistēmu vai lietotni Kia Connect.
- Ja ir iestatīta plānotā uzlāde un lādētājs ir pieslēgts uzlādei, indikatora lampiņa no pirmā līmeņa līdz pēdējam mirgo aptuveni 3 minūtes, lai norādītu, ka ieplānotā uzlāde ir iestatīta.
- Ja nepieciešams veikt tūlītēju uzlādi, uzlādes durvīs uz 2 sekundēm nospiediet uzlādes durvju uzlādes pogu vai informācijas un izklaides sistēmā vai lietotnē Kia Connect deaktivizējiet plānotās uzlādes iestatījumu.

Darbības nosacījums(-i)

- Pieslēgts šāda tipa lādētājs
  - Maiņstrāvas lādētājs
  - Portatīvais lādētājs (ICCB)*

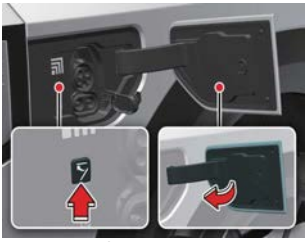
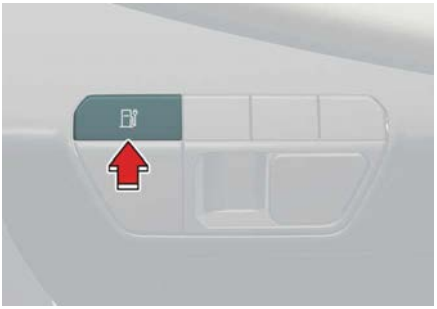
  * : Atkarībā no jūsu atrašanās reģiona šis vads jūsu automobilī var nebūt.

PADOMS

Pēc programmatūras atjauninājumiem var notikt izmaiņas informācijas un izklaides sistēmā. Papildu informācijai skatiet informācijas un izklaides sistēmā esošo rokasgrāmatu un īso funkciju rokasgrāmatu.

Elektriskās transportlīdzekļa uzlāde

Elektriskās uzlādes durvis

Atrašanās vieta	Atvērt	Aizvērt
Uzlādes durtiņas	 OMV013061L Piespiediet uzlādes durvis.	 OMV013062L_2 Nospiediet uzlādes durvju aizvēršanas pogu vai aizveriet uzlādes durvis manuāli.
Instrumentu panelis	 OMV033003L Nospiediet uzlādes durvju atvēršanas/aizvēršanas pogu.	

PIEZĪME

Uzlādes durvis automātiski aizveras, kad:

- Ir atvienots uzlādes savienotājs
- Uzlāde nav veikta aptuveni 2 minūtes, kamēr uzlādes durvis ir palikušas atvērtas.
- Pārnesumu svira ir ieslēgta pozīcijā „D” (turpgaita), „N” (neitrāls) vai „R” (atpakaļgaita).

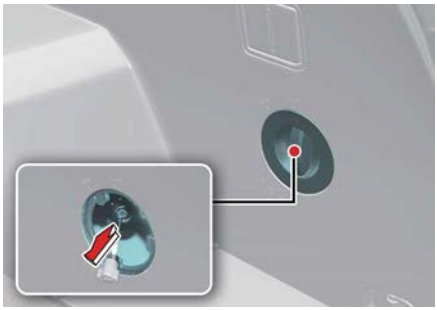
Piesardzības pasākumi attiecībā uz elektrotransportlīdzekļa uzlādi

Maiņstrāvas lādētājs/maiņstrāvas uzlādes kabelis (ja ir aprīkojumā)/līdzstrāvas lādētājs

OMV023007L_3

* Faktiskais lādētāja izskats un uzlādes metode var atšķirties atkarībā no lādētāja ražotāja.

Uzlādes savienotāja atbloķēšana ārkārtas situācijā



OMV023039L

Ja uzlādes kabeli nav iespējams noņemt akumulatora izlādēšanās un elektrības vadu atteices dēļ, atveriet bagāžas nodalījuma durvis un nedaudz pavelciet avārijas kabeli bagāžas nodalījuma labajā pusē, kā norādīts attēlā. Rezultātā uzlādes savienotājs tiks atbloķēts.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Elektromagnētiskie viļņi, kurus ģenerē lādētājs, var būtiski ietekmēt medicīniskas elektriskās ierīces, piemēram, implantējamos elektrokardiostimulatorus.

  Izmantojot elektroniskās medicīniskās ierīces, piemēram, implantējamos elektrokardiostimulatorus, pajautājiet mediķiem un ierīces ražotājam, vai elektrotransportlī-

dzekļa uzlāde ietekmēs elektrisko medicīnisko elektrisko ierīču, piemēram, implantējamo elektrokardiostimulatoru darbību.

- Pirms pievienošanas lādētājam un uzlādes ieejai, pārliecinieties, ka uz uzlādes kabeļa savienotāja un spraudņa neatrodas ūdens vai putekļi. Savienojuma veikšana, ja uz uzlādes kabeļa savienotāja un spraudņa atrodas ūdens vai putekļi, var izraisīt ugunsgrēku vai elektrošoku.
- Pievienojot lādētāja savienotāja kabeli automobiļa uzlādes izejai un uzlādes ieejai, uzmanieties, lai nepieskartos uzlādes savienotājam, uzlādes spraudnim un uzlādes ieejai.
- Lai novērstu elektrošoka iespēju uzlādes laikā:
  - Izmantojiet ūdensdrošu lādētāju.
  - Nepieskarieties uzlādes savienotājam un uzlādes spraudnim ar mitrām rokām vai nestāviet ūdenī vai sniegā, veicot uzlādes kabeļa pievienošanu.
  - Uzmanieties zibens laikā.
  - Uzmanieties, ja uzlādes savienotājs un spraudnis ir mitrs.
- Nekavējoties apturiet uzlādi, ja konstatējat neparastas pazīmes (piemēram, smaka, dūmi u.c.).
- Ja kabeļa pārklājums ir bojāts, nomainiet uzlādes kabeli, lai novērstu elektrošoka iespēju.
- Savienojot vai atvienojot uzlādes kabeli, turiet uzlādes savienotāja rokturi.
- Izmantojiet tikai Kia sertificētu uzlādes kabeli (ja ir aprīkojumā). Ja izmantojat atsevišķu pagarinātāja kabeli, piemēram, spoli vai nesertificētu kabeli, tas var izraisīt elektrības izeju darbības novirzes, kā rezultātā var izcelties ugunsgrēks vai notikt sprādziens.
- Ja vilksiet aiz paša kabeļa (neizmantojot rokturi), pastāv iespēja, ka iekšējie vadi var tikt atvienoti vai bojāti. Tas var izraisīt elektrošoku vai ugunsgrēku.
- Neatstājiet transportlīdzekli ar atvērtām uzlādes durvīm. Atvērtas uzlādes durvis var norādīt, ka transportlīdzekļa durvis ir atslēgtas, kā rezultātā transportlīdzekli var nozagt.

⚠ UZMANĪBU

- Uzlādes savienotājam un uzlādes spraudnim jāatrodas tīrā un sausā stāvoklī. Uzlādes kabelis jāuzglabā sausā vietā.
- Pārliecinieties, ka lietojat piegādāto lādētāju, lai uzlādētu elektrotransportlīdzekli. Citu lādētāju izmantošana var radīt bojājumus.
- Pirms akumulatora uzlādes izslēdziet automobili.
- Ja transportlīdzeklis tiek izslēgts uzlādes laikā, var automātiski ieslēgties dzesēšanas ventilators dzinēja nodalījumā. Nepieskarieties dzesēšanas ventilatoram uzlādes laikā.

- Uzmanieties, lai uzlādes savienotājs nenokristu. Uzlādes savienotājs var ciest bojājumus.
- Kad lietojat L1-Trickle lādētāju, NEIZMANTOJIET pagarinātājvadu, jo tas var pārkarst un/vai radīt bojājumus.

PIEZĪME

Uzlādējot augstsprieguma akumulatoru vai tūlīt pēc uzlādes tiks nodrošināta dzesēšana, izmantojot gaisa kondicionēšanas sistēmu, lai tādējādi kontrolētu augstsprieguma akumulatora temperatūru.

Šajā laikā var būt dzirdams gaisa kondicionētāja kompresora un dzesēšanas ventilatora darbības troksnis, bet tas rodas parastas darbības dēļ.

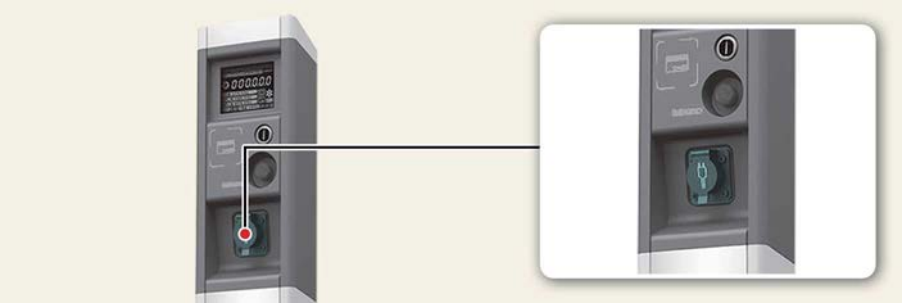
Nekavējoties pārtrauciet uzlādi

Lai pārtrauktu uzlādi ar maiņstrāvas lādētāju, līdzstrāvas lādētāju vai portatīvo lādētāju, veiciet šādas darbības.

OMVQ014014

1. Pieskarieties bloķēšanas sensoram automobiļa durvju ārējā rokturī vai nospiediet viedās atslēgas durvju atslēgšanas pogu.
2. 15 sekunžu laikā pēc durvju atslēgšanas nospiediet un 2 sekundes turiet uzlādes durvju uzlādes pogu.

Maiņstrāvas uzlāde



OMVQ013008L

* Faktiskais lādētāja izskats un uzlādes metode var atšķirties atkarībā no lādētāja ražotāja.

Maiņstrāvas lādētāja pieslēgšana

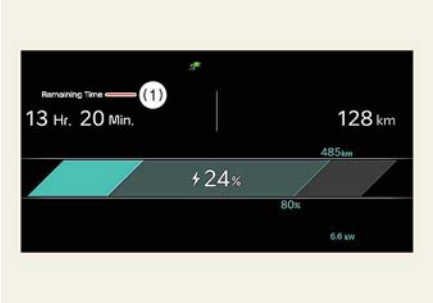
1. Nospiediet bremžu pedāli un aktivizējiet stāvbremzi.
2. Izslēdziet visus slēdžus, pārvietojiet pārslēga sviru pozīcijā „P” (Stāvēšana) un izslēdziet automobili. Ja uzlāde tiek uzsākta, kad pārslēgs nav ieslēgts pārnesumā “P” (stāvēšana), uzlāde sāksies tad, kad pārnesums tiks automātiski pārslēgts pārnesumā “P” (stāvēšana).
3. Atvērt uzlādes durvis.

   Lai uzzinātu sīkāku informāciju, skatiet "Uzlādes durtiņas" lapā 298**.**
4. Pārbaudiet, vai uz uzlādes savienotāja un uzlādes ieejas neatrodas putekļi.
5. Turiet uzlādes savienotāja rokturi un savienojiet to ar automobiļa uzlādes ieeju. Iespiediet savienotāju iekšā līdz galam. Ja uzlādes savienotājs un uzlādes spaile nav kārtīgi savienota, var izraisīt ugunsgrēku.
6. Lai sāktu uzlādi, pievienojiet uzlādes spraudni pie elektrības kontaktligzdas maiņstrāvas uzlādes stacijā.
7. Pārbaudiet, vai augstsprieguma akumulatora uzlādes indikators ( ) instrumentu panelī ir IESLĒGTS. Uzlāde nenotiek, ja uzlādes indikatora lampiņa ( ) ir izslēgta. Ja uzlādes savienotājs un uzlādes spraudnis nav pareizi savienoti, atkārtoti pievienojiet uzlādes kabeli, lai veiktu uzlādi.

OMV053096L

8. Pēc uzlādes sākšanas paredzamais uzlādes ilgums apmēram 1 minūti tiek parādīts instrumentu panelī.

   Arī tad, ja uzlādes laikā atvērsiet vadītāja sēdekļa durvis, prognozētais uzlādes laiks tiek apmēram 1 minūti parādīts instrumentu panelī. Ja ir iestatīta ieplānotā uzlāde vai ieplānotā gaisa kondicionēšana/sildītāja darbība, paredzamais uzlādes laiks tiek attēlots kā "--".



OMVQ014054L

(1) **Atlikušais laiks**

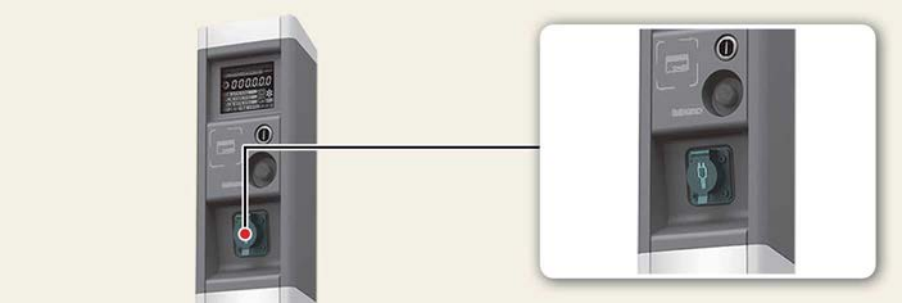
Uzlādes statusa pārbaude

Uzlādējot akumulatoru, uzlādes līmeni var pārbaudīt, atrodoties ārpus automobiļa.

Lai uzzinātu sīkāku informāciju, skatiet "Uzlādes statusa pārbaude" lapā 31.

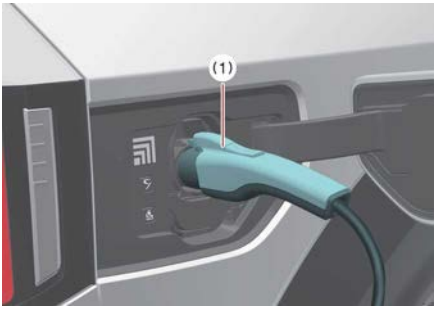
Maiņstrāvas lādētāja atvienošana

1. Kad uzlāde ir pabeigta, izraujiet uzlādes spraudni no maiņstrāvas uzlādes stacijas kontaktligzdas.



OMVQ013008L

2. Turiet uzlādes savienotāja rokturi un izvelciet to, nospiežot uzlādes savienotāja atbloķēšanas pogu (1).



(1): atslēgšanas poga

OMVQ014012

3. Neaizmirstiet pilnībā aizvērt uzlādes durtiņas.
4. Aizveriet uzlādes savienotāja aizsargvāciņus un uzlādes spraudni, lai novērstu svešķermeņu iekļūšanu tajos.
5. Ja tiek izmantots personīgais uzlādes savienotājs, uzglabājiet savienotāju kabeļa nodalījumā.

! PIEZĪME

- Ja nevarat atvērt uzlādes durvis zemas temperatūras dēļ, nedaudz uzsitiet pa to vai noņemiet ledu, kas atrodas uzlādes durvju tuvumā. Nemēģiniet atvērt uzlādes durtiņas ar spēku.
- Lai arī uzlāde ir iespējama, kad EV poga atrodas pozīcijā „IESLĒGT/IEDARBINĀT", jūsu drošības dēļ sāciet uzlādi, kad EV poga ir izslēgtā pozīcijā, bet pārnesumu pārslēgšanas svira ir pozīcijā „P" (stāvēšana). Pēc tam, kad uzlāde ir sākusies, varat iz-

mantot tādus elektriskos komponentus kā radio, piespiežot EV pogu pozīcijā ACC vai IESLĒGTS.
- Maiņstrāvas uzlādes laikā var būt pasliktināta radio uztveres kvalitāte.
- Uzlādes laikā pārnesumu nav iespējams pārslēgt no "P" (stāvēšana) pārnesuma uz citu pārnesumu.
- Maiņstrāvas uzlādes laikā var būt pasliktināta radio uztveršana.
- Augstsprieguma akumulatora uzlādei nepieciešamais laiks var mainīties atkarībā no akumulatora stāvokļa un kapacitātes, lādētāja specifikācijām un apkārtējās vides temperatūras.
- Ja uzlādes savienotājs un uzlādes ievads nav kārtīgi savienoti, savienotājs var noslīdēt vai vibrēt. Šādā gadījumā satveriet uzlādes savienotāja rokturi un iespiediet to iekšā līdz galam.

Līdzstrāvas uzlāde

OMVQ013005L

Jūs varat veikt ātro uzlādi publiskās uzlādes stacijās. Skatiet attiecīgā uzņēmuma rokasgrāmatu, kas tiek piegādāta attiecīgajam līdzstrāvas lādētāja veidam.

Bieži izmantojot līdzstrāvas lādētāju, var pasliktināties akumulatora sniegums un kalpošanas ilgums.

Pēc iespējas jāsamazina līdzstrāvas uzlādes lietošana, lai paildzinātu augstsprieguma akumulatora kalpošanas mūžu.

Faktiskais lādētāja izskats un uzlādes metode var atšķirties atkarībā no lādētāja ražotāja.

Kā pieslēgt līdzstrāvas lādētāju

1. Nospiediet bremžu pedāli un aktivizējiet stāvbremzi.
2. Izslēdziet visus slēdžus, pārvietojiet pārslēga sviru pozīcijā „P" (Stāvēšana) un izslēdziet automobili.
3. Atvērt uzlādes durvis.

   Lai uzzinātu sīkāku informāciju, skatiet "Uzlādes durtiņas" lapā 298**.**

4. Pārbaudiet, vai uzlādes savienotājā un uzlādes ieejā neatrodas putekļi vai svešķermeņi.
5. Turiet uzlādes savienotāja rokturi un savienojiet to ar automobiļa uzlādes ieeju. Iespiediet savienotāju iekšā līdz galam. Ja uzlādes savienotājs un uzlādes spaile nav kārtīgi savienota, var izraisīt ugunsgrēku. Skatiet attiecīgā līdzstrāvas lādētāja veida rokasgrāmatu, lai uzzinātu, kā uzlādēt un atvienot lādētāju.
6. Pārbaudiet, vai augstsprieguma akumulatora uzlādes indikators ( ) instrumentu panelī ir IESLĒGTS. Uzlāde nenotiek, ja uzlādes indikatora lampiņa ( ) ir izslēgta.

   Ja uzlādes savienotājs nav pareizi pievienots, atkārtoti pievienojiet uzlādes kabeli, lai veiktu uzlādi.

   Lai novērstu augstsprieguma akumulatora stāvokļa pasliktināšanos, aukstā laikā līdzstrāvas uzlāde var nebūt pieejama.

OMV053096L

7. Pēc uzlādes sākšanas paredzamais uzlādes ilgums apmēram 1 minūti tiek parādīts instrumentu panelī. Arī tad, ja uzlādes laikā atvērsiet vadītāja sēdekļa durvis, prognozētais uzlādes laiks tiek apmēram 1 minūti parādīts instrumentu panelī.

OMVQ014054L

(1) **Atlikušais laiks**

Uzlādes statusa pārbaude

Uzlādējot akumulatoru, uzlādes līmeni var pārbaudīt, atrodoties ārpus automobiļa.

Lai uzzinātu sīkāku informāciju, skatiet "Uzlādes statusa pārbaude" lapā 31.

Līdzstrāvas lādētāja atvienošana

1. Kad līdzstrāvas uzlāde ir pabeigta vai kad apturiet uzlādi ar līdzstrāvas lādētāju, noņemiet uzlādes savienotāju. Kad uzlādes savienotājs bloķēts, to nevar noņemt. Bloķētājs tiek automātiski atbrīvots pēc uzlādes pabeigšanas, tādēļ jūs varat atvienot uzlādes savienotāju. Ja bloķētājs pēc uzlādes pabeigšanas netiek atbrīvots, uz dažām sekundēm pavelciet avārijas kabeli. Informāciju par to, kā atvienot uzlādes savienotāju, skatiet attiecīgā līdzstrāvas lādētāja rokasgrāmatā.
2. Neaizmirstiet pilnībā aizvērt uzlādes durtiņas.

UZMANĪBU

Veicot uzlādi, izmantojot vecas līdzstrāvas uzlādes stacijas vai līdzstrāvas uzlādes stacijas ar komunikācijas nobīdi, ārpus transportlīdzekļa periodiski var būt dzirdams augstas frekvences troksnis.

Šis augstas frekvences troksnis ir dzirdams, ja transportlīdzeklim tiek darbināta elektromagnētisko viļņu samazināšanas funkcija nolūkā nodrošināt lādēšanu. Tādējādi tā ir normāla transportlīdzekļa parādība, kas neietekmē lādēšanu vai transportlīdzekļa darbības efektivitāti.

PIEZĪME

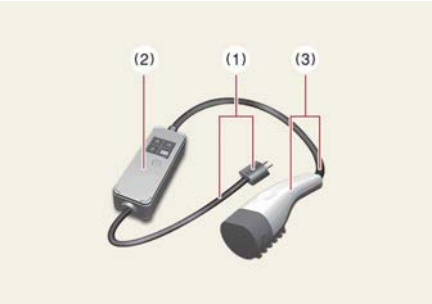
- Ja izmantojat līdzstrāvas uzlādi, kad transportlīdzeklis jau ir pilnībā uzlādēts, daži līdzstrāvas lādētāji izdos paziņojumu par kļūdu. Ja automobilis jau ir pilnībā uzlādēts, neveiciet tā uzlādēšanu.
- Ja nevarat atvērt uzlādes durvis zemas temperatūras dēļ, nedaudz uzsitiet pa to vai noņemiet ledu, kas atrodas uzlādes durvju tuvumā. Nemēģiniet atvērt uzlādes durtiņas ar spēku.
- Lai uzlādes laikā kontrolētu augstsprieguma akumulatora temperatūru, tiek izmantots gaisa kondicionētājs, kurš atdzesē akumulatoru; gaisa kondicionētāja kompresora un dzesēšanas ventilatora darbība var radīt troksni.

  Turklāt gaisa kondicionētāja darbība vasaras laikā var pasliktināties, jo dzesēšanas sistēma tiek lietota augstsprieguma akumulatora atdzesēšanai.
- Lai arī uzlāde ir iespējama, kad EV poga atrodas pozīcijā „IESLĒGT/IEDARBINĀT”, jūsu drošības dēļ sāciet uzlādi, kad EV poga ir izslēgtā pozīcijā, bet pārnesumu pārslēgšanas svira ir pozīcijā „P” (stāvēšana). Pēc tam, kad uzlāde ir sākusies, varat izmantot tādus elektriskos komponentus kā radio, piespiežot EV pogu pozīcijā ACC vai IESLĒGTS.

  Uzlādes laikā pārnesumu nav iespējams pārslēgt no “P” (stāvēšana) pārnesuma uz citu pārnesumu.

- Augstsprieguma akumulatora uzlādei nepieciešamais laiks var mainīties atkarībā no akumulatora stāvokļa un kapacitātes, lādētāja specifikācijām un apkārtējās vides temperatūras.
- Ja uzlādes savienotājs un uzlādes ievads nav kārtīgi savienoti, savienotājs var noslīdēt vai vibrēt. Šādā gadījumā satveriet uzlādes savienotāja rokturi un iespiediet to iekšā līdz galam.

Portatīvais lādētājs



OSVQ014074

(1) Kods un spraudnis (koda komplekts)
(2) Vadības bloks
(3) Uzlādes kabelis un uzlādes savienotājs

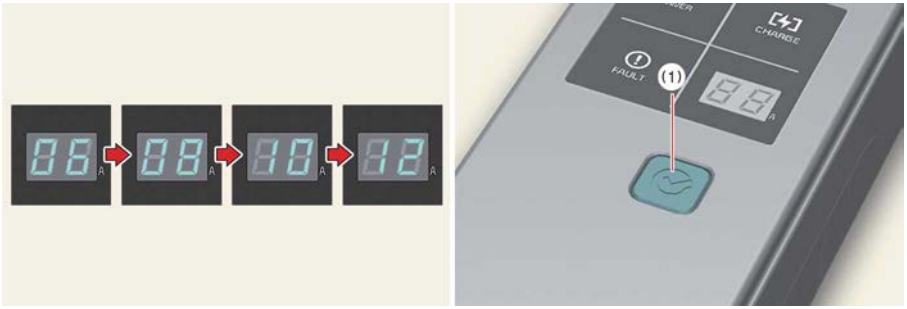
Portatīvo uzlādi var izmantot, ja maiņstrāvas uzlāde vai līdzstrāvas uzlāde nav pieejama, izmantojot mājsaimniecības elektrības tīklu.

Portatīvā lādētāja uzlādes līmeņa iestatīšana

Lietošana

1. Pirms spraudņa pievienošanas kontaktligzdai, pārbaudiet kontaktligzdas nominālās strāvas vērtību.
2. Pievienojiet spraudni pie mājsaimniecības elektrības tīkla kontaktligzdas.
3. Pārbaudiet vadības kārbas ekrāna lodziņu.
4. Uz 2 līdz 8 sekundēm vadības kārbā nospiediet pogu (1), lai noregulētu uzlādes līmeni. (Skatiet uzlādes kabeļa veidu, kā arī skatiet piemēru uzlādes līmeņa iestatīšanai.)
5. Vadības kārbas ekrāna lodziņā rādītais uzlādes līmenis mainās katru reizi, kad nospiežat pogu (1).
6. Kad uzlādes līmeņa iestatīšana ir pabeigta, sāciet uzlādi saskaņā ar portatīvās uzlādes procedūru.

Piemērs ICCB uzlādes līmeņa iestatīšanai



OSVQ014080_2

* Piemērs ir sniegts tikai atsaucei, un var atšķirties no faktiskajiem apstākļiem.

Izvades strāva	ICCB uzlādes līmenis
8~9A	6A
10~11A	8A
12~13A	10A
14~16A	12A

Kā pievienot pārnēsājamo lādētāju (ICCB: kabeļa iebūvētās vadības bloks)

Lietošana

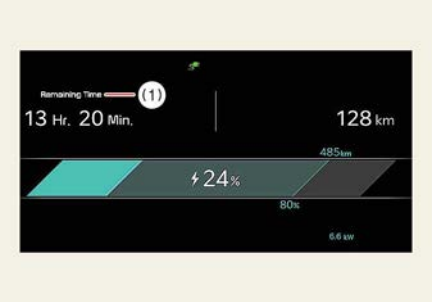
1. Pievienojiet spraudni pie mājsaimniecības elektrības tīkla kontaktligzdas.
2. Pārbaudiet, vai uz vadības kārbas parādās elektrības padeves lampiņa (zaļa).
3. Nospiediet bremžu pedāli un aktivizējiet stāvbremzi.
4. Izslēdziet visus slēdžus, pārvietojiet pārslēga sviru pozīcijā „P" (Stāvēšana) un izslēdziet automobili. Ja uzlāde tiek uzsākta, kad pārslēgs nav ieslēgts pārnesumā "P" (stāvēšana), uzlāde sāksies tad, kad pārnesums tiks automātiski pārslēgts pārnesumā "P" (stāvēšana).
5. Atvērt uzlādes durvis.

   Lai uzzinātu sīkāku informāciju, skatiet "Uzlādes durtiņas" lapā 298.
6. Atveriet uzlādes savienotāja un uzlādes spraudņa aizsargvāciņus. Pārliecinieties, ka tajā nav svešķermeņu vai putekļu.
7. Turiet uzlādes savienotāja rokturi un savienojiet to ar automobiļa uzlādes ieeju. Iespiediet savienotāju iekšā līdz galam. Ja uzlādes savienotājs un uzlādes spaile nav kārtīgi savienota, var izraisīt ugunsgrēku.
8. Uzlāde tiek uzsākta automātiski (parādās uzlādes lampiņa).
9. Pārbaudiet, vai augstsprieguma akumulatora uzlādes indikatora lampiņa ( ) instrumentu panelī ir ieslēgta. Uzlāde nenotiek, ja uzlādes indikators ( ) ir

IZSLĒGTS. Ja uzlādes savienotājs nav pareizi pievienots, atkārtoti pievienojiet uzlādes kabeli, lai veiktu uzlādi.

OMV053096L

10. Pēc uzlādes sākšanas paredzamais uzlādes ilgums apmēram 1 minūti tiek parādīts instrumentu panelī.



OMVQ014054L

(1) **Atlikušais laiks**

Arī tad, ja uzlādes laikā atvērsiet vadītāja sēdekļa durvis, prognozētais uzlādes laiks tiek apmēram 1 minūti parādīts instrumentu panelī. Ja ir iestatīta ieplānotā uzlāde vai ieplānotā gaisa kondicionēšana/sildītāja darbība, paredzamais uzlādes laiks tiek attēlots kā "--".

UZMANĪBU

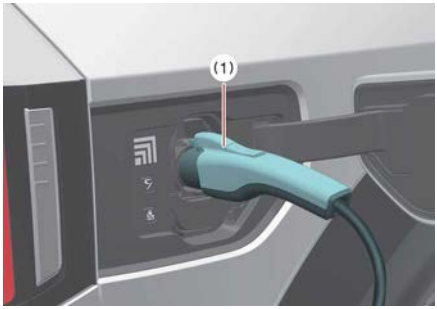
Pārliecinieties, ka atlasītais uzlādes līmenis atbilst jūsu jaudas slēdža kapacitātei, lai novērstu drošinātāja izdegšanu.

PIEZĪME

- Ja nevarat atvērt uzlādes durvis zemas temperatūras dēļ, nedaudz uzsitiet pa to vai noņemiet ledu, kas atrodas uzlādes durvju tuvumā. Nemēģiniet atvērt uzlādes durtiņas ar spēku.
- Lai arī uzlāde ir iespējama, kad EV poga atrodas pozīcijā „IESLĒGT/IEDARBINĀT", jūsu drošības dēļ sāciet uzlādi, kad EV poga ir izslēgtā pozīcijā, bet pārnesumu pārslēgšanas svira ir pozīcijā „P" (stāvēšana). Pēc tam, kad uzlāde ir sākusies, varat izmantot tādus elektriskos komponentus kā radio, piespiežot EV pogu pozīcijā START vai IESLĒGTS.

  Uzlādes laikā pārnesumu nav iespējams pārslēgt no "P" (stāvēšana) pārnesuma uz citu pārnesumu.
- Augstsprieguma akumulatora uzlādei nepieciešamais laiks var mainīties atkarībā no akumulatora stāvokļa un kapacitātes, lādētāja specifikācijām un apkārtējās vides temperatūras.
- Ja uzlādes savienotājs un uzlādes ievads nav kārtīgi savienoti, savienotājs var noslīdēt vai vibrēt. Šādā gadījumā satveriet uzlādes savienotāja rokturi un iespiediet to iekšā līdz galam.

Kā atvienot pārnēsājamo lādētāju (ICCB: kabeļa iebūvētās vadības bloks)



OMVQ014012

(1) atbloķēšanas poga

Lietošana

1. Turiet uzlādes savienotāja rokturi un izvelciet to, nospiežot uzlādes savienotāja atbloķēšanas pogu (1).
2. Neaizmirstiet pilnībā aizvērt uzlādes durtiņas.
3. Atvienojiet spraudni no mājsaimniecības elektrības tīkla kontaktligzdas. Atvienojot spraudni, nevelciet aiz kabeļa.

4. Aizveriet uzlādes savienotāja aizsargvāciņus un uzlādes spraudni, lai novērstu svešķermeņu iekļūšanu tajos.
5. Ja tiek izmantots personīgais uzlādes savienotājs, uzglabājiet savienotāju kabeļa nodalījumā.

Uzlādes statusa indikatora lampiņa portatīvajam lādētājam

OMV013024L

Indikators		Informācija
POWER (BAROŠANA)		Ieslēgts: strāva tiek padota
CHARGE (UZLĀDE)		Ieslēgts: Uzlāde mirgo: Strāvas stipruma ierobežojums augstas spraudņa temperatūras vai augstas iekšējās temperatūras dēļ
FAULT (KĻŪME)		Mirgo: uzlāde pārtraukta
UZLĀDES LĪMENIS	12	12 A
	10	10 A
	08	8 A
	06	6 A

Statuss	Informācija
Statuss / diagnoze / novēršanas pasākumi	• Uzlādes savienotājs pieslēgts automobilim (**POWER** DEG zaļais indikators) • Spraudnis iesprausts elektriskās strāvas rozetē (**POWER** DEG zaļais indikators)
Uzlādes laikā	• Uzlādes indikators (**POWER** DEG zaļais indikators/ **CHARGE** DEG zilais indikators) • Uzlādes strāva

Statuss	Informācija
Pirms uzlādes savienotāja iespraušanas automobiļa rozetē (**POWER** DEG zaļais indikators, **FAULT** Mirgo sarkanais indikators)	• Nenormāla temperatūra • CCB (kabeļa iebūvētās vadības kārbas) atteice
Pieslēgts automobilim (**POWER** DEG zaļais indikators, **FAULT** Mirgo sarkanais indikators)	• Diagnostikas ierīces atteice • Strāvas noplūde • Nenormāla temperatūra
Noplūdes strāvas atteice (**POWER** DEG zaļais indikators, **FAULT** Mirgo sarkanais indikators)	• Pēc barošanas spraudņa atvienošanas un pievienošanas nospiediet un vismaz uz 2 sekundēm atlaidiet pogu, lai dzēstu kļūdu.
Elektrības taupīšanas režīms	• Ja vairāk nekā 1 minūti netiek mainīts statuss, uzlādes līmeņa indikators tiek izslēgts.

PADOMS

Uzlādes strāvas stiprums mainās katru reizi, kad poga (1) tiek nospiesta uz mazāk nekā 1 sekundi, kamēr uzlādes ierīce ir pieslēgta elektrības kontaktligzdai, bet nav savienota ar transportlīdzekli.

Iespraust un uzlādēt (PnC) (ja ir aprīkots)

Izmantojot līdzstrāvas lādētāju, funkcija "Iespraust un uzlādēt" ļauj jums uzlādēt automobili ātrāk un ērtāk, izmantojot automātiskās uzlādes funkciju.

Funkcijas "Iespraust un uzlādēt" (PnC) ieslēgšana vai izslēgšana

Veicot uzlādi, izmantojot funkciju "Iespraust un uzlādēt" (PnC), uzlādes laikā tiek iestatīts PnC līgums. Informācijas un izklaides sistēmas izvēlnē izvēlieties **Elektromobilis > Iespraust un uzlādēt**, lai aktivizētu vai deaktivizētu PnC līguma pārvaldību.

- PnC līguma ietvaros tiek norādīta informācija par līguma uzņēmumu un termiņš (gads/mēnesis).
- Līgumu varat izdzēst, nospiežot pogu "Dzēst līgumu".

PIEZĪME

Ja jums nav PnC līguma, iesakām jums izslēgt funkciju "Iespraust un uzlādēt" (PnC). Ja funkciju "Iespraust un uzlādēt" (PnC) atstājat ieslēgtu, neparakstot līgumu, uzlādes laikā var rasties problēmas.

Funkcijas "Iespraust un uzlādēt" (PnC) atjaunošana

Ja jūsu funkcijas "Iespraust un uzlādēt" (PnC) automātiskās apmaksas uzlāde nenotiek vai tiek pārtraukta uzlādes procesa laikā, pārbaudiet savu PnC līguma sertifikātu, lai noskaidrotu beigu termiņu un veiktu atjaunošanu.

- Kad beidzas sertifikāta termiņš, automātiskās apmaksas uzlāde netiek turpināta.
- Izslēdziet funkciju "Iespraust un uzlādēt" (PnC) un izmantojiet ārējo maksāšanas metodi, līdz ir pārbaudīts sertifikāta statuss. Ja automātiskās apmaksas uzlāde neizdodas 2 reizes vai vairāk, 3. uzlādes mēģinājums tiek piespiedu kārtā pārslēgts uz ārējās apmaksas metodi.

Ja jūsu funkcijas "Iespraust un uzlādēt" (PnC) uzlādes līguma sertifikāta termiņš ir beidzies vai atcelts, turpiniet ar nākamo darbību.

1. Parakstiet jaunu līgumu, lai izdotu vai atjaunotu sertifikātu.
2. Pēc uzlādes savienotāja pievienošanas vienu reizi izmēģiniet funkciju "Iespraust un uzlādēt". Sertifikāta derīguma periods un atcelšanas statuss tiek attēlots uz lādētāja, un lādēšana nenotiek.
3. Atvienojiet un no jauna pievienojiet uzlādes savienotāju un vēlreiz mēģiniet izmantot funkciju "Iespraust un uzlādēt". Tiek uzstādīts jauna līguma sertifikāts, un turpinās uzlāde ar funkciju "Iespraust un uzlādēt", kā ierasts.

PIEZĪME

Kad maksājuma metode tiek automātiski nomainīta uz ārējā maksājuma metodi, veiciet kādu no šīm darbībām, lai atiestatītu funkciju "Iespraust un uzlādēt" (PnC) un izmantotu automātiskā maksājuma uzlādes funkciju.

- Atkārtoti uzlādējiet savu automobili, izmantojot ārējā maksājuma metodi. Nākamajā uzlādes reizē atkal varat izmantot funkcijas "Iespraust un uzlādēt" (PnC) automātiskā maksājuma uzlādes metodi.
- Atvienojiet uzlādes savienotāju un aizveriet uzlādes durvis. Pagaidiet vismaz aptuveni 1 minūti, kad automobilis ir IESLĒGTĀ pozīcijā Automobilim jābūt režīmā **READY** Pēc tam jūs varat veikt uzlādi ar funkciju "Iespraust un uzlādēt" (PnC).
- Uzlādi ar funkciju "Iespraust un uzlādēt" (PnC) var veikt, izmantojot citus lādētājus, kas atbalsta funkciju "Iespraust un uzlādēt" (PnC).

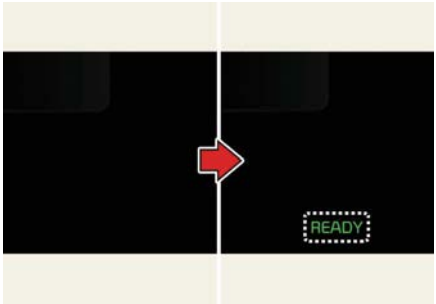
Elektrotransportlīdzekļa vadīšana

Šajā sadaļā aprakstīts, kā iedarbināt un izslēgt transportlīdzekli, kas ir attēlots dažādos mērinstrumentos un LCD ekrānos u. c.

Automobiļa iedarbināšana

1. Turot viedo atslēgu vai reģistrēto digitālo atslēgu 2, apsēdieties vadītāja sēdeklī.
2. Pirms transportlīdzekļa iedarbināšanas piesprādzējiet drošības siksnu.
3. Neaizmirstiet aktivizēt stāvbremzi.
4. Ar labo kāju pārbaudiet akseleratora un bremžu pedāļa pozīciju un attālumu.
5. Obligāti turiet nospiestu bremžu pedāli.
6. Nospiežot bremžu pedāli, pārslēdzieties uz "P" (stāvēšana).
7. Nospiediet un turiet nospiestu bremžu pedāli, vienlaicīgi nospiežot EV pogu.
8. Kad indikators READY ir IESLĒGTS, ar automobili var braukt. Kad indikators READY ir IZSLĒGTS, ar automobili nevar braukt. Atkal iedarbiniet automobili.

Automobilis IESLĒGTĀ režīmā READY (zaļš)



OMVQ013009L_2

9. Nospiediet un turiet nospiestu bremžu pedāli un pārslēdzieties uz vēlamo pozīciju
10. Atlaidiet stāvbremzi un lēnām atlaidiet bremžu pedāli. Ja automašīna lēnām pārvietojas uz priekšu, nospiediet gāzes pedāli.

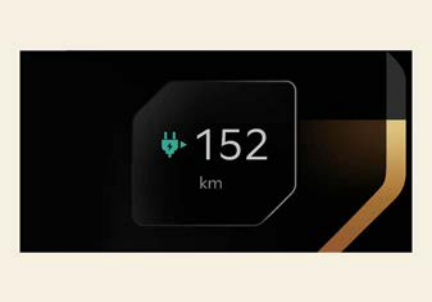
Automobiļa apturēšana

1. Turiet nospiestu bremžu pedāli, kamēr transportlīdzeklis ir novietots stāvēšanai.
2. Pārslēdzieties uz "P" (stāvēšana).
3. Aktivizējiet stāvbremzi.
4. Nospiediet EV pogu un izslēdziet automobili.
5. Pārbaudiet, vai indikators READY ir izslēgts un instrumentu panelī ir attēlots stāvbremzes simbols. Ja indikators READY ir IESLĒGTS un pārnesumu pārslēgs nav pozīcijā "P" (stāvēšana), vadītājs var nejauši nospiest akseleratora pedāli, izraisot pēkšņu automobiļa kustību.

Automobilis IZSLĒGTS

OMVQ013032L_2

Attālums līdz tukšam akumulatoram



OMVQ013033L

Attālums līdz akumulatora pilnīgai izlādei tiek rādīts atšķirīgi atkarībā no Braukšanas režīma iebūvētajā vadības sistēmā atlasītā braukšanas režīma.
Plašāku informāciju skatiet "Braukšanas režīmā integrētā vadības sistēma" lapā 453.

Attālumu līdz tukšam akumulatoram ietekmējošie faktori

- Nobraukuma rezerve ir atkarīga no braukšanas stila, elektriskās slodzes izmantošanas, apkārtējās vides un augstsprieguma akumulatora enerģijas. Transportlīdzeklī redzamais attālums līdz tukšam akumulatoram var būt lielāks vai mazāks nekā apstiprinātais attālums, jo tiek ņemta vērā šādu faktoru iedarbība.
- Braukšanas stils attiecas uz braukšanas ātrumu un paātrinājuma/palēninājuma tendencēm. Jo lielāks ir ātrums vai arī jo biežāks paātrinājums/palēninājums, attālums līdz tukšam akumulatoram samazināsies.
- Elektrības slodžu izmantošana nozīmē gaisa kondicionēšana, sildītāji, lampas vai papildu palīgslodzes un, palielinoties to izmantošanai, attālums līdz tukšam akumulatoram samazināsies.

- Apkārtējā vide nozīmē laikapstākļus, temperatūru un apkārtni. Attālums līdz tukšam akumulatoram samazinās lietus/sniega/stipra vēja vai zemu temperatūru gadījumos, braucot nogāzēs, pa slidenu vai nelīdzenu ceļu.
- Augstsprieguma akumulatora enerģija ir proporcionāla SOC (uzlādes daudzums), bet var atšķirties atkarībā no akumulatora temperatūras, SOH (akumulatora stāvokļa), utt.

Attāluma līdz tukšam akumulatoram izmaiņas pēc 100% uzlādes

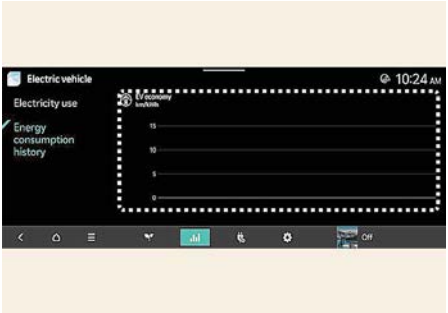
- Ja attālums līdz tukšam akumulatoram ir mazāks mācību, braukšanas stila vai transportlīdzekļa izmantošanas vides dēļ, šo attālumu var no jauna palielināt, ja transportlīdzeklis turpina braukt atbilstoši dotajiem „braukšanas padomiem nobraukuma attāluma palielināšanai". Attālumu līdz tukšam akumulatoram var atiestatīt servisā, bet tas faktiski nepalielina nobraukuma rezervi. Tādēļ attālums līdz tukšam akumulatoram mācību laikā var būt neprecīzs.
- Attālums līdz tukšam akumulatoram samazinās, kad ziemā samazinās augstsprieguma akumulatora temperatūra. Tās nav pastāvīgas izmaiņas. Ja temperatūra palielinās, attālums līdz tukšam akumulatoram tiek atjaunots.
- Elektrisko slodžu samazināšana palielina pieejamo nobraukuma rezervi.
- Augstsprieguma akumulatora dabiskais nolietojums rodas atkarībā no transportlīdzekļa izmantošanas ilguma, kas samazina attālumu līdz tukšam akumulatoram.

Ekspluatācijas padomi nobraukuma rezerves palielināšanai.

- Elektrotransportlīdzekļiem strauji uzņemot ātrumu, strauji palielinās gaisa pretestība, tādējādi, strauji neuzņemot ātrumu, palielinās nobraukuma rezerve.
- Strauja paātrinājuma gadījumā tiek patērēts daudz braukšanas enerģijas. Strauja palēninājuma gadījumā motora reģeneratīvā bremzēšana ir ierobežota. Saglabājiet nemainīgu akseleratora pedāļa pozīciju un brauciet nemainīgā ātrumā.
- Pārmērīga sildītāja un gaisa kondicioniera izmantošana var palielināt elektroenerģijas patēriņu un samazināt nobraukuma rezervi. Iestatot temperatūru uz 22°C automātiskā režīmā, ir iespējama braukšana ar optimālu enerģijas patēriņu. Jo īpaši ļoti efektīva ir apsildāmo sēdekļu izmantošana un gaisa apsildes samazināšana ziemā. Kad apsilde un dzesēšana nav nepieciešama, izslēdziet sildītāju un gaisa kondicionieri.
- Izvēloties recirkulācijas režīmu, tiek patērēts mazāk enerģijas nekā izvēloties svaigā gaisa režīmu. Svaigā gaisa režīmā enerģijas patēriņš ir liels, jo āra gaisu ir nepieciešams no jauna sasildīt vai atdzesēt. Braucot ar atvērtu logu, palielinās gaisa pretestība un sildītāja un gaisa kondicioniera izmantošana. Tādēļ, braucot pilnībā aizveriet logu, lai samazinātu enerģijas patēriņu.
- Ja braucat viens, sildītāju un gaisa kondicionēšanas sistēmu izmantojiet DRIVER ONLY (TIKAI VADĪTĀJS) režīmā.
- Vienmēr uzturiet norādīto riepu spiedienu un izmantojiet tikai elektromobiļiem paredzētās riepas.
- Braukšanas laikā nelietojiet nevajadzīgus elektriskos komponentus.

- Neiekraujiet transportlīdzeklī nevajadzīgas lietas.
- Neuzstādiet detaļas, kas var palielināt gaisa pretestību.

Enerģijas patēriņa vēsture



OMVQ014023L

Enerģijas patēriņa vēsturi var pārbaudīt, izmantojot iepriekšējās braukšanas datumu un nobraukto attālumu. Ikona ir attēlota pie visefektīvākā enerģijas patēriņa ieraksta.

Enerģijas patēriņš

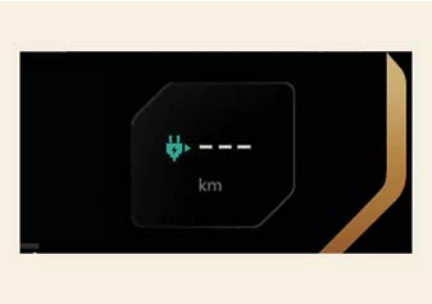
Lai pārbaudītu pašreizējo enerģijas patēriņu katrai automobiļa sistēmai, uz ekrāna izvēlieties **Elektromobilis > Enerģijas patēriņš**.

OMVQ014024L

1. **Braukšana** rāda kopējo jaudas un enerģijas patēriņu dzinēja braukšanas enerģijas un reģeneratīvās enerģijas vajadzībām.
2. **Klimats** rāda jaudu un enerģijas patēriņu sildītājam un gaisa kondicionētājam.
3. **Elektronika** rāda jaudas un enerģijas patēriņu automobiļa sistēmām, tostarp instrumentu panelim, informācijas un izklaides sistēmai (skaļrunis un navigācija), priekšējiem lukturiem, automobiļa vadības blokam utt.
4. **Akumulatora kopšana** parāda momentāno jaudu un enerģijas patēriņu, kad:

- Tiek lietots akumulatora kondicionēšanas režīms, lai palielinātu akumulatora temperatūru ziemā ar mērķi uzlabot braukšanas sniegumu.
- Vasarā tiek samazināta akumulatora temperatūra, lai novērstu akumulatora pārkaršanu.

Barošanas/uzlādes mērierīce



OMVQ013034L

Strāvas padeves/uzlādes mērierīce parāda automobiļa enerģijas patēriņa līmeni, kā arī reģeneratīvo bremžu uzlādes/izlādes statusu.

- **POWER** (BAROŠANA): Rāda automobiļa enerģijas patēriņa līmeni, braucot augšup kalnā vai palielinot ātrumu. Jo vairāk elektroenerģijas tiek patērēts, jo augstāks mērierīces rādītais līmenis.
- **CHARGE** (UZLĀDE): Rāda akumulatora uzlādes statusu, kad to uzlādē ar rekuperatīvo bremzēšanas sistēmu (samazinot ātrumu vai braucot lejup pa nogāzi). Jo vairāk elektroenerģijas tiek uzlādēts, jo zemāks mērierīces rādītais līmenis.

Augstsprieguma akumulatora uzlādes līmeņa (SOC) indikators

OMVQ013035L

SOC mērierīce parāda augstsprieguma akumulatora uzlādes statusu.

Zems procentuālais rādījums uz indikatora norāda, ka augstsprieguma akumulatorā nepietiek enerģijas. 100% norāda, ka braukšanas akumulators ir pilnībā uzlādēts.

Braucot uz šosejas vai lielceļa, iepriekš pārliecinieties, ka braukšanas akumulators ir pietiekami uzlādēts.

Ja atlikušais akumulatora uzlādes līmenis ir mazāks par 25% (20% uzlabotā tipa akumulatoram) no SOC mērierīces skalas, iedegas brīdinājuma lampiņa ( ), brīdinot par akumulatora uzlādes līmeni.

Ja attālums līdz tukšam akumulatoram ir nepietiekams

- Ja akumulatora brīdinājuma gaisma ir iedegta, nekavējoties uzlādējiet to tuvākajā uzlādes stacijā.
- Brauciet efektīvi, ievērojot ekspluatācijas padomus nobraukuma rezerves palielināšanai. Skatīt "Ekspluatācijas padomi nobraukuma rezerves palielināšanai." lapā 71
- Ja atlikušais akumulatora uzlādes līmenis ir 0%, nebrauciet pārāk aktīvā režīmā un dodieties uz drošu vietu, lai izsauktu palīdzību.

Brīdinājuma un indikatoru lampiņas (attiecībā uz elektromobili)

Gatavības indikators READY

- Šis indikators iedegas:

  kad automobilis ir gatavs braukšanai.
  - Ieslēgts: Iespējama braukšana normālā režīmā.
  - Izslēgts: Normāla braukšana nav iespējama vai arī ir notikusi kļūme.
  - Mirgojošs: Braukšana ārkārtas režīmā.

Ja READY indikators izdziest vai mirgo, tas nozīmē, ka ir konstatēta sistēmas problēma. Šādā gadījumā iesakām jums apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.

Servisa brīdinājuma lampiņa

Šī brīdinājuma lampiņa iedegas:

- Ja EV poga ir pozīcijā IESLĒGTS.
  - Tā iedegas uz aptuveni 3 sekundēm un tad nodziest.
- Ja konstatēta elektrotransportlīdzekļa vadības sistēmas komponentu problēma, piemēram, sensoru problēma u. c.

Ja braukšanas laikā brīdinājuma lampiņa deg vai arī neizslēdzas pēc automobiļa iedarbināšanas, iesakām jums apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.

Izlādes indikatora lampiņa

Šī indikatora lampiņa iedegas:

- Ja elektrības padeve tiek ierobežota elektrotransportlīdzekļa augstsprieguma detaļu drošībai. Elektrības padeve tiek ierobežota šādu iemeslu dēļ. (Ja vien servisa brīdinājuma lampiņa un izlādes indikatora lampiņa nedeg vienlaicīgi, bojājumu nav.)
  - Augstsprieguma akumulatora līmenis ir pārāk zems vai arī spriegums samazinās
  - Augstsprieguma akumulatora temperatūra ir pārāk augsta vai pārāk zema
  - Motora temperatūra ir augsta
  - Ir atvērts motora pārsegs

PIEZĪME

- Ja deg izlādes indikatora lampiņa, neveiciet pēkšņu paātrinājumu vai transportlīdzekļa iedarbināšanu.
- Ja elektrības padeve tiek ierobežota elektrotransportlīdzekļa augstsprieguma detaļu drošības labad, iedegas indikatora lampiņa "nepietiek enerģijas". Kad indikatora lampiņa iedegta, jūsu transportlīdzeklis var nebūt braucams vai var ripot atpakaļ slīpumā.

Uzlādes indikatora lampiņa

Šī brīdinājuma lampiņa iedegas:

- Kad uzlādes savienotājs ir pievienots, lai uzlādētu augstsprieguma akumulatoru.

Augstsprieguma akumulatora līmeņa brīdinājuma lampiņa

Šī brīdinājuma lampiņa iedegas:

- Kad augstsprieguma akumulatora līmenis ir zems.
- Ja brīdinājuma lampiņa iedegas, nekavējoties uzlādējiet akumulatoru.

Rekuperatīvo bremžu brīdinājuma lampiņa (sarkana) (dzeltena)

Šī brīdinājuma lampiņa iedegas:

- Ja rekuperatīvā bremzēšana nedarbojas vai bremzēm ir slikts sniegums. Tas izraisa vienlaicīgu bremžu brīdinājuma lampiņas (sarkana) un rekuperatīvo bremžu brīdinājuma lampiņas (dzeltena) iedegšanos.

Šādā gadījumā brauciet uzmanīgi, un mēs iesakām veikt automobiļa pārbaudi pie pilnvarota Kia izplatītāja/servisa partnera.

Iespējams, ka bremžu pedāļa darbība var kļūt apgrūtināta, un var pieaugt bremzēšanas ceļa garums.

LCD ekrāna paziņojumi

Zems akumulatora uzlādes līmenis

OSVQ014042L

(1) **Zems akumulatora uzlādes līmenis**

Ja augstsprieguma akumulatora uzlādes līmenis sasniedz aptuveni 25% (paplašinātā tipa akumulatoram 20%) vai mazāk, tiek attēlots šis brīdinājuma paziņojums.

Vienlaicīgi instrumentu panelī iedegas brīdinājuma lampiņa ( ). Nekavējoties uzlādējiet akumulatoru.

Nekavējoties uzlādējiet. Ierobežota jauda

OSVQ014043L

(1) Nekavējoties uzlādējiet. Ierobežota jauda

Ja augstsprieguma akumulatora uzlādes līmenis sasniedz aptuveni 15% (paplašinātā tipa akumulatoram 10%) vai mazāk, tiek attēlots šis brīdinājuma paziņojums.

Vienlaicīgi instrumentu panelī iedegas brīdinājuma lampiņa ( ).

Transportlīdzekļa jauda tiks samazināta, lai minimizētu augstsprieguma akumulatora enerģijas patēriņu. Nekavējoties uzlādējiet akumulatoru.

Pārbaudiet elektrotransportlīdzekļa sistēmu

OSVQ014089L

(1) **Pārbaudiet elektrotransportlīdzekļa sistēmu**

Šis brīdinājuma paziņojums parādās, ja ir konstatēta elektrotransportlīdzekļa vadības sistēmas problēma.

BRĪDINĀJUMS

Kamēr tiek rādīts šis paziņojums, nebrauciet ar automobili.

Ja tā notiek, apturiet un novietojiet automobili drošā vietā, turklāt mēs iesakām organizēt automobiļa vilkšanu līdz tuvākajam Kia izplatītājam / servisa partnerim un tā pārbaudi.

Ierobežota jauda

OSVQ014045L

(1) **Ierobežota jauda**

Zemāk aprakstītajos gadījumos tiek parādīts šis brīdinājuma paziņojums, ja drošības apsvērumu dēļ ir ierobežota transportlīdzekļa jauda.

- Ja elektrības padeve tiek ierobežota elektrotransportlīdzekļa augstsprieguma detaļu drošībai. Elektrības padeve tiek ierobežota šādu iemeslu dēļ: (Ja vien servisa brīdinājuma lampiņa un izlādes indikatora lampiņa nedeg vienlaicīgi, bojājumu nav.)
- Augstsprieguma akumulatora līmenis ir pārāk zems vai arī spriegums samazinās.
- Augstsprieguma akumulatora temperatūra ir pārāk augsta vai pārāk zema.
- Motora temperatūra ir augsta.
- Ir atvērts motora pārsegs.

BRĪDINĀJUMS

Ja tiek rādīts šis brīdinājuma paziņojums, neveiciet pēkšņu ātruma palielināšanu vai automobiļa iedarbināšanu. Nekavējoties uzlādējiet augstsprieguma akumulatoru, ja tās līmenis ir nepietiekams.

PIEZĪME

Ja elektrības padeve tiek ierobežota elektrotransportlīdzekļa augstsprieguma detaļu drošības labad, iedegas indikatora lampiņa "nepietiek enerģijas". Kad indikatora lampiņa iedegta, jūsu transportlīdzeklis var nebūt braucams vai var ripot atpakaļ slīpumā.

Ierobežota jauda zemas elektrotransportlīdzekļa akumulatora temperatūras dēļ. Uzlādējiet akumulatoru

OSVQ014046L

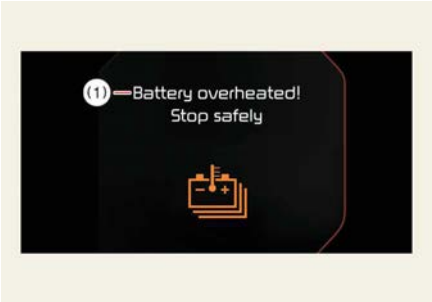
(1) **Ierobežota jauda zemas elektrotransportlīdzekļa akumulatora temperatūras dēļ. Uzlādējiet akumulatoru**

Brīdinājuma paziņojums tiek rādīts, lai aizsargātu elektromobiļa sistēmu, kad transportlīdzekli izslēdzat vai ieslēdzat zemā āra temperatūrā. Ja augstsprieguma akumulatora uzlādes līmenis ir zems un transportlīdzeklis ilgstoši ir novietots zemā temperatūrā, iespējams, transportlīdzekļa jauda būs ierobežota. Uzlādējot akumulatoru pirms braukšanas, paaugstinās akumulatora temperatūra uzlāde, un tas palīdz palielināt jaudu.

⚠ UZMANĪBU

Ja šis brīdinājuma paziņojums joprojām tiek attēlots pat tad, ja apkārtējās vides temperatūra ir pietiekami augsta, nogādājiet automobili pie pilnvarota Kia izplatītāja/servisa partnera pārbaudes veikšanai.

Akumulators pārkarsis! Droši apturiet automobili



OSVQ014047L

(1) **Akumulators pārkarsis! Droši apturiet automobili**

Šis brīdinājuma paziņojums tiek rādīts, lai aizsargātu akumulatora un elektrotransportlīdzekļa sistēmu, kad augstsprieguma akumulatora temperatūra ir pārāk augsta.

Izslēdziet elektrotransportlīdzekļa pogu un apturiet automobili, lai samazinātu akumulatora temperatūru.

BRĪDINĀJUMS

Ja šis brīdinājums joprojām tiek attēlots pat pēc tam, kad pietiekamu laiku ir izslēgta IESLĒGŠANAS poga, nebrauciet un nogādājiet automobili uz pārbaudi pie pilnvarota Kia izplatītāja/servisa partnera.

Droši apturiet automobili un pārbaudiet elektrības padevi

OSVQ014048L

(1) **Droši apturiet automobili un pārbaudiet elektrības padevi**

Šis brīdinājuma paziņojums tiek attēlots, kad radusies kļūme 12 V elektrības padeves sistēmā.

Ja tā notiek, apturiet un novietojiet automobili drošā vietā, turklāt mēs iesakām organizēt automobiļa vilkšanu līdz tuvākajam Kia izplatītājam / servisa partnerim un tā pārbaudi.

Lai iedarbinātu dzinēju, atvienojiet uzlādes kabeli

OSVQ014049L

(1) **Lai iedarbinātu dzinēju, atvienojiet uzlādes kabeli**

Šis paziņojums tiek parādīts, kad iedarbināt transportlīdzekli, iepriekš neatvienojot uzlādes kabeli. Izraujiet uzlādes kabeli, tad ieslēdziet transportlīdzekli.

Atvērtas uzlādes durtiņas

OSVQ014050L

(1) **Atvērtas uzlādes durtiņas**

Šis paziņojums tiek parādīts, ja transportlīdzeklis brauc ar atvērtām uzlādes durvīm. Aizveriet uzlādes durvis, tad sāciet braukt.

Atlikušais laiks

OSVQ014090L

(1) **Atlikušais laiks**

* LCD attēlā redzamais atlikušais laiks var atšķirties no faktiskā uzlādes laika.

Šis paziņojums tiek parādīts, lai norādītu atlikušo laiku līdz akumulatora uzlādei atbilstoši atlasītajam akumulatora mērķa uzlādes līmenim un uzlādes sprieguma līmenim.

Uzlāde pārtraukta. Lūdzu, pārbaudiet maiņstrāvas lādētāju/uzlāde pārtraukta. Lūdzu, pārbaudiet līdzstrāvas lādētāju

Maiņstrāvas uzlāde

OSVQ014091L

(1) **Uzlāde pārtraukta. Lūdzu, pārbaudiet maiņstrāvas lādētāju**

Līdzstrāvas uzlāde

OSVQ014092L

(1) **Uzlāde pārtraukta. Lūdzu, pārbaudiet līdzstrāvas lādētāju**

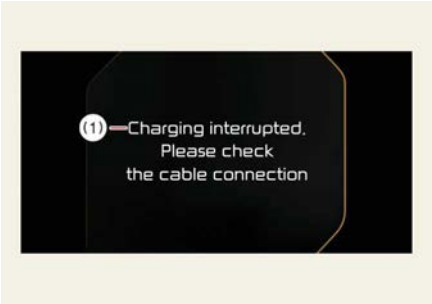
Šis brīdinājuma paziņojums tiek parādīts, kad uzlāde tiek apturēta zemāk uzskaitīto iemeslu dēļ:

- Konstatēta ārējā maiņstrāvas lādētāja vai līdzstrāvas lādētāja problēma.
- Ārējais maiņstrāvas lādētājs pārstājis uzlādi
- Bojāts uzlādes kabelis.

Tādā gadījumā pārbaudiet, vai nav radusies ārējā maiņstrāvas lādētāja vai līdzstrāvas lādētāja problēma un uzlādes kabeļa problēma.

Ja tāda pati problēma rodas, uzlādējot transportlīdzekli ar darbspējīgu ārējo lādētāju vai oriģinālo Kia portatīvo lādētāju, nogādājiet transportlīdzekli uz pārbaudi pie pilnvarota Kia izplatītāja/servisa partnera.

Uzlāde pārtraukta. Pārbaudiet kabeļa savienojumu



OSVQ014052L

(1) **Uzlāde pārtraukta. Pārbaudiet kabeļa savienojumu**

Šis brīdinājuma paziņojums tiek parādīts zemāk uzskaitīto iemeslu dēļ:

- Uzlādes savienotājs nav pareizi savienots ar uzlādes ieeju.
- Nospiesta uzlādes savienotāja bloķētāja atslēgšanas poga.

Ja tā notiek, atvienojiet uzlādes savienotāju un pievienojiet to no jauna.

Pārbaudiet, vai nav kāda ārēja uzlādes savienotāja un uzlādes ieejas problēma (ārējie bojājumi, svešķermeņi u.c.).

Ja tāda pati problēma rodas, uzlādējot transportlīdzekli ar nomainītu uzlādes kabeli vai ar oriģinālo Kia portatīvo lādētāju, iesakām nogādāt transportlīdzekli uz pārbaudi pie pilnvarota Kia izplatītāja/servisa partnera.

“Check regenerative brakes” (Pārbaudiet rekuperatīvās bremzes)

OSVQ014093L

(1) **“Check regenerative brakes” (Pārbaudiet rekuperatīvās bremzes)**

Šis brīdinājuma paziņojums tiek rādīts, ja rekuperatīvo bremžu sistēma nedarbojas pareizi.

Šādā gadījumā iesakām jums apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.

Pārbaudiet virtuālo dzinēja trokšņa sistēmu

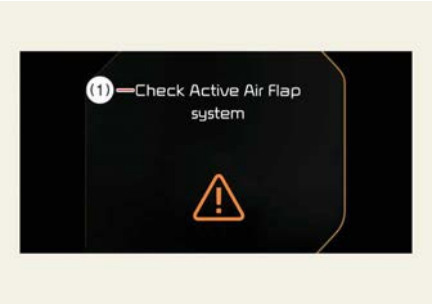
OSVQ014094L

(1) **Pārbaudiet virtuālo dzinēja trokšņa sistēmu**

Šis paziņojums tiek parādīts, ja ir konstatēta virtuālā dzinēja trokšņa sistēmas (Virtual Engine Sound System — VESS) problēma.

Šādā gadījumā iesakām jums apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.

Pārbaudiet aktīvā gaisa atloka sistēmu



OSVQ014095L

(1) **Pārbaudiet aktīvā gaisa atloka sistēmu**

Šis paziņojums tiek rādīts šādās situācijās:

- Konstatēta aktuatora gaisa atloka darbības kļūme
- Konstatēta aktuatora gaisa atloka kontrollera darbības kļūme
- Gaisa atloks neatveras

Ja visas šīs problēmas tiek novērstas, paziņojums pazudīs.

Iepildiet dzesēšanas šķidrumu

OSVQ014053L

(1) **Iepildiet dzesēšanas šķidrumu**

Šis paziņojums tiek rādīts, kad dzesēšanas šķidruma tvertne ir gandrīz tukša. Ja tiek attēlots brīdinājuma paziņojums, nebrauciet un pārbaudiet dzesēšanas šķidruma līmeni. Ilgstoši braucot, ja dzesēšanas šķidruma daudzums ir nepietiekams, var rasties būtiskas automobiļa elektriskā aprīkojuma problēmas, un tad normāla braukšana nav iespējama.

Virtuālā dzinēja trokšņa sistēma (VESS)

Virtuālā dzinēja trokšņa sistēma (VESS) ģenerē dzinēja troksni, lai gājēji varētu dzirdēt automobiļa tuvošanos, jo elektromobilis (EV) darbojas bez skaņas.

Ja automobilis ir gatavības režīmā, un nav ieslēgta pārnesuma pozīcija "P" (stāvēšana), darbosies VESS sistēma.

BRĪDINĀJUMS

Trokšņa sistēmai ir tikai papildu loma. Sistēma nav paredzēta vadītāju darbību aizvietošanai, un tā šādu funkciju neveic. Braukšanas laikā vadītājiem vienmēr jāpievērš uzmanība apkārt notiekošajam.

UZMANĪBU

- Automobilis nerada dzinēja troksni. Ņemiet vērā to, kādā vidē braucat, un brauciet uzmanīgi.
- Pēc automobiļa novietošanas stāvēšanai vai stāvot pie luksofora, pārbaudiet, vai ap automobili neatrodas bērni vai citi šķēršļi.
- Braucot atpakaļgaitā, pārbaudiet, vai aiz automobiļa kāds neatrodas. Gājēji var automobili nesadzirdēt.

Attālumu līdz tukšam akumulatoram ietekmējošie faktori

- Nobraukuma rezerve ir atkarīga no braukšanas stila, elektriskās slodzes izmantošanas, apkārtējās vides un augstsprieguma akumulatora enerģijas. Transportlīdzeklī redzamais attālums līdz tukšam akumulatoram var būt lielāks vai mazāks nekā apstiprinātais attālums, jo tiek ņemta vērā šādu faktoru iedarbība.
- Braukšanas stils attiecas uz braukšanas ātrumu un paātrinājuma/palēninājuma tendencēm. Jo lielāks ir ātrums vai arī jo biežāks paātrinājums/palēninājums, attālums līdz tukšam akumulatoram samazināsies.
- Elektrības slodžu izmantošana nozīmē gaisa kondicionēšana, sildītāji, lampas vai papildu palīgslodzes un, palielinoties to izmantošanai, laiks līdz akumulatora iztukšošanai samazināsies.
- Apkārtējā vide nozīmē laikapstākļus, temperatūru un apkārtni. Attālums līdz tukšam akumulatoram samazinās lietus/sniega/stipra vēja vai zemu temperatūru gadījumos, braucot nogāzēs, pa slidenu vai nelīdzenu ceļu.
- Augstsprieguma akumulatora enerģija ir proporcionāla SOC (uzlādes daudzums), bet var atšķirties atkarībā no akumulatora temperatūras, SOH (akumulatora stāvokļa), utt.

Attāluma līdz tukšam akumulatoram izmaiņas pēc 100% uzlādes

- Ja attālums līdz tukšam akumulatoram ir mazāks mācību, braukšanas stila vai transportlīdzekļa izmantošanas vides dēļ, šo attālumu var no jauna palielināt, ja transportlīdzeklis turpina braukt atbilstoši dotajiem „braukšanas padomiem nobraukuma attāluma palielināšanai". Attālumu līdz tukšam akumulatoram var atiestatīt servisā, bet tas faktiski nepalielina nobraukuma rezervi. Tādēļ attālums līdz tukšam akumulatoram mācību laikā var būt neprecīzs.
- Attālums līdz tukšam akumulatoram samazinās, kad ziemā samazinās augstsprieguma akumulatora temperatūra. Tās nav pastāvīgas izmaiņas. Ja temperatūra palielinās, attālums līdz tukšam akumulatoram tiek atjaunots.
- Elektrisko slodžu samazināšana palielina pieejamo nobraukuma rezervi.
- Augstsprieguma akumulatora dabiskais nolietojums rodas atkarībā no transportlīdzekļa izmantošanas ilguma, kas samazina attālumu līdz tukšam akumulatoram.

Ekspluatācijas padomi nobraukuma rezerves palielināšanai.

- Elektrotransportlīdzekļiem strauji uzņemot ātrumu, strauji palielinās gaisa pretestība, tādējādi, strauji neuzņemot ātrumu, palielinās nobraukuma rezerve.
- Strauja paātrinājuma gadījumā tiek patērēts daudz braukšanas enerģijas. Strauja palēninājuma gadījumā motora reģeneratīvā bremzēšana ir ierobežota. Saglabājiet nemainīgu akseleratora pedāļa pozīciju un brauciet nemainīgā ātrumā.
- Pārmērīga sildītāja un gaisa kondicioniera izmantošana var palielināt elektroenerģijas patēriņu un samazināt nobraukuma rezervi. Iestatot temperatūru uz 22°C automātiskā režīmā, ir iespējama braukšana ar optimālu enerģijas patēriņu. Jo īpaši ļoti efektīva ir apsildāmo sēdekļu izmantošana un gaisa apsildes samazināšana ziemā. Kad apsilde un dzesēšana nav nepieciešama, izslēdziet sildītāju un gaisa kondicionieri.
- Izvēloties recirkulācijas režīmu, tiek patērēts mazāk enerģijas nekā izvēloties svaigā gaisa režīmu. Svaigā gaisa režīmā enerģijas patēriņš ir liels, jo āra gaisu ir nepieciešams no jauna sasildīt vai atdzesēt. Braucot ar atvērtu logu, palielinās gaisa pretestība un sildītāja un gaisa kondicioniera izmantošana. Tādēļ, braucot pilnībā aizveriet logu, lai samazinātu enerģijas patēriņu.
- Ja braucat viens, sildītāju un gaisa kondicionēšanas sistēmu izmantojiet DRIVER ONLY (TIKAI VADĪTĀJS) režīmā.
- Vienmēr uzturiet norādīto riepu spiedienu un izmantojiet tikai elektrotransportlīdzekļiem paredzētās riepas.
- Braukšanas laikā nelietojiet nevajadzīgus elektriskos komponentus.
- Neiekraujiet transportlīdzeklī nevajadzīgas lietas.
- Neuzstādiet detaļas, kas var palielināt gaisa pretestību.

Drošības pasākumi attiecībā uz elektrotransportlīdzekli

Ja notiek negadījums

Ja nepieciešams automobili vilkt, dariet to, izmantojot platformas vilcēju vai vilcēju ar ratiņiem, kas novērš riteņu saskaršanos ar zemi.

OMV023009L

Ja automobilis ir jāvelk, izmantojot tikai divus riteņus, paceliet no zemes aizmugurējos riteņus.

Ja automobili nepieciešams uzripināt uz platformas, veiciet šādas darbības:

- Vispirms nospiediet bremžu pedāli un atlaidiet stāvbremzi.
- Pagaidiet 3 minūtes vai ilgāk pirms vadītāja durvju atvēršanas, un automobilis paliks ACC režīmā un ar pārnesuma sviru „N" pozīcijā (neitrāls).
- Ja 3 minūšu laikā tiks atvērtas vadītāja durvis, automobilis automātiski pārslēgsies „P" pozīcijā (stāvēšana), automobilis tiks IZSLĒGTS, un priekšējie riteņi paliks bloķēti.

Citi brīdinājumi attiecībā uz elektrotransportlīdzekli

- Ja pēc negadījuma automobilis tiek krāsots, tam tiek veikta termiskā apstrāde, un/vai metināšanas darbi, augstsprieguma akumulatora veiktspēja var pasliktināties. Ja ir nepieciešama termiskā apstrāde, nogādājiet transportlīdzekli pie pilnvarota Kia izplatītāja/servisa partnera, lai pirms jebkādu remontdarbu veikšanas izņemtu augstsprieguma akumulatoru.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Ja notiek negadījums, pārvietojiet automobili uz drošu vietu, izslēdziet to un atvienojiet palīgakumulatora (12 V) spaili , lai novērstu augstsprieguma elektrības plūsmu.
- Ja ir bojāta elektrības vadu izolācija automobiļa iekšpusē vai ārpusē, nepieskarieties šiem vadiem. Turklāt nepieskarieties augstsprieguma elektrības vadam (oranžs), savienotājam vai jebkuriem citiem elektriskajiem komponentiem un ierīcēm. Tas var izraisīt elektrošoku un traumas.
- Ja transportlīdzeklis iekļūst negadījumā, un augstsprieguma akumulators tiek bojāts, var norisēt kaitīgu gāžu un elektrolīta noplūde. Uzmanieties, lai nepieskartos izplūdušajam šķidrumam.

  Ja jums ir aizdomas par uzliesmojošu gāžu vai citu kaitīgu gāžu noplūdi, atveriet logus un evakuējieties uz drošu vietu. Ja jebkāds noplūdušais šķidrums nonāk saskarsmē ar jūsu acīm vai rokām, nekavējoties kārtīgi nomazgājiet ietekmēto zonu ar krāna ūdeni vai sāls šķīdumu, un pēc iespējas ātrāk apmeklējiet ārstu.
- Neliela uguns gadījumā izmantojiet ugunsdzēšamo aparātu (ABC, BC), kas paredzēts elektriska aprīkojuma ugunsgrēkiem. Ja pietiekami savlaicīgi nav iespējams nodzēst uguni, ieturiet drošu attālumu no automobiļa un nekavējoties izsauciet vietējo ugunsdzēsības dienestu.

  Turklāt norādiet, ka ugunsgrēkā ir iesaistīts elektromobilis.

  Ja uguns izplatās līdz augstsprieguma akumulatoram, uguns dzēšana jāveic ar lielu ūdens daudzumu. Neliela ūdens daudzuma izmantošana vai elektriskā aprīkojuma ugunsgrēkiem neparedzēta ugunsdzēšamā aparāta izmantošana var izraisīt smagas traumas vai nāvi, ko rada elektriskās strāvas trieciens.
- Ja neizdodas nekavējoties nodzēst uguni, augstsprieguma akumulators var sprāgt. Evakuējieties uz drošu vietu un neļaujiet citiem pietuvoties avārijas vietai.

  Sazinieties ar ugunsdzēsējiem un ziņojiet par elektrotransportlīdzekļa ugunsgrēku.

Ja automašīna pārplūst ar ūdeni, nekavējoties izslēdziet automašīnu un evakuējieties uz drošu vietu. Sazinieties ar Valsts ugunsdzēsības un glābšanas dienestu vai pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.

- Ja automobilis tiek vilkts, aizmugurējiem riteņiem skarot zemi, automobiļa dzinējs var ģenerēt elektrību, un dzinēja komponenti var aizdegties vai tikt sabojāti.

OMV023011L

- Ja akumulators izraisa automobiļa degšanu, pastāv otras aizdegšanās risks. Ja nepieciešams vilkt automobili, sazinieties ar vietējo ugunsdzēsības dienestu.
- Tīrot dzinēja nodalījumu, nelietojiet augstspiediena ūdens strūklu. Tas var izraisīt elektriskās strāvas triecienu augstsprieguma elektrības izlādes rezultātā vai arī sabojāt transportlīdzekļa elektrosistēmu.
- Nekad neatvienojiet augstsprieguma atvienošanas slēdzi, izņemot avārijas situāciju. Tas var izraisīt nopietnas problēmas, piemēram, var kļūt neiespējami iedarbināt automobili.

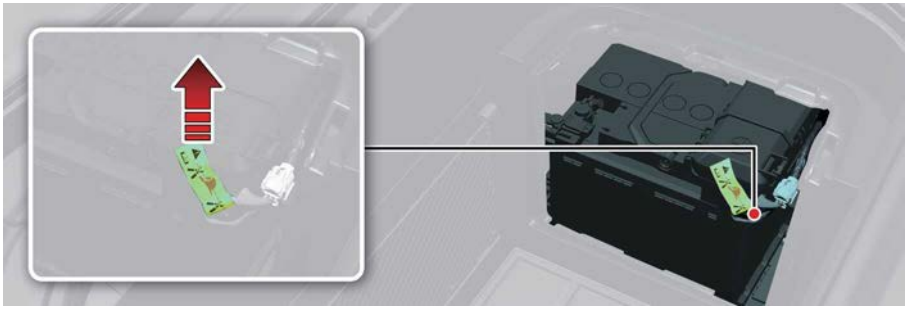
UZMANĪBU

- Nelietojiet un neuzstādiet neoriģinālas detaļas, kā arī nemēģiniet tās pielāgot lietošanai ar automašīnu. Tādējādi var sabojāt elektrisko sistēmu.
- Pilnpiedziņas automobili nekādā gadījumā nedrīkst vilkt, tā riteņiem atrodoties uz zemes. Citādi var nopietni sabojāt reduktoru vai AWD sistēmu.

PIEZĪME

Ja, izslēdzot augstsprieguma akumulatoru, slēdža svira tiek vilkta ar pārmērīgu spēku, var nopietni sabojāt augstsprieguma atvienošanas slēdzi.

Servisa bloķēšanas savienotājs



OMV023006L

Servisa bloķēšanas savienotājs, kas atrodas dzinēja nodalījumā, ir drošības ierīce, kas atspējo akumulatora augsto spriegumu. Tas paredzēts transportlīdzekļa pārbaudei profesionālā remontdarbnīcā. Kia iesaka apmeklēt autorizētu Kia dīleri/servisa partneri.

Lai piekļūtu servisa bloķēšanas savienotājam, atveriet pārsegu, atvienojiet priekšējā pārsega paklājveida pārsegu ( ) un 12 V akumulatora pārsegu.

BRĪDINĀJUMS

- Nepieskarieties servisa bloķēšanas savienotājam, lai izvairītos no nopietniem savainojumiem vai nāves, ko izraisa elektriskās strāvas trieciens.
- Ja ir jāveic servisa bloķēšanas savienotāja pārbaude vai apkope, nogādājiet transportlīdzekli pārbaudei profesionālā remontdarbnīcā. Kia iesaka apmeklēt autorizētu Kia dīleri/servisa partneri.
- Atvienojiet vai aiztieciet servisa bloķēšanas savienotāju tikai ārkārtas situācijā, jo tas var izraisīt būtiskas transportlīdzekļa problēmas, piemēram, nespēju iedarbināt to.

Rīcība pēkšņas uzlādes apturēšanas gadījumā

Ja augstsprieguma akumulatoru nav iespējams uzlādēt, pārbaudiet šādas lietas:

- Pārbaudiet automobiļa uzlādes iestatījumus. (piemēram, kad ir iestatīta ieplānotā uzlāde, uzlāde netiek uzsākta uzreiz pēc maiņstrāvas lādētāja vai portatīvā lādētāja (ICCB: kabeļa iebūvētās vadības kārbas) pievienošanas).
- Pārbaudiet maiņstrāvas lādētāja, portatīvā lādētāja vai līdzstrāvas lādētāja darbības statusu. (Skatīt "Uzlādes statusa pārbaude" lapā 31)

  * Faktiskā metode uzlādes statusa parādīšanai var atšķirties atkarībā no lādētāja ražotāja.
- Ja automobili nav iespējams uzlādēt, un instrumentu panelī parādās brīdinājuma paziņojums, skatiet attiecīgo paziņojumu.
- Ja automobili izdodas veiksmīgi uzlādēt, izmantojot citu lādētāju, kas darbojas pareizi, sazinieties ar lādētāja ražotāju.

- Ja automobili neizdodas uzlādēt, izmantojot citu lādētāju, kas darbojas pareizi, iesakām sazināties ar autorizētu Kia dīleri/servisa partneri.
- Ja neizdodas veikt uzlādi un instrumentu panelī iedegas apkopes brīdinājuma lampiņa ( ), iesakām sazināties ar autorizētu Kia dīleri/servisa partneri.

Ievads

Transportlīdzekļa datu apkopošana un notikumu datu ierakstīšanas iekārtas 78
Transportlīdzekļa modifikācijas 79
Transportlīdzekļa lietošanas norādījumi 79
Paziņojums par atklātā pirmkoda programmatūru 79
Informācija par importētāju Apvienotajā Karalistē 80

Ievads

Transportlīdzekļa datu apkopošana un notikumu datu ierakstīšanas iekārtas (ja ir aprīkots)

Šis transportlīdzeklis ir aprīkots ar notikumu datu ierakstīšanas iekārtu (EDR). EDR galvenais mērķis ir noteiktās avārijas vai avārijai līdzīgās situācijās, piemēram, gaisa spilvena izkāršanās vai uzbraukšana uz šķēršļa uz ceļa, reģistrēt datus, kas palīdz saprast, kā darbojušās transportlīdzekļa sistēmas.

EDR ir paredzēta īslaicīgai ar transportlīdzekļa dinamiku un drošības sistēmu saistītu datu ierakstīšanai, parasti uz 30 sekundēm vai mazāk. EDR šajā transportlīdzeklī ir izstrādāta, lai ierakstītu šādus datus:

- Kā darbojas dažādas jūsu transportlīdzekļa sistēmas;
- Vai ir piesprādzētas autovadītāja un pasažiera drošības jostas;
- Cik tālu (ja vispār) autovadītājs nospiedis akseleratora un/vai bremžu pedāli; un
- Cik ātri transportlīdzeklis pārvietojas.

Šie dati var palīdzēt nodrošināt labāku izpratni par apstākļiem, kādos notiek sadursmes un tiek gūtas traumas. PIEZĪME: EDR datus jūsu transportlīdzeklis ieraksta tikai tad, ja rodas nebūtiska avārijas situācija; EDR neveic datu ierakstu parastos braukšanas apstākļos, un netiek ierakstīti arī personas dati (piemēram, vārds, uzvārds, dzimums, vecums un avārijas vieta).

Lai nolasītu EDR ierakstītos datus, ir nepieciešams īpašs aprīkojums, kā arī piekļuve transportlīdzeklim vai EDR. Papildus transportlīdzekļa ražotājam informāciju var nolasīt arī citas personas, piemēram, tiesībaizsardzības iestādes, kurām ir īpašs aprīkojums, ja vien ir piekļuve transportlīdzeklim vai EDR.

Transportlīdzekļa modifikācijas

Transportlīdzeklim nevajadzētu veikt nekādas modifikācijas. Automobiļa modificēšana var negatīvi ietekmēt tā sniegumu, drošību un kalpošanas ilgumu, kā arī iespējams, ka modifikācijas uzskatāmas par valsts drošības un emisijas noteikumu pārkāpumu.

PIEZĪME

Modifikāciju izraisītos bojājumus vai snieguma problēmas nesedz garantija.

UZMANĪBU

Neatļautu elektronisko ierīču izmantošanas gadījumā automobilis var nedarboties normāli, var rasties vadu bojājumi, izlādēties akumulators vai izcelties ugunsgrēks. Jūsu drošības dēļ nelietojiet ražotāja neapstiprinātas elektroniskās ierīces.

Transportlīdzekļa lietošanas norādījumi

Tāpat kā ar citiem šāda veida automobiļiem, nepareizas automobiļa vadīšanas gadījumā var tikt zaudēta kontrole pār to, izraisīts negadījums vai automobilis var apgāzties.

Konkrētas konstrukcijas īpašības (lielāks klīrenss, ceļš u.tml.) piešķir šim transportlīdzeklim augstāku smaguma centru, salīdzinot ar cita veida transportlīdzekļiem. Citiem vārdiem runājot, tas nav paredzēts pagriezienu veikšanai tādā pašā ātrumā, kā ar parastajiem 2 riteņu piedziņas transportlīdzekļiem.

Izvairieties no asiem pagriezieniem un pēkšņiem manevriem. Atgādinām, ka nepareizas automobiļa vadīšanas gadījumā var tikt zaudēta kontrole pār to, izraisīts negadījums vai automobilis var apgāzties.

Noteikti izlasiet "Apgāšanās riska mazināšana" lapā 488.

Paziņojums par atklātā pirmkoda programmatūru

Šajā automobilī ir programmatūra ar atklātā pirmkoda licencēm. Informāciju par atvērtā koda programmatūru, tostarp pirmkodu, autortiesību paziņojumus un minēto licenču noteikumus iespējams iegūt tīmekļa vietnē http://worldwide.kia.com/int/opensource. Kia Corporation nodos jums pirmkodu datu nesējā, piemēram, kompaktdiskā, par minimālu maksu, kas sedz pirmkoda izplatīšanas izmaksas, ja pieprasījums tiks saņemts uz e-pastu opensource@kia.com 3 gadu laikā no izstrādājuma iegādes datuma.

Informācija par importētāju Apvienotajā Karalistē

OMV023038L

Nosaukums: Kia UK Limited

Adrese: Kia UK Limited, Walton Green, Walton-On-Thames, Surrey, KT12 1FJ, Apvienotā Karaliste

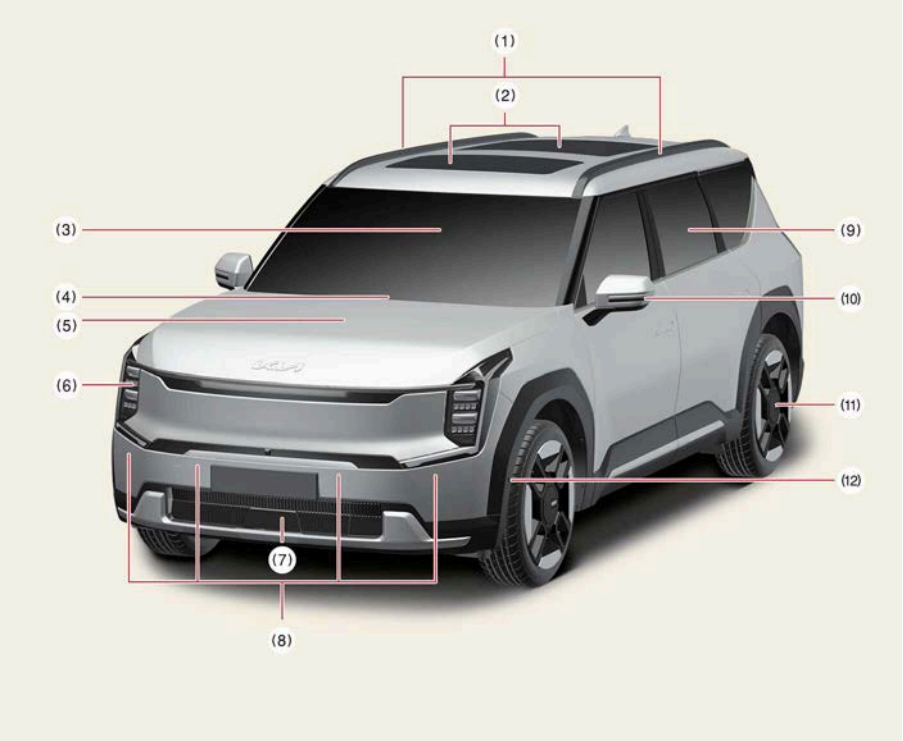
Īsumā par jūsu automobili

Ārējais kopskats.....82
Salona pārskats.....86
Instrumentu paneļa pārskats.....88

Īsumā par jūsu automobili

* Atkarībā no izvēlētā aprīkojuma vai reģiona, faktiski var nebūt pieejamas konkrētas jūsu automobiļa funkcijas.

Ārējais kopskats



OMV034004L

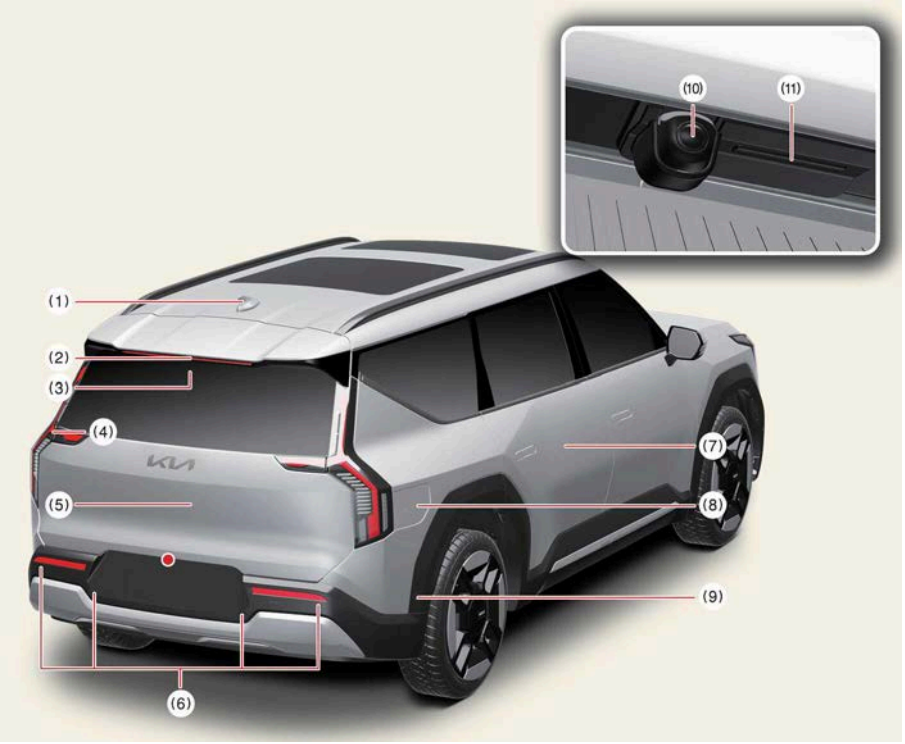
<GT-Line>

OMV034005L_2

(1) Jumta bagāžnieks - 420
(2) Dubultā platuma lūka - 269
(3) Priekšējā skata kamera - 511
(4) Vējstikla tīrītāju slotiņas - 808, 814
(5) Motora pārsegs - 292
(6) Priekšējais lukturis - 324, 842
(7) Priekšējais radars - 511
(8) Priekšējie ultraskaņas sensori - 511
(9) Logi - 263
(10) Ārējais atpakaļskata spogulis - 308

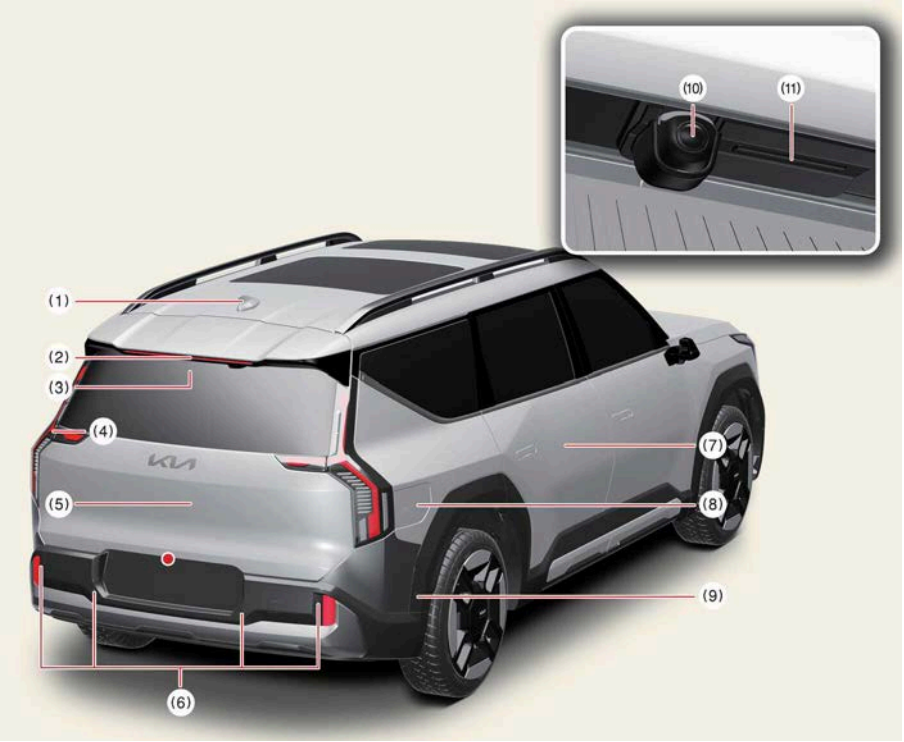
(11) Ritenis un riepa - 820, 863

(12) Priekšējie sānu ultraskaņas sensori - 511



OMV034006L

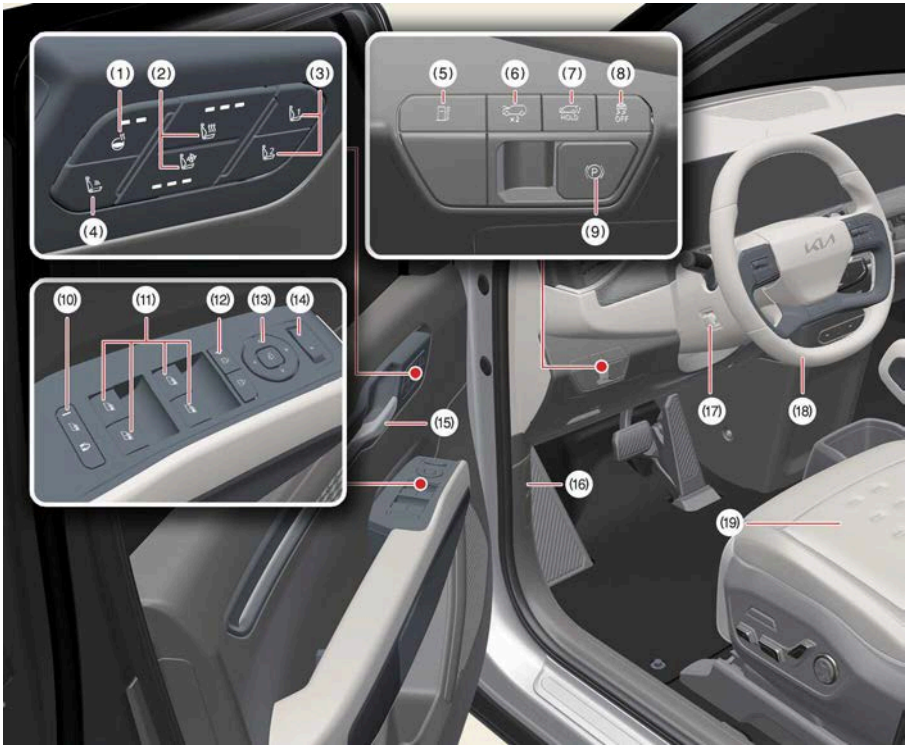
<GT-Line>



OMV034007L

(1) Antena - 424
(2) Augstās pozīcijas stāvēšanas lukturis - 842
(3) Aizmugurējā vējstikla tīrītājs - 815
(4) Aizmugurējais kombinētais lukturis - 842
(5) Bagāžas nodalījuma durvis - 275
(6) Aizmugurējie ultraskaņas sensori - 511
(7) Durvis - 248
(8) Uzlādes durvis - 298
(9) Aizmugurējie sānu ultraskaņas sensori - 511
(10) Platleņķa atpakaļskata kamera - 511
(11) Bagāžas nodalījuma atvēršanas poga - 275

Salona pārskats

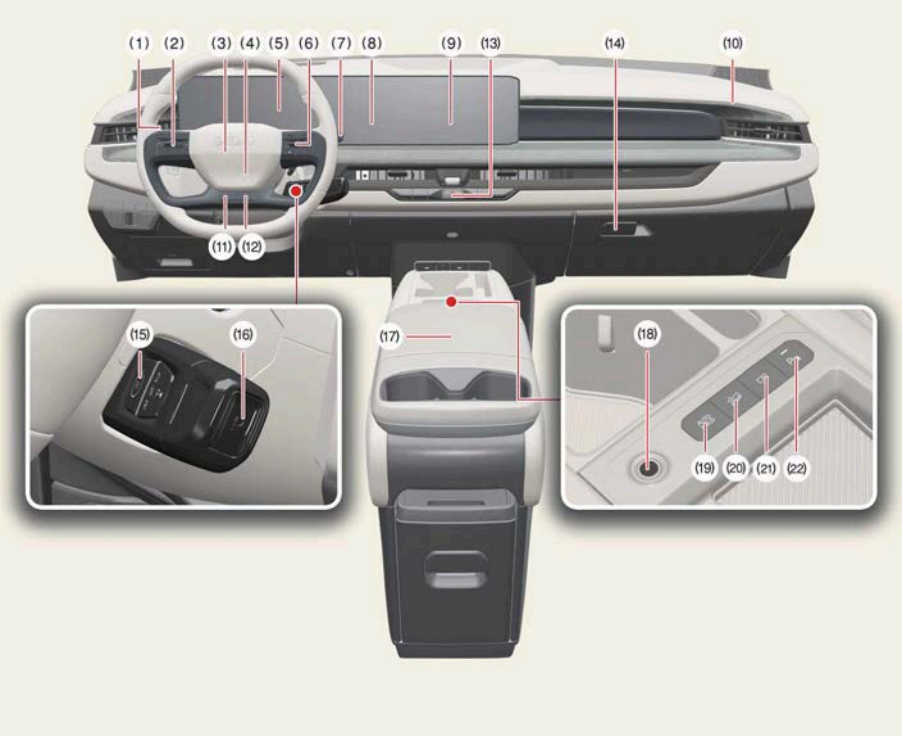


OMV034039L_3

(1) Stūres rata apsildes poga - 305
(2) Priekšējo sēdekļu sildītāja un ventilējamo sēdekļu poga - 350
(3) Integrētā atmiņas sistēma - 300
(4) Ergonomiskā kustības sēdekļa poga - 108
(5) Uzlādes durvju atvēršanas/aizvēršanas poga - 298
(6) Motora pārsega atvēršanas poga - 292
(7) Elektrisko bagāžas nodalījuma durvju atvēršanas/aizvēršanas poga - 275
(8) Elektroniskās stabilitātes vadības (ESC) izslēgšanas poga - 477
(9) Elektroniskās stāvbremzes (EPB) slēdzis - 466
(10) Elektroniski regulējamo logu bloķētājs - 268
Elektroniskā bērnu drošības slēdža poga - 259

(11) Elektroniski regulējamo logu slēdži - 263
(12) Durvju centrālais slēdzis - 248
(13) Ārējo atpakaļskata spoguļu izvēles slēdzis - 308
(14) Ārējo atpakaļskata spoguļu regulēšanas slēdzis - 308
Ārējo atpakaļskata spoguļu nolocīšanas slēdzis - 308
(15) Iekšējais durvju rokturis - 256
(16) Avārijas dzinēja pārsega atvēršanas svira - 294
(17) Stūres rata regulēšana - 303
(18) Stūres rats - 303
(19) Sēdeklis - 95

Instrumentu paneļa pārskats



OMV034036L

(1) Lukturu vadība un virzienrādītāju svira - 324
(2) Vadīšanas palīgsistēmas poga - 507
(3) Vadītāja priekšējais drošības spilvens - 195
(4) Signāltaure - 306
(5) Instrumentu panelis - 376
(6) Audiosistēmas tālvadības poga
(7) Stikla tīrītāja un mazgātāja vadības svira - 345
(8) Klimata kontroles sistēma - 350
(9) Informācijas un izklaides sistēma - 423
(10) Pasažiera priekšējais drošības spilvens - 195
(11) Braukšanas režīma poga - 453

(12) Apvidus režīma poga - 457
(13) Avārijas lukturis - 755
(14) Cimdu nodalījums - 415
(15) EV poga - 433
(16) Reduktors (pārslēgšanas svira) - 438
(17) Viduskonsoles mantu uzglabāšanas nodalījums - 415
(18) Pirksta nospieduma autentifikācijas sistēma - 244
(19) Automātiskās noturēšanas poga - 472
(20) Nobraukšanas no kalna bremžu kontroles (DBC) poga - 480
(21) Stāvvietas/skata poga - 601, 656
(22) Stāvvietā novietošanas drošības poga - 676, 684

Automobiļa drošības vadības ierīces

Vispārīgie piesardzības pasākumi 93
Sēdeklis 95
Piesardzības pasākumi 95
Pārskats 97
Galvas balsts 147
Piesardzības pasākumi 147
Pārskats 147
Elkoņa balsts 149
Piesardzības pasākumi 149
Pārskats 149
Sēdekļa atzveltnes kabata 150
Drošības josta 153
Piesardzības pasākumi 153
Pārskats 157
Drošības jostu aprūpe 162
Drošības jostu brīdinājuma lampiņa 165
Bērnu drošības sistēma (CRS) 167
Piesardzības pasākumi 167
Pārskats 168
ISOFIX stiprinājums un augšējās jostas stiprinājums (ISOFIX stiprinājuma sistēma) bērniem 172
Piesardzības pasākumi 172
Pārskats 172
Katras sēdēšanas pozīcijas piemērotība bērnu drošības sistēmām ar siksnu un ISOFIX saskaņā ar ANO noteikumiem (Eiropai) 176
Katra sēdekļa pozīcijas piemērotība bērnu drošības sistēmām ar siksnu un ISOFIX saskaņā ar ANO noteikumiem (vispārīgi) 178
Drošības spilvens — papildu kustības ierobežošanas sistēma 182
Piesardzības pasākumi 182

Automobiļa drošības vadības ierīces

Pārskats.....189
SRS apkope.....211
Drošības spilvenu brīdinājuma marķējumi.....213

Automobiļa drošības vadības ierīces

* Sniegtā informācija var atšķirties atkarībā no jūsu automobilim attiecināmajām funkcijām.

Kas jums ir jāzina

Šī drukātā rokasgrāmata ir digitālās rokasgrāmatas kopsavilkums, un tajā nav ietverti visi drošības priekšnosacījumi un skaidrojumi attiecībā uz visām funkcijām. Šajā rokasgrāmatā neiekļauto informāciju skatiet atsevišķi piegādātajā digitālajā rokasgrāmatā.

Vispārīgie piesardzības pasākumi

BRĪDINĀJUMS

- Nekad nemēģiniet veikt regulēšanu, kad transportlīdzeklis atrodas kustībā vai kad aizmugurējā sēdeklī atrodas cilvēki, jo sēdeklis var pēkšņi izkustēties, un pasažieris var gūt savainojumus.
- Bagāža un citas mantas jānovieto bagāžas nodalījumā. Ja priekšmeti ir lieli, smagi vai kraujami kaudzē, tie jānostiprina. Aizliegts kraut priekšmetus augstāk par līmeni, kas pārsniedz atzveltnes augstumu. Šo brīdinājumu neievērošana var izraisīt nopietnas traumas vai nāvi pēkšņas bremzēšanas, sadursmes vai apgāšanās gadījumā.
- Aizliegts pārvadāt pasažierus bagāžas nodalījumā vai sēdēt vai gulēt uz atgāztām atzveltnēm, ja automobilis atrodas kustībā. Braukšanas laikā visiem pasažieriem jāsēž sēdekļos un jābūt atbilstoši piesprādzētiem.
- Krava ir obligāti jānostiprina, lai tā sadursmes laikā nevarētu tikt iesviesta salonā, izraisot traumas pasažieriem. Nenovietojiet priekšmetus uz aizmugurējiem sēdekļiem, jo tos nevar kārtīgi nofiksēt, un sadursmes laikā tie var trāpīt priekšējos sēdekļos sēdošajiem.
- Iekraujot vai izkraujot kravu, pārliecinieties, ka automobiļa dzinējs ir izslēgts, ka pārnesuma svira ir ieslēgta pozīcijā "P" (stāvēšana) un ir droši ieslēgta stāvbremze. Šo darbību neveikšanas gadījumā automobilis var izkustēties, ja pārslēgs tiek nejauši pārvietots uz citu pozīciju.
- Lai negadījuma brīdī nodrošinātu maksimālu efektivitāti, galvas balsts jānoregulē tā, lai tā vidus atrastos vienā augstumā ar pasažiera galvas gravitācijas centru. Lielākajai daļai cilvēku galvas smaguma centrs atrodas virs acīm. Tāpat regulējiet galvas balstu cik vien tuvu galvai iespējams. Šī iemesla dēļ nav ieteicams izmantot spilvenu, kas neļauj ķermenim piegulēt sēdekļa atzveltnei.
- Nebrauciet ar automobili ar noņemtiem vai otrādi apgrieztiem galvas balstiem, jo negadījumā pasažieri var gūt nopietnas traumas. Pareizi noregulēti galvas balsti nodrošina aizsardzību pret kakla traumām.
- Neregulējiet vadītāja sēdekļa galvas balstu, kad automobilis atrodas kustībā.
- Vienmēr pēc uzstādīšanas un pareizas noregulēšanas pārliecinieties, ka galvas balsts ir nofiksējies.

- Neievietojiet atzveltnes kabatās vai elkoņa balstu mantu nodalījumā smagus vai asus priekšmetus. Negadījuma laikā tie var izlidot no kabatas un izraisīt traumas automobiļa pasažieriem.
- Nelieciet šķiltavas uz grīdas vai uz sēdekļa. Sēdekļa regulēšanas laikā no šķiltavām var izlīt degšķidrums, kas var izraisīt ugunsgrēku.
- Elektriski regulējamu sēdekli regulē, kad automobiļa dzinējs ir IZSLĒGTS. Tādēļ bērnus nedrīkst atstāt automobilī bez uzraudzības.

UZMANĪBU

- Elektriski regulējamo sēdekli darbina elektromotors. Pārtrauciet tā darbību, kad beidzat sēdekļa regulēšanu. Pārlieku ilga darbība var bojāt elektrisko aprīkojumu.
- Elektriski regulējamais sēdeklis darbojoties patērē daudz elektrības. Lai novērstu nevajadzīgu uzlādes sistēmas strāvas patēriņu, brīžos, kad nav ieslēgts dzinējs, neregulējiet elektriski regulējamo sēdekli ilgāk nekā nepieciešams.
- Neizmantojiet divus vai vairāk elektriski regulējamā sēdekļa slēdžus vienlaicīgi. Tas var izraisīt sēdekļa elektromotora vai elektrisko daļu nepareizu darbību.
- Regulējot sēdekļus, uzmanieties, lai rokas vai pirkstus neiespiestu sēdekļa mehānismos.
- Nolokot aizmugurējā sēdekļa atzveltni, ievietojiet sprādzi ligzdā starp aizmugurējo atzveltni un spilvenu. Tādējādi iespējams pasargāt sprādzi no sabojāšanas ar aizmugurējo atzveltni.
- Ja aizmugurējos sēdekļos neviens nesēž, noregulējiet galvas balsta augstumu līdz zemākajai pozīcijai. Aizmugurējā sēdekļa galvas balsts var mazināt aizmugurējo redzamību.
- Ja jūs noliecat atzveltni uz priekšpusi ar paceltu galvas balstu un sēdekļa sēdvirsmu, iespējams, ka galvas balsts var saskarties ar saules aizsargu vai citām automobiļa daļām.

PIEZĪME

- Noregulējiet sēdekli pirms brauciena uzsākšanas un pārliecinieties, ka sēdeklis ir stabili nofiksēts, mēģinot to kustināt, neizmantojot sviru. Ja sēdeklis kustas, tas nav kārtīgi nofiksēts.

Sēdeklis

Piesardzības pasākumi

BRĪDINĀJUMS

- Vienmēr brauciet ar atzveltni vertikālā pozīcijā un nostipriniet drošības jostas apakšējo daļu cieši pie gurniem. Tā vislabāk aizsargāsiet sevi sadursmes gadījumā.
- Atiestatot atzveltni vertikālā pozīcijā, pārbaudiet, vai tā ir stingri piestiprināta, pavelkot to uz priekšu un atpakaļ.
- Transportlīdzekļa vadīšana ar atgāztu atzveltni negadījumā var radīt nopietnas vai nāvējošas traumas.
- Ja negadījuma laikā sēdeklis ir atgāzts, personas gurni var paslīdēt zem drošības jostas apakšējās daļas, radot lielu spiedienu neaizsargātajam vēderam. Tādējādi var tikt izraisītas nopietnas vai nāvējošas traumas. Vadītājam jāinformē pasažieris, ka atzveltnei jābūt vertikālā pozīcijā vienmēr, kad transportlīdzeklis atrodas kustībā.
- Nelieciet spilvenu uz sēdvirsmas, jo tas samazina berzi starp sēdekli un pasažieri. Negadījuma vai straujas bremzēšanas gadījumā pasažiera gurni var paslīdēt zem drošības jostas apakšējās daļas. Tādējādi var tikt izraisītas smagas vai nāvējošas traumas, jo drošības josta normāli nepilda funkciju.
- Neregulējiet sēdekli ar piesprādzētām drošības jostām. Sēdekļa spilvena pārvietošana uz priekšu var radīt lielu spiedienu uz krūškurvi.
- Pēc sēdekļa regulēšanas vienmēr pārbaudiet, vai tas ir stingri nofiksēts, mēģinot sēdekli pakustināt uz priekšu un atpakaļ, neizmantojot bloķēšanas sviru. Pēkšņa vai negaidīta vadītāja sēdekļa kustība var izraisīt kontroles zudumu pār transportlīdzekli, kas savukārt var izraisīt negadījumu.
- Sēdekļa kustības laikā nepieļaujiet, ka rokas vai citi objekti atrodas sēdekļa mehānismos.
- Nepieļaujiet, ka kaut kas traucē novietot atzveltni normālā pozīcijā. Priekšmetu glabāšana, atbalstot tos pret atzveltni, vai jebkādā citā veidā, kas neļauj atzveltnei fiksēties, var izraisīt nopietnas vai nāvējošas traumas pēkšņas bremzēšanas vai sadursmes gadījumā.
- Ja aizmugurējos sēdekļos atrodas pasažieri, regulējiet priekšējo sēdekļu pozīcijas īpaši uzmanīgi.
- Paceļot nelielus priekšmetus, kas iesprūduši zem sēdekļiem vai starp sēdekli un centrālo konsoli, esiet īpaši uzmanīgi. Pastāv risks, ka sēdekļa mehānisma asās malas var sagriezt vai traumēt rokas.
- Nenolokiet aizmugurējos sēdekļus, ja tajos ir pasažieri, mājdzīvnieki vai bagāža. Tādējādi var tikt traumēti pasažieri, mājdzīvnieki vai var tikt sabojāta bagāža.
- Aizmugurējā sēdekļa atzveltnes droši jāpiestiprina. Pretējā gadījumā pasažieri un objekti var lidot uz priekšu, radot nopietnas traumas vai izraisot nāvi pēkšņas bremzēšanas vai sadursmes gadījumā.

BRĪDINĀJUMS

Atgriežot atzveltni vertikālā pozīcijā, turiet atzveltni un lēni pavelciet to. Ja atzveltne atgriežas vertikālā pozīcijā, to neturot, sēdekļa aizmugure var strauji atliekties, un iespējams ievainojums, kad trāpa ar sēdekļa atzveltni.

UZMANĪBU

- Elektriski regulējamo sēdekli darbina elektromotors. Pārtrauciet tā darbību, kad beidzat sēdekļa regulēšanu. Pārlieku ilga darbība var bojāt elektrisko aprīkojumu.
- Elektriski regulējamais sēdeklis darbojoties patērē daudz elektrības. Lai novērstu nevajadzīgu uzlādes sistēmas strāvas patēriņu, brīžos, kad nav ieslēgts dzinējs, neregulējiet elektriski regulējamo sēdekli ilgāk nekā nepieciešams.
- Neizmantojiet divus vai vairāk elektriski regulējamā sēdekļa slēdžus vienlaicīgi. Tas var izraisīt sēdekļa elektromotora vai elektrisko daļu nepareizu darbību.
- Izmantojot relaksējošo komforta sēdekli, veiciet šādus drošības pasākumus:
  - Neizmantojiet relaksējošo komforta sēdekli, kad transportlīdzeklis atrodas kustībā. Komforta sēdekļa izmantošana sadursmes vai pēkšņas apstāšanas gadījumā var paaugstināt savainojumu gūšanas risku.
  - Neizmantojiet relaksējošo komforta sēdekli, kad transportlīdzeklis atrodas kustībā. Drošības josta var cieši nepiegulēt jūsu krūškurvim.
  - Neizmantojiet relaksējošo komforta sēdekli, kad aizmugurējā sēdeklī ir novietota bagāža vai citi priekšmeti.
  - Neizmantojiet relaksācijas komforta sēdekļu režīmu, ja aizmugurējie sēdekļi nav atbīdīti vistālākajā pozīcijā un ar atzveltni vertikālā stāvoklī.

UZMANĪBU

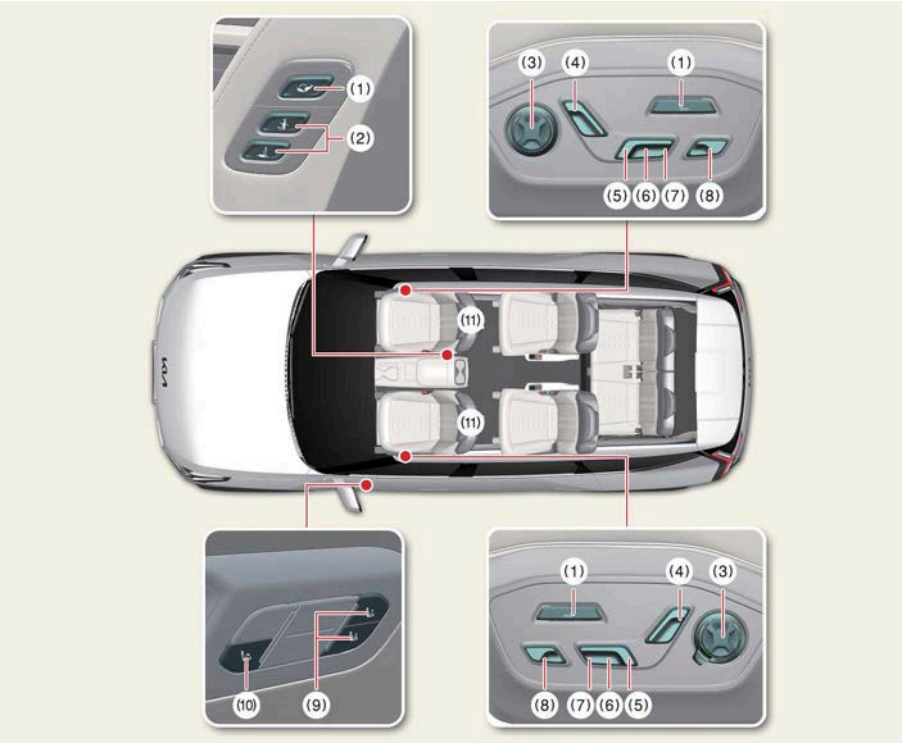
Novietojot aizmugurējās sēdekļu atzveltnes atpakaļ vertikālā pozīcijā, neaizmirstiet novietot aizmugurējās pleca jostas to pareizajā pozīcijā. Sēdekļa drošības jostas auduma izvilkšana aiz aizmugurējo sēdekļu drošības jostas vadotnēm palīdzēs novērst iespēju, ka sēdekļa drošības jostas varētu iestrēgt aiz vai zem sēdekļiem.

PIEZĪME

- Pārstājiet regulēt jostas vietas atbalstu, ja jostas vietas atbalsts iestatīts maksimālā atbalsta pozīcijā. Pretējā gadījumā var sabojāt jostas vietas atbalsta sistēmas motoru.
- Uzmanieties, iekraujot kravu pāri aizmugurējiem pasažieru sēdekļiem, lai nesabojātu transportlīdzekļa salonu.
- Ja relaksējošo komforta sēdekli nevar ieslēgt, mēģiniet atiestatīt integrēto atmiņas sistēmu. Ja relaksējošo komforta sēdekli nevar ieslēgt pat pēc integrētās atmiņas sistēmas atiestatīšanas, ieteicams sazināties ar pilnvaroto Kia izplatītāju/servisa partneri.

Pārskats

Priekšējais sēdeklis



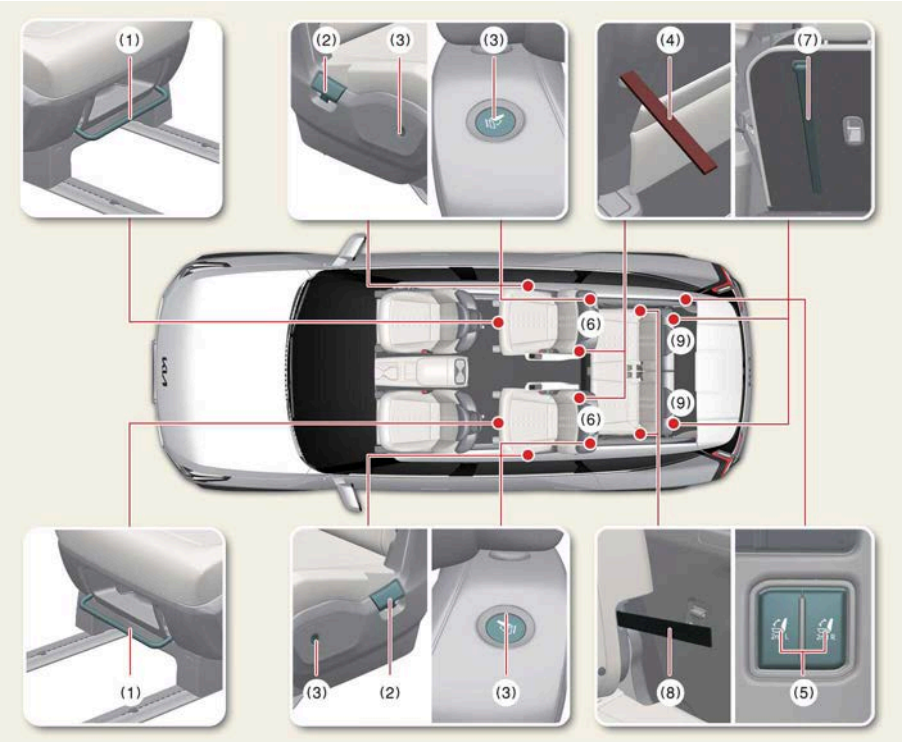
OMV024012L_4

* Sviras/slēdža/pogas forma un izvietojums var atšķirties atkarībā no izmantotajām specifikācijām vai reģioniem.

(1) Relaksējošs komforta sēdeklis*
(2) Sēdekļa piebīdīšanas slēdzis*
(3) Jostas vietas atbalsts/polstera sēdeklis
(4) Atzveltnes leņķa regulēšana
(5) Sēdvirsmas augstuma regulēšana
(6) Sēdekļa regulēšana uz priekšu un atpakaļ
(7) Spilvena slīpums/relaksācijas sagāzums*
(8) Kāju atbalsts/sēdvirsmas atbalsts*
(9) Integrētā atmiņas sistēma
(10) Ērta izstiepšanās*
(11) Galvas balsts

* : ja ir aprīkojumā

Aizmugurējais sēdeklis (6 sēdekļi/7 sēdekļi)



OMV044052L_10

* Sviras/slēdža/pogas forma un izvietojums var atšķirties atkarībā no izmantotajām specifikācijām vai reģioniem.

* Vidējais sēdeklis un elkoņu balsts 2. rindā ir aprīkoti tikai 7 sēdekļiem.

2. rindas sēdekļi

(1) Sēdekļa regulēšana uz priekšu un atpakaļ

(2) Atzveltnes leņķa regulēšana

(3) Iekāpšanas slēdzis

(4) Avārijas jostas noliekšana

(5) Sēdekļa atzveltnes noliekšana

(6) Galvas balsts

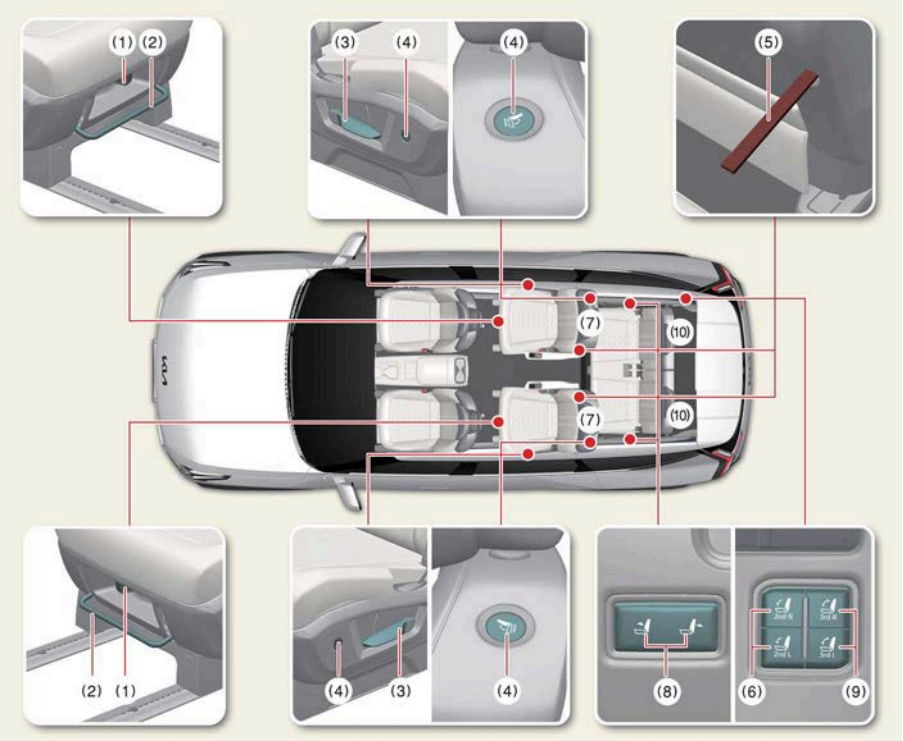
3. rindas sēdekļi

(7) Sēdekļa atzveltnes noliekšana

(8) Atzveltnes leņķa regulēšana

(9) Galvas balsts

Aizmugurējais sēdeklis (6 sēdekļi ar grozīšanas funkciju)



OMV024013L_9

* Sviras/slēdža/pogas forma un izvietojums var atšķirties atkarībā no izmantotajām specifikācijām vai reģioniem.

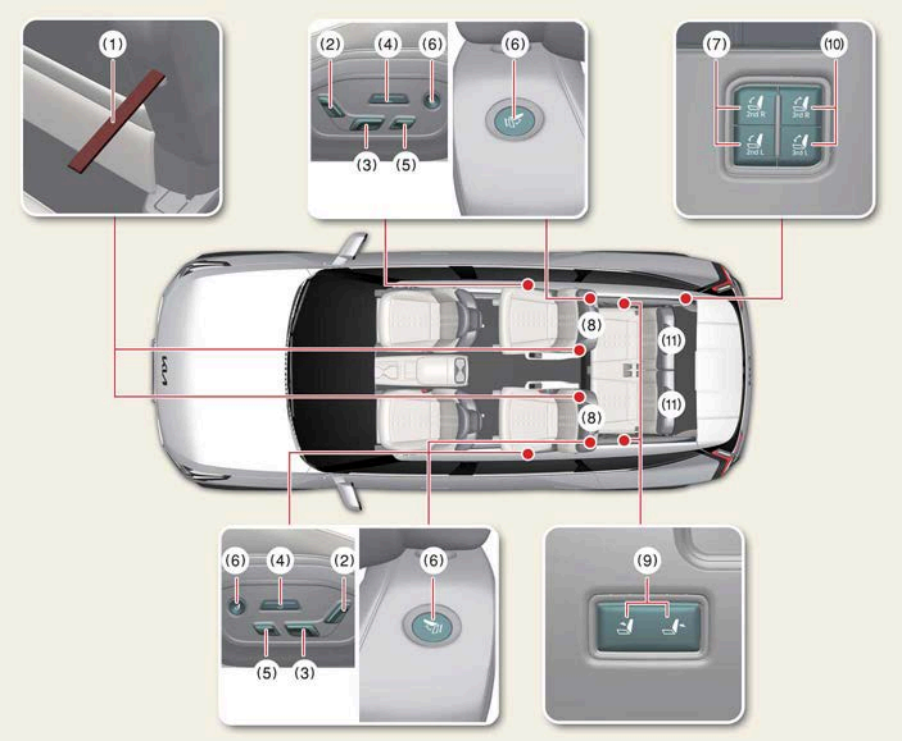
2. rindas sēdekļi

(1) Sēdekļa grozīšana
(2) Sēdekļa regulēšana uz priekšu un atpakaļ
(3) Atzveltnes leņķa regulēšana
(4) Iekāpšanas slēdzis
(5) Avārijas jostas noliekšana
(6) Sēdekļa atzveltnes noliekšana
(7) Galvas balsts

3. rindas sēdekļi

(8) Atzveltnes leņķa regulēšana
(9) Sēdekļa atzveltnes noliekšana
(10) Galvas balsts

Aizmugurējais sēdeklis (6 sēdekļi ar relaksācijas komfortu)



OMV034037L_7

* Sviras/slēdža/pogas forma un izvietojums var atšķirties atkarībā no izmantotajām specifikācijām vai reģioniem.

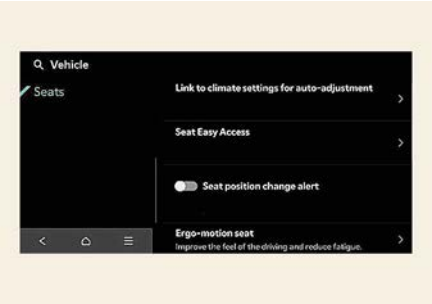
2. rindas sēdekļi

(1) Avārijas jostas noliekšana
(2) Atzveltnes leņķa regulēšana
(3) Uz priekšu un atpakaļ/spilvena slīpums
(4) Relaksējošs komforta sēdeklis
(5) Kāju atbalsts
(6) Iekāpšanas slēdzis
(7) Sēdekļa atzveltnes noliekšana
(8) Galvas balsts

3. rindas sēdekļi

(9) Atzveltnes leņķa regulēšana
(10) Sēdekļa atzveltnes noliekšana
(11) Galvas balsts

Sēdekļa palīgsistēmu iestatījumi (informācijas un izklaides sistēma)



OMV044114L

Lai izmantotu dažādas ērtību funkcijas, informācijas un izklaides sistēmas ekrāna iestatījumu izvēlnē izvēlieties **Iestatījumi > Automobilis > Sēdekļi**.

- **Saite uz klimata iestatījumiem, lai veiktu automātisku regulēšanu** : Apsildāmo stūres ratu un apsildāmo/ventilējamo vadītāja sēdekli var iestatīt automātiski.
- **Vieglā piekļuve sēdeklim** : Sēdeklis un stūres rats tiek automātiski pārvietoti, kad vadītājs iekāpj automobilī vai izkāpj no tā.
- **Sēdekļa pozīcijas izmaiņu brīdinājums**: Kad mainās sēdekļa pozīcija, informācija par šīm izmaiņām tiek attēlota ar sēdekļa attēlu.
- **Ergo-motion sēdeklis** : Kad aktivizēta ergonomiskās kustības funkcija, izvēlētais režīms un informācija par darbību tiks attēlota reizē ar sēdekļa attēlu. (ja ir aprīkots)
- **Viedā poza** : Braucot SPORTA režīmā, vadītāja sēdekļa polsteris tiek nospriegots un nodrošina atbalstu vadītāja sēdekļa jostas daļā. (ja ir aprīkots)
- **Paziņojums par sēdekļa pozīcijas izmaiņām** : Ja izmantojat sēdekļu vadības slēdzi, sēdekļa attēlā tiek norādīta mainītā sēdekļa pozīcija.

Informācijas un izklaides sistēmas sākuma ekrānā izvēlieties (ja ir aprīkots)**Sēdekļi**, lai no priekšējā sēdekļa varētu regulēt 2. un 3. rindas sēdekļus. (ja ir aprīkots)

- **2. rindas sēdekļu sildītājs/ventilācija** : Jūs varat izmantot 2. rindas kreisā un labā sēdekļa sildītāju/ventilatoru.
- **2. rindas sēdekļa vadība** : Jūs varat noregulēt 2. rindas sēdekļu atzveltnes leņķi un priekšējo/aizmugurējo pozīciju.
- **2. un 3. rindas sēdekļu nolocīšanu/atlocīšanu** : Jūs varat nolocīt vai atlocīt 2. un 3. rindas sēdekļu atzveltni.

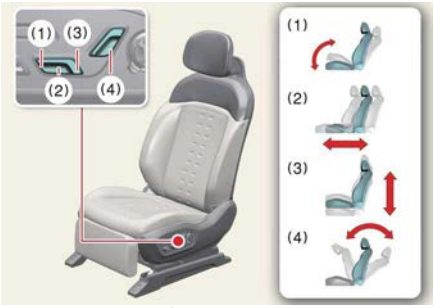
PIEZĪME

- Informācijas un izklaides sistēmā attēlotajā informācijā var nebūt noteiktas izvēlnes vai arī tā var atšķirties no šīs lietotāja rokasgrāmatas atkarībā no jūsu automobiļa specifikācijām.

  Lai skatītu sīkāku informāciju, atveriet rokasgrāmatu, izmantojot informācijas un izklaides sistēmas īsajā instrukcijā doto QR kodu.
- Pēc programmatūras atjauninājumiem var notikt izmaiņas informācijas un izklaides sistēmā. Papildu informācijai skatiet informācijas un izklaides sistēmā esošo rokasgrāmatu un īso funkciju rokasgrāmatu.

Priekšējā sēdekļa regulēšana

Elektriskā sēdekļa regulēšana



OMV044053L_2

(1) Spilvena slīpums
(2) Uz priekšu/atpakaļ
(3) Spilvena augstums
(4) Atzveltnes leņķa regulēšana

BRĪDINĀJUMS

- Atgriežot atzveltni vertikālā pozīcijā, turiet atzveltni un lēni pavelciet to. Pārliecinieties, ka sēdekļa tuvumā neatrodas citas personas. Ja atzveltne tiek atgriezta vertikālā pozīcijā, to neturot un nekontrolējot, sēdekļa aizmugure var strauji krist uz priekšu, radot traumas personai, kura atrodas sēdekļa tuvumā.
- Transportlīdzekļa vadīšana ar atgāztu atzveltni negadījumā var radīt nopietnas vai nāvējošas traumas.
- Ja negadījuma laikā sēdeklis ir atgāzts, personas gurni var paslīdēt zem drošības jostas apakšējās daļas, radot lielu spiedienu neaizsargātajam vēderam. Tādējādi var tikt izraisītas nopietnas vai nāvējošas traumas. Vadītājam jāinformē pasažieris, ka atzveltnei jābūt vertikālā pozīcijā vienmēr, kad transportlīdzeklis atrodas kustībā.
- Nelieciet spilvenu uz sēdvirsmas, jo tas samazina berzi starp sēdekli un pasažieri. Negadījuma vai straujas bremzēšanas gadījumā pasažiera gurni var paslīdēt zem drošības jostas apakšējās daļas. Tādējādi var tikt izraisītas smagas vai nāvējošas traumas, jo drošības josta normāli nepilda funkciju.

- Nekad nemēģiniet noregulēt sēdekli, kad automobilis pārvietojas. Tā jūs varat zaudēt kontroli pār transportlīdzekli, izraisīt nāvējošu negadījumu, nopietnas traumas vai īpašuma bojājumu.
- Nepieļaujiet, ka kaut kas traucē novietot atzveltni normālā pozīcijā. Priekšmetu glabāšana, atbalstot tos pret atzveltni, vai jebkādā citā veidā, kas neļauj atzveltnei fiksēties, var izraisīt nopietnas vai nāvējošas traumas pēkšņas bremzēšanas vai sadursmes gadījumā.
- Vienmēr brauciet ar atzveltni vertikālā pozīcijā un nostipriniet drošības jostas apakšējo daļu cieši pie gurniem. Tā vislabāk aizsargāsiet sevi sadursmes gadījumā.
- Lai izvairītos no nevēlamām un, iespējams, nopietnām traumām, ko var izraisīt gaisa spilveni, vienmēr sēdiet, cik vien tālu iespējams no stūres, vienlaikus saglabājot ērtu kontroli pār automobili. Ieteicams, ka jūsu krūškurvis ir vismaz 250 mm attālumā no stūres.
- Aizmugurējā sēdekļa atzveltnes droši jāpiestiprina. Pretējā gadījumā pasažieri un objekti var lidot uz priekšu, radot nopietnas traumas vai izraisot nāvi pēkšņas bremzēšanas vai sadursmes gadījumā.
- Atiestatot atzveltni vertikālā pozīcijā, pārbaudiet, vai tā ir stingri piestiprināta, pavelkot to uz priekšu un atpakaļ.
- Pēc sēdekļa regulēšanas vienmēr pārbaudiet, vai tas ir stingri nofiksēts, mēģinot sēdekli pakustināt uz priekšu un atpakaļ, neizmantojot bloķēšanas sviru. Pēkšņa vai negaidīta vadītāja sēdekļa kustība var izraisīt kontroles zudumu pār transportlīdzekli, kas savukārt var izraisīt negadījumu.
- Neregulējiet sēdekli ar piesprādzētām drošības jostām. Sēdekļa spilvena pārvietošana uz priekšu var radīt lielu spiedienu uz krūškurvi.
- Sēdekļa kustības laikā nepieļaujiet, ka rokas vai citi objekti atrodas sēdekļa mehānismos.
- Ja aizmugurējos sēdekļos atrodas pasažieri, regulējiet priekšējo sēdekļu pozīcijas īpaši uzmanīgi.
- Paceļot nelielus priekšmetus, kas iesprūduši zem sēdekļiem vai starp sēdekli un centrālo konsoli, esiet īpaši uzmanīgi. Pastāv risks, ka sēdekļa mehānisma asās malas var sagriezt vai traumēt rokas.

PIEZĪME

Kad tiek regulēts relaksācijas slīpums, relaksācijas komforta sēdekļu sēdeklis un atzveltne kustas kopā.

UZMANĪBU

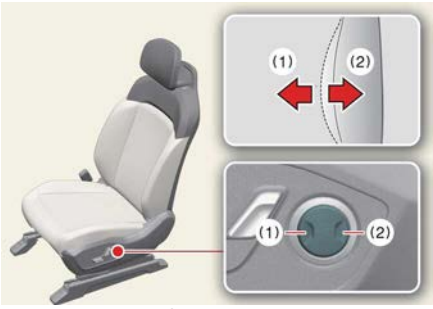
- Elektriskā sēdekļa regulēšanas funkcija darbojas pat tad, kad dzinējs ir izslēgts. Neatstājiet bērnus salonā vienus, jo viņi var regulēt sēdekļus un negaidīti savainoties.
- Elektriski regulējamo sēdekli darbina elektromotors. Pārtrauciet tā izmantošanu, kad pabeidzat regulēšanu. Pārlieku ilga darbība var bojāt elektrisko aprīkojumu.

- Elektriski regulējamais sēdeklis darbojoties patērē daudz elektrības. Lai novērstu nevajadzīgu uzlādes sistēmas strāvas patēriņu, brīžos, kad nav ieslēgts dzinējs, neregulējiet elektriski regulējamo sēdekli ilgāk nekā nepieciešams.
- Neizmantojiet divus vai vairāk elektriski regulējamā sēdekļa slēdžus vienlaicīgi. Tas var izraisīt sēdekļa elektromotora vai elektrisko daļu nepareizu darbību.
- Uzmanieties, lai starp spilveniem neiesprūstu apģērbs vai ķermeņa daļas.

PIEZĪME

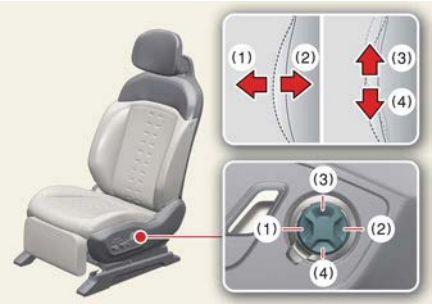
- Pārstājiet regulēt jostas vietas atbalstu, ja jostas vietas atbalsts iestatīts maksimālā atbalsta pozīcijā. Pretējā gadījumā var sabojāt jostas vietas atbalsta sistēmas motoru.
- Izmantojot darbības slēdzi ar pārmērīgu spēku, sēdeklis var pārvietoties citos virzienos. Regulēšanu veiciet ar vidēju spēku.
- Atkarībā no vadītāja sēdekļa pozīcijas dažas aizmugurējā sēdekļa funkcijas ir ierobežotas. Noregulējiet vadītāja sēdekli un 2. rindas sēdekļus, lai aizmugurējā sēdekļa funkcijas darbinātu šādi.
  - 2. rindas sēdekļa relaksācijas komforta sēdekļa regulēšana: Pabīdiet vadītāja sēdekli uz priekšu un pēc tam noregulējiet atzveltnes leņķi, paliecot to uz priekšu.
  - 2. rindas sēdekļu nolocīšana/atlocīšana: Pabīdiet vadītāja sēdekli uz priekšu un pēc tam nolociet vai atlociet 2. rindas sēdekļus.

Jostas vietas atbalsts



OMV024015L_2

(1) Uz priekšu
(2) Atpakaļ
(3) Uz augšu (ja ir aprīkots)
(4) Uz leju (ja ir aprīkots)

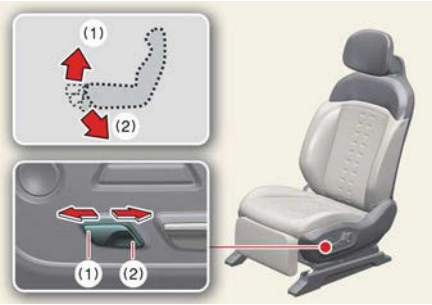


OMV024016L_3

PIEZĪME

Pārstājiet regulēt jostas vietas atbalstu, ja jostas vietas atbalsts iestatīts maksimālā atbalsta pozīcijā. Pretējā gadījumā var sabojāt jostas vietas atbalsta sistēmas motoru.

Kāju atbalsts (ja ir aprīkots)



OMV024041L_2

(1) Uz augšu

(2) Uz leju

Lietošana

- Piespiediet slēdža aizmugurējo daļu (1) uz priekšu, lai pārvietotu kāju balstu uz augšu.
- Piespiediet slēdža priekšējo daļu (2) atpakaļ, lai pārvietotu kāju balstu uz leju.

BRĪDINĀJUMS

- Regulējot sēdekļa kāju balstu, jūsu kājas var iesprūst zem vai uz tuvumā esošajiem priekšmetiem, kas atrodas starp priekšējo sēdekli un instrumentu paneli. Rīkojieties uzmanīgi, lai nejauši nesavainotos.
- Rīkojieties uzmanīgi slēdža izmantošanas laikā bērnu tuvumā, lai nejauši nesavainotos.

UZMANĪBU

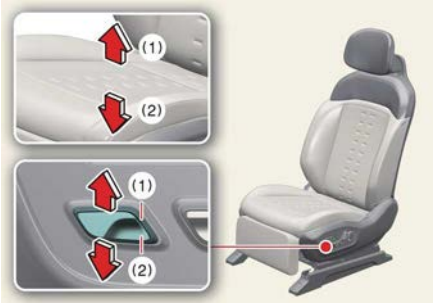
Nesēdiet uz kāju atbalsta malas un nenovietojiet uz tā smagus priekšmetus. Pretējā gadījumā var rasties kāju atbalsta darbības kļūmes.

PIEZĪME

Pirms kāju atbalsta izmantošanas pārvietojiet sēdekli atpakaļ. Ja sēdeklis atrodas pārāk tuvu apkārt esošajām detaļām, kāju atbalsta izmantošana var būt ierobežota.

Sēdvirsmas atbalsts (vadītāja sēdeklis) (ja ir aprīkots)

Sēdvirsmas atbalsta regulēšanas funkcija ļauj vadītājam noregulēt sēdvirsmas pozīciju, lai braukšanas laikā paaugstinātu komfortu. Tā palīdz garu braucienu laikā nodrošināt labāku atbalstu un mazināt nogurumu.



OMV044054L_2

(1) Uz augšu

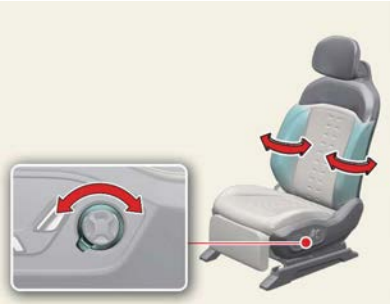
(2) Uz leju

Lietošana

- Pabīdiet sēdvirsmas atbalsta regulēšanas slēdzi uz augšu (1), lai sēdvirsmu paceltu augstāk.
- Pabīdiet sēdvirsmas atbalsta regulēšanas slēdzi uz leju (2), lai sēdvirsmu nolaistu zemāk.
- Lai sēdvirsmas atbalstu iestatītu maksimālā augstumā, nospiediet sēdvirsmas atbalsta regulēšanas slēdzi aptuveni 8 sekundes. Kad maksimālais augstums iestatīts, augstums nemainīsies pat tad, ja jūs turpināsiet spiest sēdvirsmas atbalsta regulēšanas slēdzi. Šajā brīdī vienkārši noņemiet roku no sēdvirsmas atbalsta regulēšanas slēdža.

Sēdekļa polsteris (vadītāja sēdeklis) (ja ir aprīkots)

Sēdekļa polsteris vadītāja pusē braukšanas laikā nodrošina stingru atbalstu, kas pagriezienos palīdz novērst ķermeņa augšdaļas sagāšanos uz sāniem. Tādējādi braukšanas laikā tiek uzlabota stabilitāte un vadība, īpaši sportiskas vai agresīvas braukšanas laikā.



OMV024009

Lietošana

- Pagrieziet sēdekļa polstera regulēšanas slēdzi pulksteņa rādītāja griešanās virzienā, un sēdekļa polsteris tiks savilkts.
- Pagrieziet sēdekļa polstera regulēšanas slēdzi pretēji pulksteņa rādītāja griešanās virzienam, un sēdekļa polsteris tiks atslābināts.
- Lai sēdekļa polsteri iestatītu maksimālā augstumā, aptuveni 8 sekundes pagrieziet sēdekļa polstera regulēšanas slēdzi pulksteņa rādītāja griešanās virzienā. Kad sasniegta maksimālā pozīcija, sēdekļa polstera pozīcija vairs nemainīsies pat tad, ja turpināsiet spiest sēdekļa polstera regulēšanas slēdzi. Šajā brīdī vienkārši noņemiet savu roku no slēdža.

Viedais atbalsts (vadītāja sēdeklis) (ja ir aprīkots)

Braucot SPORTA režīmā, vadītāja sēdekļa polsteris tiek savilkts, lai nodrošinātu papildu atbalstu vadītāja viduklim, kas palīdz uzlabot stabilitāti sportiskas braukšanas laikā.

Lietošana

- Informācijas un izklaides sistēmā izvēlieties **Iestatījumi > Automobilis > Sēdekļi > Viedā poza**.

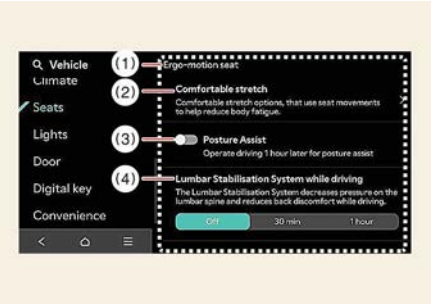
Darbības nosacījums(-i)

- Ja izvēlnē Braukšanas režīms izvēlēts SPORTA režīms
  - Sēdekļa polsteris tiek nospriegots
  - Sēdvirsmas atbalsta pozīcija atgriežas automobiļa sākotnējā iestatījuma pozīcijā.
- Sēdekļa polsteris tiek nospriegots vēl vairāk, ja transportlīdzekļa ātrums ir aptuveni 130 km/h vai vairāk.
- Ja tālāk norādītie nosacījumi ir izpildīti, sēdekļa polsteris un sēdvirsmas atbalsta pozīcija atgriežas iepriekšējā stāvoklī.
  - Kad izvēlēts braukšanas režīms, kas nav SPORTA režīms
  - Ja transportlīdzekļa kustības ātrums ir zemāks par aptuveni 110 km/h.

Ergo-motion sēdeklis (vadītāja sēdeklis) (ja ir aprīkots)

Ergo-motion sēdekļa iestatīšana (ja ir aprīkots)

Ergo-motion sēdeklī tiek izmantotas gaisa kabatas, lai vadītājam nodrošinātu regulējamu sēdvirsmu un atbalstu, palīdzot samazināt nogurumu un uzlabotu komfortu garos braucienos vai mainīgos braukšanas apstākļos.



OMV044127L

(1) **Ergonomiskais kustības sēdeklis**

(2) **Ērta izstiepšanās**

(3) **Pozas palīgsistēma**

(4) **Jostas vietas stabilizācijas sistēma braukšanas laikā**

Lietošana

- Informācijas un izklaides sistēmā izvēlieties **Iestatījumi > Automobilis > Sēdekļi > Ergo-motion sēdeklis**.

Ergo-motion sēdekļa režīmi

Komforta izstiepšanās

OMV023046L

Lietošana

- Katru reizi, kad tiek nospiests komforta izstiepšanās kontroles slēdzis, kas atrodas vadītāja durvīs, režīms tiek mainīts šādā secībā un attēlots informācijas un izklaides sistēmas ekrānā.
  - **Iegurņa izstiepšanās** : Sēdvirsmas daļa kustas, lai palīdzētu iegurnim kustēties pa kreisi un pa labi.
  - **Jostas vietas izstiepšanās** : Jostas vietas atbalsts kustas un palīdz izvingrināt vidukļa muguras un priekšējo daļu.
  - **Visa ķermeņa izstiepšanās** : Sēdvirsma un jostas vietas atbalsts secīgi kustas, lai palīdzētu visam ķermenim vingrināties, samazinot nogurumu.
  - **Izslēgts** : Deaktivizēt komforta izstiepšanās funkciju.
- Komforta izstiepšanos var izslēgt, komforta izstiepšanās laikā uz aptuveni 1 sekundi vai ilgāk nospiežot attiecīgo slēdzi.
- Komforta izstiepšanās funkcijas laikā nospiediet jebkuru no sēdekļa regulēšanas slēdžiem (sēdvirsmas atbalsts, jostas vietas atbalsts, polstera regulēšanas ierīce), lai darbību izslēgtu.
- Lai mainītu komforta izstiepšanās intensitāti un ilgumu, informācijas un izklaides sistēmā izvēlieties **Iestatījumi > Automobilis > Sēdekļi > Ergo-motion sēdeklis > Ērta izstiepšanās**.
  - Intensitāte: **Normāla** / **Spēcīga**
  - Ilgums: **Īss (10 min.)** , **Normāls (15 min.)** , **Garš (20 min.)**

Pozas palīgsistēma

Pēc aptuveni stundu ilga brauciena ar piesprādzētu vadītāja drošības jostu automātiski ieslēdzas pozas palīgsistēmas funkcija un palīdz iestatīt vadītāja pozu, noregulējot vadītāja sēdekļa gurnu un vidukļa daļas.

Lietošana

- Informācijas un izklaides sistēmā izvēlieties **Iestatījumi > Automobilis > Sēdekļi > Ergo-motion sēdeklis > Pozas palīgsistēma**.
- Ja nospiežat sēdekļa regulēšanas slēdzi (sēdvirsmas atbalsts, jostas vietas atbalsts, polstera regulēšanas ierīce), kad darbojas pozas palīgsistēmas funkcija, darbība tiek izslēgta.

Darbības nosacījums(-i)

Ja tiek izpildīti abi zemāk dotie nosacījumi, pozas palīgsistēmas funkcija automātiski darbojas, lai palīdzētu iestatīt vadītāja pozu.

- Automobilis ir pozīcijā ON (IESLĒGTS)
- Drošības josta vadītāja pusē ir piesprādzēta.

Jostas vietas stabilizācijas sistēma braukšanas laikā

Šī funkcija atkārto jostas daļas atbalsta regulēšanu parastā veidā, lai ilgu braucienu laikā samazinātu muguras nogurumu.

Lietošana

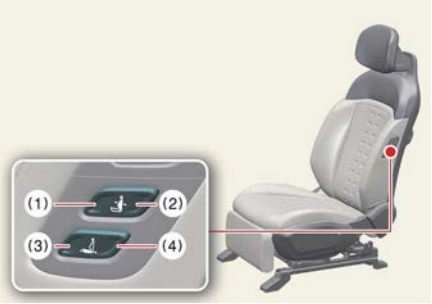
- Informācijas un izklaides sistēmā izvēlieties **Iestatījumi > Automobilis > Sēdekļi > Ergo-motion sēdeklis > Jostas daļas stabilizācijas sistēma braukšanas laikā (izslēgta, 30 min., 1 stunda)**.
- Nospiežot jostas daļas regulēšanas slēdzi, kad braukšanas laikā darbojas jostas daļas atbalsta funkcija, darbība tiek izslēgta.

Darbības nosacījums(-i)

- Automātiski aktivizējas pēc 30 minūtēm vai 1 stundas nepārtraukta brauciena.

Sēdekļa iekāpšanas funkcija (pasažiera sēdeklis)

Lai uzlabotu aizmugurējā sēdeklī esošo pasažieru komfortu, priekšējā pasažiera sēdekļa pozīciju un atzveltnes leņķi var regulēt no vadītāja sēdekļa vai aizmugurējā sēdekļa.



OMV044057L

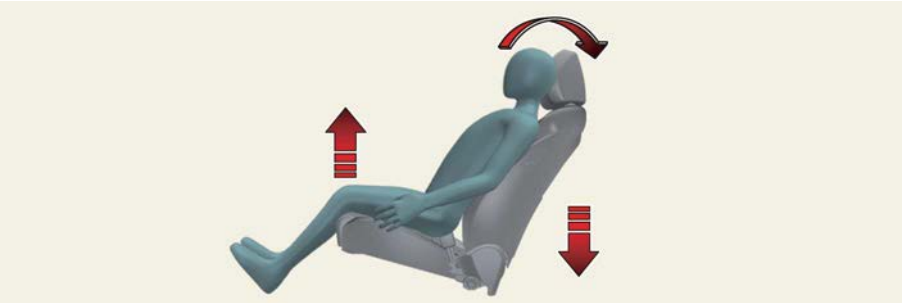
(1) Sēdekļa atzveltnes leņķa pabīdīšana uz priekšu
(2) Sēdekļa atzveltnes leņķa pabīdīšana atpakaļ
(3) Sēdekļa sēdvirsmas pabīdīšana uz priekšu
(4) Sēdekļa sēdvirsmas pabīdīšana atpakaļ

Lietošana

- Nospiediet slēdzi (3, 4), lai regulētu sēdekli uz priekšu vai atpakaļ.
- Nospiediet slēdzi (1, 2), lai regulētu sēdekļa atzveltnes leņķi.

Relaksējošs komforta sēdeklis (priekšējie sēdekļi) (ja ir aprīkots)

Relaksējošie komforta sēdekļi sadala ķermeņa spiedienu un koncentrēto svaru uz konkrētām ķermeņa daļām, kas rodas, ilgstoši sēžot vienā pozīcijā. Sēdeklis mazina nogurumu un diskomfortu, nodrošinot optimālu sēdēšanas pozīciju.



OMV023017L

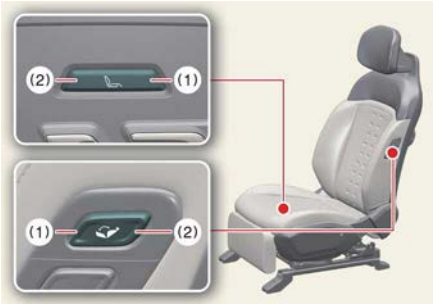
BRĪDINĀJUMS

- Neizmantojiet relaksējošo komforta sēdekli, kad transportlīdzeklis atrodas kustībā. Relaksējošā komforta sēdekļa regulēšana var novērst vadītāja uzmanību un paaugstināt savainojumu gūšanas risku sadursmes vai pēkšņas apstāšanas gadījumā.
- Uzmanieties, lai neiespiestu savu ķermeni vai priekšmetus, kad darbojas relaksējošais komforta sēdeklis.
- Tā kā var palielināties sadursmju un ievainojumu gūšanas risks, ja regulējat relaksējošo komforta sēdekli braukšanas laikā, regulējiet to tikai tad, kad automobilis ir novietots stāvēšanai/apstājies vai atpūtas brīdī.
- Ja regulējat relaksējošo komforta sēdekli un vienlaikus esat piesprādzējies ar drošības jostu, drošības josta var cieši nepiegulēt jūsu krūšu daļai, tāpēc regulējiet sēdekli tikai tad, kad automobilis ir novietots stāvēšanai/apstājies vai atpūtas brīdī.

UZMANĪBU

- Neizmantojiet relaksējošo komforta sēdekli, kad transportlīdzeklis atrodas kustībā. Drošības josta var cieši nepiegulēt jūsu krūškurvim.
- Neizmantojiet relaksējošo komforta sēdekli, kad aizmugurējā sēdeklī ir novietota bagāža vai citi priekšmeti.
- Neizmantojiet relaksācijas komforta sēdekļu režīmu, ja aizmugurējie sēdekļi nav atbīdīti vistālākajā pozīcijā un ar atzveltni vertikālā stāvoklī.
- Pirms relaksējošā komforta sēdekļa regulēšanas pārbaudiet pasažierus vai bagāžas nodalījumā esošo kravu. Regulējiet sēdekli pēc tam, kad ir nodrošināta pietiekama vieta no instrumentu paneļa vai aizmugurējās atzveltnes.

Relaksējošā komforta sēdekļa izmantošana



OMV044078L_2

(1) Relaksējošā komforta sēdekļa slēdzis (priekšā)

(2) Relaksējošā komforta sēdekļa slēdzis (aizmugurē)

Lietošana

1. Uz vairāk nekā 1 sekundi nospiediet relaksējošā komforta sēdekļa slēdža aizmugurējo daļu (2), lai pārslēgtos relaksējošā komforta sēdekļa slēdža pozīcijā.
2. Ja darbojas relaksējošā komforta sēdekļa slēdzis, nospiediet šādas pogas, lai izslēgtu darbību.
   - Sēdekļa regulēšanas slēdzis (atgāšana, sēdvirsmas augstums)
   - Pasažieru sēdekļa iekāpšanas slēdzis
   - Relaksējošā komforta sēdekļa slēdzis
3. Pēc relaksējošā komforta sēdekļa slēdža darbināšanas jūs varat noregulēt to ērtākā pozā, izmantojot sēdekļa regulēšanas slēdzi.

Apstākļi, kādos nav iespējama darbība

- Kad automobiļa pārnesuma pārslēgšanas svira ir iestatīta pozīcijā "R" (atpakaļgaita)/"N" (neitrāls)/"D" (braukšana) (vadītāja sēdeklis)
- Kad automobiļa ātrums pārsniedz 3 km/h (vadītāja sēdeklis)
- Kad integrētajai atmiņas sistēmai jāveic inicializācija

Relaksējoša komforta sēdekļa ieslēgšana no jauna

Lietošana

- Kad sēdeklis atrodas relaksējošā komforta sēdekļa pozīcijā, uz vairāk nekā 1 sekundi nospiediet relaksējošā komforta sēdekļa slēdža priekšējo daļu (1).

  Sēdekļa sēdvirsma un atzveltne atgriežas sākotnējā pozīcijā relaksējošā sēdekļa darbībai pretējā secībā.
  - Vadītāja sēdeklis: Sēdekļa pozīcija, kad pēdējā pārslēgšanas pozīcija ir "P" (stāvēšana)
  - Pasažiera sēdeklis: Saglabātā sēdekļa pozīcija (sākotnējā iestatītā pozīcija)

  Neizmantojiet abus slēdžus vienlaicīgi. Citādi var sabojāt relaksējošā komforta sēdekļa sistēmu.

Pasažiera sēdekļa atgriešanas pozīcijas saglabāšana

Lai saglabātu attiecīgā brīža pasažiera sēdekļa pozīciju kā atgriešanas pozīciju, noregulējiet pasažiera sēdekli vēlamajā pozīcijā un pēc tam 3 reizes 2 sekunžu laikā nospiediet sēdekļa sēdvirsmas apakšā esošā relaksācijas slēdža priekšējo daļu (1). Tādējādi attiecīgā brīža pozīcija tiks saglabāta kā atgriešanas pozīcija.

Apstākļi, kādos nav iespējama darbība

- Kad automobiļa pārnesuma pārslēgšanas svira ir iestatīta pozīcijā "R" (atpakaļgaita)/"N" (neitrāls)/"D" (braukšana) (vadītāja sēdeklis)
- Kad automobiļa ātrums pārsniedz 3 km/h (vadītāja sēdeklis)
- Kad integrētajai atmiņas sistēmai jāveic inicializācija

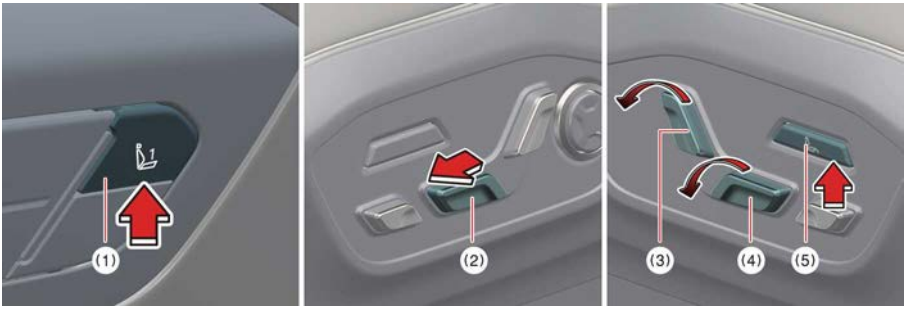
UZMANĪBU

Neizmantojiet abus slēdžus vienlaicīgi. Citādi var sabojāt relaksējošā komforta sēdekļa sistēmu.

PIEZĪME

Lai saglabātu attiecīgā brīža pasažiera sēdekļa pozīciju kā atgriešanas pozīciju, noregulējiet pasažiera sēdekli vēlamajā pozīcijā, pēc tam 3 reizes 2 sekunžu laikā nospiediet sēdekļa sēdvirsmas apakšā esošā relaksācijas slēdža priekšējo daļu (1). Tādējādi attiecīgā brīža pozīcija tiks saglabāta kā atgriešanas pozīcija.

Relaksējošā komforta sēdekļa atiestatīšana



OMV034041L_3

Vadītāja puse

Lietošana

1. Kad automobilis apturēts un dzinējs ir IESLĒGTS, atveriet vadītāja sānu durvis.
2. Pārbīdiet sēdekli līdz galam uz priekšu un pabīdiet sēdekļa atzveltnes leņķi maksimāli uz priekšu, izmantojot vadītāja sēdekļa regulēšanas slēdzi virzienā uz priekšu/atpakaļ un sēdekļa atzveltnes leņķa regulēšanas slēdzi.
3. Integrētajā atmiņas sistēmā nospiediet slēdzi **1. vadītājs** (1) un vienlaikus aptuveni uz 2 sekundēm nospiediet vadītāja sēdekļa regulēšanas slēdža priekšējo daļu virzienā uz priekšu/atpakaļ (lai pārvietotu uz priekšu sēdekļa pozīciju).

UZMANĪBU

Pirms inicializācijas pārliecinieties, ka vadītāja sēdekļa tuvumā nav šķēršļu.

- Inicializācijas process notiek šādi.
  - Inicializācijas process sākas ar pīkstienu.
  - Sēdeklis un atzveltne automātiski pārvietojas atpakaļ. Darbības laikā nepārtraukti skan pīkstieni.
  - Sēdeklis un atzveltne atkal pārvietosies uz centru, un inicializācijas process noslēgsies ar pēdējo pīkstienu.

Apstākļi, kādos nav iespējama darbība

Inicializācija tiks pārtraukta šādās situācijās.

- Ja integrētajā atmiņas sistēmā rodas kāda problēma
- Kad ir nospiesta integrētās atmiņas sistēmas poga
- Kad vadītāja pusē ir nospiests sēdekļa regulēšanas slēdzis
- Kad transportlīdzekļa ātrums pārsniedz aptuveni 3 km/h
- Kad vadītāja sānu durvis ir aizvērtas

Ja vadītāja sēdekļa darbība un pīkstiena skaņa inicializācijas laikā izslēdzas, sāciet inicializāciju no jauna.

Pēc inicializācijas noregulējiet sēdekli, lai pielāgotu to vadītājam, un vēlreiz saglabājiet to braukšanas pozīcijas atmiņas sistēmā.

Pasažiera puse

Lietošana

- Uz aptuveni 5 sekundēm vienlaicīgi nospiediet šādas pogas, lai veiktu inicializāciju.
  - Relaksējošā komforta sēdekļa slēdža priekšējās daļas nospiešana (relaksējošā komforta sēdekļa sākotnējās pozīcijas virziens)
  - Sēdvirsmas augstuma regulēšanas slēdža aizmugurējās daļas nospiešana (sēdvirsmas augstuma pazeminināšanas virziens)
  - Sēdekļa atzveltnes leņķa regulēšanas slēdža augšējās daļas nospiešana (atzveltnes nolaišanas virziens)

UZMANĪBU

Pirms inicializācijas pārliecinieties, ka pasažiera sēdekļa tuvumā nav šķēršļu.

- Inicializācija notiek šādi:
  - Pozīcija uz priekšu/atpakaļ, sēdekļa atzveltnes leņķis, augstuma regulēšana un sēdvirsmas slīpuma regulēšana darbojas secīgi.
  - Pēc visu darbību veikšanas inicializācija ir pabeigta.
  - Lai pareizi noregulētu sēdekļa atzveltni, pirms lietošanas nospiediet sēdekļa atzveltnes leņķa regulēšanas slēdzi.

Apstākļi, kādos nav iespējama darbība

Inicializācija tiks pārtraukta šādās situācijās:

- Kad ir nospiests pasažiera puses sēdekļa regulēšanas slēdzis

PIEZĪME

- Ja pasažiera puses sēdeklis inicializācijas laikā pārstāj darboties, sāciet inicializāciju no jauna.
- Pēc inicializācijas noregulējiet pasažiera sēdekli tā, lai tas atbilstu pasažierim.

Aizmugurējā sēdekļa regulēšana

BRĪDINĀJUMS

- Nekad nemēģiniet veikt regulēšanu, kad automobilis atrodas kustībā vai kad aizmugurējā sēdeklī atrodas cilvēki, jo sēdeklis var pēkšņi izkustēties, un pasažieris var gūt savainojumus.
- Aizmugurējo sēdekļu atzveltņu noliekšanas mērķis ir ļaut pārvadāt garākus priekšmetus, kurus nav iespējams ievietot kravas zonā. Pasažieri nedrīkst sēdēt uz saliektas sēdekļa atzveltnes, kamēr automobilis pārvietojas. Šī sēdēšanas pozīcija ir nepareiza, turklāt tādā pozīcijā nevar izmantot drošības jostu. Tādējādi var izraisīt smagu traumu vai pat nāvi negadījuma vai pēkšņas apstāšanās rezultātā. Priekšmeti, kas tiek novietoti uz saliektās atzveltnes, nedrīkst sniegties pāri priekšējo sēdekļu at-

zveltnēm. Tādējādi krava varētu slīdēt uz priekšu un izraisīt traumas vai bojājumus pēkšņas apstāšanās gadījumā.

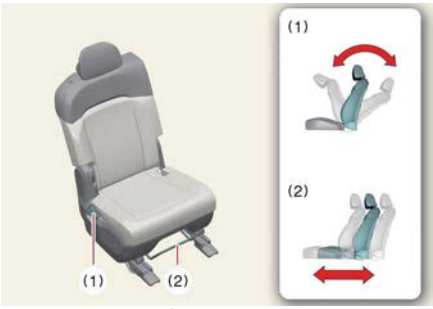
- Nenolokiet aizmugurējos sēdekļus, ja tajos ir pasažieri, mājdzīvnieki vai bagāža. Tādējādi var tikt traumēti pasažieri, mājdzīvnieki vai var tikt sabojāta bagāža.
- Krava ir obligāti jānostiprina, lai tā sadursmes laikā nevarētu tikt iesviesta salonā, izraisot traumas pasažieriem. Nenovietojiet priekšmetus uz aizmugurējiem sēdekļiem, jo tos nevar kārtīgi nofiksēt, un sadursmes laikā tie var sadurties ar priekšējos sēdekļos sēdošajiem.
- Iekraujot un izkraujot kravu, pārliecinieties, ka EV poga ir izslēgtā pozīcijā, pārslēgsvira atrodas „P" (stāvēšanas) pozīcijā un ir aktivizēta stāvbremze. Šo drošības pasākumu neīstenošanas gadījumā transportlīdzeklis var sākt pārvietoties, ja pārslēgsvira tiek nejauši pārvietota uz citu pozīciju.
- Nekad nemēģiniet veikt regulēšanu, kad automobilis atrodas kustībā vai kad aizmugurējā sēdeklī atrodas cilvēki, jo sēdeklis var pēkšņi izkustēties, un pasažieris var gūt savainojumus.

⚠ UZMANĪBU

- Regulējot sēdekļus, uzmanieties, lai rokas vai pirkstus neiespiestu sēdekļa mehānismos.
- Nolokot aizmugurējā sēdekļa atzveltni, ievietojiet sprādzi ligzdā starp aizmugurējo atzveltni un spilvenu. Tādējādi iespējams pasargāt sprādzi no sabojāšanas ar aizmugurējo atzveltni.

Aizmugurējie sēdekļi (6 sēdekļi/7 sēdekļi)

2. rindas sēdekļa regulēšana



OMV024042L_2

(1) Sēdekļa atzveltnes leņķa regulēšanas svira

(2) Svira regulēšanai uz priekšu/atpakaļ

Lietošana

- Pavelciet uz augšu sviru (2) sēdekļa sēdvirsmas priekšā un noregulējiet to vēlamajā pozīcijā.
- Pavelciet uz augšu sviru (1), kas atrodas sēdekļa sēdvirsmas apakšējās daļas kreisajā un labajā pusē, un noregulējiet to vēlamajā pozīcijā.

2. rindas sēdekļa nolocīšana

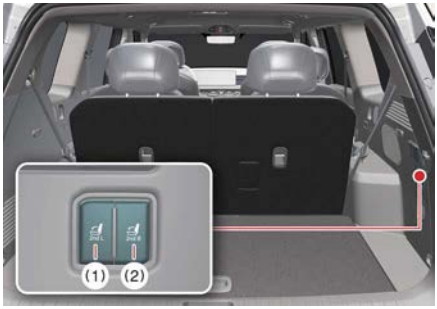
OMV024018

Lietošana

1. Priekšējo sēdekļu atzveltnes turiet vertikālā stāvoklī, lai tās netraucētu sēdekļu nolocīšanai.
2. Nospiediet aizmugurējā sēdekļa galvas balsta pogu, lai nolaistu aizmugurējā sēdekļa galvas balstu viszemākajā pozīcijā.
3. Ievietojiet drošības jostu turētājā un sprādzi sēdekļa uzglabāšanas nodalījumā, lai pēc sēdekļu nolocīšanas 3 punktu drošības josta nevienā pusē nesaskartos ar iekrauto kravu.

   Ja automobilim ir 7 sēdekļi, sakārtojiet 2. rindas sēdekļu centra drošības jostas, lai tās nesagrieztos.
4. Pavelciet 2. rindas sēdekļu leņķa regulēšanas sviru, lai pilnībā nolocītu uz priekšu atzveltni.
5. Pēc atzveltnes nolocīšanas atlaidiet regulēšanas sviru, lai to nofiksētu. Pārliecinieties, ka atzveltne ir droši nofiksēta.
6. Atgriežot sākotnējā pozīcijā, paceliet sēdekļa atzveltni, vienlaikus pavelkot 2. rindas sēdekļa atzveltnes leņķa regulēšanas sviru. Pēc sēdekļa atzveltnes noregulēšanas vajadzīgajā leņķī atlaidiet sviru, lai to nofiksētu vietā.

2. rindas sēdekļu nolocīšana (bagāžas nodalījums) (ja ir aprīkots)



OMV044095L

(1) Kreisās puses 2. rindas sēdekļu nolocīšana

(2) Labās puses 2. rindas sēdekļu nolocīšana

Lietošana

- Nospiediet 2. rindas sēdekļu nolocīšanas slēdzi (1, 2), kas atrodas bagāžas nodalījuma labajā pusē.
- Atgriežot sākotnējā pozīcijā, paceliet sēdekļa atzveltni, vienlaikus pavelkot 2. rindas sēdekļa leņķa regulēšanas sviru. Pēc sēdekļa atzveltnes noregulēšanas vajadzīgajā leņķī atlaidiet sviru, lai to nofiksētu vietā.

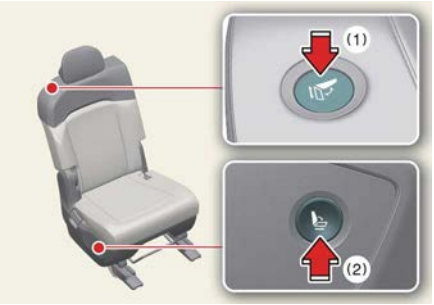
⚠ BRĪDINĀJUMS

- Sēdekļa nolocīšanu vai atlocīšanu vienmēr veiciet tad, kad automobilis nav kustībā. Neregulējiet sēdekli braukšanas laikā.
- Pirms sēdekļa nolocīšanas pārliecinieties, ka sēdeklī neatrodas pasažieri. Nenolokiet sēdekli, ja tajā atrodas mājdzīvnieki, bagāža vai cilvēki vai arī ja notiek pasažieru izkāpšana. Sēdeklis var pēkšņi izkustēties un radīt savainojumu.
- Pārvietojot sēdekli, uzmanieties, lai neiespiestu rokas vai kājas.

⚠ UZMANĪBU

- Vienmēr uzmanieties, lai, nolokot vai atlokot sēdekli, nesabojātu drošības jostu.
- Pēc sēdekļa atgriešanas vietā pašūpojiet to uz priekšu un atpakaļ, lai redzētu, vai tas droši nostiprināts, un pirms lietošanas iestatiet sākotnējā stāvoklī galvas balstu un drošības jostu.
- Pēc sēdekļa atzveltnes uzstādīšanas pārliecinieties, ka tā ir droši nostiprināta.

2. rindas iekāpšanas sēdeklis



OMV034042L_2

(1) 2. rindas sēdekļa iekāpšanas slēdzis (atzveltne)

(2) 2. rindas sēdekļa iekāpšanas slēdzis (sēdekļa sēdvirsma)

Lietošana

1. Uzglabājiet 2. rindas drošības josta uzglabāšanas turētājā.
2. Nospiežot iekāpšanas slēdzi (1 vai 2), sēdekļa atzveltne tiek sagāzta uz priekšu, un sēdeklis kustas.
3. Manuāli pabīdiet sēdekli uz priekšu, lai droši iekāptu 3. rindas sēdeklī vai izkāptu no tā.
4. Pēc iekāpšanas 3. rindas sēdeklī vai izkāpšanas no tā noregulējiet 2. rindas sēdekļu pozīciju un iztaisnojiet atzveltni.

2. rindas sagāžamais iekāpšanas sēdeklis (7 sēdekļi, labās puses sēdeklis)

Šī funkcija ļauj jums iekāpt 3. rindas sēdeklī vai izkāpt no tā, neizņemot bērnu drošības sēdekli.

OMV033011L

Lietošana

1. Uzglabājiet 2. rindas drošības josta uzglabāšanas turētājā.
2. Kad iekāpšanas slēdzis (1 vai 2) nospiests, gan sēdekļa sēdvirsma, gan atzveltne tiek sagāzti uz priekšu.

3. Turiet savu sēdekli un droši iekāpiet 3. rindas sēdeklī vai izkāpiet no tā.
4. Pēc iekāpšanas vai izkāpšanas pabīdiet sēdekli atpakaļ un paceliet atzveltni tās sākuma pozīcijā.

BRĪDINĀJUMS

- Nolokot un nolaižot 2. rindas sēdekļus no 3. rindas sēdekļiem, kad automobilis pilnībā apstājies un persona no 2. rindas sēdekļa izkāpusi, nospiediet slēdzi, lai pabīdītu 2. rindas sēdekli uz priekšu un nolaistu to zemāk. Nespiediet pogu, lai nolocītu sēdekļus, ja 2. rindas sēdekļos atrodas cilvēki vai arī ja viņi izkāpj. Pēkšņa sēdekļa kustība var radīt savainojumu.
- Atcerieties, ka, ja uz 2. rindas sēdekļa virsmām ir priekšmeti, aktivizējot iekāpšanas funkciju, tos var sabojāt.
- Braukšanas laikā nedarbiniet iekāpšanas funkciju. Pēkšņa kustības uzsākšana vai apstāšanās var izkustināt sēdekli un radīt savainojumu.
- 2. rindas sēdekļiem atgriežoties sākuma pozīcijā, var tikt iespiesta kāda pasažiera ķermeņa daļa. Pirms šīs funkcijas izmantošanas pārliecinieties, ka netiek iespiesti pasažieri vai priekšmeti.

UZMANĪBU

2. rindas sagāžamais iekāpšanas sēdeklis (7 sēdekļi, labās puses sēdeklis)

- Automobilī ar 7 sēdvietām, ja tajā uzstādīts bērnu sēdeklītis, izmantojiet funkciju pēc tam, kad esat pārliecinājies, ka bērnu sēdeklītis ir stingri piestiprināts sēdeklim.
- Atcerieties, ka tad, ja uz 2. rindas sēdekļa virsmām ir priekšmeti, aktivizējot iekāpšanas funkciju, tos var sabojāt.

PIEZĪME

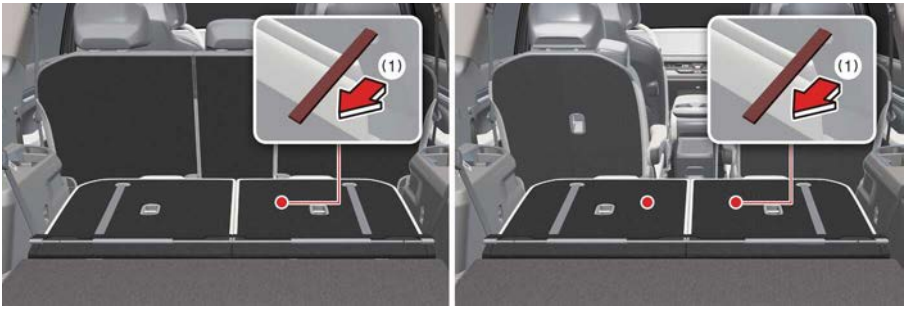
Nedarbiniet iekāpšanas funkciju, kad ir nolocīta 2. rindas sēdekļu atzveltne.

2. rindas sēdekļa nolocīšanas siksna

Avārijas sēdekļa nolocīšanas siksna

Ja iekāpšanas slēdzis nedarbojas, avārijas gadījumā izkāpiet no automobiļa, pavelkot sēdekļa nolocīšanas siksnu.

7 sēdvietām / 6 sēdvietām



OMV044065L_4

(1) Sēdekļa nolocīšanas siksna

Lietošana

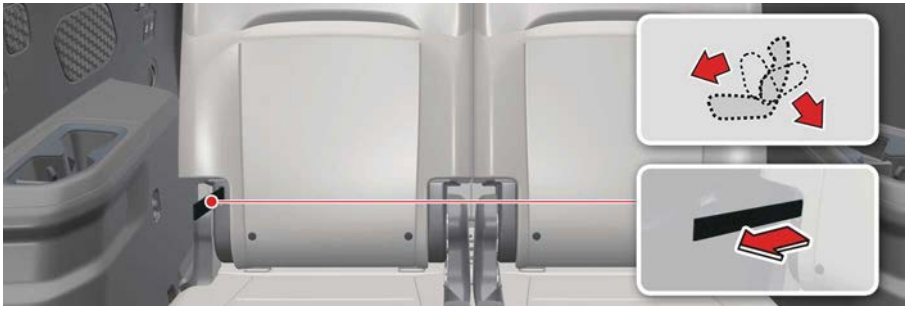
Avārijas gadījumā nolociet 2.rindas sēdekļu atzveltni, pavelkot sēdekļa nolocīšanas siksnu.

- 6 sēdvietām
  - Pabīdiet uz priekšu 2. rindas sēdekļus, pavelkot sēdekļa nolocīšanas siksnas (1).
- 7 sēdvietām
  - Nolociet 2. rindas sēdekļu atzveltnes, pavelkot sēdekļa nolocīšanas siksnas (1). Turiet sēdekli un droši izkāpiet no automobiļa.
- Atgriežot 2. rindas sēdekļus pēc izkāpšanas, paceliet sēdekļa atzveltni, vienlaikus pavelkot 2. rindas sēdekļa atzveltnes leņķa regulēšanas sviru. Pēc sēdekļa atzveltnes noregulēšanas vajadzīgajā leņķī atlaidiet sviru, lai to nofiksētu vietā.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Ja 2. rindas sēdekļos ir cilvēki, avārijas gadījumā pārgalvīgi nevelciet sēdekļa nolocīšanas siksnas. Pēkšņa sēdekļa kustība var radīt savainojumu. Izmantojiet tikai tad, ja nedarbojas iekāpšanas slēdzis.

3. rindas sēdekļu regulēšana

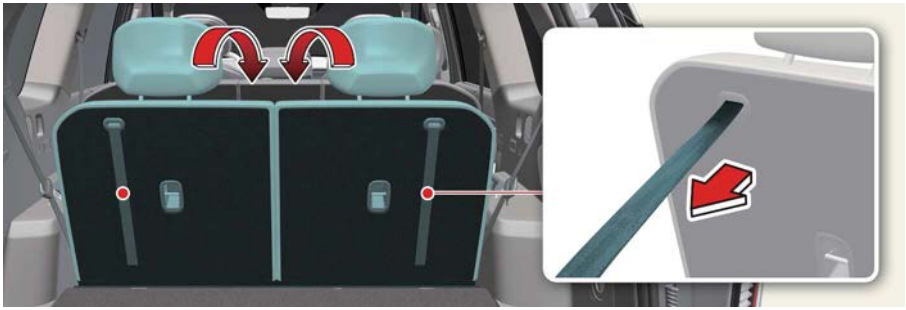


OMV044066L_2

Lietošana

1. Sēžot palieciet muguru uz priekšu un noregulējiet 3. rindas sēdekļa leņķi, pavelkot uz priekšu līdz vajadzīgajai pozīcijai regulēšanas siksnu, kas atrodas atzveltnes apakšējās daļas ārpusē.
2. Kad atlaidīsiet 3. rindas leņķa regulēšanas siksnu, atzveltnes leņķis tiks nofiksēts. Viegli pašūpojiet sēdekli atpakaļ un uz priekšu, lai pārliecinātos, ka atzveltne ir droši nofiksēta.

3. rindas sēdekļa nolocīšana



OMV044067L

Lietošana

- Lai pilnībā tos nolocītu, pavelciet 3. rindas sēdekļu nolocīšanas siksnu.
- Atgriežot sākotnējā pozīcijā, pavelciet 3. rindas sēdekļu nolocīšanas siksnu un iztaisnojiet atzveltni. Pēc atzveltnes noregulēšanas vēlamajā leņķī atlaidiet siksnu, lai to nofiksētu.

  Atlociet nolocīto galvas balstu un atgrieziet to sākotnējā pozīcijā, un viegli pašūpojiet sēdekli atpakaļ un uz priekšu, lai pirms lietošanas pārliecinātos, ka atzveltne ir droši nofiksēta.

BRĪDINĀJUMS

- Sēdekļa nolocīšanu vai atlocīšanu vienmēr veiciet tad, kad automobilis nav kustībā. Neregulējiet sēdekli braukšanas laikā.
- Pārvietojot sēdekli, uzmanieties, lai neiespiestu rokas vai kājas.
- Pārbaudiet, vai 3. rindas sēdekļos nav pasažieru, un nolociet sēdekļus. Nenolokiet sēdekļus, ja 3. rindas sēdekļos atrodas mājdzīvnieki, bagāža vai cilvēki, kā arī pasažieru izkāpšanas laikā. Sēdeklis var pēkšņi izkustēties un radīt savainojumu.
- Pasažiera atrašanās kravas nodalījumā, kad tiek nolocīts aizmugurējais sēdeklis, ir ļoti bīstama.
- Iekraujot kravu, nekraujiet to augstāk par priekšējā sēdekļa augstumu, un nostipriniet pārvietojamo kravu, lai novērstu tās izkustēšanos uz priekšu. Pretējā gadījumā automobiļa pasažierus krava var savainot.
- Braucot ar nolocītu atzveltni, droši nostipriniet kravu, lai tā nekustētos. Ja pēkšņas kustības uzsākšanas vai bremzēšanas laikā izkustas priekšmeti, var notikt negadījumi.

UZMANĪBU

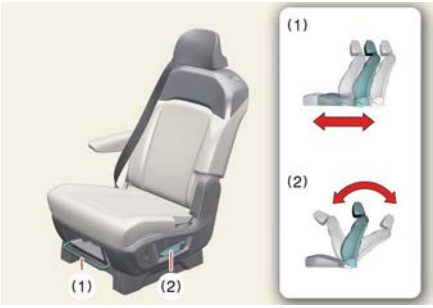
Nenoņemiet atsevišķo pārsegu uz 3. rindas sēdekļa. Ja pārsegs ir noņemts, trešās rindas sēdekļus var sabojāt. Ja pārsegs ir noņemts, pārbaudiet sēdekļus profesionālā remontdarbnīcā. Kia iesaka apmeklēt autorizētu Kia dīleri/servisa partneri.

PIEZĪME

- Kad atzveltne tiek nolocīta uz priekšu, to var izmantot kā bagāžas nodalījumu.
- Kad automobilī iekrauj vai no tā izkrauj kravu, iestatiet pārnesumu pārslēgu pozīcijā “P” (stāvēšana), aktivizējiet elektronisko stāvbremzi (EPB) un pēc tam izslēdziet motoru.
- Sēžot 3. rindas sēdeklī, atlociet galvas balstus.

Aizmugurējie sēdekļi (6 grozāmi sēdekļi)

2. rindas sēdekļa regulēšana



OMV024043L_2

(1) Pozīcijas uz priekšu/atpakaļ regulēšanas svira
(2) Sēdekļa atzveltnes leņķa regulēšanas svira

Lietošana

- Pavelciet uz augšu sviru (1) sēdekļa sēdvirsmas priekšā un noregulējiet to vēlamajā pozīcijā.
- Pavelciet uz augšu sviru (2), kas atrodas sēdekļa sēdvirsmas apakšējās daļas kreisajā un labajā pusē, un noregulējiet to vēlamajā pozīcijā.

2. rindas sēdekļa nolocīšana

OMV024117

Lietošana

1. Turiet priekšējo sēdekļu atzveltnes vertikālā stāvoklī un novērsiet saskari, kad tiek nolocīti sēdekļi.
2. Nospiediet aizmugurējo sēdekļu galvas balsta pogu, lai nolaistu aizmugurējā sēdekļa galvas balstu līdz zemākajai pozīcijai.
3. Ievietojiet drošības jostas sprādzi sēdekļa uzglabāšanas nodalījumā, lai abās pusēs novērstu saskari starp 3 punktu drošības jostu un iekrauto kravu.

4. Pavelciet 2. rindas sēdekļu leņķa regulēšanas sviru, lai pilnībā nolocītu uz priekšu atzveltni.
5. Pēc atzveltnes nolocīšanas atlaidiet regulēšanas sviru, lai to nofiksētu. Pārliecinieties, ka atzveltne ir droši nofiksēta.
6. Atgriežot sākotnējā pozīcijā, paceliet sēdekļa atzveltni, vienlaikus pavelkot 2. rindas sēdekļa atzveltnes leņķa regulēšanas sviru. Pēc sēdekļa atzveltnes noregulēšanas vajadzīgajā leņķī atlaidiet sviru, lai to nofiksētu vietā.

2. rindas sēdekļu nolocīšana (bagāžas nodalījums) (ja ir aprīkots)

OMV044096L

(1) Kreisās puses 2. rindas sēdekļu nolocīšana

(2) Labās puses 2. rindas sēdekļu nolocīšana

Lietošana

- Nospiediet 2. rindas sēdekļu nolocīšanas slēdzi (1, 2), kas atrodas bagāžas nodalījuma labajā pusē.
- Atgriežot sākotnējā pozīcijā, paceliet sēdekļa atzveltni, vienlaikus pavelkot 2. rindas sēdekļa leņķa regulēšanas sviru. Pēc sēdekļa atzveltnes noregulēšanas vajadzīgajā leņķī atlaidiet sviru, lai to nofiksētu vietā.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Sēdekļa nolocīšanu vai atlocīšanu vienmēr veiciet tad, kad automobilis nav kustībā. Neregulējiet sēdekli braukšanas laikā.
- Pirms sēdekļa nolocīšanas pārliecinieties, ka sēdeklī neatrodas pasažieri. Nenolokiet sēdekli, ja tajā atrodas mājdzīvnieki, bagāža vai cilvēki vai arī ja notiek pasažieru izkāpšana. Sēdeklis var pēkšņi izkustēties un radīt savainojumu.
- Pārvietojot sēdekli, uzmanieties, lai neiespiestu rokas vai kājas.

UZMANĪBU

- Vienmēr uzmanieties, lai, nolokot vai atlokot sēdekli, nesabojātu drošības jostu.
- Pēc sēdekļa atgriešanas vietā pašūpojiet to uz priekšu un atpakaļ, lai redzētu, vai tas droši nostiprināts, un pirms lietošanas iestatiet sākotnējā stāvoklī galvas balstu un drošības jostu.
- Pēc sēdekļa atzveltnes uzstādīšanas pārliecinieties, ka tā ir droši nostiprināta.

2. rindas sēdekļu griešanās (virziena regulēšana) (ja ir aprīkots)

OMV024014_2

2. rindas sēdekļa pagriešana par 180º

OMV024019L

Lietošana

1. Kad automobilis apstājies, atveriet aizmugurējās durvis.
2. Paceliet priekšējo un 2. rindas sēdekļu atzveltni vertikāli un pārvietojiet priekšējos un aizmugurējos sēdekļus vidus pozīcijā.
3. Pavelciet griešanas sviru pa labiu (automobiļa labās puses sēdeklis) vai pa kreisi (automobiļa kreisās puses sēdeklis) un pagrieziet sēdekli virzienā uz automobiļa iekšpusi vai ārpusi.

4. Atlaidiet griešanas sviru un pagrieziet to pilnībā pozīcijā, kur tiek nofiksēts sēdekļa vērsums.

   Ja pagriezīsiet sēdekli virzienā pret automobiļa iekšpusi, tas būs pagriezts par 180 grādiem un nofiksēts atpakaļskatā. Ja pagriezīsiet sēdekli virzienā pret automobiļa ārpusi (pret durvīm), to varēs pagriezt par 90 grādiem, bet tas nebūs nofiksēts.
5. Pēc noregulēšanas viegli pašūpojiet sēdekli atpakaļ no vienas puses uz otru, lai pārliecinātos, ka tas ir droši nofiksēts.

BRĪDINĀJUMS

- Pirms braukšanas nomainiet sēdekļa vērsumu virzienā uz priekšu. Ja, braucot atpakaļskata pozīcijā, notiek negadījums, var tikt gūti neparedzēti savainojumi.
- Izmantojiet sēdekli pēc tā pagriešanas, kad automobilis ir apstājies. Pagriešana braukšanas laikā var izraisīt negaidītus negadījumus.
- Pēc sēdekļa atgriešanas ar vērsumu uz priekšu pārliecinieties, ka tas ir droši nofiksēts. Ja tas netiks izdarīts, straujas bremzēšanas laikā var rasties apdraudējumi.
- Aizverot durvis, pārbaudiet, vai 2. rindā nav pasažieru. Esiet uzmanīgi, aizverot durvis atpakaļskata pozīcijā, jo var iespiest pasažiera roku.

2. rindas iekāpšanas sēdeklis

OMV034014L_2

(1) 2. rindas sēdekļa iekāpšanas slēdzis (atzveltne)

(2) 2. rindas sēdekļa iekāpšanas slēdzis (sēdekļa sēdvirsma)

Lietošana

1. Nospiežot iekāpšanas slēdzi (1 vai 2), atzveltne tiek sagāzta uz priekšu.
2. Pabīdiet sēdekļus uz priekšu, lai nodrošinātu vietu iekāpšanai vai izkāpšanai caur 3. rindas sēdekļiem.
3. Droši iekāpiet 3. rindas sēdekļos vai izkāpiet no tiem.
4. Pēc iekāpšanas 3. rindas sēdeklī vai izkāpšanas no tā noregulējiet 2. rindas sēdekļu pozīciju un iztaisnojiet atzveltni.

BRĪDINĀJUMS

- Nolokot un nolaižot zemāk 2. rindas sēdekļus un izkāpjot no automobiļa no 3. rindas sēdekļiem, pēc automobiļa apstāšanās un 2. rindā esošās personas izkāpšanas nospiediet slēdzi, lai pabīdītu 2. rindas sēdekli uz priekšu, un izkāpiet no automobiļa. Nespiediet pogu, lai nolocītu sēdekļus, ja 2. rindas sēdekļos atrodas cilvēki vai arī ja viņi izkāpj. Pēkšņa sēdekļa kustība var radīt savainojumu.
- Braukšanas laikā nedarbiniet iekāpšanas funkciju. Pēkšņa kustības uzsākšana vai apstāšanās var izkustināt sēdekli un radīt savainojumu.
- 2. rindas sēdekļiem atgriežoties sākuma pozīcijā, var tikt iespiesta kāda pasažiera ķermeņa daļa. Pirms šīs funkcijas izmantošanas pārliecinieties, ka netiek iespiesti pasažieri vai priekšmeti.

UZMANĪBU

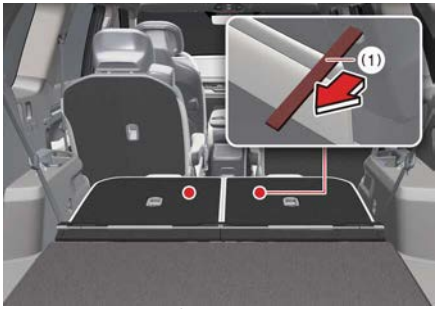
Atcerieties, ka tad, ja uz 2. rindas sēdekļa virsmām ir priekšmeti, aktivizējot iekāpšanas funkciju, tos var sabojāt.

PIEZĪME

Nedarbiniet iekāpšanas funkciju, kad ir nolocīta 2. rindas sēdekļu atzveltne.

2. rindas sēdekļa nolocīšanas siksna

Ja iekāpšanas slēdzis nedarbojas, avārijas gadījumā izkāpiet no automobiļa, pavelkot sēdekļa nolocīšanas siksnu.



OMV034015L

(1) Sēdekļa nolocīšanas siksna

Lietošana

- Avārijas gadījumā pavelciet sēdekļa nolocīšanas siksnu un nolociet 2. rindas sēdekļu atzveltnes, lai droši izkāptu no automobiļa.
- Atgriežot 2. rindas sēdekļus pēc izkāpšanas, paceliet sēdekļa atzveltni, vienlaikus pavelkot 2. rindas sēdekļa atzveltnes leņķa regulēšanas sviru. Pēc sēdekļa atzveltnes noregulēšanas vajadzīgajā leņķī atlaidiet sviru, lai to nofiksētu vietā.

BRĪDINĀJUMS

Ja 2. rindas sēdekļos ir cilvēki, avārijas gadījumā pārgalvīgi nevelciet sēdekļa nolocīšanas siksnas. Pēkšņa sēdekļa kustība var radīt savainojumu. Izmantojiet tikai tad, ja nedarbojas iekāpšanas slēdzis.

3. rindas sēdekļu regulēšana

OMV044071L

Lietošana

1. Nospiediet 3. rindas sēdekļu atzveltnes leņķa regulēšanas slēdzi, kas atrodas 3. rindas sānu rāmja kreisajā un labajā pusē.
2. Uzmanīgi atspiedieties uz sēdekļa un noregulējiet to vēlamajā pozīcijā.
3. Kad regulēšana pabeigta, atlaidiet slēdzi.

3. rindas sēdekļu nolocīšana (bagāžas nodalījums)

OMV044097L

(1) Kreisās puses 3. rindas sēdekļu nolocīšana/atlocīšana

(2) Labās puses 3. rindas sēdekļu nolocīšana/atlocīšana

Lietošana

- Nospiediet 3. rindas sēdekļu nolocīšanas/atlocīšanas slēdzi (1, 2), kas atrodas bagāžas nodalījuma labajā pusē, vai informācijas un izklaides sistēmas ekrāna pogu.
- Jūs varat nolocīt vai atlocīt 3. rindas sēdekļus **informācijas un izklaides sistēmas sākuma ekrānā > Sēdeklis > 2./3. rindas sēdekļu atzveltnes nolocīšana/atlocīšana**.

Darbības nosacījums(-i)

- Kad automobiļa pārnesumu svira ieslēgta pozīcijā "P" (stāvēšana) un automobiļa dzinējs ir IESLĒGTS

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Pārbaudiet, vai 3. rindas sēdekļos nav pasažieru, un nolociet sēdekļus. Nenolokiet sēdekļus, ja uz trešās rindas sēdekļiem atrodas mājdzīvnieki, bagāža vai cilvēki vai ja no automobiļa izkāpj pasažieri. Sēdeklis var pēkšņi izkustēties un radīt savainojumu.
- Pasažiera atrašanās kravas nodalījumā, kad tiek nolocīts aizmugurējais sēdeklis, ir ļoti bīstama.
- Iekraujot kravu, nekraujiet to augstāk par priekšējā sēdekļa augstumu, un nostipriniet pārvietojamo kravu, lai novērstu tās izkustēšanos uz priekšu. Pretējā gadījumā automobiļa pasažierus krava var savainot.
- Kad braucat ar nolocītu atzveltni, droši nostipriniet kravu, lai tā nekustētos. Ja pēkšņas kustības uzsākšanas vai bremzēšanas laikā izkustas priekšmeti, var notikt negadījumi.

UZMANĪBU

Nenoņemiet atsevišķo pārsegu uz 3. rindas sēdekļa. Ja pārsegs ir noņemts, trešās rindas sēdekļus var sabojāt. Ja pārsegs ir noņemts, pārbaudiet sēdekļus profesionālā remontdarbnīcā. Kia iesaka apmeklēt autorizētu Kia dīleri/servisa partneri.

UZMANĪBU

- 3. rindas sēdekļus var nolocīt vai atlocīt pat tad, ja automobiļa dzinējs ir IZSLĒGTS. Pārmērīga šādu darbību veikšana aptuveni 10 vai vairāk reižu šādā stāvoklī var izraisīt priekšlaicīgu 12 V akumulatora izlādi, tādēļ esiet uzmanīgi.
- Regulējot 3. rindas sēdekļus, nepielietojiet pret sēdekļiem pārmērīgu spēku. Tas var izraisīt sēdekļu bojājumus.
- Ja sēdeklis tiek darbināts 5 reizes bez pārtraukuma, piedziņas motors var tikt pārslogots. Šajā gadījumā sēdeklis pēc pogas nospiešanas nedarbosies, lai novērstu pārkaršanu. Pirms darbināšanas vismaz vienu minūti pagaidiet.
- Kad 3. rindas sēdekļi ir pilnībā nolocīti, tie vairs netiks nolocīti pat tad, ja jūs nospiedīsiet 3. rindas atzveltnes leņķa regulēšanas slēdzi.
- Ja atzveltnes leņķis ir noteiktā diapazonā, atzveltnes leņķi var noregulēt, nospiežot 3. rindas atzveltnes leņķa regulēšanas slēdzi; ja tas ir ārpus noteikta diapazona, atzveltnes leņķi var noregulēt, nospiežot 3. rindas nolocīšanas/atlocīšanas slēdzi.

PIEZĪME

- Pārliecinieties, ka, sēžot 3. rindas sēdeklī, atlokāt galvas balstu.
- Sēdekļa regulēšana var pārstāt darboties, ja sēdekļa darbības laikā automobili izkustina vai pārvieto.
- Kad sēdekļi ir nolocīti un atlocīti, vēlreiz nospiežot 3. rindas sēdekļa nolocīšanas/atlocīšanas slēdzi, darbība tiek pārtraukta. Vēlreiz nospiediet slēdzi, un pēc tam tas darbosies pretējā virzienā.
- Kad sēdekļi tiek nolocīti, sēdekļus var atlocīt, nospiežot 3. rindas atzveltnes leņķa regulēšanas slēdžus, kas atrodas 3. rindas sānu rāmja kreisajā un labajā pusē.
- Kad atzveltne tiek nolocīta uz priekšu, to var izmantot kā bagāžas nodalījumu.
- Kad automobilī iekrauj vai no tā izkrauj kravu, iestatiet pārnesumu pārslēgu pozīcijā "P" (stāvēšana), aktivizējiet elektronisko stāvbremzi (EPB) un pēc tam izslēdziet motoru.
- Pēc programmatūras atjauninājumiem var notikt izmaiņas informācijas un izklaides sistēmā. Papildu informācijai skatiet informācijas un izklaides sistēmā esošo rokasgrāmatu un īso funkciju rokasgrāmatu.

Atzveltnes nolocīšanas drošības funkcija

- Kad 3. rindas sēdekļu nolocīšanas vai atlocīšanas laikā tiek konstatēts noteikts spēka daudzums, tie automātiski atgriežas vai pārstāj darboties. Tomēr šīs funkcijas var nedarboties, ja konstatētā pretestība ir mazāka par noteiktu spēku vai ja sēdek-

lis ir gandrīz nolocīts vai atlocīts. Tāpat, ja pret sēdekli tiek vērsts spēcīgs trieciens, priekšmetu uztveršanas funkcija var darboties pat tad, ja nav novietots šķērslis.

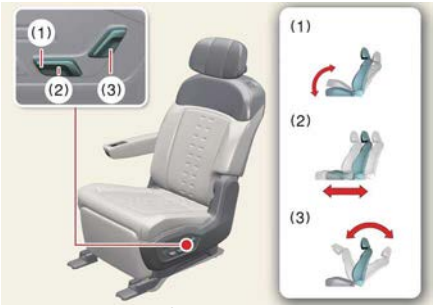
- Ja priekšmetu uztveršanas funkcija darbojas vairākas reizes, kamēr sēdeklis darbojas vienu reizi, nolocīšanu un atlocīšanu var nepārtraukti atkārtot, un darbība var beigties. Šajā gadījumā pēc tam, pārliecinoties, ka priekšmeti ir notverti, vēlreiz nospiediet slēdzi, lai pārliecinātos, ka nav problēmu.
- Atzveltnes leņķis var mainīties, kad ir aktivizēta sēdekļa priekšmetu uztveršanas funkcija. Nospiediet 3. rindas sēdekļa nolocīšanas/atlocīšanas slēdzi, lai to darbinātu vienu reizi un atiestatītu atzveltnes leņķi normālā līmenī.

BRĪDINĀJUMS

- Kad tiek darbināta trešā sēdekļu rinda, apzināti nenovietojiet nevienu ķermeņa daļu vai priekšmetu darbības zonā, lai pārbaudītu priekšmetu noteikšanas funkcijas darbību.
- Drošības apsvērumu dēļ, nolokot vai atlokot 3. rindas sēdekļus, pirms darbināšanas pārliecinieties, ka tuvumā nav ķermeņa daļu vai priekšmetu, piemēram, rokas vai galvas. Turklāt, lai novērstu drošības siksnas sabojāšanu, pirms tās izmantošanas ievietojiet to turētājā un uzglabājiet sprādzi sēdekļa uzglabāšanas nodalījumā.
- Ja 3. rindas sēdeklī ir uzstādīts bērnu sēdeklītis, noņemiet to un darbiniet.
- Ja uz 3. rindas sēdekļa sēdvirsmas ir novietots priekšmets, noņemiet to un tad darbiniet sēdekli.
- Paceliet augstāk 2. rindas sēdekļu atzveltni, lai nenotiktu saskaršanās ar priekšējiem sēdekļiem, un, ja nepieciešams, pirms darbināšanas pārvietojiet 2. rindas sēdekļus uz priekšu.

Aizmugurējie sēdekļi (6 sēdekļu relaksācija)

2. rindas sēdekļa regulēšana



OMV044119L_2

(1) Spilvena slīpums
(2) Uz priekšu/atpakaļ
(3) Atzveltnes leņķa regulēšana

Lietošana

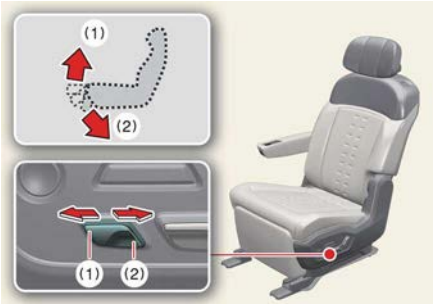
- Iestatiet slēdzi (2, 3) līdz vēlamajai pozīcijai, pabīdot to uz priekšu vai atpakaļ.
- Iestatiet slēdzi (1) uz augšu vai uz leju līdz vēlamajai pozīcijai.

PIEZĪME

- Lai nesabojātu tuvumā esošās detaļas, sēdvirsmas slīpuma regulēšanu (1) un atzveltnes leņķa regulēšanu (3) var ierobežot atkarībā no 2. rindas sēdekļu pozīcijas.
  - Sagāziet sēdvirsmu uz leju, līdz atzveltnes leņķi vairs nav iespējams noregulēt atpakaļ. Atzveltnes leņķi var pabīdīt vēl mazliet tālāk atpakaļ.
  - Kad sēdvirsmas slīpums iestatīts gala pozīcijā, noregulējiet atzveltnes leņķi uz priekšu. Jūs varat vēl mazliet paaugstināt sēdvirsmu.
- 2. rindas sēdeklim attiecīgās kontroles slēdža funkcija var mainīties atkarībā no atzveltnes pozīcijas uz priekšu/atpakaļ un atzveltnes leņķa.
  - Ja 3. rindas sēdekļi tiek ievērojami pārvietoti uz priekšu, sēdekļi pārvietojas atpakaļ, kad atzveltnes leņķa regulēšanas slēdzi (2) vai priekšējās/aizmugures pozīcijas regulēšanas slēdzi (2) pabīda atpakaļ.
  - Ja 3. rindas sēdekļi tiek ievērojami pārvietoti atpakaļ un atzveltnes tiek ievērojami nolocīta, pabīdiet atzveltnes leņķa regulēšanas slēdzi (2) atpakaļ, lai iztaisnotu atzveltnes leņķi līdz automobiļa sākotnēji iestatītajam leņķim.
- Lai novērstu iespiešanu, sēdekli nedrīkst bīdīt uz priekšu, un atzveltnes leņķi nedrīkst samazināt tālāk par noteiktu līmeni.
- Noregulējot vadītāja sēdekli, ja līdz otrās rindas sēdeklim vadītāja pusē nav pietiekami daudz vietas, to automātiski noregulē tā, lai tiktu nodrošināta vieta, un pēc tam tiek regulēts vadītāja sēdeklis.
- Atkarībā no vadītāja sēdekļa pozīcijas otrās rindas sēdekļa automātiskā funkcija vadītāja pusē var nedarboties. Pabīdiet vadītāja sēdekli uz priekšu.
  - Ja automātiskās relaksējošās un relaksējošā komforta sēdekļa automātiskās atgriešanas funkcijas nedarbojas, pārvietojiet vadītāja sēdekli uz priekšu un noregulējiet atzveltnes leņķi uz priekšu.
  - Ja automātiskās sēdekļa nolocīšanas un automātiskās atlocīšanas funkcijas nedarbojas, pabīdiet vadītāja sēdekli uz priekšu, noregulējiet atzveltnes leņķi uz priekšu, un noregulējiet relaksējošo slīpumu uz leju.
  - Izmantojot informācijas un izklaides sistēmu automātiskās otrās rindas sēdekļu funkcijas darbināšanai, ja darbināšana ir ierobežota, uz ekrāna tiek attēlots paziņojums "Lūdzu, izmantojiet šo funkciju pēc priekšējā sēdekļa pozīcijas pārbaudes".
  - Ja automātiski regulējat otrās rindas sēdekli ar pogu, kas atrodas sēdekļa un bagāžas nodalījuma labajā pusē, atsevišķs paziņojums netiek attēlots.

Kāju atbalsts (ja ir aprīkots)

Novietojiet kājas uz paaugstinājuma un relaksējoties noregulējiet leņķi.



OMV024020L_2

(1) Uz augšu
(2) Uz leju

Lietošana

- Piespiediet slēdža aizmugurējo daļu (1) uz priekšu, lai pārvietotu kāju balstu uz augšu.
- Piespiediet slēdža priekšējo daļu (2) atpakaļ, lai pārvietotu kāju balstu uz leju.

BRĪDINĀJUMS

- Regulējot sēdekļa kāju balstu, jūsu kājas var iesprūst zem vai uz tuvumā esošajiem priekšmetiem, kas atrodas starp priekšējo sēdekli un instrumentu paneli. Rīkojieties uzmanīgi, lai nejauši nesavainotos.
- Rīkojieties uzmanīgi slēdža izmantošanas laikā bērnu tuvumā, lai nejauši nesavainotos.

UZMANĪBU

Nesēdiet uz kāju atbalsta malas un nenovietojiet uz tā smagus priekšmetus. Pretējā gadījumā var rasties kāju atbalsta darbības kļūmes.

PIEZĪME

Pirms kāju atbalsta izmantošanas pārvietojiet sēdekli atpakaļ. Ja sēdeklis atrodas pārāk tuvu apkārt esošajām detaļām, kāju atbalsta izmantošana var būt ierobežota.

2. rindas sēdekļu nolocīšana (bagāžas nodalījums) (ja ir aprīkots)

OMV044098L

(1) Kreisās puses 2. rindas sēdekļa nolocīšana/atlocīšana

(2) Labās puses 2. rindas sēdekļa nolocīšana/atlocīšana

Lietošana

- Nospiediet 2. rindas sēdekļu nolocīšanas/atlocīšanas slēdzi (1 vai 2), kas atrodas bagāžas nodalījuma labajā pusē.
- Atgriežot sākotnējā pozīcijā, paceliet atzveltni, nospiežot 2. rindas sēdekļa atzveltnes leņķa regulēšanas slēdzi vai nospiežot atzveltnes nolocīšanas/atlocīšanas slēdzi, kas atrodas bagāžas nodalījuma labajā pusē.
- Jūs varat nolocīt vai atlocīt 2. rindas sēdekļus **informācijas un izklaides sistēmas sākuma ekrānā > Sēdekļi > 2./3. rindas sēdekļu nolocīšana/atlocīšana**.

Darbības nosacījums(-i)

- Kad automobiļa pārnesumu svira ieslēgta pozīcijā "P" (stāvēšana) un automobiļa dzinējs ir IESLĒGTS

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Sēdekļa nolocīšanu vai atlocīšanu vienmēr veiciet tad, kad automobilis nav kustībā. Neregulējiet sēdekli braukšanas laikā.
- Pirms sēdekļa nolocīšanas pārliecinieties, ka sēdeklī neatrodas pasažieri. Nenolokiet sēdekli, ja tajā atrodas mājdzīvnieki, bagāža vai cilvēki vai arī ja notiek pasažieru izkāpšana. Sēdeklis var pēkšņi izkustēties un radīt savainojumu.
- Pārvietojot sēdekli, uzmanieties, lai neiespiestu rokas vai kājas.

⚠ UZMANĪBU

- Vienmēr uzmanieties, lai, nolokot vai atlokot sēdekli, nesabojātu drošības jostu.
- Pēc sēdekļa atgriešanas vietā pašūpojiet to uz priekšu un atpakaļ, lai redzētu, vai tas droši nostiprināts, un pirms lietošanas iestatiet sākotnējā stāvoklī galvas balstu un drošības jostu.
- Pēc sēdekļa atzveltnes uzstādīšanas pārliecinieties, ka tā ir droši nostiprināta.

- Funkcijas var būt ierobežotas, kad funkcijas, kas saistītas ar otro rindu (relaksējošs sēdeklis, iekāpšanas sēdeklis, sēdekļa nolocīšana), tiek izmantotas vietā, kur saskaras vadītāja sēdeklis un 2. rindas sēdeklis.
- Ja sēdekli izmanto vairāk nekā 5 reizes bez pārtraukuma, sēdekļa motoru var pārslogot. Šajā gadījumā sēdeklis pēc pogas nospiešanas nedarbosies, lai novērstu pārkaršanu. Pirms darbināšanas vismaz vienu minūti pagaidiet.

PIEZĪME

- Noregulējot sēdekli, izmantojot informācijas un izklaides sistēmu, tas informācijas un izklaides sistēmas ekrānā tiek attēlots iznirstošā veidā.
- Ja sēdekli noregulējat, izmantojot pogu, kas atrodas sēdekļa un bagāžas nodalījuma labajā pusē, atsevišķs paziņojums netiek attēlots.
- Sīkāku informāciju skatiet tīmekļa rokasgrāmatā, izmantojot informācijas un izklaides sistēmas īsajā funkciju rokasgrāmatā doto QR kodu.
- Pēc programmatūras atjauninājumiem var notikt izmaiņas informācijas un izklaides sistēmā. Papildu informācijai skatiet informācijas un izklaides sistēmā esošo rokasgrāmatu un īso funkciju rokasgrāmatu.
- Izmantojot sēdekli, pārliecinieties, ka galvas balsti un drošības jostas atrodas savās sākotnējās pozīcijās.

2. rindas iekāpšanas slēdzis

OMV044063L_2

(1) 2. rindas sēdekļa atzveltnes iekāpšanas slēdzis

(2) 2. rindas sēdekļa sēdvirsmas iekāpšanas slēdzis

Lietošana

1. Uzglabājiet 2. rindas drošības josta uzglabāšanas turētājā.
2. Nospiežot iekāpšanas slēdzi (1 vai 2), sēdekļa atzveltne tiek sagāzta uz priekšu, un sēdeklis kustas.
3. Droši iekāpiet 3. rindas sēdekļos vai izkāpiet no tiem.
4. Pēc iekāpšanas 3. rindas sēdekļos vai izkāpšanas no tiem, iztaisnojiet 2. rindas sēdekļus, nospiežot iekāpšanas slēdzi (1 vai 2) vai pabīdot uz priekšu ‘uz priekšu un atpakaļ’ slēdzi, vai pabīdot atpakaļ atzveltnes leņķa slēdzi.

BRĪDINĀJUMS

- Nolokot un nolaižot zemāk 2. rindas sēdekļus un izkāpjot no automobiļa no 3. rindas sēdekļiem, pēc automobiļa apstāšanās un 2. rindā esošās personas izkāpšanas nospiediet slēdzi, lai pabīdītu 2. rindas sēdekli uz priekšu, un izkāpiet no automobiļa. Nespiediet pogu, lai nolocītu sēdekļus, ja 2. rindas sēdekļos atrodas cilvēki vai arī ja viņi izkāpj. Pēkšņa sēdekļa kustība var radīt savainojumu.
- Braukšanas laikā nedarbiniet iekāpšanas funkciju. Pēkšņa kustības uzsākšana vai apstāšanās var izkustināt sēdekli un radīt savainojumu.
- 2. rindas sēdekļiem atgriežoties sākuma pozīcijā, var tikt iespiesta kāda pasažiera ķermeņa daļa. Pirms šīs funkcijas izmantošanas pārliecinieties, ka netiek iespiesti pasažieri vai priekšmeti.

UZMANĪBU

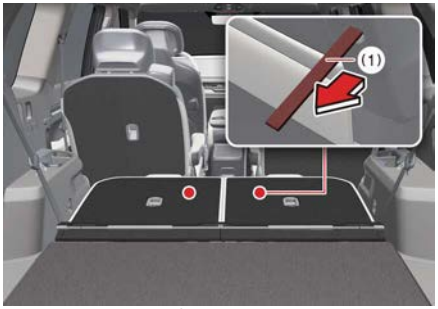
Atcerieties, ka tad, ja uz 2. rindas sēdekļa virsmām ir priekšmeti, aktivizējot iekāpšanas funkciju, tos var sabojāt.

PIEZĪME

Nedarbiniet iekāpšanas funkciju, kad ir nolocīta 2. rindas sēdekļu atzveltne.

2. rindas sēdekļa nolocīšanas siksna

Ja iekāpšanas slēdzis nedarbojas tukša akumulatora vai citu iemeslu dēļ, avārijas gadījumā izkāpiet no automobiļa, pavelkot sēdekļa nolocīšanas siksnu.



OMV034015L

(1) Sēdekļa nolocīšanas siksna

Lietošana

- Avārijas gadījumā pavelciet sēdekļa nolocīšanas siksnu (1) un nolociet otrās rindas sēdekļu atzveltnes, lai tās droši nolaistu.
- Izkāpiet no automobiļa, lai paceltu un noregulētu 2. rindas sēdekļus līdz vēlamajām pozīcijām.

BRĪDINĀJUMS

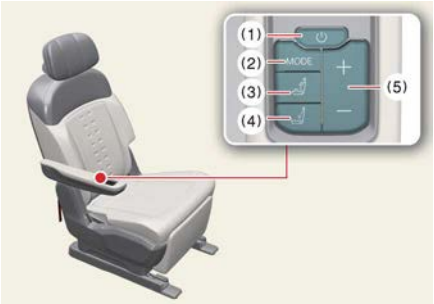
Ja 2. rindas sēdekļos ir cilvēki, avārijas gadījumā pārgalvīgi nevelciet sēdekļa nolocīšanas siksnas. Pēkšņa sēdekļa kustība var radīt savainojumu. Izmantojiet tikai tad, ja nedarbojas iekāpšanas slēdzis.

PIEZĪME

Avārijas situācijā, kad pavelk sēdekļu nolocīšanas siksnu, visu slēdžu darbība attiecīgajam sēdeklim ir ierobežota. Avārijas gadījumā izmantojiet vajadzīgo funkciju pēc 2. rindas sēdekļu noregulēšanas attiecīgajā stāvoklī pirms sēdekļu nolocīšanas siksnas pavilkšanas.

Dinamiskās rūpes par ķermeni

Vibrācijas un piesišanas režīmi sēdeklī ir izstrādāti, lai nodrošinātu rūpes par ķermeni attiecībā uz braucēju muguru un sēžamvietu, palīdzot samazināt nogurumu, kad nepieciešams, izmantojot pārtraukumu automobilī.



OMV044073L

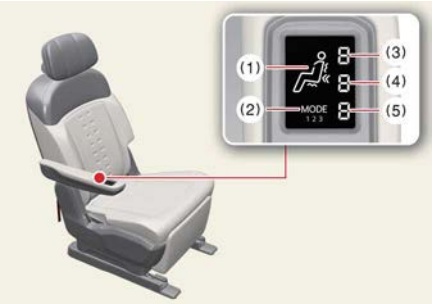
(1) Barošanas poga
(2) MODE poga
(3) Vibrācijas režīma poga
(4) Piesišanas režīma poga
(5) Intensitātes kontroles poga

1. Ieslēgšanas poga: Lai ieslēgtu funkciju ‘rūpes par ķermeni’, nospiediet ieslēgšanas pogu ilgāk par 0,5 sekundēm. Aktivizējiet funkciju ‘rūpes par ķermeni’ ar apakšā esošo pogu. Lai to izslēgtu, uz vismaz 0,5 sekundēm nospiediet pogu vēlreiz.
2. MODE poga: (1.-3.) REŽĪMU varat mainīt ar REŽĪMA pogu. Kad darbojas 3. režīms, nospiežot pogu vēlreiz, darbība tiek izslēgta. Informāciju par režīma iestatījumiem skatiet "Dinamisko rūpju par ķermeni režīma iestatījumi" lapā 140.
3. Vibrācijas režīma poga: Nospiežot vibrācijas režīma pogu, tiek aktivizēts vibrācijas režīms uz atzveltnes un sēdvirsmas. Lai to izslēgtu, nospiediet pogu vēlreiz.
4. Piesišanas režīma poga: Nospiežot piesišanas režīma pogu, tiek aktivizēts piesišanas režīms vidukļa daļā. Lai to izslēgtu, nospiediet pogu vēlreiz.
5. Intensitātes kontroles poga: Piesišanas un vibrācijas režīma darbības laikā nospiežot pogu +, tiek palielināta attiecīgās darbības intensitāte, bet, nospiežot pogu —, šī darbības intensitāte tiek samazināta.

PIEZĪME

Norādes par to, kā strādāt ar ieslēgšanas pogu, ir sniegtas elkoņa balsta aizsargplēvē. Lūdzu, pirms izmantošanas noņemiet aizsargplēvi.

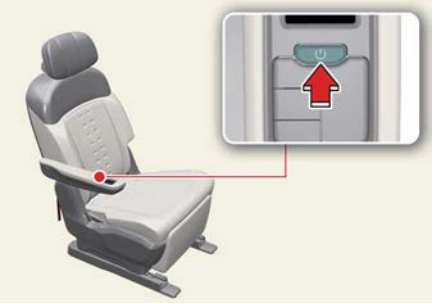
Dinamisko rūpju par ķermeni LCD ekrāns



OMV044074L

1. Tiek attēlota attiecīgā brīža darbības zona. ( ) simbols norāda uz vibrācijas režīmu, un («) simbols norāda uz piesišanas režīmu. Mirgo, kad ir noregulēta intensitāte.
2. Tiek attēlots attiecīgā brīža darbības režīms. Ir trīs režīmi: no 1 līdz 3.
3. Tiek attēlota vibrācijas režīma intensitāte. Vibrācijas režīma intensitāti var pielāgot no 1. līdz 3. līmenim.
4. Tiek attēlota piesišanas režīma intensitāte. Piesišanas režīma stiprību var noregulēt no 1. līdz 5. līmenim.
5. Tiek attēlota režīma intensitāte. Režīma intensitāti var noregulēt no L (zema) līdz H (augsta).

Dinamisko rūpju par ķermeni ieslēgšanas poga



OMV044075L

1. Kad iedarbināts automobiļa dzinējs, uz vairāk nekā 0,5 sekundēm nospiediet rūpju par ķermeni ieslēgšanas pogu. Rūpju par ķermeni LCD ekrānā tiek attēlota stipras/vājas kontroles intensitāte, un ieslēdzas rūpju par ķermeni funkcija.
2. Jūs varat iestatīt rūpju par ķermeni intensitāti, nospiežot + un — pogas.
3. Lai izslēgtu rūpju par ķermeni funkciju, nospiediet rūpju par ķermeni ieslēgšanas pogu, līdz rūpju par ķermeni LCD ekrānā izslēdzas stipruma attēlojums.

Dinamisko rūpju par ķermeni režīma iestatījumi

OMV044076L

1. Uz elkoņa balsta nospiediet REŽĪMA pogu.
2. Jūs varat izvēlēties trīs rūpju par ķermeni līmeņus - no 1. līdz 3. -, nospiežot REŽĪMA pogu.
   - 1. režīms: Piesišana uz atzveltnes (vāja/stipra) un atzveltnes/sēdvirsmas vibrācija (stipra/vāja) tiek atkārtota.
   - 2. režīms: Atzveltnes vibrācija, sēdvirsmas vibrācija un piesišana viduklim (vāja), kā arī atzveltnes vibrācija, sēdvirsmas vibrācija un piesišana viduklim (stipra) tiek atkārtota šādā secībā.
   - 3. režīms: Piesišana pie vidukļa, muguras vibrācija un sēdvirsmas vibrācija tiek atkārtotas šādā secībā.

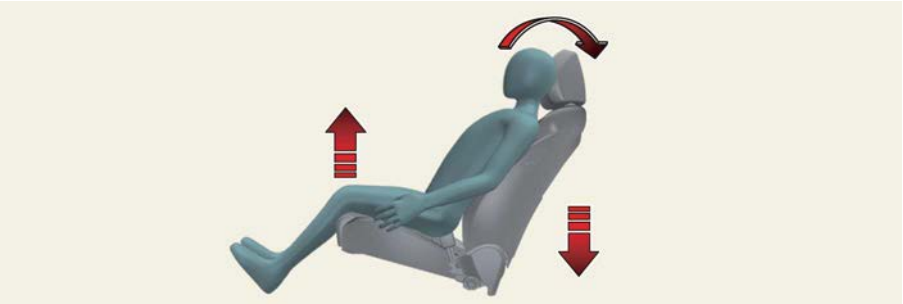
⚠ UZMANĪBU

- Darbība nav iespējama, kad tiek nolocīti 2. rindas sēdekļi, kad nolocīti sēdekļi tiek atlocīti vai kad 2. rindas sēdekļi ir nolocīti.
- Darbība var tikt ierobežota atkarībā no 2. rindas sēdekļa atzveltnes leņķa.
- Darbinot rūpju par ķermeni funkciju, nespiediet 2. rindas sēdekļus pārāk stipri. Tas var izraisīt sēdekļu bojājumus.
- Anormālu sēdēšanas apstākļu vai pārmērīga spēka gadījumā var rasties anormāls troksnis, un darbība var izslēgties. Tomēr, tiklīdz šī funkcija pārtrauc darboties, normālos apstākļos to var restartēt, izmantojot ieslēgšanas pogu.

- Rūpju par ķermeni funkcija automātiski izslēdzas pēc aptuveni 15 darbības minūtēm. Tā nav darbības kļūme, un tā atkal darbojas, tiklīdz nospiežat vibrācijas režīma/piesišanas režīma/REŽĪMA pogu.
- **Lietošanas ierobežojumi**
  - Ja iespējams, neizmantojiet to attiecībā uz bērniem, vecākiem cilvēkiem, grūtniecēm vai personām, kurām ir muguras/locītavu slimības.

Relaksējošs komforta sēdeklis (ja ir aprīkots)

Relaksējošie komforta sēdekļi sadala ķermeņa spiedienu un koncentrēto svaru uz konkrētām ķermeņa daļām, kas rodas, ilgstoši sēžot vienā pozīcijā. Sēdeklis mazina nogurumu un diskomfortu, nodrošinot optimālu sēdēšanas pozīciju.



OMV023017L

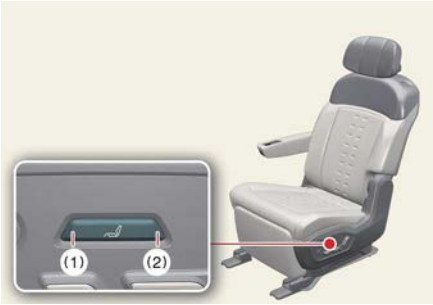
BRĪDINĀJUMS

- Neizmantojiet relaksējošo komforta sēdekli, kad transportlīdzeklis atrodas kustībā. Relaksējoša komforta sēdekļa izmantošana sadursmes vai pēkšņas apstāšanas gadījumā var paaugstināt savainojumu gūšanas risku.
- Uzmanieties, lai neiespiestu savu ķermeni vai priekšmetus, kad darbojas relaksējošais komforta sēdeklis.
- Tā kā var palielināties sadursmju un ievainojumu gūšanas risks, ja regulējat relaksējošo komforta sēdekli braukšanas laikā, regulējiet to tikai tad, kad automobilis ir novietots stāvēšanai/apstājies vai atpūtas brīdī.

UZMANĪBU

Pirms relaksējošā komforta sēdekļa darbināšanas pārliecinieties, ka aizmugurējā sēdeklī neatrodas pasažieri vai mantas. Izmantojiet šo funkciju pēc tam, kad nodrošināts pietiekams attālums starp priekšējo un aizmugurējo sēdekli.

Relaksējošā komforta sēdekļa izmantošana



OMV044077L

(1) Relaksējošā komforta sēdekļa slēdzis (priekšā)

(2) Relaksējošā komforta sēdekļa slēdzis (aizmugurē)

Lietošana

1. Uz aptuveni 1 sekundi nospiediet relaksējošā komforta sēdekļa slēdža (2) aizmugurējo daļu.
2. Ja darbojas relaksējošā komforta sēdekļa slēdzis, nospiediet šādas pogas, lai izslēgtu darbību.
   - Sēdekļa regulēšanas slēdzis
   - Visas relaksējošā komforta sēdekļa slēdža daļas
3. Pēc relaksējošā komforta sēdekļa slēdža darbināšanas jūs varat noregulēt to ērtākā pozā, izmantojot sēdekļa regulēšanas slēdzi.

PIEZĪME

Atkarībā no vadītāja sēdekļa pozīcijas 2. rindas relaksējošais komforta sēdeklis aiz vadītāja sēdekļa var nedarboties. Pabīdiet vadītāja sēdekli uz priekšu.

Relaksējoša komforta sēdekļa ieslēgšana no jauna

Lietošana

- Kad sēdeklis atrodas relaksējošā komforta sēdekļa pozīcijā, lai atgrieztu sēdekli iepriekš saglabātajā sēdekļa pozīcijā, nedaudz ilgāk par 1 sekundi nospiediet relaksējošā komforta sēdekļa slēdža (1) priekšējo daļu.

  Sēdekļa sēdvirsma un atzveltne atgriežas sākotnējā pozīcijā relaksējošā sēdekļa darbībai pretējā secībā.

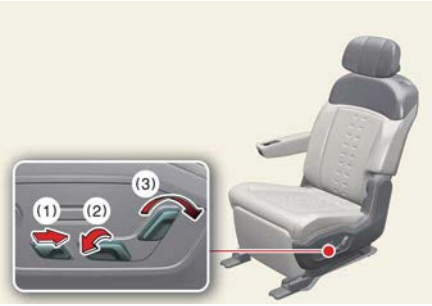
UZMANĪBU

- Neizmantojiet abus slēdžus vienlaicīgi. Citādi var sabojāt relaksējošā komforta sēdekļa sistēmu.
- Ja pavelkat aizmugurē esošo avārijas sēdekļa nolocīšanas siksnu, relaksējošā komforta sēdekļa un dinamisko rūpju par ķermeni funkcijas darbība tiek deaktivizēta.

PIEZĪME

Lai saglabātu attiecīgā brīža pasažiera sēdekļa pozīciju kā atgriešanas pozīciju, noregulējiet pasažiera sēdekli vēlamajā pozīcijā, pēc tam 3 reizes 2 sekunžu laikā nospiediet sēdekļa sēdvirsmas apakšā esošā relaksācijas slēdža priekšējo daļu (1). Tādējādi attiecīgā brīža pozīcija tiks saglabāta kā atgriešanas pozīcija.

Relaksējošā komforta sēdekļa atiestatīšana



OMV034012L

(1) Kāju atbalsta slēdzis
(2) Sēdvirsmas slīpuma regulēšanas slēdzis
(3) Atzveltnes leņķa regulēšanas slēdzis

Lietošana

- Uz aptuveni 5 sekundēm vienlaicīgi nospiediet šādas pogas.
  - Nospiediet kāju atbalsta slēdža (1) aizmugurējo daļu
  - Nospiediet sēdvirsmas slīpuma regulēšanas slēdža (2) priekšējo daļu
  - Sēdekļa atzveltnes leņķa regulēšanas slēdža (3) nospiešana atpakaļ

Apstākļi, kādos nav iespējama darbība

- Kad nospiests sēdekļa regulēšanas slēdzis

UZMANĪBU

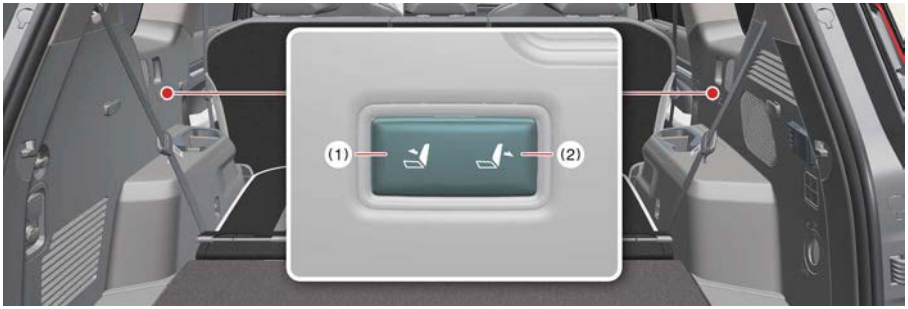
- Ja inicializācijas laikā tā tiek apturēta, sāciet inicializāciju no jauna. Ja inicializācija tiek pārtraukta, iespējami relaksēšanas funkcijas darbības ierobežojumi.
- Pirms inicializācijas pārliecinieties, ka sēdekļa tuvumā nav šķēršļu.

PIEZĪME

Pēc inicializācijas noregulējiet sēdekli atbilstoši tajā esošajai personai.

3. rindas sēdekļu regulēšana

3. rindas sēdekļa atzveltnes leņķa regulēšana



OMV044071L

Lietošana

1. Nospiediet 3. rindas sēdekļa atzveltnes leņķa regulēšanas slēdzi (1, 2), kas atrodas 3. rindas sānu rāmja kreisajā un labajā pusē.
2. Uzmanīgi atspiedieties uz sēdekļa un noregulējiet to vēlamajā pozīcijā.
3. Kad regulēšana pabeigta, atlaidiet slēdzi.

3. rindas sēdekļu nolocīšana (bagāžas nodalījums)

OMV044097L

(1) Kreisās puses 3. rindas sēdekļu nolocīšana/atlocīšana

(2) Labās puses 3. rindas sēdekļu nolocīšana/atlocīšana

Lietošana

- Nospiediet 3. rindas sēdekļa nolocīšanas/atlocīšanas slēdzi (1, 2), kas atrodas bagāžas nodalījuma labajā pusē, vai informācijas un izklaides sistēmas ekrāna pogu.
- 3. rindas sēdekļus varat nolocīt vai atlocīt **informācijas un izklaides sistēmas sākuma ekrānā > Sēdekļi > 2./3. rindas sēdekļu nolocīšana/atlocīšana**.

Darbības nosacījums(-i)

- Kad automobiļa pārnesumu svira ieslēgta pozīcijā "P" (stāvēšana) un automobiļa dzinējs ir IESLĒGTS

BRĪDINĀJUMS

- Pārbaudiet, vai 3. rindas sēdekļos nav pasažieru, un nolociet sēdekļus. Nenolokiet sēdekļus, ja uz trešās rindas sēdekļiem atrodas mājdzīvnieki, bagāža vai cilvēki vai ja no automobiļa izkāpj pasažieri. Sēdeklis var pēkšņi izkustēties un radīt savainojumu.
- Pasažiera atrašanās kravas nodalījumā, kad tiek nolocīts aizmugurējais sēdeklis, ir ļoti bīstama.
- Iekraujot kravu, nekraujiet to augstāk par priekšējā sēdekļa augstumu, un nostipriniet pārvietojamo kravu, lai novērstu tās izkustēšanos uz priekšu. Pretējā gadījumā automobiļa pasažierus krava var savainot.
- Kad braucat ar nolocītu atzveltni, droši nostipriniet kravu, lai tā nekustētos. Ja pēkšņas kustības uzsākšanas vai bremzēšanas laikā izkustas priekšmeti, var notikt negadījumi.
- 3. rindas sēdekļus var nolocīt vai atlocīt pat tad, ja automobiļa dzinējs ir IZSLĒGTS. Pārmērīga šādu darbību veikšana aptuveni 10 vai vairāk reižu šādā stāvoklī var izraisīt priekšlaicīgu 12 V akumulatora izlādi, tādēļ esiet uzmanīgi.
- Regulējot 3. rindas sēdekļus, nepielietojiet pret sēdekļiem pārmērīgu spēku. Tas var izraisīt sēdekļu bojājumus.

UZMANĪBU

- Ja sēdeklis tiek darbināts 5 reizes bez pārtraukuma, piedziņas motors var tikt pārslogots. Šajā gadījumā sēdeklis pēc pogas nospiešanas nedarbosies, lai novērstu pārkaršanu. Pirms darbināšanas vismaz vienu minūti pagaidiet.
- Kad 3. rindas sēdekļi ir pilnībā nolocīti, tie vairs netiks nolocīti pat tad, ja jūs nospiedīsiet 3. rindas atzveltnes leņķa regulēšanas slēdzi.
- Ja sēdekļa atzveltnes atrodas noteiktā leņķī, atzveltne tiks atlocīta, nospiežot 3. rindas atzveltnes leņķa regulēšanas slēdzi; ja ārpus noteikta leņķa, tad atzveltnes leņķi var noregulēt, nospiežot 3. rindas sēdekļu nolocīšanas/atlocīšanas slēdzi.
- Pārliecinieties, ka, sēžot 3. rindas sēdeklī, atlokāt galvas balstu.
- Nenoņemiet atsevišķo pārsegu uz 3. rindas sēdekļa. Ja pārsegs ir noņemts, trešās rindas sēdekļus var sabojāt. Ja pārsegs ir noņemts, pārbaudiet sēdekļus profesionālā remontdarbnīcā. Kia iesaka apmeklēt autorizētu Kia dīleri/servisa partneri.

PIEZĪME

- Pārliecinieties, ka, sēžot 3. rindas sēdeklī, atlokāt galvas balstu.
- Sēdekļa regulēšana var pārstāt darboties, ja sēdekļa darbības laikā automobili izkustina vai pārvieto.
- Kad sēdekļi ir nolocīti un atlocīti, vēlreiz nospiežot 3. rindas sēdekļa nolocīšanas/atlocīšanas slēdzi, darbība tiek pārtraukta. Vēlreiz nospiediet slēdzi.
- Kad sēdekļi tiek nolocīti, sēdekļus var atlocīt, nospiežot 3. rindas atzveltnes leņķa regulēšanas slēdžus, kas atrodas 3. rindas sānu rāmja kreisajā un labajā pusē.

- Kad atzveltne tiek nolocīta uz priekšu, to var izmantot kā bagāžas nodalījumu.
- Kad automobilī iekrauj vai no tā izkrauj kravu, iestatiet pārnesumu pārslēgu pozīcijā "P" (stāvēšana), aktivizējiet elektronisko stāvbremzi (EPB) un pēc tam izslēdziet motoru.
- Pēc programmatūras atjauninājumiem var notikt izmaiņas informācijas un izklaides sistēmā. Papildu informācijai skatiet informācijas un izklaides sistēmā esošo rokasgrāmatu un īso funkciju rokasgrāmatu.

Atzveltnes nolocīšanas drošības funkcija

- Kad 3. rindas sēdekļu nolocīšanas vai atlocīšanas laikā tiek konstatēts noteikts spēka daudzums, tie automātiski atgriežas vai pārstāj darboties. Tomēr šīs funkcijas var nedarboties, ja konstatētā pretestība ir mazāka par noteiktu spēku vai ja sēdeklis ir gandrīz nolocīts vai atlocīts. Tāpat, ja pret sēdekli tiek vērsts spēcīgs trieciens, priekšmetu uztveršanas funkcija var darboties pat tad, ja nav novietots šķērslis.
- Ja priekšmetu uztveršanas funkcija darbojas vairākas reizes, kamēr sēdeklis darbojas vienu reizi, nolocīšanu un atlocīšanu var nepārtraukti atkārtot, un darbība var beigties. Šajā gadījumā pēc tam, pārliecinoties, ka priekšmeti ir notverti, vēlreiz nospiediet slēdzi, lai pārliecinātos, ka nav problēmu.
- Atzveltnes leņķis var mainīties, kad ir aktivizēta sēdekļa priekšmetu uztveršanas funkcija. Nospiediet 3. rindas sēdekļa nolocīšanas/atlocīšanas slēdzi, lai to darbinātu vienu reizi un atiestatītu atzveltnes leņķi normālā līmenī.

BRĪDINĀJUMS

- Kad tiek darbināta trešā sēdekļu rinda, apzināti nenovietojiet nevienu ķermeņa daļu vai priekšmetu darbības zonā, lai pārbaudītu priekšmetu noteikšanas funkcijas darbību.
- Drošības apsvērumu dēļ, nolokot vai atlokot 3. rindas sēdekļus, pirms darbināšanas pārliecinieties, ka tuvumā nav ķermeņa daļu vai priekšmetu, piemēram, rokas vai galvas. Turklāt, lai novērstu drošības siksnas sabojāšanu, pirms tās izmantošanas ievietojiet to turētājā un uzglabājiet sprādzi sēdekļa uzglabāšanas nodalījumā.
- Ja 3. rindas sēdeklī ir uzstādīts bērnu sēdeklītis, pirms šīs darbības noņemiet to.
- Ja uz 3. rindas sēdvirsmas ir novietots priekšmets, pirms šīs darbības noņemiet to.
- Paceliet augstāk 2. rindas sēdekļu atzveltni, lai nenotiktu saskaršanās ar priekšējiem sēdekļiem, un, ja nepieciešams, pirms darbināšanas pārvietojiet 2. rindas sēdekļus uz priekšu.

Galvas balsts

Piesardzības pasākumi

BRĪDINĀJUMS

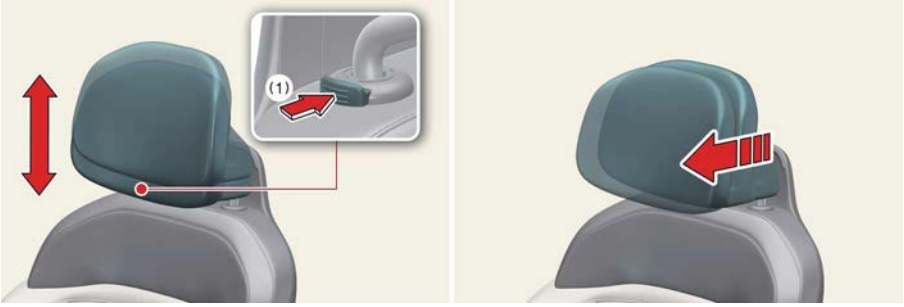
- Lai aizsargātu pasažierus, pārliecinieties, ka galvas balsts pēc noregulēšanas ir nofiksējies.
- Nekad neļaujiet sēdēt sēdeklī, kuram noņemts galvas balsts.

UZMANĪBU

- Ja aizmugurējos sēdekļos neviens nesēž, noregulējiet galvas balsta augstumu līdz zemākajai pozīcijai. Aizmugurējā sēdekļa galvas balsts var mazināt aizmugurējo redzamību.
- Ja jūs noliecat atzveltni uz priekšpusi ar paceltu galvas balstu un sēdekļa sēdvirsmu, iespējams, ka galvas balsts var saskarties ar saules aizsargu vai citām automobiļa daļām.
- Neregulējiet galvas balstu ar pārmērīgu spēku. Jūs varat to salauzt.
- Regulējot galvas balsta pozīciju, jūs varat iespiest savus pirkstus starp vadīklām un gūt savainojumu. Regulējot esiet uzmanīgs.
- Nepiekariniet un nepiestipriniet galvas balstam citus priekšmetus, piemēram, aksesuārus. Ja notiek negadījums, jūs varat gūt savainojumu.
- Kad aizmugurējie sēdekļi netiek izmantoti, nolaidiet aizmugurējā sēdekļa galvas balstu pēc iespējas zemāk, jo tie var traucēt atpakaļskata redzamību.
- Aksesuāri, kas tiek nēsāti uz galvas, var iesprūst galvas balsta audumā. To izmantojot, esiet uzmanīgs, lai novērstu drošības negadījumus un nesabojātu sēdekli.

Pārskats

Galvas balsta regulēšana



OMV044081L_3

Lietošana

- Pavelciet galvas balstu uz priekšu, lai noregulētu pozīciju.
- Ja pavilksiet galvas balstu uz priekšu līdz galam, galvas balsts atgriezīsies sākotnējā stāvoklī.

Izvēršamais galvas balsts (6 sēdvietu relaksācija) (ja ir aprīkots)

OMV024036

Lai nodrošinātu aizmugurējā sēdekļa malējo pasažieru komfortu, galvas balsta galus var iebīdīt iekšā.

