PRIEKŠVĀRDS

Godātais klient!

Pateicamies, ka izvēlējāties jaunu Kia automašīnu!

Kā pasaules mēroga automobiļu ražotājs, kas koncentrējas uz augstas kvalitātes transportlīdzekļu ražošanu ar izcilu vērtību, Kia klientu apkalpošanā ir apņēmies pārsniegt gaidīto.

Autorizēts Kia dīlera uzņēmums, kurā tiek nodrošināti rūpnīcā apmācīti mehāniķi un ieteicamie speciālie instrumenti, var palīdzēt gadījumā, ja jums nepieciešama tehniska palīdzība.

Šī īpašnieka rokasgrāmata sniegs informāciju par šī automobiļa standarta vai izvēles funkciju un aprīkojuma lietošanu, kā arī apkopes vajadzībām. Tādēļ tajā var būt ietverti apraksti un ilustrācijas, kas nav piemērojami jūsu automobilim. Rūpīgi izlasiet šo rokasgrāmatu un ievērojiet tajā ietvertos norādījumus un ieteikumus. Lūdzu, vienmēr glabājiet šo rokasgrāmatu automobilī, lai tā būtu viegli pieejama jums un turpmākajiem automobiļa īpašniekiem.

Šajā īpašnieka rokasgrāmatā sniegtā informācija ir precīza publicēšanas brīdī. Tomēr, tā kā Kia turpina uzlabot savus izstrādājumus, uzņēmums patur tiesības jebkurā laikā izmainīt šo rokasgrāmatu vai savu automobili bez brīdinājuma un bez jebkādām saistībām.

Lūdzu, brauciet droši un izbaudiet savu Kia automobili!

© 2022 Kia Corporation

Visas tiesības aizsargātas. Aizliegts pilnībā vai daļēji pārpublicēt vai tulkot bez rakstiskas Kia Corporation atļaujas.

Iespiests Korejā

Kā lietot šo rokasgrāmatu

Mēs vēlamies jums palīdzēt maksimāli izbaudīt braukšanu ar savu automašīnu. Jūsu Lietotāja rokasgrāmata var jums palīdzēt daudzos veidos.

Mēs ļoti iesakām izlasīt visu rokasgrāmatu pilnībā. Lai minimizētu nāves vai traumu risku, jums obligāti jāizlasa rokasgrāmatas sadaļas, kas apzīmētas ar vārdiem BRĪDINĀJUMS un UZMANĪBU.

Ilustrācijas šajā rokasgrāmatā ir sniegtas ar mērķi maksimāli skaidri paskaidrot, kā padarīt transportlīdzekļa lietošanu pēc iespējas patīkamāku. Izlasot šo rokasgrāmatu, jūs iepazīsieties ar automobiļa iespējām, svarīgu informāciju par drošību, kā arī padomiem vadītājam par braukšanu dažādos ceļa apstākļos.

Vispārējais rokasgrāmatas izkārtojums ir redzams satura rādītājā. Izmantojiet alfabētisko rādītāju, lai atrastu informāciju par noteiktu tēmu; tajā visa šīs rokasgrāmatas informācija ir sakārtota alfabētiskā secībā.

Nodaļas: Šī rokasgrāmata sastāv no deviņām nodaļām un alfabētiskā rādītāja. Katras nodaļas sākumā ir atrodams īss satura rādītājs, lai jūs ātri varētu noteikt, vai nodaļa satur jums vajadzīgo informāciju.

Šī rokasgrāmata ietver dažādus BRĪDINĀJUMUS un PAZIŅOJUMUS. Šie BRĪDINĀJUMI sagatavoti ar mērķi uzlabot jūsu personīgo drošību. Jums rūpīgi jāizlasa un jāievēro VISAS procedūras un ieteikumi, kas sniegti šajos BRĪDINĀJUMOS un PAZIŅOJUMOS.

⚠ BRĪDINĀJUMS

BRĪDINĀJUMS norāda, ka, ignorējot situāciju, var tikt nodarīts kaitējums, smagi miesas bojājumi vai iestāties nāve.

⚠ UZMANĪBU

UZMANĪBU norāda, ka ir radusies situācija, kuru ignorējot jūsu automašīnai var tikt nodarīti bojājumi.

✻ PIEZĪME

PAZIŅOJUMS norāda, ka tiek sniegta interesanta vai noderīga informācija.

Saturs

Hibrīda sistēmas pārskats 1

Ievads 2

Īsumā par jūsu automobili 3

Jūsu automobiļa drošības funkcijas 4

Jūsu automobiļa funkcijas 5

Automobiļa vadīšana 6

Rīcība ārkārtas situācijā 7

Apkope 8

Specifikācijas un informācija patērētājiem 9

Saīsinājums A

Rādītājs I

Hibrīda sistēmas pārskats 1

PHEV (Plug-in Hybrid Electric Vehicle — Pie elektrotīkla pieslēdzama hibrīda elektroautomobiļa) sistēma 1-2
HEV (Hybrid Electric Vehicle — hibrīda elektroautomobiļa) sistēma.....1-3
Pie elektrotīkla pieslēdzama hibrīda automobiļa uzlāde 1-4
• Uzlādes informācija.....1-4
• Uzlādes laiks.....1-4
• Uzlādes veidi.....1-4
• Uzlādes statuss.....1-5
• Maiņstrāvas uzlādes savienotāja bloķēšana.....1-7
• Plānotā uzlāde.....1-7
• Brīdinājumi par uzlādi.....1-8
• Maiņstrāvas lādētājs.....1-9
• Portatīvais lādētājs (portatīvais uzlādes kabelis).....1-10
• Kā atvienot uzlādes savienotāju ārkārtas situācijā.....1-16
Braukšana ar hibrīda automobili/hibrīda automobili, kas pieslēdzams pie elektrotīkla.....1-17
• Automobiļa iedarbināšana.....1-17
• EV poga.....1-17
• Īpašas funkcijas.....1-18
• Hibrīda sistēmas mērierīce.....1-20
• Brīdinājuma un indikatoru lampiņas.....1-20
• LCD ekrāna paziņojumi.....1-21
• Enerģijas plūsma.....1-28
Hibrīda/pie elektrotīkla pieslēdzamā hibrīda automobiļa sastāvdaļas 1-32
• Pie elektrotīkla pieslēdzama hibrīda automobiļa sastāvdaļas....1-32
• Hibrīda automobiļa komponenti.....1-35
• Augstsprieguma servisa bloķēšanas savienotājs.....1-38
• Ja notiek negadījums.....1-38
• Ja hibrīda transportlīdzeklis izslēdzas.....1-39

Hibrīda sistēmas pārskats

PHEV (Plug-in Hybrid Electric Vehicle — Pie elektrotīkla pieslēdzama hibrīda elektroautomobiļa) sistēma

Kia pie elektrotīkla pieslēdzamais hibrīda elektroautomobilis (Plug-in Hybrid Electric Vehicle — PHEV) apvieno gan parasta hibrīda elektroautomobiļa, gan pilnībā elektriska automobiļa īpašības.

Parasta hibrīda elektroautomobiļa režīmā HEV dators selektīvi darbina dzinēju un elektrisko motoru vai pat abus vienlaicīgi.

Elektroautomobiļa režīmā transportlīdzekli noteiktas distances garumā darbina tikai elektromotors, kamēr hibrīda akumulatora uzlādes līmenis nokrītas. Braukšanas attālums EV režīmā ir atkarīgs no vadītāja braukšanas stila un apstākļiem uz ceļa. Agresīvi braukšanas manevri periodiski var uz laiku traucēt dzinēja darbībai.

Dzinēja jauda var būt ierobežota emisiju samazināšanas vadības perioda laikā auksta dzinēja apstākļos.

Hibrīda akumulatoru var pilnībā uzlādēt, pievienojot spraudni ārējam elektroenerģijas avotam.

Dzinēju var darbināt, pateicoties sildītāja darbībai un biežai gāzes pedāļa lietošanai CD režīmā.

EV+ / CD (Charge Depleting — uzlādes izlietošanas) režīms	CS (Charge Sustaining — uzlādes saglabāšanas) režīms				Uzlāde
Elektromotors	Elektromotors	Dzinējs + elektromotors	Dzinējs + elektromotors vai elektromotors	Uzlāde	Akumulatora uzlāde



1. Elektrotransportlīdzekļa režīms	2. Braukšanas uzsākšana / neliels ātrums	3. Paātrinājums	4. Augsta ātrums	5. Palēninājums	6. Ārēja uzlāde
					

HEV (Hybrid Electric Vehicle — hibrīda elektroautomobiļa) sistēma

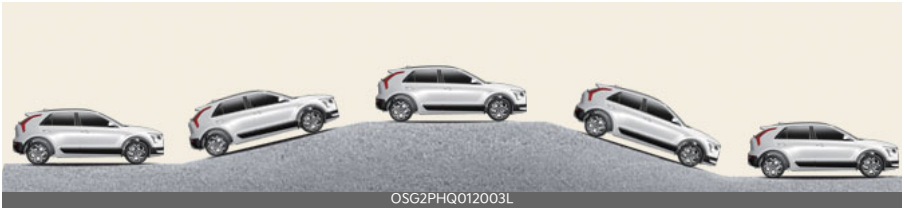
Kia hibrīda elektroautomobiļi (Hybrid Electric Vehicle — HEV) izmanto gan benzīna dzinēju, gan elektromotoru. Elektromotoru darbina augstsprieguma HEV akumulators.

Atkarībā no braukšanas apstākļiem HEV dators selektīvi darbina dzinēju un elektromotoru vai abus vienlaicīgi.

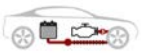
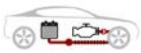
Degvielas patēriņa efektivitāte pieaug, ja automobili darbina elektromotors ar HEV akumulatoru.

HEV akumulatora lādiņš ir nepārtraukti jāuztur, tādēļ dažreiz dzinējs tiks iedarbināts arī tukšgaitā un strādās kā ģenerators. Uzlāde tiek veikta arī ātruma samazināšanas laikā vai rekuperatīvās bremzēšanas laikā.

Elektromotors	Elektromotors + dzinējs	Elektromotors vai dzinējs	Uzlāde	Dzinējs IZSLĒGTS



OSG2PHQ012003L

1. Iedarbināšana/Brauciens nelielā ātrumā	2. Paātrinājums	3. Brauciens lielā ātrumā	4. Palēninājums	5. Apstāšanās
				

Pie elektrotīkla pieslēdzama hibrīda automobiļa uzlāde

Uzlādes informācija

- Maiņstrāvas lādētājs: Pie elektrotīkla pieslēdzamu hibrīda automobili uzlādē, savienojot to ar maiņstrāvas lādētāju, kas uzstādīts mājās vai publiskā uzlādes stacijā. (Lai uzzinātu vairāk, skatiet "Maiņstrāvas lādētājs" lapā 1-9.)
- Portatīvais lādētājs: Pie elektrotīkla pieslēdzamu hibrīda automobili var uzlādēt, izmantojot mājsaimniecības elektrības tīklu.

  Jūsu mājas elektrības kontaktligzdai ir jāatbilst noteikumiem un jānodrošina atbilstība sprieguma / strāvas (ampēru) / jaudas (vatu) rādītājiem, kas norādīti uz portatīvā lādētāja. Lietojiet to tikai kā rezerves lādētāju.

Uzlādes laiks

- Maiņstrāvas lādētājs: Uzlāde no 15 līdz 100 % aizņem aptuveni 2 stundas un 55 minūtes istabas temperatūrā. Augstsprieguma akumulatora uzlādei nepieciešamais laiks var mainīties atkarībā no akumulatora stāvokļa un kapacitātes, lādētāja specifikācijām un apkārtējās vides temperatūras.
- Portatīvais lādētājs: Uzlādei mājas apstākļos. Ņemiet vērā, ka uzlāde ar portatīvo lādētāju ir lēnāka nekā ar maiņstrāvas lādētāju.

Uzlādes veidi

Kategorija	Uzlādes ieeja (transportlīdzeklis)	Uzlādes savienotājs	Uzlādes izvade	Uzlādes veids	Uzlādes laiks
Maiņstrāvas lādētājs	 OSG2PHQ012021L	 OCVQ011005L	 OCVQ011007L	Izmantojiet maiņstrāvas lādētāju, kas uzstādīts mājās vai publiskās uzlādes stacijās	Aptuveni 2 stundas un 55 minūtes istabas temperatūrā, uzlādējot no 15 līdz 100 %.
Portatīvais lādētājs	 OSG2PHQ012021L	 OCVQ011005L	 OCVQ011009L	Mājsaimniecības strāva	Uzlādei mājas apstākļos. Ņemiet vērā, ka uzlāde ar portatīvo lādētāju ir lēnāka nekā ar maiņstrāvas lādētāju.

- Augstsprieguma akumulatora uzlādei nepieciešamais laiks var mainīties atkarībā no akumulatora stāvokļa un kapacitātes, lādētāja specifikācijām un apkārtējās vides temperatūras.
- Faktiskais lādētāja izskats un uzlādes metode var atšķirties atkarībā no lādētāja ražotāja.

Uzlādes statuss


OSG2PHQ012022L

Uzlādējot akumulatoru, uzlādes līmeni var pārbaudīt, atrodoties ārpus transportlīdzekļa.

Pilna uzlāde aizņem apmēram 2-3 stundas vai vairāk.

Uzlādes indikatora lampiņas darbība				
Statuss		(1)	(2)	(3)
GATAVS	Neuzlādēšanas stāvoklis	OFF (izslēgts)	OFF (izslēgts)	OFF (izslēgts)
Statuss On (ieslēgts)	Galvenā releja ON statuss ON (ieslēgts)	OFF (izslēgts)	OFF (izslēgts)	Mirgojošs
Uzlāde	0~35%	Mirgojošs	OFF (izslēgts)	OFF (izslēgts)
	35~65%	ON (ieslēgts)	Mirgojošs	OFF (izslēgts)
	65 %~	ON (ieslēgts)	ON (ieslēgts)	Mirgojošs
Uzlāde pabeigta	Uzlāde pabeigta (izslēdzas pēc 5 sekundēm)	ON (ieslēgts)	ON (ieslēgts)	ON (ieslēgts)
Uzlāde neveiksmīga	Kļūda uzlādē	Mirgojošs	Mirgojošs	Mirgojošs
Plānotā uzlādes gaidstāve	Darbojas plānotā uzlāde (izslēdzas pēc 3 minūtēm)	OFF (izslēgts)	Mirgojošs	OFF (izslēgts)

Uzlādes statusa pārbaude


OSG2PHQ012022L

Lādējot vai izmantojot augstsprieguma akumulatoru (nebraucot ar automobili), uzlādes statusu var pārbaudīt automobiļa ārpusē.

Pilna uzlāde aizņem apmēram 2-3 stundas vai vairāk.

Plašāku informāciju par uzlādes statusa indikatoru skatiet "Uzlādes statuss" lapā 1-5.

Maiņstrāvas lādētāja atvienošana

1. Lai atvienotu uzlādes savienotāju, automobiļa durvīm ir jābūt atslēgtām. Ja tās ir aizslēgtas, bloķēšanas sistēma neļauj atvienot uzlādes kabeli.

✻ PIEZĪME

Lai atvienotu uzlādes savienotāju, atslēdziet durvis, un uzlādes savienotāja bloķēšanas sistēma tiks atbloķēta. Pretējā gadījumā uzlādes savienotājs un automobiļa uzlādes ieeja var tikt bojāta.

2. Satveriet uzlādes savienotāja rokturi un izvelciet to.


OSG2PHQ012023L

Lai novērstu uzlādes kabeļa zādzības iespēju, uzlādes savienotāju nav iespējams atvienot no ieejas, kamēr automašīnas durvis ir aizslēgtas.

Tomēr, ja automašīna atrodas uzlādes savienotāja AUTO režīmā, uzlādes savienotājs automātiski atbloķējas no ieejas, kad uzlāde ir pabeigta.

Ja pēc uzlādes pabeigšanas AUTO (automātiskajā) režīmā savienotājs netiek automātiski atbloķēts, tas tiek atbloķēts, kad tiek atslēgtas visas durvis.

Lai uzzinātu vairāk, skatiet "Maiņstrāvas uzlādes savienotāja bloķēšana" lapā 1-7.

✻ PIEZĪME

Nemēģiniet atvienot uzlādes savienotāju ar spēku, nenospiežot atlaišanas pogu. Tas var bojāt uzlādes savienotāju un automobiļa uzlādes ieeju.

3. Aizveriet uzlādes durtiņas, nospiežot uzlādes durtiņu tālākās malas vidus daļu.


OSG2PHQ012024L

* Uzlādes durtiņām nav bloķēšanas sistēmas.

✻ PIEZĪME

- Ja nevarat atvērt uzlādes durvis zemas temperatūras dēļ, nedaudz uzsitiet pa to vai noņemiet ledu, kas atrodas uzlādes durvju tuvumā. Nemēģiniet atvērt uzlādes durvis ar spēku. Atverot ar spēku, uzlādes durtiņas var tikt sabojātas.
- Nepārveidojiet un neizjauciet uzlādes kabeļa komponentus. Tas var izraisīt ugunsgrēku vai elektrošoku un savainojumus.

- Uzlādes savienotājam un uzlādes spraudnim jābūt tīriem un sausiem. Uzlādes kabelis jāglabā sausā vietā.
- Izmantojiet gaisa pistoli, lai izpūstu nepiederīgas vielas no uzlādes savienotāja un spraudņa.

Maiņstrāvas uzlādes savienotāja bloķēšana

Maiņstrāvas uzlādes savienotāja bloķēšanas funkcija neļauj nepiederošām personām izņemt uzlādes savienotāju no uzlādes ieejas.

Savienotāja bloķēšana

	Vienmēr bloķēt	Bloķēt uzlādes laikā
Pirms uzlādes	O	X
Uzlādes laikā	O	O
Pēc uzlādes	O	X

Vienmēr bloķēt

Savienotājs tiek bloķēts, kad uzlādes savienotājs tiek iesprausts uzlādes ieejā. Savienotājs ir bloķēts, līdz vadītājs atslēdz visas durvis. Šo režīmu var izmantot, lai novērstu uzlādes kabeļa zādzību.

- Ja uzlādes savienotājs tiek atbloķēts, kad tiek atslēgtas visas durvis, tomēr uzlādes kabelis netiek atvienots 15 sekunžu laikā, savienotājs atkal tiks automātiski bloķēts.
- Ja uzlādes savienotājs tiek atbloķēts, kad tiek atslēgtas visas durvis, bet tās uzreiz tiek aizslēgtas, savienotājs atkal tiek automātiski bloķēts.

Bloķēt uzlādes laikā

Savienotājs tiek bloķēts, kad tiek uzsākta uzlāde. Savienotājs tiek atbloķēts, kad uzlāde ir pabeigta.

Plānotā uzlāde

- Plānoto uzlādi var iestatīt, izmantojot informācijas un izklaides sistēmu. Skatiet informācijas un izklaides sistēmas rokasgrāmatu, lai uzzinātu vairāk par plānotās uzlādes iestatīšanu.
- Ieplānoto uzlādi var veikt tikai ar maiņstrāvas lādētāju vai pārnēsājamo uzlādes kabeli (ICCB: kabeļa iebūvētās vadības bloks).
- Ja ir iestatīta plānotā uzlāde un maiņstrāvas lādētājs vai portatīvais uzlādes kabelis (ICCB: kabeļa iebūvētās vadības bloks) ir pieslēgts uzlādei, plānotās uzlādes slēdzis kļūst apgaismots (3 minūtes), lai norādītu, ka ieplānotā uzlāde ir iestatīta.



OSG2PHQ012025L

- Kad ir iestatīta ieplānotā uzlāde, uzlāde netiek uzsākta uzreiz pēc maiņstrāvas lādētāja vai portatīvā uzlādes kabeļa (ICCB: kabeļa iebūvētās vadības kārbas) pievienošanas.
- Ja uzlādi nepieciešams veikt nekavējoties, izslēdziet plānoto uzlādi, izmantojot informācijas un izklaides sistēmu un nospiediet automobiļa plānotās uzlādes atcelšanas pogu (OFF), turot to nospiestu ilgāk par 2 sekundēm.
- Kad plānotā uzlāde ir iestatīta, uzlādes sākuma laiks tiek aprēķināts automā-

tiski. Dažos gadījumos uzlāde var sākties uzreiz pēc lādētāja pievienošanas.

- Ja nospiežat plānotās uzlādes dezaktivācijas (OFF) pogu, lai uzreiz uzlādētu akumulatoru, uzlāde ir jāuzsāk 3 minūšu laikā pēc uzlādes kabeļa pievienošanas.



OSG2PHQ012026L

Kad nospiežat plānotās uzlādes dezaktivācijas (OFF) pogu tūlītējai uzlādei, plānotās uzlādes iestatījums netiek pilnībā deaktivēts. Ja nepieciešams pilnībā deaktivizēt plānotās uzlādes iestatījumu, izmantojiet informācijas un izklaides sistēmu, lai veiktu pilnīgu deaktivizēšanu.

Plašāku informāciju"Maiņstrāvas lādētājs" lapā 1-9 par "Portatīvais lādētājs (portatīvais uzlādes kabelis)" lapā 1-10maiņstrāvas lādētāja un portatīvā lādētāja (ICCB: kabeļa iebūvētās vadības bloks).

Brīdinājumi par uzlādi

Maiņstrāvas lādētājs


OCVQ011007L

⚠ BRĪDINĀJUMS

Putekļu vai ūdens izraisīti ugunsgrēki

Nepievienojiet uzlādes kabeļa savienotāja spraudni automobilim, ja uz uzlādes ieejas ir ūdens vai putekļi. Savienojuma veikšana, ja uz uzlādes kabeļa savienotāja un spraudņa atrodas ūdens vai putekļi, var izraisīt ugunsgrēku vai elektrošoku. Izmantojot nolietotas publiskas elektriskās kontaktligzdas, ir iespējams ugunsgrēka un ievainojumu risks.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Elektrisko medicīnisko ierīču darbības traucējumi

Ja izmantojat elektriskās medicīniskās ierīces, piemēram, implantētos elektrokardiostimulatorus, pajautājiet mediķiem un ierīces ražotājam, vai elektroautomobiļa uzlāde ietekmēs attiecīgās elektriskās medicīniskās ierīces darbību. Dažos gadījumos elektromagnētiskie viļņi, kurus ģenerē lādētājs, var būtiski negatīvi ietekmēt elektriskās medicīniskās ierīces, piemēram, implantētos elektrokardiostimulatorus.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Pieskaršanās uzlādes savienotājam

Pieslēdzot kabeli lādētājam un automobiļa uzlādes ieejai, nepieskarieties uzlādes savienotājam, uzlādes spraudnim un uzlādes ieejai. Tas var izraisīt elektrošoku.

- Lai novērstu elektrošoka iespēju uzlādes laikā:
  - Izmantojiet ūdensdrošu lādētāju
  - Nepieskarieties uzlādes savienotājam un spraudnim ar mitru roku
  - Neveiciet uzlādi zibens laikā

- Neveiciet uzlādi, ja uzlādes savienotājs vai spraudnis ir mitrs

⚠ BRĪDINĀJUMS

Uzlādes kabelis

- Nekavējoties apturiet uzlādi, ja konstatējat neparastas pazīmes (smaka, dūmi utt.).
- Ja kabeļa pārklājums ir bojāts, nomainiet uzlādes kabeli, lai novērstu elektrošoka iespēju.
- Savienojot vai atvienojot uzlādes kabeli, satveriet uzlādes savienotāja rokturi un uzlādes spraudni.

  Ja vilksiet aiz paša kabeļa (neizmantojot rokturi), pastāv iespēja, ka iekšējie vadi var atvienoties vai ciest bojājumus. Tas var izraisīt elektrošoku vai ugunsgrēku.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Dzesēšanas ventilators

Nepieskarieties dzesēšanas ventilatoram automobiļa uzlādes laikā. Ja automašīna tiek izslēgta uzlādes laikā, var automātiski iedarboties dzesēšanas ventilators dzinēja nodalījumā.

- Uzlādes savienotājam un uzlādes spraudnim jāatrodas tīrā un sausā stāvoklī. Uzlādes kabelis jāuzglabā sausā vietā.
- Izmantojiet automobiļa uzlādei paredzēto piegādāto lādētāju. Citu lādētāju izmantošana var radīt bojājumus.
- Pirms akumulatora uzlādes izslēdziet automašīnu.
- Uzmanieties, lai uzlādes savienotājs nenokristu. Uzlādes savienotājs var ciest bojājumus.

Maiņstrāvas lādētājs

Maiņstrāvas lādētājs



Maiņstrāvas lādētāja kabelis



Automobili var uzlādēt, pieslēdzot to pie lādētāja publiskā uzlādes stacijā.

Maiņstrāvas lādētāja pieslēgšana



1. Nospiediet bremžu pedāli un aktivizējiet stāvbremzi.
2. Pārslēdziet visus slēdžus izslēgtā pozīcijā, pārslēdziet pārnesumu pozīcijā P (stāvēšana) un izslēdziet dzinēju.
3. Atveriet uzlādes ieejas durtiņas, nospiežot uzlādes ieejas durtiņu malu.
4. Ja uz uzlādes savienotāja un uzlādes ieejas atverē ir putekļi, notīriet tos.
5. Paņemiet uzlādes savienotāja rokturi.


OSG2PHQ012028L

levietojiet lādētāju uzlādes ieejas atverē, līdz atskan klikšķis. Ja savienotājs nav pilnībā pievienots, nepareizs savienojums starp uzlādes savienotāju un uzlādes spailēm var izraisīt ugunsgrēku.

6. Pārbaudiet, vai uzlādes kabeļa savienojuma indikators (⊂) augstsprieguma akumulatoram instrumentu panelī ir ieslēgts.

   Uzlāde nenotiek, kad indikators ir izslēgtā (OFF) stāvoklī. Ja uzlādes savienotājs nav pievienots pareizi, atkārtoti pievienojiet uzlādes kabeli, lai veiktu uzlādi.

✻ PIEZĪME

- Uzlāde tiek veikta tikai tad, kad pārnesums ir pozīcijā P (stāvvieta). Akumulatoru var uzlādēt arī tad, ja DZINĒJA IEDARBINĀŠANAS/APTURĒŠANAS poga atrodas pozīcijā ACC. Tomēr tas var izlādēt 12 V akumulatoru. Tādēļ, ja iespējams, veiciet akumulatora uzlādi, kad DZINĒJA IEDARBINĀŠANAS/APTURĒŠANAS poga atrodas izslēgtā pozīcijā.
- Pārvietojot pārnesumsviru no pozīcijas P (stāvvieta) uz pozīciju R (atpakaļgaita) / N (neitrāla) / D (braukšana), uzlādes process tiek apturēts. Lai atsāktu uzlādes procesu, pārvietojiet pārnesumsviru pozīcijā P (stāvvieta), nospiediet DZINĒJA IEDARBINĀŠANAS/APTURĒŠANAS pogu izslēgtā pozīcijā un atvienojiet uzlādes kabeli. Pēc tam pievienojiet uzlādes kabeli.

Uzlādes savienotāja bloķēšanas režīms

Kad uzlādes savienotājs ir pieslēgts uzlādes ieejai, savienotāja bloķēšanas laiks mainās atkarībā no lietotāja iestatījumu izvēlnē vai informācijas un izklaides ekrāna izvēlnē atlasītajiem režīmiem.

- Vienmēr bloķējiet: Savienotājs tiek bloķēts, kad uzlādes savienotājs tiek iesprausts uzlādes ieejā.
- Bloķējiet uzlādes laikā: Savienotājs tiek bloķēts, kad tiek uzsākta uzlāde. Savienotājs tiek atbloķēts, kad uzlāde ir pabeigta.

Lai uzzinātu vairāk, skatiet "Maiņstrāvas uzlādes savienotāja bloķēšana" lapā 1-7.

Portatīvais lādētājs (portatīvais uzlādes kabelis)



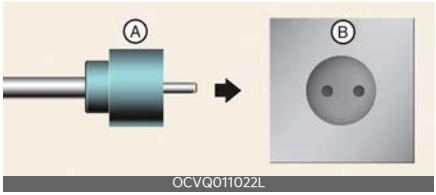
OCVQ011020L

Portatīvo lādētāju var izmantot, ja maiņstrāvas lādētājs nav pieejams.

1. Spraudnis un kabelis
2. Vadības kārba (ICCB)
3. Uzlādes savienotājs/kabelis

Kā pievienot pārnēsājamo lādētāju (ICCB: kabeļa iebūvētās vadības bloks).

1. Pievienojiet spraudni pie mājsaimniecības elektrības tīkla kontaktligzdas.



OCVQ011022L

A: Spraudnis

B: Elektrotīkla kontaktligzda

2. Pārbaudiet, vai iedegas vadības kārbas elektrības padeves spuldzīte (zaļa).



OCVQ011024

3. Nospiediet bremžu pedāli un aktivizējiet stāvbremzi.
4. Izslēdziet visus slēdžus, pārvietojiet pārslēga sviru pozīcijā „P" (Stāvēšana) un izslēdziet automobili. Ja uzlāde tiek uzsākta, kad pārslēgs nav ieslēgts pārnesumā „P" (stāvēšana), uzlāde sāksies tad, kad pārnesums tiks automātiski pārslēgts pārnesumā „P" (stāvēšana).
5. Atvērt uzlādes durvis.

   Lai uzzinātu vairāk, skatiet "Degvielas uzpildes durtiņas" lapā 5-38.
6. Atveriet uzlādes savienotāja un uzlādes spraudņa aizsargvāciņus. Pārliecinieties, ka tajā nav svešķermeņu vai putekļu.
7. Turiet uzlādes savienotāja rokturi un savienojiet to ar transportlīdzekļa uzlādes ieeju. Iespiediet savienotāju iekšā līdz galam. Ja uzlādes savienotājs un uzlādes spaile nav kārtīgi savienota, var izraisīt ugunsgrēku.
8. Uzlāde tiek uzsākta automātiski (deg uzlādes lampiņa).



OCVQ011025

9. Pārbaudiet vai uzlādes indikators (🔌) augstsprieguma akumulatoram instrumentu panelī ir ieslēgts. Uzlāde nenotiek, ja uzlādes indikators (🔌) ir OFF (izslēgts). Ja uzlādes savienotājs nav pareizi pievienots, atkārtoti pievienojiet uzlādes kabeli, lai veiktu uzlādi.
10. Pēc uzlādes sākšanas paredzamais uzlādes ilgums apmēram 1 minūti tiek parādīts instrumentu panelī.

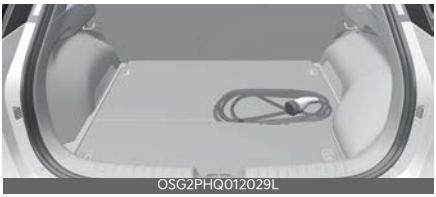


OSG2PHQ012045L

A: **Atlikušais laiks**

Arī tad, ja uzlādes laikā atvērsiet vadītāja sēdekļa durvis, prognozētais uzlādes laiks tiek apmēram 1 minūti parādīts instrumentu panelī. Ja ir iestatīta ieplānotā uzlāde vai ieplānotā gaisa kondicionēšana/sildītāja darbība, paredzamais uzlādes laiks tiek attēlots kā „--".

Uzlādes kabeļa glabāšana (ja ir aprīkojumā)


OSG2PHQ012029L

Pēc lietošanas portatīvā lādētāja kabeli ieteicams glabāt glabāšanas kastē.

Uzlādes statusa indikatora lampiņa portatīvajam lādētājam



OCVQ011026L

Indikators		Informācija
POWER (BAROŠANA)		Ieslēgts: strāva tiek padota
CHARGE (UZLĀDE)		Ieslēgts: Uzlāde Mirgo: Strāvas stipruma ierobežojums augstas sprauduņa temperatūras vai augstas iekšējās temperatūras dēļ
FAULT (KĻŪME)		Mirgo: uzlāde pārtraukta
CHARGE LEVEL (Uzlādes līmenis)	12	12 A
	10	10 A
	08	8 A
	06	6 A
	Uzlādes strāvas stiprums mainās katru reizi, kad poga (1) tiek nospiesta uz mazāk nekā 1 sekundi, kamēr uzlādes ierīce ir pieslēgta elektrības kontaktligzdai, bet nav savienota ar transportlīdzekli.	

Vadības bloks



OCVQ011021L

Statuss / diagnoze / novēršanas pasākumi



OCVQ011024

- Uzlādes savienotājs pieslēgts transportlīdzeklim (**IESLĒGTS** DEG zaļais indikators)
- Spraudnis iesprausts elektriskās strāvas rozetē (**IESLĒGTS** DEG zaļais indikators)

Uzlādes laikā



OCVQ011025

- Uzlādes indikators (**IESLĒGTS** DEG zaļais indikators/**UZLĀDE** DEG zilais indikators)
- Uzlādes strāva

Pirms uzlādes savienotāja iespraušanas transportlīdzeklī (IESLĒGTS DEG zaļais indikators,

KĻŪME Mirgo sarkanais indikators)



OCVQ011027L

- Nenormāla temperatūra
- ICCB (kabeļa iebūvētās vadības kārbas) atteice

Pieslēgts transportlīdzeklim (IESLĒGTS DEG zaļais indikators, KĻŪME Mirgo sarkanais indikators)



OCVQ011027L

- Diagnostikas ierīces atteice
- Strāvas noplūde
- Nenormāla temperatūra

Strāvas noplūdes atteice (IESLĒGTS DEG zaļais indikators, KĻŪME Mirgo sarkanais indikators)



OCVQ011028L

- Pēc barošanas spraudņa atvienošanas un pievienošanas nospiediet un vismaz uz 2 sekundēm atlaidiet pogu, lai dzēstu kļūdu.

Elektrības taupīšanas režīms



OCVQ011029L

- Ja vairāk nekā 1 minūti netiek mainīts statuss, uzlādes līmeņa indikators tiek izslēgts.

Kā atvienot portatīvo uzlādes kabeli (ICCB: kabeļa iebūvētās vadības bloks).

1. Pirms uzlādes savienotāja atvienošanas, pārliecinieties, ka durvis ir atslēgtas. Ja durvis ir aizslēgtas, uzlādes savienotāja bloķēšanas sistēma neļaus to atvienot. Lai novērstu uzlādes kabeļa zādzības iespēju, uzlādes savienotāju nav iespējams atvienot no ieejas, kamēr automašīnas durvis ir aizslēgtas. Tomēr, ja automašīna atrodas uzlādes savienotāja AUTO režīmā, uzlādes savienotājs automātiski atbloķējas no ieejas, kad uzlāde ir pabeigta.

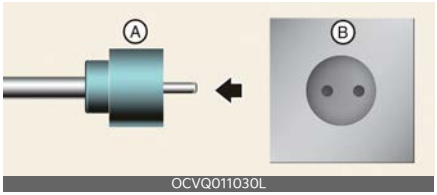
✻ PIEZĪME

Lai atvienotu uzlādes savienotāju, atslēdziet durvis, un uzlādes savienotāja bloķēšanas sistēma tiks atbloķēta. Pretējā gadījumā uzlādes savienotājs un automobiļa uzlādes ieeja var tikt bojāta.

2. Satveriet uzlādes savienotāja rokturi un izvelciet to.


OSG2PHQ012023L

3. Neaizmirstiet pilnībā aizvērt uzlādes durtiņas.
4. Atvienojiet spraudni no mājsaimniecības elektrības tīkla kontaktligzdas. Atvienojot spraudni, nevelciet aiz kabeļa.



OCVQ011030L

A: Spraudnis

B: Elektrotīkla kontaktligzda

5. Aizveriet uzlādes savienotāja aizsargājošo pārsegu, lai spailē nevarētu iekļūt svešķermeņi.
6. Ievietojiet uzlādes kabeli kabeļa nodalījumā, lai to aizsargātu.

Piesardzības pasākumi attiecībā uz portatīvo uzlādes kabeli (ICCB: kabeļa iebūvētās vadības bloks).

- Izmantojiet Kia sertificētu portatīvo uzlādes kabeli.
- Nemēģiniet remontēt, demontēt vai modificēt portatīvo uzlādes kabeli.
- Nelietojiet pagarinātājus vai adapterus.
- Nekavējoties pārtrauciet lietošanu, ja iedegas atteices brīdinājuma lampiņa.
- Nepieskarieties spraudnim un uzlādes savienotājam ar mitrām rokām.
- Nepieskarieties maiņstrāvas uzlādes savienotāja spailes daļai un maiņstrāvas uzlādes ieejai automašīnā.
- Nepievienojiet uzlādes savienotāju pie sprieguma, kas neatbilst noteikumiem.
- Nelietojiet portatīvo uzlādes kabeli, ja tas ir nolietojies, ja ir bojāta tā izolācija vai ja portatīvais uzlādes kabelis ir jebkādā veidā bojāts.
- Ja ICCB korpuss un maiņstrāvas uzlādes savienotājs ir bojāti, plīsuši vai ir bojāta vadu izolācija, nelietojiet portatīvo uzlādes kabeli.
- Neļaujiet bērniem lietot portatīvo uzlādes kabeli vai tam pieskarties.
- Vadības kārba jāpasargā no ūdens iedarbības.
- Uzlādes savienotājā vai spraudņa spailē nedrīkst iekļūt svešķermeņi.
- Neuzkāpiet uz kabeļa vai vada. Nevelciet aiz kabeļa vai vada, un nesalieciet to.
- Neveiciet uzlādi zibens laikā.
- Uzmanieties, lai vadības kārba nenokristu, un nenovietojiet uz vadības kārbas smagus priekšmetus.
- Uzlādes laikā lādētāja tuvumā nedrīkst atrasties priekšmeti, kas var ģenerēt augstu temperatūru.
- Uzlāde, izmantojot nolietotu vai bojātu elektrības kontaktligzdu, var izraisīt elektrošoka risku. Ja jums ir šaubas par elektrotīkla kontaktligzdas stāvokli, lūdziet, lai to pārbauda kvalificēts elektriķis.
- Nekavējoties pārstājiet lietot portatīvo uzlādes kabeli, ja elektrotīkla kontaktligzda vai jebkurš cits komponents ir pārkarsis vai ja sajūtat deguma smaku.

Ja rodas sarežģījumi ar elektroautomobiļa uzlādi

Ja augstsprieguma akumulatora uzlāde netiek sākta pēc lādētāja pievienošanas, veiciet tālāk norādītās darbības.

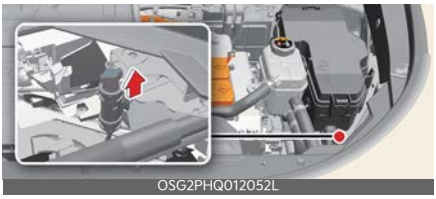
1. Pārbaudiet automobiļa uzlādes iestatījumus.

   (Piemēram, kad ir iestatīta plānotā uzlāde, tā netiek uzsākta uzreiz pēc maiņstrāvas lādētāja vai portatīvā lādētāja pievienošanas.)
2. Pārbaudiet maiņstrāvas lādētāja, portatīvā lādētāja darbības statusu.

   (Portatīvā lādētāja statuss)

   * Faktiskā metode uzlādes statusa parādīšanai var atšķirties atkarībā no lādētāja ražotāja.
3. Ja automobili nav iespējams uzlādēt un instrumentu panelī parādās brīdinājuma paziņojums, skatiet attiecīgo paziņojumu.
4. Ja automobili izdodas veiksmīgi uzlādēt, izmantojot citu lādētāju, kas darbojas pareizi, sazinieties ar lādētāja ražotāju.
5. Ja automobili neizdodas uzlādēt, izmantojot citu lādētāju, kas darbojas pareizi, iesakām sazināties ar pilnvarotu Kia izplatītāju / servisa partneri.

Kā atvienot uzlādes savienotāju ārkārtas situācijā



OSG2PHQ012052L

Ja uzlādes savienotājs kāda iemesla dēļ neatbloķējas, atveriet pārsegu un nedaudz pavelciet avārijas kabeli, kā parādīts augstāk. Tad atvērsies uzlādes durvis.

Ja uzlādes durtiņas uzreiz neatveras, kad darbojas avārijas kabelis, viegli piespiediet uzlādes durtiņas un vēlreiz pavelciet avārijas kabeli. Uzlādes kabeļa bloķēšanas funkcija var nedarboties pareizi, ja kabelī iekļūst svešķermeņi, piemēram, putekļi, vai ja kabelis ir pārklāts ar ledu.

Šādā gadījumā uzlādes kabelis var neatvienoties vai nebloķēties, vai var būt neiespējams uzlādēt automobili. Šādā gadījumā pirms uzlādēšanas atveriet pārsegu un 2-3 reizes viegli pavelciet avārijas kabeli, pēc tam mēģiniet atvienot uzlādes kabeli, lai uzsāktu uzlādēšanu.

Braukšana ar hibrīda automobili/hibrīda automobili, kas pieslēdzams pie elektrotīkla

Automobiļa iedarbināšana

Automobiļi ar viedās atslēgas sistēmu

1. Turiet viedo atslēgu pie sevis vai atstājiet to automobilī.
2. Pārliecinieties, ka ir stingri iedarbināta stāvbremze.
3. Pārslēdziet pārnesumu pozīcijā P (stāvvieta). Kamēr pārnesums atrodas pozīcijā N (neitrāla), automobili nav iespējams iedarbināt.
4. Nospiediet bremžu pedāli.
5. Nospiediet DZINĒJA IEDARBINĀŠANAS/APTURĒŠANAS pogu. Ja hibrīda sistēma iedarbojas, iedegas indikators **GATAVS**.

   Neatkarīgi no tā, vai dzinējs ir silts vai auksts, tas jāiedarbina, nenospiežot gāzes pedāli.

Pēc iedarbināšanas procedūru veikšanas indikators GATAVS uz instrumentu paneļa izslēgsies. Lai uzzinātu vairāk, skatiet "Automobiļa iedarbināšana" lapā 6-11**.**

Ekonomiska un droša hibrīda sistēmas darbība

- Brauciet ar vienmērīgu ātrumu. Uzņemiet ātrumu samērīgā tempā un uzturiet nemainīgu braukšanas ātrumu vidējā diapazonā. Neuzsāciet braukšanu strauji un saraustīti. Nebrauciet lielā ātrumā, lai paspētu uz nākamo luksoforu.

  Izvairieties no intensīvas satiksmes, cik vien iespējams. Uzturiet drošu attālumu no citiem transportlīdzekļiem, lai izvairītos no nevajadzīgas bremzēšanas. Tādējādi tiek arī mazināts bremžu nodilums.
- Rekuperatīvās bremzes ģenerē enerģiju, kad automobilis samazina ātrumu.
- Ja hibrīda akumulatora uzlādes līmenis ir zems, hibrīda sistēma automātiski uzlādē akumulatoru.
- Ja dzinējs darbojas, kamēr pārnesums atrodas pozīcijā N (neitrāla), hibrīda sistēma nespēj ģenerēt elektrību. Ja pārslēgsvira atrodas pozīcijā N (neitrāla), hibrīda akumulatoru nevar uzlādēt.

✻ PIEZĪME

Hibrīda sistēmā dzinējs darbojas un apstājas automātiski. Kamēr hibrīda sistēma darbojas, deg indikators **GATAVS**.

Šādās situācijās dzinējs var darboties automātiski:

- ja dzinējs ir gatavs darbam;
- ja tiek uzlādēts hibrīda akumulators;
- atkarībā no hibrīda akumulatora temperatūras stāvokļa.

EV poga



Nospiežot pogu EV, pie elektrotīkla pieslēdzamā hibrīda automobiļa režīms pārslēgsies šādā secībā:

automātiskajā (AUTO) režīmā — hibrīda (CS) režīmā — elektriskajā (CD) režīmā.

Nospiediet un turiet nospiestu EV pogu, lai pārslēgtos uz EV+ režīmu.

Katru reizi, kad tiek pārslēgts režīms, instrumentu panelī parādās tālāk norādītais attiecīgais LED indikators.

Automātiskais (AUTO) režīms

A tips



ONQ5EP031412L

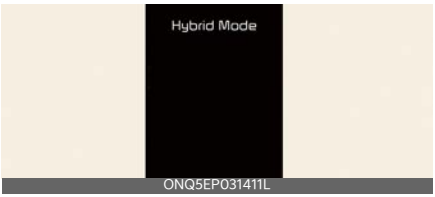
B tips



OSG2PHQ012033L

Hibrīda (CS) režīms

A tips



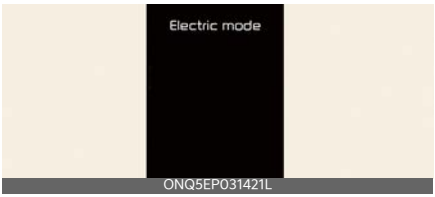
ONQ5EP031411L

B tips



OSG2PHQ012034L

Elektriskais (CD) režīms



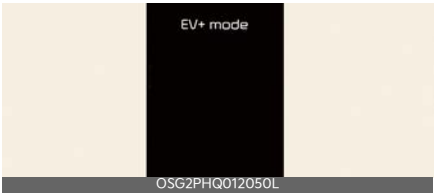
ONQ5EP031421L



OSG2PHQ012035L

EV + režīms

A tips



OSG2PHQ012050L

B tips



OSG2PHQ012051L

Īpašas funkcijas

Hibrīda transportlīdzekļu izdalītais troksnis atšķiras no transportlīdzekļiem ar benzīna dzinēju. Kad darbojas hibrīda sistēma, jūs varat dzirdēt skaņu no hibrīda akumulatora sistēmas aiz aizmugurējā sēdekļa. Ātri spiežot akseleratora pedāli, jūs varat dzirdēt neparastu skaņu. Nospiežot bremžu pedāli, jūs varat dzirdēt rekuperatīvās bremžu sistēmas skaņu. Kad hibrīda sistēma tiek

izslēgta vai ieslēgta, jūs varat dzirdēt skaņu dzinēja nodalījumā. Kad hibrīda sistēma tiek izslēgta vai ieslēgta, jūs varat dzirdēt skaņu dzinēja nodalījumā. Neviena no šīm skaņām nenorāda uz problēmu. Šīs ir normālas hibrīda automobiļu raksturīgas īpašības.

Tas ir normāli, ja jūs dzirdat motora skaņu dzinēja nodalījumā jebkurā no šādām situācijām:

- Bremžu pedālis tiek atlaists pēc hibrīda sistēmas izslēgšanas.
- Bremžu pedālis tiek nospiests, kad hibrīda sistēma ir izslēgta.
- Tiek atvērtas durvis vadītāja pusē.

Ja hibrīda sistēma tiek ieslēgta, benzīna dzinējs var darboties vai nedarboties. Šādā situācijā jūs varat sajust vibrāciju. Tas ir normāli un nenorāda uz darbības traucējumu. Kad iedegas indikators **GATAVS**, hibrīda sistēma ir gatava sākt braukt. Arī tad, ja dzinējs ir izslēgts, jūs varat lietot automobili, kamēr deg indikators **GATAVS**.

✻ PIEZĪME

Hibrīda sistēma satur daudzus elektroniskus komponentus. Augstsprieguma daļas, tādas kā kabeļi un citas daļas, var izstarot elektromagnētiskos viļņus. Arī tad, ja elektromagnētiskās emisijas bloķē elektromagnētisks pārsegs, elektromagnētiskie viļņi var ietekmēt elektronisko ierīču darbību. Kad jūsu automobilis netiek lietots ilgu laiku, hibrīda sistēma izlādējas. Ar automobili nepieciešams braukt vairākas reizes mēnesī. Mēs iesakām braukt vismaz 1 stundu vai nobraukt 16 km. Kad hibrīda akumulators ir izlādējies vai kad automobili nav iespējams iedarbināt ar ārējā akumulatora palīdzību, mēs iesakām sazināties ar jūsu pilnvaroto Kia izplatītāju/partneri.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Kad hibrīda sistēma tiek iedarbināta ar pārnesumsviru pozīcijā P (stāvēšana),uz instrumentu paneļa parādās indikators **GATAVS**. Vadītājs var braukt ar automobili arī tad, ja benzīna dzinējs ir izslēgts.
- Izkāpjot no automobiļa, izslēdziet hibrīda sistēmu vai pārvietojiet pārslēgsviru pozīcijā P (stāvvieta). Ja nejauši tiek nospiests gāzes pedālis vai pārslēgsvira neatrodas pozīcijā P (stāvvieta), automobilis var pēkšņi pārvietoties un izraisīt smagas traumas vai nāvi.

Virtuālā dzinēja trokšņa sistēma (VESS)

Virtuālā dzinēja trokšņa sistēma ģenerē dzinēja troksni, lai gājēji varētu sadzirdēt automobiļa tuvošanos, jo elektriskais motors ir pārāk kluss.

- Ja automobilis brauc ar mazu ātrumu, VESS tiks aktivizēts.
- Kad pārnesums tiek pārslēgts pozīcijā R (atpakaļgaita), būs dzirdama papildu brīdinājuma skaņa.

Ko dara rekuperatīvā bremžu sistēma?

Šī sistēma ātruma samazināšanas un bremzēšanas laikā izmanto elektromotoru, lai pārveidotu kinētisko enerģiju elektroenerģijā, ļaujot uzlādēt augstsprieguma akumulatoru.

Akumulators

- Transportlīdzeklis ir aprīkots ar augstsprieguma akumulatoru, kas darbina elektrisko motoru un gaisa kondicio-

nētāju, kā arī iebūvētu 12 V svina akumulatoru un HET akumulatoru, kas darbina spuldzes, stiklu tīrītājus un audiosistēmu.

- Iebūvētais 12 V akumulators tiek automātiski uzlādēts, kad automobilis ir gatavības (**GATAVS**) režīmā.

Hibrīda sistēmas mērierīce

Jaudas mērierīce

A tips



ONQ5EP031413L

B tips



OSG2PH042111L

Hibrīda sistēmas mērierīce norāda, vai pašreizējie braukšanas apstākļi ļauj nodrošināt degvielas patēriņa efektivitāti vai ne.

- UZLĀDE:

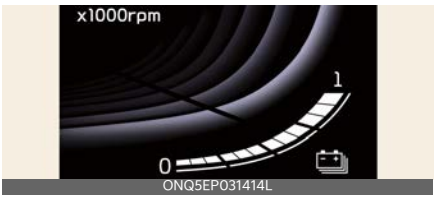
  Norāda, ka automobiļa radītā enerģija tiek pārveidota elektriskajā enerģijā. (Reģenerēta enerģija)
- ECO:

  Norāda, ka automobilis tiek vadīts ekoloģijai draudzīgā veidā.
- JAUDA:

  Norāda, ka transportlīdzeklis ir pārsniedzis videi draudzīgā diapazona robežas.

Hibrīda akumulatora uzlādes stāvokļa (State of Charge — SOC) mērierīce

A tips



ONQ5EP031414L

B tips



ONQ5EP031386L

Šī mērierīce norāda atlikušo hibrīda akumulatora uzlādi. Ja uzlādes stāvoklis ir tuvu līmenim "0 (Zems)", automobilis automātiski darbina dzinēju, lai uzlādētu akumulatoru.

Tomēr, ja servisa indikators ( ) un kļūmes indikatora lampiņa (MIL) (ieslēdzas, kad SOC mērierīce tuvojas līmenim “0 (Zems)”, iesakām veikt automobiļa pārbaudi pie pilnvarota Kia izplatītāja/servisa partnera.

Brīdinājuma un indikatoru lampiņas

Gatavības indikators GATAVS

Šis indikators parādās:

kad automobilis ir gatavs braukšanai.

- ON (ieslēgts): Iespējama braukšana normālā režīmā.

- OFF (Izslēgts): Normāla braukšana nav iespējama vai arī ir notikusi kļūme.
- Mirgojošs: Braukšana ārkārtas režīmā.

Ja darba gatavības indikators izdziest vai mirgo, tas nozīmē, ka ir konstatēta sistēmas problēma. Ja tā notiek, iesakām veikt automobiļa pārbaudi pie pilnvarota Kia izplatītāja / servisa partnera.

Servisa brīdinājuma lampiņa

Brīdinājuma lampiņa iedegas:

- kad DZINĒJA IEDARBINĀŠANAS/ APTURĒŠANAS poga tiek nospiesta ieslēgtā pozīcijā.
  - Servisa brīdinājuma lampiņa iedegas uz apmēram 3 sekundēm un atkal izslēdzas, kad visas pārbaudes ir veiktas.
- Ja ir konstatēta hibrīda transportlīdzekļa vadības sistēmas vai aparatūras problēma.

Ja brīdinājuma lampiņa iedegas braukšanas laikā vai neizslēdzas pēc automobiļa iedarbināšanas, iesakām veikt automobiļa pārbaudi pie pilnvarota Kia izplatītāja/servisa partnera.

EV režīma indikators

Šis indikators parādās:

Kad automobili darbina elektromotors.

- "EV" indikators iedegts: Automobilis tiek vadīts, izmantojot elektromotoru, vai arī benzīna dzinējs ir izslēgts.
- "EV" indikators izslēgts: Automobili darbina benzīna dzinējs.

Rekuperatīvo bremžu brīdinājuma lampiņa (sarkanā krāsā) (dzeltenā krāsā)

Brīdinājuma lampiņa iedegas:

Ja rekuperatīvā bremzēšana nedarbojas, vai bremzēm ir slikts sniegums. Tas izraisa bremžu brīdinājuma lampiņas (sarkanas) un rekuperatīvo bremžu brīdinājuma lampiņas (dzeltenas) vienlaicīgu iedegšanos.

Ja tas notiek, brauciet uzmanīgi un veiciet automobiļa pārbaudi pie pilnvarota Kia izplatītāja / servisa partnera. Bremžu pedāļa lietošana var kļūt apgrūtināta un var pieaugt bremzēšanas ceļa garums.

Uzlādes kabeļa savienojuma indikators (Pie elektrotīkla pieslēdzams hibrīda automobilis)

Indikators deg sarkanā krāsā, ja ir pievienots uzlādes kabelis.

LCD ekrāna paziņojumi

Gatavs braukšanai



OSG2PHQ012036L

A: Gatavs braukšanai

Šis paziņojums tiek parādīts, kad automobilis ir gatavs braukšanai.

Pārbaudiet rekuperatīvās bremzes



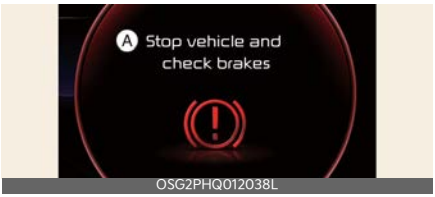
OSG2PHQ012037L

A: Pārbaudiet rekuperatīvās bremzes

Šis paziņojums tiek parādīts, kad bremžu sniegums ir neapmierinošs vai arī rekuperatīvas bremzes nestrādā pareizi bremžu sistēmas kļūmes rezultātā.

Ja tā notiek, bremžu pedālis var iedarboties lēnāk, un var pieaugt bremzēšanas ceļa garums.

Apturiet automobili un pārbaudiet bremzes



OSG2PHQ012038L

A:**Apturiet automobili un pārbaudiet bremzes**

Šis paziņojums tiek parādīts, kad bremžu sistēmā ir konstatēta kļūme.

Ja tā notiek, apturiet un novietojiet automobili drošā vietā, turklāt mēs iesakām organizēt automobiļa vilkšanu līdz tuvākajam Kia izplatītājam / servisa partnerim un tā pārbaudi.

Pārbaudiet hibrīda sistēmu



OSG2PHQ012039L

A:**Pārbaudiet hibrīda sistēmu**

Šis paziņojums parādās, ja ir konstatēta hibrīda vadības sistēmas problēma. Kamēr tiek rādīts šis paziņojums, nebrauciet ar automobili.

Ja tā notiek, mēs iesakām nogādāt automobili uz pārbaudi pie pilnvarota Kia izplatītāja / servisa partnera.

Pārbaudiet hibrīda sistēmu. Droši apturiet automobili



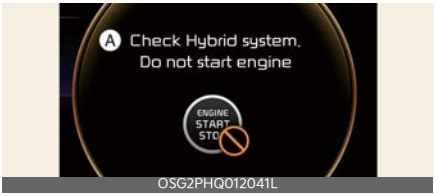
OSG2PHQ012040L

A: Droši apturiet automobili un pārbaudiet hibrīda sistēmu

Šis paziņojums parādās, ja ir konstatēta hibrīda vadības sistēmas problēma. Indikators **GATAVS** mirgos un skanēs brīdinājuma signāls, līdz problēma tiks atrisināta. Kamēr tiek rādīts šis paziņojums, nebrauciet ar automobili.

Ja tā notiek, mēs iesakām nogādāt automobili uz pārbaudi pie pilnvarota Kia izplatītāja / servisa partnera.

Pārbaudiet hibrīda sistēmu. Neiedarbiniet dzinēju



OSG2PHQ012041L

A: Pārbaudiet hibrīda sistēmu. Neiedarbiniet dzinēju

Šis paziņojums tiek attēlots, ja hibrīda akumulatora uzlādes (SOC) līmenis ir zems. Brīdinājuma signāls skanēs, līdz problēma tiks atrisināta. Kamēr tiek rādīts šis paziņojums, nebrauciet ar automobili.

Ja tā notiek, mēs iesakām nogādāt automobili uz pārbaudi pie pilnvarota Kia izplatītāja / servisa partnera.

Apturiet automašīnu un pārbaudiet elektrības padevi



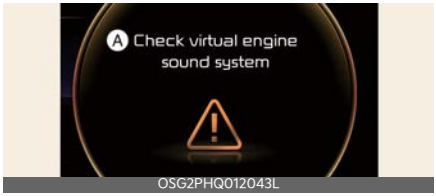
OSG2PHQ012042L

A: Droši apturiet automobili un pārbaudiet elektrības padevi

Šis paziņojums parādās, kad elektrības padeves sistēmā konstatēta kļūme.

Ja tā notiek, apturiet un novietojiet automobili drošā vietā un organizējiet automobiļa vilkšanu līdz tuvākajam Kia izplatītājam / servisa partnerim un tā pārbaudi.

Pārbaudiet virtuālo dzinēja trokšņa sistēmu



OSG2PHQ012043L

A: Pārbaudiet virtuālo dzinēja trokšņa sistēmu

Šis paziņojums tiek parādīts, ja ir konstatēta virtuālā dzinēja trokšņa sistēmas (Virtual Engine Sound System — VESS) problēma.

Ja tā notiek, mēs iesakām nogādāt automobili uz pārbaudi pie pilnvarota Kia izplatītāja / servisa partnera.

Uzpildiet invertora dzeses šķidrumu



OSG2PHQ012044L

A: Uzpildiet invertora dzeses šķidrumu

Šis paziņojums tiek rādīts, kad invertora dzesēšanas šķidruma tvertne ir gandrīz tukša.

Uzpildiet invertora dzesēšanas šķidrumu.

Novietojiet automobili stāvēšanai ar strādājošu dzinēju, lai uzlādētu akumulatoru



ONQ5EP041332L

A: ry" (Novietojiet automobili stāvēšanai ar strādājošu dzinēju, lai uzlādētu akumulatoru

Šis paziņojums tiek attēlots, ja hibrīda akumulatora uzlādes (SOC) līmenis ir zems.

Ja tas notiek, novietojiet automobili stāvēšanai drošā vietā un pagaidiet, līdz hibrīda akumulators uzlādējas.

Iedarbiniet dzinēju, lai izvairītos no akumulatora izlādēšanās



ONQ5EP041333L

A: Iedarbiniet dzinēju, lai izvairītos no akumulatora izlādēšanās

Šis paziņojums tiek attēlots, lai informētu vadītāju, ka 12 V akumulators var izlādēties, ja DZĪNĒJA IEDARBINĀŠANAS/APTURĒŠANAS poga atrodas ieslēgtā pozīcijā (bez indikatora **GATAVS** ieslēgtā pozīcijā).

Pārslēdziet automobili gatavības režīmā (**GATAVS**), lai novērstu 12 V akumulatora izlādēšanos.

CD (uzlādes izlietošanas, elektriskais) režīms) (Pie elektrotīkla pieslēdzams hibrīda automobilis



OSG2PHQ012032L

A: "Electric Mode" (Elektriskais režīms)

Šī automobiļa darbināšanai tiek izmantots augstsprieguma (hibrīda) akumulators.

"EV+ (Electric +) mode" (EV+ (elektriskais +) režīms) (Pie elektrotīkla pieslēdzams hibrīda automobilis)



OSG2PHQ012049L

A: "EV + Mode" (EV + režīms)

Šī automobiļa darbināšanai tiek izmantots tikai augstsprieguma (hibrīda) akumulators. (izņemot pilnīgu akseleratora pedāļa nospiešanu)

"AUTO (Automatic)" (AUTO (automātiskais) režīms) (Pie elek-

trotīkla pieslēdzams hibrīda automobilis)



OSG2PHQ012007L

A: Automātiskais režīms

Braukšanas režīms tiek automātiski izvēlēts no no elektriskā (CD) režīma vai hibrīdā (CS) režīma atbilstoši braukšanas apstākļiem.

"CS (Charge Sustaining, Hybrid) mode" (CS (uzlādes saglabāšanas, hibrīdais) režīms) (Pie elektrotīkla pieslēdzams hibrīda automobilis)



OSG2PHQ012008L

A: Hibrīda režīms

Automobiļa darbināšanai tiek izmantots augstsprieguma (hibrīda) akumulators un benzīna dzinējs.

Atlikušais uzlādes laiks (Pie elektrotīkla pieslēdzams hibrīda automobilis)



OSG2PHQ012045L

A: Atlikušais laiks

Šis paziņojums tiek parādīts, lai norādītu atlikušo laiku līdz akumulatora pilnīgai uzlādei.

Uzlāde apturēta. Pārbaudiet maiņstrāvas lādētāju (Pie elektrotīkla pieslēdzams hibrīda automobilis)

Šie ziņojumi tiek parādīti, ja uzlāde nav pabeigta ārējas lādētāja kļūmes dēļ.

Šī ziņojuma mērķis ir informēt jūs par lādētāja, nevis automobiļa kļūmi.

Uzlāde apturēta. Pārbaudiet kabeļa savienojumu) (Pie elektrotīkla pieslēdzams hibrīda automobilis

Šis paziņojums parādās, kad uzlāde tiek apturēta, jo uzlādes savienotājs nav pareizi savienots ar uzlādes ieeju. Tādā gadījumā atvienojiet uzlādes savienotāju un atkal to pievienojiet, un pārbaudiet, vai nepastāv uzlādes savienotāja un uzlādes ieejas problēmas (ārējie bojājumi, svešķermeņi u. c.). Ja tāda pati problēma notiek, uzlādējot automobili ar nomainītu uzlādes kabeli vai oriģinālo Kia portatīvo lādētāju, nogādājiet automobili uz pārbaudi profesionālā remontdarbnīcā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju / servisa partneri.

Augsta/zema sistēmas temperatūra. Hibrīda režīma uzturēšana) (Pie elektrotīkla pieslēdzams hibrīda automobilis

Šis paziņojums tiek parādīts, kad augstsprieguma (hibrīda) akumulatora temperatūra ir pārāk zema vai pārāk augsta.

Šī brīdinājuma paziņojuma mērķis ir pasargāt akumulatoru un hibrīda sistēmu.

Augsta/zema sistēmas temperatūra. Pārslēgšana uz hibrīda režīmu (Pie elektrotīkla pieslēdzams hibrīda automobilis)

Šis paziņojums tiek parādīts, kad augstsprieguma (hibrīda) akumulatora temperatūra ir pārāk zema vai pārāk augsta. Šī brīdinājuma paziņojuma mērķis ir pasargāt akumulatoru un hibrīda sistēmu.

Pārslēgšana uz hibrīda režīmu, lai nodrošinātu apsildi)(Pie elektrotīkla pieslēdzams hibrīda automobilis)

- Šis paziņojums tiek parādīts, kad ārējā gaisa temperatūra ir zem -13 °C (9 °F), dzesēšanas šķidruma temperatūra ir zem 40 °C (104 °F) un tiek ieslēgta klimata kontrole, lai veiktu automobiļa apsildi. Pēc tam automobilis automātiski pārslēgsies uz HEV režīmu, un EV režīms netiks aktivēts (lai gan EV/HEV poga ir nospiesta)
- Ja ārēja gaisa temperatūra ir virs -10 °C (14 °F), dzesēšanas šķidruma temperatūra ir virs 80 °C (176 °F) vai jūs izslēdzat klimata kontroli, automobilis automātiski atgriezīsies EV režīmā.
- Ja automobilī ir uzstādīts augstsprieguma PTC, automobilis nepārslēgsies uz hibrīda režīmu, lai nodrošinātu apsildi.

Pagaidiet, līdz atbloķējas degvielas uzpildes durtiņas (Pie elektrotīkla pieslēdzams hibrīda automobilis)

Šis paziņojums tiek parādīts, kad mēģināt atvērt degvielas uzpildes atveres durtiņas, kad degvielas tvertne ir zem spiediena. Uzgaidiet, līdz degvielas tvertne vairs nav zem spiediena.

✻ PIEZĪME

- Līdz degvielas uzpildes atveres durtiņu atvēršanai var paiet 20 sekundes.
- Ja degvielas uzpildes durtiņas neatveras, jo ap tām ir apledojums, nedaudz uzsitiet vai pastumiet durtiņas, lai salauztu ledu un atbrīvotu durtiņas.
- Nemēģiniet atvērt durtiņas ar spēku. Ja nepieciešams, uzsmidziniet ražotāja apstiprinātu apledojuma likvidēšanas līdzekli ap durtiņām (neizmantojiet radiatora antifrīza šķidrumu) vai pārvietojiet automobili uz siltu vietu un pagaidiet, līdz ledus izkūst.

Degvielas uzpildes durtiņas atbloķētas) (Pie elektrotīkla pieslēdzams hibrīda automobilis

Šis paziņojums tiek attēlots, kad degvielas uzpildes durtiņas ir atbloķētas.

Tas nozīmē arī, ka automobilis ir gatavs uzpildei.

Lai atvērtu, piespiediet degvielas uzpildes durtiņu tālākās malas vidus daļu.

Pārbaudiet degvielas uzpildes durtiņas (Pie elektrotīkla pieslēdzams hibrīda automobilis)

Šis paziņojums tiek attēlots, kad degvielas uzpildes durtiņas ir atvērtas braukšanas laikā vai kad ir notikusi kļūme.

Uzlādes durtiņas atvērtas (Pie elektrotīkla pieslēdzams hibrīda automobilis)

Šis ziņojums norāda, ka uzlādes durtiņas ir atvērtas braukšanas gatavības stāvoklī, lai mudinātu jūs pārbaudīt un aizvērt durvis.

(Braukšana ar atvērtām uzlādes durtiņām var izraisīt mitruma ieplūdi vai bojājumus. Šis ziņojums tiek izmantots, lai novērstu šādus gadījumus.)

Atslēdziet automobili no tīkla, lai to iedarbinātu (Pie elektrotīkla pieslēdzams hibrīda automobilis)

Šis paziņojums tiek parādīts, kad iedarbināt dzinēju, iepriekš neatvienojot uzlādes kabeli. Atvienojiet uzlādēs kabeli, tad iedarbiniet automobili.

Pārslēgšana uz hibrīda režīmu, lai nodrošinātu apsildi (Pie elektrotīkla pieslēdzams hibrīda automobilis)

Paziņojums tiek parādīts, ja mēģināt pārslēgties uz EV režīmu, nospiežot pogu EV/HEV, kad ir ieslēgta apsilde, un tiek saglabāts HEV režīms, lai nodrošinātu apsildes darbību.

EV režīmi (Pie elektrotīkla pieslēdzams hibrīda automobilis)

Atbilstošais ziņojums tiek attēlots, ja režīms tiek izvēlēts, nospiežot pogu EV.

PHEV informācijas un izklaides sistēma (Pie tīkla pieslēdzams hibrīda automobilis)

Sākuma ekrānā [Home screen] nospiediet [PHEV].



OSG2PHQ012046L

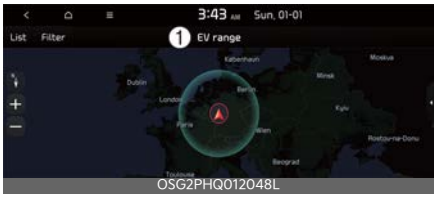
1 PHEV

PHEV izvēlne sastāv no piecām daļām: [EV diapazons] , [Informācija par enerģiju] , [Uzlādes pārvaldība] , [EKO braukšana] , [Enerģijas plūsma] .



OSG2PHQ012047L

1 EV diapazons
2 Informācija par enerģiju
3 Uzlādes pārvaldība
4 EKO braukšana
5 Enerģijas plūsma



OSG2PHQ012048L

1 EV diapazons

✻ INFORMĀCIJA

Pēc programmatūras atjaunināšanas var notikt izmaiņas informācijas un izklaides sistēmā. Papildu informācijai skatiet informācijas un izklaides sistēmā esošo rokasgrāmatu un īso funkciju rokasgrāmatu.

Enerģijas plūsma

Hibrīda sistēma informē vadītāju par īstenoto enerģijas plūsmu dažādos darba režīmos. Braukšanas laikā iespējami 11 dažādi aktīvās enerģijas plūsmas režīmi.

Transportlīdzekļa apstāšanās



OSG2PHQ012010L

A: Tukšgaitas režīms

Transportlīdzeklis tiek apturēts.

(Nav enerģijas plūsmas)

EV piedziņa



OSG2PHQ012011L

A: Elektriskais režīms

Transportlīdzekļa piedziņai tiek izmantota tikai elektromotora jauda.

(Akumulators → Ritenis)

"Power Assist" režīms



OSG2PHQ012012L

A: Hibrīda režīms

Transportlīdzekļa piedziņai tiek izmantota gan dzinēja, gan elektromotora jauda.

(Akumulators un dzinējs → Ritenis)

Tikai dzinēja piedziņa



OSG2PHQ012013L

A: Dzinēja režīms

Transportlīdzekļa piedziņai tiek izmantota tikai dzinēja jauda.

(Dzinējs → Ritenis)

Dzinēja ģenerācija



OSG2PHQ012014L

A: Uzlāde

Kad transportlīdzeklis ir apturēts, dzinējs uzlādē augstsprieguma akumulatoru.

(Dzinējs → Akumulators)

Rekuperācija



OSG2PHQ012015L

A: Uzlāde

Augstsprieguma akumulatoru uzlādē rekuperatīvā bremžu sistēma.

(Ritenis → Akumulators)

Dzinēja bremzēšana



OSG2PHQ012016L

A: Dzinēja bremzēšana

Lai apturētu transportlīdzekli, tiek izmantota dzinēja bremzēšana.

(Ritenis → Dzinējs)

Jaudas rezerve



OSG2PHQ012017L

A: Uzlāde

Dzinējs vienlaicīgi tiek izmantots, lai darbinātu transportlīdzekli un lai uzlādētu augstsprieguma akumulatoru.

(Dzinējs → Ritenis un akumulators)

Dzinēja ģenerācija/motora piedziņa



OSG2PHQ012018L

A: Uzlāde

Dzinējs uzlādē augstsprieguma akumulatoru. Transportlīdzekļa piedziņai tiek izmantota elektromotora jauda.

(Dzinējs → Akumulators → Ritenis)

Dzinēja ģenerācija/rekuperācija



OSG2PHQ012019L

A: Uzlāde

Dzinējs un rekuperatīvā bremžu sistēma uzlādē augstsprieguma akumulatoru.

(Dzinējs un ritenis → Akumulators)

Dzinēja bremzēšana/rekuperācija



OSG2PHQ012020L

A: Uzlāde

Dzinēja bremzēšana vienlaicīgi tiek izmantota, lai samazinātu transportlīdzekļa ātrumu un lai uzlādētu augstsprieguma akumulatoru.

(Ritenis → Dzinējs un akumulators)

Iedarbiniet dzinēju, lai izvairītos no akumulatora izlādēšanās



A: Iedarbiniet dzinēju, lai izvairītos no akumulatora izlādēšanās

Ja dzinējs kādu laiku netiek iedarbināts, kamēr DZINĒJA IEDARBINĀŠANAS/APTURĒŠANAS poga ir ACC vai ieslēgtā pozīcijā, akumulators var izlādēties. Ieslēdziet dzinēju, lai novērstu 12 V akumulatora izlādi.

Papildu akumulatora taupīšana+

Papildu akumulatora taupīšana+ ir funkcija, kas pārrauga 12 V palīgakumulatora uzlādes statusu. Ja palīgakumulatora uzlādes līmenis ir zems, galvenais augstsprieguma akumulators uzlādē palīgakumulatoru.

✻ PIEZĪME

Papildu akumulatora taupīšana+ funkcija automobiļa piegādes brīdī ir ieslēgta.

Režīms

- Cikla režīms Kad automobilis ir izslēgts, visas durvis, pārsegs un bagāžas nodalījums ir aizvērts, papildu akumulatora taupīšana+ periodiski aktivējas atkarībā no palīgakumulatora statusa.
- Automātiskais režīms: Ja DZINĒJA IEDARBINĀŠANAS/APTURĒŠANAS poga ir ieslēgtā pozīcijā un uzlādes savienotājs ir pievienots, funkcija aktivizējas atbilstoši palīgakumulatora stāvoklim, lai novērstu palīgakumulatora izlādēšanos.

⚠ UZMANĪBU

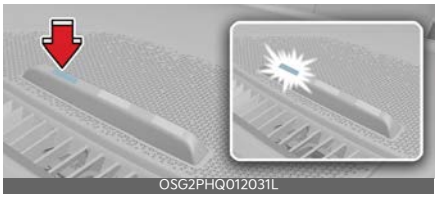
- Papildu akumulatora taupīšana+ ieslēdzas uz ne vairāk kā 20 minūtēm. Ja funkcija Papildu akumulatora taupīšana+ aktivizējas vairāk nekā 10 reizes pēc kārtas, automātiskajā režīmā funkcija vairs netiks aktivizēta, pieņemot, ka pastāv palīgakumulatora problēma. Šādā gadījumā kādu laiku brauciet ar automobili. Ja palīgakumulatora darbība normalizējas, funkcija atkal sāks aktivizēties.
- Papildu akumulatora taupīšana+ funkcija nevar novērst akumulatora izlādēšanos, ja palīgakumulators ir bojāts, nolietojies, vai tiek izmantots kā barošanas avots, vai ja tiek izmantotas neatļautas elektroniskās ierīces.

Sistēmas iestatīšana

Vadītājs var aktivēt papildu akumulatora taupīšana+ funkciju, pārslēdzot DZINĒJA IEDARBINĀŠANAS?APTURĒŠANAS pogu ieslēgtā pozīcijā.

⚠ BRĪDINĀJUMS

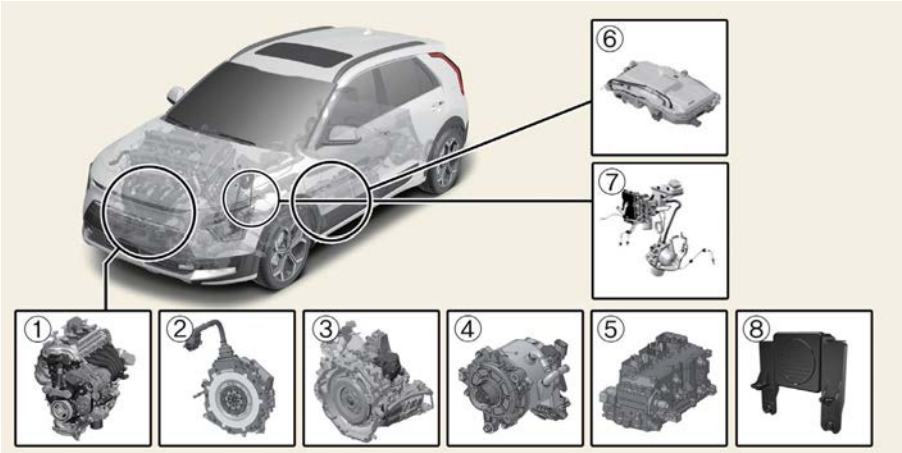
Ja funkcija tiek aktivizēta, uzlādes indikatora lampiņa ātri mirgos un automobilī sāks plūst augstsprieguma elektrība. Nepieskarieties augstsprieguma elektrības vadam (oranžs), savienotājam un jebkuriem citiem elektriskajiem komponentiem vai ierīcēm. Tas var izraisīt elektrošoku un traumas. Tāpat neveiciet nekādas izmaiņas savā automobilī. Tas var ietekmēt automašīnas sniegumu un izraisīt negadījumu.



OSG2PHQ012031L

Hibrīda/pie elektrotīkla pieslēdzamā hibrīda automobiļa sastāvdaļas

Pie elektrotīkla pieslēdzama hibrīda automobiļa sastāvdaļas



OSG2PHQ012001L

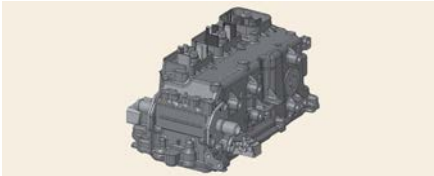
* Faktiskā forma var atšķirties no ilustrācijā redzamās.

1 Dzinējs: 1.6L
2 Motors: 32 kW (HEV) / 62 kW (PHEV)
3 Transmisija: 6DCT
4 Hibrīda starteris un ģenerators (HSG)
5 HPCU (Hybrid Power Control Unit — hibrīda jaudas vadības bloks)
6 Augstsprieguma akumulatora sistēma
7 Rekuperatīvo bremžu sistēma
8 Virtuālā dzinēja trokšņa sistēma (VESS)

Hibrīda akumulators izmanto augstu spriegumu, lai darbinātu elektromotoru un citus komponentus. Augstspriegums ir bīstams, ja tam pieskaras.

Jūsu automobilis ir aprīkots ar oranžas krāsas izolāciju, kas pārklāj augstsprieguma komponentus, lai pasargātu cilvēkus no elektriskās strāvas trieciena. Augstsprieguma brīdinājuma etiķetes ir piestiprinātas pie dažiem sistēmas komponentiem kā papildu brīdinājumi. Veiciet automobiļa apkopi profesionālā remontdarbnīcā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju / servisa partneri.

HPCU (Hibrīda jaudas vadības bloks) *1



OSG2HQ011019

Augstsprieguma akumulatora sistēma *2



OSG2PHQ012053L

* 1: atrodas dzinēja nodalījumā

* 2: atrodas zem grīdas

⚠ BRĪDINĀJUMS

Nepieskarieties oranžas krāsas komponentiem vai komponentiem, kas marķēti kā augstsprieguma komponenti, tostarp vadiem, kabeļiem un savienojumiem. Ja izolatori vai pārsegi tiek sabojāti vai demontēti, pastāv smagu traumu vai nāves risks elektrošoka rezultātā.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Nomainot drošinātājus dzinēja nodalījumā, nekādā gadījumā nepieskarieties HPCU. HPCU darbojas zem augsta sprieguma. Pieskaršanās HPCU var izraisīt elektrošoku, smagas traumas vai nāvi.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Hibrīda sistēmā hibrīda akumulators izmanto augstu spriegumu, lai darbinātu elektromotoru un citus komponentus. Šī augstsprieguma hibrīda akumulatora sistēma var būt ļoti bīstama.

Nekad nepieskarieties hibrīda sistēmai. Pieskaršanās hibrīda akumulatora sistēmai var izraisīt smagas traumas vai nāvi.

⚠ UZMANĪBU

- Nekraujiet priekšmetus zonā aiz augstsprieguma akumulatora. Sadursmes gadījumā akumulators var kļūt nestabils, vai tā darbība var pasliktināties.
- Nerīkojieties ar lielu spēku vai neizvietojiet nekādus priekšmetus uz bagāžas nodalījuma. Šāds mēģinājums var izjaukt augstsprieguma akumulatora korpusu, izraisot drošības problēmas vai pasliktinot darbību.
- Ja salonā iekraujat uzliesmojošus šķidrumus, rīkojieties ļoti uzmanīgi. Ja šķidrums noplūst un iekļūst augstsprieguma akumulatorā, var tikt pasliktināts sniegums un drošība.

Piedziņas motors *3



* 3: atrodas dzinēja nodalījumā

⚠ BRĪDINĀJUMS

Tāpat kā ar visiem akumulatoriem, neļaujiet, lai hibrīda akumulators nonāk saskarē ar šķidrumu. Ja akumulators ir bojāts un ja elektrolīts nonāk saskarē ar jūsu ķermeni, drēbēm vai acīm, nekavējoties skalojiet tās ar lielu krāna ūdens daudzumu.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Neizmantojiet pēcpārdošanas tirgū iegādātu akumulatoru lādētāju hibrīda akumulatora uzlādēšanai. Tas var izraisīt nāvi vai smagas traumas.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Augsts ūdens līmenis

- Izvairieties no braukšanas vietās ar augstu ūdens līmeni, jo ūdens var iesūkties automobilī un bojāt augstsprieguma komponentus.
- Nepieskarieties automobiļa augstsprieguma komponentiem, ja automobilis atrodas ūdenī, kura līmenis sniedzas līdz pusei no automobiļa augstuma. Pieskaršanās augstsprieguma komponentiem, kas iegremdēti ūdenī, var izraisīt smagus apdegumus vai elektrošoku, kas var izraisīt nāvi vai nopietnus ievainojumus.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Šķidrumu pārvadāšana bagāžas nodalījumā

Neievietojiet automobilī lielu daudzumu ūdens nepārsegtās tvertnēs. Ja ūdens izlīst uz HEV akumulatora, tas var izraisīt īssavienojumu un sabojāt akumulatoru.

⚠ UZMANĪBU

Dzinēja tīrīšana

Nemazgājiet dzinēja nodalījumu, izmantojot ūdeni. Ūdens var izraisīt elektrošoku un bojāt elektriskos un elektroniskos komponentus.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Augstsprieguma iedarbība

- Augsts spriegums hibrīda akumulatora sistēmā ir ļoti bīstams un var izraisīt smagus apdegumus un elektrošoku. Tas izraisa smagas traumas un nāvi.
- Rūpējoties par savu drošību, nepieskarieties hibrīda akumulatora sistēmai, tostarp tās komponentiem, kabeļiem un savienotājiem, un nemēģiniet veikt to nomaiņu vai demontāžu.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Ūdens vai šķidrumu izmantošana

Ja ūdens vai šķidrumi nonāk saskarē ar hibrīdsistēmas sastāvdaļām un jūs esat arī saskarē ar ūdeni, elektrotraumas dēļ var rasties nopietnas traumas vai nāve.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Karsti komponenti

Hibrīda akumulatora sistēmas darbības laikā HEV akumulatora sistēma var kļūt

karsta. Saskaroties pat ar izolētām HEV sistēmas sastāvdaļām, var rasties apdegumi.

⚠ UZMANĪBU

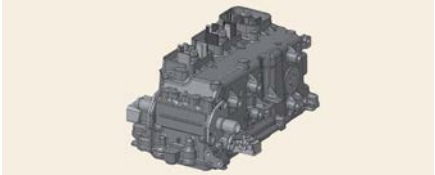
Ilgstoša stāvēšana

Ilgstoša automobiļa stāvēšana var izraisīt akumulatora izlādi un darbības traucējumus dabiskas izlādes dēļ. Ir ieteicams braukt ar automobili aptuveni reizi 2 mēnešos vairāk nekā 15 km (9 jūdzes). Braucot ar automobili, akumulators tiks uzlādēts automātiski.

Hibrīda automobiļa komponenti

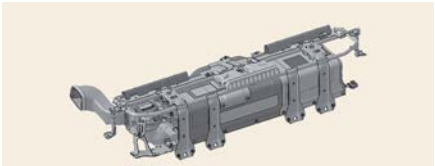
Augstsprieguma akumulatora sistēma

HPCU (Hibrīda jaudas vadības bloks) *1



OSG2HQ011019

Augstsprieguma akumulatora sistēma *2



OSG2HQ011018

* 1: atrodas dzinēja nodalījumā

* 2: atrodas zem 2. rindas sēdekļiem

⚠ BRĪDINĀJUMS

Nepieskarieties oranžas krāsas komponentiem vai komponentiem, kas marķēti kā augstsprieguma komponenti, tostarp vadiem, kabeļiem un savienojumiem. Ja izolatori vai pārsegi tiek sabojāti vai demontēti, pastāv smagu traumu vai nāves risks elektrošoka rezultātā.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Nomainot drošinātājus dzinēja nodalījumā, nekādā gadījumā nepieskarieties HPCU. HPCU darbojas zem augsta sprieguma. Pieskaršanās HPCU var izraisīt elektrošoku, smagas traumas vai nāvi.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Hibrīda sistēmā hibrīda akumulators izmanto augstu spriegumu, lai darbinātu elektromotoru un citus komponentus. Šī augstsprieguma hibrīda akumulatora sistēma var būt ļoti bīstama.

Nekad nepieskarieties hibrīda sistēmai. Pieskaršanās hibrīda akumulatora sistēmai var izraisīt smagas traumas vai nāvi.

⚠ UZMANĪBU

- Nekraujiet priekšmetus zonā aiz augstsprieguma akumulatora. Sadursmes gadījumā akumulators var kļūt nestabils, vai tā darbība var pasliktināties.
- Nerīkojieties ar lielu spēku vai neizvietojiet nekādus priekšmetus uz bagāžas nodalījuma. Šāds mēģinājums var izjaukt augstsprieguma akumulatora korpusu, izraisot drošības problēmas vai pasliktinot darbību.
- Ja bagāžas nodalījumā iekraujat uzliesmojošus šķidrumus, rīkojieties ļoti uzmanīgi. Ja šķidrums noplūst un iekļūst augstsprieguma akumulatorā, var tikt pasliktināts sniegums un drošība.

Piedziņas motors *3



* 3: atrodas dzinēja nodalījumā

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Nedemontējiet augstsprieguma motora savienotāju. Augstsprieguma motora savienotājs var saturēt paliekošo augsto spriegumu. Saskarsme ar augstu spriegumu var izraisīt nāvi vai smagas traumas.
- Automobiļa hibrīda sistēmas pārbaudi ieteicams veikt tikai pie pilnvarota Kia izplatītāja / servisa partnera.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Nemēģiniet demontēt vai montēt augstsprieguma akumulatora sistēmu. Tas var izraisīt elektriskās strāvas triecienu, nāvi vai smagas traumas.
- Hibrīda sistēmas sastāvdaļu nepareiza noņemšana vai uzstādīšana var pasliktināt jūsu automobiļa darbību un drošumu.
- Ja elektrolīts nonāk saskarē ar jūsu ķermeni, drēbēm vai acīm, nekavējoties skalojiet tās ar lielu svaiga krāna ūdens daudzumu. Acis pēc iespējas ātrāk ir jāizmeklē ārstam.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Nemēģiniet demontēt vai montēt augstsprieguma akumulatora sistēmu.

- Augstsprieguma akumulatora sistēmas montēšanas vai demontēšanas rezultātā var pasliktināties transportlīdzekļa sniegums un drošība.
- Ja jūs vēlaties pārbaudīt augstsprieguma akumulatora sistēmu, iesakām sazināties ar pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.
- Nepieskarieties augstsprieguma akumulatoram un augstsprieguma kabelim, kas ir savienots ar motoru (oranža krāsa). Ir iespējami smagi apdegumi un elektriskās strāvas trieciens. Drošības nolūkā nepieskarieties elektronisko sastāvdaļu un elektroniskā kabeļa pārsegam. Nenoņemiet elektronisko sastāvdaļu un elektroniskā kabeļa pārsegu. Jo īpaši, nekad nepieskarieties augstsprieguma akumulatora sistēmai, kad hibrīda sistēma darbojas. Tas var izraisīt nāvi vai smagas traumas.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Neizmantojiet pakotnes moduļus (augstsprieguma akumulatoru, invertoru un pārveidotāju) citiem mērķiem.
- Neizmantojiet neapstiprinātu akumulatoru lādētāju augstsprieguma akumulatora uzlādēšanai. Tas var izraisīt nāvi vai smagas traumas.
- Nekad nenovietojiet augstsprieguma akumulatoru ugunī vai tās tuvumā.
- Nekad nesitiet pakotnes moduli un neurbiet tanī. Pretējā gadījumā tas var tikt sabojāts. Var tikt izraisīts elektrošoks, smagas traumas un nāve.

✻ PIEZĪME

- Ja transportlīdzeklim tiek veikta krāsas apdedzināšana, neveiciet apdedzināšanu ilgāk par 30 minūtēm pie 70°C (158°F) vai 20 minūtēm pie 80°C (176°F) grādiem.

- Nemazgājiet dzinēja nodalījumu ar ūdeni. Ūdens var izraisīt elektrošoku un sabojāt elektroniskos komponentus.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Augstsprieguma ģenerēšanai šajā hibrīda transportlīdzeklī tiek izmantots hibrīda akumulatora sistēmas invertors un pārveidotājs. Augsts spriegums hibrīda akumulatora sistēmā ir ļoti bīstams un var izraisīt smagus apdegumus un elektriskās strāvas triecienu. Tas izraisa smagas traumas un nāvi.

- Drošības nolūkā nekad nepieskarieties hibrīda akumulatora sistēmai, tostarp tās komponentiem, kabeļiem un savienotājiem, nenomainiet, neizjauciet un nenoņemiet tos. Smagi apdegumi vai elektriskās strāvas trieciens var izraisīt smagu traumu vai nāvi, ja jūs neievērosiet šo brīdinājumu.
- Hibrīda akumulatora sistēmas darbības laikā hibrīda akumulatora sistēma var būt karsta. Vienmēr esiet piesardzīgi, jo augsts spriegums var izraisīt apdegumus vai elektriskās strāvas triecienu.
- Neizlejiet šķidrumus uz HPCU, HSG, elektromotoru un drošinātājiem. Ja hibrīda sistēmas sastāvdaļas nonāk saskarē ar šķidrumu, tas var izraisīt elektriskās strāvas triecienu.

Hibrīda akumulatora dzesēšanas cauruļvads (hibrīda automobilis)

Zem aizmugurējiem sēdekļiem


OSG2HQ011016

Hibrīda akumulatora dzesēšanas cauruļvads atrodas zem aizmugurējiem sēdekļiem. Dzesēšanas cauruļvads dzesē hibrīda akumulatoru. Ja hibrīda akumulatora dzesēšanas cauruļvads ir bloķēts, hibrīda akumulators var pārkarst.

Regulāri notīriet hibrīda akumulatora dzesēšanas cauruļvadu, izmantojot sausu drānu.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Nekādā gadījumā netīriet hibrīda akumulatora dzesēšanas cauruļvadu ar mitru drānu. Ja ūdens iekļūst hibrīda akumulatora dzesēšanas cauruļvadā, hibrīda akumulators var izraisīt elektriskās strāvas triecienu, kā rezultātā var notikt nopietns ievainojums, trauma vai nāve.
- Hibrīda akumulators ir izgatavots no litija jonu polimēra. Nepareiza rīkošanās ar hibrīda akumulatoru ir bīstama apkārtējai videi. Tā var arī izraisīt elektriskās strāvas triecienu un smagus apdegumus, kā rezultātā ir iespējamas nopietnas traumas vai nāve.
- Neizlejiet šķidrumus uz hibrīda akumulatora dzesēšanas cauruļvada. Tas ir ļoti bīstami. Tas var izraisīt elektriskās strāvas triecienu vai nopietnu traumu.
- Nenosedziet dzesēšanas cauruļvadu ar jebkādiem priekšmetiem.

- Neizvietojiet nek.ādus priekšmetus uz hibrīda akumulatora dzesēšanas cauruļvada. Tas var izraisīt hibrīda akumulatora dzesēšanas cauruļvada tilpuma samazinājumu. Ja dzesēšanas cauruļvadu bloķē jebkādi priekšmeti, nekavējoties sazinieties ar savu Kia izplatītāju/ partneri.
- Nekādā gadījumā nenovietojiet šķidruma tvertni uz dzesēšanas cauruļvada vai tā tuvumā. Šķidruma izlīšanas gadījumā hibrīda akumulators, kas atrodas bagāžas nodalījumā, var tikt sabojāts.
- Pirms braukšanas nostipriniet jebkādas kravas bagāžas nodalījumā, lai novērstu to valstīšanos. Ja asa vai smaga krava ar lielu spēku iesit pa bagāžas nodalījuma iekšējo sienu vai caurdur to, hibrīda akumulatora sistēmai var tikt nodarīti bojājumi, paslikti-not tās darbību.
- Nenosedziet dzesēšanas cauruļvadu ar jebkādiem priekšmetiem.

Augstsprieguma servisa bloķēšanas savienotājs

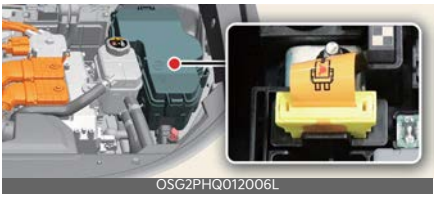
⚠ BRIESMAS

Hibrīds



OSG2HQ012020BR

Pie elektrotīkla pieslēdzams hibrīds



OSG2PHQ012006L

Ārkārtas situācijā nolaidiet dzelteno sviru servisa bloķēšanas savienotājā, lai atvienotu augstu spriegumu no akumulatora. Servisa bloķēšanas savienotājs netiek pilnībā izņemts.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Nedrīkst atvienot servisa bloķēšanas savienotāju, izņemot ārkārtas situāciju. Tas var izraisīt nopietnas problēmas, piemēram, var kļūt neiespējami iedarbināt transportlīdzekli.

Ja notiek negadījums

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Rūpējoties par savu drošību, nepieskarieties augstsprieguma kabeļiem, savienotājiem un pakotnes moduļiem. Augstsprieguma sastāvdaļām ir oranža krāsa.
- Automobiļa iekšpusē vai ārpusē var būt redzami kabeļi. Nekad nepieskarieties vadiem vai kabeļiem, jo tas var izraisīt elektriskās strāvas triecienu, traumu vai nāvi.
- Gāzes vai elektrolīta noplūdes no automobiļa ir ne tikai indīgas, bet arī ugunsnedrošas. Ja konstatējat šādu noplūdi, atveriet logus, novietojiet transportlīdzekli vietā, kur netiek bloķēta satiksme, un ieturiet no tā drošu attālumu.

  Nekavējoties izsauciet avārijas dienestu vai sazinieties ar pilnvarotu Kia

izplatītāju / servisa partneri, neaizmirstot norādīt, ka noplūde notikusi hibrīda automobilim.

- Ja automobilis ir nopietni bojāts, nodrošiniet vismaz 15 metru attālumu no tā līdz citiem automobiļiem / potenciāli uzliesmojošām vielām.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Ugunsgrēka gadījumā:

- Neliela uguns gadījumā izmantojiet ugunsdzēšamo aparātu (ABC, BC), kas paredzēts elektriska aprīkojuma ugunsgrēkiem.

  Ja pietiekami savlaicīgi nav iespējams nodzēst uguni, ieturiet drošu attālumu no transportlīdzekļa un nekavējoties izsauciet vietējo ugunsdzēsības dienestu. Norādiet, ka ugunsgrēkā ir iesaistīts hibrīda transportlīdzeklis.

  Ja uguns izplatās līdz augstsprieguma akumulatoram, uguns dzēšana jāveic ar lielu ūdens daudzumu.

  Neliela ūdens daudzuma izmantošana vai elektriskā aprīkojuma ugunsgrēkiem neparedzēta ugunsdzēšamā aparāta izmantošana var izraisīt elektrošoku un smagas traumas vai nāvi.
- Ja novērojat jebkādas dzirksteles, gāzes, liesmas vai degvielas noplūdi no jūsu automobiļa, nekavējoties izsauciet avārijas dienestu vai sazinieties ar pilnvarotu Kia izplatītāju/ partneri. Norādiet, ka ugunsgrēkā ir iesaistīts hibrīda transportlīdzeklis.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Ja transportlīdzeklis iegrimst ūdenī:

Ja jūsu automobilis ir applūdināts ar ūdeni, augstsprieguma akumulators var izraisīt strāvas triecienu vai ugunsgrēku. Tāpēc izslēdziet hibrīda sistēmu, paņemiet līdzi atslēgu, atstājiet automobili un dodieties drošumā. Nekādā gadījumā nav pieļaujama fiziska saskarsme ar ūdenī iegrimušo transportlīdzekli.

Nekavējoties sazinieties ar pilnvarotu Kia izplatītāju / servisa partneri, neaizmirstot norādīt, ka negadījumā iesaistīts hibrīda automobilis.

Ja hibrīda transportlīdzeklis izslēdzas

Ja augstsprieguma akumulators vai 12 voltu akumulators ir izlādējies vai ja degvielas tvertne ir tukša, hibrīda sistēma var braukšanas laikā pārtraukt darboties. Ja hibrīda sistēma joprojām nedarbojas, veiciet šādas darbības:

1. Pakāpeniski samaziniet automobiļa ātrumu. Nobrauciet nost no ceļa un novietojiet transportlīdzekli drošā vietā.
2. Pārslēdziet pārnesumu pozīcijā P (stāvvieta).
3. Ieslēdziet avārijas lukturus.
4. Izslēdziet automobili un mēģiniet atkal ieslēgt hibrīda sistēmu, turot nospiestu bremzes pedāli un nospiežot DZINĒJA IEDARBINĀŠANAS/ APTURĒŠANAS pogu.
5. Ja hibrīda sistēma joprojām nedarbojas, skatiet "Ārkārtas iedarbināšana" lapā 7-5.

   Pirms transportlīdzekļa iedarbināšanas ar citas automašīnas palīdzību, pārbaudiet degvielas līmeni, un sīki iepazīstieties ar precīzo procedūru ārkārtas iedarbināšanas veikšanai. Ja degvielas līmenis ir zems, nemēģiniet braukt ar automašīnu, izmantojot tikai akumulatora jaudu. Augstsprieguma akumulators var izlādēties, un rezultātā hibrīda sistēma izslēgsies.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Ja notiek negadījums

Nekad nepieskarieties elektrības vadiem vai kabeļiem. Ja automobiļa iekšpusē vai ārpusē ir redzami atklāti elektrības vadi vai kabeļi, tie var radīt elektrošoku.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Ugunsgrēka dzēšana

Nekad neizmantojiet nelielu ūdens daudzumu, lai nodzēstu automobiļa aizdegšanos, jo tas var izraisīt nopietnas traumas vai nāvi elektriskās strāvas trieciena rezultātā. Ja sākas ugunsgrēks, nekavējoties izkāpiet no automobiļa un sazinieties ar ugunsdzēsības dienestu.

Ievads 2

Degvielas prasības 2-2
Transportlīdzekļa modifikācijas 2-4
Transportlīdzekļa lietošanas norādījumi 2-5
HEV/PHEV spēka pārvads 2-5
Automobiļa piestrādes process 2-6
Apdegumu risks, novietojot automobili stāvēšanai vai apstādinot 2-6
Paziņojums par atvērtā koda programmatūru 2-7

Ievads

Degvielas prasības

Bezsvina benzīns

Eiropa

Lai nodrošinātu optimālu automobiļa veiktspēju, iesakām izmantot bezsvina benzīnu ar oktānskaitli RON (pētnieciskais oktānskaitlis) 95 / AKI (Anti Knock Index) 91 vai augstāku.

Varat lietot arī bezsvina benzīnu ar oktānskaitli RON 91-94 / AKI 87-90, tomēr tādā gadījumā var nedaudz pasliktināties automobiļa veiktspēja. (Nelietojiet jaukta tipa metanola degvielu.)

Izņemot Eiropu

Jūsu jaunais Kia automobilis ir paredzēts tikai bezsvina benzīnam ar oktānskaitli RON (pētnieciskais oktānskaitlis) 91/AKI (Anti-Knock Index) 87 vai augstāku. (Nelietojiet jaukta tipa metanola degvielu.)

Jūsu transportlīdzeklis uzrādīs optimālo veiktspēju, lietojot bezsvina benzīnu, kas turklāt samazina izplūdes emisijas un aizdedzes sveces piesārņojumu.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Uzpildot degvielu, nemēģiniet turpināt iepildīt degvielu, kad sprausla ir jau automātiski aizvērusies.
- Neaizmirstiet pārbaudīt, vai degvielas tvertnes vāciņš ir stingri uzskrūvēts, lai novērstu degvielas noplūdes iespēju, ja noris satiksmes negadījums.

⚠ UZMANĪBU

Nedrīkst lietot svinu saturošu benzīnu. Lietojot degvielu ar svinu, tiek negatīvi ietekmēts katalizators, kā arī izraisīti bojājumi dzinēja vadības sistēmas skābekļa sensoram un ietekmēta emisiju vadība.

Nekad nepievienojiet degvielas tvertnē citus degvielas sistēmas tīrīšanas līdzekļus, kā vien tos, kas ir norādīti. Lai iegūtu plašāku informāciju, Kia iesaka konsultēties ar pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.

Spirtu un metanolu saturošs benzīns

Gazohols - benzīna un etanola (kas pazīstams arī kā graudu spirts) maisījums, un benzīns vai gazohols ar metanola (kas pazīstams arī kā koka spirts) saturu ir pieejami tirgū līdz ar bezsvina benzīnu vai tā vietā.

Neizmantojiet gazoholu, kas satur vairāk nekā 10 % etanola, un neizmantojiet benzīnu vai gazoholu ar metanola saturu. Šie degvielas veidi var izraisīt automobiļa vadīšanas problēmas un bojājumus degvielas sistēmai, dzinēja vadības sistēmai un emisiju vadības sistēmai.

Ja parādās jebkādas automobiļa vadīšanas problēmas, pārstājiet lietot jebkāda veida gazoholu.

Ražotāja garantija var nesegt automobiļa bojājumus vai vadīšanas problēmas, ko izraisa šādu degvielu lietošana:

1. gazohols, kurā etanola saturs pārsniedz 10%
2. benzīns vai gazohols ar metanola saturu

3. degviela ar svina saturu vai gazohols ar svina saturu.

⚠ UZMANĪBU

Nekādā gadījumā nelietojiet gazoholu, kas satur metanolu. Pārtrauciet lietot jebkādus gazohola produktus, kas ietekmē automobiļa vadāmību.

Citas degvielas

Izmantojot

- silīciju (Si) saturošu degvielu,
- MMT (metilciklopentadiēnilmangāna trikarbonilu), mangānu (Mn) saturošu degvielu,
- ferocēnu (Fe) saturošu degvielu un
- citu metālu piedevu saturošu degvielu,

var sabojāt transportlīdzekli un dzinēju, kā arī radīt aizsērēšanos, darbības traucējumus, paātrinājuma uzņemšanas traucējumus, noslāpšanu, katalizatora kušanu, koroziju, kalpošanas laika samazināšanos u.tml.

Var iedegties arī kļūmes indikatora lampiņa (MIL).

✳ PIEZĪME

Jūsu Jaunā transportlīdzekļa ierobežotā garantija var nesegt degvielas sistēmas bojājumus vai darbības problēmas, ko izraisa šo degvielu lietošana.

MTBE lietošana

Kia iesaka izvairīties jūsu automobilī no degvielām, kas satur MTBE (metil-terc-butilēteri) virs 15,0 tilpumprocentiem. (skābekļa saturs 2,7 % no svara).

Degviela, kas satur MTBE virs 15,0 tilpumprocentiem (skābekļa saturs 2,7 % no svara), var pasliktināt automobiļa veiktspēju un izraisīt tvaika iestrēgumu vai iedarbināšanas problēmas.

⚠ UZMANĪBU

Jaunā transportlīdzekļa ierobežotā garantija var nesegt degvielas sistēmas bojājumus vai veiktspējas problēmas, ko izraisa degviela, kas satur metanolu, vai degviela, kurā MTBE (metil-terc-butilētera) saturs pārsniedz 15,0 tilpumprocentus (skābekļa saturs 2,7 % no svara).

Nelietojiet metanolu

Jūsu automobilī nedrīkst lietot degvielas, kas satur metanolu (koka spirtu). Šis degvielas veids var pasliktināt transportlīdzekļa sniegumu un izraisīt bojājumus degvielas sistēmas, dzinēja vadības sistēmas un emisiju vadības sistēmas komponentiem.

Degvielas piedevas

Kia iesaka izmantot bezsvina benzīnu ar oktānskaitli RON (pētnieciskais oktānskaitlis) 95/AKI (Anti-Knock Index) 91 vai augstāku (Eiropā) vai ar oktānskaitli RON (pētnieciskais oktānskaitlis) 91/AKI (Anti-Knock Index) 87 vai augstāku (ārpus Eiropas).

Klientiem, kuri regulāri nelieto augstas kvalitātes benzīnu (tostarp degvielas piedevas) un kuri konstatē iedarbināšanas vai dzinēja vienmērīgas darbības problēmas, motoreļļas maiņas laikā degvielas tvertnē jāpievieno viena degvielas piedevas pudele.

Degvielas piedevas var iegādāties profesionālā remontdarbnīcā, kur varat arī uzzināt informāciju par to lietošanu. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju / servisa partneri.

Ekspluatācija ārvalstīs

Ja jūs plānojat braukt ar automobili citā valstī:

- Ievērojiet visus noteikumus attiecībā uz reģistrāciju un apdrošināšanu.
- Pārliecinieties, ka ir pieejama pieņemama degviela.

Transportlīdzekļa modifikācijas

Transportlīdzeklim nevajadzētu veikt nekādas modifikācijas. Transportlīdzekļa modificēšana var negatīvi ietekmēt tā sniegumu, drošību un kalpošanas mūžu, kā arī iespējams, ka modifikācijas uzskatāmas par valdības drošības un emisijas noteikumu pārkāpumu.

✻ PIEZĪME

Garantija var nesegt jebkādu modifikāciju izraisītos bojājumus vai veiktspējas problēmas.

⚠ UZMANĪBU

Ja jūs izmantojat neatļautas elektroniskas ierīces, automobilis var nedarboties normāli, var rasties vadu bojājumi, izlādēties akumulators vai izcelties ugunsgrēks. Jūsu drošības dēļ nelietojiet ražotāja neapstiprinātas elektroniskās ierīces.

Transportlīdzekļa lietošanas norādījumi

Tāpat kā ar citiem šāda veida automobiļiem, nepareizas automobiļa vadīšanas gadījumā var tikt zaudēta kontrole pār to, izraisīts negadījums vai automobilis var apgāzties.

Konkrētas konstrukcijas īpašības (lielāks klīrenss, ceļš u.tml.) piešķir šim transportlīdzeklim augstāku smaguma centru, salīdzinot ar cita veida transportlīdzekļiem. Citiem vārdiem runājot, tas nav paredzēts pagriezienu veikšanai tādā pašā ātrumā, kā ar parastajiem 2 riteņu piedziņas transportlīdzekļiem.

Izvairieties no asiem pagriezieniem vai pēkšņiem manevriem. Tāpat nepareiza transportlīdzekļa vadīšana var izraisīt kontroles zaudēšanu, negadījumu vai transportlīdzekļa apgāšanos.

Noteikti izlasiet "Apgāšanās riska mazināšana" lapā 6-184**.**

HEV/PHEV spēka pārvads

Lai uzlabotu automobiļa veiktspēju, ekonomiskumu un kalpošanas laiku, kamēr automobiļa nobraukums nav sasniedzis 6000 km (4000 jūdzes), ievērojiet dažus vienkāršus piesardzības pasākumus.

- Nepārslogojiet dzinēju (nedarbiniet pie maksimāliem apgriezieniem).
- Izvairieties no pēkšņas apstāšanās (izņemot ārkārtas gadījumus), lai ļautu bremzēm ieņemt pareizu pozīciju.

Automobiļa piestrādes process

Lai uzlabotu automobiļa sniegumu, ekonomiskumu un kalpošanas mūžu, kamēr automobiļa nobraukums nav sasniedzis 1000 km (600 jūdzes), ievērojiet tālāk norādīto režīmu.

- Nepārslogojiet dzinēju (nedarbiniet pie maksimāliem apgriezieniem).
- Braukšanas laikā dzinēja ātrumam (apgriezienu skaitam minūtē) vajadzētu būt līdz 3000 apgriezieniem minūtē.
- Nebrauciet pārāk ilgu laiku ar nemainīgu ātrumu, neatkarīgi no tā, vai tas ir lēns vai ātrs. Pienācīgai dzinēja piestrādei ir nepieciešams mainīgs dzinēja ātrums.
- Izvairieties no pēkšņas apstāšanās (izņemot ārkārtas gadījumus), lai ļautu bremzēm ieņemt pareizu pozīciju.
- Nevelciet piekabi pirmo braukšanas 2000 km (1200 jūdžu) laikā.
- Degvielas ekonomija un dzinēja veiktspēja var atšķirties atkarībā no automobiļa piestrādes procesa un stabilizējas pēc aptuveni 6000 km (4000 jūdžu) nobraukuma. Jauni dzinēji automobiļa piestrādes perioda laikā var patērēt vairāk eļļas.

Apdegumu risks, novietojot automobili stāvēšanai vai apstādinot

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Nenovietojiet automobili stāvēšanai un neapturiet to viegli uzliesmojošu priekšmetu, piemēram, lapu, papīra, eļļas un riepu, tuvumā. Šādi priekšmeti, kas atrodas netālu no izplūdes sistēmas, var kļūt ugunsbīstami.
- Kad dzinējs darbojas tukšgaitā lielā ātrumā, automobiļa aizmugurei pieskaroties sienai, izplūdes gāzu karstums var izraisīt krāsas maiņu vai ugunsgrēku. Atstājiet pietiekami daudz vietas starp automobiļa aizmuguri un sienu.
- Nekādā gadījumā nepieskarieties izplūdes gāzu / katalizatora sistēmām, kamēr dzinējs darbojas vai uzreiz pēc tā izslēgšanas. Pastāv apdegumu risks, jo sistēmas ir ārkārtīgi karstas.

Paziņojums par atvērtā koda programmatūru

Šajā automobilī ir programmatūra ar atvērtā koda licencēm.

Informāciju par atvērtā koda programmatūru, tostarp atvērto kodu, autortiesībām un minēto licenču noteikumiem iespējams iegūt tīmekļa vietnē http://worldwide.kia.com/int/opensource

Kia Corporation nodos atvērto kodu jums datu nesējā, piemēram, kompaktdiskā, par minimālu maksu, kas sedz koda izplatīšanas izmaksas, ja pieprasījums tiks saņemts uz e-pastu opensource@kia.com 3 gadu laikā no izstrādājuma iegādes datuma.

Īsumā par jūsu automobili 3

Ārējais kopskats..... 3-2
Salona pārskats..... 3-5
Instrumentu paneļa pārskats 3-8
Dzinēja nodalījums 3-11

Īsumā par jūsu automobili

Ārējais kopskats

Skats no priekšpuses



OSG2PH012001L

* Atkarībā no izvēlētā aprīkojuma vai valsts faktiski var nebūt pieejamas konkrētas jūsu automobiļa funkcijas.

1. Pārsegs 5-36
2. Priekšējais lukturis 5-76, 8-62 8-64
3. Disks un riepa 8-40, 9-5
4. Ārējais atpakaļskata spogulis 5-49
5. Lūka 5-42
6. Priekšējā vējstikla tīrītāju slotiņas 5-82, 8-34
7. Logi 5-31
8. Priekšējais ultraskaņas sensors 6-153, 6-165
9. Priekšējais radars 6-57, 6-108, 6-165
10. Priekšējā skata kamera 6-47

11.Priekšējais miglas lukturis 8-62
12.Jumta statīvs 5-110
13.Uzlādes durvis 1-4

Atpakaļskats



OSG2PH012002L

* Atkarībā no izvēlētā aprīkojuma vai valsts faktiski var nebūt pieejamas konkrētas jūsu automobiļa funkcijas.

1. Durvis 5-13
2. Degvielas uzpildes durtiņas 5-38
3. Aizmugurējais kombinētais lukturis 8-63
4. Augstās pozīcijas stāvēšanas lukturis 8-63
5. Bagāžas nodalījums 5-21
6. Antena 5-112
7. Plata leņķa atpakaļskata kamera 6-136, 6-158
8. Aizmugurējais ultraskaņas sensors 6-149
9. Aizmugurējais logu tīrītājs 5-82, 8-34

10.Atpakaļgaitas lukturis un aizmugurējais miglas lukturis 8-63

Salona pārskats

Modeļiem ar stūri kreisajā pusē



Modeļiem braukšanai ceļa labajā pusē



* Atkarībā no izvēlētā aprīkojuma vai valsts faktiski var nebūt pieejamas konkrētas jūsu automobiļa funkcijas.

1. Iekšējais durvju rokturis 5-15
2. Sēdekļa pozīcijas atmiņas sistēma 5-20
3. Ārējo atpakaļskata spoguļu pielocīšanas slēdzis 5-49
4. Ārējo atpakaļskata spoguļu regulēšanas slēdzis 5-49
5. Durvju centrālais slēdzis 5-15
6. Elektroniski regulējami logu pacēlāji (priekšējie) 5-33
7. Elektroniski regulējami logu pacēlāji (aizmugurējie) 5-33
8. Elektroniski regulējamu stiklu bloķēšanas [poga/ elektroniska bērnu slēdža poga 5-18, 5-34
9. Stūres regulēšana/teleskopiskā svira 5-46
10. Stūre 5-46
11. Priekšējo lukturu augstuma regulēšanas slēdzis 5-81
12. Bagāžnieka atslēgšanas poga 5-22

13.12 V akumulatora atiestatīšanas poga 7-5
14.ESC- elektroniskā stabilitātes sistēmas izslēgšanas (OFF) poga 6-40
15.Dzinēja pārsega atvēršanas svira 5-36
16.Instrumentu paneļa drošinātājs 8-49
17.Sēdeklis 4-3
18.Pārnesumsvira 6-17
19.Bremžu pedālis 6-34
20."Fuel door open" (Degvielas durtiņas atvērtas) 5-38
21.Uzlādes dezaktivācijas poga 1-7

Instrumentu paneļa pārskats

Modeļiem ar stūri kreisajā pusē



OSG2PH012004L

Modeļiem braukšanai ceļa labajā pusē



OSG2PH012004R

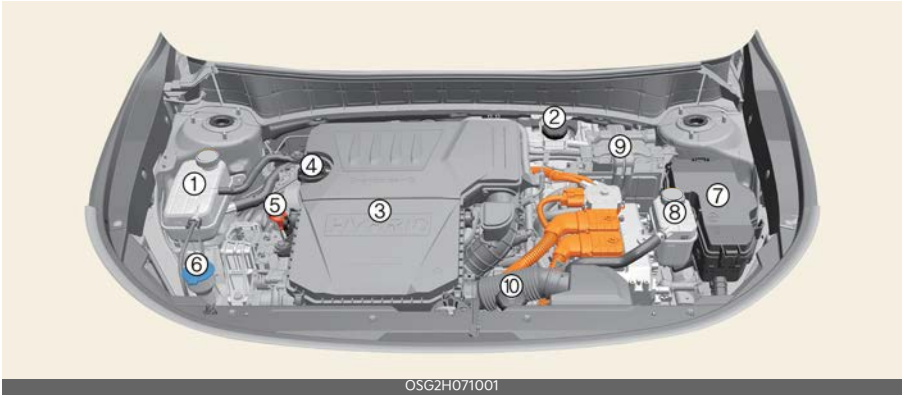
* Atkarībā no izvēlētā aprīkojuma vai valsts faktiski var nebūt pieejamas konkrētas jūsu automobiļa funkcijas.

1. Audiosistēmas tālvadības poga 5-46
2. Vadītāja priekšējais drošības spilvens 4-44
3. Signāltaure (skaņas signāls) 5-48
4. Vadīšanas palīgsistēmas poga 6-108
5. Instrumentu panelis 5-52
6. Lukturu vadība / virzienrādītāju slēdzis 5-76
7. Stikla tīrītāja un mazgātāja svira 5-82
8. Informācijas un izklaides sistēma 5-111
9. Avārijas lukturu slēdzis 7-3
10. Klimata kontroles sistēma 5-90
    Informācijas un izklaides sistēmas/klimata vadības ierīce 5-91. 5-111
11. DZINĒJA IEDARBINĀŠANAS/APTURĒŠANAS poga 6-12
12. Priekšējo sēdekļu sildītājs un sēdekļu gaisa ventilācijas poga 5-104

13.Stūres apsildes poga 5-48
14.AUTO- elektroniskā stabilitātes sistēmas izslēgšanas (HOLD) poga 6-38
15.Braukšanas režīma poga 6-44
16.Stāvvietā novietošanas drošības poga 6-149, 6-153, 6-165
17.Stāvvietā novietošanas/skata poga 6-136 6-165
18.EPB poga 6-35
19.Viedtālruņa bezvadu uzlādes sistēma 5-108
20.Viduskonsoles glabāšanas nodalījums 5-100
21.Priekšējā pasažiera priekšējais spilvens 4-44
22.Cimdu nodalījums 5-100
23.115V/220V invertors 5-106
24.EV poga 1-17

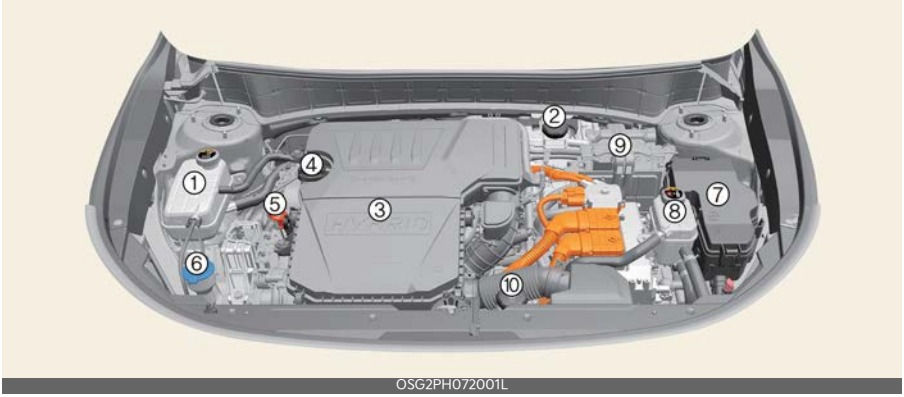
Dzinēja nodalījums

Smartstream G1.6 T-GDi HEV



OSG2H071001

Smartstream G1.6 T-GDi PHEV



OSG2PH072001L

* Faktiskais transportlīdzekļa dzinēja nodalījums var atšķirties no ilustrācijā redzamā.

1. Dzinēja dzesēšanas šķidruma tvertne 8-26
2. Bremžu šķidruma tvertne 8-30
3. Gaisa tīrītājs 8-33
4. Motoreļļas uzpildīšanas vāciņš 8-24
5. Motoreļļas mērstienis 8-24
6. Vējstikla mazgāšanas šķidruma tvertne 8-32
7. Drošinātāju bloks 8-49
8. Invertora dzesēšanas šķidruma tvertne 8-27, 8-28
9. Elektriskais vadības bloks (Electric Control Unit — ECU) 7-5
10. Dzinēja aktuatora tvertne 8-31

Jūsu automobiļa drošības funkcijas

4

Sēdeklis 4-3
- Sēdekļa ādas apvalka īpašības 4-4
- Informācijas un izklaides sistēma 4-4
- Priekšējā sēdekļa regulēšana 4-5
- Relaksējošs komforta sēdeklis (pasažieru sēdekļiem) 4-6
- Sēdekļa atzveltnes kabata 4-7
- Aizmugurējā sēdekļa regulēšana 4-9
- Aizmugurējā sēdekļa atzveltnes noliekšana 4-9

Galvas balsts 4-10
- Galvas balsta regulēšana 4-10
- Galvas balsta regulēšana uz priekšu un atpakaļ (priekšējos sēdekļos) 4-11
- Galvas balsta noņemšana/uzstādīšana no jauna 4-11

Elkoņa balsts 4-12
- Elkoņa balsta regulēšana 4-12

Drošības jostas 4-13
- Drošības jostu kustības ierobežošanas sistēma 4-14
- Piesardzības pasākumi attiecībā uz drošības siksnu lietošanu. 4-19
- Drošības jostu aprūpe 4-21

bērnu drošības sistēma (child restraint system — CRS) 4-22
- Mūsu ieteikums: bērniem vienmēr jāsēž aizmugurē 4-22
- Bērnu drošības sistēmas (CRS) izvēle 4-23
- Bērnu drošības sistēmas (CRS) uzstādīšana 4-24

ISOFIX stiprinājums un augšējās siksnas stiprinājums (ISOFIX stiprinājuma sistēma) bērniem 4-25
- Bērnu drošības sistēmas nostiprināšana, izmantojot "ISOFIX stiprinājuma sistēmu" 4-25
- Bērnu drošības sistēmas nostiprināšana, izmantojot "augšējās siksnas stiprinājumu" sistēmu 4-26
- Bērnu drošības sistēmas nostiprināšana ar klēpja/pleca drošības jostu 4-27

4 Jūsu automobiļa drošības funkcijas

- Katras sēdēšanas pozīcijas piemērotība bērnu drošības sistēmām ar siksnu un ISOFIX saskaņā ar ANO noteikumiem Eiropai (Informācija automobiļa lietotājiem un CRS ražotājiem)....4-28
- Katras sēdēšanas pozīcijas piemērotība bērnu drošības sistēmām ar siksnu un ISOFIX saskaņā ar ANO Vispārīgajiem noteikumiem (Informācija automobiļa lietotājiem un CRS ražotājiem) 4-30
- Katras sēdēšanas pozīcijas piemērotība bērnu drošības sistēmām ar siksnu un ISOFIX saskaņā ar ANO noteikumiem Latīņamerikai (Informācija automobiļa lietotājiem un CRS ražotājiem) 4-32
- Ieteicamā CRS automobilim Latīņamerikā saskaņā ar ANO noteikumiem (Informācija automobiļa lietotājiem un CRS ražotājiem)....4-33
- Katras sēdēšanas pozīcijas piemērotība bērnu drošības sistēmām ar siksnu un ISOFIX saskaņā ar ANO noteikumiem Austrālijai (Informācija automobiļa lietotājiem un CRS ražotājiem) 4-34

Gaisa drošības spilvens — papildu kustības ierobežošanas sistēma 4-36

- Drošības spilvena brīdinājuma un indikatora lampiņa....4-39
- Priekšējā pasažiera priekšējā drošības spilvena ieslēgšanas (ON)/ izslēgšanas (OFF) iestatījumi....4-40
- SRS komponenti un funkcijas 4-42
- Vadītāja un pasažiera priekšējais drošības spilvens 4-44
- Sānu drošības spilvens un priekšējais centrālais drošības spilvens 4-46
- Sānu galvas aizsardzības drošības spilvens 4-48
- Drošības spilvenu sadursmes sensori....4-50
- Drošības spilvenu piepūšanās nosacījumi 4-51
- Nosacījumi, pie kuriem drošības spilveni netiek aktivizēti 4-52
- SRS apkope 4-55
- Papildu drošības pasākumi 4-55
- Aprīkojuma pievienošana automobilim vai ar drošības spilveniem aprīkotā automobiļa modificēšana....4-56
- Drošības spilvenu brīdinājuma marķējumi....4-57

Jūsu automobiļa drošības funkcijas

Sēdeklis



* Atkarībā no izvēlētā aprīkojuma vai valsts faktiski var nebūt pieejamas konkrētas jūsu automobiļa funkcijas.

* Augstāk redzamais attēls attiecas uz modeļiem ar stūri kreisajā pusē. Modeļiem ar stūri labajā pusē priekšējā sēdekļa regulēšanas sviras atrodas pretējā pusē.

Priekšējais sēdeklis

1 Sēdekļa regulēšana uz priekšu un atpakaļ
2 Atzveltnes leņķa regulēšana
3 Sēdekļa augstums
4 Spilvena slīpums
5 Jostas vietas atbalsts
6 Relaksējošs komforta sēdeklis
7 Vadītāja sēdekļa pozīcijas atmiņas sistēma
8 Galvas balsts

2. rindas sēdeklis

9 Atzveltnes leņķis/nolaišana
10 Elkoņa balsts
11 Galvas balsts

Sēdekļa ādas apvalka īpašības

- Mūsu automobiļa sēdekļi ar mākslīgās un īstās ādas polsterējumu. Īstā āda ir darināta no dzīvnieka virsādas, kas pirms lietošanas tiek īpaši apstrādāta. Tā kā āda ir dabisks materiāls, tās daļu biezums un blīvums atšķiras. Tāpat, ņemot vērā temperatūru un mitruma līmeni, var rasties krokas.
- Sēdeklis ir ražots no staipīga materiāla, lai uzlabotu pasažieru ērtības.
- Daļas, kas saskaras ar ķermeni, ir izliektas, un sānu atbalstošā zona ir pietiekami augsta, lai nodrošinātu komfortu un stabilitāti.
- Audums var saburzīties dabiska nolietojuma rezultātā. Tā nav produkta vaina.

⚠ UZMANĪBU

- Garantija neattiecas uz burzījumiem vai izdilumiem, kas radušies dabiska nolietojuma rezultātā.
- Jostas ar metāliskiem aksesuāriem, rāvējslēdzēji vai atslēgas aizmugures kabatā var bojāt sēdekļa audumu.
- Nesamērcējiet sēdekli. Tas var mainīt ādas stāvokli.
- Džinsi vai drēbes, kas var izdalīt krāsu, var notraipīt sēdekļa ārējā materiāla virsmu.

Informācijas un izklaides sistēma



OSG2PH032015L

A: Automobiļa iestatījumi

1 Sēdeklis

2 Brīdinājums par sēdekļa pozīcijas maiņu

3 Vieglā piekļuve sēdeklim

4 Aizmugurējā sēdekļa apsildes/ventilācijas vadība

Lai izmantotu dažādas ērtību funkcijas, informācijas un izklaides sistēmas ekrāna iestatījumu izvēlnē izvēlieties **Iestatījumi → Transportlīdzeklis → Sēdeklis**.

- **Brīdinājums par sēdekļa pozīcijas maiņu** : Kad mainās sēdekļa pozīcija, informācija par šīm izmaiņām tiek attēlota ar sēdekļa attēlu.
- **Vieglā piekļuve sēdeklim**
  - **Viegla piekļuve sēdekļiem**: var izvēlēties, ka sēdeklis automātiski pabīdās, kad vadītājs iekāpj automobilī vai izkāpj no tā.
- **Aizmugurējā sēdekļa apsildes/ventilācijas vadība:**Aizmugures sēdekļa sildītāju/ventilāciju var vadīt no priekšējā sēdekļa.

Sniegtā informācija var atšķirties atkarībā no tā, kādas funkcijas attiecas uz jūsu automobili.

✻ INFORMĀCIJA

Pēc programmatūras atjaunināšanas var notikt izmaiņas informācijas un izklaides sistēmā. Papildu informācijai skatiet informācijas un izklaides sistēmā esošo rokasgrāmatu un īso funkciju rokasgrāmatu.

Priekšējā sēdekļa regulēšana

Lietošana

Sēdekli var noregulēt, izmantojot vadības sviras, kas atrodas sēdekļa spilvena ārpusē.

✻ INFORMĀCIJA

Noregulējiet sēdekli pirms brauciena uzsākšanas un pārliecinieties, ka sēdeklis ir stabili nofiksēts, mēģinot to kustināt, neizmantojot sviru. Ja sēdeklis kustas, tas nav kārtīgi nofiksēts.

Manuāli regulējams sēdeklis



1 Uz priekšu/atpakaļ
2 Atzveltnes leņķa regulēšana
3 Sēdekļa augstums

Elektroniski regulējams sēdeklis (ja ir aprīkojumā)



1 Uz priekšu/atpakaļ
2 Atzveltnes leņķa regulēšana
3 Sēdekļa augstums
4 Spilvena slīpums

Jostas vietas atbalsts (ja ir aprīkojumā)



1 Palielināt atbalstu
2 Samazināt atbalstu

Relaksējošs komforta sēdeklis (pasažieru sēdekļiem) (ja ir aprīkojumā)


OCV031060L

Relaksējošie komforta sēdekļi sadala ķermeņa spiedienu un koncentrēto svaru uz konkrētām ķermeņa daļām, kas rodas, ilgstoši sēžot vienā pozīcijā. Sēdeklis mazina nogurumu un diskomfortu, nodrošinot optimālu sēdēšanas pozīciju.

⚠ UZMANĪBU

Izmantojot relaksējošo komforta sēdekli, veiciet šādus drošības pasākumus:

- Neizmantojiet relaksējošo komforta sēdekli, kad transportlīdzeklis atrodas kustībā. Komforta sēdekļa izmantošana sadursmes vai pēkšņas apstāšanas gadījumā var paaugstināt savainojumu gūšanas risku.
- Neizmantojiet relaksējošo komforta sēdekli, kad transportlīdzeklis atrodas kustībā. Drošības josta var cieši nepiegulēt jūsu krūškurvim.
- Neizmantojiet relaksējošo komforta sēdekli, kad aizmugurējā sēdeklī ir novietota bagāža vai citi priekšmeti.
- Neizmantojiet relaksācijas komforta sēdekļu režīmu, ja aizmugurējie sēdekļi nav atbīdīti vistālākajā pozīcijā un ar atzveltni vertikālā stāvoklī.

Relaksējošā komforta sēdekļa izmantošana



OSG2EV031011

Lietošana

1. Uz vairāk nekā 1 sekundi nospiediet slēdža (A) aizmugurējo daļu.
2. Informācijas un izklaides ekrānā tiek attēlots brīdinājums.
3. Piecu sekunžu laikā uz 1 sekundi vēlreiz nospiediet slēdzi (A).
4. Ja relaksējošā komforta sēdekļa ekspluatācijas laikā tiek darbināts sēdekļa regulēšanas slēdzis (atgāšana (B), sēdekļa augstums (C)), šī darbība tiks izslēgta.
5. Kad darbība ir pabeigta, to var papildus noregulēt, izmantojot sēdekļu regulēšanas slēdzi (B, C), lai nodrošinātu ērtāku pozu.

Darbības nosacījumi

- Ieslēgšanas poga ir pozīcijā ACC, ON (IESLĒGTS), START/RUN (IEDARBINĀT/DARBINĀT)
- Nav piesprādzēta pasažiera puses aizmugurējā sēdekļa drošības josta

Relaksējoša komforta sēdekļa ieslēgšana no jauna

Lietošana

Ja uz vairāk nekā 1 sekundi nospiedīsiet slēdža (A) priekšējo daļu, kad sēdeklis atradīsies relaksējošā komforta sēdekļa

pozīcijā, sēdeklis atbīdīsies atpakaļ sākotnējā pozīcijā.

✻ PIEZĪME

Ja relaksējošo komforta sēdekli nevar ieslēgt, mēģiniet atiestatīt integrēto atmiņas sistēmu. Ja relaksējošo komforta sēdekli nevar ieslēgt pat pēc integrētās atmiņas sistēmas atiestatīšanas, ieteicams sazināties ar pilnvaroto Kia izplatītāju/servisa partneri.

Sēdekļa atzveltnes kabata



1 Sēdekļa atzveltnes kabata
2 USB lādētājs

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Nenostiprināti priekšmeti vadītāja kāju zonā var traucēt pedāļu izmantošanai un, iespējams, izraisīt negadījumu.
- Atgriežot atzveltni vertikālā pozīcijā, turiet atzveltni un lēni pavelciet to. Pārliecinieties, ka sēdekļa tuvumā neatrodas citas personas. Ja atzveltne tiek atgriezta vertikālā pozīcijā, to neturot un nekontrolējot, sēdekļa aizmugure var strauji krist uz priekšu, radot traumas personai, kura atrodas sēdekļa tuvumā.
- Transportlīdzekļa vadīšana ar atgāztu atzveltni negadījumā var radīt nopietnas vai nāvējošas traumas.

  Ja negadījuma laikā sēdeklis ir atgāzts, personas gurni var paslīdēt zem drošības jostas apakšējās daļas, radot lielu spiedienu neaizsargātajam vēderam. Tādējādi var tikt izraisītas nopietnas vai nāvējošas traumas. Vadītājam jāinformē pasažieris, ka atzveltnei jābūt vertikālā pozīcijā vienmēr, kad transportlīdzeklis atrodas kustībā.
- Nelieciet spilvenu uz sēdvirsmas, jo tas samazina berzi starp sēdekli un pasažieri. Negadījuma vai straujas bremzēšanas gadījumā pasažiera gurni var paslīdēt zem drošības siksnas apakšējās daļas. Tādējādi var tikt izraisītas smagas vai nāvējošas traumas, jo drošības josta normāli nepilda funkciju.
- Nekad nemēģiniet noregulēt sēdekli, kad transportlīdzeklis pārvietojas. Tā jūs varat zaudēt kontroli pār transportlīdzekli, izraisīt nāvējošu negadījumu, nopietnas traumas vai īpašuma bojājumu.
- Nepieļaujiet, ka kaut kas traucē novietot atzveltni normālā pozīcijā. Priekšmetu glabāšana, atbalstot tos pret atzveltni, vai jebkādā citā veidā, kas neļauj atzveltnei fiksēties, var izraisīt nopietnas vai nāvējošas traumas pēkšņas bremzēšanas vai sadursmes gadījumā.
- Vienmēr brauciet ar atzveltni vertikālā pozīcijā un nostipriniet drošības jostas apakšējo daļu cieši pie gurniem. Tā vislabāk aizsargāsiet sevi sadursmes gadījumā.
- Lai izvairītos no nevēlamām un, iespējams, nopietnām traumām, ko var izraisīt gaisa spilveni, vienmēr sēdiet, cik vien tālu iespējams no stūres, vienlaikus saglabājot ērtu kontroli pār transportlīdzekli. Ieteicams, ka jūsu krūškurvis ir vismaz 250 mm (10 collu) attālumā no stūres.

- Aizmugurējā sēdekļa atzveltnes droši jāpiestiprina. Pretējā gadījumā pasažieri un objekti var lidot uz priekšu, radot nopietnas traumas vai izraisot nāvi pēkšņas bremzēšanas vai sadursmes gadījumā.
- Bagāža un citas mantas jānovieto bagāžas nodalījumā. Ja priekšmeti ir lieli, smagi vai kraujami kaudzē, tie jānostiprina. Aizliegts kraut priekšmetus augstāk par līmeni, kas pārsniedz atzveltnes augstumu. Šo brīdinājumu neievērošana var izraisīt nopietnas traumas vai nāvi pēkšņas bremzēšanas, sadursmes vai apgāšanās gadījumā.
- Aizliegts pārvadāt pasažierus bagāžas nodalījumā vai sēdēt vai gulēt uz atgāztām atzveltnēm, ja transportlīdzeklis atrodas kustībā. Braukšanas laikā visiem pasažieriem jāsēž sēdekļos un jābūt atbilstoši piesprādzētiem.
- Atiestatot atzveltni vertikālā pozīcijā, pārbaudiet, vai tā ir stingri piestiprināta, pavelkot to uz priekšu un atpakaļ.
- Lai izvairītos no apdegumiem, neizņemiet paklāju no bagāžas nodalījuma. Emisiju kontroles ierīces zem šīs grīdas darbojas augstā temperatūrā.
- Pēc sēdekļa regulēšanas vienmēr pārbaudiet, vai tas ir stingri nofiksēts, mēģinot sēdekli pakustināt uz priekšu un atpakaļ, neizmantojot bloķēšanas sviru. Pēkšņa vai negaidīta vadītāja sēdekļa kustība var izraisīt kontroles zudumu pār transportlīdzekli, kas savukārt var izraisīt negadījumu.
- Neregulējiet sēdekli ar piesprādzētām drošības jostām. Sēdekļa sēdvirsmas pārvietošana uz priekšu var radīt lielu spiedienu uz krūškurvi.
- Sēdekļa kustības laikā nepieļaujiet, ka rokas vai citi objekti atrodas sēdekļa mehānismos.
- Nelieciet šķiltavas uz grīdas vai uz sēdekļa. Sēdekļa regulēšanas laikā no šķiltavām var izlīt degšķidrums, kas var izraisīt ugunsgrēku.
- Ja aizmugurējos sēdekļos atrodas pasažieri, regulējiet priekšējo sēdekļu pozīcijas īpaši uzmanīgi.
- Paceļot nelielus priekšmetus, kas iesprūduši zem sēdekļiem vai starp sēdekli un centrālo konsoli, esiet īpaši uzmanīgi. Pastāv risks, ka sēdekļa mehānisma asās malas var sagriezt vai traumēt rokas.
- Elektriski regulējamu sēdekli regulē, kad aizdedze ir IZSLĒGTA. Tādēļ bērnus nedrīkst atstāt automobilī bez uzraudzības.

⚠ UZMANĪBU

- Elektriski regulējamo sēdekli darbina elektromotors. Pārtrauciet tā darbību, kad beidzat sēdekļa regulēšanu. Pārlieku ilga darbība var bojāt elektrisko aprīkojumu.
- Elektriski regulējamais sēdeklis darbojoties patērē daudz elektrības. Lai novērstu nevajadzīgu strāvas patēriņu, brīžos, kad nav ieslēgts dzinējs, neregulējiet elektriski regulējamo ilgāk nekā nepieciešams.
- Neizmantojiet divus vai vairāk elektriski regulējamā sēdekļa slēdžus vienlaicīgi. Tas var izraisīt sēdekļa elektromotora vai elektrisko daļu nepareizu darbību.

Aizmugurējā sēdekļa regulēšana

Aizmugurējā sēdekļa atzveltnes noliekšana


OSG2PH032016L

Lietošana

1. Nolaidiet aizmugurējos galvas balstus līdz zemākajai pozīcijai.
2. Pavelciet sēdekļa atzveltnes sviru, tad nolieciet sēdekli automobiļa priekšpuses virzienā.

Aizmugurējā sēdekļa atzveltnes noliekšana


OSG2PH032017L

1. Pavelkot sēdekļa atzveltnes noliekšanas sviru, paceliet un velciet sēdekļa atzveltni uz aizmuguri. Stingri pavelciet atzveltni, līdz tā fiksējas ar klikšķi.
2. Atgrieziet aizmugurējā sēdekļa drošības siksnu pareizā pozīcijā.
3. Ja vēlaties pieliekt aizmugurējā sēdekļa atzveltni vēl mazliet, velkot sēdekļa atzveltnes nolocīšanas sviru, stumiet aizmugurējā sēdekļa atzveltnes augšu virzienā uz aizmuguri.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Nekad nemēģiniet veikt regulēšanu, kad transportlīdzeklis atrodas kustībā vai kad aizmugurējā sēdeklī atrodas cilvēki, jo sēdeklis var pēkšņi izkustēties, un pasažieris var gūt savainojumus.
- Aizmugurējo sēdekļu atzveltņu noliekšanas mērķis ir ļaut pārvadāt garākus priekšmetus, kurus nav iespējams ievietot kravas zonā. Pasažieri nedrīkst sēdēt uz saliektas sēdekļa atzveltnes, kamēr transportlīdzeklis pārvietojas. Šī sēdēšanas pozīcija ir nepareiza, turklāt tādā pozīcijā nevar izmantot drošības jostu. Tādējādi var izraisīt smagu traumu vai pat nāvi negadījuma vai pēkšņas apstāšanās rezultātā. Priekšmeti, kas tiek novietoti uz saliektās atzveltnes, nedrīkst sniegties pāri priekšējo sēdekļu atzveltnēm. Tādējādi krava varētu slīdēt uz priekšu un izraisīt traumas vai bojājumus pēkšņas apstāšanās gadījumā.
- Nenolokiet aizmugurējos sēdekļus, ja tajos ir pasažieri, mājdzīvnieki vai bagāža. Tādējādi var tikt traumēti pasažieri, mājdzīvnieki vai var tikt sabojāta bagāža.
- Atgriežot atzveltni vertikālā pozīcijā, turiet atzveltni un lēni pavelciet to. Ja atzveltne atgriežas vertikālā pozīcijā, to neturot, sēdekļa aizmugure var strauji atliekties, un iespējams ievainojums, kad trāpa ar sēdekļa atzveltni.
- Krava ir obligāti jānostiprina, lai tā sadursmes laikā nevarētu tikt iesviesta salonā, izraisot traumas pasažieriem. Nenovietojiet priekšmetus uz aizmugurējiem sēdekļiem, jo tos nevar kārtīgi nofiksēt, un sadursmes laikā tie var sadurties ar priekšējos sēdekļos sēdošajiem.
- Iekraujot vai izkraujot kravu, pārliecinieties, ka dzinējs ir izslēgts, ka automātiskā ātrumkārba atrodas P (stāvvieta) pārnesumā un stāvbremze ir aktivizēta. Šo drošības

pasākumu neīstenošanas gadījumā automobilis var sākt pārvietoties, ja pārslēga svira vai disks tiek nejauši pārvietots uz citu pozīciju.

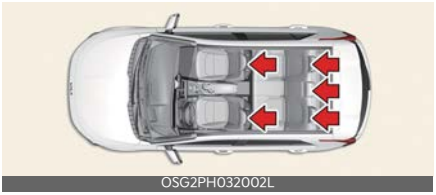
- Nekad nemēģiniet veikt regulēšanu, kad transportlīdzeklis atrodas kustībā vai kad aizmugurējā sēdeklī atrodas cilvēki, jo sēdeklis var pēkšņi izkustēties, un pasažieris var gūt savainojumus.
- Regulējot sēdekļus, uzmanieties, lai rokas vai pirkstus neiespiestu sēdekļa mehānismos.
- Novietojot aizmugurējās sēdekļu atzveltnes atpakaļ vertikālā pozīcijā, neaizmirstiet novietot aizmugurējās pleca siksnas to pareizajā pozīcijā. Sēdekļa siksnas auduma izvilkšana aiz aizmugurējo sēdekļu siksnas vadotnēm palīdzēs novērst iespēju, ka sēdekļa siksnas varētu iestrēgt aiz vai zem sēdekļiem.
- Nolokot aizmugurējā sēdekļa atzveltni, ievietojiet sprādzi ligzdā starp aizmugurējo atzveltni un spilvenu. Tādējādi iespējams pasargāt sprādzi no sabojāšanas ar aizmugurējo atzveltni.

⚠ UZMANĪBU

- Noliecot aizmugurējā sēdekļa atzveltni, izvairieties lietot pārlieku spēku.
- Sēdekļa nolocīšana ar pārlieku spēku var izraisīt sēdekļa atzveltnes bloķēšanu 2. solī. Tā ir dabiska parādība, un nepieciešamības gadījumā pielāgojiet vēlamo stāvokli.

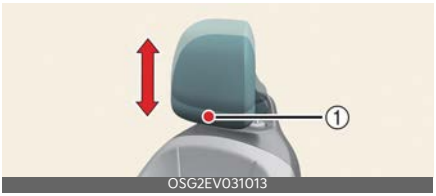
Galvas balsts

Pasažiera drošības un komforta labad sēdekļi ir aprīkoti ar galvas balstiem.


OSG2PH032002L

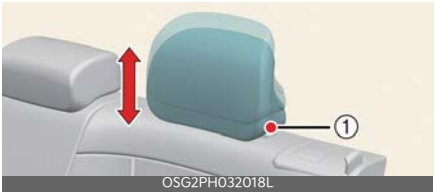
Galvas balsta regulēšana

Priekšā



OSG2EV031013

Aizmugurē



OSG2PH032018L

Lietošana

- Pavelciet galvas balstu uz augšu, lai to paceltu.
- Piespiediet un turiet atlaišanas pogu (1), lai pazeminātu galvas balsta pozīciju.

Galvas balsta regulēšana uz priekšu un atpakaļ (priekšējos sēdekļos) (ja ir aprīkojumā)


OSG2PH032025L

Lietošana

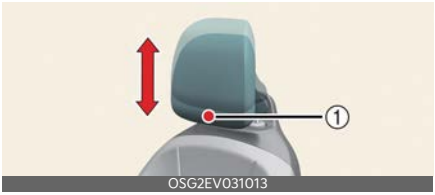
- Pavelciet galvas balstu līdz galam uz priekšu un palaidiet to vaļā.

✻ INFORMĀCIJA

Galvas balstu var regulēt uz priekšu 3 dažādās pozīcijās, pavelkot to uz priekšu.

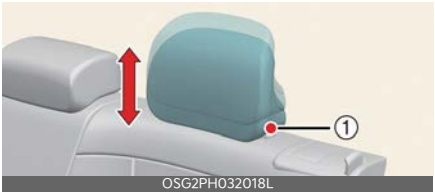
Galvas balsta noņemšana/uzstādīšana no jauna

Priekšā



OSG2EV031013

Aizmugurē



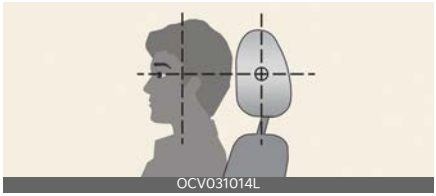
OSG2PH032018L

Lietošana

- Piespiediet un turiet atlaišanas pogu (1), lai pavilktu galvas balstu uz augšu.
- Lai uzstādītu galvas balstu vietā, rīkojieties pretējā secībā.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Lai negadījuma brīdī nodrošinātu maksimālu efektivitāti, galvas balsts jānoregulē tā, lai tā vidus atrastos vienā augstumā ar pasažiera galvas gravitācijas centru. Lielākajai daļai cilvēku galvas gravitātes centrs atrodas virs acīm. Tāpat regulējiet galvas balstu cik vien tuvu galvai iespējams. Šī iemesla dēļ nav ieteicams izmantot spilvenu, kas neļauj ķermenim piegulēt sēdekļa atzveltnei.


OCV031014L

- Nebrauciet ar automobili ar noņemtiem vai otrādi apgrieztiem galvas balstiem, jo negadījumā pasažieri var gūt nopietnas traumas. Pareizi noregulēti galvas balsti nodrošina aizsardzību pret kakla traumām.
- Neregulējiet vadītāja sēdekļa galvas balstu, kad automobilis atrodas kustībā.
- Lai aizsargātu pasažierus, pārliecinieties, ka galvas balsts pēc noregulēšanas ir nofiksējies.
- NEKAD neļaujiet nevienam sēdēt sēdeklī, kuram noņemts galvas balsts.
- Vienmēr pēc uzstādīšanas un pareizas noregulēšanas pārliecinieties, ka galvas balsts ir nofiksējies.

⚠ UZMANĪBU

- Ja aizmugurējos sēdekļos neviens nesēž, noregulējiet galvas balsta augstumu līdz zemākajai pozīcijai. Aizmugurējā sēdekļa galvas balsts var mazināt aizmugurējo redzamību.
- Ja jūs noliecat atzveltni uz priekšpusi ar paceltu galvas balstu un sēdekļa sēdvirsmu, iespējams, ka galvas balsts var saskarties ar saules aizsargu vai citām automobiļa daļām.


OSG2H031061

Elkoņa balsts

Elkoņa balsta regulēšana


OSG2H031008

Lietošana

1. Pavelciet elkoņa balstu uz priekšu no sēdekļa atzveltnes.

Drošības jostas

Drošības siksnas ir paredzētas ķermeņa kaulu struktūras atbalstam, un uzliekot tās jālaiž lejā pāri iegurņa priekšpusei, pāri krūtīm un pleciem.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Lai nodrošinātu maksimālu kustības ierobežošanas sistēmas aizsardzību, drošības siksnas ir jālieto vienmēr, kad automašīna pārvietojas.
- Drošības siksnu efektivitāte ir vislielākā tad, kad sēdekļu atzveltnes atrodas vertikālā stāvoklī.
- Bērniem līdz 13 gadu vecumam vienmēr jābūt pareizi piesprādzētiem aizmugurējā sēdeklī. Nedrīkst ļaut bērniem braukt priekšējā pasažiera sēdeklī. Ja bērnam, kurš ir vecāks par 13 gadiem, jāsēž priekšējā sēdeklī, viņam/viņai pareizi jāpiesprādzē drošības siksna, un sēdeklis jāpārvieto pēc iespējas tālāk uz aizmuguri.
- Nekad nenovietojiet pleca lenci zem rokas vai aiz muguras. Nepareizi novietota plecu lence avārijas gadījumā var izraisīt nopietnus ievainojumus. Plecu lence ir jānovieto pleca vidū pāri atslēgas kaulam.
  - Nedrīkst piesprādzēt drošības siksnu tā, ka zem tās atrodas trausli priekšmeti. Pēkšņas apstāšanās vai sadursmes gadījumā drošības siksna šos priekšmetus var sabojāt.
  - Izvairieties no savijušos drošības siksnu lietošanas. Savijusies drošības siksna nepilda savu funkciju tikpat labi. Sadursmes gadījumā tā pat var jūs sagriezt. Pārliecinieties, ka siksnas audums ir taisns un nav savijies.
  - Uzmanieties, lai nesabojātu siksnas audumu vai armatūru. Ja siksnas audums vai armatūra ir bojāta, nomainiet to.
- Drošības siksnas ir paredzētas ķermeņa kaulu struktūras atbalstam, un uzliekot tās jālaiž lejā pāri iegurņa priekšpusei, pāri krūtīm un pleciem pēc vajadzības; jāizvairās no siksnas klēpja daļas uzlikšanas pāri vēdera rajonam. Drošības siksnas ir jāpieregulē pēc iespējas stingrāk, lai tās būtu ērtas un nodrošinātu aizsardzību, kam tās ir paredzētas. Vaļīga siksna ievērojami samazinās lietotāja aizsardzību. Jāuzmanās, lai siksnas audums netiktu piesārņots ar spodrināšanas līdzekļiem, eļļām un ķīmiskām vielām, it īpaši ar akumulatora skābi. Tīrīšanu var droši veikt, izmantojot maigas ziepes un ūdeni. Siksna ir jānomaina, ja audums ir nodilis, piesārņots vai sabojāts. Ir svarīgi nomainīt visu bloku pēc tam, kad tas ir ticis lietots spēcīga trieciena laikā, pat ja bloka bojājums nav acīmredzams. Nedrīkst likt siksnas ar savītām lencēm. Katru siksnas komplektu drīkst izmantot tikai viens pasažieris; ir bīstami likt siksnu ap bērnu, kurš atrodas pasažiera klēpī.
- Lietotājs nedrīkst veikt modifikācijas vai papildinājumus, kas varētu traucēt drošības jostu noregulēšanas ierīcēm nospriegot vaļīgu jostu, vai traucēt drošības jostas bloka noregulēšanu, lai nospriegotu vaļīgu jostu.
- Piesprādzējot drošības siksnu, raugieties, lai to nepiesprādzētu cita sēdekļa sprādzēs. Tas ir ļoti bīstami, un drošības siksna var jūs pienācīgi neaizsargāt.
- Braucot ar automobili, neatsprādzējiet drošības siksnu un vairākkārt nepiesprādzējiet un neatsprādzējiet to. Tā jūs varat zaudēt kontroli pār transportlīdzekli, izraisīt nāvējošu negadī-

jumu, nopietnas traumas vai īpašuma bojājumu.
- Piesprādzējot drošības siksnu, pārliecinieties, vai tā nav pārlikta pāri cietiem priekšmetiem vai tādiem, kas var viegli salūzt.
- Pārliecinieties, vai sprādzē nekā nav. Drošības siksnu nevar droši nofiksēt.

Drošības jostu kustības ierobežošanas sistēma

Drošības jostu brīdinājuma lampiņa

Priekšējo drošības jostu brīdinājuma lampiņa


OSG2H031037

Darbības nosacījumi

- Kad darbojas dzinējs
  - Priekšējo drošības jostu brīdinājuma lampiņa degs aptuveni 6 sekundes.
- Kad drošības josta ir atsprādzēta
  - Vadītāja drošības jostai aptuveni 6 sekundes skanēs priekšējo drošības jostu brīdinājuma signāls.
  - Priekšējo drošības jostu brīdinājuma lampiņa paliks iedegta.
- Ja braukšanas laikā tiek atsprādzēta priekšējā drošības josta un transportlīdzekļa kustības ātrums ir mazāks par aptuveni 20 km/h (12 jūdzēm/h)
  - Iedegsies priekšējo drošības jostu brīdinājuma lampiņa.
- Ja transportlīdzekļa kustības ātrums ir lielāks par aptuveni 20 km/h (12 jūdzēm/h)
  - Brīdinājuma signāls skanēs apmēram 100 sekundes.
  - Mirgos priekšējo drošības jostu brīdinājuma lampiņa.

Aizmugurējo pasažieru drošības jostu brīdinājuma lampiņas



OSG2H031033

- Aizmugurējais sēdeklis: (1) Vadītāja puse, (2) Centrs, (3) Pasažiera puse

Darbības nosacījumi

Aizmugurējam kreisajam un labajam sēdeklim

- Kad darbojas dzinējs
  - Aizmugurējo pasažieru drošības jostu brīdinājuma lampiņa degs aptuveni 6 sekundes.
- Ja braukšanas laikā tiek atsprādzēta drošības josta un transportlīdzekļa kustības ātrums ir mazāks par aptuveni 20 km/h (12 jūdzēm/h)
  - Aizmugurējo drošības jostu brīdinājuma lampiņa paliks iedegta.
- Ja transportlīdzekļa kustības ātrums ir lielāks par aptuveni 20 km/h (12 jūdzēm/h)
  - Aizmugurējo pasažieru drošības jostu brīdinājuma signāls skanēs aptuveni 35 sekundes.
  - Aizmugurējā pasažiera drošības jostas brīdinājuma lampiņa mirgos.

- Ja braucot nav piesprādzēta drošības josta vai vadītājs ir atsprādzējis drošības jostu, kad kustības ātrums ir lielāks par aptuveni 20 km/h (12 jūdzēm/h)
  - Aizmugurējo pasažieru drošības jostu brīdinājuma signāls skanēs aptuveni 35 sekundes.
  - Aizmugurējā pasažiera drošības jostas brīdinājuma lampiņa mirgos.

Aizmugurējam centra sēdeklim

- Kad darbojas dzinējs
  - Aizmugurējo pasažieru drošības jostu brīdinājuma lampiņa degs aptuveni 6 sekundes.
- Ja braukšanas laikā tiek atsprādzēta drošības josta un transportlīdzekļa kustības ātrums ir mazāks par aptuveni 20 km/h (12 jūdzēm/h)
  - Aizmugurējo pasažieru drošības jostu brīdinājuma lampiņa degs aptuveni 70 sekundes.
- Ja transportlīdzekļa kustības ātrums ir lielāks par aptuveni 20 km/h (12 jūdzēm/h)
  - Aizmugurējo pasažieru drošības jostu brīdinājuma signāls skanēs aptuveni 35 sekundes
  - Aizmugurējā pasažiera drošības jostas brīdinājuma lampiņa mirgos.

Apstākļi, kādos nav iespējama darbība

- Kad aizmugurējās durvis ir atvērtas vai aizvērtas un transportlīdzekļa ātrums ir mazāks par 10 km/h (6 jūdzēm/h)
  - Drošības jostu brīdinājuma lampiņa un drošības jostu brīdinājuma signāls nedarbosies pat tad, ja transportlīdzekļa ātrums ir lielāks par aptuveni 20 km/h (12 jūdzēm/h).

⚠ BRĪDINĀJUMS

Braukšana nepareizā pozīcijā negatīvi ietekmē priekšējās drošības siksnas brīdinājuma sistēmu. Ir svarīgi, lai vadītājs norādītu pasažierim pareizu sēdekļa pozīcijas ieņemšanu saskaņā ar šo rokasgrāmatu.

✻ PIEZĪME

- Arī tad, ja priekšējā pasažiera sēdeklis ir tukšs, drošības jostas brīdinājuma lampiņa 6 sekundes mirgos vai degs.
- Priekšējā pasažiera drošības siksnas brīdinājums var būt aktīvs, ja uz sēdekļa ir novietota bagāža.

Drošības jostas piesprādzēšana/atsprādzēšana

3-punktu sistēma ar avārijas fiksējošo ievilcēju



Lietošana

- Lai piesprādzētu drošības jostu, ievietojiet metāla cilpiņu sprādzē (2).
- Lai atbrīvotu drošības jostu, nospiediet sprādzes atlaišanas pogu (1).

✻ INFORMĀCIJA

Kad izcilnis fiksējas sprādzē, ir dzirdams klikšķis.



1 Aizmugurējā labā sēdekļa drošības siksnas fiksējošā sprādze

2 Aizmugurējā vidējā sēdekļa drošības jostas fiksējošā sprādze (ar atzīmi "**CENTER**")

3 Aizmugurējā kreisā sēdekļa drošības siksnas fiksējošā sprādze

⚠ BRĪDINĀJUMS

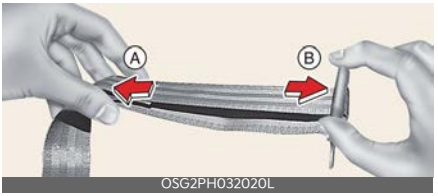
- Siksnas klēpja daļu vajadzētu novietot pēc iespējas zemāk un cieši pāri gurniem, nevis jostasvietai. Ja siksnas klēpja daļa atrodas pārāk augstu uz jostasvietas, sadursmes gadījumā tas var palielināt traumas gūšanas risku. Abas rokas nedrīkst atrasties zem vai virs siksnas. Tā vietā vienai rokai ir jābūt zem un otrai virs siksnas, kā redzams ilustrācijā. Nekad nelieciet drošības siksnu zem rokas blakus durvīm.
- Pirms aizmugurējo drošības siksnu piesprādzēšanas pārliecinieties, ka mēlīte atbilst drošības siksnas sprādzei. Ar spēku piesprādzējot kreisā vai labā sēdekļa drošības siksnu vidējā sprādzē, fiksācija var būt nepareiza, kas nelaimes gadījumā jūs nepasargās.

⚠ UZMANĪBU

NENOLIECIET aizmugurējā kreisā sēdekļa atzveltnes daļu, ja aizmugurējā vidējā sēdekļa drošības siksna ir piesprādzēta. VIENMĒR ATSPRĀDZĒJIET aizmugurējā vidējā sēdekļa drošības siksnu pirms aizmugurējā kreisā sēdekļa atzveltnes daļas noliekšanas. Ja aizmugurējā vidējā sēdekļa drošības siksna ir piesprādzēta, noliecot uz leju aizmugurējā kreisā sēdekļa atzveltni, var tikt sakropļota un sabojāta sēdekļa atzveltnes augšdaļa un drošības siksnas apdare, kā rezultātā sēdekļa atzveltne var palikt fiksēta noliektā stāvoklī.

2 punktu sistēma (aizmugurējais vidējais sēdeklis) (ja ir aprīkojumā)

- Drošības siksnas piesprādzēšanai:
  - 2 punktu statiska tipa drošības siksnas gadījumā garums ir jānoregulē ar rokām tā, lai siksna cieši pieguļ jūsu ķermenim. Piesprādzējiet siksnu un pavelciet aiz brīvā gala, lai to pievilktu.



[A]: Saīsināt, [B]: Pagarināt

  - Lai piesprādzētu 2 punktu statiska tipa jostu, ievietojiet metāla cilpiņu (1) fiksācijas sprādzē (2).



- Lai atbrīvotu drošības jostu, nospiediet pogu (1) uz fiksācijas sprādzes.



OSG2PH032023L

✻ PIEZĪME

- Jostu jānovieto pēc iespējas zemāk uz gurniem, nevis vidukļa. Ja josta ir par augstu, tas var palielināt jūsu savainošanas iespēju negadījumā.
- Izmantojot aizmugurējo vidējo drošības siksnu, jāizmanto sprādze ar marķējumu "CENTER".

Plecu jostas augstuma regulēšana



OSG2H031059

Lietošana

- Pavelciet augstuma regulētāju uz augšu (1).
- Nospiediet augstuma regulēšanas pogu (2) un nospiediet uz leju augstuma regulētāju (3).

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Pēc sadursmes drošības jostu sistēmu jāpārbauda, lai nodrošinātu, ka tā darbojas normāli. Nomainiet visas jostas, kas nefunkcionē pareizi.
- Pārbaudiet, vai pleca lences fiksators ir nofiksēts piemērotā augstumā. Nedrīkst novietot pleca lenci pāri kaklam vai sejai.

⚠ UZMANĪBU

- Neievietojiet kreisā vai labā sēdekļa drošības siksnu vidējā sēdekļa drošības siksnas sprādzē ar spēku. Pārliecinieties, ka aizmugurējā vidējā sēdekļa drošības siksna ir piesprādzēta vidējās drošības siksnas sprādzē. Ja tā nav, nepareizi piestiprinātā drošības siksna nespēs nodrošināt aizsardzību.
- Velkot ārā drošības siksnu, lai to uzliktu, mēlīte ir lēnām jāvelk ārā no drošības siksnas vadotnes, lai drošības siksnas vadotne neizkristu no apdares.

✻ PIEZĪME

Ja nespējat izvilkt drošības siksnu no ievilcēja mehānisma, stingri izvelciet siksnu un atlaidiet to. Tad varēsiet turpināt siksnu izvilkt vienmērīgā kustībā.

Drošības siksnas spriegotājs (ja ir aprīkojumā)

Jūsu automobilis ir aprīkots ar vadītāja, priekšējā pasažiera un aizmugurējo pasažieru drošības siksnu spriegotājiem.



OSG2H031063

Jūsu automašīna ir aprīkota ar vadītāja un priekšējā pasažiera drošības siksnas spriegotājiem.

Spriegotāja funkcija ir nodrošināt, lai drošības siksnas cieši piegulētu pie cilvēka ķermeņa specifiskās sadursmes situācijās.

Drošības siksnas spriegotājs var tikt aktivizēts negadījumos, kuros sadursme ir pietiekami spēcīga.

Ja automobilis pēkšņi apstājas, vai ja cilvēks mēģina pārāk ātri noliekties uz priekšu, drošības jostas ievilcējs nofiksēsies. Zināmās priekšējās sadursmes situācijās tiks aktivizēts spriegotājs, kas savilks drošības siksnu, lai tā ciešāk piegultu cilvēka ķermenim.

1 ievilcēja mehānisma spriegotājs

Spriegotāja ar ievilcēju funkcija ir nodrošināt, lai drošības siksnas cieši piegulētu pie cilvēka ķermeņa augšdaļu noteiktu frontālo sadursmju gadījumā.

Ja sistēma jūt, ka spriegotāja aktivizēšanas gadījumā vadītāja vai pasažiera drošības siksna tiek pārāk nospriegota, ievilcēja spriegotājā iestrādātais slodzes ierobežotājs samazinās attiecīgās drošības siksnas spiedienu. (ja ir aprīkojumā)

Drošības siksnas spriegotāja sistēma galvenokārt sastāv no tālāk norādītajiem komponentiem. To atrašanās vietas ir norādītas ilustrācijā.



1 SRS drošības spilvena brīdinājuma lampiņa

2 Priekšējā ievilcēja mehānisma spriegotāja bloks

3 SRS vadības modulis

Darbības nosacījumi

- Ja automobilis pēkšņi apstājas, vai ja cilvēks mēģina pārāk ātri noliekties uz priekšu, drošības jostas ievilcējs nofiksēsies.
- Zināmās priekšējās sadursmes situācijās tiks aktivizēts spriegotājs, kas savilks drošības siksnu, lai tā ciešāk piegultu cilvēka ķermenim.
- Ja sistēma pēc spriegotāja sistēmas aktivizēšanas uztver pārmērīgu vadītāja vai pasažiera drošības jostas spriegojumu, ievilcēja spriegotāja slodzes ierobežotājs nedaudz mazinās attiecīgās drošības jostas spiedienu.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Savai drošībai pārliecinieties, vai siksna nav vaļīga vai savijusies, un sēdeklī vienmēr sēdiet pareizi.
- Lai maksimāli izmantotu drošības siksnas spriegotāju, rīkojieties, kā norādīts tālāk.
  1. Drošības siksnai jādarbojas pareizi un jābūt noregulētai pareizā stāvoklī. Izlasiet un ievērojiet visu šajā rokasgrāmatā sniegto svarīgo informāciju un piesardzības pasākumus saistībā ar jūsu automobiļa pasažieru drošības funkcijām, ietverot drošības jostas un drošības spilvenus.
  2. Nodrošiniet, lai jūs un jūsu pasažieri vienmēr lietotu drošības siksnas un lietotu tās pareizi.
- Drošības siksnas spriegotāju sistēmas ir paredzētas darbībai tikai vienu reizi. Pēc aktivizēšanas drošības siksnas spriegotāji ir jānomaina. Visas jebkāda veida drošības jostas vienmēr ir jānomaina pēc tam, kad tās ir tikušas izmantotas sadursmes laikā.
- Drošības siksnas spriegotāja bloku mehānismi aktivizēšanās laikā sakarst. Pēc drošības siksnas spriego-

tāja aktivizēšanas vairākas minūtes nepieskarieties tā blokam.

- Nemēģiniet pašrocīgi pārbaudīt vai mainīt drošības siksnas spriegotājus. Veiciet sistēmas pārbaudi profesionālā servisā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju / servisa partneri.
- Nekādā gadījumā nemēģiniet veikt drošības siksnas spriegotāja sistēmas apkopi vai remontu.
- Nepareiza drošības siksnas spriegotāja bloku apkope un brīdinājumu par drošības siksnas spriegotāja bloku labojumu neveikšanu, nemodificēšanu, nepārbaudīšanu, nenomainīšanu, apkopes neveikšanu vai neremontēšanu neņemšana vērā var izraisīt nepareizu darbību vai netīšu aktivizēšanu un nopietnu ievainojumu.
- Vadot mehānisko transportlīdzekli vai braucot tajā, vienmēr uzlieciet drošības siksnas.
- Ja automobilis vai drošības siksnas spriegotājs ir jāiznīcina, sazinieties ar profesionālu servisu. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju / servisa partneri.
- Automobiļa priekšējai daļai veikts virsbūves remonts var izraisīt drošības siksnas spriegotāja sistēmas bojājumus. Tādēļ veiciet sistēmas apkopi profesionālā remontdarbnīcā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju / servisa partneri.

⚠ UZMANĪBU

Ja drošības siksnas ar spriegotāju nedarbojas pareizi, SRS drošības spilvena brīdinājuma lampiņa degs arī tad, ja SRS drošības spilvenam nav konstatēta darbības kļūme. Ja SRS drošības spilvena brīdinājuma lampiņa neiedegas, kad ir ieslēgta aizdedzes atslēga, vai ja tā paliek iedegta vēl pēc apmēram 3-6 sekundēm, vai ja tā deg automobiļa braukšanas laikā, veiciet sistēmas pārbaudi profesionālā servisā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju / servisa partneri.

✻ PIEZĪME

- Spriegotājs aktivizēsies ne tikai priekšējas sadursmes gadījumā, bet arī sānu sadursmes gadījumā, ja automašīna ir aprīkota ar sānu vai aizkarveida drošības spilvenu.
- Ja drošības siksnas spriegotāji tiek aktivizēti, var būt dzirdams skaļš troksnis un salonā var būt redzami smalki putekļi, kas atgādina dūmus. Tie nav bīstami un neliecina par problēmu.
- Lai gan šie putekļi ir nekaitīgi, tie var izraisīt ādas kairinājumu, un tos nevajadzētu ilgstoši elpot. Ja negadījuma laikā tika aktivizēti drošības siksnas spriegotāji, nomazgājiet visas atklātās ādas zonas.
- Tā kā sensors, kas aktivizē SRS drošības spilvenu, ir savienots ar drošības jostu ar spriegotāju, SRS drošības spilvena brīdinājuma lampiņa instrumentu panelī degs apmēram 3-6 sekundes pēc automobiļa pārslēgšanas ieslēgtā pozīcijā, un tad tai vajadzētu izslēgties.

Piesardzības pasākumi attiecībā uz drošības siksnu lietošanu

⚠ BRĪDINĀJUMS

Visiem automobilī esošajiem vienmēr ir jāpiesprādzē drošības siksnas. Drošības siksnas un bērnu drošības sistēma samazina nopietnu vai nāvējošu ievaino-

jumu risku visiem pasažieriem sadursmes vai pēkšņas apstāšanās gadījumā. Bez drošības siksnas pasažieri varētu tikt pārvietoti pārāk tuvu aktivizētajam drošības spilvenam, atsisties pret salona konstrukciju vai tikt izmesti no automobiļa. Pareizi uzliktas drošības siksnas šos draudus ievērojami samazina. Vienmēr ievērojiet šajā rokasgrāmatā aprakstītos piesardzības pasākumus attiecībā uz drošības siksnām, drošības spilveniem un pasažiera sēdekli.

Zīdaiņi vai mazi bērni

Jums vajadzētu zināt savā valstī spēkā esošās prasības. Bērnu un/vai zīdaiņu sēdekļi ir pareizi jānovieto un jāuzstāda aizmugurējā sēdeklī.

✻ INFORMĀCIJA

Skatīt "bērnu drošības sistēma (child restraint system — CRS)" lapā 4-22.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Ikvienai automobilī esošajai personai, ieskaitot zīdaiņus un bērnus, vienmēr ir jābūt atbilstoši piesprādzētai. Nekad neturiet bērnu rokās vai klēpī, braucot automobilī. Spēki, kas tiek radīti avārijas laikā, izraus bērnu no jūsu rokām un var mest bērnu pret objektiem salonā. Vienmēr izmantojiet bērnu drošības sistēmu, kas ir piemērota jūsu bērna augumam un svaram.

✻ PIEZĪME

Mazi bērni tiek optimāli aizsargāti no traumām negadījuma laikā, ja tie sēž aizmugurējā sēdeklī, izmantojot bērnu drošības sistēmu, kas atbilst jūsu valstī spēkā esošo noteikumu prasībām. Pirms bērnu drošības sistēmas iegādes pārliecinieties, ka ir sertificēta tās atbilstība jūsu valsts drošības standartiem. Bērnu drošības sistēmai ir jābūt piemērotai jūsu bērna augumam un svaram. Šo informāciju varat atrast uz bērnu drošības sistēmas etiķetes. Skatīt "bērnu drošības sistēma (child restraint system — CRS)" lapā 4-22.

Lielāki bērni

Bērniem, kuri ir pārāk lieli bērnu drošības sistēmām, ir obligāti jāsēž aizmugurējā sēdeklī un jāpiesprādzē klēpja/pleca drošības siksnas. Siksnas klēpja daļa jānostiprina, lai tā piegulētu gurniem un atrastos pēc iespējas zemāk. Periodiski pārbaudiet, vai drošības siksna pieguļ pie bērna ķermeņa. Bērna kustības var izmainīt drošības siksnas pozīciju. Negadījuma laikā bērni ir maksimāli droši tad, ja to kustību ierobežo piemērota drošības sistēma aizmugurējā sēdeklī. Ja lielākam bērnam, kas pārsniedzis 13 gadu vecumu, ir jāsēž priekšējā sēdekli, bērnam jāpiesprādzē pieejamā klēpja/pleca drošības siksna, un sēdeklis ir jānovieto pēc iespējas tālāk uz aizmuguri. Bērniem, kas jaunāki par 13 gadiem, ir jānodrošina attiecīga drošības (kustības ierobežošanas) sistēma aizmugurējā sēdeklī. NEKAD neļaujiet bērnam, kurš jaunāks par 13 gadiem, sēdēt priekšējā sēdeklī. NEKAD nelieciet pretēji braukšanas virzienam vērstu bērnu sēdeklīti automašīnas priekšējā sēdeklī.

Ja pleca lences daļa nedaudz pieskaras bērna kaklam vai sejai, mēģiniet novietot bērnu tuvāk automobiļa centram. Ja pleca lence joprojām pieskaras sejai vai kaklam, bērnam jāatgriežas sēdēt bērnu drošības sistēmā.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Automobilim pārvietojoties, nekad neļaujiet plecu lencei pieskarties bērna kaklam vai sejai.
- Ja drošības siksnas nav pareizi uzliktas un pielāgotas bērniem, pastāv letāls vai nopietnu ievainojumu risks.

Grūtnieces

Grūtniecēm ir ieteicams lietot drošības siksnu, lai mazinātu traumu iespējamību, ja notiek negadījums. Ja tiek lietota drošības siksna, tās klēpja daļa jānovieto pēc iespējas zemāk un tai pēc iespējas ciešāk jāpieguļ gurniem, nevis jābūt uzliktai pāri vēderam. Specifiskus ieteikumus varēs sniegt ārsts.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Grūtnieces drošības jostas klēpja daļu nekādā gadījumā nedrīkst novietot pāri vēderam, kur atrodas auglis, vai virs vēdera, kur josta var saspiest augli trieciena laikā.

Traumēts cilvēks

Ja tiek transportēts traumēts cilvēks, jālieto drošības siksna. Nepieciešamības gadījumā ieteikumus varēs sniegt ārsts.

Viens cilvēks uz vienu drošības siksnu

Divi cilvēki (tostarp arī bērni) nedrīkst lietot vienu drošības jostu. Tas var palielināt traumu smagumu avārijas gadījumā.

Nenogulieties

Lai mazinātu ievainojumu iespējamību, ja notiek negadījums, un panāktu maksimālu drošības sistēmas efektivitāti, automobilim pārvietojoties, visiem pasažieriem jāsēž vertikāli un priekšējiem sēdekļiem jāatrodas vertikālā stāvoklī. Drošības siksna nevar nodrošināt pienācīgu aizsardzību, ja cilvēks aizmugurējā sēdeklī atrodas guļus stāvoklī vai ja priekšējais sēdeklis ir nolaists.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Braukšana ar atgāztu sēdekļa atzveltni palielina nopietnu vai nāvējošu traumu gūšanas risku sadursmes vai pēkšņas apstāšanās gadījumā. Sēdekļa atzveltnes atgāzta pozīcija ievērojami samazina jūsu kustības ierobežošanas sistēmas (drošības siksnas un gaisa drošības spilvena) sniegto aizsardzību. Lai drošības siksna darbotos pareizi, tai ir cieši jāpieguļ pie gurniem un krūškurvja. Jo vairāk atzveltne ir atgāzta, jo lielāka iespēja, ka pasažiera gurni izslīdēs zem klēpja siksnas, izraisot nopietnus iekšējos ievainojumus, vai ka pasažiera kakls var sadurties ar pleca siksnu. Vadītājiem un pasažieriem obligāti jāsēž pietiekami dziļi savā sēdeklī ar pareizi piesprādzētu drošības siksnu un sēdekļa atzveltni vertikālā pozīcijā.

Drošības jostu aprūpe

Drošības siksnu sistēmas nedrīkst demontēt vai modificēt. Turklāt jāuzmanās, lai drošības siksnas un to armatūru nesabojātu sēdekļu eņģes, durvis vai citi negatīvi faktori.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Kad aizmugurējā sēdekļa atzveltne tiek pacelta atpakaļ vertikālā stāvoklī pēc tam, kad aizmugurējā sēdekļa atzveltne bijusi nolocīta, rīkojieties uzmanīgi, lai nesabojātu drošības siksnas audumu vai sprādzi. Raugieties, lai sēdekļa siksnas audums vai

sprādze neieķertos aizmugurējā sēdeklī. Drošības josta ar bojātu audumu vai sprādzi nebūs pietiekami stipra un sadursmes vai pēkšņas apstāšanās laikā var nenostrādāt, izraisot smagus savainojumus. Ja siksnas audums vai sprādzes ir bojātas, nekavējoties tās nomainiet.

- Drošības siksnas automobilī, kas bijis slēgts saulainā laikā, var sakarst. Tās var izraisīt apdegumus zīdaiņiem un bērniem.

Periodiska pārbaude

Ieteicams visām drošības siksnām periodiski veikt pārbaudes, lai konstatētu iespējamo nodilumu vai bojājumus. Visas bojātās detaļas ir pēc iespējas ātrāk jānomaina.

Drošības jostām jābūt tīrām un sausām

Drošības siksnām vienmēr jābūt tīrām un sausām. Ja jostas kļūst netīras, tās var notīrīt, izmantojot maigu ziepju šķīdumu un siltu ūdeni. Nedrīkst lietot balinātājus, krāsvielas vai spēcīgus tīrīšanas līdzekļus, jo tie var sabojāt jostas audumu un samazināt tā izturību.

Kad nepieciešama drošības siksnu nomaiņa

Viss drošības siksnu bloks vai bloki ir jānomaina pēc tam, kad automobilis ir bijis iesaistīts satiksmes negadījumā. Tas ir jādara arī tad, ja nav redzami bojājumi. Šajā gadījumā veiciet sistēmas nomaiņu profesionālā remontdarbnīcā. Kia iesaka konsultēties ar pilnvarotu Kia izplatītāju / servisa partneri.

bērnu drošības sistēma (child restraint system — CRS)

Mūsu ieteikums: bērniem vienmēr jāsēž aizmugurē

Zīdaiņi un mazi bērni ir jāievieto piemērotā uz aizmuguri vai priekšpusi pagrieztā bērnu drošības sistēmā, kas iepriekš ir pareizi nostiprināta pie transportlīdzekļa sēdekļa. Izlasiet un ievērojiet bērnu drošības sistēmas ražotāja montāžas un lietošanas instrukcijas.

Bērniem, kas jaunāki par 13 gadiem, vienmēr jāsēž aizmugurējos sēdekļos, un viņu kustības iespējas vienmēr pienācīgi jāierobežo, lai novērstu traumu risku negadījuma, pēkšņas apstāšanās vai strauja manevra gadījumā.

Negadījumu statistika liecina, ka bērnu drošība ir augstāka, ja viņi ir atbilstoši piesprādzēti aizmugurējos, nevis priekšējos sēdekļos. Ja bērns ir pārāk liels, lai lietotu bērnu drošības sistēmu, ir jāizmanto drošības josta.

Vairākumā valstu ir spēkā noteikumi, kas nosaka, ka bērniem automašīnā jālieto bērnu drošības sistēmas.

Tiesību akti attiecībā uz vecuma vai auguma/svara ierobežojumiem, lai bērnu drošības sistēmu vietā varētu izmantot drošības jostas, dažādās valstīs atšķiras, tādēļ jums jāiepazīstas ar spēkā esošajām prasībām jūsu valstī vai valstī, kurā ceļojat.

Bērnu drošības sistēma ir pareizi jāuzstāda transportlīdzekļa sēdeklī. Izmantojiet komerciāli pieejamas bērnu drošības sistēmas, kas atbilst jūsu valstī noteiktajām prasībām.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Obligāti jāierobežo automobilī braucošo bērnu kustība. Visu vecumu bērniem drošāk ir braukt aizmugurējos

sēdekļos. Nedrīkst novietot uz aizmuguri pagrieztu bērnu drošības sistēmu priekšējā pasažiera sēdeklī, ja vien nav deaktivizēts drošības spilvens.

- Obligāti ievērojiet bērnu drošības sistēmas ražotāja sniegtās montāžas un lietošanas instrukcijas.
- Vienmēr pareizi ievietojiet bērnu kustības ierobežošanas (bērnu drošības) sistēmā.
- Nelietojiet zīdaiņa pārnēsāšanas vēdera somu vai bērna drošības sēdeklīti, kas tiek pieāķēts pie atzveltnes, jo šādi līdzekļi var nesniegt nepieciešamo aizsardzību negadījuma laikā.
- Pēc negadījuma nogādājiet sistēmu pārbaudei profesionālā servisā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju / servisa partneri.

Bērnu drošības sistēmas (CRS) izvēle

Lietošana

1. Izvēlieties bērnu drošības sistēmu, kas piemērota jūsu bērna augumam un svaram. Šī informācija parasti ir atrodama uz etiķetes vai lietošanas instrukcijās.
2. Izvēlieties bērnu drošības sistēmu, kuru iespējams pareizi montēt transportlīdzekļa sēdeklī, kur tā tiks lietota.

✻ INFORMĀCIJA

- Pārliecinieties, ka ir sertificēta bērnu drošības sistēmas atbilstība jūsu valsts drošības standartiem.

  Bērnu drošības sistēmu drīkst uzstādīt tikai tad, ja tā atbilst ECE-R44 vai ECE-R129, vai līdzvērtīgām prasībām.
- Izvēlieties bērnu drošības sistēmu, kas piemērota jūsu bērna augumam un svaram. Šī informācija parasti ir atrodama uz etiķetes vai lietošanas instrukcijās.
- Izvēlieties bērnu drošības sistēmu, kuru iespējams pareizi montēt transportlīdzekļa sēdeklī, kur tā tiks lietota.

  Informāciju par bērnu drošības sistēmu piemērotību automobiļa sēdekļiem skatiet "Katras sēdēšanas pozīcijas piemērotība bērnu drošības sistēmām ar siksnu un ISOFIX saskaņā ar ANO noteikumiem Eiropai (Informācija automobiļa lietotājiem un CRS ražotājiem)" lapā 4-28.
- Izlasiet un ievērojiet visus brīdinājumus un montāžas un lietošanas instrukcijas, kuras sniedzis bērnu drošības sistēmas ražotājs.

Bērnu drošības sistēmu veidi

Braukšanas/pretējā virzienā vērsta bērnu drošības sistēma


OSG2H031010_2

Uz aizmuguri pagrieztas bērnu drošības sistēmas ierobežo kustību, sēdēšanas virsmai atrodoties pret bērna muguru. Drošības jostu sistēma notur bērnu vietā un negadījuma laikā notur bērnu drošības sistēmā, kā arī mazina slodzi uz vārīgajām kakla un mugurkaula zonām.

Bērniem, kas jaunāki par vienu gadu, obligāti jālieto uz aizmuguri pagrieztas bērnu drošības sistēmas. Pastāv dažādi pretējā virzienā vērstu bērnu drošības

sistēmu veidi: bērnu drošības sistēmas, kas paredzētas tikai zīdaiņiem, var lietot tikai pozīcijā pretēji braukšanas virzienam. Konvertējamām un „trīs vienā" bērnu drošības sistēmām parasti ir lielāki augstuma un svara ierobežojumi pozīcijā pretēji braukšanas virzienam, ļaujot bērnu pārvadāt pretēji braukšanas virzienam ilgāku laiku.

Turpiniet izmantot bērnu drošības sistēmu braukšanas virzienam pretēji vērstā pozīcijā, kamēr bērns atbilst augstuma un svara ierobežojumiem, ko atļāvis bērnu drošības sistēmas ražotājs.

Braukšanas virzienā vērstas bērnu drošības sistēmas nodrošina bērna ķermeņa kustības ierobežošanu, izmantojot drošības siksnu sistēmu. Bērniem jābrauc braukšanas virzienā vērstā bērnu drošības sistēmā ar drošības siksnām, līdz tie sasniedz bērnu drošības sistēmas ražotāja norādīto auguma vai svara limitu.

Kad bērns kļūst pārāk liels, lai lietotu braukšanas virzienā vērstu bērnu drošības sistēmu, bērns ir gatavs pāriet uz sēdekļa paliktņa lietošanu.

Sēdekļa paliktņi

Sēdekļa paliktnis ir bērnu drošības sistēma, kuras mērķis ir labāk pielāgot automobiļa drošības siksnu sistēmu bērna vajadzībām. Sēdekļa paliktnis ļauj pozicionēt drošības siksnu tā, lai to varētu izvietot pāri bērna ķermeņa spēcīgākajām daļām. Bērniem jābrauc, sēžot sēdekļa paliktnī, kamēr tie vēl nav pietiekami lieli, lai pareizi lietotu drošības jostu bez sēdekļa paliktņa.

Lai drošības siksna pareizi piegulētu, klēpja siksnai ir jābūt ērti novietotai pāri augšstilbiem, nevis vēderam. Pleca siksnai jābūt ērti novietotai pāri plecam un krūškurvim, nevis pāri kaklam vai sejai.

Bērniem, kas jaunāki par 13 gadiem, vienmēr pienācīgi jāierobežo kustību iespēja, lai novērstu traumu risku negadījuma, pēkšņas apstāšanās vai strauja manevra gadījumā.

Bērnu drošības sistēmas (CRS) uzstādīšana

Lietošana

1. Kārtīgi nostipriniet bērnu drošības sistēmu automobilī.
2. Pārliecinieties, ka bērnu drošības sistēma ir droši nostiprināta.
3. Nostipriniet bērnu tā drošības sistēmā.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Pirms bērnu drošības sistēmas uzstādīšanas obligāti: Izlasiet un ievērojiet bērnu drošības sistēmas ražotāja montāžas un lietošanas instrukcijas. Visu brīdinājumu un instrukciju neievērošana var palielināt smagu savainojumu vai nāves gadījumu risku negadījuma laikā.
- Ja automašīnas galvas balsts neļauj pareizi uzstādīt bērnu drošības sistēmu, attiecīgā sēdekļa galvas balsts ir vai nu jānoregulē, vai pilnībā jānoņem.

⚠ UZMANĪBU

Slēgtā automobilī bērnu drošības sistēma var ļoti sakarst. Lai izvairītos no apdegumiem, pirms bērna ievietošanas bērnu drošības sistēmā, pārbaudiet sēdēšanas virsmu un sprādzes.

ISOFIX stiprinājums un augšējās siksnas stiprinājums (ISOFIX stiprinājuma sistēma) bērniem

ISOFIX stiprinājumi ir metāla stieņi, kas iebūvēti transportlīdzeklī. Katrai ISOFIX sēdēšanas pozīcijai ir paredzēti divi apakšējie stiprinājumi, kas ļauj uzstādīt bērnu drošības sistēmu ar apakšējiem pieslēgumiem.



OSG2PH032003L_4

1 ISOFIX stiprinājuma vietas norāde

2 ISOFIX stiprinājums

ISOFIX stiprinājumi ir pieejami kreisajai un labajai ārējai aizmugures sēdēšanas pozīcijai.


OSG2H031012

⚠ BRĪDINĀJUMS

Nemēģiniet uzstādīt bērnu drošības sistēmu ar ISOFIX stiprinājumiem aizmugurējā centrālajā sēdēšanas pozīcijā. Šim sēdeklim ISOFIX stiprinājumi nav pieejami. Ārējo sēdekļu stiprinājumu izmantošana, lai uzstādītu bērnu drošības sistēmu centrālajā aizmugurējā sēdēšanas pozīcijā, var izraisīt stiprinājumu bojājumus.

Bērnu drošības sistēmas nostiprināšana, izmantojot "ISOFIX stiprinājuma sistēmu"

Ja netiek izmantota ISOFIX sistēma, bērnu drošības sistēma ir jānostiprina pie aizmugurējā sēdekļa, izmantojot klēpja/pleca drošības siksnas klēpja daļu.

Lietošana

1. Pārvietojiet drošības siksnas sprādzi tālāk no ISOFIX stiprinājumiem.
2. Noņemiet no stiprinājumiem jebkādus citus priekšmetus.
3. Novietojiet bērnu drošības sistēmu uz transportlīdzekļa sēdekļa, tad piestipriniet sēdekli pie ISOFIX stiprinājumiem saskaņā ar bērnu drošības ražotāja sniegtajām instrukcijām.
4. Sekojiet bērnu drošības ražotāja sniegtajām instrukcijām, lai pareizi uzstādītu un savienotu bērnu drošības sistēmas ISOFIX pieslēgumus ar ISOFIX stiprinājumiem.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Īstenojiet šādus drošības pasākumus, izmantojot ISOFIX sistēmu:

- Izlasiet visas bērnu drošības ražotāja sniegtās instrukcijas.
- Lai novērstu iespēju, ka bērns varētu sniegties pēc neievilktām drošības jostām, sasprādzējiet visas nelietotās aizmugurējo sēdekļu drošības jostas un ievelciet drošības jostas audumu, kas atrodas aiz bērna. Ja drošības jostas pleca lence apķeras ar bērna kaklu un

drošības josta savelkas, bērns var noslāpt.
- NEDRĪKST pievienot vairāk nekā vienu bērnu drošības sistēmu pie viena un tā paša stiprinājuma. Tas var izraisīt stiprinājuma vai pieslēguma vaļīgumu vai lūšanu.
- Pēc negadījuma ISOFIX (i-Size) sistēma ir obligāti jāpārbauda jūsu izplatītājam. Negadījums var izraisīt ISOFIX sistēmas bojājumus, un tā var vairs nenodrošināt pareizu bērnu drošības sistēmas nostiprināšanu.

Bērnu drošības sistēmas nostiprināšana, izmantojot "augšējās siksnas stiprinājumu" sistēmu

A tips



B tips



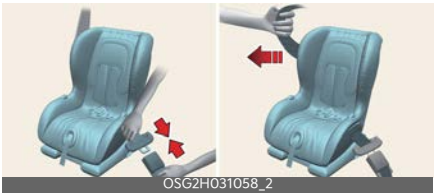
Lietošana

1. Novietojiet bērnu drošības sistēmas sēdekļa lenci pāri atzveltnei.
2. Pievienojiet augšējo saiti pie augšējās saites stiprinājuma.
3. Piestipriniet augšējo saiti atbilstoši bērnu drošības sistēmas ražotāja norādēm.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Īstenojiet šādus drošības pasākumus, izmantojot augšējo stiprinājumu:
- Izlasiet visas bērnu drošības ražotāja sniegtās instrukcijas.
- NEDRĪKST pievienot vairāk nekā vienu bērnu drošības sistēmu pie viena un tā paša ISOFIX augšējā stiprinājuma. Tas var izraisīt stiprinājuma vai pieslēguma vaļīgumu vai lūšanu.
- Nepievienojiet augšējā stiprinājuma jostu pie jebkādiem citiem elementiem, izņemot pareizo augšējo stiprinājumu. Ja josta tiek pievienota pie cita priekšmeta, tā var nedarboties pareizi.
- Bērnu drošības sistēmu stiprinājumi ir paredzēti tikai slodzēm, ko rada pareizi uzstādītas bērnu drošības sistēmas. Tos nekādā gadījumā nedrīkst lietot pieaugušo drošības jostām, jostu sistēmām vai jebkādu citu priekšmetu vai aprīkojuma piestiprināšanai transportlīdzeklim.

Bērnu drošības sistēmas nostiprināšana ar klēpja/pleca drošības jostu


OSG2H031058_2

Lietošana

1. Novietojiet bērnu drošības sistēmu uz aizmugurējā sēdekļa un izvadiet klēpja/pleca jostu ap bērnu drošības sistēmu vai caur to, sekojot bērnu drošības sistēmas ražotāja instrukcijām.
2. Nostipriniet klēpja/pleca jostas aizturi sprādzē.
3. Pēc iespējas likvidējiet jostas vaļīgumu, pastumjot bērnu drošības sistēmu uz leju, vienlaikus vadot drošības jostu atpakaļ ievilcēja mehānismā.
4. Pastumiet un pavelciet bērnu drošības sistēmu, lai pārliecinātos, ka drošības josta to stingri notur vietā.
5. Ja jūsu bērnu drošības sistēmas ražotājs iesaka izmantot augšējo stiprinājuma siksnu ar klēpja/plecu siksnu, skatiet šīs nodaļas sadaļu "Bērnu drošības sēdeklīša uzstādīšana", izmantojot "augšējā stiprinājuma saišu" sistēmu".
6. Lai noņemtu bērnu drošības sistēmu, nospiediet atlaišanas pogu uz sprādzes, un tad izvelciet klēpja/pleca jostu ārā no bērnu drošības sistēmas un ļaujiet drošības jostai pilnībā ievilkties.

Katras sēdēšanas pozīcijas piemērotība bērnu drošības sistēmām ar siksnu un ISOFIX saskaņā ar ANO noteikumiem Eiropai (Informācija automobiļa lietotājiem un CRS ražotājiem)

- Jā : Piemērota attiecīgās bērnu drošības sistēmas uzstādīšanai
- Nē : Nav piemērota attiecīgās bērnu drošības sistēmas uzstādīšanai
- "-": Neattiecas
- Tabula attiecas uz modeļiem braukšanai kreisajā pusē. Tabula attiecas uz RHD transportlīdzekli, izņemot priekšējo pasažiera sēdekli.

  Attiecībā priekšējo pasažiera sēdekli modeļiem braukšanai labajā pusē, izmantojiet informāciju par sēdēšanas pozīciju Nr. 3.

F: Novietots braukšanas virzienā

R: Novietots pretēji braukšanas virzienam

Bērnu drošības sistēmu (CRS) kategorijas		Sēdēšanas pozīcijas					
		1, 2	3		4	5	6
			Drošības spilvens ON (ieslēgts)	Drošības spilvens Izslēgts			
Universālā CRS ar drošības jostu	Visas svara grupas	-	Nē	Jā*1 (F, R)	Jā (F, R)	Jā*2 (F, R)	Jā (F, R)
i-izmēra CRS	ISOFIX CRF: F2, F2X, R1, R2	-	Nē	Nē	Jā (F, R)	Nē	Jā (F, R)
Zīdaiņa pārnēsāšanas grozs (ISOFIX uz sāniem pagrieztā CRS)	ISOFIX CRF: L1, L2	-	Nē	Nē	Nē	Nē	Nē
ISOFIX zīdaiņa* CRS (*: ISOFIX mazuļa CRS)	ISOFIX CRF: R1	-	Nē	Nē	Jā (R)	Nē	Jā (R)
ISOFIX zīdaiņa CRS — maza	ISOFIX CRF: F2, F2X, R2, R2X	-	Nē	Nē	Jā (F, R)	Nē	Jā (F, R)
ISOXIF zīdaiņa CRS — liela* (*: nav sēdekļa paliktņu)	ISOFIX CRF: F3, R3	-	Nē	Nē	Jā (F, R)	Nē	Jā (F, R)
Sēdekļa paliktnis — samazināta platuma	ISO CRF: B2	-	Nē	Nē	Jā	Nē	Jā
Sēdekļa paliktnis, pilna platuma	ISO CRF: B3	-	Nē	Nē	Jā	Nē	Jā

* 1. Lai uzstādītu universālo CRS, 1. rindas pasažiera sēdekli jānoregulē piemērotā stāvoklī, kas netraucē stabilai uzstādīšanai (noregulēt iespējamo augstumu vai stāvus pozīciju)

* 2. Nekad neuzstādiet CRS ar balsta kājiņu 2. rindas vidējā sēdekļa pozīcijā

Sēdekļa numurs	Pozīcija automašīnā	Sēdēšanas pozīcijas
1	Priekšas kreisā puse	 OSG2PH032004L
2	Priekšas centrs	
3	Priekšas labā puse	
4	2. rinda pa kreisi	
5	2. rinda centrā	
6	2. rinda pa labi	

* Ja galvas balsti neļauj uzstādīt CRS pareizā pozīcijā, galvas balstu stāvoklis attiecīgajai sēdēšanas pozīcijai ir no jauna jānoregulē vai arī tos vispār jānoņem.
* Ja nav deaktivizēts drošības spilvens, nekad uz aizmuguri pagrieztu bērnu drošības sistēmu nenovietojiet priekšējā pasažiera sēdeklī.

Ieteicamā CRS automobilim Eiropā saskaņā ar ANO noteikumiem (Informācija automobiļa lietotājiem un CRS ražotājiem)

Bērna auguma vai svara grupa	CRS Ražotājs	CRS Modeļa nosaukums	Stiprinājuma veids	ECE Apstiprinājuma numurs
40~83 cm	Britax Römer	BABY-SAFE 3 i-SIZE ar Flex Base i-Sense	ISOFIX ar balsta kājiņu (Novietots pretēji braukšanas virzienam)	E1*129R03/04*0060
76~105 cm	Britax Römer	TRIFIX2 i-SIZE	ISOFIX un augšējā siksna	E1*129R02/06*0015
Grupa II	Britax Römer	KidFix II R	ISOFIX un automobiļa drošības siksna, izmantojot CRS klēpja siksnas vadotni	R44/04 - E1 - 04301304
Grupa III	Graco	Junior III Booster Basic	Automašīnas drošības siksna	R44: E11-0444165

Bērnu drošības sistēmas ražotāja informācija (Eiropai)

Britax: http://www.britax.com

Graco: http://www.gracobaby.com

Katras sēdēšanas pozīcijas piemērotība bērnu drošības sistēmām ar siksnu un ISOFIX saskaņā ar ANO Vispārīgajiem noteikumiem (Informācija automobiļa lietotājiem un CRS ražotājiem)

- Jā : Piemērota attiecīgās bērnu drošības sistēmas uzstādīšanai
- Nē : Nav piemērota attiecīgās bērnu drošības sistēmas uzstādīšanai
- "-": Neattiecas
- Tabula attiecas uz modeļiem braukšanai kreisajā pusē. Tabula attiecas uz RHD transportlīdzekli, izņemot priekšējo pasažiera sēdekli.

  Attiecībā priekšējo pasažiera sēdekli modeļiem braukšanai labajā pusē, izmantojiet informāciju par sēdēšanas pozīciju Nr. 3.

F: Novietots braukšanas virzienā

R: Novietots pretēji braukšanas virzienam

Bērnu drošības sistēmu (CRS) kategorijas		Sēdēšanas pozīcijas					
		1, 2	3	4	5		6
					2 punktu josta	3 punktu josta	
Universālā CRS ar drošības jostu	Visas svara grupas	-	Nē	Jā (F, R)	Jā (F)	Jā*2 (F, R)	Jā (F, R)
i-izmēra CRS	ISOFIX CRF: F2, F2X, R1, R2	-	Nē	Jā (F, R)	Nē	Nē	Jā (F, R)
Zīdaiņa pārnēsāšanas grozs (ISOFIX uz sāniem pagrieztā CRS)	ISOFIX CRF: L1, L2	-	Nē	Nē	Nē	Nē	Nē
ISOFIX zīdaiņa* CRS (*: ISOFIX mazuļa CRS)	ISOFIX CRF: R1	-	Nē	Jā (R)	Nē	Nē	Jā (R)
ISOFIX zīdaiņa CRS — maza	ISOFIX CRF: F2, F2X, R2, R2X	-	Nē	Jā (F, R)	Nē	Nē	Jā (F, R)
ISOXIF zīdaiņa CRS — liela* (*: nav sēdekļa paliktņu)	ISOFIX CRF: F3, R3	-	Nē	Jā (F, R)	Nē	Nē	Jā (F, R)
Sēdekļa paliktnis — samazināta platuma	ISO CRF: B2	-	Nē	Jā	Nē	Nē	Jā
Sēdekļa paliktnis, pilna platuma	ISO CRF: B3	-	Nē	Jā	Nē	Nē	Jā

* 1. Lai uzstādītu universālo CRS, 1. rindas pasažiera sēdekli jānoregulē piemērotā stāvoklī, kas netraucē stabilai uzstādīšanai (noregulēt iespējamo augstumu vai stāvus pozīciju).

* 2. Nekad neuzstādiet CRS ar balsta kājiņu trešās rindas sēdeklim.

Sēdekļa numurs	Pozīcija automašīnā	Sēdēšanas pozīcijas
1	Priekšas kreisā puse	 OSG2PH032004L
2	Priekšas centrs	
3	Priekšas labā puse	
4	2. rinda pa kreisi	
5	2. rinda centrā	
6	2. rinda pa labi	

* Ja galvas balsti neļauj uzstādīt CRS pareizā pozīcijā, galvas balstu stāvoklis attiecīgajai sēdēšanas pozīcijai ir no jauna jānoregulē vai arī tos vispār jānoņem.
* Ja nav deaktivizēts drošības spilvens, nekad uz aizmuguri pagrieztu bērnu drošības sistēmu nenovietojiet priekšējā pasažiera sēdeklī.

Katras sēdēšanas pozīcijas piemērotība bērnu drošības sistēmām ar siksnu un ISOFIX saskaņā ar ANO noteikumiem Latīņamerikai (Informācija automobiļa lietotājiem un CRS ražotājiem)

- Jā: Piemērota attiecīgās bērnu drošības sistēmas uzstādīšanai
- Nē: Nav piemērota attiecīgās bērnu drošības sistēmas uzstādīšanai
- "-": Neattiecas
- Tabula attiecas uz modeļiem braukšanai kreisajā pusē. Tabula attiecas uz RHD transportlīdzekli, izņemot priekšējo pasažiera sēdekli.

  Attiecībā priekšējo pasažiera sēdekli modeļiem braukšanai labajā pusē, izmantojiet informāciju par sēdēšanas pozīciju Nr. 3.

F: Novietots braukšanas virzienā

R: Novietots pretēji braukšanas virzienam

Bērnu drošības sistēmu (CRS) kategorijas		Sēdēšanas pozīcijas				
		1, 2	3	4	5	6
Universālā CRS ar drošības jostu	Visas svara grupas	-	Nē	Jā (F, R)	Jā*2 (F, R)	Jā (F, R)
i-izmēra CRS	ISOFIX CRF: F2, F2X, R1, R2	-	Nē	Jā (F, R)	Nē	Jā (F, R)
Zīdaiņa pārnēsāšanas grozs (ISOFIX uz sāniem pagrieztā CRS)	ISOFIX CRF: L1, L2	-	Nē	Nē	Nē	Nē
ISOFIX zīdaiņa* CRS (*: ISOFIX mazuļa CRS)	ISOFIX CRF: R1	-	Nē	Jā (R)	Nē	Jā (R)
ISOFIX zīdaiņa CRS — maza	ISOFIX CRF: F2, F2X, R2, R2X	-	Nē	Jā (F, R)	Nē	Jā (F, R)
ISOXIF zīdaiņa CRS — liela* (*: nav sēdekļa paliktņu)	ISOFIX CRF: F3, R3	-	Nē	Jā (F, R)	Nē	Jā (F, R)
Sēdekļa paliktnis — samazināta platuma	ISO CRF: B2	-	Nē	Jā	Nē	Jā
Sēdekļa paliktnis, pilna platuma	ISO CRF: B3	-	Nē	Jā	Nē	Jā

* 1. Lai uzstādītu universālo CRS, 1. rindas pasažiera sēdekli jānoregulē piemērotā stāvoklī, kas netraucē stabilai uzstādīšanai (noregulēt iespējamo augstumu vai stāvus pozīciju).

* 2. Nekad neuzstādiet CRS ar balsta kājiņu trešās rindas sēdeklim.

Sēdekļa numurs	Pozīcija automašīnā	Sēdēšanas pozīcijas
1	Priekšas kreisā puse	 OSG2PH032004L
2	Priekšas centrs	
3	Priekšas labā puse	
4	2. rinda pa kreisi	
5	2. rinda centrā	
6	2. rinda pa labi	

* Ja galvas balsti neļauj uzstādīt CRS pareizā pozīcijā, galvas balstu stāvoklis attiecīgajai sēdēšanas pozīcijai ir no jauna jānoregulē vai arī tos vispār jānoņem.
* Ja nav deaktivizēts drošības spilvens, nekad uz aizmuguri pagrieztu bērnu drošības sistēmu nenovietojiet priekšējā pasažiera sēdeklī.

Ieteicamā CRS automobilim Latīņamerikā saskaņā ar ANO noteikumiem (Informācija automobiļa lietotājiem un CRS ražotājiem)

Svara grupa	CRS Ražotājs	CRS Modeļa nosaukums	Stiprinājuma veids	ECE Apstiprinājuma numurs
Grupa 0+/I/II/III	JOIE	JOIE SPIN 360	ISOFIX un kājiņas atbalsta tips (Novietots braukšanas virzienā un pretēji tam)	E11-041621

Bērnu drošības sistēmas ražotāja informācija (Latīņamerikai)

JOIE: http://www.joiebaby.com

Katras sēdēšanas pozīcijas piemērotība bērnu drošības sistēmām ar siksnu un ISOFIX saskaņā ar ANO noteikumiem Austrālijai (Informācija automobiļa lietotājiem un CRS ražotājiem)

- Jā : Piemērota attiecīgās bērnu drošības sistēmas uzstādīšanai
- Nē : Nav piemērota attiecīgās bērnu drošības sistēmas uzstādīšanai
- "-": Neattiecas
- Tabula attiecas uz modeļiem braukšanai kreisajā pusē. Tabula attiecas uz RHD transportlīdzekli, izņemot priekšējo pasažiera sēdekli.

  Attiecībā priekšējo pasažiera sēdekli modeļiem braukšanai labajā pusē, izmantojiet informāciju par sēdēšanas pozīciju Nr. 3.

F: Novietots braukšanas virzienā

R: Novietots pretēji braukšanas virzienam

Bērnu drošības sistēmu (CRS) kategorijas		Sēdēšanas pozīcijas				
		1, 2	3	4	5	6
Universālā CRS ar drošības jostu	Visas svara grupas	-	Nē	Jā (F, R)	Jā*2 (F, R)	Jā (F, R)
i-izmēra CRS	ISOFIX CRF: F2, F2X, R1, R2	-	Nē	Jā (F, R)	Nē	Jā (F, R)
Zīdaiņa pārnēsāšanas grozs (ISOFIX uz sāniem pagrieztā CRS)	ISOFIX CRF: L1, L2	-	Nē	Nē	Nē	Nē
ISOFIX zīdaiņa* CRS (*: ISOFIX mazuļa CRS)	ISOFIX CRF: R1	-	Nē	Jā (R)	Nē	Jā (R)
ISOFIX zīdaiņa CRS — maza	ISOFIX CRF: F2, F2X, R2, R2X	-	Nē	Jā (F, R)	Nē	Jā (F, R)
ISOXIF zīdaiņa CRS — liela* (*: nav sēdekļa paliktņu)	ISOFIX CRF: F3, R3	-	Nē	Jā (F, R)	Nē	Jā (F, R)
Sēdekļa paliktnis — samazināta platuma	ISO CRF: B2	-	Nē	Jā	Nē	Jā
Sēdekļa paliktnis, pilna platuma	ISO CRF: B3	-	Nē	Jā	Nē	Jā

* 1. Lai uzstādītu universālo CRS, 1. rindas pasažiera sēdekli jānoregulē piemērotā stāvoklī, kas netraucē stabilai uzstādīšanai (noregulēt iespējamo augstumu vai stāvus pozīciju)

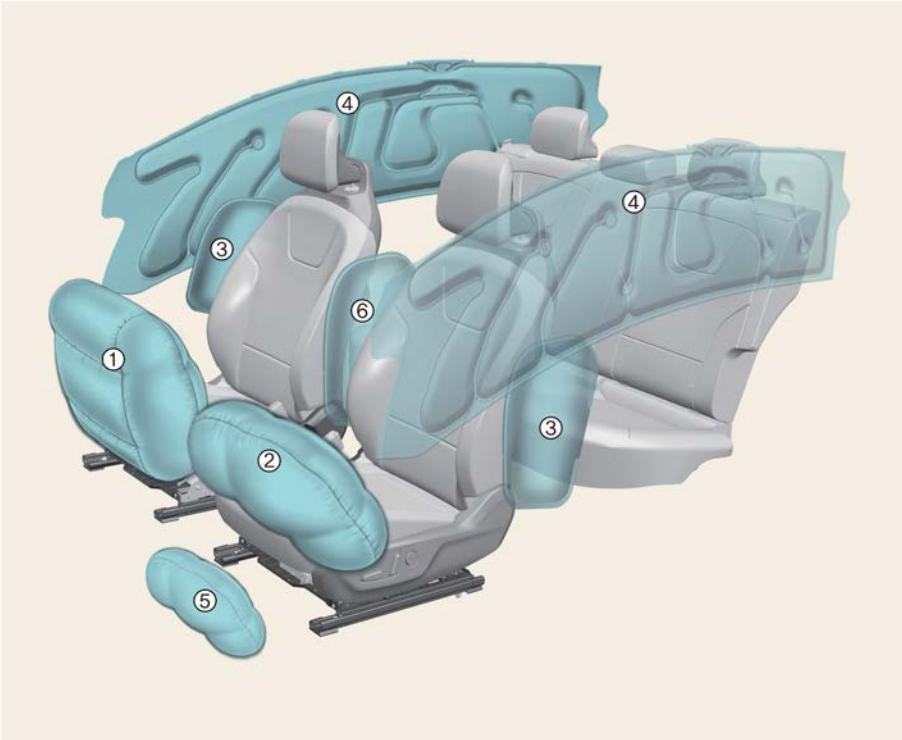
* 2. Nekad neuzstādiet CRS ar balsta kājiņu 2. rindas vidējā sēdekļa pozīcijā

Sēdekļa numurs	Pozīcija automašīnā	Sēdēšanas pozīcijas
1	Priekšas kreisā puse	 OSG2PH032004L
2	Priekšas centrs	
3	Priekšas labā puse	
4	2. rinda pa kreisi	
5	2. rinda centrā	
6	2. rinda pa labi	

* Ja galvas balsti neļauj uzstādīt CRS pareizā pozīcijā, galvas balstu stāvoklis attiecīgajai sēdēšanas pozīcijai ir no jauna jānoregulē vai arī tos vispār jānoņem.
* Ja nav deaktivizēts drošības spilvens, nekad uz aizmuguri pagrieztu bērnu drošības sistēmu nenovietojiet priekšējā pasažiera sēdeklī.

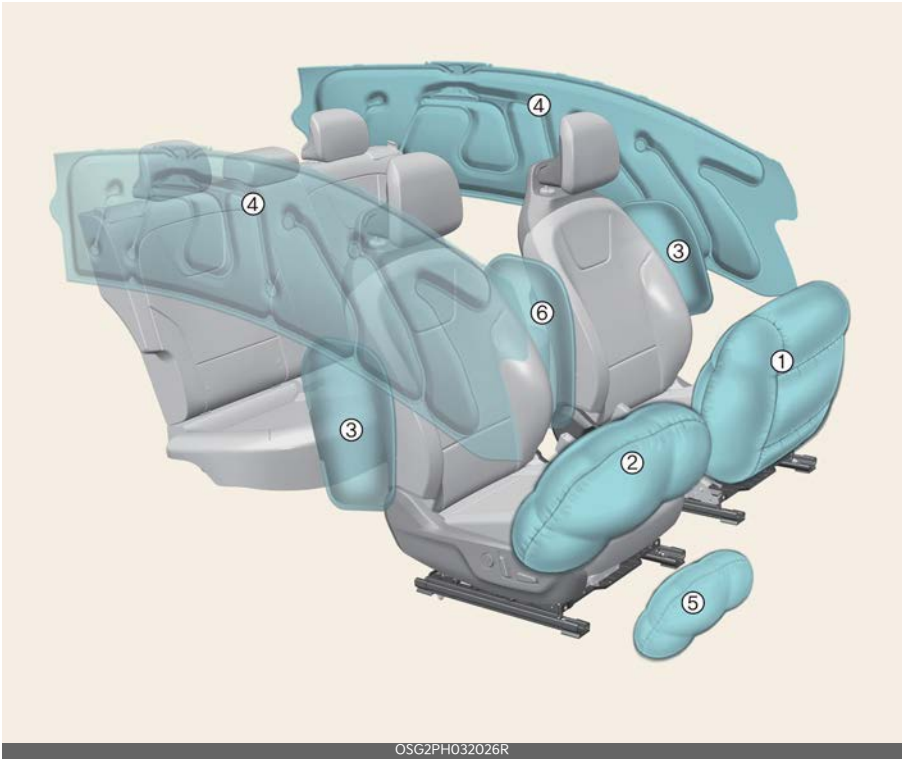
Gaisa drošības spilvens — papildu kustības ierobežošanas sistēma

Modeļiem ar stūri kreisajā pusē



OSG2H031079

Modeļiem braukšanai ceļa labajā pusē



OSG2PH032026R

* Atkarībā no izvēlētā aprīkojuma vai valsts faktiski var nebūt pieejamas konkrētas jūsu automobiļa funkcijas.

1 Priekšējā pasažiera priekšējais spilvens
2 Vadītāja priekšējais drošības spilvens
3 Sānu drošības spilvens*
4 Aizkarveida drošības spilvens*
5 Vadītāja ceļgalu drošības spilvens*
6 Priekšējais vidējais gaisa spilvens*

* : ja ir aprīkojumā

Kā darbojas drošības spilvenu sistēma?