Galvas balsta noņemšana/uzstādīšana no jauna

Lietošana

1. Nolieciet sēdekļa atzveltni.
2. Paceliet galvas balstu tik tālu, cik iespējams.
3. Piespiediet un turiet atlaišanas pogu (1), lai pavilktu galvas balstu uz augšu.
4. Veiciet uzstādīšanu pretējā secībā.

3. rindas automātiski nolokāms galvas balsts

OMV043103L_2

Lietošana

- Atzveltnes un galvas balsti tiks automātiski nolocīti, pavelkot uz atzveltnes esošās 3. rindas sēdekļu nolocīšanas siksnas.
- Pēc atzveltnes pacelšanas manuāli atgrieziet vietā galvas balstu. Vienmēr pārliecinieties, ka galvas balsts ir nofiksēts vietā.

PIEZĪME

3. rindas automātiski nolokāmo galvas balstu augstumu nevar noregulēt.

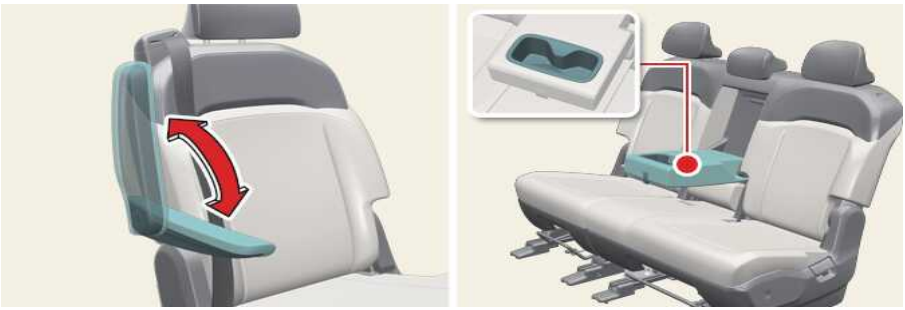
Elkoņa balsts

Piesardzības pasākumi

UZMANĪBU

- Izmantojot 2. rindas sēdekļu nolocīšanas funkciju, izmantojiet to pēc elkoņa balsta pacelšanas līdz augstākajai pozīcijai.
- Sēžot uz elkoņa balsta vai pārmērīgi stipri to spiežot, to var sabojāt.

Pārskats



OMV024193

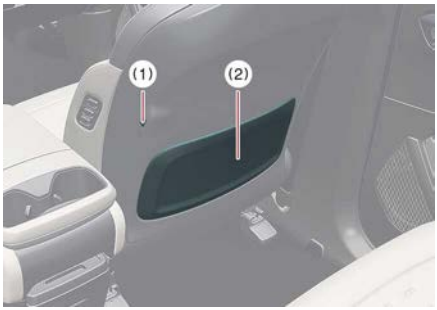
Lietošana

- Pavelciet elkoņa balstu uz priekšu līdz zemākajai pozīcijai, tad paceliet to, lai nofiksētu ērtā leņķī.
- Pēc nofiksēšanas regulēšana zemākā līmenī nav iespējama. Ja nepieciešams to iestatīt zemāk, pirms regulēšanas paceliet elkoņa balstu līdz augstākajai pozīcijai un nolaidiet līdz zemākajai pozīcijai.
- Pēc izmantošanas paceliet to uz augšu un novietojiet augšējā pozīcijā.

UZMANĪBU

- Izmantojot 2. rindas sēdekļu nolocīšanas funkciju, izmantojiet to pēc elkoņa balsta pacelšanas līdz augstākajai pozīcijai.
- Sēžot uz elkoņa balsta vai pārmērīgi stipri to spiežot, to var sabojāt.

Sēdekļa atzveltnes kabata



OMV034013L

(1) USB lādētājs
(2) Sēdekļa atzveltnes kabata

BRĪDINĀJUMS

- Nenostiprināti priekšmeti vadītāja kāju zonā var traucēt pedāļu izmantošanai un, iespējams, izraisīt negadījumu.
- Atgriežot atzveltni vertikālā pozīcijā, turiet atzveltni un lēni pavelciet to. Pārliecinieties, ka sēdekļa tuvumā neatrodas citas personas. Ja atzveltne tiek atgriezta vertikālā pozīcijā, to neturot un nekontrolējot, sēdekļa aizmugure var strauji krist uz priekšu, radot traumas personai, kura atrodas sēdekļa tuvumā.
- Transportlīdzekļa vadīšana ar atgāztu atzveltni negadījumā var radīt nopietnas vai nāvējošas traumas.
- Ja negadījuma laikā sēdeklis ir atgāzts, personas gurni var paslīdēt zem drošības jostas apakšējās daļas, radot lielu spiedienu neaizsargātajam vēderam. Tādējādi var tikt izraisītas nopietnas vai nāvējošas traumas. Vadītājam jāinformē pasažieris, ka atzveltnei jābūt vertikālā pozīcijā vienmēr, kad transportlīdzeklis atrodas kustībā.
- Nelieciet spilvenu uz sēdvirsmas, jo tas samazina berzi starp sēdekli un pasažieri. Negadījuma vai straujas bremzēšanas gadījumā pasažiera gurni var paslīdēt zem drošības jostas apakšējās daļas. Tādējādi var tikt izraisītas smagas vai nāvējošas traumas, jo drošības josta normāli nepilda funkciju.
- Nekad nemēģiniet noregulēt sēdekli, kad automobilis pārvietojas. Tā jūs varat zaudēt kontroli pār transportlīdzekli, izraisīt nāvējošu negadījumu, nopietnas traumas vai īpašuma bojājumu.
- Nepieļaujiet, ka kaut kas traucē novietot atzveltni normālā pozīcijā. Priekšmetu glabāšana, atbalstot tos pret atzveltni, vai jebkādā citā veidā, kas neļauj atzveltnei fik-

sēties, var izraisīt nopietnas vai nāvējošas traumas pēkšņas bremzēšanas vai sadursmes gadījumā.

- Vienmēr brauciet ar atzveltni vertikālā pozīcijā un nostipriniet drošības jostas apakšējo daļu cieši pie gurniem. Tā vislabāk aizsargāsiet sevi sadursmes gadījumā.
- Lai izvairītos no nevēlamām un, iespējams, nopietnām traumām, ko var izraisīt gaisa spilveni, vienmēr sēdiet, cik vien tālu iespējams no stūres, vienlaikus saglabājot ērtu kontroli pār automobili. Ieteicams, ka jūsu krūškurvis ir vismaz 250 mm attālumā no stūres.
- Aizmugurējā sēdekļa atzveltnes droši jāpiestiprina. Pretējā gadījumā pasažieri un objekti var lidot uz priekšu, radot nopietnas traumas vai izraisot nāvi pēkšņas bremzēšanas vai sadursmes gadījumā.
- Bagāža un citas mantas jānovieto bagāžas nodalījumā. Ja priekšmeti ir lieli, smagi vai kraujami kaudzē, tie jānostiprina. Aizliegts kraut priekšmetus augstāk par līmeni, kas pārsniedz atzveltnes augstumu. Šo brīdinājumu neievērošana var izraisīt nopietnas traumas vai nāvi pēkšņas bremzēšanas, sadursmes vai apgāšanās gadījumā.
- Aizliegts pārvadāt pasažierus bagāžas nodalījumā vai sēdēt vai gulēt uz atgāztām atzveltnēm, ja automobilis atrodas kustībā. Braukšanas laikā visiem pasažieriem jāsēž sēdekļos un jābūt atbilstoši piesprādzētiem.
- Atiestatot atzveltni vertikālā pozīcijā, pārbaudiet, vai tā ir stingri piestiprināta, pavelkot to uz priekšu un atpakaļ.
- Pēc sēdekļa regulēšanas vienmēr pārbaudiet, vai tas ir stingri nofiksēts, mēģinot sēdekli pakustināt uz priekšu un atpakaļ, neizmantojot bloķēšanas sviru. Pēkšņa vai negaidīta vadītāja sēdekļa kustība var izraisīt kontroles zudumu pār transportlīdzekli, kas savukārt var izraisīt negadījumu.
- Neregulējiet sēdekli ar piesprādzētām drošības jostām. Sēdekļa spilvena pārvietošana uz priekšu var radīt lielu spiedienu uz krūškurvi.
- Sēdekļa kustības laikā nepieļaujiet, ka rokas vai citi objekti atrodas sēdekļa mehānismos.
- Nelieciet šķiltavas uz grīdas vai uz sēdekļa. Sēdekļa regulēšanas laikā no šķiltavām var izlīt degšķidrums, kas var izraisīt ugunsgrēku.
- Ja aizmugurējos sēdekļos atrodas pasažieri, regulējiet priekšējo sēdekļu pozīcijas īpaši uzmanīgi.
- Paceļot nelielus priekšmetus, kas iesprūduši zem sēdekļiem vai starp sēdekli un centrālo konsoli, esiet īpaši uzmanīgi. Pastāv risks, ka sēdekļa mehānisma asās malas var sagriezt vai traumēt rokas.
- Elektriski regulējamu sēdekli regulē, kad EV poga ir IZSLĒGTA. Tādēļ bērnus nedrīkst atstāt automobilī bez uzraudzības.

UZMANĪBU

- Elektriski regulējamo sēdekli darbina elektromotors. Pārtrauciet tā darbību, kad beidzat sēdekļa regulēšanu. Pārlieku ilga darbība var bojāt elektrisko aprīkojumu.
- Elektriski regulējamais sēdeklis darbojoties patērē daudz elektrības. Lai novērstu nevajadzīgu uzlādes sistēmas strāvas patēriņu, brīžos, kad nav ieslēgts dzinējs, neregulējiet elektriski regulējamo sēdekli ilgāk nekā nepieciešams.
- Neizmantojiet divus vai vairāk elektriski regulējamā sēdekļa slēdžus vienlaicīgi. Tas var izraisīt sēdekļa elektromotora vai elektrisko daļu nepareizu darbību.

Drošības josta

Piesardzības pasākumi

BRĪDINĀJUMS

- Drošības jostas ir paredzētas ķermeņa kaulu struktūras atbalstam, un uzliekot tās jālaiž lejā pāri iegurņa priekšpusei, pāri krūtīm un pleciem pēc vajadzības; jāizvairās no jostas klēpja daļas uzlikšanas pāri vēdera rajonam. Drošības jostas ir jāpieregulē pēc iespējas stingrāk, lai tās būtu ērtas un nodrošinātu aizsardzību, kam tās ir paredzētas. Vaļīga siksna ievērojami samazinās lietotāja aizsardzību. Jāuzmanās, lai siksnas audums netiktu piesārņots ar spodrināšanas līdzekļiem, eļļām un ķīmiskām vielām, it īpaši ar akumulatora skābi. Tīrīšanu var droši veikt, izmantojot maigas ziepes un ūdeni. Siksna ir jānomaina, ja audums ir nodilis, piesārņots vai sabojāts. Ir svarīgi nomainīt visu bloku pēc tam, kad tas ir ticis lietots spēcīga trieciena laikā, pat ja bloka bojājums nav acīmredzams. Nedrīkst likt siksnas ar savītām lencēm. Katru siksnas komplektu drīkst izmantot tikai viens pasažieris; ir bīstami likt siksnu ap bērnu, kurš atrodas pasažiera klēpī.
- Bērniem līdz 13 gadu vecumam vienmēr jābūt pareizi piesprādzētiem aizmugurējā sēdeklī. Nedrīkst ļaut bērniem braukt priekšējā pasažiera sēdeklī. Ja bērnam, kurš ir vecāks par 13 gadiem, jāsēž priekšējā sēdeklī, viņam/viņai pareizi jāpiesprādzē drošības siksna, un sēdeklis jāpārvieto pēc iespējas tālāk uz aizmuguri.
- Nekad nenovietojiet pleca lenci zem rokas vai aiz muguras. Nepareizi novietota plecu lence avārijas gadījumā var izraisīt nopietnus ievainojumus. Plecu lence ir jānovieto pleca vidū pāri atslēgas kaulam.
- Nedrīkst piesprādzēt drošības siksnu tā, ka zem tās atrodas trausli priekšmeti. Pēkšņas apstāšanās vai sadursmes gadījumā drošības josta šos priekšmetus var sabojāt.
- Izvairieties no savijušos drošības jostu lietošanas. Savijusies drošības siksna nepilda savu funkciju tikpat labi. Sadursmes gadījumā tā pat var jūs sagriezt. Pārliecinieties, ka siksnas audums ir taisns un nav savijies.
- Piesprādzējot drošības jostu, raugieties, lai to nepiesprādzētu cita sēdekļa sprādzēs. Tas ir ļoti bīstami, un drošības josta var jūs pienācīgi neaizsargāt.
- Braucot ar automobili, neatsprādzējiet drošības jostu un vairākkārt nepiesprādzējiet un neatsprādzējiet to. Tā jūs varat zaudēt kontroli pār transportlīdzekli, izraisīt nāvējošu negadījumu, nopietnas traumas vai īpašuma bojājumu.
- Siksnas klēpja daļu vajadzētu novietot pēc iespējas zemāk un cieši pāri gurniem, nevis jostasvietai. Ja siksnas klēpja daļa atrodas pārāk augstu uz jostasvietas, sadursmes gadījumā tas var palielināt traumas gūšanas risku. Abas rokas nedrīkst atrasties zem vai virs siksnas. Tā vietā vienai rokai ir jābūt zem un otrai virs siksnas, kā redzams ilustrācijā. Nekad nelieciet drošības siksnu zem rokas blakus durvīm.
- Pirms aizmugurējo drošības jostu piesprādzēšanas pārliecinieties, ka mēlīte atbilst drošības jostas sprādzei. Ar spēku piesprādzējot kreisā vai labā sēdekļa drošības jostu vidējā sprādzē, fiksācija var būt nepareiza, kas negadījumā jūs nepasargās.

- Nepareiza rīcība ar drošības jostas spriegotāja blokiem un brīdinājumu par drošības jostas spriegotāja bloku neizjaukšanu, nepārveidošanu, nepārbaudīšanu, nenomainīšanu, apkopes neveikšanu vai neremontēšanu neņemšana vērā var izraisīt nepareizu darbību vai netīšu aktivizēšanu un nopietnus savainojumus.
- Visiem automobilī esošajiem vienmēr ir jāpiesprādzē drošības siksnas. Drošības jostas un bērnu drošības sistēma samazina nopietnu vai nāvējošu ievainojumu risku visiem pasažieriem sadursmes vai pēkšņas apstāšanās gadījumā. Bez drošības jostas pasažieri varētu tikt pārvietoti pārāk tuvu aktivizētajam drošības spilvenam, atsisties pret salona konstrukciju vai tikt izmesti no automobiļa. Pareizi uzliktas drošības jostas šos draudus ievērojami samazina. Vienmēr ievērojiet šajā rokasgrāmatā aprakstītos piesardzības pasākumus attiecībā uz drošības jostām, drošības spilveniem un pasažiera sēdekli.
- Ikvienai automobilī esošajai personai, ieskaitot zīdaiņus un bērnus, vienmēr ir jābūt atbilstoši piesprādzētai. Nekad neturiet bērnu rokās vai klēpī, braucot automobilī. Spēki, kas tiek radīti avārijas laikā, izraus bērnu no jūsu rokām un var mest bērnu pret objektiem salonā. Vienmēr izmantojiet bērnu drošības sistēmu, kas ir piemērota jūsu bērna augumam un svaram.
- Ja drošības siksnas nav pareizi uzliktas un pielāgotas bērniem, pastāv letāls vai nopietnu ievainojumu risks.
- Grūtnieces drošības jostas klēpja daļu nekādā gadījumā nedrīkst novietot pāri vēderam, kur atrodas auglis, vai virs vēdera, kur josta var saspiest augli trieciena laikā.
- Braukšana ar atgāztu sēdekļa atzveltni palielina nopietnu vai nāvējošu traumu gūšanas risku sadursmes vai pēkšņas apstāšanās gadījumā. Sēdekļa atzveltnes atgāzta pozīcija ievērojami samazina jūsu kustības ierobežošanas sistēmas (drošības siksnas un gaisa drošības spilvena) sniegto aizsardzību. Lai drošības josta darbotos pareizi, tai ir cieši jāpieguļ pie gurniem un krūškurvja. Jo vairāk atzveltne ir atgāzta, jo lielāka iespēja, ka pasažiera gurni izslīdēs zem klēpja jostas, izraisot nopietnus iekšējos ievainojumus, vai ka pasažiera kakls var sadurties ar pleca jostu. Vadītājiem un pasažieriem obligāti jāsēž pietiekami dziļi savā sēdeklī ar pareizi piesprādzētu drošības jostu un sēdekļa atzveltni vertikālā pozīcijā.
- Drošības siksnas automobilī, kas bijis slēgts saulainā laikā, var sakarst. Tās var izraisīt apdegumus zīdaiņiem un bērniem.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Kad aizmugurējā sēdekļa atzveltne tiek pacelta atpakaļ vertikālā stāvoklī pēc tam, kad aizmugurējā sēdekļa atzveltne bijusi nolocīta, rīkojieties uzmanīgi, lai nesabojātu drošības jostas audumu vai sprādzi. Raugieties, lai sēdekļa siksnas audums vai sprādze neieķertos aizmugurējā sēdeklī. Drošības josta ar bojātu audumu vai sprādzi nebūs pietiekami stipra un sadursmes vai pēkšņas apstāšanās laikā var nenostrādāt, izraisot smagus savainojumus. Ja siksnas audums vai sprādzes ir bojātas, nekavējoties tās nomainiet.

⚠ UZMANĪBU

- Lai nodrošinātu maksimālu drošības sistēmas aizsardzību, drošības jostas ir jālieto vienmēr, kad automašīna kustas.
- Uzmanieties, lai nesabojātu siksnas audumu vai armatūru. Ja siksnas audums vai armatūra ir bojāta, nomainiet to.
- Lietotājs nedrīkst veikt modifikācijas vai papildinājumus, kas varētu traucēt drošības jostu noregulēšanas ierīcēm nospriegot vaļīgu jostu, vai traucēt drošības jostas bloka noregulēšanu, lai nospriegotu vaļīgu jostu.
- Piesprādzējot drošības jostu, pārliecinieties, vai tā nav pārlikta pāri cietiem priekšmetiem vai tādiem, kas var viegli salūzt.
- Pārliecinieties, vai sprādzē nekā nav. Drošības siksnu nevar droši nofiksēt.
- Braukšana nepareizā pozīcijā negatīvi ietekmē priekšējās drošības siksnas brīdinājuma sistēmu. Ir svarīgi, lai vadītājs norādītu pasažierim pareizu sēdekļa pozīcijas ieņemšanu saskaņā ar šo rokasgrāmatu.
- Pēc sadursmes jāpārbauda drošības jostu sistēmu, lai nodrošinātu tās normālu darbību. Nomainiet visas jostas, kas nefunkcionē pareizi.
- Pārbaudiet, vai pleca lences fiksators ir nofiksēts piemērotā augstumā. Nedrīkst novietot pleca lenci pāri kaklam vai sejai.
- Savai drošībai pārliecinieties, vai josta nav vaļīga vai savijusies, un sēdeklī vienmēr sēdiet pareizi.
- Pārliecinieties, ka jūs un jūsu pasažieri vienmēr pareizi lieto drošības jostas. Drošības jostas efektivitāte ir vislielākā tad, kad sēdekļu atzveltnes atrodas vertikālā stāvoklī.
- Drošības jostas spriegotāju sistēmas ir paredzētas darbībai tikai vienu reizi. Pēc aktivizēšanas drošības jostas spriegotāji ir jānomaina. Visas jebkāda veida drošības jostas vienmēr ir jānomaina pēc tam, kad tās ir tikušas izmantotas sadursmes laikā.
- Drošības jostas spriegotāja bloku mehānismi aktivizēšanas laikā sakarst. Pēc drošības jostas spriegotāja bloku aktivizēšanas nepieskarieties tiem vairākas minūtes.
- Nemēģiniet pašrocīgi pārbaudīt vai nomainīt drošības jostas spriegotājus. Veiciet sistēmas pārbaudi profesionālā autoservisā. Kia iesaka apmeklēt autorizētu Kia dīleri/servisa partneri.
- Ja automobilis vai drošības jostas spriegotājs ir jāutilizē, sazinieties ar profesionālu autoservisu. Kia iesaka apmeklēt autorizētu Kia dīleri/servisa partneri.
- Remontējot automobiļa priekšējās daļas virsbūvi, var sabojāt drošības jostas spriegotāja sistēmu. Tādēļ veiciet sistēmas apkopi profesionālā autoservisā. Kia iesaka apmeklēt autorizētu Kia dīleri/servisa partneri.
- Ja drošības jostas spriegotājs nedarbojas pareizi, SRS drošības spilvena brīdinājuma lampiņa degs arī tad, ja SRS drošības spilvenam nebūs nekādu darbības kļūmju. Ja SRS drošības spilvena brīdinājuma lampiņa neiedegas, kad ir ieslēgta aizdedze, vai ja tā turpina degt vēl pēc apmēram 3-6 sekunžu ilgas degšanas, vai ja tā deg, kad automobilis pārvietojas, veiciet sistēmas pārbaudi profesionālā servisā. Kia iesaka apmeklēt autorizētu Kia dīleri/servisa partneri.

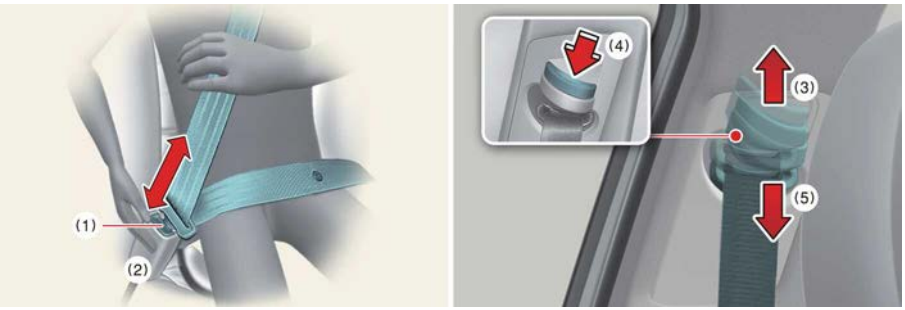
- Automobilim pārvietojoties, nekad neļaujiet plecu lencei pieskarties bērna kaklam vai sejai.
- Nenolociet aizmugurējā kreisā sēdekļa atzveltnes daļu, ja aizmugurējā vidējā sēdekļa drošības josta ir piesprādzēta. Vienmēr atsprādzējiet aizmugurējā vidējā sēdekļa drošības jostu pirms aizmugurējā kreisā sēdekļa atzveltnes daļas noliekšanas. Ja aizmugurējā vidējā sēdekļa drošības josta ir piesprādzēta, noliecot uz leju aizmugurējā kreisā sēdekļa atzveltni, var tikt sakropļota un sabojāta sēdekļa atzveltnes augšdaļa un drošības jostas apdare, kā rezultātā sēdekļa atzveltne var palikt fiksēta noliektā stāvoklī.
- Neievietojiet kreisā vai labā sēdekļa drošības jostu vidējā sēdekļa drošības jostas sprādzē ar spēku. Pārliecinieties, ka aizmugurējā vidējā sēdekļa drošības josta ir piesprādzēta vidējās drošības jostas sprādzē. Ja tā nav, nepareizi piestiprinātā drošības siksna nespēs nodrošināt aizsardzību.

PIEZĪME

- Velkot ārā drošības siksnu, lai to uzliktu, mēlīte ir lēnām jāvelk ārā no drošības siksnas vadotnes, lai drošības siksnas vadotne neizkristu no apdares.
- Arī tad, ja priekšējā pasažiera sēdeklis ir tukšs, drošības jostas brīdinājuma lampiņa 6 sekundes mirgos vai degs.
- Priekšējā pasažiera drošības jostas brīdinājums var būt aktīvs, ja uz sēdekļa ir novietota bagāža.
- Ja nespējat izvilkt drošības jostu no ievilcēja mehānisma, stingri izvelciet jostu un atlaidiet to. Tad varēsiet turpināt siksnu izvilkt vienmērīgā kustībā.
- Spriegotājs aktivizēsies ne tikai priekšējas sadursmes gadījumā, bet arī sānu sadursmes gadījumā, ja automašīna ir aprīkota ar sānu vai aizkarveida drošības spilvenu.
- Ja drošības jostas spriegotāji ir aktivizēti, var būt dzirdams skaļš troksnis, un salonā var būt redzami smalki putekļi, kas atgādina dūmus. Tie nav bīstami un neliecina par problēmu.
- Lai gan šie putekļi ir nekaitīgi, tie var izraisīt ādas kairinājumu, un tos nevajadzētu ilgstoši elpot. Pēc negadījuma, kura laikā aktivizēti drošības jostas spriegotāji, rūpīgi nomazgājiet visas atklātās ādas zonas.
- Tā kā sensors, kas aktivizē SRS drošības spilvenu, ir savienots ar drošības jostas spriegotāju, SRS drošības spilvena brīdinājuma lampiņa degs apmēram 3-6 sekundes pēc automobiļa iedarbināšanas, un tad tai vajadzētu izslēgties.
- Mazi bērni tiek optimāli aizsargāti no traumām negadījuma laikā, ja tie sēž aizmugurējā sēdeklī, izmantojot bērnu drošības sistēmu, kas atbilst jūsu valstī spēkā esošo noteikumu prasībām. Pirms bērnu drošības sistēmas iegādes pārliecinieties, ka ir sertificēta tās atbilstība jūsu valsts drošības standartiem. Bērnu drošības sistēmai ir jābūt piemērotai jūsu bērna augumam un svaram. Šo informāciju varat atrast uz bērnu drošības sistēmas etiķetes. Skatīt "Bērnu drošības sistēma (CRS)" lapā 167.

Pārskats

Drošības josta — 3-punktu sistēma ar avārijas fiksējošo ievilcēju



OMV044083L_3

Lietošana

- Piesprādzējot drošības jostu, ievietojiet metāla plāksnīti sprādzē (2).
- Lai to atlaistu, nospiediet atlaišanas pogu (1) un pavelciet metāla plāksnīti.

Plecu jostas augstuma regulēšana

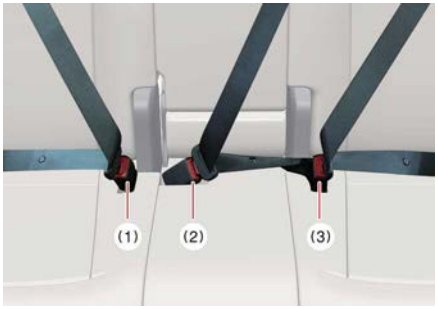
Lietošana

- Pavelciet augstuma regulētāju uz augšu (3). Nospiediet augstuma regulēšanas pogu (4) un nospiediet uz leju augstuma regulētāju (5).

PADOMS

Kad izcilnis fiksējas sprādzē, ir dzirdams klikšķis.

Drošības jostas piesprādzēšana/atsprādzēšana



OMV044099L

2. rindas sēdekļi

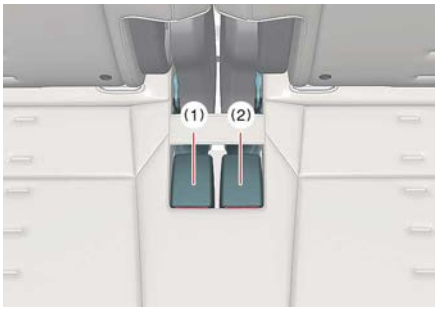
(1) Aizmugurējā labā sēdekļa drošības jostas fiksējošā sprādze

(2) Aizmugurējā vidējā sēdekļa drošības siksnas fiksējošā sprādze *

(ar **CENTRA** marķējumu) (7 sēdvietām)

(3) Aizmugurējā kreisā sēdekļa drošības jostas fiksējošā sprādze

* Aizmugurējā vidējā sēdekļa drošības siksnas fiksējošā sprādze neattiecas uz 6 pasažieru automobiļiem.



OMV044100L

3. rindas sēdekļi
(1) Aizmugurējā labā sēdekļa drošības jostas fiksējošā sprādze
(2) Aizmugurējā kreisā sēdekļa drošības jostas fiksējošā sprādze

BRĪDINĀJUMS

- Siksnas klēpja daļu vajadzētu novietot pēc iespējas zemāk un cieši pāri gurniem, nevis jostasvietai. Ja siksnas klēpja daļa atrodas pārāk augstu uz jostasvietas, sadursmes gadījumā tas var palielināt traumas gūšanas risku. Abas rokas nedrīkst atrasties zem vai virs siksnas. Tā vietā vienai rokai ir jābūt zem un otrai virs siksnas, kā redzams ilustrācijā. Nekad nelieciet drošības siksnu zem rokas blakus durvīm.
- Pirms aizmugurējo drošības jostu piesprādzēšanas pārliecinieties, ka mēlīte atbilst drošības jostas sprādzei. Ar spēku piesprādzējot kreisā vai labā sēdekļa drošības jostu vidējā sprādzē, fiksācija var būt nepareiza, kas negadījumā jūs nepasargās.
- Pēc sadursmes jāpārbauda drošības jostu sistēmu, lai nodrošinātu tās normālu darbību. Nomainiet visas jostas, kas nefunkcionē pareizi.
- Pārbaudiet, vai pleca lences fiksators ir nofiksēts piemērotā augstumā. Nedrīkst novietot pleca lenci pāri kaklam vai sejai.

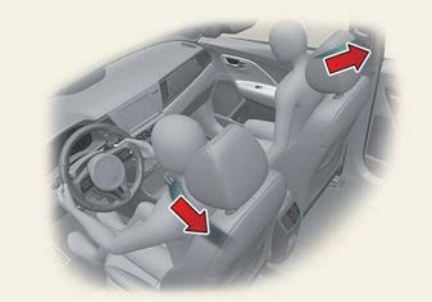
UZMANĪBU

- NENOLIECIET aizmugurējā kreisā sēdekļa atzveltnes daļu, ja aizmugurējā vidējā sēdekļa drošības josta ir piesprādzēta. VIENMĒR ATSPRĀDZĒJIET aizmugurējā vidējā sēdekļa drošības jostu pirms aizmugurējā kreisā sēdekļa atzveltnes daļas noliekšanas. Ja aizmugurējā vidējā sēdekļa drošības josta ir piesprādzēta, noliecot uz leju aizmugurējā kreisā sēdekļa atzveltni, var tikt sakropļota un sabojāta sēdekļa atzveltnes augšdaļa un drošības jostas apdare, kā rezultātā sēdekļa atzveltne var palikt fiksēta noliektā stāvoklī.
- Neievietojiet kreisā vai labā sēdekļa drošības jostu vidējā sēdekļa drošības jostas sprādzē ar spēku. Pārliecinieties, ka aizmugurējā vidējā sēdekļa drošības josta ir piesprādzēta vidējās drošības jostas sprādzē. Ja tā nav, nepareizi piestiprinātā drošības siksna nespēs nodrošināt aizsardzību.
- Velkot ārā drošības siksnu, lai to uzliktu, mēlīte ir lēnām jāvelk ārā no drošības siksnas vadotnes, lai drošības siksnas vadotne neizkristu no apdares.

PIEZĪME

Ja nespējat izvilkt drošības jostu no ievilcēja mehānisma, stingri izvelciet jostu un atlaidiet to. Tad varēsiet turpināt siksnu izvilkt vienmērīgā kustībā.

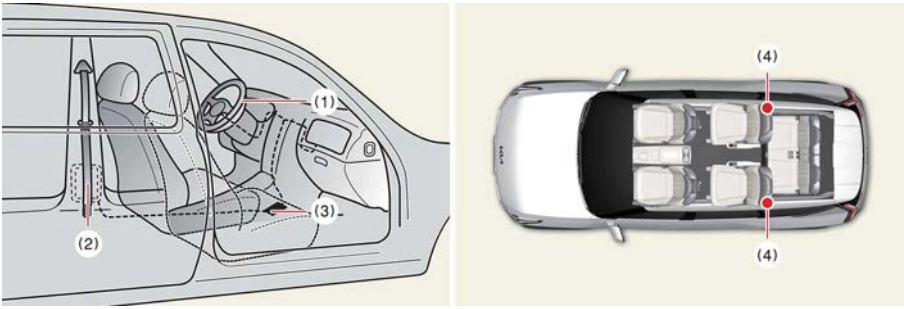
Drošības jostas spriegotājs



OMV043121L

Jūsu automobilis ir aprīkots ar priekšspriegošanas drošības jostām vadītājam un pasažierim priekšā, kā arī pasažieriem otrajā rindā (izņemot centrā sēdošo).

Drošības jostas spriegotāja sistēma sastāv no šādiem galvenajiem komponentiem.



OMV044122L_2

(1) SRS drošības spilvena brīdinājuma lampiņa
(2) Priekšējā ievilcēja mehānisma spriegotāja bloks
(3) SRS vadības modulis
(4) 2. rindas ievilcēja mehānisma priekšsspriegotāja bloks (ja ir aprīkojumā)

Darbības nosacījums(-i)

- Ja transportlīdzeklis pēkšņi apstājas, vai ja cilvēks mēģina pārāk ātri noliekties uz priekšu, drošības jostas ievilcējs nofiksēsies.
- Zināmās priekšējās sadursmes situācijās tiks aktivizēts spriegotājs, kas savilks drošības jostu, lai tā ciešāk piegultu cilvēka ķermenim.
- Ja sistēma pēc spriegotāja sistēmas aktivizēšanas uztver pārmērīgu vadītāja vai pasažiera drošības jostas spriegojumu, ievilcēja spriegotāja slodzes ierobežotājs nedaudz mazinās attiecīgās drošības jostas spiedienu.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Savai drošībai pārliecinieties, vai josta nav vaļīga vai savijusies, un sēdeklī vienmēr sēdiet pareizi.
- Lai maksimāli izmantotu drošības jostas spriegotāju:
  1. Drošības jostai jādarbojas pareizi un jābūt noregulētai pareizā stāvoklī. Lūdzu, izlasiet un ievērojiet visu šajā rokasgrāmatā sniegto svarīgo informāciju un piesardzības pasākumus saistībā ar jūsu automobiļa pasažieru drošības funkcijām, ietverot drošības jostas un drošības spilvenus.
  2. Pārliecinieties, ka jūs un jūsu pasažieri vienmēr pareizi lieto drošības jostas.
- Drošības jostas spriegotāju sistēmas ir paredzētas darbībai tikai vienu reizi. Pēc aktivizēšanas drošības jostas spriegotāji ir jānomaina. Visas jebkāda veida drošības jostas vienmēr ir jānomaina pēc tam, kad tās ir tikušas izmantotas sadursmes laikā.
- Drošības jostas spriegotāja bloku mehānismi aktivizēšanas laikā sakarst. Pēc drošības jostas spriegotāja bloku aktivizēšanas nepieskarieties tiem vairākas minūtes.
- Nemēģiniet pašrocīgi pārbaudīt vai nomainīt drošības jostas spriegotājus. Veiciet sistēmas pārbaudi profesionālā autoservisā. Kia iesaka apmeklēt autorizētu Kia dīleri/servisa partneri.
- Nemēģiniet jebkādā veidā veikt drošības jostas spriegotāju sistēmas apkopi vai remontu.
- Nepareiza rīcība ar drošības jostas spriegotāja blokiem un brīdinājumu par drošības jostas spriegotāja bloku neizjaukšanu, nepārveidošanu, nepārbaudīšanu, nenomainīšanu, apkopes neveikšanu vai neremontēšanu neņemšana vērā var izraisīt nepareizu darbību vai netīšu aktivizēšanu un nopietnus savainojumus.
- Vadot mehānisko transportlīdzekli vai braucot tajā, vienmēr piesprādzējiet drošības jostas.
- Ja automobilis vai drošības jostas spriegotājs ir jāutilizē, sazinieties ar profesionālu autoservisu. Kia iesaka apmeklēt autorizētu Kia dīleri/servisa partneri.
- Automobiļa priekšējai daļai veikts virsbūves remonts var izraisīt drošības jostas spriegotāja sistēmas bojājumus. Tādēļ veiciet sistēmas apkopi profesionālā autoservisā. Kia iesaka apmeklēt autorizētu Kia dīleri/servisa partneri.

UZMANĪBU

Ja drošības jostas spriegotājs nedarbojas pareizi, SRS drošības spilvena brīdinājuma lampiņa degs arī tad, ja SRS drošības spilvenam nebūs nekādu darbības kļūmju. Ja SRS drošības spilvena brīdinājuma lampiņa neiedegas, kad ir ieslēgta aizdedze, vai ja tā turpina degt vēl pēc apmēram 3-6 sekunžu ilgas degšanas, vai ja tā deg, kad automobilis pārvietojas, veiciet sistēmas pārbaudi profesionālā autoservisā. Kia iesaka apmeklēt autorizētu Kia dīleri/servisa partneri.

PIEZĪME

- Spriegotājs aktivizēsies ne tikai priekšējas sadursmes gadījumā, bet arī sānu sadursmes gadījumā, ja automašīna ir aprīkota ar sānu vai aizkarveida drošības spilvenu.
- Ja drošības jostas spriegotāji ir aktivizēti, var būt dzirdams skaļš troksnis, un salonā var būt redzami smalki putekļi, kas atgādina dūmus. Tie nav bīstami un neliecina par problēmu.
- Lai gan šie putekļi ir nekaitīgi, tie var izraisīt ādas kairinājumu, un tos nevajadzētu ilgstoši elpot. Pēc negadījuma, kura laikā aktivizēti drošības jostas spriegotāji, rūpīgi nomazgājiet visas atklātās ādas zonas.
- Tā kā sensors, kas aktivizē SRS drošības spilvenu, ir savienots ar drošības jostas spriegotāju, SRS drošības spilvena brīdinājuma lampiņa instrumentu panelī degs apmēram 3-6 sekundes pēc EV pogas ieslēgšanas IESLĒGTĀ pozīcijā, un tad tai vajadzētu izslēgties.

Drošības jostu aprūpe

Drošības siksnu sistēmas nedrīkst demontēt vai modificēt. Turklāt jāuzmanās, lai drošības jostas un to armatūru nesabojā sēdekļu eņģes, durvis vai cita nevērīga darbība.

BRĪDINĀJUMS

- Kad aizmugurējā sēdekļa atzveltne tiek pacelta atpakaļ vertikālā stāvoklī pēc tam, kad aizmugurējā sēdekļa atzveltne bijusi nolocīta, rīkojieties uzmanīgi, lai nesabojātu drošības jostas audumu vai sprādzi. Raugieties, lai sēdekļa siksnas audums vai sprādze neieķertos aizmugurējā sēdeklī. Drošības josta ar bojātu audumu vai sprādzi nebūs pietiekami stipra un sadursmes vai pēkšņas apstāšanās laikā var nenostrādāt, izraisot smagus savainojumus. Ja siksnas audums vai sprādzes ir bojātas, nekavējoties tās nomainiet.
- Drošības siksnas automobilī, kas bijis slēgts saulainā laikā, var sakarst. Tās var izraisīt apdegumus zīdaiņiem un bērniem.

Zīdaiņi vai mazi bērni

Jums vajadzētu zināt savā valstī spēkā esošās prasības. Bērnu un/vai zīdaiņu sēdekļi ir pareizi jānovieto un jāuzstāda aizmugurējā sēdeklī.

Skatīt "Bērnu drošības sistēma (CRS)" lapā 167.

BRĪDINĀJUMS

Ikvienai automobilī esošajai personai, ieskaitot zīdaiņus un bērnus, vienmēr ir jābūt atbilstoši piesprādzētai. Nekad neturiet bērnu rokās vai klēpī, braucot automobilī. Spēki, kas tiek radīti avārijas laikā, izraus bērnu no jūsu rokām un var mest bērnu pret objektiem salonā. Vienmēr izmantojiet bērnu drošības sistēmu, kas ir piemērota jūsu bērna augumam un svaram.

PIEZĪME

Mazi bērni tiek optimāli aizsargāti no traumām negadījuma laikā, ja tie sēž aizmugurējā sēdeklī, izmantojot bērnu drošības sistēmu, kas atbilst jūsu valstī spēkā esošo noteikumu prasībām. Pirms bērnu drošības sistēmas iegādes pārliecinieties, ka ir sertificēta tās atbilstība jūsu valsts drošības standartiem. Bērnu drošības sistēmai ir jābūt piemērotai jūsu bērna augumam un svaram. Šo informāciju varat atrast uz bērnu drošības sistēmas etiķetes. Skatīt "Bērnu drošības sistēma (CRS)" lapā 167.

Lielāki bērni

Bērniem, kuri ir pārāk lieli bērnu drošības sistēmām, ir obligāti jāsēž aizmugurējā sēdeklī un jāpiesprādzē klēpja/pleca drošības jostas. Jostas klēpja daļa jānostiprina tā, lai tā piegulētu gurniem un atrastos pēc iespējas zemāk. Periodiski pārbaudiet, vai josta ir pareizi piesprādzēta. Bērna kustības var izmainīt drošības siksnas pozīciju. Negadījuma laikā bērni ir maksimāli droši tad, ja to kustību ierobežo piemērota aizmugurējā sēdekļa drošības sistēma. Ja lielākam bērnam, kas pārsniedzis 13 gadu vecumu, ir jāsēž priekšējā sēdekli, bērnam jāpiesprādzē pieejamā klēpja/pleca drošības josta,

un sēdeklis ir jānovieto pēc iespējas tālāk uz aizmuguri. Bērni, kas nav vecāki par 13 gadiem, ir droši jānofiksē aizmugurējā sēdeklī. NEKAD neļaujiet bērnam, kurš nav vecāks par 13 gadiem, sēdēt priekšējā sēdeklī. NEKAD nelieciet pretēji braukšanas virzienam vērstu bērnu sēdeklīti automobiļa priekšējā sēdeklī.

Ja pleca lences daļa nedaudz pieskaras bērna kaklam vai sejai, mēģiniet novietot bērnu tuvāk automobiļa centram. Ja pleca lence joprojām pieskaras sejai vai kaklam, bērnam jāatgriežas sēdēt bērnu drošības sistēmā.

BRĪDINĀJUMS

- Automobilim pārvietojoties, nekad neļaujiet plecu lencei pieskarties bērna kaklam vai sejai.
- Ja drošības siksnas nav pareizi uzliktas un pielāgotas bērniem, pastāv letāls vai nopietnu ievainojumu risks.

Grūtnieces

Grūtniecēm ir ieteicams lietot drošības jostu, lai mazinātu traumu risku, ja notiek negadījums. Ja tiek lietota drošības josta, tās klēpja daļa jānovieto pēc iespējas zemāk, un tai pēc iespējas ciešāk jāpieguļ gurniem, nevis jābūt uzliktai pāri vēderam. Specifiskus ieteikumus varēs sniegt ārsts.

BRĪDINĀJUMS

Grūtnieces drošības jostas klēpja daļu nekādā gadījumā nedrīkst novietot pāri vēderam, kur atrodas auglis, vai virs vēdera, kur josta var saspiest augli trieciena laikā.

Traumēts cilvēks

Ja tiek transportēts traumēts cilvēks, jālieto drošības siksna. Nepieciešamības gadījumā ieteikumus varēs sniegt ārsts.

Viens cilvēks uz vienu drošības siksnu

Divi cilvēki (tostarp arī bērni) nedrīkst lietot vienu drošības jostu. Negadījuma brīdī tas var pastiprināt savainojumus.

Nenogulieties

Lai mazinātu ievainojumu risku, ja notiek negadījums, un panāktu maksimālu drošības sistēmas efektivitāti, automobilim pārvietojoties, visiem pasažieriem jāsēž vertikāli un priekšējiem sēdekļiem jāatrodas vertikālā stāvoklī. Drošības josta nevar nodrošināt pienācīgu aizsardzību, ja cilvēks aizmugurējā sēdeklī atrodas guļus stāvoklī vai ja priekšējais sēdeklis ir nolaists.

BRĪDINĀJUMS

Braukšana ar atgāztu sēdekļa atzveltni palielina nopietnu vai nāvējošu traumu gūšanas risku sadursmes vai pēkšņas apstāšanās gadījumā. Sēdekļa atzveltnes atgāzta pozīcija ievērojami samazina jūsu kustības ierobežošanas sistēmas (drošības siksnas un gaisa drošības spilvena) sniegto aizsardzību. Lai drošības josta darbotos pareizi, tai ir cieši jāpieguļ pie gurniem un krūškurvja. Jo vairāk atzveltne ir atgāzta, jo lielāka ie-

spēja, ka pasažiera gurni izslīdēs zem klēpja jostas, izraisot nopietnus iekšējos ievainojumus, vai ka pasažiera kakls var sadurties ar pleca jostu. Vadītājiem un pasažieriem obligāti jāsēž pietiekami dziļi savā sēdeklī ar pareizi piesprādzētu drošības jostu un sēdekļa atzveltni vertikālā pozīcijā.

Periodiska pārbaude

Ieteicams visām drošības siksnām periodiski veikt pārbaudes, lai konstatētu iespējamo nodilumu vai bojājumus. Visas bojātās detaļas ir pēc iespējas ātrāk jānomaina.

Drošības jostām jābūt tīrām un sausām

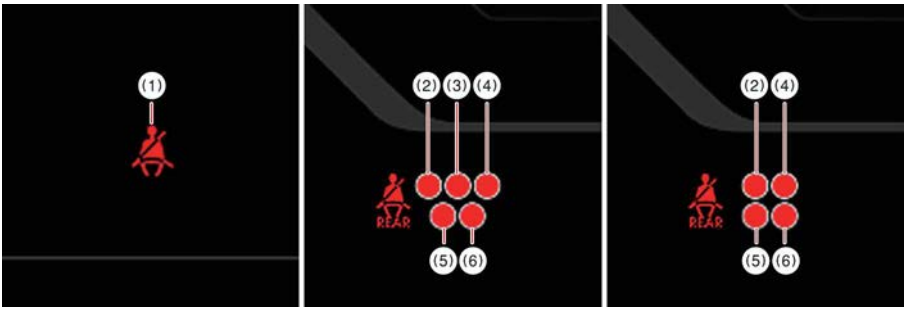
Ja jostas kļūst netīras, tās var notīrīt, izmantojot maigu ziepju šķīdumu un siltu ūdeni. Nedrīkst lietot balinātājus, krāsvielas, spēcīgus tīrīšanas līdzekļus vai beršanas līdzekļus, jo tādējādi var sabojāt jostas audumu un samazināt tā izturību.

Kad nepieciešama drošības siksnu nomaiņa

Ja transportlīdzeklis ir bijis iesaistīts satiksmes negadījumā, viss drošības jostu bloks vai bloki ir jānomaina. Tā ir jādara arī tad, ja nav redzami bojājumi. Šādā gadījumā veiciet sistēmas nomaiņu profesionālā autoservisā. Kia iesaka konsultēties ar autorizētu Kia dīleri/servisa partneri.

Drošības jostu brīdinājuma lampiņa

Drošības jostu brīdinājuma indikators un brīdinājuma signāls darbojas šādos apstākļos, lai jūs informētu par drošības jostu izmantošanas nozīmīgumu.



OMV044085L_3

(1) Priekšējais sēdeklis
(2) 2. rindas sēdekļu kreisā puse
(3) 2. rindas sēdekļu vidus daļa (ja ir aprīkojumā)
(4) 2. rindas sēdekļu labā puse
(5) 3. rindas sēdekļu kreisā puse
(6) 3. rindas sēdekļu labā puse

Priekšējo drošības jostu brīdinājuma lampiņa (ja ir aprīkots)

Darbības nosacījums(-i)

- Kad automobilis ir iedarbināts, brīdinājuma lampiņa deg aptuveni 6 sekundes. Brīdinājuma lampiņa turpinās degt, kamēr nebūs piesprādzēta drošības josta.
- Ja braukšanas laikā drošības josta nav piesprādzēta un automobiļa ātrums ir mazāks par aptuveni 20 km/h, brīdinājuma lampiņa turpinās degt. Ja automobiļa ātrums ir lielāks par aptuveni 20 km/h un drošības josta braukšanas laikā nav piesprādzēta, aptuveni 100 sekundes darbosies brīdinājuma lampiņa (mirgos), un skanēs brīdinājuma signāls. Pēc tam brīdinājuma lampiņa turpinās degt, kamēr nebūs piesprādzēta drošības josta.
- Ja priekšējā pasažiera sēdeklis ir tukšs, drošības jostas brīdinājuma indikators deg aptuveni 6 sekundes un pēc tam nodziest. Turklāt, kad brīdinājums jau ir aktivizēts, brīdinājums par nepiesprādzētu drošības jostu var turpināt degt aptuveni 6 sekundes pēc pasažiera izkāpšanas.

BRĪDINĀJUMS

- Priekšējās drošības jostas brīdinājuma indikators var nedarboties, ja sēdeklī kāds sēž nepareizā pozā. Ir svarīgi, lai vadītājs norādītu pasažierim pareizu sēdpozīcijas ieņemšanu saskaņā ar šajā rokasgrāmatā norādīto. Sēdiet pareizi un pareizi izmantojiet drošības jostu, kā norādīts instrukcijās par pareizu lietošanu.

PIEZĪME

Priekšmeti vai elektroniski izstrādājumi priekšējā pasažiera sēdeklī var aktivizēt priekšējā pasažiera drošības jostas brīdinājumu, tādēļ, lūdzu, novietojiet tos citur.

Kreisais un labais sēdekis 2. un 3. rindā (ja ir aprīkots)

Darbības nosacījums(-i)

- Kad automobilis ir iedarbināts, brīdinājuma lampiņa deg aptuveni 6 sekundes. Brīdinājuma lampiņa turpinās degt, kamēr nebūs piesprādzēta drošības josta. Ja pasažieri nav uztverti, brīdinājuma lampiņa tiks aktivizēta uz aptuveni 6 sekundēm, pēc tam tā izslēgsies.
- Ja braukšanas laikā drošības josta nav piesprādzēta un automobiļa ātrums ir mazāks par aptuveni 20 km/h, brīdinājuma lampiņa turpinās degt. Ja automobiļa ātrums ir lielāks par aptuveni 20 km/h un drošības josta braukšanas laikā nav piesprādzēta, aptuveni 35 sekundes darbosies brīdinājuma lampiņa (mirgos), un skanēs brīdinājuma signāls. Pēc tam brīdinājuma lampiņa turpinās degt, kamēr nebūs piesprādzēta drošības josta.

2. rindas sēdekļu vidus daļa (ja ir aprīkots)

Darbības nosacījums(-i)

- Kad automobilis ir iedarbināts, brīdinājuma lampiņa deg aptuveni 6 sekundes. Pēc tam neatkarīgi no automobilī esošo pasažieru skaita, ja drošības josta nav piesprādzēta, brīdinājuma lampiņa turpinās degt aptuveni 70 sekundes.
- Ja brauciena laikā drošības josta tiek atsprādzēta un automobiļa ātrums ir mazāks par aptuveni 20 km/h, brīdinājuma lampiņa turpina degt aptuveni 70 sekundes. Ja automobiļa ātrums ir lielāks par aptuveni 20 km/h, aptuveni 35 sekundes darbosies brīdinājuma lampiņa (mirgos), un skanēs brīdinājuma signāls.

Bērnu drošības sistēma (CRS)

Piesardzības pasākumi

BRĪDINĀJUMS

- Obligāti jāierobežo automobilī braucošo bērnu kustība. Visu vecumu bērniem drošāk ir braukt aizmugurējos sēdekļos. Nedrīkst novietot uz aizmuguri pagrieztu bērnu drošības sistēmu priekšējā pasažiera sēdeklī, ja vien nav deaktivizēts drošības spilvens.
- Obligāti ievērojiet bērnu drošības sistēmas ražotāja sniegtās montāžas un lietošanas instrukcijas.
- Vienmēr pareizi ievietojiet bērnu drošības sistēmā.
- Nelietojiet zīdaiņa pārnēsāšanas vēdera somu vai bērna drošības sēdeklīti, kas tiek pieāķēts pie atzveltnes, jo šādi līdzekļi var nesniegt nepieciešamo aizsardzību negadījuma laikā.
- Pēc negadījuma nogādājiet sistēmu pārbaudei profesionālā autoservisā. Kia iesaka apmeklēt autorizētu Kia dīleri/servisa partneri.
- Pirms bērnu drošības sistēmas uzstādīšanas obligāti: Izlasiet un ievērojiet bērnu drošības sistēmas ražotāja montāžas un lietošanas instrukcijas. Visu brīdinājumu un instrukciju neievērošana var palielināt smagu savainojumu vai nāves gadījumu risku negadījuma laikā.
- Ja automobiļa galvas balsts neļauj pareizi uzstādīt bērnu drošības sistēmu, attiecīgā sēdekļa galvas balsts ir vai nu jānoregulē, vai pilnībā jānoņem.

UZMANĪBU

Slēgtā automobilī bērnu drošības sistēma var ļoti sakarst. Lai izvairītos no apdegumiem, pirms bērna ievietošanas bērnu drošības sistēmā, pārbaudiet sēdēšanas virsmu un sprādzes.

PIEZĪME

- Pārliecinieties, ka ir sertificēta bērnu drošības sistēmas atbilstība jūsu valsts drošības standartiem. Bērnu drošības sistēmu drīkst uzstādīt tikai tad, ja tā apstiprināta atbilstoši ECE-R44 vai ECE-R129, vai līdzvērtīgām prasībām.
- Izvēlieties bērnu drošības sistēmu, kas piemērota jūsu bērna augumam un svaram. Šī informācija parasti ir atrodama uz etiķetes vai lietošanas instrukcijās.
- Izvēlieties bērnu drošības sistēmu, kuru iespējams pareizi montēt transportlīdzekļa sēdeklī, kur tā tiks lietota. Informāciju par bērnu drošības sistēmu piemērotību automobiļa sēdekļiem skatiet "Katras sēdēšanas pozīcijas piemērotība bērnu drošības

sistēmām ar siksnu un ISOFIX saskaņā ar ANO noteikumiem (Informācija automobiļa lietotājiem un CRS ražotājiem)" lapā 176.

- Izlasiet un ievērojiet visus brīdinājumus un montāžas un lietošanas instrukcijas, kuras sniedzis bērnu drošības sistēmas ražotājs.

Pārskats

Mūsu ieteikums: bērniem vienmēr jāsēž aizmugurē

Zīdaiņi un mazi bērni ir jāievieto piemērotā uz aizmuguri vai priekšpusi pagrieztā bērnu drošības sistēmā, kas iepriekš ir pareizi nostiprināta pie transportlīdzekļa sēdekļa. Izlasiet un ievērojiet bērnu drošības sistēmas ražotāja montāžas un lietošanas instrukcijas.

Bērniem, kas jaunāki par 13 gadiem, vienmēr jāsēž aizmugurējos sēdekļos, izmantojot kustības ierobežošanas sistēmu, lai līdz minimumam samazinātu traumu risku negadījuma, pēkšņas apstāšanās vai pagriešanās laikā.

Negadījumu statistika liecina, ka bērnu drošība ir augstāka, ja viņi ir atbilstoši piesprādzēti aizmugurējos, nevis priekšējos sēdekļos. Ja bērns ir pārāk liels, lai lietotu bērnu drošības sistēmu, ir jāizmanto drošības josta.

Vairākumā valstu ir spēkā noteikumi, kas nosaka, ka bērniem automašīnā jālieto bērnu drošības sistēmas.

Tiesību akti attiecībā uz vecuma vai auguma/svara ierobežojumiem, lai bērnu drošības sistēmu vietā varētu izmantot drošības jostas, dažādās valstīs atšķiras, tādēļ jums vajadzētu uzzināt savā valstī (vai valstī, kurā braucat) spēkā esošās prasības.

Bērnu drošības sistēma ir pareizi jāuzstāda automobiļa sēdeklī. Izmantojiet komerciāli pieejamas bērnu drošības sistēmas, kas atbilst jūsu valstī noteiktajām prasībām.

BRĪDINĀJUMS

- Obligāti jāierobežo automobilī braucošo bērnu kustība. Visu vecumu bērniem drošāk ir braukt aizmugurējos sēdekļos. Nedrīkst novietot uz aizmuguri pagrieztu bērnu drošības sistēmu priekšējā pasažiera sēdeklī, ja vien nav deaktivizēts drošības spilvens.
- Obligāti ievērojiet bērnu drošības sistēmas ražotāja sniegtās montāžas un lietošanas instrukcijas.
- Vienmēr pareizi ievietojiet bērnu drošības sistēmā.
- Nelietojiet zīdaiņa pārnēsāšanas vēdera somu vai bērna drošības sēdeklīti, kas tiek pieāķēts pie atzveltnes, jo šādi līdzekļi var nesniegt nepieciešamo aizsardzību negadījuma laikā.
- Pēc negadījuma nogādājiet sistēmu pārbaudei profesionālā autoservisā. Kia iesaka apmeklēt autorizētu Kia dīleri/servisa partneri.

Bērnu drošības sistēmas (CRS) izvēle

Lietošana

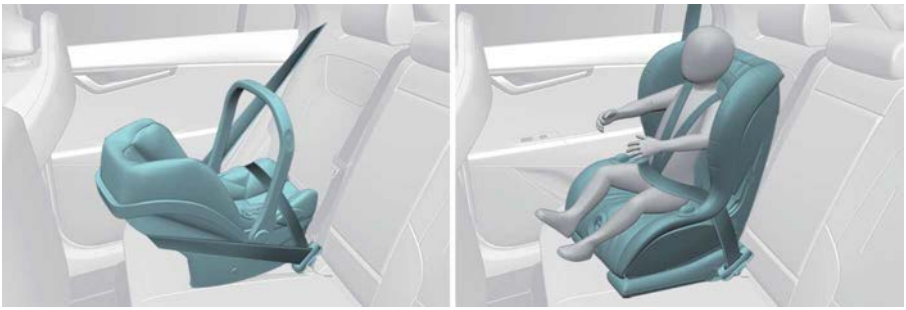
- Izvēlieties bērnu drošības sistēmu, kas piemērota jūsu bērna augumam un svaram. Šī informācija parasti ir atrodama uz etiķetes vai lietošanas instrukcijās.
- Izvēlieties bērnu drošības sistēmu, kuru iespējams pareizi montēt transportlīdzekļa sēdeklī, kur tā tiks lietota.

PIEZĪME

- Pārliecinieties, ka ir sertificēta bērnu drošības sistēmas atbilstība jūsu valsts drošības standartiem. Bērnu drošības sistēmu drīkst uzstādīt tikai tad, ja tā apstiprināta atbilstoši ECE-R44 vai ECE-R129, vai līdzvērtīgām prasībām.
- Izvēlieties bērnu drošības sistēmu, kas piemērota jūsu bērna augumam un svaram. Šī informācija parasti ir atrodama uz etiķetes vai lietošanas instrukcijās.
- Izvēlieties bērnu drošības sistēmu, kuru iespējams pareizi montēt transportlīdzekļa sēdeklī, kur tā tiks lietota. Informāciju par bērnu drošības sistēmu piemērotību automobiļa sēdekļiem skatiet "Katras sēdēšanas pozīcijas piemērotība bērnu drošības sistēmām ar siksnu un ISOFIX saskaņā ar ANO noteikumiem (Informācija automobiļa lietotājiem un CRS ražotājiem)" lapā 176.
- Izlasiet un ievērojiet visus brīdinājumus un montāžas un lietošanas instrukcijas, kuras sniedzis bērnu drošības sistēmas ražotājs.

Bērnu drošības sistēmu veidi

Braukšanas/pretējā virzienā vērsta bērnu drošības sistēma



OMV043086L_2

Uz aizmuguri vērstas bērnu drošības sistēmas ierobežo kustību, sēdēšanas virsmai atrodoties pret bērna muguru. Drošības jostu sistēma notur bērnu vietā un negadījuma laikā notur bērnu drošības sistēmā, kā arī mazina slodzi uz vārīgajām kakla un mugurkaula zonām.

Bērniem, kas jaunāki par vienu gadu, obligāti jālieto uz aizmuguri pagrieztas bērnu drošības sistēmas. Pastāv dažādi uz aizmuguri vērstu bērnu drošības sistēmu veidi: bērnu drošības sistēmas, kas paredzētas tikai zīdaiņiem, var lietot tikai pozīcijā pretē-

ji braukšanas virzienam. Konvertējamām un "trīs vienā" bērnu drošības sistēmām parasti ir lielāki augstuma un svara ierobežojumi pozīcijā pretēji braukšanas virzienam, ļaujot bērnu pārvadāt pretēji braukšanas virzienam ilgāku laiku.

Turpiniet izmantot bērnu drošības sistēmu braukšanas virzienam pretēji vērstā pozīcijā, kamēr bērni atbilst bērnu drošības sistēmas ražotāja auguma un svara ierobežojumiem.

Braukšanas virzienā vērstas bērnu drošības sistēmas nodrošina bērna ķermeņa kustības ierobežošanu, izmantojot drošības siksnu sistēmu. Turpiniet izmantot braukšanas virzienā vērstu bērnu drošības sistēmu ar drošības jostām, līdz tie sasniedz bērnu drošības sistēmas ražotāja norādīto maksimālo auguma vai svara limitu.

Kad bērns ir pārāk liels, lai lietotu braukšanas virzienā vērstu bērnu drošības sistēmu, bērniem jāpāriet uz sēdekļa paliktņa lietošanu.

Sēdekļa paliktņi

Sēdekļa paliktnis ir bērnu drošības sistēma, kuras mērķis ir labāk pielāgot automobiļa drošības jostu sistēmu bērna vajadzībām. Sēdekļa paliktnis ļauj pozicionēt drošības jostu tā, lai to varētu izvietot pāri bērna ķermeņa spēcīgākajām daļām. Bērniem jābrauc, sēžot sēdekļa paliktnī, kamēr tie vēl nav pietiekami lieli, lai pareizi lietotu drošības jostu bez sēdekļa paliktņa.

Lai drošības josta pareizi piegulētu, klēpja lencei ir jābūt ērti novietotai pāri augšstilbiem, nevis vēderam. Pleca lencei jābūt ērti novietotai pāri plecam un krūškurvim, nevis pāri kaklam vai sejai. Bērniem, kas jaunāki par 13 gadiem, vienmēr jāsēž aizmugurējos sēdekļos, izmantojot kustības ierobežošanas sistēmu, lai līdz minimumam samazinātu traumu risku negadījuma, pēkšņas apstāšanās vai pagriešanās laikā.

Bērnu drošības sistēmas (CRS) uzstādīšana

Lietošana

1. Kārtīgi nostipriniet bērnu drošības sistēmu automašīnā.
2. Pārliecinieties, ka bērnu drošības sistēma ir droši nostiprināta.
3. Nostipriniet bērnu tā drošības sistēmā.

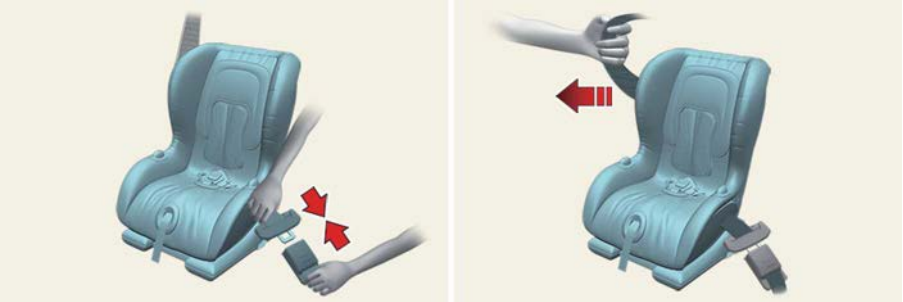
BRĪDINĀJUMS

- Pirms bērnu drošības sistēmas uzstādīšanas obligāti: Izlasiet un ievērojiet bērnu drošības sistēmas ražotāja montāžas un lietošanas instrukcijas. Visu brīdinājumu un instrukciju neievērošana var palielināt smagu savainojumu vai nāves gadījumu risku negadījuma laikā.
- Ja automobiļa galvas balsts neļauj pareizi uzstādīt bērnu drošības sistēmu, attiecīgā sēdekļa galvas balsts ir vai nu jānoregulē, vai pilnībā jānoņem.

UZMANĪBU

Slēgtā automobilī bērnu drošības sistēma var ļoti sakarst. Lai izvairītos no apdegumiem, pirms bērna ievietošanas bērnu drošības sistēmā, pārbaudiet sēdēšanas virsmu un sprādzes.

Bērnu drošības sistēmas nostiprināšana ar klēpja/pleca drošības jostu



OMV043087L_2

Lietošana

1. Novietojiet bērnu drošības sistēmu uz aizmugurējā sēdekļa un izvadiet klēpja/pleca jostu ap bērnu drošības sistēmu vai caur to.
2. Nostipriniet klēpja/pleca jostas fiksatoru sprādzē.
3. Pēc iespējas likvidējiet jostas vaļīgumu, pastumjot bērnu drošības sistēmu uz leju, vienlaikus vadot drošības jostu atpakaļ ievilcēja mehānismā.
4. Pastumiet un pavelciet bērnu drošības sistēmu, lai pārliecinātos, ka drošības josta to stingri notur vietā.
5. Ja jūsu bērnu drošības sistēmas ražotājs iesaka izmantot augšējo saiti ar klēpja/plecu jostu, skatiet šīs nodaļas sadaļu "Bērnu drošības sistēmas sēdeklīša uzstādīšana, izmantojot "augšējā stiprinājuma saišu" sistēmu".
6. Lai noņemtu bērnu drošības sistēmu, nospiediet atlaišanas pogu uz sprādzes, un tad izvelciet klēpja/pleca jostu ārā no bērnu drošības sistēmas un ļaujiet drošības jostai pilnībā ievilkties.

ISOFIX stiprinājums un augšējās jostas stiprinājums (ISOFIX stiprinājuma sistēma) bērniem

Piesardzības pasākumi

BRĪDINĀJUMS

- Nemēģiniet uzstādīt bērnu drošības sistēmu ar ISOFIX stiprinājumiem aizmugurējā centrālajā sēdēšanas pozīcijā. Šim sēdeklim ISOFIX stiprinājumi nav pieejami. Ārējo sēdekļu stiprinājumu izmantošana, lai uzstādītu bērnu drošības sistēmu centrālajā aizmugurējā sēdēšanas pozīcijā, var izraisīt stiprinājumu bojājumus.
- Izlasiet visas bērnu drošības sistēmas ražotāja sniegtās instrukcijas.
- Lai novērstu iespēju, ka bērns varētu sniegties pēc neievilktām drošības jostām, sasprādzējiet visas nelietotās aizmugurējo sēdekļu drošības jostas un ievelciet drošības jostas audumu, kas atrodas aiz bērna. Ja drošības jostas pleca lence apķeras ar bērna kaklu un drošības josta savelkas, bērns var noslāpt.
- NEKAD nepievienojiet vairāk nekā vienu bērnu drošības sistēmu pie viena un tā paša stiprinājuma. Tas var izraisīt stiprinājuma vai pieslēguma vaļīgumu vai lūšanu.
- Pēc negadījuma ISOFIX (i-Size) sistēma ir obligāti jāpārbauda jūsu izplatītājam. Negadījums var izraisīt ISOFIX sistēmas bojājumus, un tā var vairs nenodrošināt pareizu bērnu drošības sistēmas nostiprināšanu.
- Izlasiet visas bērnu drošības sistēmas ražotāja sniegtās instrukcijas.
- NEKAD nepievienojiet vairāk nekā vienu bērnu drošības sistēmu pie viena un tā paša ISOFIX augšējā stiprinājuma. Tas var izraisīt stiprinājuma vai pieslēguma vaļīgumu vai lūšanu.
- Nepievienojiet augšējā stiprinājuma jostu pie jebkādiem citiem elementiem, izņemot pareizo augšējo stiprinājumu. Ja josta tiek pievienota pie cita priekšmeta, tā var nedarboties pareizi.
- Bērnu drošības sistēmu stiprinājumi ir paredzēti tikai slodzēm, ko rada pareizi uzstādītas bērnu drošības sistēmas. Tos nekādā gadījumā nedrīkst lietot pieaugušo drošības jostām, jostu sistēmām vai jebkādu citu priekšmetu vai aprīkojuma piestiprināšanai transportlīdzeklim.

Pārskats

ISOFIX stiprinājumi ir metāla stieņi, kas iebūvēti transportlīdzeklī. Katrai ISOFIX sēdēšanas pozīcijai ir paredzēti divi apakšējie stiprinājumi, kas ļauj uzstādīt bērnu drošības sistēmu ar apakšējiem pieslēgumiem.

OMV044108L_6

(1) ISOFIX stiprinājuma vietas norāde
(2) ISOFIX stiprinājums

ISOFIX stiprinājumi ir pieejami kreisajai un labajai ārējai aizmugures sēdēšanas pozīcijai.

BRĪDINĀJUMS

Nemēģiniet uzstādīt bērnu drošības sistēmu ar ISOFIX stiprinājumiem aizmugurējā centrālajā sēdēšanas pozīcijā. Šim sēdeklim ISOFIX stiprinājumi nav pieejami. Ārējo sēdekļu stiprinājumu izmantošana, lai uzstādītu bērnu drošības sistēmu centrālajā aizmugurējā sēdēšanas pozīcijā, var izraisīt stiprinājumu bojājumus.

Bērnu drošības sistēmas nostiprināšana, izmantojot "ISOFIX stiprinājuma" sistēmu

Lietošana

- Pārvietojiet drošības jostas sprādzi tālāk no ISOFIX stiprinājumiem.
- Noņemiet no stiprinājumiem jebkādus citus priekšmetus.
- Novietojiet bērnu drošības sistēmu uz transportlīdzekļa sēdekļa, tad piestipriniet sēdekli pie ISOFIX stiprinājumiem saskaņā ar bērnu drošības ražotāja sniegtajām instrukcijām.

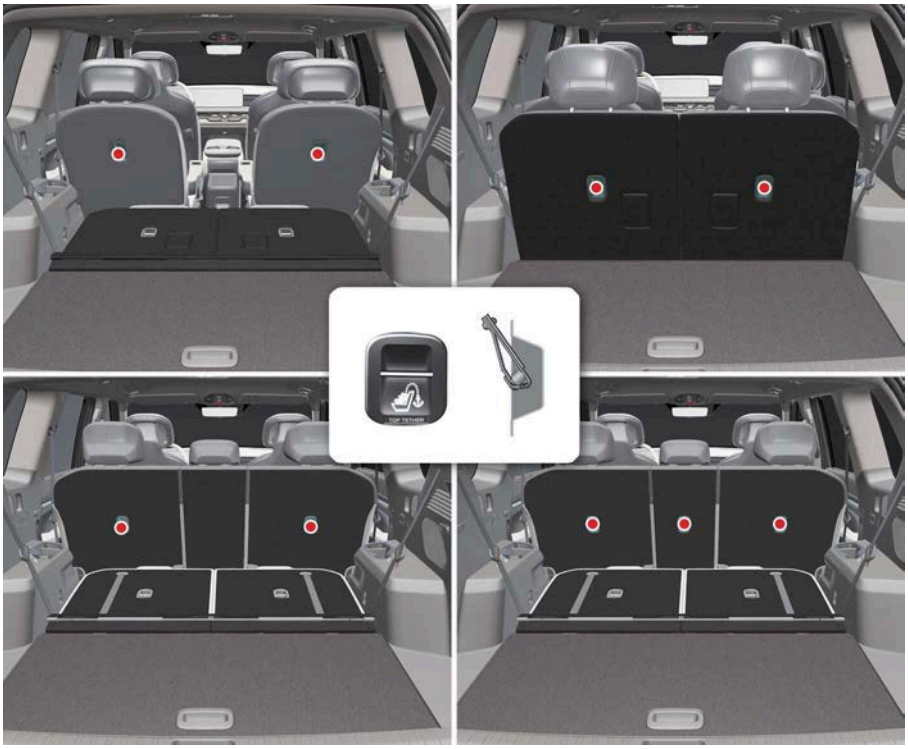
BRĪDINĀJUMS

Īstenojiet šādus drošības pasākumus, izmantojot ISOFIX sistēmu:

- Izlasiet visas bērnu drošības sistēmas ražotāja sniegtās instrukcijas.
- Lai novērstu iespēju, ka bērns varētu sniegties pēc neievilktām drošības jostām, saprādzējiet visas nelietotās aizmugurējo sēdekļu drošības jostas un ievelciet drošības jostas audumu, kas atrodas aiz bērna. Ja drošības jostas pleca lence apķeras ar bērna kaklu un drošības josta savelkas, bērns var noslāpt.

- NEKAD nepievienojiet vairāk nekā vienu bērnu drošības sistēmu pie viena un tā paša stiprinājuma. Tas var izraisīt stiprinājuma vai pieslēguma vaļīgumu vai lūšanu.
- Pēc negadījuma ISOFIX (i-Size) sistēma ir obligāti jāpārbauda jūsu izplatītājam. Negadījums var izraisīt ISOFIX sistēmas bojājumus, un tā var vairs nenodrošināt pareizu bērnu drošības sistēmas nostiprināšanu.

Bērnu drošības sistēmas nostiprināšana, izmantojot “Augšējās saites stiprinājumu” sistēmu



OMV043117L_5

Lietošana

- Novietojiet bērnu drošības sistēmas sēdekļa lenci pāri atzveltnei.
- Pievienojiet augšējo saiti pie augšējās saites stiprinājuma.
- Piestipriniet augšējo saiti atbilstoši bērnu drošības sistēmas ražotāja norādēm.

BRĪDINĀJUMS

Īstenojiet šādus drošības pasākumus, izmantojot augšējo stiprinājumu:

- Izlasiet visas bērnu drošības sistēmas ražotāja sniegtās instrukcijas.
- NEKAD nepievienojiet vairāk nekā vienu bērnu drošības sistēmu pie viena un tā paša ISOFIX augšējā stiprinājuma. Tas var izraisīt stiprinājuma vai pieslēguma vaļīgumu vai lūšanu.
- Nepievienojiet augšējā stiprinājuma jostu pie jebkādiem citiem elementiem, izņemot pareizo augšējo stiprinājumu. Ja josta tiek pievienota pie cita priekšmeta, tā var nedarboties pareizi.
- Bērnu drošības sistēmu stiprinājumi ir paredzēti tikai slodzēm, ko rada pareizi uzstādītas bērnu drošības sistēmas. Tos nekādā gadījumā nedrīkst lietot pieaugušo drošības jostām, drošības jostu sistēmām vai jebkādu citu priekšmetu vai aprīkojuma piestiprināšanai pie automobiļa.

Katras sēdēšanas pozīcijas piemērotība bērnu drošības sistēmām ar siksnu un ISOFIX saskaņā ar ANO noteikumiem (Eiropai)

(Informācija automobiļu lietotājiem un CRS ražotājiem)

- Jā : Piemērota attiecīgās bērnu drošības sistēmas uzstādīšanai
- Nē : Nav piemērota attiecīgās bērnu drošības sistēmas uzstādīšanai
- "-": Neattiecas
- Tabula attiecas uz modeļiem braukšanai kreisajā pusē. Tabula attiecas uz RHD transportlīdzekli, izņemot priekšējo pasažiera sēdekli. Attiecībā priekšējo pasažiera sēdekli modeļiem ar stūri labajā pusē, izmantojiet informāciju par sēdēšanas pozīciju Nr. 3.

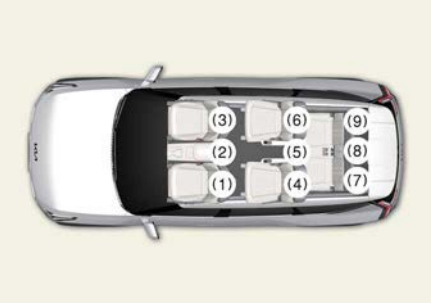
F : Novietots braukšanas virzienā

R : Novietots pretēji braukšanas virzienam

Bērnu drošības sistēmu (CRS) kategorijas		Sēdēšanas pozīcijas										
		1	2	3		4 [1]	5 [1]		6 [1]	7 [2]	8	9 [2]
				Drošības spilvens ieslēgts	Drošības spilvens IZSLĒGTS		6 Pasaž.	7 Pasaž.				
Universālā CRS ar drošības jostu	Visas svara grupas	-	-	Nē	Jā [3] (**F**, **R**)	Jā (**F**, **R**)	-	Jā (**F**, **R**)	Jā (**F**, **R**)	Jā (**F**, **R**)	-	Jā (**F**, **R**)
i-izmēra CRS	ISOFIX CRF: F2, F2X, R1, R2	-	-	Nē	Nē	Jā (**F**, **R**)	-	Nē	Jā (**F**, **R**)	Jā (**F**, **R**)	-	Jā (**F**, **R**)
Carry-cot (ISOFIX sānu virsma pret CRS)	ISOFIX CRF: L1, L2	-	-	Nē	Nē	Nē	-	Nē	Nē	Nē	-	Nē
ISOFIX zīdaiņa* CRS (*: ISOFIX mazuļa CRS)	ISOFIX CRF: R1	-	-	Nē	Nē	Jā (**R**)	-	Nē	Jā (**R**)	Jā (**R**)	-	Jā (**R**)
ISOFIX zīdaiņa CRS — maza	ISOFIX CRF: F2, F2X, R2, R2X	-	-	Nē	Nē	Jā (**F**, **R**)	-	Nē	Jā (**F**, **R**)	Jā (**F**, **R**)	-	Jā (**F**, **R**)
ISOFIX bērna CRS — liels* (* : nevis sēdekļu paliktņi)	ISOFIX CRF: F3, R3	-	-	Nē	Nē	Jā (**F**, **R**)	-	Nē	Jā (**F**, **R**)	Jā (**F**, **R**)	-	Jā (**F**, **R**)

Bērnu drošības sistēmu (CRS) kategorijas		Sēdēšanas pozīcijas										
		1	2	3		4 [1]	5 [1]		6 [1]	7 [2]	8	9 [2]
				Drošības spilvens ieslēgts	Drošības spilvens I ZSLĒGTS		6 Pas až.	7 Pas až.				
Sēdekļa paliktnis — samazināta platuma	ISO CRF: B2	-	-	Nē	Nē	Jā	-	Nē	Jā	Jā	-	Jā
Sēdekļa paliktnis, pilna platuma	ISO CRF: B3	-	-	Nē	Nē	Jā	-	Nē	Jā	Jā	-	Jā

1. Ja CRS uzstādīta 2. rindā, stingri ieteicams sēdekļa sliežu mehānismu noregulēt vidus stāvoklī
2. Ja CRS tiek uzstādīta 3. rindā, 2. rindas sēdekļi ir jānofiksē, pabīdot tos līdz galam uz priekšu vai nolokot
3. Lai uzstādītu universālo CRS, 1. rindas pasažiera sēdekli jānoregulē piemērotā stāvoklī, kas netraucē stabilai uzstādīšanai (noregulēt iespējamo augstumu vai stāvus pozīciju)

Sēdekļa numurs	Pozīcija automobilī	Sēdēšanas pozīcija
1	Priekšas kreisā puse	 OMV044110L
2	Priekšas centrs	
3	Priekšas labā puse	
4	2. rinda pa kreisi	
5	2. rinda centrā	
6	2. rinda pa labi	
7	3. rinda pa kreisi	
8	3. rinda centrā	
9	3. rinda pa labi	

* Ja nav deaktivizēts drošības spilvens, nekad uz aizmuguri pagrieztu bērnu drošības sistēmu nenovietojiet priekšējā pasažiera sēdeklī.

* Ja CRS uzstādīta 1. rindā, galvas balsti jānoņem vai jāiestata visaugstākajā pozīcijā.

* Ja CRS uzstādīta 2. rindā, galvas balsti jānoņem, lai nodrošinātu CRS stabilitāti.

* Ja 2. rindas sēdeklis ir grozāms, pretēji braukšanas virzienam vērstas CRS uzstādīšana ir atļauta tikai tad, ja automobiļa sēdeklis ir vērsts uz priekšu.

Ieteicamā CRS automobilim saskaņā ar ANO noteikumiem (Eiropai)

(Informācija automobiļu lietotājiem un CRS ražotājiem)

Bērna auguma vai svara grupa	CRS ražotājs	CRS modeļa nosaukums	Stiprinājuma veids	ECE apstiprinājuma numurs
40~83 cm	Britax Römer	BABY-SAFE 3 i-SIZE ar FLEX BASE i-Sense	ISOFIX ar balsta kājiņu, novietots pretēji braukšanas virzienam	E1*129R03/04*0060
76~105 cm	Britax Römer	Trifix2 i-size	ISOFIX montējams ar augšpuses stiprinājumu	129R-010015
100~ 150 cm	Cybex	Solution T i-Fix	ISOFIX un transportlīdzekļa drošības josta	129R-030036
Grupa III	Graco	Booster Basic (Junior III)	Automašīnas drošības siksna	E11-0444165

Bērnu drošības sistēmas ražotāja informācija

Britax: https://www.britax.com

Cybex: https://cybex-online.com

Graco: https://www.gracobaby.com

Katra sēdekļa pozīcijas piemērotība bērnu drošības sistēmām ar siksnu un ISOFIX saskaņā ar ANO noteikumiem (vispārīgi)

(Informācija automobiļu lietotājiem un CRS ražotājiem)

- Jā : Piemērota attiecīgās bērnu drošības sistēmas uzstādīšanai
- Nē : Nav piemērota attiecīgās bērnu drošības sistēmas uzstādīšanai
- "-": Neattiecas
- Tabula attiecas uz modeļiem braukšanai kreisajā pusē. Tabula attiecas uz RHD transportlīdzekli, izņemot priekšējo pasažiera sēdekli. Attiecībā priekšējo pasažiera sēdekli modeļiem ar stūri labajā pusē, izmantojiet informāciju par sēdēšanas pozīciju Nr. 3.

F : Novietots braukšanas virzienā

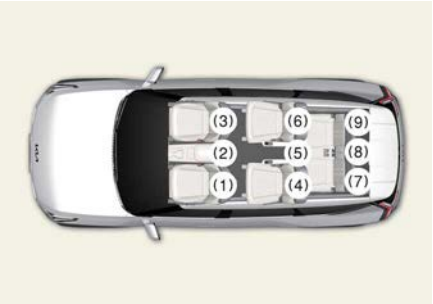
R : Novietots pretēji braukšanas virzienam

*: ja ir aprīkojumā

Bērnu drošības sistēmu (CRS) kategorijas		Sēdēšanas pozīcijas										
		1	2	3		4 [1]	5 [1]		6 [1]	7 [2]	8	9 [2]
				Drošības spilvens ieslēgts	Drošības spilvens I ZSLĒGTS *		6 Pas až.	7 Pas až.				
Universālā CRS ar drošības jostu	Visas svara grupas	-	-	Nē	Jā [3] (**F**, **R**)	Jā (**F**, **R**)	-	Jā (**F**, **R**)	Jā (**F**, **R**)	Jā (**F**, **R**)	-	Jā (**F**, **R**)
i-izmēra CRS	ISOFIX CRF:	-	-	Nē	Nē	Jā	-	Nē	Jā	Jā	-	Jā

Bērnu drošības sistēmu (CRS) kategorijas		Sēdēšanas pozīcijas										
		1	2	3		4 [1]	5 [1]		6 [1]	7 [2]	8	9 [2]
				Drošības spilvens ieslēgts	Drošības spilvens I ZSLĒGTS [*]		6 Pas až.	7 Pas až.				
	F2, F2X, R1, R2					(**F**, **R**)			(**F**, **R**)	(**F**, **R**)		(**F**, **R**)
Carry-cot (ISOFIX sānu virsma pret CRS)	ISOFIX CRF: L1, L2	-	-	Nē	Nē	Nē	-	Nē	Nē	Nē	-	Nē
ISOFIX zīdaiņa* CRS (*: ISOFIX mazuļa CRS)	ISOFIX CRF: R1	-	-	Nē	Nē	Jā (**R**)	-	Nē	Jā (**R**)	Jā (**R**)	-	Jā (**R**)
ISOFIX zīdaiņa CRS — maza	ISOFIX CRF: F2, F2X, R2, R2X	-	-	Nē	Nē	Jā (**F**, **R**)	-	Nē	Jā (**F**, **R**)	Jā (**F**, **R**)	-	Jā (**F**, **R**)
ISOFIX bērna CRS — liels* (* : nevis sēdekļu paliktņi)	ISOFIX CRF: F3, R3	-	-	Nē	Nē	Jā (**F**, **R**)	-	Nē	Jā (**F**, **R**)	Jā (**F**, **R**)	-	Jā (**F**, **R**)
Sēdekļa paliktnis — samazināta platuma	ISO CRF: B2	-	-	Nē	Nē	Jā	-	Nē	Jā	Jā	-	Jā
Sēdekļa paliktnis, pilna platuma	ISO CRF: B3	-	-	Nē	Nē	Jā	-	Nē	Jā	Jā	-	Jā

1. Ja CRS uzstādīta 2. rindā, stingri ieteicams sēdekļa sliežu mehānismu noregulēt vidus stāvoklī
2. Ja CRS tiek uzstādīta 3. rindā, 2. rindas sēdekļi ir jānofiksē, pabīdot tos līdz galam uz priekšu vai nolokot
3. Lai uzstādītu universālo CRS, 1. rindas pasažiera sēdekli jānoregulē piemērotā stāvoklī, kas netraucē stabilai uzstādīšanai (noregulēt iespējamo augstumu vai stāvus pozīciju)

Sēdekļa numurs	Pozīcija automobilī	Sēdēšanas pozīcija
1	Priekšas kreisā puse	 OMV044110L
2	Priekšas centrs	
3	Priekšas labā puse	
4	2. rinda pa kreisi	
5	2. rinda centrā	
6	2. rinda pa labi	
7	3. rinda pa kreisi	
8	3. rinda centrā	
9	3. rinda pa labi	

* Ja nav deaktivizēts drošības spilvens, nekad uz aizmuguri pagrieztu bērnu drošības sistēmu nenovietojiet priekšējā pasažiera sēdeklī.

* Ja CRS uzstādīta 1. rindā, galvas balsti jānoņem vai jāiestata visaugstākajā pozīcijā.

* Ja CRS uzstādīta 2. rindā, galvas balsti jānoņem, lai nodrošinātu CRS stabilitāti.

* Ja 2. rindas sēdeklis ir grozāms, pretēji braukšanas virzienam vērstas CRS uzstādīšana ir atļauta tikai tad, ja automobiļa sēdeklis ir vērsts uz priekšu.

Ieteicamā CRS automobilim saskaņā ar ANO noteikumiem (DIENVIDAUSTRUMĀZIJAS tirgum)

(Informācija automobiļu lietotājiem un CRS ražotājiem)

Svara grupa	CRS ražotājs	CRS modeļa nosaukums	Stiprinājuma veids
Grupa 0+/I/II	JOIE	JOIE EVERY STAGE FX	Vērsts pretēji braukšanas virzienam: DROŠĪBAS JOSTA Vērsts braukšanas virzienā : ISOFIX un AUGŠĒJĀ SAITE

Bērnu drošības sistēmas ražotāja informācija

JOIE: www.joiebaby.com

Ieteicamā CRS automobilim saskaņā ar ANO noteikumiem (LATĪŅAMERIKAS tirgum)

(Informācija automobiļu lietotājiem un CRS ražotājiem)

Svara grupa	CRS ražotājs	CRS modeļa nosaukums	Stiprinājuma veids
Grupa 0+/I/II/III	Chicco	Keyfit impulss 30(w/b)	Aizbīdnis

Bērnu drošības sistēmas ražotāja informācija

CHICCO: www.chicco.com

Ieteicamā CRS automobilim saskaņā ar ANO noteikumiem (Indijas un Āfrikas tirgum)

(Informācija automobiļu lietotājiem un CRS ražotājiem)

Svara grupa	CRS ražotājs	CRS modeļa nosaukums	Stiprinājuma veids
Group 0+	Britax Römer	BABY-SAFE 3 i-SIZE ar Flex Base iSENSE	ISOFIX ar balsta kāju (vērsta pretēji braukšanas virzienam)
Grupa 0+/I	Britax Römer	DUALFIX iSENSE komplekts	ISOFIX ar balsta kāju

Bērnu drošības sistēmas ražotāja informācija

Britax Römer: www.britax-roemer.com

Drošības spilvens — papildu kustības ierobežošanas sistēma

Piesardzības pasākumi

BRĪDINĀJUMS

- Pat automobilī ar drošības spilveniem jums un pasažieriem vienmēr ir jāuzliek komplektācijā esošās drošības siksnas, lai mazinātu ievainojumu risku un smagumu sadursmes gadījumā vai lielākajā daļā apgāšanās situāciju.
- Sargājiet SRS daļas un vadus no ūdens vai jebkāda šķidruma. Ja SRS komponenti nedarbojas, nonākot saskarē ar ūdeni vai šķidrumiem, var tikt izraisīts ugunsgrēks vai smagi ievainojumi.
- Lai izvairītos no smagas traumas vai nāves drošības spilvenu aktivizēšanas dēļ sadursmes gadījumā, vadītājam jāsēž, cik vien tālu iespējams no stūres rata drošības spilvena. Priekšējam pasažierim vienmēr vajadzētu atbīdīt savu sēdekli, cik vien tālu iespējams, un sēdēt dziļi savā sēdeklī.

  Sadursmes gadījumā drošības spilvens nekavējoties piepūšas, pasažieri var gūt ievainojumus drošības spilvena izplešanās spēka rezultātā, ja viņi neatrodas pareizā stāvoklī.
- Drošības spilvenu piepūšanās var izraisīt ievainojumus, ietverot sejas vai ķermeņa nobrāzumus, sasista stikla izraisītus savainojumus vai apdegumus.
- Kad drošības spilveni aktivizējas, ar tiem saistītās daļas stūres rata un/vai instrumentu panelī, un/vai abās jumta vadotņu pusēs virs priekšējām un aizmugurējām durvīm ir ļoti karstas. Lai izvairītos no traumas, nepieskarieties drošības spilvena glabāšanas zonas iekšējiem komponentiem uzreiz pēc drošības spilvena piepūšanās.
- Priekšējie un sānu drošības spilveni var izraisīt ievainojumus pasažieriem, kuri priekšējos sēdekļos atrodas nepareizā pozīcijā.
- Var rasties arī bīstama situācija, ka vadītāja un/vai priekšējā pasažiera un/vai sānu un aizkarveida drošības spilvens sadursmes laikā neaktivizējas vai aktivizējas nepareizi.
- Nedrīkst uzstādīt pretēji braukšanas virzienam vērstu bērnu sēdeklīti priekšējā pasažiera sēdeklī, ja vien nav deaktivizēts pasažiera drošības spilvens. Avārijas gadījumā, drošības spilvenam aktivizējoties, zīdainis vai bērns var gūt smagas vai nāvējošas traumas.
- Nekad nelieciet neko virsū un neievietojiet priekšmetus nevienā sīkajā atverē pie sānu drošības spilvenu marķējumiem, kas piestiprināti pie automobiļa sēdekļiem. Kad drošības spilvens aktivizējas, priekšmets var ietekmēt tā izplešanos un izraisīt negaidītu negadījumu vai miesas bojājumus.
- Uz drošības spilvenu moduļiem uz stūres, instrumentu paneļa, vējstikla un priekšējā pasažiera paneļa virs cimdu nodalījuma vai šo moduļu tuvumā nedrīkst novietot priekšmetus (piemēram, instrumentu paneļa pārsegu, mobilā tālruņa turētāju, glāžu turētāju, parfimēriju vai uzlīmes). Šādi priekšmeti var izraisīt traumas, ja automobilis iekļūst sadursmē, kas ir pietiekami spēcīga, lai tiktu aktivizēti drošības spilveni. Nenovietojiet priekšmetus virs drošības spilvena vai starp drošības spilvenu un sevi.

- Neuzstādiet un nenovietojiet piederumus (krūzes turētāju, kompaktdisku turētāju, uzlīmi u. c.) uz priekšējā pasažiera paneļa virs cimdu nodalījuma automobilī ar pasažiera drošības spilvenu. Pasažiera drošības spilvena piepūšanās gadījumā šādi priekšmeti var bīstamā veidā tikt izmesti un izraisīt ievainojumus.
- Uzstādot šķidrā gaisa atsvaidzinātāja tvertni automašīnā, nenovietojiet to instrumentu paneļa tuvumā vai uz instrumentu paneļa virsmas. Pasažiera drošības spilvena piepūšanās gadījumā tas var bīstamā veidā tikt izmests un izraisīt ievainojumus.
- Obligāti piesprādzējiet drošības jostas un lietojiet bērnu drošības sistēmas — katrā braucienā, vienmēr un visiem! Drošības spilveni piepūšas ar ievērojamu spēku, un tas notiek acumirklī. Drošības jostas palīdz noturēt pasažierus pareizā pozīcijā, lai drošības spilvena darbība būtu maksimāli efektīva. Nepareizi piesprādzējušies un pasažieri bez siksnas var tikt smagi ievainoti pat ar drošības spilveniem, tiem piepūšoties. Vienmēr ievērojiet šajā rokasgrāmatā esošos piesardzības pasākumus attiecībā uz drošības jostām, drošības spilveniem un pasažiera drošību.
- Ne jūs, ne pasažieri nedrīkst sēdēt vai noliekties pārāk tuvu drošības spilveniem. Nepareizi sēdoši vadītāji un pasažieri var tikt nopietni ievainoti, drošības spilveniem piepūšoties.
- Nedrīkst novietot priekšmetus virs drošības spilvenu moduļiem vai to tuvumā uz stūres rata, instrumentu paneļa un priekšējā pasažiera paneļa virs cimdu nodalījuma, jo jebkurš šāds priekšmets var nodarīt kaitējumu, ja automobilis cieš pietiekami smagā avārijā, kā rezultātā tiek aktivizēti drošības spilveni.
- Bērnu drošības sistēmu nekādā gadījumā nedrīkst uzstādīt priekšējā sēdeklī. Avārijas gadījumā, drošības spilvenam aktivizējoties, zīdainis vai bērns var gūt smagas vai nāvējošas traumas.
- Lai jebkāda veida avārijās gūtu maksimāli drošu aizsardzību, visiem pasažieriem, ieskaitot vadītāju, obligāti jāpiesprādzē drošības jostas neatkarīgi no tā, vai sēdvieta arī ir vai nav aprīkota ar drošības spilvenu, kas mazina smagu vai nāvējošu ievainojumu risku avārijas gadījumā. Automobilim braucot, nesēdiet un nenoliecieties pārāk tuvu drošības spilveniem.
- Nepareiza sēdēšana vai atrašanās nepareizā pozīcijā avārijas gadījumā var izraisīt smagas vai nāvējošas traumas. Visiem braucējiem automobilī jāsēž vertikāli, atzveltnei jābūt vertikālā pozīcijā, sēdekļa spilvena centrā ar piesprādzētu drošības jostu, kājām jābūt ērti izstieptām, un pēdām jāatrodas uz grīdas, līdz automobilis tiek apturēts.
- SRS drošības spilvenu sistēmai jāaktivizējas ļoti ātri, lai avārijas gadījumā nodrošinātu aizsardzību. Ja braucējs neatrodas pareizā pozīcijā tāpēc, ka nav piesprādzēta drošības siksna, drošības spilvens var triekties pret braucēju, izraisot smagas vai nāvējošas traumas.
- Sānu drošības spilvens un priekšējais centrālais drošības spilvens papildina vadītāja un pasažiera drošības jostu sistēmas, bet tās neaizstāj. Tāpēc, automobilim pārvietojoties, vienmēr ir jāpiesprādzē drošības jostas. Drošības spilveni aktivizējas tikai noteiktos sānu trieciena vai apgāšanās apstākļos (tikai automobiļos, kas aprīkoti ar apgāšanās sensoru), kas ir pietiekami smagi, lai radītu nopietnas traumas automobiļa pasažieriem.

- Lai novērstu neparedzētu sānu drošības spilvena un vadītāja centrālā drošības spilvena aktivizēšanos, kas var radīt savainojumus, izvairieties no trieciena pa sānu trieciena sensoru, kad automobilim ir IESLĒGTS dzinējs un aptuveni 3 minūšu laikā pēc automobiļa izslēgšanas.
- Nepieļaujiet triecienus pret vietām, kur ir uzstādīts drošības spilvens vai sensori. Tas var izraisīt negaidītu drošības spilvenu aktivizēšanos, kas var izraisīt smagus vai nāvējošus ievainojumus.
- Ja sensoru uzstādīšanas vieta vai leņķis jebkādā veidā tiek mainīts, drošības spilveni var tikt aktivizēti bez vajadzības vai arī tie var netikt aktivizēti, kad tie ir nepieciešami, izraisot smagus vai nāvējošus ievainojumus. Tāpēc nemēģiniet veikt tehnisko apkopi drošības spilvenu sensoru tuvumā. Veiciet sistēmas apkopi profesionālā remontdarbnīcā. Kia iesaka apmeklēt autorizētu Kia dīleri/servisa partneri.
- Sargājiet SRS daļas un vadus no ūdens vai jebkāda šķidruma. Ja SRS komponenti nedarbojas, nonākot saskarē ar ūdeni vai šķidrumiem, var tikt izraisīts ugunsgrēks vai smagi ievainojumi.
- Nemēģiniet pārveidot vai atvienot vadus vai citus SRS sistēmas komponentus, tostarp pievienot jebkāda veida zīmes pie paliktņu pārsegiem vai veikt virsbūves konstrukcijas pārveidojumus. Šāda rīcība var nelabvēlīgi ietekmēt SRS darbību un izraisīt potenciālus savainojumus. Nepieciešamības gadījumā veiciet sistēmas apkopi profesionālā autoservisā. Kia iesaka apmeklēt autorizētu Kia dīleri/servisa partneri.
- Ja nepieciešams utilizēt drošības spilvenu sistēmas komponentus vai arī ja jāveic transportlīdzekļa utilizācija, jāievēro noteikti drošības pasākumi, piemēram, ugunsgrēka risku dēļ jāizņem SRS un spriegotāji. Šo drošības pasākumu un procedūru neievērošana var izraisīt traumas. Pilnvarots Kia izplatītājs pārzina šos piesardzības pasākumus un var sniegt jums nepieciešamo informāciju.
- SRS komponentu vai vadu modificēšana, ietverot jebkāda veida zīmju pievienošanu pie paliktņu pārsegiem vai korpusa konstrukcijas izmaiņas, var nelabvēlīgi ietekmēt SRS darbību un, iespējams, izraisīt traumu.
- Sēdēšana nepareizi vai nepareizā pozīcijā var izraisīt braucēju pārvietošanos pārāk tuvu aktivizētajam drošības spilvenam, atsišanos pret salona konstrukciju, vai viņi var tikt izmesti no automobiļa un gūt smagas vai nāvējošas traumas.

⚠ UZMANĪBU

- SRS un spriegotāji satur sprādzienbīstamas ķīmiskās vielas. Nododot automobili metāllūžņos, nenoņemot no tās SRS un spriegotājus, var tikt izraisīts ugunsgrēks. Pirms automobiļa nodošanas metāllūžņos, sazinieties ar profesionālu autoservisu. Kia iesaka apmeklēt autorizētu Kia dīleri/servisa partneri.
- Neuzstādiet vai nenovietojiet nekādus piederumus drošības spilvenu aktivizēšanās vietu tuvumā, piemēram, pie instrumentu paneļa, logiem, statņiem un jumta vadotnēm.
- Ja drošības spilvens tiek aktivizēts, var būt skaļš troksnis un pēc tam automobilī var izdalīties smalki putekļi. Šie apstākļi ir normāli un neliecina par problēmu — drošības spilveni šajā smalkajā pulverī ir iepakoti. Putekļi, kas rodas drošības spilvenu aktivi-

zēšanās laikā, dažiem cilvēkiem var izraisīt ādas vai acu kairinājumu, kā arī saasināt astmu. Pēc negadījuma, kurā tikuši aktivizēti drošības spilveni, vienmēr rūpīgi nomazgājiet saskarē nonākušo ādu ar aukstu ūdeni un maigām ziepēm.

- SRS var darboties tikai tad, kad ir IESLĒGTS automobiļa dzinējs, un aptuveni 3 minūšu laikā pēc automobiļa izslēgšanas. Ja SRS drošības spilvena brīdinājuma lampiņa nedeg vai turpina degt vēl pēc aptuveni 6 sekundēm, kad ir ieslēgts automobiļa dzinējs, vai arī pēc dzinēja iedarbināšanas iedegas braukšanas laikā, SRS sistēma nedarbojas pareizi. Šajā gadījumā veiciet sistēmas pārbaudi profesionālā servisā. Kia iesaka apmeklēt autorizētu Kia dīleri/servisa partneri.
- nedrīkst ievietot bērnu nekāda veida bērnu sēdeklītī vai uz sēdekļa paliktņa priekšējā sēdeklī.
- ABC — obligāti piesprādzējiet bērnus aizmugurējā sēdeklī. Tā ir drošākā vieta jebkura vecuma bērnam.
- Nekad neatbalstieties pret durvīm vai viduskonsoli — vienmēr sēdiet vertikālā stāvoklī.
- Ja SRS drošības spilvenu brīdinājuma lampiņa braukšanas laikā deg, veiciet sistēmas pārbaudi profesionālā remontdarbnīcā. Kia iesaka apmeklēt autorizētu Kia dīleri/servisa partneri.
- Drošības spilvenus var izmantot tikai vienreiz. Ja drošības spilveni piepūšas, veiciet sistēmas nomaiņu profesionālā remontdarbnīcā. Kia iesaka apmeklēt autorizētu Kia dīleri/servisa partneri.
- SRS paredzēta, lai aktivizētu priekšējos drošības spilvenus tikai tad, ja trieciens ir pietiekoši smags. Turklāt drošības spilveni tiks aktivizēti tikai vienu reizi. Obligāti jāpiesprādzē drošības siksnas.
- Priekšējos drošības spilvenus nav paredzēts aktivizēt avārijās ar sānu triecienu, aizmugures triecienu vai apgāšanos. Turklāt priekšējie drošības spilveni netiks aktivizēti frontālajās avārijās, nesasniedzot aktivizēšanās slieksni.
- Neļaujiet pasažieriem noliekt galvu vai ķermeni durvju virzienā, novietot rokas uz durvīm, izstiept rokas ārā pa logu vai novietot priekšmetus starp durvīm un pasažieriem, kad viņi sēž sēdekļos, kas ir aprīkoti ar sānu un/vai sānu galvas aizsardzības drošības spilveniem.
- Lai nodrošinātu labāko sānu drošības spilvenu sistēmas aizsardzību un izvairītos no sānu drošības spilvena aktivizēšanās izraisītiem ievainojumiem, abiem priekšējos sēdekļos sēdošajiem ir jāsēž vertikālā stāvoklī ar pareizi piesprādzētu drošības siksnu.
- Nelietojiet papildu sēdekļu pārvalkus. Sēdekļu pārvalku lietošana var mazināt vai pilnībā likvidēt sistēmas efektivitāti.
- Nenovietojiet priekšmetus virs drošības spilvena vai starp drošības spilvenu un sevi. Nepiestipriniet priekšmetus ap zonu, kurā drošības spilvens piepūšas, piemēram, ap durvīm, sānu durvju stiklu, priekšējo un aizmugurējo kolonnu.
- Nenovietojiet priekšmetus starp durvīm un sēdekli. Kad sānu drošības spilvens piepūšas, šie priekšmeti var tikt mesti pa gaisu un kļūt bīstami.
- Neuzstādiet piederumus sānu drošības spilvenu tuvumā.
- Drošības apsvērumu dēļ nepakariet smagus priekšmetus uz mēteļu āķiem.

- Lai sānu un aizkarveida drošības spilveni nodrošinātu labāko aizsardzību, abiem priekšējos sēdekļos sēdošajiem un abiem aizmugures pasažieriem ir jāsēž vertikālā stāvoklī ar pareizi piesprādzētām drošības siksnām. Svarīgi, lai bērni sēdētu atbilstošā bērnu drošības sistēmā aizmugures sēdeklī.
- Neļaujiet pasažieriem noliekt galvu vai ķermeni durvju virzienā, novietot rokas uz durvīm, izstiept rokas ārā pa logu vai novietot priekšmetus starp durvīm un pasažieriem, kad viņi sēž sēdekļos, kas ir aprīkoti ar sānu un/vai sānu galvas aizsardzības drošības spilveniem.
- Nekad nemēģiniet atvērt vai remontēt sānu galvas aizsardzības drošības spilvenu sistēmas komponentus. Nepieciešamības gadījumā veiciet sistēmas apkopi profesionālā autoservisā. Kia iesaka apmeklēt autorizētu Kia dīleri/servisa partneri.
- Ja sensora uzstādīšanas leņķi tiek mainīti priekšējā bufera, korpusa vai B statņa deformācijas dēļ, kur uzstādīti sānu sadursmes sensori, var rasties problēmas. Šajā gadījumā veiciet sistēmas apkopi profesionālā autoservisā. Kia iesaka apmeklēt autorizētu Kia dīleri/servisa partneri.
- Jūsu automobilis ir veidots tā, lai absorbētu triecienus un noteiktu veidu sadursmēs aktivizētu drošības spilvenu(-us). Bampera aizsargu uzstādīšanai vai bampera nomaiņai izmantojiet tikai Kia oriģinālās rezerves daļas vai līdzvērtīga standarta detaļas. Pretējā gadījumā var tikt negatīvi ietekmēts jūsu automobiļa sniegums un gaisa spilvenu izmešana sadursmes gadījumā.
- Ja jūsu automobilis ir aprīkots ar sānu un aizkarveida drošības spilvenu, izslēdziet automobiļa dzinēju un aptuveni 3 minūtes uzgaidiet, ja automašīna tiek vilkta. Sānu un aizkarveida drošības spilvens var tikt aktivizēts aptuveni 3 minūšu laikā, ja ir ieslēgts vai izslēgts automobiļa dzinējs un ja apgāšanās sensors konstatē, ka notiek transportlīdzekļa apgāšanās.
- Deaktivizējiet pasažiera priekšējo drošības spilvenu tikai tad, kad automobilis ir izslēgts, citādi SRS vadības modulī var rasties darbības kļūmes. Var rasties arī bīstama situācija, ka vadītāja un/vai priekšējā pasažiera un/vai sānu un aizkarveida drošības spilvens sadursmes laikā neaktivizējas vai aktivizējas nepareizi.
- Drošības spilveni ir ievietoti šādā smalkā pulverī. Putekļi, kas rodas drošības spilvenu aktivizēšanās laikā, dažiem cilvēkiem var izraisīt ādas vai acu kairinājumu, kā arī saasināt astmu. Pēc negadījuma, kurā tikuši aktivizēti drošības spilveni, vienmēr rūpīgi nomazgājiet saskarē nonākušo ādu ar aukstu ūdeni un maigām ziepēm.
- Pirms drošinātāja nomaiņas vai akumulatora spailes atvienošanas izslēdziet automobiļa dzinēju. Nekad neizņemiet vai nenomainiet drošības spilvena drošinātāju(-s), kad automobilis ir ieslēgtā pozīcijā. Neievērojot šo brīdinājumu, iedegsies SRS drošības spilvena brīdinājuma lampiņa.
- Ja jūsu automobilis ir ticis appludināts un uz grīdas ir samircis paklājs vai ūdens, nemēģiniet iedarbināt dzinēju, bet veiciet automobiļa pārbaudi profesionālā autoservisā. Kia iesaka sazināties ar autorizētu Kia dīleri/servisa partneri.
- Ja nepieciešams izmest drošības spilvenu sistēmas komponentus, vai ja jāveic automobiļa utilizācija, jāievēro noteikti drošības pasākumi. Pilnvarots Kia izplatītājs pārzina šos piesardzības pasākumus un var sniegt jums nepieciešamo informāciju. Šo drošības pasākumu un procedūru neievērošana var izraisīt traumas.

- 13 gadu veciem bērniem un jaunākiem vienmēr jābūt pareizi piesprādzētiem aizmugurējā sēdeklī. Nedrīkst ļaut bērniem braukt priekšējā pasažiera sēdeklī. Ja bērnam, kurš ir vecāks par 13 gadiem, jāsēž priekšējā sēdeklī, viņam vai viņai pareizi jāpiesprādzē drošības siksna, un sēdeklis jāpārvieto pēc iespējas tālāk uz aizmuguri.
- Kad bērni tiek apsēdināti malējos aizmugurējos sēdekļos, viņiem jāatrodas atbilstošā bērnu drošības sistēmā.
- Pārliecinieties, lai bērnu drošības sistēma būtu novietota pēc iespējas tālāk no durvīm, un nostipriniet bērnu drošības sistēmu nekustīgā stāvoklī.
- Ja pasažiera priekšējā drošības spilvena ieslēgšanas/izslēgšanas slēdzis nedarbojas pareizi, instrumentu panelī parādīsies drošības spilvena brīdinājuma lampiņa. Un priekšējā pasažiera drošības spilvena izslēgšanas indikators ( ) neiedegsies (iedegas priekšējā pasažiera drošības spilvena ieslēgšanas indikators), SRS vadības modulis atkal aktivizēs priekšējā pasažiera drošības spilvenu, un priekšējā pasažiera drošības spilvens piepūtīsies frontāla trieciena avārijas gadījumā arī tad, ja pasažiera priekšējā drošības spilvena ON (ieslēgts)/OFF (izslēgts) slēdzis būs iestatīts OFF (izslēgts) pozīcijā ( ). Šajā gadījumā veiciet sistēmas pārbaudi profesionālā servisā. Kia iesaka apmeklēt autorizētu Kia dīleri/servisa partneri.
- Ja SRS drošības spilvena brīdinājuma lampiņa mirgo vai neiedegas, kad automašīna ir ieslēgtā pozīcijā, vai arī tā deg, kad automašīna ir kustībā, veiciet sistēmas pārbaudi profesionālā servisā. Kia iesaka apmeklēt autorizētu Kia dīleri/servisa partneri.
- Priekšējā drošības spilvena ieslēgšanas/izslēgšanas slēdzis ir pagriežams, izmantojot līdzīgu sīku, cietu priekšmetu. Vienmēr pārbaudiet priekšējā drošības spilvena ieslēgšanas/izslēgšanas slēdža un priekšējā pasažiera drošības spilvena ieslēgšanas/izslēgšanas indikatora stāvokli. Vadītājs ir atbildīgs par pareizu pasažiera priekšējā drošības spilvena ieslēgšanas/izslēgšanas slēdža pozīciju.
- Deaktivizējiet pasažiera priekšējo drošības spilvenu tikai tad, kad automobilis ir izslēgts, citādi SRS vadības modulī var rasties darbības kļūmes.
- Ja arī jūsu automobilis ir aprīkots ar pasažiera priekšējā drošības spilvena ieslēgšanas/izslēgšanas slēdzi, neuzstādiet bērnu drošības sistēmu priekšējā pasažiera sēdeklī. Bērnu drošības sistēmu nekādā gadījumā nedrīkst uzstādīt priekšējā sēdeklī. Bērniem, kuri ir pārāk lieli bērnu drošības sistēmām, ir obligāti jāsēž aizmugurējā sēdeklī un jāpiesprādzē klēpja/pleca drošības jostas. Negadījuma laikā bērni ir maksimāli droši tad, ja to kustību ierobežo piemērota aizmugurējā sēdekļa drošības sistēma.

PIEZĪME

- Tiklīdz bērna sēdeklītis priekšējā pasažiera sēdeklī vairs nav vajadzīgs, atkal aktivizējiet priekšējā pasažiera drošības spilvenu.
- Vadītāja rokām jāatrodas uz stūres atbilstoši plkst. 9.00 un 3.00 pozīcijām. Pasažiera rokām un plaukstām jāatrodas klēpī.
- Pārvietojiet sēdekli tik tālu no priekšējiem drošības spilveniem, cik ir ērti, vienlaikus saglabājot kontroli pār automobili.

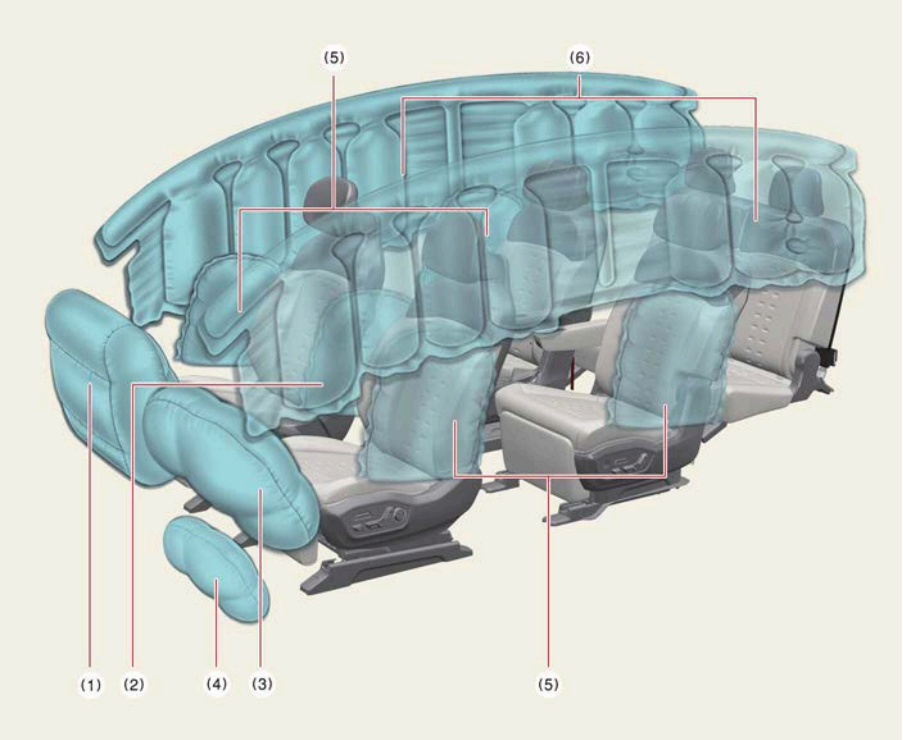
- Ja sēdeklis vai sēdekļa pārvalks ir bojāts, veiciet sistēmas apkopi profesionālā autoservisā. Kia iesaka apmeklēt autorizētu Kia dīleri/servisa partneri.
- SRS ir paredzēta priekšējo drošības spilvenu aktivizēšanai tikai tad, ja trieciens ir pietiekami spēcīgs un ja trieciena leņķis ir mazāks par 30° attiecībā pret automobiļa priekšējo garenisko asi.
- Priekšējos drošības spilvenus nav paredzēts aktivizēt avārijās ar sānu triecienu, aizmugures triecienu vai apgāšanos. Turklāt priekšējie drošības spilveni netiks aktivizēti frontālajās avārijās, nesasniedzot aktivizēšanās slieksni.
- Drošības spilveni aktivizējas tikai noteiktos sānu trieciena vai apgāšanās apstākļos (tikai automobiļos, kas aprīkoti ar apgāšanās sensoru), kas ir pietiekami smagi, lai radītu nopietnas traumas automobiļa pasažieriem.
- Ja drošības spilvens tiek aktivizēts, var būt skaļš troksnis un pēc tam automobilī var izdalīties smalki putekļi. Šie nosacījumi nav bīstami.
- Drošības spilvenu paliktņu pārsegu tīrīšanai izmantojiet tikai mīkstu, sausu vai tīrā ūdenī samitrinātu drānu. Šķīdinātāji vai tīrīšanas līdzekļi var negatīvi ietekmēt drošības spilvenu pārsegu darbību un sistēmas pareizu aktivizēšanu.
- **Ja automobilis ir aprīkots ar apgāšanās sensoru**
  - Drošības spilveni nekavējoties piepūšas apgāšanās gadījumā (ja aprīkojumā ir sānu drošības spilveni vai aizkarveida drošības spilvens), lai palīdzētu aizsargāt transportlīdzeklī esošos cilvēkus no smagām traumām.
  - Sānu drošības spilveni un sānu galvas aizsardzības drošības spilveni ir paredzēti tam, lai piepūstos arī gadījumā, ja apgāšanās sensors konstatē automašīnas apgāšanos. Drošības spilveni transportlīdzekļa apgāšanās gadījumā var piepūsties, ja transportlīdzekļa apgāšanos konstatē apgāšanās sensors.
  - Lai gan priekšējie drošības spilveni (vadītāja un priekšējā pasažiera drošības spilveni) ir paredzēti tam, lai piepūstos tikai priekšējas sadursmes gadījumā, tie var piepūsties arī citu veidu sadursmju gadījumā, ja priekšējās sadursmes sensori konstatē pietiekamu trieciena spēku. Sānu drošības spilveni (sānu un/vai sānu galvas aizsardzības drošības spilveni) ir paredzēti tam, lai piepūstos tikai sānu sadursmes gadījumā, tomēr tie var piepūsties arī citu veidu sadursmju gadījumā, ja sānu sadursmes sensori konstatē pietiekamu trieciena spēku. Sānu drošības spilvens un sānu galvas aizsardzības drošības spilveni var piepūsties, piemēram, tad, ja apgāšanās sensori norāda uz apgāšanās iespējamību (pat ja tāda faktiski nenotiek), vai citās situācijās, ietverot tādas, kad automobilis tiek sasvērts vilkšanas laikā. Pat ja sānu un/vai aizkarveida drošības spilveni nenodrošina aizsardzību pret triecienu apgāšanās laikā, tie aktivizēsies, lai novērstu pasažieru izmešanu, īpaši to, kuri nav piesprādzējušies drošības siksnām. Drošības spilveni var piepūsties, ja automobiļa šasiju ietekmē bedres vai priekšmeti uz sliktas kvalitātes ceļiem vai ietvēm. Braucot pa sliktas kvalitātes ceļu vai uz virsmām, kas nav paredzētas automašīnu satiksmei, brauciet uzmanīgi, lai novērstu nejaušu drošības spilvenu aktivizēšanu.

- Kad pasažiera priekšējā drošības spilvena ieslēgšanas/izslēgšanas slēdzis atrodas ieslēgtā pozīcijā, pasažiera priekšējais drošības spilvens ir aktivizēts, un bērna vai zīdaiņa sēdeklīti priekšējā pasažiera sēdeklī uzstādīt nedrīkst.
- Kad pasažiera priekšējā drošības spilvena ieslēgšanas/izslēgšanas slēdzis atrodas izslēgtā pozīcijā, pasažiera priekšējais drošības spilvens ir deaktivizēts.

• **Ja nav aprīkots ar apgāšanās sensoru**
- Sānu un/vai aizkarveida drošības spilveni var piepūsties, ja transportlīdzeklis apgāžas sānu trieciena rezultātā, ja transportlīdzeklis ir aprīkots ar sānu un aizkarveida drošības spilveniem.

Pārskats

* Atkarībā no izvēlētā aprīkojuma vai reģiona, faktiski var nebūt pieejamas konkrētas jūsu automobiļa funkcijas.



OMV024023L

* Transportlīdzeklī faktiski uzstādītie gaisa drošības spilveni var atšķirties no attēlā redzamajiem.

(1) Pasažiera priekšējais drošības spilvens
(2) Priekšējais vidējais gaisa spilvens
(3) Vadītāja priekšējais drošības spilvens
(4) Vadītāja ceļgalu drošības spilvens*
(5) Sānu drošības spilvens
(6) Sānu galvas aizsardzības drošības spilvens

* : ja ir aprīkojumā

Kā darbojas drošības spilvenu sistēma?

- Drošības spilveni tiek aktivizēti (var piepūsties, ja nepieciešams) tikai tad, kad EV poga ir iestatīta ieslēgtā pozīcijā, un to var aktivizēt aptuveni 3 minūšu laikā pēc aizdedzes izslēgšanas.
- Drošības spilveni nekavējoties piepūšas nopietnas priekšējās vai sānu sadursmes gadījumā (ja aprīkojumā ir sānu drošības spilveni vai aizkarveida drošības spilveni), lai palīdzētu aizsargāt cilvēkus transportlīdzeklī no smagām traumām.
- Kopumā drošības spilveni ir paredzēti tam, lai piepūstos atkarībā no sadursmes smaguma un virziena utt. Šie divi faktori nosaka vai sensori dod elektronisko nostrādāšanas/piepūšanas signālu.
- Drošības spilveni tiks piepūsti atkarībā no sadursmes smaguma un virziena utt. Drošības spilveni netiks piepūsti katrā avārijas vai sadursmes situācijā.
- Priekšējie drošības spilveni spēj momentāni pilnībā piepūsties un atkal saplakt. Negadījuma laikā praktiski nav iespējams pamanīt, kā drošības spilveni piepūšas. Daudz biežāk gadās, ka jūs redzēsiet tikai drošības spilvenus, kas jau ir saplakuši un karājas no saviem nodalījumiem pēc tam, kad sadursme jau ir beigusies.
- Lai sniegtu aizsardzību smagas sadursmes gadījumā, drošības spilveniem ir jāpiepūšas ātri. Liels drošības spilvena piepūšanās ātrums ir nepieciešams tāpēc, ka laika periods, kurā notiek sadursme un drošības spilvenam ir jāatrodas starp braucēju un automobiļa konstrukcijas elementiem, pirms braucējs tiek triekts pret šiem elementiem, ir ļoti īss. Šis piepūšanās ātrums samazina potenciāli nāvējošu traumu risku smagas sadursmes gadījumā un līdz ar to ir neatņemama drošības spilvena konstrukcijas daļa.
- Tomēr drošības spilvena piepūšanās var izraisīt arī traumas, tostarp sejas nobrāzumus, sasitumus un kaulu lūzumus, jo piepūšanās ātrums nozīmē, ka drošības spilvens izplešas ar ļoti lielu spēku.
- Dažās situācijās saskarsme ar stūres rata drošības spilvenu var pat būt nāvējoša, jo īpaši tad, ja cilvēks atrodas pārāk tuvu stūres ratam.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Pat automobilī ar drošības spilveniem jums un pasažieriem vienmēr ir jāuzliek komplektācijā esošās drošības siksnas, lai mazinātu ievainojumu risku un smagumu sadursmes gadījumā vai lielākajā daļā apgāšanās situāciju.
- SRS un spriegotāji satur sprādzienbīstamas ķīmiskās vielas. Nododot automobili metāllūžņos, nenoņemot no tās SRS un spriegotājus, var tikt izraisīts ugunsgrēks. Pirms

automobiļa nodošanas metāllūžņos, sazinieties ar profesionālu autoservisu. Kia iesaka apmeklēt autorizētu Kia dīleri/servisa partneri.

- Sargājiet SRS daļas un vadus no ūdens vai jebkāda šķidruma. Ja SRS komponenti nedarbojas, nonākot saskarē ar ūdeni vai šķidrumiem, var tikt izraisīts ugunsgrēks vai smagi ievainojumi.
- Lai izvairītos no smagas traumas vai nāves drošības spilvenu aktivizēšanas dēļ sadursmes gadījumā, vadītājam jāsēž, cik vien tālu iespējams no stūres rata drošības spilvena. Priekšējam pasažierim vienmēr vajadzētu atbīdīt savu sēdekli, cik vien tālu iespējams, un sēdēt dziļi savā sēdeklī.
- Sadursmes gadījumā drošības spilvens nekavējoties piepūšas, pasažieri var gūt ievainojumus drošības spilvena izplešanās spēka rezultātā, ja viņi neatrodas pareizā stāvoklī.
- Drošības spilvenu piepūšanās var izraisīt ievainojumus, ietverot sejas vai ķermeņa nobrāzumus, sasista stikla izraisītus savainojumus vai apdegumus.

PIEZĪME

Ja automobilis ir aprīkots ar apgāšanās sensoru

Drošības spilveni nekavējoties piepūšas apgāšanās gadījumā (ja aprīkojumā ir sānu drošības spilveni vai sānu galvas aizsardzības drošības spilveni), lai palīdzētu aizsargāt cilvēkus automobilī no smagām traumām.

Troksnis un dūmi

Drošības spilveni piepūšas ar skaļu troksni un automobiļa salonā rada dūmus un putekļus. Tas ir normāli, un to izraisa drošības spilvena piepūšanas ierīces nostrādāšana. Pēc drošības spilvena piepūšanās iespējamas ievērojamas elpošanas grūtības, ko izraisa jūsu krūškurvja saskaršanās gan ar drošības jostu, gan ar drošības spilvenu, kā arī dūmu un putekļu ieelpošana.

Pēc trieciena pēc iespējas drīzāk atveriet durvis un/vai logus, lai mazinātu diskomfortu un saīsinātu laiku, kurā automašīnā esošie cilvēki tiek pakļauti dūmu un putekļu iedarbībai.

Lai gan dūmi un putekļi nav toksiski, tie var izraisīt ādas (acu, deguna, kakla utt.) kairinājumu. Tādā gadījumā nekavējoties mazgājiet un skalojiet ar aukstu ūdeni, un sazinieties ar ārstu, ja simptoms neizzūd.

BRĪDINĀJUMS

- Kad drošības spilveni aktivizējas, ar tiem saistītās daļas stūres rata un/vai instrumentu panelī, un/vai abās jumta vadotņu pusēs virs priekšējām un aizmugurējām durvīm ir ļoti karstas. Lai izvairītos no traumas, nepieskarieties drošības spilvena glabāšanas zonas iekšējiem komponentiem uzreiz pēc drošības spilvena piepūšanās.
- Neuzstādiet vai nenovietojiet nekādus piederumus drošības spilvenu aktivizēšanās vietu tuvumā, piemēram, pie instrumentu paneļa, logiem, statņiem un jumta vadotnēm.

Gaisa spilvena brīdinājuma lampiņa

Darbības nosacījums(-i)

- Kad ieslēgts automobiļa dzinējs, drošības spilvena brīdinājuma lampiņai jāiedegas uz apmēram 3-6 sekundēm un tad jānodziest.

Darbības kļūme

- Drošības spilvena brīdinājuma lampiņa īsi neieslēdzas, kad automobilis ir iedarbināts.
- Drošības spilvena brīdinājuma lampiņa paliek iedegta uz aptuveni 3-6 sekundēm.
- Drošības spilvena brīdinājuma lampiņa iedegas, kad automobilis atrodas kustībā.

Priekšējā pasažiera drošības spilvena ieslēgšanas (ON)/izslēgšanas (OFF) slēdzis (ja ir aprīkots)

OMV044089L_3

Lietošana

1. Ievietojiet universālo atslēgu pasažiera priekšējā drošības spilvena ON (ieslēgts)/OFF (izslēgts) slēdzī.
2. Pagrieziet atslēgu, lai aktivizētu/deaktivizētu pasažiera priekšējo drošības spilvenu.
   - Kad uz priekšējā pasažiera sēdekļa ir uzstādīta bērnu drošības sistēma.
   - Kad sēdeklis nav aizņemts.

Priekšējā pasažiera drošības spilvena ieslēgšanas/izslēgšanas indikators

Darbības nosacījums(-i)

- Pēc tam, kad ieslēgts dzinējs
  - Priekšējā pasažiera drošības spilvena ieslēgšanas (ON)/ izslēgšanas (OFF) indikators deg aptuveni 4 sekundes.
- Kad pasažiera priekšējā drošības spilvena ieslēgšanas/izslēgšanas slēdzis ir iestatīts ieslēgšanas/izslēgšanas pozīcijā
  - Deg priekšējā pasažiera drošības spilvena ieslēgšanas (ON)/ izslēgšanas (OFF) indikators.

Apstākļi, kādos nav iespējama darbība

- Kad automobilis darbojas, aptuveni 3 minūšu laikā pēc tā izslēgšanas
  - Priekšējā drošības spilvena ieslēgšanas (ON)/ izslēgšanas (OFF) indikators neiedegas.

BRĪDINĀJUMS

- Priekšējā drošības spilvena ieslēgšanas/izslēgšanas slēdzis ir pagriežams, izmantojot līdzīgu sīku, cietu priekšmetu. Vienmēr pārbaudiet priekšējā drošības spilvena ieslēgšanas/izslēgšanas slēdža un priekšējā pasažiera drošības spilvena ieslēgšanas/izslēgšanas indikatora stāvokli.
- Vadītājs ir atbildīgs par pareizu pasažiera priekšējā drošības spilvena ieslēgšanas/izslēgšanas slēdža pozīciju.
- Deaktivizējiet pasažiera priekšējo drošības spilvenu tikai tad, kad EV poga ir izslēgtā stāvoklī, citādi SRS vadības modulī var rasties darbības kļūmes.

  Var rasties arī bīstama situācija, ka vadītāja un/vai priekšējā pasažiera un/vai sānu un aizkarveida drošības spilvens sadursmes laikā neaktivizējas vai aktivizējas nepareizi.
- Nedrīkst uzstādīt pretēji braukšanas virzienam vērstu bērnu sēdeklīti priekšējā pasažiera sēdeklī, ja vien nav deaktivizēts pasažiera drošības spilvens. Avārijas gadījumā, drošības spilvenam aktivizējoties, zīdainis vai bērns var gūt smagas vai nāvējošas traumas.
- Ja arī jūsu automobilis ir aprīkots ar pasažiera priekšējā drošības spilvena ieslēgšanas/izslēgšanas slēdzi, neuzstādiet bērnu drošības sistēmu priekšējā pasažiera sēdeklī. Bērnu drošības sistēmu nekādā gadījumā nedrīkst uzstādīt priekšējā sēdeklī. Bērniem, kuri ir pārāk lieli bērnu drošības sistēmām, ir obligāti jāsēž aizmugurējā sēdeklī un jāpiesprādzē klēpja/pleca drošības jostas. Negadījuma laikā bērni ir maksimāli droši tad, ja to kustību ierobežo piemērota aizmugurējā sēdekļa drošības sistēma.
- Tiklīdz bērna sēdeklītis priekšējā pasažiera sēdeklī vairs nav vajadzīgs, atkal aktivizējiet priekšējā pasažiera drošības spilvenu.
- Nekad nelieciet neko virsū un neievietojiet priekšmetus nevienā sīkajā atverē pie sānu drošības spilvenu marķējumiem, kas piestiprināti pie automobiļa sēdekļiem. Kad drošības spilvens aktivizējas, priekšmets var ietekmēt tā izplešanos un izraisīt negaidītu negadījumu vai miesas bojājumus.
- Uz drošības spilvenu moduļiem uz stūres, instrumentu paneļa, vējstikla un priekšējā pasažiera paneļa virs cimdu nodalījuma vai šo moduļu tuvumā nedrīkst novietot priekšmetus (piemēram, instrumentu paneļa pārsegu, mobilā tālruņa turētāju, glāžu turētāju, parfimēriju vai uzlīmes). Šādi priekšmeti var izraisīt traumas, ja automobilis iekļūst sadursmē, kas ir pietiekami spēcīga, lai tiktu aktivizēti drošības spilveni. Nenovietojiet priekšmetus virs drošības spilvena vai starp drošības spilvenu un sevi.

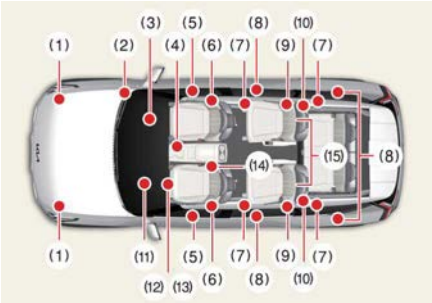
UZMANĪBU

- Ja pasažiera priekšējā drošības spilvena ieslēgšanas/izslēgšanas slēdzis nedarbojas pareizi, instrumentu panelī parādīsies drošības spilvena brīdinājuma lampiņa. Un priekšējā pasažiera drošības spilvena izslēgšanas indikators ( ) neiedegsies (iedegas priekšējā pasažiera drošības spilvena ieslēgšanas indikators), SRS vadības modulis atkal aktivizēs priekšējā pasažiera drošības spilvenu, un priekšējā pasažiera drošības spilvens piepūtīsies frontāla trieciena avārijas gadījumā arī tad, ja pasažiera priekšējā drošības spilvena ON (ieslēgts)/OFF (izslēgts) slēdzis būs iestatīts OFF (izslēgts) pozīcijā ( ). Šajā gadījumā veiciet sistēmas pārbaudi profesionālā servisā. Kia iesaka apmeklēt autorizētu Kia dīleri/servisa partneri.
- Ja SRS drošības spilvena brīdinājuma lampiņa mirgo vai neiedegas, kad EV poga ir ieslēgtā pozīcijā, vai arī tā deg, kad automašīna ir kustībā, veiciet sistēmas pārbaudi profesionālā darbnīcā. Kia iesaka apmeklēt autorizētu Kia dīleri/servisa partneri.

PIEZĪME

- Kad pasažiera priekšējā drošības spilvena ieslēgšanas/izslēgšanas slēdzis atrodas ieslēgtā pozīcijā, pasažiera priekšējais drošības spilvens ir aktivizēts, un bērna vai zīdaiņa sēdeklīti priekšējā pasažiera sēdeklī uzstādīt nedrīkst.
- Kad pasažiera priekšējā drošības spilvena ieslēgšanas/izslēgšanas slēdzis atrodas izslēgtā pozīcijā, pasažiera priekšējais drošības spilvens ir deaktivizēts.

SRS komponenti un funkcijas



OMV024044L

(1) Priekšējās sadursmes sensori
(2) Priekšējā pasažiera gaisa drošības spilvena ieslēgšanas (ON) un izslēgšanas (OFF) slēdzis*
(3) Pasažiera priekšējā drošības spilvena modulis
(4) SRS vadības modulis (SRSCM) / apgāšanās sensors
(5) Sānu spiediena sensori
(6) Priekšējo sānu drošības spilvenu moduļi
(7) Ievilcēja mehānisma spriegotāju bloki
(8) Sānu sadursmes sensori
(9) 2. rindas sēdekļa puses drošības spilvena modulis
(10) Sānu galvas aizsardzības drošības spilvenu moduļi
(11) Vadītāja ceļgalu drošības spilvena modulis *

(12) Vadītāja priekšējā drošības spilvena modulis
(13) Gaisa spilvena brīdinājuma lampiņa
(14) Vadītāja centrālā sānu drošības spilvena modulis
(15) Grozāmā sēdekļa uztveršanas sensors (ja uzstādīti 6 grozāmie sēdekļi)

* Atkarībā no izvēlētā aprīkojuma vai reģiona, faktiski var nebūt pieejamas konkrētas jūsu automobiļa funkcijas.
* : ja ir aprīkojumā

Darbības nosacījums(-i)

- Kad EV poga ir ieslēgtā pozīcijā, SRS drošības spilvena brīdinājuma lampiņa iedegas uz aptuveni 6 sekundēm un pēc tam nodziest.

BRĪDINĀJUMS

Ja konstatējat kādu no zemāk aprakstītajiem apstākļiem, tas norāda, ka SRS sistēma nedarbojas pareizi: Šajā gadījumā veiciet sistēmas pārbaudi profesionālā servisā. Kia iesaka apmeklēt autorizētu Kia dīleri/servisa partneri.

- Ieslēdzot aizdedzi, lampiņa uz īsu brīdi neiedegas.
- Lampiņa paliek iedegta pēc šī 6 sekunžu perioda.
- Lampiņa iedegas, kamēr transportlīdzeklis pārvietojas.
- Lampiņa mirgo, ja automobilis ir iedarbināts.

Vadītāja un pasažiera priekšējie drošības spilveni (ja ir aprīkots)

OMV043090L

Norādes par sistēmas esamību ir vārdi **AIR BAG**, kas iegravēti drošības spilvenu paliktņa pārsegā uz stūres rata, vadītāja puses ceļgalu sarga pārsega, kas atrodas zem stūres rata (ja ir aprīkojumā), un priekšējā paneļa paliktnī pasažiera pusē virs cimdu nodalījuma.

Drošības spilvenu moduļi atrodas gan stūres rata centrā, gan priekšējā pasažiera priekšējā panelī virs cimdu nodalījuma. Ja SRSCM konstatē pietiekami spēcīgu triecienu pret transportlīdzekļa priekšpusi, tā automātiski aktivizēs priekšējos drošības spilvenus.

Kad drošības spilveni tiek aktivizēti, spiediens, ko rada drošības spilveni, piepūšoties, izraisīs paliktņu pārsegos iestrādāto plīšanas šuvju atdalīšanos. Tālāka pārsega atvēršanās pēc tam ļauj drošības spilveniem piepūsties pilnībā.

Pilnībā piepūsts drošības spilvens kombinācijā ar pareizi piesprādzētu drošības siksnu palēnina vadītāja vai pasažiera ķermeņa kustību uz priekšu, mazinot galvas un krūškurvja traumu risku.

Pēc pilnas piepūšanās drošības spilvens nekavējoties sāk saplakt, ļaujot vadītājam redzēt ceļu un stūrēt vai lietot citus vadības elementus.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Neuzstādiet un nenovietojiet piederumus (krūzes turētāju, kompaktdisku turētāju, uzlīmi u. c.) uz priekšējā pasažiera paneļa virs cimdu nodalījuma automobilī ar pasažiera drošības spilvenu. Pasažiera drošības spilvena piepūšanās gadījumā šādi priekšmeti var bīstamā veidā tikt izmesti un izraisīt ievainojumus.
- Uzstādot šķidrā gaisa atsvaidzinātāja tvertni automašīnā, nenovietojiet to instrumentu paneļa tuvumā vai uz instrumentu paneļa virsmas.

  Pasažiera drošības spilvena piepūšanās gadījumā tas var bīstamā veidā tikt izmests un izraisīt ievainojumus.
- Ja drošības spilvens tiek aktivizēts, var būt skaļš troksnis un pēc tam automobilī var izdalīties smalki putekļi. Šie apstākļi ir normāli un neliecina par problēmu — drošības spilveni šajā smalkajā pulverī ir iepakoti. Putekļi, kas rodas drošības spilvenu aktivizēšanās laikā, dažiem cilvēkiem var izraisīt ādas vai acu kairinājumu, kā arī saasināt astmu. Pēc negadījuma, kurā tikuši aktivizēti drošības spilveni, vienmēr rūpīgi nomazgājiet saskarē nonākušo ādu ar aukstu ūdeni un maigām ziepēm.
- SRS var darboties tikai tad, kad EV poga ir ieslēgtā pozīcijā, un aptuveni 3 minūšu laikā pēc automobiļa izslēgšanas. Ja SRS drošības spilvena brīdinājuma lampiņa nedeg vai paliek iedegta vēl pēc apmēram 6 sekunžu ilgas degšanas, ja EV poga ir ieslēgtā pozīcijā, vai arī pēc dzinēja iedarbināšanas, iedegas braukšanas laikā, SRS sistēma nedarbojas pareizi. Šajā gadījumā veiciet sistēmas pārbaudi profesionālā servisā. Kia iesaka apmeklēt autorizētu Kia dīleri/servisa partneri.
- Pirms drošinātāja nomaiņas vai akumulatora spailes atvienošanas nospiediet EV pogu IZSLĒGTĀ pozīcijā. Nekad neizņemiet vai nenomainiet drošības spilvena drošinātāju(-s), kad EV poga ir ieslēgtā pozīcijā. Neievērojot šo brīdinājumu, iedegsies SRS drošības spilvena brīdinājuma lampiņa.
- Vadītāja rokām jāatrodas uz stūres atbilstoši plkst. 9.00 un 3.00 pozīcijām. Pasažiera rokām un plaukstām jāatrodas klēpī.
- Obligāti piesprādzējiet drošības jostas un lietojiet bērnu drošības sistēmas — katrā braucienā, vienmēr un visiem! Drošības spilveni piepūšas ar ievērojamu spēku, un tas notiek acumirklī. Drošības jostas palīdz noturēt pasažierus pareizā pozīcijā, lai drošības spilvena darbība būtu maksimāli efektīva. Nepareizi piesprādzējušies un

pasažieri bez siksnas var tikt smagi ievainoti pat ar drošības spilveniem, tiem piepūšoties. Vienmēr ievērojiet šajā rokasgrāmatā esošos piesardzības pasākumus attiecībā uz drošības jostām, drošības spilveniem un pasažiera drošību.

- Lai mazinātu nopietnu vai letālu ievainojumu risku un lai drošības sistēmas darbība būtu maksimāli efektīva:
  - nedrīkst ievietot bērnu nekāda veida bērnu sēdeklītī vai uz sēdekļa paliktņa priekšējā sēdeklī.
  - ABC — obligāti piesprādzējiet bērnus aizmugurējā sēdeklī. Tā ir drošākā vieta jebkura vecuma bērnam.
  - Priekšējie un sānu drošības spilveni var izraisīt ievainojumus pasažieriem, kuri priekšējos sēdekļos atrodas nepareizā pozīcijā.
  - Pārvietojiet sēdekli tik tālu no priekšējiem drošības spilveniem, cik ir ērti, vienlaikus saglabājot kontroli pār automobili.
  - Ne jūs, ne pasažieri nedrīkst sēdēt vai noliekties pārāk tuvu drošības spilveniem. Nepareizi sēdoši vadītāji un pasažieri var tikt nopietni ievainoti, drošības spilveniem piepūšoties.
  - Nekad neatbalstieties pret durvīm vai centrālo konsoli — vienmēr sēdiet vertikālā stāvoklī.
  - Nedrīkst novietot priekšmetus virs drošības spilvenu moduļiem vai to tuvumā uz stūres rata, instrumentu paneļa un priekšējā pasažiera paneļa virs cimdu nodalījuma, jo jebkurš šāds priekšmets var nodarīt kaitējumu, ja automobilis cieš pietiekami smagā avārijā, kā rezultātā tiek aktivizēti drošības spilveni.
  - Ja SRS drošības spilvenu brīdinājuma lampiņa braukšanas laikā deg, veiciet sistēmas pārbaudi profesionālā remontdarbnīcā. Kia iesaka apmeklēt autorizētu Kia dīleri/servisa partneri.
  - Drošības spilvenus var izmantot tikai vienu reizi — veiciet sistēmas nomaiņu profesionālā remontdarbnīcā.

    Kia iesaka apmeklēt autorizētu Kia dīleri/servisa partneri.
  - SRS paredzēta, lai aktivizētu priekšējos drošības spilvenus tikai tad, ja trieciens ir pietiekoši smags. Turklāt drošības spilveni tiks aktivizēti tikai vienu reizi. Obligāti jāpiesprādzē drošības siksnas.
  - Priekšējos drošības spilvenus nav paredzēts aktivizēt avārijās ar sānu triecienu, aizmugures triecienu vai apgāšanos. Turklāt priekšējie drošības spilveni netiks aktivizēti frontālajās avārijās, nesasniedzot aktivizēšanās slieksni.
  - Bērnu drošības sistēmu nekādā gadījumā nedrīkst uzstādīt priekšējā sēdeklī. Avārijas gadījumā, drošības spilvenam aktivizējoties, zīdainis vai bērns var gūt smagas vai nāvējošas traumas.
  - 13 gadu veciem bērniem un jaunākiem vienmēr jābūt pareizi piesprādzētiem aizmugurējā sēdeklī. Nedrīkst ļaut bērniem braukt priekšējā pasažiera sēdeklī. Ja bērnam, kurš ir vecāks par 13 gadiem, jāsēž priekšējā sēdeklī, viņam vai viņai pareizi jāpiesprādzē drošības siksna, un sēdeklis jāpārvieto pēc iespējas tālāk uz aizmuguri.

- Lai jebkāda veida avārijās gūtu maksimāli drošu aizsardzību, visiem pasažieriem, ieskaitot vadītāju, obligāti jāpiesprādzē drošības jostas neatkarīgi no tā, vai sēdvieta arī ir vai nav aprīkota ar drošības spilvenu, kas mazina smagu vai nāvējošu ievainojumu risku avārijas gadījumā. Automobilim braucot, nesēdiet un nenoliecieties pārāk tuvu drošības spilveniem.
- Nepareiza sēdēšana vai atrašanās nepareizā pozīcijā avārijas gadījumā var izraisīt smagas vai nāvējošas traumas. Visiem braucējiem automobilī jāsēž vertikāli, atzveltnei jābūt vertikālā pozīcijā, sēdekļa spilvena centrā ar piesprādzētu drošības jostu, kājām jābūt ērti izstiepītām, un pēdām jāatrodas uz grīdas, līdz automobilis tiek apturēts.
- SRS drošības spilvenu sistēmai jāaktivizējas ļoti ātri, lai avārijas gadījumā nodrošinātu aizsardzību. Ja braucējs neatrodas pareizā pozīcijā tāpēc, ka nav piesprādzēta drošības siksna, drošības spilvens var triekties pret braucēju, izraisot smagas vai nāvējošas traumas.

Sānu drošības spilvens un priekšējais centrālais drošības spilvens

Jūsu automobilis ir aprīkots ar sānu drošības spilvenu katrā pusē - gan priekšējo, gan aizmugurējo, gan priekšējo vidējo drošības spilvenu priekšējā vadītāja sēdeklī.

OMV044091L_2

* Transportlīdzeklī faktiski uzstādītie gaisa drošības spilveni var atšķirties no attēlā redzamajiem.

Drošības spilvena mērķis ir sniegt aizsardzību vadītājam un/vai priekšējam pasažierim, ko nespēj sniegt viena pati drošības josta.

OMV044092L_2

* Transportlīdzeklī faktiski uzstādītie gaisa drošības spilveni var atšķirties no attēlā redzamajiem.

Sānu drošības spilveni un priekšējais centrālais drošības spilvens izstrādāti tā, lai aktivizētos tikai sānu sadursmēs ar noteiktu trieciena spēku atkarībā no avārijas smaguma. Sānu drošības spilveniem un vadītāja centrālajam drošības spilvenam nav paredzēts aktivizēties pilnīgi visās sānu sadursmes situācijās.

Ja automobilis aprīkots ar 6 grozāmajiem sēdekļiem, 2. rindas sēdekļu puses drošības spilveni pēc otrās rindas sēdekļu pagriešanas netiks aktivizēti.

BRĪDINĀJUMS

- Neļaujiet pasažieriem noliekt galvu vai ķermeni durvju virzienā, novietot rokas uz durvīm, izstiept rokas ārā pa logu vai novietot priekšmetus starp durvīm un pasažieriem, kad viņi sēž sēdekļos, kas ir aprīkoti ar sānu un/vai sānu galvas aizsardzības drošības spilveniem.
- Sānu drošības spilvens un priekšējais centrālais drošības spilvens papildina vadītāja un pasažiera drošības jostu sistēmas, bet tās neaizstāj. Tāpēc, automobilim pārvietojoties, vienmēr ir jāpiesprādzē drošības jostas. Drošības spilveni aktivizējas tikai noteiktos sānu trieciena vai apgāšanās apstākļos (tikai automobiļos, kas aprīkoti ar apgāšanās sensoru), kas ir pietiekami smagi, lai radītu nopietnas traumas automobiļa pasažieriem.
- Lai nodrošinātu labāko sānu drošības spilvenu sistēmas aizsardzību un izvairītos no sānu drošības spilvena aktivizēšanās izraisītiem ievainojumiem, abiem priekšējos sēdekļos sēdošajiem ir jāsēž vertikālā stāvoklī ar pareizi piesprādzētu drošības siksnu.
- Nelietojiet papildu sēdekļu pārvalkus.
- Sēdekļu pārvalku lietošana var mazināt vai pilnībā likvidēt sistēmas efektivitāti.
- Lai novērstu neparedzētu sānu drošības spilvena un vadītāja centrālā drošības spilvena aktivizēšanos, kas var radīt savainojumus, izvairieties no trieciena pa sānu trieciena sensoru, kad EV poga ir ieslēgtā pozīcijā un aptuveni 3 minūšu laikā pēc automobiļa izslēgšanas.
- Ja sēdeklis vai sēdekļa pārvalks ir bojāts, veiciet sistēmas apkopi profesionālā autoservisā.

Kia iesaka apmeklēt autorizētu Kia dīleri/servisa partneri.

- Nenovietojiet priekšmetus virs drošības spilvena vai starp drošības spilvenu un sevi. Nepiestipriniet priekšmetus ap zonu, kurā drošības spilvens piepūšas, piemēram, ap durvīm, sānu durvju stiklu, priekšējo un aizmugurējo kolonnu.
- Nenovietojiet priekšmetus starp durvīm un sēdekli. Kad sānu drošības spilvens piepūšas, šie priekšmeti var tikt mesti pa gaisu un kļūt bīstami.
- Neuzstādiet piederumus sānu drošības spilvenu tuvumā.

PIEZĪME

- **Ja automobilis ir aprīkots ar apgāšanās sensoru**

  Drošības spilveni nekavējoties piepūšas apgāšanās gadījumā (ja aprīkojumā ir sānu drošības spilveni vai sānu galvas aizsardzības drošības spilveni), lai palīdzētu aizsargāt cilvēkus automobilī no smagām traumām.

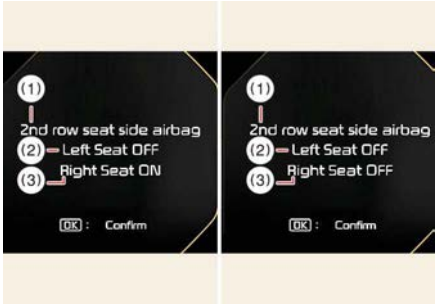
Sānu drošības spilvena darbības nosacījumi 2. rindas grozāmajam sēdeklim (ja ir aprīkots)

Sēdekļa virziens	Gaisa spilvena brīdinājuma lampiņa	Aizmugurējais sānu drošības spilvens
Priekšā [1]	Izslēgts	Aktivizēta
Izņemot priekšējo	Izslēgts	Nav aktivizēts [2]
Grozāmā sēdekļa noteikšanas sensors [3]vai instalācijas darbības kļūme	Ieslēgts	Aktivizēta

1. Kad otrās rindas sēdekļi ir vērsti pret automobiļa priekšu.
2. Izņemot aizmugurējos sānu drošības spilvenus, drošības spilveni darbojas neatkarīgi no grozāmā sēdekļa virziena.
3. Grozāmā sēdekļa noteikšanas sensors atrodas 2. rindas sēdekļa sēdvirsmas kreisās un labās puses apakšdaļā.

Sānu drošības spilvenu statuss 2. rindas grozāmajam sēdeklim (ja ir aprīkots)

Kad sēdeklis tiek pagriezts un aizmugurējā drošības spilvena darbības statuss ir mainījies, paziņojums tiek attēlots instrumentu panelī, līdz uz stūres rata tiek nospiesta poga **OK**.

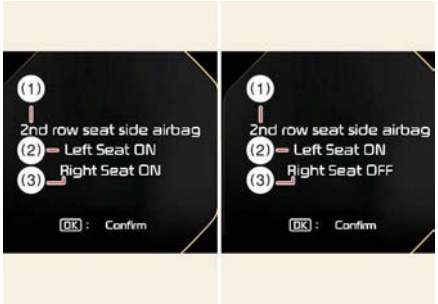


OMV044129L_2

(1) **2. rindas sēdekļu sānu drošības spilvens**

(2) **Kreisais sēdeklis IZSLĒGTS**

(3) **Labais sēdeklis IZSLĒGTS**

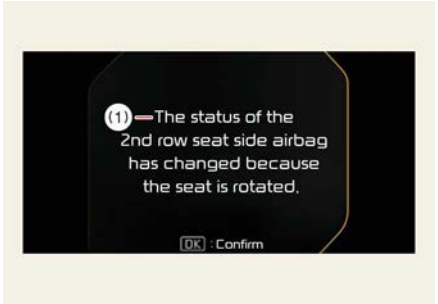


OMV044130L_2

(1) **2. rindas sēdekļu sānu drošības spilvens**

(2) **Kreisais sēdeklis IESLĒGTS**

(3) **Labais sēdeklis IZSLĒGTS**



OSV034151L

(1) **2. rindas sēdekļu sānu drošības spilvenu statuss ir mainījies sēdekļa pagriešanas dēļ.**

- **IESLĒGTS** : Aktivizēts aizmugurējais sānu drošības spilvens
- **IZSLĒGTS** : Nav aktivizēts aizmugurējais sānu drošības spilvens

Ja uz stūres rata nospiedīsiet pogu **OK**, jums vēlreiz tiks paziņots, ka aizmugurējā sānu drošības spilvena darbības statuss ir mainījies.

Paziņojums automātiski pazūd pēc aptuveni 10 sekundēm, un, ja jūs aptuveni 10 sekunžu laikā uz stūres rata nospiedīsiet pogu “OK”, paziņojums pazudīs.

BRĪDINĀJUMS

- Brauciet tikai tad, ja 2. rindas sēdekļi ir vērsti uz priekšu (0 grādu). Pretējā gadījumā, ja braucot notiks negadījums, var rasties negaidīti savainojumi.
- Ja 2. rindas sēdekļi nav vērsti uz priekšu (0 grādu), aizmugurējie drošības spilveni nedarbojas.

UZMANĪBU

Aizmugures sānu drošības spilveni grozāmajos sēdekļos tiek aktivizēti tikai tad, ja ir vērsti uz priekšu. Lūdzu, izmantojiet to tikai pēc sēdekļa nofiksēšanas pirms braukšanas ar vērsumu uz priekšu.

Sānu galvas aizsardzības drošības spilvens

OMV044093L_2

* Transportlīdzeklī faktiski uzstādītie gaisa drošības spilveni var atšķirties no attēlā redzamajiem.

Sānu galvas aizsardzības drošības spilveni atrodas jumta vadotņu abās pusēs virs priekšējam un aizmugurējām durvīm.

Tie izstrādāti, lai noteiktās sānu sadursmes situācijās palīdzētu aizsargāt priekšā un aizmugurē ārmalās sēdošo galvas.

Sānu galvas aizsardzības drošības spilveniem ir paredzēts aktivizēties zināmās sānu sadursmes situācijās, atkarībā no sadursmes spēka. Aizkarveida drošības spilvenus nav paredzēts aktivizēt visās sānu triecienu situācijās vai frontālas vai aizmugures sadursmes situācijās, vai vairākumā apgāšanās situāciju.

BRĪDINĀJUMS

- Iepriekš minēto norādījumu neievērošanas dēļ automobiļa pasažieri negadījumā var gūt traumas vai iet bojā.
  - Drošības apsvērumu dēļ nepakariet smagus priekšmetus uz mēteļu āķiem.
  - Lai sānu un aizkarveida drošības spilveni nodrošinātu labāko aizsardzību, abiem priekšējos sēdekļos sēdošajiem un abiem aizmugures pasažieriem ir jāsēž vertikālā stāvoklī ar pareizi piesprādzētām drošības siksnām.

    Svarīgi, lai bērni sēdētu atbilstošā bērnu drošības sistēmā aizmugures sēdeklī.
  - Kad bērni tiek apsēdināti malējos aizmugurējos sēdekļos, viņiem jāatrodas atbilstošā bērnu drošības sistēmā.

    Pārliecinieties, lai bērnu drošības sistēma būtu novietota pēc iespējas tālāk no durvīm, un nostipriniet bērnu drošības sistēmu nekustīgā stāvoklī.
  - Neļaujiet pasažieriem noliekt galvu vai ķermeni durvju virzienā, novietot rokas uz durvīm, izstiept rokas ārā pa logu vai novietot priekšmetus starp durvīm un pasažieriem, kad viņi sēž sēdekļos, kas ir aprīkoti ar sānu un/vai sānu galvas aizsardzības drošības spilveniem.
  - Nekad nemēģiniet atvērt vai remontēt sānu galvas aizsardzības drošības spilvenu sistēmas komponentus. Nepieciešamības gadījumā veiciet sistēmas apkopi profesionālā autoservisā. Kia iesaka apmeklēt autorizētu Kia dīleri/servisa partneri.
- Nenovietojiet priekšmetus virs drošības spilvena. Nepiestipriniet priekšmetus ap zonu, kurā drošības spilvens piepūšas, piemēram, ap durvīm, sānu durvju stiklu, priekšējo un aizmugurējo statni, jumta sānu vadotni.
- Nepakariet uz apģērbu pakaramā cietus vai lūstošus priekšmetus.

PIEZĪME

Ja automobilis ir aprīkots ar apgāšanās sensoru

Drošības spilveni nekavējoties piepūšas apgāšanās gadījumā (ja aprīkojumā ir sānu drošības spilveni vai sānu galvas aizsardzības drošības spilveni), lai palīdzētu aizsargāt cilvēkus automobilī no smagām traumām.

Drošības spilvenu sadursmes sensori

OMV044123L_6

* Atkarībā no izvēlētā aprīkojuma vai reģiona, faktiski var nebūt pieejamas konkrētas jūsu automobiļa funkcijas.

(1) Papildu atbalsta sistēmas (SRS) vadības modulis / apgāšanās sensors
(2) Priekšējās sadursmes sensors
(3) Sānu spiediena sensori (priekšējās durvis)
(4) Sānu trieciena sensors (B kolonna)
(5) Sānu trieciena sensors (C kolonna)

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Nepieļaujiet triecienus pret vietām, kur ir uzstādīts drošības spilvens vai sensori.
  Tas var izraisīt negaidītu drošības spilvenu aktivizēšanos, kas var izraisīt smagus vai nāvējošus ievainojumus.

- Ja sensoru uzstādīšanas vieta vai leņķis jebkādā veidā tiek mainīts, drošības spilveni var tikt aktivizēti bez vajadzības vai arī tie var netikt aktivizēti, kad tie ir nepieciešami, izraisot smagus vai nāvējošus ievainojumus.

  Tāpēc nemēģiniet veikt tehnisko apkopi drošības spilvenu sensoru tuvumā. Veiciet sistēmas apkopi profesionālā remontdarbnīcā. Kia iesaka apmeklēt autorizētu Kia dīleri/servisa partneri.
- Ja sensora uzstādīšanas leņķi tiek mainīti priekšējā bufera, korpusa vai B statņa deformācijas dēļ, kur uzstādīti sānu sadursmes sensori, var rasties problēmas. Šajā gadījumā veiciet sistēmas apkopi profesionālā autoservisā. Kia iesaka apmeklēt autorizētu Kia dīleri/servisa partneri.
- Jūsu automobilis ir veidots tā, lai absorbētu triecienus un noteiktu veidu sadursmēs aktivizētu drošības spilvenu(-us)

  Bampera aizsargu uzstādīšanai vai bampera nomaiņai izmantojiet tikai Kia oriģinālās rezerves daļas vai līdzvērtīga standarta detaļas. Pretējā gadījumā var tikt negatīvi ietekmēts jūsu automobiļa sniegums un gaisa spilvenu izmešana sadursmes gadījumā.
- **Ja automobilis ir aprīkots ar apgāšanās sensoru**

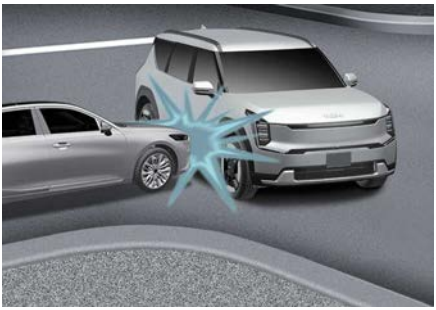
  Ja jūsu automobilis ir aprīkots ar sānu un sānu galvas aizsardzības drošības spilvenu, nospiediet EV pogu izslēgtā pozīcijā un 3 minūtes uzgaidiet, ja automašīna tiek vilkta.

  Sānu un sānu galvas aizsardzības drošības spilvens var tikt aktivizēts, ja EV poga 3 minūšu laikā tiek iestatīta ieslēgtā vai izslēgtā pozīcijā un ja apgāšanās sensors konstatē, ka notiek transportlīdzekļa apgāšanās.

Drošības spilvenu piepūšanās nosacījumi

* Transportlīdzeklī faktiski uzstādītie gaisa drošības spilveni var atšķirties no attēlā redzamajiem.

Drošības spilvenu piepūšanās nosacījumi	
OMV023025L	Priekšējie drošības spilveni ir paredzēti tam, lai piepūstos priekšējās sadursmes gadījumā atkarībā no trieciena spēka, ātruma vai leņķa.

Drošības spilvenu piepūšanās nosacījumi	
OMV024047L  OMV024052BR	Sānu drošības spilveni un/vai sānu galvas aizsardzības drošības spilveni ir paredzēti tam, lai piepūstos, ja sānu sadursmes sensori konstatē sadursmi, atkarībā no trieciena spēka, ātruma un leņķa.

PIEZĪME

- **Sānu drošības spilveni un sānu galvas aizsardzības drošības spilveni**

  Sānu drošības spilveni un sānu galvas aizsardzības drošības spilveni ir paredzēti tam, lai piepūstos arī gadījumā, ja apgāšanās sensors konstatē automašīnas apgāšanos.

  Lai gan priekšējie drošības spilveni (vadītāja un priekšējā pasažiera drošības spilveni) ir paredzēti tam, lai piepūstos tikai priekšējas sadursmes gadījumā, tie var piepūsties arī citu veidu sadursmju gadījumā, ja priekšējās sadursmes sensori konstatē pietiekamu trieciena spēku. Sānu drošības spilveni (sānu un/vai sānu galvas aizsardzības drošības spilveni) ir paredzēti tam, lai piepūstos tikai sānu sadursmes gadījumā, tomēr tie var piepūsties arī citu veidu sadursmju gadījumā, ja sānu sadursmes sensori konstatē pietiekamu trieciena spēku.

  Sānu drošības spilvens un sānu galvas aizsardzības drošības spilveni var piepūsties, piemēram, tad, ja apgāšanās sensori norāda uz apgāšanās iespējamību (pat ja tāda faktiski nenotiek), vai citās situācijās, ietverot tādas, kad automobilis tiek sasvērts vilkšanas laikā. Pat ja sānu un/vai aizkarveida drošības spilveni nenodrošina aizsar-

dzību pret triecienu apgāšanās laikā, tie aktivizēsies, lai novērstu pasažieru izmešanu, īpaši to, kuri nav piesprādzējušies drošības siksnām.

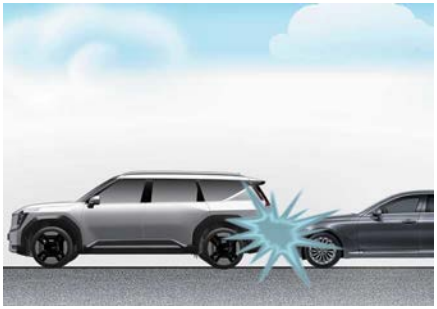
Drošības spilveni var piepūsties, ja automobiļa šasiju ietekmē bedres vai priekšmeti uz sliktas kvalitātes ceļiem vai ietvēm. Braucot pa sliktas kvalitātes ceļu vai uz virsmām, kas nav paredzētas automašīnu satiksmei, brauciet uzmanīgi, lai novērstu nejaušu drošības spilvenu aktivizēšanu.

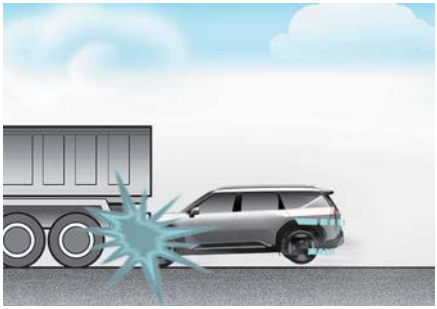
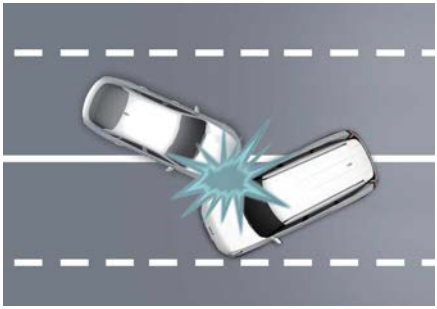
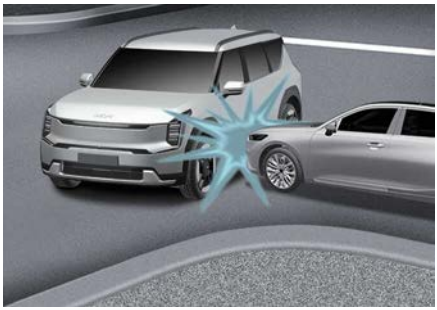
PIEZĪME

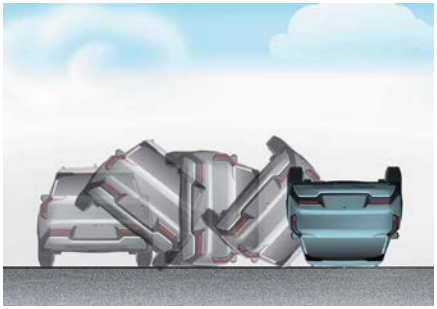
Ja automobilis ir aprīkots ar apgāšanās sensoru

Turklāt sānu drošības spilveni un sānu galvas aizsardzības drošības spilveni ir paredzēti tam, lai piepūstos arī gadījumā, ja apgāšanās sensors detektē automašīnas apgāšanos.

Nosacījumi, pie kuriem drošības spilveni netiek aktivizēti

Nosacījumi, pie kuriem drošības spilveni netiek aktivizēti	
OMV023025L	Dažos zema ātruma sadursmes gadījumos drošības spilveni var netikt aktivizēti.
 OMV023028L	Drošības spilvenu piepūšanās nav paredzēta aizmugures sadursmju gadījumos.

Nosacījumi, pie kuriem drošības spilveni netiek aktivizēti	
 OMV023029L	Spēcīga bremzēšana izraisa transportlīdzekļa priekšējās daļas pazeminināšanos, potenciāli izraisot tās pabraukšanu zem transportlīdzekļa, kura apakšdaļa atrodas augstāk no zemes. Šādā „pabraukšanas apakšā" gadījumā drošības spilveni var nepiepūsties, jo šādas sadursmes gadījumā sensoru konstatētie ātrumu samazinošie spēki var būt pārāk vāji.
 OMV023030L	Ja sadursme notiek slīpā leņķī, trieciena spēks var pārvietot braucējus virzienā, kurā drošības spilveni nespēj sniegt papildu aizsardzību, līdz ar to sensori var neaktivizēt drošības spilvenus.
 OMV023027L	Ja notiek sānu sadursme, priekšējie drošības spilveni var nepiepūsties.

Nosacījumi, pie kuriem drošības spilveni netiek aktivizēti	
 OMV023031L	Drošības spilveni apgāšanās gadījumā var nepiepūsties, jo automobilis nevar konstatēt apgāšanās gadījumu.
OMV023032L	Drošības spilveni var nepiepūsties, ja automobilis saduras ar priekšmetiem, piemēram, elektrības stabiem vai kokiem, ja trieciena punkts ir koncentrēts vienuviet un sensori neuztver visu sadursmes spēku.

BRĪDINĀJUMS

- SRS ir paredzēta priekšējo drošības spilvenu aktivizēšanai tikai tad, ja trieciens ir pietiekami spēcīgs un ja trieciena leņķis ir mazāks par 30° attiecībā pret automobiļa priekšējo garenisko asi.
- Priekšējos drošības spilvenus nav paredzēts aktivizēt avārijās ar sānu triecienu, aizmugures triecienu vai apgāšanos. Turklāt priekšējie drošības spilveni netiks aktivizēti frontālajās avārijās, nesasniedzot aktivizēšanās slieksni.
- Drošības spilveni aktivizējas tikai noteiktos sānu trieciena vai apgāšanās apstākļos (tikai automobiļos, kas aprīkoti ar apgāšanās sensoru), kas ir pietiekami smagi, lai radītu nopietnas traumas automobiļa pasažieriem.
- Deaktivizējiet pasažiera priekšējo drošības spilvenu tikai tad, kad automobilis ir izslēgts, citādi SRS vadības modulī var rasties darbības kļūmes. Var rasties arī bīstama situācija, ka vadītāja un/vai priekšējā pasažiera un/vai sānu un aizkarveida drošības spilvens sadursmes laikā neaktivizējas vai aktivizējas nepareizi.
- Ja drošības spilvens tiek aktivizēts, var būt skaļš troksnis un pēc tam automobilī var izdalīties smalki putekļi. Šie nosacījumi nav bīstami.

- Drošības spilveni ir ievietoti šādā smalkā pulverī. Putekļi, kas rodas drošības spilvenu aktivizēšanās laikā, dažiem cilvēkiem var izraisīt ādas vai acu kairinājumu, kā arī saasināt astmu. Pēc negadījuma, kurā tikuši aktivizēti drošības spilveni, vienmēr rūpīgi nomazgājiet saskarē nonākušo ādu ar aukstu ūdeni un maigām ziepēm.
- Drošības spilvenu paliktņu pārsegu tīrīšanai izmantojiet tikai mīkstu, sausu vai tīrā ūdenī samitrinātu drānu.
- Šķīdinātāji vai tīrīšanas līdzekļi var negatīvi ietekmēt drošības spilvenu pārsegu darbību un sistēmas pareizu aktivizēšanu.
- Sargājiet SRS daļas un vadus no ūdens vai jebkāda šķidruma. Ja SRS komponenti nedarbojas, nonākot saskarē ar ūdeni vai šķidrumiem, var tikt izraisīts ugunsgrēks vai smagi ievainojumi.
- Ja konstatējat kādu no zemāk aprakstītajiem apstākļiem, tas norāda, ka SRS sistēma nedarbojas pareizi: Šajā gadījumā veiciet sistēmas pārbaudi profesionālā servisā. Kia iesaka apmeklēt autorizētu Kia dīleri/servisa partneri.
  - Ieslēdzot aizdedzi, lampiņa uz īsu brīdi neiedegas.
  - Lampiņa paliek iedegta pēc šī 6 sekunžu perioda.
  - Lampiņa iedegas, kamēr transportlīdzeklis pārvietojas.
  - Lampiņa mirgo, ja EV poga atrodas ieslēgtā pozīcijā.
- Pirms drošinātāja nomaiņas vai akumulatora spailes atvienošanas pagrieziet EV pogu izslēgtā pozīcijā. Nekad neizņemiet vai nenomainiet drošības spilvena drošinātāju(-s), kad EV poga ir ieslēgtā pozīcijā. Neievērojot šo brīdinājumu, iedegsies SRS drošības spilvena brīdinājuma lampiņa.
- Nemēģiniet pārveidot vai atvienot vadus vai citus SRS sistēmas komponentus, tostarp pievienot jebkāda veida zīmes pie paliktņu pārsegiem vai veikt virsbūves konstrukcijas pārveidojumus. Šāda rīcība var nelabvēlīgi ietekmēt SRS darbību un izraisīt potenciālus savainojumus. Nepieciešamības gadījumā veiciet sistēmas apkopi profesionālā autoservisā. Kia iesaka apmeklēt autorizētu Kia dīleri/servisa partneri.
- Ja jūsu automobilis ir ticis appludināts un uz grīdas ir samircis paklājs vai ūdens, nemēģiniet iedarbināt dzinēju, bet veiciet automobiļa pārbaudi profesionālā autoservisā. Kia iesaka sazināties ar autorizētu Kia dīleri/servisa partneri.
- Drošības spilvenus var izmantot tikai vienreiz. Ja drošības spilveni piepūšas, veiciet sistēmas nomaiņu profesionālā remontdarbnīcā. Kia iesaka apmeklēt autorizētu Kia dīleri/servisa partneri.
- Ja nepieciešams utilizēt drošības spilvenu sistēmas komponentus vai arī ja jāveic transportlīdzekļa utilizācija, jāievēro noteikti drošības pasākumi, piemēram, ugunsgrēka risku dēļ jāizņem SRS un spriegotāji. Šo drošības pasākumu un procedūru neievērošana var izraisīt traumas. Pilnvarots Kia izplatītājs pārzina šos piesardzības pasākumus un var sniegt jums nepieciešamo informāciju.

PIEZĪME

- **Ar apgāšanās sensoru**

  Sānu drošības spilveni un sānu galvas aizsardzības drošības spilveni ir paredzēti tam, lai piepūstos arī gadījumā, ja apgāšanās sensors konstatē automašīnas apgāšanos. Drošības spilveni transportlīdzekļa apgāšanās gadījumā var piepūsties, ja transportlīdzekļa apgāšanos konstatē apgāšanās sensors.
- **Bez apgāšanās sensora**

  Sānu un/vai aizkarveida drošības spilveni var piepūsties, ja transportlīdzeklis apgāžas sānu trieciena rezultātā, ja transportlīdzeklis ir aprīkots ar sānu un aizkarveida drošības spilveniem.

Aprīkojuma pievienošana automobilim vai ar drošības spilveniem aprīkotā automobiļa modificēšana

Ja pārveidojat transportlīdzekli, mainot tā rāmi, buferu sistēmu, priekšgala vai sānu lokšņu metāla elementus vai attālumu no zemes, tas var ietekmēt jūsu transportlīdzekļa drošības spilvenu sistēmas darbību.

SRS apkope

SRS tehniskā apkope praktiski nav nepieciešama, un nav neviena komponenta, kuram tehnisko apkopi var veikt pats lietotājs.

Ja SRS drošības spilvenu brīdinājuma lampiņa neiedegas vai ilgstoši paliek iedegta, veiciet sistēmas pārbaudi profesionālā autoservisā. Kia iesaka apmeklēt autorizētu Kia dīleri/servisa partneri.

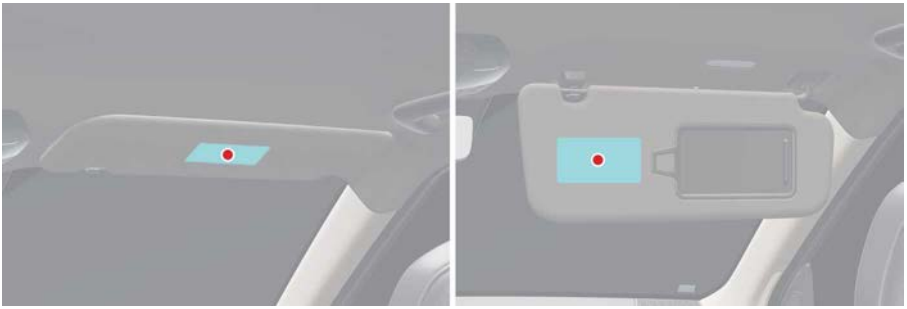
- **Nekad neļaujiet pasažieriem braukt bagāžas nodalījumā vai uz nolocīta aizmugurējā sēdekļa.** Visiem braucējiem automobilī jāsēž vertikāli, dziļi sēdekļos, ar piesprādzētām drošības jostām un kājām uz grīdas.
- **Automobiļa kustības laikā pasažieri nedrīkst atstāt vai mainīt sēdvietas.** Pasažieris, kurš avārijas vai pēkšņas apstāšanās laikā nav piesprādzējis drošības jostu, var tikt sviests pret automobiļa salona elementiem, citiem braucējiem vai ārā no automobiļa.
- **Katra drošības josta ir paredzēta viena pasažiera kustību ierobežošanai.** Ja vienu drošības siksnu lieto vairāk nekā viena persona, viņi sadursmē var gūt smagas vai nāvējošas traumas.
- **Nelietojiet nekādus aksesuārus uz drošības jostām.** Lai gan tirgū tiek pārdotas ierīces, kas it kā uzlabo braucēju komfortu vai pareizi pozicionē drošības siksnu, tās īstenībā var pasliktināt drošības siksnas sniegto aizsardzību un palielināt smagu traumu risku avārijas gadījumā.
- **Pasažieri nedrīkst novietot cietus vai asus priekšmetus starp sevi un drošības spilveniem.** Cietu vai asu priekšmetu turēšana klēpī vai mutē var izraisīt traumas, ja drošības spilvens piepūšas.

- **Neļaujiet pasažieriem tuvoties drošības spilvenu pārsegiem.** Visiem braucējiem automobilī jāsēž vertikāli, dziļi sēdekļos, ar piesprādzētām drošības jostām un kājām uz grīdas. Ja pasažieri atrodas pārāk tuvu drošības spilvenu pārsegiem, viņi var gūt traumas, ja drošības spilveni piepūšas.
- **Nepiestipriniet un nelieciet priekšmetus uz drošības spilvenu pārsegiem vai to tuvumā.** Jebkurš priekšmets, kas piestiprināts vai novietots uz priekšējā vai sānu drošības spilvenu pārsegiem, var traucēt drošības spilvenu pareizu darbību.
- **Neveiciet priekšējo sēdekļu modificēšanu.** Priekšējo sēdekļu modifikācijas var traucēt papildu drošības sistēmas sensoru komponentu vai sānu drošības spilvenu darbībai.
- **Nenovietojiet priekšmetus zem priekšējiem sēdekļiem.** Priekšmetu novietošana zem priekšējiem sēdekļiem var traucēt papildu kustības ierobežošanas sistēmas sensoru komponentu un vadojuma darbībai.
- **Nekad neturiet zīdaini vai bērnu klēpī.** Avārijas gadījumā zīdainis vai bērns var gūt smagas vai nāvējošas traumas. Visiem zīdaiņiem un bērniem jābūt pareizi piesprādzētiem piemērotos bērnu drošības sēdeklīšos vai ar drošības jostām aizmugurējā sēdeklī.

BRĪDINĀJUMS

- SRS komponentu vai vadu modificēšana, ietverot jebkāda veida zīmju pievienošanu pie paliktņu pārsegiem vai korpusa konstrukcijas izmaiņas, var nelabvēlīgi ietekmēt SRS darbību un, iespējams, izraisīt traumu.
- Ja nepieciešams izmest drošības spilvenu sistēmas komponentus, vai ja jāveic automobiļa utilizācija, jāievēro noteikti drošības pasākumi. Pilnvarots Kia izplatītājs pārzina šos piesardzības pasākumus un var sniegt jums nepieciešamo informāciju. Šo drošības pasākumu un procedūru neievērošana var izraisīt traumas.
- Sēdēšana nepareizi vai nepareizā pozīcijā var izraisīt braucēju pārvietošanos pārāk tuvu aktivizētajam drošības spilvenam, atsišanos pret salona konstrukciju, vai viņi var tikt izmesti no automobiļa un gūt smagas vai nāvējošas traumas.
- Automobilī vienmēr jāsēž vertikāli sēdekļa spilvena centrā ar piesprādzētu drošības jostu, atzveltnēm jāatrodas vertikālā pozīcijā, kājām jābūt komfortabli izstieptām, un pēdām jāatrodas uz grīdas.

Drošības spilvenu brīdinājuma marķējumi



OMV043101L_2

OMV044125L_2

Drošības spilvenu brīdinājuma marķējumi ir piestiprināti, lai brīdinātu pasažierus par potenciālo drošības spilvenu sistēmas risku.

Ievērojiet, ka šie oficiālie brīdinājumi ir vērsti uz riskiem, kam pakļauti bērni. Tāpat mēs vēlamies, lai jūs būtu informēti par riskiem, kam ir pakļauti pieaugušie un kas aprakstīti iepriekšējās lapās.

BRĪDINĀJUMS

- Nekad nenovietojiet pretēji braukšanas virzienam vērstu bērnu drošības sēdeklīti priekšējā pasažiera sēdeklī, izņemot gadījumus, kad priekšējā pasažiera drošības spilvens ir deaktivizēts. Pasažiera puses drošības spilvens piepūšoties var izdarīt triecienu pa pretēji braukšanas virzienam vērstu bērnu drošības sēdeklīti un nogalināt bērnu.
- Ļoti bīstami! Nelietojiet pretēji braukšanas virzienam vērstu bērnu drošības sistēmu vai sēdekli, kura priekšā atrodas drošības spilvens, kas var nostrādāt!
- Nekādā gadījumā neuzstādiet bērnu drošības sistēmu uz priekšējā pasažiera sēdekļa. Ja priekšējā pasažiera drošības spilvens piepūšas, tas var izraisīt nopietnas vai nāvējošas traumas.

- NEKAD nelietojiet pretēji braukšanas virzienam vērstu bērnu drošības sistēmu uz sēdekļa, kura priekšā atrodas AKTĪVS DROŠĪBAS SPILVENS. BĒRNS var SMAGI CIEST vai IET BOJĀ.
- Kad automobilī, kas aprīkots ar sānu un/vai aizkarveida drošības spilveniem, bērni tiek sēdināti aizmugurējos ārējos sēdekļos, noteikti uzstādiet bērnu drošības sistēmu pēc iespējas tālāk no durvīm un droši nostipriniet bērnu drošības sistēmu vietā.

  Sānu un/vai sānu galvas aizsardzības drošības spilveni piepūšanās laikā zīdainim vai bērnam var izraisīt smagas vai nāvējošas traumas.

PIEZĪME

Ja automobilis ir aprīkots ar apgāšanās sensoru

- Drošības spilveni nekavējoties piepūšas apgāšanās gadījumā (ja aprīkojumā ir sānu drošības spilveni vai aizkarveida drošības spilvens), lai palīdzētu aizsargāt transportlīdzeklī esošos cilvēkus no smagām traumām.
- Sānu un/vai sānu galvas aizsardzības drošības spilvens var tikt aktivizēts, ja apgāšanās sensors konstatē automašīnas apgāšanos.

Automobiļa vadības ierīces

Vispārīgie piesardzības pasākumi 217
Atvēršana un aizvēršana 220
Atslēgas 220
Imobilaizera sistēma 225
Pretzagļu trauksmes sistēma 227
Ultraskaņas pretielaušanās aizsardzība (UIP) 229
Digitālā atslēga 2 230
Pirksta nospieduma autentifikācijas sistēma 244
Durvju slēdzenes 248
Logi 263
Dubulta platuma lūka 269
Elektriskās bagāžas nodalījuma durvis 275
Pārsegs 292
Priekšējais bagāžas nodalījums 295
Uzlādes durtiņas 298
Regulēšana 300
Integrētā atmiņas sistēma 300
Stūre 303
Spoguļi 308
Apgaismojums 324
Logu tīrītāji un mazgātāji 345
Klimata kontroles sistēma 350
Vējstikla atkausēšana un aizsvīšanas likvidēšana 368
Displejs 372
Piesardzības pasākumi 372
Pārskats 375
Instrumentu panelis 376
LCD ekrāns 378
Brīdinājuma indikatori un virzienrādītāji 388

Automobiļa vadības ierīces

Acu līmeņa ekrāns....396

Iekšējās funkcijas....399

Piesardzības pasākumi....399

Pelnu trauks....402

Glāžu turētāji....402

Saules aizsargs....403

Sēdekļu sildītājs/ventilācija....403

USB lādētājs....405

Kontaktligzda....407

Maiņstrāvas invertors (V2L)....408

Viedtālruņa bezvadu uzlādes sistēma....409

Mēteļa āķis....411

Sānu aizkars....412

Grīdas paklāja turekļi....412

Glabāšanas nodalījumi....414

Piesardzības pasākumi....414

Vidus konsoles glabāšanas/cimdu nodalījums....415

Konsoles kārbas uzglabāšanas nodalījums....416

Bagāžas nodalījuma atveramā paplāte....416

Bagāžas tīkla turētājs/bagāžas paplāte....417

Kravas zonas aizsargs....418

Ārējās funkcijas....420

Jumta statīvs....420

Informācijas un izklaides sistēma....423

Piesardzības pasākumi....423

Pārskats....424

Bezvadu programmatūras atjaunināšana....424

Automobiļa vadības ierīces

* Sniegtā informācija var atšķirties atkarībā no jūsu automobilim attiecināmajām funkcijām.

PADOMS

Drukātajā rokasgrāmatā ir tikai daļa no digitālajā rokasgrāmatā publicētā satura. Informāciju, kas nav iekļauta drukātajā rokasgrāmatā, skatiet digitālajā rokasgrāmatā.

Konkrēti, tālāk norādītie jautājumi digitālajā rokasgrāmatā ir aprakstīti detalizētāk.

- Iestatīšana
- Atiestatīšana
- Inicializēšana
- Darbības nosacījumi
- Nosacījumi, kādos nav iespējama darbība
- Ierobežojumi

Vispārīgie piesardzības pasākumi

BRĪDINĀJUMS

- Nekad nenoregulējiet instrumentu paneli braukšanas laikā. Tā rezultātā var tikt zaudēta kontrole un izraisīts negadījums, kas var izraisīt nāvi, nopietnus ievainojumus vai transportlīdzekļa bojājumus.
- Atstājot transportlīdzekli neaizslēgtu, kamēr esat prom, var tikt palielināts zādzības vai iespējama noziedzīga kaitējuma risks, ko izraisa kāds, kas slēpjas jūsu automobilī. Vienmēr, kad atstājat savu automobili bez uzraudzības, izņemiet viedo atslēgu, aktivizējiet stāvbremzi, aizveriet visus logus un aizslēdziet visas durvis.
- Nelietojiet iekšējo apgaismojumu, braucot tumsā. Tas var izraisīt nelaimes gadījumu, jo iekšējais apgaismojums var apgrūtināt redzamību.
- Neguliet un ilgstoši neuzturieties transportlīdzeklī, ja ir aizvērti logi, un ir ieslēgts vai nu sildītājs vai gaisa kondicionēšana. Tādējādi var pieaugt oglekļa dioksīda līmenis salonā, kas var izraisīt smagas traumas vai nāvi.
- Lai samazinātu miesas bojājumu risku pēkšņas apstāšanās vai sadursmes gadījumā, automobiļa kustības laikā nenovietojiet automobilī nepārsegtas vai nenostiprinātas pudeles, glāzes, skārdenes utt.
- Neturiet automobilī brilles, gāzes šķiltavas, pārnēsājamo bateriju, dzērienus skārdenēs, aerosolus, propāna gāzes balonus, kosmētikas tūbiņas vai citus uzliesmojošus/sprādzienbīstamus materiālus. Šādi priekšmeti var aizdegties un/vai uzsprāgt, ja automobilis ilgstoši atrodas karstumā.
- Kariet tikai drēbes un nekariet citus priekšmetus, piemēram, pakaramos vai cietus priekšmetus. Turklāt nelieciet drēbju kabatās smagus, asus vai lūstošus priekšmetus. Negadījuma laikā vai sānu galvas aizsardzības drošības spilvena piepūšanas laikā šādi priekšmeti var izraisīt automobiļa bojājumus vai traumas.

- Automobilim esot kustībā, nenovietojiet nepārsegtas krūzes ar karstu šķidrumu. Šķidrums var izlīt un radīt apdegumus. Ja vadītājs gūst apdegumus, tas var izraisīt kontroles zaudēšanu pār automobili.
- Lai samazinātu miesas bojājumu risku pēkšņas apstāšanās vai sadursmes gadījumā, automobiļa kustības laikā nenovietojiet automobilī nepārsegtas vai nenostiprinātas pudeles, glāzes, skārdenes utt.
- Dzēriena skārdenes vai pudeles nedrīkst pakļaut tiešai saules staru iedarbībai un atstāt uzkarsušā automobilī. Tās var sprāgt.
- Braukšanas laikā nelietojiet mobilo tālruni. Lai lietotu mobilo tālruni, apstājieties drošā vietā.
- Jūsu drošībai nebloķējiet redzes lauku ar saules aizsargu.

BRĪDINĀJUMS

- Neuzstādiet nekādus piederumus logu tuvumā. Tas var ietekmēt iestrēgšanas aizsardzības darbību.
- Pirms loga pacelšanas vienmēr pārbaudiet iespējamus šķēršļus, lai izvairītos no ievainojumiem vai automobiļa bojājumiem. Ja starp loga stiklu un augšējo loga gropi atrodas objekts, kura diametrs ir mazāks par 4 mm, automātiskā logu virzienmaiņas sistēma var nespēt konstatēt pretestību, līdz ar to loga kustība netiks apturēta un tas nemainīs virzienu.
- Automātiskās virzienmaiņas funkcija nedarbojas, kamēr tiek veikta elektrisko logu sistēmas atiestate. Lai izvairītos no traumām vai transportlīdzekļa bojājumiem, pirms aizvērt logus, pārliecinieties, ka loga pacelšanās ceļā neatrodas ķermeņa daļas vai citi priekšmeti.
- NEKAD neatstājiet atslēgas automobilī, kurā atrodas nepieskatīti bērni, ja nav izslēgts dzinējs.
- NEKAD neatstājiet automobilī nepieskatītus bērnus. Arī ļoti mazi bērni var nejauši izraisīt automobiļa pārvietošanos, ieķerties logos vai citādi traumēt sevi vai citus.
- Pirms loga aizvēršanas obligāti divkārt pārliecinieties, ka loga ceļā neatrodas pirksti, rokas, galva vai citi šķēršļi.
- Neļaujiet bērniem spēlēties ar elektriski atveramajiem logiem. Vadītāja durvju elektriskās logu bloķēšanas pogai jāatrodas bloķētā pozīcijā (nospiestai). Bērnam nejauši darbinot logu, var tikt izraisītas SMAGAS TRAUMAS.
- Automobilim esot kustībā, pa logu nedrīkst likt ārā rokas vai ekstremitātes.
- Lai izvairītos no traumām vai transportlīdzekļa bojājumiem, pirms aizvērt logus, pārliecinieties, ka loga pacelšanās ceļā neatrodas ķermeņa daļas vai citi priekšmeti.

UZMANĪBU

- Nelietojiet salona apgaismojumu ilgstoši, kamēr dzinējs ir izslēgts. Tas var izraisīt akumulatora izlādēšanos.
- Lai nesabojātu vadus, kas ir sasaistīti ar aizmugurējā loga iekšējo virsmu, loga tīrīšanai neizmantojiet asus instrumentus vai loga tīrīšanas līdzekļus, kas satur abrazīvas vielas.
- Lai izvairītos no iespējamas zādzības, neatstājiet glabāšanas nodalījumos vērtīgas lietas.
- Braukšanas laikā pārsegus vienmēr turiet aizvērtus. Nemēģiniet ievietot automobilī tik daudz priekšmetu, ka to nevar droši aizvērt.

PIEZĪME

- Sniegtā informācija var atšķirties atkarībā no jūsu transportlīdzeklī izmantojamajām sistēmām.
- Sīkāku informāciju, lūdzu, skatiet īsajā navigācijas funkciju rokasgrāmatā.
- Ja automātiskā aizsvīšanas likvidēšanas sistēma ieslēdz gaisa kondicionēšanu un jūs mēģināt izslēgt gaisa kondicionēšanu, gaisa kondicionēšana netiks izslēgta.
- Lai uzturētu automātiskās aizsvīšanas likvidēšanas sistēmas efektivitāti, neatlasiet recirkulācijas režīmu sistēmas darba laikā.
- Kamēr automātiskā aizsvīšanas likvidēšanas sistēma darbojas, ventilatora ātruma iestatīšanas poga, temperatūras iestatīšanas poga un gaisa ieejas pārvaldības poga ir atspējota.
- Nenoņemiet sensora pārsegu, kas atrodas vadītāja puses vējstikla augšdaļā.

  Tas var izraisīt bojājumus sistēmas komponentiem, kurus var nesegt transportlīdzekļa garantija.
- Ja akumulators (12 V) ir izlādējies vai atvienots, tiks atiestatīti automātiskās mitruma aizvadīšanas sistēmas iestatījumi. Noregulējiet iestatījumus, ieslēdzot vai izslēdzot automātiskās mitruma aizvadīšanas sistēmu. Sīkāku informāciju, lūdzu, skatiet īsajā navigācijas funkciju rokasgrāmatā.
- Braukšanas laikā dzērienu tvertnēm ir jābūt aizvērtām, lai tie neizlītu. Ja šķidrums izlīst, tas var iekļūt automašīnas elektriskajā/elektroniskajā sistēmā un izraisīt elektrisko/elektronisko komponentu bojājumus.

Atvēršana un aizvēršana

Atslēgas

Piesardzības pasākumi

BRĪDINĀJUMS

Nekad neatstājiet atslēgas automobilī, ja tur atrodas bez uzraudzības atstāti bērni. Bez uzraudzības atstāt bērnus transportlīdzeklī, kurā ir atstāta arī viedā atslēga, ir bīstami pat tad, ja EV poga neatrodas pozīcijā ACC vai ON (IESLĒGTS). Bērni atkārto pieaugušo darbības, un viņi var nospiest EV pogu. Atslēga ļaus bērniem darbināt elektriskos logus vai citas vadības ierīces, vai pat pārvietot automobili, kas var izraisīt smagas traumas vai nāvi.

UZMANĪBU

Lai nesabojātu viedo atslēgu, to nedrīkst nomest zemē, pakļaut mitruma, karstuma vai saules gaismas iedarbībai.

PIEZĪME

- Ja kāda iemesla dēļ jūs pazaudējat savu atslēgu, jūs nevarēsiet iedarbināt automobiļa dzinēju. Ja nepieciešams, velciet automobili un sazinieties ar profesionālu autoservisu. Kia iesaka sazināties ar autorizētu Kia dīleri/servisa partneri.
- Ja viedā atslēga nedarbojas pareizi, atveriet un aizveriet durvis ar mehānisko atslēgu. Atslēgas darbības traucējumu gadījumā Kia iesaka sazināties ar autorizētu Kia dīleri / servisa partneri.
- Tonējot transportlīdzekļa logus ar plēvi, īpaši metālisku, var tikt traucēta viedās atslēgas raidītās frekvences uztveršana, samazinot tās darbības diapazonu.

Saglabājiet savas atslēgas numuru

Atslēgas kods ir atrodams uz atslēgas koda etiķetes, kas pievienota atslēgu komplektam.

Ja pazaudējat atslēgas, Kia iesaka sazināties ar pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri. Noņemiet atslēgas koda etiķeti un noglabājiet to drošā vietā. Pierakstiet atslēgas kodu un glabājiet to drošā vietā (ne automobilī).

Pārskats

OMV054340L_2

(1) Mehāniskās atslēgas aizsargpārsegs

Mehāniskās atslēgas lietošana

Ja viedās atslēgas baterija ir izlādējusies vai viedā atslēga nedarbojas normāli, durvis var aizslēgt vai atslēgt, izmantojot mehānisko atslēgu.

Lietošana

1. Noņemiet no mehāniskās atslēgas aizsargpārsegu (1).

Atslēgas baterijas nomaiņa

Lietošana

1. Saudzīgi atveriet atslēgas baterijas nodalījuma vāciņu ar plānu instrumentu.
2. Nomainiet bateriju.

PADOMS

Akumulators ir CR2450. Tomēr pārliecinieties, ka pareizi novietojat baterijas polus. Salikšanas secība ir pretēja izjaukšanas secībai.

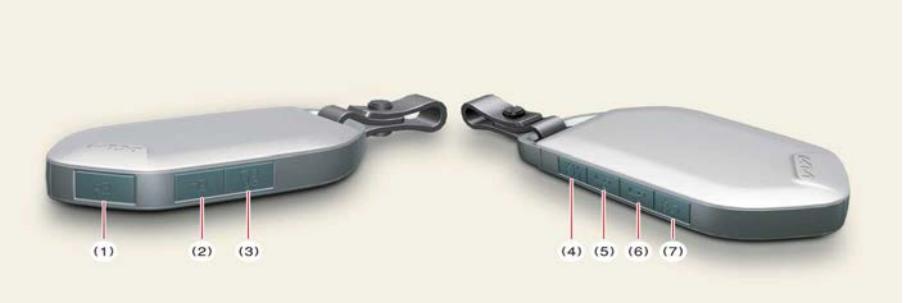
UZMANĪBU

- Viedā atslēga ir paredzēta vairāku gadu bezproblēmu lietošanai, tomēr saskare ar mitrumu vai statisko elektrību var radīt tās darbības kļūmes. Ja neesat pārliecināts, kā lietot vai nomainīt bateriju, Kia iesaka sazināties ar pilnvarotu Kia izplatītāju / servisa partneri.
- Neatbilstošas baterijas lietošana var izraisīt viedās atslēgas darbības kļūmes. Noteikti izmantojiet piemērotu bateriju.
- Lai nesabojātu viedo atslēgu, to nedrīkst nomest zemē, pakļaut mitruma, karstuma vai saules gaismas iedarbībai.
- Nepareizi utilizēta baterija var kaitēt apkārtējai videi un cilvēku veselībai. Utilizējiet akumulatoru saskaņā ar vietējiem likumiem vai noteikumiem.

PIEZĪME

- Ja kāda iemesla dēļ jūs pazaudējat viedo atslēgu, jūs nevarēsiet iedarbināt automobiļa dzinēju. Ja nepieciešams, velciet automobili un sazinieties ar profesionālu autoservisu. Kia iesaka sazināties ar autorizētu Kia dīleri/servisa partneri.
- Vienam automobilim var reģistrēt ne vairāk kā 2 viedās atslēgas. Ja pazaudējat viedo atslēgu, Kia iesaka sazināties ar pilnvarotu Kia izplatītāju / servisa partneri.
- Ja viedā atslēga nedarbojas, atveriet un aizveriet durvis, izmantojot mehānisko atslēgu. Viedās atslēgas darbības traucējumu gadījumā Kia iesaka sazināties ar pilnvarotu Kia izplatītāju / servisa partneri.
- Ja viedā atslēga kādu laiku netiek kustināta, viedās atslēgas darbībai nepieciešamā uztveršanas funkcija (ja ir aprīkojumā) tiks apturēta. Paceliet viedo atslēgu, lai atkal aktivizētu uztveršanu.

Viedā atslēga



OMV054002L

(1) Durvju aizslēgšana
(2) Durvju atslēgšana
(3) Elektrisko bagāžas nodalījuma durvju atslēgšana
Elektrisko bagāžas nodalījuma durvju atvēršana/aizvēršana
(4) Motora pārsega atslēgšana
(5) Attālinātā viedā stāvvietā novietošanas palīgsistēma 2 (atpakaļgaita) (ja ir aprīkots)
(6) Attālinātā viedā stāvvietā novietošanas palīgsistēma 2 (turpgaita) (ja ir aprīkots)
(7) Attālinātā iedarbināšana

Lietošana

- Nospiediet attiecīgo pogu.
- Nospiediet durvju aizslēgšanas pogu (1) un turiet attālinātās iedarbināšanas pogu (4) nospiestu 2 sekundes, lai attālināti iedarbinātu automobili.
- Nospiediet turpgaitas/atpakaļgaitas pogas (5, 6), lai pārvietotu automobili uz priekšu/atpakaļ.

Apstākļi, kādos nav iespējama darbība

- Atrašanās policijas iecirknī, valdības ēkā, televīzijas stacijā, militārajā vienībā, pārraides tornī, lidostā, ostā utt. vai minēto vietu tuvumā.
- Ja viedā atslēga tiek nēsāta kopā ar mobilo elektronisko sistēmu (divvirzienu rācija, mobilais tālrunis, pārnēsājama uzlādes ierīce ar vadu un bez tā, siltuma pārvades ierīce un elektroniskā cigarete) un materiāliem, kas var bloķēt radioviļņus (monētas un metāla produkti).
- Atrašanās radio raidītāja, piemēram, radiostacijas vai lidostas tuvumā, kas var traucēt normālu viedās atslēgas darbību.
- Atrašanās mobilas divvirzienu radio sistēmas vai mobilā tālruņa tuvumā.
- Jūsu automobiļa tuvumā tiek lietota kāda cita automobiļa viedā atslēga.
- Ārējās ierīces pieslēgšana strāvas rozetei un viedās atslēgas novietošana ārējās ierīces tuvumā.

(!) PADOMS

- Ja turēsiet bagāžnieka atslēgšanas/atvēršanas pogu nospiestu ilgāk par sekundi, slēdzene tiks atslēgta vai bagāžas nodalījuma durvis tiks atvērtas atbilstoši automobiļa opcijām.
- Tomēr, ja kādas durvis, dzinēja pārsegs vai bagāžas nodalījums nav aizvērti, avārijas gaismas neiedegsies.
- Ja nevienas durvis netiek atvērtas 30 sekunžu laikā pēc atslēgšanas pogas nospiešanas, durvis tiek automātiski aizslēgtas.
- Pēc aizslēgšanas/atslēgšanas pogas nospiešanas nomirgos avārijas lukturi.
- Lai attālināti iedarbinātu automobili, viedā atslēga jākonstatē 10 m attālumā no automobiļa, un attālinātās iedarbināšanas poga jānospiež 4 sekunžu laikā pēc durvju aizslēgšanas.
- Ja 10 minūšu laikā pēc automobiļa attālās iedarbināšanas netiek veiktas nekādas darbības vai netiek uzsākta braukšana, automobilis izslēgsies.
- Vadītājs var pārvietot automobili turpgaitā vai atpakaļgaitā, nospiežot viedās atslēgas turpgaitas/atpakaļgaitas pogas (5, 6). Sīkāku informāciju par attālināto viedo stāvvietā novietošanas palīgsistēmu (RSPA) skatiet nodaļā "Attālinātā viedā stāvvietā novietošanas palīgsistēma 2 (RSPA 2)" lapā 708.

BRĪDINĀJUMS

VIEDAJAI ATSLĒGAI IR POGAS FORMAS LITIJA BATERIJA

Norijot pogas formas litija bateriju, 2 stundu laikā var tikt nodarīti smagi vai nāvējoši savainojumi.

Glabājiet baterijas bērniem nepieejamā vietā. Pārliecinieties, ka baterijas tiek uzglabātas bērniem nepieejamā vietā.

Ja iespējams, ka baterijas ir norītas vai ievietotas jebkurā ķermeņa daļā, nekavējoties vērsieties pēc medicīniskās palīdzības.

Imobilaizera sistēma

Imobilaizera sistēma ir automobiļa pretaizdzīšanas sistēma, kas var iedarbināt automobili tikai ar reģistrētu atslēgu. Automobilis tiks iedarbināts tikai tad, ja tā parole būs atbilstoša atslēgas parolei, tādējādi, izmantojot atslēgas dublikātu, dzinējs netiks iedarbināts.

Imobilaizera sistēma pārbauda, nosaka un pārbauda atslēgu ik reizi, kad transportlīdzeklis ir IESLĒGTS.

Ikreiz, kad IESLĒGŠANAS poga tiek pārslēgta pozīcijā IESLĒGTS, imobilaizera sistēma pārbauda, vai atslēga ir derīga.

Ja atslēga ir derīga, dzinējs tiks iedarbināts.

Ja atslēga nav derīga, dzinējs netiks iedarbināts.

Piesardzības pasākumi

BRĪDINĀJUMS

Lai novērstu automobiļa zādzības iespēju, neatstājiet automobilī rezerves atslēgas. Jūsu imobilaizera parole ir katram klientam unikāli izveidota parole — jums ir jānodrošina tās konfidencialitāte. Neatstājiet to automobilī.

UZMANĪBU

- Neturiet EV pogas tuvumā metāla priekšmetus. Metāla priekšmeti var traucēt retranslatora signālam un kavēt dzinēja iedarbināšanu.
- Jūsu EV pogā iebūvētais retranslators ir svarīga imobilaizera daļa. Tas ir konstruēts tā, lai nodrošinātu ilglaicīgu lietošanu, tomēr to nevajadzētu pakļaut mitruma, statiskās elektrības vai triecienu iedarbībai. Tas var izraisīt imobilaizera sistēmas darbības kļūmes.
- Nemainiet un nepārveidojiet imobilaizera sistēmu, jo tas var izraisīt imobilaizera sistēmas nepareizu darbību. Šajā gadījumā veiciet sistēmas apkopi profesionālā autoservisā. Kia iesaka apmeklēt autorizētu Kia dīleri/servisa partneri.
- Automobiļa ražotāja garantija neattiecas uz darbības traucējumiem, kas radušies imobilaizera sistēmas neatbilstošu pārveidojumu, pielāgojumu vai modifikāciju rezultātā.
- Nemēģiniet modificēt šo sistēmu vai pievienot tai citas iekārtas. Tas var izraisīt elektriska tipa problēmas, kas var padarīt transportlīdzekli nelietojamu.

PIEZĪME

- Iedarbinot dzinēju, nelietojiet atslēgu kopā ar citām imobilaizera atslēgām. Pretējā gadījumā dzinējs var netikt iedarbināts vai var izslēgties drīz pēc iedarbināšanas. Glabājiet atslēgas atsevišķi, lai izvairītos no to darbības traucējumiem.
- Ja jums ir nepieciešamas papildu atslēgas vai jūs pazaudējat atslēgas, Kia iesaka sazināties ar autorizētu Kia dīleri/servisa partneri.

Automobiļi ar viedās atslēgas sistēmu

Imobilaizera sistēmas deaktivizēšana

Lietošana

- Pārslēdziet elektromobiļa pogu ieslēgtā pozīcijā.

Imobilaizera sistēmas aktivizēšana

Lietošana

Pārslēdziet EV pogu izslēgtā pozīcijā. Imobilaizera sistēma tiks aktivizēta automātiski. Bez derīgas jūsu transportlīdzekļa viedās atslēgas dzinējs netiks iedarbināts.

BRĪDINĀJUMS

Lai novērstu automobiļa zādzības iespēju, neatstājiet automobilī rezerves atslēgas. Jūsu imobilaizera parole ir katram klientam unikāli izveidota parole — jums ir jānodrošina tās konfidencialitāte. Neatstājiet to automobilī.

UZMANĪBU

- Pārliecinieties, ka, aizslēdzot automobiļa durvis, neatstājat tajā atslēgu.
- Iedarbinot automobili, vienlaicīgi izmantojot abas vienam gredzenam piestiprinātās atslēgas, transportlīdzeklis var neieslēgties komunikācijas traucējumu dēļ, tādēļ iedarbiniet dzinēju ar katru atslēgu atsevišķi.
- Izmantojot atslēgas dublikātu, dzinējs netiks iedarbināts.
- Centieties nenomest atslēgu zemē un nepakļaut to triecienam, citādi var tikt bojāta tajā esošā elektronika, un dzinēju nevarēs iedarbināt.
- Atslēgas vai iedarbināšanas pogas tuvumā nepiestipriniet metāla piederumus. Tā kā šādi priekšmeti dzinēja iedarbināšanas laikā var radīt uz iedarbināšanas pogu raidīto radioviļņu traucējumus, iespējams, transportlīdzekli nevarēs iedarbināt.

PIEZĪME

- Ja jums ir nepieciešamas papildu atslēgas vai jūs pazaudējat atslēgas, jūs varat reģistrēt jaunu atslēgu. Kia iesaka apmeklēt autorizētu Kia dīleri/servisa partneri, jo jums jāizmanto reģistrēta ierīce.
- Automobilim, kas aprīkots ar imobilaizera sistēmu, neuzstādiet citas bezvadu iedarbināšanas ierīces. Tās var izraisīt automobiļa sistēmas darbības atteici, un automobiļa pretaizdzīšanas funkcija var nedarboties.
- Iedarbinot dzinēju, nelietojiet atslēgu kopā ar citām imobilaizera atslēgām. Pretējā gadījumā dzinējs var netikt iedarbināts vai var izslēgties drīz pēc iedarbināšanas. Glabājiet atslēgas atsevišķi, lai izvairītos no to darbības traucējumiem.

Pretzagļu trauksmes sistēma

Ja sistēma tiek iedarbināta, atskan skaņas signāls, mirgojot avārijas signāllampiņām. Šai sistēmai ir trīs darbības fāzes.

* Nemēģiniet modificēt šo sistēmu vai pievienot tai citas iekārtas.

Piesardzības pasākumi

UZMANĪBU

- Nemainiet un nepārveidojiet pretaizdzīšanas sistēmu, jo tas var izraisīt pretaizdzīšanas sistēmas darbības kļūmes. Šajā gadījumā veiciet sistēmas apkopi profesionālā autoservisā. Kia iesaka apmeklēt autorizētu Kia dīleri/servisa partneri.

  Automobiļa ražotāja garantija neattiecas uz darbības kļūmēm, kas radušās neatbilstošu pretaizdzīšanas sistēmas modifikāciju vai pielāgojumu rezultātā.
- Nemēģiniet modificēt šo sistēmu vai pievienot tai citas iekārtas. Tas var izraisīt elektriska tipa problēmas, kas var padarīt transportlīdzekli nelietojamu.

PIEZĪME

Nemēģiniet iedarbināt dzinēju, kad ir aktivizēta signalizācija. Ja sistēma netiek izslēgta ar atslēgu, pagrieziet aizdedzes slēdzi ieslēgtā pozīcijā un nogaidiet 30 sekundes. Sistēma tiks izslēgta.

Ieslēgta

Lietošana

- Aizslēdziet durvis, nospiežot uz attālinātās atslēgas vai durvju roktura esošo aizslēgšanas pogu.

Darbības nosacījums(-i)

- 30 sekundes pēc durvju aizslēgšanas.
- Transportlīdzeklis ir izslēgts vai arī atslēga ir izņemta no transportlīdzekļa.
- Visas durvis ir aizvērtas un aizslēgtas.

PIEZĪME

- Ieslēgšana tiek aktivizēta automātiski, un brīdinājuma lampiņa mirgo, kad tiek aizvērtas durvis, ja ir aizvērtas pārējās durvis

Pretaizdzīšanas aizsardzība

Lietošana

- Skaņas signāls tiks aktivizēts un avārijas signāllampiņas nepārtraukti mirgos aptuveni 30 sekundes. Lai izslēgtu sistēmu, atslēdziet durvis, izmantojot viedo atslēgu.

Darbības nosacījums(-i)

- Ja automobilis ir ieslēgtā stāvoklī
- Ja ultraskaņas pretielaušanās aizsardzība (UIP) ir izslēgta:
  - Priekšējās vai aizmugurējās durvis tiek atvērtas, neizmantojot viedo atslēgu.
  - Atveramais borts tiek atvērts, neizmantojot viedo atslēgu.
  - Ir atvērts pārsegs.
  - Transportlīdzeklis ir pozīcijā ON (IESLĒGTS).
- Ja ultraskaņas pretielaušanās aizsardzība (UIP) ir ieslēgta:
  - Pasažieris(-i) pārvietojas pa transportlīdzekļa iekšpusi.
  - Transportlīdzekļa slīpums tiek mainīts līdz noteiktai pakāpei.
  - Priekšējās vai aizmugurējās durvis tiek atvērtas, neizmantojot viedo atslēgu.
  - Atveramais borts tiek atvērts, neizmantojot viedo atslēgu.
  - Motora pārsegs ir aizvērts.
  - Transportlīdzeklis ir ieslēgts pozīcijā OFF (IZSLĒGTS).

Izslēgta

Darbības nosacījums(-i)

- Tiek nospiesta durvju atslēgšanas poga.
- Transportlīdzeklis tiek iedarbināts.
- Nospiests ārējā durvju roktura sensors.
- Kad atvērts bagāžas nodalījums.

UZMANĪBU

- Nemainiet un nepārveidojiet pretaizdzīšanas sistēmu, jo tas var izraisīt pretaizdzīšanas sistēmas darbības kļūmes. Šajā gadījumā veiciet sistēmas apkopi profesionālā autoservisā. Kia iesaka apmeklēt autorizētu Kia dīleri/servisa partneri.

  Automobiļa ražotāja garantija neattiecas uz darbības kļūmēm, kas radušās neatbilstošu pretaizdzīšanas sistēmas modifikāciju vai pielāgojumu rezultātā.
- Nemēģiniet modificēt šo sistēmu vai pievienot tai citas iekārtas. Tas var izraisīt elektriska tipa problēmas, kas var padarīt transportlīdzekli nelietojamu.
- Neaktivizējiet ultraskaņas pretielaušanās aizsardzību, ja pastāv iespējamība, ka transportlīdzeklis var sasvērties ārēju apstākļu ietekmē (piemēram, braucot ar prāmi, izmantojot daudzstāvu stāvvietas ar automātiskās novietošanas funkciju utt.), jo tādējādi var tikt nejauši aktivizēts skaņas signāls.
- Pārliecinieties, ka visi logi ir aizvērti, kamēr sistēma darbojas. Pretējā gadījumā ultraskaņas pretielaušanās aizsardzības sistēma var uztvert nejaušu kustību transportlīdzekļa iekšpusē (piemēram, vēju vai ielidojušu taureni) un aktivizēt skaņas signālu.

- Ja transportlīdzeklī ir sakrautas kastes, ultraskaņas pretielaušanās aizsardzības sistēma var nekonstatēt kustību aiz kastēm. Kastes var arī sagāzties, tādējādi aktivizējot skaņas signālu.
- Ja ultraskaņas pretielaušanās aizsardzības sensors tiek notraipīts ar jebkādām vielām, piemēram, kosmētiku, aerosola tipa gaisa atsvaidzinātāju vai aerosola tipa logu tīrītāju, sensors var nedarboties pareizi.

PIEZĪME

- Ultraskaņas pretielaušanās aizsardzība tiek ieslēgta, kad transportlīdzekļa dzinējs tiek iedarbināts no jauna.
- Nemēģiniet iedarbināt dzinēju, kad ir aktivizēta signalizācija. Ja sistēma netiek izslēgta ar atslēgu, pagrieziet aizdedzes slēdzi ieslēgtā pozīcijā un nogaidiet 30 sekundes. Sistēma tiks izslēgta.

Ultraskaņas pretielaušanās aizsardzība (UIP) (ja ir aprīkots)

Ultraskaņas pretielaušanās aizsardzība nodrošina, ka, pēc transportlīdzekļa aizslēgšanas konstatējot kustību salonā, atskan signāls.

Lietošana

- Informācijas un izklaides sistēmas ekrānā izvēlieties **Iestatījumi > Automobilis > Ērtības > Uzlabota pretaizdzīšanas sistēma**.

Digitālā atslēga 2 (ja ir aprīkots)

Kia Digitālā atslēga 2 atvieglo vadītājam, piemēram, aizslēgt un atslēgt vadītāja un pasažiera durvis vai bagāžas nodalījuma durvis un iedarbināt automobili ar viedtālruni vai kartes atslēgu, neizmantojot viedo atslēgu.

Digitālā atslēga 2 (viedtālrunis)

Kā reģistrēt Digitālo atslēgu 2 (viedtālrunis)

Kia Digitālo atslēgu 2 var izmantot tikai viedtālruņos, kas atbalsta šo funkciju, un viedtālruņa funkciju Digitālā atslēga 2 nodrošina viedtālruņa ražotājs. Dažas funkcijas var nedarboties, ja automobilim nav nodrošināts šāds pakalpojums.

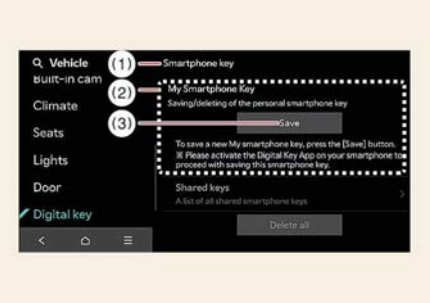
Veicot digitālās atslēgas 2 kontrollera atjaunināšanu, viedās atslēgas funkcija var īslaicīgi nedarboties. Šajā gadījumā to var darbināt, izmantojot viedās atslēgas durvju aizslēgšanas/atslēgšanas pogu.

Viedtālruņa iestatīšana

Lai izmantotu funkciju Digitālā atslēga 2 (viedtālrunis), instalējiet savā viedtālrunī lietotni Kia Connect, reģistrējiet savu informāciju un abonējiet pakalpojumu.

Sīkāku informāciju skatiet tīmekļa rokasgrāmatā, izmantojot informācijas un izklaides sistēmas īsajā funkciju rokasgrāmatā doto QR kodu.

Viedtālruņa reģistrācija



OMV054349L

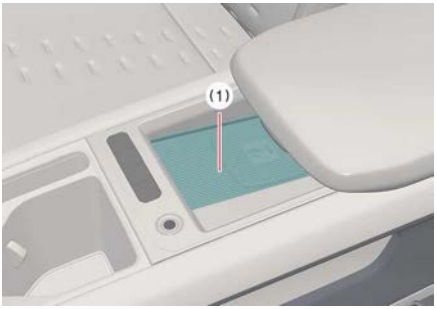
(1) **Viedtālruņa atslēga**

(2) **Mana viedtālruņa atslēga**

(3) **Saglabāt**

1. Iedarbiniet automobiļa dzinēju ar viedtālruņa atslēgu un pārliecinieties, ka digitālās atslēgas reģistrācijas laikā viedā atslēga atrodas automobilī.

2. Lietotnē Kia Connect nospiežot **Digitālās atslēgas iestatījumi > Reģistrācija,** novietojiet viedtālruņa aizmugures daļu uz automašīnas autentifikācijas paliktņa.



OMV034005

(1) **Uzlādes paliktnis**

- Ja ierīcei tiek nodrošināts papildu automobiļa pakalpojumu atbalsts, Digitālo atslēgu var reģistrēt bezvadu režīmā.

3. Instrumentu panelī vai informācijas un izklaides sistēmas ekrānā izvēlieties izvēlni **Saglabāt**. Saglabāšanas process sāksies automātiski.
4. Kad digitālā atslēga (viedtālrunis) ir saglabāta, instrumentu panelī vai informācijas un izklaides sistēmas ekrānā tiks attēlots paziņojums.
5. Noņemiet viedtālruni no paliktņa un pabeidziet saglabāšanu, ievērojot viedtālruņa ekrānā sniegtās norādes.

ⓘ PADOMS

- Pēc programmatūras atjauninājumiem var notikt izmaiņas informācijas un izklaides sistēmā. Papildu informāciju skatiet informācijas un izklaides sistēmā esošajā lietotāja rokasgrāmatā un īso funkciju rokasgrāmatā.
- Automobilis

  Ja automobilī jau ir saglabāta digitālā atslēga (viedtālrunis), uz informācijas un izklaides sistēmas viedtālruņa atslēgas izvēlnes ekrāna tiks attēlots Izdzēst visu, un ekrānā Mana viedtālruņa atslēga tiks attēlots Izdzēst. Ja digitālo atslēgu vēlaties saglabāt atkārtoti, "Kā izdzēst Digitālo atslēgu (viedtālruni)" lapā .
- Viedtālrunis

  Digitālo atslēgu nevar saglabāt atkārtoti, ja automobiļa digitālā atslēga ir sagatavota īpašnieka viedtālrunī. Saglabājiet digitālo atslēgu pēc digitālās atslēgas dzēšanas no lietotnes Kia Access.
- Digitālās atslēgas 2 saglabāšanas laikā šis process tiks atcelts, kad:
  - Viedtālrunis tiek noņemts no automašīnas autentifikācijas paliktņa (bezvadu uzlādes paliktņa)
  - Tiek nomainīts informācijas un izklaides sistēmas vai instrumentu paneļa ekrāns
  - Transportlīdzeklis ir izslēgts.

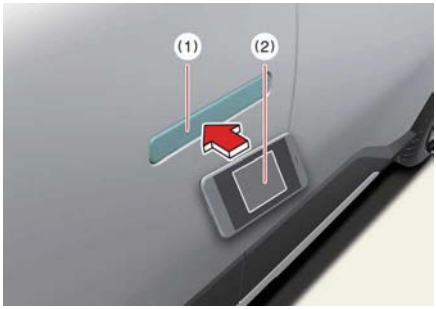
- Tiek pārslēgts pārnesums
- Nav viedās atslēgas (saglabāšana netiks uzsākta)

- Tā kā atkarībā no viedtālruņu iekšējās konstrukcijas automašīnas autentifikācijas paliktnis var nedarboties vienmērīgi, digitālo atslēgu, iespējams, nevarēs reģistrēt. Šādā gadījumā reģistrējiet procedūru, pārvietojot viedtālruni pa kreisi vai pa labi no automašīnas autentifikācijas paliktņa (bezvadu uzlādes paliktņa).
- UWB (ultraplatā josla) nozīmē ultraplatās joslas bezvadu komunikācijas tehnoloģiju. NFC (tuva darbības lauka sakari) nozīmē tuvdarbības bezvadu komunikāciju.

Kā izmantot Digitālo atslēgu 2 (viedtālrunis)

Viedtālruņa skārienjūtīgā vadība

Vadītājs var aizslēgt un atslēgt durvis, pieskaroties ar viedtālruni durvju rokturim, neaktivizējot lietotni Kia Access. Tāpat automobili var iedarbināt, novietojot viedtālruni uz automašīnas autentifikācijas paliktņa (bezvadu uzlādes paliktņa).



OMV034007

(1) **Durvju roktura autentifikācijas paliktnis**

(2) **NFC antena viedtālruņa aizmugurē** (antenas pozīcija modeļiem atšķiras).

NFC antenas atrašanās vietu savā Samsung viedtālrunī varat pārbaudīt **lietotnē Iestatījumi > Savienojumi > NFC un bezkontakta maksājumi** . Apple iPhone NFC antena atrodas ierīces aizmugures augšdaļā, un Apple Watch NFC antena atrodas ekrāna centrā. Pārliecinieties, ka viedtālruņa NFC antenas atrašanās vieta saskaras ar automašīnas autentifikācijas paliktni (bezvadu uzlādes paliktni). Tomēr, tā kā viedtālruņa NFC antenas atrašanās vieta dažādiem viedtālruņu modeļiem var atšķirties, sazinieties ar viedtālruņa ražotāju, lai saņemtu sīkāku informāciju.

Durvju aizslēgšana/atslēgšana

- Ja vadītājs ar viedtālruņa NFC antenu ilgāk par 2 sekundēm pieskaras vadītāja vai pasažiera durvju roktura autentifikācijas paliktnim, durvis aizslēdzas vai atslēdzas.
- Pēc durvju atslēgšanas durvis pēc 30 sekundēm tiks automātiski no jauna aizslēgtas, ja vien tās nebūs atvērtas.
- Ja viedtālruņa digitālā atslēga nedarbojas, pārvietojiet viedtālruni vairāk nekā 0,1 m no durvju roktura autentifikācijas paliktņa un mēģiniet vēlreiz.

Viedtālruņiem bez UWB atbalsta:

Lai aizslēgtu vai atslēgtu durvis, izmantojot reģistrētu viedtālruni, uz aptuveni 2 sekundēm pieskarieties ar viedtālruņa aizmugurē esošo NFC antenu vadītāja vai pasažiera ārējā durvju roktura autentifikācijas paliktnim.

Viedtālruņiem ar UWB atbalstu:

- Lai aizslēgtu vai atslēgtu durvis, nēsājiet līdzi savu viedtālruni un pieskarieties ārējā durvju roktura aizslēgšanas/atslēgšanas sensoram (izliektajai daļai).
- Ja ir aktivizēta tuvošanās atslēgšanas funkcija, durvis automātiski atslēgsies, kad priekšējā sēdekļa ārējam durvju rokturim pietuvināsiet savu viedtālruni.

BRĪDINĀJUMS

- Ja nēsājat līdzi viedtālruni ar UWB atbalstu un dažas minūtes atrodaties automobiļa tuvumā, durvis var netikt atslēgtas automātiski.
- Ja ievietojat viedtālruni aizmugures kabatā vai somā, to var nobloķēt ķermeņa daļa, kas ierobežo Bluetooth savienojumu un aizslēgšanas/atslēgšanas vai automobiļa iedarbināšanas brīdī izraisa darbības kavējumu.
- Ja tiek izmantota metāla komponentus saturoša tonēta plēve, digitālā atslēga var nedarboties pareizi.

PIEZĪME

Ievērojiet, ka, izmantojot Digitālo atslēgu 2, durvis atslēgsies, un skanēs pīkstošas skaņas, ja notiks kaut kas no tālāk norādītā:

- Ja viedā atslēga atrodas automobiļa salonā
- EV poga nav pozīcijā ACC vai ON (IESLĒGTS)
- Mēģinājums aizslēgt durvis, kad ir atvērtas vairāk nekā vienas durvis vai motora pārsegs, bagāžas nodalījuma durvis
- Ja digitālajai atslēgai tiek izmantota metāla komponentus saturoša tonēta plēve, tā var nedarboties pareizi.

Automobiļa iedarbināšana

Pēc jūsu reģistrētā viedtālruņa novietošanas uz automašīnas autentifikācijas paliktņa (bezvadu uzlādes paliktņa) nospiediet bremžu pedāli un EV pogu.

- Kad automobilis iedarbināts, viedtālruni no paliktņa varat noņemt.

Lai uzzinātu sīkāku informāciju, skatiet "EV poga" lapā 433.

Viedtālruņiem bez UWB atbalsta:

- Lai iedarbinātu automobiļa dzinēju, novietojiet viedtālruņa NFC antenu salona autentifikācijas paliktņa (bezvadu uzlādes paliktņa) vidū, nospiediet bremžu pedāli, pēc tam nospiediet iedarbināšanas pogu.
- Pēc automobiļa dzinēja iedarbināšanas viedtālruni no salona autentifikācijas paliktņa (bezvadu uzlādes paliktņa) varat noņemt.
- Dažiem viedtālruņiem to iekšējās konstrukcijas dēļ var nebūt vienmērīga NFC komunikācija. Šādos gadījumos pārvietojiet viedtālruni pa labi vai pa kreisi no salona autentifikācijas paliktņa (bezvadu uzlādes paliktņa).

Viedtālruņiem ar UWB atbalstu:

- Lai iedarbinātu automobiļa dzinēju, novietojiet viedtālruni automobiļa salonā, nospiediet bremžu pedāli un pēc tam nospiediet iedarbināšanas pogu.
- Lai automobiļa dzinēju iedarbinātu attālināti, izmantojiet viedtālruņa ražotāja nodrošināto lietotni, lai aizslēgtu automobili ar durvju aizslēgšanas pogu, pēc tam četru sekunžu laikā nospiediet attālās iedarbināšanas pogu. Tiks iedarbināts automobiļa dzinējs, un mirgos avārijas brīdinājuma gaismas
- Lai automobili izslēgtu, vēlreiz nospiediet attālās iedarbināšanas pogu.

BRĪDINĀJUMS

Automobiļa dzinēju var iedarbināt, kad reģistrētu viedtālruni novieto uz automašīnas autentifikācijas paliktņa (bezvadu uzlādes paliktņa). Tādēļ neatstājiet nepieskatītus bērnus vai cilvēkus, kuri nav informēti par sistēmu, pretējā gadījumā var tikt gūti smagi savainojumi vai cilvēks var iet bojā. Turklāt, lai novērstu automobiļa zādzību, atstājot automobili, vienmēr ņemiet līdzi reģistrēto viedtālruni.

PIEZĪME

Digitālās atslēgas 2 darbības laiks kopējam lietotājam pirmajā izmantošanas reizē var būt garāks.

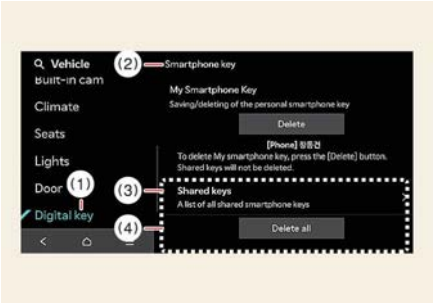
Tuviniet savu Digitālo atslēgu 2 (viedtālruni) ārējā durvju roktura autentifikācijas paliktnim, līdz darbojas automobiļa durvju aizslēgšanas/atslēgšanas funkcija.

Ja iekšējais autentifikācijas paliktnis tiek izmantots pirmoreiz, pirmā automobiļa iedarbināšanas funkcija var nedarboties.

Kā izdzēst Digitālo atslēgu (viedtālruni)

Iedarbiniet automobiļa dzinēju, izmantojot viedo atslēgu, un pārliecinieties, ka digitālās atslēgas (viedtālruņa) dzēšanas laikā viedā atslēga atrodas automobiļa salonā.

1. Dzēst visu digitālo atslēgu (viedtālruni)



OMV054350L

(1) **Digitālā atslēga**

(2) **Viedtālruņa atslēga**

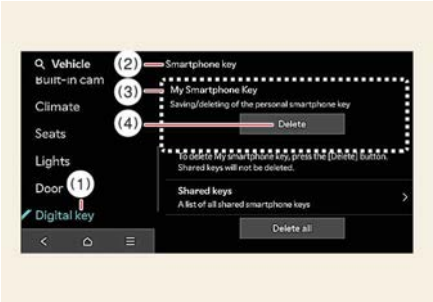
(3) **Koplietošanas atslēgas**

(4) **Dzēst visu**

Kad automobiļa dzinējs iedarbināts, informācijas un izklaides sistēmā pieskarieties **Iestatījumi > Automobilis > Digitālā atslēga > Viedtālruņa atslēga > Dzēst visu**.

- Īpašnieka un kopējā lietotāja atslēga tiks izdzēsta.
- Ja reģistrētas atslēgas nav, izvēlni nevar atlasīt.

2. Dzēst mana viedtālruņa atslēgu



OMV054351L

(1) **Digitālā atslēga**

(2) **Viedtālruņa atslēga**

(3) **Mana viedtālruņa atslēga**

(4) **Dzēst**

Ja īpašnieka viedtālrunis ir nomainīts, jauno viedtālruni var reģistrēt tikai pēc tam, kad ir izdzēsta iepriekšējā Digitālā atslēga 2 (viedtālrunis).

Kad automobiļa dzinējs iedarbināts, informācijas un izklaides sistēmā pieskarieties **Iestatījumi > Automobilis > Digitālā atslēga > Viedtālruņa atslēga > Mana viedtālruņa atslēga > Dzēst**.

- Ja automobilī ir reģistrēta koplietošanas atslēga, koplietošanas atslēga netiek izdzēsta.
- Pēc **Manas viedtālruņa atslēgas** izdzēšanas var reģistrēt jauno viedtālruni.

PIEZĪME

- Ja tiek izdzēsta digitālā atslēga (viedtālrunis), izdzēsta tiek arī viedtālrunī saglabātā digitālā atslēga.
- Ja viedtālrunī tiek izdzēsta digitālā atslēga (viedtālrunis), izdzēsta tiek arī automobilī saglabātā digitālā atslēga.
- Informācijas un izklaides sistēma nenodrošina kopējā lietotāja atslēgas dzēšanas funkciju.
- Digitālā atslēga (viedtālrunis) netiek izdzēsta pat tad, ja viedtālrunī tiek dzēsta lietotne Kia Access.
- Digitālo atslēgu var aktivizēt vai deaktivizēt lietotnē Kia Access, ko nodrošina viedtālruņa ražotājs.

PADOMS

Pēc programmatūras atjauninājumiem var notikt izmaiņas informācijas un izklaides sistēmā. Papildu informāciju skatiet informācijas un izklaides sistēmā esošajā lietotāja rokasgrāmatā un īso funkciju rokasgrāmatā.

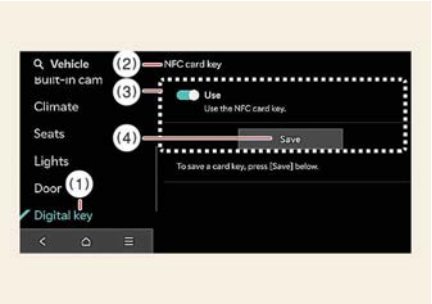
Digitālā atslēga 2 (kartes atslēga)

Kā reģistrēt Digitālo atslēgu 2 (kartes atslēga)

Lai kartes atslēgu izmantotu kā digitālo atslēgu 2, reģistrējiet kartes atslēgu savā automobiļa sistēmā saskaņā ar tālāk norādīto kārtību.

1. Iekāpiet automobilī ar divām viedajām atslēgām.
   1) Automašīnas autentifikācijas paliktnis (bezvadu uzlādes paliktnis)
2. Pārbaudiet, vai ir aktivizēta izvēlne **Izmantošana**.

   Kad automobiļa dzinējs iedarbināts, informācijas un izklaides sistēmā pieskarieties **Iestatījumi > Automobilis > Digitālā atslēga > NFC kartes atslēga > Izmantošana**.



OMV054352L

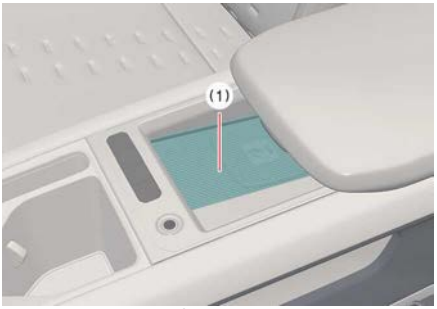
(1) **Digitālā atslēga**

(2) **NFC kartes atslēga**

(3) **Izmantojiet**

(4) **Saglabāt**

3. Kad automobiļa dzinējs iedarbināts, novietojiet kartes atslēgu uz automašīnas autentifikācijas paliktņa un informācijas un izklaides sistēmas ekrānā nospiediet izvēlni **Saglabāt**. Saglabāšanas process sāksies automātiski.



OMV034005

(1) **Uzlādes paliktnis**

4. Kad digitālā atslēga (kartes atslēga) ir saglabāta, informācijas un izklaides sistēmas ekrānā tiks attēlots paziņojums.

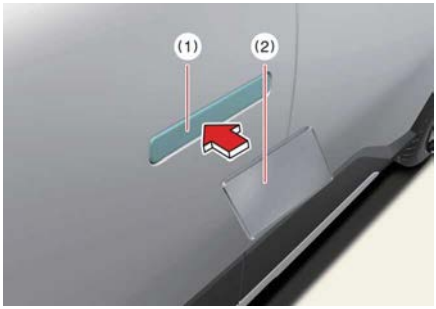
PADOMS

- Pēc programmatūras atjauninājumiem var notikt izmaiņas informācijas un izklaides sistēmā. Papildu informāciju skatiet informācijas un izklaides sistēmā esošajā lietotāja rokasgrāmatā un īso funkciju rokasgrāmatā.
- Ja automobilī jau ir saglabāta digitālā atslēga (kartes atslēga), lietotne **Saglabāt** tiek deaktivizēta. Ja vēlaties no jauna saglabāt digitālo atslēgu, pirms digitālās atslēgas saglabāšanas skatiet "Kā izdzēst Digitālo atslēgu 2 (kartes atslēga)" lapā 239un ievērojiet dzēšanas kārtību.
- Lai reģistrētu digitālo atslēgu (kartes atslēgu), abām viedajām atslēgām ir jāatrodas automobilī.
- Reģistrēto digitālo atslēgu (kartes atslēgu) nevar izmantot citā automobilī.

Kā izmantot Digitālo atslēgu 2 (kartes atslēgu)

Kartes atslēgas skārienjūtīgā vadība

Vadītājs var aizslēgt un atslēgt durvis, pieskaroties durvju roktura kartes atslēgai. Tāpat automobili var iedarbināt, novietojot kartes atslēgu uz automašīnas autentifikācijas paliktņa (bezvadu uzlādes paliktņa).



OMV034008

(1) **Durvju roktura autentifikācijas paliktnis**

(2) **Kartes atslēgas NFC antena**

Durvju aizslēgšana/atslēgšana

- Ja vadītājs ilgāk par 2 sekundēm pieskaras ar reģistrētās kartes atslēgas 2 NFC antenu vadītāja vai pasažiera durvju roktura autentifikācijas paliktnim (1), durvis aizslēgsies vai atslēgsies.
- Pēc durvju aizslēgšanas pārbaudiet, vai tās ir aizslēgtas. Pēc durvju atslēgšanas durvis pēc 30 sekundēm tiks automātiski no jauna aizslēgtas, ja vien tās nebūs atvērtas.
- Tā notiek tikai tad, ja NFC kartes atslēgas centrs ir precīzi pielikts pie automobiļa durvju roktura NFC autentifikācijas zonas.

PIEZĪME

Tuvinot viedtālruņa NFC antenu ārējā durvju roktura autentifikācijas paliktņa centram, durvis neaizslēgsies ar pīkstienu šādos apstākļos:

- Ja viedā atslēga atrodas automobiļa salonā
- Ja EV poga ir pozīcijā ACC vai ON (IESLĒGTS)
- Ja ir atvērtas vienas vai vairākas durvis, motora pārsegi vai bagāžas nodalījuma durvis

Automobiļa iedarbināšana

Pēc jūsu reģistrētās kartes atslēgas 2 NFC novietošanas uz automašīnas autentifikācijas paliktņa (bezvadu uzlādes paliktņa), nospiediet bremžu pedāli un EV pogu, lai iedarbinātu automobiļa dzinēju.

- Kad automobiļa dzinējs iedarbināts, kartes atslēgu no paliktņa varat noņemt.

Lai uzzinātu sīkāku informāciju, skatiet "EV poga" lapā 433

BRĪDINĀJUMS

Automobiļa dzinēju varat iedarbināt, kad reģistrētās kartes atslēga novietota uz automašīnas autentifikācijas paliktņa (bezvadu uzlādes paliktņa). Tādēļ neatstājiet nepieskatītus bērnus vai cilvēkus, kuri nav informēti par sistēmu, pretējā gadījumā var tikt gūti smagi savainojumi vai cilvēks var iet bojā. Turklāt vienmēr nēsājiet līdzi reģistrētās kartes atslēgu, lai novērstu automobiļa zādzību, kad atstājat automobili.

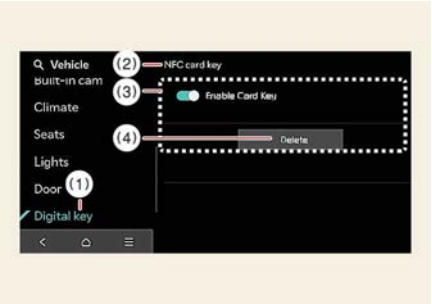
UZMANĪBU

- Digitālā atslēga (kartes atslēga) var nedarboties šādos apstākļos:
  - Ja digitālā atslēga (kartes atslēga) pareizi nesaskaras ar durvju roktura autentifikācijas paliktņa vai automašīnas autentifikācijas paliktņa (bezvadu uzlādes paliktņa) centru.
  - Ja digitālā atslēga (kartes atslēga) tiek izmantota pārklājumā ar NFC atbalstošām kartēm, piemēram, ar kredītkarti vai viedtālruni.
  - Ja digitālā atslēga (kartes atslēga) nedarbojas, pārvietojiet kartes atslēgu aptuveni 10 cm attālumā no autentifikācijas paliktņa un tad pieskarieties no jauna.
- Digitālo atslēgu (kartes atslēgu) var sabojāt, ja to pakļauj triecieniem. Ja digitālā atslēga (kartes atslēga) ir sabojāta, nomainiet digitālo atslēgu (kartes atslēgu) pret citu un reģistrējiet to no jauna.
- Kartes atslēga ir vispārēja nolietojuma prece, uz ko neattiecas garantijas remonta nosacījumi, tādēļ klienta nolaidības radītu bojājumu vai nozaudēšanas gadījumā tā netiek nomainīta bez maksas.
- Ja karte ilgstoši tiek pakļauta augstas temperatūras iedarbībai, var rasties kartes atslēgas darbības traucējumi. Neatstājiet atslēgu tiešos saules staros vai augstā temperatūrā.
- Ja digitālā atslēga (kartes atslēga) braukšanas laikā tiek atstāta uz automašīnas autentifikācijas paliktņa (bezvadu uzlādes paliktņa), tas var izraisīt digitālās atslēgas (kartes atslēgas) darbības traucējumus. Pēc automobiļa dzinēja iedarbināšanas pārliecinieties, ka digitālā atslēga (kartes atslēga) ir noņemta no automašīnas autentifikācijas paliktņa (bezvadu uzlādes paliktņa).
- Ja digitālā atslēga (kartes atslēga) ir novietota starp automašīnas autentifikācijas paliktni (bezvadu uzlādes paliktni) un viedtālruni un notiek viedtālruņa uzlāde bezvadu režīmā, tas var izraisīt digitālās atslēgas (kartes atslēgas) darbības traucējumus. Piemēram, tā notiek, ja viedtālrunis tiek uzlādēts bezvadu režīmā, kad viedtālruņa korpusa aizmugurē ir piestiprināta digitālā atslēga (kartes atslēga). Pārliecinieties, ka pēc digitālās atslēgas (kartes atslēgas) izņemšanas no viedtālruņa tā tiek uzlādēta.

Kā izdzēst Digitālo atslēgu 2 (kartes atslēga)

1. Iedarbiniet automobiļa dzinēju, izmantojot viedo atslēgu, un pārliecinieties, ka digitālās atslēgas (kartes atslēgas) dzēšanas laikā viedā atslēga atrodas automobiļa salonā.
2. Kad automobiļa dzinējs iedarbināts, novietojiet kartes atslēgu uz automašīnas autentifikācijas paliktņa. Kad automobiļa dzinējs iedarbināts, informācijas un izklaides sistēmā pieskarieties **Iestatījumi > Automobilis > Digitālā atslēga > NFC kartes atslēga > Dzēst**.

   Ja digitālā atslēga (kartes atslēga) nav saglabāta, izvēlne **Dzēst** tiks deaktivizēta.



OMV054353L

(1) **Digitālā atslēga**

(2) **NFC kartes atslēga**

(3) **Aktivizēt kartes atslēgu**

(4) **Dzēst**

3. Ja digitālā atslēga (kartes atslēga) ir izdzēsta, informācijas un izklaides sistēmas ekrānā vai instrumentu panelī tiks attēlots paziņojums.

PADOMS

Pēc programmatūras atjauninājumiem var notikt izmaiņas informācijas un izklaides sistēmā. Papildu informāciju skatiet informācijas un izklaides sistēmā esošajā lietotāja rokasgrāmatā un īso funkciju rokasgrāmatā.