- Drošības spilveni tiek aktivizēti (var piepūsties, ja nepieciešams) tikai tad, kad automobilis ir ieslēgtā pozīcijā, un to var aktivizēt aptuveni 3 minūšu laikā pēc aizdedzes izslēgšanas.
- Drošības spilveni nekavējoties piepūšas nopietnas priekšējās vai sāna sadursmes gadījumā (ja aprīkojumā ir sānu drošības spilveni vai aizkarveida drošības spilvens), lai palīdzētu aizsargāt cilvēkus automobilī no smagām traumām.
- Nav iespējams norādīt vienu konkrētu ātrumu, pie kura drošības spilveni piepūtīsies. Drošības spilveni ir paredzēti tam, lai piepūstos atkarībā no sadursmes smaguma un virziena. Šie divi faktori nosaka, vai sensori ģenerē elektronisku aktivizēšanas/piepūšanās signālu.
- Drošības spilveni tiks piepūsti atkarībā no sadursmes smaguma un virziena utt. Drošības spilveni netiks piepūsti katrā avārijas vai sadursmes situācijā.
- Priekšējie drošības spilveni spēj momentāni pilnībā piepūsties un atkal saplakt. Negadījuma laikā praktiski nav iespējams pamanīt, kā drošības spilveni piepūšas. Daudz biežāk gadās, ka jūs redzēsiet tikai drošības spilvenus, kas jau ir saplakuši un karājas no saviem nodalījumiem pēc tam, kad sadursme jau ir beigusies.
- Lai sniegtu aizsardzību smagas sadursmes gadījumā, drošības spilveniem ir jāpiepūšas ātri. Liels drošības spilvena piepūšanās ātrums ir nepieciešams tāpēc, ka laika periods, kurā notiek sadursme un drošības spilvenam ir jāatrodas starp braucēju un automobiļa komponentiem, pirms braucējs tiek triekts pret šiem komponentiem, ir ļoti īss. Šis piepūšanās ātrums samazina potenciāli nāvējošu traumu risku smagas sadursmes gadījumā un līdz ar to ir neatņemama drošības spilvena konstrukcijas daļa.
- Tomēr drošības spilvena piepūšanās var izraisīt arī traumas, tostarp sejas nobrāzumus, sasitumus un kaulu lūzumus, jo piepūšanās ātrums nozīmē, ka drošības spilvens izplešas ar ļoti lielu spēku.
- **Dažās situācijās saskarsme ar stūres rata drošības spilvenu var pat būt nāvējoša, jo īpaši tad, ja cilvēks atrodas pārāk tuvu stūres ratam.**

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Pat automobilī ar drošības spilveniem jums un pasažieriem vienmēr ir jāuzliek komplektācijā esošās drošības siksnas, lai mazinātu ievainojumu risku un smagumu sadursmes gadījumā vai lielākajā daļā apgāšanās situāciju.
- SRS un spriegotāji satur sprādzienbīstamas ķīmiskās vielas. Nododot automobili metāllūžņos, nenoņemot no tās SRS un spriegotājus, var tikt izraisīts ugunsgrēks. Pirms automobiļa nodošanas metāllūžņos, sazinieties ar profesionālu remontdarbnīcu. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju / servisa partneri.
- Sargājiet SRS daļas un vadus no ūdens vai jebkāda šķidruma. Ja SRS komponenti nedarbojas, nonākot saskarē ar ūdeni vai šķidrumiem, var tikt izraisīts ugunsgrēks vai smagi ievainojumi.
- Lai izvairītos no smagas traumas vai nāves drošības spilvenu aktivizēšanas dēļ sadursmes gadījumā, vadītājam jāsēž, cik vien tālu iespējams no

stūres rata drošības spilvena. Priekšējam pasažierim vienmēr vajadzētu atbīdīt savu sēdekli, cik vien tālu iespējams, un sēdēt dziļi savā sēdeklī.
- Sadursmes gadījumā drošības spilvens nekavējoties piepūšas, pasažieri var gūt ievainojumus drošības spilvena izplešanās spēka rezultātā, ja viņi neatrodas pareizā stāvoklī.
- Drošības spilvenu piepūšanās var izraisīt ievainojumus, ietverot sejas vai ķermeņa nobrāzumus, sasista stikla izraisītus savainojumus vai apdegumus.

✻ PIEZĪME

Ja automobilis ir aprīkots ar apgāšanās sensoru

Drošības spilveni nekavējoties piepūšas apgāšanās gadījumā (ja aprīkojumā ir sānu drošības spilveni vai aizkarveida drošības spilvens), lai palīdzētu aizsargāt cilvēkus automobilī no smagām traumām.

Troksnis un dūmi

Kad drošības spilveni piepūšas, tie rada skaļu troksni un ģenerē dūmus un putekļus automobiļa iekšpusē. Tas ir normāli, un to izraisa drošības spilvena piepūšanas ierīces nostrādāšana. Pēc drošības spilvena piepūšanās jūs varat just elpošanas grūtības, ko izraisa jūsu krūškurvja saskare gan ar drošības siksnu, gan ar drošības spilvenu, kā arī dūmu un putekļu ieelpošana.

Pēc trieciena pēc iespējas drīzāk atveriet durvis un/vai logus, lai mazinātu diskomfortu un saīsinātu laiku, kurā automašīnā esošie cilvēki tiek pakļauti dūmu un putekļu iedarbībai.

Lai gan dūmi un putekļi nav toksiski, tie var izraisīt ādas, acu, deguna, rīkles un citu kairinājumu. Tādā gadījumā nekavējoties mazgājiet un skalojiet ar aukstu ūdeni, un sazinieties ar ārstu, ja simptoms neizzūd.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Kad drošības spilveni aktivizējas, ar tiem saistītās daļas stūres rata un/vai instrumentu panelī un/vai jumta vadotnes abās pusēs virs priekšējām un aizmugurējām durvīm ir ļoti karstas. Lai izvairītos no traumas, nepieskarieties drošības spilvena glabāšanas zonas iekšējiem komponentiem uzreiz pēc drošības spilvena piepūšanās.
- Neuzstādiet un nenovietojiet nekādus piederumus drošības spilvenu aktivizēšanās vietu tuvumā, piemēram, pie instrumentu paneļa, logiem, statņiem un jumta vadotnēm.

Drošības spilvena brīdinājuma un indikatora lampiņa

Gaisa spilvena brīdinājuma lampiņa

Darbības nosacījumi

- Kad dzinējs darbojas, drošības spilvena brīdinājuma lampiņai jāiedegas uz apmēram 3-6 sekundēm un tad jānodziest.

Kļūme

- Drošības spilvena brīdinājuma lampiņa īsi neieslēdzas, kad dzinējs darbojas.
- Pēc ieslēgšanās lampiņa turpina degt aptuveni 3-6 sekundes.

- Lampiņa iedegas, kamēr automobilis pārvietojas.
- Gaisma mirgo, kamēr darbojas dzinējs.

Priekšējā pasažiera priekšējā drošības spilvena ieslēgšanas (ON)/ izslēgšanas (OFF) iestatījumi (ja ir aprīkojumā)

Pasažiera priekšējo drošības spilvenu var deaktivizēt ar pasažiera priekšējā drošības spilvena ieslēgšanas/izslēgšanas slēdzi, ja priekšējā pasažiera sēdeklī ir uzstādīta bērnu drošības sistēma vai ja priekšējā pasažiera sēdeklī neviens nesēž. Ja jūsu automobilis ir aprīkots ar papildu navigāciju, skatiet atsevišķo informācijas un izklaides sistēmas rokasgrāmatu.



OSG2PH032005L

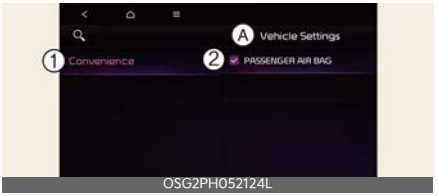
Lietošana



OSG2PH032028L



OSG2PH032029L



OSG2PH052124L

A: Automobiļa iestatījumi

1 Ērtība

2 PASAŽIERA DROŠĪBAS SPILVENS

Kad automobilis iedarbināts, pieskarieties **Iestatījumi** → **Ērtība** → **PASAŽIERA DROŠĪBAS SPILVENS** uz instrumentu paneļa vai **Iestatījumi** → **Automobilis** → **Ērtība** → **PASAŽIERA DROŠĪBAS SPILVENS** uz informācijas un izklaides sistēmas ekrāna.

✳ INFORMĀCIJA

- Lai nodrošinātu bērna drošību, pasažiera priekšējais drošības spilvens ir jāatslēdz, ja priekšējā pasažiera sēdeklī izņēmuma gadījumā ir nepieciešams uzstādīt pretēji braukšanas virzienam vērstu bērna sēdeklīti.
- Pēc programmatūras atjaunināšanas var notikt izmaiņas informācijas un izklaides sistēmā. Papildu informācijai skatiet informācijas un izklaides sistēmā esošo rokasgrāmatu un īso funkciju rokasgrāmatu.

Priekšējā pasažiera drošības spilvena ieslēgšanas (ON)/ izslēgšanas/(OFF) indikators



OSG2PH032006L_2

Darbības nosacījumi

- Pēc tam, kad ieslēgts dzinējs
  - Priekšējā pasažiera drošības spilvena ieslēgšanas (ON)/ izslēgšanas (OFF) indikators deg aptuveni 4 sekundes.
- Kad PASAŽIERA DROŠĪBAS SPILVENA izvēlne ir atlasīta vai atlase noņemta
  - Parādās priekšējā pasažiera drošības spilvena ieslēgšanas (ON)/ izslēgšanas (OFF) indikators.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Priekšējā pasažiera drošības spilvenu var ieslēgt vai izslēgt, izmantojot iestatījumu izvēlni. Vienmēr pārbaudiet priekšējā drošības spilvena ieslēgšanas/izslēgšanas slēdža un priekšējā pasažiera drošības spilvena ieslēgšanas/izslēgšanas indikatora stāvokli.
- Vadītājs ir atbildīgs par pareizu PASAŽIERA DROŠĪBAS SPILVENA izvēlnes pareizu pozīciju.
- Nedrīkst uzstādīt pretēji braukšanas virzienam vērstu bērnu sēdeklīti priekšējā pasažiera sēdeklī, ja vien nav deaktivizēts pasažiera drošības spilvens. Avārijas gadījumā, drošības spilvenam aktivizējoties, zīdainis vai bērns var gūt smagas vai nāvējošas traumas.
- Ja arī jūsu automobilis ir aprīkots ar PASAŽIERA DROŠĪBAS SPILVENA izvēlni, neuzstādiet bērnu drošības sistēmu priekšējā pasažiera sēdeklī. Bērnu drošības sistēmu nekādā gadījumā nedrīkst uzstādīt priekšējā sēdeklī. Bērniem, kuri ir pārāk lieli bērnu drošības sistēmām, ir obligāti jāsēž aizmugurējā sēdeklī un jāpiesprādzē klēpja/pleca drošības siksnas. Negadījuma laikā bērni ir maksimāli droši tad, ja to kustību ierobežo piemērota aizmugurējā sēdekļa drošības sistēma.
- Tiklīdz bērna sēdeklītis priekšējā pasažiera sēdeklī vairs nav vajadzīgs, atkal aktivizējiet priekšējā pasažiera drošības spilvenu.
- Nekad nelieciet neko virsū un neievietojiet priekšmetus nevienā sīkajā atverē pie sānu drošības spilvenu marķējumiem, kas piestiprināti pie automobiļa sēdekļiem. Kad drošības spilvens aktivizējas, priekšmets var ietekmēt tā izplešanos un izraisīt negaidītu negadījumu vai miesas bojājumus.
- Uz drošības spilvenu moduļiem uz stūres, instrumentu paneļa, priekšējā aizsargstikla vai priekšējā pasažiera paneļa virs cimdu nodalījuma vai šo moduļu tuvumā nedrīkst novietot priekšmetus (piemēram, avārijas paliktņa pārsegu, mobilā tālruņa turētāju, glāžu turētāju, parfimēriju vai uzlīmes). Šādi priekšmeti var izraisīt traumas, ja automobilis iekļūst sadursmē, kas ir pietiekami spēcīga, lai tiktu aktivizēti drošības spilveni. Nenovietojiet priekšmetus virs drošības spilvena vai starp drošības spilvenu un sevi.

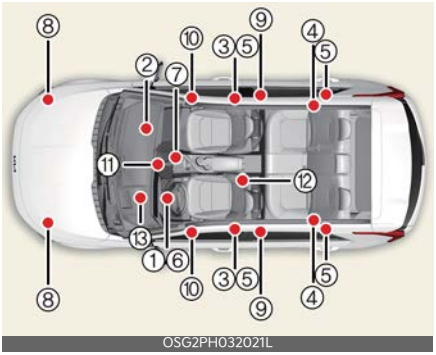
⚠ UZMANĪBU

- Ja PASAŽIERA DROŠĪBAS SPILVENA izvēlne nedarbojas pareizi, instrumentu panelī parādīsies drošības spilvena brīdinājuma lampiņa. Pasažiera priekšējā drošības spilvena izslēgšanas indikators (🚸) neiedegsies (iedegas pasažiera priekšējā drošības spilvena ieslēgšanas indikators), SRS vadības modulis atkal aktivizēs pasažiera priekšējo drošības spilvenu, un pasažiera priekšējais drošības spilvens piepūtīsies frontāla trieciena avāriju gadījumā arī tad, ja PASAŽIERA DROŠĪBAS SPILVENA izvēlnes atlase ir noņemta (🚸). Šajā gadījumā veiciet sistēmas pārbaudi profesionālā servisā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.
- Ja SRS drošības spilvena brīdinājuma lampiņa mirgo vai neiedegas, kad DZINĒJA IEDARBINĀŠANAS/APTURĒŠANAS poga ir ieslēgtā pozīcijā, vai arī tā deg, kad automobilis brauc, veiciet sistēmas pārbaudi profesionālā darbnīcā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.

✻ PIEZĪME

- Pasažiera priekšējā drošības spilvena ieslēgšanas/izslēgšanas indikators parasti deg aptuveni 4 sekundes pēc automobiļa pārslēgšanas ieslēgtā pozīcijā. Tomēr, ja automobilis ir ieslēgtā pozīcijā 3 minūšu laikā pēc tam, kad automobilis ticis izslēgts, indikators neparādīsies.
- Kad PASAŽIERA DROŠĪBAS SPILVENA izvēlne ir atlasīta, pasažiera priekšējais drošības spilvens ir aktivizēts, un bērna vai zīdaiņa sēdeklīti priekšējā pasažiera sēdeklī uzstādīt nedrīkst.
- Kad PASAŽIERA DROŠĪBAS SPILVENA izvēlnes atlase ir noņemta, pasažiera priekšējais drošības spilvens ir atslēgts.

SRS komponenti un funkcijas



* Atkarībā no izvēlētā aprīkojuma vai valsts faktiski var nebūt pieejamas konkrētas jūsu automobiļa funkcijas.

1 Vadītāja priekšējā drošības spilvena modulis

2 Pasažiera priekšējā drošības spilvena modulis

3 Sānu drošības spilvenu moduļi*

4 Sānu galvas aizsardzības drošības spilvenu moduļi*

5 Ievilcēja mehānisma spriegotāju bloki*

6 Gaisa brīdinājuma lampiņa/priekšējā pasažiera drošības spilvena ieslēgšanas (ON)/izslēgšanas (OFF) izvēlne

7 SRS vadības modulis (SRSCM)/apgāšanās sensors*

8 Priekšējās sadursmes sensori

9 Sānu sadursmes sensori*

10 Sānu spiediena sensori*

11 Priekšējā pasažiera gaisa drošības spilvena ieslēgšanas (ON) un izslēgšanas (OFF) izvēlne*

12 Vadītāja centrālā drošības spilvena modulis*

13 Vadītāja ceļgalu līmeņa drošības spilvena modulis*

* : ja ir aprīkojumā

Lietošana

Kad dzinējs sāk darboties, SRS drošības spilvena brīdinājuma lampiņa uz instrumentu paneļa iedegsies aptuveni uz 6 sekundēm.

SRS drošības spilvena brīdinājuma lampiņa uz instrumentu paneļa iedegsies aptuveni uz 6 sekundēm pēc automobiļa pārslēgšanas ieslēgtā pozīcijā, un pēc tam drošības spilvena brīdinājuma lampiņai jāizslēdzas.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Ja konstatējat kādu no zemāk aprakstītajiem apstākļiem, tas norāda, ka SRS sistēma nedarbojas pareizi: Šajā gadījumā veiciet sistēmas pārbaudi profesionālā servisā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju / servisa partneri.

- Ieslēdzot aizdedzi, lampiņa uz īsu brīdi neiedegas.
- Pēc ieslēgšanās lampiņa turpina degt aptuveni 6 sekundes.
- Lampiņa iedegas, kamēr automobilis pārvietojas.
- Lampiņa mirgo, ja transportlīdzeklis ir iedarbināts.

Vadītāja priekšējais drošības spilvens (1)


OCV031036L

Vadītāja priekšējais drošības spilvens (2)


OCV031037L

Vadītāja priekšējais drošības spilvens (3)


OCV031038L

Priekšējā pasažiera priekšējais spilvens


OCV031039L

Drošības spilvenu moduļi atrodas gan stūres rata centrā, gan priekšējā pasažiera priekšējā panelī virs cimdu nodalījuma. Ja SRSCM konstatē pietiekami spēcīgu triecienu pret automobiļa priekšpusi, tā automātiski aktivizēs priekšējos drošības spilvenus.

Kad drošības spilveni tiek aktivizēti, spiediens, ko rada drošības spilveni, piepūšoties, izraisīs paliktņu pārsegos iestrādāto plīšanas šuvju atdalīšanos. Tālāka pārsega atvēršanās pēc tam ļauj drošības spilveniem piepūsties pilnībā.

Pilnībā piepūsts drošības spilvens kombinācijā ar pareizi piesprādzētu drošības siksnu palēnina vadītāja vai pasažiera ķermeņa kustību uz priekšu, mazinot galvas un krūškurvja traumu risku.

Pēc pilnas piepūšanās drošības spilvens nekavējoties sāk saplakt, ļaujot vadītājam redzēt ceļu un stūrēt vai lietot citus vadības elementus.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Neuzstādiet un nenovietojiet piederumus (krūzes turētāju, kompaktdisku turētāju, uzlīmi u. c.) uz priekšējā pasažiera paneļa virs cimdu nodalījuma automobilī ar pasažiera drošības spilvenu. Pasažiera drošības spilvena piepūšanās gadījumā šādi priekšmeti var bīstamā veidā tikt izmesti un izraisīt ievainojumus.
- Uzstādot šķidrā gaisa atsvaidzinātāja tvertni automašīnā, nenovietojiet to instrumentu paneļa tuvumā vai uz instrumentu paneļa virsmas.

  Pasažiera drošības spilvena piepūšanās gadījumā tas var bīstamā veidā tikt izmests un izraisīt ievainojumus.
- Ja drošības spilvens tiek aktivizēts, var būt skaļš troksnis un pēc tam automobilī var izdalīties smalki putekļi. Šie apstākļi ir normāli un neliecina par problēmu — drošības spilveni šajā smalkajā pulverī ir iepakoti. Putekļi, kas rodas drošības spilvenu aktivizēšanās laikā, dažiem cilvēkiem var izraisīt ādas vai acu kairinājumu, kā arī saasināt astmu. Pēc negadījuma, kurā tikuši aktivizēti drošības spilveni, vienmēr rūpīgi nomazgājiet saskarē nonākušo ādu ar aukstu ūdeni un maigām ziepēm.
- SRS spēj darboties tikai tad, kad automobilis atrodas ieslēgtā pozīcijā. Ja SRS drošības spilvena brīdinājuma lampiņa nedeg vai paliek nepārtraukti iedegta vēl apmēram 6 sekundes, kad automobilis ir ieslēgtā pozīcijā, vai arī pēc dzinēja iedarbināšanas, iedegas braukšanas laikā, SRS sistēma nedarbojas pareizi. Šajā gadījumā veiciet sistēmas pārbaudi profesionālā servisā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju / servisa partneri.
- Pirms drošinātāja nomaiņas vai akumulatora spailes atvienošanas pagrieziet aizdedzes slēdzi pozīcijā LOCK (bloķēta) un izņemiet aizdedzes atslēgu vai izslēdziet DZINĒJA IEDARBINĀŠANAS/APTURĒŠANAS pogu. Nekad neizņemiet vai nenomainiet drošības spilvena drošinātāju(-s), kad automobilis ir ieslēgtā pozīcijā. Neievērojot šo brīdinājumu, iedegsies SRS drošības spilvena brīdinājuma lampiņa.

Vadītāja un pasažiera priekšējais drošības spilvens

Vadītāja priekšējais drošības spilvens/ pasažiera priekšējais drošības spilvens



Vadītāja ceļgalu līmeņa gaisa spilvens (ja uzstādīts)



Par sistēmas klātbūtni liecina uzraksts "AIR BAG" (drošības spilvens), kas iegravēts drošības spilvenu paliktņa pārsegā uz stūres rata un priekšējā paneļa

paliktnī pasažiera pusē virs cimdu nodalījuma.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Vadītāja rokām jāatrodas uz stūres atbilstoši plkst. 9.00 un 3.00 pozīcijai. Pasažiera rokām un plaukstām jāatrodas klēpī.
- Obligāti piesprādzējiet drošības siksnas un lietojiet bērnu drošības sistēmas — katrā braucienā, vienmēr un visiem! Drošības spilveni piepūšas ar ievērojamu spēku, un tas notiek acumirklī. Drošības siksnas palīdz noturēt pasažierus pareizā pozīcijā, lai drošības spilvena darbība būtu maksimāli efektīva. Nepareizi piesprādzējušies un pasažieri bez siksnas var tikt smagi ievainoti pat ar drošības spilveniem, tiem piepūšoties. Vienmēr ievērojiet šajā rokasgrāmatā esošos piesardzības pasākumus attiecībā uz drošības siksnām, drošības spilveniem un pasažiera drošību.
- Lai mazinātu nopietnu vai letālu ievainojumu risku un lai drošības sistēmas darbība būtu maksimāli efektīva:
  - nedrīkst ievietot bērnu nekāda veida bērnu sēdeklītī vai uz sēdekļa paliktņa priekšējā sēdeklī.
  - ABC (Always Buckle Children) — obligāti piesprādzējiet bērnus aizmugurējā sēdeklī. Tā ir drošākā vieta jebkura vecuma bērnam.
  - Priekšējie un sānu drošības spilveni var izraisīt ievainojumus pasažieriem, kuri priekšējos sēdekļos atrodas nepareizā pozīcijā.
  - Pārvietojiet sēdekli tik tālu no priekšējiem drošības spilveniem, cik ir ērti, vienlaikus saglabājot kontroli pār automašīnu.
  - Ne jūs, ne pasažieri nedrīkst sēdēt vai noliekties pārāk tuvu drošības spilveniem. Nepareizi sēdoši vadītāji un pasažieri var tikt nopietni ievainoti, drošības spilveniem piepūšoties.
  - Nekad neatbalstieties pret durvīm vai centrālo konsoli — vienmēr sēdiet vertikālā stāvoklī.
  - Nedrīkst novietot priekšmetus virs drošības spilvenu moduļiem vai to tuvumā uz stūres rata, instrumentu paneļa un priekšējā pasažiera paneļa virs cimdu nodalījuma, jo jebkurš šāds priekšmets var nodarīt kaitējumu, ja automobilis cieš pietiekami smagā avārijā, kā rezultātā tiek aktivizēti drošības spilveni.
  - Nemodificējiet un neatvienojiet SRS vadus vai citus SRS sistēmas komponentus. Šāda rīcība nejaušas drošības spilvenu aktivizēšanas vai SRS nedarbošanās dēļ var izraisīt ievainojumus.
  - Ja SRS drošības spilvenu brīdinājuma lampiņa braukšanas laikā deg, veiciet sistēmas pārbaudi profesionālā remontdarbnīcā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju / servisa partneri.
  - Drošības spilvenus var izmantot tikai vienu reizi — veiciet sistēmas nomaiņu profesionālā remontdarbnīcā.

    Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju / servisa partneri.
  - SRS ir paredzēta priekšējo drošības spilvenu aktivizēšanai tikai tad, ja trieciens ir pietiekami smags un ja trieciena leņķis ir mazāks par 30° attiecībā pret automašīnas priekšējo garenisko asi. Turklāt drošības spilveni tiks aktivizēti tikai vienu

reizi. Obligāti jāpiesprādzē drošības siksnas.

- Priekšējos drošības spilvenus nav paredzēts aktivizēt avārijās ar sānu triecienu, aizmugures triecienu vai apgāšanos. Turklāt priekšējie drošības spilveni netiks aktivizēti frontālajās avārijās, nesasniedzot aktivizēšanās slieksni.
- Bērnu drošības sistēmu nekādā gadījumā nedrīkst uzstādīt priekšējā sēdeklī. Avārijas gadījumā, drošības spilvenam aktivizējoties, zīdainis vai bērns var gūt smagas vai nāvējošas traumas.
- 13 gadu veciem bērniem un jaunākiem vienmēr jābūt pareizi piesprādzētiem aizmugurējā sēdeklī. Nedrīkst ļaut bērniem braukt priekšējā pasažiera sēdeklī. Ja bērnam, kurš ir vecāks par 13 gadiem, jāsēž priekšējā sēdeklī, viņam vai viņai pareizi jāpiesprādzē drošības siksna, un sēdeklis jāpārvieto pēc iespējas tālāk uz aizmuguri.
- Lai jebkāda veida avārijās gūtu maksimāli drošu aizsardzību, visiem pasažieriem, ieskaitot vadītāju, obligāti jāpiesprādzē drošības siksnas neatkarīgi no tā, vai sēdvieta arī ir vai nav aprīkota ar drošības spilvenu, kas mazina smagu vai nāvējošu ievainojumu risku avārijas gadījumā. Automobilim braucot, nesēdiet un nenoliecieties pārāk tuvu drošības spilveniem.
- Nepareiza sēdēšana vai atrašanās nepareizā pozīcijā avārijas gadījumā var izraisīt smagas vai nāvējošas traumas. Visiem braucējiem automobilī jāsēž vertikāli sēdekļa sēdvirsmas centrā ar piesprādzētu drošības siksnu, atzveltnēm jāatrodas vertikālā pozīcijā, kājām jābūt komfortabli izstieptām, un pēdām jāatrodas uz grīdas, līdz automobilis tiek novietots stāvēšanai un aizdedzes atslēga tiek izņemta.
- SRS drošības spilvenu sistēmai jāaktivizējas ļoti ātri, lai avārijas gadījumā nodrošinātu aizsardzību. Ja braucējs neatrodas pareizā pozīcijā tāpēc, ka nav piesprādzēta drošības siksna, drošības spilvens var triekties pret braucēju, izraisot smagas vai nāvējošas traumas.

- Nedrīkst novietot priekšmetus (piemēram, avārijas paliktņa pārsegu, mobilā tālruņa turētāju, krūzes turētāju, parfimēriju vai uzlīmes) pāri drošības spilvenu moduļiem uz stūres, instrumentu paneļa, priekšējā aizsargstikla vai priekšējā pasažiera paneļa virs cimdu nodalījuma. Šādi priekšmeti var izraisīt traumas, ja automobilis iekļūst sadursmē, kas ir pietiekami spēcīga, lai tiktu aktivizēti drošības spilveni. Nenovietojiet priekšmetus virs drošības spilvena vai starp drošības spilvenu un sevi.

Sānu drošības spilvens un priekšējais centrālais drošības spilvens (ja ir aprīkojumā)

Jūsu automobilis ir aprīkots ar sānu drošības spilveniem katram priekšējam sēdeklim un priekšējo centrālo drošības spilvenu katram priekšējam sēdeklim.


OSG2H031016

* Automobilī faktiski uzstādītie gaisa drošības spilveni var atšķirties no attēlā redzamajiem.

Drošības spilvena funkcija ir sniegt papildu aizsardzību vadītājam un/vai priekšējam pasažierim, ko nespēj sniegt viena pati drošības siksna.

Sānu drošības spilveni un priekšējais centrālais drošības spilvens izstrādāti tā, lai aktivizētos tikai sānu sadursmēs ar noteiktu trieciena spēku atkarībā no avārijas smaguma. Sānu drošības spilveniem un vadītāja centrālajam drošības spilvenam nav paredzēts aktivizēties pilnīgi visās sānu sadursmes situācijās.


OSG2H031044


OSG2H031036

* Automobilī faktiski uzstādītie gaisa drošības spilveni var atšķirties no attēlā redzamajiem.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Neļaujiet pasažieriem noliekt galvu vai ķermeni durvju virzienā, novietot rokas uz durvīm, izstiept rokas ārā pa logu vai novietot priekšmetus starp durvīm un pasažieriem, kad viņi sēž sēdekļos, kas ir aprīkoti ar sānu un/vai aizkarveida drošības spilveniem.
- Sānu drošības spilveni un priekšējais centrālais drošības spilvens papildina vadītāja un pasažiera drošības jostu sistēmas, bet tās neaizstāj. Tāpēc, automobilim pārvietojoties, vienmēr ir jāpiesprādzē drošības siksnas. Drošības spilveni aktivizējas tikai noteiktos sānu trieciena vai apgāšanās apstākļos (tikai automobiļos, kas aprīkoti ar apgāšanās sensoru), kas ir pietiekami smagi, lai radītu nopietnas traumas automobiļa pasažieriem.
- Lai nodrošinātu labāko sānu drošības spilvenu sistēmas aizsardzību un izvairītos no sānu drošības spilvena aktivizēšanās izraisītiem ievainojumiem, abiem priekšējos sēdekļos sēdošajiem ir jāsēž vertikālā stāvoklī ar pareizi piesprādzētu drošības siksnu.
- Nelietojiet papildu sēdekļu pārvalkus.
- Sēdekļu pārvalku lietošana var mazināt vai pilnībā likvidēt sistēmas efektivitāti.
- Lai novērstu neparedzētu sānu drošības spilvena aktivizēšanos, kas var radīt savainojumus, izvairieties no trieciena pa sānu trieciena sensoru, kad automobilis ir ieslēgtā pozīcijā un aptuveni 3 minūšu laikā pēc automobiļa izslēgšanas.
- Ja sēdeklis vai sēdekļa pārvalks ir bojāts, veiciet sistēmas apkopi profesionālā remontdarbnīcā.

  Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju / servisa partneri.
- Nenovietojiet priekšmetus virs drošības spilvena vai starp drošības spilvenu un sevi. Nepiestipriniet priekšmetus ap zonu, kurā drošības spilvens piepūšas, piemēram, ap durvīm, sānu durvju stiklu, priekšējo un aizmugurējo kolonnu.
- Nenovietojiet priekšmetus starp durvīm un sēdekli. Kad sānu drošības

spilvens piepūšas, šie priekšmeti var tikt mesti pa gaisu un kļūt bīstami.
- Neuzstādiet piederumus sānu drošības spilvenu tuvumā.

* PIEZĪME

Ja automobilis ir aprīkots ar apgāšanās sensoru

Drošības spilveni nekavējoties piepūšas apgāšanās gadījumā (ja aprīkojumā ir sānu drošības spilveni vai aizkarveida drošības spilvens), lai palīdzētu aizsargāt cilvēkus automobilī no smagām traumām.

Sānu galvas aizsardzības drošības spilvens (ja ir aprīkojumā)


OSG2H031017


OSG2H031018

* Automobilī faktiski uzstādītie gaisa drošības spilveni var atšķirties no attēlā redzamajiem.

Sānu galvas aizsardzības drošības spilveni atrodas jumta vadotņu abās pusēs virs priekšējam un aizmugurējām durvīm.

Tie izstrādāti, lai noteiktās sānu sadursmes situācijās palīdzētu aizsargāt priekšā un aizmugurē sēdošo galvas.

Sānu galvas aizsardzības drošības spilveniem ir paredzēts aktivizēties zināmās sānu sadursmes situācijās, atkarībā no sadursmes spēka. Aizkarveida drošības spilveniem nav paredzēts aktivizēties pilnīgi visās sānu sadursmes situācijās, automobiļa frontālās vai aizmugurējās sadursmes vai vairākumā apgāšanās situāciju.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Iepriekš minēto norādījumu neievērošanas dēļ transportlīdzekļa pasažieri negadījumā var gūt traumas vai iet bojā.
  - Drošības apsvērumu dēļ nepakariet smagus priekšmetus uz mēteļu āķiem.
  - Lai sānu un aizkarveida drošības spilveni nodrošinātu labāko aizsardzību, abiem priekšējos sēdekļos sēdošajiem un abiem aizmugures pasažieriem ir jāsēž vertikālā stāvoklī ar pareizi piesprādzētām drošības siksnām.

    Svarīgi, lai bērni sēdētu atbilstošā bērnu drošības sistēmā aizmugures sēdeklī.
  - Kad bērni tiek apsēdināti malējos aizmugurējos sēdekļos, viņiem jāatrodas atbilstošā bērnu drošības sistēmā.

    Pārliecinieties, lai bērnu drošības sistēma būtu novietota pēc iespējas tālāk no durvīm, un nostipriniet bērnu drošības sistēmu nekustīgā stāvoklī.
  - Neļaujiet pasažieriem noliekt galvu vai ķermeni durvju virzienā, novietot rokas uz durvīm, izstiept rokas ārā pa logu vai novietot priekšmetus starp durvīm un pasažieriem, kad viņi sēž sēdekļos, kas ir aprīkoti ar sānu un/vai aizkarveida drošības spilveniem.

- Nekad nemēģiniet atvērt vai remontēt aizkarveida drošības spilvenu sistēmas komponentus. Nepieciešamības gadījumā veiciet sistēmas apkopi profesionālā remontdarbnīcā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju / servisa partneri.

- Nenovietojiet priekšmetus virs drošības spilvena. Nepiestipriniet priekšmetus ap zonu, kurā drošības spilvens piepūšas, piemēram, ap durvīm, sānu durvju stiklu, priekšējo un aizmugurējo kolonnu, jumta sānu vadotni.
- Nepakariet uz apģērbu pakaramā cietus vai lūstošus priekšmetus.

✻ PIEZĪME

Ja automobilis ir aprīkots ar apgāšanās sensoru

Drošības spilveni nekavējoties piepūšas apgāšanās gadījumā (ja aprīkojumā ir sānu drošības spilveni vai aizkarveida drošības spilvens), lai palīdzētu aizsargāt cilvēkus automobilī no smagām traumām.

Drošības spilvenu sadursmes sensori



OSG2PH032001L

1 
OSG2H031020

2 
OSG2H031021

3 
OSG2H031022

4 
OSG2H031023

* Atkarībā no izvēlētā aprīkojuma vai valsts faktiski var nebūt pieejamas konkrētas jūsu automobiļa funkcijas.

1 Papildu ierobežošanas sistēmas (SRS) vadības modulis/apgāšanās sensors*

2 Priekšējās sadursmes sensors

3 Sānu spiediena sensori (priekšējās durvis)*

4 Sānu trieciena sensors (B kolonna)*

*: ja ir aprīkojumā

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Nepieļaujiet triecienus pret vietām, kur ir uzstādīts drošības spilvens vai sensori.

  Tas var izraisīt negaidītu drošības spilvenu aktivizēšanos, kas var izraisīt smagus vai nāvējošus ievainojumus.
- Ja sensoru uzstādīšanas vieta vai leņķis jebkādā veidā tiek mainīts, drošības spilveni var tikt aktivizēti bez vajadzības vai arī tie var netikt aktivizēti, kad tie ir nepieciešami, izraisot smagus vai nāvējošus ievainojumus.

  Tāpēc nemēģiniet veikt tehnisko apkopi drošības spilvenu sensoru tuvumā. Veiciet sistēmas apkopi profesionālā remontdarbnīcā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju / servisa partneri.
- Ja sensora uzstādīšanas leņķi tiek mainīti priekšējā bufera, korpusa vai B statņa deformācijas dēļ, kur uzstādīti sānu sadursmes sensori, var rasties problēmas. Šajā gadījumā veiciet sistēmas apkopi profesionālā remontdarbnīcā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju / servisa partneri.
- Jūsu automobilis ir veidots tā, lai absorbētu triecienus un noteiktu veidu sadursmēs aktivizētu drošības spilvenu(-us). Bufera aizsargu uzstādīšanai vai bufera nomaiņai izmantojiet tikai oriģinālās Kia vai līdzvērtīga standarta detaļas. Pretējā gadījumā var tikt negatīvi ietekmēts jūsu automobiļa sniegums un gaisa spilvenu izmešana sadursmes gadījumā.
- **Ja automobilis ir aprīkots ar apgāšanās sensoru**

  Ja jūsu automašīna ir aprīkota ar sānu un aizkarveida drošības spilvenu, novietojiet aizdedzes slēdzi vai dzinēja iedarbināšanas/apturēšanas pogu OFF (Izslēgts) vai ACC (Piederumi) pozīcijā un pagaidiet 3 minūtes, ja automašīna ir jāvelk.

  Sānu un sānu galvas aizsardzības drošības spilvens var tikt aktivizēts, kad automobilis ir ieslēgtā pozīcijā vai kad kad automobilis ir izslēgts 3 minūšu laikā un kad apgāšanās sensors uztver situāciju kā apgāšanos.

Drošības spilvenu piepūšanās nosacījumi

Drošības spilvenu piepūšanās nosacījumi	
 OSG2PH032008L	Priekšējie drošības spilveni ir paredzēti tam, lai piepūstos priekšējās sadursmes gadījumā atkarībā no trieciena spēka, ātruma vai leņķa.
 OSG2H031017  OSG2PH032009L	Sānu drošības spilveni un/vai aizkarveida drošības spilveni ir paredzēti tam, lai piepūstos, ja sānu sadursmes sensori konstatē sadursmi, atkarībā no trieciena spēka, ātruma un leņķa.

✻ INFORMĀCIJA

Sānu drošības spilveni un sānu galvas aizsardzības drošības spilveni (ja uzstādīti)

Turklāt sānu drošības spilveni un sānu galvas aizsardzības drošības spilveni ir paredzēti tam, lai piepūstos arī gadījumā, ja apgāšanās sensors detektē automašīnas apgāšanos.

Lai gan priekšējie drošības spilveni (vadītāja un priekšējā pasažiera drošības spilveni) ir paredzēti tam, lai piepūstos tikai priekšējas sadursmes gadījumā, tie var piepūsties arī citu veidu sadursmju gadījumā, ja priekšējās sadursmes sensori konstatē pietiekamu trieciena spēku. Sānu drošības spilveni (sānu un/vai aiz-

karveida drošības spilveni) ir paredzēti tam, lai piepūstos tikai sānu sadursmes gadījumā, tomēr tie var piepūsties arī citu veidu sadursmju gadījumā, ja sānu sadursmes sensori konstatē pietiekamu trieciena spēku.

Sānu drošības spilvens un aizkarveida drošības spilveni var piepūsties, piemēram, tad, ja apgāšanās sensori norāda uz apgāšanās iespējamību (pat ja tāda faktiski nenotiek), vai citās situācijās, ietverot tādas, kad automobilis tiek sasvērts vilkšanas laikā. Pat ja sānu un/vai aizkarveida drošības spilveni nenodrošina aizsardzību pret triecienu apgāšanās laikā, tie aktivizēsies, lai novērstu pasažieru izmešanu, īpaši to, kuri nav piesprādzējušies drošības siksnām.

Drošības spilveni var piepūsties, ja automobiļa šasiju ietekmē bedres vai priekšmeti uz sliktas kvalitātes ceļiem vai ietvēm. Braucot pa sliktas kvalitātes ceļu vai uz virsmām, kas nav paredzētas automašīnu satiksmei, brauciet uzmanīgi, lai novērstu nevajadzīgu drošības spilvenu aktivizēšanas iespēju.

✻ PIEZĪME

Ja automobilis ir aprīkots ar apgāšanās sensoru

Turklāt sānu drošības spilveni un sānu galvas aizsardzības drošības spilveni ir paredzēti tam, lai piepūstos arī gadījumā, ja apgāšanās sensors detektē automašīnas apgāšanos.

Nosacījumi, pie kuriem drošības spilveni netiek aktivizēti

Nosacījumi, pie kuriem drošības spilveni netiek aktivizēti	
 OSG2PH032008L	Dažos zema ātruma sadursmes gadījumos drošības spilveni var netikt aktivizēti.
 OSG2PH032010L	Drošības spilvenu piepūšanās nav paredzēta aizmugures sadursmju gadījumos.
 OSG2PH032011L	Spēcīga bremzēšana izraisa transportlīdzekļa priekšējās daļas pazemināšanos, potenciāli izraisot tās pabraukšanu zem transportlīdzekļa, kura apakšdaļa atrodas augstāk no zemes. Šādā „pabraukšanas apakšā" gadījumā drošības spilveni var nepiepūsties, jo šādas sadursmes gadījumā sensoru konstatētie ātrumu samazinošie spēki var būt pārāk vāji.
 OSG2H031029	Ja sadursme notiek slīpā leņķī, trieciena spēks var pārvietot braucējus virzienā, kurā drošības spilveni nespēj sniegt papildu aizsardzību, līdz ar to sensori var neaktivizēt drošības spilvenus.
 OSG2PH032009L	Ja notiek sānu sadursme, priekšējie drošības spilveni var nepiepūsties. Tomēr, ja aprīkojumā ir sānu drošības spilveni un aizkarveida drošības spilveni, tie var piepūsties, atkarībā no trieciena spēka, automobiļa ātruma un trieciena leņķa.
 OSG2H031030	Drošības spilveni apgāšanās gadījumā var nepiepūsties, jo automobilis nevar konstatēt apgāšanās gadījumu. Tomēr sānu un/vai aizkarveida drošības spilveni var piepūsties, ja automobilis apgāžas sekojoši sānu sadursmei (vai pēc tās).
 OSG2PH032012L	Drošības spilveni var nepiepūsties, ja automobilis saduras ar priekšmetiem, piemēram, elektrības stabiem vai kokiem, ja trieciena punkts ir koncentrēts vienuviet un sensori neuztver visu sadursmes spēku.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- SRS ir paredzēta priekšējo drošības spilvenu aktivizēšanai tikai tad, ja trieciens ir pietiekami smags un ja trieciena leņķis ir mazāks par 30° attiecībā pret automašīnas priekšējo garenisko asi.
- Priekšējos drošības spilvenus nav paredzēts aktivizēt avārijās ar sānu triecienu, aizmugures triecienu vai apgāšanos. Turklāt priekšējie drošības spilveni netiks aktivizēti frontālajās avārijās, nesasniedzot aktivizēšanās slieksni.
- Drošības spilveni aktivizējas tikai noteiktos sānu trieciena vai apgāšanās apstākļos (tikai automobiļos, kas aprīkoti ar apgāšanās sensoru), kas ir pietiekami smagi, lai radītu nopietnas traumas automobiļa pasažieriem.
- Ja jūsu automašīna ir aprīkota ar sānu un aizkarveida drošības spilvenu, novietojiet aizdedzes slēdzi vai dzinēja iedarbināšanas/apturēšanas pogu OFF (Izslēgts) vai ACC (Piederumi) pozīcijā un pagaidiet 3 minūtes, ja automašīna ir jāvelk. Sānu un sānu galvas aizsardzības drošības spilvens var tikt aktivizēts, ja aizdedze ir ieslēgta vai ja aizdedze ir izslēgta 3 minūšu laikā un ja apgāšanās sensors uztver situāciju kā apgāšanos.
- Nepieļaujiet triecienus pret vietām, kur ir uzstādīts drošības spilvens vai sensori. Tas var izraisīt negaidītu drošības spilvenu aktivizēšanos, kas var izraisīt smagus vai nāvējošus ievainojumus.
- Ja sensoru uzstādīšanas vieta vai leņķis jebkādā veidā tiek mainīts, drošības spilveni var tikt aktivizēti bez vajadzības vai arī tie var netikt aktivizēti, kad tie ir nepieciešami, izraisot smagas traumas vai nāvi. Tāpēc nemēģiniet veikt tehnisko apkopi drošības spilvenu sensoru tuvumā. Veiciet sistēmas apkopi profesionālā remontdarbnīcā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju / servisa partneri.
- Jūsu automobilis ir veidots tā, lai absorbētu triecienus un noteiktu veidu sadursmēs aktivizētu drošības spilvenu(-us).

  Bufera aizsargu uzstādīšanai vai bufera nomaiņai izmantojiet tikai oriģinālās Kia vai līdzvērtīga standarta detaļas. Pretējā gadījumā var tikt negatīvi ietekmēts jūsu automobiļa sniegums un gaisa spilvenu izmešana sadursmes gadījumā.
- Ja drošības spilvens tiek aktivizēts, var būt skaļš troksnis un pēc tam automobilī var izdalīties smalki putekļi. Šie nosacījumi nav bīstami.
- Drošības spilveni ir ievietoti šādā smalkā pulverī. Putekļi, kas rodas drošības spilvenu aktivizēšanās laikā, dažiem cilvēkiem var izraisīt ādas vai acu kairinājumu, kā arī saasināt astmu. Pēc negadījuma, kurā tikuši aktivizēti drošības spilveni, vienmēr rūpīgi nomazgājiet saskarē nonākušo ādu ar aukstu ūdeni un maigām ziepēm.
- Drošības spilvenu paliktņu pārsegu tīrīšanai izmantojiet tikai mīkstu, sausu vai tīrā ūdenī samitrinātu drānu.
- Šķīdinātāji vai tīrīšanas līdzekļi var negatīvi ietekmēt drošības spilvenu pārsegu darbību un sistēmas pareizu aktivizēšanu.
- Sargājiet SRS daļas un vadus no ūdens vai jebkāda šķidruma. Ja SRS komponenti nedarbojas, nonākot saskarē ar ūdeni vai šķidrumiem, var

tikt izraisīts ugunsgrēks vai smagi ievainojumi.

- Ja konstatējat kādu no zemāk aprakstītajiem apstākļiem, tas norāda, ka SRS sistēma nedarbojas pareizi: Šajā gadījumā veiciet sistēmas pārbaudi profesionālā servisā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju / servisa partneri.
  - Ieslēdzot aizdedzi, lampiņa uz īsu brīdi neiedegas.
  - Pēc ieslēgšanās lampiņa turpina degt aptuveni 6 sekundes.
  - Lampiņa iedegas, kamēr automobilis pārvietojas.
  - Lampiņa mirgo, kad aizdedzes slēdzis tiek pagriezts vai DZINĒJA IEDARBINĀŠANAS/APTURĒŠANAS poga tiek nospiesta ieslēgtā pozīcijā.
- Pirms drošinātāja nomaiņas vai akumulatora spailes atvienošanas pagrieziet aizdedzes slēdzi vai DZINĒJA IEDARBINĀŠANAS/APTURĒŠANAS pogu pozīcijā LOCK (bloķēta) un izņemiet aizdedzes atslēgu vai izslēdziet DZINĒJA IEDARBINĀŠANAS/APTURĒŠANAS pogu. Nekad neizņemiet un nenomainiet drošības spilvena drošinātāju(-us), kad aizdedzes slēdzis vai DZINĒJA IEDARBINĀŠANAS/APTURĒŠANAS poga atrodas ieslēgtā pozīcijā. Neievērojot šo brīdinājumu, iedegsies SRS drošības spilvena brīdinājuma lampiņa.
- Nemēģiniet pārveidot vai atvienot vadus vai citus SRS sistēmas komponentus, tostarp pievienot jebkāda veida zīmes pie paliktņu pārsegiem vai veikt virsbūves konstrukcijas pārveidojumus. Šāda rīcība var nelabvēlīgi ietekmēt SRS darbību un izraisīt potenciālus savainojumus. Nepieciešamības gadījumā veiciet sistēmas apkopi profesionālā remontdarbnīcā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju / servisa partneri.
- Ja jūsu automobilis ir ticis appludināts un uz grīdas ir samircis paklājs vai ūdens, nemēģiniet iedarbināt dzinēju; šādā gadījumā veiciet automobiļa pārbaudi profesionālā remontdarbnīcā. Kia iesaka sazināties ar pilnvarotu Kia izplatītāju / servisa partneri.
- Drošības spilvenus var izmantot tikai vienreiz. Ja drošības spilveni piepūšas, veiciet sistēmas nomaiņu profesionālā remontdarbnīcā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju / servisa partneri.
- Ja nepieciešams utilizēt drošības spilvenu sistēmas komponentus vai arī ja jāveic transportlīdzekļa utilizācija, jāievēro noteikti drošības pasākumi, piemēram, ugunsgrēka risku dēļ jāizņem SRS un spriegotāji. Šo drošības pasākumu un procedūru neievērošana var izraisīt traumas. Pilnvarots Kia izplatītājs pārzina šos piesardzības pasākumus un var sniegt jums nepieciešamo informāciju.

✻ PIEZĪME

- **Ja automobilis ir aprīkots ar apgāšanās sensoru**

  Sānu drošības spilveni un aizkarveida drošības spilveni ir paredzēti tam, lai piepūstos arī gadījumā, ja apgāšanās sensors konstatē automašīnas apgāšanos. Drošības spilveni transportlīdzekļa apgāšanās gadījumā var piepūsties, ja transportlīdzekļa apgāšanos konstatē apgāšanās sensors.

- **Ja automobilis ir aprīkots ar apgāšanās sensoru**

Tomēr sānu un/vai aizkarveida drošības spilveni var piepūsties, ja automobilis apgāžas sānu trieciena rezultātā, ja automobilis ir aprīkots ar sānu drošības spilveniem un aizkarveida drošības spilveniem.

SRS apkope

SRS tehniskā apkope praktiski nav nepieciešama, un tāpēc nav neviena komponenta, kuram tehnisko apkopi var veikt lietotājs pats.

Ja SRS drošības spilvenu brīdinājuma lampiņa neiedegas vai ilgstoši paliek iedegta, veiciet sistēmas pārbaudi profesionālā remontdarbnīcā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju / servisa partneri.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- SRS komponentu vai vadu modificēšana, ietverot jebkāda veida zīmju pievienošanu pie paliktņu pārsegiem vai korpusa konstrukcijas izmaiņas, var nelabvēlīgi ietekmēt SRS darbību un, iespējams, izraisīt traumu.
- Drošības spilvenu paliktņu pārsegu tīrīšanai izmantojiet tikai mīkstu, sausu vai tīrā ūdenī samitrinātu drānu. Šķīdinātāji vai tīrīšanas līdzekļi var negatīvi ietekmēt drošības spilvenu pārsegu darbību un sistēmas pareizu aktivizēšanu.
- Nedrīkst novietot priekšmetus virs drošības spilvenu moduļiem vai to tuvumā uz stūres rata, instrumentu paneļa un priekšējā pasažiera paneļa virs cimdu nodalījuma, jo jebkurš šāds priekšmets var nodarīt kaitējumu, ja automobilis cieš pietiekami smagā avārijā, kā rezultātā tiek piepūsti drošības spilveni.
- Ja drošības spilveni piepūšas, veiciet sistēmas nomaiņu profesionālā remontdarbnīcā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju / servisa partneri.
- Nemodificējiet un neatvienojiet SRS vadus vai citus SRS sistēmas komponentus. Šāda rīcība nejaušas drošības spilvenu piepūšanās vai SRS nedarbošanās dēļ var izraisīt ievainojumus.
- Ja nepieciešams izmest drošības spilvenu sistēmas sastāvdaļas, vai ja ir jāveic automobiļa utilizācija, jāievēro noteikti drošības pasākumi. Pilnvarots Kia izplatītājs pārzina šos piesardzības pasākumus un var sniegt jums nepieciešamo informāciju. Šo drošības pasākumu un procedūru neievērošana var izraisīt traumas.
- Ja jūsu automobilis ir ticis appludināts un uz grīdas ir samircis paklājs vai ūdens, nemēģiniet iedarbināt dzinēju; šādā gadījumā veiciet automobiļa pārbaudi profesionālā remontdarbnīcā. Kia iesaka sazināties ar pilnvarotu Kia izplatītāju / servisa partneri.

Papildu drošības pasākumi

- **Nekad neļaujiet pasažieriem braukt bagāžas nodalījumā vai uz nolocīta aizmugurējā sēdekļa.** Visiem braucējiem automobilī jāsēž vertikāli, dziļi sēdekļos, ar piesprādzētām drošības siksnām un kājām uz grīdas.
- **Pasažieri nedrīkst mainīt sēdvietas vai pamest savas sēdvietas automobiļa kustības laikā.** Pasažieris, kurš avārijas vai pēkšņas apstāšanās laikā nav piesprādzējis drošības siksnu, var tikt sviests pret automobiļa salona komponentiem, citiem braucējiem vai ārā no automobiļa.

- **Katra drošības josta ir paredzēta viena pasažiera kustību ierobežošanai.**Ja vienu drošības siksnu lieto vairāk nekā viena persona, viņi sadursmē var gūt smagas vai nāvējošas traumas.
- **Nelietojiet nekādus aksesuārus uz drošības jostām.**Lai gan tirgū tiek pārdotas ierīces, kas it kā uzlabo braucēju komfortu vai pareizi pozicionē drošības siksnu, tās īstenībā var pasliktināt drošības siksnas sniegto aizsardzību un palielināt smagu traumu risku avārijas gadījumā.
- **Pasažieri nedrīkst novietot cietus vai asus priekšmetus starp sevi un drošības spilveniem.**Cietu vai asu priekšmetu turēšana klēpī vai mutē var izraisīt traumas, ja drošības spilvens piepūšas.
- **Neļaujiet pasažieriem tuvoties drošības spilvenu pārsegiem.**Visiem braucējiem automobilī jāsēž vertikāli, dziļi sēdekļos, ar piesprādzētām drošības siksnām un kājām uz grīdas. Ja pasažieri atrodas pārāk tuvu drošības spilvenu pārsegiem, viņi var gūt traumas, ja drošības spilveni piepūšas.
- **Nepiestipriniet un nelieciet priekšmetus uz drošības spilvenu pārsegiem vai to tuvumā.**Jebkurš priekšmets, kas piestiprināts vai novietots uz priekšējā vai sānu drošības spilvenu pārsegiem, var traucēt drošības spilvenu pareizu darbību.
- **Nemodificējiet priekšējos sēdekļus.**Priekšējo sēdekļu modifikācijas var traucēt papildu kustības ierobežošanas sistēmas sensoru sastāvdaļu vai sānu drošības spilvenu darbībai.
- **Nenovietojiet priekšmetus zem priekšējiem sēdekļiem.**Priekšmetu novietošana zem priekšējiem sēdekļiem var traucēt papildu kustības ierobežošanas sistēmas sensoru komponentu un vadojuma darbībai.
- **Nekad neturiet zīdaini vai bērnu klēpī.**Avārijas gadījumā zīdainis vai bērns var gūt smagas vai nāvējošas traumas. Visiem zīdaiņiem un bērniem jābūt pareizi piesprādzētiem piemērotos bērnu drošības sēdeklīšos vai ar drošības siksnām aizmugurējā sēdeklī.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Sēdēšana nepareizi vai nepareizā pozīcijā var izraisīt braucēju pārvietošanos pārāk tuvu aktivizētajam drošības spilvenam, atsišanos pret salona konstrukciju, vai viņi var tikt izmesti no automobiļa un gūt smagas vai nāvējošas traumas.
- Automobilī vienmēr jāsēž vertikāli sēdekļa sēdvirsmas centrā ar piesprādzētu drošības siksnu, atzveltnēm jāatrodas vertikālā pozīcijā, kājām jābūt komfortabli izstieptām, un pēdām jāatrodas uz grīdas.

Aprīkojuma pievienošana automobilim vai ar drošības spilveniem aprīkotā automobiļa modificēšana

Ja modificējat automašīnu, mainot tās šasiju, buferu sistēmu, priekšējo vai sānu lokšņu metāla elementus vai attālumu no zemes, tas var ietekmēt automašīnas drošības spilvenu sistēmas darbību.

Drošības spilvenu brīdinājuma marķējumi

Modeļiem ar stūri kreisajā pusē


OSG2H031032_2

Modeļiem braukšanai ceļa labajā pusē

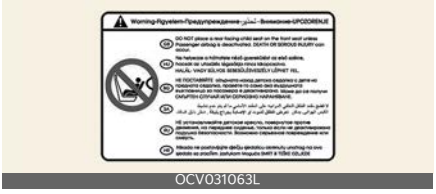

OSG2PH032027R_2

Gaisa spilvena brīdinājuma marķējums (A tips)



OCV031062L

Gaisa spilvena brīdinājuma marķējums (B tips)


OCV031063L

Drošības spilvenu brīdinājuma marķējums brīdina pasažierus par potenciālajiem riskiem, ko izraisa drošības spilvenu sistēma.

Ievērojiet, ka šie oficiālie brīdinājumi ir vērsti uz riskiem, kam pakļauti bērni. Tāpat mēs vēlamies, lai jūs būtu informēti par riskiem, kam ir pakļauti pieaugušie un kas aprakstīti iepriekšējās lapās.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Nekad nenovietojiet pretēji braukšanas virzienam vērstu bērnu drošības sēdeklīti priekšējā pasažiera sēdeklī, izņemot gadījumus, kad priekšējā pasažiera drošības spilvens ir deaktivizēts. Pasažiera puses drošības spilvens piepūšoties var izdarīt triecienu pa pretēji braukšanas virzienam vērstu bērnu drošības sēdeklīti un nogalināt bērnu.
- Ļoti bīstami! Nelietojiet pretēji braukšanas virzienam vērstu bērnu drošības sistēmu vai sēdekli, kura priekšā atrodas drošības spilvens, kas var nostrādāt!
- Nekādā gadījumā neuzstādiet bērnu drošības sistēmu uz priekšējā pasažiera sēdekļa. Ja priekšējā pasažiera drošības spilvens piepūšas, tas var izraisīt nopietnas vai nāvējošas traumas.
- NEDRĪKST lietot pretēji braukšanas virzienam novietotu bērnu drošības sistēmu uz sēdekļa, kuru aizsargā AKTĪVS DROŠĪBAS SPILVENS, pretējā gadījumā BĒRNAM var tikt izraisītas SMAGAS vai NĀVĒJOŠAS traumas.
- Kad automobilī, kas aprīkots ar sānu un/vai aizkarveida drošības spilveniem, bērni tiek sēdināti aizmugurējos ārējos sēdekļos, noteikti uzstādiet bērnu drošības sistēmu pēc iespējas tālāk no durvīm un droši nostipriniet bērnu drošības sistēmu vietā.

  Sānu un/vai aizkarveida drošības spilveni piepūšanās laikā zīdainim vai bērnam var izraisīt smagas vai nāvējošas traumas.

✻ PIEZĪME

Ja automobilis ir aprīkots ar apgāšanās sensoru

- Drošības spilveni nekavējoties piepūšas apgāšanās gadījumā (ja aprīkojumā ir sānu drošības spilveni vai aizkarveida drošības spilvens), lai palīdzētu aizsargāt transportlīdzeklī esošos cilvēkus no smagām traumām.
- Sānu un/vai aizkarveida drošības spilvens var tikt aktivizēts, ja apgāšanās sensors uzskata, ka notiek transportlīdzekļa apgāšanās.

Jūsu automobiļa funkcijas 5

Atslēgas 5-6
• Attālās atslēgas lietošana 5-6
• Viedās atslēgas lietošana 5-7
• Atslēgas baterijas nomaiņa 5-9
Pretzagļu trauksmes sistēma 5-10
• Ieslēgta 5-10
• Pretaizdzīšanas aizsardzība 5-10
• Izslēgta 5-10
Imobilaizera sistēma 5-12
• Automobiļi ar attālo atslēgu 5-12
• Automobiļi ar viedo atslēgu 5-12
Durvju slēdzenes 5-13
• Durvju slēdzenes transportlīdzekļa ārpusē 5-13
• Durvju slēdzenes transportlīdzekļa iekšpusē 5-15
• Durvju slēgšanas funkcijas 5-16
• Manuālais durvju centrālais slēdzis 5-17
• Aizmugurējo durvju slēdzenes 5-18
• Aizmugures pasažiera brīdinājums (ROA) 5-19
Vadītāja sēdekļa pozīcijas atmiņas sistēma 5-20
• Atmiņas pozīcijas iestatīšana 5-20
• Atmiņas pozīcijas aktivizēšana 5-20
• Vadītāja sēdekļa pozīcijas atmiņas sistēmas atiestatīšana 5-20
• Vieglas piekļuves funkcija 5-21
Bagāžas nodalījums 5-21
• Manuālo bagāžas nodalījuma durvju atvēršana/aizvēršana 5-21
• Elektroniski regulējamais bagāžas nodalījums 5-22
Logi 5-31
• Elektrisko logu slēdža vadība 5-33
• Elektrisko logu atiestatīšana 5-33
• Elektriski regulējamo logu automātiskā virzienmaiņa 5-33

5 Jūsu automobiļa funkcijas

• Elektriski regulējamu logu bloķēšanas poga 5-34
• Attālināta logu aizvēršana/atvēršana (priekšējiem sēdekļiem) 5-35

Pārsegs 5-36

• Pārsega atvēršana 5-36
• Pārsega aizvēršana 5-37

Degvielas uzpildes durtiņas 5-38

• Degvielas uzpildes atveres durtiņu atvēršana (hibrīda automobilis) 5-38
• Degvielas uzpildes atveres durtiņu atvēršana (pie elektrotīkla pieslēdzamam hibrīda automobilis) 5-39
• Degvielas uzpildes durtiņu aizvēršana 5-40

Lūka 5-42

• Saulessargs 5-43
• Atvērt/aizvērt paceļot 5-43
• Atvērt/aizvērt bīdot 5-44
• Automātiskā virzienmaiņa 5-44
• Jumta lūkas atiestatīšana 5-45
• Atvērtas jumtas lūkas brīdinājums 5-45

Stūre 5-46

• Stūres pastiprinātājs ar motoru (MDPS) 5-46
• Stūres leņķa un augstuma noregulēšana 5-46
• Apsildāma stūre 5-48
• Signāltaure (skaņas signāls) 5-48

Spoguļi 5-49

• Iekšējais atpakaļskata spogulis 5-49
• Ārējais atpakaļskata spogulis 5-49

Instrumentu panelis 5-52

• Pilnais LCD panelis 5-54

LCD ekrāns 5-57

• LCD ekrāna režīmi 5-57

Jūsu automobiļa funkcijas 5

• LCD ekrāna paziņojumi 5-65

Transportlīdzekļa iestatījumi (informācijas un izklaides sistēma) 5-68

Brīdinājuma un indikatoru lampiņas 5-70

Acu līmeņa ekrāns (Head-Up Display — HUD) 5-75

• Acu līmeņa ekrāna informācija 5-75
• Acu līmeņa ekrāna iestatījumi 5-76

Apgaismojums 5-76

• Apgaismojuma funkcijas 5-76
• Apgaismojuma vadības ierīces 5-77
• Tālo gaismu palīgsistēma (High Beam Assist — HBA) 5-79
• Priekšējo lukturu augstuma regulēšanas slēdzis 5-81

Logu tīrītāji un mazgātāji 5-82

• Tīrītāji 5-82
• Mazgātāji 5-84

Sagaidīšanas sistēma 5-85

• Apgaismojuma funkcijas 5-85

Salona gaismas 5-86

• Kartes apgaismojums 5-86
• Salona apgaismojums 5-86
• Bagāžas nodalījuma apgaismojums 5-87
• Mazā spoguļa apgaismojums 5-87
• Cimdu nodalījuma apgaismojums 5-87

Klimata kontroles sistēma 5-88

Automātiskā klimata kontroles sistēma 5-90

• Informācijas un izklaides sistēmas/klimata kontroles pārslēdzamās vadības ierīces lietošana 5-91
• Klimata kontroles sistēmas lietošana 5-92
• Automātiskā apsildes un gaisa kondicionēšanas vadība 5-95
• Temperatūras kontrole 5-96

5 Jūsu automobiļa funkcijas

• Vienāda temperatūras pielāgošana vadītāja un pasažiera pusē 5-96
• Temperatūras mērvienības maiņa 5-97
• Ventilatora ātruma iestatīšana 5-97
• Ventilatora ieslēgšana un izslēgšana 5-97
• Klimata kontroles funkcijas 5-97

Vējstikla atkausēšana un aizsvīšanas likvidēšana 5-98

• Vējstikla atkausēšana/aizsvīšanas likvidēšana 5-98
• Automātiska aizsvīšanas likvidēšana automātiskajai klimata kontroles sistēmai 5-98
• Aizmugurējā loga/ārējā spoguļa atkausētājs 5-99
• Aizsvīšanas likvidēšanas loģikas atiestatīšana 5-99

Glabāšanas nodalījumi 5-100

• Viduskonsoles mantu/cimdu nodalījums 5-100
• Bagāžas panelis 5-100
• Bagāžas tīkla tureklis 5-101
• Kravas zonas aizsargs 5-101

Iekšējās funkcijas 5-103

• Salona apgaismojums 5-103
• Glāžu turētāji 5-103
• Pelnu trauks 5-103
• Sēdekļu sildītājs/ventilācija 5-104
• Saules aizsargs 5-105
• USB lādētājs 5-105
• Maiņstrāvas invertors 5-106
• Kontaktligzda 5-107
• Viedtālruņa bezvadu uzlādes sistēma 5-108
• Mēteļa āķis 5-109
• Grīdas paklāja turekļi 5-110

Ārējās funkcijas 5-110

• Jumta statīvs 5-110

Informācijas un izklaides sistēma 5-111

Jūsu automobiļa funkcijas 5

• Informācijas un izklaides sistēmas/klimata kontroles pārslēdzamās vadības ierīces izmantošana 5-111

Audio sistēma.....5-112

• Antena.....5-112
• USB ports..... 5-113
• Kā darbojas automašīnas radio..... 5-113

Jūsu automobiļa funkcijas

* Sniegtā informācija var atšķirties atkarībā no tā, kādas funkcijas attiecas uz jūsu automobili.

Atslēgas

Saglabājiet savas atslēgas numuru

Atslēgas kods ir atrodams uz atslēgas koda etiķetes, kas pievienota atslēgu komplektam.

Ja pazaudējat atslēgas, Kia iesaka sazināties ar pilnvarotu Kia izplatītāju / servisa partneri.

Noņemiet atslēgas koda etiķeti un noglabājiet to drošā vietā. Pierakstiet atslēgas kodu un glabājiet to drošā vietā (ne automobilī).

Attālās atslēgas lietošana (ja ir aprīkojumā)



ONQ5031065L

1 Bloķēšanas poga
2 Atbloķēšanas poga
3 Bagāžas nodalījuma atvēršanas/aizvēršanas poga
4 Mehāniskās atslēgas atbloķēšanas poga

Lietošana

1. Nospiediet attiecīgo pogu.
2. Salieciet mehānisko atslēgu, spiežot mehāniskās atslēgas atbloķēšanas pogu (4).

Apstākļi, kādos nav iespējama darbība

- Mehāniskā atslēga ir ievietota aizdedzes slēdzī.
- Ir pārsniegts tālvadības darbības diapazons (apmēram 10 m [30 pēdas])
- Atslēgas baterijai ir zems uzlādes līmenis.
- Signālu bloķē citi transportlīdzekļi vai priekšmeti.
- Ļoti zema temperatūra.
- Atslēga atrodas radio raidītāja tuvumā, piemēram, radiostacijas vai lidostas tuvumā, kas var traucēt tālvadības atslēgas normālu darbību.

✻ INFORMĀCIJA

- Pēc aizslēgšanas/atslēgšanas pogas nospiešanas (1, 2) uz atslēgas nomirgos brīdinājuma lampiņas.
- Pēc atslēgšanas pogas (2) nospiešanas durvis tiks aizslēgtas automātiski, ja vien jūs neatvērsiet durvis 30 sekunžu laikā.
- Nospiediet un turiet bagāžas nodalījuma atslēgšanas pogu (3), lai atslēgtu bagāžas nodalījumu. Bagāžas nodalījums aizslēgsies automātiski, kad bagāžas nodalījums tiek atvērts un aizvērts.
- Ja kādas durvis, dzinēja pārsegs vai bagāžas nodalījums nav aizvērti, avārijas gaismas nemirgos.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- **Nekad neatstājiet atslēgas automobilī**

  Bērnu atstāšana bez uzraudzības automobilī, ja tajā ir atslēgas, ir bīstama pat tad, ja automobilis ir pozīcijā ACC vai ON.

Bērni var mēģināt ievietot atslēgu aizdedzē vai piespiest DZINĒJA IEDARBINĀŠANAS/APTURĒŠANAS pogu un darbināt elektriski atveramos logus vai citus vadības elementus, vai pat iedarbināt automobili, kas var izraisīt SMAGUS MIESAS BOJĀJUMUS VAI NĀVI. Nekad neatstājiet atslēgas automobilī, kurā atrodas nepieskatīti bērni, ja nav izslēgts dzinējs.

- Kia iesaka izmantot no pilnvarota Kia izplatītāja / servisa partnera iegādātas rezerves daļas. Ja tiek izmantota pēcpārdošanas tirgū iegādāta atslēga, automobilis pēc START pozīcijas var neatgriezties ieslēgtā stāvoklī. Ja tas notiek, starteris turpinās darboties, izraisot startera motora bojājumus un iespējamu ugunsgrēku pārāk lielas vados esošās strāvas dēļ.

⚠ UZMANĪBU

Nemēģiniet salocīt atslēgu, nenospiežot atlaišanas pogu. Tādējādi atslēgu var sabojāt.

✻ PIEZĪME

- Sargājiet attālo atslēgu no uguns, jebkādiem šķidrumiem un uguns. Ja attālās atslēgas iekšpuse kļūst mitra (no dzērieniem vai mitruma) vai sasilst,ir iespējama iekšējās shēmas kļūme, kas ietekmēs automobiļa garantiju.
- Izvairieties no attālās atslēgas nokrišanas vai mešanas.
- Nepakļaujiet atslēgu ekstremālai temperatūrai.
- Ja attālā atslēga nedarbojas pareizi, atveriet un aizveriet durvis, izmantojot mehānisko atslēgu. Attālās atslēgas darbības traucējumu gadījumā Kia iesaka sazināties ar pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.
- Ja attālā atslēga atrodas tuvu jūsu mobilajam tālrunim vai viedtālrunim, raidītāja signālu var bloķēt mobilā tālruņa vai viedtālruņa darbība. Tas ir īpaši būtiski tad, ja tālrunis ir aktīvs, piemēram, veic vai saņem zvanus, īsziņas, un/vai sūta/saņem e-pasta ziņojumus.
- Neielieciet attālo atslēgu vienā bikšu vai jakas kabatā kopā ar mobilo tālruni vai viedtālruni un nodrošiniet pienācīgu attālumu starp šiem ierīcēm.

Viedās atslēgas lietošana (ja ir aprīkojumā)



OCV041003L

1 Bloķēšanas poga
2 Atbloķēšanas poga
3 Bagāžas nodalījuma atslēgšanas/atvēršanas poga (ja ir aprīkojumā)
4 Attālās iedarbināšanas poga (ja ir aprīkojumā)
5 Attālās iedarbināšanas stāvvietā novietošanas palīgsistēmas (turpgaita) poga (ja ir aprīkojumā)
6 Attālās iedarbināšanas stāvvietā novietošanas palīgsistēmas (atpakaļgaita) poga (ja ir aprīkojumā)

Lietošana

- Nospiediet attiecīgo pogu.

Apstākļi, kādos nav iespējama darbība

- Atslēga atrodas radio raidītāja, piemēram, radiostacijas vai lidostas tuvumā, kas var traucēt viedās atslēgas normālu darbību.
- Atrašanās mobilas divvirzienu radio sistēmas vai mobilā tālruņa tuvumā.
- Jūsu automobiļa tuvumā tiek lietota kāda cita automobiļa viedā atslēga.

✻ INFORMĀCIJA

- Pēc aizslēgšanas/atslēgšanas pogas nospiešanas (1, 2) uz atslēgas nomirgos brīdinājuma lampiņas.
- Pēc atslēgšanas pogas (2) nospiešanas durvis tiks aizslēgtas automātiski, ja vien jūs neatvērsiet durvis 30 sekunžu laikā.
- Nospiediet un turiet bagāžas nodalījuma atslēgšanas/atvēršanas pogu (3), lai atslēgtu vai atvērtu bagāžas nodalījumu atbilstoši automobiļa opcijām. Bagāžas nodalījums aizslēgsies automātiski, kad bagāžas nodalījums tiek atvērts un aizvērts.
- Ja kādas durvis, dzinēja pārsegs vai bagāžas nodalījums nav aizvērti, avārijas gaismas nemirgos.

✻ PIEZĪME

- Ja kāda iemesla dēļ jūs pazaudējat viedo atslēgu, jūs nevarēsiet iedarbināt transportlīdzekļa dzinēju. Ja nepieciešams, velciet automobili un sazinieties ar profesionālu remontdarbnīcu. Kia iesaka sazināties ar pilnvarotu Kia izplatītāju / servisa partneri.
- Vienam automobilim var reģistrēt ne vairāk kā 2 viedās atslēgas. Ja pazaudējat viedo atslēgu, Kia iesaka sazināties ar pilnvarotu Kia izplatītāju / servisa partneri.
- Ja viedā atslēga nedarbojas, atveriet un aizveriet durvis, izmantojot mehānisko atslēgu. Viedās atslēgas darbības traucējumu gadījumā Kia iesaka sazināties ar pilnvarotu Kia izplatītāju / servisa partneri.

Automobiļa attālā iedarbināšana (ja ir aprīkojumā)

Lietošana

1. Aizslēdziet durvis, nospiežot aizslēgšanas pogu (1), atrodoties 10 m (32 pēdu) attālumā no automobiļa.
2. 4 sekunžu laikā pēc durvju aizslēgšanas nospiediet un turiet attālās iedarbināšanas pogu (4) ilgāk par 2 sekundēm.
3. Lai izslēgtu automobili, vēlreiz nospiediet attālās iedarbināšanas pogu (4).

✻ INFORMĀCIJA

Ja 10 minūšu laikā pēc automobiļa attālās iedarbināšanas netiek veiktas nekādas darbības vai netiek uzsākta braukšana, automobilis izslēgsies.

Automobiļa attālā novietošana stāvvietā (ja ir aprīkojumā)

Lietošana

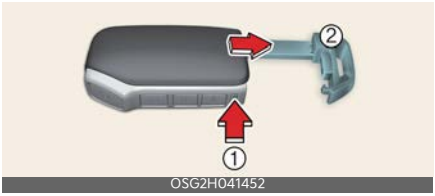
1. Nospiediet attālās iedarbināšanas novietošanas stāvvietā palīgsistēmas (turpgaita) pogu (5) uz viedās atslēgas, lai pārvietotu automobili uz priekšu.

2. Nospiediet attālās iedarbināšanas novietošanas stāvvietā palīgsistēmas (atpakaļgaita) pogu (6) uz viedās atslēgas, lai pārvietotu automobili atpakaļgaitā.

✻ INFORMĀCIJA

Plašāku informāciju skatiet "Attālinātā viedā stāvvietā novietošanas palīgsistēma (Remote Smart Parking Assist — RSPA) (ja ir aprīkojumā)" lapā 6-165.

Mehāniskās atslēgas izņemšana no viedās atslēgas



OSG2H041452

1 Cilne
2 Mehāniskā atslēga

Lietošana

1. Nospiediet un turiet nospiestu cilni (1).
2. Izņemiet mehānisko atslēgu (2).

Atslēgas baterijas nomaiņa


OSG2H041451

Lietošana

1. Uzmanīgi atveriet atslēgas vāciņu.
2. Nomainiet bateriju.

⚠ BRĪDINĀJUMS

ŠAJĀ PRODUKTĀ TIEK IZMANTOTA POGAS FORMAS BATERIJA.

Norijot pogas formas litija bateriju, 2 stundu laikā var tikt nodarīti smagi vai nāvējoši savainojumi.

Glabājiet akumulatorus bērniem nepieejamā vietā.

Ja iespējams, ka baterijas ir norītas vai ievietotas jebkurā ķermeņa daļā, nekavējoties vērsieties pēc medicīniskās palīdzības.

✻ INFORMĀCIJA

Baterija ir CR2032 (3V).

⚠ BRĪDINĀJUMS

Bērnu atstāšana bez uzraudzības automobilī, ja tajā ir atslēgas, ir bīstama pat tad, ja automobilis ir pozīcijā ACC vai ON.

Bez uzraudzības atstāti bērni var mēģināt ievietot mehānisko atslēgu aizdedzē vai nospiest DZINĒJA IEDARBINĀŠANAS/APTURĒŠANAS pogu un darbināt elektriskos logus vai citus vadības elementus, vai pat izkustināt automobili, kas var izraisīt SMAGUS MIESAS BOJĀJUMUS VAI NĀVI.

Nekad neatstājiet atslēgas automobilī, kurā atrodas nepieskatīti bērni, ja nav izslēgts dzinējs.

⚠ UZMANĪBU

- Attālā atslēga vai viedā atslēga ir paredzēta vairāku gadu lietošanai, tomēr saskare ar mitrumu vai statisko elektrību var radīt tās darbības traucējumus. Ja neesat pārliecināts, kā lietot vai nomainīt bateriju, Kia iesaka sazi-

nāties ar pilnvarotu Kia izplatītāju / servisa partneri.
- Neatbilstošas baterijas lietošana var izraisīt attālās atslēgas vai viedās atslēgas darbības traucējumus. Noteikti izmantojiet piemērotu bateriju.
- Lai nesabojātu attālo atslēgu vai viedo atslēgu, to nedrīkst nomest zemē, pakļaut mitruma iedarbībai, kā arī karstumam vai saules gaismai.



•Nepareizi utilizēta baterija var kaitēt apkārtējai videi un cilvēku veselībai. Utilizējiet akumulatoru saskaņā ar vietējiem likumiem vai noteikumiem.

✻ PIEZĪME

- Ja kāda iemesla dēļ jūs pazaudējat viedo atslēgu, jūs nevarēsiet iedarbināt transportlīdzekļa dzinēju. Ja nepieciešams, velciet automobili un sazinieties ar profesionālu remontdarbnīcu. Kia iesaka sazināties ar pilnvarotu Kia izplatītāju / servisa partneri.
- Vienam automobilim var reģistrēt ne vairāk kā 2 viedās atslēgas. Ja pazaudējat viedo atslēgu, Kia iesaka sazināties ar pilnvarotu Kia izplatītāju / servisa partneri.
- Ja viedā atslēga nedarbojas, atveriet un aizveriet durvis, izmantojot mehānisko atslēgu. Viedās atslēgas darbības traucējumu gadījumā Kia iesaka sazināties ar pilnvarotu Kia izplatītāju / servisa partneri.
- Ja viedā atslēga kādu laiku netiek kustināta, viedās atslēgas darbībai nepieciešamā uztveršanas funkcija tiks apturēta. Paceliet viedo atslēgu, lai atkal aktivizētu uztveršanu (ja uzstādīta).

Pretzagļu trauksmes sistēma



Ja sistēma tiek iedarbināta, atskan skaņas signāls, mirgojot avārijas signāllampiņām. Šai sistēmai ir trīs darbības fāzes.

Ieslēgta

Lietošana

1. Aizslēdziet durvis, nospiežot uz attālinātās atslēgas vai durvju roktura esošo aizslēgšanas pogu.
2. Avārijas signāllampiņas iemirgosies vienu reizi, norādot, ka sistēma ir ieslēgta.
3. Ja kādas durvis palikušas atvērtas, signāls skanēs apmēram 3 sekundes.

Darbības nosacījumi

- Pēc 30 sekundēm, kad visas durvis tikušas aizvērtas un aizslēgtas.
- Mehāniskā atslēga ir izņemta no aizdedzes.
- DZINĒJA IEDARBINĀŠANAS/APTURĒŠANAS poga pozīcijā OFF (ieslēgts).

Pretaizdzīšanas aizsardzība

Lietošana

1. Skanēs skaņas signāls.
2. Avārijas signāllampiņas nepārtraukti mirgos aptuveni 30 sekundes.
3. Lai izslēgtu sistēmu, atslēdziet durvis, izmantojot atslēgu.

Izslēgta

Lietošana

1. Pēc durvju atslēgšanas avārijas signāllampiņas iemirgosies divas reizes.

2. Ja 30 sekunžu laikā pēc durvju atslēgšanas pogas nospiešanas netiks atvērtas nevienas durvis (vai bagāžas nodalījums), sistēma tiks atkārtoti aktivizēta.

Darbības nosacījumi

- Tiek nospiesta durvju atslēgšanas poga.
- Tiek nospiesta priekšējā ārējā durvju roktura poga, kamēr personai ir līdzi viedā atslēga.
- Tiek iedarbināts dzinējs. (3 sekunžu laikā)
- Pēc atslēgšanas pogas nospiešanas avārijas signāllampiņas iemirgosies un skaņas signāls noskanēs divas reizes (viedās atslēgas gadījumā), lai parādītu, ka sistēma ir atslēgta.
- Ja 30 sekunžu laikā pēc atbloķēšanas pogas nospiešanas netiks atvērtas nevienas durvis (vai bagāžas nodalījums), sistēma tiks atkārtoti aktivizēta.

⚠ UZMANĪBU

- Nemēģiniet modificēt šo sistēmu vai pievienot tai citas iekārtas. Tas var izraisīt elektriska tipa problēmas, kas var padarīt transportlīdzekli nelietojamu.
- Nemainiet un nepārveidojiet pretaizdzīšanas sistēmu, jo tas var izraisīt pretaizdzīšanas sistēmas darbības kļūmes. Šajā gadījumā veiciet sistēmas apkopi profesionālā remontdarbnīcā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.

  Transportlīdzekļa ražotāja garantija neattiecas uz darbības kļūmēm, kas radušās neatbilstošu pretaizdzīšanas sistēmas pārveidojumu vai pielāgojumu rezultātā.
- Nemēģiniet modificēt šo sistēmu vai pievienot tai citas iekārtas. Tas var izraisīt elektriska tipa problēmas, kas var padarīt transportlīdzekli nelietojamu.

✻ PIEZĪME

- Nemēģiniet iedarbināt dzinēju, kamēr ir aktivizēts skaņas signāls. Kamēr darbojas pretzagļu trauksme,transportlīdzekļa starteris ir atslēgts.
- Ja sistēma netiek izslēgta ar attālināto atslēgu, ievietojiet mehānisko atslēgu aizdedzē, pagrieziet aizdedzes slēdzi ieslēgtā pozīcijā un nogaidiet 30 sekundes. Sistēma tiks izslēgta.

Imobilaizera sistēma

Imobilaizera sistēma samazina automobiļa neatļautas lietošanas risku.

Tā sastāv no maza raiduztvērēja aizdedzes slēdzī un elektroniskām ierīcēm automobiļa iekšpusē. Tā pārbauda, nosaka un verificē aizdedzes atslēgas derīgumu.

Ja atslēga ir derīga, dzinējs tiks iedarbināts. Ja atslēga nav derīga, dzinējs netiks iedarbināts.

Automobiļi ar attālo atslēgu

Lietošana

1. Lai deaktivētu imobilaizera sistēmu, ievietojiet mehānisko atslēgu aizdedzes slēdzī un pagrieziet pozīcijā ON (ieslēgts).
2. Lai aktivētu imobilaizera sistēmu, pagrieziet mehānisko atslēgu pozīcijā OFF (izslēgts).
3. Imobilaizera sistēma tiks aktivizēta automātiski. Bez derīgas jūsu automobiļa attālās automobilis dzinējs netiks iedarbināts.

Automobiļi ar viedo atslēgu (ja ir aprīkojumā)

Lietošana

1. Lai deaktivētu imobilaizera sistēmu, nospiediet DZINĒJA IEDARBINĀŠANAS/APTURĒŠANAS pogu pozīcijā ON (ieslēgts).
2. Lai aktivētu imobilaizera sistēmu, nospiediet DZINĒJA IEDARBINĀŠANAS/APTURĒŠANAS pogu pozīcijā OFF (ieslēgts).
3. Imobilaizera sistēma tiks aktivizēta automātiski. Bez derīgas jūsu transportlīdzekļa viedās atslēgas dzinējs netiks iedarbināts.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Lai novērstu automobiļa zādzības iespēju, neatstājiet automobilī rezerves atslēgas. Jūsu imobilaizera parole ir katram klientam unikāli izveidota parole — jums ir jānodrošina tās konfidencialitāte. Neatstājiet to automobilī.

⚠ UZMANĪBU

- Neizvietojiet metāla priekšmetus aizdedzes slēdža vai DZINĒJA IEDARBINĀŠANAS/APTURĒŠANAS pogas tuvumā. Metāla priekšmeti var traucēt retranslatora signālam un kavēt dzinēja iedarbināšanu.
- Raiduztvērējs jūsu atslēgā ir svarīga imobilaizera sistēmas daļa. Tas ir konstruēts tā, lai nodrošinātu ilglaicīgu lietošanu, tomēr to nevajadzētu pakļaut mitruma, statiskās elektrības vai triecienu iedarbībai. Tas var izraisīt imobilaizera sistēmas darbības kļūmes.
- Nemainiet un nepārveidojiet imobilaizera sistēmu, jo tas var izraisīt imobilaizera sistēmas nepareizu darbību. Šajā gadījumā veiciet sistēmas apkopi profesionālā remontdarbnīcā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.
- Automobiļa ražotāja garantija neattiecas uz darbības traucējumiem, kas radušies imobilaizera sistēmas neatbilstošu pārveidojumu, pielāgojumu vai modifikāciju rezultātā.
- Nemēģiniet modificēt šo sistēmu vai pievienot tai citas iekārtas. Tas var izraisīt elektriska tipa problēmas, kas var padarīt transportlīdzekli nelietojamu.

✻ PIEZĪME

- Iedarbinot dzinēju, nelietojiet atslēgu kopā ar citām imobilaizera atslēgām. Pretējā gadījumā dzinējs var netikt iedarbināts vai var izslēgties drīz pēc iedarbināšanas. Glabājiet atslēgas atsevišķi, lai izvairītos no to darbības traucējumiem.
- Ja jums ir nepieciešamas papildu atslēgas vai jūs pazaudējat atslēgas, Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.

Durvju slēdzenes

Durvju slēdzenes transportlīdzekļa ārpusē

Aizslēgšana/atslēgšana, izmantojot viedo atslēgu


OSG2H041004

Lietošana

1. Nospiediet priekšējo durvju roktura pogu (vadītāja pusē).
2. Avārijas gaismas nomirgos un atskanēs skaņas signāls.
   - Aizslēgšana: Vienu reizi
   - Atslēgšana: Divas reizes

Darbības nosacījumi

- Visas durvis ir aizvērtas
- Viedā atslēga tiek konstatēta 0,7-1 m (28-40 collu) attālumā

Apstākļi, kādos nav iespējama darbība

- Viedā atslēga atrodas transportlīdzekļa iekšpusē.
- Automobilis ir pozīcijā ACC vai ON (IESLĒGTS).
- Durvis (izņemot bagāžas nodalījumu) ir atvērtas.

⚠ UZMANĪBU

Atstājot automobili, ņemot līdzi viedo atslēgu, noteikti aizveriet visas durvis (ieskaitot motora pārsegu un bagāžas nodalījumu) un pārbaudiet, nospiežot

priekšējo durvju roktura pogu. Ja poga nav nospiesta, durvis nav aizslēgtas.

✻ PIEZĪME

- Ja nevienas durvis netiek atvērtas 30 sekunžu laikā pēc šīs pogas nospiešanas, durvis tiek automātiski aizslēgtas.
- To, vai durvis aizslēgtas vai nē, varat pārbaudīt, pavelkot vadītāja puses durvju ārējo rokturi.
- Pārliecinieties, ka durvis ir cieši aizvērtas.
- Ja durvis tiek vairākas reizes aizslegtas/atslēgtas ātrā secībā vai nu ar automobiļa atslēgu vai durvju slēdzi, sistēma var īslaicīgi pārtraukt darbo-ties, lai aizsargātu ķēdi un novērstu sistēmas komponentu bojājumus.
- Vienmēr, kad atstājat savu automobili bez uzraudzības, pārslēdziet aizde-dzes slēdzi vai DZINĒJA IEDARBINĀ-ŠANAS/APTURĒŠANAS pogu pozīcijā OFF (izslēgts), aktivizējiet stāvbremzi, aizveriet visus logus un aizslēdziet visas durvis.
- Ja izvēlēta sagaidīšanas spoguļa/gais-mas funkcija, durvju atslēgšanas brīdī automātiski atlocīsies āra atpa-kaļskata spogulis.

Ierobežojums(-i)

- Viedā atslēga tiek konstatēta 0,7-1 m (28-40 collu) attālumā

Aizslēgšana/atslēgšana, izmanto-jot mehānisko atslēgu



1 Cilne
2 Pārsegs

Lietošana

1. Pavelciet vadītāja puses durvju rok-turi, turot to vietā.
2. Ievietojiet atslēgu caurumā (1).
3. Paceliet pārsegu (2).
4. Pagrieziet atslēgu.
   - Aizslēgšana: Pa kreisi
   - Atslēgšana: Pa labi

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Ja pilnībā neaizverat durvis, tās var atkal atvērties.
- Aizverot durvis, uzmanieties neie-spiest kādu cilvēku un rokas.
- Ja cilvēkiem jāpavada ilgāku laiku automobilī, kad ārā ir ļoti karsts vai auksts, pastāv savainošanās risks vai dzīvības apdraudējums. Neaizslēdziet automobili no ārpuses, ja tajā atrodas cilvēki.

⚠ UZMANĪBU

Neatkārtojiet durvju atvēršanu un aiz-vēršanu bieži, kā arī nepielieciet pārlieku spēku durvīm, kad darbojas durvju aiz-vērējs.

✻ PIEZĪME

- Aizslēdzot durvis ar mehānisko atslēgu, atcerieties, ka ar to iespējams aizslēgt/atslēgt tikai vadītāja durvis.
- Lai aizslēgtu visas durvis, lietojiet automobiļa iekšpusē esošo centrālo slēdzi. Atveriet automobiļa durvis, izmantojot iekšējo rokturi, tad aizveriet durvis un aizslēdziet vadītāja durvis ar mehānisko atslēgu.
- Skatiet "Durvju slēdzenes transportlīdzekļa iekšpusē" lapā 5-15, lai uzzinātu, kā aizslēgt durvis, atrodoties automobilī.
- Uzmanieties no vāka pazaudēšanas vai saskrāpēšanas, noņemot to.
- Kad atslēgas pārsegs sasalst un neatveras, viegli uzsitiet pa to vai netiešā veidā sasildiet to (uzlieciet siltu roku u. c.).
- Nepakļaujiet durvis un durvju rokturi pārlieka spēka iedarbībai. Tas var izraisīt bojājumus.
- Ja durvis tiek vairākas reizes aizslegtas/atslēgtas ātrā secībā vai nu ar automobiļa atslēgu vai durvju slēdzi, sistēma var īslaicīgi pārtraukt darboties, lai aizsargātu ķēdi un novērstu sistēmas komponentu bojājumus.

Durvju slēdzenes transportlīdzekļa iekšpusē

Atslēgšana ar durvju rokturi


OSG2H041006

Lietošana

1. Priekšējās durvis

   Ja iekšējo durvju rokturi pavelk vienu reizi, kad durvis ir aizslēgtas, durvis atslēgsies un atvērsies.
2. Aizmugurējās durvis

   Ja iekšējo durvju rokturi pavelk vienu reizi, kad durvis ir aizslēgtas, durvis atslēgsies. Ja iekšējo durvju rokturi pavelk vēlreiz, durvis atvērsies.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Ja elektriskā durvju slēdzene nedarbojas, kamēr atrodaties automobilī, pamēģiniet vienu vai vairākus no tālāk minētajiem līdzekļiem, lai tiktu ārā.
  - Atkārtoti darbiniet durvju atslēgšanas funkciju (gan elektroniski, gan manuāli), vienlaicīgi velkot durvju rokturi.
  - Darbiniet citu durvju slēdzenes un rokturus, gan priekšpusē, gan aizmugurē.
  - Nolaidiet kādu no priekšējiem logiem un izmantojiet atslēgu, lai atslēgtu durvis no ārpuses.
  - Dodieties uz kravas nodalījumu un atveriet bagāžas nodalījumu.

- Kamēr automobilis pārvietojas, nevelciet aiz iekšējā vadītāja (vai pasažiera) durvju roktura.

Aizslēgšana/atslēgšana ar centrālās durvju atslēgas slēdzi



1 Durvju aizslēgšanas poga
2 Durvju atslēgšanas poga
3 Durvju indikatora lampiņa

Lietošana

- Nospiediet apakšā attiecīgo pogu.
  - Slēdzis (1): Aizslēgt
  - Slēdzis (2): Atslēgt

✻ INFORMĀCIJA

- Kad visas transportlīdzekļa durvis ir aizslēgtas, ieslēdzas vadītāja durvīs un pasažiera durvīs esošās durvju indikatora lampiņas (3). Tās izslēdzas, ja kādas durvis ir atslēgtas.
- Ja atslēga ir automobilī (vai viedā atslēga atrodas automobilī) un tiek atvērtas kādas no durvīm, durvis netiks aizslēgtas arī tad, ja tiek nospiests centrālās durvju atslēgas slēdzis.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Kamēr automobilis pārvietojas, durvīm obligāti jābūt pilnībā aizvērtām un aizslēgtām, lai novērstu nejaušu to atvēršanu. Ja durvis ir aizslēgtas, tās neļaus automobilī iekļūt iebrucējiem, kad automobilis apstājas vai palēnina ātrumu.
- Uzmanieties, atverot durvis, un pievērsiet uzmanību transportlīdzekļiem, motocikliem, riteņiem vai gājējiem, kas tuvojas jūsu automobilim virzienā, kurā atvērsies durvis. Ja atverat durvis, kad kāda persona tām tuvojas, jūs varat izraisīt bojājumus vai traumas.
- Neaizslēdzot automobili, jūs palielināt zādzības vai iespējama kaitējuma risku jums vai apkārtējiem, kad kāds atrodas jūsu automobilī, kamēr esat prom. Vienmēr izņemiet aizdedzes atslēgu, aktivizējiet stāvbremzi, aizveriet visus logus un aizslēdziet visas durvis, kad atstājat automobili bez uzraudzības.
- **Bez uzraudzības atstāti bērni, veci cilvēki vai mājdzīvnieki**

  Noslēgts automobilis var spēcīgi uzkarst, izraisot nāvi vai smagas traumas, piemēram, karstuma dūrienu, bez uzraudzības atstātiem bērniem, veciem cilvēkiem vai mājdzīvniekiem, kuri nespēj izkļūt no automobiļa. Ja esat atstāt vai iesprostos karstā automobilī, nodrošiniet ūdens uzņemšanu un izvairieties no caur automobiļa logu plūstošiem saules stariem. Turklāt bērni var mēģināt lietot automobiļa funkcijas, kas var izraisīt traumas, vai var citādi tikt apdraudēti, piemēram, ja kāds mēģina iekļūt automobilī. Nekad bez uzraudzības neatstājiet automašīnā bērnus vai dzīvniekus.

Durvju slēgšanas funkcijas

Jūsu automobilis ir aprīkots ar funkcijām, kas automātiski aizslēdz vai atslēdz automobili atbilstoši jūsu instrumentu panelī vai informācijas un izklaides sistēmas ekrānā izvēlētajiem iestatījumiem.

Automātiskā aizslēgšana aktivizēta atkarībā no ātruma

Ja šī funkcija ir iestatīta panelī vai informācijas un izklaides sistēmas ekrānā, visas durvis tiks automātiski aizslēgtas, kad automobiļa ātrums pārsniegs 15 km/st. (9 jūdzes/st.).

Automātiskā aizslēgšana aktivizēta atkarībā no pārnesuma

Kad panelī vai informācijas un izklaides sistēmas ekrānā ir iestatīta šī funkcija, motoram darbojoties, visas durvis tiek automātiski aizslēgtas, tiklīdz automobilis tiek pārslēgts no pozīcijas P (stāvēšana), kamēr automobilis darbojas.

Automātiskā atslēgšana, kad tiek veikta pārslēgšanās uz „P"

Kad panelī vai informācijas un izklaides sistēmas ekrānā ir iestatīta šī funkcija, motoram darbojoties, visas durvis tiek automātiski aizslēgtas, tiklīdz automobilis tiek pārslēgts no pozīcijas P (stāvēšana), kamēr automobilis darbojas.

Automātiskā atslēgšana pie izslēgta automobiļa (ja ir aprīkojumā)

Ja šī funkcija ir iestatīta panelī vai informācijas un izklaides sistēmas ekrānā, visas durvis tiks automātiski atslēgtas, kad automobilis tiks izslēgts.

Durvju atslēgšanas sistēmas trieciena konstatēšana (ja ir aprīkojumā)

Visas durvis tiek automātiski atslēgtas, kad trieciens izraisa drošības spilvenu aktivizēšanu.

Durvju aizslēgšanas sistēmas ātruma noteikšana

Visas durvis tiks automātiski aizslēgtas, ja automobiļa ātrums pārsniedz 15 km/h.

Drošības slēdzenes (ja ir aprīkojumā)

Daži automobiļi ir aprīkoti ar drošības slēdzeņu sistēmu. Aktivizētas drošības slēdzenes neļauj atvērt durvis ne no automobiļa ārpuses, ne no iekšpuses, sniedzot papildu drošību.

Lai aizslēgtu automobili ar drošības slēdzeņu funkciju, durvis ir jāaizslēdz, izmantojot viedo atslēgu. Lai atslēgtu automobili, atkal jāizmanto viedā atslēga.

Papildu atslēgšanas drošības funkcija ietver gaisa spilvenu aktivizēšanu

Ja šī funkcija ir iestatīta panelī vai informācijas un izklaides sistēmas ekrānā, visas durvis tiks automātiski atslēgtas, kad automobilis tiks izslēgts.

Manuālais durvju centrālais slēdzis


OSG2H041506

Lietošana

1. Atveriet durvis.
2. Ievietojiet mehānisko atslēgu.
3. Pagrieziet atslēgu aizslēgšanas pozīcijā.
4. Cieši aizveriet durvis.

Darbības nosacījumi

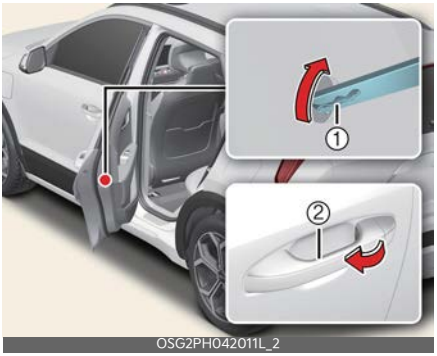
- Elektriskais durvju centrālais slēdzis nedarbojas.

✻ PIEZĪME

Ja elektroniski darbināmajai durvju slēdzenei nepienāk elektrība (piem., izlādējies akumulators) un bagāžas nodalījuma durvis ir aizvērtas, bagāžas nodalījuma durvis nevarēs atvērt, līdz tiks atjaunota elektrības padeve.

Aizmugurējo durvju slēdzenes

Bērnu drošības aizmugurējo durvju slēdzis (ja ir aprīkojumā)



OSG2PH042011L_2

Lietošana

1. Ievietojiet mehānisko atslēgu.
2. Pagrieziet bērnu drošības slēdzi aizslēgtā pozīcijā (1).
3. Lai atļautu aizmugurējo durvju atvēršanu no automobiļa iekšpuses, atslēdziet bērnu drošības slēdzi.
4. Lai atvērtu aizmugurējās durvis, pavelciet durvju ārējo rokturi (2).

Elektroniskā bērnu drošības slēdža sistēma (ja ir aprīkojumā)


OSG2H041061

Lietošana

- Piespiediet elektronisko bērnu drošības slēdža pogu.

✻ INFORMĀCIJA

- Ja nospiežat elektronisko bērnu drošības slēdzi un parādās indikators, aizmugurē esošie pasažieri nevar atvērt aizmugurējās durvis no automobiļa iekšpuses
- Drošās izkāpšanas palīgsistēma (SEA) automātiski neaktivizē elektronisko bērnu drošības slēdža sistēmu. Ja jūsu transportlīdzeklis ir aprīkots ar elektronisko bērnu drošības slēdža sistēmu, manuāli izmantojamie aizmugurējo durvju slēdži bērnu aizsardzībai netiek nodrošināti.
- Ja pēc EV pogas nospiešanas izslēgtā pozīcijā vai pozīcijā ACC paiet 3 minūtes, indikators uz pogas izslēdzas, un vadītājs, nospiežot pogu, nevar izslēgt elektronisko bērnu drošības slēdzi. Lai izslēgtu šo funkciju, nospiediet EV pogu ieslēgtā pozīcijā un pēc tam nospiediet elektroniskā bērnu drošības slēdža pogu.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Ja elektroniskā bērnu drošības slēdža sistēma nedarbojas, piespiežot elektroniskās bērnu drošības slēdzi, tiek parādīts ziņojums un atskan skaņas signāls.



OSG2PHQ012004L

A: **Bērnu drošības slēdža kļūme**

Ja tā notiek, parūpējieties, lai sistēmu pārbaudītu profesionālā servisā.

Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju / servisa partneri.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Ja bērns nejauši atver aizmugurējās durvis, kamēr automobilis pārvietojas, bērns var izkrist no automobiļa un gūt smagas traumas vai iet bojā. Lai neļautu bērniem atvērt aizmugurējās durvis no iekšpuses, aizmugurējo durvju drošības slēdzenes ir jāaizslēdz ikreiz, kad bērni atrodas automobilī.
- Sistēma neatpazīst visus šķēršļus, kas tuvojas transportlīdzekļa izejai.
- Autovadītājs un pasažieris ir atbildīgi par jebkuru negadījumu, kas notiek, kāpjot ārā no automobiļa. Vienmēr pārbaudiet zonu ap transportlīdzekli, pirms izkāpjat no tā.

Aizmugures pasažiera brīdinājums (ROA)

Aizmugurējā pasažiera brīdinājums (Rear Occupant Alert — ROA) ir paredzēts, lai novērstu situācijas, kad jūs pametat automobili, aizmugurējam pasažierim paliekot tajā.

Lietošana

- Iestatījumu izvēlnē atlasiet **Ērtība** → **Aizmugurējā pasažiera brīdinājums**.

Brīdinājuma darbība



OSG2PH042101L

A: **Pārbaudiet, vai aizmugures sēdeklī nav pasažieru un mantu**

Kad izslēdzat transportlīdzekļa dzinēju un atverat vadītāja durvis pēc aizmugurējo durvju vai bagāžas nodalījuma durvju atvēršanas un aizvēršanas, uz instrumentu paneļa parādās brīdinājuma ziņojums.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Aizmugures aizņemtības brīdinājums dod vadītājam informāciju, lai pārbaudītu aizmugures sēdekļus, bet tas neatpazīst vai aizmugures sēdeklī atrodas priekšmets vai pasažieris. Pirms atstājat automobili, vienmēr pārbaudiet aizmugures sēdekļus.

⚠ UZMANĪBU

Durvju atvēršanas un aizvēršanas vēsture tiek palaista, kad vadītājs izslēdz dzinēju un aizslēdz automobiļa durvis. Ja iepriekšējā vēsture nav palaista, brīdinājums var tikt dots pat tad, ja aizmugures durvis netiek atkal atvērtas. Piemēram, ja vadītājs neaizslēdz automobiļa durvis un atver durvis, lai izkāptu, pēc tam, kad atskanējis brīdinājums, var iedarboties signalizācija.

Vadītāja sēdekļa pozīcijas atmiņas sistēma (ja ir aprīkojumā)

Atmiņas pozīcijas iestatīšana


OSG2H041060

Lietošana

1. Noregulējiet šādas pozīcijas:
   - Vadītāja sēdekļa pozīcija
   - Ārējā spoguļa pozīcija (ja ir aprīkojumā)
   - Acu līmeņa ekrāns (Head-Up Display — HUD) (ja ir aprīkojumā)
2. Pēc tam nospiediet pogu „1" vai „2".
   - Nospiediet un turiet aptuveni 1 sekundi.
   - Sistēma nopīkstēs divas reizes un informēs jūs.
     - Uz informācijas un izklaides ekrāna parādīsies ziņojums "Driver 1 (or 2) settings saved' (Vadītāja 1 (vai 2) iestatījumi saglabāti).

✻ INFORMĀCIJA

Lai izmantotu šo funkciju, jābūt ieslēgtam transportlīdzekļa dzinējam.

Atmiņas pozīcijas aktivizēšana

Lietošana

1. Nospiediet pogu „1" vai „2".
   - Sistēmas skaņas signāls iedarbosies vienu reizi.
2. Pēc tam saglabātās pozīcijas tiks pielāgotas.
3. Uz informācijas un izklaides ekrāna parādīsies ziņojums "Driver 1 (or 2) settings applied' (Vadītāja 1 (vai 2) iestatījumi piemēroti).

Apstākļi, kādos nav iespējama darbība

- Kad braukšanas ātrums pārsniedz 3 km/st. (2 jūdzes/st.)

Vadītāja sēdekļa pozīcijas atmiņas sistēmas atiestatīšana

Lietošana

1. Transportlīdzeklis ir ieslēgts pozīcijā ON (IESLĒGTS), un pārnesums ieslēgts pozīcijā „P" (stāvēšana).
2. Vadītāja sēdekli maksimāli pārbīdiet uz priekšu.
3. Atzveltni iestatiet maksimāli vertikālā pozīcijā.
4. Pēc tam vienlaicīgi uz aptuveni 2 sekundēm nospiediet pogu „1" un slēdzi sēdekļa bīdīšanai uz priekšu.

Inicializēšana

1. Atveriet durvis vadītāja pusē.
2. Sēdeklis un atzveltne tiek automātiski pavirzīti uz aizmuguri.
   - Signāls skanēs nepārtraukti.
3. Sēdeklis un atzveltne novietosies vidus stāvoklī.

- Signāla skaņa tiks pārtraukta.

Vieglas piekļuves funkcija

Darbības nosacījumi

- Vadītāja sēdeklis tiek pārvietots atpakaļ, kad:
  - Automobilis ir pozīcijā OFF (izslēgts)
  - Tiek atvērtas vadītāja durvis.
- Vadītāja sēdeklis tiek pārvietots uz priekšu, kad:
  - Automobilis ir pozīcijā ACC vai ON (ieslēgts)
  - Ja jums ir līdzi viedā atslēga, vadītāja durvis tiek aizvērtas.

✻ INFORMĀCIJA

Vieglas piekļuves funkciju var aktivizēt vai deaktivizēt no iestatījumu izvēlnes.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Neizmantojiet vadītāja sēdekļa pozīcijas atmiņas sistēmu, kad automobilis ir kustībā. Tā jūs varat zaudēt kontroli pār transportlīdzekli, izraisīt nāvējošu negadījumu, nopietnas traumas vai īpašuma bojājumu.

✻ PIEZĪME

- Ja akumulators tiek atvienots, atmiņas iestatījumi tiks dzēsti.
- Ja vadītāja sēdekļa pozīcijas atmiņas sistēma nedarbojas pareizi, mēs iesakām nogādāt sistēmu pie pilnvarota Kia izplatītāja/servisa partnera un veikt sistēmas pārbaudi.

Bagāžas nodalījums

Manuālo bagāžas nodalījuma durvju atvēršana/aizvēršana



OSG2H041529_2

Lietošana

1. Lai atvērtu bagāžas nodalījuma durvis, nospiediet ārējā durvju roktura slēdzi (1).
2. Pavelciet uz augšu bagāžas nodalījuma durvis.
3. Aizveriet bagāžas nodalījuma durvis, tās piespiežot. Pārliecinieties, ka bagāžas nodalījuma durvis ir kārtīgi nofiksējušās.