Personalizēts profils un automobiļa iestatījumi

Ja automobilī reģistrētā digitālā atslēga (viedtālrunis) ir piesaistīta lietotāja profilam, automobilis darbosies automātiski (durvju aizslēgšana/atslēgšana, izmantojot digitālo atslēgu, utt.) atbilstoši piesaistītā lietotāja profila iestatījumiem. Lietotāja profila piesaiste un personalizācija ir pieejama diviem vadītājiem.

Pēc programmatūras atjauninājumiem var notikt izmaiņas informācijas un izklaides sistēmā. Plašāku informāciju skatiet informācijas un izklaides sistēmā esošajā lietotāja rokasgrāmatā un īsajā funkciju rokasgrāmatā.

Piesaistes / Atsaistes profils

Kā piesaistīt lietotāja profilu

1. Informācijas un izklaides sistēmas iestatījumu izvēlnē izvēlieties **Iestatījumi > Lietotāja profils > Profila iestatījums > Piesaistīt digitālo atslēgu (viedtālrunis)**.
2. Ja izvēliesieties **Piesaistīt** , reģistrētā tālruņa numura digitālā atslēga un lietotāja profils tiks sasaistīti. Izvēlieties **Piesaistīt** atbilstoši instrukcijai.
3. Kad process pabeigts, informācijas un izklaides sistēmas ekrānā tiek attēlots paziņojums "Digitālās atslēgas piesaiste pabeigta".
4. Nospiediet pogu Piesaistīt un izvēlieties digitālo atslēgu 2 (viedtālrunis), kuru vēlaties piesaistīt starp ekrānā attēlotajām digitālajām atslēgām 2 (viedtālrunis). Piesaistiet tās saskaņā ar instrukciju.
5. Kad process pabeigts, informācijas un izklaides sistēmas ekrānā tiek attēlots paziņojums "Digitālās atslēgas piesaiste pabeigta".

Kā atsaistīt lietotāja profilu

1. Informācijas un izklaides sistēmā izvēlieties **Iestatījumi > Lietotāja profils > Profila iestatījums > Piesaistīt digitālo atslēgu (viedtālrunis)**. Atsaistīt digitālo atslēgu sadaļā Lietotāja profila iestatījumi. Atsaistīt digitālo atslēgu sadaļā Lietotāja profila iestatījumi. Atsaistīšana ir iespējama tikai tad, kad ir piesaistīts lietotāja profils.
2. Kad atsaistīšana pabeigta, informācijas un izklaides sistēmā tiks attēlots paziņojums "Digitālā atslēga ir atsaistīta".

PADOMS

- Lietotāja profilu var piesaistīt gan 1. vadītājam, gan 2. vadītājam, kas pievienoti vienam viedtālrunim. Personalizācija tiks veikta, izmantojot nesen piesaistīto lietotāja profilu, un iepriekš piesaistītais lietotāja profils tiks automātiski atcelts.
- Lietotāja profilu var piesaistīt, ja viedtālrunī un automobilī ir reģistrēta Digitālā atslēga. Viedtālruni ar cita automobiļa digitālo atslēgu nevar piesaistīt.
- NFC kartes atslēgu nevar piesaistīt personalizētam profilam.
- Noņemot viedtālruni no automašīnas autentifikācijas paliktņa (bezvadu uzlādes paliktņa) pirms lietotāja profila piesaistīšanas pabeigšanas, parasti piesaistīšanas process netiks pabeigts.
- Kad lietotāja profilam piesaistīta Digitālā atslēga viedtālrunī ir izdzēsta, Digitālā atslēga 2 jāreģistrē no jauna un jāpersonalizē, atkārtoti piesaistot lietotāja profilu.
- Pēc programmatūras atjauninājumiem var notikt izmaiņas informācijas un izklaides sistēmā. Papildu informāciju skatiet informācijas un izklaides sistēmā esošajā lietotāja rokasgrāmatā un īso funkciju rokasgrāmatā.

Automobiļa personalizācijas process

Personalizācijas funkcija, kas piesaistīta Digitālajai atslēgai 2, darbojas šādos apstākļos:

- Pieskarieties vadītāja durvju rokturim ar profilam piesaistītu viedo tālruni, lai aizslēgtu vai atslēgtu durvis (personalizācija nedarbojas, kad tiek aizslēgtas vai atslēgtas priekšējās pasažiera durvis).
- Personalizāciju ar digitālo atslēgu var veikt pēc digitālās atslēgas piesaistes informācijas un izklaides sistēmas profila izvēlnei.
- Personalizācijas funkcija darbojas tikai tad, ja automobilis ir izslēgts vai ja tiek attālināti iedarbināts tā dzinējs. Ja attālināti netiek iedarbināts automobiļa dzinējs, personalizācijas funkcija ar digitālo atslēgu nedarbojas.

PADOMS

Lietotāja profila darbība atbilstoši durvju aizslēgšanas/atslēgšanas sistēmai ir šāda.

Elements	Personalizācijas darbība
Sākotnējā vērtība	Viesis
Profilam piesaistīta viedtālruņa atslēga	Piesaistītais profils

Elements	Personalizācijas darbība
No profila atsaistīta viedtālruņa atslēga	Nesen aktivizēts profils
NFC kartes atslēga	
Viedā atslēga	

Automobiļa personalizācija ar Digitālo atslēgu 2

Automobiļa pieejamā personalizācijas funkcija ir šāda.

Sistēma	Personalizācijas elements	
Lietotāja iestatījumu izvēlne	Acu līmeņa ekrāns (HUD)	Attēla pozīcijas regulēšana, Informācijas displeja izvēle
	Lukturis	Viena pieskāriena signāllampu mirgojumu skaits
	Instrumentu panelis	Informācijas displejs instrumentu panelī, Balss skaļums, Sagaidīšanaas skaņa
	Sēdeklis	Sēdekļa pozīcija
		Viedā apsildes kabeļu ventilācija ieslēgta/izslēgta
	Durvis	Automātiskā durvju aizslēgšana/atslēgšana
	Viedtālruņa bezvadu uzlāde	Bezvadu uzlāde ieslēgta/izslēgta
	Gaisa kondicionēšana	Temperatūras bloka iestatīšana, Bloķēt gaisa ieplūdi/ Automātiskā ventilācija Loga atkausētājs ieslēgts/izslēgts
Informācijas un izklaides sistēmas iestatījumu izvēlne	Navigācija	Vēlamais navigācijas sistēmas skaļums
		Nesenais galamērķis
	Lietotāja sākotnējie iestatījumi	Mani izvēlnes saraksta iestatījumi, Radio priekšiestatījums
	Tālruņa savienojamība	Bluetooth vēlamais pieslēgums
		CarPlay/Android Auto/MirrorLink ieslēgts/izslēgts
Gaisa kondicionēšana	Darbības nosacījums	Jaunākais šādu funkciju darba iestatījums: Temperatūra (AUTO), gaisa plūsmas virziens, gaisa apjoms, gaisa kondicionieris, gaisa ieplūdes kontrole, SYNC, priekšējā vējstikla atkausētājs, IZSLĒGTS (OFF)

Plašāku informāciju par personalizāciju skatiet informācijas un izklaides sistēmas rokasgrāmatā.

UZMANĪBU

Ja digitālo atslēgu atstājat automobilī pēc tā durvju aizslēgšanas vai atslēgšanas vai pēc automobiļa iedarbināšanas ar viedo atslēgu, durvis var aizslēgt ar centrālo durvju atslēgu. Vienmēr nēsājiet līdzi digitālo atslēgu.

Lietots automobilis/Digitālās atslēgas 2 apkope

Lietota automobiļa iegāde

Ja iegādājaties lietotu automobili, lūdzu, izdzēsiet iepriekšējā lietotāja reģistrēto viedtālruņa atslēgu un kartes atslēgu (ja ir aprīkojumā). Lūdzu, dariet mums zināmu lietota automobiļa iegādes faktu, izmantojot autorizētu Kia dīleri/servisa partneri. Pārbaudiet, vai pareizi darbojas lietotā automobiļa komplektā iekļautā kartes atslēga (ja ir aprīkojumā). Ja digitālā atslēga (kartes atslēga) (ja ir aprīkojumā) nedarbojas pareizi, izdzēsiet kartes atslēgu (ja ir aprīkojumā) un reģistrējiet viedtālruņa atslēgu, pēc tam atkārtoti reģistrējiet kartes atslēgu (ja ir aprīkojumā).

Digitālās atslēgas 2 apkope

Ja nepieciešams remontēt vai nomainīt jūsu Digitālās atslēgas 2 sistēmu, reģistrēto digitālo atslēgu (viedtālruņa/kartes atslēgu) (ja ir aprīkojumā) var izdzēst atkarībā no apkopes veida.

Sistēmas ierobežojumi

- Digitālā atslēga 2 var nedarboties šādos gadījumos:
  - Izlādējies viedtālruņa vai automobiļa akumulators
  - NFC vai Bluetooth viedtālruņa iestatījumos ir izslēgts
  - Jūsu viedtālruņa aizmugurē ir pārklāta kredītkarte vai arī tiek izmantots metāla vai biezs viedtālruņa maks
  - Izmantojot kartes atslēgu (ja ir aprīkojumā) ar citām kartēm vai izmantojot to makā vai karšu turētājā
  - Citi automobiļi, priekšmeti utt. rada elektronikas traucējumus.
  - Ja viedtālrunim piestiprināts metālisks pārsegs vai komunikācijas ierīce, iespējama saziņas kļūda ar Digitālās atslēgas 2 NFC funkciju. Digitālās atslēgas 2 darbības kļūmju gadījumā noņemiet viedtālrunim piestiprināto pārsegu un mēģiniet vēlreiz.
- Automobili nav iespējams vadīt, izmantojot viedtālruni, tālāk norādītajos apstākļos:
  - Darbojas viedtālruņa pamata un nepieciešamās funkcijas (parasts zvans, ārkārtas zvans, audio vai NFC maksājums)
  - Tiek izmantotas bezvadu austiņas (parasts zvans, ārkārtas zvans vai audio)
  - Ja tiek ierobežota lietotnes Digitālā atslēga 2 darbība viedtālruņa noklusējuma iestatījumu vai ražotāja lietotnes palaišanas prioritāšu politikas dēļ

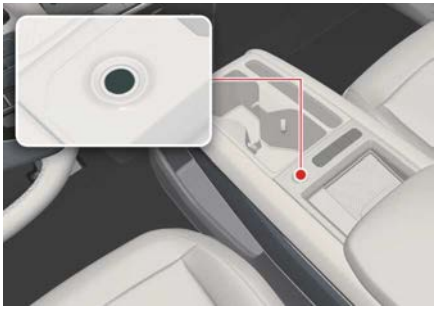
Pirksta nospieduma autentifikācijas sistēma (ja ir aprīkots)

Pirksta nospieduma autentifikācijas sistēma ļauj vadītājam piekļūt personīgai informācijai, atvērt profilu un iziet no apkalpošanas režīma, izmantojot reģistrētu pirksta nospiedumu.

Pirksta nospieduma autentifikācijas sistēmas iestatījumi

Lai izmantotu sistēmu, vadītāja pirksta nospiedums jāreģistrē vadītāja profilā. Vadītājs savu pirksta nospiedumu var iestatīt vai izdzēst informācijas un izklaides sistēmā. Ievērojiet šādu kārtību.

Pirksta nospieduma reģistrācija



OMV054101L

1. Iedarbiniet automobiļa dzinēju.
2. Informācijas un izklaides sistēmā izvēlieties **Iestatījumi > Lietotāja profils > 1. vadītājs > Pirksta nospieduma identifikācija > Iestatīt/dzēst pirksta nospiedumu > Iestatīt**.
3. Atbilstoši norādei uz pirkstu nospiedumu sensora novietojiet pirkstu, kura nospiedumu vēlaties reģistrēt.
4. Ievērojot norādes, novietojiet vairākas sava pirksta nospieduma daļas, līdz skenēšana ir pabeigta.
5. Kad skenēšana ir pabeigta, tiek attēlots paziņojums **Pirksta nospiedums tiek saglabāts....,** un turpinās pirksta nospieduma reģistrācija.
6. Kad pirksta nospieduma reģistrācija automobilī ir pabeigta, statuss tiek attēlots informācijas un izklaides sistēmā.

PADOMS

Pēc programmatūras atjauninājumiem var notikt izmaiņas informācijas un izklaides sistēmā. Papildu informācijai skatiet informācijas un izklaides sistēmā esošo rokasgrāmatu un īso funkciju rokasgrāmatu.

Pirksta nospieduma dzēšana

1. Informācijas un izklaides sistēmas ekrānā izvēlieties **Iestatījumi > Lietotāja profils > 1. vadītājs > Pirksta nospieduma identifikācija > Iestatīt/dzēst pirksta nospiedumu > Dzēst**.
2. Dzēst reģistrēto pirksta nospiedumu atbilstoši paziņojumam **Dzēst visus 1. vadītāja pirkstu nospiedumus?**
3. Kad pirksta nospiedums ir izdzēsts, statuss tiek attēlots informācijas un izklaides sistēmas ekrānā.

PIEZĪME

- Ja informācijas un izklaides sistēmā pirksta nospiedums nav reģistrēts, sensors nedarbosies.
- Var reģistrēt ne vairāk kā divus pirkstu nospiedumus. 1. vadītājs un 2. vadītājs katrs var reģistrēt vienu pirksta nospiedumu.
- Lūdzu, noņemiet no pirkstu nospiedumu sensora visus svešķermeņus, tostarp aizsargplēvi, un reģistrējiet savu pirksta nospiedumu.
- Pirksta nospieduma reģistrēšana tiek atcelta šādos apstākļos:
  - Veiktas izmaiņas informācijas un izklaides sistēmas ekrānā.
  - EV poga tiek ieslēgta vai izslēgta.
  - Tiek pārslēgts pārnesums, un tiek vadīts automobilis.

UZMANĪBU

Neveidojiet sava pirksta nospieduma dublikātu un nenododiet to nevienai citai personai.

PIEZĪME

Pirksta nospieduma autentifikācijas sensoram pieskarieties viegli. Pirksta nospieduma autentifikācijas mēģinājumi, izmantojot pārmērīgu spēku, var neizdoties.

PADOMS

Pēc programmatūras atjauninājumiem var notikt izmaiņas informācijas un izklaides sistēmā. Papildu informācijai skatiet informācijas un izklaides sistēmā esošo rokasgrāmatu un īso funkciju rokasgrāmatu.

Pirksta nospieduma autentifikācijas sistēmas darbība

Skārienvadība

Pirksta nospieduma autentifikācijas sistēmā ir pieejamas ērtas funkcijas, piemēram, piekļuve personīgai informācijai, profila atbloķēšana un iziešana no apkalpošanas režīma. Kad informācijas un izklaides sistēmas ekrānā tiek attēlota pirksta nospieduma

forma, jums automobilī jānovieto pirksts uz atpazīšanas sensora atbilstoši norādes paziņojumam, lai veiktu autorizāciju, pēc tam varat izmantot saistītās funkcijas, neievadot paroli. Ja pirksta nospieduma autentifikācijas sistēma nedarbojas, noņemiet pirkstu no pirksta nospieduma autentifikācijas sensora un mēģiniet vēlreiz.

Ar pirksta nospiedumu saistītās funkcijas var ieslēgt vai izslēgt izvēlnē Iestatījumi. Atlasiet:

- **Iestatījumi > Lietotāja profils > 1. vadītājs (vai 2. vadītājs) > Pirksta nospieduma identifikācija**

Ar pirksta nospiedumu saistītās funkcijas	Īpašība
Piekļuve personīgajai informācijai	Izmantošana ar pirksta nospiedumu bez paroles
Profila atslēgšana	
Iziešana no apkalpošanas režīma	

PIEZĪME

Jūs nevarat sasaistīt profilu 1. vadītājam un 2. vadītājam ar vienu un to pašu pirkstu nospiedumu. Personalizācijas funkcija darbojas ar nesen piesaistītu profilu, un iepriekš piesaistītais profils tiks automātiski atcelts.

PADOMS

Pēc programmatūras atjauninājumiem var notikt izmaiņas informācijas un izklaides sistēmā. Papildu informācijai skatiet informācijas un izklaides sistēmā esošo rokasgrāmatu un īso funkciju rokasgrāmatu.

Sistēmas ierobežojumi

- Pirksta nospieduma autentifikācijas sistēma var nedarboties, kad:
  - Notiek mēģinājums autorizēties ar nereģistrētu pirksta nospiedumu.
  - Netiek skarts pirksta nospieduma autentifikācijas sensora centrs.
  - Uz jūsu pirksta vai sensora ir ūdens vai citas vielas.
  - No sensora nav noņemta plēve.
  - Reģistrētais pirksta nospiedums ir bojāts vai palielināts.
  - Roka ir pārāk sausa.
  - Pieskaršanās sensoram notikusi pavisam īsu brīdi.
- Ja pirksta nospieduma autentifikācija piecas reizes pēc kārtas neizdodas, pirksta nospieduma reģistrācija un dzēšana var tikt īslaicīgi ierobežotas. Jums tā jāmēģina vēlāk vai arī jāizmēģina citas metodes, piemēram, paroles ievadīšana.
- Apmeklējot autorizētu Kia dīleri/servisa partneri, lai veiktu pirksta nospieduma autorizācijas sistēmas detaļu vai ar to saistītas detaļas remontu, jūsu reģistrētais pirksta nospiedums var tikt izdzēsts. Apmeklējot autorizētu Kia dīleri/servisa partneri, ņemiet līdzi savu viedo atslēgu.

- Jūs nevarat izmantot pirksta nospieduma sensoru, ja ir izlādējies automobiļa akumulators.
- Ja jūs ieslēdzat vai izslēdzat automobili, veicot autorizāciju ar pirksta nospiedumu, process netiks pabeigts.

BRĪDINĀJUMS

Automobilī nereģistrējiet bērnu pirkstu nospiedumus. Reģistrējot bērnu pirkstu nospiedumus un atstājot viņus automobilī, var notikt neparedzēti negadījumi.

Lietots automobilis

Iegādājoties lietotu automobili

Ja iegādājaties lietotu automobili, jums jāapstiprina un jāizdzēš visi reģistrētie 1. vadītāja un 2. vadītāja profila pirkstu nospiedumi.

Durvju slēdzenes

Piesardzības pasākumi

BRĪDINĀJUMS

- Pirms šīs procedūras veikšanas noņemiet rotaslietas vai priekšmetus, kas varētu sabojāt krāsojumu, un nemēģiniet izmantot instrumentus vai pārmērīgu spēku.
- Nesitiet pret transportlīdzekli pārāk spēcīgi, jo var rasties iespiedumi. Jums jālieto spēks, kas ir līdzīgs pieklauvēšanai pie kaimiņa durvīm.
- Ja elektriskā durvju slēdzene nedarbojas, kamēr atrodaties automobilī, pamēģiniet vienu vai vairākus no tālāk minētajiem līdzekļiem, lai tiktu ārā:
  - Atkārtoti darbiniet durvju atslēgšanas funkciju (gan elektroniski, gan manuāli), vienlaicīgi velkot durvju rokturi.
  - Darbiniet citu durvju slēdzenes un rokturus, gan priekšpusē, gan aizmugurē.
  - Nolaidiet kādu no priekšējiem logiem un izmantojiet mehānisko atslēgu, lai atslēgtu durvis no ārpuses.
  - Dodieties uz kravas nodalījumu un atveriet bagāžas nodalījumu.
- Kamēr automobilis pārvietojas, nevelciet aiz iekšējā vadītāja (vai pasažiera) durvju roktura.
- Kamēr automobilis pārvietojas, durvīm obligāti jābūt pilnībā aizvērtām un aizslēgtām, lai novērstu to nejaušu atvēršanu. Ja durvis ir aizslēgtas, tās neļaus automobilī iekļūt iebrucējiem, kad automobilis apstājas vai palēnina ātrumu.
- Uzmanieties, atverot durvis, un pievērsiet uzmanību transportlīdzekļiem, motocikliem, riteņiem vai gājējiem, kas tuvojas jūsu automobilim durvju atvēršanas ceļā. Durvju atvēršana, kad kaut kas tuvojas, var izraisīt negadījumu, kas var izraisīt transportlīdzekļa bojājumus vai nopietnus ievainojumus.
- Ja bērns nejauši atver aizmugurējās durvis, kamēr automobilis pārvietojas, bērns var izkrist no automobiļa un gūt smagas traumas vai iet bojā. Lai neļautu bērniem atvērt aizmugurējās durvis no iekšpuses, aizmugurējo durvju drošības slēdzenes ir jāaizslēdz ikreiz, kad bērni atrodas automobilī.
- Sistēma neatpazīst visus šķēršļus, kas tuvojas transportlīdzekļa izejai.
- Autovadītājs un pasažieris ir atbildīgi par jebkuru negadījumu, kas notiek, kāpjot ārā no automobiļa. Vienmēr pārbaudiet zonu ap automobili, pirms izkāpjat no tā.
- Pat ja jūsu transportlīdzeklis ir aprīkots ar aizmugurējā pasažiera brīdinājumu (ROA), pirms izkāpšanas no transportlīdzekļa vienmēr pārbaudiet aizmugurējo sēdekli. Aizmugurējā pasažiera brīdinājums (ROA) var nedarboties tālāk norādītajos gadījumos:
  - Kustības neturpinās noteiktu laiku vai kustība ir nenozīmīga.
  - Bērns nav iesēdināts bērnu drošības sistēmā.
  - Tiek konstatēta kustība zonās ārpus aizmugurējā sēdekļa.
  - Aizmugurē sēdošajam pasažierim ir pārsegts audums, kas satur metāliskas vielas, piemēram, sega.

- Transportlīdzeklī esošs priekšmets nobloķē sensoru.
- Sensors ir nosmērēts.
- Aizmugurējā sēdeklī esošs dzīvnieks nav pietiekami liels, lai sensors to spētu uztvert, vai arī tikpat kā nav kustības.
- Piestiprināti priekšmeti vai pārveidoti salona griesti, vai arī salona griesti ir deformēti vai bojāti.
- Ap transportlīdzekli ir elektroniski traucējumi.
- Citi ar apkārtējo vidi saistīti iemesli, kas var ietekmēt sistēmas darbību.

BRĪDINĀJUMS

Bez uzraudzības atstāti bērni, veci cilvēki vai mājdzīvnieki

Noslēgts automobilis var spēcīgi uzkarst, izraisot nāvi vai smagas traumas, piemēram, karstuma dūrienu, bez uzraudzības atstātiem bērniem, veciem cilvēkiem vai mājdzīvniekiem, kuri nespēj izkļūt no automobiļa. Ja esat atstāt vai iesprostos karstā automobilī, nodrošiniet ūdens uzņemšanu un izvairieties no caur automobiļa vējstiklu plūstošiem saules stariem. Turklāt bērni var mēģināt lietot automobiļa funkcijas, kas var izraisīt traumas, vai var citādi tikt apdraudēti, piemēram, ja kāds mēģina iekļūt automobilī. Nekad bez uzraudzības neatstājiet automašīnā bērnus vai dzīvniekus.

UZMANĪBU

- Kad atstājat savā transportlīdzeklī viedo atslēgu, nospiediet priekšējo durvju roktura pogu vai pieskarieties priekšējo durvju roktura sensoram, lai aizslēgtu durvis, pēc tam aizveriet visas durvis, motora pārsegu un bagāžas nodalījuma durvis. Ja stingri nenospiedīsiet pogu vai nepieskarsieties sensoram, durvis var netikt aizslēgtas, tādēļ, lūdzu, esiet uzmanīgs.
- Ja elektroniskais bērnu drošības slēdzis nedarbojas, piespiežot elektronisko bērnu drošības slēdzi, tiek parādīts ziņojums, un atskan skaņas signāls.

  Ja tā notiek, nogādājiet sistēmu pārbaudei profesionālā servisā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.
- Ja spēcīgi aizvērsiet durvis vai arī ātri pavilksiet ārējo durvju rokturi, var tikt aktivizēta ārējā durvju roktura iekšpusē esošā drošības ierīce, neļaujot atvērt durvis, pat pavelkot ārējo durvju rokturi. Šādā gadījumā, lai varētu atvērt durvis, vēlreiz pavelciet ārējo durvju rokturi.

PIEZĪME

- Aizslēdzot durvis ar mehānisko atslēgu, atcerieties, ka ar to iespējams aizslēgt/atslēgt tikai vadītāja durvis.
- Lai aizslēgtu visas durvis, lietojiet automobiļa iekšpusē esošo centrālo slēdzi. Atveriet automobiļa durvis, izmantojot iekšējo rokturi, tad aizveriet durvis un aizslēdziet vadītāja durvis ar mehānisko atslēgu.

- Informāciju par atslēgšanu no iekšpuses skatiet "Durvju slēdzenes automobiļa iekšpusē" lapā 256.
- Uzmanieties, lai nepazaudētu vai nenoskrāpētu durvju rokturi.
- Nepakļaujiet durvis un durvju rokturi pārlieka spēka iedarbībai. Tas var izraisīt bojājumus.
- Ja informācijas un izklaides sistēmas ekrāna Iestatījumu izvēlnē tiks izvēlēta komanda **Aktivizēt pie durvju atslēgšanas**, ārējais atpakaļskata spogulis tiks nolocīts vai atlocīts. Atlasiet:
  - **Iestatījumi > Automobilis > Gaismas > Sagaidīšanas spogulis/gaisma > Aktivizēt pie durvju atslēgšanas**
- Durvis var tikt aizslēgtas vai atslēgtas, ja, mazgājot transportlīdzekli vai tam atrodoties stiprā lietū, tiek atpazīts ārējā durvju roktura skāriensensors.
- Durvis var neaizslēgties vai neatslēgties šādos gadījumos:
  - Ja sensoram pieskarieties ar cimdiem rokās
  - Ja pēkšņi nostājaties pie durvīm
- Ja elektroniski darbināmajai durvju slēdzenei nepienāk elektrība (piem., izlādējies akumulators) un bagāžas nodalījuma durvis ir aizvērtas, bagāžas nodalījuma durvis nevarēs atvērt, līdz tiks atjaunota elektrības padeve.
- Otrais brīdinājums tiek aktivizēts tikai pēc pirmā brīdinājuma aktivizēšanas.
- Otrais brīdinājums ieslēdzas tikai tad, ja transportlīdzeklis ir aprīkots ar sensoru.
- Ja nevēlaties izmantot Aizmugurējā pasažiera brīdinājuma sistēmu, nospiediet pogu OK uz stūres rada, kad instrumentu panelī tiek parādīts pirmais brīdinājums. Tas vienreiz deaktivizē otro brīdinājumu.

OMV054267L_3

Pārbaudiet, vai aizmugures sēdeklī nav pasažieru un mantu

- Ja transportlīdzekli iedarbina attālināti, iekšējās kustības noteikšana tiek pārtraukta.

Durvju slēdzenes automobiļa ārpusē

Aizslēgšana/atslēgšana, izmantojot mehānisko atslēgu

OMV054103L_3

Lietošana

Aizslēdziet vai atslēdziet durvis ar mehānisko atslēgu. Izmantojiet mehānisko atslēgu atbilstoši šādai norādei.

1. Pēc atslēgas aizsarga noņemšanas pagrieziet mehāniskās atslēgas pogu.
2. Pavelciet durvju rokturi, vienlaikus nospiežot ārējā durvju roktura priekšdaļu (automobiļa priekšējā puse). Pēc tam noņemiet pārsegu, kas atrodas zem durvju roktura aizmugurējās daļas.
3. Ievietojiet atslēgu atslēgas caurumā un pagrieziet to, lai aizslēgtu vai atslēgtu durvis.
4. Pēc durvju atslēgšanas ar mehānisko atslēgu izņemiet to laukā.
5. Atlaidiet durvju rokturi.
6. Vēlreiz nospiediet durvju roktura priekšējo daļu, lai to manuāli izbīdītu, pēc tam pavelciet to laukā no durvīm.
7. No jauna piestipriniet noņemto pārsegu.

Kā noņemt ledu no durvju rokturiem

Ekstremālos ziemas apstākļos durvju rokturis var neatvērties, jo durvju rokturī ir izveidojies apledojums. Lai noņemtu ledus kārtiņu, parasti var dažas reizes ar dūri uzsist pa durvju rokturi.

1. Noņemiet apledojumu, uzsitot pa durvju rokturi ar plaukstas pamatni un veicot apļveida kustības pa durvju roktura perimetru.
2. Ja nepieciešams, palieliniet piesitienu intensitāti, lai noņemtu ledu, un atkārtojiet, līdz durvju rokturis izvirzās, atslēdzot durvis.
3. Kad durvju rokturis ir izvirzījies un to var pavilkt, dažas reizes atveriet un aizveriet, lai noņemtu apledojuma paliekas.

BRĪDINĀJUMS

- Pirms šīs procedūras veikšanas noņemiet rotaslietas vai priekšmetus, kas varētu sabojāt krāsojumu, un nemēģiniet izmantot instrumentus vai pārmērīgu spēku.
- Nesitiet pret transportlīdzekli pārāk spēcīgi, jo var rasties iespiedumi. Jums jālieto spēks, kas ir līdzīgs pieklauvēšanai pie kaimiņa durvīm.
- Vienmēr nēsājiet līdzi mehānisko atslēgu gadījumiem, ja izlādējas automobiļa akumulators vai viedās atslēgas baterija.

PIEZĪME

- Aizslēdzot durvis ar mehānisko atslēgu, atcerieties, ka ar to iespējams aizslēgt/atslēgt tikai vadītāja durvis.
- Lai aizslēgtu visas durvis, lietojiet automobiļa iekšpusē esošo centrālo slēdzi. Atveriet automobiļa durvis, izmantojot iekšējo rokturi, tad aizveriet durvis un aizslēdziet vadītāja durvis ar mehānisko atslēgu.
- Skatīt "Durvju slēdzenes transportlīdzekļa iekšpusē" lapā 256, lai uzzinātu, kā aizslēgt durvis, atrodoties automobilī.
- Uzmanieties, lai nepazaudētu vai nenoskrāpētu durvju rokturi.
- Nepakļaujiet durvis un durvju rokturi pārlieka spēka iedarbībai. Tas var izraisīt bojājumus.

Aizslēgšana/atslēgšana ar digitālo atslēgu

Turiet savu viedtālruni un pieskarieties ārējā durvju roktura skāriena daļai, lai aktivizētu durvju slēdzenes sensoru.

Ja jūsu viedtālrunis vai kartes atslēga neatbalsta UWB, uz aptuveni 2 sekundēm vai ilgāk pieskarieties ar digitālo atslēgu durvju rokturim.

Plašāku informāciju par digitālās atslēgas lietošanu skatiet "Digitālā atslēga 2" lapā 230

Automātiskās durvju aizslēgšanas un atslēgšanas funkcijas

Jūsu transportlīdzeklis ir aprīkots ar funkcijām, kas automātiski aizslēdz vai atslēdz transportlīdzekli atbilstoši jūsu informācijas un izklaides sistēmas ekrānā izvēlētajiem iestatījumiem.

1. Lai aktivizētu tuvošanās atslēgšanas sistēmu, informācijas un izklaides sistēmā izvēlieties **Iestatījumi > Automobilis > Durvis > Aktivizēt tuvošanās atslēgšanas funkciju**.
2. Tuvojieties ārējam durvju rokturim vadītāja pusē.

   Ārējais durvju rokturis tiek automātiski atbloķēts un izbīdās. Divas reizes nomirgo avārijas brīdinājuma gaismas, un divas reizes atskan brīdinājuma signāls.

   Ja aptuveni divu sekunžu laikā pēc durvju roktura izbīdīšanās jūs ar digitālo atslēgu nepieskarsieties durvju roktura durvju slēdzenes sensoram, visas durvis tiks no jauna aizslēgtas, un ārējais durvju rokturis tiks ievilkts.

Automātiskā aizslēgšana aktivizēta atkarībā no ātruma
Ja šī funkcija ir iestatīta informācijas un izklaides sistēmas ekrānā, visas durvis tiks automātiski aizslēgtas, kad transportlīdzekļa ātrums pārsniegs 15 km/h (9 jūdzes/stundā).

Automātiskā aizslēgšana aktivizēta atkarībā no pārnesuma
Kad informācijas un izklaides sistēmas ekrānā ir iestatīta šī funkcija, motoram darbojoties, visas durvis tiek automātiski aizslēgtas, tiklīdz pārnesumu svira tiek pārslēgta pozīcijā „P" (stāvēšana).

Automātiskā atslēgšana, kad tiek veikta pārslēgšanās uz „P"
Kad informācijas un izklaides sistēmas ekrānā ir iestatīta šī funkcija, motoram darbojoties, visas durvis tiek automātiski atslēgtas, tiklīdz pārnesumu svira tiek pārslēgta pozīcijā "P" (stāvēšana).

Automātiskā automobiļa atslēgšana
Ja šī funkcija ir iestatīta informācijas un izklaides sistēmas ekrānā, visas durvis tiks automātiski atslēgtas, kad tiks izslēgts automobiļa dzinējs.

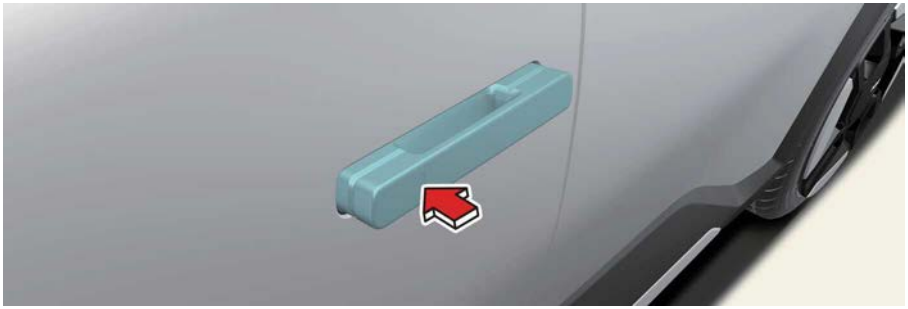
Durvju atslēgšanas sistēmas trieciena konstatēšana
Visas durvis tiek automātiski atslēgtas, kad trieciens izraisa drošības spilvenu aktivizēšanu.

Papildu atslēgšanas drošības funkcija ietver gaisa spilvenu aktivizēšanu
Ja šī funkcija ir iestatīta informācijas un izklaides sistēmas ekrānā, visas durvis tiks automātiski atslēgtas, kad tiks izslēgts automobiļa dzinējs.

PADOMS

- Autovadītājs var aktivizēt/deaktivizēt tuvošanās atslēgšanas sistēmu informācijas un izklaides sistēmas ekrānā.
- Autovadītājs var aktivizēt/deaktivizēt tuvošanās atslēgšanas sistēmu informācijas un izklaides sistēmas ekrānā.
- Ārkārtas situācijās, piemēram, kad izlādējies akumulators, ārējo elektrisko durvju rokturi joprojām var darbināt kā ārējo manuālo durvju rokturi.
- Ja tuvošanās atslēgšanas sistēma ir deaktivizēta, durvju rokturis neizbīdīsies pat tad, ja autovadītājs ar viedo atslēgu tuvosies transportlīdzeklim. Lai atslēgtu durvis, kad tuvošanās atslēgšanas sistēma ir deaktivizēta, pieskarieties roktura aizslēgšanas/atslēgšanas sensoram.

Aizslēgšana/atslēgšana, izmantojot viedo atslēgu



OMV053212L

Ārējais durvju rokturis izbīdīsies, un durvis tiks atslēgtas, kad autovadītājs ar viedo atslēgu tuvosies transportlīdzeklim. (Tuvošanās atslēgšanas sistēma)

Lietošana

1. Informācijas un izklaides sistēmas ekrānā izvēlieties **Iestatījumi > Automobilis > Durvis > Automātiska atslēgšana**.
2. Ārējais durvju rokturis izbīdīsies, un durvis tiks atslēgtas, kad autovadītājs ar viedo atslēgu tuvosies transportlīdzeklim.

Mazgājot transportlīdzekli

Manuāla transportlīdzekļa mazgāšana

- Turiet durvis aizslēgtas un ārējo rokturi aizvērtu.
- Durvju rokturis var izbīdīties, kad atslēgšanas/aizslēgšanas sensors nonāk saskarē ar mitrumu vai drānu. Turiet atslēgu vismaz 2 m attālumā no automobiļa, lai novērstu ārējā durvju roktura darbību.
- Ja nav neparedzēta brīdinājuma skaņas signāla, atstājiet atslēgu salonā, kad automobilis ieslēgts ACC vai IESLĒGTĀ (ON) režīmā.

Automātiskā transportlīdzekļa mazgāšana

- Iebrauciet automātiskajā transportlīdzekļa mazgāšanas iekārtā, kad transportlīdzeklis ir IESLĒGTĀ (ON) režīmā, un turiet pārnesumu "N" (neitrāls) pozīcijā.
- **Transportlīdzekļa mazgāšanas režīms**
  - Informācijas un izklaides sistēmas sākuma ekrānā izvēlieties **Transportlīdzekļa mazgāšanas režīmu**
- Ja transportlīdzeklī nav viedās atslēgas, izslēdziet transportlīdzekļa dzinēju un nodrošiniet, ka viedā atslēga atrodas vismaz 2 m (78 collu) attālumā no transportlīdzekļa, lai novērstu ārējā durvju roktura darbību.

PADOMS

- **Transportlīdzekļa mazgāšanas režīms** automātiski izslēdzas šādos apstākļos:
  - Transportlīdzekļa ātrums ir mazāks par 20 km/h
  - Transportlīdzeklis IZSLĒGTS (OFF)
  - Durvis ir atslēgtas
- Lai iegūtu plašāku informāciju, atsevišķi piegādātajā transportlīdzekļa informācijas un izklaides sistēmas īsajā funkciju rokasgrāmatā noskenējiet QR kodu.
- Pēc programmatūras atjauninājumiem var notikt izmaiņas informācijas un izklaides sistēmā. Plašāku informāciju, lūdzu, skatiet īsās funkciju rokasgrāmatas tīmekļa rokasgrāmatā.

UZMANĪBU

- Ja durvis aizver ar lielu spēku vai ārējais durvju rokturis tiek strauji pavilkts, tiek aktivizēta ārējā durvju roktura drošības ierīce, un durvis nav iespējams atvērt pat tad, ja tiek pavilkts durvju rokturis.

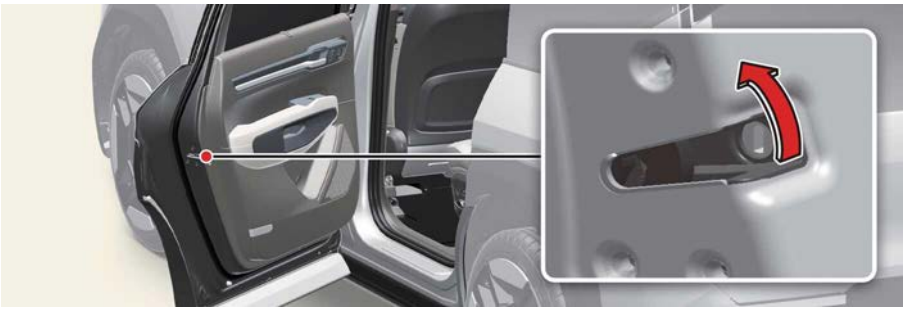
  Šajā brīdī, vēlreiz pavelkot ārējo durvju rokturi, jūs varat atvērt durvis.
- Ja ir aktivizēta priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma (FCA), ārējais durvju rokturis var izbīdīties, lai pēc sadursmes izglābtu automobilī esošos. Kad priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma (FCA) ir atslēgta, ārējais durvju rokturis automātiski atgriežas sākotnējā stāvoklī.

Drošības slēdzenes (ja ir aprīkots)

Daži automobiļi ir aprīkoti ar drošības slēdzeņu sistēmu. Aktivizētas drošības slēdzenes neļauj atvērt durvis ne no automobiļa ārpuses, ne no iekšpuses, sniedzot papildus drošību.

Lai aizslēgtu automobili ar drošības slēdzeņu funkciju, durvis ir jāaizslēdz, izmantojot viedo atslēgu. Lai atslēgtu transportlīdzekli, atkal jāizmanto viedā atslēga.

Manuālais durvju centrālais slēdzis



OMV053211L

Lietošana

1. Atveriet durvis.
2. Ievietojiet garu, plakanu priekšmetu, piemēram, atslēgu.
3. Pagrieziet atslēgu aizslēgšanas pozīcijā.
4. Cieši aizveriet durvis.

Darbības nosacījums(-i)

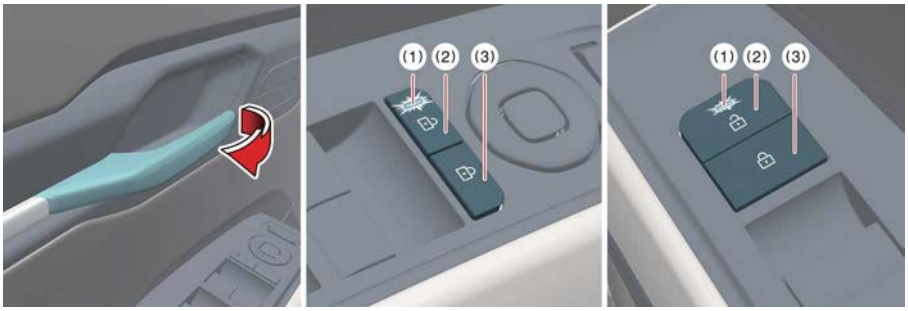
• Elektriskais durvju centrālais slēdzis nedarbojas.

PIEZĪME

Ja elektroniski darbināmajai durvju slēdzenei nepienāk elektrība (piem., izlādējies akumulators) un bagāžas nodalījuma durvis ir aizvērtas, bagāžas nodalījuma durvis nevarēs atvērt, līdz tiks atjaunota elektrības padeve.

Durvju slēdzenes transportlīdzekļa iekšpusē

Atslēgšana ar durvju rokturi



OMV034496_3

(1) Durvju indikatora lampiņa
(2) Durvju atslēgšanas poga
(3) Durvju aizslēgšanas poga

Lietošana

• Pavelciet durvju rokturi.
  ◦ Priekšējās durvis: Vienu reizi (durvis tiks atvērtas automātiski)
  ◦ Aizmugurējās durvis: Divas reizes

Aizslēgšana/atslēgšana ar centrālo aizslēgšanas slēdzi

Lietošana

• Nospiediet apakšā attiecīgo pogu.
  ◦ Poga (3): Aizslēgt
  ◦ Poga (2): Atslēgt

PADOMS

- Kad kādas no automobiļa durvīm ir atslēgtas, ieslēdzas vadītāja un pasažiera durvīs esošās indikatora lampiņas (1). Ja visas automobiļa durvis ir aizslēgtas, lampiņas izslēdzas.
- Ja viedā atslēga atrodas automobiļa iekšpusē un ir atvērtas kādas no durvīm, durvis netiks aizslēgtas arī tad, ja tiks nospiests centrālais durvju aizslēgšanas slēdzis.

BRĪDINĀJUMS

- Ja elektriskā durvju slēdzene nedarbojas, kamēr atrodaties automobilī, pamēģiniet vienu vai vairākus no tālāk minētajiem līdzekļiem, lai tiktu ārā:
  - Atkārtoti darbiniet durvju atslēgšanas funkciju (gan elektroniski, gan manuāli), vienlaicīgi velkot durvju rokturi.
  - Darbiniet citu durvju slēdzenes un rokturus, gan priekšpusē, gan aizmugurē.
  - Nolaidiet kādu no priekšējiem logiem un izmantojiet mehānisko atslēgu, lai atslēgtu durvis no ārpuses.
  - Dodieties uz kravas nodalījumu un atveriet bagāžas nodalījumu.
- Kamēr automobilis pārvietojas, nevelciet aiz iekšējā vadītāja (vai pasažiera) durvju roktura.
- Kamēr automobilis pārvietojas, durvīm obligāti jābūt pilnībā aizvērtām un aizslēgtām, lai novērstu to nejaušu atvēršanu. Ja durvis ir aizslēgtas, tās neļaus automobilī iekļūt iebrucējiem, kad automobilis apstājas vai palēnina ātrumu.
- Uzmanieties, atverot durvis, un pievērsiet uzmanību transportlīdzekļiem, motocikliem, riteņiem vai gājējiem, kas tuvojas jūsu automobilim durvju atvēršanas ceļā. Durvju atvēršana, kad kaut kas tuvojas, var izraisīt negadījumu, kas var izraisīt transportlīdzekļa bojājumus vai nopietnus ievainojumus.
- Neaizslēdzot automobili, jūs palielināt zādzības vai iespējama kaitējuma risku jums vai apkārtējiem, kad kāds atrodas jūsu automobilī, kamēr esat prom. Vienmēr, kad atstājat savu automobili bez uzraudzības, izņemiet viedo atslēgu, aktivizējiet stāvbremzi, aizveriet visus logus un aizslēdziet visas durvis.

UZMANĪBU

Kad atstājat savā transportlīdzeklī viedo atslēgu, nospiediet priekšējo durvju roktura pogu vai pieskarieties priekšējo durvju roktura sensoram, lai aizslēgtu durvis, pēc tam aizveriet visas durvis, motora pārsegu un bagāžas nodalījuma durvis. Ja stingri nenospiedīsiet pogu vai nepieskarsieties sensoram, durvis var netikt aizslēgtas, tādēļ, lūdzu, esiet uzmanīgs.

PIEZĪME

- Ja informācijas un izklaides sistēmas ekrāna Iestatījumu izvēlnē tiks izvēlēta komanda **Aktivizēt pie durvju atslēgšanas**, ārējais atpakaļskata spogulis tiks nolocīts vai atlocīts. Atlasiet:
  - **Iestatījumi > Automobilis > Ērtības > Sagaidīšanas spogulis/gaisma > Aktivizēt pie durvju atslēgšanas**
- Durvis var tikt aizslēgtas vai atslēgtas, ja, mazgājot transportlīdzekli vai tam atrodoties stiprā lietū, tiek atpazīts ārējā durvju roktura skāriensensors.
- Durvis var neaizslēgties vai neatslēgties šādos gadījumos:
  - Ja sensoram pieskarieties ar cimdiem rokās
  - Ja pēkšņi nostājaties pie durvīm

Aizmugurējo durvju slēdzenes

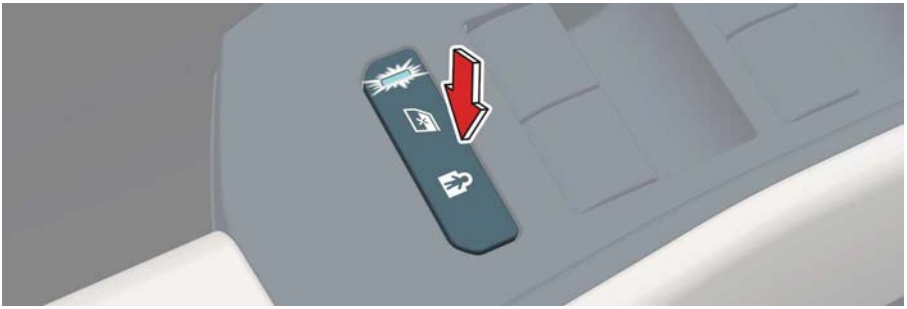
Bērnu drošības aizmugurējo durvju slēdzis (ja ir aprīkots)

OMV053276L

Lietošana

- Ievietojiet mehānisko atslēgu. Pagrieziet bērnu drošības slēdzi aizslēgtā pozīcijā. Pavelciet ārējo durvju rokturi, lai atvērtu aizmugurējās durvis.

Elektroniskā bērnu drošības slēdža sistēma (ja ir aprīkots)



OMV034020

Lietošana

- Piespiediet elektronisko bērnu drošības slēdža pogu.

PADOMS

- Ja nospiežat elektronisko bērnu drošības slēdzi un parādās indikators, aizmugurē esošie pasažieri nevar atvērt aizmugurējās durvis no automobiļa iekšpuses.
- Drošās izkāpšanas palīgsistēma (SEA) automātiski neaktivizē elektronisko bērnu drošības slēdža sistēmu. Ja jūsu automobilis ir aprīkots ar elektronisko bērnu drošības slēdža sistēmu, manuāli izmantojamie aizmugurējo durvju slēdži bērnu aizsardzībai netiek nodrošināti.
- Ja pēc EV pogas nospiešanas izslēgtā pozīcijā vai pozīcijā ACC paiet 3 minūtes, indikators uz pogas izslēdzas, un vadītājs, nospiežot pogu, nevar izslēgt elektronisko bērnu drošības slēdzi. Lai izslēgtu šo funkciju, nospiediet EV pogu ieslēgtā pozīcijā un pēc tam nospiediet elektroniskā bērnu drošības slēdža pogu.

BRĪDINĀJUMS

- Ja bērns nejauši atver aizmugurējās durvis, kamēr automobilis pārvietojas, bērns var izkrist no automobiļa un gūt smagas traumas vai iet bojā. Lai neļautu bērniem atvērt aizmugurējās durvis no iekšpuses, aizmugurējo durvju drošības slēdzenes ir jāaizslēdz ikreiz, kad bērni atrodas automobilī.
- Sistēma neatpazīst visus šķēršļus, kas tuvojas transportlīdzekļa izejai.
- Autovadītājs un pasažieris ir atbildīgi par jebkuru negadījumu, kas notiek, kāpjot ārā no automobiļa. Vienmēr pārbaudiet zonu ap automobili, pirms izkāpjat no tā.

UZMANĪBU

Ja elektroniskais bērnu drošības slēdzis nedarbosies pareizi, instrumentu panelī tiks attēlots brīdinājuma paziņojums.

Ja tā notiek, nogādājiet sistēmu pārbaudei profesionālā servisā. Kia iesaka apmeklēt autorizētu Kia dīleri/servisa partneri.

OSV034105L

(1) **Bērnu drošības slēdža kļūme**

Aizmugurējā pasažiera brīdinājuma sistēma (ROA)

Aizmugurējā pasažiera brīdinājuma sistēma (ROA) ir paredzēta, lai novērstu situācijas, kad jūs pametat automobili, aizmugurējam pasažierim paliekot tajā.

Lietošana

- Informācijas un izklaides sistēmas ekrānā izvēlieties **Iestatījumi > Automobilis > Ērtības > Aizmugurējā pasažiera brīdinājums**.

* Sīkāku informāciju, lūdzu, skatiet īsajā navigācijas funkciju rokasgrāmatā.

1. brīdinājuma darbība

Kad izslēdzat automobiļa dzinēju un atverat vadītāja durvis pēc aizmugurējo durvju vai bagāžas nodalījuma durvju atvēršanas un aizvēršanas, uz instrumentu paneļa parādās brīdinājuma paziņojums **Pārbaudiet aizmugurējos sēdekļus un mantas**.

2. brīdinājuma darbība (ja ir aprīkots)

Pēc pirmā brīdinājuma ieslēdzas otrais brīdinājums, ja transportlīdzeklī tiek konstatēta kustība pēc tam, kad vadītāja durvis tiek aizvērtas un visas durvis tiek aizslēgtas. Signāltaure skan aptuveni 25 sekundes. Turklāt pakalpojuma "Kia Connect Services" abonentiem tiek nosūtīta īsziņa. Ja sistēma turpina konstatēt kustību, brīdinājums darbojas līdz pat 8 reizēm. Lai apturētu brīdinājumu, atslēdziet durvis, izmantojot viedo atslēgu.

Sistēma konstatē kustību transportlīdzeklī 10 minūtes pēc durvju aizslēgšanas.

Aizmugures pasažieru brīdinājuma (ROA) piesardzības pasākumi

- Pārbaudiet, vai visi logi ir aizvērti. Ja logs ir atvērts, var nostrādāt brīdinājums, ko rada sensors, kas uztver kustību (piemēram, vēju vai kukaiņus).
- Brīdinājums var tikt aktivizēts, kad tiek uztverta kustība ārpus vadītāja sēdekļa un priekšējā pasažiera sēdekļa.
- Ja durvis ir aizslēgtas un transportlīdzeklī ir palicis pasažieris, var ieslēgties brīdinājuma signāls.
- Brīdinājums var ieslēgties, ja pret transportlīdzekli tiek vērsts trieciens.

- Ja transportlīdzeklī iekrautas kastes vai citi priekšmeti, sistēma var neuztvert pasažierus vai priekšmetus. Brīdinājums var nostrādāt arī tad, ja kastes vai priekšmeti nokrīt.
- Brīdinājums var nostrādāt ar aizslēgtām durvīm, mazgājot transportlīdzekli, vai ārējo vibrāciju un trokšņa gadījumos.
- Brīdinājums var tikt aktivizēts, kad tiek uztverta kustība ārpus vadītāja sēdekļa un priekšējā pasažiera sēdekļa.

BRĪDINĀJUMS

Pat ja jūsu transportlīdzeklis ir aprīkots ar aizmugurējā pasažiera brīdinājumu (ROA), pirms izkāpšanas no transportlīdzekļa vienmēr pārbaudiet aizmugurējo sēdekli. Aizmugurējā pasažiera brīdinājums (ROA) var nedarboties tālāk norādītajos gadījumos:

Uztveršanas signāls ir vājš, jo signālu apslāpē sēdeklis vai CRS (piemēram, bērns ir nofiksēts uz priekšu vērstā CRS)

- Kustības neturpinās noteiktu laiku vai kustība ir nenozīmīga.
- Bērns nav iesēdināts bērnu drošības sistēmā.
- Tiek konstatēta kustība zonās ārpus aizmugurējā sēdekļa.
- Aizmugurē sēdošajam pasažierim ir pārsegts audums, kas satur metāliskas vielas, piemēram, sega.
- Transportlīdzeklī esošs priekšmets nobloķē sensoru.
- Sensors ir nosmērēts.
- Aizmugurējā sēdeklī esošs dzīvnieks nav pietiekami liels, lai sensors to spētu uztvert, vai arī tikpat kā nav kustības.
- Piestiprināti priekšmeti vai pārveidoti salona griesti, vai arī salona griesti ir deformēti vai bojāti.
- Ap transportlīdzekli ir elektroniski traucējumi.
- Citi ar apkārtējo vidi saistīti iemesli, kas var ietekmēt sistēmas darbību.

PIEZĪME

- Otrais brīdinājums tiek aktivizēts tikai pēc pirmā brīdinājuma aktivizēšanas.
- Otrais brīdinājums ieslēdzas tikai tad, ja transportlīdzeklis ir aprīkots ar sensoru.
- Ja nevēlaties izmantot Aizmugurējā pasažiera brīdinājuma sistēmu, nospiediet pogu OK uz stūres rada, kad instrumentu panelī tiek parādīts pirmais brīdinājums. Tas vienreiz deaktivizē otro brīdinājumu. Kia Connect Service dalībnieki brīdinājumu var deaktivizēt, izmantojot lietotni.

OSV034106L

(1) **Pārbaudiet, vai aizmugures sēdeklī nav pasažieru un mantu**

- Ja transportlīdzekli iedarbina attālināti (ja ir aprīkots ar Attālinātās iedarbināšanas funkciju), iekšējās kustības noteikšana tiek pārtraukta.

Atbilstības deklarācija

Radiofrekvences komponenti (ROA radara sensors) atbilst:

CE

Trade mark or Trade name : Hyundai Mobis
203, Teheran-ro, Gangnam-gu, Seoul,
06141, Republic of Korea

M/Name : ICR010

Frequency : 60-64 GHz
Maximum Output Power : 5 dBm

The antenna(s) must be installed such that a minimum separation distance of at least 20 cm is maintained between the radiator (antenna) and all persons at all times. This device must not be co-located or operating in conjunction with any other antenna or transmitter.

Hereby, Hyundai Mobis Co.,Ltd declares that the radio equipment type ICR010 is in compliance with Directive 2014/53/EU. The full text of the EU declaration of conformity is available at the following internet address:
http://www.mobis-as.com/product_certificate.do

UK CA

MOBIS Parts Europe N.V.
Ansley Hall Drive, Birch Coppice Business Park
Dordon, Tamworth, B78 1SQ, UK

M/Name : ICR010

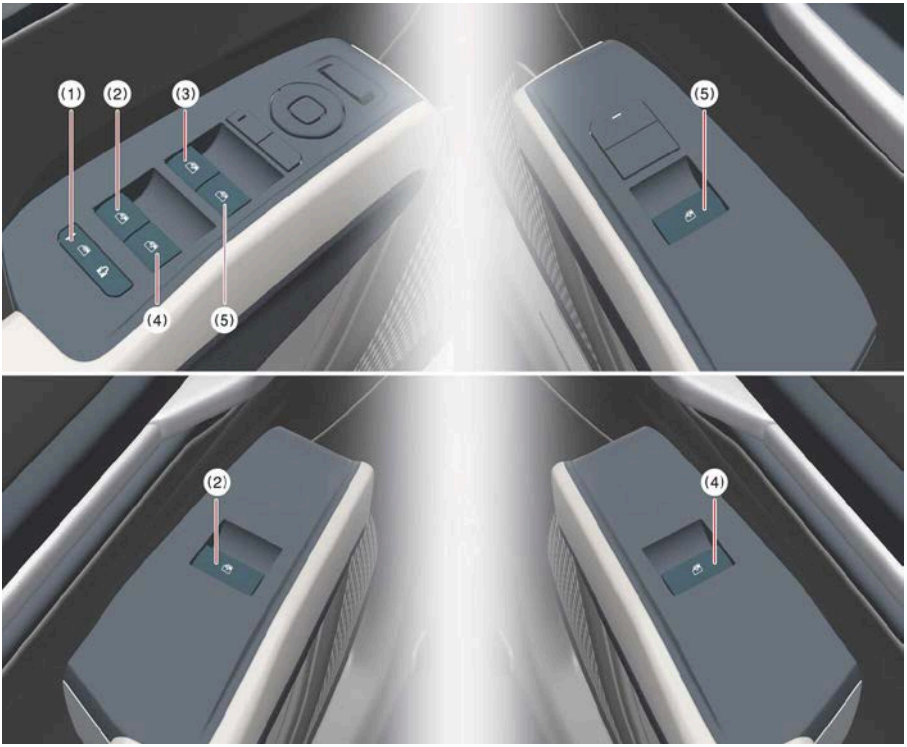
Frequency : 60-64 GHz
Max EIRP(Peak) : 5 dBm

Simplified UK Declaration of Conformity

Hereby, Hyundai Mobis Co.,Ltd declares that the radio equipment type ICR010 is in compliance with the Radio Equipment Regulations 2017. The full text of the UK declaration of conformity is available at the following internet address:
http://www.mobis-as.com/product_certificate.do

OMV033033L_2

Logi



OMV034001_4

(1) Elektrisko logu bloķēšanas slēdzis
(2) Aizmugurējo durvju (kreisā pusē) elektriskā loga slēdzis
(3) Elektroniski regulējams vadītāja durvju loga pacēlājs
(4) Aizmugurējo durvju (labajā pusē) elektriskā loga slēdzis
(5) Elektroniski regulējams priekšējā pasažiera durvju loga pacēlājs

Piesardzības pasākumi

UZMANĪBU

- Lai izvairītos no iespējamiem elektrisko logu sistēmas bojājumiem, vienlaicīgi neatveriet un neaizveriet divus logus vai vairāk. Tādējādi tiek paildzināts arī drošinātāja kalpošanas mūžs.
- Nemēģiniet vienlaicīgi darbināt vadītāja durvju galveno slēdzi un atsevišķo durvju logu slēdžus pretējos virzienos. Tādā gadījumā logi apstāsies un tos nevarēs ne atvērt, ne aizvērt.

PIEZĪME

- Braucot ar atvērtiem aizmugurējiem logiem vai atvērtu (vai daļēji atvērtu) jumta lūku (ja ir aprīkojumā), automobilī var būt novērojama vēja izraisīta vibrācija vai pulsācijas troksnis. Šāds troksnis ir normāls, un to var samazināt vai novērst, rīkojoties, kā norādīts tālāk. Ja troksnis novērojams, kamēr ir nolaists viens vai abi aizmugurējie logi, daļēji nolaidiet abus priekšējos logus par apmēram 2,5 cm. Ja troksnis novērojams, kad ir atvērta jumta lūka, nedaudz aizveriet to.
- Aukstā un mitrā laikā elektriski regulējamie logu pacēlāji var nedarboties pareizi sala dēļ.
- Automātiskās virzienmaiņas funkcija ir aktīva tikai tad, ja tiek izmantota automātiskās pacelšanas funkcija, pilnībā pavelkot slēdzi uz augšu. Automātiskā virzienmaiņas funkcija nedarbosies, ja logs tiek pacelts līdz pusei, izmantojot elektriskā loga slēdzi.

Pārskats

Elektriski atveramo logu atiestatīšana

Lietošana

1. Aizveriet logu.
2. Pavelciet elektriski regulējamo logu slēdzi.
   - Aptuveni 1 sekunde

Darbības nosacījums(-i)

- Transportlīdzeklis ir pozīcijā ON (IESLĒGTS).

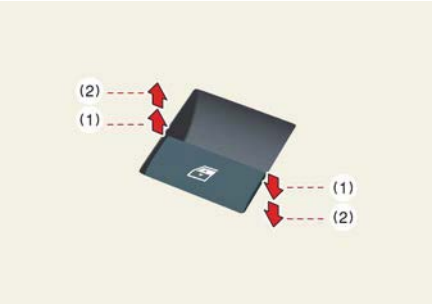
Elektriski regulējamo logu automātiskā virzienmaiņa

OMV034017L

Lietošana

- Konstatējot priekšmetu vai ķermeņa daļu, logi apstāsies un pabīdīsies uz leju par aptuveni 30 cm.
- Konstatējot spēku, logi pabīdīsies uz leju par aptuveni 2,5 cm.

Logu vadības slēdzis



OMV034041

Lietošana

- Nospiediet vai pavelciet slēdzi līdz pirmajai (1), otrajai (2) atdura pozīcijai.

UZMANĪBU

- Lai izvairītos no iespējamiem elektrisko logu sistēmas bojājumiem, vienlaicīgi neatveriet un neaizveriet divus logus vai vairāk. Tādējādi tiek paildzināts arī drošinātāja kalpošanas mūžs.
- Nemēģiniet vienlaicīgi darbināt vadītāja durvju galveno slēdzi un atsevišķo durvju logu slēdžus pretējos virzienos. Tādā gadījumā logi apstāsies un tos nevarēs ne atvērt, ne aizvērt.

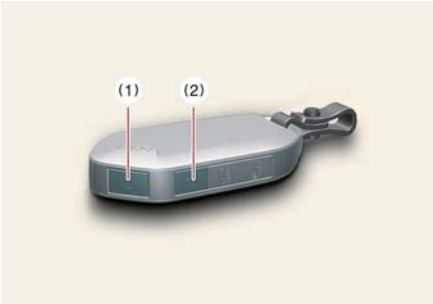
PIEZĪME

- Braucot ar atvērtiem (vai daļēji atvērtiem) aizmugurējiem logiem vai atvērtu jumta lūku (ja ir aprīkojumā), automobilī var būt novērojama vēja izraisīta vibrācija vai pulsācijas troksnis. Šāds troksnis ir normāls, un to var samazināt vai novērst, rīkojoties, kā norādīts tālāk. Ja troksnis novērojams, kamēr ir nolaists viens vai abi aizmugurējie logi, daļēji nolaidiet abus priekšējos logus par apmēram 2,5 cm. Ja troksnis novērojams, kad ir atvērta jumta lūka, nedaudz aizveriet to.
- Aukstā un mitrā laikā elektriski regulējamie logu pacēlāji var nedarboties pareizi sala dēļ.
- Automātiskās virzienmaiņas funkcija ir aktīva tikai tad, ja tiek izmantota automātiskās pacelšanas funkcija, pilnībā pavelkot slēdzi uz augšu. Automātiskā virzienmaiņas funkcija nedarbosies, ja logs tiek pacelts līdz pusei, izmantojot elektriskā loga slēdzi.

Darbības nosacījums(-i)

- Automobilis ir ieslēgtā pozīcijā
- Aptuveni 3 minūšu laikā pēc EV pogas pagriešanas ACC pozīcijā. Tomēr, ja tiek atvērtas priekšējās durvis, elektriskie logi nedarbosies arī šo 3 minūšu laikā.

Attālināta logu aizvēršana/atvēršana (ja ir aprīkots)



OMV034042

(1) **Aizslēgt**
(2) **Atslēgt**

Lietošana

- Lai aizvērtu logus, viedajā atslēgā nospiediet un 3 sekundes turiet nospiestu durvju aizslēgšanas pogu. Kad poga būs nospiesta, logi tiks bīdīti uz augšu.
- Lai atvērtu logus, viedajā atslēgā nospiediet un 3 sekundes turiet nospiestu durvju atslēgšanas pogu. Kad poga būs nospiesta, logi tiks bīdīti uz leju.
- Attālinātu logu darbību var aktivizēt vai deaktivizēt, izmantojot informācijas un izklaides sistēmas izvēlni.

BRĪDINĀJUMS

- Neuzstādiet nekādus piederumus logu tuvumā. Tas var ietekmēt iestrēgšanas aizsardzības darbību.
- Pirms loga pacelšanas vienmēr pārbaudiet iespējamus šķēršļus, lai izvairītos no ievainojumiem vai automobiļa bojājumiem. Ja starp loga stiklu un augšējo loga gropi atrodas objekts, kura diametrs ir mazāks par 4 mm, automātiskā logu virzienmaiņas sistēma var nespēt konstatēt pretestību, līdz ar to loga kustība netiks apturēta un tas nemainīs virzienu.
- Automātiskās virzienmaiņas funkcija nedarbojas, kamēr tiek veikta elektrisko logu sistēmas atiestate. Lai izvairītos no traumām vai transportlīdzekļa bojājumiem, pirms aizvērt logus, pārliecinieties, ka loga pacelšanās ceļā neatrodas ķermeņa daļas vai citi priekšmeti.
- NEKAD neatstājiet atslēgas automobilī, kurā atrodas nepieskatīti bērni, ja nav izslēgts dzinējs.
- NEKAD neatstājiet automobilī nepieskatītus bērnus. Arī ļoti mazi bērni var nejauši izraisīt automobiļa pārvietošanos, ieķerties logos vai citādi traumēt sevi vai citus.
- Pirms loga aizvēršanas obligāti divkārt pārliecinieties, ka loga ceļā neatrodas pirksti, rokas, galva vai citi šķēršļi.
- Neļaujiet bērniem spēlēties ar elektriski atveramajiem logiem. Vadītāja durvju elektriskās logu bloķēšanas pogai jāatrodas bloķētā pozīcijā (nospiestai). Bērnam nejauši darbinot logu, var tikt izraisītas SMAGAS TRAUMAS.
- Automobilim esot kustībā, pa logu nedrīkst likt ārā rokas vai ekstremitātes.
- Lai izvairītos no traumām vai transportlīdzekļa bojājumiem, pirms aizvērt logus, pārliecinieties, ka loga pacelšanās ceļā neatrodas ķermeņa daļas vai citi priekšmeti.

UZMANĪBU

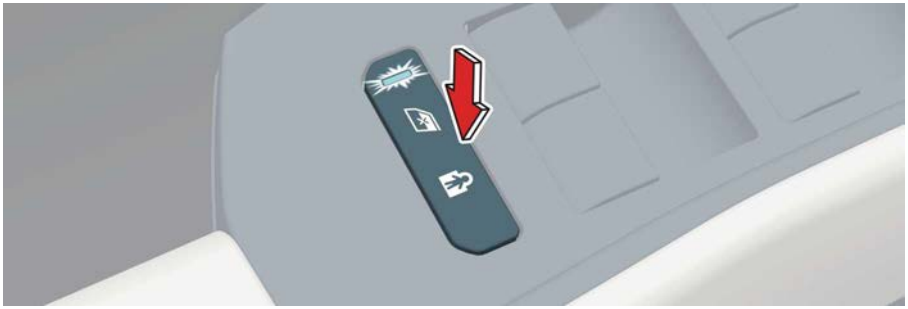
- Lai izvairītos no iespējamiem elektrisko logu sistēmas bojājumiem, vienlaicīgi neatveriet un neaizveriet divus logus vai vairāk. Tādējādi tiek paildzināts arī drošinātāja kalpošanas mūžs.
- Nemēģiniet vienlaicīgi darbināt vadītāja durvju galveno slēdzi un atsevišķo durvju logu slēdžus pretējos virzienos. Tādā gadījumā logi apstāsies un tos nevarēs ne atvērt, ne aizvērt.

PIEZĪME

- Braucot ar atvērtiem (vai daļēji atvērtiem) aizmugurējiem logiem vai atvērtu jumta lūku (ja ir aprīkojumā), automobilī var būt novērojama vēja izraisīta vibrācija vai pulsācijas troksnis. Šāds troksnis ir normāls, un to var samazināt vai novērst, rīkojoties, kā norādīts tālāk. Ja troksnis novērojams, kamēr ir nolaists viens vai abi aizmugurējie logi, daļēji nolaidiet abus priekšējos logus par apmēram 2,5 cm. Ja troksnis novērojams, kad ir atvērta jumta lūka, nedaudz aizveriet to.

- Aukstā un mitrā laikā elektriski regulējamie logu pacēlāji var nedarboties pareizi sala dēļ.
- Automātiskās virzienmaiņas funkcija ir aktīva tikai tad, ja tiek izmantota automātiskās pacelšanas funkcija, pilnībā pavelkot slēdzi uz augšu. Automātiskā virzienmaiņas funkcija nedarbosies, ja logs tiek pacelts līdz pusei, izmantojot elektriskā loga slēdzi.

Elektriski regulējamu logu bloķēšanas poga



OMV053219L

Lietošana

- Piespiediet elektriski regulējamu logu bloķēšanas pogu.
  - Aizmugurējo pasažieru logu nevar darbināt.
- Vadītāja un priekšējā pasažiera logu var darbināt.
- Aizmugurējo pasažieru vadības elements ļauj darbināt aizmugurējo pasažieru elektriskos logus.

Dubulta platuma lūka (ja ir aprīkots)

Ja jūsu automašīna ir aprīkota ar jumta lūku, varat to pabīdīt vai pacelt, izmantojot jumta lūkas vadības slēdzi, kas atrodas uz augšējās konsoles.

OMV034501

(1) Aizmugurējais
(2) Priekšā

Jumta lūku var darbināt tikai tad, ja EV poga ir pozīcijā IESLĒGTS vai START.

Jumta lūku var darbināt apmēram 3 minūtes pēc tam, kad EV poga ir pārslēgta ACC vai OFF (izslēgts) pozīcijā. Taču, ja priekšējās durvis ir atvērtas, jumta lūku nevar darbināt arī 3 minūšu laikā.

BRĪDINĀJUMS

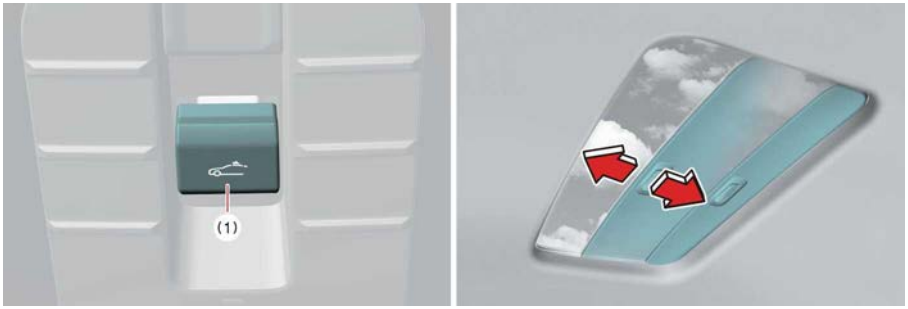
- Darbiniet jumta lūku tikai tad, kamēr automašīna stāv. Darbinot jumta lūku braukšanas laikā, tas var novērst jūsu uzmanību no braukšanas un izraisīt negadījumu.
- Pat uz īsu brīdi atstājot automašīnu, izslēdziet aizdedzi un paņemiet līdzi atslēgu, lai bērni nevarētu darbināt jumta lūku.
- Nesēdiet uz jumta. Sēdēšana uz jumta vai smagu priekšmetu pacelšana, var sabojāt jumta lūku.

PIEZĪME

Nedarbiniet jumta lūku, ja ir uzstādīti jumta stieņi vai ja uz jumta atrodas bagāža.

Saulessargs (priekšā)/Elektriskais saulessargs (aizmugurē)

Priekšā



OMV054107L_2

Atveriet un aizveriet saulessargu ar roku.

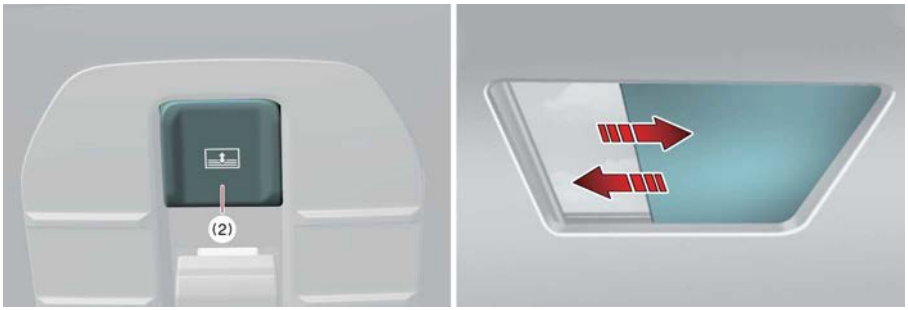
PADOMS

Atverot jumta lūkas stiklu, pabīdot atpakaļ jumta lūkas slēdzi (1), saulessargs atveras automātiski, bet saulessargs netiek automātiski aizvērts līdz ar jumta lūkas stikla aizvēršanu. Tāpat saulessargu nevar aizvērt, ja jumta lūka ir atvērta.

PIEZĪME

Nevelciet saulessargu uz augšu vai leju, kā arī nepielieciet pārmērīgu spēku, jo šādi var izraisīt tā bojājumus vai darbības traucējumus.

Aizmugurējais



OMV054108L_2

- Lai automātiski atvērtu saulessargu, pabīdiet saulessarga slēdzi (2) atpakaļ.
  Lai automātiski aizvērtu saulessargu, pabīdiet saulessarga slēdzi (2) uz priekšu.

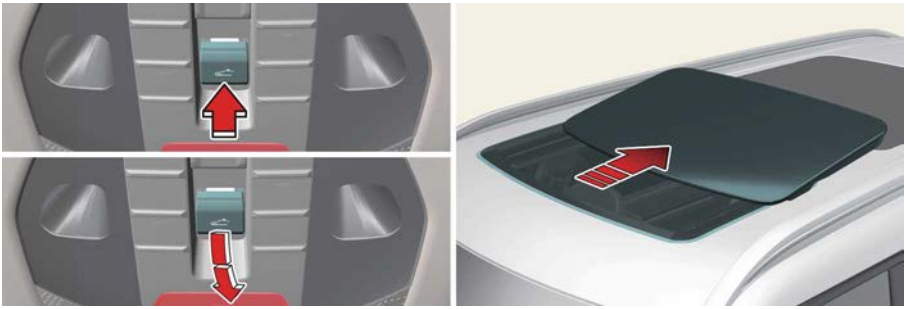
PIEZĪME

Nevelciet un nespiediet elektrisko saulessargu ar roku, jo šādi var izraisīt tā bojājumus vai darbības traucējumus.

PADOMS

Kroku veidošanās elektriskajā saulessargā ir normāla parādība, kas notiek materiāla īpašību dēļ.

Atvērt/aizvērt paceļot (priekšā)

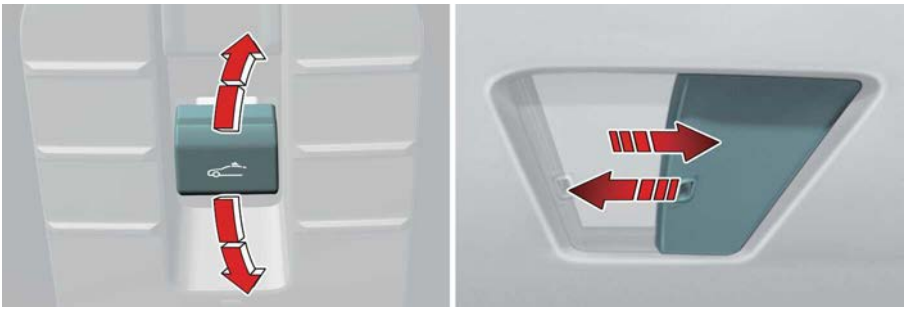


OMV054109L_3

- Pabīdiet uz augšu panorāmas jumta slēdzi, lai jumta stiklu sasvērtu atvērtā stāvoklī.
- Pabīdiet jumta lūkas slēdzi uz augšu vai uz priekšu, kad jumta lūkas stikls ir atvērts paceļot, jumta lūkas stikls aizveras.

Lai apturētu saulessarga kustību jebkurā punktā, pabīdiet saulessarga slēdzi jebkurā virzienā.

Atvērt/aizvērt bīdot (priekšā)



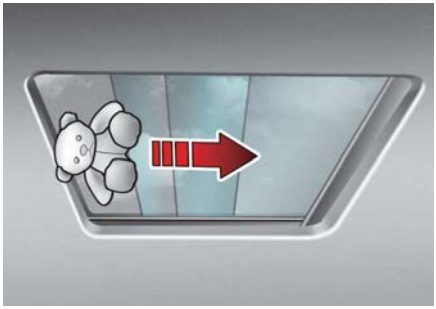
OMV054110L_2

- Pabīdiet jumta lūkas slēdzi uz aizmuguri, lai saulessargs un jumta lūka slīdot atvērtos.

  Pabīdiet jumta lūkas slēdzi uz priekšu, un aizveras tikai jumta lūka.
- Pabīdiet jumta lūkas slēdzi uz priekšu vai atpakaļ līdz pirmajai aiztures pozīcijai, un jumta lūkas kustas, kamēr slēdzis tiek atlaists.
- Pabīdiet jumta lūkas slēdzi uz priekšu vai atpakaļ līdz otrajai aiztures pozīcijai, un jumta lūka darbojas automātiski (automātiskās slīdēšanas funkcija).

  Lai apturētu saulessarga kustību jebkurā punktā, pabīdiet saulessarga slēdzi jebkurā virzienā.

Automātiskā virzienmaiņa



OMV054221L

Ja automātiskās aizvēršanas laikā elektriskais panorāmas jumts vai saulessargs sastop kādu šķērsli, tas maina kustības virzienu un pēc tam apstājas noteiktā pozīcijā.

Automātiskā reversa funkcija var nedarboties, ja starp slīdošo elektrisko saulessargu vai jumta stiklu un saulessarga rāmi atrodas kāds plāns vai mīksts priekšmets.

BRĪDINĀJUMS

- Pirms jumta lūkas darbināšanas pārliecinieties, ka galvas, rokas vai citas ķermeņa daļas vai citi priekšmeti neatrodas tās kustības ceļā. Var iespiest ķermeņa daļas vai priekšmetus, nodarot savainojumus vai bojājumus transportlīdzeklim.
- Nekad neizmantojiet ķermeņa daļas, lai pārbaudītu automātiskās virzienmaiņas darbību. Elektriskais saulessargs vai jumta stikls var mainīt virzienu, tomēr pastā savainošanās risks.

PIEZĪME

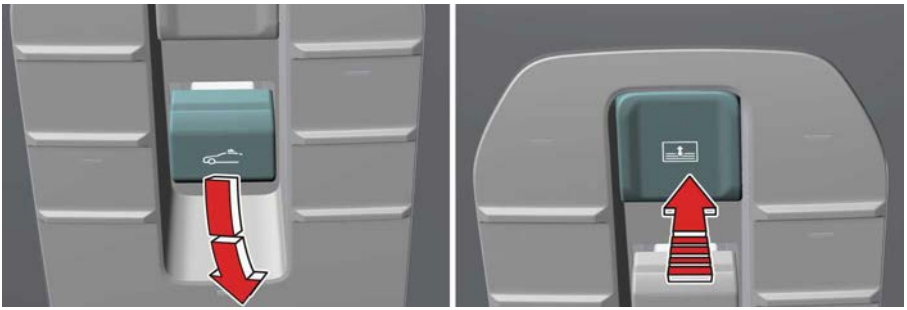
- Neturpiniet bīdīt jumta lūkas slēdzi, kad jumta lūka ir pilnībā atvērta, aizvērta vai pacelta. Pretējā gadījumā var sabojāt jumta lūkas motoru.
- Nepārtraukta darbināšana, piemēram, atvēršana/aizvēršana bīdot, atvēršana/aizvēršana paceļot utt., var izraisīt motora vai jumta lūkas sistēmas darbības kļūmes.
- Regulāri notīriet jumta lūkas sliedēs sakrājušos putekļus.

- Starp jumta lūku un jumta paneli uzkrājušies putekļi var radīt troksni. Regulāri atveriet jumta lūku un ar tīru drānu notīriet putekļus.
- Nemēģiniet atvērt jumta lūku, ja temperatūra ir zemāka par sasalšanas temperatūru vai ja jumta lūku klāj sniegs vai ledus. Verot ar spēku, nolaižamais jumts var neatvērties un salūzt.
- Neatveriet lūku vai nebrauciet ar atvērtu lūku uzreiz pēc lietus vai automobiļa mazgāšanas. Ūdens var saslapināt automobiļa salonu.
- Braukšanas laikā neceliet bagāžu ārā caur jumta lūku. Pēkšņas automobiļa apstāšanās gadījumā tam var tikt nodarīti bojājumi.

BRĪDINĀJUMS

Braucot neizbāziet pa jumta lūku galvu, rokas, ķermeņa daļas vai priekšmetus. Pēkšņas automobiļa apstāšanās gadījumā var tikt nodarīti savainojumi.

Jumta lūkas atiestatīšana



OMV054339L_2

Dažos gadījumos nepieciešams veikt jumta lūkas atiestatīšanu. Tas jāveic šādās situācijās:

- Ja 12 voltu akumulators ir atvienots vai izlādējies
- Kad ir nomainīts jumta lūkas drošinātājs
- Ja jumta lūkas viena pieskāriena AUTOMĀTISKĀS ATVĒRŠANAS/AIZVĒRŠANAS darbība nedarbojas pareizi

Jumta lūkas atiestatīšanas kārtība:

1. Atiestatīšanu ieteicams veikt, kad darbojas automobiļa dzinējs. Iedarbiniet automobili, kas pārslēgs ir pozīcijā "P" (stāvēšanas).
2. Pārliecinieties, ka elektriskais saulessargs vai jumta lūkas stikls ir pilnībā aizvērti. Ja elektriskais saulessargs vai jumta lūkas stikls ir atvērts, pabīdiet slēdzi uz priekšu, līdz elektriskais saulessargs un jumta stikls ir pilnībā aizvērti.
3. Atlaidiet slēdzi, kad elektriskais saulessargs un jumta stikls ir pilnībā aizvērti.

4. Pabīdiet slēdzi uz priekšu, līdz elektriskais saulessargs vai jumta lūkas stikls nedaudz pārvietojas. Pēc tam atlaidiet slēdzi.
5. Vēlreiz pabīdiet uz priekšu un turiet jumta lūkas slēdzi, līdz elektriskais saulessargs vai jumta stikls slīdot atveras un aizveras. Neatlaidiet slēdzi, pirms darbība nav pabeigta.

   Ja darbības laikā atlaidīsiet slēdzi, atsāciet darbību no 2. soļa.

PIEZĪME

Ja jumta lūka netiek atiestatīta, kad transportlīdzekļa akumulators ir atvienots vai izlādējies, vai ir izsists jumta lūkas drošinātājs, iespējams, ka jumta lūka nedarbosies pareizi.

Atvērtas jumtas lūkas brīdinājums

Ja vadītājs izslēdz dzinēju, kad jumta lūka nav pilnībā aizvērta, dažas sekundes skanēs brīdinājuma signāls, un paneļa LCD ekrānā parādīsies brīdinājums par atvērtu jumta lūku.

Atstājot automobili, droši aizveriet jumta lūku.

UZMANĪBU

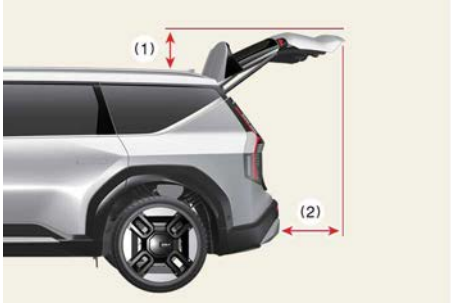
Pirms pamest automobili, pārliecinieties, ka jumta lūka ir pilnībā aizvērta.

Ja jumta lūka tiek atstāta atvērtā stāvoklī, automobiļa iekšpusē var iekļūt lietus vai sniegs. Turklāt nepieskatīta atvērta jumta lūka ir uzaicinājums zagļiem.

Elektriskās bagāžas nodalījuma durvis

Piesardzības pasākumi

BRĪDINĀJUMS



(1) 70 cm

(2) 70 cm

- Pārliecinieties, ka ir aktīvs P (stāvēšana) pārnesums, un aktivizējiet stāvbremzes.
- Cilvēkiem nav atļauts braukt aizmugurējā kravas zonā, kur nav pieejamas drošības siksnas. Lai izvairītos no traumām negadījuma vai straujas apstāšanās laikā, cilvēkiem automašīnā jālieto piemērotas drošības sistēmas (drošības siksnas).
- Bagāžas nodalījums tiek pacelts uz augšu. Atverot bagāžas nodalījumu, pārliecinieties, ka automobiļa aizmugures tuvumā neatrodas priekšmeti vai cilvēki.
- Pārliecinieties, ka pirms atveramā borta aizvēršanas jūsu rokas, kājas un citas ķermeņa daļas atrodas drošībā.
- Nekad bez uzraudzības neatstājiet automašīnā bērnus vai dzīvniekus. Bērni vai dzīvnieki var iedarbināt elektroniski regulējamo bagāžas nodalījumu, tādējādi satraumējot sevi vai citus vai sabojājot transportlīdzekli.
- Pirms bagāžas nodalījuma elektrisko durvju atvēršanas vai aizvēršanas pārliecinieties, ka to tuvumā neatrodas cilvēki vai objekti. Pirms kravas iekraušanas/izkraušanas uzgaidiet, līdz bagāžas nodalījums ir pilnībā atvēries un apstājies.
- Pirms lietošanas pārliecinieties, vai bagāžas nodalījuma elektrisko durvju (vai viedo bagāžas nodalījuma durvju) tuvumā nav cilvēku vai objektu. Saskare ar bagāžas nodalījuma elektriskajām durvīm (vai viedajām bagāžas nodalījuma durvīm) var radīt nopietnus ievainojumus, bojāt automobili vai apkārt esošus priekšmetus.
- Ja brauksiet ar atvērtu bagāžas nodalījumu ar ātrumu virs 3 km/h (2 jūdzes stundā), nepārtraukti skanēs skaņas signāls. Nekavējoties apturiet transportlīdzekli drošā vietā un pārbaudiet, vai bagāžas nodalījums nav atvērts.
- Nekad tīši neievietojiet kādus priekšmetus vai ķermeņa daļas elektroniski regulējamā bagāžas nodalījuma kustības ceļā, lai pārbaudītu automātiskās atpakaļgaitas darbību.

- Nekad nelietojiet elektroniski regulējamo bagāžas nodalījumu, ja pie tā ir piestiprināti smagi priekšmeti (piemēram, velosipēdi). Tas var bojāt elektroniski regulējamo bagāžas nodalījumu.
- Ārkārtas gadījumā jums ir jāzina, kur atrodas automobiļa bagāžas nodalījuma avārijas drošības atslēgšanas svira, kā arī jāzina, kā atvērt bagāžas nodalījumu, ja nejauši ieslēdzat sevi tajā.
- Cilvēki nekādā gadījumā nedrīkst atrasties automobiļa kravas nodalījumā. Kravas nodalījums avārijas gadījumā ir ārkārtīgi bīstama vieta.
- Izmantojiet atlaišanas sviru tikai ārkārtas gadījumos. Esiet ļoti uzmanīgs, jo īpaši tad, kad automašīna pārvietojas.
- Nepieskarieties pie bagāžas nodalījuma atbalstošās daļas (gāzes pacēlāja), jo tas var radīt nopietnus ievainojumus.
- Pirms braukt ar automobili, pārliecinieties, ka bagāžas nodalījuma durvis ir aizvērtas.
- Pirms bagāžas nodalījuma atvēršanas vai aizvēršanas pārliecinieties, ka tā tuvumā neatrodas cilvēki vai kādi objekti.
- Parūpējieties, lai bagāžas nodalījumā esošie objekti nekrīt ārā, ja atverat bagāžas nodalījumu slīpā nogāzē. Tas var izraisīt smagas traumas.
- Mazgājot automobili, deaktivizējiet viedo bagāžas nodalījumu ar automātiskās atvēršanas funkciju. Pretējā gadījumā bagāžas nodalījums var nejauši atvērties.
- Atslēga jāglabā bērniem nepieejamā vietā. Bērni var nejauši atvērt viedo bagāžas nodalījumu ar automātiskās atvēršanas funkciju, rotaļājoties automobiļa aizmugurējā daļā.

⚠ UZMANĪBU

- Pirms braukt ar automobili, pārliecinieties, ka bagāžas nodalījums ir aizvērts. Ja bagāžas nodalījums pirms braukšanas netiek aizvērts, var tikt sabojāti bagāžas nodalījuma pacelšanas cilindri un armatūra.
- Gādājiet, lai bagāžas nodalījuma aizvēršanas laikā nekas neatrastos bagāžas nodalījuma slēga vai aizslēgšanas mehānisma tuvumā. Tas var bojāt bagāžas nodalījuma slēgu.
- Esiet uzmanīgs, atverot un aizverot bagāžas nodalījuma durvis vai ievietojot un izņemot priekšmetus, jo, nonākot saskarē ar asām malām, piemēram, stūriem, var gūt savainojumus vai sabojāt priekšmetus. Bērni var gūt savainojumus, bagāžas nodalījuma durvīm trāpot pa seju, galvu utt.
- Neaizveriet bagāžas nodalījuma elektriskās durvis manuāli. Pretējā gadījumā varat tās sabojāt. Ja bagāžas nodalījuma elektriskās durvis nepieciešams aizvērt vai atvērt manuāli, kad ir izlādējies vai atvienots akumulators, nepielietojiet pārmērīgu spēku.
- Nelietojiet elektroniski regulējamo bagāžas nodalījumu vairāk kā 5 reizes pēc kārtas. Tas var bojāt bagāžas nodalījuma sistēmu. Ja ilgstošas lietošanas dēļ vārpsta ir pārslogota, trīs reizes atskanēs skaņas signāls, un elektriskās bagāžas nodalījuma durvis nedarbosies. Nelietojiet bagāžas nodalījumu ilgāk par 1 minūti.

- Netuvojieties atpazīšanas zonai, ja nevēlaties atvērt bagāžas nodalījumu. Ja atrodaties atpazīšanas zonā nejauši un sāk darboties avārijas brīdinājuma gaismas un skaņas signāls, atstājiet atpazīšanas zonu, ņemot līdzi viedo atslēgu. Bagāžas nodalījums paliks aizvērts.

PIEZĪME

- Lietojot bagāžas nodalījuma elektriskās durvis, nenovietojiet uz tām smagus priekšmetus. Papildu slodze var radīt sistēmas bojājumus.
- Ja aizdedzes atslēga ir pozīcijā ON (IESLĒGTS), elektriskās bagāžas nodalījuma durvis darbosies, ja pārnesumu svira būs ieslēgta pozīcijā „P" (stāvēšana).
- Elektriskās bagāžas nodalījuma durvis var darbināt, kad nedarbojas dzinējs. Tomēr elektroniski regulējamā bagāžas nodalījuma darbināšana patērē lielu transportlīdzekļa elektriskās jaudas daudzumu. Lai nepieļautu akumulatora izlādēšanos, nelietojiet to pārlieku bieži (piem., vairāk nekā 10 reižu pēc kārtas).
- Lai novērstu akumulatora izlādēšanos, neatstājiet elektroniski regulējamo bagāžas nodalījumu atvērtu pārāk ilgi.
- Pašrocīgi nemodificējiet un nelabojiet nevienu elektroniski regulējamā bagāžas nodalījuma daļu. Kia iesaka apmeklēt autorizētu Kia dīleri/servisa partneri.
- Paceļot transportlīdzekli ar domkratu, lai nomainītu riepu vai veiktu remontdarbus, nedarbiniet elektroniski regulējamo bagāžas nodalījumu. Tādējādi elektroniski regulējamais bagāžas nodalījums var darboties nepareizi.
- Aukstā un mitrā laikā elektroniski regulējamais bagāžas nodalījums var nedarboties pareizi sala dēļ.
- Aukstā un slapjā klimatā durvju slēdzenes un durvju mehānismi var nedarboties pareizi (to izraisa sasalšana).
- Elektriskās bagāžas nodalījuma durvis var pārstāt darboties, ja atvēršanas/aizvēršanas laikā tiek konstatēts vairāk par vienu darbību. Šādā gadījumā bagāžas nodalījuma durvis atveriet/aizveriet manuāli un izmantojiet elektrisko bagāžas nodalījuma durvju funkciju.
- Ja bagāžas nodalījuma durvju atvēršanas augstums ir noregulēts manuāli, iestatījumi informācijas un izklaides sistēmā mainīsies uz **Lietotāja augstuma iestatījums**.
- Bagāžas nodalījuma durvju atvēršanas augstums būs tāds pats, kā ar iestatījumu **Pilnībā atvērtas**, kamēr nebūs iestatīts **Lietotāja augstuma iestatījums**.
- Ja **Lietotāja augstuma iestatījums** tiek izvēlēts pēc **Pilnībā atvērts**, **3. līmenis**, **2. līmenis**, **1. līmenis**, tiks iestatīts iepriekšējais lietotāja augstuma iestatījums.
- Ja elektroniski regulējamais bagāžas nodalījums nedarbojas pareizi, vēlreiz pārbaudiet, vai pārslēgsvira atrodas pareizajā pozīcijā.
- Elektrisko bagāžas nodalījuma durvju atiestatīšana jāveic šādos apstākļos:
  - Akumulators (12 V) ir uzlādēts
  - Akumulators (12 V) ir uzstādīts no jauna
  - No jauna uzstādīts saistītais drošinātājs

- Ja elektrisko bagāžas nodalījuma durvju atvēršanas augstums ir iestatīts manuāli un informācijas un izklaides sistēmā ir izvēlēts **Lietotāja augstuma iestatījums**, elektriskās bagāžas nodalījuma durvis automātiski atvērsies līdz vadītāja manuāli iestatītajam augstumam.
- Ja elektrisko bagāžas nodalījuma durvju atvēršanas augstums nav iestatīts manuāli, informācijas un izklaides sistēmā izvēloties **Lietotāja augstuma iestatījumu**, elektriskās bagāžas nodalījuma durvis atvērsies pilnībā.
- Ja informācijas un izklaides sistēmas ekrāna iestatījumu izvēlnē ir izvēlēts kāds no augstumiem (**pilnībā atvērts**, **3. līmenis**, **2. līmenis**, **1. līmenis**) un pēc tam ir izvēlēts **Lietotāja augstuma iestatījums**, elektrisko bagāžas nodalījuma durvju atvēršanas augstums tiks iestatīts iepriekš saglabātajā līmenī.
- Ja nospiedīsiet durvju atslēgšanas pogu, viedās bagāžas nodalījuma durvis ar automātiskās atvēršanas funkciju tiks īslaicīgi atslēgta. Taču, ja 30 sekunžu laikā neatvērsiet nevienas durvis, viedā bagāžas nodalījuma automātiskās atvēršanas funkcija tiks atkal aktivizēta.
- Ja turēsiet nospiestu bagāžas nodalījuma durvju atvēršanas pogu ilgāk par 1 sekundi, atvērsies bagāžas nodalījuma durvis.
- Ja nospiedīsiet durvju aizslēgšanas pogu vai bagāžas nodalījuma durvju atvēršanas pogu, kad viedā bagāžas nodalījuma durvju automātiskās atvēršanas funkcija neatrodas atpazīšanas vai brīdinājuma posmā, viedās bagāžas nodalījuma durvis ar automātiskās atvēršanas funkciju netiks deaktivizētas.
- Ja gadījumā atslēdzat viedo bagāžas nodalījuma automātiskās atvēršanas funkciju, nospiežot viedās atslēgas pogu, un atverat durvis, viedā bagāžas nodalījuma automātiskās atvēršanas funkciju iespējams atkārtoti aktivizēt, aizverot un aizslēdzot visas durvis.

Pārskats

Elektrisko bagāžas nodalījuma durvju iestatīšana

Elektrisko bagāžas nodalījuma durvju atvēršanās ātrums

Jūs varat regulēt elektrisko bagāžas nodalījuma durvju atvēršanās ātrumu. Izvēlieties vēlamo atvēršanas ātrumu (**Ātrs** / **Normāls**) (noklusējuma iestatījums ir **Ātrs**).

Lietošana

- **Informācijas un izklaides sistēma**

  Izvēlieties **Iestatījumi > Automobiļa iestatījumi > Durvis > Elektriskā bagāžas nodalījuma durvju atvēršanas ātrums > Ātrs/Normāls**.

Elektrisko bagāžas nodalījuma durvju atvēršanās augstums

Jūs varat regulēt elektrisko bagāžas nodalījuma durvju atvēršanās augstumu. Izvēlieties vēlamo atvēršanas augstumu (**Pilnībā atvērtas** / **3. līmenis** / **2. līmenis** / **1. līmenis** / **Lietotāja augstuma iestatījums**).

Lietošana

- **Informācijas un izklaides sistēma**

  Izvēlieties **Iestatījumi > Automobiļa iestatījumi > Durvis > Elektrisko bagāžas nodalījuma durvju atvēršanas augstums > Pilnībā atvērtas / 3. līmenis / 2. līmenis / 1. līmenis/Lietotāja augstuma iestatījums**.

Lietotāja augstuma iestatījums

Lietošana

1. Manuāli novietojiet bagāžas nodalījuma durvis sev vēlamajā augstumā.
2. Nospiediet elektrisko bagāžas nodalījuma durvju atvēršanas/aizvēršanas pogu, kas atrodas bagāžas nodalījuma durvju iekšpusē, uz vairāk kā aptuveni 3 sekundēm.

   Ja elektrisko bagāžas nodalījuma durvju atvēršanas augstumam izvēlēts **Lietotāja noteikts augstums**, elektriskās bagāžas nodalījuma durvis automātiski atvērsies līdz jūsu manuāli iestatītajam augstumam.

PADOMS

- Pēc programmatūras atjauninājumiem var notikt izmaiņas informācijas un izklaides sistēmā. Papildu informācijai skatiet informācijas un izklaides sistēmā esošo rokasgrāmatu un īso funkciju rokasgrāmatu.
- Lai izmantotu katru funkciju, jums iestatījumu izvēlne jāizvēlas atvēršanās ātrums vai atvēršanās augstums. Ja nevēlaties funkciju izmantot, atceliet iestatījumu atlasi.
- Ja elektrisko bagāžas nodalījuma durvju atvēršanās augstums nav iestatīts manuāli, informācijas un izklaides sistēmā izvēloties Lietotāja augstuma iestatījumu, elektriskās bagāžas nodalījuma durvis atvērsies pilnībā.
- Ja informācijas un izklaides sistēmas ekrāna iestatījumu izvēlnē ir izvēlēts kāds no augstuma iestatījumiem (**Pilnībā atvērtas**/ **3. līmenis**/ **2. līmenis**/ **1. līmenis**/ **Lietotāja augstuma iestatījums**) un pēc tam tiek izvēlēts "Lietotāja augstuma iestatījums", elektriskās bagāžas nodalījuma durvis atvērsies līdz jūsu manuāli iestatītajam augstumam.
- Elektrisko bagāžas nodalījuma durvju atvēršanās ātruma un atvēršanās augstuma iestatījumi mainās atbilstoši saistītajam Lietotāja profilam. Ja Lietotāja profils tiek mainīts, elektrisko bagāžas nodalījuma durvju atvēršanās ātruma un atvēršanās augstuma iestatījumi attiecīgi mainīsies.

Elektrisko bagāžas nodalījuma durvju atiestatīšana

Lietošana

1. Kad automobilis ir izslēgtā vai ieslēgtā pozīcijā, pārslēdziet uz „P" (stāvēšana).
2. Vienlaicīgi nospiediet elektrisko bagāžas nodalījuma durvju atvēršanas/aizvēršanas pogu, kas atrodas bagāžas nodalījuma durvju iekšpusē, un elektrisko bagāžas nodalījuma durvju atvēršanas/aizvēršanas pogu ārpus automobiļa, kamēr atskan signāls.

OMV054115L_2

3. Lēni manuāli aizveriet bagāžas nodalījumu.
4. Nospiediet elektrisko bagāžas nodalījuma durvju atvēršanas/aizvēršanas pogu automobiļa ārpusē. Elektriskās bagāžas nodalījuma durvis atvērsies ar skaņas signālu. Lai pabeigtu atiestatīšanu, gaidiet, kamēr bagāžas nodalījuma durvis atveras pilnībā. Ja bagāžas nodalījuma durvis apstājas, pirms tās tiek pilnībā atvērtas, atiestatīšanu nevar pabeigt.

PIEZĪME

- Dažos gadījumos nepieciešams veikt elektrisko bagāžas nodalījuma durvju darbības atiestatīšanu. Daži gadījumi, kad var būt nepieciešama elektrisko bagāžas nodalījuma durvju atiestatīšana, ir:
  - Kad 12 voltu akumulators tiek atkārtoti uzlādēts
  - Kad 12 voltu akumulators tiek uzlikts atpakaļ pēc noņemšanas vai nomaiņas
  - Kad saistītais drošinātājs tiek uzlikts atpakaļ pēc noņemšanas vai nomaiņas
- Lai pabeigtu atiestatīšanu, gaidiet, kamēr bagāžas nodalījuma durvis atveras pilnībā. Ja bagāžas nodalījuma durvis apstājas, pirms tās tiek pilnībā atvērtas, atiestatīšanu nevar pabeigt.
- Ja pēc iepriekš minētās darbības bagāžas nodalījuma durvis nedarbojas pareizi, iesakām veikt funkcijas pārbaudi pie pilnvarota Kia izplatītāja/servisa partnera.

Bagāžas nodalījuma avārijas atslēgšana

OMV054333L_2

Lietošana

1. Noņemiet pārsegu bagāžas nodalījuma durvju apakšā.
2. Slidiniet mēlīti bultiņas virzienā, lai atslēgtu bagāžas nodalījuma durvis.
3. Pavelciet bagāžas nodalījuma durvis, lai tās atvērtu.

BRĪDINĀJUMS

- Ārkārtas gadījumā jums ir jāzina, kur atrodas automobiļa bagāžas nodalījuma avārijas drošības atslēgšanas mēlīte, kā arī jāzina, kā atvērt bagāžas nodalījumu, ja nejauši ieslēdzat sevi tajā.
- Neviens, ieskaitot dzīvniekus, nekādā gadījumā nedrīkst atrasties automobiļa bagāžas nodalījumā. Bagāžas nodalījums avārijas gadījumā ir ārkārtīgi bīstama vieta.
- Izmantojiet atlaišanas mēlīti tikai ārkārtas gadījumos. Esiet ļoti uzmanīgs, jo īpaši tad, kad automobilis pārvietojas.

Elektrisko bagāžas nodalījuma durvju automātiskā virzienmaiņa

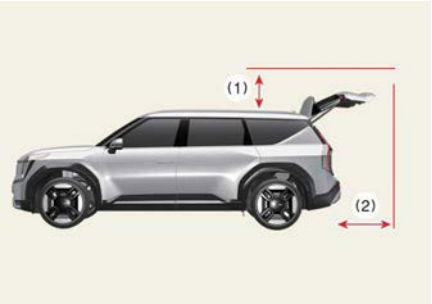
Elektriskās bagāžas nodalījuma durvis automātiski atvērsies no jauna, ja elektriskās bagāžas nodalījuma durvis tiks nobloķētas ar kādu priekšmetu vai ķermeņa daļu.

Ja, atverot un aizverot bagāžas nodalījuma durvis, tiek konstatēta pretestība, tās apstāsies un sāks kustību pretējā virzienā.

BRĪDINĀJUMS

- Pārliecinieties, ka ir aktīvs P (stāvēšana) pārnesums, un aktivizējiet stāvbremzes.
- Cilvēkiem nav atļauts braukt aizmugurējā kravas zonā, kur nav pieejamas drošības siksnas. Lai izvairītos no traumām negadījuma vai straujas apstāšanās laikā, cilvēkiem automašīnā jālieto piemērotas drošības sistēmas (drošības siksnas).
- Bagāžas nodalījums tiek pacelts uz augšu. Atverot bagāžas nodalījumu, pārliecinieties, ka automobiļa aizmugures tuvumā neatrodas priekšmeti vai cilvēki.
- Pārliecinieties, ka pirms atveramā borta aizvēršanas jūsu rokas, kājas un citas ķermeņa daļas atrodas drošībā.

- Nekad bez uzraudzības neatstājiet automašīnā bērnus vai dzīvniekus. Bērni vai dzīvnieki var iedarbināt elektroniski regulējamo bagāžas nodalījumu, tādējādi satraumējot sevi vai citus vai sabojājot transportlīdzekli.
- Pirms bagāžas nodalījuma elektrisko durvju atvēršanas vai aizvēršanas pārliecinieties, ka to tuvumā neatrodas cilvēki vai objekti. Pirms kravas iekraušanas/izkraušanas uzgaidiet, līdz bagāžas nodalījums ir pilnībā atvēries un apstājies.
- Pirms lietošanas pārliecinieties, vai bagāžas nodalījuma elektrisko durvju (vai viedo bagāžas nodalījuma durvju) tuvumā nav cilvēku vai objektu. Saskare ar bagāžas nodalījuma elektriskajām durvīm (vai viedajām bagāžas nodalījuma durvīm) var radīt nopietnus ievainojumus, bojāt automobili vai apkārt esošus priekšmetus.



OMV054247L

(1) 70 cm

(2) 70 cm

- Bagāžas nodalījuma durvis var neatvērties vai arī nejauši aizvērties, nodarot savainojumus bagāžas nodalījuma durvju tuvumā stāvošajiem šādās situācijās:
  - Uz bagāžas nodalījuma durvīm ir daudz sniega.
  - Uz bagāžas nodalījuma durvīm ir smags priekšmets, piemēram, velosipēdu turētājs, kāpnes u.c.
- Neatveriet bagāžas nodalījuma durvis, kamēr no tām nav notīrīts sniegs un noņemts smagais priekšmets.

UZMANĪBU

- Pirms braukt ar automobili, pārliecinieties, ka bagāžas nodalījums ir aizvērts. Ja bagāžas nodalījums pirms braukšanas netiek aizvērts, var tikt sabojāti bagāžas nodalījuma pacelšanas cilindri un armatūra.
- Gādājiet, lai bagāžas nodalījuma aizvēršanas laikā nekas neatrastos bagāžas nodalījuma slēga vai aizslēgšanas mehānisma tuvumā. Tas var bojāt bagāžas nodalījuma slēgu.
- Esiet uzmanīgs, atverot un aizverot bagāžas nodalījuma durvis vai ievietojot un izņemot priekšmetus, jo, nonākot saskarē ar asām malām, piemēram, stūriem, var gūt savainojumus vai sabojāt priekšmetus. Bērni var gūt savainojumus, bagāžas nodalījuma durvīm trāpot pa seju, galvu utt.

- Neaizveriet bagāžas nodalījuma elektriskās durvis manuāli. Pretējā gadījumā varat tās sabojāt. Ja bagāžas nodalījuma elektriskās durvis nepieciešams aizvērt vai atvērt manuāli, kad ir izlādējies vai atvienots akumulators, nepielietojiet pārmērīgu spēku.
- Nelietojiet elektroniski regulējamo bagāžas nodalījumu vairāk kā 5 reizes pēc kārtas. Tas var bojāt bagāžas nodalījuma sistēmu. Ja ilgstošas lietošanas dēļ vārpsta ir pārslogota, trīs reizes atskanēs skaņas signāls, un elektriskās bagāžas nodalījuma durvis nedarbosies. Nelietojiet bagāžas nodalījumu ilgāk par 1 minūti.

PIEZĪME

- Lietojot bagāžas nodalījuma elektriskās durvis, nenovietojiet uz tām smagus priekšmetus. Papildu slodze var radīt sistēmas bojājumus.
- Ja aizdedzes atslēga ir pozīcijā ON (IESLĒGTS), elektriskās bagāžas nodalījuma durvis darbosies, ja pārnesumu svira būs ieslēgta pozīcijā „P" (stāvēšana).
- Elektriskās bagāžas nodalījuma durvis var darbināt, kad nedarbojas dzinējs. Tomēr elektroniski regulējamā bagāžas nodalījuma darbināšana patērē lielu transportlīdzekļa elektriskās jaudas daudzumu. Lai nepieļautu akumulatora izlādēšanos, nelietojiet to pārlieku bieži (piem., vairāk nekā 10 reižu pēc kārtas).
- Lai novērstu akumulatora izlādēšanos, neatstājiet elektroniski regulējamo bagāžas nodalījumu atvērtu pārāk ilgi.
- Pašrocīgi nemodificējiet un nelabojiet nevienu elektroniski regulējamā bagāžas nodalījuma daļu. Kia iesaka apmeklēt autorizētu Kia dīleri/servisa partneri.
- Paceļot transportlīdzekli ar domkratu, lai nomainītu riepu vai veiktu remontdarbus, nedarbiniet elektroniski regulējamo bagāžas nodalījumu. Tādējādi elektroniski regulējamais bagāžas nodalījums var darboties nepareizi.
- Aukstā un mitrā laikā elektroniski regulējamais bagāžas nodalījums var nedarboties pareizi sala dēļ.
- Aukstā un slapjā klimatā durvju slēdzenes un durvju mehānismi var nedarboties pareizi (to izraisa sasalšana).
- Elektriskās bagāžas nodalījuma durvis var pārstāt darboties, ja atvēršanas/aizvēršanas laikā tiek konstatēts vairāk par vienu darbību. Šādā gadījumā bagāžas nodalījuma durvis atveriet/aizveriet manuāli un izmantojiet elektrisko bagāžas nodalījuma durvju funkciju.

Manuālo bagāžas nodalījuma durvju atvēršana/aizvēršana

OMV054281L_3

Lietošana

1. Lai atvērtu bagāžas nodalījuma durvis, nospiediet ārējā durvju roktura slēdzi.
2. Pavelciet uz augšu bagāžas nodalījuma durvis.
3. Aizveriet bagāžas nodalījuma durvis, tās piespiežot. Pārliecinieties, ka bagāžas nodalījuma durvis ir kārtīgi nofiksējušās.

Darbības nosacījums(-i)

- Bagāžas nodalījuma durvis aizslēdz vai atslēdz, izmantojot atslēgu vai centrālās durvju atslēgas slēdzi.

Elektrisko bagāžas nodalījuma durvju atvēršana/aizvēršana (ja ir aprīkots)

Elektrisko bagāžas nodalījuma durvju darbība

OMV054112L_9

Lietošana

1. Nospiediet elektrisko bagāžas nodalījuma durvju atvēršanas/aizvēršanas pogu automobiļa salonā vai uz viedās atslēgas uz 1 sekundi. Elektriskās bagāžas nodalījuma durvis atveras ar brīdinošu skaņas signālu.

   Lai aizvērtu bagāžas nodalījuma durvis, nospiediet un turiet nospiestu elektrisko bagāžas nodalījuma durvju atvēršanas/aizvēršanas pogu automobiļa salonā vai uz viedās atslēgas.

   - Laikā, kad bagāžas nodalījuma durvis atveras, vēlreiz nospiediet bagāžas nodalījuma durvju atvēršanas/aizvēršanas pogu, lai pārtrauktu bagāžas nodalījuma durvju darbību.
   - Ja atlaižat bagāžas nodalījuma durvju atvēršanas/aizvēršanas pogu laikā, kad bagāžas nodalījuma durvis aizveras, vai viedā atslēga neatrodas darbības attālumā (aptuveni 10 m (33 pēdas)) no automobiļa, bagāžas nodalījuma durvju darbība apstāsies ar brīdinājuma skaņu uz 5 sekundēm.
2. Nospiežot elektrisko bagāžas nodalījuma durvju atvēršanas/aizvēršanas pogu ārpus automobiļa, bagāžas nodalījuma durvis atvērsies vai aizvērsies ar brīdinājuma skaņu.

   Ja automobilis ir aizslēgts, nospiediet elektrisko bagāžas nodalījuma durvju atvēršanas/aizvēršanas pogu ārpus automobiļa, uz jūsu rīcībā esošās viedās atslēgas.
3. Nospiediet elektrisko bagāžas nodalījuma durvju atvēršanas/aizvēršanas pogu bagāžas nodalījuma durvju iekšpusē. Bagāžas nodalījuma durvis atveras vai aizveras ar brīdinošu skaņu.
4. Paņemot līdzi viedo atslēgu, nospiediet elektrisko bagāžas nodalījuma durvju aizslēgšanas pogu. Bagāžas nodalījuma durvis tiek aizvērtas un aizslēgtas automātiski. Papildus tam visas durvis tiks aizslēgtas.

   Bagāžas nodalījuma durvis var aizvērt un aizslēgt, un visas durvis var aizslēgt tikai tad, kad poga ir nospiesta, kamēr automobilis ir pozīcijā IZSLĒGTS (OFF).
5. Nospiediet bagāžas nodalījumā esošo elektrisko bagāžas nodalījuma durvju atvēršanas/aizvēršanas pogu. Bagāžas nodalījuma durvis atveras vai aizveras ar brīdinošu skaņu.

Darbības nosacījums(-i)

- Kad pārnesums ieslēgts pozīcijā "P" (stāvēšana)
- Kad automobilis ir OFF pozīcijā

Apstākļi, kādos nav iespējama darbība

- Jūsu transportlīdzekļa ātrums pārsniedz 3 km/h (1,8 jūdzes/h)

Automātiskā virzienmaiņa

Ja elektriskās bagāžas nodalījuma durvis sajūt šķērsli, bagāžas nodalījuma durvis apstāsies vai atvērsies pilnībā.

Darbības nosacījums(-i)

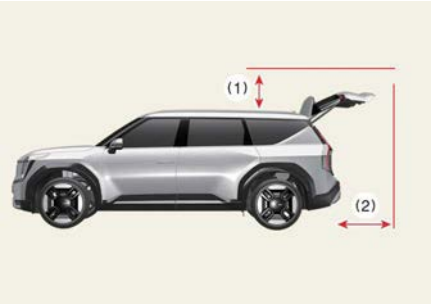
- Ja elektriskās bagāžas nodalījuma durvis konstatē šķērsli

Apstākļi, kādos nav iespējama darbība

- Ja konstatētā pretestība nepārsniedz noteiktu līmeni
- Ja bagāžas nodalījuma durvis ir gandrīz pilnībā aizvērtas tuvu fiksēšanas pozīcijai
- Ja tiek dots spēcīgs trieciens, nepastāvot šķēršļiem

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Nekad bez uzraudzības neatstājiet automašīnā bērnus vai dzīvniekus. Elektriskās bagāžas nodalījuma durvis var darbināt bērni. Tas var izraisīt viņu savainošanos vai citu cilvēku savainošanu, kā arī radīt bojājumu automobilim.
- Pirms lietošanas pārliecinieties, vai bagāžas nodalījuma elektrisko durvju vai viedo bagāžas nodalījuma durvju tuvumā nav cilvēku vai priekšmetu. Saskare ar bagāžas nodalījuma elektriskajām durvīm var radīt nopietnus ievainojumus, bojāt automobili vai apkārt esošus priekšmetus (piemēram, sienas, griestus, automobiļus u.c.).



OMV054247L

(1) 70 cm
(2) 70 cm

- Bagāžas nodalījuma durvis var neatvērties vai arī nejauši aizvērties, nodarot savainojumus bagāžas nodalījuma durvju tuvumā stāvošajiem šādās situācijās:
  - Uz bagāžas nodalījuma durvīm ir daudz sniega.
  - Uz bagāžas nodalījuma durvīm ir smags priekšmets, piemēram, velosipēdu turētājs, kāpnes u.c.
- Neatveriet bagāžas nodalījuma durvis, kamēr no tām nav notīrīts sniegs un noņemts smagais priekšmets.

UZMANĪBU

- Drošības nolūkos, pirms mēģināt atvērt vai aizvērt bagāžas nodalījuma durvis, pārliecinieties, ka transportlīdzeklis ir iestatīts pozīcijā P (stāvēšana, automātiskā pārnesumkārba) vai N (neitrāls, manuālā pārnesumkārba) un stāvbremze ir aktivizēta.
- Neaizveriet un neatveriet bagāžas nodalījuma durvis manuāli. Pretējā gadījumā varat tās sabojāt. Ja bagāžas nodalījuma durvis nepieciešams aizvērt vai atvērt manuāli, kad ir izlādējies vai atvienots akumulators, nepielietojiet pārmērīgu spēku.
- Nelietojiet elektriskās bagāžas nodalījuma durvis vairāk kā 10 reizes pēc kārtas laikā, kad automobilis nedarbojas. Atkārtoti lietojiet elektriskās bagāžas nodalījuma durvis laikā, kad automobilis darbojas, lai novērstu akumulatora izlādēšanos.
- Neatstājiet elektriskās bagāžas nodalījuma durvis atvērtas ilgu laiku. Tas var izlādēt akumulatoru.
- Nepielietojiet pārlieku spēku elektrisko bagāžas nodalījuma durvju darbošanās laikā. Tā rīkojoties, var radīt bojājumus automobilim.
- Nekad nesatveriet un neturieties pie bagāžas nodalījuma durvju atbalsta stieņiem. Tā var sabojāt bagāžas nodalījuma durvju atbalsta stieņus. Bagāžas nodalījuma durvju atbalsta stieņu deformācija var izraisīt bojājumus automobilim un cilvēku savainošanu.

OMV054226L

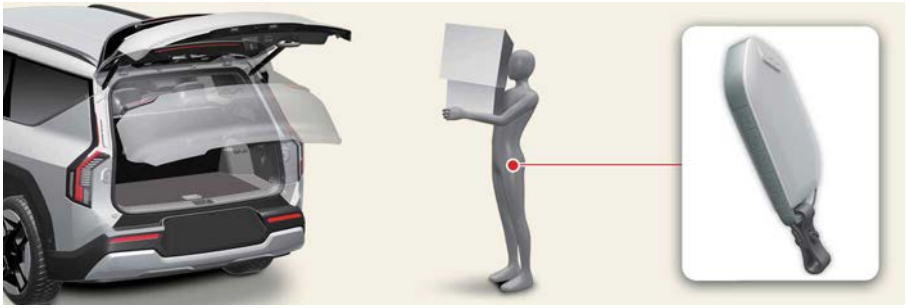
- Pašrocīgi nemodificējiet un nelabojiet nevienu elektroniski regulējamā bagāžas nodalījuma daļu. To jādara pilnvarotam Kia izplatītājam/servisa partnerim.
- Nedarbiniet elektriskās bagāžas nodalījuma durvis šādos apstākļos. Elektriskās bagāžas nodalījuma durvis var nedarboties pareizi.
  - Ir pacelta viena automobiļa puse, lai nomainītu riepu vai pārbaudītu automobili
  - Stāvot uz nelīdzena ceļa, piemēram, nogāzē u.c.

- Pirms automātiskās automazgātuves izmantošanas pilnībā aizveriet bagāžas nodalījuma durvis un aizslēdziet visas durvis un bagāžas nodalījuma durvis, izmantojot centrālās atslēgas pogu.
- Nesmidziniet ūdeni ar augstu spiedienu tieši uz elektriskajām bagāžas nodalījuma durvīm pie atvēršanas/aizvēršanas pogas. Bagāžas nodalījuma durvis var nejauši atvērties.

PIEZĪME

- Ja bagāžas nodalījuma durvis nav pilnībā aizvērtas un automobiļa ātrums ir 3 km/h (1,8 jūdzes/h) vai lielāks, brīdinājums atskanēs 10 reizes. Nekavējoties apturiet automobili droša vietā, aizveriet bagāžas nodalījuma durvis un pārbaudiet, ka atvērtu bagāžas nodalījuma durvju brīdinājums instrumentu panelī ir izslēgts.
- Aukstā un mitrā laikā ārējā elektrisko bagāžas nodalījuma durvju atvēršanas/aizvēršanas poga var nedarboties pareizi sala dēļ. Ja tā notiek, pirms ārējās elektrisko bagāžas nodalījuma durvju atvēršanas/aizvēršanas pogas izmantošanas noņemiet ledu vai izmantojiet uz viedās atslēgas vai instrumentu panelī esošo elektrisko bagāžas nodalījuma durvju atvēršanas/aizvēršanas pogu.
- Elektrisko bagāžas nodalījuma durvju darbināšana vairāk kā 5 reizes pēc kārtas var izraisīt darbības motora bojājumus. Ja tā notiek, elektriskās bagāžas nodalījuma durvis nedarbosies, lai novērstu motora pārkaršanu. Ja kāda elektrisko bagāžas nodalījuma durvju poga tiek nospiesta, lai mēģinātu atvērt durvis, skaņas signāls atskanēs 3 reizes, bet bagāžas nodalījuma durvis paliks aizvērtas. Pirms atkal izmantot sistēmu, ļaujiet elektrisko bagāžas nodalījuma durvju sistēmai atdzist aptuveni 1 minūti.
- Elektrisko bagāžas nodalījuma durvju darbība var apstāties, ja, mēģinot atvērt vai aizvērt bagāžas nodalījuma durvis, automātiskās kustības pretējā virzienā funkcija nostrādā vairāk kā divas reizes. Ja tā notiek, uzmanīgi atveriet vai aizveriet bagāžas nodalījuma durvis manuāli, bet pēc 30 sekundēm atkal mēģiniet darbināt elektriskās bagāžas nodalījuma durvis automātiski.

Viedo bagāžas nodalījuma durvju atvēršana



OMV054227L

Lietošana

- Informācijas un izklaides sistēmā izvēlieties **Iestatījumi > Automobilis > Durvis > Viedās bagāžas nodalījuma durvis**.

Darbības nosacījums(-i)

- Pēc 15 sekundēm, ja visas durvis ir aizvērtas un aizslēgtas.
- Turot atslēgu atpazīšanas zonā ilgāk par 3 sekundēm.
- Uzlādes savienotājs ir atvienots

Apstākļi, kādos nav iespējama darbība

- Viedā atslēga tiek atpazīta 15 sekunžu laikā pēc durvju aizvēršanas un aizslēgšanas; pēc šī laika atslēga tiek atpazīta nepārtraukti.
- Viedā atslēga tiek atpazīta 15 sekunžu laikā pēc durvju aizvēršanas un aizslēgšanas un 1,5 m attālumā no priekšējo durvju rokturiem (transportlīdzekļiem, kas aprīkoti ar sveiciena gaismu).
- durvis nav aizslēgtas vai aizvērtas;
- Viedā atslēga atrodas transportlīdzekļa iekšpusē.
- Notiek transportlīdzekļa akumulatora uzlāde

Ierobežojums(-i)

- Viedā atslēga netiek atpazīta 50-100 cm (28-40 collu) rādiusā aiz transportlīdzekļa

Atpazīšana un brīdināšana

Lietošana

- Mirgos avārijas lukturi.
- Kad tiek atpazīta viedā atslēga, skanēs brīdinājuma signāls.

Automātiskā atvēršanās

Lietošana

- Tiks atvērtas bagāžas nodalījuma durvis.
- Mirgos avārijas lukturi.
- Brīdinājuma signāls skanēs 6 reizes.

Viedo bagāžas nodalījuma durvju deaktivizācija ar viedo atslēgu

Lietošana

- Lai funkciju deaktivizētu, **Atpazīšanas un brīdinājuma** posmā nospiediet jebkuru no šīm viedās atslēgas pogām.
  - Durvju aizslēgšanas poga
  - Durvju atslēgšanas poga
  - Bagāžas nodalījuma atvēršanas/aizvēršanas poga

PIEZĪME

- Ja nospiedīsiet durvju atslēgšanas pogu, viedās bagāžas nodalījuma durvis ar automātiskās atvēršanas funkciju tiks īslaicīgi atslēgta. Taču, ja 30 sekunžu laikā neatvērsiet nevienas durvis, viedā bagāžas nodalījuma automātiskās atvēršanas funkcija tiks atkal aktivizēta.
- Ja turēsiet nospiestu bagāžas nodalījuma durvju atvēršanas pogu ilgāk par 1 sekundi, atvērsies bagāžas nodalījuma durvis.
- Ja nospiedīsiet durvju aizslēgšanas pogu vai bagāžas nodalījuma durvju atvēršanas pogu, kad viedā bagāžas nodalījuma durvju automātiskās atvēršanas funkcija neatrodas atpazīšanas vai brīdinājuma posmā, viedās bagāžas nodalījuma durvis ar automātiskās atvēršanas funkciju netiks deaktivizētas.
- Ja gadījumā atslēdzat viedo bagāžas nodalījuma automātiskās atvēršanas funkciju, nospiežot viedās atslēgas pogu, un atverat durvis, viedā bagāžas nodalījuma automātiskās atvēršanas funkciju iespējams atkārtoti aktivizēt, aizverot un aizslēdzot visas durvis.

Apstākļi, kādos nav iespējama darbība

- Viedā atslēga atrodas radio raidītāja tuvumā, piemēram, radiostacijas vai lidostas tuvumā, kas var traucēt normālu viedās atslēgas darbību.
- Viedā atslēga atrodas mobilas divvirzienu radio sistēmas vai mobilā tālruņa tuvumā.
- Jūsu automobiļa tuvumā tiek lietota kāda cita automobiļa viedā atslēga.
- Atpazīšanas diapazons var samazināties vai palielināties, ja:
  - Ir pacelta viena automobiļa puse, lai nomainītu riepu vai pārbaudītu automobili.
  - Transportlīdzeklis ir novietots slīpi uz nogāzes, tas atrodas uz nelīdzena ceļa u.tml.

BRĪDINĀJUMS

- Pirms braukt ar automobili, pārliecinieties, ka bagāžas nodalījuma durvis ir aizvērtas.
- Pirms bagāžas nodalījuma atvēršanas vai aizvēršanas pārliecinieties, ka tā tuvumā neatrodas cilvēki vai kādi objekti.
- Parūpējieties, lai bagāžas nodalījumā esošie objekti nekrīt ārā, ja atverat bagāžas nodalījumu slīpā nogāzē. Tas var izraisīt smagas traumas.
- Mazgājot automobili, deaktivizējiet viedo bagāžas nodalījumu ar automātiskās atvēršanas funkciju. Pretējā gadījumā bagāžas nodalījums var nejauši atvērties.
- Atslēga jāglabā bērniem nepieejamā vietā. Bērni var nejauši atvērt viedo bagāžas nodalījumu ar automātiskās atvēršanas funkciju, rotaļājoties automobiļa aizmugurējā daļā.

UZMANĪBU

Netuvojieties atpazīšanas zonai, ja nevēlaties atvērt bagāžas nodalījumu. Ja atrodaties atpazīšanas zonā nejauši un sāk darboties avārijas brīdinājuma gaismas un ska-

ņas signāls, atstājiet atpazīšanas zonu, ņemot līdzi viedo atslēgu. Bagāžas nodalījums paliks aizvērts.

PIEZĪME

- Ja elektrisko bagāžas nodalījuma durvju atvēršanas augstums ir iestatīts manuāli un informācijas un izklaides sistēmā ir izvēlēts **Lietotāja augstuma iestatījums**, elektriskās bagāžas nodalījuma durvis automātiski atvērsies līdz vadītāja manuāli iestatītajam augstumam.
- Ja elektrisko bagāžas nodalījuma durvju atvēršanas augstums nav iestatīts manuāli, informācijas un izklaides sistēmā izvēloties **Lietotāja augstuma iestatījumu**, elektriskās bagāžas nodalījuma durvis atvērsies pilnībā.
- Ja informācijas un izklaides sistēmas ekrāna iestatījumu izvēlnē ir izvēlēts kāds no augstumiem (**pilnībā atvērts**, **3. līmenis**, **2. līmenis**, **1. līmenis**) un pēc tam ir izvēlēts **Lietotāja augstuma iestatījums**, elektrisko bagāžas nodalījuma durvju atvēršanas augstums tiks iestatīts iepriekš saglabātajā līmenī.

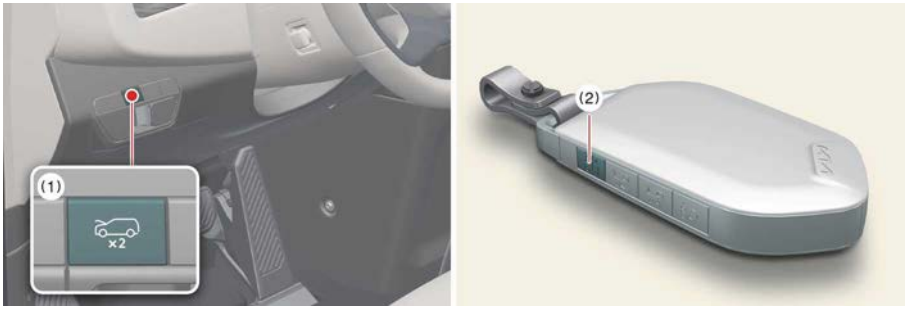
Pārsegs

Piesardzības pasākumi

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Atveriet motora pārsegu pēc dzinēja izslēgšanas, kad automobilis atrodas uz līdzenas virsmas, pārslēdzot pārnesumu "P" (stāvēšanas) pozīcijā un aktivizējiet stāvbremzi.
- Pirms pārsega aizvēršanas pārliecinieties, ka no pārsega atveres ir aizvākti visi iespējamie šķēršļi. Pārsega aizvēršana, ja tā atverē atrodas kāds šķērslis, var radīt īpašuma bojājumus vai smagas traumas.
- Neatstājiet cimdus, lupatas vai citus uzliesmojošus materiālus dzinēja nodalījumā. Pretējā gadījumā var rasties karstuma izraisīts ugunsgrēks.
- Pirms braukšanas obligāti pārliecinieties, ka pārsegs ir stingri nofiksējies. Ja tas nav nofiksēts, dzinēja pārsegs var atvērties, kamēr automobilis atrodas kustībā, pilnībā aizsedzot redzamību, un tas var izraisīt negadījumu.
- Nepārvietojiet automobili ar paceltu pārsegu. Tiks aizklāts skats, un pārsegs var nokrist vai tikt sabojāts.

Motora pārsega atvēršana/aizvēršana



OMV054116L_2

Instrumentu paneļa poga (1)

Lietošana

1. Divas reizes nospiediet instrumentu panelī esošo motora pārsega atslēgšanas pogu (1). Lai atslēgtu motora pārsegu, pēc pogas nospiešanas vienu reizi jums tā aptuveni 3 sekunžu laikā jānospiež vēlreiz.

   Pēc aptuveni 3 sekundēm nospiešanas reižu skaits tiek atiestatīts, tādēļ jums jānospiež motora pārsegs, lai to aizslēgtu, un jāatkārto iepriekšminētās darbības.
2. Paceliet atslēgto motora pārsegu uz augšu.

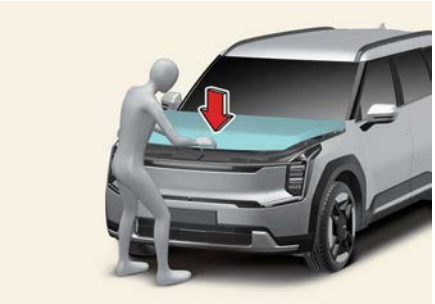
3. Paceliet motora pārsegu uz augšu līdz pusei, tālāk tas līdz galam atvērsies pats.
4. Pārsega aizvēršana. Pēc motora pārsega nolaišanas nospiediet to līdz galam uz leju un aizveriet.

Viedās atslēgas poga (2)

Lietošana

1. Lai atslēgtu motora pārsegu, viedajā atslēgā nospiediet un aptuveni 1,5 sekundes turiet nospiestu motora pārsega atslēgšanas pogu (2).
2. Paceliet atslēgto motora pārsegu uz augšu.
3. Pēc motora pārsega nolaišanas nospiediet to līdz galam uz leju un aizveriet.

PIEZĪME



OMV033035L

- Lai aizvērtu motora pārsegu, palaidiet to zemāk un pārstājiet to turēt. Pārliecinieties, ka tas nofiksējas paredzētajā vietā. Ja motora pārsegs tiek piespiests aizvēršanas virzienā, kad to vēlreiz piespiež aizvēršanas virzienā, ar abām rokām stingri piespiediet motora pārsega emblēmu, lai nodrošinātu, ka tas tiek aizvērts pareizi.
- Kad aktivizēta priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma, izbīdīsies ārējais durvju rokturis, lai izglābtu pasažierus.
- Kad priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma deaktivizēta, ārējais durvju rokturis tiks automātiski bloķēts.

BRĪDINĀJUMS

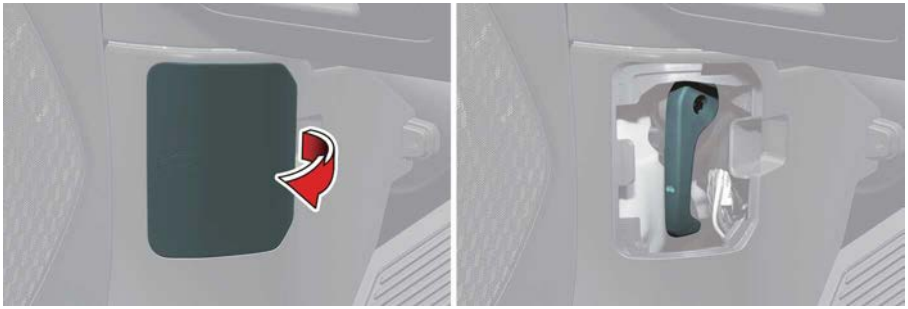
- Atveriet motora pārsegu pēc dzinēja izslēgšanas, kad automobilis atrodas uz līdzenas virsmas, pārslēdzot pārnesumu “P” (stāvēšanas) pozīcijā un aktivizējiet stāvbremzi.
- Pirms pārsega aizvēršanas pārliecinieties, ka no pārsega atveres ir aizvākti visi iespējamie šķēršļi. Pārsega aizvēršana, ja tā atverē atrodas kāds šķērslis, var radīt īpašuma bojājumus vai smagas traumas.
- Neatstājiet cimdus, lupatas vai citus uzliesmojošus materiālus dzinēja nodalījumā. Pretējā gadījumā var rasties karstuma izraisīts ugunsgrēks.

- Pirms braukšanas obligāti pārliecinieties, ka pārsegs ir stingri nofiksējies. Ja tas nav nofiksēts, dzinēja pārsegs var atvērties, kamēr automobilis atrodas kustībā, pilnībā aizsedzot redzamību, un tas var izraisīt negadījumu.
- Nepārvietojiet automobili ar paceltu pārsegu. Tiks aizklāts skats, un pārsegs var nokrist vai tikt sabojāts.
- Ja motora pārsegs nebūs pilnībā aizvērts, automobiļa ātrums tiks ierobežots.

PIEZĪME

Ja motora pārsegs neatveras zemas temperatūras u.c. iemeslu dēļ, izmantojiet motora pārsega atvēršanas sviru.

Avārijas motora pārsega atvēršanas svira



OMV053228L_2

Lietošana

- Kāju zonas kreisajā pusē atveriet avārijas motora pārsega atvēršanas pārklāju.
- Divas reizes pavelkot avārijas motora pārsega atvēršanas sviru, motora pārsegs atvērsies.
- Ja braucat ar nepilnīgi aizvērtu motora pārsegu, automobiļa ātrums var tikt ierobežots, un pastāv motora pārsega atvēršanās risks. Tādēļ pirms braukšanas pārbaudiet tā stāvokli.
- Ja braucat bez avārijas atvēršanas pārklāja, pastāv motora pārsega atvēršanas risks. Tādēļ pēc avārijas motora pārsega atvēršanas sviras izmantošanas uzstādiet šo pārklāju, lai avārijas atvēršanas svira nebūtu redzama.

Priekšējais bagāžas nodalījums

Piesardzības pasākumi

BRĪDINĀJUMS

- NEKAD nemēģiniet iekāpt priekšējā bagāžas nodalījumā. Tas var izraisīt nāvējošus savainojumus.
- Pirms motora pārsega atvēršanas vai aizvēršanas pārliecinieties, ka no pārsega atvēršanas zonas ir aizvākti visi šķēršļi. Ja augstums nebūs noregulēts, pārsegs pacelsies un nolaidīsies automātiski. Raugieties, lai nesasistu seju vai galvu, vai neiespiestu rokas vai kājas, ja motora pārsegs nejauši izkustas. Ja ārā ir ļoti karsts, neuzglabājiet priekšējā bagāžas nodalījumā viegli uzliesmojošas vielas, piemēram, gāzes šķiltavas un aerosolus. Ja temperatūra priekšējā bagāžas nodalījumā tiešo saules staru dēļ hermētiskā nodalījumā paaugstinās, pastāv eksplozijas risks.

UZMANĪBU

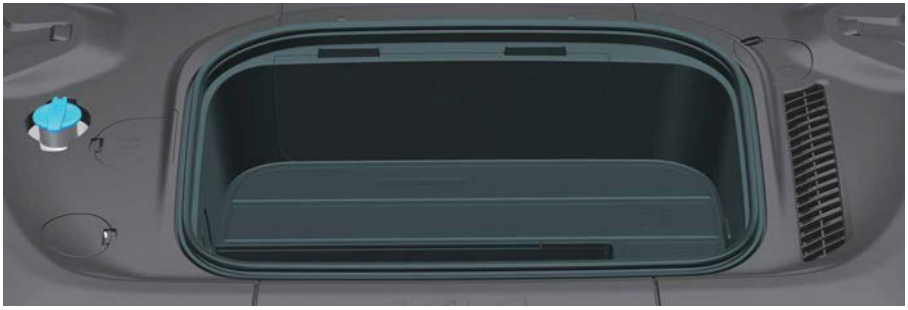
- Nepārsniedziet priekšējā bagāžas nodalījuma ietilpību. Pārslogotu priekšējo bagāžas nodalījumu var stipri sabojāt.
- Priekšējā bagāžas nodalījumā neuzglabājiet asus vai neatbilstoša izmēra priekšmetus. Pēkšņas apstāšanās vai sadursmes gadījumā var tikt sabojāts saturs.
- Priekšējā bagāžas nodalījumā neuzglabājiet vērtīgas lietas.
- Braukšanas laikā priekšējā bagāžas nodalījumā uzglabātie priekšmeti var izkustēties. Ja jūs pārvadājat trauslus priekšmetus vai tādus priekšmetus, kas, saskaroties ar priekšējā bagāžas nodalījuma sienu, rada lielu troksni, ievietojiet tos automobilī.
- Ja ārā ir ļoti karsts, neuzglabājiet priekšējā bagāžas nodalījumā plastmasas priekšmetus (brilles, saulesbrilles vai plastmasas kartes). Jo gadījumā, ja temperatūra priekšējā bagāžas nodalījumā tiešo saules staru dēļ hermētiski noslēgtā nodalījumā paaugstinās, plastmasas izstrādājumi var deformēties.
- Neuzglabājiet ēdienu priekšējā bagāžas nodalījumā. Ja saule iespīdēs hermētiski noslēgtajā nodalījumā vai ja paaugstināsies temperatūra priekšējā bagāžas nodalījumā, ēdiens var sabojāties.
- Neuzglabājiet priekšējā bagāžas nodalījumā priekšmetus, kas pārsniedz noteikto svaru, un smagus priekšmetus izvietojiet vienmērīgi, lai tie nesagāztos uz vienu pusi. Uz 12 V akumulatora A/S pārsega novietojiet tikai priekšmetus, kuru svars ir aptuveni 5 kg vai mazāk.
- Ievietojot priekšmetus priekšējā bagāžas nodalījumā, nemetiet tos. Spēcīga trieciena gadījumā to var sabojāt
- Nenometiet nevienu priekšmetu, ievietojot to priekšējā bagāžas nodalījumā. Spēcīgs trieciens var radīt bojājumu.
- Priekšējā bagāžas nodalījuma tīklā ilgstoši neuzglabājiet masīvus vai smagus priekšmetus. Tīkls var izstiepties vai deformēties.
- Iepirkumu maisiņa nostiprināšanas āķis (ja ir aprīkots)

  - Pakariniet Uz āķa aiz roktura pakariniet iepirkumu maisiņu, kura svars ir aptuveni 3 kg.
  - Ja tiek pakarināts iepirkumu maisiņš, kura svars pārsniedz 3 kg, āķis var tikt sabojāts.
- Neuzglabājiet priekšējā bagāžas nodalījumā trauslus priekšmetus.
- Braukšanas laikā priekšējā bagāžas nodalījuma pārsegam VIENMĒR jābūt aizvērtam. Priekšmeti transportlīdzekļa iekšpusē pārvietojas tikpat ātri, cik transportlīdzeklis. Ja nepieciešams strauji apstāties vai pagriezties vai sadursmes gadījumā priekšmetus var sabojāt.
- Ja priekšējā bagāžas nodalījumā atrodas viedā atslēga vai reģistrēts viedtālrunis ar UWB atbalstu (digitālā atslēga), kad nodalījums aizvērts, skanēs brīdinājuma skaņa, un pārsegs no jauna atvērsies. Lūdzu, pārbaudiet, vai priekšējā bagāžas nodalījumā neatrodas viedā atslēga vai viedtālrunis (digitālā atslēga ar UWB atbalstu).

PIEZĪME

Lai izvairītos no iespējamas zādzības, neatstājiet bagāžas nodalījumā vērtīgas lietas.

Priekšējā bagāžas nodalījuma atvēršana/aizvēršana



OMV053241L

Lietošana

- Lai izmantotu priekšējo bagāžas nodalījumu, atveriet pārsegu, nospiežot pārsega atslēgšanas pogu, kas atrodas uz priekšējā paneļa, vai nospiediet viedās atslēgas pārsega atslēgšanas pogu.

  Sīkāku informāciju par pārsega atvēršanu/aizvēršanu skatiet "Pārsegs" lapā .
- Pēc priekšējā bagāžas nodalījuma izmantošanas aizveriet pārsegu.

Avārijas pārsega atvēršanas poga

Avārijas pārsega atvēršanas pogu izmantojiet tikai avārijas gadījumā. Izmantojot šo pogu, esiet īpaši uzmanīgi, jo pārsega atvēršana braukšanas laikā ir ļoti bīstama.

OMV054242L

Lietošana

- Priekšējā bagāžas nodalījumā atveriet pogas pārsegu.
- Nospiediet avārijas pārsega atvēršanas pogu.

Darbības nosacījums(-i)

- 1. atvēršanas pozīcija: Ja automobiļa kustības ātrums pārsniedz 5 km/h, pārsegs tiek atvērts mazliet, lai nodrošinātu redzamību un gaisa plūsmu.
- 2. atvēršanas pozīcija: Ja automobiļa kustības ātrums ir mazāks par 5 km/h, pārsegs tiek atvērts pilnībā, un iespējama avārijas izkļūšana.

PADOMS

Pieejamais priekšējā bagāžnieka svars

- 2WD: 40 kg (85 mārciņas)
- 4WD: 20 kg (45 mārciņas)

Pieejamais priekšējā bagāžnieka svars ir atkarīgs no specifikācijām.

PIEZĪME

- Ja pārsegs tiek atvērts, izmantojot viedo atslēgu vai digitālo atslēgu, atkarībā no salona apgaismojuma durvju bloķēšanas statusa var ieslēgties priekšējā bagāžas nodalījuma salona gaisma.
  - Aktivizēta poga DOOR OFF (DURVIS IZSLĒGTAS): Nav ieslēgta salona gaisma
  - Poga DOOR OFF (DURVIS IZSLĒGTAS) ir neaktīva: Piesaiste salona apgaismojumam

Uzlādes durtiņas

Piesardzības pasākumi

BRĪDINĀJUMS

Neatstājiet transportlīdzekli ar atvērtām uzlādes durvīm. Atvērtas uzlādes durvis var norādīt, ka transportlīdzekļa durvis ir atslēgtas, kā rezultātā transportlīdzekli var nozagt.

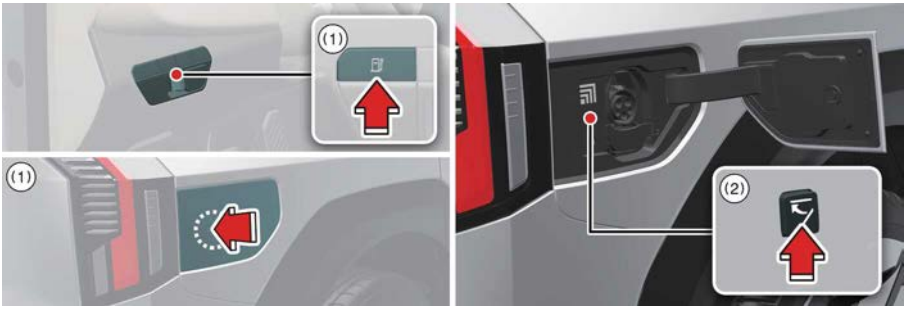
UZMANĪBU

- Uzlādes durvis atveras pa labi. Pārbaudiet, vai uzlādes durvju atvēršanas vai aizvēršanas laikā tās tuvumā nav traucēkļu. Sargājiet savu galvu vai ekstremitātes no sasišanas ar uzlādes durvīm vai iespiešanas tajās.
- Lai nesabojātu uzlādes durvis un neizraisītu citus negadījumus, neturiet eņģes.

PIEZĪME

- Ja uzlādes durvis neatveras, jo ap tām ir apledojums, nedaudz uzsitiet vai pastumiet durtiņas, lai salauztu ledu. Ja nepieciešams, pielieciet roku, lai izkausētu ledu, vai pārvietojiet automobili uz siltu vietu un ļaujiet ledum izkust. Nelauziet uzlādes durvis un neizmantojiet to atvēršanai neatļautus rīkus.
- Pirms braukšanas pārliecinieties, ka uzlādes durvis ir aizvērtas. Ja uzlādes durvis ir atvērtas, var sabojāt uzlādes durvju mehāniskās daļas. Var iekļūt putekļi, mitrums vai citi svešķermeņi. Uzlādes durvis nav pilnībā aizvērtas, ja nav aizvērts ieplūdes pārsegs.
- Pēc uzlādes durvju aizvēršanas pārliecinieties, ka nedeg brīdinājuma lampiņa.
- Pēc automobiļa uzlādes kārtīgi aizveriet uzlādes ligzdu ar attiecīgo uzlādes ligzdas vāciņu. Ja uzlādes ligzdas vāciņš ir aizvērts nepareizi, uzlādes ligzda un uzlādes durvis var sabojāt.
- Nelauziet uzlādes durvis, kad tās ir atvērtas. Uzlādes durvis var pārtraukt kustēties. Turklāt šādi var pamatīgo sabojāt uzlādes durvju un to saistīto daļu elektrisko mehānismu.
- Mazgājot automobili, nesmidziniet augsta spiediena ūdens strūklu tieši uz uzlādes durvīm. Augsts spiediens var sabojāt uzlādes durvis.

Uzlādes durvju atvēršana/aizvēršana



OMV054118L_5

Lietošana

- Nospiediet uz instrumentu paneļa vai uzlādes durvju pārsega malas esošo uzlādes durvju atvēršanas/aizvēršanas pogu (1).
- Nospiediet uzlādes durvju iekšpusē esošo uzlādes durvju aizvēršanas pogu (2).
- Uzlādes durvis var atvērt vai aizvērt, arī izmantojot balss atpazīšanas funkciju ( ).

PADOMS

- Uzlādes durvis automātiski aizveras, kad:
  - Pēc uzlādes savienotāja atvienošanas ir pagājušas aptuveni 2 minūtes
  - Durvis ir atvērtas, un uzlādes savienotājs aptuveni 2 minūtes nav pievienots
  - Pārnesumu pārslēgs neatrodas pozīcijā "P" (stāvēšana)
- Pēc akumulatora (12 voltu) nomaiņas vienu reizi atveriet un aizveriet uzlādes durvis, lai pārliecinātos, ka uzlādes durvju automātiskā atvēršanas mehānisms darbojas pareizi.

* Lai uzzinātu sīkāku informāciju, skatiet "Jūsu elektromobiļa uzlāde" lapā 28.

Regulēšana

Integrētā atmiņas sistēma (ja ir aprīkots)

Integrētā atmiņas sistēma ir nodrošināta, lai saglabātu un atcerētos šādus atmiņas iestatījumus, vienkārši nospiežot pogu.

- Vadītāja sēdekļa pozīcija
- Ārējais atpakaļskata spogulis
- Acu līmeņa ekrāns (HUD) (ja ir aprīkojumā)
- Stūres rats (ja ir aprīkojumā)

Piesardzības pasākumi

BRĪDINĀJUMS

Nekad nemēģiniet izmantot integrētās atmiņas sistēmu, kad automobilis atrodas kustībā. Tā jūs varat zaudēt kontroli pār transportlīdzekli, izraisīt nāvējošu negadījumu, nopietnas traumas vai īpašuma bojājumu.

PIEZĪME

- Ja akumulators tiek atvienots, atmiņas iestatījumi tiks dzēsti.
- Ja integrētā atmiņas sistēma nedarbojas pareizi, mēs iesakām veikt sistēmas pārbaudi pie autorizēta Kia dīlera/servisa partnera.

Pārskats

Vieglas piekļuves funkcija

Darbība

Darbību priekšējam sēdeklim un stūrei varat aktivizēt/deaktivizēt informācijas un izklaides sistēmas ekrānā.

- Vadītāja sēdeklis
  - Izvēlieties **Iestatījumi > Automobilis > Sēdekļi > Vieglā piekļuve sēdeklim > Vieglā piekļuve vadītāja sēdeklim**
- Pasažiera sēdeklis
  - Izvēlieties **Iestatījumi > Automobilis > Sēdekļi > Vieglā piekļuve sēdeklim > Pasažiera sēdeklis**
- Stūre
  - Izvēlieties **Iestatījumi > Automobilis > Sēdekļi > Vieglā piekļuve sēdeklim > Vieglā piekļuve stūrei**

Darbības nosacījums(-i)

- Kad automobilis ir pozīcijā IZSLĒGTS (OFF) un ir atvērtas vadītāja durvis, priekšējie sēdekļi pabīdās atpakaļ, un stūres rats paceļas uz augšu.
- Ja jums līdzi ir viedā atslēga, priekšējie sēdekļi pabīdās uz priekšu, un stūres rats pārvietojas atpakaļ sākotnējā pozīcijā, un vadītāja durvis ir aizvērtas.
- Vadītāja sēdeklim
  - Kad iedarbināts automobiļa dzinējs, informācijas un izklaides sistēmā pieskarieties funkcijām **Iestatījumi > Automobilis > Sēdekļi > Vieglās piekļuves funkcija > Dzēst visu**.

PADOMS

Informācijas un izklaides sistēmas ekrāna izvēlnē „Transportlīdzekļa iestatījumi" jūs varat aktivizēt vai deaktivizēt „Vieglas piekļuves funkciju". Sīkāku informāciju skatiet īsajā navigācijas funkciju rokasgrāmatā.

BRĪDINĀJUMS

Nekad nemēģiniet izmantot integrētās atmiņas sistēmu, kad automobilis atrodas kustībā. Tā jūs varat zaudēt kontroli pār transportlīdzekli, izraisīt nāvējošu negadījumu, nopietnas traumas vai īpašuma bojājumu.

PIEZĪME

- Ja akumulators tiek atvienots, atmiņas iestatījumi tiks dzēsti.
- Ja integrētā atmiņas sistēma nedarbojas pareizi, mēs iesakām veikt sistēmas pārbaudi pie autorizēta Kia dīlera/servisa partnera.

Integrētās atmiņas sistēmas atiestatīšana

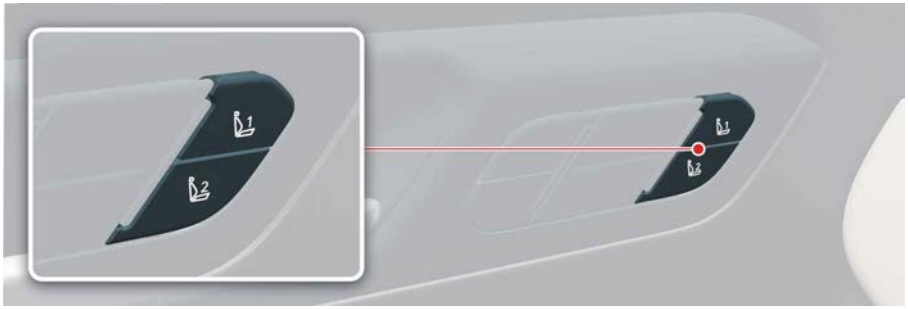
Lietošana

1. Pārslēdzieties uz „P" (stāvēšana), kad EV poga ir ieslēgtā pozīcijā.
2. Vadītāja sēdekli maksimāli pārbīdiet uz priekšu.
3. Atzveltni iestatiet maksimāli vertikālā pozīcijā.
4. Vienlaicīgi uz aptuveni 2 sekundēm nospiediet pogu „1" un slēdzi sēdekļa bīdīšanai uz priekšu.

Inicializēšana

- Sēdeklis un atzveltne tiek automātiski pavirzīti uz aizmuguri. Signāls turpina skanēt.
- Sēdeklis un atzveltne novietosies vidus stāvoklī. Signāls pārstāj skanēt.

Atmiņas pozīcijas iestatīšana



OMV054119L

Lietošana

- Noregulējiet vadītāja sēdekļa pozīciju, atpakaļskata spoguļa pozīciju un stūres rata pozīcijas.
- Aptuveni 4 sekunžu laikā nospiediet pogu “1” vai “2”. Signāls noskanēs divas reizes.

PADOMS

Lai izmantotu šo funkciju, jābūt ieslēgtam automobiļa dzinējam.

Atmiņas pozīciju aktivizēšana

Lietošana

- Nospiediet pogu „1” vai „2”. Signāls noskanēs vienu reizi, un tiks noregulētas saglabātās pozīcijas.

Stūre

Piesardzības pasākumi

BRĪDINĀJUMS

- Nekad braukšanas laikā nemainiet stūres leņķi un augstumu. Tādējādi var zaudēt kontroli pār stūri un izraisīt smagas traumas, nāvi vai satiksmes negadījumus.
- Pēc noregulēšanas pastumiet stūri gan uz augšu, gan uz leju, lai pārliecinātos, ka tā ir nofiksēta.
- Ja stūre kļūst pārāk silta, izslēdziet sistēmu. Stūres apsilde var izraisīt apdegumus arī tad, ja ir zema temperatūra, jo īpaši tad, ja tā tiek lietota ilgstoši.

UZMANĪBU

- Neuzstādiet jebkāda veida stūres rata apvalku, jo tas var ietekmēt stūres apsildes sistēmas darbību.
- Tīrot apsildāmo stūri, nelietojiet organiskus šķīdinātājus, piemēram, krāsas atšķaidītāju, benzolu, spirtu un benzīnu. Tas var bojāt stūres virsmu.
- Ja stūres virsma tiek bojāta ar asu priekšmetu, apsildāmās stūres komponenti var tikt bojāti.
- Nesitiet pa signāltaures zonu pārāk stipri. Nespiediet signāltaures zonu ar asa priekšmeta palīdzību.
- Tīrot stūri, nelietojiet organiskus šķīdinātājus, piemēram, atšķaidītāju, benzolu, spirtu un benzīnu. Tas var bojāt stūri.

PIEZĪME

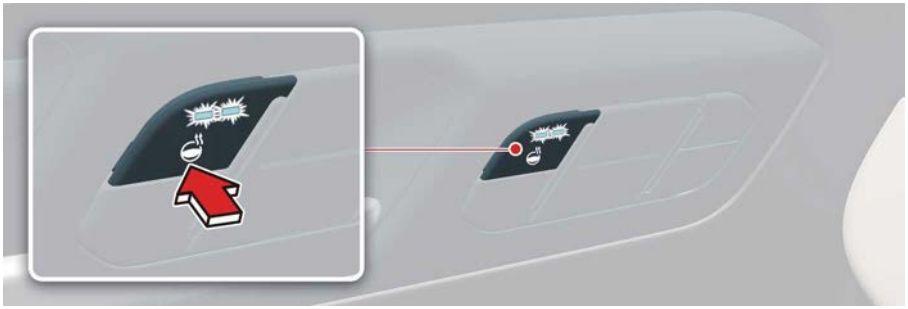
- Vienmēr noregulējiet stūri vēlamajā pozīcijā pirms braukšanas.
- Pēc pielāgošanas, iespējams, svira var nenofiksēt stūri. Tas nav defekts. Tas notiek, kad saķeras divi zobrati. Tādā gadījumā vēlreiz pielāgojiet stūri un tad nofiksējiet to.
- Normālas automobiļa darbības laikā var tikt novēroti šādi simptomi:
  - MDPS brīdinājuma lampiņa neparādās.
  - Uzreiz pēc EV pogas nospiešanas ieslēgtā pozīcijā stūres pagriešanai var būt nepieciešams lielāks spēks. To izraisa MDPS sistēmas veiktā diagnostika. Kad diagnostika ir pabeigta, stūres pagriešanai nepieciešamais spēks atgriezīsies normālā līmenī.
  - Pēc EV pogas nospiešanas ieslēgtā pozīcijā MDPS relejs var izdalīt klikšķim līdzīgu troksni.
  - Ja automobilis apstājas vai brauc ar mazu ātrumu, var būt dzirdams motora troksnis.
  - Ja tiek konstatēti elektriskās stūres pastiprinātāja sistēmas darbības traucējumi, nolūkā novērst iespējamus nāvējošus negadījumus stūrēšanas palīgsistēmas funkcijas tiks izslēgtas. Šajā brīdī instrumentu panelī iedegsies vai mirgos brīdinājuma

lampiņa, un stūri nevarēs pagriezt. Nekavējoties novietojiet automobili drošā zonā un pēc iespējas ātrāk pārbaudiet to.
- Stūres pagriešanai būs nepieciešamais lielāks spēks, ja stūre tiek nepārtraukti pagriezta, kad automobilis stāv uz vietas. Tomēr pēc dažām minūtēm tas atgriezīsies normālā līmenī.
- Ja elektriskā stūres pastiprinātāja sistēma nedarbojas pareizi, instrumentu panelī parādās vai mirgo brīdinājuma lampiņa. Iespējams, ka stūres kontrolēšana var būt apgrūtināta vai tā var nedarboties pareizi. Šajā gadījumā veiciet sistēmas pārbaudi profesionālā servisā. Kia iesaka apmeklēt autorizētu Kia dīleri/servisa partneri.
- Darbinot stūri, ja ir zema temperatūra, var būt dzirdami neparasti trokšņi. Ja temperatūra pieaug, šie trokšņi izzudīs. Tas ir normāli.
- Kad pēc akumulatora izlādes automobilis tiek iedarbināts, izmantojot ārēju avotu, stūre var nedarboties pareizi. Tā tas ir īslaicīgi zemā akumulatora sprieguma dēļ; nodrošinot stabilu akumulatora uzlādi, stūre atkal darbosies pareizi. Pirms braukšanas, lūdzu, pakustiniet stūri, lai pārliecinātos, ka tā darbojas pareizi.

• Stūres apsilde automātiski izslēgsies apmēram 30 minūtes pēc stūres apsildes ieslēgšanas.

Pārskats

Apsildāma stūre (ja ir aprīkots)



OMV054120L

Lietošana

• Nospiediet stūres rata sildītāja pogu. Nospiežot stūres rata sildītāja pogu, indikators iedegas, un stūres rats silst.

• Lai novērstu zemas temperatūras apdegumus, pēc manuālas stūres rata sildītāja ieslēgšanas stūres temperatūra tiek noregulēta automātiski.

Stūres rata sildītāja līmenis	Darbības laiks
Izslēgts	-
2 (augsts)	30 minūtes
1 (zems)	līdz atkārtotai iedarbināšanai

  - Ja stūres rata sildītājs tiek izmantots 2. līmenī (stiprs), tā darbība pēc aptuveni 30 minūtēm tiek pazemināta līdz 1. līmenim (zems).
  - Ja lietotājs manuāli neiejaucas, stūres rata sildītāja intensitāte līdz automobiļa dzinēja izslēgšanai saglabājas 1. līmenī (zems).
- Lai stūres rata sildītāju izslēgtu, nospiediet un turiet nospiestu stūres rata sildītāja pogu, līdz nodziest indikators.
- Automātiskā vadītāja sēdekļa komforta funkcija nedarbojas, ja stūres rata sildītāja intensitāte ir iestatīta 1. līmenī (zems).

Darbības nosacījums(-i)

- Automobilim jābūt pozīcijā IESLĒGTS.

PADOMS

Stūres rata apsilde automātiski kontrolē stūres rata temperatūru atkarībā no apkārtējās vides temperatūras, kad ir ieslēgts dzinējs. Lai uzzinātu sīkāku informāciju, skatiet "Klimata kontroles sistēma" lapā 350.

Stūres rata satveršanas sensors (ja ir aprīkots)

Braucot ar automobili ar ieslēgtu sistēmu Palīdzība vadītājam, tā konstatē vai vadītājs ir satvēris stūres ratu un, ja vadītājs netur stūres ratu, parāda Noņemtu roku brīdinājumu.

Lai uzzinātu sīkāku informāciju, skatiet "Joslas saglabāšanas palīgsistēma (LKA)" lapā 543un "Joslas vidus saglabāšanas palīgsistēma (LFA)" lapā 632, "Palīgsistēma braukšanai pa šoseju (HDA)" lapā 637.

PIEZĪME

Stūres rata sensors var nedarboties pareizi, ja netiek ievēroti šādi piesardzības pasākumi.

- Neveiciet izmaiņas stūres rata pārsegā.
- Nelieciet nekādus aksesuārus pie stūres rata.
- Neļaujiet stūres ratam saskarties ar elektroniskām ierīcēm (piemēram, klēpjdatoru, planšetdatoru u.c.).
- Neļaujiet stūres ratam saskarties ar metāliskiem vai strāvu vadošiem priekšmetiem (piemēram, tumbleriem, dzērienu bundžām u.c.).
- Izvairieties no pārmērīgas saskares ar mitrumu (piemēram, mitrās salvetes, izšļakstīts ūdens, izgarojumi no mazgāšanas ar tvaiku u.c.).

Ja vadītājs ir uzvilcis cimdus vai stūres ratam ir piestiprināti tādi aksesuāri kā pārsegs, stūres rata pogas vai jebkādi citi piederumi, sensors var nekonstatēt vadītāja rokas pat tad, ja vadītājs ir satvēris stūres ratu.

Stūres rata skāriena brīdinājums

Vadītāja palīgsistēmas funkcija ar stūres rata skāriena brīdinājumu brīdina vadītāju, vibrējot stūres ratu, tiklīdz tiek konstatēta bīstama situācija.

Lietošana

- Kad automobiļa dzinējs ir IESLĒGTS (ON), informācijas un izklaides sistēmā izvēlieties **Iestatījumi > Automobilis > Vadītāja palīgsistēma > Brīdinājuma metodes > Skāriena brīdinājums**.

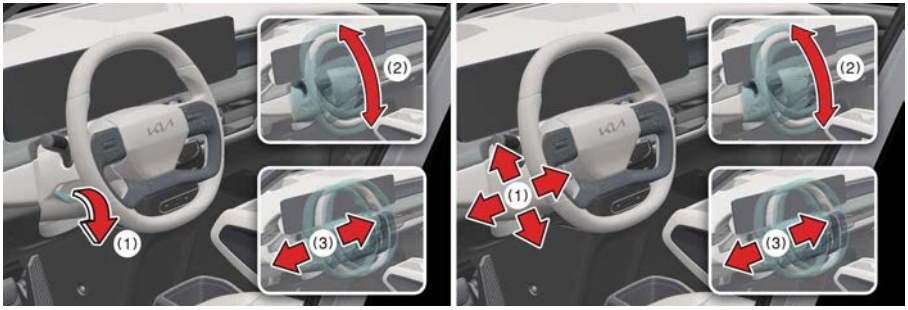
Signāltaure

OMV033022L

Lietošana

- Lai darbinātu signāltauri, nospiediet pie taures simbola uz stūres.

Stūres leņķa un augstuma noregulēšana



OMV034502_6

Manuāli

Lietošana

1. Pavelciet bloķēšanas-atlaišanas sviru (1) uz leju.
2. Noregulējiet stūres ratu vajadzīgajā leņķī (2) un augstumā (3).
3. Pavelciet uz augšu atlaišanas sviru.

Elektriskais tips

Lietošana

- Pielāgojiet stūres leņķi (2) un pozīciju (3) ar slēdzi (1).

  Nekad neregulējiet stūres rata pozīciju braukšanas laikā.

BRĪDINĀJUMS

- Nekad braukšanas laikā nemainiet stūres leņķi un augstumu. Tādējādi var zaudēt kontroli pār stūri un izraisīt smagas traumas, nāvi vai satiksmes negadījumus.
- Pēc noregulēšanas pastumiet stūri gan uz augšu, gan uz leju, lai pārliecinātos, ka tā ir nofiksēta.
- Ja stūre kļūst pārāk silta, izslēdziet sistēmu. Stūres apsilde var izraisīt apdegumus arī tad, ja ir zema temperatūra, jo īpaši tad, ja tā tiek lietota ilgstoši.

UZMANĪBU

- Neuzstādiet jebkāda veida stūres rata apvalku, jo tas var ietekmēt stūres apsildes sistēmas darbību.
- Tīrot apsildāmo stūri, nelietojiet organiskus šķīdinātājus, piemēram, krāsas atšķaidītāju, benzolu, spirtu un benzīnu. Tas var bojāt stūres virsmu.
- Ja stūres virsma tiek bojāta ar asu priekšmetu, apsildāmās stūres komponenti var tikt bojāti.
- Nesitiet pa signāltaures zonu pārāk stipri. Nespiediet signāltaures zonu ar asa priekšmeta palīdzību.
- Tīrot stūri, nelietojiet organiskus šķīdinātājus, piemēram, atšķaidītāju, benzolu, spirtu un benzīnu. Tas var bojāt stūri.

PIEZĪME

- Vienmēr noregulējiet stūri vēlamajā pozīcijā pirms braukšanas.
- Pēc pielāgošanas, iespējams, svira var nenofiksēt stūri. Tas nav defekts. Tas notiek, kad saķeras divi zobrati. Tādā gadījumā vēlreiz pielāgojiet stūri un tad nofiksējiet to.
- Normālas automobiļa darbības laikā var tikt novēroti šādi simptomi:
  - MDPS brīdinājuma lampiņa neparādās.
  - Uzreiz pēc EV pogas nospiešanas ieslēgtā pozīcijā stūres pagriešanai var būt nepieciešams lielāks spēks. To izraisa MDPS sistēmas veiktā diagnostika. Kad diagnostika ir pabeigta, stūres pagriešanai nepieciešamais spēks atgriezīsies normālā līmenī.
  - Pēc EV pogas nospiešanas ieslēgtā pozīcijā MDPS relejs var izdalīt klikšķim līdzīgu troksni.
  - Ja automobilis apstājas vai brauc ar mazu ātrumu, var būt dzirdams motora troksnis.

- Ja tiek konstatēti elektriskās stūres pastiprinātāja sistēmas darbības traucējumi, nolūkā novērst iespējamus nāvējošus negadījumus stūrēšanas palīgsistēmas funkcijas tiks izslēgtas. Šajā brīdī instrumentu panelī iedegsies vai mirgos brīdinājuma lampiņa, un stūri nevarēs pagriezt. Nekavējoties novietojiet automobili drošā zonā un pēc iespējas ātrāk pārbaudiet to.
- Stūres pagriešanai būs nepieciešamais lielāks spēks, ja stūre tiek nepārtraukti pagriezta, kad automobilis stāv uz vietas. Tomēr pēc dažām minūtēm tas atgriezīsies normālā līmenī.
- Ja elektriskā stūres pastiprinātāja sistēma nedarbojas pareizi, instrumentu panelī parādās vai mirgo brīdinājuma lampiņa. Iespējams, ka stūres kontrolēšana var būt apgrūtināta vai tā var nedarboties pareizi. Šajā gadījumā veiciet sistēmas pārbaudi profesionālā servisā. Kia iesaka apmeklēt autorizētu Kia dīleri/servisa partneri.
- Darbinot stūri, ja ir zema temperatūra, var būt dzirdami neparasti trokšņi. Ja temperatūra pieaug, šie trokšņi izzudīs. Tas ir normāli.
- Kad pēc akumulatora izlādes automobilis tiek iedarbināts, izmantojot ārēju avotu, stūre var nedarboties pareizi. Tā tas ir īslaicīgi zemā akumulatora sprieguma dēļ; nodrošinot stabilu akumulatora uzlādi, stūre atkal darbosies pareizi. Pirms braukšanas, lūdzu, pakustiniet stūri, lai pārliecinātos, ka tā darbojas pareizi.

- Stūres apsilde automātiski izslēgsies apmēram 30 minūtes pēc stūres apsildes ieslēgšanas.

Spoguļi

Piesardzības pasākumi

BRĪDINĀJUMS

- Nenovietojiet priekšmetus aizmugurējā sēdeklī vai kravas zonā, ja tie traucē jums redzēt caur aizmugurējo logu.
- Neregulējiet atpakaļskata spoguli, kamēr automobilis pārvietojas. Tā jūs varat zaudēt kontroli pār automobili, izraisīt NĀVĒJOŠU NEGADĪJUMU, NOPIETNAS TRAUMAS vai īpašuma bojājumu.
- Nepārveidojiet iekšējo spoguli un neuzstādiet lielāku spoguli. Tas var izraisīt ievainojumus negadījuma vai drošības spilvenu aktivizēšanas brīdī.
- Ārējais atpakaļskata spogulis ir izliekts. Spogulī redzamie objekti atrodas tuvāk, nekā izskatās.
- Mainot joslu, izmantojiet iekšējo atpakaļskata spoguli vai pagrieziet galvu un paskatieties, lai noteiktu faktisko attālumu līdz aizmugurē braucošajiem transportlīdzekļiem.
- Neregulējiet un nelokiet atpakaļskata spoguļus, kamēr automobilis ir kustībā. Tā jūs varat zaudēt kontroli pār automobili, izraisīt NĀVĒJOŠU NEGADĪJUMU, NOPIETNAS TRAUMAS vai īpašuma bojājumu.

UZMANĪBU

- Neskrāpējiet ledu no spoguļa virsmas; tādējādi var sabojāt stikla virsmu. Ja ledus ierobežo spoguļa kustības, nemēģiniet to noregulēt ar spēku. Lai notīrītu ledu, izmantojiet apledojuma likvidēšanas līdzekli vai sūkli, vai mīkstu drāniņu ar siltu ūdeni.
- Ja spoguļa kustību bloķē ledus, nemēģiniet to noregulēt ar spēku. Lai ieeļļotu sasalušu mehānismu, izmantojiet apstiprinātu atledošanas aerosolu (ne dzesēšanas sistēmas antifrīzu) vai novietojiet transportlīdzekli siltā vietā un ļaujiet ledum izkust.
- Spoguļi pārstāj pārvietoties, kad tie sasniedz maksimālo noregulēšanas leņķi, tomēr motors turpina darboties, kamēr ir nospiests slēdzis. Nespiediet slēdzi ilgāk, kā nepieciešams; tas var izraisīt motora bojājumus.
- Nemēģiniet noregulēt atpakaļskata spoguļus ar rokām. Tas var bojāt detaļas.
- Elektriskie ārējie atpakaļskata spoguļi darbojas arī tad, ja dzinējs ir OFF. Tomēr, lai novērstu nevajadzīgu akumulatora izlādi, brīžos, kad nav ieslēgts dzinējs, neregulējiet spoguļus ilgāk nekā nepieciešams.
- Ja automobilis aprīkots ar elektriski regulējamiem ārējiem atpakaļskata spoguļiem, nelokiet tos ar rokām. Tas var izraisīt motora bojājumus.
- Mēs iesakām secīgi veikt visas minētās darbības, lai mainītu vai piemērotu lietotāja iestatījumus. Pārejot uz nākamo soli pirms iepriekšējā pabeigšanas, mainītais leņķis var netikt mainīts vai inicializēšana var nedarboties pareizi.

Pārskats

Automātiskā atpakaļgaitas funkcija

OMV034055_2

Ārējais atpakaļskata spogulis pabīdīsies uz leju, kad transportlīdzeklis būs ieslēgts pozīcijā „R" (atpakaļgaita), lai palīdzētu to novietot stāvvietā atpakaļgaitā.

Lietošana

- Spoguļu kustību nosaka ārējā atpakaļskata spoguļu slēdža (1) pozīcija:
  - K/L: Ārējie atpakaļskata spoguļi kustēsies.
  - Vidū: Ārējie atpakaļskata spoguļi nekustēsies.

Automātiskās atpakaļgaitas funkcijas lietotāja iestatījums

Lietošana

1. Pārslēdziet pārnesumu sviru pozīcijā "P" (stāvēšana) un pārbīdiet slēdzi pozīcijā "L" vai "R" atkarībā no tā, kurā pusē vēlaties noregulēt spoguli.
2. Pārslēdziet pārnesumu sviru pozīcijā "R" (atpakaļgaita) un noregulējiet spoguli.

Automātiskās atpakaļgaitas funkcijas inicializēšana

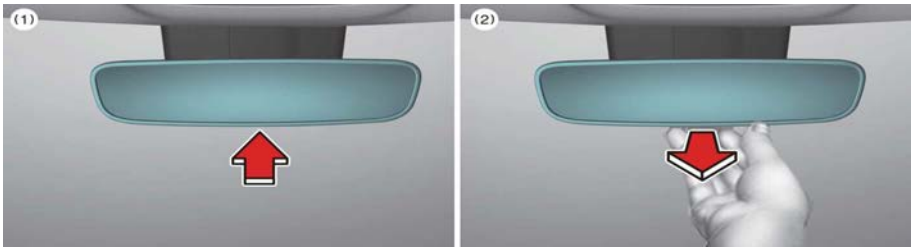
Lietošana

1. Pārslēdzieties uz "P" (stāvēšana).
2. Pārbīdiet slēdzi pozīcijā K vai L atkarībā no regulējamā spoguļa.
3. Pārslēdziet pārslēgu uz „R" (atpakaļgaita).
4. Noregulējiet spoguli augstāk par standarta leņķi.
5. Pārslēdziet uz citu pārnesuma pozīciju.

Salona atpakaļskata spogulis

* Veiciet pieregulēšanu, pirms uzsākat braukt.

Dienas/nakts atpakaļskata spoguļa noregulēšana (ja ir aprīkots)



OMV054338L_2

(1) Diena
(2) Nakts

Lietošana

- Dienas laikā nospiediet dienas/nakts sviru (1).
- Pavelciet dienas/nakts sviru (2), lai samazinātu priekšējo lukturu gaismas spilgtumu krēslas un nakts braukšanas apstākļos.

Elektriskais hroma spogulis (EHS) (ja ir aprīkots)

Sensors nosaka gaismas līmeni un automātiski kontrolē priekšējo lukturu gaismas spilgtumu krēslas un nakts braukšanas apstākļos.

BRĪDINĀJUMS

- Nenovietojiet priekšmetus aizmugurējā sēdeklī vai kravas zonā, ja tie traucē jums redzēt caur aizmugurējo logu.
- Neregulējiet atpakaļskata spoguli, kamēr automobilis pārvietojas. Tā jūs varat zaudēt kontroli pār automobili, izraisīt NĀVĒJOŠU NEGADĪJUMU, NOPIETNAS TRAUMAS vai īpašuma bojājumu.
- Nepārveidojiet iekšējo spoguli un neuzstādiet lielāku spoguli. Tas var izraisīt ievainojumus negadījuma vai drošības spilvenu aktivizēšanas brīdī.

Digitālais vidus spogulis (ja ir aprīkots)

Digitālais vidus spogulis ir sistēma, kas automobiļa aizmugurē izmanto kameru un attēlo tā attēlu uz digitālā vidus spoguļa ekrāna. Digitālais vidus spogulis ļauj vadītājam redzēt zonu aiz automobiļa, neskatoties uz šķēršļiem, piemēram, galvas balstiem vai bagāžu, nodrošinot redzamību aiz muguras.

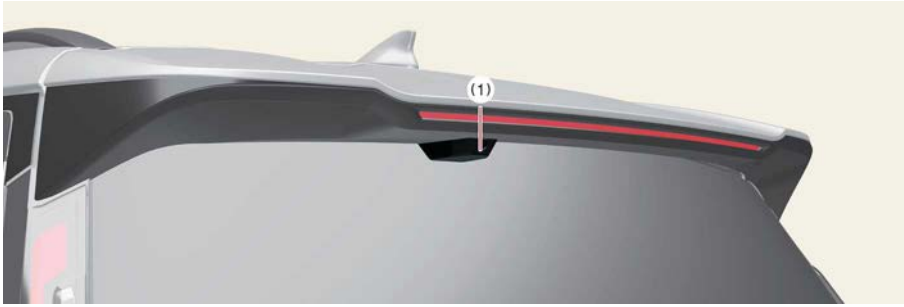
BRĪDINĀJUMS

- Neievērojot brīdinājumus un norādes par pareizu Digitālā vidus spoguļa izmantošanu, var notikt smags negadījums.
  - Digitālais vidus spogulis ir funkcionāla ērtība, bet neaizstāj pareizu automobiļa ekspluatāciju. Sistēmai ir zonas, kurās priekšmeti nav redzami. Pirms automobiļa ekspluatācijas pārbaudiet digitālā vidus spoguļa aklo zonu. Vadītājs vienmēr ir atbildīgs par drošu vadīšanu.
  - Neizmantojiet digitālo vidus spoguli braukšanas laikā. Pretējā gadījumā var tikt novērsta jūsu uzmanība, jūsu automobilis var kļūt nekontrolējams un izraisīt negadījumu vai nodarīt jums smagus savainojumus.
  - Neizjauciet un nepārveidojiet digitālo vidus spoguli, kameras bloku vai elektroinstalāciju. Pretējā gadījumā var izcelties negadījumi vai ugunsgrēks. Ja pamanāt, ka no digitālā vidus spoguļa ceļas dūmi vai nāk smaka, nekavējoties pārtrauciet sistēmas izmantošanu. Nodrošiniet sistēmas pārbaudi pie autorizēta Kia dīlera/servisa partnera.

PIEZĪME

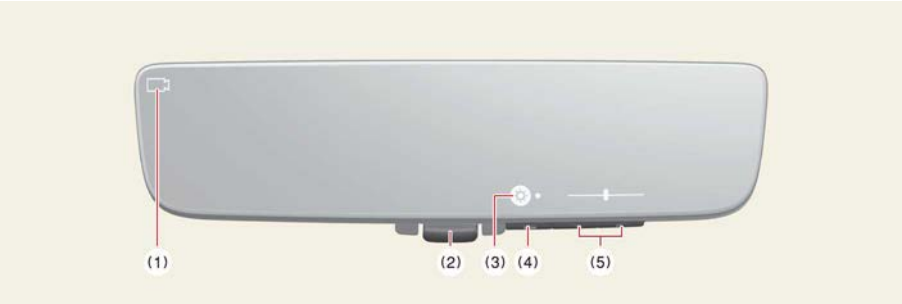
- Pirms braukšanas noregulējiet digitālo vidus spoguli.
  - Pārslēdziet sistēmu parastajā atpakaļskata spoguļu režīmā un pareizi apsēdieties vadītāja sēdeklī. Pēc tam noregulējiet spoguli tā, lai varētu pienācīgi redzēt aizmugurējo logu.
  - Nospiediet sviru līdz galam, lai mainītu digitālā spoguļa režīmu un noregulētu displeja iestatījumus. Braukšana ar nenoregulētu spoguli var apgrūtināt displeja skatīšanu digitālā spoguļa režīmā (kameras skata režīmā) no spoguļa virsmas izstarotā atspīduma dēļ.
  - Tā kā digitālā vidus spoguļa attēla displeja diapazons atšķiras no optiskā spoguļa diapazona, pārbaudiet to.

- Ja digitālajam vidus spogulim ir jebkādi darbības traucējumi, nekavējoties pārslēdziet sistēmu uz parasto atpakaļskata spoguļu režīmu.
- Ja kamerā iespīd spēcīga gaisma (piemēram, saules stari vai tālā gaisma no aizmugurē braucošajiem automobiļiem), uz digitālā vidus spoguļa monitora ekrāna var parādīties gaismas stars vai žilbinoša gaisma. Šādā gadījumā pareizi pārslēdziet sistēmu uz parasto atpakaļskata spoguļu režīmu.
- Ja kameras lēca (1) ir netīra, displejā redzamais attēls nevar būt skaidrs. Šajā gadījumā notīriet to ar mīkstu, ūdenī samitrinātu drānu vai tamponu.



OMV034503

Sistēmas komponents



OMV034426

(1) Ikonas attēlošanas zona
Tajā tiek attēlotas ikonas, noregulējot spilgtumu un slīpumu

(2) Svira
Izmantojiet, lai pārslēgtos starp digitālā spoguļa režīmu un optiskā spoguļa režīmu.

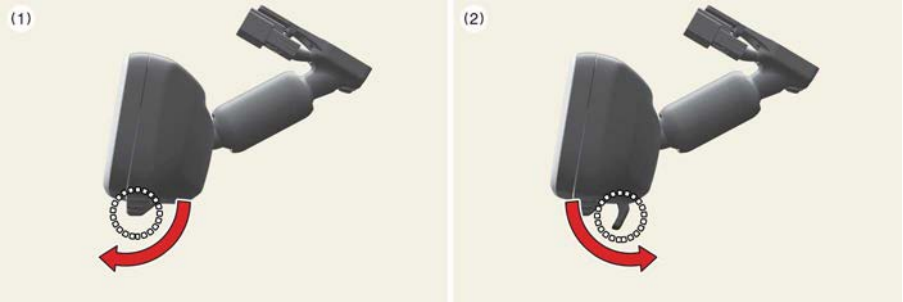
(3) Izvēlnes poga
Nospiediet, lai attēlotu ikonas attēlošanas zonu, un izvēlieties, kuru elementu vēlaties regulēt (spilgtums un slīpums).

(4) Atlases/regulēšanas poga
Nospiediet, lai nomainītu attiecīgā elementa iestatījumu.

(5) Kameras indikators
Norāda, ka kamera darbojas pareizi.

Kā mainīt režīmu

Režīmu var pārslēgt, kad slēdzis atrodas pozīcijā IESLĒGTS (ON).



OMV034427_2

1. Pavelciet režīma atlases sviru atpakaļ līdz digitālā vidus spoguļa režīmam (kameras skata režīms).
   * Parāda attēlu, kurā redzama zona aiz automobiļa. Šajā režīmā tiek attēlots kameras indikators.
2. Pabīdiet režīma atlases sviru atpakaļ līdz optiskajam iekšējā atpakaļskata spoguļa režīmam.
   * Izslēdz digitālā vidus spoguļa displeju, ļauj to izmantot kā optisko spoguli.

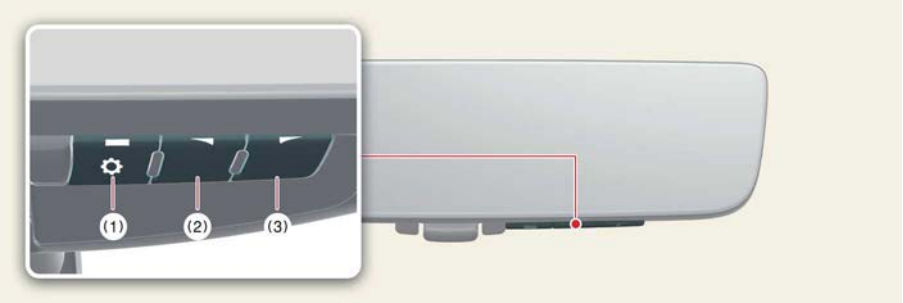
Spoguļa augstuma regulēšana

OMV053234L

Atpakaļskata spoguļa augstumu var noregulēt atbilstoši jūsu braukšanas pozīcijai.

Pārslēdziet uz optiskā spoguļa režīmu, noregulējot atpakaļskata spoguļa leņķi, pārvietojot to uz augšu un uz leju.

Displeja iestatījumi (digitālā spoguļa režīms)



OMV034439

1. Nospiediet izvēlnes pogu (1) Tiks attēlotas ikonas

Ikonas	Iestatījumi
	Atlasīt, lai noregulētu displeja spilgtumu.
	Atlasīt, lai noregulētu displeja pozīciju uz augšu/uz leju.

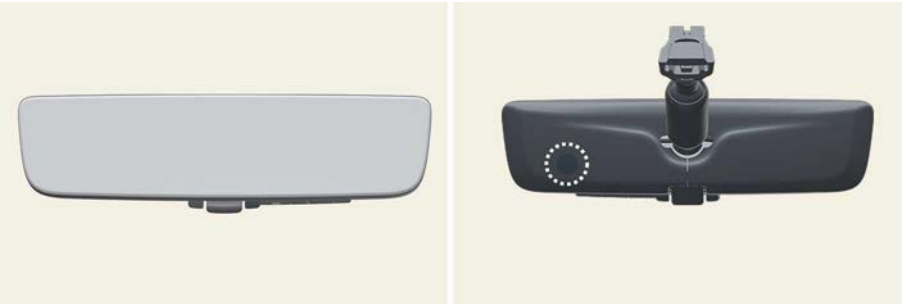
2. Atkārtoti nospiediet izvēlnes pogu (1) un izvēlieties elementu, ko vēlaties noregulēt.
3. Lai nomainītu iestatījumu, nospiediet pogu (2) vai pogu (3).

   Ikonas pazudīs, ja ar pogu nekādas darbības netiks veiktas aptuveni 5 sekundes vai vairāk.

* Ja iestatīts pārāk augsts digitālā vidus spoguļa spilgtums, tas var radīt acu sasprindzinājumu.

Noregulējiet digitālo vidus spoguli atbilstošā spilgtumā. Ja jūsu acis nogurst, nomainiet optiskā spoguļa režīmu.

Lai novērstu gaismas sensoru darbības kļūmes



OMV053236L_2

Lai novērstu gaismas sensoru darbības kļūmes, nepieskarieties tiem un neaizsedziet tos.

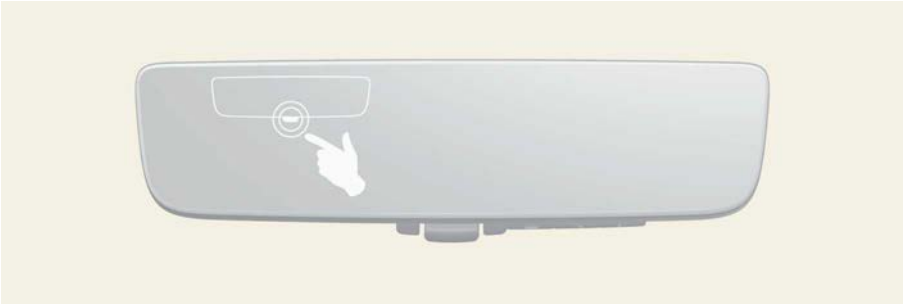
Digitālā spoguļa režīma darbības nosacījums

EV poga ir pozīcijā ON (IESLĒGTS). Ja EV poga ir nomainījusi aizdedzes slēdzi pozīcijā LOCK/OFF (BLOĶĒT/IZSLĒGTS) vai ACC, attēls pazudīs.

Kad digitālo vidus spoguli izmanto digitālā spoguļa režīmā

- Kad bagāžas nodalījuma durvis ir atvērtas, digitālā vidus spoguļa attēls var netikt attēlots pareizi. Pirms braukšanas pārliecinieties, ka bagāžas nodalījuma durvis ir aizvērtas.
- Ja gaismas atstarošanās dēļ displeja saturu ir grūti saskatīt, aizveriet lūkas žalūziju. (ja ir aprīkots)
- Braucot tumsā, piemēram, naktī, var iestāties jebkurš no tālāk norādītajiem apstākļiem. Neviens no tiem neliecina par darbības kļūmi.
  - Priekšmetu krāsa redzamajā attēlā var atšķirties no faktiskās krāsas.
  - Atkarībā no jūsu veselības stāvokļa vai vecuma uzmanības koncentrēšanai uz displejā redzamo attēlu var būt nepieciešams ilgāks laiks. Šajā gadījumā pārslēdziet uz optiskā spoguļa režīmu.
  - Braukšanas laikā neļaujiet pasažieriem skatīties displeja attēlā, citādi viņiem var kļūt slikti.

Ja sistēmai ir darbības kļūmes



OMV053237L

Ja ilustrācijā norādītais simbols tiek attēlots, izmantojot digitālo vidus spoguli digitālā spoguļa režīmā, sistēmai var būt darbības kļūmes. Simbols dažu sekunžu laikā nodzisīs. Strādājiet ar sviru, pārslēdziet uz optiskā spoguļa režīmu un nogādājiet automobili uz pārbaudi pie autorizēta Kia izplatītāja/servisa partnera.

⚠ UZMANĪBU

- Lai novērstu digitālā vidus spoguļa darbības kļūmes.
- Neizmantojiet spoguļa tīrīšanai mazgāšanas līdzekļus, piemēram, šķīdinātāju, benzolu un spirtu. Izmantojot šos līdzekļus, spoguļa virsma var zaudēt krāsu, var pasliktināties tās stāvoklis vai tikt sabojāta spoguļa virsma.

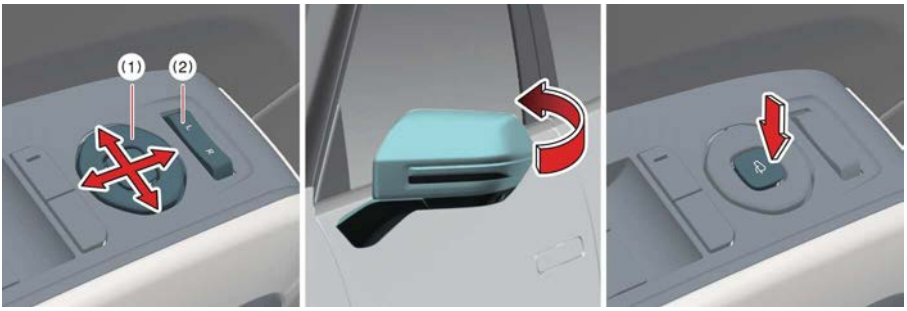
- Nenoņemiet, neizjauciet vai nepārveidojiet spoguli un kameru.
- Nepieļaujiet, ka kamerai pieķeras organiskais šķīdinātājs, automobiļu vasks, logu tīrīšanas līdzeklis vai stikla pārklājums. Ja tā notiek, pēc iespējas drīzāk to notīriet.
- Slaukiet kameras lēcu ar mitru, mīkstu drānu.
- Spēcīgi neberziet kameras lēcu, jo to var saskrāpēt, un tā nespēs pārraidīt skaidru attēlu.
- Nepakļaujiet kameru spēcīgam triecienam, jo tas var izraisīt darbības kļūmes. Ja tā notiek, pēc iespējas drīzāk nogādājiet automobili pārbaudes veikšanai pie autorizēta Kia dīlera/servisa partnera.
- Darbinot sistēmu ieslēgtā (ON) stāvoklī, ja nav iedarbināts automobiļa motors, notiks akumulatora izlāde.
- Nepiestipriniet bezvadu ierīces antenu digitālā vidus spoguļa tuvumā. Elektriskais vilnis no bezvadu ierīces var izraisīt digitālā vidus spoguļa attēla traucējumus.
- Nespiediet pogas pārmērīgi un nestrādājiet ar sviru rupji, citādi var rasties sistēmas darbības kļūmes vai arī var nokrist digitālais vidus spogulis.
- Nekad negrieziet digitālā vidus spoguļa korpusu par 90° vai vairāk. Tādējādi var sabojāt digitālo vidus spoguli. Nepakļaujiet digitālā vidus spoguļa korpusu spēcīgiem triecieniem. Tas var izraisīt sistēmas darbības atteici.
- Ja spēcīgas ārējās gaismas dēļ digitālā vidus spoguļa displeju ir grūti saskatīt, labākai izmantošanai pārslēdziet režīmu uz parasto atpakaļskata spoguļa režīmu.

Digitālā vidus spoguļa kļūdas ikona un risinājums

Simptoms	Visticamākais iemesls	Risinājums
Ja displeja labajā pusē ir attēlota augstas temperatūras ikona ( ).	Digitālais vidus spogulis ir ārkārtīgi karsts. (Displejs pakāpeniski kļūs blāvāks. Ja temperatūra turpinās paaugstināties, digitālais vidus spogulis izslēgsies.)	Lai samazinātu spoguļa temperatūru, ieteicams samazināt salona temperatūru. (Kad spogulis kļūs vēss, ikona nodzisīs.) Ja ikona nenodziest, kaut arī spogulis ir vēss, nogādājiet automobili pārbaudei pie autorizēta Kia dīlera/servisa partnera.
Ja displeja ikona ir pārslēgta uz , kas ir displeja kļūdas ikona.	Iespējams, sistēmai ir darbības kļūmes.	Nomainiet uz optiskā spoguļa režīmu un veiciet automobiļa pārbaudi pie autorizēta Kia dīlera/servisa partnera.

Ārējais atpakaļskata spogulis

Ārējo atpakaļskata spoguļu regulēšana



OMV034504_3

Lietošana

- Pavirziet ārējo atpakaļskata spoguļu slēdzi (1), lai izvēlētos labās vai kreisās puses spoguli.
- Izmantojiet spoguļa vadības slēdzi (2), lai pārvietotu izvēlēto spoguli.

Ārējo atpakaļskata spoguļu nolocīšana

Lietošana

- Nospiediet pogu, lai nolocītu vai atlocītu spoguli.

BRĪDINĀJUMS

- Ārējais atpakaļskata spogulis ir izliekts. Spogulī redzamie objekti atrodas tuvāk, nekā izskatās.
- Mainot joslu, izmantojiet iekšējo atpakaļskata spoguli vai pagrieziet galvu un paskatieties, lai noteiktu faktisko attālumu līdz aizmugurē braucošajiem transportlīdzekļiem.
- Neregulējiet un nelokiet atpakaļskata spoguļus, kamēr automobilis ir kustībā. Tā jūs varat zaudēt kontroli pār automobili, izraisīt NĀVĒJOŠU NEGADĪJUMU, NOPIETNAS TRAUMAS vai īpašuma bojājumu.

UZMANĪBU

- Neskrāpējiet ledu no spoguļa virsmas; tādējādi var sabojāt stikla virsmu. Ja ledus ierobežo spoguļa kustības, nemēģiniet to noregulēt ar spēku. Lai notīrītu ledu, izmantojiet apledojuma likvidēšanas līdzekli vai sūkli, vai mīkstu drāniņu ar siltu ūdeni.
- Ja spoguļa kustību bloķē ledus, nemēģiniet to noregulēt ar spēku. Lai ieeļļotu sasalušu mehānismu, izmantojiet apstiprinātu atledošanas aerosolu (ne dzesēšanas sistēmas antifrīzu) vai novietojiet transportlīdzekli siltā vietā un ļaujiet ledum izkust.

- Spoguļi pārstāj pārvietoties, kad tie sasniedz maksimālo noregulēšanas leņķi, tomēr motors turpina darboties, kamēr ir nospiests slēdzis. Nespiediet slēdzi ilgāk, kā nepieciešams; tas var izraisīt motora bojājumus.
- Nemēģiniet noregulēt atpakaļskata spoguļus ar rokām. Tas var bojāt detaļas.
- Elektriskie ārējie atpakaļskata spoguļi darbojas arī tad, ja dzinējs ir OFF. Tomēr, lai novērstu nevajadzīgu akumulatora izlādi, brīžos, kad nav ieslēgts dzinējs, neregulējiet spoguļus ilgāk nekā nepieciešams.
- Ja automobilis aprīkots ar elektriski regulējamiem ārējiem atpakaļskata spoguļiem, nelokiet tos ar rokām. Tas var izraisīt motora bojājumus.
- Mēs iesakām secīgi veikt visas minētās darbības, lai mainītu vai piemērotu lietotāja iestatījumus. Pārejot uz nākamo soli pirms iepriekšējā pabeigšanas, mainītais leņķis var netikt mainīts vai inicializēšana var nedarboties pareizi.

Digitālais sānu spogulis (DSM) (ja ir aprīkots)

Digitālais sānu spogulis ir ārējā spoguļa aizvietošanas ierīce, kas palīdz jums droši nomainīt joslu, maiņas laikā automobilī esošajā monitorā apskatot jums sekojošā automobiļa video.

OMV033023L_2

BRĪDINĀJUMS

Neregulējiet vai nenolokiet DSM kameru braukšanas laikā. Tas var ietekmēt braukšanu un izraisīt negadījumu.

UZMANĪBU

- Tā kā digitālais sānu spogulis attēlo atpakaļskatu attēla veidā, tas var atšķirties no faktiskā skata, un jūs nevarat redzēt skatu ārpus iestatītās pozīcijas. Braucot esiet īpaši uzmanīgs.
- DSM monitora ekrānu var aptumšot spēcīgi gaismas avoti, piemēram, tieši saules stari, un monitora ekrāns var tikt īslaicīgi noklāts ar vieglu smērējumu vai arī aizmugurē braucošā automobiļa priekšējām gaismām. Lai nodrošinātu skatu ap automobili, izmantojiet salona spoguļus utt.

- Noteiktos apstākļos var rasties attēla kļūdas, piemēram, uz DSM monitora var būt redzams nefokusēts attēls vai īstenībai neatbilstošas krāsas. Tādējādi tiek apgrūtināta skaidra kustīgo priekšmetu saskatīšana, un, ilgu laiku skatoties uz monitoru, var nogurt jūsu acis.
- Braucot vienmēr pievērsiet uzmanību automobiļa stāvoklim. Ja tiek konstatēts, ka kaut kas nav kārtībā, nekavējoties apturiet automobili, un iesakām nogādāt to uz pārbaudi pie autorizēta Kia dīlera/servisa partnera.
- Ja attēls DSM monitorā nav skaidri redzams, iespējams, lēca ir netīra vai aizsvīdusi. Mitrums uz kameras lēcas ir dabiska parādība, ko izraisa ārējās temperatūras starpība. Ja nevarat skaidri saredzēt aizmuguri mitruma dēļ un tas apgrūtina drošu braukšanu, pirms braukšanas noslaukiet kameras lēcu vai ieslēdziet sildītāju, lai noņemtu mitrumu vai svešķermeņus. Noslaukiet uzmanīgi, lai nesabojātu lēcas virsmu, un neapdedzinieties, pieskaroties sildīšanas elementam.

PIEZĪME

- DSM monitora ekrāna spilgtums arī ir saistīts ar instrumentu paneļa spilgtuma iestatījumiem.
- Arī DSM kameras leņķis darbojas sasaistē ar braukšanas pozīcijas atmiņas sistēmu.

DSM ekspluatācija

DSM monitora ieslēgšana

- Durvju atslēgšana vai attālās iedarbināšanas aktivizēšana to sagatavo ekspluatācijai, un pēc durvju vai DSM kameras atvēršanas tiek ieslēgts DSM monitors.

DSM monitora izslēgšana

- DSM monitors automātiski izslēdzas, un DSM kamera tiek ievilkta, kad automobiļa dzinējs tiek izslēgts un tiek aizslēgtas durvis vai arī aptuveni 7 minūtes pēc automobiļa dzinēja izslēgšanas.
- Nolokot DSM kameru, kad automobiļa dzinējs ir ieslēgts, DSM monitorā ir redzams melns ekrāns un sānu spoguļu nolocīšanas instrukcijas.
- DSM monitors automātiski ieslēgsies vai izslēgsies atkarībā no apstākļiem, piemēram, no tā, vai tas ir ieslēgts vai nē, un durvju stāvokļa.

DSM brīdinājuma un indikatora lampiņa

Simbols	Funkcija
	Vadītāja palīgsistēmas brīdinājuma lampiņa • Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma • Drošas izkāpšanas palīgsistēma • Aizmugures perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršana

Simbols	Funkcija
	Digitālā sānu spoguļa pārbaudes indikatora lampiņa
	Platleņķa skata režīma indikatora lampiņa

DSM joslu maiņas palīgsistēmas vadlīnija

Ieslēdzot pagrieziena signālu, lai nomainītu joslu, DSM monitorā reizē ar aizmugurējo ekrānu tiek attēlota joslu maiņas palīgsistēmas vadlīnija.

- Sarkans: Aptuveni 3 m no automobiļa aizmugures
- Oranžs: Aptuveni 12 m no automobiļa aizmugures

Lietošana

- Kad automobiļa dzinējs ir ieslēgts, informācijas un izklaides sistēmā izvēlēties **Iestatījumi > Automobilis > Ērtības > Digitālie sānu spoguļi > Joslu maiņas palīgsistēmas indikatora līnija**.

Darbības nosacījums(-i)

- Pagrieziena signāls ir ieslēgts.

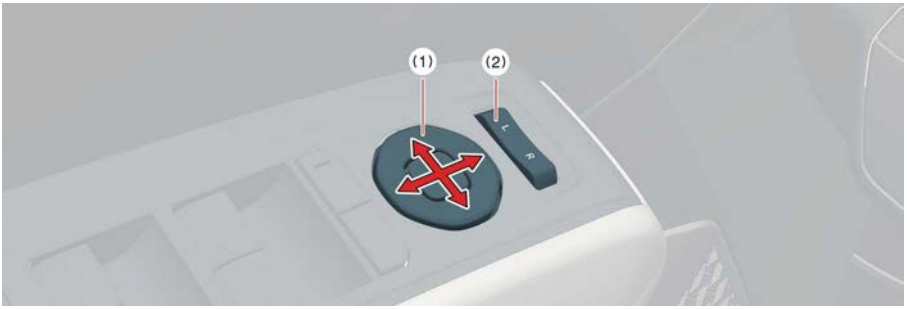
Apstākļi, kādos nav iespējama darbība

- Transportlīdzeklis ir ieslēgts pozīcijā OFF (IZSLĒGTS).
- Pagrieziena signāls ir izslēgts.
- Avārijas brīdinājuma gaismas ir ieslēgtas.

PIEZĪME

- Joslu maiņas palīgsistēmas vadlīnija var atšķirties no faktiskās atkarībā no automobiļa un ceļa apstākļiem.
- Mainot joslas, iepriekš ieslēdziet pagrieziena signālu un iebrauciet joslā pēc tam, kad esat pārliecinājies, ka tajā ir pietiekami daudz vietas.

DSM regulēšana



OMV043024L

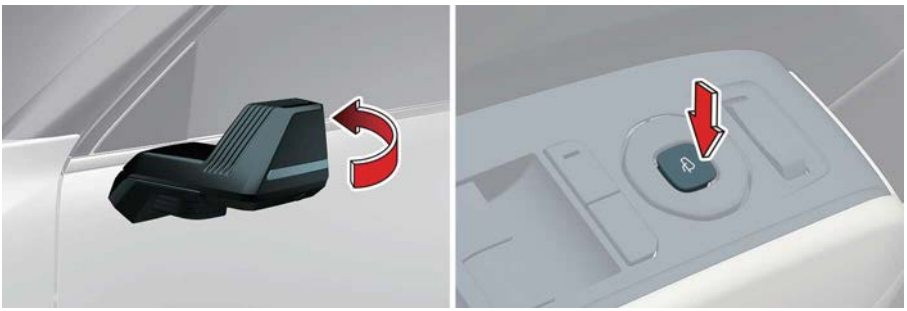
Lietošana

- Pavirziet ārējo atpakaļskata spoguļu slēdzi (2), lai izvēlētos labās vai kreisās puses spoguli.
- Izmantojiet spoguļa vadības slēdzi (1), lai pārvietotu izvēlēto spoguli.

UZMANĪBU

Noregulējiet DSM kameras leņķi ar regulēšanas slēdzi. Regulējot to ar roku, var sabojāt tā detaļas.

DSM nolocīšana



OMV033025L_2

Lietošana

- Nospiediet pogu, lai nolocītu vai atlocītu spoguli.

Kad durvis ir atslēgtas

- Informācijas un izklaide sistēmā izvēlieties **Iestatījumi > Automobilis > Gaismas > Sagaidīšanas spogulis/gaismas > Aktivizēt pie durvju atslēgšanas**.
- Kad durvis aizslēgtas, spogulis tiks nolocīts.

  - Nospiesta viedās atslēgas durvju aizslēgšanas poga
  - Nospiests ārējā durvju roktura durvju sensors.
- Kad durvis tiks atslēgtas, spogulis atlocīsies.
  - Nospiesta viedās atslēgas durvju atslēgšanas poga
  - Nospiests ārējā durvju roktura durvju sensors.

Pietuvojieties, lai atslēgtu

- Lai atlasītu **Automātisko atslēgšanu**, informācijas un izvēles sistēmā izvēlieties **Aktivizēt pie durvju atslēgšanas**.
- Nēsājiet līdzi viedo atslēgu, un automobiļa spogulis automātiski atlocīsies, tiklīdz būs uztverta atslēga.

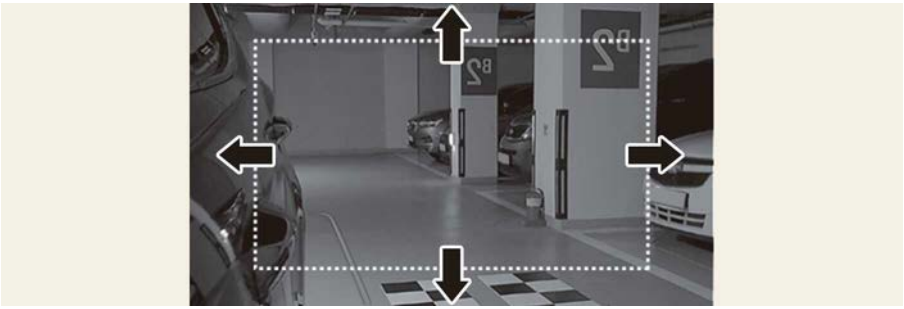
UZMANĪBU

- Darbība ir iespējama pat tad, kad automobiļa dzinējs ir izslēgts, bet pārmērīgas šīs darbības veikšanas gadījumā var iztukšoties akumulators.
- Nolokot vai atlokot DSM kameru, izmantojiett nolocīšanas pogu. Ja to nolocīsiet vai atlocīsiet ar roku, varat sabojāt motoru. Turklāt DSM kamera braukšanas laikā var radīt vibrācijas vai trokšņus, norādot, ka zobrati nav savienojušies pareizi. Šādā gadījumā savienojiet zobratus, tos vēlreiz nolokot un atlokot, izmantojot nolocīšanas pogu.
- Tīrot DSM kameras lēcu vai monitoru, nesmidziniet tīrīšanas līdzekli tieši virsū, bet uzklājiet ar mīkstu dvieli vai drānu. Ja tīrīšanas līdzekli smidzināsiet tieši uz DSM kameras lēcas vai monitora, tīrīšanas līdzeklis iesūksies lēcā vai monitorā un radīs darbības kļūmes.
- Neskrāpējiet ledu no DSM kameras lēcas virsmas. Pretējā gadījumā var sabojāt lēcas virsmu.
- Nenotīriet sniegu vai ledu no kameras lēcas, izmantojot siltu vai karstu ūdeni. Lēcai var rasties plaisas.
- Ja DSM kamera ir iesalusi un nekustas, neregulējiet un nenolokiet to ar spēku. Noņemiet ledu ar ledus noņemšanas aerosolu vai pārvietojiet kameru uz siltu vietu, lai ledus izkustu.

PIEZĪME

Vadītāja drošības labad DSM kameru nav iespējams nolocīt, kad braukšanas ātrums sasniedz aptuveni 15 km/h vai vairāk.

Platleņķa skata režīms, kad pārnesums iesniegts atpakaļgaitā



OMV033026L

Pārslēdzot pārnesumu pozīcijā "R" (atpakaļgaita), DSM monitora ekrānu var iestatīt tā, lai ieslēgtu platleņķa skatu. Pārslēdzot uz platleņķa skatu, vienlaikus tiek attēlota vadlīnija, ļaujot jums pārbaudīt automobiļa stāvvietā novietošanas līnijas jums blakus un sānu/aizmugurējās stāvvietā novietošanas līnijas.

PIEZĪME

- Vadlīnijas, kas attēlotas DSM monitorā, braucot atpakaļgaitā, norāda šādus punktus:
  - Aptuveni 30 cm no automobiļa sāniem
  - Aptuveni 50 cm un aptuveni 1 m no automobiļa aizmugures
- Pārslēdzot pārnesumus no "R" (atpakaļgaita) uz "N" (neitrāls) vai pēc pārslēgšanas pozīcijā "D" (braukšana) braucot ar ātrumu aptuveni 10 km/h vai vairāk, tiek ieslēgts parastais skats.
- Platleņķa skats darbojas tikai tad, ja DSM monitora ekrāna pārslēgšanas funkciju izmanto, braucot atpakaļgaitā, un vispārīgais skats darbojas pozīcijās "P" (stāvēšana), "N" (neitrāls) un "D" (braukšana).

Lietošana

OMV034065

- Izmantojot DSM kameras vadības izvēles sviru (1), izvēlieties "L" (vadītāja sēdeklis) vai "R" (pasažiera sēdeklis).
- Pārslēdzot pārnesumu pozīcijā "R" (atpakaļgaita), abi DSM monitori pārslēdzas uz platleņķa skatu.
- Kad DSM kameras vadības izvēles svira (1) atrodas vidus pozīcijā, abi DSM monitori nepārslēgsies uz platleņķa skatu.

UZMANĪBU

Ja ir kādas problēmas ar digitālo sānu spoguli, ekrāns DSM monitorā netiks attēlots, un instrumentu panelī būs redzams brīdinājuma paziņojums **Lūdzu, pārbaudiet DSM sistēmu**. Šajā reizē pārbaudiet apkārtni, kad ieslēgts pagrieziena signāls, izmantojot instrumentu panelī attēloto aizmugurējā sānu monitora ekrānu un sānu spoguli, nekavējoties apstājieties drošā vietā, un iesakām jums nogādāt automobili pārbaudei pie autorizēta Kia dīlera/servisa partnera.

DSM spilgtuma regulēšana

- Kad automobiļa dzinējs ir IESLĒGTS, informācijas un izklaides sistēmā izvēlieties **Iestatījumi > Displejs > Spilgtums**.
- Spilgtumu var noregulēt automātiski vai manuāli.

DSM spoguļa aizsvīšanas likvidēšana

- Kad automobiļa dzinējs ir IESLĒGTS, izvēlieties aizmugurējā vējstikla atkausēšanas pogu.

Apgaismojums

Piesardzības pasākumi

BRĪDINĀJUMS

- Nelietojiet tālās gaismas, ja tuvumā brauc citi transportlīdzekļi. Tālo gaismu lietošana var traucēt citu vadītāju redzamībai.
- Savas drošības dēļ mainiet lestatījumus pēc automobiļa novietošanas drošā vietā.

UZMANĪBU

Lai nepieļautu akumulatora izlādi, neatstājiet priekšējos lukturus un salona apgaismojumu ilgstoši ieslēgtu, kad dzinējs nedarbojas.

PIEZĪME

- Lai ieslēgtu priekšējos lukturus, automobilim jābūt ieslēgtā pozīcijā.
- Attēli vai krāsas var tikt attēlotas atšķirīgi atkarībā no instrumentu paneļa specifikācijām vai motīva.

Pārskats

Akumulatora taupīšanas funkcija

Lietošana

- Gabarītgaismas lukturis izslēgsies automātiski.

Darbības nosacījums(-i)

- Automobiļa dzinējs ir izslēgts, un ir atvērtas vadītāja durvis.

PADOMS

- Tomēr gabarītgaismas lukturi paliek ieslēgti pat tad, kad ir atvērtas vadītāja puses durvis, ja lukturu slēdzis ir pagriezts pēc dzinēja izslēgšanas.
- Ja nepieciešams atstāt gabarītu gaismas ieslēgtas, izslēdziet gabarītu gaismas un ieslēdziet tās no jauna, pēc dzinēja izslēgšanas izmantojot stūrēšanas kolonnas priekšējo lukturu slēdzi.

UZMANĪBU

Lai nepieļautu akumulatora izlādi, neatstājiet priekšējos lukturus un salona apgaismojumu ilgstoši ieslēgtu, kad dzinējs nedarbojas.

Dienas gaitas lukturi (DRL)

Apstākļi, kādos nav iespējama darbība

- Transportlīdzeklis ir pozīcijā OFF (IESLĒGTS).
- Priekšējo lukturu slēdzis ir IESLĒGTS.
- Stāvbremze ir ieslēgta, līdz automobiļa dzinējs ir IESLĒGTS un darbojas.

PADOMS

- Dienas braukšanas gaismas paliek deaktivizētas, kad priekšējie lukturi pēc ieslēgšanas tiek izslēgti un ir ieslēgta elektroniskā stāvbremze (EPB).
- Līdz brīdim, kad uzsākat kustību ar automobili, kad ir ieslēgta stāvbremze, gaismas slēdzis nakts laikā atrodas AUTO pozīcijā

Priekšējo lukturu līmeņa regulēšana (ja ir aprīkots)

OMV053122L

Lietošana

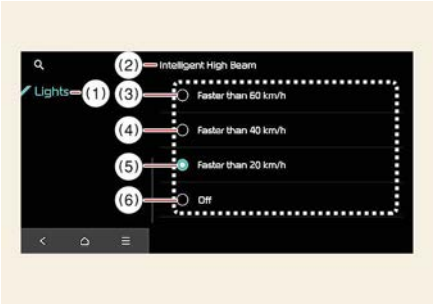
- Jo augstāks slēdža pozīcijas skaitlis, jo zemāks priekšējo lukturu staru līmenis.
- Vienmēr pārliecinieties, ka priekšējo lukturu stars atrodas pareizā līmenī, pretējā gadījumā to gaisma var apžilbināt citus satiksmes dalībniekus.

Kravas apstākļi	Slēdža pozīcija
Tikai vadītājs	0
Vadītājs + priekšējais pasažieris	0
Visi pasažieri (ieskaitot vadītāju)	1
Visi pasažieri (ieskaitot vadītāju) + maksimālā atļautā bagāžas krava	2
Vadītājs + Maksimālā atļautā bagāžas krava	3

Inteliģentā priekšējo gaismu sistēma (IFS) (ja ir aprīkots)

Inteliģentā priekšējo gaismu sistēma (IFS) nodrošina vadītājam skaidru skatu, kad ir ieslēgtas tālās gaismas un kad braukšana notiek naktī.

Sistēmas iestatīšana



OMV054357L

(1) **Gaismas**

(2) **Inteliģentās tālās gaismas**

(3) **Ātrāk par 60 km/h**

(4) **Ātrāk par 40 km/h**

(5) **Ātrāk par 20 km/h**

(6) **Izslēgts**

Lai ieslēgtu inteliģento priekšējo gaismu sistēmu, kad iedarbināts automobiļa motors, iestatījumu izvēlnē izvēlieties **Iestatījumi > Automobilis > Gaismas > Inteliģentās tālās gaismas**.

BRĪDINĀJUMS

Savas drošības dēļ mainiet Iestatījumus pēc automobiļa novietošanas drošā vietā.

Sistēmas darbība

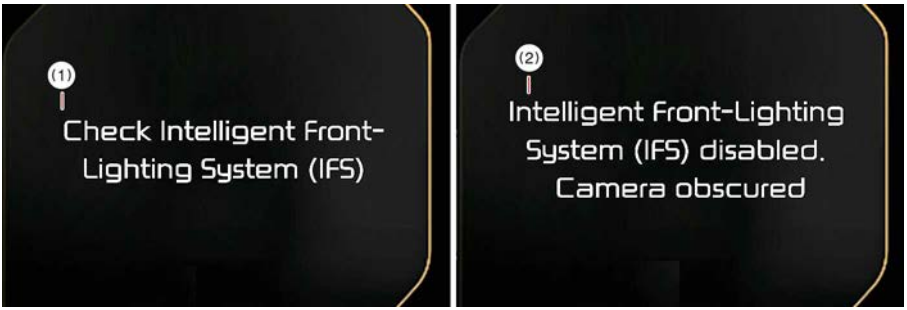
Ekrāns un vadības elementi

Inteliģentā priekšējo gaismu sistēma darbosies atbilstoši tālāk aprakstītajai procedūrai.

- Pārslēdziet priekšējo lukturu slēdzi pozīcijā AUTO un nospiediet priekšējo lukturu sviru virzienā uz instrumentu paneli. Panelī iedegsies viedās priekšējā apgaismojuma sistēmas (AUTO) indikators, un sistēma tiks iespējota.
- Kad sistēma ir iespējota, inteliģentā priekšējo gaismu sistēma darbojas atbilstoši informācijas un izklaides sistēmā iestatītajam ātrumam. Sākotnējā sistēma ir iestatīta darbībai, kad transportlīdzekļa ātrums pārsniedz 40 km/h (25 jūdzes/h).
- Tālās LED gaismas daļēji izslēdzas, ja priekšskata kamera konstatē pretimbraucošu vai priekšā braucošu transportlīdzekli.
- Ja, braucot lielā ātrumā (aptuveni virs 100 km/h (60 jūdzēm/h), inteliģentā priekšējo gaismu sistēma konstatē pretimbraucošu vai priekšā braucošu transportlīdzekli, priekšējais lukturis vadītāja pusē izslēdzas, un ar sistēmu tiek vadīts tikai pasažiera puses priekšējais lukturis.

Sistēmas darbības kļūmes un ierobežojumi

Sistēmas darbības kļūme



OMV054382L_2

(1) **Pārbaudiet inteliģento priekšējo gaismu sistēmu (IFS)**

(2) **Inteliģentā priekšējo gaismu sistēma (IFS) atspējota. Bloķēta kamera**

Ja inteliģentā priekšējo gaismu sistēma nedarbojas pareizi, panelī uz dažām sekundēm parādīsies brīdinājuma ziņojums. Kad paziņojums pazūd, iedegas brīdinājuma

lampiņas **AFS**. Mēs iesakām veikt automobiļa pārbaudi pie pilnvarota Kia izplatītāja / servisa partnera.

Ja priekšskata kamera ir noklāta ar netīrumiem, sniegu vai gružiem, inteliģentā priekšējo gaismu sistēma var uz brīdi nedarboties pareizi. Tādā gadījumā panelī parādīsies brīdinājuma ziņojums.

Sistēma darbosies normāli, kad netīrumi vai sniegs tiks notīrīts.

Inteliģentā priekšējo gaismu sistēma var nedarboties pareizi laukumā (piemēram, atklātā laukā), kur pēc dzinēja iedarbināšanas netiek konstatēti nekādi priekšmeti vai transportlīdzekļi.

Turklāt, kaut arī panelī neparādās brīdinājuma ziņojums, sistēma var nedarboties pareizi.

Sistēmas ierobežojumi

Inteliģentā priekšējo gaismu sistēma var nedarboties pareizi šādās situācijās.

- Netiek konstatēta automobiļa izdalītā gaisma, jo tā lukturi ir bojāti, vai pastāv vizuāli šķēršļi u. c.
- Automobiļa priekšējos lukturus klāj putekļi, sniegs vai ūdens.
- Tuvumā atrodas lampa, kuras forma ir līdzīga automobiļa lukturim.
- Automobiļa priekšējās gaismas ir izslēgtas, bet ir ieslēgti miglas lukturi u. c.
- Priekšējie lukturi ir bojāti vai tiem nav veikts nepieciešamais remonts.
- Priekšējie lukturi nav pareizi orientēti.
- Transportlīdzeklis brauc pa šauru, līkumotu ceļu, nelīdzenu ceļa segumu, vai brauc kalnā.
- Priekšējais transportlīdzeklis ir daļēji redzams krustojumā vai uz līkumota ceļa.
- Priekšā redzams luksofors, atspīdoša zīme, mirgojoša zīme vai spogulis.
- Priekšā redzams reflektors vai mirgojoša lampa (brīdinājums par būvdarbiem).
- Slikti apstākļi uz ceļa, piemēram, slapjš ceļš, ceļš noklāts ar ledu vai sniegu.
- No līkuma pēkšņi izbrauc transportlīdzeklis.
- Transportlīdzeklis ir slīps saplakušas riepas dēļ, vai arī transportlīdzeklis tiek vilkts.
- Ir ieslēgts intensīvs ielu apgaismojums vai arī ir spilgts apkārtējais apgaismojums.
- Netiek detektēta transportlīdzekļa izstarotā gaisma izplūdes gāžu, dūmu, miglas, sniega dēļ, u.c.
- Priekšējo logu pārklāj svešķermeņi.

Priekšējo lukturu pavadīšanas funkcija

Lietošana

- Priekšējie lukturi aptuveni 5 minūtes paliek ieslēgti, ja automobilim ir ieslēgti priekšējie lukturi un ja tā aizdedze ir pozīcijā ACC vai OFF.
- Ja vadītāja durvis tiek atvērtas un atkal aizvērtas, priekšējie lukturi izslēdzas pēc apmēram 15 sekundēm.

Darbības nosacījums(-i)

- Automobilis ieslēgts pozīcijā ACC, un vadītāja durvis ir atvērtas un aizvērtas.

UZMANĪBU

Ja vadītājs izkāpj no automobiļa pa durvīm, kas nav vadītāja durvis, akumulatora taupīšanas funkcija nedarbojas, un priekšējo lukturu eskorta funkcija netiks deaktivizēta, tādēļ akumulators var izlādēties. Izkāpjot pa durvīm, kas nav vadītāja durvis, pirms izkāpšanas pārliecinieties, ka izslēdzat automobiļa gaismas.

Salona apgaismojums

Lietošana

- Ieslēgsies salona lampiņa.
  - Uz aptuveni 30 sekundēm.

Darbības nosacījums(-i)

- Lasīšanas lampiņas slēdzis ir DURVJU režīmā.
- Visas durvis (arī bagāžas nodalījuma durvis) ir aizvērtas un aizslēgtas.

Salona pogu gaismas

Lietošana

- Informācijas un izklaides sistēmas ekrānā izvēlieties **Iestatījumi** > **Automobilis** > **Gaismas** > **Salona gaismas ieslēgtas**.

Darbības nosacījums(-i)

Salona pogu gaismas ieslēdzas vai izslēdzas šādos apstākļos.

- Salona pogu gaismas uz brīdi ieslēdzas, kad durvis ir atslēgtas un atvērtas, ar nosacījumu, ka visas durvis ir bijušas aizvērtas un aizslēgtas.
- Salona pogu gaismas vienmēr ieslēdzas, kad tiek iedarbināts automobiļa dzinējs.
- Salona pogu gaismas uz brīdi ieslēdzas, kad tiek izslēgts automobiļa dzinējs. Ja durvis tiek atvērtas un aizvērtas vai aizslēgtas, salona pogu gaismas nekavējoties izslēdzas.

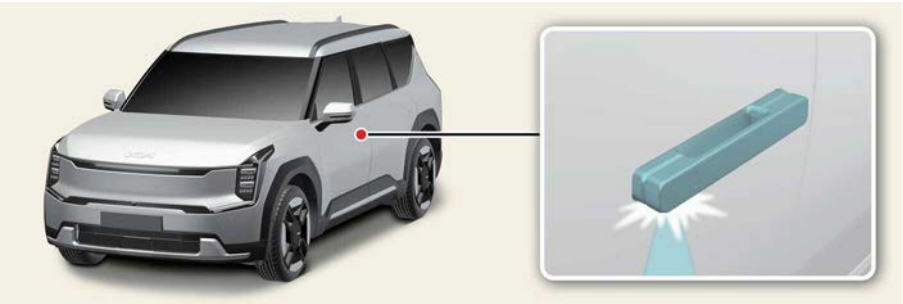
PADOMS

Pēc programmatūras atjauninājumiem var notikt izmaiņas informācijas un izklaides sistēmā. Plašāku informāciju, lūdzu, skatiet īsās funkciju rokasgrāmatas tīmekļa rokasgrāmatā.

Sagaidīšanas sistēma

Sagaidīšanas sistēma ir funkcija, kas izgaismo tuvāko apkārtni vai salonu, lai uzlabotu redzamību, kad vadītājs tuvojas automobilim vai izkāpj no tā.

Sagaidīšanas gaismas (durvju rokturis)



OMV053128L

Lietošana

- Informācijas un izklaides sistēmas ekrānā izvēlieties **Iestatījumi > Automobilis > Gaismas > sagaidīšanas spogulis/gaisma > Durvju atslēgšana/Vadītāja tuvošanās**.

Darbības nosacījums(-i)

Ārējā gaisma iedegsies uz aptuveni 15 sekundēm, kad visas durvis būs aizvērtas un aizslēgtas un izpildīti šādi nosacījumi.

- Nospiesta viedās atslēgas durvju atslēgšanas poga (ja aktivizēta **durvju atslēgšanas funkcija**).
- Nospiests vai skarts aizslēgšanas/atslēgšanas sensors uz ārējā durvju roktura (ja aktivizēta **durvju atslēgšanas funkcija**)
- Viedā atslēga atrodas aptuveni 1 m attālumā no ārējā durvju roktura (ja aktivizēta **vadītāja tuvošanās funkcija**)

Sagaidīšanas gaisma (ārējās gaismas)

Lietošana

- Informācijas un izklaides sistēmas ekrānā izvēlieties **Iestatījumi > Automobilis > Gaismas > Sagaidīšanas spogulis/gaisma**.

Darbības nosacījums(-i)

Ārējās gaismas ieslēgsies uz aptuveni 15 sekundēm, kad tiek ieslēgts apgaismojuma slēdzis (AUTOMĀTISKĀ pozīcija darbojas tikai naktī) un visas durvis ir aizvērtas un aizslēgtas.

- Nospiesta viedās atslēgas durvju atslēgšanas poga (ja aktivizēta **durvju atslēgšanas funkcija**).

Salona apgaismojums (salona lampiņas)

Darbības nosacījums(-i)

Salona lampiņas ieslēgsies uz aptuveni 30 sekundēm, būs aizvērtas un aizslēgtas visas durvis (un bagāžas nodalījuma durvis), un pēc tam ( ) tiks izslēgts salona apgaismojuma indikators.

- Kad pieskaras ārējā durvju roktura aizslēgšanas/atslēgšanas sensoram.
- Kad tiek nospiesta viedās atslēgas durvju atslēgšanas poga.

PIEZĪME

- Lai iegūtu plašāku informāciju, atsevišķi piegādātajā transportlīdzekļa informācijas un izklaides sistēmas īsajā funkciju rokasgrāmatā noskenējiet QR kodu.
- Pēc programmatūras atjauninājumiem var notikt izmaiņas informācijas un izklaides sistēmā. Plašāku informāciju, lūdzu, skatiet īsās funkciju rokasgrāmatas tīmekļa rokasgrāmatā.

Dinamisks sagaidīšanas apgaismojums

Šī funkcija uz noteiktu laiku dinamiski ieslēdz automobiļa gaismas, kad vadītājs atslēdz automobili, tādējādi tiek uzlabota tā estētiskā pievilcība.

Lietošana

- Informācijas un izklaides sistēmas ekrānā izvēlieties **Iestatījumi > Automobilis > Gaismas > Priekšējo lukturu noildze**.

Darbības nosacījums(-i)

Dinamiskā sagaidīšanas gaisma ieslēgsies uz aptuveni 2 sekundēm, kad būs aizvērtas un aizslēgtas visas durvis (un bagāžas nodalījuma durvis).

- Nospiesta viedās atslēgas durvju atslēgšanas poga (ja tiek aktivizēta **Priekšējo lukturu noildze**).

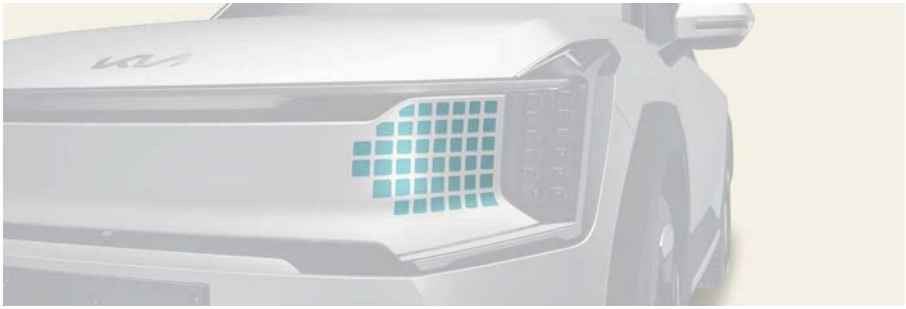
Stūres rata emblēmas gaisma (ja ir aprīkots)

Lietošana

- Sākotnēji iekāpjot automobilī vai izkāpjot no tā, uz aptuveni 1 sekundi ieslēdzas stūres rata centrā esošā emblēma.
- Kad automobiļa dzinējs ir ieslēgts, stūres rata centrā esošā emblēmas gaisma vienmēr ir IESLĒGTA.
- Pēc tam, kad automobiļa dzinējs tiek izslēgts, pēc aptuveni 1 sekundes izslēdzas stūres rata centrā esošā emblēmas gaisma.
- Pēc apgaismojuma modeļa izvēles informācijas un izklaides sistēmā un lietotnē Kia Connect, to var aktivizēt, automobiļa dzinēju izslēdzot un no jauna iedarbinot.

Apgaismojuma modelis (ja ir aprīkots)

Apgaismojuma modelis uz digitālā režģa attēlo dažāda dizaina modeļus.



OMV053129L

Lietošana

- Kad automobiļa dzinējs ir iedarbināts, informācijas un izklaides sistēmā izvēlieties modeļa veidu **Iestatījumi > Automobilis > Gaismas > Apgaismojuma modelis**.
- Pēc modeļa izvēles un automobiļa izslēgšanas un ieslēgšanas izvēlētais modelis tiks piemērots automobilim.
- Ir nodrošināts viens noklusējuma modelis. Atkarībā no jūsu reģiona papildu apgaismojuma modeli jūs varat iegādāties Kia Connect veikalā.

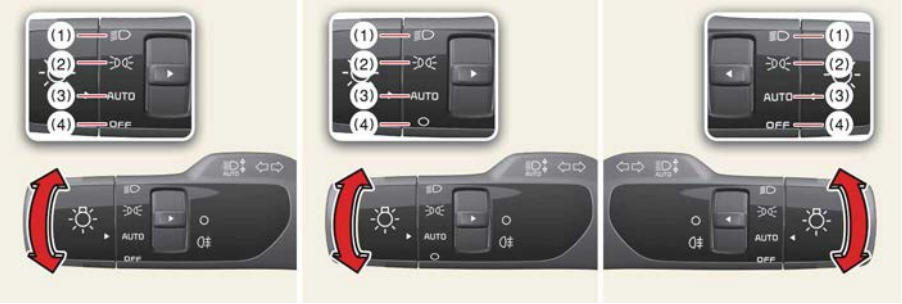
PIEZĪME

- Dienas laikā apgaismojuma modelis pamatā tiek iestatīts tā, lai būtu redzams tikai tad, kad ir iedarbināts automobiļa dzinējs. Kad ieslēgtas tuvās gaismas, braukšanas laikā ieslēdzas arī apgaismojuma modelis.

  Naktī jūs varat pārbaudīt apgaismojuma modeli, kad tiek ieslēgts automobilis un kad braucat.
- Atkarībā no jūsu reģiona papildu apgaismojuma modeli jūs varat iegādāties Kia Connect veikalā.

Apgaismojuma vadības ierīces

Darba apgaismojums



OMV054124L_6

(1) Tuvās gaismas ( )
(2) Gabarītu gaismas un aizmugurējais lukturis ( ): Aizmugurējais lukturis, Gabarītlukturis, numura apgaismojuma lampiņa un instrumentu paneļa apgaismojums
(3) AUTO
- Priekšējie un aizmugurējie lukturi automātiski IESLĒGSIES vai IZSLĒGSIES atkarībā no ārējā apkārtnes apgaismojuma līmeņa.

(4) OFF (O)

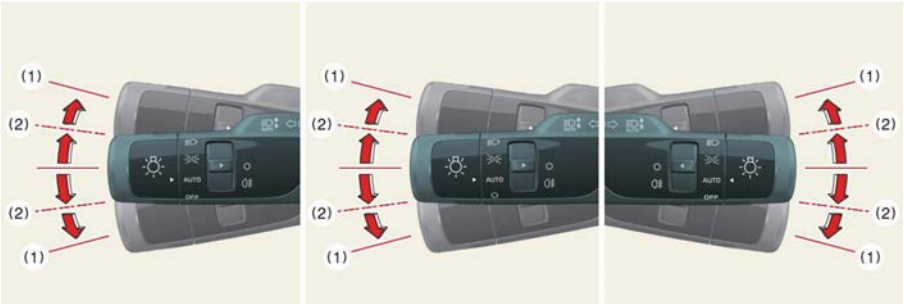
UZMANĪBU

- Nenovietojiet priekšmetus uz sensora, kas atrodas uz instrumentu paneļa — tas nodrošinās labāku lukturu automātiskās ieslēgšanas sistēmas darbību.
- Netīriet sensoru ar logu tīrīšanas līdzekli, jo tas var atstāt plānu plēvīti, kas var traucēt sensora darbībai.
- Ja jūsu automobilim ir tonēti logi vai cita veida metāla segums uz vējstikla, iespējams, ka lukturu automātiskās ieslēgšanas sistēma nestrādās pareizi.

PIEZĪME

Lai ieslēgtu priekšējos lukturus, automobilim jābūt ieslēgtā pozīcijā.

Pagrieziena signālu ieslēgšana



OMV034061L_3

Lietošana

- Pavelciet sviru uz augšu vai uz leju (1).

PIEZĪME

Ja indikators mirgo neierasti ātri vai lēni, spuldze var būt izdegusi vai tai var būt slikts elektriskais savienojums ķēdē.

Viena pieskāriena joslas maiņas funkcija

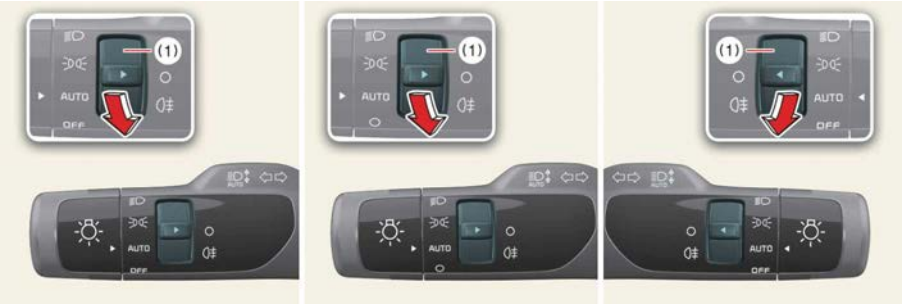
Lietošana

• Pavelciet pagrieziena signāla sviru uz augšu vai uz leju (2) un atlaidiet sviru.

PIEZĪME

Varat aktivizēt vai deaktivizēt viena pieskāriena pagrieziena signāla funkciju vai izvēlēties mirgošanas reižu skaitu (3, 5 vai 7), atlasot **Iestatījumi > Automobilis > Gaismas > Viena pieskāriena pagrieziena rādītājs**.

Miglas lukturu ieslēgšana



OMV034058L_6

Lietošana

• Pagrieziet miglas lukturu slēdzi (1) vajadzīgajā pozīcijā.

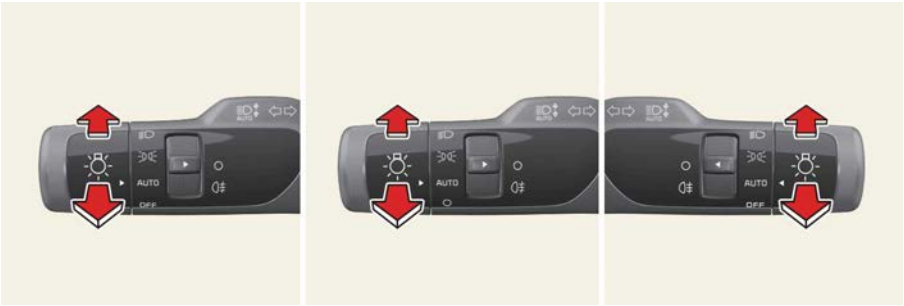
Darbības nosacījums(-i)

• Priekšējie lukturi ir ieslēgti.

UZMANĪBU

Darbības laikā miglas lukturi patērē lielu automobiļa elektrības daudzumu. Izmantojiet miglas lukturus tikai tad, ja redzamība ir slikta.

Priekšējo tālo gaismu ieslēgšana



OMV034059L_3

Lietošana

- Piespiediet sviru, lai izmantotu tālās gaismas, vai pavelciet sviru, lai pamirkšķinātu priekšējos lukturus ( ).

BRĪDINĀJUMS

Nelietojiet tālās gaismas, ja tuvumā brauc citi transportlīdzekļi. Tālo gaismu lietošana var traucēt citu vadītāju redzamībai.

Tālo gaismu palīgsistēma (HBA) (ja ir aprīkots)

OMV034060L_3

Tālo gaismu palīgsistēma ir funkcija, kas automātiski pielāgo priekšējo lukturu diapazonu (pārslēdz starp tālajām un tuvajām gaismām) atkarībā no konstatēto transportlīdzekļu spilgtuma un konkrētajiem apstākļiem uz ceļa.

Uztveršanas sensors

Priekšējā skata kamera

OMV053134L

Priekšējā skata kamera tiek izmantota kā uztveršanas sensors, ar kuru braukšanas laikā atpazīst vides apgaismojumu un spilgtumu.

Uztveršanas sensora konkrēto atrašanās vietu skatiet iepriekšējā attēlā.

PIEZĪME

- Vienmēr nodrošiniet priekšējā skata kameras labu stāvokli, lai saglabātu tālo gaismu palīgsistēmas optimālu darbību.
- Plašāku informāciju par priekšējā skata kameras piesardzības pasākumiem skatiet "Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma (FCA)" lapā 514.

Tālo gaismu palīgsistēmas iestatījums

OMV054359L

(1) **Gaismas**

(2) **Tālo gaismu palīgsistēma (HBA)**

Kad EV poga ir pozīcijā IESLĒGTS, automobiļa iestatījumu izvēlnē izvēlieties **Iestatījumi > Automobilis > Gaismas > HBA (tālo gaismu palīgsistēma),** lai ieslēgtu tālo gaismu palīgsistēmu, un atceliet izvēli, lai funkciju izslēgtu.

BRĪDINĀJUMS

Savas drošības dēļ mainiet tālās gaismas iestatījumus tikai pēc automobiļa novietošanas drošā vietā.

Tālo gaismu palīgsistēmas darbība

Ekrāns un vadības elementi

- Kad izvēlnē Iestatījumi esat izvēlējies **HBA (Tālo gaismu palīgsistēma)**, tālo gaismu palīgsistēma darbojas atbilstoši tālāk dotajam aprakstam.
  - Pārslēdziet priekšējo lukturu slēdzi pozīcijā AUTO un nospiediet priekšējo lukturu slēdzi instrumentu paneļa virzienā. Panelī iedegas tālo gaismu palīgsistēmas (AUTO) indikatora lampiņa, un funkcija tiek ieslēgta.
  - Kad funkcija ir iespējota, tālās gaismas ieslēdzas, kad automobiļa ātrums pārsniedz 30 km/h (20 mph). Kad automobiļa ātrums ir mazāks par 20 km/h, tālo gaismo palīgsistēma neieslēdzas.
  - Kad ir ieslēgtas tālās gaismas, panelī iedegas tālo gaismu (AUTO) indikatora lampiņa.
- Ja priekšējo lukturu svira vai slēdzis tiek izmantots, kad darbojas tālo gaismu palīgsistēma, funkcija darbojas tālāk aprakstītajā veidā.
  - Ja priekšējo lukturu sviru pavelkat virzienā uz sevi, kamēr tālās gaismas ir izslēgtas, tālās gaismas ieslēgsies, bet tālo gaismu palīgs netiks izslēgts. Kad atlaižat priekšējo lukturu sviru, tālo gaismu palīgsistēma no jauna ieslēdzas.
  - Pabīdot gaismu slēdzi instrumentu kopas virzienā, tiek ieslēgtas tālās gaismas un tālo gaismu palīgsistēma tiek atslēgta.
  - Ja priekšējo lukturu sviru pavelkat virzienā uz sevi, kad, Tālo gaismu palīgsistēmas aktivizētas, ir ieslēgtas tālās gaismas, ieslēdzas tuvās gaismas, un funkcija tiek izslēgta.
  - Ja priekšējo lukturu slēdzis tiek mainīts no automātiskas (AUTO) pozīcijas uz citu pozīciju (priekšējie lukturi/gabarītgaismas/izslēgts), tālo gaismu palīgsistēma izslēgsies un ieslēgsies atbilstošais lukturis.
- Ja tālo gaismu palīgsistēma ir ieslēgta, tālās gaismas pārslēdzas uz tuvajām gaismām jebkurā no tālāk minētajiem gadījumiem.
  - Ja tiek konstatētas pretī braucoša transportlīdzekļa priekšējās gaismas.
  - Ja tiek konstatētas priekšā braucoša transportlīdzekļa aizmugurējās gaismas.
  - Ja tiek konstatētas motocikla vai velosipēda priekšējās vai aizmugurējās gaismas.
  - Ja apkārtējās vides apgaismojums ir pietiekams, lai tālās gaismas nebūtu nepieciešamas.
  - Ja tiek konstatēts ielas apgaismojums.

Tālo gaismu palīgsistēmas darbības kļūmes un ierobežojumi

Tālo gaismu palīgsistēmas kļūme

OSV034153L

(1) **Pārbaudiet tālo gaismu palīgsistēmu (HBA)**

Kad tālo gaismu palīgsistēma nedarbojas pareizi, tiek parādīts brīdinājuma ziņojums ‘Pārbaudiet tālo gaismu palīgsistēmu’, un panelī iedegas brīdinājuma lampiņa (⚠). Nodrošiniet funkcijas pārbaudi pie autorizēta Kia dīlera/servisa partnera.

Tālo gaismu palīgsistēmas ierobežojumi

Tālo gaismu palīgsistēma var darboties nepareizi tālāk norādītajās situācijās.

- Netiek konstatēta automobiļa izdalītā gaisma, jo tā lukturi ir bojāti, vai pastāv vizuāli šķēršļi u. c.
- Automobiļa priekšējos lukturus klāj putekļi, sniegs vai ūdens.
- Automobiļa priekšējās gaismas ir izslēgtas, bet ir ieslēgti miglas lukturi u. c.
- Tuvumā atrodas lampa, kuras forma ir līdzīga automobiļa lukturim.
- Priekšējie lukturi ir bojāti vai tiem nav veikts nepieciešamais remonts.
- Priekšējie lukturi nav pareizi orientēti.
- Transportlīdzeklis brauc pa šauru, līkumotu ceļu, nelīdzenu ceļa segumu, vai brauc kalnā.
- Priekšējais transportlīdzeklis ir daļēji redzams krustojumā vai uz līkumota ceļa.
- Priekšā redzams luksofors, atspīdoša zīme, mirgojoša zīme vai spogulis.
- Priekšā redzams reflektors vai mirgojoša lampa (brīdinājums par būvdarbiem).
- Slikti apstākļi uz ceļa, piemēram, slapjš ceļš, ceļš noklāts ar ledu vai sniegu.
- No līkuma pēkšņi izbrauc transportlīdzeklis.
- Transportlīdzeklis ir slīps saplakušas riepas dēļ, vai arī transportlīdzeklis tiek vilkts.
- Netiek konstatēta transportlīdzekļa izstarotā gaisma dūmu, miglas, sniega utt. dēļ.

BRĪDINĀJUMS

- Tālo gaismu palīgsistēma vienmēr var neizslēgt tālās gaismas lukturus. Šī funkcija paredzēta tikai jūsu ērtībām. Vadītājs ir atbildīgs par to, lai vienmēr pārbaudītu ceļa apstākļus un attiecīgi noregulētu priekšējos lukturus, tostarp savas drošības labad izmantojot manuālās vadības ierīces.
- Tā var nedarboties 15 sekundes pēc automobiļa iedarbināšanas vai priekšējā skata kameras inicializēšanas vai restartēšanas.
- Ja tālo gaismu palīgsistēma nedarbojas pareizi, ieslēdziet tālās gaismas manuāli.

PIEZĪME

- Attēli vai krāsas var tikt attēlotas atšķirīgi atkarībā no instrumentu paneļa specifikācijas vai motīva.
- Papildinformāciju par priekšējā skata kameras ierobežojumiem skatiet "Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma (FCA)" lapā 514.

Satiksmes virziena maiņa (Eiropa)

Gaismas izplatība no tuvās gaismas lukturiem ir asimetriska. Ja braucat valstī, kur satiksme tiek organizēta pa pretējo ceļa pusi, asimetriskums apžilbinās pretimbraucošo transportlīdzekļu vadītājus. Lai neapžilbinātu citus autovadītājus, ECE noteikumi nosaka, ka ir veicami dažādi tehniskie risinājumi (piemēram, automātiskā maiņas sistēma, līmējošā loksne, vērsums uz leju). Šie automobiļa priekšējie lukturi ir konstruēti tā, lai neapžilbinātu pretimbraucošo transportlīdzekļu vadītājus. Tādēļ jums valstī ar pretēja virziena satiksmi nav nepieciešams mainīt priekšējos lukturus.

Šie priekšējie lukturi ir konstruēti tā, lai tos varētu noregulēt informācijas un izklaides sistēmas iestatījumu režīmā. Informācijas un izklaides sistēmā izvēlieties brauciena režīmu: **Iestatījumi > Automobilis > Gaismas > Brauciena režīms**. (ja ir aprīkojumā)

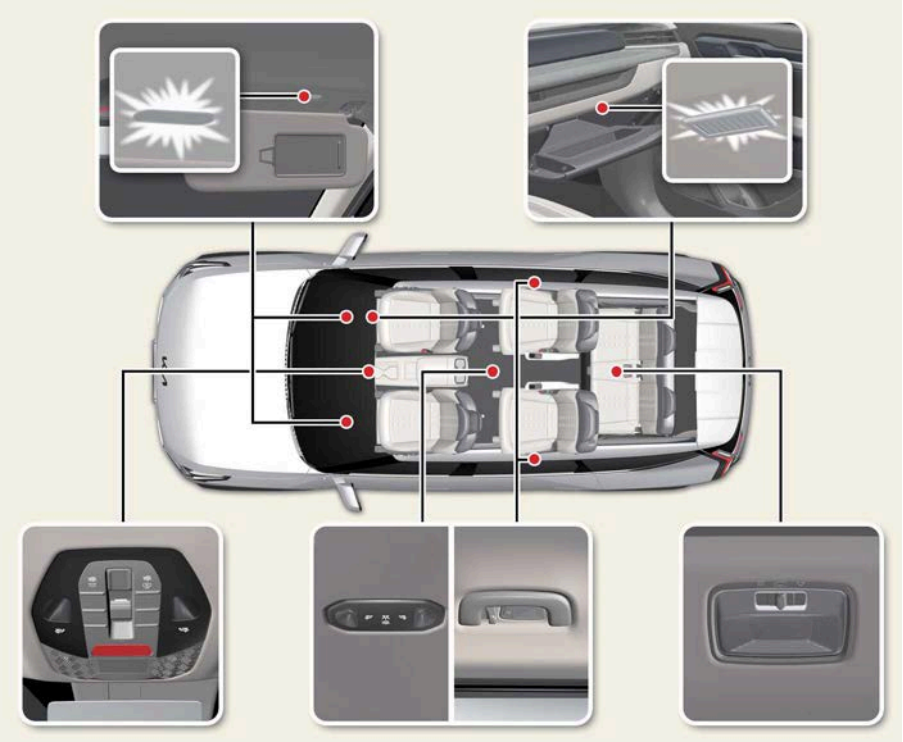
Salona gaismas

Piesardzības pasākumi

PIEZĪME

- Durvju (DOOR) un salona (ROOM) režīmus nevar izvēlēties vienlaikus.
- Lai izvairītos no nevajadzīgas akumulatora izlādēšanas, pēc lietošanas aizveriet saulessarga spoguli.
- Lai izvairītos no nevajadzīgas akumulatora izlādēšanas, cieši aizveriet cimdu nodalījumu pēc tā lietošanas.
- Lai nepieļautu 12 V akumulatora izlādi, neatstājiet salona gaismu ilgstoši ieslēgtu, kad dzinējs nedarbojas.

Pārskats



OMV053040L_8

Automātiskas izslēgšanas funkcija

Lietošana

• Salona gaismas automātiski izslēgsies pēc aptuveni 20-25 minūtēm.

Darbības nosacījums(-i)

• Automobiļa dzinējs ir IZSLĒGTS, un gaismas ir IESLĒGTAS.

PADOMS

Automobiļiem, kas aprīkoti ar pretaizdzīšanas signalizācijas sistēmu, signalizācijas sistēma ieslēgsies, kad būs aizslēgtas durvis, izmantojot automobiļa atslēgu, un salona gaismas automātiski izslēgsies.

Salona izkliedētais apgaismojums (ja ir aprīkots)

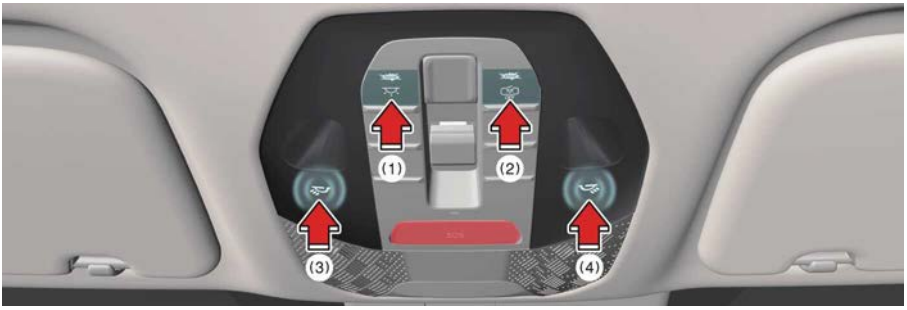
Salona apgaismojuma lampas ir uzstādītas priekšējā instrumentu panelī, priekšējās durvīs un viduskonsoles augšā/apakšā.

OMV054041L

Lietošana

Kad dzinējs ir iedarbināts, informācijas un izklaides sistēmā izvēlieties **Iestatījumi > Automobilis > Gaismas > Salona apgaismojums**.

Kartes apgaismojums



OMV054042L

Lietošana

(1) : Priekšējā un aizmugurējā sēdekļa lampiņas ieslēdzas, un, nospiežot vēlreiz, visas lampiņas izslēdzas.

Ja nospiežat attiecīgo pogu un to aptuveni 1,5 sekundes vai ilgāk turat nospiestu, kamēr ieslēgts stāvokļa indikators, vienlaicīgi nomainās priekšējo un aizmugurējo sēdekļu lampu spilgtums. Kad vēlamā spilgtuma brīdī atlaižat pogu, iestatītais spilgtums tiek saglabāts.

Lai atiestatītu vispārējo salona apgaismojuma spilgtumu, nospiediet un turiet nospiestu ilgāk par 3 sekundēm, kamēr izslēgts stāvokļa indikators, lampiņas nomirgo divas reizes un tiek inicializētas.

(2) indikatora gaisma ir izslēgta

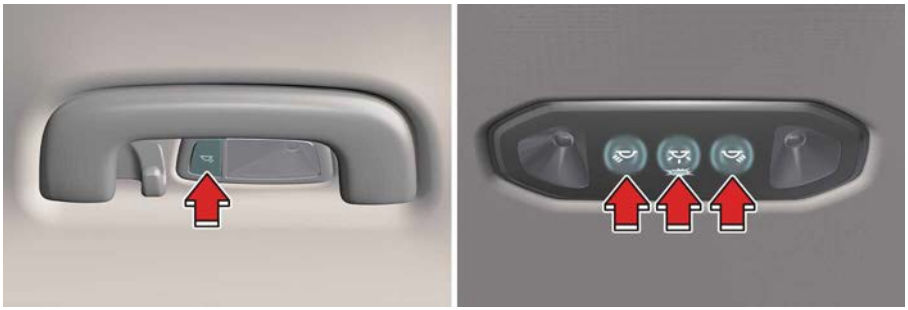
- Lampa ieslēdzas, kad durvis ir atvērtas, un izslēdzas aptuveni 30 sekunžu laikā pēc aizvēršanas.
- Atslēdzot durvis ar viedo atslēgu, lampa ieslēdzas uz aptuveni 30 sekundēm, pēc tam tā izslēdzas.
- Kad salona gaismas ir ieslēgtas uz aptuveni 30 sekundēm, tās izslēdzas uzreiz pēc automobiļa iedarbināšanas vai kad aizslēgtas visas durvis.
- Kad durvis ir atvērtas un automobiļa dzinējs IZSLĒGTS vai automobilis iestatīts pozīcijā "ACC", salona gaisma ieslēdzas, maksimums, uz 10 minūtēm, pēc tam tā izslēdzas. Ja automobiļa dzinējs ir IESLĒGTS, tā ir pastāvīgi ieslēgta.

  indikatora lampiņa ir ieslēgta
- Salona gaismas darbības stāvoklis, ja tā savienota ar durvju atvēršanu un aizvēršanu, ir atslēgts.

(3) : Ja jūs katrā vietā nospiežat pogu, ieslēdzas attiecīgās vietas kartes apgaismojums, un, nospiežot to atkārtoti, apgaismojuma lampa izslēdzas.

Nospiežot un turot nospiestu attiecīgo pogu aptuveni 1,5 sekundes vai ilgāk, kad ir ieslēgta lampa, mainās kreisās un labās kartes lampas spilgtums, un, ja atlaižat pogu, kad sasniegts vēlamais spilgtums, tas tiek saglabāts attiecīgajā līmenī.

Salona apgaismojums



OMV054043L_2

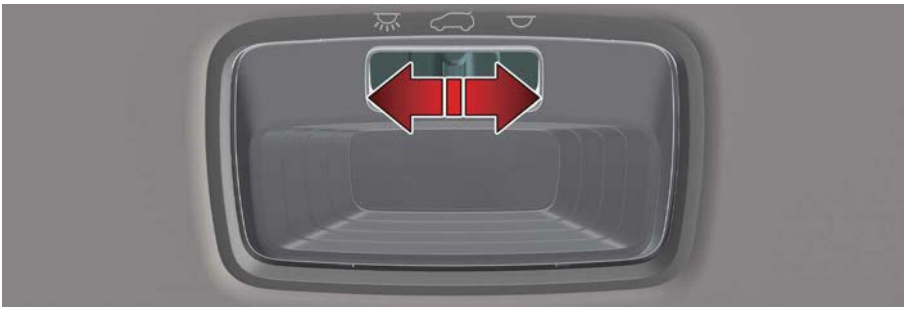
Lietošana

- 2. rinda pa kreisi un pa labi: Nospiediet, lai ieslēgtu attiecīgo salona lampu. Nospiediet vēlreiz, lai izslēgtu lampu.
- : Tā atrodas kreisajā un labajā pusē. Pēc nospiešanas salona apgaismojums ieslēdzas attiecīgajā pozīcijā, un, nospiežot to vēlreiz, apgaismojums izslēdzas.

  Ja nospiežat attiecīgo pogu un to aptuveni 1,5 sekundes vai ilgāk turat nospiestu, kamēr ieslēgts apgaismojums, nomainās kreisās un labās salona apgaismojuma lampas spilgtums. Kad vēlamā spilgtuma brīdī atlaižat pogu, iestatītais spilgtums tiek saglabāts.
- : Vienlaicīgi ieslēdzas kreisā un labā salona apgaismojuma lampa.

Ja nospiežat attiecīgo pogu un to aptuveni 1,5 sekundes vai ilgāk turat nospiestu, kamēr ieslēgts indikators, vienlaicīgi nomainās kreisās un labās salona apgaismojuma lampas spilgtums. Kad vēlamā spilgtuma brīdī atlaižat pogu, iestatītais spilgtums tiek saglabāts.

Bagāžas telpas apgaismojums

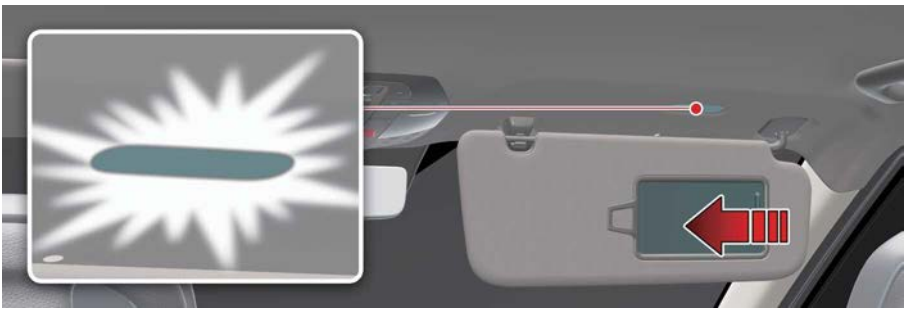


OMV054044L

Lietošana

- : Lampa vienmēr ieslēgsies, kad tiks atvērtas/aizvērtas bagāžas nodalījuma durvis.
- : Lampa ieslēdzas, kad bagāžas nodalījuma durvis tiek atvērtas, un izslēdzas, kad bagāžas nodalījuma durvis tiek aizvērtas.
- : Lampa vienmēr izslēgsies, kad tiks atvērtas/aizvērtas bagāžas nodalījuma durvis.

Saulessarga spoguļa apgaismojums

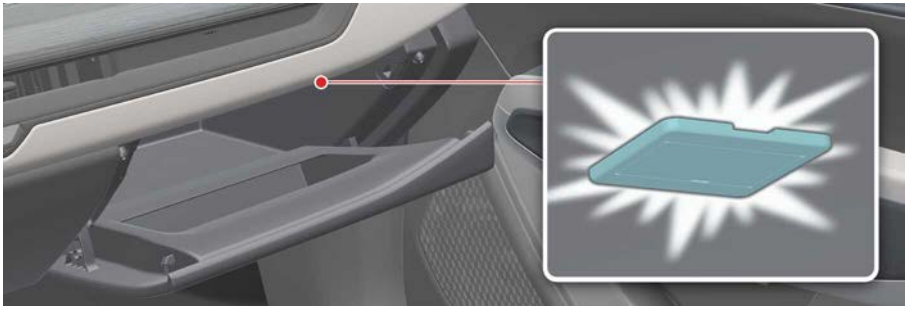


OMV054045L

Lietošana

- Lampa ieslēgsies, kad tiks atvērts saules aizsarga spogulis.

Cimdu nodalījuma apgaismojums



OMV054268L

Lietošana

• Cimdu nodalījuma apgaismojums ieslēdzas, kad tiek atvērts cimdu nodalījums.

Logu tīrītāji un mazgātāji

Piesardzības pasākumi

BRĪDINĀJUMS

Nelietojiet mazgātāju sasalšanas temperatūrā, iepriekš neuzsildot vējstiklu ar atkausēšanas līdzekļiem; mazgāšanas šķidrums var sasalt uz vējstikla un apgrūtināt redzamību.

UZMANĪBU

- Mazgājot automobili, iestatiet logu tīrītāju slēdzi OFF (0) pozīcijā, lai novērstu automātisku logu tīrītāju darbību.

  Ja automobiļa mazgāšanas laikā slēdzis ir iestatīts uz AUTO režīmu, logu tīrītājs var sākt darboties un var tikt bojāts.
- Nenoņemiet sensora pārsegu, kas atrodas vējstikla augšdaļā vadītāja vai pasažiera pusē. Tas var izraisīt bojājumus sistēmas komponentiem, kurus var nesegt transportlīdzekļa garantija.
- Uzsākot braukšanu ar automobili ziemā, iestatiet logu tīrītāju slēdzi OFF (0) pozīcijā. Pretējā gadījumā logu tīrītāji var sākt darboties un ledus var sabojāt loga tīrītāju slotiņas. Pirms logu tīrītāju ieslēgšanas vienmēr pilnībā noņemiet sniegu un ledu un pienācīgi atkausējiet vējstiklu.
- Tonējot vējstiklu, uzmanieties, lai šķidrums neiekļūtu sensorā, kas atrodas vējstikla augšpuses centrā. Tas var bojāt saistītās detaļas.
- Lai novērstu bojājumus logu mazgātāja sūknim, nedarbiniet logu mazgātāju, ja šķidruma tvertne ir tukša.
- Lai novērstu iespējamos logu tīrītāju vai vējstikla bojājumus, nedarbiniet logu tīrītājus, ja vējstikls ir sauss.
- Lai nesabojātu stikla tīrītāju slotiņas, nelietojiet uz tām vai to tuvumā benzīnu, petroleju, krāsas šķīdinātāju vai citus šķīdinātājus.
- Lai novērstu bojājumu iespēju logu tīrītāju slotiņām un citiem komponentiem, nemēģiniet manuāli pārvietot logu tīrītājus.
- Lai novērstu iespējamos bojājumus logu tīrītāju un mazgātāju sistēmai, ziemā un aukstā laikā izmantojiet antifrīza mazgāšanas šķidrumus.

PIEZĪME

- Aukstā laikā nepieciešama lielāka piesardzība nekā siltā laikā. Pirmsekspluatācijas pārbaudes laikā papildus pārbaudiet šādus apstākļus
  - Notīriet no vējstikla un aizmugurējā stikla ledu un sniegu.
  - Pārbaudiet, vai tīrīšanas slotiņas nav sasalušas un pielipušas pie stikla.
  - Ja braukšanas laikā sniegs, tīrītājs var īslaicīgi izslēgties, lai novērstu bojājumus, kas var rasties, ja tīrītāja darbības rezultātā uz stikla augšējās un apakšējās daļas uzkrājas sniegs.
- Kad tas izslēdzas, notīriet loga augšu un apakšu, tīrītāja kātu un pārsega resti un darbiniet tīrītājus pēc tam, kad noņemts starp tiem sakrājušais sniegs.
- Tīrītāja izslēgšanās sniega sakrāšanās dēļ nav darbības kļūda. Tā paredzēta, lai novērstu drošības problēmas, kas var rasties, ja tīrītājs braukšanas laikā turpina darboties, nenotīrot sniegu.

Pārskats

Automātiska tīrītāju vadība

OMV034065L_6

(1) **Tīrītāju ātruma vadības slēdzis**

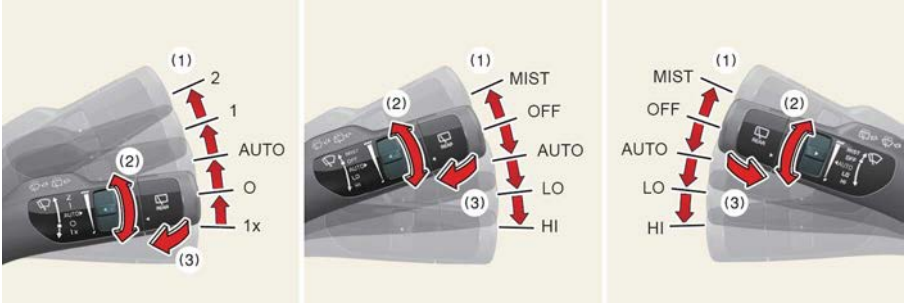
(2) **Lietus sensors**

Lietošana

- Lietus sensors (2) uztver lietus intensitāti un atbilstoši pielāgo tīrītāju ātruma intervālu. Pagrieziet ātruma vadības slēdzi (1), lai pielāgotu tīrītāju ātrumu.

Tīrītāji

Tīrītāju vadība



OMV034066L_3

Lietošana

Tīrītājus vadiet šādi:

1. Priekšējo stikla tīrītāju ātruma regulēšana.
2. Automātiska tīrīšanas intervālu biežuma regulēšana
3. Mazgāšana ar īslaicīgu tīrīšanu

- MIST (1x): Vienreizēja tīrīšana, IZSLĒGTA (0): Izslēgta, AUTOMĀTISKI: Tīrīšana ar automātisku vadību, LO (1): Neliels tīrīšanas ātrums, HI (2): Liels tīrīšanas ātrums

Mazgātāji

Mazgātāju vadība

OMV034068L_3

Lietošana

1. Ieslēdziet tīrītāju ātruma vadības slēdzi izslēgtā (OFF) pozīcijā (0).
2. Viegli pavelciet sviru pret sevi, lai uz vējstikla izsmidzinātu mazgāšanas šķidrumu.
3. Darbiniet tīrītājus tā, lai tie veiktu vairākus ciklus.

Apsildāma mazgātāja sprausla

Apsildāmās mazgātāja sprauslas funkcija atkausē mazgātāja sprauslas aukstā laikā.

Vienkārša darbība

Ieslēdziet automobiļa dzinēju.

Darbība

Apsildāmā mazgātāja sprausla automātiski ieslēdzas un izslēdzas, kad EV poga ir ieslēgtā pozīcijā vai kad dzinējs darbojas.

Nosacījums(-i)

- Ieslēdzas, kad āra temperatūra ir zemāka par 5 °C, un izslēdzas, kad tā ir augstāka par 10 °C.
- Pēc 20 darbības minūtēm sistēma automātiski izslēgsies, lai novērstu iespējamu akumulatora izlādi.
- Kad dzinējs darbojas, mazgāšanas šķidrums sasils pēc 5 līdz 10 minūtēm.
- Ja dzinējs ir iedarbināts darba temperatūrā, apsildāmā sprausla paliek ieslēgta pat pēc 20 minūtēm.

PIEZĪME

- Tālāk norādītajos apstākļos apsildāmā mazgātāja sprausla var nedarboties pareizi.
  - Mazgāšanas šķidrumi mazgāšanas tvertnē ir sasaluši.
  - Āra temperatūras sensors nedarbojas pareizi
- Mazgāšanas šķidruma sasilšanas ātrums var būt lēnāks, ja EV poga ir ieslēgtā pozīcijā, nekā tad, ja dzinējs darbojas.

BRĪDINĀJUMS

Nelietojiet mazgātāju sasalšanas temperatūrā, iepriekš neuzsildot vējstiklu ar atkausēšanas līdzekļiem; mazgāšanas šķidrums var sasalt uz vējstikla un apgrūtināt redzamību.

UZMANĪBU

- Kad EV poga atrodas ieslēgtā pozīcijā un vējstikla tīrītāja slēdzis ir iestatīts automātiskā (AUTO) režīmā, rīkojieties piesardzīgi šādās situācijās, lai izvairītos no roku vai citu ķermeņa daļu savainojumiem:
  - Nepieskarieties vējstikla augšējai daļai pretī lietus sensoram.
  - Nemēģiniet tīrīt vējstikla augšējo daļu ar mitru drānu.
  - Nespiediet vējstiklu.
- Mazgājot automobili, iestatiet logu tīrītāju slēdzi OFF (0) pozīcijā, lai novērstu automātisku logu tīrītāju darbību.

  Ja automobiļa mazgāšanas laikā slēdzis ir iestatīts uz AUTO režīmu, logu tīrītājs var sākt darboties un var tikt bojāts.

- Nenoņemiet sensora pārsegu, kas atrodas vējstikla augšdaļā vadītāja vai pasažiera pusē. Tas var izraisīt bojājumus sistēmas komponentiem, kurus var nesegt transportlīdzekļa garantija.
- Uzsākot braukšanu ar automobili ziemā, iestatiet logu tīrītāju slēdzi OFF (0) pozīcijā. Pretējā gadījumā logu tīrītāji var sākt darboties un ledus var sabojāt loga tīrītāju slotiņas. Pirms logu tīrītāju ieslēgšanas vienmēr pilnībā noņemiet sniegu un ledu un pienācīgi atkausējiet vējstiklu.
- Tonējot vējstiklu, uzmanieties, lai šķidrums neiekļūtu sensorā, kas atrodas vējstikla augšpuses centrā. Tas var bojāt saistītās detaļas.
- Lai novērstu bojājumus logu mazgātāja sūknim, nedarbiniet logu mazgātāju, ja šķidruma tvertne ir tukša.
- Lai novērstu iespējamos logu tīrītāju vai vējstikla bojājumus, nedarbiniet logu tīrītājus, ja vējstikls ir sauss.
- Lai nesabojātu stikla tīrītāju slotiņas, nelietojiet uz tām vai to tuvumā benzīnu, petroleju, krāsas šķīdinātāju vai citus šķīdinātājus.
- Lai novērstu bojājumu iespēju logu tīrītāju slotiņām un citiem komponentiem, nemēģiniet manuāli pārvietot logu tīrītājus.
- Lai novērstu iespējamos bojājumus logu tīrītāju un mazgātāju sistēmai, ziemā un aukstā laikā izmantojiet antifrīza mazgāšanas šķidrumus.

PIEZĪME

- Ja uz vējstikla ir uzkrājies daudz sniega vai ledus, pirms vējstikla tīrītāju izmantošanas atkausējiet vējstiklu apmēram 10 minūtes vai tik ilgi, līdz viss sniegs un/vai ledus ir izkusis. Ja pirms logu tīrītāju un mazgātāju lietošanas sniegs un/vai ledus netiek noņemts, logu tīrītāju un mazgātāju sistēma var tikt sabojāta.
- Ja ieslēdzat logu tīrītājus, braucot pa sniegotu ceļu, logu tīrītāji var apstāties, ja uz vējstikla sakrājies sniegs. Tas ir normāli un nav kļūme, jo tā ir viena no mūsu drošības funkcijām, lai novērstu automobiļa avāriju un logu tīrītāju bojāšanu logu tīrītāju motora pārslodzes dēļ. Ja logu tīrītāji apstājas, pirms to izmantošanas novāciet vējstikla augšā vai apakšā sakrājušos sniegu.

Klimata kontroles sistēma

Piesardzības pasākumi

BRĪDINĀJUMS

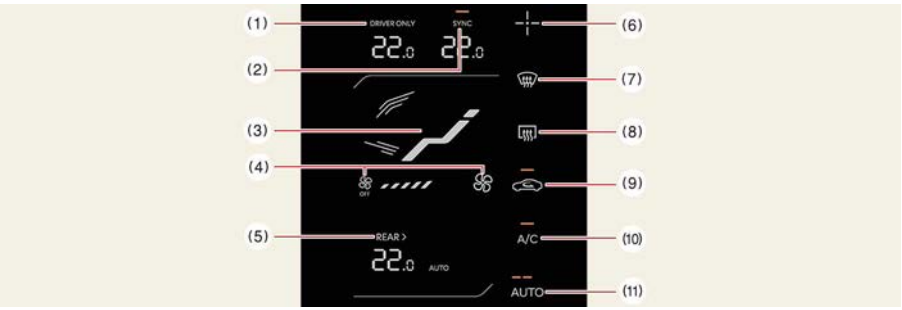
- Ilgstoša klimata kontroles sistēmas lietošana recirkulētā gaisa pozīcijā var izraisīt mitruma uzkrāšanos automobilī, stiklu aizsvīšanu un redzamības pasliktināšanos.
- Neguliet automašīnā, kad ir ieslēgta gaisa kondicionēšana vai apsildes sistēma. Tas var izraisīt veselības problēmas vai pat nāvi skābekļa līmeņa un/vai ķermeņa temperatūras pazeminināšanās rezultātā.
- Ilgstoša klimata kontroles sistēmas lietošana recirkulētā gaisa pozīcijā var izraisīt miegainību un kontroles zaudēšanu pār automobili. Braukšanas laikā pēc iespējas iestatiet gaisa ievades vadību uz ārējo (svaigā gaisa) pozīciju.

PIEZĪME

- Nomainiet filtru saskaņā ar apkopes grafiku. Ja automobilis tiek lietots ekstremālos apstākļos, piemēram, putekļainos vai nelīdzenos ceļos, gaisa kondicionētāja filtra pārbaudes un nomaiņa jāveic biežāk.
- Ja pēkšņi samazinās gaisa plūsmas ātrums, veiciet sistēmas pārbaudi profesionālā autoservisā. Kia iesaka apmeklēt autorizētu Kia dīleri/servisa partneri.

Pārskats

Priekšējais sēdeklis (klimata kontroles displejs)

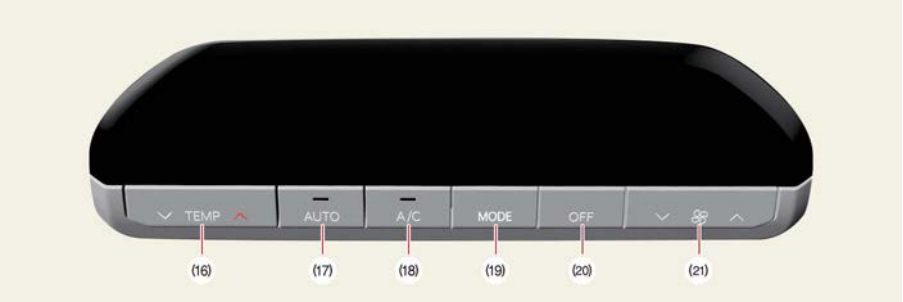


OMV054341L

Priekšējais sēdeklis (instrumentu panelis)

OMV054202L

Aizmugurējais



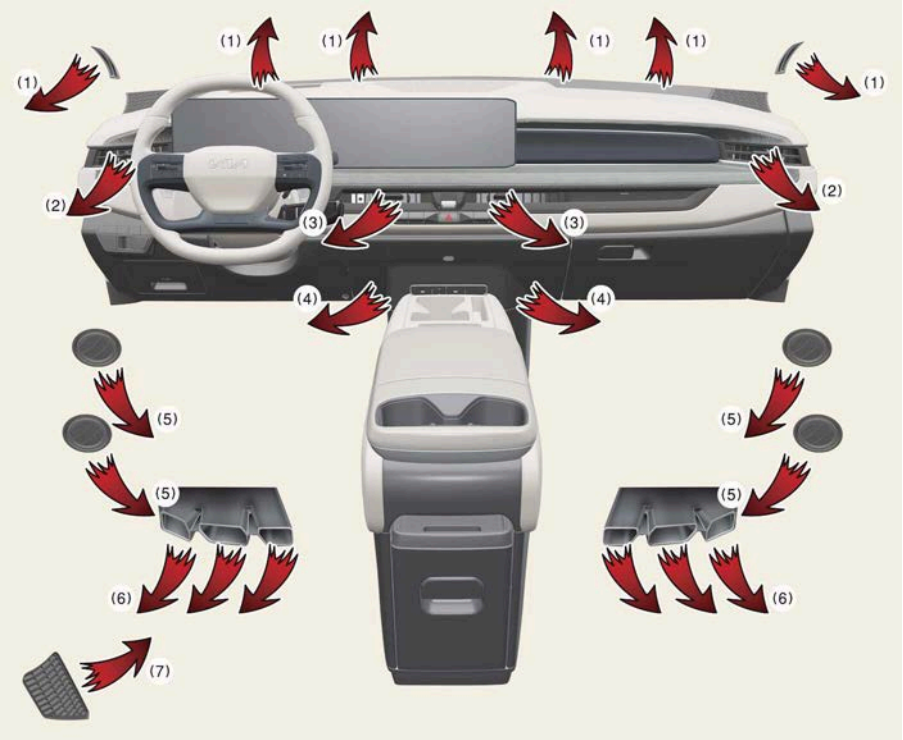
OMV054203L

(1) Tikai vadītājam izvēles poga
(2) **SYNC** apsildes poga
- Nospiediet pogu **SYNC**, lai pielāgotu vienādu temperatūru vadītāja un pasažiera pusē.

(3) Režīma atlases poga
(4) Ventilatora ātruma kontroles/IZSLĒGŠANAS poga
(5) Priekšējās/aizmugurējās klimata kontroles pārslēgšanas poga
(6) Informācijas sistēmas ekrāna IESLĒGŠANAS/IZSLĒGŠANAS poga
(7) Vējstikla atkausēšanas poga
(8) Aizmugurējā loga atkausēšanas poga
(9) Gaisa ieplūdes kontroles poga
(10) Gaisa kondicionētāja A/C poga
(11) AUTO (automātiskās vadības) poga
(12) Vadītāja puses temperatūras kontroles svira

(13) Ventilatora ātruma kontroles/IZSLĒGŠANAS svira
(14) Režīma atlases svira
(15) Pasažiera puses temperatūras kontroles svira
(16) Aizmugures temperatūras vadības poga
(17) Aizmugures AUTO (automātiskās kontroles) poga
(18) Aizmugures gaisa kondicionētāja A/C poga
(19) Aizmugures režīma atlases poga
(20) Aizmugures klimata kontroles IZSLĒGŠANAS (OFF) poga
(21) Aizmugures ventilatora ātruma kontroles poga

Klimata kontroles sistēmas darbība



OMV034349

Režīms	Lietošana	Gaisa plūsma	
		Priekšējie sēdekļi	Aizmugurējie sēdekļi (2./3.)
	Gaisa plūsma tiek virzīta ķermeņa augšdaļas un sejas virzienā.	**2**, **3**	**5**
	Gaisa plūsma tiek virzīta sejas un grīdas virzienā.	**2**, **3**, **4**, **6**	**5**, **7**
*	Gaisa plūsma vērsta sejas, grīdas un vējstikla virzienā, neliela plūsmas daļa vērsta uz sānu logu atkausētājiem.	**1**, **2**, **3**, **4**, **6**	**5**, **7**
	Lielākā gaisa plūsmas daļa tiek virzīta uz grīdu, neliela gaisa plūsmas daļa tiek novirzīta uz vējstiklu, sānu logu atkausētājiem un sānu gaisa atverēm.	**1**, **2**, **4**, **6**	**7**
	Lielākā gaisa plūsmas daļa tiek virzīta grīdas un vējstikla virzienā, neliela plūsmas daļa tiek novirzīta uz sānu logu atkausētājiem un sānu gaisa atverēm.	**1**, **2**, **4**, **6**	-
	Lielākā gaisa plūsmas daļa tiek virzīta vējstikla virzienā, neliela gaisa plūsmas daļa tiek novirzīta uz sānu logu atkausētājiem un sānu gaisa atverēm.	**1**, **2**	-

*: ja ir aprīkojumā

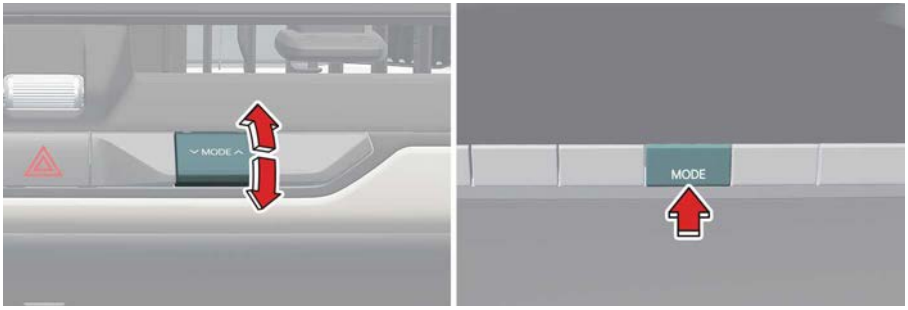
Lietošana

1. Iedarbiniet automobili.
2. Iestatiet režīma izvēles pogu/sviru pēc vēlēšanās. Lai uzlabotu apsildes un dzesēšanas efektivitāti:
   - Apsilde: ( )
   - Dzesēšana: ( )
3. Iestatiet temperatūras vadības pogu uz vēlamo temperatūras līmeni.
4. Ja nepieciešams, iestatiet gaisa ieplūdes vadību uz ārējo (svaigā gaisa) pozīciju.
5. Iestatiet ventilatora ātruma vadības pozīciju tā, lai tas darbotos vēlamajā ātrumā.
6. Ja vēlaties, ieslēdziet gaisa kondicionieri, pagriežot temperatūras iestatījumu uz apsildi, lai samazinātu gaisa mitrumu, pirms tas ieplūst salonā.

   Ja aizsvīst priekšējais aizsargstikls, izvēlieties režīmu "Priekšējā atkausēšana" ( ).

Gaisa plūsmas režīmu izvēle

Priekšējie sēdekļi (instrumentu panelis)/Aizmugurējie sēdekļi

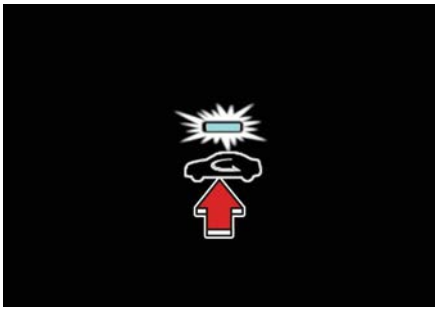


OMV053259L_2

Lietošana

- Izvēlieties gaisa plūsmas virzienu ventilācijas sistēmā.
  Gaisa plūsmas atveres tiek pārslēgtas šādā secībā:

Gaisa ieplūdes kontrole



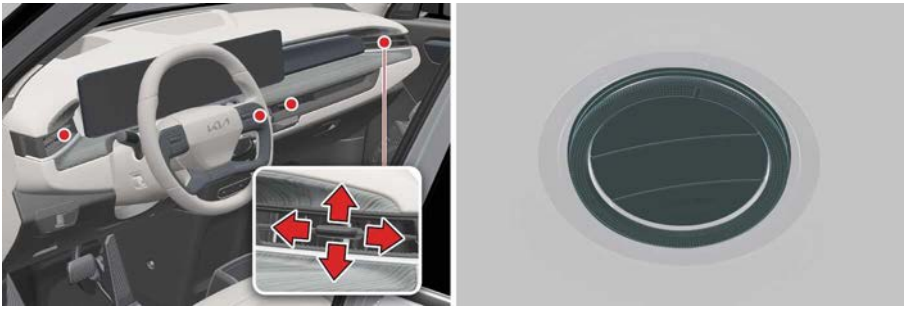
OMV053258L

Lietošana

- Izvēlieties āra (svaigā) gaisa pozīciju vai recirkulācijas gaisa pozīciju.
- Ārējā (svaiga) gaisa pozīcija: Gaiss automobilī iekļūst no āra. Indikatora lampiņa izslēgsies.

Ventilācijas lūku atvēršanas/aizvēršanas un virzienu vadība

Priekšējiem sēdekļiem / Aizmugurējiem sēdekļiem



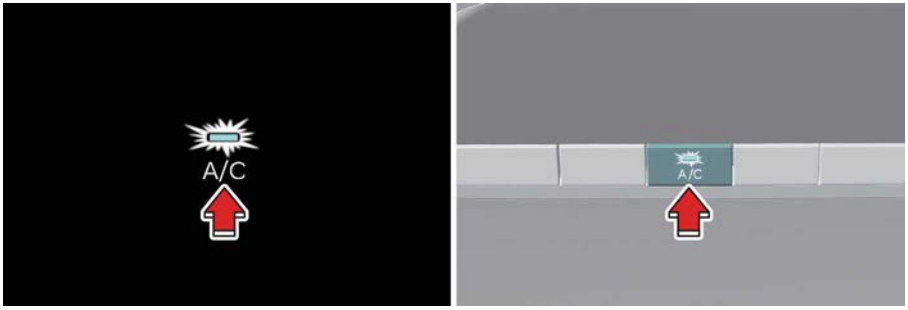
OMV054144L_3

Lietošana

- Priekšējiem sēdekļiem
  - Noregulējiet priekšējās ventilācijas lūkas virzienu, izmantojot vertikālā un horizontālā virziena regulēšanas sviru.
  - Pabīdiet priekšējās ventilācijas atveres atvēršanas/aizvēršanas sviru līdz galam aizvērtā pozīcijā (⊗), lai aizvērtu ventilācijas atveri.
- Aizmugurējiem sēdekļiem
  - Lai kontrolētu gaisa plūsmas virzienu, noregulējiet leņķi vai pagrieziet aizmugurējās ventilācijas atveres lāpstiņu.
  - Lai aizvērtu aizmugurējo ventilācijas atveri, jūs varat pilnībā nolocīt uz leju tās lāpstiņu.
  - Aizveriet aizmugurējo ventilācijas atveri un pagrieziet atveres ārējo malu atvēršanas virzienā ( ), lai izkliedētu gaisa plūsmu.
  - Ja visas ventilācijas lūkas ir aizvērtas, var rasties troksnis, tādēļ atveriet un izmantojiet vairāk nekā vienu ventilācijas lūku.

Gaisa kondicionēšana A/C

Priekšējie sēdekļi (klimata kontroles displejs) / Aizmugurējie sēdekļi



OMV053257L_2

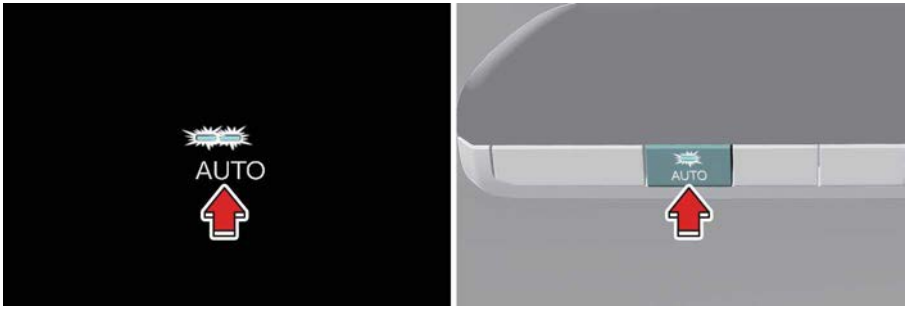
Lietošana

- Nospiediet pogu **A/C**.
- Priekšējo un aizmugurējo sēdekļu zonās gaisa kondicionēšanas sistēmu var darbināt neatkarīgi.

  Tomēr noteiktos apstākļos, ja ir izslēgts aizmugurējais gaisa kondicionieris, var tikt izpūsta auksta gaisa plūsma, lai nodrošinātu stabilu gaisa kondicionēšanas sistēmas darbību.

Automātiskā apsildes un gaisa kondicionēšanas vadība

Priekšējie sēdekļi (klimata kontroles displejs) / Aizmugurējie sēdekļi



OMV053256L_2

Lietošana

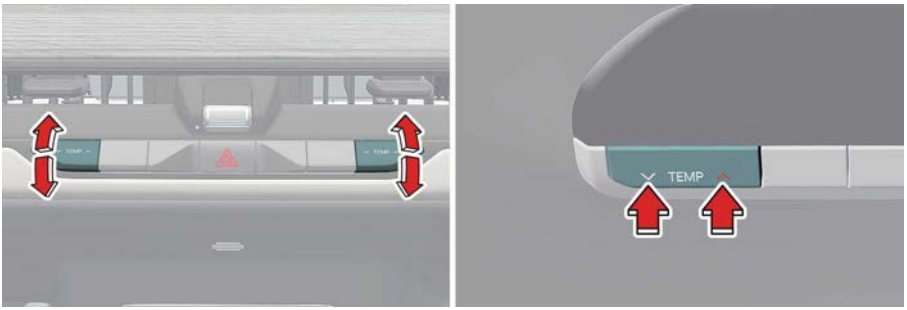
1. Iestatiet vēlamo temperatūru.
2. Nospiediet **AUTO** pogu, lai kontrolētu:
   - Režīms
   - Ventilatora ātrumu

- Gaisa ieplūdi
- Gaisa kondicionēšana
- Iestatiet temperatūru, izmantojot temperatūras kontroles pogu.
- Aizmugurējā sēdekļa apsildes un gaisa kondicionēšanas automātiskās kontroles poga pielāgo funkciju IESLĒGTS, kad ir ieslēgta pagrieziena rādītāja lampiņa, vai funkciju IZSLĒGTS, kad pagrieziena rādītāja lampiņa ir izslēgta.

Līmenis	Indikators	LCD ekrāns	Gaisa plūsma
Augsta			1-8 (ES) 2~8
Vidēja			1~6
Zema			1~4

Temperatūras kontrole

Priekšējie sēdekļi (instrumentu panelis)/Aizmugurējie sēdekļi

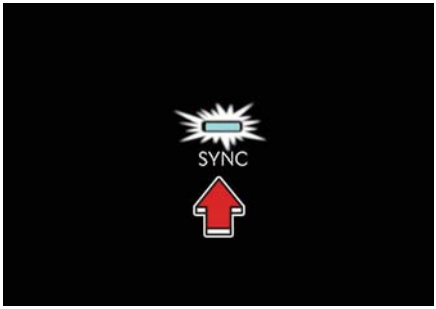


OMV053255L_2

Lietošana

- Priekšējais sēdeklis: Pavelciet temperatūras kontroles sviru uz augšu un uz leju.
- Aizmugurējais sēdeklis: Nospiediet temperatūras kontroles pogu.

Vienādas temperatūras pielāgošana vadītāja un pasažiera pusē, aizmugurē



OMV053253L

Lietošana

1. Nospiediet pogu **SYNC**.
2. Kad deg pogas **SYNC** indikators, temperatūras kontrole individuāli nedarbojas. Un pasažiera sēdekļa un aizmugurējā sēdekļa klimata kontrole darbosies tāpat kā vadītāja sēdeklī.

Tikai vadītājs

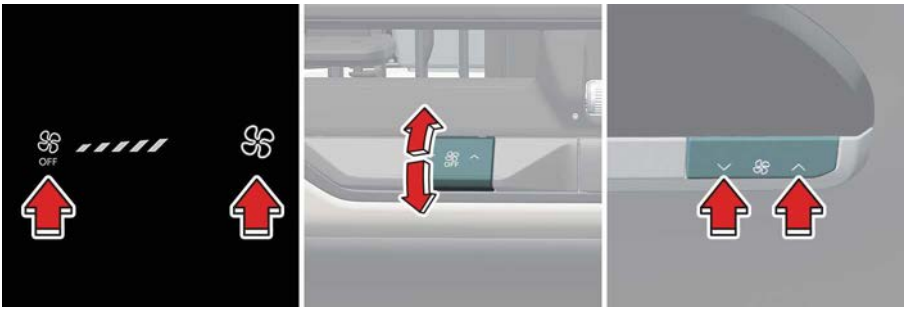
OMV053254L

Lietošana

- Nospiediet pogu **Tikai vadītājs**. Gaiss lielākoties pūš vadītāja sēdeklī.
- Izmantojiet šo pogu, kad pasažiera sēdeklī neviena nav, jo tādējādi jūs varat samazināt enerģijas patēriņu.

Ventilatora ātruma iestatīšana

Priekšējie sēdekļi (klimata kontroles displejs)/Priekšējie sēdekļi (instrumentu panelis)/Aizmugurējie sēdekļi



OMV053252L_3

Lietošana

- Priekšējie sēdekļi (klimata kontroles displejs)/Aizmugurējie sēdekļi: Nospiediet kreiso vai labo pogu, lai noregulētu ātrumu.
- Priekšējie sēdekļi (instrumentu panelis): Pavelciet sviru uz augšu vai uz leju.

BRĪDINĀJUMS

- Ilgstoša klimata kontroles sistēmas lietošana recirkulētā gaisa pozīcijā var izraisīt mitruma uzkrāšanos automobilī, stiklu aizsvīšanu un redzamības pasliktināšanos.
- Neguliet automašīnā, kad ir ieslēgta gaisa kondicionēšana vai apsildes sistēma. Tas var izraisīt veselības problēmas vai pat nāvi skābekļa līmeņa un/vai ķermeņa temperatūras pazeminināšanās rezultātā.
- Ilgstoša klimata kontroles sistēmas lietošana recirkulētā gaisa pozīcijā var izraisīt miegainību un kontroles zaudēšanu pār automobili. Braukšanas laikā pēc iespējas iestatiet gaisa ievades vadību uz ārējo (svaigā gaisa) pozīciju.

UZMANĪBU

Pūtēja lietošana, kad EV poga ir ieslēgtā pozīcijā, var izraisīt akumulatora izlādēšanos. Lietojiet pūtēju, kamēr darbojas dzinējs.

PIEZĪME

- Ilgstoša sildītāja lietošana recirkulētā gaisa pozīcijā (bez atlasītas gaisa kondicionēšanas) var izraisīt vējstikla un sānu logu aizsvīšanu un padarīt salona gaisu sasmakušu. Turklāt gaisa kondicionēšanas ilgstoša lietošana recirkulētā gaisa pozīcijā izraisīs pārāk sausu gaisu salonā.
- Lai izslēgtu automātisko darbību, izmantojiet jebkuru no tālāk minētajām pogām vai slēdžiem.

- Režīma atlases poga
- Gaisa kondicionētāja poga
- Vējstikla atkausēšanas poga (vēlreiz nospiediet pogu, lai atceltu vējstikla atkausēšanas funkciju). Informācijas ekrānā atkal tiks rādīta zīme AUTO.)
- Ventilatora ātruma vadības poga

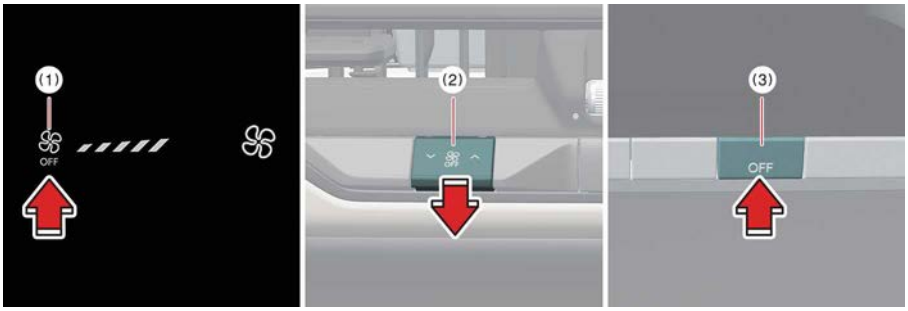
Atlasītā funkcija tiks kontrolēta manuāli, savukārt pārējās funkcijas darbosies automātiski.

- Jūsu ērtībai, kā arī ar mērķi uzlabot klimata vadības efektivitāti, izmantojiet AUTO (automātiski) pogu un iestatiet temperatūru uz 22 °C (72 °F).
- Nenovietojiet priekšmetus uz sensora, kas atrodas uz instrumentu paneļa, lai nodrošinātu optimālu apsildes un dzesēšanas sistēmas vadību.
- Lai palīdzētu uzlabot mikrofona ievada skaņas kvalitāti, ventilatora ātrums uz dažām minūtēm var automātiski samazināties, kad aktivizējat balss atpazīšanu vai brīvroku sistēmu.
- Uzlādējot augstsprieguma akumulatoru vai tūlīt pēc uzlādes tiks nodrošināta dzesēšana, izmantojot gaisa kondicionēšanas sistēmu, lai tādējādi kontrolētu augstsprieguma akumulatora temperatūru.

  Šajā laikā var būt dzirdams gaisa kondicionētāja kompresora un dzesēšanas ventilatora darbības troksnis, bet tas rodas parastas darbības dēļ.

OFF (Sporta) režīms

Priekšējie sēdekļi (klimata kontroles displejs)/Priekšējie sēdekļi (instrumentu panelis)/Aizmugurējie sēdekļi



OMV034347_3

Lietošana

- Priekšējie sēdekļi:
- ◦ Vairākas reizes pieskarieties pogai (1) vai turpiniet to spiest.
  ◦ Vairākas reizes nospiediet ventilatora ātruma kontroles pogu (2) vai turpiniet to spiest.

- Aizmugurējie sēdekļi:
  - Nospiediet pogu IZSLĒGTS (3).

Gaisa kondicioniera automātiska žāvēšana (ja ir aprīkots)

Kondicioniera automātiskās žāvēšanas funkcija nodrošina gaisa kondicionierī esošā mitruma izžāvēšanu un samazina gaisa kondicioniera smaku. Pūtēja motors automātiski darbojas 30 minūtes pēc automobiļa motora izslēgšanas.

- Ekrāns, kurā norādīts, ka būs ieslēgta gaisa kondicionētājs automātiskā žāvēšana, klimata kontroles displejā tiek attēlots aptuveni 5 sekundes pēc tam, kad automobilis pēc režīma iestatīšanas tiek izslēgts.

OMV053283L

Pēc aptuveni 30 minūtēm funkcija tiks aktivizēta, un gaisa kondicionieris darbosies ar 3 pakāpju ventilatora ātrumu un svaiga gaisa ieplūdes režīmā, pūšot gaisu ķermeņa augšdaļas un sejas virzienā.

Darbība

Informācijas un izklaides sistēmā izvēlieties **Iestatījumi > Automobilis > Klimats > Klimata funkcijas > Gaisa kondicionētāja automātiskā žāvēšana**.

Lai iegūtu plašāku informāciju, atsevišķi piegādātajā transportlīdzekļa informācijas un izklaides sistēmas īsajā funkciju rokasgrāmatā noskenējiet QR kodu.

Darbības nosacījums

- Pēc gaisa kondicioniera darbināšanas noteiktu laiku un automobiļa dzinēja izslēgšanas
- 12 V akumulatora uzlādes līmenis ir pietiekams
- Āra temperatūra pārsniedz noteiktu līmeni Nosacījumi, kādos nav iespējama darbība

Nosacījumi, kādos nav iespējama darbība

- Gaisa kondicioniera automātiskas žāvēšanas funkcija darbojusies 3 minūtes
- Ir nospiesta EV poga vai automobilis ir IESLĒGTS.
- Klimata kontroles sistēma tiek darbināta attālināti

PIEZĪME

- Gaisa kondicioniera automātiskās žāvēšanas funkcija samazina gaisa kondicioniera smakas, bet nespēj likvidēt visas smakas.
- Gaisa kondicioniera automātiskās žāvēšanas funkcija nedarbojas, ja atlikušais akumulatora uzlādes līmenis ir pietiekams, lai akumulators netiktu pilnībā izlādēts.

Automātiskā gaisa ventilācija

Kad automobiļa ventilēšanai izmantojat sildītāju un gaisa kondicionieri, ja 30 minūtes vai ilgāk zemā temperatūrā darbināt recirkulācijas režīmu, tas automātiski pārslēdzas svaigā gaisa režīmu.

Lietošana

Informācijas un izklaides sistēmas ekrānā izvēlieties **Iestatījumi > Automobilis > Klimats > Automātiskā ventilācija > Automātiskā mitruma aizvadīšana**, lai to aktivizētu vai deaktivizētu izvēlnē Iestatījumi. Indikators "REC" nomirgo 6 reizes ar 0,25 sekunžu intervālu.

Lai atceltu vai atiestatītu automātisko ventilāciju:

- Gaisa kondicionēšanas sistēma ir ieslēgta.
- Izvēlieties Sejas līmeņa režīmu.
- Vairāk kā piecas reizes 3 sekunžu laikā nospiediet recirkulācijas gaisa pozīcijas pogu.
  Indikators "REC" nomirgo 3 reizes ar 0,5 sekunžu intervālu.

Lai iegūtu plašāku informāciju, atsevišķi piegādātajā transportlīdzekļa informācijas un izklaides sistēmas īsajā funkciju rokasgrāmatā noskenējiet QR kodu.

Automātiskā komforta kontrole (vadītāja sēdeklim) (ja ir aprīkots)

Kad darbojas dzinējs, apsildāmais/ventilējamais sēdeklis automātiski regulē sēdekļa temperatūru atkarībā no apkārtējās vides temperatūras. Ja nospiež apsildāmā/ventilējamā sēdekļa slēdzi, apsildāmais/ventilējamais sēdeklis jāregulē manuāli.

Automātiskā komforta kontrole tiek aktivizēta vai deaktivizēta, kad informācijas un izklaides sistēmas ekrāna Iestatījumu izvēlnē atlasāt **Iestatījumi > Automobilis > Sēdekļi > Piesaistīt klimata iestatījumiem automātiskai regulēšanai > Vadītāja sēdekļa sildītājs/ventilācija**.

Lai iegūtu plašāku informāciju, atsevišķi piegādātajā transportlīdzekļa informācijas un izklaides sistēmas īsajā funkciju rokasgrāmatā noskenējiet QR kodu.

Iekšējā gaisa cirkulācija (ja ir aprīkots)

Ar šo funkciju gaisa kondicionēšanas sistēma tiek automātiski ieslēgta gaisa ieplūdes kontroles režīmā, balstoties uz navigācijas kartes informāciju, un automobiļa ātrumu, lai novērstu piesārņota gaisa ieplūšanu salonā, braucot cauri tunelim vai teritorijai, kurā ir smaka.

Lietošana

- Informācijas un izklaides sistēmas ekrānā izvēlieties **Iestatījumi > Automobilis > Klimats > Iekšējā gaisa cirkulācija**.
  - **Mazgāšanas šķidruma izmantošanas aktivizēšana:** Tiek automātiski novērsta mazgāšanas šķidruma aromāta iekļūšana salonā.
  - **Aktivizēšana, iebraucot tunelī:** Automātiska logu aizvēršana un iekšējās gaisa cirkulācijas aktivizēšana, iebraucot tunelī.
- Aptuveni 7 sekundes, pirms automobilis iebrauc tunelī, gaisa kondicionēšanas sistēma automātiski pārslēdzas iekšējās gaisa cirkulācijas režīmā ( ).

Darbības nosacījums(-i)

- Kad automobilis brauc pa lielceļu (vai maģistrāli)
- Kad gaisa kondicionēšanas sistēma ieslēgta svaiga gaisa ieplūdes režīmā

UZMANĪBU

Uzmanieties, lai, aizverot logu, neievērtu tajā kādu sava ķermeņa daļu.

Gaisa recirkulācija, kad tiek izmantots logu mazgāšanas šķidrums (ja ir aprīkots)

Recirkulācijas režīms tiek automātiski aktivizēts, lai samazinātu jebkāda nepatīkama aromāta iekļūšanu salonā, kad tiek izmantots logu mazgāšanas šķidrums.

Lietošana

- Kad tiek izmantots mazgāšanas šķidrums, tiek aktivizēta gaisa recirkulācija, ja informācijas un izklaides sistēmas ekrāna iestatījumu izvēlnē ir izvēlēts: **Iestatījumi > Automobilis > Klimats > Klimata specifika > Aktivizēt, kad izmanto mazgāšanas šķidrumu**.
  - Tiek aktivizēts, izmantojot logu mazgāšanas šķidrumu: Kad tiek smidzināts logu mazgāšanas šķidrums, gaisa kondicionēšanas sistēma automātiski pārslēdzas recirkulācijas režīmā, lai novērstu logu mazgāšanas šķidruma aromāta nokļūšanu salonā.
- Paveiciet logu tīrītāja sviru vadītāja virzienā. Informācijas un izklaides sistēmas ekrānā tiks attēlots paziņojums.

Darbības nosacījums(-i)

- Kad automobiļa dzinējs ir ieslēgts

PIEZĪME

Tomēr, kad āra temperatūra ir zema, uz logiem var krāties mitrums. Šādā gadījumā, lai to likvidētu, nospiediet priekšējā vējstikla atkausēšanas pogu.

Aizmugurējās klimata kontroles automātiskā izslēgšana (ja ir aprīkots)

Recirkulācijas režīms tiek automātiski aktivizēts, lai samazinātu jebkāda nepatīkama aromāta iekļūšanu salonā, kad tiek izmantots logu mazgāšanas šķidrums.

Lietošana

- Aizmugurējās klimata kontroles automātiskā izslēgšana tiek aktivizēta, kad informācijas un izklaides sistēmas ekrānā no iestatījumu izvēlnes atlasāt **Iestatījumi > Automobilis > Klimats > Klimata funkcijas > Aizmugurējās klimata kontroles automātiskā izslēgšana**.

Darbības nosacījums(-i)

- Kad automobili aptur vai novieto stāvēšanai, visas tā durvis ir aizvērtas, un darbojas aizmugurējo sēdekļu ventilācija.

PIEZĪME

Aizmugurējās klimata kontroles automātiskā izslēgšana var nedarboties šādās situācijās :

- Ja funkcijas darbības laikā automobilis pārvietojas cita tuvumā esoša automobiļa kustības dēļ.
- Kad atvērts logs un to ietekmē citas ārējās kustības.
- Ja salonā ir ūdens pudele, drēbes un citi priekšmeti un tie automobilī kratās.
- Ja priekšējā sēdeklī kustas pasažieri, tiek veikta sēdekļa regulēšana utt.

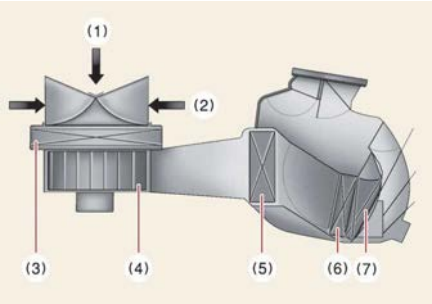
PIEZĪME

Pēc programmatūras atjauninājumiem var notikt izmaiņas informācijas un izklaides sistēmā. Papildu informācijai skatiet informācijas un izklaides sistēmā esošo rokasgrāmatu un īso funkciju rokasgrāmatu.

Klimata kontroles gaisa filtrs

Klimata kontroles sistēmas komponenti

Klimata kontroles gaisa filtrs, kas uzstādīts motortelpas nodalījumā, filtrē putekļus vai citu piesārņojumu, kas iekļūst automašīnā no ārpuses caur apsildes un gaisa kondicionēšanas sistēmu.



OMV054250L

(1) Āra gaiss
(2) Recirkulācijas gaiss
(3) Klimata kontroles gaisa filtrs
(4) Pūtējs
(5) Iztvaicētāja kodols
(6) Sildītāja kodols

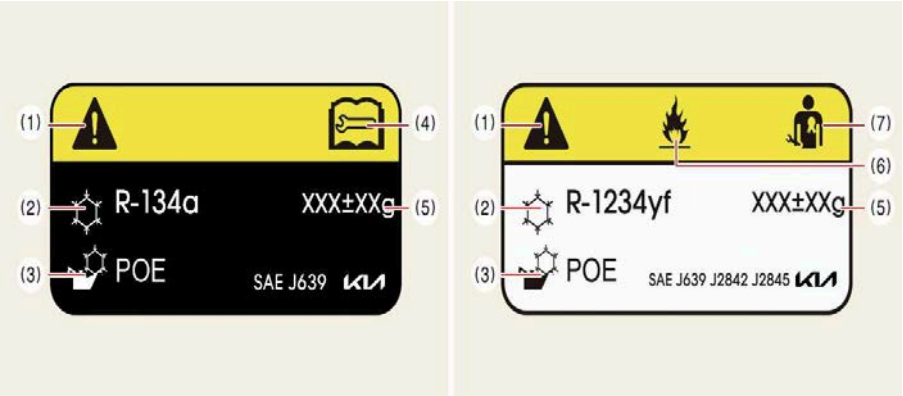
Ja noteiktā laika posmā filtrā uzkrājas putekļi vai citi piesārņotāji, gaisa plūsma no ventilācijas atverēm var samazināties. Tas izraisa mitruma uzkrāšanos vējstikla iekšpusē, pat ja ir izvēlēta āra (svaiga) gaisa pozīcija. Ja tā notiek, veiciet klimata kontroles gaisa filtra nomaiņu profesionālā autoservisā. Kia iesaka apmeklēt autorizētu Kia dīleri/servisa partneri.

PIEZĪME

- Nomainiet filtru saskaņā ar Apkopes grafiku. Ja automobilis tiek lietots ekstremālos apstākļos, piemēram, putekļainos vai nelīdzenos ceļos, gaisa kondicionētāja filtra pārbaudes un nomaiņa jāveic biežāk.
- Ja pēkšņi samazinās gaisa plūsmas ātrums, veiciet sistēmas pārbaudi profesionālā autoservisā. Kia iesaka apmeklēt autorizētu Kia dīleri/servisa partneri.

Gaisa kondicionētāja aukstumaģenta marķējums

A tips / B tips



OSV034096L_2

1. Uzmanību!
2. Dzesētāja klasifikācija
3. Kompresora smērvielas klasifikācija
4. Servisa rokasgrāmata
5. Aukstumaģenta apjoms
6. Uzliesmojošs dzesētājs
7. Gaisa kondicionēšanas sistēmas apkope jāveic reģistrētam tehniķim

Jūsu transportlīdzeklī izmantoto dzesētāju jūs varat noteikt, apskatot motortelpas etiķeti.

Plašāku informāciju par gaisa kondicionētāja dzesētāja marķējuma atrašanās vietu skatiet sadaļā "Gaisa kondicionētāja kompresora marķējums/dzesētāja marķējums" lapā 866.

BRĪDINĀJUMS

- **Automobiļi, kas aprīkoti ar R-134a**

  Tā kā aukstumaģents ir vidēji viegli uzliesmojošs un ekspluatācijas laikā atrodas zem liela spiediena, gaisa kondicionēšanas sistēmas apkopi drīkst veikt tikai apmācīti un sertificēti tehniķi. Ir svarīgi izmantot pareizo eļļas un aukstumaģenta veidu un apjomu.

  Pretējā gadījumā var sabojāt automobili un gūt traumas.

- **Automobiļi, kas aprīkoti ar R-1234yf**

  Tā kā aukstumaģents ir vidēji viegli uzliesmojošs un ekspluatācijas laikā atrodas zem liela spiediena, gaisa kondicionēšanas sistēmas apkopi drīkst veikt tikai apmācīti un sertificēti tehniķi.

  Ir svarīgi izmantot pareizo eļļas un aukstumaģenta veidu un apjomu. Visi dzesētāji ir jāsavāc, izmantojot piemērotu aprīkojumu. Aukstumaģentu novadīšana tieši atmosfērā ir kaitīga gan cilvēkiem, gan videi. Šo brīdinājumu neievērošana var izraisīt smagas traumas.

UZMANĪBU

- **Gaisa kondicionētāja remonts**

  Ir svarīgi izmantot pareizo eļļas un dzesētāja veidu un apjomu, pretējā gadījumā var tikt bojāts automobilis. Lai novērstu bojājumu iespēju, jūsu automobiļa gaisa kondicionēšanas sistēmas apkopi drīkst veikt tikai apmācīti un sertificēti Kia tehniķi.
- Gaisa kondicionēšanas sistēmu drīkst lietot tikai, kad logi un jumta lūka ir aizvērti, lai automobiļa iekšpusē novērstu kondensāciju, kas var izraisīt elektrisko komponentu bojājumus.

OMV053160L

PIEZĪME

- Nomainiet filtru saskaņā ar apkopes grafiku. Ja automobilis tiek lietots ekstremālos apstākļos, piemēram, putekļainos vai nelīdzenos ceļos, gaisa kondicionētāja filtra pārbaudes un nomaiņa jāveic biežāk.
- Ja pēkšņi samazinās gaisa plūsmas ātrums, veiciet sistēmas pārbaudi profesionālā autoservisā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.

Vējstikla atkausēšana un aizsvīšanas likvidēšana

Piesardzības pasākumi

BRĪDINĀJUMS

- Ļoti mitros laikapstākļos dzesējot nelietojiet pozīciju ( ) vai ( ). Atšķirība starp ārējā gaisa temperatūru un vējstikla temperatūru var izraisīt vējstikla aizsvīšanu, pasliktinot redzamību. Tādā gadījumā iestatiet režīmu pozīcijā ( ) un iestatiet ventilatora ātruma vadību uz zemāku ātrumu.
- Ilgstoša klimata vadības sistēmas darbināšana recirkulācijas režīmā var izraisīt salonā esošo cilvēku miegainību. Rezultātā var tikt zaudēta vadība pār transportlīdzekli, izraisot negadījumu.
- Ilgstoša klimata vadības sistēmas darbināšana recirkulācijas režīmā ar izslēgtu gaisa kondicionēšanu var izraisīt mitruma līmeņa pieaugšanu salonā. Tas var izraisīt kondensāta uzkrāšanos uz priekšējā aizsargstikla un redzamības pasliktināšanos.
- Neguliet un ilgstoši neuzturieties transportlīdzeklī, ja ir aizvērti logi, un ir ieslēgts vai nu sildītājs vai gaisa kondicionēšana. Tādējādi var pieaugt oglekļa dioksīda līmenis salonā, kas var izraisīt smagas traumas vai nāvi.

UZMANĪBU

Lai nesabojātu vadus, kas ir sasaistīti ar aizmugurējā loga iekšējo virsmu, loga tīrīšanai neizmantojiet asus instrumentus vai loga tīrīšanas līdzekļus, kas satur abrazīvas vielas.

PIEZĪME

- Ja automātiskā aizsvīšanas likvidēšanas sistēma ieslēdz gaisa kondicionēšanu un jūs mēģināt izslēgt gaisa kondicionēšanu, gaisa kondicionēšana netiks izslēgta.
- Lai uzturētu automātiskās aizsvīšanas likvidēšanas sistēmas efektivitāti, neatlasiet recirkulācijas režīmu sistēmas darba laikā.
- Kamēr automātiskā aizsvīšanas likvidēšanas sistēma darbojas, ventilatora ātruma iestatīšanas poga, temperatūras iestatīšanas poga un gaisa ieejas pārvaldības poga ir atspējota.
- Nenoņemiet sensora pārsegu, kas atrodas vadītāja puses vējstikla augšdaļā.

  Tas var izraisīt bojājumus sistēmas komponentiem, kurus var nesegt transportlīdzekļa garantija.
- Ja akumulators (12 V) ir izlādējies vai atvienots, tiks atiestatīti automātiskās mitruma aizvadīšanas sistēmas iestatījumi. Noregulējiet iestatījumus, ieslēdzot vai izslēdzot automātiskās mitruma aizvadīšanas sistēmu. Sīkāku informāciju, lūdzu, skatiet īsajā navigācijas funkciju rokasgrāmatā.

Pārskats

Viedā ventilācija (ja ir aprīkots)

Viedā ventilācijas sistēma uztur patīkamu/svaiga gaisa kondicionēšanu pasažieru salonā, automātiski nosakot/kontrolējot temperatūru un mitruma līmeni.

Lietošana

- Kad sāk darboties viedā ventilācijas sistēma, uz aptuveni 5 sekundēm tiek attēlots paziņojums.

Apstākļi, kādos nav iespējama darbība

- Izvēlēta klimata kontroles sistēmas IZSLĒGŠANAS (OFF) poga.
- Tiek izvēlēta jebkuras klimata kontroles pogas darbība.

PIEZĪME

Viedā ventilācijas sistēma var nedarboties, ja transportlīdzeklis pārvietojas ar nelielu ātrumu.

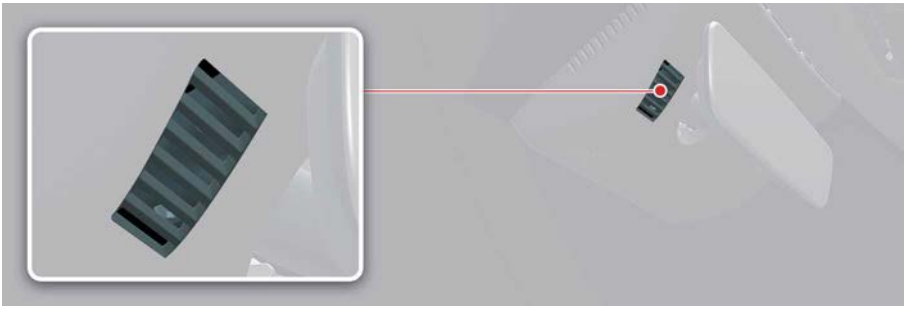
Aizsvīšanas likvidēšanas loģika (ja ir aprīkots)

Lai mazinātu iespēju, ka aizsvīst vējstikla iekšpuse, gaisa ieplūšana vai gaisa kondicionēšana tiek automātiski kontrolēta atbilstoši noteiktiem apstākļiem, piemēram, pozīcija ( ) vai ( ).

Lietošana

Iestatījumu izvēlnē izvēlieties **Iestatīšana > Klimats > Aizsvīšanas/Aizsaluma likvidēšanas iespējas > Automātiska aizsvīšanas likvidēšana**.

Automātiska aizsvīšanas likvidēšana automātiskajai klimata kontroles sistēmai



OMV054161L

Lietošana

Iestatījumu izvēlnē izvēlieties **Iestatīšana > Klimats > Aizsvīšanas/Aizsaluma likvidēšanas iespējas > Automātiska aizsvīšanas likvidēšana**.

- **Eiropa**
  - Gaisa kondicionēšana ieslēdzas. Gaisa ievades vadība pāriet uz svaigā gaisa režīmu. Režīms mainās uz atkausēšanas režīmu, lai novirzītu gaisa plūsmu uz vējstiklu. Palielināsies ventilatora ātrums.
- **Izņemot Eiropu**
  - Gaisa kondicionēšana ieslēdzas. Gaisa ievades vadība pāriet uz svaigā gaisa režīmu. Palielināsies ventilatora ātrums. Režīms mainās uz atkausēšanas režīmu, lai novirzītu gaisa plūsmu uz vējstiklu.

Automātiskās aizsvīšanas likvidēšanas atcelšana vai atiestatīšana

Lietošana

- Kad EV poga ir ieslēgtā pozīcijā, 3 sekundes turiet nospiestu priekšējā vējstikla atkausēšanas pogu.
- Iestatījumu izvēlnē izvēlieties **Iestatīšana > Klimats > Aizsvīšanas/Aizsaluma likvidēšanas iespējas > Automātiska aizsvīšanas likvidēšana**.

UZMANĪBU

Lai nesabojātu vadus, kas ir sasaistīti ar aizmugurējā loga iekšējo virsmu, loga tīrīšanai neizmantojiet asus instrumentus vai loga tīrīšanas līdzekļus, kas satur abrazīvas vielas.

PIEZĪME

- Ja automātiskā aizsvīšanas likvidēšanas sistēma ieslēdz gaisa kondicionēšanu un jūs mēģināt izslēgt gaisa kondicionēšanu, gaisa kondicionēšana netiks izslēgta.
- Lai uzturētu automātiskās aizsvīšanas likvidēšanas sistēmas efektivitāti, neatlasiet recirkulācijas režīmu sistēmas darba laikā.
- Kamēr automātiskā aizsvīšanas likvidēšanas sistēma darbojas, ventilatora ātruma iestatīšanas poga, temperatūras iestatīšanas poga un gaisa ieejas pārvaldības poga ir atspējota.
- Nenoņemiet sensora pārsegu, kas atrodas vadītāja puses vējstikla augšdaļā.

  Tas var izraisīt bojājumus sistēmas komponentiem, kurus var nesegt transportlīdzekļa garantija.
- Ja akumulators (12 V) ir izlādējies vai atvienots, tiks atiestatīti automātiskās mitruma aizvadīšanas sistēmas iestatījumi. Noregulējiet iestatījumus, ieslēdzot vai izslēdzot automātiskās mitruma aizvadīšanas sistēmu. Sīkāku informāciju, lūdzu, skatiet īsajā navigācijas funkciju rokasgrāmatā.

Vējstikla atkausēšana/aizsvīšanas likvidēšana

Lietošana

1. Iestatiet ventilatora ātrumu vēlamajā pozīcijā.
2. Atlasiet vēlamo temperatūru.

3. Izvēlieties ( ) vai ( ).
4. Automātiski tiks atlasīts ārējais (svaigais) gaiss un gaisa kondicionēšana.

BRĪDINĀJUMS

- Ļoti mitros laikapstākļos dzesējot nelietojiet pozīciju ( ) vai ( ). Atšķirība starp ārējā gaisa temperatūru un vējstikla temperatūru var izraisīt vējstikla aizsvīšanu, pasliktinot redzamību. Tādā gadījumā iestatiet režīmu pozīcijā ( ) un iestatiet ventilatora ātruma vadību uz zemāku ātrumu.
- Ilgstoša klimata vadības sistēmas darbināšana recirkulācijas režīmā var izraisīt salonā esošo cilvēku miegainību. Rezultātā var tikt zaudēta vadība pār transportlīdzekli, izraisot negadījumu.
- Ilgstoša klimata vadības sistēmas darbināšana recirkulācijas režīmā ar izslēgtu gaisa kondicionēšanu var izraisīt mitruma līmeņa pieaugšanu salonā. Tas var izraisīt kondensāta uzkrāšanos uz priekšējā aizsargstikla un redzamības pasliktināšanos.

Aizmugurējā loga/ārējā spoguļa atkausētājs REAR

Lietošana

- Nospiediet aizmugurējā loga atkausēšanas pogu. Indikators iedegas, kad ir ieslēgta loga atkausēšana. Tas izslēdzas pēc aptuveni 20 minūtēm vai kad transportlīdzeklis ir OFF stāvoklī.

PIEZĪME

- Kad darbības laikā automobiļa dzinējs tiek izslēgts un no jauna ieslēgts, funkcija atgriezīsies izslēgtā stāvoklī.
- Kad darbojas aizmugurējā loga aizsvīduma likvidēšanas funkcija, darbojas arī ārējo spoguļu aizsvīduma likvidēšanas funkcija.

Displejs

Piesardzības pasākumi

BRĪDINĀJUMS

- **Stāvbremzes un bremžu šķidruma brīdinājuma lampiņa**
  - Braukšana ar automobili, kamēr ir iedegta brīdinājuma lampiņa, ir bīstama. Ja stāvbremzes un bremžu šķidruma brīdinājuma lampiņa deg, kamēr stāvbremze ir atlaista, tas norāda, ka bremžu šķidruma līmenis ir zems.
  - Šajā gadījumā veiciet automobiļa pārbaudi profesionālā remontdarbnīcā. Kia iesaka apmeklēt autorizētu Kia dīleri/servisa partneri.
- **Elektroniskās bremzēšanas spēka sadalīšanas (EBD) sistēmas brīdinājuma lampiņa**
  - Ja vienlaicīgi deg ABS un stāvbremzes un bremžu šķidruma brīdinājuma lampiņa, bremžu sistēma nespēs pareizi darboties, un pēkšņas bremzēšanas laikā var rasties neprognozējamas un bīstamas situācijas.
  - Ja tā notiek, izvairieties no braukšanas lielā ātrumā un pēkšņas bremzēšanas. Mēs iesakām pēc iespējas ātrāk nogādāt automobili uz pārbaudi pie pilnvarota Kia izplatītāja/servisa partnera.
- **Droša apstāšanās**
  - TPMS nevar brīdināt par nopietniem un pēkšņiem riepas bojājumiem, ko izraisa ārēji faktori.
  - Ja jūtat, ka transportlīdzeklis ir nestabils, nekavējoties noņemiet kāju no gāzes pedāļa, pakāpeniski un viegli nospiediet bremžu pedāli, un lēnām nobrauciet no ceļa drošā vietā.
- Aklās zonas drošības brīdinājuma informācija iznirstošajā displejā ir informatīva. Mainot joslas, nepaļaujieties uz tiem pilnībā. Vienmēr apskatieties apkārt, pirms mainīt joslas.

  Braukšanas maršruta norādes displejs papildinātās realitātes režīmā ir palīgfunkcija. Pārliecinieties, ka kopā pārbaudāt navigācijas ekrānu.
- Braucot ar aktivizētu iznirstošo displeju, VIENMĒR pievērsiet uzmanību ceļam.

UZMANĪBU

- Informācija tiek parādīta pēc tās saņemšanas no laikapstākļu informācijas sniedzēja, izmantojot GPS. Atkarībā no GPS uztveršanas apstākļiem informācija var atšķirties no pašreizējiem laikapstākļiem jūsu reģionā.
- Braukšanas laikā esiet piesardzīgs, jo dinamiski animācijas efekti var novērst uzmanību un būt par iemeslu pēkšņiem negadījumiem.

PIEZĪME

- Ja augstsprieguma akumulatora atlikušais uzlādes līmenis ir zemāks par 10%, automobiļa braukšanas ātrums ir ierobežots, līdz visbeidzot dzinējs izslēdzas. Nekavējoties uzlādējiet automobili.
- Ja automobilis neatrodas uz līdzenas virsmas vai ja akumulatora elektrības padeve ir pārtraukta, tad funkcija, kas aprēķina attālumu līdz tukšam akumulatoram, var nedarboties pareizi.
- Attālums līdz tukšam akumulatoram var atšķirties no faktiskā nobraucamā attāluma, jo tā ir tikai prognoze.
- Attālums līdz tukšam akumulatoram var būtiski atšķirties atkarībā no braukšanas apstākļiem, braukšanas stila un automobiļa stāvokļa.
- Lai no skārienjūtīgā ekrāna notīrītu pirkstu nospiedumus, izmantojiet tīru un mīkstu mikrošķiedru drānu.
- Instrumentu panelis transportlīdzeklī ar stūri labajā pusē var atrasties pretējā pusē, rādīt atšķirīgi.
- Pirms uzkrātās braukšanas informācijas pārrēķināšanas transportlīdzeklim jānobrauc vismaz 300 metri kopš pēdējā cikla.
- Lai veiktu precīzāku aprēķinu, vidējā elektroenerģijas ekonomija netiek rādīta, ja automobilis pēc EV pogas nospiešanas ieslēgtā pozīcijā nebrauc ilgāk par 10 sekundēm vai tālāk par 50 metriem.
- Aprēķina un parāda, kad transportlīdzeklim ir nepieciešama plānotā tehniskā apkope (atlikušais nobraukums vai dienas). Ja atlikušais nobraukums vai laiks sasniedz 1500 km (900 jūdzes) vai 30 dienas, paziņojums **„Service in" (Apkope pēc)** uz vairākām sekundēm tiks parādīts katru reizi, kad aizdedzes atslēga tiks pagriezta ieslēgtā pozīcijā.
- Daļa no brauciena datorā saglabātās informācijas tiek atiestatīta, ja tiek atvienots akumulators.
- Tālāk aprakstītajos gadījumos nobraukums un dienu skaits līdz apkopes veikšanai var būt nepareizs.
  - Atvienots akumulatora kabelis.
  - Akumulators izlādējies.
- Ja instrumentu panelī tiek rādīts atvērtas jumta lūkas brīdinājums, brauciena informācijas paziņojums var netikt parādīts.
- Lai iestatītu uzlādes laiku un/vai klimata laiku, skatiet īso navigācijas funkciju rokasgrāmatu.
- Ja braukšanas laikā iedegas Apledojuša ceļa brīdinājums, brauciet uzmanīgāk un drošāk, izvairoties no pārāk liela ātruma, pēkšņas ātruma uzņemšanas, pēkšņas bremzēšanas vai asiem pagriezieniem u. c.
- Pēc transportlīdzekļa iedarbināšanas pārliecinieties, ka visas brīdinājuma lampiņas ir izdzisušas. Ja kāda lampiņa joprojām deg, tas norāda, ka ir konstatēta problēma, kurai nepieciešams pievērst uzmanību.

- **Izlādes indikatora lampiņa**
  - Ja deg izlādes indikatora lampiņa, neveiciet pēkšņu paātrinājumu vai transportlīdzekļa iedarbināšanu.

    Ja elektrības padeve tiek ierobežota elektromobiļa augstsprieguma detaļu drošības labad, iedegas indikatora lampiņa „nepietiek enerģijas". Kad indikatora lampiņa iedegta, jūsu transportlīdzeklis var nebūt braucams vai var ripot atpakaļ slīpumā.
- **Elektroniskās bremzēšanas spēka sadalīšanas (EBD) sistēmas brīdinājuma lampiņa**
  - Ja ir iedegta ABS brīdinājuma lampiņa vai gan ABS, gan stāvbremzes un bremžu šķidruma brīdinājuma lampiņa, tad spidometrs, odometrs vai brauciena kilometrāžas mērītājs var nedarboties. Turklāt var iedegties MDPS brīdinājuma lampiņa, un var pieaugt vai samazināties stūrēšanai nepieciešamais spēks.
  - Ja tā notiek, izvairieties no braukšanas lielā ātrumā un pēkšņas bremzēšanas. Mēs iesakām pēc iespējas ātrāk nogādāt automobili uz pārbaudi pie pilnvarota Kia izplatītāja/servisa partnera.
- Elektroniskās stāvbremzes EPB brīdinājuma lampiņa var iedegties, ja iedegas elektroniskās stabilitātes vadības (ESC) indikators, norādot, ka ESC nedarbojas pareizi (tas neliecina par EPB kļūmi).
- Nepārtraukta braukšana ar iedegtu vai mirgojošu LED priekšējo lukturu brīdinājuma lampiņu var saīsināt LED priekšējo lukturu kalpošanas mūžu.
- Ja braukšanas laikā iedegas Apledojuša ceļa brīdinājuma lampiņa, brauciet uzmanīgāk un drošāk, izvairoties no pārāk liela ātruma, pēkšņas paātrināšanās, pēkšņas bremzēšanas vai asiem pagriezieniem u.c.
- AR režīms ir iznirstošā displeja pamata iestatījums.

  Sīkāku informāciju, lūdzu, skatiet īsajā navigācijas funkciju rokasgrāmatā.
- Standarta iznirstošā displeja informācija var neatbilst, ņemot vērā atšķirīgu sistēmas iestatījumu izvēlni.

Pārskats

Automobiļa iestatījumi (informācijas un izklaides sistēma)

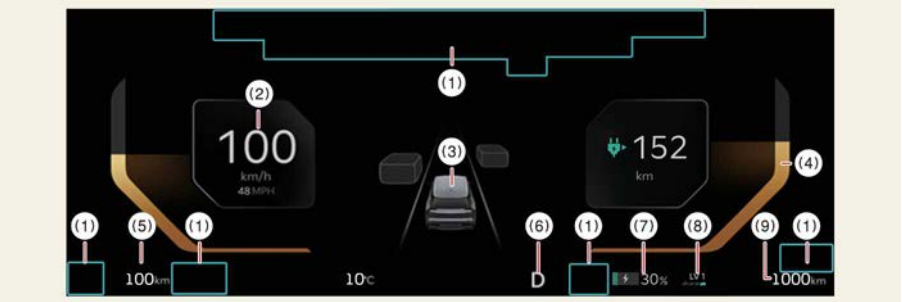
OMV054184L

Transportlīdzekļa iestatījumi informācijas un izklaides sistēmā ļauj lietotājam mainīt dažādus iestatījumus, tostarp durvju atslēgšanas/aizslēgšanas funkcijas, ērtību funkcijas, vadītāja palīgsistēmu iestatījumus utt.

Lietošana

- Informācijas un izklaides sistēmā izvēlieties **Iestatījumi > Automobilis**.
- Informācijas un izklaides sistēmas vadības panelī nospiediet pogu **Iestatīšana**.

Instrumentu panelis



OMV054335L

1. Brīdinājuma indikatori un virzienrādītāji

- Skatīt "Brīdinājuma indikatori un virzienrādītāji" lapā 388.

2. Spidometrs

- Automobiļa ātrums kilometros stundā (km/h) un jūdzēs stundā (mph).

3. LCD ekrāns

- Skatīt "LCD ekrāns" lapā 378.

4. Barošanas/uzlādes mērierīce

- Automobiļa enerģijas patēriņa līmenis un reģeneratīvo bremžu uzlādes/izlādes statuss.

5. Attālums līdz tukšam akumulatoram

- Aptuvenais attālums, kuru automobilis var nobraukt, izmantojot atlikušo elektroenerģiju.

6. Redukcijas pārnesuma indikators

- Šis indikators rāda, kurš pārnesums ir aktīvs.

7. Akumulatora uzlādes stāvokļa (SOC) mērierīce

- Augstsprieguma akumulatora uzlādes statuss.

8. Rekuperatīvās bremzēšanas līmeņa indikators

- Skatīt "Rekuperatīvās bremzēšanas sistēma" lapā 443.

9. Odometrs

- Odometrs norāda kopējo transportlīdzekļa nobraukto attālumu.

UZMANĪBU

- Informācija tiek parādīta pēc tās saņemšanas no laikapstākļu informācijas sniedzēja, izmantojot GPS. Atkarībā no GPS uztveršanas apstākļiem informācija var atšķirties no pašreizējiem laikapstākļiem jūsu reģionā.
- Braukšanas laikā esiet piesardzīgs, jo dinamiski animācijas efekti var novērst uzmanību un būt par iemeslu pēkšņiem negadījumiem.

PIEZĪME

- Ja augstsprieguma akumulatora atlikušais uzlādes līmenis ir zemāks par 10%, automobiļa braukšanas ātrums ir ierobežots, līdz visbeidzot dzinējs izslēdzas. Nekavējoties uzlādējiet automobili.
- Ja automobilis neatrodas uz līdzenas virsmas vai ja akumulatora elektrības padeve ir pārtraukta, tad funkcija, kas aprēķina attālumu līdz tukšam akumulatoram, var nedarboties pareizi.
- Attālums līdz tukšam akumulatoram var atšķirties no faktiskā nobraucamā attāluma, jo tā ir tikai prognoze.
- Attālums līdz tukšam akumulatoram var būtiski atšķirties atkarībā no braukšanas apstākļiem, braukšanas stila un automobiļa stāvokļa.
- Lai no skārienjūtīgā ekrāna notīrītu pirkstu nospiedumus, izmantojiet tīru un mīkstu mikrošķiedru drānu.
- Instrumentu panelis transportlīdzeklī ar stūri labajā pusē var atrasties pretējā pusē, rādīt atšķirīgi.

LCD ekrāns

LCD ekrāna režīmu maiņa

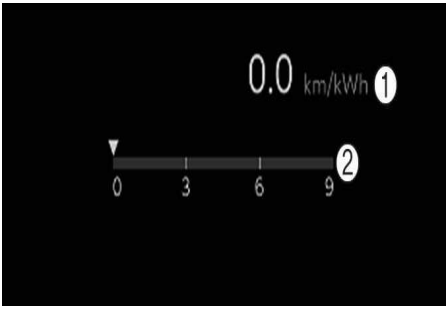
OMV053162L

Nr.	Slēdzis	Vadība	Darbība
1	Režīms ( )	Īslaicīga nospiešana	Skata režīmu maiņa
2	Uz augšu/uz leju (/)	Īsā ritināšana	Darba informācijas meklēšana
3	Labi	Īslaicīga nospiešana	Papildu funkciju izmantošana
		Ilgstoša nospiešana	Izvēlnes informācijas atiestatīšana

LCD ekrāna režīmi

Skats	Apraksts
Braukšanas palīgsistēmas skats	Attēlo ar vadītāja palīgsistēmu saistīto informāciju
Navigācijas skats	Attēlo ar navigācijas sistēmu saistīto informāciju
Darba informācijas skats	Attēlo ar braukšanu, brīdinājumu utt. saistīto informāciju.

Enerģijas ekonomija



OMV053084L

(1) Vidējā enerģijas ekonomija
(2) Tūlītēja enerģijas ekonomija

Braukšanas palīgsistēmas skats

OMV033028L

Šajā režīmā tiek rādīts tālāk minēto sistēmu stāvoklis.

- Joslas saglabāšanas palīgsistēma , Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma , Viedā kruīza kontrole , Joslas vidus saglabāšanas palīgsistēma , Palīgsistēma braukšanai pa lielceļu
- Viedā ātruma ierobežojuma palīgsistēma

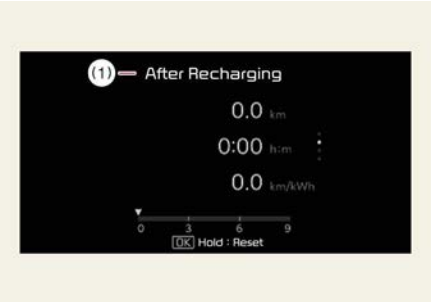
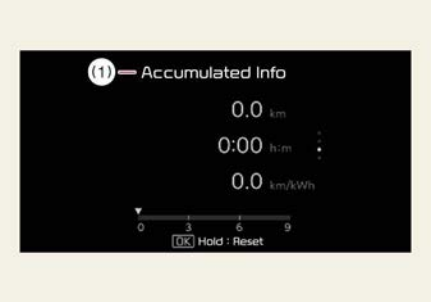
Navigācijas skats

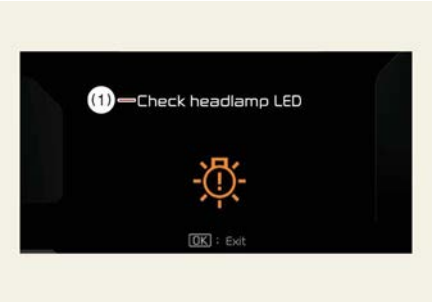
OMV053209L

Šajā režīmā tiek rādīts navigācijas stāvoklis.

Darba informācijas skats

LCD ekrāna rādījumi	Attēlotais saturs
OSV034118L	(1) **“Low tire pressure” (Zems riepu spiediens)** • Ar riepu spiedienu saistīta informācija. Skatīt "Riepu spiediena pārraudzības sistēma (TPMS)" lapā 772.
OSV034110L	(1) **Pašreizējā braukšanas informācija** Pēc transportlīdzekļa dzinēja izslēgšanas tiek atvērtas vadītāja durvis vai arī transportlīdzekļa dzinējs tiek ieslēgts pēc 3 minūtēm, brauciena informācijas ekrāns tiks atiestatīts.

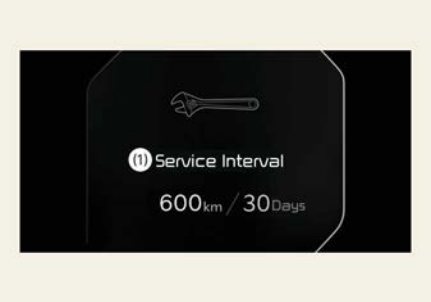
LCD ekrāna rādījumi	Attēlotais saturs
 OSV034111L	(1) **Pēc uzlādes** Informācija pēc uzlādes. Lai manuāli atiestatītu informāciju, skatoties sadaļu **Pēc uzlādes**, nospiediet un turiet pogu **OK**.
 OSV034112L	(1) **Uzkrātā informācija** Informācija tiek uzkrāta kopš pēdējās atiestates. Lai manuāli atiestatītu informāciju, skatoties sadaļu **Uzkrātā informācija**, nospiediet un turiet pogu **OK**.
 OSV034154L	(1) **Uzlāde** • Elektrotransportlīdzekļa sistēma informē vadītāju par īstenoto enerģijas plūsmu dažādos darba režīmos. • Priekšējo un aizmugurējo riteņu piedziņas spēka sadalījuma statuss tiek attēlots tad, kad ir aktivizēts Auto AWD režīms. Lai uzzinātu sīkāku informāciju, skatiet "Pilnpiedziņas (AWD) sistēma" lapā 456.

LCD ekrāna rādījumi	Attēlotais saturs
 OSV034155L	(1) **Pārbaudiet priekšējā luktura LED** Šis režīms jūs informē par šādām situācijām: • Vadītāja palīgsistēmas darbības kļūme, ierobežojums vai radara/kameras bloķēšana, LED priekšējā luktura darbības kļūme, luktura darbības kļūme, TPMS atteice, zems riepas spiediens utt. Šajā brīdī LED ekrānā tiks attēlota galvenā brīdinājuma ikona (⚠). Ja brīdinājuma stāvoklis tiek atrisināts, galvenā brīdinājuma lampiņa izdzisīs, un galvenā brīdinājuma ikona pazudīs.
 OMV033029L	Šajā brīdī LED ekrāna labajā apakšējā stūrī tiks attēlota galvenā brīdinājuma ikona (⚠). Ja brīdinājuma stāvoklis tiek atrisināts, galvenā brīdinājuma lampiņa izdzisīs un galvenā brīdinājuma ikona pazudīs. Šis režīms jūs informē par šādām situācijām: • Vadītāja palīgsistēmas darbības kļūme, ierobežojums vai radara/kameras bloķēšana • LED priekšējo lukturu darbības kļūme • Lukturu darbības kļūme • TPMS darbības kļūme, zems spiediens riepās utt.

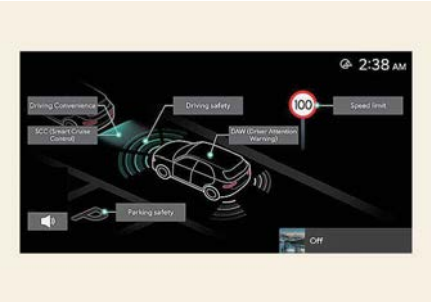
PIEZĪME

- Pirms uzkrātās braukšanas informācijas pārrēķināšanas transportlīdzeklim jānobrauc vismaz 300 metri kopš pēdējā cikla.
- Lai veiktu precīzāku aprēķinu, vidējā elektroenerģijas ekonomija netiek rādīta, ja automobilis pēc EV pogas nospiešanas ieslēgtā pozīcijā nebrauc ilgāk par 10 sekundēm vai tālāk par 50 metriem.

Citi skata režīmi

LCD ekrāna rādījumi	Attēlotais saturs
 OSV034115L	(1) **Apkopes intervāls** Lai atiestatītu apkopes intervālu, izvēlieties **Iestatījumi > Automobilis > Instrumentu panelis > Apkopes intervāls > Atiestatīt**.

Transportlīdzekļa palīgsistēmu iestatījumi (informācijas un izklaides sistēma)



OMV054185L

- **Vadītāja palīgsistēma**
  - **SCC (Viedā kruīza kontrole)**
  - **Braukšanas ērtība**
  - **Ātruma ierobežojums**
  - **Brīdinājuma metodes**
  - **DAW (Vadītāja uzmanības brīdinājums)**
  - **Braukšanas drošība**
  - **Drošība, novietojot automašīnu stāvēšanai**

Lietošana

- Lai iestatītu vadītāja palīgsistēmas funkciju, informācijas un izklaides sistēmas ekrānā izvēlieties **Iestatījumi > Automobilis > Vadītāja palīgsistēma**.

LCD ekrāna paziņojumi

LCD ekrāna rādījumi	Attēlotais saturs
	Atvērtas durvis, pārsegs, bagāžas nodalījums un jumta lūka

LCD ekrāna rādījumi	Attēlotais saturs
 OSV034156L	(1) **Gaismas** • • • AUTO • OFF (O)
 OSV034157L	(1) **Priekšējā loga tīrītājs** • OFF (O) • AUTO/INT • LO (Aizslēgšana) (1) • HI (Aizslēgšana) (2)
Low washer fluid (Zems mazgāšanas šķidruma līmenis)	Mazgāšanas šķidruma tvertne ir gandrīz tukša
Apledojuša ceļa brīdinājums	Āra temperatūras mērierīces temperatūra ir zemāka par apmēram 4 °C (40 °F).
“Low key battery” (Zems atslēgas baterijas līmenis)	Tukša viedās atslēgas baterija
Press START button while turning wheel (Nospiediet START pogu, griežot stūri)	Stūre netiek normālā veidā atbloķēta, kad nospiesta EV poga
Stūre atbloķēta	Stūre netiek bloķēta, kad EV poga tiek pārslēgta izslēgtā pozīcijā.
Pārbaudiet stūres bloķēšanas sistēmu	Stūre netiek normāli bloķēta, kad EV poga tiek pārslēgta izslēgtā pozīcijā.
Pārbaudiet haptisko stūres sistēmu	Konstatēta stūres haptiskās sistēmas problēma
Atslēga neatrodas automobilī	Nospiežot EV pogu, viedā atslēga nav transportlīdzeklī

LCD ekrāna rādījumi	Attēlotais saturs
“Key not detected” (Nav atrasta atslēga)	Nospiežot EV pogu, viedā atslēga nav konstatēta
Vēlreiz nospiediet iedarbināšanas pogu	EV pogu nevar izmantot EV pogas sistēmas problēmas dēļ
Novietojiet viedo atslēgu avārijas iedarbināšanas pozīcijā un nospiediet EV pogu.	EV poga ir nospiesta, kad ir attēlots brīdinājuma paziņojums “Atslēga nav konstatēta”
Pārbaudiet aklās zonas drošības sistēmu	Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēmas problēma
“Check BRAKE SWITCH fuse” (Pārbaudiet BREMŽU SLĒDŽA drošinātāju)	Atvienots bremžu slēdža drošinātājs
Iepildiet dzesēšanas šķidrumu	Zems dzesēšanas šķidruma līmenis
Stūres rata sildītājs ir izslēgts	Kad izslēdzat stūres rata sildītāju

⚠ UZMANĪBU

- Kad akumulatora temperatūra ziemā ir ļoti zema, normāliem braukšanas apstākļiem tiek veikta akumulatora temperatūras optimizēšana.

  Optimizēšanas laiks var būt atšķirīgs atkarībā no akumulatora temperatūras un uzlādēšanas apstākļiem.

LCD ekrāna rādījumi	Attēlotais saturs
OSV034158L	(1) **Nekavējoties uzlādējiet. Ierobežota jauda**

- Ja augstsprieguma akumulatora līmenis un temperatūra ir par zemu, jauda var būt ierobežota. Kad tiek parādīts brīdinājuma paziņojums, lūdzu, nekavējoties uzlādējiet automobili.

LCD ekrāna rādījumi	Attēlotais saturs
OSV034159L	(1) **Ierobežota jauda. Zema akumulatora temperatūra**

PADOMS

- Ja ar darbību nav problēmu un tiek pastāvīgi attēloti iepriekšminētie paziņojumi, veiciet sava transportlīdzekļa pārbaudi profesionālā darbnīcā. Kia iesaka sazināties ar autorizētu Kia dīleri/servisa partneri.
- **Vēlreiz nospiediet iedarbināšanas pogu**
  - Jūs varētu iedarbināt automobili, vēlreiz nospiežot EV pogu.
  - Ja brīdinājuma paziņojums tiek attēlots katru reizi, kad nospiežat EV pogu, veiciet automobiļa pārbaudi profesionālā autoservisā. Kia iesaka apmeklēt autorizētu Kia dīleri/servisa partneri.
- **"Check BRAKE SWITCH fuse" (Pārbaudiet BREMŽU SLĒDŽA drošinātāju)**
  - Pirms automobiļa iedarbināšanas nepieciešams nomainīt drošinātāju ar jaunu.
  - Ja tas nav iespējams, varat iedarbināt dzinēju, 10 sekundes turot nospiestu EV pogu ACC pozīcijā.

PIEZĪME

- Daļa no brauciena datorā saglabātās informācijas tiek atiestatīta, ja tiek atvienots akumulators.
- Tālāk aprakstītajos gadījumos nobraukums un dienu skaits līdz apkopes veikšanai var būt nepareizs.
  - Atvienots akumulatora kabelis.
  - Akumulators izlādējies.
- Ja instrumentu panelī tiek rādīts atvērtas jumta lūkas brīdinājums, brauciena informācijas paziņojums var netikt parādīts.

- Lai iestatītu uzlādes laiku un/vai klimata laiku, skatiet īso navigācijas funkciju rokasgrāmatu.
- Ja braukšanas laikā iedegas Apledojuša ceļa brīdinājums, brauciet uzmanīgāk un drošāk, izvairoties no pārāk liela ātruma, pēkšņas ātruma uzņemšanas, pēkšņas bremzēšanas vai asiem pagriezieniem u. c.

Brīdinājuma indikatori un virzienrādītāji

Kad iestatāt transportlīdzekli pozīcijā ON (IESLĒGTS), iedegas zemāk attēlotie simboli. Ja šie simboli paliek iedegti vai arī tiem manāmas darbības kļūmes, iesakām veikt automobiļa pārbaudi pie pilnvarota Kia izplatītāja/servisa partnera.

Sniegtā informācija var atšķirties atkarībā no jūsu automobilim attiecināmajām funkcijām.

Simbols	Laiks	Piezīmes
	3 sekundes	Elektrības neesamības indikators iedegas uz aptuveni 3 sekundēm.
	Nepārt raukti	• Augstsprieguma akumulatora līmenis ir pārāk zems vai arī spriegums samazinās • Augstsprieguma akumulatora temperatūra ir pārāk augsta vai pārāk zema • Motora temperatūra ir augsta • Ir atvērts motora pārsegs
	Nepārt raukti	Uzlādējot augstsprieguma akumulatoru, deg uzlādes indikatora lampiņa.
	Nepārt raukti	Kad augstsprieguma akumulatora līmenis ir zems, deg augstsprieguma akumulatora līmeņa brīdinājuma lampiņa. Ja brīdinājuma lampiņa iedegas, nekavējoties uzlādējiet akumulatoru.
	3 sekundes	Uzlādes sistēmas brīdinājuma lampiņa iedegas uz apmēram 3 sekundēm un tad nodziest.
	Nepārt raukti	• Kad radusies LDC (zemsprieguma līdzstrāvas-līdzstrāva pārveidotāja) vai elektriskās uzlādes sistēmas darbības kļūme.
	Nepārt raukti	Drošības jostas brīdinājuma lampiņa informē vadītāju, ka drošības josta nav piesprādzēta. Skatīt "Drošības josta" lapā 153.
	6 sekundes	Gaisa spilvena brīdinājuma lampiņa iedegas uz apmēram 6 sekundēm un izslēdzas.
	Nepārt raukti	• Drošības sistēmas (SRS) gaisa spilvenu darbības kļūme.
	3 sekundes	Stāvbremzes un bremžu šķidruma brīdinājuma lampiņa deg aptuveni 3 sekundes.
	Nepārt raukti	• Sarkans: Kad aktivizēta stāvbremze. • Sarkans: Kad bremžu šķidruma līmenis tvertnē ir zems. • Sarkans: Kad nedarbojas rekuperatīvās bremzes. • Dzeltens: Rekuperatīvo bremžu brīdinājuma lampiņa deg, kad rekuperatīvās bremzes nedarbojas un kad bremzes darbojas nepietiekami.
	3 sekundes	ABS brīdinājuma lampiņa iedegas uz apmēram 3 sekundēm un tad izdziest.

Simbols	Laiks	Piezīmes
	Nepārtraukti	• Katru reizi, kad tiek konstatēta ABS kļūme.
	Nepārtraukti	Elektroniskās bremžu spēka sadales (EBD) sistēmas brīdinājuma lampiņa deg, ja ir radusies kāda problēma ar elektroniskās bremžu spēka sadales sistēmu.
	3 sekundes	Elektriskā stūres pastiprinātāja (MDPS) brīdinājuma lampiņa iedegas uz aptuveni 3 sekundēm un tad nodziest.
	Nepārtraukti	• Katru reizi, kad tiek konstatēta elektriskā stūres pastiprinātāja kļūme.
	Nepārtraukti	Galvenā brīdinājuma lampiņa iedegas, ja radušies dažādu automobiļa funkciju darbības traucējumi. Lai uzzinātu vairāk par brīdinājumu, skatiet LCD ekrānā redzamo brīdinājuma paziņojumu.
EPB	3 sekundes	Elektroniskās stāvbremzes EPB brīdinājuma lampiņa iedegas uz apmēram 3 sekundēm un tad izdziest.
	Nepārtraukti	• Katru reizi, kad tiek konstatēta elektroniskās stāvbremzes (EPB) darbības kļūme.
	3 sekundes	Zema riepu spiediena brīdinājuma lampiņa iedegas uz apmēram 3 sekundēm un tad izdziest.
	Nepārtraukti	• Ja vienai vai vairākām riepām ir ievērojami pārāk zems spiediens.
	Mirgojošs	• Kad tiek konstatēta TPMS kļūme. Skatīt "Riepu spiediena pārraudzības sistēma (TPMS)" lapā 772.
	3 sekundes	Dzeltens: Brīdinājuma lampiņa iedegas, kad tiek iedarbināts automobiļa dzinējs, tad tā izslēdzas, ja priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmas priekšējās sadursmes drošības/priekšējās perpendikulārās sadursmes drošības sistēmās netiek konstatētas nekādas novirzes.
	Mirgojošs	Sarkans: Mirgo, kad darbojas priekšējās sadursmes drošības/priekšējās perpendikulārās sadursmes drošības funkcija.
	Nepārtraukti	Dzeltens: Dzeltena brīdinājuma lampiņa paliek iedegta, kad rodas problēma, piemēram, ja nav iestatīta priekšējās sadursmes drošība vai arī tai ir darbības novirze. Skatīt "Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma (FCA)" lapā 514.
	3 sekundes	Dzeltens: Brīdinājuma lampiņa ieslēdzas, kad tiek iedarbināts automobiļa dzinējs, tad vēlreiz izslēdzas, ja priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmas priekšējās/sānu drošības sistēmas darbībā netiek konstatētas novirzes.
	Mirgojošs	Sarkans: Mirgo, kad darbojas priekšējā/sānu drošības funkcija.
	Nepārtraukti	Dzeltens: Dzeltena brīdinājuma lampiņa paliek iedegta, kad rodas problēma, piemēram, ja nav iestatīta priekšējā/sānu drošība vai arī tai ir darbības novirze.

Simbols	Laiks	Piezīmes
		Skatīt "Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma (FCA)" lapā 514.
	3 sekundes	Dzeltens: Dzeltena indikatora lampiņa ieslēdzas, kad tiek iedarbināts automobiļa dzinējs, tad vēlreiz izslēdzas, ja joslas saglabāšanas palīgsistēmā netiek konstatētas novirzes.
	Mirgojošs	Zaļš: Mirgo, kad darbojas joslas saglabāšanas palīgsistēma.
	Nepārtraukti	Joslas drošības indikatora lampiņa deg šādos gadījumos: • Zaļš: Kad ir izpildīti joslas saglabāšanas palīgsistēmas darbības nosacījumi. • Pelēks: Kad nav izpildīti joslas saglabāšanas palīgsistēmas darbības nosacījumi. • Dzeltens: Kad ir konstatēta joslas saglabāšanas palīgsistēmas darbības kļūme. Skatīt "Joslas saglabāšanas palīgsistēma (LKA)" lapā 543.
	3 sekundes	Dzeltens: Dzeltena brīdinājuma lampiņa ieslēdzas, kad tiek iedarbināts automobiļa dzinējs, tad vēlreiz izslēdzas, ja vadītāja uzmanības brīdinājuma sistēmā netiek konstatētas novirzes.
	Mirgojošs	Dzeltens: Mirgo, kad vadītājam ieteicams atpūsties.
	Nepārtraukti	Dzeltens: Brīdinājuma lampiņa ieslēdzas, kad priekšskata kameras ir neskaidras vai kad vadītāja uzmanības brīdinājuma sistēmā ir darbības novirzes/atteice. Skatīt "Vadītāja uzmanības brīdinājums (DAW)" lapā 589.
	3 sekundes	Dzeltens: Dzeltena brīdinājuma lampiņa ieslēdzas, kad tiek iedarbināts automobiļa dzinējs, tad vēlreiz izslēdzas, ja viedajā ātruma ierobežojuma palīgsistēmā netiek konstatētas novirzes.
	Nepārtraukti	• Dzeltens: Indikatora lampiņa iedegas, kad radusies problēma, piemēram, ja viedā ātruma ierobežojuma palīgsistēma ir izslēgta vai tai konstatēta darbības novirze. • Kad darbojas viedā ātruma ierobežojuma palīgsistēma, tā norāda ātruma ierobežojumu un attēlo to sarkanā krāsā, kad automobilis pārsniedz ātruma ierobežojumu. Skatīt "Viedā ātruma ierobežojuma palīgsistēma (ISLA)" lapā 581.
	Nepārtraukti	Joslas vidus saglabāšanas palīgsistēmas indikatora lampiņa deg šādos gadījumos: • Zaļš: Kad ir aktivizēta joslas vidus saglabāšanas palīgsistēma • Pelēks: Kad nav izpildīti joslas vidus saglabāšanas palīgsistēmas darbības nosacījumi Skatīt "Joslas vidus saglabāšanas palīgsistēma (LFA)" lapā 632.
	Nepārtraukti	Lielceļa joslu maiņas palīgsistēmas indikatora lampiņa deg šādos gadījumos:

Simbols	Laiks	Piezīmes
		• Zaļš: Kad lielceļa joslu maiņas palīgsistēma ir gatava darbībai. • Pelēks: Kad lielceļa joslu maiņas palīgsistēmas atrodas gaidstāvē. Skatīt "Palīgsistēma braukšanai pa šoseju (HDA)" lapā 637.
	Mirgojošs	• Zaļš: Kad darbojas lielceļa joslu maiņas palīgsistēma. • Balts: Kad ir atcelta lielceļa joslu maiņas palīgsistēma. Skatīt "Palīgsistēma braukšanai pa šoseju (HDA)" lapā 637.
	Nepārtraukti	Kad ir aktivizēta DBC sistēma. Skatīt "Nogāzes bremžu vadība (Downhill Brake Control — DBC)" lapā 480.
	Nepārtraukti	Ja tiek konstatētas AWD sistēmas darbības kļūmes. Skatīt "Pilnpiedziņas (AWD) sistēma" lapā 456.
	3 sekundes	LED priekšējo lukturu brīdinājuma lampiņa iedegas uz apmēram 3 sekundēm un tad izdziest.
	Nepārtraukti	Katru reizi, kad tiek konstatēta LED priekšējo lukturu kļūme.
	Mirgojošs	Katru reizi, kad tiek konstatēta ar LED priekšējiem lukturiem saistītas detaļas kļūme.
	Nepārtraukti	Apledojuša ceļa brīdinājuma lampiņa un āra temperatūras mērierīce mirgo un pēc tam iedegas. Turklāt 1 reizi izskan skaņas signāls.
	3 sekundes	Elektroniskās stabilitātes kontroles indikatora lampiņa iedegas uz apmēram 3 sekundēm un tad izdziest.
	Nepārtraukti	Ja tiek konstatēta ESC sistēmas kļūme.
	3 sekundes	ESC izslēgšanas brīdinājuma lampiņa iedegas uz apmēram 3 sekundēm un tad izdziest.
	Nepārtraukti	Ja deaktivizējat ESC sistēmu, nospiežot ESC izslēgšanas pogu. Skatīt "Elektroniskā stabilitātes kontrole (ESC)" lapā 477.
	Nepārtraukti	Ja automobilis konstatē, ka viedā atslēga atrodas automobilī ACC/ieslēgtā pozīcijā
	Mirgojošs	Ja atslēga neatrodas transportlīdzeklī Ja tiek konstatēta imobilaizera sistēmas darbības traucējumi.
	2 sekundes	Ja transportlīdzeklis nespēj konstatēt viedo atslēgu.
	Mirgo	Kad ir ieslēgta pagrieziena signāla lampiņa.
	Nepārtraukti	Ja ir ieslēgti priekšējie tālās gaismas lukturi.
	Nepārtraukti	Ja ir ieslēgti priekšējie tuvās gaismas lukturi.

Simbols	Laiks	Piezīmes
	Nepārtraukti	Ja gaismu slēdzis atrodas ieslēgtā pozīcijā.
	Nepārtraukti	Ja ir ieslēgti aizmugurējie miglas lukturi.
AUTO	Nepārtraukti	• Balts: Balta indikatora lampiņa iedegas, kad tālo gaismu palīgsistēmas funkcija tiek ieslēgta stāvoklī "Gatavs". • Zaļš: Zaļa indikatora lampiņa iedegas, kad darbojas tālo gaismu palīgsistēmas funkcija. Skatīt "Tālo gaismu palīgsistēma (HBA)" lapā 335vai "Inteliģentā priekšējo gaismu sistēma (IFS)" lapā 326.
AUTO HOLD	Nepārtraukti	Kad ir aktivizēta AUTO HOLD sistēma.
READY	Nepārtraukti	READY indikators iedegas, kad automobilis ir gatavs braucienam.
	Izslēgts	• Normāla braukšana nav iespējama vai arī ir notikusi kļūme.
	Mirgojošs	• Ārkārtas braukšana, sistēmā radusies problēma.
	3 sekundes	Servisa brīdinājuma lampiņa iedegas uz apmēram 3 sekundēm un tad izdziest.
	Nepārtraukti	• Ja konstatēta elektrotransportlīdzekļa vadības sistēmas komponentu problēma, piemēram, sensoru problēma u. c.
AFS	3 sekundes	Inteliģentās priekšējā apgaismojuma sistēmas brīdinājuma lampiņa iedegas uz apmēram 3 sekundēm un tad nodziest.
	Nepārtraukti	• Ja tiek konstatēta inteliģentās priekšējā apgaismojuma sistēmas kļūme. Skatīt "Inteliģentā priekšējo gaismu sistēma (IFS)" lapā 326.
SOS	3 sekundes	SOS brīdinājuma lampiņa iedegas uz apmēram 3 sekundēm un tad izdziest.
	Nepārtraukti	• Ja tiek konstatēta eCall sistēmas darbības kļūme. Skatīt "Eiropas eCall sistēma" lapā 781vai "ERA-GLONASS ārkārtas izsaukums" lapā 784.
ECO SPORT SNOW	Nepārtraukti	Kad izvēlaties katru režīmu kā braukšanas režīmu. Skatīt "Braukšanas režīmā integrētā vadības sistēma" lapā 453.

Simbols	Laiks	Piezīmes
MY DRIVE (personalizēts režīms) **SAND (smiltis)** **MUD (dubļi)**		
120 km/h	Mirgojošs	Ātruma pārsniegšanas brīdinājums mirgo, kad braucat ar ātrumu, kas pārsniedz 120 km/h. Ātruma pārsniegšanas brīdinājuma signāls skan apmēram 5 sekundes.
	Nepārtraukti	Ja ir aktivizēts akumulatora kondicionēšanas režīms.
	3 sekundes	Priekšējās uzmanības brīdinājuma lampiņa iedegas uz apmēram 3 sekundēm un tad izdziest.
	Mirgojošs	Darbojas priekšējās uzmanības brīdinājums. Skatīt "Frontālās uzmanības brīdinājuma sistēma (FAW)" lapā 596.

PADOMS

- **Dubultā diagonālā bremžu sistēma**

  Jūsu automobilis ir aprīkots ar dubultajām diagonālajām bremzēšanas sistēmām. Tas nozīmē, ka vienas sistēmas atteices gadījumā, otra sistēma, kas kontrolē bremzēšanu diviem riteņiem, joprojām darbosies.

  Ja darbojas tikai viena no divām sistēmām, automobiļa apturēšanai nepieciešama dziļāka un spēcīgāka pedāļa nospiešana. Turklāt automobiļa bremzēšanas ceļš būs garāks, jo darbosies tikai daļa no bremzēm.

- READY

  Ja READY indikators izdziest vai mirgo, tas nozīmē, ka ir konstatēta sistēmas problēma. Šādā gadījumā Kia iesaka veikt automobiļa pārbaudi pie pilnvarota Kia izplatītāja/servisa partnera.

BRĪDINĀJUMS

- **Stāvbremzes un bremžu šķidruma brīdinājuma lampiņa**
  - Braukšana ar automobili, kamēr ir iedegta brīdinājuma lampiņa, ir bīstama. Ja stāvbremzes un bremžu šķidruma brīdinājuma lampiņa deg, kamēr stāvbremze ir atlaista, tas norāda, ka bremžu šķidruma līmenis ir zems.
  - Šajā gadījumā veiciet automobiļa pārbaudi profesionālā remontdarbnīcā. Kia iesaka apmeklēt autorizētu Kia dīleri/servisa partneri.
- **Elektroniskās bremzēšanas spēka sadalīšanas (EBD) sistēmas brīdinājuma lampiņa**
  - Ja vienlaicīgi deg ABS un stāvbremzes un bremžu šķidruma brīdinājuma lampiņa, bremžu sistēma nespēs pareizi darboties, un pēkšņas bremzēšanas laikā var rasties neprognozējamas un bīstamas situācijas.
  - Ja tā notiek, izvairieties no braukšanas lielā ātrumā un pēkšņas bremzēšanas. Mēs iesakām pēc iespējas ātrāk nogādāt automobili uz pārbaudi pie pilnvarota Kia izplatītāja/servisa partnera.
- **Droša apstāšanās**
  - TPMS nevar brīdināt par nopietniem un pēkšņiem riepas bojājumiem, ko izraisa ārēji faktori.
  - Ja jūtat, ka transportlīdzeklis ir nestabils, nekavējoties noņemiet kāju no gāzes pedāļa, pakāpeniski un viegli nospiediet bremžu pedāli, un lēnām nobrauciet no ceļa drošā vietā.

PIEZĪME

- Pēc transportlīdzekļa iedarbināšanas pārliecinieties, ka visas brīdinājuma lampiņas ir izdzisušas. Ja kāda lampiņa joprojām deg, tas norāda, ka ir konstatēta problēma, kurai nepieciešams pievērst uzmanību.
- **Izlādes indikatora lampiņa**
  - Ja deg izlādes indikatora lampiņa, neveiciet pēkšņu paātrinājumu vai transportlīdzekļa iedarbināšanu.

    Ja elektrības padeve tiek ierobežota elektromobiļa augstsprieguma detaļu drošības labad, iedegas indikatora lampiņa „nepietiek enerģijas". Kad indikatora lampiņa iedegta, jūsu transportlīdzeklis var nebūt braucams vai var ripot atpakaļ slīpumā.
- **Elektroniskās bremzēšanas spēka sadalīšanas (EBD) sistēmas brīdinājuma lampiņa**
  - Ja ir iedegta ABS brīdinājuma lampiņa vai gan ABS, gan stāvbremzes un bremžu šķidruma brīdinājuma lampiņa, tad spidometrs, odometrs vai brauciena kilometrāžas mērītājs var nedarboties. Turklāt var iedegties elektriskā stūres pastiprinātāja

(MDPS) brīdinājuma lampiņa, un var palielināties vai samazināties stūrēšanai nepieciešamais spēks.
  - Ja tā notiek, izvairieties no braukšanas lielā ātrumā un pēkšņas bremzēšanas. Mēs iesakām pēc iespējas ātrāk nogādāt automobili uz pārbaudi pie pilnvarota Kia izplatītāja/servisa partnera.
- Elektroniskās stāvbremzes EPB brīdinājuma lampiņa var iedegties, ja iedegas elektroniskās stabilitātes vadības (ESC) indikators, norādot, ka ESC nedarbojas pareizi (tas neliecina par EPB kļūmi).
- Nepārtraukta braukšana ar iedegtu vai mirgojošu LED priekšējo lukturu brīdinājuma lampiņu var saīsināt LED priekšējo lukturu kalpošanas mūžu.
- Ja braukšanas laikā iedegas Apledojuša ceļa brīdinājuma lampiņa, brauciet uzmanīgāk un drošāk, izvairoties no pārāk liela ātruma, pēkšņas paātrināšanās, pēkšņas bremzēšanas vai asiem pagriezieniem u.c.

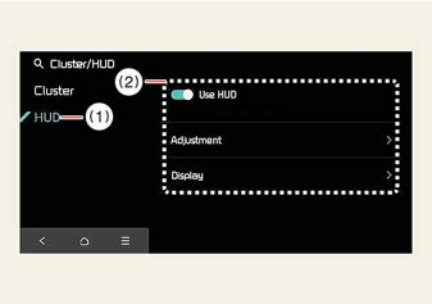
Acu līmeņa ekrāns (ja ir aprīkots)

Iznirstošais displejs projicē uz vējstikla instrumentu paneli un navigācijas informāciju.

Piesardzības pasākumi

- Zemāk uzskaitītajos gadījumos var dažreiz būt apgrūtinoši nolasīt informāciju acu līmeņa ekrānā.
  - Vadītājs nepareizi sēž vadītāja sēdeklī
  - Vadītājs valkā polarizētas saulesbrilles
  - Virs acu līmeņa ekrāna pārsega atrodas nepiederošs priekšmets
  - Transportlīdzeklis brauc pa slapju ceļu
  - Transportlīdzekļa iekšpusē ir uzstādīts nepiemērots apgaismojums, vai arī transportlīdzeklī iekļūst apgaismojums no ārpuses
  - Vadītājs nēsā brilles
  - Vadītājs lieto kontaktlēcas
- Ja ir apgrūtinoši nolasīt informāciju iznirstošajā displejā, informācijas un izklaides sistēmas ekrāna iestatījumu izvēlnē noregulējiet attēla pozīciju, spilgtuma līmeni vai AR pielīdzināšanas informāciju.
- AR režīmā attēloto informāciju var būt grūti atpazīt, ja transportlīdzeklis tiek vadīts sliktos laikapstākļos, piemēram, intensīvā lietū, stipras snigšanas, sliktas redzamības apstākļos utt.
- Uz iznirstošā displeja attēlotā informācija var daļēji aizsegt skatu uz ceļu, braucot radot nogurumu un diskomfortu. Ja jūtaties noguris vai neērti, pielāgojiet attēlu; ja simptomi nemazinās, pirms braukšanas izslēdziet iznirstošo displeju.
- Ja pret priekšējo vējstiklu vērsts tiešs luktura gaismas stars vai saules stari, tiek attēlots brīdinājuma paziņojums. Ja paaugstinās priekšējā vējstikla temperatūra, iznirstošais displejs uz laiku tiek deaktivizēts, lai to aizsargātu no augstas temperatūras iedarbības. Kad temperatūra nokrītas, iznirstošais displejs tiek no jauna aktivizēts
- Jūsu drošības dēļ apturiet transportlīdzekli pirms iestatījumu mainīšanas.
- Neaptumšojiet priekšējā vējstikla stiklu un nepievienojiet cita veida metālisku pārklājumu. Pretējā gadījumā acu līmeņa ekrāna attēls var būt neredzams.
- Nenovietojiet nekādus piederumus uz instrumentu paneļa un nenovietojiet objektus uz vējstikla.
- Mainot priekšējo vējstiklu, nomainiet to pret vējstiklu, kas paredzēts acu līmeņa ekrāna darbībai. Pretējā gadījumā attēli uz vējstikla var dubultoties.

Iznirstošā displeja iestatījumi



OMV054375L

(1) **HUD**

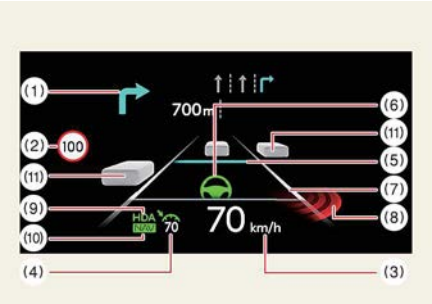
(2) **HUD izmantošana**

Iznirstošo displeju var aktivizēt informācijas un izklaides sistēmas ekrāna iestatījumu izvēlnē.

- **Iestatījumi > Instrumentu panelis→Acu līmeņa ekrāns > Acu līmeņa ekrāns**

Pēc acu līmeņa ekrāna ieslēgšanas jūs varat mainīt acu līmeņa ekrāna **Displeja vadības** un **Satura izvēles** iestatījumus.

Iznirstošā displeja informācija



OMV054383L

(1) Detalizēta (Turn-by-turn, TBT) navigācijas informācija

(2) Satiksmes informācija

(3) Spidometra informācija

(4) SCC iestatītā ātruma informācija (ja ir aprīkojumā)

(5) SCC transportlīdzekļa attāluma informācija (ja ir aprīkojumā)

(6) Joslas vidus saglabāšanas palīgsistēmas informācija (ja ir aprīkojumā)

(7) Joslas drošības informācija

(8) Informācija par aklās zonas drošību

(9) Automātiskās ātruma maiņas uz lielceļa informācija (ja ir aprīkojumā)

(10) Palīgsistēmas braukšanai pa lielceļu informācija (ja ir aprīkojumā)

(11) Informācija par tuvumā esošajiem transportlīdzekļiem (ja ir aprīkojumā)

PIEZĪME

Lai saņemtu pirmkodu, kas izstrādāts saskaņā ar atklātā pirmkoda licenci un instalēts šajā produktā, lūdzu, apmeklējiet vietni http://www.mobis.co.kr/opensource/list.do.

Jūs varat lejupielādēt visos nepieciešamos licences paziņojumus, tostarp pirmkodu.

Ja 3 (trīs) gadu laikā no produkta iegādes brīža nosūtat e-pastu uz adresi MOBIS_-OSSrequest@mobis.co.kr, lai pieprasītu atklāto pirmkodu šī produkta programmatūrai, jūs to saņemsiet CD-ROM un/vai citā informācijas nesējā par minimālu samaksu (maksa nosegs informācijas nesēja un piegādes izmaksas).

Iekšējās funkcijas

Piesardzības pasākumi

BRĪDINĀJUMS

- Ja starp bezvadu uzlādes sistēmu un viedtālruni atrodas metāla priekšmets, piemēram, monētas, uzlāde var tikt traucēta. Metāla priekšmets var arī sakarst.
- Izmantojiet kontaktligzdu tikai tad, kad automobilis ir iedarbināts, un izņemiet piederuma kontaktspraudni pēc lietošanas. Piederuma kontaktspraudņa ilgstoša izmantošana, kamēr automašīna ir izslēgta, var izraisīt akumulatora izlādēšanos.
- Izmantojiet tikai 12 V elektriskos piederumus, kas patērē mazāk nekā 15 A jaudas.
- Izmantojot kontaktligzdu, noregulējiet gaisa kondicionētāju un sildītāju uz minimālo darbības līmeni.
- Kamēr kontaktligzda netiek lietota, aizveriet pārsegu.
- Dažas elektroniskās ierīces var izraisīt elektronisko interferenci, ja tās tiek iespraustas automobiļa kontaktligzdā. Šīs iekārtas var izraisīt būtiskus audio statiskus traucējumus un kļūmes citu elektronisko iekārtu darbībā jūsu automašīnā.
- Iespiediet kontaktdakšu tik tālu, cik iespējams. Ja netiek izveidots pareizs kontakts, kontaktspraudnis var pārkarst, un var nostrādāt drošinātājs.
- Elektriskās ierīces, kas aprīkotas ar bateriju, ir jāiesprauž, izmantojot pretstrāvas aizsardzību. Strāva no baterijas var ieplūst automašīnas elektriskajā/elektroniskajā sistēmā un izraisīt sistēmas darbības kļūmi.
- Neievietojiet pirkstu vai svešķermeni (pildspalvu utt.) strāvas kontaktligzdā un nepieskarieties tai ar mitru roku. Tas var radīt elektriskās strāvas triecienu.
- Sēdekļu sildītāji var izraisīt SMAGUS APDEGUMUS, arī pie zemas temperatūras, jo īpaši tad, ja tie tiek lietoti ilgstoši. Pasažieriem jābūt spējīgiem just, vai sēdeklis kļūst pārāk silts, lai to varētu izslēgt, ja nepieciešams.
- Sēdekļu sildītāji patērē ļoti daudz elektrības. Lūdzu, neizmantojiet sēdekļu sildītājus, kad automobiļa dzinējs ir izslēgts, lai novērstu akumulatora izlādi.
- Cilvēkiem, kuri nespēj noteikt temperatūras izmaiņas vai izjust ādas sāpes, jābūt ļoti uzmanīgiem. Īpaši piesardzīgiem jābūt šādiem pasažieriem:
  - zīdaiņi, bērni, vecāki cilvēki vai cilvēki ar invaliditāti, vai ambulatori pacienti
  - personas ar jutīgu ādu vai tādas, kas viegli gūst apdegumus
  - nogurušas personas
  - personas, kas atrodas apreibinošu vielu ietekmē
  - personas, kuras lieto zāles, kas var izraisīt miegainību (miegazāles, tabletes saaukstēšanās ārstēšanai utt.)

⚠ UZMANĪBU

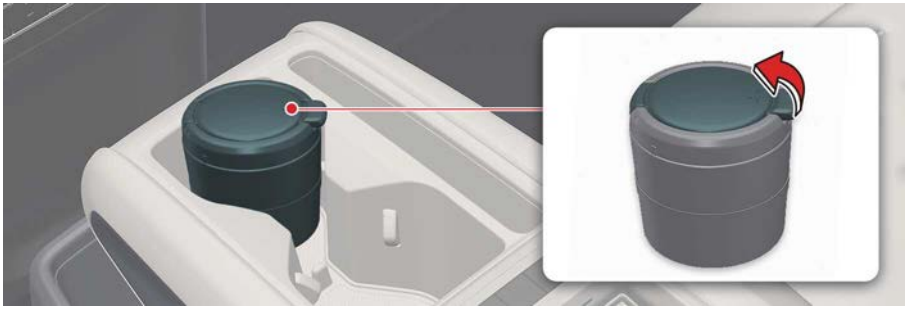
- Kad bezvadu uzlādes sistēmas iekšējā temperatūra paaugstinās virs iestatītās temperatūras, bezvadu uzlādes funkcija tiks atslēgta. Pēc tam, kad iekšējā temperatūra nokritīsies zem iestatītās vērtības, bezvadu uzlādes funkcija atsāks darboties.
- Ja starp viedtālruni un bezvadu uzlādes paliktni atrodas metāla priekšmets, nekavējoties noņemiet viedtālruni no paliktņa. Pēc tam, kad metāla priekšmets ir pilnībā atdzisis, noņemiet arī to.
- Bezvadu uzlāde var nedarboties pareizi, ja viedtālrunim ir biezs vāciņš.
- Lai novērstu radioviļņu traucējumus, bezvadu uzlāde tiks pārtraukta, kad tiks ieslēgta bezvadu viedās atslēgas meklēšanas funkcija.
- Bezvadu uzlāde tiks pārtraukta, kad viedā atslēga tiks izņemta no transportlīdzekļa ieslēgtā pozīcijā.
- Bezvadu uzlāde tiks pārtraukta, kad tiek atvērtas kādas no durvīm (piemērojams automobiļiem, kas aprīkoti ar viedo atslēgu).
- Bezvadu uzlāde tiks pārtraukta, kad dzinējs tiks OFF.
- Bezvadu uzlāde tiks pārtraukta, kad viedtālrunis nebūs pilnīgā kontaktā ar bezvadu uzlādes paliktni.
- Priekšmeti ar magnētiskām sastāvdaļām, piemēram, kredītkartes, telefona kartes, transporta biļetes un tamlīdzīgi, var tikt bojāti bezvadu uzlādes laikā.
- Labākam rezultātam novietojiet viedtālruni uzlādes paliktņa centrā. Viedtālrunis var netikt uzlādēts, ja tas tiek novietots tuvu lādēšanas paliktņa malai. Kad viedtālrunis tiek uzlādēts, tas var pārmērīgi sakarst.
- Viedtālruņiem bez iebūvētas bezvadu uzlādes sistēmas ir jābūt aprīkotiem ar atbilstošiem piederumiem.
- Dažu ražotāju viedtālruņi var parādīt ziņojumus par vāju strāvas padevi. Tas ir saistīts ar viedtālruņa īpašībām un neliecina par bezvadu uzlādes kļūdu.
- Pēc viedtālruņa pilnīgas uzlādes dažu ražotāju viedtālruņu indikatora lampiņa joprojām var degt oranžā krāsā. Tas ir saistīts ar viedtālruņa īpašībām un neliecina par bezvadu uzlādes kļūdu.
- Ja uz uzlādes paliktņa tiek novietots viedtālrunis, kas neatbalsta bezvadu uzlādes funkciju, vai kāds metāla priekšmets, var atskanēt skaņas signāls. Šis skaņas signāls norāda, ka automobiļa sistēma mēģina atpazīt uz uzlādes paliktņa novietotā priekšmeta savietojamību. Tas nekādi neietekmē automobili vai viedtālruni.
- Mobilo tālruņu bezvadu uzlādes sistēma var neatbalstīt noteiktus mobilos tālruņus, kas nav apstiprināti Qi specifikācijas lietošanai (qi).
- Uzlādējot dažus mobilos tālruņus, kuri ir aprīkoti ar automātisku aizsardzības funkciju, bezvadu uzlādes ātrums var samazināties vai bezvadu uzlāde var apstāties.
- Tīrot sēdekļus, nelietojiet organiskus šķīdinātājus, piemēram, krāsas atšķaidītāju, benzolu, alkoholu un benzīnu. Tas var bojāt sildītāja vai sēdekļu virsmu.

- Lai novērstu sēdekļu sildītāja pārkaršanu, nenovietojiet uz sēdekļa materiālu ar siltumizolācijas īpašībām, piemēram, segas, paliktņus vai sēdekļa pārsegu, kamēr tiek lietots sēdekļa sildītājs.
- Nenovietojiet smagus vai asus priekšmetus uz sēdekļiem, kas aprīkoti ar sēdekļa sildītājiem. Tas var bojāt sēdekļu sildītāju komponentus.
- Nemainiet sēdekļa pārsegu. Tas var bojāt sēdekļa sildītāju vai gaisa ventilācijas sistēmu.
- Tīrot sēdekļus, nelietojiet organiskus šķīdinātājus, piemēram, krāsas atšķaidītāju, benzolu, alkoholu un benzīnu. Tas var izraisīt sēdekļa gaisa ventilācijas sistēmas bojājumus.
- Izmantojiet automobiļa USB lādētāju, kad dzinējs ir iedarbināts. Pretējā gadījumā automobiļa akumulators var izlādēties.
- Izmantojiet uzlādējamās digitālās ierīces ražotāja oficiālo USB kabeli.
- Pārliecinieties, ka automobiļa USB lādētājs nenonāk saskarē ar svešķermeņiem, dzērieniem un ūdeni. Ūdens vai svešķermeņi var bojāt USB lādētāju.
- Nelietojiet ierīci, ja tās strāvas patēriņš pārsniedz 2,1 A.
- Nepievienojiet automobiļa USB pieslēgvietai ierīci, kas rada pārmērīgu elektromagnētisko troksni. Tas var radīt troksni vai pārtraukt automobiļa elektronisko ierīču darbību, kamēr ir ieslēgts audio vai AV.
- Ja lādētājs ir savienots nepareizi, tas var nopietni bojāt ierīces. Lūdzu, ņemiet vērā, ka garantija nesedz nepareizas lietošanas radītus bojājumus.

PIEZĪME

- Uzlādējot dažu ražotāju viedtālruņus, sistēma var neparādīt brīdinājumu, pat ja viedtālrunis ir atstāts uz bezvadu uzlādes ierīces. Tas ir saistīts ar viedtālruņa īpašībām un neliecina par bezvadu uzlādes kļūdu.
- Tīrot izlijušus šķidrumus, nemēģiniet izžāvēt glāžu turētāju, izmantojot karstu temperatūru. Tādējādi glāžu turētāju var sabojāt.
- Kamēr sēdekļa apsildes pogas ir ieslēgtas, sēdekļa apsildes sistēma ieslēdzas un izslēdzas automātiski atkarībā no iestatītās temperatūras.
- Neievietojiet biļešu turētājā vairākas biļetes vienlaicīgi. Tas var sabojāt biļešu turētāju.
- Kamēr mazā spoguļa apgaismojums netiek lietots, šim slēdzim jābūt izslēgtam. Ja saules aizsargs ir aizvērts un šī lampa nav izslēgta, var izlādēties akumulators vai arī var tikt izraisīti saules aizsarga bojājumi.

Pelnu trauks (ja ir aprīkots)



OMV054163L

- Lai lietotu pelnu trauku, atveriet pārsegu.
- Lai tīrītu vai iztukšotu pelnu trauku, izvelciet to ārā.

Lietojiet pelnu trauku, ievietojot to blakus esošajā krūzīšu turētājā.

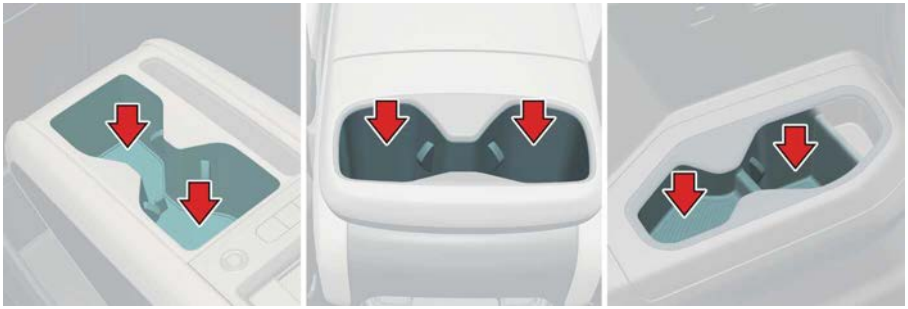
BRĪDINĀJUMS

Pelnu trauka lietošana

- Nelietojiet pelnu trauku kā atkritumu tvertni.
- Aizdegtu cigarešu vai sērkociņu ievietošana pelnu traukā kopā ar citiem uzliesmojošiem materiāliem var izraisīt ugunsgrēku.

Glāžu turētāji

Glāžu turētājos var ievietot glāzes vai nelielas dzērienu kārbas.

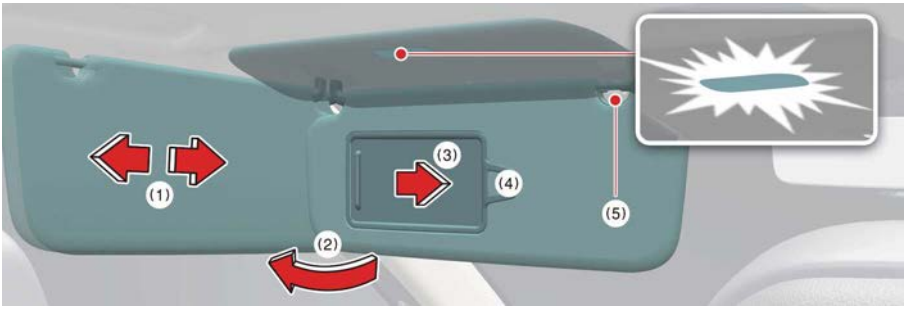


OMV053164L_3

PIEZĪME

Tīrot izlijušus šķidrumus, nemēģiniet izžāvēt glāžu turētāju, izmantojot karstu temperatūru. Tādējādi glāžu turētāju var sabojāt.

Saules aizsargs



OMV054165L

(1) Pabīdīt saules aizsargu
(2) Pašūpojiet to uz sāniem
(3) Spoguļa pārsegs
(4) Talona turētājs
(5) Kronšteins

Lietošana

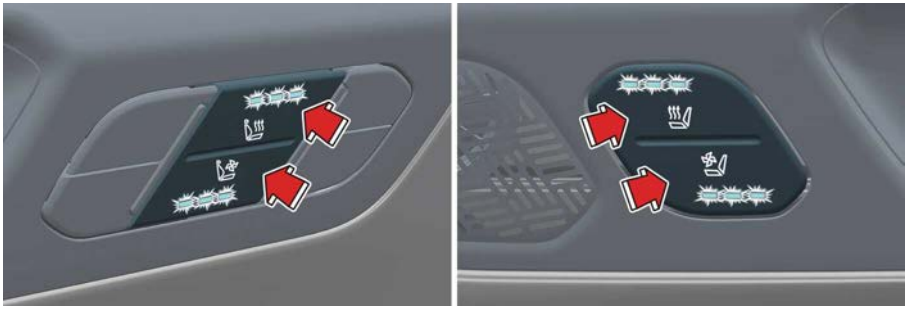
1. Pavelciet uz leju un atsprādzējiet no kronšteina (5).
2. Pašūpojiet uz sāniem (2).
   - Vajadzības gadījumā pabīdiet saules aizsargu (1). Lai izmantotu mazo spoguli, pavelciet saules aizsargu uz leju un pastumiet spoguļa pārsegu (3). Biļešu turētājs (4, ja ir aprīkojumā) ir paredzēts maksas ceļu biļešu glabāšanai.

PIEZĪME

Neievietojiet biļešu turētājā vairākas biļetes vienlaicīgi. Tas var sabojāt biļešu turētāju.

Sēdekļu sildītājs/ventilācija (ja ir aprīkots)

Sēdekļu sildītājs/ventilācija ir uzstādīti, lai apsildītu/atdzesētu priekšējos un otrās rindas sēdekļus.



OMV054166L_2

Lietošana

- Nospiediet pogas, lai veiktu sēdekļa apsildi.
- Kad transportlīdzeklis tiek iedarbināts, šī funkcija pēc noklusējuma ieslēdzas pozīcijā OFF (IZSLĒGTS).
- Sēdekļu sildītājs/ventilācija automātiski regulē sēdekļa temperatūru atkarībā no apkārtējās vides temperatūras, kad darbojas dzinējs.

  Sīkāku informāciju skatiet sadaļā "Klimata kontroles sistēma" lapā 350 .
- Sēdekļa temperatūras iestatījums mainīsies šādā secībā:

Temperatūra	Ilgums
OFF	-
Augsta	30 minūtes
Vidēja	60 minūtes
Zema	-

BRĪDINĀJUMS

- Sēdekļu sildītāji var izraisīt SMAGUS APDEGUMUS, arī pie zemas temperatūras, jo īpaši tad, ja tie tiek lietoti ilgstoši. Pasažieriem jābūt spējīgiem just, vai sēdeklis kļūst pārāk silts, lai to varētu izslēgt, ja nepieciešams.
- Sēdekļu sildītāji patērē ļoti daudz elektrības. Lūdzu, neizmantojiet sēdekļu sildītājus, kad automobiļa dzinējs ir izslēgts, lai novērstu akumulatora izlādi.
- Cilvēkiem, kuri nespēj noteikt temperatūras izmaiņas vai izjust ādas sāpes, jābūt ļoti uzmanīgiem. Īpaši piesardzīgiem jābūt šādiem pasažieriem:
  - zīdaiņi, bērni, vecāki cilvēki vai cilvēki ar invaliditāti, vai ambulatori pacienti
  - personas ar jutīgu ādu vai tādas, kas viegli gūst apdegumus
  - nogurušas personas
  - personas, kas atrodas apreibinošu vielu ietekmē
  - personas, kuras lieto zāles, kas var izraisīt miegainību (miegazāles, tabletes saaukstēšanās ārstēšanai utt.)

UZMANĪBU

- Tīrot sēdekļus, nelietojiet organiskus šķīdinātājus, piemēram, krāsas atšķaidītāju, benzolu, alkoholu un benzīnu. Tas var bojāt sildītāja vai sēdekļu virsmu.
- Lai novērstu sēdekļu sildītāja pārkaršanu, nenovietojiet uz sēdekļa materiālu ar siltumizolācijas īpašībām, piemēram, segas, paliktņus vai sēdekļa pārsegu, kamēr tiek lietots sēdekļa sildītājs.
- Nenovietojiet smagus vai asus priekšmetus uz sēdekļiem, kas aprīkoti ar sēdekļa sildītājiem. Tas var bojāt sēdekļu sildītāju komponentus.
- Nemainiet sēdekļa pārsegu. Tas var bojāt sēdekļa sildītāju vai gaisa ventilācijas sistēmu.
- Tīrot sēdekļus, nelietojiet organiskus šķīdinātājus, piemēram, krāsas atšķaidītāju, benzolu, alkoholu un benzīnu. Tas var izraisīt sēdekļa gaisa ventilācijas sistēmas bojājumus.

PIEZĪME

Kamēr sēdekļa apsildes pogas ir ieslēgtas, sēdekļa apsildes sistēma ieslēdzas un izslēdzas automātiski atkarībā no iestatītās temperatūras.

USB lādētājs

OMV054127L_6

OMV044104L

USB lādētājs ļauj vadītājiem un pasažieriem uzlādēt digitālās ierīces, piemēram, viedtālruņus un planšetdatorus.

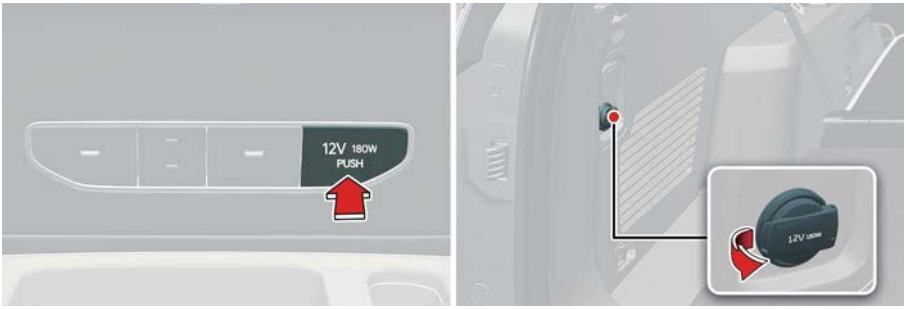
PADOMS

- Power Delivery 3.0 ir pieejama viedtālruņiem vai planšetdatoriem, kas aprīkoti ar ātrās uzlādes funkciju. Piemēroti ir šādi: (https://www.qualcomm.com/documents/quickcharge-device-list) Viedtālrunis vai planšetdators bez ātrās uzlādes funkcijas tiks uzlādēts parastajā ātrumā.
- Nominālā jauda: 9.0V/Maks. 3.0A

UZMANĪBU

- Izmantojiet automobiļa USB lādētāju, kad dzinējs ir iedarbināts. Pretējā gadījumā automobiļa akumulators var izlādēties.
- Izmantojiet uzlādējamās digitālās ierīces ražotāja oficiālo USB kabeli.
- Pārliecinieties, ka automobiļa USB lādētājs nenonāk saskarē ar svešķermeņiem, dzērieniem un ūdeni. Ūdens vai svešķermeņi var bojāt USB lādētāju.
- Nepievienojiet automobiļa USB pieslēgvietai ierīci, kas rada pārmērīgu elektromagnētisko troksni. Tas var radīt troksni vai pārtraukt automobiļa elektronisko ierīču darbību, kamēr ir ieslēgts audio vai AV.
- Ja lādētājs ir savienots nepareizi, tas var nopietni bojāt ierīces. Lūdzu, ņemiet vērā, ka garantija nesedz nepareizas lietošanas radītus bojājumus.

Kontaktligzda (ja ir aprīkots)



OMV053167L_3

Strāvas izeja ļauj vadītājiem un pasažieriem uzlādēt digitālās ierīces, piemēram, viedtālruņus un planšetdatorus.

Darbības nosacījums(-i)

- Kad automobilis ir iedarbināts, ierīcēm vajadzētu par 15 A vājāku strāvu.

UZMANĪBU

- Izmantojiet kontaktligzdu tikai tad, kad automobilis ir iedarbināts, un izņemiet piederuma kontaktspraudni pēc lietošanas. Piederuma kontaktspraudņa ilgstoša izmantošana, kamēr automašīna ir izslēgta, var izraisīt akumulatora izlādēšanos.
- Izmantojiet tikai 12 V elektriskos piederumus, kas patērē mazāk nekā 15 A jaudas.
- Izmantojot kontaktligzdu, noregulējiet gaisa kondicionētāju un sildītāju uz minimālo darbības līmeni.
- Kamēr kontaktligzda netiek lietota, aizveriet pārsegu.
- Dažas elektroniskās ierīces var izraisīt elektronisko interferenci, ja tās tiek iespraustas automobiļa kontaktligzdā. Šīs iekārtas var izraisīt būtiskus audio statiskus traucējumus un kļūmes citu elektronisko iekārtu darbībā jūsu automašīnā.
- Iespiediet kontaktdakšu tik tālu, cik iespējams. Ja netiek izveidots pareizs kontakts, kontaktspraudnis var pārkarst, un var nostrādāt drošinātājs.
- Elektriskās ierīces, kas aprīkotas ar bateriju, ir jāiespraužas, izmantojot pretstrāvas aizsardzību. Strāva no baterijas var ieplūst automašīnas elektriskajā/elektroniskajā sistēmā un izraisīt sistēmas darbības kļūmi.
- Neievietojiet pirkstu vai svešķermeni (pildspalvu utt.) strāvas kontaktligzdā un nepieskarieties tai ar mitru roku. Tas var radīt elektriskās strāvas triecienu.

Maiņstrāvas invertors (V2L) (ja ir aprīkots)

OMV053168L

Maiņstrāvas invertors (V2L) piegādā 220 V/200 W elektrisko strāvu automobiļa elektrisko piederumu vai iekārtu darbināšanai.

Ja vēlaties izmantot maiņstrāvas invertoru, atveriet maiņstrāvas invertora pārsegu un iespraudiet tajā kontaktdakšu. Maiņstrāvas invertors piegādā elektrisko strāvu, kad darbojas dzinējs.

Plašāku informāciju skatiet sadaļā "Maiņstrāvas invertors (V2L)", kas iekļauta lietotāja instrukcijā (kopsavilkums).

V2L nozīmē Transportlīdzeklis pret slodzi.

PIEZĪME

- Nominālais spriegums: Maiņstrāva 220 V
- Maksimālā elektrības jauda: 200W
- Lai izvairītos no elektrosistēmas avārijas, elektrības trieciena u.c., pirms izmantošanas noteikti izlasiet Lietotāja rokasgrāmatu.
- Noteikti aizveriet pārsegu, izņemot izmantošanas laikā.

- Lai nepieļautu akumulatora izlādi, neizmantojiet maiņstrāvas invertoru, kad dzinējs nedarbojas.
- Pēc elektriskā piederuma vai ierīces izmantošanas, izvelciet kontaktdakšu. Piederuma vai ierīces atstāšana iespraustā veidā uz ilgu laiku var izraisīt akumulatora izlādēšanos.
- Neizmantojiet elektrisko piederumu vai ierīci, kuras strāvas patēriņš pārsniedz 200W (220V).
- Kad maiņstrāvas invertora ievada spriegums ir mazāks par 11,3 V, elektrība izslēdzas automātiski.

  Kad spriegums tiek palielināts, maiņstrāvas invertors darbosies kā parasti.
- Kad maiņstrāvas invertora ievada spriegums ir mazāks par 10,7 V, elektrība izslēdzas. Kad spriegums tiek palielināts, maiņstrāvas invertors darbosies kā parasti.

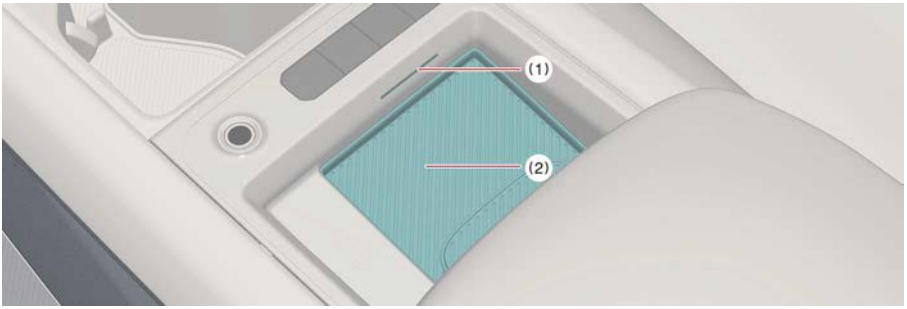
- Kaut arī dažu elektroierīču/aprīkojuma strāvas patēriņš varētu būt maiņstrāvas invertora strāvas diapazonā, tas var nedarboties tālāk norādītajos gadījumos.
  - Ja sākotnējai palaišanai ierīcei/aprīkojumam nepieciešama liela elektriskā jauda
  - Ja ierīce/aprīkojums apstrādā precīzus/ļoti precīzus datus
  - Ja ierīcei/aprīkojumam nepieciešama ļoti stabila elektroapgāde

UZMANĪBU

Elektrisko piederumu ierīces

- Neizmantojiet salauztus elektriskos piederumus, kas var sabojāt automobiļa maiņstrāvas invertoru un elektrosistēmas.
- Neizmantojiet divus vai vairāk elektriskos piederumus vienlaicīgi. Tas var sabojāt automobiļa elektrosistēmas.

Viedtālruņa bezvadu uzlādes sistēma



OMV034402

(1) Indikators
(2) Uzlādes paliktnis

Lietošana

- Novietojiet viedtālruni bezvadu uzlādes paliktņa centrā.
- Kad tiks sākta bezvadu uzlāde, indikatora gaisma iedegsies oranžā krāsā. Pēc uzlādes pabeigšanas lampiņa pārslēgsies uz zaļu.
- Bezvadu uzlādes funkciju varat ieslēgt vai izslēgt, izmantojot informācijas un izklaides sistēmu.

Darbības nosacījums(-i)

- Bezvadu uzlādes sistēma ir paredzēta tikai vienam viedtālrunim, kas aprīkots ar Qi uzlādes funkciju.

PADOMS

- Ja bezvadu uzlāde nedarbojas, uzmanīgi pārvietojiet savu viedtālruni uz paliktņa, līdz uzlādes indikatora lampiņa iedegas oranžā krāsā. Atkarībā no viedtālruņa tipa, uzlādes indikatora lampiņa var neiedegties zaļā krāsā, pat ja uzlāde ir pabeigta.
- Ja bezvadu uzlādes funkcija nedarbojas pareizi, oranža gaisma mirgos 10 sekundes un pēc tam izslēgsies. Šādos gadījumos noņemiet viedtālruni no paliktņa un uzlieciet to atpakaļ vai vēlreiz pārbaudiet uzlādes statusu.

BRĪDINĀJUMS

Ja starp bezvadu uzlādes sistēmu un viedtālruni atrodas metāla priekšmets, piemēram, monētas, uzlāde var tikt traucēta. Metāla priekšmets var arī sakarst.

UZMANĪBU

- Kad bezvadu uzlādes sistēmas iekšējā temperatūra paaugstinās virs iestatītās temperatūras, bezvadu uzlādes funkcija tiks atslēgta. Pēc tam, kad iekšējā temperatūra nokritīsies zem iestatītās vērtības, bezvadu uzlādes funkcija atsāks darboties.
- Ja starp viedtālruni un bezvadu uzlādes paliktni atrodas metāla priekšmets, nekavējoties noņemiet viedtālruni no paliktņa. Pēc tam, kad metāla priekšmets ir pilnībā atdzisis, noņemiet arī to.
- Bezvadu uzlāde var nedarboties pareizi, ja viedtālrunim ir biezs vāciņš.
- Lai novērstu radioviļņu traucējumus, bezvadu uzlāde tiks pārtraukta, kad tiks ieslēgta bezvadu viedās atslēgas meklēšanas funkcija.
- Bezvadu uzlāde tiks pārtraukta, kad viedā atslēga tiks izņemta no transportlīdzekļa ieslēgtā pozīcijā.
- Bezvadu uzlāde tiks pārtraukta, kad tiek atvērtas kādas no durvīm (piemērojams automobiļiem, kas aprīkoti ar viedo atslēgu).
- Bezvadu uzlāde tiks pārtraukta, kad dzinējs tiks OFF.
- Bezvadu uzlāde tiks pārtraukta, kad viedtālrunis nebūs pilnīgā kontaktā ar bezvadu uzlādes paliktni.
- Priekšmeti ar magnētiskām sastāvdaļām, piemēram, kredītkartes, telefona kartes, transporta biļetes un tamlīdzīgi, var tikt bojāti bezvadu uzlādes laikā.
- Labākam rezultātam novietojiet viedtālruni uzlādes paliktņa centrā. Viedtālrunis var netikt uzlādēts, ja tas tiek novietots tuvu lādēšanas paliktņa malai. Kad viedtālrunis tiek uzlādēts, tas var pārmērīgi sakarst.
- Viedtālruņiem bez iebūvētas bezvadu uzlādes sistēmas ir jābūt aprīkotiem ar atbilstošiem piederumiem.
- Dažu ražotāju viedtālruņi var parādīt ziņojumus par vāju strāvas padevi. Tas ir saistīts ar viedtālruņa īpašībām un neliecina par bezvadu uzlādes kļūdu.
- Pēc viedtālruņa pilnīgas uzlādes dažu ražotāju viedtālruņu indikatora lampiņa joprojām var degt oranžā krāsā. Tas ir saistīts ar viedtālruņa īpašībām un neliecina par bezvadu uzlādes kļūdu.

- Ja uz uzlādes paliktņa tiek novietots viedtālrunis, kas neatbalsta bezvadu uzlādes funkciju, vai kāds metāla priekšmets, var atskanēt skaņas signāls. Šis skaņas signāls norāda, ka automobiļa sistēma mēģina atpazīt uz uzlādes paliktņa novietotā priekšmeta savietojamību. Tas nekādi neietekmē automobili vai viedtālruni.
- Mobilo tālruņu bezvadu uzlādes sistēma var neatbalstīt noteiktus mobilos tālruņus, kas nav apstiprināti Qi specifikācijas lietošanai (qi).
- Uzlādējot dažus mobilos tālruņus, kuri ir aprīkoti ar automātisku aizsardzības funkciju, bezvadu uzlādes ātrums var samazināties vai bezvadu uzlāde var apstāties.

PIEZĪME

Uzlādējot dažu ražotāju viedtālruņus, sistēma var neparādīt brīdinājumu, pat ja viedtālrunis ir atstāts uz bezvadu uzlādes ierīces. Tas ir saistīts ar viedtālruņa īpašībām un neliecina par bezvadu uzlādes kļūdu.

Mēteļa āķis

Mēteļa āķis atrodas blakus kreisajam aizmugurējam turēšanās rokturim.

OMV053060L

UZMANĪBU

Nekariet smagas drēbes uz āķa, jo tās var to sabojāt.

Sānu aizkars (ja ir aprīkots)

OMV034406

(1) Poga

Sānu aizkara izmantošana:

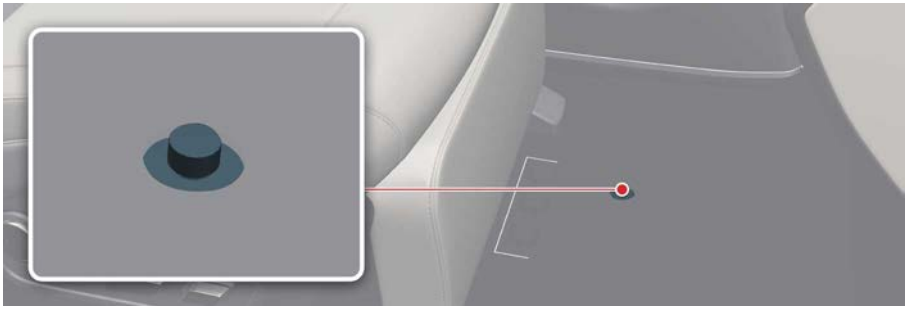
1. Paceliet aizkaru aiz roktura (1).
2. Pakariniet aizkaru abās āķa pusēs.

PIEZĪME

- Vienmēr pakariniet aizkaru abās āķa pusēs. Ja tiek aizāķēta tikai viena aizkara puse, tas var bojāt sānu aizkaru.
- Nepieļaujiet svešķermeņu iekļūšanu zonā starp durvju apdari un sānu aizkaru. Sānu aizkaru var nebūt iespējams pacelt.

Grīdas paklāja turekļi

Pārliecinieties, ka grīdas paklājs ir piestiprināts turekļiem, lai tas neslīdētu uz priekšu.



OMV054171L

BRĪDINĀJUMS

- Neuzstādiet pēcpārdošanas tirgū iegādātus paklājus, kurus nevar droši piestiprināt pie automobiļa grīdas paklāja turekļiem. Nenostiprināti grīdas paklāji var traucēt pedāļu darbību.
- Izmantojiet grīdas paklājus, kas nav pārāk biezi un paredzēti, lai tos pienācīgi nostiprinātu uz grīdas, lai izvairītos no pedāļu darbības traucējumiem. Grīdas paklājiņu uzstādīšana, nenoņemot uz paklājiņiem esošo plastmasas plēvi, var sabojāt vai salauzt grīdas paklājiņa stiprinājuma gredzenus, kā rezultātā paklājiņi var netikt nostiprināti. Īpaši vadītāja sēdeklim nenodrošināti paklāji var izraisīt netīšu paātrinājumu/bremzēšanu. Pirms paklājiņu uzstādīšanas pārliecinieties, ka paklājiņiem ir noņemtas visas plastmasas plēves.

Glabāšanas nodalījumi

Šos nodalījumus var izmantot nelielu vadītājam vai pasažieriem nepieciešamu priekšmetu glabāšanai.

UZMANĪBU

- Lai izvairītos no iespējamas zādzības, neatstājiet glabāšanas nodalījumos vērtīgas lietas.
- Braukšanas laikā glabāšanas nodalījumu pārsegiem jābūt aizvērtiem. Nemēģiniet ievietot glabāšanas nodalījumā tik daudz priekšmetu, ka nodalījuma pārsegu nevar droši aizvērt.

BRĪDINĀJUMS

Uzliesmojoši materiāli

Neturiet automobilī brilles, gāzes šķiltavas, pārnēsājamo bateriju, dzērienus skārdenēs, aerosolus, propāna gāzes balonus, kosmētikas tūbiņas vai citus uzliesmojošus/sprādzienbīstamus materiālus. Šādi priekšmeti var aizdegties un/vai uzsprāgt, ja automobilis ilgstoši atrodas karstumā.

Piesardzības pasākumi

BRĪDINĀJUMS

- Lai samazinātu ievainojumu risku negadījuma vai pēkšņas apstāšanās gadījumā, cimdu nodalījumam braukšanas laikā vienmēr jābūt aizvērtam.
- Nekariniet uz uzlādes kabeļa stiprināšanas āķa nekādus citus priekšmetus (piemēram, plastmasas maisiņus). Citu priekšmetu karināšana ir bīstama, jo tie braukšanas laikā var nokrist un traucēt izmantot bremžu pedāli.
- Izvairieties no acu traumām. Pārlieku nenostiepiet bagāžas tīklu; vienmēr raugiet, lai jūsu seja un ķermenis neatrastos bagāžas tīkla atlēkšanas ceļā. Nelietojiet bagāžas tīklu, ja siksna ir acīmredzami nolietojusies vai bojāta.
- Nenovietojiet priekšmetus uz kravas drošības ekrāna. Tādā gadījumā priekšmeti var pārvietoties automobiļa iekšpusē, potenciāli izraisot traumas pasažieriem, piemēram, negadījuma vai bremzēšanas laikā.
- Aizliegts cilvēkiem braukšanas laikā atrasties bagāžas nodalījumā. Tas ir paredzēts tikai bagāžai.
- Uzturiet automobiļa līdzsvaru un izvietojiet svaru pēc iespējas tuvāk automobiļa priekšpusei.

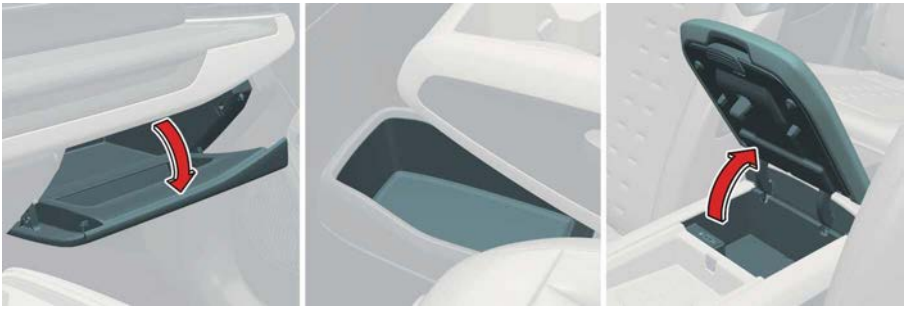
UZMANĪBU

- Lai novērstu kravas vai automobiļa bojājumus, ir īpaši jāuzmanās, bagāžas nodalījumā pārvadājot lūstošus vai liela apjoma priekšmetus.
- Ilgstoši neglabājiet ēdienu cimdu nodalījumā.

PIEZĪME

- Ja sadursmes gadījumā neatveras elkoņa balsts, pabīdiet to no vadītāja puses virzienā un pasažiera sēdekli.
- Maksimālais bagāžas pārsega slodzes svars ir 60 kg (130 mārciņas).
- Nenovietojiet bagāžu uz kravas zonas aizsarga, jo to var sabojāt vai deformēt.
- Pavelciet ārā kravas zonas aizsargu ar rokturi centrā, lai novērstu tapas izkrišanu no vadotnes.
- Kravas zonas aizsargs automātiski neieslīdēs iekšā, ja kravas zonas aizsargs nav pilnībā izvilkts ārā. Izvelciet to pilnībā ārā un tad palaidiet vaļā.
- Kravas zonas aizsargu un aizmugurējo sēdekli var sabojāt, ja tiek nolaista aizmugurējā atzveltne.
- Ievērojiet, ka tad, ja atlaidīsiet rokturi, pavelkot līdz galam bagāžas aizsargu, aizsargs var ātri satīties un tikt sabojāts.

Vidus konsoles glabāšanas/cimdu nodalījums



OMV053172L_3

Lietošana

- Lai atvērtu viduskonsoles mantu nodalījumu, pavelciet vāku. Piespiediet cimdu nodalījuma pogu, un tas atvērsies. Viduskonsoles mantu/cimdu nodalījuma augšdaļā ir āķis uzlādes kabeļa piestiprināšanai.

BRĪDINĀJUMS

- Lai samazinātu ievainojumu risku negadījuma vai pēkšņas apstāšanās gadījumā, cimdu nodalījumam braukšanas laikā vienmēr jābūt aizvērtam.
- Nekariniet uz uzlādes kabeļa stiprināšanas āķa nekādus citus priekšmetus (piemēram, plastmasas maisiņus). Citu priekšmetu karināšana ir bīstama, jo tie braukšanas laikā var nokrist un traucēt izmantot bremžu pedāli.

UZMANĪBU

Ilgstoši neglabājiet ēdienu cimdu nodalījumā.

PIEZĪME

Ja sadursmes gadījumā neatveras elkoņa balsts, pabīdiet to no vadītāja puses virzienā un pasažiera sēdekli.

Konsoles kārbas uzglabāšanas nodalījums (ja ir aprīkots)

Pavelkot viduskonsoles apakšā esošo sviru, fiksators atveras, un to var izmantot kā galdu sīku priekšmetu uzglabāšanai vai dažādu lietu novietošanai.

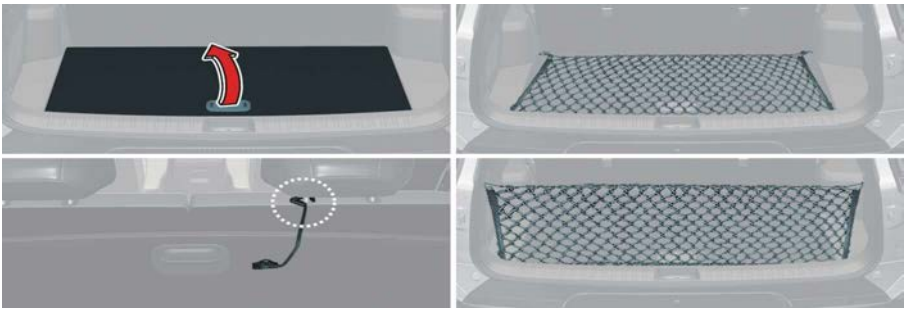
OMV053173L

Bagāžas nodalījuma atveramā paplāte (ja ir aprīkots)

Mazo priekšmetu paplātē 3. rindas labajā pusē var uzglabāt mazus priekšmetus.

OMV053174L

Bagāžas tīkla turētājs/bagāžas paplāte



OMV053064L_4

Kravas nodalījumā ir 4 turētāji.

Lietošana

- Satveriet pārsega rokturi un paceliet pārsegu. Paceliet bagāžas pamatni un pakariniet gredzenus uz galvas balsta kārts.

BRĪDINĀJUMS

Izvairieties no acu traumām. Pārlieku nenostiepiet bagāžas tīklu; vienmēr raugiet, lai jūsu seja un ķermenis neatrastos bagāžas tīkla atlēkšanas ceļā. Nelietojiet bagāžas tīklu, ja siksna ir acīmredzami nolietojusies vai bojāta.

UZMANĪBU

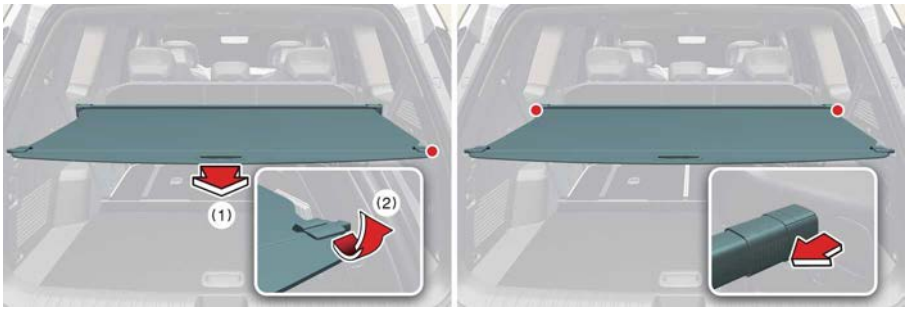
Lai novērstu kravas vai automobiļa bojājumus, ir īpaši jāuzmanās, bagāžas nodalījumā pārvadājot lūstošus vai liela apjoma priekšmetus.

PIEZĪME

Maksimālais bagāžas pārsega slodzes svars ir 60 kg (130 mārciņas).

Kravas zonas aizsargs (ja ir aprīkots)

Kravas zonas aizsarga uzstādīšana



OMV054195L_4

(1) Kravas zonas aizsarga rokturis
(2) Kravas zonas aizsarga vadīkla

Lietošana

- Pavelciet kravas zonas aizsarga uz transportlīdzekļa aizmuguri ar rokturi (1). Ievietojiet vadtapu vadotnē (2).

Kravas zonas aizsarga noņemšana

Lietošana

- Pabīdiet vadīklas tapu virzienā. Izvelciet kravas zonas aizsargu. Atveriet bagāžas paplāti un novietojiet kravas zonas aizsargu uz paplātes.

Kravas zonas aizsarga noņemšana no bagāžas paliktņa

OMV054201L

Lietošana

- Pavelciet bagāžas paliktni uz augšu. Iebīdiet vadīklas tapu centrā. Iespiežot centrēšanas tapu, izvelciet ārā kravas drošības ekrānu. Bagāžas sānu paliktni var noņemt, lai varētu vieglāk noņemt kravas zonas aizsargu.

BRĪDINĀJUMS

- Nenovietojiet priekšmetus uz kravas drošības ekrāna. Tādā gadījumā priekšmeti var pārvietoties automobiļa iekšpusē, potenciāli izraisot traumas pasažieriem, piemēram, negadījuma vai bremzēšanas laikā.
- Aizliegts cilvēkiem braukšanas laikā atrasties bagāžas nodalījumā. Tas ir paredzēts tikai bagāžai.
- Uzturiet automobiļa līdzsvaru un izvietojiet svaru pēc iespējas tuvāk automobiļa priekšpusei.

PIEZĪME

- Nenovietojiet bagāžu uz kravas zonas aizsarga, jo to var sabojāt vai deformēt.
- Pavelciet ārā kravas zonas aizsargu ar rokturi centrā, lai novērstu tapas izkrišanu no vadotnes.
- Kravas zonas aizsargs automātiski neieslīdēs iekšā, ja kravas zonas aizsargs nav pilnībā izvilkts ārā. Izvelciet to pilnībā ārā un tad palaidiet vaļā.
- Kravas zonas aizsargu un aizmugurējo sēdekli var sabojāt, ja tiek nolaista aizmugurējā atzveltne.
- Ievērojiet, ka tad, ja atlaidīsiet rokturi, pavelkot līdz galam bagāžas aizsargu, aizsargs var ātri satīties un tikt sabojāts.

Ārējās funkcijas

Jumta statīvs (ja ir aprīkots)

Ja jūsu automašīna ir aprīkota ar jumta statīvu, jūs uz automašīnas jumta varat uzkraut kravu un piederumus (piemēram, kravas turētāju, jumta telti).

OMV053176L

* Faktiskā forma var atšķirties no ilustrācijā redzamās.

Kravu un piederumus var piestiprināt tieši pie jumta statīva vai Kia šķērsstieņiem (piejami pie autorizēta Kia dīlera).

PIEZĪME

- Pirms priekšmetu novietošanas uz jumta statīva, šķērssijas (ja ir aprīkojumā) jānovieto pareizajās kravas pārvadāšanas pozīcijās.
- Šķērssijas var būt nepieciešams nomainīt, ja ir dzirdams vēja radīts troksnis, kad jumta statīvs netiek izmantots kravas pārvadāšanai.

UZMANĪBU

- Pārvadājot kravu uz jumta statīva, uzmanieties, lai krava nesabojātu automobiļa jumtu.
- Pārvadājot lielus priekšmetus uz jumta statīva, pārliecinieties, ka tie nepārsniedz kopējo jumta garumu vai platumu.
- Pārvadājot kravu uz jumta statīva, nelietojiet jumta lūku. (ja ir aprīkots)
- Nekad nenovietojiet kravu tieši uz lūkas vai jumta paneļiem. Tie nav paredzēti kravas novietošanai un var salūzt. Novērsiet jebkādus lūkas kustības šķēršļus.
- Neizmantojiet lūku, kad pārvadājat kravu vai jumta piederumus.

Slodzes ierobežojumi

Kia jumta statīvs spēj izturēt līdz 400 kg smagu kravu, ja tā ir izvietota vienmērīgi (t. i., no vienas malas līdz otrai un no priekšas līdz aizmugurei), bet tikai tad, ja automobilis ir novietots stāvēšanai.

Nekad nebrauciet ar automobili, ja kravas un piederumu svars uz jumta statīva pārsniedz 100 kg.

Nekad nepieļaujiet, ka kopējais pasažieru un kravas svars pārsniedz jūsu automobiļa noteikto bruto svaru (GVWR).

BRĪDINĀJUMS

- Nekad nebrauciet ar automobili, ja kopējais pasažieru un kravas svars pārsniedz GVWR. Pretējā gadījumā varat zaudēt kontroli un izraisīt negadījumu.
- Nekad nebrauciet ar automobili, ja kravas svars uz jumta statīva pārsniedz 100 kg. Smagāku kravu pārvadāšanas gadījumā var tikt zaudēta kontrole, un automobilis var apgāzties.
- Krava uz jumta statīva paaugstina jūsu automobiļa gravitātes centru un var mainīt jūsu automobiļa vadības manieri. Izvairieties no pēkšņas braukšanas uzsākšanas, bremzēšanas, asiem pagriezieniem, straujiem manevriem vai liela ātruma, kuru rezultātā var tikt zaudēta kontrole pār automobili vai tas var apgāzties.
- Vedot lietas uz jumta statīva, vienmēr brauciet lēni un līkumus izbrauciet uzmanīgi. Spēcīgas vēja brāzmas, ko izraisa garam braucoši transportlīdzekļi vai kas ir dabiskas, var izraisīt pēkšņu spiedienu uz augšu uz jumta statīva sakrautajām lietām. Tas īpaši attiecas uz gadījumiem, kad tiek vestas lielas, plakanas lietas, piemēram, koka paneļi vai matrači. Tas var izraisīt lietu nokrišanu no jumta statīva un radīt bojājumus jūsu automobilim vai citiem ap jums.
- Šo brīdinājumu neievērošana var izraisīt smagas traumas un nāvi.

UZMANĪBU

- Pārslogojot jumta statīvu, to var sabojāt.
- Pārslogojot automobili, to var sabojāt.

Priekšmetu nostiprināšana pie jumta statīva.

Pirms mēģināt novietot kravu un piederumus uz jumta statīva, veiciet rūpīgu plānošanu. Pārliecinieties, ka priekšmetus iespējams piestiprināt un ka jums ir tam nepieciešamais aprīkojums. Kad vien tas nepieciešams, izmantojiet citu cilvēku palīdzību.

Pārliecinieties, ka krava un piederumi nav pārmērīgi izvirzīti uz priekšu, atpakaļ vai sāņus.

Nepieļaujiet, ka tiek aizēnots skats caur vējstiklu vai priekšskata kameru. Nepieļaujiet, ka tiek aizēnots augstās pozīcijas stāvēšanas lukturis.

Ievērojiet spēkā esošos tiesību aktus par karogiem un signāliem, kas brīdina par kravu, kas izvirzīta aizmugurē ārpus jūsu automobiļa gabarītiem.

Rūpīgi ievērojiet, kā kustības laikā vējš var ietekmēt kravu un piederumus. Elastīga krava, piemēram, matracis, var tikt pakļauta vēja slodzēm. Vēja ietekme, ko rada braucoši, apdzenoši transportlīdzekļi vai dabīgi iemesli, var izraisīt pēkšņu spiedienu uz augšu vai uz leju, kā rezultātā var sabojāt priekšmetus, šķērsstieņus vai jumta statīvu, stiprinājumus, zaudēt redzamību, novērst uzmanību un zaudēt kontroli.

Pirms priekšmetu kraušanas un nostiprināšanas novietojiet savu automobili uz cieta, līdzena pamata, ieslēdziet to "P" (stāvēšana) pozīcijā un aktivizējiet stāvbremzi.

Ja jūsu krava ir apsegta, pārliecinieties, ka pārsegs ir droši nostiprināts un netiks nopūsts nost vai nenovērsīs vadītāja uzmanību.

Pēc neliela attāluma nobraukšanas un periodiski brauciena laikā pārbaudiet stiprinājumu drošību.

Piederumu nostiprināšana

Pirms piederuma, piemēram, kravas turētāja vai jumta telts, uzstādīšanas pārliecinieties, ka attiecīgais priekšmets ir piemērots jūsu Kia jumta statīvam.

Pārbaudiet piederuma ražotāja rokasgrāmatā un tiešsaistē sniegto informāciju. Nemēģiniet pievienot piederumu, ko ražotājs uzskata par neatbilstošu.

Ja nepieciešama papildu informācija, sazinieties ar ražotāju vai jūsu Kia izplatītāju.

Papildus minētajam ievērojiet piederuma ražotāja norādes, brīdinājumus un piesardzības paziņojumus.

Jumta teltis

Papildus, izmantojot jumta telti:

- Pārliecinieties, ka pasažieru svars nepārsniedz jumta statīva izturību.
- Pirms jumta telts lietošanas pārliecinieties, ka tā ir droši piestiprināta šķērsstieņiem un jumta sliedēm.
- Nekad nepārvietojiet automobili, ja jumta teltī atrodas cilvēki.
- Nekad neatstājiet dzinēju darbojamies, ja jumta teltī atrodas cilvēki. Nekad telts vai nojumes, kur atrodas cilvēki, tuvumā nedarbiniet iekšdedzes dzinēju (piemēram, ģeneratoru), gāzes plīti, gāzes lukturi vai citu ierīci, kas darbojas ar kurināmo. Tie izdala oglekļa monoksīdu, kas ir bez krāsas un smaržas, taču nāvējošs.
- Ievērojiet jumta telts ražotāja norādes, brīdinājumus un piesardzības paziņojumus.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Iepriekšminēto un piederumu ražotāja norāžu, brīdinājumu un piesardzības paziņojumu neievērošanas gadījumā var tikt sabojāts jūsu automobilis, jūsu krava un nodarīts kaitējums citiem satiksmes dalībniekiem. Tāpat var tikt izraisīts negadījums ar smagām traumām un letālām sekām.

Informācijas un izklaides sistēma

Piesardzības pasākumi

UZMANĪBU

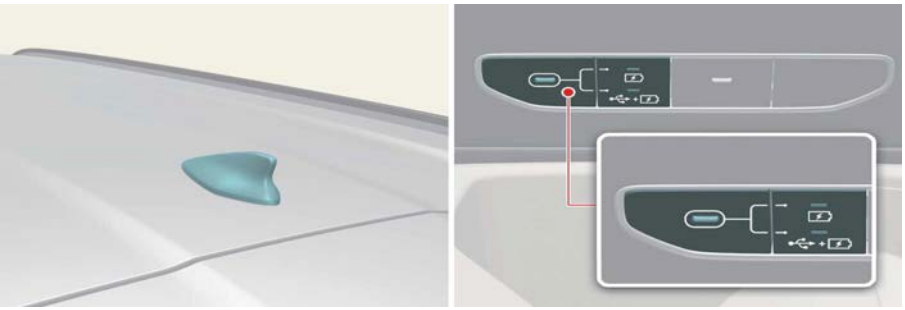
- Atkarībā no USB zibatmiņas izmēra, garuma vai formas USB ierīce var tikt sabojāta vai deformēta. Ja zibatmiņa ir iestrēgusi, USB zibatmiņas izraušana ar spēku var izraisīt ierīces bojājumus. Ja USB zibatmiņa neatbilst, nespiediet to portā ar spēku un mēģiniet ievietot citu USB zibatmiņu ar citām specifikācijām.
- Izmantojot sakaru sistēmu, piemēram, mobilo tālruni vai rāciju automašīnas iekšpusē, ir nepieciešams uzstādīt atsevišķu ārējo antenu. Ja mobilais tālrunis vai rācija tiek izmantota tikai ar iekšējās antenas palīdzību, tas var izraisīt automobiļa elektriskās sistēmas traucējumus un negatīvi ietekmēt automobiļa darbības drošību.

PIEZĪME

- Uzmanieties, lai antena netiktu sabojāta, pārbaudot automobiļa augstumu pirms iebraukt vietās ar zemiem griestiem, piemēram, automātiskās stāvvietās vai automātiskās automazgātavās.
- Uzmanieties nesaskarties ar antenu, kraujot lietas uz jumta statīva. Antenas pārraidīšanas/uztveršanas darbība ver tikt pasliktināta.

Pārskats

Jumta antena/USB ports



OMV054070L_3

Jumta antena pārraida un saņem bezvadu signālus, piemēram, AM/FM, DAB, GNSS, LTE u.c.

* Signāli, kurus antena var pārraidīt un uztvert, atšķiras atkarībā no automašīnas varianta.

USB portu var izmantot, lai iespraustu USB spraudni.

Bezvadu programmatūras atjaunināšana (ja ir aprīkots)

Bezvadu programmatūras atjaunināšanas funkcija ļauj jums bezvadu režīmā atjaunināt programmatūru uz jaunāko versiju. Izmantojot šo funkciju, jūs varat uzturēt sava automobiļa sistēmu atbilstoši jaunākajai programmatūras versijai.

Programmatūras lejupielāde

Jaunāko programmatūras versiju var automātiski lejupielādēt braukšanas laikā. Pēc veiksmīgas jaunākās programmatūras versijas lejupielādes jūs tālrunī vai automobiļa ekrānā saņemsiet paziņojumu, ka programmatūras atjauninājums ir gatavs instalēšanai.

Programmatūras atjauninājuma apstiprināšana

OMV054377L

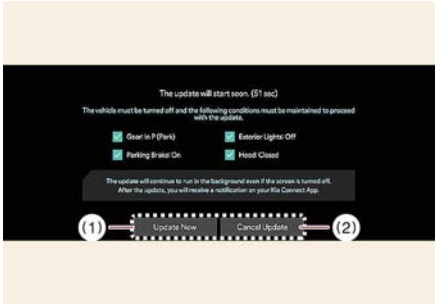
(1) **Atjaunināt tūlīt**

(2) **Vēlāk**

Pēc automobiļa dzinēja izslēgšanas automobiļa sistēma ļaus jums sākt atjaunināšanu.

- Lai sāktu atjaunināšanu, nospiediet **Atjaunināt tūlīt** (1).
- Lai atjaunināšanu atliktu, nospiediet **Vēlāk** (2).

Programmatūras atjauninājuma sagatavošana



OMV054378L

(1) **Atjaunināt tūlīt**

(2) **Atcelt atjaunināšanu**

Ja ekrānā nospiežat leslēgšanas pogu, automobilis automātiski sāk atjauninājumu instalēšanu. Jānodrošina atbilstība šādiem apstākļiem:

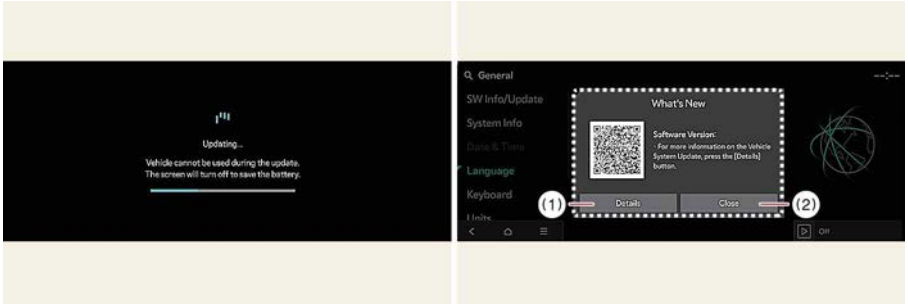
- Automobiļa dzinējam jābūt izslēgtam.
- Pārnesumu pārslēgam jābūt pozīcijā "P" (stāvēšana).
- Elektroniskajai stāvbremzei (EPB) jābūt ieslēgtai.
- Salona gaismām jābūt izslēgtām.
- Motora pārsegam jābūt aizvērtam.
- Jābūt pietiekami uzlādētam akumulatoram.
- Atjaunināmās sistēmas nedrīkst darboties.

- Lai atjaunināšanu veiktu uzreiz, nospiediet **Atjaunināt tūlīt**.
- Lai atjaunināšanu atceltu, nospiediet **Atcelt atjauninājumu**.

PADOMS

Automobilis automātiski pārbauda akumulatoru un sistēmas statusu.

Programmatūras atjaunināšana



OMV054379L_2

(1) **Informācija**

(2) **Aizvērt**

Atjaunināšanas gaitu varat redzēt uz ekrāna.

Kad atjaunināšana būs pabeigta, jūs tālrunī vai automobiļa ekrānā saņemsiet paziņojumu, ka programmatūras atjaunināšana ir pabeigta.

PADOMS

- Ekrāns pēc 3 minūtēm automātiski izslēdzas, lai taupītu akumulatoru. Ja ekrāns automātiski izslēdzas, jūs varat pārbaudīt atjaunināšanas gaitu, nospiežot EV pogu.
- Pēc atjaunināšanas sākuma jūs varat izkāpt no automobiļa.
- OTA programmatūras atjaunināšanas funkcija tagad ir pieejama tikai Kia Connect pakalpojuma lietotājiem.
- Informācija par atjauninājumu var atšķirties atkarībā no instalētās programmatūras versijas.
- Paziņojumu par OTA programmatūras atjaunināšanu skatiet Kia zīmola vietnē.
- Ja atjauninājums neizdodas, tiek automātiski turpināta atjauninājumu atgūšana. Ja vēlaties atkārtoti mēģināt veikt programmatūras atjaunināšanu arī pēc veiksmīgas atgūšanas, sazinieties ar autorizēta Kia dīlera zvanu centru.
- Ja atjaunināšana vai atgūšana neizdodas, iesakām sazināties ar autorizētu Kia dīleri/servisa partneri.

- Pēc atjaunināšanas pabeigšanas var būt pieejamas jaunas funkcijas vai atjauninājumi. Plašāku informāciju skatiet Kia vietnes lapā "Bezvadu programmatūras atjaunināšana", uz informācijas un izklaides sistēmas ekrāna noskenējiet QR kodu vai **Klientu centra > Iejupielāžu centrā** skatiet lietotāja rokasgrāmatu.

PIEZĪME

- Atjaunināšanas laikā ievērojiet šādus ierobežojumus.
  - Atjaunināšanas laikā jūs automobili nevarat izmantot. Pārliecinieties, ka atjaunināšanai ir pieejams pietiekams laiks, un pirms atjaunināšanas novietojiet automobili drošā vietā.
  - Jūs nevarat izmantot attālinātās funkcijas, tostarp attālo iedarbināšanu.
  - Automobilim nevar veikt akumulatora uzlādi. Pēc atjaunināšanas pabeigšanas uzlādējiet automobiļa akumulatoru.
  - Aizmugurējā pasažiera brīdinājums var nedarboties. Pēc atjaunināšanas sākuma pārbaudiet, vai aizmugurējā sēdeklī nav pasažieru.
  - Ja atjaunināšanas vēsturē ir iekļauta digitālās atslēgas funkcija, durvju aizslēgšanas/atslēgšanas funkcija, izmantojot digitālo atslēgu vai pirksta nospieduma autentifikāciju, var nedarboties. Ja digitālās atslēgas funkcija ir atjaunināta, pārbaudiet paziņojumu un izmantojiet viedās atslēgas pogu, lai aizslēgtu vai atslēgtu durvis.
- Atjaunināšana tiks automātiski atcelta, ja pirms atjaunināšanas sākuma tiks mainīti jebkādi automobiļa nosacījumi.
- Kad atjaunināšana uzsākta, jūs to nevarat atcelt.
- Ja veicat kādas automobiļa programmatūras pārveidošanu vai aizstāšanu, jūs nevarat izmantot bezvadu programmatūras atjaunināšanu.
- Atjaunināšanas laikā neatveriet motora pārsegu un nenomainiet automobiļa akumulatoru. Atjaunināšana var neizdoties.
- Ņemiet vērā, ka programmatūras atjaunināšanas laikā var tikt aktivizēts ar augstspriegumu saistīts 12 V akumulatora uzlādes modulis.
- Ja OBD (borta diagnostika) terminālim ir pievienots jebkāda veida diagnostikas rīks, automobili nevar atjaunināt. Automobiļa atjaunināšanu var veikt, atvienojot OBD terminālim pievienoto diagnostikas rīku un no jauna iedarbinot automobiļa dzinēju.
- Ja atjaunināšana nav pilnībā veiksmīga, sazinieties ar Kia.
- Lai droši instalētu jebkādu lejupielādēto programmatūru, nepieciešams identificēt automobiļa uztveršanas spēju.
- Lai droši instalētu jebkādu lejupielādēto programmatūru, nepieciešams spēcīgs automobiļa signāls (virs -82 dBm).

Automobiļa vadības ierīces

Vispārīgie piesardzības pasākumi.....431
Automobiļa iedarbināšana.....433
EV poga.....433
Pastiprinātājs.....437
Reduktors.....438
Automobiļa braukšanas īpašības.....443
Rekuperatīvās bremzēšanas sistēma.....443
Viedā rekuperatīvā sistēma.....447
Braukšanas režīmā integrētā vadības sistēma.....453
Pilnpiedziņas (AWD) sistēma.....456
Automobiļa apturēšana.....464
Stāvbremze.....465
AUTOMĀTISKĀ NOTURĒŠANA (Auto Hold).....472
Bremžu disku tīrīšana.....474
Braukšanas drošības funkcijas.....476
Piesardzības pasākumi.....476
Bremžu pretbloķēšanas sistēma (ABS).....477
Elektroniskā stabilitātes kontrole (ESC).....477
Palīgsistēma braukšanas uzsākšanai kāpumā (HAC).....479
Sānvēja stabilitātes kontrole (CSC).....479
Nogāzes bremžu vadība (Downhill Brake Control — DBC).....480
Atkārtotas sadursmes novēršanas bremžu sistēma (MCB).....482
Transportlīdzekļa stabilitātes vadība (VSM).....483
Avārijas apstāšanās signāls (ESS).....483
Bremzēšanas palīgsistēma (BAS).....484
Piekabes stabilitātes palīgsistēma (Trailer Stability Assist — TSA).....484
Aktīvs gaisa vārsts.....486
Īpaši braukšanas apstākļi.....487
Braukšana ziemā.....493

Automobiļa vadības ierīces

Piekabes vilkšanu..... 497
Transportlīdzekļa svars..... 504

Automobiļa vadības ierīces

* Sniegtā informācija var atšķirties atkarībā no jūsu automobilim attiecināmajām funkcijām.

PADOMS

Drukātajā rokasgrāmatā ir tikai daļa no digitālajā rokasgrāmatā publicētā satura. Informāciju, kas nav iekļauta drukātajā rokasgrāmatā, skatiet digitālajā rokasgrāmatā.

Konkrēti, tālāk norādītie jautājumi digitālajā rokasgrāmatā ir aprakstīti detalizētāk.

- Iestatīšana
- Atiestatīšana
- Inicializēšana
- Darbības nosacījumi
- Nosacījumi, kādos nav iespējama darbība
- Ierobežojumi

Vispārīgie piesardzības pasākumi

BRĪDINĀJUMS

- Nenostiprināti priekšmeti vadītāja kāju zonā var traucēt pedāļu izmantošanai un, iespējams, izraisīt negadījumu.
- Braucot koncentrējieties uz ceļu. Vadītāja primārais uzdevums ir nodrošināt automobiļa drošu un likumīgu darbību. Braukšanas laikā nedrīkst lietot nekādas portatīvās ierīces, citu aprīkojumu vai transportlīdzekļa sistēmas, kas novērš vadītāja uzmanību.
- Pirms aizdedzes slēdža pārslēgšanas "D" (braukšanas) vai "R" (atpakaļgaitas) pozīcijā obligāti pārbaudiet, vai ap jūsu automobili neatrodas cilvēki, jo īpaši bērni.
- Glabājiet priekšmetus automobilī drošā veidā. Kad pēkšņi apstājaties vai strauji pagriežat stūri, nenostiprināti priekšmeti var nokrist uz grīdas, un tas var traucēt kāju pedāļu darbību, izraisot negadījuma iespēju.
- Nevadiet automobili alkohola, narkotisko vielu vai citu uzmanību samazinošu vielu ietekmē. Braukšana dzērumā ir bīstama. Arī neliels alkohola daudzums var negatīvi ietekmēt reakcijas ātrumu, uztveri un lēmumu pieņemšanas spēju.

  Braukšana narkotiku vai citu uzmanību samazinošu vielu iespaidā ir tikpat bīstama vai vēl bīstamāka nekā braukšana dzērumā.
- Lietojot transportlīdzekli, valkājiet piemērotus apavus. Nepiemēroti apavi (augstpapēžu kurpes, slēpošanas zābaki, sandales u. c.) var traucēt bremžu un gāzes pedāļa lietošanu.
- Ja automobilis iestrēgst sniegā, dubļos, smiltīs u. tml., varat mēģināt to atbrīvot, kustinot uz priekšu un atpakaļ. Nemēģiniet veikt šo procedūru, ja automobiļa tuvumā atrodas cilvēki vai priekšmeti. Iekustināšanas laikā automobilis var pēkšņi sākt pār-

vietoties uz priekšu vai atpakaļ, tiklīdz tas tiek atbrīvots, tādējādi radot traumas tuvumā esošajiem cilvēkiem vai sabojājot mantu.

- Braucot augšup pa kalnu vai lejup no kalna, vienmēr ieslēdziet pārnesumu pārslēdzēju pozīcijā "D" (braukšana), ja braucat uz priekšu, vai ieslēdziet pozīcijā "R" (atpakaļgaita), ja braucat atpakaļgaitā, un pirms braukšanas vienmēr pārbaudiet pārnesuma rādītāju instrumentu panelī. Braukšana pretēji izvēlētā pārnesuma virzienam var izraisīt bīstamu situāciju, izslēdzot dzinēju un ietekmējot bremzēšanas efektivitāti.
- OBLIGĀTI piesprādzējiet drošības jostu. Sadursmes gadījumā personai, kas nav piesprādzējusi drošības siksnu, ir ievērojami lielāks risks gūt smagas traumas vai iet bojā, nekā personai, kas ir pareizi piesprādzējusi drošības siksnu.
- Pagriezienu veikšanas laikā nebrauciet pārāk ātri.
- Neveiciet pārāk ātras stūres kustības, piemēram, pēkšņas joslas maiņas vai ātrus, asus pagriezienus.
- Apgāšanās risks ievērojami pieaug, ja zaudējat kontroli pār automobili, braucot šosejai piemērotā ātrumā.
- Kontrole bieži zūd tad, ja divi vai vairāk riteņi noslīd no ceļa un vadītājs pārāk spēcīgi pagriež stūri, lai mēģinātu atgriezties uz ceļa.
- Ja automobilis pamet ceļu, nestūrējiet pārāk asi. Tā vietā pirms atgriešanās savā joslā, samaziniet ātrumu.
- Nekad nepārkāpiet norādīto ātruma ierobežojumu.

Automobiļa iedarbināšana

EV poga

Piesardzības pasākumi

BRĪDINĀJUMS

- Nekad nespiediet **EV** pogu, kad transportlīdzeklis atrodas kustībā. Tādējādi jūs varat zaudēt kontroli pār automobiļa virzienu, kā arī bremzēšanas funkcijām, izraisot negadījumu.
- Pirms izkāpšanas no vadītāja sēdekļa vienmēr pārliecinieties, vai pārnesums ir ieslēgts pozīcijā "P" (stāvēšana), pilnībā aktivizējiet stāvbremzi un izslēdziet dzinēju. Ja šie drošības pasākumi netiek veikti, var tikt izraisīta negaidīta un pēkšņa automobiļa kustība.
- Transportlīdzekļa kustības laikā nemēģiniet aizsniegt **EV** pogu vai jebkurus citus vadības elementus, izbāžot roku cauri stūrei. Jūsu rokai vai plaukstai atrodoties šajā zonā, varat zaudēt automobiļa vadību, izraisot negadījumu un smagus vai nāvējošus ievainojumus.
- Nenovietojiet kustīgus priekšmetus ap vadītāja sēdekli, jo tie braukšanas laikā var pārvietoties, traucēt vadītājam un izraisīt negadījumu.
- Dzinējs tiks iedarbināts tikai tad, ja viedā atslēga atrodas automobiļa salonā. Nekad neļaujiet bērniem vai jebkurai personai, kura neizprot automobiļa darbību, pieskarties **EV** pogai vai saistītajiem komponentiem. Nospiežot EV pogu, viedajai atslēgai atrodoties automobilī, var tikt netīšām iedarbināts dzinējs un/vai izraisīta automobiļa kustība.

UZMANĪBU

- Ārkārtas situācijā, automobilim atrodoties kustībā, jūs varat izslēgt dzinēju un ieslēgt **ACC** pozīciju, nospiežot **EV** pogu ilgāk par 2 sekundēm vai 3 reizes pēc kārtas 3 sekunžu laikā. Ja automobilis joprojām pārvietojas, iedarbiniet to no jauna.
  - Nospiediet **EV**V pogu, kad transportlīdzekļa ātrums pārsniedz aptuveni 5 km/h.
- Ja, transportlīdzeklim atrodoties kustībā, tiek izslēgts dzinējs, nemēģiniet mainīt pārnesumu uz pozīciju "P" (stāvēšana). Ja to atļauj satiksmes un ceļa apstākļi, automobilim atrodoties kustībā, varat pārslēgt pārnesumu pozīcijā "N" (neitrāls) un nospiest **EV** pogu, lai mēģinātu no jauna iedarbināt dzinēju.
- Neturiet **EV**pogu nospiestu ilgāk par 10 sekundēm, izņemot gadījumu, ja ir izdedzis bremžu luktura drošinātājs.

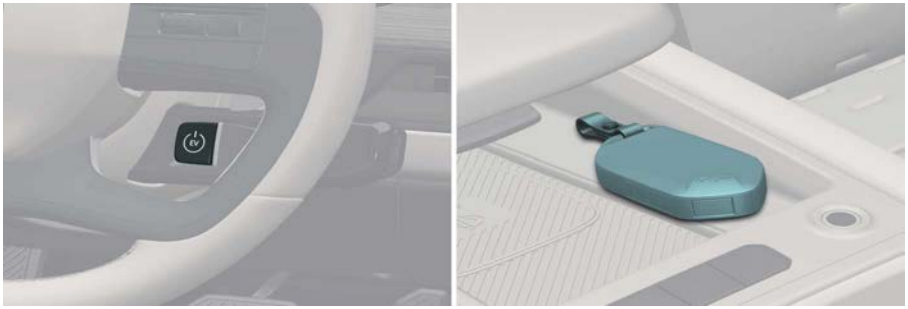
PIEZĪME

- Atstājot **EV** pogu ilgu laiku pozīcijā **ACC** vai **ON** (ieslēgts), akumulators izlādēsies.
- Ja nospiežat EV pogu, nenospiežot bremžu pedāli, transportlīdzeklis neiedarbosies un **EV**poga mainīs pozīciju šādā secībā:
  - **OFF (izslēgts) > ACC > ON (ieslēgts) > OFF (izslēgts) vai ACC**
- Ja stūri nevar pareizi atbloķēt, **EV** poga nedarbosies. Nospiediet **EV**V pogu, vienlaicīgi griežot stūri pa labi un pa kreisi, lai samazinātu spriedzi.
- Jūs varat izslēgt dzinēju tikai tad, kad automobilis neatrodas kustībā.
- Ja akumulators ir vājš vai viedā atslēga nedarbojas pareizi, pārbaudiet, lai pārnesums būtu ieslēgts pozīcijā "P" (stāvēšana), novietojiet viedo atslēgu atslēgas atpazīšanas zonā, kas atrodas uz centrālās konsoles, un tad uz aptuveni 10 sekundēm nospiediet pogu **EV** stāvoklī ACC.
- Automobilim esot pozīcijā OFF (IZSLĒGTS), atkal iedarbiniet automobili.
- Ja ir izdedzis bremžu luktura drošinātājs, dzinēju parastā veidā nav iespējams iedarbināt.

  Nomainiet drošinātāju pret jaunu. Ja tas nav iespējams, varat iedarbināt dzinēju, uz 10 sekundēm turot nospiestu **EV** pogu, kamēr tā ir **ACC** pozīcijā. Dzinēju var iedarbināt, nenospiežot bremžu pedāli. Drošības apsvērumu dēļ pirms automobiļa iedarbināšanas obligāti nospiediet bremžu pedāli.

Pārskats

Automobiļa iedarbināšana/izslēgšana



OMV063001L_2

Lietošana

- **OFF**
  - Lai izslēgtu automobili, nospiediet pogu **EV** pozīcijā "P" (stāvēšana).
  - Nospiežot bremžu pedāli, nospiediet EV pogu.
- **ACC** (piederums)

- Vienu reizi nospiediet pogu **EV**, nenospiežot bremžu pedāli, kad EV poga ir IZSLĒGTĀ pozīcijā.
- Stūre tiek atbloķēta. Elektriskie piederumi ir izmantojami.
- Automātiski izslēdzas pēc aptuveni 1 stundas, lai novērstu akumulatora izlādi.

• **ON**

- Nospiediet pogu **EV**, kamēr tā atrodas pozīcijā ACC, nenospiežot bremžu pedāli. Var pārbaudīt brīdinājuma lampiņas.

• **START (iedarbināšana)** / **RUN (braukšana)**

- Pozīcijā OFF, ACC vai ON iestatiet pārnesumu pārslēgu pozīcijā "P" (stāvēšana) vai "N" (neitrāls) un nospiediet pogu **EV**, vienlaikus nospiežot bremžu pedāli.

BRĪDINĀJUMS

- Nekad nespiediet **EV** pogu, kad transportlīdzeklis atrodas kustībā. Tādējādi jūs varat zaudēt kontroli pār automobiļa virzienu, kā arī bremzēšanas funkcijām, izraisot negadījumu.
- Pirms izkāpšanas no vadītāja sēdekļa vienmēr pārliecinieties, vai pārnesums ir ieslēgts pozīcijā "P" (stāvēšana), pilnībā aktivizējiet stāvbremzi un izslēdziet dzinēju. Ja šie drošības pasākumi netiek veikti, var tikt izraisīta negaidīta un pēkšņa automobiļa kustība.
- Transportlīdzekļa kustības laikā nemēģiniet aizsniegt EV pogu vai jebkurus citus vadības elementus, izbāžot roku cauri stūrei. Jūsu rokai vai plaukstai atrodoties šajā zonā, varat zaudēt automobiļa vadību, izraisot negadījumu un smagus vai nāvējošus ievainojumus.
- Nenovietojiet kustīgus priekšmetus ap vadītāja sēdekli, jo tie braukšanas laikā var pārvietoties, traucēt vadītājam un izraisīt negadījumu.
- Dzinējs tiks iedarbināts tikai tad, ja viedā atslēga atrodas automobiļa salonā. Nekad neļaujiet bērniem vai jebkurai personai, kura neizprot automobiļa darbību, pieskarties EV pogai vai saistītajiem komponentiem. Nospiežot EV pogu, viedajai atslēgai atrodoties automobilī, var tikt netīšām iedarbināts dzinējs un/vai izraisīta automobiļa kustība.

UZMANĪBU

- Ārkārtas situācijā, automobilim atrodoties kustībā, jūs varat izslēgt dzinēju un ieslēgt ACC pozīciju, nospiežot EV pogu ilgāk par 2 sekundēm vai 3 reizes pēc kārtas 3 sekunžu laikā. Ja automobilis joprojām pārvietojas, iedarbiniet to no jauna.
  - Nospiediet EV pogu, kad transportlīdzekļa ātrums pārsniedz aptuveni 5 km/h.
- Ja, transportlīdzeklim atrodoties kustībā, tiek izslēgts dzinējs, nemēģiniet mainīt pārnesumu uz pozīciju "P" (stāvēšana). Ja to atļauj satiksmes un ceļa apstākļi, automo-

bilim atrodoties kustībā, varat pārslēgt pārnesumu pozīcijā "N" (neitrāls) un nospiest EV pogu, lai mēģinātu no jauna iedarbināt dzinēju.
- Neturiet EV pogu nospiestu ilgāk par 10 sekundēm, izņemot gadījumu, ja ir izdedzis bremžu luktura drošinātājs.

PIEZĪME

- Atstājot EV pogu ilgu laiku pozīcijā ACC vai ON (ieslēgts), akumulators izlādēsies.
- Ja nospiežat EV pogu, nenospiežot bremžu pedāli, transportlīdzeklis neiedarbosies un EV poga mainīs pozīciju šādā secībā:
  - **OFF > ACC > ON > OFF vai ACC**
- Ja stūri nevar pareizi atbloķēt, EV poga nedarbosies. Nospiediet EV pogu, vienlaicīgi griežot stūri pa labi un pa kreisi, lai samazinātu spriedzi.
- Jūs varat izslēgt dzinēju tikai tad, kad automobilis neatrodas kustībā.
- Ja ir zems akumulatora līmenis vai viedā atslēga nedarbojas pareizi, ievietojiet viedo atslēgu viduskonsolē, kur redzams atslēgas logotips. Aptuveni uz 10 sekundēm nospiediet EV pogu, kamēr automobilis ir pozīcijā ACC. Vēlreiz nospiediet EV pogu, kamēr automobilis ir IZSLĒGTĀ pozīcijā.

Automobiļa dzinējs tiek iedarbināts ar viedo atslēgu

Automobilis pārbaudīs viedās atslēgas esamību, kad:
- ir atvērtas automobiļa durvis
- ir nospiesta EV poga

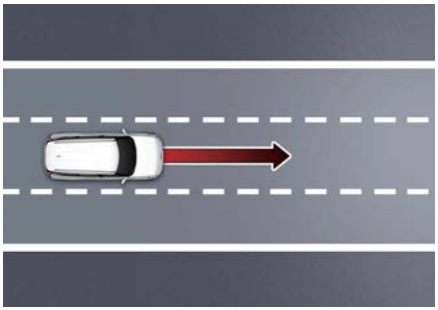
Ja viedā atslēga neatrodas automobilī, instrumentu panelī parādīsies indikators ( ) un paziņojums.

Pretaizdzīšanas stūres rata bloķētājs (ja ir aprīkots)

Darbības nosacījums(-i)

- Automobilis ir IZSLĒGTĀ pozīcijā, un durvis ir atvērtas

Pastiprinātājs (ja ir aprīkots)



OMV063017L

Pastiprinātāja funkcija palielina maksimālo priekšējo riteņu motora griezes momentu, samazinot paātrinājuma laiku (0-100 km/h) un aktivizējot ātrāku braukšanu lielā ātrumā mazākā laika sprīdī.
Turklāt tā nodrošina uzlabotu bezceļu braukšanas režīmu, lai palielinātu braukšanas drošību apvidū, piemēram, pa dubļiem vai grants ceļiem.

PIEZĪME

Pieejams tikai automobiļiem, kas aprīkoti ar AWD.

Atkarībā no jūsu reģiona pastiprināšanas funkciju jūs varat iegādāties Kia Connect veikalā.

Reduktors

Piesardzības pasākumi

BRĪDINĀJUMS

- Pirms pārnesuma pārslēgšanas uz "D" (braukšana) vai "R" (atpakaļgaita) pārnesumu VIENMĒR pārbaudiet, vai jūsu automobiļa tuvumā neatrodas cilvēki, jo īpaši bērni.
- Pirms vadītāja sēdekļa atstāšanas vienmēr pārliecinieties, vai pārnesumsvira ir ieslēgta pozīcijā "P" (stāvēšana), aktivizējiet stāvbremzi un pārvietojiet iedarbināšanas pogu pozīcijā OFF (izslēgts). Ja šie drošības pasākumi netiek veikti, var tikt izraisīta negaidīta un pēkšņa automobiļa kustība.
- Pārslēgšana uz "P" (stāvēšanas) pozīciju automobiļa kustības laikā var izraisīt kontroles zudumu pār automobili.
- Kad automobilis ir apstājies, obligāti pārliecinieties, vai pārnesumu svira ir ieslēgta pozīcijā "P" (stāvēšana), aktivizējiet stāvbremzi un izslēdziet automobili.
- Nelietojiet "P" (stāvēšanas) pozīciju stāvbremzes vietā.
- Novietojot automobili stāvēšanai, pārliecinieties, vai tiek ieslēgta Elektroniskā stāvbremze pat tad, ja pārnesums ir "P" (stāvēšanas) pozīcijā.
- Ja aprīkots ar elektronisko stāvbremzi, stāvbremze tik iedarbināta automātiski, kad pārnesums tiek pārslēgts uz "P" (stāvēšana).

UZMANĪBU

- Neatveriet vadītāja durvis automātiskajā automazgātuvē. Ja tas netiek ievērots, var tiks sabojāts jūsu automobilis vai automazgātuve.

  Ja vadītāja durvis tiek atvērtas 3 minūšu laikā pēc „N" (neitrālā) pārnesuma ieslēgšanas, automobilis automātiski ieslēgs „P" (stāvēšanas) pārnesumu.

  Automobiļiem, kas aprīkoti ar elektronisko stāvbremzi (EPB), automātiski tiek iedarbināta stāvbremze.
- Pirms pārslēga sviras pārslēgšanas pozīcijā "R" (atpakaļgaita) vai no tās uz citu pozīciju automobilis ir pilnībā jāaptur; pārslēdzot pārslēga sviru pozīcijā "R" (atpakaļgaita), kamēr automobilis ir kustībā, var sabojāt reduktoru, izņemot funkciju "automobiļa šūpošana" (skatīt "Automobiļa šūpošana" lapā 489).

PIEZĪME

- Kad pārnesums ir „N" (Neitrālā) pozīcijā, automobilis būs pozīcijā ACC. Ņemiet vērā, ka ACC pozīcijā nevar aizslēgt durvis vai akumulators (12 V) var izlādēties, ja ilgstoši tiek atstāta ieslēgta ACC pozīcija.
- Pirms pārnesuma pārslēgšanas vienmēr nospiediet bremžu pedāli.
- Pārnesumu nav iespējams pārslēgt, kamēr ir pievienots uzlādes kabelis.

Pārskats

Pārnesuma pozīcija

Kad EV poga atrodas ieslēgtā pozīcijā, indikators instrumentu panelī rāda pārnesuma pozīciju.

Pārnesumu pārslēgšana

OMV064035

Lietošana

- Pagrieziet pārnesumu pārslēgšanas ripu. Nospiediet pogu “P”, lai pārslēgtos “P” pozīcijā (stāvēšana).

Automātiska pārnesuma pārslēgšana pozīcijā “P” (stāvēšana)

Darbības nosacījums(-i)

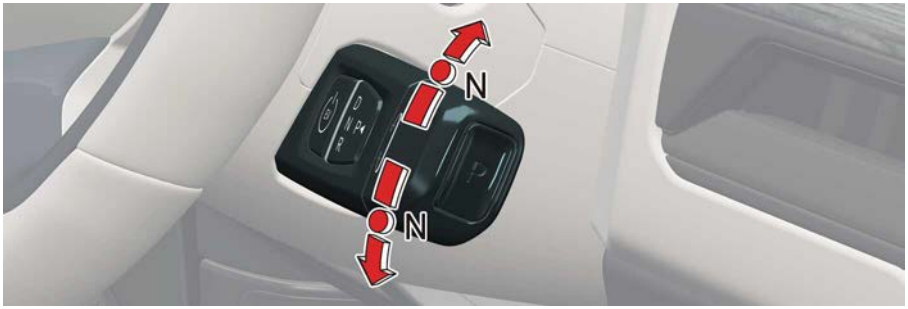
- Vadītāja durvis ir atvērtas, kad pārnesums ieslēgts pozīcijā „R” (atpakaļgaita), „N” (neitrāls), „D” (braukšana), kad automobilis ir ieslēgtā stāvoklī.
- Automobilis ir izslēgtā pozīcijā, kad pārnesums ieslēgts pozīcijā “R” (atpakaļgaita), “N” (neitrāls), “D” (braukšana).

Apstākļi, kādos nav iespējama darbība

- Kad transportlīdzeklis pārsniedz noteiktu ātrumu

“N” (neitrāls) transportlīdzekļa ON/ACC pozīcijā

Ja vēlaties saglabāt pozīciju N (neitrāls), kad transportlīdzeklis ir ACC vai ON stāvoklī, izpildiet tālāk aprakstītās darbības.



OMV044005

Lietošana

1. Deaktivizējiet AUTOMĀTISKO NOTURĒŠANU un atlaidiet stāvbremzi, kamēr automobilis ir leslēgtā pozīcijā.
2. Nospiediet bremžu pedāli.
3. Pagrieziet pārnesumu pārslēgšanas ripu uz „N" (Neitrāls).
4. Noņemiet kāju no bremžu pedāļa, un paziņojums parādīsies instrumentu panelī.
5. Nospiediet un turiet pogu OK uz stūres ilgāk par 1 sekundi.

   Ja tiek ieslēgta elektroniskā stāvbremze, spiežot bremzes pedāli, atlaidiet elektronisko stāvbremzi manuāli.

   Ja aprīkots ar elektronisko stāvbremzi, tā netiek atlaista automātiski, kad pagriežat pārnesumu ripu uz „N" (Neitrāls).
6. Nospiediet EV pogu, kad paziņojums parādās instrumentu panelī. Automobilis paliek pozīcijā „N" (neitrāls) pēc tam, kad automobilis tiek izslēgts.

PADOMS

Tomēr, ja atverat vadītāja durvis 3 minūšu laikā ACC stāvoklī, pārnesums automātiski pārslēdzas uz „P" (stāvēšana) un transportlīdzeklis pārslēdzas izslēgtā pozīcijā.

UZMANĪBU

Neatveriet vadītāja durvis automātiskajā automazgātuvē. Ja tas netiek ievērots, var tiks sabojāts jūsu automobilis vai automazgātuve.

Ja vadītāja durvis tiek atvērtas 3 minūšu laikā pēc „N" (neitrālā) pārnesuma ieslēgšanas, automobilis automātiski ieslēgs „P" (stāvēšanas) pārnesumu.

Automobiļiem, kas aprīkoti ar elektronisko stāvbremzi (EPB), automātiski tiek iedarbināta stāvbremze.

PIEZĪME

Kad pārnesums ir „N” (Neitrālā) pozīcijā, automobilis būs pozīcijā ACC. Ņemiet vērā, ka ACC pozīcijā nevar aizslēgt durvis vai akumulators (12 V) var izlādēties, ja ilgstoši tiek atstāta ieslēgta ACC pozīcija.

Pārslēgsviras aiztura sistēma

Jūsu drošības dēļ transportlīdzeklis ir aprīkots ar pārslēgsviras aiztura sistēmu, kas novērš pārnesuma pārslēgšanu no “P” (stāvēšana) vai “N” (neitrāls) uz “R” (atpakaļgaita) vai “D” (braukšana), ja nav nospiests bremžu pedālis.

BRĪDINĀJUMS

- Pirms pārnesuma pārslēgšanas uz “D” (braukšana) vai “R” (atpakaļgaita) pārnesumu VIENMĒR pārbaudiet, vai jūsu automobiļa tuvumā neatrodas cilvēki, jo īpaši bērni.
- Pirms vadītāja sēdekļa atstāšanas vienmēr pārliecinieties, vai pārnesumsvira ir ieslēgta pozīcijā “P” (stāvēšana), aktivizējiet stāvbremzi un pārvietojiet iedarbināšanas pogu pozīcijā OFF (izslēgts). Ja šie drošības pasākumi netiek veikti, var tikt izraisīta negaidīta un pēkšņa automobiļa kustība.
- Pārslēgšana uz “P” (stāvēšanas) pozīciju automobiļa kustības laikā var izraisīt kontroles zudumu pār automobili.
- Kad automobilis ir apstājies, obligāti pārliecinieties, vai pārnesumu svira ir ieslēgta pozīcijā “P” (stāvēšana), aktivizējiet stāvbremzi un izslēdziet automobili.
- Nelietojiet “P” (stāvēšanas) pozīciju stāvbremzes vietā.
- Novietojot automobili stāvēšanai, pārliecinieties, vai tiek ieslēgta Elektroniskā stāvbremze pat tad, ja pārnesums ir “P” (stāvēšanas) pozīcijā.
- Ja aprīkots ar elektronisko stāvbremzi, stāvbremze tik iedarbināta automātiski, kad pārnesums tiek pārslēgts uz “P” (stāvēšana).

UZMANĪBU

Pirms pārslēga sviras pārslēgšanas pozīcijā “R” (atpakaļgaita) vai no tās uz citu pozīciju automobilis ir pilnībā jāaptur; pārslēdzot pārslēga sviru pozīcijā “R” (atpakaļgaita), kamēr automobilis ir kustībā, var sabojāt reduktoru, izņemot funkciju “automobiļa šūpošana” (skatīt "Automobiļa šūpošana" lapā 489).

PIEZĪME

- Pirms pārnesuma pārslēgšanas vienmēr nospiediet bremžu pedāli.
- Pārnesumu nav iespējams pārslēgt, kamēr ir pievienots uzlādes kabelis.

LCD ekrāna paziņojumi

Ziņojums	Saturs
Nav apmierināti pārslēgšanas nosacījumi. Samaziniet ātrumu, tad pārslēdziet pārnesumu	• Pārāk liels braukšanas ātrums, lai pārslēgtu pārnesumu. • Ja pārnesums tiek pārslēgts, kamēr automobilim ir aktīvs lietderības režīms.
Nospiediet bremžu pedāli, lai mainītu pārnesumu	• Ja, pārslēdzot pārnesumu, nav nospiests bremžu pedālis.
Pārslēdzieties uz "P" pēc apstāšanās	• Ja pārnesums tiek pārslēgts pozīcijā "P" (stāvēšana), kamēr automobilis atrodas kustībā.
"Gear is already selected" (Šis pārnesums jau ir aktīvs)	• Ja izvēlētā pārnesuma pozīcija tiek izvēlēta atkārtoti.
PARK (stāvvietas) darbības traucējumi. Novietojot automobili stāvēšanai, aktivizējiet stāvbremzi	• Ja ir konstatēta "P" (stāvēšanas) pārnesuma aktivizēšanas problēma.
"Check P button" (Pārbaudiet P pogu)	• Ja ir konstatēta problēma ar P pogu.
Pārbaudiet pārslēga ripu	• Ja ir konstatēta problēma ar pārslēga ripu.
Rotējošais pārslēdzējs iestrēdzis	• Ja pārslēga ripa ir pastāvīgi iestrēgusi vai ir problēma ar pārslēga ripu.
Pārslēgšanas poga ir nepārtraukti nospiesta	• Ja ir iestrēgusi pārslēgšanas poga.

Automobiļa braukšanas īpašības

Rekuperatīvās bremzēšanas sistēma

Rekuperatīvās bremzēšanas sistēma ļauj jums uzlādēt akumulatoru, kad izmantojat bremzes, lai apturētu automobili.

Piesardzības pasākumi

BRĪDINĀJUMS

- Lai apturētu transportlīdzekli, nepaļaujieties tikai uz braukšanu ar vienu pedāli. Automobiļa apturēšana var būt neiespējama automobiļa un ceļa apstākļu dēļ. Pievērsiet uzmanību ceļa stāvoklim un bremzējiet, ja nepieciešams.
- Strauji nepaaugstiniet rekuperatīvās bremzēšanas līmeni, braucot pa slideniem ceļiem (piemēram, pa sniegu vai ledu), jo riepām var nebūt saķeres ar ceļa virsmu un automobilis var saslīdēt. Tas var būt bīstami, jo tiek zaudēts automobiļa stūrēšanas spēks.

UZMANĪBU

Ja automobilis, braucot ar i-Pedal funkciju, tiek apturēts vai novietots uz stāva kalna, nospiediet bremžu pedāli.

Pārskats

Rekuperatīvās bremzēšanas pielāgošana ar lāpstiņveida pārnesumu pārslēgu

OMV064015L_4

Lietošana

- Pavelciet ātrumu pārslēdzēja kreisās puses sviru ( ), lai palielinātu rekuperatīvo bremzēšanu un palēninājumu.
- Pavelciet ātrumu pārslēdzēja labās puses sviru ( ), lai samazinātu rekuperatīvo bremzēšanu un palēninājumu.

Apstākļi, kādos nav iespējama darbība

- Ātrumu pārslēdzēji kreisajā pusē ( ) un labajā pusē ( ) tiek pavilkti vienlaicīgi.
- Transportlīdzekļa ātruma samazināšana, nospiežot bremžu pedāli.
- Darbojas kruīza kontrole vai viedā kruīza kontrole.
- Rekuperatīvās bremzēšanas sistēma ir aktivizēta 100% uzlādes līmenī.

Rekuperatīvās bremzēšanas sistēma atbilstoši DRIVE MODE (braukšanas režīmam)

- Rekuperatīvā bremzēšanas līmeņa un mainīgā diapazona sākotnējie iestatījumi atšķirsies atkarībā no izvēlētā braukšanas režīma.
- Iestatījums atgriezīsies pozīcijā 1, ja automobilis tiek restartēts no pozīcijas 0.
- Lai uzzinātu sīkāku informāciju, skatiet "Braukšanas režīmā integrētā vadības sistēma" lapā 453.

Braukšanas režīms	Pielāgojama nobraukuma rezerve
SNOW	0~1
ECO	0~3
NORMAL	0~3
SPORT	0~3

Braukšana ar vienu pedāli

Vadītājs var apturēt automobili, pavelkot un turot kreisās puses lāpstiņveida pārslēgu.

Lietošana

- Inerces kustības laikā pavelciet un turiet lāpstiņveida pārnesumu pārslēga kreisās puses ( ) sviru.
- Ja transportlīdzekļa ātrums pārsniedz 3 km/h, atlaižot ātrumu pārslēdzēju, reģeneratīvās bremzēšanas līmenis atgriezīsies iepriekš iestatītajā līmenī.
- Ja transportlīdzekļa ātrums ir mazāks par 3 km/h, atlaižot ātrumu pārslēdzēju, tiks uzturēta transportlīdzekļa apturēšanas vadība.
- Ja darbojas funkcija “Braukšana ar vienu pedāli”, vadītājs transportlīdzekļa apstāšanās pozīciju var kontrolēt, izmantojot akseleratora pedāli.

Darbības nosacījums(-i)

- Vadītāja durvis ir aizvērtas.
- EPB (elektroniskā stāvbremze) tiek automātiski aktivizēta, kad:
  - Vadītāja durvis ir atvērtas, un nav piesprādzēta drošības josta
  - Ir atvērts pārsegs.
  - Ir atvērts bagāžas nodalījums.
  - Automobilis tiek apturēts ilgāk nekā aptuveni 5 minūtes
  - Pēc citu sistēmu pieprasījuma.

Apstākļi, kādos nav iespējama darbība

- Darbojas kruīza kontrole vai viedā kruīza kontrole
- Kad augstsprieguma akumulatora uzlādes statuss ir pārāk augsts
- Automobilis ieslēgts SNOW (sniegs) režīmā
- Uzstādīta piekabe
- Kad darbojas DBC (braukšana no kalna) funkcija

i-Pedal

i-Pedal vadība tiek nodrošināta ar akseleratora pedāli. Tā nodrošina transportlīdzekļa ātruma kontroli bez manuālas lāpstiņveida pārnesumu pārslēga vadības.

Lietošana

1. Pavelciet ātrumu pārslēdzēja kreisās puses sviru ( ) līdz 3. līmeņa rekuperatīvās bremzēšanas sistēmai.
2. Vēlreiz pavelciet lāpstiņveida pārnesumu pārslēga kreiso sviru, kad rekuperatīvā bremzēšana ir 3. līmenī.
   - Instrumentu panelī pārbaudiet **i-Pedal** indikatora simbolu.

Darbības nosacījums(-i)

- Vadītāja durvis ir aizvērtas
- EPB (elektroniskā stāvbremze) tiek automātiski aktivizēta, kad:
  - Vadītāja durvis ir atvērtas, un nav piesprādzēta drošības josta
  - Ir atvērts pārsegs.
  - Ir atvērts bagāžas nodalījums.
  - Automobilis tiek apturēts ilgāk nekā aptuveni 5 minūtes
  - Pēc citu sistēmu pieprasījuma.

Apstākļi, kādos nav iespējama darbība

- Darbojas kruīza kontrole vai viedā kruīza kontrole
- Kad augstsprieguma akumulatora uzlādes statuss ir pārāk augsts
- Automobilis ieslēgts SNOW (sniegs) režīmā
- Uzstādīta piekabe
- Kad darbojas DBC (braukšana no kalna) funkcija

BRĪDINĀJUMS

- Lai apturētu transportlīdzekli, nepaļaujieties tikai uz braukšanu ar vienu pedāli. Automobiļa apturēšana var būt neiespējama automobiļa un ceļa apstākļu dēļ. Pievērsiet uzmanību ceļa stāvoklim un bremzējiet, ja nepieciešams.
- Strauji nepaaugstiniet rekuperatīvās bremzēšanas līmeni, braucot pa slideniem ceļiem (piemēram, pa sniegu vai ledu), jo riepām var nebūt saķeres ar ceļa virsmu un automobilis var saslīdēt. Tas var būt bīstami, jo tiek zaudēts automobiļa stūrēšanas spēks.

UZMANĪBU

Ja automobilis, braucot ar i-Pedal funkciju, tiek apturēts vai novietots uz stāva kalna, nospiediet bremžu pedāli.

PIEZĪME

Kad palēninājuma ātrums, automobiļa palēninājuma līmenis, sasniedz noteiktu līmeni, bremžu lukturi var ieslēgties, nenospiežot bremžu pedāli, ja ir ieslēgta i-Pedal funkcija.

Viedā rekuperatīvā sistēma

Viedā rekuperatīvā sistēma automātiski pārvalda rekuperatīvo bremzēšanu atbilstoši ceļa slīpumam un priekšā braucošā transportlīdzekļa stāvoklim.

Sistēma minimizē nevajadzīgu bremžu un akseleratora pedāļa lietošanu, uzlabojot elektroenerģijas efektivitāti un palīdzot vadītājam.

Piesardzības pasākumi

BRĪDINĀJUMS

- Ja automobiļa ātrums ir mazāks par 10 km/h, viedā rekuperatīvā sistēma tiek atcelta. No šī brīža vadītājam jāpielāgo transportlīdzekļa ātrums, spiežot akseleratora vai bremžu pedāli, atbilstoši apstākļiem uz ceļa.
- Viedā rekuperatīvā sistēma darbojas, balstoties uz automobiļa priekšskata kameru. Svešķermeņi uz transportlīdzekļa priekšskata kameras var izraisīt viedās rekuperatīvās sistēmas darbības traucējumus. Pārliecinieties, ka tiek nodrošināts skaidrs priekšskata kameras skats.
- Viedā rekuperatīvā sistēma nedarbosies, ja instrumentu panelī degs frontālās sadursmes novēršanas palīgsistēmas (FCA) brīdinājuma lampiņa. No šī brīža vadītājam jāpielāgo transportlīdzekļa ātrums, spiežot akseleratora vai bremžu pedāli, atbilstoši apstākļiem uz ceļa.
- Viedā rekuperatīvā sistēma, kas automātiski kontrolē rekuperatīvās bremzēšanas līmeni, braucot pēc inerces, ir tikai palīgsistēma vadītāja ērtībai. Lai apturētu automobili, nepaļaujieties tikai uz šo sistēmu. Sistēma nevar pilnībā apturēt automobili visās situācijās vai novērst visas sadursmes. Bremžu pārvaldība var būt nepietiekama, atkarībā no priekšā braucošā transportlīdzekļa ātruma, kā arī situācijās, kad priekšā braucošais transportlīdzeklis pēkšņi apstājas, priekšā pēkšņi iebrauc cits transportlīdzeklis vai braucat pa stāvu nogāzi. Vienmēr uzmanīgi vērojiet ceļu, lai novērstu negaidītu un pēkšņu problēmu rašanos.
- Ja viedā rekuperatīvā sistēma tiek automātiski atcelta, pielāgojiet transportlīdzekļa ātrumu, tieši nospiežot gāzes vai bremžu pedāli, atbilstoši ceļa un braukšanas apstākļiem.
- Izmantojot viedo rekuperatīvo sistēmu, ievērojiet šādus drošības pasākumus:
  - Ja nepieciešama ārkārtas apstāšanās, jānospiež bremžu pedālis.
  - Uzturiet drošu attālumu no priekšā braucošā transportlīdzekļa atbilstoši apstākļiem uz ceļa un transportlīdzekļa ātrumam. Ja, braucot ar lielu ātrumu, attālums no viena automobiļa līdz otram ir pārāk mazs, var notikt smaga sadursme.
  - Vienmēr uzturiet pietiekamu attālumu, lai varētu paspēt veikt bremzēšanu, un samaziniet ātrumu, nospiežot bremžu pedāli, ja nepieciešams.
  - Viedā rekuperatīvā sistēma ir izstrādāta, lai noteiktu un uzraudzītu priekšā uz ceļa esošo transportlīdzekli, izmantojot radara signālus. Šī sistēma nav paredzēta pretimbraucošo transportlīdzekļu, gājēju, divriteņu, motociklu vai mazāku ar riteņiem aprīkotu priekšmetu (piemēram, bagāžas somu, iepirkumu ratiņu vai bērnu ratiņu) uztveršanai.

- Priekšā braucošie transportlīdzekļi, kas bieži maina joslas, var izraisīt kavējumu sistēmas reakcijā vai arī var likt sistēmai reaģēt uz transportlīdzekli, kas īstenībā atrodas blakus joslā. Vienmēr brauciet uzmanīgi, lai novērstu negaidītu un pēkšņu problēmu rašanos.
- Viedā rekuperatīvā sistēma var nespēt atpazīt sarežģītas satiksmes situācijas, tādēļ vienmēr pievērsiet uzmanību braukšanas apstākļiem un kontrolējiet automobiļa ātrumu.

UZMANĪBU

- Nenovietojiet numura zīmes rāmi vai svešķermeņus, piemēram, bufera uzlīmi vai bufera aizsargu radara sensora tuvumā. Tādējādi var negatīvi ietekmēt radara konstatēšanas spēju.
- Radara sensoram un lēcas pārsegam vienmēr jābūt tīram, uz tā nedrīkst atrasties netīrumi.
- Transportlīdzekļa mazgāšanai izmantojiet tikai mīkstu drānu. Neizsmidziniet ūdeni zem spiediena tieši uz sensora vai sensora pārsega.
- Uzmanieties, lai nepakļautu radara sensoru vai sensora pārsegu nevajadzīgai slodzei. Ja sensors tiek ar spēku pārvietots un vairs neatrodas pareizajā pozīcijā, iespējams, ka viedā rekuperatīvā sistēma vairs nedarbosies pareizi. Tādā gadījumā var neparādīties brīdinājuma paziņojums. Nogādājiet transportlīdzekli pārbaudei profesionālā darbnīcā. Kia iesaka apmeklēt autorizētu Kia dīleri/servisa partneri.
- Ja priekšējais buferis tiek sabojāts zonā ap radara sensoru, viedā rekuperatīvā sistēma var nedarboties pareizi. Nogādājiet transportlīdzekli pārbaudei profesionālā darbnīcā. Kia iesaka apmeklēt autorizētu Kia dīleri/servisa partneri.
- Bojāta sensora vai sensora pārsega remontam vai nomaiņai izmantojiet tikai Kia oriģinālās rezerves daļas vai līdzvērtīga standarta detaļas. Neuzklājiet krāsu uz sensora pārsega

PIEZĪME

Viedā rekuperatīvās bremzēšanas sistēma var uz laiku nedarboties saistībā ar:

- Elektrisko interferenci
- Piekares modifikācijām
- Atšķirībām riepu spiedienā vai nodiluma līmenī
- Uzstādītām dažāda veida riepām

Viedās rekuperatīvās sistēmas darbības kļūmes un ierobežojumi

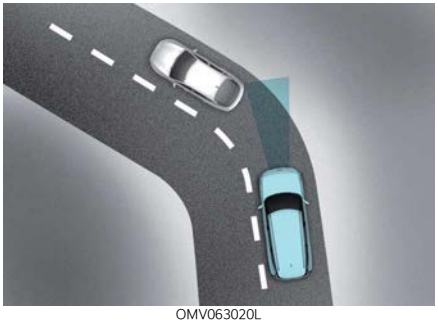
Viedās rekuperatīvās sistēmas darbības kļūmes

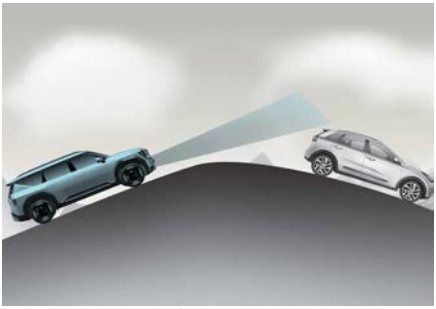
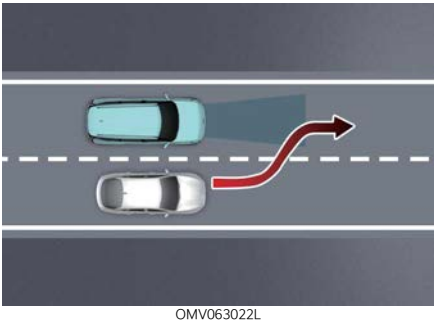
OMV063040L

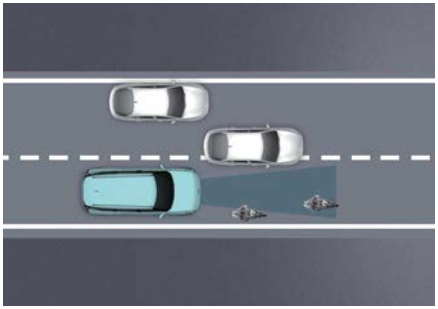
(1) **Pārbaudiet viedo rekuperatīvo sistēmu**

Šis paziņojums parādās, ja sistēma nedarbojas pareizi. Sistēmas darbība tiks atcelta, un instrumentu panelī pazudīs uzraksts **AUTO**, bet tā vietā tiks rādīts rekuperatīvās bremzēšanas līmenis. Pārbaudiet, vai uz priekšējā radara neatrodas svešķermeņi. Noņemiet netīrumus, sniegu vai svešķermeņus, kas varētu traucēt radara sensoru darbību. Ja sistēma joprojām nedarbojas normāli, nogādājiet automobili pārbaudei profesionālā autoservisā. Kia iesaka apmeklēt autorizētu Kia dīleri/servisa partneri.