Darbības nosacījumi

- Bagāžas nodalījuma durvis aizslēdz vai atslēdz, izmantojot atslēgu vai centrālās durvju atslēgas slēdzi.

Elektroniski regulējamais bagāžas nodalījums (ja ir aprīkojumā)

Elektrisko bagāžas nodalījuma durvju darbība





Lietošana

1 Nospiediet elektrisko bagāžas nodalījuma durvju atvēršanas/aizvēršanas pogu automobiļa salonā vai uz viedās atslēgas uz 1 sekundi. Elektriskās bagāžas nodalījuma durvis atveras ar brīdinošu skaņu.

   Lai aizvērtu bagāžas nodalījuma durvis, nospiediet un turiet nospiestu elektrisko bagāžas nodalījuma durvju atvēršanas/aizvēršanas pogu automobiļa salonā vai uz viedās atslēgas.

   - Laikā, kad bagāžas nodalījuma durvis atveras, vēlreiz nospiediet bagāžas nodalījuma durvju atvēršanas/aizvēršanas pogu, lai pārtrauktu bagāžas nodalījuma durvju darbību.
   - Ja atlaižat bagāžas nodalījuma durvju atvēršanas/aizvēršanas pogu laikā, kad bagāžas nodalījuma durvis aizveras, vai viedā atslēga neatrodas darbības attālumā (aptuveni 10 m (33 pēdas)) no automobiļa, bagāžas nodalījuma durvju darbība apstāsies ar brīdinājuma skaņu uz 5 sekundēm.

2 Nospiežot elektrisko bagāžas nodalījuma durvju atvēršanas/aizvēršanas pogu ārpus automobiļa, bagāžas nodalījuma durvis atvērsies vai aizvērsies ar brīdinājuma skaņu.

   Ja automobilis ir aizslēgts, nospiediet elektrisko bagāžas nodalījuma durvju atvēršanas/aizvēršanas pogu ārpus automobiļa, uz jūsu rīcībā esošās viedās atslēgas.

3 Nospiediet elektrisko bagāžas nodalījuma durvju atvēršanas/aizvēršanas pogu bagāžas nodalījuma durvju iekšpusē. Bagāžas nodalījuma durvis atveras vai aizveras ar brīdinošu skaņu.

Darbības nosacījumi

- Kad automobilis ir pozīcijā ON (IESLĒGTS), un pārnesums atrodas pozīcijā „P" (stāvēšana).
- Kad automobilis ir pozīcijā OFF (IZSLĒGTS).

Apstākļi, kādos nav iespējama darbība

- Jūsu automašīnas ātrums pārsniedz 3 km/h (1,8 jūdzes/h)

Automātiskā kustība atpakaļ

Ja elektriskās bagāžas nodalījuma durvis sajūt šķērsli, bagāžas nodalījuma durvis apstāsies vai atvērsies pilnībā.

Darbības nosacījumi

- Ja elektriskās bagāžas nodalījuma durvis sajūt šķērsli

Apstākļi, kādos nav iespējama darbība

- Ja konstatētā pretestība nepārsniedz noteiktu līmeni
- Ja bagāžas nodalījuma durvis ir gandrīz pilnībā aizvērtas tuvu fiksēšanas pozīcijai
- Ja tiek dots spēcīgs trieciens, nepastāvot šķēršļiem

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Nekad bez uzraudzības neatstājiet automašīnā bērnus vai dzīvniekus. Elektriskās bagāžas nodalījuma durvis var darbināt bērni. Tas var izraisīt viņu savainošanos vai citu cilvēku savainošanu, kā arī radīt bojājumu automobilim.
- Pirms lietošanas pārliecinieties, vai bagāžas nodalījuma elektrisko durvju vai viedo bagāžas nodalījuma durvju tuvumā nav cilvēku vai objektu. Saskare ar bagāžas nodalījuma elektriskajām durvīm var radīt nopietnus ievainojumus, bojāt automobili vai apkārt esošus objektus (piemēram, sienas, griestus, automobiļus u.c.).



OSG2H041501

  - A: 70 cm
  - B: 70 cm
- Nekad tīši neievietojiet kādus priekšmetus vai ķermeņa daļas elektroniski regulējamā bagāžas nodalījuma kustības ceļā, lai pārbaudītu automātiskās atpakaļgaitas darbību. Var rasties nopietni savainojumi vai bojājumi automobilim un priekšmetiem.

⚠ UZMANĪBU

- Drošības nolūkā aktivējiet stāvbremzi un rīkojieties pozīcijā N (neitrālā).
- Neaizveriet un neatveriet bagāžas nodalījuma durvis manuāli. Pretējā gadījumā varat tās sabojāt. Ja bagāžas nodalījuma durvis nepieciešams aizvērt vai atvērt manuāli, kad ir izlādējies vai atvienots akumulators, nepielietojiet pārmērīgu spēku.
- Nelietojiet elektriskās bagāžas nodalījuma durvis vairāk kā 10 reizes pēc kārtas laikā, kad dzinējs nedarbojas. Atkārtoti lietojiet elektriskās bagāžas nodalījuma durvis laikā, kad dzinējs darbojas, lai novērstu akumulatora izlādēšanos.
- Neatstājiet elektriskās bagāžas nodalījuma durvis atvērtas ilgu laiku. Tas var izlādēt akumulatoru.
- Nepielietojiet pārlieku spēku elektrisko bagāžas nodalījuma durvju darbošanās laikā. Tā rīkojoties, var radīt bojājumus automobilim.
- Nekad nesatveriet un neturieties pie bagāžas nodalījuma durvju atbalsta stieņiem. Tā var sabojāt bagāžas nodalījuma durvju atbalsta stieņus. Bagāžas nodalījuma durvju atbalsta stieņu deformācija var izraisīt bojājumus automobilim un cilvēku savainošanu.


OSG2H041514

- Pašrocīgi nemodificējiet un nelabojiet nevienu elektroniski regulējamā bagāžas nodalījuma daļu. To jādara pilnvarotam Kia izplatītājam/servisa partnerim.
- Nedarbiniet elektriskās bagāžas nodalījuma durvis šādos apstākļos. Elektriskās bagāžas nodalījuma durvis var nedarboties pareizi.
  - Ir pacelta viena automobiļa puse, lai nomainītu riepu vai pārbaudītu automobili.
  - Stāvot uz nelīdzena ceļa, piemēram, nogāzē u.c.
- Pirms automātiskās automazgātuves izmantošanas pilnībā aizveriet bagāžas nodalījuma durvis un aizslēdziet visas durvis un bagāžas nodalījuma durvis, izmantojot centrālās atslēgas pogu.
- Nesmidziniet ūdeni ar augstu spiedienu tieši uz elektriskajām bagāžas nodalījuma durvīm pie atvēršanas/aizvēršanas pogas. Bagāžas nodalījuma durvis var nejauši atvērties.

✻ PIEZĪME

- Ja bagāžas nodalījuma durvis nav pilnībā aizvērtas un automobiļa ātrums ir 3 km/h (1,8 jūdzes/h) vai lielāks, brīdinājums atskanēs 10 reizes. Nekavējoties apturiet automobili droša vietā, aizveriet bagāžas nodalījuma durvis un pārbaudiet, ka atvērtu bagāžas nodalījuma durvju brīdinājums instrumentu panelī ir izslēgts.
- Aukstā un mitrā laikā ārējā elektrisko bagāžas nodalījuma durvju atvēršanas/aizvēršanas poga var nedarboties pareizi sala dēļ. Ja tā notiek, pirms ārējās elektrisko bagāžas nodalījuma durvju atvēršanas/aizvēršanas pogas izmantošanas noņemiet ledu vai izmantojiet uz viedās atslēgas vai instrumentu panelī esošo elektrisko bagāžas nodalījuma durvju atvēršanas/aizvēršanas pogu.
- Elektrisko bagāžas nodalījuma durvju darbināšana vairāk kā 5 reizes pēc kārtas var izraisīt darbības motora bojājumus. Ja tā notiek, elektriskās bagāžas nodalījuma durvis nedarbosies, lai novērstu motora pārkaršanu. Ja kāda elektrisko bagāžas nodalījuma durvju poga tiek nospiesta, lai mēģinātu atvērt durvis, skaņas signāls atskanēs 3 reizes, bet bagāžas nodalījuma durvis paliks aizvērtas. Pirms atkal izmantot sistēmu, ļaujiet elektrisko bagāžas nodalījuma durvju sistēmai atdzist aptuveni 1 minūti.
- Elektrisko bagāžas nodalījuma durvju darbība var apstāties, ja, mēģinot atvērt vai aizvērt bagāžas nodalījuma durvis, automātiskās kustības pretējā virzienā funkcija nostrādā vairāk kā divas reizes. Ja tā notiek, uzmanīgi atveriet vai aizveriet bagāžas nodalījuma durvis manuāli, bet pēc 30 sekundēm atkal mēģiniet darbināt elektriskās bagāžas nodalījuma durvis automātiski.

Elektrisko bagāžas nodalījuma durvju iestatīšana

Elektrisko bagāžas nodalījuma durvju atvēršanās ātrums

Jūs varat regulēt elektrisko bagāžas nodalījuma durvju atvēršanās ātrumu.

Izvēlieties vēlamo atvēršanas ātrumu (**Ātrs**/**Lēns**) (Noklusējuma iestatījums ir **Ātrs**).

Lietošana

- **Instrumentu panelis (ja ir aprīkojumā)**

  Atlasiet **Iestatījumi** → **Durvis** → **Elektrisko bagāžas nodalījuma durvju atvēršanās ātrums** → **Ātrs** / **Lēns**.
- **Informācijas un izklaides sistēma (ja ir aprīkojumā)**

  Atlasiet **Iestatījumi** → **Automobilis** → **Durvis** → **Elektrisko bagāžas nodalījuma durvju atvēršanas ātrums** → **Ātrs** / **Lēns**.

Elektrisko bagāžas nodalījuma durvju atvēršanās augstums

Jūs varat regulēt elektrisko bagāžas nodalījuma durvju atvēršanās augstumu. Atlasiet vēlamo atvēršanas augstumu (**Pilnībā atvērts** / **3. līmenis** / **2. līmenis** / **1. līmenis** / **Lietotāja augstuma iestatījums**).

Lietošana

- **Instrumentu panelis (ja ir aprīkojumā)**

  Atlasiet **Iestatījumi** → **Durvis** → **Elektrisko bagāžas nodalījuma durvju atvēršanas augstums** → **Pilnībā atvērts** / **3. līmenis** / **2. līmenis** / **1. līmenis** / **Lietotāja augstuma iestatījums**.
- **Informācijas un izklaides sistēma (ja ir aprīkojumā)**

  Atlasiet **Iestatījumi** → **Automobilis** → **Durvis** → **Elektrisko bagāžas nodalījuma durvju atvēršanas ātrums** → **Pilnībā atvērts** / **3. līmenis** / **2. līmenis** / **1. līmenis** / **Lietotāja augstuma iestatījums**.

Lietotāja augstuma iestatījums

Lietošana

1. Manuāli novietojiet bagāžas nodalījuma durvis sev vēlamajā augstumā.
2. Nospiediet elektrisko bagāžas nodalījuma durvju atvēršanas/aizvēršanas pogu, kas atrodas bagāžas nodalījuma durvju iekšpusē, uz vairāk kā aptuveni 3 sekundēm.

   Ja elektrisko bagāžas nodalījuma durvju atvēršanas augstumam ir atlasīts **Lietotāja augstuma iestatījums**, elektriskās bagāžas nodalījuma durvis automātiski atvērsies līdz jūsu manuāli iestatītajam augstumam.

✻ INFORMĀCIJA

- Pēc atjauninājumiem var notikt izmaiņas informācijas un izklaides sistēmā. Sīkāku informāciju par sistēmas iestatījumiem skatiet informācijas un izklaides sistēmas interneta rokasgrāmatā.
- Lai izmantotu katru funkciju, jums iestatījumu izvēlne jāizvēlas atvēršanās ātrums vai atvēršanās augstums. Ja nevēlaties funkciju izmantot, atceliet iestatījumu atlasi.
- Ja elektrisko bagāžas nodalījuma durvju atvēršanās augstums nav iestatīts manuāli, informācijas un izklaides sistēmā izvēloties Lietotāja augstuma iestatījumu, elektriskās bagāžas nodalījuma durvis atvērsies pilnībā.
- Ja no informācijas un izklaides sistēmas iestatījumu izvēlnes ir atlasīts kāds no augstuma iestatījumiem (**Pilnībā atvērts**/**3. līmenis**/**2. līmenis**/**1. līmenis** / **Lietotāja augstuma iestatījums**) un pēc tam ir atlasīts lietotāja

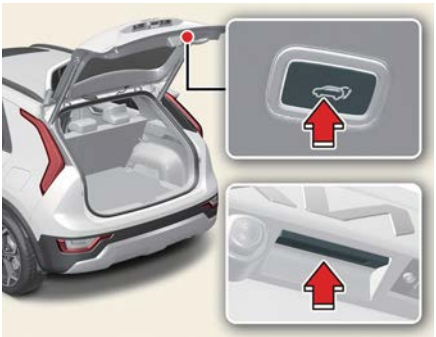
augstuma iestatījums, elektriskās bagāžas nodalījuma durvis atvērsies līdz jūsu manuāli iestatītajam augstumam.

- Elektrisko bagāžas nodalījuma durvju atvēršanās ātruma un atvēršanās augstuma iestatījumi mainās atbilstoši saistītajam Lietotāja profilam. Ja Lietotāja profils tiek mainīts, elektrisko bagāžas nodalījuma durvju atvēršanās ātruma un atvēršanās augstuma iestatījumi attiecīgi mainīsies.

Elektrisko bagāžas nodalījuma durvju atiestatīšana

Lietošana

1. Kad automobilis ir pozīcijā OFF (IZSLĒGTS) vai ON (IESLĒGTS), pārslēdziet uz „P" (stāvēšana).
2. Vienlaicīgi nospiediet elektrisko bagāžas nodalījuma durvju atvēršanas/aizvēršanas pogu, kas atrodas bagāžas nodalījuma durvju iekšpusē, un elektrisko bagāžas nodalījuma durvju atvēršanas/aizvēršanas pogu ārpus automobiļa, kamēr atskan signāls.



OSG2H041509_2

3. Lēni manuāli aizveriet bagāžas nodalījumu.
4. Nospiediet elektrisko bagāžas nodalījuma durvju atvēršanas/aizvēršanas pogu automobiļa ārpusē. Elektriskās bagāžas nodalījuma durvis atvērsies ar skaņas signālu.

✻ PIEZĪME

- Dažos gadījumos nepieciešams veikt elektrisko bagāžas nodalījuma durvju darbības atiestatīšanu. Daži gadījumi, kad var būt nepieciešama elektrisko bagāžas nodalījuma durvju atiestatīšana, ir:
  - Kad 12 voltu akumulators tiek atkārtoti uzlādēts
  - Kad 12 voltu akumulators tiek uzlikts atpakaļ pēc noņemšanas vai nomaiņas
  - Kad saistītais drošinātājs tiek uzlikts atpakaļ pēc noņemšanas vai nomaiņas
- Lai pabeigtu atiestatīšanu, gaidiet, kamēr bagāžas nodalījuma durvis atveras pilnībā. Ja bagāžas nodalījuma durvis apstājas, pirms tās tiek pilnībā atvērtas, atiestatīšanu nevar pabeigt.
- Ja pēc iepriekš minētās darbības bagāžas nodalījuma durvis nedarbojas pareizi, iesakām veikt funkcijas pārbaudi pie pilnvarota Kia izplatītāja/servisa partnera.

Bagāžas nodalījuma avārijas atslēgšana



OSG2H041513

Lietošana

1. Ievietojiet garu, plakanu priekšmetu, piemēram, atslēgu bagāžas nodalījuma durvju apakšā esošajā atverē.
2. Slidiniet mēlīti bultiņas virzienā, lai atslēgtu bagāžas nodalījuma durvis.
3. Pavelciet bagāžas nodalījuma durvis, lai tās atvērtu.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Ārkārtas gadījumā jums ir jāzina, kur atrodas automobiļa bagāžas nodalījuma avārijas drošības atslēgšanas mēlīte, kā arī jāzina, kā atvērt bagāžas nodalījumu, ja nejauši ieslēdzat sevi tajā.
- Neviens, ieskaitot dzīvniekus, nekādā gadījumā nedrīkst atrasties automobiļa bagāžas nodalījumā. Bagāžas nodalījums avārijas gadījumā ir ārkārtīgi bīstama vieta.
- Izmantojiet atlaišanas mēlīti tikai ārkārtas gadījumos. Esiet ļoti uzmanīgs, jo īpaši tad, kad automašīna pārvietojas.

Viedo bagāžas nodalījuma durvju atvēršana (ja ir aprīkojumā)



OSG2H041512

Lietošana

- Iestatījumu izvēlnē atlasiet **Durvis → Viedās bagāžas nodalījuma durvis**.

Darbības nosacījumi

- Pēc 15 sekundēm, ja visas durvis ir aizvērtas un aizslēgtas.
- Turot atslēgu atpazīšanas zonā ilgāk par 3 sekundēm.
- Uzlādes savienotājs ir atvienots

Apstākļi, kādos nav iespējama darbība

- Viedā atslēga tiek atpazīta 15 sekunžu laikā pēc durvju aizvēršanas un aizslēgšanas; pēc šī laika atslēga tiek atpazīta nepārtraukti.
- Viedā atslēga tiek atpazīta 15 sekunžu laikā pēc durvju aizvēršanas un aizslēgšanas un 1,5 m attālumā no priekšējo durvju rokturiem (automobiļiem, kas aprīkoti ar sagaidīšanas gaismu).
- durvis nav aizslēgtas vai aizvērtas;
- Viedā atslēga atrodas automobiļa iekšpusē.
- Notiek transportlīdzekļa akumulatora uzlāde

Ierobežojums(-i)

- Viedā atslēga netiek atpazīta 50-100 cm (28-40 collu) rādiusā aiz transportlīdzekļa

Atpazīšana un brīdināšana

Lietošana

1. Mirgos avārijas gaismas.
2. Kad tiek atpazīta viedā atslēga, skanēs brīdinājuma signāls.

Automātiskā atvēršanās

Lietošana

1. Tiks atvērtas bagāžas nodalījuma durvis.

2. Mirgos avārijas gaismas.
3. Brīdinājuma signāls skanēs 6 reizes.

Viedo bagāžas nodalījuma durvju deaktivizācija ar viedo atslēgu

Lietošana

1. Lai funkciju deaktivizētu, „Atpazīšanas un brīdinājuma" posmā nospiediet jebkuru no šīm viedās atslēgas pogām.
   - Durvju aizslēgšanas poga
   - Durvju atslēgšanas poga
   - Bagāžas nodalījuma atvēršanas/ aizvēršanas poga

✻ PIEZĪME

- Ja nospiedīsiet durvju atslēgšanas pogu, viedās bagāžas nodalījuma durvis ar automātiskās atvēršanas funkciju tiks īslaicīgi atslēgta. Taču, ja 30 sekunžu laikā neatvērsiet nevienas durvis, viedā bagāžas nodalījuma automātiskās atvēršanas funkcija tiks atkal aktivizēta.
- Ja turēsiet nospiestu bagāžas nodalījuma durvju atvēršanas pogu ilgāk par 1 sekundi, atvērsies bagāžas nodalījuma durvis.
- Ja nospiedīsiet durvju aizslēgšanas pogu vai bagāžas nodalījuma durvju atvēršanas pogu, kad viedā bagāžas nodalījuma durvju automātiskās atvēršanas funkcija neatrodas atpazīšanas vai brīdinājuma posmā, viedās bagāžas nodalījuma durvis ar automātiskās atvēršanas funkciju netiks deaktivizētas.
- Ja gadījumā atslēdzat viedo bagāžas nodalījuma automātiskās atvēršanas funkciju, nospiežot viedās atslēgas pogu, un atverat durvis, viedā bagāžas nodalījuma automātiskās atvēršanas funkciju iespējams atkārtoti aktivizēt, aizverot un aizslēdzot visas durvis.

Apstākļi, kādos nav iespējama darbība

- Viedā atslēga atrodas radio raidītāja tuvumā, piemēram, radiostacijas vai lidostas tuvumā, kas var traucēt normālu viedās atslēgas darbību.
- Viedā atslēga atrodas mobilas divvirzienu radio sistēmas vai mobilā tālruņa tuvumā.
- Jūsu automobiļa tuvumā tiek lietota kāda cita automobiļa viedā atslēga.
- Atpazīšanas diapazons var samazināties vai palielināties, ja:
  - Ir pacelta viena transportlīdzekļa puse, lai nomainītu riepu vai pārbaudītu transportlīdzekli.
  - Transportlīdzeklis ir novietots slīpi uz nogāzes, tas atrodas uz nelīdzena ceļa u.tml.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Pirms braukt ar automobili, pārliecinieties, ka bagāžas nodalījums ir aizvērts.
- Pirms bagāžas nodalījuma atvēršanas vai aizvēršanas pārliecinieties, ka tā tuvumā neatrodas cilvēki vai kādi objekti.
- Parūpējieties, lai bagāžas nodalījumā esošie objekti nekrīt ārā, ja atverat bagāžas nodalījumu slīpā nogāzē. Tas var izraisīt smagas traumas.
- Mazgājot automobili, deaktivizējiet viedo bagāžas nodalījumu ar automātiskās atvēršanas funkciju. Pretējā gadījumā bagāžas nodalījums var nejauši atvērties.

- Atslēga jāglabā bērniem nepieejamā vietā. Bērni var nejauši atvērt viedo bagāžas nodalījumu ar automātiskās atvēršanas funkciju, rotaļājoties automobiļa aizmugurējā daļā.

⚠ UZMANĪBU

Netuvojieties atpazīšanas zonai, ja nevēlaties atvērt bagāžas nodalījumu. Ja atrodaties atpazīšanas zonā nejauši un sāk darboties avārijas brīdinājuma gaismas un skaņas signāls, atstājiet atpazīšanas zonu, ņemot līdzi viedo atslēgu. Bagāžas nodalījums paliks aizvērts.

✻ PIEZĪME

- Ja elektrisko bagāžas nodalījuma durvju atvēršanas augstums ir iestatīts manuāli un iestatījumu izvēlnē ir atlasīts **Lietotāja augstuma iestatījums**, elektriskās bagāžas nodalījuma durvis automātiski atvērsies līdz vadītāja manuāli iestatītajam augstumam.
- Ja elektrisko bagāžas nodalījuma durvju atvēršanas augstums nav iestatīts manuāli, iestatījumu izvēlnē atlasot **Lietotāja augstuma iestatījums**, elektriskās bagāžas nodalījuma durvis atvērsies pilnībā.
- Ja iestatījumu izvēlnē ir atlasīts kāds no augstumiem (**Pilnībā atvērts** /**3. līmenis** /**2. līmenis** /**1. līmenis**) un pēc tam ir izvēlēts **Lietotāja augstuma iestatījums**, elektrisko bagāžas nodalījuma durvju atvēršanas augstums tiks iestatīts iepriekš saglabātajā līmenī.

Bagāžas nodalījuma durvju avārijas drošības atslēgšana



OSG2H041513

Lietošana

1. Ievietojiet mehānisko atslēgu durvju atslēgas caurumā.
2. Pastumiet mehānisko atslēgu pa labi (1).
3. Pavelciet bagāžas nodalījuma durvis uz augšu.

⚠ BRĪDINĀJUMS

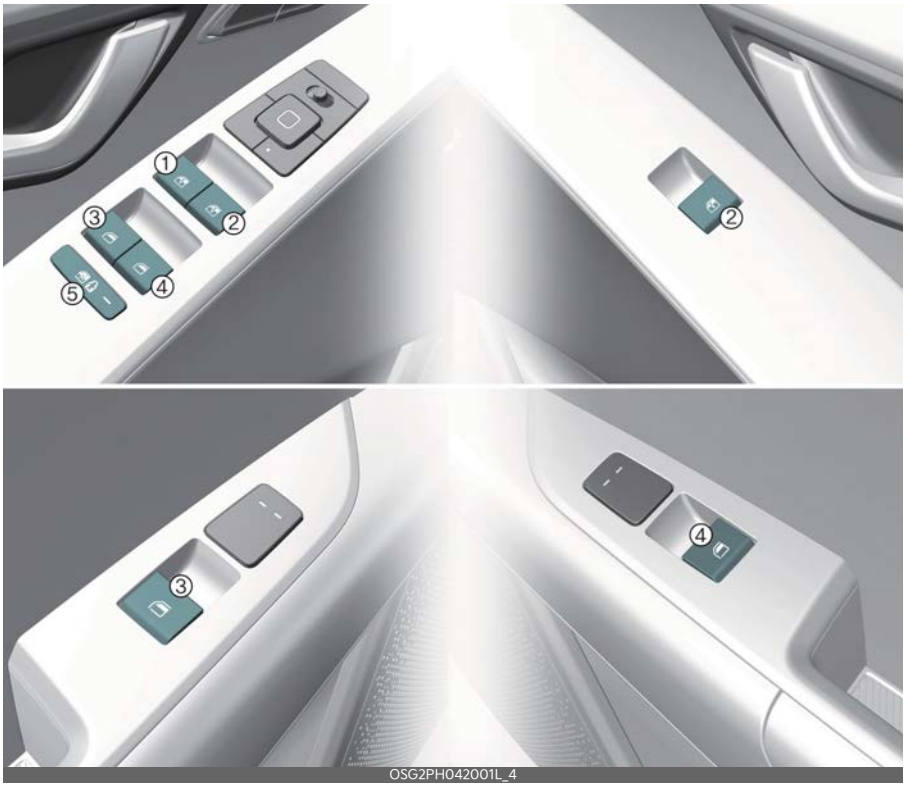
- Ārkārtas gadījumā jums ir jāzina, kur atrodas automobiļa bagāžas nodalījuma avārijas drošības atslēgšanas svira, kā arī jāzina, kā atvērt bagāžas nodalījumu, ja nejauši ieslēdzat sevi tajā.
- Cilvēki nekādā gadījumā nedrīkst atrasties automobiļa kravas nodalījumā. Kravas nodalījums avārijas gadījumā ir ārkārtīgi bīstama vieta.
- Izmantojiet atlaišanas sviru tikai ārkārtas gadījumos. Esiet ļoti uzmanīgs, jo īpaši tad, kad automašīna pārvietojas.

- Nepieskarieties pie bagāžas nodalījuma atbalstošās daļas (gāzes pacēlāja), jo tas var radīt nopietnus ievainojumus.

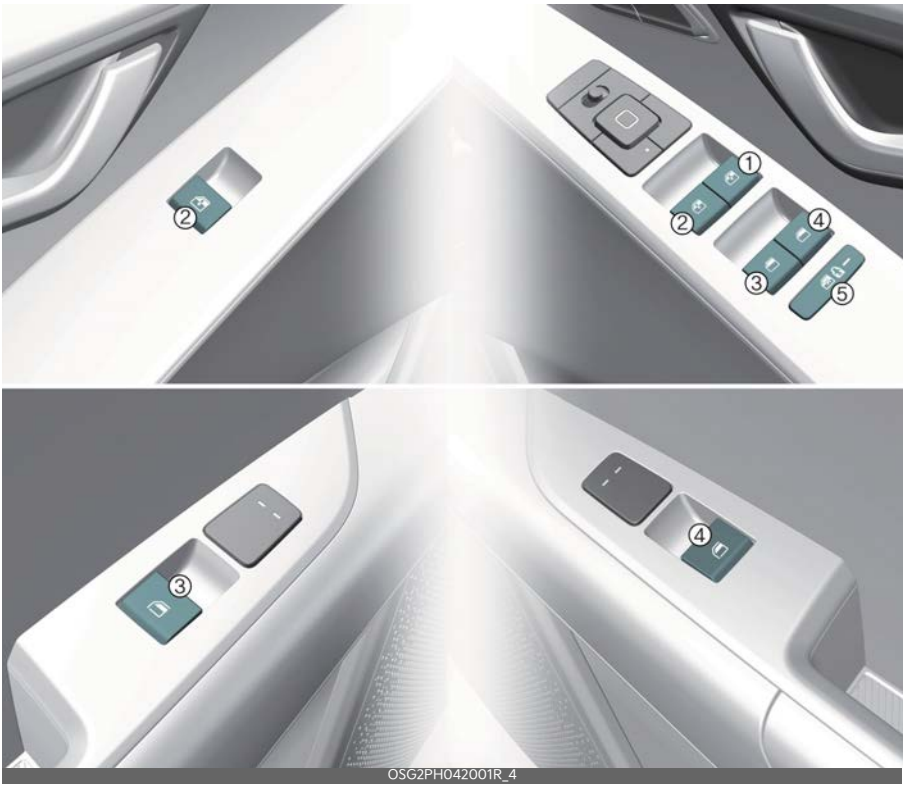

OSG2H041514

Logi

Modeļiem ar stūri kreisajā pusē



Modeļiem braukšanai ceļa labajā pusē



1 Elektroniski regulējams vadītāja durvju loga pacēlājs
2 Elektroniski regulējams priekšējā pasažiera durvju loga pacēlājs
3 Aizmugurējo durvju (kreisā pusē) loga atvēršanas slēdzis
4 Aizmugurējo durvju (labajā pusē) loga atvēršanas slēdzis
5 Elektrisko logu bloķēšanas slēdzis

Elektrisko logu slēdža vadība



OSG2H041453

- A tips: 1
- B tips: 1, 2 (ja ir aprīkojumā)

Lietošana

- Nospiediet vai pavelciet slēdzi līdz pirmajai/otrajai (1, 2) atdures pozīcijai.

✻ INFORMĀCIJA

Automātisku pacelšanas/nolaišanas funkciju var izmantot tikai ar B tipu.

Darbības nosacījumi

- Transportlīdzeklis ir pozīcijā ON (IESLĒGTS).

⚠ BRĪDINĀJUMS

Neuzstādiet nekādus piederumus logu tuvumā. Tas var ietekmēt iestrēgšanas aizsardzības darbību.

✻ PIEZĪME

- Braucot ar atvērtiem (vai daļēji atvērtiem) aizmugurējiem logiem vai atvērtu jumta lūku (ja ir aprīkojumā), automobilī var būt novērojama vēja izraisīta vibrācija vai pulsācijas troksnis. Šāds troksnis ir normāls, un to var samazināt vai novērst, rīkojoties, kā norādīts tālāk. Ja troksnis novērojams, kamēr ir nolaists viens vai abi aizmugurējie logi, daļēji nolaidiet abus priekšējos logus par apmēram 2,5 cm (1 collu). Ja troksnis novērojams, kad ir atvērta jumta lūka, nedaudz aizveriet to.
- Aukstā un mitrā laikā elektriski regulējamie logu pacēlāji var nedarboties pareizi sala dēļ.

Elektrisko logu atiestatīšana

Lietošana

1. Aizveriet logu.
2. Pavelciet elektriski regulējamo logu slēdzi.
   - Aptuveni 1 sekunde

Darbības nosacījumi

- Transportlīdzeklis ir pozīcijā ON (IESLĒGTS).

Elektriski regulējamo logu automātiskā virzienmaiņa (ja ir aprīkojumā)

Lietošana

1. Logi apstāsies un nolaidīsies.
   - Aptuveni 30 cm (12 collas)
2. Logi nolaidīsies.
   - Aptuveni 2.5 cm (1 colla)

Darbības nosacījumi

- Tiek atpazīts priekšmets vai korpusa daļa
- Tiek atpazīts spēks

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Pirms loga pacelšanas vienmēr pārbaudiet iespējamus šķēršļus, lai izvairītos no ievainojumiem vai automobiļa bojājumiem. Ja starp loga stiklu un augšējo loga gropi atrodas objekts, kura diametrs ir mazāks par 4 mm (0,16 collām), automātiskā logu vir-

zienmaiņas sistēma var nespēt konstatēt pretestību, līdz ar to loga kustība netiks apturēta un tas nemainīs virzienu.

- Automātiskās virzienmaiņas funkcija nedarbojas, kamēr tiek veikta elektrisko logu sistēmas atiestate. Lai izvairītos no traumām vai automobiļa bojājumiem, pirms aizvērt logus, pārliecinieties, ka loga pacelšanās ceļā neatrodas ķermeņa daļas vai citi priekšmeti.

✻ PIEZĪME

Automātiskās virzienmaiņas funkcija ir aktīva tikai tad, ja tiek izmantota automātiskās pacelšanas funkcija, pilnībā pavelkot slēdzi uz augšu. Automātiskā virzienmaiņas funkcija nedarbosies, ja logs tiek pacelts līdz pusei, izmantojot elektriskā loga slēdzi.

Elektriski regulējamu logu bloķēšanas poga



OSG2H041070

Lietošana

1. Piespiediet elektriski regulējamu logu bloķēšanas pogu.
   - Aizmugurējo pasažieru logu nevar darbināt.
2. Vadītāja un priekšējā pasažiera logu var darbināt.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- NEKAD neatstājiet atslēgas automobilī, kurā atrodas nepieskatīti bērni, ja nav izslēgts dzinējs.
- NEKAD neatstājiet automobilī nepieskatītus bērnus. Arī ļoti mazi bērni var nejauši izraisīt transportlīdzekļa pārvietošanos, ieķerties logos vai citādi traumēt sevi vai citus.
- Pirms loga aizvēršanas obligāti divkārt pārliecinieties, ka loga ceļā neatrodas pirksti, rokas, galva vai citi šķēršļi.
- Neļaujiet bērniem spēlēties ar elektriski atveramajiem logiem. Vadītāja durvju elektriskās logu bloķēšanas pogai jāatrodas bloķētā pozīcijā (nospiestai). Bērnam nejauši darbinot logu, var tikt izraisītas SMAGAS TRAUMAS.
- Automobilim esot kustībā, pa logu nedrīkst likt ārā rokas vai ekstremitātes.

⚠ UZMANĪBU

- Lai izvairītos no iespējamiem elektrisko logu sistēmas bojājumiem, vienlaicīgi neatveriet un neaizveriet divus logus vai vairāk. Tādējādi tiek paildzināts arī drošinātāja kalpošanas mūžs.
- Nemēģiniet vienlaicīgi darbināt vadītāja durvju galveno slēdzi un atsevišķo durvju logu slēdžus pretējos virzienos. Tādā gadījumā logi apstāsies un tos nevarēs ne atvērt, ne aizvērt.

Attālināta logu aizvēršana/atvēršana (priekšējiem sēdekļiem) (ja ir aprīkojumā)



ONQ5031141L_2

1 Bloķēšanas poga

2 Atbloķēšanas poga

Ja ir uzstādīta automātiska pacelšanas/nolaišanas funkcija (logu drošības funkcija), jūs tomēr varat kontrolēt atbilstošu logu kustību ar izslēgtu dzinēju.

Lietošana

1. Lai aizvērtu logus, viedajā atslēgā nospiediet un turiet durvju aizslēgšanas pogu (1). Kad poga būs nospiesta, logi tiks bīdīti uz augšu.
2. Lai atvērtu logus, viedajā atslēgā nospiediet un turiet durvju atslēgšanas pogu (2). Kad poga būs nospiesta, logi tiks bīdīti uz leju.
3. Attālinātu logu darbību var aktivizēt vai deaktivizēt, izmantojot iestatījumu izvēlni.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Neuzstādiet nekādus piederumus logu tuvumā. Tas var ietekmēt iestrēgšanas aizsardzības darbību.
- Pirms loga pacelšanas vienmēr pārbaudiet iespējamus šķēršļus, lai izvairītos no ievainojumiem vai automobiļa bojājumiem. Ja starp loga stiklu un augšējo loga gropi atrodas objekts, kura diametrs ir mazāks par 4 mm (0,16 collām), automātiskā logu virzienmaiņas sistēma var nespēt konstatēt pretestību, līdz ar to loga kustība netiks apturēta un tas nemainīs virzienu.
- Automātiskās virzienmaiņas funkcija nedarbojas, kamēr tiek veikta elektrisko logu sistēmas atiestate. Lai izvairītos no traumām vai automobiļa bojājumiem, pirms aizvērt logus, pārliecinieties, ka loga pacelšanās ceļā neatrodas ķermeņa daļas vai citi priekšmeti.
- NEKAD neatstājiet atslēgas automobilī, kurā atrodas nepieskatīti bērni, ja nav izslēgts dzinējs.
- NEKAD neatstājiet automobilī nepieskatītus bērnus. Arī ļoti mazi bērni var nejauši izraisīt transportlīdzekļa pārvietošanos, ieķerties logos vai citādi traumēt sevi vai citus.
- Pirms loga aizvēršanas obligāti divkārt pārliecinieties, ka loga ceļā neatrodas pirksti, rokas, galva vai citi šķēršļi.
- Neļaujiet bērniem spēlēties ar elektriski atveramajiem logiem. Vadītāja durvju elektriskās logu bloķēšanas pogai jāatrodas bloķētā pozīcijā (nospiestai). Bērnam nejauši darbinot logu, var tikt izraisītas SMAGAS TRAUMAS.
- Automobilim esot kustībā, pa logu nedrīkst likt ārā rokas vai ekstremitātes.
- Lai izvairītos no traumām vai transportlīdzekļa bojājumiem, pirms aizvērt logus, pārliecinieties, ka loga pacelša-

nās ceļā neatrodas ķermeņa daļas vai citi priekšmeti.

⚠ UZMANĪBU

- Lai izvairītos no iespējamiem elektrisko logu sistēmas bojājumiem, vienlaicīgi neatveriet un neaizveriet divus logus vai vairāk. Tādējādi tiek paildzināts arī drošinātāja kalpošanas mūžs.
- Nemēģiniet vienlaicīgi darbināt vadītāja durvju galveno slēdzi un atsevišķo durvju logu slēdžus pretējos virzienos. Tādā gadījumā logi apstāsies un tos nevarēs ne atvērt, ne aizvērt.

✻ PIEZĪME

- Braucot ar atvērtiem (vai daļēji atvērtiem) aizmugurējiem logiem vai atvērtu jumta lūku (ja ir aprīkojumā), automobilī var būt novērojama vēja izraisīta vibrācija vai pulsācijas troksnis. Šāds troksnis ir normāls, un to var samazināt vai novērst, rīkojoties, kā norādīts tālāk. Ja troksnis novērojams, kamēr ir nolaists viens vai abi aizmugurējie logi, daļēji nolaidiet abus priekšējos logus par apmēram 2,5 cm (vienu collu). Ja troksnis novērojams, kad ir atvērta jumta lūka, nedaudz aizveriet to.
- Aukstā un mitrā laikā elektriski regulējamie logu pacēlāji var nedarboties pareizi sala dēļ.
- Automātiskās virzienmaiņas funkcija ir aktīva tikai tad, ja tiek izmantota automātiskās pacelšanas funkcija, pilnībā pavelkot slēdzi uz augšu. Automātiskā virzienmaiņas funkcija nedarbosies, ja logs tiek pacelts līdz pusei, izmantojot elektriskā loga slēdzi.

Pārsegs

Pārsega atvēršana



OSG2H041017_2



OSG2PH042004L

1 Dzinēja pārsega atvēršanas svira
2 Motora pārsega sekundārais aizturis
3 Pārsegs

Lietošana

1. Pavelciet motora pārsega atbrīvošanas sviru (1).
2. Nospiediet sekundāro aizturi (2) pa kreisi.
3. Paceliet motora pārsegu (3).
4. Nostājieties automobiļa priekšpusē, nedaudz paceliet pārsegu, pabīdiet sekundāro aizbīdni (2) pa kreisi un paceliet pārsegu.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Atveriet pārsegu pēc dzinēja izslēgšanas, kad automobilis atrodas uz līdzenas virsmas, pārslēdzot pārnesumu P (stāvvietas) pozīcijā un aktivizējiet stāvbremzi.
- Satveriet atbalsta stieni ar gumiju pārklātajā vietā. Gumija palīdzēs novērst karsta metāla izraisītus apdegumus, kad dzinējs ir karsts.

- Ik reizi, kad pārbaudāt dzinēja nodalījumu, atbalsta stienis pilnībā jāievieto pārsegā esošajā atverē. Tas neļaus pārsegam nokrist un novērsīs iespējamās traumas.

Pārsega aizvēršana


OSG2PH042005L

Lietošana

1. Pirms pārsega aizvēršanas pārbaudiet tālāk norādīto.
   - Visi uzpildes vāciņi dzinēja nodalījumā ir pareizi uzstādīti.
   - No dzinēja nodalījuma ir izņemti visi cimdi, lupatas vai citi uzliesmojoši materiāli.
2. Nolaidiet dzinēja pārsegu, līdz tas ir aptuveni 30 cm (12 collu) attālumā no aizvērtas pozīcijas, un palaidiet to vaļā. Pārliecinieties, ka tas ir nofiksēts.
3. Pārbaudiet, vai pārsegs ir pareizi nofiksēts.
   - Ja pārsegu var nedaudz pacelt, tas nav pilnībā aizvēries.
   - Vēlreiz to atveriet un aizveriet ar lielāku spēku.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Pirms pārsega aizvēršanas pārliecinieties, ka no pārsega atveres ir aizvākti visi iespējamie šķēršļi. Pārsega aizvēršana, ja tā atverē atrodas kāds šķērslis, var radīt īpašuma bojājumus vai smagas traumas.
- Neatstājiet cimdus, lupatas vai citus uzliesmojošus materiālus dzinēja nodalījumā. Pretējā gadījumā var rasties karstuma izraisīts ugunsgrēks.
- Pirms braukšanas obligāti pārliecinieties, ka pārsegs ir stingri nofiksējies. Ja tas nav nofiksēts, dzinēja pārsegs var atvērties, kamēr automobilis atrodas kustībā, pilnībā aizsedzot redzamību, un tas var izraisīt negadījumu.
- Nepārvietojiet transportlīdzekli ar paceltu pārsegu. Tiks aizklāts skats, un pārsegs var nokrist vai tikt sabojāts.

Degvielas uzpildes durtiņas

Degvielas uzpildes atveres durtiņu atvēršana (hibrīda automobilis)



1 Degvielas uzpildes durtiņas
2 Degvielas tvertnes vāciņš

Lietošana

1. Izslēdziet dzinēju.
2. Pārliecinieties, ka visas durvis ir atslēgtas.
3. Nospiediet degvielas uzpildes durtiņu tālākās malas vidus daļu.
4. Noņemiet degvielas tvertnes vāciņu (2), griežot to pretēji pulksteņrādītāju kustības virzienam.
5. Novietojiet vāciņu uz degvielas uzpildes durtiņām.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Pirms degvielas uzpildīšanas noteikti pārbaudiet, kāda veida degviela ir nepieciešama jūsu automobilim.

Dīzeļdegvielas iepildīšana automobilī, kas darbināms ar benzīnu, vai benzīna iepildīšana automobilī, kas darbojas ar dīzeļdegvielu, var ietekmēt degvielas sistēmu un radīt nopietnus automobiļa bojājumus.

✻ PIEZĪME

- Degvielas uzpildes durtiņas tiks atslēgtas, ja vadītāja durvis ir atslēgtas.

Lai atslēgtu degvielas uzpildes durtiņas:

- Nospiediet atbloķēšanas pogu uz savas viedās atslēgas.
- Nospiediet centrālo durvju atslēgšanas pogu uz vadītāja durvju rokas balsta apdares.
- Pavelciet vadītāja puses durvju rokturi uz āru.

Degvielas uzpildes durtiņas tiks aizslēgtas, kad būs aizslēgtas visas durvis.

Lai aizslēgtu degvielas uzpildes durtiņas:

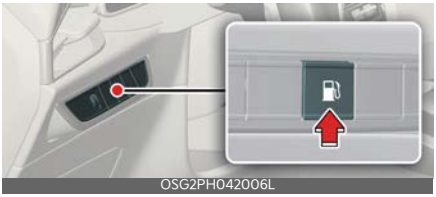
- Nospiediet bloķēšanas pogu uz savas viedās atslēgas.
- Nospiediet centrālo durvju aizslēgšanas pogu uz vadītāja durvju rokas balsta apdares.

* Visas durvis tiks automātiski aizslēgtas, ja automobiļa ātrums pārsniedz 15 km/h (9,3 jūdzes stundā). Ja automobiļa ātrums pārsniedz 15 km/h (9,3 jūdzes stundā), tiek aizslēgtas arī degvielas uzpildes durtiņas.

- Ja degvielas uzpildes durtiņas neatveras, jo ap tām ir apledojums, nedaudz uzsitiet vai pastumiet durtiņas, lai salauztu ledu un atbrīvotu durtiņas. Nemēģiniet atvērt durtiņas ar spēku. Ja nepieciešams, uzsmidziniet ražotāja apstiprinātu apledojuma likvidēšanas līdzekli ap durtiņām (neizmantojiet radiatora antifrīza šķidrumu) vai pārvietojiet automobili uz siltu vietu un pagaidiet, līdz ledus izkūst.

Degvielas uzpildes atveres durtiņu atvēršana (pie elektrotīkla pieslēdzamam hibrīda automobilis)

1. Izslēdziet dzinēju. Lai atvērtu degvielas uzpildes durtiņas, nospiediet degvielas uzpildes durtiņu atvēršanas pogu.


OSG2PH042006L

2. Uzgaidiet, līdz degvielas tvertne vairs nav zem spiediena. Šis paziņojums tiek parādīts, kad degvielas uzpildes atveres durtiņas atslēdzas pēc degvielas tvertnes spiediena izlaišanas.



ONQ5EP041334L

A: **Degvielas durtiņu atbloķēšana...**

3. Degvielas uzpildes durtiņas tiek atbloķētas, kad parādās ziņojums.

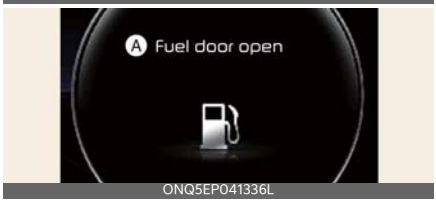


ONQ5EP041335L

A: **Degvielas uzpildes durtiņas atbloķētas**

4. Ziņojums parādās, kad degvielas uzpildes durtiņas ir atvērtas.


OSG2PH042007L



ONQ5EP041336L

A: **"Fuel door open" (Degvielas durtiņas atvērtas)**

5. Atveriet degvielas uzpildes durtiņas (1).

   Lai noņemtu vāciņu (2), tas jāgriež pretēji pulksteņrādītāju kustības virzienam.

   Uzpildiet degvielu pēc vajadzības.



OSG2H041526

✻ PIEZĪME

- Līdz degvielas uzpildes atveres durtiņu atvēršanai var paiet 20 sekundes.
- Ja degvielas uzpildes durtiņas neatveras, jo ap tām ir apledojums, nedaudz uzsitiet vai pastumiet durtiņas, lai salauztu ledu un atbrīvotu durtiņas.
- Nemēģiniet atvērt durtiņas ar spēku. Ja nepieciešams, uzsmidziniet ražotāja apstiprinātu apledojuma likvidēšanas līdzekli ap durtiņām (neizmantojiet radiatora antifrīza šķidrumu) vai pārvietojiet automobili uz

siltu vietu un pagaidiet, līdz ledus izkūst.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Pirms degvielas uzpildīšanas noteikti pārbaudiet, kāda veida degviela ir nepieciešama jūsu automobilim. Dīzeļdegvielas iepildīšana automobilī, kas darbināms ar benzīnu, vai benzīna iepildīšana automobilī, kas darbojas ar dīzeļdegvielu, var ietekmēt degvielas sistēmu un radīt nopietnus automobiļa bojājumus.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Pielejiet degvielu tvertnē 20 minūšu laikā pēc degvielas uzpildes durtiņu atvēršanas. Pēc 20 minūtēm degvielas tvertne var noslēgties, izraisot degvielas pārplūšanu. Šādā gadījumā atkārtoti nospiediet degvielas uzpildes durtiņu atvēršanas pogu.
- Neatstājiet degvielas uzpildes durtiņas atvērtas uz ilgu laiku. Tas var izraisīt akumulatora izlādēšanos.
- Aizveriet degvielas uzpildes durtiņas pēc degvielas uzpildīšanas. Iedarbinot automobili ar atvērtām degvielas uzpildes durtiņām, uz LCD ekrāna parādās ziņojums „Pārbaudiet degvielas durtiņas".
- Izvairieties no degvielas uzpildīšanas, uzlādējot (augstsprieguma) hibrīda akumulatoru. Tas var izraisīt aizdegšanos vai sprādzienu statiskas elektrības dēļ.

Degvielas uzpildes durtiņu aizvēršana

Lietošana

1. Grieziet degvielas tvertnes vāciņu (2) pulksteņrādītāju kustības virzienā līdz klikšķim.
2. Nospiediet degvielas uzpildes durtiņu (1) tālākās malas vidus daļu.
3. Nodrošiniet, lai visas durvis un degvielas uzpildes durtiņas būtu aizslēgtas.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Automobiļu degvielas ir ugunsnedroši materiāli. Uzpildīšanas laikā uzmanīgi sekojiet sekojošiem norādījumiem. Šo norādījumu neievērošana var izraisīt smagas traumas, smagus apdegumus vai nāvi ugunsgrēka vai eksplozijas rezultātā.

- Izlasiet un ievērojiet visus brīdinājumus, kas izvietoti degvielas uzpildes stacijā.
- Pirms uzpildīšanas ievērojiet avārijas benzīna atslēgšanas vārsta atrašanās vietu degvielas uzpildes stacijā, ja tas ir pieejams.
- Pirms pieskarsieties degvielas sprauslai, likvidējiet potenciāli uzkrāto statisko elektrību, ar kailu roku pieskaroties kādai automobiļa metāla daļai drošā attālumā no degvielas uzpildes kakliņa, sprauslas vai cita gāzes avota.
- Degvielas uzpildīšanas laikā nelietojiet mobilo tālruni. Elektriskā strāva un/vai elektroniskie traucējumi no mobilajiem tālruņiem var potenciāli izraisīt degvielas tvaiku aizdegšanos un ugunsgrēku.
- Neatgriezieties automobilī pēc degvielas uzpildīšanas uzsākšanas. Jūs varat ģenerēt statiskās elektrības uzkrāša-

nos, pieskaroties, saskaroties vai noberžoties gar jebkādu priekšmetu vai audumu, kas spēj radīt statisko elektrību. Statiskās elektrības izlāde var aizdedzināt degvielas tvaikus, izraisot ugunsgrēku. Ja obligāti nepieciešams iekāpt automašīnā, vēlreiz likvidējiet potenciāli uzkrāto statisko enerģiju, ar kailu roku pieskaroties kādai savas automašīnas metāla detaļai, drošā attālumā no degvielas uzpildes kakliņa, sprauslas vai cita benzīna avota.

- Veicot degvielas uzpildi, vienmēr pārslēdziet pārnesumu pozīcijā P (stāvvieta), iestatiet stāvbremzi un nospiediet DZINĒJA IEDARBINĀŠANAS/APTURĒŠANAS pogu LOCK/OFF (bloķēts/izslēgts) pozīcijā.
- Ar dzinēju saistītu elektrisko komponentu radītās dzirksteles var aizdedzināt degvielas izgarojumus, izraisot ugunsgrēku.
- Izmantojot apstiprinātu portatīvo degvielas tvertni, pirms uzpildīšanas novietojiet tvertni uz zemes. Statiskās elektrības izlāde no tvertnes var aizdedzināt degvielas tvaikus, izraisot ugunsgrēku. Pēc uzpildīšanas uzsākšanas līdz uzpildīšanas beigām jānodrošina saskare starp jūsu kailu roku un automobili.
- Izmantojiet tikai apstiprinātas portatīvās plastmasas degvielas tvertnes, kas paredzētas benzīna pārvietošanai un uzglabāšanai.
- Neizmantojiet sērkociņus vai šķiltavas un nesmēķējiet vai neatstājiet degošu cigareti automobilī, ja jūs atstājat automobili degvielas uzpildes stacijā, jo īpaši degvielas uzpildīšanas laikā.
- Nepārpildiet vai nepielejiet jūsu automobiļa tvertni pilnu līdz malām, kas var izraisīt benzīna izliešanu.
- Ja uzpildīšanas laikā izceļas ugunsgrēks, aizejiet prom no automobiļa, nekavējoties informējiet degvielas uzpildes stacijas pārvaldnieku un sazinieties ar vietējo ugunsdzēsības nodaļu. Sekojiet viņu sniegtajiem drošības norādījumiem.
- Ja degviela zem spiediena izšļakstās, tā var pārklāt jūsu apģērbu vai ādu, tādējādi pakļaujot jūs aizdegšanās un apdegumu riskam. Vienmēr noņemiet degvielas vāciņu uzmanīgi un lēni. Ja vāciņš laiž cauri degvielu vai ja jūs dzirdat raksturīgu skaņu, pagaidiet, kamēr tas pāriet, pirms pilnībā noņemsiet vāciņu.
- Neaizmirstiet pārbaudīt, vai degvielas tvertnes vāciņš ir stingri uzskrūvēts, lai novērstu degvielas noplūdes iespēju, ja noris satiksmes negadījums.
- Izmantojot EV režīmu noteiktu laiku bez dzinēja darbināšanas, sistēma automātiski aktivēs EMM (Engine Maintenance Mode - dzinēja apkopes režīmu), lai aizsargātu degvielas sistēmu un dzinēju.

  Tāpēc, lai gan ir iespējams izmantot EV režīmu ar pietiekamu akumulatora jaudu, sistēma iedarbinās dzinēju, lai aizsargātu degvielas sistēmu un dzinēju.

  Ja jūs neuzpildāt degvielu vai nelietojat to ilgāk par 6 mēnešiem, atlikusī degviela degvielas sistēmā var sabojāties. Tas var izraisīt koroziju vai aizsērējumu.

  Ir ieteicams izmantot vismaz 40 % atlikušās degvielas vismaz reizi 6 mēne-

šos, izvēloties hibrīda (CS) režīmu, un uzpildīt svaigu degvielu.

⚠ UZMANĪBU

Kamēr automašīna tiek mazgāta (augstspiediena mazgātājs, automātiskā automazgātava utt.), durvīm ir jābūt pozīcijā LOCK.

✻ PIEZĪME

- Lai aizslēgtu degvielas uzpildes durtiņas, automobiļa durvīm ir jābūt pozīcijā LOCK (slēgtas), un degvielas uzpildes durtiņām ir jābūt pilnībā aizvērtām. Ja degvielas uzpildes durtiņas nav pilnībā aizvērtas, degvielas uzpildes durtiņas netiks aizslēgtas.
- Uzpildiet automobili saskaņā ar degvielas prasībām.
- Neizlejiet degvielu uz automašīnas ārējām virsmām. Jebkāda degviela, kas izlieta uz krāsotām virsmām, var sabojāt krāsojumu.
- Ja degvielas uzpildes vāciņam nepieciešama nomaiņa, izmantojiet tikai oriģinālos Kia vāciņus vai līdzvērtīga standarta vāciņus. Nepareizs degvielas uzpildes vāciņš var izraisīt būtiskus degvielas sistēmas vai emisiju kontroles sistēmas traucējumus.
- Pēc degvielas uzpildīšanas neaizmirstiet pārbaudīt, vai degvielas tvertnes vāciņš ir stingri uzskrūvēts, lai avārijas gadījumā novērstu degvielas noplūdes iespēju.

Lūka (ja ir aprīkojumā)

Ja jūsu automašīna ir aprīkota ar jumta lūku, varat to pabīdīt vai pacelt, izmantojot jumta lūkas vadības slēdzi, kas atrodas uz augšējās konsoles.


OSG2H041071

Jumta lūku var izmantot tikai tad, ja aizdedzes atslēga vai DZINĒJA IEDARBINĀŠANAS/APTURĒŠANAS poga ir ieslēgta vai atrodas pozīcijā START.

Jumta lūku var darbināt apmēram 3 minūtes pēc tam, kad aizdedzes slēdzis vai DZINĒJA IEDARBINĀŠANAS/APTURĒŠANAS poga ir pārslēgta pozīcijā ACC vai LOCK/OFF (bloķēts/izslēgts).

Taču, ja priekšējās durvis ir atvērtas, jumta lūku nevar darbināt arī 3 minūšu laikā.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Regulējiet jumta lūku vai saulessargu, kad automobilis apstājies. Tā rezultātā var tikt zaudēta kontrole un notikt negadījums, kas var radīt traumas vai mantas bojājumu.
- Neatstājiet iedarbinātu dzinēju un atslēgas automobilī, kad tanī bez uzraudzības atrodas bērni. Nepieskatīti bērni var mēģināt darbināt jumta lūku, izraisot smagas traumas.
- Nesēdiet uz automašīnas jumta. Tas var izraisīt traumas vai transportlīdzekļa bojājumus.

✻ PIEZĪME

Nedarbiniet jumta lūku, ja ir uzstādīti jumta stieņi vai ja uz jumta atrodas bagāža.

Saulessargs



OSG2H041064

Izmantojiet saulessargu, lai aizturētu tiešus saules starus no iekļūšanas salonā caur lūkas stiklu.

Atveriet un aizveriet saulessargu ar roku.

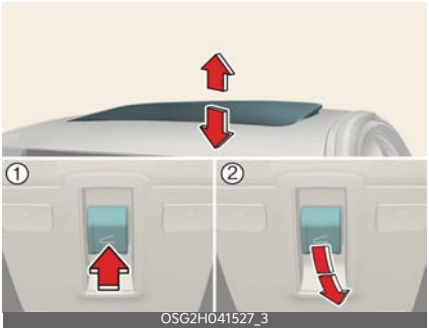
✻ INFORMĀCIJA

Atverot jumta lūku, saulessargs atveras automātiski, bet saulessargs netiek automātiski aizvērts līdz ar jumta lūkas aizvēršanu. Tāpat saulessargu nevar aizvērt, ja jumta lūka ir atvērta.

✻ PIEZĪME

Nevelciet saulessargu uz augšu vai leju, kā arī nepielieciet pārmērīgu spēku, jo šādi var izraisīt tā bojājumus vai darbības traucējumus.

Atvērt/aizvērt paceļot



OSG2H041527_3

1 Atvērt paceļot

2 Aizvērt paceļot

- Pabīdiet uz augšu panorāmas jumta slēdzi, lai jumta stiklu sasvērtu atvērtā stāvoklī.
- Pabīdiet jumta lūkas slēdzi uz priekšu, kad jumta lūka ir atvērta, jumta lūka aizveras.

Jumta lūka paceļas vai nolaižas, nospiežot slēdzi.

✻ INFORMĀCIJA

Jumta lūka nevar vienlaicīgi atvērties slīdot un paceļoties. Jūs nevarat jumta lūku pacelt, ja tā ir atvērta slīdot. Jūs nevarat jumta lūku atvērt slīdot, ja tā ir pacelta. Atveriet jumta lūku slidinot vai paceļot, kad tā ir pilnībā aizvērta.

Atvērt/aizvērt bīdot


OSG2H041066_2

- Pabīdiet jumta lūkas slēdzi uz aizmuguri, lai saulessargs un jumta lūka slīdot atvērtos.

  Pabīdiet jumta lūkas slēdzi uz priekšu, un aizveras tikai jumta lūka.
- Pabīdiet jumta lūkas slēdzi uz priekšu vai atpakaļ līdz pirmajai aiztures pozīcijai, un jumta lūkas kustas, kamēr slēdzis tiek atlaists.
- Pabīdiet jumta lūkas slēdzi uz priekšu vai atpakaļ līdz otrajai aiztures pozīcijai, un jumta lūka darbojas automātiski (automātiskās slīdēšanas funkcija). Lai apturētu saulessarga kustību jebkurā punktā, pabīdiet saulessarga slēdzi jebkurā virzienā.
- Jumta lūka apstājas pusceļā (pirmā aiztures pozīcija) pirms atvērties pilnībā. Lai pilnībā atvērtu jumta lūku, vēlreiz pabīdiet jumta lūkas slēdzi uz aizmuguri. Tagad jumta lūka atveras tikai spiežot slēdzi.

✻ INFORMĀCIJA

Lai samazinātu vēja radīto troksni braukšanas laikā, iesakām braukt ar ieteicamo pozīciju (pirmo aiztures pozīciju) pirms maksimālās atvēršanas pozīcijas.

Automātiskā virzienmaiņa


OSG2H041072

Ja automātiskās aizvēršanas laikā jumta lūka sastop kādu šķērsli, tā maina kustības virzienu un pēc tam apstājas noteiktā pozīcijā.

Automātiskā reversa funkcija var nedarboties, ja starp slīdošo jumta lūku un saulessarga rāmi atrodas kāds plāns vai mīksts priekšmets.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Pirms jumta lūkas darbināšanas pārliecinieties, ka galvas, rokas vai citas ķermeņa daļas vai citi priekšmeti neatrodas tās kustības ceļā. Var iespiest ķermeņa daļas vai priekšmetus, nodarot savainojumus vai bojājumus transportlīdzeklim.
- Nekad neizmantojiet ķermeņa daļas, lai pārbaudītu automātiskās virzienmaiņas darbību. Jumta lūka var mainīt virzienu, tomēr pastā savainošanās risks.

✻ PIEZĪME

- Neturpiniet bīdīt jumta lūkas slēdzi, kad jumta lūka ir pilnībā atvērta, aizvērta vai pacelta. Pretējā gadījumā var sabojāt jumta lūkas motoru.
- Nepārtraukta darbināšana, piemēram, atvēršana/aizvēršana bīdot, atvēršana/aizvēršana paceļot utt., var izraisīt motora vai jumta lūkas sistēmas darbības kļūmes
- Regulāri notīriet jumta lūkas sliedēs sakrājušos putekļus.

- Putekļi, kas sakrājas starp lūku un jumta paneli, var radīt troksni. Regulāri atveriet lūku un notīriet putekļus, izmantojot tīru drānu.
- Nemēģiniet atvērt jumta lūku, ja temperatūra ir zemāka par sasalšanas temperatūru vai ja jumta lūku klāj sniegs vai ledus. Verot ar spēku, nolaižamais jumts var neatvērties un salūst.
- Neatveriet lūku vai nebrauciet ar atvērtu lūku uzreiz pēc lietus vai automobiļa mazgāšanas. Ūdens var saslapināt automobiļa salonu.
- Braukšanas laikā neceliet bagāžu ārā caur jumta lūku. Pēkšņas automobiļa apstāšanās gadījumā tam var tikt nodarīti bojājumi.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Braucot neizbāziet pa jumta lūku galvu, rokas, ķermeņa daļas vai priekšmetus. Pēkšņas automobiļa apstāšanās gadījumā var notikt savainošanās.

Jumta lūkas atiestatīšana



OSG2H041073

Dažos gadījumos nepieciešams veikt jumta lūkas atiestatīšanu. Tas jāveic šādās situācijās:

- Ja 12 voltu akumulators ir atvienots vai izlādējies
- Kad ir nomainīts jumta lūkas drošinātājs
- Ja jumta lūkas viena pieskāriena AUTOMĀTISKĀS ATVĒRŠANAS/AIZVĒRŠANAS darbība nedarbojas pareizi

Jumta lūkas atiestatīšanas kārtība:

1. Atiestatīšanu ieteicams veikt, kad darbojas automobiļa dzinējs. Iedarbiniet transportlīdzekli, kas pārslēgs ir pozīcijā „P" (stāvēšanas).
2. Pārliecinieties, vai jumta lūka ir pilnībā aizvērtā pozīcijā. Ja jumta lūka ir atvērta, pabīdiet slēdzi uz priekšu, kamēr jumta lūka pilnībā aizveras.
3. Atlaidiet slēdzi, kad jumta lūka ir pilnībā aizvērta.
4. Pabīdiet slēdzi uz priekšu, līdz jumta lūka nedaudz pārvietojas. Pēc tam atlaidiet slēdzi.
5. Vēlreiz pabīdiet uz priekšu un turiet jumta lūkas slēdzi, līdz jumta lūka slīdot atveras un aizveras. Neatlaidiet slēdzi, pirms darbība nav pabeigta.

   Ja darbības laikā atlaidīsiet slēdzi, atsāciet darbību no 2. soļa.

✻ INFORMĀCIJA

Ja jumta lūka netiek atiestatīta, kad transportlīdzekļa akumulators ir atvienots vai izlādējies, vai ir izsists jumta lūkas drošinātājs, iespējams, ka jumta lūka nedarbosies pareizi.

Atvērtas jumtas lūkas brīdinājums



OSG2HQ01015

Ja vadītājs izslēdz dzinēju, kad jumta lūka nav pilnībā aizvērta, dažas sekundes skanēs brīdinājuma signāls, un

paneļa LCD ekrānā parādīsies brīdinājums par atvērtu jumta lūku.

Atstājot automobili, droši aizveriet jumta lūku.

⚠ UZMANĪBU

Pirms pamest transportlīdzekli, pārliecinieties, ka jumta lūka ir pilnībā aizvērta. Ja jumta lūka tiek atstāta atvērtā stāvoklī, transportlīdzekļa iekšpusē var iekļūt lietus vai sniegs.

Turklāt nepieskatīta atvērta jumta lūka ir uzaicinājums zagļiem.

Stūre

Stūres pastiprinātājs ar motoru (MDPS)

Stūres pastiprinātāja motors palīdz vadīt automobili.

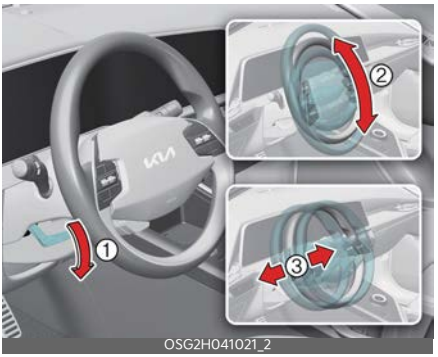
Ja dzinējs ir izslēgts vai ja stūres pastiprinātāja sistēma pārstāj darboties, automobili joprojām iespējams vadīt, tomēr būs nepieciešams lielāks spēks, lai pagrieztu stūri.

MDPS kontrolē stūres pastiprinātāja vadības bloks, kas nosaka stūres rata griezes momentu un automobiļa ātrumu, lai vadītu motoru.

Stūrēšana kļūst grūtāka, pieaugot automobiļa ātrumam, bet kļūst vieglāka, ātrumam samazinoties, tādējādi uzlabojoties stūres vadāmībai.

Ja normālas automobiļa darbības laikā novērojat jebkādas stūres pagriešanai nepieciešamā spēka izmaiņas, veiciet sistēmas pārbaudi profesionālā remontdarbnīcā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju / servisa partneri.

Stūres leņķa un augstuma noregulēšana



Lietošana

1. Pavelciet bloķēšanas-atlaišanas sviru (1) uz leju.
2. Noregulējiet stūres ratu vajadzīgajā leņķī (2) un augstumā (3) (ja aprīkots).
3. Pavelciet uz augšu atlaišanas sviru.

✻ INFORMĀCIJA

Vienmēr noregulējiet stūri vēlamajā pozīcijā pirms braukšanas.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Nekad braukšanas laikā nemainiet stūres lenķi un augstumu. Tādējādi var zaudēt kontroli pār stūri un izraisīt smagas traumas, nāvi vai satiksmes negadījumus.
- Pēc noregulēšanas pastumiet stūri gan uz augšu, gan uz leju, lai pārliecinātos, ka tā ir nofiksēta.
- Regulējot stūres rata leņķi un augstumu, nevelciet un nestumiet ar pārmērīgu spēku, lai novērstu stiprinājuma bojājumus.

⚠ UZMANĪBU

Regulēšanas laikā nepiespiediet un nevelciet stūri ar pārmērīgu spēku. Tas var izraisīt stūres statņa bojājumus.

✻ PIEZĪME

- Pēc pielāgošanas, iespējams, svira var nenofiksēt stūri.

  Tas nav defekts. Tas notiek, kad saķeras divi zobrati. Tādā gadījumā vēlreiz pielāgojiet stūri un tad nofiksējiet to.
- Normālas automobiļa darbības laikā var tikt novēroti šādi simptomi:
  - MDPS brīdinājuma lampiņa neparādās.
  - Stūres pagriešanai var būt nepieciešams lielāks spēks uzreiz pēc aizdedzes atslēgas pagriešanas vai DZINĒJA IEDARBINĀŠANAS/APTURĒŠANAS pogas nospiešanas ieslēgtā pozīcijā. To izraisa MDPS sistēmas veiktā diagnostika. Kad diagnostika ir pabeigta, stūres pagriešanai nepieciešamais spēks atgriezīsies normālā līmenī.
  - MDPS relejs var radīt klikšķim līdzīgu troksni pēc DZINĒJA IEDARBINĀŠANAS/APTURĒŠANAS pogas nospiešanas ieslēgtā vai bloķētā pozīcijā.
  - Kad automobilis stāv vai brauc ar mazu ātrumu, var būt dzirdams motora troksnis.
  - Ja tiek konstatēta nepareiza stūres pastiprinātāja sistēmas darbība, stūres iekārtas pastiprinātāja funkcija tiks apturēta, lai novērstu iespējamus nāvējošus negadījumus. Šajā brīdī instrumentu panelī iedegsies vai mirgos brīdinājuma lampiņa un stūri nevarēs pagriezt. Nekavējoties novietojiet automobili drošā zonā un pēc iespējas ātrāk pārbaudiet to.
  - Stūres pagriešanai būs nepieciešamais lielāks spēks, ja stūre tiek nepārtraukti pagriezta, kad automobilis stāv uz vietas. Tomēr pēc dažām minūtēm tas atgriezīsies normālā līmenī.
  - Ja stūres sistēma ar elektrisko pastiprinātāju nedarbojas pareizi, instrumentu panelī iedegsies brīdinājuma lampiņa. Iespējams, ka stūres kontrolēšana var būt apgrūtināta vai tā var nedarboties pareizi. Šajā gadījumā veiciet sistēmas pārbaudi profesionālā servisā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju / servisa partneri.

- Darbinot stūri, ja ir zema temperatūra, var būt dzirdami neparasti trokšņi. Ja temperatūra pieaug, šie trokšņi izzudīs. Tas ir normāli.
- Kad pēc akumulatora izlādes transportlīdzeklis tiek iedarbināts, izmantojot ārēju avotu, stūre var nedarboties pareizi. Tā tas ir uz brīdi zemā akumulatora sprieguma dēļ; nodrošinot stabilu akumulatora uzlādi, stūre atkal darbosies pareizi. Pirms braukšanas, lūdzu, pakustiniet stūri, lai pārliecinātos, ka tā darbojas pareizi.

Apsildāma stūre (ja ir aprīkojumā)


OSG2H041022

Lietošana

1. Lai ieslēgtu vai izslēgtu stūres apsildi, nospiediet pogu.
2. Katru reizi, kad transportlīdzeklis tiek no jauna iedarbināts, stūres apsilde pārslēdzas izslēgtā pozīcijā.

✻ INFORMĀCIJA

Stūres rata apsilde automātiski kontrolē stūres rata temperatūru atkarībā no apkārtējās vides temperatūras, kad ir ieslēgts dzinējs.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Ja stūre kļūst pārāk silta, izslēdziet sistēmu. Stūres apsilde var izraisīt apdegumus arī tad, ja ir zema temperatūra, jo īpaši tad, ja tā tiek lietota ilgstoši.

⚠ UZMANĪBU

- Neuzstādiet jebkāda veida stūres rata apvalku, jo tas var ietekmēt stūres apsildes sistēmas darbību.
- Tīrot apsildāmo stūri, nelietojiet organiskus šķīdinātājus, piemēram, krāsas atšķaidītāju, benzolu, spirtu un benzīnu. Tas var bojāt stūres virsmu.
- Ja stūres virsma tiek bojāta ar asu priekšmetu, apsildāmās stūres komponenti var tikt bojāti.

✻ PIEZĪME

Stūres apsilde automātiski izslēgsies apmēram 30 minūtes pēc stūres apsildes ieslēgšanas.

Signāltaure (skaņas signāls)


OSG2H041074

Lietošana

- Lai darbinātu signāltauri, nospiediet pie taures simbola uz stūres.

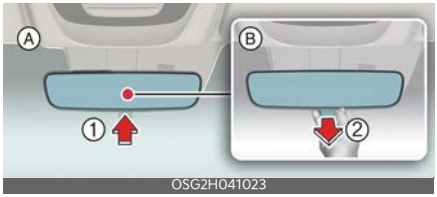
⚠ UZMANĪBU

- Nesitiet pa signāltaures zonu pārāk stipri. Nespiediet signāltaures zonu ar asa priekšmeta palīdzību.
- Tīrot stūri, nelietojiet organiskus šķīdinātājus, piemēram, atšķaidītāju, benzolu, spirtu un benzīnu. Tas var bojāt stūri.

Spoguļi

Iekšējais atpakaļskata spogulis

Dienas/nakts atpakaļskata spoguļu regulēšana (ja ir aprīkojumā)



OSG2H041023

- A: Diena
- B: Nakts

Lietošana

1. Dienas laikā nospiediet dienas/nakts sviru (1).
2. Pavelciet dienas/nakts sviru (2), lai samazinātu priekšējo lukturu gaismas spilgtumu krēslas un nakts braukšanas apstākļos.

Elektriskais hroma spogulis (electric chromic mirror — EHS) (ja ir aprīkojumā)

Sensors nosaka gaismas līmeni un automātiski kontrolē priekšējo lukturu gaismas spilgtumu krēslas un nakts braukšanas apstākļos.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Nenovietojiet priekšmetus aizmugurējā sēdeklī vai kravas zonā, ja tie traucē jums redzēt caur aizmugurējo logu.
- Neregulējiet atpakaļskata spoguli, kamēr automobilis pārvietojas. Tā jūs varat zaudēt kontroli pār automobili, izraisīt NĀVĒJOŠU NEGADĪJUMU, NOPIETNAS TRAUMAS vai īpašuma bojājumu.
- Nepārveidojiet iekšējo spoguli un neuzstādiet lielāku spoguli. Tas var izraisīt ievainojumus negadījuma vai drošības spilvenu aktivizēšanas brīdī.

Ārējais atpakaļskata spogulis

Ārējo atpakaļskata spoguļu regulēšana



OSG2H041056

Lietošana

1. Pavirziet ārējo atpakaļskata spoguļu slēdzi (1), lai izvēlētos labās vai kreisās puses spoguli.
2. Izmantojiet spoguļa vadības slēdzi (2), lai pārvietotu izvēlēto spoguli.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Ārējais atpakaļskata spogulis ir izliekts. Spogulī redzamie objekti atrodas tuvāk, nekā izskatās.
- Mainot joslu, izmantojiet iekšējo atpakaļskata spoguli vai pagrieziet galvu un paskatieties, lai noteiktu faktisko attālumu līdz aizmugurē braucošajiem transportlīdzekļiem.
- Neregulējiet un nelokiet atpakaļskata spoguļus, kamēr automobilis ir kustībā. Tā jūs varat zaudēt kontroli pār automobili, izraisīt NĀVĒJOŠU NEGADĪJUMU, NOPIETNAS TRAUMAS vai īpašuma bojājumu.

⚠ UZMANĪBU

- Neskrāpējiet ledu no spoguļa virsmas; tādējādi var sabojāt stikla virsmu. Ja

ledus ierobežo spoguļa kustības, nemēģiniet to noregulēt ar spēku. Lai notīrītu ledu, izmantojiet apledojuma likvidēšanas līdzekli vai sūkli, vai mīkstu drāniņu ar siltu ūdeni.

- Ja spoguļa kustību bloķē ledus, nemēģiniet to noregulēt ar spēku. Izmantojiet ražotāja apstiprinātu izsmidzināmu apledojuma likvidēšanas līdzekli (nevis radiatora antifrīzu), lai atkausētu sasalušo mehānismu, vai arī pārvietojiet automobili uz siltu vietu un pagaidiet, līdz ledus izkūst.
- Spoguļi pārstāj pārvietoties, kad tie sasniedz maksimālo noregulēšanas leņķi, tomēr motors turpina darboties, kamēr ir nospiests slēdzis. Nespiediet slēdzi ilgāk, kā nepieciešams; tas var izraisīt motora bojājumus.
- Nemēģiniet noregulēt atpakaļskata spoguļus ar rokām. Tas var bojāt detaļas.

Ārējo atpakaļskata spoguļu nolocīšana

Manuāli (ja ir aprīkojumā)

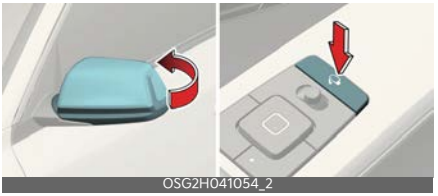


OSG2PH042015L

Lietošana

- Satveriet spoguļa korpusu un nolokiet to virzienā uz automobiļa aizmuguri.

Elektriski (ja ir aprīkojumā)



OSG2H041054_2

Lietošana

- Nospiediet pogu, lai nolocītu vai atlocītu spoguli.

Automātiskā atpakaļgaitas funkcija (ja ir aprīkojumā)



OSG2H041025_2

Ārējais atpakaļskata spogulis pabīdīsies uz leju, kad transportlīdzeklis būs ieslēgts pozīcijā „R" (atpakaļgaita), lai palīdzētu to novietot stāvvietā atpakaļgaitā.

Lietošana

- Spoguļu kustību nosaka ārējā atpakaļskata spoguļu slēdža (1) pozīcija:
  - K/L: Ārējie atpakaļskata spoguļi kustēsies.
  - Vidū: Ārējie atpakaļskata spoguļi nekustēsies.

Automātiskās atpakaļgaitas funkcijas lietotāja iestatījums

Lietošana

1. Pārslēdzieties uz „P" (stāvēšana).
2. Pārbīdiet slēdzi pozīcijā K vai L atkarībā no regulējamā spoguļa.
3. Pārslēdziet pārslēgu uz „R" (atpakaļgaita).
4. Noregulējiet spoguli.

Automātiskās atpakaļgaitas funkcijas inicializēšana

Lietošana

1. Pārslēdzieties uz „P" (stāvēšana).
2. Pārbīdiet slēdzi pozīcijā K vai L atkarībā no regulējamā spoguļa.
3. Pārslēdziet pārslēgu uz „R" (atpakaļgaita).
4. Noregulējiet spoguli augstāk par standarta leņķi.
5. Pārslēdziet uz citu pārnesuma pozīciju.

⚠ BRĪDINĀJUMS

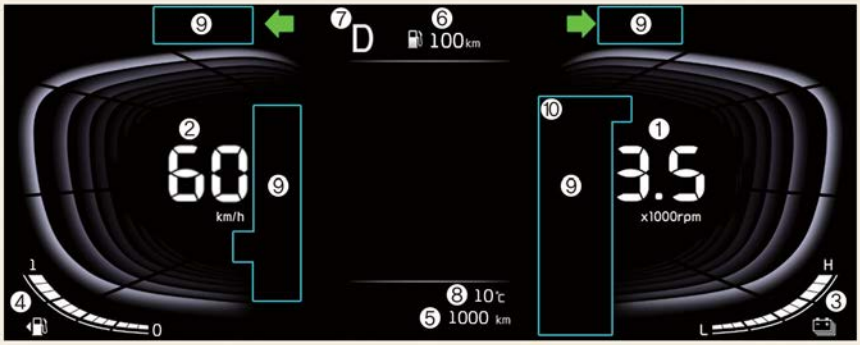
- Ārējais atpakaļskata spogulis ir izliekts. Spogulī redzamie objekti atrodas tuvāk, nekā izskatās.
- Mainot joslu, izmantojiet iekšējo atpakaļskata spoguli vai pagrieziet galvu un paskatieties, lai noteiktu faktisko attālumu līdz aizmugurē braucošajiem transportlīdzekļiem.
- Neregulējiet un nelokiet atpakaļskata spoguļus, kamēr automobilis ir kustībā. Tā jūs varat zaudēt kontroli pār automobili, izraisīt NĀVĒJOŠU NEGADĪJUMU, NOPIETNAS TRAUMAS vai īpašuma bojājumu.

⚠ UZMANĪBU

- Neskrāpējiet ledu no spoguļa virsmas; tādējādi var sabojāt stikla virsmu. Ja ledus ierobežo spoguļa kustības, nemēģiniet to noregulēt ar spēku. Lai notīrītu ledu, izmantojiet apledojuma likvidēšanas līdzekli vai sūkli, vai mīkstu drāniņu ar siltu ūdeni.
- Ja spoguļa kustību bloķē ledus, nemēģiniet to noregulēt ar spēku. Lai ieeļļotu sasalušu mehānismu, izmantojiet apstiprinātu atledošanas aerosolu (ne dzesēšanas sistēmas antifrīzu) vai novietojiet transportlīdzekli siltā vietā un ļaujiet ledum izkust.
- Spoguļi pārstāj pārvietoties, kad tie sasniedz maksimālo noregulēšanas leņķi, tomēr motors turpina darboties, kamēr ir nospiests slēdzis. Nespiediet slēdzi ilgāk, kā nepieciešams; tas var izraisīt motora bojājumus.
- Nemēģiniet noregulēt atpakaļskata spoguļus ar rokām. Tas var bojāt detaļas.
- Elektriskie ārējie atpakaļskata spoguļi darbojas arī tad, ja dzinējs ir izslēgts (OFF). Tomēr, lai novērstu nevajadzīgu akumulatora izlādi, brīžos, kad nav ieslēgts dzinējs, neregulējiet spoguļus ilgāk nekā nepieciešams.
- Ja automobilis aprīkots ar elektriski regulējamiem ārējiem atpakaļskata spoguļiem, nelokiet tos ar rokām. Tas var izraisīt motora bojājumus.
- Mēs iesakām secīgi veikt visas minētās darbības, lai mainītu vai piemērotu lietotāja iestatījumus. Pārejot uz nākamo soli pirms iepriekšējā pabeigšanas, mainītais leņķis var netikt mainīts vai inicializēšana var nedarboties pareizi.

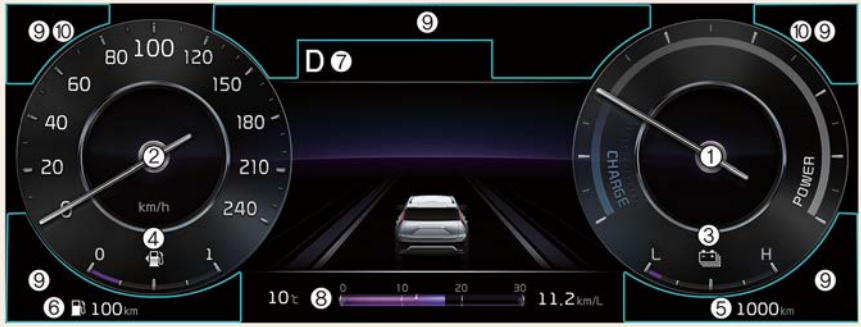
Instrumentu panelis

A tips



OSG2PH042109L

B tips



OSG2PH042100L

1. Tahometrs/jaudas mērierīce

- **Tahometrs**

  Norāda aptuveno dzinēja apgriezienu skaitu minūtē (apgr./min).

  B tipam atlasiet Iestatījumi → Automobilis → Panelis → Tahometrs attēlojumu, lai parādītu tahometru atkarībā no braukšanas režīma.

- **Jaudas mērierīce**

  Norāda, vai pašreizējie braukšanas apstākļi ir efektīvi degvielas patēriņa ziņā.

  - UZKLĀDE: automobiļa radītā enerģija tiek pārveidota elektriskajā enerģijā. (Reģenerēta enerģija)
  - ECO: Norāda, ka automobilis tiek vadīts ekoloģijai draudzīgā veidā.
  - JAUDA: Norāda, ka transportlīdzeklis ir pārsniedzis videi draudzīgā diapazona robežas.

2. Spidometrs

- km/st., jūdzes/st.
- Transportlīdzekļa ātrums kilometros stundā (km/h) un jūdzēs stundā (mph).

3. Hibrīda akumulatora SOC mērierīce

- Norāda atlikušo hibrīda akumulatora jaudu.

4. Degvielas mērierīce

- Norāda aptuveno degvielas tvertnē atlikušās degvielas daudzumu.

5. Odometrs

- Norāda kopējo automobiļa nobraukto attālumu.

6. Attālums līdz tukšai degvielas tvertnei

- Norāda attālumu, ko automobilis var nobraukt, izmantojot atlikušo degvielu.

7. Ātrumkārbas pārslēgsviras indikators (ja ir aprīkojumā)

- Norāda, kurš pārnesums ir atlasīts.

Divsajūgu pārnesumu kārbas pārslēgsviras indikators



Šis indikators rāda, kura pārslēgsviras pozīcija ir izvēlēta.

- Novietošana stāvēšanai: P
- Braukšana atpakaļgaitā: R
- Neitrālais pārnesums: N
- Braukšana: D_1, D_2, D_3, D_4, D_5, D_6
- Manuālais režīms: S_1, S_2, S_3, S_4, S_5, S_6

8. Āra temperatūras mērierīce

- Norāda pašreizējo ārējā gaisa temperatūru.

9. Brīdinājuma un indikatoru lampiņas

- Skatīt "Brīdinājuma un indikatoru lampiņas" lapā 5-70.

10. Pie elektrotīkla pieslēdzamā hibrīda režīma indikators (pie elektrotīkla pieslēdzams hibrīda automobilis)

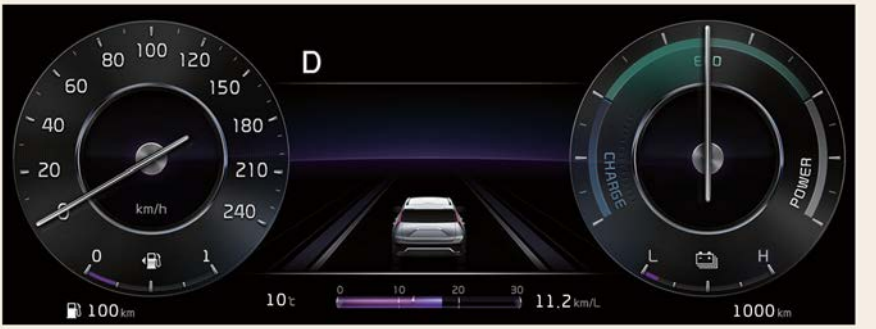
- CD (Charge Depleting — uzlādes izlietošanas, elektriskais) režīms: Šī automobiļa darbināšanai tiek izmantots augstsprieguma (hibrīda) akumulators.
- AUTO režīms: AUTO (automātiskais) režīms tiek automātiski izvēlēts no elektriskā (CD) vai hibrīdā (CS) režīma atbilstoši braukšanas apstākļiem
- CS (Charge Sustaining — uzlādes saglabāšanas, hibrīda) režīms. Automobiļa darbināšanai tiek izmantots augstsprieguma (hibrīda) akumulators un benzīna dzinējs. Tiek parādīts atbilstošs ziņojums, kas norāda izvēlēto režīmu.
- EV+ režīms: Šī automobiļa darbināšanai tiek izmantots tikai augstsprieguma (hibrīda) akumulators. (izņemot pilnīgu akseleratora pedāļa nospiešanu)

Pilnais LCD panelis (ja ir aprīkojumā)

Pilnais LCD instrumentu panelis ietver divas tēmas.

Saite uz braukšanas režīmu

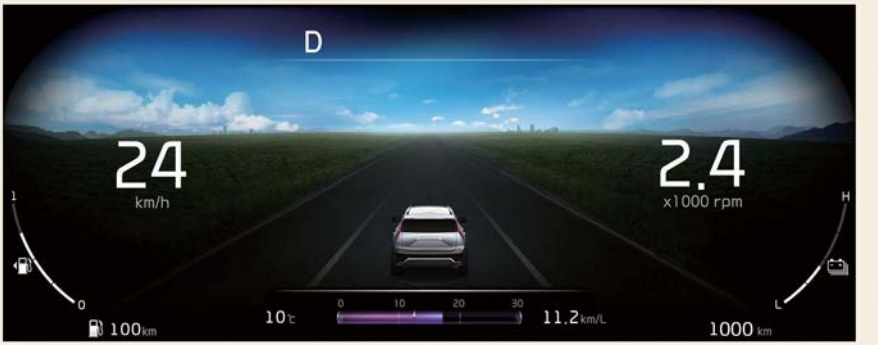
Šī ir pilnā LCD instrumentu paneļa pamata tēma, un tā ietver dažādus grafiskos stilus atkarībā no braukšanas režīma.



OSG2PH042119L

Tēma

Tēmu iestata lietotājs un nodrošina digitālais displejs. Fona ekrāns mainās atkarībā no laikapstākļiem un laika.



OSG2PH042120L

- Laikapstākļi: saulains, mākoņains, lietains, sniegains, miglains, negaiss (7 veidi)
- Laiks: nakts, diena, saullēkts un saulriets (4 veidi)

Tēmu var mainīt, izvēlnē atlasot "Automobilis → Instrumentu panelis → Instrumentu paneļa tēma".

⚠ UZMANĪBU

Informācija tiek parādīta pēc tās saņemšanas no laikapstākļu informācijas sniedzēja, izmantojot GPS. Atkarībā no GPS uztveršanas apstākļiem informācija var atšķirties no pašreizējiem laikapstākļiem jūsu reģionā.

Ja caur GPS netiek saņemta informācija (piemēram, nav abonēts „Kia Connect" pakalpojums), laikapstākļi un laiks informācijas panelī tiks parādīti kā „sunny" (saulains) un „night" (nakts).

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Nedrīkst noņemt motora dzesēšanas šķidruma tvertnes vāciņu, kamēr dzinējs ir karsts. Dzinēja dzesēšanas šķidrums atrodas zem spiediena un var izraisīt smagus apdegumus. Pirms dzeses šķidruma papildināšanas tvertnē pagaidiet, līdz dzinējs atdziest.
- Tukša degvielas tvertne var apdraudēt automašīnā esošos cilvēkus. Jums jāapstājas un jāpapildina degviela pēc iespējas ātrāk pēc zema degvielas līmeņa brīdinājuma lampiņas (⛽) iedegšanās vai kad mērierīces indikators tuvojas "E (0) (Tukšs)" līmenim.

⚠ UZMANĪBU

- Pilna LCD veida instrumenta panelī (B tips) informācija tiek parādīta pēc tās saņemšanas no laikapstākļu informācijas sniedzēja, izmantojot GPS. Atkarībā no GPS uztveršanas apstākļiem informācija var atšķirties no pašreizējiem laikapstākļiem jūsu reģionā. Ja caur GPS netiek saņemta informācija (piemēram, nav abonēts „Kia Connect" pakalpojums), laikapstākļi un laiks informācijas panelī tiks parādīti kā „sunny" (saulains) un „night" (nakts).
- Braukšanas laikā esiet piesardzīgs, jo dinamiski animācijas efekti var novērst uzmanību un būt par iemeslu pēkšņiem negadījumiem.
- Nelietojiet dzinēju tahometra sarkanajā zonā. Tas var izraisīt smagus dzinēja bojājumus.

✻ PIEZĪME

- Atkarībā no hibrīda sistēmas mērierīces rādījuma, "EV" indikators iedegas vai izdziest.
  - "EV" indikators iedegts: Automobilis tiek vadīts, izmantojot elektromotoru, vai arī benzīna dzinējs ir izslēgts.
  - "EV" indikators izslēgts: Automobili darbina benzīna dzinējs.
- Nekādā gadījumā nemēģiniet iedarbināt automašīnu, ja degvielas tvertne ir tukša. Šajā stāvoklī dzinējs nevar uzlādēt hibrīda sistēmas augstsprieguma akumulatoru. Ja mēģināsiet iedarbināt automašīnu bez degvielas, augstsprieguma akumulators izlādēsies un var tikt sabojāts.
- Degvielas tvertnes tilpums ir norādīts "Ieteiktās smērvielas un tilpumi" lapā 9-6.
- Degvielas mērierīci papildina zema degvielas līmeņa brīdinājuma lampiņa (⛽, kas iedegas, kad degvielas tvertne ir gandrīz tukša.
- Nogāzēs vai likumos degvielas mērierīces rādītājs var svārstīties, vai arī zema degvielas līmeņa indikators var iedegties ātrāk nekā parasti, jo degviela tvertnē pārvietojas.
- Ja automobilis neatrodas uz līdzenas zemes vai ja akumulatora elektrības

5

padeve ir pārtraukta, tad funkcija, kas aprēķina attālumu līdz tukšai degvielas tvertnei, var nedarboties pareizi.

- Attālums līdz tukšai degvielas tvertnei var atšķirties no faktiskā nobraucamā attāluma, jo tā ir tikai prognoze.
- Brauciena dators var nespēt konstatēt papildu degvielu, ja automobilī tiek iepildīti mazāk nekā 6 litri (1,6 galoni) degvielas.
- Degvielas ekonomija un attālums līdz tukšai degvielas tvertnei var būtiski atšķirties atkarībā no braukšanas apstākļiem, braukšanas stila un automašīnas stāvokļa.
- Lai no ekrāna notīrītu pirkstu nospiedumus, izmantojiet tīru un mīkstu mikrošķiedras drānu.

LCD ekrāns



OSG2H041026

1 : MODE (režīma) poga režīmu maiņai
2 : MOVE slēdzis elementu mainīšanai
3 OK: SELECT/RESET (atlases/atiestates) poga atlasītā elementa iestatīšanai

LCD ekrāna režīmi

	Režīms				
	Vadītāja palīdzība	Brauciena dators	Detalizēta (Turn-by-turn — TBT) navigācijas informācija*	Lietotāja iestatījumi*	Informācija/Galvenais brīdinājums
	Joslas saglabāšanas palīgsistēma Viedā kruīza kontrole* Joslas vidus saglabāšanas palīgsistēma* Palīgsistēma braukšanai pa automaģistrāli*	Attālums*1	Maršruta palīgs	Palīdzība vadītājam*	TPMS
^		Braukšanas informācija	Galamērķa informācija	EKO automobilis	Dzinēja temperatūra
v Uz augšu /uz leju		Kopš degvielas uzpildīšanas*		Acu līmeņa ekrāns*	Galvenā brīdinājuma režīmā tiek rādīti paziņojumi, kas attiecas uz automašīnu, ja viena vai vairākas sistēmas nedarbojas pareizi.
		Uzkrātā informācija		Instrumentu panelis	
		Enerģijas plūsma		Gaismas*	
		Digitālais spidometrs*2		Durvis*	
				Ērtība*	
				Vienības	
				Valoda	
				Atiestate	

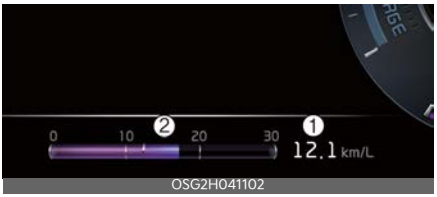
* : ja ir aprīkojumā

* 1: Pie elektrotīkla pieslēdzams hibrīda automobilis

* 2: Pilns LCD tips

Degvielas taupīšana

Šī informācija tiek vienmēr attēlota pilna LCD paneļa apakšējā vidus daļā.



OSG2H041102

1 Vidējā degvielas ekonomija
2 Tūlītējā degvielas ekonomija

1. Vidējā degvielas ekonomija

Vidējais degvielas patēriņš tiek aprēķināts atbilstoši kopējam nobrauktajam attālumam un degvielas patēriņam kopš pēdējās vidējā degvielas patēriņa atiestatīšanas.

- **Iedarbinot automobili**:: Kad pēc automobiļa dzinēja izslēgšanas tiek atvērtas vadītāja durvis vai ja pēc automobiļa dzinēja izslēgšanas pagājušas aptuveni 3 minūtes, informācija tiks automātiski atiestatīta.
- **Pēc degvielas uzpildes** : Automobilis automātiski iestata noklusējuma vērtību pēc vairāk nekā 6 litru (1,5 galonu) degvielas uzpildes un braukšanas ar ātrumu 1 km/st. (1 jūdze/st.).
- **Manuāli** : Nospiediet un turiet pogu OK uz stūres, kad tiek rādīta vidējā degvielas ekonomija.

2. Tūlītējā degvielas ekonomija

Rāda tūlītēju degvielas ekonomiju pēdējo sekunžu laikā, ja automobiļa ātrums pārsniedz aptuveni 10 km/st. (6 jūdzes/st.).

✻ INFORMĀCIJA

Šī informācija tiek vienmēr attēlota pilna LCD paneļa apakšējā vidus daļā.

Vadītāja palīdzības režīms

Šajā režīmā tiek rādīts tālāk minēto sistēmu stāvoklis.

- Priekšējās sadursmes novēršanas palīgs
  Joslas saglabāšanas palīgsistēma
  Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma
  Viedā kruīza kontrole
  Joslas vidus saglabāšanas palīgsistēma
  Palīgsistēma braukšanai pa automaģistrāli

Brauciena datora režīms

* Pārslēgt vienumus varat šādā kārtībā.

Braukšanas informācija

A tips



OSG2PH042112L

B tips



OSG2PH042113L

A: **Braukšanas informācija**
1 Uzkrātais brauciena attālums
2 Vidējā degvielas efektivitāte

3 Kopējais braukšanas laiks

Informācija pēc viena aizdedzes cikla.

Braukšanas informācijas ekrāns tiks atiestatīts, kad pēc automobiļa izslēgšanas tiek atvērtas vadītāja durvis, vai arī kad automobilis tiek ieslēgts pēc 3 minūtēm.

Kopš degvielas uzpildīšanas

A tips



OSG2PH042114L

B tips



OSG2PH042115L

A: **Kopš degvielas uzpildīšanas**

1 Uzkrātais brauciena attālums

2 Vidējā degvielas efektivitāte

3 Kopējais braukšanas laiks

Informācija pēc uzpildes.

Lai manuāli atiestatītu informāciju, nospiediet un turiet pogu OK uz stūres, skatoties **Kopš uzpildes**.

Uzkrātā informācija

A tips



OSG2PH042116L

B tips



OSG2PH042117L

A: **Uzkrātā informācija**

1 Uzkrātais brauciena attālums

2 Vidējā degvielas efektivitāte

3 Kopējais braukšanas laiks

Informācija tiek uzkrāta kopš pēdējās atiestates.

Lai manuāli atiestatītu datus, skatoties **Uzkrātā informācija**, nospiediet un turiet pogu OK uz stūres.

✻ PIEZĪME

- Vidējā elektroenerģijas ekonomija netiek rādīta, lai veiktu precīzāku aprēķinu, ja automobilis nenobrauc ilgāk par 10 sekundēm vai aptuveni 50 metriem (0,03 jūdzēm) pēc automobiļa pārslēgšanas ieslēgtā pozīcijā.
- Degvielas patēriņš tiek aprēķināts pēc tam, kad transportlīdzeklis ir nobraucis vairāk nekā 300 metru.
- Informācija tiek uzkrāta arī tad, ja dzinējs ir ieslēgts, bet automobilis nekustas.

Digitālais spidometrs



ONQ5EP031400L

Rāda automobiļa ātrumu.

Attālums (pie elektrotīkla pieslēdzams hibrīda automobilis)

Attālums ir prognozētais attālums, ko automobilis var nobraukt ar atlikušo augstsprieguma (hibrīda) akumulatora jaudu (1, elektriskais) un degvielu degvielas tvertnē (2, benzīns).



ONQ5EP041337L

A: Attālums

1 Prognozētais attālums ar atlikušo augstsprieguma (hibrīda) akumulatora jaudu (elektriskais)

2 Prognozētais attālums ar degvielu degvielas tvertnē (benzīns)

- Ja prognozētais attālums ir mazāks par 1 km (1 jūdzi), ceļojuma dators kā attālumu līdz tukšai degvielas tvertnei rādīs "---".
  - Brauciena attālums: 1 ~ 510 km vai 1 ~ 510 jūdzes.

✻ PIEZĪME

- Ja automobilis neatrodas uz līdzenas zemes vai ja akumulatora elektrības padeve ir pārtraukta, attāluma funkcija var nedarboties pareizi.
- Attālums var atšķirties no faktiskā nobraucamā attāluma, jo tā ir tikai pieejamā brauciena attāluma prognoze.
- Brauciena dators var nespēt konstatēt papildu degvielu, ja automobilī tiek iepildīti mazāk nekā 6 litri (1,6 galoni) degvielas.
- Attālums var būtiski atšķirties atkarībā no braukšanas apstākļiem, braukšanas paradumiem un automobiļa stāvokļa.

Enerģijas plūsma



OSG2PHQ012005L

A: Hibrīda režīms

Hibrīda sistēma informē vadītāju par īstenoto enerģijas plūsmu dažādos darba režīmos. Braukšanas laikā iespējami 11 dažādi aktīvās enerģijas plūsmas režīmi.

* Lai uzzinātu vairāk, skatiet "Enerģijas plūsma" lapā 1-28.

Detalizēts (TBT) navigācijas režīms

Šajā režīmā tiek rādīts navigācijas stāvoklis.

Informācijas režīms

Riepu spiediens



OSG2PH042110L

A: **Low tire pressure (Zems riepu spiediens)**

Ar riepu spiedienu saistīta informācija.

Skatīt "Riepu spiediena pārraudzības sistēma (TPMS) (ja ir aprīkojumā)" lapā 7-10.

Dzinēja temperatūra



OSG2PH042118L

Uzrāda dzinēja dzesēšanas šķidruma temperatūru, kad dzinējs darbojas.

Galvenā brīdinājuma režīms⚠



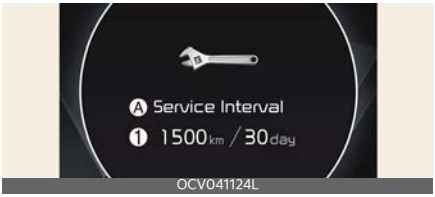
OSG2PH042104L

Šis režīms jūs informē par šādām situācijām:

- Vadītāja palīgsistēmas darbības kļūme, ierobežojums vai radara/ kameras bloķēšana
- LED priekšējo lukturu darbības kļūme
- Lukturu darbības kļūme
- TPMS darbības kļūme, zems spiediens riepās utt.

Šajā brīdī iedegsies galvenā brīdinājuma lampiņa (⚠). Ja brīdinājuma stāvoklis tiek atrisināts, galvenā brīdinājuma lampiņa izdzisīs un galvenā brīdinājuma ikona pazudīs.

Apkopes intervāls



OCV041124L

A: **Apkopes intervāls**

1 Apkopes intervāla grafiks

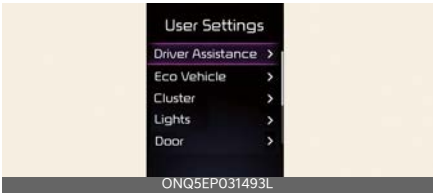
Tas aprēķina un parāda, kad automobilim ir nepieciešama plānotā tehniskā apkope (atlikušais nobraukums vai dienas).

Lai atiestatītu apkopes intervālu, iestatījumu izvēlnē atlasiet **Ērtība** → **Apkopes intervāls** → **Atiestate**.

✻ PIEZĪME

- Ja atlikušais nobraukums vai laiks sasniedz 1500 km (900 jūdzes) vai 30 dienas, paziņojums **„Service in" (Apkope pēc)** uz vairākām sekundēm tiks parādīts katru reizi, kad aizdedzes atslēga tiks pagriezta ieslēgtā pozīcijā.
- Ja jūsu automobiļa apkope netiek veikta atbilstoši jau ievadītajam apkopes intervālam, ziņojums **Service required** (Nepieciešama apkope) tiks parādīts vairākas sekundes katru reizi, kad automobilis tiek pārslēgts ieslēgtā pozīcijā.
- Tālāk aprakstītajos gadījumos nobraukums un dienu skaits līdz apkopes veikšanai var būt nepareizs.
  - Atvienots akumulatora kabelis.
  - Akumulators izlādējies.

Lietotāja iestatījumu režīms



ONQ5EP031493L

Šajā režīmā var mainīt instrumentu paneļa, durvju, lukturu u.c. iestatījumus.

* Sniegtā informācija var atšķirties atkarībā no jūsu automašīnai pieejamajām funkcijām.