Viedā rekuperatīvās sistēmas ierobežojumi

Viedā rekuperatīvās sistēmas ierobežojumi	
Braukšana pa līkumainu ceļu  OMV063020L	Braucot pēc inerces līkumā, sistēma var nespēt uztvert transportlīdzekli jūsu joslā, tādēļ rekuperatīvās bremzēšanas līmenis automātiski samazināsies, līdz ar to liksies, ka transportlīdzeklis palielina ātrumu. Turklāt, ja sistēma atpazīst priekšā braucošo transportlīdzekli, rekuperatīvās bremzēšanas līmenis automātiski pieaugs, un jums liksies, ka transportlīdzeklis samazina ātrumu. Uzturiet drošu bremzēšanas distanci, un, ja nepieciešams, nospiediet bremžu pedāli, lai samazinātu ātrumu un ieturētu drošu attālumu. Braucot pa līkumotu ceļu, viedā rekuperatīvā sistēma var atpazīt transportlīdzekli blakus joslā. Šādā gadījumā sistēma paaugstina bremzēšanas līmeni un palēnina automobiļa ātrumu.

Viedā rekuperatīvās sistēmas ierobežojumi	
	Braukšanas laikā vienmēr pievērsiet uzmanību ceļa un braukšanas apstākļiem. Ja nepieciešams, nospiediet bremžu pedāli, lai samazinātu braukšanas ātrumu un uzturētu drošu distanci. Tāpat, ja nepieciešams, varat nospiest akseleratora pedāli, lai novērstu to, ka sistēma nevajadzīgi palēnina jūsu automobili. Vienmēr pārbaudiet satiksmes apstākļus ap transportlīdzekli.
Braukšana pa nogāzi  OMV063021L	Braucot pēc inerces augšup vai lejup pa kalnu, sistēma var nespēt uztvert transportlīdzekli jūsu joslā, tādēļ rekuperatīvās bremzēšanas līmenis automātiski samazināsies, līdz ar to liksies, ka transportlīdzeklis palielina ātrumu. Turklāt, ja sistēma atpazīst priekšā braucošo transportlīdzekli, rekuperatīvās bremzēšanas līmenis automātiski pieaugs, un jums liksies, ka transportlīdzeklis samazina ātrumu. Uzturiet drošu bremzēšanas distanci, un, ja nepieciešams, nospiediet bremžu pedāli, lai samazinātu ātrumu un ieturētu drošu attālumu.
Joslu maiņa  OMV063022L	Ja priekšā braucošais transportlīdzeklis maina joslas, viedā rekuperatīvā sistēma var nespēt uzreiz atpazīt transportlīdzekli, sevišķi tad, ja joslu maiņa tiek veikta pēkšņi. Tādos gadījumos uzturiet drošu bremzēšanas distanci, un, ja nepieciešams, nospiediet bremžu pedāli, lai samazinātu ātrumu un ieturētu drošu attālumu.

Viedā rekuperatīvās sistēmas ierobežojumi	
Transportlīdzekļa atpazīšana  OMV063023L	Sensors var nespēt atpazīt dažus transportlīdzekļus jūsu joslā: • Šaurus transportlīdzekļus, piemēram, motociklus vai divriteņus; • Transportlīdzekļus, kas ir noliekušies uz vienu sānu • Transportlīdzekļus, kas pārvietojas lēni vai kas pēkšņi samazina ātrumu • Apturētus transportlīdzekļus (ja priekšā braucošais transportlīdzeklis aizbrauc prom, sistēma var nespēt atpazīt apturētu transportlīdzekli). • Transportlīdzekļus ar mazu aizmugurējo profilu, piemēram, piekabes bez kravām Sensors nevar atpazīt priekšā braucošo transportlīdzekli šādos gadījumos: • Ja automašīnas priekšgals ir pacēlies uz augšu bagāžas nodalījuma pārkraušanas rezultātā • Ja tiek darbināta stūre • Braucot vienā joslas sānā • Braucot šaurās joslās vai līkumos Ja nepieciešams, nospiediet bremžu vai akseleratora pedāli.

Pārskats

Viedās rekuperatīvās sistēmas darbība

OMV063024L_2

Lietošana

1. Informācijas un izklaides sistēmā izvēlieties **Iestatījumi > EKO automobilis > Viedā reģenerācija > Spēcīgs palēninājums, Vidējs palēninājums, Mīksts palēninājums**.
2. Pavelciet un turiet ātrumu pārslēdzēja labās puses sviru ( ) ilgāk par aptuveni 1 sekundi.
   - Instrumentu panelī tiks attēlots simbols **AUTO**. Rekuperatīvās bremzēšanas līmeni var noregulēt, balstoties uz vadītāja palēninājuma veidu.

Darbības nosacījums(-i)

- Kad automobiļa ātrums ir lielāks par aptuveni 10 km/h, ceļa slīpums mainās, attālums no priekšā esošā automobiļa samazinās vai palielinās, priekšā esošā automobiļa ātrums samazinās vai palielinās

Noteikšanas sensors (priekšējais radars)

Vienmēr pārliecinieties, vai radara sensora pārsegs ir tīrs, uz tā nav dubļu, sniega un gružu.

Netīrumi, sniegs vai svešķermeņi uz lēcas var negatīvi ietekmēt sensora uztveršanas spēju. Tādā gadījumā sistēmas darbība var uz laiku tikt pārtraukta, un sistēma nevar normāli darboties.

Viedās rekuperācijas sistēmas pagaidu atcelšana

Darbības nosacījums(-i)

- Automobiļa pārnesums tiek pārslēgts pozīcijā "N" (neitrāls), "R" (atpakaļgaita) vai "P" (stāvēšana), darbojas kruīza kontrole vai viedā kruīza kontrole, ESC (elektroniskā stabilitātes kontrole) vai ABS.

Viedās rekuperatīvās bremzēšanas līmeņa iestatīšana

Lietošana

- Kad ir ieslēgta rekuperatīvās bremzēšanas sistēma, pavelciet lāpstiņveida pārnesumu pārslēgu. Līmeņa noregulēšana, izmantojot viedo rekuperatīvo sistēmu, tiks veikta virs iestatītā līmeņa.

Viedās rekuperatīvās sistēmas darbības atsākšana

Lietošana

- Vēlreiz pavelciet un turiet lāpstiņveida pārnesumu pārslēga labās puses sviru ilgāk par aptuveni 1 sekundi.

Viedās rekuperatīvās sistēmas izslēgšana

Lietošana

- Pavelciet un turiet lāpstiņveida pārnesumu pārslēga labās puses sviru ilgāk par aptuveni 1 sekundi.

Braukšanas režīmā integrētā vadības sistēma

Piesardzības pasākumi

PIEZĪME

- Ja konstatēta instrumentu paneļa problēma, būs aktivizēts **NORMAL** braukšanas režīms, un to nevarēs mainīt uz **ECO** vai **SPORT** režīmu.
- Patēriņa efektivitāte ir atkarīga no vadīšanas stila un ceļa apstākļiem.
- **SPORT** režīmā elektroenerģijas ekonomija var samazināties.

Pārskats

DRIVE MODE izvēle

OMV064025L

Lietošana

- Nospiediet pogu **DRIVE MODE**.
- Kad dzinējs tiek no jauna iedarbināts, **DRIVE MODE** mainās uz **NORMAL**.

Režīms	Īpašības
SPORT	Nodrošina sportisku, bet precīzu braukšanu
NORMAL	Braukšanu pa koplietošanas ceļiem, pilsētas centru un lielceļiem
ECO	Uzlabo elektroenerģijas efektivitāti, lai nodrošinātu videi draudzīgu braukšanu
SNIEGS *	Nodrošina drošu braukšanu pa sniegotiem ceļiem
MY DRIVE (personalizēts režīms)	Braukšanas režīmu var izvēlēties katram vēlamajam komponentam motīvu sistēmā

*: Automobiļi ar 2WD

DRIVE MODE (braukšanas režīma) raksturojums

DRIVE MODE

DRIVE MODE	ECO	NORMAL	SPORT	MY DRIVE (personalizēts režīms)	SNIEGS *
Īpašības	Augstas elektroenerģijas patēriņa efektivitātes režīms	Normāls braukšanas režīms	Sportisks braukšanas režīms	Regulē katras braukšanas sistēmas režīmus	Braukšana pa sniegu
Pogas aktivizēšana	Nospiediet	Nospiediet	Nospiediet	Nospiediet	Nospiediet
Instrumentu paneļa indikators	**ECO**	**NORMĀLS** (iznirstošs)	**SPORT**	**MY (personalizēts)**	**SNOW**
Rekuperatīvās bremzēšanas līmenis	0~3				0~1

*: Automobiļi ar 2WD

Informācijas un izklaides sistēma

* Informācijas un izklaides sistēmas ekrānā iestatiet braukšanas nosacījumu katram braukšanas režīmam no braukšanas režīmu izvēlnes.

DRIVE MODE	ECO	NORMAL	SPORT	MY DRIVE (personalizēts režīms)	SNOW
Klimata sistēmas kontrole	**ECO** / **NORMAL** *	**NORMAL**	**NORMAL**	**NORMAL**	**NORMAL**
Bremzēšanas režīms	**NORMAL** / **SPORT** *				

PIEZĪME

- Ja konstatēta instrumentu paneļa problēma, būs aktivizēts **NORMAL** braukšanas režīms, un to nevarēs mainīt uz **ECO** vai **SPORT** režīmu.
- Patēriņa efektivitāte ir atkarīga no vadīšanas stila un ceļa apstākļiem.
- **SPORT** režīmā elektroenerģijas ekonomija var samazināties.

PADOMS

Klimata sistēmas vadību un bremzēšanas režīmu iespējams iestatīt atsevišķi.

Informācijas un izklaides sistēmā atlasiet **Iestatījumi > Automobilis > Braukšanas režīms > Bremzēšanas režīms vai ECO režīma klimata kontrole**.

Pēc programmatūras atjauninājumiem var notikt izmaiņas informācijas un izklaides sistēmā. Papildu informācijai skatiet informācijas un izklaides sistēmā esošo rokasgrāmatu un īso funkciju rokasgrāmatu.

Pilnpiedziņas (AWD) sistēma (ja ir aprīkots)

Ja tiek aktivizēta pilnpiedziņas (AWD) sistēma, piedziņas spēki tiek attiecīgi sadalīti uz priekšējiem un aizmugurējiem riteņiem. Tas var uzlabot braukšanas efektivitāti, maksimāli palielinot piedziņas spēku grūtos braukšanas apstākļos, piemēram, braucot stāvā slīpumā, pa neasfaltētiem ceļiem, pa slidenu segumu utt.

Elektroniskās AWD priekšrocība (ja ir aprīkots)

- Stabilitātes uzlabošana, braucot taisnā virzienā
- Braukšanas efektivitātes uzlabošana līkumos
- Droša stabilitāte grūtos braukšanas apstākļos, piemēram, uz slapjiem un smilšainiem ceļiem.
- Energoefektivitātes uzlabošana automātiskas braukšanas režīma kontroles dēļ.

Piesardzības pasākumi

BRĪDINĀJUMS

- Ja AWD brīdinājuma lampiņa ( ) instrumentu panelī neizdziest, iespējams, ka automobilim radusies AWD sistēmas kļūme. Ja AWD brīdinājuma lampiņa ( ) deg, veiciet automobiļa pārbaudi profesionālā remontdarbnīcā. Kia iesaka apmeklēt autorizētu Kia dīleri/servisa partneri.
- Nebrauciet apstākļos, kuriem automašīna nav paredzēta, piemēram, ekstremālos bezceļu apstākļos.
- Pagriezienu veikšanas laikā nebrauciet pārāk ātri.
- Neveiciet pārāk ātras stūres kustības, piemēram, pēkšņas joslas maiņas vai ātrus, asus pagriezienus.
- Apgāšanās risks ievērojami pieaug, ja zaudējat kontroli pār automobili, braucot šosejai piemērotā ātrumā.
- Kontrole bieži zūd tad, ja divi vai vairāk riteņi noslīd no ceļa un vadītājs pārāk spēcīgi stūrē, lai mēģinātu atgriezties uz ceļa.
- Ja automobilis pamet ceļu, nestūrējiet pārāk asi. Tā vietā pirms atgriešanās savā joslā, samaziniet ātrumu.
- Esiet ļoti uzmanīgi, braucot augšā vai lejā pa stāvu nogāzi. Automašīna var apgāzties atkarībā no slīpuma, reljefa, ūdens/dubļu apstākļiem.
- Nesatveriet stūres iekšpusi, braucot bezceļu apstākļos. Pēkšņs stūrēšanas manevrs vai pēkšņa stūres atlēciena kustība, ko izraisa sadursme ar priekšmetiem uz zemes, var izraisīt rokas traumas. Jūs varat zaudēt kontroli pār stūri, kas var izraisīt smagas traumas vai nāvi.
- Nelietojiet riepas un riteņus, kuru izmērs vai tips atšķiras no transportlīdzeklim sākotnēji uzstādītajiem. Tādējādi var pasliktināt transportlīdzekļa drošību un sniegumu, izraisot stūres atteici vai apgāšanos, kuras rezultātā var gūt traumas.

- Nekad nedarbiniet vai neizmantojiet automobili, kad AWD transportlīdzeklis ir pacelts ar domkratu. Transportlīdzeklis var noslīdēt vai noripot no domkrata, izraisot smagas vai nāvējošas traumas jums vai apkārt esošajiem.
- Kamēr transportlīdzeklis atrodas uz dinamometra un ir ieslēgts pārnesums, ieturiet no tā drošu attālumu. Transportlīdzeklis var pēkšņi izkustēties uz priekšu, izraisot smagas traumas vai nāvi.

UZMANĪBU

Ūdenī vienmēr brauciet lēnām Ja brauksiet pārāk ātri, ūdens var iekļūt dzinēja nodalījumā, izraisot pēkšņu transportlīdzekļa apstāšanos.

PIEZĪME

- Nebrauciet ūdenī, ja ūdens līmenis ir augstāks par transportlīdzekļa apakšpusi.
- Kad izbraucat ārā no dubļiem vai ūdens, pārbaudiet bremžu stāvokli. Lēnām braucot, vairākas reizes nospiediet bremžu pedāli, līdz jūtat, ka atgriežas normāls bremžu sniegums.
- Ja braucat bezceļa apstākļos, piemēram, pa smiltīm, dubļiem vai ūdeni, veiciet transportlīdzekļa apkopi biežāk (skatiet "Tehniskās apkopes grafiks" lapā 800.)
- Pārliecinieties, ka AWD automobilis tiek vilkts, izmantojot platformas evakuatoru.
- AWD automobiļiem dzinēja iesaistes stāvoklis var mainīties atkarībā no nepieciešamās situācijas. Automātiska piedziņas režīma maiņa (2WD/AWD) palīdz uzlabot energoefektivitāti un braukšanas stabilitāti.
- Ja automašīna ir iestrēgusi sniegā, smiltīs vai dubļos, novietojiet zem piedziņas riteņiem neslīdošu materiālu, lai nodrošinātu vilci, VAI lēnām grieziet priekšējos riteņus virzienā uz priekšu un atpakaļgaitā, izraisot šūpošanās kustību, kas var palīdzēt automašīnai izbraukt.
- Piestiprinot pie riepām ķēdes, pārliecinieties, ka piestiprināt ķēdi abiem aizmugurējiem riteņiem. Šādā gadījumā brauciet ar ātrumu, kas mazāks par 30 km/h (20 jūdzes/h), un līdz minimumam samaziniet braukšanas attālumu. Braukšana lielā ātrumā vai ilgstoši ar riepu ķēdēm var izraisīt pilnpiedziņas darbības kļūmes vai bojājumus.
- Ja nepieciešams izmantot riepu ķēdes, izmantojiet auduma riepu ķēdes, ko uzstādiet saskaņā ar tām pievienoto instrukciju.

AWD (AWD/TERRAIN (pilnpiedziņa/apvidus) REŽĪMS) (ja ir aprīkots)

AWD palīdz automobilim uzturēt vislabāko braukšanas efektivitāti, maksimāli palielinot piedziņas spēku grūtos braukšanas apstākļos, piemēram, braucot stāvā slīpumā, pa neasfaltētiem ceļiem, pa slidenu segumu utt.

AWD (pilnpiedziņas) priekšrocības

- Uzlabojiet drošību, braucot taisni.
- Uzlabojiet sniegumu, braucot pagriezienos.
- Nodrošiniet vadāmību sarežģītos braukšanas apstākļos, piemēram, sniegā, lietū, smiltīs utt.

Pārslēgšanās no APVIDUS REŽĪMA uz to

OMV064026L

Lietošana

- Nospiediet **APVIDUS** režīma pogu.
- Izvēlieties režīmu **SNOW (sniegs)** , **MUD (dubļi)** vai **SAND (SMILTIS)**.

PIEZĪME

Pat ja izslēdzat automobili **APVIDUS** režīmā, iedarbinot automobili no jauna, tiks iestatīts **BRAUKŠANAS** režīms.

AWD pārslēgšanas režīma izvēle

Pārcelšanas režīms	Apraksts
MUD (dubļi)	**MUD** (dubļu) režīmu izmanto, lai nodrošinātu drošu braukšanu, atbilstoši sadalot automobiļa vilces spēkus, braucot pa dubļainu, neasfaltētu vai nelīdzenu ceļu.
SAND (smiltis)	**SAND** (smilšu) režīmu izmanto, lai nodrošinātu drošu braukšanu, atbilstoši sadalot automobiļa vilces spēkus, braucot pa smilšainu, grantētu vai neasfaltētu bezceļu.
SNOW	**SNOW** (sniega) režīmu izmanto, lai atbilstoši sadalītu automobiļa vilces spēkus un novērstu riteņu slīdēšanu, braucot pa sniegotu vai slidenu ceļu.

UZMANĪBU

Braucot par normāla stāvokļa ceļiem, lietojiet BRAUKŠANAS režīmu (DRIVE). Braukšana **TERRAIN** (apvidus) režīmā pa normāliem ceļiem var sabojāt **AWD** sistēmu un izraisīt mehānisku vibrāciju vai troksni.

PIEZĪME

Braucot pa normālos apstākļos (īpaši pagriezienu veikšanas laikā) **TERRAIN** (apvidus) režīmā, vadītājs var sajust nelielu mehānisku vibrāciju vai troksni, kas ir normāla parādība un neliecina par darbības traucējumiem. Atlaižot **TERRAIN** (apvidus) režīmu, šāds troksnis vai vibrācija uzreiz pazudīs. Izslēdzot **TERRAIN** (apvidus) režīmu, var rasties nelieli satricinājumi, taču tā ir normāla parādība, kas ilgst līdz brīdim, kad tiek atbrīvoti vilces spēki uz automobiļa priekšējiem un aizmugurējiem riteņiem.

Drošai AWD darbībai (ja ir aprīkots)

Pirms braukšanas

- Pārliecinieties, ka visi pasažieri valkā drošības jostas.
- Sēdiet vertikāli un tuvāk stūrei nekā parasti. Noregulējiet stūri uz pozīciju, kurā jums ir ērti braukt.

Braukšana uz apsnigušiem vai apledojušiem ceļiem

- Sāciet braukt lēnām, maigi nospiežot akseleratora pedāli.
- Izmantojiet ziemas riepas vai riepu ķēdes.
- Vienmēr ieturiet pietiekamu attālumu no priekšā esošā transportlīdzekļa.
- Rekuperatīvās bremzēšanas izmantošana palīdz stūrēt, braucot lejup no kalna. Pārvietojoties pēc inerces, var būt grūti vadīt transportlīdzekli, tādēļ pēc iespējas izvairieties no trešā līmeņa rekuperatīvās bremzēšanas izmantošanas.
- Izvairieties no pārāk ātras braukšanas, pēkšņas paātrināšanās, pēkšņas bremzēšanas un asiem pagriezieniem, lai novērstu izslīdēšanas iespēju.
- Ir grūti uzsākt kustību, ja transportlīdzeklis tiek apturēts uz ceļa, braucot kalnā. Ieturiet distanci no citiem transportlīdzekļiem un brauciet lēnām.

Braukšana smiltīs vai dubļos

- Uzturiet nelielu, vienmērīgu ātrumu.
- Braucot dubļos, ja nepieciešams, lietojiet riepu ķēdes.
- Vienmēr ieturiet pietiekamu attālumu no priekšā esošā transportlīdzekļa.
- Samaziniet transportlīdzekļa ātrumu un obligāti pārbaudiet situāciju uz ceļa.
- Izvairieties no pārāk ātras braukšanas, pēkšņas paātrināšanās, pēkšņas bremzēšanas un asiem pagriezieniem, lai novērstu iestrēgšanas iespēju.

Braukšana lejā vai augšā pa kalnu

- Braukšana augšā pa kalnu
  - Pirms braukšanas uzsākšanas pārbaudiet, vai iespējams pabraukt pa attiecīgo nogāzi.
- Braukšana lejā pa kalnu
  - Brauciet pēc iespējas taisnāk.

Braukšana caur ūdeni

- Pēc iespējas izvairieties no braukšanas pa dziļu ūdeni.
- Ja nepieciešams braukt pa ūdeni, apturiet transportlīdzekli, pārslēdzieties uz mainīga reljefa režīmu un brauciet lēnāk par 8 km/h (5 jūdzes/stundā).
- Nemainiet pārnesumu, braucot pa ūdeni.

Riepas

Nomainot riepas, obligāti aprīkojiet visus četrus riteņus ar vienāda izmēra, tipa, protektora, zīmola un nestspējas riepām un riteņiem.

Ārkārtas situācijā, piemēram, pārdurot riepu, salabojiet to pagaidu ekspluatācijai, izmantojot **TMK** (riepu mobilitātes komplektu). Pēc tam nodrošiniet riepas pārbaudi pie autorizēta Kia dīlera/servisa partnera.

Vilkšana

AWD automašīna jāvelk ar riteņu pacēlāju un riteņu paliktņiem vai ar kravas automašīnu ar platformu, visus riteņus paceļot virs zemes. Plašāku informāciju skatiet "Vilkšana" lapā 769.

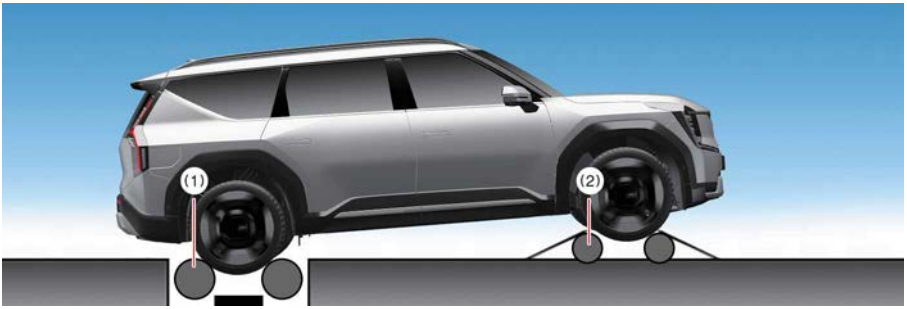
Transportlīdzekļa pārbaude

- Kamēr transportlīdzeklis ir pacelts, nedarbiniet priekšējos un aizmugurējos riteņus atsevišķi. Jādarbina visi četri riteņi vienlaicīgi.
- Nekad neieslēdziet stāvbremzi, kamēr uz transportlīdzekļa pacēlāja tiek darbināts motors. Tas var sabojāt **AWD** sistēmu.

Dinamometra pārbaude

AWD transportlīdzeklis ir jāpārbauda, izmantojot īpašu četru riteņu šasijas dinamometru.

Ja ir jālieto **2WD** paredzēta rullīšu testa sistēma, rīkojieties šādi.



OMV064027L

1.Rullīšu testa sistēma (spidometrs)
2.Pagaidu brīvais rullītis

Lietošana

1. Pārbaudiet jūsu transportlīdzeklim ieteiktos riepu spiedienus.
2. Novietojiet aizmugurējos riteņus uz rullīšu testu sistēmas, lai veiktu spidometra testu, kā redzams attēlā.
3. Atlaidiet stāvbremzi.
4. Novietojiet priekšējos riteņus uz pagaidu brīvā rullīša, kā redzams attēlā.

BRĪDINĀJUMS

- Nelietojiet riepas un riteņus, kuru izmērs vai tips atšķiras no transportlīdzeklim sākotnēji uzstādītajiem. Tādējādi var pasliktināt transportlīdzekļa drošību un sniegumu, izraisot stūres atteici vai apgāšanos, kuras rezultātā var gūt traumas.
- Nekad nedarbiniet vai neizmantojiet automobili, kad **AWD** transportlīdzeklis ir pacelts ar domkratu. Transportlīdzeklis var noslīdēt vai noripot no domkrata, izraisot smagas vai nāvējošas traumas jums vai apkārt esošajiem.
- Kamēr transportlīdzeklis atrodas uz dinamometra un ir ieslēgts pārnesums, ieturiet no tā drošu attālumu. Transportlīdzeklis var pēkšņi izkustēties uz priekšu, izraisot smagas traumas vai nāvi.

Papildu braukšanas apstākļi

- Pirms braukšanas noskaidrojiet precīzos bezceļu braukšanas apstākļus.
- Braucot bezceļu apstākļos, jābūt īpaši uzmanīgiem, un jāizvairās no bīstamām zonām.
- Stipra vēja laikā brauciet lēnām.
- Samaziniet ātrumu, izbraucot līkumus. AWD automobiļu smaguma centrs atrodas augstāk nekā parastam divu riteņu piedziņas transportlīdzeklim, līdz ar to tiem, ātri izbraucot līkumus, ir lielāks apgāšanās risks.
- Braucot bezceļu apstākļos, vienmēr stingri satveriet stūri.

BRĪDINĀJUMS

- Ja AWD brīdinājuma lampiņa ( ) instrumentu panelī neizdziest, iespējams, ka automobilim radusies AWD sistēmas kļūme. Ja AWD brīdinājuma lampiņa ( ) deg, veiciet automobiļa pārbaudi profesionālā remontdarbnīcā. Kia iesaka apmeklēt autorizētu Kia dīleri/servisa partneri.
- Nebrauciet apstākļos, kuriem automašīna nav paredzēta, piemēram, ekstremālos bezceļu apstākļos.
- Pagriezienu veikšanas laikā nebrauciet pārāk ātri.
- Neveiciet pārāk ātras stūres kustības, piemēram, pēkšņas joslas maiņas vai ātrus, asus pagriezienus.
- Apgāšanās risks ievērojami pieaug, ja zaudējat kontroli pār automobili, braucot šosejai piemērotā ātrumā.
- Kontrole bieži zūd tad, ja divi vai vairāk riteņi noslīd no ceļa un vadītājs pārāk spēcīgi stūrē, lai mēģinātu atgriezties uz ceļa.
- Ja automobilis pamet ceļu, nestūrējiet pārāk asi. Tā vietā pirms atgriešanās savā joslā, samaziniet ātrumu.
- Esiet ļoti uzmanīgi, braucot augšā vai lejā pa stāvu nogāzi. Automašīna var apgāzties atkarībā no slīpuma, reljefa, ūdens/dubļu apstākļiem.
- Nesatveriet stūres iekšpusi, braucot bezceļu apstākļos. Pēkšņs stūrēšanas manevrs vai pēkšņa stūres atlēciena kustība, ko izraisa sadursme ar priekšmetiem uz zemes, var izraisīt rokas traumas. Jūs varat zaudēt kontroli pār stūri, kas var izraisīt smagas traumas vai nāvi.

UZMANĪBU

Ūdenī vienmēr brauciet lēnām Ja brauksiet pārāk ātri, ūdens var iekļūt dzinēja nodalījumā, izraisot pēkšņu transportlīdzekļa apstāšanos.

PIEZĪME

- Nebrauciet ūdenī, ja ūdens līmenis ir augstāks par transportlīdzekļa apakšpusi.
- Kad izbraucat ārā no dubļiem vai ūdens, pārbaudiet bremžu stāvokli. Lēnām braucot, vairākas reizes nospiediet bremžu pedāli, līdz jūtat, ka atgriežas normāls bremžu sniegums.
- Ja braucat bezceļa apstākļos, piemēram, pa smiltīm, dubļiem vai ūdeni, veiciet automobiļa apkopi biežāk (skatiet "Tehniskās apkopes grafiks" lapā 800.)
- Pārliecinieties, ka AWD automobilis tiek vilkts, izmantojot platformas evakuatoru.
- AWD automobiļiem dzinēja iesaistes stāvoklis var mainīties atkarībā no nepieciešamās situācijas. Automātiska piedziņas režīma maiņa (2WD/AWD) palīdz uzlabot energoefektivitāti un braukšanas stabilitāti.
- Ja automašīna ir iestrēgusi sniegā, smiltīs vai dubļos, novietojiet zem piedziņas riteņiem neslīdošu materiālu, lai nodrošinātu vilci, VAI lēnām grieziet priekšējos riteņus

virzienā uz priekšu un atpakaļgaitā, izraisot šūpošanās kustību, kas var palīdzēt automašīnai izbraukt.
- Piestiprinot pie riepām ķēdes, pārliecinieties, ka piestiprināt ķēdi abiem aizmugurējiem riteņiem. Šādā gadījumā brauciet ar ātrumu, kas mazāks par 30 km/h (20 jūdzes/h), un līdz minimumam samaziniet braukšanas attālumu. Braukšana lielā ātrumā vai ilgstoši ar riepu ķēdēm var izraisīt pilnpiedziņas darbības kļūmes vai bojājumus.
- Ja nepieciešams izmantot riepu ķēdes, izmantojiet auduma riepu ķēdes, ko uzstādiet saskaņā ar tām pievienoto instrukciju.

Aktīvais skaņas dizains (ja ir aprīkots)

Aktīvais skaņas dizains ir funkcija, kas rada virtuālās dzinēja skaņas, kad nospiežat akseleratora pedāli, lai gūtu braukšanas prieku. Jūs varat noregulēt skaļumu.

Lietošana

- Informācijas un izklaides sistēmas ekrānā izvēlieties **Iestatījumi > Automobilis > Aktīvais skaņas dizains**.
- Neatļauta automobiļa skaļruņa un pastiprinātāja maiņa var radīt aktīvā skaņas dizaina darbības traucējumus.

PIEZĪME

Pēc programmatūras atjauninājumiem var notikt izmaiņas informācijas un izklaides sistēmā. Papildu informāciju skatiet informācijas un izklaides sistēmā esošajā rokasgrāmatā un īsajā funkciju rokasgrāmatā.

Automobiļa apturēšana

Lietošana	Darbības nosacījums(-i)
Bremžu atteices gadījumā • Veiciet ārkārtas apstāšanos, izmantojot stāvbremzi.	• Bremzes ir bojātas
Bremzes ar pastiprinātāju • Stiprāk nospiediet bremžu pedāli.	• Automobilis ir apstājies
Bremzēšana akseleratora kļūmes gadījumā • Vienmērīgi un stingri nospiediet bremzes. Droši apturiet transportlīdzekli. Pārslēdzieties uz "P" (stāvēšana). Izslēdziet dzinēju un aktivizējiet stāvbremzi. Pārbaudiet, vai akseleratora pedālim nav traucējumu.	• Akseleratora pedālis ir iestrēdzis

Bremzes ar pastiprinātāju

Jūsu transportlīdzeklis ir aprīkots ar bremzēm ar pastiprinātāju, kas automātiski pielāgojas normālam lietošanas režīmam.

Ja automobilis nedarbojas vai braukšanas laikā tiek izslēgts, bremžu pastiprinātājs var nedarboties. Jūs joprojām varat apturēt savu automobili, stiprāk spiežot bremžu pedāli. Tomēr bremzēšanas attālums būs garāks nekā tad, ja pastiprinātājs darbotos.

BRĪDINĀJUMS

Veiciet šādus piesardzības pasākumus:

- Braukšanas laikā neturiet kāju uz bremžu pedāļa. Tas izraisa nenormāli augstu bremžu temperatūru, pārmērīgu bremžu uzliku un disku nodilšanu un palielinātu apstāšanās attālumu. Palieliniet rekuperācijas bremzēšanas līmeni ar kreisās lāpstiņas pārnesuma sviru, lai samazinātu ātrumu.
- Braucot lejup pa garu vai stāvu nogāzi, izmantojiet ātrumu pārslēdzēju, lai palielinātu rekuperācijas bremzēšanas līmeni un samazinātu ātrumu, pārmērīgi neizmantojot bremžu pedāli. Nepārtraukta bremžu pedāļa nospiešana izraisa bremžu pārkaršanu, turklāt var uz laiku izraisīt bremžu efektivitātes zudumu.
- Mitras bremzes var pasliktināt automobiļa spēju droši samazināt ātrumu. Tā kā mitras bremzes pagarina bremzēšanas attālumu un rada troksni, izvēlieties reģeneratīvās bremzēšanas sistēmas 0. soli un, uzturot drošu distanci no citiem transportlīdzekļiem, aptuveni 10 reizes viegli nospiediet bremžu pedāli, lai izžāvētu bremzēšanas sistēmu. Šādi var samazināt braukšanas attālumu, ierobežojot reģeneratīvo bremzēšanas sistēmu, kas nav sistēmas darbības kļūme. Pārbaudiet bremžu sistēmu pēc automobiļa mazgāšanas vai braukšanas pa slapjiem ceļiem.

PIEZĪME

- Neturpiniet spiest bremžu pedāli, ja ir nodzisis indikators READY. Iespējams, ka ir izlādējies akumulators.
- Bremzēšanas laikā var tikt ģenerēts troksnis un vibrācijas, tas ir normāli.

- Normālas lietošanas laikā elektrisko bremžu sūknēšanas troksnis un motora vibrācijas var uz laiku būt konstatējamas šādos gadījumos:
  - Ja pedālis tiek nospiests pēkšņi.
  - Ja pedālis tiek atkārtoti nospiests ar īsiem intervāliem.
  - Ja ABS funkcija tiek aktivizēta bremzēšanas laikā.

Diska bremžu nodiluma indikators

Ja bremžu kluči ir nodiluši un ir nepieciešami jauni, no priekšējām vai aizmugurējām bremzēm atskanēs augstas frekvences brīdinošas skaņas. Šī skaņa var izskanēt un apklust, vai tā var izskanēt katru reizi, kad nospiežat bremžu pedāli.

Ņemiet vērā, ka noteiktos braukšanas vai klimatiskajos apstākļos, pirmo reizi piespiežot (vai viegli piespiežot) bremzes, tās var čīkstēt. Tas ir normāli un neliecina par bremžu problēmu.

PIEZĪME

Lai izvairītos no dārga bremžu remonta, neturpiniet braukt ar nodilušiem bremžu klučiem.

PADOMS

Mainot bremžu klučus, tie jāmaina uzreiz abiem vienas ass riteņiem vienlaicīgi.

BRĪDINĀJUMS

Bieža bremzēšana var izraisīt komponentu deformāciju un veicināt diska bremžu nodilumu, bremzēšanas laikā izraisot vibrāciju. Ievērojiet ātruma ierobežojumu, lai nebojātu bremzes pārmērīgas bremzēšanas dēļ.

Bremžu nodilums, troksnis, vibrācija pārmērīgas bremzēšanas dēļ vai bremžu deformācija, ko izraisa atkārtota bremzēšana, braucot lielā ātrumā, braucot sacīkšu trasē utt., var tikt izslēgta no garantijas.

Stāvbremze

Pārbaudiet, vai brīdī, kad automobilis ir pozīcijā START (iedarbināšana) vai ON (ieslēgts) deg bremžu brīdinājuma lampiņa ( ). Pirms braukšanas pārliecinieties, ka stāvbremze ir pilnībā atlaista un nedeg bremžu brīdinājuma lampiņa ( ).

Piesardzības pasākumi

BRĪDINĀJUMS

- Lai samazinātu NOPIETNU TRAUMU vai NĀVES risku, nelietojiet stāvbremzi, kamēr automobilis pārvietojas, izņemot ārkārtas situācijas. Tādējādi var sabojāt bremžu sistēmu un izraisīt negadījumu.
- Pametot automobili vai novietojot to stāvēšanai, obligāti pilnībā apturiet automobili un turpiniet turēt nospiestu bremžu pedāli. Pārliecinieties, ka pārslēgsvira ir pārslēg-

ta pozīcijā "P" (stāvēšana), tad aktivizējiet stāvbremzi un ieslēdziet EV pogu pozīcijā OFF (izslēgts). Automobilis, kam nav pilnībā aktivizēta stāvbremze, var nejauši sākt kustēties un traumēt jūs vai citus.
- NEDRĪKST ļaut personām, kas neizprot automobiļa darbību, pieskarties stāvbremzei. Ja stāvbremze tiek atlaista nejauši, pastāv smagu traumu risks.
- Atlaidiet stāvbremzi tikai tad, kad sēžat automobiļa iekšpusē un jūsu kāja stingri nospiež bremžu pedāli.
- Nekad neļaujiet pasažierim pieskarties stāvbremzei. Ja stāvbremze tiek atlaista nejauši, pastāv smagu traumu risks.

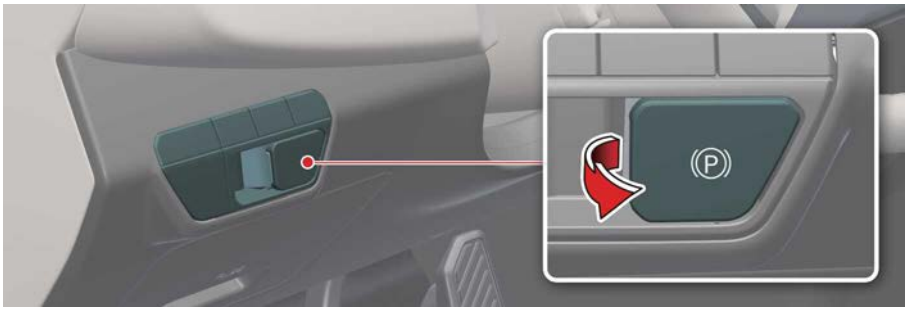
PIEZĪME

- Nespiediet akseleratora pedāli, kamēr stāvbremze ir aktivizēta. Ja nospiežat akseleratora pedāli, kamēr ir aktīva stāvbremze, izskanēs brīdinājuma signāls. Var tikt izraisīti bojājumi stāvbremzei.
- Braukšana ar aktivizētu stāvbremzi var izraisīt bremžu sistēmas pārkaršanu un pāragru bremžu komponentu nodilšanu vai bojājumus. Pirms braukšanas pārliecinieties, ka ir atlaista stāvbremze un nedeg bremžu brīdinājuma lampiņa.

Elektroniskā stāvbremze (Electronic Parking Brake — EPB)

Stāvbremzes aktivizēšana

Lai ieslēgtu EPB (elektronisko stāvbremzi):



OMV064028L

- Nospiediet bremžu pedāli un pavelciet uz augšu EPB slēdzi, lai aktivizētu stāvbremzi.

Pārliecinieties, ka iedegas stāvbremzes brīdinājuma gaisma.

EPB (elektronisko stāvbremzi) var automātiski aktivizēt, ja:
- To pieprasa citas sistēmas.
- Vadītājs izslēdz automobiļa dzinēju, kad darbojas automātiskā aizture.

Avārijas bremzēšana

Ja braukšanas laikā konstatējat bremžu pedāļa darbības problēmas, iespējams veikt avārijas bremzēšanu, pavelkot EPB slēdzi uz augšu un turot to šādā pozīcijā. Bremzēšana iespējama tikai tad, ja EPB slēdzis tiek turēts. Tomēr bremzēšanas attālums būs garāks par normālo.

BRĪDINĀJUMS

Lai samazinātu NOPIETNU TRAUMU vai NĀVES risku, nelietojiet EPB, kamēr automobilis pārvietojas, izņemot ārkārtas situācijas. Tādējādi var sabojāt bremžu sistēmu un izraisīt negadījumu.

PADOMS

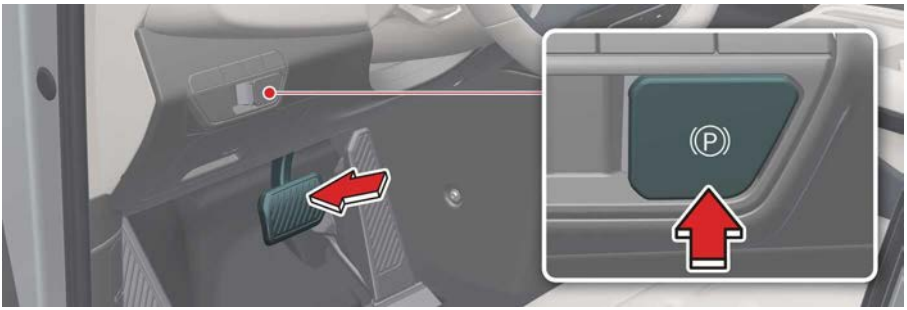
Avārijas bremzēšanas laikā iedegsies stāvbremzes brīdinājuma lampiņa, norādot, ka sistēma darbojas.

PIEZĪME

Ja, lietojot EPB avārijas bremzēšanai, nepārtraukti dzirdat troksni vai jūtat sviluma smaku, pārbaudiet sistēmu pie autorizēta Kia izplatītāja/servisa partnera.

Stāvbremzes atlaišana

Lai atlaistu EPB (elektronisko stāvbremzi):



OMV064037

1. Nospiediet EV pogu IESLĒGTĀ vai IEDARBINĀŠANAS pozīcijā.
2. Nospiežot bremžu pedāli, nospiediet EPB slēdzi.
   Pārliecinieties, ka izdziest stāvbremzes brīdinājuma lampiņa.

Lai automātiski atlaistu EPB (elektronisko stāvbremzi):

- Pārnesums P (stāvvietā)
  Kamēr automobilis ieslēgts (deg indikators READY), nospiediet bremžu pedāli un pārslēdziet pārnesumu sviru no pozīcijas "P" (stāvēšana) uz "R" (atpakaļgaita) vai "D" (braukšana).

- Aktīvs N (Neitrāls) pārnesums

  Kad aizdedze ieslēgta (deg indikators READY), nospiediet bremžu pedāli un pārslēdziet pārnesumu sviru no pozīcijas "N" (neitrāls) uz "R" (atpakaļgaita) vai "D" (braukšana).
- Izpildiet šādus nosacījumus
  1. Pārliecinieties, ka ir piesprādzētas drošības jostas un ka ir aizvērtas durvis, motora pārsegs un bagāžnieka pārsegs.
  2. Kad aizdedze ieslēgta (deg indikators READY (GATAVS)), nospiediet bremžu pedāli un pārslēdziet pārnesumu no pozīcijas "P" (stāvēšana) uz "R" (atpakaļgaita), "D" (braukšana) vai manuālo pārslēgšanas režīmu.
  3. Nospiediet akseleratora pedāli.

Pārliecinieties, ka izdziest stāvbremzes brīdinājuma lampiņa.

PADOMS

- Jūs varat ieslēgt EPB, lai arī EV poga ir pozīcijā IZSLĒGTS (tikai tad, ja ir pieejama akumulatora jauda), bet nevarat to atlaist.
- Pirms braukšanas lejā pa nogāzi vai atpakaļgaitā, nospiediet bremžu pedāli un manuāli atlaidiet stāvbremzi, izmantojot EPB slēdzi.

PIEZĪME

- Ja stāvbremzes brīdinājuma lampiņa joprojām deg, lai gan EPB ir atlaista, pārbaudiet sistēmu pie autorizēta Kia izplatītāja/servisa partnera.
- Nebrauciet ar automobili, ja ir aktivizēta EPB. Tas var izraisīt pārmērīgu bremžu kluču un bremžu rotora nodilumu.

Brīdinājuma paziņojumi

Lai atlaistu elektronisko stāvbremzi (EPB), aizveriet durvis, motora pārsegu un bagāžnieka durvis un piesprādzējiet drošības jostu

OMV063030L

(1) **Lai atlaistu EPB, aizveriet durvis, motora pārsegu un bagāžnieka durvis un piesprādzējiet drošības jostu.**

Ja vadītāja drošības josta nav piesprādzēta vai motora pārsegs, bagāžnieka nodalījuma pārsegs vai durvis ir atvērtas un jūs mēģināt braukt ar ieslēgtu EPB, atskan brīdinājums, un tiek attēlots paziņojums.

BRĪDINĀJUMS

Lai novērstu smagu savainojumu vai nāvi, ko var izraisīt neparedzēta automobiļa kustība:

- Vienmēr pilnībā apturiet automobili un pirms tā novietošanas stāvēšanai turiet nospiestu bremžu pedāli, iestatiet pārnesumu pārslēgšanas sviru pozīcijā "P" (stāvēšana), pavelciet EPB slēdzi un nospiediet EV pogu pozīcijā IZSLĒGTS. Izkāpjot no automobiļa, paņemiet sev līdzi atslēgu.
- Nekad neļaujiet nevienam, kas nepazīst automobili, pieskarties EPB slēdzim.
- Atlaidiet EPB tikai tad, kad sēžat automobilī un jūsu kāja stingri nospiedusi bremžu pedāli.

PIEZĪME

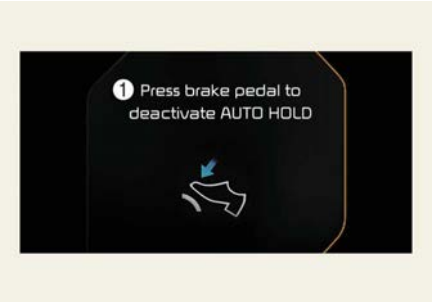
Braukšana ar aktivizētu stāvbremzi var izraisīt bremžu sistēmas pārkaršanu un pāragru bremžu komponentu nodilšanu vai bojājumus.

PADOMS

- Ziemā ar EPB saistītā ierīce var sasalt, un to nav iespējams atlaist. Neizmantojiet EPB, bet novietojiet automobili uz līdzenas virsmas, iestatot pārnesumu pārslēgšanas sviru pozīcijā "P" (stāvēšana). Ja nepieciešams, izmantojiet riteņu ķīļus.

  Ja EPB pēc pārnesumu pārslēgšanas sviras iestatīšanas pozīcijā "P" (stāvēšana) tiek aktivizēta automātiski, izslēdziet automātisko aizturi un nospiediet EPB slēdzi, lai atlaistu stāvbremzi.
- Lietojot vai atlaižot EPB, var būt dzirdama klikšķim līdzīga skaņa. Tas ir normāli un norāda, ka EPB darbojas pareizi.
- Ja atstājat savas atslēgas pie stāvvietas sarga, neaizmirstiet informēt viņu par to, kā lietot EPB.

AUTOMĀTISKĀ NOTURĒŠANA izslēdzas! Nospiediet bremžu pedāli.



OMV063032L

(1) **Nospiediet bremžu pedāli, lai atslēgtu AUTOMĀTISKO NOTURĒŠANU**

Ja pāreja no automātiskās noturēšanas uz EPB nedarbojas pareizi, izskanēs skaņas signāls un parādīsies paziņojums.

Stāvbremze ieslēgta automātiski

OMV063033L

(1) **Stāvbremze ieslēgta automātiski**

Ja EPB tiek ieslēgta, kad ir aktivizēta automātiskās aiztures sistēma, skanēs brīdinājuma signāls, un tiks attēlots paziņojums.

EPB darbības kļūme

Elektroniskās stāvbremzes (EPB) brīdinājuma lampiņa iedegas, ja EV poga tiek nospiesta pozīcijā IESLĒGTS; ja sistēma darbojas normāli, tā nodziest apmēram 3 sekunžu laikā.

Ja EPB brīdinājuma lampiņa nenodziest, iedegas braukšanas laikā vai neiedegas, kad EV poga ir nospiesta pozīcijā IESLĒGTS, tas norāda, ka iespējamas EPB darbības kļūmes.

Ja tā notiek, pārbaudiet sistēmu pie autorizēta Kia dīlera/servisa partnera.

Elektroniskās stāvbremzes (EPB) brīdinājuma lampiņa var iedegties, kad iedegas ESC indikators, lai norādītu, ka ESC nedarbojas pareizi, tomēr tas nenorāda uz EPB darbības kļūmēm.

PIEZĪME

- Ja stāvbremzes brīdinājuma lampiņa neiedegas vai mirgo, kad ir pavilkts EPB slēdzis, EPB nevar aktivizēt.
- Ja elektroniskās stāvbremzes (EPB) brīdinājuma lampiņa joprojām ir ieslēgta vai stāvbremzes brīdinājuma lampiņa mirgo, kad ir ieslēgta elektroniskās stāvbremzes (EPB) brīdinājuma lampiņa, nospiediet slēdzi un pavelciet to uz augšu. Atkārtojiet to vēlreiz. Ja EPB brīdinājuma lampiņa nenodziest, pārbaudiet sistēmu pie autorizēta Kia dīlera/servisa partnera.

Stāvbremzes brīdinājuma lampiņa

OMV034009L

Pārbaudiet stāvbremzes brīdinājuma lampiņu, nospiežot EV pogu pozīcijā IESLĒGTS.

Šī lampiņa iedegas, kad stāvbremze tiek aktivizēta un aizdedzes slēdzis ir pagriezts IEDARBINĀŠANAS vai IESLĒGTĀ pozīcijā.

Pirms braukšanas pārliecinieties, ka stāvbremze ir atlaista un stāvbremzes brīdinājuma lampiņa ir IZSLĒGTA.

Ja stāvbremzes brīdinājuma lampiņa joprojām deg, kad stāvbremze ir atlaista un automobiļa dzinējs darbojas, tas norāda, ka iespējamas bremžu sistēmas darbības kļūmes. Nepieciešams nekavējoties pievērst uzmanību šai problēmai.

Ja iespējams, nekavējoties pārstājiet braukt ar automašīnu. Ja tas nav iespējams, brauciet ļoti uzmanīgi un turpiniet braukt tikai tik ilgi, cik nepieciešams, lai nokļūtu vietā, kur automobili var droši novietot.

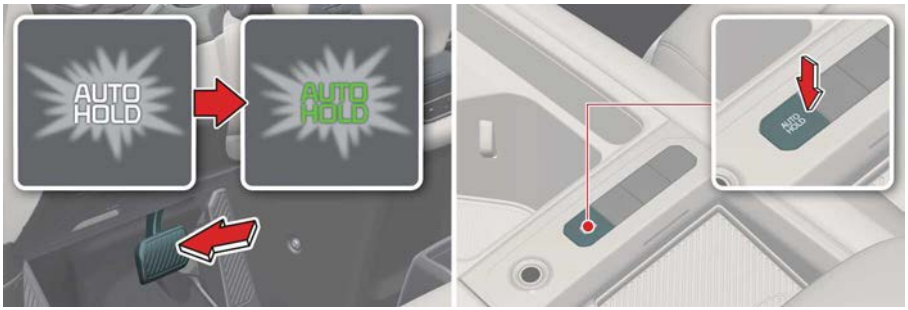
Ja EPB (elektroniskā stāvbremze) neatlaižas

Ja EPB nav iespējams normāli atlaist, sazinieties ar autorizētu Kia dīleri un nogādājot pie tā automobili ar platformas evakuatoru.

AUTOMĀTISKĀ NOTURĒŠANA (Auto Hold)

Funkcija AUTOMĀTISKĀ NOTURĒŠANA notur automobili stāvošā pozīcijā, nenospiežot bremžu pedāli.

AUTO HOLD funkcijas aktivizēšana



OMV064031L_5

Lietošana

1. Nospiediet AUTO HOLD pogu. AUTOMĀTISKĀS NOTURĒŠANAS indikators iedegsies baltā krāsā.
2. Kad automobilis apturēts, AUTO HOLD indikators pārslēdzas no zaļās uz balto krāsu.
3. AUTOMĀTISKĀS NOTURĒŠANAS funkcija tiks automātiski atslēgta, kad akseleratora pedālis tiks nospiests "D", "R" vai manuālā režīmā. AUTOMĀTISKĀS NOTURĒŠANAS indikators pārslēgsies no zaļās uz balto krāsu.
4. Vēlreiz nospiediet automātiskās noturēšanas (AUTO HOLD) pogu, vienlaikus nospiežot bremžu pedāli, lai atceltu AUTO HOLD darbību.

Darbības nosacījums(-i)

- Pēc automobiļa iedarbināšanas tiek nospiests bremžu pedālis.

Apstākļi, kādos nav iespējama darbība

- Ir izvēlēta pārnesumu pozīcija "P" (stāvēšana), EPB ir ieslēgta.

Funkcijas AUTO HOLD brīdinājuma ziņojumi

Darbības nosacījums(-i)

- Ja EPB tiek automātiski ieslēgta, izmantojot AUTOMĀTISKO AIZTURI, pāriešana no AUTOMĀTISKĀS AIZTURES uz EPB nedarbojas pareizi, bremžu pedālis nav nospiests, kad ir nospiesta AUTOMĀTISKĀS AIZTURES poga

BRĪDINĀJUMS

Lai samazinātu negadījuma risku, neaktivizējiet AUTOMĀTISKĀS NOTURĒŠANAS funkciju, braucot lejup pa nogāzi, braucot atpakaļgaitā vai novietojot automobili stāvvietā.

PIEZĪME

- Ja AUTO HOLD indikators iedegas dzeltenā krāsā, tas nozīmē, ka automātiskās noturēšanas funkcija nedarbojas pareizi. Veiciet automobiļa sistēmas pārbaudi profesionālā autoservisā. Kia iesaka apmeklēt autorizētu Kia dīleri/servisa partneri.
- Lietojot vai atlaižot EPB, var būt dzirdama klikšķim līdzīga vai čīkstoša elektrisko bremžu dzinēja skaņa — tas ir normāli un norāda, ka EPB darbojas pareizi.
- Ja automobilis tiek no jauna iedarbināts, kad automātiskās noturēšanas sistēma ir gaidstāves vai darbības pozīcijā, automātiskās noturēšanas sistēma turpina darboties gaidstāves pozīcijā.

Brīdinājuma paziņojumi

Brīdinājuma paziņojumi	Apraksts
Stāvbremze ieslēgta automātiski	Ja EPB tiek aktivizēta, kamēr darbojas AUTOMĀTISKĀS AIZTURES sistēma, skanēs brīdinājuma signāls, un tiks attēlots paziņojums
AUTOMĀTISKĀS AIZTURES izslēgšana Nospiediet bremžu pedāli	Ja pāreja no AUTOMĀTISKĀS AIZTURES uz EPB nedarbojas pareizi, skanēs brīdinājuma signāls, un tiks attēlots paziņojums
Nospiediet bremžu pedāli, lai atslēgtu AUTOMĀTISKO NOTURĒŠANU	Ja pāreja no AUTOMĀTISKĀS AIZTURES uz EPB nedarbojas pareizi, skanēs brīdinājuma signāls, un tiks attēlots paziņojums

UZMANĪBU

Ja pāreja no AUTOMĀTISKĀS AIZTURES uz EPB nedarbojas pareizi, skanēs brīdinājuma signāls, un tiks attēlots paziņojums

Bremžu disku tīrīšana

Ja uz bremžu diska virsmas ir rūsa vai ir dzirdama čīkstoņa, iedarbiniet bremžu diska tīrīšanu, lai to notīrītu.

Izmantojot bremžu diska tīrīšanu, elektroenerģijas ekonomija var mazināties, jo reģeneratīvās bremzēšanas sistēma ir ierobežota.

Lietošana

- Nospiediet un turiet nospiestu AUTOMĀTISKĀS NOTURĒŠANAS pogu ilgāk par 3 sekundēm.
  - Bremžu diska tīrīšana sākas, kad uz instrumentu paneļa parādās brīdinājums.
  - Reģeneratīvās bremzēšanas sistēma ir ierobežota, bremzējot aptuveni 10 reizes braukšanas laikā, likvidējot čīkstoņu un rūsu uz bremzēm.
  - Bremžu diska tīrīšana tiek izslēgta automātiski, kad darbība ir pabeigta. Tāpat varat arī izslēgt sistēmu, nospiežot un turot nospiestu AUTOMĀTISKĀS NOTURĒŠANAS pogu ilgāk par 3 sekundēm.

BRĪDINĀJUMS

- Izvairieties no stāvbremzes lietošanas automobiļa apturēšanai tās kustības laikā, izņemot ārkārtas situācijas. Stāvbremzes aktivizēšana, automobilim pārvietojoties normālā ātrumā, var izraisīt pēkšņu kontroles zaudēšanu pār automobili. Ja automobiļa apturēšanai jāizmanto stāvbremze, lietojiet to ļoti piesardzīgi.
- Braucot lejā par garu vai stāvu nogāzi, izvairieties no nepārtrauktas bremžu lietošanas. Nepārtraukta bremžu pedāļa nospiešana izraisa bremžu pārkaršanu, turklāt var uz laiku izraisīt bremžu snieguma zudumu.
- Neignorējiet augstas frekvences bremžu skaņas. Ja ignorēsit šo skaņas brīdinājumu, galu galā tiks zaudēta bremžu veiktspēja, kas var izraisīt nopietnu negadījumu.

UZMANĪBU

- Braukšanas laikā neturiet kāju uz bremžu pedāļa. Tas izraisa nenormāli augstu bremžu temperatūru, radot pārmērīgu bremžu uzliku un disku nodilšanu.
- Neturpiniet braukt, ja bremžu diski ir nodiluši. Turpinot braukt ar nolietotiem bremžu klučiem, var sabojāt bremžu sistēmu un rezultātā var nākties veikt dārgu bremžu remontu.

PIEZĪME

- Neturpiniet spiest bremžu pedāli, ja ir nodzisis indikators READY. Iespējams, ka ir izlādējies akumulators.
- Bremzēšanas laikā var tikt ģenerēts troksnis un vibrācijas, tas ir normāli.
- Normālas lietošanas laikā elektrisko bremžu sūknēšanas troksnis un motora vibrācijas var uz laiku būt konstatējamas šādos gadījumos:

  - Ja pedālis tiek nospiests pēkšņi.
  - Ja pedālis tiek atkārtoti nospiests ar īsiem intervāliem.
  - Ja ABS funkcija tiek aktivizēta bremzēšanas laikā.
- Ja tādu nav un šāds stāvoklis neizzūd, lieciet, lai autoevakuators aizved automobili pārbaudei uz profesionālu autoservisu. Kia iesaka apmeklēt autorizētu Kia dīleri/servisa partneri.
- Pat normālos braukšanas apstākļos uz riteņiem var uzkrāties bremžu putekļi. Neliels putekļu daudzums ir neizbēgams, jo bremzes nodilst, un tas izraisa troksni bremzējot.
- Rekuperatīvās bremzēšanas sistēmas deaktivizēšanas dēļ var samazināties braukšanas efektivitāte.
- Nospiežot bremžu pedāli noteiktos braukšanas vai laika apstākļos. jūs varat redzēt, kā jūsu automašīna izdod čīkstēšanas vai citus trokšņus. Tas nav darbības bremžu traucējums, bet gan normāls stāvoklis.
- Braucot pa ceļu, uz kura tiek lietotas atkausēšanas ķimikālijas, automobilis var radīt bremžu troksni vai riepu pārmērīgu noberšanos šādu atkausēšanas ķīmisko vielu dēļ. Jums vajadzētu papildus iedarbināt bremzes, lai drošā satiksmē varētu noņemt bremžu diska un kluča atkausēšanas ķimikālijas.

Braukšanas drošības funkcijas

Piesardzības pasākumi

BRĪDINĀJUMS

- Lai nodrošinātu maksimālu aizsardzību, vienmēr piesprādzējiet drošības siksnu. Neviena sistēma, lai cik attīstīta tā būtu, nevar kompensēt visas vadītāja kļūdas un/vai braukšanas apstākļus. Vienmēr brauciet atbildīgi.
- Brauciet uzmanīgi, kaut arī jūsu automobilim ir elektroniskā stabilitātes vadība. Tā var vienīgi palīdzēt saglabāt kontroli noteiktos apstākļos.
- Kad ESC (elektromobiļa vadība) ir deaktivizēta, transportlīdzeklis zaudē vilci un stabilitāti, ja tas tiek vadīts ar aprautām stūres kustībām. Iespējams, ka riepa saskaras ar tās savienotajām daļām. Drošības dēļ iesakām braukšanas laikā neizslēgt ESC.
- Atkārtotas sadursmes novēršanas bremžu sistēma pēc sadursmes samazina automobiļa ātrumu un otrās sadursmes risku, taču tā nenovērš atkārtotu sadursmi. Varat braukt prom no sadursmes vietas, lai izvairītos no citām bīstamām situācijām, nospiežot akseleratora pedāli.
- Pēc tam, kad automobilis ir apturēts ar vairāku sadursmju bremzes palīdzību, sistēma pārtrauc kontrolēt bremzes.

  Atkarībā no situācijas vadītājam jānospiež bremzes vai akseleratora pedālis, lai novērstu turpmākus negadījumus.
- Nomainot riepas un riteņus, gādājiet, lai jaunās riepas būtu tāda paša izmēra kā uzstādītās oriģinālās riepas un riteņi. Braukšana ar dažādiem riepu vai riteņu izmēriem var mazināt VSM sistēmas sniegto papildu drošību.
- HAC neaizstāj nepieciešamību iedarbināt bremzes, apstājoties slīpumā. Apturot automobili, pārliecinieties, ka tiek uzturēts pietiekams bremžu spiediens, lai novērstu automobiļa ripošanu atpakaļ, izraisot negadījumu. Neatlaidiet bremžu pedāli, līdz neesat gatavi doties uz priekšu.
- Sistēma, iespējams, nedarbojas, ņemot vērā autovadītāja braukšanas paradumus, to, cik lielā mērā bremžu pedālis tiek nospiests, un kādi ir ceļa virsmas apstākļi.

PIEZĪME

- Automobiļa nodalījumā var dzirdēt tikšķošu skaņu, kad automobilis pēc iedarbināšanas sāk kustēties. Tas ir normāli un norāda, ka bremžu pretbloķēšanas sistēma darbojas pareizi.
- Ja mēģināt iedarbināt savu automobili ar cita automobiļa palīdzību, jo ir izlādējies akumulators, automobilis var nedarboties tik vienmērīgi un vienlaicīgi var iedegties ABS brīdinājuma lampiņa. To izraisa zems akumulatora spriegums. Tas nenozīmē, ka ABS sistēma strādā nepareizi.
  - Nespiediet bremžu pedāli atkārtoti!
  - Uzlādējiet akumulatoru pirms braukšanas.

- Automobiļa nodalījumā var dzirdēt tikšķošu skaņu, kad automobilis pēc iedarbināšanas sāk kustēties. Tas ir normāli un norāda, ka elektroniskās stabilitātes kontroles sistēma darbojas pareizi.
- Darbinot automobili ar dinamometru, pārliecinieties, ka ESC ir izslēgta (deg ESC OFF indikatora gaisma). Atstājot ESC ieslēgtu, tā var novērst automobiļa ātruma pieaugumu un izraisīt nepareizu diagnozi.
- ESC izslēgšana neietekmē ABS vai bremžu sistēmas darbību.
- Izvēlieties rekuperatīvās bremzēšanas sistēmas 0. līmeni un aptuveni 10 reizes nospiediet bremžu pedāli, lai efektīvi notīrītu bremžu diskus.
- Bremžu disku tīrīšana var samazināt braukšanas attālumu, ierobežojot rekuperatīvās bremzēšanas sistēmu. Pēc bremžu disku tīrīšanas rekuperatīvo bremžu sistēmu var atjaunot, izvēloties jebkuru citu rekuperācijas līmeni, izņemot 0.
- Ja pēc bremžu disku tīrīšanas netiek atjaunota rekuperatīvā bremzēšanas sistēma, Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.
- Avārijas apstāšanās signāla (ESS) sistēma netiks aktivizēta, ja jau ir ieslēgta avārijas lukturu mirgošana.

Bremžu pretbloķēšanas sistēma (ABS)

Bremžu pretbloķēšanas sistēma (ABS) novērš riteņu bloķēšanos, lai stūrētu un stabilizētu automobili.

Ja ABS brīdinājuma lampiņa ( ) paliek iedegta, sazinieties ar profesionālu servisu, cik drīz vien iespējams. Kia iesaka apmeklēt autorizētu Kia dīleri/servisa partneri.

PIEZĪME

- Automobiļa nodalījumā var dzirdēt tikšķošu skaņu, kad automobilis pēc iedarbināšanas sāk kustēties. Tas ir normāli un norāda, ka bremžu pretbloķēšanas sistēma darbojas pareizi.
- Ja mēģināt iedarbināt savu automobili ar cita automobiļa palīdzību, jo ir izlādējies akumulators, automobilis var nedarboties tik vienmērīgi un vienlaicīgi var iedegties ABS brīdinājuma lampiņa. To izraisa zems akumulatora spriegums. Tas nenozīmē, ka ABS sistēma strādā nepareizi.
  - Nespiediet bremžu pedāli atkārtoti!
  - Uzlādējiet akumulatoru pirms braukšanas.

Elektroniskā stabilitātes kontrole (ESC)

Elektroniskā stabilitātes kontrole (ESC) ir paredzēta automobiļa stabilizēšanai pagriezienu veikšanas laikā.

ESC nav piemērota drošas braukšanas prakses apguvei. Tādi faktori kā ātrums, ceļa apstākļi un vadītāja stūrēšanas veids var ietekmēt, vai ESC darbosies efektīvi, lai novērstu kontroles zaudēšanu.

ESC darbība

OMV064014L

Lietošana

- Lai izslēgtu ESC, uz aptuveni pussekundi nospiediet pogu ESC OFF, lai to izslēgtu. Iedegsies ESC OFF ( ) indikatora lampiņa, un atskanēs brīdinājuma signāls.
- Lai vēlreiz ieslēgtu ESC, nospiediet ESC OFF pogu. ESC OFF ( ) indikatora lampiņa nodzisīs.

BRĪDINĀJUMS

- Lai nodrošinātu maksimālu aizsardzību, vienmēr piesprādzējiet drošības siksnu. Neviena sistēma, lai cik attīstīta tā būtu, nevar kompensēt visas vadītāja kļūdas un/vai braukšanas apstākļus. Vienmēr brauciet atbildīgi.
- Brauciet uzmanīgi, kaut arī jūsu automobilim ir elektroniskā stabilitātes vadība. Tā var vienīgi palīdzēt saglabāt kontroli noteiktos apstākļos.
- Kad ESC (elektromobiļa vadība) ir deaktivizēta, transportlīdzeklis zaudē vilci un stabilitāti, ja tas tiek vadīts ar aprautām stūres kustībām. Iespējams, ka riepa saskaras ar tās savienotajām daļām. Drošības dēļ iesakām braukšanas laikā neizslēgt ESC.

PIEZĪME

- Automobiļa nodalījumā var dzirdēt tikšķošu skaņu, kad automobilis pēc iedarbināšanas sāk kustēties. Tas ir normāli un norāda, ka elektroniskās stabilitātes kontroles sistēma darbojas pareizi.
- Darbinot automobili ar dinamometru, pārliecinieties, ka ESC ir izslēgta (deg ESC OFF indikatora gaisma). Atstājot ESC ieslēgtu, tā var novērst automobiļa ātruma pieaugumu un izraisīt nepareizu diagnozi.
- ESC izslēgšana neietekmē ABS vai bremžu sistēmas darbību.
- Izvēlieties rekuperatīvās bremzēšanas sistēmas 0. līmeni un aptuveni 10 reizes nospiediet bremžu pedāli, lai efektīvi notīrītu bremžu diskus.

- Bremžu disku tīrīšana var samazināt braukšanas attālumu, ierobežojot rekuperatīvās bremzēšanas sistēmu. Pēc bremžu disku tīrīšanas rekuperatīvo bremžu sistēmu var atjaunot, izvēloties jebkuru citu rekuperācijas līmeni, izņemot 0.
- Ja pēc bremžu disku tīrīšanas netiek atjaunota rekuperatīvā bremzēšanas sistēma, Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.

Palīgsistēma braukšanas uzsākšanai kāpumā (HAC)

Palīgsistēma braukšanas uzsākšanai kāpumā (HAC) novērš transportlīdzekļa ripošanu atpakaļ, automātiski uz aptuveni 2 sekundēm aktivizējot bremzes (uz ne vairāk kā 5 sekundēm, ja HAC darbības laikā ir viegli nospiests akseleratora pedālis).

Bremzes tiek atlaistas, kad tiek nospiests akseleratora pedālis vai pēc aptuveni 2 sekundēm.

BRĪDINĀJUMS

HAC neaizstāj nepieciešamību iedarbināt bremzes, apstājoties slīpumā. Apturot automobili, pārliecinieties, ka tiek uzturēts pietiekams bremžu spiediens, lai novērstu automobiļa ripošanu atpakaļ, izraisot negadījumu. Neatlaidiet bremžu pedāli, līdz neesat gatavi doties uz priekšu.

Sānvēja stabilitātes kontrole (CSC) (ja ir aprīkots)

Sānvēja stabilitātes kontrole (CSC) darbojas ar elektronisko stabilitātes vadību (ESC) un stūres pastiprinātāju ar motora piedziņu (MDPS), lai automobili stabilizētu, kad to krata spēcīgs sānvējš vai kad tas spēcīga sānvēja dēļ zaudē vilkmi.

CSC sistēmas darbība

OMV063039L

(1) **Aktivizēta sānvēja stabilitātes kontrole**

- Braucot pāri tiltam vai blakus lielam kravas automobilim vai autobusam, spēcīgs sānvējš var izraisīt automobiļa kratīšanos vai vilkmes zudumu. CSC automātiski pielāgo automobiļa stāvokli un stūres ratu, lai izlabotu automobiļa kustības trajektoriju.
- Pēc aktivizēšanas iedegas ESC ( ) indikatora lampiņa, un instrumentu paneļa displejā reizē ar brīdinājuma skaņas signālu tiek attēlots brīdinājuma paziņojums.
- Pēc aktivizēšanas vadītājs var sajust vieglu automobiļa vibrāciju un neveiklu stūres rata darbību, ko izraisa bremzēšana un MDPS.

CSC sistēma izslēgta

Sānvēja stabilitātes kontrole var nedarboties vai arī tās darbība var tikt atcelta šādos apstākļos:

- Automobiļa ātrums ir mazāks par 70 km/h vai lielāks par 180 km/h
- Ja vadītājs braukšanas laikā veic asu pagriezienu.
- Braukšana pa nelīdzenu ceļu, ledu, sniegu vai slidenu virsmu, piemēram, ledus, sniega vai lietus dēļ.
- Aktivizēta ESC.
- Aktivizēta braukšanas palīgsistēma (FCA, BCA, LKA, LFA utt.).

CSC darbības kļūme

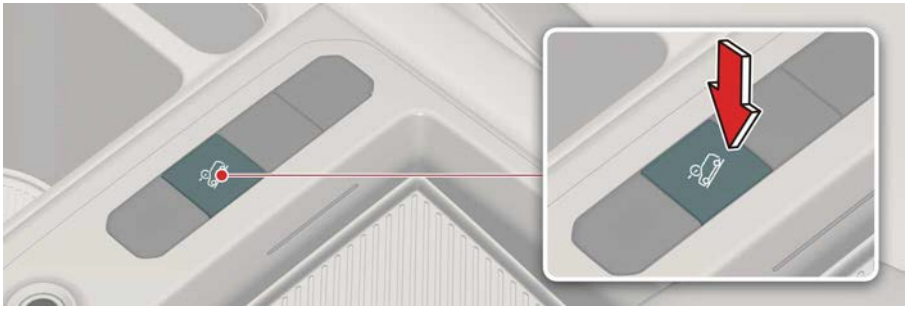
- Ja ESC ir problēmas, CSC nedarbojas.
- Ja MDPS ir problēmas, CSC var darboties daļēji.
- Ja ESC ( ) vai MDPS ( ) brīdinājuma lampiņa paliek iedegta vai mirgo, pārbaudiet automobili pie pilnvarota Kia izplatītāja/servisa partnera.

BRĪDINĀJUMS

Sānvēja stabilitātes kontrole ir tikai vadītāja papildu palīgsistēma. Vadītājam jāuzņemas atbildība par transportlīdzekļa vadīšanu.

Braukšanas laikā vienmēr turiet stūres ratu un, ja nepieciešams, nospiediet bremžu pedāli, lai samazinātu ātrumu.

Nogāzes bremžu vadība (Downhill Brake Control — DBC)



OMV064035L

Nogāzes bremžu vadības (Downhill Brake Control — DBC) funkcija palīdz vadītājam nobraukt pa stāvu nogāzi, nenospiežot bremžu pedāli.

Sistēma automātiski aktivizē bremzes, lai uzturētu automobiļa ātrumu diapazonā 4-40 km/h, un ļauj vadītājam koncentrēties automobiļa stūrēšanai lejup no kalna.

Obligāti izslēdziet DBC, braucot pa normālu ceļu. DBC gaidstāves režīmā var nejauši aktivizēties, braucot pāri ātruma ierobežotājiem vai veicot straujus pagriezienus.

PIEZĪME

DBC pēc noklusējuma ir iestatīta pozīcijā IZSLĒGTS, ja vien EV poga ir pozīcijā IESLĒGTS.

Aktivizējot DBC, bremzes var radīt troksni vai vibrāciju.

Kad ir ieslēgta DBC, iedegas aizmugurējā bremžu signāllampiņa.

DBC darbība

Režīms	Indikatora lampiņa	Apraksts
Gaidstāve	Iedegas	Nospiediet DBC pogu, kad automobiļa ātrums nepārsniedz 60 km/h (38 jūdzes/h). DBC sistēma ieslēgsies gaidstāves režīmā. Sistēma neieslēdzas, ja automobiļa ātrums pārsniedz 60 km/h (38 jūdzes/h).
Aktivizēta	Mirgo	No gaidstāves režīmā tas pāriet darbības režīmā tālāk norādītajos apstākļos. • Ceļa virsmas leņķim jābūt lielākam par noteiktu slīpuma leņķi • Akseleratora pedālis nedrīkst būt nospiests. • Automobiļa ātrumam jābūt 3-40 km/h Kad automobiļa darba ātrums ir 3-40 km/h, vadītājs var samazināt vai palielināt automobiļa ātrumu, nospiežot bremžu vai akseleratora pedāli.
Uz laiku deaktivizēta	Iedegas	Aktivizētā režīmā DBC uz laiku atslēgsies šādās situācijās: • Nogāze nav pietiekami stāva. • Akseleratora pedālis ir nospiests. • Ja automobiļa ātrums ir diapazonā 40-60 km/h Ja minēto apstākļu nav, DBC atkal automātiski iedarbosies.
OFF	Neiedegas	DBC izslēgsies šādās situācijās: • Vēlreiz tiek nospiesta DBC poga. • Kad akseleratora pedālis ir nospiests un automobiļa ātrums pārsniedz 60 km/h (38 jūdzes/h)

BRĪDINĀJUMS

Ja iedegas dzeltena DBC indikatora lampiņa, iespējams, sistēma ir pārkarsusi vai tai ir darbības kļūmes. Ja iedegas brīdinājuma lampiņa pat pēc tam, kad DBC sistēma ir at-

dzisusi, pārbaudiet automobili profesionālā darbnīcā. Kia iesaka apmeklēt autorizētu Kia dīleri/servisa partneri.

PIEZĪME

- DBC var neiedarboties stāvā nogāzē arī tad, ja ir nospiests bremžu vai gāzes pedālis.
- DBC nedarbojas, ja:
  - Pārnesums ir pozīcijā P (stāvvieta).
  - Ir aktivizēta ESC.

Atkārtotas sadursmes novēršanas bremžu sistēma (MCB)

Atkārtotas sadursmes novēršanas bremžu sistēma automātiski kontrolē bremzi, ja notiek negadījums, aktivizējoties drošības spilvenam, tādējādi samazinot iespējamo papildu negadījumu risku.

Sistēmas darbība

- Kopš mirkļa, kad tiek iedarbināts drošības spilvens, vairāku sadursmju bremze īsu brīdi uzrauga bremžu pedāļa un akseleratora pedāļa spiešanas intensitāti. Sistēma darbojas tālāk minētajās situācijās:
  - Automobiļa ātrums sadursmes brīdī ir mazāks par 180 km/h.
  - Tiek asi nospiests bremžu pedālis un akseleratora pedālis.
- Vadītājam nospiežot bremžu pedāli spēcīgāk par noteiktu līmeni, kamēr ir aktivizēta atkārtotas sadursmes novēršanas bremžu sistēma, bremzēšanas spēks ir prioritārs attiecībā pret automātisko atkārtotas sadursmes novēršanas sistēmas bremzēšanu. Tomēr, ja vadītājs noņem kāju no bremžu pedāļa, atkārtotas sadursmes novēršanas bremžu sistēma saglabā automātisko bremzēšanu.

Sistēma izslēgta

- Atkārtotas sadursmes novēršanas bremzes sistēma tiek atcelta tālāk norādītajās situācijās:
  - Akseleratora pedālis ir nospiests spēcīgāk par noteiktu līmeni.
  - Automašīna apstājas.
  - Radusies Elektroniskās stabilitātes vadības (ESC) vai elektronisko ierīču kļūme.
  - Šajā situācijā sistēma nevar darboties normāli.
  - Ir pagājušas desmit sekundes, kopš bremzēšanu automātiski kontrolē vairāku sadursmju bremžu sistēma.

BRĪDINĀJUMS

- Atkārtotas sadursmes novēršanas bremžu sistēma pēc sadursmes samazina automobiļa ātrumu un otrās sadursmes risku, taču tā nenovērš atkārtotu sadursmi. Varat braukt prom no sadursmes vietas, lai izvairītos no citām bīstamām situācijām, nospiežot akseleratora pedāli.

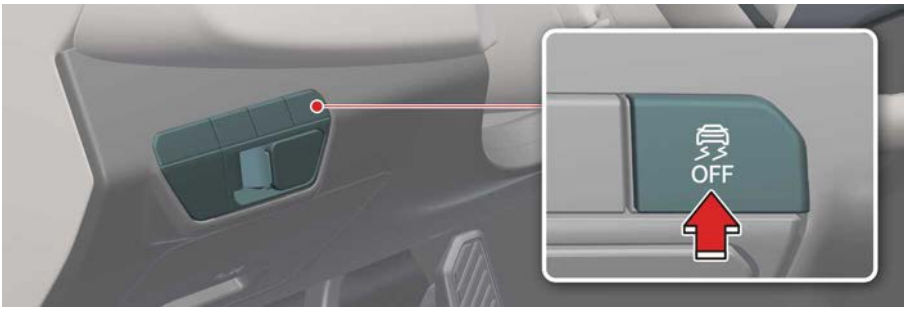
- Pēc tam, kad automobilis ir apturēts ar vairāku sadursmju bremzes palīdzību, sistēma pārtrauc kontrolēt bremzes.

  Atkarībā no situācijas vadītājam jānospiež bremzes vai akseleratora pedālis, lai novērstu turpmākus negadījumus.

Transportlīdzekļa stabilitātes vadība (VSM)

Transportlīdzekļa stabilitātes vadība (VSM) nodrošina transportlīdzekļa stabilitātes un stūres reakcijas papildu uzlabojumus:

VSM darbība



OMV064034L

Darbības nosacījums(-i)

- Braucot pa slideniem ceļiem, ir konstatētas kreisā un labā riteņa saķeres izmaiņas

Apstākļi, kādos nav iespējama darbība

- Braucot pa slīpumu vai slīpu virsmu, braucot "R" (atpakaļgaita), MDPS brīdinājuma lampiņa ( ) paliek iedegta

VSM darbības kļūmes indikators

VSM var deaktivizēt, ja stūres iekārtas ar elektronisko pastiprinātāju vai VSM sistēmā ir konstatēta darbības kļūme. Ja ESC indikatora lampiņa ( ) vai MDPS brīdinājuma lampiņa ( ) paliek iedegta, veiciet transportlīdzekļa sistēmas pārbaudi profesionālā servisā. Kia iesaka apmeklēt autorizētu Kia dīleri/servisa partneri.

BRĪDINĀJUMS

Nomainot riepas un riteņus, gādājiet, lai jaunās riepas būtu tāda paša izmēra kā uzstādītās oriģinālās riepas un riteņi. Braukšana ar dažādiem riepu vai riteņu izmēriem var mazināt VSM sistēmas sniegto papildu drošību.

Avārijas apstāšanās signāls (ESS)

Avārijas apstāšanās signāls (ESS) brīdina aizmugurē esošā transportlīdzekļa vadītāju, aktivizējot bremžu gaismu mirgošanu, ja notiek asa un strauja bremzēšana.

Darbības nosacījums(-i)

- Automobilis pēkšņi apstājas. ABS ir aktivizēta, un braukšanas ātrums pārsniedz 55 km/h. Avārijas brīdinājuma mirgošana automātiski IESLĒDZAS pēc bremžu lukturu mirgošanas, ja braukšanas ātrums ir mazāks par 40 km/h, ABS ir deaktivizēta, un pēkšņa bremzēšana ir pabeigta. Avārijas brīdinājuma mirgošana IZSLĒDZAS, kad automobilis noteiktu laiku brauc nelielā ātrumā.

PIEZĪME

Avārijas apstāšanās signāla (ESS) sistēma netiks aktivizēta, ja jau ir ieslēgta avārijas lukturu mirgošana.

Bremzēšanas palīgsistēma (BAS)

Bremzēšanas palīgsistēma nodrošina papildu spiedienu brīdī, kad bremžu pedālis tiek nospiests ātri un spēcīgi, ja braukšanas laikā ir pēkšņi jābremzē.

Bremzēšanas palīgsistēma samazina laiku, kurā tiek aktivizēta ABS (Antibloķēšanas bremžu sistēma) vadība, un tādējādi samazina bremzēšanas ceļu, nodrošinot papildu spiedienu līdz brīdim, kad aktivizējas ABS.

BAS darbība

- Kad automobiļa ātrums ir vairāk nekā 30 km/h (20 jūdzes/h), un ABS vadība nav aktivizēta. Kad bremžu pedālis tiek spēcīgi nospiests pāri noteiktam līmenim. Kad ceļa virsmas berze pārsniedz noteiktu līmeni.

BAS darbība izslēdzas

- Automobiļa ātrums ir mazāks par 10 km/h. Bremžu pedālis tiek nospiests noteiktos apstākļos. Ceļa virsmas berze ir zemāka par noteiktu līmeni.

BRĪDINĀJUMS

Sistēma, iespējams, nedarbojas, ņemot vērā autovadītāja braukšanas paradumus, to, cik lielā mērā bremžu pedālis tiek nospiests, un kādi ir ceļa virsmas apstākļi.

Piekabes stabilitātes palīgsistēma (Trailer Stability Assist — TSA)

Piekabes stabilitātes palīgsistēma (Trailer Stability Assist — TSA) ir viena no automobiļa stabilitātes vadības sistēmām. TSA ir paredzēta automobiļa un piekabes stabilizēšanai, kad piekabe šūpojas vai svārstās. Automobiļa šūpošanos vai svārstīšanos rada dažādi faktori.

Šādi negadījumi parasti notiek, braucot lielā ātrumā, bet šūpošanās risks pastāv arī tad, kad piekabi ietekmē sānvējš, vibrācija vai nepareiza noslodze.

Tādi šūpošanās faktori kā:

- Liels ātrums
- Spēcīgs sānvējš
- Nepareiza pārslogošana

- Pēkšņa stūres rata kontrole
- Nelīdzens ceļš

TSA pastāvīgi analizē automobiļa un piekabes nestabilitāti. Kad piekabes stabilitātes palīgsistēma (TSA) konstatē šūpošanos, tiek automātiski aktivizētas riteņu bremzes, un automobiļa jauda tiek atbilstoši samazināta, lai automobili stabilizētu. Kad automobilis kļūst stabils, TSA pārstāj darbību.

Aktīvs gaisa vārsts

Aktīvā gaisa vārsta sistēma kontrolē gaisa vārstu zem priekšējā bufera, lai dzesētu automobiļa detaļas un uzlabotu enerģijas ekonomiju.

Piesardzības pasākumi

UZMANĪBU

- Neatkarīgi no uzraksta, ja gaisa vārsti nav vienādā pozīcijā, apturiet transportlīdzekli un 10 minūtes pagaidiet, tad iedarbiniet dzinēju un pārbaudiet gaisa vārstu.
- Aktīvā gaisa vārsta sistēmu darbina motori. Netraucējiet darbināšanu un nepielietojiet pārmērīgu spēku. Tas var izraisīt kļūmi.

PIEZĪME

Aktīvo gaisa vārsta sistēmu var aktivizēt neatkarīgi no transportlīdzekļa stāvokļa (stāvēšana, braukšana, uzlāde utt.).

Aktīva gaisa vārsta darbības kļūme

OMV063041L_2

(1) **Pārbaudiet aktīvā gaisa atloka sistēmu**

Aktīvā gaisa vārsta sistēma var nedarboties normāli, ja gaisa vārsts ir īslaicīgi atvērts apkārtēju faktoru iedarbībā vai arī ja kontrollerī ir iekļuvis sniegs vai lietus utt.

Kad displejā parādās uzraksts, apturiet transportlīdzekli drošā vietā un pārbaudiet gaisa vārsta stāvokli.

Iedarbiniet dzinēju pēc tam, kad esat veicis nepieciešamās darbības, piemēram, notīrījis svešķermeņus, un pagaidījis 10 minūtes. Ja uzraksts nepazūd, nogādājiet transportlīdzekli pārbaudei profesionālā darbnīcā. Kia iesaka apmeklēt autorizētu Kia dīleri/servisa partneri.

UZMANĪBU

- Pat tad, ja netiek attēlots brīdinājuma paziņojums, ja gaisa vārsti ir vizuāli asimetriski (automobiļi ar neaizsegtu vārstu), izslēdziet dzinēju un iedarbiniet to no jauna pēc aptuveni 10 minūtēm, lai pārbaudītu gaisa vārstu.
- Aktīvā gaisa vārsta sistēmu darbina motori. Netraucējiet darbināšanu un nepielietojiet pārmērīgu spēku. Tas var izraisīt kļūmi.

PIEZĪME

Aktīvo gaisa vārsta sistēmu var aktivizēt neatkarīgi no transportlīdzekļa stāvokļa (stāvēšana, braukšana, uzlāde utt.).

Īpaši braukšanas apstākļi

Ja braukšanas apstākļi pasliktinās sliktu laikapstākļu vai ceļa apstākļu dēļ, braukšanai jāpievērš vēl lielāka uzmanība nekā parasti.

Piesardzības pasākumi

BRĪDINĀJUMS

- Jūsu automobilis ir aprīkots ar tādām riepām, kas paredzētas drošai braukšanai un vadāmībai. Nelietojiet riepas un riteņus, kuru izmērs vai tips atšķiras no automobilim sākotnēji uzstādītajiem. Tādējādi var samazināt automobiļa drošību un sniegumu, apgrūtinot vadīšanu vai izraisot apgāšanos un nopietnu traumu gūšanu. Nomainot riepas, obligāti aprīkojiet visus četrus riteņus ar vienāda izmēra, tipa, protektora, zīmola un nestspējas riepām un riteņiem.
- Tāpat kā ar citām sporta apvidus automašīnām (SUV), nepareiza transportlīdzekļa vadīšana var izraisīt kontroles zaudēšanu, negadījumu vai transportlīdzekļa apgāšanos.
  - SUV automašīnām ir ievērojami lielāks apgāšanās risks nekā citām automašīnām.
  - Konkrētas konstrukcijas īpašības (lielāks klīrenss, šaurāks ceļš u.tml.) piešķir šim automobilim augstāku smaguma centru, salīdzinot ar parastiem automobiļiem.
  - SUV nav paredzēts pagriezienu veikšanai tādā pašā ātrumā, kā to spēj parastie transportlīdzekļi.
  - Izvairieties no asiem pagriezieniem un pēkšņiem manevriem.
  - Apgāšanās gadījumā personai, kura nav piesprādzējusies, ir būtiski lielāks nāves risks. Gādājiet, lai visas transportlīdzeklī esošās personas būtu piesprādzējušās.
- Nemēģiniet veikt automobiļa šūpošanu, ja tuvumā atrodas cilvēki vai priekšmeti. Automobilis var pēkšņi pārvietoties uz priekšu vai aizmuguri, izkļūstot no iestrēgušā stāvokļa.
- Pirms braukšanas vienmēr pārbaudiet, vai riepām ir pareizs spiediens. Riepas, kurās ir pārāk mazs vai pārāk liels spiediens, var radīt sliktu vadāmību, kontroles zaudēšanu pār transportlīdzekli un pēkšņus riepas bojājumus, kas var izraisīt negadījumus,

ievainojumus un pat nāvējošas traumas. Pareizu riepu spiedienu skatiet "Riepas un riteņi" lapā 863.

- Pirms automobiļa vadīšanas vienmēr pārbaudiet riepu protektoru. Nodilušas riepas var izraisīt kontroles zaudēšanu pār automobili. Nodilušas riepas jānomaina pēc iespējas ātrāk. Papildinformāciju un informāciju par protektora ierobežojumiem .

UZMANĪBU

- Ilgstoša šūpošana var izraisīt transportlīdzekļa pārkaršanu, transmisijas bojājumus vai atteici un riepu bojājumus.
- Negrieziet riteņus lielā ātrumā, īpaši, ja tas pārsniedz 56 km/h (35 jūdzes/h). Riteņiem griežoties lielā ātrumā, kad automobilis stāv, var pārkarst un tikt sabojātas riepas, un rotējošie riteņi var tikt aizsviesti un ievainot tuvumā esošos cilvēkus.

PIEZĪME

Pirms automobiļa šūpošanas elektroniskajai stabilitātes kontrolei (ESC) jābūt izslēgtai.

Pārskats

Bīstami braukšanas apstākļi

Ja sastopaties ar bīstamiem braukšanas apstākļiem, piemēram, ūdeni, sniegu, ledu, dubļiem, smiltīm vai līdzīgiem apdraudējumiem, ievērojiet tālāk norādītos ieteikumus:

- Brauciet piesardzīgi un paredziet bremzēšanai papildu attālumu.
- Izvairieties no pēkšņas bremzēšanas vai stūrēšanas.
- Nespiediet atkārtoti bremžu pedāli automobilī, kas aprīkots ar ABS.
- Iestrēgstot sniegā, dubļos vai smiltīs, izmantojiet otro pārnesumu. Lēnām nospiediet akseleratora pedāli, lai izvairītos no piedziņas riteņu pārliekas griešanās.
- Ja transportlīdzeklis ir iestrēdzis sniegā, ledū vai dubļos, paberiet zem piedziņas riteņiem smiltis, sāli vai citus neslīdošus materiālus, lai nodrošinātu saķeri.

Apgāšanās riska mazināšana

Šis daudzfunkcionālais pasažieru automobilis ir klasificēts kā sporta apvidus automobilis (Sports Utility Vehicle — SUV). SUV automašīnām ir ievērojami lielāks apgāšanās risks nekā citām automašīnām. SUV transportlīdzekļiem ir lielāks klīrenss un šaurāka šķērsbāze, tādēļ tie spēj pārvietoties dažādos bezceļu apstākļos.

Konkrētas konstrukcijas īpašības piešķir tām augstāku smaguma centru, salīdzinot ar tradicionāliem transportlīdzekļiem. Lielāka klīrensa priekšrocība ir tā, ka varat labāk pārredzēt ceļu un tādējādi pamanīt problēmas.

Tie nav paredzēti pagriezienu veikšanai tādā pašā ātrumā, kā to spēj tradicionālie transportlīdzekļi, sporta automobiļi ir izstrādāti lieliskam sniegumam bezceļu apstākļos. Ņemot vērā šo risku, vadītājam un pasažieriem tiek īpaši ieteikts piesprādzēt drošības jostas.

Apgāšanās gadījumā personai, kura nav piesprādzējusies, ir būtiski lielāks nāves risks. Ir noteikti drošības pasākumi, kurus vadītājs var veikt, lai mazinātu apgāšanās risku.

Ja iespējams, izvairieties no asiem pagriezieniem vai pēkšņiem manevriem, neuzkraujiet smagu kravu uz transportlīdzekļa jumta statīva un nekādā gadījumā neveiciet modifikācijas transportlīdzekli.

BRĪDINĀJUMS

- Jūsu automobilis ir aprīkots ar tādām riepām, kas paredzētas drošai braukšanai un vadāmībai. Nelietojiet riepas un riteņus, kuru izmērs vai tips atšķiras no automobilim sākotnēji uzstādītajiem. Tādējādi var samazināt automobiļa drošību un sniegumu, apgrūtinot vadīšanu vai izraisot apgāšanos un nopietnu traumu gūšanu. Nomainot riepas, obligāti aprīkojiet visus četrus riteņus ar vienāda izmēra, tipa, protektora, zīmola un nestspējas riepām un riteņiem.
- Tāpat kā ar citām sporta apvidus automašīnām (SUV), nepareiza transportlīdzekļa vadīšana var izraisīt kontroles zaudēšanu, negadījumu vai transportlīdzekļa apgāšanos.
  - SUV automašīnām ir ievērojami lielāks apgāšanās risks nekā citām automašīnām.
  - Konkrētas konstrukcijas īpašības (lielāks klīrenss, šaurāks ceļš u.tml.) piešķir šim automobilim augstāku smaguma centru, salīdzinot ar parastiem automobiļiem.
  - SUV nav paredzēts pagriezienu veikšanai tādā pašā ātrumā, kā to spēj parastie transportlīdzekļi.
  - Izvairieties no asiem pagriezieniem un pēkšņiem manevriem.
  - Apgāšanās gadījumā personai, kura nav piesprādzējusies, ir būtiski lielāks nāves risks. Gādājiet, lai visas transportlīdzeklī esošās personas būtu piesprādzējušās.

Automobiļa šūpošana

Ja nepieciešams šūpot automobili, lai izbrauktu no sniega, smiltīm vai dubļiem, vispirms pagrieziet stūri pa labi un pa kreisi, lai atbrīvotu zonu ap priekšējiem riteņiem. Tad pārmaiņus pārslēdzieties starp "R" (atpakaļgaita) un jebkuru turpgaitas pārnesumu.

Nedarbiniet dzinēju ar pārāk lielu jaudu un pēc iespējas mazāk buksējiet riteņus. Ja pēc dažu reižu atkārtošanas transportlīdzeklis joprojām ir iestrēdzis, izsauciet vilcēju, kas var izvilkt jūsu transportlīdzekli, lai izvairītos no dzinēja pārkaršanas un potenciāliem transmisijas bojājumiem.

BRĪDINĀJUMS

Nemēģiniet veikt automobiļa šūpošanu, ja tuvumā atrodas cilvēki vai priekšmeti. Automobilis var pēkšņi pārvietoties uz priekšu vai aizmuguri, izkļūstot no iestrēgušā stāvokļa.

UZMANĪBU

- Ilgstoša šūpošana var izraisīt transportlīdzekļa pārkaršanu, transmisijas bojājumus vai atteici un riepu bojājumus.
- Negrieziet riteņus lielā ātrumā, īpaši, ja tas pārsniedz 56 km/h (35 jūdzes/h). Riteņiem griežoties lielā ātrumā, kad automobilis stāv, var pārkarst un tikt sabojātas riepas, un rotējošie riteņi var tikt aizsviesti un ievainot tuvumā esošos cilvēkus.

PIEZĪME

Pirms automobiļa šūpošanas elektroniskajai stabilitātes kontrolei (ESC) jābūt izslēgtai.

Vienmērīga pagriezienu izbraukšana

Izvairieties no bremzēšanas vai pārnesumu maiņas pagriezienos, jo īpaši tad, ja ceļš ir slapjš. Ideālā gadījumā pagriezienus vajadzētu izbraukt ar vieglu paātrinājumu. Ievērojot šos ieteikumus, riepu nodilums tiks samazināts līdz minimumam.

Braukšana naktī

Tā kā braukšana naktī rada vairāk apdraudējumu nekā braukšana dienasgaismā, šeit ir minēti daži svarīgi padomi, kurus ir vērts atcerēties:

- Samaziniet ātrumu un ieturiet lielāku attālumu starp savu automobili un citiem transportlīdzekļiem, jo naktī var būt sliktāka redzamība, jo īpaši vietās, kur nav ielas apgaismojuma.
- Pielāgojiet spoguļus, lai samazinātu no citu braucēju priekšējiem lukturiem atstaroto gaismu.
- Jūsu priekšējiem lukturiem vienmēr jābūt tīriem un pareizi orientētiem. (Automobiļiem, kas nav aprīkoti ar automātisko priekšējo lukturu orientēšanas funkciju.) Netīri vai nepareizi orientēti priekšējie lukturi apgrūtinās redzamību naktī.
- Izvairieties no skatīšanās tieši pretīmbraucošo transportlīdzekļu lukturos. Jūs varat apžilbt, paies vairākas sekundes, līdz acis atkal pieradīs pie tumsas.

Braukšana lietū

Lietus un slapji ceļi var padarīt braukšanu bīstamu, īpaši tad, ja neesat sagatavojies slidenam ceļa segumam.

Tālāk nosauktas dažas lietas, kas jāņem vērā, braucot lietū:

- Spēcīgs lietus apgrūtinās redzamību un pagarinās bremzēšanas ceļu, tāpēc samaziniet ātrumu.
- Uzturiet vējstikla tīrīšanas aprīkojumu labā stāvoklī. Ja vējstikla tīrītāju slotiņām ir novērojamas darbības problēmas (nenotīrītas zonas vai netīras joslas), nomainiet tās.
- Ja riepas nav labā stāvoklī, strauja bremzēšana uz slapja ceļa seguma var izraisīt izslīdēšanu un potenciālu negadījumu. Raugieties, lai riepas būtu labā stāvoklī.
- Ieslēdziet priekšējos lukturus, lai citiem jūsu transportlīdzeklis būtu vieglāk redzams.

- Pārāk ātra braukšana caur peļķēm var negatīvi ietekmēt transportlīdzekļa bremzes. Ja nepieciešams braukt caur peļķēm, mēģiniet to darīt lēnām.
- Ja liekas, ka bremzes varētu būt kļuvušas slapjas, viegli nospiediet bremžu pedāli braukšanas laikā, līdz tiek atjaunota normāla bremžu darbība.

Hidroplanēšana

Ja ceļš ir pietiekami slapjš un jūs braucat pietiekami ātri, jūsu automobilis var daļēji vai pilnībā zaudēt saķeri ar ceļa segumu un planēt pa ūdens virsmu. Ja ceļš ir slapjš, vispareizāk ir SAMAZINĀT ĀTRUMU.

Braukšana applūdušās vietās

Izvairieties no braukšanas pa applūdušām vietām, ja vien neesat droši, ka ūdens dziļums nekur nepārsniedz riteņa rumbas apakšdaļas līmeni. Caur ūdeni ir jābrauc lēnām. Vienmēr jānodrošina pietiekams bremzēšanas ceļš, jo var būt pasliktinājusies bremžu darbība.

Pēc braukšanas caur ūdeni, uzmanīgi izžāvējiet bremzes, atkārtoti nospiežot bremžu pedāli, kamēr automobilis lēnām brauc.

Ja bremžu sistēma ir slapja un ir samazinājusies bremzēšanas efektivitāte vai arī bremzējot bieži dzirdamas skaņas, noregulējiet reģeneratīvās bremzēšanas iestatījumu uz ātrumu “0”, izmantojot lāpstiņveida pārslēgu, un vairākas reizes viegli nospiediet bremzes. Lai izžāvētu bremžu sistēmu, uzturiet drošu distanci.

Iestatot reģeneratīvo bremzēšanu uz “0”, vairākas reizes bremzējot var samazināties bremzēšanas efektivitāte, bet tas ir normāli. Pēc tam reģeneratīvā bremzēšanas sistēma darbosies normāli.

Braukšana pa lielceļu

Riepas

Pielāgojiet riepu spiedienu atbilstoši specifikācijā. Zems riepu spiediens izraisīs pārkaršanu un iespējamus riepu bojājumus.

Nebrauciet ar nodilušām vai bojātām riepām, jo tām var būt nepietiekama saķere ar ceļu vai arī tām vispār var nebūt nekāda saķere.

Nekad nepārsniedziet uz riepām norādīto maksimālo riepu spiedienu.

BRĪDINĀJUMS

- Pirms braukšanas vienmēr pārbaudiet, vai riepām ir pareizs spiediens. Riepas, kurās ir pārāk mazs vai pārāk liels spiediens, var radīt sliktu vadāmību, kontroles zaudēšanu pār transportlīdzekli un pēkšņus riepas bojājumus, kas var izraisīt negadījumus, ievainojumus un pat nāvējošas traumas. Pareizu riepu spiedienu skatiet "Riepas un riteņi" lapā 863.
- Pirms automobiļa vadīšanas vienmēr pārbaudiet riepu protektoru. Nodilušas riepas var izraisīt kontroles zaudēšanu pār automobili. Nodilušas riepas jānomaina pēc iespējas ātrāk. Papildinformāciju un informāciju par protektora ierobežojumiem skatiet "Riepas un riteņi" lapā 820.

Dzesēšanas šķidrums un augstsprieguma akumulators

Braucot lielākā ātrumā pa lielceļu, tiek patērēts vairāk elektrības, un šāda braukšana ir mazāk efektīva nekā braucot lēnāk, bet ar zemāku ātrumu. Braucot pa lielceļu, uzturiet vidēju ātrumu, lai taupītu elektroenerģiju.

Pirms braukšanas pārbaudiet gan dzesēšanas šķidruma līmeni, gan elektroenerģijas līmeni.

Braukšana ziemā

Smagi laikapstākļi ziemā izraisa lielāku nodilumu un citas problēmas.

Lai samazinātu braukšanas problēmas ziemā, ievērojiet tālāk minētos padomus:

* Informācija par ziemas riepām un riepu ķēdēm valsts valodā (islandiešu) ir sniegta pielikumā.

Piesardzības pasākumi

BRĪDINĀJUMS

Ziemas riepām izmēra un tipa ziņā jābūt identiskām automobiļa standarta riepām. Pretējā gadījumā var negatīvi ietekmēt automašīnas drošību un manevrētspēju.

UZMANĪBU

- Pārliecinieties, vai sniega ķēžu izmērs un veids atbilst jūsu riepām. Nepareizas sniega ķēdes var sabojāt automobiļa virsbūvi un balstiekārtu, un uz to var neattiekties automobiļa ražotāja garantija. Tāpat arī sniega ķēdes savienojošie āķi var tikt bojāti, saskaroties ar automobiļa komponentiem un izraisot sniega ķēžu atdalīšanos no riepas.
- Obligāti pārbaudiet riepu ķēžu stāvokli pēc apmēram 0,5 - 1 km nobraukšanas, lai nodrošinātu to drošu montāžu. Ja ķēdes ir vaļīgas, pievelciet tās vai veiciet montāžu no jauna.

Pārskats

Sniega vai ledus apstākļi

Lai brauktu dziļā sniegā, var būt nepieciešams izmantot ziemas riepas vai uz riepām uzstādīt riepu ķēdes.

Ja ir nepieciešamas ziemas riepas, ir jāizvēlas oriģinālā aprīkojuma riepām atbilstoša izmēra un veida riepas. To nedarot, var negatīvi ietekmēt automobiļa drošību un manevrētspēju. Turklāt braukšana lielā ātrumā, pēkšņa paātrināšana, pēkšņa bremzēšana un asi pagriezieni ir potenciāli ļoti bīstami.

Ātruma samazināšanas laikā pēc iespējas izmantojiet bremzēšanu ar dzinēju. Pēkšņa bremzēšana uz apledojuša vai apsniguša ceļa var izraisīt automobiļa izslīdēšanu. Vienmēr ieturiet drošu attālumu no priekšā esošā transportlīdzekļa. Tāpat arī bremzēšana jāveic uzmanīgi. Ņemiet vērā, ka riepu ķēžu uzstādīšana palielina braukšanas spēku, tomēr nenovērš izslīdēšanu uz sāniem.

Vasaras riepas

- Vasaras riepas izmanto, lai maksimāli palielinātu braukšanas efektivitāti uz sausiem ceļiem.
- Ja temperatūra ir zemāka par 7°C vai arī braucot pa sniegotiem vai apledojušiem ceļiem, vasaras riepām samazinās bremzēšanas efektivitāte un vilce, jo ievērojami samazinās riepu saķere.

- Ja temperatūra ir zemāka par 7 °C vai arī braucot pa sniegotiem vai apledojušiem ceļiem, lai braukšana būtu droša, uzstādiet transportlīdzekļa standarta riepu izmēram atbilstošas ziemas vai vissezonas riepas. Gan ziemas, gan vissezonas riepām ir M+S marķējums.
- Lai braukšana būtu droša, uzstādiet tā paša ražotāja M+S riepas ar vienādu protektoru.
- Braucot ar M+S riepām, kurām ir zemāks maksimālā ātruma ierobežojums salīdzinājumā ar standarta vasaras riepām, uzmanieties, lai nepārsniegtu M+S riepām noteikto maksimālo ātrumu.

Ziemas riepas

Ja uzstādāt automobilim ziemas riepas, pārliecinieties, ka izmantojat radiālās riepas, kuru izmērs un slodzes diapazons ir tāds pats kā oriģinālajām riepām. Uzstādiet ziemas riepas visiem četriem riteņiem, lai līdzsvarotu automobili, braucot ziemas apstākļos. Paturiet prātā, ka ziemas riepu saķere uz sausa ceļa var nebūt līdzvērtīga transportlīdzekļa oriģinālo riepu saķerei. Brauciet piesardzīgi pat tad, ja ceļi ir brīvi. Konsultējieties ar riepu pārdevēju par maksimālā ātruma ieteikumiem.

Vispirms izlasiet piemērojamos noteikumus par radžotu riepu uzstādīšanu, lai pārliecinātos, ka tās ir atļautas.

BRĪDINĀJUMS

Ziemas riepām izmēra un tipa ziņā jābūt identiskām automobiļa standarta riepām. Pretējā gadījumā var negatīvi ietekmēt automašīnas drošību un manevrētspēju.

Riepu ķēdes

OMV063037L

Tā kā radiālo riepu sānu sieniņas ir plānākas, tās iespējams sabojāt, uz tām uzstādot dažu tipu riepu ķēdes. Tādēļ ieteicams riepu ķēžu vietā lietot ziemas riepas. Neuzstādiet riepu ķēdes automobiļiem, kas aprīkoti ar alumīnija riteņiem; riepu ķēdes var izraisīt riteņu bojājumus.

Jūsu automobiļa ražotāja garantija neattiecas uz bojājumiem, ko izraisījusi nepareiza sniega ķēžu lietošana.

Izmantojot riepu ķēdes, piestipriniet tās pie riteņiem šādi.

- Transportlīdzeklī ar aizmugurējo riteņu piedziņu aizmugurējie riteņi tiek darbināti kā enerģijas avots. Tāpēc sniega ķēdes jāuzstāda uz aizmugurējām riepām.
- Transportlīdzekļiem ar pilnpiedziņu sniega ķēdes jāuzstāda tikai aizmugurējām riepām. Šajā gadījumā samaziniet braukšanas attālumu, cik iespējams, lai novērstu pilnpiedziņas sistēmas bojājumus.
- Pēc sniega ķēžu uzstādīšanas brauciet lēnām. Ja dzirdat troksni, ķēdēm saskaroties ar virsbūvi, palēniniet ātrumu, līdz troksnis izzūd, un noņemiet ķēdi, tiklīdz sākat braukt pa notīrītiem ceļiem, lai novērstu bojājumus.
- Nepareiza izmēra vai nepareizi uzstādītas ķēdes var sabojāt automobiļa bremžu vadus, piekari, virsbūvi un riteņus. Tāpēc, uzstādot sniega ķēdes, ievērojiet ražotāja instrukcijas un montējiet tās pēc iespējas ciešāk. Kad ķēdes ir uzstādītas, brauciet lēnāk par 30 km/h (20 jūdzēm/h).
- Uzstādiet katra riepu izmēra specifikācijām atbilstošas riepu ķēdes, lai nesabojātu transportlīdzekli.
  - Visām riepām tiek izmantota auduma sniega ķēde.

UZMANĪBU

- Pārliecinieties, vai sniega ķēžu izmērs un veids atbilst jūsu riepām. Nepareizas sniega ķēdes var sabojāt automobiļa virsbūvi un balstiekārtu, un uz to var neattiekties automobiļa ražotāja garantija. Tāpat arī sniega ķēdes savienojošie āķi var tikt bojāti, saskaroties ar automobiļa komponentiem un izraisot sniega ķēžu atdalīšanos no riepas.
- Obligāti pārbaudiet riepu ķēžu stāvokli pēc apmēram 0,5 - 1 km nobraukšanas, lai nodrošinātu to drošu montāžu. Ja ķēdes ir vaļīgas, pievelciet tās vai veiciet montāžu no jauna.

Pārbaudiet akumulatoru un kabeļus

Ziemas apstākļi akumulatora sistēmai rada papildu slogu. Veiciet vizuālu akumulatoru un kabeļu pārbaudi, kā aprakstīts 8. nodaļā. Pārbaudiet akumulatora uzlādes līmeni profesionālā autoservisā. Kia iesaka apmeklēt autorizētu Kia dīleri/servisa partneri.

Lai novērstu slēdzeņu aizsalšanu

Lai novērstu transportlīdzekļa slēdzeņu aizsalšanu, iesmidziniet atslēgu caurumos ražotāja apstiprinātu apledojuma noņemšanas šķidrumu vai glicerīnu. Ja atslēgu sedz ledus, uzsmidziniet uz tās apledojuma atkausēšanas šķidrumu, lai atbrīvotos no ledus. Ja sasalusi slēdzenes iekšējā daļa, jūs, iespējams, varat to atkausēt, izmantojot uzkarsētu atslēgu. Rīkojieties ar uzkarsēto atslēgu uzmanīgi, lai izvairītos no traumām.

Logu mazgāšanas sistēmā iepildiet apstiprinātu ziemas logu mazgāšanas šķidrumu

Lai ūdens logu mazgātāju sistēmā nesasaltu, pievienojiet ražotāja apstiprinātu logu mazgātāju antifrīza šķīdumu atbilstoši uz tvertnes esošajiem norādījumiem. Logu mazgātāju antifrīzu var iegādāties pie pilnvarota Kia izplatītāja / servisa partnera, kā arī vairumā automobiļu rezerves daļu tirdzniecības vietu. Nelietojiet dzinēja dzesēšanas šķidrumu vai cita veida antifrīzu, jo tie var sabojāt krāsojumu.

Neļaujiet stāvbremzei sasalt

Dažos gadījumos stāvbremze aktivizētā stāvoklī var sasalt. Tā var notikt tad, ja aizmugurējo bremžu tuvumā uzkrājas sniegs vai ledus vai ja bremzes ir slapjas. Ja pastāv stāvbremzes sasalšanas risks, uz laiku aktivizējiet to, pārslēdzot pārnesumu pozīcijā "P" (stāvēšana). Tāpat iepriekš nobloķējiet aizmugurējos riteņus, lai transportlīdzeklis nevarētu sākt ripot. Tad atlaidiet stāvbremzi.

Neļaujiet zem transportlīdzekļa sakrāties ledum vai sniegam

Dažos gadījumos zem spārniem var uzkrāties sniegs un ledus, kas var traucēt stūrēšanai. Braucot bargos ziemas apstākļos, periodiski jāpārbauda situācija zem transportlīdzekļa, lai pārliecinātos, ka netiek traucēta priekšējo riteņu un stūres komponentu kustība.

Obligāti pārvadājiet līdzi aprīkojumu ārkārtas gadījumiem

Atkarībā no laikapstākļu smaguma ir jāņem līdzi atbilstošs avārijas aprīkojums. Šāds aprīkojums ietver: riepu ķēdes, vilkšanas siksnas vai ķēdes, kabatas bateriju, avārijas signālraķetes, smiltis, lāpstu, savienotājkabeļus, logu skrāpi, cimdus, audumu uzklāšanai uz zemes, kombinezonu, segu u.c.

Nenovietojiet priekšmetus vai materiālus dzinēja nodalījumā.

Novietojot priekšmetus vai materiālus dzinēja nodalījumā, var sabojāt motoru. Ražotāja garantija nesedz šādi izraisītus bojājumus.

Piekabes vilkšanu (ja ir aprīkots)

Ja plānojat ar savu transportlīdzekli vilkt citu transportlīdzekli, vispirms iepazīstieties ar jūsu valstī spēkā esošajiem noteikumiem.

Tā kā tiesību akti atšķiras, var atšķirties arī prasības attiecībā uz piekabju, citu transportlīdzekļu un iekārtu vilkšanu. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju / servisa partneri.

Jūsu automobilis var vilkt piekabi. Lai noskaidrotu automobiļa piekabes vilkšanas jaudu, skatiet "Piekabes svars" lapā 503kas atrodama tālāk šajā sadaļā.

Atcerieties, ka piekabes vilkšana ievērojami atšķiras no automobiļa vadīšanas bez piekabes. Piekabes vilkšana izraisa manevrētspējas, kalpošanas ilguma un enerģijas ekonomijas izmaiņas. Drošai un veiksmīgai piekabes vilkšanai ir nepieciešams pareizs aprīkojums un pareiza tā lietošana.

Šajā sadaļā ietverti daudzi laika pārbaudi izturējuši un svarīgi padomi par piekabes vilkšanu, kā arī attiecīgie drošības noteikumi. Šī informācija ir svarīga gan jūsu, gan jūsu pasažieru drošībai. Pirms piekabes vilkšanas, lūdzu, uzmanīgi izlasiet šo sadaļu.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Ja neizmantojat pareizo aprīkojumu un nebraucat pareizi, piekabes vilkšanas laikā varat zaudēt kontroli. Piemēram, ja piekabe ir pārāk smaga, bremzes var nedarboties labi vai pat vispār. Tas var izraisīt smagas vai nāvējošas traumas jums un jūsu pasažieriem. Velciet piekabi tikai tad, ja esat izpildījuši visas šajā sadaļā dotās norādes.
- Pirms vilkšanas pārliecinieties, ka kopējais piekabes svars, bruto apvienotais svars, bruto automobiļa svars un bruto ass slodze, kā arī slodze uz piekabes sakabi atrodas pieļaujamajās robežās.

⚠ UZMANĪBU

Nepareiza piekabes vilkšana var sabojāt jūsu automobili, un var būt nepieciešams dārgs remonts, uz kuru garantija neattiecas. Lai veiktu pareizu piekabes vilkšanu, ievērojiet šajā nodaļā sniegtos ieteikumus.

PIEZĪME

- Montāžas atvere sakabēm atrodas abos apakšējās virsbūves daļas sānos aiz aizmugurējām riepām.

OMV064038L

- **Eiropa**
  - Tehniski pieļaujamo maksimālo slodzi uz aizmugurējo asi(-īm) var pārsniegt par ne vairāk kā 15 %, un tehniski pieļaujamo noslogota automobiļa masu var pārsniegt par ne vairāk kā 10 % vai 100 kg (220,4 mārciņām) atkarībā no tā, kura no vērtībām ir mazāka. Šādā gadījumā nepārsniedziet ātrumu 100 km/h (62.1 jūdzes/st.).
  - Velkot piekabi, papildu slodze uz piekabes sakabes ierīces var izraisīt aizmugurējo riepu maksimālās nominālās slodzes pārsniegšanu, tomēr ne vairāk kā par 15 %. Šādā gadījumā nepārsniedziet 100 km/h, un aizmugurējo riepu spiedienam jābūt par vismaz 20 kPa (0,2 bar) lielākam par riepu spiedienu, kāds ieteicams normālai lietošanai (t. i., bez piekabes).

Sakabes

Ir svarīgi izmantot pareizu sakabes aprīkojumu. Sānvējš, lieli garāmbraucoši kravas transportlīdzekļi un nelīdzeni ceļi — tie ir tikai daži no faktoriem, kas padara pareizas sakabes izvēli ļoti svarīgu. Daži padomi:

- Vai jums ir nepieciešams izveidot atveres automobiļa korpusā, ja vēlaties uzstādīt piekabes sakabi? Ja izmantosiet sakabi, tad pēc sakabes noņemšanas neaizmirstiet noblīvēt šīs atveres.

  Ja nenoblīvēsiet atveres, transportlīdzeklī var iekļūt netīrumi un ūdens.
- Jūsu automobiļa buferi nav paredzēti izmantošanai sakabes mērķiem. Nepievienojiet nomātas sakabes vai citas bufera tipa sakabes. Nelietojiet sakabi, kas tiek montēta pie virsbūves un netiek pievienota pie bufera.
- Mehāniskā savienojuma ierīce nedrīkst aizsegt nevienu daļu no aizmugurējās numura zīmes vai automobiļa apgaismojuma ierīcēm. Ja jebkura mehāniskās savienojuma ierīces daļa daļēji var aizsegt aizmugurējo numura zīmi un/vai apgaismojuma ierīces, aizliegts lietot tādas mehāniskās savienojuma ierīces, ko nav viegli noņemt vai pārvietot, neizmantojot instrumentus, izņemot viegli lietojamu (t.i., kuras pagriešanas griezes moments nepārsniedz 20 N m) atslēgu, kas ir iekļauta savienojuma ie-

rīces ražotāja komplektā. Lūdzu, ievērojiet, ka mehāniskā savienojuma ierīce, kas ir piestiprināta un netiek izmantota, ir jānoņem vai jāpārvieto citur, ja jebkura tās daļa aizsedz aizmugurējo numura zīmi un/vai transportlīdzekļa aizmugurējās apgaismojuma ierīces.

- Kia piekabes sakabes piederumu var iegādāties pie pilnvarota Kia izplatītāja/ servisa partnera.

Drošības ķēdes

Obligāti pievienojiet ķēdes starp jūsu automašīnu un piekabi. Sakrustojiet drošības ķēdes zem piekabes tapas, lai tā nenokristu uz ceļa, ja tā atvienotos no sakabes.

Instrukcijas par drošības ķēdēm sniedz sakabes ražotājs vai piekabes ražotājs. Rīkojieties atbilstīgi ražotāja ieteikumiem, lai pievienotu drošības ķēdes. Ķēdēm jābūt pietiekami vaļīgām, lai būtu iespējams kopā ar piekabi pagriezties. Nekad neļaujiet drošības ķēdēm vilkties pa zemi.

Piekabes bremzes

Ja jūsu piekabe ir aprīkota ar bremžu sistēmu, pārliecinieties, ka tā atbilst jūsu valstī spēkā esošajiem noteikumiem, ir pareizi uzstādīta un pareizi darbojas.

Ja jūsu piekabe sver vairāk nekā maksimālais piekabes svars bez noslogotām piekabes bremzēm, tad tai ir nepieciešamas atsevišķas piemērotas bremzes. Izlasiet un ievērojiet instrukcijas par piekabes bremzēm, lai varētu tās pareizi uzstādīt, noregulēt un apkopt.

- Nepārveidojiet automobiļa bremžu sistēmu.

BRĪDINĀJUMS

Nelietojiet piekabi ar atsevišķām bremzēm, ja neesat absolūti droši, ka bremžu sistēma ir uzstādīta pareizi. Tas nav darbs, ko var izdarīt amatieri. Šo darbu var veikt tikai pieredzējuši un kompetenti piekabju darbnīcas tehniķi.

Vadītāja palīdzības sistēmas automātiski izslēgtas (ja ir aprīkots)

Kad pievienota piekabe, jūsu automobiļa vadītāja palīgsistēmas izslēdzas, ja automobilis ir aprīkots ar vilkšanas āķa elektroinstalācijas komplektu vai ja ir uzstādīti oriģinālie automobiļa savienotāji un daudzfunkcionālais piekabes modulis. Šādā gadījumā palīdzību no tām saņemt nav iespējams. Vienmēr brauciet uzmanīgi.

PADOMS

- Sniegtā informācija var atšķirties atkarībā no jūsu automobilim attiecināmajām funkcijām.
- Lai saņemtu vairāk informācijas par šo funkciju, lūdzam konsultēties ar savu dīleri.

Braukšana ar piekabi

Piekabes vilkšanai nepieciešama zināma pieredze. Pirms braukšanas uz ceļa, iepazīstieties ar savu piekabi. Pierodiet pie manevru veikšanas un bremzēšanas kopā ar pie-

kabes papildu svaru. Vienmēr atcerieties, ka jūsu transportlīdzeklis ir kļuvis daudz garāks un nespēj tik ātri reaģēt kā bez piekabes.

Pirms braukšanas uzsākšanas pārbaudiet piekabes sakabi un platformu, drošības ķēdes, elektriskos savienojumus, gaismas, riepas un spoguļa pozīciju. Ja piekabei ir elektriskās bremzes, sāciet pārvietoties ar automobili un piekabi un pēc tam ar roku iedarbiniet piekabes bremžu regulatoru, lai pārliecinātos, ka bremzes darbojas. Tas ļauj tajā pašā laikā pārbaudīt elektrisko savienojumu.

Brauciena laikā ik pa laikam pārbaudiet, vai krava ir droši nostiprināta un vai piekabes lukturi un bremzes darbojas.

PIEZĪME

Ja apkārtējās vides temperatūra ir zemāka par 0°C (32°F) un atlikušais augstsprieguma akumulatora līmenis ir zems, transportlīdzekļa jauda ar piekabi var samazināties, kā rezultātā var nebūt iespējams veikt paātrinājumu vai samazināt ātrumu, braucot no kalniem.

Ja velkat piekabi un apkārtējās vides temperatūra ir zemāka par 0°C (32°F), uzlādējiet augstsprieguma akumulatoru vairāk nekā 50% līmenī.

Distances ievērošana

Ieturiet vismaz divreiz lielāku attālumu no priekšā braucošā transportlīdzekļa, salīdzinājuma ar braukšanu bez piekabes. Tādējādi var vieglāk izvairīties no situācijām, kurās nepieciešama pēkšņa bremzēšana un pēkšņi pagriezieni.

Apdzīšana

Braucot ar piekabi, nepieciešams lielāks attālums apdzīšanas manevra veikšanai. Un, tā kā jūsu transportlīdzekļa sastāvs tagad ir daudz garāks, jums būs par ievērojami lielāku attālumu jāapdzen attiecīgais transportlīdzeklis, pirms jūs varēsiet atgriezties savā joslā.

Braukšana atpakaļgaitā

Ar vienu roku turiet stūres apakšdaļu. Tad, lai pārvietotu piekabi pa kreisi, vienkārši pārvietojiet roku pa kreisi. Lai pārvietotu piekabi pa labi, pārvietojiet roku pa labi. Atpakaļgaitā vienmēr brauciet lēnām un, ja iespējams, lūdziet, lai kāds jums dod norādes.

Pagriezienu veikšana

Izbraucot pagriezienus ar piekabi, brauciet ar lielāku trajektoriju nekā parasti. Tādējādi varēsiet izvairīties no iespējas, ka piekabe saduras ar ceļa malu, apmali, ceļazīmēm, kokiem vai citiem priekšmetiem. Izvairieties no saraustītām vai pēkšņām kustībām. Aktivizējiet signālus agrāk nekā parasti.

Virzienrādītāji, velkot piekabi

Velkot piekabi, jūsu automobilim ir nepieciešams cits pagrieziena signāls un papildu vadojums. Zaļās bultas uz instrumentu paneļa mirgos katru reizi, kad signalizēsiet par pagriezienu vai joslas maiņu. Ja piekabes gaismas ir pareizi pievienotas, arī tās mir-

gos, lai brīdinātu citus braucējus par veicamo pagriezienu, joslas maiņu vai apstāšanos.

Velkot piekabi, zaļās bultas jūsu instrumentu panelī mirgos, veicot pagriezienu, arī tad, ja piekabes spuldzes ir izdegušas. Tādēļ jums var likties, ka vadītāji aiz jums redz jūsu signālus, lai gan tā nav. Ir svarīgi ik pa laikam pārbaudīt, vai piekabes spuldzes darbojas. Tāpat nepieciešams pārbaudīt lukturus katru reizi, kad atvienojat vai pievienojat vadus.

Nepievienojiet piekabes apgaismojuma sistēmu tieši pie automobiļa apgaismojuma sistēmas. Izmantojiet tikai ražotāja apstiprinātu piekabes vadojumu.

Lai uzstādītu elektroinstalāciju, vērsieties pēc palīdzības profesionālā autoservisā.

Kia iesaka apmeklēt autorizētu Kia dīleri/servisa partneri.

BRĪDINĀJUMS

Neapstiprinātas piekabes vadojuma iekares izmantošana var izraisīt bojājumus automobiļa elektriskajai sistēmai un/vai traumas cilvēkam.

Braukšana pa nogāzi

Pirms braukšanas lejup pa garu vai stāvu nogāzi samaziniet ātrumu.

Braucot augšup pa garu nogāzi, ieslēdziet zemāku pārnesumu un samaziniet ātrumu līdz apmēram 70 km/h (45 jūdzes/h), lai samazinātu dzinēja pārkaršanas iespēju.

UZMANĪBU

- Lai novērstu dzinēja pārkaršanu:

  Ja jūs velkat piekabi ar maksimālo bruto transportlīdzekļa svaru un maksimālo piekabes svaru, dzinējs var pārkarst. Braucot šādos apstākļos, apstājieties un pagaidiet, līdz dzinējs atdziest. Kad dzinējs ir pietiekami atdzisis, varat braukt tālāk.

  Velkot piekabi, jūsu transportlīdzekļa ātrums var būt ievērojami mazāks nekā citiem satiksmes dalībniekiem, jo īpaši braucot augšā pa nogāzi. Velkot piekabi augšā pa nogāzi, brauciet pa ārējo joslu. Izvēlieties automobiļa ātrumu atbilstoši maksimālajam norādītajam ātrumam transportlīdzekļiem ar piekabēm, kā arī atbilstoši nogāzes slīpumam un piekabes svaram.
- Jums ir jāizlemj, ar kādu ātrumu braukt, atkarībā no piekabes svara un nogāzes slīpuma, lai samazinātu dzinēja un transmisijas pārkaršanas iespēju.

Novietošana stāvēšanai nogāzē

Kopumā nav ieteicams novietot automobili stāvēšanai nogāzē, ja tai ir pievienota piekabe. Negaidīti ripojot lejup pa nogāzi, var tikt bojāts gan automobilis, gan piekabe, kā arī cilvēki var gūt smagus vai nāvējošus savainojumus.

Tomēr, ja jums ir nepieciešams novietot piekabi stāvēšanai nogāzē, rīkojieties, kā aprakstīts tālāk:

1. Novietojiet automobili stāvvietā. Pagrieziet stūri ceļa apmales virzienā (pa labi, braucot lejā pa kalnu, pa kreisi, braucot augšā pa kalnu. Transportlīdzekļiem ar stūri labajā pusē - pa kreisi, braucot lejā pa kalnu, pa labi, braucot augšā pa kalnu.)
2. Aktivizējiet stāvbremzi un izslēdziet transportlīdzekļa motoru.
3. Novietojiet riteņu ķīļus zem piekabes aizmugurējiem riteņiem, kad transportlīdzeklis stāv nogāzē augšupbraucošā virzienā.
4. Iedarbiniet transportlīdzekli, turiet nospiestu bremžu pedāli, pārslēdzieties uz neitrālo pārnesumu, atlaidiet stāvbremzi un lēnām atlaidiet bremžu pedāli, līdz ķīļi pilnībā uzņem slodzi.
5. No jauna iedarbiniet bremzes un stāvbremzi.
6. Izslēdziet transportlīdzekļa motoru un atlaidiet transportlīdzekļa bremzes, bet atstājiet stāvbremzi ieslēgtu.

BRĪDINĀJUMS

- Automobiļa novietošana nogāzē ar pievienotu piekabi var izraisīt nopietnas traumas vai nāvi, ja piekabe zaudē savienojumu.
- Ja stāvbremze nav stingri iedarbināta, no automobiļa izkāpt var būt bīstami. Ja atstājat dzinēju darbojamies, transportlīdzeklis var pēkšņi sākt pārvietoties. Tas var izraisīt nopietnas vai nāvējošas traumas jums vai citiem.

Kad esat gatavs braukšanai pēc automobiļa novietošanas nogāzē

1. Nospiediet bremžu pedāli un turiet to nospiestu, vienlaicīgi veicot tālāk norādītās darbības:
   - Iedarbiniet automobili;
   - Pārslēdzieties pārnesumā un
   - Atlaidiet stāvbremzi.
2. Lēnām noņemiet kāju no bremžu pedāļa.
3. Brauciet lēnām, līdz piekabe ir attālinājusies no ķīļiem.
4. Apstājieties, un lūdziet, lai kāds paņem un uzglabā ķīļus.

Apkope, veicot piekabes vilkšanu

Ja regulāri braucat ar piekabi, transportlīdzeklim būs nepieciešama biežāka tehniskā apkope. Svarīgas lietas, kam jāpievērš īpaša uzmanība, ietver reduktora šķidrumu, ass smērvielu un dzesēšanas sistēmas šķidrumu. Vēl viens svarīgs punkts, kas bieži jāpārbauda, ir bremžu stāvoklis. Katrs elements ir aplūkots šajā rokasgrāmatā, un Rādītājs palīdzēs tos ātri atrast. Ja braucat ar piekabi, vēlams pirms brauciena pārbaudīt visas šīs daļas.

Tāpat neaizmirstiet veikt tehnisko apkopi piekabei un sakabei. Pārliecinieties, ka esat informēts par piekabei noteikto apkopes grafiku un ka regulāri veicat tās pārbaudes. Pārbaudes vēlams veikt pirms katra brauciena. Vissvarīgākais - visiem sakabes uzgriežņiem un skrūvēm jābūt cieši pievilktām.

UZMANĪBU

- Tā kā piekabes lietošanas laikā pieaug slodze, karstā laikā vai braucot pa nogāzi automobilis var pārkarst.
- Vilkšanas laikā biežāk pārbaudiet reduktora šķidrumu.

Ja esat nolēmuši braukt ar piekabi

Dažas svarīgas lietas, kas jāņem vērā, ja vēlaties braukt ar piekabi:

- Izskatiet iespēju izmantot šūpošanās pārvaldības sistēmu. Konsultējieties ar sakabju pārdevēju par šūpošanās pārvaldības iespējām.
- Neizmantojiet automobili vilkšanai, pirms nobraukums sasniedzis 2000 km, lai īstenotu pietiekamu dzinēja piestrādi. Šī brīdinājuma neievērošanas rezultātā var tikt nodarīti nopietni bojājumi dzinējam.
- Ja plānojat vilkt piekabi, Kia iesaka konsultēties ar pilnvarotu Kia izplatītāju / servisa partneri, lai saņemtu plašāku informāciju par papildu prasībām, piemēram, vilkšanas komplektu u. c.
- Vienmēr vadiet automobili ar vidēju ātrumu, kas ir mazāks par 100 km/h.
- Elektrotransportlīdzekļa nobraukuma rezervi var ietekmēt piekabes forma un svars. Atkarībā no piekabes nobraukuma rezerve var samazināties par 50%.
- Braucot augšā pa garu nogāzi, nepārsniedziet 70 km/h (45 jūdzes/h), vai norādīto vilkšanas ātruma ierobežojumu, atkarība no tā, kurš ir mazāks.
- Tabulā ir iekļauti nozīmīgi ar svaru saistīti apsvērumi:

Elements		Svars (pagarinātais tips)	
		2WD	AWD (pilnp iedziņa)
Maksimālais piekabes svars	Ar bremžu sistēmu	900 kg	2 500 kg
	Bez bremžu sistēmas	450 kg	750 kg (1 653 mārciņas)
Maksimālā pieļaujamā statiskā vertikālā slodze uz sakabes ierīci		45 kg	125 kg
Ieteicamais attālums no aizmugurējā riteņa centra līdz sakabes punktam		1115 mm	

Piekabes svars

Kāds ir maksimālais piekabes drošais svars? Piekabe nedrīkst svērt vairāk par maksimālo piekabes svaru kopā ar piekabes bremzēm. Tomēr arī šis svars var būt pārlieku smags.

Tas ir atkarīgs no veidā, kādā jūs plānojat lietot savu piekabi. Piemēram, būtisks ir arī ātrums, augstums virs jūras līmeņa, ceļa slīpums, āra temperatūras un tas, cik bieži jūs lietojat automobili piekabes vilkšanai. Ideālais piekabes svars var būt atkarīgs arī no īpaša aprīkojuma, kas ir uzstādīts jūsu automobilī.

Piekabes sakabes svars

Jebkuras piekabes slodze uz sakabi ir svarīgs rādītājs, jo tas ietekmē kopējo jūsu automobiļa bruto transportlīdzekļa svaru (gross vehicle weight — GVW). Šis svars ietver automobiļa, visas kravas, ko jūs tajā varat pārvadāt, un cilvēku, kuri brauks ar šo automobili, pašsvaru. Un, ja jūs velkat piekabi, jums pie GVW jāpievieno sakabes slodze, jo automobilis tiks noslogots arī ar šo svaru.

Slodzei uz sakabi jābūt mazākai par 10% no kopējā noslogotas piekabes svara, nepārsniedzot maksimālo pieļaujamo slodzi uz piekabes sakabi.

Pēc piekabes piekraušanas, nosveriet vispirms piekabi un pēc tam sakabes mehānismu, lai noteiktu, vai svars ir pieņemams. Ja tā nav, iespējams, ka problēmu var labot, vienkārši pārvietojot priekšmetus piekabē uz citu vietu.

BRĪDINĀJUMS

- Nedrīkst piekraut piekabi ar lielāku svaru aizmugurē nekā priekšpusē. Priekšpusē jāiekrauj apmēram 60% no kopējās piekabes kravas; aizmugurējā daļa jāiekrauj ar apmēram 40% no kopējās piekabes kravas.
- Nedrīkst pārsniegt piekabes vai piekabes vilkšanas aprīkojuma maksimālos svara ierobežojumus. Nepareiza slodze var izraisīt automobiļa bojājumus un/vai cilvēku traumas. Pārbaudiet svarus un slodzi, izmantojot komerciālus svarus, vai svarus, kas pieejami ceļa policijas iestādēs.
- Nepareizi piekrauta piekabe var izraisīt kontroles zaudēšanu pār automobili.

Transportlīdzekļa svars

Šajā nodaļā stāstīts par pareizu transportlīdzekļa noslogojumu, lai noslogotā transportlīdzekļa svars būtu paredzētās nestspējas robežās. Pareiza automobiļa piekraušana ļaus maksimāli izmantot tā nestspēju. Pirms kravas iekraušanas transportlīdzeklī iepazīstieties ar tālāk minētajiem terminiem, kas ļauj noteikt transportlīdzekļa nominālās svara vērtības, ko izmanto transportlīdzekļa specifikācijās un sertifikācijas marķējumā (ja ir aprīkots):

Pamata pašsvars

Tas ir automobiļa svars, ieskaitot visu standarta aprīkojumu. Pašsvars ir automobiļa svars bez pasažieriem, kravas vai papildu aprīkojuma.

Automobiļa pašsvars

Tas ir transportlīdzekļa svars, ieskaitot augstsprieguma akumulatoru un visu standarta aprīkojumu. Pašsvars ir automobiļa svars bez pasažieriem, kravas vai papildu aprīkojuma.

Kravas svars

Šis svars ietver visu svaru, kas tiek pievienota pamata pašsvaram, tostarp kravu un papildu aprīkojumu.

GAW (pilna slodze uz ass)

Tā ir kopējā slodze uz katru asi (priekšējo un aizmugurējo), ieskaitot automobiļa pašsvaru un visu kravu.

GAWR (bruto nominālā ass slodze)

Tā ir maksimālā pieļaujamā slodze uz katru asi (priekšējo vai aizmugurējo). Šie skaitļi ir norādīti uz sertifikācijas etiķetes (ja ir aprīkojumā).

Kopējās slodze uz katru asi nekādā gadījumā nedrīkst pārsniegt GAWR vērtību.

GVW (bruto automobiļa svars)

Tā ir pamata pašmasa plus faktiskais kravas svars un pasažieri.

GVWR (bruto nominālais transportlīdzekļa svars)

Tas ir pilnībā noslogota transportlīdzekļa maksimālais pieļaujamais svars (ieskaitot visu papildu aprīkojumu, pasažierus un kravu). GVWR ir norādīts uz sertifikācijas marķējuma, kas atrodas pie vadītāja (vai priekšējā pasažiera) durvju pamatnes.

Pārslogošana

BRĪDINĀJUMS

Transportlīdzekļa svars

Jūsu transportlīdzekļa bruto nominālā ass slodze (GAWR) un bruto nominālais transportlīdzekļa svars (GVWR) ir norādīts sertifikācijas marķējumā, kas piestiprināts vadītāja (vai priekšējā pasažiera) durvīm. Šo vērtību pārsniegšana var izraisīt negadījumu vai bojājumus automobilim. Jūs varat aprēķināt savas kravas svaru, nosverot saturu (un pasažierus) pirms to ievietošanas automobilī. Uzmanieties no transportlīdzekļa pārslogošanas.

Autovadītāja palīdzības rokasgrāmata

Pārskats 511

Noteikšanas sensors(-i) 511

Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma (FCA) 514

Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmas iestatījumi 518

Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmas darbība 522

Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmas darbības kļūme un ierobežojumi 533

Joslas saglabāšanas palīgsistēma (LKA) 543

Joslas saglabāšanas palīgsistēmas iestatījumi 543

Joslas saglabāšanas palīgsistēmas darbība 545

Joslas saglabāšanas palīgsistēmas kļūme un ierobežojumi 548

Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma (BCA) 551

Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēmas iestatījumi 553

Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēmas darbība 555

Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēmas darbības traucējumi un ierobežojumi 558

Drošas izkāpšanas brīdinājums (SEW) 564

Drošās izkāpšanas brīdinājuma iestatījumi 564

Drošas izkāpšanas brīdinājuma sistēmas darbība 566

Drošas izkāpšanas brīdinājuma sistēmas darbības kļūmes un ierobežojumi 567

Drošās izkāpšanas palīgsistēma (SEA) 570

Drošas izkāpšanas palīgsistēmas iestatījumi 571

"Safe Exit Assist" (Drošās izkāpšanas palīgsistēmas) darbība 573

Drošās izkāpšanas palīgsistēmas darbības kļūmes un ierobežojumi 575

manuālās ātruma ierobežošanas palīgsistēma (MSLA) 577

Manuālā ātruma ierobežojuma palīga lietošana 577

Viedā ātruma ierobežojuma palīgsistēma (ISLA) 581

Viedās ātruma ierobežošanas palīgsistēmas iestatījumi 581

Autovadītāja palīdzības rokasgrāmata

Viedās ātruma ierobežojuma palīgsistēmas darbība 583

Inteliģentās ātruma ierobežošanas palīgsistēmas darbības kļūmes un ierobežojumi 586

Vadītāja uzmanības brīdinājums (DAW) 589

Vadītāja uzmanības brīdinājuma iestatījumi 589

Vadītāja uzmanības brīdinājuma sistēma 590

Vadītāja uzmanības brīdinājuma sistēmas darbības kļūmes un ierobežojumi 591

Frontālās uzmanības brīdinājuma sistēma (FAW) 596

Frontālās uzmanības brīdinājuma sistēmas iestatījumi 596

Frontālās uzmanības brīdinājuma sistēmas darbība 597

Frontālās uzmanības brīdinājuma sistēmas darbības traucējumi un ierobežojumi 598

Aklās zonas skata monitors (BVM) 601

Aklās zonas skata monitora iestatījumi 601

Aklās zonas skata monitora darbība 602

Aklās zonas skata monitora darbības kļūmes 602

Kruīza kontrole (CC) 603

Kruīza kontroles darbība 603

SCC (Viedā kruīza kontrole) 608

Viedās kruīza kontroles iestatījumi 608

Viedās kruīza kontroles darbība 609

Viedās kruīza kontroles displejs un kontrole 614

Viedās kruīza kontroles darbības kļūmes un ierobežojumi 619

Uz navigāciju balstīta viedā kruīza kontrole (NSCC) 626

Uz navigāciju balstītas viedās kruīza kontroles iestatījumi 627

Uz navigāciju balstītas viedās kruīza kontroles darbība 627

Uz navigāciju balstītās viedās kruīza kontroles darbības ierobežojumi 628

Joslas vidus saglabāšanas palīgsistēma (LFA) 632

Autovadītāja palīdzības rokasgrāmata

Joslas vidus saglabāšanas palīgsistēmas iestatījumi....632
Joslas vidus saglabāšanas palīgsistēmas (LFA) darbība....633
Joslas vidus saglabāšanas palīgsistēmas darbības kļūmes un ierobežojumi....636
Palīgsistēma braukšanai pa šoseju (HDA)....637
Palīgsistēmas braukšanai pa šoseju iestatījumi....638
Palīgsistēmas braukšanai pa šoseju darbība....640
Palīgsistēmas braukšanai pa šoseju darbības kļūmes un ierobežojumi....647
Atpakaļskata monitors (RVM)....650
Atpakaļskata monitora iestatījumi....650
Atpakaļskata monitora darbība....652
Atpakaļskata monitora darbības kļūmes un ierobežojumi....654
Apkārtskata monitors (SVM)....656
Apkārtskata monitora iestatījumi....656
Apkārtskata monitora darbība....658
Apkārtskata monitora darbības kļūmes un ierobežojumi....663
Aizmugures perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēma (RCCA)....664
Aizmugures perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēmas iestatījumi....665
Aizmugures perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēmas darbība....666
Aizmugurējās perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēmas darbības traucējumi un ierobežojumi....670
Stāvvietā novietošanas distances brīdinājums, braucot uz priekšu / atpakaļgaitā (PDW)....675
Priekšgaitas/atpakaļgaitas stāvvietas attāluma brīdinājuma iestatījumi....675
Priekšgaitas/atpakaļgaitas stāvvietas attāluma brīdinājuma darbība....676

Autovadītāja palīdzības rokasgrāmata

Priekšgaitas/atpakaļgaitas stāvvietas attāluma brīdinājuma sistēmas darbības kļūmes un piesardzības pasākumi 679

Turpgaitas/sānu/atpakaļgaitas stāvvietas attāluma brīdinājums (PDW) 682

Turpgaitas/sānu/atpakaļgaitas stāvvietas attāluma brīdinājuma iestatījumi 682

Turpgaitas/sānu/atpakaļgaitas stāvvietas attāluma brīdinājuma darbība 684

Turpgaitas/sānu/atpakaļgaitas stāvvietas attāluma brīdinājuma darbības kļūmes un piesardzības pasākumi 689

Novietošanas stāvvietā atpakaļgaitā sadursmes novēršanas palīgsistēma (PCA) 692

Novietošanas stāvvietā atpakaļgaitā sadursmes novēršanas palīgsistēmas iestatījumi 692

Novietošanas stāvvietā atpakaļgaitā sadursmes novēršanas palīgsistēmas darbība 694

Novietošanas stāvvietā atpakaļgaitā sadursmes novēršanas palīgsistēmas darbības kļūmes un ierobežojumi 695

Novietošanas stāvvietā turpgaitas/sāņus/novietošanas stāvvietā atpakaļgaitā sadursmes novēršanas palīgsistēma (PCA) 700

Turpgaitas/sānu/novietošanas stāvvietā atpakaļgaitā sadursmes novēršanas palīgsistēmas iestatījumi 700

Turpgaitas/sānu/novietošanas stāvvietā atpakaļgaitā sadursmes novēršanas palīgsistēmas darbība 702

Turpgaitas/sānu/novietošanas stāvvietā atpakaļgaitā sadursmes novēršanas palīgsistēmas darbības kļūmes un ierobežojumi 704

Attālinātā viedā stāvvietā novietošanas palīgsistēma 2 (RSPA 2) 708

Attālinātās viedās stāvvietā novietošanas palīgsistēmas iestatījumi 711

Attālinātās viedās stāvvietā novietošanas palīgsistēmas darbība 712

Attālinātās viedās stāvvietā novietošanas palīgsistēmas darbības kļūmes un ierobežojumi 733

Atbilstības deklarācija 741

Autovadītāja palīdzības rokasgrāmata

* Ekrānā redzamais autovadītāja palīgsistēmas apraksts var atšķirties no lietotāja rokasgrāmatas satura atkarībā no informācijas un izklaides programmatūras versijas.

Kas jums ir jāzina

Šī drukātā rokasgrāmata ir digitālās rokasgrāmatas kopsavilkums, un tajā nav ietverti visi drošības priekšnosacījumi un skaidrojumi attiecībā uz visām funkcijām. Šajā rokasgrāmatā neiekļauto informāciju skatiet atsevišķi piegādātajā digitālajā rokasgrāmatā.

Vispārīgie piesardzības pasākumi

PADOMS

Vadītāja palīgsistēmas funkcijas iespējams atjaunināt, veicot programmatūras atjauninājumu. Katras sistēmas funkcijas apraksti var atšķirties no īpašnieku rokasgrāmatas, kad tā ir atjaunināta.

Pārskats

Noteikšanas sensors(-i)

OMV074218L

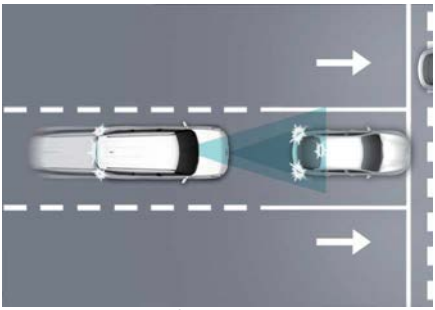
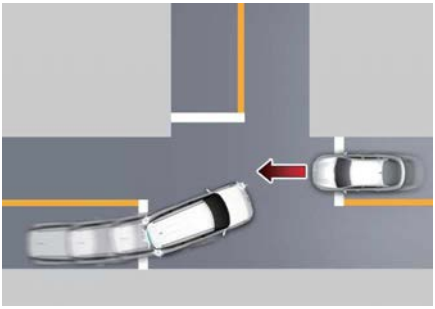
OMV074219L

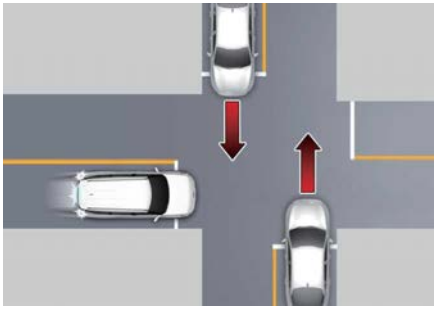
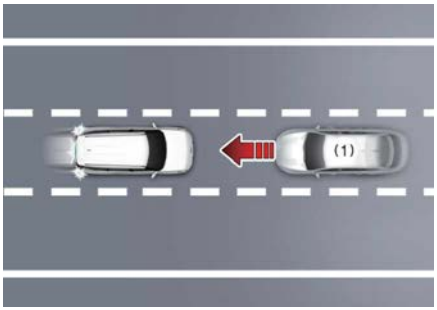
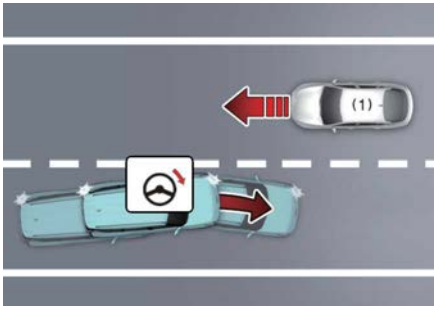
Atpazīšanas sensoru konkrēto atrašanās vietu skatiet iepriekš sniegtajā attēlā.
* : ja ir aprīkojumā

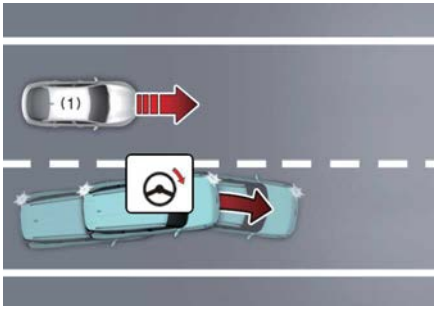
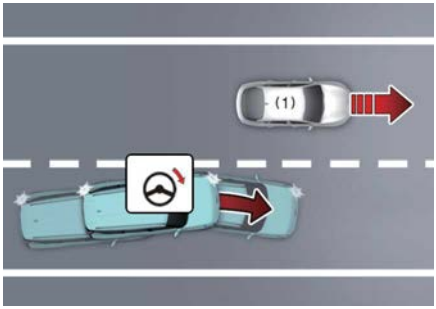
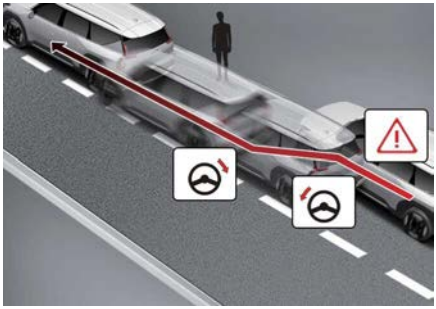
Nē	Sensors	Funkcija
1	Priekšējā skata kamera	• Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma (FCA) • Joslas saglabāšanas palīgsistēma (LKA)* • Viedā ātruma ierobežojuma palīgsistēma (ISLA)* • Vadītāja uzmanības brīdinājums (DAW)* • Viedā kruīza kontrole (SCC)* • Joslas vidus saglabāšanas palīgsistēma (LFA)* • Palīgsistēma braukšanai pa lielceļu (HDA)*
2	Platleņķa skata kamera*	• Aklās zonas skata monitors (BVM)* • Apkārtskata monitors (SVM)* • Attālinātā viedā stāvvietā novietošanas palīgsistēma 2 (RSPA 2)*
3	Priekšējie ultraskaņas sensori	• Stāvvietas attāluma brīdinājums, braucot uz priekšu / atpakaļgaitā (PDW)* • Stāvvietā novietošanas priekšgaitas/sānu/atpakaļgaitas distances brīdinājums (PDW)* • Novietošanas stāvvietā priekšējās/sānu/aizmugures sadursmes novēršanas palīgsistēma (PCA)* • Attālinātā viedā stāvvietā novietošanas palīgsistēma 2 (RSPA 2)*
4	Priekšējie sānu ultraskaņas sensori*	• Stāvvietā novietošanas priekšgaitas/sānu/atpakaļgaitas distances brīdinājums (PDW)* • Novietošanas stāvvietā priekšējās/sānu/aizmugures sadursmes novēršanas palīgsistēma (PCA)* • Attālinātā viedā stāvvietā novietošanas palīgsistēma 2 (RSPA 2)*
5	Priekšējais radars	• Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma (FCA) • Viedā kruīza kontrole (SCC)* • Palīgsistēma braukšanai pa lielceļu (HDA)*
6	Platleņķa priekšējā skata kamera*	• Apkārtskata monitors (SVM)* • Attālinātā viedā stāvvietā novietošanas palīgsistēma 2 (RSPA 2)*
7	Priekšējais stūra radars*	• Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma (FCA) • Viedā kruīza kontrole (SCC)* • Palīgsistēma braukšanai pa lielceļu (HDA)*

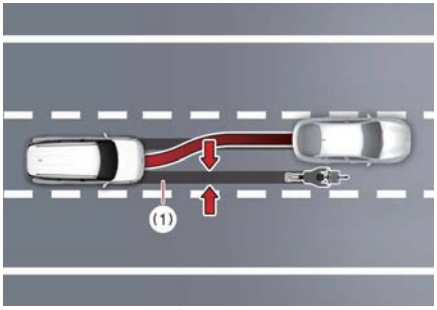
Nē	Sensors	Funkcija
8	Aizmugurējie ultraskaņas sensori	• Stāvvietas attāluma brīdinājums, braucot uz priekšu / atpakaļgaitā (PDW)* • Stāvvietā novietošanas priekšgaitas/sānu/atpakaļgaitas distances brīdinājums (PDW)* • Novietošanas stāvvietā atpakaļgaitā sadursmes novēršanas palīgsistēma (PCA)* • Novietošanas stāvvietā priekšējās/sānu/aizmugures sadursmes novēršanas palīgsistēma (PCA)* • Attālinātā viedā stāvvietā novietošanas palīgsistēma 2 (RSPA 2)*
9	Aizmugurējie sānu ultraskaņas sensori*	• Attālinātā viedā stāvvietā novietošanas palīgsistēma 2 (RSPA 2)* • Novietošanas stāvvietā priekšējās/sānu/aizmugures sadursmes novēršanas palīgsistēma (PCA)* • Stāvvietā novietošanas priekšgaitas/sānu/atpakaļgaitas distances brīdinājums (PDW)*
10	Platleņķa atpakaļskata kamera	• Atpakaļskata monitors (RVM)* • Apkārtskata monitors (SVM)* • Novietošanas stāvvietā atpakaļgaitā sadursmes novēršanas palīgsistēma (PCA)* • Novietošanas stāvvietā priekšējās/sānu/aizmugures sadursmes novēršanas palīgsistēma (PCA)* • Attālinātā viedā stāvvietā novietošanas palīgsistēma 2 (RSPA 2)*
11	Aizmugurējā stūra radars	• Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma (FCA) • Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma (BCA)* • Drošas izkāpšanas brīdinājums (SEW)* • Drošas izkāpšanas palīgsistēma (SEA)* • Palīgsistēma braukšanai pa lielceļu (HDA)* • Aizmugures perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēma (RCCA)*

Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma (FCA) (ja ir aprīkots)

Funkcija	Informācija
Pamatfunkcija  OMV073220L	Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma konstatē priekšā uz ceļa esošu automobili, motociklu vai mopēdu, gājēju vai velosipēdistu un var brīdināt par iespējamu sadursmi ar brīdinājuma paziņojumu uz instrumentu paneļa un brīdinājuma skaņas signālu. Tāpat priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma var palīdzēt automobiļa bremzēšanā, lai palīdzētu samazināt sadursmes ātrumu vai izvairīties no sadursmes. Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma pat lielā ātrumā spēs noteikt priekšā un blakus joslās esošos transportlīdzekļus. Ja autovadītājs veic joslas maiņu, braucot ar šādu ātrumu, transportlīdzeklis veiks ārkārtas bremzēšanu, lai mazinātu sadursmes risku vai izvairītos no sadursmes.
Krustojuma pagrieziena funkcija  OMV073221L	Krustojuma pagrieziena funkcija var palīdzēt izvairīties no sadursmes ar pretimbraucošu automobili vai divriteņu mehānisko transportlīdzekli, kas atrodas blakus joslā, aktivizējot avārijas bremzēšanu brīdi, kad veicat kreiso pagriezienu (automobilim ar stūri kreisajā pusē) vai labo pagriezienu (automobilim ar stūri labajā pusē) krustojumā ar ieslēgtu pagrieziena signālu.

Funkcija	Informācija
Krustojuma šķērsošanas funkcija  OMV073222L	Krustojuma šķērsošanas funkcija palīdzēs izvairīties no sadursmes ar pretimbraucošiem transportlīdzekļiem kreisajā vai labajā pusē, šķērsojot krustojumu, aktivizējot avārijas bremzēšanu.
Tiešas tuvošanās brīdinājuma funkcija  OMV054004	(1) Pretimbraucošs automobilis Tiešas tuvošanās funkcija palīdz samazināt sadursmes ātrumu, kad tiek konstatēts transportlīdzeklis, kas tuvojas no pretējās puses.
Iebraukšanas pretējā virziena joslā novēršanas funkcija  OMV054005	(1) Pretimbraucošs automobilis Iebraukšanas pretējā virziena joslā novēršanas funkcija, aktivizējot stūrēšanas palīgsistēmu, joslas maiņas laikā palīdzēs izvairīties no sadursmes ar pretimbraucošajiem transportlīdzekļiem vai divriteņu mehāniskajiem transportlīdzekļiem.

Funkcija	Informācija
Iebraukšanas blakus joslā novēršanas funkcija  OMV054006  OMV054007	(1) No sāniem braucoša automašīna Iebraukšanas blakus joslā novēršanas funkcija, aktivizējot stūrēšanas palīgsistēmu, joslas maiņas laikā palīdzēs izvairīties no sadursmes ar blakus joslā braucošajiem transportlīdzekļiem vai divriteņu mehāniskajiem transportlīdzekļiem.
Preventīvās stūrēšanas palīgsistēmas funkcija  OMV073227L	(1)Preventīvās stūrēšanas palīgsistēmas funkcijas darbības zona • Vadītāja stūrēšanas palīgsistēma Ja konstatēta iespējama sadursme ar priekšā braucošu transportlīdzekli, gājējiem, velosipēdistiem un divriteņu mehānisko transportlīdzekli un vadītājs pagriež stūri, lai izvairītos no sadursmes, vadītājam palīdzēs preventīvās stūrēšanas palīgsistēma. • Preventīvās stūrēšanas palīgsistēma

Funkcija	Informācija
 OMV054329L	Preventīvās stūrēšanas palīgsistēmas funkcija palīdzēs izvairīties no sadursmes ar tajā pašā joslā transportlīdzekļa priekšā esošu gājēju vai velosipēdistu. Konstatējot sadursmes risku, preventīvās stūrēšanas palīgsistēma brīdinās vadītāju, un, ja vadītājs griezīs stūri, nodrošinās vadītājam palīdzību. Preventīvās stūrēšanas palīgsistēmas funkcija darbojas, kad ir sadursmes risks un pietiekama darbības zona starp jūsu automobili un priekšā konstatēto gājēju vai velosipēdistu.

Uztveršanas sensors

UZMANĪBU

Lai saglabātu uztveršanas sensora optimālo veiktspēju, izpildiet tālāk norādītos drošības pasākumus:

- Nekādā gadījumā neizjauciet atpazīšanas sensoru vai sensora kopu un nebojājiet to.
- Ja uztveršanas sensori ir nomainīti vai remontēti, nogādājiet transportlīdzekli uz pārbaudi profesionālā servisā. Kia iesaka apmeklēt autorizētu Kia dīleri/servisa partneri.
- Ja radars ir ticis pakļauts triecienam vai trieciens ir noticis ap to, priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma var nedarboties pareizi pat tad, ja panelī neparādās brīdinājuma ziņojums. Kia iesaka apmeklēt autorizētu Kia dīleri/servisa partneri.
- Nekad nepiestipriniet pie vējstikla piederumus un nelīmējiet uzlīmes, vai netonējiet vējstiklu.
- Īpaša uzmanība jāpievērš tam, lai priekšējā skata kamera būtu sausa.
- Nekad nenovietojiet gaismu atstarojošus priekšmetus (piemēram, baltu papīru, spoguli) uz instrumentu paneļa.
- Nenovietojiet nekādus priekšmetus vējstikla tuvumā vai neuzstādiet uz vējstikla nekādus piederumus. Tas var ietekmēt klimata kontroles sistēmas aizsvīšanas un apsarmojuma novēršanas funkcijas darbību, kas var liegt darboties Vadītāja palīdzības sistēmām.
- Nenovietojiet numura zīmes rāmi vai priekšmetus, piemēram, bufera uzlīmi, plēvi vai bufera aizsargu priekšējā radara pārsega tuvumā.
- Priekšējam radaram un pārsegam vienmēr jābūt tīram, uz tā nedrīkst atrasties netīrumi.

  Transportlīdzekļa mazgāšanai izmantojiet tikai mīkstu drānu. Neizsmidziniet ūdeni zem spiediena tieši uz sensora vai sensora pārsega.
- Īstie Kia priekšējā radara sensora pārsegi ir detaļas ar garantētu kvalitāti un sniegumu. Ja pārsegam patvaļīgi uzklāta krāsa vai tas izmainīts, priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma var nefunkcionēt pareizi.

Radara sensora pārsegu remontam vai nomaiņai izmantojiet tikai Kia oriģinālās rezerves daļas vai līdzvērtīga standarta detaļas, kuru kvalitāte un sniegums ir pierādīts.

- Sistēma var nedarboties pareizi, ja ir nomainīts buferis vai ja priekšējā vai aizmugurējā stūra radara tuvumā ir bijuši bojājumi vai ir uzklāta krāsa.
- Ja ir pievienota piekabe, kravas kaste u. c., tā var negatīvi ietekmēt priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmu vai arī var rasties šīs sistēmas darbības traucējumi.

Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmas iestatījumi

Priekšējās sadursmes drošība

OMV074286L

(1) **Vadītāja palīgsistēma**

(2) **Braukšanas drošība**

(3) **Priekšējās sadursmes drošība**

Kad automobiļa dzinējs ir iedarbināts, informācijas un izklaides sistēmā atlasiet **Iestatījumi > Automobilis > Palīdzība vadītājam > Braukšanas drošība**. Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmas sākotnējā brīdinājuma ieslēgšanas laiku var mainīt.

- **Priekšējās sadursmes drošība**: Sadursmes brīdinājums vai avārijas bremzēšana iedarbosies situācijā, kad pastāv tūlītējas sadursmes risks. Ja atcelsiet šī iestatījuma atlasi, priekšējās sadursmes drošība izslēgsies, un panelī parādīsies turpgaitas drošības brīdinājuma lampiņa ( ).

Priekšējās perpendikulārās satiksmes drošības sistēma

OMV074287L

(1) **Vadītāja palīgsistēma**

(2) **Braukšanas drošība**

(3) **Priekšējās perpendikulārās satiksmes drošības sistēma**

Kad automobiļa dzinējs ir iedarbināts, informācijas un izklaides sistēmas ekrānā izvēlieties **Iestatījumi > Automobilis > Vadītāja palīgsistēma > Braukšanas drošība > Priekšējās perpendikulārās satiksmes drošības sistēma**, lai ieslēgtu krustojuma šķērsošanas funkciju, un atceliet izvēli, lai funkciju izslēgtu.

Priekšējā/sānu drošība

OMV074288L

(1) **Vadītāja palīgsistēma**

(2) **Braukšanas drošība**

(3) **Priekšējā/sānu drošība**

Kad automobiļa dzinējs ir iedarbināts, informācijas un izklaides sistēmā izvēlieties **Iestatījumi > Automobilis > Vadītāja palīgsistēma > Braukšanas drošība > Priekšējā/sānu drošība**.

- **Priekšējā/sānu drošība**: Ja sadursme būs nenovēršama, vadītājam palīdzēs sadursmes brīdinājums vai avārijas stūrēšana. Ja atcelsiet šī iestatījuma atlasi, priekšējās sadursmes drošība izslēgsies, un panelī parādīsies Avārijas stūrēšanas brīdinājuma lampiņa ( ).

Vadītājs var uzraudzīt priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmas ieslēgšanas/ieslēgšanas statusu Iestatījumu izvēlnē. Ja priekšējās drošības brīdinājuma lampiņa ( ) vai avārijas stūrēšanas brīdinājuma lampiņa ( ) paliek ieslēgta, kad atlasīta

Priekšējā drošība vai Priekšējā/sānu drošība, nogādājiet automobili pārbaudei profesionālā autoservisā. Kia iesaka apmeklēt autorizētu Kia dīleri/servisa partneri.

BRĪDINĀJUMS

Indijai

- Pēc transportlīdzekļa izslēgšanas un iedarbināšanas no jauna priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma saglabās pēdējos iestatījumus.

Ārpus Indijas

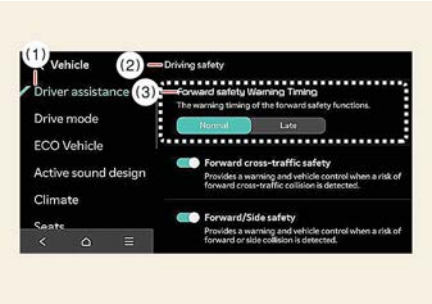
- Atkārtoti iedarbinot dzinēju, priekšējās sadursmes novērošanas palīgsistēma vienmēr tiek ieslēgta.

Taču, ja **Priekšējās drošības** atlase ir noņemta, vadītājam vienmēr jāapzinās apkārt notiekošais un jābrauc uzmanīgi.

UZMANĪBU

- Stūres vibrāciju var ieslēgt vai izslēgt.
- Priekšējās sadursmes drošības iestatījumi ietver tādus iestatījumus kā "Pamatfunkcija", "Krustojuma pagrieziena funkcija" un "Tiešas tuvošanās funkcija". Priekšējās perpendikulārās satiksmes drošības sistēmā ietilpst "Krustojuma šķērsošanas funkcija", Priekšējās/sānu perpendikulārās satiksmes drošības sistēmā ietilpst "Iebraukšanas pretējā virziena joslā novēršanas", "Iebraukšanas blakus joslā novēršanas" un "Preventīvās stūrēšanas palīgsistēmas" funkcijas. (ja ir aprīkojumā)
- Ja priekšējās drošības sistēma ir iestatīta pozīcijā Izslēgts, krustojuma šķērsošanas funkcija nedarbosies pat tad, ja tiks izvēlēta priekšējās perpendikulārās satiksmes drošības sistēma un priekšējās/sānu perpendikulārās satiksmes drošības sistēma. (ja ir aprīkojumā)
- Pievienojot automobilim piekabes savienojumu, priekšējās perpendikulārās satiksmes drošības sistēma un priekšējās/sānu sadursmes novēršanas palīgsistēma automātiski izslēdzas. Šādā gadījumā palīdzību no priekšējās sadursmes novērošanas palīgsistēmas saņemt nav iespējams. Esiet īpaši uzmanīgi braukšanas laikā, ja funkcija ir deaktivizēta. (ja tiek izmantots Kia oriģinālais piekabes komplekts, kas var noteikt, vai ir pievienota piekabe)

Priekšējās drošības brīdinājuma laiks



OMV074289L

(1) **Vadītāja palīgsistēma**

(2) **Braukšanas drošība**

(3) **Priekšējās drošības brīdinājuma laiks**

Lai mainītu priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmas sākotnējā brīdinājuma aktivizācijas laiku, kad automobiļa dzinējs ir iedarbināts, informācijas un izklaides sistēmas ekrānā atlasiet **Iestatījumi > Automobilis > Palīdzība vadītājam > Braukšanas drošība > Priekšējās sadursmes drošības brīdinājuma laiks.**

- Izmantojiet **Standarta** normālā braukšanas vidē. Ja brīdinājuma laiks šķiet jūtīgs, nomainiet to uz **Vēlāk**.
- Ja ir atlasīts **Vēlāk**, priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma brīdina vadītāju lēnāk.

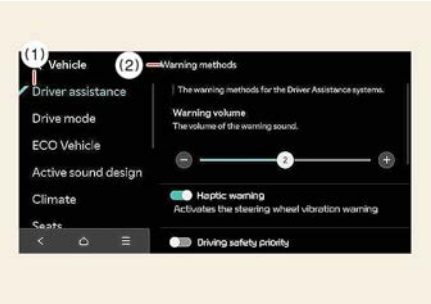
UZMANĪBU

- Arī tad, ja ir atlasīts **Normāls** brīdinājuma laiks, ja priekšā braucošais transportlīdzeklis pēkšņi apstājas, brīdinājums var likties novēlots.
- Izvēlieties **Vēlu** brīdinājuma laiku, kad satiksme nav intensīva un braukšanas ātrums ir neliels.

PADOMS

- Priekšējā/sānu drošība nenodrošina brīdinājuma laika iestatījumu.
- Jūsu iestatītais brīdinājuma laiks tiks saglabāts arī tad, ja automobilis tiks no jauna iedarbināts

Brīdinājuma metodes



OMV074290L

(1) **Vadītāja palīgsistēma**

(2) **Brīdinājuma metodes**

Brīdinājuma metodes var iestatīt, kad automobilis ir iedarbināts. Lai nomainītu tālāk norādītos iestatījumus, informācijas un izklaides sistēmas iestatījumu izvēlnē izvēlieties **Iestatījumi > Automobilis > Palīdzība vadītājam > Brīdināšanas metodes:**

- **Brīdinājuma skaļums**: Regulē brīdinājuma skaņas signāla skaļumu. Ja izslēdzat brīdinājuma skaļumu, jūsu drošības labad funkcija var jūs brīdināt nelielā skaļumā.
- **Haptiskais brīdinājums**: Aktivizē stūres rata vibrācijas brīdinājumu.
- **Braukšanas drošības prioritāte**: Kad braukšanas drošības sistēma atskaņo brīdinājumu, samazina visus pārējos audio skaļumus.

PADOMS

- Pārliecinieties, ka Brīdinājuma metodes, kuras esat iestatījis, sakrīt ar citās vadītāja palīdzības sistēmās iestatītajām Brīdinājuma metodēm.
- Brīdinājuma metodes saglabā pēdējo iestatījumu pat tad, ja transportlīdzeklis tiek iedarbināts no jauna.
- Atkarībā no transportlīdzekļa funkcijām un specifikācijām iestatījumu izvēlne var nebūt pieejama jūsu transportlīdzeklim.
- **Brīdinājuma skaļumu** un **Haptisko brīdinājumu** vienlaicīgi nevar izslēgt. Kad viens no brīdinājumiem tiek izslēgts, otrs tiek aktivizēts.

Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmas darbība

Pamatfunkcija

Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmas pamata funkcija brīdina un tiek kontrolēta šādā veidā.

- Sadursmes brīdinājums
- Avārijas bremzēšana
- Transportlīdzekļa apturēšana un bremžu vadības izbeigšana

PIEZĪME

- LCD ekrānā tiks attēlots šāds brīdinājuma paziņojums.
  Lai iegūtu sīkāku informāciju, skatiet funkcijas brīdinājuma un kontroles sadaļu.
  - **Sadursmes brīdinājums**
  - **Avārijas bremzēšana**
  - **Brauciet uzmanīgi**

Sadursmes brīdinājums

Sadursmes brīdinājums brīdinās vadītāju ar mirgojošu Priekšējās drošības brīdinājuma lampiņu ( ), brīdinājuma ziņojumu, brīdinājuma skaņas signālu un stūres rata vibrāciju.

Brīdinājuma paziņojums: **Sadursmes brīdinājums!**

Sadursmes brīdinājuma sistēma darbojas, ja spēkā ir šādi transportlīdzekļa ātruma apstākļi (atkarībā no priekšā esošā transportlīdzekļa).

- Automobilis, motocikls vai mopēds: 10~200 km/h
- Gājējs vai velosipēdists: 10~85 km/h (6~53 jūdzes/h)

Avārijas bremzēšana

Avārijas bremzēšana brīdinās vadītāju ar mirgojošu Priekšējās drošības brīdinājuma lampiņu ( ), brīdinājuma ziņojumu, brīdinājuma skaņas signālu un stūres rata vibrāciju.

Brīdinājuma paziņojums: **Avārijas bremzēšana**

Bremžu palīgmehānisms tiks aktivizēts, lai palīdzētu izvairīties no sadursmes ar transportlīdzekli, gājēju, velosipēdistu, motociklu vai mopēdu.

- Automobilis, motocikls vai mopēds:

	Braucošs mērķis	Apstājies mērķis
Vājš bremzēšanas spēks	10~200 km/h	
Spēcīgs bremzēšanas spēks	10~130 km/h (6~81 jūdzes/h)	10~75 km/h (6~47 jūdzes/h) (10-100 km/h)*

*: Ja priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma nospriež, ka izvairīties no sadursmes ir grūti par mainot braukšanas joslu. Funkcijas darbības diapazons var samazināties apstākļu ap automobili dēļ.

- Gājējs vai velosipēdists: 10~65 km/h (6~40 jūdzes/h)

UZMANĪBU

- Funkcijas darbības diapazons var samazināties, pateicoties satiksmes situācijai priekšā vai arī videi ap transportlīdzekli.
- Braucot naktī, motocikla vai mopēda atpazīšanas veiktspēja ir samazināta, tāpēc priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmas darbība var būt īslaicīgi ierobežota vai var nedarboties.

Transportlīdzekļa apturēšana un bremžu vadības izbeigšana

Kad transportlīdzeklis ir apturēts avārijas bremzēšanas rezultātā, panelī tiek rādīts brīdinājuma ziņojums.

Brīdinājuma paziņojums: **Brauciet uzmanīgi**

Jūsu drošības labad vadītājam nekavējoties jānospiež bremžu pedālis un jāapskata apkārtne.

- Pēc automobiļa apturēšanas ar avārijas bremzēšanu bremžu vadība tiek pārtraukta nekavējoties uz aptuveni 2 sekundēm.

PIEZĪME

Brīdinājuma skaņu sadursmes brīdinājuma un avārijas bremzēšanas laikā var izslēgt, nospiežot avārijas brīdinājuma lampiņu.

Krustojuma pagrieziena funkcija

Krustojuma pagrieziena funkcija brīdina un tiek kontrolēta šādā veidā.

- Sadursmes brīdinājums
- Avārijas bremzēšana
- Transportlīdzekļa apturēšana un bremžu vadības izbeigšana

PIEZĪME

- LCD ekrānā tiks attēlots šāds brīdinājuma paziņojums.
  Lai iegūtu sīkāku informāciju, skatiet funkcijas brīdinājuma un kontroles sadaļu.
  - **Sadursmes brīdinājums**
  - **Avārijas bremzēšana**
  - **Brauciet uzmanīgi**

Sadursmes brīdinājums

Sadursmes brīdinājums brīdinās vadītāju ar mirgojošu Priekšējās drošības brīdinājuma lampiņu ( ), brīdinājuma ziņojumu, brīdinājuma skaņas signālu un stūres rata vibrāciju.

Brīdinājuma paziņojums: **Sadursmes brīdinājums**

Sadursmes brīdinājums tiks aktivizēts tālāk minētajos apstākļos.

- Jūsu braukšanas ātrums: Aptuveni 10-30 km/h (6-19 jūdzes/h)
- Pretimbraucoša automobiļa ātrums: Aptuveni 30~70 km/h
- Motocikla, mopēda vai velosipēdista ātrums: Aptuveni 15~70 km/h

Avārijas bremzēšana

Avārijas bremzēšana brīdinās vadītāju ar mirgojošu Priekšējās drošības brīdinājuma lampiņu ( ), brīdinājuma ziņojumu, brīdinājuma skaņas signālu un stūres rata vibrāciju. Bremzēšanas palīgsistēma tiks aktivizēta, lai palīdzētu izvairīties no sadursmes ar pretī braucošu transportlīdzekli.

Brīdinājuma paziņojums: **Avārijas bremzēšana**

Avārijas bremzēšana tiks aktivizēta šādos apstākļos.

- Jūsu braukšanas ātrums: 10~30 km/h (6~19 jūdzes/h)
- Pretimbraucoša automobiļa ātrums: Aptuveni 30~70 km/h
- Motocikla, mopēda vai velosipēdista ātrums: Aptuveni 15~70 km/h

Transportlīdzekļa apturēšana un bremžu vadības izbeigšana

Kad transportlīdzeklis ir apturēts avārijas bremzēšanas rezultātā, panelī tiek rādīts brīdinājuma ziņojums.

- Brīdinājuma paziņojums: **Brauciet uzmanīgi**

Jūsu drošības labad vadītājam nekavējoties jānospiež bremžu pedālis un jāapskata apkārtne.

- Pēc automobiļa apturēšanas ar avārijas bremzēšanu bremžu vadība tiek pārtraukta nekavējoties uz aptuveni 2 sekundēm.

PIEZĪME

Brīdinājuma skaņu sadursmes brīdinājuma un avārijas bremzēšanas laikā var izslēgt, nospiežot avārijas brīdinājuma lampiņu.

PADOMS

Nogriežoties krustojumā pa labi (kreisā braukšanas puse) vai pa kreisi (labā braukšanas puse), bremzēšana tiek atbalstīta, lai samazinātu sadursmes risku vai izvairītos no sadursmes, ja pastāv sadursmes risks ar velosipēdistu, kas tuvojas no pretējās puses ar ātrumu no 15 līdz 20 km/h (9 līdz 12 jūdzes/h).

Krustojuma šķērsošanas funkcija

Krustojuma šķērsošanas funkcija ir brīdināt un vadīt šādā līmenī.

- Sadursmes brīdinājums
- Avārijas bremzēšana
- Transportlīdzekļa apturēšana un bremžu vadības izbeigšana

PIEZĪME

- LCD ekrānā tiks attēlots šāds brīdinājuma paziņojums.
  Lai iegūtu sīkāku informāciju, skatiet funkcijas brīdinājuma un kontroles sadaļu.
  - **Sadursmes brīdinājums**
  - **Avārijas bremzēšana**
  - **Brauciet uzmanīgi**

Sadursmes brīdinājums

Sadursmes brīdinājums brīdinās vadītāju ar mirgojošu Priekšējās drošības brīdinājuma lampiņu ( ), brīdinājuma ziņojumu, brīdinājuma skaņas signālu un stūres rata vibrāciju.

Brīdinājuma paziņojums: **Sadursmes brīdinājums**

Priekšējās sadursmes brīdinājums tiks aktivizēts šādos apstākļos.

- Jūsu braukšanas ātrums: Aptuveni 10-55 km/h (6-34 jūdzes/h)
- Šķērsojošā automobiļa ātrums: Aptuveni 10-60km/h (6-37 jūdzes/h)

Avārijas bremzēšana

Mirgojoša Priekšējās drošības brīdinājuma lampiņa ( ), brīdinājuma ziņojums, brīdinājuma skaņas signāls un stūres rata vibrācija, ka tiks aktivizēta avārijas bremzēšanas palīgsistēma. Bremzēšanas palīgsistēma tiks aktivizēta, un tā palīdzēs izvairīties no sadursmes ar transportlīdzekli, gājēju, velosipēdistu vai divriteņu mehānisko transportlīdzekli.

Brīdinājuma paziņojums: **Avārijas bremzēšana**

Avārijas bremzēšana tiks aktivizēta šādos apstākļos.

- Jūsu braukšanas ātrums: Aptuveni 10-55 km/h (6-34 jūdzes/h)
- Šķērsojošā automobiļa ātrums: Aptuveni 10-40km/h (6-25 jūdzes/h)

Transportlīdzekļa apturēšana un bremžu vadības izbeigšana

Kad transportlīdzeklis ir apturēts avārijas bremzēšanas rezultātā, panelī tiek rādīts brīdinājuma ziņojums.

- Brīdinājuma paziņojums: **Brauciet uzmanīgi**

Jūsu drošības labad vadītājam nekavējoties jānospiež bremžu pedālis un jāapskata apkārtne.

- Pēc automobiļa apturēšanas ar avārijas bremzēšanu bremžu vadība tiek pārtraukta nekavējoties uz aptuveni 2 sekundēm.

UZMANĪBU

Ja sadursmes leņķis ar šķērsojošo transportlīdzekli ir ārpus noteikta diapazona, krustojuma šķērsošanas funkcijas brīdinājums un kontrole var ieslēgties par vēlu vai nedarboties.

Tiešas tuvošanās brīdinājuma funkcija

Tiešas tuvošanās brīdinājuma funkcija brīdina un tiek kontrolēta šādā veidā.

- Sadursmes brīdinājums
- Avārijas bremzēšana
- Transportlīdzekļa apturēšana un bremžu vadības izbeigšana

PIEZĪME

- LCD ekrānā tiks attēlots šāds brīdinājuma paziņojums.
  Lai iegūtu sīkāku informāciju, skatiet funkcijas brīdinājuma un kontroles sadaļu.
  - **Sadursmes brīdinājums**
  - **Avārijas bremzēšana**
  - **Brauciet uzmanīgi**

Sadursmes brīdinājums

Sadursmes brīdinājums brīdinās vadītāju ar mirgojošu priekšējās drošības brīdinājuma lampiņu ( ), brīdinājuma ziņojumu, brīdinājuma skaņas signālu un stūres rata vibrāciju.

Brīdinājuma paziņojums: **Sadursmes brīdinājums**

Sadursmes brīdinājums tiks aktivizēts šādos apstākļos.

- Jūsu braukšanas ātrums: Aptuveni 10~130 km/h (6~80 jūdzes/h)
- Šķērsojošā automobiļa ātrums: Aptuveni virs 10 km/h (6 jūdzes/h)

Avārijas bremzēšana

Avārijas bremzēšana brīdinās vadītāju ar mirgojošu priekšējās drošības brīdinājuma lampiņu ( ), brīdinājuma ziņojumu, brīdinājuma skaņas signālu un stūres rata vibrāciju.

Brīdinājuma paziņojums: **Avārijas bremzēšana**

Avārijas bremzēšana tiks aktivizēta šādos apstākļos.

- Jūsu braukšanas ātrums: Aptuveni 30-130 km/h
- Šķērsojošā automobiļa ātrums: Aptuveni virs 10 km/h (6 jūdzes/h)

Transportlīdzekļa apturēšana un bremžu vadības izbeigšana

Kad transportlīdzeklis ir apturēts avārijas bremzēšanas rezultātā, panelī tiek rādīts brīdinājuma ziņojums.

- Brīdinājuma paziņojums: **Brauciet uzmanīgi**

Jūsu drošības labad vadītājam nekavējoties jānospiež bremžu pedālis un jāapskata apkārtne.

- Pēc automobiļa apturēšanas ar avārijas bremzēšanu bremžu vadība tiek pārtraukta uz aptuveni 2 sekundēm.

UZMANĪBU

- Ja jūsu automobilis vai automobilis, kas tuvojas, nebrauc taisni, tuvošanās no priekšas brīdinājuma brīdinājums un vadība var nākt par vēlu vai var nedarboties.
- Braucot naktī, motocikla vai mopēda atpazīšanas spēja ir samazināta, tāpēc priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmas darbība var būt īslaicīgi ierobežota vai nedarboties.

PIEZĪME

Brīdinājuma skaņu sadursmes brīdinājuma un avārijas bremzēšanas laikā var izslēgt, nospiežot avārijas brīdinājuma lampiņu.

Iebraukšanas pretējā virziena joslā novēršanas funkcija

Iebraukšanas pretējā virziena joslā novēršanas funkcija veic brīdinājumu un tiek vadīta šādi.

- Sadursmes brīdinājums
- Avārijas stūrēšana

PIEZĪME

- LCD ekrānā tiks attēlots šāds brīdinājuma paziņojums.
  Lai iegūtu sīkāku informāciju, skatiet funkcijas brīdinājuma un kontroles sadaļu.
  - **Sadursmes brīdinājums**
  - **Avārijas stūrēšana**

Sadursmes brīdinājums

Sadursmes brīdinājums brīdinās vadītāju ar mirgojošu avārijas stūrēšanas brīdinājuma lampiņu ( ), brīdinājuma ziņojumu, brīdinājuma skaņas signālu un stūres rata vibrāciju.

Brīdinājuma paziņojums: **Sadursmes brīdinājums**

Sadursmes brīdinājums tiks aktivizēts šādos apstākļos.

- Jūsu braukšanas ātrums: Aptuveni 40-145 km/h
- Tuvojošā transportlīdzekļa vai motocikla, mopēda ātrums: Aptuveni virs 10 km/h (6 jūdzes/h)
- Relatīvais ātrums: Aptuveni zem 200 km/h

Avārijas stūrēšana

Avārijas stūrēšana brīdinās vadītāju ar mirgojošu avārijas stūrēšanas brīdinājuma lampiņu ( ), brīdinājuma ziņojumu, brīdinājuma skaņas signālu un stūres rata vibrāciju. Lai palīdzētu izvairīties no sadursmes ar pretimbraucošu transportlīdzekli vai divriteņu mehāniskajiem transportlīdzekļiem, tiks aktivizēta stūrēšanas palīgsistēma.

Brīdinājuma paziņojums: **Avārijas stūrēšana**

Avārijas stūrēšana tiks aktivizēta šādos apstākļos.

- Jūsu braukšanas ātrums: Aptuveni 40-145 km/h
- Tuvojošā transportlīdzekļa vai motocikla, mopēda ātrums: Aptuveni virs 10 km/h (6 jūdzes/h)
- Relatīvais ātrums: Aptuveni zem 200 km/h

Iebraukšanas blakus joslā novēršanas funkcija

Iebraukšanas blakus joslā novēršanas funkcija veic brīdinājumu un tiek vadīta šādi.

- Sadursmes brīdinājums
- Avārijas stūrēšana

PIEZĪME

- LCD ekrānā tiks attēlots šāds brīdinājuma paziņojums.
  Lai iegūtu sīkāku informāciju, skatiet funkcijas brīdinājuma un kontroles sadaļu.
  - **Sadursmes brīdinājums**
  - **Avārijas stūrēšana**

Sadursmes brīdinājums

Sadursmes brīdinājums brīdinās vadītāju ar mirgojošu avārijas stūrēšanas brīdinājuma lampiņu ( ), brīdinājuma ziņojumu, brīdinājuma skaņas signālu un stūres rata vibrāciju. Ja sistēma konstatē, ka no aizmugures labajā vai kreisajā joslā tuvojas transportlīdzeklis, uz ārējā atpakaļskata spoguļa iedegsies brīdinājuma lampiņa.

Brīdinājuma paziņojums: **Sadursmes brīdinājums**

Avārijas stūrēšana tiks aktivizēta šādos apstākļos.

- Jūsu braukšanas ātrums: Aptuveni 40-145 km/h

Avārijas stūrēšana

Lai brīdinātu vadītāju, ka tiks aktivizēta avārijas stūrēšanas palīgsistēma, mirgojot avārijas stūrēšanas palīgsistēmas lampiņai ( ), instrumentu panelī parādīsies brīdinājuma ziņojums, atskanēs brīdinājuma signāls, un vibrēs stūres rats.

Brīdinājuma paziņojums: **Avārijas stūrēšana**

Ja aizmugurē tiek konstatēti transportlīdzekļi abās joslās, parādīsies brīdinājuma gaismiņa uz ārējā atpakaļskata spoguļa. Stūrēšanai tiks sniegta palīdzība, lai izvairītos no sadursmes.

Avārijas stūrēšana tiks aktivizēta šādos apstākļos.

- Jūsu braukšanas ātrums: Aptuveni 40-145 km/h

UZMANĪBU

- Iebraukšanas blakus joslā novēršanas funkcija nedarbojas, ja no priekšas pretimbraucošais transportlīdzeklis ir apstājies.
- Šīs funkcijas nedarbojas, ja sānos esošs automobilis vai divriteņu mehāniskais transportlīdzeklis stāv uz vietas.

- Priekšējo un aizmugurējo sānu radaru uztveršanas diapazons ir atkarīgs no parasto ceļu standarta platuma. Uz šauriem ceļiem brīdinājumus var aktivizēt blakus joslā esošs automobilis vai divriteņu mehāniskais transportlīdzeklis. Un pretēji, uz platiem ceļiem radari var neatpazīt blakus joslā braucošu automobili vai divriteņu mehānisko transportlīdzekli un neaktivizēt brīdinājumus.
- Sānu tuvojošos transportlīdzekļu uztveršanas funkcija tiek deaktivizēta šādās situācijās:
  - Ja blakus joslā iebraucat tālāk nekā noteikto attālumu
  - Ja attālināties no virziena, kurā ir sadursmes risks
  - Ja tiek ātri pagriezts stūres rats
  - Ja nospiežat bremžu pedāli
  - Ja ir aktivizēta priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma
- Pēc sānu tuvojošos transportlīdzekļu reakcijas funkcijas aktivizēšanas vai pēc joslu maiņas pārliecinieties, ka iebraucat joslas vidū. Ja turpināsiet braukt gar joslas malu, netuvojoties joslas centram, sānu tuvojošos transportlīdzekļu uztveršanas funkcija tiks deaktivizēta.

PIEZĪME

- Ja avārijas stūrēšanas dēļ ir paredzams papildu negadījums, nolūkā informēt par briesmām tiks attēlots tikai sadursmes brīdinājums.
- Ja vadītāja sēdeklis atrodas pa kreisi, sadursmes brīdinājums var tikt attēlots, pagriežoties pa kreisi; ja vadītāja sēdeklis atrodas pa labi, sadursmes brīdinājums var tikt attēlots, pagriežoties pa labi.

Preventīvās stūrēšanas palīgsistēmas funkcija

Preventīvās stūrēšanas palīgsistēmas funkcija veic brīdinājumu un tiek vadīta šādi.

- Avārijas stūrēšana

PIEZĪME

- LCD ekrānā tiks attēlots šāds brīdinājuma paziņojums.

  Lai iegūtu sīkāku informāciju, skatiet funkcijas brīdinājuma un kontroles sadaļu.
  - **Avārijas stūrēšana**

Avārijas stūrēšana (Vadītāja stūrēšanas palīgsistēma)

Avārijas stūrēšana brīdinās vadītāju ar mirgojošu avārijas stūrēšanas brīdinājuma lampiņu ( ), brīdinājuma ziņojumu, brīdinājuma skaņas signālu un stūres rata vibrāciju.

Brīdinājuma paziņojums: **Avārijas stūrēšana**

Ja pastāv sadursmes risks ar priekšā esošu transportlīdzekli, gājēju, velosipēdistu vai divriteņu mehānisko transportlīdzekli, lai palīdzētu novērst sadursmi, brīdī, kad vadītājs pagriezīs stūri, lai izvairītos no sadursmes, tiks aktivizēta stūrēšanas palīgsistēma.

Avārijas stūrēšana tiks aktivizēta šādos apstākļos.

- Jūsu braukšanas ātrums: Aptuveni 40-85 km/h

Konstatētais gājējs vai velosipēdists pārvietojas tajā pašā virzienā, kurā jūsu automobilis, vai pretējā virzienā. Turklāt automobilim ir pietiekami daudz vietas izvairīšanās manevram. Tomēr šī funkcija var nedarboties uz gājējiem un velosipēdistiem, kas pārvietojas horizontālā virzienā.

Avārijas stūrēšana (Preventīvās stūrēšanas palīgsistēma)

Avārijas stūrēšana brīdinās vadītāju ar mirgojošu avārijas stūrēšanas brīdinājuma lampiņu ( ), brīdinājuma ziņojumu, brīdinājuma skaņas signālu un stūres rata vibrāciju.

Brīdinājuma paziņojums: **Avārijas stūrēšana**

Ja pastāv sadursmes risks ar priekšā esošu gājēju, velosipēdistu vai divriteņu mehānisko transportlīdzekli un jūsu automobilis jau ir pārsniedzis avārijas bremzēšanas ātruma ierobežojumu, lai palīdzētu novērst sadursmi, brīdī, kad braukšanas laikā esošajā braukšanas joslā ir pietiekami daudz vietas, lai izvairītos, tiks aktivizēta stūrēšanas palīgsistēma.

Avārijas stūrēšana tiks aktivizēta šādos apstākļos.

- Jūsu braukšanas ātrums: Aptuveni 65-75 km/h

UZMANĪBU

- Avārijas stūrēšanas aktivizēšanas brīdī stūres rats var pagriezties automātiski.
- Avārijas stūrēšana tiks automātiski atcelta, kad vairs nebūs riska faktoru. Ja nepieciešams, vadītājam ir jāstūrē automobilis.
- Avārijas stūrēšana var nedarboties vai tikt atcelta, ja stūre tiek stingri turēta vai griezta pretējā virzienā.
- Ja ir aktivizēta stūrēšanas palīgsistēma, lai izvairītos no sadursmes ar transportlīdzekli, gājēju un velosipēdistu, preventīvā stūrēšanas palīgsistēma tiks atcelta, ja paredzamas sadursmes ar citiem priekšmetiem (automobili, divriteņu mehānisko transportlīdzekli, gājējiem vai velosipēdistiem).
- Preventīvā stūrēšanas palīgsistēma var nedarboties, ja joslā nepietiek vietas, lai izvairītos no sadursmes.
- Braucot naktī, motocikla vai mopēda atpazīšanas veiktspēja ir samazināta, tāpēc priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmas darbība var būt īslaicīgi ierobežota vai var nedarboties.

PIEZĪME

Plašāku informāciju par brīdinājuma paziņojumiem skatiet "Sadursmes brīdinājums" lapā 523.

BRĪDINĀJUMS

- Savas drošības dēļ mainiet lestatījumus pēc automobiļa novietošanas drošā vietā.
- Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma nedarbojas visās situācijās un nevar izvairīties no visām sadursmēm.

- Vadītājam ir jāuzņemas pilna atbildība par transportlīdzekļa vadīšanu. Nepaļaujieties tikai uz priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmu. Tā vietā ieturiet drošu bremzēšanas distanci, un, ja nepieciešams, nospiediet bremžu pedāli, lai samazinātu braukšanas ātrumu vai apturētu transportlīdzekli.
- Nekad apzināti neizmantojiet priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmu pret cilvēkiem, priekšmetiem u.c. Tas var izraisīt nopietnus savainojumus vai nāvi.
- Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma var nedarboties, ja vadītājs nospiež bremžu pedāli, lai izvairītos no sadursmes.
- Atkarībā no ceļa un braukšanas apstākļiem priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma var vadītāju brīdināt par vēlu vai vispār nebrīdināt.
- Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmas darbības laikā automašīna var pēkšņi apstāties, traumējot pasažierus un izraisot brīvi novietotu priekšmetu pārvietošanos. Vienmēr izmantojiet drošības jostu un nofiksējiet brīvi novietotus priekšmetus.
- Ja tiek rādīts citas sistēmas brīdinājuma ziņojums vai skan citas sistēmas brīdinājuma signāls, priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmas brīdinājuma ziņojums var netikt attēlots un brīdinājuma signāls var netikt atskaņots.
- Ja apkārtne ir trokšņaina, jūs varat nesadzirdēt priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmas brīdinājuma signālu.
- Atkarībā no ceļa apstākļiem un apkārtnes priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma var izslēgties vai var nedarboties pareizi, vai var darboties bez vajadzības.
- Arī tad, ja pastāv priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmas problēma, automobiļa pamata bremžu sniegums būs pareizs.
- Avārijas bremzēšanas laikā priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmas veiktā bremžu vadība tiek automātiski atcelta, kad vadītājs stipri nospiež akseleratora pedāli vai asi pagriež transportlīdzekļa stūri.

⚠ UZMANĪBU

- Apkārtne un gājēji, velosipēdisti, motocikli, mopēdi vai citi priekšā braucošie transportlīdzekļi var ietekmēt priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmas ātrumu vai uztveršanas diapazonu, tādēļ priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmas darbība uz laiku var tikt ierobežota vai atspējota.
- Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma darbojas tikai noteiktos apstākļos. Tā izvērtē riska līmeni, ņemot vērā pretīm braucošā automobiļa, motocikla vai mopēda stāvokli, braukšanas virzienu, ātrumu un apkārtni.
- Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmas pareizai darbībai nepieciešami īpaši apstākļi. Izvērtējot riska līmeni, tā ņem vērā pretīm braucošā automobiļa, motocikla, mopēda vai riteņbraucēja statusu, braukšanas virzienu, ātrumu un apkārtni.
- Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmas pareizai darbībai nepieciešami īpaši apstākļi. Izvērtējot riska līmeni, tā ņem vērā pretīm braucošā automobiļa, motocikla, mopēda vai riteņbraucēja statusu, braukšanas virzienu, ātrumu un apkārtni.

- Funkcija var būt ierobežota vai deaktivizēta gadījumos, kad braukšanas ātrums ir pārmērīgi liels vai pastāv ievērojama ātruma atšķirība starp transportlīdzekli un pretīm braucošajiem motocikliem, mopēdiem vai velosipēdistiem.
- Ja ir sagaidāma sadursme ar tuvumā esošu automobili, funkcijas "Iebraukšanas pretējā virziena joslā novēršana", "Iebraukšanas blakus joslā novēršana" un "Preventīvās stūrēšanas palīgsistēma" tikai brīdinās vadītāju. (ja ir aprīkojumā)

PIEZĪME

- Ja sadursme ir nenovēršama, priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma var palīdzēt vadītājam ar bremzēm, ja vadītājs pietiekami nebremzē.
- Attēli vai krāsas var tikt attēlotas atšķirīgi atkarībā no instrumentu paneļa specifikācijām vai motīva.

Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmas darbības kļūme un ierobežojumi

PIEZĪME

- LCD ekrānā tiks attēlots šāds brīdinājuma paziņojums.
  Plašāku informāciju skatīt funkcijas darbības kļūmju un ierobežojumu sadaļā.
  - **Pārbaudiet vadītāja palīgsistēmu.**
  - **Vadītāja palīgsistēmas darbība ir ierobežota. Bloķēts radars**
  - **Vadītāja palīgsistēmas darbība ir ierobežota. Bloķēta kamera**

Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmas darbības kļūme

Brīdinājuma paziņojums: **Pārbaudiet vadītāja palīgsistēmu.**

Ja priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma nedarbojas pareizi, panelī parādās brīdinājuma ziņojums, un iedegas priekšējās drošības brīdinājuma lampiņa ( ), avārijas stūrēšanas brīdinājuma lampiņa ( ) un Galvenā brīdinājuma lampiņa ( ). Kia iesaka apmeklēt autorizētu Kia dīleri/servisa partneri.

Atspējota priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma

Brīdinājuma paziņojums: **Vadītāja palīgsistēmas darbība ir ierobežota. Bloķēts radars**

Brīdinājuma paziņojums: **Vadītāja palīgsistēmas darbība ir ierobežota. Bloķēta kamera**

Ja to vējstikla daļu, kurā atrodas priekšējā skata kamera, priekšējā radara pārsegs, buferis vai sensors, sedz svešķermeņi, piemēram, sniegs vai lietus, tas var mazināt atpazīšanas spēju un īslaicīgi ierobežot vai atspējot priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmu.

Ja tas notiek, panelī parādās brīdinājuma ziņojums, un iedegas priekšējās drošības brīdinājuma lampiņa ( ), avārijas stūrēšanas brīdinājuma lampiņa ( ) un galvenā brīdinājuma lampiņa ( ).

Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma darbosies pareizi, kad būs notīrīts sniegs, lietus vai svešķermeņi.

Ja priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma pēc traucēkļu (sniega, lietus vai svešķermeņu) notīrīšanas (kā arī pēc piekabes, kravas kastes u.c. noņemšanas no aizmugurējā bufera) nedarbojas pareizi, Kia iesaka jums apmeklēt autorizētu Kia dīleri/servisa partneri.

BRĪDINĀJUMS

- Kaut arī brīdinājuma ziņojums vai brīdinājuma lampiņa panelī neparādās, priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma var nedarboties pareizi.
- Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma var nedarboties pareizi zonā (piemēram, atklātā laukā), kur pēc dzinēja ieslēgšanas nekas nav konstatējams vai konstatēšanas sensoru aizklāj svešķermenis.
- Pat pēc atkārtotas transportlīdzekļa iedarbināšanas priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma var nedarboties pareizi, ja traucēklis vai darbības traucējumi saglabājas.
- Pat pēc atkārtotas transportlīdzekļa iedarbināšanas priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma var nedarboties pareizi, ja traucēklis vai darbības traucējumi saglabājas.

PIEZĪME

To jūs varat pārbaudīt servisa paziņojumā instrumentu paneļa displeja loga darba informācijas skatā.

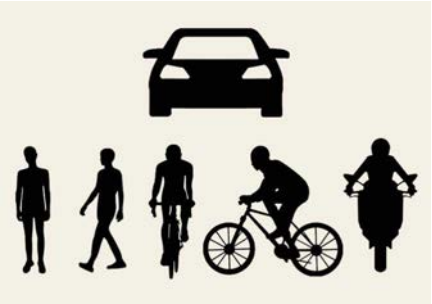
Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmas ierobežojumi

Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma var nedarboties pareizi vai darboties neparedzētā veidā tālāk minētajos apstākļos:

- Atpazīšanas sensors vai tā apkārtne ir piesārņota vai bojāta
- Priekšējā skata kameras tuvumā vides apstākļu dēļ ir augsta vai zema temperatūra
- Kameras lēca ir kļuvusi netīra vējstikla iekrāsošanās, noklāšanās ar plēvi vai aplikumu dēļ vai arī ir bojāts stikls, vai uz stikla ir svešķermeņi (uzlīme, kukaiņi utt.)
- No vējstikla nav noslaucīts vai uz tā ir sasalis šķidrums
- Tiek nepārtraukti smidzināts mazgāšanas šķidrums, vai ir ieslēgts stikla tīrītājs
- Braucot intensīva lietus vai sniega apstākļos vai biezā miglā
- Priekšējā skata kameras skata lauku priekšpusē ierobežo saules atspīdums
- Gaisma no laternas vai pretimbraucošiem satiksmes dalībniekiem tiek atstarota no slapjas ceļa virsmas, piemēram, peļķes
- Uz instrumentu paneļa ir novietots priekšmets

- Jūsu automobilis tiek vilkts
- Apkārtne ir ļoti spoža vai tumša, piemēram, tunelī u.c.
- Pēkšņi mainās apgaismojuma spilgtums, piemēram, iebraucot tunelī vai izbraucot no tā
- Ārpusē ir tumšs un priekšējie lukturi nav ieslēgti vai nav spoži
- Tiek konstatēta tikai daļa automobiļa, motocikla, mopēda, gājēja vai velosipēdista
- Priekšā esošais automobilis vai motocikls, mopēds, ir autobuss, kravas mašīna, kravas mašīna ar nestandarta formas kravu, piekabe u.c.
- Priekšā esošajam automobilim vai motociklam, mopēdam nav aizmugurējo lukturu, aizmugurējie lukturi ir novietoti nestandarta vietā u.c.
- Ārpusē ir tumšs, un aizmugurējie lukturi nav ieslēgti vai nav spoži
- Priekšā esošā automobiļa aizmugure ir maza, vai automobilis neizskatās normāli, piemēram, ja tas ir sagāzies, apgāzies vai ir redzams transportlīdzekļa sāns utt.
- Priekšā esošā transportlīdzekļa klīrenss ir zems vai augsts
- Priekšā pēkšņi uzrodas automobilis, motocikls, mopēds, gājējs vai velosipēdists
- Bufera zonu ap priekšējo radaru ietekmējis trieciens, noticis bojājums, vai priekšējais radars atrodas ārpus savas pozīcijas
- Ap priekšējo radaru ir augsta vai zema temperatūra
- Braucot cauri tunelim vai pa dzelzs tiltu
- Braucot plašās vietās, kurās ir maz automobiļu vai būvju (piemēram, tuksnesī, pļavā, piepilsētā u.c.)
- Braucot tādu zonu tuvumā, kas satur metāla vielas, piemēram, būvlaukumi, dzelzceļš u.c.
- Tuvumā atrodas materiāls, kas ļoti labi parādās priekšējā radarā, piemēram, aizsargbarjera, tuvumā esošs transportlīdzeklis utt.
- Priekšā esošais velosipēdists atrodas uz velosipēda, kura materiāls neparādās priekšējā radarā
- Priekšā esošais automobilis vai motocikls, mopēds tiek konstatēts novēloti
- Priekšā esošo automobili vai motociklu, mopēdu pēkšņi nobloķē šķērslis
- Priekšā esošais automobilis, motocikls vai mopēds pēkšņi maina joslu vai samazina ātrumu
- Priekšā esošais automobilis vai motocikls, mopēds ir izliekts neatbilstoši formai
- Priekšā esošais transportlīdzeklis ir nosegts ar sniegu
- Jūs izbraucat vai iebraucat joslā
- Nestabila braukšana
- Jūs atrodaties uz apļa un priekšā esošais automobilis vai motocikls, mopēds netiek konstatēts
- Jūs nepārtraukti braucat pa apli
- Priekšā esošajam automobilim, motociklam vai mopēdam ir neparasta forma
- Priekšā esošais automobilis, motocikls vai mopēds brauc augšup vai lejup pa nogāzi

- Gājējs vai velosipēdists nav pilnībā atpazīts, ja, piemēram, gājējs ir noliecies vai nav nostājies taisni
- Gājējam vai velosipēdistam mugurā ir apģērbs vai piederumi, kas apgrūtina tā atpazīšanu



OMV073233L

Augstāk redzamajā ilustrācijā parādīts attēls, ko priekšējā skata kamera un priekšējais radars spēj konstatēt kā automobili, motociklu, mopēdu, gājēju un velosipēdistu.

- Priekšā esošais gājējs vai velosipēdists pārvietojas ļoti ātri
- Priekšā esošais gājējs vai velosipēdists ir īss vai atrodas zemā pozā
- Priekšā esošā gājēja vai velosipēdista kustība ir traucēta vai tas pārvietojas šķērsām braukšanas virzienam
- Priekšā ir gājēju vai velosipēdistu grupa vai liels pūlis
- Gājējs vai velosipēdists valkā drēbes, kas viegli saplūst ar fonu, līdz ar to apgrūtinot atpazīšanu
- Gājēju vai velosipēdistu ir grūti atšķirt no līdzīgas formas veidojuma apkārtnē
- Jūs braucat garām gājējam, velosipēdistam, ceļazīmēm, konstrukcijām u.c. pie krustojuma
- Braucot šādās vietās
  - Braucot caur tvaiku, dūmiem vai ēnu
  - Braucot cauri tunelim vai pa dzelzs tiltu
  - Braucot plašās vietās, kurās ir maz transportlīdzekļu vai būvju (piemēram, tuksnesī, pļavā, piepilsētā utt.)
  - Braucot caur autostāvvietu
  - Braucot cauri maksas vārtiem, būvniecības zonām, pa daļēji asfaltētiem ceļiem, nelīdzeniem ceļiem, ātruma ierobežošanas paaugstinājumiem u. c.
  - Braucot tādu zonu tuvumā, kas satur metāla vielas, piemēram, būvlaukumi, dzelzceļš u.c.
  - Braucot pa slīpu ceļu, līkumainu ceļu utt.
  - Braucot pa ceļa malu, kur ir koki vai laternas
  - Braucot pa šauru ceļu, gar kuru aug pāraugusi zāle vai koki
  - Ir elektromagnētisku viļņu radīti traucējumi, piemēram, braucot teritorijā ar spēcīgiem radioviļņiem vai elektrisko troksni

- Nevēlami ceļa apstākļi var braukšanas laikā izraisīt pārmērīgas transportlīdzekļa vibrācijas
- Jūsu transportlīdzekļa augstums ir zems vai augsts lielas kravas, nepareiza riepu spiediena u.c. iemeslu dēļ.
- Transportlīdzeklim ir uzstādīta sniega ķēde, rezerves riepa vai atšķirīga izmēra ritenis

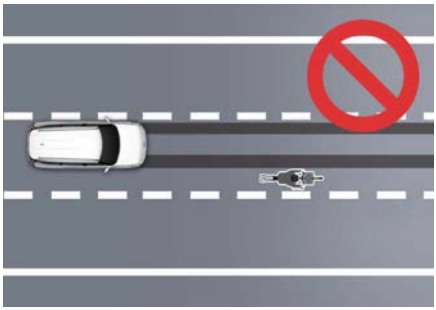
Krustojuma šķērsošanas, Iebraukšanas pretējā virziena joslā novēršanas, Iebraukšanas blakus joslā novēršanas un Preventīvās stūrēšanas palīgsistēmas funkcija

- Priekšējā stūra radara tuvumā ir augsta vai zema temperatūra vai arī aizmugurējais stūra radars atrodas augstu vai zemu
- Aizmugurējā stūra radara tuvumā ir uzstādīta piekabe vai kravas kaste
- Priekšējo stūra radaru vai aizmugurējo stūra radaru nosedz sniegs, lietus, dubļi utt.
- Buferi ap priekšējo vai aizmugurējo stūra radaru aizsedz priekšmeti, piemēram, bufera uzlīme, bufera aizsargs, velosipēda statīvs u.c.
- Bufera zona ap priekšējo vai aizmugurējo stūra radaru ir saņēmusi triecienu, tā ir bojāta vai arī radars ir nobīdījies
- Priekšējo vai aizmugurējo stūra radaru aizsedz citi transportlīdzekļi, sienas vai stabi
- Braucot pa lielceļa (vai automaģistrāles) rampu
- Braucot pa ceļu, kur atrodas dubultas konstrukcijas barjeras vai siena
- Otrs automobilis vai divriteņu mehāniskais transportlīdzeklis brauc ļoti tuvu aiz jūsu automobiļa vai arī otrs automobilis pabrauc garām ļoti tuvu jūsu automobilim
- Otra automobiļa vai divriteņu mehāniskā transportlīdzekļa ātrums ir ļoti liels, tas jūsu automobili apdzen ļoti īsā laikā
- Jūsu automobilis pabrauc garām otram automobilim vai divriteņu mehāniskajam transportlīdzeklim
- Jūsu automobilis ir sācis kustību vienlaicīgi ar jums blakus esošo automobili vai divriteņu mehānisko transportlīdzekli un veic paātrināšanos
- Automobilis vai divriteņu mehāniskais transportlīdzeklis no blakus joslas pārvietojas divu joslu attālumā no jums vai arī transportlīdzeklis, braucot divu joslu attālumā no jums, pārvietojas uz blakus joslu
- Tiek atpazīts motocikls vai velosipēds
- Tiek atpazīts transportlīdzeklis, piemēram, piekabe ar plakanu platformu
- Tiek atpazīts liela izmēra transportlīdzeklis, piemēram, autobuss vai kravas mašīna
- Tiek atpazīts neliels kustīgs šķērslis, piemēram, gājējs, dzīvnieks, iepirkumu ratiņi vai bērnu ratiņi
- Tiek konstatēts zems automobilis, piemēram, sporta automašīna
- Joslu ir grūti saskatīt svešķermeņu dēļ, piemēram, lietus, sniegs, putekļi, smiltis, eļļa un ūdens peļķes
- Joslas marķējumu krāsa nav atšķirama no ceļa

- Uz ceļa blakus joslai ir marķējumi, vai marķējumi uz ceļa izskatās līdzīgi joslu marķējumiem
- Ja uz joslas marķējuma krīt ēnas no sadalošās joslas, kokiem, margām, trokšņa barjerām u. c.
- Joslu skaits pieaug vai samazinās, vai arī joslu marķējumi krustojas
- Uz ceļa ir vairāk nekā divi joslas marķējumi
- Joslu marķējumi ir sarežģīti vai arī līnijas aizvieto kāda konstrukcija, piemēram, būvdarbu veikšanas vietā
- Ir tādi ceļa marķējumi kā zigzaga līnijas, pāreju marķējumi un ceļa zīmes
- Josla pēkšņi pazūd, piemēram, krustojumā
- Josla ir ļoti plata vai ļoti šaura
- Ir ietve vai ceļa mala bez joslas
- Priekšā esošais transportlīdzeklis brauc ar vienu pusi uz joslas marķējuma
- Attālums līdz priekšējam transportlīdzeklim ir ārkārtīgi neliels

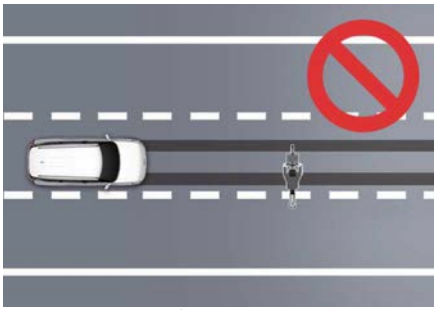
Preventīvās stūrēšanas palīgsistēmas ierobežojumi

Preventīvās stūrēšanas palīgsistēmas funkcija var darboties nepareizi tālāk norādītajās situācijās.



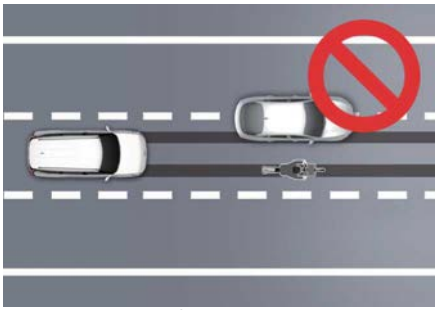
OMV054330L

Gājēji vai velosipēdi atrodas ārpus sistēmas darbības zonas.



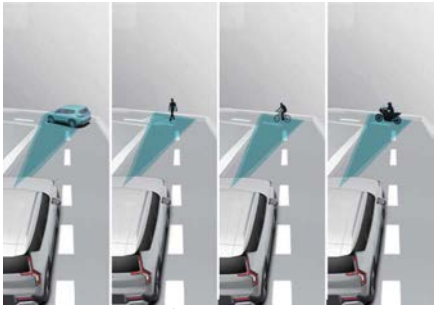
OMV054331L

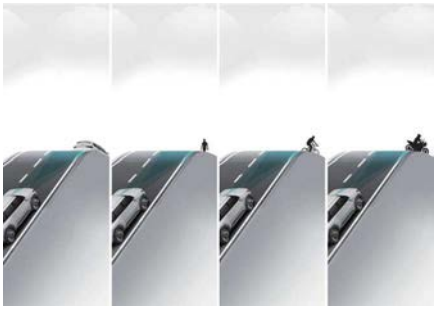
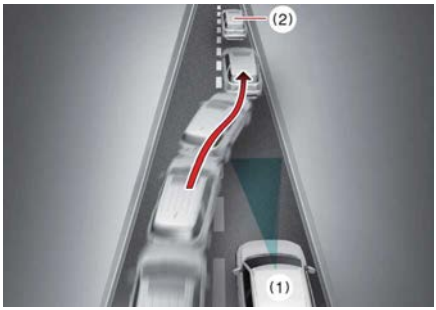
Gājēji vai velosipēdisti pārvietojas perpendikulāri braukšanas virzienam.

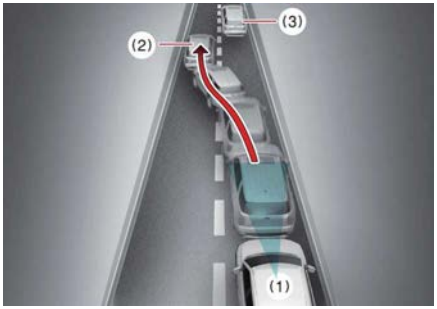
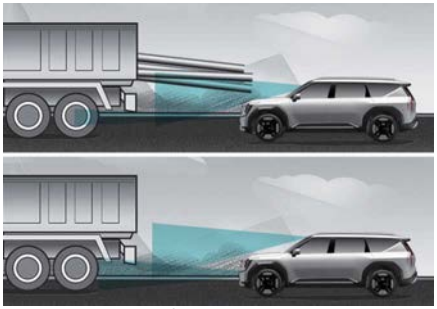

OMV054332L

Gājēji vai velosipēdisti atrodas darbības zonā, bet nav pietiekami daudz vietas izvairīšanās manevram.

BRĪDINĀJUMS

Ierobežojumi	Informācija
Braukšana pa līkumainu ceļu OMV073234L_4  OMV073235L_4	Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma var neatpazīt citus automobiļus, motociklus, mopēdus, gājējus vai velosipēdistus, kas atrodas jums priekšā, braucot pa līkumainiem ceļiem, kas negatīvi ietekmē sensoru darbību. Tā rezultātā vajadzības gadījumā brīdinājums, bremzēšanas palīgsistēma vai stūrēšanas palīgsistēma (ja ir aprīkojumā) var nedarboties. Braucot līkumā, uzturiet drošu bremzēšanas distanci, un, ja nepieciešams, pagrieziet automobiļa stūri un nospiediet bremžu pedāli, lai samazinātu ātrumu un ieturētu drošu attālumu. Braucot līkumā, priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma var atpazīt automobili, motociklu, mopēdu, gājēju vai velosipēdistu blakus joslā vai ārpus joslas. Ja tā notiek, priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma var bez vajadzības brīdināt vadītāju un vadīt bremzes vai stūri (ja ir aprīkojumā). Vienmēr pārbaudiet satiksmes apstākļus ap transportlīdzekli.

Ierobežojumi	Informācija
Braucot pa slīpu ceļu  OMV073236L_4	Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma var neatpazīt citus automobiļus, motociklus, mopēdus, gājējus vai velosipēdistus, kas atrodas jums priekšā, braucot augšup vai lejup pa nogāzi, kas negatīvi ietekmē sensoru darbību. Tā rezultātā var bez iemesla tikt attēlots brīdinājums vai darboties bremžu pastiprinātājs, vai, pat tad ja tas nepieciešams, brīdinājums vai bremžu pastiprinātājs, vai stūres pastiprinātājs var nedarboties pareizi. Turklāt automobiļa ātrums var strauji samazināties, kad priekšā pēkšņi tiek konstatēts automobilis, motocikls, mopēds, gājējs vai velosipēdists. Vienmēr skatieties uz ceļu, kad braucat augšup vai lejup pa nogāzi, un, ja nepieciešams, pagrieziet automobiļa stūri un nospiediet bremžu pedāli, lai samazinātu braukšanas ātrumu un ieturētu drošu distanci.
Joslu maiņa  OSV054184	(1) Jūsu automobilis (2) Automobilis, motocikls vai mopēds, kas maina joslu (3) Transportlīdzeklis, kas atrodas tajā pašā joslā Kad automobilis, motocikls vai mopēds (2) iebrauc jūsu braukšanas joslā no blakus esošās joslas, sensors to nevar uztvert, līdz tas neiebrauc sensora uztveršanas diapazonā. Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma var nespēt nekavējoties atpazīt transportlīdzekli, motociklu vai mopēdu, ja transportlīdzeklis, motocikls vai mopēds strauji maina joslas. Šādā gadījumā uzturiet drošu bremzēšanas distanci, un, ja nepieciešams, pagrieziet transportlīdzekļa stūri un nospiediet bremžu pedāli, lai samazinātu savu braukšanas ātrumu un ieturētu drošu distanci.

Ierobežojumi	Informācija
 OSV054185	Ja jums priekšā braucošais transportlīdzeklis (2) izbrauc no joslas, priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma var nespēt uzreiz uztvert priekšā nonākušo automobili, motociklu vai mopēdu (3). Šādā gadījumā uzturiet drošu bremzēšanas distanci, un, ja nepieciešams, pagrieziet transportlīdzekļa stūri un nospiediet bremžu pedāli, lai samazinātu savu braukšanas ātrumu un ieturētu drošu distanci.
Transportlīdzekļa atpazīšana  OMV073160L_2	Vadītājam ir jāpievērš īpaša uzmanība, ja priekšā esošajam transportlīdzeklim ir krava, kas ir izvirzīta uz āru, vai ja priekšā esošajam transportlīdzeklim ir lielāks klīrenss. Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma var nespēt atpazīt kravu, kas ir izvirzīta ārpus transportlīdzekļa. Tādos gadījumos uzturiet drošu bremzēšanas distanci no tuvākā priekšmeta, un, ja nepieciešams, pagrieziet automobiļa stūri un nospiediet bremžu pedāli, lai samazinātu braukšanas ātrumu un ieturētu drošu distanci.

BRĪDINĀJUMS

- Kad velkat piekabi vai citu transportlīdzekli, drošības apsvērumu dēļ iesakām izslēgt priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmu.
- Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma var darboties, ja tiek atpazīti priekšmeti, kas pēc formas vai citām īpašībām ir līdzīgi automobiļiem, motocikliem, mopēdiem, gājējiem vai velosipēdistiem.
- Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma nedarbojas attiecībā uz ratiem, velosipēdiem, koferiem, bērnu ratiņiem utt., ko velk vai stumj gājēji vai velosipēdisti.
- Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma var nedarboties normāli, ja uz to iedarbojas spēcīgi elektromagnētiskie viļņi.
- Priekšējās sadursmes novēršanas palīgs var nedarboties 15 sekundes pēc automobiļa iedarbināšanas vai priekšējā skata kameras inicializēšanas.

PIEZĪME

Plašāku informāciju par aizmugurējo stūru tuvumā esošo transportlīdzekļu noteikšanas ierobežojumiem un brīdinājumiem saistībā ar aizmugurējā stūra sensoru skatiet "Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma (BCA)" lapā 551.

Joslas saglabāšanas palīgsistēma (LKA) (ja ir aprīkots)

Braucot ātrāk par noteiktu ātrumu, joslas saglabāšanas palīgsistēma konstatē joslu atzīmes (vai ceļa malas) un var brīdināt jūs, ja automobilis izbrauc no joslas, neizmantojot pagrieziena signālu, un var palīdzēt stūrēšanā, lai novērstu automobiļa izbraukšanu no joslas, pa kuru tas brauc.

Uztveršanas sensors

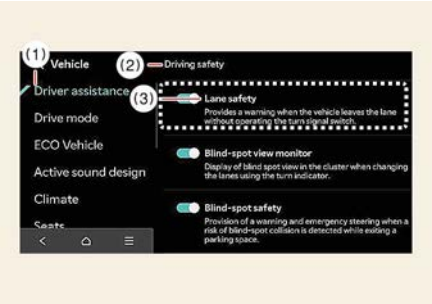
Priekšējā skata kameru izmanto kā atpazīšanas sensoru joslu marķējumu (vai ceļa malu) atpazīšanai.

UZMANĪBU

Plašāku informāciju par priekšējā skata kameras piesardzības pasākumiem skatiet "Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma (FCA)" lapā 514.

Joslas saglabāšanas palīgsistēmas iestatījumi

Joslas drošība



OMV074291L

(1) **Vadītāja palīgsistēma**

(2) **Braukšanas drošība**

(3) **Joslas drošība**

Kad automobiļa dzinējs ir iedarbināts, informācijas un izklaides sistēmā atlasiet **Iestatījumi > Automobilis > Palīdzība vadītājam > Braukšanas drošība**.

- **Joslas drošība**: Ja ir atlasīta joslas saglabāšanas palīgsistēma, funkcija automātiski palīdz vadītājam stūrēt, kad konstatēta izbraukšana no joslas, lai palīdzētu novērst automobiļa izbraukšanu no atbilstošās joslas. Ja Joslas drošība nav atlasīta, panelī parādīsies dzeltena indikatora lampiņa ( ).

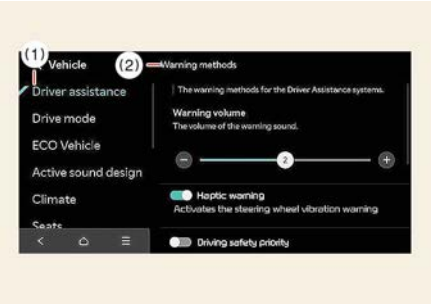
BRĪDINĀJUMS

- Joslas saglabāšanas palīgsistēma nekontrolē stūri, kad transportlīdzeklis brauc joslas vidū.
- Ja **Joslas drošība** nav atlasīta, vadītājam vienmēr jāapzinās apkārt notiekošais un jāstūrē automobili.

UZMANĪBU

Pievienojot automobilim piekabes savienojumu, joslas saglabāšanas palīgsistēma automātiski izslēdzas. Šādā gadījumā palīdzību no joslas saglabāšanas palīgsistēmas saņemt nav iespējams. Esiet īpaši uzmanīgi braukšanas laikā, ja funkcija ir deaktivizēta. (ja tiek izmantots Kia oriģinālais piekabes komplekts, kas var noteikt, vai ir pievienota piekabe)

Brīdinājuma metodes



OMV074290L

(1) **Vadītāja palīgsistēma**

(2) **Brīdinājuma metodes**

Brīdinājuma metodes var iestatīt, kad transportlīdzeklis ir iedarbināts. Lai nomainītu tālāk norādītos iestatījumus, informācijas un izklaides sistēmas iestatījumu izvēlnē atlasiet **Iestatījumi > Automobilis > Vadītāja palīgsistēma > Brīdinājuma metodes**:

- **Brīdinājuma skaļums**: Regulē brīdinājuma skaņas signāla skaļumu.
- **Skāriena brīdinājums**: Aktivizē stūres rata vibrācijas brīdinājumu.
- **Joslas drošības skaņas brīdinājums ir izslēgts** : Izslēdz joslas drošības skaņas brīdinājumu pat tad, kad ir ieslēgts gan brīdinājuma skaļums, gan skāriena brīdinājums.
- **Braukšanas drošības prioritāte**: Kad braukšanas drošības sistēma atskaņo brīdinājumu, samazina visus pārējos audio skaļumus.

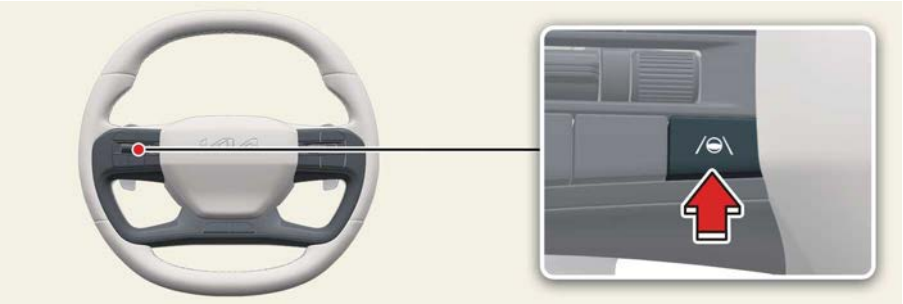
PADOMS

- Pārliecinieties, ka Brīdinājuma metodes, kuras esat iestatījis, sakrīt ar citās vadītāja palīdzības sistēmās iestatītajām Brīdinājuma metodēm.
- Brīdinājuma metodes saglabā pēdējo iestatījumu pat tad, ja transportlīdzeklis tiek iedarbināts no jauna.
- Atkarībā no transportlīdzekļa funkcijām un specifikācijām iestatījumu izvēlne var nebūt pieejama jūsu transportlīdzeklim.

- **Brīdinājuma skaļumu** un **Haptisko brīdinājumu** vienlaicīgi nevar izslēgt. Kad viens no brīdinājumiem tiek izslēgts, otrs tiek aktivizēts.
- Pozīciju **Joslas drošības skaņas brīdinājums ir izslēgts** var iestatīt, kad ir ieslēgts gan brīdinājuma signāls, gan skāriena brīdinājums

Joslas saglabāšanas palīgsistēmas darbība

Joslas saglabāšanas palīgsistēmas ieslēgšana/izslēgšana



OMV073239L

Eiropai/Austrālijai/Krievijai

Vienmēr, kad dzinējs ir iedarbināts, ieslēgsies joslas saglabāšanas palīgsistēma, un uz instrumentu paneļa iedegsies pelēka indikatora lampiņa.

Ja vēlaties izslēgt joslas saglabāšanas palīgsistēmu, nospiediet un turiet nospiestu braukšanas joslā palīgsistēmas pogu ( ), lai funkciju izslēgtu. Ja izslēgsiet joslas saglabāšanas palīgsistēmu, indikatora lampiņa kļūs dzeltena.

Izņemot Eiropu/Austrāliju/Krieviju

Lai ieslēgtu un izslēgtu joslas saglabāšanas palīgsistēmu, transportlīdzeklim esot ieslēgtam, nospiediet un turiet nospiestu braukšanas palīdzības joslā pogu ( ), kas atrodas uz stūres.

Indikatora lampiņa instrumentu panelī iedegsies, ja ieslēgsiet joslas saglabāšanas palīgsistēmu. Ja joslas saglabāšanas palīgsistēmu izslēgsiet, indikatora lampiņa kļūs dzeltena.

PIEZĪME

- Joslas vidus saglabāšanas palīgsistēma ieslēdzas un izslēdzas, īsi nospiežot braukšanas palīdzības joslā pogu.
- Joslas saglabāšanas palīgsistēmas funkcija saglabā pēdējo iestatījumu pat tad, ja transportlīdzeklis tiek iedarbināts no jauna.

- Ja joslas saglabāšanas palīgsistēma ir gaidstāves režīmā, instrumentu panelī parādīsies pelēks indikators ( ).
- Ja joslas saglabāšanas palīgsistēma ir gatava darbam, instrumentu panelī parādīsies zaļš indikators ( ).

Brīdinājums un vadība

Joslas saglabāšanas palīgsistēma brīdina un palīdz kontrolēt automobili, izmantojot joslas pamešanas brīdinājumu un joslas saglabāšanas palīgsistēmu.

- Joslas pamešanas brīdinājums
- Joslas saglabāšanas palīgsistēma

OMV073240L

OMV073241L

Joslas pamešanas brīdinājums

Joslas pamešanas brīdinājums tiek dots ar zaļu indikatora gaismiņu instrumentu panelī, mirgojošu indikatoru tajā virzienā, no kura izbraucāt, brīdinājuma skaņas signālu un stūres rata vibrāciju.

Joslas pamešanas brīdinājums tiks aktivizēts šādos apstākļos.

- Jūsu braukšanas ātrums: Aptuveni 60~200 km/h

Joslas saglabāšanas palīgsistēma

Lai brīdinātu vadītāju par to, ka automobilis izbrauc no priekšā esošās projicētās joslas, panelī mirgos zaļais indikators ( ), un stūre veiks korekcijas.

Joslas saglabāšanas palīgsistēma tiks aktivizēta šādos apstākļos.

- Jūsu braukšanas ātrums: Aptuveni 60~200 km/h

Noņemtu roku brīdinājums

Ja vadītājs uz vairākām sekundēm noņem rokas no stūres, panelī parādās brīdinājuma ziņojums, un atskan pakāpenisks brīdinājuma signāls.

Brīdinājuma paziņojums: **Turiet rokas uz stūres**

BRĪDINĀJUMS

- Var netikt sniegta stūrēšanas palīdzība, ja stūri ļoti stingri tur vai ja stūri pagriež vairāk par noteiktu leņķi.
- Joslas saglabāšanas palīgsistēma nedarbojas visu laiku. Vadītājs uzņemas pilnu atbildību par to, lai droši stūrētu transportlīdzekli un tas neizbrauktu no joslas.
- Brīdinājuma ziņojums par roku neturēšanu uz stūres atkarībā no ceļa apstākļiem var tikt parādīts novēloti. Braukšanas laikā vienmēr turiet rokas uz stūres.
- Ja stūre tiek turēta ļoti viegli, noņemtu roku brīdinājums var parādīties, jo joslas saglabāšanas palīgsistēma var nespēt atpazīt, ka vadītājs tur rokas uz stūres.
- Ja stūrei ir piestiprināts kāds priekšmets, noņemtu roku brīdinājums var nedarboties pareizi.

PIEZĪME

- Kad tiek atpazīti joslu marķējumi (vai ceļu malas), joslu līnijas panelī mainās no pelēkām uz baltām, un iedegas zaļais indikators ( ).
- Ja izvēlaties lielceļa joslu maiņas palīgsistēmu, instrumentu panelī tiek attēlota zaļa josla. (ja ir aprīkojumā)

OMV073242L

OMV073243L

- Attēli un krāsas instrumentu panelī var atšķirties atkarībā no instrumentu paneļa veida vai iestatījumu izvēlnē izvēlētā motīva.
- Lai gan joslas saglabāšanas palīgsistēma palīdz veikt stūrēšanu, vadītājs var jebkurā laikā pārvaldīt stūri.
- Kad joslas saglabāšanas palīgsistēma palīdz veikt stūrēšanu, var likties, ka stūre ir smagāka vai vieglāka nekā parasti.
- Lai iegūtu papildinformāciju par instrumentu paneli, skatiet sadaļu "Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma (FCA)" lapā 514.

Joslas saglabāšanas palīgsistēmas kļūme un ierobežojumi

PIEZĪME

- LCD ekrānā tiks attēlots šāds brīdinājuma paziņojums.
  Plašāku informāciju skatīt funkcijas darbības kļūmju un ierobežojumu sadaļā.
  - **Pārbaudiet vadītāja palīgsistēmu.**
  - **Vadītāja palīgsistēmas darbība ir ierobežota. Bloķēta kamera.**

Joslas saglabāšanas palīgsistēmas kļūme

Kad joslas saglabāšanas palīgsistēma nedarbojas pareizi, panelī tiek parādīts brīdinājuma ziņojums, un iedegas dzeltenais ( ) indikators.

Brīdinājuma paziņojums: **Pārbaudiet vadītāja palīgsistēmu.**

Ja tā notiek, nodrošiniet funkcijas pārbaudi profesionālā autoservisā. Kia iesaka apmeklēt autorizētu Kia dīleri/servisa partneri.

Joslas saglabāšanas palīgsistēmas darbība ir atspējota

Ja svešķermeņi, piemēram, sniegs vai lietus, aizsedz sensorus vai vējstiklu, kur novietota priekšējā skata kamera, uztveršanas spēja var samazināties, kā rezultātā joslas saglabāšanas palīgsistēmas darbība uz laiku var tikt ierobežota vai atspējota.

Šajā gadījumā brīdinājuma paziņojums panelī tiek parādīts kopā ar galvenā brīdinājuma lampiņu ( ) un dzelteno joslas drošības brīdinājuma lampiņu ( ). Tas ir normāli.

Brīdinājuma paziņojums: **Vadītāja palīgsistēmas darbība ir ierobežota. Bloķēta kamera.**

Joslas saglabāšanas palīgsistēma atsāks normālu darbību pēc sniega, lietus vai svešķermeņu notīrīšanas. Vienmēr turiet to tīru.

Ja joslas saglabāšanas palīgsistēma joprojām nedarbojas pareizi pēc svešķermeņu (sniega, lietus utt.) notīrīšanas vai traucēkļu noņemšanas (tostarp piekabes, kravas kastes utt. noņemšanas no aizmugurējā bufera), uzticiet transportlīdzekļa pārbaudi pilnvarotam Kia izplatītājam/servisa partnerim.

BRĪDINĀJUMS

- Joslas saglabāšanas palīgsistēma var nedarboties pareizi pat tad, ja panelī neparādās brīdinājuma paziņojums vai brīdinājuma lampiņa.
- Pat pēc atkārtotas transportlīdzekļa iedarbināšanas joslas saglabāšanas palīgsistēma var nedarboties pareizi, ja traucēklis vai darbības traucējumi saglabājas.

PIEZĪME

To jūs varat pārbaudīt servisa paziņojumā instrumentu paneļa displeja loga darba informācijas skatā.

Joslas saglabāšanas palīgsistēmas ierobežojumi

Joslas saglabāšanas palīgsistēma var nedarboties pareizi vai darboties neparedzētā veidā tālāk minētajos apstākļos:

- Josla ir piesārņota vai to ir grūti konstatēt, jo:
  - Joslas marķējumus (vai ceļa malas) sedz lietus, sniegs, netīrumi, eļļa u. c.
  - Joslas marķējumu (vai ceļa malu) krāsa nav atšķirama no ceļa
  - Uz ceļa blakus joslai ir marķējumi (vai ceļa malas), vai arī marķējumi (vai ceļa malas) uz ceļa izskatās līdzīgi joslu marķējumiem (vai ceļa malām)
  - Joslas marķējums (vai ceļa malas) ir neskaidri vai bojāti
  - Kad ap ceļu esošo objektu (sadalošās joslas, drošības barjeras, trokšņu izolācijas barjeras, apkārtējo krūmu utt.) vai transportlīdzekļa ēna nosedz joslu.
- Joslu skaits pieaug vai samazinās, vai arī joslu marķējumi (vai ceļa malas) krustojas
- Uz ceļa ir vairāk nekā divi joslas marķējumi (vai ceļa malas)
- Joslu marķējumi (vai ceļa malas) ir sarežģīti, vai arī līnijas aizvieto kāda konstrukcija, piemēram, būvdarbu veikšanas vietā
- Ir tādi ceļa marķējumi kā zigzaga līnijas, pāreju marķējumi un ceļa zīmes
- Josla pēkšņi pazūd, piemēram, krustojumā
- Josla (vai ceļa platums) ir ļoti plata vai ļoti šaura
- Ceļa mala ir bez joslas
- Uz ceļa ir norobežojuma konstrukcija, piemēram, ceļu maksas postenis, ietve, ceļa apmale utt.
- Distance līdz priekšā esošajam transportlīdzeklim ir ļoti īsa vai priekšā esošais transportlīdzeklis sedz joslas marķējumu (vai ceļa malu)

PIEZĪME

Papildinformāciju par priekšējā skata kameras ierobežojumiem skatiet "Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma (FCA)" lapā 514.

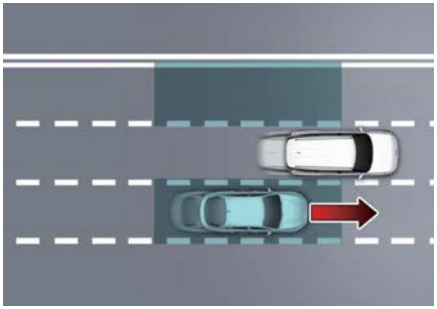
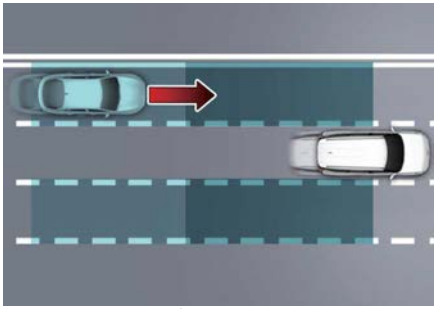
BRĪDINĀJUMS

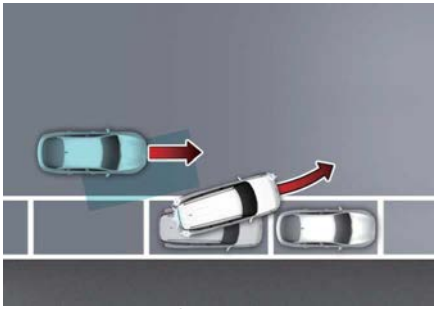
- Vadītājs uzņemas atbildību par drošu transportlīdzekļa vadību. Nepaļaujieties tikai uz joslas saglabāšanas palīgsistēmu un nebrauciet bīstamā veidā.
- Joslu saglabāšanas palīgsistēmas darbība var tikt atcelta, vai arī tā var nedarboties pareizi atkarībā no ceļa apstākļiem un apkārtnes. Braukšanas laikā vienmēr esiet uzmanīgs.
- Skatīt "Joslas saglabāšanas palīgsistēmas kļūme un ierobežojumi" lapā 548. ja josla netiek pareizi noteikta.
- Kad velkat piekabi vai citu automobili, drošības apsvērumu dēļ iesakām izslēgt joslas saglabāšanas palīgsistēmu.
- Ja transportlīdzeklis pārvietojas ar lielu ātrumu, stūre netiek vadīta. Izmantojot joslas saglabāšanas palīgsistēmu, vadītājam vienmēr jāievēro ātruma ierobežojums.

- Ja tiek rādīts citas funkcijas brīdinājuma ziņojums vai skan citas funkcijas brīdinājuma signāls, joslas saglabāšanas palīgsistēmas brīdinājuma ziņojums var netikt attēlots un brīdinājuma signāls var netikt atskaņots.
- Ja apkārtne ir trokšņaina, jūs varat nesadzirdēt joslas saglabāšanas palīgsistēmas brīdinājuma signālu. Viegli koriģējiet automobiļa skaļumu un vienmēr pievērsiet uzmanību apkārtnei.
- Ja piestiprināt priekšmetus pie stūres, sistēma var nespēt pareizi palīdzēt jums stūrēt.
- Joslas saglabāšanas palīgsistēma var nedarboties aptuveni 15 sekundes pēc transportlīdzekļa iedarbināšanas vai priekšējā skata kameras inicializēšanas.
- Joslas saglabāšanas palīgsistēma nedarbojas tālāk uzskaitītajos gadījumos.
  - Ir ieslēgts virziena rādītājs vai avārijas lukturi.
  - Kad tiek ieslēgta joslas saglabāšanas palīgsistēma vai uzreiz pēc joslas maiņas, automobilis neatrodas joslas centrā.
  - Ir aktivizēta ESC (elektroniskā stabilitātes kontrole) vai VSM (automobiļa stabilitātes kontrole).
  - Automobilis ātri pagriežas, braucot pa līkumainu ceļu.
  - Transportlīdzekļa ātrums nesasniedz 55 km/h vai pārsniedz 210 km/h.
  - Automobilis strauji maina joslu.
  - Automobilis pēkšņi bremzē.
- Iekraujot automobilī kravu, kas pārsniedz maksimāli pieļaujamo vai kas koncentrēta vienā kravas nodalījuma punktā, var samazināties automobiļa braukšanas stabilitāte, kas savukārt var samazināt joslas saglabāšanas palīgsistēmas efektivitāti.

Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma (BCA) (ja ir aprīkots)

Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma atpazīst transportlīdzekļus, kas tuvojas transportlīdzeklim vadītāja aklajās zonās, un brīdina jūs par iespējamu sadursmi, izmantojot brīdinājuma lampiņu un brīdinājuma signālu. Ja, izbraucot no paralēlās stāvvietas, pastāv sadursmes risks, aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma var palīdzēt bremzēt transportlīdzekli, lai no sadursmes izvairītos.

Funkcija	Informācija
 OMV073244L	Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma palīdz atpazīt un informēt vadītāju par to, ka aklajā punktā atrodas automobilis.
 OMV073245L	Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma palīdz konstatēt un informē vadītāju, ka no aklās zonas lielā ātrumā tuvojas automobilis.

Funkcija	Informācija
 OMV073246L	Ja, priekšgaitā izbraucot no stāvvietas, aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma konstatē, ka pastāv sadursmes risks ar automobili, kas tuvojas aklajā zonā, sistēma var palīdzēt novērst sadursmi, aktivizējot bremzes.

UZMANĪBU

- Atpazīšanas diapazons var atšķirties atkarībā no jūsu transportlīdzekļa ātruma. Arī tad, ja aklajā zonā atrodas automobilis, aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma var jūs nebrīdināt, ja braucat ar lielu ātrumu.
- Brīdinājuma laiks var atšķirties atkarībā no transportlīdzekļa ātruma, kas tuvojas.

Uztveršanas sensors

UZMANĪBU

- Nekādā gadījumā neizjauciet atpazīšanas sensora konstrukciju un nebojājiet to.
- Ja sensoram vai ap to ir noticis bojājums vai jebkāds trieciens, aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma var nedarboties pareizi, kaut arī panelī neparādās brīdinājuma ziņojums. Nogādājiet transportlīdzekli pārbaudei profesionālā autoservisā. Kia iesaka apmeklēt autorizētu Kia dīleri/servisa partneri.
- Ja uztveršanas sensori ir nomainīti vai remontēti, nogādājiet transportlīdzekli uz pārbaudi profesionālā servisā. Kia iesaka apmeklēt autorizētu Kia dīleri/servisa partneri.
- Oriģinālie Kia aizmugures bamperi, kuros uzstādīti Aizmugures stūra radara sensori, ir detaļas ar nodrošinātu kvalitāti un veiktspēju. Ja bamperim patvaļīgi uzklāta krāsa vai tas izmainīts, aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma var nefunkcionēt pareizi. Bampera remontam vai nomaiņai izmantojiet tikai Kia oriģinālās rezerves daļas vai līdzvērtīga standarta detaļas, kuru kvalitāte un sniegums ir pierādīts.
- Nenovietojiet numura zīmes rāmi vai priekšmetus, piemēram, bufera uzlīmi, plēvi vai bufera aizsargu aizmugurējā stūra radara tuvumā.

- Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma var nedarboties pareizi, ja ir nomainīts buferis vai ja aizmugurējā stūra radara tuvumā ir radušies bojājumi vai uzklāta krāsa.
- Ja ir uzstādīta piekabe, kravas kaste u.c., tā var negatīvi ietekmēt aizmugurējā stūra radara efektivitāti vai arī aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma var nedarboties.

Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēmas iestatījumi

Aklās zonas drošība

OMV074296L

(1) **Vadītāja palīgsistēma**

(2) **Braukšanas drošība**

(3) **Aklās zonas drošība**

Kad automobiļa dzinējs ir iedarbināts, informācijas un izklaides sistēmā izvēlieties **Iestatījumi > Automobilis > Palīdzība vadītājam > Aklās zonas drošība**.

- **Aklās zonas drošība** : Atkarībā no sadursmes riska līmeņa aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma dos brīdinājumu un tiks aktivizēta bremzēšanas palīgsistēma.

OMV074259L

(1) **Aklās zonas drošības palīgsistēma ir izslēgta**

Ieslēdzot aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēmu vai no jauna iedarbinot automobili, kad ir aktivizēta šī funkcija, ārējos sānu spoguļos uz aptuveni 3 sekundēm parādīsies brīdinājuma gaismiņa.

Kad dzinējs tiek no jauna iedarbināts, kad aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma ir izslēgta, panelī parādīsies brīdinājuma paziņojums.

BRĪDINĀJUMS

Ja **Aklās zonas drošības** atlase ir noņemta, vadītājam vienmēr jāapzinās apkārt notiekošais un jābrauc uzmanīgi.

UZMANĪBU

Atkārtoti pievienojot piekabes savienotāju, aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma automātiski izslēdzas. Šādā gadījumā palīdzību no aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēmas saņemt nav iespējams. Esiet īpaši uzmanīgi braukšanas laikā, ja funkcija ir deaktivizēta. (ja tiek izmantots Kia oriģinālais piekabes komplekts, kas var noteikt, vai ir pievienota piekabe)

PIEZĪME

Ja dzinēju iedarbina atkārtoti, aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma saglabā iepriekšējo iestatījumu.

Brīdinājuma metodes

OMV074290L

(1) **Vadītāja palīgsistēma**

(2) **Brīdinājuma metodes**

Brīdinājuma metodes var iestatīt, kad transportlīdzeklis ir iedarbināts. Lai nomainītu tālāk norādītos iestatījumus, informācijas un izklaides sistēmas iestatījumu izvēlnē atlasiet **Iestatījumi > Automobilis > Vadītāja palīgsistēma > Brīdinājuma metodes**:

- **Brīdinājuma skaļums**: Regulē brīdinājuma skaņas signāla skaļumu.
- **Skāriena brīdinājums**: Aktivizē stūres rata vibrācijas brīdinājumu.
- **Braukšanas drošības prioritāte**: Kad braukšanas drošības sistēma atskaņo brīdinājumu, samazina visus pārējos audio skaļumus.

PADOMS

- Pārliecinieties, ka Brīdinājuma metodes, kuras esat iestatījis, sakrīt ar citās vadītāja palīdzības sistēmās iestatītajām Brīdinājuma metodēm.
- Brīdinājuma metodes saglabā pēdējo iestatījumu pat tad, ja transportlīdzeklis tiek iedarbināts no jauna.
- Atkarībā no transportlīdzekļa funkcijām un specifikācijām iestatījumu izvēlne var nebūt pieejama jūsu transportlīdzeklim.
- **Brīdinājuma skaļumu** un **Haptisko brīdinājumu** vienlaicīgi nevar izslēgt. Kad viens no brīdinājumiem tiek izslēgts, otrs tiek aktivizēts.

PIEZĪME

- Pārliecinieties, ka **Brīdinājuma metodes**, kuras esat iestatījuši, var attiekties uz **Brīdinājuma metodēm** citās vadītāja palīdzības sistēmās.
- **Brīdinājuma metodes** saglabā pēdējo iestatījumu pat tad, ja transportlīdzeklis tiek iedarbināts no jauna.
- Atkarībā no transportlīdzekļa funkcijām un specifikācijām iestatījumu izvēlne var nebūt pieejama jūsu transportlīdzeklim.
- Ja brīdinājuma skaļums ir 0, ja noņemat **skāriena brīdinājuma** atlasi, brīdinājuma skaļums tiks automātiski noregulēts uz 2.
- Ja ir atcelta **Haptiskais brīdinājums** atlase, un brīdinājuma skaļums ir iestatīts uz 0, automātiski tiks atlasīts **Haptiskais brīdinājums**.

Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēmas darbība

Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma dos brīdinājumu un darbosies šādos apstākļos.

- Sadursmes brīdinājums (braukšanas laikā)
- Sadursmes novēršanas palīgsistēma (uzsākot braukšanu)

Sadursmes brīdinājums (braukšanas laikā)

OMV073249L_4

Ja aizmugurē abās joslās tiks konstatēti transportlīdzekļi, uz ārējā atpakaļskata spoguļa un acu līmeņa ekrānā (ja ir aprīkojumā) parādīsies brīdinājuma gaismiņa.

Transportlīdzeklis tiek konstatēts šādos apstākļos.

- Jūsu braukšanas ātrums: Virs 20 km/h
- Automobiļa ātrums jūsu aklajā zonā: Virs 10 km/h

Transportlīdzekļa konstatēšanas stāvoklī Sadursmes brīdinājums brīdinās vadītāju, kad tiek ieslēgts pagrieziena signāls, lai mainītu joslu, bet aklajā zonā tuvumā atrodas automašīna.

- Sadursmes brīdinājums brīdinās vadītāju ar brīdinājuma lampiņu uz ārējiem atpakaļskata spoguļiem un acu līmeņa ekrānā (ja ir aprīkojumā), skaņas brīdinājumu un stūres rata vibrēšanu.
- Kad pagrieziena signāls tiek izslēgts vai jūs izbraucat no joslas, sadursmes brīdinājums tiek atcelts un sistēma atgriežas automobiļu atpazīšanas stāvoklī.

Sadursmes brīdinājums darbojas tālāk norādītajos apstākļos.

- Jūsu braukšanas ātrums: Virs 40 km/h
- Automobiļa ātrums jūsu aklajā zonā: Virs 10 km/h

BRĪDINĀJUMS

- Priekšējā stūra radara vai aizmugurējā stūra radara atpazīšanas diapazonu nosaka standarta ceļa platums, tādēļ uz šaura ceļa aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma var konstatēt citus automobiļus pāri par divām joslām un brīdināt jūs. Turpretim uz plata ceļa aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma var nespēt atpazīt automobili, kas brauc blakus joslā, un var jūs par to nebrīdināt.
- Kad deg avārijas lukturi, sadursmes brīdinājums ar pagrieziena signālu nedarbojas.

PIEZĪME

- Ja vadītāja sēdeklis atrodas kreisajā pusē, sadursmes brīdinājums var tikt sniegts, kad veicat kreiso pagriezienu. Ja vadītāja sēdeklis atrodas labajā pusē, sadursmes brīdinājums var tikt sniegts, kad veicat labo pagriezienu.

  Saglabājiet atbilstošu distanci no joslā esošajiem transportlīdzekļiem.
- Attēli vai krāsas var tikt attēlotas atšķirīgi atkarībā no instrumentu paneļa specifikācijām vai motīva.

Sadursmes novēršanas palīgsistēma (uzsākot braukšanu)

Vadītāju par sadursmi brīdinās ar brīdinājuma lampiņu uz ārējā atpakaļskata spoguļa, acu līmeņa ekrānā (ja ir aprīkojumā), ar skaņas brīdinājumu un stūres rata vibrēšanu. Tā palīdz kontrolēt bremzēšanu, lai novērstu sadursmi ar automobili, kas tuvojas no aklās zonas.

Brīdinājuma paziņojums: **Avārijas bremzēšana**

Sadursmes novēršanas palīgsistēma nostrādās šādos apstākļos.

- Jūsu braukšanas ātrums: Mazāks par 3 km/h
- Jūsu aklajā zonā esošā automobiļa ātrums: Virs 5 km/h

Kad transportlīdzeklis ir apturēts avārijas bremzēšanas rezultātā, panelī tiek rādīts brīdinājuma ziņojums. Jūsu drošības labad vadītājam nekavējoties jānospiež bremžu pedālis un jāapskata apkārtne.

Brīdinājuma paziņojums: **Brauciet uzmanīgi**

- Pēc automobiļa apturēšanas ar avārijas bremzēšanu bremžu vadība tiek pārtraukta nekavējoties uz aptuveni 2 sekundēm.

BRĪDINĀJUMS

- Savas drošības dēļ mainiet lestatījumus pēc automobiļa novietošanas drošā vietā.
- Ja tiek attēlots jebkuras citas sistēmas brīdinājuma ziņojums vai skan brīdinājuma signāls, aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēmas brīdinājuma ziņojumu var neattēlot, un brīdinājuma signāls var neatskanēt.
- Ja apkārtne ir trokšņaina, jūs varat nesadzirdēt aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēmas brīdinājuma signālu. Vienmēr pievērsiet uzmanību šim signālam un gādājiet, lai transportlīdzekļa skaļuma līmenis būtu mērens.
- Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma var nedarboties, ja vadītājs nospiež bremžu pedāli, lai izvairītos no sadursmes.
- Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēmas darbības laikā funkcijas veiktā bremžu vadība tiks automātiski atcelta, kad vadītājs pārlieku stipri nospiedīs akseleratora pedāli vai asi pagriezīs automobiļa stūri.
- Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēmas darbības laikā automobilis var pēkšņi apstāties, traumējot pasažierus un izraisot nepiestiprinātu priekšmetu pārvietošanos. Vienmēr izmantojiet drošības jostu un nofiksējiet brīvi novietotus priekšmetus.

- Arī tad, ja pastāv kāda aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēmas problēma, automobiļa pamata bremzes darbosies pareizi.
- Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma var nedarboties pilnīgi visās situācijās, un, pat ja tā darbojas, iespējams, tā nepalīdzēs izvairīties no sadursmēm.
- Atkarībā no ceļa un braukšanas apstākļiem aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma var vadītāju brīdināt novēloti vai nebrīdināt vispār.
- Atbildība par transportlīdzekļa darbību ir jāuzņemas autovadītājam. Braucot nepaļaujieties tikai uz aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēmu un vienmēr tieši pārbaudiet apkārtējos apstākļus un brauciet droši.
- Nekad neizmantojiet aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēmu pret cilvēkiem, dzīvniekiem, priekšmetiem u.c. Tas var izraisīt nopietnus savainojumus vai nāvi.

BRĪDINĀJUMS

Bremžu kontrole var nedarboties pareizi atkarībā no ESC (elektroniskās stabilitātes kontroles) statusa.

Brīdinājums tiks izdots tikai tad, ja:

- Ir ieslēgta elektroniskā stabilitātes kontroles (ESC) brīdinājuma lampiņa
- ESC (elektroniskā stabilitātes kontrole) ir iesaistīta citas funkcijas nodrošināšanā

Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēmas darbības traucējumi un ierobežojumi

PIEZĪME

- LCD ekrānā tiks attēlots šāds brīdinājuma paziņojums.

  Plašāku informāciju skatīt funkcijas darbības kļūmju un ierobežojumu sadaļā.
  - **Pārbaudiet vadītāja palīgsistēmu.**
  - **Pārbaudiet ārējā spoguļa brīdinājuma ikonu**
  - **Vadītāja palīgsistēmas darbība ir ierobežota. Bloķēts radars.**

Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēmas darbības kļūme

Ja aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma nedarbojas pareizi, panelī uz vairākām sekundēm parādās brīdinājuma ziņojums, un panelī parādās galvenā brīdinājuma lampiņa (⚠).

Brīdinājuma paziņojums: **Pārbaudiet vadītāja palīgsistēmu.**

Ja tā notiek, pārbaudiet aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēmu profesionālā autoservisā. Kia iesaka apmeklēt autorizētu Kia dīleri/servisa partneri.

Brīdinājuma paziņojums: **Pārbaudiet ārējā spoguļa brīdinājuma ikonu**

Ja ārējā atpakaļskata spoguļa brīdinājuma gaisma nedarbojas pareizi, panelī uz vairākām sekundēm parādās brīdinājuma ziņojums, un panelī parādās galvenā brīdinā-

juma lampiņa (⚠). Ja tā notiek, pārbaudiet aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēmu profesionālā autoservisā. Kia iesaka apmeklēt autorizētu Kia dīleri/servisa partneri.

Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma atspējota

Ja aizmugurējo buferi ap aizmugurējā stūra radaru vai sensoru pārklāj svešķermeņi, piemēram, sniegs vai lietus, vai arī ja ir pievienota piekabe vai kravas kaste, var samazināties atpazīšanas spēja un tādēļ tikt īslaicīgi ierobežota vai atspējota aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma.

Šajā brīdī paneļa displejā tiek parādīts brīdinājuma ziņojums un brīdinājuma lampiņa (⚠), bet tas nenorāda uz aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēmas darbības traucējumiem.

Brīdinājuma paziņojums: **Vadītāja palīgsistēmas darbība ir ierobežota. Bloķēts radars.**

Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma darbosies pareizi, kad šāds svešķermenis vai piekabe u.c. tiek noņemts un automobilis tiek atkārtoti iedarbināts.

Ja aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma pēc tā noņemšanas nedarbojas pareizi, pārbaudiet aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēmu profesionālā autoservisā. Kia iesaka apmeklēt autorizētu Kia dīleri/servisa partneri.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Kaut arī brīdinājuma ziņojums vai brīdinājuma lampiņa panelī neparādās, aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma var nedarboties pareizi.
- Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma var nedarboties pareizi zonā (piemēram, atklātā vietā), kurā kāds objekts netiek konstatēts uzreiz pēc dzinēja iedarbināšanas vai arī kur atpazīšanas sensoru uzreiz pēc dzinēja iedarbināšanas bloķē svešķermenis.

⚠ UZMANĪBU

Lai pieliktu vai noņemtu piekabi, platformu vai citu piederumu, izslēdziet aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēmu. Kad tas pabeigts, ieslēdziet aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēmu.

(!) PIEZĪME

To jūs varat pārbaudīt servisa paziņojumā instrumentu paneļa displeja loga darba informācijas skatā.

Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēmas ierobežojumi

Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma var nedarboties pareizi vai darboties neparedzētā veidā tālāk minētajos apstākļos:

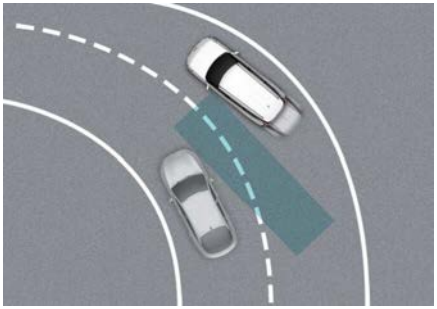
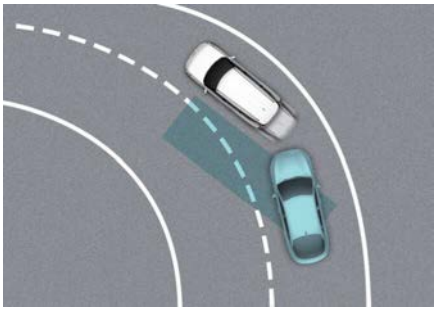
- Ir nelabvēlīgi laikapstākļi, piemēram, stiprs sniegs un spēcīgs lietus.
- Konstatēšanas sensoru nosedz sniegs, lietus, dubļi utt.

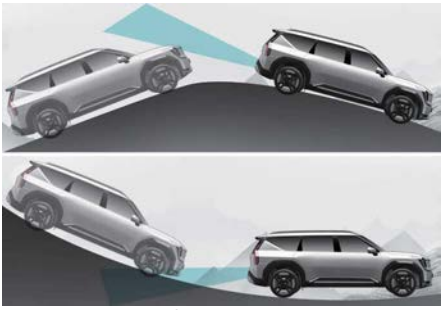
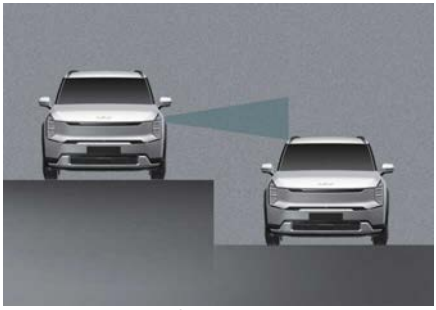
- Konstatēšanas sensora tuvumā vides apstākļu dēļ ir augsta vai zema temperatūra.
- Konstatēšanas sensors ir bloķēts, braucot tuvu automobilim, stabam vai sienai.
- Braucot pa lielceļa (vai automaģistrāles) rampu vai izbraucot cauri apmaksas vārtiem.
- Ceļa segums (vai apkārt esošā zeme) satur nenormāli augstu metāla komponentu saturu (piemēram, saistībā ar tuneļa būvdarbiem).
- Automobiļa tuvumā ir fiksēts priekšmets, piemēram, skaņas barjeras, margas, sadalošās joslas, iebraukšanas barjeras, laternas, ceļa zīmes, tuneļi, sienas utt. (tostarp divkāršās konstrukcijas)
- Braucot pa šauru ceļu, gar kuru aug pāraugusi zāle vai koki
- Braucot plašās vietās, kurās ir maz automobiļu vai būvju (piemēram, tuksnesī, pļavā, piepilsētā u.c.)
- Braucot pa slapju ceļa virsmu, piemēram, cauri peļķei uz ceļa
- Otrs transportlīdzeklis brauc ļoti tuvu jūsu transportlīdzeklim, vai otrs transportlīdzeklis ļoti tuvu apdzen jūsu transportlīdzekli
- Otra transportlīdzekļa ātrums ir tik liels, ka tas jūsu transportlīdzekli apdzen ļoti īsā laikā
- Jūsu transportlīdzeklis apdzen citu transportlīdzekli
- Jūsu transportlīdzeklis maina joslu
- Jūsu transportlīdzeklis ir sācis kustību vienlaicīgi ar blakus esošo transportlīdzekli un veic ātruma palielināšanu
- Transportlīdzeklis blakus joslā pārvietojas par divām joslām tālāk no jums, vai transportlīdzeklis divu joslu attālumā no jums pārvietojas uz blakus joslu
- Aizmugurējā stūra radara tuvumā ir uzstādīta piekabe vai kravas kaste
- Buferi ap aizmugurējā stūra radaru aizsedz priekšmeti, piemēram, bufera uzlīme, velosipēda statīvs utt.
- Bufera zonu ap aizmugurējā stūra radaru ietekmējis trieciens, noticis bojājums vai radars atrodas ārpus savas pozīcijas
- Jūsu transportlīdzekļa augstums ir zems vai augsts lielas kravas, nepareiza riepu spiediena u.c. iemesļu dēļ.
- Kad tiek konstatēti šādi objekti:
  - Tiek atpazīts motocikls vai velosipēds
  - Tiek atpazīts transportlīdzeklis, piemēram, piekabe ar plakanu platformu
  - Tiek atpazīts liela izmēra transportlīdzeklis, piemēram, autobuss vai kravas mašīna
  - Tiek atpazīts kustīgs šķērslis, piemēram, gājējs, dzīvnieks, iepirkumu ratiņi vai bērnu saliekamie ratiņi
  - Tiek konstatēts zems automobilis, piemēram, sporta automašīna

Esiet uzmanīgs. Bremžu vadība, iespējams, nedarbosies šādos apstākļos.

- Automobilis spēcīgi vibrē, braucot pa nelīdzenu ceļu vai pārbraucot aizbetonētu bedri
- Braucot uz slidenas virsmas, piemēram, pa sniegu, peļķi, ledu utt.
- Pārāk zems riepu spiediens vai bojāta riepa
- Tikušas veiktas izmaiņas bremžu sistēmā
- Automobilis strauji maina joslu

BRĪDINĀJUMS

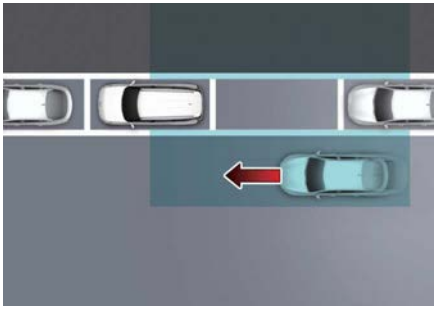
Ierobežojumi	Informācija
Braukšana pa līkumainu ceļu  OMV073250L  OMV073251L	Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma var nedarboties pareizi, braucot pa līkumainu ceļu. Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma var nepamanīt transportlīdzekli blakus joslā. Braukšanas laikā vienmēr pievērsiet uzmanību ceļa un braukšanas apstākļiem. Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma var nedarboties pareizi, braucot pa līkumainu ceļu. Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma var pamanīt transportlīdzekli tajā pašā joslā. Braukšanas laikā vienmēr pievērsiet uzmanību ceļa un braukšanas apstākļiem.

Ierobežojumi	Informācija
Braucot pa slīpu ceļu  OMV073252L_2	Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma var nedarboties pareizi, braucot pa nogāzi. Sistēma var nespēt konstatēt automobili blakus joslā vai var nepareizi atpazīt zemi vai būvi. Braukšanas laikā vienmēr pievērsiet uzmanību ceļa un braukšanas apstākļiem.
Braukšana vietās, kur apvienojas/sadalās ceļi OMV073253L	Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma var nedarboties pareizi, braucot vietās, kur ceļš savienojas vai sadalās. Sistēma var nespēt uztvert transportlīdzekli blakus joslā. Braukšanas laikā vienmēr pievērsiet uzmanību ceļa un braukšanas apstākļiem.
Braukšana vietās, kur atšķiras joslu augstums  OMV073254L	Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma var nedarboties pareizi, braucot vietās, kur atšķiras joslu augstums. Sistēma var nespēt konstatēt automobili uz ceļa, kur atšķiras joslu augstums (caurbrauktuves savienojumi, krustojums dažādos līmeņos u.c.). Braukšanas laikā vienmēr pievērsiet uzmanību ceļa un braukšanas apstākļiem.

BRĪDINĀJUMS

- Kad velkat piekabi vai citu transportlīdzekli, noteikti izslēdziet aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēmu.
- Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma var nedarboties pareizi, ja uz to iedarbojas spēcīgi elektromagnētiskie viļņi.
- Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma var nedarboties aptuveni 3 sekundes pēc transportlīdzekļa iedarbināšanas vai arī priekšējā skata kameras vai aizmugurējo stūru radaru inicializēšanas.

Drošas izkāpšanas brīdinājums (SEW) (ja ir aprīkots)



OMV073255L

Kad automobilis apturēts un drošas izkāpšanas brīdinājuma sistēma konstatē transportlīdzekli, kas tuvojas jūsu automobiļa aizmugurējam stūrim, bet pasažieris atver durvis, drošas izkāpšanas brīdinājuma sistēma var brīdināt ar brīdinājuma paziņojumu un brīdinājuma skaņu, lai palīdzētu izvairīties no sadursmes.

UZMANĪBU

Brīdinājuma laiks var atšķirties atkarībā no transportlīdzekļa ātruma, kas tuvojas.

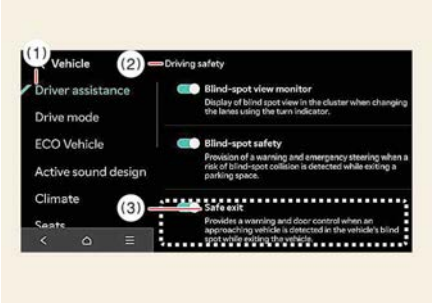
Uztveršanas sensors

UZMANĪBU

Plašāku informāciju par aizmugurējā stūra radaru piesardzības pasākumiem skatiet "Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma (BCA)" lapā 551.

Drošās izkāpšanas brīdinājuma iestatījumi

Droša izeja



OMV074298L

(1) **Vadītāja palīgsistēma**

(2) **Braukšanas drošība**

(3) **Droša izeja**

Kad automobiļa dzinējs ir iedarbināts, informācijas un izklaides sistēmā izvēlieties **Iestatījumi > Automobilis > Vadītāja palīgsistēma > Braukšanas drošība > Droša izkāpšana**.

BRĪDINĀJUMS

Ja iestatījums **Droša izkāpšana** nav izvēlēts, drošas izkāpšanas brīdinājuma sistēma nevarēs jūs brīdināt. Vadītājam vienmēr jāapzinās, ka var notikt negaidītas un pēkšņas situācijas.

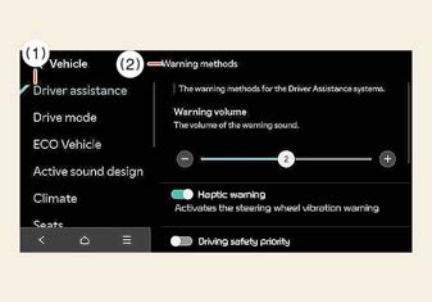
UZMANĪBU

Pievienojot automobilim piekabes savienojumu, drošas izkāpšanas brīdinājuma sistēma automātiski izslēdzas. Šādā gadījumā palīdzību no drošas izkāpšanas brīdinājuma saņemt nav iespējams. Esiet īpaši uzmanīgi braukšanas laikā, ja funkcija ir deaktivizēta. (ja tiek izmantots Kia oriģinālais piekabes komplekts, kas var noteikt, vai ir pievienota piekabe)

PIEZĪME

Ja dzinēju iedarbina atkārtoti, drošās izkāpšanas brīdinājuma sistēma saglabā iepriekšējo iestatījumu.

Brīdinājuma metodes



OMV074290L

(1) **Vadītāja palīgsistēma**

(2) **Brīdinājuma metodes**

Brīdinājuma metodes var iestatīt, kad transportlīdzeklis ir iedarbināts. Lai nomainītu tālāk norādītos iestatījumus, informācijas un izklaides sistēmas iestatījumu izvēlnē atlasiet **Iestatījumi > Automobilis > Palīdzība vadītājam > Brīdināšanas metodes**:

- **Brīdinājuma skaļums**: Regulē brīdinājuma skaņas signāla skaļumu.
- **Braukšanas drošības prioritāte**: Kad braukšanas drošības sistēma atskaņo brīdinājumu, samazina visus pārējos audio skaļumus.

PADOMS

- Pārliecinieties, ka Brīdinājuma metodes, kuras esat iestatījis, sakrīt ar citās vadītāja palīdzības sistēmās iestatītajām Brīdinājuma metodēm.
- Brīdinājuma metodes saglabā pēdējo iestatījumu pat tad, ja transportlīdzeklis tiek iedarbināts no jauna.
- Atkarībā no transportlīdzekļa funkcijām un specifikācijām iestatījumu izvēlne var nebūt pieejama jūsu transportlīdzeklim.

Drošas izkāpšanas brīdinājuma sistēmas darbība

PIEZĪME

- LCD ekrānā tiks attēlots šāds brīdinājuma paziņojums.
  Lai iegūtu sīkāku informāciju, skatiet funkcijas brīdinājuma un kontroles sadaļu.
  - **Sadursmes brīdinājums**

Drošas izkāpšanas brīdinājuma palīgsistēma brīdina par šādām darbībām.

- Sadursmes brīdinājums, izkāpjot no transportlīdzekļa

Sadursmes brīdinājums, izkāpjot no transportlīdzekļa

Uz ārējā sānu atpakaļskata spoguļa mirgo brīdinājuma lampiņa, un panelī parādās brīdinājuma ziņojums, kā arī skan skaņas brīdinājuma signāls.

Brīdinājuma paziņojums: **Sadursmes brīdinājums**

- Drošas izkāpšanas brīdinājuma palīgsistēma brīdinās jūs šādos apstākļos:
  - Jūsu automobiļa ātrums: zem 3 km/h
  - Transportlīdzekļa, kas tuvojas no aizmugures, ātrums pārsniedz 6 km/h

BRĪDINĀJUMS

- Savas drošības dēļ mainiet lestatījumus pēc automobiļa novietošanas drošā vietā.
- Ja tiek rādīts citas funkcijas brīdinājuma paziņojums vai skan brīdinājuma signāls, drošas izkāpšanas brīdinājuma paziņojums var netikt attēlots un brīdinājuma signāls var netikt ģenerēts.
- Ja apkārtne ir trokšņaina, jūs varat nesadzirdēt drošās izkāpšanas brīdinājuma sistēmas signālu.
- Drošas izkāpšanas palīgsistēma nedarbojas visās situācijās un nevar novērst visas sadursmes.

- Drošas izkāpšanas brīdinājuma paziņojums var vadītāju brīdināt par vēlu vai vispār nebrīdināt atkarībā no transportlīdzekļa un braukšanas apstākļiem. Vienmēr pārbaudiet transportlīdzekļa apkārtni.
- Vadītājs un pasažieris ir atbildīgi par jebkādiem negadījumiem, kas norisinās, kāpjot ārā no transportlīdzekļa. Vienmēr pārbaudiet zonu ap transportlīdzekli, pirms izkāpjat no tā.

PIEZĪME

- Pēc dzinēja izslēgšanas drošas izkāpšanas brīdinājuma sistēma darbojas aptuveni 3 minūtes, taču tā nekavējoties izslēdzas, kad tiek aizslēgtas durvis.
- Attēli vai krāsas var tikt attēlotas atšķirīgi atkarībā no instrumentu paneļa specifikācijām vai motīva.

Drošas izkāpšanas brīdinājuma sistēmas darbības kļūmes un ierobežojumi

PIEZĪME

- LCD ekrānā tiks attēlots šāds brīdinājuma paziņojums.
  Plašāku informāciju skatīt funkcijas darbības kļūmju un ierobežojumu sadaļā.
  - **Pārbaudiet vadītāja palīgsistēmu.**
  - **Pārbaudiet ārējā spoguļa brīdinājuma ikonu**
  - **Vadītāja palīgsistēmas darbība ir ierobežota. Bloķēts radars.**

Drošas izkāpšanas brīdinājuma sistēmas darbības kļūmes

Kad drošās izkāpšanas brīdinājums nedarbojas pareizi, panelī parādās brīdinājuma ziņojums, un panelī uz dažām sekundēm iedegas galvenā brīdinājuma lampiņa (⚠).

Brīdinājuma paziņojums: **Pārbaudiet vadītāja palīgsistēmu.**

Nodrošiniet drošas izkāpšanas brīdinājuma sistēmas pārbaudi profesionālā autoservisā. Kia iesaka apmeklēt autorizētu Kia dīleri/servisa partneri.

Ja ārējā atpakaļskata spoguļa brīdinājuma gaisma nedarbojas pareizi, panelī uz vairākām sekundēm parādās brīdinājuma ziņojums, un panelī parādās galvenā brīdinājuma lampiņa (⚠).

Brīdinājuma paziņojums: **Pārbaudiet ārējā spoguļa brīdinājuma ikonu**

Nodrošiniet drošas izkāpšanas brīdinājuma sistēmas pārbaudi profesionālā autoservisā. Kia iesaka apmeklēt autorizētu Kia dīleri/servisa partneri.

Kad aizmugurējo buferi ap aizmugurējā stūra radaru vai sensoru klāj nepiederīgs materiāls, piemēram, sniegs vai lietus, vai arī, ja ir uzstādīta piekabe vai kravas kaste, tas var samazināt atpazīšanas spēju un īslaicīgi ierobežot vai atspējot drošās izkāpšanas brīdinājumu.

Šajā brīdī paneļa displejā tiek parādīti brīdinājuma ziņojumi un galvenās brīdinājuma lampiņas (⚠), bet tas nenorāda uz drošas izkāpšanas palīgsistēmas darbības traucējumiem.

Brīdinājuma paziņojums: **Vadītāja palīgsistēmas darbība ir ierobežota. Bloķēts radars.**

Drošas izkāpšanas brīdinājums deaktivizēts

Drošas izkāpšanas brīdinājuma sistēma darbosies pareizi, kad šāds svešķermenis vai piekabe utt. tiks noņemta un dzinējs tiks atkārtoti iedarbināts.

Ja drošas izkāpšanas brīdinājuma sistēma pēc traucēkļu noņemšanas nedarbojas pareizi, Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Kaut arī panelī neparādās brīdinājuma ziņojums, drošās izkāpšanas brīdinājuma sistēma var nedarboties pareizi.
- Drošas izkāpšanas brīdinājuma sistēma var nedarboties pareizi zonā (piemēram, atklātā vietā), kurā uzreiz pēc dzinēja iedarbināšanas netiek konstatēts nekāds priekšmets, vai arī gadījumā, ja atpazīšanas sensoru uzreiz pēc dzinēja iedarbināšanas nosprosto ārējs elements.

⚠ UZMANĪBU

Izslēdziet drošas izkāpšanas brīdinājumu, lai uzstādītu piekabi, kravas kasti utt. vai noņemiet piekabi, kravas kasti utt., lai izmantotu drošas izkāpšanas brīdinājumu.

(!) PIEZĪME

To jūs varat pārbaudīt servisa paziņojumā instrumentu paneļa displeja loga darba informācijas skatā.

Drošas izkāpšanas brīdinājuma darbības ierobežojumi

Drošas izkāpšanas brīdinājums var nedarboties pareizi vai darboties neparedzētā veidā, ja ir ieslēgts šāds brīdinājums.

- Izkāpjot no transportlīdzekļa vietā ar pāraugušu zāli vai kokiem
- Izkāpjot no transportlīdzekļa uz slapja ceļa
- Transportlīdzeklis tuvojas ļoti ātri vai ļoti lēni

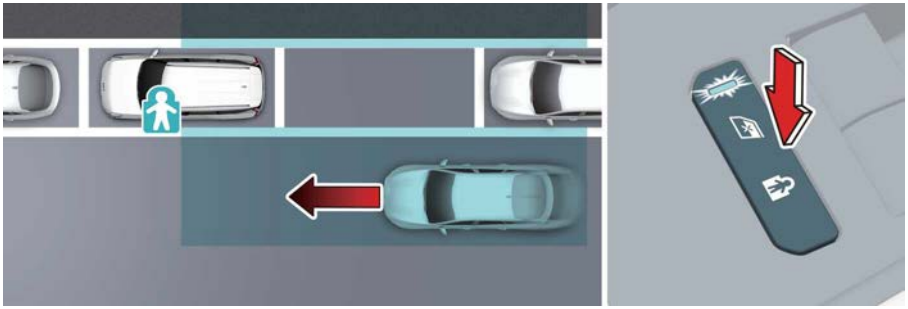
(!) PIEZĪME

Plašāku informāciju par aizmugurējā stūra radaru piesardzības pasākumiem skatiet "Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma (BCA)" lapā 551.

BRĪDINĀJUMS

- Drošās izkāpšanas brīdinājuma sistēma var nedarboties pareizi, ja tās darbību ietekmē spēcīgi elektromagnētiski viļņi.
- Drošas izkāpšanas brīdinājuma sistēma var nedarboties aptuveni 3 sekundes pēc automobiļa iedarbināšanas vai aizmugurējo stūra radaru inicializēšanas.
- Pat pēc atkārtotas transportlīdzekļa iedarbināšanas drošas izkāpšanas brīdinājuma sistēma var nedarboties pareizi, ja joprojām pastāv traucēkļi vai darbības traucējumi.

Drošās izkāpšanas palīgsistēma (SEA) (ja ir aprīkots)



OMV073258L_2

Kad automobilis apturēts un drošas izkāpšanas brīdinājuma sistēma konstatē transportlīdzekli, kas tuvojas jūsu automobiļa aizmugurējam stūrim, bet pasažieris atver durvis, drošas izkāpšanas brīdinājuma sistēma var brīdināt ar brīdinājuma paziņojumu un brīdinājuma skaņu, lai palīdzētu izvairīties no sadursmes.

Ja elektroniskā bērnu drošības slēdža poga atrodas pozīcijā LOCK (bloķēts) un tiek atpazīts automobilis, kas tuvojas no aizmugures, elektroniskā bērnu drošības slēdža (🔒) poga neatbloķējas pat tad, ja vadītājs nospiež pogu, lai novērstu aizmugurējo durvju atvēršanos.

⚠ UZMANĪBU

Brīdinājuma laiks var atšķirties atkarībā no transportlīdzekļa ātruma, kas tuvojas.

Uztveršanas sensors

⚠ UZMANĪBU

Plašāku informāciju par aizmugurējā stūra radaru piesardzības pasākumiem skatiet "Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma (BCA)" lapā 551.

Drošas izkāpšanas palīgsistēmas iestatījumi

Droša izeja

OMV074299L

(1) **Vadītāja palīgsistēma**

(2) **Droša izeja**

Kad automobiļa dzinējs ir iedarbināts, informācijas un izklaides sistēmā atlasiet **Iestatījumi > Automobilis > Palīdzība vadītājam > Braukšanas drošība > Droša izkāpšana**.

BRĪDINĀJUMS

Lai izvairītos no briesmām, vadītājam vienmēr jāapzinās apkārt notiekošais. Ja **Izkāpšanas drošība** nav atlasīta, drošas izkāpšanas palīgsistēma jums nevar palīdzēt.

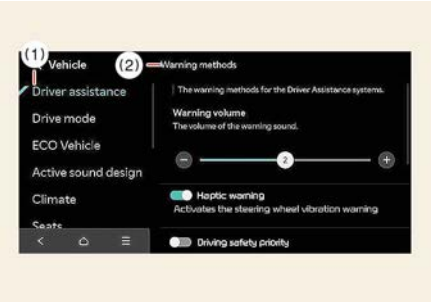
UZMANĪBU

Pievienojot automobilim piekabes savienojumu, drošas izkāpšanas palīgsistēma automātiski izslēdzas. Šādā gadījumā palīdzību no drošās izkāpšanas palīgsistēmas saņemt nav iespējams. Esiet īpaši uzmanīgi braukšanas laikā, ja funkcija ir deaktivizēta. (ja tiek izmantots Kia oriģinālais piekabes komplekts, kas var noteikt, vai ir pievienota piekabe)

PIEZĪME

Ja dzinēju iedarbina atkārtoti, drošās izkāpšanas palīgsistēma saglabā iepriekšējo iestatījumu.

Brīdinājuma metodes



OMV074290L

(1) **Vadītāja palīgsistēma**

(2) **Brīdinājuma metodes**

Brīdinājuma metodes var iestatīt, kad automobilis ir ieslēgtā pozīcijā.

- **Brīdinājuma skaļums**: Informācijas un izklaides sistēmā atlasiet **Iestatījumi > Automobilis > Palīdzība vadītājam > Brīdināšanas metodes > Brīdinājuma skaļums** un noregulējiet brīdinājuma skaļumu.
- **Braukšanas drošības prioritāte**: Informācijas un izklaides sistēmā atlasiet **Iestatījumi > Automobilis > Palīdzība vadītājam > Brīdināšanas metodes > Braukšanas drošības prioritāte**. Audio skaļums tiek samazināts drošai braukšanai, kamēr atskan brīdinājuma signāls.

PIEZĪME

- Pārliecinieties, ka **Brīdinājuma metodes**, kuras esat iestatījuši, var attiekties uz **Brīdinājuma metodēm** citās vadītāja palīdzības sistēmās.
- **Brīdinājuma metodes** saglabā pēdējo iestatījumu pat tad, ja transportlīdzeklis tiek iedarbināts no jauna.
- Atkarībā no transportlīdzekļa funkcijām un specifikācijām iestatījumu izvēlne var nebūt pieejama jūsu transportlīdzeklim.

“Safe Exit Assist” (Drošās izkāpšanas palīgsistēmas) darbība

PIEZĪME

- LCD ekrānā tiks attēlots šāds brīdinājuma paziņojums.
  Lai iegūtu sīkāku informāciju, skatiet funkcijas brīdinājuma un kontroles sadaļu.
  - **Sadursmes brīdinājums**
  - **Pārbaudiet apkārtni un mēģiniet vēlreiz**

Brīdinājums un vadība

Drošās izkāpšanas palīgsistēma brīdina par šādām darbībām.

- Sadursmes brīdinājums, izkāpjot no transportlīdzekļa
- Drošās izkāpšanas palīgsistēmas sasaiste ar elektronisko bērnu drošības slēdzi

Sadursmes brīdinājums, izkāpjot no transportlīdzekļa

Uz ārējā sānu atpakaļskata spoguļa mirgo brīdinājuma lampiņa, un panelī parādās brīdinājuma ziņojums, kā arī skan skaņas brīdinājuma signāls.

Brīdinājuma paziņojums: **Sadursmes brīdinājums**

- Brīdinājums par sadursmi, izkāpjot no automobiļa, brīdina šādos apstākļos:
  - Jūsu automobiļa ātrums: zem 3 km/h
  - Transportlīdzekļa, kas tuvojas no aizmugures, ātrums pārsniedz 6 km/h

Drošās izkāpšanas palīgsistēmas sasaiste ar elektronisko bērnu drošības slēdzi

Uz ārējā atpakaļskata spoguļa mirgo brīdinājuma lampiņa, un panelī parādās brīdinājuma ziņojums.

Brīdinājuma paziņojums: **Pārbaudiet apkārtni un mēģiniet vēlreiz**

- Drošās izkāpšanas palīgsistēmas sasaiste ar elektronisko bērnu drošības slēdzi nostrādās šādos apstākļos:
  - Jūsu automobiļa ātrums: zem 3 km/h
  - Transportlīdzekļa, kas tuvojas no aizmugures, ātrums pārsniedz 6 km/h

PIEZĪME

Plašāku informāciju par elektronisko bērnu drošības slēdža sistēmu skatiet "Elektroniskā bērnu drošības slēdža sistēma" lapā 259.

BRĪDINĀJUMS

Ja vadītājs atkārtoti nospiež elektroniskā bērnu drošības slēdža pogu 10 sekunžu laikā pēc brīdinājuma ziņojuma parādīšanās, drošās izkāpšanas palīgsistēma pieņem, ka vadītājs ir atslēdzis durvis, apzinoties stāvokli aiz automobiļa. Elektroniskais bērnu drošības slēdzis izslēdzas (pogas indikators OFF), un aizmugurējās durvis atslēdzas.

Pirms elektroniskā bērnu drošības slēdža pogas izslēgšanas vienmēr pārbaudiet apkārtni.

PIEZĪME

Ja aizmugurējās durvis tiek atvērtas no ārpuses, tās būs atveramas neatkarīgi no Drošās izkāpšanas palīgsistēmas darbības.

BRĪDINĀJUMS

- Savas drošības dēļ mainiet lestatījumus pēc automobiļa novietošanas drošā vietā.
- Ja tiek rādīts citas funkcijas brīdinājuma ziņojums vai skan citas funkcijas brīdinājuma signāls, drošās izkāpšanas palīgsistēmas brīdinājuma ziņojumu var neattēlot un brīdinājuma signālu var neģenerēt.
- Ja apkārtne ir trokšņaina, jūs varat nesadzirdēt drošās izkāpšanas palīgsistēmas brīdinājuma signālu.
- Drošās izkāpšanas palīgsistēma nedarbojas visās situācijās un nevar novērst visas sadursmes.
- Drošās izkāpšanas palīgsistēma var vadītāju brīdināt par vēlu vai vispār nebrīdināt atkarībā no ceļa un braukšanas apstākļiem. Vienmēr pārbaudiet transportlīdzekļa apkārtni.
- Vadītājs un pasažieris ir atbildīgi par jebkādiem negadījumiem, kas norisinās, kāpjot ārā no transportlīdzekļa. Vienmēr pārbaudiet zonu ap transportlīdzekli, pirms izkāpjat no tā.
- Nekad nedarbiniet drošās izkāpšanas palīgsistēmu tīšām. Šāda rīcība var izraisīt nopietnas traumas vai nāvi.

PIEZĪME

- Pēc dzinēja izslēgšanas drošās izkāpšanas palīgsistēma darbojas aptuveni 3 minūtes, taču tā nekavējoties izslēdzas, kad tiek aizslēgtas durvis.
- Attēli un krāsas instrumentu panelī var atšķirties atkarībā no instrumentu paneļa veida vai iestatījumu izvēlnē izvēlētā motīva.

Drošās izkāpšanas palīgsistēmas darbības kļūmes un ierobežojumi

PIEZĪME

- LCD ekrānā tiks attēlots šāds brīdinājuma paziņojums.
  Plašāku informāciju skatīt funkcijas darbības kļūmju un ierobežojumu sadaļā.
  - **Pārbaudiet vadītāja palīgsistēmu.**
  - **Pārbaudiet ārējā spoguļa brīdinājuma ikonu**
  - **Vadītāja palīgsistēmas darbība ir ierobežota. Bloķēts radars.**

Drošās izkāpšanas palīgsistēmas darbības kļūmes

Ja drošas izkāpšanas palīgsistēma nedarbojas pareizi, panelī uz vairākām sekundēm parādās brīdinājuma ziņojums, un panelī parādās galvenā brīdinājuma lampiņa (⚠). Ja drošas izkāpšanas palīgsistēmai ir darbības kļūmes, instrumentu paneļa displejā uz noteiktu laiku tiks attēlots brīdinājuma paziņojums un ieslēgsies galvenā brīdinājuma lampiņa (⚠). Ja tas nedarbojas pareizi, iesakām jums apmeklēt pilnvaroto Kia dīleri / servisa partneri.

Brīdinājuma paziņojums: **Pārbaudiet vadītāja palīgsistēmu.**

Nodrošiniet drošas izkāpšanas palīgsistēmas pārbaudi profesionālā darbnīcā. Kia iesaka apmeklēt autorizētu Kia dīleri/servisa partneri.

Ja ārējā atpakaļskata spoguļa brīdinājuma gaisma nedarbojas pareizi, panelī uz vairākām sekundēm parādās brīdinājuma ziņojums, un panelī parādās galvenā brīdinājuma lampiņa (⚠).

Brīdinājuma paziņojums: **Pārbaudiet ārējā spoguļa brīdinājuma ikonu**

Nodrošiniet drošas izkāpšanas palīgsistēmas pārbaudi profesionālā darbnīcā. Kia iesaka apmeklēt autorizētu Kia dīleri/servisa partneri.

Drošās izkāpšanas palīgsistēma deaktivizēta

Kad aizmugurējo buferi ap aizmugurējā stūra radaru vai sensoru klāj nepiederīgs materiāls, piemēram, sniegs vai lietus, vai arī, ja ir uzstādīta piekabe vai kravas kaste, tas var samazināt atpazīšanas spēju un īslaicīgi ierobežot vai atspējot drošās izkāpšanas palīgsistēmu.

Šajā brīdī paneļa displejā tiek parādīts brīdinājuma ziņojums un brīdinājuma lampiņa (⚠), bet tas nenorāda uz drošas izkāpšanas palīgsistēmas darbības traucējumiem.

Brīdinājuma paziņojums: **Vadītāja palīgsistēmas darbība ir ierobežota. Bloķēts radars.**

Drošās izkāpšanas brīdinājuma sistēma darbosies pareizi, kad šāds svešķermenis vai piekabe u.c. tiks noņemta un dzinējs tiks atkārtoti iedarbināts.

Ja pēc tam, kad tas ir noņemts, drošas izkāpšanas palīgsistēma nedarbojas pareizi, Kia iesaka jums apmeklēt autorizētu Kia dīleri/servisa partneri.

BRĪDINĀJUMS

- Kaut arī panelī neparādās brīdinājuma ziņojums, drošās izkāpšanas palīgsistēma var nedarboties pareizi.
- Drošās izkāpšanas palīgsistēma var nedarboties pareizi zonā (piemēram, atklātā vietā), kurā uzreiz pēc dzinēja iedarbināšanas netiek konstatēts kāds priekšmets, vai arī gadījumā, ja atpazīšanas sensoru uzreiz pēc dzinēja iedarbināšanas aizsedz svešķermenis.

PIEZĪME

To jūs varat pārbaudīt servisa paziņojumā instrumentu paneļa displeja loga darba informācijas skatā.

UZMANĪBU

Lai pieliktu vai noņemtu piekabi, platformu vai citu piederumu, izslēdziet drošās izkāpšanas palīgsistēmu. Kad pabeigts, ieslēdziet drošās izkāpšanas palīgsistēmu.

Drošās izkāpšanas palīgsistēmas darbības ierobežojumi

Drošās izkāpšanas palīgsistēma var nedarboties pareizi vai darboties neparedzētā veidā tālāk norādītajās situācijās:

- Izkāpjot no transportlīdzekļa vietā ar pāraugušu zāli vai kokiem
- Izkāpjot no transportlīdzekļa uz slapja ceļa
- Transportlīdzeklis tuvojas ļoti ātri vai ļoti lēni

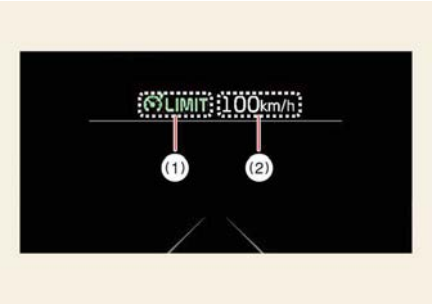
PIEZĪME

Plašāku informāciju par aizmugurējā stūra radara ierobežojumiem skatiet "Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma (BCA)" lapā 551.

BRĪDINĀJUMS

- Drošās izkāpšanas palīgsistēma var nedarboties pareizi, ja uz to iedarbojas spēcīgi elektromagnētiskie viļņi.
- Drošās izkāpšanas palīgsistēma var nedarboties 3 sekundes pēc automobiļa iedarbināšanas vai aizmugurējo stūru radaru inicializēšanas.
- Pat pēc atkārtotas automobiļa iedarbināšanas drošas izkāpšanas palīgsistēma var nedarboties pareizi, ja joprojām pastāv kāds darbību traucējošs apstāklis vai ir kādas darbības kļūmes.

manuālās ātruma ierobežošanas palīgsistēma (MSLA)



OMV074300L

(1) Ātruma ierobežojuma indikators
(2) Ātruma iestatīšana

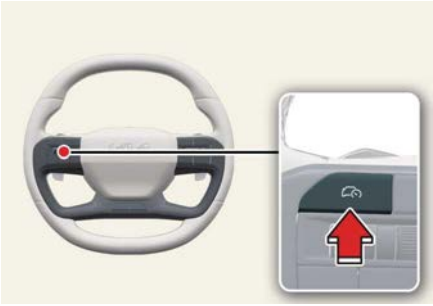
Jūs varat iestatīt ātruma ierobežojumu, ja nevēlaties pārsniegt noteiktu ātrumu.

Ja jūs pārsniedzat iepriekš iestatīto maksimālo braukšanas ātrumu, manuālās ātruma ierobežošanas palīgsistēma darbojas (iestatītais ātruma ierobežojums mirgo, un skan skaņas signāls), līdz automobiļa ātrums atgriežas ātruma ierobežojuma robežās.

Manuālā ātruma ierobežojuma palīga lietošana

Ātruma ierobežojuma iestatīšana

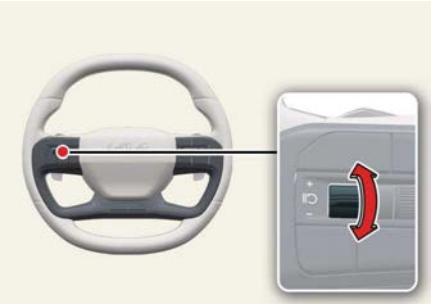
1. Kad sasniegts vēlamais ātrums, nospiediet un turiet vadīšanas palīgsistēmas pogu ( ). Panelī iedegsies ātruma ierobežojuma indikators ( ).



OMV073129L

2. Nospiediet slēdzi + uz augšu vai slēdzi — uz leju un atlaidiet to, kad tiek sasniegts vēlamais ātrums.

   Nospiediet slēdzi + uz augšu vai slēdzi — uz leju un turiet to nospiestu. Ātrums vispirms palielinās vai samazinās līdz tuvākajam 10 (pa 5, ja mērvienība ir jūdzes/h), bet pēc tam palielinās vai samazinās par 10 km/h.



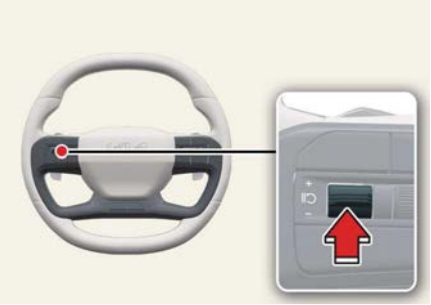
OMV073130L

3. Iestatītais ātruma ierobežojums tiek rādīts panelī.
   Ja vēlaties pārsniegt iestatīto ātruma ierobežojumu, nospiediet akseleratora pedāli.
   Iestatītais maksimālais ātrums mirgo, un skan skaņas signāls, līdz automobiļa ātrums nokrītas zem ātruma ierobežojuma.

PIEZĪME

Ja akseleratora pedālis netiek spiests tālāk par spiediena punktu, transportlīdzekļa ātrums saglabājas iestatītā ātruma robežās.

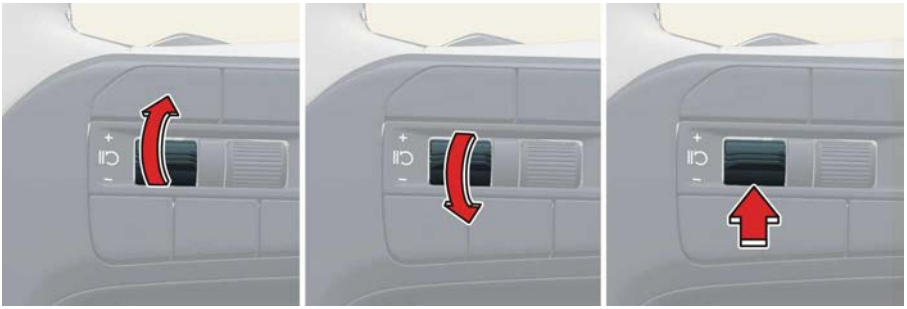
Manuālās ātruma ierobežošanas palīgsistēmas darbības īslaicīga pauzēšana



OMV073132L

Nospiediet slēdzi, lai īslaicīgi apturētu iestatīto ātruma ierobežojumu. Iestatītais ātruma ierobežojums tiek izslēgts, taču ātruma ierobežojuma indikators ( ) paliek ieslēgts.

Manuālās ātruma ierobežošanas palīgsistēmas darbības atjaunošana



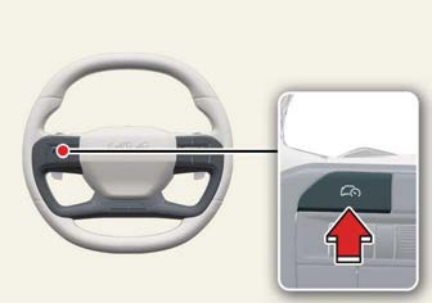
OMV073133L_3

Lai atsāktu manuālās ātruma ierobežošanas palīgsistēmas darbību pēc funkcijas apturēšanas, darbojieties ar slēdzi +, —, ‖↺.

Ja nospiežat slēdzi + uz augšu vai slēdzi — uz leju, automobiļa ātrums tiks iestatīts uz panelī attēloto ātrumu.

Ja nospiežat slēdzi ‖↺, tiek atjaunots pēdējais iestatītais automobiļa ātrums.

Manuālās ātruma ierobežošanas palīgsistēmas izslēgšana



OMV073129L

Lai izslēgtu manuālās ātruma ierobežošanas palīgsistēmu, nospiediet vadīšanas palīgsistēmas pogu. Ātruma ierobežojuma indikators (LIMIT) nodziest.

BRĪDINĀJUMS

Izmantojot manuālās ātruma ierobežošanas palīgsistēmu, jāīsteno šādi drošības pasākumi:

- Obligāti iestatiet transportlīdzekļa ātrumu zem jūsu valstī spēkā esošā ātruma ierobežojuma.
- Turiet manuālās ātruma ierobežošanas palīgsistēmu izslēgtu, kad tā netiek izmantota, lai izvairītos no nejaušas ātruma iestatīšanas. Pārbaudiet, vai ātruma ierobežojuma indikators (LIMIT) ir izslēgts.

- Manuālās ātruma ierobežošanas palīgsistēma neaizstāj pareizu un drošu transportlīdzekļa vadīšanu. Vadītājs uzņemas pilnu atbildību par drošu braukšanu, un viņam vienmēr jāapzinās negaidītu un pēkšņu situāciju rašanās. Vienmēr pievērsiet uzmanību situācijai uz ceļa.

Viedā ātruma ierobežojuma palīgsistēma (ISLA) (ja ir aprīkots)

Viedā ātruma ierobežojuma palīgsistēma izmanto informāciju no atpazītajām ceļa zīmēm un izmanto navigācijas sistēmas datus, lai informētu jūs par ātruma ierobežojumu un palīdzētu ievērot ātruma ierobežojumu uz ceļa.

UZMANĪBU

- Viedā ātruma ierobežojuma palīgsistēma nevar darboties pareizi, ja funkcija tiek izmantota citās valstīs.
- Ja jūsu automobilī ir navigācija, lai Viedā ātruma ierobežojuma palīgsistēma darbotos pareizi, navigāciju ir regulāri jāatjaunina.

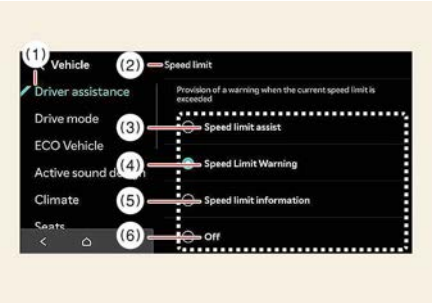
Uztveršanas sensors

UZMANĪBU

Plašāku informāciju par priekšējā skata kameras piesardzības pasākumiem skatiet "Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma (FCA)" lapā 514.

Viedās ātruma ierobežošanas palīgsistēmas iestatījumi

Ātruma ierobežojums



OMV074301L

(1) **Vadītāja palīgsistēma**

(2) **Ātruma ierobežojums**

(3) **Ātruma ierobežošanas palīgsistēma**

(4) **SLW (Ātruma ierobežojuma brīdinājums)**

(5) **Informācija par ātruma ierobežojumu**

(6) **Izslēgts**

Kad automobiļa dzinējs ir iedarbināts, informācijas un izklaides sistēmā atlasiet **Iestatījumi > Automobilis > Palīdzība vadītājam > Ātruma ierobežojums**.

- **Valsts atlase**: ja navigācija nav iespējota, izvēlnē varat manuāli atlasīt valsti. Lai nodrošinātu pareizu funkcionēšanu, izvēlies valsti, kurā pašlaik vadāt transportlīdzekli.
- **Ātruma ierobežošanas palīgsistēma**: Viedā ātruma ierobežojuma palīgsistēma vadītāju informēs par ātruma ierobežojumu un papildu ceļa zīmēm. Turklāt viedā ātruma ierobežojuma palīgsistēma informēs vadītāju, ka jāmaina manuālās ātruma ierobežošanas palīgsistēmas vai viedās kruīza kontroles (ja ir aprīkojumā) iestatītais ātrums, lai vadītājam palīdzētu ievērot ātruma ierobežojumu.

- **SLW (Ātruma ierobežojuma brīdinājums)**: Viedā ātruma ierobežojuma palīgsistēma vadītāju informēs par ātruma ierobežojumu un papildu ceļa zīmēm. Turklāt viedā ātruma ierobežojuma palīgsistēma brīdinās vadītāju, ja automobiļa ātrums pārsniegs ātruma ierobežojumu. Manuālās ātruma ierobežošanas palīgsistēmas vai viedās kruīza kontroles (ja ir aprīkojumā) iestatītais ātrums netiks pielāgots automātiski. Vadītājam ātrums jāpielāgo manuāli.
- **Informācija par ātruma ierobežojumu** : Sniedz informāciju par ātruma ierobežojumiem un papildu zīmēm.
- **Izslēgts** : Viedā ātruma ierobežojuma palīgsistēma izslēgsies. Panelī parādīsies Viedā ātruma ierobežojuma palīgsistēmas brīdinājuma lampiņa ( ).

BRĪDINĀJUMS

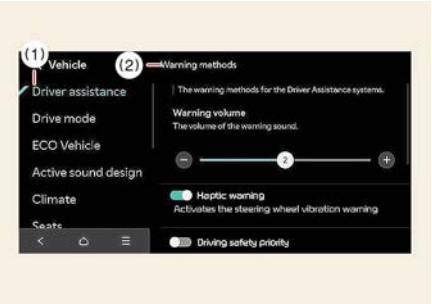
Izslēdzot un atkārtoti ieslēdzot transportlīdzekli, automātiski ieslēdzas ātruma ierobežojuma brīdinājums. Pirms viedās ātruma ierobežojuma palīgsistēmas iestatīšanas novietojiet transportlīdzekli drošā vietā.

PIEZĪME

Eiropai/Austrālijai/Krievijai

Lai mainītu iestatījumu no ātruma ierobežojuma palīgsistēmas vai ātruma ierobežojuma brīdinājuma uz informāciju par ātruma ierobežojumu, vai no informācijas par ātruma ierobežojumu, vai uz ātruma ierobežojuma palīgsistēmu, nospiediet un turiet skaņas izslēgšanas pogu.

Brīdinājuma metodes



OMV074290L

(1) **Vadītāja palīgsistēma**

(2) **Brīdinājuma metodes**

Brīdinājuma metodes var iestatīt, kad transportlīdzeklis ir iedarbināts. Lai nomainītu tālāk norādītos iestatījumus, informācijas un izklaides sistēmas iestatījumu izvēlnē atlasiet **Iestatījumi > Automobilis > Palīdzība vadītājam > Brīdināšanas metodes**:

- **Brīdinājuma skaļums**: Regulē brīdinājuma skaņas signāla skaļumu.

PADOMS

- Pārliecinieties, ka Brīdinājuma metodes, kuras esat iestatījis, sakrīt ar citās vadītāja palīdzības sistēmās iestatītajām Brīdinājuma metodēm.
- Brīdinājuma metodes saglabā pēdējo iestatījumu pat tad, ja transportlīdzeklis tiek iedarbināts no jauna.
- Atkarībā no transportlīdzekļa funkcijām un specifikācijām iestatījumu izvēlne var nebūt pieejama jūsu transportlīdzeklim.

Viedās ātruma ierobežojuma palīgsistēmas darbība

Brīdinājums un vadība

Viedā ātruma ierobežojuma palīgsistēma brīdina un to kontrolē šādā līmenī.

- Ātruma ierobežojuma attēlošana
- Brīdinājums par ātruma pārsniegšanu
- Iestatītā ātruma maiņa

Ātruma ierobežojuma attēlošana

OMV073069L

Informācija par ātruma ierobežojumiem tiek attēlota instrumentu panelī.

PIEZĪME

- Ja informāciju par ātruma ierobežojumu uz ceļa nav iespējams atpazīt, tiks attēlota zīme '---'. Ja ceļa zīmes ir grūti "Inteliģentās ātruma ierobežošanas palīgsistēmas darbības kļūmes un ierobežojumi" lapā 586atpazīt, skatiet.
- Viedā ātruma ierobežojuma palīgsistēma papildus ātruma ierobežojumiem sniedz arī papildu informāciju par ceļazīmēm. Sniegtā papildus ceļa zīmju informācija dažādās valstīs var atšķirties.

- Papildzīmes, kas tiek rādītas zem ātruma ierobežojuma vai apdzīšanas ierobežojumu ceļa zīmēm, apzīmē nosacījumus, saskaņā ar kuriem šīs zīmes ir jāievēro. Ja papildzīme netiek atpazīta, tā tiek attēlota kā tukša. (Eiropai)
- Attēli un krāsas instrumentu panelī var atšķirties atkarībā no instrumentu paneļa veida vai iestatījumu izvēlnē izvēlētā motīva.

Brīdinājums par ātruma pārsniegšanu

OMV073070L

Ja pārsniegsiet attēloto ātruma ierobežojumu, zīme mirgos un atskanēs skaņas brīdinājuma signāls.

Iestatītā ātruma maiņa

OMV074071L_2

Ja manuālās ātruma ierobežošanas palīgsistēmas vai viedās kruīza kontroles lietošanas laikā ceļa ātruma ierobežojums mainās, tiek parādīta bulta uz augšu vai bulta uz leju, lai informētu vadītāju, ka jāmaina iestatītais ātrums. Šajā laikā vadītājs var mainīt iestatīto ātrumu atbilstoši ātruma ierobežojumam, izmantojot uz stūres rata esošo slēdzi + vai —.

BRĪDINĀJUMS

- Pat tad, ja iestatītais ātrums tiek iestatīts atbilstoši ceļa ātruma ierobežojumam, automobili joprojām var vadīt ar ātrumu, kas pārsniedz ātruma ierobežojumu. Nepieciešamības gadījumā nospiediet bremžu pedāli, lai samazinātu braukšanas ātrumu.
- Ja ceļa ātruma ierobežojums ir zem 30 km/h, iestatītā ātruma funkcija nedarbojas.

- Viedā ātruma ierobežojuma palīgsistēma darbojas, izmantojot vadītāja iestatīto ātruma vērtību instrumentu panelī. Ja ātruma vērtība ir iestatīta mērvienībā, kas jūsu valstī netiek izmantota, viedā ātruma ierobežojuma palīgsistēma var nedarboties pareizi. (Izņemot Austrāliju/Krieviju)

PIEZĪME

- Plašāku informāciju par manuālās ātruma ierobežošanas palīga darbību skatiet "manuālās ātruma ierobežošanas palīgsistēma (MSLA)" lapā 577.
- Plašāku informāciju par viedās kruīza kontroles sistēmas darbību skatiet "SCC (Viedā kruīza kontrole)" lapā 608.

Automātiska iestatītā ātruma maiņa (ja ir aprīkots)

OMV073072L

Izmantojot manuālās ātruma ierobežošanas palīgu vai viedo kruīza kontroli, ja vadītāja iestatītais ātrums atbilst uz ceļa noteiktajam ātruma ierobežojumam, iestatītais ātrums pēc tam tiek automātiski pielāgots atbilstoši ātruma ierobežojumam. Automātiskas iestatītā ātruma maiņas funkcija darbojas uz ceļiem, kur ātruma ierobežojums ir lielāks par 70 km/h. Kad funkcija aktivizēta, iestatītais ātrums instrumentu panelī tiek attēlots zaļā krāsā.

BRĪDINĀJUMS

- Pat tad, ja iestatītais ātrums tiek iestatīts atbilstoši ceļa ātruma ierobežojumam, automobili joprojām var vadīt ar ātrumu, kas pārsniedz ātruma ierobežojumu. Nepieciešamības gadījumā nospiediet bremžu pedāli, lai samazinātu braukšanas ātrumu.
- Ja ceļa ātruma ierobežojums ir zem 30 km/h, iestatītā ātruma funkcija nedarbojas.
- Viedā ātruma ierobežojuma palīgsistēma darbojas, izmantojot vadītāja iestatīto ātruma vērtību instrumentu panelī. Ja ātruma vērtība ir iestatīta mērvienībā, kas jūsu valstī netiek izmantota, viedā ātruma ierobežojuma palīgsistēma var nedarboties pareizi. (Izņemot Austrāliju/Krieviju)

PIEZĪME

- Plašāku informāciju par manuālās ātruma ierobežošanas palīga darbību skatiet "manuālās ātruma ierobežošanas palīgsistēma (MSLA)" lapā 577.
- Plašāku informāciju par viedās kruīza kontroles sistēmas darbību skatiet "SCC (Viedā kruīza kontrole)" lapā 608.

Inteliģentās ātruma ierobežošanas palīgsistēmas darbības kļūmes un ierobežojumi

PIEZĪME

- LCD ekrānā tiks attēlots šāds brīdinājuma paziņojums.
  Plašāku informāciju skatīt funkcijas darbības kļūmju un ierobežojumu sadaļā.
  - **Pārbaudiet vadītāja palīgsistēmu.**
  - **Vadītāja palīgsistēmas un ātruma ierobežojuma indikatora ( ) darbība ierobežota. Bloķēta kamera**

Inteliģentās ātruma ierobežošanas palīgsistēmas darbības kļūmes

Ja viedā ātruma ierobežojuma palīgsistēma nedarbojas pareizi, panelī uz vairākām sekundēm parādās brīdinājuma ziņojums, un panelī iedegas galvenā brīdinājuma lampiņa ( ) un ātruma ierobežojuma brīdinājuma lampiņa ( ).

Brīdinājuma paziņojums: **Pārbaudiet vadītāja palīgsistēmu.**

Ja tā notiek, iesakām veikt funkcijas pārbaudi pie pilnvarota Kia izplatītāja / servisa partnera.

Viedā ātruma ierobežojuma palīgsistēma atspējota

Ja to vējstikla daļu, kurā atrodas priekšējā skata kamera, sedz svešķermeņi, piemēram, sniegs vai lietus, tas var mazināt atpazīšanas spēju un īslaicīgi ierobežot vai atspējot viedo ātruma ierobežojuma palīgsistēmu. Ja tā notiek, panelī parādās brīdinājuma ziņojums un iedegas viedās ātruma ierobežojuma palīgsistēmas indikatora lampiņa ( ).

Brīdinājuma paziņojums: **Vadītāja palīgsistēmas darbība ir ierobežota. Bloķēta kamera**

Viedā ātruma ierobežojuma palīgsistēma darbosies normāli, kad būs notīrīts sniegs, lietus vai svešķermeņi. Vienmēr turiet to tīru.

Ja viedā ātruma ierobežojuma sistēma nedarbojas pareizi pēc tam, kad tas ir notīrīts, iesakām veikt funkcijas pārbaudi pie pilnvarota Kia izplatītāja/ servisa partnera.

BRĪDINĀJUMS

- Kaut arī brīdinājuma ziņojums vai brīdinājuma lampiņa panelī neparādās, viedā ātruma ierobežojuma palīgsistēma var nedarboties pareizi.
- Pat tad, ja transportlīdzeklis tiek ieslēgts atkārtoti, kamēr sensori ir bloķēti vai nedarbojas pareizi, viedā ātruma ierobežošanas palīgsistēma var nedarboties pareizi, jo funkcija uztvers, ka sensori joprojām ir bojāti/bloķēti.

PIEZĪME

To jūs varat pārbaudīt servisa paziņojumā instrumentu paneļa displeja loga darba informācijas skatā.

Viedās ātruma ierobežojuma palīgsistēmas ierobežojumi

Viedā ātruma ierobežojuma palīgsistēma var nedarboties pareizi vai arī funkcija var darboties neparedzētā veidā šādos apstākļos:

- Ceļa zīme ir piesārņota vai nav atpazīstama
  - Ceļa zīme ir grūti saredzama sliktu laikapstākļu, piemēram, lietus, sniega, miglas dēļ.
  - Ceļa zīmi daļēji sedz apkārt esoši priekšmeti vai ēna
- Ja ceļazīmes neatbilst standartam
  - Ceļa zīmē redzamais teksts vai attēls atšķiras no standarta
  - Ceļa zīme uzstādīta starp galveno ceļu un nobrauktuvi vai starp diviem ceļiem sazarojumā
  - Zīme ir piestiprināta pie cita transportlīdzekļa
- Attālums starp automobili un ceļa zīmi ir liels
- Automobilis uztver atstarojošas ceļa zīmes
- Viedā ātruma ierobežojuma palīgsistēma nepareizi atpazīst skaitļus vai attēlus ielas signālos vai citās zīmēs, kas norāda ātruma ierobežojumu
- Ceļa, pa kuru braucat, tuvumā ir konstatēta ceļa zīme
- Daudzas zīmes ir uzstādītas tuvu viena otrai
- Minimālā ātruma ierobežojuma zīme nav atpazīta pareizi
- Uz ceļa izvietota minimālā ātruma ierobežojuma zīme
- Pēkšņi mainās apgaismojuma gaišums, piemēram, iebraucot tunelī vai izbraucot no tā, vai braucot zem tilta
- Netiek izmantoti priekšējie lukturi, vai priekšējie lukturi nav spoži naktī vai tunelī
- Priekšējā skata kameras skata lauku priekšpusē ierobežo saules atspīdums
- Ceļa zīmes ir grūti atpazīstamas saulesstaru, laternu vai pretimbraucošu transportlīdzekļu lukturu atstarošanas dēļ
- Navigācijas informācija vai GPS informācija satur kļūdas.
- Vadītājs neievēro navigācijas norādes.

- Braucot pa ceļu ar asiem vai nepārtrauktiem līkumiem
- Braucot pa ātruma ierobežotājiem vai augšup/lejup vai pa labi/kreisi stāvās nogāzēs
- Automobilis stipri kratās
- Vadītājs brauc pa nepazīstamu ceļu

BRĪDINĀJUMS

- Viedā ātruma ierobežojuma palīgsistēma ir papildu funkcija, kas palīdz vadītājam ievērot ātruma ierobežojumu, un tā var attēlot nepareizu ātruma ierobežojumu vai nepareizi kontrolēt braukšanas ātrumu.
- Ievērot ātruma ierobežojumu ir vadītāja pienākums.

PIEZĪME

Papildinformāciju par priekšējā skata kameras ierobežojumiem skatiet "Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma (FCA)" lapā 514.

Vadītāja uzmanības brīdinājums (DAW) (ja ir aprīkots)

Vadītāja neuzmanības brīdinājuma funkcija

Vadītāja uzmanības brīdinājums braukšanas laikā seko līdzi jūsu braukšanai. Kad vadītāja uzmanība samazinās zem noteikta līmeņa, vadītāja uzmanības brīdinājuma sistēma iesaka ieturēt pārtraukumu, lai palīdzētu braukt droši.

Priekšā esošā automobiļa kustības brīdinājuma funkcija

Priekšā esošā automobiļa kustības brīdinājuma funkcija informē vadītāju par to, ka priekšā konstatētais automobilis uzsāk kustību pēc apstāšanās.

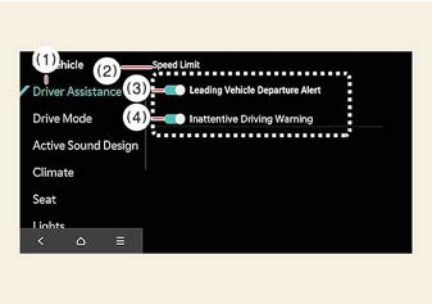
Uztveršanas sensors

UZMANĪBU

- Vienmēr nodrošiniet priekšējā skata kameras labu stāvokli, lai saglabātu vadītāja uzmanības brīdinājuma optimālu darbību.
- Plašāku informāciju par priekšējā skata kameras piesardzības pasākumiem skatiet "Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma (FCA)" lapā 514.

Vadītāja uzmanības brīdinājuma iestatījumi

Priekšā esošā transportlīdzekļa kustības brīdinājums



OMV064056L

(1) **Vadītāja palīgsistēma**

(2) **DAW (Vadītāja uzmanības brīdinājums)**

(3) **Priekšā esošā transportlīdzekļa kustības brīdinājums**

(4) **Vadītāja neuzmanības brīdinājums**

Kad automobiļa dzinējs ir iedarbināts, informācijas un izklaides sistēmā izvēlieties **Iestatījumi > Automobilis > Palīdzība vadītājam > DAW (Vadītāja uzmanības brīdinājuma sistēma) > Priekšā esošā transportlīdzekļa kustības brīdinājums**.

- **Priekšā esošā transportlīdzekļa kustības brīdinājums**: Vadītāja uzmanības brīdinājums informē vadītāju par to, ka priekšā konstatētais automobilis sāk kustību pēc apstāšanās.
- **Brīdinājums par neuzmanīgu braukšanu**: Iespējo brīdinājumu par neuzmanīgu braukšanu

BRĪDINĀJUMS

Austrālijai un Krievijai

Izslēdzot un atkārtoti iedarbinot automobili, vienmēr automātiski ieslēdzas brīdinājums par neuzmanīgu braukšanu. Funkciju varat izslēgt, atceļot iestatījumu izvēli. Šādā gadījumā brīdinājuma par neuzmanīgu braukšanu palīdzību saņemt nav iespējams. Vienmēr brauciet uzmanīgi.

PIEZĪME

Eiropa

Reģionos, kur brīdinājums par neuzmanīgu braukšanu vienmēr ir ieslēgts, brīdinājuma par neuzmanīgu braukšanu iestatījumi netiks attēloti.

Vadītāja uzmanības brīdinājuma sistēma

Vadītāja neuzmanības brīdinājuma funkcija

Vadītāja uzmanības brīdinājuma sistēmai ir šāda pamatfunkcija.

- Atpūta

Atpūta

Ja vadītāja uzmanības līmenis samazināsies zem noteikta līmeņa, panelī mirgos vadītāja neuzmanības brīdinājuma lampiņa ( ) un brīdinājuma paziņojums, kā arī atskanēs skaņas brīdinājuma signāls, iesakot vadītājam atpūsties.

Brīdinājuma paziņojums: **Apsveriet iespēju ieturēt pārtraukumu**

- Vadītāja uzmanības brīdinājums neiesaka ieturēt pārtraukumu atpūtai, ja kopējais braukšanas laiks ir mazāks par 4 minūtēm vai kopš pēdējā atpūtas ieteikuma pagājis mazāk par 4 minūtēm.

BRĪDINĀJUMS

Savas drošības dēļ mainiet Iestatījumus pēc automobiļa novietošanas drošā vietā.

UZMANĪBU

- Vadītāja uzmanības brīdinājums var ieteikt vadītājam atpūsties atkarībā no vadītāja braukšanas uzvedības arī tad, ja vadītājs nejūt nogurumu.
- Vadītāja uzmanības brīdinājuma sistēma ir papildu funkcija, un tā var nespēt noteikt, vai vadītājs ir neuzmanīgs.
- Ja vadītājs jūtas noguris, ir nepieciešams ieturēt pārtraukumu drošā vietā arī tad, ja vadītāja uzmanības brīdinājums neiesaka atpūsties.

Priekšā esošā automobiļa kustības brīdinājuma funkcija

Brīdinājuma paziņojums: **Priekšā esošais automobilis sāk kustību**

Ja priekšā konstatētais automobilis uzsāk kustību pēc apstāšanās, priekšā esošā automobiļa kustības brīdinājums informē par to vadītāju, panelī rādot ziņojumu "Priekšā esošais automobilis uzsāk kustību" un atskaņojot brīdinājuma signālu.

BRĪDINĀJUMS

- Ja tiek rādīts citas sistēmas brīdinājuma ziņojums vai skan brīdinājuma signāls, priekšā esošā transportlīdzekļa kustības brīdinājuma ziņojums var neparādīties un var neatskanēt brīdinājuma signāls.
- Vadītājs uzņemas atbildību par drošu transportlīdzekļa vadību.

UZMANĪBU

- Priekšā esošā transportlīdzekļa kustības brīdinājums ir papildfunkcija, kas var nebrīdināt vadītāju ikreiz, kad priekšā esošais transportlīdzeklis uzsāk kustību pēc apturēšanas.
- Pirms braukšanas uzsākšanas obligāti pārbaudiet situāciju transportlīdzekļa priekšā un apstākļus uz ceļa.

PIEZĪME

Attēli un krāsas instrumentu panelī var atšķirties atkarībā no instrumentu paneļa veida vai iestatījumu izvēlnē izvēlētā motīva.

Vadītāja uzmanības brīdinājuma sistēmas darbības kļūmes un ierobežojumi

PIEZĪME

- LCD ekrānā tiks attēlots šāds brīdinājuma paziņojums.
  Plašāku informāciju skatīt funkcijas darbības kļūmju un ierobežojumu sadaļā.
  - **Pārbaudiet vadītāja palīgsistēmu.**
  - **Vadītāja palīgsistēmas darbība ir ierobežota. Bloķēta kamera**

Vadītāja uzmanības brīdinājuma sistēmas darbības kļūmes

Ja vadītāja uzmanības brīdinājums nedarbojas pareizi, panelī uz vairākām sekundēm parādās brīdinājuma ziņojums, un panelī parādās galvenā brīdinājuma lampiņa (⚠).

Brīdinājuma paziņojums: **Pārbaudiet vadītāja palīgsistēmu.**

Ja tā notiek, nodrošiniet vadītāja uzmanības brīdinājuma sistēmas pārbaudi profesionālā darbnīcā. Kia iesaka apmeklēt autorizētu Kia dīleri/servisa partneri.

Vadītāja uzmanības brīdinājuma palīgsistēma atslēgta

Ja to vējstikla daļu, kurā atrodas priekšējā skata kamera, priekšējā radara pārsegs, buferis vai sensors, sedz nepiederošs materiāls, piemēram, sniegs vai lietus, tas var

mazināt atpazīšanas spēju un īslaicīgi ierobežot vai atspējot vadītāja uzmanības brīdinājumu.

Ja tā notiek, panelī parādās brīdinājuma ziņojums un galvenā brīdinājuma lampiņa (⚠). Tas ir normāli.

Brīdinājuma paziņojums: **Vadītāja palīgsistēmas darbība ir ierobežota. Bloķēta kamera**

Vadītāja uzmanības brīdinājuma palīgsistēma darbosies pareizi, kad sniegs, lietus vai svešķermenis tiks notīrīts.

Ja vadītāja uzmanības brīdinājuma palīgsistēma pēc traucēkļu (sniega, lietus vai svešķermeņu) notīrīšanas (kā arī pēc piekabes, kravas kastes u.c. noņemšanas no aizmugurējā bufera) nedarbojas pareizi, Kia iesaka apmeklēt autorizētu Kia dīleri/servisa partneri.

BRĪDINĀJUMS

- Kaut arī brīdinājuma paziņojums vai brīdinājuma lampiņa panelī neiedegas, vadītāja uzmanības brīdinājuma sistēma var nedarboties pareizi.
- Vadītāja uzmanības brīdinājuma palīgsistēma var nedarboties pareizi zonā (piemēram, atklātā laukā), kur pēc dzinēja ieslēgšanas nekas nav konstatējams vai konstatēšanas sensoru aizklāj svešķermenis.

PIEZĪME

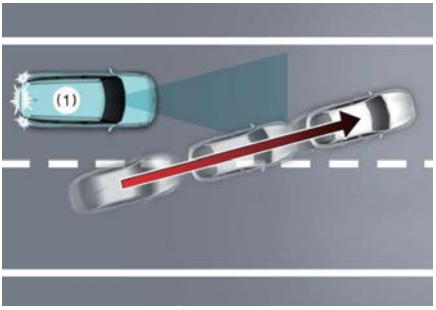
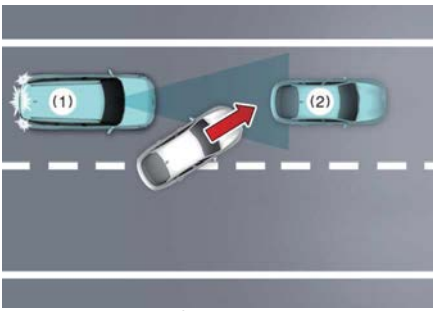
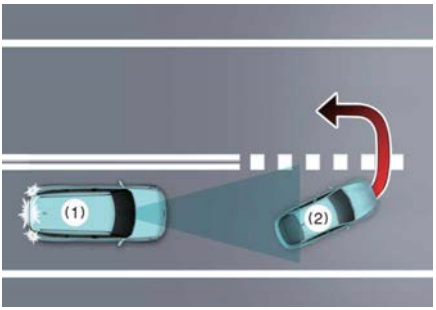
To jūs varat pārbaudīt servisa paziņojumā instrumentu paneļa displeja loga darba informācijas skatā.

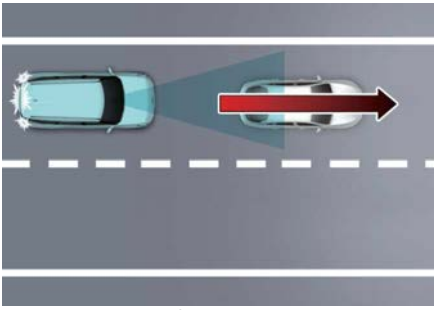
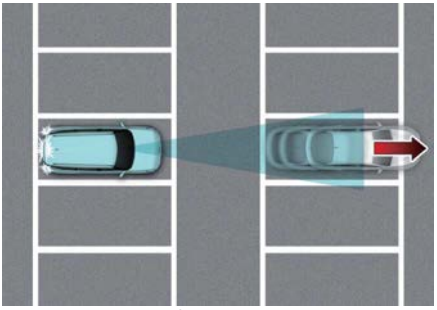
Vadītāja uzmanības brīdinājuma sistēmas darbības ierobežojumi

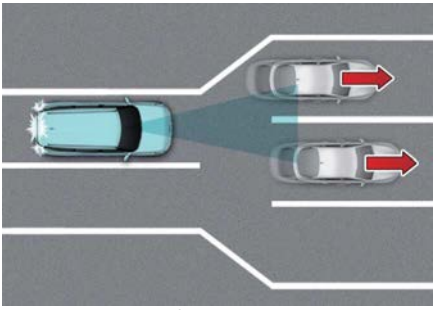
Vadītāja uzmanības brīdinājuma sistēma var nepareizi darboties tālāk norādītajās situācijās.

- Transportlīdzeklis tiek vadīts agresīvi
- Transportlīdzeklis apzināti bieži šķērso braukšanas joslas
- Transportlīdzekli kontrolē vadītāja palīgsistēma, piemēram, joslas saglabāšanas palīgsistēma
- Ja joslu marķējums ir izplūdis vai izdzēsts

Priekšā esošā automobiļa kustības brīdinājuma funkcija

Ierobežojumi	Informācija
Ja transportlīdzeklis veic apdzīšanu  OMV054033  OMV054034	(1) Jūsu automobilis (2) Priekšā esošais transportlīdzeklis Ja jūsu transportlīdzekli apdzen, priekšā esošā transportlīdzekļa kustības brīdinājums var nedarboties pareizi.
Ja priekšā esošais transportlīdzeklis veic asus pagriezienus  OMV054035	(1) Jūsu automobilis (2) Priekšā esošais transportlīdzeklis Ja priekšā esošais transportlīdzeklis veic asu pagriezienu, piemēram, pa kreisi vai pa labi, vai veic U veida pagriezienu utt., priekšā esošā transportlīdzekļa kustības brīdinājums var nedarboties pareizi.

Ierobežojumi	Informācija
Ja priekšā esošais transportlīdzeklis pēkšņi uzsāk kustību  OMV073268L	Ja priekšā esošais transportlīdzeklis pēkšņi uzsāk kustību, priekšā esošā transportlīdzekļa kustības brīdinājums var nedarboties pareizi.
Ja starp jums un priekšā esošo transportlīdzekli atrodas gājējs vai velosipēdists OMV073144L	Ja starp jums un priekšā esošo transportlīdzekli atrodas gājējs/-i vai velosipēdists/-i, priekšā esošā transportlīdzekļa kustības brīdinājums var nedarboties pareizi.
Braucot stāvvietas teritorijā  OMV073145L	Ja aizbrauc automobilis, kas bijis novietots priekšā jūsu automobilim, priekšā esošā automobiļa kustības brīdinājums var jūs brīdināt par to, ka aizbrauc stāvvietā novietotais automobilis.

Ierobežojumi	Informācija
Braucot caur ceļu maksas posteni vai krustojumā  OMV073146L	Ja braucat zem barjeras vai krustojumā, kurā ir daudz transportlīdzekļu, vai braucat vietā, kurā joslas bieži savienojas vai atdalās, priekšā esošā transportlīdzekļa kustības brīdinājums var nedarboties pareizi.

BRĪDINĀJUMS

Vadītāja uzmanības brīdinājuma palīgsistēma var nedarboties 15 sekundes pēc automobiļa iedarbināšanas vai priekšējā skata kameras inicializēšanas.

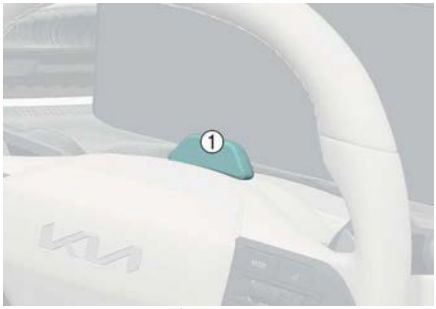
PIEZĪME

Plašāku informāciju par priekšējā skata kameras piesardzības pasākumiem skatiet "Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma (FCA)" lapā 514.

Frontālās uzmanības brīdinājuma sistēma (FAW) (ja ir aprīkots)

Frontālās uzmanības brīdinājuma sistēma izmanto salonā esošu kameru, lai palīdzētu novērst vadītāja uzmanības novēršanu braukšanas laikā ar skaņas signālu un brīdinājuma lampiņu.

Uztveršanas sensors



OMV073273L

(1) **Kamera salonā**

Konkrētā uztveršanas sensora atrašanās vieta parādīta iepriekšējā attēlā.

UZMANĪBU

Vienmēr nodrošiniet salonā esošās kameras labu stāvokli, lai saglabātu frontālās uzmanības brīdinājuma optimālu darbību.

Frontālās uzmanības brīdinājuma sistēmas iestatījumi

Frontālās uzmanības brīdinājuma sistēma

OMV074303L

(1) **Frontālās uzmanības brīdinājuma sistēma**

Lai iestatītu funkcijas izmantošanu, automobilim esot ieslēgtam, informācijas un izklaides sistēmā sadaļā izvēlieties **Iestatījumi > Automobilis > Vadītāja palīgsistēma**

> DAW (Vadītāja uzmanības brīdinājuma sistēma) > Frontālās uzmanības brīdinājums.

- **Frontālās uzmanības brīdinājuma sistēma**: Brīdinās vadītāju, kad vadītāja skatiens nav koncentrēts uz ceļu.

PADOMS

Frontālās uzmanības brīdinājuma sistēma ieslēgsies ikreiz, kad automobilis tiek iedarbināts.

Frontālās uzmanības brīdinājuma sistēmas darbība

Frontālās uzmanības brīdinājuma sistēma

Frontālās uzmanības brīdinājuma sistēma nosaka, vai vadītājs koncentrējas uz ceļu, balstoties uz tādu informāciju kā, piemēram, cik ilgi vadītājs skatās kaut kur citur, cik ilgi acis ir aizvērtas un tā tālāk. Ja tā konstatē, ka vadītājs nekoncentrējas, aptuveni 1 sekundi atskan brīdinājuma signāls un instrumentu panelī iedegas priekšējās uzmanības brīdinājuma lampiņa ( ), līdz tiek izpildīti nosacījumi, lai to izslēgtu.

Darbības nosacījumi

- Kad vadītāja uzmanība nepārtraukti 3 sekundes nav koncentrēta uz ceļu vai braukšanas ātrums pārsniedz 20 km/h
- Kad 30 sekunžu laikā automobilī, kas brauc ar 20 km/h vai ātrāk, pavisam vismaz 10 sekundes skatiens ir vērsts prom no ceļa
- Kad vadītāja acis ir aizvērtas 2 sekundes un ilgāk, braucot ātrāk par 10 km/h

Izslēgšanas nosacījumi

- Kad vadītājs nepārtraukti skatās uz priekšu vismaz 2 sekundes

Vadītāja miegainības uzmanības brīdinājuma sistēma

Vadītāja miegainības uzmanības brīdinājums braukšanas laikā seko līdzi jūsu acīm. Kad vadītāja acis ir pastāvīgi aizvērtas vai biezi neskatās uz priekšu, Vadītāja miegainības uzmanības brīdinājuma sistēma iesaka ieturēt pārtraukumu, lai palīdzētu braukt droši.

Instrumentu panelī parādās brīdinājuma ziņojums un iedegas vadītāja neuzmanības brīdinājuma lampiņa ( ), un atskan skaņas brīdinājums, līdz tiek izpildīti nosacījumi tā izslēgšanai.

Brīdinājuma paziņojums: **Apsveriet iespēju ieturēt pārtraukumu**

Darbības nosacījumi

- Kad vadītāja acis ir ilgi aizvērtas vai pastāvīgi lēnām kustas.

Izslēgšanas nosacījumi

- Kad vadītāja skatiens vismaz 2 sekundes ir vērsts uz priekšu

BRĪDINĀJUMS

Ja tiek rādīts citas sistēmas brīdinājuma ziņojums vai skan citas sistēmas brīdinājuma signāls, frontālās uzmanības brīdinājuma ziņojumu var neattēlot un brīdinājuma signālu var neģenerēt.

UZMANĪBU

- Frontālās uzmanības brīdinājums var brīdināt vadītāju pat gadījumā, ja vadītājs ir koncentrējies uz ceļu, vadītāja braukšanas stila vai braukšanas darbību dēļ.
- Frontālās uzmanības brīdinājuma sistēma ir papildu funkcija, un tā var nenoteikt, vai vadītājs braukšanas laikā ir novērsis uzmanību.
- Vadītājs atbildīgs par braukšanu drošā veidā un viņam ir jākoncentrējas uz ceļu.

PADOMS

- Frontālās uzmanības brīdinājuma sistēma nepārraida ierakstītos video ārpus automobiļa un nesaglabā video.
- Frontālās uzmanības brīdinājuma sistēmas brīdināšanas metodi mainīt nevar.

Frontālās uzmanības brīdinājuma sistēmas darbības traucējumi un ierobežojumi

PIEZĪME

- LCD ekrānā tiks attēlots šāds brīdinājuma paziņojums.
  Plašāku informāciju skatīt funkcijas darbības kļūmju un ierobežojumu sadaļā.
  - **Pārbaudiet frontālās uzmanības brīdinājuma sistēmu**
  - **Frontālās uzmanības brīdinājuma sistēma atslēgta. Bloķēta kamera**

Frontālās uzmanības brīdinājuma sistēmas darbības traucējumi

Kad frontālās uzmanības brīdinājums nedarbojas pareizi, panelī uz vairākām sekundēm parādās brīdinājuma ziņojums, un panelī iedegas frontālās uzmanības brīdinājuma lampiņa (👁) un skan skaņas signāls, līdz tā darbojas pareizi.

Brīdinājuma paziņojums: **Pārbaudiet frontālās uzmanības brīdinājuma sistēmu**

Ja tā notiek, nodrošiniet funkcijas pārbaudi profesionālā autoservisā. Kia iesaka apmeklēt autorizētu Kia dīleri/servisa partneri.

Frontālās uzmanības brīdinājuma sistēma atslēgta

Ja noteiktu laiku tieši salonā esošās kameras priekšā vai starp vadītāju un salonā esošo kameru atrodas kāds priekšmets, frontālās uzmanības brīdinājums nedarbojas pareizi. Ja tas notiek, panelī uz vairākām sekundēm parādās brīdinājuma ziņojums, un panelī iedegas frontālās uzmanības brīdinājuma lampiņa (👁) un skan skaņas signāls, līdz tā darbojas pareizi.

Brīdinājuma paziņojums: **Frontālās uzmanības brīdinājuma sistēma atslēgta. Bloķēta kamera**

Ja priekšmets tiek aizvākts vai kamera spēj konstatēt vadītāja seju, funkcija darbojas normāli. Ja frontālās uzmanības brīdinājuma sistēma nedarbojas pareizi pēc priekšmeta aizvākšanas, iesakām veikt funkcijas pārbaudi pie pilnvarota Kia izplatītāja/ servisa partnera.

UZMANĪBU

- Nesitiet pa salonā esošās kameras virsmu vai zonā ap kameru. Ja salonā esošā kamera ir bojāta, frontālās uzmanības brīdinājuma sistēma var nedarboties pareizi.
- Braukšanas laikā uz salonā esošās kameras vai tās priekšā nenovietojiet priekšmetus, piemēram, mobilo tālruni. Salonā esošā kamera var nedarboties pareizi.
- Tīrot salonā esošo kameru, noslaukiet to ar mīkstu un tīru drānu, lai nesabojātu salonā esošās kameras lēcas virsmu. Pie tam salonā esošās kameras tuvumā neizmantojiet asus instrumentus, un kameras tīrīšanai neizmantojiet ķimikālijas.
- Salonā esošo kameru un tās tuvumā esošo zonu vienmēr uzturiet tīru un sausu.
- Pie salonā esošās kameras tuvumā esošās infrasarkanās LED nenovietojiet svešķermeņus, piemēram, uzlīmes.

PADOMS

Uz salonā esošās kameras divas sarkanas lampiņas var parādīties šādos apstākļos:

- Āra gaismas spilgtums ir samazināts vai braucot naktī
- Automobilis brauc ēkas iekšpusē, piemēram, pagraba stāvvietā, garāžā vai tunelī
- Kameras ietvars ir daļēji salauzts

Frontālās uzmanības brīdinājuma sistēmas ierobežojumi

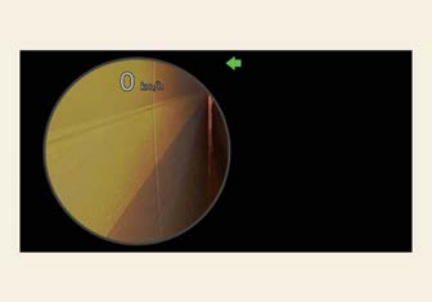
Frontālās uzmanības brīdinājums var nedarboties pareizi vai darboties neparedzētā veidā tālāk minētajos apstākļos:

- Vadītājs ir uzlicis saulesbrilles, īpašās brilles, infrasarkano starojumu bloķējošas brilles, atstarojošas brilles, biezas brilles, aizsargbrilles utt.
- Vadītājs uzklājis daudz acu kosmētikas (acu kontūru, tušu, krāsu kosmētiku, mākslīgās skropstas utt.) vai tam ap acīm ir daudz pīrsinga
- Vadītāja skatu aizšķērso vadītāja mati, roka, cepure u. c.
- Vadītājs piemiedz acis vai tam uz vienas acs ir acs apsējs
- Vadītāja seju daļēji sedz maska, šalle, apģērbs u. c.
- Kad jūsu sejā spīd tieši saules stari vai gaisma, vai iedegas fona gaisma
- Brilles vai saulesbrilles atstaro no ārpuses ienākošu gaismu, saules gaismu vai salonā esošās kameras infrasarkano LED gaismu
- Vadītājs pagriež vai nolaiž galvu tā, ka seja vai acis tiek paslēptas no atstaro salonā esošās kameras

- Vadītājs krata galvu vai nevēlami ceļa apstākļi var braukšanas laikā izraisīt pārmērīgas transportlīdzekļa vibrācijas
- Vadītājs nepareizi sēž vadītāja sēdeklī tā, ka seju nevar konstatēt
- Vadītājs ir pārāk garš vai īss
- Salonā esošo kameru bloķē vadītāja stūres rata satvēriens
- Salonā esošajā kamerā no vadītāja sēdekļa vienlaicīgi lūkojas vairāk kā divi cilvēki
- Vadītāja acis ir sašaurinātas smiešanās vai saules atspīduma dēļ
- Salonā esošā kamera nepareizi atpazīst attēlu vai manekenu, kura izmērs ir līdzīgs vadītāja sejai
- Infrasarkano gaismu automobilī izmanto citas ierīces

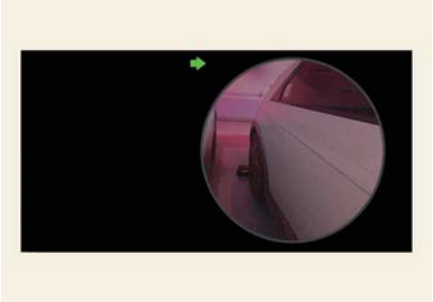
Aklās zonas skata monitors (BVM) (ja ir aprīkots)

Pa labi



OMV073147L

Pa kreisi

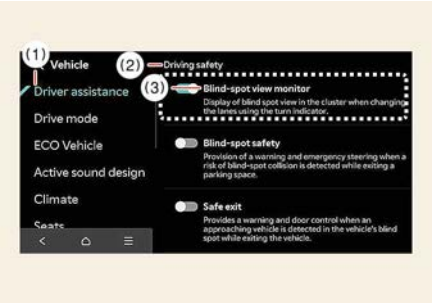


OMV073148L

Aklās zonas skata monitors panelī rāda aklo zonu transportlīdzekļa aizmugurē, kad ir ieslēgts virzienrādītāja signāls, tādējādi palīdzot droši mainīt joslas.

Aklās zonas skata monitora iestatījumi

Aklās zonas skats



OMV074304L

(1) **Vadītāja palīgsistēma**

(2) **Braukšanas drošība**

(3) **Aklās zonas skata monitors**

Lai ieslēgtu aklās zonas skata monitoru, kad dzinējs iedarbināts, informācijas un izklaides sistēmas ekrānā izvēlieties **Iestatījumi > Automobilis > Vadītāja palīgsistēma > Braukšanas drošība > Aklās zonas skata monitors**, un, lai funkciju izslēgtu, noņemiet izvēli.

Aklās zonas skata monitora darbība

Pagrieziena signāla svira

OMV073100L

Aklās zonas skata monitors ieslēdzas un izslēdzas, kad tiek ieslēgts un izslēgts pagrieziena signāls.

Aklās zonas skata monitors

Darbības nosacījumi

- Kad kreisais vai labais pagrieziena signāls ieslēdzas, ieslēdzas arī attēls instrumentu panelī.

Izslēgšanas nosacījumi

Aklās zonas skata monitors izslēdzas, ja pastāv viens no šādiem nosacījumiem:

- Ja ir izslēgts pagrieziena signāls.
- Ja ir ieslēgtas avārijas gaismas.
- Ja instrumentu panelī tiek rādīts cits svarīgs brīdinājums.

Aklās zonas skata monitora darbības kļūmes

Ja aklās zonas skata monitors nedarbojas pareizi vai panelī redzamais attēls mirgo, vai kameras attēls netiek attēlots normāli, iesakām aklās zonas skata monitoru pārbaudīt profesionālā darbnīcā. Kia iesaka apmeklēt autorizētu Kia dīleri/servisa partneri.

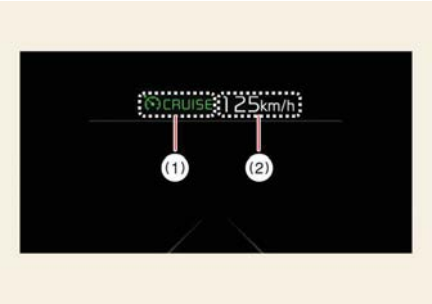
BRĪDINĀJUMS

- Platleņķa sānu skata kameras attēla korekcijas dēļ aklās zonas skata monitors var attēlot priekšmetus atšķirīgā attālumā no ekrānā attēlotā. Noteikti tiešā veidā pārbaudiet transportlīdzekļa apkārtni, lai pārliecinātos par drošību.
- Ja kameras lēcu sedz nepiederīgs materiāls, aklās zonas skata monitors var nedarboties pareizi.

  Kameras lēcai vienmēr jābūt tīrai.

  Taču neizmantojiet ķīmiskos šķīdinātājus, piemēram, spēcīgus mazgāšanas līdzekļus ar augstu sārmu saturu vai ātri gaistošos organiskos šķīdinātājus (benzīnu, acetonu utt.). Tādējādi var sabojāt kameras lēcu.

Kruīza kontrole (CC) (ja ir aprīkots)



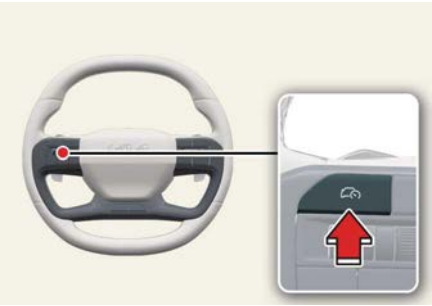
OMV074150L

(1) Kruīza indikators
(2) Ātruma iestatīšana

Kruīza kontrole ļauj braukt pie ātruma, kas pārsniedz 30 km/h (20 jūdzes/h), nenospiežot akseleratora pedāli.

Kruīza kontroles darbība

Ātruma iestatīšana



OMV073129L

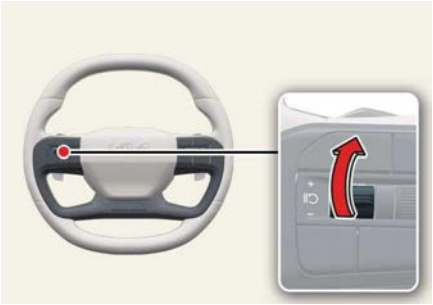
1. Palieliniet ātrumu, līdz tiek sasniegts vēlamais ātrums, kas pārsniedz 30 km/h.
2. Nospiediet vadīšanas palīgsistēmas pogu pie vēlamā ātruma. Instrumentu panelī parādīsies iestatītais ātrums un kruīza indikators (CRUISE).
3. Atlaidiet akseleratora pedāli.

   Automobiļa ātrums tiek saglabāts iestatītajā līmenī pat tad, ja nav nospiests akseleratora pedālis.

PIEZĪME

- Automobilis var nedaudz palēnināties vai paātrināties, braucot augšā kalnā vai lejā no kalnu.
- Vadīšanas palīgsistēmas pogas simbols var atšķirties atkarībā no jūsu automobiļa varianta.

Iestatītā ātruma palielināšana

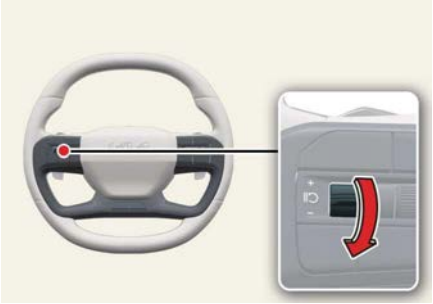


OMV073124L

- Nospiediet slēdzi + uz augšu un nekavējoties atlaidiet to. Iestatītais ātrums palielināsies ar soli 1 km/h. Ja panelī iestatītā ātruma vienība ir mph (jūdzes stundā), tā palielināsies ar soli 5 jūdzes stundā.
- Lai ātri palielinātu iestatīto ātrumu, nospiediet un turiet nospiestu slēdzi (+). Iestatītais ātrums palielināsies ar soli 10 vienības.

  Maksimālais ātrums, ko jūs varat iestatīt, ir 200 km/h. (Tomēr, ja jūsu automobilim ir uzstādīta maksimālā ātruma ierobežošanas ierīce, maksimālo ātrumu jūs varat iestatīt tikai uz 110 km/h.)

Iestatītā ātruma samazināšana



OMV073151L

- Nospiediet slēdzi — uz leju un nekavējoties atlaidiet to. Iestatītais ātrums samazināsies ar soli 1 km/h. Lai ātri samazinātu iestatīto ātrumu, nospiediet un turiet nospiestu slēdzi —. Iestatītais ātrums samazināsies ar soli 10 vienības. Ja panelī iestatītā ātruma vienība ir mph (jūdzes stundā), tā samazināsies ar soli 5 jūdzes stundā.
- Minimālais ātrums, ko jūs varat iestatīt, ir 30 km/h.

Īslaicīgs paātrinājums

Ja vēlaties uz laiku palielināt ātrumu, kamēr darbojas Viedā kruīza kontrole, nospiediet akseleratora pedāli.

Lai atgrieztos pie iestatītā ātruma, noņemiet kāju no akseleratora pedāļa.

Ja nospiežat slēdzi + uz augšu vai slēdzi — uz leju, kad ir palielināts ātrums, iestatītais ātrums tiks iestatīts uz aktuālo palielināto ātrumu.

Lai īslaicīgi atceltu kruīza kontroli

OMV073152L

Kruīza kontrole tiek apturēta tālāk norādītajos gadījumos:

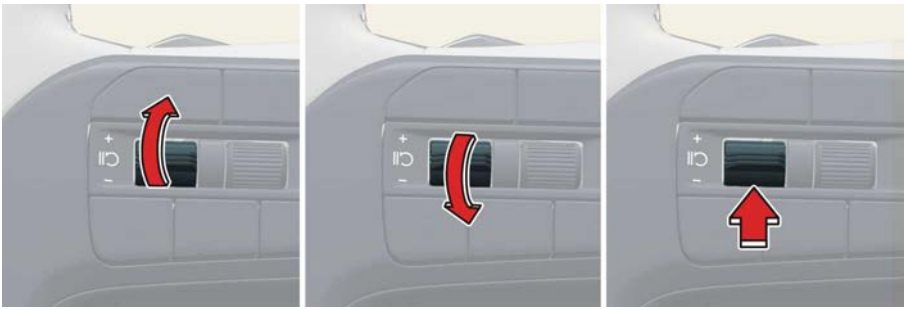
- Nospiediet bremžu pedāli.
- Nospiediet slēdzi ⟮⟯.
- Pārnesumu pārslēdz N (neitrālā) pozīcijā.
- Automobiļa ātrums tiek samazināts līdz ātrumam, kas ir mazāks par apmēram 30 km/h.
- Darbojas Elektroniskā stabilitātes vadība (ESC).

Iestatītais ātrums tiek izslēgts, bet kruīza indikators (CRUISE) paliek ieslēgts.

PIEZĪME

Ja kruīza kontrole pārstāj darboties situācijā, kāda nav minēta, Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.

Lai no jauna ieslēgtu kruīza kontroli



OMV073133L_3

Darbiniet slēdzi +, — vai ⟮⟯.

Ja nospiežat slēdzi + uz augšu vai slēdzi — uz leju, iestatītais ātrums tiek iestatīts uz panelī attēloto aktuālo ātrumu.

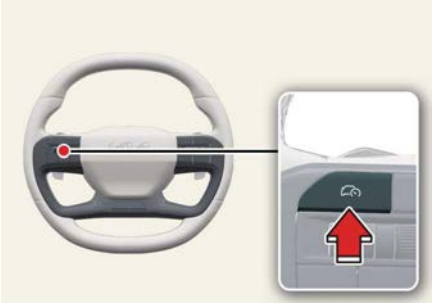
Ja nospiežat slēdzi , tiek atjaunots pēdējais iestatītais automobiļa ātrums.

Lai kruīza kontrole atsāktu darboties, transportlīdzekļa ātrumam jāpārsniedz 30 km/h.

BRĪDINĀJUMS

Pirms slēdža lietošanas pārbaudiet braukšanas apstākļus. Nospiežot slēdzi , braukšanas ātrums var strauji palielināties vai samazināties.

Kruīza kontroles izslēgšana



OMV073129L

Lai izslēgtu kruīza kontroli, nospiediet vadīšanas palīgsistēmas pogu. Kruīza indikators (CRUISE) izdzisīs.

Ja neizmantojat kruīza kontroli, vienmēr nospiediet vadīšanas palīgsistēmas pogu, lai to izslēgtu.

PIEZĪME

Ja jūsu transportlīdzeklim ir manuālās ātruma ierobežošanas palīgsistēma, nospiediet un turiet nospiestu vadīšanas palīgsistēmas pogu, lai izslēgtu kruīza kontroli. Taču šādā gadījumā ieslēdzas manuālās ātruma ierobežošanas palīgsistēma.

BRĪDINĀJUMS

Izmantojot kruīza kontroli, veiciet šādus drošības pasākumus:

- Obligāti iestatiet transportlīdzekļa ātrumu zem jūsu valstī spēkā esošā ātruma ierobežojuma.
- Kad kruīza kontroli neizmantojat, turiet to izslēgtu, lai izvairītos no nejaušas ātruma iestatīšanas. Pārbaudiet, vai ir izslēgts kruīza indikators (CRUISE).
- Kruīza kontrole neaizstāj pareizu un drošu transportlīdzekļa vadīšanu. Vadītājs uzņemas pilnu atbildību par drošu braukšanu, un viņam vienmēr jāapzinās negaidītu un pēkšņu situāciju rašanās.
- Vienmēr brauciet uzmanīgi, lai novērstu negaidītu un pēkšņu problēmu rašanos. Vienmēr pievērsiet uzmanību situācijai uz ceļa.
- Neizmantojiet kruīza kontroli situācijās, kad transportlīdzekļa konstants ātrums varētu izraisīt apdraudējumu:

  - Braucot intensīvā satiksmē vai situācijās, kurās satiksmes apstākļi padara braukšanu pie nemainīga ātruma apgrūtinošu
  - Braucot pa slapju, apledojušu vai apsnigušu ceļu
  - Braucot pa kalnainiem vai līkumainiem ceļiem
  - Braucot vējainās zonās
  - Braucot ar ierobežotu redzamību (iespējams, saistībā ar sliktiem laika apstākļiem, piemēram, miglu, sniegu, lietu vai smilšu vētru)
- Nelietojiet kruīza kontroli, kad velkat piekabi.

SCC (Viedā kruīza kontrole) (ja ir aprīkots)

Pamatfunkcija

Viedā kruīza kontrole paredzēta atpazīst priekšā esošo transportlīdzekli un palīdz uzturēt attālumu no priekšā braucošā transportlīdzekļa un iestatīto ātrumu.

Apdzīšanas paātrinājuma palīgsistēmas funkcija

Kad viedā kruīza kontrole secina, ka jūs mēģināt apdzīt priekšā esošo transportlīdzekli, viedā kruīza kontrole palīdz paātrināties.

Funkcija “Pamatojoties uz braukšanas stilu”

Viedā kruīza kontrole darbosies, pamatojoties uz vadītāja braukšanas stilu, piemēram, attālumu starp transportlīdzekļiem, paātrinājumu un reakcijas ātrumu.

Uztveršanas sensors

UZMANĪBU

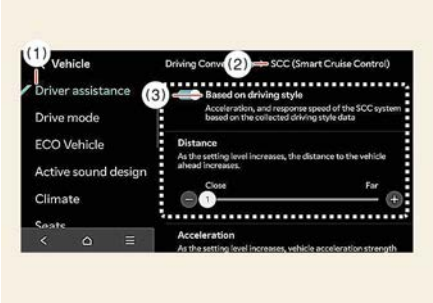
- Vienmēr nodrošiniet priekšējā skata kameras un priekšējā radara labu stāvokli, lai saglabātu viedās kruīza kontroles optimālu darbību.
- Plašāku informāciju par piesardzības pasākumiem attiecībā uz priekšējā skata kameru un priekšējo radaru skatiet "Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma (FCA)" lapā 514.

Viedās kruīza kontroles iestatījumi

SCC (Viedā kruīza kontrole)

Kad automobiļa dzinējs ir iedarbināts, informācijas un izklaides sistēmā izvēlieties **Iestatījumi > Automobilis > Palīdzība vadītājam > SCC (viedā kruīza kontrole),** lai iestatītu attālumu, paātrinājumu un reakcijas ātrumu.

Funkcija “Pamatojoties uz braukšanas stilu”



OMV074306L

(1) **Vadītāja palīgsistēma**

(2) **SCC (Viedā kruīza kontrole)**

(3) **Funkcija “Pamatojoties uz braukšanas stilu”**

Kad automobiļa dzinējs ir iedarbināts, ja informācijas un izklaides sistēmas ekrānā ir izvēlēts **Iestatījumi > Automobilis > Palīdzība vadītājam > SCC (viedā kruīza kontrole) > Pamatojoties uz braukšanas stilu,** viedā kruīza kontrole darbosies atkarībā no vadītāja braukšanas stila, piemēram, ievērojot distanci līdz transportlīdzeklim, paātrinājumu un reakcijas ātrumu.

Vadītāja braukšanas stilu iespējams koriģēt katram braukšanas stilam manuāli.

PIEZĪME

- Ja transportlīdzeklis aprīkots ar funkciju "Pamatojoties uz braukšanas stilu", funkcijas "Pamatojoties uz braukšanas režīmu" un "Pamatojoties uz braukšanas stilu" informācijas un izklaides sistēmas ekrānā var izvēlēties, atlasot **Iestatījumi > Automobilis > Palīdzība vadītājam > SCC (viedā kruīza kontrole)**.
- Kad darbojas viedā kruīza kontrole un veikts iestatījums Pamatojoties uz braukšanas stilu, ja nospiežat un turat nospiestu pogu Attālums līdz transportlīdzeklim ( ), režīms Pamatojoties uz braukšanas stilu tiks atspējots. Lai viedo kruīza kontroli pārslēgtu uz režīmu Pamatojoties uz braukšanas stilu, nospiediet un turiet nospiestu pogu Attālums līdz automobilim ( ).
- Viedā kruīza kontrole vadītāja braukšanas stilus nosaka tikai braukšanas laikā.

Viedās kruīza kontroles darbība

Darbības nosacījumi

Pamatfunkcija

Sistēma darbojas, kad ir izpildīti šādi nosacījumi.

- Pārnesums ir pozīcijā D (braukšana)
- Jūsu braukšanas ātrums ir darba ātruma diapazonā
  - 10-180 km/h (5-110 jūdzes/h): ja priekšā nav citu automobiļu
  - 0-180 km/h (0-110 jūdzes/h): ja priekšā ir cits automobilis
- Ir ieslēgta ESC (Elektroniskā stabilitātes kontrole) vai ABS

Viedā kruīza kontrole nedarbojas šādos apstākļos.

- Vadītāja durvis ir atvērtas.
- Automobilis ir ierobežotas jaudas režīmā
- Ieslēgta EPB (elektroniskā stāvbremze)
- ESC (elektroniskā stabilitātes kontrole) vai ABS vada automobili
- Darbojas priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmas bremžu vadība
- Darbojas attālinātās viedās stāvvietā novietošanas palīgsistēmas bremžu vadība (ja ir aprīkojumā)

PIEZĪME

Apstājoties aiz cita automobiļa, vadītājs var ieslēgt viedo kruīza kontroli, kamēr ir nospiests bremžu pedālis.

Apdzīšanas paātrinājuma palīgsistēmas funkcija

Apdzīšanas paātrinājuma palīgsistēma darbojas, kad ir ieslēgts pagrieziena signāla indikators pa kreisi (modeļi ar stūri kreisajā pusē) vai pa labi (modeļi ar stūri labajā pusē), kad darbojas viedā kruīza kontrole un ir izpildīti tālāk aprakstītie nosacījumi:

- Jūsu braukšanas ātrums pārsniedz aptuveni 60 km/h
- Jūsu automobiļa priekšā ir konstatēts transportlīdzeklis

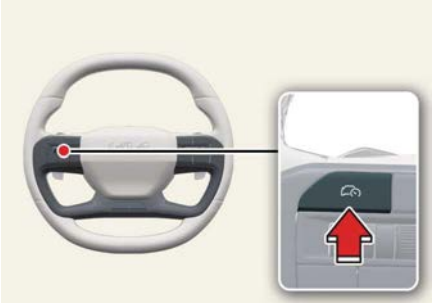
Apdzīšanas paātrinājuma palīgsistēma nedarbojas šādos apstākļos.

- Ja ir ieslēgti avārijas lukturi
- Automobiļa ātrums tiek samazināts, lai saglabātu distanci līdz priekšā esošajam automobilim

BRĪDINĀJUMS

- Kad ir ieslēgts pagrieziena signāla indikators pa kreisi (modeļi braukšanai ceļa kreisajā pusē) vai pa labi (modeļi braukšanai ceļa labajā pusē) un priekšā ir transportlīdzeklis, jūsu automašīna var īslaicīgi palielināt ātrumu. Vienmēr pievērsiet uzmanību situācijai uz ceļa.
- Neatkarīgi no jūsu valstī pieņemtā braukšanas virziena apdzīšanas paātrinājuma palīgsistēma darbojas tad, ja ir izpildīti nosacījumi. Izmantojot šo funkciju valstīs ar atšķirīgu braukšanas virzienu, vienmēr pārbaudiet ceļa apstākļus.

Viedās kruīza kontroles ieslēgšana



OMV073129L

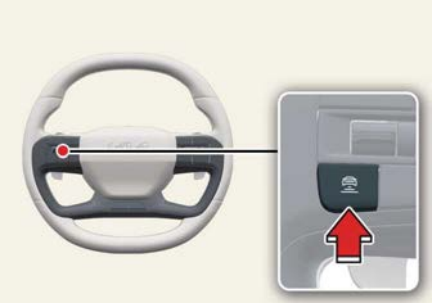
Lai izslēgtu viedo kruīza kontroli, piespiediet vadīšanas palīgsistēmas pogu. Ātrums tiek iestatīts uz to, kas attēlots panelī.

- Ja jums priekšā nav transportlīdzekļa, tiks uzturēts iestatītais ātrums.
- Ja priekšā brauc kāds transportlīdzeklis, ātrums var tikt pielāgots, lai uzturētu nepieciešamo attālumu līdz priekšā braucošajam transportlīdzeklim. Ja priekšā braucošā transportlīdzeklis uzņem ātrumu, jūsu transportlīdzeklis vispirms paātrinās līdz iestatītajam ātrumam un tad brauc ar stabilu kruīza ātrumu.

PIEZĪME

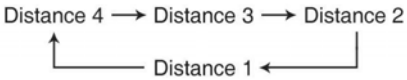
Ja jūsu automobiļa ātrums ir 0-30 km/h, kad nospiežat vadīšanas palīgsistēmas pogu, viedās kruīza kontroles ātrums tiek iestatīts uz 30 km/h.

Automobiļa distances iestatīšana



OMV073154L

Katru reizi, kad tiek nospiesta poga, priekšējā distance līdz otrai automašīnai mainīsies šādi:



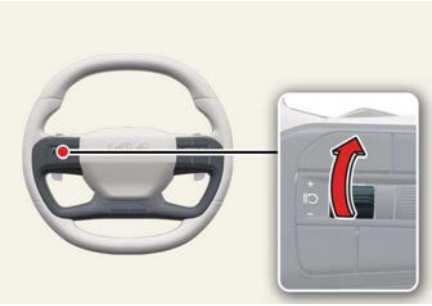
Piemēram, ja braucat ar ātrumu 90 km/h, distance tiek uzturēta šādi:

- 4. distance — apmēram 52,5 m (172 pēdas)
- 3. distance — apmēram 40 m (130 pēdas)
- 2. distance — apmēram 32,5 m (106 pēdas)
- 1. distance — apmēram 25 m (82 pēdas)

PIEZĪME

Kad dzinējs tiek atkārtoti iedarbināts vai pēc īslaicīgas viedās kruīza kontroles darbības atcelšanas tiek iestatīts pēdējais sistēmā ievadītais attālums.

Iestatītā ātruma palielināšana



OMV073124L

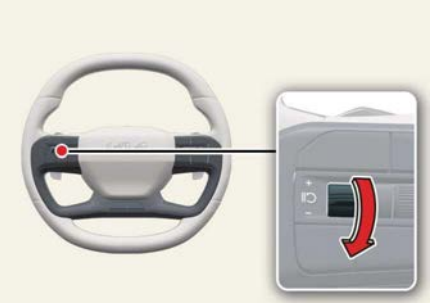
- Nospiediet slēdzi + uz augšu un nekavējoties atlaidiet to. Iestatītais ātrums pieaug par 1 km/h katru reizi, kad šādā veidā tiek lietots slēdzis.
- Nospiediet uz augšu un turiet nospiestu slēdzi +. Iestatītais ātrums palielināsies par 10 km/h katru reizi, kad šādā veidā tiek lietots slēdzis.

  Jūs varat palielināt iestatīto ātrumu līdz 180 km/h.

BRĪDINĀJUMS

Pirms slēdža + lietošanas pārbaudiet braukšanas apstākļus. Nospiežot un turot slēdzi +, braukšanas ātrums var strauji pieaugt.

Iestatītā ātruma samazināšana



OMV073151L

- Nospiediet slēdzi — uz leju un nekavējoties atlaidiet to. Iestatītais ātrums samazinās par 1 km/h katru reizi, kad šādā veidā tiek lietots slēdzis.
- Nospiediet uz leju un turiet nospiestu slēdzi —. Iestatītais ātrums samazināsies par 10 km/h katru reizi, kad šādā veidā tiek lietots slēdzis.

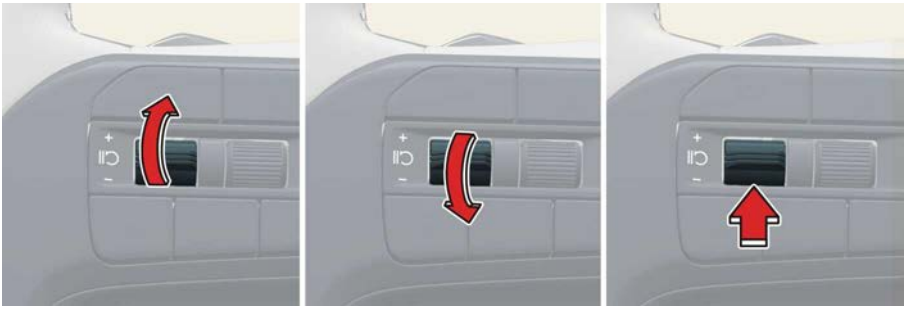
  Jūs varat samazināt iestatīto ātrumu līdz 30 km/h (20 jūdzēm/h).

Viedās kruīza kontroles īslaicīga atcelšana

OMV073152L

Lai īslaicīgi atceltu viedo kruīza kontroli, nospiediet slēdzi vai nospiediet bremžu pedāli.

Lai no jauna ieslēgtu viedo kruīza kontroli



OMV073133L_3

Lai pēc funkcijas atcelšanas atsāktu viedās kruīza kontroles darbību, nospiediet slēdzi +, — vai ⟲.

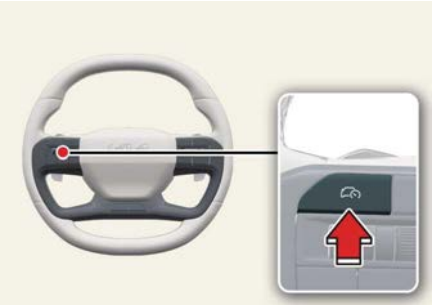
Ja nospiežat slēdzi + uz augšu vai slēdzi — uz leju, iestatītais ātrums tiek iestatīts uz panelī attēloto aktuālo ātrumu.

Ja nospiežat slēdzi ⟲, tiek atjaunots pēdējais iestatītais automobiļa ātrums.

BRĪDINĀJUMS

Pirms slēdža ⟲ lietošanas pārbaudiet braukšanas apstākļus. Nospiežot slēdzi ⟲, braukšanas ātrums var strauji palielināties vai samazināties.

Viedās kruīza kontroles izslēgšana



OMV073129L

Lai izslēgtu viedo kruīza kontroli, nospiediet vadīšanas palīdzības pogu.

PIEZĪME

Ja jūsu automobilis ir aprīkots ar manuālās ātruma ierobežošanas palīgsistēmu, nospiediet un turiet nospiestu vadīšanas palīdzības pogu, lai izslēgtu viedo kruīza kontroli. Taču šādā gadījumā ieslēdzas manuālās ātruma ierobežošanas palīgsistēma.

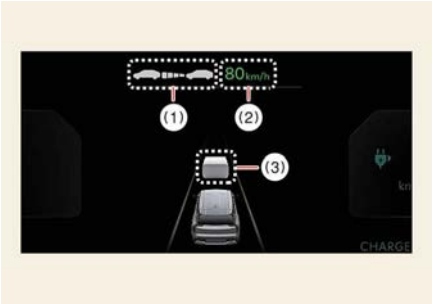
BRĪDINĀJUMS

Neizmantojiet slēdžus un pogas vienlaicīgi. Viedā kruīza kontrole var nedarboties pareizi.

Viedās kruīza kontroles displejs un kontrole

Viedās kruīza kontroles darbības stāvoklis redzams panelī Braukšanas palīdzības skatā instrumentu panelī. Skatīt "LCD ekrāna režīmi" lapā 378.

Viedā kruīza kontrole tiks attēlota, kā parādīts tālāk, atkarībā no funkcijas statusa.



OMV074155L

Viedā kruīza kontrole tiks attēlota, kā parādīts tālāk, atkarībā no funkcijas statusa.

- Darbības laikā
  - (1) Kad priekšā ir automobilis un atlasītais distances līmenis
  - (2) Ātruma iestatīšana
  - (3) Vai priekšā ir automobilis, un mērķa distance starp automobiļiem
- Ja ir īslaicīgi atspējota
  - (1) Jūsu transportlīdzeklis (pelēks)
  - (2) Iepriekš iestatītais ātrums (pelēks)
  - (3) Vai priekšā ir automobilis (pelēks)

PIEZĪME

- Distance līdz priekšā esošajam transportlīdzeklim panelī tiek rādīta atbilstoši faktiskajai distancei starp jūsu transportlīdzekli un priekšā esošo transportlīdzekli.
- Mērķa distance var atšķirties atkarībā no transportlīdzekļa ātruma un iestatītā distances līmeņa. Ja transportlīdzekļa ātrums ir mazs, kaut arī ir mainījusies transportlīdzekļa distance, transportlīdzekļa mērķa distances izmaiņas var būt mazas.
- Instrumentu panelī redzamie attēli vai krāsas var atšķirties atkarībā no instrumentu paneļa specifikācijām vai motīviem.

PIEZĪME

- LCD ekrānā tiks attēlots šāds brīdinājuma paziņojums.
  Plašāku informāciju skatīt funkcijas displeja un vadības sadaļā.
  - **SCC, kas pielāgojas braukšanas stilam**
  - **SCC (viedā kruīza kontrole) atcelta**
  - **Nav izpildīti SCC (viedās kruīza kontroles) darbības nosacījumi**
  - **Izmantojiet slēdzi vai pedāļi, lai paātrinātos**
  - **Uzmanieties no tuvumā esošajiem automobiļiem**
  - **Sadursmes brīdinājums**

Īslaicīgs paātrinājums

OMV054262L

Ja vēlaties uz laiku palielināt ātrumu, viedās kruīza kontroles laikā nemainot iestatīto ātrumu, nospiediet akseleratora pedāli. Kad akseleratora pedālis ir nospiests, instrumentu panelī mirgo iestatītais ātrums, attāluma līmenis un mērķa attālums.
Taču, ja akseleratora pedālis tiek nospiests nepietiekoši, transportlīdzekļa ātrums var samazināties.

BRĪDINĀJUMS

Uzmanieties, veicot pagaidu paātrināšanos, jo netiek veikta ātruma un distances automātiska pārvaldība arī tad, ja jums priekšā brauc cits transportlīdzeklis.

Funkcijas “Pamatojoties uz braukšanas stilu” darbība

OMV054334L

Ja iespējota funkcija “Pamatojoties uz braukšanas stilu”, instrumentu panelis rādīs iestatīto transportlīdzekļa attāluma līmeni un mērķa transportlīdzekļa attālumu baltā krāsā. Tā rādīs arī attāluma līmeni un mērķa attālumu, pamatojoties uz vadītāja braukšanas veidu.

Viedās kruīza kontroles īslaicīga atcelšana

Ja viedā kruīza kontrole tiek automātiski īslaicīgi atcelta, panelī parādās brīdinājuma ziņojums, un vadītājs tiek brīdināts ar skaņas signālu.

Brīdinājuma paziņojums: **SCC (viedā kruīza kontrole) atcelta**

Viedā kruīza kontrole tiek automātiski uz laiku atcelta, kad:

- Jūsu braukšanas ātrums pārsniedz aptuveni 190 km/h
- Transportlīdzeklis tiek uz noteiktu laiku apturēts
- Gāzes pedālis tiek noteiktu laiku turēts nepārtraukti nospiests
- Nav izpildīti viedās kruīza kontroles darbības nosacījumi

PIEZĪME

Ja viedā kruīza kontrole tiek īslaicīgi atcelta, kamēr automobilis ir apstājies un funkcija darbojas, var tikt aktivizēta EPB (elektroniskā stāvbremze).

BRĪDINĀJUMS

Ja sistēma ir īslaicīgi atcelta, netiek ieturēta distance līdz priekšā esošajam transportlīdzeklim. Braucot vienmēr skatieties uz ceļu un, ja nepieciešams, nospiediet bremžu pedāli, lai samazinātu braukšanas ātrumu un ieturētu drošu distanci.

Nav izpildīti viedās kruīza kontroles darbības nosacījumi

Ja braukšanas palīgsistēmas poga, slēdzis +, — vai ↺ tiek ieslēgts, kad nav izpildīti viedās kruīza kontroles darbības nosacījumi, panelī tiek attēlots brīdinājuma ziņojums, un atskan brīdinājuma signāls.

Brīdinājuma paziņojums: **Nav izpildīti SCC (viedās kruīza kontroles) darbības nosacījumi**

Satiksmes situācijā

Brīdinājuma paziņojums: **Izmantojiet slēdzi vai pedāļi, lai paātrinātos**

Satiksmē jūsu transportlīdzeklis apstāsies, ja apstāsies priekšā braucošais transportlīdzeklis. Ja priekšā braucošais automobilis sāk kustēties, jūsu automobilis arī sāks kustēties.

Turklāt pēc automobiļa apturēšanas un noteikta laika panelī parādās brīdinājuma ziņojums. Lai uzsāktu braukšanu, nospiediet akseleratora pedāli vai slēdzi +, — vai ⟲.

Brīdinājums par priekšā esošajiem ceļa apstākļiem

Tālāk aprakstītajā situācijā panelī parādās ziņojums, un brīdinājuma signāls brīdina vadītāju par priekšā esošajiem ceļa apstākļiem.

Brīdinājuma paziņojums: **Uzmanieties no tuvumā esošajiem automobiļiem**

⚠ BRĪDINĀJUMS

Vienmēr pievērsiet uzmanību transportlīdzekļiem vai priekšmetiem, kas var pēkšņi parādīties jums priekšā un ja nepieciešams, nospiediet bremžu pedāli, lai mazinātu braukšanas ātrumu un ieturētu drošu attālumu.

Priekšējās sadursmes brīdinājums

Ja viedās kruīza kontroles darbības laikā pastāv liels sadursmes risks, vadītāju brīdinās skaņas brīdinājuma signāls un stūres rata vibrācija. Nekavējoties pārbaudiet ceļa un braukšanas apstākļus. Lai pielāgotu ātrumu, vajadzības gadījumā nospiediet bremžu pedāli.

Sīkāku informāciju, brīdinājumus un paziņojumus skatiet "Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma (BCA)" lapā 514

⚠ BRĪDINĀJUMS

Vienmēr pievērsiet uzmanību transportlīdzekļiem vai priekšmetiem, kas var pēkšņi parādīties jums priekšā un ja nepieciešams, nospiediet bremžu pedāli, lai mazinātu braukšanas ātrumu un ieturētu drošu attālumu.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Viedā kruīza kontrole neaizstāj pareizu un drošu transportlīdzekļa vadīšanu. Vadītājs uzņemas pilnu atbildību par to, lai vienmēr pārbaudīt ātrumu un attālumu līdz priekšā braucošajam transportlīdzeklim.
- Viedā kruīza kontrole var neatpazīt neparedzamas un pēkšņas situācijas vai sarežģītas satiksmes situācijas, tādēļ vienmēr pievērsiet uzmanību braukšanas apstākļiem un kontrolējiet automobiļa ātrumu.
- Kad viedo kruīza kontroli neizmantojat, turiet to izslēgtu, lai izvairītos no nejaušas ātruma iestatīšanas.

- Neatveriet durvis un neatstājiet automobili, kamēr darbojas viedā kruīza kontrole, pat tad, ja automobilis ir apturēts.
- Vienmēr paturiet prātā izvēlēto braukšanas ātrumu un distanci.
- Uzturiet drošu attālumu no priekšā braucošā transportlīdzekļa atbilstoši apstākļiem uz ceļa un transportlīdzekļa ātrumam. Ja, braucot ar lielu ātrumu, priekšējā distance ir pārāk maza, var notikt smaga sadursme.
- Ja priekšā esošais automobilis pazūd, kamēr tiek uzturēta distance līdz priekšā esošajam automobilim, viedā kruīza kontrole var pēkšņi palielināt ātrumu līdz iestatītajam. Vienmēr apzinieties, ka var notikt negaidītas un pēkšņas situācijas.
- Automobiļa ātrums var samazināties, braucot augšā pa nogāzi, vai palielināties, braucot lejā pa nogāzi.
- Vienmēr apzinieties tādas situācijas kā, piemēram, pēkšņa apdzīšana.
- Velkot piekabi vai kaut ko līdzīgu, automobiļa braukšanas laikā dzinējs var darboties ar augstiem apgriezieniem, un viedās kruīza kontroles efektivitāte var pasliktināties. Vienmēr brauciet uzmanīgi.
- Izslēdziet viedo kruīza kontroli, kamēr automobilis tiek vilkts.
- Viedā kruīza kontrole var nedarboties pareizi, ja uz to iedarbojas spēcīgi elektromagnētiskie viļņi.
- Viedā kruīza kontrole var neatpazīt priekšā esošu šķērsli un izraisīt sadursmi. Vienmēr uzmanīgi vērojiet ceļu, lai novērstu negaidītu un pēkšņu problēmu rašanos.
- Priekšā braucošie automobiļi, kas bieži maina joslas, var izraisīt kavējumu viedās kruīza kontroles reakcijā vai arī var likt viedajai kruīza kontrolei reaģēt uz automobili, kas īstenībā atrodas blakus joslā. Vienmēr brauciet uzmanīgi, lai novērstu negaidītu un pēkšņu problēmu rašanos.
- Vienmēr apzinieties savu apkārtni un brauciet droši, kaut arī neparādās brīdinājuma ziņojums un neatskan brīdinājuma signāls.
- Ja tiek rādīts citas funkcijas brīdinājuma ziņojums vai skan citas funkcijas brīdinājuma signāls, viedās kruīza kontroles brīdinājuma ziņojumu var neattēlot un brīdinājuma signālu var neģenerēt.
- Ja apkārtne ir trokšņaina, jūs varat nesadzirdēt priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmas brīdinājuma signālu.
- Transportlīdzekļa ražotājs nav atbildīgs par vadītāja izraisītiem satiksmes noteikumu pārkāpumiem vai negadījumiem.
- Obligāti iestatiet transportlīdzekļa ātrumu zem jūsu valstī spēkā esošā ātruma ierobežojuma.
- Ja vadītāja braukšanas stils mainās, attālums, paātrinājums un reakcijas ātrums var mainīties.

UZMANĪBU

- Ar automobili nepieciešams nobraukt pietiekami ilgu laiku, lai atspoguļotu faktisko vadītāja braukšanas stilu, piemēram, attālumu starp transportlīdzekļiem, paātrinājumu un reakcijas ātrumu.
- Funkcija „Pamatojoties uz braukšanas stilu" var neatspoguļot vadītāja braukšanas stilu vai braukšanas apstākļus, kas ietekmē braukšanas drošību.
- Ja braucat īpašos apstākļos, piemēram, sniegā, lietū, miglā vai pa stāvām nogāzēm, automobilis var netikt vadīts atbilstoši vadītāja braukšanas stilam.

PIEZĪME

- Viedā kruīza kontrole var nedarboties dažas sekundes pēc automobiļa atkārtotas iedarbināšanas vai priekšējā skata kameras vai priekšējā radara inicializēšanas.
- Kad viedā kruīza kontrole vada bremzes, var būt dzirdama skaņa.
- Funkcija „Pamatojoties uz braukšanas stilu" var neatspoguļot nedrošu vadītāja braukšanas stilu, piemēram, strauju paātrinājumu.
- Funkcija „Pamatojoties uz braukšanas stilu" neatspoguļo jebkādus citus braukšanas stila elementus, izņemot attālumu starp transportlīdzekļiem, paātrinājumu un reakcijas ātrumu.

Viedās kruīza kontroles darbības kļūmes un ierobežojumi

PIEZĪME

- LCD ekrānā tiks attēlots šāds brīdinājuma paziņojums.
  Plašāku informāciju skatīt funkcijas darbības kļūmju un ierobežojumu sadaļā.
  - **Pārbaudiet vadītāja palīgsistēmu.**
  - **Vadītāja palīgsistēmas darbība ir ierobežota. Bloķēts radars.**

Viedās kruīza kontroles darbības kļūmes

Ja notikusi Viedās kruīza kontroles darbības kļūme, instrumentu panelī tiks parādīts (un pēc noteikta laika izslēgts) brīdinājuma ziņojums un ieslēgsies galvenā brīdinājuma lampiņa (⚠).

Brīdinājuma paziņojums: **Pārbaudiet vadītāja palīgsistēmu.**

Nodrošiniet viedās kruīza kontroles pārbaudi profesionālā autoservisā. Kia iesaka apmeklēt autorizētu Kia dīleri/servisa partneri.

Viedā kruīza kontrole deaktivizēta

Brīdinājuma paziņojums: **Vadītāja palīgsistēmas darbība ir ierobežota. Bloķēts radars.**

Ja priekšējā radara pārsegu vai sensoru sedz sniegs, lietus vai nepiederīgi materiāli, tie var samazināt atpazīšanas spēju un īslaicīgi ierobežot vai atspējot viedo kruīza kontroli.

Šajā brīdī instrumentu panelī tiek rādīti (un pēc noteikta laika izslēgti) brīdinājuma ziņojumi un galvenā brīdinājuma lampiņa (⚠), bet tas nenorāda uz viedās kruīza kontroles darbības kļūmi.

Viedā kruīza kontrole darbosies pareizi, kad tiks notīrīts sniegs, lietus vai svešķermeņi. Vienmēr turiet to tīru.

BRĪDINĀJUMS

Kaut arī panelī neparādās brīdinājuma ziņojums, viedā kruīza kontrole var nedarboties pareizi.

UZMANĪBU

Viedā kruīza kontrole var nedarboties pareizi zonā (piemēram, atklātā laukā), kur pēc dzinēja ieslēgšanas nekas nav konstatējams vai konstatēšanas sensoru aizklāj svešķermenis.

PIEZĪME

To jūs varat pārbaudīt servisa paziņojumā instrumentu paneļa displeja loga darba informācijas skatā.

Viedās kruīza kontroles darbības ierobežojumi

Viedā kruīza kontrole var nedarboties pareizi šādos apstākļos:

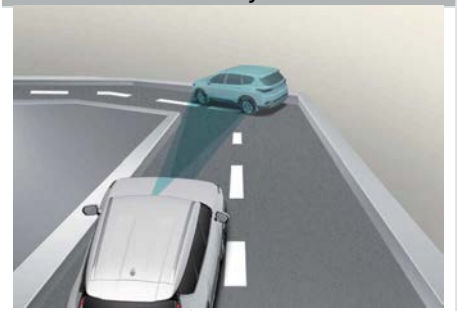
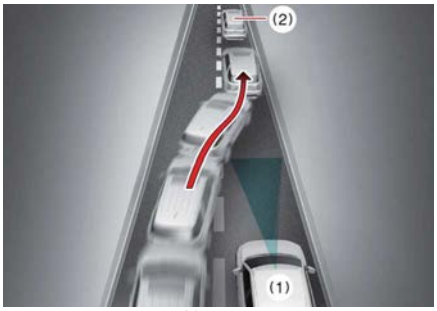
- Atpazīšanas sensors vai tā apkārtne ir piesārņota vai bojāta
- Tiek nepārtraukti smidzināts mazgāšanas šķidrums, vai ir ieslēgts stikla tīrītājs
- Kameras lēca ir kļuvusi netīra vējstikla iekrāsošanās, noklāšanās ar plēvi vai aplikumu dēļ vai arī ir bojāts stikls, vai uz stikla ir svešķermeņi (uzlīme, kukaiņi utt.)
- No vējstikla nav noslaucīts vai uz tā ir sasalis šķidrums
- Priekšējā skata kameras skata lauku priekšpusē ierobežo saules atspīdums
- Gaisma no laternas vai pretimbraucoša transportlīdzekļa tiek atstarota no slapjas ceļa virsmas, piemēram, peļķes
- Ap priekšējā skata kameru ir augsta vai zema temperatūra
- Uz instrumentu paneļa ir novietots priekšmets
- Apkārtne ir ļoti gaiša
- Apkārtne ir ļoti tumša, piemēram, tunelis utt.
- Pēkšņi mainās apgaismojuma spilgtums, piemēram, iebraucot tunelī vai izbraucot no tā
- Ārpusē ir tumšs un priekšējie lukturi nav ieslēgti vai nav spoži
- Braucot intensīva lietus vai sniega apstākļos vai biezā miglā

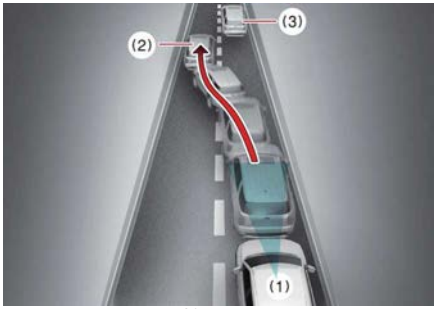
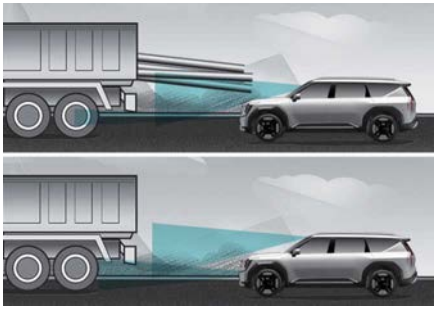
- Braucot caur tvaiku, dūmiem vai ēnu
- Tiek atpazīta tikai daļa transportlīdzekļa
- Priekšā esošajam transportlīdzeklim nav aizmugurējo lukturu, aizmugurējie lukturi ir novietoti nestandarta vietā utt.
- Ārpusē ir tumšs, un aizmugurējie lukturi nav ieslēgti vai nav spoži
- Priekšā esošā automobiļa aizmugure ir maza vai neizskatās normāli (piemēram, ir sasvērusies, apgāzusies u.c.)
- Priekšā esošā transportlīdzekļa klīrenss ir zems vai augsts
- Priekšā pēkšņi iebrauc transportlīdzeklis
- Jūsu automobilis tiek vilkts
- No priekšējā radara atstarojošs objekts, piemēram, margas, tuvu esošs automobilis u.c.
- Bufera zonu ap priekšējo radaru ietekmējis trieciens, noticis bojājums, vai priekšējais radars atrodas ārpus savas pozīcijas
- Ap priekšējo radaru ir augsta vai zema temperatūra
- Priekšā esošā transportlīdzekļa materiāls neparādās priekšējā radarā
- Braucot pa šoseju (vai automaģistrāļu) šķērsojuma mezgliem vai gar ceļu maksas posteņiem
- Braucot uz slidenas virsmas, piemēram, pa sniegu, peļķi, ledu utt.
- Braukšana pa līkumainu ceļu
- Priekšā esošais transportlīdzeklis tiek atpazīts vēlu
- Priekšā esošo automobili pēkšņi nobloķē šķērslis
- Priekšā esošais transportlīdzeklis pēkšņi maina joslu vai pēkšņi samazina ātrumu
- Priekšā esošais transportlīdzeklis ir deformēts
- Priekšā esošā transportlīdzekļa ātrums ir liels vai mazs
- Priekšā esot transportlīdzeklim, jūsu transportlīdzeklis pēkšņi ar nelielu ātrumu maina joslas
- Priekšā esošais transportlīdzeklis ir nosegts ar sniegu
- Nestabila braukšana
- Jūs atrodaties uz apļa un priekšā esošais transportlīdzeklis netiek atpazīts
- Jūs nepārtraukti braucat pa apli
- Nevēlami ceļa apstākļi var braukšanas laikā izraisīt pārmērīgas transportlīdzekļa vibrācijas
- Jūsu transportlīdzekļa augstums ir zems vai augsts lielas kravas, nepareiza riepu spiediena u.c. iemeslu dēļ.
- Braucot šādās vietās
  - Braucot caur autostāvvietu
  - Braucot pa būvobjektu, neasfaltētu ceļu, daļēji asfaltētu ceļu, nelīdzenu ceļu, pāri ātruma ierobežotājiem utt.

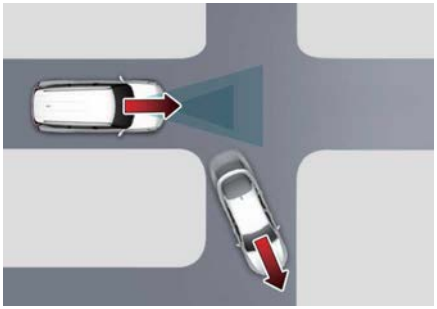
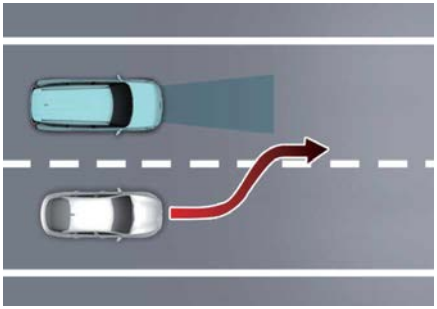
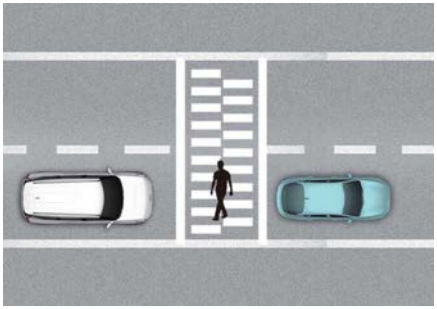
- Braucot pa slīpu ceļu, līkumainu ceļu utt.
- Braucot pa ceļa malu, kur ir koki vai laternas
- Braucot pa šauru ceļu, gar kuru aug pāraugusi zāle vai koki
- Ir elektromagnētisku viļņu radīti traucējumi, piemēram, braucot teritorijā ar spēcīgiem radioviļņiem vai elektrisko troksni
- Braukšana pa līkumainu ceļu

- Braucot cauri tunelim vai pa dzelzs tiltu
- Braucot tādu zonu tuvumā, kas satur metāla vielas, piemēram, būvlaukumi, dzelzceļš u.c.
- Braucot plašās vietās, kurās ir maz automobiļu vai būvju (piemēram, tuksnesī, pļavā, piepilsētā u.c.)
  - Braucot caur tvaiku, dūmiem vai ēnu
  - Braucot pa šoseju (vai automaģistrāļu) šķērsojuma mezgliem vai gar ceļu maksas posteņiem
  - Braucot tādu zonu tuvumā, kas satur metāla vielas, piemēram, būvlaukumi, dzelzceļš u.c.

Ierobežojumi	Informācija
Braukšana pa līkumainu ceļu OMV073266L	Viedā kruīza kontrole var nespēt līkumos atpazīt transportlīdzekli tai pašā joslā, tātad tā var palielināt ātrumu līdz iestatītajam. Turklāt automobiļa ātrums var pēkšņi samazināties, ja priekšā braucošais transportlīdzeklis tiek atpazīts pēkšņi. Izvēlieties atbilstošu iestatīto ātrumu līkumos un izmantojiet bremžu vai akseleratora pedāli atbilstoši priekšā esošajiem ceļa un braukšanas apstākļiem. Sistēma var ierobežot jūsu automobiļa ātrumu blakus joslā braucoša automobiļa dēļ. Pārliecinieties, ka ceļa apstākļi pieļauj drošu viedās kruīza kontroles darbību, un, ja nepieciešams, nospiediet bremžu pedāli, lai samazinātu braukšanas ātrumu un uzturētu drošu distanci

Ierobežojumi	Informācija
 OMV073156L	
Braucot pa slīpu ceļu OMV073157L	Braucot augšā vai lejā pa nogāzi, viedā kruīza kontrole var nespēt uztvert kustīgu automobili jūsu joslā, tādā gadījumā jūsu automobilis var paātrināties līdz iestatītajam ātrumam. Turklāt automobiļa ātrums pēkšņi samazinās, ja priekšā braucošais transportlīdzeklis tiek atpazīts pēkšņi. Izvēlieties atbilstošu iestatīto ātrumu nogāzēs un izmantojiet bremžu vai akseleratora pedāli atbilstoši priekšā esošajiem ceļa un braukšanas apstākļiem.
Joslu maiņa  OSV054184	(1) Jūsu automobilis (2) Automobilis, kas veic joslas maiņu Kad transportlīdzeklis (2) iebrauc jūsu braukšanas joslā no blakus esošās joslas, sensors to nevar uztvert, līdz tas neiebrauc sensora uztveršanas diapazonā. Viedā kruīza kontrole, iespējams, nespēj nekavējoties atpazīt transportlīdzekli, ja tas strauji maina joslas. Tādos gadījumos uzturiet drošu bremzēšanas distanci, un, ja nepieciešams, nospiediet bremžu pedāli, lai samazinātu ātrumu un ieturētu drošu attālumu.

Ierobežojumi	Informācija
Transportlīdzekļa atpazīšana  OSV054185  OMV073160L_2	Tālāk norādītajos gadījumos sensors nespēj atpazīt dažus transportlīdzekļus jūsu joslā: • Transportlīdzekļus, kas ir noliekušies uz vienu sānu • Transportlīdzekļus, kas pārvietojas lēni vai kas pēkšņi samazina ātrumu • Transportlīdzekļi ar lielāku klīrensu vai transportlīdzekļi, kas pārvadā kravas, kuras izvirzās ārpus transportlīdzekļa aizmugures. • Transportlīdzekļus, kuru priekšpuse ir pacēlusies smagas kravas dēļ • Automobiļus, kuri atrodas aptuveni 2 m attālumā no jūsu automobiļa • Pretimbraucošus transportlīdzekļus • Apstājušos transportlīdzekļus • Transportlīdzekļus ar mazu aizmugurējo profilu, piemēram, piekabes • Šaurus transportlīdzekļus, piemēram, motociklus, mopēdus vai divriteņus • Īpašos transportlīdzekļus • Dzīvniekus un gājējus Tālāk norādītajos gadījumos sensors nespēj atpazīt priekšā esošo transportlīdzekli. Vienmēr pievērsiet uzmanību ceļa un braukšanas apstākļiem un brauciet droši. Ja nepieciešams, pielāgojiet sava automobiļa ātrumu. • Jūs stūrējat savu transportlīdzekli • Braucot pa šauriem ceļiem vai ceļiem ar asiem līkumiem

Ierobežojumi	Informācija
Ja priekšā braucošais automobilis pazūd krustojumā  OMV073161L	Ja priekšā braucošais transportlīdzeklis pazūd krustojumā, jūsu transportlīdzeklis var paātrināties. Braukšanas laikā vienmēr pievērsiet uzmanību ceļa un braukšanas apstākļiem.
Ja priekšā braucošais transportlīdzeklis pārkārtojas ārā no joslas  OMV073162L	Ja priekšā braucošais transportlīdzeklis pārkārtojas ārā no joslas, viedā kruīza kontrole var nespēt uzreiz uztvert priekšā nonākušo transportlīdzekli. Braukšanas laikā vienmēr pievērsiet uzmanību ceļa un braukšanas apstākļiem.
Vienmēr uzmanieties no gājēju parādīšanās  OMV073163L	Kamēr jūsu transportlīdzeklis uztur attālumu no priekšā braucošā transportlīdzekļa, vienmēr uzmanieties no gājēju parādīšanās.

Uz navigāciju balstīta viedā kruīza kontrole (NSCC) (ja ir aprīkots)

Uz navigāciju balstīta viedā kruīza kontrole palīdz uzturēt drošu ātrumu atkarībā no ceļa apstākļiem, izmantojot navigācijas sistēmas sniegto informāciju, kad braucat pa šoseju ar ieslēgtu viedo kruīza kontroli.

PIEZĪME

- Navigācijā balstīta viedā kruīza kontrole ir pieejama tikai noteiktu lielceļu kontrolētas piekļuves posmos.

  * Kontrolētas piekļuves ceļš ir ceļš ar ierobežotām iebraukšanas un izbraukšanas vietām, kas nodrošina nepārtrauktu liela ātruma satiksmes plūsmu. Uz kontrolētas piekļuves ceļiem drīkst atrasties tikai pasažieru transportlīdzekļi un motocikli.
- Nākotnes navigācijas atjauninājumos var tikt iekļautas arī citas šosejas.

PIEZĪME

Uz navigāciju balstīta viedā kruīza kontrole darbojas uz šoseju (vai automaģistrāļu) galvenajiem posmiem un nedarbojas šķērsojuma mezglos vai pagriezienos.

BRĪDINĀJUMS

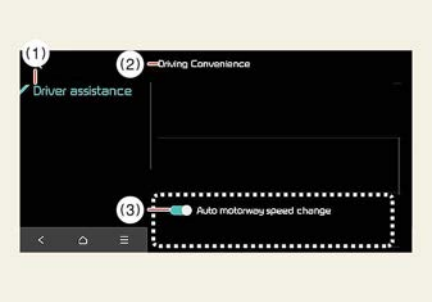
Uz navigāciju balstīta viedā kruīza kontrole (NSCC) ir papildu sistēma, un tā neaizvieto drošu braukšanas praksi. Vadītājs uzņemas pilnu atbildību par to, lai vienmēr pārbaudīt ātrumu un attālumu līdz priekšā braucošajam transportlīdzeklim. Vienmēr brauciet piesardzīgi un uzmanīgi.

Automātiskā palēninināšanās lielceļa līkuma zonā

Ja transportlīdzekļa ātrums ir liels, automātiskās palēninināšanās šosejas līkuma zonā funkcija īslaicīgi samazina transportlīdzekļa ātrumu, lai jums palīdzētu droši izbraukt līkumu, pamatojoties uz navigācijas sistēmas sniegto informāciju par līkumu.

Uz navigāciju balstītas viedās kruīza kontroles iestatījumi

Automātiskā ātruma maiņa uz lielceļa



OMV074308L

(1) **Vadītāja palīgsistēma**

(2) **Braukšanas ērtība**

(3) **Automātiskā ātruma maiņa uz lielceļa**

Kad automobiļa dzinējs ir iedarbināts, informācijas un izklaides sistēmā atlasiet **Iestatījumi > Automobilis > Palīdzība vadītājam > Automātiskā ātruma maiņa uz lielceļa**.

PIEZĪME

Ja pastāv kāda uz navigāciju balstītas viedās kruīza kontroles problēma, sistēmu nevar iestatīt no Iestatījumu izvēlnes.

Uz navigāciju balstītas viedās kruīza kontroles darbība

Darbības nosacījumi

Navigācijā balstītā viedā kruīza kontrole ir gatava darbam, ja ir izpildīti visi tālāk norādītie nosacījumi.

- Darbojas viedā kruīza kontrole
- Braucot uz lielceļu (vai automaģistrāļu) galvenajiem ceļiem

PIEZĪME

Plašāku informāciju par viedās kruīza kontroles lietošanu skatiet "SCC (Viedā kruīza kontrole)" lapā 608.

Uz navigāciju balstītas viedās kruīza kontroles displejs un vadības ierīces

Kad darbojas uz navigāciju balstīta viedā kruīza kontrole, tā panelī tiek attēlota tālāk norādītajā veidā:

Uz navigāciju balstītas viedās kruīza kontrole gaistāves režīmā

Ja ir izpildīti visi ekspluatācijas nosacījumi, parādīsies zaļais indikators (NAV).

Uz navigāciju balstītas viedās kruīza kontroles darbība

Ātruma kontroles laikā zaļais indikators (NAV) mirgos.

Uz navigāciju balstītas viedās kruīza kontroles pauze/vadītāja darbība

Ja Viedo kruīza kontroli nevar darbināt pauzes vai maršruta maiņas dēļ, panelī parādīsies pelēks indikators (NAV).

Ja tiek nospiests akseleratora pedālis, panelī mirgos balts indikators (NAV).

BRĪDINĀJUMS

Brīdinājuma ziņojums parādās šādos gadījumos:

Brīdinājuma paziņojums: **Brauciet uzmanīgi**

- Uz navigāciju balstīta viedā kruīza kontrole nespēj palēnināt automobili līdz drošam ātrumam

PIEZĪME

Attēli un krāsas instrumentu panelī var atšķirties atkarībā no instrumentu paneļa veida vai iestatījumu izvēlnē izvēlētā motīva.

Automātiskā palēnināšanās lielceļa līkuma zonā

- Atkarībā no priekšā esoša šosejas (vai automaģistrāles) līkuma transportlīdzeklis samazina ātrumu, un pēc līkuma izbraukšanas transportlīdzeklis palielina ātrumu līdz viedās kruīza kontroles iestatītajam ātrumam.
- Transportlīdzekļa palēnināšanās laiks var būt atšķirīgs atkarībā no transportlīdzekļa braukšanas ātruma un ceļa līkuma leņķa. Jo lielāks braukšanas ātrums, jo ātrāk sākas palēninājums.

PIEZĪME

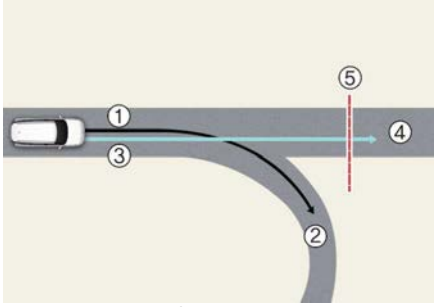
Palēninājuma sākuma punkts ir atkarīgs no automobiļa braukšanas ātruma un ceļa izliekuma. Jo lielāks braukšanas ātrums, jo agrāks ir palēninājuma sākuma punkts.

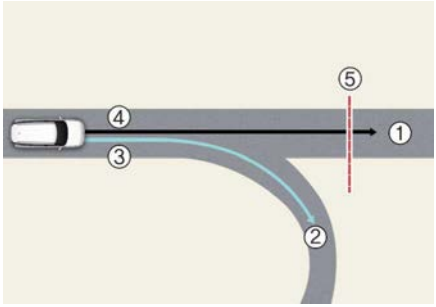
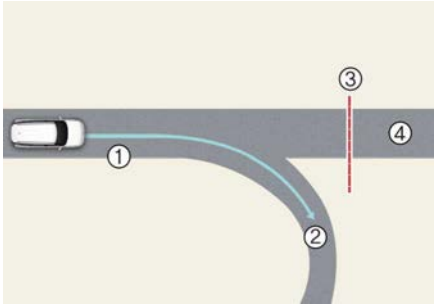
Uz navigāciju balstītās viedās kruīza kontroles darbības ierobežojumi

Uz navigāciju balstītā viedā kruīza kontrole var nedarboties pareizi tālāk minētajos apstākļos:

- Navigācija nedarbojas pareizi
- Navigācijas sistēmā nav atjaunināta informācija par ātruma ierobežojumiem un ceļu
- Kartes informācija netiek pārraidīta informācijas un izklaides sistēmas neierastas darbības dēļ
- Kartes informācija un faktiskais ceļš atšķiras reāllaika GPS datu vai kartes informācijas kļūdas dēļ
- Navigācijas sistēma braukšanas laikā meklē maršrutu
- GPS signāli ir bloķēti, piemēram, tunelī

- Ceļš sadalās divos vai vairāk ceļos un pēc tam apvienojas
- Vadītājs novirzās no navigācijas sistēmas noteiktā maršruta
- Maršruts līdz galamērķim tiek mainīts vai atcelts, atiestatot navigāciju
- Transportlīdzeklis iebrauc apkopes stacijā vai atpūtas laukumā
- Atpakaļskata monitors izslēdzas, ja pastāv viens no šādiem nosacījumiem:
- Navigācija nespēj atpazīt pašreizējo automobiļa atrašanās vietu (piemēram, pacelti ceļi, tostarp pārvads līdzās vispārīgiem ceļiem vai līdzās esoši paralēli ceļi)
- Navigācija tiek atjaunināta braukšanas laikā
- Navigācija tiek restartēta braukšanas laikā
- Dažu ceļa posmu ātruma ierobežojums mainās ceļa apstākļu dēļ
- Braucot pa ceļu, uz kura tiek veikti remontdarbi
- Braucot pa kontrolētu ceļu
- Ir slikti laikapstākļi, piemēram, stiprs lietus un stiprs vējš.
- Braucot pa ceļu ar asiem līkumiem

Ierobežojumi	Informācija
 OMV073165L	(1) Iestatītais maršruts (2) Atzarojuma līnija (3) Braukšanas maršruts (4) Galvenais ceļš (5) Līkumots ceļa posms • Ja pastāv atšķirība starp navigācijas iestatīto maršrutu (atzarojumu) un braukšanas maršrutu (galveno ceļu), automātiskās palēninināšanās šosejas līkuma zonā funkcija var nedarboties līdz brīdim, kad braukšanas maršruts tiek atpazīts kā galvenais ceļš. • Kad transportlīdzekļa braukšanas maršruts tiek atpazīts kā galvenais ceļš, turpinot braukt pa galveno ceļu, nevis navigācijas iestatīto maršrutu, automātiskās palēninināšanās šosejas līkuma zonā funkcija darbojas. Atkarībā no attāluma līdz līkumam un automašīnas pašreizējā ātruma tā samazināšana var nebūt nepietiekama vai ātrums var netikt samazināts strauji.

Ierobežojumi	Informācija
 OMV073166L	(1) Galvenais ceļš (2) Atzarojuma līnija (3) Braukšanas maršruts (4) Iestatītais maršruts (5) Līkumots ceļa posms • Ja pastāv atšķirība starp navigācijas maršrutu (galveno ceļu) un braukšanas maršrutu (atzarojumu), automātiskās palēninināšanās lielceļa līkuma zonā funkcija darbosies īslaicīgi, pamatojoties uz informāciju par līkumu uz galvenā ceļa. • Ja tiek noteikts, ka jūs novirzāties no maršruta, iebraucot šosejas šķērsojuma mezglā vai krustojumā, automātiskās palēninināšanās šosejas līkuma zonā funkcija nedarbojas.
 OMV073167L	(1) Braukšanas maršruts (2) Atzarojuma līnija (3) Līkumots ceļa posms (4) Galvenais ceļš • Ja navigācijā nav ievadīts galamērķis, automātiskās palēninināšanās lielceļa līkuma zonā funkcija darbojas, pamatojoties uz informāciju par līkumu uz galvenā ceļa. • Pat tad, ja nobraucat no galvenā ceļa, automātiskās palēninināšanās lielceļa līkuma zonā funkcija var īslaicīgi darboties informācijas dēļ par lielceļa līkuma posmu.

BRĪDINĀJUMS

- Navigācijā balstītā viedā kruīza kontrole neaizvieto drošu braukšanas praksi — šī sistēma ir paredzēta vadītāja ērtībai. Vienmēr skatieties uz ceļu; vadītājs ir atbildīgs par to, ka nepārkāpj satiksmes noteikumus.
- Navigācijas sistēmas sniegtā informācija par ātruma ierobežojumiem var atšķirties no faktiskās informācijas par ātruma ierobežojumiem uz ceļa. Vadītājs atbildīgs par to, ka pārbauda ātruma ierobežojumus uz faktiskā ceļa vai joslā.
- Uz navigāciju balstīta viedā kruīza kontrole tiek automātiski atcelta, nobraucot no lielceļa (vai automaģistrāles) galvenā ceļa. Braukšanas laikā vienmēr pievērsiet uzmanību ceļa un braukšanas apstākļiem.

- Uz navigāciju balstītā viedā kruīza kontrole var nedarboties, ja ir vadošie transportlīdzekļi, kā arī atkarībā no transportlīdzekļa braukšanas apstākļiem. Braukšanas laikā vienmēr pievērsiet uzmanību ceļa un braukšanas apstākļiem.
- Velkot piekabi vai kaut ko līdzīgu, automobiļa palēninājums var nebūt pietiekams. Vienmēr brauciet uzmanīgi.
- Braucot caur ceļu maksas posteni uz šosejas (vai automaģistrāles), uz navigāciju balstīta viedā kruīza kontrole darbojas, pamatojoties uz pirmo joslu. Ja iebraucat kādā citā joslā, uz navigāciju balstīta viedā kruīza kontrole var nedarboties pareizi.
- Transportlīdzekļa ātrums palielinās, ja vadītājs nospiež akseleratora pedāli, kamēr darbojas uz navigāciju balstīta viedā kruīza kontrole, un funkcija nesamazinās transportlīdzekļa ātrumu. Taču, ja akseleratora pedālis tiek nospiests nepietiekoši, transportlīdzekļa ātrums var samazināties.
- Ja vadītājs palielina ātrumu un atlaiž akseleratora pedāli, kamēr darbojas uz navigāciju balstītā viedā kruīza kontrole, transportlīdzekļa ātrums var nesamazināties pietiekami vai tas var strauji samazināties līdz drošam ātrumam.
- Ja līkums ir pārāk liels vai pārāk mazs, navigācijā balstītā viedā kruīza kontrole var nedarboties.
- Uz navigāciju balstīta viedā kruīza kontrole ir papildu funkcija, un tā neaizvieto drošu braukšanas praksi. Vadītājs uzņemas pilnu atbildību par to, lai vienmēr pārbaudīt ātrumu un attālumu līdz priekšā braucošajam transportlīdzeklim. Vienmēr brauciet piesardzīgi un uzmanīgi.

PIEZĪME

- Starp navigācijas sistēmas ieteikumiem un uz navigāciju balstītās viedās kruīza kontroles darbības sākumu var būt laika nobīde.
- Panelī un navigācijas sistēmā norādītā ātruma informācija var atšķirties.
- Pat tad, ja braucat ar mazāku ātrumu nekā viedās kruīza kontroles iestatītais ātrums, paātrinājumu var ierobežot priekšā esošie līkumu posmi.
- Ja uz navigāciju balstītā viedā kruīza kontrole darbojas, kad nobraucat no galvenā ceļa, lai iebrauktu mijā, krustojumā, atpūtas laukumā utt., funkcija var kādu laiku darboties.
- Var būt sajūta, ka navigācijā balstītā viedā kruīza kontrole veic nepietiekamu palēninājumu, ceļa apstākļu dēļ, piemēram, ja ir nelīdzena ceļa virsma un šauras joslas.

Joslas vidus saglabāšanas palīgsistēma (LFA) (ja ir aprīkots)

Joslas vidus saglabāšanas palīgsistēma konstatē joslas marķējumus un/vai priekšā uz ceļa esošu transportlīdzekli, un novieto jūsu automobili joslas centrā.

Uztveršanas sensors

UZMANĪBU

Plašāku informāciju par priekšējā skata kameras piesardzības pasākumiem skatiet "Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma (FCA)" lapā 514.

Joslas vidus saglabāšanas palīgsistēmas iestatījumi

Brīdinājuma metodes

OMV074290L

(1) **Vadītāja palīgsistēma**

(2) **Brīdinājuma metodes**

Brīdinājuma metodes var iestatīt, kad transportlīdzeklis ir iedarbināts. Lai nomainītu tālāk norādītos iestatījumus, informācijas un izklaides sistēmas iestatījumu izvēlnē atlasiet **Iestatījumi > Automobilis > Palīdzība vadītājam > Brīdināšanas metodes**:

- **Brīdinājuma skaļums**: Regulē brīdinājuma skaņas signāla skaļumu. Ja izslēdzat brīdinājuma skaļumu, jūsu drošības labad funkcija var jūs brīdināt nelielā skaļumā.
- **Braukšanas drošības prioritāte**: Kad braukšanas drošības sistēma atskaņo brīdinājumu, samazina visus pārējos audio skaļumus.

UZMANĪBU

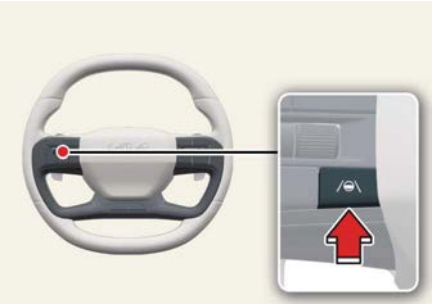
Pievienojot automobilim piekabes savienojumu, joslas vidus saglabāšanas palīgsistēma automātiski izslēdzas. Šādā gadījumā palīdzību no joslas vidus saglabāšanas palīgsistēmas saņemt nav iespējams. Esiet īpaši uzmanīgi braukšanas laikā, ja funkcija ir deaktivizēta. (ja tiek izmantots Kia oriģinālais piekabes komplekts, kas var noteikt, vai ir pievienota piekabe)

PADOMS

- Pārliecinieties, ka Brīdinājuma metodes, kuras esat iestatījis, sakrīt ar citās vadītāja palīdzības sistēmās iestatītajām Brīdinājuma metodēm.
- Brīdinājuma metodes saglabā pēdējo iestatījumu pat tad, ja transportlīdzeklis tiek iedarbināts no jauna.
- Atkarībā no transportlīdzekļa funkcijām un specifikācijām iestatījumu izvēlne var nebūt pieejama jūsu transportlīdzeklim.

Joslas vidus saglabāšanas palīgsistēmas (LFA) darbība

Pagrieziena joslas vidus saglabāšanas palīgsistēmas ieslēgšana/izslēgšana



OMV073168L

Lai ieslēgtu joslas vidus saglabāšanas palīgsistēmu, dzinējam esot ieslēgtam, īsi nospiediet braukšanas joslā palīgsistēmas pogu, kas atrodas uz stūres. Panelī iedegsies pelēkā vai baltā ( ) indikatora lampiņa.

Vēlreiz nospiediet joslas braukšanas palīdzības pogu, lai izslēgtu joslas vidus saglabāšanas palīgsistēmu.

Brīdinājums un vadība

PIEZĪME

- LCD ekrānā tiks attēlots šāds brīdinājuma paziņojums.
  Lai iegūtu sīkāku informāciju, skatiet funkcijas brīdinājuma un kontroles sadaļu.
  - **Turiet rokas uz stūres**
  - **Joslas vidus saglabāšanas palīgsistēmas darbība atcelta**

Joslas vidus saglabāšanas palīgsistēma

OMV073169L

Ja tiek atpazīts priekšā esošais automobilis un/vai abu joslu marķējumi, un jūsu automobiļa ātrums nepārsniedz 180 km/h, panelī parādās zaļā indikatora lampiņa ( ), un joslas vidus saglabāšanas palīgsistēma palīdz noturēt automobili joslā, nodrošinot stūrēšanas palīdzību.

UZMANĪBU

Ja palīdzība stūrēšanā netiek nodrošināta, baltā indikatora lampiņa ( ) mirgos un mainīs krāsu uz pelēku.

Noņemtu roku brīdinājums

Ja vadītājs uz vairākām sekundēm noņem rokas no stūres, panelī parādās brīdinājuma ziņojums, un atskan pakāpenisks brīdinājuma signāls.

Brīdinājuma paziņojums: **Turiet rokas uz stūres**

- Pirmā pakāpe: Brīdinājuma paziņojums
- Otrā pakāpe: Brīdinājuma paziņojums (sarkans stūres rats) un brīdinājuma skaņas signāls

Ja vadītājs netur rokas uz stūres arī pēc brīdinājuma par noņemtām rokām, parādās brīdinājuma ziņojums, un joslas vidus saglabāšanas palīgsistēma tiek automātiski atcelta.

Brīdinājuma paziņojums: **Joslas vidus saglabāšanas palīgsistēmas darbība atcelta**

BRĪDINĀJUMS

- Var netikt sniegta stūrēšanas palīdzība, ja stūri ļoti stingri tur vai ja stūri pagriež vairāk par noteiktu leņķi.
- Joslas vidus saglabāšanas palīgsistēma nedarbojas visu laiku. Vadītājs uzņemas pilnu atbildību par to, lai droši stūrētu transportlīdzekli un tas neizbrauktu no joslas.
- Brīdinājuma ziņojums par roku neturēšanu uz stūres atkarībā no ceļa apstākļiem var tikt parādīts novēloti. Braukšanas laikā vienmēr turiet rokas uz stūres.
- Ja stūre tiek turēta ļoti viegli, var parādīties brīdinājuma paziņojums par roku neturēšanu uz stūres, jo joslas vidus saglabāšanas palīgsistēma var nespēt noteikt, ka vadītājs tur rokas uz stūres.
- Ja stūrei ir piestiprināts kāds priekšmets, noņemtu roku brīdinājums var nedarboties pareizi.
- Ja tiek valkāti cimdi vai arī stūre tiek turēta viegli, sistēma to var uztvert kā stūres neturēšanu, kā rezultātā tiek attēlots noņemto roku brīdinājums.

PIEZĪME

- Ja ir noteikti abi joslas marķējumi, joslas līnijas panelī mainās no pelēkām uz baltām.

OMV073079L_2

- Attēli un krāsas instrumentu panelī var atšķirties atkarībā no instrumentu paneļa veida vai iestatījumu izvēlnē izvēlētā motīva.
- Ja joslas marķējumi nav atpazīti, joslas vidus saglabāšanas palīgsistēmas veiktā stūres vadība var būt ierobežota atkarībā no tā, vai priekšā ir transportlīdzeklis, kā arī no transportlīdzekļa braukšanas apstākļiem.
- Lai gan joslas vidus saglabāšanas palīgsistēma palīdz veikt stūrēšanu, vadītājs var jebkurā laikā pārvaldīt stūri.
- Kad joslas vidus saglabāšanas palīgsistēma palīdz veikt stūrēšanu, var likties, ka stūre ir smagāka vai vieglāka nekā parasti.

Joslas vidus saglabāšanas palīgsistēmas darbības kļūmes un ierobežojumi

PIEZĪME

- LCD ekrānā tiks attēlots šāds brīdinājuma paziņojums.
  Plašāku informāciju skatīt funkcijas darbības kļūmju un ierobežojumu sadaļā.
  - **Pārbaudiet vadītāja palīgsistēmu.**

Joslas vidus saglabāšanas palīgsistēmas darbības kļūmes

Kad joslas vidus saglabāšanas palīgsistēma nedarbojas pareizi, panelī tiek parādīts brīdinājuma ziņojums, un iedegas galvenā brīdinājuma lampiņa (⚠).

Brīdinājuma paziņojums: **Pārbaudiet vadītāja palīgsistēmu.**

Ja tā notiek, nodrošiniet joslas vidus saglabāšanas palīgsistēmas pārbaudi profesionālā autoservisā. Kia iesaka apmeklēt autorizētu Kia dīleri/servisa partneri.

PIEZĪME

To jūs varat pārbaudīt servisa paziņojumā instrumentu paneļa displeja loga darba informācijas skatā.

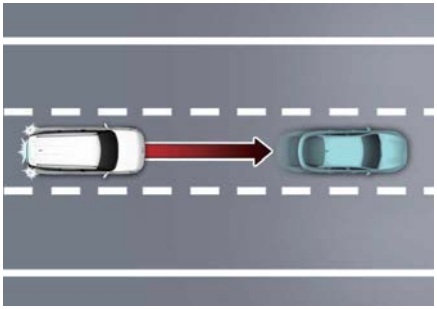
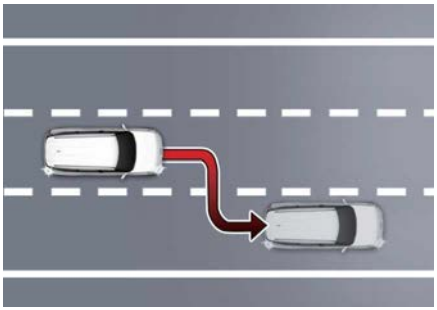
Joslas vidus saglabāšanas palīgsistēmas darbības ierobežojumi

Sīkāku informāciju par joslas vidus saglabāšanas palīgsistēmas ierobežojumiem skatiet "Joslas saglabāšanas palīgsistēma (LKA)" lapā 543

BRĪDINĀJUMS

- Iekraujot automobilī kravu, kas pārsniedz maksimāli pieļaujamo vai kas koncentrēta vienā kravas nodalījuma punktā, var samazināties automobiļa braukšanas stabilitāte, kas savukārt var samazināt joslas vidus saglabāšanas palīgsistēmas efektivitāti.
- Sīkāku informāciju par joslas vidus saglabāšanas palīgsistēmas brīdinājumiem skatiet "Joslas saglabāšanas palīgsistēma (LKA)" lapā 543.

Palīgsistēma braukšanai pa šoseju (HDA) (ja ir aprīkots)

Funkcija	Informācija
Braukšanas pa lielceļu palīgsistēma  OMV073170L	Palīgsistēma braukšanai pa lielceļu palīdz atpazīt joslas un priekšā esošus automobiļus, kā arī palīdz uzturēt distanci līdz priekšā esošajam automobilim un iestatīto ātrumu, un noturēt automobili joslas vidū, braucot pa lielceļu (vai automaģistrāli).
Lielceļa joslu maiņas palīgsistēma  OMV073171L	Lielceļa joslas maiņas palīgsistēmas funkcija palīdz mainīt joslas virzienā, kurā jūs darbināt pagrieziena signāla slēdzi, ja funkcija uzskata, ka ir iespējama joslas maiņa.

PIEZĪME

- Palīgsistēma braukšanai pa šoseju ir pieejama tikai noteiktu šoseju kontrolētas piekļuves posmos.

  * Kontrolētas piekļuves ceļš ir ceļš ar ierobežotām iebraukšanas un izbraukšanas vietām, kas nodrošina nepārtrauktu liela ātruma satiksmes plūsmu. Uz kontrolētas piekļuves ceļiem drīkst atrasties tikai pasažieru transportlīdzekļi un motocikli.
- Nākotnes navigācijas atjauninājumos var tikt iekļautas arī citas šosejas.

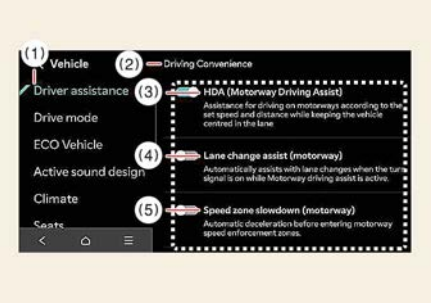
Palīgsistēma braukšanai pa lielceļu darbojas uz autoceļu (vai automaģistrāļu) galvenajiem posmiem un nedarbojas šķērsojuma mezglos vai pagriezienos.

Uztveršanas sensors

UZMANĪBU

Plašāku informāciju par uztveršanas sensoru piesardzības pasākumiem skatiet "Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma (FCA)" lapā 514.

Palīgsistēmas braukšanai pa šoseju iestatījumi



OMV074309L

(1) **Vadītāja palīgsistēma**

(2) **Braukšanas ērtība**

(3) **HDA (Braukšanas pa lielceļu palīgsistēma)**

(4) **Joslu maiņas palīgsistēma (lielceļš)**

(5) **Ātruma zonas palēninināšanās (lielceļš)**

Lai iestatītu katras funkcijas izmantošanu, kad dzinējs iedarbināts, informācijas un izklaides sistēmā pieskarieties vai izvēlieties **Iestatījumi > Automobilis > Vadītāja palīgsistēma > Braukšanas ērtības**.

- Ja ir atlasīta **HDA (Braukšanas pa lielceļu palīgsistēma)**, tā palīdz uzturēt distanci līdz priekšā esošajam transportlīdzeklim, saglabāt iestatīto ātrumu, kā arī palīdz noturēt jūsu transportlīdzekli joslas centrā.

Lielceļa joslu maiņas palīgsistēma

- Ja ir izvēlēta **(lielceļa) joslas maiņas palīgsistēma**, tā palīdz vadītājam mainīt joslas drošā veidā.

BRĪDINĀJUMS

Savas drošības dēļ mainiet Iestatījumus pēc automobiļa novietošanas drošā vietā.

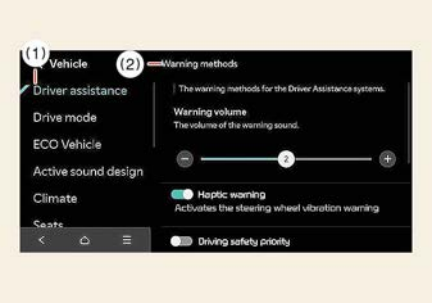
UZMANĪBU

Pievienojot automobilim piekabes savienojumu, palīgsistēma braukšanai pa lielceļu automātiski izslēdzas. Šādā gadījumā palīgsistēmas braukšanai pa lielceļu palīdzību saņemt nav iespējams. Esiet īpaši uzmanīgi braukšanas laikā, ja funkcija ir deaktivizēta. (ja tiek izmantots Kia oriģinālais piekabes komplekts, kas var noteikt, vai ir pievienota piekabe)

PIEZĪME

- Lai izmantotu Lielceļa joslas maiņas palīgsistēmu, ir jāatlasa Lielceļa braukšanas palīgsistēmu.
- Ja pastāv kāda problēma ar funkcijām, iestatījumus nevar mainīt. Nodrošiniet funkcijas pārbaudi pie pilnvarota Kia izplatītāja/servisa partnera.
- Ja dzinējs tiek atkārtoti iedarbināts, funkcijas tiek saglabātas ar iepriekšējo iestatījumu.

Brīdinājuma metodes



OMV074290L

(1) **Vadītāja palīgsistēma**

(2) **Brīdinājuma metodes**

Brīdinājuma metodes var iestatīt, kad transportlīdzeklis ir iedarbināts. Lai nomainītu tālāk norādītos iestatījumus, informācijas un izklaides sistēmas iestatījumu izvēlnē atlasiet **Iestatījumi > Automobilis > Palīdzība vadītājam > Brīdināšanas metodes**:

- **Brīdinājuma skaļums**: Regulē brīdinājuma skaņas signāla skaļumu.
- **Braukšanas drošības prioritāte**: Kad braukšanas drošības sistēma atskaņo brīdinājumu, samazina visus pārējos audio skaļumus.

PADOMS

- Pārliecinieties, ka Brīdinājuma metodes, kuras esat iestatījis, sakrīt ar citās vadītāja palīdzības sistēmās iestatītajām Brīdinājuma metodēm.
- Brīdinājuma metodes saglabā pēdējo iestatījumu pat tad, ja transportlīdzeklis tiek iedarbināts no jauna.
- Atkarībā no transportlīdzekļa funkcijām un specifikācijām iestatījumu izvēlne var nebūt pieejama jūsu transportlīdzeklim.

Palīgsistēmas braukšanai pa šoseju darbība

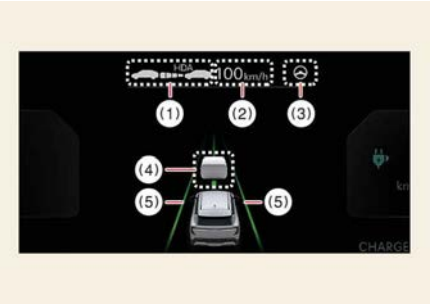
Braukšanas pa lielceļu palīgsistēma

PIEZĪME

- LCD ekrānā tiks attēlots šāds brīdinājuma paziņojums.
  Plašāku informāciju skatīt funkcijas displeja un vadības sadaļā.
  - **Izmantojiet slēdzi vai pedāļi, lai paātrinātos**
  - **Turiet rokas uz stūres**
  - **HDA (Braukšanas pa lielceļu) palīgsistēma atcelta**
  - **Vadītāja tvēriens nav uztverts. Joslas vidus saglabāšanas palīgsistēma īslaicīgi deaktivizēta**

Ekrāns un vadības elementi

Braukšanas pa šoseju palīgsistēmas darbības stāvoklis redzams panelī vadītāja palīdzības skatā. Skatīt "LCD ekrāna režīmi" lapā 378.



OMV074174L

OMV074175L

Braukšanas pa šoseju palīgsistēma atkarībā no funkcijas statusa tiek attēlota tālāk norādītajā veidā.

(1) Palīgsistēma braukšanai pa lielceļu, kad priekšā ir transportlīdzeklis un tiek attēlots atlasītais distances līmenis.
- Palīgsistēmas braukšanai pa šoseju indikators
  - Zaļš **HDA**: Darbības stāvoklis
  - Pelēks **HDA**: Gaidstāves stāvoklis
  - Balts **HDA** mirgo: Akseleratora pedālis nospiests
  - Neviens: Izslēgts stāvoklis

(2) Ātruma iestatīšana

(3) Joslas vidus saglabāšanas palīgsistēmas indikators

(4) Vai priekšā ir automobilis un izvēlētais tālākais ceļš

(5) Vai ir atpazīta josla

PIEZĪME

- Plašāku informāciju par displeju skatiet "Joslas vidus saglabāšanas palīgsistēma (LFA)" lapā 632.

  Plašāku informāciju par displeju skatiet "SCC (Viedā kruīza kontrole)" lapā 608.
- Attēli un krāsas instrumentu panelī var atšķirties atkarībā no instrumentu paneļa veida vai iestatījumu izvēlnē izvēlētā motīva.

Palīgsistēmas braukšanai pa lielceļu ieslēgšana

Palīgsistēma braukšanai pa lielceļu darbojas, kad:

- Braucot pa pieejamu ceļu, nospiediet braukšanas palīgsistēmas pogu, lai ieslēgtu braukšanas pa šoseju palīgsistēmu.
- Uzbraucot uz lielceļu (vai automaģistrāļu) galvenajiem ceļiem, kad darbojas viedā kruīza kontrole, braukšanas palīgsistēma neieslēdzas, ja ir izslēgta joslas vidus saglabāšanas palīgsistēma.

Kustības uzsākšana pēc apstāšanās

Brīdinājuma paziņojums: **Izmantojiet slēdzi vai pedāļi, lai paātrinātos**

Kad darbojas palīgsistēma braukšanai pa šoseju, transportlīdzeklis apstājas, kad apstājas jums priekšā esošais transportlīdzeklis. Ja priekšā braucošais transportlīdzeklis sāk kustēties 30 sekundes pēc apstāšanās, jūsu automobilis arī sāk kustēties. Turklāt pēc automobiļa apturēšanas un 30 sekundēm panelī parādīsies paziņojums. Lai uzsāktu braukšanu, nospiediet akseleratora pedāli vai slēdzi +, — vai ↺.

Noņemtu roku brīdinājums

Ja vadītājs uz vairākām sekundēm noņem rokas no stūres, panelī parādās brīdinājuma ziņojums, un atskan pakāpenisks brīdinājuma signāls.

- Pirmā pakāpe: Brīdinājuma paziņojums

  Brīdinājuma paziņojums: **Turiet rokas uz stūres**
- Otrā pakāpe: Brīdinājuma paziņojums (sarkans stūres rats) un brīdinājuma skaņas signāls

  Brīdinājuma paziņojums: **HDA (Braukšanas pa lielceļu) palīgsistēma atcelta**

Ja vadītājs netur rokas uz stūres arī pēc brīdinājuma par noņemtām rokām, parādās brīdinājuma ziņojums, un palīgsistēma braukšanai pa lielceļu tiek automātiski atcelta.

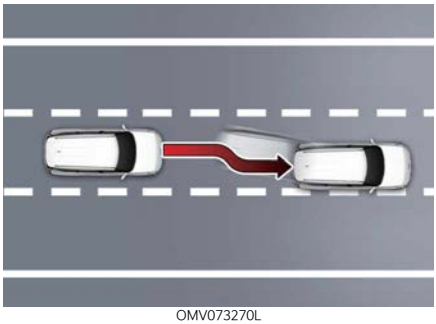
Braukšanas ātruma ierobežojums

Kad palīgsistēmu braukšanai pa šoseju atceļ noņemto roku brīdinājums, braukšanas ātrums tiks samazināts.

Braukšanas ātruma ierobežošanas funkcijas darbības laikā panelī parādās brīdinājuma ziņojums, un pastāvīgi skan brīdinājuma signāls.

Brīdinājuma paziņojums: **Vadītāja tvēriens nav uztverts. Joslas vidus saglabāšanas palīgsistēma īslaicīgi deaktivizēta**

Braukšana pa vienu joslas pusi



OMV073270L

Ja transportlīdzekļa ātrums ir lielāks par 60 km/h (40 jūdzes/h), ja blakus esošie transportlīdzekļi atrodas tuvu, jūsu transportlīdzeklis kontrolēs stūrēšanu pretējā virzienā, lai nodrošinātu drošas braukšanas palīdzību. Ja abās joslas pusēs ir transportlīdzekļi, kas pārvietojas tuvu jums, funkcija nemaina virzienu uz pretējo joslas pusi.

Palīgsistēmas braukšanai pa šoseju gaidstāve

Kad viedā kruīza kontrole tiek īslaicīgi atcelta, kamēr darbojas palīgsistēma braukšanai pa šoseju, palīgsistēma braukšanai pa šoseju atrodas gaidstāves režīmā. Šajā brīdī joslas vidus saglabāšanas palīgsistēma darbosies pareizi.

PIEZĪME

- Braukšanas ātruma ierobežojums palīdz jums braukt ar ātrumu, kas mazāks par 60 km/h. Šoreiz transportlīdzeklis samazina ātrumu, reaģējot uz priekšā esošo transportlīdzekli. Kad transportlīdzeklis samazinājis ātrumu, tas nevar to automātiski palielināt.
- Braukšanas ātruma ierobežojums tiek atcelts šādos apstākļos:
  - Kad vadītājs atkal satver stūri
  - Kad vadītājs ieslēdz joslas vidus saglabāšanas palīgsistēmu, nospiežot joslas vidus saglabāšanas palīgsistēmas pogu
  - Kad nospiests slēdzis +, —, vai nospiests akseleratora pedālis vai bremžu pedālis

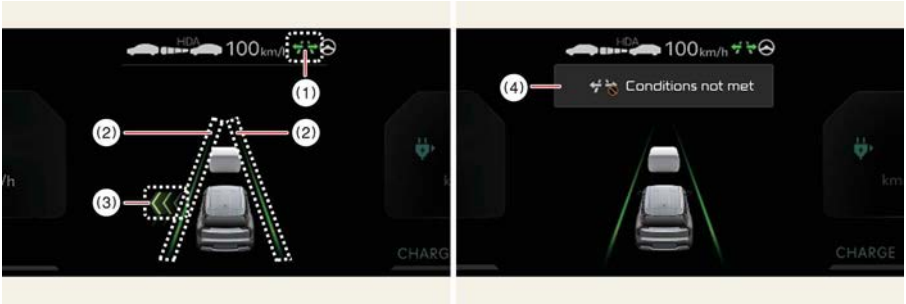
Lielceļa joslu maiņas palīgsistēma

PIEZĪME

- LCD ekrānā tiks attēlots šāds brīdinājuma paziņojums.
  Plašāku informāciju skatīt funkcijas displeja un vadības sadaļā.
  - **Lai iespējotu joslu maiņas palīgsistēmu, nospiediet pogu OK**

Ekrāns un vadības elementi

Lielceļa joslu maiņas palīgsistēmas funkcijas darbības stāvoklis redzams panelī braukšanas palīdzības skatā. Skatīt "LCD ekrāns" lapā 378.



OMV074080L_2

Lielceļa joslu maiņas palīgsistēmas funkcija tiek attēlota kā norādīts zemāk atkarībā no funkcijas statusa.

(1) Lielceļa joslu maiņas palīgsistēmas indikators
- Zaļš ( ) mirgo: Darbības stāvoklis
- Pelēks ( ) ieslēgts: Gaidstāves stāvoklis
- Balts ( ) mirgo: Atcelts stāvoklis (rāda tikai noteiktu laiku)

(2) Joslas līnija

Josla tiek attēlota identiski lielceļa joslu maiņas palīgsistēmas indikatoram (1). Tomēr joslas noteikšanas pieejamība tiks attēlota gaidstāves stāvoklī.

(3) Zaļā bulta un ēna

Zaļā bulta tiek attēlota, kad pagājis noteikts laiks pēc funkcijas darbības ieslēgšanas, līdz pabeigta joslas maiņa.

(4) Ziņojums
- Ziņojums tiek attēlots, ja funkcija nedarbojas, lai arī tiek izmantota pagrieziena signālu svira.
- Ziņojums tiek attēlots, ja funkcija darbības laikā tiek atcelta.

Lielceļa joslu maiņas palīgsistēmas funkcija ieslēdzas, kad tiek izpildīti šādi nosacījumi.

- Lai ieslēgtu palīgsistēmu braukšanai pa lielceļu, tiek izmantota braukšanas palīgsistēmas poga vai joslas saglabāšanas palīgsistēmas poga.
- Uz stūres tiek nospiesta poga OK, bet panelī tiek attēlots ziņojums, aicinot izmantot Lielceļa joslu maiņas palīgsistēmu.

Lielceļa joslu maiņas palīgsistēmas ieslēgšana

Brīdinājuma paziņojums: **Lai iespējotu joslu maiņas palīgsistēmu, nospiediet pogu OK**

Kad lielceļa joslu maiņas palīgsistēma ieslēgta, funkcija ir gatava darboties, kad tiek izpildīti šādi nosacījumi:

- Darbojas palīgsistēma braukšanai pa lielceļu
- Darbojas joslas vidus saglabāšanas palīgsistēma (LFA)
- Pēc dzinēja ieslēgšanas aiz jūsu transportlīdzekļa vairāk nekā vienu reizi ir konstatēts transportlīdzeklis
- Jūsu braukšanas ātrums pārsniedz 30 km/h
- Braucot mazā ātrumā, automobili var vadīt tikai tad, ja tiek atpazīti blakus kreisajā un labajā joslā esošie transportlīdzekļi un ja nepastāv sadursmes risks, mainot joslas.

  * Mazs ātrums (Austrālija): 30~60 km/h (20~40 jūdzes/h)

  * Mazs ātrums (Eiropa): 30-80 km/h
- Panelī nav attēlots roku noņemšanas brīdinājums
- Avārijas lukturi ir izslēgti

PIEZĪME

- Kad joslu maiņas palīgsistēmas funkcija ieslēgta (deg indikators), joslas vidus saglabāšanas palīgsistēma netiks atcelta pat tad, ja darbojas pagrieziena signāla indikators vai avārijas gaismas.
- Joslu maiņas palīgsistēmas funkcija automātiski izslēdzas, braucot šādos ceļa apstākļos:
  - Viena braukšanas josla
  - Ceļš bez konstrukcijas, piemēram, bez sadalošās joslas, bez margas utt.
  - Priekšā ir gājējs vai velosipēdists
- Ja braukšanas ātrums samazinās līdz mazāk kā 25 km/h, ja tas ir gatavības stāvoklī, tas mainīsies uz gaidstāves stāvokli.
- Braucot mazā ātrumā, automobilis pārslēgsies uz gaidstāves stāvokli, ja to neatpazīst blakus kreisajā un labajā joslā esošie transportlīdzekļi.

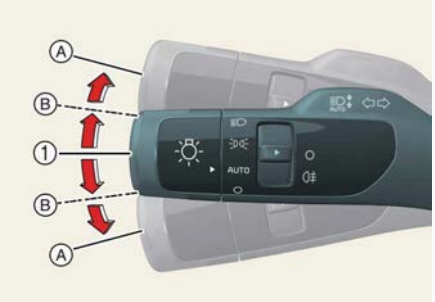
  * Mazs ātrums (Austrālija): 30~60 km/h (20~40 jūdzes/h)

  * Mazs ātrums (Eiropa): 30-80 km/h
- Ja tiek konstatēts sadursmes risks, sistēma pārslēgsies un gaidstāves stāvokli.
- Attēli vai krāsas var tikt attēlotas atšķirīgi atkarībā no instrumentu paneļa specifikācijām vai motīva.

BRĪDINĀJUMS

Kad lielceļa joslu maiņas palīgsistēmas funkcija darbības laikā izslēdzas, stūrēšanas palīgsistēma uz laiku tiek izslēgta. Braukšanas laikā vienmēr esiet uzmanīgs.

Lielceļa joslu maiņas palīgsistēmas darbība



OMV073177L

Lielceļa joslu maiņas palīgsistēmas funkcija darbojas, kad pabīdāt pagrieziena signāla sviru pozīcijā (A) vai (B), ja funkcija ir gatavības stāvoklī (indikators ( ) deg zaļā krāsā) un ir izpildīti šādi nosacījumi:

- Vadītāja roka ir uz stūres
- Joslas maiņas virzienā nav sadursmes riska
- Joslas maiņas virzienā ir divu joslu ceļš ar pārtrauktām līnijām jebkādā krāsā
- Nav priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmas un aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēmas brīdinājumu
- Transportlīdzeklis tiek vadīts pa joslas vidu (to nedrīkst vadīt tuvu joslas malai)
- Ceļš, pa kuru braucat vai kurā mainīsiet joslu, ir ceļš, kurā funkcija darbojas

PIEZĪME

- Kad pagrieziena rādītāja svira ir ieslēgta pozīcijā (A), tiek izpildīta lielceļa joslu maiņas palīgsistēmas funkcija. Pēc tam, ja pagrieziena rādītāja svira tiek ieslēgta neitrālā režīmā, Lielceļa joslu maiņas palīgsistēma tiek izslēgta pirms iebraukšanas joslā.

  Lielceļa joslu maiņas palīgsistēma netiek izslēgta pēc iebraukšanas joslā, bet, kad joslas maiņa ir pabeigta, tā tiek atcelta, un pagrieziena rādītājs izslēdzas.
- Kad pagrieziena signālu svira noteiktu laiku ieslēgta pozīcijā B, parādās zaļā bulta. Šajā laikā pat tad, ja svira tiek atlaista un atgriežas sākotnējā stāvoklī, joslu maiņa turpina darboties.
- Kad joslas maiņu nodrošina funkcija, pagrieziena signālu indikators mirgo pat tad, ja pagrieziena signālu svira netiek turēta, un pēc joslas maiņas beigām pagrieziena signālu indikators izslēgsies.

Lielceļa joslu maiņas palīgsistēmas gaidstāve

Lielceļa joslu maiņas palīgsistēmas funkcija ir gaidstāves režīmā, ja nav izpildīts kāds no gatavības stāvokļa nosacījumiem vai uzbraucot vai braucot pa kādu no šāda veida ceļiem:

- Ceļš noteiktā attālumā no lielceļa (vai maģistrāles) galvenā ceļa maksāšanas punkta
- Ceļš priekšā noslēdzas bez uzbrauktuves/nobrauktuves vai krustojuma
- Ceļš ar asiem līkumiem
- Ceļš ar šaurām joslām
- Ceļš būvniecības stadijā (Eiropā)

Lielceļa joslu maiņas palīgsistēmas atcelšana

Funkcija tiek atcelta, kad:

- Pagrieziena signālu svira tiek ieslēgta joslu maiņai pretējā virzienā
- Stūre tiek asi pagriezta
- Ja pagrieziena signālu slēdzis tiek pārslēgts pozīcijā (A), kad darbojas joslu maiņas palīgsistēma, un pēc tam pirms joslas maiņas pārslēgts N (neitrālā) pozīcijā

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Kad funkcija darbojas, tā tiek izslēgta kādā no šiem gadījumiem:
  - Palīgsistēma braukšanai pa lielceļu
  - Joslas vidus saglabāšanas palīgsistēma vai viedā kruīza kontrole ir izslēgta vai uz laiku atcelta
  - Panelī nav attēlots roku noņemšanas brīdinājuma ziņojums
  - Pagrieziena signālu svira ir iestatīta pozīcijā A
  - Ieslēgtas avārijas gaismas
  - Attēlots priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmas un aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēmas brīdinājuma ziņojums
  - Blakus joslā konstatēta iespējama sadursme, lai arī nav priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmas un aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēmas brīdinājuma
  - Uzbraukšana uz ceļa, uz kura tiek veikti remontdarbi
  - Beidzas josla, uz kuru plānota maiņa
  - Josla, uz kuru plānota maiņa, nav konstatēta
  - Problēma ar pagrieziena lukturu spuldzēm
  - Lielceļa joslu maiņas palīgsistēmas funkcija ir izslēgta (Funkcija izslēdzas, kad to izslēdz no iestatījumu izvēlnes, ja ceļš nomainās uz vienvirziena ceļu, ja priekšā ir krustojums vai pāreja, ja nokļūstat uz ceļa bez konstrukcijas, piemēram, uz ceļa bez sadalošās joslas, margas utt., vai ja braukšanas joslā ir gājējs vai velosipēdists.)
  - Ja braukšanas ātrums samazinās līdz mazāk kā 25 km/h, ja tas ir gatavības stāvoklī, tas mainīsies uz gaidstāves stāvokli.

  - Braucot mazā ātrumā, automobilis pārslēgsies uz gaidstāves stāvokli, ja to neatpazīst blakus kreisajā un labajā joslā esošie transportlīdzekļi.
    * Mazs ātrums (Austrālija): 30~60 km/h (20~40 jūdzes/h)
    * Mazs ātrums (Eiropa): 30-80 km/h
  - Ja tiek konstatēts sadursmes risks
- Kad funkcija darbojas, ja tā tiek atcelta, atkarībā no braukšanas apstākļiem transportlīdzeklis var braukt par braukšanas joslas vidu vai arī stūrēšanas palīdzība var tikt pārtraukta. Braukšanas laikā vienmēr pievērsiet uzmanību ceļa un braukšanas apstākļiem.
- Funkcija var nedarboties normāli uz ceļiem, uz kuriem ir gājēji vai velosipēdisti, piemēram, krustojums vai pāreja. Braukšanas laikā vienmēr pievērsiet uzmanību ceļa un braukšanas apstākļiem.

Palīgsistēmas braukšanai pa šoseju darbības kļūmes un ierobežojumi

PIEZĪME

- LCD ekrānā tiks attēlots šāds brīdinājuma paziņojums.
  Plašāku informāciju skatīt funkcijas darbības kļūmju un ierobežojumu sadaļā.
  - **Pārbaudiet vadītāja palīgsistēmu.**

Palīgsistēmas braukšanai pa šoseju darbības kļūmes

Kad palīgsistēma braukšanai pa šoseju nedarbojas pareizi, panelī tiek parādīts brīdinājuma ziņojums un iedegas galvenā brīdinājuma lampiņa (⚠).

Brīdinājuma paziņojums: **Pārbaudiet vadītāja palīgsistēmu.**

Nodrošiniet palīgsistēmas braukšanai pa šoseju pārbaudi profesionālā autoservisā. Kia iesaka apmeklēt autorizētu Kia dīleri/servisa partneri.

BRĪDINĀJUMS

- Vadītājs ir atbildīgs par transportlīdzekļa kontroli, lai tas brauktu droši.
- Braukšanas laikā vienmēr turiet rokas uz stūres.
- Palīgsistēma braukšanai pa šoseju ir papildfunkcija, kas palīdz vadītājam vadīt transportlīdzekli, un tā nav pilnībā autonoma braukšanas sistēma. Vienmēr pārbaudiet ceļa apstākļus un, ja nepieciešams, veiciet nepieciešamās darbības, lai brauktu droši.
- Vienmēr skatieties uz ceļu; vadītājs ir atbildīgs par to, ka nepārkāpj satiksmes noteikumus. Transportlīdzekļa ražotājs nenes atbildību par vadītāja veiktiem satiksmes noteikumu pārkāpumiem vai vadītāja izraisītiem negadījumiem.
- Palīgsistēma braukšanai pa lielceļu var nespēt atpazīt visas satiksmes situācijas. Palīgsistēma braukšanai pa lielceļu var nespēt noteikt iespējamas sadursmes tās funkciju ierobežojumu dēļ. Vienmēr ņemiet vēra funkciju ierobežojumus. Var neatpazīt tādus šķēršļus kā automašīnas, motociklus, velosipēdus, gājējus vai nenosakāmus

priekšmetus, vai tādas konstrukcijas kā margas, apmaksas vārti u.c., kas var izraisīt sadursmi ar automobili.
- Braukšanas pa lielceļu palīgsistēma automātiski izslēdzas tālāk norādītajās situācijās.
  - Braucot pa ceļiem, kuros palīgsistēma braukšanai pa lielceļu nedarbojas, piemēram, atpūtas laukumā, krustojumā, pagriezienā u.c.
  - Navigācija nedarbojas pareizi, piemēram, tiek atjaunināta vai restartēta
- Palīgsistēma braukšanai pa šoseju var darboties nejauši vai izslēgties atkarībā no ceļa apstākļiem (navigācijas informācijas) un apkārtnes.
- Joslas vidus saglabāšanas palīgsistēmas darbība var būt īslaicīgi atspējota, ja priekšējā skata kamera nespēj pareizi atpazīt joslas vai ir ieslēgts noņemto roku brīdinājums.
- Ja apkārtne ir trokšņaina, jūs varat nesadzirdēt palīgsistēmas braukšanai pa lielceļu brīdinājuma signālu.
- Ja automobilis brauc ātri virs noteikta ātruma līkumā, tas var nobraukt sānis vai izbraukt no braukšanas joslas.
- Kad velkat piekabi vai citu automobili, drošības apsvērumu dēļ noteikti izslēdziet palīgsistēmu braukšanai pa lielceļu.
- Noņemtu roku brīdinājums var parādīties pārāk agri vai vēlu atkarībā no tā, kā tiek turēta stūre, vai ceļa apstākļiem. Braukšanas laikā vienmēr turiet rokas uz stūres.
- Rūpējoties par savu drošību, izlasiet lietotāja rokasgrāmatu pirms braukšanas pa šoseju palīgsistēmas lietošanas.
- Palīgsistēma braukšanai pa šoseju nedarbojas, kad tiek iedarbināts dzinējs vai kad tiek inicializēti atpazīšanas sensori vai navigācija.

PIEZĪME

To jūs varat pārbaudīt servisa paziņojumā instrumentu paneļa displeja loga darba informācijas skatā.

Palīgsistēmas braukšanai pa šoseju darbības ierobežojumi

Palīgsistēma braukšanai pa lielceļu un lielceļa joslas maiņas palīgsistēma var nedarboties pareizi vai darboties neparedzētā veidā tālāk norādītajās situācijās:
- Kartes informācija un faktiskais ceļš atšķiras, jo navigācija nav atjaunināta
- Kartes informācija un faktiskais ceļš atšķiras reāllaika GPS datu vai kartes informācijas kļūdas dēļ
- Informācijas un izklaides sistēma ir pārslogota, vienlaikus veicot vairākas funkcijas, piemēram, meklējot maršrutu, atskaņojot video, veicot balss atpazīšanu.
- GPS signāli ir bloķēti, piemēram, tunelī
- Vadītājs novirzās no kursa vai atiestata navigācijas maršrutu, mainot galamērķi (tai skaitā mainot maršrutu atbilstoši reāllaika ceļu satiksmes informācijai), vai atceļ maršrutu uz galamērķi

- Transportlīdzeklis iebrauc apkopes stacijā vai atpūtas laukumā
- Atpakaļskata monitors izslēdzas, ja pastāv viens no šādiem nosacījumiem:
- Navigācija nespēj atpazīt pašreizējo automobiļa atrašanās vietu (piemēram, pacelti ceļi, tostarp pārvads līdzās vispārīgiem ceļiem vai līdzās esoši paralēli ceļi)
- Ja automobilis neatpazīst baltās pārtrauktās joslas līnijas un ceļa malas
- Ja dažas joslas ir īslaicīgi ierobežotas
- Ja ceļa vidū nav fizisku sadalošo konstrukciju, piemēram, brauktuves vidus mediānas
- Ja josla, uz kuru plānojat pārvietoties, ir sabiedriskā transporta josla vai maiņvirziena josla
- Ja jums ir piestiprināta piekabe, kravas kaste vai cits aprīkojums

PIEZĪME

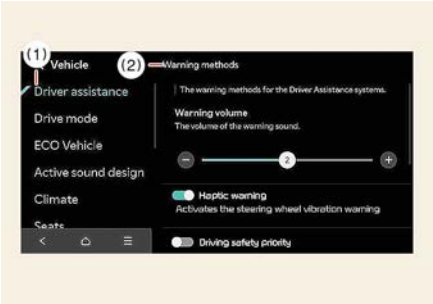
Sīkāku informāciju par priekšējo kameru, priekšējo radaru, priekšējo stūra radaru un aizmugurējā stūra radara sensoru skatīt "Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma (FCA)" lapā 514un "Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma (BCA)" lapā 551.

Atpakaļskata monitors (RVM) (ja ir aprīkots)

Atpakaļskata monitors rāda zonu aiz automobiļa, lai jums palīdzētu droši novietot automobili stāvvietā vai braukt.

Atpakaļskata monitora iestatījumi

Brīdinājuma metodes



OMV074290L

(1) **Vadītāja palīgsistēma**

(2) **Brīdinājuma metodes**

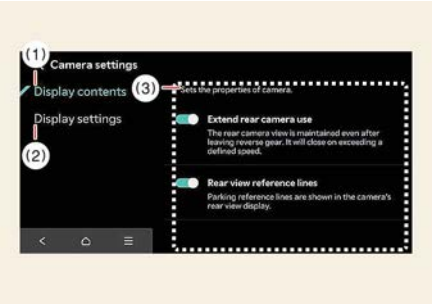
Brīdinājuma metodes var iestatīt, kad transportlīdzeklis ir iedarbināts. Informācijas un izklaides sistēmas iestatījumu izvēlnē izvēlieties **Iestatījumi > Automobilis > Palīdzība vadītājam > Brīdināšanas metodes,** lai nomainītu šādus iestatījumus:

- **Novietošanas drošības prioritāte**: Kad ir aktīvs atpakaļskata monitors, samazina visus pārējos audio skaļumus.

PADOMS

- Pārliecinieties, ka Brīdinājuma metodes, kuras esat iestatījis, sakrīt ar citās vadītāja palīdzības sistēmās iestatītajām Brīdinājuma metodēm.
- Brīdinājuma metodes saglabā pēdējo iestatījumu pat tad, ja transportlīdzeklis tiek iedarbināts no jauna.
- Atkarībā no automobiļa funkcijām un specifikācijas šo iestatījumu izvēlne jūsu automobilī var nebūt pieejama

Kameras iestatījumi (ja ir aprīkots)



OMV074313L

(1) **Displeja saturs**

(2) **Displeja iestatījumi**

(3) **Kameras iestatījumi**

Lai mainītu atpakaļskata monitora sistēmas iestatījumus, kad dzinējs ir ieslēgts, ekrānā izvēlieties iestatījumu ikonu (⚙) vai arī informācijas un izklaides sistēmas ekrānā izvēlieties **Iestatījumi > Automoblis > Vadītāja palīgsistēma > Drošība, novietojot transportlīdzekli stāvvietā > Kameras iestatījumi**.

Paplašinātās atpakaļskata kameras izmantošana

Ja ir atlasīta paplašinātās aizmugurējās kameras izmantošana, atpakaļskata kamera ir attēlota, pat pārslēdzot pārnesumu no "R" (atpakaļgaita) uz "N" (neitrāls) vai "D" (braukšana).

Atpakaļskata atsauces līnijas

Ja displeja informācijas ekrānā ir atlasīta opcija "Atpakaļskata atsauces līnijas", aizmugurējā monitorā tiek parādīti vienumi "Atpakaļskata atsauces līnijas" un "Augšējā skata novietošanas stāvvietā vadība".

PIEZĪME

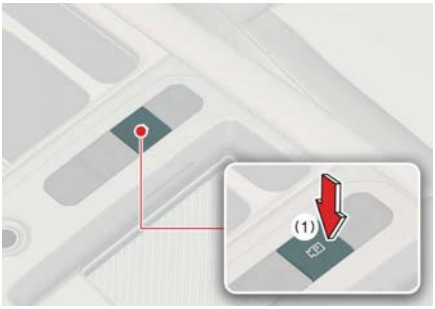
Atkarībā no transportlīdzekļa specifikācijām iestatījumu izvēlne var nebūt pieejama jūsu transportlīdzeklim.

PIEZĪME

Augšējā skata novietošanas stāvvietā vadības horizontālās līnijas rāda 0,5 m, 1 m un 2,3 m attālumus no automobiļa. Atpakaļskata novietošanas stāvvietā vadības horizontālā skala norāda bagāžas nodalījuma atvēršanas attālumu un 1.5 m attālumu no automobiļa.

Atpakaļskata monitora darbība

Stāvvietas/skata poga



OMV054062

(1) Stāvvietas/skata (P) poga

Nospiediet stāvvietas/skata pogu (1), lai ieslēgtu atpakaļskata monitoru.
Nospiediet pogu vēlreiz, lai izslēgtu sistēmu.

Skats no aizmugures

OMV054229

(2) Skata pārslēgšanas poga
(3) Atgriešanās poga
(4) Informācijas un izklaides sistēmas ieslēgšanas poga

Darbības nosacījumi

Atpakaļskata funkcija ieslēdzas, ja pastāv šādi nosacījumi:

- Notiek pārslēgšana uz "R" (atpakaļgaita).
- Novietošanas/skata pogas (1) nospiešana, pārslēga svirai atrodoties pozīcijā "P" (stāvēšana), "N" (neitrāls) vai "D" (braukšana), un automašīnas ātrumam nepārsniedzot 10 km/h.

Nospiežot skata pārslēgšanas pogu (2), kad uz ekrāna ir atpakaļskats no augšas, jūs varat izvēlēties atpakaļskatu no augšas, atpakaļskatu vai platleņķa atpakaļskatu.

Izslēgšanas nosacījumi

Atpakaļskata funkcija braucot izslēdzas, ja, novietojot transportlīdzekli, pastāv šādi nosacījumi:

- Pārnesums tiek pārslēgts pozīcijā "P" (stāvēšana)
- Tiek nospiesta Stāvvietas/Skata poga (1).
- Uz atpakaļskata monitora ekrāna tiek nospiesta poga "atpakaļ" (3)
- Tiek nospiesta informācijas un izklaides sistēmas darbības poga (4)
- N (neitrāls) vai D (braukšana), un automobiļa ātrums pārsniedz 10 km/h.

PIEZĪME

Atpakaļskats neizslēgsies, ja pārnesums ir pozīcijā "R" (atpakaļgaita).

Paplašināta atpakaļskata monitors

Paplašināta atpakaļskata monitora funkcija saglabā automobiļa aizmugures skatu, kad pārnesums tiek pārslēgts no pozīcijas "R" (atpakaļgaita) uz pozīciju "N" (neitrāls) vai "D" (braukšana), lai palīdzētu jums droši novietot automobili.

Darbības nosacījumi

Atpakaļskata monitors paliek ieslēgts, ja pastāv šādi nosacījumi:

- Pārnesums tiek pārslēgts no "R" (atpakaļgaita) uz "N" (neitrāls) vai "D" (braukšana)
- Jūsu braukšanas ātrums ir mazāks par aptuveni 10 km/h.

Izslēgšanas nosacījumi

Paplašināta atpakaļskata monitora funkcija izslēdzas, ja pastāv viens no šādiem nosacījumiem:

- Pārnesums tiek pārslēgts pozīcijā "P" (stāvēšana)
- Tiek nospiesta Stāvvietas/Skata poga (1).
- Uz atpakaļskata monitora ekrāna tiek nospiesta poga "atpakaļ" (3)
- Tiek nospiesta informācijas un izklaides sistēmas darbības poga (4)
- Automobiļa ātrums pārsniedz 10 km/h.

Atpakaļskats braukšanas laikā

Vadītājs braucot var pārbaudīt atpakaļskatu ekrānā, lai palīdzētu braukt atpakaļgaitā.

Darbības nosacījumi

Atpakaļskatu vai platleņķa atpakaļskatu varat izvēlēties, atpakaļskata monitorā nospiežot skata pārslēgšanas pogu (2).

Atpakaļskats braucot ieslēdzas, ja pastāv šādi nosacījumi:

- Stāvvietas/skata poga (1) ir nospiesta, pārslēga svirai atrodoties pozīcijā N (neitrāls) vai D (braukšana), kad automobiļa ātrums pārsniedz 10 km/h.

Izslēgšanas nosacījumi

Funkcija "Atpakaļskats braukšanas laikā" izslēdzas, ja pastāv šādi nosacījumi:

- Pārnesums tiek pārslēgts pozīcijā ""P" (stāvēšana).
- Tiek nospiesta Stāvvietas/Skata poga (1).
- Uz atpakaļskata monitora ekrāna tiek nospiesta poga "atpakaļ" (3)
- Nospiediet informācijas un izklaides sistēmas darbības pogu (4)

Atpakaļskats no augšas

Atpakaļskats no augšas rāda skatu uz jūsu automobiļa aizmuguri no augšas, kad tas tiek novietots, lai pārbaudītu attālumu starp objektu un automobiļa aizmuguri.

Lai skatītu Atpakaļskatu no augšas, nospiediet Skata pārslēgšanas pogu (2) un Atpakaļskata no augšas pogu ekrānā.

- Visos skatos video neizslēgsies, kad automobiļa pārnesums ir ieslēgts pozīcijā **R** (atpakaļgaita). Kad aktivizēts aizmugurējais monitors, tiek attēlots pēdējais izmantotais skata režīms.
- Atpakaļskatā un atpakaļskatā no augšas tiek attēlotas aizmugurējās stāvvietā novietošanas vadlīnijas. Lai attēlotu šo funkciju, informācijas un izklaides sistēmas iestatījumu izvēlnē izvēlieties **Iestatījumi > Automobilis > Palīdzība vadītājam > Novietošanas drošība > Kameras iestatījumi > Displeja informācija > Aizmugurējās stāvvietā novietošanas vadlīnijas**.
- Tomēr aizmugurējās stāvvietā novietošanas vadlīnijas braukšanas laikā atpakaļskatā netiek attēlotas. Pat tad, ja automobiļa ātrums samazinās zem 10 km/h, atpakaļskats saglabājas aktīvs, ja tas tiek ieslēgts braukšanas laikā.
- Ja braukšanas laikā tiek aktivizēts atpakaļskats, atpakaļskats no augšas tiks deaktivizēts.

PIEZĪME

- Visos skatos video neizslēgsies, kad automobiļa pārnesums ir ieslēgts pozīcijā "R" (atpakaļgaita).
- Kad aktivizēts aizmugurējais monitors, tiek attēlots pēdējais izmantotais skata režīms.
- Atpakaļskatā un atpakaļskatā no augšas tiek attēlotas aizmugurējās stāvvietā novietošanas vadlīnijas. Lai attēlotu šo funkciju, informācijas un izklaides sistēmā izvēlieties **Iestatījumi > Automobilis > Palīdzība vadītājam > Novietošanas drošība > Kameras iestatījumi > Displeja informācija > Aizmugurējās stāvvietā novietošanas vadlīnijas**.

Atpakaļskata monitora darbības kļūmes un ierobežojumi

Atpakaļskata monitora darbības kļūmes

Ja atpakaļskata monitors nedarbojas pareizi, ekrāns mirgo vai kameras attēls netiek rādīts pareizi, Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.

Atpakaļskata monitora darbības ierobežojumi

Ja transportlīdzeklis ziemā ilgstoši netiek izmantots vai ja tas tiek novietots iekštelpu stāvvietā, izplūdes gāzes var īslaicīgi izpludināt attēlu.

BRĪDINĀJUMS

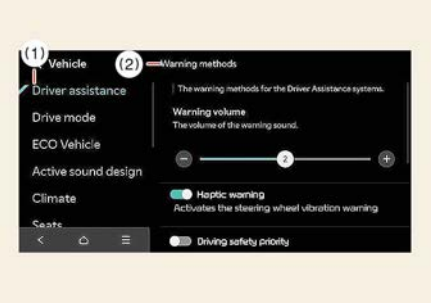
- Platleņķa atpakaļskata kamera neaptver visu zonu aiz automobiļa. Vadītājam pirms transportlīdzekļa novietošanas stāvvietā vai braukšanas atpakaļgaitā vienmēr tieši jāpārbauda aizmugures zona iekšējos un ārējos atpakaļskata spoguļos.
- Ekrānā rādītais attālums līdz priekšmetam var atšķirties no faktiskā attāluma. Tas ir tādēļ, ka atpakaļskata monitorā redzamais attēls tiek attēlots, veicot platleņķa atpakaļskata kameras attēla kalibrēšanu. Kad automobilis kravas ietekmē ir sasvēries, aizmugurējās stāvvietā novietošanas vadlīnijas var netikt attēlotas pareizi. Noteikti tiešā veidā pārbaudiet transportlīdzekļa apkārtni, lai pārliecinātos par drošību.
- Atpakaļskata kameras lēcai vienmēr jābūt tīrai. Ja lēcu sedz nepiederīgs materiāls, tas var negatīvi ietekmēt kameras veiktspēju un atpakaļskata monitors var nedarboties pareizi. Taču neizmantojiet ķīmiskos šķīdinātājus, piemēram, spēcīgus mazgāšanas līdzekļus ar augstu sārmu saturu vai ātri gaistošos organiskos šķīdinātājus (benzīnu, acetonu utt.). Tādējādi var sabojāt kameras lēcu.

Apkārtskata monitors (SVM) (ja ir aprīkots)

Apkārtskata monitors var palīdzēt transportlīdzekļa stāvvietā novietošanas vai braukšanas laikā, ļaujot vadītājam redzēt teritoriju ap transportlīdzekli.

Apkārtskata monitora iestatījumi

Brīdinājuma metodes



OMV074290L

(1) **Vadītāja palīgsistēma**

(2) **Brīdinājuma metodes**

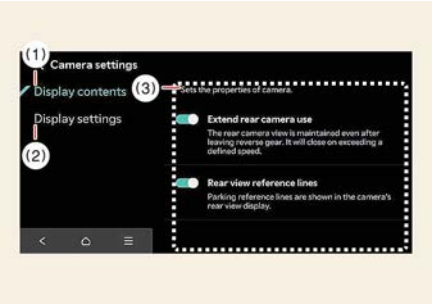
Brīdinājuma metodes var iestatīt, kad transportlīdzeklis ir iedarbināts. Informācijas un izklaides sistēmas iestatījumu izvēlnē izvēlieties **Iestatījumi > Automobilis > Palīdzība vadītājam > Brīdināšanas metodes,** lai nomainītu šādus iestatījumus:

- **Novietošanas drošības prioritāte**: Kad ir aktīvs apkārtskata monitors, samazina visus pārējos audio skaļumus.

PADOMS

- Pārliecinieties, ka Brīdinājuma metodes, kuras esat iestatījis, sakrīt ar citās vadītāja palīdzības sistēmās iestatītajām Brīdinājuma metodēm.
- Brīdinājuma metodes saglabā pēdējo iestatījumu pat tad, ja transportlīdzeklis tiek iedarbināts no jauna.
- Atkarībā no transportlīdzekļa funkcijām un specifikācijām iestatījumu izvēlne var nebūt pieejama jūsu transportlīdzeklim.

Kameras iestatījumi



OMV074313L

(1) **Displeja saturs**

(2) **Displeja iestatījumi**

(3) **Kameras iestatījumi**

Lai mainītu atpakaļskata monitora sistēmas iestatījumus, kad dzinējs ir ieslēgts, ekrānā izvēlieties iestatījumu ikonu (⚙) vai arī informācijas un izklaides sistēmas ekrānā izvēlieties **Iestatījumi > Automoblis > Vadītāja palīgsistēma > Drošība, novietojot transportlīdzekli stāvvietā > Kameras iestatījumi**.

- **Displeja saturs** : Norādiet informāciju, kas tiks attēlota stāvvietā novietošanas palīgekrānā.

Stāvvietā novietošanas distances brīdinājums

Stāvvietā novietošanas distances brīdinājums tiek rādīts aizmugures monitorā.

Atpakaļskata novietošanas stāvvietā vadība

Ja ir aktivizēts priekšējais skats no augšas vai atpakaļskats no augšas, apkārtskata monitora ekrāna labajā augšējā pusē tiks rādīta priekšējā augšējā skata novietošanas stāvvietā vadība.

Augšējā skata novietošanas stāvvietā vadība

Ja ir atlasīta funkcija **Priekšējā vai aizmugurējā augšējā skata novietošanas stāvvietā vadība**, apkārtskata monitora ekrāna labajā pusē tiek rādīta novietošanas stāvvietā vadība.

PIEZĪME

- Atkarībā no transportlīdzekļa funkcijām un specifikācijām iestatījumu izvēlne var nebūt pieejama jūsu transportlīdzeklim.
- Atpakaļskata novietošanas stāvvietā vadības horizontālās vadlīnijas rāda 0,5 m, 1 m un 2,3 m attālumu no automobiļa.
- Atpakaļskata no augšas novietošanas stāvvietā vadības horizontālā skala norāda bagāžas nodalījuma durvju atvēršanas attālumu un 2 m no automobiļa.

Apkārtskata monitora automātiska ieslēgšana

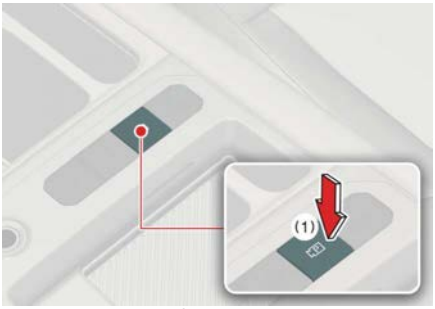
Lai izmantotu šo funkciju, kad dzinējs iedarbināts, informācijas un izklaides sistēmas ekrānā izvēlieties **Iestatījumi > Automobilis > Vadītāja palīgsistēma > Novietošanas stāvvietā drošība > Automātiska apkārtskata monitora ieslēgšana**.

PIEZĪME

Sīkāku informāciju par automātisku apkārtskata monitora ieslēgšanu skatiet "Apkārtskata monitora automātiska ieslēgšana" **lapā 658**.

Apkārtskata monitora darbība

Stāvvietas/skata poga



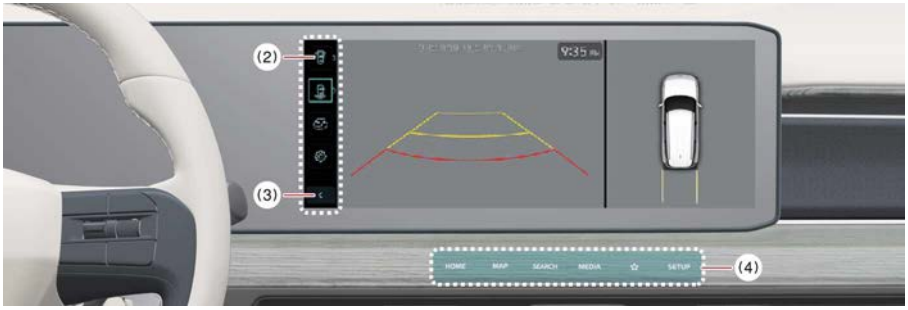
OMV054062

(1) Stāvvietas/skata (P) poga

Nospiediet stāvvietas/skata pogu (1), lai ieslēgtu atpakaļskata monitoru.

Nospiediet pogu vēlreiz, lai izslēgtu sistēmu.

Skats no priekšpuses



OMV054229

(2) Skata pārslēgšanas poga

(3) Atgriešanās poga

(4) Informācijas un izklaides sistēmas ieslēgšanas poga

Priekšējā skata funkcija navigācijas sistēmā attēlo automobiļa situāciju priekšā atbilstoši vadītāja iestatījumiem, palīdzot braukt droši un novietojot automobili stāvvietā.

Novietošana stāvēšanai

Novietojot automobili stāvvietā, apkārtskata monitora priekšējais skats tiek aktivizēts šādos apstākļos:

- Pārslēga svirai atrodoties pozīcijā "P" (stāvēšana), "N" (neitrāls) vai "D" (braukšana), un automašīnas ātrumam nepārsniedzot 10 km/h, Novietošanas/skata pogas (1) nospiešana.
- Pārnesuma pārslēgšana no "R" (atpakaļgaita) uz "N" (neitrāls) vai "D" (braukšana).
- Kad aktivizēta apkārtskata monitora automātiskā aktivizēšanas funkcija (informācijas sistēmas iestatījumu izvēlnē ir atlasīts **Iestatījumi > Automobilis > Palīdzība vadītājam > Novietošanas drošība > Apkārtskata monitora automātiskā**)

Skata pārslēgšanas pogas (2) nospiešana apkārtskata monitorā, lai izvēlētos augšējo skatu, priekšējo skatu, sānu skatu vai platleņķa skatu.

Novietojot automobili stāvvietā, apkārtskata monitora priekšējais skats tiks izslēgts šādos apstākļos:

- Pārslēgšana uz "P" (stāvēšana) vai "R" (atpakaļgaita)
- Tiek nospiesta Stāvvietas/Skata poga (1).
- Pogas "atpakaļ" (3) nospiešana apkārtskata monitora ekrānā
- Informācijas un izklaides sistēmas ieslēgšanas pogas (4) nospiešana
- Braucot ātrāk par 10 km/h

PIEZĪME

Kad aktivizēts priekšējais skats, tiek attēlots pēdējais izmantotais skats.

Braukšana

Braukšanas laikā apkārtskata monitora priekšējais skats tiek aktivizēts šādos apstākļos:

- Pārslēga svirai atrodoties pozīcijā "N" (neitrāls) vai "D" (braukšana) un automašīnas ātrumam pārsniedzot 10 km/h, tiek nospiesta novietošanas/skata poga (1).

Skata pārslēgšanas pogas (2) nospiešana apkārtskata monitorā, lai izvēlētos priekšējo skatu vai platleņķa skatu.

Apkārtskata monitora priekšējais skats tiek izslēgts, braucot šādos apstākļos:

- Pārslēgšana uz "P" (stāvēšana) vai "R" (atpakaļgaita)
- Tiek nospiesta Stāvvietas/Skata poga (1).
- Pogas "atpakaļ" (3) nospiešana apkārtskata monitora ekrānā
- Informācijas un izklaides sistēmas ieslēgšanas pogas (4) nospiešana

PIEZĪME

- Kad braukšanas laikā tiek aktivizēts priekšējais skats, tiek attēlots pēdējais izmantotais skats.
- Pat tad, ja automobiļa ātrums samazinās zem 10 km/h, atpakaļskats saglabājas aktīvs, ja tas tiek ieslēgts braukšanas laikā.
- Kad braukšanas laikā tiek aktivizēts priekšējais skats, priekšējais augšējais skats un priekšējais sānu skats tiks deaktivizēts, braucot ar jebkādu ātrumu.

Skats no aizmugures

OMV054229

(2) Skata pārslēgšanas poga

(3) Atgriešanās poga

(4) Informācijas un izklaides sistēmas ieslēgšanas poga

Palīdzot veikt drošu novietošanu stāvvietā, apkārtskata monitora atpakaļskata funkcija navigācijas sistēmā attēlo situāciju automobiļa aizmugurē atbilstoši vadītāja iestatījumiem.

Novietošana stāvēšanai

Novietojot automobili stāvvietā, apkārtskata monitora atpakaļskata funkcija tiek aktivizēta šādos gadījumos:

- Pārslēga svirai atrodoties pozīcijā "P" (stāvēšana), "N" (neitrāls) vai "D" (braukšana) un automašīnas ātrumam nepārsniedzot 10 km/h, Novietošanas/skata pogas (1) nospiešana un tad skata pārslēgšanas pogas (2) nospiešana, lai atlasītu atpakaļskatu.
- Pārslēgšana pozīcijā "R" (atpakaļgaita)

Skata pārslēgšanas pogas (2) nospiešana apkārtskata monitorā, lai izvēlētos atpakaļskatu, augšējo atpakaļskatu, sānu atpakaļskatu vai platleņķa atpakaļskatu.

Novietojot automobili stāvvietā, apkārtskata monitora atpakaļskata funkcija tiek izslēgta šādos apstākļos, ja automobilis ieslēgts "P" (stāvēšana), "N" (neitrāls) vai "D"(braukšana) režīmā:

- Pārslēgšana no pozīcijas "N" (neitrāls) vai "D" (braukšana) pozīcijā "P" (stāvēšana)
- Tiek nospiesta Stāvvietas/Skata poga (1).
- Pogas "atpakaļ" (3) nospiešana apkārtskata monitora ekrānā
- Informācijas un izklaides sistēmas ieslēgšanas pogas (4) nospiešana
- Braucot ātrāk par 10 km/h

Kad automobilis ieslēgts pozīcijā R (atpakaļgaita), apkārtskata monitora atpakaļskata funkcija tiks izslēgta šādos apstākļos:

- Pārslēgšana pozīcijā "P" (stāvēšana)

PIEZĪME

- Kad aktivizēts aizmugurējais monitors, tiek attēlots pēdējais izmantotais skata režīms.
- Pozīcijā R (atpakaļgaita) video netiks izslēgts, nospiežot informācijas un izklaides sistēmas ieslēgšanas pogu (4).

Braukšana

Braukšanas laikā apkārtskata monitora atpakaļskats tiek aktivizēts šādos apstākļos:

- Pārslēga svirai atrodoties pozīcijā "N" (neitrāls) vai "D" (braukšana), un automašīnas ātrumam pārsniedzot 10 km/h, Novietošanas/skata pogas (1) nospiešana un tad skata pārslēgšanas pogas (2) nospiešana, lai atlasītu atpakaļskatu.

Skata pārslēgšanas pogas (3) nospiešana apkārtskata monitorā, lai izvēlētos atpakaļskatu vai platleņķa atpakaļskatu.

Apkārtskata monitora atpakaļskata funkcija tiks izslēgta, braucot šādos apstākļos:

- Pārslēgšana pozīcijā "P" (stāvēšana)
- Tiek nospiesta Stāvvietas/Skata poga (1).
- Pogas "atpakaļ" (3) nospiešana apkārtskata monitora ekrānā
- Informācijas un izklaides sistēmas ieslēgšanas pogas (4) nospiešana

PIEZĪME

- Braukšanas laikā, kad ieslēgts atpakaļskats, tiek attēlots pēdējais izmantotais skats.
- Braukšanas laikā atpakaļskatā netiek attēlotas aizmugurējās stāvvietā novietošanas vadlīnijas.
- Pat ja automobiļa ātrums samazinās zem 10 km/h, priekšējais skats tiek saglabāts, ja tas tiek ieslēgts braukšanas laikā.
- Kad braukšanas laikā tiek aktivizēts priekšējais skats, priekšējais augšējais skats un priekšējais sānu skats tiks deaktivizēts, braucot ar jebkādu ātrumu.

3D skata funkcija

OMV054229

(2) Skata pārslēgšanas poga

(3) Atgriešanās poga

(4) Informācijas un izklaides sistēmas ieslēgšanas poga

Apkārtskata monitora 3D skata funkcija attēlo automobiļa apkārtni no dažādiem leņķiem. Jūs varat pielāgot leņķi, pieskaroties ekrānam un pavelkot to. Vēlreiz nospiežot 3D skata pogu, tiek atjaunots sākotnējais leņķa iestatījums.

Apkārtskata monitora 3D skats tiek aktivizēts šādos apstākļos:

- Pārslēga svirai atrodoties pozīcijā "P" (stāvēšana), "N" (neitrāls) vai "D" (braukšana), un automašīnas ātrumam nepārsniedzot 10 km/h, vai atlasot 3D skata pogu (2), kad Apkārtskata monitors ir aktivizēts "R" (atpakaļgaita) režīmā.