1. Palīdzība vadītājam (ja ir aprīkojumā)

Elementi	Paskaidrojums
Braukšanas ērtība	• Viedā kruīza kontrole • Palīgsistēma braukšanai pa automaģistrāli • Automātiskā ātruma kontrole uz automaģistrāles
Ātruma ierobežojums	• Ātruma ierobežojuma novirze • Ātruma ierobežošanas palīgsistēma/Ātruma palīgsistēmas brīdinājums/Izslēgts
Brīdinājuma skaļums	• Augsts/vidējs/zems/izslēgts
Skāriena brīdinājums	Ieslēgt/Izslēgt
Vadītāja uzmanības brīdinājums	• Priekšā esošā transportlīdzekļa kustības brīdinājums • Brīdinājums par neuzmanīgu braukšanu
Braukšanas drošība	• Priekšējās sadursmes drošība • Priekšējās drošības brīdinājuma laiks - Normāls/vēlāk • Joslas drošība • Aklās zonas drošība • Izkāpšanas drošība
Drošība, novietojot automašīnu stāvēšanai	• Stāvvietā novietošanas distances brīdinājuma automātiska ieslēgšana • Aizmugurējās perpendikulārās satiksmes drošība

2. EKO automobilis (ja ir aprīkojumā)

Elementi	Paskaidrojums
Zaļās zonas EV braukšana	Ieslēgt/Izslēgt
Inerces kustības palīgs	• Iespējot inerces kustības palīgu • Skaņa Iesl./Skaņa Izsl.
Sākt inerces kustību	• Agri/Normāli/Vēlu
Viedā rekuperācija	Ieslēgt/Izslēgt
Uzlādes savienotāja bloķēšanas režīms (PHEV)	• Vienmēr bloķēt/Uzlādes laikā/Nebloķēt
Uzlādes norāžu skaņa (PHEV)	• Augsts/vidējs/zems/izslēgts

3. Acu līmeņa ekrāns (ja ir aprīkojumā)

Elementi	Paskaidrojums
Iespējojiet acu līmeņa ekrānu	Ieslēgt/Izslēgt
Ekrāna augstums	• 1~20 līmenis
Rotācija	• -5~+5
Spilgtums	• 1~20 līmenis
Satura izvēle	• Detalizēta navigācijas informācija • Ceļazīmes • Braukšanas ērtības informācija • Aklās zonas drošības informācija • Radio/multivides informācija

4. Instrumentu panelis (ja ir aprīkojumā)

Elementi	Paskaidrojums
Tēmas izvēle	• Saite uz braukšanas režīmu • A tēma/B tēma/C tēma
Logu tīrītāju/lukturu ekrāns	Ieslēgt/Izslēgt
Ceļazīmes	Ieslēgt/Izslēgt
Apledojuša ceļa brīdinājums	Ieslēgt/Izslēgt
Paneļa balss norāžu skaļums	• 0~3 līmenis
Sagaidīšanas skaņa	Ieslēgt/Izslēgt

5. Gaismas (ja ir aprīkojumā)

Elementi	Paskaidrojums
Apgaismojums	• 1~20 līmenis
Viena pieskāriena pagrieziena signāls	• Izslēgts/3/5/7 reizes mirgo
Vides apgaismojuma spilgtums	• Izslēgts/1/2/3/4
Vides apgaismojuma krāsa	• 8 krāsas
Priekšējo lukturu pauzes funkcija	Ieslēgt/Izslēgt
Tālo gaismu palīgsistēma	Ieslēgt/Izslēgt

6. Durvis (ja ir aprīkojumā)

Elementi	Paskaidrojums
Automātiski bloķēt	• Ieslēgt pie pārnesuma maiņas/Ieslēgt pie ātruma/Izslēgts
Automātiski atbloķēt	• Pārslēdzot uz P/Izslēdzot automobili/Izņemot atslēgu (ja ir aprīkojumā)/Izslēgts
Elektriskās bagāžas nodalījuma durvis	Ieslēgt/Izslēgt
Elektrisko bagāžas nodalījuma durvju atvēršanās ātrums	• Ātri/Normāli
Elektrisko bagāžas nodalījuma durvju atvēršanās augstums	• Pilnībā atvērts/3. līmenis/2. līmenis/1. līmenis/Lietotāja augstuma iestatījums
Viedās bagāžas nodalījuma durvis	Ieslēgt/Izslēgt
Attālināta logu vadība (ja ir aprīkojumā)	Ieslēgt/Izslēgt

✻ INFORMĀCIJA

- **Automātiski bloķēt**
  - **Ieslēgt pie pārnesuma maiņas**: Brīdinājums izslēdzas, kad automobiļa pārnesums tiek pārslēgts pozīcijā P (stāvēšana), N (neitrālā) vai D (braukšana). (Ieslēdzot dzinēju, tas tiek aktivizēts.)
  - **Ieslēgt pie ātruma**: Visas durvis tiks automātiski aizslēgtas, ja automobiļa ātrums pārsniedz 15 km/st. (9 jūdzes/st.).
- **Automātiski atbloķēt**
  - **Pārslēdzot pozīcijā P**: Kad tiek veikta pārslēgšanās uz P (stāvēšana), visas durvis tiks automātiski atslēgtas. (Ieslēdzot dzinēju, tas tiek aktivizēts.)
  - **Izslēdzot automobili/Izņemot atslēgu (ja ir aprīkojumā)**: Visas durvis tiks automātiski atslēgtas, kad aizdedzes atslēga tiks izņemta no aizdedzes slēdža vai DZINĒJA IEDARBINĀŠANAS/APTURĒŠANAS poga tiks pārslēgta izslēgtā pozīcijā.

7. Ērtība (ja ir aprīkojumā)

Elementi	Paskaidrojums
Vieglā piekļuve sēdeklim	• Izslēgts/Normāla/Paplašināta
Aizmugurējā pasažiera brīdinājuma sistēma	Ieslēgt/Izslēgt
Apkopes intervāls	• Iespējot apkopes intervālu/Koriģēt intervālu/Atiestatīt
Sagaidīšanas spogulis/gaisma	• Atslēdzot durvis/Atslēdzot durvis
Bezvadu uzlādes sistēma	Ieslēgt/Izslēgt
Automātiskais aizmugurējā loga tīrītājs (pozīcijā R)	Ieslēgt/Izslēgt
PASAŽIERA DROŠĪBAS SPILVENS	Ieslēgt/Izslēgt

8. Vienības

Elementi	Paskaidrojums
Ātruma vienība	• km/st., jūdzes/st.
Temperatūras mērvienība	• ℃, ℉
Degvielas taupīšanas mērvienība	• km/L, L/100 km
Riepu spiediena mērvienība	• psi/kPa/bar

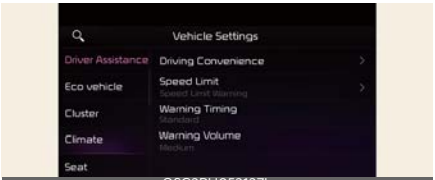
9. Valoda

Elementi	Paskaidrojums
Valoda	Aktivizēta

10. Atiestate

Elementi	Paskaidrojums
Atiestate	• Jā/Nē

Vadītāja palīgsistēmas iestatījumi (informācijas un izklaides sistēma) (ja ir aprīkojumā)



OSG2PH052137L

Lai iestatītu vadītāja palīgsistēmas funkciju, informācijas un izklaides sistēmas ekrānā izvēlieties **Iestatījumi** → **Automobilis** → **Palīdzība vadītājam**.

- **Palīdzība vadītājam**
  - **Braukšanas ērtība**
  - **Ātruma ierobežojums**
  - **Braukšanas drošība**
  - **Brīdinājuma skaļums**
  - **Skāriena brīdinājums**
  - **Vadītāja uzmanības brīdinājums**
  - **Drošība, novietojot automašīnu stāvēšanai**

✻ INFORMĀCIJA

Pēc programmatūras atjaunināšanas var notikt izmaiņas informācijas un izklaides sistēmā. Papildu informācijai skatiet informācijas un izklaides sistēmā esošo rokasgrāmatu un īso funkciju rokasgrāmatu.

LCD ekrāna paziņojumi

LCD ekrāna rādījumi	Attēlotais saturs
 OSG2PH042106L	"Door, hood, tailgate, sunroof open" (Atvērtas durvis, pārsegs, bagāžas nodalījums un jumta lūka)
 OSG2PH042110L	Zema riepu spiediena brīdinājums A: **Low tire pressure (Zems riepu spiediens)**
 ONQ5041286L	• A: **Gaismas** • 1: • 2: • 3: Automātiska kontrole (AUTO) • 4: IZSLĒGTS (O)
 ONQ5041287L	• A: **Priekšējā loga tīrītājs** • 1: IZSLĒGTS (O) • 2: Automātiska kontrole (AUTO) • 3: LO (bloķēts) (1) • 4: HI (bloķēts) (2)
Low washer fluid (Zems mazgāšanas šķidruma līmenis)	The washer fluid level in the reservoir is nearly empty (Mazgāšanas šķidruma tvertne ir gandrīz tukša).
Engine has overheated (Pārkarsis dzinējs)	The engine coolant temperature is above 120 °C (248 °F) (Dzinēja mazgāšanas šķidruma temperatūra pārsniedz 120 °C (248 °F)).
Low key battery (Zems atslēgas baterijas uzlādes līmenis) (viedās atslēgas sistēmai)	The battery of the smart key is discharged (Tukša viedās atslēgas baterija)
"Key not in vehicle" (Atslēga neatrodas automašīnā) (viedās atslēgas sistēmai)	Viedā atslēga neatrodas automobilī, kad tiek nospiesta DZINĒJA IEDARBINĀŠANAS/APTURĒŠANAS poga
Apledojuša ceļa brīdinājums	Āra temperatūras mērierīces temperatūra ir zemāka par apmēram 4 °C (40 °F).
"Key not detected" (Neizdodas konstatēt atslēgu) (viedās atslēgas sistēmai)	Viedā atslēga nav atpazīta, kad tiek nospiesta DZINĒJA IEDARBINĀŠANAS/APTURĒŠANAS poga
"Shift to P to start engine" (Pārslēdziet uz P, lai iedarbinātu dzinēju) (viedās atslēgas sistēmai)	Automobiļa iedarbināšana, kad pārnesums nav pozīcijā P (stāvēšana) vai N (neitrālā)

LCD ekrāna rādījumi	Attēlotais saturs
Press brake pedal to start vehicle (Nospiediet bremžu pedāli, lai iedarbinātu automobili) (viedās atslēgas sistēmai)	DZINĒJA IEDARBINĀŠANAS/APTURĒŠANAS poga tiek divreiz pārslēgta pozīcijā ACC, atkārtoti nospiežot pogu bez bremžu pedāļa nospiešanas
"Battery discharging due to additional electrical devices" (Akumulatora izlādēšanās, ko izraisa papildu elektriskās ierīces)	Akumulatora pašizlāde sakarā ar strāvas pārslodzi, ko ģenerē neatļautas elektriskas ierīces
Press start button again (Vēlreiz nospiediet pogu START) (viedās atslēgas sistēmai)	DZINĒJA IEDARBINĀŠANAS/APTURĒŠANAS poga nevar tikt izmantota sakarā ar problēmu DZINĒJA IEDARBINĀŠANAS/APTURĒŠANAS pogas sistēmā
Press start button with key (Nospiediet Start pogu ar atslēgu) (viedās atslēgas sistēmai)	DZINĒJA IEDARBINĀŠANAS/APTURĒŠANAS poga tiek nospiesta, kad ir attēlots brīdinājuma paziņojums „Atslēga nav konstatēta"
Zems degvielas līmenis	Degviela degvielas tvertnē ir gandrīz izbeigusies. Iedegsies zema degvielas līmeņa brīdinājuma lampiņa uz paneļa
 OSG2PH042107L A: Inerces kustība	Atskanēs skaņas signāls, un inerces kustības palīga indikators iedegsies, lai informētu vadītāju par to, kad nepieciešams noņemt kāju no akseleratora pedāļa, prognozējot ātruma samazināšanas nepieciešamību*, balstoties uz navigācijas sistēmā saglabātiem braukšanas maršrutiem un ceļa apstākļu analīzi. Šī funkcija iesaka vadītājam noņemt kāju no pedāļa un kustēties pēc inerces, izmantojot tikai EV motoru. Tas palīdz izvairīties no nevajadzīga degvielas patēriņa un paaugstināt degvielas patēriņa efektivitāti. * Ātruma samazināšanas nepieciešamība var rasties braucot pa garu nogāzi, tuvojoties maksas ceļam un samazināta ātruma zonām. • Lietotāja iestatījumi Nospiediet DZINĒJA IEDARBINĀŠANAS/APTURĒŠANAS pogu un pārvietojiet pārnesumsviru pozīcijā P (stāvvieta). Lietotāja iestatījumu režīmā atlasiet Driving Assist, Coasting Guide (palīdzība vadītājam, inerces kustības palīgs) un pēc tam "On", lai ieslēgtu sistēmu. Lai izslēgtu sistēmu, atceliet inerces kustības palīga izvēli. Lai apskatītu sistēmas aprakstu, turiet nospiestu pogu [OK]. • Darbības apstākļi Lai aktivizētu sistēmu, veiciet tālāk minētās darbības. Ievadiet galamērķa informāciju navigācijas sistēmā un atlasiet braukšanas maršrutu. Atlasiet ECO režīmu integrētajā braukšanas vadības sistēmā. Pēc tam izpildiet tālāk norādīto. - Braukšanas ātrumam jābūt no 30 km/h (19 jūdzēm stundā) līdz 160 km/h (99 jūdzēm stundā). * Darbības ātrums var atšķirties saistībā ar atšķirību starp instrumentu paneli un navigāciju, ko izraisa riepu piepūšanas līmenis.

Pie elektrotīkla pieslēdzams hibrīda automobilis

LCD ekrāna rādījumi	Attēlotais saturs
"Unplug vehicle to start" (Lai iedarbinātu dzinēju, atvienojiet uzlādes kabeli)	Dzinējs tiek iedarbināts bez uzlādes kabeļa atvienošanas no tīkla
Atlikušais laiks	Tiek paziņots atlikušais laiks līdz pilnai akumulatora uzlādei
Shift to P to charge (Pārslēdziet uz P, lai uzlādētu)	Uzlādēšanas savienotājs ir pieslēgts pie tīkla ar pārnesumu pārslēdzēju pozīcijā R (atpakaļgaita), N (neitrālā) vai D (braukšana)
Elektriskais režīms/Automātiskais režīms/Hibrīda režīms	Atbilstošais ziņojums tiek attēlots, ja režīms tiek izvēlēts, nospiežot EV pogu

LCD ekrāna rādījumi	Attēlotais saturs
Low battery (Zema akumulatora uzlāde). "Maintaining Hybrid mode" (Hibrīda režīma saglabāšana)	Nav iespējams pārslēgties EV režīmā arī tad, ja EV poga tiek nospiesta, braucot HEV režīmā, sakarā ar nepietiekamu augstsprieguma (hibrīda) akumulatora uzlādes līmeni
Low system temperature (Zema sistēmas temperatūra). Switching to Hybrid mode/ High system temperature (Pārslēgšanās uz hibrīda režīmu/ Augsta sistēmas temperatūra). "Switching to Hybrid mode" (Pārslēgšanās uz hibrīda režīmu)	Augstsprieguma (hibrīda) akumulatora temperatūra ir pārāk zema vai pārāk augsta
Low system temperature (Zema sistēmas temperatūra). Maintaining Hybrid mode/ High system temperature (Hibrīda režīma uzturēšana/ Augsta sistēmas temperatūra). "Maintaining Hybrid mode" (Hibrīda režīma saglabāšana)	Augstsprieguma (hibrīda) akumulatora temperatūra ir pārāk zema vai pārāk augsta
"Wait until fuel door opens" (Pagaidiet, līdz tiek atvērtas degvielas uzpildes durtiņas)	Mēģinājums atvērt degvielas uzpildes atveres durtiņas, kad degvielas tvertne ir zem spiediena
"Fuel door open" (Degvielas durtiņas atvērtas)	Degvielas uzpildes atveres durtiņas atveras pēc spiediena izlaišanas no degvielas tvertnes
"Charging stopped." (Uzlāde apturēta.) "Check the AC charger" (Pārbaudiet maiņstrāvas lādētāju)	Uzlāde neizdevās sakarā ar ārējā lādētāja kļūdu
"Charging stopped." (Uzlāde apturēta.) "Check the cable connection" (Pārbaudiet kabeļa savienojumu)	Uzlāde apturēta, jo uzlādes savienotājs nav pareizi savienots ar uzlādes ieeju
Charging door open (Atvērtas uzlādes durvis)	Uzlādes durtiņas ir atvērtas braukšanas gatavības stāvoklī, lai mudinātu jūs pārbaudīt un aizvērt durvis
Switching to Hybrid mode to allow heating or air conditioning (Pārslēgšana uz hibrīda režīmu, lai nodrošinātu apsildi vai gaisa kondicionēšanu)	• Klimata kontrole tiek ieslēgta apsildei, kad ārējā gaisa temperatūra ir zem -15 °C (5 °F) un dzesēšanas šķidruma temperatūra ir zem 70 °C (158 °F). Automobilis automātiski pārslēgsies uz HEV režīmu, un EV režīms netiks aktivēts (lai gan tiek nospiesta EV poga) • Ārējā temperatūra ir augstāka par -10 °C (14 °F), dzesēšanas šķidruma temperatūra ir augstāka par 80 °C (176 °F) vai jūs ieslēdzat klimata kontroli; automobilis automātiski atgriezīsies EV režīmā.
Switching to Hybrid mode for self-diagnosis (Pārslēgšanās uz hibrīda režīmu pašdiagnostikas veikšanai)	Šis ziņojums tiek attēlots hibrīda režīma sistēmas pašdiagnostikai

✻ INFORMĀCIJA

- Ja ar darbību nav problēmu un tiek pastāvīgi attēloti iepriekšminētie paziņojumi, veiciet sava transportlīdzekļa pārbaudi profesionālā darbnīcā. Kia iesaka sazināties ar pilnvarotu Kia izplatītāju / servisa partneri.
- **Apledojuša ceļa brīdinājums**

  Tālāk norādītajos apstākļos brīdinājuma lampiņa (ieskaitot āra temperatūras mērierīci) mirgo 5 reizes un pēc tam iedegas, kā arī vienreiz atskan brīdinājuma signāls.

  - Āra temperatūras mērierīces temperatūra ir zemāka par apmēram 4 °C (40 °F).

- **"Battery discharging due to additional electrical devices" (Akumulatora izlādēšanās, ko izraisa papildu elektriskās ierīces)**

  Automobilis var konstatēt akumulatora pašizlādi strāvas pārslodzes dēļ, ko rada neatļautas elektriskas ierīces, piemēram, borta kameras (paneļa kameras) uzstādīšana, kad automobilis ir novietots stāvēšanai.

  Ja brīdinājums tiek rādīts pat pēc ārējo elektrisko ierīču noņemšanas, veiciet automobiļa pārbaudi profesionālā remontdarbnīcā. Kia iesaka sazināties ar pilnvarotu Kia izplatītāju / servisa partneri.

- **Vēlreiz nospiediet iedarbināšanas pogu**
  - Jūs varētu iedarbināt transportlīdzekli, vēlreiz nospiežot DZINĒJA IEDARBINĀŠANAS/APTURĒŠANAS pogu.
  - Ja brīdinājuma paziņojums tiek attēlots katru reizi, kad nospiežat IEDZINĒJA IEDARBINĀŠANAS/APTURĒŠANAS pogu, veiciet transportlīdzekļa pārbaudi profesionālā remontdarbnīcā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju / servisa partneri.

⚠ UZMANĪBU

- Zems degvielas līmenis
  - Braukšana ar iedegtu zema degvielas līmeņa brīdinājuma lampiņu vai ar degvielas līmeni zem atzīmes "E" (0) var izraisīt dzinēja kļūmi vai katalizatora bojājumu.

✻ PIEZĪME

- Ja instrumentu panelī tiek attēlots šis brīdinājums, brauciena informācijas paziņojums var netikt parādīts.
- Lai iestatītu uzlādes laiku un/vai klimata laiku, plašākai informācijai skatiet atsevišķi piegādāto automobiļa navigācijas sistēmas rokasgrāmatu.
- Ja braukšanas laikā iedegas Apledojuša ceļa brīdinājums, brauciet uzmanīgāk un drošāk, izvairoties no pārāk liela ātruma, pēkšņas ātruma uzņemšanas, pēkšņas bremzēšanas vai asiem pagriezieniem u. c.

Transportlīdzekļa iestatījumi (informācijas un izklaides sistēma) (ja ir aprīkojumā)



OSG2PH052120L

1. Informācijas un izklaides sistēmas galvenajā ierīcē nospiediet pogu **Iestatījumi**.
2. Izvēlieties **Transportlīdzeklis** un mainiet funkciju iestatījumus.

Transportlīdzekļa iestatījumi informācijas un izklaides sistēmā ļauj lietotājam mainīt dažādus iestatījumus, tostarp durvju atslēgšanas/aizslēgšanas funkcijas, ērtību funkcijas, vadītāja palīgsistēmu iestatījumus utt.

- **Automobiļa iestatījumi**
  - **Palīdzība vadītājam**
  - **EKO automobilis**
  - **Acu līmeņa ekrāns**
  - **Instrumentu panelis**
  - **Klimats**
  - **Sēdeklis**
  - **Gaismas**
  - **Durvis**
  - **Ērtība**

⚠ BRĪDINĀJUMS

Nemainiet **Automobiļa iestatījumus** braukšanas laikā. Pretējā gadījumā varat novērst uzmanību no ceļa un izraisīt negadījumu.

* PIEZĪME

Sniegtā informācija var atšķirties atkarībā no jūsu transportlīdzeklī izmantojamajām sistēmām.

* INFORMĀCIJA

Pēc programmatūras atjaunināšanas var notikt izmaiņas informācijas un izklaides sistēmā. Papildu informācijai skatiet informācijas un izklaides sistēmā esošo rokasgrāmatu un īso funkciju rokasgrāmatu.

Brīdinājuma un indikatoru lampiņas

Kad iestatāt transportlīdzekli pozīcijā ON (IESLĒGTS), iedegas zemāk attēlotie simboli. Ja šie simboli paliek iedegti vai arī tiem manāmas darbības kļūmes, iesakām veikt transportlīdzekļa pārbaudi pie pilnvarota Kia izplatītāja/servisa partnera.

Simbols	Laiks	Piezīmes
	6 sekundes	Gaisa spilvena brīdinājuma lampiņa iedegas uz apmēram 6 sekundēm un izslēdzas.
	Nepārtraukti	• Drošības kustības ierobežošanas sistēmas (SRS) gaisa spilvenu darbības kļūme.
	Nepārtraukti	Drošības jostas brīdinājuma lampiņa informē vadītāju, ka drošības josta nav piesprādzēta. Skatīt "Drošības jostas" lapā 4-13.
	3 sekundes	Stāvbremzes un bremžu šķidruma brīdinājuma lampiņa deg aptuveni 3 sekundes.
	Nepārtraukti	• Sarkans: Kad aktivizēta stāvbremze. • Sarkans: Kad bremžu šķidruma līmenis tvertnē ir zems. • Sarkans: Kad nedarbojas rekuperatīvās bremzes. • Dzeltens: Rekuperatīvo bremžu brīdinājuma lampiņa deg, kad rekuperatīvās bremzes nedarbojas un kad bremzes darbojas nepietiekami.
	3 sekundes	Antibloķēšanas bremžu sistēmas (ABS) brīdinājuma lampiņa iedegas uz apmēram 3 sekundēm un tad izdziest.
	Nepārtraukti	• Katru reizi, kad tiek konstatēta ABS kļūme.
	Nepārtraukti	Elektroniskās bremžu spēka sadales (EBD) sistēmas brīdinājuma lampiņa deg, ja ir radusies kāda problēma ar elektroniskās bremžu spēka sadales sistēmu.
	3 sekundes	Elektriskā stūres pastiprinātāja (MDPS) brīdinājuma lampiņa iedegas uz aptuveni 3 sekundēm un tad nodziest.
	Nepārtraukti	• Katru reizi, kad tiek konstatēta stūres iekārtas ar pastiprinātāju sistēmas kļūme.
	3 sekundes	Uzlādes sistēmas brīdinājuma lampiņa iedegas uz apmēram 3 sekundēm un tad nodziest.
	Nepārtraukti	• Kad pastāv maiņstrāvas ģeneratora vai elektriskās uzlādes sistēmas kļūme.
	Nepārtraukti	Galvenā brīdinājuma lampiņa iedegas, ja radušies dažādu automobiļa funkciju darbības traucējumi. Lai uzzinātu vairāk par brīdinājumu, skatiet LCD displejā redzamo brīdinājuma paziņojumu.
	3 sekundes	Kļūmes indikatora lampiņa (MIL) iedegas uz apmēram 3 sekundēm un tad izdziest.
	Nepārtraukti	• Katru reizi, kad tiek konstatēta emisiju vadības sistēmas, dzinēja vai automašīnas spēka piedziņas darbības kļūme.
	Nepārtraukti	Dzinēja eļļas spiediena brīdinājuma lampiņa iedegas, līdz tiek iedarbināts dzinējs. • Ja dzinēja eļļas spiediens ir zems.
	3 sekundes	Servisa brīdinājuma lampiņa iedegas uz apmēram 3 sekundēm un tad izdziest.
	Nepārtraukti	• Ja ir konstatēta hibrīda automobiļa vadības sistēmas vai aparatūras problēma.
	Nepārtraukti	• Kad degvielas tvertne ir gandrīz tukša.
	Nepārtraukti	• Ja konstatēta degvielas cietdaļiņu filtra (Gasoline Particulate Filter — GPF) sistēmas kļūme.
EPB	3 sekundes	Elektroniskās stāvbremzes **EPB** brīdinājuma lampiņa iedegas uz apmēram 3 sekundēm un tad izdziest.
	Nepārtraukti	• Katru reizi, kad tiek konstatēta elektroniskās stāvbremzes **EPB** darbības kļūme.
	3 sekundes	Zema riepu spiediena brīdinājuma lampiņa iedegas uz apmēram 3 sekundēm un tad izdziest.
	Nepārtraukti	• Ja vienai vai vairākām riepām ir pārāk zems spiediens.
	Mirgojošs	• Kad tiek konstatēta TPMS kļūme. Skatīt "Riepu spiediena pārraudzības sistēma (TPMS) (ja ir aprīkojumā)" lapā 7-10.

Simbols	Laiks	Piezīmes
	3 sekundes	Priekšējās drošības brīdinājuma lampiņa iedegas uz apmēram 3 sekundēm un tad izdziest.
	Nepārtraukti	• Ja ir konstatēta Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmas problēma. Skatīt "Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma (FCA) (tikai priekšējā kamera) (ja ir aprīkojumā)" lapā 6-47.
	Nepārtraukti	Joslas drošības indikatora lampiņa deg šādos gadījumos: • Zaļš: Kad ir izpildīti joslas saglabāšanas palīgsistēmas darbības nosacījumi. • Pelēks: Kad nav izpildīti joslas saglabāšanas palīgsistēmas darbības nosacījumi. • Dzeltens: Kad ir konstatēta joslas saglabāšanas palīgsistēmas darbības kļūme. Skatīt "Joslas ievērošanas palīgsistēma (Lane Keeping Assist — LKA) (ja ir aprīkojumā)" lapā 6-69.
	Nepārtraukti	Joslas sekošanas palīgsistēmas indikatora lampiņa deg šādos gadījumos: • Zaļš: Kad ir aktivizēta joslas sekošanas palīgsistēma • Pelēks: Kad nav izpildīti joslas sekošanas palīgsistēmas darbības nosacījumi. Skatīt "Joslas sekošanas palīgsistēma (Lane Following Assist — LFA) (ja ir aprīkojumā)" lapā 6-127.
	3 sekundes	LED priekšējo lukturu brīdinājuma lampiņa iedegas uz apmēram 3 sekundēm un tad izdziest.
	Nepārtraukti	• Katru reizi, kad tiek konstatēta LED priekšējo lukturu kļūme.
	Mirgojošs	• Katru reizi, kad tiek konstatēta ar LED priekšējiem lukturiem saistītas detaļas kļūme.
	Nepārtraukti	Apledojuša ceļa brīdinājuma lampiņa un āra temperatūras mērierīce mirgo un pēc tam iedegas. Turklāt 1 reizi izskan skaņas signāls.
	Nepārtraukti	Uzlādes kabeļa savienojuma indikatora (pie elektrotīkla pieslēdzams hibrīda automobilis) lampiņa iedegas sarkana, kad uzlādes kabelis ir savienots.
EV	Nepārtraukti	EV režīma indikators iedegas, kad automobilis tiek vadīts, izmantojot elektromotoru, vai kad benzīna dzinējs ir izslēgts.
READY	Nepārtraukti	Indikators „Ready" (gatavs) parādās, kad automobilis ir gatavs braucienam.
	Mirgojošs	Ja tiek konstatēta sistēmas kļūme.
	3 sekundes	Elektroniskās stabilitātes vadības (ESC) indikatora lampiņa iedegas uz apmēram 3 sekundēm un tad izdziest.
	Nepārtraukti	• Ja tiek konstatēta ESC sistēmas kļūme.
	Mirgojošs	Kad ESC darbojas.
	3 sekundes	ESC izslēgšanas brīdinājuma lampiņa iedegas uz apmēram 3 sekundēm un tad izdziest.
	Nepārtraukti	• Ja deaktivizējat ESC sistēmu, nospiežot ESC izslēgšanas pogu. Skatīt "Elektroniskā stabilitātes vadība (ESC)" lapā 6-40.
	Nepārtraukti	Ja transportlīdzeklis konstatē, ka viedā atslēga atrodas automobilī ACC/ieslēgtā pozīcijā
	Mirgojošs	• Ja atslēga neatrodas transportlīdzeklī • Ja tiek konstatēta imobilaizera sistēmas darbības traucējumi.
	2 sekundes	Ja transportlīdzeklis nespēj konstatēt viedo atslēgu.
	Mirgo	Kad ir ieslēgta pagrieziena signāla lampiņa.
	Nepārtraukti	Ja ir ieslēgti priekšējie tālās gaismas lukturi.
	Nepārtraukti	Ja ir ieslēgti priekšējie tuvās gaismas lukturi.
	Nepārtraukti	Ja gaismu slēdzis atrodas ieslēgtā pozīcijā.
	Nepārtraukti	ja ir ieslēgti priekšējie miglas lukturi.
	Nepārtraukti	ja ir ieslēgti aizmugurējie miglas lukturi.
	Nepārtraukti	• Kad ir aktivēta tālo gaismu palīgsistēma (HBA). Skatīt "Tālo gaismu palīgsistēma (High Beam Assist — HBA) (ja ir aprīkojumā)" lapā 5-79.

Simbols	Laiks	Piezīmes
AUTO HOLD	Nepārtraukti	Kad ir aktivizēta AUTO HOLD sistēma.
SOS	3 sekundes	SOS brīdinājuma lampiņa iedegas uz apmēram 3 sekundēm un tad izdziest.
	Nepārtraukti	• Ja tiek konstatēta eCall sistēmas darbības kļūme. Skatīt "Eiropas eCall sistēma (ja ir aprīkojumā)" lapā 7-29.
ECO (ekonomiskais režīms) **SPORT (sporta režīms)**	Nepārtraukti	Braukšanas režīma indikatora lampiņa iedegas, kad jūs izvēlaties katru režīmu kā braukšanas režīmu. Skatīt "Braukšanas režīmā integrētā vadības sistēma" lapā 6-44.
120 km/h	Mirgojošs	Ātruma pārsniegšanas brīdinājuma lampiņa mirgo, kad jūs vadāt automobili ar ātrumu virs 120 km/st. Tāpat apmēram 5 sekundes skanēs ātruma pārsniegšanas signāls.
GREEN	Nepārtraukti	Zaļās zonas braukšanas režīma indikatora lampiņa iedegas, kad jūs iebraucat zemu emisiju zonā (liela slimnīcas vai skolas iekšējais ceļš, reģistrēta izlase (māja/birojs) un (ultra) zemas emisijas zona) (tikai Eiropa/pie elektrofikla pieslēdzams hibrīda automobilis). Skatīt "Zaļās zonas braukšanas režīms Eiropai" lapā 6-46.

✻ INFORMĀCIJA

- **Dubultā diagonālā bremžu sistēma**

  Jūsu transportlīdzeklis ir aprīkots ar dubultajām diagonālajām bremzēšanas sistēmām. Tas nozīmē, ka vienas sistēmas atteices gadījumā, otra sistēma, kas kontrolē bremzēšanu diviem riteņiem, joprojām darbosies.

  Ja darbojas tikai viena no divām sistēmām, transportlīdzekļa apturēšanai nepieciešama dziļāka un spēcīgāka pedāļa nospiešana. Turklāt transportlīdzekļa bremzēšanas ceļš būs garāks, jo darbosies tikai daļa no bremzēm.

- **Dzinēja eļļas spiediena brīdinājuma lampiņa Ja dzinēja eļļas spiediens ir zems**
  - Uzmanīgi brauciet līdz tuvākajai drošajai apstāšanās vietai un apturiet transportlīdzekli.
  - Izslēdziet dzinēju un pārbaudiet motoreļļas līmeni (plašāku informāciju skatiet "Motoreļļa" lapā 8-24). Ja līmenis ir zems, papildiniet nepieciešamo eļļu.
  - Ja dzinēja eļļas spiediena brīdinājuma lampiņa ( ) neizdziest arī pēc eļļas papildināšanas vai ja eļļa nav pieejama, pēc iespējas ātrāk veiciet automobiļa pārbaudi profesionālā remontdarbnīcā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju / servisa partneri. Ilgstoša braukšana ar ieslēgtu brīdinājuma lampiņu var izraisīt dzinēja atteici.

- **Izplūdes sistēmas (GPF) brīdinājuma lampiņa**
  - Izplūdes sistēmas (GPF) brīdinājuma lampiņa ( ) var izslēgties, kad noteiktu laiku (aptuveni 30 minūtes) automobiļa ātrums pārsniedz aptuveni 80 km/st. (50 jūdzes/st.) vai brauc virs 3. pārnesumā ar 1 500~4 000 ap./min.
  - Ja šī brīdinājuma lampiņa mirgo, kaut arī veikta šī procedūra (vienlaicīgi LCD ekrānā tiek rādīts brīdinājuma paziņojums), ieteicams veikt sistēmas pārbaudi profesionālā remontdarbnīcā. Kia iesaka apmek-

lēt pilnvarotu Kia izplatītāju / servisa partneri.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- **Stāvbremzes un bremžu šķidruma brīdinājuma lampiņa**
  - Braukšana ar automašīnu, kamēr ir iedegta brīdinājuma lampiņa, ir bīstama. Ja stāvbremzes un bremžu šķidruma brīdinājuma lampiņa deg, kamēr stāvbremze ir atlaista, tas norāda, ka bremžu šķidruma līmenis ir zems.
  - Šajā gadījumā veiciet automobiļa pārbaudi profesionālā remontdarbnīcā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.
- **Elektroniskās bremzēšanas spēka sadalīšanas (EBD) sistēmas brīdinājuma lampiņa**
  - Ja vienlaicīgi deg ABS un stāvbremzes un bremžu šķidruma brīdinājuma lampiņa, bremžu sistēma nespēs pareizi darboties, un pēkšņas bremzēšanas laikā var rasties neprognozējamas un bīstamas situācijas.
  - Ja tā notiek, izvairieties no braukšanas lielā ātrumā un pēkšņas bremzēšanas. Mēs iesakām pēc iespējas ātrāk nogādāt transportlīdzekli uz pārbaudi pie pilnvarota Kia izplatītāja/servisa partnera.
- **Droša apstāšanās**
  - TPMS nevar brīdināt par nopietniem un pēkšņiem riepas bojājumiem, ko izraisa ārēji faktori.
  - Ja jūtat, ka automobilis ir nestabils, nekavējoties noņemiet kāju no gāzes pedāļa, pakāpeniski un viegli nospiediet bremžu pedāli, un lēnām nobrauciet no ceļa drošā vietā.

⚠ UZMANĪBU

- **Zema degvielas līmeņa brīdinājuma lampiņa**
  - Braukšana ar iedegtu zema degvielas līmeņa brīdinājuma lampiņu vai ar degvielas līmeni zem atzīmes "E (0) (Tukšs)" var izraisīt dzinēja kļūmes.
- **Kļūmes indikatora lampiņa (MIL)**
  - Ja iedegas kļūmes indikatora lampiņa (MIL), iespējami katalizatora bojājumi, kas var izraisīt dzinēja jaudas zudumu. Šajā gadījumā veiciet automobiļa pārbaudi profesionālā remontdarbnīcā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju / servisa partneri.
- **Izplūdes sistēmas brīdinājuma lampiņa**
  - Ja jūs turpināt ilgu laiku braukt ar mirgojošu izplūdes sistēmas brīdinājuma lampiņu (), sistēma var tikt bojāta un degvielas patēriņš var palielināties.

✻ PIEZĪME

- Pēc transportlīdzekļa iedarbināšanas pārliecinieties, ka visas brīdinājuma lampiņas ir izdzisušas. Ja kāda lampiņa joprojām deg, tas norāda, ka ir konstatēta problēma, kurai nepieciešams pievērst uzmanību.
- **Kļūmes indikatora lampiņa (MIL)**
  - Braukšana ar iedegtu kļūmes indikatora lampiņu (MIL) var izraisīt bojājumus emisiju vadības sistēmai,

kas var negatīvi ietekmēt automašīnas vadāmību un/vai degvielas patēriņu.

- Ja uzlabota dzinēja aizsardzības sistēma tiek aktivēta sakarā ar motoreļļas trūkumu, dzinēja jauda būs ierobežota. Ja šādi apstākļi atkārtosies nepārtraukti, kļūmes indikatora lampiņa (MIL) iedegsies.

- **Elektroniskās bremzēšanas spēka sadalīšanas (EBD) sistēmas brīdinājuma lampiņa**

  - Ja ir iedegta ABS brīdinājuma lampiņa vai gan ABS, gan stāvbremzes un bremžu šķidruma brīdinājuma lampiņa, tad spidometrs, odometrs vai brauciena kilometrāžas mērītājs var nedarboties. Turklāt var iedegties MDPS brīdinājuma lampiņa, un var pieaugt vai samazināties stūrēšanai nepieciešamais spēks.
  - Ja tā notiek, izvairieties no braukšanas lielā ātrumā un pēkšņas bremzēšanas. Mēs iesakām pēc iespējas ātrāk nogādāt transportlīdzekli uz pārbaudi pie pilnvarota Kia izplatītāja/servisa partnera.

- **Elektroniskās stāvbremzes brīdinājuma lampiņa EPB**

  - Elektroniskās stāvbremzes (**EPB**) brīdinājuma lampiņa var iedegties, ja iedegas elektroniskās stabilitātes vadības (ESC) indikatora lampiņa, norādot, ka ESC nedarbojas pareizi (tas neliecina par EPB kļūmi).

- Nepārtraukta braukšana ar iedegtu vai mirgojošu LED priekšējo lukturu brīdinājuma lampiņu var saīsināt LED priekšējo lukturu kalpošanas mūžu.
- Ja braukšanas laikā iedegas Apledojuša ceļa brīdinājuma lampiņa, brauciet uzmanīgāk un drošāk, izvairoties no pārāk liela ātruma, pēkšņas paātrināšanās, pēkšņas bremzēšanas vai asiem pagriezieniem u.c.

- **Dzinēja eļļas spiediena brīdinājuma lampiņa**

  - Kad motoreļļas spiediens samazinās sakarā ar nepietiekamu motoreļļas daudzumu u.c., motoreļļas spiediena brīdinājuma lampiņa ( ) iedegsies.
  - Tiks aktivēta uzlabota dzinēja aizsardzības sistēma, kas ierobežo jaudu. Kad motoreļļas spiediens tiek atjaunots, motoreļļas spiediena brīdinājuma lampiņa un uzlabotā dzinēja aizsardzības sistēma izslēgsies.

Acu līmeņa ekrāns (Head-Up Display — HUD) (ja ir aprīkojumā)

Acu līmeņa ekrāns ir caurspīdīgs ekrāns, kas noteiktu instrumentu paneļa un navigācijas sistēmas informāciju projicē uz vējstikla.


OSG2PH042016L

- Acu līmeņa ekrāna attēls var nebūt redzams HUD ekrānā tālāk minētajos gadījumos.
  - Ja ir izvēlēta neatbilstoša sēdēšanas poza.
  - Valkājot polarizētas saulesbrilles.
  - Uz acu līmeņa ekrāna vāciņa ir kāds priekšmets.
  - Braucot pa slapju ceļu.
  - Automobiļa iekšpusē ir nepietiekams apgaismojums.
  - Automobilī no ārpuses iespīd gaisma.
  - Valkājot redzei neatbilstošas brilles.
- Ja acu līmeņa ekrāna attēls netiek pienācīgi parādīts, noregulējiet acu līmeņa ekrāna augstumu, rotāciju vai apgaismojumu LCD displejā.
- Ja acu līmeņa ekrānu nepieciešams pārbaudīt vai labot, Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju / servisa partneri.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Acu līmeņa ekrāns

- Neiekrāsojiet priekšējo vējstiklu vai nepievienojiet cita veida metālisku pārklājumu. Pretējā gadījumā acu līmeņa ekrāna attēls var būt neredzams.
- Nenovietojiet nekādus piederumus uz amortizācijas paliktņa un nenovietojiet objektus uz vējstikla.
- Tā kā aklā punkta sadursmes brīdinājums ir papildu ierīce jūsu drošai braukšanai, var būt bīstami paļauties uz BCW informāciju acu līmeņa ekrānā joslu maiņas laikā. Vienmēr ievērojiet drošu braukšanu.

⚠ UZMANĪBU

Mainot priekšējo vējstiklu automobiļiem, kas aprīkoti ar acu līmeņa ekrānu, nomainiet to ar vējstiklu, kas paredzēts acu līmeņa ekrāna darbībai. Pretējā gadījumā attēli uz vējstikla var dubultoties.

Acu līmeņa ekrāna informācija



OCV041041L

1 Detalizēta (Turn-by-turn) navigācijas informācija (ja ir aprīkojumā)
2 Ceļa zīmes
3 Spidometrs
4 Informācija par SCC iestatīto ātrumu (ja ir aprīkojumā)
5 SCC informācija par automobiļa attālumu (ja ir aprīkojumā)

6 Informācija par joslas sekošanas palīgsistēmu (ja ir aprīkojumā)
7 Joslas drošības informācija (ja ir aprīkojumā)
8 Informācija par aklās zonas drošību (ja ir aprīkojumā)
9 Informācija par braukšanas pa lielceļu palīgsistēmu (ja ir aprīkojumā)
10 Automātiskās ātruma maiņas uz lielceļa informācija (ja ir aprīkojumā)
11 Informācija par tuvumā esošajiem transportlīdzekļiem

✻ PIEZĪME

Ceļazīmju funkcija un detalizēta navigācijas informācija ir pieejama atkarībā no reģiona.

Acu līmeņa ekrāna iestatījumi

LCD ekrānā iespējams mainīt acu līmeņa ekrāna iestatījumus tālāk norādītajā veidā.

A tips	B tips
Iespējojiet acu līmeņa ekrānu	Iespējot HUD
Ekrāna augstums	Ekrāna vadība •Augstums •Rotācija •Spilgtums
Rotācija	
Spilgtums	
Satura izvēle	Satura izvēle

* Lai uzzinātu vairāk, skatiet "Lietotāja iestatījumu režīms" lapā 5-61.

Apgaismojums

Apgaismojuma funkcijas

Akumulatora taupīšanas funkcija

Šo funkciju mērķis ir novērst akumulatora izlādēšanos.

Sistēma automātiski izslēdz stāvgaismas lukturus pēc automobiļa izslēgšanas un vadītāja durvju atvēršanas.

Tomēr gabarītgaismas lukturi paliek ieslēgti pat tad, kad tiek atvērtas vadītāja puses durvis, ja lukturu slēdzis tiek izmantots pēc dzinēja izslēgšanas.

Ja nepieciešams atstāt gabarītgaismas ieslēgtas, izslēdziet gabarītgaismas un ieslēdziet tās no jauna, pēc dzinēja izslēgšanas izmantojot stūrēšanas kolonnas priekšējo lukturu slēdzi.

⚠ UZMANĪBU

Lai nepieļautu akumulatora izlādi, neatstājiet priekšējos lukturus un iekšējo apgaismojumu ilgstoši ieslēgtu, kamēr dzinējs nedarbojas.

Priekšējo lukturu pavadīšanas funkcija

Lietošana

- Priekšējie lukturi paliek ieslēgti aptuveni 5 minūtes.
- Ja vadītāja durvis tiek atvērtas un aizvērtas, priekšējie lukturi izslēgsies pēc apmēram 15 sekundēm.
- Lai izslēgtu priekšējos lukturus:
  - Uz atslēgas 2 reizes nospiediet aizslēgšanas pogu
  - Pagrieziet priekšējo lukturu slēdzi pozīcijā IZSLĒGTS

Darbības nosacījumi

- Transportlīdzeklis ir ieslēgts pozīcijā ACC vai OFF (IZSLĒGTS), priekšējie lukturi ir ieslēgti.

Dienas gaitas lukturi (Daytime Running Light — DRL)

Darbības nosacījumi

- Automobilis ir pozīcijā ON (IESLĒGTS)
- Priekšējo lukturu slēdzis ir pozīcijā OFF (IZSLĒGTS)
- Stāvbremze nav iedarbināta

✻ INFORMĀCIJA

Ja nepieciešams, lai gabarītgaismas netiktu izslēgtas, kad tiek izslēgts dzinējs, rīkojieties, kā norādīts tālāk.

- Atveriet durvis vadītāja pusē.
- Ieslēdziet gabarītgaismas lukturi.

Apgaismojuma vadības ierīces

Darba apgaismojums

A tips



ONQ5EP041275R

B tips



ONQ5041275L

C tips



OSG2PH042017R

Lietošana

1 OFF / ○

2 AUTO

- Aizmugurējie un priekšējie lukturi automātiski IESLĒGSIES vai IZSLĒGSIES atkarībā no ārējā apgaismojuma līmeņa.

3 Gabarītgaismas un aizmugurējais lukturis

4 Tuvās gaismas

✻ INFORMĀCIJA

Lai ieslēgtu priekšējos lukturus, transportlīdzeklim jābūt ieslēgtā pozīcijā.

⚠ UZMANĪBU

- Nenovietojiet priekšmetus uz sensora, kas atrodas uz instrumentu paneļa, kas nodrošina labāku automātiskās lukturu ieslēgšanas sistēmas darbību.
- Netīriet sensoru ar logu tīrīšanas līdzekli, jo tas var atstāt plānu plēvīti, kas var traucēt sensora darbībai.
- Ja jūsu automobilim ir tonēti logi vai cita veida metāla segums uz priekšējā loga, iespējams, ka lukturu automātiskās ieslēgšanas sistēma nestrādās pareizi.

Pagrieziena signālu lietošana



ONQ5EP041276R

Lietošana

- pavelciet sviru uz augšu vai leju (A).

✻ PIEZĪME

Ja indikators mirgo neierasti ātri vai lēni, spuldze var būt izdegusi vai tai var būt slikts elektriskais savienojums ķēdē.

Viena pieskāriena joslas maiņas funkcija

Lietošana

1. Pavelciet sviru uz augšu vai uz leju (B).
2. Atlaidiet sviru.

✻ INFORMĀCIJA

- Varat aktivizēt vai deaktivizēt viena pieskāriena pagrieziena signāla funkciju vai izvēlēties mirgošanas reižu skaitu (3, 5 vai 7), atlasot "Gaismas → Viena pieskāriena pagrieziena signāls" no iestatījumu izvēlnes.
- Ja indikators paliek iedegts un nemirgo vai mirgo neparastā veidā, iespējams, kāda no pagrieziena signālu spuldzēm ir izdegusi un ir jānomaina.

Miglas lukturu lietošana (ja ir aprīkojumā)



ONQ5EP041278R

Lietošana

- Pagrieziet miglas lukturu slēdzi (1) uz vēlamo pozīciju.
- Priekšā: (⧫) Aizmugurē: (⧫)

Darbības nosacījumi

- Priekšējie lukturi ir IESLĒGTI.

⚠ UZMANĪBU

Darbības laikā miglas lukturi patērē lielu automobiļa elektrības daudzumu. Izmantojiet miglas lukturus tikai tad, ja redzamība ir slikta.

Tālo gaismu lietošana



ONQ5EP041277R

Lietošana

- Piespiediet sviru, lai izmantotu tālās gaismas.
- Pavelciet sviru virzienā uz sevi, lai īsi ieslēgtu priekšējos lukturus (≡D).

⚠ BRĪDINĀJUMS

Nelietojiet tālās gaismas, ja tuvumā brauc citi transportlīdzekļi. Tālo gaismu

lietošana var traucēt citu vadītāju redzamībai.

✻ INFORMĀCIJA

- Ja pastumsit sviru prom no sevis, svira atgriezīsies savā sākotnējā stāvoklī.

  Kad tiek ieslēgtas tālās gaismas, iedegas tālo gaismu indikators.
- Tas atgriezīsies parastajā (tuvo gaismu) pozīcijā, kad atlaists, pavelkot sviru uz sevi. Lai izmantotu šo funkciju, priekšējo lukturu slēdzim nav jābūt ieslēgtam.

Tālo gaismu palīgsistēma (High Beam Assist — HBA) (ja ir aprīkojumā)



ONQ5EP041279R

Tālo gaismu palīgsistēma ir funkcija, kas automātiski pielāgo priekšējo lukturu diapazonu (pārslēdz starp tālajām un tuvajām gaismām) atkarībā no konstatēto transportlīdzekļu spilgtuma un konkrētajiem apstākļiem uz ceļa.

Atpazīšanas sensors

Priekšējā skata kamera


OSG2PH042008L

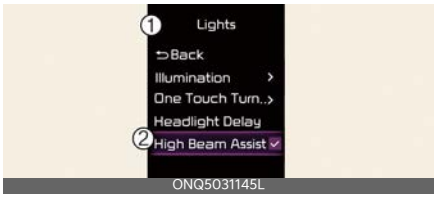
Priekšējā skata kamera tiek izmantota kā uztveršanas sensors, ar kuru braukšanas laikā atpazīst vides apgaismojumu un spilgtumu. Atpazīšanas sensora konkrēto atrašanās vietu skatiet iepriekšējā attēlā.

⚠ UZMANĪBU

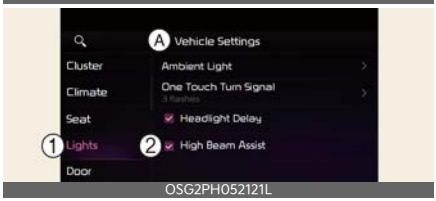
Vienmēr nodrošiniet priekšējā skata kameras labu stāvokli, lai saglabātu tālo gaismu palīgsistēmas optimālu darbību.

Plašāku informāciju par priekšējā skata kameras piesardzības pasākumiem skatiet "Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma (FCA) (tikai priekšējā kamera) (ja ir aprīkojumā)" lapā 6-47.

Tālo gaismu palīgsistēmas iestatījums



ONQ5031145L



OSG2PH052121L

A: **Automobiļa iestatījumi**

1 Gaismas

2 Tālo gaismu palīgsistēma

Lai ieslēgtu tālo gaismu palīgsistēmas funkciju, kad dzinējs ir ieslēgts, iestatījumu izvēlnē izvēlieties**Gaismas → Tālo gaismu palīgsistēma**.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Savas drošības dēļ mainiet iestatījumus pēc automobiļa novietošanas drošā vietā.

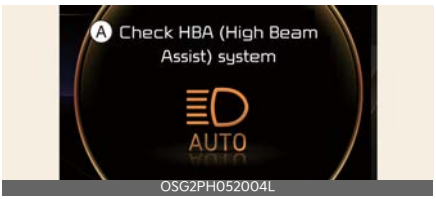
Tālo gaismu palīgsistēmas darbība

Displejs un vadības elementi

- Kad izvēlnē **Iestatījumi** esat izvēlējies **HBA (Tālo gaismu palīgsistēma)**, tālo gaismu palīgsistēma darbojas atbilstoši tālāk dotajam aprakstam.
  - Pārslēdziet priekšējo lukturu slēdzi pozīcijā AUTO un nospiediet priekšējo lukturu slēdzi instrumentu paneļa virzienā. Tālo gaismu palīgsistēmas (AUTO) indikatora lampiņa iedegas uz instrumentu paneļa, un funkcija tiek iespējota.
  - Kad funkcija ir iespējota, tālās gaismas ieslēdzas, kad transportlīdzekļa ātrums pārsniedz 40 km/h (25 jūdzes stundā). Kad automobiļa ātrums ir mazāks par 25 km/h (15 jūdzēm/h), tālo gaismo palīgsistēma neieslēdzas. Tālo gaismu (D) indikatora lampiņa iedegas uz indikatoru paneļa, kad ir ieslēgtas tālās gaismas.
- Ja priekšējo lukturu svira vai slēdzis tiek izmantots, kad darbojas tālo gaismu palīgsistēma, funkcija darbojas tālāk aprakstītajā veidā.
  - Ja priekšējo lukturu sviru pavelkat virzienā uz sevi, kamēr tālās gaismas ir izslēgtas, tālās gaismas ieslēgsies. Kad atlaižat priekšējo lukturu sviru, tālo gaismu palīgsistēma no jauna ieslēdzas.
  - Ja priekšējo lukturu sviru pavelkat virzienā uz sevi, kad ir ieslēgtas tālās gaismas, ieslēdzas tuvās gaismas, un tālo gaismu palīgsistēma tiek izslēgta.
  - Pabīdot gaismu slēdzi instrumentu kopas virzienā, tiek ieslēgtas tālās gaismas un tālo gaismu palīgsistēma tiek atslēgta.
  - Ja priekšējo lukturu slēdzis tiek mainīts no automātiskas (AUTO) pozīcijas uz citu pozīciju (priekšējie lukturi/gabarītgaismas/izslēgts), tālo gaismu palīgsistēma izslēgsies un ieslēgsies atbilstošais lukturis.
- Ja tālo gaismu palīgsistēma ir ieslēgta, tālās gaismas pārslēdzas uz tuvajām gaismām jebkurā no tālāk minētajiem gadījumiem.
  - Ja tiek konstatētas pretī braucoša transportlīdzekļa priekšējās gaismas.
  - Ja tiek konstatētas priekšā braucoša transportlīdzekļa aizmugurējās gaismas.
  - Ja tiek konstatētas motocikla vai velosipēda priekšējās vai aizmugurējās gaismas.
  - Ja apkārtējās vides apgaismojums ir pietiekams, lai tālās gaismas nebūtu nepieciešamas.
  - Ja tiek konstatēts ielas apgaismojums.

Tālo gaismu palīgsistēmas darbības kļūmes un ierobežojumi

Tālo gaismu palīgsistēmas kļūmes



OSG2PH052004L

A: **Pārbaudiet tālo gaismu palīgsistēmu (HBA)**

Ja tālo gaismu palīgsistēma nedarbojas pareizi, panelī parādās brīdinājuma ziņojums, un iedegas brīdinājuma lampiņa (⚠) instrumentu panelī. Mēs iesakām

veikt automobiļa pārbaudi pie pilnvarota Kia izplatītāja / servisa partnera.

Tālo gaismu palīgsistēmas ierobežojumi

- Netiek konstatēta automobiļa izdalītā gaisma, jo tā lukturi ir bojāti, vai pastāv vizuāli šķēršļi u. c.
- Automobiļa priekšējos lukturus klāj putekļi, sniegs vai ūdens.
- Automobiļa priekšējās gaismas ir izslēgtas, bet ir ieslēgti miglas lukturi u. c.
- Tuvumā atrodas lampa, kuras forma ir līdzīga automobiļa lukturim.
- Priekšējie lukturi ir bojāti vai tiem nav veikts nepieciešamais remonts.
- Priekšējie lukturi nav pareizi orientēti.
- Transportlīdzeklis brauc pa šauru, līkumotu ceļu, nelīdzenu ceļa segumu, vai brauc kalnā.
- Priekšējais transportlīdzeklis ir daļēji redzams krustojumā vai uz līkumota ceļa.
- Priekšā redzams luksofors, atspīdoša zīme, mirgojoša zīme vai spogulis.
- Priekšā redzams reflektors vai mirgojoša lampa (brīdinājums par būvdarbiem).
- Slikti apstākļi uz ceļa, piemēram, slapjš ceļš, ceļš noklāts ar ledu vai sniegu.
- No līkuma pēkšņi izbrauc transportlīdzeklis.
- Transportlīdzeklis ir slīps saplakušas riepas dēļ, vai arī transportlīdzeklis tiek vilkts.
- Netiek detektēta transportlīdzekļa izdalītā gaisma izplūdes gāžu, dūmu, miglas, sniega dēļ, u.c.

✻ PIEZĪME

- Attēli vai krāsas var tikt attēlotas atšķirīgi atkarībā no instrumentu paneļa specifikācijām vai tēmas.
- Papildinformāciju par priekšējā skata kameras ierobežojumiem skatiet "Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma (FCA) (tikai priekšējā kamera) (ja ir aprīkojumā)" lapā 6-47.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Dažreiz tālo gaismu palīgsistēma var nedarboties pareizi. Funkcija paredzēta tikai jūsu ērtībām. Vadītājs atbild par drošu braukšanu, un vadītājam ir pienākums vienmēr pārliecināties par drošiem braukšanas apstākļiem uz ceļa.
- Ja tālo gaismu palīgsistēma nedarbojas pareizi, manuāli nomainiet priekšējo lukturu pozīciju (pārslēdziet starp tuvajām un tālajām gaismām).

Priekšējo lukturu augstuma regulēšanas slēdzis (ja ir aprīkojumā)


OSG2H041029

Lietošana

- Jo augstāks slēdža pozīcijas skaitlis, jo zemāks priekšējo lukturu staru līmenis.
- Vienmēr pārliecinieties, ka priekšējo lukturu stars atrodas pareizā līmenī, pretējā gadījumā to gaisma var apžilbināt citus satiksmes dalībniekus.

Kravas apstākļi	Slēdža pozīcija
Tikai vadītājs	0
Vadītājs + priekšējais pasažieris	0
Visi pasažieri (ieskaitot vadītāju)	1
Visi pasažieri (ieskaitot vadītāju) + maksimālā atļautā krava	2
Vadītājs + Maksimālā atļautā bagāžas krava	3

Logu tīrītāji un mazgātāji

Tīrītāji

Tīrītāju vadība

A tips



B tips



C tips



Lietošana

1 Priekšējā stikla tīrītāju ātruma regulēšana

- MIGLA/1x: Tīrītājs ieslēdzas vienu reizi
- OFF / ○: Izslēgts
- INT/AUTO*: Tīrīšana ar pārtrauktu vadību/Tīrīšana ar automātisku vadību
- LO/1: Zems tīrīšanas ātrums
- HI/2: Liels tīrīšanas ātrums

2 Mazgāšana ar īslaicīgu tīrīšanu

3 Aizmugurējā stikla tīrītāja ātruma vadība

- HI/2: Nepārtraukta tīrīšana
- LO/1: Tīrīšana ar intervāliem
- OFF / ○ : Izslēgts

*: ja ir aprīkojumā

✻ PIEZĪME

Ja uz vējstikla ir uzkrājies daudz sniega vai ledus, pirms vējstikla tīrītāju izmantošanas atkausējiet vējstiklu apmēram 10 minūtes vai tik ilgi, līdz viss sniegs un/vai ledus ir izkusis. Ja pirms logu tīrītāju un mazgātāju lietošanas sniegs un/vai ledus netiek noņemts, logu tīrītāju un mazgātāju sistēma var tikt sabojāta.

Automātiska tīrītāja vadība (ja ir aprīkojumā)



OSG2H041034

- A: Lietus sensors
- B: Tīrītāju ātruma vadības slēdzis

Lietošana

- Lietus sensors (A) uztver lietus intensitāti un atbilstoši pielāgo tīrītāju ātruma intervālu.
- Pagrieziet ātruma vadības slēdzi (B), lai pielāgotu tīrītāju ātrumu.

⚠ UZMANĪBU

- Kad aizdedzes atslēga ir pagriezta vai DZINĒJA IEDARBINĀŠANAS/APTURĒŠANAS poga ir nospiesta ieslēgtā pozīcijā un vējstikla tīrītāja slēdzis ir iestatīts automātiskā (AUTO) režīmā, rīkojieties piesardzīgi šādās situācijās, lai izvairītos no roku vai citu ķermeņa daļu savainojumiem.
  - Nepieskarieties vējstikla augšējai daļai pretī lietus sensoram.
  - Nemēģiniet tīrīt vējstikla augšējo daļu ar mitru drānu.
  - Nespiediet vējstiklu.
- Mazgājot automobili, iestatiet logu tīrītāju slēdzi izslēgtā (0) pozīcijā, lai novērstu automātisku logu tīrītāju darbību.

  Ja automobiļa mazgāšanas laikā slēdzis ir iestatīts uz AUTO režīmu, logu tīrītājs var sākt darboties un var tikt bojāts.
- Nenoņemiet sensora vāku, kas atrodas pasažiera puses priekšējā vējstikla augšdaļā. Tas var izraisīt bojājumus sistēmas komponentiem, kurus var nesegt automobiļa garantija.
- Uzsākot braukšanu ar automobili ziemā, iestatiet logu tīrītāju slēdzi izslēgtā (0) pozīcijā. Pretējā gadījumā logu tīrītāji var sākt darboties un ledus var sabojāt loga tīrītāju slotiņas. Pirms logu tīrītāju ieslēgšanas vienmēr pilnībā noņemiet sniegu un ledu un pienācīgi atkausējiet vējstiklu.
- Tonējot vējstiklu, uzmanieties, lai šķidrums neiekļūtu sensorā, kas atrodas priekšējā vējstikla augšpuses centrā. Tas var bojāt saistītās detaļas.

Mazgātāji

Mazgātāju vadība

A tips



OSG2H041460

B tips



ONQ5E031042L

C tips



OSG2PH042024R

Lietošana

1. Pārvietojiet tīrītāju ātruma vadības slēdzi uz **OFF** / **○** pozīciju.
2. Pavelciet/pabīdiet sviru, lai uz vējstikla izsmidzinātu mazgāšanas šķidrumu.
3. Tīrītāji nostrādās dažas reizes.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Nelietojiet mazgātāju sasalšanas temperatūrā, iepriekš neuzsildot vējstiklu ar atkausēšanas līdzekļiem; mazgāšanas šķidrums var sasalt uz vējstikla un apgrūtināt redzamību.

⚠ UZMANĪBU

- Lai novērstu bojājumus logu mazgātāja sūknim, nedarbiniet logu mazgātāju, ja šķidruma tvertne ir tukša.
- Lai novērstu iespējamos logu tīrītāju vai vējstikla bojājumus, nedarbiniet logu tīrītājus, ja vējstikls ir sauss.
- Lai nesabojātu stikla tīrītāju slotiņas, nelietojiet uz tām vai to tuvumā benzīnu, petroleju, krāsas šķīdinātāju vai citus šķīdinātājus.
- Lai novērstu bojājumu iespēju logu tīrītāju slotiņām un citiem komponentiem, nemēģiniet manuāli pārvietot logu tīrītājus.
- Lai novērstu iespējamos bojājumus logu tīrītāju un mazgātāju sistēmai, ziemā un aukstā laikā izmantojiet antifrīza mazgāšanas šķidrumus.

Sagaidīšanas sistēma

Transportlīdzekļa apkārtne vai salons tiks izgaismoti, kad vadītājs tuvosies transportlīdzeklim vai izkāps no tā.

Apgaismojuma funkcijas

Durvju roktura apgaismojums (ja ir aprīkojumā)



OSG2PH042010L

Lietošana

- Uz aptuveni 15 sekundēm ieslēgsies durvju roktura lampiņa.

Darbības nosacījumi

- Visas durvis (arī bagāžas nodalījuma durvis) ir aizvērtas un aizslēgtas.

Priekšējo lukturu pavadīšanas funkcija

Lietošana

- Priekšējie lukturi aptuveni 5 minūtes paliek ieslēgti, ja transportlīdzeklim ir ieslēgti priekšējie lukturi un ja tā aizdedze ieslēgta pozīcijā ACC vai OFF.
  - Ja vadītāja durvis tiek atvērtas un atkal aizvērtas, priekšējie lukturi izslēdzas pēc apmēram 15 sekundēm.

Darbības nosacījumi

- Transportlīdzeklis ir pozīcijā ACC.
- Vadītāja durvis tiek atvērtas un aizvērtas.

Iekšējais apgaismojums

Lietošana

- Ieslēgsies salona lampiņa.
  - Uz aptuveni 30 sekundēm.

Darbības nosacījumi

- Lasīšanas lampiņas slēdzis ir DURVJU režīmā.
- Visas durvis (arī bagāžas nodalījuma durvis) ir aizvērtas un aizslēgtas.

Salona gaismas

Kartes apgaismojums

A tips



OSG2H041470

B tips



OSG2H041459

Lietošana

- Nospiediet vai pieskarieties lampai (1), lai ieslēgtu lasīšanas lampu.
- (2): DOOR (sporta) režīms
- (3): Priekšējā un aizmugures salona apgaismojuma ieslēgšana un izslēgšana.

✻ INFORMĀCIJA

DOOR (durvju) režīms

- Lasīšanas lampa un salona apgaismojums ieslēdzas aptuveni 30 sekundes.
  - Kad ir atvērtas durvis.
  - Kad durvis ir atslēgtas ar viedo atslēgu, bet nav atvērtas.
- Lasīšanas lampa un salona apgaismojums paliks ieslēgti
  - Ja durvis tiek atvērtas, kad DZINĒJA IEDARBINĀŠANAS/APTURĒŠANAS poga atrodas pozīcijā ACC vai OFF (izslēgts). (5 minūtes)
  - Ja durvis tiek atvērtas, kad DZINĒJA IEDARBINĀŠANAS/APTURĒŠANAS poga atrodas ieslēgtā pozīcijā. (nepārtraukti)
- Lasīšanas lampa un salona apgaismojums izslēgsies
  - Ja automobilis tiek pārslēgts pozīcijā ON (IESLĒGTS) vai visas durvis ir aizslēgtas. (nekavējoties)

✻ PIEZĪME

Durvju (DOOR) un salona (ROOM) režīmus nevar izvēlēties vienlaikus.

Salona apgaismojums (ja ir aprīkojumā)

A tips


OSG2H041471

B tips


OSG2PH072028L

Lietošana

- Nospiediet šo slēdzi, lai ieslēgtu vai izslēgtu salona apgaismojumu.

Bagāžas nodalījuma apgaismojums


OSG2H041031

Lietošana

- Atveriet bagāžas nodalījumu. Apgaismojums ieslēgsies.

Mazā spoguļa apgaismojums (ja ir aprīkojumā)


OSG2H041464

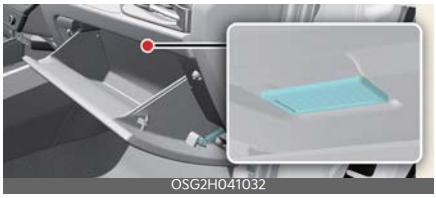
Lietošana

- : Ja tiek nospiesta šī poga, apgaismojums ieslēgsies.
- ◯: Lampa izslēgsies, ja tiek nospiesta šī poga.

✻ PIEZĪME

Lai izvairītos no nevajadzīgas akumulatora izlādēšanas, pēc lietošanas aizveriet mazo spoguli.

Cimdu nodalījuma apgaismojums


OSG2H041032

Lietošana

- Cimdu nodalījuma apgaismojums ieslēdzas, kad tiek atvērts cimdu nodalījums.

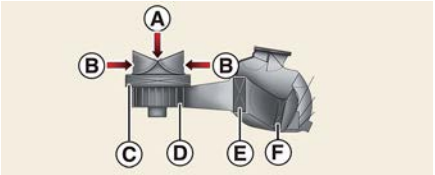
✻ PIEZĪME

Lai izvairītos no nevajadzīgas akumulatora izlādēšanas, cieši aizveriet cimdu nodalījumu pēc tā lietošanas.

5

Klimata kontroles sistēma

Klimata kontroles sistēmas komponenti



ONQ5EP041426L

- A: Āra gaiss
- B: Recirkulācijas gaiss
- C: Klimata kontroles gaisa filtrs
- D: Pūtējs
- E: Iztvaicētāja kodols
- F: Sildītāja kodols

Klimata kontroles gaisa filtrs, kas uzstādīts aiz cimdu nodalījuma, filtrē putekļus vai citu piesārņojumu, kas iekļūst automašīnā no ārpuses caur apsildes un gaisa kondicionēšanas sistēmu.

Ja noteiktā laika posmā filtrā uzkrājas putekļi vai citi piesārņotāji, gaisa plūsma no ventilācijas atverēm var samazināties. Tas izraisa mitruma uzkrāšanos vējstikla iekšpusē, pat ja ir izvēlēta āra (svaiga) gaisa pozīcija.

Ja tā notiek, veiciet klimata kontroles gaisa filtra nomaiņu profesionālā remontdarbnīcā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju / servisa partneri.

⚠ UZMANĪBU

- **Pārmērīga gaisa kondicionēšanas lietošana**

  Ja ārā ir karsts un jūs izmantojat gaisa kondicionēšanas sistēmu, braucot augšā pa kalnu vai braucot intensīvā satiksmē, uzmanīgi novērojiet temperatūras mērierīci. Gaisa kondicionēšanas sistēma var izraisīt dzinēja pārkaršanu. Ja temperatūras mērierīce norāda, ka dzinējs pārkarst, turpiniet izmantot ventilatoru, bet izslēdziet gaisa kondicionēšanas sistēmu.
- Gaisa kondicionēšanas sistēmu drīkst lietot tikai, kad logi un jumta lūka ir aizvērti, lai automobiļa iekšpusē novērstu kondensāciju, kas var izraisīt elektrisko komponentu bojājumus.

✻ PIEZĪME

- Nomainiet filtru saskaņā ar apkopes grafiku. Ja automobilis tiek lietots ekstremālos apstākļos, piemēram, putekļainos vai nelīdzenos ceļos, gaisa kondicionētāja filtra pārbaudes un nomaiņa jāveic biežāk.
- Ja pēkšņi samazinās gaisa plūsmas ātrums, veiciet sistēmas pārbaudi profesionālā remontdarbnīcā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju / servisa partneri.

Gaisa kondicionētāja dzesētāja marķējums

A varianta piemērs



OCV041067L

B varianta piemērs



OCV041068L

1 Dzesētāja klasifikācija
2 Dzesētāja apjoms
3 Kompresora smērvielas klasifikācija
4 Uzmanību!
5 Uzliesmojošs dzesētājs
6 Gaisa kondicionēšanas sistēmas apkope jāveic reģistrētam tehniķim
7 Servisa rokasgrāmata

Jūs varat noteikt, kāds dzesētājs tiek izmantots jūsu automobilī, apskatot etiķeti, kas atrodas dzinēja pārsega iekšpusē.

Lai uzzinātu vairāk, skatiet "Dzesētāja marķējums" lapā 9-9.

✻ INFORMĀCIJA

- Ja dzesētāja līmenis ir zems, gaisa kondicionēšanas sistēmas sniegums pasliktinās. Gaisa kondicionēšanas sistēmas sniegumu pasliktina arī pārlieka piepildīšana.
- Ja tiek konstatēta traucēta darbība, veiciet sistēmas pārbaudi profesionālā remontdarbnīcā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju / servisa partneri.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- **Transportlīdzekļi, kas aprīkoti ar R-134a**

  Tā kā dzesētājs ir vidēji viegli uzliesmojošs un ekspluatācijas laikā atrodas zem liela spiediena, gaisa kondicionēšanas sistēmas apkopi drīkst veikt tikai apmācīti un sertificēti tehniķi. Ir svarīgi izmantot pareizo eļļas un dzesētāja veidu un apjomu.

  Pretējā gadījumā var sabojāt transportlīdzekli un gūt traumas.

- **Automobiļi, kas aprīkoti ar R-1234yf***

  Tā kā dzesētājs ir vidēji viegli uzliesmojošs un ekspluatācijas laikā atrodas zem liela spiediena, gaisa kondicionēšanas sistēmas apkopi drīkst veikt tikai apmācīti un sertificēti tehniķi.

  Ir svarīgi izmantot pareizo eļļas un dzesētāja veidu un apjomu. Visi dzesētāji ir jāsavāc, izmantojot piemērotu aprīkojumu. Dzesētāju novadīšana tieši atmosfērā ir kaitīga gan cilvēkiem, gan videi. Šo brīdinājumu neievērošana var izraisīt smagas traumas.

⚠ UZMANĪBU

Gaisa kondicionētāja remonts

Ir svarīgi izmantot pareizo eļļas un dzesētāja veidu un apjomu, pretējā gadījumā var tikt bojāts automobilis. Lai novērstu bojājumu iespēju, jūsu automobiļa gaisa kondicionēšanas sistēmas apkopi drīkst veikt tikai apmācīti un sertificēti Kia tehniķi.

Automātiskā klimata kontroles sistēma

A tips



OSG2PH042302L

B tips



OSG2PH042303L

1 Vadītāja puses temperatūras kontroles poga
2 Pasažiera puses temperatūras kontroles poga
3 AUTO (automātiskās vadības) poga
4 Izslēgšanas poga
5 Ventilatora ātruma kontroles poga
6 Režīma atlases poga
7 Priekšējā vējstikla atkausēšanas poga
8 Aizmugurējā loga atkausēšanas poga
9 SYNC - temperatūras sinhronizācijas poga
10 Gaisa ieplūdes kontroles poga
11 Gaisa kondicionētāja (Air conditioning — A/C) poga
12 Informācijas un izklaides sistēmas/klimata kontroles režīma ieslēgšanas poga
13 Vadītāja puses vienīgā poga

⚠ UZMANĪBU

Ventilatora lietošana, kad automobilis ir ieslēgtā pozīcijā, var izraisīt akumulatora izlādēšanos. Lietojiet ventilatoru, kamēr darbojas dzinējs.

Informācijas un izklaides sistēmas/klimata kontroles pārslēdzamās vadības ierīces lietošana



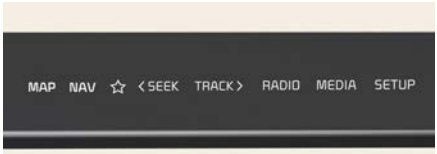
OSG2H041305

Nospiediet pārslēdzamās vadības ierīces pogu, lai pārslēgtos starp informācijas un izklaides sistēmas vai klimata kontroles vadības pulti.

Nospiediet un turiet pogu, lai izvēlētos vadības pults noklusējuma režīmu.

Pārslēgšanās starp pultīm

Informācijas un izklaides sistēmas vadības pults



OSG2H041320

A tips



OSG2PH042304L

B tips



OSG2PH042305L

Nospiediet pārslēdzamās vadības ierīces pogu, lai izvēlētos vajadzīgo vadības pulti.

Iedegsies izvēlētā vadības paneļa ikona, un nomainīsies vadības panelis.

- Slēdža attēlojums parādīsies izvēlētajam vadības paneļa režīmam.
- Kad transportlīdzeklis iestatīts pozīcijā ACC, tiks aktivizēta tikai informācijas un izklaides sistēma.

Noklusējuma režīma iestatīšana



OCV041559L

Nospiediet un turiet pogu, lai izvēlētos vadības pults noklusējuma režīmu.

- Pēc iestatīšanas vadības pults pēc noteikta laika atgriezīsies noklusējuma režīmā pat tad, ja vadības pults tiks pārslēgta uz citu režīmu.
- Ja režīms ir iestatīts uz „OFF" (IZSLĒGTS), vadības pults attēlos nesen izmantoto režīmu.

Klimata kontroles sistēmas lietošana

Modeļiem ar stūri kreisajā pusē



OSG2H041300

Modeļiem braukšanai ceļa labajā pusē



OSG2PH042314R

Režīms	Lietošana	Gaisa plūsma
	Gaisa plūsma tiek virzīta ķermeņa augšdaļas un sejas virzienā.	B, D, F
	Gaisa plūsma tiek virzīta sejas un grīdas virzienā.	B, C, D, E, F
	Lielākā gaisa plūsmas daļa tiek virzīta uz grīdu, neliela gaisa plūsmas daļa tiek novirzīta uz priekšējo vējstiklu, sānu logu atkausētājiem un sānu gaisa atverēm.	A, C, D, E, F
	Lielākā gaisa plūsmas daļa tiek virzīta grīdas un priekšējā vējstikla virzienā, neliela plūsmas daļa tiek novirzīta uz sānu logu atkausētājiem un sānu gaisa atverēm.	A, C, D, E, F
	Lielākā gaisa plūsmas daļa tiek virzīta priekšējā aizsargstikla virzienā, neliela gaisa plūsmas daļa tiek novirzīta uz sānu logu atkausētājiem un sānu gaisa atverēm.	A, D

Lietošana

1. Iedarbiniet automobili.
2. Iestatiet režīma izvēles pogas pēc vēlēšanās. Lai uzlabotu apsildes un dzesēšanas efektivitāti:
   - Apsilde: ( )
   - Dzesēšana: ( )
3. Iestatiet temperatūras vadības pogu uz vēlamo temperatūras līmeni.
4. Ja nepieciešams, iestatiet gaisa ieplūdes vadību uz ārējo (svaigā gaisa) pozīciju.
5. Iestatiet ventilatora ātruma vadības pozīciju tā, lai tas darbotos vēlamajā ātrumā.
6. Ja vēlaties, ieslēdziet gaisa kondicionieri, pagriežot temperatūras iestatījumu uz apsildi, lai samazinātu gaisa mitrumu, pirms tas ieplūst salonā.

   Ja aizsvīst priekšējais vējstikls, izvēlieties režīmu Priekšējā atkausēšana ( ).

Gaisa plūsmas režīmu izvēle

A tips


OSG2PH042306L

B tips


OSG2PH042307L

Lietošana

- Izvēlieties gaisa plūsmas virzienu ventilācijas sistēmā.
- Gaisa plūsmas atveres tiek pārslēgtas šādā secībā:



Sejas līmenis (B, D, F)

Gaisa plūsma tiek virzīta ķermeņa augšdaļas un sejas virzienā. Turklāt katru izeju var kontrolēt, lai precīzi orientētu gaisu, kas tiek izvadīts no attiecīgās izejas.

Dubultais līmenis (B, C, D, E, F)

Gaisa plūsma tiek virzīta sejas un grīdas virzienā.

Grīdas līmenis (A, C, D, E, F)

Lielākā gaisa plūsmas daļa tiek virzīta grīdas virzienā, neliela plūsmas daļa tiek novirzīta uz priekšējo aizsargstiklu, sānu logu atkausētājiem un sānu gaisa atverēm.

Grīdas/atkausēšanas līmenis (A, C, D, E, F)

Lielākā gaisa plūsmas daļa tiek virzīta grīdas un priekšējā aizsargstikla virzienā, neliela plūsmas daļa tiek novirzīta uz sānu logu atkausētājiem un sānu gaisa atverēm.

Atkausēšanas līmenis (A, D)

Lielākā gaisa plūsmas daļa tiek virzīta priekšējā aizsargstikla virzienā, neliela gaisa plūsmas daļa tiek novirzīta uz sānu logu atkausētājiem un sānu gaisa atverēm.

Gaisa ieplūdes kontrole


OSG2H041303

Lietošana

- Izvēlieties āra (svaigā) gaisa pozīciju vai recirkulācijas gaisa pozīciju.
- Ārējā (svaiga) gaisa pozīcija: Gaiss automobilī iekļūst no āra. Indikatora lampiņa izslēgsies.
- Gaisa recirkulācijas pozīcija: Gaiss no salona tiks ievilkts caur apsildes sistēmu. Indikatora lampiņa iedegas.

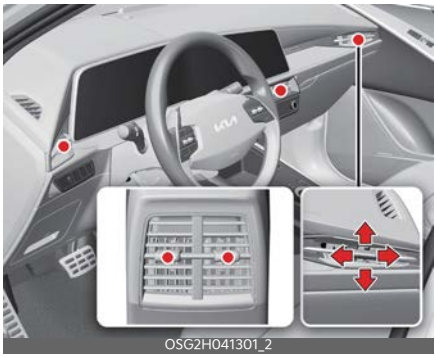
⚠ BRĪDINĀJUMS

- Ilgstoša klimata kontroles sistēmas lietošana recirkulētā gaisa pozīcijā var izraisīt mitruma uzkrāšanos automobilī, stiklu aizsvīšanu un redzamības pasliktināšanos.
- Neguliet automašīnā, kad ir ieslēgta gaisa kondicionēšana vai apsildes sistēma. Tas var izraisīt veselības problēmas vai pat nāvi skābekļa līmeņa un/vai ķermeņa temperatūras pazemināšanās rezultātā.
- Ilgstoša klimata kontroles sistēmas lietošana recirkulētā gaisa pozīcijā var izraisīt miegainību un kontroles zaudēšanu pār automobili. Braukšanas laikā pēc iespējas iestatiet gaisa ievades vadību uz ārējo (svaigā gaisa) pozīciju.

✻ PIEZĪME

Ilgstoša sildītāja lietošana recirkulētā gaisa pozīcijā (bez atlasītas gaisa kondicionēšanas) var izraisīt vējstikla un sānu logu aizsvīšanu un padarīt salona gaisu sasmakušu. Turklāt gaisa kondicionēšanas ilgstoša lietošana recirkulētā gaisa pozīcijā izraisīs pārāk sausu gaisu salonā.

Instrumentu paneļa ventilācijas atveru vadība


OSG2H041301_2

Lietošana

- Noregulējiet no atverēm plūstošā gaisa virzienu.
- Lai aizvērtu ventilācijas atveri, bīdiet gaisa atveres sviru virzienā no pasažiera.
- Lai atvērtu ventilācijas atveri, bīdiet gaisa atveres sviru pasažiera virzienā.

Gaisa kondicionēšana (Air conditioning — A/C)



OSG2H041312

Lietošana

- Nospiediet pogu A/C.

Automātiskā apsildes un gaisa kondicionēšanas vadība



OSG2H041323

Lietošana

1. Iestatiet vēlamo temperatūru.
2. Nospiediet AUTO pogu, lai kontrolētu:
   - Režīms
   - Ventilatora ātrumu
   - Gaisa ieplūdi
   - Gaisa kondicionēšana

Līmenis	Indikators	LCD ekrāns	Gaisa plūsma*
Augsta			2~8
Vidēja			1~6
Zema			1~4

* Gaisa plūsmas līmenis netiek piedāvāts Eiropas specifikācijas automobiļiem.

✻ PIEZĪME

- Lai izslēgtu automātisko darbību, izmantojiet jebkuru no tālāk minētajām pogām vai slēdžiem.
  - Režīma atlases poga
  - Ventilatora ātruma kontroles poga
  - Priekšējā aizsargstikla atkausēšanas poga (vēlreiz nospiediet pogu, lai atlasītu priekšējā aizsargstikla atkausēšanas funkciju. Informācijas ekrānā atkal tiks rādīta zīme AUTO.)

  Atlasītā funkcija tiks kontrolēta manuāli, savukārt pārējās funkcijas darbosies automātiski.
- Jūsu ērtībai, kā arī ar mērķi uzlabot klimata vadības efektivitāti, izmantojiet AUTO (automātiski) pogu un iestatiet temperatūru uz 22 °C (72 °F).

Temperatūras kontrole



OSG2H041313

Lietošana

- Pagrieziet pogu pa kreisi vai pa labi, lai iestatītu vēlamo temperatūru.

✻ PIEZĪME

Nenovietojiet priekšmetus uz sensora, kas atrodas uz instrumentu paneļa, lai nodrošinātu optimālu apsildes un dzesēšanas sistēmas vadību.

Vienāda temperatūras pielāgošana vadītāja un pasažiera pusē

A tips



OSG2H041314

B tips



OSG2PH042308L

Lietošana

1. Nospiediet pogu SYNC.
2. Pavirziet vadītāja puses temperatūras kontroles slēdzi.

Temperatūras mērvienības maiņa

Lietošana

- Atlasiet**Iestatījumi**→**Vispārīgi**→**Vienības**→**Temperatūra**informācijas un izklaides sistēmā.

✻ INFORMĀCIJA

Pēc programmatūras atjaunināšanas var notikt izmaiņas informācijas un izklaides sistēmā. Papildu informācijai skatiet informācijas un izklaides sistēmā esošo rokasgrāmatu un īso funkciju rokasgrāmatu.

Ventilatora ātruma iestatīšana



OSG2PH042315L

Lietošana

- Nospiediet kreiso vai labo pogu, lai noregulētu ātrumu.

Ventilatora ieslēgšana un izslēgšana



OSG2H041319

Lietošana

- Nospiediet kreiso pogu, lai izslēgtu pūtējus.

Klimata kontroles funkcijas

Aktivācija mazgāšanas šķidruma lietošanas laikā (ja ir aprīkojumā)

Lai novērstu smakas iekļūšanu automobilī, ventilācijas sistēma uz laiku pārslēdzas uz recirkulācijas gaisa režīmu, kad tiek izsmidzināts vējstikla mazgāšanas šķidrums.

Dodieties uz**Iestatījumi**→**Automobilis**→**Klimats**→**Recirkulācijas gaiss**→**Aktivācija mazgāšanas šķidruma lietošanas laikā**informācijas un izklaides sistēmā.

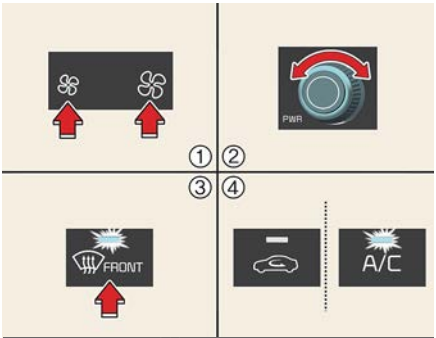
✻ INFORMĀCIJA

Pēc programmatūras atjaunināšanas var notikt izmaiņas informācijas un izklaides sistēmā. Papildu informācijai skatiet informācijas un izklaides sistēmā esošo rokasgrāmatu un īso funkciju rokasgrāmatu.

5

Vējstikla atkausēšana un aizsvīšanas likvidēšana

Vējstikla atkausēšana/aizsvīšanas likvidēšana



OSG2PH042316L_4

Lietošana

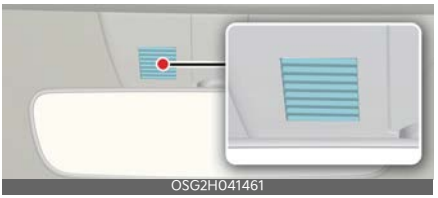
1. Iestatiet ventilatora ātrumu vēlamajā pozīcijā.
2. Uzstādiet vēlamo temperatūru.
3. Atlasiet ( ) vai ( ).
4. Automātiski tiks atlasīts ārējais (svaigais) gaiss un gaisa kondicionēšana.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Vējstikla apsilde

Neizmantojiet vai pozīciju dzesēšanas laikā ārkārtīgi mitros laika apstākļos. Atšķirība starp ārējā gaisa temperatūru un vējstikla temperatūru var izraisīt vējstikla aizsvīšanu, pasliktinot redzamību. Šādā gadījumā iestatiet režīma izvēli pozīcijā un ventilatora ātruma vadību uz zemāku ātrumu.

Automātiska aizsvīšanas likvidēšana automātiskajai klimata kontroles sistēmai AUTO


OSG2H041461

Lietošana

- **Eiropa**
  - Gaisa kondicionēšana ieslēgsies recirkulācijas režīmā.
  - Režīms mainās uz atkausēšanas režīmu, lai novirzītu gaisa plūsmu uz vējstiklu.
  - Palielināsies ventilatora ātrums.
- **Izņemot Eiropu**
  - Gaisa kondicionēšana ieslēgsies pie zemas temperatūras.
  - Gaisa ievades vadība pāriet uz svaigā gaisa režīmu.
  - Palielināsies ventilatora ātrums.
  - Režīms mainīsies uz atkausēšanas režīmu, lai novirzītu gaisa plūsmu uz vējstiklu.

Darbības nosacījumi

- Kad sildītājs vai gaisa kondicionētājs ir ieslēgts.
- Automobilī konstatēts liels mitruma daudzums.

Automātiskās aizsvīšanas likvidēšanas atcelšana vai atiestatīšana

Lietošana

- Nospiediet ( ) uz 3 sekundēm.

- Atcelšanas gadījumā pogas indikators nomirgos 3 reizes.
- Atiestatīšanas gadījumā pogas indikators nomirgos 6 reizes.

✻ PIEZĪME

- Ja automātiskā aizsvīšanas likvidēšanas sistēma ieslēdz gaisa kondicionēšanu un jūs mēģināt izslēgt gaisa kondicionēšanu, gaisa kondicionēšana netiks izslēgta.
- Lai uzturētu automātiskās aizsvīšanas likvidēšanas sistēmas efektivitāti, neatlasiet recirkulācijas režīmu sistēmas darba laikā.
- Kamēr automātiskā aizsvīšanas likvidēšanas sistēma darbojas, ventilatora ātruma regulēšanas poga, temperatūras regulēšanas poga un gaisa ieejas valdības poga ir atspējota.
- Nenoņemiet sensora pārsegu, kas atrodas vadītāja puses priekšējā vējstikla augšdaļā.

  Tas var izraisīt bojājumus sistēmas komponentiem, kurus var nesegt automobiļa garantija.

Aizmugurējā loga/ārējā spoguļa atkausētājs



OSG2H041317

Lietošana

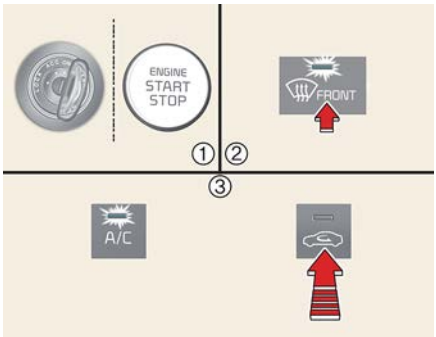
1. Nospiediet aizmugurējā loga atkausēšanas pogu. Indikators iedegas, kad ir ieslēgta loga atkausēšana.
2. Tas izslēdzas pēc aptuveni 20 minūtēm vai kad transportlīdzeklis ir izslēgtā stāvoklī.

⚠ UZMANĪBU

Vadītāji

Lai nesabojātu vadus, kas ir sasaistīti ar aizmugurējā loga iekšējo virsmu, loga tīrīšanai neizmantojiet asus instrumentus vai loga tīrīšanas līdzekļus, kas satur abrazīvas vielas.

Aizsvīšanas likvidēšanas loģikas atiestatīšana



ONQ5041305L_3

Lietošana

1. Pārslēdziet automobili ieslēgtā pozīcijā.
2. Atlasiet ( ).
3. 10 sekunžu laikā nospiediet gaisa ieejas pogu 5 reizes, vienlaicīgi spiežot gaisa kondicionēšanas pogu (A/C).

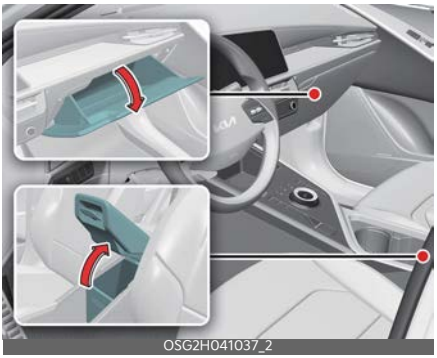
   Indikators nomirgos 3 reizes.

   Aizsvīšanas likvidēšanas loģikas statuss tiek atiestatīts, ja akumulators ir izlādējies vai atvienots.

Glabāšanas nodalījumi

Viduskonsoles mantu/cimdu nodalījums

Viduskonsoles mantu/cimdu nodalījuma atvēršana


OSG2H041037_2

Lietošana

- Lai atvērtu viduskonsoles mantu nodalījumu, pavelciet sviru uz augšu.
- Piespiediet cimdu nodalījuma pogu, un tas atvērsies.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- **Uzliesmojoši materiāli**

  Neturiet transportlīdzeklī brilles, gāzes šķiltavas, pārnēsājamo bateriju, dzērienus skārdenēs, aerosolus, propāna gāzes balonus, kosmētikas tūbiņas vai citus uzliesmojošus/sprādzienbīstamus materiālus. Šādi priekšmeti var aizdegties un/vai sprāgt, ja automobilis ilgstoši atrodas karstumā.
- **Cimdu nodalījums**

  Lai samazinātu ievainojumu risku negadījuma vai pēkšņas apstāšanās gadījumā, cimdu nodalījumam braukšanas laikā vienmēr jābūt aizvērtam.

⚠ UZMANĪBU

- Lai izvairītos no iespējamas zādzības, neatstājiet glabāšanas nodalījumos vērtīgas lietas.
- Braukšanas laikā glabāšanas nodalījumu pārsegiem jābūt aizvērtiem. Nemēģiniet ievietot glabāšanas nodalījumā tik daudz priekšmetu, ka nodalījuma pārsegu nevar droši aizvērt.
- Ilgstoši neglabājiet ēdienu cimdu nodalījumā.

Bagāžas panelis (ja ir aprīkojumā)

- Ja pagaidu riepa vai pilna izmēra riepa atrodas bagāžas nodalījumā, jūs varat ievietot atstarojošu trīsstūri bagāžas nodalījumā.
- Ja bagāžas nodalījumā atrodas riepu remonta komplekts, pirmās palīdzības komplektu, instrumentus u.c. var salikt kastē piekļuves atvieglošanai.


OSG2H041515

1. Satveriet rokturi pārsega augšpusē un paceliet to.
2. Salokiet bagāžas paneļa aizmugurējo daļu uz priekšu.
3. Paceliet bagāžas pārsegu.

Bagāžas tīkla tureklis



OSG2H041516_2

Kravas nodalījumā ir 4 turētāji. Bagāžas tīklu (tiek pārdots atsevišķi) var piestiprināt divos veidos.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Izvairieties no acu traumām. Pārlieku NENOSTIEPIET bagāžas tīklu; UZMANIETIES, lai jūsu seja un ķermenis neatrastos bagāžas tīkla atlēkšanas ceļā. NELIETOJIET bagāžas tīklu, ja siksna ir acīmredzami nolietojusies vai bojāta.

⚠ UZMANĪBU

Lai novērstu kravas vai automobiļa bojājumus, ir īpaši jāuzmanās, bagāžas nodalījumā pārvadājot trauslus vai liela apjoma priekšmetus.

Kravas zonas aizsargs (ja ir aprīkojumā)

Kravas zonas aizsarga uzstādīšana



OSG2H041519

1 Kravas zonas aizsarga siksna
2 Kravas zonas aizsarga vads

Lietošana

1. Izņemiet kravas zonas aizsargu no maisiņa. Lēni atritiniet kravas zonas aizsargu.
2. Piestipriniet kravas zonas aizsarga siksnu (1) pie iepirkumu somu āķa.



OSG2H041520

3. Turot kravas zonas aizsarga vadu (2), ievietojiet to augšējā āķī, kas atrodas zem aizmugurējā stikla, un izmantojiet to, lai nostiprinātu.

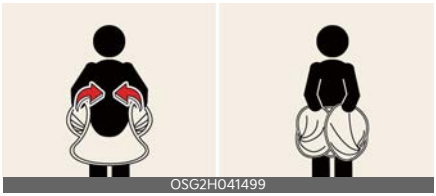

OSG2H041521

4. Kravas zonas aizsarga noņemšana norit pretēji uzstādīšanai.

Kravas zonas aizsarga uzglabāšana

Lietošana

1. Turiet kravas zonas aizsarga stūrus tajā malā, kur atrodas garās saites. Un pārlociet to uz pusēm.


OSG2H041499

2. Pagrieziet plaukstas, lai to salocītu, un ielieciet maisiņā.


OSG2H041522

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Nenovietojiet priekšmetus uz kravas drošības ekrāna. Tādā gadījumā priekšmeti var pārvietoties automobiļa iekšpusē, potenciāli izraisot traumas pasažieriem, piemēram, negadījuma vai bremzēšanas laikā.
- Aizliegts cilvēkiem braukšanas laikā atrasties bagāžas nodalījumā. Tas ir paredzēts tikai bagāžai.
- Uzturiet automobiļa līdzsvaru un izvietojiet svaru pēc iespējas tuvāk automobiļa priekšpusei.

⚠ UZMANĪBU

Neatlociet kravas zonas aizsarekrānu citu cilvēku tuvumā. Kravas zonas aizsargekrāns var strauji atlocīties, izraisot traumas.

✻ PIEZĪME

- Nenovietojiet bagāžu uz kravas zonas aizsarga, jo to var sabojāt vai deformēt.
- Pavelciet ārā kravas zonas aizsargu ar rokturi centrā, lai novērstu tapas izkrišanu no vadotnes.
- Kravas zonas aizsargs automātiski neieslīdēs iekšā, ja kravas zonas aizsargs nav pilnībā izvilkts ārā. Izvelciet to pilnībā ārā un tad palaidiet vaļā.

Iekšējās funkcijas

Salona apgaismojums (ja ir aprīkojumā)


OSG2EV041018

Vides apgaismojums tiek ieslēgts priekšējā triecienu absorbēšanas starplikā.

Glāžu turētāji (ja ir aprīkojumā)


OSG2H041041_2

Lai izmantotu glāžu turētāju, nospiediet pogu. Glāžu turētājos var ievietot glāzes vai nelielas dzērienu kārbas. Lai izmantotu mantu nodalījumu, iebīdiet glāžu turētāju.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- **Karsti šķidrumi**
  - Automobilim esot kustībā, neievietojiet glāžu turētājā nepārsegtas glāzes ar karstu šķidrumu. Šķidrums var izlīt un radīt apdegumus. Ja vadītājs gūst apdegumus, tas var izraisīt automobiļa vadības zaudēšanu.
  - Lai samazinātu miesas bojājumu risku pēkšņas apstāšanās vai sadursmes gadījumā, automobiļa kustības laikā nelieciet glāžu turētājā nepārsegtas vai nenostiprinātas pudeles, glāzes, skārdenes utt.
- Dzēriena skārdenes vai pudeles nedrīkst pakļaut tiešai saules staru iedarbībai un atstāt uzkarsušā automobilī. Tās var sprāgt.

✻ PIEZĪME

- Braukšanas laikā dzērienu tvertnēm ir jābūt aizvērtām, lai tie neizlītu. Ja šķidrums izlīst, tas var iekļūt automobiļa elektriskajā/elektroniskajā sistēmā un izraisīt elektrisko/elektronisko komponentu bojājumus.
- Tīrot izlijušus šķidrumus, nemēģiniet izžāvēt glāžu turētāju, izmantojot karstu temperatūru. Tādējādi glāžu turētāju var sabojāt.

Pelnu trauks (ja ir aprīkojumā)


OSG2PH042013L

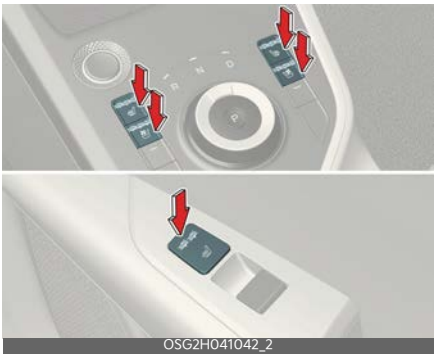
Lietojiet pelnu trauku, ievietojot to krūzīšu turētājā.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Pelnu trauka lietošana

- Nelietojiet pelnu trauku kā atkritumu tvertni.
- Aizdegtu cigarešu vai sērkociņu ievietošana pelnu traukā kopā ar citiem uzliesmojošiem materiāliem var izraisīt ugunsgrēku.

Sēdekļu sildītājs/ventilācija (ja ir aprīkojumā)



Sēdekļu sildītājs/ventilācija ir uzstādīti, lai apsildītu/atdzesētu priekšējos un aizmugurējos sēdekļus.

* Sēdekļu ventilācija ir uzstādīta tikai priekšējiem sēdekļiem.

Lietošana

- Funkcijas vadībai nospiediet pogu.
- Kad transportlīdzeklis ir ieslēgtā pozīcijā, šī funkcija pēc noklusējuma pārslēdzas pozīcijā OFF (IZSLĒGTS).
- Sēdekļa temperatūras iestatījums mainīsies šādā secībā:

Temperatūra	Ilgums	
	Sildītājs	Ventilācija
OFF (izslēgts)	-	-
Augsta	30 minūtes	nepārtraukti
Vidēja	60 minūtes	-
Zema	nepārtraukti	nepārtraukti

* Aizmugurējiem sēdekļiem nav vidējās temperatūras.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Sēdekļu sildītāju radīti apdegumi

Lietojot sēdekļu sildītājus, pasažieriem jāievēro īpaša piesardzība, jo ir iespējama pārmērīga sasilšana vai apdegumi.

Sēdekļu sildītāji var izraisīt apdegumus arī zemā temperatūrā, jo īpaši tad, ja tie tiek lietoti ilgstoši. Vadītājam īpaši jāuzmana šādi pasažieri:

- zīdaiņi, bērni, vecāki cilvēki vai cilvēki ar invaliditāti, vai ambulatori pacienti
- personas ar jutīgu ādu vai tādas, kas viegli gūst apdegumus
- nogurušas personas
- personas, kas atrodas apreibinošu vielu ietekmē
- personas, kuras lieto zāles, kas var izraisīt miegainību (miegazāles, tabletes saaukstēšanās ārstēšanai utt.)

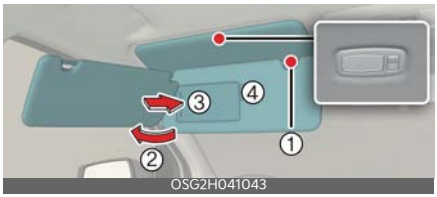
⚠ UZMANĪBU

- Tīrot sēdekļus, nelietojiet organiskus šķīdinātājus, piemēram, krāsas atšķaidītāju, benzolu, alkoholu un benzīnu. Tas var bojāt sildītāja vai sēdekļu virsmu.
- Lai novērstu sēdekļu sildītāja pārkaršanu, nenovietojiet uz sēdekļa materiālu ar siltumizolācijas īpašībām, piemēram, segas, spilvenus vai sēdekļa pārsegu, kamēr tiek lietots sēdekļa sildītājs.
- Nenovietojiet smagus vai asus priekšmetus uz sēdekļiem, kas aprīkoti ar sēdekļa sildītājiem. Tas var bojāt sēdekļu sildītāju komponentus.
- Nemainiet sēdekļa pārsegu. Tas var bojāt sēdekļa sildītāju vai gaisa ventilācijas sistēmu.
- **Sēdekļa bojājumi**
  - Tīrot sēdekļus, nelietojiet organiskus šķīdinātājus, piemēram, krāsas atšķaidītāju, benzolu, alkoholu un benzīnu. Tas var izraisīt sēdekļa gaisa ventilācijas sistēmas bojājumus.

✻ PIEZĪME

Kamēr sēdekļa apsildes poga ir ieslēgta, apsildes sistēma sēdeklī ieslēdzas un izslēdzas automātiski atkarībā no sēdekļa temperatūras.

Saules aizsargs



OSG2H041043

Lietošana

1. Pavelciet uz leju un atsprādzējiet no kronšteina (1).
2. Pašūpojiet uz sāniem (2).
   - Lai izmantotu mazo spoguli, pavelciet saules aizsargu uz leju un pastumiet spoguļa pārsegu (3).
   - Biļešu turētājs (4) ir paredzēts maksas ceļu biļešu glabāšanai.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Jūsu drošībai nebloķējiet redzes lauku ar saules aizsargu.

✻ PIEZĪME

Neievietojiet biļešu turētājā vairākas biļetes vienlaicīgi. Tas var sabojāt biļešu turētāju.

USB lādētājs


OSG2H041524_3

USB lādētājs ļauj vadītājam un pasažieriem uzlādēt digitālās ierīces, piemēram, viedtālruņus un planšetdatorus.

✻ INFORMĀCIJA

- Power Delivery 3.0 ir pieejama viedtālruņiem vai planšetdatoriem, kas aprīkoti ar ātrās uzlādes funkciju. Tas ir piemērojams digitālām ierīcēm ar C tipa USB. Uzlādēšanas laiks ir atkarīgs no savienotās digitālās ierīces uzlādes specifikācijām.
- Nominālā jauda
  - Digitālās ierīces ar ātrās uzlādes funkciju: 9,0 V / Maks. 3,0 A
  - digitālās ierīces ar standarta uzlādes funkciju: 5,0 V / Maks. 3,0 A

⚠ UZMANĪBU

- Izmantojiet automobiļa USB lādētāju, kad dzinējs ir iedarbināts. Pretējā gadījumā automobiļa akumulators var izlādēties.
- Izmantojiet uzlādējamās digitālās ierīces ražotāja oficiālo USB kabeli.
- Pārliecinieties, ka automobiļa USB lādētājs nenonāk saskarē ar svešķermeņiem, dzērieniem un ūdeni. Ūdens

vai svešķermeņi var bojāt USB lādētāju.
- Nelietojiet ierīci, ja tās strāvas patēriņš pārsniedz 2,1 A.
- Nepievienojiet automobiļa USB pieslēgvietai ierīci, kas rada pārmērīgu elektromagnētisko troksni. Tas var radīt troksni vai pārtraukt automobiļa elektronisko ierīču darbību, kamēr ir ieslēgts audio vai AV.
- Ja lādētājs ir savienots nepareizi, tas var nopietni bojāt ierīces. Lūdzu, ņemiet vērā, ka garantija nesedz nepareizas lietošanas radītus bojājumus.

Maiņstrāvas invertors (ja ir aprīkojumā)

A tips



OSG2H041505

B tips



OSG2PH042014L

Maiņstrāvas invertors nodrošina 115 V/150 W elektrisko strāvu elektrisko piederumu vai iekārtu darbināšanai. Ja vēlaties izmantot maiņstrāvas invertoru, atveriet maiņstrāvas invertora pārsegu un iespraudiet tajā kontaktdakšu. Maiņstrāvas invertors apgādā ar elektrību, kad darbojas dzinējs.

✻ PIEZĪME

- Nominālais spriegums: AC 220 V vai 115 V
- Maksimālā elektrības jauda: 200 W vai 150 W
- Lai izvairītos no elektrosistēmas avārijas, elektrības trieciena u.c., pirms izmantošanas noteikti izlasiet lietotāja rokasgrāmatu.
- Noteikti aizveriet pārsegu, izņemot izmantošanas laikā.
- Lai nepieļautu akumulatora izlādi, neizmantojiet maiņstrāvas invertoru, kamēr dzinējs nedarbojas.
- Pēc elektriskā piederuma vai ierīces izmantošanas, izvelciet kontaktdakšu. Piederuma vai ierīces atstāšana iespraustā veidā uz ilgu laiku var izraisīt akumulatora izlādēšanos.
- Neizmantojiet elektrisko piederumu vai ierīci, kuras strāvas patēriņš pārsniedz 200 W (220 V) vai 150 W (115 V).
- Kad maiņstrāvas invertora ievada spriegums ir mazāks par 11,3 V, elektrība izslēdzas automātiski. Kad spriegums tiek palielināts, maiņstrāvas invertors darbosies kā parasti.
- Kad maiņstrāvas invertora ievada spriegums ir mazāks par 10,7 V, elektrība izslēdzas. Kad spriegums tiek palielināts, maiņstrāvas invertors darbosies kā parasti.
- Kaut arī dažu elektroierīču/aprīkojuma strāvas patēriņš varētu būt maiņstrāvas invertora strāvas diapazonā, tas var nedarboties tālāk norādītajos gadījumos.
  - Ja sākotnējai palaišanai ierīcei/aprīkojumam nepieciešama liela elektriskā jauda

- Ja ierīce/aprīkojums apstrādā precīzus/ļoti precīzus datus
- Ja ierīcei/aprīkojumam nepieciešama ļoti stabila elektroapgāde

⚠ UZMANĪBU

Elektrisko piederumu ierīces

- Neizmantojiet salauztus elektriskos piederumus, kas var sabojāt automobiļa maiņstrāvas invertoru un elektrosistēmas.
- Neizmantojiet divus vai vairāk elektriskos piederumus vienlaicīgi. Tas var sabojāt automobiļa elektrosistēmas.

Kontaktligzda



OSG2H041045

Strāvas izeja ļauj vadītājiem un pasažieriem uzlādēt digitālās ierīces, piemēram, viedtālruņus un planšetdatorus.

Darbības nosacījumi

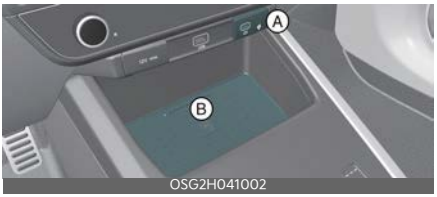
- Kad automobilis ir iedarbināts, ierīcēm vajadzētu par 15 A vājāku strāvu.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Izmantojiet kontaktligzdu tikai tad, kad automobilis ir iedarbināts, un izņemiet piederuma kontaktspraudni pēc lietošanas. Piederuma kontaktspraudņa ilgstoša izmantošana, kamēr automašīna ir izslēgta, var izraisīt akumulatora izlādēšanos.
- Izmantojiet tikai 12 V elektriskos piederumus, kas patērē mazāk nekā 15 A jaudas.
- Izmantojot kontaktligzdu, noregulējiet gaisa kondicionēšanu un sildītāju uz minimālo darbības līmeni.
- Kamēr kontaktligzda netiek lietota, aizveriet pārsegu.
- Dažas elektroniskās ierīces var izraisīt elektronisko interferenci, ja tās tiek iespraustas automobiļa kontaktligzdā. Šīs iekārtas var izraisīt būtiskus audio statiskus traucējumus un kļūmes citu elektronisko iekārtu darbībā jūsu automašīnā.
- Iespiediet kontatdakšu tik tālu, cik iespējams. Ja netiek izveidots pareizs kontakts, kontaktspraudnis var pārkarst, un var nostrādāt drošinātājs.
- Elektriskās ierīces, kas aprīkotas ar bateriju, ir jāiesprauž, izmantojot pretstrāvas aizsardzību. Strāva no baterijas var ieplūst automašīnas elektriskajā/elektroniskajā sistēmā un izraisīt sistēmas darbības kļūmi.
- **Elektrošoks**

  Neievietojiet pirkstu vai svešķermeni (pildspalvu utt.) strāvas kontaktligzdā un nepieskarieties tai ar mitru roku. Tas var radīt elektriskās strāvas triecienu.

Viedtālruņa bezvadu uzlādes sistēma (ja ir aprīkojumā)



- A: Indikators
- B: Uzlādes paliktnis

Lietošana

- Novietojiet viedtālruni bezvadu uzlādes paliktņa centrā.
- Kad tiks sākta bezvadu uzlāde, indikatora gaisma iedegsies oranžā krāsā. Pēc uzlādes pabeigšanas lampiņa pārslēgsies uz zaļu.
- Bezvadu uzlādes funkciju varat ieslēgt vai izslēgt no iestatījumu izvēlnes.

Darbības nosacījumi

- Bezvadu uzlādes sistēma ir paredzēta tikai vienam viedtālrunim, kas aprīkots ar Qi funkciju.

✻ INFORMĀCIJA

- Ja bezvadu uzlāde nedarbojas, uzmanīgi pārvietojiet savu viedtālruni uz paliktņa, līdz uzlādes indikatora lampiņa iedegas oranžā krāsā. Atkarībā no viedtālruņa tipa, uzlādes indikatora lampiņa var neiedegties zaļā krāsā, pat ja uzlāde ir pabeigta.
- Ja bezvadu uzlādes funkcija nedarbojas pareizi, oranža gaisma mirgos 10 sekundes un pēc tam izslēgsies. Šādos gadījumos noņemiet viedtālruni no paliktņa un uzlieciet to atpakaļ vai vēlreiz pārbaudiet uzlādes statusu.
- Sistēma brīdina jūs ar ziņojumu uz instrumentu paneļa, ja viedtālrunis joprojām atrodas uz bezvadu lādētāja pēc automobiļa izslēgšanas un priekšējo durvju atvēršanas.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Ja starp bezvadu uzlādes sistēmu un viedtālruni atrodas metāla priekšmets, piemēram, monētas, uzlāde var tikt traucēta. Metāla priekšmets var arī sakarst.

⚠ UZMANĪBU

- Kad bezvadu uzlādes sistēmas iekšējā temperatūra paaugstinās virs iestatītās temperatūras, bezvadu uzlādes funkcija tiks atslēgta. Pēc tam, kad iekšējā temperatūra nokritīsies zem iestatītās vērtības, bezvadu uzlādes funkcija atsāks darboties.
- Ja starp viedtālruni un bezvadu uzlādes paliktni atrodas metāla priekšmets, nekavējoties noņemiet viedtālruni no paliktņa. Pēc tam, kad metāla priekšmets ir pilnībā atdzisis, noņemiet arī to.
- Bezvadu uzlāde var nedarboties pareizi, ja viedtālrunim ir biezs vāciņš.
- Lai novērstu radioviļņu traucējumus, bezvadu uzlāde tiks pārtraukta, kad tiks ieslēgta bezvadu viedās atslēgas meklēšanas funkcija.
- Bezvadu uzlāde tiks pārtraukta, kad viedā atslēga tiks izņemta no automobiļa un aizdedze ir ieslēgta.
- Bezvadu uzlāde tiks pārtraukta, kad tiek atvērtas kādas no durvīm (piemērojams automobiļiem, kas aprīkoti ar viedo atslēgu).
- Bezvadu uzlāde tiks pārtraukta, kad dzinējs tiks izslēgts.

- Bezvadu uzlāde tiks pārtraukta, kad viedtālrunis nebūs pilnīgā kontaktā ar bezvadu uzlādes paliktni.
- Priekšmeti ar magnētiskām sastāvdaļām, piemēram, kredītkartes, telefona kartes, transporta biļetes un tamlīdzīgi, var tikt bojāti bezvadu uzlādes laikā.
- Labākam rezultātam novietojiet viedtālruni uzlādes paliktņa centrā. Viedtālrunis var netikt uzlādēts, ja tas tiek novietots tuvu lādēšanas paliktņa malai. Kad viedtālrunis tiek uzlādēts, tas var pārmērīgi sakarst.
- Viedtālruņiem bez iebūvētas bezvadu uzlādes sistēmas ir jābūt aprīkotiem ar atbilstošiem piederumiem.
- Dažu ražotāju viedtālruņi var parādīt ziņojumus par vāju strāvas padevi. Tas ir saistīts ar viedtālruņa īpašībām un neliecina par bezvadu uzlādes kļūdu.
- Pēc viedtālruņa pilnīgas uzlādes dažu ražotāju viedtālruņu indikatora lampiņa joprojām var degt oranžā krāsā. Tas ir saistīts ar viedtālruņa īpašībām un neliecina par bezvadu uzlādes kļūdu.
- Ja uz uzlādes paliktņa tiek novietots viedtālrunis, kas neatbalsta bezvadu uzlādes funkciju, vai kāds metāla priekšmets, var atskanēt skaņas signāls. Šis skaņas signāls norāda, ka transportlīdzekļa sistēma mēģina atpazīt uz uzlādes paliktņa novietotā priekšmeta savietojamību. Tas nekādi neietekmē automobili vai viedtālruni.
- Bezvadu mobilo tālruņu uzlādes sistēma var neatbalstīt zināmus mobilos tālruņus, kas nav apstiprināti Qi specifikācijai (Qi).
- Uzlādējot dažus mobilos tālruņus, kuri ir aprīkoti ar automātisku aizsardzības funkciju, bezvadu uzlādes ātrums var samazināties vai bezvadu uzlāde var apstāties.

✻ PIEZĪME

Uzlādējot dažu ražotāju viedtālruņus, sistēma var neparādīt brīdinājumu, pat ja viedtālrunis ir atstāts uz bezvadu uzlādes ierīces. Tas ir saistīts ar viedtālruņa īpašībām un neliecina par bezvadu uzlādes kļūdu.

Mēteļa āķis

Mēteļa āķis atrodas uz aizmugurējā turēšanās roktura.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Kariet tikai drēbes un nekariet citus priekšmetus, piemēram, pakaramos vai cietus priekšmetus. Turklāt nelieciet drēbju kabatās smagus, asus vai lūstošus priekšmetus. Negadījuma laikā vai gaisa spilvena piepūšanas laikā šādi priekšmeti var izraisīt automobiļa bojājumus vai traumas.

⚠ UZMANĪBU

Pakārts apģērbs

Nekariet smagas drēbes uz āķa, jo tās var to sabojāt.

Grīdas paklāja turekļi


OSG2H041047

Pārliecinieties, ka grīdas paklājs ir piestiprināts ar turekļiem, lai tas neslīdētu uz priekšu.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- **Pēcpārdošanas tirgū iegādāts grīdas paklājs**
  - Neuzstādiet pēcpārdošanas tirgū iegādātus paklājus, kurus nevar droši piestiprināt pie automobiļa grīdas paklāja turekļiem. Nenostiprināti grīdas paklāji var traucēt pedāļu darbību.
- Izmantojiet grīdas paklājiņus, kas nav pārāk biezi un paredzēti, lai tos pienācīgi nostiprinātu pie grīdas, lai izvairītos no pedāļu darbības traucēšanas. Grīdas paklājiņu uzstādīšana, nenoņemot uz paklājiņiem esošo plastmasas plēvi, var sabojāt vai salauzt grīdas paklājiņa stiprinājuma gredzenus, kā rezultātā paklājiņi var netikt nostiprināti.

  Īpaši vadītāja sēdeklim nenostiprināti paklājiņi var izraisīt netīšu paātrinājumu/bremzēšanu. Pirms paklājiņu uzstādīšanas pārliecinieties, ka paklājiņiem ir noņemtas visas plastmasas plēves.

Ārējās funkcijas

Jumta statīvs (ja ir aprīkojumā)


OSG2H041048

Kravu varat kraut uz sava automobiļa.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Tālāk ir norādīts maksimālais svars, kuru iespējams uzkraut uz jumta statīva. Sadaliet kravas svaru uz šķērssijām (ja ir aprīkojumā) un jumta statīva pēc iespējas vienmērīgāk un cieši nostipriniet kravu.

JUMTA STATĪVS	100 kg (220 mārciņas) VIENMĒRĪGS SADALĪJUMS

  Uzkraujot uz jumta statīva kravu, kas pārsniedz norādīto maksimālo svaru, iespējams izraisīt automašīnas bojājumus.
- Ja uz jumta stieņiem ir sakrautas lietas, automobiļa svara centrs atradīsies augstāk. Izvairieties no pēkšņas braukšanas uzsākšanas, bremzēšanas, asiem pagriezieniem, straujiem manevriem vai lieliem ātrumiem, kuru rezultātā var tikt zaudēta kontrole pār automobili vai tas var apgāzties, izraisot negadījumu.
- Vedot lietas uz jumta, vienmēr braukt lēni un līkumus izbraukt uzmanīgi. Spēcīgas vēja brāzmas, ko izraisa garam braucoši transportlīdzekļi vai kas ir dabiskas, var izraisīt pēkšņu spiedienu uz augšu uz jumta statīva sakrautajām lietām. Tas īpaši attiecas uz gadījumiem, kad tiek vestas lielas, plakanas lietas, piemēram, koka

paneļi vai matrači. Tas var izraisīt lietu nokrišanu no jumta statīva un radīt bojājumus jūsu automobilim vai citiem ap jums.

- Lai izvairītos no bojājumiem vai kravas pazaudēšanas braukšanas laikā, gan pirms braukšanas, gan braukšanas laikā bieži pārbaudiet, ka priekšmeti uz jumta statīva ir droši nostiprināti.

⚠ UZMANĪBU

- Pārvadājot kravu uz jumta statīva, uzmanieties, lai krava nesabojātu automašīnas jumtu.
- Pārvadājot lielus priekšmetus uz jumta statīva, pārliecinieties, ka tie nepārsniedz kopējo jumta garumu vai platumu.
- Pārvadājot kravas uz jumta statīva, nelietojiet jumta lūku. (ja ir aprīkojumā)

✻ PIEZĪME

- Pirms priekšmetu novietošanas uz jumta statīva, šķērssijas (ja ir aprīkojumā) jānovieto pareizajās kravas pārvadāšanas pozīcijās.
- Ja automobilis ir aprīkots ar jumta lūku, nenovietojiet bagāžu uz jumta statīva tādā veidā, kas varētu traucēt jumta lūkas darbībai.
- Šķērssijas var būt nepieciešams nomainīt, ja ir dzirdams vēja radīts troksnis, kad jumta statīvs netiek izmantots kravas pārvadāšanai.

Informācijas un izklaides sistēma

Informācijas un izklaides sistēmas/klimata kontroles pārslēdzamās vadības ierīces izmantošana


OSG2H041305

Nospiediet pārslēdzamās vadības ierīces pogu, lai pārslēgtos starp informācijas un izklaides sistēmas vai klimata kontroles vadības pulti.

Nospiediet un turiet pogu, lai izvēlētos vadības pults noklusējuma režīmu.

Pārslēgšanās starp pultīm

Informācijas un izklaides sistēmas vadības pults



OSG2H041320

A tips



OSG2PH042304L

B tips



OSG2PH042305L

Nospiediet pārslēdzamās vadības ierīces pogu, lai izvēlētos vajadzīgo vadības pulti.

Iedegsies izvēlētā vadības paneļa ikona, un nomainīsies vadības panelis.

- Slēdža attēlojums parādīsies izvēlētajam vadības paneļa režīmam.
- Kad transportlīdzeklis iestatīts pozīcijā ACC, tiks aktivizēta tikai informācijas un izklaides sistēma.

Noklusējuma režīma iestatīšana



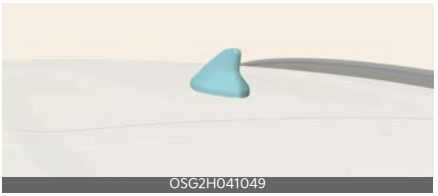
OCV041559L

Nospiediet un turiet pogu, lai izvēlētos vadības pults noklusējuma režīmu.

- Pēc iestatīšanas vadības pults pēc noteikta laika atgriezīsies noklusējuma režīmā pat tad, ja vadības pults tiks pārslēgta uz citu režīmu.
- Ja režīms ir iestatīts uz „OFF" (IZSLĒGTS), vadības pults attēlos nesen izmantoto režīmu.

Audio sistēma

Antena


OSG2H041049

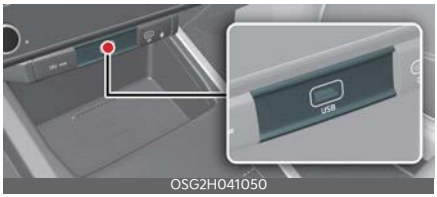
- Haizivs spuras antena
  - Haizivs spuras antena pārraida un saņem bezvadu signālus, tādus kā AM/FM, DAB, GNSS, LTE u.c.

* Signāli, kurus antena var pārraidīt un uztvert, atšķiras atkarībā no automašīnas varianta.

⚠ UZMANĪBU

- Uzmanieties sabojāt antenu, pārbaudot automobiļa augstumu pirms iebraukt vietās ar zemiem griestiem, piemēram, automātiskās stāvvietās vai automātiskās automazgātavās.
- Uzmanieties nesaskarties ar antenu, kraujot lietas uz jumta statīva. Antenas pārraidīšanas/uztveršanas darbība ver tikt pasliktināta.

USB ports



USB portu var izmantot, lai iespraustu USB ierīces.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Mobilā tālruņa lietošana

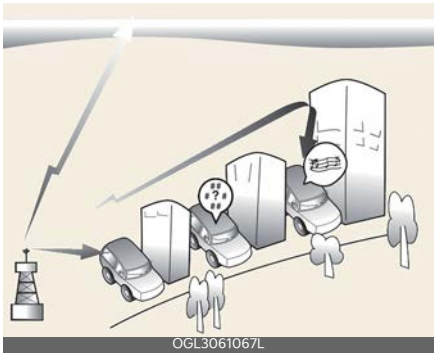
Braukšanas laikā nelietojiet mobilo tālruni. Lai lietotu mobilo tālruni, apstājieties drošā vietā.

⚠ UZMANĪBU

- Atkarībā no USB zibatmiņu lieluma, garuma vai formas, ja jūs ar spēku aizverat vāciņu, USB ierīce var tikt bojāta vai deformēta, vai arī vāciņš var neatvērties, jo ierīce ir iestrēgusi. Ja zibatmiņa ir iestrēgusi, vāciņa atvēršana ar spēku var bojāt arī ierīci. Ja USB zibatmiņu nevar ievietot, neaizveriet vāciņu un mēģiniet ievietot citu USB zibatmiņu ar citām specifikācijām.
- Izmantojot sakaru sistēmu, piemēram, mobilo tālruni vai rāciju automašīnas iekšpusē, ir nepieciešams uzstādīt atsevišķu ārējo antenu. Ja mobilais tālrunis vai rācija tiek izmantota tikai ar iekšējās antenas palīdzību, tas var izraisīt automobiļa elektriskās sistēmas traucējumus un negatīvi ietekmēt automobiļa darbības drošību.

Kā darbojas automašīnas radio

FM uztveršana

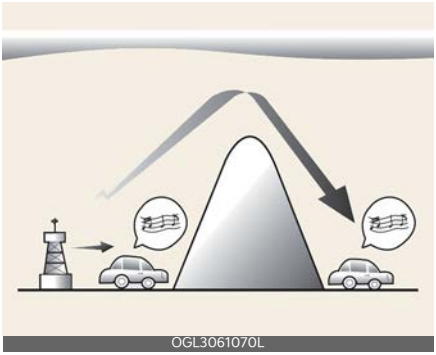


AM un FM radio signāli tiek pārraidīti no pārraides torņiem, kad izvietoti ap jūsu pilsētu. Tos pārtver uz Jūsu automobiļa esošā radio antena. Pēc tam šo signālu apstrādā radio, kas to nosūta uz transportlīdzekļa skaļruņiem.

Tomēr dažos gadījumos signāls, ko uztver automašīna, var nebūt spēcīgs un skaidrs.

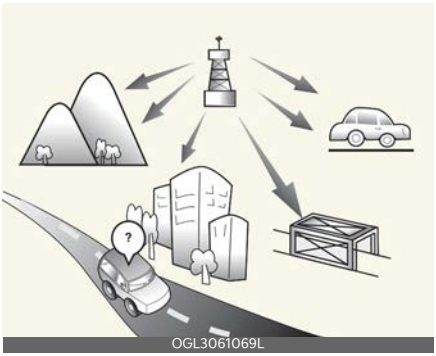
To var izraisīt dažādi faktori, piemēram, attālums no radio stacijas, attālums no citām radio stacijām ar spēcīgu signālu, vai ēku, tiltu vai citu liela izmēra šķēršļu klātesamība.

AM uztveršana


OGL3061070L

AM pārraides var uztvert lielākos attālumos nekā FM pārraides. Tas ir tādēļ, ka AM radio viļņi tiek pārraidīti pie zemas frekvences. Šie garie, zemas frekvences radioviļņi spēj pielāgoties zemes izliekumam, nevis izplatīties taisnā virzienā. Turklāt tie "apliecas" ap šķēršļiem, līdz ar to signāla pārklājums ir labāks.

FM radio stacija

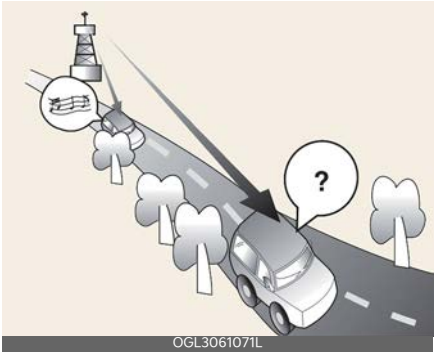


OGL3061069L

FM apraides tiek pārraidītas augstā frekvencē un nespēj izliekties, lai pielāgotos zemes virsmai. Tādēļ FM pārraides kopumā sāk gaist nelielos attālumos no stacijas. FM signālus viegli ietekmē arī ēkas, kalni un šķēršļi. Tas var izraisīt nevēlamus vai nepatīkamus klausīšanās apstākļus, kas var likt Jums domāt, ka ir kāda problēma ar jūsu radio.

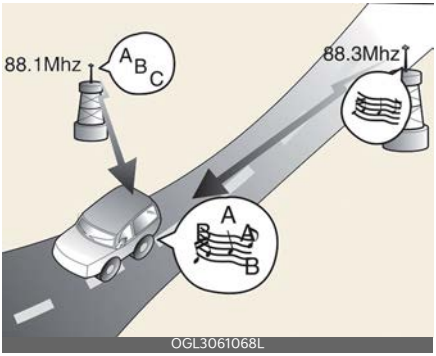
Tālāk norādītie apstākļi ir normāli un nenorāda uz problēmu ar radio:

- Signāla izzušana —, jūsu automobilim pārvietojoties tālāk no radiostacijas, signāls kļūst vājāks, un skaņa sāk izzust. Ja tā notiek, iesakām atlasīt citu staciju ar spēcīgāku signālu.



OGL3061071L

- Vibrācija/troksnis - Vāji FM signāli vai lieli šķēršļi starp raidītāju un jūsu radio uztvērēju var izkropļot signālu, radot troksni vai vibrējošas skaņas. Augsto toņu līmeņa samazināšana var šo efektu mazināt, kamēr traucējums izbeidzas.
- Staciju maiņa - FM signālam vājinoties, var sākt skanēt tai pašai frekvencē tuvumā esošs cits, spēcīgāks signāls. Tas tāpēc, ka Jūsu radio ir izstrādāts tā, lai pieslēgtos skaidrākajam signālam. Ja tā notiek, iesakām atlasīt citu staciju ar spēcīgāku signālu.



- Vairāku ceļu atcelšana - Radio signāli, kas tiek saņemti no vairākiem virzieniem, var izraisīt kropļojumus vai pārrāvumus. To var izraisīt tiešs un atstarots signāls no vienas un tās pašas stacijas vai signāli no divām stacijām ar tuvu esošām frekvencēm. Ja tas notiek, izvēlieties citu staciju, kamēr šie apstākļi pāriet.

Mobilā tālruņa vai divvirzienu radio lietošana

Kad automobilī tiek izmantots mobilais tālrunis, no audio sistēmas var atskanēt trokšņi. Tas nenozīmē, ka kaut kas nav kārtībā ar audio aprīkojumu. Šādā gadījumā mēģiniet darbināt mobilās ierīces pēc iespējas tālāk no audio sistēmas.

⚠ UZMANĪBU

Izmantojot sakaru sistēmu, piemēram, mobilo tālruni vai rāciju automašīnas iekšpusē, ir nepieciešams uzstādīt atsevišķu ārējo antenu. Ja mobilais tālrunis vai rācija tiek izmantota tikai ar iekšējās antenas palīdzību, tas var izraisīt automobiļa elektriskās sistēmas traucējumus un negatīvi ietekmēt automobiļa darbības drošību.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Mobilā tālruņa lietošana

Braukšanas laikā nelietojiet mobilo tālruni. Lai lietotu mobilo tālruni, apstājieties drošā vietā.

5

Automobiļa vadīšana 6

Pirms braukšanas 6-7
• Nepieciešamās transportlīdzekļa pārbaudes 6-7
• Laba braukšanas prakse 6-8
• Laba bremzēšanas prakse 6-9
Automobiļa iedarbināšana 6-11
• Aizdedzes slēdzis 6-11
• DZINĒJA IEDARBINĀŠANAS/APTURĒŠANAS poga 6-12
• Dzinēja iedarbināšana 6-14
Transmisija 6-15
• Divsajūgu pārnesumkārba 6-15
• LCD ekrāna paziņojumi 6-20
Ātrumu pārslēdzēji 6-25
• Manuālais režīms 6-25
• Reģeneratīvās bremzēšanas režīms 6-26
Viedā rekuperatīvā sistēma 6-28
• Viedās rekuperatīvās sistēmas iestatīšana 6-28
• Viedās rekuperatīvās sistēmas aktivācija 6-28
• Viedās rekuperatīvās sistēmas darbības atsākšana 6-29
• Viedās rekuperatīvās sistēmas pamatiestatījumi 6-30
• Attāluma starp automobiļiem noteikšanas sensors 6-30
• Sistēmas darbības kļūme 6-31
• Sistēmas ierobežojumi 6-31
Bremžu sistēma 6-34
• Bremžu atteices gadījumā 6-34
• Stāvbremze 6-35
• Bremžu disku tīrīšana (BDC) 6-38
• AUTOMĀTISKĀ NOTURĒŠANA (Auto Hold) 6-38
Transportlīdzekļa drošības sistēma 6-40
• Antibloķēšanas bremžu sistēma (Anti-lock Brake System — ABS) 6-40

6 Automobiļa vadīšana

• Elektroniskā stabilitātes vadība (ESC) 6-40
• Palīgsistēma braukšanas uzsākšanai kāpumā (Hill-start Assist Control — HAC) 6-41
• Vairāku sadursmju bremze (Multi-Collision Brake — MCB) 6-41
• Transportlīdzekļa stabilitātes vadība (VSM) 6-42
• Avārijas apstāšanās signāls (ESS) 6-42
• Bremzēšanas palīgsistēma (BAS) 6-43

Braukšanas režīmā integrētā vadības sistēma 6-44

• BRAUKŠANAS REŽĪMS 6-44

Aktīvs gaisa vārsts 6-45

• Aktīva gaisa vārsta darbības kļūme 6-45

Zaļās zonas braukšanas režīms Eiropai 6-46

• Zaļās zonas braukšanas režīma LCD displejs 6-46
• Zaļās zonas reģistrācijas punkts 6-46

Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma (FCA) (tikai priekšējā kamera) 6-47

• Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmas iestatījumi 6-47
• Darbojas priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma 6-49
• Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmas darbības kļūme un ierobežojumi 6-51

Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma (FCA) (Sensoru saplūšana) 6-57

• Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmas iestatījumi 6-58
• Darbojas priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma 6-60
• Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmas darbības kļūme un ierobežojumi 6-63

Joslas ievērošanas palīgsistēma (Lane Keeping Assist — LKA) 6-69

• Joslas saglabāšanas palīgsistēmas iestatījumi 6-69
• Joslas saglabāšanas palīgsistēmas darbība 6-70
• Joslas ievērošanas palīgsistēmas kļūme un ierobežojumi 6-72

Automobiļa vadīšana 6

Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma (Blind-Spot Collision-Avoidance Assist — BCA).....6-74
• Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēmas iestatījumi..6-76
• Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēmas darbība.....6-77
• Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēmas darbības traucējumi un ierobežojumi 6-80
Drošas izkāpšanas brīdinājuma (Safe Exit Warning — SEW) sistēma..... 6-84
• Drošās izkāpšanas brīdinājuma sistēmas iestatījumi..... 6-84
• Drošas izkāpšanas brīdinājuma sistēmas darbība..... 6-85
• Drošas izkāpšanas brīdinājuma sistēmas darbības kļūmes un ierobežojumi 6-86
Drošās izkāpšanas palīgsistēma (Safe Exit Assist — SEA) 6-88
• Drošas izkāpšanas palīgsistēmas iestatījumi..... 6-88
• „Safe Exit Assist" (Drošās izkāpšanas palīgsistēmas) darbība.. 6-89
• Drošās izkāpšanas palīgsistēmas darbības kļūmes un ierobežojumi 6-91
manuālās ātruma ierobežošanas palīgsistēma (Manual Speed Limit Assist — MSLA) 6-92
• Manuālā ātruma ierobežojuma palīga lietošana.....6-92
Viedā ātruma ierobežojuma palīgsistēma (Intelligent Speed Limit Assis — ISLA) 6-94
• Inteliģentās ātruma ierobežošanas palīgsistēmas iestatījumi....6-95
• Inteliģentās ātruma ierobežojuma palīgsistēmas darbība.....6-96
• Inteliģentās ātruma ierobežošanas palīgsistēmas darbības kļūmes un ierobežojumi 6-98
Vadītāja uzmanības brīdinājums (Driver Attention Warning — DAW) 6-100
• Vadītāja uzmanības brīdinājuma sistēma.....6-101
• Vadītāja uzmanības brīdinājuma sistēma..... 6-102

6 Automobiļa vadīšana

• Vadītāja uzmanības brīdinājuma sistēmas darbības kļūmes un ierobežojumi 6-103

Kruīza kontrole (Cruise Control — CC) 6-105

• Kruīza kontroles darbība 6-105

Viedā kruīza kontrole (Smart Cruise Control — SCC) 6-108

• Viedās kruīza kontroles iestatījumi 6-109
• Viedās kruīza kontroles darbība..... 6-110
• Viedās kruīza kontroles darbības kļūmes un ierobežojumi 6-116

Uz navigāciju balstīta viedā kruīza kontrole (Navigation-based Smart Cruise Control — NSCC) 6-121

• Uz navigāciju balstītas viedās kruīza kontroles iestatījumi 6-122
• Uz navigāciju balstītas viedās kruīza kontroles darbība 6-122
• Navigācijā balstītās viedās kruīza kontroles ierobežojumi.....6-124

Joslas sekošanas palīgsistēma (Lane Following Assist — LFA) 6-127

• Joslas sekošanas palīgsistēmas iestatījumi..... 6-127
• Darbojas joslas sekošanas palīgsistēma (LFA) 6-128
• Joslas sekošanas palīgsistēmas darbības kļūmes un ierobežojumi..... 6-130

Palīgsistēma braukšanai pa lielceļu (HDA) 6-130

• Palīgsistēmas braukšanai pa lielceļu iestatījumi.....6-131
• Braukšanas pa šoseju palīgsistēmas darbība 6-132
• Palīgsistēmas braukšanai pa šoseju darbības kļūmes un ierobežojumi 6-134

Atpakaļskata monitors (Rear View Monitor — RVM) 6-136

• Atpakaļskata monitora iestatījumi.....6-136
• Atpakaļskata monitora darbība.....6-138
• Atpakaļskata monitora darbības kļūmes un ierobežojumi.....6-139

Automobiļa vadīšana 6

Aizmugures perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēma (Rear Cross-Traffic Collision Assist — RCCA) 6-140

- Aizmugures perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēmas iestatījumi 6-141
- Aizmugurējās perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēmas darbība..... 6-142
- Aizmugurējās perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēmas darbības traucējumi un ierobežojumi 6-145

Atpakaļgaitas stāvvietas attāluma brīdinājums (Reverse Parking Distance Warning — PDW)..... 6-149

- Atpakaļgaitas stāvvietas attāluma brīdinājuma iestatījumi..... 6-149
- Atpakaļgaitas stāvvietas attāluma brīdinājuma darbība..... 6-150
- Atpakaļgaitas stāvvietas attāluma brīdinājuma sistēmas darbības kļūmes un piesardzības pasākumi..... 6-151

Stāvvietas attāluma brīdinājums braukšanai uz priekšu / atpakaļgaitā (Parking Distance Warning — PDW)..... 6-153

- Priekšgaitas/atpakaļgaitas stāvvietas attāluma brīdinājuma iestatījumi 6-153
- Stāvvietas attāluma brīdinājuma darbība..... 6-154
- Stāvvietas attāluma brīdinājuma darbības kļūmes un ierobežojumi..... 6-156

Novietošanas stāvvietā atpakaļgaitā sadursmes novēršanas palīgsistēma (PCA) 6-158

- Novietošanas stāvvietā sadursmes novēršanas palīgsistēmas iestatījumi..... 6-158
- Stāvvietas sadursmes novēršanas palīgsistēmas darbība 6-160
- Stāvvietas sadursmes novēršanas palīgsistēmas darbības kļūme un ierobežojumi..... 6-161

Attālinātā viedā stāvvietā novietošanas palīgsistēma (Remote Smart Parking Assist — RSPA) 6-165

- Attālinātās viedās stāvvietā novietošanas palīgsistēmas iestatījumi..... 6-166

6 Automobiļa vadīšana

• Attālinātās viedās stāvvietā novietošanas palīgsistēmas darbība 6-168
• Attālinātās viedās stāvvietā novietošanas palīgsistēmas darbības kļūmes un ierobežojumi 6-173
Atbilstības deklarācija 6-177
Ekonomiska darbība 6-184
Īpaši braukšanas apstākļi 6-184
Braukšana ziemā 6-188
Piekabes vilkšanu 6-191
• Sakabes 6-192
• Drošības ķēdes 6-193
• Piekabes bremzes 6-193
• Braukšana ar piekabi 6-193
• Apkope, veicot piekabes vilkšanu 6-195
• Ja esat nolēmuši vilkt piekabi 6-196
Automobiļa svars 6-198
• Pamata pašsvars 6-198
• Automobiļa pašsvars 6-198
• Kravas svars 6-198
• GAW (bruto ass slodze) 6-198
• GAWR (bruto nominālā ass slodze) 6-198
• GVW (bruto automobiļa svars) 6-199
• GVWR (bruto nominālais automobiļa svars) 6-199
• Pārslogošana 6-199
• Jūsu transportlīdzekļa noslodze - Austrālijai 6-199

Automobiļa vadīšana

Pirms braukšanas

Nepieciešamās transportlīdzekļa pārbaudes

Regulāri pārbaudiet šādu šķidrumu līmeņus saskaņā ar precīzu laika intervālu:

- Motoreļļa
- Dzinēja dzesēšanas šķidrums
- Bremžu šķidrums
- Mazgāšanas šķidrums

Lai uzzinātu vairāk, skatiet "Apkope" lapā 8-5.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Braucot koncentrējieties uz ceļu. Vadītāja primārais uzdevums ir nodrošināt automobiļa drošu un likumīgu ekspluatāciju. Jebkāda rokas ierīču, cita aprīkojuma vai automobiļa sistēmu lietošana, kas var novērst vadītāja skatienu, uzmanību un fokusu no automobiļa drošas ekspluatācijas, ir aizliegta ar likumu. Tās nekad nedrīkst lietot automobiļa darbības laikā.

Izplūdes sistēmas pārbaude

Pārliecinieties, ka izplūdes gāžu sistēmai nav noplūžu.

Izplūdes gāžu sistēmai ir jāveic pārbaude katru reizi, kad automašīna tiek darbnīcā pacelta eļļas nomaiņai vai jebkādiem citiem mērķiem.

Ja jūs dzirdat izmaiņas izplūdes skaņā vai ja kaut kas aizskar šasiju, Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri vai profesionālu remontdarbnīcu un pārbaudīt izplūdes sistēmu pēc iespējas ātrāk.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Neieelpojiet izplūdes gāzes un neatstājiet dzinēju ilgstoši darboties slēgtās telpās. Izplūdes gāzes satur oglekļa monoksīdu, bezkrāsainu gāzi bez smaržas, kas var izraisīt samaņas zudumu un nāvi nosmokot.

Pirms iekāpšanas automobilī

- Pārliecinieties, ka visi logi, ārējaie spoguļi un ārējie lukturi ir tīri.
- Pārbaudiet riepu stāvokli.
- Pārbaudiet, vai zem automobiļa nav redzamas noplūžu pazīmes.
- Ja vēlaties braukt atpakaļgaitā, pārliecinieties, ka aiz automašīnas neatrodas šķēršļi.

Pirms automobiļa iedarbināšanas

- Aizveriet un aizslēdziet visas durvis.
- Novietojiet sēdekli tā, lai visas vadības ierīces būtu viegli aizsniedzamas.
- Piesprādzējiet drošības siksnu.
- Noregulējiet iekšējos un ārējos atpakaļskata spoguļus.
- Pārliecinieties, vai visi lukturi darbojas.
- Pārbaudiet visas mērierīces.
- Kad transportlīdzeklis iedarbināts, pārbaudiet brīdinājuma lampiņu darbību.
- Atlaidiet stāvbremzi un pārliecinieties, ka nedeg bremžu brīdinājuma lampiņa.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Ja vēlaties novietot automobili stāvvietā vai to apstādināt, dzinējam darbojoties, neturiet gāzes pedāli ilglaicīgi nospiestu. Tā var pārkarst dzinējs vai izplūdes sistēma un tikt izraisīts ugunsgrēks.

- Pirms aizdedzes slēdža pārslēgšanas uz D (braukšanas) vai R (atpakaļgaitas) pozīciju obligāti pārbaudiet, vai ap jūsu automobili neatrodas cilvēki, jo īpaši bērni.
- Glabājiet priekšmetus automobilī drošā veidā. Kad pēkšņi apstājaties vai strauji pagriežat stūri, nenostiprināti priekšmeti var nokrist uz grīdas, un tas var traucēt kāju pedāļu darbību, izraisot negadījuma iespēju.
- Nevadiet automobili alkohola, narkotisko vielu vai citu uzmanību samazinošu vielu ietekmē. Braukšana dzērumā ir bīstama. Arī neliels alkohola daudzums var negatīvi ietekmēt reakcijas ātrumu, uztveri un lēmumu pieņemšanas spēju.

  Braukšana narkotiku vai citu uzmanību samazinošu vielu iespaidā ir tikpat bīstama vai vēl bīstamāka nekā braukšana dzērumā.
- Lietojot automobili, vienmēr valkājiet piemērotus apavus. Nepiemēroti apavi (augstpapēžu kurpes, slēpošanas zābaki, sandales u. c.) var traucēt bremžu un gāzes pedāļa lietošanu.

Laba braukšanas prakse

- Nepārvietojiet pārnesumu slēdzi no P (stāvēšana) vai N (neitrālā) uz jebkuru citu pozīciju, kamēr ir nospiests gāzes pedālis.
- Nekad nepārslēdziet pārnesumu pozīcijā P (stāvēšana), kamēr automobilis pārvietojas.
- Pirms mēģināt pārslēgties uz R (Atpakaļgaita) vai D (Braukšana), pārliecinieties, ka automobilis ir pilnībā apstājies.
- Nekad neieslēdziet pārnesumu pozīcijā N (neitrālā), lai brīvgaitā ripotu lejup no kalna. Tas ir ļoti bīstami. Vienmēr pārslēdziet pārnesumu uz R (atpakaļgaita) vai D (braukšana). kad automobilis pārvietojas.
- Nedrīkst pastāvīgi turēt nospiestu bremžu pedāli. Tas var izraisīt bremžu pārkaršanu un atteici. Izmantojiet dzinēja bremzēšanu, lai brauktu lejup pa garu kalna ceļu.
- Samaziniet ātrumu, pirms pārslēgties uz zemāku pārnesumu.
- Vienmēr izmantojiet stāvbremzi. Nedrīkst paļauties uz pārnesumu sviras pārvietošanu pozīcijā P (stāvēšana), lai transportlīdzeklis neizkustētos.
- Braucot pa slidenu virsmu, esiet ārkārtīgi uzmanīgi. Esiet īpaši uzmanīgi, bremzējot paātrinājuma vai pārnesumu pārslēgšanas laikā. Automobiļa ātrums var pēkšņi mainīties, kā rezultātā riepas var zaudēt saķeri ar ceļa virsmu, un var tikt zaudēta kontrole pār automobili.
- Nodrošiniet optimālu automobiļa veiktspēju, vadot to vienmērīgi.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Ja automobilis iestrēgst sniegā, dubļos, smiltīs u. tml., varat mēģināt to atbrīvot, kustinot uz priekšu un atpakaļ. Nemēģiniet veikt šo procedūru, ja automobiļa tuvumā atrodas cilvēki vai vērtīgi priekšmeti. Iekustināšanas laikā automobilis var pēkšņi sākt pārvietoties uz priekšu vai atpakaļ, tiklīdz tas tiek atbrīvots, tādējādi radot traumas tuvumā esošajiem cilvēkiem vai sabojājot objektus.
- Braucot augšup pa kalnu vai lejup no kalna, vienmēr ieslēdziet pārnesumu pārslēdzēju pozīcijā D (braukšana), ja braucat uz priekšu, vai ieslēdziet pozīcijā R (atpakaļgaita), ja braucat atpakaļgaitā, un pirms braukšanas

vienmēr pārbaudiet pārnesuma rādītāju instrumentu panelī. Braukšana pretēji izvēlētā pārnesuma virzienam var izraisīt bīstamu situāciju, izslēdzot dzinēju un ietekmējot bremzēšanas sniegumu.

- Vienmēr piesprādzējiet drošības jostas! Sadursmes gadījumā personai, kas nav piesprādzējusi drošības siksnu, ir ievērojami lielāks risks gūt smagas traumas vai iet bojā, salīdzinot ar personu, kas ir pareizi piesprādzējusi drošības siksnu.
- Pagriezienu veikšanas laikā nebrauciet pārāk ātri.
- Neveiciet pārāk ātras stūres kustības, piemēram, pēkšņas joslas maiņas vai ātrus, asus pagriezienus.
- Apgāšanās risks ievērojami pieaug, ja zaudējat kontroli pār transportlīdzekli, braucot šosejai piemērotā ātrumā.
- Kontrole bieži zūd tad, ja divi riteņi vai vairāk noslīd no ceļa un vadītājs pārāk spēcīgi stūrē, lai mēģinātu atgriezties uz ceļa.
- Ja automobilis nobrauc no ceļa, nestūrējiet pārāk asi. Tā vietā pirms atgriešanās savā joslā, samaziniet ātrumu.
- Nekad nepārkāpiet norādīto ātruma ierobežojumu.

Laba bremzēšanas prakse

- Pirms braukšanas uzsākšanas pārbaudiet, vai nav aktivizēta stāvbremze un vai ir izslēgts stāvbremzes indikators.
- Ja bremzes ir slapjas, transportlīdzeklis apstāsies lēnāk. Viegli nospiediet bremžu pedāli, līdz atjaunojas normāla bremzēšanas efektivitāte.
- Nedrīkst pastāvīgi turēt nospiestu bremžu pedāli. Kājas turēšana uz bremžu pedāļa braukšanas laikā var būt bīstama, jo bremzes var pārkarst un zaudēt efektivitāti. Tas palielina arī bremžu komponentu nodilumu.
- Ja riepa pārsprāgst braukšanas laikā, viegli nospiediet bremžu pedāli un ātruma samazināšanas laikā brauciet taisnā virzienā. Lēnām un droši nobrauciet no ceļa un apstājieties drošā vietā.
- Rīkojieties piesardzīgi, novietojot automobili stāvēšanai kalnā. Stingri novelciet stāvbremzi un pārslēdziet pārnesumu P pozīcijā.
- Ja jūsu automobilis ir vērsts uz leju, pagrieziet priekšējos riteņus apmales virzienā, palīdzot noturēt automobili, lai tas neripotu.

  Ja jūsu automobilis ir vērsts uz augšu, pagrieziet priekšējos riteņus prom no apmales, palīdzot noturēt automobili, lai tas neripotu.
- Ja nav apmales vai citu apstākļu dēļ ir nepieciešams novērst transportlīdzekļa ripošanu, nobloķējiet riteņus.
- Ja stāvbremze ir aktivizēta, noteiktos apstākļos tā var sasalt, piemēram, ja ap aizmugurējām bremzēm vai to tuvumā ir sniegs vai ledus vai arī ja bremzes ir slapjas.

  Ja pastāv risks, ka stāvbremze var sasalt, izmantojiet to tikai īslaicīgi, kamēr pārslēdziet pārnesumu P pozīcijā, un nobloķējiet aizmugurējos riteņus, lai automobilis nevarētu ripot. Tad atlaidiet stāvbremzi.
- Nemēģiniet noturēt automobili uz nogāzes, spiežot akseleratora pedāli. Tas var izraisīt transmisijas pārkaršanu. Vienmēr izmantojiet bremžu pedāli vai stāvbremzi.

- Nespiediet atkārtoti bremžu pedāli automobilī, kas aprīkots ar ABS.
- Kad bremžu pedālis tiek nospiests noteiktos braukšanas vai laika apstākļos, automobilim ir iespējama pārejoša čīkstoņa vai cits troksnis. Tas nenorāda uz kļūmi bremžu darbībā un ir normāli.
- Braukšana pa ceļiem ar sniega likvidācijas līdzekļiem var izraisīt bremžu skaņu vai neparastu riepu nodilšanu. Iestatiet rekuperatīvo bremžu sistēmas līmeni uz "0" drošā satiksmes vidē un vairākas reizes nospiediet bremžu pedāli, lai noņemtu sniega likvidācijas līdzekļa atlikumus no bremžu diskiem un uzlikām.
- Transportlīdzeklis ir aprīkots ar elektroniskām hidrauliskajām bremzēm. Nepareizas darbības vai jaudas nestabilitātes dēļ bremžu pastiprinātājs var nedarboties normāli un izraisīt bremžu pedāļa stīvumu, kā rezultātā palielinās bremzēšanas ceļš. Šādā gadījumā apturiet transportlīdzekli, spēcīgāk nekā parasti nospiežot bremžu pedāli. Veiciet sistēmas pārbaudi profesionālā servisā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.
- Elektronisko hidraulisko bremžu vai to motora skaņa var būt īslaicīgi dzirdama, ja:
  - Atkārtoti tiek nospiests bremžu pedālis.
  - Bremžu pedāļa atlaišana pēc nospiešanas, kad dzinējs ir izslēgts.
  - Atverot vadītāja durvis
- Bremžu pedālis var uzvesties neparasti, kad:
  - Bremžu pedālis tiek nospiests ātri
  - Bremžu pedālis tiek nospiests atkārtoti vairākas reizes.
  - ABS darbojas apstāšanās laikā.

Automobiļa iedarbināšana

Aizdedzes slēdzis (ja ir aprīkojumā)



OSG2H051219

1 LOCK
2 ACC
3 ON (ieslēgts)
4 START

Lietošana

- LOCK
  - Aizdedzes atslēga var tikt izņemta.
- ACC (piederumi)
  - Elektriskie piederumi ir izmantojami.
- ON (ieslēgts)
  - Var pārbaudīt brīdinājuma lampiņas.
- START
  - Lai iedarbinātu dzinēju, pagrieziet aizdedzes slēdzi. Var pārbaudīt brīdinājuma lampiņas.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Nekad nepagrieziet aizdedzes slēdzi LOCK vai ACC pozīcijā, automobilim pārvietojoties. Tādējādi var zaudēt kontroli pār automobiļa virzienu, kā arī bremzēšanas funkcijām, izraisot negadījumu.
- Nekariniet pie automobiļa iedarbināšanai izmantojamās vadītāja atslēgu ķēdes mazus maciņus, vairākas atslēgas vai citus smagus piederumus. Tādējādi vadītājs automobilī ievietotajai atslēgai var nejauši mainīt aizdedzes pozīciju uz ACC, automobilim pārvietojoties, palielinot negadījuma risku un izraisot vairāku drošības funkciju deaktivizēšanu.


OSG2H051220

- Automobiļa kustības laikā NEKAD nemēģiniet aizsniegt aizdedzes slēdzi vai jebkurus citus vadības elementus, izbāžot roku cauri stūrei. Jūsu plaukstas vai rokas atrašanās šajā zonā var izraisīt kontroles zaudēšanu pār automobili un avāriju.
- Nenovietojiet kustīgus priekšmetus blakus vadītāja sēdeklim. Tas ne tikai traucē automobiļa vadīšanai, bet arī var izraisīt avāriju.
- Lai izvairītos no negaidītas vai pēkšņas automobiļa kustības, nekad neatstājiet automobili, ja pārnesums nav ievietots P (stāvvietas) pozīcijā un stāvbremze nav pilnībā aktivizēta. Pirms izkāpšanas no vadītāja sēdekļa vienmēr pārliecinieties, vai pārnesums ir ieslēgts P (stāvvietas) pozīcijā, pilnībā aktivizējiet stāvbremzi un izslēdziet dzinēju.

✻ PIEZĪME

Ilgu laiku atstājot aizdedzes slēdzi ACC vai ON pozīcijā, akumulators var izlādēties.

DZINĒJA IEDARBINĀŠANAS/APTURĒŠANAS poga (ja ir aprīkojumā)



OSG2H051002

Lietošana

- OFF (izslēgts)
  - Nospiediet DZINĒJA IEDARBINĀŠANAS/APTURĒŠANAS pogu pozīcijā P, lai izslēgtu automobili.
- ACC (piederumi)
  - Nospiediet DZINĒJA IEDARBINĀŠANAS/APTURĒŠANAS pogu vienu reizi, nenospiežot bremžu pedāli.
  - Elektriskie piederumi ir izmantojami.
  - Automātiski izslēdzas pēc aptuveni 1 stundas, lai novērstu akumulatora izlādi.
- ON (ieslēgts)
  - Nospiediet DZINĒJA IEDARBINĀŠANAS/APTURĒŠANAS pogu divas reizes, nenospiežot bremžu pedāli.
  - Var pārbaudīt brīdinājuma lampiņas.
- START/RUN (iedarbināšana/braukšana)
  - Nospiediet DZINĒJA IEDARBINĀŠANAS/APTURĒŠANAS pogu, kamēr ir nospiests bremžu pedālis pozīcijā P (stāvēšana).
  - Drošības nolūkā iedarbiniet dzinēju P pozīcijā.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Nedrīkst nospiest DZINĒJA IEDARBINĀŠANAS/APTURĒŠANAS pogu, kamēr automobilis pārvietojas. Tādējādi var zaudēt kontroli pār automobiļa virzienu, kā arī bremzēšanas funkcijām, izraisot negadījumu.
- Pirms izkāpšanas no vadītāja sēdekļa vienmēr pārliecinieties, vai pārnesums ir ieslēgts P (stāvvietas) pozīcijā, pilnībā aktivizējiet stāvbremzi un izslēdziet dzinēju. Ja šie drošības pasākumi netiek veikti, var tikt izraisīta negaidīta un pēkšņa automobiļa kustība.
- Automobiļa kustības laikā nedrīkst mēģināt aizsniegt DZINĒJA IEDARBINĀŠANAS/APTURĒŠANAS pogu vai jebkurus citus vadības elementus, izbāžot roku cauri stūrei. Jūsu rokai vai plaukstai atrodoties šajā zonā, varat zaudēt automobiļa vadību, izraisot negadījumu un smagus vai nāvējošus ievainojumus.
- Nenovietojiet kustīgus priekšmetus ap vadītāja sēdekli, jo tie braukšanas laikā var pārvietoties, traucēt vadītāju un izraisīt negadījumu.

✻ PIEZĪME

- Atstājot DZINĒJA IEDARBINĀŠANAS/APTURĒŠANAS pogu ilgu laiku ACC vai IESLĒGTĀ pozīcijā, akumulators izlādēsies.
- Ja nospiežat DZINĒJA IEDARBINĀŠANAS/APTURĒŠANAS pogu, nenospiežot bremžu pedāli, dzinējs neiedarbosies, un DZINĒJA IEDARBI-

NĀŠANAS/APTURĒŠANAS poga maina pozīciju šādā secībā:
- OFF → ACC → ON → OFF vai ACC

DZINĒJA IEDARBINĀŠANAS/APTURĒŠANAS pogas bloķēšanas sistēma (ja ir aprīkojumā)

DZINĒJA IEDARBINĀŠANAS/APTURĒŠANAS poga nepārslēgsies izslēgtā pozīcijā, ja automobilis nav pozīcijā P (stāvēšana).

Automobiļi ar pretzagļu stūres bloķēšanu

DZINĒJA IEDARBINĀŠANAS/APTURĒŠANAS pogas bloķēšanas sistēma (ja ir aprīkojumā)

- transportlīdzeklis ieslēgts pozīcijā OFF (IZSLĒGTS)
- ir atvērtas durvis

⚠ UZMANĪBU

Ārkārtas situācijā, automobilim atrodoties kustībā, jūs varat izslēgt dzinēju un pārslēgties ACC pozīcijā, spiežot DZINĒJA IEDARBINĀŠANAS/APTURĒŠANAS pogu ilgāk par 2 sekundēm vai 3 reizes pēc kārtas 3 sekunžu laikā.

Ja automobilis joprojām pārvietojas, iedarbiniet to no jauna.

- Nospiediet DZINĒJA IEDARBINĀŠANAS/APTURĒŠANAS pogu, kad automobiļa ātrums ir 5 km/st. (3 jūdzes/st.) vai vairāk.

✳ PIEZĪME

- Ja stūri nevar pareizi atbloķēt, DZINĒJA IEDARBINĀŠANAS/APTURĒŠANAS poga nedarbosies. Nospiediet DZINĒJA IEDARBINĀŠANAS/APTURĒŠANAS pogu, vienlaicīgi griežot stūri pa labi un pa kreisi, lai samazinātu slodzi.
- Jūs varat izslēgt dzinēju (START/RUN) vai automobiļa jaudu (IESLĒGTS) tikai tad, kad automobilis neatrodas kustībā.

Dzinēja iedarbināšana ar viedo atslēgu

Transportlīdzeklis pārbaudīs viedās atslēgas esamību, kad:

- ir atvērtas transportlīdzekļa durvis
- DZINĒJA IEDARBINĀŠANAS/APTURĒŠANAS poga ir nospiesta.

Ja viedā atslēga neatrodas automobilī, ( ) un ziņojums parādīsies uz instrumentu paneļa.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Dzinējs tiks iedarbināts tikai tad, ja viedā atslēga atrodas automobiļa salonā. Nedrīkst ļaut bērniem vai citām personām, kas neizprot automobiļa darbību, pieskarties DZINĒJA IEDARBINĀŠANAS/APTURĒŠANAS pogai vai saistītiem komponentiem. Nospiežot DZINĒJA IEDARBINĀŠANAS/APTURĒŠANAS pogu, viedajai atslēgai atrodoties automobilī, var tikt netīši aktivizēts dzinējs un/vai izraisīta netīša automobiļa kustība.

⚠ UZMANĪBU

- Ja dzinējs noslāpst, kamēr automobilis pārvietojas, nemēģiniet mainīt pārnesumu uz P (stāvvietas) pozīciju. Ja to pieļauj satiksmes un ceļa apstākļi, drīkst mainīt pārnesumu uz N (neitrālo) pozīciju, kamēr automobilis vēl pārvietojas, un nospiest DZINĒJA IEDARBINĀŠANAS/APTURĒŠANAS pogu, lai mēģinātu no jauna iedarbināt dzinēju.

- Neturiet DZINĒJA IEDARBINĀŠANAS/APTURĒŠANAS pogu nospiestu ilgāk par 10 ekundēm, izņemot gadījumu, ja ir izdedzis stāvēšanas luktura drošinātājs.
- Nepagrieziet aizdedzes atslēgu START pozīcijā, kamēr dzinējs jau darbojas. Tādējādi var sabojāt starteri.
- Dzinēju varat iedarbināt arī tad, kad pārnesums atrodas N (neitrālā) pozīcijā, taču drošības labad iedarbiniet dzinēju tikai tad, kad pārnesums atrodas P (stāvvietas) pozīcijā.

✻ PIEZĪME

- Ja akumulatora uzlādes līmenis ir zems vai viedā atslēga nedarbojas pareizi, iespējams iedarbināt dzinēju, nospiežot DZINĒJA IEDARBINĀŠANAS/APTURĒŠANAS pogu ar viedo atslēgu. Nospiežot DZINĒJA IEDARBINĀŠANAS/APTURĒŠANAS pogu tieši ar viedo atslēgu, viedajai atslēgai ar pogu jāsaskaras taisnā leņķī.



OSG2PH052001L

- Ja ir izdedzis bremžu luktura drošinātājs, dzinēju nav iespējams iedarbināt normālā veidā.

  Nomainiet drošinātāju ar jaunu. Ja tas nav iespējams, varat iedarbināt dzinēju, 10 sekundes turot nospiestu DZINĒJA IEDARBINĀŠANAS/APTURĒŠANAS, tai atrodoties ACC pozīcijā. Dzinējs var iedarboties, nenospiežot bremžu pedāli. Taču drošības apsvērumu dēļ obligāti nospiediet bremžu pedāli pirms dzinēja iedarbināšanas.

Dzinēja iedarbināšana

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Lietojot automobili, vienmēr valkājiet piemērotus apavus. Nepiemēroti apavi (augstpapēžu kurpes, slēpošanas zābaki u. c.) var traucēt bremžu un gāzes pedāļa lietošanu.
- Neiedarbiniet automašīnu, kamēr ir nospiests gāzes pedālis. Tas var izraisīt automobiļa pārvietošanos un negadījumu.
- Pagaidiet, kamēr automobiļa apgriezieni kļūst normāli. Ja bremžu pedālis tiek atlaists, kamēr apgriezienu skaits ir augsts, automobilis var pēkšņi pārvietoties.

Benzīna dzinēja iedarbināšana

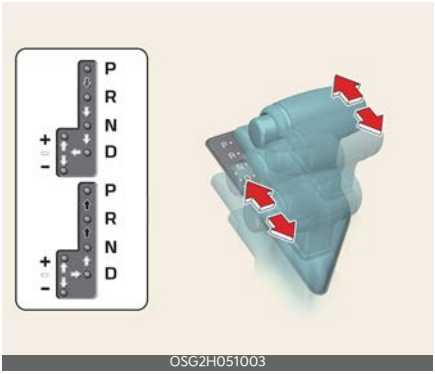
Lietošana

1. Pārliecinieties, ka ir aktivizēta stāvbremze.
2. Pārliecinieties, ka pārnesums ir pozīcijā P (stāvēšana).
3. Pilnībā nospiediet bremžu pedāli.
4. Pagrieziet atslēgu pozīcijā START vai nospiediet DZINĒJA IEDARBINĀŠANAS/APTURĒŠANAS pogu.

Transmisija

Divsajūgu pārnesumkārba (ja ir aprīkojumā)

Pārnesumsviras tips



OSG2H051003

Nospiediet bremžu pedāli un atbloķēšanas pogu, kad pārslēdzat pārnesumu.

Nospiediet atbloķēšanas pogu, kad pārslēdzat pārnesumu.

Pārnesumsviru var brīvi pārslēgt.

- P (Stāvvieta)
- R (Atpakaļgaita)
- N (Neitrāla)
- D (Braukšana)

Lietošana

- Nospiediet bremžu pedāli un pārslēdziet sviru.

Manuālais režīms



OSG2PH052002L

Lietošana

1. Virziet pārnasumsviru no pozīcijas D (braukšana) uz manuālo režīmu.
   - Uz augšu (+): Vienu reizi pastumiet sviru uz augšu, lai pārslēgtos uz augšu par vienu pārnesumu.
   - Uz leju (-): Vienu reizi pastumiet sviru uz leju, lai pārslēgtos uz leju par vienu pārnesumu.
2. Pārslēdziet pārnasumsviru atpakaļ pozīcijā D (braukšana), lai atgrieztos automātiskajā režīmā.

Pārnesumu pārslēga bloķēšana

Pārnesumu pārslēga bloķēšana novērš pārslēgšanos no pozīcijas P (stāvēšana) pozīcijā R (atpakaļgaita), ja netiek nospiests bremžu pedālis.

Lietošana

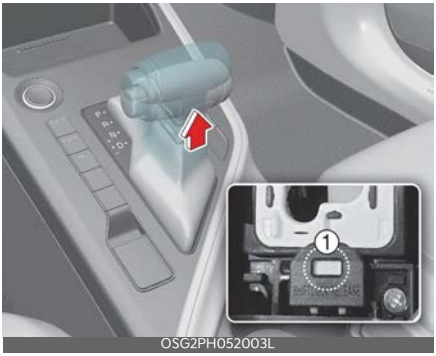
1. Turiet nospiestu bremžu pedāli.
2. Pārslēdziet automobili ieslēgtā pozīcijā.
3. Pārvietojiet pārslēgsviru.

✻ INFORMĀCIJA

Ja bremžu pedālis tiek vairākkārt nospiests un atlaists, kamēr pārnesumsvira ir pozīcijā P (stāvēšana), pie pārnesumsviras var būt dzirdama klaboņa. Tas ir normāli.

Pārnesumu pārslēga bloķēšanas atslēgšana

Ja pārnesumsviru nevar pārvietot no pozīcijas P (stāvēšana) pozīcijā R (atpakaļgaita).



Lietošana

1. Turpiniet spiest bremžu pedāli.
2. Pārslēdziet automobili izslēgtā pozīcijā.
3. Pārliecinieties, ka ir aktivizēta stāvbremze.
4. Uzmanīgi noņemiet pārnesumu pogas bloķētāju.
5. Ievietojiet piemērotu darbarīku (piem., skrūvgriezi ar plakanu galviņu) piekļuves atverē un spiediet darbarīku uz leju.
6. Pārvietojiet pārslēgsviru.
7. Izņemiet darbarīku no pārnesumsviras bloķētāja atslēgšanas piekļuves atveres un uzstādiet pogas bloķētāju (1).

Ja pārnesumsvira nekustas arī pēc šīs procedūras veikšanas, pārbaudiet sistēmu profesionālā remontdarbnīcā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.

Novietošana stāvēšanai N (neitrālajā) pārnesumā

Sekojiet tālāk aprakstītajai procedūrai, kad jūs novietojat automobili stāvēšanai un vēlaties, lai to varētu pārvietot, stumjot.

1. Pēc automobiļa novietošanas stāvēšanai, nospiediet bremžu pedāli un pārslēdziet pārnesumsviru pozīcijā P (stāvēšana) ar ieslēgtu aizdedzes pogu, vai kamēr dzinējs darbojas.
2. Ja tiek izmantota stāvbremze, atbrīvojiet stāvbremzi.
3. Spiežot bremžu pedāli, pārslēdziet aizdedzes pogu izslēgtā pozīcijā. Automobiļiem ar viedo atslēgu aizdedzes slēdzis var tikt pārslēgts izslēgtā pozīcijā tikai tad, ja pārnesumsvira atrodas pozīcijā P (stāvēšana).
4. Pārslēdziet pārnesumsviru pozīcijā N (neitrālā), turot nospiestu bremžu pedāli. Izvelciet pārnesumsviras bloķētāju, vienlaicīgi ievietojot un piespiežot uz leju instrumentu (piem., skrūvgriezi ar plakanu galviņu) pārnesumsviras bloķētāja atbrīvošanas piekļuves atverē. Tad automobilis varēs izkustēties, piemērojot ārējo spēku.

⚠ UZMANĪBU

- Izņemot novietošanu stāvēšanai neitrālajā pārnesumā, drošības nolūkā vienmēr novietojiet automobili stāvēšanai pozīcijā P (stāvēšana) un izmantojiet stāvbremzi.
- Pirms novietošanas stāvēšanai N (neitrālajā) pārnesumā, pārliecinieties, ka stāvēšanai paredzētā vieta ir līdzena un plakana. Nenovietojiet stāvēšanai N (neitrālajā) pārnesumā uz slīpēm virsmām vai nogāzēm. Atstājot automobili stāvēšanai N (neitrālajā) pozīcijā, tas var pārvietoties un izraisīt nopietnus bojājumus un ievainojumus.

SBW tipa pārnesumu pārslēgšanas rokturis


OSG2PH052005L

- P (Stāvvieta)
- R (Atpakaļgaita)
- N (Neitrāla)
- D (Braukšana)

Lietošana

1. Nospiediet bremžu pedāli un pārslēdziet rokturi uz vēlamo pozīciju
2. Nospiediet pogu „P", lai pārslēgtos „P" pozīcijā (stāvēšana).

Transmisijas diapazoni

Kad aizdedzes slēdzis ir ieslēgtā pozīcijā, indikators instrumentu panelī rāda pārnesumsviras pozīciju.



OSG2H051123

P (Stāvvieta)

Pirms pārslēgšanas P (stāvvietas) pozīcijā, obligāti pilnībā apturiet automobili. Lai pārslēgtos no P (Stāvvietas) pozīcijas, nepieciešams stingri nospiest bremžu pedāli un pārliecināties, ka jūsu kāja ir noņemta no gāzes pedāļa. Ja visas augstākminētās darbības tika veiktas, un tomēr jūs nevarat pārslēgt pārnesumsviru no pozīcijas P (stāvēšana), skatiet "Pārnesumu pārslēga bloķēšanas atslēgšana" lapā 6-15. Pirms dzinēja izslēgšanas pārnesumsvirai jābūt pozīcijā P (stāvēšana).

N (neitrālā) automobiļa ieslēgtā pozīcijā



OSG2H051196

Lietošana

1. Deaktivējiet AUTO HOLD (automātiskā noturēšana) un atlaidiet stāvbremzi.
2. Nospiediet bremžu pedāli.
3. Pagrieziet pārnesumu rokturi pozīcijā N (neitrālā), un uz instrumentu paneļa parādīsies ziņojums.
4. Nospiediet un turiet pogu OK uz stūres ilgāk par 1 sekundi.
5. Izslēdziet dzinēju, kad ziņojums parādās instrumentu panelī.

Darbības nosacījumi

- Transportlīdzeklis ir ieslēgts pozīcijā ON (IZSLĒGTS).

Ja akumulators ir izlādējies

Lietošana

1. Pievienojiet akumulatora vadus no cita automobiļa vai no cita akumulatora iedarbināšanas spailēm, kas atrodas dzinēja nodalījumā. Lai uzzinātu vairāk, skatiet "Iedarbināšana ar cita automobiļa palīdzību" lapā 7-6.
2. Atlaidiet stāvbremzi, kad automobilis atrodas ieslēgtā pozīcijā.

3. Pārslēdziet pārnesumu sviru „N" (neitrālā) pozīcijā.

Divsajūgu pārnesumkārbas īpašības

Divsajūgu pārnesumkārbai ir septiņi ātrumi virzienā uz priekšu un viens atpakaļgaitas ātrums. Atsevišķi ātrumi tiek izvēlēti automātiski, kad pārnesumsvira atrodas pozīcijā D (braukšana).

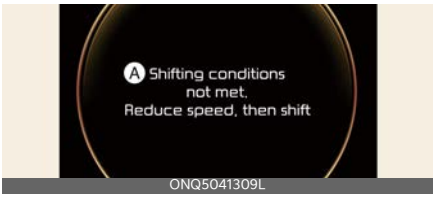
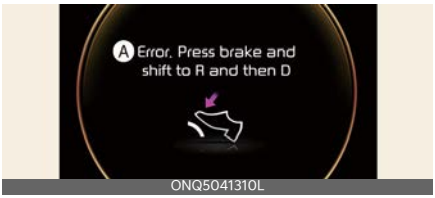
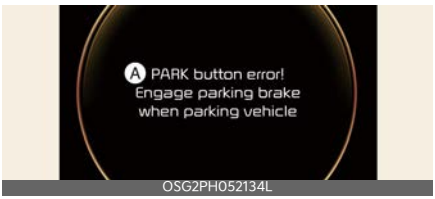
- Divsajūgu pārnesumkārbu var uztvert kā automātisku manuālās pārnesumkārbas pārslēgšanu. Tā sajūtas ziņā līdzinās manuālās pārnesumkārbas lietošanai, tomēr nodrošina pilnībā automātiskas pārnesumkārbas lietošanas vieglumu.
- Kad tiek izvēlēts pārnesums D (braukšana), pārnesumkārba automātiski pārslēdzas starp pārnesumiem līdzīgi parastai automātiskai pārnesumkārbai. Atšķirībā no tradicionālas automātiskas pārnesumkārbas pārnesumu pārslēgšanu dažkārt var sajust un sadzirdēt, kad pievadi iedarbina sajūgus un tiek izvēlēti pārnesumi.
- Divsajūgu pārnesumkārba satur sausā tipa divsajūgu mehānismu, kas nodrošina labāku paātrināšanas darbību un paaugstinātu degvielas efektivitāti braukšanas laikā. Tomēr tas atšķiras no parastas automātiskas pārnesumkārbas, jo nesatur griezes momenta pārveidotāju. Tā vietā pāreju no viena pārnesuma uz otru nodrošina sajūga izslīde, jo īpaši mazā ātrumā.

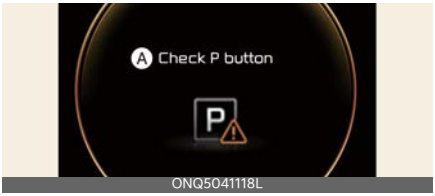
  Tāpēc pārslēgšanās starp pārnesumiem dažreiz ir vairāk pamanāma, un var sajust vieglu vibrāciju, kad transmisijas vārpstas ātrums sakrīt ar dzinēja vārpstas ātrumu. Šīs stāvoklis divsajūgu pārnesumkārbai ir normālas.
- Sausā tipa sajūgs pārnes griezes momentu tiešākā veidā un nodrošina tiešās piedziņas sajūtu, kas var atšķirties no parastas automātiskas transmisijas. To var labāk pamanīt, iedarbinot automobili no stāvēšanas pozīcijas vai braucot ar mazu ātrumu, bieži apstājoties un turpinot braukšanu.
- Ātri palielinot ātrumu no mazāka automobiļa ātruma, dzinēja apgriezieni var strauji pieaugt sajūga izslīdes rezultātā, kad divsajūgu transmisija izvēlas pareizo pārnesumu. Tas ir normāli.
- Paātrinoties no stāvēšanas pozīcijas uz krituma, spiediet akseleratoru vienmērīgi un pakāpeniski, lai novērstu trīcošu sajūtu vai raustīšanos.
- Braucot ar mazu ātrumu, ja jūs ātri atlaidīsiet akseleratora pedāli, jūs varat sajust dzinēja bremzēšanu, pirms transmisija pārslēgs pārnesumu. Dzinēja bremzēšanas sajūta ir līdzīga manuālās transmisijas izmantošanai mazā ātrumā.
- Braucot lejā pa nogāzi, jūs varat vēlēties izmantot manuālo režīmu, lai pārslēgtos uz zemāku pārnesumu un tādējādi kontrolētu ātrumu bez liekas bremžu pedāļa izmantošanas.
- Ja ieslēdzat un izslēdzat dzinēju, var būt dzirdamas skaņas, sistēmai veicot pašpārbaudi. Šīs skaņas divsajūgu pārnesumkārbai ir normālas.

- Pirmo 1 500 km (1 000 jūdžu) laikā jūs varat just, ka automobilis nebrauc pārāk vienmērīgi, paātrinoties no maza ātruma. Šīs piestrādes laikā jūsu jaunā automobiļa pārnesumu pārslēgšanas kvalitāte un veiktspēja nepārtraukti uzlabojas.

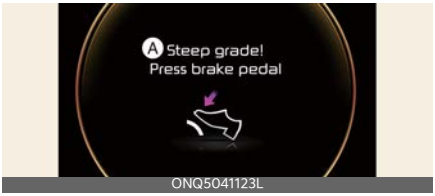
LCD ekrāna paziņojumi

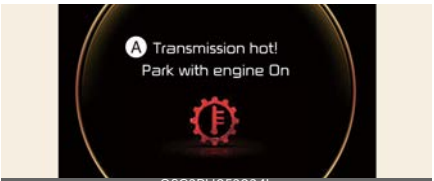
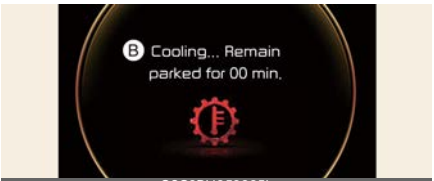
SBW tipa pārnesumu pārslēgšanas roktura LCD ekrāna ziņojumi

Ziņojums	Saturs
 ONQ5041309L	A: Nav apmierināti pārslēgšanas nosacījumi Samaziniet ātrumu, tad pārslēdziet pārnesumu • Pārāk liels braukšanas ātrums, lai pārslēgtu pārnesumu.
 ONQ5041310L	A: Kļūda Nospiediet bremžu pedāli un pārslēdzieties uz R, pēc tam uz D • Ja, pārslēdzot pārnesumu, nav nospiests bremžu pedālis.
 ONQ5041311L	A: STĀVĒŠANA iedarbināta • Ja pārnesums tiek pārslēgts pozīcijā „P" (stāvēšana), kamēr transportlīdzeklis atrodas kustībā.
 OSG2PH052133L	A: Pārnesums jau ir aktīvs • Kad atkal tiek izvēlēta P (stāvēšana) vai pārnesums ir pārkarsis.
 OSG2PH052134L	A: STĀVĒŠANAS pogas kļūda! Engage parking brake when parking vehicle (Novietojot automašīnu stāvēšanai, aktivizējiet stāvbremzi) • Ja ir konstatēta „P" (stāvēšanas) pārnesuma aktivizēšanas problēma.

Ziņojums	Saturs
 ONQ5041118L	A: "Check P button" (Pārbaudiet P pogu) • Ja ir konstatēta problēma ar P (stāvēšanas) pogu.
 OSG2PH052135L	A: Pārbaudiet rotējošā pārnesumu pārslēga skalu • Ja ir konstatēta problēma ar pārslēga ripu.
 OSG2PH052136L	A: Rotējošā pārnesumu pārslēga skala iestrēgusi • Ja pārslēga rokturis ir pastāvīgi iestrēdzis vai arī ja ir problēma ar pārslēga rokturi.

SBW tipa pārnesumu pārslēgšanas roktura DCT brīdinājuma ziņojumi

Ziņojums	Saturs
 ONQ5041123L	A: Stāva nogāze! Nospiediet bremžu pedāli. • Lai noturētu automobili uz nogāzes, izmantojiet kāju bremzi vai stāvbremzi. • Braucot ar biežu apstāšanos un braukšanas atsākšanu pa nogāzi, atstājiet atstarpi jūsu automobiļa priekšā, pirms sākat braukt uz priekšu. Tad noturiet automašīnu uz nogāzes, izmantojot kājas bremzi. • Ja automobilis tiek noturēts uz kalna, izmantojot akseleratora pedāli vai ļoti lēni virzoties uz priekšu bez bremžu pedāļa izmantošanas, sajūgs un transmisija var pārkarst, kas var izraisīt bojājumus. Tādā gadījumā uz LCD ekrāna parādīsies brīdinājuma ziņojums. • Ja LCD brīdinājums ir aktīvs, jāizmanto kāju bremze. • Brīdinājuma ignorēšana var izraisīt transmisijas bojājumus.

Ziņojums	Saturs
 OSG2PH052033L	A: Transmisijas temperatūra ir augsta! Droši apturiet automobili • Noteiktos apstākļos, piemēram, atkārtoti apturot automobili un atsākot braukšanu uz stāvām nogāzēm, pēkšņi startējot vai paātrinoties, vai citos smagos braukšanas apstākļos transmisijas sajūga temperatūra var pārmērīgi paaugstināties. Gala rezultātā transmisija var pārkarst. **✻ PIEZĪME** • Braucot satiksmē ar biežu apstāšanos un braukšanas atsākšanu, apstāšanās apstākļos, lai samazinātu braukšanas izraisītu stresu un nodrošinātu labāku transmisijas darbību, pārvietojiet pārnesumsviru pozīcijā N (neitrālā). • Ja sajūgs ir pārkarsis, aktivizējas drošības režīms, un mirgo pārnesuma pozīcijas indikators instrumentu panelī. Šajā brīdī LCD displejā tiek parādīts ziņojums "Transmission temperature is high! Stop safely" (Augsta transmisijas temperatūra!), un iespējams, ka automašīna sāk nevienmērīgi braukt. • Ja tas notiek, apstājieties drošā vietā, apturiet automobili, kamēr dzinējs darbojas, aktivizējiet stāvbremzi pēc automobiļa pārslēgšanas uz N (neitrālā) ar nospiestu bremžu pedāli un ļaujiet transmisijai atdzist. • Ja jūs ignorējat šo brīdinājumu, braukšanas apstākļi var pasliktināties. Jūs varat sastapties ar pēkšņu pārslēgšanos, biežu pārslēgšanos vai raustīšanos. Lai atgrieztos pie normāliem braukšanas apstākļiem, apturiet automobili un izmantojiet kāju bremzes vai pārslēdzieties pozīcijā P (stāvēšana). Pirms braukšanas atsākšanas ļaujiet transmisijai dažas minūtes atdzist, neizslēdzot dzinēju. • Centieties braukt vienmērīgi.
 OSG2PH052034L  OSG2PH052035L  OSG2PH052036L	A: Transmisija karsta! Novietojiet automobili stāvēšanai ar ieslēgtu dzinēju B: Dzesēšana... Palieciet stāvot 00 min. C: Transmisija atdzisusi. Atsāciet braukšanu • Ja automobilis turpina braukt, un sajūga temperatūra sasniedz maksimālo temperatūras robežvērtību, tiek parādīts brīdinājums "Transmisija karsta! Apstājieties, neizslēdzot dzinēju. Kad tas notiek, sajūgs tiek atspējots, līdz tas atdziest līdz normālai temperatūrai. • Brīdinājumā būs norādīts laiks, kas jānogaida, lai transmisija atdziest. • Ja tā notiek, apstājieties drošā vietā, apturiet automašīnu, kamēr dzinējs darbojas, aktivizējiet bremzes un pārslēdziet automašīnu uz P (Stāvvieta), un ļaujiet transmisijai atdzist. • Kad parādās paziņojums "Trans cooled. Resume driving" (Transmisija atdzisusi. Atsāciet braukšanu), varat turpināt braukt. • Centieties braukt vienmērīgi. Ja LCD ekrānā turpina mirgot kāds brīdinājuma paziņojums, jūsu drošības nolūkā iesakām pārbaudīt sistēmu pie pilnvarota Kia izplatītāja/servisa partnera.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Lai samazinātu nopietnu traumu vai nāves risku:

- Pirms pārnesuma pārslēgšanas uz D (braukšanas) vai R (atpakaļgaitas) pārnesumu obligāti pārbaudiet, vai ap jūsu automobili neatrodas cilvēki, jo īpaši bērni.
- Pirms vadītāja sēdekļa atstāšanas vienmēr pārliecinieties, ka pārnesumsvira ir ieslēgta pozīcijā „P" (stāvēšana), aktivizējiet stāvbremzi un pārvietojiet aizdedzes pogu pozīcijā LOCLK/OFF (BLOĶĒTS/IZSLĒGTS). Ja šie drošības pasākumi netiek veikti, var notikt negaidīta un pēkšņa automobiļa kustība.
- Pirms pārnesuma pārslēgšanas no pozīcijas P (stāvēšana) kādā citā pozīcijā un šādas pārslēgšanas laikā vienmēr līdz galam nospiediet bremžu pedāli, lai novērstu netīšu automobiļa kustību, kas var ievainot automobilī un ap automobili esošas personas.
- Kad automobilis ir apstājies, obligāti pārliecinieties, ka pārnesums atrodas pozīcijā P (stāvēšana), aktivizējiet stāvbremzi un izslēdziet automobili.
- Nelietojiet pozīciju P (stāvēšana) stāvbremzes vietā. Vienmēr pārliecinieties, ka pārnesums atrodas pozīcijā P (stāvēšana), un līdz galam uzvelciet stāvbremzi.
- Nekad bez uzraudzības neatstājiet automobilī bērnu.
- Nebrauciet ar pārnesumu pozīcijā N (neitrālā). Motora bremze nedarbosies, kas var novest pie negadījumu izraisīšanas.
- Lai izvairītos no pārnesumkārbas sabojāšanas, nemēģiniet palielināt ātrumu, ja ir ieslēgts R (atpakaļgaitas) pārnesums vai jebkāds pārnesums braukšanai uz priekšu un kamēr ir aktivizētas bremzes.
- Neizmantojiet dzinēja bremzēšanu (pārslēgšanos no augsta pārnesuma uz zemāku pārnesumu) ātri uz slidena ceļa. Automašīna var izslīdēt, izraisot negadījumu.
- Pārslēgšana uz P (stāvvietas) pozīciju automobiļa kustības laikā izraisīs velkošo riteņu bloķēšanu, kā rezultātā tiks zaudēta kontrole pār automobili.
- Novietojot automobili stāvēšanai uz nogāzes, bloķējiet riteņus, lai novērstu automobiļa noripošanu.
- Drošības nolūkā vienmēr iedarbiniet stāvbremzi ar pārnesumu pozīcijā P (stāvēšana), izņemot ārkārtas apstāšanās gadījumus.
- **DCT atteice**
  - Neizmantojiet agresīvu dzinēja bremzēšanu (pārslēgšanos no augsta pārnesuma uz zemāku pārnesumu) uz slideniem ceļiem. Tas var izraisīt riepu izslīdēšanu un sekojošu negadījumu.
  - Neaktivizējiet pārnesumus, ja jūsu kāja nav stingri nospiedusi bremžu pedāli. Pārslēgšanās pārnesumā, kad dzinējs darbojas lielā ātrumā, var izraisīt ļoti ātru automobiļa kustību. Tādējādi var zaudēt kontroli pār automašīnu un izraisīt sadursmi ar cilvēkiem vai priekšmetiem.
  - Apstājoties uz nogāzes, neturiet automobili uz vietas, izmantojot akseleratora pedāli. Izmantojiet darba bremzi vai stāvbremzi.
  - Ja transmisija nevar pārslēgties pozīcijā D (braukšana) vai R (atpakaļgaita), pozīcijas indikators (D vai R) uz paneļa mirgos. Iesakām sazināties ar pilnvarotu Kia izplatītāju/

servisa partneri, lai pārbaudītu sistēmu.

⚠ UZMANĪBU

- Pirms pārslēgšanās uz pozīciju R (atpakaļgaita) vai no tās uz citu pozīciju, automobilis ir pilnībā jāaptur; ja pārslēdzaties uz pozīciju R (atpakaļgaita), kamēr automobilis ir kustībā, transmisija var tikt sabojāta, izņemot gadījumus, kas aprakstīti "Automobiļa šūpošana" lapā 6-185.
- Drošības nolūkos vienmēr novietojiet automobili stāvēšanai pozīcijā P (stāvēšana) un aktivizējiet stāvbremzi. Atstājot automobili pozīcijā N (neitrālā), tas var izkustēties un radīt nopietnus bojājumus un ievainojumus.
- Pēc automobiļa izslēgšanas elektronisko stāvbremzi nevar izslēgt.
- Ar EPB (Electronic Parking Brake — elektronisko stāvbremzi) aprīkotiem automobiļiem ar AUTO HOLD (automātiskās noturēšanas) funkcijas izmantošanu braukšanas laikā, elektroniskā stāvbremze tiks ieslēgta automātiski. Tādēļ funkcija AUTO HOLD (automātiskās noturēšanas funkcija) jāizslēdz pirms automobiļa izslēgšanas.
- Nepārslēdziet pārnesumu no N (neitrālās) vai P (stāvvietas) pozīcijas uz D (braukšanas) vai R (atpakaļgaitas) pozīciju, ja dzinēja ātrums pārsniedz brīvgaitas ātrumu. Pārnesumkārba var tikt bojāta, ja veiksiet pārslēgšanu P (stāvvietas) pozīcijā tikmēr, kamēr automobilis atrodas kustībā.

✻ PIEZĪME

Manuālais režīms

- **Pārnesumsviras tipam**
  - Vadītājam pārnesumu pārslēgšana uz augstāku pārnesumu jāveic saskaņā ar braukšanas apstākļiem, uzmanoties, lai dzinēja apgriezienu skaits nesasniegtu sarkano zonu.
  - Pārslēgšanās uz zemāku pārnesumu tiek veikta automātiski, kad automašīna samazina ātrumu. Kad automašīna apstājas, tiek automātiski atlasīts 1. pārnesums.
  - Kad dzinēja apgriezienu skaits pietuvojas sarkanajai zonai, pārnesumu pārslēgšanas punkti tiek pielāgoti automātiskai pārslēgšanai uz augstāku pārnesumu.
  - Lai uzturētu nepieciešamos automobiļa veiktspējas un drošības līmeņus, sistēma var neizpildīt noteiktas pārnesumu pārslēgšanas darbības, kad tiek lietota pārnesumsvira.
  - Braucot uz slidena ceļa, pārslēdzieties uz 2. pārnesumu, kas ir ieteicams vienmērīgākai braukšanai uz slidena ceļa.
  - Pirms pārslēgšanas D (Braukšanas) vai R (Atpakaļgaitas) pozīcijā, obligāti pilnībā apturiet automašīnu.
  - Nepārslēdziet pārslēgsviru N (Neitrālā) pozīcijā braukšanas laikā.
  - Vadītājam pārnesumu pārslēgšana uz augstāku pārnesumu jāveic saskaņā ar braukšanas apstākļiem, uzmanoties, lai dzinēja apgriezienu skaits nesasniegtu sarkano zonu.
  - Iespējams atlasīt tikai 6 vai 7 pārnesumus braukšanai uz priekšu. Lai brauktu atpakaļgaitā vai novietotu

automašīnu stāvēšanai, attiecīgi pārvietojiet pārnesumsviru uz pozīciju R (atpakaļgaitas) vai P (stāvēšana).

- Pārslēgšanās uz zemāku pārnesumu tiek veikta automātiski, kad automašīna samazina ātrumu. Kad automašīna apstājas, tiek automātiski atlasīts 1. pārnesums.
- Var samazināties degvielas efektivitāte.
- Ja vadītājs nospiež sviru uz + (Uz augšu) vai - (Uz leju) pozīciju, iespējams, ka transmisija neveiks pieprasīto pārnesuma maiņu, ja nākamais pārnesums atrodas ārpus pieļaujamā dzinēja apgriezienu skaita diapazona.

- **DCT tipam**
  - Kad ir aktivizēts manuālais režīms

    Dzinēja apgriezienu skaitam būs tendence būt ilgstoši paaugstinātam arī pēc gāzes pedāļa atlaišanas.

    Paātrināšanas laikā pārslēgšana uz augstāku pārnesumu notiek lēnāk.

Ātrumu pārslēdzēji

Manuālais režīms

Ātrumu pārslēdzējs tiek izmantots, lai pārslēgtos, nenoņemot rokas no stūres.



OSG2H051005_2

Lietošana

- Pavelciet pārnesumu pārslēdzēja labās puses (+) sviru vienu reizi, lai paaugstinātu pārnesumu.
- Pavelciet pārnesumu pārslēdzēja kreisās puses (-) sviru vienu reizi, lai pazeminātu pārnesumu.

Darbības nosacījumi

- Kad pārnesumsvira ir manuālajā režīmā. (ja ir aprīkojumā)
- Automobilis atrodas pozīcijā D (braukšana) un režīmā SPORT.

⚠ UZMANĪBU

- Ja vadītājs pavelk kreiso un labo pārnesumu pārslēdzējus vienlaicīgi, pārnesumu nav iespējams pārslēgt.
- Pēkšņa dzinēja bremzēšana un strauja akselerācija var izraisīt darbības traucējumus. Pārslēdziet pārnesumus pienācīgā veidā atbilstoši ceļa apstākļiem un braukšanas ātrumam.

✻ PIEZĪME

- Automobilis pārslēgsies no manuālā uz automātisko pārnesuma režīmu šādos apstākļos:
  - Automobiļa ātrums ir mazāks par 3 km/st. (2 jūdzes/st.).
  - Kad akseleratora pedālis braukšanas laikā tiek viegli nospiests vismaz 6 sekundes.

Reģeneratīvās bremzēšanas režīms





Lietošana

- Pavelciet pārnesumu pārslēdzēja kreisās puses (-) sviru, lai palielinātu rekuperatīvo bremzēšanu un palēninājumu.

  Pavelciet un turiet pārnesumu pārslēdzēja kreisās puses (-) sviru, lai sasniegtu MAKS. un apturētu automobili.

- Pavelciet pārnesumu pārslēdzēja labās puses (+) sviru, lai samazinātu rekuperatīvo bremzēšanu un palēninājumu.

  Vēlreiz pavelciet un turiet pārnesumu pārslēdzēja labās puses (+) sviru, lai ieslēgtu vai izslēgtu viedo rekuperatīvo sistēmu.

⚠ UZMANĪBU

- Sākotnējie iestatījumi tiks iestatīti uz 0, kad automobilis ir pozīcijā D (braukšana) un režīmā ECO.
- Ja automobilis pārslēdzas uz pozīciju P (stāvēšana), R (atpakaļgaita), N (neitrālā) vai manuālo režīmu (pārnesumsvira) vai ja automobilis ir režīmā SPORT, automobiļa rekuperatīvās bremzēšanas sistēmas vadība nedarbosies. Automobiļa atiestatīšana uz pozīciju D (braukšana) iestatīs rekuperatīvās sistēmas iestatījumu uz 0.
- ABS un ESC deaktivēs rekuperatīvo sistēmu.
- Pat tad, ja iestatījums rekuperatīvajai bremzēšanas sistēmai ir identisks, sajūta var atšķirties sakarā ar dažādiem automobiļa ātrumiem. (jo lielāks augstums, jo mazāka palēninājuma sajūta)
- Rekuperatīvo sistēmu var kontrolēt
  - kad automobilis atrodas pozīcijā D (braukšana)
  - kad jūs nespiežat bremžu pedāli, un automobiļa ātrums pārsniedz 2 km/st. (1 jūdze/st.)

✻ PIEZĪME

Rekuperatīvā bremzēšana izmanto motora jaudu, lai saglabātu enerģiju augstsprieguma akumulatoram, kad

bremzēšana tiek veikta degvielas ekonomijas un efektivitātes paaugstināšanai.

Akumulators uzlādēts, rekuperatīvās bremzēšanas režīms deaktivēts



OSG2PH052126L

A: Rekuperatīvā bremzēšana nav pieejama. Akumulators pilnībā uzlādēts.

Šis ziņojums parādās, kad augstsprieguma akumulators ir pietiekami uzlādēts.

Rekuperatīvās bremzēšanas režīms ar pārnesumu pārslēdzēju nav aktivēts



OSG2PH052125L

A: Rekuperācijas pārnesumu pārslēdzēja nosacījums nav izpildīts.

Šis ziņojums parādās, kad:

- Akumulators ir augstā vai zemā temperatūrā
- Kad akumulators vai transmisija nefunkcionē pareizi
- Rekuperatīvās bremzēšanas režīms ir aktivēts, kad darbojas ABS/kruīza kontrole/viedā kruīza kontrole

Brauciet normāli un izmantojiet šo funkciju atkārtoti, lai atceltu ziņojumu.

Automobiļa apturēšanas funkcija (MAKS. iestatījums)

Lietošana

- Pavelciet un turiet pārnesumu pārslēdzēja kreisās puses (-) sviru, lai apturētu automobili.
- Instrumentu paneļa indikators pārslēgsies uz MAKS., kad automobilis bremzēs.
- Instrumentu paneļa indikators pārslēgsies uz STOP, kad automobilis tiks apturēts.
- Braukšanas laikā jāpavelk pārnesumu pārslēdzēja kreisās puses (-) svira.
- Ja automobilis tiek apturēts, automobilis saglabā savu pozīciju, kad pārnesumu pārslēdzēja kreisās puses (-) svira netiek pavilkta.
- Nospiediet akseleratora pedāli, lai pārvietotu automobili pozīcijā STOP.
- Bremžu pedāļa nospiešana MAKS. pozīcijā saglabās savus iestatījumus, neatkarīgi no pārnesumu pārslēdzēja darbības. (Automobilis pārslēgsies pozīcijā STOP pēc apstāšanās.)

⚠ UZMANĪBU

- Šī funkcija nekontrolē attālumu starp automobiļiem.
- Automobilis var neapstāties pienācīgi uz stāviem kalniem. Nospiediet bremžu pedāli, lai apturētu automobili.

Viedā rekuperatīvā sistēma

Viedā rekuperatīvā sistēma automātiski pārvalda rekuperatīvo bremzēšanu atbilstoši ceļa slīpumam un priekšā braucošā transportlīdzekļa stāvoklim.

Sistēma minimizē nevajadzīgu bremžu un akseleratora pedāļa lietošanu, uzlabojot elektroenerģijas efektivitāti un palīdzot vadītājam.

Viedās rekuperatīvās sistēmas iestatīšana

Lietošana



OSG2H051208

- Kad automobilis iedarbināts, pieskarieties **Iestatījumi** → **Automobilis** → **EKO automobilis** → **Viedā rekuperācija** uz informācijas un izklaides sistēmas vai pavelciet un turiet labās puses pārnesumu pārslēdzēja sviru ilgāk nekā 1 sekundi, lai ieslēgtu un izslēgtu automātisku rekuperatīvās bremzēšanas maiņu.

  Rekuperatīvās bremzēšanas līmenis, kas parādīts posmos uz paneļa, tiek pārveidots indikācijas lampiņā AUTO.
- Kad automobilis tiek izslēgts un atkal ieslēgts, rekuperatīvās bremzēšanas režīms atgriežas uz soli "0".

✻ INFORMĀCIJA

Pēc programmatūras atjaunināšanas var notikt izmaiņas informācijas un izklaides sistēmā. Papildu informācijai skatiet informācijas un izklaides sistēmā esošo rokasgrāmatu un īso funkciju rokasgrāmatu.

Viedās rekuperatīvās sistēmas aktivācija

Ar "AUTO" indikatoru rekuperatīvo bremžu līmenim uz paneļa, rekuperatīvās bremzēšanas līmenis tiek kontrolēts automātiski, kamēr automobiļa ātrums pārsniedz 12 km/st. (7,4 jūdzes/st.) un tiek ievērots viens no sekojošiem nosacījumiem.

- Mainās ceļa slīpums (gradients)
- Samazinās vai palielinās attālums līdz priekšā braucošajam transportlīdzeklim
- Samazinās vai palielinās priekšā braucošā transportlīdzekļa ātrums

✻ PIEZĪME

Ja transportlīdzekļa ātrums ir mazāks par 12 km/h (7,4 jūdzes/h), viedā rekuperatīvā sistēma tiek atcelta. No šī brīža vadītājam jāpielāgo transportlīdzekļa ātrums, spiežot akseleratora vai bremžu pedāli, atbilstoši apstākļiem uz ceļa.

Kad sistēma tiek ieslēgta no automobiļa iestatījumu izvēlnes, bet priekšējais radars neatpazīst priekšā esošo automobili, indikācija "AUTO" tiek attēlota baltā krāsā.



OSG2H051208

Ja priekšējais radars atpazīst priekšā esošo automobili, indikācija "AUTO" tiek attēlota zaļā krāsā. Rekuperatīvās bremzēšanas līmenis tiek kontrolēts automā-

tiski atkarībā no priekšā esošā automobiļa braukšanas apstākļiem, un līmenis tiek attēlots ar bultiņām.



OSG2H051208

Tomēr pašreizējais rekuperatīvās bremzēšanas līmenis tiek uzturēts, ja vadītājs nospiež bremžu pedāli, kamēr sistēma ir aktivācijā. Sistēma arī tiek uz laiku atcelta, ja tiek nospiests akseleratora pedālis.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Viedā rekuperatīvā sistēma, kas automātiski kontrolē rekuperatīvās bremzēšanas līmeni, braucot pēc inerces, ir tikai palīgsistēma vadītāja ērtībai. Lai apturētu transportlīdzekli, nepaļaujieties tikai uz šo sistēmu.**Sistēma nevar pilnībā apturēt transportlīdzekli visās situācijās vai novērst visas sadursmes.**Bremžu pārvaldība var būt nepietiekama atkarībā no priekšā braucošā automobiļa ātruma, kā arī situācijās, kad priekšā braucošais automobilis pēkšņi apstājas, priekšā pēkšņi iebrauc cits automobilis vai kad jūs braucat pa stāvu nogāzi. Vienmēr uzmanīgi vērojiet ceļu, lai novērstu negaidītu un pēkšņu problēmu rašanos.

Viedā rekuperācijas sistēma tiek uz laiku atcelta, kad:

- Tā tiek atcelta manuāli

  Kad automobilis iedarbināts, pieskarieties**Iestatījumi**→**Automobilis**→**EKO automobilis**→**Viedā rekuperācija**uz informācijas un izklaides sistēmas vai pavelciet un turiet labo pārnesuma pārslēdzēja sviru ilgāk par 1 sekundi.

  Viedā rekuperācijas sistēma izslēdzas un pārslēdzas uz rekuperatīvās bremzēšanas līmeņa indikatoru ar bultiņām indikācijas "AUTO" vietā.
- Tā tiek atcelta automātiski
  - Pārnesumsvira tiek pārslēgta uz pozīciju N (neitrālā), R (atpakaļgaita) vai P (stāvēšana).
  - Pārslēdziet režīmu DRIVE (braukšana) uz režīmu SPORT (sports).
  - Tiek aktivēta viedā kruīza kontrole.
  - Darbojas ESC (elektroniskā stabilitātes vadība) vai ABS.
  - Ja motors un akumulators ir augstā vai zemā temperatūrā vai tiek konstatēta problēma ar akumulatoru vai transmisiju.
  - SOC (uzlādes stāvoklis) mērierīce uzrāda augstu līmeni.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Ja viedā rekuperatīvā sistēma tiek automātiski atcelta, pielāgojiet transportlīdzekļa ātrumu, tieši nospiežot gāzes vai bremžu pedāli, atbilstoši ceļa un braukšanas apstākļiem.

✻ INFORMĀCIJA

Pēc programmatūras atjaunināšanas var notikt izmaiņas informācijas un izklaides sistēmā. Papildu informācijai skatiet informācijas un izklaides sistēmā esošo rokasgrāmatu un īso funkciju rokasgrāmatu.

Viedās rekuperatīvās sistēmas darbības atsākšana

Lai no jauna aktivētu viedo rekuperācijas sistēmu braukšanas laikā,

Kad automobilis iedarbināts, pieskarieties**Iestatījumi→Automobilis→EKO automobilis→Viedā rekuperācija**uz informācijas un izklaides sistēmas vai pavelciet un turiet labo pārnesuma pārslēdzēja sviru ilgāk par 1 sekundi.

AUTO indikācija rekuperatīvās bremzēšanas līmenim parādās uz paneļa.

✻ INFORMĀCIJA

Pēc programmatūras atjaunināšanas var notikt izmaiņas informācijas un izklaides sistēmā. Papildu informācijai skatiet informācijas un izklaides sistēmā esošo rokasgrāmatu un īso funkciju rokasgrāmatu.

Viedās rekuperatīvās sistēmas pamatiestatījumi

Ar viedo rekuperācijas sistēmu ieslēgtā stāvoklī pavelciet un turiet labās puses pārnesumu pārslēdzēja sviru ilgāk par 1 sekundi, lai iestatītu rekuperatīvās bremzēšanas līmeni.

Automātiskās rekuperatīvās bremzēšanas regulēšana no viedās rekuperācijas sistēmas darbojas pa soļiem ārpus iestatītā pamatsoļa.

Attāluma starp automobiļiem noteikšanas sensors

Lai viedā rekuperācijas sistēma darbotos pareizi, vienmēr pārliecinieties, ka radara sensora vāks ir tīrs, bez netīrumiem, sniega un putekļiem.

Netīrumi, sniegs vai svešķermeņi uz lēcas var negatīvi ietekmēt sensora uztveršanas spēju. Tādā gadījumā sistēmas darbība var uz laiku tikt pārtraukta, un sistēma nevar normāli darboties.

Priekšējais radars



OSG2H051022

⚠ UZMANĪBU

- Nenovietojiet numura zīmes rāmi vai svešķermeņus, piemēram, bufera uzlīmi vai bufera aizsargu radara sensora tuvumā. Tādējādi var negatīvi ietekmēt radara konstatēšanas spēju.
- Radara sensoram un lēcas pārsegam vienmēr jābūt tīram, uz tā nedrīkst atrasties netīrumi.
- Transportlīdzekļa tīrīšanai izmantojiet tikai mīkstu drānu. Neizsmidziniet ūdeni zem spiediena tieši uz sensora vai sensora pārsega.
- Uzmanieties, lai nepakļautu radara sensoru vai sensora pārsegu nevajadzīgai slodzei. Ja sensors tiek ar spēku pārvietots un vairs neatrodas pareizajā pozīcijā, iespējams, ka viedā rekuperatīvā sistēma vairs nedarbosies pareizi. Tādā gadījumā var neparādīties brīdinājuma paziņojums. Nodrošiniet automobiļa pārbaudi pie pilnvarota Kia izplatītāja/servisa partnera.
- Ja priekšējais buferis tiek sabojāts zonā ap radara sensoru, viedā rekuperatīvā sistēma var nedarboties pareizi. Nodrošiniet automobiļa pārbaudi pie pilnvarota Kia izplatītāja/servisa partnera.
- Bojāta sensora vai sensora vāka remontam vai nomaiņai izmantojiet tikai oriģinālās KIA daļas vai līdzvēr-

tīga standarta detaļas. Neuzklājiet krāsu uz sensora pārsega.

Sistēmas darbības kļūme

Šis paziņojums parādās, kad viedā rekuperācijas sistēma nedarbojas pareizi.



OSG2PH052037L

A: **Pārbaudiet viedo rekuperatīvo sistēmu**

Šis paziņojums parādās, ja sistēma nedarbojas pareizi. Sistēmas darbība tiks atcelta, un instrumentu panelī pazudīs indikācija AUTO (AUTOMĀTISKS), bet tā vietā tiks attēlots rekuperatīvās bremzēšanas līmenis. Pārbaudiet, vai uz priekšējā radara neatrodas svešķermeņi. Noņemiet netīrumus, sniegu vai svešķermeņus, kas varētu traucēt radara sensoru darbībai. Ja sistēma joprojām nedarbojas pareizi, pārbaudiet sistēmu pie pilnvarota Kia pārstāvja.

Sistēmas ierobežojumi

Viedā rekuperācijas sistēma var nedarboties pareizi noteiktās situācijās, kad braukšanas apstākļi ir ārpus priekšējā radara sensora darbības diapazona.

Šādos gadījumos ir nepieciešama vadītāja uzmanība, kad sistēma nereaģē pareizi vai darbojas neparedzētā veidā.

Braucot pa līkumainu ceļu


OSG2H051209

Braucot pēc inerces līkumā, sistēma var nespēt uztvert transportlīdzekli jūsu joslā, tādēļ rekuperatīvās bremzēšanas līmenis automātiski samazināsies, līdz ar to liksies, ka transportlīdzeklis palielina ātrumu.

Turklāt, ja sistēma atpazīst priekšā braucošo transportlīdzekli, rekuperatīvās bremzēšanas līmenis automātiski pieaugs, un jums liksies, ka transportlīdzeklis samazina ātrumu.

Uzturiet drošu bremzēšanas distanci, un, ja nepieciešams, nospiediet bremžu pedāli, lai samazinātu ātrumu un ieturētu drošu attālumu.


OSG2H051210

Braucot pa līkumotu ceļu, viedā rekuperatīvā sistēma var atpazīt transportlīdzekli blakus joslā. Šādā gadījumā sistēma paaugstina bremzēšanas līmeni un palēnina transportlīdzekļa ātrumu.

Braukšanas laikā vienmēr pievērsiet uzmanību ceļa un braukšanas apstākļiem. Ja nepieciešams, nospiediet bremžu pedāli, lai samazinātu braukšanas ātrumu un uzturētu drošu distanci. Tāpat, ja nepieciešams, varat nospiest akseleratora pedāli, lai novērstu to, ka sistēma nevajadzīgi palēnina jūsu transportlīdzekli.

Vienmēr pārbaudiet satiksmes apstākļus ap automobili.

Braukšana pa nogāzi

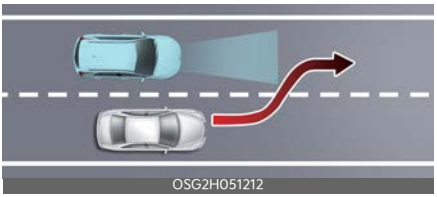

OSG2H051211

Braucot pēc inerces augšup vai lejup pa kalnu, sistēma var nespēt uztvert transportlīdzekli jūsu joslā, tādēļ rekuperatīvās bremzēšanas līmenis automātiski samazināsies, līdz ar to šķitīs, ka transportlīdzeklis palielina ātrumu.

Turklāt, ja sistēma atpazīst priekšā braucošo transportlīdzekli, rekuperatīvās bremzēšanas līmenis automātiski pieaugs, un jums liksies, ka transportlīdzeklis samazina ātrumu.

Uzturiet drošu bremzēšanas distanci, un, ja nepieciešams, nospiediet bremžu pedāli, lai samazinātu ātrumu un ieturētu drošu attālumu.

Joslu maiņa


OSG2H051212

Ja priekšā braucošais transportlīdzeklis maina joslas, viedā rekuperatīvā sistēma var nespēt uzreiz atpazīt transportlīdzekli, sevišķi tad, ja joslu maiņa tiek veikta pēkšņi. Tādos gadījumos uzturiet drošu bremzēšanas distanci, un, ja nepieciešams, nospiediet bremžu pedāli, lai samazinātu ātrumu un ieturētu drošu attālumu.

Transportlīdzekļa atpazīšana


OSG2H051061

Sensors var nespēt atpazīt dažus transportlīdzekļus jūsu joslā:

- Šaurus transportlīdzekļus, piemēram, motociklus vai divriteņus
- Transportlīdzekļus, kas ir noliekušies uz vienu sānu
- Transportlīdzekļus, kas pārvietojas lēni vai kas pēkšņi samazina ātrumu
- Apturēti transportlīdzekļi (ja priekšā braucošais transportlīdzeklis aizbrauc prom, sistēma var nespēt atpazīt apturētu transportlīdzekli).
- Transportlīdzekļus ar mazu aizmugurējo profilu, piemēram, piekabes bez kravām

Sensors nevar atpazīt priekšā braucošo transportlīdzekli šādos gadījumos:

- Ja automašīnas priekšgals ir pacēlies uz augšu bagāžas nodalījuma pārkraušanas rezultātā
- Ja tiek darbināta stūre
- Braukšana pa vienu joslas pusi
- Braucot šaurās joslās vai līkumos

Ja nepieciešams, nospiediet bremžu vai akseleratora pedāli.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Izmantojot viedo rekuperatīvo sistēmu, ievērojiet šādus drošības pasākumus:

- Ja nepieciešama ārkārtas apstāšanās, jānospiež bremžu pedālis.

- Uzturiet drošu attālumu no priekšā braucošā transportlīdzekļa atbilstoši apstākļiem uz ceļa un transportlīdzekļa ātrumam. Ja, braucot ar lielu ātrumu, priekšējā distance ir pārāk maza, var notikt smaga sadursme.
- Vienmēr uzturiet pietiekamu attālumu, lai varētu paspēt veikt bremzēšanu, un samaziniet ātrumu, nospiežot bremžu pedāli, ja nepieciešams.
- Viedā rekuperatīvā sistēma ir izstrādāta, lai noteiktu un uzraudzītu priekšā uz ceļa esošo transportlīdzekli, izmantojot radara signālus. Šī sistēma nav paredzēta pretimbraucošo transportlīdzekļu, gājēju, divriteņu, motociklu vai mazāku ar riteņiem aprīkotu priekšmetu (piemēram, bagāžas somu, iepirkumu ratiņu vai bērnu ratiņu) uztveršanai.
- Priekšā braucošie transportlīdzekļi, kas bieži maina joslas, var izraisīt kavējumu sistēmas reakcijā vai arī var likt sistēmai reaģēt uz transportlīdzekli, kas īstenībā atrodas blakus joslā. Vienmēr brauciet uzmanīgi, lai novērstu negaidītu un pēkšņu problēmu rašanos.
- Viedā rekuperatīvā sistēma var nespēt atpazīt sarežģītas satiksmes situācijas, tādēļ vienmēr pievērsiet uzmanību braukšanas apstākļiem un kontrolējiet transportlīdzekļa ātrumu.