Apkārtskata monitora 3D skata funkcija stāvvietā novietošanas laikā tiks izslēgta šādos apstākļos:

- Pārslēgšana no pozīcijas "N" (neitrāls) vai "D" (braukšana) pozīcijā "P" (stāvēšana)
- Tiek nospiesta Stāvvietas/Skata poga (1).
- Pogas "atpakaļ" (3) nospiešana apkārtskata monitora ekrānā
- Informācijas un izklaides sistēmas ieslēgšanas pogas (4) nospiešana
- Braucot ātrāk par 10 km/h

Kad automobilis ieslēgts pozīcijā R (atpakaļgaita), apkārtskata monitora 3D skata funkcija tiks izslēgta šādos apstākļos:

- Pārslēgšana pozīcijā "P" (stāvēšana)

! PIEZĪME

- 3D skatā netiek attēlotas novietošanas vadlīnijas.
- Augšskata ekrāns, kas tiek parādīts ar Priekšējo/Aizmugures vai 3D skatu, pārveido no četrām platleņķa kamerām ievadītos oriģinālos attēlus, lai nodrošinātu 360 grādu attēlu ap automobili, kas tiek skatīts uz leju.
- Augšskats netiek rādīts ar plašo priekšējo/aizmugures skatu.
- Pievelciet tuvāk vai attāliniet augšskatu, pieskaroties augšskata zonā.

3D skatā netiek attēlotas novietošanas vadlīnijas.

Apkārtskata monitora darbības kļūmes un ierobežojumi

Apkārtskata monitora darbības kļūmes

Ja apkārtskata monitors nedarbojas pareizi, ekrāns mirgo vai kameras attēls netiek attēlots normāli, Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.

Apkārtskata monitora darbības ierobežojumi

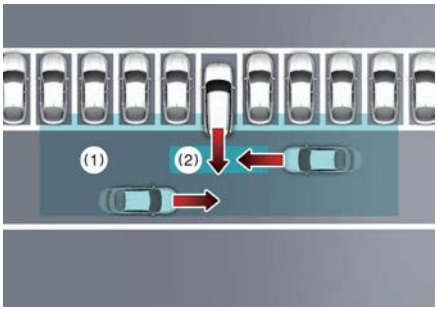
- Ekrāna attēlojums var būt nepareizs un ekrāna augšējā kreisajā pusē parādās ikona tālākajos gadījumos:
  - Ir atvērts bagāžas nodalījums.
  - Vadītāja vai priekšā sēdošā pasažiera durvis ir atvērtas.
  - Ārējais atpakaļskata spogulis ir nolocīts.

BRĪDINĀJUMS

- Pirms braukšanas VIENMĒR novērtējiet apkārtni ap transportlīdzekli, lai pārliecinātos, ka tās ceļā nav nekādu šķēršļu. Tas, ko redzat ekrānā, var atšķirties no faktiskās automobiļa atrašanās vietas.
- Ekrānā rādītais attālums līdz priekšmetam var atšķirties no faktiskā attāluma. Tas ir tādēļ, ka apkārtskata monitorā redzamais attēls tiek attēlots, kalibrējot platleņķa atpakaļskata kameras uzņemto attēlu. Kad automobilis kravas ietekmē ir sasvēries, aizmugurējās stāvvietā novietošanas vadlīnijas var netikt attēlotas pareizi. Noteikti tiešā veidā pārbaudiet transportlīdzekļa apkārtni, lai pārliecinātos par drošību.
- Apkārtskata monitoru ir paredzēts izmantot uz gludas virsmas. Tāpēc, ja to izmanto uz ceļiem ar mainīgu augstumu, piemēram, apmalēm vai “guļošajiem policistiem”, attēls ekrānā var neizskatīties pareizs.
- Kameras lēcai vienmēr jābūt tīrai. Ja lēcu sedz nepiederīgs materiāls, tas var negatīvi ietekmēt kameras veiktspēju un apkārtskata monitors var nedarboties normāli. Taču neizmantojiet ķīmiskos šķīdinātājus, piemēram, spēcīgus mazgāšanas līdzekļus ar augstu sārmu saturu vai ātri gaistošos organiskos šķīdinātājus (benzīnu, acetonu utt.). Tādējādi var sabojāt kameras lēcu.

Aizmugures perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēma (RCCA) (ja ir aprīkots)

Aizmugures perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēma atpazīst transportlīdzekļus, kas tuvojas no aizmugures kreisās vai labās puses, kamēr jūsu automobilis brauc atpakaļgaitā, un brīdina par iespējamu sadursmi ar brīdinājuma ziņojumu un skaņas signālu. Tāpat aizmugures perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēma var palīdzēt automobiļa bremzēšanā, lai palīdzētu izvairīties no sadursmes.



OMV074284L

(1) Aizmugurējās perpendikulārās satiksmes sadursmes brīdinājuma darbības diapazons

(2) Aizmugures perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēmas darbības diapazons

UZMANĪBU

Brīdinājuma laiks var atšķirties atkarībā no tā automobiļa ātruma, kas tuvojas.

Uztveršanas sensors

PIEZĪME

Sīkāku informāciju par aizmugurējo stūra radaru piesardzības pasākumiem skatiet sadaļā "Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma (BCA)" lapā 551.

Aizmugures perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēmas iestatījumi

Aizmugurējās perpendikulārās satiksmes drošība

OMV074314L

(1) **Vadītāja palīgsistēma**

(2) **Drošība, novietojot automašīnu stāvēšanai**

(3) **Aizmugurējās perpendikulārās satiksmes drošība**

Lai ieslēgtu aizmugurējās perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēmu, kad automobiļa dzinējs ir iedarbināts, informācijas un izklaides sistēmas ekrānā atlasiet **Iestatījumi > Automobilis > Palīdzība vadītājam > Novietošanas drošība > Aizmugurējās perpendikulārās satiksmes drošība.**

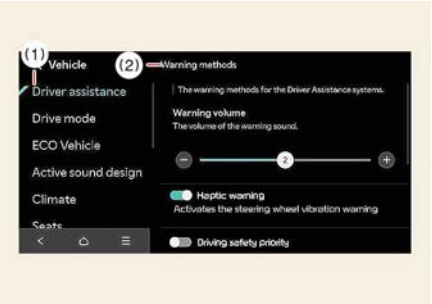
BRĪDINĀJUMS

Ja dzinējs tiek no jauna iedarbināts, aizmugures perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēma vienmēr ieslēdzas. Taču, ja pēc dzinēja atkārtotas iedarbināšanas funkcijas **Aizmugurējās perpendikulārās satiksmes drošība** atlase tiek noņemta, vadītājam vienmēr jāņem vērā apkārtnes apstākļi un jābrauc uzmanīgi.

UZMANĪBU

Pievienojot piekabes savienotāju, aizmugures perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēma automātiski izslēdzas. Šādā gadījumā palīdzību no aizmugures perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēmas saņemt nav iespējams. Esiet īpaši uzmanīgi braukšanas laikā, ja funkcija ir deaktivizēta. (ja tiek izmantots Kia oriģinālais piekabes komplekts, kas var noteikt, vai ir pievienota piekabe)

Brīdinājuma metodes



OMV074290L

(1) **Vadītāja palīgsistēma**

(2) **Brīdinājuma metodes**

Brīdinājuma metodes var iestatīt, kad transportlīdzeklis ir iedarbināts. Lai nomainītu tālāk norādītos iestatījumus, informācijas un izklaides sistēmas iestatījumu izvēlnē atlasiet **Iestatījumi > Automobilis > Palīdzība vadītājam > Brīdināšanas metodes**

- **Brīdinājuma skaļums**: Regulē brīdinājuma skaņas signāla skaļumu.
- **Skāriena brīdinājums**: Aktivizē stūres rata vibrācijas brīdinājumu.

PADOMS

- Pārliecinieties, ka Brīdinājuma metodes, kuras esat iestatījis, sakrīt ar citās vadītāja palīdzības sistēmās iestatītajām Brīdinājuma metodēm.
- Brīdinājuma metodes saglabā pēdējo iestatījumu pat tad, ja transportlīdzeklis tiek iedarbināts no jauna.
- Atkarībā no transportlīdzekļa funkcijām un specifikācijām iestatījumu izvēlne var nebūt pieejama jūsu transportlīdzeklim.
- Brīdinājuma skaļumu un Haptisko brīdinājumu vienlaicīgi nevar izslēgt. Kad viens no brīdinājumiem tiek izslēgts, otrs tiek aktivizēts.

Aizmugures perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēmas darbība

Aizmugures perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēma brīdina un kontrolē automobili atkarībā no sadursmes riska līmeņa:

- Sadursmes brīdinājums
- Avārijas bremzēšana
- Transportlīdzekļa apturēšana un bremžu vadības izbeigšana

Sadursmes brīdinājums

OMV074279L_4

(1) **Sadursmes brīdinājums**

Sadursmes brīdinājums brīdinās vadītāju ar brīdinājuma lampiņu uz ārējā atpakaļskata spoguļa, brīdinājuma paziņojumu, skaņas brīdinājumu un stūres rata vibrēšanu.

Brīdinājums par sadursmi parādīsies arī informācijas un izklaides sistēmas ekrānā.

Brīdinājums par sadursmi darbosies, kad ir izpildīti visi turpmāk aprakstītie nosacījumi:

- Pārnesums ir iestatīts pozīcijā "R" (atpakaļgaita), un jūsu braukšanas ātrums ir mazāks par 8 km/h
- Automobilis, kas tuvojas, atrodas aptuveni 25 m (82 pēdu) attālumā pa labi vai pa kreisi no jūsu automobiļa.
- Transportlīdzekļa, kas tuvojas no labās vai kreisās puses, ātrums pārsniedz 5 km/h

PIEZĪME

- Ja ir izpildīti darbības nosacījumi, brīdinājums aktivizējas ikreiz, kad no labās vai kreisās puses tuvojas transportlīdzeklis, kaut arī jūsu transportlīdzekļa ātrums ir 0 km/h (0 jūdzes/h).
- Attēli un krāsas instrumentu panelī var atšķirties atkarībā no instrumentu paneļa veida vai izvēlētās motīva.

Avārijas bremzēšana

OMV074278L_4

(1) **Avārijas bremzēšana**

Sadursmes brīdinājums brīdinās vadītāju ar brīdinājuma lampiņu uz ārējā atpakaļskata spoguļa, brīdinājuma paziņojumu, skaņas brīdinājumu un stūres rata vibrēšanu.

Brīdinājums par sadursmi parādīsies arī informācijas un izklaides sistēmas ekrānā.

Notiek avārijas bremzēšanas palīdzība, lai palīdzētu novērst sadursmi ar transportlīdzekļiem, kas tuvojas no labās vai kreisas puses.

Avārijas bremzēšana darbosies, kad ir izpildīti visi turpmāk aprakstītie nosacījumi:

- Pārnesums ir iestatīts pozīcijā "R" (atpakaļgaita), un jūsu braukšanas ātrums ir mazāks par 8 km/h
- Automobilis, kas tuvojas, atrodas aptuveni 1.5 m attālumā pa labi vai pa kreisi no jūsu automobiļa.
- Transportlīdzekļa, kas tuvojas no labās vai kreisās puses, ātrums pārsniedz 5 km/h

BRĪDINĀJUMS

Bremžu kontrole izbeidzas, kad transportlīdzekļa, kas tuvojas no labās vai kreisās puses, apstākļi ir šādi:

- Transportlīdzeklis, kas tuvojas, atrodas ārpus atpazīšanas diapazona
- Transportlīdzeklis, kas tuvojas, aizbrauc garām jūsu transportlīdzeklim no aizmugures
- Transportlīdzeklis, kas tuvojas, nebrauc jūsu transportlīdzekļa virzienā
- Transportlīdzeklis, kas tuvojas, samazina ātrumu
- Vadītājs pietiekami stipri nospiež bremžu pedāli

Transportlīdzekļa apturēšana un bremžu vadības izbeigšana

Kad transportlīdzeklis ir apturēts avārijas bremzēšanas rezultātā, panelī tiek rādīts brīdinājuma ziņojums.

Jūsu drošības labad vadītājam nekavējoties jānospiež bremžu pedālis un jāapskata apkārtne.

- Pēc automobiļa apturēšanas ar avārijas bremzēšanu bremžu vadība tiek pārtraukta nekavējoties uz aptuveni 2 sekundēm.
- Avārijas bremzēšanas laikā aizmugures perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēmas veiktā bremzēšanas kontrole tiek automātiski atcelta, kad vadītājs stipri nospiež bremžu pedāli.

BRĪDINĀJUMS

- Savas drošības dēļ mainiet lestatījumus pēc automobiļa novietošanas drošā vietā.
- Ja tiek attēlots jebkuras citas sistēmas brīdinājuma ziņojums vai skan brīdinājuma signāls, aizmugures perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēmas brīdinājuma ziņojumu var neattēlot, un brīdinājuma signāls var neatskanēt.
- Ja apkārtne ir trokšņaina, jūs varat nesadzirdēt aizmugurējās perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēmas brīdinājuma signālu.
- Aizmugures perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēma var nedarboties, ja vadītājs nospiež bremžu pedāli, lai izvairītos no sadursmes.
- Aizmugures perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēma darbības laikā automobilis var pēkšņi apstāties, traumējot pasažierus un izraisot nepiestiprinātu priekšmetu pārvietošanos. Vienmēr izmantojiet drošības jostu un nofiksējiet brīvi novietotus priekšmetus.
- Arī tad, ja pastāv aizmugures perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēmas problēma, automobiļa pamata bremzes darbosies pareizi.

BRĪDINĀJUMS

- Aizmugures perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēmas darbības laikā funkcijas bremžu vadība tiek automātiski atcelta, kad vadītājs stipri nospiež akseleratora pedāli.
- Aizmugures perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēma nedarbojas visās situācijās vai nevar novērst visas sadursmes.
- Atkarībā no ceļa un braukšanas apstākļiem aizmugures perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēma var brīdināt vadītāju novēloti vai nebrīdināt vispār.
- Vadītājam ir jāuzņemas pilna atbildība par transportlīdzekļa vadīšanu. Nepaļaujieties tikai uz aizmugurējās perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēmu. Tā vietā ieturiet drošu bremzēšanas distanci, un, ja nepieciešams, nospiediet bremžu pedāli, lai samazinātu braukšanas ātrumu vai apturētu transportlīdzekli.
- Nekad apzināti neizmantojiet aizmugures perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēmu pret cilvēkiem, dzīvniekiem, priekšmetiem u. c. Tas var izraisīt nopietnus savainojumus vai nāvi.

BRĪDINĀJUMS

Bremžu kontrole var nedarboties pareizi atkarībā no ESC (elektroniskās stabilitātes kontroles) statusa.

Brīdinājums tiks izdots tikai tad, ja:

- Ir ieslēgta elektroniskā stabilitātes kontroles (ESC) brīdinājuma lampiņa
- ESC (elektroniskā stabilitātes kontrole) ir iesaistīta citas funkcijas nodrošināšanā

PIEZĪME

- Ja bremzēšanas laikā palīdzību nodrošina aizmugures perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēma, vadītājam nekavējoties jānospiež bremžu pedālis un jāpārbauda teritorija ap automobili.
- Pēc tam, kad pārnesums mainīts uz "R" (atpakaļgaita), bremžu vadība iedarbojas vienreiz attiecībā uz transportlīdzekļiem, kas tuvojas no labās un kreisas puses.

Aizmugurējās perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēmas darbības traucējumi un ierobežojumi

PIEZĪME

- LCD ekrānā tiks attēlots šāds brīdinājuma paziņojums.
  Plašāku informāciju skatīt funkcijas darbības kļūmju un ierobežojumu sadaļā.
  - **Pārbaudiet vadītāja palīgsistēmu.**
  - **Pārbaudiet ārējā spoguļa brīdinājuma ikonu**
  - **Vadītāja palīgsistēmas darbība ir ierobežota. Bloķēts radars.**

Aizmugurējās perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēmas darbības traucējumi

Ja aizmugurējās perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēma nedarbojas pareizi, panelī uz vairākām sekundēm parādās brīdinājuma ziņojums, un panelī parādās galvenā brīdinājuma lampiņa (⚠).

Brīdinājuma paziņojums: **Pārbaudiet vadītāja palīgsistēmu.**

Ja tā notiek, nodrošiniet funkcijas pārbaudi profesionālā autoservisā. Kia iesaka apmeklēt autorizētu Kia dīleri/servisa partneri.

Ja ārējā atpakaļskata spoguļa brīdinājuma gaisma nedarbojas pareizi, panelī uz vairākām sekundēm parādās brīdinājuma ziņojums, un panelī parādās galvenā brīdinājuma lampiņa (⚠).

Brīdinājuma paziņojums: **Pārbaudiet ārējā spoguļa brīdinājuma ikonu**

Ja tā notiek, nodrošiniet funkcijas pārbaudi profesionālā autoservisā. Kia iesaka apmeklēt autorizētu Kia dīleri/servisa partneri.

Aizmugurējās perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēma deaktivizēta

Kad aizmugurējais buferis ap aizmugurējo sāna radaru vai sensoru ir aizklāts, piemēram, ar sniegu vai lietu, vai arī kad ir uzstādīta piekabe vai kravas kaste, var sama-

zināties atpazīšanas efektivitāte un tikt īslaicīgi ierobežota vai atspējota aizmugures perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēmas darbība.

Tādā gadījumā panelī parādīsies brīdinājuma ziņojums.

Brīdinājuma paziņojums: **Vadītāja palīgsistēmas darbība ir ierobežota. Bloķēts radars.**

Aizmugures perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēma darbosies pareizi, kad šāds svešķermenis vai piekabe u.c. tiek noņemts.

Ja aizmugures perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēma pēc tā noņemšanas nedarbojas pareizi, pārbaudiet funkciju profesionālā autoservisā. Kia iesaka apmeklēt autorizētu Kia dīleri/servisa partneri.

BRĪDINĀJUMS

- Kaut arī panelī neparādās brīdinājuma ziņojums, aizmugures perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēma var nedarboties pareizi.
- Aizmugures perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēma var nedarboties pareizi teritorijā (piemēram, atklātā vietā), kur pēc dzinēja iedarbināšanas netiek konstatēts nekāds priekšmets.

UZMANĪBU

Lai pieliktu vai noņemtu piekabi, platformu vai citu piederumu, izslēdziet aizmugures perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēmu. Kad pabeigts, ieslēdziet aizmugures perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēmu.

To jūs varat pārbaudīt servisa paziņojumā instrumentu paneļa displeja loga darba informācijas skatā.

Aizmugures perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēmas ierobežojumi

Aizmugures perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēma var nedarboties pareizi vai darboties neparedzētā veidā tālāk minētajos apstākļos:

- Izbraucot no vietas, kur aug pāraugusi zāle vai koki
- Izbraucot no vietas ar slapju ceļu
- Transportlīdzeklis tuvojas ātri vai lēni

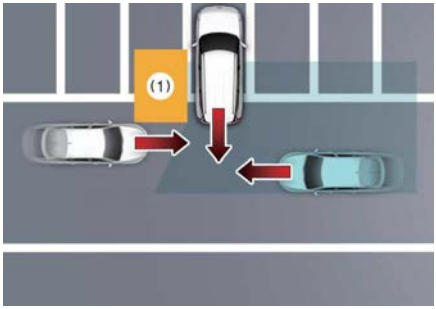
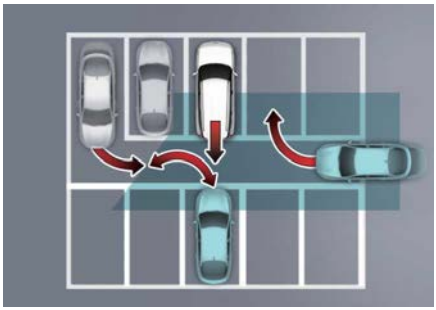
Bremzēšanas vadība var nedarboties un vadītāja uzmanība nepieciešama tālāk minētajos apstākļos.

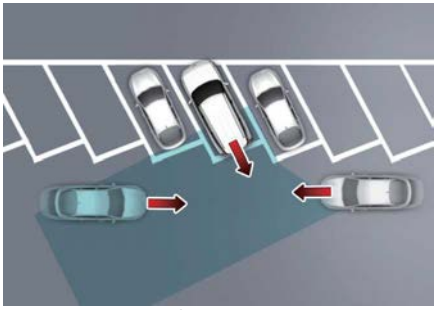
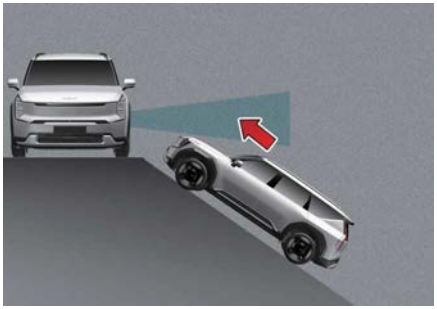
- Automobilis spēcīgi vibrē, braucot pa nelīdzenu ceļu vai pārbraucot aizbetonētu bedri
- Braucot uz slidenas virsmas, piemēram, pa sniegu, peļķi, ledu utt.
- Pārāk zems riepu spiediens vai bojāta riepa
- Bremzēm ir veiktas izmaiņas
- Darbojas attālinātās viedās stāvvietā novietošanas palīgsistēma (ja ir aprīkojumā)

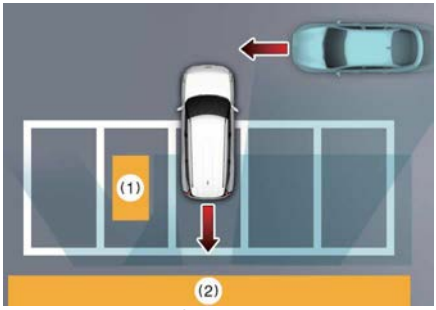
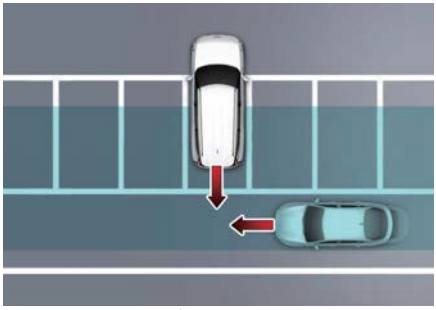
PIEZĪME

Plašāku informāciju par aizmugurējā stūra radara ierobežojumiem skatiet "Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma (BCA)" lapā 551.

BRĪDINĀJUMS

Ierobežojumi	Informācija
Braucot transportlīdzekļa vai konstrukcijas tuvumā  OMV054067	(A) Konstrukcija Aizmugures perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēmas darbība var būt ierobežota, braucot transportlīdzekļa vai konstrukcijas tuvumā, un tā var neatpazīt transportlīdzekli, kas tuvojas no kreisās vai labās puses. Ja tā notiek, funkcija var nebrīdināt vadītāju vai nekontrolēt bremzes, kad tas nepieciešams. Braucot atpakaļgaitā, vienmēr pārbaudiet apkārtni.
Ja automobilis atrodas sarežģītos stāvēšanas apstākļos  OMV073181L	Aizmugures perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēma var atpazīt transportlīdzekļus, kas tiek novietoti stāvēšanai vai izbrauc no stāvvietas jūsu automobiļa tuvumā (piemēram, transportlīdzeklis izbrauc blakus jūsu automobilim, transportlīdzeklis tiek novietots stāvēšanai vai izbrauc no stāvvietas aiz jūsu automobiļa, transportlīdzeklis pietuvojas jūsu automobilim, veicot pagriezienu utt.). Ja tā notiek, sistēma var bez vajadzības brīdināt vadītāju un vadīt bremzes. Braucot atpakaļgaitā, vienmēr pārbaudiet apkārtni.

Ierobežojumi	Informācija
Ja transportlīdzeklis ir novietots stāvēšanai diagonālā virzienā  OMV073182L	(A) Automobilis Aizmugures perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēmas darbība var būt ierobežota, braucot atpakaļgaitā par diagonāli, un tā var neatpazīt transportlīdzekli, kas tuvojas no kreisās vai labās puses. Ja tā notiek, funkcija var nebrīdināt vadītāju vai nekontrolēt bremzes, kad tas nepieciešams. Braucot atpakaļgaitā, vienmēr pārbaudiet apkārtni.
Ja transportlīdzeklis atrodas uz nogāzes vai nogāzes tuvumā  OMV073183L	Aizmugures perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēmas darbība var būt ierobežota, kad automobilis atrodas uz augšupejošas vai lejupejošas nogāzes vai tās tuvumā, un tā var neatpazīt transportlīdzekli, kas tuvojas no kreisās vai labās puses. Ja tā notiek, funkcija var nebrīdināt vadītāju vai nekontrolēt bremzes, kad tas nepieciešams. Braucot atpakaļgaitā, vienmēr pārbaudiet apkārtni.

Ierobežojumi	Informācija
Iebraukšana stāvvietā atpakaļgaitā, ja tuvumā atrodas konstrukcija  OMV054071	(A) Konstrukcija (B) Siena Aizmugures perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēma var atpazīt transportlīdzekļus, kas brauc gar jūsu automobiļa priekšdaļu, kad to novietojat atpakaļgaitā stāvvietā un transportlīdzekļa aizmugurē vai sānos atrodas siena vai būve. Ja tā notiek, sistēma var bez vajadzības brīdināt vadītāju un vadīt bremzes. Braucot atpakaļgaitā, vienmēr pārbaudiet apkārtni.
Ja transportlīdzeklis tiek novietots stāvēšanai, braucot atpakaļgaitā  OMV073184L	Aizmugures perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēma var atpazīt transportlīdzekļus, kas brauc gar jūsu automobiļa aizmugures daļu, kad to atpakaļgaitā novietojat stāvvietā. Ja tā notiek, sistēma var bez vajadzības brīdināt vadītāju un vadīt bremzes. Braucot atpakaļgaitā, vienmēr pārbaudiet apkārtni.

BRĪDINĀJUMS

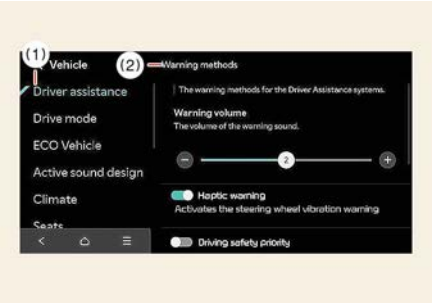
- Velkot piekabi vai citu automobili, izslēdziet aizmugures perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēmu.
- Aizmugures perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēma var nedarboties pareizi, ja uz to iedarbojas spēcīgi elektromagnētiskie viļņi.
- Aizmugures perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēma var nedarboties 3 sekundes pēc automobiļa iedarbināšanas vai aizmugurējo stūra radaru inicializēšanas.
- Pat tad, ja transportlīdzeklis tiek ieslēgts atkārtoti, kamēr sensori ir bloķēti vai nedarbojas pareizi, aizmugures perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēma var nedarboties pareizi, jo funkcija atceras pēdējo iestatījumu.

Stāvvietā novietošanas distances brīdinājums, braucot uz priekšu / atpakaļgaitā (PDW) (ja ir aprīkots)

Stāvvietā novietošanas distances brīdinājums, braucot uz priekšu / atpakaļgaitā, ar priekšējo un aizmugures ultraskaņas sensoru palīdzību konstatē un brīdina, ja laikā, kad jūsu automobilis ir apstājies vai brauc mazā ātrumā, noteiktā attālumā atrodas cilvēks, dzīvnieks vai priekšmets.

Priekšgaitas/atpakaļgaitas stāvvietas attāluma brīdinājuma iestatījumi

Brīdinājuma metodes



OMV074290L

(1) **Vadītāja palīgsistēma**

(2) **Brīdinājuma metodes**

Brīdinājuma metodes var iestatīt, kad transportlīdzeklis ir iedarbināts. Lai nomainītu tālāk norādītos iestatījumus, informācijas un izklaides sistēmas iestatījumu izvēlnē atlasiet **Iestatījumi > Automobilis > Palīdzība vadītājam > Brīdināšanas metodes**:

Brīdinājuma metodes var iestatīt, kad automobilis ir ieslēgtā pozīcijā.

- **Brīdinājuma skaļums**: Regulē brīdinājuma skaņas signāla skaļumu. Ja izslēdzat brīdinājuma skaļumu, jūsu drošības labad funkcija var jūs brīdināt nelielā skaļumā.

PADOMS

- Pārliecinieties, ka Brīdinājuma metodes, kuras esat iestatījis, sakrīt ar citās vadītāja palīdzības sistēmās iestatītajām Brīdinājuma metodēm.
- Brīdinājuma metodes saglabā pēdējo iestatījumu pat tad, ja transportlīdzeklis tiek iedarbināts no jauna.
- Atkarībā no transportlīdzekļa funkcijām un specifikācijām iestatījumu izvēlne var nebūt pieejama jūsu transportlīdzeklim.

Auto PDW (stāvvietas attāluma brīdinājums)

Varat iestatīt stāvvietas attāluma brīdinājuma ieslēgšanos, braucot nelielā ātrumā. Lai izmantotu stāvvietā novietošanas distances brīdinājuma automātiskas ieslēgšanas funkciju, informācijas un izklaides sistēmā izvēlieties **Iestatījumi > Automobilis > Palī-**

dzība vadītājam > Novietošanas drošība > Automātiskais PDW (stāvvietas distances brīdinājums).

UZMANĪBU

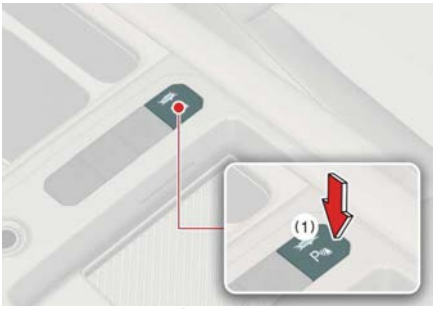
Pievienojot piekabes savienotāju, atpakaļgaitas stāvvietas attāluma brīdinājuma palīgsistēma automātiski izslēdzas. Šādā gadījumā palīdzības atpakaļgaitas stāvvietas attāluma brīdinājumu saņemt nav iespējams. Esiet īpaši uzmanīgi braukšanas laikā, ja funkcija ir deaktivizēta. (ja tiek izmantots Kia oriģinālais piekabes komplekts, kas var noteikt, vai ir pievienota piekabe)

PIEZĪME

Kad atlasīts **Auto PDW (stāvvietā novietošanas distances brīdinājums)**, novietošanas drošības pogas indikators (P) paliek ieslēgts.

Priekšgaitas/atpakaļgaitas stāvvietas attāluma brīdinājuma darbība

Novietošanas drošības poga



OMV054073

(1) Novietošanas drošības poga (P)

Lai ieslēgtu turpgaitas/atpakaļgaitas stāvvietā novietošanas distances brīdinājumu, nospiediet stāvvietas drošības pogu (P). Nospiediet pogu vēlreiz, lai izslēgtu sistēmu.

- Kad pārnesums tiek pārslēgts uz "R" (atpakaļgaita), atpakaļgaitas stāvvietas attāluma brīdinājums automātiski ieslēdzas (stāvvietas drošības pogas indikators iedegas).
- Kad pārnesums tiek pārslēgts uz "R" (atpakaļgaita), stāvvietas attāluma brīdinājums neizslēdzas pat tad, ja tiek nospiestas stāvvietas drošības poga.

Turpgaitas stāvvietas attāluma brīdinājums

Priekšgaitas stāvvietas attāluma brīdinājums darbojas, kad ir izpildīts kāds no nosacījumiem.

- Automobiļa pārnesums tiek pārslēgts no "R" (atpakaļgaita) uz "D" (braukšana), kad ir ieslēgts atpakaļgaitas stāvvietas attāluma brīdinājums
- Ir ieslēgts pārnesums "D" (braukšana), un deg stāvvietas drošības indikatora lampiņa (P)

- Turpgaitas stāvvietā novietošanas distances brīdinājums brīdina vadītāju, kad pārslēgs atrodas pozīcijā "D" (braukšana)

  (Ja informācijas un izklaides sistēmā atlasīts **Iestatījumi > Automobilis > Palīdzība vadītājam > Novietošanas drošība > Automātiskais PDW (stāvvietas distances brīdinājums)**)

PIEZĪME

- Turpgaitas stāvvietas attāluma brīdinājums nedarbojas, ja transportlīdzekļa turpgaitas ātrums pārsniedz 10 km/h pat tad, ja ir ieslēgts stāvvietas drošības pogas indikators (P). Turpgaitas stāvvietas attāluma brīdinājums atsāk darboties, kad automobiļa turpgaitas ātrums samazinās zem 10 km/h, ja ir ieslēgts stāvvietas drošības pogas indikators (P).
- Ja transportlīdzekļa turpgaitas ātrums pārsniedz 30 km/h, turpgaitas stāvvietas attāluma brīdinājums izslēdzas (stāvvietas drošības pogas indikators nodziest). Lai gan atkal braucat lēnāk par 10 km/h, stāvvietā novietošanas priekšgaitas distances brīdinājums automātiski neieslēgsies (ja informācijas un izklaides sistēmā nav atlasīts **Iestatījumi > Automobilis > Palīdzība vadītājam > Novietošanas drošība > Automātiskais PDW (stāvvietas distances brīdinājums)**).
- Pārnesumam atrodoties "R" (atpakaļgaitā), par priekšējā zonā esošiem priekšmetiem brīdinājums netiek dots. Brīdinājums tiks dots tikai par priekšmetiem, kas priekšā atrodas līdz 60 cm attālumā.

Brīdinājuma norāde un brīdinājuma skaņa

Attālums no objekta	Brīdinājuma indikators		Brīdinājuma skaņas signāls
	Instrumentu panelis	Informācijas un izklaides sistēma	
60-120 cm (24-48 collas)			Skaņas signāls pārmaiņus ar pauzēm (Priekšējā iekšpuse)
30-60 cm (12-24 collas)			Signāls atskan biežāk

Attālums no objekta	Brīdinājuma indikators		Brīdinājuma skaņas signāls
	Instrumentu panelis	Informācijas un izklaides sistēma	
30 cm (12 collu) attālumā			Nepārtraukts skaņas signāls

- Atbilstošais indikators iedegas ikreiz, kad kāds no ultraskaņas sensoriem uztverša-nas diapazonā konstatē cilvēku, dzīvnieku vai priekšmetu. Atskan arī brīdinājuma signāls.
- Ja vienlaicīgi tiek atpazīti vairāk nekā divi priekšmeti, skaņas signāls brīdinās par tuvāko no tiem.
- Kad attālums no objekta pārsniedz 60 cm, priekšēja vai ārējā brīdinājuma gadījumā tas instrumentu panelī netiek parādīts.
- Ilustrācijā norādītā indikatora forma var atšķirties no faktiskā indikatora automobilī.

Atpakaļgaitas stāvvietas attāluma brīdinājums

Atpakaļgaitas stāvvietas attāluma brīdinājums darbosies šādos apstākļos.

- Pārnesums ieslēgts pozīcijā “R” (atpakaļgaita).

PIEZĪME

Stāvvietas attāluma brīdinājums konstatē un brīdina vadītāju par gan aizmugures, gan priekšējiem stūriem, ja jūsu braukšanas ātrums ir mazāks par 10 km/h.

Brīdinājuma norāde un brīdinājuma skaņa

Attālums no objekta	Brīdinājuma indikators		Brīdinājuma skaņas signāls
	Instrumentu panelis	Informācijas un izklaides sistēma	
60-120 cm (24-48 collas)			Skaņas signāls pārmaiņus ar pauzēm

Attālums no objekta	Brīdinājuma indikators		Brīdinājuma skaņas signāls
	Instrumentu panelis	Informācijas un izklaides sistēma	
30-60 cm (12-24 collas)			Signāls atskan biežāk
30 cm (12 collu) attālumā			Nepārtraukts skaņas signāls

- Atbilstošais indikators iedegas ikreiz, kad kāds no ultraskaņas sensoriem uztveršanas diapazonā konstatē cilvēku, dzīvnieku vai priekšmetu. Atskan arī brīdinājuma signāls.
- Ja vienlaicīgi tiek atpazīti vairāk nekā divi priekšmeti, skaņas signāls brīdinās par tuvāko no tiem.
- Ilustrācijā norādītā indikatora forma var atšķirties no faktiskā indikatora automobilī.

Priekšgaitas/atpakaļgaitas stāvvietas attāluma brīdinājuma sistēmas darbības kļūmes un piesardzības pasākumi

PIEZĪME

- LCD ekrānā tiks attēlots šāds brīdinājuma paziņojums.
  Plašāku informāciju skatīt funkcijas darbības kļūmju un ierobežojumu sadaļā.
  - **Pārbaudiet vadītāja palīgsistēmu.**
  - **Pārbaudiet ārējā spoguļa brīdinājuma ikonu**
  - **Vadītāja palīgsistēmas darbība ir ierobežota. Ultraskaņas sensors bloķēts**

Priekšgaitas/atpakaļgaitas stāvvietas attāluma brīdinājuma sistēmas darbības kļūmes

Brīdinājuma paziņojums: **Pārbaudiet vadītāja palīgsistēmu.**

Ja ir radusies problēma ar stāvvietas sadursmes novēršanas palīgsistēmu vai saistītām funkcijām un transportlīdzekļa daļām, panelī tiek parādīts brīdinājuma paziņojums.

Brīdinājuma saturu varat apskatīt paneļa displeja loga lietderīgās informācijas skata servisa ziņojumā. Ja sistēma joprojām nedarbojas pareizi, mēs iesakām apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.

Stāvvietas attāluma brīdinājums atslēgts

Brīdinājuma paziņojums: **Stāvvietā novietošanas attāluma brīdinājuma sistēma ierobežota. Ultraskaņas sensors bloķēts**

Ultraskaņas sensors ir sensors, kas nosaka ap automobili esošos objektus. Stāvvietas attāluma brīdinājuma sistēmas darbība var būt īslaicīgi ierobežota vai nedarboties, ja uz sensora nokļūst sniegs, lietus, svešķermeņi utt. Noteikšanas sensora aklās zonas brīdinājuma sistēmas (ultraskaņas sensora) darbību varat pārbaudīt paneļa displeja loga lietderīgās informācijas skata servisa ziņojumā.

Stāvvietas attāluma brīdinājuma sistēma darbosies normāli, ja atpazīšanas sensoru attīrīsiet no piesārņojuma. Vienmēr turiet to tīru.

Ja sistēma joprojām nedarbojas pareizi pat pēc tam, kad esat to attīrījis no piesārņojuma, mēs iesakām apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.

PIEZĪME

- Galvenā brīdinājuma lampiņa (⚠) tiek parādīta braukšanas virzienā, ja rodas darbības traucējumi vai ultraskaņas sensors ir bloķēts, kamēr darbojas stāvvietas attāluma brīdinājuma sistēma.
- To jūs varat pārbaudīt servisa paziņojumā instrumentu paneļa displeja loga darba informācijas skatā.

Priekšgaitas/atpakaļgaitas stāvvietas attāluma brīdinājuma sistēmas darbības ierobežojumi

- Sensoram piesaluši ūdens pilieni (pēc to notīrīšanas atpakaļgaitas stāvvietas attāluma brīdinājuma sistēma darbosies normāli).
- Sensoru aizsedz svešķermeņi, piemēram, sniegs vai ūdens (stāvvietas attāluma brīdinājuma sistēma atsāks pareizi darboties, kad šos svešķermeņus notīrīs).
- Ļoti zema vai ļoti augsta temperatūra
- Sensors vai sensora kopa ir izjaukta
- Sensora virsma tiek cieši saspiesta, vai tas pakļauts triecienam ar cietu priekšmetu
- Sensora virsma ir saskrāpēta ar asu priekšmetu
- Tieši uz sensoriem vai zonas ap tiem tiek izsmidzināts augstspiediena mazgāšanas līdzeklis
- Ja tuvumā atrodas objekti, kas emitē ultraskaņas viļņus, piemēram, automašīnas signāltaure, motocikla motors vai liela transportlīdzekļa gaisa bremzes.

Stāvvietas attāluma brīdinājuma sistēma var darboties kļūdaini, ja:

- Līst spēcīgs lietus vai pār transportlīdzekli šļācas ūdens
- Sensora virsmai pāri plūst ūdens
- To ietekmē cita automobiļa sensori

- Sensoru klāj sniegs vai ledus
- Braucot pa nelīdzenu ceļu, grants ceļiem vai caur krūmiem
- Sensora tuvumā atrodas priekšmeti, kas ģenerē ultraskaņas viļņus
- Numura zīme uzstādīta citur, nevis sākotnējā vietā
- Automobiļa bufera augstums vai ultraskaņas sensora uzstādījums ir mainīts
- Aprīkojuma vai piederumu piestiprināšana tuvu ultraskaņas sensoriem

Sensors var neatpazīt tālāk norādītos priekšmetus:

- Asus vai plānus priekšmetus, piemēram, troses, ķēdes vai nelielus stabus
- Šaurus objektus, piemēram, kvadrātveida kolonnas stūrus
- Objektus, kas spēj absorbēt sensora frekvenci, piemēram, drēbes, sūkļa materiālu vai sniegu
- Priekšmetus, kas ir īsāki par 100 cm (40 collām) un kuru diametrs mazāks par 14 cm (6 collām)
- Gājēji, dzīvnieki vai priekšmeti, kas atrodas ļoti tuvu ultraskaņas sensoriem

BRĪDINĀJUMS

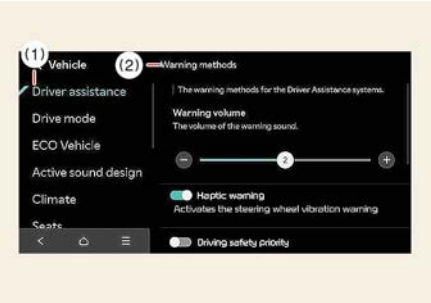
- Stāvvietas attāluma brīdinājuma sistēma ir papildsistēma. Stāvvietas attāluma brīdinājuma sistēmas darbību var ietekmēt vairāki faktori (tostarp vides apstākļi). Vadītājs uzņemas atbildību par to, ka vienmēr pirms transportlīdzekļa novietošanas stāvvietā un tās laikā pārbauda zonu transportlīdzekļa priekšā un aiz tās.
- Jūsu jaunā automobiļa garantija neattiecas uz negadījumiem vai bojājumiem automobilim, kas radušies stāvvietas attāluma brīdinājuma darbības kļūmju dēļ.
- Esiet ļoti uzmanīgs, braucot priekšmetu, gājēju un jo īpaši bērnu tuvumā. Dažus priekšmetus ultraskaņas sensori var neredzēt, ņemot vērā to izmēru, attālumu vai materiālu - visi šie faktori var ierobežot sensora efektivitāti.
- Stāvvietas attāluma brīdinājums nedod jums brīdinājumus konstatēšanas secībā. Tas notiek mainīgi, atkarībā no automobiļa ātruma un cilvēka, dzīvnieka vai objekta formas.
- Ja stāvvietas attāluma brīdinājuma sistēma nedarbojas pareizi, Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.

Turpgaitas/sānu/atpakaļgaitas stāvvietas attāluma brīdinājums (PDW) (ja ir aprīkots)

Turpgaitas/sānu/atpakaļgaitas stāvvietas attāluma brīdinājuma sistēma izmanto priekšējos un aizmugurējos ultraskaņas sensorus, lai noteiktu un brīdinātu, ja cilvēks, dzīvnieks vai objekts atrodas noteiktā attālumā, kad automobilis ir apstājies vai brauc ar mazu ātrumu.

Turpgaitas/sānu/atpakaļgaitas stāvvietas attāluma brīdinājuma iestatījumi

Brīdinājuma metodes



OMV074290L

(1) **Vadītāja palīgsistēma**

(2) **Brīdinājuma metodes**

Brīdinājuma metodes var iestatīt, kad transportlīdzeklis ir iedarbināts. Lai nomainītu tālāk norādītos iestatījumus, informācijas un izklaides sistēmas iestatījumu izvēlnē atlasiet **Iestatījumi > Automobilis > Palīdzība vadītājam > Brīdināšanas metodes**:

- **Brīdinājuma skaļums**: Regulē brīdinājuma skaņas signāla skaļumu. Ja izslēdzat brīdinājuma skaļumu, jūsu drošības labad funkcija var jūs brīdināt nelielā skaļumā.

PADOMS

- Pārliecinieties, ka Brīdinājuma metodes, kuras esat iestatījis, sakrīt ar citās vadītāja palīdzības sistēmās iestatītajām Brīdinājuma metodēm.
- Brīdinājuma metodes saglabā pēdējo iestatījumu pat tad, ja transportlīdzeklis tiek iedarbināts no jauna.
- Atkarībā no transportlīdzekļa funkcijām un specifikācijām iestatījumu izvēlne var nebūt pieejama jūsu transportlīdzeklim.

PIEZĪME

- Pārliecinieties, ka **Brīdinājuma metodes**, kuras esat iestatījuši, var attiekties uz **Brīdinājuma metodēm** citās vadītāja palīdzības sistēmās.
- **Brīdinājuma metodes** saglabā pēdējo iestatījumu pat tad, ja transportlīdzeklis tiek iedarbināts no jauna.
- Atkarībā no transportlīdzekļa funkcijām un specifikācijām iestatījumu izvēlne var nebūt pieejama jūsu transportlīdzeklim.

Auto PDW (stāvvietas attāluma brīdinājums)

Varat iestatīt stāvvietas attāluma brīdinājuma ieslēgšanos, braucot nelielā ātrumā. Lai izmantotu stāvvietā novietošanas distances brīdinājuma automātiskas ieslēgšanas funkciju, informācijas un izklaides sistēmā izvēlieties **Iestatījumi > Automobilis > Palīdzība vadītājam > Novietošanas drošība > Automātiskais PDW (stāvvietas distances brīdinājums)**.

UZMANĪBU

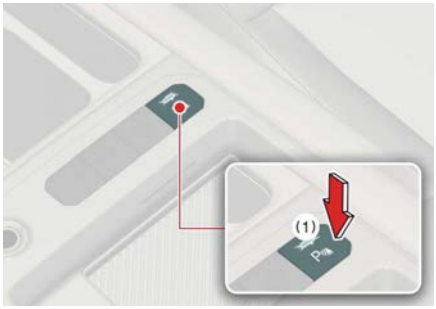
Pievienojot piekabes savienotāju, atpakaļgaitas stāvvietas attāluma brīdinājuma palīgsistēma automātiski izslēdzas. Šādā gadījumā palīdzības atpakaļgaitas stāvvietas attāluma brīdinājumu saņemt nav iespējams. Esiet īpaši uzmanīgi braukšanas laikā, ja funkcija ir deaktivizēta. (ja tiek izmantots Kia oriģinālais piekabes komplekts, kas var noteikt, vai ir pievienota piekabe)

PIEZĪME

Kad atlasīts **Auto PDW (stāvvietā novietošanas distances brīdinājums)**, novietošanas drošības pogas indikators (P) paliek ieslēgts.

Turpgaitas/sānu/atpakaļgaitas stāvvietas attāluma brīdinājuma darbība

Novietošanas drošības poga



OMV054073

(1) Novietošanas drošības poga (P)

Lai ieslēgtu turpgaitas/sānu/atpakaļgaitas stāvvietas attāluma brīdinājumu, nospiediet stāvvietas drošības pogu (P). Nospiediet pogu vēlreiz, lai izslēgtu sistēmu.

- Kad pārnesums tiek pārslēgts uz "R" (atpakaļgaita), atpakaļgaitas stāvvietas attāluma brīdinājums automātiski ieslēdzas (stāvvietas drošības pogas indikators iedegas).
- Kad pārnesums tiek pārslēgts uz "R" (atpakaļgaita), stāvvietas attāluma brīdinājums neizslēdzas pat tad, ja tiek nospiestas stāvvietas drošības poga.

Turpgaitas stāvvietas attāluma brīdinājums

Priekšgaitas stāvvietas attāluma brīdinājums darbojas, kad ir izpildīts kāds no nosacījumiem.

- Automobiļa pārnesums tiek pārslēgts no "R" (atpakaļgaita) uz "D" (braukšana), kad ir ieslēgts atpakaļgaitas stāvvietas attāluma brīdinājums
- Ir ieslēgts pārnesums "D" (braukšana), un deg stāvvietas drošības indikatora lampiņa (P)
- Turpgaitas stāvvietā novietošanas distances brīdinājums brīdina vadītāju, kad pārslēgs atrodas pozīcijā "D" (braukšana)

  (Ja informācijas un izklaides sistēmā atlasīts **Iestatījumi > Automobilis > Palīdzība vadītājam > Novietošanas drošība > Automātiskais PDW (stāvvietas distances brīdinājums)**)
- Pārnesumam atrodoties "R" (atpakaļgaitā), par priekšējā zonā esošiem priekšmetiem brīdinājums netiek dots. Brīdinājums tiks dots tikai par priekšmetiem, kas priekšā atrodas līdz 60 cm attālumā.

PIEZĪME

- Turpgaitas stāvvietas attāluma brīdinājums nedarbojas, ja automobiļa turpgaitas ātrums pārsniedz 10 km/h pat tad, ja stāvvietas drošības pogas (P) indikators ir ieslēgts. Turpgaitas stāvvietas attāluma brīdinājums atsāk darboties, kad automobiļa

turpgaitas ātrums samazinās zem 10 km/h, ja ir ieslēgts stāvvietas drošības pogas indikators (P).

- Ja transportlīdzekļa turpgaitas ātrums pārsniedz 30 km/h, turpgaitas stāvvietas attāluma brīdinājums izslēdzas (stāvvietas drošības pogas indikators nodziest). Lai gan atkal braucat lēnāk par 10 km/h, stāvvietā novietošanas priekšgaitas distances brīdinājums automātiski neieslēgsies (ja informācijas un izklaides sistēmā nav atlasīts **Iestatījumi > Automobilis > Palīdzība vadītājam > Novietošanas drošība > Automātiskais PDW (stāvvietas distances brīdinājums)**).
- Pārnesumam atrodoties "R" (atpakaļgaitā), par priekšējā zonā esošiem priekšmetiem brīdinājums netiek dots. Brīdinājums tiks dots tikai par priekšmetiem, kas priekšā atrodas līdz 60 cm attālumā.

Brīdinājuma norāde un brīdinājuma skaņa

Attālums no objekta	Brīdinājuma indikators		Brīdinājuma skaņas signāls
	Instrumentu panelis	Informācijas un izklaides sistēma	
60-120 cm (24-48 collas)			Skaņas signāls pārmaiņus ar pauzēm (Priekšējā iekšpuse)
30-60 cm (12-24 collas)			Signāls atskan biežāk
30 cm (12 collu) attālumā			Nepārtraukts skaņas signāls

- Atbilstošais indikators iedegas ikreiz, kad kāds no ultraskaņas sensoriem uztveršanas diapazonā konstatē cilvēku, dzīvnieku vai priekšmetu. Atskan arī brīdinājuma signāls.
- Ja vienlaicīgi tiek atpazīti vairāk nekā divi priekšmeti, skaņas signāls brīdinās par tuvāko no tiem.
- Kad attālums no objekta pārsniedz 60 cm, priekšēja vai ārējā brīdinājuma gadījumā tas instrumentu panelī netiek parādīts.
- Ilustrācijā norādītā indikatora forma var atšķirties no faktiskā indikatora automobilī.

Sānu stāvvietas attāluma brīdinājums

Sānu stāvvietas attāluma brīdinājums darbosies, kad ir izpildīts kāds no nosacījumiem.

- Pārnesuma pārslēgšana pozīcijā "R" (atpakaļgaita)
- Ir ieslēgts pārnesums "D" (braukšana), un deg stāvvietas drošības indikatora lampiņa (P)
- Turpgaitas stāvvietā novietošanas distances brīdinājums brīdina vadītāju, kad pārslēgs atrodas pozīcijā "D" (braukšana)

  (Ja informācijas un izklaides sistēmā atlasīts **Iestatījumi > Automobilis > Palīdzība vadītājam > Novietošanas drošība > Automātiskais PDW (stāvvietas distances brīdinājums)**)
- Jūsu braukšanas ātrums ir mazāks par 10 km/h.

PIEZĪME

- Novietošanas stāvvietā sānu distances brīdinājums darbojas tikai tad, kad automobiļa ātrums ir mazāks par 10 km/h.
- Stāvvietā novietošanas sānu distances brīdinājums darbojas tikai tad, kad ir ieslēgta novietošanas stāvvietā priekšgaitas/atpakaļgaitas attāluma brīdinājuma funkcija.

Brīdinājuma norāde un brīdinājuma skaņa

Attālums no objekta	Brīdinājuma indikators		Brīdinājuma skaņas signāls
	Instrumentu panelis	Informācijas un izklaides sistēma	
60-120 cm (24-48 collas)			-

Attālums no objekta	Brīdinājuma indikators		Brīdinājuma skaņas signāls
	Instrumentu panelis	Informācijas un izklaides sistēma	
30-60 cm (12-24 collas)			-
30 cm (12 collu) attālumā			Nepārtraukts skaņas signāls

- Kad sānu ultraskaņas sensors konstatē cilvēku vai priekšmetu, tas instrumentu panelī vai informācijas un izklaides sistēmas ekrānā par katru attālumu attēlo indikatora lampiņas.
- Brīdinājuma signāls skan, kad automobiļa izbraukšanas ceļā 30 cm attālumā no sāniem tiek konstatēts kāds priekšmets.
- Ja sensors uztver priekšmetu sānos ārpus automobiļa izbraukšanas ceļa, tas attēlo tikai indikatora lampiņu.
- D (braukšanas) režīmā, kad attālums no priekšmeta pārsniedz 30 cm, sānu brīdinājums instrumentu panelī netiek attēlots.
- Ilustrācijā norādītā indikatora forma var atšķirties no faktiskā indikatora automobilī.

Atpakaļgaitas stāvvietas attāluma brīdinājums

Atpakaļgaitas stāvvietas attāluma brīdinājums darbosies šādos apstākļos.

- Pārnesums ieslēgts pozīcijā "R" (atpakaļgaita).

Brīdinājuma norāde un brīdinājuma skaņa

Attālums no objekta	Brīdinājuma indikators		Brīdinājuma skaņas signāls
	Instrumentu panelis	Informācijas un izklaides sistēma	
60-120 cm (24-48 collas)			Skaņas signāls pārmaiņus ar pauzēm
30-60 cm (12-24 collas)			Signāls atskan biežāk
30 cm (12 collu) attālumā			Nepārtraukts skaņas signāls

- Atbilstošais indikators iedegas ikreiz, kad kāds no ultraskaņas sensoriem uztveršanas diapazonā konstatē cilvēku, dzīvnieku vai priekšmetu. Atskan arī brīdinājuma signāls.
- Ja vienlaicīgi tiek atpazīti vairāk nekā divi priekšmeti, skaņas signāls brīdinās par tuvāko no tiem.
- Ilustrācijā norādītā indikatora forma var atšķirties no faktiskā indikatora automobilī.

Turpgaitas/sānu/atpakaļgaitas stāvvietas attāluma brīdinājuma darbības kļūmes un piesardzības pasākumi

PIEZĪME

- LCD ekrānā tiks attēlots šāds brīdinājuma paziņojums.
  Plašāku informāciju skatīt funkcijas darbības kļūmju un ierobežojumu sadaļā.
  - **Pārbaudiet vadītāja palīgsistēmu.**
  - **Pārbaudiet ārējā spoguļa brīdinājuma ikonu**
  - **Vadītāja palīgsistēmas darbība ir ierobežota. Ultraskaņas sensors bloķēts**

Turpgaitas/sānu/atpakaļgaitas stāvvietas attāluma brīdinājuma darbības kļūmes

Brīdinājuma paziņojums: **Pārbaudiet vadītāja palīgsistēmu**

Ja ir problēmas ar stāvvietas attāluma brīdinājumu vai ar to saistītajām funkcijām un daļām, instrumentu panelī tiek attēlots brīdinājuma paziņojums.

Brīdinājuma saturu varat apskatīt paneļa displeja loga lietderīgās informācijas skata servisa ziņojumā. Ja sistēma joprojām nedarbojas pareizi, mēs iesakām apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.

Stāvvietas attāluma brīdinājums atslēgts

Tādā gadījumā panelī parādās brīdinājuma ziņojums.

Brīdinājuma paziņojums: **Stāvvietā novietošanas attāluma brīdinājuma sistēma ierobežota. Ultraskaņas sensors bloķēts**

Ultraskaņas sensors ir sensors, kas nosaka ap automobili esošos objektus. Stāvvietas attāluma brīdinājuma sistēmas darbība var būt īslaicīgi ierobežota vai nedarboties, ja uz sensora nokļūst sniegs, lietus, svešķermeņi utt. Noteikšanas sensora aklās zonas brīdinājuma sistēmas (ultraskaņas sensora) darbību varat pārbaudīt paneļa displeja loga lietderīgās informācijas skata servisa ziņojumā. Stāvvietas attāluma brīdinājuma sistēma darbosies normāli, ja atpazīšanas sensoru attīrīsiet no piesārņojuma. Vienmēr turiet to tīru. Ja sistēma joprojām nedarbojas pareizi pat pēc tam, kad esat to attīrījis no piesārņojuma, mēs iesakām apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.

PIEZĪME

- Galvenā brīdinājuma lampiņa (⚠) tiek parādīta braukšanas virzienā, ja rodas darbības traucējumi vai ultraskaņas sensors ir bloķēts, kamēr darbojas stāvvietas attāluma brīdinājuma sistēma. To jūs varat pārbaudīt servisa paziņojumā instrumentu paneļa displeja loga darba informācijas skatā.

PIEZĪME

To jūs varat pārbaudīt servisa paziņojumā instrumentu paneļa displeja loga darba informācijas skatā.

Turpgaitas/sānu/atpakaļgaitas stāvvietas attāluma brīdinājuma darbības ierobežojumi

- Sensoram piesaluši ūdens pilieni (pēc to notīrīšanas atpakaļgaitas stāvvietas attāluma brīdinājuma sistēma darbosies normāli).
- Sensoru aizsedz svešķermeņi, piemēram, sniegs vai ūdens (stāvvietas attāluma brīdinājuma sistēma atsāks pareizi darboties, kad šos svešķermeņus notīrīs).
- Ļoti zema vai ļoti augsta temperatūra
- Sensors vai sensora kopa ir izjaukta
- Sensora virsma tiek cieši saspiesta, vai tas pakļauts triecienam ar cietu priekšmetu
- Sensora virsma ir saskrāpēta ar asu priekšmetu
- Tieši uz sensoriem vai zonas ap tiem tiek izsmidzināts augstspiediena mazgāšanas līdzeklis
- Ja tuvumā atrodas objekti, kas emitē ultraskaņas viļņus, piemēram, automašīnas signāltaure, motocikla motors vai liela transportlīdzekļa gaisa bremzes.

Stāvvietas attāluma brīdinājuma sistēma var darboties kļūdaini, ja:

- Līst spēcīgs lietus vai pār transportlīdzekli šļācas ūdens
- Sensora virsmai pāri plūst ūdens
- To ietekmē cita automobiļa sensori
- Sensoru klāj sniegs vai ledus
- Braucot pa nelīdzenu ceļu, grants ceļiem vai caur krūmiem
- Sensora tuvumā atrodas priekšmeti, kas ģenerē ultraskaņas viļņus
- Numura zīme uzstādīta citur, nevis sākotnējā vietā
- Automobiļa bufera augstums vai ultraskaņas sensora uzstādījums ir mainīts
- Aprīkojuma vai piederumu piestiprināšana tuvu ultraskaņas sensoriem

Sensors var neatpazīt tālāk norādītos priekšmetus:

- Asus vai plānus priekšmetus, piemēram, troses, ķēdes vai nelielus stabus
- Šaurus objektus, piemēram, kvadrātveida kolonnas stūrus
- Objektus, kas spēj absorbēt sensora frekvenci, piemēram, drēbes, sūkļa materiālu vai sniegu
- Priekšmetus, kas ir īsāki par 100 cm (40 collām) un kuru diametrs mazāks par 14 cm (6 collām)
- Gājēji, dzīvnieki vai priekšmeti, kas atrodas ļoti tuvu ultraskaņas sensoriem
- Priekšmeti atrodas sānos starp priekšējo ultraskaņas sensoru un aizmugurējo ultraskaņas sensoru vai tuvojas sānu zonai.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Stāvvietas attāluma brīdinājuma sistēma ir papildsistēma. Stāvvietas attāluma brīdinājuma sistēmas darbību var ietekmēt vairāki faktori (tostarp vides apstākļi). Vadītājs uzņemas atbildību par to, ka vienmēr pirms transportlīdzekļa novietošanas stāvvietā un tās laikā pārbauda zonu transportlīdzekļa priekšā un aiz tās.

- Jūsu jaunā automobiļa garantija neattiecas uz negadījumiem vai bojājumiem automobilim, kas radušies stāvvietas attāluma brīdinājuma darbības kļūmju dēļ.
- Esiet ļoti uzmanīgs, braucot priekšmetu, gājēju un jo īpaši bērnu tuvumā. Dažus priekšmetus ultraskaņas sensori var neredzēt, ņemot vērā to izmēru, attālumu vai materiālu - visi šie faktori var ierobežot sensora efektivitāti.
- Stāvvietas attāluma brīdinājums nedod jums brīdinājumus konstatēšanas secībā. Tas notiek mainīgi, atkarībā no automobiļa ātruma un cilvēka, dzīvnieka vai objekta formas.
- Ja stāvvietas attāluma brīdinājuma sistēma nedarbojas pareizi, Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.

Novietošanas stāvvietā atpakaļgaitā sadursmes novēršanas palīgsistēma (PCA) (ja ir aprīkots)

Novietošanas stāvvietā atpakaļgaitā sadursmes novēršanas palīgsistēma konstatē gājējus vai priekšmetus aiz transportlīdzekļa un var brīdināt vai palīdzēt ar bremzēšanu, lai palīdzētu izvairīties no sadursmes, jūsu automobilim braucot atpakaļgaitā.

Novietošanas stāvvietā atpakaļgaitā sadursmes novēršanas palīgsistēmas iestatījumi

Drošība, novietojot automašīnu stāvēšanai

OMV074317L

(1) **Vadītāja palīgsistēma**

(2) **Drošība, novietojot automašīnu stāvēšanai**

(3) **Drošība, braucot atpakaļgaitā**

Kad automobiļa dzinējs ir iedarbināts, informācijas un izklaides sistēmā pieskarieties **Iestatījumi > Automobilis > Palīdzība vadītājam > Novietošanas drošība**.

- **Drošība, braucot atpakaļgaitā** : Šī sistēma brīdina vai palīdz bremzēt, ja atpakaļgaitas virzienā pastāv augsts risks sadursmei ar gājējiem vai priekšmetiem.

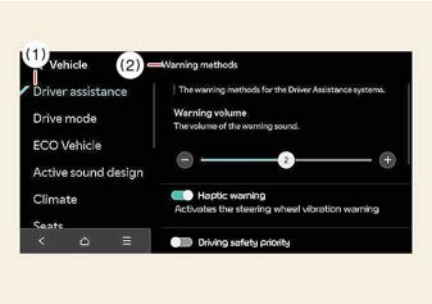
UZMANĪBU

Atkārtoti pievienojot piekabes savienotāju, stāvvietas sadursmes novēršanas palīgsistēma automātiski izslēdzas. Šādā gadījumā nav iespējams saņemt palīdzību no stāvvietas sadursmes novēršanas palīgsistēmas. Esiet īpaši uzmanīgi braukšanas laikā, ja funkcija ir deaktivizēta. (ja tiek izmantots Kia oriģinālais piekabes komplekts, kas var noteikt, vai ir pievienota piekabe)

PIEZĪME

Drošība, braucot atpakaļgaitā tiks atlasīta un stāvvietas sadursmes novēršanas palīgsistēmas iestatījumi tiks saglabāti ikreiz, kad automobilis tiek iedarbināts no jauna.

Brīdinājuma metodes



OMV074290L

(1) **Vadītāja palīgsistēma**

(2) **Brīdinājuma metodes**

Brīdinājuma metodes var iestatīt, kad transportlīdzeklis ir iedarbināts. Lai nomainītu tālāk norādītos iestatījumus, informācijas un izklaides sistēmas iestatījumu izvēlnē atlasiet **Iestatījumi > Automobilis > Palīdzība vadītājam > Brīdināšanas metodes**:

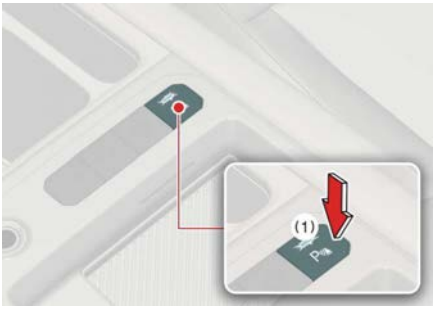
- **Brīdinājuma skaļums**: Regulē brīdinājuma skaņas signāla skaļumu. Ja izslēdzat brīdinājuma skaļumu, jūsu drošības labad funkcija var jūs brīdināt nelielā skaļumā.
- **Skāriena brīdinājums**: Aktivizējiet stūres rata vibrācijas brīdinājumu

PADOMS

- Pārliecinieties, ka Brīdinājuma metodes, kuras esat iestatījis, sakrīt ar citās vadītāja palīdzības sistēmās iestatītajām Brīdinājuma metodēm.
- Brīdinājuma metodes saglabā pēdējo iestatījumu pat tad, ja transportlīdzeklis tiek iedarbināts no jauna.
- Atkarībā no transportlīdzekļa funkcijām un specifikācijām iestatījumu izvēlne var nebūt pieejama jūsu transportlīdzeklim.
- **Brīdinājuma skaļumu** un **Haptisko brīdinājumu** vienlaicīgi nevar izslēgt. Kad viens no brīdinājumiem tiek izslēgts, otrs tiek aktivizēts.

Novietošanas stāvvietā atpakaļgaitā sadursmes novēršanas palīgsistēmas darbība

Ieslēgšana un izslēgšana



OMV054073

(1) Novietošanas drošības poga (P)

Nospiediet Stāvvietā novietošanas drošības pogu (P) un turiet to nospiestu ilgāk par 2 sekundēm, lai ieslēgtu vai izslēgtu stāvvietas sadursmes novēršanas palīgsistēmu.

Darbības nosacījumi

Informācijas un izklaides sistēmas izvēlnē **Drošība, novietojot automašīnu stāvēšanai,** atlasiet **Drošība, braucot atpakaļgaitā**. Stāvvietas sadursmes novēršanas palīgsistēma darbojas, kad ir izpildīti turpmāk aprakstītie nosacījumi:

- Bagāžas nodalījuma durvis un durvis ir aizvērtas
- Elektroniskā stāvbremze ir atlaista
- Pārnesums pārslēgts pozīcijā R (atpakaļgaita)
- Jūsu braukšanas ātrums ir mazāks par 10 km/h (gājēju konstatēšana)
- Jūsu braukšanas ātrums ir mazāks par 4 km/h (objektu konstatēšana)
- Stāvvietas sadursmes novēršanas palīgsistēmas komponenti, piemēram, atpakaļskata kamera un aizmugurējie ultraskaņas sensori, ir normālā stāvoklī

OMV073187L

Kad aktivizējas stāvvietas sadursmes novēršanas palīgsistēma, instrumentu panelī aiz automobiļa attēla parādās līnija.

PIEZĪME

Stāvvietas sadursmes novēršanas palīgsistēma darbojas tikai kad pārnesums tiek pārslēgts pozīcijā "R" (atpakaļgaita). Lai atkārtoti aktivizētu stāvvietas sadursmes novēršanas palīgsistēmu, pārslēdziet pārnesumu no cita pārnesuma pozīcijā "R" (atpakaļgaita).

Izslēgšanas nosacījumi

Ja stāvvietas sadursmes novēršanas palīgsistēma ap automobili konstatē sadursmes risku ar gājēju vai priekšmetu, stāvvietas sadursmes novēršanas palīgsistēma brīdinās vadītāju ar skaņas signālu un brīdinājuma ziņojumu instrumentu panelī. Ja informācijas un izklaides sistēma ir ieslēgta, brīdinājums parādīsies ekrānā.

Ja sadursme ir neizbēgama, stāvvietas sadursmes novēršanas palīgsistēma palīdzēs ar bremzēšanu.

Bremzēšanas palīdzība tiek atlaista pēc 5 minūtēm. Nekavējoties nospiediet bremžu pedāli un pārbaudiet automobiļa apkārtni.

Bremzēšanas palīdzība tiek atlaista arī šādos apstākļos, kad:

- Pārnesums tiek pārslēgts pozīcijā "P" (stāvēšana) vai "D" (braukšana)
- Tiek pietiekami stipri nospiests bremžu pedālis
- Brīdinājums izslēdzas, kad pārnesumu pārslēdz pozīcijā "P" (stāvēšana), "N" (neitrāls) vai "D" (braukšana).

PIEZĪME

Ja stāvvietas sadursmes novēršanas palīgsistēma nostrādā, braucot atpakaļgaitā, bremzēšanas vadība tiks atlaista pēc 5 minūtēm un tiks iedarbināta elektroniskā stāvbremze(EPB).

Novietošanas stāvvietā atpakaļgaitā sadursmes novēršanas palīgsistēmas darbības kļūmes un ierobežojumi

PIEZĪME

- LCD ekrānā tiks attēlots šāds brīdinājuma paziņojums.
  Plašāku informāciju skatīt funkcijas darbības kļūmju un ierobežojumu sadaļā.
  - **Pārbaudiet vadītāja palīgsistēmu.**
  - **Vadītāja palīgsistēmas darbība ir ierobežota. Bloķēta kamera**
  - **Vadītāja palīgsistēmas darbība ir ierobežota. Ultraskaņas sensors bloķēts**

Novietošanas stāvvietā atpakaļgaitā sadursmes novēršanas palīgsistēmas darbības kļūmes

Brīdinājuma paziņojums: **Pārbaudiet vadītāja palīgsistēmu.**

Ja ir radusies problēma ar stāvvietas sadursmes novēršanas palīgsistēmu vai saistītām funkcijām un transportlīdzekļa daļām, panelī tiek parādīts brīdinājuma paziņojums. Ja tas joprojām nedarbojas pareizi, Kia iesaka jums apmeklēt autorizētu Kia dīleri/servisa partneri.

Novietošanas stāvvietā atpakaļgaitā sadursmes novēršanas palīgsistēma deaktivizēta

Brīdinājuma paziņojums: **Vadītāja palīgsistēmas darbība ir ierobežota. Bloķēta kamera**

Ap automobili esošos objektus konstatē plašā atpakaļskata kamera un aizmugurējie ultraskaņas sensori. Stāvvietas sadursmes novēršanas palīgsistēmas darbība var tikt īslaicīgi ierobežota vai nedarboties, ja uz sensora nokļūst sniegs, lietus, svešķermeņi utt. Aizsegta uztveršanas sensora brīdinājuma nozīmi (aizmugurējo platleņķa kameru, aizmugurējo ultraskaņas sensoru) varat pārbaudīt instrumentu paneļa displeja logā darba informācijas skata servisa paziņojumā. Stāvvietas sadursmes novēršanas palīgsistēma darbojas normāli, ja no atpazīšanas sensora tiek notīrīts piesārņojums. Vienmēr turiet to tīru. Ja tas joprojām nedarbojas pareizi pat pēc netīrumu notīrīšanas, Kia iesaka jums apmeklēt autorizētu Kia dīleri/servisa partneri.

PIEZĪME

To jūs varat pārbaudīt servisa paziņojumā instrumentu paneļa displeja loga darba informācijas skatā.

Novietošanas stāvvietā atpakaļgaitā sadursmes novēršanas palīgsistēmas darbības ierobežojumi

Stāvvietas sadursmes novēršanas palīgsistēma var nesniegt bremzēšanas palīdzību vai nebrīdināt vadītāju pat tad, ja apkārt ir gājēji vai priekšmeti, turpmāk aprakstītajos gadījumos:

- Ir konstatēta transportlīdzekļa kļūme
  - Ir uzstādīts nerūpniecisks aprīkojums vai piederums
  - Ir pārveidoti bremzēšanas sistēmas komponenti, piemēram, bremžu diski un suporti
  - Nav nocentrēti riteņi vai ir pārveidoti balstiekārtas komponenti
  - Stūres ratam ir piestiprināti piederumi vai ir pārveidoti stūrēšanas komponenti
  - Jūsu automobilis ir nestabils negadījuma vai citu iemeslu dēļ
  - Veiktas izmaiņas bufera augstumā vai aizmugurējā ultraskaņas sensora uzstādījumā
  - Ja noticis ievērojams kopējā augstuma sasvērums neatbilstoša riepu spiediena dēļ vai kravas nodalījumā ir pārmērīga slodze
  - Plata skata kamera(-as) vai ultraskaņas sensors(-i) ir bojāts(-i)
  - Plata skata kamera(-as) vai ultraskaņas sensors(-i) ir notraipīti ar svešķermeņiem, piemēram, sniegu, netīrumiem u.c.
  - Uzstādīta sniega ķēde, rezerves ritenis vai atšķirīga izmēra ritenis

- Apkārtnē pastāv problēma
  - Platā skata kameru(-as) bloķē gaismas avots vai nokrišņi, piemēram, stiprs lietus, migla, sniegs u.c.
  - Apkārtne ir ļoti gaiša vai ļoti tumša
  - Āra temperatūra ir ļoti augsta vai ļoti zema
  - Vējš ir vai nu ļoti spēcīgs (virs 20 km/h) vai pūš perpendikulāri aizmugurējam buferim
  - Automobiļa tuvumā atrodas priekšmeti, kas ģenerē pārlieku troksni, piemēram, automašīnu signāltaures, skaļi motocikli vai kravas mašīnu pneimatiskās bremzes
  - Tuvumā atrodas priekšmets, kas ģenerē virsskaņas viļņus
  - Bezvadu ierīce ar pārraides funkciju darbojas ultraskaņas sensora tuvumā
  - To ietekmē cita transportlīdzekļa stāvvietas attāluma brīdinājuma funkcija
  - Ceļš ir slidens vai slīps
- Ir konstatēta problēma ar gājējiem vai priekšmetiem
  - Gājējus ir grūti konstatēt
  - Automobilim un gājējam ir atšķirīgs attālums no zemes
  - Gājēja attēls platleņķa atpakaļskata kamerā nav izšķirams no fona
  - Gājējs atrodas pie automobiļa aizmugurējā stūra
  - Gājējs nestāv taisni
  - Gājējs ir ļoti īss vai ļoti garš augumā, lai to konstatētu
  - Gājējs vai velosipēdists valkā drēbes, kas viegli saplūst ar fonu, līdz ar to apgrūtinot atpazīšanu
  - Gājējam mugurā ir apģērbs, kas slikti atstaro virsskaņas viļņus
  - Priekšmeta izmērs, biezums, augstums vai forma slikti atstaro ultraskaņas viļņus (piemēram, stabs, krūms, apmale, ratiņi, sienas mala u.c.)
  - Gājējs vai priekšmets pārvietojas
  - Gājējs vai priekšmets atrodas ļoti tuvu automobiļa aizmugurei
  - Aiz gājēja vai priekšmeta atrodas liels objekts, piemēram, siena
  - Priekšmets neatrodas jūsu automobiļa priekšas vai aizmugures centrā
  - Priekšmets nav paralēls aizmugurējam buferim
  - Priekšmeta virsma nav paralēla buferim
- Ir problēma ar braukšanas apstākļiem
  - Vadītājs brauc ar automobili uzreiz pēc pārnesuma pārslēgšanas pozīcijā “R” (atpakaļgaita) vai “D” (braukšana)
  - Vadītājs palielina ātrumu vai maina braukšanas virzienu
  - Automobilis brauc tūlīt pēc automobiļa iedarbināšanas

BRĪDINĀJUMS

- Braukšanas laikā vadītājam vienmēr ir jābūt ļoti uzmanīgam. Vadītājs atbildīgs par to, ka kontrolē bremzes, lai brauktu droši.
- Pirms braukšanas vienmēr novērtējiet apkārtni ap automobili, lai pārliecinātos, ka tā ceļā nav gājēju vai priekšmetu.
- Stāvvietas sadursmes novēršanas palīgsistēma noteiktos apstākļos var darboties atšķirīgi. Ja automobiļa ātrums pārsniedz 4 km/h, stāvvietas sadursmes novēršanas palīgsistēma sniedz sadursmes novēršanas palīdzību tikai tad, ja tiek uztverti gājēji. Braucot ar automobili, vienmēr skatieties apkārt un esiet uzmanīgs.
- Dažus priekšmetus aizmugurējie ultraskaņas sensori var neredzēt, ņemot vērā to izmēru, attālumu vai materiālu — visi šie faktori var ierobežot sensora efektivitāti.
- Atkarībā no ceļa apstākļiem un apkārtnes stāvvietas sadursmes novēršanas palīgsistēma var nedarboties pareizi vai var darboties bez vajadzības.
- Nepaļaujieties vienīgi uz stāvvietas sadursmes novēršanas palīgsistēmu. Šāda rīcība var izraisīt automobiļu bojājumus un cilvēku traumas.
- Vienmēr pārliecinieties, ka platleņķa kameras un ultraskaņas sensori ir tīri.
- Kameras lēcas tīrīšanai nelietojiet skābus vai sārmainus tīrīšanas līdzekļus. Izmantojiet tikai maigas ziepes vai neitrālu mazgāšanas līdzekli, un kārtīgi noskalojiet ar ūdeni.
- Nesmidziniet augstspiediena mazgāšanas līdzekli tieši uz platleņķa kamerām, aizmugurējiem ultraskaņas sensoriem vai zonām ap tiem. Tas var izraisīt platleņķa kameru vai ultraskaņas sensoru darbības kļūmes.
- Nenovietojiet priekšmetus, piemēram, bufera uzlīmi vai bufera aizsargu, platleņķa kameru vai ultraskaņas sensoru tuvumā un neuzklājiet krāsu uz bufera. Tādējādi stāvvietas sadursmes novēršanas palīgsistēmas darbība var tikt negatīvi ietekmēta.
- Nekad neizjauciet un nesitiet par platleņķa kamerām vai ultraskaņas sensoru komponentiem.
- Nepiemērojiet pārmērīgu spēku uz platleņķa kamerām vai ultraskaņas sensoriem. Stāvvietas sadursmes novēršanas palīgsistēma var nedarboties pareizi, ja platleņķa kameras vai ultraskaņas sensorus ar spēku izbīda no vietas. Kia iesaka apmeklēt autorizētu Kia dīleri/servisa partneri.
- Kad notiek pēkšņa bremzēšana sadursmes novēršanai, var būt dzirdams troksnis.
- Ja iepriekš ir jau ģenerēti citi skaņas signāli, piemēram, drošības jostas brīdinājums, tad stāvvietas sadursmes novēršanas palīgsistēmas brīdinājums var neatskanēt.
- Stāvvietas sadursmes novēršanas palīgsistēma var nedarboties pareizi, ja buferis ir bojāts, nomainīts vai remontēts.
- Stāvvietas sadursmes novēršanas palīgsistēma var nedarboties pareizi, ja uz to iedarbojas spēcīgi elektromagnētiskie viļņi.
- Pasažieri var nesadzirdēt stāvvietas sadursmes novēršanas palīgsistēmas brīdinājuma signālus, ja automobiļa audiosistēma tiek lietota ļoti skaļi.

- Bremžu kontrole var nedarboties pareizi atkarībā no ESC (elektroniskās stabilitātes kontroles) statusa.

  Brīdinājums tiks izdots tikai tad, ja:
  - Ir ieslēgta elektroniskā stabilitātes kontroles (ESC) brīdinājuma lampiņa
  - ESC (elektroniskā stabilitātes kontrole) ir iesaistīta citas funkcijas nodrošināšanā
- Regulāri pārbaudiet bremžu šķidruma līmeni un bremžu kluču stāvokli. Atkarībā no bremžu stāvokļa bremžu darbība var samazināties.
- Izslēdziet stāvvietas sadursmes novēršanas palīgsistēmu, kad velkat piekabi. Ja velkat piekabi un pārvietojaties atpakaļgaitā, stāvvietas sadursmes novēršanas palīgsistēma ieslēgsies, jo tā konstatē piekabi.

PIEZĪME

Stāvvietas sadursmes novēršanas palīgsistēma var atpazīt gājēju un priekšmetu, ja:

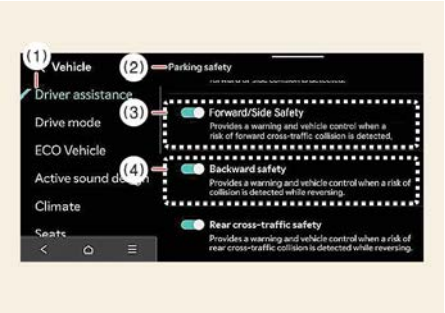
- Gājējs stāv aiz transportlīdzekļa
- Liels priekšmets, piemēram, transportlīdzeklis, ir novietots jūsu automobiļa aizmugures centrā

Novietošanas stāvvietā turpgaitas/sāņus/novietošanas stāvvietā atpakaļgaitā sadursmes novēršanas palīgsistēma (PCA) (ja ir aprīkots)

Novietošanas stāvvietā turpgaitas/sāņus/novietošanas stāvvietā atpakaļgaitā sadursmes novēršanas palīgsistēma atpazīst gājējus vai priekšmetus, kas atrodas aiz automobiļa, un var jūs brīdināt vai palīdzēt bremzēt, lai izvairītos no sadursmes, kad automobilis brauc atpakaļgaitā.

Turpgaitas/sānu/novietošanas stāvvietā atpakaļgaitā sadursmes novēršanas palīgsistēmas iestatījumi

Drošība, novietojot automašīnu stāvēšanai



OMV074318L

(1) **Vadītāja palīgsistēma**

(2) **Drošība, novietojot automašīnu stāvēšanai**

(3) **Priekšējā/sānu drošība**

(4) **Drošība, braucot atpakaļgaitā**

Kad automobiļa dzinējs ir iedarbināts, informācijas un izklaides sistēmā pieskarieties **Iestatījumi > Automobilis > Palīdzība vadītājam > Novietošanas drošība**.

- **Priekšējā/sānu drošība**: Tā brīdina vai palīdz bremzēt, ja pastāv liels risks sadursmei ar gājējiem vai priekšmetiem priekšā/sānos.
- **Drošība, braucot atpakaļgaitā** : Šī sistēma brīdina vai palīdz bremzēt, ja atpakaļgaitas virzienā pastāv augsts risks sadursmei ar gājējiem vai priekšmetiem.

UZMANĪBU

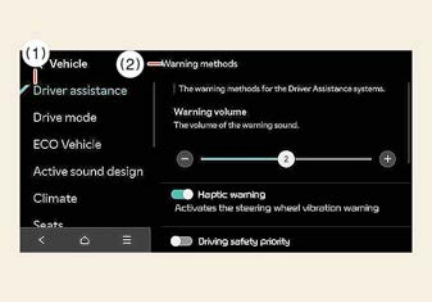
Atkārtoti pievienojot piekabes savienotāju, stāvvietas sadursmes novēršanas palīgsistēma automātiski izslēdzas. Šādā gadījumā nav iespējams saņemt palīdzību no stāvvietas sadursmes novēršanas palīgsistēmas. Esiet īpaši uzmanīgi braukšanas laikā, ja funkcija ir deaktivizēta. (ja tiek izmantots Kia oriģinālais piekabes komplekts, kas var noteikt, vai ir pievienota piekabe)

PIEZĪME

Priekšējā/sānu drošības palīgsistēma ir pieejama tikai tad, kad ir atlasīta **Aizmugurējā drošības** palīgsistēma. **Aizmugurējā drošības** palīgsistēma tiek iestatīta kā no-

klusējums, kad ir iedarbināts automobiļa dzinējs, un priekšējās/sānu sadursmes drošības palīgsistēma ir iestatīta iepriekšējā izvēlē.

Brīdinājuma metodes



OMV074290L

(1) **Vadītāja palīgsistēma**

(2) **Brīdinājuma metodes**

Brīdinājuma metodes var iestatīt, kad transportlīdzeklis ir iedarbināts. Lai nomainītu tālāk norādītos iestatījumus, informācijas un izklaides sistēmas iestatījumu izvēlnē atlasiet **Iestatījumi > Automobilis > Palīdzība vadītājam > Brīdināšanas metodes**:

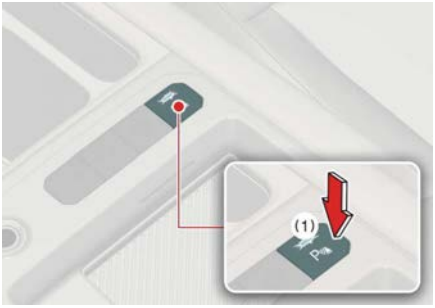
- **Brīdinājuma skaļums**: Regulē brīdinājuma skaņas signāla skaļumu. Ja izslēdzat brīdinājuma skaļumu, jūsu drošības labad funkcija var jūs brīdināt nelielā skaļumā.
- **Skāriena brīdinājums**: Aktivizē stūres rata vibrācijas brīdinājumu.

PADOMS

- Pārliecinieties, ka Brīdinājuma metodes, kuras esat iestatījis, sakrīt ar citās vadītāja palīdzības sistēmās iestatītajām Brīdinājuma metodēm.
- Brīdinājuma metodes saglabā pēdējo iestatījumu pat tad, ja transportlīdzeklis tiek iedarbināts no jauna.
- Atkarībā no automobiļa funkcijām un specifikācijas šo iestatījumu izvēlne jūsu automobilī var nebūt pieejama.
- Brīdinājuma skaļums un skāriena brīdinājums nevar būt izslēgts vienlaicīgi. Kad viens no brīdinājumiem tiek izslēgts, otrs tiek aktivizēts.

Turpgaitas/sānu/novietošanas stāvvietā atpakaļgaitā sadursmes novēršanas palīgsistēmas darbība

Ieslēgšana un izslēgšana



OMV054073

(1) Novietošanas drošības poga (P)

Nospiediet Stāvvietā novietošanas drošības pogu (P) un turiet to nospiestu ilgāk par 2 sekundēm, lai ieslēgtu vai izslēgtu stāvvietas sadursmes novēršanas palīgsistēmu.

Darbības nosacījumi

Ja stāvvietas sadursmes novēršanas palīgsistēma ap automobili konstatē sadursmes risku ar gājēju vai priekšmetu, stāvvietas sadursmes novēršanas palīgsistēma brīdina vadītāju ar skaņas signālu, stūres rata vibrāciju un brīdinājuma ziņojumu instrumentu panelī. Ja informācijas un izklaides sistēma ir ieslēgta, brīdinājums parādīsies ekrānā.

Ja sadursme ir neizbēgama, stāvvietas sadursmes novēršanas palīgsistēma palīdzēs ar bremzēšanu.

Priekšējā/sānu drošība

Kad informācijas un izklaides sistēmas izvēlnē Drošība, novietojot automašīnu stāvēšanai atlasīta Aizmugurējā drošība, stāvvietas sadursmes novēršanas palīgsistēma tiek aktivizēta, ja ir izpildīti šādi nosacījumi:

- Informācijas un izklaides sistēmas Drošības, novietojot automašīnu stāvēšanai, iestatījumu izvēlnē ir atlasīta turpgaitas/sānu drošība
- Bagāžas nodalījuma durvis un durvis ir aizvērtas
- Elektroniskā stāvbremze (EPB) ir izslēgta
- Pārnesuma pārslēgšana pozīcijā “R” (atpakaļgaita) vai “D” (braukšana)
- Braukšana ar ātrumu 4 km/h vai mazāk (gājējiem un objektiem)
- Stāvvietas sadursmes novēršanas palīgsistēmas komponenti, piemēram, platleņķa skata kamera un ultraskaņas sensori, ir normālā stāvoklī

Bremzēšanas kontrole tiek atbrīvota aptuveni 2 sekundes pēc pārslēgšanas pozīcijā D (priekšgaita) vai aptuveni 5 minūtes pēc pārslēgšanas pozīcijā R (atpakaļgaita). Nekavējoties nospiediet bremžu pedāli un pārbaudiet apkārtni. Bremzēšanas kontrole tiek atbrīvota arī šādās situācijās:

- Pārslēgšana pozīcijā "P" (stāvēšana) vai "R" (atpakaļgaita)
- Nospiediet bremžu pedāli ar atbilstošu spēku.

Aizmugures drošība

Kad informācijas un izklaides sistēmas izvēlnē Drošība, novietojot automašīnu stāvēšanai atlasīta Aizmugurējā drošība, stāvvietas sadursmes novēršanas palīgsistēma tiek aktivizēta, ja ir izpildīti šādi nosacījumi:

- Bagāžas nodalījuma durvis un durvis ir aizvērtas
- Elektroniskā stāvbremze (EPB) ir izslēgta
- Pārnesuma pārslēgšana pozīcijā "R" (atpakaļgaita)
- Braukšana ar ātrumu 10 km/h vai mazāk (gājējiem)
- Braukšana ar ātrumu 4 km/h vai mazāk (objektiem)
- Stāvvietas sadursmes novēršanas palīgsistēmas komponenti, piemēram, platleņķa atpakaļskata kamera un aizmugurējie ultraskaņas sensori, ir normālā stāvoklī

Bremzēšanas kontrole tiek atbrīvota pēc aptuveni 5 minūtēm. Pirms tās atbrīvošanas nospiediet bremžu pedāli un pārbaudiet tuvāko apkārtni. Bremzēšanas kontrole tiek atbrīvota arī šādās situācijās:

- Pārslēgšana pozīcijā "P" (stāvēšana) vai "D" (priekšgaita)
- Nospiediet bremžu pedāli ar atbilstošu spēku.

OMV074188L

Kad aktivizējas stāvvietas sadursmes novēršanas palīgsistēma, instrumentu panelī aiz automobiļa attēla parādās līnija.

- Priekšējā/sānu drošība: Automobiļa priekšas un sānu attēls
- Aizmugures drošība: Automobiļa aizmugures attēls

PIEZĪME

- Stāvvietas sadursmes novēršanas palīgsistēma darbojas tikai tad, kad pārnesums pārslēgts pozīcijā "R" (atpakaļgaita) vai D (turpgaita). Tā tiks no jauna aktivizēta, ja no cita pārnesuma sviru atkal pārslēgsiet pozīcijā R (atpakaļgaita) vai D (turpgaita).
- Ja stāvvietas sadursmes novēršanas palīgsistēma nostrādā, braucot atpakaļgaitā, bremzēšanas vadība tiks izslēgta pēc 5 minūtēm, un vienlaikus tiks iedarbināta elektroniskā stāvbremze(EPB).

Turpgaitas/sānu/novietošanas stāvvietā atpakaļgaitā sadursmes novēršanas palīgsistēmas darbības kļūmes un ierobežojumi

PIEZĪME

- LCD ekrānā tiks attēlots šāds brīdinājuma paziņojums.
  Plašāku informāciju skatīt funkcijas darbības kļūmju un ierobežojumu sadaļā.
  - **Pārbaudiet vadītāja palīgsistēmu.**
  - **Vadītāja palīgsistēmas darbība ir ierobežota. Bloķēta kamera**
  - **Vadītāja palīgsistēmas darbība ir ierobežota. Ultraskaņas sensors bloķēts**

Turpgaitas/sānu/novietošanas stāvvietā atpakaļgaitā sadursmes novēršanas palīgsistēmas darbības kļūmes

Brīdinājuma paziņojums: **Pārbaudiet vadītāja palīgsistēmu.**

Ja ir radusies problēma ar stāvvietas sadursmes novēršanas palīgsistēmu vai saistītām funkcijām un transportlīdzekļa daļām, panelī tiek parādīts brīdinājuma paziņojums. Ja tas joprojām nedarbojas pareizi, Kia iesaka jums apmeklēt autorizētu Kia dīleri/servisa partneri.

Novietošanas stāvvietā turpgaitā/sāņus/novietošanas stāvvietā atpakaļgaitā sadursmes novēršanas palīgsistēma deaktivizēta

Brīdinājuma paziņojums: **Vadītāja palīgsistēmas darbība ir ierobežota. Ultraskaņas sensors bloķēts**

Platleņķa skata kamera un ultraskaņas sensori uztver priekšmetus automobiļa tuvumā. Stāvvietas sadursmes novēršanas palīgsistēmas darbība var tikt īslaicīgi ierobežota vai nedarboties, ja uz sensora nokļūst sniegs, lietus, svešķermeņi utt. Stāvvietas sadursmes novēršanas palīgsistēma darbojas normāli, ja no atpazīšanas sensora tiek notīrīts piesārņojums. Vienmēr turiet to tīru. Ja sistēma joprojām nedarbojas pareizi pat pēc tam, kad esat to attīrījis no piesārņojuma, mēs iesakām apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.

PIEZĪME

- Galvenā brīdinājuma lampiņa (⚠) tiek parādīta braukšanas virzienā, ja rodas darbības traucējumi vai ultraskaņas sensors ir aizklāts, kamēr darbojas Sadursmes novēršanas palīgsistēma.
- To jūs varat pārbaudīt servisa paziņojumā instrumentu paneļa displeja loga darba informācijas skatā.

Novietošanas stāvvietā turpgaitā/sāņus/novietošanas stāvvietā atpakaļgaitā sadursmes novēršanas palīgsistēmas darbības ierobežojumi

Stāvvietas sadursmes novēršanas palīgsistēma var nesniegt bremzēšanas palīdzību vai nebrīdināt vadītāju pat tad, ja apkārt ir gājēji vai priekšmeti, turpmāk aprakstītajos gadījumos:

- Ir konstatēta transportlīdzekļa kļūme
  - Ir uzstādīts nerūpniecisks aprīkojums vai piederums
  - Ja ir pārveidoti bremzēšanas sistēmas komponenti, piemēram, bremžu diski un suporti
  - Nav nocentrēti riteņi vai ir pārveidoti balstiekārtas komponenti
  - Stūres ratam ir piestiprināti piederumi vai ir pārveidoti stūrēšanas komponenti
  - Jūsu automobilis ir nestabils negadījuma vai citu iemeslu dēļ
  - Bufera augstums vai aizmugurējā ultraskaņas sensora uzstādījums ir mainīts
  - Plata skata kamera(-as) vai ultraskaņas sensors(-i) ir bojāts(-i)
  - Uzstādīta sniega ķēde, atšķirīga izmēra rezerves riepa vai ritenis
  - Plata skata kamera(-as) vai ultraskaņas sensors(-i) ir notraipīti ar svešķermeņiem, piemēram, sniegu, netīrumiem u.c.
- Apkārtnē pastāv problēma
  - Platā skata kameru(-as) bloķē gaismas avots vai nokrišņi, piemēram, stiprs lietus, migla, sniegs u.c.
  - Apkārtne ir ļoti gaiša vai ļoti tumša
  - Āra temperatūra ir ļoti augsta vai ļoti zema
  - Vējš ir vai nu ļoti spēcīgs (virs 20 km/h) vai pūš perpendikulāri aizmugurējam buferim
  - Automobiļa tuvumā atrodas priekšmeti, kas ģenerē pārlieku troksni, piemēram, automašīnu signāltaures, skaļi motocikli vai kravas mašīnu pneimatiskās bremzes
  - Tuvumā atrodas priekšmets, kas ģenerē virsskaņas viļņus
  - Bezvadu ierīce ar pārraides funkciju darbojas ultraskaņas sensoru tuvumā
  - To ietekmē cita transportlīdzekļa stāvvietas attāluma brīdinājuma funkcija
  - Ceļš ir slidens vai slīps
- Ir konstatēta problēma ar gājējiem vai priekšmetiem
  - Gājējus ir grūti konstatēt
  - Automobilim un gājējam ir atšķirīgs attālums no zemes
  - Gājēja attēls platleņķa atpakaļskata kamerā nav izšķirams no fona
  - Gājējs atrodas pie automobiļa aizmugurējā stūra
  - Gājējs nestāv taisni
  - Gājējs ir ļoti īss vai ļoti garš augumā, lai to konstatētu
  - Gājējs vai velosipēdists valkā drēbes, kas viegli saplūst ar fonu, līdz ar to apgrūtinot atpazīšanu
  - Gājējam mugurā ir apģērbs, kas slikti atstaro virsskaņas viļņus
  - Priekšmeta izmērs, biezums, augstums vai forma slikti atstaro ultraskaņas viļņus (piemēram, stabs, krūms, apmale, ratiņi, sienas mala u.c.)
  - Gājējs vai priekšmets pārvietojas
  - Gājējs vai priekšmets atrodas ļoti tuvu automobiļa aizmugurei

  - Aiz gājēja vai priekšmeta atrodas liels objekts, piemēram, siena
  - Priekšmets neatrodas jūsu automobiļa priekšas vai aizmugures centrā
  - Priekšmets nav paralēls aizmugurējam buferim
- Ir problēma ar braukšanas apstākļiem
  - Vadītājs brauc ar automobili uzreiz pēc pārnesuma pārslēgšanas pozīcijā "R" (atpakaļgaita) vai "D" (braukšana)
  - Vadītājs palielina ātrumu vai maina braukšanas virzienu
  - Automobilis brauc tūlīt pēc automobiļa iedarbināšanas

BRĪDINĀJUMS

- Braukšanas laikā vadītājam vienmēr ir jābūt ļoti uzmanīgam. Vadītājs atbildīgs par to, ka kontrolē bremzes, lai brauktu droši.
- Pirms braukšanas vienmēr novērtējiet apkārtni ap automobili, lai pārliecinātos, ka tā ceļā nav gājēju vai priekšmetu.
- Stāvvietas sadursmes novēršanas palīgsistēma noteiktos apstākļos var darboties atšķirīgi. Ja automobiļa ātrums pārsniedz 4 km/h, stāvvietas sadursmes novēršanas palīgsistēma sniedz sadursmes novēršanas palīdzību tikai tad, ja tiek uztverti gājēji. Braucot ar automobili, vienmēr skatieties apkārt un esiet uzmanīgs.
- Dažus priekšmetus aizmugurējie ultraskaņas sensori var neredzēt, ņemot vērā to izmēru, attālumu vai materiālu — visi šie faktori var ierobežot sensora efektivitāti.
- Atkarībā no ceļa apstākļiem un apkārtnes stāvvietas sadursmes novēršanas palīgsistēma var nedarboties pareizi vai var darboties bez vajadzības.
- Nepaļaujieties vienīgi uz stāvvietas sadursmes novēršanas palīgsistēmu. Šāda rīcība var izraisīt automobiļu bojājumus un cilvēku traumas.
- Platleņķa kamera un ultraskaņas sensori ir stāvvietas sadursmes novēršanas palīgsistēmas funkcijas atpazīšanas sensori, kas uztver automobiļa tuvumā esošos priekšmetus.
- Vienmēr pārliecinieties, ka platleņķa kameras un ultraskaņas sensori ir tīri.
- Kameras lēcas tīrīšanai nelietojiet skābus vai sārmainus tīrīšanas līdzekļus. Izmantojiet tikai maigas ziepes vai neitrālu mazgāšanas līdzekli, un kārtīgi noskalojiet ar ūdeni.
- Nesmidziniet augstspiediena mazgāšanas līdzekli tieši uz platleņķa kamerām, aizmugurējiem ultraskaņas sensoriem vai zonām ap tiem. Tas var izraisīt platleņķa kameru vai ultraskaņas sensoru darbības kļūmes.
- Nenovietojiet priekšmetus, piemēram, bufera uzlīmi vai bufera aizsargu, platleņķa kameru vai ultraskaņas sensoru tuvumā un neuzklājiet krāsu uz bufera. Tādējādi stāvvietas sadursmes novēršanas palīgsistēmas darbība var tikt negatīvi ietekmēta.
- Nekad neizjauciet un nesitiet par platleņķa kamerām vai ultraskaņas sensoru komponentiem.
- Nepiemērojiet pārmērīgu spēku uz platleņķa kamerām vai ultraskaņas sensoriem. Stāvvietas sadursmes novēršanas palīgsistēma var nedarboties pareizi, ja platleņķa

kameras vai ultraskaņas sensorus ar spēku izbīda no vietas. Kia iesaka apmeklēt autorizētu Kia dīleri/servisa partneri.

- Kad notiek pēkšņa bremzēšana sadursmes novēršanai, var būt dzirdams troksnis.
- Ja iepriekš ir jau ģenerēti citi skaņas signāli, piemēram, drošības jostas brīdinājums, tad stāvvietas sadursmes novēršanas palīgsistēmas brīdinājums var neatskanēt.
- Stāvvietas sadursmes novēršanas palīgsistēma var nedarboties pareizi, ja buferis ir bojāts, nomainīts vai remontēts.
- Stāvvietas sadursmes novēršanas palīgsistēma var nedarboties pareizi, ja uz to iedarbojas spēcīgi elektromagnētiskie viļņi.
- Pasažieri var nesadzirdēt stāvvietas sadursmes novēršanas palīgsistēmas brīdinājuma signālus, ja automobiļa audiosistēma tiek lietota ļoti skaļi.
- Bremžu kontrole var nedarboties pareizi atkarībā no ESC (elektroniskās stabilitātes kontroles) statusa.

  Brīdinājums tiks izdots tikai tad, ja:
  - Ir ieslēgta elektroniskā stabilitātes kontroles (ESC) brīdinājuma lampiņa
  - ESC (elektroniskā stabilitātes kontrole) ir iesaistīta citas funkcijas nodrošināšanā
- Regulāri pārbaudiet bremžu šķidruma līmeni un bremžu kluču stāvokli. Atkarībā no bremžu stāvokļa bremžu darbība var samazināties.
- Izslēdziet stāvvietas sadursmes novēršanas palīgsistēmu, kad velkat piekabi. Ja velkat piekabi un pārvietojaties atpakaļgaitā, stāvvietas sadursmes novēršanas palīgsistēma ieslēgsies, jo tā konstatē piekabi.

PIEZĪME

Stāvvietas sadursmes novēršanas palīgsistēma var atpazīt gājēju un priekšmetu, ja:

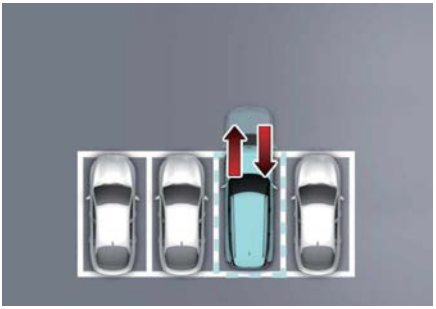
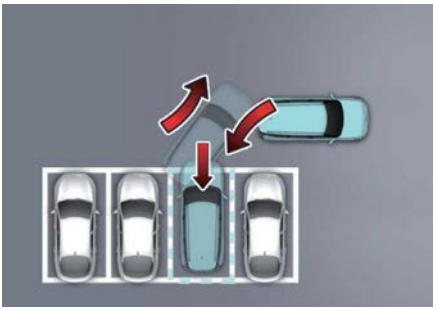
- Gājējs stāv aiz transportlīdzekļa
- Liels priekšmets, piemēram, transportlīdzeklis, ir novietots jūsu automobiļa aizmugures centrā

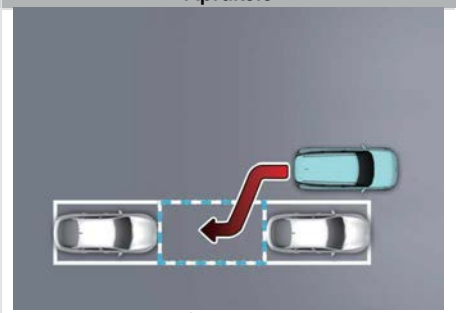
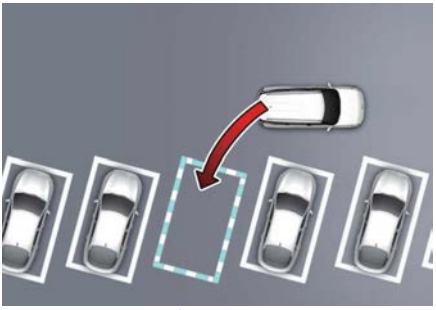
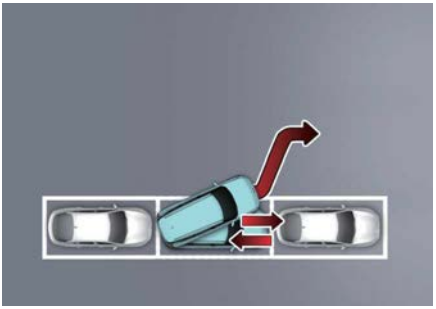
Attālinātā viedā stāvvietā novietošanas palīgsistēma 2 (RSPA 2) (ja ir aprīkots)

Attālinātā viedā stāvvietā novietošanas palīgsistēma izmanto priekšējos, priekšējos sānu, aizmugures sānu un aizmugures ultraskaņas sensorus, lai konstatētu stāvvietas un kontrolētu automobiļa stūrēšanu, ātrumu, pārnesumu pārslēgšanu un palīdzētu iebraukt stāvvietā un izbraukt no tās attālināti, atrodoties ārpus automašīnas.

Attālinātās viedās stāvvietā novietošanas palīgsistēmas 2 priekšgaitas un atpakaļgaitas poga būs pieejama, ja jūsu automobilis ir aprīkots ar apkārtskata monitoru (SVM). (ja ir aprīkots)

Atkarībā no jūsu reģiona attālināto viedo stāvvietā novietošanas palīgsistēmu 2 (RSPA 2) jūs varat iegādāties Kia Connect veikalā.

Funkcija	Apraksts
Attālināta vadība	Attāla kustība uz priekšu / atpakaļgaitā  OMV073189L
Viedā novietošana stāvvietā vai attālinātā novietošana stāvvietā	Perpendikulārā novietošana stāvvietā atpakaļgaitā  OMV073190L
	Paralēlā novietošana stāvvietā atpakaļgaitā

Funkcija	Apraksts
	 OMV073191L
	Diagonālā novietošana stāvvietā atpakaļgaitā  OMV073192L
Viedā izbraukšana	Paralēlā izbraukšana uz priekšu  OMV073193L

- Attālinātās viedās novietošanas stāvvietā un attālinātās vadības funkciju var darbināt, atrodoties ārpus transportlīdzekļa, izmantojot viedo atslēgu.
- Viedā novietošanas stāvvietā un attālinātās novietošanas stāvvietā funkciju var darbināt, atrodoties transportlīdzeklī.
- Attālinātās viedās stāvvietā novietošanas palīgsistēmas viedās novietošanas stāvvietā un attālinātās novietošanas stāvvietā funkcija palīdz vadītājam novietot transportlīdzekli atpakaļgaitā perpendikulāri, diagonāli un paralēli ceļa malai.
- Viedās izbraukšanas funkcija palīdz autovadītājam izbraukt uz priekšu no paralēlā stāvokļa.
- Kad darbojas attālinātā viedā stāvvietā novietošanas palīgsistēma, darbojas arī stāvvietas attāluma brīdinājums un apkārtskata monitors. Lai uzzinātu sīkāku informāciju, skatiet "Stāvvietā novietošanas distances brīdinājums, braucot uz priekšu / atpakaļgaitā (PDW)" lapā 675un "Apkārtskata monitors (SVM)" lapā 656.
- Attālinātās viedās stāvvietā novietošanas palīgsistēmas stāvvietā novietošanas funkcija atpazīst stāvvietu līnijas, izmantojot platleņķa kameru, lai palīdzētu novietot automobili stāvvietā.

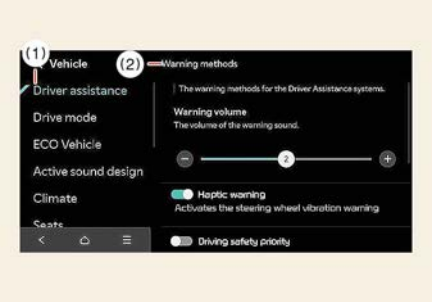
BRĪDINĀJUMS

- Vienmēr pārliecinieties, ka platleņķa kameras lēca ir tīra. Ja lēcu sedz svešķermenis, tas var negatīvi ietekmēt kameras veiktspēju un izraisīt attālinātās viedās stāvvietā novietošanas palīgsistēmas darbības traucējumus.
- Ja notiek sadursme vai ārējais atpakaļskata spogulis ir noregulēts manuāli, attālinātā viedā stāvvietā novietošanas palīgsistēma var nedarboties pareizi.
- Nekad neizjauciet ultraskaņas sensoru un nepakļaujiet triecieniem ne sensoru, ne zonas ap to.
- Ja ultraskaņas sensoru bloķē svešķermenis, piemēram, sniegs vai lietus, tas var ietekmēt uztveršanu un izraisīt neatbilstošu darbību. Pārbaudiet sensoru un notīriet to ar mīkstu lupatu, ja tas ir netīrs.
- Nesmidziniet augstspiediena mazgātāja strūklu tieši uz ultraskaņas sensoriem.
- Nesmidziniet augstspiediena mazgātāja strūklu tieši uz ultraskaņas sensoriem.
- Attālinātā viedā stāvvietā novietošanas palīgsistēma var nedarboties pareizi, ja ir mainīts bufera augstums vai ultraskaņas sensora uzstādījums vai ja ultraskaņas sensora skata laukā ir uzstādīti piederumi vai uzlīmes.
- Nekādā gadījumā neizjauciet atpazīšanas sensoru vai sensora kopu un nepakļaujiet to triecieniem.
- Ja uztveršanas sensors ir nomainīti vai remontēti, mēs iesakām nogādāt automobili uz pārbaudi pie pilnvarota Kia izplatītāja / servisa partnera.
- Attālinātā viedā stāvvietā novietošanas palīgsistēma var nedarboties pareizi, ja ir modificēts transportlīdzekļa bufera augstums vai virsskaņas sensora uzstādīšanas vieta, vai ja šie elementi ir bojāti. Sensora darbību var traucēt arī citu ražotāju uzstādītais aprīkojums vai piederumi.

- Ja virsskaņas sensors ir sasalis vai noklāts ar sniegu, netīrumiem vai ūdeni, sensors var nedarboties, līdz tas tiek notīrīts, izmantojot mīkstu drānu.
- Nestumiet, neskrāpējiet un nesitiet ultraskaņas sensoru. Tas var izraisīt sensora bojājumus.
- Nesmidziniet augstspiediena mazgāšanas līdzekli tieši uz ultraskaņas sensoriem vai zonas ap tiem.

Attālinātās viedās stāvvietā novietošanas palīgsistēmas iestatījumi

Brīdinājuma metodes



OMV074290L

(1) **Vadītāja palīgsistēma**

(2) **Brīdinājuma metodes**

Brīdinājuma metodes var iestatīt, kad transportlīdzeklis ir iedarbināts. Lai nomainītu tālāk norādītos iestatījumus, informācijas un izklaides sistēmas iestatījumu izvēlnē atlasiet **Iestatījumi > Automobilis > Palīdzība vadītājam > Brīdināšanas metodes**:

- **Brīdinājuma skaļums**: Regulē brīdinājuma skaņas signāla skaļumu.

UZMANĪBU

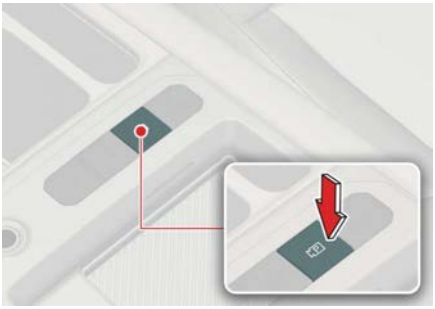
Atkārtoti pievienojot piekabes savienotāju, attālinātā viedā stāvvietā novietošanas palīgsistēma automātiski izslēdzas. Šādā gadījumā nav iespējams saņemt palīdzību no attālinātās viedās stāvvietā novietošanas palīgsistēmas. Esiet īpaši uzmanīgi braukšanas laikā, ja funkcija ir deaktivizēta. (ja tiek izmantots Kia oriģinālais piekabes komplekts, kas var noteikt, vai ir pievienota piekabe)

PADOMS

- Pārliecinieties, ka Brīdinājuma metodes, kuras esat iestatījis, sakrīt ar citās vadītāja palīdzības sistēmās iestatītajām Brīdinājuma metodēm.
- Brīdinājuma metodes saglabā pēdējo iestatījumu pat tad, ja transportlīdzeklis tiek iedarbināts no jauna.
- Atkarībā no transportlīdzekļa funkcijām un specifikācijām iestatījumu izvēlne var nebūt pieejama jūsu transportlīdzeklim.

Attālinātās viedās stāvvietā novietošanas palīgsistēmas darbība

Attālinātās viedās stāvvietā novietošanas poga

Stāvvietas/skata poga	Viedā atslēga
 OMV054329	OMV054330

Atrašanās vieta	Nosaukums	Simbols	Apraksts
Transport līdzekļa iekšpusē	Stāvvietas/skata poga		• Lai ieslēgtu attālinātās viedās stāvvietā novietošanas palīgsistēmu, nospiediet un turiet stāvvietas/skata pogu. Automātiski ieslēdzas arī priekšgaitas/atpakaļgaitas stāvvietas attāluma brīdinājums. (Tomēr funkcijas var atšķirties atkarībā no situācijas. Plašāku informāciju skatiet katras funkcijas aprakstā tālākajās lapās.) • Lai darbinātu funkciju, nospiediet un turiet stāvvietas/skata pogu, kad ir ieslēgta viedās novietošanas vai viedās izbraukšanas funkcija.
Viedā atslēga	Attālās iedarbināšanas poga	HOLD	• Lai attālināti iedarbinātu dzinēju, kad durvis ir aizslēgtas un dzinējs ir izslēgts, nospiediet attālinātās iedarbināšanas pogu. • Lai izslēgtu funkcijas darbību, attālinātās vadības funkcijas darbības laikā nospiediet attālinātās iedarbināšanas pogu.
	Priekšgaitas poga	P	• Ja izmantojat attālās viedās stāvvietā novietošanas funkciju, neatkarīgi no virziena, kurā poga tiek nospiesta, kustība atpakaļgaitā tiek atbalstīta, kamēr poga ir nospiesta. • Izmantojot attālinātās vadības funkciju, automobilis pārvietojas pogas virzienā, kamēr tā ir nospiesta.
	Atpakaļgaitas poga	P	

Attālināta vadība

Darbības secība

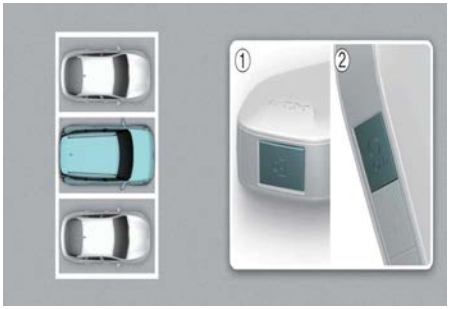
Attālinātā vadība darbojas šādā secībā:

1. Sagatavošanās attālināti vadītai braukšanai uz priekšu un atpakaļgaitā
2. Attāla kustība uz priekšu un atpakaļ

1. Sagatavošanās attālināti vadītai braukšanai uz priekšu un atpakaļgaitā

Attālināta vadības funkciju var darbināt divējādi.

1. metode: Funkcijas izmantošana ar izslēgtu dzinēju



OMV073026L_2

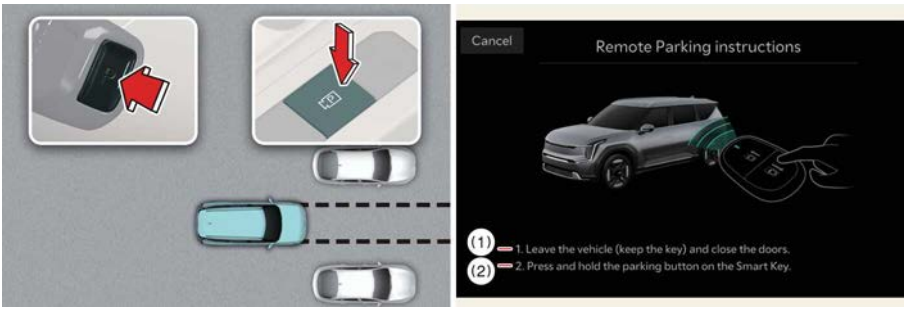
(1) durvju aizslēgšanas ( ) poga

(2) Attālinātās iedarbināšanas poga (HOLD)

1. Atrodoties noteiktā attālumā no automašīnas, uz viedās atslēgas nospiediet durvju slēgšanas pogu ( ) un aizslēdziet visas durvis.
2. Nospiediet un turiet nospiestu attālinātās iedarbināšanas pogu (HOLD) 4 sekundes, līdz automobilis iedarbojas.

* Sīkāku informāciju par dzinēja attālināto iedarbināšanu skatiet "Viedā atslēga" lapā 222.

2. metode: Funkcijas izmantošana ar ieslēgtu dzinēju



OMV074277L_4

(1) **1. Izkāpiet no automobiļa (ar atslēgām rokās) un aizveriet durvis.**

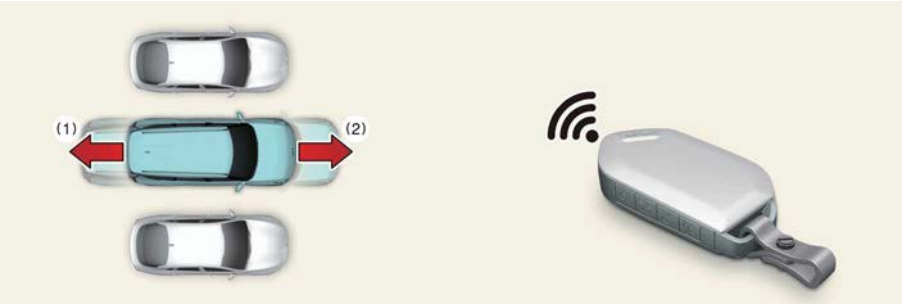
(2) **2. Piespiediet un turiet viedās atslēgas stāvvietas pogu.**

1. Novietojiet transportlīdzekli priekšā vietai, kurā vēlaties izmantot attālinātās vadības funkciju, un pārslēdziet pārnesumu "P" (stāvēšana) pozīcijā.
2. Nospiediet un turiet nospiestu stāvvietas/skata (P) pogu, lai ieslēgtu viedo stāvvietā novietošanas palīgsistēmu. Informācijas un izklaides sistēmas ekrānā parādās ziņojums **Notiek attālināta vadība**.
3. Izkāpiet no automobiļa, ņemot līdzi viedo atslēgu, un aizveriet visas durvis.

PIEZĪME

- Lai izmantotu attālinātās darbības funkciju, informācijas un izklaides sistēmas ekrānā jāatlasa **Piekrītu**, un informācijas un izklaides sistēmai jādarbojas pareizi.
- (2) metodi var izmantot, kad transportlīdzekļa ātrums pārsniedz 5 km/h (3 jūdzes/h).
- Ja funkcija vēlreiz tiek ieslēgta pēc tam, kad ar attālināto viedo stāvvietā novietošanas palīgsistēmu ir pabeigta paralēla novietošana stāvvietā, attālinātās vadības funkciju var izmantot ar (2) metodi.
- Pirms sākat attālinātās vadības funkciju ārpus automobiļa, pārliecinieties, ka automobilī nav atstātas viedās atslēgas vai digitālās atslēgas.
- Attālinātās vadības funkcija nedarbosies, ja automobilī būs rezerves viedā atslēga vai rezerves digitālā atslēga.

2. Attālināta vadība



OMV054082

1. Nospiediet un turiet nospiestu kādu no viedās atslēgas turpgaitas ( ) pogām.
   - Attālinātās viedās stāvvietā novietošanas palīgsistēma automātiski vada stūri, transportlīdzekļa ātrumu un pārnesumu pārslēgšanu. Automobilis brauc nospiestās pogas virzienā.
   - Ja attālinātās darbības funkcijas izmantošanas laikā jūs atlaižat pogu, automobilis apstājas, un funkcijas vadība tiek apturēta. Funkcija atsāk darbību tad, kad atkal nospiežat un turat pogu.

2. Turiet nospiestu turpgaitas ( ) pogu, līdz transportlīdzeklis sasniedz galamērķi.
3. Attālinātās vadības funkcijas izmantošanas laikā iekāpiet transportlīdzeklī ar viedo atslēgu vai, atrodoties ārpus transportlīdzekļa, uz tās nospiediet pogu "Attālināta iedarbināšana" ( ).
   - Informācijas un izklaides sistēmas ekrānā parādās ziņojums. Automobilis automātiski pārslēdz pārnesumu pozīcijā "P" (stāvēšana) un ieslēdz elektronisko stāvbremzi.
   - Nospiežot pogu "Attālināta iedarbināšana" ( ), automobilis izslēdzas. Ja vadītājs atrodas automobilī, funkcija paliek ieslēgta.

PIEZĪME

- Ar attālinātās darbības funkciju automobili var vadīt attālināti, izmantojot viedo atslēgu, atrodoties automobiļa ārpusē.
- Izmantojot attālinātās vadības funkciju, pārliecinieties, ka visas viedās atslēgas atrodas ārpus automobiļa.
- Attālinātās vadības funkcija darbojas tikai tad, ja viedā atslēga atrodas ne vairāk par 4 m (13 pēdu) attālumā no automobiļa. Ja automobilis neuzsāk kustību pat tad, ja tiek nospiesta viedās atslēgas poga uz priekšu vai atpakaļgaita, pārbaudiet attālumu līdz automobilim un nospiediet pogu vēlreiz.
- Viedās atslēgas atpazīšanas diapazons var atšķirties atkarībā no apkārtnes, ko ietekmē radioviļņi, piemēram, pārraides tornis, apraides stacija utt.
- Ja tiek izmantota 1. metode, lai attālināti pavirzītu automobili uz priekšu, kad tas ir izslēgts, attālinātā viedā stāvvietā novietošanas palīgsistēma uztver to kā izejas situāciju. Aptuveni 4 metru attālumā uz priekšu automobilis pārbauda, vai tuvumā nav stāvvietu līniju, cilvēku, dzīvnieku un priekšmetu, un attiecīgi kontrolē stūri, ņemot vērā priekšā esošos apstākļus.
- Ja tiek izmantota 2. metode, lai attālināti pavirzītu automobili uz priekšu, kad tas ir ieslēgts, attālinātā viedā stāvvietā novietošanas palīgsistēma uztver to kā stāvvietā novietošanas situāciju. Viedā stāvvietā novietošanas palīgsistēma 2 nekavējoties pārņem kontroli pār stūri atbilstoši priekšā esošajai situācijai, lai palīdzētu iebraukt stāvvietā un iztaisnot automobili.

  Taču tās veiktspēju ietekmē ap automobili konstatēto stāvvietu līniju, cilvēku, dzīvnieku un objektu forma, pozīcija un klātbūtne.
- Lai attāli vadītu braukšanu atpakaļgaitā, gan metodē (1), gan metodē (2) vispirms tiek pielīdzināta stūre, un tikai tad automobilis pārvietojas taisni.

BRĪDINĀJUMS

- Pirms automobiļa kustības uzsākšanas, izmantojot attālinātās darbības funkciju, pārliecinieties, ka visi pasažieri ir izkāpuši no automobiļa.
- Pirms automobiļa atstāšanas aizveriet logus un jumta lūkas un pirms durvju slēgšanas pārliecinieties, ka dzinējs ir izslēgts.

- Ja automobiļa akumulators izlādējas vai rodas attālinātās viedās stāvvietā novietošanas palīgsistēmas darbības traucējumi, kad automobilis novietots šaurā stāvvietā, attālinātās darbības funkcija nedarbojas. Vienmēr novietojiet automobili vietā, kas ir pietiekami plata, lai jūs varētu iekāpt un izkāpt no automobiļa.
- Lūdzu, ņemiet vērā, ka atkarībā no stāvvietas jums var neizdoties izbraukt no stāvvietas, kurā esat iebraucis, izmantojot attālinātās vadības funkciju.
- Pēc novietošanas stāvvietā apkārtne var mainīties, jo apkārt esošie automobiļi pārvietojas. Ja tā notiek, attālinātās vadības funkcija var nedarboties.

Attālinātās viedās stāvvietā novietošanas palīgsistēmas darbības statuss

Darbības stāvoklis	Viedās atslēgas LED
Tiek kontrolēts	Zaļais LED indikators nepārtraukti mirgo
Pauze	Sarkanais LED indikators nepārtraukti mirgo
Izslēgts	Sarkanais LED indikators iedegas uz 4 sekundēm un pēc tam izdziest
Pabeigts	Zaļais LED indikators iedegas uz 4 sekundēm un pēc tam izdziest

PIEZĪME

- Darbības statuss ar avārijas brīdinājuma lampiņu var nebūt piemērojams atkarībā no jūsu valstī spēkā esošajiem noteikumiem.
- Ja viedā atslēga neatrodas darbības rādiusā ap automobili (aptuveni 4 m) (13 pēdas)), viedās atslēgas LED indikators neparādās un nemirgo. Izmantojiet viedo atslēgu darba rādiusā.

Kā izslēgt attālinātās vadības funkciju darbības laikā

- Nospiediet stāvvietas/skata pogu (P) vai pārslēdziet pārnesumu, izņemot pozīciju „P" (stāvēšana), kamēr informācijas un izklaides sistēmas ekrānā tiek sniegti norādījumi vadītājam, izmantojot 2. metodi.
- Nospiediet stāvvietas drošības pogu (P) vai informācijas un izklaides sistēmas ekrānā atlasiet funkciju **"Cancel" (atcelt)**.
- Transportlīdzekļa vadības ar attālinātās vadības funkciju laikā nospiediet viedās atslēgas attālinātās iedarbināšanas (HOLD) pogu. Attālinātās vadības funkcija izslēgsies. Šajā brīdī izslēdzas dzinējs.
- Iekāpiet transportlīdzeklī ar viedo atslēgu. Attālinātās vadības funkcija izslēgsies. Šajā brīdī dzinējs turpina darboties.

Funkcija tiek apturēta turpmāk norādītajās situācijās:
Kad attālinātās vadības funkcija tiek apturēta, transportlīdzeklis apstājas. Ja pazūd apstāklis, kas licis funkciju apturēt, tā var atsākties.

- Transportlīdzekļa pārvietošanās virzienā atrodas gājējs, dzīvnieks vai priekšmets
- Ir atvērtas durvis vai bagāžas nodalījums

- Poga Uz priekšu ( ) nav pastāvīgi nospiesta
- Tiek vienlaikus nospiestas vairākas pogas uz viedās atslēgas
- Viedā atslēga netiek izmantota 4 m (13 pēdu) rādiusā ap automobili
- Papildus izmantojamajai viedajai atslēgai tiek nospiesta arī citas viedās atslēgas poga (izņemot iedarbināšanas pogu)
- Kamēr automobilis kustas atpakaļgaitā, tiek izmantota stāvvietas sadursmes novēršanas palīgsistēma vai aizmugures perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēma.
- Kad nospiesta viedā atslēga ar attālinātās vadības funkciju, transportlīdzeklis pārvietojas par 7 m (22 pēdām) (maksimālais pārvietošanās ātrums, vienreiz nospiežot pogu)

Funkcija tiek atcelta turpmāk norādītajās situācijās.

Kad attālinātās vadības funkcija tiek atcelta, transportlīdzeklis automātiski apstājas, pārnesums tiek mainīts uz „P" (stāvēšana) un tiek iedarbināta EPB (elektroniskā stāvbremze).

- Tiek pagriezta stūre
- Transportlīdzekļa kustības laikā tiek mainīts pārnesums
- Automobiļa kustības laikā tiek izmantota EPB
- Atvērts transportlīdzekļa motora pārsegs.
- Ir nospiests bremžu pedālis vai akseleratora pedālis, kamēr visas durvis ir aizvērtas
- Viedā atslēga atrodas ārpus automobiļa, kad bremžu pedālis tiek nospiests un vadītāja puses durvis ir atvērtas
- Notiek straujš paātrinājums
- Notiek transportlīdzekļa izslīdēšana
- Ritenim uztriecas šķērslis, un tas nespēj kustēties
- Kopš attālinātās vadības funkcijas darbības sākuma ir pagājušas aptuveni 3 minūtes un 50 sekundes
- Ceļa slīpums pārsniedz darba diapazonu
- Funkcija ir apturēta ilgāk par 1 minūti
- Automobiļa kopējais pārvietošanās attālums pēc attālās kustības uz priekšu / atpakaļgaitā funkcijas darbības pārsniedz 14 m
- Stūre, pārnesumu pārslēgšana, bremzēšana un braukšanas vadības elementi nedarbojas normāli
- Pastāv viedās atslēgas problēma, vai viedās atslēgas uzlādes līmenis ir zems
- Slidena ceļa apstākļu dēļ darbojas ABS, TCS vai ESC sistēma
- Skan pretzagļu trauksmes sistēmas trauksme
- Uzlādes durvis atveras

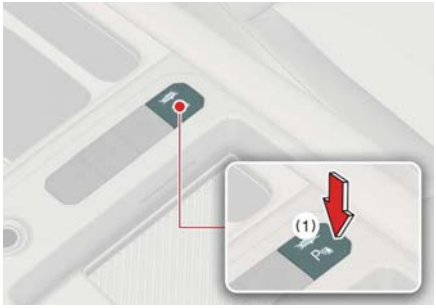
Viedā novietošana stāvvietā, attālinātā viedā novietošana stāvvietā

Darbības secība

Novietošanas stāvvietā funkcija darbojas šādā secībā:

1. Sagatavošanās transportlīdzekļa novietošanai stāvvietā
2. Stāvvietas meklēšana
3. Izvēlieties novietošanas veidu un darbības režīmu
4. Viedā novietošana stāvvietā
5. Attālinātā viedā novietošana stāvvietā

1. Sagatavošanās transportlīdzekļa novietošanai stāvvietā



OMV054073

(1) Stāvvietas/skata (P) poga

1. Kamēr dzinējs darbojas, nospiediet bremžu pedāli un pārslēdziet pārnesumu sviru pozīcijā "D" (turpgaita) vai "N" (neitrāls).
2. Lai ieslēgtu attālināto viedo stāvvietā novietošanas palīgsistēmu, nospiediet un turiet stāvvietas/skata (P) pogu.

PIEZĪME

- Lai izmantotu stāvvietā novietošanas funkciju, informācijas un izklaides sistēmas ekrānā jāatlasa **Piekrītu**, un informācijas un izklaides sistēmai jādarbojas pareizi.
- Ja braucat ar ātrumu, kas lielāks par 5 km/h (3 jūdzes/h) un dzinējs ir ieslēgts, jūs varat izmantot novietošanas stāvvietā funkciju ar pārnesumu pozīcijā "N" (neitrāls).

2. Stāvvietas meklēšana

OMV074321L

(1) **Stāvvietas meklēšana...**

(2) **Lēnām brauciet uz priekšu un turieties tuvu tai pusei, kurā vēlaties novietot automašīnu.**

Lēni brauciet uz priekšu, uzturot distanci aptuveni 1 m no stāvvietas. Attālinātā viedā stāvvietā novietošanas palīgsistēma uztver stāvvietu līnijas un blakus novietotus transportlīdzekļus gan sānos, gan priekšā un aizmugurē, lai atrastu pieejamās stāvvietas.

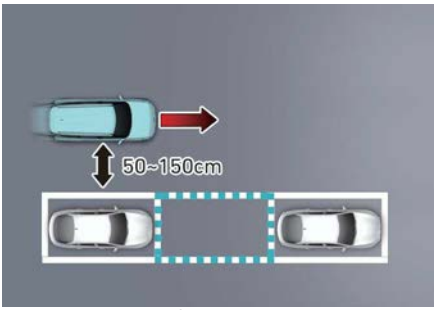
Kad stāvvietas meklēšana ir pabeigta, tiek atskaņots signāls un informācijas un izklaides sistēmas ekrānā parādās paziņojums par to, ka stāvvietas meklēšana ir pabeigta. Apkārtskata monitora augšējā skata ekrānā tiks attēloti pieejamie novietošanas veidi, un tiks attēlota izvēlētā stāvvieta.

PIEZĪME

- Attālinātā viedā stāvvietā novietošanas palīgsistēma meklē stāvvietas blakus novietotajiem transportlīdzekļiem vai stāvvietas, kurām transportlīdzekļi novietoti priekšā vai aizmugurē.
- Meklējot stāvvietu, ja transportlīdzekļa ātrums pārsniedz 20 km/h (12 jūdzes/h), informācijas un izklaides sistēmas ekrānā tiek attēlots ziņojums, aicinot samazināt ātrumu. Ja transportlīdzekļa ātrums pārsniedz 30 km/h (18 jūdzes/h), novietošanas stāvvietā funkcija izslēgsies.
- Stāvvietas meklēšana būs pabeigta, kad būs pietiekami daudz vietas, lai transportlīdzeklis varētu pārvietoties un iebraukt stāvvietā.
- Pat tad, ja kļūst dzirdams skaņas signāls, kas informē, ka stāvvietas meklēšana ir pabeigta, atkarībā no apkārtnes meklēšanas pabeigšanu var nekavējoties atcelt.

PIEZĪME

- Ja attālums ir mazāks nekā 50 cm vai pārsniedz 150 cm, attālinātā viedā stāvvietā novietošanas palīgsistēma var nespēt meklēt stāvvietu.



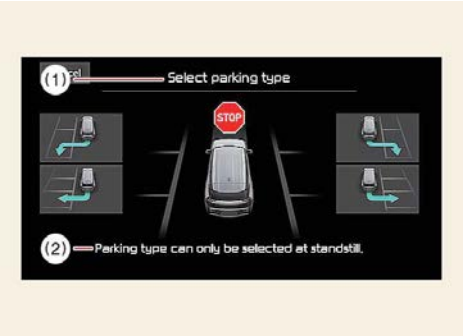
OMV073198L

(A) Stāvvietas meklēšana

- Ja nesaglabājat noteiktu attālumu no novietotā transportlīdzekļa, stāvvietas meklēšanas efektivitāte var samazināties.
- Pat ja tiek meklēta diagonāla stāvvieta, netiek nodrošināta normāla novietošanas palīdzība.
- Anormālas ultraskaņas sensora darbības vai apkārtnes apstākļu iedarbības dēļ stāvvietā novietošanas funkcija var nespēt meklēt stāvvietu pat gadījumā, ja stāvvieta ir pieejama, vai var meklēt stāvvietu, kas nav piemērota transportlīdzekļa novietošanai.

3. Izvēlieties novietošanas veidu un darbības režīmu

1. Novietošanas veids - Perpendikulāri atpakaļgaitā (pa kreisi/pa labi), Paralēli atpakaļgaitā (pa kreisi/pa labi)



OMV074322L

(1) **Izvēlieties novietošanas veidu**

(2) **Novietošanas veidu var izvēlēties tikai stāvot.**

Kad apturat transportlīdzekli, nospiežot bremžu pedāli, pieskarieties informācijas un izklaides sistēmas ekrānam, lai izvēlētos vēlamo novietošanas veidu.

PIEZĪME

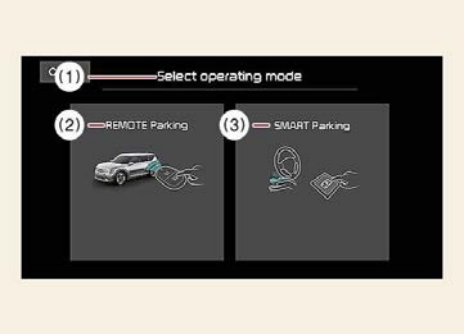
- Ja neapstājoties turpināt kustību pēc tam, kad tiek attēlots novietošanas veida izvēles ekrāns, attālinātā viedā stāvvietā novietošanas palīgsistēma atgriežas iepriekšējā stadijā un meklē stāvvietu.
- Ja, nejauši nospiežot stāvvietas/skata pogu (P), stāvvietā novietošanas funkcija tiek atcelta pirms izvēlēts novietošanas veids, varat atgriezties pie stāvvietā novietošanas izvēles, vēlreiz nospiežot un turot pogu, kamēr transportlīdzeklis stāv uz vietas.

BRĪDINĀJUMS

Pirms novietošanas veida izvēles vadītājam jāpārliecinās, vai stāvvieta ir piemērota.

Ja attālinātās viedās stāvvietā novietošanas palīgsistēmas atrastā stāvvieta ir šaura vai transportlīdzekļa novietošanai nepiemērota, neizvēlieties novietošanas veidu un dodieties meklēt citu stāvvietu.

2. Darbības režīms - Attālināta novietošana, viedā novietošana



OMV074323L

(1) **Izvēlieties darbības režīmu**

(2) **ATTĀLINĀTĀ novietošana stāvvietā**

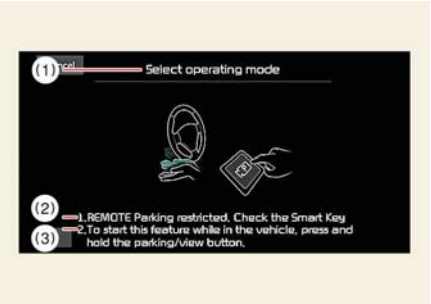
(3) **VIEDĀ novietošana stāvvietā**

Pēc novietošanas veida izvēlēšanās informācijas un izklaides sistēmas ekrānā jums tiks sniegtas norādes, izmantojot attālināto stāvvietā novietošanas funkciju un viedo stāvvietā novietošanas funkciju. Sekojiet norādēm, lai darbinātu attālināto viedo stāvvietā novietošanas palīgsistēmu.

PIEZĪME

- Kad vadītājs informācijas un izklaides sistēmas ekrānā izvēlas stāvvietā novietošanas funkciju, attālinātā viedā stāvvietā novietošanas palīgsistēma attēlo ekrānā detalizētu procedūru katras stāvvietā novietošanas funkcijas vadībai.
- Stāvvietā novietošanas norāžu darbības laikā nenoņemiet kāju no bremžu pedāļa. Kad transportlīdzeklis atrodas kustībā, attālinātā viedā stāvvietā novietošanas palīgsistēma izslēdzas.

PIEZĪME



OMV074324L

(1) **Izvēlieties darbības režīmu**

(2) **1. ATTĀLINĀTI Autostāvvieta ierobežota. Pārbaudiet viedo atslēgu**

(3) **2. Lai iedarbinātu šo funkciju, atrodoties transportlīdzeklī, nospiediet un turiet ieslēgtu stāvvietas/apskates pogu.**

Ja attālinātā viedā stāvvietā novietošanas palīgsistēma nevar aktivizēt attālināto stāvvietā novietošanas funkciju, informācijas un izklaides sistēmas ekrānā tiks attēlotas tikai viedās stāvvietā novietošanas norādes.

4. Viedā novietošana stāvvietā

OMV073202L_2

1. Kad transportlīdzeklis ir apturēts, nospiežot bremžu pedāli, nospiediet stāvvietas/skata (P) pogu.
2. Turot nospiestu stāvvietas/skata (P) pogu, atlaidiet bremžu pedāli.

- Attālinātās viedās stāvvietā novietošanas palīgsistēma automātiski vada stūri, transportlīdzekļa ātrumu un pārnesumu pārslēgšanu.
- Ja neturēsiet nospiestu stāvvietas/skata pogu, transportlīdzeklis apstāsies, un funkcijas vadība tiks apturēta. Funkcija atsāk darbību tad, kad vēlreiz nospiežat un turat pogu.

3. Turiet nospiestu stāvvietas/skata pogu (P), līdz transportlīdzeklis sasniedz mērķa novietošanas pozīciju.
   - Informācijas un izklaides sistēmas ekrānā tiek attēlots ziņojums, ka novietošana stāvvietā ir pabeigta. Automobilis automātiski pārslēdz pārnesumu pozīcijā "P" (stāvēšana) un ieslēdz elektronisko stāvbremzi.
4. Ja nepieciešams mainīt transportlīdzekļa pozīciju vai atrašanās vietu, pabeidziet stāvvietā novietošanu manuāli.

PIEZĪME

- Viedā stāvvietā novietošanas funkcija nedarbojas, ja ir atvērtas durvis vai nav piesprādzēta drošības josta.
- Uz apkārtskata monitora ekrāna tiek attēlots stāvvietas indikators līdz brīdim, kad transportlīdzeklis pirmo reizi iebrauc stāvvietā, izmantojot viedo stāvvietā novietošanas funkciju.
- Viedās stāvvietā novietošanas funkcijas darbības laikā transportlīdzekļa ātrumu var regulēt, nospiežot bremžu pedāli. Tomēr pēc akseleratora pedāļa nospiešanas transportlīdzekļa ātrums netiek palielināts.
- Atkarībā no stāvvietas vides, ja transportlīdzekli aptur, izmantojot tā apturēšanas ierīces, novietošanu stāvvietā var pabeigt.

5. Attālinātā viedā novietošana stāvvietā

OMV074325L

(1) **ATTĀLINĀTĀ novietošana stāvvietā**

(2) **1. Izkāpiet no automobiļa (ar atslēgām rokās) un aizveriet durvis.**

(3) **2. Piespiediet un turiet viedās atslēgas stāvvietas pogu.**

1. Pārslēdziet pārnesumu "P" (stāvēšana) pozīcijā.
2. Izkāpiet no transportlīdzekļa ar viedo atslēgu un aizveriet visas durvis.

3. Nospiediet un turiet kādu no viedās atslēgas turpgaitas ( ) vai atpakaļgaitas ( ) pogām.
   - Attālinātās viedās stāvvietā novietošanas palīgsistēma automātiski vada stūri, transportlīdzekļa ātrumu un pārnesumu pārslēgšanu.
   - Ja neturat nospiestu pogu "Turpgaita" ( ) vai "Atpakaļgaita" ( ), transportlīdzeklis apstājas, un funkcijas vadība tiek apturēta. Funkcija atsāk darbību tad, kad atkal nospiežat un turat pogu.
4. Viedajā atslēgā turiet nospiestu pogu "Turpgaita" ( ) vai "Atpakaļgaita" ( ), līdz novietošana stāvvietā ir pabeigta.
   - Kad transportlīdzeklis tiek novietots paredzētajā pozīcijā, informācijas un izklaides sistēmas ekrānā tiek attēlots ziņojums, ka novietošana stāvvietā ir pabeigta. Transportlīdzeklis automātiski pārslēdz pārnesumu pozīcijā "P" (stāvēšana), ieslēdz EPB (elektronisko stāvbremzi), un dzinējs izslēdzas.
5. Ja nepieciešams mainīt transportlīdzekļa pozīciju vai atrašanās vietu, pabeidziet stāvvietā novietošanu manuāli.

PIEZĪME

- Darbinot attālinātās stāvvietā novietošanas funkciju, pārliecinieties, ka visas viedās atslēgas atrodas ārpus transportlīdzekļa.
- Attālinātā stāvvietā novietošanas funkcija darbojas tikai tad, ja viedā atslēga atrodas ne vairāk kā 4 m attālumā no automobiļa. Ja transportlīdzeklis neuzsāk kustību pat tad, ja tiek nospiesta viedās atslēgas poga "Uz priekšu" vai "Atpakaļ", pārbaudiet attālumu līdz transportlīdzeklim un nospiediet pogu vēlreiz.
- Viedās atslēgas atpazīšanas diapazons var atšķirties atkarībā no apkārtnes, ko ietekmē radioviļņi, piemēram, pārraides tornis, apraides stacija utt.
- Uz apkārtskata monitora ekrāna tiek attēlots stāvvietas indikators līdz brīdim, kad automobilis pirmo reizi iebrauc stāvvietā, izmantojot attālināto stāvvietā novietošanas funkciju.
- Atkarībā no stāvvietas vides, ja transportlīdzekli aptur, izmantojot tā apturēšanas ierīces, novietošanu stāvvietā var pabeigt.
- Darbinot attālinātās stāvvietā novietošanas funkciju, pārliecinieties, ka visas viedās atslēgas atrodas ārpus transportlīdzekļa. Ja automobilī ir atstāta kāda rezerves viedā vai digitālā atslēga, viedā stāvvietā novietošanas funkcija netiek aktivizēta.

BRĪDINĀJUMS

- Izmantojot attālināto viedās novietošanas stāvvietā funkciju, pārliecinieties, ka visi pasažieri izkāpuši no transportlīdzekļa.
- Pēc attālinātās novietošanas stāvvietā funkcijas izslēgšanas un pirms automobiļa atstāšanas aizveriet logus un jumta lūkas un pirms durvju aizslēgšanas pārliecinieties, ka automobilis ir izslēgts.

Viedā stāvvietā novietošanas funkcija

Darbības stāvoklis	Pagrieziena signāls
Tiek kontrolēts	Stāvvietā novietošanas pagrieziena signāls mirgo līdz pirmā atpakaļgaitas manevra pabeigšanai.

Darbības stāvoklis	Viedās atslēgas LED	Pagrieziena signāls
Tiek kontrolēts	Zaļais LED indikators nepārtraukti mirgo	Stāvvietā novietošanas pagrieziena signāls mirgo līdz pirmā atpakaļgaitas manevra pabeigšanai.
Pauze	Sarkanais LED indikators nepārtraukti mirgo	-
Izslēgts	Sarkanais LED indikators iedegas uz 4 sekundēm un pēc tam izdziest	-
Pabeigts	Zaļais LED indikators iedegas uz 4 sekundēm un pēc tam izdziest	-

PIEZĪME

- Darbības statuss ar avārijas brīdinājuma lampiņu var nebūt piemērojams atkarībā no jūsu valstī spēkā esošajiem noteikumiem.
- Ja viedā atslēga neatrodas darbības rādiusā ap automobili (aptuveni 4 m) (13 pēdas)), viedās atslēgas LED indikators neparādās un nemirgo. Izmantojiet viedo atslēgu darba rādiusā.

Kā darbības laikā izslēgt novietošanas stāvvietā funkciju

- Lai izslēgtu, informācijas un izklaides sistēmas ekrānā nospiediet novietošanas drošības pogu (P) vai atlasiet **Atcelt**.
- Sadaļā Autostāvvietas meklēšana novietošanas drošības pogu un izvēlieties novietošanas veidu (P).
- Funkciju “Stāvvietas meklēšana”, “Izvēlēties novietošanas veidu” un “Izvēlēties darbības režīmu” darbības laikā ieslēdziet pārnesumu pozīcijā “R” (atpakaļgaita).
- Kad darbojas viedās novietošanas funkcija, nospiediet bremžu pedāli, lai apturētu transportlīdzekli. Šādā gadījumā EPB (elektroniskā stāvbremze) netiks aktivizēta.
- Kad darbojas viedās novietošanas funkcija, uz viedās atslēgas nospiediet attālinātās iedarbināšanas pogu (HOLD).

PIEZĪME

Iekāpiet transportlīdzeklī ar viedo atslēgu. Attālinātās novietošanas funkcija izslēdzas. Šajā brīdī dzinējs turpina darboties.

Stāvvietā novietošanas funkcijas darbības statuss

Funkcija tiek apturēta turpmāk norādītajās situācijās:
Kad stāvvietā novietošanas funkcija apturēta, transportlīdzeklis automātiski apstājas. Ja pazūd apstāklis, kas licis funkciju apturēt, tā var atsākties.

- Viedā novietošana stāvvietā
  - Transportlīdzekļa pārvietošanās virzienā atrodas gājējs, dzīvnieks vai priekšmets
  - Ir atvērtas durvis vai bagāžas nodalījums
  - Nav piesprādzēta vadītāja drošības josta.
  - Ja ir aktīva sadursmes novēršanas palīgsistēma, darbojas aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma un aizmugures perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršana
  - Stāvvietas/skata (P) poga nav nepārtraukti nospiesta
  - Transportlīdzeklis ir apturēts, nospiežot bremžu pedāli
- Attālinātā viedā novietošana stāvvietā
  - Transportlīdzekļa pārvietošanās virzienā atrodas gājējs, dzīvnieks vai priekšmets
  - Ir atvērtas durvis vai bagāžas nodalījums
  - Poga Uz priekšu (P) nav pastāvīgi nospiesta
  - Tiek vienlaikus nospiestas vairākas pogas uz viedās atslēgas
  - Viedā atslēga netiek izmantota 4 m (13 pēdu) rādiusā ap automobili
  - Papildus izmantojamajai viedajai atslēgai tiek nospiesta arī citas viedās atslēgas poga
  - Ja ir aktīva sadursmes novēršanas palīgsistēma, darbojas aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma un aizmugures perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršana

Funkcija tiek atcelta turpmāk norādītajās situācijās.

- Viedā novietošana stāvvietā

  Kad viedā stāvvietā novietošanas funkcija tiek atcelta, transportlīdzeklis automātiski apstājas, pārnesums tiek mainīts uz "P" (stāvēšana), un tiek ieslēgta EPB (elektroniskā stāvbremze).
  - Tiek pagriezta stūre
  - Transportlīdzekļa kustības laikā tiek mainīts pārnesums
  - Automobiļa kustības laikā tiek izmantota EPB
  - Ir atvērts motora pārsegs
  - Vadītājs atver durvis, drošības josta ir atsprādzēta
  - Notiek straujš paātrinājums
  - Notiek transportlīdzekļa izslīdēšana
  - Ritenim uztriecas šķērslis, un tas nespēj kustēties
  - Vienlaikus transportlīdzekļa priekšpusē un aizmugurē atrodas gājēji, dzīvnieki vai priekšmeti

  - Kopš viedās stāvvietā novietošanas funkcijas darbības sākuma ir pagājušas aptuveni 3 minūtes un 50 sekundes
  - Ceļa slīpums pārsniedz darba diapazonu
  - Funkcija ir apturēta ilgāk par 1 minūti
  - Stūre, pārnesumu pārslēgšana, bremzēšana un braukšanas vadības elementi nedarbojas normāli
  - Slidena ceļa apstākļu dēļ darbojas ABS, TCS vai ESC sistēma
  - Uzlādes durvis atveras
- Attālinātā viedā novietošana stāvvietā

  Kad attālinātās stāvvietā novietošanas funkcija tiek atcelta, transportlīdzeklis automātiski apstājas, pārnesums tiek mainīts uz "P" (stāvēšana), un tiek ieslēgta EPB (elektroniskā stāvbremze).
  - Tiek pagriezta stūre
  - Tiek pārslēgts pārnesums
  - Automobiļa kustības laikā tiek izmantota EPB
  - Ir atvērts motora pārsegs
  - Ir nospiests bremžu pedālis vai akseleratora pedālis, kamēr visas durvis ir aizvērtas
  - Viedā atslēga atrodas ārpus transportlīdzekļa, kad bremžu pedālis tiek nospiests un vadītāja puses durvis ir atvērtas.
  - Notiek straujš paātrinājums
  - Notiek transportlīdzekļa izslīdēšana
  - Ritenim uztriecas šķērslis, un tas nespēj kustēties
  - Vienlaikus transportlīdzekļa priekšpusē un aizmugurē atrodas gājēji, dzīvnieki vai priekšmeti
  - Kopš attālinātās stāvvietā novietošanas funkcijas darbības sākuma ir pagājušas aptuveni 3 minūtes un 50 sekundes
  - Ceļa slīpums pārsniedz darba diapazonu
  - Funkcija ir apturēta ilgāk par 1 minūti
  - Stūre, pārnesumu pārslēgšana, bremzēšana un braukšanas vadības elementi nedarbojas normāli
  - Pastāv viedās atslēgas problēma, vai viedās atslēgas uzlādes līmenis ir zems
  - Slidena ceļa apstākļu dēļ darbojas ABS, TCS vai ESC sistēma
  - Skan pretzagļu trauksmes sistēmas trauksme
  - Uzlādes durvis atveras

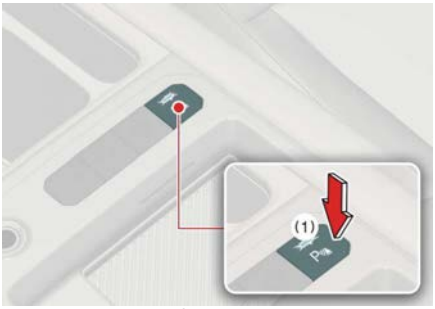
Viedā izbraukšana

Darbības secība

Viedās izbraukšanas funkcija darbojas šādā secībā:

1. Sagatavošanās izbraukšanai
2. Vietas pārbaudīšana
3. Izvēlēties izbraukšanas virzienu
4. Viedā izbraukšana

1. Sagatavošanās izbraukšanai



OMV054073

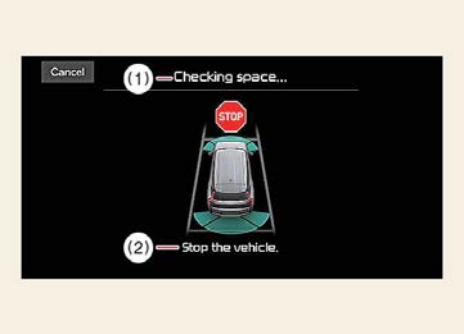
(1) Stāvvietas/skata (P) poga

1. Kamēr dzinējs darbojas, nospiediet bremžu pedāli un pārslēdziet pārnesumu pozīcijā "P" (stāvēšana) vai "N" (neitrāls).
2. Lai ieslēgtu attālināto viedo stāvvietā novietošanas palīgsistēmu, nospiediet un turiet stāvvietas/skata (P) pogu.

PIEZĪME

- Lai izmantotu viedās izbraukšanas funkciju, informācijas un izklaides sistēmas ekrānā jāatlasa **Piekrītu**, un informācijas un izklaides sistēmai ir jādarbojas pareizi.
- Viedās izbraukšanas funkciju var izmantot, ja ātrums ir mazāks par 5 km/h (3 jūdzes/h), dzinējs ir ieslēgts, un pārnesums ieslēgts pozīcijā "N" (neitrāls).
- Ja funkcija tiek ieslēgta vēlreiz pēc paralēlās novietošanas stāvvietā pabeigšanas, izmantojot attālināto viedo stāvvietā novietošanas palīgsistēmu, var izmantot viedās izbraukšanas funkciju.

2. Vietas pārbaudīšana



OMV074326L

(1) **Vietas pārbaudīšana...**

(2) **Apturiet transportlīdzekli.**

1. Ja transportlīdzeklis tiek apturēts, nospiežot bremžu pedāli, transportlīdzekļa sensori noteiks attālumu līdz tuvumā esošajiem priekšmetiem un pārbaudīs izbraukšanas vietu.
2. Kad stāvvietas pārbaudīšana pabeigta, informācijas un izklaides sistēmas ekrānā parādās ziņojums, un skaņas signāls informē, ka meklēšana ir pabeigta.

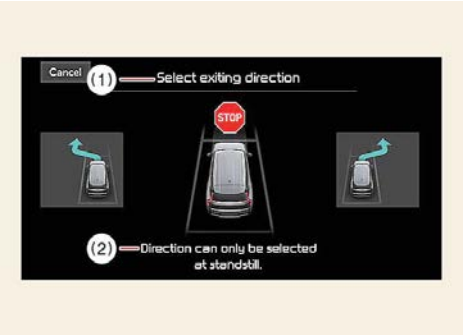
BRĪDINĀJUMS

- Ja stāvvietas pārbaudes laikā izbraukšanas virzienā rodas sadursmes risks ar gājēju, dzīvnieku vai priekšmetu, jūsu drošībai viedās izbraukšanas funkciju var izslēgt.
- Pat ja stāvvietas pārbaude ir pabeigta, sensori nespēj uztvert priekšmetus aklajā zonā. Vadītājam tiešā veidā jāpārbauda aklā zona un jāturpina funkcijas lietošana.

PIEZĪME

Anormālas ultraskaņas sensora darbības vai apkārtnes apstākļu iedarbības dēļ stāvvietā novietošanas funkcija var nespēt meklēt stāvvietu pat gadījumā, ja stāvvieta ir pieejama, vai var meklēt stāvvietu, kas nav piemērota transportlīdzekļa novietošanai.

3. Izvēlēties izbraukšanas virzienu



OMV074327L

(1) **Izvēlēties izbraukšanas virzienu**

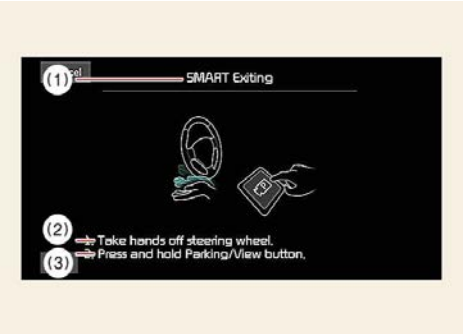
(2) **Virzienu var izvēlēties tikai stāvot.**

1. Kad apturat transportlīdzekli, nospiežot bremžu pedāli, informācijas un izklaides sistēmas ekrānā tiek attēloti iespējamie paralēlās izbraukšanas virzieni.
2. Pieskarieties informācijas un izklaides sistēmas ekrānam, lai izvēlētos vēlamo izbraukšanas virzienu.

BRĪDINĀJUMS

Pirms izbraukšanas virziena izvēles vadītājam jāpārliecinās, vai izbraukšanai pietiek vietas. Ja attālinātās viedās stāvvietā novietošanas palīgsistēmas atrastā izbraukšanas vieta ir šaura vai nepiemērota (apkārtējie transportlīdzekļi novietoti vertikāli utt.), neizmantojiet viedās izbraukšanas funkciju.

4. Viedā izbraukšana



OMV074328L

(1) **VIEDĀ izbraukšana**

(2) **1. Noņemiet rokas no stūres.**

(3) **2. Nospiediet un turiet nospiestu autostāvvietas/apskates pogu.**

1. Kad automobilis apturēts, nospiežot bremžu pedāli, nospiediet stāvvietas/skata pogu (P).

   Nospiežot stāvvietas/skata pogu (P), sekojiet norādījumiem un noņemiet kāju no bremžu pedāļa.

   - Attālinātā viedā stāvvietā novietošanas palīgsistēma automātiski vada stūri, transportlīdzekļa ātrumu un pārnesumu pārslēgšanu.
   - Ja viedās izbraukšanas funkcijas darbības laikā neturat nospiestu stāvvietas/skata pogu, transportlīdzeklis apstājas, un funkcijas vadība tiek apturēta. Funkcija atsāk darbību tad, kad vēlreiz nospiežat un turat pogu.
2. Turiet nospiestu stāvvietas/skata pogu (P), līdz transportlīdzeklis sasniedz mērķa izbraukšanas vietu. Kad transportlīdzeklis sasniedz paredzēto izbraukšanas vietu, informācijas un izklaides sistēmas ekrānā tiek attēlots ziņojums, ka izbraukšana ir pabeigta.
   - Kad transportlīdzeklis sasniedz paredzēto izbraukšanas vietu, informācijas un izklaides sistēmas ekrānā tiek attēlots ziņojums, ka izbraukšana ir pabeigta.

PIEZĪME

- Viedās izbraukšanas funkcija nedarbojas, ja ir atvērtas durvis vai nav piesprādzēta drošības josta.
- Viedās izbraukšanas funkcijas darbības laikā transportlīdzekļa ātrumu var mainīt, nospiežot bremžu pedāli. Tomēr pēc akseleratora pedāļa nospiešanas transportlīdzekļa ātrums netiek palielināts.
- Ja izbraukšana ir pabeigta, nospiežot bremžu pedāli, viedās izbraukšanas funkcija tiek pabeigta, kad pārnesums ieslēgts pozīcijā "D" (turpgaita).
- Ja izbraukšana ir pabeigta, nospiežot akseleratora pedāli, lai akseleratora pedālis darbotos, jums no tā vienu reizi jānoņem kāja.
- Ja 4 sekunžu laikā pēc izbraukšanas ar transportlīdzekli netiek veiktas nekādas darbības, piemēram, bremžu vai akseleratora pedāļa nospiešana, pārnesums tiks automātiski ieslēgts pozīcijā "P" (stāvēšana), un tiks ieslēgta EPB (elektroniskā stāvbremze).
- Pēc izbraukšanas funkcijas pabeigšanas pirms braukšanas vienmēr pārbaudiet apkārtni.

Viedās izbraukšanas darbības statuss

Darbības stāvoklis	Pagrieziena signāls
Tiek kontrolēts	Izbraukšanas virziena pagrieziena signāls mirgo līdz brīdim, kad izbraukšana ir pabeigta vai viedā izbraukšana tiek atcelta.

Kā darbības laikā izslēgt viedo funkciju

- Nospiediet stāvvietas/skata (P) pogu šādā pozīcijā:
  - Vietas pārbaudīšana
  - Izvēlēties izbraukšanas virzienu

- Pārslēdziet pārnesumu pozīcijā "R" (atpakaļgaita) šādā gadījumā:
  - Vietas pārbaudīšana
  - Izvēlēties izbraukšanas virzienu
- Lai izslēgtu Izbraukšanas funkciju, informācijas un izklaides sistēmas ekrānā nospiediet Stāvvietā novietošanas drošības pogu (P) vai atlasiet **Atcelt**.
- Ja viedās izbraukšanas funkcijas darbības laikā transportlīdzeklis tiek apturēts, nospiežot bremžu pedāli un ir pārslēgts pārnesums, izbraukšanas funkcija izslēdzas. Šādā gadījumā EPB (elektroniskā stāvbremze) netiks aktivizēta.

Funkcija tiek apturēta turpmāk norādītajās situācijās:
Kad izbraukšanas funkcija tiek apturēta, transportlīdzeklis apstājas. Ja pazūd apstāklis, kas licis funkciju apturēt, tā var atsākties.

- Transportlīdzekļa pārvietošanās virzienā atrodas gājējs, dzīvnieks vai priekšmets
- Ir atvērtas durvis vai bagāžas nodalījums
- Nav piesprādzēta vadītāja drošības josta.
- Ja ir aktīva sadursmes novēršanas palīgsistēma, darbojas aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma un aizmugures perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršana
- Stāvvietas/skata (P) poga nav nepārtraukti nospiesta
- Transportlīdzeklis ir apturēts, nospiežot bremžu pedāli

Funkcija tiek atcelta turpmāk norādītajās situācijās.
Kad viedās izbraukšanas funkcija tiek atcelta, transportlīdzeklis automātiski apstājas, pārnesums tiek mainīts uz "P" (stāvēšana), un tiek ieslēgta EPB (elektroniskā stāvbremze).

- Viedā izbraukšana
  - Tiek pagriezta stūre
  - Transportlīdzekļa kustības laikā tiek mainīts pārnesums
  - Automobiļa kustības laikā tiek izmantota EPB
  - Ir atvērts motora pārsegs
  - Vadītājs atver durvis, drošības josta ir atsprādzēta
  - Notiek straujš paātrinājums
  - Notiek transportlīdzekļa izslīdēšana
  - Ritenim uztriecas šķērslis, un tas nespēj kustēties
  - Vienlaikus transportlīdzekļa priekšpusē un aizmugurē atrodas gājēji, dzīvnieki vai priekšmeti
  - Kopš viedās izbraukšanas funkcijas darbības sākuma ir pagājušas aptuveni 3 minūtes un 50 sekundes
  - Ceļa slīpums pārsniedz darba diapazonu
  - Funkcija ir apturēta ilgāk par 1 minūti

- Stūre, pārnesumu pārslēgšana, bremzēšana un braukšanas vadības elementi nedarbojas normāli
- Slidena ceļa apstākļu dēļ darbojas ABS, TCS vai ESC sistēma
- Uzlādes durvis atveras

Attālinātās viedās stāvvietā novietošanas palīgsistēmas darbības kļūmes un ierobežojumi

PIEZĪME

- LCD ekrānā tiks attēlots šāds brīdinājuma paziņojums.
  Plašāku informāciju skatīt funkcijas darbības kļūmju un ierobežojumu sadaļā.
  - **Pārbaudiet stāvvietā novietošanas palīgsistēmu**
  - **Apmeklējiet tuvāko servisa centru.**
  - **Stāvvietā novietošanas palīgsistēma atcelta.**
  - **Stāvvietā novietošanas palīgsistēmas nosacījumi nav izpildīti**
  - **Lūdzu, skatiet īpašnieka rokasgrāmatu.**

Attālinātās viedās stāvvietā novietošanas palīgsistēmas darbības kļūmes

Attālinātās viedās stāvvietā novietošanas palīgsistēmas pārbaude

Brīdinājuma paziņojums: **Pārbaudiet stāvvietā novietošanas palīgsistēmu**

Brīdinājuma paziņojums: **Apmeklējiet tuvāko servisa centru.**

Ja attālinātā viedā stāvvietā novietošanas palīgsistēma nedarbojas pareizi, informācijas un izklaides sistēmas ekrānā parādās brīdinājuma ziņojums **Pārbaudiet stāvvietā novietošanas palīgsistēmu**. Ja tiek parādīts šis paziņojums, pārtrauciet izmantot šo funkciju, un mēs iesakām veikt funkcijas pārbaudi pie pilnvarota Kia izplatītāja / servisa partnera.

Attālinātā viedā stāvvietā novietošanas palīgsistēma atcelta

Brīdinājuma paziņojums: **Stāvvietā novietošanas palīgsistēma atcelta.**

Brīdinājuma paziņojums: **Lūdzu, skatiet īpašnieka rokasgrāmatu.**

Kad darbojas attālinātā viedā stāvvietā novietošanas palīgsistēma, šo funkciju var atcelt, un neatkarīgi no stāvvietā novietošanas uzdevuma var tikt attēlots brīdinājuma paziņojums **Stāvvietā novietošanas palīgsistēma atcelta**. Atkarībā no situācijas var parādīties arī citi ziņojumi. Ievērojiet informācijas un izklaides sistēmas ekrānā sniegtos norādījumus, kad novietojat savu automobili stāvvietā, izmantojot attālinātās viedās stāvvietā novietošanas palīgsistēmu. Izmantojot šo funkciju, vienmēr skatieties apkārt un esiet uzmanīgs.

Attālinātās viedās stāvvietā novietošanas palīgsistēmas gatavība

Brīdinājuma paziņojums: **Stāvvietā novietošanas palīgsistēmas nosacījumi nav izpildīti**

Brīdinājuma paziņojums: **Lūdzu, skatiet īpašnieka rokasgrāmatu.**

Ja parādās ziņojums **Nav izpildīti stāvvietā novietošanas palīgsistēmas nosacījumi**, kad stāvvietas/skata poga ( ) ir nospiesta un tiek turēta nospiesta, Attālinātās viedās stāvvietā novietošanas palīgsistēma ir gaidstāves režīmā. Pēc kāda laika vēlreiz nospiediet un turiet nospiestu stāvvietas/skata pogu ( ), lai pārbaudītu, vai funkcija darbojas.

Ziņojums parādās pat tad, ja viedās atslēgas uzlādes līmenis ir zems. Pārbaudiet viedās atslēgas uzlādes līmeni

Norādījumi tiks attēloti pat tad, ja izvēlētais EV režīms būs Lietderības režīms. Plašāku informāciju skatiet "Lietderības režīms" lapā 25.

Attālinātās viedās stāvvietā novietošanas palīgsistēmas ierobežojumi

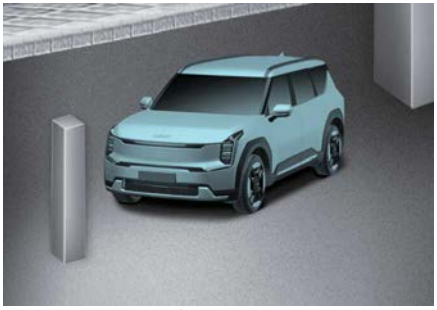
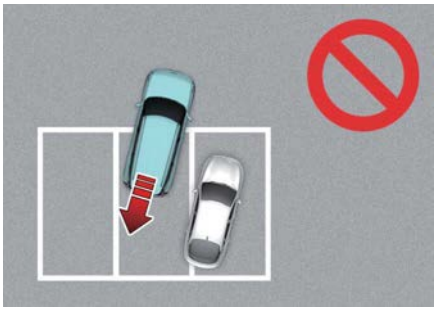
Tālāk aprakstītajos apstākļos funkcijas spēja novietot automobili stāvvietā vai no tās izbraukt var būt ierobežota, var pastāvēt sadursmes risks vai attālinātā viedā stāvvietā novietošanas palīgsistēma var izslēgties. Ja nepieciešams, novietojiet automobili stāvvietā vai izbrauciet no tās manuāli.

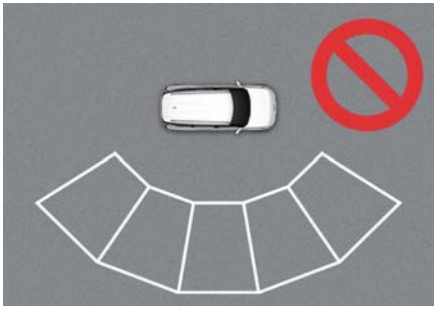
- Stūres ratam ir piestiprināti piederumi vai ir pārveidoti stūrēšanas komponenti
- Transportlīdzeklim ir uzstādīta sniega ķēde, rezerves riepa vai atšķirīga izmēra riteņis
- Spiediens ir zemāks vai augstāks nekā standarta riepu spiediens
- Transportlīdzeklī ievietota krava, kas ir garāka par platāka par transportlīdzekli, vai transportlīdzeklim ir piestiprināta piekabe
- Nav nocentrēti riteņi vai ir pārveidoti balstiekārtas komponenti
- Automobilis ir būtiski sasvēries uz vienu pusi
- Jūsu automobilis ir aprīkots ar piekabes sakabi
- Numura zīme uzstādīta citur, nevis sākotnējā vietā
- Kad tiek aktivizēta attālinātā viedā stāvvietā novietošanas palīgsistēma, virs vai zem ultraskaņas sensora atrodas cilvēks, dzīvnieks vai priekšmets
- Ja stāvvieta ir šaura
- Stāvvietas tuvumā ir šķērslis, piemēram, cilvēks, dzīvnieks vai priekšmets (atkritumu tvertne, velosipēds, motocikls, iepirkumu ratiņi, šaurs stabs utt.)
- Blakus stāvvietai ir apaļš vai šaurs stabs vai stabs, kam apkārt atrodas priekšmeti, piemēram, ugunsdzēšamais aparāts utt.
- Ceļa virsma ir nelīdzena (bruģis, ātruma ierobežotājs utt.)
- Ceļš ir slidens
- Stāvvieta atrodas līdzās automobilim, kuram ir liels attālums no zemes, piemēram, kravas automašīnai utt.
- Stāvvieta atrodas slīpumā
- Ja stāvvieta ar stāvvietas līnijām ir slapja sniega vai peļķu dēļ vai ja uz virsmas ir ietves marķieri.
- Ja virsma ap stāvvietu ar stāvvietas līnijām ir nelīdzena plaisu dēļ

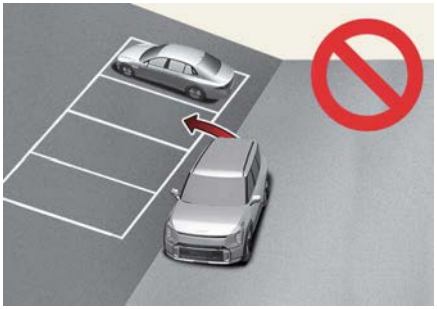
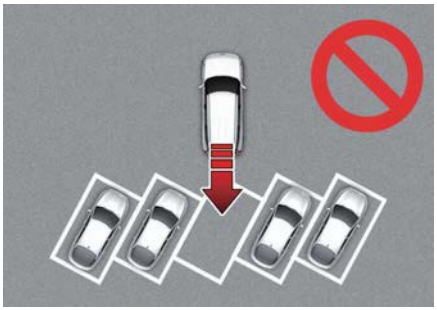
- Ja stāvvietas līnijas ir pārāk šauras vai pārāk platas
- Ja atsevišķas stāvvietas līnijas ir izdzisušas vai izplūdušas
- Ja stāvvietas līnijas aizšķērso cilvēks, dzīvnieks vai kāds objekts, piemēram, sniegs vai kastes
- Ir stiprs vējš
- Attālinātās viedās stāvvietā novietošanas palīgsistēmas izmantošana uz nelīdzeniem ceļiem, grants ceļiem, krūmos utt.
- Virsskaņas sensora darbību ietekmē ļoti karsti vai ļoti auksti laikapstākļi
- Virsskaņas sensoru sedz sniegs vai ūdens
- Tuvumā atrodas priekšmets, kas ģenerē virsskaņas viļņus
- Bezvadu ierīce ar pārraides funkciju darbojas virsskaņas sensoru tuvumā
- Jūsu automobili ietekmē cita transportlīdzekļa stāvvietas attāluma brīdinājums
- Sensors ir uzstādīts vai novietots nepareizi attiecībā pret buferi
- Kad ultraskaņas sensors nevar konstatēt šādus priekšmetus: Asus vai plānus priekšmetus, piemēram, troses, ķēdes vai nelielus stabus
- Priekšmetus, kas ir īsāki par 100 cm un kuru diametrs mazāks par 14 cm
- Priekšmetus, kas spēj absorbēt sensora frekvenci, piemēram, drēbes, sūkļa materiālu vai sniegu
- Kad platleņķa kamera nepareizi uztver vai neuztver stāvvietu līnijas vai objektus
- Kad objekts ir zems (piemēram, ietves mala), ass vai tievs (piemēram, virve)
- Cilvēks, dzīvnieks vai objekts ir pārāk tuvu automobilim vai pārāk tālu no tā
- Kad objekts ir augstu virs zemes, piemēram, pikaps.
- Ja uz kameras ir netīrumi vai ūdens pilieni
- Ja ap kameru ir spilgts apgaismojums
- Kad apkārtne ir tumša
- Kad atkarībā no ceļa virsmas apstākļiem rodas gaismas atspīdums

Attālinātā viedā stāvvietā novietošanas palīgsistēma var nedarboties pareizi turpmāk uzskaitītajos apstākļos.

Ierobežojumi	Informācija
Parkošanās slīpumā OMV073207L	Atrodoties slīpumā, novietojiet transportlīdzekli manuāli (neizmantojot palīgsistēmas).
Parkošanās uz nelīdzena ceļa OMV073208L	Attālinātā viedā stāvvietā novietošanas palīgsistēma var tikt atcelta, ja automobilis saslīd vai nevar pārvietoties ceļa apstākļu dēļ, piemēram, ja uz tā ir akmeņi vai šķembas.
Parkošanās aiz kravas automobiļa OMV073209L	Neizmantojiet attālināto viedās stāvvietā novietošanas palīgsistēmu, ja līdzās atrodas automobiļi, kuru attālums līdz zemei ir lielāks, piemēram, autobuss, kravas automašīna u.c. Tas var novest pie negadījuma.

Ierobežojumi	Informācija
Novietošana stāvēšanai pie staba  OMV073210L	Attālinātās viedās stāvvietā novietošanas palīgsistēmas darbība var pasliktināties vai var notikt sadursme ar šķērsli, ja stāvvietas tuvumā atrodas kāds šaurs priekšmets, apaļš vai kvadrātveida stabs, vai stabs, kuram apkārt ir tādi priekšmeti kā ugunsdzēšanas aparāts utt. Vadītājam transportlīdzeklis jānovieto manuāli.
Blakus automobilim, kas novietots šķībi  OMV073272L	Ja tiek izmantota attālinātā viedā stāvvietā novietošanas palīgsistēma, novietojot automobili stāvvietā, kurai blakus ir automobilis, kas novietots nepareizi, jūsu automobilis var šķērsot stāvvietas līniju, lai izvairītos no novietotā transportlīdzekļa. Taču, ja stāvvietas līnijas ir uzzīmētas un tiek pareizi atpazītas, attālinātā viedā stāvvietā novietošanas palīgsistēma palīdz vadītājam novietot automobili paralēli atbilstoši stāvvietas līnijām.
Izbraukšana no stāvvietas sienas tuvumā OMV073212L	Attālinātā viedā stāvvietā novietošanas palīgsistēma var nedarboties pareizi, izbraucot no šauras stāvvietas, kas atrodas tuvu sienai. Izbraucot vienmēr pārliecinieties, ka tuvumā nav gājēju, dzīvnieku un priekšmetu.

Ierobežojumi	Informācija
Automobiļa novietošana šaurā vietā OMV073212L	Jūsu drošības labad attālinātā viedā stāvvietā novietošanas palīgsistēma nemeklē stāvvietas, kas ir šaurākas nekā minimālā novietošanai nepieciešamā vieta.
Parkošanās sniegā OMV073213L	Sniegs var traucēt sensoru darbībai vai attālinātās viedās stāvvietā novietošanas palīgsistēma var izslēgties, ja ceļš novietošanas laikā ir slidens.
Nesimetriska stāvēšanas vieta  OMV073214L	Attālinātā viedā stāvvietā novietošanas palīgsistēma parasti nedarbojas vietās, kur stāvvietas līnijas nav paralēlas. Pat tad, ja stāvvieta ir atpazīta, neizmantojiet to.

Ierobežojumi	Informācija
Slīpa stāvvieta  OMV073215L	Attālinātā viedā stāvvietā novietošanas palīgsistēma parasti nedarbojas uz slīpām vai līkumotām ceļa virsmām pat tad, ja uz tām ir norādītas stāvvietas līnijas. Pat tad, ja stāvvieta ir atpazīta, neizmantojiet to.
Novietošana stāvvietā diagonāli  OMV073216L	Attālinātā vadības funkcija diagonālā stāvvietā var nedarboties pareizi.

BRĪDINĀJUMS

- Par drošu automobiļa novietošanu stāvvietā un izbraukšanu no tās ir atbildīgs vadītājs. Automobili novietojot stāvvietā un izbraucot no tās, pārbaudot apkārtni, vienmēr izmantojiet attālināto viedo stāvvietā novietošanas palīgsistēmu. Dažādos apkārtējās vides apstākļos bremžu kontrole var nedarboties, jo automobiļa tuvumā var netikt pienācīgi uztverti cilvēki, dzīvnieki, citi transportlīdzekļi vai priekšmeti. Ja pastāv sadursmes risks ar tuvumā esošu šķērsli, atlaidiet kontroles pogu, lai izslēgtu funkciju.
- Izmantojot attālināto viedo stāvvietā novietošanas palīgsistēmu, drošības apsvērumu dēļ nestāviet transportlīdzekļa kustības trajektorijā.
- Izmantojot attālināto viedo stāvvietā novietošanas palīgsistēmu, vienmēr pārbaudiet apkārtni. Ja gājēji, dzīvnieki vai priekšmeti atrodas sensora tuvumā vai sensora aklajā zonā, var notikt sadursme ar tiem.

- Ja gājējs, dzīvnieks vai priekšmets pēkšņi parādās attālinātās viedās stāvvietā novietošanas palīgsistēmas darbības laikā, var notikt sadursme.
- Neizmantojiet attālināto viedo stāvvietā novietošanas palīgsistēmu, esot alkohola reibumā.
- Neļaujiet atslēgu lietot bērniem vai citām personām.
- Ja attālinātās viedās stāvvietā novietošanas palīgsistēmu ilgstoši nepārtraukti lieto, tas var negatīvi ietekmēt attālinātās viedās stāvvietā novietošanas palīgsistēmas darbību.
- Attālinātā viedā stāvvietā novietošanas palīgsistēma var nedarboties normāli, ja transportlīdzeklim jāveic riteņu ģeometrijas pielāgošana, piemēram, ja transportlīdzeklis ir noliecies uz vienu sānu. Mēs iesakām veikt transportlīdzekļa pārbaudi pie pilnvarota Kia izplatītāja/servisa partnera.
- Ja attālinātā viedā stāvvietā novietošanas palīgsistēma veic bremzēšanu vai vadītājs nospiež akseleratora pedāli, var atskanēt troksnis.
- Attālinātā viedā stāvvietā novietošanas palīgsistēma var pēkšņi aktivizēt bremzes, lai novērstu sadursmi.
- Izmantojiet attālināto viedo stāvvietā novietošanas palīgsistēmu tikai stāvvietā, kas ir pietiekoši liela drošai transportlīdzekļa kustībai.

PIEZĪME

- Ja attālinātās viedās stāvvietā novietošanas palīgsistēmas darbības laikā atskan priekšgaitas/atpakaļgaitas stāvvietas attāluma 3. fāzes brīdinājums (nepārtraukts skaņas signāls), tas nozīmē, ka jūsu automobiļa tuvumā ir atpazīts šķērslis. Šādā situācijā attālinātā viedā stāvvietā novietošanas palīgsistēma īslaicīgi pārtrauc darbību. Pārliecinieties, ka ap transportlīdzekli nav gājēju, dzīvnieku vai priekšmetu.
- Atkarībā no bremžu darbības automobiļa pārvietošanās laikā var iedegties apstāšanās gaismas.
- Ja automobilis, kas ilgstoši stāvējis ārā zemā temperatūrā, tiek iedarbināts attālināti, attālinātās stāvvietā novietošanas funkcija var darboties novēloti vai tikt atcelta atkarībā no automobiļa stāvokļa.

Atbilstības deklarācija

Radiofrekvences komponenti (priekšējais radars) (ja ir aprīkojumā) atbilst:

Amerikas Savienotajām Valstīm un Amerikas Savienoto Valstu teritorijām

FCC ID
: 2A3OZ-LAR-30
This device complies with Part 15 of the FCC Rules. Operation is subject to the following two conditions:
(1) this device may not cause harmful interference, and
(2) this device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.

CAUTION TO USERS
Changes or modifications not expressly approved by the party responsible for compliance could void the user`s authority to operate the equipment.

OMV073119L

Kanādai

Model: LAR-30
IC: 27992-LAR30

This device complies with Industry Canada licence-exempt RSS standard(s). Operation is subject to the following two conditions:
(1) this device may not cause interference, and
(2) this device must accept any interference, including interference that may cause undesired operation of the device.
Le présent appareil est conforme aux CNR d'Industrie Canada applicables aux appareils radio exempts de licence. L'exploitation est autorisée aux deux conditions suivantes:
(1) l'appareil ne doit pas produire de brouillage, et
(2) l'utilisateur de l'appareil doit accepter tout brouillage radioélectrique subi, même si le brouillage est susceptible d'en compromettre le fonctionnement.

OMV073120L

Eiropai un valstīm, kam tiek piemērota CE sertifikācija

Model : LRR-30

Hereby LRR-25 has been so constructed that it can be operated in at least one Member State without infringing applicable requirements of use of radio spectrum. (RED article 10.2)

Hereby, HL Klemove Corp declares that the radio equipment type LRR-30 is in compliance with Directive 2014/53/EU.

The full text of the EU declaration of conformity is available at the following as next page. (Case 1 : Include DoC in manual)

Case 2 : https://hlklemove.com/solutions.html

OMV073121L

Korejai

기자재의 명칭 : 특정소출력 무선기기
모델명 : MRR-35
인증번호 : R-C-MHE-MRR-35

OSG2H053305L

Apvienotajai Karalistei

UK CA

https://hlklemove.com/solutions.html

OSG2EV052187L

Radiofrekvences komponenti (priekšējā stūra radars/aizmugurējā stūra radars) (ja ir aprīkojumā) atbilst:

Amerikas Savienotajām Valstīm un Amerikas Savienoto Valstu teritorijām

OCV051263N

FCC ID : LTQ2H5TR
This device complies with Part 15 of the FCC Rules.
Operation is subject to the following two conditions:
(1) this device may not cause harmful interference, and
(2) this device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.
CAUTION TO USERS
Changes or modifications not expressly approved by the party responsible for compliance could void the user`s authority to operate the equipment.

ONQ5P052042N

Singapūrai

Complies with
IMDA Standards
DA 103787

ONQ5052046L

Malaizijai

CIDF17000143

ONQ5052070L

Japānai

This device is granted pursuant to the Japanese Radio Law
under the grant ID n° : 203-JN1244
This device should not be modified (otherwise the granted designation number will become invalid)

本製品は、電波法に基づく特定無線設備の技術基準適合証明などを受けております。 認証番号: 203-JN1244
本製品の改造は禁止されています。（適合証明番号などが無効となります。）

OMV073125L

Eiropai un valstīm, kurās tiek veikta CE sertifikācija

Declaration of Conformity
Radiocontrolled Vehicle components

Hereby, APTIV, 42367 Wuppertal declares that this 2H5TR is in compliance with the essential requirements and other relevant provisions of Directive 2014/53/EU (RED).
The original declaration of conformity can be accessed at the following link :
www.aptiv.com/automotive-homologation

frequency band 76-77 GHz
Maximum Output Power 30 dBm (1,0 W)

ONQ5052158L

Apvienotajai Karalistei

UK CA

Hereby, APTIV, 42367 Wuppertal declares that this 2H5TR is in compliance with the essential requirements and other relevant provisions of Directive Radio Equipment Regulations 2017.

frequency band 76-77 GHz
Maximum Output Power 30 dBm (1,0 W)

ONQ5052160L

Austrālijai

ONQ5EP051153L

Nigērijai

Connection and use of this communications equipment is permitted by the Nigerian Communications Commission

ONQ5052064L

Meksikai

IFETEL: RCPAP2H22-1601

"La operación de este equipo está sujeta a las siguientes dos condiciones:
(1) es posible que este equipo o dispositivo no cause interferencia perjudicial y (2) este equipo o dispositivo debe aceptar cualquier interferencia, incluyendo la que pueda causar su operación no deseada."

ONQ5052078L

Brazīlijai

ANATEL

04905-22-10187

ONQ5052173L

Este equipamento opera em caráter secundário, isto é, não tem direito à proteção contra interferência prejudicial, mesmo de estações do mesmo tipo, e não pode causar interferência a sistemas operando em caráter primário.

ONQ5052172L

Serbijai

И03822

ONQ5052161L

Marokai

AGREE PAR L'ANRT MAROC
Numéro d'agrément : MR00032369ANRT2022
Date d'agrément : 22/03/2022

ONQ5E052155L

Dienvidāfrikas Republikai

ICASA TA-2022/0238

ONQ5052060L

Paragvajai

CONATEL
NR: 2022-02-I-0095

ONQ5052079L

Zambijai

ZICTA
ZMB/ZICTA/TA/2022/3/16

ONQ5052063L

Omānai

Oman – TRA

D172299

TRA/TA-R/13542/22

ONQ5052069L

Ganai

NCA approved: 7E6-M1-X63-5RD

ONQ5052157L

Pakistānai

Approved by PTA
TAC NO: 9.539/2022

PTA
Pakistan Telecom Authority

ONQ5052082L

Senegālai

AGREE PAR ARTP SENEGAL

Numéro d'agrément : 072229/AG/ER

ONQ5052159L

Indonēzijai

83300/SDPPI/2022
10976

ONQ5052045L

Jordānijai

TRC/31/9883/2022

ONQ5052054L

Taivānai

CCAF22LP0950T2

電信法第 48 條，低功率電波輻射性電機管理辦法
第十二條
經型式認證合格之低功率射頻電機，非經許可，公司、商號或使用者均不得擅自變更頻率、加大功率或變更原設計之特性及功能。
第十四條
低功率射頻電機之使用不得影響飛航安全及干擾合法通信；經發現有干擾現象時，應立即停用，並改善至無干擾時方得繼續使用。
前項合法通信，指依電信法規定作業之無線電通信。低功率射頻電機須忍受合法通信或工業、科學及醫療用電波輻射性電機設備之干擾。
Article 12
Without permission, any company, firm or user shall not alter the frequency, increase the power, or change the characteristics and functions of the original design of the certified lower power frequency electric machinery.
Article 14
The application of low power frequency electric machineries shall not affect the navigation safety nor interface a legal communication, if an interference is found, the service will be suspended until improvement is made and the interference no longer exist.

ONQ5052162L

Izraēlai

14. תנאים מיוחדים והערות המשדר:
לגבי העיתוק ידאג היצרן שעל אריזת היצוגית של המוצר יודבק מדבקה, בה יהיה רשום כי:
א. השימוש במכשיר היגו על בסיס "משני" ופטור מרשיון הפעלה אלחוטי.
כלומר - לא מוגן מהפרעות וללא הפרעה למערכות אחרות המופעלות כדין.
ב. רק "בפעולת בזק" לשימוש עצמי של הלקוח בלבד, הציוד פטור מרשיון הפעלה אלחוטי.
מתן "שרות בזק" לצד ג' מחייב רשיון מיוחד ממשרד התקשורת.
ג. אסור להחליף את האנטנה המקורית של המכשיר, ולא לעשות בו כל שינוי טכני אחר.

תיק מספר : 63-66570

א. השימוש במכשיר הינו על בסיס "משני" ופטור מרשיון הפעלה אלחוטי.
כלומר - לא מוגן מהפרעות וללא הפרעה למערכות אחרות המופעלות כדין.
ב. רק "בפעולת בזק" לשימוש עצמי של הלקוח בלבד, הציוד פטור מרשיון הפעלה אלחוטי.
מתן "שרות בזק" לצד ג' מחייב רשיון מיוחד ממשרד התקשורת.
ג. אסור להחליף את האנטנה המקורית של המכשיר, ולא לעשות בו כל שינוי טכני אחר.
ד. האישור הכ"ל תקף אך ורק עבור ציוד אלחוטי, 'operating frequencies of the device' אשר הפועל בתחום תדרים של.
הספק השידור שלו אינו עולה על 'output power of the device'.

ONQ5052094L

Taizemei

ONQ5052044L

Filipīnām

ONQ5052165L

Apvienotajiem Arābu Emirātiem

ONQ5052156L

Ukrainai

UA RF: 1APTV 2HTR

OMV053263L

справжнім (найменування виробника) заявляє, що тип радіообладнання (позначення типу радіообладнання) відповідає Технічному регламенту радіообладнання:

повний текст декларації про відповідність доступний на веб-сайті за такою адресою:
www.aptiv.com/automotive-homologation

OMV053264L

Ķīnai

车辆驾驶辅助雷达系统型号 : 2H5TR
执行标准 : 汽车雷达无线电管理暂行规定 2021 181号文
频率范围 : 76-77 GHz
放射功率 : 等效全向辐射功率(EIRP) 30dBm
天线类型: 印刷阵列天线
用户控制: 不可
使用温度 : -40°C~ +85°C
电压 : DC 12.0V
CMIIT ID : 2022LJ18795

不得擅自更改发射频率、加发射功率（包括额外加装射频功率放大器），不得擅自外接天线或改用其它发射天线

使用时不得对各种合法的无线电通信业务产生有害干扰；一旦发现有干扰现象时，应立即停止使用，并采取措施消除干扰后方可继续使用

使用微功率无线电设备，必须耐受各种无线电业务的干扰或工业、科学及医疗应用设备的辐射干扰

机场等的电磁环境保护区域内使用微功率设备，应当遵守电磁环境保护及相关行业主管部门的规定

OMV053265L

Rīcība ārkārtas situācijā

Vispārīgie piesardzības pasākumi 755
Avārijas lukturi 755
Automobiļa darbības kļūmes vai nosacījumi, kādos nav iespējama darbība 756
Automobiļa iedarbināšana 757
Piesardzības pasākumi 757
Pārskats 758
Riepu remonta komplekts 760
Piesardzības pasākumi 760
Pārskats 763
Droša riepu remonta komplekta lietošana 767
Vilkšana 769
Piesardzības pasākumi 769
Pārskats 769
Riepu spiediena pārraudzības sistēma (TPMS) 772
Riepu spiediena pārbaude 772
Kad iedegas signāllampiņa 774
Riepu spiediena pārraudzības sistēmas (TPMS) kļūdas indikators 774
Avārijas piederumi 776
Eiropas eCall sistēma 778
eCall transportlīdzekļa sistēmas apraksts 779
Informācija par datu apstrādi 779
Eiropas eCall sistēma 781
ERA-GLONASS ārkārtas izsaukums 784
ERA-GLONASS sistēma 785
AAE eCall sistēma 788
eCall transportlīdzekļa sistēmas apraksts 789
Informācija par datu apstrādi 789

Rīcība ārkārtas situācijā

AAE eCall sistēma.....791

Rīcība ārkārtas situācijā

* Sniegtā informācija var atšķirties atkarībā no jūsu automobilim attiecināmajām funkcijām.

PADOMS

Drukātajā rokasgrāmatā ir tikai daļa no digitālajā rokasgrāmatā publicētā satura. Informāciju, kas nav iekļauta drukātajā rokasgrāmatā, skatiet digitālajā rokasgrāmatā.

Konkrēti, tālāk norādītie jautājumi digitālajā rokasgrāmatā ir aprakstīti detalizētāk.

- Iestatīšana
- Atiestatīšana
- Inicializēšana
- Darbības nosacījumi
- Nosacījumi, kādos nav iespējama darbība
- Ierobežojumi

Vispārīgie piesardzības pasākumi

BRĪDINĀJUMS

Nekad nevelciet automobili, lai to iedarbinātu. Kad dzinējs tiek iedarbināts, automobilis var pēkšņi strauji braukt uz priekšu un izraisīt sadursmi ar velkošo automobili.

UZMANĪBU

Nemēģiniet stumt vai vilkt automobili, lai to iedarbinātu. Tas var sabojāt automobili.

PIEZĪME

Ja automobili nevar iedarbināt, sazinieties ar profesionālu autoservisu vai meklējiet cita veida kvalificētu palīdzību. Kia iesaka sazināties ar autorizētu Kia dīleri/servisa partneri.

Avārijas lukturi

Avārijas gaismas var mirgot pat tad, ja automobiļa dzinējs ir izslēgts, un abi lukturi mirgo reizē. Kad ieslēgtas avārijas gaismas, pagrieziena signāli ir deaktivizēti.

Nosacījums(-i)

- Ja braukšanas laikā rodas avārijas situācija, apstājieties ceļa malā vai citviet. Avārijas situācijā ieslēdziet avārijas gaismas.

Lietošana

- Nospiediet avārijas lukturu slēdzi.

Automobiļa darbības kļūmes vai nosacījumi, kādos nav iespējama darbība

Darbības kļūme	Lietošana
Ja braukšanas laikā automobilis apstājas	1. Samaziniet ātrumu un turpiniet braukt taisni. 2. Drošā vietā apturiet automobili. 3. Ieslēdziet avārijas gaismas. 4. Atkal iedarbiniet automobili.
Ja dzinējs noslāpst krustojumā vai uz pārejas	1. Pārslēdziet pārnesumu sviru "N" (neitrālā) pozīcijā. 2. Aizstumiet automobili uz drošu vietu.
Ja braukšanas laikā pārsprāgst riepa	1. Lēnām samaziniet ātrumu un turpiniet braukt taisni. 2. Apstājieties drošā, līdzenā vietā, kur nav intensīva satiksme. 3. Ieslēdziet avārijas gaismas. 4. Aktivizējiet stāvbremzi. 5. Pārslēdzieties uz "P" (stāvēšana). 6. Lūdziet visiem pasažieriem izkāpt un uzturēties drošā attālumā no satiksmes plūsmas. Skatīt "Riepu remonta komplekts" lapā 760.
Ja transportlīdzekli nevar iedarbināt	• Pārliecinieties, ka pārnesuma svira ir "P" (stāvēšana) pozīcijā. Automobili varēs iedarbināt tikai tad, ja ir ieslēgts pārnesums "P" (stāvēšana). • Pārliecinieties, ka 12 V akumulatora savienojumi ir tīri un cieši pievilkti. • Ieslēdziet iekšējo apgaismojumu. Ja gaismas aptumšojas vai izdziest, kad darbināt starteri, tas nozīmē, ka 12 V akumulators ir izlādējies.

Automobiļa iedarbināšana

Piesardzības pasākumi

BRĪDINĀJUMS

- Nodrošiniet, lai akumulatora tuvumā nerastos liesmas vai dzirksteles. Akumulators rada ūdeņraža gāzi, kas liesmas vai dzirksteļu ietekmē var eksplodēt. Ja šie norādījumi netiek rūpīgi ievēroti, tas var radīt smagus miesas bojājumus un automobiļa bojājumus! Ja neesat pārliecināts, kā ievērot šo procedūru, vērsieties pēc kvalificēta pakalpojumu sniedzēja. Automobiļu akumulatori satur sērskābi. Tā ir indīga un ļoti kodīga. Iedarbinot automobili ar cita automobiļa palīdzību, valkājiet aizsargbrilles un uzmanieties, lai skābe nenonāktu uz jūsu drēbēm, ādas vai automobiļa.
- Nemēģiniet iedarbināt automobili ar cita automobiļa palīdzību, ja tukšais akumulators ir sasalis vai ja elektrolīta līmenis ir zems; akumulators var plīst vai eksplodēt.
- Nepieļaujiet (+) un (-) savienojošo kabeļu saskaršanos. Tā var izraisīt dzirksteles.
- Nekad nemēģiniet pārbaudīt akumulatora elektrolīta līmeni, jo tas var izraisīt akumulatora plīšanu vai eksplodēšanu, radot nopietnus ievainojumus.
- Ja mēģināt iedarbināt ar cita automobiļa palīdzību, kad akumulators ir izlādējies vai sasalis, akumulators var plīst vai sprāgt.
- Elektriskā aizdedzes sistēma darbojas ar augstu spriegumu. NEKAD nepieskarieties šiem komponentiem, kad ir ieslēgts indikators READY vai kad EV poga atrodas ieslēgtā pozīcijā.

UZMANĪBU

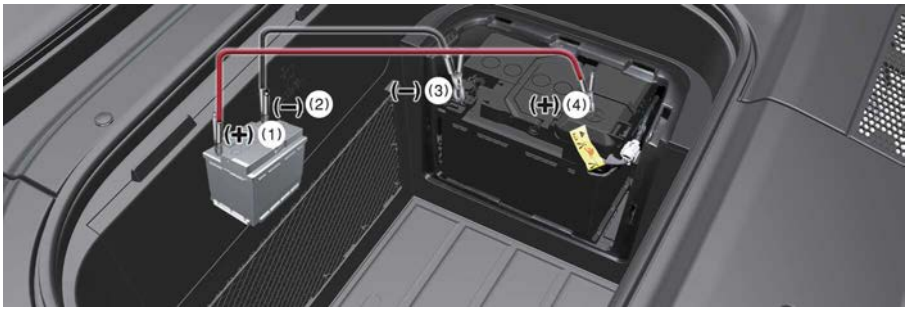
Izmantojiet tikai 12 voltu ārējās barošanas sistēmu. Izmantojot 24 voltu barošanas avotu (divus 12 voltu akumulatorus vai 24 voltu motora ģeneratora komplektu), jūs varat pilnībā sabojāt citas elektriskās detaļas.

PIEZĪME

Nesavienojiet pieslēdzamā akumulatora negatīvās spailes savienojošo kabeli ar tukšā akumulatora negatīvo spaili. Tas var izraisīt tukšā akumulatora pārkaršanu un plaisāšanu, kā arī akumulatora skābes noplūdi. Savienojiet uzlādes vada vienu galu ar pieslēdzamā akumulatora negatīvo spaili un otru galu ar metāla punktu, kas atrodas tālāk no akumulatora.

Pārskats

Automobiļa iedarbināšana, izmantojot uzlādes vadus



OMV084018L

Nosacījums(-i)

- Ja automobili nevar iedarbināt zema akumulatora līmeņa dēļ

Lietošana

1. Pievienojiet uzlādes vadus, kā parādīts attēlā.
   - Tukšā akumulatora (4) un pieslēdzamā akumulatora (1) pozitīvā (+) spaile.
   - Tukšā akumulatora (2) negatīvā (-) spaile un zemējuma punkts (3).
2. Izmantojot pieslēdzamo akumulatoru, darbiniet automobili vairākas minūtes.
3. Mēģiniet vēlreiz iedarbināt automobili, kurai bija tukšs akumulators.
4. Ja automobiļa dzinēju izdodas iedarbināt, atvienojiet uzlādes vadus šādā secībā:
   - Pieslēdzamā akumulatora negatīvā (-) spaile (2). Pieslēdzamā akumulatora pozitīvā (+) spaile (1). Tukšs akumulators (4).

Ja automobili joprojām nevar iedarbināt, sazinieties ar profesionālu autoservisu vai meklējiet cita veida kvalificētu palīdzību. Kia iesaka sazināties ar autorizētu Kia dīleri/servisa partneri.

BRĪDINĀJUMS

- Nodrošiniet, lai akumulatora tuvumā nerastos liesmas vai dzirksteles. Akumulators rada ūdeņraža gāzi, kas liesmas vai dzirksteļu ietekmē var eksplodēt. Ja šie norādījumi netiek rūpīgi ievēroti, tas var radīt smagus miesas bojājumus un automobiļa bojājumus! Ja neesat pārliecināts, kā ievērot šo procedūru, vērsieties pēc kvalificēta pakalpojumu sniedzēja. Automobiļu akumulatori satur sērskābi. Tā ir indīga un ļoti kodīga. Iedarbinot automobili ar cita automobiļa palīdzību, valkājiet aizsargbrilles un uzmanieties, lai skābe nenonāktu uz jūsu drēbēm, ādas vai automobiļa.
- Nemēģiniet iedarbināt automobili ar cita automobiļa palīdzību, ja tukšais akumulators ir sasalis vai ja elektrolīta līmenis ir zems; akumulators var plīst vai eksplodēt.
- Nepieļaujiet (+) un (-) savienojošo kabeļu saskaršanos. Tā var izraisīt dzirksteles.

- Nekad nemēģiniet pārbaudīt akumulatora elektrolīta līmeni, jo tas var izraisīt akumulatora plīšanu vai eksplodēšanu, radot nopietnus ievainojumus.
- Ja mēģināt iedarbināt ar cita automobiļa palīdzību, kad akumulators ir izlādējies vai sasalis, akumulators var plīst vai sprāgt.
- Elektriskā aizdedzes sistēma darbojas ar augstu spriegumu. NEKAD nepieskarieties šiem komponentiem, kad ir ieslēgts indikators READY vai kad EV poga atrodas ieslēgtā pozīcijā.

UZMANĪBU

Izmantojiet tikai 12 voltu ārējās barošanas sistēmu. Izmantojot 24 voltu barošanas avotu (divus 12 voltu akumulatorus vai 24 voltu motora ģeneratora komplektu), jūs varat pilnībā sabojāt citas elektriskās detaļas.

PIEZĪME

Nesavienojiet pieslēdzamā akumulatora negatīvās spailes savienojošo kabeli ar tukšā akumulatora negatīvo spaili. Tas var izraisīt tukšā akumulatora pārkaršanu un plaisāšanu, kā arī akumulatora skābes noplūdi. Savienojiet uzlādes vada vienu galu ar pieslēdzamā akumulatora negatīvo spaili un otru galu ar metāla punktu, kas atrodas tālāk no akumulatora.

Iedarbināšana, stumjot automobili

Jūsu automobili, kas aprīkots ar reduktoru, nedrīkst iedarbināt stumjot.

Riepu remonta komplekts

Piesardzības pasākumi

BRĪDINĀJUMS

- Nelietojiet riepu remonta komplektu, lai labotu plīsumus riepu sānu sienās. Tas var novest pie riepas bojājuma izraisīta negadījuma.
- Riepām pēc iespējas ātrāk jāveic remonts. Pēc piesūknēšanas ar riepu remonta komplektu riepa var jebkurā brīdī sāk zaudēt gaisa spiedienu.
- Nelietojiet riepu remonta komplektu, ja riepa ir smagi bojāta pēc braukšanas bez gaisa spiediena vai ar nepietiekamu gaisa spiedienu. Izmantojot riepu remonta komplektu, iespējams aizdarīt tikai caurdurtās zonas, kas atrodas riepas protektora zonā.
- Nelietojiet hermētiķi, ja beidzies derīguma termiņš (norādīts uz hermētiķa tvertnes). Tas var palielināt riepas bojājuma risku.
- Turiet hermētiķi bērniem nepieejamā vietā.
- Uzmanieties, lai hermētiķis nenokļūtu jums acīs vai lai jūs to nenorītu.
- Nedrīkst ilgstoši atstāt ieslēgtu automobili slikti ventilētā vietā. Tas var izraisīt oglekļa monoksīda saindēšanos un noslāpšanu.
- Nebrauciet ar automobili, ja riepas spiediens ir mazāks par 29 psi (200 kPa). Tas var izraisīt negadījumus.
- Nedarbiniet kompresoru ilgāk par 10 minūtēm; jo tas var izraisīt pārkaršanu un bojājumus.
- Riepu spiediens jāpalielina līdz atbilstošajam lielumam (skatiet "Riepas un riteņi" lapā 863). Ja tā nav, nedrīkst turpināt braukšanu. Izsauciet autoevakuatoru.
- Pievērsiet uzmanību, kad savienojat savienotāju ar 12 V akumulatoru; jo var rasties dzirksteles.

UZMANĪBU

- Pirms TMK izmantošanas rūpīgi izlasiet hermētiķa pudelei pievienotās norādes. Noņemiet no hermētiķa pudeles ātruma ierobežojuma uzlīmi un pielīmējiet to redzamā vietā, lai braucot ievērotu ātruma ierobežojumu.
- Ja spiedienu zaudē divas riepas vai vairāk, nelietojiet riepu remonta komplektu, jo riepu remonta komplekta hermētiķis ir paredzēts tikai vienai riepai.
- Ja hermētiķa injekcijas šļūtene nav pilnībā pievienota riepas ventilim, hermētiķis var atplūst un nobloķēt ventili.
- Savienojot (+) spaili un (-) spaili nepareizajā pusē, var sabojāt 12 V akumulatoru un TMK. Savienojiet kabeļus atbilstoši norādītajam pasūtījumam.
- Atvienojot kabeļus, vienmēr vispirms no akumulatora atvienojiet (-) spaili (melnais kabelis).

- Jūsu drošības labad nebrauciet ātrāk par aptuveni 80 km/h. Ja braukšanas laikā rodas anormālas vibrācijas vai troksnis, samaziniet ātrumu, apstājieties drošā vietā un izsauciet palīdzības dienestu vai evakuatoru, lai nogādātu automobili pie autorizēta Kia dīlera/servisa partnera.
- Izmantojot riepu remonta komplektu, hermētiķis var notraipīt riteni. Noņemiet notraipīto riteni un veiciet automobiļa pārbaudi profesionālā autoservisā. Kia iesaka apmeklēt autorizētu Kia dīleri/servisa partneri.
- Ja piepumpēšanas spiediens netiek uzturēts, veiciet braucienu vēlreiz, skatiet "Hermētiķa sadalīšana" lapā 765. Tad atkārtojiet 1.-4. soli.
- Riepu remonta komplekta lietošana var nebūt efektīva, ja riepas bojājums pārsniedz apmēram 4 mm.
- Ja riepu nav iespējams salabot, izmantojot riepu remonta komplektu, sazinieties ar profesionālu autoservisu.

PIEZĪME

- Braucot ar automobili pēc hermētiķa injicēšanas riepā, automobilim braukšanas laikā vibrējot, hermētiķis dūriena vietā tiek vienmērīgi izlīdzināts.
- Riepu remonta komplekts nav paredzēts permanentai riepu labošanai, turklāt tas ir paredzēts tikai vienai riepai.
- Hermētiķis noblīvē dūriena vietu un uztur riepas spiedienu, izmantojot vibrācijas un riepas radīto nelielo siltumu.
- Ja riepa ir pareizi aizlīmēta, jūs varat uzmanīgi braukt (ne vairāk par 200 km) ar maksimālo ātrumu 80 km/h līdz tuvākajam automobiļu vai riepu servisam, kur riepa ir jānomaina.
- Neveiciet asus manevrus ar automobili, ja tas ir piekrauts ar smagu kravu vai tiek lietota piekabe. Lai uzzinātu sīkāku informāciju, skatiet "Droša riepu remonta komplekta lietošana" lapā 767.

- Izņemiet riepu remonta komplektā iekļauto noņēmēju. Ievietojiet instrumentu caurumā un noņemiet diska pārsegu.

OMV084002L

- Uzstādot salaboto riepu vai nomaiņas riepu, pievelciet riteņa stiprinājuma uzgriezni līdz griezes momentam 11-13 spēka kilogrami uz metru (79-94 spēka mārciņas uz pēdu).

Pārskats

Riepu remonta komplekta komponenti

OMV084034L

* Savienotāji, kabelis un savienojuma šļūtene atrodas kompresora nodalījumā.
* Stingri ievērojiet norādīto darbību secību, pretējā gadījumā hermētiķis var izplūst zem augsta spiediena.

(1) Hermētiķa pudeles iepildes šļūtene
(2) Kompresora šļūtenes savienotājs
(3) Riepu piepumpēšanas spiediena regulēšanas poga
(4) Ātruma ierobežojuma marķējums
(5) Hermētiķa pudele/hermētiķa trauks
(6) Kompresora ieslēgšanas/izslēgšanas slēdzis
(7) Kompresors
(8) Riepu piepumpēšanas spiediena mērierīce

(9) 12 V akumulatora savienotājs/kabelis
(10) Kompresora šļūtene

Riepu remonta komplekta lietošana

OMV084042L_5

(1) hermētiķa pudele

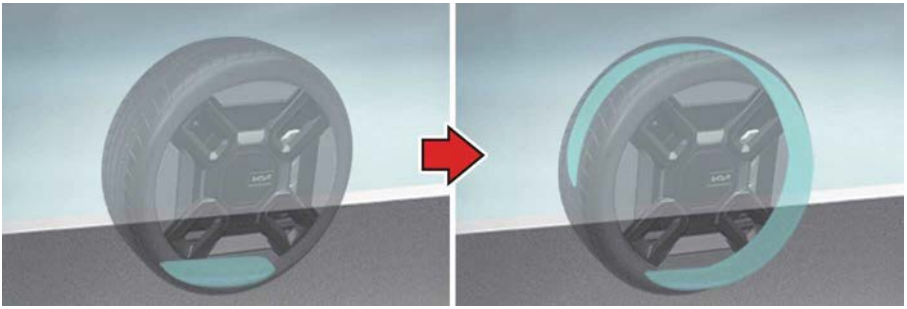
Lietošana

1. Sakratiet hermētiķa pudeli.
2. Pievienojiet kompresora šļūteni kompresora šļūtenes savienotājam, kas atrodas uz hermētiķa pudeles (1). Pārliecinieties, ka hermētiķa pudele atrodas vertikālā stāvoklī.
3. Atskrūvējiet bojātā riteņa ventiļa vāciņu un uzskrūvējiet riepas ventilim hermētiķa pudeles iepildes šļūteni.
4. Pārliecinieties, ka kompresors ir izslēgts.
5. Pievienojiet akumulatora savienotāju un kabeli 12 V akumulatoram šādā secībā.

- Sarkanais kabelis: Pievienojiet akumulatora (+) spaili.
- Melnais kabelis: Pievienojiet akumulatora (-) spaili.

6. Iedarbiniet automobili, ieslēdziet kompresoru un darbiniet aptuveni 5-7 minūtes, pēc tam ievadot hermētiķi.
7. Injicējiet hermētiķi, lai nodrošinātu ieteicamo gaisa spiedienu riepā. Vēlāk pārbaudiet un noregulējiet riepu spiedienu. Ieteicamo gaisa spiedienu skatiet sadaļā "Riepas un riteņi" lapā 863.
8. Izslēdziet kompresoru un atvienojiet no riepas hermētiķa pudeles injekcijas šļūteni.
9. Pēc tā izmantošanas atstājiet TMK (riepu remonta komplektu) automobilī ar injekcijas šļūteni hermētiķa pudeles pusē un injekcijas šļūteni piestiprinātu kompresora pusē.

Hermētiķa sadalīšana



OMV083035L_2

Lietošana

- Pēc hermētiķa injicēšanas nekavējoties aptuveni 10 minūtes brauciet ar ātrumu, kas mazliet lielāks par 20 km/h, lai nodrošinātu vienmērīgu hermētiķa izkliedēšanos.

BRĪDINĀJUMS

- Nedrīkst ilgstoši atstāt ieslēgtu automobili slikti ventilētā vietā. Tas var izraisīt oglekļa monoksīda saindēšanos un noslāpšanu.
- Ja riepas spiediens ir mazāks par 26 psi (180 kPa), nebrauciet ar automobili. Tas var izraisīt negadījumu.

UZMANĪBU

- Ja hermētiķa injekcijas šļūtene nav pilnībā pievienota riepas ventilim, hermētiķis var atplūst un nobloķēt ventili.
- Jūsu drošības labad nebrauciet ātrāk par aptuveni 80 km/h. Ja braukšanas laikā rodas anormālas vibrācijas vai troksnis, samaziniet ātrumu, apstājieties drošā vietā un izsauciet palīdzības dienestu vai evakuatoru, lai nogādātu automobili pie autorizēta Kia dīlera/servisa partnera.

- Izmantojot riepu remonta komplektu, hermētiķis var notraipīt riteni. Noņemiet notraipīto riteni un veiciet automobiļa pārbaudi profesionālā autoservisā. Kia iesaka apmeklēt autorizētu Kia dīleri/servisa partneri.
- Savienojot (+) spaili un (-) spaili nepareizajā pusē, var sabojāt 12 V akumulatoru un TMK. Savienojiet kabeļus atbilstoši norādītajam pasūtījumam.
- Atvienojot kabeļus, vienmēr vispirms no akumulatora atvienojiet (-) spaili (melnais kabelis).
- Nepievienojiet kontaktligzdai vai akumulatora spailei cita transportlīdzekļa riepu remonta komplektu (Tire Mobility Kit jeb TMK). Neatbilstība starp transportlīdzekļa kontaktligzdas spriegumu un riepu kustīguma komplektam vajadzīgo spriegumu var radīt ugunsgrēku vai strāvas slēguma bojājumus gan transportlīdzeklī, gan riepu kustīguma komplektā.

Riepu spiediena pārbaude

OMV063008

Lietošana

1. Pēc hermētiķa injicēšanas brauciet aptuveni 7-10 km vai aptuveni 10 minūtes, bet pēc tam drošā vietā apstājieties.
2. Pievienojiet kompresoru un riepu savienojuma šļūteni tieši pie riepas vārsta.
3. Pievienojiet 12 V akumulatora savienotāju/kabeli ar 12 V akumulatoru.
4. Skatiet "Riepas un riteņi" lapā 863vai "Automobiļa sertifikācijas/riepu specifikācijas un spiediena marķējums" lapā 865pārbaudiet riepas un noregulējiet līdz ieteicamajam spiedienam.
5. Lai palielinātu riepu spiedienu, ieslēdziet kompresoru un noregulējiet spiedienu līdz norādītajam.
6. Lai samazinātu riepu spiedienu, pagrieziet riepu spiediena regulēšanas pogu, lai noregulētu atbilstošu riepu spiedienu.
7. Lai pārbaudītu riepu spiedienu, īslaicīgi izslēdziet kompresoru

BRĪDINĀJUMS

- Neļaujiet kompresoram darboties ilgāk par 10 minūtēm, pretējā gadījumā iekārta pārkarsīs un var tikt sabojāta.
- Riepu spiedienam jāatbilst norādītajam (skatiet "Riepas un riteņi" lapā 863). Pretējā gadījumā nekavējoties pārtrauciet braukšanu un apmeklējiet autorizētu Kia dīleri/servisa partneri vai izsauciet tehnisko palīdzību vai evakuatoru.

UZMANĪBU

- Ja piepumpēšanas spiediens netiek uzturēts, veiciet braucienu vēlreiz, skatiet "Hermētiķa sadalīšana" lapā 765. Tad atkārtojiet minētās darbības.
- TMK var nenosegt riepu dūrienu caurumus, kuru lielums pārsniedz aptuveni 4 mm. Šajā gadījumā iesakām apmeklēt autorizētu Kia dīleri/servisa partneri.
- Ja riepu nav iespējams salabot, izmantojot riepu remonta komplektu, sazinieties ar profesionālu autoservisu.

PIEZĪME

Uzstādot salaboto riepu vai nomaiņas riepu, pievelciet riteņa stiprinājuma uzgriezni līdz griezes momentam 11 - 13 spēka kilogrami uz metru (79 - 94 spēka mārciņas uz pēdu).

Droša riepu remonta komplekta lietošana

- Lietojiet TMK drošā vietā, kas neatrodas tiešā ceļa tuvumā. Uzstādiet avārijas trijstūri, lai informētu citus autovadītājus.
- Izmantojiet komplektu uz izturīgas un līdzenas virsmas un pārliecinieties, ka automobilis nevar izkustēties. Ieslēdziet elektronisko stāvbremzi (EPB).
- TMK jāizmanto tikai norādītajiem automobiļiem. Neizmantojiet to cita tipa riepām, piemēram, velosipēdu vai motociklu riepām.
- Ja riepā iedūrušies asi priekšmeti, piemēram, naglas vai skrūves, nemēģiniet tos izņemt - tie var iedurties riepā dziļāk. Tā vietā apmeklējiet autorizētu Kia dīleri/servisa partneri pārbaudes veikšanai.
- Pirms TMK izmantošanas iepazīstieties ar norādēm uz hermētiķa pudeles.
- Pārliecinieties, ka, izmantojot komplektu, ieslēdzat automobiļa dzinēju. Pretējā gadījumā akumulators var izlādēties, jo kompresoru darbina automobiļa akumulators.
- TMK lietošanas laikā neatstājiet to bez uzraudzības.
- Nedarbiniet kompresoru ilgāk par 10 minūtēm; pretējā gadījumā tas var pārkarst.
- Nelietojiet riepu remonta komplektu, ja apkārtējās vides temperatūra ir aptuveni -30 °C (-22 °F) vai zemāka.
- Nelietojiet riepu remonta komplektu, ja ir bojāta ir gan riepa, gan disks.
- Uzglabājiet riepu remonta komplektu bērniem nepieejamā vietā.

UZMANĪBU

- Neizmantojiet zemas kvalitātes vai efektivitātes TMK vai hermētiķus. Neatbilstošu hermētiķu izmantošana var izraisīt riepu spiediena uzraudzības sensora darbības kļūmes. Kvalitāti un efektivitāti var garantēt tikai oriģinālie Kia vai līdzvērtīgam standartam atbilstoši hermētiķi.
- Pēc hermētiķu izmantošanas pārdurtas riepas remontam pārliecinieties, ka noņemat no riepas spiediena uzraudzības sensora un diska hermētiķa pārpalikumu. Iesakām apmeklēt autorizētu Kia dīleri/servisa partneri pārbaudes veikšanai.

PIEZĪME

Hermētiķus un rezerves daļas var iegādāties pie pilnvarota autorizēta Kia dīlera/servisa partnera. Pēc lietošanas veiciet pareizu hermētiķa utilizāciju. Tukšās hermētiķa pudeles var utilizēt mājās, bet atlikušo hermētiķi varat nogādāt utilizācijai pie autorizēta Kia dīlera.

Tehniskie dati

- Sistēmas spriegums: līdzstrāva 15 V
- Darba spriegums: LĪDZSTRĀVA 10~15
- Strāvas stiprums: maks. 20 A
- Piemērotā temperatūra: -30 līdz 70 °C
- Maks. darba spiediens: 6,2 bar (90 psi)
- Izmērs
  - Kompresors: 150 x 140 x 61 mm
  - Hermētiķa pudele: 209,5 x 85,5 ø mm
  - Kompresora svars: 840 g
  - Hermētiķa tilpums: 800 ml

* Hermētiķi un rezerves daļas var iegādāties un nomainīt pie pilnvarota automobiļu vai riepu izplatītāja. Tukšās hermētiķa pudeles var izmest kopā ar sadzīves atkritumiem. Šķidrās hermētiķa atliekas jālikvidē jūsu automobiļa vai riepu izplatītājam vai atbilstoši vietējiem atkritumu likvidēšanas noteikumiem.

Vilkšana

Piesardzības pasākumi

BRĪDINĀJUMS

Esiet ļoti uzmanīgs, velkot automobili ar ķēdes vai virves palīdzību.

- Neuzsāciet braukšanu strauji un neveiciet neregulārus braukšanas manevrus, kas var radīt pārmērīgu slodzi vilkšanas āķim un vilkšanas trosei vai ķēdei. Āķis un vilkšanas trose vai ķēde var saplīst un radīt nopietnus ievainojumus vai bojājumus.
- Ja automobili nav iespējams pārvietot, neturpiniet vilkšanu ar spēku. Iesakām sazināties ar autorizētu Kia dīleri vai autoevakuatora pakalpojumu sniedzēju.
- Velciet automobili pēc iespējas taisnāk.
- Vilkšanas laikā saglabājiet distanci starp automobiļiem.

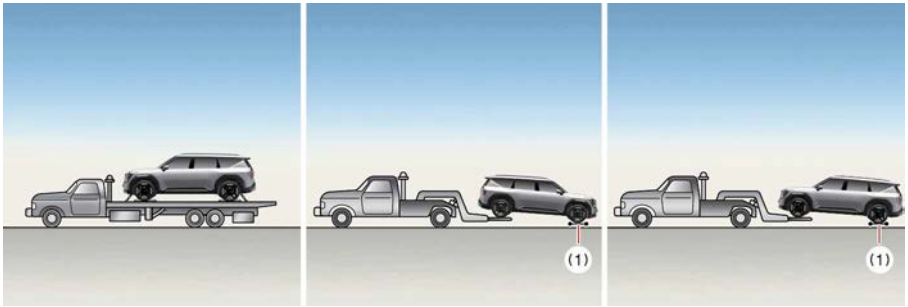
UZMANĪBU

- Pievienojiet vilkšanas siksnu pie vilkšanas āķa.
- Ja vilkšanai izmantojat citu automobiļa daļu, kas nav vilkšanas āķis, tas var sabojāt automobiļa virsbūvi.
- Izmantojiet tikai trosi vai ķēdi, kas īpaši paredzēta automobiļu vilkšanai. Droši piestipriniet vilkšanas virvi vai ķēdi pie āķa.
- Palieliniet un samaziniet automobiļa ātrumu lēnām un pakāpeniski, vienlaicīgi uzturot vilkšanas virvi vai ķēdi nostieptu, pretējā gadījumā var sabojāt vilkšanas āķi un automobili.
- Nevelciet automobili uz priekšu, ja tā priekšējie riteņi ir uz zemes, jo tā var izraisīt automobiļa bojājumus.
- Nevelciet, izmantojot cilpu tipa aprīkojumu. Lietojiet aprīkojumu, ar kuru tiek pacelti riteņi, vai autoevakuatoru.
- Pilnpiedziņas automobili nekādā gadījumā nedrīkst vilkt, tā riteņiem atrodoties uz zemes. Tas var būtiski sabojāt automobili vai AWD sistēmu.

Pārskats

Evakuācijas dienests

Ja nepieciešama vilkšana avārijas gadījumā, ieteicams, lai to veiktu autorizēts Kia dīleris vai autoevakuatora pakalpojumu sniedzējs.



OMV064057L_3

(1) Vilcējs ar ratiņiem

Lietošana

- Vislabākā vilkšanas metode ir vilkšana ar evakuatoru. Vilkšana ir jāveic ar riteņu pacēlāju un platformas aprīkojumu, paceļot visus riteņus no zemes.
- Ja tas nav iespējams, novietojiet priekšējos vai aizmugurējos riteņus uz iespīlēšanas ierīces un velciet otru riteņu pāri tā, lai tie nesaskartos ar zemi, izmantojot riteņu ratiņus (1).
- Tas jādara autorizētam Kia dīlerim/servisa partnerim vai specializētiem evakuācijas uzņēmumiem.

PADOMS

Automobili nekādā gadījumā nedrīkst vilkt, tā piedziņas riteņiem atrodoties uz zemes.

UZMANĪBU

- Pilnpiedziņas automobili nekādā gadījumā nedrīkst vilkt, tā riteņiem atrodoties uz zemes. Tas var būtiski sabojāt automobili vai AWD sistēmu.
- Nevelciet automobili, ja tā aizmugurējie riteņi pieskaras zemei, jo tā var izraisīt automobiļa bojājumus.
- Nevelciet, izmantojot cilpu tipa aprīkojumu. Lietojiet aprīkojumu, ar kuru tiek pacelti riteņi, vai autoevakuatoru.
- Ja automobilis tiek vilkts aiz piekares, var tikt bojāts buferis vai automobiļa apakšējās daļas.
- Nevelciet automobili uz priekšu, ja tā piedziņas riteņi atrodas uz zemes. Pretējā gadījumā automobili var sabojāt.
- Velkot automobili, uzmanieties no bojājumiem buferim un automobiļa apakšējām detaļām.

PADOMS

- Tikai tad, kad automobilis tiek vilkts, izmantojot evakuatoru, vai to nepieciešams pārvietot, pārvietojiet automobili ļoti nelielā attālumā (10 m robežās) ar ātrumu, kas mazāks par 5 km/h.
- Šādā gadījumā automobiļa pārnesumkārba jāieslēdz pozīcijā "N" (neitrāls), kā arī ir jāatlaiž stāvbremze. Ja stāvbremzes un pārnesuma pārslēgšana nav iespējama, pārvietojiet automobili, piedziņas riteņus paceļot virs zemes.

Divu riteņu piedziņas automobiļi

Lietošana

Ja automobili ar divu riteņu piedziņu nevar vilkt ar autoevakuatoru, lai nepieļautu piedziņas riteņu, nobloķējiet riteņus, pārslēdziet pārnesumu sviru "N" (neitrālā) pozīcijā un atlaidiet stāvbremzi, velciet automobili tā, lai braukšanas sistēma nebūtu uz zemes.

Velkot automobili ar riteņiem uz zemes, pārslēdziet pārnesumu sviru "N" (neitrālā) pozīcijā, ieslēdziet automobili pozīcijā ACC vai IESLĒGTS.

PADOMS

- Ja iepriekšminētie nosacījumi netiek ievēroti attiecībā uz elektromobili, var sabojāt automobiļa piedziņas sistēmu.

Velkot automobili ar sānu drošības spilvenu

Lietošana

Pirms automobiļa vilkšanas automobilim jābūt izslēgtam. Ja automobilis tiek sagāzts ar ieslēgtu motoru, sānu drošības spilvens var nostrādāt, jo apgāšanās sensors var uztvert automobiļa apgāšanos (ja apgāšanās sensors ir aprīkojumā).

Riepu spiediena pārraudzības sistēma (TPMS)

Riepu spiediena pārbaude

OMV084038L_2

(1) Zema riepu spiediena signāls/Riepu spiediena pārraudzības sistēmas (TPMS) darbības kļūmes indikators

(2) Zema riepu spiediena pozīcijas signāls

Lietošana

1. Nospiediet instrumentu paneļa izvēlnes pogu ( ), kas atrodas uz stūres.
2. No LCD ekrāna režīmiem izvēlieties “Informācijas režīms”.

PADOMS

- Riepu spiediena mērvienību var nomainīt instrumentu paneļa lietotāja iestatījumu režīmā.
  - psi, kpa, bar (skatīt "LCD ekrāna režīmi" lapā 378.)
- Katra riepa ir jāpārbauda reizi mēnesī, kamēr riepas ir aukstas, un jāpiepūš līdz piepūšanas spiedienam, ko automobiļa ražotājs norādījis uz automobiļa datu plāksnītes vai riepu piepūšanas spiediena marķējuma.

  (Ja jūsu automobiļa riepu izmērs atšķiras no izmēra, kas norādīts uz automobiļa datu plāksnītes vai riepu piepūšanas spiediena marķējuma, jums ir jānosaka piemērotais riepu piepūšanas spiediens tieši šī izmēra riepām.)

  Jūsu transportlīdzeklis ir aprīkots ar papildu drošības funkciju - riepu spiediena pārraudzības sistēmu (TPMS), kas parāda zema riepu spiediena signālu, ja tiek konstatēts, ka spiediens vienai vai vairākām riepām ir ievērojami pārāk zems. Līdz ar to, ja iedegas zema riepu spiediena signāls, nepieciešams apstāties un pārbaudīt riepas pēc iespējas ātrāk, un tās piepūst līdz pareizajam spiedienam. Braukšana ar riepu, kuras spiediens ir būtiski pazemināts, izraisa riepas pārkaršanu un var novest pie riepas bojājuma. Pārāk zems riepu spiediens arī palielina elektroenerģijas patēriņu un saīsina riepas protektora kalpošanas ilgumu, turklāt var ietekmēt arī automašīnas vadāmību un apstāšanās spēju.

Ņemiet vērā, ka TPMS neaizvieto pareizu riepu apkopes veikšanu, un vadītājs ir atbildīgs par to, lai uzturētu pareizu riepu spiedienu arī tad, ja spiediens nav tik zems, lai izraisītu TPMS zema riepu spiediena signāla parādīšanos.

Jūsu transportlīdzeklis ir arī aprīkots ar TMPS kļūdas indikatoru, kas norāda, ka sistēma nedarbojas pareizi. TPMS kļūmes indikators ir apvienots ar zema riepu spiediena signālu. Ja sistēma konstatē kļūdu, signāls mirgos apmēram 1 minūti un tad paliks iedegts nepārtraukti. Šis signāla iedegšanās process atkārtosies katru reizi, kad automobilis tiks iedarbināts, līdz kļūme tiks novērsta. Ja TPMS kļūmes indikators paliek iedegts pēc apmēram 1 minūtes ilgas mirgošanas, sistēma var nespēt pareizi konstatēt zemu riepu spiedienu vai signalizēt par to.

TPMS kļūmes var norisēt dažādu iemeslu dēļ, tostarp gadījumā, ja automobilim tiek uzstādītas nomaiņas riepas vai riteņi, kas apgrūtina TPMS darbību. Vienmēr pārbaudiet, vai TPMS kļūdas indikators nav iededzies pēc vienas vai vairāku riepu vai riteņu nomaiņas, lai pārliecinātos, ka nomaiņas riepas un riteņi neliedz TPMS pareizi darboties.

BRĪDINĀJUMS

Zema spiediena izraisīti bojājumi

Ja riepu spiediens ir ievērojami par zemu, automobilis var kļūt nestabils, tas var izraisīt kontroles zaudēšanu pār automobili un garāku bremzēšanas ceļu.

Ja automobilis ilgstoši brauc ar zemu spiedienu riepās, riepas var pārkarst un nedarboties pareizi.

UZMANĪBU

- Ziemā vai aukstā laikā zema riepas spiediena signāls var degt, ja riepas spiediens tika noregulēts atbilstoši ieteiktajam riepas piepūšanas spiedienam siltā laikā. Tas nenozīmē, ka TPMS sistēmā strādā nepareizi, jo zemāka temperatūra izraisa riepas spiediena samazināšanos.
- Ja braucat ar automobili no reģiona ar siltu laiku uz reģionu ar aukstu laiku, vai otrādi, vai ja āra temperatūra būtiski samazinās vai palielinās, ieteicams pārbaudīt riepu piepūšanas spiedienu un noregulēt riepas līdz ieteiktajam riepu piepūšanas spiedienam.
- Iepildot riepās vairāk gaisa, zema riepu spiediena indikators var palikt iedegts. Tas ir tāpēc, ka riepu spiediena noteikšanas funkcijai ir veiktspējas kļūdas robeža. Zema riepu spiediena indikators tiks izslēgts, ja riepu spiediens pārsniegs ieteicamo.

PIEZĪME

Ja notiek kāds no tālāk minētajiem gadījumiem, veiciet sistēmas pārbaudi profesionālā remontdarbnīcā. Kia iesaka apmeklēt autorizētu Kia dīleri/servisa partneri.

1. Zema riepu spiediena signāls/TPMS darbības kļūmes indikators nedeg 3 sekundes, kad dzinējs ir ieslēgts vai darbojas.
2. TPMS kļūmes indikators paliek iedegts pēc tam, kad tas apmēram 1 minūti ir mirgojis.
3. Zema riepu spiediena pozīcijas signāls ir iedegts.

Kad iedegas signāllampiņa

Nosacījums(-i)

- Ja vienai vai vairākām riepām ir būtiski pazeminās spiediens ( ).

Lietošana

- Iedegsies attiecīgā pozīcijas lampiņa, lai norādītu, kurai riepai spiediens ir būtiski pazeminās.
- Samaziniet ātrumu, neveiciet asus pagriezienus un ņemiet vērā, ka bremzēšanas ceļš var palielināties.
- Pēc iespējas drīzāk apstājieties un pārbaudiet riepas.
- Piepumpējiet riepas līdz norādītajam spiedienam.
- Ja tas nav iespējams, mīksto riepu nomainiet pret citu.

Riepu spiediena pārraudzības sistēmas (TPMS) kļūdas indikators

Nosacījums(-i)

- Mirgo aptuveni 1 minūti
  - Ja ir radusies problēma ar riepu spiediena pārraudzības sistēmu.

Ja automobili nevar iedarbināt, sazinieties ar autoservisu vai meklējiet cita veida kvalificētu palīdzību. Kia iesaka sazināties ar autorizētu Kia dīleri/servisa partneri.

UZMANĪBU

- TPMS kļūdas indikators var mirgot apmēram 1 minūti un tad degt pastāvīgi, ja automobilis atrodas elektrības vadu tuvumā vai radio raidītāju tuvumā (piemēram, policijas iecirkņu, valsts iestāžu, apraides staciju, militāru objektu, lidostu, raidītāju torņu u.c. tuvumā). Tas var traucēt normālai riepu spiediena pārraudzības sistēmas (TPMS) darbībai.
- TPMS kļūdas indikators var mirgot apmēram 1 minūti un tad iedegties pastāvīgi, ja transportlīdzeklim tiek lietotas sniega ķēdes, vai atsevišķi iegādātas elektroniskas iekārtas, piemēram, klējpdatori, mobilie lādētāji, tālvadības starteri, navigācijas iekārtas u.c.

  Šīs lietas var traucēt riepu spiediena pārraudzības sistēmas (TPMS) normālai darbībai.

PIEZĪME

Ja tiek konstatēta TPMS kļūda, zema riepu spiediena pozīcijas signāls netiks rādīts arī tad, ja kādai automobiļa riepai ir pārāk zems spiediens.

Ar riepu spiediena pārraudzības sistēmu (TPMS) aprīkotas riepas maiņa

Ja automobili nevar iedarbināt, sazinieties ar autoservisu vai meklējiet cita veida kvalificētu palīdzību. Kia iesaka sazināties ar autorizētu Kia dīleri/servisa partneri.

PADOMS

Var būt neiespējami noteikt, vai riepas spiediens ir pietiekams, uz to vienkārši paskatoties. Lai pārbaudītu riepu spiedienu, izmantojiet labas kvalitātes riepu spiediena mērierīci. Ņemiet vērā, ka karstām riepām (pēc braukšanas) spiediena mērījums būs augstāks nekā aukstām riepām (ja automobilis ir stāvējis vismaz 3 stundas un ar to nobraukts mazāk nekā 1,6 km minēto 3 stundu laikā).

Pirms spiediena mērīšanas ļaujiet riepai atdzist. Pirms piepūšanas līdz ieteiktajam spiedienam obligāti pārliecinieties, ka riepa ir auksta.

Auksta riepa nozīmē, ka automobilis ir stāvējis 3 stundas (šo 3 stundu laikā ir nobraukti mazāk nekā 1,6 km).

BRĪDINĀJUMS

- TPMS nevar brīdināt par nopietniem un pēkšņiem riepas bojājumiem, ko izraisa ārēji faktori, piemēram, naglas vai gruži uz ceļa.
- Ja jūtat, ka transportlīdzeklis ir nestabils, nekavējoties noņemiet kāju no gāzes pedāļa, pakāpeniski un viegli nospiediet bremžu pedāli, un lēnām nobrauciet no ceļa drošā vietā.
- Riepu spiediena pārraudzības sistēmas (TPMS) komponentu modificēšana vai atspējošana var negatīvi ietekmēt sistēmas spēju brīdināt vadītāju par zemu riepu spiedienu un/vai TPMS darbības kļūdām. Riepu spiediena pārraudzības sistēmas (TPMS) komponentu modificēšana vai atspējošana var anulēt garantiju attiecībā uz šo automobiļa daļu.

BRĪDINĀJUMS

Eiropa

- Nemodificējiet automašīnu, modifikācijas var traucēt TPMS darbībai.
- Komerciāli pieejamajiem riteņiem nav TPMS sensora. Jūsu drošībai izmantojiet profesionālā autoservisā iegādātas rezerves detaļas. Kia iesaka apmeklēt autorizētu Kia dīleri/servisa partneri.
- Ja izmantojat komerciāli pieejamos riteņus, izmantojiet autorizēta Kia dīlera/servisa partnera apstiprinātu TPMS sensoru.

  Ja jūsu automašīna nav aprīkota ar TPMS sensoru, vai ja TPMS nedarbojas pareizi, iespējams, ka jūs varat neiziet automašīnas periodisko tehnisko apskati.

- Visiem transportlīdzekļiem, kas pārdoti EIROPĀ zemāk norādītajā periodā, jābūt aprīkotiem ar TPMS.
  - Jauna modeļa automobilis: 2012. g. 1. nov. ~
  - Pašreizējā modeļa automobilis: 2014. g. 1. nov. ~ (balstoties uz automobiļa reģistrāciju)

UZMANĪBU

Ja jūsu automobilis ir aprīkots ar riepu spiediena pārraudzības sistēmu, iesakām izmantot Kia apstiprinātu hermētiķi. Šķidrs hermētiķis var sabojāt riepu spiediena sensorus.

Avārijas piederumi (ja ir aprīkots)

Ugunsdzēšamais aparāts

Ja izcēlies neliels ugunsgrēks un jūs zināt, kā lietot ugunsdzēšamo aparātu, veiciet tālāk aprakstītās darbības.

1. Izvelciet tapu ugunsdzēšamā aparāta augšpusē, kas novērš nejaušas roktura nospiešanas iespēju.
2. Pavērsiet sprauslu uguns apakšējās daļas virzienā.
3. Stāviet apmēram 2,5 m (8 pēdu) attālumā no uguns un nospiediet rokturi, lai darbinātu ugunsdzēšamo aparātu. Ja atlaižat rokturi, ugunsdzēšamās vielas padeve tiks pārtraukta.
4. Pārvietojiet sprauslu uz priekšu un atpakaļ gar uguns apakšējo daļu. Ja liekas, ka uguns ir izdzisusi, esiet uzmanīgi, jo tā var atkal iedegties.

Pirmās palīdzības komplekts

Komplektā ir šķēres, pārsēji, līmlente u.c.

Atstarojošais trijstūris

Novietojiet atstarojošo trijstūri uz ceļa, lai brīdinātu tuvojošos transportlīdzekļus.

Riepu spiediena mērierīce

1. Atskrūvējiet piepūšanas vārsta vāciņu.
2. Piespiediet un turiet mērierīci pret riepas vārstu.
3. Stingri piespiežot, tiks ieslēgta mērierīce un novērsta pārmērīga noplūde.
4. Noregulējiet riepas spiedienu pēc vajadzības līdz noteiktajai vērtībai.
5. Atkal uzstādiet piepūšanas vārsta vāciņu.

BRĪDINĀJUMS

- Ja notiek negadījums, novietojiet transportlīdzekli drošā vietā. Lai novērstu elektrības noplūdi no augstsprieguma akumulatora, izslēdziet dzinēju un pavelciet dzelteno augstsprieguma akumulatora slēdža marķējumu, lai izslēgtu augstsprieguma

akumulatoru. Kā arī, lai izslēgtu, atvienojiet palīgakumulatora (12 V) kabeli. Pārliecinieties, ka atvienojat gan (+) kabeli, gan (-) kabeli.

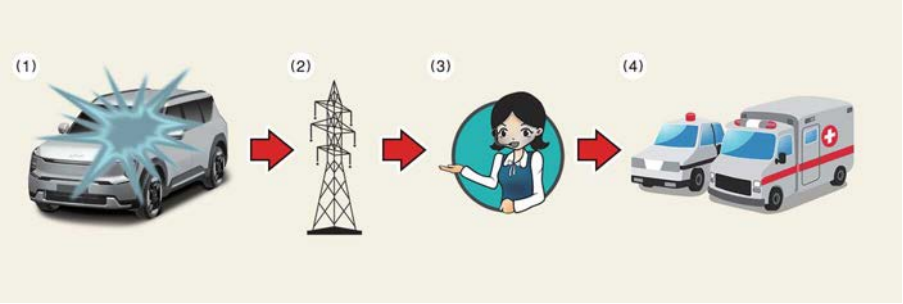
- Nepieskarieties atklātiem elektrības vadiem. Nepieskarieties augstsprieguma vadiem (oranžā krāsā), savienotājiem un citiem elektriskajiem komponentiem.
- Ja notiek negadījums, no bojātā augstsprieguma akumulatora var izplūst nāvējoša gāze un šķidrums. Nepieskarieties izplūdušajam šķidrumam un neieelpojiet gāzi. Ja uzliesmojoša vai indīga gāze nokļūst automobiļa salonā, atveriet logus, izkāpiet no automobiļa un dodieties uz drošu vietu. Ja noplūdušais šķidrums iekļūst acīs, izskalojiet tās ar tīru ūdeni. Ja šķidrums nonāk saskarē ar ādu, nomazgājiet to ar sālsūdeni. Pēc tam nekavējoties vērsieties pēc medicīniskās palīdzības.
- Ja automobilis applūst, nekavējoties izslēdziet dzinēju, izkāpiet no automobiļa un dodieties uz drošu vietu. Jūsu drošības labad mēs iesakām piezvanīt ugunsdzēsības dienestam un/vai apmeklēt autorizētu Kia dīleri/servisa partneri.
- Ja augstsprieguma akumulators nonāk saskarē ar uguni, var izcelties vēl viens ugunsgrēks. Šādā gadījumā transportlīdzekļa vilkšanas laikā nodrošiniet ugunsdzēsēju automašīnas klātbūtni.

Kā izmantot glābšanas āmuru izkļūšanai ārkārtas gadījumā (ja ir aprīkojumā)

OMV083043L_3

1. Paņemiet cimdu nodalījumā esošo glābšanas āmuru un iesitiet ar to pa automobiļa sānu stikla malu.
2. Ja stikls nesaplīst uzreiz, mainiet pozīciju un sitiet gar malu.
3. Ja stikls ir pietiekami saplīsis, lai izkļūtu, spiediet to uz āru cik stipri spējat.

Eiropas eCall sistēma (ja ir aprīkots)



OMV084016L

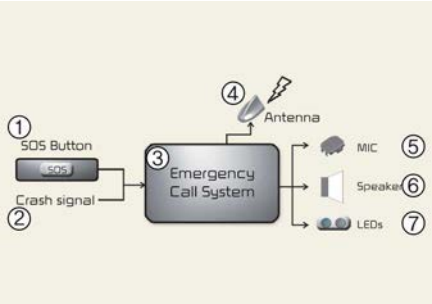
(1) Satiksmes negadījums
(2) Bezvadu tīkls
(3) Ārkārtas izsaukumu centrāle (PSAP)
(4) Glābšana

Automobilis ir aprīkots ar ierīci [1], kas ir savienota ar Eiropas eCall sistēmu un ļauj veikt ārkārtas zvanus ātrās reaģēšanas komandām. Eiropas eCall sistēma ir automātisks avārijas zvanu dienests, kuru var lietot, ja notiek satiksmes negadījums vai cits [2]negadījums, braucot pa ceļiem Eiropā. (tikai valstīs, kurās šī sistēma pastāv)

Ja notiek negadījums uz Eiropas ceļa, šī sistēma ļauj sazināties ar speciāla zvanu dienesta amatpersonu (tikai valstīs, kurās darbojas šī sistēma).

1) Kā aprakstīts lietotāja rokasgrāmatā, automobilī ir uzstādīta Eiropas eCall ierīce, kas nodrošina savienojumu ar Eiropas eCall sistēmu.
2) "Citi negadījumi" apzīmē jebkādus negadījumus uz Eiropas ceļiem (tikai valstīs, kurās šī sistēma pastāv), kuru rezultātā ir savainoti cilvēki un/vai nepieciešama palīdzības sniegšana. Ja notiek negadījums, ir jāaptur automobilis un jānospiež SOS poga. Zvana laikā sistēma apkopo informāciju par automobili, no kura tiek veikts zvans, pēc tam tiek nodrošināts savienojums ar sabiedrības drošības zvanu centra (PSAP) darbinieku, lai varētu informēt par zvana iemeslu.

eCall transportlīdzekļa sistēmas apraksts



OMV083039L

(1) **SOS poga**

(2) **Sadursmes signāls**

(3) **Ārkārtas zvanu sistēma**

(4) **Antena**

(5) **MIC**

(6) **Skaļrunis**

(7) **LED**

Pārskats par transportlīdzekļa eCall sistēmu, tās darbību un funkcionalitāti: skatiet šo sadaļu. eCall pakalpojums ir vispārpieejams publisks pakalpojums, un tas ir pieejams bez maksas.

Transportlīdzeklī iebūvētā eCall sistēma sāk nepārtrauktu neatliekamās palīdzības izsaukumu uzraudzību jau ieslēgšanas posmā. Tā tiek automātiski aktivizēta smaga negadījuma laikā, izmantojot automašīnas sensorus.

Zvans tāpat tiks automātiski veikts, ja transportlīdzeklis ir aprīkots ar TPS sistēmu, kas netiek darbināta, kad noticis smags negadījums.

Ja nepieciešams, transportlīdzekļa eCall sistēmu var iedarbināt arī manuāli. Instrukcijas sistēmas manuālai aktivizēšanai: skatiet šo sadaļu.

Kritiskas sistēmas atteices gadījumā, kad varētu tikt atspējota automobiļa eCall sistēma, automobilī esošajiem pasažieriem tiek dots šāds brīdinājums: skatiet šo sadaļu.

Informācija par datu apstrādi

Jebkādai personas datu apstrādei, izmantojot automobiļa iebūvēto eCall sistēmu, jāatbilst Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvās 95/46/EK (1) un 2002/58/EK, [3]un 2002/58/EK paredzētajiem personas datu aizsardzības noteikumiem [4], proti, jāpamato ar nepieciešamību aizsargāt personu vitālās intereses saskaņā ar Direktīvas 95/46/EK 7. panta (d) punktu [5].

Šādu datu apstrādes mērķis ir vienīgi apstrādāt ārkārtas eCall izsaukumus vienotajam ārkārtas palīdzības dienestam.

3) 1995. gada 24. oktobra Eiropas Parlamenta un Padomes direktīvā 95/46/EK par indivīdu aizsardzību attiecībā uz personas datu apstrādi un šādu datu brīvu kustību (OV L 281, 23.11.1995., 31. lpp.)

4) 2002. gada 12. jūlija Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīva 2002/58/EK par personas datu apstrādi un privātās dzīves aizsardzību elektronisko komunikāciju nozarē (direktīva par privāto dzīvi un elektronisko komunikāciju) (OV L 201, 31.7.2002., 37. lpp.).

5) Direktīvu 95/46/EK nomaina 2016. gada 27. aprīļa Eiropas Parlamenta un Padomes Regula 2016/679 par fizisku personu aizsardzību attiecībā uz personas datu apstrādi un šādu datu brīvu apriti (Vispārīgā datu aizsardzības regula) (OJ L 119, 4.5.2016, 1. lpp.). Regula stājas spēkā 2018. gada 25. maijā.

Datu un to saņēmēju veidi

Automobiļa eCall sistēma var ievākt un apstrādāt tikai šādus datus:

- Transportlīdzekļa identifikācijas numurs
- Transportlīdzekļa veids (pasažieru transportlīdzeklis vai vieglais komerciālais transportlīdzeklis)
- Transportlīdzekļa degvielas veids (benzīns/dīzelis/saspiestā dabasgāze/sašķidrinātā naftas gāze/elektriska/ūdeņradis)
- Transportlīdzekļa pēdējās atrašanās vietas un braukšanas virziens
- Sistēmas automātiskas aktivizēšanas žurnāla fails un tā laika zīmols
- Jebkādi papildu dati (ja piemērojams): Neattiecas

eCall transportlīdzekļa sistēmas apstrādāto datu saņēmēji ir atbilstoši publiskās drošības reaģēšanas punkti, ko nozīmējušas attiecīgās valsts iestādes valstī, kuras teritorijā transportlīdzeklis atrodas, kuriem ir dotas pilnvaras pirmajiem saņemt un apstrādāt eCall izsaukumus uz vienoto Eiropas ārkārtas numuru. Papildu informācija (ja pieejama): Neattiecas

1. 1995. gada 24. oktobra Eiropas Parlamenta un Padomes direktīvā 95/46/EK par indivīdu aizsardzību attiecībā uz personas datu apstrādi un šādu datu brīvu kustību (OV L 281, 23.11.1995., 31. lpp.)
2. 2002. gada 12. jūlija Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīva 2002/58/EK par personas datu apstrādi un privātās dzīves aizsardzību elektronisko komunikāciju nozarē (direktīva par privāto dzīvi un elektronisko komunikāciju) (OV L 201, 31.7.2002., 37. lpp.).
3. Direktīvu 95/46/EK nomaina 2016. gada 27. aprīļa Eiropas Parlamenta un Padomes Regula 2016/679 par fizisku personu aizsardzību attiecībā uz personas datu apstrādi un šādu datu brīvu apriti (Vispārīgā datu aizsardzības regula) (OJ L 119, 4.5.2016, 1. lpp.). Regula stājas spēkā 2018. gada 25. maijā.

Datu apstrādes shēma

Transportlīdzekļa eCall sistēma ir izstrādāta tā, lai nodrošinātu, lai dati, kas atrodas sistēmas atmiņā, nebūtu pieejami ārpus sistēmas pirms eCall aktivizēšanās. Papildu piezīmes (ja tādas ir): Neattiecas

Transportlīdzekļa eCall sistēma ir izstrādāta tā, lai nodrošinātu, ka tā nav izsekojama un tās parastajā darbības stāvoklī nav iespējama pastāvīga sekošana. Papildu piezīmes (ja tādas ir): Neattiecas

Transportlīdzekļa eCall sistēma ir izstrādāta tā, lai nodrošinātu, ka dati sistēmas iekšējā atmiņā tiek automātiski un nepārtraukti dzēsti.

Transportlīdzekļa atrašanās vietas dati tiek nepārtraukti pārrakstīti sistēmas iekšējā atmiņā, lai normālai sistēmas darbībai tiktu saglabāts ne vairāk par trim pēdējām transportlīdzekļa atrašanās vietām.

Darbības datu žurnāls transportlīdzekļa eCall sistēmā tiek saglabāts tikai tik ilgi, cik nepieciešams, lai apstrādātu ārkārtas eCall izsaukumus, un jebkurā gadījumā ne ilgāk kā 13 stundas pēc brīža, kad noticis ārkārtas eCall izsaukums. Papildu piezīmes (ja tādas ir): Neattiecas

Kārtība, kādā var izmantot datu subjekta tiesības

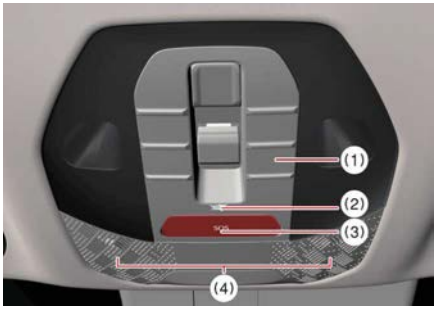
Datu subjektam (automašīnas īpašniekam) ir tiesības piekļūt datiem, un, ja nepieciešams, pieprasīt ar viņu saistīto datu labošanu, dzēšanu vai bloķēšanu, ja šādu datu apstrāde neatbilst Direktīvas 95/46/EK nosacījumiem. Jebkādas trešās personas, kurām dati ir izpausti, ir jāinformē par šādu labošanu, dzēšanu vai bloķēšanu, kas veikti saskaņā ar šo Direktīvu, ja vien tas nav neiespējami vai nav saistīts ar neproporcionāli lielu piepūli.

Datu subjektam ir tiesības sūdzēties kompetentai datu aizsardzības iestādei, ja datu subjekts uzskata, ka tā tiesības ir pārkāptas viņa personas datu apstrādes rezultātā.

Sazinieties ar dienestu, kas ir atbildīgs par piekļuves pieprasījumu apstrādi (ja tāds pastāv): Neattiecas

Eiropas eCall sistēma

ERA-GLONASS sistēmas elementi, kas uzstādīti pasažieru nodalījumā:



OMV084044L

(1) **SOS TEST (braukšanas režīms) poga**

(2) **LED**

(3) **SOS poga**

(4) **Mikrofons**

SOS poga: Vadītājs/pasažieris veic ārkārtas zvanu uz speciālo zvanu dienestu, nospiežot pogu.

LED: Sarkanā un zaļā LED lampiņa iedegas uz 3 sekundēm, kad transportlīdzeklis ir iestatīts pozīcijā ON. Pārējā laikā tās normālas transportlīdzekļa ekspluatācijas laikā būs izslēgtas.

Ja pastāv sistēmas problēmas, LED turpina degt sarkanā krāsā.

Automātiskā negadījumu ziņošana

1. Sistēmas darbība, ja notiek satiksmes negadījums
2. Savienojums ar Ārkārtas izsaukumu centrāli (PSAP)
3. Avārijas dienesti

Eiropas eCall ierīce automātiski veic ārkārtas zvanu uz sabiedrības drošības zvanu centru (PSAP), lai veiktu atbilstošas glābšanas darbības, ja noticis satiksmes negadījums.

Lai sniegtu atbilstošu ārkārtas dienestu palīdzību un atbalstu, pēc satiksmes negadījuma konstatēšanas Eiropas eCall sistēma automātiski pārraida negadījuma datus uz sabiedrības drošības zvanu centru (PSAP).

Tādā gadījumā ārkārtas zvanu nav iespējams pārtraukt, nospiežot SOS pogu; Eiropas eCall sistēma saglabā savienojumu, līdz ārkārtas dienesta darbinieks, kas saņem izsaukumu, izbeidz ārkārtas izsaukumu.

Vieglos satiksmes negadījumos Eiropas eCall sistēma var neveikt ārkārtas izsaukumu. Tomēr ārkārtas izsaukumu var veikt manuāli, nospiežot SOS pogu.

UZMANĪBU

Sistēmas darbība nav iespējama, ja netiek saņemtas mobilās pārraides un GPS un Galileo signāli.

Manuāla negadījumu ziņošana

OMV084014L_3

(1) Nospiežot pogu SOS
(2) Savienojums ar vienoto dienesta dispečeru dienestu
(3) Avārijas dienesti

Vadītājs vai pasažieris var manuāli veikt ārkārtas izsaukumu uz sabiedrības drošības zvanu centru (PSAP), nospiežot SOS pogu, kas nodrošinās savienojumu ar nepieciešamajiem ārkārtas dienestiem.

Izsaukumu uz neatliekamās palīdzības dienestiem, izmantojot Eiropas eCall sistēmu, var atcelt, vēlreiz nospiežot SOS pogu tikai 3 sekundes pirms izsaukuma savienojuma.

Kad ārkārtas izsaukums ir aktivizēts manuālā režīmā (lai sniegtu atbilstošus ārkārtas pakalpojumus un atbalstu), Eiropas eCall sistēma automātiski pārraida datus par satiksmes negadījumu vai datus par cita veida negadījumu sabiedrības drošības zvanu centra (PSAP) amatpersonai. Tā notiek, ja ārkārtas zvans veikts, nospiežot SOS pogu.

Ja vadītājs vai pasažieris nejauši nospiež SOS pogu, izsaukumu var atcelt, nospiežot pogu 3 sekundes pirms savienojuma. Pēc tam to vairs atcelt nevar.

Pēc ceļu satiksmes vai cita negadījuma ārkārtas zvana aktivizēšanai manuālā režīmā jāveic šādas darbības:

1. Jāaptur automobilis saskaņā ar satiksmes noteikumiem, lai nodrošinātu savu un citu satiksmes dalībnieku drošību;
2. Jānospiež SOS poga, kas iniciē ierīces reģistrāciju, izmantojot mobilo tālruņu tīklu, un nosūta minimālu datu apjomu par automobili un tā atrašanās vietu, kas apkopoti saskaņā ar dienesta tehniskajām prasībām.

   Pēc tam notiek tieša saziņa ar Eiropas eCall sistēmas darbinieku, lai noskaidrotu ārkārtas zvana iemeslus un ar to saistītos apstākļus.
3. Pēc ārkārtas zvana iemeslu noskaidrošanas sabiedrības drošības zvanu centra (PSAP) darbinieks nosūta ārkārtas dienestus un pabeidz ārkārtas izsaukumu.

Ja ārkārtas zvans nav veikts saskaņā ar iepriekš aprakstīto kārtību, ārkārtas zvans tiks uzskatīts par kļūdainu.

BRĪDINĀJUMS

- Eiropas eCall sistēmas rezerves elektrības padeve no baterijas
  - Eiropas eCall sistēmas baterija nodrošina strāvas padevi 1 stundu gadījumā, ja automobiļa galvenais barošanas avots ir atslēgts sadursmes dēļ.
  - Eiropas eCall sistēmas baterija ir jānomaina ik pēc 4 gadiem.
- **LED deg sarkanā krāsā (sistēmas darbības kļūme)**

  Ja LED deg sarkanā krāsā normālos braukšanas apstākļos, tas var norādīt uz Eiropas eCall sistēmas darbības kļūmi. Lūdzu, dodieties uz Eiropas eCall sistēmas pārbaudi pie autorizēta Kia dīlera/servisa partnera. Pretējā gadījumā Eiropas eCall sistēmas ierīces pareiza darbība nav garantēta. Automobiļa īpašnieks uzņemas atbildību par sekām, kuras izraisa minēto nosacījumu neievērošana.
- **Patvaļīga demontēšana vai modificēšana**

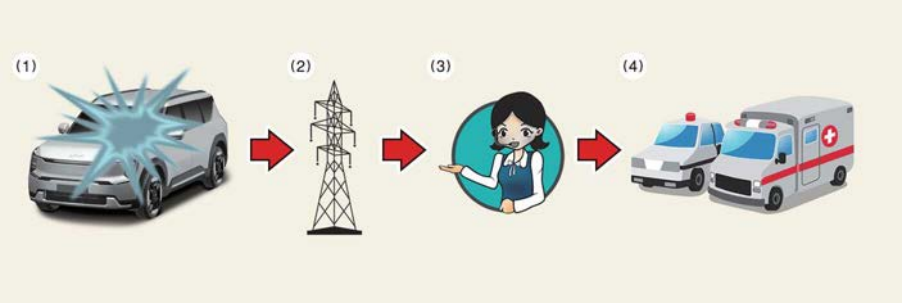
  Eiropas eCall sistēma izsauc ārkārtas dienestus palīdzības sniegšanai. Līdz ar to Eiropas eCall sistēmas patvaļīga demontēšana vai sistēmas iestatījumu izmaināšana var ietekmēt jūsu braukšanas drošību. Turklāt tādā gadījumā sistēma var pat veikt kļūdainu ārkārtas zvanu uz Ārkārtas izsaukumu centrāli (PSAP). Tādēļ mēs lūdzam neveikt patvaļīgas izmaiņas jūsu automobilī uzstādītās Eiropas eCall sistēmas aprīkojuma iestatījumos un neļaut to darīt trešajām personām.

PIEZĪME

Daudzās pasaules valstīs mobilo tīklu operatori pakāpeniski samazinās 2G un 3G tīkla izmantošanu. Lēmums par pakāpenisku 2G un/vai 3G tīkla tehnoloģijas izmantošanas samazināšanu ir atkarīgs tikai no mobilo tīklu operatoriem, tādējādi tas nav Kia kontrolē.

Saistībā ar mobilo tīklu operatoru lēmumu pārtraukt to 2G un/vai 3G tīklu izmantošanu, ja notiks negadījums vai būs nepieciešama ārkārtas palīdzība, automātiskā/manuālā eCall sistēma vairs nebūs pieejama.

ERA-GLONASS ārkārtas izsaukums (ja ir aprīkots)



OMV084016L

(1) **Satiksmes negadījums**

(2) **Bezvadu tīkls**

(3) **Vienas dežūras dispečeru dienests (SDDS)**

(4) **Glābšana**

Automobilis ir aprīkots ar ierīci [6]savienota ar ERA-GLONASS sistēmu ārkārtas zvanu veikšanai ātrās reaģēšanas komandām. ERA-GLONASS sistēma ir automātisks avārijas zvanu dienests, kuru var lietot, ja notiek satiksmes negadījums vai citi [7]negadījumi uz Krievijas Federācijas ceļiem. Ja notiek negadījums uz ceļa Krievijas Federācijā, šī sistēma ļauj sazināties ar speciāla zvanu dienesta amatpersonu.

Ņemot vērā nosacījumus, kas norādīti īpašnieka rokasgrāmatā, kā arī garantijas un servisa grāmatiņā, sistēma ERA-GLONASS nosūta datus uz vienoto dispečeru dienestu, tostarp tādu informāciju kā transportlīdzekļa atrašanās vieta, transportlīdzekļa tips, VIN (automašīnas identifikācijas numurs).

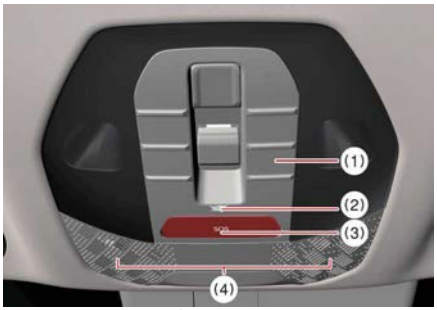
Kad ERA-GLONASS sistēmā saglabātie dati būs nogādāti glābšanas centram, lai palīdzētu autovadītājam un pasažieriem pareizi veikt glābšanas operācijas, pēc glābšanas operācijas pabeigšanas dati tiks dzēsti.

Sistēmas ERA-GLONASS operators (akciju sabiedrība "GLONASS") ir atbildīgs par visiem sistēmas ERA-GLONASS komponentiem (izņemot automašīnā uzstādīto aprīkojumu) saskaņā ar federālo likumu "Par valsts automatizēto informācijas sistēmu ERA-GLONASS". # Nr. 395-FZ no 28.12.2013.

6) Lietotāja rokasgrāmatā ERA-GLONASS ierīce nozīmē automobilī uzstādītu aprīkojumu, kas nodrošina savienojumu ar ERA-GLONASS sistēmu.

7) "Citi negadījumi" apzīmē jebkādus negadījumus uz Krievijas Federācijas ceļiem, kuru rezultātā ir savainoti cilvēki un/vai nepieciešama palīdzības sniegšana. Ja tiek reģistrēts kāds negadījums, nepieciešams apturēt automobili, nospiest pogu SOS (pogas atrašanās vieta ir redzama attēlā lietotāja rokasgrāmatas nodaļā "ERA-GLONASS ĀRKĀRTAS IZSAUKUMS (JA IR APRĪKOJUMĀ)"). Veicot zvanu, sistēma ievāc informāciju par automobili (no kura zvans ir veikts), pēc tam savieno vadītāju ar vienotā dienesta dispečeru dienesta darbinieku, lai pastāstītu par ārkārtas izsaukuma iemeslu.

ERA-GLONASS sistēma



OMV084044L

(1) **SOS TEST (braukšanas režīms) poga**

(2) **LED**

(3) **SOS TEST (braukšanas režīms) poga**

(4) **Mikrofons**

SOS poga: vadītājs/pasažieris veic ārkārtas zvanu uz speciālu zvanu dienestu, nospiežot pogu.

SOS TEST poga (tests): šī poga ir paredzēta, lai pārbaudītu sistēmas darbību Kia oficiālajā dīleru tīklā. Režīmu "SOS TEST" var aktivizēt tikai Kia autorizētā dīlera/ servisa partnera speciālists. Lai izvairītos no kļūdainiem izsaukumiem, lūdzu, nespiediet šo pogu un neaktivizējiet režīmu "SOS TEST" patstāvīgi.

LED: Sarkanā un zaļā LED iedegas uz 3 sekundēm, kamēr aizdedzes slēdzis ir ieslēgtā pozīcijā. Pārējā laikā tās normālas automobiļa ekspluatācijas laikā būs izslēgtas.

Ja pastāv sistēmas problēmas, LED turpina degt sarkanā krāsā.

Automātiskā negadījumu ziņošana

1. Sistēmas darbība, ja notiek satiksmes negadījums
2. Savienojums ar vienoto dienesta dispečeru dienestu
3. Avārijas dienesti

ERA-GLONASS ierīce automātiski veic avārijas izsaukumu uz vienoto dispečeru dienestu, lai veiktu atbilstošas glābšanas operācijas autoavārijas gadījumā.

Lai nodrošinātu pienācīgu neatliekamās palīdzības dienestu darbu un atbalstu, ERA-GLONASS sistēma automātiski nosūta datus par negadījumu vienotajam dispečerdienestam, ja tiek konstatēts satiksmes negadījums.

Šajā gadījumā ārkārtas izsaukumu nav iespējams pārtraukt, nospiežot SOS pogu, un ERA-GLONASS sistēma paliek savienota, līdz ārkārtas dienesta darbinieks, kas saņem izsaukumu, izbeidz ārkārtas izsaukumu.

PIEZĪME

Vieglos satiksmes negadījumos ERA-GLONASS sistēma var neveikt ārkārtas izsaukumu. Tomēr ārkārtas izsaukumu var veikt manuāli, nospiežot SOS pogu.

UZMANĪBU

Sistēmas darbība nav iespējama, ja netiek saņemtas mobilās pārraides un GPS un GLONASS signāli.

Manuāla negadījumu ziņošana

OMV084014L_3

(1) Nospiežot pogu SOS
(2) Savienojums ar vienoto dienesta dispečeru dienestu
(3) Avārijas dienesti

Autovadītājs vai pasažieris manuāli var veikt ārkārtas izsaukumu vienotā dispečeru dienestā, nospiežot SOS pogu, lai izsauktu nepieciešamos neatliekamās palīdzības dienestus.

Ārkārtas dienestu izsaukumu, izmantojot ERA-GLONASS sistēmu, var atcelt, vēlreiz nospiežot SOS pogu, pirms izsaukums tiek savienots.

Pēc avārijas izsaukuma aktivizēšanas manuālajā režīmā (lai sniegtu pienācīgu neatliekamo palīdzību un atbalstu) ERA-GLONASS sistēma, nospiežot SOS pogu, automātiski nosūta ceļu satiksmes negadījuma datus un/vai datus par citu negadījumu vienotā dispečeru dienesta darbiniekam (avārijas izsaukuma laikā).

Ja notiek satiksmes negadījums vai cits negadījums, lai aktivizētu ārkārtas izsaukumu manuālā režīmā, ir nepieciešams:

1. apturēt automobili saskaņā ar satiksmes noteikumiem, lai nodrošinātu savu un citu satiksmes dalībnieku drošību;
2. Nospiest SOS pogu; kad tiek nospiesta SOS poga, tiek veikta iekārtas reģistrēšana bezvadu telefona sakaru tīklos, tiek ievākti minimāli dati par automobili un tā atrašanās vietu saskaņā ar iekārtas tehniskajām prasībām. Pēc tam tiek izveidots savienojums ar ERA-GLONASS sistēmas darbinieku, lai noskaidrotu avārijas izsaukuma iemeslus (apstākļus).
3. Pēc ārkārtas izsaukuma iemeslu noskaidrošanas vienotā dežūrdienesta dispečeru dienesta darbinieks nosūta minimālo datu kopumu neatliekamās palīdzības dienestiem un pabeidz ārkārtas izsaukumu.

Ja ārkārtas izsaukums nav veikts saskaņā ar iepriekš aprakstīto procedūru, ārkārtas izsaukums tiks uzskatīts par kļūdainu.

BRĪDINĀJUMS

ERA-GLONASS sistēmas avārijas elektrības padeve no akumulatora

- Ja automobiļa galvenais barošanas avots ir atslēgts sadursmes dēļ, ERA-GLONASS sistēmas akumulators nodrošina strāvas padevi 1 stundu.
- ERA-GLONASS sistēmas akumulators ir jānomaina ik pēc 4 gadiem.

LED deg sarkanā krāsā (sistēmas darbības kļūme)

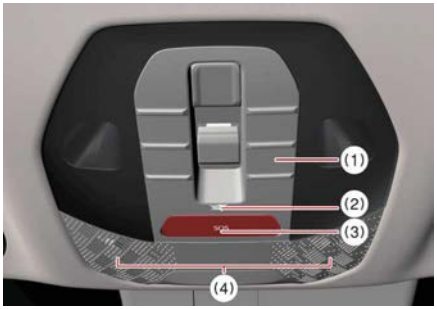
Ja LED deg sarkanā krāsā normālos braukšanas apstākļos, tas var norādīt uz ERA-GLONASS sistēmas darbības kļūmi. Šajā gadījumā nekavējoties nogādājiet ERA-GLONASS sistēmu uz pārbaudi pie pilnvarota Kia izplatītāja/servisa partnera. Pretējā gadījumā jūsu automobilī uzstādītās ERA-GLONASS sistēmas ierīces pareiza darbība nav garantēta. Automobiļa īpašnieks uzņemas atbildību par sekām, kuras izraisa minēto nosacījumu neievērošana.

Patvaļīga demontēšana vai modificēšana

ERA-GLONASS sistēma izsauc ārkārtas dienestus palīdzības sniegšanai. Līdz ar to ERA-GLONASS sistēmas patvaļīga demontēšana vai sistēmas iestatījumu izmainīšana var ietekmēt jūsu braukšanas drošību. Turklāt, šajā gadījumā sistēma var pat veikt kļūdainu ārkārtas zvanu uz vienoto dispečeru dienestu. Tādēļ mēs lūdzam neveikt patvaļīgas izmaiņas jūsu automobilī uzstādītās ERA-GLONASS sistēmas aprīkojuma iestatījumos un neļaut to darīt trešām personām.

Testa režīms

ERA-GLONASS sistēmas elementi, kas uzstādīti pasažieru nodalījumā:



OMV084044L

(1) **SOS TEST (braukšanas režīms) poga**

(2) **LED**

(3) **SOS poga**

(4) **Mikrofons**

Ir tehniska iespēja pārbaudīt automašīnā uzstādītās ERA-GLONASS ierīces darbību. Lai izvairītos no kļūdainu zvanu veikšanas un nepareizas ierīces darbības, jūsu automašīnā uzstādītās ERA-GLONASS ierīces pārbaudi drīkst veikt tikai Kia pilnvarota dīlera/servisa partnera speciālisti savā teritorijā saskaņā ar turpmāk sniegto rokasgrāmatu (izmantojot lietotāja saskarni testa režīma palaišanai).

ERA-GLONASS testa režīmu var iedarbināt, nospiežot SOS TEST pogu. Testēšanas režīms sākas ar balss norādījumiem, lai pārbaudītu ERA-GLONASS ierīces darbspēju. Pārbaudot ERA-GLONASS ierīces darbspēju, iedegas sarkana un zaļa LED.

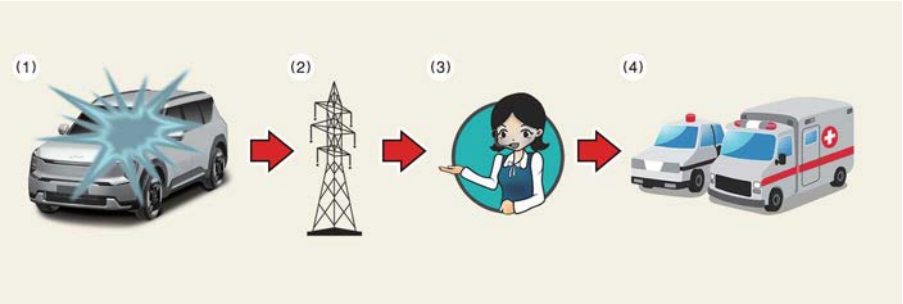
Vēlreiz nospiediet SOS TEST pogu, lai deaktivizētu testa režīmu balss norādījumu laikā.

PIEZĪME

Daudzās pasaules valstīs mobilo tīklu operatori pakāpeniski samazinās 2G un 3G tīkla izmantošanu. Lēmums par pakāpenisku 2G un/vai 3G tīkla tehnoloģijas izmantošanas samazināšanu ir atkarīgs tikai no mobilo tīklu operatoriem, tādējādi tas nav Kia kontrolē.

Saistībā ar mobilo tīklu operatoru lēmumu pārtraukt to 2G un/vai 3G tīklu izmantošanu, ja notiks negadījums vai būs nepieciešama ārkārtas palīdzība, automātiskā/manuālā eCall sistēma vairs nebūs pieejama.

AAE eCall sistēma (ja ir aprīkots)



OMV084016L

(1) Satiksmes negadījums
(2) Bezvadu tīkls
(3) Ārkārtas izsaukumu centrāle (PSAP)
(4) Glābšana

Automobilis ir aprīkots ar ierīci [8], kas ir savienota ar AAE eCall sistēmu un ļauj veikt ārkārtas zvanus ātrās reaģēšanas komandām. AAE eCall sistēma ir automātisks avārijas zvanu dienests, kuru var lietot, ja notiek satiksmes negadījums vai cits [9]negadījums, braucot pa ceļiem Tuvajos austrumos. (tikai valstīs, kurās šī sistēma pastāv)

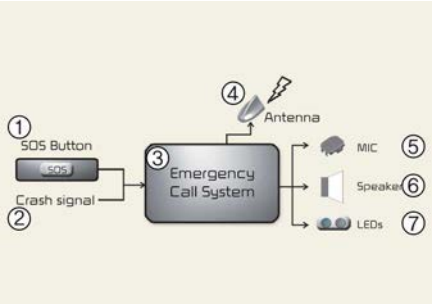
8) AAE eCall ierīce Lietotāja rokasgrāmatā nozīmē automobilī uzstādītu aprīkojumu, kas nodrošina savienojumu ar AAE eCall sistēmu.
9) "Citi negadījumi" apzīmē jebkādus negadījumus uz Tuvo austrumu ceļiem (tikai valstīs, kurās šī sistēma pastāv), kuru rezultātā ir savainoti cilvēki un/vai nepieciešama palīdzības sniegšana. Ja tiek reģistrēts kāds negadījums, ir nepieciešams apturēt automobili, nospiest pogu SOS (pogas atrašanās vieta ir redzama attēlā "AAE eCall sistēma" lapā 791. Veicot zvanu, sistēma ievāc informāciju

Ja notiek negadījums uz ceļa Tuvajos austrumos, šī sistēma ļauj sazināties ar speciāla zvanu dienesta operatoru. (tikai valstīs, kurās šī sistēma pastāv)

AAE eCall sistēma, ņemot vērā nosacījumus, kas aprakstīti Lietotāja rokasgrāmatā, kā arī Garantijā un Servisa grāmatā, pārraida datus uz Ārkārtas izsaukumu centrāli (PSAP), tostarp šādu informāciju: automobiļa atrašanās vietu, automobiļa veidu, VIN (automobiļa identifikācijas numuru).

Dati, kas saglabāti AAE eCall sistēmā, tiek nosūtīti glābšanas centram, lai palīdzētu vadītājam un pasažieriem, veicot atbilstošas glābšanas operācijas; dati tiks dzēsti pēc glābšanas operācijas beigām.

eCall transportlīdzekļa sistēmas apraksts



OMV083039L

(1) **SOS poga**

(2) **Sadursmes signāls**

(3) **Ārkārtas zvanu sistēma**

(4) **Antena**

(5) **MIC**

(6) **Skaļrunis**

(7) **LED**

Automobiļa eCall sistēmas pārskats, tās lietošana un darbība: skatiet šo sadaļu. eCall pakalpojums ir vispārpieejams publisks bezmaksas pakalpojums.

Transportlīdzeklī iebūvētā eCall sistēma sāk nepārtrauktu neatliekamās palīdzības izsaukumu uzraudzību jau ieslēgšanas posmā. Tā tiek automātiski aktivizēta smaga negadījuma laikā, izmantojot automašīnas sensorus.

Zvans tāpat tiks automātiski veikts, ja automobilis ir aprīkots ar TPS sistēmu, kura nedarbojas, kad noticis smags negadījums.

Nepieciešamības gadījumā automobiļa eCall sistēmu var aktivizēt arī manuāli. Instrukcijas sistēmas manuālai aktivizēšanai: skatiet šo sadaļu.

Kritiskas sistēmas atteices gadījumā, kad varētu tikt atspējota automobiļa eCall sistēma, automobilī esošajiem pasažieriem tiek dots šāds brīdinājums: skatiet šo sadaļu.

Informācija par datu apstrādi

Jebkādai personas datu apstrādei, izmantojot iebūvēto eCall sistēmu, jāatbilst [10]un 2002/58/EK paredzētajiem personas datu aizsardzības noteikumiem [11], proti, jāpama-

par automobili (no kura zvans ir veikts), pēc tam savieno vadītāju ar Ārkārtas izsaukumu centrāles (PSAP) operators, lai pastāstītu par ārkārtas izsaukuma iemeslu.

10) 1995. gada 24. oktobra Eiropas Parlamenta un Padomes direktīvā 95/46/EK par indivīdu aizsardzību attiecībā uz personas datu apstrādi un šādu datu brīvu kustību (OV L 281, 23.11.1995., 31. lpp.)

to ar nepieciešamību aizsargāt personu vitālās intereses saskaņā ar Direktīvas 95/46/EK 7. panta (d) punktu [12].

Šādu datu apstrādes mērķis ir vienīgi apstrādāt ārkārtas eCall izsaukumus vienotajam ārkārtas palīdzības dienestam.

Datu un to saņēmēju veidi

Automobiļa eCall sistēma var ievākt un apstrādāt tikai šādus datus:

- Transportlīdzekļa identifikācijas numurs
- Transportlīdzekļa veids (pasažieru transportlīdzeklis vai vieglais komerciālais transportlīdzeklis)
- Transportlīdzekļa degvielas veids (benzīns/dīzelis/saspiestā dabasgāze/sašķidrinātā naftas gāze/elektriska/ūdeņradis)
- Transportlīdzekļa pēdējās atrašanās vietas un braukšanas virziens
- Sistēmas automātiskas aktivizēšanas žurnāla fails un tā laika zīmols
- Jebkādi papildu dati (ja piemērojams): Neattiecas

Transportlīdzekļa eCall sistēmas apstrādāto datu saņēmēji ir atbilstoši publiskās drošības reaģēšanas punkti, ko nozīmējušas attiecīgās valsts iestādes valstī, kuras teritorijā transportlīdzeklis atrodas, kuriem ir dotas pilnvaras pirmajiem saņemt un apstrādāt eCall izsaukumus uz vienoto ārkārtas palīdzības dienestu. Papildu informācija (ja pieejama): Neattiecas

1. 1995. gada 24. oktobra Eiropas Parlamenta un Padomes direktīvā 95/46/EK par indivīdu aizsardzību attiecībā uz personas datu apstrādi un šādu datu brīvu kustību (OV L 281, 23.11.1995., 31. lpp.)
2. 2002. gada 12. jūlija Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīva 2002/58/EK par personas datu apstrādi un privātās dzīves aizsardzību elektronisko komunikāciju nozarē (direktīva par privāto dzīvi un elektronisko komunikāciju) (OV L 201, 31.7.2002., 37. lpp.).
3. Direktīvu 95/46/EK nomaina 2016. gada 27. aprīļa Eiropas Parlamenta un Padomes Regula 2016/679 par fizisku personu aizsardzību attiecībā uz personas datu apstrādi un šādu datu brīvu apriti (Vispārīgā datu aizsardzības regula) (OJ L 119, 4.5.2016, 1. lpp.). Regula stājas spēkā 2018. gada 25. maijā.

Datu apstrādes shēma

Transportlīdzekļa eCall sistēma ir izstrādāta tā, lai nodrošinātu, lai dati, kas atrodas sistēmas atmiņā, nebūtu pieejami ārpus sistēmas pirms eCall aktivizēšanās. Papildu piezīmes (ja tādas ir): Neattiecas

11) 2002. gada 12. jūlija Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīva 2002/58/EK par personas datu apstrādi un privātās dzīves aizsardzību elektronisko komunikāciju nozarē (direktīva par privāto dzīvi un elektronisko komunikāciju) (OV L 201, 31.7.2002., 37. lpp.).

12) Direktīvu 95/46/EK nomaina 2016. gada 27. aprīļa Eiropas Parlamenta un Padomes Regula 2016/679 par fizisku personu aizsardzību attiecībā uz personas datu apstrādi un šādu datu brīvu apriti (Vispārīgā datu aizsardzības regula) (OJ L 119, 4.5.2016, 1. lpp.). Regula stājas spēkā 2018. gada 25. maijā.

Automobiļa eCall sistēma ir izstrādāta tā, lai nodrošinātu, ka tā nav izsekojama un tās parastajā darbības stāvoklī nav iespējama pastāvīga sekošana. Papildu piezīmes (ja tādas ir): Neattiecas

Automobiļa eCall sistēma ir izstrādāta tā, lai nodrošinātu, ka dati sistēmas iekšējā atmiņā tiek automātiski un nepārtraukti dzēsti.

Automobiļa atrašanās vietas dati nepārtraukti tiek pārrakstīti sistēmas iekšējā atmiņā, lai katrā noteiktajā brīdī uzturētu maksimāli trīs pēdējās automobiļa atrašanās vietas, kas nepieciešamas sistēmas normālai darbībai.

Aktivitātes datu žurnāls automobiļa eCall sistēmā tiek glabāts tikai tik ilgi, cik nepieciešams, lai apstrādātu ārkārtas eCall izsaukumus, un jebkurā gadījumā ne ilgāk kā 13 stundas pēc brīža, kad ārkārtas eCall izsaukums ir uzsākts. Papildu piezīmes (ja tādas ir): Neattiecas

Kārtība, kādā var izmantot datu subjekta tiesības

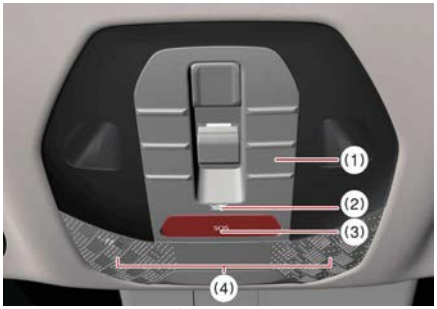
Datu subjektam (automobiļa īpašniekam) ir tiesības piekļūt datiem, un, ja piemērojams, pieprasīt ar viņu saistīto datu labošanu, dzēšanu vai bloķēšanu, ja šādu datu apstrāde neatbilst Direktīvas 95/46/EK noteikumiem. Jebkādas trešās personas, kurām dati ir izpausti, ir jāinformē par šādu labošanu, dzēšanu vai bloķēšanu, kas veikti saskaņā ar šo Direktīvu, ja vien tas nav neiespējami vai nav saistīts ar neproporcionāli lielu piepūli.

Datu subjektam ir tiesības sūdzēties kompetentai datu aizsardzības iestādei, ja datu subjekts uzskata, ka tā tiesības ir pārkāptas viņa personas datu apstrādes rezultātā.

Sazinieties ar dienestu, kas ir atbildīgs par piekļuves pieprasījumu apstrādi (ja tāds pastāv): Neattiecas

AAE eCall sistēma

AAE eCall sistēmas elementi, kas uzstādīti pasažieru nodalījumā:



OMV084044L

(1) **SOS TEST (braukšanas režīms) poga**

(2) **LED**

(3) **SOS poga**

(4) **Mikrofons**

SOS poga: vadītājs/pasažieris veic ārkārtas zvanu uz speciālu zvanu dienestu, nospiežot pogu.

LED: Zaļā LED iedegas uz 3 sekundēm, kad DZINĒJA IEDARBINĀŠANAS/APTURĒŠANAS POGA ir pozīcijā ON (IESLĒGTS).. Pārējā laikā tās normālas automobiļa ekspluatācijas laikā būs izslēgtas.

Automātiskā negadījumu ziņošana

1. Sistēmas darbība, ja notiek satiksmes negadījums
2. Savienojums ar Ārkārtas izsaukumu centrāli (PSAP)
3. Avārijas dienesti

AAE eCall ierīce automātiski veic ārkārtas zvanu uz Ārkārtas izsaukumu centrāli (PSAP), lai veiktu piemērotas glābšanas darbības, ja notikusi autoavārija.

Kad tiek konstatēts negadījums, lai sniegtu atbilstošus avārijas dienestu pakalpojumus un atbalstu, AAE eCall sistēma automātiski pārraida negadījuma datus uz Ārkārtas izsaukumu centrāli (PSAP).

Tādā gadījumā ārkārtas izsaukumu nav iespējams pārtraukt, nospiežot SOS pogu, un AAE eCall sistēma paliek savienota, līdz avārijas dienesta operators, kas saņem izsaukumu, izbeidz ārkārtas izsaukumu.

Vieglos satiksmes negadījumos AAE eCall sistēma var neveikt ārkārtas izsaukumu. Tomēr ārkārtas izsaukumu var veikt manuāli, nospiežot SOS pogu.

UZMANĪBU

Sistēmas darbība nav iespējama, ja netiek saņemtas mobilās pārraides un GPS un Galileo signāli.

Manuāla negadījumu ziņošana

OMV084014L_3

(1) Nospiežot pogu SOS
(2) Savienojums ar vienoto dienesta dispečeru dienestu
(3) Avārijas dienesti

Vadītājs vai pasažieris var manuāli veikt ārkārtas izsaukumu uz Ārkārtas izsaukumu centrāli (PSAP), nospiežot SOS pogu, lai piezvanītu nepieciešamajiem avārijas dienestiem.

Neatliekamās palīdzības dienestu izsaukumu, izmantojot AAE eCall sistēmu, var atcelt, 3 sekunžu laikā vēlreiz nospiežot SOS pogu, pirms izsaukums tiek savienots.

Kad ārkārtas izsaukums ir aktivizēts manuālā režīmā (lai sniegtu piemērotus avārijas dienestu pakalpojumus un atbalstu) AAE eCall sistēma automātiski pārraida satik-

smes negadījuma datus vai datus par citu negadījumu Ārkārtas izsaukumu centrāles (PSAP) operatoram (ārkārtas izsaukuma laikā), nospiežot SOS pogu.

Ja vadītājs vai pasažieris nejauši nospiež SOS pogu, to var atcelt, 3 sekunžu laikā atkārtoti nospiežot pogu pirms savienojuma. Pēc tam to vairs atcelt nevar.

Ja notiek satiksmes negadījums vai cits negadījums, lai aktivizētu ārkārtas izsaukumu manuālā režīmā, ir nepieciešams:

1. Apturēt automobili saskaņā ar satiksmes noteikumiem, lai nodrošinātu savu un citu satiksmes dalībnieku drošību;
2. Nospiest SOS pogu; kad tiek nospiesta SOS poga, tiek veikta iekārtas reģistrēšana bezvadu telefona sakaru tīklos, tiek ievākti minimāli dati par automobili un tā atrašanās vietu saskaņā ar iekārtas tehniskajām prasībām.

   Pēc tam tiek veikts savienojums ar AAE eCall sistēmas operatoru, lai noskaidrotu izsaukuma iemeslus (apstākļus).
3. Pēc izsaukuma iemeslu noskaidrošanas Ārkārtas izsaukumu centrāles (PSAP) operators nosūta avārijas dienestus un pabeidz ārkārtas izsaukumu.

Ja ārkārtas izsaukums nav veikts saskaņā ar iepriekš aprakstīto procedūru, ārkārtas izsaukums tiks uzskatīts par kļūdainu.

BRĪDINĀJUMS

AAE eCall sistēmas avārijas elektrības padeve no baterijas

- AAE eCall sistēmas baterija nodrošina strāvas padevi 1 stundu gadījumā, ja automobiļa galvenais barošanas avots ir atslēgts sadursmes dēļ.
- AAE eCall sistēmas baterija ir jānomaina ik pēc 4 gadiem. Plašāku informāciju skatiet "Tehniskās apkopes grafiks" lapā 800.

LED deg sarkanā krāsā (sistēmas darbības kļūme)

Ja LED deg sarkanā krāsā normālos braukšanas apstākļos, tas var norādīt uz AAE eCall sistēmas darbības kļūmi. Tādā gadījumā nekavējoties nogādājiet AAE eCall sistēmu uz pārbaudi pie autorizēta Kia dīlera/servisa partnera. Pretējā gadījumā jūsu automobilī uzstādītās AAE eCall sistēmas ierīces pareiza darbība nav garantēta. Automobiļa īpašnieks uzņemas atbildību par sekām, kuras izraisa minēto nosacījumu neievērošana.

Patvaļīga demontēšana vai modificēšana

AAE eCall sistēma izsauc avārijas dienestus palīdzības sniegšanai. Līdz ar to AAE eCall sistēmas patvaļīga demontēšana vai sistēmas iestatījumu izmainīšana var ietekmēt jūsu braukšanas drošību. Turklāt tādā gadījumā sistēma var pat veikt kļūdainu ārkārtas zvanu uz Ārkārtas izsaukumu centrāli (PSAP). Tādēļ mēs lūdzam neveikt patvaļīgas izmaiņas jūsu automobilī uzstādītās AAE eCall sistēmas aprīkojuma iestatījumos un neļaut to darīt trešajām personām.

eCall sertifikācijas marķējums

OMV063043L

OMV063042L

PIEZĪME

Daudzās pasaules valstīs mobilo tīklu operatori pakāpeniski samazinās 2G un 3G tīkla izmantošanu. Lēmums par pakāpenisku 2G un/vai 3G tīkla tehnoloģijas izmantošanas samazināšanu ir atkarīgs tikai no mobilo tīklu operatoriem, tādējādi tas nav Kia kontrolē.

Saistībā ar mobilo tīklu operatoru lēmumu pārtraukt to 2G un/vai 3G tīklu izmantošanu, ja notiks negadījums vai būs nepieciešama ārkārtas palīdzība, automātiskā/manuālā eCall sistēma vairs nebūs pieejama.

Apkope

Vispārīgie piesardzības pasākumi.....796
Zem dzinēja pārsega.....797
Piesardzības pasākumi.....797
Pārskats.....797
Tehniskā apkope.....799
Tehniskās apkopes grafiks.....800
Šķidruma nomaiņa.....804
Piesardzības pasākumi.....804
Dzesēšanas šķidrums.....806
Bremžu šķidrums.....807
Mazgāšanas šķidrums.....808
Komponentu nomaiņa.....809
Piesardzības pasākumi.....809
Klimata kontroles gaisa filtrs.....813
Logu tīrītāju slotiņa.....814
Akumulators.....816
Riepas un riteņi.....820
Riepu apkope.....820
Drošinātāji.....829
Lukturi.....842
Automobiļa kopšana.....848
Piesardzības pasākumi.....848
Rūpes par izskatu.....850

Apkope

* Sniegtā informācija var atšķirties atkarībā no jūsu automobilim attiecināmajām funkcijām.

PADOMS

Drukātajā rokasgrāmatā ir tikai daļa no digitālajā rokasgrāmatā publicētā satura. Informāciju, kas nav iekļauta drukātajā rokasgrāmatā, skatiet digitālajā rokasgrāmatā.

Konkrēti, tālāk norādītie jautājumi digitālajā rokasgrāmatā ir aprakstīti detalizētāk.

- Iestatīšana
- Atiestatīšana
- Inicializēšana
- Darbības nosacījumi
- Nosacījumi, kādos nav iespējama darbība
- Ierobežojumi

Vispārīgie piesardzības pasākumi

BRĪDINĀJUMS

- Tehniskās apkopes veikšana automobilim var būt bīstama. Veicot tehniskās apkopes procedūras, jūs varat gūt nopietnus ievainojumus. Ja jums trūkst zināšanu un pieredzes vai piemēroto darbarīku un aprīkojuma, veiciet sistēmas pārbaudi profesionālā remontdarbnīcā. Kia iesaka apmeklēt autorizētu Kia dīleri/servisa partneri.
- Darbu veikšana zem motora pārsega, kamēr dzinējs ir iedarbināts, ir bīstama. Tas ir vēl bīstamāk, ja jūs valkājat rotaslietas vai brīvu apģērbu. Tie var ieķerties kustīgajās daļās un radīt ievainojumus. Tāpēc, ja jums ir nepieciešams iedarbināt dzinēju, veicot darbus zem pārsega, pirms tuvojaties transportlīdzeklim vai dzesēšanas ventilatoriem, noņemiet visas rotaslietas (sevišķi gredzenus, rokas sprādzes, rokaspulksteņus un kaklarotas), kā arī kaklasaites, šalles un līdzīgu brīvi krītošu apģērbu.

UZMANĪBU

- Pirms pieskaršanās akumulatoram un elektroinstalācijai jāatvieno akumulatora (-) spaile. Elektriskā strāva var jums radīt elektrošoku.
- Kad ar plakangala skrūvgriezi noņemat iekšējās apdares vāku, uzmanieties no tā sabojāšanas.
- Uzmanieties, kad nomaināt un tīrāt spuldzītes, lai negūtu apdegumus vai elektrošoku.

PIEZĪME

- Par tehnisko apkopi un dokumentācijas saglabāšanu ir atbildīgs īpašnieks.
- Nepareiza īpašnieka veiktā tehniskā apkope garantijas perioda laikā var ietekmēt garantijas segumu. Plašākai informācijai izlasiet atsevišķo garantijas un tehniskās apkopes grāmatu, kas piegādāta kopā ar automašīnu. Ja neesat pārliecināts par kādām apkopes vai tehniskās apkopes procedūrām, veiciet sistēmas pārbaudi profesionālā autoservisā. Kia iesaka apmeklēt autorizētu Kia dīleri/servisa partneri.

Zem dzinēja pārsega

Piesardzības pasākumi

BRĪDINĀJUMS

Uzmanieties, veicot dzesēšanas šķidruma līmeņa pārbaudi, kad dzinēja nodalījums ir karsts. Var tikt izpūsts karsts dzesēšanas šķidrums un tvaiki zem spiediena. Tas var izraisīt apdegumus vai citus nopietnus ievainojumus.

Pārskats

OMV093033L_2

* Atkarībā no izvēlētā aprīkojuma vai reģiona, faktiski var nebūt pieejamas konkrētas jūsu automobiļa funkcijas.

(1) Dzesēšanas šķidruma tvertne
(2) Bremžu šķidruma tvertne
(3) Vējstikla mazgāšanas šķidruma tvertne
(4) Drošinātāju bloks
(5) Akumulatora negatīvā spaile (-)
(6) Akumulatora pozitīvā spaile (+)
(7) Klimata kontroles gaisa filtra pārsegs
(8) Priekšējais bagāžas nodalījums
(9) Servisa bloķēšanas savienotājs

Apstājoties, lai veiktu uzlādi

- Pārbaudiet dzesēšanas šķidruma līmeni dzesēšanas šķidruma tvertnē.
- Pārbaudiet vējstikla mazgāšanas šķidruma līmeni.
- Pārbaudiet, vai spiediens riepās ir atbilstošs.

BRĪDINĀJUMS

Uzmanieties, veicot dzesēšanas šķidruma līmeņa pārbaudi, kad dzinēja nodalījums ir karsts. Var tikt izpūsts karsts dzesēšanas šķidrums un tvaiki zem spiediena. Tas var izraisīt apdegumus vai citus nopietnus ievainojumus.

Lietojot automobili

- Pievērsiet uzmanību stūres vibrācijām. Pievērsiet uzmanību, ja stūrēšanai nepieciešams lielāks spēks vai ja stūre ir kļuvusi vaļīga, vai ja ir mainījusies stūres pozīcija, pie kuras transportlīdzeklis brauc taisni uz priekšu.
- Pievērsiet uzmanību, ja jūsu automobilis nepārtraukti nedaudz pagriežas vai "velk" uz vienu pusi, braucot pa līdzenu ceļu.
- Apturot transportlīdzekli, ieklausieties un pievērsiet uzmanību neparastiem trokšņiem, transportlīdzekļa vilkšanai uz vienu pusi, lielākai bremžu pedāļa kustības amplitūdai vai tam, ka ir grūtāk nospiest bremžu pedāli.
- Ja konstatējat izslīdēšanu vai izmaiņas pārnesumu pārslēga darbībā, pārbaudiet transmisijas šķidruma līmeni.
- Pārbaudiet stāvbremzi.
- Pārbaudiet, vai no automobiļa nepil šķidrums (ūdens pilēšana no gaisa kondicionēšanas sistēmas lietošanas laikā vai pēc lietošanas ir normāla).

Vismaz reizi mēnesī

- Pārbaudiet dzesēšanas šķidruma līmeni dzesēšanas šķidruma tvertnē.
- Pārbaudiet visu ārējo gaismu darbību, tostarp apstāšanās gaismas, pagrieziena signālus un mirgojošās brīdinājuma gaismas.
- Pārbaudiet visu riepu spiedienu, tostarp arī rezerves riepai, pārbaudiet, vai riepas nav nodilušas, tām nav konstatējams nevienmērīgs nodilums, vai tās nav bojātas.
- Pārbaudiet, vai riteņu stiprinājuma uzgriežņi nav vaļīgi.

Vismaz divas reizes gadā

- Pārbaudiet, vai dzesēšanas sistēmas, sildītāja un gaisa kondicionēšanas šļūtenēm nav noplūžu vai bojājumu.
- Pārbaudiet vējstikla smidzinātāja un tīrītāju darbību. Notīriet stikla tīrītāju slotiņas, izmantojot tīru drānu, kas piesūcināta ar mazgāšanas šķidrumu.
- Pārbaudiet priekšējo lukturu līmeni.
- Pārbaudiet, vai drošības siksnas pareizi darbojas un nav nodilušas.

Vismaz reizi gadā

- Notīriet virsbūves un durvju noteces atveres.
- Ieeļļojiet durvju eņģes un dzinēja pārsega eņģes.
- Ieeļļojiet durvju un dzinēja pārsega slēdzenes un aizturus.
- Ieeļļojiet durvju gumijas blīves.
- Pārbaudiet gaisa kondicionēšanas sistēmu.
- Pārbaudiet un ieeļļojiet transmisijas savienojumus un vadības elementus.
- Notīriet akumulatoru un spailes.
- Pārbaudiet bremžu šķidruma līmeni.

Tehniskā apkope

Īpašnieka atbildība

- Veiciet automobiļa apkopi profesionālā remontdarbnīcā. Kia iesaka apmeklēt autorizētu Kia dīleri/servisa partneri.
- Saglabājiet dokumentus, kas pierāda pareizu apkopi.
- Nodrošiniet, ka tiek izpildītas transportlīdzekļa garantijai noteiktās servisa un tehniskās apkopes prasības.
- Automobiļa garantija neattiecas uz remonta un regulēšanas darbiem, kas nepieciešami nepareizi veiktas apkopes vai neveiktas apkopes rezultātā, pat gadījumā, ja garantijas laiks vēl nav beidzies.

Brīdinājumi attiecībā uz īpašnieka veikto tehnisko apkopi

Nepareiza vai nepilnīga apkope var bojāt automobili. Šajā nodaļā sniegtas instrukcijas tikai attiecībā uz tehniskās apkopes darbiem, kurus var veikt pats lietotājs.

Tehniskās apkopes grafiks

Normāls tehniskās apkopes grafiks

Standarta tehniskās apkopes grafiks - Eiropai (izņemot Krieviju)

I : Pārbaudiet un, ja nepieciešams, noregulējiet, salabojiet, notīriet vai nomainiet.

R : Nomainiet.

Mēnešu skaits vai kilometrāža (kas iestājas ātrāk)								
Mēneši	**24**	**48**	**72**	**96**	**120**	**144**	**168**	**192**
Jūdzes × 1000	**20**	**40**	**60**	**80**	**100**	**120**	**140**	**160**
Km × 1000	**30**	**60**	**90**	**120**	**150**	**180**	**210**	**240**
Dzesēšanas šķidrums [1] [2]	Vispirms veiciet nomaiņu pēc 180 000 km (120 000 jūdzēm) vai 120 mēnešiem Pēc tam veiciet nomaiņu ik pēc 30 000 km (20 000 jūdzēm) vai 24 mēnešiem							
Reduktora šķidrums*	-	**I**	-	**I**	-	**I**	-	**I**
Piedziņas vārpstas un putekļu aizsargi	**I**	**I**	**I**	**I**	**I**	**I**	**I**	**I**
Dzesēšanas sistēma [3]	**I**	**I**	**I**	**I**	**I**	**I**	**I**	**I**
Gaisa kondicionētāja aukstumaģents/kompresors (ja ir aprīkojumā)	**I**	**I**	**I**	**I**	**I**	**I**	**I**	**I**
Klimata kontroles gaisa filtrs	**R**	**R**	**R**	**R**	**R**	**R**	**R**	**R**
Bremžu diski un kluči [4]	**I**	**I**	**I**	**I**	**I**	**I**	**I**	**I**
Bremžu vadi, šļūtenes un savienojumi	**I**	**I**	**I**	**I**	**I**	**I**	**I**	**I**
Bremžu šķidrums	**R**	**R**	**R**	**R**	**R**	**R**	**R**	**R**
Stūres iekārta, sakabe un putekļu aizsargi	**I**	**I**	**I**	**I**	**I**	**I**	**I**	**I**
Piekares lodveida šarnīri	**I**	**I**	**I**	**I**	**I**	**I**	**I**	**I**
Riepa (spiediens un protektoru nodilums)	**I**	**I**	**I**	**I**	**I**	**I**	**I**	**I**
12V akumulatora stāvoklis	**I**	**I**	**I**	**I**	**I**	**I**	**I**	**I**
Eiropas eCall sistēmas baterija (ja ir aprīkojumā)	Nomainiet ik pēc 4 gadiem							

1. Nomainot vai papildinot dzesēšanas šķidrumu, iesakām apmeklēt autorizētu Kia dīleri/servisa partneri.
2. Jūsu ērtībai to var nomainīt pirms norādītā intervāla, veicot citus apkopes darbus.

3. Iesakām pārbaudīt dzesēšanas šķidruma līmeni un noplūdi katru dienu.
4. Pārbaudiet, vai uzlikas nav pārāk nodilušas, diski nav nolietojošies, un suportiem nav konstatējama šķidruma noplūde.

   Plašāku informāciju par disku pārbaudi vai kluču nodiluma robežu varat atrast Kia interneta vietnē.

   (www.kia-hotline.com)

* Reduktora šķidrums ir jānomaina katru reizi, kad pārnesumu kārba ir iegremdēta ūdenī.

Parastās tehniskās apkopes grafiks — izņemot Eiropu (ieskaitot Krieviju)

I : Pārbaudiet un, ja nepieciešams, noregulējiet, salabojiet, notīriet vai nomainiet.

R : Nomainiet.

Mēnešu skaits vai kilometrāža (kas iestājas ātrāk)									
Mēneši		**12**	**24**	**36**	**48**	**60**	**72**	**84**	**96**
Jūdzes × 1000		**10**	**20**	**30**	**40**	**50**	**60**	**70**	**80**
Km × 1000		**15**	**30**	**45**	**60**	**75**	**90**	**105**	**120**
Dzesēšanas šķidrums [1] [2]		Vispirms veiciet nomaiņu pēc 180 000 km (120 000 jūdzēm) vai 120 mēnešiem Pēc tam veiciet nomaiņu ik pēc 30 000 km (20 000 jūdzēm) vai 24 mēnešiem							
Reduktora šķidrums*		-	-	-	**I**	-	-	-	**I**
Piedziņas vārpstas un putekļu aizsargi		-	**I**	-	**I**	-	**I**	-	**I**
Dzesēšanas sistēma [3]		**I**	**I**	**I**	**I**	**I**	**I**	**I**	**I**
Gaisa kondicionētāja aukstumaģents/kompresors (ja ir aprīkojumā)		**I**	**I**	**I**	**I**	**I**	**I**	**I**	**I**
Klimata kontroles gaisa filtrs	Austrālijai un Jaunzēlandei	**I**	**R**	**I**	**R**	**I**	**R**	**I**	**R**
	Izņemot Austrāliju un Jaunzēlandi	**R**	**R**	**R**	**R**	**R**	**R**	**R**	**R**
Bremžu diski un kluči [4]		-	**I**	-	**I**	-	**I**	-	**I**
Bremžu vadi, šļūtenes un savienojumi		-	**I**	-	**I**	-	**I**	-	**I**
Bremžu šķidrums	Austrālijai un Jaunzēlandei	**I**	**R**	**I**	**R**	**I**	**R**	**I**	**R**
	Izņemot Austrāliju un Jaunzēlandi	**I**	**I**	**R**	**I**	**I**	**R**	**I**	**I**
Stūres iekārta, sakabe un putekļu aizsargi		**I**	**I**	**I**	**I**	**I**	**I**	**I**	**I**
Piekares lodveida šarnīri		**I**	**I**	**I**	**I**	**I**	**I**	**I**	**I**
Riepa (spiediens un protektoru nodilums)		**I**	**I**	**I**	**I**	**I**	**I**	**I**	**I**

Mēnešu skaits vai kilometrāža (kas iestājas ātrāk)								
Mēneši	**12**	**24**	**36**	**48**	**60**	**72**	**84**	**96**
Jūdzes × 1000	**10**	**20**	**30**	**40**	**50**	**60**	**70**	**80**
Km × 1000	**15**	**30**	**45**	**60**	**75**	**90**	**105**	**120**
12V akumulatora stāvoklis	**I**	**I**	**I**	**I**	**I**	**I**	**I**	**I**
ERA-GLONASS sistēma (ja ar to ir aprīkota)	**I**	**I**	**I**	**I**	**I**	**I**	**I**	**I**
ERA-GLONASS sistēma akumulators (ja ar to ir aprīkota)	Nomainiet ik pēc 4 gadiem							
UAE eCall sistēmas akumulators (ja ir uzstādīts)	Nomainiet ik pēc 4 gadiem							

1. Nomainot vai papildinot dzesēšanas šķidrumu, iesakām apmeklēt autorizētu Kia dīleri/servisa partneri.
2. Jūsu ērtībai to var nomainīt pirms norādītā intervāla, veicot citus apkopes darbus.
3. Iesakām pārbaudīt dzesēšanas šķidruma līmeni un noplūdi katru dienu.
4. Pārbaudiet, vai uzlikas nav pārāk nodilušas, diski nav nolietojošies, un suportiem nav konstatējama šķidruma noplūde.

   Plašāku informāciju par disku pārbaudi vai kluču nodiluma robežu varat atrast Kia interneta vietnē.

   (www.kia-hotline.com)

* Reduktora šķidrums ir jānomaina katru reizi, kad pārnesumu kārba ir iegremdēta ūdenī.

Tehniskā apkope smagos ekspluatācijas apstākļos

I : Pārbaudiet un, ja nepieciešams, noregulējiet, salabojiet, notīriet vai nomainiet.

R : Nomainiet.

Apkopes elements	Apkopes darbība	Apkopes intervāli	Braukšanas apstākļi
Reduktora šķidrums	**R**	Ik pēc 120 000 km	**A**, **B**, **E**, **F**, **H**, **J**
Piedziņas vārpsta un putekļu aizsargi	**I**	Biežāk	**B**, **C**, **D**, **E**, **F**, **G**, **H**, **I**
Klimata kontroles gaisa filtrs	**R**	Biežāk	**B**, **D**, **F**
Bremžu diski, uzlikas un suporti	**I**	Biežāk	**B**, **C**, **D**, **F**, **G**, **H**, **I**, **J**
Stūres iekārtas statīvs, sakabe un putekļu aizsargi	**I**	Biežāk	**B**, **C**, **D**, **E**, **F**
Piekares lodveida šarnīri	**I**	Biežāk	**B**, **C**, **D**, **E**, **F**

Apkopes elements	Apkopes darbība	Apkopes intervāli	Braukšanas apstākļi
ERA-GLONASS sistēma (ja ar to ir aprīkota)	I	Ik pēc 7500 km (5000 jūdzēm) vai 6 mēnešiem	A, J

Smagie braukšanas apstākļi

A . Atkārtoti tiek braukti nelieli attālumi, kas ir īsāki par 8 km (5 jūdzēm) pie normālas temperatūras vai īsāki par 16 km (10 jūdzēm) temperatūrā zem nulles.

B . Braukšana par nelīdzeniem, putekļainiem, neasfaltētiem, grants ceļiem vai ceļiem, kas nokaisīti ar sāli

C . Braukšana zonās, kurās tiek izmantots sāls vai citi korozīvi materiāli, vai braukšana ļoti zemā temperatūrā

D . Braukšana ļoti putekļainos apstākļos

E . Braukšana intensīvā satiksmē, ja apkārtējās vides temperatūra pārsniedz 32 ºC (90 ºF), patērējot vairāk nekā 50% elektroenerģijas.

F . Atkārtota braukšana augšā vai lejā pa kalnu, vai braukšana pa kalnu ceļiem

G . Piekabes vilkšana vai furgona izmantošana, vai jumta statīva izmantošana

H . Patruļas automašīnas, taksometra darbība vai cita veida komerciāla transportlīdzekļu vilkšana

I . Bieža braukšana lielā ātrumā vai strauja ātruma palielināšana/samazināšana

J . Bieža braukšana apstākļos, kur nepieciešama bieža apstāšanās un braukšanas atsākšana

Šķidruma nomaiņa

Piesardzības pasākumi

BRĪDINĀJUMS

- Ja bremžu sistēmas šķidrumu ir nepieciešams bieži papildināt, veiciet sistēmas pārbaudi profesionālā autoservisā. Kia iesaka apmeklēt autorizētu Kia dīleri/servisa partneri.
- Nomainot un pievienojot bremžu šķidrumu, dariet to uzmanīgi. Tas nedrīkst nonākt saskarē ar acīm. Ja bremžu šķidrums nonāk saskarē ar ķermeni, drēbēm vai acīm, nekavējoties skalojiet tās ar lielu daudzumu krāna ūdens. Acis pēc iespējas ātrāk ir jāizmeklē ārstam.
- Dzesēšanas ventilatora elektromotors var turpināt darboties vai ieslēgties, kad automobilis nedarbojas, un izraisīt smagas traumas.

  Turiet rokas, drēbes un darbarīkus drošā attālumā no dzesēšanas ventilatora lāpstiņām.

  Dzesēšanas ventilatora elektromotora ātrums ir atkarīgs no dzesēšanas šķidruma temperatūras, aukstumaģenta spiediena un automobiļa braukšanas ātruma. Samazinoties dzesēšanas šķidruma temperatūrai, elektromotors automātiski izslēgsies. Tas ir normāli.
- Neiepildiet dzesēšanas šķidrumu vai antifrīzu mazgāšanas šķidruma tvertnē.
- Dzesēšanas šķidrums, ja to izsmidzina uz vējstikla, var būtiski ierobežot redzamību un izraisīt kontroles zaudēšanu pār automobili vai sabojāt krāsojumu un virsbūves apdari.
- Vējstikla mazgāšanas šķidrums satur zināmu devu spirta, kas noteiktos apstākļos var būt uzliesmojošs. Mazgāšanas šķidrums un mazgāšanas šķidruma tvertne nedrīkst nonākt saskarsmē ar dzirkstelēm vai liesmām. Automobilis var tikt sabojāts, kā arī tajā esošās personas var gūt ievainojumus.
- Vējstikla mazgāšanas šķidrums ir indīgs gan cilvēkiem, gan dzīvniekiem. Nedzeriet vējstikla mazgāšanas šķidrumu un izvairieties no tā saskares ar ādu. Pretējā gadījumā iespējams gūt nopietnas vai pat nāvējošas traumas.

UZMANĪBU

Bremžu šķidrums nedrīkst nonākt saskarē ar automobiļa virsbūves krāsojumu, jo tas var krāsojumu sabojāt. Nedrīkst lietot bremžu šķidrumu, kas ilgāku laiku nonācis saskarē ar gaisu, jo nav iespējams garantēt tā kvalitāti. Tas saskaņā ar noteikumiem ir jāutilizē. Neielejiet nepareiza veida šķidrumu. Ja iepilināsiet bremžu sistēmā dažus pilienus minerāleļļas, var tikt izraisīti bremžu sistēmas detaļu bojājumi.

PIEZĪME

Lai uzturētu vislabāko jūsu automobiļa bremžu un ABS/ESC darbību, izmantojiet Kia oriģinālo bremžu šķidrumu vai līdzvērtīga standarta bremžu šķidrumu, kā norādīts specifikācijā.

Dzesēšanas šķidrums

OMV093034L

Lietošana

- Pārbaudiet visu dzesēšanas sistēmas šļūteņu un sildītāja šļūteņu stāvokli un savienojumus. Nomainiet šļūtenes, kas ir piepūtušās vai nodilušas.

  Kad dzinēja nodalījumā esošās detaļas ir atdzisušas, dzesēšanas šķidruma līmenim jāatrodas starp MAX vai F un MIN vai L atzīmēm, kas redzamas uz dzesēšanas šķidruma tvertnes sāna.
- Ja dzesēšanas šķidruma līmenis ir zems, iesakām apmeklēt autorizētu Kia dīleri/servisa partneri.

BRĪDINĀJUMS

Dzesēšanas ventilatora elektromotors var turpināt darboties vai ieslēgties, kad automobilis nedarbojas, un izraisīt smagas traumas.

Turiet rokas, drēbes un darbarīkus drošā attālumā no dzesēšanas ventilatora lāpstiņām.

Dzesēšanas ventilatora elektromotora ātrums ir atkarīgs no dzesēšanas šķidruma temperatūras, aukstumaģenta spiediena un automobiļa braukšanas ātruma. Samazinoties dzesēšanas šķidruma temperatūrai, elektromotors automātiski izslēgsies. Tas ir normāli.

Bremžu šķidrums

OMV093032L

Lietošana

- Notīriet vietu ap tvertnes vāciņu.
- Periodiski pārbaudiet, vai šķidruma līmenis bremžu šķidruma tvertnē ir starp atzīmem MIN un MAX. Palielinoties nobraukumam, līmenis kritīsies. Tas ir normāli un ir saistīts ar bremžu uzliku nodilumu.

Izmantojiet tikai specifikācijās norādīto bremžu šķidrumu. (Skatīt "Ieteiktās smērvielas un tilpumi" lapā 864.)

PADOMS

Ja šķidruma līmenis ir pārāk zems, veiciet sistēmas pārbaudi profesionālā autoservisā. Kia iesaka apmeklēt autorizētu Kia dīleri/servisa partneri.

BRĪDINĀJUMS

- Ja bremžu sistēmas šķidrumu ir nepieciešams bieži papildināt, veiciet sistēmas pārbaudi profesionālā autoservisā. Kia iesaka apmeklēt autorizētu Kia dīleri/servisa partneri.
- Nomainot un pievienojot bremžu šķidrumu, dariet to uzmanīgi. Tas nedrīkst nonākt saskarē ar acīm. Ja bremžu šķidrums nonāk saskarē ar ķermeni, drēbēm vai acīm, nekavējoties skalojiet tās ar lielu daudzumu krāna ūdens. Acis pēc iespējas ātrāk ir jāizmeklē ārstam.

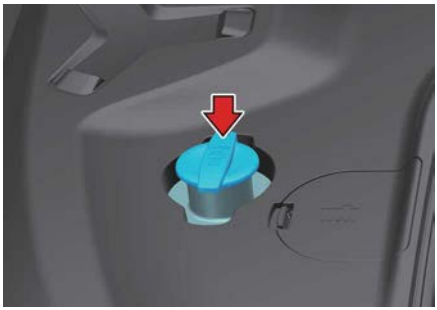
UZMANĪBU

Bremžu šķidrums nedrīkst nonākt saskarē ar automobiļa virsbūves krāsojumu, jo tas var krāsojumu sabojāt. Nedrīkst lietot bremžu šķidrumu, kas ilgāku laiku nonācis saskarē ar gaisu, jo nav iespējams garantēt tā kvalitāti. Tas saskaņā ar noteikumiem ir jāutilizē. Neielejiet nepareiza veida šķidrumu. Ja iepilināsiet bremžu sistēmā dažus pilienus minerāleļļas, var tikt izraisīti bremžu sistēmas detaļu bojājumi.

PIEZĪME

Lai uzturētu vislabāko jūsu automobiļa bremžu un ABS/ESC darbību, izmantojiet Kia oriģinālo bremžu šķidrumu vai līdzvērtīga standarta bremžu šķidrumu, kā norādīts specifikācijā.

Mazgāšanas šķidrums



OMV093035L

Lietošana

- Kad instrumentu panelī tiek attēlots brīdinājuma paziņojums 'zems mazgāšanas šķidruma līmenis', nekavējoties uzpildiet mazgāšanas šķidrumu. Ja mazgāšanas šķidrums nav pieejams, var izmantot parastu ūdeni.
- Tomēr aukstā klimatā lietojiet šķīdinātāju ar antifrīza īpašībām, lai novērstu sasalšanu.

BRĪDINĀJUMS

- Neiepildiet dzesēšanas šķidrumu vai antifrīzu mazgāšanas šķidruma tvertnē.
- Dzesēšanas šķidrums, ja to izsmidzina uz vējstikla, var būtiski ierobežot redzamību un izraisīt kontroles zaudēšanu pār automobili vai sabojāt krāsojumu un virsbūves apdari.
- Vējstikla mazgāšanas šķidrums satur zināmu devu spirta, kas noteiktos apstākļos var būt uzliesmojošs. Mazgāšanas šķidrums un mazgāšanas šķidruma tvertne nedrīkst nonākt saskarsmē ar dzirkstelēm vai liesmām. Automobilis var tikt sabojāts, kā arī tajā esošās personas var gūt ievainojumus.
- Vējstikla mazgāšanas šķidrums ir indīgs gan cilvēkiem, gan dzīvniekiem. Nedzeriet vējstikla mazgāšanas šķidrumu un izvairieties no tā saskares ar ādu. Pretējā gadījumā iespējams gūt nopietnas vai pat nāvējošas traumas.

Komponentu nomaiņa

Piesardzības pasākumi

BRĪDINĀJUMS

Veicot darbības ar akumulatoru, obligāti rūpīgi izlasiet tālāk sniegtās instrukcijas.

Neturiet akumulatora tuvumā aizdedzinātas cigaretes un nodrošiniet, lai akumulatora tuvumā nerastos liesmas vai dzirksteles.

Akumulatora elementi vienmēr satur ūdeņradi, kurš ir ļoti viegli uzliesmojošs un aizdegšanās gadījumā var sprāgt.

Glabājiet akumulatorus bērniem nepieejamā vietā, jo tie satur SĒRSKĀBI, kas ir ļoti kodīga. Neļaujiet akumulatora skābei iekļūt acīs, nokļūt uz ādas, drēbēm vai automobiļa krāsojuma.

Ja elektrolīts nonāk saskarē ar acīm, vismaz 15 minūtes skalojiet tās ar tīru ūdeni un nekavējoties vērsieties pēc medicīniskas palīdzības. Ja elektrolīts nonāk uz ādas, rūpīgi nomazgājiet attiecīgo vietu. Ja jūtat sāpes vai dedzinošu sajūtu, nekavējoties vērsieties pie ārsta.

Lādējot akumulatoru vai strādājot tā tuvumā, lietojiet acu aizsardzības līdzekļus. Strādājot slēgtā telpā, vienmēr nodrošiniet ventilāciju.

Nepareizi utilizēta baterija var kaitēt apkārtējai videi un cilvēku veselībai. Utilizējiet akumulatoru saskaņā ar vietējiem likumiem vai noteikumiem.

- Paceļot akumulatoru ar plastmasas korpusu, pārlieka korpusa saspiešana var izraisīt akumulatora skābes noplūšanu, kas var radīt savainojumus. Paceliet akumulatoru, izmantojot speciālu akumulatora turētāju vai turot rokas pretējos akumulatora stūros.
- Nedrīkst mēģināt uzlādēt akumulatoru, kamēr tam ir pievienoti akumulatora kabeļi.

- Elektriskā aizdedzes sistēma darbojas ar augstu spriegumu. Nekad nepieskarieties šiem komponentiem, kad ir ieslēgts indikators READY vai kad EV poga atrodas ieslēgtā pozīcijā.

  Iepriekš minēto brīdinājumu neievērošana var radīt smagus ievainojumus vai izraisīt nāvi.
- Uzlādējot akumulatoru, ievērojiet šādas drošības norādes:
  - Akumulators ir jāizņem no automobiļa un jānovieto labi ventilētā vietā.
  - Akumulatora tuvumā nedrīkst atrasties cigaretes, dzirksteles vai liesmas.
  - Uzlādes laikā pārraugiet akumulatoru un apturiet uzlādi vai samaziniet uzlādes intensitāti, ja akumulatora elementiem novērojama spēcīga gāzes izdalīšanās (“vārīšanās”) vai ja elektrolīta temperatūra jebkurā šūnā pārsniedz 49°C (120°F).
  - Ja pārbaudāt akumulatoru uzlādes laikā, lietojiet acu aizsardzības līdzekļus.
  - Atvienojiet akumulatora lādētāju šādā secībā.
    1. Izslēdziet akumulatora lādētāja galveno slēdzi.
    2. Atvienojiet negatīvo skavu no negatīvās akumulatora spailes.
    3. Atvienojiet pozitīvo skavu no pozitīvās akumulatora spailes.
- Pirms apkopes veikšanas vai akumulatora uzlādēšanas izslēdziet visus piederumus un apturiet dzinēju.
- Akumulatora izņemšanas laikā negatīvais akumulatora kabelis ir jāizņem vispirms, un pēc tam jāuzstāda pēdējais.
- Iesakām nomaiņai izmantot no autorizēta Kia dīlera/servisa partnera iegādātus akumulatorus.
- Drošinātāju drīkst nomainīt tikai ar tādas pašas nominālās vērtības drošinātāju.
- Augstākas kapacitātes drošinātājs var izraisīt bojājumus vai pat aizdegšanos.
- Nekad neuzstādiet vadu vai alumīnija foliju īsta drošinātāja vietā — pat ne kā pagaidu variantu. Tas var izraisīt nopietnus bojājumus vadiem, kā arī iespējamu aizdegšanos.
- Patvaļīgi nepārveidojiet automobiļa elektroinstalāciju un nepievienojiet tai citus elementus.
- Pirms sākat darbu ar lukturi, stingri aktivizējiet stāvbremzi, iestatiet EV pogu izslēgtā pozīcijā un izslēdziet lukturus, lai novērstu automobiļa pēkšņas izkustēšanās iespēju, kā arī risku apdedzināt pirkstus vai gūt elektriskās strāvas triecienu.
- Nomainiet izdegušu spuldzi pret tādas pašas jaudas spuldzi. Pretējā gadījumā tas var izraisīt nopietnus elektroinstalācijas bojājumus, kā arī iespējamu aizdegšanos.
  - Ņemiet vērā, ka spuldzes var būt karstas un jūs varat apdedzināt pirkstus.

⚠ UZMANĪBU

- Strādājot ar tām vai to tuvumā, nelietojiet benzīnu, petroleju, krāsas šķīdinātājus vai citus šķīdinātājus.
- Nemēģiniet pārvietot logu tīrītājus manuāli.

- Specifikācijām neatbilstošu stikla tīrītāju slotiņu lietošana var izraisīt stikla tīrītāju atteici.
- Logu tīrītāja kājiņa nedrīkst pieskarties vējstiklam, jo tādējādi to var saskrāpēt vai sabojāt.
- Ja, velkot slotiņu, tiek pielietots pārāk liels spēks, var tikt sabojāta tīrītāja centrālā daļa.
- Ja akumulatoram tiek pievienotas ražotāja neapstiprinātas elektroniskās iekārtas, akumulators var izlādēties. Nedrīkst lietot ražotāja neapstiprinātas iekārtas.
- Nomainot drošinātāju vai releju pret jaunu, pārliecinieties, vai jaunais drošinātājs vai relejs cieši pieguļ fiksatoriem. Nepietiekami nostiprināts drošinātājs vai relejs var izraisīt automobiļa vadu un elektrisko sistēmu bojājumus un pat aizdegšanos.
- Nenoņemiet drošinātājus, relejus un spailes, kas nostiprinātas ar bultskrūvēm vai uzgriežņiem. Drošinātāji, releji un spailes var būt nepietiekami nostiprinātas, kas var izraisīt iespējamu aizdegšanos. Ja ar skrūvēm vai uzgriežņiem piestiprinātie drošinātāji, releji un spailes ir izdeguši, sazinieties ar profesionālu remontdarbnīcu. Kia iesaka konsultēties ar autorizētu Kia dīleri/servisa partneri.
- Drošinātāja/releja spailēs drīkst ievietot tikai drošinātājus vai relejus un nekādā gadījumā citus objektus, kā, piemēram, piedziņas ierīci vai vadus. Tādējādi var rasties kontaktu kļūme un sistēmas darbības traucējumi.
- Neievietojiet skrūvgriežus un nepievienojiet pēcpārdošanas tirgū iegādātus vadus spailei, kas paredzēta tikai drošinātājiem un relejiem. Kontakta atteices dēļ elektriskā sistēma un automobiļa salona elektroinstalācija var tikt bojāta vai izdegt.
- Ja jūs pievienojat vadu aizmugurējam lukturim vai ievietojat lampiņu, kas pārsniedz noteikto jaudu piekabju utt. uzstādīšanai, iekšējā sadales kārba var izdegt.
- Nelietojiet skrūvgriezi vai jebkādu citu metāla priekšmetu, lai izņemtu drošinātājus, jo tādējādi var izraisīt īssavienojumu un sistēmas bojājumus.
- Pēc dzinēja nodalījuma drošinātāju paneļa pārbaudes stingri uzlieciet atpakaļ drošinātāju paneļa pārsegu, līdz atskan klikšķis. Pretējā gadījumā var rasties elektriskas kļūmes ūdens ieplūdes dēļ.
- Vizuāli pārbaudiet, vai akumulatora vāciņš ir droši aizvērts. Ja akumulatora vāciņš nav droši nofiksēts, elektrības sistēma var tikt bojāta, jo sistēmā var iekļūt mitrums.
- Ja jums nav nepieciešamo instrumentu, attiecīgo spuldžu un pieredzes, sazinieties ar profesionālu autoservisu. Kia iesaka konsultēties ar autorizētu Kia dīleri/servisa partneri.
- Bieži vien automobiļa spuldžu nomaiņa ir apgrūtināta, jo, lai piekļūtu spuldzei, nepieciešams demontēt citas automobiļa daļas. Tas jo īpaši attiecas uz priekšējo lukturu bloku noņemšanu. Priekšējo lukturu bloku demontēšana/montēšana var izraisīt automašīnas bojājumus.

- Priekšējo prožektoru bloku demontēšana/montēšana var izraisīt automašīnas bojājumus. Izmantojiet tikai Kia oriģinālās daļas vai līdzvērtīgas standarta daļas. Pretējā gadījumā var pārsprāgt drošinātājs vai rasties citi elektroinstalācijas bojājumi.
- Neuzstādiet automobilī papildu lukturus vai LED gaismas. Papildu lukturi var izraisīt nepareizu lukturu darbību un mirgošanu. Tas var arī bojāt drošinātāju bloku un citu elektroinstalāciju.

! PIEZĪME

- Logu tīrītājs var nedarboties apmēram 10 sekundes, ja tas tiek ieslēgts bez mazgāšanas šķidruma izsmidzināšanas vai arī ja slotiņas ir sasalušas. Tā nav darbības kļūme, tā ir tīrītāju aizsardzības sistēma, ko aktivizē motora pārslodzes ķēde tīrītāja motorā.
- Vējstikls jānotīra ar ūdeni un jānoslauka ar tīru dvieli, kad tīrītāju slotiņas ir paceltas uz augšu. Ja uz tīrītāju slotiņām tiek uzklāta smērviela vai vasks, tās ir jānoslauka.
- Automātiskajās automazgātavās izmantotais karstais vasks var apgrūtināt vējstikla tīrīšanu. Un klientu pienākums ir mazgāt un apkopt automobili, izmantojot piemērotas metodes un materiālus.
- Nomainot klimata kontroles gaisa filtru, uzstādiet to pareizi. Pretējā gadījumā sistēma var radīt troksni, un filtra efektivitāte var samazināties.
- Jūsu automobilis ir aprīkots ar akumulatoru, kam nav jāveic apkope. Ja jūsu automobilis ir aprīkots ar akumulatoru, kurš marķēts ar atzīmēm LOWER (apakšējā) un UPPER (augšējā) uz sāna, jūs varat veikt elektrolīta līmeņa pārbaudi. Elektrolīta līmenim jāatrodas starp atzīmēm LOWER (apakšējā) un UPPER (augšējā). Ja elektrolīta līmenis ir zems, tam jāpievieno destilēts (demineralizēts) ūdens (nekādā gadījumā nepievienojiet sērskābi vai citu elektrolītu). Uzpildot esiet piesardzīgs un neapšļakstiet akumulatoru un blakus esošās detaļas. Tāpat uzmanieties, lai nepārpildītu akumulatora elementus. Tas var izraisīt citu daļu koroziju. Pārliecinieties, ka šūnu vāciņi ir stingri pievilkti.

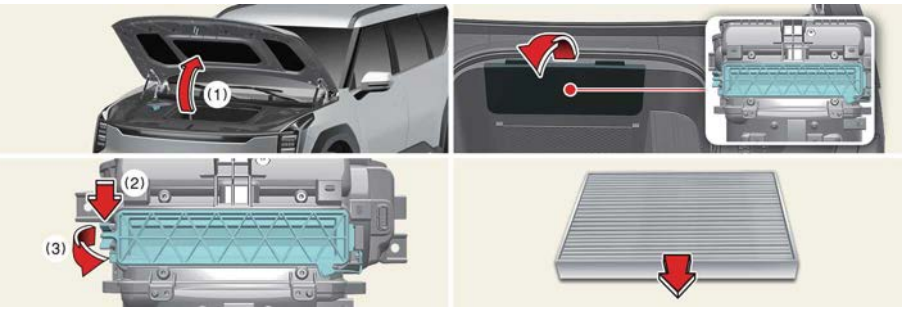
  Sazinieties ar profesionālu autoservisu. Kia iesaka apmeklēt autorizētu Kia dīleri/servisa partneri.
- Pirms izdeguša drošinātāja nomaiņas, atvienojiet negatīvo akumulatora kabeli.
- Ja elektriskā sistēma nedarbojas, vispirms pārbaudiet drošinātāju paneli vadītāja pusē.
- Drošinātāji vienmēr jānomaina ar tādas pašas nominālās vērtības drošinātāju.
- Ja nomaiņas drošinātājs arī izdeg, tas norāda uz elektriskās sistēmas problēmu. Nelietojiet attiecīgo sistēmu un nekavējoties sazinieties ar profesionālu autoservisu. Kia iesaka konsultēties ar autorizētu Kia dīleri/servisa partneri.
- Nomainot drošinātāju, nospiediet EV pogu izslēgtā pozīcijā un izslēdziet visu elektrisko ierīču slēdžus; tad noņemiet akumulatora (-) spaili.
- Faktiskais uzstādītā drošinātāja/releja paneļa marķējums var atšķirties.
- Elektroniskā sistēma var nedarboties pareizi arī tad, ja motortelpā un iekšējā drošinātāju kārbā nav atvienoti atsevišķi drošinātāji. Šādā gadījumā problēmas cēlonis

var būt galvenā drošinātāja (BFT tipa) atvienošana, kas atrodas pozitīvā akumulatora spailes (+) vāciņa iekšpusē. Tā kā galvenā drošinātāja uzbūve ir sarežģītāka nekā citu daļu, dodieties uz profesionālu remontdarbnīcu. Kia iesaka apmeklēt autorizētu Kia dīleri/servisa partneri.

- Ja drošinātāju komplekts ir izdedzis, sazinieties ar profesionālu remontdarbnīcu. Kia iesaka konsultēties ar autorizētu Kia dīleri/servisa partneri.
- Ja spuldze vai luktura savienotājs tiek noņemts no ieslēgta luktura, kam ir pieslēgta strāva, drošinātāju bloka elektroniskā ierīce to var uztvert kā darbības traucējumu. Tāpēc drošinātāju bloka diagnostikas traucējumu kodā (Diagnostic Trouble Code — DTC) var tikt veikts ieraksts par lukturu darbības traucējumiem.
- Tas ir normāli, ja ieslēgts lukturis īslaicīgi mirgo. Tā kā tas ir saistīts ar automobiļa elektroniskās vadības ierīces stabilizācijas funkciju, ja lukturis pēc īslaicīgas mirgošanas deg, kā ierasts, automobilis ir darba kārtībā.

  Tomēr, ja lukturis turpina mirgot vairākas reizes vai pilnībā izslēdzas, automobiļa elektroniskajā vadības ierīcē var būt kļūda. Šajā gadījumā veiciet automobiļa pārbaudi profesionālā autoservisā. Kia iesaka apmeklēt autorizētu Kia dīleri/servisa partneri.
- Pēc negadījuma vai priekšējo lukturu komplekta nomaiņas, veiciet lukturu regulēšanu profesionālā autoservisā. Kia iesaka apmeklēt autorizētu Kia dīleri/servisa partneri.
- Pēc braukšanas spēcīgā lietū vai mazgāšanas priekšējo lukturu un aizmugurējo lukturu lēcas var aizsvīst. To izraisa temperatūras atšķirība starp spuldzes iekšpusi un ārpusi. Tas ir līdzīgi logu kondensācijai automobiļa iekšpusē lietus laikā un neliecina par automobiļa darbības traucējumiem. Ja ūdens ieplūst luktura spuldzes elektriskajā ķēdē, veiciet automobiļa pārbaudi profesionālā autoservisā. Kia iesaka apmeklēt autorizētu Kia dīleri/servisa partneri.

Klimata kontroles gaisa filtrs



OMV094024L_5

(1) pārsegs
(2) klimata kontroles gaisa filtra pārsegs
(3) pārsega kreisā puse

Lietošana

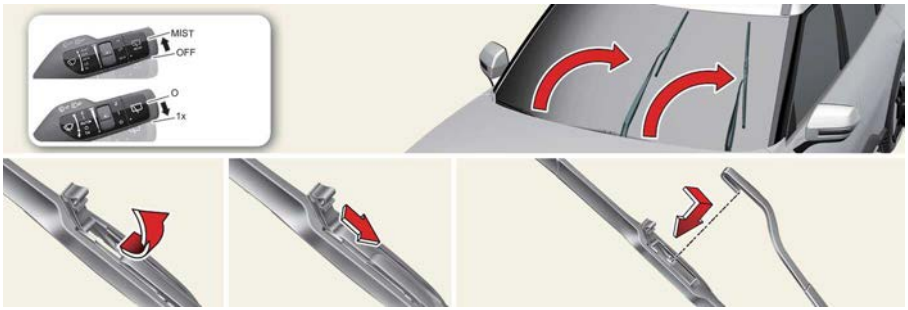
1. Atveriet motora pārsegu (1).
2. Noņemiet klimata kontroles gaisa filtra pārsegu, pavelkot pārsega augšējo daļu.
3. Noņemiet klimata kontroles gaisa filtra pārsegu (2), izvelkot laukā pārsega kreiso pusi (3).
4. Nomainiet klimata kontroles gaisa filtru.

PIEZĪME

Nomainot klimata kontroles gaisa filtru, uzstādiet to pareizi. Pretējā gadījumā sistēma var radīt troksni, un filtra efektivitāte var samazināties.

Logu tīrītāju slotiņa

Priekšējā logu tīrītāja slotiņas nomaiņa



OMV093025L_6

Lietošana

1. Izslēdziet automobili.
2. 20 sekunžu laikā pārslēdziet logu tīrītāja slēdzi vienas tīrīšanas kustības (MIST/1x) pozīcijā.
3. Turiet logu tīrītāja slēdzi nospiestu ilgāk par 2 sekundēm.
4. Paceliet stikla tīrītāja sviru.
5. Paceliet logu tīrītāja slotiņas skavu. Pavelciet uz leju slotiņas bloku un noņemiet to.
6. Uzstādiet jaunu slotiņas bloku.
7. Iedarbinot transportlīdzekli, logu tīrītāja sviras atgriezīsies parastā darba stāvoklī.

Aizmugurējā loga tīrītāja slotiņas nomaiņa

OMV093004L_5

Lietošana

1. Izslēdziet automobili.
2. 20 sekunžu laikā pārslēdziet logu tīrītāja slēdzi vienas tīrīšanas kustības (MIST/1x) pozīcijā.
3. Turiet logu tīrītāja slēdzi nospiestu ilgāk par 2 sekundēm.
4. Paceliet stikla tīrītāja sviru.
5. Paceliet tīrītāja slotiņu un pavelciet to, lai noņemtu.
6. Uzstādiet jauno slotiņas bloku, ievietojot centrālo daļu tīrītāja kājiņas atverē, līdz tā fiksējas.
7. Iedarbinot transportlīdzekli, logu tīrītāja sviras atgriezīsies parastā darba stāvoklī.

PADOMS

Lai nebojātu tīrītāju kājiņas vai citas detaļas, veiciet tīrītāju slotiņu nomaiņu profesionālā remontdarbnīcā. Kia iesaka apmeklēt autorizētu Kia dīleri/servisa partneri.

UZMANĪBU

- Strādājot ar tām vai to tuvumā, nelietojiet benzīnu, petroleju, krāsas šķīdinātājus vai citus šķīdinātājus.
- Nemēģiniet pārvietot logu tīrītājus manuāli.
- Specifikācijām neatbilstošu stikla tīrītāju slotiņu lietošana var izraisīt stikla tīrītāju atteici.
- Logu tīrītāja kājiņa nedrīkst pieskarties vējstiklam, jo tādējādi to var saskrāpēt vai sabojāt.
- Ja, velkot slotiņu, tiek pielietots pārāk liels spēks, var tikt sabojāta tīrītāja centrālā daļa.
- Logu tīrītājs var nedarboties apmēram 10 sekundes, ja tas tiek ieslēgts bez mazgāšanas šķidruma izsmidzināšanas vai arī ja slotiņas ir sasalušas. Tā nav darbības kļū-

me, tā ir tīrītāju aizsardzības sistēma, ko aktivizē motora pārslodzes ķēde tīrītāja motorā.
- Vējstikls jānotīra ar ūdeni un jānoslauka ar tīru dvieli, kad tīrītāju slotiņas ir paceltas uz augšu. Ja uz tīrītāju slotiņām tiek uzklāta smērviela vai vasks, tās ir jānoslauka.

PIEZĪME

Automātiskajās automazgātavās izmantotais karstais vasks var apgrūtināt vējstikla tīrīšanu. Un klientu pienākums ir mazgāt un apkopt automobili, izmantojot piemērotas metodes un materiālus.

Akumulators

- Akumulatoram jābūt stingri nostiprinātam.
- Akumulatora augšpusi uzturiet tīru un sausu.
- Spailēm un savienojumiem jābūt tīriem, cieši pievilktiem un noklātiem ar vazelīnu vai spailēm piemērotu smērvielu.
- Ja no akumulatora noplūst elektrolīts, nekavējoties to noskalojiet ar ūdens un dzeramās sodas šķīdumu.
- Ja automobilis netiks lietots ilgāku laiku, atvienojiet akumulatora kabeļus.

BRĪDINĀJUMS

Veicot darbības ar akumulatoru, obligāti rūpīgi izlasiet tālāk sniegtās instrukcijas.

Neturiet akumulatora tuvumā aizdedzinātas cigaretes un nodrošiniet, lai akumulatora tuvumā nerastos liesmas vai dzirksteles.

Akumulatora elementi vienmēr satur ūdeņradi, kurš ir ļoti viegli uzliesmojošs un aizdegšanās gadījumā var sprāgt.

Glabājiet akumulatorus bērniem nepieejamā vietā, jo tie satur SĒRSKĀBI, kas ir ļoti kodīga. Neļaujiet akumulatora skābei iekļūt acīs, nokļūt uz ādas, drēbēm vai automobiļa krāsojuma.

Ja elektrolīts nonāk saskarē ar acīm, vismaz 15 minūtes skalojiet tās ar tīru ūdeni un nekavējoties vērsieties pēc medicīniskas palīdzības. Ja elektrolīts nonāk uz ādas, rūpīgi nomazgājiet attiecīgo vietu. Ja jūtat sāpes vai dedzinošu sajūtu, nekavējoties vērsieties pie ārsta.

Lādējot akumulatoru vai strādājot tā tuvumā, lietojiet acu aizsardzības līdzekļus. Strādājot slēgtā telpā, vienmēr nodrošiniet ventilāciju.

Nepareizi utilizēta baterija var kaitēt apkārtējai videi un cilvēku veselībai. Utilizējiet akumulatoru saskaņā ar vietējiem likumiem vai noteikumiem.

- Paceļot akumulatoru ar plastmasas korpusu, pārlieka korpusa saspiešana var izraisīt akumulatora skābes noplūšanu, kas var radīt savainojumus. Paceliet akumulatoru, izmantojot speciālu akumulatora turētāju vai turot rokas pretējos akumulatora stūros.
- Nedrīkst mēģināt uzlādēt akumulatoru, kamēr tam ir pievienoti akumulatora kabeļi.
- Elektriskā aizdedzes sistēma darbojas ar augstu spriegumu. Nekad nepieskarieties šiem komponentiem, kad ir ieslēgts indikators READY vai kad EV poga atrodas ieslēgtā pozīcijā.

Iepriekš minēto brīdinājumu neievērošana var radīt smagus ievainojumus vai izraisīt nāvi.

UZMANĪBU

Ja akumulatoram tiek pievienotas ražotāja neapstiprinātas elektroniskās iekārtas, akumulators var izlādēties. Nedrīkst lietot ražotāja neapstiprinātas iekārtas.

PIEZĪME

Jūsu automobilis ir aprīkots ar akumulatoru, kam nav jāveic apkope. Ja jūsu automobilis ir aprīkots ar akumulatoru, kurš marķēts ar atzīmēm LOWER (apakšējā) un UPPER (augšējā) uz sāna, jūs varat veikt elektrolīta līmeņa pārbaudi. Elektrolīta līmenim jāatrodas starp atzīmēm LOWER (apakšējā) un UPPER (augšējā). Ja elektrolīta līmenis ir zems, tam jāpievieno destilēts (demineralizēts) ūdens (nekādā gadījumā nepievienojiet sērskābi vai citu elektrolītu). Uzpildot esiet piesardzīgs un neapšļakstiet akumulatoru un blakus esošās detaļas. Tāpat uzmanieties, lai nepārpildītu akumulatora elementus. Tas var izraisīt citu daļu koroziju. Pārliecinieties, ka šūnu vāciņi ir stingri pievilkti.

Sazinieties ar profesionālu autoservisu. Kia iesaka apmeklēt autorizētu Kia dīleri/servisa partneri.

Akumulatora uzlādēšana

Jūsu transportlīdzeklis ir aprīkots ar akumulatoru uz kalcija bāzes, kam nav nepieciešama tehniskā apkope.

- Ja akumulators īsā laikā izlādējas, uzlādējiet to lēnajā 10 stundu režīmā (trickle).
- Ja akumulators pakāpeniski izlādējas augstas elektriskās noslodzes dēļ automobiļa lietošanas laikā, uzlādējiet to divas stundas, kad strāvas stiprums ir 20~30 A.

BRĪDINĀJUMS

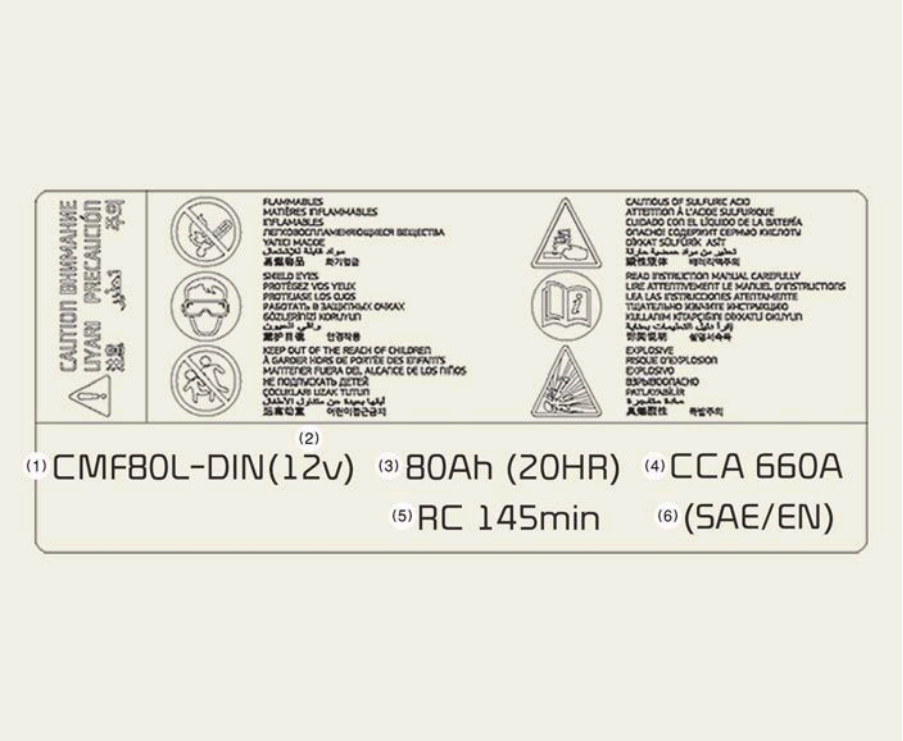
- Uzlādējot akumulatoru, ievērojiet šādas drošības norādes:
  - Akumulators ir jāizņem no automobiļa un jānovieto labi ventilētā vietā.
  - Akumulatora tuvumā nedrīkst atrasties cigaretes, dzirksteles vai liesmas.
  - Uzlādes laikā pārraugiet akumulatoru un apturiet uzlādi vai samaziniet uzlādes intensitāti, ja akumulatora elementiem novērojama spēcīga gāzes izdalīšanās (“vārīšanās”) vai ja elektrolīta temperatūra jebkurā šūnā pārsniedz 49°C (120°F).
  - Ja pārbaudāt akumulatoru uzlādes laikā, lietojiet acu aizsardzības līdzekļus.
  - Atvienojiet akumulatora lādētāju šādā secībā.
    1. Izslēdziet akumulatora lādētāja galveno slēdzi.
    2. Atvienojiet negatīvo skavu no negatīvās akumulatora spailes.
    3. Atvienojiet pozitīvo skavu no pozitīvās akumulatora spailes.
- Pirms apkopes veikšanas vai akumulatora uzlādēšanas izslēdziet visus piederumus un apturiet dzinēju.
- Akumulatora izņemšanas laikā negatīvais akumulatora kabelis ir jāizņem vispirms, un pēc tam jāuzstāda pēdējais.
- Iesakām nomaiņai izmantot no autorizēta Kia dīlera/servisa partnera iegādātus akumulatorus.

Elementu atiestatīšana

Ja akumulators ir izlādējies vai atvienots, tā elementiem jāveic atiestate.

- Automātiskā loga pacelšana/nolaišana
- Dubulta platuma lūka
- Brauciena dators
- Klimata kontroles sistēma
- Integrētā atmiņas sistēma
- Audio/informācijas un izklaides sistēma

Akumulatora jaudas marķējums



OMV094036L

* Faktiskais automobiļa akumulatora marķējums var atšķirties no ilustrācijā redzamā.
  (1) Akumulatora Kia modeļa nosaukums
  (2) Nominālais spriegums
  (3) Nominālā kapacitāte (ampērstundās)
  (4) Aukstās startēšanas strāvas stiprums ampēros saskaņā ar SAE
  (5) Nominālā rezerves kapacitāte (minūtēs)
  (6) Aukstās startēšanas strāvas stiprums ampēros saskaņā ar EN

Riepas un riteņi

Riepu apkope

Lai nodrošinātu pareizu apkopi, drošību un maksimālu elektroenerģijas taupīšanu, obligāti jāuztur jūsu automobilim ieteiktās riepu spiediena vērtības un jāievēro noteiktie slodzes ierobežojumi un svara sadalījums.

Ieteicamais spiediens aukstās riepās

OMV093037L

Visas specifikācijas (izmērus un spiedienu) varat atrast uz transportlīdzekļa etiķetes.

PADOMS

Visas riepu spiediena vērtības (arī rezerves riepai) ir jāpārbauda, kad riepas ir aukstas. "Aukstas riepas" nozīmē, ka transportlīdzeklis nav braucis vismaz trīs stundas vai ir braucis mazāk par 1,6 km (vienu jūdzi).

Riepu spiediena pārbaude

- Noņemiet vārsta vāciņu no riepas vārsta kāta. Stingri uzspiediet mērierīci uz vārsta, lai iegūtu spiediena mērījumu. Ja spiediens ir pārāk zems, piepūtiet papildu gaisu, līdz tiek sasniegts ieteiktais spiediens.
- Ja piepūšat riepu ar pārāk lielu spiedienu, izlaidiet gaisu, nospiežot metāla kātu riepas vārsta centrā. Neaizmirstiet uzlikt vārstu vāciņus atpakaļ uz vārstu kātiem.

BRĪDINĀJUMS

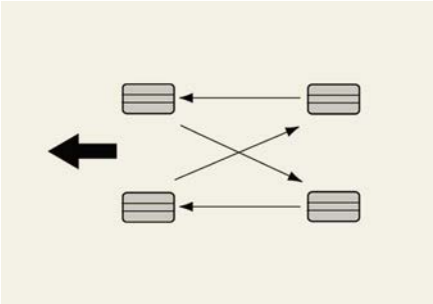
- Pārāk augsts vai zems spiediens var saīsināt riepu kalpošanas laiku, negatīvi ietekmēt automobiļa vadīšanu un izraisīt pēkšņu riepas bojājumu. Tādējādi var zaudēt kontroli pār automobili, kas var novest pie iespējamas traumu gūšanas.
- Ja spiediens ir pārāk zems (70 kPa (10 psi) vai vairāk), var izveidoties intensīva siltuma uzkrāšanās, izraisot sprāgšanu, protektoru atdalīšanos un cita veida riepu bojājumus, kas var novest pie kontroles zuduma pār automobili, tādējādi izraisot nopietnas vai pat nāvējošas traumas. Šis risks ievērojami pieaug karstā laikā, kā arī ilgstoši braucot pie augsta ātruma.

- Regulāri pārbaudiet, vai riepas ir pareizi piepūstas, kā arī pārbaudiet, vai tās nav nodilušas vai bojātas. Vienmēr izmantojiet riepu spiediena mērītāju.
- Riepas, kurās ir pārāk liels vai pārāk mazs spiediens, nolietojas nevienmērīgi, tādējādi radot sliktu vadāmību, kontroles zaudēšanu pār automobili un pēkšņu riepas bojājumu dēļ - negadījumus, ievainojumus un pat nāvējošas traumas. Ieteikto aukstas riepas piepūšanas spiedienu jūsu automobilim varat atrast gan šajā rokasgrāmatā, gan uz riepas etiķetes, kas atrodas uz vidējā statņa vadītāja pusē.
- Nodilušas riepas var izraisīt negadījumus. Nomainiet nodilušas riepas, riepas ar nevienmērīgu nodilumu, vai bojātas riepas.
- Neaizmirstiet pārbaudīt rezerves riepas spiedienu. Kia iesaka katru reizi, kad pārbaudāt riepu spiedienu, pārbaudīt arī rezerves riepas spiedienu.

UZMANĪBU

- Pārāk zema spiediena dēļ rodas pārmērīgs nodilums, slikta vadāmība un palielināts enerģijas patēriņš. Tāpat iespējama arī riteņu deformēšanās. Riepu spiediens jāuztur pareizā līmenī. Ja riepu bieži nepieciešams atkārtoti piesūknēt, veiciet sistēmas pārbaudi profesionālā autoservisā. Kia iesaka apmeklēt autorizētu Kia dīleri/servisa partneri.
- Pārāk augsts spiediens rada nepatīkamas braukšanas sajūtas, pārlieku nodilumu riepas protektora centrā, kā arī lielāku bojājumu iespēju, ko izraisa dažādi apdraudējumi uz ceļa.
- Siltas riepas parasti pārsniedz ieteikto aukstās riepas spiedienu par 28-41 kPa (4-6 psi). Neizlaidiet gaisu no siltas riepas, lai pielāgotu tās spiedienu, pretējā gadījumā riepas spiediens var kļūt pārāk zems.
- Neaizmirstiet uzstādīt atpakaļ riepas piepūšanas vārsta vāciņu. Bez vārsta vāciņa vārsta kodolā var iekļūt netīrumi vai mitrums, kas var izraisīt gaisa noplūdes. Ja vārsta vāciņš iztrūkst, pēc iespējas ātrāk uzstādiet jaunu.
- Vienmēr izpildiet šādus nosacījumus:
  - Pārbaudiet riepu spiedienu, kad tās ir atdzisušas. (Pēc tam, kad automobilis ir novietots stāvvietā vismaz uz trim stundām vai ar to nav braukts tālāk par 1,6 km (1 jūdzi) kopš tā iedarbināšanas brīža.)
  - Katru reizi, kad pārbaudāt riepu spiedienu, pārbaudiet arī rezerves riepas spiedienu.
  - Nekad nepārslogojiet automobili. Ja automobilis ir aprīkots ar bagāžas nodalījumu, nepārkraujiet to.
  - Nodilušas, vecas riepas var izraisīt negadījumus. Ja riepas protektors ir nolietojies vai riepas ir bojātas, nomainiet tās.

Riepu rotācija



OMV094038L

Lai izlīdzinātu protektoru nodilumu, ieteicams rotēt riepas ik pēc 10 000 km (6500 jūdzēm) vai ātrāk, ja konstatēts nevienmērīgs nodilums.

BRĪDINĀJUMS

- Riepu rotācijai neizmantojiet kompakto rezerves riepu.
- Nekādā gadījumā nedrīkst vienlaicīgi izmantot radiālās un diagonālās riepas. Tas var radīt neierastu vadāmību, kas attiecīgi var izraisīt īpašuma sabojāšanu vai smagas un pat nāvējošas traumas.

PIEZĪME

Veiciet radiālo riepu ar asimetrisku protektora rakstu rotāciju tikai no priekšpuses uz aizmuguri, nevis no labās uz kreiso pusi.

Riteņu ģeometrija un riepu balansēšana

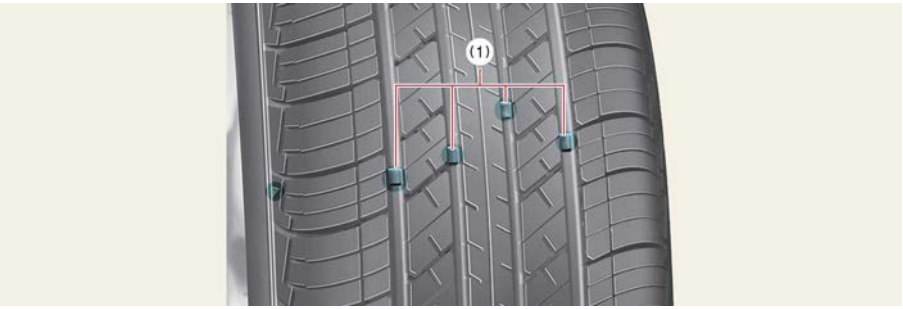
Jūsu transportlīdzekļa riteņu ģeometrija un balansēšana tika rūpīgi izpildīta rūpnīcā, lai nodrošinātu maksimālu riepu kalpošanas mūžu un optimālu sniegumu.

Ja pamanāt, ka transportlīdzeklis vibrē, braucot pa līdzenu ceļu, iespējams, ka riteņiem jāveic balansēšana.

UZMANĪBU

Nepareizs riteņu svars var izraisīt bojājumus automobiļa alumīnija riteņiem. Izmantojiet tikai ražotāja apstiprinātas riteņu svara vērtības.

Riepu nomaiņa



OMV094027L

(1) **Protektora nodiluma indikators**

Ja riepa ir nodilusi vienmērīgi, pāri protektoram vienmērīgas joslas formā parādīsies protektora nodiluma indikators.

Tas norāda, ka riepai ir palicis mazāk par 1,6 mm (1/16 collas) protektora biezuma. Ja tā notiek, nomainiet riepu.

Negaidiet, līdz josla parādās pāri visam protektoram.

Kompaktās rezerves riepas nomaiņa (ja ir aprīkots)

Kompaktās rezerves riepas protektora kalpošanas mūžs ir īsāks nekā standarta izmēra riepai. Nomainiet to, ja varat redzēt protektora nodiluma indikatora joslas uz riepas. Nomaiņas kompaktajai rezerves riepai jābūt tāda paša izmēra un konstrukcijas kā riepai, kas tika sākotnēji piegādāta kopā ar jauno automobili, un tā ir jāuzstāda uz tā paša kompaktās rezerves riepas riteņa. Kompaktā rezerves riepa nav paredzēta uzstādīšanai uz standarta izmēra riteņa, un kompaktās rezerves riepas ritenis nav paredzēts standarta izmēra riepas uzstādīšanai.

BRĪDINĀJUMS

Lai samazinātu nopietnu vai nāvējošu traumu iespējamību negadījumā, ko izraisījusi riepu bojājums vai kontroles zaudēšana pār automobili:

- Nomainiet nodilušas riepas, riepas ar nevienmērīgu nodilumu, vai bojātas riepas. Nodilušas riepas var izraisīt bremzēšanas efektivitātes, stūrēšanas snieguma vai saķeres zudumu.
- Nebrauciet ar automobili, ja riepās ir zems vai pārāk augsts spiediens. Tas var izraisīt nevienmērīgu nodilumu un riepu bojājumus.
- Nomainot riepas, nekad neuzstādiet radiālās un diagonālās riepas vienam automobilim. Pārejot no radiālajām uz diagonālajām riepām, jums ir jānomaina visas riepas (ieskaitot rezerves).
- Ieteicams nomainīt visas četras riepas vienlaicīgi. Ja tas nav iespējams vai nepieciešams, nomainiet divas priekšējās vai divas aizmugurējās riepas.

  Tikai vienas riepas nomaiņa var būtiski ietekmēt automobiļa vadīšanas sniegumu.

- Ja riepu un riteņu izmērs atšķiras no ieteiktā, var tikt negatīvi ietekmētas vadīšanas īpašības, pasliktināts stūrēšanas sniegums, izraisot nopietnu negadījumu.
- Riteņus, kas neatbilst Kia specifikācijām, var būt grūti piestiprināt un tie var izraisīt automobiļa bojājumus vai neierastu vadāmību un sliktu kontroli pār automobili.
- ABS sistēma darbojas, salīdzinot riteņu ātrumu. Riepu izmērs ietekmē riteņu ātrumu. Nomainot riepas, visām 4 riepām jābūt tāda paša izmēra, tipa, zīmola, ražotāja un protektoru raksta kā sākotnēji ar automobili piegādātās riepas. Izmantojot dažāda izmēra riepas, ABS (bremžu pretbloķēšanas sistēma) un ESC (elektroniskā stabilitātes kontrole) var darboties nepareizi.

UZMANĪBU

Pēc riepu nomaiņas atkārtoti pārbaudiet un pievelciet riteņu stiprinājuma uzgriežņus pēc aptuveni 50 km un veiciet atkārtotu pārbaudi pēc 1000 km. Ja braukšanas laikā stūre kustas vai automobilis vibrē, riepa nav balansēta. Veiciet riepas balansēšanu. Ja tas neatrisina problēmu, sazinieties ar profesionālu remontdarbnīcu. Kia iesaka apmeklēt autorizētu Kia dīleri/servisa partneri.

PIEZĪME

Nomainot riepas, izmantojiet tāda paša izmēra riepas kā sākotnēji ar automobili piegādātās. Pretējā gadījumā tas var ietekmēt braukšanas sniegumu.

Riteņu nomaiņa

Pārliecinieties, ka jaunie diski ir līdzvērtīgi rūpnīcā uzstādītajiem diametra, diska platuma un iznesuma ziņā.

BRĪDINĀJUMS

Nepareiza izmēra ritenis var nelabvēlīgi ietekmēt riteņa un gultņa kalpošanas laiku, bremzēšanas un apstāšanās spēju, vadāmības īpašības, klīrensu, klīrensu no virsbūves līdz riepai, sniega ķēdes klīrensu, spidometra un odometra kalibrēšanu, galveno lukturu tēmēšanu un bufera augstumu.

Riepu saķere

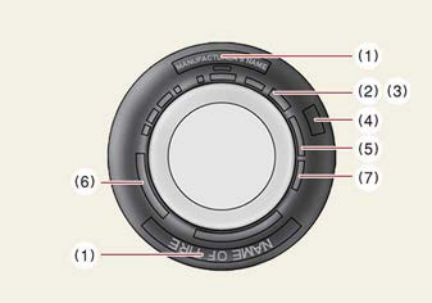
Ja braucat ar nodilušām riepām, nepareizi piepūstām riepām vai uz slidena ceļa seguma, riepu saķere var pasliktināties. Riepas jānomaina, tiklīdz parādās protektora nodiluma indikatori. Lai mazinātu iespēju zaudēt kontroli pār automobili, samaziniet ātrumu lietus, sniega vai apledojuma laikā.

Riepu apkope

Papildus pareizam piesūknēšanas spiedienam, riepu nodilumu palīdz mazināt pareiza riteņu ģeometrija. Ja konstatējat, ka riepa ir nevienmērīgi nodilusi, veiciet riteņu ģeometrijas pārbaudi profesionālā autoservisā. Kia iesaka apmeklēt autorizētu Kia dīleri/servisa partneri.

Ja automašīnai tiek uzstādītas jaunas riepas, pārliecinieties, ka tās ir balansētas. Tas uzlabo braukšanas komfortu un riepu kalpošanas mūžu. Turklāt riepai obligāti jāveic balansēšana, ja tā tiek noņemta no riteņa.

Sānu sieniņas marķējums



OMV094039L

Šī informācija identificē un apraksta riepas galvenās īpašības, kā arī sniedz riepas identifikācijas numuru (TIN) drošības standartu sertificēšanas mērķiem. TIN var izmantot, lai identificētu riepu, ja tā tiek atsaukta.

1. Ražotāja vai markas nosaukums

Norādīts ražotāja vai markas nosaukums.

2. Maksimālais pieļaujamais piepūšanas spiediens

Šis skaitlis apzīmē maksimālo pieļaujamo gaisa spiedienu riepā. Nepārsniedziet maksimālo pieļaujamo riepas spiedienu. Skatīt "Automobiļa sertifikācijas/riepu specifikācijas un spiediena marķējums" lapā 865.

3. Maksimāla nominālā slodze

Šis skaitlis norāda maksimālo slodzi kilogramos un mārciņās, kuru riepa spēj izturēt. Nomainot automobiļa riepas, obligāti izmantojiet riepu ar tādu pašu nominālo slodzi kā rūpnīcā uzstādītā riepa.

4. Vienotais riepas kvalitātes standarts

Kvalitātes standarts (ja atbilst) ir atrodams uz riepas sānu sieniņas starp protektora šķautni un maksimālā šķērsgriezuma platuma vietu.

Piemēram:

TREADWEAR 200

TRACTION AA

TEMPERATURE A

BRĪDINĀJUMS

- Vilces rādītājs, kas piešķirts šai riepai, ir balstīts uz bremzes vilces testiem, braucot taisnā virzienā, tas neietver paātrināšanās, pagriezienu veikšanas, hidroplanēšanas vai maksimālās vilces īpašības.
- Temperatūras rādītājs riepai tiek noteikts attiecībā uz riepu, kas ir pareizi piepūsta un nav pārslogota. Pārāk liels ātrums, pārāk zems vai augsts spiediens, vai pārāk liela slodze gan atsevišķi, gan kombinācijā cits ar citu var izraisīt siltuma uzkrāšanos riepā un pēkšņu riepas bojājumu. Tādējādi iespējams zaudēt kontroli pār transportlīdzekli un gūt nopietnas vai pat nāvējošas traumas.

Protektora nodilums

Protektora nodiluma vērtība ir salīdzinošs vērtējums, kas balstīts uz riepas nodilumu, to testējot kontrolētos apstākļos stingri reglamentētā valdības noteiktā testa maršrutā. Piemēram, riepai ar vērtību 150 uz šīs valdības noteiktā testa maršruta nodilums tiek vērtēts kā pusotru reizi (1½) labāks nekā riepai ar vērtību 100.

Tomēr relatīvais riepu sniegums ir atkarīgs no faktiskajiem lietošanas apstākļiem, un tas būtiski atšķirties no normas saistībā ar dažādu vadīšanas stilu, tehniskās apkopes praksi un ceļa īpašību un klimata atšķirībām.

Riepām, kas ir pieejamas kā standarta vai papildu aprīkojums jūsu automobilim, šis rādītājs var atšķirties.

Vilce - AA, A, B un C

Vilces klases, no augstākās uz zemākos, ir AA, A, B un C. Šīs klases norāda riepas spēju apstāties uz slapja ceļa seguma, veicot mērījumu kontrolētos apstākļos uz valsts testos norādītām asfalta un betona testēšanas virsmām. Riepai ar marķējumu C var būt slikts vilces sniegums.

Temperatūra - A, B un C

Temperatūras rādītāji var būt A (augstākais), B un C, tie atspoguļo riepas pretestību pret siltuma ģenerēšanu un tās spēju izkliedēt siltumu, veicot attiecīgos testus kontrolētos apstākļos un izmantojot specifisku testa riteni laboratorijā (telpās).

Ilgstoši paaugstināta temperatūra var izraisīt riepas materiāla stāvokļa pasliktināšanos un saīsināt riepas kalpošanas laiku, un pārāk augsta temperatūra var izraisīt pēkšņu riepas bojājumu. Rādītāji B un A apzīmē snieguma līmeni laboratorijas testā, kas pārsniedz likumā noteikto minimālo līmeni.

5. Riepu kordu sastāvs un materiāls

Slāņu vai kordu skaits ar gumiju pārklātajā riepas materiālā. Riepas ražotājiem ir jānorāda arī riepas materiāli, kas var ietvert tēraudu, neilonu, poliesteru un citus. Burts "R" apzīmē radiālo kordu konstrukciju; burts "D" apzīmē diagonālo kordu konstrukciju; un burts "B" apzīmē jostas tipa kordu konstrukciju.

6. Riepas izmēra apzīmējums

Uz riepas sānu sieniņas ir norādīts riepas izmēra apzīmējums. Šī informācija ir nepieciešama, meklējot automobilim nomaiņas riepas.

Riepas izmēra apzīmējuma piemērs:
(Šie skaitļi doti tikai kā piemērs.)

P275/50 R20 113V	
275	Riepas platums milimetros.
50	Proporcijas. Riepas šķērsgriezuma augstums, izteikts procentos no riepas platuma.
R	Riepas konstrukcijas kods (radiālas).
20	diska diametrs collās.
113	Slodzes indekss; ciparu kods, kas norāda maksimālo slodzi, ko riepa spēj izturēt.
V	Nominālā ātruma simbols. Sīkākai informācijai skatiet nominālā ātruma tabulu šajā sadaļā.

Riteņa izmēra apzīmējums

Arī riteņi ir marķēti ar svarīgu informāciju, kas jums nepieciešama, ja vēlaties kādu riteni nomainīt. Zemāk ir paskaidrots, ko nozīmē burti un cipari riteņa izmēra apzīmējumā.

Riteņa izmēra apzīmējuma piemērs:

8,0J X 20	
8,0	loka platums collās.
J	loka kontūras apzīmējums.
20	diska diametrs collās.

Riepas nominālais ātrums

Tālāk redzamajā tabulā ir uzskaitīti dažādi nominālie ātrumi, kas pašreiz tiek izmantoti pasažieru automašīnu riepām. Nominālais ātrums veido daļu no riepas izmēra apzīmējuma, kas redzams uz riepas sānu sieniņas. Šis simbols atbilst riepas maksimālajam drošas darbības ātrumam.

Nominālā ātruma simbols	Maksimālais ātrums
S	180 km/h
T	190 km/h (118 jūdzes stundā)
H	210 km/h (130 jūdzes stundā)
V	240 km/h (149 jūdzes stundā)
W	270 km/h (168 jūdzes stundā)
Y	300 km/h (186 jūdzes stundā)

7. Riepas vecuma pārbaude (TIN: Riepas identifikācijas numurs)

Riepas, kas ir vecākas par 6 gadiem (pēc ražošanas datuma), ir jānomaina pret jaunām. Ražošanas datumu varat atrast uz riepas sānu sieniņas, kur redzams DOT kods. Ražošanas datumu norāda DOT koda pēdējie četri cipari (rakstzīmes).

DOT: XXXX XXXX OOOO

DOT sākuma daļā ir norādīts ražotnes kods, riepas izmērs un protektora raksts, un pēdējie četri cipari norāda ražošanas nedēļu un gadu.

Piemēram, DOT XXXX XXXX 1624 norāda, ka riepa ražota 2024. gada 16. nedēļā.

BRĪDINĀJUMS

Riepu kvalitāte laika gaitā pasliktinās, arī tad, ja tās nelieto. Neatkarīgi no atlikušā protektora iesakām nomainīt riepas pēc apmēram 6 normālas ekspluatācijas gadiem. Riepu novecošanas procesu var paātrināt karsts klimats vai bieža braukšana ar augstu noslogojumu. Šī brīdinājuma neievērošana var izraisīt pēkšņu riepu bojājumu, kas var būt cēlonis kontroles zaudēšanai pār automobili un negadījuma izraisīšanai, gūstot nopietnas vai pat nāvējošas traumas.

Zema profila riepas (ja ir aprīkots)

Zema profila riepas, kuru proporcionālā attiecība ir zemāka par 50, ir paredzētas sportiska izskata nodrošināšanai.

Tā kā zema profila riepas ir optimizētas vadīšanai un bremzēšanai, iesākumā ar tām var būt grūtāk braukt vai tās var radīt lielāku troksni, salīdzinot ar parastajām riepām.

UZMANĪBU

- Tā kā zema profila riepu sānu sieniņas ir šaurākas nekā parasti, zema profila riepas riteni un riepu ir vieglāk sabojāt. Tāpēc ņemiet vērā tālāk sniegtos norādījumus.
  - Brauciet piesardzīgi pa nelīdzenu ceļu vai bezceļa apstākļos, jo tas var sabojāt riepas un riteņus. Pēc braukšanas pārbaudiet riepas un riteņus.
  - Brauciet lēnām pāri bedrei, ātruma ierobežotājam, kanalizācijas lūkas vākam vai apmalei, lai nesabojātu riepas un riteņus.
  - Ja riepa saņem triecienu, pārbaudiet tās stāvokli vai sazinieties ar profesionālu remontdarbnīcu. Kia iesaka apmeklēt autorizētu Kia dīleri/servisa partneri.
  - Lai novērstu riepas bojājumus, pārbaudiet riepas stāvokli un spiedienu ik pēc 3000 km (2000 jūdzēm).
- Ar acīm vien riepu bojājumus noteikt ir sarežģīti. Tomēr, ja konstatējat kaut mazākās pazīmes par riepas bojājumiem, lai gan tos nevar redzēt, nogādājiet riepu uz pārbaudi vai nomaiņu, jo riepas bojājumi var izraisīt riepas gaisa noplūšanu.
- Ja riepa bojāta pēc braukšanas uz nelīdzena ceļa, pa bezceļu, pāri bedrēm, lūku atverēm, vai bruģi, attiecīgos bojājumus garantija nesedz.
- Informāciju par riepu varat atrast uz riepas sānu sieniņas.

Drošinātāji

Piesardzības pasākumi

BRĪDINĀJUMS

- Drošinātāju drīkst nomainīt tikai ar tādas pašas nominālās vērtības drošinātāju.
- Augstākas kapacitātes drošinātājs var izraisīt bojājumus vai pat aizdegšanos.
- Nekad neuzstādiet vadu vai alumīnija foliju īsta drošinātāja vietā — pat ne kā pagaidu variantu. Tas var izraisīt nopietnus bojājumus vadiem, kā arī iespējamu aizdegšanos.
- Patvaļīgi nepārveidojiet automobiļa elektroinstalāciju un nepievienojiet tai citus elementus.

UZMANĪBU

- Nomainot drošinātāju vai releju pret jaunu, pārliecinieties, vai jaunais drošinātājs vai relejs cieši pieguļ fiksatoriem. Nepietiekami nostiprināts drošinātājs vai relejs var izraisīt automobiļa vadu un elektrisko sistēmu bojājumus un pat aizdegšanos.
- Nenoņemiet drošinātājus, relejus un spailes, kas nostiprinātas ar bultskrūvēm vai uzgriežņiem. Drošinātāji, releji un spailes var būt nepietiekami nostiprinātas, kas var izraisīt iespējamu aizdegšanos. Ja ar skrūvēm vai uzgriežņiem piestiprinātie drošinātāji, releji un spailes ir izdeguši, sazinieties ar profesionālu remontdarbnīcu. Kia iesaka konsultēties ar autorizētu Kia dīleri/servisa partneri.
- Drošinātāja/releja spailēs drīkst ievietot tikai drošinātājus vai relejus un nekādā gadījumā citus objektus, kā, piemēram, piedziņas ierīci vai vadus. Tādējādi var rasties kontaktu kļūme un sistēmas darbības traucējumi.
- Neievietojiet skrūvgriežus un nepievienojiet pēcpārdošanas tirgū iegādātus vadus spailei, kas paredzēta tikai drošinātājiem un relejiem. Kontakta atteices dēļ elektriskā sistēma un automobiļa salona elektroinstalācija var tikt bojāta vai izdegt.
- Ja jūs pievienojat vadu aizmugurējam lukturim vai ievietojat lampiņu, kas pārsniedz noteikto jaudu piekabju utt. uzstādīšanai, iekšējā sadales kārba var izdegt.
- Nelietojiet skrūvgriezi vai jebkādu citu metāla priekšmetu, lai izņemtu drošinātājus, jo tādējādi var izraisīt īssavienojumu un sistēmas bojājumus.

PIEZĪME

- Nomainot drošinātāju, nospiediet EV pogu izslēgtā pozīcijā un izslēdziet visu elektrisko ierīču slēdžus; tad noņemiet akumulatora (-) spaili.
- Faktiskais uzstādītā drošinātāja/releja paneļa marķējums var atšķirties.

Iekšējā paneļa drošinātāja nomaiņa

OMV094028L_4

Lietošana

1. Nospiediet EV pogu izslēgtā pozīcijā un izslēdziet visus pārējos slēdžus.
2. Atveriet drošinātāju paneļa pārsegu.
3. Vienkārši izvelciet ārā drošinātāju, kas pēc jūsu domām varētu būt izsists. Izmantojiet izņemšanas rīku, kas atrodas drošinātāju paneļa pārsegā.
4. Pārbaudiet izņemto drošinātāju; nomainiet to, ja tas ir izdedzis. Rezerves drošinātāji ir atrodami instrumentu drošinātāju panelī (vai dzinēja nodalījuma drošinātāju panelī).
5. Iestumiet jaunu drošinātāju ar tādu pašu nominālo vērtību, un pārliecinieties, ka tas ir cieši fiksēts spailēs.

PADOMS

Ja priekšējie vai aizmugurējie lukturi, bremžu signāllukturi, dienas gaitas lukturi (DRL) nedarbojas un drošinātāji ir darba kārtībā, sazinieties ar profesionālu autoservisu. Kia iesaka konsultēties ar autorizētu Kia dīleri/servisa partneri.

Motortelpas drošinātāja nomaiņa

OMV094029L_4

Lietošana

1. Nospiediet EV pogu izslēgtā pozīcijā un izslēdziet visus pārējos slēdžus.
2. Noņemiet drošinātāju paneļa pārsegu, nospiežot tapu un pavelkot pārsegu uz augšu.

   Kad iespraužamā tipa drošinātājs ir atvienots, izņemiet to ar drošinātāju nomaiņai paredzēto skavu, kas atrodas drošinātāju paneļa pārsegā. Pēc izņemšanas cieši ievietojiet tāda paša nomināla rezerves drošinātāju.
3. Pārbaudiet izņemto drošinātāju; nomainiet to, ja tas ir izdedzis. Lai izņemtu vai ievietotu drošinātāju, izmantojiet drošinātāju vilkšanas rīku, kas atrodas drošinātāju paneļa pārsegā.
4. Iestumiet jaunu drošinātāju ar tādu pašu nominālo vērtību, un pārliecinieties, ka tas ir cieši fiksēts spailēs. Ja ievietojot tas brīvi kustas, konsultējieties ar profesionālu autoservisu. Kia iesaka konsultēties ar autorizētu Kia dīleri/servisa partneri.

UZMANĪBU

Pēc dzinēja nodalījuma drošinātāju paneļa pārbaudes stingri uzlieciet atpakaļ drošinātāju paneļa pārsegu, līdz atskan klikšķis. Pretējā gadījumā var rasties elektriskas kļūmes ūdens ieplūdes dēļ.

Galvenā drošinātāja nomaiņa (vairāku drošinātāju komplekts)

Lietošana

1. Izslēdziet automobili.
2. Atvienojiet negatīvo akumulatora kabeli.
3. Noskrūvējiet uzgriežņus.
4. Nomainiet drošinātāju ar jaunu, kam ir tādas pašas nominālās vērtības.
5. Veiciet montāžu pretējā secībā.

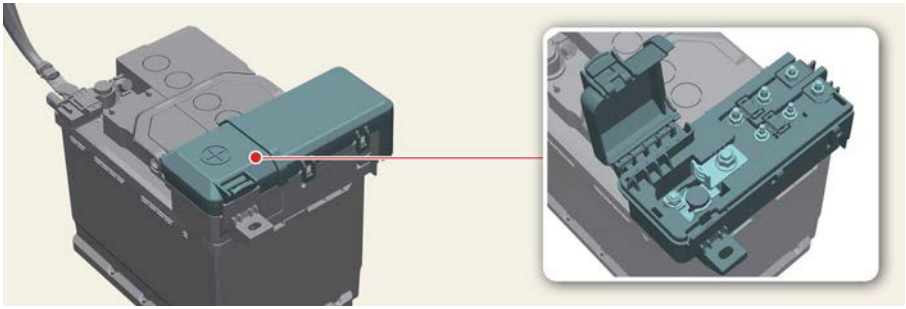
UZMANĪBU

Vizuāli pārbaudiet, vai akumulatora vāciņš ir droši aizvērts. Ja akumulatora vāciņš nav droši nofiksēts, elektrības sistēma var tikt bojāta, jo sistēmā var iekļūt mitrums.

PIEZĪME

- Elektroniskā sistēma var nedarboties pareizi arī tad, ja motortelpā un iekšējā drošinātāju kārbā nav atvienoti atsevišķi drošinātāji. Šādā gadījumā problēmas cēlonis var būt galvenā drošinātāja (BFT tipa) atvienošana, kas atrodas pozitīvā akumulatora spailes (+) vāciņa iekšpusē. Tā kā galvenā drošinātāja uzbūve ir sarežģītāka nekā citu daļu, dodieties uz profesionālu remontdarbnīcu. Kia iesaka apmeklēt autorizētu Kia dīleri/servisa partneri.
- Ja drošinātāju komplekts ir izdedzis, sazinieties ar profesionālu remontdarbnīcu. Kia iesaka konsultēties ar autorizētu Kia dīleri/servisa partneri.

Akumulatora savienotāja bloka drošinātāja nomaiņa



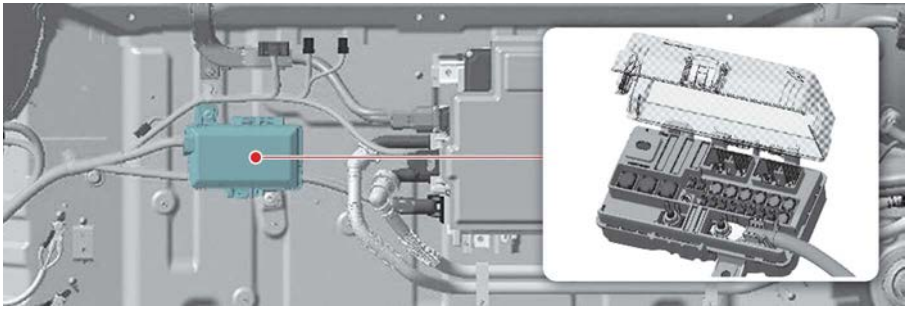
OMV094040L

Lietošana

1. Izslēdziet automobili.
2. No automobiļa kreisās puses noņemiet motortelpas pārsegu.
3. Atveriet 12 V akumulatora pārsegu.
4. Noņemiet 12 V akumulatora pārsegu.
5. Katrs drošinātājs ir pievilkts ar uzgriezni. Patvarīgi neizjauciet un nemontējiet drošinātāju.

   Konsultējieties ar profesionālu autoservisu. Kia iesaka konsultēties ar autorizētu Kia dīleri/servisa partneri.

Aizmugurējā savienotāja bloka nomaiņa



OMV094041L

Lietošana

1. Izslēdziet automobiļa dzinēju un izslēdziet visu automobiļa elektroniku.
2. Noņemiet no bagāžas nodalījuma bagāžas pārsegu.
3. Atveriet aizmugurējo savienotāja bloka pārsegu.

4. Katrs drošinātājs ir pievilkts ar uzgriezni. Patvarīgi neizjauciet un nemontējiet drošinātāju.

   Konsultējieties ar profesionālu autoservisu. Kia iesaka konsultēties ar autorizētu Kia dīleri/servisa partneri.

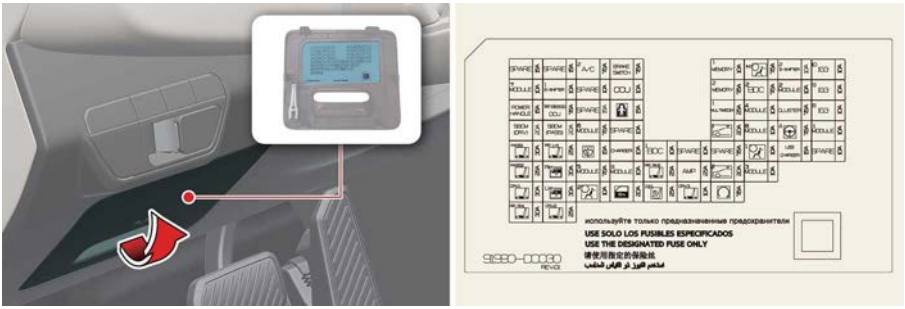
Drošinātāju/releju paneļa apraksts

Drošinātāju/releju paneļa pārsega iekšpusē varat atrast drošinātāju/releju marķējumu, kurā norādīti drošinātāju/releju nosaukumi un kapacitāte.

PIEZĪME

Ne visi drošinātāju paneļu apraksti šajā rokasgrāmatā attiecas uz jūsu automobili. Informācija ir precīza publicēšanas brīdī. Kad pārbaudāt automašīnas drošinātāju paneli, skatiet drošinātāju paneļa marķējumu.

Vadītāja puses drošinātāju panelis



OMV094030L_3

ICU sadales kārba

Drošinātāja nosaukums	Simbols	Drošin ātāja nominālā vērtība	Aizsargātās shēmas
BĒRNU SLĒDZIS		15A	Bērnu slēdža bloķēšanas relejs, Bērnu slēdža atbloķēšanas relejs
AFCU	AFCU	10A	AFCU
A/BAG IND (gaisa spilvens)		7,5 A	Gaisa konsole
MEMORY2	2 MEMORY	10A	Drošinātājs - MEMORY2, salona apgaismojuma lampas bloks, instrumentu paneļa salona apgaismojuma lampa kreisajā pusē/labajā pusē, ADP, acu līmeņa ekrāns, ADS bloks
START		7,5 A	VCU, IBU (integrētais virsbūves vadības bloks)

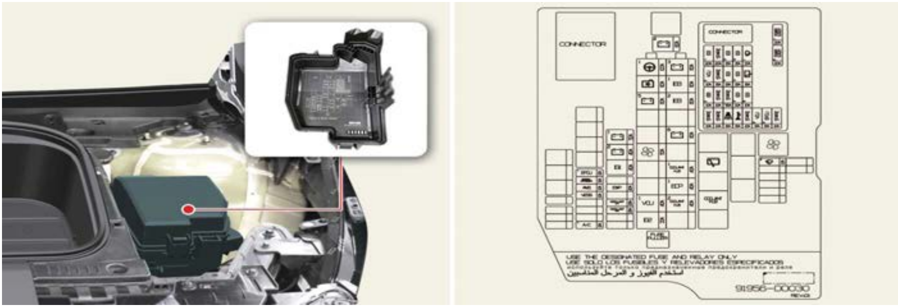
Drošinātāja nosaukums	Simbols	Drošin ātāja nominālā vērtība	Aizsargātās shēmas
HEATED MIRROR (apsildāms spogulis)		10A	Vadītāja/pasažiera ārējo spoguļu bloks
BAGĀŽAS NODALĪJUMA DURVJU ATVĒRŠANA		15A	Bagāžas nodalījuma durvju mēlīte
EPCU 3	3 EPCU	10A	Aizmugurējais invertors
MODULE3	3 MODULE	7,5 A	Multifunkciju slēdzis, IBU (integrētais virsbūves vadības bloks), bremžu lukturu slēdzis, autovadītāja durvju modulis
CLUSTER	CLUSTER	7,5 A	Acu līmeņa ekrāns, instrumentu panelis
IG3 8	8 IG3	10A	V2L bloks, ICCU, VCMS, aizmugurējais elektroniskais eļļas sūknis, CDM
IG3 7	7 IG3	10A	Salona temperatūras sensors, audio/video un navigācijas galvenais bloks, A/C PTC (pozitīvas temperatūras koeficients) sildītājs, gaisa kondicioniera vadības modulis, instrumentu panelis
IAU	IAU	10A	Vadītāja/pasažiera durvju ārējais rokturis
ECS	ECS	15A	Elektroniskā vadības balstiekārta
MODULE8	8 MODULE	10A	Vadītāja/pasažiera elektriski regulējamo sēdekļu modulis, vadītāja/pasažiera manuāli regulējamo sēdekļu slēdzis
S/HEATER FRT	FRT	20A	Priekšējā sēdekļa gaisa ventilācijas vadības modulis, priekšējā sēdekļa sildītāja vadības modulis
WASHER (mazgātājs)		15A	Daudzfunkcionālais slēdzis
IBU2	2 IBU	7,5 A	IBU (Integrated Body Control Unit — iebūvētais korpusa vadības bloks)
IG3 10	10 IG3	10A	SCU (sistēmas vadības bloks), aizmugurējais invertors, BMU
IG3 9	9 IG3	10A	Netiek lietots
AKUMULAT ORA VADĪBA	BETTERY MANAGEMENT	10A	BMU
AIR BAG2	2	10A	Papildu drošības sistēmas (SRS) vadības modulis

Drošinātāja nosaukums	Simbols	Drošin ātāja nominālā vērtība	Aizsargātās shēmas
SUNROOF1		25A	Jumta lūkas motors
P/WINDOW LH	LH	25A	Vadītāja elektriski regulējamā loga drošības modulis (ar stūri kreisajā pusē), pasažiera elektriski regulējamā loga drošības modulis (ar stūri labajā pusē), aizmugurējo elektriski regulējamo logu slēdzis kreisajā pusē
SPARE2 (IG2)	2 SPARE (IG2)	15A	Netiek lietots
E-PĀRSLĒGS 3	3 E-SHIFTER	10A	Elektroniskās ATM (automātiskās transmisijas) pārslēgšanas ripa
MODULE4	4 MODULE	10A	Priekšējais/aizmugurējais stūra radars LH/RH, priekšējais/aizmugurējais invertors, ADAS braukšanas ECU, VESS (virtuālā dzinēja skaņas sistēma) bloks, priekšējais radars, priekšējā skata kamera, ADAS stāvvietas ECU, konsoles augšējā vāka slēdzis
USB LĀDĒTĀJS	USB CHARGER	15A	Vadītāja/pasažiera sēdekļa USB lādētājs, priekšējās konsoles USB lādētājs #1/#2
MEMORY1	1 MEMORY	15A	Drošinātājs - MEMORY2, instrumentu panelis, gaisa kondicioniera vadības modulis, konsoles salona apgaismojuma lampa (augšējā/apakšējā), konsoles grīdas slēdzis, vadītāja/pasažiera durvju salona apgaismojuma lampa, aizmugurējo durvju salona apgaismojuma lampa kreisajā/labajā pusē
SPARE3 (B+)	3 SPARE (B+)	10A	Netiek lietots
A/C2	2 A/C	10A	Gaisa kondicioniera vadības modulis, augstspiediena vārsts, aukstumaģenta vārsts #1/#2 P/R sadales bloks (pūtēja relejs), BSA dzesētājs #1, gaisa kondicioniera aukstumaģenta vārsts
AMP	AMP	25A	AMP (pastiprinātājs)
P/WINDOW RH	RH	25A	Pasažiera elektriski regulējamā loga drošības modulis (ar stūri kreisajā pusē), vadītāja elektriski regulējamā loga drošības modulis (ar stūri labajā pusē), aizmugurējo elektriski regulējamo logu slēdzis labajā pusē
MODULE6	6 MODULE	7,5 A	IBU (Integrated Body Control Unit — iebūvētais korpusa vadības bloks)

Drošinātāja nosaukums	Simbols	Drošin ātāja nominālā vērtība	Aizsargātās shēmas
MODULE5	MODULE	10A	Datu saites savienotājs, elektriski vadāms hromētais spogulis, E-CALL bloks, ADP, audio/video un navigācijas galvenais bloks, instrumentu paneļa slēdzis, priekšējais lukturis kreisajā/labajā pusē, AMP (pastiprinātājs), viedtālruņa bezvadu lādētājs, vadītāja/pasažiera elektriski regulējamo sēdekļu modulis, priekšējo sēdekļu gaisa ventilācijas vadības modulis, priekšējo sēdekļu sildītāja vadības aizmugurējo sēdekļu sildītāja vadības modulis, konsoles grīdas slēdzis, automātiskās priekšējo lukturu līmeņošanas ierīces modulis, IFS (inteliģento priekšējo gaismu sistēmas) modulis
SPARE1 (ACC)	SPARE (ACC)	10A	Netiek lietots
E-CALL (e-zvans)	E-CALL	10A	E-CALL bloks
IBU1	IBU	15A	IBU (Integrated Body Control Unit — iebūvētais korpusa vadības bloks)
BRAKE SWITCH	BRAKE SWITCH	10A	Bremzēšanas lukturu slēdzis, IBU (integrētais virsbūves vadības bloks)
P/SEAT DRV	DRV	30A	Vadītāja elektriski regulējamo sēdekļu slēdzis, vadītāja elektriski regulējamo sēdekļu modulis (ar IMS (integrēto atmiņas sistēmu))
A/C1	A/C	7,5 A	A/C vadības modulis
DROŠĪBAS SPILVENS1		15A	Papildu drošības sistēmas (SRS) vadības modulis
MODULE2	MODULE	10A	AMP (pastiprinātājs), ADP, P/E sadales bloks (strāvas izvades relejs), IBU (integrētais virsbūves vadības bloks), E-CALL bloks, ADAS bloks, audio/video un navigācijas tastatūra, audio/video un navigācijas galvenais bloks
MULTIVIDE	MULTI MEDIA	15A	Audio/video un navigācijas galvenais bloks
DOOR LOCK		20A	Durvju aizslēgšanas relejs, durvju atslēgšanas relejs, drošības slēdzenes relejs
MODULE1	MODULE	10A	Avārijas gaismu slēdzis, multifunkciju slēdzis, datu saites savienotājs, lietus sensors, UIP sirēna, UIP sensors, PTG bloks, vadītāja durvju modulis, vadītāja/pasažiera ārējā spoguļa bloks
P/SEAT PASS	PASS	30A	Pasažieru elektriski regulējamo sēdekļu slēdzis, pasažieru elektriski regulējamo sēdekļu modulis

Drošinātāja nosaukums	Simbols	Drošinātāja nominālā vērtība	Aizsargātās shēmas
SĒDEKĻA SILDĪTĀJS AIZM		25A	Aizmugurējā sēdekļa sildītāja vadības modulis

Dzinēja nodalījuma drošinātāju panelis



OMV094015L_3

Kontūrs (P/R sadales bloks)

Drošinātāja nosaukums		Simbols	Drošinātāja nominālā vērtība	Aizsargātās shēmas
MULTI FUSE-1	**LDC**	LDC	180A	P/R sadales (Drošinātājs: P/OUTLET1, T/GATE, EOP1, EOP2)
	MDPS1		100A	MDPS bloks * MDPS ir tas pats, kas EPS (elektriskais stūres pastiprinātājs).
MULTI FUSE-3	**B+5**		60A	PCB bloks (IG3 galvenais relejs, drošinātājs: WIPER1, EPCU1, B/ALARM, HORN, VCU2)
	B+3		60A	ICU sadales bloks (drošinātājs: CHILD LOCK, AFCU, TAILGATE OPEN, EPCU 3, MODULE8, S/HEATER FRT, SUNROOF1, P/WINDOW LH, AMP, P/WINDOW RH, P/SEAT DRV, P/SEAT PASS, S/HEATER RR)
	B+2		60A	ICU sadales bloks (IPS1, PS6, IPS8, IPS9, IPS10)
	B+1		50A	ICU sadales bloks (IPS2, IPS3, IPS5, IPS7, IPS13)
	IEB1	IEB	60A	IEB bloks

Drošinātāja nosaukums		Sim bols	Drošin ātāja no minālā vērtība	Aizsargātās shēmas
	IEB2	2 IEB	60A	IEB bloks
	IG1	IG1	40A	P/R sadales bloks (ACC relejs, IG1 relejs)
	IG2	IG2	40A	P/R sadales bloks (IG2 relejs)
MULTI FUSE-2	**C/FAN**		80A	Dzesēšanas ventilatora motors
	RR HTD		50A	P/R sadales bloks (aizmugurējais apsildāmais relejs)
	TRAILER1	1	50A	Piekabes savienotāja bloks
	PŪTĒJS		50A	P/R sadales bloks (pūtēja relejs)
DROŠIN ĀTĀJS	**B+4**	4	40A	ICU sadales kārba (Ilgtermiņa slodzes bloķēšanas relejs, drošinātājs: IAU, ECS, AKUMULATORA VADĪBA, DROŠĪBAS SPILVENS 2, ATMIŅA1, REZERVE3 (B+), A/C2, E-CALL, IBU1, BREMŽU SLĒDZIS, MULTIVIDE, DURVJU SLĒGŠANA, MODULIS1)
	E-SHIFTER1	1 E-SHIFTER	40A	P/R sadales bloks (e-pārslēdzēja relejs, drošinātājs: E-SHIFTER2)
	CHARGER1	1 CHARGER	10A	P/R sadales bloks (lādētāja aizslēgšanas relejs, lādētāja atslēgšanas relejs), ICCU, VCMSCDM
	CHARGER2	2 CHARGER	10A	CDM
	AMS	AMS	10A	12 V akumulatora sensors
	EWP1	1 EWP	20A	Elektroniskais ūdens sūknis #1
	EWP2	2 EWP	20A	Elektroniskais ūdens sūknis #2
	TRAILER2	2	20A	Piekabes savienotāja bloks
	VESS	VESS	10A	VESS bloks
	VCU1	1 VCU	40A	VCU
	P/OUTLET1	1 POWER OUTLET	40A	Strāvas ligzdas relejs
	Atveramais borts		30A	PTG bloks
	IG3 11	11 IG3	20A	ICU sadales bloks (IG3 8, IG3 7, IG3 10, IG3 9)
	EOP1	1 EOP	40A	Aizmugurējais elektroniskais eļļas sūknis
	EOP2	2 EOP	40A	Priekšējais elektroniskais eļļas sūknis (AWD)
	E-SHIFTER2	2 E-SHIFTER	10A	E-pārslēdzēja relejs, SCU, elektroniskā ATM pārslēgšanas ripa

Drošinātāja nosaukums		Simbols	Drošinātāja nominālā vērtība	Aizsargātās shēmas
	P/OUTLET3	3 POWER OUTLET	20A	Aizmugurējā barošanas kontaktligzda
	P/OUTLET2	2 POWER OUTLET	20A	Priekšējā barošanas kontaktligzda

PCB bloks

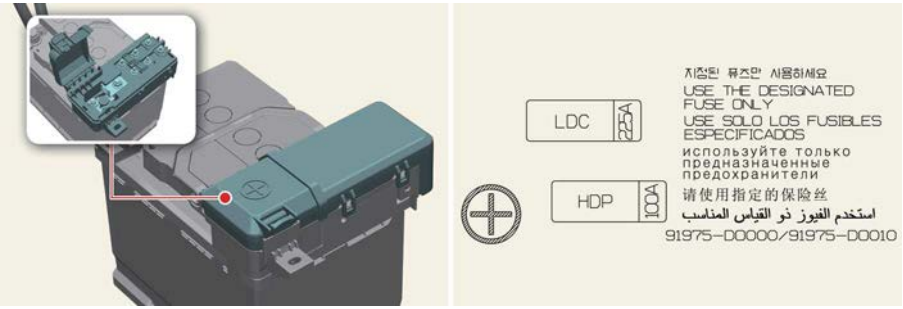
Drošinātāja nosaukums	Simbols	Drošinātāja nominālā vērtība	Aizsargātās shēmas
WIPER1	1	25A	PCB (iespiedshēmas plate) bloks (tīrītāja galvenais relejs)
EPCU1	1 EPCU	15A	Priekšējais invertors (AWD)
B/TRAUKSME		10A	PCB (iespiedshēmas plate) bloks (pretielaušanās signalizācijas signāltaures relejs)
SIGNĀLTAURE		15A	PCB (iespiedshēmas plate) bloks (signāltaures relejs)
WIPER2	2	7,5 A	IBU (Integrated Body Control Unit — iebūvētais korpusa vadības bloks)
VCU2	2 VCU	15A	VCU
IG3 1	1 IG3	20A	ICU sadales bloks (drošinātājs: IG3 8, IG3 7, IG3 10, IG3 9)
IG3 3	3 IG3	15A	Elektriskais ūdens sūknis
IG3 5	5 IG3	10A	BMS (akumulatora pārvaldības sistēma) Dzesēšanas šķidruma trīsvirzienu vārsts
VCU3	3 VCU	10A	VCU
IG3 4	4 IG3	10A	Elektroniskais ūdens sūknis #1, #2, elektroniskais gaisa kondicioniera kompresors
IEB3	3 IEB	10A	IEB bloks
IG3 6	6 IG3	10A	Dzesēšanas ventilatora motors, priekšējais elektroniskais eļļas sūknis (AWD)
MDPS2	2	10A	MDPS bloks * MDPS ir tas pats, kas EPS (elektriskais stūres pastiprinātājs).
IG3 2	2 IG3	15A	Priekšējais invertors (AWD), VCU

Relejs

Releja veidu skatiet tālākajā tabulā.

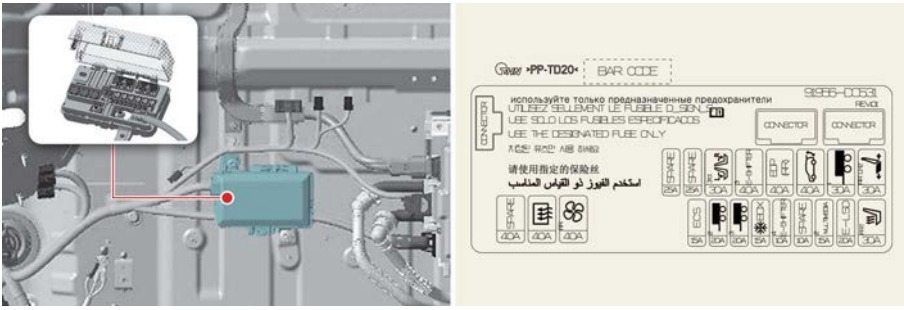
Releja nosaukums	Simbols	TIPS
Lādētāja aizslēgšanas relejs	CHARGER LOCK	MIKRO
E-pārslēga relejs	E-SHIFTER	MIKRO
Aizmugurējās apsildes relejs		MINI
ACC relejs	ACC	MIKRO
IG3 relejs	IG3	MIKRO
IG1 relejs	IG1	MIKRO
Blower Relay		MIKRO
IG2 relejs	IG2	MIKRO
Strāvas ligzdas relejs	POWER OUTLET	MIKRO
Lādētāja atslēgšanas relejs	CHARGER UNLOCK	MIKRO

Akumulatora savienojuma bloka drošinātāju panelis



OMV094043L_3

Aizmugurējais savienojuma bloka drošinātāju panelis



OMV094044L_3

Releja veidu skatiet tālākajā tabulā.

Releja nosaukums	Simbols	TIPS
Lādētāja aizslēgšanas relejs	CHARGER LOCK	MIKRO
E-pārslēga relejs	E-SHIFTER	MIKRO
Aizmugurējās apsildes relejs		MINI
ACC relejs	ACC	MIKRO
IG3 relejs	IG3	MIKRO
IG1 relejs	IG1	MIKRO
Blower Relay		MIKRO
IG2 relejs	IG2	MIKRO
Strāvas ligzdas relejs	POWER OUTLET	MIKRO
Lādētāja atslēgšanas relejs	CHARGER UNLOCK	MIKRO

Lukturi

Pārskats

Luktura bloka darbības kļūme tīkla defektu dēļ

Luktura bloka darbības kļūmi var izraisīt tīkla defekts vai automobiļa elektriskās vadības sistēmas darbības kļūme. Ja problēma pastāv, veiciet sistēmas apkopi profesionālā autoservisā. Kia iesaka apmeklēt autorizētu Kia dīleri/servisa partneri.

Lukturu darbības traucējumi elektriskās vadības sistēmas stabilizācijas dēļ

Normāli funkcionējošs lukturis var īslaicīgi mirgot. Tas ir saistīts ar automobiļa elektriskās vadības sistēmas stabilizācijas funkciju. Ja pēc mirkļa lukturis darbojas, kā ierasts, ar automobili nav jādodas uz servisu.

Tomēr, ja pēc mirgošanas lukturis nodziest vai turpina mirgot, veiciet sistēmas apkopi profesionālā autoservisā. Kia iesaka apmeklēt autorizētu Kia dīleri/servisa partneri.

UZMANĪBU

- Priekšējo prožektoru bloku demontēšana/montēšana var izraisīt automašīnas bojājumus. Izmantojiet tikai Kia oriģinālās daļas vai līdzvērtīgas standarta daļas. Pretējā gadījumā var pārsprāgt drošinātājs vai rasties citi elektroinstalācijas bojājumi.
- Neuzstādiet automobilī papildu lukturus vai LED gaismas. Papildu lukturi var izraisīt nepareizu lukturu darbību un mirgošanu. Tas var arī bojāt drošinātāju bloku un citu elektroinstalāciju.

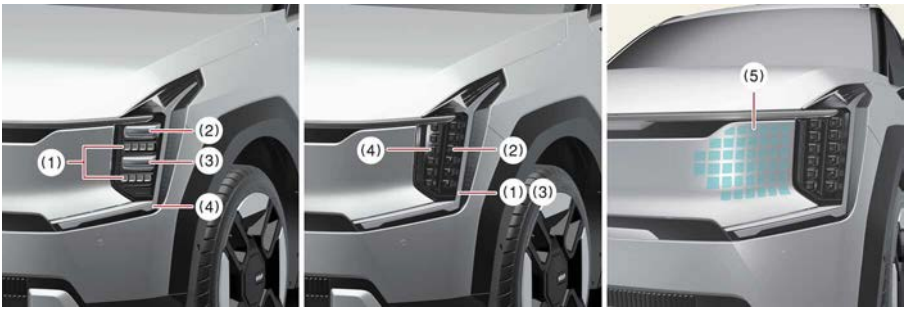
PIEZĪME

- Ja spuldzes savienotājs tiek noņemts no ieslēgta luktura, kam ir pieslēgta strāva, drošinātāju kārbas elektroniskā ierīce to var uztvert kā darbības traucējumu. Tāpēc drošinātāju bloka diagnostikas traucējumu kodā (Diagnostic Trouble Code — DTC) var tikt veikts ieraksts par lukturu darbības traucējumiem.
- Tas ir normāli, ja ieslēgts lukturis īslaicīgi mirgo. Tā kā tas ir saistīts ar automobiļa elektroniskās vadības ierīces stabilizācijas funkciju, ja lukturis pēc īslaicīgas mirgošanas deg, kā ierasts, automobilis ir darba kārtībā.

  Tomēr, ja lukturis turpina mirgot vairākas reizes vai pilnībā izslēdzas, automobiļa elektroniskajā vadības ierīcē var būt kļūda. Šajā gadījumā veiciet automobiļa pārbaudi profesionālā autoservisā. Kia iesaka apmeklēt autorizētu Kia dīleri/servisa partneri.
- Pēc negadījuma vai priekšējo lukturu komplekta nomaiņas, veiciet lukturu regulēšanu profesionālā autoservisā. Kia iesaka apmeklēt autorizētu Kia dīleri/servisa partneri.
- Pēc braukšanas spēcīgā lietū vai mazgāšanas priekšējo lukturu un aizmugurējo lukturu lēcas var aizsvīst. To izraisa temperatūras atšķirība starp spuldzes iekšpusi un ārpusi. Tas ir līdzīgi logu kondensācijai automobiļa iekšpusē lietus laikā un neliecina

par automobiļa darbības traucējumiem. Ja ūdens ieplūst luktura spuldzes elektriskajā ķēdē, veiciet automobiļa pārbaudi profesionālā autoservisā. Kia iesaka apmeklēt autorizētu Kia dīleri/servisa partneri.

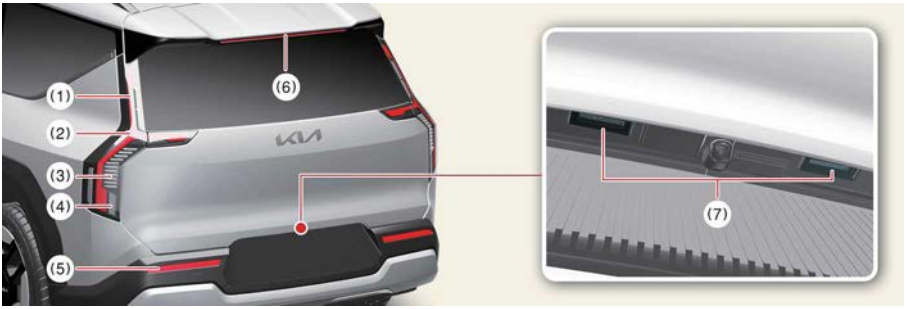
Spuldžu novietojums (priekšā)



OMV094018L_3

(1) Priekšējā virzienrādītāja signāllampiņa (LED)
(2) Priekšējie lukturi (tuvās gaismas) (LED)
(3) Priekšējais lukturis (tuvās/tālās gaismas) (LED)
(4) Dienas gaitas lukturis/Gabarītgaismas lukturis (LED)
(5) Gabarītgaismas lukturis (LED) (ja ir aprīkots)

Spuldžu novietojums (aizmugurē)



OMV094046L

(1) Apstāšanās lukturis (LED)
(2) Aizmugures lukturis/Stāvēšanas lukturis (LED)
(3) Aizmugurējā virzienrādītāja signāllampiņa (LED)
(4) Atpakaļgaitas lukturis (LED)
(5) Aizmugurējais miglas lukturis (LED)

(6) Augstās pozīcijas stāvēšanas lukturis (LED)
(7) Numura zīmes apgaismojums (LED)

Spuldžu novietojums (sānos)

OMV094047L_2

(1) Dublējošais sānu virzienrādītāja lukturis (LED)

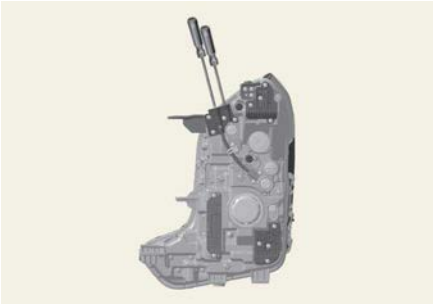
Lukturu nomaiņa

Ja nedarbojas lukturis, veiciet transportlīdzekļa pārbaudi profesionālā remontdarbnīcā. Kia iesaka apmeklēt autorizētu Kia dīleri/servisa partneri.

LED lukturus nevar nomainīt atsevišķi, jo tie veido integrētu bloku. LED lukturi ir jānomaina kopā ar bloku.

LED lukturis ir jāpārbauda vai jāremontē kvalificētam speciālistam, jo šo darbu veikšanas laikā iespējams sabojāt citas automobiļa daļas.

Priekšējo lukturu regulēšana (Eiropai)



OMV093031L

Lietošana

- Piepumpējiet riepas līdz norādītajam spiedienam un izņemiet visas kravas no automobiļa, izņemot vadītāju, rezerves riepu un darbarīkus.
- Automašīna jānovieto uz līdzenas virsmas.

- Uz ekrāna uzzīmējiet vertikālas līnijas (vertikālas līnijas iet caur attiecīgo priekšējo lukturu centriem) un horizontālu līniju (horizontāla līnija iet caur priekšējo lukturu centriem).
- Pārliecinoties, ka priekšējie lukturi un akumulators ir darba kārtībā, orientējiet priekšējos lukturus tā, lai spožākā gaismas staru daļa kristu uz horizontālajām un vertikālajām līnijām.
- Lai pavērstu tuvās gaismas pa kreisi vai pa labi, pagrieziet skrūvgriezi (1) pulksteņrādītāju kustības virzienā vai pretējā virzienā. Lai pavērstu tuvās gaismas uz augšu vai uz leju, pagrieziet skrūvgriezi (2) pulksteņrādītāju kustības virzienā vai pretējā virzienā.

Mērķēšanas punkts

OMV094052L

(1) Ekrāns

Tabula 1. A tips

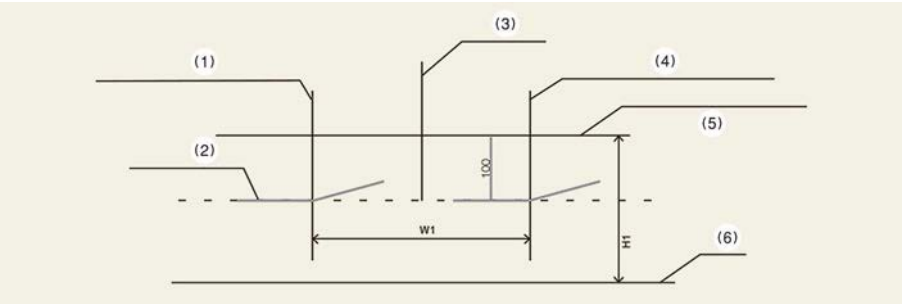
Automobiļa stāvoklis		Priekšējie lukturi (LED)			
		Attālums no zemes		Attālums starp lukturiem	
		H1 (LOW)	H2 (HIGH)	W1 (LOW)	W2 (HIGH)
bez vadītāja mm (collas)	A tips	933 (36,7)	835 (32,9)	1621 (63,8)	1619 (63,7)
	B tips	945 (37,2)	847 (33,3)	1621 (63,8)	1619 (63,7)
ar vadītāju mm (collas)	A tips	922 (36,3)	825 (32,5)	1621 (63,8)	1619 (63,7)
	B tips	935 (36,8)	837 (33)	1621 (63,8)	1619 (63,7)

Tabula 2. B tips

Automobiļa stāvoklis		Priekšējie lukturi (LED)			
		Attālums no zemes		Attālums starp lukturiem	
		H1 (LOW)	H2 (HIGH)	W1 (LOW)	W2 (HIGH)
bez vadītāja mm (collas)	A tips	951 (37,4)	946 (37,2)	1672 (65,8)	1568 (61,7)
	B tips	963 (37,9)	958 (37,7)	1672 (65,8)	1568 (61,7)
ar vadītāju mm (collas)	A tips	941 (37)	936 (36,9)	1672 (65,8)	1568 (61,7)
	B tips	953 (37,5)	948 (37,3)	1672 (65,8)	1568 (61,7)

Priekšējie lukturi — tuvās gaismas (modeļiem ar stūri kreisajā pusē)

Izmantojot 10 m ekrānu



OMV094050L

(1) Priekšējā kreisās puses luktura spuldzes centra vertikālā līnija
(2) Griezuma līnija
(3) Automobiļa ass
(4) Priekšējā labās puses luktura spuldzes centra vertikālā līnija
(5) Priekšējā luktura spuldzes centra horizontālā līnija
(6) Zeme

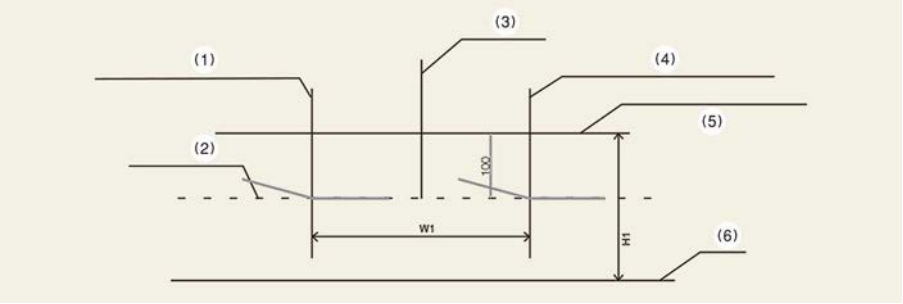
Lietošana

- Ieslēdziet tuvās gaismas, kamēr vadītājs neatrodas transportlīdzeklī.
- Griezuma līnijai jābūt projektētai attēlā redzamajā griezuma līnijā.

- Tuvo gaismu orientēšanas laikā vertikālā orientācija ir jāpielāgo pēc horizontālās orientācijas pabeigšanas.
- Atslēdziet stāvbremzi un ieslēdziet pārnesumu sviru pozīcijā "N" (neitrāls), turklāt, ja aprīkojumā ir priekšējo lukturu regulēšanas ierīce, noregulējiet priekšējo lukturu regulēšanas ierīces slēdzi pozīcijā "0".

Priekšējais tuvais lukturis (modeļiem braukšanai labajā pusē)

Izmantojot 10 m ekrānu



OMV094051L

(1) Priekšējā kreisās puses luktura spuldzes centra vertikālā līnija
(2) Griezuma līnija
(3) Automobiļa ass
(4) Priekšējā labās puses luktura spuldzes centra vertikālā līnija
(5) Priekšējā luktura spuldzes centra horizontālā līnija
(6) Zeme

Lietošana

- Ieslēdziet tuvās gaismas, kamēr vadītājs neatrodas transportlīdzeklī.
- Griezuma līnijai jābūt projektētai attēlā redzamajā griezuma līnijā.
- Tuvo gaismu orientēšanas laikā vertikālā orientācija ir jāpielāgo pēc horizontālās orientācijas pabeigšanas.
- Atslēdziet stāvbremzi un ieslēdziet pārnesumu sviru pozīcijā "N" (neitrāls), turklāt, ja aprīkojumā ir priekšējo lukturu regulēšanas ierīce, noregulējiet priekšējo lukturu regulēšanas ierīces slēdzi pozīcijā "0".

Automobiļa kopšana

Piesardzības pasākumi

BRĪDINĀJUMS

Pēc automobiļa nomazgāšanas pārbaudiet bremžu darbību, braucot ar zemu ātrumu, lai pārliecinātos, ka bremžu darbību nav ietekmējis ūdens. Ja bremžu sniegums ir pasliktinājies, izžāvējiet bremzes, tās viegli darbinot, vienlaikus uzturot zemu ātrumu (braucot uz priekšu).

UZMANĪBU

- Nelietojiet agresīvas ziepes, ķīmiskos tīrīšanas līdzekļus vai karstu ūdeni, un nemazgājiet automobili tiešu saules staru ietekmē vai kad automobiļa virsbūve ir silta.
- Uzmanieties, mazgājot automobiļa sānu logus. Jo īpaši izmantojot augstspiediena ūdeni, ūdens var iekļūt caur logiem un saslapināt salonu.
- Lai izvairītos no bojājumiem plastmasas detaļām un lukturiem, netīriet ar ķīmiskiem šķīdinātājiem vai spēcīgiem mazgāšanas līdzekļiem.
- Ja tīrīsiet putekļus vai netīrumus no korpusa ar sausu drānu, iespējams ieskrāpēt apdari.
- Nelietojiet dzelzs skaidas, abrazīvus tīrīšanas līdzekļus, sārmainus vai spēcīgus mazgāšanas līdzekļus, kas satur ļoti sārmainas vai kodīgas vielas, lai tīrītu hromētas vai anodētas alumīnija daļas. Tas var izraisīt aizsargājošā pārklājuma bojājumus un krāsas izmaiņas vai krāsas kvalitātes pasliktināšanos.
- Dzinēja nodalījuma mazgāšana ar ūdeni, tostarp augstspiediena ūdeni, var izraisīt dzinēja nodalījuma elektrisko shēmu atteici.
- Nepieļaujiet ūdens vai citu šķidrumu saskarsmi ar elektriskajiem/elektroniskajiem komponentiem automobiļa iekšpusē, jo tādējādi tos var sabojāt.
- Nepieļaujiet ūdens vai citu šķidrumu saskarsmi ar elektriskajiem/elektroniskajiem komponentiem automobiļa iekšpusē, jo tādējādi tos var sabojāt.
- Tīrot ādas produktus (stūri, sēdekļus, u.c.), lietojiet neitrālus mazgāšanas līdzekļus vai šķīdumus ar zemu alkohola saturu. Ja lietojat šķīdumus ar augstu alkohola saturu vai skābus/sārmainus mazgāšanas līdzekļus, var izbalēt ādas krāsa, vai arī var nolobīties virsmas daļas.
- Ja lietojat ražotāja neieteiktus tīrīšanas līdzekļus vai metodes, tas var negatīvi ietekmēt auduma izskatu un ugunsdrošības īpašības.
- Nesaskrāpējiet aizmugurējā loga iekšpusi. Tas var izraisīt aizmugurējā loga atkausētāja bojājumus.

PIEZĪME

- Ja automašīnu novietosiet pie nerūsējošā tērauda informācijas paneļa vai stiklotas ēkas u.tml., no ārējās konstrukcijas atstarotā gaisma var radīt ārējās apdares plasmasas elementu (bufera, spoilera, līstu, luktura, ārējo spoguļu u.c.) bojājumus. Lai iz-

vairītos no plastmasas apdares elementu bojājumiem, automašīnu nenovietojiet zonās, kurās var atstaroties gaisma, vai arī lietojiet automašīnas pārvalku. (Automobiļiem var atšķirties izmantotie ārējās apdares elementi, piemēram, spoileris.)

- Ja automobilis ir bojāts un tam ir nepieciešama metāla daļu labošana vai nomaiņa, nodrošiniet, lai darbnīcā, labojot vai mainot komponentus, tiktu izmantoti pretkorozijas materiāli.
- Uzmanieties, lai ķīmiski produkti, piemēram, parfimērija, kosmētikas eļļas, sauļošanās krēmi, roku tīrīšanas līdzekļi vai gaisa atsvaidzināšanas produkti, nesaskartos ar iekšējām detaļām, jo tādējādi var izraisīt bojājumus vai krāsas izmaiņas. Ja šīs vielas nonāk saskarsmē ar salona daļām, nekavējoties tās notīriet. Ja nepieciešams, izmantojiet silta ūdens un maiga tīrīšanas līdzekļa maisījumu (pirms lietošanas pārbaudiet visus tīrīšanas līdzekļus uz slēptas zonas). Iekšpuses tīrīšanai izmantojiet piemērotu automašīnas tīrīšanas līdzekli.
- **Transportlīdzekļi ar matēta krāsojuma apdari (ja ir aprīkots)**
  - Nedrīkst mazgāt transportlīdzekli automazgātavās, kurās tiek izmantotas rotējošās sukas, jo tādējādi var sabojāt transportlīdzekļa virsmu. Tvaiku tīrīšanas aprīkojums, kas mazgā transportlīdzekļa virsmu pie augstas temperatūras, var izraisīt eļļas pielipšanu un atstāt grūti likvidējamus plankumus.

    Mazgājot transportlīdzekli, izmantojiet mīkstu drānu (piem., mikrošķiedras dvieli vai sūkli), un nosusiniet ar mikrošķiedras dvieli. Mazgājot transportlīdzekli ar rokām, nelietojiet tīrīšanas līdzekli ar vasku. Ja transportlīdzekļa virsma ir pārāk netīra (smiltis, dubļi, putekļi, netīrumi u.c.), pirms transportlīdzekļa mazgāšanas notīriet virsmu ar ūdeni.
  - Nelietojiet jebkādus spodrināšanas līdzekļus, piemēram, tīrīšanas līdzekļus, abrazīvus līdzekļus vai politūru. Ja tiek uzklāts vasks, nekavējoties noņemiet atlikušo vasku, izmantojot silikona noņemšanas līdzekļus, un ja uz virsmas atrodas darva vai darvas piesārņojums, izmantojot darvas noņemšanas līdzekli, lai to notīrītu. Tomēr uzmanieties, lai nepakļautu krāsoto zonu pārāk lielam spiedienam.
  - Transportlīdzekļiem ar matēta krāsojuma apdari nav iespējams mainīt tikai bojāto zonu - nepieciešams labot visu daļu pilnībā. Ja transportlīdzeklis ir bojāts un nepieciešama krāsošana, mēs iesakām apkopes un remonta darbus veikt pie autorizēta Kia dīlera/servisa partnera. Esiet ļoti uzmanīgi, jo ir grūti atjaunot kvalitāti pēc remontdarbu veikšanas.

Rūpes par izskatu

Ārējā apkope

Izmantojot ķīmisku tīrīšanas vai pulēšanas līdzekli, izlasiet visus marķējumā norādītos brīdinājuma un piesardzības paziņojumus un ievērojiet dotās norādes.

PIEZĪME

Ja automašīnu novietosiet pie nerūsējošā tērauda informācijas paneļa vai stiklotas ēkas u.tml., no ārējās konstrukcijas atstarotā gaisma var radīt ārējās apdares plasmasas elementu (bufera, spoilera, līstu, luktura, ārējo spoguļu u.c.) bojājumus. Lai izvairītos no plastmasas apdares elementu bojājumiem, automašīnu nenovietojiet zonās, kurās var atstaroties gaisma, vai arī lietojiet automašīnas pārvalku. (Automobiļiem var atšķirties izmantotie ārējās apdares elementi, piemēram, spoileris.)

Apdares apkope

Mazgāšana

Lai aizsargātu automobiļa apdari no rūsas un kvalitātes zaudēšanas, kārtīgi un bieži to nomazgājiet — vismaz reizi mēnesī, izmantojot remdenu vai aukstu ūdeni.

Ja lietojat automobili braukšanai bezceļa apstākļos, to vajadzētu nomazgāt pēc katra bezceļa brauciena. Pievērsiet īpašu uzmanību sāls, netīrumu, dubļu un citu svešķermeņu nogulsnēm. Pārliecinieties, ka durvju apakšējo malu un apakšējo durvju paneļu noteces atveres nav nobloķētas un ir tīras. Kukaiņi, darva, sveķi, putnu izkārnījumi, rūpniecisks piesārņojums un līdzīgas nogulsnes var sabojāt automobiļa apdari, ja tās netiek nekavējoši notīrītas.

Arī savlaicīga nomazgāšana ar lielu ūdens daudzumu var nebūt pietiekama, lai pilnībā likvidētu šīs nogulsnes. Jāizmanto maigas ziepes, kas ir drošas lietošanai ar krāsotām virsmām. Pēc mazgāšanas kārtīgi noskalojiet transportlīdzekli ar remdenu vai aukstu ūdeni. Neļaujiet ziepju atliekām nožūt uz apdares.

BRĪDINĀJUMS

Pēc automobiļa nomazgāšanas pārbaudiet bremžu darbību, braucot ar zemu ātrumu, lai pārliecinātos, ka bremžu darbību nav ietekmējis ūdens. Ja bremžu sniegums ir pasliktinājies, izžāvējiet bremzes, tās viegli darbinot, vienlaikus uzturot zemu ātrumu (braucot uz priekšu).

UZMANĪBU

- Nelietojiet agresīvas ziepes, ķīmiskos tīrīšanas līdzekļus vai karstu ūdeni, un nemazgājiet automobili tiešu saules staru ietekmē vai kad automobiļa virsbūve ir silta.
- Uzmanieties, mazgājot automobiļa sānu logus. Jo īpaši izmantojot augstspiediena ūdeni, ūdens var iekļūt caur logiem un saslapināt salonu.
- Lai izvairītos no bojājumiem plastmasas detaļām un lukturiem, netīriet ar ķīmiskiem šķīdinātājiem vai spēcīgiem mazgāšanas līdzekļiem.

Augstspiediena mazgāšana

- Izmantojot augstspiediena mazgāšanas aprīkojumu, ieturiet pietiekamu attālumu no transportlīdzekļa.

  Nepietiekams attālums vai pārlieks spiediens var izraisīt komponentu bojājumus vai ūdens iekļūšanu transportlīdzeklī.
- Nesmidziniet augstspiediena mazgāšanas līdzekli tieši uz kameras, sensoriem vai zonas ap tiem. Augstspiediena ūdens izraisītā trieciena rezultātā ierīce var sākt nepareizi darboties.
- Nenovietojiet sprauslas galu putekļu aizsargu (gumijas vai plastmasas pārsegu) vai savienotāju tuvumā, jo šie elementi, nonākot saskarsmē ar augstspiediena ūdeni, var tikt bojāti.

UZMANĪBU

- Dzinēja nodalījuma mazgāšana ar ūdeni, tostarp augstspiediena ūdeni, var izraisīt dzinēja nodalījuma elektrisko shēmu atteici.
- Nepieļaujiet ūdens vai citu šķidrumu saskarsmi ar elektriskajiem/elektroniskajiem komponentiem automobiļa iekšpusē, jo tādējādi tos var sabojāt.

PIEZĪME

Transportlīdzekļi ar matēta krāsojuma apdari (ja ir aprīkots)

Nedrīkst mazgāt transportlīdzekli automazgātavās, kurās tiek izmantotas rotējošās sukas, jo tādējādi var sabojāt transportlīdzekļa virsmu. Tvaiku tīrīšanas aprīkojums, kas mazgā transportlīdzekļa virsmu pie augstas temperatūras, var izraisīt eļļas pielipšanu un atstāt grūti likvidējamus plankumus.

Mazgājot transportlīdzekli, izmantojiet mīkstu drānu (piem., mikrošķiedras dvieli vai sūkli), un nosusiniet ar mikrošķiedras dvieli. Mazgājot transportlīdzekli ar rokām, nelietojiet tīrīšanas līdzekli ar vasku. Ja transportlīdzekļa virsma ir pārāk netīra (smiltis, dubļi, putekļi, netīrumi u.c.), pirms transportlīdzekļa mazgāšanas notīriet virsmu ar ūdeni.

Vaskošana

Vaskojiet automašīnu tad, kad uz krāsojuma vairs nav palicis ūdens.

Pirms vaskošanas automašīna obligāti jānomazgā un jāizžāvē. Izmantojiet labas kvalitātes šķidru vai pastas formas vasku un izpildiet ražotāja norādes. Vaskojiet visus metāla apdares elementus, lai tos aizsargātu un saglabātu spožā stāvoklī.

Plankumu likvidēšanas līdzekļa izmantošana, lai noņemtu eļļu, darvu un līdzīgus materiālus, parasti noņem arī vaska slāni. Neaizmirstiet no jauna vaskot šīs zonas arī tad, ja pārējai automašīnas daļai vaskošana vēl nav nepieciešama. Neuzklājiet vasku uz reljefas nekrāsotas vienības, jo tas var sabojāt vienību.

UZMANĪBU

- Ja tīrīsiet putekļus vai netīrumus no korpusa ar sausu drānu, iespējams ieskrāpēt apdari.
- Nelietojiet dzelzs skaidas, abrazīvus tīrīšanas līdzekļus, sārmainus vai spēcīgus mazgāšanas līdzekļus, kas satur ļoti sārmainas vai kodīgas vielas, lai tīrītu hromētas vai anodētas alumīnija daļas. Tas var izraisīt aizsargājošā pārklājuma bojājumus un krāsas izmaiņas vai krāsas kvalitātes pasliktināšanos.

PIEZĪME

Transportlīdzekļi ar matēta krāsojuma apdari (ja ir aprīkots)

Nelietojiet jebkādus spodrināšanas līdzekļus, piemēram, tīrīšanas līdzekļus, abrazīvus līdzekļus vai politūru. Ja tiek uzklāts vasks, nekavējoties noņemiet atlikušo vasku, izmantojot silikona noņemšanas līdzekļus, un ja uz virsmas atrodas darva vai darvas piesārņojums, izmantojot darvas noņemšanas līdzekli, lai to notīrītu. Tomēr uzmanieties, lai nepakļautu krāsoto zonu pārāk lielam spiedienam.

Apdares bojājumu labošana

Dziļi skrāpējumi vai akmeņu izraisīti robi krāsotajā virsmā ir pēc iespējas ātrāk jālabo. Metāls zem krāsojuma ātri rūsēs, un tas ātri var radīt problēmu, kurai būs nepieciešams dārgs remonts.

PIEZĪME

- Ja automobilis ir bojāts un tam ir nepieciešama metāla daļu labošana vai nomaiņa, nodrošiniet, lai darbnīcā, labojot vai mainot komponentus, tiktu izmantoti pretkorozijas materiāli.
- **Transportlīdzekļi ar matēta krāsojuma apdari (ja ir aprīkots)**

  Transportlīdzekļiem ar matēta krāsojuma apdari nav iespējams mainīt tikai bojāto zonu - nepieciešams labot visu daļu pilnībā. Ja transportlīdzeklis ir bojāts un nepieciešama krāsošana, mēs iesakām apkopes un remonta darbus veikt pie autorizēta Kia dīlera/servisa partnera. Esiet ļoti uzmanīgi, jo ir grūti atjaunot kvalitāti pēc remontdarbu veikšanas.

Spožā metāla apkope

- Lai noņemtu darvu un kukaiņus, izmantojiet darvas noņemšanas līdzekli, nevis skrāpi vai citus asus priekšmetus.
- Lai aizsargātu spožā metāla daļu virsmas no korozijas, uzklājiet vaska slāni vai hromēto virsmu aizsardzības līdzekli un kārtīgi nospodriniet.
- Ziemas laikā vai jūras tuvumā noklājiet spožā metāla daļas ar biezāku vaska vai aizsargājošā līdzekļa slāni. Ja nepieciešams, noklājiet šīs daļas ar nekorozīvu vazelīnu vai citu aizsargājošu maisījumu.

Apakšējās virsbūves daļas apkope

Uz virsbūves apakšējās daļas var uzkrāties kodīgi materiāli, ko izmanto ledus un sniega novākšanai un ielu tīrīšanai. Ja šie materiāli netiek noņemti, var sākties pastiprināta virsbūves apakšējās daļas elementu, piemēram, rāmja un grīdas aizsarga korozija arī tad, ja šie elementi ir apstrādāti ar pretrūsas aizsardzības līdzekli.

Reizi mēnesī, pēc braukšanas bezceļa apstākļos un pēc katras ziemas beigām kārtīgi noskalojiet apakšējo virsbūves daļu un riteņu atveres ar remdenu vai aukstu ūdeni. Pievērsiet šīm zonām īpašu uzmanību, jo ir sarežģīti saskatīt visus dubļus un netīrumus. Ja jūs vienkārši saslapināsiet netīrumus, tos nenoņemot, efekts būs drīzāk negatīvs nekā pozitīvs. Durvju, durvju apakšējo paneļu un rāmja elementu apakšējās malās atrodas noteces atveres, kuras nedrīkst būt nosprostotas ar netīrumiem; šajās zonās iesprostots ūdens var izraisīt rūsēšanu.

Alumīnija riteņu apkope

Alumīnija riteņi ir noklāti ar caurspīdīgu aizsargājošu apdares materiālu.

- Nelietojiet abrazīvus tīrīšanas līdzekļus, spodrināšanas līdzekļus, šķīdinātājus vai stieples sukas, lai tīrītu alumīnija riteņus. Tie var saskrāpēt vai sabojāt apdari.
- Notīriet riteni, kad tas ir atdzisis.
- Izmantojiet tikai maigas ziepes vai neitrālu mazgāšanas līdzekli, un kārtīgi noskalojiet ar ūdeni. Notīriet riteņus arī pēc braukšanas uz ceļa, kur izkaisīta sāls. Tas palīdz novērst koroziju.
- Netīriet riteņus ar liela ātruma automazgātavas sukām.
- Nelietojiet skābus vai sārmainus tīrīšanas līdzekļus. Tie var bojāt alumīnija riteņus, kas ir noklāti ar caurspīdīgu aizsargājošu apdares materiālu, vai izraisīt to koroziju.

Korozijas aizsardzība

Automašīnas aizsardzība pret koroziju

Izmantojot jaunākās konstrukcijas tehnoloģijas un labāko korozijas novēršanas praksi, mēs ražojam augstākās kvalitātes automobiļus. Tomēr tas ir tikai darba sākums. Lai sasniegtu maksimālu ilgtermiņa korozijas aizsardzību, nepieciešama arī automobiļa īpašnieka iesaiste.

Biežākie korozijas cēloņi

Biežākie jūsu automobiļa korozijas cēloņi ir šādi:

- Sāls uz ceļa, netīrumi un mitrums, kas uzkrājas zem automobiļa.
- Krāsas vai aizsargājošā seguma noņemšana akmeņu un grants iedarbības, noberzumu vai nelielu skrāpējumu vai robu rezultātā - visos šajos gadījumos neaizsargāts metāls tiek pakļauts korozijai.

Augstas korozijas zonas

Ja dzīvojat reģionā, kur jūsu transportlīdzeklis regulāri tiek pakļauts korozīvu materiālu iedarbībai, korozijas aizsardzība ir īpaši svarīga. Daži no biežākajiem paātrinātas korozijas cēloņiem ir sāls uz ceļa, putekļu kontroles ķimikālijas, okeāna gaiss un rūpnieciskais piesārņojums.

Mitrums ģenerē koroziju

Mitrums rada nosacījumus, pie kuriem korozijas varbūtība ievērojami pieaug. Piemēram, koroziju paātrina augsts mitruma līmenis, jo īpaši laikā, kad temperatūra ir nedaudz virs nulles. Tādos apstākļos mitrums, kas lēni iztvaiko, notur korozīvo materiālu saskarsmē ar automobiļa virsmu. Dubļi ir īpaši korozīvi, jo tie lēni izžūst un mitrums tos notur saskarē ar automobili. Lai gan dubļi izskatās izžuvuši, tie var joprojām saturēt mitrumu un veicināt koroziju. Arī augsta temperatūra var paātrināt to transportlīdzekļa daļu koroziju, kas netiek pietiekami ventilētas, lai likvidētu mitrumu.

Uzturiet automobili tīru, lai uz tā neuzkrājas dubļi vai citi materiāli. Tas attiecas ne tikai uz redzamajām virsmām, bet arī uz automobiļa apakšpusi.

Lai palīdzētu novērst koroziju

Jūs varat palīdzēt novērst korozijas rašanos, rīkojoties šādi:

Uzturiet automobili tīru

Labākais līdzeklis, kā cīnīties ar koroziju, ir automobiļa tīrības uzturēšana un kodīgo materiālu novākšana. Īpaši svarīgi pievērst uzmanību automobiļa apakšpusei.

- Ja dzīvojat vietā ar augstu korozijas risku — vietā, kur tiek kaisīts sāls, okeāna tuvumā, zonās ar rūpniecisko piesārņojumu, skābu lietu u. c. — korozijas aizsardzība ir īpaši svarīga. Ziemā vismaz reizi mēnesī ar šļūteni notīriet automobiļa apakšpusi, un neaizmirstiet rūpīgi notīrīt apakšpusi ziemas beigās.
- Tīrot automobiļa apakšpusi, pievērsiet īpašu uzmanību komponentiem zem buferiem, un citām zonām, kas nav redzamas. Notīriet transportlīdzekli kārtīgi; ja jūs vienkārši samitrināsiet uzkrātos dubļus, bet nenotīrīsiet tos pilnībā, jūs paātrināsiet koroziju, nevis to novērsīsiet. Augstspiediena ūdens un tvaiki ir īpaši efektīvi līdzekļi dubļu un kodīgu materiālu noņemšanai.
- Tīrot apakšējos durvju paneļus, paneļus zem durvīm un rāmja elementus, pārliecinieties, ka noteces atveres nav nobloķētas, lai varētu izplūst ūdens, jo iesprostots ūdens var paātrināt koroziju.

Garāžai jābūt sausai

Nenovietojiet automašīnu stāvēšanai mitrā un slikti ventilētā garāžā. Tas rada koroziju sekmējošu vidi. Tas jo īpaši attiecas uz automobiļa mazgāšanu garāžas iekšpusē vai automobiļa novietošanu garāžā, kamēr tā vēl ir slapja vai noklāta ar sniegu, ledu vai dubļiem. Arī apsildīta garāža var veicināt koroziju, ja vien tā nav kārtīgi ventilēta, lai izkliedētu mitrumu.

Uzturiet krāsojumu un apdari kārtībā

Apdares skrāpējumi vai robi ir pēc iespējas ātrāk jālikvidē ar "kosmētisko" krāsojumu, lai novērstu korozijas risku. Ja cauri redzams neaizsargāts metāls, ieteicams nogādāt automobili kvalificētā apkopes un krāsošanas darbnīcā.

putnu izkārnījumi ir ļoti kodīgi un var sabojāt krāsotas virsmas dažu stundu laikā. Putnu izkārnījumi ir jānoņem pēc iespējas ātrāk.

Neaizmirstiet par salonu

Mitrums var uzkrāties zem paklājiem un izraisīt koroziju. Periodiski pārbaudiet stāvokli zem paklājiem, lai pārliecinātos, ka tie ir sausi. Esiet īpaši uzmanīgi, ja transportlīdzeklī pārvadājat mēslojumu, tīrīšanas materiālus vai ķimikālijas.

Šādus materiālus vajadzētu pārvadāt tikai piemērotās tvertnēs, un noplūdes jānotīra, jānoskalo ar tīru ūdeni un kārtīgi jānosusina.

Iekšējā apkope

Izmantojot ķīmisku tīrīšanas vai pulēšanas līdzekli, izlasiet visus marķējumā norādītos brīdinājuma un piesardzības paziņojumus un ievērojiet dotās norādes.

UZMANĪBU

- Nepieļaujiet ūdens vai citu šķidrumu saskarsmi ar elektriskajiem/elektroniskajiem komponentiem automobiļa iekšpusē, jo tādējādi tos var sabojāt.
- Tīrot ādas produktus (stūri, sēdekļus, u.c.), lietojiet neitrālus mazgāšanas līdzekļus vai šķīdumus ar zemu alkohola saturu. Ja lietojat šķīdumus ar augstu alkohola saturu vai skābus/sārmainus mazgāšanas līdzekļus, var izbalēt ādas krāsa, vai arī var nolobīties virsmas daļas.

PIEZĪME

Uzmanieties, lai ķīmiski produkti, piemēram, parfimērija, kosmētikas eļļas, sauļošanās krēmi, roku tīrīšanas līdzekļi vai gaisa atsvaidzināšanas produkti, nesaskartos ar iekšējām detaļām, jo tādējādi var izraisīt bojājumus vai krāsas izmaiņas. Ja šīs vielas nonāk saskarsmē ar salona daļām, nekavējoties tās notīriet. Ja nepieciešams, izmantojiet silta ūdens un maiga tīrīšanas līdzekļa maisījumu (pirms lietošanas pārbaudiet visus tīrīšanas līdzekļus uz slēptas zonas). Iekšpuses tīrīšanai izmantojiet piemērotu automašīnas tīrīšanas līdzekli.

Ādas sēdekļu kopšana (ja ir aprīkots)

- Mūsu automobiļa sēdekļi ar mākslīgās un īstās ādas polsterējumu. Īstā āda ir darināta no dzīvnieka virsādas, kas pirms lietošanas tiek īpaši apstrādāta. Tā kā āda ir dabisks materiāls, tās daļu biezums un blīvums atšķiras. Tāpat, ņemot vērā temperatūru un mitruma līmeni, var rasties plaisas.
- Periodiski tīriet sēdekļus ar putekļu sūcēju, lai likvidētu putekļus un smiltis uz sēdekļa. Tā tiks novērsta ādas saskrāpēšana vai sabojāšana, un uzturēta ādas materiāla kvalitāte.
- Bieži noslaukiet ādas sēdekli ar sausu vai mīkstu drānu.
- Ādas aizsardzības līdzekļa lietošana pietiekamā apjomā var palīdzēt novērst materiāla saskrāpēšanu, kā arī palīdz uzturēt nemainīgu krāsu. Ja lietojat ādas pārklājuma vai aizsardzības līdzekli, izlasiet instrukcijas un konsultējieties ar speciālistu.
- Uz gaišas krāsas ādas var viegli pamanīt netīrumus. Bieži tīriet sēdekļus.
- Netīriet ar mitru drānu. Tā var izraisīt virsmas plaisāšanu.

Ādas sēdekļu tīrīšana (ja ir aprīkots)

- Nekavējoties likvidējiet jebkādu piesārņojumu. Skatiet zemāk sniegtās instrukcijas par dažāda veida piesārņojuma likvidēšanu.
- Kosmētikas produkti
  - Uzklājiet tīrīšanas krēmu uz drānas un notīriet netīro vietu. Notīriet tīrīšanas krēmu ar mitru drānu un nosusiniet ūdeni ar sausu drānu.
- Dzērieni
  - Uzklājiet nelielu neitrāla tīrīšanas līdzekļa daudzumu un notīriet, līdz piesārņojums vairs nesmērējas.
- Eļļa
  - Nekavējoties noņemiet eļļu ar absorbējošu drānu un notīriet ar putekļu likvidēšanas līdzekli, kas paredzēts lietošanai tikai ādas materiālam.
- Košļājamā gumija
  - Padariet gumiju cietu, izmantojot ledu, un pakāpeniski noņemiet.

Auduma sēdekļu pārvalku kopšana (ja ir aprīkots)

Regulāri tīriet auduma sēdekļus ar putekļsūcēju, ņemot vērā auduma materiāla īpašības. Ja uz tiem ir dzērienu traipi utt., izmantojiet piemērotu salona tīrīšanas līdzekli. Lai nesabojātu sēdekļu pārvalkus, noslaukiet sēdekļu pārvalkus pa šuvēm ar plašām kustībām un mērenu spēku, izmantojot mīkstu sūkli vai mikrošķiedras drānu.

Velcro aizdare uz apģērba vai asi priekšmeti var ieķerties sēdekļu virsmā vai izraisīt tās bojājumus. Neberzējiet šādus priekšmetus pret virsmu.

Polsterējuma un iekšējās apdares tīrīšana

Automašīnas iekšējās apdares virsmas

Noņemiet putekļus un nepielipušus netīrumus no iekšējās apdares virsmām, izmantojot drēbju suku vai putekļsūcēju. Ja nepieciešams, tīriet iekšējās apdares virsmas ar siltu ūdeni, kas sajaukts ar maigu netīrošu tīrīšanas līdzekli (pirms lietošanas pārbaudiet visus tīrīšanas līdzekļus uz slēptas zonas).

Audums

Notīriet putekļus un nepielipušus netīrumus no auduma materiāla, izmantojot drēbju suku vai putekļsūcēju. Notīriet ar maigām ziepēm, kas ieteiktas lietošanai ar polsterējumu vai paklājiem. Nekavējoties likvidējiet plankumus, izmantojot auduma plankumu likvidēšanas līdzekli. Ja nelikvidēsiet plankumus uzreiz, audums var sabojāties, un var mainīties tā krāsa. Turklāt, ja materiālam netiek veikta nepieciešamā apkope, var pasliktināties tā ugunsdrošības īpašības.

⚠ UZMANĪBU

Ja lietojat ražotāja neieteiktus tīrīšanas līdzekļus vai metodes, tas var negatīvi ietekmēt auduma izskatu un ugunsdrošības īpašības.

Klēpja/pleca drošības jostu auduma tīrīšana

Tīriet drošības jostu audumu ar maigām ziepēm, kas ieteiktas lietošanai ar polsterējumu vai paklājiem. Sekojiet ziepju ražotāja norādēm. Nemēģiniet balināt vai krāsot šo audumu, jo tas var samazināt tā izturību.

Iekšējo stiklu tīrīšana

Ja automobiļa stiklu iekšpuse kļūst neskaidra (noklāta ar tauku vai vaska slāni), tā ir jānotīra ar stikla tīrīšanas līdzekli. Sekojiet norādēm, kas redzamas uz stikla tīrīšanas līdzekļa tvertnes.

UZMANĪBU

Nesaskrāpējiet aizmugurējā loga iekšpusi. Tas var izraisīt aizmugurējā loga atkausētāja bojājumus.

Specifikācijas un informācija patērētājiem

Izmēri 860

Elektrotransportlīdzekļa specifikācijas 860

Bruto automobiļa svars 861

Bagāžas tilpums 861

Pieejamais priekšējā bagāžnieka svars 862

Gaisa kondicionēšanas sistēma 862

Spuldžu jauda vatos 862

Riepas un riteņi 863

Ieteiktās smērvielas un tilpumi 864

Transportlīdzekļa identifikācijas numurs (VIN) 865

Automobiļa sertifikācijas/riepu specifikācijas un spiediena marķējums 865

Dzinēja numurs 866

Gaisa kondicionētāja kompresora marķējums/dzesēšanas šķidruma marķējums 866

Atbilstības deklarācija 866

Simbola pārbaude uz uzlādes marķējuma (Eiropa) 867

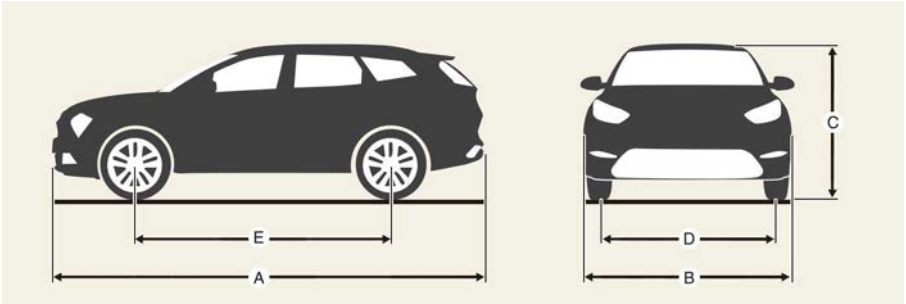
Informācija par ES Regulu par baterijām 870

INFORMĀCIJA PAR IMPORTĒTĀJIEM UN IZPLATĪTĀJIEM (ES 2023/1542) 870

Informācija par ražotāju 871

Specifikācijas un informācija patērētājiem

Izmēri



OMV103014L

Elements			mm (collas)
(A)	Garums	A tips	5010 (197,2)
		Tips B (GT-Line)	5015 (197,4)
(B)	Platums		1980 (77,9)
(C)	Augstums	A tips	1755 (69,1)
		Tips B (GT-Line)	1780 (70,1)
(D)	Protektors (priekšā)	255/60 R19	1702 (67,0)
		275/50 R20	1692 (66,6)
		285/45 R21	1692 (66,6)
	Protektors (aizmugurē)	255/60 R19	1714 (67,5)
		275/50 R20	1704 (67,1)
		285/45 R21	1704 (67,1)
(E)	Garenbāze		3100 (122,0)

Elektrotransportlīdzekļa specifikācijas

OBC: borta akumulatora lādētāji

Elementi			Standarta tips	Uzlabotais tips		
			2WD	2WD	AWD (pilnp iedziņa)	AWD (GT-Line)
Motors	Maks. jauda (kW)	Priekšā	-	-	141	141
		Aizmugurējais	160	150	141	141

Elementi				Standarta tips	Uzlabotais tips		
				2WD	2WD	AWD (pilnpiedziņa)	AWD (GT-Line)
	Maks. griezes moments (Nm)	Priekšā		-	-	250 [1] 350 [2]	350
		Aizmugurējais		350	350	350	350
Akumulators (litija jonu)	Jauda (kWh)			76,1	99,8		
	Izejas jauda (kW)			182	318		
	Spriegums (V)			632	552		
Lādētājs (OBC)	Maks. jauda (kW)	AC viena fāze	A tips	7			
			B tips	-			
		Maiņstrāva, trīs fāzes	A tips	10,5			
			B tips	10,9			

1. Bez pastiprināšanas funkcijas (pieejams Kia Connect veikalā)
2. Ar pastiprināšanas funkciju (pieejams Kia Connect veikalā)

* Lūdzu, sazinieties ar savu vietējo autorizēto Kia dīleri, lai noskaidrotu jūsu reģiona specifikācijas.

Bruto automobiļa svars

Bruto automobiļa svars [kg (mārciņas)]			
Tips	Sēdekļi	Standarta tips	Uzlabotais tips
2WD	7 sēdvietas	2960 (6 526)	3070 (6 768)
AWD (pilnpiedziņa)	7 sēdvietas	-	3240 (7 143)
	6 sēdvietas	-	3190 (7 033)

* Lai noskaidrotu savā reģionā pieejamo specifikāciju, lūdzu, sazinieties ar savu vietējo autorizētu Kia dīleri.

Bagāžas tilpums

Bagāžas tilpums (VDA) [l (kubikpēdas)]			
6P		7P	
Min.	Maks.	Min.	Maks.
312-333 (11-11,8)	2393 (84,5)	312-333 (11-11,8)	2318 (81,9)

Pieejamais priekšējā bagāžnieka svars

Pieejamais priekšējā bagāžnieka svars (kg [mārciņas])	
2WD	AWD (pilnpiedziņa)
40 (85)	20 (45)

Gaisa kondicionēšanas sistēma

Lai iegūtu plašāku informāciju, sazinieties ar profesionālu autoservisu.
Kia iesaka sazināties ar autorizētu Kia dīleri/servisa partneri.

Elements		Tilpuma svars	Klasifikācija
Aukstumaģents	Ar siltumsūkni	1 375 ± 25 g	R-134a
	Bez siltumsūkņa	1 250 ± 25 g	R-134a
	Ar siltumsūkni	1 300 ± 25 g	R-1234yf
	Bez siltumsūkņa	1 125 ± 25 g	R-1234yf
Kompresora smērviela	Ar siltumsūkni	275 ± 10 g	POE
	Bez siltumsūkņa	245 ± 10 g	POE

Spuldžu jauda vatos

* : ja ir aprīkojumā

Elementi		Tips	Jauda vatos (vati)
Priekšā	Tuvās gaismas	LED	LED
	Tuvās/tālās gaismas	LED	LED
	Virzienrādītāji Gabarītlukturi Dienas gaitas lukturi	LED	LED
Puse	Dublējošie sānu lukturi	LED	LED
Aizmugurējais	Bremžu lukturi	LED	LED
	Aizmugurējie lukturi	LED	LED
	Virzienrādītāji	LED	LED
	Atpakaļgaitas lukturi	LED	LED
	Aizmugurējie miglas lukturi*	LED	LED
	Augstās pozīcijas stāvēšanas lukturis	LED	LED
	Numura zīmes apgaismojums	LED	LED
Salonā	Lasāmlampas	LED	LED
	Salona apgaismojums (2./3.)	LED	LED

Elementi		Tips	Jauda vatos (vati)
	Kosmētikas spogulīša apgaismojums	LED	LED
	Cimdu nodalījuma apgaismojums	LED	LED
	Bagāžas nodalījuma apgaismojums	LED	LED
	Vides apgaismojuma krāsa*	LED	LED
	Priekšējā bagāžas nodalījuma lukturis	LED	LED

Riepas un riteņi

Elements	Riepas izmērs	Riteņu izmērs	Kravnesība		Maksimālais ātrums		Riepu spiediens [bar (psi, kPa)]				Riteņu stiprinājuma uzgriežņa pievilkšanas griezes moments, kgf m (lb f·ft, N)
							Normāla slodze		Maksimāla slodze		
			LI [1]	kg	SS [2]	km/h	Priekšā	Aizmugurējais	Priekšā	Aizmugurējais	
Pilna izmēra riepa	255/60 R19	8,0J X 19"	113	1 150	V	240	2,6 (38, 260)		2,6 (38, 260)		11~13 (79~94, 107~127)
	275/50 R20	8,0J X 20"					2,6 (38, 260)		2,6 (38, 260)		
	285/45 R21	9,0J X 21"					2,6 (38, 260)		2,6 (38, 260)		

1. Slodzes indekss
2. Ātruma simbols

⚠ UZMANĪBU

Nomainot riepas, izmantojiet riepas ar tādu pašu izmēru kā sākotnēji ar automobili piegādātajām riepām. Atšķirīga izmēra riepu izmantošana var izraisīt saistītu detaļu bojājumus vai nepareizu darbību.

PIEZĪME

- Nomainot riepas, izmantojiet tāda paša izmēra riepas kā sākotnēji ar automobili piegādātās. Pretējā gadījumā tas var ietekmēt braukšanas sniegumu.
- Braucot pa nogāzi lielā augstumā, ir dabiski, ka atmosfēras spiediens samazinās. Tādēļ, lūdzu, pārbaudiet riepu spiedienu un, ja nepieciešams, piesūknējiet vairāk gaisa.
  - Papildus nepieciešamais riepu gaisa spiediens uz km virs jūras līmeņa: 1,5 psi/km

Ieteiktās smērvielas un tilpumi

Lai nodrošinātu pareizu automobiļa darbību un kalpošanas ilgumu, izmantojiet tikai piemērotas kvalitātes smērvielas.

Jūsu transportlīdzeklim tiek ieteiktas šādas smērvielas un šķidrumi.

Lai saglabātu vislabāko transportlīdzekļa veiktspēju, izmantojiet Kia oriģinālo eļļu vai līdzvērtīgu standarta eļļu.

Smērviela			Tilpums (l)	Klasifikācija
Reduktora šķidrums	2WD	Aizmugurējais	Aptuveni 4,1~4,2	SK ATF SP4M-1, MICHANG ATF SP4M-1, S-OIL ATF SP4M-1, Kia Genuine ATF SP4M-1
	AWD (pilnp iedziņa)	Priekšā	Aptuveni 3,2~3,3	
		Aizmugurējais	Aptuveni 4,1~4,2	
Bremžu šķidrums			Pēc vajadzības	SAE J1704 DOT-4 LV, FMVSS 116 DOT-4, ISO4925 6. KLASE
Dzesēšanas šķidrums		2WD	Aptuveni 20,5	Dzesēšanas šķidrums uz etilēnglikola uz fosfāta bāzes
		AWD (pilnpiedziņa)	Aptuveni 20,9	

Transportlīdzekļa identifikācijas numurs (VIN)

OMV103007L_2

Transportlīdzekļa identifikācijas numurs (VIN) ir numurs, kas tiek izmantots transportlīdzekļa reģistrēšanai, kā arī jebkādu juridisku jautājumu risināšanai saistībā ar īpašumtiesībām utt.

- A tips: Iegravēts grīdā zem priekšējā kreisā vai labā sēdekļa. Atveriet pārsegu, lai pārbaudītu VIN.
- B tips: Uzrakstīts uz plāksnes, kas piestiprināta instrumentu paneļa augšējā kreisajā vai augšējā labajā stūrī aiz priekšējā vējstikla.

Automobiļa sertifikācijas/riepu specifikācijas un spiediena marķējums

OMV104008L_2

(1) Transportlīdzekļa identifikācijas numurs (VIN)

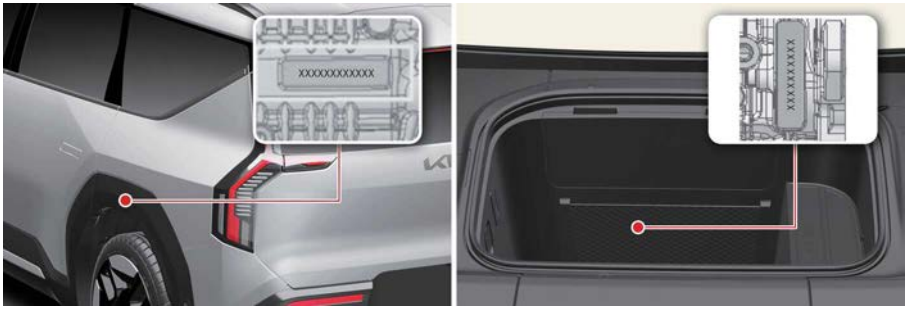
Transportlīdzekļa sertifikācijas marķējumā, kas piestiprināts pie vidējā statņa, kā redzams, ir norādīts transportlīdzekļa identifikācijas numurs (VIN).

(2) Riepu marķējums

Riepu marķējumā uz vidējā statņa, kā redzams, norādīts jūsu automobilim ieteiktais riepu spiediens. Jūsu jaunā transportlīdzekļa riepas ir izvēlētas tā, lai nodrošinātu optimālu sniegumu normālos braukšanas apstākļos.

Dzinēja numurs

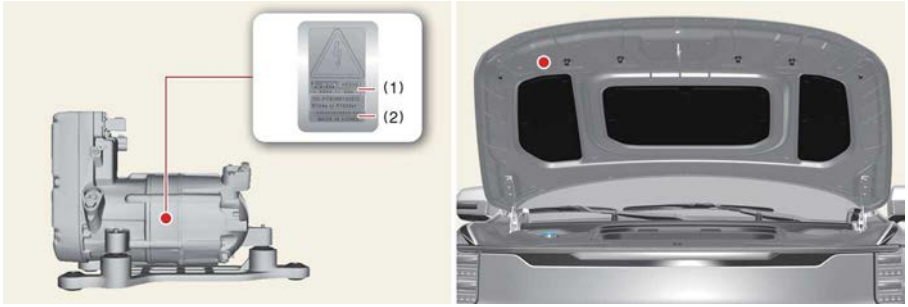
Aizmugurē/priekšā (ja ir aprīkojumā)



OMV104009L_4

Dzinējs numurs ir uzspiests uz dzinēja bloka, kā norādīts.

Gaisa kondicionētāja kompresora marķējums/dzesēšanas šķidruma marķējums



OMV104010L_3

(1) Aukstumaģents

(2) Dzesēšanas eļļa

Kompresora marķējums ietver informāciju par kompresoru, kas uzstādīts jūsu automobilī, piemēram, modeli, piegādātāja detaļas numuru, ražošanas numuru, dzesētāju (1) un dzesētāja eļļu (2).

Aukstumaģenta marķējums ir attēlots, kā norādīts.

Atbilstības deklarācija CE CE0678

Transportlīdzekļa radio frekvences komponenti atbilst prasībām un būtiskajiem nosacījumiem, kas definēti Direktīvā 1995/5/EK.

Plašāka informācija, tostarp ražotāja atbilstības deklarācija, ir atrodama Kia tīmekļa vietnē:

http://www.kia-hotline.com

Simbola pārbaude uz uzlādes marķējuma (Eiropa) (ja ir aprīkots)

Automobiļa uzlādes IEEJA	Uzlādes savienotāja IZEJA
OMV103011L	OMV103013L
OMV104016L	<Simbolu atrašanās vieta un izmantošanas piemērs>

Piesardzības pasākumi, veicot maiņstrāvas uzlādi un izmantojot kompensācijas lādētāju* (pārnēsājamu uzlādes kabeli*) (maiņstrāvas uzlāde)

1. Pēc uzlādes durvju atvēršanas pārbaudiet uzlādes simbolu brīdinājuma marķējuma apakšā.
2. Pārbaudiet maiņstrāvas uzlādes savienotāja un papilduzlādes lādētāja vada simbolu.
3. Pēc uzlādes simbola alfabēta burta pārbaudes turpiniet uzlādi.

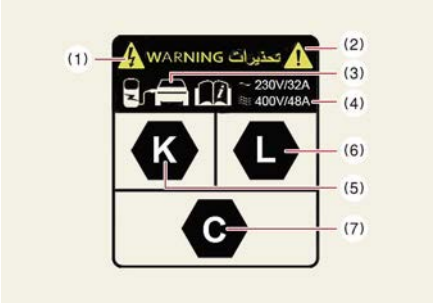
   * Skatīt "Elektriskās uzlādes marķējuma simbolu tabula (Eiropai)" lapā 868.
4. Izmantojot uzlādes savienotāju ar neatbilstošu simbolu, rodas kļūdu, ugunsgrēka, traumu u.c. riski.

* : Atkarībā no jūsu atrašanās reģiona šis vads jūsu automobilī var nebūt.

Piesardzības pasākumi, veicot līdzstrāvas uzlādi (līdzstrāvas uzlāde)

1. Pēc uzlādes durvju atvēršanas pārbaudiet uzlādes simbolu brīdinājuma marķējuma apakšā.
2. Pārbaudiet uzlādes savienotāja simbolu ātrgaitas uzlādes stacijā.
3. Pēc uzlādes simbola alfabēta burta pārbaudes turpiniet uzlādi.
   * Skatīt "Elektriskās uzlādes marķējuma simbolu tabula (Eiropai)" lapā 868.
4. Izmantojot uzlādes savienotāju ar neatbilstošu simbolu, rodas kļūdu, ugunsgrēka, traumu u.c. riski.

Elektriskās uzlādes marķējums (Eiropai)



OMV104012L

(1) Brīdinājums par augstu spriegumu

(2) Uzlādes durvju simbols

(3) Sīkāku informāciju skatīt sadaļā "Kā pārbaudīt simbolu uz uzlādes marķējuma (Eiropai)" lapā 867.

(4) Uzlādes spriegums un strāva

(~): AC viena fāze

(≈): Maiņstrāva, trīs fāzes

(5)~(7): Uzlādes veida simboli. Sīkāku informāciju skatīt sadaļā "Elektrouzlādes marķējuma simbolu tabula (Eiropai)" lapā 868.

Elektriskās uzlādes marķējuma simbolu tabula (Eiropai)

Uzlāde ar maiņstrāvu un Trickle lādētāju*

* : Atkarībā no jūsu atrašanās reģiona šis vads jūsu automobilī var nebūt.

Padeves veids	Standarta	Konfigurācija	Piederuma veids	Sprieguma diapazons	Identifikators
Maiņs trāva	EN 62196-2	TYPE 2	Automobiļa savienotājs un automobiļa pieslēguma vieta	≤ 480V RMS	C

Līdzstrāvas uzlāde

Padeves veids	Standarta	Konfigurācija	Piederuma veids	Sprieguma diapazons	Identifikators
Līdzstrāva	EN 62196-3	FF	Automobiļa savienotājs un automobiļa pieslēguma vieta	50 V līdz 500 V	
				200V līdz 920V	

Informācija par ES Regulu par baterijām

INFORMĀCIJA PAR IMPORTĒTĀJIEM UN IZPLATĪTĀJIEM (ES 2023/1542)

Tālāk norādiet informāciju par akumulatoru daļu importētājiem un izplatītājiem.

Akumulatora tips (ja ir aprīkojumā)	
Elektromobiļa akumulators	SLI akumulators
Pārnēsājams akumulators	Vispārējai lietošanai paredzēts pārnēsājams akumulators

1. Importētāja un izplatītāja nosaukums: KIA Corporation
2. Komercnosaukums: KIA
3. Adrese: 12, Heolleung-ro, Seocho-Gu, Seula, Korejas Republika
4. Vienotais kontaktpunkts: +82-2-3464-5114
5. Tīmekļa vietne: www.kia-hotline.com
6. E-pasts: info@kia-europe.com

Informācija par ražotāju

■ Elektromobiļa augstsprieguma akumulators

OSG2H084008L

Ražotājs

- Hyundai Mobis Co. Ltd.
  - Adrese: 203, Teheran-ro, Gangnam-gu, Seula, 06141, Koreja
  - Tīmekļa vietne: www.mobis.com

■ 12 V papildu akumulators

OSG2H084008L

Ražotājs (akumulatora tips: SLI akumulators (12 V akumulators))

- Clarios Delkor Corporation
  - Adrese: 13, Okgye2gongdan-ro, Gumi-si, Gyeongsangbuk-do, Koreja
- SEBANG GLOBAL BATTERY
  - Adrese: 433, Seolleung-ro, Gangnam-gu, Seula, Koreja
  - Adrese: 122, Jeongdong-ro, Seongsan-gu, Changwon-si, Koreja
  - Adrese: 287, Sonjae-ro, Gwangsan-gu, Kvangju, Koreja

■ Viedās atslēgas baterija (ja ir aprīkots)

OSG2H084008L

Ražotājs (akumulatora tips: CR 2032)

- Energy Device Business Division Panasonic Energy Co., Ltd.
  - Adrese: 1-1 Matsushita, Moriguči, Osaka, 570-8511, Japāna
  - Tālruņa numurs: +81-6-6991-1141
  - Tīmekļa vietne: https://www.panasonic.com/global/energy.html
- SM BEXEL
  - Adrese: 168, Sanho-daero, Gumi-si, Gyeongsangbuk-do, Koreja
  - Tīmekļa vietne: https://www.bexel.co.kr/html/index/index.php

Ražotājs (akumulatora tips: CR 2450)

- Energy Device Business Division Panasonic Energy Co., Ltd.
  - Adrese: 1-1 Matsushita, Moriguči, Osaka, 570-8511, Japāna
  - Tālruņa numurs: +81-6-6991-1141
  - Tīmekļa vietne: https://www.panasonic.com/global/energy.html

■ Tālvadības atslēgas baterija (ja ir aprīkots)

OSG2H084008L

Ražotājs (akumulatora tips: CR 2032)

- Energy Device Business Division Panasonic Energy Co., Ltd.
  - Adrese: 1-1 Matsushita, Moriguči, Osaka, 570-8511, Japāna
  - Tālruņa numurs: +81-6-6991-1141
  - Tīmekļa vietne: https://www.panasonic.com/global/energy.html
- SM BEXEL
  - Adrese: 168, Sanho-daero, Gumi-si, Gyeongsangbuk-do, Koreja
  - Tīmekļa vietne: https://www.bexel.co.kr/html/index/index.php

■ eCall sistēmas pārnēsājamais akumulators (ja ir aprīkots)

OSG2H084008L

Ražotājs (akumulatora tips: pārnēsājams akumulators)

- Shandong Goldencell Electronics Technology Co.,Ltd
  - Adrese: Fuyuan 5 Rd. Lithium Battery Industrial Park, Hi-tech District, Zaožuanga, Šaņdunas province, Ķīna
  - Tālruņa numurs: +86-400-812-5699
  - E-pasts: service@goldencell.biz
  - Tīmekļa vietne: www.goldencellbattery.cn

■ TPMS akumulators (ja ir aprīkots)

OSG2H084008L

Ražotājs (akumulatora tips: CR2032 vai CR2050 vai CR2450)

- EVE Energy co., Ltd.
  - Adrese: NO.38, Hui Feng 7th Road, Zhongkai Hi-Tech Zone, HuiZhou, Guangdong, China
- Murata Manufacturing Co., Ltd.
  - Adrese: 10-1, Higashikotari 1-chome, Nagaokakyo-shi, Kyoto 617-8555, Japāna
- Maxell, Ltd.
  - Adrese: Takumidai 5, Ono-shi, Hyogo, 675-1322 Japāna
- Panasonic Energy Co., Ltd.
  - Adrese: 1-1 Matsushita-cho, Moriguči, Osaka, 570-8511, Japāna

Saīsinājums

ABS

Bremžu pretbloķēšanas sistēma

BAS

Bremzēšanas palīgsistēma

BCA

Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma

BCW

Aklās zonas sadursmes brīdinājums

BVM

Aklās zonas skata monitors

CC

Kruīza kontrole

CRS

Bērnu drošības sistēma

DAW

Vadītāja uzmanības brīdinājums

DRL

Dienas gaitas lukturis

EBD

Elektroniskās bremzēšanas spēka sadalīšana

ECM

Elektriskais hroma spogulis

EPS

Elektriskais stūres pastiprinātājs

ESC

Elektroniskā stabilitātes kontrole

ESS

Avārijas apstāšanās signāls

FCA

Priekšējās sadursmes novēršanas palīgs

HAC

Palīgsistēma braukšanas uzsākšanai kāpumā

HBA

Tālo gaismu palīgsistēma

HDA

Braukšanas pa lielceļu palīgsistēma

HMSL

Augstās pozīcijas stāvēšanas lukturis

HUD

Acu līmeņa ekrāns

ISLA

Viedā ātruma ierobežojuma palīgsistēma

LATCH

Bērnu drošības sistēmas apakšējie stiprinājumi un saites

LFA

Joslas vidus saglabāšanas palīgsistēma

LKA

Joslas saglabāšanas palīgsistēma

MCB

Atkārtotas sadursmes novēršanas bremžu sistēma

MDPS

Stūres pastiprinātājs ar motoru

MIL

Kļūmes indikatora lampiņa

MSLA

Manuālās ātruma ierobežošanas palīgs

NSCC

Uz navigāciju balstīta viedā kruīza kontrole

PCA

Novietošanas stāvvietā atpakaļgaitā sadursmes novēršanas palīgsistēma

PDW

Atpakaļgaitas stāvvietas attāluma brīdinājums

RCCA

Aizmugures perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršana

RCCW

Aizmugures perpendikulārās satiksmes sadursmes brīdinājums

RVM

Atpakaļskata monitors

SBW

Elektroniska pārslēguma atlase

SCC

Viedā kruīza kontrole

SEA

Drošas izkāpšanas palīgsistēma

SEW

Drošas izkāpšanas brīdinājums

SRS

Papildu drošības sistēma

SRSCM

SRS vadības modulis

SVM

Apkārtskata monitors

TBT

Detalizēta navigācijas informācija

TCS

Vilkmes kontroles sistēma

TIN

Riepu identifikācijas numurs

TPMS

Riepu spiediena uzraudzības sistēma

VIN

Transportlīdzekļa identifikācijas numurs

VSM

Transportlīdzekļa stabilitātes vadība

Rādītājs

A

AAE eCall sistēma 788

aizmugures perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēma (RCCA) 664
darbība 666
darbības kļūmes un ierobežojumi 670
iestatījumi 665

aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma (BCA) 551
darbība 555
darbības kļūmes un ierobežojumi 558
iestatījumi 553

aklās zonas skata monitors (BVM) 601
darbība 602
darbības kļūme 602
iestatījumi 601

aktīvs gaisa vārsts 486

apgaismojums
tālo gaismu palīgsistēma (HBA) 335

apkārtskata monitors (SVM) 656
darbība 658
darbības kļūmes un ierobežojumi 663
iestatījumi 656

apkope
vispārīgie piesardzības pasākumi 796

ārējās funkcijas 420
jumta statīvs 420

atbilstības deklarācija 741

atpakaļskata monitors (RVM) 650
darbība 652
darbības kļūmes un ierobežojumi 654
iestatījumi 650

attālinātā viedā stāvvietā novietošanas palīgsistēma (RSPA) 708
darbība 712
darbības kļūmes un ierobežojumi 733
iestatījumi 711

atvēršana un aizvēršana 220
atslēgas 220
bagāžas nodalījums 275
durvju slēdzenes 248
imobilaizera sistēma 225
logi 263
pārsegs 292
pretzagļu trauksmes sistēma 227
priekšējais bagāžas nodalījums 295
uzlādes durtiņas 298

automātiskā klimata kontroles sistēma
automātiskā gaisa ventilācija 362
automātiskā komforta kontrole (vadītāja sēdeklim) 362
automātiska vadība 356
darbība 352
recirkulācijas režīms plus 361
temperatūras kontrole 357
ventilatora ātruma iestatīšana 359
vienādas temperatūras pielāgošana vadītāja un pasažiera pusē 358

AUTOMĀTISKĀ NOTURĒŠANA (Auto Hold)
Brīdinājuma paziņojumi 473

automobiļa apturēšana 464
AUTOMĀTISKĀ NOTURĒŠANA (Auto Hold) 472
bremžu disku tīrīšana 474
stāvbremze 465

automobiļa braukšanas īpašības 443
braukšanas režīmā integrētā vadības sistēma 453
pilnpiedziņas (AWD) sistēma 456
rekuperatīvās bremzēšanas sistēma 443
viedā rekuperatīvā sistēma 447

automobiļa darbības kļūmes vai nosacījumi, kādos nav iespējama darbība 756

automobiļa drošības vadības ierīces
vispārīgie piesardzības pasākumi 93

automobiļa iedarbināšana 433, 757
EV poga 433
reduktors 438

automobiļa kopšana 848
rūpes par izskatu 850

automobiļa vadības ierīces
vispārīgie piesardzības pasākumi 217
AWD (pilnpiedziņa)
AWD (Sporta) režīms 457

B

bagāžas nodalījuma avārijas atslēgšana 281
bērnu drošības sistēma (CRS) 167
pārskats 168
piesardzības pasākumi 167
braukšana ziemā 493
braukšanas drošības funkcijas 476
atkārtotas sadursmes novēršanas bremžu sistēma (MCB) 482
avārijas apstāšanās signāls (ESS) 483
bremzēšanas palīgsistēma (BAS) 484
bremžu pretbloķēšanas sistēma (ABS) 477
elektroniskā stabilitātes kontrole (ESC) 477
palīgsistēma braukšanas uzsākšanai kāpumā (HAC) 479
piekabes stabilitātes palīgsistēma (trailer stability assist — TSA) 484
transportlīdzekļa stabilitātes vadība (VSM) 483
bremžu sistēma
nogāzes bremžu vadība (Downhill Brake Control — DBC) 480

D

digitālā atslēga 2 230
kartes atslēga 236
lietots automobilis/digitālās atslēgas 2 apkope 243
personalizēts profils un automobiļa iestatījumi 240
viedtālrunis 230
displejs 372
brīdinājuma indikatori un virzienrādītāji 388
instrumentu panelis 376
LCD ekrāns 378
pārskats 375
piesardzības pasākumi 372
drošas izkāpšanas brīdinājums (SEW) 564
darbība 566
darbības kļūmes un ierobežojumi 567
iestatījumi 564
drošās izkāpšanas palīgsistēma (SEA) 570
darbība 573
darbības kļūmes un ierobežojumi 575
iestatījumi 571
drošības jostas 153
drošības jostu aprūpe 162
pārskats 157
piesardzības pasākumi 153
dubulta platuma lūka 269
atvērt/aizvērt bīdot (priekšā) 271
atvērt/aizvērt paceļot (priekšā) 271
atvērtas jumtas lūkas brīdinājums 274
automātiskā virzienmaiņa 272
jumta lūkas atiestatīšana 273
saulessargs (priekšā)/elektriskais saulessargs (aizmugurē) 270

E

elektriskās bagāžas nodalījuma durvis 284
automātiskā virzienmaiņa 285
bagāžas nodalījuma avārijas atslēgšana 281
elektrisko bagāžas nodalījuma durvju atiestatīšana 279
elektrisko bagāžas nodalījuma durvju darbība 284
elektrisko bagāžas nodalījuma durvju iestatīšana 278
elektriskās transportlīdzekļa uzlāde
elektriskās uzlādes durvis 34
elektromobiļa apskats 9
elektrotransportlīdzekļa galvenie komponenti
augstsprieguma (HV) akumulators 10
elektrotransportlīdzekļa iestatījumi
uzlādes robeža 24
elektrotransportlīdzekļa izvēlne

rezervētā uzlāde 14
elektrotransportlīdzekļa uzlādes veidi 28
uzlādes informācija 28
elektrotransportlīdzekļa vadīšana 52
attālums līdz tukšam akumulatoram 53
automobiļa apturēšana 52
automobiļa iedarbināšana 52
barošanas/uzlādes mērierīce 57
brīdinājuma un indikatoru lampiņas (attiecībā uz elektromobili) 58
enerģijas patēriņš 55
LCD ekrāna paziņojumi 59
elkoņa balsts 149

F

Frontālās uzmanības brīdinājuma sistēma (FAW) 596
darbība 597
darbības kļūmes un ierobežojumi 598
iestatījumi 596

G

gaisa drošības spilvens 182
drošības spilvenu brīdinājuma marķējumi 213
pārskats 189
piesardzības pasākumi 182
SRS apkope 211
galvas balsts 147

I

iekšējās funkcijas 399
bagāžas paliktnis 417
bagāžas tīkla tureklis 417
glabāšanas nodalījumi 414
glāžu turētāji 402
grīdas paklāja turekļi 412
kontaktligzda 407
kravas zonas aizsargs 418
Maiņstrāvas invertors 408
mēteļa āķis 411
pelnu trauks 402
piesardzības pasākumi 399, 414
sānu aizkars 412
saules aizsargs 403
sēdekļu sildītājs/ventilācija 403
USB lādētājs 405
vidus konsoles glabāšanas/cimdu nodalījums 415
viedtālruņa bezvadu uzlādes sistēma 409
informācijas un izklaides sistēma 423
pārskats 424
piesardzības pasākumi 423
īpaši braukšanas apstākļi 487
ISOFIX stiprinājuma sistēma 172
katras sēdēšanas pozīcijas piemērotība 176
pārskats 172
piesardzības pasākumi 172

J

joslas saglabāšanas palīgsistēma (LKA) 543
darbība 545
darbības kļūmes un ierobežojumi 548
iestatījumi 543
joslas vidus saglabāšanas palīgsistēma (LFA) 632
darbība 633
darbības kļūmes un ierobežojumi 636
iestatījumi 632
jumta statīvs 420

K

klimata kontroles sistēma
klimata kontroles gaisa filtrs 364, 364
komponentu nomaiņa 809
akumulators 816
drošinātāji 829
klimata kontroles gaisa filtrs 813
logu tīrītāju slotiņa 814
lukturi 842
riepas un riteņi 820
kruīza kontrole (CC) 603
darbība 603

L

Līdzstrāvas uzlāde 41

kā pieslēgties 41
uzlādes statusa pārbaude 42
logi
attālināta logu aizvēršana/atvēršana 266

M

Maiņstrāvas invertors 408
Maiņstrāvas uzlāde 38
kā atvienot 40
kā pieslēgties 38
uzlādes statusa pārbaude 39
manuālās ātruma ierobežošanas palīgsistēma (MSLA) 577
darbība 577

N

nogāzes bremžu vadība (Downhill Brake Control — DBC) 480
novietošanas stāvvietā atpakaļgaitā sadursmes novēršanas palīgsistēma (PCA) 692, 700
darbība 694, 702
darbības kļūmes un ierobežojumi 695, 704
iestatījumi 692, 700

P

palīgsistēma braukšanai pa šoseju (HDA) 637
darbība 640
darbības kļūmes un ierobežojumi 647
iestatījumi 638
pelnu trauks 402
piekabes vilkšanu 497
piesardzības pasākumi attiecībā uz elektrotransportlīdzekļa uzlādi
uzlādes savienotāja atbloķēšana ārkārtas situācijā 35
pirksta nospieduma autentifikācijas sistēma 244
darbība 245
iestatījumi 244
lietots automobilis 247
sistēmas ierobežojumi 246
pretzagļu trauksmes sistēma
ieslēgta 227
izslēgta 228
pretaizdzīšanas aizsardzība 227
priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma (FCA) 514
darbība 522
darbības kļūmes un ierobežojumi 533
iestatījumi 518

R

regulēšana 300
apgaismojums 324
integrētā atmiņas sistēma 300
klimata kontroles sistēma 350
logu tīrītāji un mazgātāji 345
salona gaismas 339
spoguļi 308
stūre 303
vējstikla atkausēšana un aizsvīšanas likvidēšana 368
riepu remonta komplekts 760
riepu spiediena pārraudzības sistēma (TPMS) 772
darbības kļūmes indikators 774
kad iedegas signāllampiņa 774
riepu spiediena pārbaude 772

S

Sagaidīšanas sistēma
apgaismojuma modelis 331
stūres rata emblēmas gaisma 331
sānu aizkars 412
sēdeklis 95
pārskats 97
piesardzības pasākumi 95
sēdekļa atzveltnes kabata 150
sēdekļa palīgsistēmu iestatījumi (informācijas un izklaides sistēma) 101
sēdekļa atzveltnes kabata 150
specifikācijas

atbilstības deklarācija 866
aukstumaģenta marķējums 866
bagāžas tilpums 861
bruto automobiļa svars 861
dzinēja numurs 866
gaisa kondicionēšanas sistēma 862
gaisa kondicionētāja kompresora marķējums 866
ieteiktās smērvielas un tilpumi 864
pieejamais priekšējā bagāžnieka svars 862, 862
riepas un riteņi 863
riepu specifikācija un spiediena marķējums 865
Simbola pārbaude uz uzlādes marķējuma (Eiropa) 867
spuldžu jauda vatos 862
transportlīdzekļa identifikācijas numurs (VIN) 865
transportlīdzekļa sertifikācijas etiķete 865
stāvvietā novietošanas distances brīdinājums, braucot uz priekšu / atpakaļgaitā (PDW) 675
darbība 676
darbības kļūmes un drošības pasākumi 679
iestatījumi 675
stūre
stūres rata satveršanas sensors 305

Š

šķidruma nomaiņa 804
bremžu šķidrums 807
dzesēšanas šķidrums 806
mazgāšanas šķidrums 808

T

tālo gaismu palīgsistēma (HBA) 335
darbība 337
darbības kļūmes un ierobežojumi 338
iestatīšana 336
tehniskās apkopes grafiks 800
normāls tehniskās apkopes grafiks 800
tehniskā apkope smagos ekspluatācijas apstākļos 802
transportlīdzekļa svars 504
turpgaitas/sānu/atpakaļgaitas stāvvietas attāluma brīdinājums (PDW) 682
iestatījumi 682

U

uz navigāciju balstīta viedā kruīza kontrole (NSCC) 626
darbība 627
ierobežojumi 628
iestatījumi 627
uzlāde un klimats 15
zema pieprasījuma perioda iestatījumi 17
uzlādes savienotāja atbloķēšana ārkārtas situācijā 35

V

vadītāja uzmanības brīdinājums (DAW) 589
darbība 590
darbības kļūmes un ierobežojumi 591
iestatījumi 589
viedā ātruma ierobežojuma palīgsistēma (ISLA)
darbība 583
darbības kļūmes un ierobežojumi 586
iestatījumi 581
viedā kruīza kontrole (SCC) 608
darbības kļūmes un ierobežojumi 619
Ekrāns un vadības elementi 614
iestatījumi 608, 609
vilkšana 769

Z

zem dzinēja pārsega 797