✻ PIEZĪME

Viedā rekuperatīvās bremzēšanas sistēma var uz laiku nedarboties saistībā ar:

- Elektrisko interferenci
- Piekares modifikācijām
- Atšķirībām riepu spiedienā vai nodiluma līmenī
- Uzstādītām dažāda veida riepām

Bremžu sistēma

Bremžu atteices gadījumā

Lietošana

- Veiciet ārkārtas apstāšanos, izmantojot stāvbremzi.

Darbības nosacījumi

- Bremzes ir bojātas

⚠ BRĪDINĀJUMS

Izvairieties no stāvbremzes lietošanas automobiļa apturēšanai tās kustības laikā, izņemot ārkārtas situācijas. Stāvbremzes aktivizēšana, automobilim pārvietojoties normālā ātrumā, var izraisīt pēkšņu vadības zaudēšanu pār automobili. Ja automobiļa apturēšanai jāizmanto stāvbremze, lietojiet to ļoti piesardzīgi.

Bremzes ar pastiprinātāju

Lietošana

- Stiprāk nospiediet bremžu pedāli.

Darbības nosacījumi

- Transportlīdzeklis ir iestidzis

⚠ BRĪDINĀJUMS

Braucot lejā par garu vai stāvu nogāzi, izvairieties no nepārtrauktas bremžu lietošanas, pārslēdzoties uz zemāku pārnesumu. Nepārtraukta bremžu pedāļa nospiešana izraisa bremžu pārkaršanu, turklāt var uz laiku izraisīt bremžu sniegguma zudumu.

⚠ UZMANĪBU

Braukšanas laikā neturiet kāju uz bremžu pedāļa. Tas izraisa nenormāli augstu bremžu temperatūru, radot pārmērīgu bremžu uzliku un disku nodilšanu.

✻ PIEZĪME

- Nospiežot bremžu pedāli noteiktos braukšanas vai laika apstākļos. jūs varat redzēt, kā jūsu automašīna izdod čīkstēšanas vai citus trokšņus. Tas nav darbības bremžu traucējums, bet gan normāls stāvoklis.
- Braucot pa ceļu, uz kura tiek lietotas atkausēšanas ķimikālijas, transportlīdzeklis var radīt bremžu troksni vai riepu nenormālu noberšanos šādu atkausēšanas ķīmisko vielu dēļ. Jums vajadzētu papildus iedarbināt bremzes, lai drošā satiksmē varētu noņemt bremžu diska un kluča atkausēšanas ķimikālijas.

Bremzēšana akseleratora kļūmes gadījumā

Lietošana

1. Vienmērīgi un stingri nospiediet bremzes.
2. Droši apturiet transportlīdzekli.
3. Pārslēdziet uz P. Izslēdziet dzinēju un aktivizējiet stāvbremzi.
4. Pārbaudiet, vai akseleratora pedālim nav traucējumu.

Darbības nosacījumi

- Akseleratora pedālis ir iestrēdzis

✻ PIEZĪME

Ja tādu nav un šāds stāvoklis neizzūd, lieciet, lai autoevakuators aizved automobili pārbaudei uz profesionālu remontdarbnīcu. Kia iesaka apmeklēt

pilnvarotu Kia izplatītāju / servisa partneri.

Diska bremžu nodiluma indikators

Ja bremžu uzlikas būs nodilušas, priekšējās vai aizmugurējās bremzes čīkstēs. Obligāti nomainiet priekšējos vai aizmugurējos bremžu diskus pa pāriem.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Neignorējiet augstas frekvences bremžu skaņas. Ja ignorēsit šo skaņas brīdinājumu, galu galā tiks zaudēta bremžu veiktspēja, kas var izraisīt nopietnu negadījumu.

⚠ UZMANĪBU

Neturpiniet braukt, ja bremžu diski ir nodiluši. Turpinot braukt ar nolietotiem bremžu diskiem, var sabojāt bremžu sistēmu un rezultātā var nākties veikt dārgu bremžu remontu.

✻ PIEZĪME

Pat normālos braukšanas apstākļos uz riteņiem var uzkrāties bremžu putekļi. Neliels putekļu daudzums ir neizbēgams, jo bremzes nodilst, un tas izraisa troksni bremzējot.

Stāvbremze

Pārbaudiet, vai bremžu brīdinājuma lampiņa ((!)) iedegas, kad automobilis ir pozīcijā START (iedarbināšana) vai ON (ieslēgts). Pārliecinieties, ka stāvbremze ir pilnībā atlaista un bremžu brīdinājuma lampiņa ((!)) nedeg pirms braukšanas uzsākšanas..

Elektroniskā stāvbremze (Electronic Parking Brake — EPB)

Manuāla EPB aktivizēšana


OSG2H051006

Lietošana

- Nospiediet bremžu pedāli un pavelciet uz augšu EPB slēdzi, lai aktivizētu stāvbremzi.
- Nospiediet bremžu pedāli. Pārliecinieties, ka pārnesums ir ieslēgts pozīcijā „P", un nospiediet EPB slēdzi, lai atlaistu stāvbremzi.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Negadījumu un ievainojumu risks, ja bērni automobilī tiek atstāti bez uzraudzības. Ja atstājat bērnus automobilī bez uzraudzības, viņi varētu automobili iedarbināt, piemēram, tālāk norādītajā veidā.
  - Atlaižot stāvbremzi.
  - Pārslēdzot pārnesumu prom no P (stāvvietas) pozīcijas.
  - Iedarbinot dzinēju. Turklāt viņi var iedarbināt automobiļa aprīkojumu.
- Nekad bez uzraudzības neatstājiet automobilī bērnus un dzīvniekus.
- Izkāpjot no automobiļa, vienmēr paņemiet līdzi viedo atslēgu un aizslēdziet automobili.

✻ PIEZĪME

- Stāvā slīpumā vai velkot piekabi, ja automobilis nepaliek nekustīgs, rīkojieties, kā norādīts tālāk.

- Aktivizējiet EPB.
- Pavelciet EPB slēdzi uz augšu vairāk par 3 sekundēm.

• Lietojot vai atlaižot EPB, var būt dzirdama klikšķim līdzīga vai čīkstoša elektrisko bremžu dzinēja skaņa. Tas ir normāli un norāda, ka EPB darbojas pareizi.

Automātiska EPB aktivizēšana

Darbības nosacījumi

• Pārslēgšanās uz P uz nogāzes SBW tipa pārslēgšanas rokturim
• Automobilis ir pozīcijā OFF (izslēgts), funkcija AUTO HOLD (automātiskās noturēšanas funkcija) ir aktivizēta
• Kad automobilis nedaudz izkustas pozīcijā P SBW tipa pārslēgšanas rokturim
• to pieprasa citas sistēmas
• Tālākie nosacījumi ir spēkā, kamēr ir aktivizēta AUTO HOLD (automātiskā noturēšana).
  - Ir atvērtas durvis vadītāja pusē.
  - Ir atvērts pārsegs.
  - Ir atvērts bagāžas nodalījums.
  - Transportlīdzeklis tiek apturēts ilgāk nekā aptuveni 10 minūtes
  - Automobilis apstājas uz stāvas nogāzes
  - to pieprasa citas sistēmas

✻ PIEZĪME

Ar elektronisko stāvbremzi (Electronic Parking Brake — EPB) aprīkotiem automobiļiem ar automātiskās noturēšanas funkciju, kas tiek izmantota braukšanas laikā, EBP tiks ieslēgta automātiski, ja DZINĒJA IEDARBINĀŠANAS/APTURĒŠANAS poga būs pagriezta "IZSLĒGTĀ" pozīcijā. Tāpēc pirms DZINĒJA IEDARBINĀŠANAS/APTURĒŠANAS pogas izslēgšanas ir jāizslēdz AUTOMĀTISKĀS NOTURĒŠANAS funkcija.

Automātiska EPB atlaišana

Lietošana

• EPB tiek atlaista automātiski, pārslēdzot pārnesumus, sekojošos apstākļos.
  1. Kamēr dzinējs darbojas, nospiediet bremžu pedāli un pārslēdzieties no pozīcijas P (stāvēšana) vai N (neitrālā) uz R (atpakaļgaita) vai D (braukšana).

• EPB tiek atlaista automātiski, sākot braukt, sekojošos apstākļos,
  1. Nodrošiniet, ka drošības jostas ir piesprādzētas, un durvis, pārsegs un bagāžas nodalījums ir aizvērti.
  2. Kamēr dzinējs darbojas, nospiediet bremžu pedāli un pārslēdzieties no pozīcijas P (stāvēšana) uz R (atpakaļgaita), D (braukšana) vai manuālās pārslēgšanas režīmu.
  3. Nospiediet akseleratora pedāli.
  4. Pārliecinieties, ka izdziest stāvbremzes brīdinājuma lampiņa.

⚠ UZMANĪBU

Nebrauciet ar automobili, ja ir aktivizēta EPB. Tas var izraisīt pārmērīgu bremžu disku un bremžu rotora nodilumu.

✻ PIEZĪME

• Tuvo Austrumu valstīs EPB tiek atslēgta neatkarīgi no drošības jostas piesprādzēšanas.
• Neizmantojiet iepriekš aprakstīto procedūru, ja braucat pa līdzenu ceļu.

Transportlīdzeklis var pēkšņi uzsākt kustību uz priekšu:

- Drošības apsvērumu dēļ, braucot lejā pa nogāzi vai braucot atpakaļgaitā, nepieciešams nospiest bremžu pedāli un atlaist stāvbremzi manuāli, izmantojot EPB slēdzi.
- Drošības apsvērumu dēļ varat aktivizēt EPB arī tad, ja aizdedzes slēdzis ir pozīcijā OFF (izslēgts), bet jūs nevarat to atlaist.

- Ja stāvbremzes brīdinājuma lampiņa joprojām deg, lai gan EPB ir atlaista, lieciet sistēmu pārbaudīt profesionālā remontdarbnīcā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju / servisa partneri.

EPB brīdinājuma ziņojums

Darbības nosacījumi

- Mēģināšana uzsākt braukšanu ar akseleratora pedāli, kad ir aktivizēta EPB
- Vadītāja drošības josta nav piesprādzēta, un ir atvērts automobiļa motora pārsegs, vadītāja durvis vai bagāžas nodalījums
- Ir konstatēta transportlīdzekļa kļūme
- Pārslēgšana no AUTO HOLD (automātiskās noturēšanas funkcija) uz EPB nedarbojas pareizi
- EPB tiek ieslēgta, kad elektroniskās stabilitātes kontroles (ESC) signāla dēļ ir aktivizēta funkcija AUTO HOLD

EPB darbības kļūdas indikators



OSG2H051252

Ja EPB kļūmes indikators neizdziest, iedegas braukšanas laikā, vai arī neiedegas, kad automobilis ir ieslēgtā pozīcijā, tas norāda, ka iespējama EPB darbības kļūme.

Pēc iespējas drīzāk nogādājiet transportlīdzekli uz pārbaudi profesionālā remontdarbnīcā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju / servisa partneri.

✻ PIEZĪME

- EPB brīdinājuma lampiņa var iedegties, ja EPB slēdzis darbojas nenormāli. Izslēdziet dzinēju un pēc dažām minūtēm atkal to ieslēdziet. Brīdinājuma lampiņa nodzisīs, un EPB slēdzis darbosies normāli. Ja tomēr EPB brīdinājuma lampiņa joprojām deg, lieciet sistēmu pārbaudīt profesionālā remontdarbnīcā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju / servisa partneri.
- Ja stāvbremzes brīdinājuma lampiņa neiedegas vai mirgo, lai gan EPB slēdzis ir pavilkts uz augšu, EPB nav aktivizēta.
- Ja stāvbremzes brīdinājuma lampiņa mirgo, kad ir iedegusies EPB brīdinājuma lampiņa, nospiediet EPB slēdzi un pavelciet to uz augšu. Vēlreiz nospiediet to sākotnējā pozīcijā, un pavelciet to atkal uz augšu. Ja EPB brīdinājuma lampiņa neizslēdzas, lieciet sistēmu pārbaudīt profesionālā remontdarbnīcā. Kia iesaka apmeklēt

pilnvarotu Kia izplatītāju / servisa partneri.

Avārijas bremzēšana ar EPB slēdzi

Pavelciet uz augšu un turiet EPB slēdzi, lai aktivizētu avārijas bremzi.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Elektroniskās stāvbremzes (Electronic Parking Brake — EPB) automobiļa kustības laikā drīkst lietot tikai ārkārtas situācijās. EPB aktivizēšana, automobilim pārvietojoties normālā ātrumā, var izraisīt pēkšņu vadības zaudēšanu pār automobili. Ja automobiļa apturēšanai jāizmanto EPB, lietojiet to ļoti piesardzīgi.

✻ PIEZĪME

Avārijas bremzēšanas laikā ar EPB iedegsies stāvbremzes brīdinājuma lampiņa, norādot, ka sistēma darbojas.

Ja EPB netiek pareizi atlaista

Iekraujiet automobili uz platformas tipa autoevakuatora un nogādājiet automobili uz profesionālu remontdarbnīcu, lai pārbaudītu sistēmu. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju / servisa partneri.

Bremžu disku tīrīšana (BDC)

Ja uz bremžu diska virsmas ir rūsa vai ir dzirdama čīkstoņa, iedarbiniet bremžu diska tīrīšanas funkciju, lai samazinātu troksni un rūsas veidošanos. Izmantojot bremžu diska tīrīšanas funkciju, rekuperatīvo bremžu sistēma tiks uz laiku deaktivēta un degvielas ekonomija var samazināties.

Lietošana

- Spiediet pogu AUTO HOLD (automātiskā noturēšana) ilgāk nekā 3 sekundes.
  - Ja šīs ziņojums parādās uz paneļa, bremžu tīrīšanas funkcija tiek aktivēta.
  - Nospiediet bremžu pedāli aptuveni 10 reizes, un rekuperatīvā bremzēšana tiks uz laiku deaktivēta. Tiks samazināta rūsa un troksnis. Bremžu disku tīrīšanas laiks ir atkarīgs no bremzēšanas apstākļiem.
  - Bremžu disku tīrīšanas funkcija tiks automātiski deaktivēta pēc procedūras beigām. Manuālai atslēgšanai pārslēdziet automobili izslēgtā pozīcijā vai nospiediet pogu AUTO HOLD (Automātiska noturēšana) uz ilgāk nekā 3 sekundēm

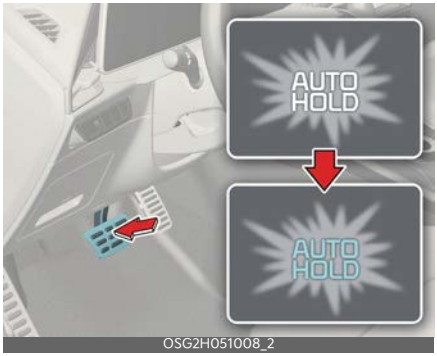
AUTOMĀTISKĀ NOTURĒŠANA (Auto Hold)

Funkcija AUTO HOLD notur transportlīdzekli stāvošā pozīcijā, nenospiežot bremžu pedāli.

Automātiskās noturēšanas (Auto Hold) funkcijas aktivizēšana

Lietošana

1. Nospiediet automātiskās noturēšanas (AUTO HOLD) pogu. AUTOMĀTISKĀS NOTURĒŠANAS indikators iedegsies baltā krāsā.
2. Kad transportlīdzeklis apturēts, automātiskās noturēšanas (AUTO HOLD) indikators pāriet no zaļās uz balto krāsu.



OSG2H051008_2

3. AUTOMĀTISKĀ NOTURĒŠANA tiks atlaista automātiski, kad akseleratora pedālis tiks nospiests D, R vai manuālajā režīmā. AUTOMĀTISKĀS NOTURĒŠANAS indikators pārslēgsies no zaļās uz balto krāsu.
4. Vēlreiz nospiediet automātiskās noturēšanas (AUTO HOLD) pogu, vienlaikus nospiežot bremžu pedāli, lai atceltu AUTOMĀTISKĀS NOTURĒŠANAS darbību.



OSG2PH052006L

Apstākļi, kādos nav iespējama darbība

- Aktīvs P (stāvvieta) pārnesums
- Ir aktīva elektroniskā stāvbremze.

✻ INFORMĀCIJA

Ja transportlīdzeklis tiek no jauna iedarbināts, kad nospiesta poga AUTO HOLD, funkcija AUTO HOLD (automātiskās noturēšanas funkcija) būs gatavības stāvoklī.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Lai samazinātu negadījuma risku, neaktivizējiet automātisko noturēšanu, braucot lejup pa nogāzi, braucot atpakaļgaitā vai novietojot automobili stāvēšanai.
- Pārnesumsviras tipam AUTOMĀTISKĀ NOTURĒŠANA netiek aktivēta, kad pārnesums ir pozīcijā R (atpakaļgaita).

✻ PIEZĪME

- Ja AUTO HOLD indikators iedegas dzeltenā krāsā, tas nozīmē, ka automātiskās noturēšanas funkcija nedarbojas pareizi. Veiciet automobiļa sistēmas pārbaudi profesionālā remontdarbnīcā Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju / servisa partneri.
- Lietojot vai atlaižot EPB, var būt dzirdama klikšķim līdzīga vai čīkstoša elektrisko bremžu dzinēja skaņa — tas ir normāli un norāda, ka EPB darbojas pareizi.
- AUTOMĀTISKĀS NOTURĒŠANAS indikators nemaina krāsu no baltas uz zaļu, ja automobilis tiek apturēts rekuperatīvās bremzēšanas režīmā.

Funkcijas AUTO HOLD brīdinājuma ziņojumi

Noteiktos apstākļos automātiskās noturēšanas funkcija parādīs brīdinājuma ziņojumu ar skaņu.

- Kad EPB automātiski aktivizē funkcija AUTO HOLD
- Pārslēgšana no AUTO HOLD (automātiskās noturēšanas funkcija) uz EPB nedarbojas pareizi
- Nospiežot AUTO HOLD pogu, nav nospiests bremžu pedālis

Transportlīdzekļa drošības sistēma

Antibloķēšanas bremžu sistēma (Anti-lock Brake System — ABS)

Antibloķēšanas bremžu sistēma (ABS) novērš riteņu bloķēšanos, lai stūrētu un stabilizētu automobili.

Kad paliek iedegta ABS brīdinājuma lampiņa ((ABS)), sazinieties ar profesionālu remontdarbnīcu pēc iespējas ātrāk. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju / servisa partneri.

✻ PIEZĪME

- Automobiļa nodalījumā var dzirdēt tikšķošu skaņu, kad automobilis pēc iedarbināšanas sāk kustēties. Tas ir normāli un norāda, ka antibloķēšanas bremžu sistēma darbojas pareizi.
- Ja mēģināt iedarbināt savu automobili ar cita automobiļa palīdzību, jo ir izlādējies akumulators, automobilis var nedarboties tik vienmērīgi un vienlaicīgi var iedegties ABS brīdinājuma lampiņa. To izraisa zems akumulatora spriegums. Tas nenozīmē, ka ABS sistēma strādā nepareizi.
  - Nespiediet bremžu pedāli atkārtoti!
  - Uzlādējiet akumulatoru pirms braukšanas.

Elektroniskā stabilitātes vadība (ESC)

Elektroniskā stabilitātes vadība (ESC) ir paredzēta transportlīdzekļa stabilizēšanai pagriezienu veikšanas laikā.

ESC nav piemērota drošas braukšanas prakses apguvei. Tādi faktori kā ātrums, ceļa apstākļi un vadītāja stūrēšanas veids var ietekmēt to, vai ESC darbosies efektīvi, lai novērstu vadības zaudēšanu.

ESC (elektroniskās stabilitātes sistēmas) izslēgšanas pogas lietošana



OSG2H051010

Lietošana

1. Lai izslēgtu ESC, uz aptuveni pussekundi nospiediet pogu ESC OFF. ESC izslēgta stāvokļa ((OFF)) indikatora lampiņa iedegas, un atskan brīdinājuma signāls.
2. Lai izslēgtu ESC un vilces kontroli, vēlreiz nospiediet un aptuveni 3 sekundes turiet nospiestu pogu ESC OFF. ESC izslēgta stāvokļa ((OFF)) indikatora lampiņa iedegas, un atskan brīdinājuma signāls.
3. Lai vēlreiz ieslēgtu ESC, nospiediet ESC OFF pogu. ESC izslēgta stāvokļa ((OFF)) indikatora lampiņa nodzisīs.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Lai nodrošinātu maksimālu aizsardzību, vienmēr piesprādzējiet drošības siksnu. Neviena sistēma, lai cik attīstīta tā būtu, nevar kompensēt visas vadītāja kļūdas un/vai braukšanas apstākļus. Vienmēr brauciet atbildīgi.
- Brauciet uzmanīgi, kaut arī jūsu automobilim ir elektroniskā stabilitātes vadība. Tā var vienīgi palīdzēt saglabāt kontroli noteiktos apstākļos.
- Nekad nenospiediet ESC OFF pogu, kamēr ESC atrodas darbībā (mirgo ESC indikatora lampiņa). Ja ESC tiek

izslēgts, kamēr ESC atrodas darbībā, var zust vadība pār automobili.

✻ PIEZĪME

- Automobiļa nodalījumā var dzirdēt tikšķošu skaņu, kad automobilis pēc iedarbināšanas sāk kustēties. Tas ir normāli un norāda, ka elektroniskās stabilitātes vadības sistēma darbojas pareizi.
- Darbinot automobili ar dinamometru, pārliecinieties, ka ESC ir izslēgta (deg ESC OFF indikatora lampiņa). Atstājot ESC ieslēgtu, tā var novērst automobiļa ātruma pieaugumu un izraisīt nepareizu diagnozi.
- ESC izslēgšana neietekmē ABS vai bremžu sistēmas darbību.

Palīgsistēma braukšanas uzsākšanai kāpumā (Hill-start Assist Control — HAC)

Palīgsistēma braukšanas uzsākšanai kāpumā (Hill-start Assist Control — HAC) novērš automobiļa ripošanu atpakaļ, automātiski iedarbinot bremzes apmēram 2 sekundes.

Bremzes tiek atlaistas, kad tiek nospiests akseleratora pedālis vai pēc aptuveni 2 sekundēm.

⚠ BRĪDINĀJUMS

HAC neaizstāj nepieciešamību iedarbināt bremzes, apstājoties slīpumā. Apturot automobili, pārliecinieties, ka tiek uzturēts pietiekams bremžu spiediens, lai novērstu automobiļa ripošanu atpakaļ, izraisot negadījumu. Neatlaidiet bremžu pedāli, līdz neesat gatavi doties uz priekšu.

Vairāku sadursmju bremze (Multi-Collision Brake — MCB) (ja ir aprīkojumā)

Vairāku sadursmju bremze automātiski kontrolē bremzi, ja notiek negadījums, aktivizējoties drošības spilvenam, tādējādi samazinot iespējamo papildu negadījumu risku.

Sistēmas darbība

- Kopš mirkļa, kad tiek iedarbināts drošības spilvens, vairāku sadursmju bremze īsu brīdi uzrauga bremžu pedāļa un akseleratora pedāļa spiešanas intensitāti. Sistēma darbojas tālāk minētajās situācijās.
  - transportlīdzekļa ātrums sadursmes brīdī ir mazāks par 180 km/h (112 mph).
  - Tiek asi nospiests bremžu pedālis un akseleratora pedālis.
- Vadītājam nospiežot bremžu pedāli spēcīgāk par noteiktu līmeni, kamēr ir aktivizēta atkārtotas sadursmes novēršanas sistēma, bremzēšanas spēks ir prioritārs attiecībā pret automātisko atkārtotas sadursmes novēršanas sistēmas bremzēšanu. Tomēr, ja vadītājs noņem kāju no bremžu pedāļa, vairāku sadursmju bremžu sistēma saglabā automātisko bremzēšanu.

Sistēma izslēgta

- Vairāku sadursmju bremze tiek atcelta tālāk norādītajās situācijās.
  - Akseleratora pedālis ir nospiests spēcīgāk par noteiktu līmeni.
  - Automašīna apstājas.
  - Radusies Elektroniskās stabilitātes vadības (ESC) vai elektronisko ierīču kļūme.

- Šajā situācijā sistēma nevar darboties normāli.
- Ir pagājušas desmit sekundes, kopš bremzēšanu automātiski kontrolē vairāku sadursmju bremžu sistēma.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Vairāku sadursmju bremze pēc sadursmes samazina automobiļa ātrumu un otrās sadursmes risku, taču tā nenovērš atkārtotu sadursmi. Varat braukt prom no sadursmes vietas, lai izvairītos no citām bīstamām situācijām, nospiežot akseleratora pedāli.
- Pēc tam, kad automobilis ir apturēts ar vairāku sadursmju bremzes palīdzību, sistēma pārtrauc kontrolēt bremzes.

  Atkarībā no situācijas vadītājam jānospiež bremzes vai akseleratora pedālis, lai novērstu turpmāku negadījumu.

Transportlīdzekļa stabilitātes vadība (VSM)

Transportlīdzekļa stabilitātes vadība (VSM) nodrošina transportlīdzekļa stabilitātes un stūres reakcijas papildu uzlabojumus:

VSM darbība

Lietošana

- Nospiediet ESC OFF pogu, lai izslēgtu VSM, un ESC OFF indikatora lampiņa (OFF) iedegas.
- Vēlreiz nospiediet ESC OFF pogu, lai ieslēgtu VSM, un ESC OFF indikatora lampiņa (OFF) nodzisīs.

Darbības nosacījumi

- Braukšana pa slideniem ceļiem
- Konstatētas kreisās un labās puses riteņu saķeres izmaiņas

Apstākļi, kādos nav iespējama darbība

- Braucot uz ceļa ar slīpumu
- Braucot atpakaļgaitā.
- ESC OFF indikatora lampiņa (OFF) paliek iedegta
- MDPS brīdinājuma lampiņa (!) paliek iedegta

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Nomainot riepas un riteņus, gādājiet, lai jaunās riepas būtu tāda paša izmēra kā uzstādītās oriģinālās riepas un riteņi. Braukšana ar dažādiem riepu vai riteņu izmēriem var mazināt VSM sistēmas sniegto papildu drošību.
- **Automobiļa stabilitātes vadība**

  Brauciet uzmanīgi, kaut arī jūsu automobilim ir automobiļa stabilitātes vadība. Tā var vienīgi palīdzēt saglabāt kontroli pār automobili noteiktos apstākļos.

VSM darbības kļūmes indikators

VSM var deaktivizēt, ja stūres iekārtas ar elektronisko pastiprinātāju vai VSM sistēmā ir konstatēta darbības kļūme. Ja ESC indikatora lampiņa (OFF) vai MDPS brīdinājuma lampiņa (!) paliek iedegta, veiciet transportlīdzekļa sistēmas pārbaudi profesionālā darbnīcā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju / servisa partneri.

Avārijas apstāšanās signāls (ESS) (ja ir aprīkojumā)

Avārijas bremzēšanas signāls (ESS) brīdina aizmugurē esošā transportlīdzekļa vadītāju, aktivizējot bremžu gaismu mir-

gošanu, ja notiek asa un strauja bremzēšana.

Darbības nosacījumi

- Transportlīdzeklis pēkšņi apstājas.
- ABS ir aktivizēta, un braukšanas ātrums pārsniedz 55 km/h (34 jūdzes/h).
- Pēc bremžu gaismu mirgošanas tiek automātiski ieslēgtas avārijas gaismas, ja:
  - braukšanas ātrums ir mazāks par 40 km/h (25 jūdzes/h),
  - ABS ir deaktivizēta,
  - pēkšņā bremzēšana ir beigusies
- Avārijas gaismas izslēdzas, ja:
  - Transportlīdzeklis noteiktu laiku brauc ar mazu ātrumu.

✻ PIEZĪME

Avārijas apstāšanās signāla (ESS) sistēma netiks aktivizēta, ja jau ir ieslēgta brīdinājuma gaismu mirgošana.

Bremzēšanas palīgsistēma (BAS)

Bremzēšanas palīgsistēma nodrošina papildu spiedienu brīdī, kad bremžu pedālis tiek nospiests ātri un spēcīgi, ja braukšanas laikā ir pēkšņi jābremzē.

Bremzēšanas palīgsistēma samazina laiku, kurā tiek aktivizēta ABS (Antibloķēšanas bremžu sistēma) vadība, un tādējādi samazina bremzēšanas ceļu, nodrošinot papildu spiedienu līdz brīdim, kad aktivizējas ABS.

BAS darbība

- Kad transportlīdzekļa ātrums ir vairāk nekā 30 km/h, un ABS vadība nav aktivizēta.
- Kad bremžu pedālis tiek nospiests viegli, nepārsniedzot noteiktu līmeni.
- Kad ceļa virsmas berze pārsniedz noteiktu līmeni.

BAS darbība izslēdzas

- Transportlīdzekļa ātrums ir mazāks nekā 10 km/h.
- Bremžu pedālis tiek nospiests noteiktos apstākļos.
- Ceļa virsmas berze ir zemāka par noteiktu līmeni.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Sistēma, iespējams, nedarbojas, ņemot vērā autovadītāja braukšanas paradumus, to, cik lielā mērā bremžu pedālis tiek nospiests, un kādi ir ceļa virsmas apstākļi.

✻ PIEZĪME

- Sensoru darbības diapazons un sensora atpazīstamo objektu diapazons ir ierobežots. Vienmēr pievērsiet uzmanību situācijai uz ceļa.
- NEDRĪKST braukt ātrāk, nekā būtu atbilstoši, ņemot vērā ceļa apstākļus vai pagriezienu veikšanas nepieciešamību.
- Vienmēr brauciet uzmanīgi, lai novērstu negaidītu un pēkšņu problēmu rašanos. BAS neaptur automobili pilnībā un nenovērš sadursmes.

Braukšanas režīmā integrētā vadības sistēma

BRAUKŠANAS REŽĪMS

BRAUKŠANAS REŽĪMA izvēlēšanās



OSG2H051011

Lietošana

- Pagrieziet pogu DRIVE MODE (BRAUKŠANAS REŽĪMS).

Režīms	Īpašības	SCC reaģētspēja
ECO (ekonomiskais režīms)	Uzlabo degvielas efektivitāti, lai nodrošinātu videi draudzīgu braukšanu	Normāls
SPORT (sporta režīms)	Nodrošina sportisku un jauku braukšanu	Fast (ātrs)

✻ INFORMĀCIJA

- Kad automobili iedarbina no jauna, tiek saglabāts ECO režīms.
- Kad dzinējs tiek no jauna iedarbināts, SPORT MODE (SPORTA REŽĪMS) mainās uz ECO (EKO).

✻ PIEZĪME

Ja konstatēta problēma ar instrumentu paneli, braukšanas režīms netiks mainīts un tas netiks arī normāli rādīts.

ECO (ekonomiskais) režīms

- Motora un transmisijas vadības loģika tiek mainīta, lai maksimāli palielinātu degvielas efektivitāti.
- Parādīsies indikatora lampiņa ECO.
- Kad dzinējs tiek no jauna iedarbināts, braukšanas režīms paliks ECO režīmā.

✻ PIEZĪME

Degvielas patēriņa efektivitāte ir atkarība no vadīšanas stila un ceļa apstākļiem.

SPORT (sporta) režīms

- Palīdzība stūrēšanā, motora un transmisijas vadības loģika tiek automātiski koriģēta, lai uzlabotu braukšanu.
- Parādīsies indikatora lampiņa SPORT.
- Kad dzinējs tiek no jauna iedarbināts, braukšanas režīms tiek iestatīts ECO (ekonomiskajā) režīmā.
- Dzinēja apgriezienu skaitam būs tendence būt ilgstoši paaugstinātam arī pēc gāzes pedāļa atlaišanas.
- Paātrināšanas laikā pārslēgšana uz augstāku pārnesumu notiek lēnāk.

✻ PIEZĪME

SPORT režīmā var samazināties degvielas efektivitāte.

Aktīvs gaisa vārsts



OSG2H051012

Aktīvā gaisa vārsta sistēma kontrolē gaisa vārstu zem priekšējā bufera, lai dzesētu transportlīdzekļa detaļas un uzlabotu energoefektivitāti.

Aktīva gaisa vārsta darbības kļūme



OSG2PH052038L

A: **Check Active Air Flap system (Pārbaudiet aktīvā gaisa atloka sistēmu)**

Aktīvā gaisa vārsta sistēma var nedarboties normāli, ja gaisa vārsts ir īslaicīgi atvērts apkārtēju faktoru iedarbībā vai arī ja kontrollerī ir iekļuvis sniegs vai lietus utt.

Kad displejā parādās uzraksts, apturiet transportlīdzekli drošā vietā un pārbaudiet gaisa vārsta stāvokli.

Iedarbiniet dzinēju pēc tam, kad esat veicis nepieciešamās darbības, piemēram, notīrījis svešķermeņus, un pagaidījis 10 minūtes. Ja uzraksts nepazūd, nogādājiet transportlīdzekli pārbaudei profesionālā darbnīcā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.

⚠ UZMANĪBU

- Neatkarīgi no uzraksta, ja gaisa vārsti nav vienādā pozīcijā, apturiet transportlīdzekli un 10 minūtes pagaidiet, tad iedarbiniet dzinēju un pārbaudiet gaisa vārstu.
- Aktīvā gaisa vārsta sistēmu darbina motori. Netraucējiet darbināšanu un nepielietojiet pārmērīgu spēku. Tas var izraisīt kļūmi.

✻ PIEZĪME

Aktīvo gaisa vārsta sistēmu var aktivizēt neatkarīgi no transportlīdzekļa stāvokļa (stāvēšana, braukšana, uzlāde utt.).

Zaļās zonas braukšanas režīms Eiropai

Lai aizsargātu gaisa vidi pilsētu teritorijās, braucot pa ceļu zaļās zonas iekšienē, kā liecina navigācijas informācija, EV režīms tiek paplašināts.

Tāpat EV režīms tiek paplašināts, pamatojoties uz braukšanas vēsturi, kad izbraucat no mājas.

Ģeo norobežojuma funkcija paplašina EV režīmu visas Eiropas (Ultra) zemo emisiju zonā. (Tikai Eiropai/pie elektrotīkla pieslēdzamam hibrīda automobilim)

Lietošana

Dzinējam esot ieslēgtam, instrumentu panelī pieskarieties **Iestatījumi** → **Eko automobilis** → **Zaļās zonas EV braukšana** vai informācijas un izklaides sistēmā pieskarieties **Iestatījumi** → **Automobilis** → **Eko automobilis** → **Zaļās zonas EV braukšana**.

Zaļās zonas braukšanas režīma LCD displejs



OSG2H051256



OSG2H051257

Iespējot Zaļās zonas braukšanas režīmu, iebraucot zaļajā zonā ECO režīmā.

Zaļās zonas reģistrācijas punkts

Pamatojoties uz navigācijas informāciju un braukšanas vēsturi.

1. Skola
2. Lielas slimnīcas
3. Reģistrētās iecienītās vietas (Mājas/Birojs)
4. (Ultra) Zemo emisiju zona (Tikai Eiropai/pie elektrotīkla pieslēdzamam hibrīda automobilim)

✻ INFORMĀCIJA

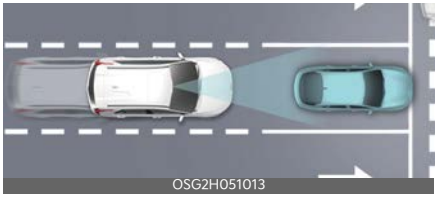
Regulāra navigācijas atjaunināšana var radīt izmaiņas.

⚠ UZMANĪBU

Pat atrodoties Zaļajā zonā, EV režīma braukšanas spēja var tikt samazināta vai motors var ieslēgties šādās situācijās:

- Ja akumulatora uzlādes līmenis ir zems.
- Ja nepieciešama motora jauda (paātrinājums/braukšana kalnā/apsilde/dzesēšana) vai motora ieslēgšana nepieciešama braukšanas sistēmas darbībai.
- Ja Zaļās zonas atpazīšana nav iespējama navigācijas problēmu dēļ.

Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma (FCA) (tikai priekšējā kamera) (ja ir aprīkojumā)


OSG2H051013

Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma izstrādāta, lai palīdzētu atpazīt un novērot priekšā braucošo transportlīdzekli vai atpazīt uz ceļa gājēju vai velosipēdistu un ar brīdinājuma ziņojumu un skaņas brīdinājumu brīdinātu vadītāju par draudošu sadursmes risku un aktivizētu avārijas bremzēšanu.

Atpazīšanas sensors

Priekšējā skata kamera


OSG2PH042008L

Atpazīšanas sensoru konkrēto atrašanās vietu skatiet iepriekš sniegtajā attēlā.

⚠ UZMANĪBU

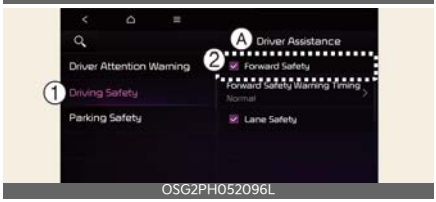
- Nekādā gadījumā neizjauciet atpazīšanas sensoru vai sensora kopu un nebojājiet to.
- Ja uztveršanas sensori ir nomainīti vai remontēti, nogādājiet transportlīdzekli uz pārbaudi profesionālā darbnīcā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.
- Nedrīkst montēt piederumus vai uzlīmes uz priekšējā aizsargstikla, vai iekrāsot priekšējo aizsargstiklu.
- Īpaša uzmanība jāpievērš tam, lai priekšējā skata kamera būtu sausa.
- Nekad nenovietojiet gaismu atstarojošus priekšmetus (piemēram, baltu papīru, spoguli) uz instrumentu paneļa.
- Nenovietojiet nekādus priekšmetus pie priekšējā aizsargstikla un neuzstādiet nekādus aksesuārus uz priekšējā aizsargstikla. Tas var ietekmēt klimata kontroles sistēmas aizsvīšanas un apsarmojuma novēršanas funkcijas darbību, kas var liegt darboties Vadītāja palīdzības sistēmām.

Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmas iestatījumi

Priekšējās sadursmes drošība



OSG2PH052141L



OSG2PH052096L

A: **Palīdzība vadītājam**

1 Braukšanas drošība

2 Priekšējās sadursmes drošība

Dzinējam esot ieslēgtam, informācijas un izklaides sistēmā pieskarieties **Iestatījumi → Palīdzība vadītājam → Braukšanas drošība** vai instrumentu panelī

Iestatījumi → Automobilis → Palīdzība vadītājam → Braukšanas drošība.
Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmas sākotnējā brīdinājuma ieslēgšanas laiku var mainīt.

- **Priekšējās sadursmes drošība**: Atkarībā no sadursmes riska lieluma atskanēs skaņas brīdinājums, stūres rats vibrēs (ja aprīkots) un tiks sniegta palīdzība bremzēšanā. Ja sekojošā izvēlne ir atslēgta, priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma atslēgsies un uz paneļa parādīsies brīdinājuma lampiņa (🚗).

Vadītājs var uzraudzīt priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmas ieslēgšanas/ieslēgšanas statusu Iestatījumu izvēlnē. Ja brīdinājuma lampiņa (🚗) deg arī tad, kad ir ieslēgta priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma, nogādājiet transportlīdzekli uz pārbaudi profesionālā darbnīcā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Atkārtoti iedarbinot dzinēju, priekšējās sadursmes novērošanas palīgsistēma vienmēr tiek ieslēgta. Taču, ja **Priekšējās drošības** atlase ir noņemta, vadītājam vienmēr jāapzinās apkārt notiekošais un jābrauc uzmanīgi.

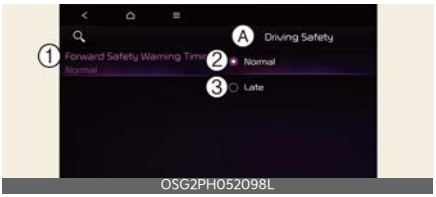
⚠ UZMANĪBU

- Stūres vibrāciju (ja ir aprīkojumā)var ieslēgt vai izslēgt.
- Pievienojot piekabi, priekšējās sadursmes novērošanas palīgsistēma automātiski izslēdzas (ja ir aprīkojumā). Šādā gadījumā palīdzību no priekšējās sadursmes novērošanas palīgsistēmas saņemt nav iespējams. Vienmēr brauciet uzmanīgi.

Brīdinājuma laiks



OSG2PH052097L



OSG2PH052098L

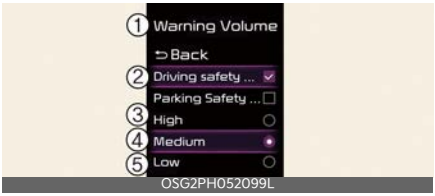
A: **Braukšanas drošība**

1 **Priekšējās drošības brīdinājuma laiks**
2 **Normāls**
3 **Vēls**

Lai mainītu sākotnējo priekšējās sadursmes novērošanas palīgsistēmas brīdinājuma došanas laiku, dzinējam esot ieslēgtam, instrumentu panelī pieskarieties **Iestatījumi → Palīdzība vadītājam → Braukšanas drošība → Priekšējās drošības brīdinājuma laiks** vai informācijas un izklaides sistēmā pieskarieties **Iestatījumi → Automobilis → Palīdzība vadītājam → Braukšanas drošība → Priekšējās drošības brīdinājuma laiks**.

- **Normāls** izmantojiet normālā braukšanas vidē. Ja brīdinājuma laiks šķiet pārāk jūtīgs, nomainiet to uz **Vēlāk.**
- Ja ir atlasīts **Vēlāk**, priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma brīdina vadītāju lēnāk.

Brīdinājuma skaļums



OSG2PH052099L



OSG2PH052100L

A: **Palīdzība vadītājam**

1 **Brīdinājuma skaļums**
2 **Braukšanas drošības prioritāte**
3 **Augsta**
4 **Vidēja**
5 **Zema**
6 **Off** (Ja aprīkots ar stūres vibrācijas funkciju)

Lai mainītu brīdinājuma skaļumu uz **augsts**, **vidējs**, **zems** vai **izslēgts**, dzinējam esot ieslēgtam, instrumentu panelī pieskarieties **Iestatījumi** → **Palīdzība vadītājam** → **Brīdinājuma skaļums** vai informācijas un izklaides sistēmā pieskarieties **Iestatījumi** → **Automobilis** → **Palīdzība vadītājam** → **Brīdinājuma skaļums**.

Ja ir atlasīta **Braukšanas drošības prioritāte**, audio skaļums īslaicīgi samazināsies, lai ar skaņas signālu brīdinātu vadītāju par drošu braukšanu.

⚠ UZMANĪBU

- Brīdinājuma laika un brīdinājuma skaļuma iestatījums attiecas uz visām priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmas funkcijām.
- Arī tad, ja ir izvēlēts **Normāls** brīdinājuma laiks, ja priekšā braucošais transportlīdzeklis pēkšņi apstājas, brīdinājums var likties novēlots.
- Izvēlieties **vēlu** brīdinājuma laiku, ja satiksme nav intensīva un braukšanas ātrums ir neliels.

✻ PIEZĪME

- Ja automobilis tiek atkārtoti iedarbināts, brīdinājuma laiks un brīdinājuma skaļums tiek saglabāti ar iepriekšējo iestatījumu.
- Ja ir izvēlēts **Izslēgts**, priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmas brīdinājuma skaļums neizslēgsies, bet skaļums būs **zems**.
- Ja ir atlasīts **Izslēgts**, stūres rata vibrācija (ja ir aprīkojumā) netiks izslēgta.
- Ja maināt brīdinājuma skaļumu, var mainīties arī citu vadītāja palīdzības sistēmu brīdinājuma signālu skaļums.

Darbojas priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma

Pamatfunkcija

Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmas pamata funkciju brīdina un kontrolē šādā līmenī.

- Sadursmes brīdinājums
- Avārijas bremzēšana
- Automobiļa apturēšana un bremžu vadības izbeigšana

Sadursmes brīdinājums



OSG2PH052039L

A: **Sadursmes brīdinājums!**

Sadursmes brīdinājums brīdinās vadītāju ar brīdinājuma ziņojumu, brīdinājuma skaņas signālu un stūres rata vibrāciju (ja ir aprīkojumā).

Sadursmes brīdinājums tiks aktivizēts šādos apstākļos.

- Jūsu braukšanas ātrums: 10~180 km/h (6~112 jūdzes/h)
- Gājējs vai velosipēdists: 10~80 km/h (6~50 jūdzes/h)

Avārijas bremzēšana



OSG2PH052040L

A: **Avārijas bremzēšana**

Lai brīdinātu vadītāju par avārijas bremzēšanas palīgsistēmas aktivizēšanu, panelī parādīsies brīdinājuma ziņojums, atskanēs brīdinājuma signāls un ievibrēsies stūres rats (ja ir aprīkojumā). Bremzēšanas palīgsistēma tiks aktivizēta, un tā palīdz izvairīties no sadursmes ar transportlīdzekli, gājēju vai velosipēdistu.

Avārijas bremzēšana tiks aktivizēta šādos apstākļos.

- Jūsu braukšanas ātrums: 10~60 km/h (6~37 jūdzes/h)
- Gājējs vai velosipēdists: 10~60 km/h (6~37 jūdzes/h)

⚠ UZMANĪBU

Funkcijas darbības diapazons var samazināties, pateicoties satiksmes situācijai priekšā vai arī videi ap transportlīdzekli.

Automobiļa apturēšana un bremžu vadības izbeigšana



OSG2PH052041L

A: **Brauciet uzmanīgi**

Kad transportlīdzeklis ir apturēts avārijas bremzēšanas rezultātā, panelī tiek rādīts brīdinājuma ziņojums.

Jūsu drošības labad vadītājam nekavējoties jānospiež bremžu pedālis un jāapskata apkārtne.

- Pēc automobiļa apturēšanas ar avārijas bremzēšanu bremžu vadība tiek pārtraukta nekavējoties uz aptuveni 2 sekundēm.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Savas drošības dēļ mainiet iestatījumus pēc automobiļa novietošanas drošā vietā.
- Vadītājs uzņemas pilnu atbildību par automobiļa vadīšanu. Nepaļaujieties tikai uz priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmu. Tā vietā uzturiet drošu bremzēšanas distanci, un, ja nepieciešams, nospiediet bremžu pedāli, lai samazinātu braukšanas ātrumu vai apturētu automašīnu.
- Nekad apzināti neizmantojiet priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmu pret cilvēkiem, priekšmetiem u.c. Tas var izraisīt nopietnus savainojumus vai nāvi.
- Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma var nedarboties, ja vadītājs nospiež bremžu pedāli, lai izvairītos no sadursmes.

- Atkarībā no ceļa un braukšanas apstākļiem priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma var vadītāju brīdināt par vēlu vai vispār nebrīdināt.
- Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmas darbības laikā automašīna var pēkšņi apstāties, traumējot pasažierus un izraisot brīvi novietotu priekšmetu pārvietošanos. Vienmēr izmantojiet drošības jostu un nofiksējiet brīvi novietotus priekšmetus.
- Ja tiek rādīts citas sistēmas brīdinājuma ziņojums vai skan citas sistēmas brīdinājuma signāls, priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmas brīdinājuma ziņojumu var neattēlot un brīdinājuma signālu var neģenerēt.
- Ja apkārtne ir trokšņaina, jūs varat nesadzirdēt priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmas brīdinājuma signālu.
- Atkarībā no ceļa apstākļiem un apkārtnes priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma var izslēgties vai var nedarboties pareizi, vai var darboties bez vajadzības.
- Arī tad, ja pastāv priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmas problēma, automobiļa pamata bremžu sniegums būs pareizs.
- Avārijas bremzēšanas laikā priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmas veiktā bremžu vadība tiek automātiski atcelta, kad vadītājs stipri nospiež akseleratora pedāli vai asi pagriež transportlīdzekļa stūri.

⚠ UZMANĪBU

Atkarībā no priekšā esošā transportlīdzekļa, gājēja un riteņbraucēja vai apkārtnes apstākļu dēļ priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmas darbības ātruma diapazons var samazināties.

Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma var tikai brīdināt vadītāju vai arī nedarboties vispār.

✻ PIEZĪME

- Gadījumā, ja sadursme ir neizbēgama, priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma var sniegt bremzēšanas palīdzību, ja vadītāja veiktā bremzēšana ir nepietiekama.
- Attēli un krāsas instrumentu panelī var atšķirties atkarībā no instrumentu paneļa veida vai iestatījumu izvēlnē izvēlētās tēmas.

Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmas darbības kļūme un ierobežojumi

Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmas darbības kļūme

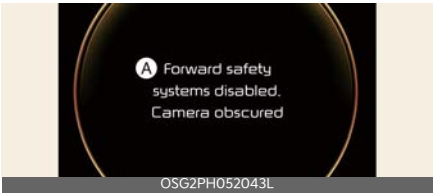


OSG2PH052042L

A: **Pārbaudiet priekšējās drošības sistēmas**

Ja priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma nedarbojas pareizi, panelī parādās brīdinājuma ziņojums, un iedegas brīdinājuma lampiņas (🚗) un (⚠). Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.

Deaktivizēta priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma



OSG2PH052043L

A: **Priekšējās drošības sistēmas atspējotas. Bloķēta kamera**

Ja to vējstikla daļu, kurā atrodas priekšējā skata kamera, priekšējā radara pārsegs, vai sensors, sedz nepiederīgs materiāls, piemēram, sniegs vai lietus, tas var mazināt atpazīšanas spēju un īslaicīgi ierobežot vai atspējot priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmu.

Ja tā notiek, panelī parādās brīdinājuma ziņojums, un iedegas brīdinājuma lampiņas ( ) un ( ).

Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma darbosies pareizi, kad būs notīrīts sniegs, lietus vai svešķermeņi.

Ja priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma pēc traucēkļu (sniega, lietus vai svešķermeņu) notīrīšanas nedarbojas pareizi, Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia dīleri/servisa partneri.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Kaut arī brīdinājuma ziņojums vai brīdinājuma lampiņa panelī neparādās, priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma var nedarboties pareizi.
- Priekšējās sadursmes drošības sistēma var nedarboties pareizi zonā (piemēram, atklātā laukā), kur netiek atpazīti nekādi objekti pēc dzinēja ieslēgšanas.

Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmas ierobežojumi

Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma var nedarboties pareizi vai darboties neparedzētā veidā tālāk minētajos apstākļos:

- Atpazīšanas sensors vai tā apkārtne ir piesārņota vai bojāta
- Priekšējā skata kameras tuvumā vides apstākļu dēļ ir augsta vai zema temperatūra
- Kameras lēca ir piesārņota priekšējā aizsargstikla iekrāsošanas, noklāšanas ar plēvi vai aplikumu rezultātā vai arī ir bojāts stikls, vai uz stikla atrodas lipīgi svešķermeņi (uzlīme, kukaiņi utt.)
- No vējstikla nav noslaucīts vai uz tā ir sasalis šķidrums
- Tiek nepārtraukti smidzināts mazgāšanas šķidrums, vai ir ieslēgts stikla tīrītājs
- Braucot intensīva lietus vai sniega apstākļos vai biezā miglā
- Priekšējā skata kameras skata lauku priekšpusē ierobežo saules atspīdums
- Gaisma no laternas vai pretimbraucošās satiksmes tiek atstarota no slapjas ceļa virsmas, piemēram, peļķes
- Uz instrumentu paneļa ir novietots priekšmets
- Jūsu transportlīdzeklis tiek vilkts
- Apkārtne ir ļoti spoža vai tumša, piemēram, tunelī u.c.
- Pēkšņi mainās apgaismojuma gaišums, piemēram, iebraucot tunelī vai izbraucot no tā
- Ārpusē ir tumšs un priekšējie lukturi nav ieslēgti vai nav spoži
- Tiek atpazīta tikai daļa transportlīdzekļa, gājēja vai velosipēdista

- Priekšā esošais automobilis vai motocikls ir autobuss, kravas automašīna, kravas automašīna ar nestandarta formas kravu, piekabe u.c.
- Priekšā esošajam transportlīdzeklim nav aizmugurējo lukturu, aizmugurējie lukturi ir novietoti nestandarta vietā utt.
- Ārpusē ir tumšs un aizmugurējie lukturi nav ieslēgti vai nav spoži
- Priekšā esošā automobiļa aizmugure ir maza, vai automobilis neizskatās normāli, piemēram, ja tas ir sagāzies, apgāzies vai ir redzams transportlīdzekļa sāns u.c.
- Priekšā esošā transportlīdzekļa attālums no zemes ir liels vai mazs
- Priekšā pēkšņi uzrodas transportlīdzeklis, gājējs vai velosipēdists
- Priekšā esošais transportlīdzeklis tiek atpazīts vēlu
- Priekšā esošo automobili pēkšņi nobloķē šķērslis
- Priekšā esošais transportlīdzeklis pēkšņi maina joslu vai pēkšņi samazina ātrumu
- Priekšā esošais transportlīdzeklis ir deformēts
- Priekšā esošā transportlīdzekļa ātrums ir liels vai mazs
- Priekšā esošais transportlīdzeklis brauc virzienā prom no jūsu automašīnas, lai novērstu sadursmi
- Priekšā esot transportlīdzeklim, jūsu automašīna ar mazu ātrumu maina joslas
- Priekšā esošais transportlīdzeklis ir nosegts ar sniegu
- Jūs izbraucat vai iebraucat joslā
- Nestabila braukšana
- Jūs atrodaties uz apļa un priekšā esošais transportlīdzeklis vai motocikls netiek atpazīts
- Jūs nepārtraukti braucat pa apli
- Priekšā esošais transportlīdzeklis ir neparastas formas
- Priekšā braucošais automobilis brauc augšup vai lejup pa nogāzi.
- Gājējs vai velosipēdists nav pilnībā atpazīts, ja, piemēram, gājējs ir noliecies vai nav nostājies taisni
- Gājējam vai velosipēdistam mugurā ir apģērbs vai piederumi, kas apgrūtina tā atpazīšanu


OSG2H051222

Augstāk redzamajā ilustrācijā parādīts attēls, ko priekšējā skata kamera un priekšējais radars spēj konstatēt kā automobili, gājēju un velosipēdistu.

- Priekšā esošais gājējs vai velosipēdists pārvietojas ļoti ātri
- Priekšā esošais gājējs vai velosipēdists ir īss vai atrodas zemā pozā
- Priekšā esošā gājēja vai velosipēdista kustība ir traucēta vai tas pārvietojas šķērsām braukšanas virzienam
- Priekšā ir gājēju vai velosipēdistu grupa vai liels pūlis
- Gājējs vai velosipēdists valkā drēbes, kas viegli saplūst ar fonu, līdz ar to apgrūtinot atpazīšanu
- Gājēju vai velosipēdistu ir grūti atšķirt no līdzīgas formas veidojuma apkārtnē

- Jūs braucat garām gājējam, velosipēdistam, ceļazīmēm, konstrukcijām u.c. pie krustojuma
- Braucot šādās vietās
  - Braucot caur tvaiku, dūmiem vai ēnu
  - Braucot cauri tunelim vai pa dzelzceļa tiltu
  - Braucot plašās vietās, kurās ir maz transportlīdzekļu vai būvju (piem., tuksnesī, pļavā, piepilsētā utt.)
  - Braucot stāvvietas teritorijā
  - Braucot cauri samaksas vārtiem, būvniecības zonām, pa daļēji asfaltētiem ceļiem, nelīdzeniem ceļiem, ātruma ierobežošanas paaugstinājumiem u.c.
  - Braucot tādu zonu tuvumā, kas satur metāla vielas, piemēram, būvlaukumi, dzelzceļš u.c.
  - Braucot pa slīpu ceļu, līkumainu ceļu utt.
  - Braucot pa ceļa malu, kurā ir koki vai laternas
  - Braucot pa šauru ceļu, gar kuru aug pāraugusi zāle vai koki
  - Ir elektromagnētisku viļņu radīti traucējumi, piemēram, braucot teritorijā ar spēcīgiem radioviļņiem vai elektrisko troksni
- Nevēlami ceļa apstākļi var braukšanas laikā izraisīt pārliekas automašīnas vibrācijas
- Automobilis ir augstu vai zemu novietots smagas kravas, nenormāla riepu spiediena utt. dēļ

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Braucot pa līkumainu ceļu


OSG2H051014_3

Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma var neatpazīt citus transportlīdzekļus, gājējus vai velosipēdistus, kas atrodas jums priekšā uz līkumainiem ceļiem, kas negatīvi ietekmē sensoru darbību. Tā rezultātā vadītājs var netikt brīdināts un bremzēšanas palīdzība var nedarboties.

Braucot līkumā, uzturiet drošu bremzēšanas distanci, un, ja nepieciešams, pagrieziet automašīnas stūri un nospiediet bremžu pedāli, lai samazinātu ātrumu un ieturētu drošu attālumu.


OSG2H051015_3

Braucot līkumā, priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma var atpazīt transportlīdzekli, gājēju vai velosipēdistu blakus joslā vai ārpus joslas

Ja tā notiek, priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma var bez vajadzības brīdināt vadītāju un vadīt bremzes. Vienmēr pārbaudiet satiksmes apstākļus ap automobili.

- Braucot pa slīpu ceļu.


OSG2H051016_3

Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma var neatpazīt citus transportlīdzekļus, gājējus vai velosipēdistus, kas atrodas jums priekšā, braucot augšup vai lejup pa nogāzi, kas negatīvi ietekmē sensoru darbību.

Tā rezultātā var tikt sniegts nevajadzīgs brīdinājums vai bremzēšanas palīdzība vai arī vajadzības gadījumā var netikt sniegts brīdinājums vai bremzēšanas palīdzība.

Turklāt automašīnas ātrums var strauji samazināties, kad pēkšņi tiek atpazīts priekšā esošs transportlīdzeklis, gājējs vai velosipēdists.

Vienmēr skatieties uz ceļu, kad braucat augšup vai lejup pa nogāzi, un, ja nepieciešams, pagrieziet automašīnas stūri un nospiediet bremžu pedāli, lai samazinātu braukšanas ātrumu un ieturētu drošu attālumu.

- Joslu maiņa



OSG2H051017

[A]: Jūsu automobilis

[B]: Automobilis, kas veic joslas maiņu

Sensors spēj atpazīt automobili (B), kas iebrauc jūsu joslā no blakus joslas, tikai tad, kad tas iebrauc sensora uztveršanas diapazonā.

Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma, iespējams, nespēj nekavējoties atpazīt transportlīdzekli, ja tas strauji maina joslas. Šādā gadījumā uzturiet drošu bremzēšanas distanci, un, ja nepieciešams, pagrieziet automobiļa stūri un nospiediet bremžu pedāli, lai samazinātu savu braukšanas ātrumu un ieturētu drošu attālumu.



OSG2H051018

[A]: Jūsu automobilis

[B]: Automobilis, kas veic joslas maiņu

[C]: Automobilis, kas atrodas tai pašā joslā

Ja priekšā braucošais automobilis (B) izbrauc no joslas, priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma var nespēt uzreiz uztvert priekšā nonākušo automobili (C). Šādā gadījumā uzturiet drošu bremzēšanas distanci, un, ja nepieciešams, pagrieziet automobiļa stūri un nospiediet bremžu pedāli, lai samazinātu savu braukšanas ātrumu un ieturētu drošu attālumu.

- Transportlīdzekļa atpazīšana


OSG2H051019_2

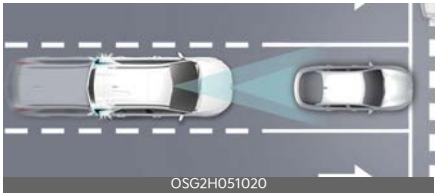
Vadītājam ir jāpievērš īpaša uzmanība, ja priekšā esošajam transportlīdzeklim ir krava, kas ir izvirzīta uz āru, vai ja priekšā esošajam transportlīdzeklim ir lielāks attālums no zemes. Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma var nespēt atpazīt kravu, kas ir izvirzīta ārpus transportlīdzekļa. Tādos gadījumos uzturiet drošu bremzēšanas distanci no tuvākā priekšmeta, un, ja nepieciešams, pagrieziet automašīnas stūri nospiediet bremžu pedāli, lai samazinātu braukšanas ātrumu un ieturētu drošu attālumu.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Kad velkat piekabi vai citu automobili, drošības apsvērumu dēļ izslēdziet priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmu.
- Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma var darboties, ja tiek atpazīti priekšmeti, kas pēc formas vai citām īpašībām līdzīgi automobiļiem, motocikliem, gājējiem vai velosipēdistiem.
- Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma nav paredzēta divriteņu vai mazāku ar riteņiem aprīkotu priekšmetu (piemēram, bagāžas, iepirkšanās ratiņu vai bērnu ratiņu) uztveršanai.
- Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma var nedarboties pareizi, ja uz to iedarbojas spēcīgi elektromagnētiskie viļņi.
- Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma var nedarboties 15 sekundes pēc automašīnas iedarbināšanas vai priekšējā skata kameras inicializēšanas.

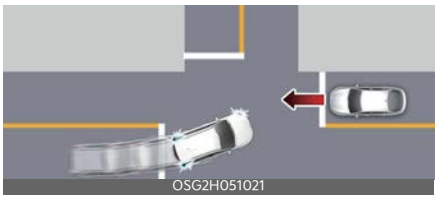
Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma (FCA) (Sensoru saplūšana) (ja ir aprīkojumā)

Pamatfunkcija


OSG2H051020

Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma izstrādāta, lai palīdzētu atpazīt un novērot priekšā braucošo transportlīdzekli vai atpazīt uz ceļa motociklu, mopēdu, gājēju vai velosipēdistu un ar brīdinājuma ziņojumu un brīdinājumu brīdinātu vadītāju par draudošu sadursmes risku un aktivizētu avārijas bremzēšanu.

Krustojuma pagrieziena funkcija


OSG2H051021

Krustojuma pagrieziena funkcija var palīdzēt izvairīties no sadursmes ar pretimbraucošu automobili, kas atrodas blakus joslā, kad veicat kreiso pagriezienu (automobilim ar stūri kreisajā pusē) vai labo pagriezienu (automobilim ar stūri labajā pusē) krustojumā ar ieslēgtu pagrieziena signālu, aktivizējot avārijas bremzēšanu.

Atpazīšanas sensors

Priekšējā skata kamera


OSG2PH042008L

Priekšējais radars


OSG2H051022

Atpazīšanas sensoru konkrēto atrašanās vietu skatiet iepriekš sniegtajā attēlā.

⚠ UZMANĪBU

Lai saglabātu uztveršanas sensora optimālo veiktspēju, izpildiet tālāk norādītos drošības pasākumus.

- Nekādā gadījumā neizjauciet atpazīšanas sensoru vai sensora kopu un nebojājiet to.
- Ja uztveršanas sensori ir nomainīti vai remontēti, nogādājiet transportlīdzekli uz pārbaudi profesionālā darbnīcā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.
- Nedrīkst montēt piederumus vai uzlīmes uz priekšējā aizsargstikla, vai iekrāsot priekšējo aizsargstiklu.
- Īpaša uzmanība jāpievērš tam, lai priekšējā skata kamera būtu sausa.
- Nekad nenovietojiet gaismu atstarojošus priekšmetus (piemēram, baltu papīru, spoguli) uz instrumentu paneļa.
- Nenovietojiet nekādus priekšmetus pie priekšējā aizsargstikla un neuzstā-

diet nekādus aksesuārus uz priekšējā aizsargstikla. Tas var ietekmēt klimata kontroles sistēmas aizsvīšanas un apsarmojuma novēršanas funkcijas darbību, kas var liegt darboties Vadītāja palīdzības sistēmām.

- Nenovietojiet numura zīmes rāmi vai priekšmetus, piemēram, bufera uzlīmi, plēvi vai bufera aizsargu priekšējā radara pārsega tuvumā.
- Priekšējam radaram un pārsegam vienmēr jābūt tīram, uz tā nedrīkst atrasties netīrumi.

  Transportlīdzekļa tīrīšanai izmantojiet tikai mīkstu drānu. Neizsmidziniet ūdeni zem spiediena tieši uz sensora vai sensora pārsega.
- Ja radaram vai ap to ir noticis bojājums vai jebkāds trieciens, priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma var nedarboties pareizi, kaut arī panelī neparādās brīdinājuma ziņojums. Nogādājiet transportlīdzekli pārbaudei profesionālā darbnīcā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.
- Īstie Kia priekšējā radara sensora pārsegi ir detaļas ar garantētu kvalitāti un sniegumu. Ja pārsegam patvaļīgi uzklāta krāsa vai tas izmainīts, sistēma var nefunkcionēt pareizi.

  Radara sensoru pārsegu remontam vai nomaiņai izmantojiet tikai Kia oriģinālās detaļas vai līdzvērtīga standarta detaļas, kuru kvalitāte un veiktspēja ir pierādīta.

Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmas iestatījumi

Priekšējās sadursmes drošība



OSG2PH052141L



OSG2PH052096L

A: **Palīdzība vadītājam**

1 Braukšanas drošība

2 Priekšējās sadursmes drošība

Dzinējam esot ieslēgtam, informācijas un izklaides sistēmā pieskarieties **Iestatījumi → Palīdzība vadītājam → Braukšanas drošība** vai instrumentu panelī **Iestatījumi → Automobilis → Palīdzība vadītājam → Braukšanas drošība**. Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmas sākotnējā brīdinājuma ieslēgšanas laiku var mainīt.

- **Priekšējās sadursmes drošība**: Atkarībā no sadursmes riska lieluma atskanēs skaņas brīdinājums, stūres rats vibrēs (ja aprīkots) un tiks sniegta palīdzība bremzēšanā. Ja sekojošā izvēlne ir atslēgta, priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma atslēgsies un uz paneļa parādīsies brīdinājuma lampiņa ( ).

Vadītājs var uzraudzīt priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmas ieslēgšanas/ieslēgšanas statusu Iestatījumu izvēlnē. Ja brīdinājuma lampiņa ( ) deg

arī tad, kad ir ieslēgta priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma, nogādājiet transportlīdzekli uz pārbaudi profesionālā darbnīcā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Atkārtoti iedarbinot dzinēju, priekšējās sadursmes novērošanas palīgsistēma vienmēr tiek ieslēgta. Taču, ja **Priekšējās drošības** atlase ir noņemta, vadītājam vienmēr jāapzinās apkārt notiekošais un jābrauc uzmanīgi.

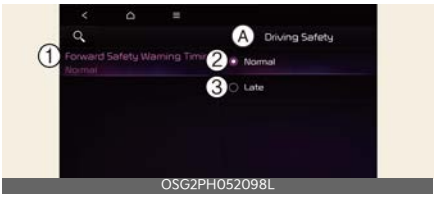
⚠ UZMANĪBU

- Stūres vibrāciju (ja ir aprīkojumā)var ieslēgt vai izslēgt.
- Pievienojot piekabi, priekšējās sadursmes novērošanas palīgsistēma automātiski izslēdzas (ja ir aprīkojumā). Šādā gadījumā palīdzību no priekšējās sadursmes novērošanas palīgsistēmas saņemt nav iespējams. Vienmēr brauciet uzmanīgi.

Brīdinājuma laiks



OSG2PH052097L



OSG2PH052098L

A: **Braukšanas drošība**

1 Priekšējās drošības brīdinājuma laiks

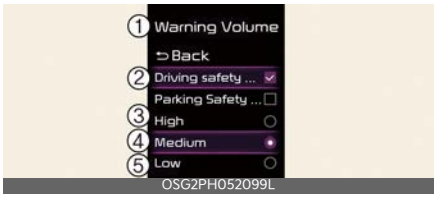
2 Normāls

3 Vēls

Lai mainītu sākotnējo priekšējās sadursmes novērošanas palīgsistēmas brīdinājuma došanas laiku, dzinējam esot ieslēgtam, instrumentu panelī pieskarieties **Iestatījumi → Palīdzība vadītājam → Braukšanas drošība → Priekšējās drošības brīdinājuma laiks** vai informācijas un izklaides sistēmā pieskarieties **Iestatījumi → Automobilis → Palīdzība vadītājam → Braukšanas drošība → Priekšējās drošības brīdinājuma laiks**.

- **Normāls** izmantojiet normālā braukšanas vidē. Ja brīdinājuma laiks šķiet pārāk jūtīgs, nomainiet to uz **Vēlāk.**
- Ja ir atlasīts **Vēlāk**, priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma brīdina vadītāju lēnāk.

Brīdinājuma skaļums



OSG2PH052099L



OSG2PH052100L

A: **Palīdzība vadītājam**

1 Brīdinājuma skaļums

2 Braukšanas drošības prioritāte

3 Augsta

4 Vidēja

5 Zema

6 Off (Ja aprīkots ar stūres vibrācijas funkciju)

Lai mainītu brīdinājuma skaļumu uz **augsts**, **vidējs**, **zems** vai **izslēgts**, dzinējam esot ieslēgtam, instrumentu panelī pieskarieties **Iestatījumi → Palīdzība vadītājam → Brīdinājuma skaļums** vai informācijas un izklaides sistēmā pieskarieties **Iestatījumi → Automobilis → Palīdzība vadītājam → Brīdinājuma skaļums**.

Ja ir atlasīta **Braukšanas drošības prioritāte**, audio skaļums īslaicīgi samazināsies, lai ar skaņas signālu brīdinātu vadītāju par drošu braukšanu.

⚠ UZMANĪBU

- Brīdinājuma laika un brīdinājuma skaļuma iestatījums attiecas uz visām priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmas funkcijām.
- Arī tad, ja ir izvēlēts **Normāls** brīdinājuma laiks, ja priekšā braucošais transportlīdzeklis pēkšņi apstājas, brīdinājums var likties novēlots.
- Izvēlieties **vēlu** brīdinājuma laiku, ja satiksme nav intensīva un braukšanas ātrums ir neliels.

✻ PIEZĪME

- Ja automobilis tiek atkārtoti iedarbināts, brīdinājuma laiks un brīdinājuma skaļums tiek saglabāti ar iepriekšējo iestatījumu.
- Ja ir izvēlēts **Izslēgts**, priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmas brīdinājuma skaļums neizslēgsies, bet skaļums būs **zems**.
- Ja ir atlasīts **Izslēgts**, stūres rata vibrācija (ja ir aprīkojumā) netiks izslēgta.
- Ja mainīt brīdinājuma skaļumu, var mainīties arī citu vadītāja palīdzības sistēmu brīdinājuma signālu skaļums.

Darbojas priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma

Pamatfunkcija

Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmas pamata funkciju brīdina un kontrolē šādā līmenī.

- Sadursmes brīdinājums
- Avārijas bremzēšana
- Automobiļa apturēšana un bremžu vadības izbeigšana

Sadursmes brīdinājums



OSG2PH052039L

A: **Sadursmes brīdinājums!**

Sadursmes brīdinājums brīdinās vadītāju ar brīdinājuma ziņojumu, brīdinājuma skaņas signālu un stūres rata vibrāciju (ja ir aprīkojumā).

Sadursmes brīdinājums tiks aktivizēts šādos apstākļos.

- Jūsu automobilis un motocikls: 10~200 km/h (6~124 jūdzes/h)
- Gājējs vai velosipēdists: 10~85 km/h (6~53 jūdzes/h)

Avārijas bremzēšana



OSG2PH052040L

A: **Avārijas bremzēšana**

Lai brīdinātu vadītāju par avārijas bremzēšanas palīgsistēmas aktivizēšanu, panelī parādīsies brīdinājuma ziņojums, atskanēs brīdinājuma signāls un ievibrēsies stūres rats (ja ir aprīkojumā). Bremzēšanas palīgsistēma tiks aktivizēta, un tā palīdz izvairīties no sadursmes ar transportlīdzekli, gājēju vai velosipēdistu.

Avārijas bremzēšana tiks aktivizēta šādos apstākļos.

- Jūsu automobilis un motocikls:

	Braucošs mērķis	Apstājies mērķis
Vājš bremzēšanas spēks	10~200 km/h (6~124 jūdzes/h)	
Spēcīgs bremzēšanas spēks	10~130 km/h (6~80 jūdzes/h)	10~75 km/h (6~47 jūdzes/h)

- Gājējs vai velosipēdists: 10~65 km/h (6~40 jūdzes/h)

⚠ UZMANĪBU

Funkcijas darbības diapazons var samazināties, pateicoties satiksmes situācijai priekšā vai arī videi ap transportlīdzekli.

Automobiļa apturēšana un bremžu vadības izbeigšana



OSG2PH052041L

A: **Brauciet uzmanīgi**

Kad transportlīdzeklis ir apturēts avārijas bremzēšanas rezultātā, panelī tiek rādīts brīdinājuma ziņojums.

Jūsu drošības labad vadītājam nekavējoties jānospiež bremžu pedālis un jāapskata apkārtne.

- Pēc automobiļa apturēšanas ar avārijas bremzēšanu bremžu vadība tiek pārtraukta nekavējoties uz aptuveni 2 sekundēm.

Krustojuma pagrieziena funkcija

Krustojuma pagrieziena funkcijas pamata funkcija ir brīdināt un vadīt šādā līmenī.

- Sadursmes brīdinājums
- Avārijas bremzēšana
- Automobiļa apturēšana un bremžu vadības izbeigšana

Sadursmes brīdinājums



OSG2PH052044L

A: **Sadursmes brīdinājums!**

Sadursmes brīdinājums brīdinās vadītāju ar brīdinājuma ziņojumu, brīdinājuma skaņas signālu un stūres rata vibrāciju (ja ir aprīkojumā).

Sadursmes brīdinājums tiks aktivizēts šādos apstākļos.

- Jūsu braukšanas ātrums: 10~30 km/h (6~19 jūdzes/h)
- Pretimbraucoša automobiļa ātrums: 30~70 km/h (19~44 jūdzes/h)

Avārijas bremzēšana



OSG2PH052045L

A: **Avārijas bremzēšana**

Lai brīdinātu vadītāju par avārijas bremzēšanas palīgsistēmas aktivizēšanu, panelī parādīsies brīdinājuma ziņojums, atskanēs brīdinājuma signāls un ievibrēsies stūres rats (ja ir aprīkojumā). Bremzēšanas palīgsistēma tiks aktivizēta, un tā palīdz izvairīties no sadursmes ar transportlīdzekli, gājēju vai velosipēdistu.

Avārijas bremzēšana tiks aktivizēta šādos apstākļos.

- Jūsu braukšanas ātrums: 10~30 km/h (6~19 jūdzes/h)
- Pretimbraucoša automobiļa ātrums: 30~70 km/h (19~44 jūdzes/h)

Automobiļa apturēšana un bremžu vadības izbeigšana



A: **Brauciet uzmanīgi**

Kad transportlīdzeklis ir apturēts avārijas bremzēšanas rezultātā, panelī tiek rādīts brīdinājuma ziņojums. Jūsu drošības labad vadītājam nekavējoties jānospiež bremžu pedālis un jāapskata apkārtne.

- Pēc automobiļa apturēšanas ar avārijas bremzēšanu bremžu vadība tiek pārtraukta nekavējoties uz aptuveni 2 sekundēm.

✻ PIEZĪME

Plašāku informāciju par brīdinājuma paziņojumiem skatiet "Sadursmes brīdinājums" lapā 6-60.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Savas drošības dēļ mainiet iestatījumus pēc automobiļa novietošanas drošā vietā.
- Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma nedarbojas visās situācijās un nevar izvairīties no visām sadursmēm.
- Vadītājs uzņemas pilnu atbildību par automobiļa vadīšanu. Nepaļaujieties tikai uz priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmu. Tā vietā uzturiet drošu bremzēšanas distanci, un, ja nepieciešams, nospiediet bremžu pedāli, lai samazinātu braukšanas ātrumu vai apturētu automašīnu.
- Nekad apzināti neizmantojiet priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmu pret cilvēkiem, priekšmetiem u.c. Tas var izraisīt nopietnus savainojumus vai nāvi.
- Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma var nedarboties, ja vadītājs nospiež bremžu pedāli, lai izvairītos no sadursmes.
- Atkarībā no ceļa un braukšanas apstākļiem priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma var vadītāju brīdināt par vēlu vai vispār nebrīdināt.
- Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmas darbības laikā automašīna var pēkšņi apstāties, traumējot pasažierus un izraisot brīvi novietotu priekšmetu pārvietošanos. Vienmēr izmantojiet drošības jostu un nofiksējiet brīvi novietotus priekšmetus.
- Ja tiek rādīts citas sistēmas brīdinājuma ziņojums vai skan citas sistēmas brīdinājuma signāls, priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmas brīdinājuma ziņojumu var neattēlot un brīdinājuma signālu var neģenerēt.

- Ja apkārtne ir trokšņaina, jūs varat nesadzirdēt priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmas brīdinājuma signālu.
- Atkarībā no ceļa apstākļiem un apkārtnes priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma var izslēgties vai var nedarboties pareizi, vai var darboties bez vajadzības.
- Arī tad, ja pastāv priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmas problēma, automobiļa pamata bremžu sniegums būs pareizs.
- Avārijas bremzēšanas laikā priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmas veiktā bremžu vadība tiek automātiski atcelta, kad vadītājs stipri nospiež akseleratora pedāli vai asi pagriež transportlīdzekļa stūri.

⚠ UZMANĪBU

- Atkarībā no priekšā esošā automobiļa, motocikla, gājēja un riteņbraucēja vai apkārtnes apstākļu dēļ priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmas darbības ātruma diapazons var samazināties. Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma var tikai brīdināt vadītāju vai arī nedarboties vispār.
- Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma darbojas noteiktos apstākļos, izvērtējot riska līmeni pēc pretimbraucošā automobiļa stāvokļa, braukšanas virziena, ātruma un apkārtnes.

✻ PIEZĪME

- Gadījumā, ja sadursme ir neizbēgama, priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma var sniegt bremzēšanas palīdzību, ja vadītāja veiktā bremzēšana ir nepietiekama.
- Attēli un krāsas instrumentu panelī var atšķirties atkarībā no instrumentu paneļa veida vai iestatījumu izvēlnē izvēlētās tēmas.

Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmas darbības kļūme un ierobežojumi

Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmas darbības kļūme

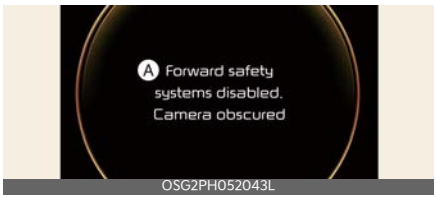


OSG2PH052042L

A: **Pārbaudiet priekšējās drošības sistēmas**

Ja priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma nedarbojas pareizi, panelī parādās brīdinājuma ziņojums, un iedegas brīdinājuma lampiņas (🚗) un (⚠). Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.

Deaktivizēta priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma



OSG2PH052043L

A: **Priekšējās drošības sistēmas atspējotas. Bloķēta kamera**

Ja to vējstikla daļu, kurā atrodas priekšējā skata kamera, priekšējā radara pārsegs, vai sensors, sedz nepiederīgs materiāls, piemēram, sniegs vai lietus, tas var mazināt atpazīšanas spēju un

īslaicīgi ierobežot vai atspējot priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmu.

Ja tā notiek, panelī parādās brīdinājuma ziņojums, un iedegas brīdinājuma lampiņas (🚗) un (⚠).

Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma darbosies pareizi, kad būs notīrīts sniegs, lietus vai svešķermeņi.

Ja priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma pēc traucēkļu (sniega, lietus vai svešķermeņu) notīrīšanas nedarbojas pareizi, Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia dīleri/servisa partneri.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Kaut arī brīdinājuma ziņojums vai brīdinājuma lampiņa panelī neparādās, priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma var nedarboties pareizi.
- Priekšējās sadursmes drošības sistēma var nedarboties pareizi zonā (piemēram, atklātā laukā) vai ja sensoru pārklājis nepiederošs materiāls, piemēram, sniegs vai lietus, pēc dzinēja ieslēgšanas netiek atpazīti nekādi objekti.

Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmas ierobežojumi

Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma var nedarboties pareizi vai darboties neparedzētā veidā tālāk minētajos apstākļos:

- Atpazīšanas sensors vai tā apkārtne ir piesārņota vai bojāta
- Priekšējā skata kameras tuvumā vides apstākļu dēļ ir augsta vai zema temperatūra
- Kameras lēca ir piesārņota priekšējā aizsargstikla iekrāsošanas, noklāšanas ar plēvi vai aplikumu rezultātā vai arī ir bojāts stikls, vai uz stikla atrodas lipīgi svešķermeņi (uzlīme, kukaiņi utt.)
- No vējstikla nav noslaucīts vai uz tā ir sasalis šķidrums
- Tiek nepārtraukti smidzināts mazgāšanas šķidrums, vai ir ieslēgts stikla tīrītājs
- Braucot intensīva lietus vai sniega apstākļos vai biezā miglā
- Priekšējā skata kameras skata lauku priekšpusē ierobežo saules atspīdums
- Gaisma no laternas vai pretimbraucošās satiksmes tiek atstarota no slapjas ceļa virsmas, piemēram, peļķes
- Uz instrumentu paneļa ir novietots priekšmets
- Jūsu transportlīdzeklis tiek vilkts
- Apkārtne ir ļoti spoža vai tumša, piemēram, tunelī u.c.
- Pēkšņi mainās apgaismojuma gaišums, piemēram, iebraucot tunelī vai izbraucot no tā
- Ārpusē ir tumšs un priekšējie lukturi nav ieslēgti vai nav spoži
- Tiek konstatēta tikai daļa automobiļa, motocikla, mopēda, gājēja vai velosipēdista
- Priekšā esošais automobilis vai motocikls, mopēds, ir autobuss, kravas automašīna, kravas automašīna ar nestandarta formas kravu, piekabe u.c.
- Priekšā esošajam automobilim vai motociklam, mopēdam nav aizmugurējo lukturu, aizmugurējie lukturi ir novietoti nestandarta vietā u.c.
- Ārpusē ir tumšs un aizmugurējie lukturi nav ieslēgti vai nav spoži
- Priekšā esošā automobiļa aizmugure ir maza, vai automobilis neizskatās normāli, piemēram, ja tas ir sagāzies,

apgāzies vai ir redzams transportlīdzekļa sāns u.c.
- Priekšā esošā transportlīdzekļa attālums no zemes ir liels vai mazs
- Priekšā pēkšņi uzrodas automobilis, motocikls, mopēds, gājējs vai velosipēdists
- Bufera zonu ap priekšējo radaru ietekmējis trieciens, noticis bojājums vai priekšējais radars atrodas ārpus savas pozīcijas
- Ap priekšējo radaru ir augsta vai zema temperatūra
- Braucot cauri tunelim vai pa dzelzceļa tiltu
- Braucot plašās vietās, kurās ir maz automobiļu vai būvju (piemēram, tuksnesī, pļavā, piepilsētā u.c.)
- Braucot tādu zonu tuvumā, kas satur metāla vielas, piemēram, būvlaukumi, dzelzceļš u.c.
- Tuvumā atrodas materiāls, kas ļoti labi parādās priekšējā radarā, piemēram, marga, tuvu esošs transportlīdzeklis utt.
- Priekšā esošais velosipēdists atrodas uz velosipēda, kura materiāls neparādās priekšējā radarā
- Priekšā esošais automobilis vai motocikls, mopēds tiek konstatēts novēloti
- Priekšā esošo automobili vai motociklu, mopēdu pēkšņi nobloķē šķērslis
- Priekšā esošais automobilis vai motocikls, mopēds pēkšņi maina joslu vai pēkšņi samazina ātrumu
- Priekšā esošais automobilis vai motocikls, mopēds ir izliekts neatbilstoši formai
- Priekšā esošā automobiļa vai motocikla, mopēda ātrums ir liels vai mazs
- Priekšā esošais automobilis vai motocikls, mopēds brauc virzienā prom no jūsu automašīnas, lai novērstu sadursmi
- Priekšā esot automobilim vai motociklam, mopēdam, jūsu automašīna ar mazu ātrumu maina joslas
- Priekšā esošais transportlīdzeklis ir nosegts ar sniegu
- Jūs izbraucat vai iebraucat joslā
- Nestabila braukšana
- Jūs atrodaties uz apļa un priekšā esošais automobilis vai motocikls, mopēds netiek konstatēts
- Jūs nepārtraukti braucat pa apli
- Priekšā esošais transportlīdzeklis ir neparastas formas
- Priekšā braucošais automobilis brauc augšup vai lejup pa nogāzi.
- Gājējs vai velosipēdists nav pilnībā atpazīts, ja, piemēram, gājējs ir noliecies vai nav nostājies taisni
- Gājējam vai velosipēdistam mugurā ir apģērbs vai piederumi, kas apgrūtina tā atpazīšanu


OSG2EV051011

Augstāk redzamajā ilustrācijā parādīts attēls, ko priekšējā skata kamera un priekšējais radars spēj konstatēt kā automobili, motociklu, mopēdu, gājēju un velosipēdistu.
- Priekšā esošais gājējs vai velosipēdists pārvietojas ļoti ātri
- Priekšā esošais gājējs vai velosipēdists ir īss vai atrodas zemā pozā
- Priekšā esošā gājēja vai velosipēdista kustība ir traucēta vai tas pārvietojas šķērsām braukšanas virzienam

- Priekšā ir gājēju vai velosipēdistu grupa vai liels pūlis
- Gājējs vai velosipēdists valkā drēbes, kas viegli saplūst ar fonu, līdz ar to apgrūtinot atpazīšanu
- Gājēju vai velosipēdistu ir grūti atšķirt no līdzīgas formas veidojuma apkārtnē
- Jūs braucat garām gājējam, velosipēdistam, ceļazīmēm, konstrukcijām u.c. pie krustojuma
- Braucot šādās vietās
  - Braucot caur tvaiku, dūmiem vai ēnu
  - Braucot cauri tunelim vai pa dzelzceļa tiltu
  - Braucot plašās vietās, kurās ir maz transportlīdzekļu vai būvju (piem., tuksnesī, pļavā, piepilsētā utt.)
  - Braucot stāvvietas teritorijā
  - Braucot cauri samaksas vārtiem, būvniecības zonām, pa daļēji asfaltētiem ceļiem, nelīdzeniem ceļiem, ātruma ierobežošanas paaugstinājumiem u.c.
  - Braucot tādu zonu tuvumā, kas satur metāla vielas, piemēram, būvlaukumi, dzelzceļš u.c.
  - Braucot pa slīpu ceļu, līkumainu ceļu utt.
  - Braucot pa ceļa malu, kurā ir koki vai laternas
  - Braucot pa šauru ceļu, gar kuru aug pāraugusi zāle vai koki
  - Ir elektromagnētisku viļņu radīti traucējumi, piemēram, braucot teritorijā ar spēcīgiem radioviļņiem vai elektrisko troksni
- Nevēlami ceļa apstākļi var braukšanas laikā izraisīt pārliekas automašīnas vibrācijas
- Automobilis ir augstu vai zemu novietots smagas kravas, nenormāla riepu spiediena utt. dēļ

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Braucot pa līkumainu ceļu


OSG2EV051080_4

Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma var neatpazīt citus automobiļus, motociklus, mopēdus, gājējus vai velosipēdistus, kas atrodas jums priekšā, braucot pa līkumainiem ceļiem, kas negatīvi ietekmē sensoru darbību. Tā rezultātā vadītājs var netikt brīdināts un bremzēšanas palīdzība var nedarboties.

Braucot līkumā, uzturiet drošu bremzēšanas distanci, un, ja nepieciešams, pagrieziet automašīnas stūri un nospiediet bremžu pedāli, lai samazinātu ātrumu un ieturētu drošu attālumu.

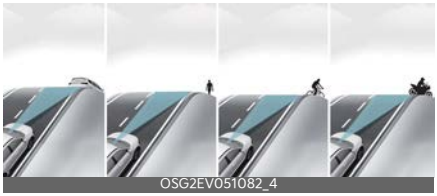

OSG2EV051081_4

Braucot līkumā, priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma var atpazīt automobili, motociklu, mopēdu, gājēju vai velosipēdistu blakus joslā vai ārpus joslas.

Ja tā notiek, priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma var bez vajadzības brīdināt vadītāju un vadīt

bremzes. Vienmēr pārbaudiet satiksmes apstākļus ap automobili.

- Braucot pa slīpu ceļu.


OSG2EV051082_4

Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma var neatpazīt citus automobiļus, motociklus, mopēdus, gājējus vai velosipēdistus, kas atrodas jums priekšā, braucot augšup vai lejup pa nogāzi, kas negatīvi ietekmē sensoru darbību.

Tā rezultātā var tikt sniegts nevajadzīgs brīdinājums vai bremzēšanas palīdzība vai arī vajadzības gadījumā var netikt sniegts brīdinājums vai bremzēšanas palīdzība.

Turklāt automašīnas ātrums var strauji samazināties, kad pēkšņi tiek atpazīts priekšā esošs automobilis, motocikls, mopēds, gājējs vai velosipēdists.

Vienmēr skatieties uz ceļu, kad braucat augšup vai lejup pa nogāzi, un, ja nepieciešams, pagrieziet automašīnas stūri un nospiediet bremžu pedāli, lai samazinātu braukšanas ātrumu un ieturētu drošu attālumu.

- Joslu maiņa



OSG2PH052078L

[A]: Jūsu automobilis

[B]: Automobilis, kas veic joslas maiņu

Sensors spēj atpazīt automobili (B), kas iebrauc jūsu joslā no blakus joslas, tikai tad, kad tas iebrauc sensora uztveršanas diapazonā.

Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma, iespējams, nespēj nekavējoties atpazīt transportlīdzekli, ja tas strauji maina joslas. Šādā gadījumā uzturiet drošu bremzēšanas distanci, un, ja nepieciešams, pagrieziet automobiļa stūri un nospiediet bremžu pedāli, lai samazinātu savu braukšanas ātrumu un ieturētu drošu attālumu.



[A]: Jūsu automobilis

[B]: Automobilis, kas veic joslas maiņu

[C]: Automobilis, kas atrodas tai pašā joslā

Ja priekšā braucošais automobilis (B) izbrauc no joslas, priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma var nespēt uzreiz uztvert priekšā nonākušo automobili (C). Šādā gadījumā uzturiet drošu bremzēšanas distanci, un, ja nepieciešams, pagrieziet automobiļa stūri un nospiediet bremžu pedāli, lai samazinātu savu braukšanas ātrumu un ieturētu drošu attālumu.

- Transportlīdzekļa atpazīšana



Vadītājam ir jāpievērš īpaša uzmanība, ja priekšā esošajam transportlīdzeklim ir krava, kas ir izvirzīta uz āru, vai ja priekšā esošajam transportlīdzeklim ir lielāks attālums no zemes. Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma var nespēt atpazīt kravu, kas ir izvirzīta ārpus transportlīdzekļa. Tādos gadījumos uzturiet drošu bremzēšanas distanci no tuvākā priekšmeta, un, ja nepieciešams, pagrieziet automašīnas stūri nospiediet bremžu pedāli, lai samazinātu braukšanas ātrumu un ieturētu drošu attālumu.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Kad velkat piekabi vai citu automobili, drošības apsvērumu dēļ izslēdziet priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmu.
- Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma var darboties, ja tiek atpazīti priekšmeti, kas pēc formas vai citām īpašībām līdzīgi automobiļiem, motocikliem, gājējiem vai velosipēdistiem.
- Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma nav paredzēta divriteņu vai mazāku ar riteņiem aprīkotu priekšmetu (piemēram, bagāžas, iepirkšanās ratiņu vai bērnu ratiņu) uztveršanai.
- Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma var nedarboties pareizi, ja uz to iedarbojas spēcīgi elektromagnētiskie viļņi.
- Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma var nedarboties 15 sekundes pēc automašīnas iedarbināšanas vai priekšējā skata kameras inicializēšanas.

Joslas ievērošanas palīgsistēma (Lane Keeping Assist — LKA) (ja ir aprīkojumā)

Joslas saglabāšanas palīgsistēma paredzēta, lai palīdzētu atpazīst joslu marķējumus (vai ceļa malas), pārsniedzot noteiktu braukšanas ātrumu. Joslas saglabāšanas palīgsistēma brīdina vadītāju, ja automobilis izbrauc no joslas, neizmantojot pagrieziena signālu, vai automātiski palīdz vadītājam stūrēt, lai palīdzētu novērst automobiļa izbraukšanu no joslas.

Atpazīšanas sensors

Priekšējā skata kamera



OSG2PH042008L

Priekšējā skata kameru izmanto kā atpazīšanas sensoru joslu marķējumu (vai ceļa malu) atpazīšanai.

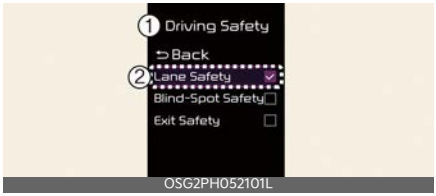
Atpazīšanas sensora konkrēto atrašanās vietu skatiet iepriekšējā attēlā.

⚠ UZMANĪBU

Plašāku informāciju par priekšējā skata kameras piesardzības pasākumiem skatiet "Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma (FCA) (tikai priekšējā kamera) (ja ir aprīkojumā)" lapā 6-47.

Joslas saglabāšanas palīgsistēmas iestatījumi

Joslas drošība



OSG2PH052101L



OSG2PH052102L

A: **Palīdzība vadītājam**

1 Braukšanas drošība

2 Joslas drošība

Dzinējam esot ieslēgtam, informācijas un izklaides sistēmā pieskarieties **Iestatījumi** → **Palīdzība vadītājam** → **Braukšanas drošība** vai instrumentu panelī **Iestatījumi** → **Automobilis** → **Palīdzība vadītājam** → **Braukšanas drošība**.

- **Joslas drošība**: Ja ir atlasīta Joslas saglabāšanas palīgsistēma, funkcija automātiski palīdz vadītājam stūrēt, kad konstatēta izbraukšana no joslas, lai palīdzētu novērst automobiļa izbraukšanu no atbilstošās joslas. Ja joslas drošība ir atslēgta, panelī parādīsies dzeltena indikatora lampiņa (/).

⚠ BRĪDINĀJUMS

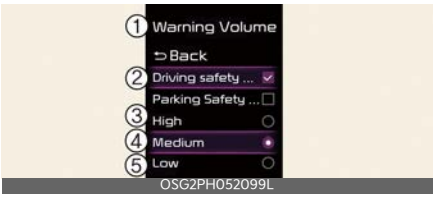
- Joslas saglabāšanas palīgsistēma nekontrolē stūri, kad automobilis brauc joslas vidū.

- Ja **Joslas drošība** nav atlasīta, vadītājam vienmēr jāapzinās apkārt notiekošais un jāstūrē automobili.

⚠ UZMANĪBU

Pievienojot piekabi, joslas saglabāšanas palīgsistēma automātiski izslēdzas (ja ir aprīkojumā). Šādā gadījumā palīdzību no joslas saglabāšanas palīgsistēmas saņemt nav iespējams. Vienmēr brauciet uzmanīgi.

Brīdinājuma skaļums



OSG2PH052099L



OSG2PH052100L

A: **Palīdzība vadītājam**

1 Brīdinājuma skaļums

2 Braukšanas drošības prioritāte

3 Augsta

4 Vidēja

5 Zema

6 Off (Ja aprīkots ar stūres vibrācijas funkciju)

Lai mainītu brīdinājuma skaļumu uz **augsts**, **vidējs**, **zems** vai **izslēgts**, dzinējam esot ieslēgtam, instrumentu panelī pieskarieties **Iestatījumi** → **Automobilis** → **Palīdzība vadītājam** → **Brīdinājuma skaļums** vai informācijas un izklaides sistēmā pieskarieties **Iestatījumi** → **Automobilis** → **Palīdzība vadītājam** → **Brīdinājuma skaļums**.

Ja ir atlasīta **Braukšanas drošības prioritāte**, audio skaļums īslaicīgi samazināsies, lai ar skaņas signālu brīdinātu vadītāju par drošu braukšanu.

✻ PIEZĪME

- Ja maināt brīdinājuma skaļumu, var mainīties arī citu vadītāja palīdzības sistēmu brīdinājuma signālu skaļums.
- Ja ir atlasīts **Izslēgts**, stūres rata vibrācija (ja ir aprīkojumā) netiks izslēgta.

Joslas saglabāšanas palīgsistēmas darbība

Joslas saglabāšanas palīgsistēmas ieslēgšana/izslēgšana


OSG2H051029

- Izņemot Eiropu, Krieviju

  Lai ieslēgtu joslas ievērošanas palīgu, transportlīdzeklim esot ieslēgtam, nospiediet un turiet nospiestu braukšanas palīdzības joslā pogu, kas atrodas uz stūres. Balts (🚗) indikatora lampiņa parādīsies instrumentu panelī. Vēlreiz nospiediet un turiet nospiestu braukšanas palīdzības joslā pogu, lai izslēgtu braukšanas palīdzību joslā.
- Eiropai, Krievijai

  Joslas saglabāšanas palīgsistēma ieslēgsies vienmēr, kad dzinējs tiek izslēgts un iedarbināts, un uz instru-

mentu paneļa parādīsies baltā (/) indikatora gaismiņa.

Lai izslēgtu joslas saglabāšanas palīgsistēmu, nospiediet un turiet nospiestu braukšanas palīdzības joslā pogu.

✻ PIEZĪME

- Joslas saglabāšanas palīgsistēma ieslēdzas un izslēdzas, īsi nospiežot braukšanas palīdzības joslā pogu.
- Ikreiz, kad automobilis tiek izslēgts un iedarbināts, joslas drošības iestatījumi vienmēr saglabāsies (Izņemot Eiropu, Austrāliju, Krieviju).

Brīdinājums un vadība

Pa kreisi



OSG2EV051040

Pa labi



OSG2EV051041

Joslas ievērošanas palīgsistēma brīdina un palīdz kontrolēt automobili, izmantojot joslas pamešanas brīdinājumu un joslas ievērošanas palīgsistēmu.

Joslas pamešanas brīdinājums

Uz instrumentu paneļa mirgos zaļais (/) indikators un joslas līnija, atkarībā no virzienā, kurā automobilis novirzās.

Lai brīdinātu vadītāju par to, ka automobilis izbrauc no priekšā projicētās joslas, atskanēs brīdinājuma signāls un ievibrēsies stūres rats (ja ir aprīkojumā).

Joslas pamešanas brīdinājums tiks aktivizēts šādos apstākļos.

- Jūsu braukšanas ātrums: Aptuveni 60-200 km/h (40-120 jūdzes/h).

Joslas saglabāšanas palīgsistēma

Lai brīdinātu vadītāju par to, ka automobilis izbrauc no priekšā esošās projicētās joslas, panelī mirgos zaļais indikators (/), un stūre veiks korekcijas.

Joslas saglabāšanas palīgsistēma tiks aktivizēta šādos apstākļos.

- Jūsu braukšanas ātrums: Aptuveni 60-200 km/h (40-120 jūdzes/h).

Noņemtu roku brīdinājums



OSG2PH052047L

A: **Rokām jāatrodas uz stūres**

Ja vadītājs uz vairākām sekundēm noņem rokas no stūres, panelī parādās brīdinājuma ziņojums, un atskan pakāpenisks brīdinājuma signāls.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Var netikt sniegta stūrēšanas palīdzība, ja stūri ļoti stingri tur vai ja stūri pagriež vairāk par noteiktu leņķi.
- Joslas ievērošanas palīgs nedarbojas visu laiku. Vadītājs uzņemas pilnu atbildību par to, lai droši stūrētu automobili un automobilis neizbrauktu no joslas.
- Brīdinājuma ziņojums par roku neesamību uz stūres atkarībā no ceļa aps-

tākļiem var tikt parādīts par vēlu. Braukšanas laikā vienmēr turiet rokas uz stūres.

- Ja stūre tiek turēta ļoti viegli, brīdinājuma ziņojums par roku neesamību uz stūres var parādīties, jo joslas ievērošanas palīgsistēma var nespēt atpazīt, ka vadītājs tur rokas uz stūres.
- Ja stūrei ir piestiprināts kāds priekšmets, noņemtu roku brīdinājums var nedarboties pareizi.

✻ PIEZĪME

- Plašāku informāciju par funkciju iestatīšanu informācijas un izklaides sistēmas Automobiļa iestatījumos skatiet "Transportlīdzekļa iestatījumi (informācijas un izklaides sistēma) (ja ir aprīkojumā)" lapā 5-68.
- Kad tiek atpazīti joslu marķējumi (vai ceļu malas), joslu līnijas panelī mainās no pelēkām uz baltām un parādās zaļais indikators (🚗).
- Ja tiek konstatēti joslas marķējumi (vai ceļa malas), panelī var parādīties zaļas joslas līnijas.

Josla nav atpazīta



OSG2EV051042

Josla ir atpazīta



OSG2EV051043

- Attēli un krāsas instrumentu panelī var atšķirties atkarībā no instrumentu paneļa veida vai iestatījumu izvēlnē izvēlētās tēmas.
- Lai gan joslas ievērošanas palīgs palīdz veikt stūrēšanu, vadītājs var jebkurā laikā pārvaldīt stūri.
- Kad joslas ievērošanas palīgs palīdz veikt stūrēšanu, var likties, ka stūre ir smagāka vai vieglāka nekā parasti.

Joslas ievērošanas palīgsistēmas kļūme un ierobežojumi

Joslas ievērošanas palīgsistēmas kļūme



OSG2PH052048L

A: **Pārbaudiet joslas drošības sistēmu**

Kad joslas saglabāšanas palīgsistēma nedarbojas pareizi, panelī tiek parādīts brīdinājuma ziņojums "Pārbaudiet joslas drošības sistēmu", un parādās dzeltens (🚗) indikators. Ja tā notiek, nodrošiniet funkcijas pārbaudi profesionālā darbnīcā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.

Joslas ievērošanas palīgsistēmas ierobežojumi

Joslas ievērošanas palīgsistēma var nedarboties pareizi vai darboties neparedzētā veidā tālāk minētajos apstākļos.

- Josla ir piesārņota vai to ir grūti konstatēt, jo
  - Joslas marķējumus (vai ceļa malu) sedz lietus, sniegs, netīrumi, eļļa, u.c.

  - Joslas marķējumu (vai ceļa malas) krāsa nav atšķirama no ceļa
  - Uz ceļa blakus joslai (vai ceļa malām) ir marķējumi, vai marķējumi (vai ceļa malas) uz ceļa izskatās līdzīgi joslu marķējumiem (vai ceļa malai)
  - Joslas marķējums (vai ceļa mala) ir neskaidrs vai bojāts
  - Uz joslas marķējuma (vai ceļa malas) krīt ēna no sadalošās joslas, kokiem, margas, trokšņa barjerām utt.
- Joslu skaits pieaug vai samazinās, vai arī joslu marķējumi (vai ceļa malas) krustojas
- Uz ceļa ir vairāk nekā divi joslas marķējumi (vai ceļa malas)
- Joslu marķējumi (vai ceļa malas) ir sarežģīti, vai arī līnijas aizvieto kāda konstrukcija, piemēram, būvdarbu veikšanas vietā
- Ir tādi ceļa marķējumi kā zigzaga joslas, pāreju marķējumi un ceļa zīmes
- Josla pēkšņi pazūd, piemēram, krustojumā
- Josla (vai ceļa platums) ir ļoti plata vai ļoti šaura
- Ceļa mala ir bez joslas
- Uz ceļa ir norobežojuma konstrukcija, piemēram, barjera, ietve, ceļa apmale utt.
- Distance līdz priekšā esošajam transportlīdzeklim ir ļoti īsa vai priekšā esošais transportlīdzeklis sedz joslas marķējumu (vai ceļa malu)

✻ PIEZĪME

Papildinformāciju par priekšējā skata kameras ierobežojumiem skatiet "Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma (FCA) (tikai priekšējā kamera) (ja ir aprīkojumā)" lapā 6-47.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Vadītājs uzņemas atbildību par drošu transportlīdzekļa vadību. Nepaļaujieties tikai uz joslas ievērošanas palīgsistēmu un nebrauciet bīstamā veidā.
- Joslu ievērošanas palīgsistēmas darbība var tikt atcelta, vai arī tā var nedarboties pareizi atkarībā no ceļa apstākļiem un apkārtnes. Braukšanas laikā vienmēr esiet uzmanīgs.
- Ja josla netiek pareizi noteikta, skatiet sadaļu „Joslas ievērošanas palīgsistēmas ierobežojumi".
- Kad velkat piekabi vai citu automobili, drošības apsvērumu dēļ iesakām izslēgt joslas ievērošanas palīgsistēmu.
- Ja transportlīdzeklis pārvietojas ar lielu ātrumu, stūre netiek vadīta. Izmantojot joslas ievērošanas palīgsistēmu, vadītājam vienmēr jāievēro ātruma ierobežojums.
- Ja tiek rādīts citas sistēmas brīdinājuma ziņojums vai skan citas sistēmas brīdinājuma signāls, joslas ievērošanas palīgsistēmas brīdinājuma ziņojumu var neattēlot un brīdinājuma signālu var neģenerēt.
- Ja apkārtne ir trokšņaina, jūs varat nesadzirdēt joslas ievērošanas palīgsistēmas brīdinājuma signālu. Viegli koriģējiet automobiļa skaļumu un vienmēr pievērsiet uzmanību apkārtnei.
- Ja piestiprināt priekšmetus pie stūres, sistēma var nespēt pareizi palīdzēt jums stūrēt.
- Joslas ievērošanas palīgsistēma var nedarboties 15 sekundes pēc automo-

biļa iedarbināšanas vai priekšējā skata kameras inicializēšanas.

- Joslas ievērošanas palīgsistēma nedarbojas, ja:
  - Ir ieslēgts virziena rādītājs vai avārijas gaismas.
  - Kad tiek ieslēgta joslas ievērošanas palīgsistēma vai uzreiz pēc joslas maiņas, automobilis neatrodas joslas centrā.
  - Ir aktivizēta ESC (elektroniskā stabilitātes vadība) vai VSM (automobiļa stabilitātes vadība).
  - Automobilis ātri izbrauc asu līkumu.
  - Automobiļa ātrums nesasniedz 55 km/h (35 jūdzes/h) vai pārsniedz 210 km/h (130 jūdzes/h).
  - Automobilis strauji maina joslu.
  - Automobilis pēkšņi bremzē.

Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma (Blind-Spot Collision-Avoidance Assist — BCA) (ja ir aprīkojumā)

Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma paredzēta, lai palīdzētu atpazīt un uzraudzīt transportlīdzekļus, kas tuvojas automobilim vadītāja aklajā zonā, un brīdināt vadītāju par iespējamu sadursmi, izmantojot brīdinājuma ziņojumu un brīdinājuma skaņas signālu.

Turklāt, ja pastāv sadursmes risks, mainot joslas vai priekšgaitā izbraucot no stāvvietas, aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma var palīdzēt novērst sadursmi, palīdzot bremzēšanā.


OSG2H051030

Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma palīdz atpazīt un informēt vadītāju par to, ka aklajā punktā atrodas automobilis.

⚠ UZMANĪBU

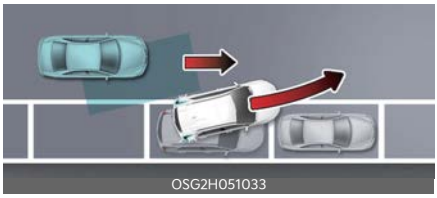
Atpazīšanas diapazons var atšķirties atkarībā no jūsu automobiļa ātruma. Arī tad, ja aklajā zonā atrodas automobilis, aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma var jūs nebrīdināt, ja braucat ar lielu ātrumu.


OSG2H051031

Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma palīdz konstatēt un informē vadītāju, ka no aklās zonas lielā ātrumā tuvojas automobilis.

⚠ UZMANĪBU

Brīdinājuma laiks var atšķirties atkarībā no transportlīdzekļa ātruma, kas tuvojas.



OSG2H051033

Ja, priekšgaitā izbraucot no stāvvietas, aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma konstatē, ka pastāv sadursmes risks ar automobili, kas tuvojas aklajā zonā, sistēma var palīdzēt novērst sadursmi, aktivizējot bremzes.

Atpazīšanas sensors

Aizmugurējais stūra radars



OSG2H051034

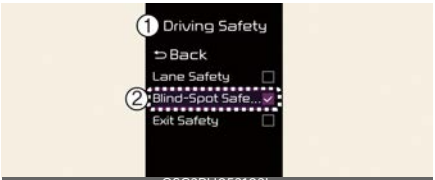
Atpazīšanas sensoru konkrēto atrašanās vietu skatiet iepriekš sniegtajā attēlā.

⚠ UZMANĪBU

- Nekādā gadījumā neizjauciet atpazīšanas sensora konstrukciju un nebojājiet to.
- Ja sensoram vai ap to ir noticis bojājums vai jebkāds trieciens, aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma var nedarboties pareizi, kaut arī panelī neparādās brīdinājuma ziņojums. Nogādājiet transportlīdzekli pārbaudei profesionālā darbnīcā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.
- Ja uztveršanas sensori ir nomainīti vai remontēti, nogādājiet transportlīdzekli uz pārbaudi profesionālā darbnīcā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.
- Aizmugurējā bufera labošanai aizmugurējā stūra radara atrašanās vietas tuvumā izmantojiet tikai Kia oriģinālās vai līdzvērtīga standarta detaļas.
- Nenovietojiet numura zīmes rāmi vai priekšmetus, piemēram, bufera uzlīmi, plēvi vai bufera aizsargu aizmugurējā stūra radara tuvumā.
- Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma var nedarboties pareizi, ja ir nomainīts buferis vai ja aizmugurējā stūra radara tuvumā ir radušies bojājumi vai uzklāta krāsa.
- Ja ir uzstādīta piekabe, kravas kaste u.c., tā var negatīvi ietekmēt aizmugurējā stūra radara efektivitāti vai arī aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma var nedarboties.
- Plašāku informāciju par priekšējā skata kameras piesardzības pasākumiem skatiet "Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma (FCA) (tikai priekšējā kamera) (ja ir aprīkojumā)" lapā 6-47.

Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēmas iestatījumi

Aklās zonas drošība



OSG2PH052103L



OSG2PH052104L

A: **Palīdzība vadītājam**

1 Braukšanas drošība

2 Aklās zonas drošība

Dzinējam esot ieslēgtam, informācijas un izklaides sistēmā pieskarieties **Iestatījumi → Palīdzība vadītājam → Braukšanas drošība** vai instrumentu panelī **Iestatījumi → Automobilis → Palīdzība vadītājam → Braukšanas drošība**.

- **Aklās zonas drošība**: Atkarībā no sadursmes riska līmeņa aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma dos brīdinājumu un tiks aktivizēta bremzēšanas palīgsistēma.



ONQ5041145L

A: **Aklās zonas drošības sistēma ir izslēgta**

Ieslēdzot aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēmu vai atkal iedarbinot automobili ar ieslēgtu šo sistēmu, sānu spoguļos uz aptuveni 3 sekundēm parādīsies brīdinājuma gaismiņa.

Kad dzinējs tiek no jauna iedarbināts, kad aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma ir izslēgta, panelī parādīsies brīdinājuma paziņojums.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Ja **Aklās zonas drošības** atlase ir noņemta, vadītājam vienmēr jāapzinās apkārt notiekošais un jābrauc uzmanīgi.

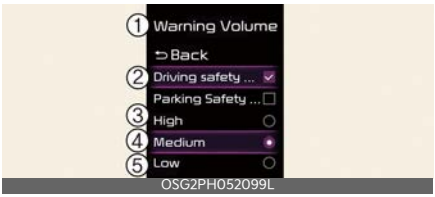
⚠ UZMANĪBU

Pievienojot piekabi, aklās zonas sadursmes novērošanas palīgsistēma automātiski izslēdzas (ja ir aprīkojumā). Šādā gadījumā palīdzību no aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēmas saņemt nav iespējams. Vienmēr brauciet uzmanīgi.

✻ PIEZĪME

Ja dzinēju iedarbina atkārtoti, aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma saglabā iepriekšējo iestatījumu.

Brīdinājuma skaļums



OSG2PH052099L



OSG2PH052100L

A: **Palīdzība vadītājam**

1 **Brīdinājuma skaļums**
2 **Braukšanas drošības prioritāte**
3 **Augsta**
4 **Vidēja**
5 **Zema**
6 **Off** (Ja aprīkots ar stūres vibrācijas funkciju)

Lai mainītu brīdinājuma skaļumu uz **augsts**, **vidējs**, **zems** vai **izslēgts**, dzinējam esot ieslēgtam, instrumentu panelī pieskarieties **Iestatījumi** → **Palīdzība vadītājam** → **Brīdinājuma skaļums** vai informācijas un izklaides sistēmā pieskarieties **Iestatījumi** → **Automobilis** → **Palīdzība vadītājam** → **Brīdinājuma skaļums**.

Ja ir atlasīta **Braukšanas drošības prioritāte**, audio skaļums īslaicīgi samazināsies, lai ar skaņas signālu brīdinātu vadītāju par drošu braukšanu.

✻ PIEZĪME

- Ja maināt brīdinājuma skaļumu, var mainīties arī citu vadītāja palīdzības sistēmu brīdinājuma signālu skaļums.
- Ja ir atlasīts **Izslēgts**, stūres rata vibrācija (ja ir aprīkojumā) netiks izslēgta.

⚠ UZMANĪBU

Brīdinājuma skaļuma iestatījums attiecas uz visām aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēmas funkcijām.

Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēmas darbība

Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma dos brīdinājumu un darbosies šādos apstākļos:

- Transportlīdzekļu atpazīšana
- Sadursmes brīdinājums
- Sadursmes novēršanas palīgsistēma (uzsākot braukšanu)

Transportlīdzekļu atpazīšana

Pirmais brīdinājums (Kreisais/Labais)


OSG2H051035


OSG2PH052080L

Ja aizmugurē tiek konstatēti transportlīdzekļi abās joslās, parādīsies brīdinājuma gaismiņa uz ārējā atpakaļskata spoguļa (sānu skata spoguļa) un acu līmeņa ekrānā.

Transportlīdzeklis tiek konstatēts šādos apstākļos.

- Jūsu braukšanas ātrums: Virs 20 km/h (12 jūdzes/h)
- Automobiļa ātrums jūsu aklajā zonā: Virs 10 km/h (7 jūdzes/h)

Sadursmes brīdinājums

Transportlīdzekļa konstatēšanas stāvoklī Sadursmes brīdinājums brīdinās vadītāju, kad tiek ieslēgts pagrieziena signāls, lai mainītu joslu, bet aklajā zonā tuvumā atrodas automašīna.

- Sadursmes brīdinājums brīdinās vadītāju ar brīdinājuma gaismiņu uz ārējiem atpakaļskata spoguļiem (sānu skata spoguļiem) un acu līmeņa ekrāna (ja ir aprīkojumā), skaņas brī-

dinājumu un stūres rata vibrēšanu (ja ir aprīkojumā).
- Kad pagrieziena signāls tiek izslēgts vai jūs izbraucat no joslas, sadursmes brīdinājums tiek atcelts un sistēma atgriežas automobiļu atpazīšanas stāvoklī.

⚠ UZMANĪBU

Ja iestatījumu izvēlnē ir atlasīts **„Warning Only" (Tikai brīdinājums)**, sadursmes brīdinājums darbosies, kad jūsu transportlīdzeklis tuvosies joslai un aklajā zonā tiks konstatēts transportlīdzeklis.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Priekšējā stūra radara vai aizmugurējā stūra radara atpazīšanas diapazonu nosaka standarta ceļa platums, tādēļ uz šaura ceļa aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma var konstatēt citus automobiļus pāri par divām joslām un brīdināt jūs. Turpretim uz plata ceļa aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma var nespēt atpazīt automobili, kas brauc blakus joslā, un var jūs par to nebrīdināt.
- Kad deg brīdinājuma mirgojošā lampiņa, sadursmes brīdinājums ar pagrieziena signālu nedarbojas.

✻ PIEZĪME

- Ja vadītāja sēdeklis atrodas kreisajā pusē, sadursmes brīdinājums var tikt sniegts, kad veicat kreiso pagriezienu. Ja vadītāja sēdeklis atrodas labajā pusē, sadursmes brīdinājums var tikt sniegts, kad veicat labo pagriezienu.
  Saglabājiet atbilstošu attālumu no joslā esošajiem transportlīdzekļiem.
- Attēli vai krāsas var tikt attēlotas atšķirīgi atkarībā no instrumentu paneļa specifikācijām vai tēmas.

Sadursmes novēršanas palīgsistēma (uzsākot braukšanu)



OSG2PH052050L

A: **Avārijas bremzēšana**

Vadītāju par sadursmi brīdinās ar brīdinājuma gaismiņu uz ārējiem atpakaļskata spoguļiem (sānu skata spoguļiem) un acu līmeņa ekrāna (ja ir aprīkojumā), skaņas brīdinājumu un stūres rata vibrēšanu (ja ir aprīkojumā). Tā palīdz kontrolēt bremzēšanu, lai novērstu sadursmi ar automobili, kas tuvojas no aklās zonas.

Sadursmes novēršanas palīgsistēma nostrādās šādos apstākļos.

- Jūsu braukšanas ātrums: Mazāks par 3 km/h (2 jūdzes/h)
- Jūsu aklajā zonā esošā automobiļa ātrums: Virs 5 km/h (3 jūdzes/h)



OSG2PH052041L

A: **Brauciet uzmanīgi**

Kad transportlīdzeklis ir apturēts avārijas bremzēšanas rezultātā, panelī tiek rādīts brīdinājuma ziņojums. Jūsu drošības labad vadītājam nekavējoties jānospiež bremžu pedālis un jāapskata apkārtne.

- Pēc automobiļa apturēšanas ar avārijas bremzēšanu bremžu vadība tiek pārtraukta nekavējoties uz aptuveni 2 sekundēm.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Savas drošības dēļ mainiet iestatījumus pēc automobiļa novietošanas drošā vietā.
- Ja tiek attēlots jebkuras citas sistēmas brīdinājuma ziņojums vai skan brīdinājuma signāls, aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēmas brīdinājuma ziņojumu var neattēlot, un brīdinājuma signāls var neatskanēt.
- Ja apkārtne ir trokšņaina, jūs varat nesadzirdēt aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēmas brīdinājuma signālu.
- Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma var nedarboties, ja vadītājs nospiež bremžu pedāli, lai izvairītos no sadursmes.
- Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēmas darbības laikā funkcijas veiktā bremžu vadība tiks automātiski atcelta, kad vadītājs pārlieku stipri nospiedīs akseleratora pedāli vai asi pagriezīs automobiļa stūri.
- Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēmas darbības laikā transportlīdzeklis var pēkšņi apstāties, traumējot pasažierus un izraisot nepiestiprinātu priekšmetu pārvietošanos. Vienmēr izmantojiet drošības jostu un nofiksējiet brīvi novietotus priekšmetus.
- Arī tad, ja pastāv kāda aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēmas problēma, automobiļa pamata bremzes darbosies pareizi.
- Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma nedarbojas visās situācijās vai nevar novērst visas sadursmes.
- Atkarībā no ceļa un braukšanas apstākļiem aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma var vadītāju brīdināt novēloti vai nebrīdināt vispār.
- Vadītājam vienmēr jākontrolē transportlīdzeklis. Nepaļaujieties tikai uz aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēmu. Uzturiet drošu bremzēšanas distanci, un, ja nepieciešams, nospiediet bremžu pedāli, lai samazinātu braukšanas ātrumu vai apturētu transportlīdzekli.
- Nekad neizmantojiet aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēmu pret cilvēkiem, dzīvniekiem, priekšmetiem u.c. Tas var izraisīt nopietnus savainojumus vai nāvi.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Bremžu vadība var nedarboties pareizi atkarībā no ESC (elektroniskās stabilitātes vadības) statusa.

Brīdinājums parādās tikai tālāk uzskaitītajos gadījumos.

- Ir ieslēgta elektroniskā stabilitātes vadības (ESC) brīdinājuma lampiņa
- ESC (elektroniskā stabilitātes vadība) ir iesaistīta citas funkcijas nodrošināšanā

Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēmas darbības traucējumi un ierobežojumi

Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēmas darbības kļūme



OSG2PH052051L

A: **Pārbaudiet aklās zonas drošības sistēmu**

Ja aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma nedarbojas pareizi, panelī uz vairākām sekundēm parādās brīdinājuma ziņojums, un iedegas galvenā (⚠) brīdinājuma lampiņa. Ja tā notiek, pārbaudiet aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēmu profesionālā darbnīcā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.

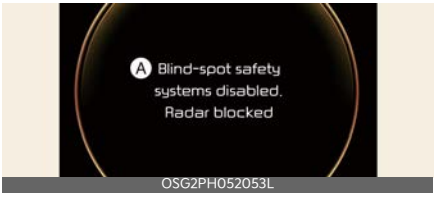


OSG2PH052052L

A: **Pārbaudiet ārējā spoguļa brīdinājuma ikonu**

Ja ārējā atpakaļskata spoguļa brīdinājuma lampiņa nedarbojas pareizi, panelī uz vairākām sekundēm parādās brīdinājuma ziņojums, un panelī iedegas galvenā (⚠) brīdinājuma lampiņa. Ja tā notiek, pārbaudiet aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēmu profesionālā darbnīcā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.

Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma atspējota



OSG2PH052053L

A: **Aklās zonas drošības sistēma atslēgta. Bloķēts radars**

Kad aizmugurējo buferi ap aizmugurējā stūra radaru vai sensoru klāj svešķermeņi, piemēram, sniegs vai lietus, vai arī kad ir uzstādīta piekabe vai kravas kaste, var samazināties atpazīšanas spēja un tikt īslaicīgi ierobežota vai atspējota aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma.

Tādā gadījumā panelī parādīsies brīdinājuma ziņojums.

Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma darbosies pareizi, kad šāds svešķermenis vai piekabe u.c. tiek noņemts un automobilis tiek atkārtoti iedarbināts.

Ja aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma pēc tā noņemšanas nedarbojas pareizi, pārbaudiet aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēmu profesionālā darbnīcā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Kaut arī brīdinājuma ziņojums vai brīdinājuma lampiņa panelī neparādās, aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma var nedarboties pareizi.
- Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma var nedarboties pareizi zonā (piemēram, atklātā vietā), kurā kāds objekts netiek konstatēts uzreiz

pēc dzinēja iedarbināšanas vai arī kur atpazīšanas sensoru uzreiz pēc dzinēja iedarbināšanas aizsedz svešķermenis.

⚠ UZMANĪBU

Lai pieliktu vai noņemtu piekabi, platformu vai citu piederumu, izslēdziet aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēmu. Kad tas pabeigts, ieslēdziet aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēmu.

Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēmas ierobežojumi

Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma var nedarboties pareizi vai darboties neparedzētā veidā tālāk minētajos apstākļos.

- Braucot sliktos laika apstākļos, piemēram, sniega vai spēcīga lietus utt. laikā
- Konstatēšanas sensoru nosedz sniegs, lietus, dubļi utt.
- Konstatēšanas sensora tuvumā vides apstākļu dēļ ir augsta vai zema temperatūra.
- Konstatēšanas sensors ir bloķēts, braucot tuvu automobilim, stabam vai sienai.
- Braucot pa lielceļa (vai automaģistrāles) rampu vai izbraucot cauri apmaksas vārtiem.
- Ceļa segums (vai apkārt esošā zeme) satur nenormāli augstu metāla komponentu saturu (piemēram, saistībā ar tuneļa būvdarbiem).
- Automobiļa tuvumā ir fiksēts priekšmets, piemēram, skaņas barjeras, margas, sadalošās joslas, iebraukšanas barjeras, laternas, ceļa zīmes, tuneļi, sienas utt. (tostarp divkāršās konstrukcijas)
- Braucot pa šauru ceļu, gar kuru aug pāraugusi zāle vai koki
- Braucot plašās vietās, kurās ir maz automobiļu vai būvju (piemēram, tuksnesī, pļavā, piepilsētā u.c.)
- Braucot pa slapju ceļa virsmu, piemēram, cauri peļķei uz ceļa
- Otrs transportlīdzeklis brauc ļoti tuvu jūsu automobilim, vai otrs transportlīdzeklis ļoti tuvu apdzen jūsu automobili
- Otra transportlīdzekļa ātrums ir tik ātrs, ka tas jūsu automobili apdzen ļoti īsā laikā
- Jūsu automobilis apdzen otru transportlīdzekli
- Jūsu automobilis maina joslu
- Jūsu automobilis ir sācis kustību vienlaicīgi ar blakus esošo transportlīdzekli un veic paātrināšanos
- Transportlīdzeklis blakus joslā pārvietojas par vienu joslu tālāk no jums vai transportlīdzeklis divu joslu attālumā no jums pārvietojas uz blakus joslu
- Aizmugurējā stūra radara tuvumā ir uzstādīta piekabe vai kravas kaste
- Buferi ap aizmugurējā stūra radaru aizsedz priekšmeti, piemēram, bufera uzlīme, velosipēda statīvs utt.
- Bufera zonu ap aizmugurējā stūra radaru ietekmējis trieciens, noticis bojājums vai radars atrodas ārpus savas pozīcijas
- Automobilis ir augstu vai zemu novietots smagas kravas, nenormāla riepu spiediena utt. dēļ
- Kad tiek konstatēti šādi objekti:
  - Tiek atpazīts motocikls vai velosipēds
  - Tiek atpazīts transportlīdzeklis, piemēram, piekabe ar plakanu platformu

- Tiek atpazīts liela izmēra transportlīdzeklis, piemēram, autobuss vai kravas mašīna
- Tiek atpazīts kustīgs šķērslis, piemēram, gājējs, dzīvnieks, iepirkumu ratiņi vai bērnu ratiņi
- Tiek konstatēts zems automobilis, piemēram, sporta automašīna

Bremzēšanas vadība var nedarboties un vadītāja uzmanība nepieciešama tālāk minētajos apstākļos.

- Transportlīdzeklis spēcīgi vibrē, braucot pa nelīdzenu ceļu vai pārbraucot aizbetonētu bedri
- Braucot uz slidenas virsmas, piemēram, pa sniegu, peļķi, ledu utt.
- Pārāk zems riepu spiediens vai bojāta riepa
- Tikušas veiktas izmaiņas bremžu sistēmā
- Automobilis strauji maina joslu

✻ PIEZĪME

Papildinformāciju par priekšējā skata kameras ierobežojumiem skatiet "Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma (FCA) (tikai priekšējā kamera) (ja ir aprīkojumā)" lapā 6-47.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Braucot pa līkumainu ceļu



Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma var nedarboties pareizi, braucot pa līkumotu ceļu. Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma var nepamanīt transportlīdzekli blakus joslā.

Braukšanas laikā vienmēr pievērsiet uzmanību ceļa un braukšanas apstākļiem.



Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma var nedarboties pareizi, braucot pa līkumotu ceļu. Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma var pamanīt transportlīdzekli tajā pašā joslā.

Braukšanas laikā vienmēr pievērsiet uzmanību ceļa un braukšanas apstākļiem.

- Braukšana pa nogāzi



Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma var nedarboties pareizi, braucot pa nogāzi. Sistēma var nespēt konstatēt automobili blakus joslā vai var nepareizi atpazīt zemi vai būvi.

Braukšanas laikā vienmēr pievērsiet uzmanību ceļa un braukšanas apstākļiem.

- Braukšana vietās, kur apvienojas/ sadalās ceļi


OSG2H051038

Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma var nedarboties pareizi, braucot vietās, kur ceļš savienojas vai sadalās. Sistēma var nespēt uztvert transportlīdzekli blakus joslā.

Braukšanas laikā vienmēr pievērsiet uzmanību ceļa un braukšanas apstākļiem.

- Braukšana vietās, kur atšķiras joslu augstums


OSG2H051040

Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma var nedarboties pareizi, braucot vietās, kur atšķiras joslu augstums. Sistēma var nespēt konstatēt automobili uz ceļa, kur atšķiras joslu augstums (caurbrauktuves savienojumi, krustojums dažādos līmeņos u.c.).

Braukšanas laikā vienmēr pievērsiet uzmanību ceļa un braukšanas apstākļiem.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Kad velkat piekabi vai citu transportlīdzekli, noteikti izslēdziet aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēmu.
- Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma var nedarboties pareizi, ja uz to iedarbojas spēcīgi elektromagnētiskie viļņi.
- Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma var nedarboties 3 sekundes pēc automobiļa iedarbināšanas vai arī priekšējā skata kameras vai aizmugurējo stūru radaru inicializēšanas.

Drošas izkāpšanas brīdinājuma (Safe Exit Warning — SEW) sistēma (ja ir aprīkojumā)


OSG2H051041

Ja tiek atpazīts transportlīdzeklis, kas tuvojas automobilim pēc tā apstāšanās, tiklīdz pasažieris atver durvis, drošās izkāpšanas brīdinājuma sistēma brīdina vadītāju, izmantojot brīdinājuma ziņojumu un skaņas brīdinājumu, lai palīdzētu novērst sadursmi.

⚠ UZMANĪBU

Brīdinājuma laiks var atšķirties atkarībā no transportlīdzekļa ātruma, kas tuvojas.

Atpazīšanas sensors

Aizmugurējais stūra radars


OSG2H051034

Atpazīšanas sensoru konkrēto atrašanās vietu skatiet iepriekš sniegtajā attēlā.

⚠ UZMANĪBU

Plašāku informāciju par aizmugurējā stūra radaru piesardzības pasākumiem skatiet "Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma (Blind-Spot Collision-Avoidance Assist — BCA) (ja ir aprīkojumā)" lapā 6-74.

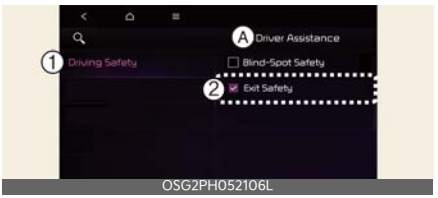
Drošās izkāpšanas brīdinājuma sistēmas iestatījumi

Iestatījumu funkcijas

Izkāpšanas drošība



OSG2PH052105L



OSG2PH052106L

A: **Palīdzība vadītājam**

1 Braukšanas drošība

2 Izkāpšanas drošība

Dzinējam esot ieslēgtam, instrumentu panelī pieskarieties **Iestatījumi** → **Palīdzība vadītājam** → **Braukšanas drošība** → **Izkāpšanas drošība** vai informācijas un izklaides sistēmā **Iestatījumi** → **Automobilis** → **Palīdzība vadītājam** → **Braukšanas drošība** → **Izkāpšanas drošība**.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Ja **Izkāpšanas drošība** nav atlasīta, drošas izkāpšanas brīdinājuma sistēma nevar jūs brīdināt. Vadītājam vienmēr jāapzinās, ka var notikt negaidītas un pēkšņas situācijas.

⚠ UZMANĪBU

Pievienojot piekabi, drošas izkāpšanas brīdinājums automātiski izslēdzas (ja ir aprīkojumā). Šādā gadījumā palīdzību no drošas izkāpšanas brīdinājuma saņemt nav iespējams. Vienmēr brauciet uzmanīgi.

✻ PIEZĪME

Ja dzinēju iedarbina atkārtoti, drošās izkāpšanas brīdinājuma sistēma saglabā iepriekšējo iestatījumu.

Drošas izkāpšanas brīdinājuma sistēmas darbība

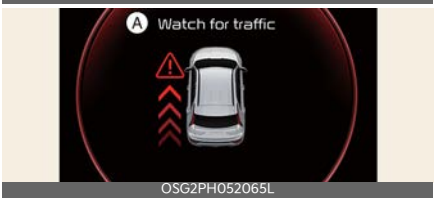
Drošas izkāpšanas brīdinājuma palīgsistēma brīdina par šādām darbībām.

- Sadursmes brīdinājums, izkāpjot no transportlīdzekļa

Sadursmes brīdinājums, izkāpjot no transportlīdzekļa



OSG2H051035



OSG2PH052065L

A: **Uzmanieties no satiksmes**

Uz sānu spoguļa mirgo brīdinājuma lampiņa, un panelī parādās brīdinājuma ziņojums, kā arī skan skaņas brīdinājuma signāls.

- Drošas izkāpšanas brīdinājuma palīgsistēma brīdina šādos apstākļos:
  - Jūsu automobiļa ātrums: zem 3 km/h (2 jūdzes/h)
  - Transportlīdzekļa, kas tuvojas no aizmugures, ātrums pārsniedz 6 km/h (4 jūdzes/h)

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Savas drošības dēļ mainiet iestatījumus pēc automobiļa novietošanas drošā vietā.
- Ja tiek rādīts citas funkcijas brīdinājuma ziņojums vai skan citas funkcijas brīdinājuma signāls, drošās izkāpšanas brīdinājuma sistēmas brīdinājuma ziņojumu var neattēlot un brīdinājuma signālu var neģenerēt.
- Ja apkārtne ir trokšņaina, jūs varat nesadzirdēt drošās izkāpšanas brīdinājuma sistēmas signālu.
- Drošās izkāpšanas palīgsistēma nedarbojas visās situācijās un nevar novērst visas sadursmes.
- Drošas izkāpšanas brīdinājuma sistēma var vadītāju brīdināt par vēlu vai vispār nebrīdināt atkarībā no braukšanas apstākļiem. Vienmēr pārbaudiet automobiļa apkārtni.
- Autovadītājs un pasažieris ir atbildīgi par jebkuru negadījumu, kas notiek, kāpjot ārā no automobiļa. Vienmēr pārbaudiet zonu ap transportlīdzekli, pirms izkāpjat no tā.

✻ PIEZĪME

- Pēc dzinēja izslēgšanas drošas izkāpšanas brīdinājuma sistēma darbojas aptuveni 3 minūtes, taču tā nekavējoties izslēdzas, kad tiek aizslēgtas durvis.

- Attēli vai krāsas var tikt attēlotas atšķirīgi atkarībā no instrumentu paneļa specifikācijām vai tēmas.

Drošas izkāpšanas brīdinājuma sistēmas darbības kļūmes un ierobežojumi

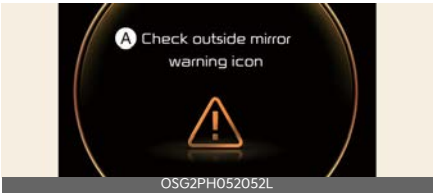
Drošas izkāpšanas brīdinājuma sistēmas darbības kļūmes



OSG2PH052051L

A: **Pārbaudiet aklās zonas drošības sistēmu**

Kad drošas izkāpšanas brīdinājuma sistēma nedarbojas pareizi, panelī parādās brīdinājuma ziņojums, un iedegas galvenā (⚠) brīdinājuma lampiņa. Nodrošiniet drošas izkāpšanas brīdinājuma sistēmas pārbaudi profesionālā darbnīcā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.

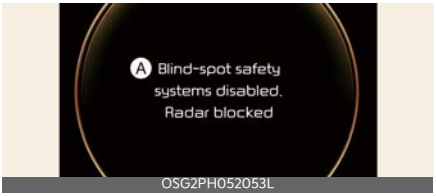


OSG2PH052052L

A: **Pārbaudiet ārējā spoguļa brīdinājuma ikonu**

Ja ārējā atpakaļskata spoguļa brīdinājuma lampiņa nedarbojas pareizi, panelī uz vairākām sekundēm parādās brīdinājuma ziņojums, un panelī iedegas galvenā (⚠) brīdinājuma lampiņa. Nodrošiniet drošas izkāpšanas brīdinājuma sistēmas pārbaudi profesionālā darbnīcā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.

Drošas izkāpšanas brīdinājums deaktivizēts



OSG2PH052053L

A: **Aklās zonas drošības sistēma atslēgta. Bloķēts radars**

Kad aizmugurējo buferi ap aizmugurējā stūra radaru vai sensoru klāj nepiederīgs materiāls, piemēram, sniegs vai lietus, vai arī, ja ir aprīkots piekabe vai kravas kaste, tas var samazināt atpazīšanas spēju un īslaicīgi ierobežot vai atspējot drošās izkāpšanas brīdinājuma sistēmu.

Ja tā notiek, **Aklās zonas drošības sistēma ir atspējota. Panelī parādīsies brīdinājuma paziņojums "Radar blocked" (Radars ir bloķēts)**.

Drošas izkāpšanas brīdinājuma sistēma darbosies pareizi, kad šāds svešķermenis vai piekabe utt. tiks noņemta un dzinējs tiks atkārtoti iedarbināts.

Ja drošas izkāpšanas brīdinājuma sistēma pēc traucēkļu noņemšanas nedarbojas pareizi, Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Kaut arī panelī neparādās brīdinājuma ziņojums, drošās izkāpšanas brīdinājuma sistēma var nedarboties pareizi.
- Drošas izkāpšanas brīdinājuma sistēma var nedarboties pareizi zonā (piemēram, atklātā vietā), kurā uzreiz pēc dzinēja iedarbināšanas netiek konstatēts nekāds priekšmets, vai arī

gadījumā, ja atpazīšanas sensoru uzreiz pēc dzinēja iedarbināšanas nosprosto ārējs elements.

⚠ UZMANĪBU

Izslēdziet drošās izkāpšanas brīdinājuma sistēmu, lai uzstādītu piekabi, kravas kasti utt. vai noņemiet piekabi, kravas kasti utt., lai izmantotu drošās izkāpšanas brīdinājuma sistēmu.

Drošas izkāpšanas brīdinājuma sistēmas darbības ierobežojumi

Drošas izkāpšanas brīdinājuma sistēma var nedarboties pareizi vai darboties neparedzētā veidā, ja ir ieslēgts šāds brīdinājums:

- Izkāpjot no transportlīdzekļa vietā ar pāraugušu zāli vai kokiem
- Izkāpjot no transportlīdzekļa uz slapja ceļa
- Transportlīdzeklis tuvojas ļoti ātri vai ļoti lēni

✻ PIEZĪME

Plašāku informāciju par aizmugurējā stūra radaru piesardzības pasākumiem skatiet "Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma (Blind-Spot Collision-Avoidance Assist — BCA) (ja ir aprīkojumā)" lapā 6-74.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Drošās izkāpšanas brīdinājuma sistēma var nedarboties pareizi, ja tās darbību ietekmē spēcīgi elektromagnētiski viļņi.
- Drošas izkāpšanas brīdinājuma sistēma var nedarboties aptuveni 3 sekundes pēc automobiļa iedarbināšanas vai aizmugurējo stūra radaru inicializēšanas.

Drošās izkāpšanas palīgsistēma (Safe Exit Assist — SEA) (ja ir aprīkojumā)


OSG2H051042

Ja tiek konstatēts automobilis, kas tuvojas automobilim pēc tā apstāšanās, pēc tam, kad pasažieris atver durvis, drošās izkāpšanas palīgsistēma brīdina vadītāju, izmantojot brīdinājuma ziņojumu un skaņas brīdinājumu, lai palīdzētu novērst sadursmi.


OSG2H041061

Ja elektroniskā bērnu drošības slēdža poga atrodas pozīcijā LOCK (bloķēts) un tiek atpazīts automobilis, kas tuvojas no aizmugures, elektroniskā bērnu drošības slēdža ( ) poga neatbloķējas pat tad, ja vadītājs nospiež pogu, lai novērstu aizmugurējo durvju atvēršanos.

⚠ UZMANĪBU

Brīdinājuma laiks var atšķirties atkarībā no transportlīdzekļa ātruma, kas tuvojas.

Atpazīšanas sensors

Aizmugurējais stūra radars


OSG2H051034

Atpazīšanas sensoru konkrēto atrašanās vietu skatiet iepriekš sniegtajā attēlā.

⚠ UZMANĪBU

Plašāku informāciju par aizmugurējā stūra radaru piesardzības pasākumiem skatiet "Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma (Blind-Spot Collision-Avoidance Assist — BCA) (ja ir aprīkojumā)" lapā 6-74.

Drošas izkāpšanas palīgsistēmas iestatījumi

Izkāpšanas drošība



OSG2PH052105L



OSG2PH052106L

A: **Palīdzība vadītājam**

1 Braukšanas drošība

2 Izkāpšanas drošība

Dzinējam esot ieslēgtam, instrumentu panelī pieskarieties **Iestatījumi** → **Auto-**

mobilis → Palīdzība vadītājam → Braukšanas drošība → Izkāpšanas drošība vai informācijas un izklaides sistēmā **Iestatījumi → Automobilis → Palīdzība vadītājam → Braukšanas drošība → Izkāpšanas drošība**.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Lai izvairītos no briesmām, vadītājam vienmēr jāapzinās apkārt notiekošais. Ja **Izkāpšanas drošība** nav atlasīta, drošas izkāpšanas palīgsistēma jums nevar palīdzēt.

⚠ UZMANĪBU

Pievienojot piekabi, drošās izkāpšanas palīgsistēma automātiski izslēdzas (ja ir aprīkojumā). Šādā gadījumā palīdzību no drošās izkāpšanas palīgsistēmas saņemt nav iespējams. Vienmēr brauciet uzmanīgi.

✻ PIEZĪME

Ja dzinēju iedarbina atkārtoti, drošās izkāpšanas brīdinājuma sistēma saglabā iepriekšējo iestatījumu.

„Safe Exit Assist" (Drošās izkāpšanas palīgsistēmas) darbība

Drošās izkāpšanas palīgsistēma brīdina par šādām darbībām.

- Sadursmes brīdinājums, izkāpjot no transportlīdzekļa
- Drošās izkāpšanas palīgsistēmas sasaiste ar elektronisko bērnu drošības slēdzi

Sadursmes brīdinājums, izkāpjot no transportlīdzekļa



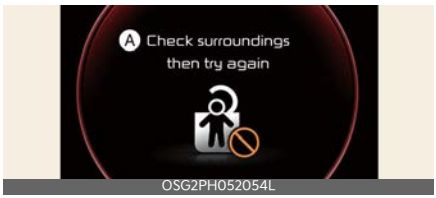
OSG2PH052065L

A: **Uzmanieties no satiksmes**

Uz sānu spoguļa mirgo brīdinājuma lampiņa, un panelī parādās brīdinājuma ziņojums, kā arī skan skaņas brīdinājuma signāls.

- Brīdinājums par sadursmi, izkāpjot no automobiļa, brīdina šādos apstākļos:
  - Jūsu automobiļa ātrums: zem 3 km/h (2 jūdzes/h)
  - Transportlīdzekļa, kas tuvojas no aizmugures, ātrums pārsniedz 6 km/h (4 jūdzes/h)

Drošās izkāpšanas palīgsistēmas sasaiste ar elektronisko bērnu drošības slēdzi



OSG2PH052054L

A: **Pārbaudiet apkārtni un mēģiniet vēlreiz**

Uz ārējā atpakaļskata spoguļa mirgo brīdinājuma lampiņa, un panelī parādās brīdinājuma ziņojums.

- Drošās izkāpšanas palīgsistēmas sasaiste ar elektronisko bērnu drošības slēdzi nostrādās šādos apstākļos:
  - Jūsu automobiļa ātrums: zem 3 km/h (2 jūdzes/h)
  - Transportlīdzekļa, kas tuvojas no aizmugures, ātrums pārsniedz 6 km/h (4 jūdzes/h)

✻ PIEZĪME

Plašāku informāciju par elektronisko bērnu drošības slēdža sistēmu skatiet "Elektroniskā bērnu drošības slēdža sistēma (ja ir aprīkojumā)" lapā 5-18.

⚠ UZMANĪBU

Ja vadītājs atkārtoti nospiež elektroniskā bērnu drošības slēdža pogu 10 sekunžu laikā pēc brīdinājuma ziņojuma parādīšanās, drošās izkāpšanas palīgsistēma pieņem, ka vadītājs ir atslēdzis durvis, apzinoties stāvokli aiz automobiļa. Elektroniskais bērnu drošības slēdzis izslēdzas (pogas indikators izslēgts), un aizmugurējās durvis atslēdzas. Pirms elektroniskā bērnu drošības slēdža pogas izslēgšanas vienmēr pārbaudiet apkārtni.

✻ PIEZĪME

Ja aizmugurējās durvis tiek atvērtas no ārpuses, tās būs atveramas neatkarīgi no Drošās izkāpšanas palīgsistēmas darbības.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Savas drošības dēļ mainiet iestatījumus pēc automobiļa novietošanas drošā vietā.
- Ja tiek rādīts citas sistēmas brīdinājuma ziņojums vai skan brīdinājuma signāls, drošās izkāpšanas palīgsistēmas brīdinājuma ziņojumu var neattēlot un brīdinājuma signālu var neģenerēt.
- Ja apkārtne ir trokšņaina, jūs varat nesadzirdēt drošās izkāpšanas palīgsistēmas brīdinājuma signālu.
- Drošās izkāpšanas palīgsistēma nedarbojas visās situācijās un nevar novērst visas sadursmes.
- Drošās izkāpšanas palīgsistēma var vadītāju brīdināt par vēlu vai vispār nebrīdināt atkarībā no ceļa un braukšanas apstākļiem. Vienmēr pārbaudiet automobiļa apkārtni.
- Autovadītājs un pasažieris ir atbildīgi par jebkuru negadījumu, kas notiek, kāpjot ārā no automobiļa. Vienmēr pārbaudiet zonu ap transportlīdzekli, pirms izkāpjat no tā.
- Nekad nedarbiniet drošās izkāpšanas palīgsistēmu patvaļīgi. Šāda rīcība var izraisīt nopietnas traumas vai nāvi.

✻ PIEZĪME

- Pēc dzinēja izslēgšanas drošās izkāpšanas palīgsistēma darbojas aptuveni 3 minūtes, taču tā nekavējoties izslēdzas, kad tiek aizslēgtas durvis.
- Attēli un krāsas instrumentu panelī var atšķirties atkarībā no instrumentu paneļa veida vai iestatījumu izvēlnē izvēlētās tēmas.

Drošās izkāpšanas palīgsistēmas darbības kļūmes un ierobežojumi

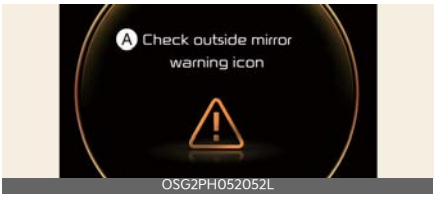
Drošās izkāpšanas palīgsistēmas darbības kļūmes



OSG2PH052051L

A: **Pārbaudiet aklās zonas drošības sistēmu**

Kad drošās izkāpšanas palīgsistēma nedarbojas pareizi, panelī uz vairākām sekundēm parādās brīdinājuma ziņojums, un iedegas galvenā (⚠) brīdinājuma lampiņa. Nodrošiniet drošas izkāpšanas palīgsistēmas pārbaudi profesionālā darbnīcā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.

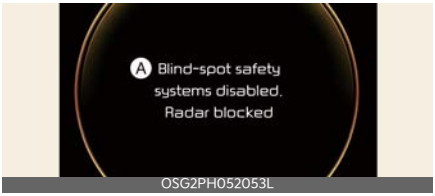


OSG2PH052052L

A: **Pārbaudiet ārējā spoguļa brīdinājuma ikonu**

Ja ārējā atpakaļskata spoguļa brīdinājuma lampiņa nedarbojas pareizi, panelī uz vairākām sekundēm parādās brīdinājuma ziņojums, un panelī iedegas galvenā (⚠) brīdinājuma lampiņa. Nodrošiniet drošas izkāpšanas palīgsistēmas pārbaudi profesionālā darbnīcā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.

Drošās izkāpšanas palīgsistēma deaktivizēta



OSG2PH052053L

A: **Aklās zonas drošības sistēma atslēgta. Bloķēts radars**

Kad aizmugurējo buferi ap aizmugurējā stūra radaru vai sensoru klāj nepiederīgs materiāls, piemēram, sniegs vai lietus, vai arī, ja ir aprīkots piekabe vai kravas kaste, tas var samazināt atpazīšanas spēju un īslaicīgi ierobežot vai atspējot drošās izkāpšanas palīgsistēmu.

Tādā gadījumā panelī parādīsies brīdinājuma ziņojums.

Drošās izkāpšanas brīdinājuma sistēma darbosies pareizi, kad šāds svešķermenis vai piekabe u.c. tiks noņemta un dzinējs tiks atkārtoti iedarbināts.

Ja pēc tam, kad tas ir noņemts, drošās izkāpšanas palīgsistēma nedarbojas pareizi, Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Kaut arī panelī neparādās brīdinājuma ziņojums, drošās izkāpšanas palīgsistēma var nedarboties pareizi.
- Drošās izkāpšanas palīgsistēma var nedarboties pareizi zonā (piemēram, atklātā vietā), kurā uzreiz pēc dzinēja iedarbināšanas netiek konstatēts kāds priekšmets, vai arī gadījumā, ja atpazīšanas sensoru uzreiz pēc dzinēja iedarbināšanas aizsedz svešķermenis.

⚠ UZMANĪBU

Lai pieliktu vai noņemtu piekabi, platformu vai citu piederumu, izslēdziet drošās izkāpšanas palīgsistēmu. Kad pabeigts, ieslēdziet drošās izkāpšanas palīgsistēmu.

Drošās izkāpšanas palīgsistēmas darbības ierobežojumi

Drošās izkāpšanas palīgsistēma var nedarboties pareizi vai darboties neparedzētā veidā tālāk norādītajās situācijās:

- Izkāpjot no transportlīdzekļa vietā ar pāraugušu zāli vai kokiem
- Izkāpjot no transportlīdzekļa uz slapja ceļa
- Transportlīdzeklis tuvojas ļoti ātri vai ļoti lēni

✻ PIEZĪME

Plašāku informāciju par aizmugurējā stūra radara ierobežojumiem skatiet "Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma (Blind-Spot Collision-Avoidance Assist — BCA) (ja ir aprīkojumā)" lapā 6-74.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Drošās izkāpšanas palīgsistēma var nedarboties pareizi, ja uz to iedarbojas spēcīgi elektromagnētiskie viļņi.
- Drošās izkāpšanas palīgsistēma var nedarboties 3 sekundes pēc transportlīdzekļa iedarbināšanas vai aizmugurējo stūru radaru inicializēšanas

manuālās ātruma ierobežošanas palīgsistēma (Manual Speed Limit Assist — MSLA)



OSG2EV051044

1 Ātruma ierobežojuma indikators

2 Ātruma iestatīšana

Jūs varat iestatīt ātruma ierobežojumu, ja nevēlaties pārsniegt noteiktu ātrumu.

Ja jūs pārsniedzat iepriekš iestatīto maksimālo braukšanas ātrumu, manuālās ātruma ierobežošanas palīgsistēma darbojas (iestatītais ātruma ierobežojums mirgo, un skan skaņas signāls), līdz automobiļa ātrums atgriežas ātruma ierobežojuma robežās.

Manuālā ātruma ierobežojuma palīga lietošana

Ātruma ierobežojuma iestatīšana

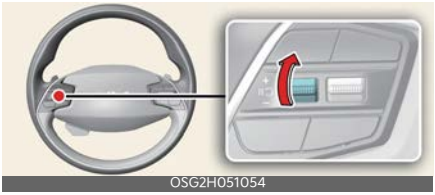
1. Nospiediet un turiet braukšanas palīdzības (🚗) pogu pie vēlamā ātruma. Panelī iedegas ātruma ierobežojuma indikators (LIMIT).

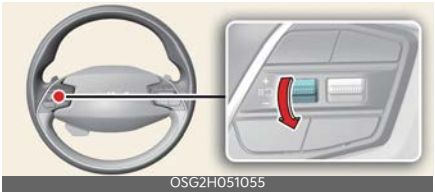

OSG2H051043

2. Nospiediet slēdzi (+) uz augšu vai (-) uz leju un atlaidiet to, kad tiek sasniegts vēlamais ātrums.

   Pavirziet slēdzi (+) uz augšu vai (-) uz leju un turiet to nospiestu. Ātrums vispirms palielinās vai samazinās līdz tuvākajam 10 (pa 5, ja mērvienība ir

jūdzes/h), bet pēc tam palielinās vai samazinās par 10 km/h (5 jūdzēm/h).


OSG2H051054


OSG2H051055

3. Iestatītais ātruma ierobežojums tiek rādīts panelī.

   Ja vēlaties braucot pārsniegt iepriekš iestatīto ātruma ierobežojumu, spiediet akseleratora pedāli tālāk par spiediena punktu, lai aktivizētu automātiskās pārnesuma pazemināšanas mehānismu.

   Iestatītais maksimālais ātrums mirgo, un skan skaņas signāls, līdz transportlīdzekļa ātrums nokrītas zem ātruma ierobežojuma.



OSG2EV051045

✻ PIEZĪME

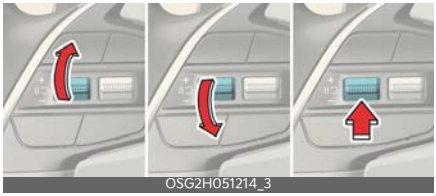
- Ja akseleratora pedālis netiek spiests tālāk par spiediena punktu, transportlīdzekļa ātrums saglabājas iestatītā ātruma robežās.
- Kad akseleratora pedālis tiek nospiests tālāk par spiediena punktu, no automātiskās pārnesuma pazemināšanas mehānisma var būt dzirdama klikšķoša skaņa.

Manuālās ātruma ierobežošanas palīgsistēmas darbības īslaicīga pauzēšana


OSG2H051045

Nospiediet slēdzi (⊪ↄ), lai īslaicīgi apturētu iestatīto ātruma ierobežojumu. Iestatītais ātruma ierobežojums tiek izslēgts, taču ātruma ierobežojuma indikators (LIMIT) turpina degt.

Manuālās ātruma ierobežošanas palīgssistēmas darbības atjaunošana


OSG2H051214_3

Lai atsāktu manuālās ātruma ierobežošanas palīgsistēmas darbību pēc funkcijas apturēšanas, darbojieties ar slēdzi (+), (-), (⊪ↄ).

Ja nospiežat slēdzi (+) uz augšu vai (-) uz leju, automobiļa ātrums tiek iestatīts uz panelī attēloto ātrumu.

Ja nospiežat slēdzi (⊪ↄ), tiek atjaunots pēdējais iestatītais automobiļa ātrums.

Manuālās ātruma ierobežošanas palīgsistēmas izslēgšana


OSG2H051043

Lai izslēgtu manuālās ātruma ierobežošanas palīgu, nospiediet braukšanas palīdzības (🚗) pogu. Ātruma ierobežojuma indikators (LIMIT) nodziest.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Izmantojot manuālās ātruma ierobežošanas palīgu, jāīsteno šādi drošības pasākumi:

- Obligāti iestatiet automašīnas ātrumu zem jūsu valstī spēkā esošā ātruma ierobežojuma.
- Turiet manuālās ātruma ierobežošanas palīgsistēmu izslēgtu, kad tā netiek izmantota, lai izvairītos no nejaušas ātruma iestatīšanas. Pārbaudiet, vai ātruma ierobežojuma indikators (LIMIT) ir izslēgts.
- Manuālās ātruma ierobežošanas palīgs neaizstāj pareizu un drošu automobiļa vadīšanu. Vadītājs uzņemas pilnu atbildību par drošu braukšanu, un viņam vienmēr jāapzinās negaidītu un pēkšņu situāciju rašanās. Vienmēr pievērsiet uzmanību situācijai uz ceļa.

Viedā ātruma ierobežojuma palīgsistēma (Intelligent Speed Limit Assis — ISLA) (ja ir aprīkojumā)

Inteliģentā ātruma ierobežošanas palīgsistēma izmanto informāciju no atpazītās ceļa zīmes un navigācijas sistēmas, lai informētu vadītāju par ātruma ierobežojumu un citu informāciju par aktuālo ceļu. Inteliģentā ātruma ierobežošanas palīgsistēma arī palīdz vadītājam uzturēt gaitu ceļa ātruma ierobežojuma ietvaros.

⚠ UZMANĪBU

- Inteliģentā ātruma ierobežošanas palīgsistēma nevar darboties pareizi, ja funkcija tiek izmantota citās valstīs.
- Ja jūsu automobilī ir navigācija, lai inteliģentā ātruma ierobežošanas palīgsistēma darbotos pareizi, navigāciju ir regulāri jāatjaunina.

Atpazīšanas sensors

Priekšējā skata kamera


OSG2PH042008L

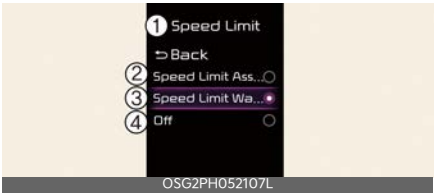
Atpazīšanas sensora konkrēto atrašanās vietu skatiet iepriekšējā attēlā.

⚠ UZMANĪBU

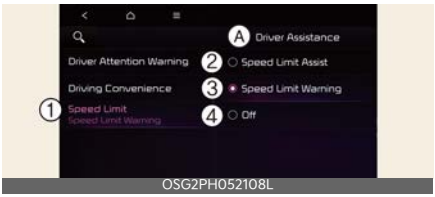
Plašāku informāciju par priekšējā skata kameras piesardzības pasākumiem skatiet "Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma (FCA) (tikai priekšējā kamera) (ja ir aprīkojumā)" lapā 6-47.

Inteliģentās ātruma ierobežošanas palīgsistēmas iestatījumi

Ātruma ierobežojums



OSG2PH052107L



OSG2PH052108L

A: **Palīdzība vadītājam**

1 Ātruma ierobežojums

2 Ātruma ierobežošanas palīgsistēma

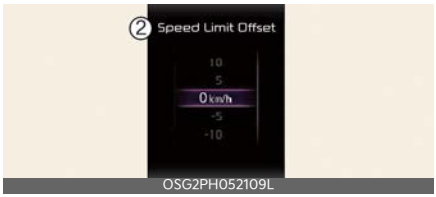
3 Ātruma ierobežojuma brīdinājums

4 Off (Izslēgts)

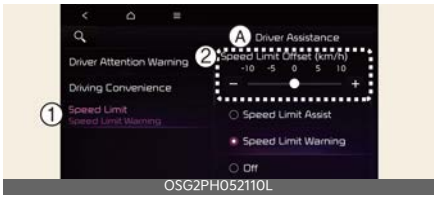
Dzinējam esot ieslēgtam, instrumentu panelī pieskarieties **Iestatījumi** → **Palīdzība vadītājam** → **Ātruma ierobežojums** vai informācijas un izklaides sistēmā pieskarieties **Iestatījumi** → **Automobilis** → **Palīdzība vadītājam** → **Ātruma ierobežojums**.

- **Ātruma ierobežošanas palīgsistēma**: inteliģentā ātruma ierobežošanas palīgsistēma vadītāju informēs par ātruma ierobežojumu un papildu ceļa zīmēm. Turklāt inteliģentā ātruma ierobežošanas palīgsistēma informēs vadītāju, ka jāmaina manuālā ātruma ierobežojuma palīgsistēmas vai viedās kruīza kontroles (ja ir aprīkojumā) iestatītais ātrums, lai vadītājam palīdzētu ievērot ātruma ierobežojumu.
- **Ātruma ierobežojuma brīdinājums**: inteliģentā ātruma ierobežošanas palīgsistēma vadītāju informēs par ātruma ierobežojumu un papildu ceļa zīmēm. Turklāt Inteliģentā ātruma ierobežošanas palīgsistēma brīdinās vadītāju, ja transportlīdzekļa ātrums pārsniegs ātruma ierobežojumu. Manuālā ātruma ierobežošanas palīgsistēma vai viedās kruīza kontroles (ja ir aprīkojumā) iestatītais ātrums netiks pielāgots automātiski. Vadītājam ātrums jāpielāgo manuāli.
- **Izslēgts**: inteliģentā ātruma ierobežošanas palīgsistēma izslēgsies.

Ātruma ierobežojuma novirze



OSG2PH052109L



OSG2PH052110L

A: **Palīdzība vadītājam**

1 Ātruma ierobežojums

2 Ātruma ierobežojuma nobīde (km/h)

Dzinējam esot ieslēgtam, instrumentu panelī pieskarieties **Iestatījumi** → **Palīdzība vadītājam** → **Ātruma ierobežojums** vai informācijas un izklaides sistēmā pieskarieties **Iestatījumi** → **Automobilis** → **Palīdzība vadītājam** → **Ātruma ierobežojums**.

Ātruma ierobežojuma brīdinājums un **Ātruma ierobežojuma palīgsistēma** brīdina vadītāju, ja braukšanas ātrums pārsniedz ātrumu, pie kura ātruma iero-

bežojumam tiek pievienota **Ātruma ierobežojuma nobīde**, vai konstatētajam ātruma ierobežojumam piemēro ātruma ierobežojuma nobīdi.

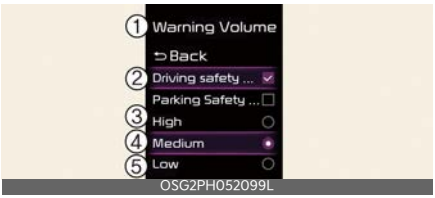
⚠ BRĪDINĀJUMS

Savas drošības dēļ mainiet iestatījumus pēc automobiļa novietošanas drošā vietā.

✻ PIEZĪME

- Ātruma ierobežojuma un ātruma brīdinājuma funkcija darbojas, pamatojoties uz nobīdes iestatījumu, kas tiek pieskaitīts ātruma ierobežojumam. Iestatiet nobīdes vērtību uz "0", lai mainītu vai brīdinātu par ātrumu atbilstoši konstatētajam ātruma ierobežojumam.
- Ātruma ierobežojuma nobīdes iestatījums netiek attēlots navigācijā bāzētajā viedajā kruīza kontrolē.
- Ja mainât brīdinājuma skaļumu, var mainīties arī citu vadītāja palīdzības sistēmu brīdinājuma signālu skaļums.

Brīdinājuma skaļums



OSG2PH052099L



OSG2PH052100L

A: **Palīdzība vadītājam**

1 **Brīdinājuma skaļums**
2 **Braukšanas drošības prioritāte**
3 **Augsta**
4 **Vidēja**
5 **Zema**
6 **Izslēgts (Ja aprīkots ar stūres vibrāciju)**

Lai mainītu brīdinājuma skaļumu uz **augsts**, **vidējs**, **zems** vai **izslēgts**, dzinējam esot ieslēgtam, instrumentu panelī pieskarieties **Iestatījumi** → **Palīdzība vadītājam** → **Brīdinājuma skaļums** vai informācijas un izklaides sistēmā pieskarieties **Iestatījumi** → **Automobilis** → **Palīdzība vadītājam** → **Brīdinājuma skaļums**.

Ja ir atlasīta **Braukšanas drošības prioritāte**, audio skaļums īslaicīgi samazināsies, lai ar skaņas signālu brīdinātu vadītāju par drošu braukšanu.

✻ PIEZĪME

- Ja mainât brīdinājuma skaļumu, var mainīties arī citu vadītāja palīdzības sistēmu brīdinājuma signālu skaļums.
- Ja ir atlasīts **Izslēgts**, stūres rata vibrācija (ja ir aprīkojumā) netiks izslēgta.

Inteliģentās ātruma ierobežojuma palīgsistēmas darbība

Brīdinājums un vadība

Inteliģentās ātruma ierobežojuma palīgsistēma brīdina un to kontrolē šādā līmenī.

- Ātruma ierobežojuma attēlošana
- Ātruma pārsniegšanas brīdinājums
- Iestatītā ātruma maiņa

✻ PIEZĪME

Inteliģentās ātruma ierobežošanas palīgsistēmas brīdinājums un kontrole aprakstītas atbilstoši nobīdes iestatījumam uz "0". Informāciju par nobīdes iestatīšanu skatiet "Inteliģentās ātruma ierobežošanas palīgsistēmas iestatījumi" lapā 6-95.

Ātruma ierobežojuma attēlošana



OSG2EV051046

Informācija par ātruma ierobežojumiem tiek attēlota instrumentu panelī.

✻ PIEZĪME

- Ja informāciju par ātruma ierobežojumu uz ceļa nav iespējams atpazīt, tiks attēlota zīme '---'. Ja ceļa zīmes ir grūti atpazīt, skatiet "Inteliģentās ātruma ierobežošanas palīgsistēmas darbības kļūmes un ierobežojumi" lapā 6-98.
- Viedā ātruma ierobežojuma palīgsistēma papildus ātruma ierobežojumiem sniedz arī papildu informāciju par ceļazīmēm. Sniegtā papildzīmju informācija dažādās valstīs var atšķirties.
- Papildzīmes, kas tiek rādītas zem ātruma ierobežojuma vai apdzīšanas ierobežojumu ceļa zīmēm, apzīmē nosacījumus, pie kuriem zīmes jāievēro. Ja papildzīme netiek atpazīta, tā tiek attēlota kā tukša.
- Attēli un krāsas instrumentu panelī var atšķirties atkarībā no instrumentu paneļa veida vai iestatījumu izvēlnē izvēlētās tēmas.

Ātruma pārsniegšanas brīdinājums



OSG2EV051047

Braucot ar ātrumu, kas pārsniedz attēloto ātruma ierobežojumu, tiks parādīts sarkans ātruma ierobežojuma indikators.

Iestatītā ātruma maiņa



OSG2EV051065



OSG2H051230

Ja manuālās ātruma ierobežojuma palīgsistēmas vai viedās kruīza kontroles lietošanas laikā ceļa ātruma ierobežojums mainās, tiek parādīta bulta uz augšu vai bulta uz leju, lai informētu vadītāju, ka jāmaina iestatītais ātrums. Šajā laikā vadītājs var mainīt iestatīto ātrumu atbilstoši ātruma ierobežojumam, izmantojot (+) vai (-) slēdzi uz stūres rata.

⚠ BRĪDINĀJUMS

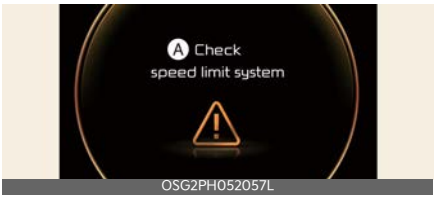
- Ja nobīde ir iestatīta virs "0", iestatītais ātrums tiks mainīts uz augstāku ātrumu nekā ceļa ātruma ierobežojums. Ja vēlaties braukt ar ātrumu, kas ir zemāk par ātruma ierobežojumu, iestatiet nobīdi zem "0" vai izmantojiet slēdzi (-) uz stūres rata, lai samazinātu iestatīto ātrumu.
- Pat tad, ja iestatītais ātrums tiek iestatīts atbilstoši ceļa ātruma ierobežojumam, automobili joprojām var vadīt ar ātrumu, kas pārsniedz ātruma ierobežojumu. Nepieciešamības gadījumā nospiediet bremžu pedāli, lai samazinātu braukšanas ātrumu.
- Ja ceļa ātruma ierobežojums ir zem 30 km/h (20 jūdzēm/h), iestatītā ātruma funkcija nedarbojas.
- Viedā ātruma ierobežojuma palīgsistēma darbojas, izmantojot vadītāja iestatīto ātruma vērtību instrumentu panelī. Ja ātruma vērtība ir iestatīta mērvienībā, kas jūsu valstī netiek izmantota, viedā ātruma ierobežojuma palīgsistēma var nedarboties pareizi.

✻ PIEZĪME

- Plašāku informāciju par manuālās ātruma ierobežojuma palīgsistēmas darbībai skatiet "manuālās ātruma ierobežošanas palīgsistēma (Manual Speed Limit Assist — MSLA)" lapā 6-92.
- Plašāku informāciju par viedās kruīza kontroles sistēmas darbību skatiet "Viedā kruīza kontrole (Smart Cruise Control — SCC) (ja ir aprīkojumā)" lapā 6-108.

Inteliģentās ātruma ierobežošanas palīgsistēmas darbības kļūmes un ierobežojumi

Inteliģentās ātruma ierobežošanas palīgsistēmas darbības kļūmes



OSG2PH052057L

A: **Pārbaudiet ātruma ierobežojuma sistēmu**

Kad inteliģentā ātruma ierobežošanas palīgsistēma nedarbojas pareizi, panelī uz vairākām sekundēm parādās brīdinājuma ziņojums, un parādās galvenā (⚠) brīdinājuma lampiņa. Ja tā notiek, iesakām veikt funkcijas pārbaudi pie pilnvarota Kia izplatītāja / servisa partnera.

Inteliģentā ātruma ierobežošanas palīgsistēma deaktivizēta



OCV051151L

A: **Ātruma ierobežojuma sistēma ir atspējota. Bloķēta kamera**

Ja to vējstikla daļu, kurā atrodas priekšējā skata kamera, sedz svešķermeņi, piemēram, sniegs vai lietus, tas var mazināt atpazīšanas spēju un īslaicīgi ierobežot vai atspējot viedā ātruma ierobežojuma palīgsistēmu. Tādā gadījumā panelī parādīsies brīdinājuma ziņojums.

Inteliģentā ātruma ierobežošanas palīgsistēma darbosies normāli, kad būs notī-

rīts sniegs, lietus vai svešķermeņi. Vienmēr turiet to tīru.

Ja inteliģentā ātruma ierobežojuma sistēma nedarbojas pareizi pēc tam, kad tas ir notīrīts, iesakām veikt funkcijas pārbaudi pie pilnvarota Kia izplatītāja/servisa partnera.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Kaut arī brīdinājuma ziņojums vai brīdinājuma lampiņa panelī neparādās, viedā ātruma ierobežojuma palīgsistēma var nedarboties pareizi.

Inteliģentās ātruma ierobežošanas palīgsistēmas ierobežojumi

Inteliģentā ātruma ierobežošanas palīgsistēma var nedarboties pareizi vai arī funkcija var darboties neparedzētā veidā šādos apstākļos:

- Ceļa zīme ir piesārņota vai nav atpazīstama
  - Ceļa zīme ir grūti saredzama sliktu laikapstākļu, piem., lietus, sniega, miglas utt. dēļ
  - Ceļa zīmi daļēji sedz apkārt esoši priekšmeti vai ēna
- Ja ceļazīmes neatbilst standartam
  - Ceļa zīmē redzamais teksts vai attēls atšķiras no standarta
  - Ceļa zīme uzstādīta starp galveno ceļu un izbrauktuvi vai starp diviem ceļiem sazarojumā
  - Zīme ir piestiprināta pie cita transportlīdzekļa
- Attālums starp automobili un ceļa zīmi ir liels
- Transportlīdzeklis uztver redzamās ceļa zīmes
- Inteliģentā ātruma ierobežošanas palīgsistēma nepareizi atpazīst skaitļus vai attēlus ielas signālos vai citās zīmēs, kas norāda ātruma ierobežojumu
- Ceļa, pa kuru braucat, tuvumā ir konstatēta ceļa zīme
- Daudzas zīmes ir uzstādītas tuvu viena otrai
- Uz ceļa izvietotā minimālā ātruma ierobežojuma zīme nav atpazīta pareizi
- Uz ceļa izvietota minimālā ātruma ierobežojuma zīme
- Pēkšņi mainās apgaismojuma gaišums, piemēram, iebraucot tunelī vai izbraucot no tā, vai braucot zem tilta
- Netiek izmantoti priekšējie lukturi, vai priekšējie lukturi nav spoži naktī vai tunelī
- Priekšējā skata kameras skata lauku priekšpusē ierobežo saules atspīdums
- Ceļa zīmes ir grūti atpazīstamas saulesstaru, laternu vai pretimbraucošu transportlīdzekļu lukturu atstarošanas dēļ
- Navigācijas informācija vai GPS informācija satur kļūdas.
- Vadītājs neievēro navigācijas norādes.
- Braucot pa ceļu ar asiem vai nepārtrauktiem līkumiem
- Braucot pa ātruma ierobežotājiem vai augšup/lejup vai pa labi/kreisi stāvās nogāzēs
- Automobilis stipri kratās
- Braukšana pa tikko atklātu ceļu

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Inteliģentā ātruma ierobežošanas palīgsistēma ir papildu funkcija, kas palīdz vadītājam ievērot ātruma ierobežojumu, un tā var attēlot nepareizu ātruma ierobežojumu vai nepareizi kontrolēt braukšanas ātrumu.
- Ievērot ātruma ierobežojumu ir vadītāja pienākums.

✻ PIEZĪME

Papildinformāciju par priekšējā skata kameras ierobežojumiem skatiet "Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma (FCA) (tikai priekšējā kamera) (ja ir aprīkojumā)" lapā 6-47.

Vadītāja uzmanības brīdinājums (Driver Attention Warning — DAW) (ja ir aprīkojumā)

Pamatfunkcija

Vadītāja uzmanības brīdinājums var palīdzēt noteikt vadītāja uzmanības līmeni, analizējot braukšanas uzvedību un braukšanas laiku automašīnas vadīšanas laikā. Vadītāja uzmanības brīdinājuma sistēma iesaka ieturēt pārtraukumu, kad vadītāja uzmanība samazinās zem noteikta līmeņa.

Priekšā esošā transportlīdzekļa kustības brīdinājuma funkcija

Priekšā esošā automobiļa kustības brīdinājuma funkcija informē vadītāju par to, ka priekšā konstatētais automobilis uzsāk kustību pēc apstāšanās.

Atpazīšanas sensors

Priekšējā skata kamera



OSG2PH042008L

Priekšējā skata kamera tiek izmantota kā uztveršanas sensors, lai automobiļa vadīšanas laikā palīdzētu noteiktu braukšanas stāvokli un priekšā esošā automobiļa kustības uzsākšanu.

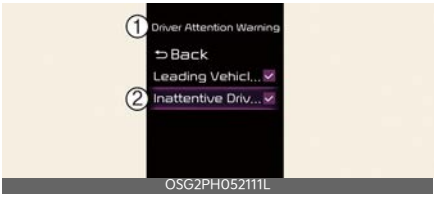
Atpazīšanas sensora konkrēto atrašanās vietu skatiet iepriekšējā attēlā.

⚠ UZMANĪBU

- Vienmēr nodrošiniet priekšējā skata kameras labu stāvokli, lai saglabātu vadītāja uzmanības brīdinājuma optimālu darbību.
- Plašāku informāciju par priekšējā skata kameras piesardzības pasākumiem skatiet "Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma (FCA) (tikai priekšējā kamera) (ja ir aprīkojumā)" lapā 6-47.

Vadītāja uzmanības brīdinājuma sistēma

Vadītāja uzmanības brīdinājums



OSG2PH052111L



OSG2PH052112L

A: **Palīdzība vadītājam**

1 Vadītāja uzmanības brīdinājums

2 Brīdinājums par neuzmanīgu braukšanu

Dzinējam esot ieslēgtam, instrumentu panelī pieskarieties vai noņemiet atlasi **Iestatījumi** → **Palīdzība vadītājam** → **Vadītāja uzmanības brīdinājums** vai informācijas un izklaides sistēmā pieskarieties vai atlasiet **Iestatījumi** → **Automobilis** → **Palīdzība vadītājam** → **Vadītāja uzmanības brīdinājums**.

- Ja ir atlasīts **Brīdinājums par neuzmanīgu braukšanu**, Vadītāja uzmanības brīdinājuma sistēma iesaka ieturēt pārtraukumu, kad vadītāja uzmanība samazinās zem noteikta līmeņa.

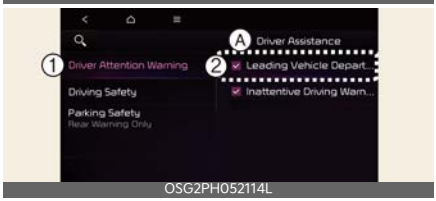
✻ PIEZĪME

Brīdinājums par neuzmanīgu braukšanu ieslēgsies vienmēr, kad tiek iedarbināts dzinējs. (Eiropai, Krievijai)

Priekšā esošā transportlīdzekļa kustības brīdinājums



OSG2PH052113L



OSG2PH052114L

A: **Palīdzība vadītājam**

1 Vadītāja uzmanības brīdinājums

2 Priekšā esošā transportlīdzekļa kustības brīdinājums

- Ja ir atlasīta **Priekšā esošā automobiļa kustības brīdinājums**, šī funkcija informē vadītāju par to, ka priekšā konstatētais automobilis uzsāk kustību pēc apstāšanās.

6

Vadītāja uzmanības brīdinājuma sistēma

Pamatfunkcija

Vadītāja uzmanības brīdinājuma pamatfunkcija ir brīdināt vadītāju par to, ka vajadzētu padomāt par atpūtu ("Consider taking a break").

Atpūta



ONQ5041161L

A: **Apsveriet iespēju ieturēt pārtraukumu**

Ja vadītāja uzmanības līmenis samazinās zem noteikta līmeņa, panelī parādās brīdinājuma ziņojums un skan brīdinājuma signāls, iesakot vadītājam atpūsties.

- Vadītāja uzmanības brīdinājums neiesaka ieturēt pārtraukumu atpūtai, ja kopējais braukšanas laiks ir mazāks par 5 minūtēm vai kopš pēdējā atpūtas ieteikuma pagājis mazāk par 10 minūtēm.

Vadītāja uzmanības brīdinājuma sistēma (DAW) darbojas šādos apstākļos:

- Jūsu braukšanas ātrums: Aptuveni 0-200 km/h (0-120 jūdzes/h).

⚠ BRĪDINĀJUMS

Savas drošības dēļ mainiet iestatījumus pēc automobiļa novietošanas drošā vietā.

⚠ UZMANĪBU

- Vadītāja uzmanības brīdinājums var ieteikt vadītājam atpūsties atkarībā no vadītāja braukšanas uzvedības arī tad, ja vadītājs nejūt nogurumu.
- Vadītāja uzmanības brīdinājuma sistēma ir papildu funkcija, un tā var nespēt noteikt, vai vadītājs ir neuzmanīgs.
- Ja vadītājs jūtas noguris, ir nepieciešams ieturēt pārtraukumu drošā vietā arī tad, ja vadītāja uzmanības brīdinājums neiesaka atpūsties.

✻ PIEZĪME

Plašāku informāciju par automobiļa iestatījumiem skatiet "Lietotāja iestatījumu režīms" lapā 5-61.

Priekšā esošā transportlīdzekļa kustības brīdinājuma funkcija



OSG2PH052058L

A: **Priekšā esošais automobilis sāk kustību**

Ja priekšā konstatētais automobilis uzsāk kustību pēc apstāšanās, priekšā esošā automobiļa kustības brīdinājums informē par to vadītāju, panelī rādot ziņojumu "Priekšā esošais automobilis uzsāk kustību" un atskaņojot brīdinājuma signālu.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Ja tiek rādīts citas sistēmas brīdinājuma ziņojums vai skan citas sistēmas brīdinājuma signāls, priekšā esošā

automobiļa kustības brīdinājuma ziņojumu var neattēlot un brīdinājuma signālu var neģenerēt.
- Vadītājs uzņemas atbildību par drošu transportlīdzekļa vadību.

⚠ UZMANĪBU

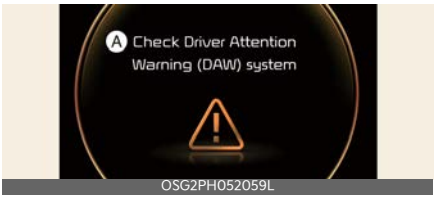
- Priekšā esošā transportlīdzekļa kustības brīdinājums ir papildfunkcija, kas var nebrīdināt vadītāju ikreiz, kad priekšā esošais transportlīdzeklis uzsāk kustību pēc apturēšanas.
- Pirms braukšanas uzsākšanas obligāti pārbaudiet situāciju transportlīdzekļa priekšā un apstākļus uz ceļa.

✻ PIEZĪME

Attēli un krāsas instrumentu panelī var atšķirties atkarībā no instrumentu paneļa veida vai iestatījumu izvēlnē izvēlētās tēmas.

Vadītāja uzmanības brīdinājuma sistēmas darbības kļūmes un ierobežojumi

Vadītāja uzmanības brīdinājuma sistēmas darbības kļūmes

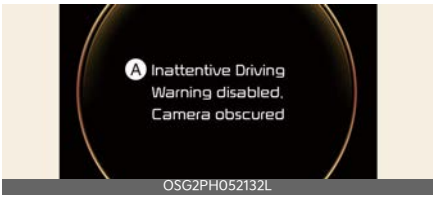


OSG2PH052059L

A: **Pārbaudiet vadītāja uzmanības brīdinājuma (DAW) palīgsistēmu**

Kad vadītāja uzmanības brīdinājuma palīgsistēma nedarbojas pareizi, panelī uz vairākām sekundēm parādās brīdinājuma ziņojums, un iedegas galvenā (⚠) brīdinājuma lampiņa. Ja tā notiek, nodrošiniet vadītāja uzmanības brīdinājuma sistēmas pārbaudi profesionālā darbnīcā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.

Vadītāja uzmanības brīdinājuma palīgsistēma atslēgta



OSG2PH052132L

A: **Brīdinājums par neuzmanīgu braukšanu atslēgts. Bloķēta kamera**

Ja priekšējā skata kameras atrašanās vietu sedz svešķermeņi, piemēram, sniegs vai lietus, tas var mazināt atpazīšanas spēju un īslaicīgi ierobežot vai atspējot vadītāja uzmanības brīdinājuma palīgsistēmu.

Ja tā notiek, panelī parādās brīdinājuma ziņojums, un iedegas brīdinājuma lampiņas (⚠) brīdinājuma lampiņa. Vadītāja uzmanības brīdinājuma palīgsistēma darbosies normāli, kad sniegs, lietus vai svešķermenis tiks notīrīts. Vienmēr turiet to tīru.

Ja vadītāja uzmanības brīdinājuma palīgsistēma pēc šķēršļa (sniega, lietus vai svešķermeņa) notīrīšanas nedarbojas normāli, veiciet automobiļa pārbaudi profesionālā darbnīcā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Vadītāja uzmanības brīdinājums var nedarboties pareizi zonās, kur pēc automobiļa iedarbināšanas nekas netiek konstatēts (piemēram, atklātā apvidū), vai ja atpazīšanas sensors ir notraipīts.

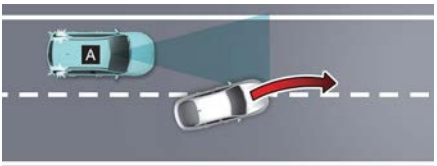
Vadītāja uzmanības brīdinājuma sistēmas darbības ierobežojumi

Vadītāja uzmanības brīdinājuma sistēma var nepareizi darboties tālāk norādītajās situācijās.

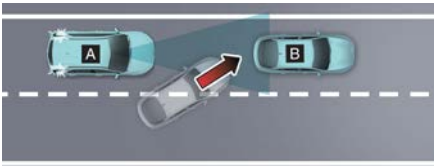
- Automobilis tiek vadīts agresīvi
- Automobilis ar nodomu tiek bieži pārkārtots dažādās joslās
- Automobili kontrolē palīdzības vadītājam sistēma, piemēram, joslas ievērošanas palīgsistēma

Priekšā esošā transportlīdzekļa kustības brīdinājuma funkcija

- Ja transportlīdzeklis veic apdzīšanu



OSG2EV051098

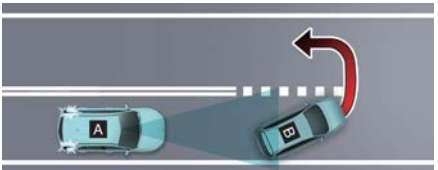


OSG2H051048

[A]: Jūsu automobilis, [B]: Priekšā esošais automobilis

Ja automobilis iespraucas jūsu automobiļa priekšā, priekšā esošā automobiļa kustības brīdinājums var nedarboties pareizi.

- Ja priekšā esošais transportlīdzeklis veic asus pagriezienus

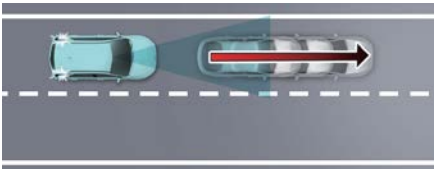


OSG2EV051101

[A]: Jūsu automobilis, [B]: Priekšā esošais automobilis

Ja priekšā esošais automobilis veic asu pagriezienu, piemēram, pa kreisi vai pa labi, lai apgrieztos u.c., priekšā esošā automobiļa kustības brīdinājums var nedarboties pareizi.

- Ja priekšā esošais transportlīdzeklis pēkšņi uzsāk kustību



OSG2EV051102

Ja priekšā esošais transportlīdzeklis pēkšņi uzsāk kustību, priekšā esošā transportlīdzekļa kustības brīdinājums var nedarboties pareizi.

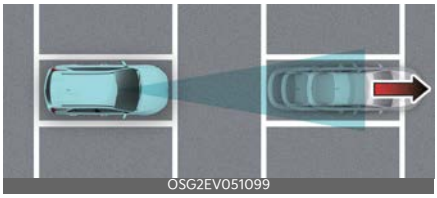
- Ja starp jums un priekšā esošo transportlīdzekli atrodas gājējs vai velosipēdists



OSG2H051051

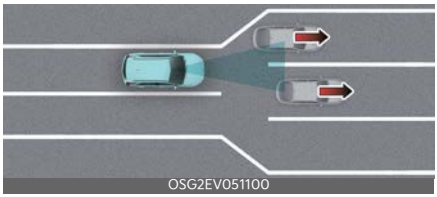
Ja starp jums un priekšā esošo transportlīdzekli atrodas gājējs/-i vai velosipēdists/-i, priekšā esošā transportlīdzekļa kustības brīdinājums var nedarboties pareizi.

- Braucot stāvvietas teritorijā


OSG2EV051099

Ja aizbrauc automobilis, kas bijis novietots priekšā jūsu automobilim, priekšā esošā automobiļa kustības brīdinājums var jūs brīdināt par to, ka aizbrauc stāvvietā novietotais automobilis.

- Braucot zem barjeras vai krustojumā utt.


OSG2EV051100

Ja braucat zem barjeras vai krustojumā, kurā ir daudz transportlīdzekļu, vai braucat vietā, kurā joslas bieži savienojas vai atdalās, priekšā esošā transportlīdzekļa kustības brīdinājums var nedarboties pareizi.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Vadītāja uzmanības brīdinājuma palīgsistēma var nedarboties 15 sekundes pēc automobiļa iedarbināšanas vai priekšējā skata kameras inicializēšanas.

✻ PIEZĪME

Plašāku informāciju par priekšējā skata kameras piesardzības pasākumiem skatiet "Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma (FCA) (tikai priekšējā kamera) (ja ir aprīkojumā)" lapā 6-47.

Kruīza kontrole (Cruise Control — CC) (ja ir aprīkojumā)



OSG2H051234

1 Kruīza indikators

2 Ātruma iestatīšana

Kruīza kontrole ļauj braukt pie ātruma, kas pārsniedz 30 km/h (20 jūdzes/h), nenospiežot gāzes pedāli.

Kruīza kontroles darbība

Ātruma iestatīšana

1. Palieliniet ātrumu, līdz tiek sasniegts vēlamais ātrums, kas pārsniedz 30 km/h (20 jūdzes stundā).


OSG2H051043

2. Nospiediet braukšanas palīdzības pogu pie vēlamā ātruma. Instrumentu panelī parādīsies kruīza indikators (CRUISE) un iestatītais ātrums.
3. Atlaidiet akseleratora pedāli.

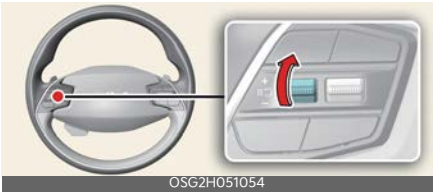
   Automašīnas ātrums tiek saglabāts iestatītajā līmenī pat tad, ja nav nospiests gāzes pedālis.

✻ PIEZĪME

- Automašīna var nedaudz palēnināties vai paātrināties, braucot augšā kalnā vai lejā no kalnu.

- Braukšanas palīdzības pogas simbols var atšķirties atkarībā no jūsu automobiļa varianta.

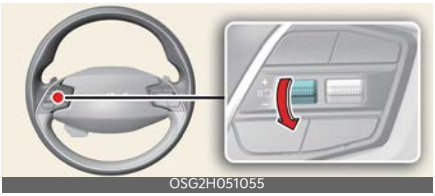
Iestatītā ātruma palielināšana


OSG2H051054

- Nospiediet (+) slēdzi uz augšu un nekavējoties atlaidiet to. Iestatītais ātrums pieaug par 1 km/h (1 jūdzi/h) katru reizi, kad šādā veidā tiek lietots slēdzis.
- Nospiediet (+) slēdzi uz augšu un turiet to nospiestu, vienlaicīgi pārraugot iestatīto ātrumu panelī. Ik reizi, kad slēdzi šādi izmanto, kruīza ātrums palielinās soļos līdz tuvākajam 10 (pa 5, ja mērvienība ir jūdzes/h), bet pēc tam palielinās par 10 km/h (5 jūdzēm/h).

  Atlaidiet pārslēgšanas slēdzi, kad parādās vēlamais ātrums, un automašīna paātrināsies līdz šim ātrumam.

Iestatītā ātruma samazināšana


OSG2H051055

- Nospiediet (-) slēdzi uz leju un nekavējoties atlaidiet to. Iestatītais ātrums samazinās par 1 km/h (1 jūdzi/h) katru reizi, kad šādā veidā tiek lietots slēdzis.
- Nospiediet (-) slēdzi uz leju un turiet to nospiestu, vienlaicīgi pārraugot iestatīto ātrumu panelī. Ik reizi, kad slēdzi šādi izmanto, kruīza ātrums samazinās soļos līdz tuvākajam 10 (pa 5, ja mērvienība ir jūdzes/h), bet pēc tam samazinās par 10 km/h (5 jūdzēm/h).

  Atlaidiet slēdzi, kad tiek sasniegts ātrums, kuru vēlaties uzturēt.

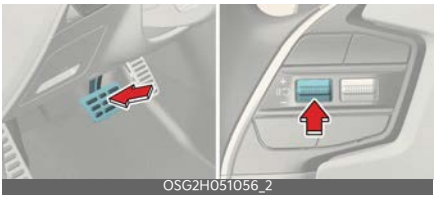
Īslaicīgs paātrinājums

Ja vēlaties uz laiku palielināt ātrumu, kamēr darbojas Viedā kruīza kontrole, nospiediet gāzes pedāli.

Lai atgrieztos pie iestatītā ātruma, noņemiet kāju no gāzes pedāļa.

Ja nospiežat slēdzi (+) uz augšu vai (-) uz leju pie palielināta ātruma, iestatītais ātrums tiks iestatīts uz aktuālo palielināto ātrumu.

Lai īslaicīgi atceltu kruīza kontroli


OSG2H051056_2

Kruīza kontrole tiek apturēta tālāk norādītajos gadījumos.

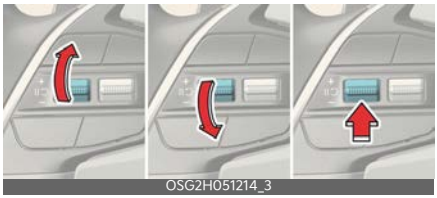
- Tiek nospiests bremžu pedālis.
- Tiek nospiesta poga (⊂).
- Pārnesumu pārslēdz N (neitrālā) pozīcijā.
- Automobiļa ātrums tiek samazināts līdz ātrumam, kas ir mazāks par apmēram 30 km/h (20 jūdzēm/h).
- Darbojas Elektroniskā stabilitātes vadība (ESC).
- Pārslēgšanās 2. pārnesumā, esot Manuālās pārslegšanas režīmā.

Iestatītais ātrums tiek izslēgts, bet kruīza indikators (CRUISE) turpina degt.

✻ PIEZĪME

Ja kruīza kontrole izslēdzas situācijā, kāda nav minēta, Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.

Lai no jauna ieslēgtu kruīza kontroli


OSG2H051214_3

Slēdziet slēdzi (+), (-) vai (IIↄ).

Ja nospiežat slēdzi (+) uz augšu vai (-) uz leju, iestatītais ātrums tiek iestatīts uz panelī attēloto aktuālo ātrumu.

Ja nospiežat slēdzi (IIↄ), tiek atjaunots pēdējais iestatītais automobiļa ātrums.

Lai kruīza kontrole atsāktu darboties, transportlīdzekļa ātrumam jāpārsniedz 30 km/h (20 jūdzes/h).

⚠ BRĪDINĀJUMS

Pirms (IIↄ) slēdža lietošanas pārbaudiet braukšanas apstākļus. Nospiežot (IIↄ) slēdzi, braukšanas ātrums var strauji pieaugt vai samazināties.

Kruīza kontroles izslēgšana


OSG2H051043

Lai izslēgtu kruīza kontroli, nospiediet braukšanas palīgsistēmas pogu. Kruīza indikators (CRUISE) izdzisīs.

Ja neizmantojat kruīza kontroli, vienmēr nospiediet braukšanas palīdzības pogu, lai to izslēgtu.

✻ PIEZĪME

Ja jūsu transportlīdzeklim ir manuālās ātruma ierobežošanas palīgs, nospiediet un turiet nospiestu braukšanas palīdzības pogu, lai izslēgtu kruīza kontroli. Taču šādā gadījumā ieslēdzas manuālās ātruma ierobežošanas palīgs.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Izmantojot kruīza kontroli, īstenojiet šādus drošības pasākumus:

- Obligāti iestatiet automašīnas ātrumu zem jūsu valstī spēkā esošā ātruma ierobežojuma.
- Kad kruīza kontroli neizmantojat, turiet to izslēgtu, lai izvairītos no nejaušas ātruma iestatīšanas. Pārbaudiet, vai ir izslēgts kruīza indikators (CRUISE).
- Kruīza kontrole neaizstāj pareizu un drošu transportlīdzekļa vadīšanu. Vadītājs uzņemas pilnu atbildību par drošu braukšanu, un viņam vienmēr jāapzinās negaidītu un pēkšņu situāciju rašanās.
- Vienmēr brauciet uzmanīgi, lai novērstu negaidītu un pēkšņu problēmu rašanos. Vienmēr pievērsiet uzmanību situācijai uz ceļa.
- Neizmantojiet Kruīza kontroli situācijās, kad transportlīdzekļa konstants ātrums varētu izraisīt apdraudējumu:
  - Braucot intensīvā satiksmē vai situācijās, kurās satiksmes apstākļi padara braukšanu pie nemainīga ātruma apgrūtinošu
  - Braucot pa slapju, apledojušu vai apsnigušu ceļu

- Braucot pa kalnainiem vai līkumainiem ceļiem
- Braucot vējainās zonās
- Braucot ar ierobežotu redzamību (iespējams, saistībā ar sliktiem laika apstākļiem, piemēram, miglu, sniegu, lietu vai smilšu vētru)

• Nelietojiet kruīza kontroli, kad velkat piekabi.

Viedā kruīza kontrole (Smart Cruise Control — SCC) (ja ir aprīkojumā)

Viedā kruīza kontrole paredzēta, lai palīdzētu atpazīt priekšā esošo transportlīdzekli un palīdzētu uzturēt vēlamo ātrumu un minimālo attālumu starp priekšā braucošo transportlīdzekli.

Atpazīšanas sensors

Priekšējā skata kamera



Priekšējais radars



Priekšējā skata kamera un priekšējais radars tiek izmantots kā uztveršanas sensors priekšā esošo transportlīdzekļu uztveršanai.

Atpazīšanas sensora konkrēto atrašanās vietu skatiet iepriekšējā attēlā.

⚠ UZMANĪBU

Vienmēr nodrošiniet priekšējā skata kameras un priekšējā radara labu stāvokli, lai saglabātu viedās kruīza kontroles optimālu darbību.

Plašāku informāciju par piesardzības pasākumiem attiecībā uz priekšējā skata kameru un priekšējo radaru skatiet "Priekšējās sadursmes novēršanas palīg-

sistēma (FCA) (tikai priekšējā kamera) (ja ir aprīkojumā)" lapā 6-47.

Viedās kruīza kontroles iestatījumi



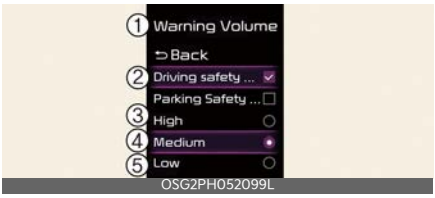
OSG2PH052123L

Lai iestatītu attālumu, paātrinājumu un reaģēšanas ātrumu, dzinējam esot ieslēgtam, instrumentu panelī pieskarieties **Iestatījumi** → **Palīdzība vadītājam** → **Braukšanas ērtība** → **Viedā kruīza kontrole** vai instrumentu panelī pieskarieties **Iestatījumi** → **Automobilis** → **Palīdzība vadītājam** → **Braukšanas ērtība** → **Viedā kruīza kontrole**.

⚠ UZMANĪBU

Kad pievienota piekabe, viedā kruīza kontrole automātiski izslēdzas (ja ir aprīkojumā). Šādā gadījumā palīdzību no viedās kruīza kontroles saņemt nav iespējams. Vienmēr brauciet uzmanīgi.

Brīdinājuma skaļums



OSG2PH052099L



OSG2PH052100L

A: **Palīdzība vadītājam**
1 Brīdinājuma skaļums
2 Braukšanas drošības prioritāte
3 Augsta
4 Vidēja
5 Zema
6 Off (Ja aprīkots ar stūres vibrācijas funkciju)

Lai mainītu brīdinājuma skaļumu uz **augsts**, **vidējs**, **zems** vai **izslēgts**, dzinējam esot ieslēgtam, instrumentu panelī pieskarieties **Iestatījumi** → **Palīdzība vadītājam** → **Brīdinājuma skaļums** vai informācijas un izklaides sistēmā pieskarieties **Iestatījumi** → **Automobilis** → **Palīdzība vadītājam** → **Brīdinājuma skaļums**.

Ja ir atlasīta **Braukšanas drošības prioritāte**, audio skaļums īslaicīgi samazināsies, lai ar skaņas signālu brīdinātu vadītāju par drošu braukšanu.

✻ PIEZĪME

- Ja dzinējs tiek atkārtoti iedarbināts, brīdinājuma skaļuma iestatījums paliks kā iepriekš.
- Ja maināt brīdinājuma skaļumu, var mainīties arī citu vadītāja palīdzības sistēmu brīdinājuma signālu skaļums.

Viedās kruīza kontroles darbība

Pamatfunkcijas darbības nosacījumi

Pamatfunkcija

Sistēma darbojas, kad ir izpildīti šādi nosacījumi:

- Pārnesums ir pozīcijā D (braukšana)
- Transportlīdzekļa ātrums ir darba ātruma diapazonā
  - 10-200 km/h (5-120 jūdzes/h): ja priekšā nav citu automobiļu
  - 0-200 km/h (0-120 jūdzes/h): ja priekšā ir cits automobilis
- Ir ieslēgta ESC (Elektroniskā stabilitātes kontrole) vai ABS
- Viedā kruīza kontrole nedarbojas šādos apstākļos:
- Ir atvērtas durvis vadītāja pusē
- Motora apgriezieni ir lieli
- Ieslēgta EPB (elektroniskā stāvbremze)
- ESC (elektroniskā stabilitātes vadība) vai ABS vada automobili
- Darbojas priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmas bremžu vadība
- Darbojas attālinātās viedās stāvvietā novietošanas palīgsistēmas bremžu vadība (ja ir aprīkojumā)

✻ PIEZĪME

Apstājoties aiz cita automobiļa, vadītājs var ieslēgt viedo kruīza kontroli, kamēr ir nospiests bremžu pedālis.

Paātrinājuma palīgsistēmas darbības nosacījumi

Apdzīšanas paātrinājuma palīgsistēma darbojas, kad ir ieslēgts pagrieziena signāla indikators pa kreisi (modeļi braukšanai ceļa kreisajā pusē) vai pa labi (modeļi braukšanai ceļa labajā pusē), kad darbojas viedā kruīza kontrole un ir izpildīti tālāk aprakstītie nosacījumi.

- Jūsu braukšanas ātrums pārsniedz aptuveni 60 km/h (40 jūdzes/h).
- Jūsu transportlīdzekļa priekšpusē ir atpazīts transportlīdzeklis

Apdzīšanas paātrinājuma palīgsistēma nedarbojas šādos apstākļos:

- Ja ir ieslēgtas avārijas gaismas
- Automobiļa ātrums tiek samazināts, lai saglabātu distanci līdz priekšā esošajam automobilim

⚠ BRĪDINĀJUMS

Kad ir ieslēgts pagrieziena signāla indikators pa kreisi (modeļi braukšanai ceļa kreisajā pusē) vai pa labi (modeļi braukšanai ceļa labajā pusē) un priekšā ir transportlīdzeklis, jūsu automašīna var īslaicīgi palielināt ātrumu. Vienmēr pievērsiet uzmanību situācijai uz ceļa.

Neatkarīgi no jūsu valstī pieņemtā braukšanas virziena apdzīšanas paātrinājuma palīgsistēma darbojas tad, ja ir izpildīti nosacījumi. Izmantojot šo funkciju valstīs ar atšķirīgu braukšanas virzienu, vienmēr pārbaudiet ceļa apstākļus.

Viedās kruīza kontroles ieslēgšana



OSG2H051043

Lai izslēgtu viedo kruīza kontroli, piespiediet braukšanas palīgsistēmas pogu.

Ātrums tiek iestatīts uz to, kas attēlots panelī.

- Ja jums priekšā nav transportlīdzekļa, tiks uzturēts iestatītais ātrums.
- Ja priekšā brauc kāds transportlīdzeklis, ātrums var tikt pielāgots, lai uzturētu nepieciešamo attālumu līdz priekšā braucošajam transportlīdzeklim. Ja priekšā braucošais automobilis uzņem ātrumu, jūsu automobilis vispirms paātrinās līdz iestatītajam ātrumam un tad brauc ar stabilu kruīza ātrumu.

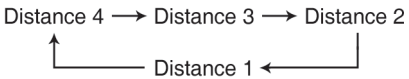
✻ PIEZĪME

- Ja jūsu automobiļa ātrums ir 0-30 km/h (0-20 jūdzes/h), kad nospiežat braukšanas palīgsistēmas pogu, viedās kruīza kontroles ātrums tiek iestatīts uz 30 km/h (20 jūdzēm/h).
- Ja vadītājs pārslēdzas zemākā pārnesumā, braukšanas ātrums var nesasniegt iestatīto ātrumu.

Automobiļa distances iestatīšana


OSG2H051057

Katru reizi, kad tiek nospiesta poga, priekšējā distance līdz otrai automašīnai mainīsies šādi:



✻ PIEZĪME

- Ja braucat ar ātrumu 90 km/h (56 jūdzes/h), distance tiek uzturēta šādi:

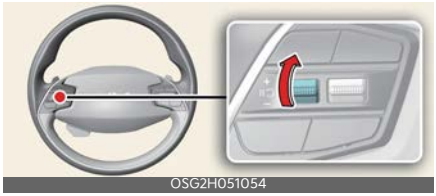
  4. distance — apmēram 52,5 m (172 pēdas)

  3. distance — apmēram 40 m (130 pēdas)

  2. distance — apmēram 32,5 m (106 pēdas)

  1. distance — apmēram 25 m (82 pēdas)
- Kad dzinējs tiek atkārtoti iedarbināts vai pēc īslaicīgas viedās kruīza kontroles darbības atcelšanas tiek iestatīts pēdējais sistēmā ievadītais attālums.

Iestatītā ātruma palielināšana


OSG2H051054

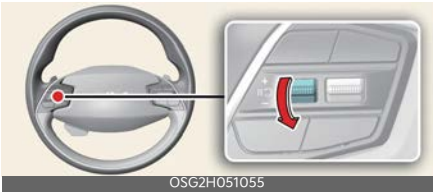
- Nospiediet (+) slēdzi uz augšu un nekavējoties atlaidiet to. Iestatītais ātrums pieaug par 1 km/h (1 jūdzi/h) katru reizi, kad šādā veidā tiek lietots slēdzis.
- Nospiediet uz augšu un turiet nospiestu (+) slēdzi. Iestatītais ātrums pieaug par 10 km/h (5 jūdzi/h) katru reizi, kad šādā veidā tiek lietots slēdzis.

  Jūs varat palielināt iestatīto ātrumu līdz 200 km/h (120 jūdzēm/h).

⚠ BRĪDINĀJUMS

Pirms (+) slēdža lietošanas pārbaudiet braukšanas apstākļus. Nospiežot un turot (+) slēdzi, braukšanas ātrums var strauji pieaugt.

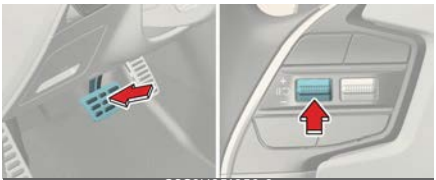
Iestatītā ātruma samazināšana


OSG2H051055

- Nospiediet (-) slēdzi uz leju un nekavējoties atlaidiet to. Iestatītais ātrums samazinās par 1 km/h (1 jūdzi/h) katru reizi, kad šādā veidā tiek lietots slēdzis.
- Nospiediet uz leju un turiet nospiestu (-) slēdzi. Iestatītais ātrums samazinās par 10 km/h (5 jūdzi/h) katru reizi, kad šādā veidā tiek lietots slēdzis.

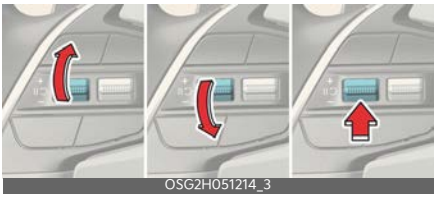
  Jūs varat samazināt iestatīto ātrumu līdz 30 km/h (20 jūdzēm/h).

Lai īslaicīgi atceltu viedo kruīza kontroli


OSG2H051056_2

Lai īslaicīgi atceltu viedo kruīza kontroli, nospiediet slēdzi (⊂) vai nospiediet bremžu pedāli.

Lai no jauna ieslēgtu viedo kruīza kontroli


OSG2H051214_3

Lai atsāktu viedās kruīza kontroles darbību pēc funkcijas atcelšanas, nospiediet (+), (-) vai (⊂) slēdzi.

Ja nospiežat slēdzi (+) uz augšu vai (-) uz leju, iestatītais ātrums tiek iestatīts uz panelī attēloto aktuālo ātrumu.

Ja nospiežat slēdzi (⊂), tiek atjaunots pēdējais iestatītais automobiļa ātrums.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Pirms (⊂) slēdža lietošanas pārbaudiet braukšanas apstākļus. Nospiežot (⊂) slēdzi, braukšanas ātrums var strauji pieaugt vai samazināties.

Viedās kruīza kontroles izslēgšana


OSG2H051043

Lai izslēgtu viedo kruīza kontroli, nospiediet braukšanas palīdzības pogu.

✻ PIEZĪME

Ja jūsu automobilis ir aprīkots ar manuālo ātruma ierobežojuma palīgsistēmu, nospiediet un turiet nospiestu braukšanas palīdzības pogu, lai izslēgtu viedo kruīza kontroli. Taču šādā gadījumā ieslēdzas manuālās ātruma ierobežošanas palīgsistēma.

⚠ UZMANĪBU

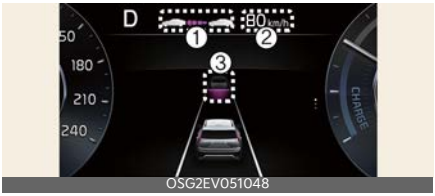
Neizmantojiet slēdžus un pogas vienlaicīgi. Viedā kruīza kontrole var nedarboties pareizi.

Darbības stāvokļa parādīšana

Viedās kruīza kontroles darbības stāvoklis redzams panelī Braukšanas palīdzības skatā instrumentu panelī. Skatīt "LCD ekrāna režīmi" lapā 5-57.

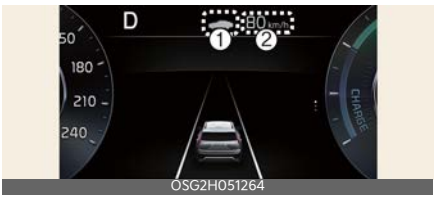
Viedā kruīza kontrole tiks attēlota, kā parādīts tālāk, atkarībā no funkcijas statusa.

Darbībā



OSG2EV051048

Īslaicīgi atspējota



OSG2H051264

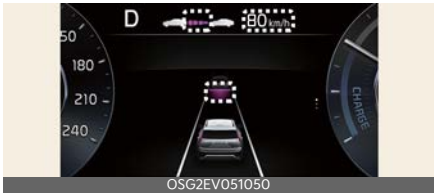
Viedā kruīza kontrole tiks attēlota, kā parādīts tālāk, atkarībā no funkcijas statusa.

- Darbības laikā
  1. Kad priekšā ir automobilis un atlasītais distances līmenis
  2. Ātruma iestatīšana
  3. Vai priekšā ir automobilis, un mērķa distance starp automobiļiem
- Ja ir īslaicīgi atspējota
  1. Automobilis (aptumšots)
  2. Iepriekš iestatītais ātrums (aptumšots)

✻ PIEZĪME

- Distance līdz priekšā esošajam transportlīdzeklim panelī tiek rādīta atbilstoši faktiskajai distancei starp jūsu transportlīdzekli un priekšā esošo transportlīdzekli.
- Mērķa distance var atšķirties atkarībā no jūsu braukšanas ātruma un iestatītā distances līmeņa. Ja transportlīdzekļa ātrums ir mazs, kaut arī ir mainījusies transportlīdzekļa distance, transportlīdzekļa mērķa distances izmaiņas var būt mazas.
- Attēli un krāsas instrumentu panelī var atšķirties atkarībā no instrumentu paneļa veida vai iestatījumu izvēlnē izvēlētās tēmas.

Īslaicīgs paātrinājums



OSG2EV051050

Ja vēlaties uz laiku palielināt ātrumu, viedās kruīza kontroles laikā nemainot iestatīto ātrumu, nospiediet akseleratora pedāli. Kad akseleratora pedālis ir nospiests, instrumentu panelī mirgo iestatītais ātrums, attāluma līmenis un mērķa attālums.

Taču, ja akseleratora pedālis tiek nospiests nepietiekoši, transportlīdzekļa ātrums var samazināties.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Uzmanieties, veicot pagaidu paātrināšanos, jo netiek veikta ātruma un distances automātiska pārvaldība arī tad, ja jums priekšā brauc cits transportlīdzeklis.

Lai īslaicīgi atceltu viedo kruīza kontroli



OSG2PH052060L

A: **SCC (Viedā kruīza kontrole) atcelta**

Viedā kruīza kontrole tiek automātiski uz laiku atcelta, kad:

- Jūsu automašīnas ātrums pārsniedz 210 km/h (130 jūdzes/h)
- Transportlīdzeklis tiek uz noteiktu laiku apturēts
- Gāzes pedālis tiek noteiktu laiku turēts nepārtraukti nospiests
- Nav izpildīti viedās kruīza kontroles darbības nosacījumi

Ja viedā kruīza kontrole tiek automātiski īslaicīgi atcelta, panelī parādās brīdinājuma ziņojums, un vadītājs tiek brīdināts ar skaņas signālu.

✻ PIEZĪME

Ja viedā kruīza kontrole tiek īslaicīgi atcelta, kamēr automobilis ir apstājies un funkcija darbojas, var tikt aktivizēta EPB (elektroniskā stāvbremze).

⚠ BRĪDINĀJUMS

Ja sistēma ir īslaicīgi atcelta, netiek ieturēta distance līdz priekšā esošajam transportlīdzeklim. Braucot vienmēr skatieties uz ceļu un, ja nepieciešams, pagrieziet automobiļa stūri un nospiediet bremžu pedāli, lai samazinātu braukšanas ātrumu un ieturētu drošu attālumu.

Nav izpildīti viedās kruīza kontroles darbības nosacījumi



OSG2PH052061L

A: **Nav izpildīti SCC (viedās kruīza kontroles) darbības nosacījumi**

Ja braukšanas palīgsistēmas poga, (+) slēdzis, (-) slēdzis vai slēdzis (⥀) tiek ieslēgts, kad nav izpildīti viedās kruīza kontroles darbības nosacījumi, panelī tiek parādīts brīdinājuma ziņojums, un atskan brīdinājuma signāls.

Satiksmes situācijā



ONQ5041172L

A: **Izmantojiet slēdzi vai pedāļi, lai paātrinātos**

Satiksmē jūsu transportlīdzeklis apstāsies, ja apstājas priekšā braucošais transportlīdzeklis Ja priekšā braucošais automobilis sāk kustēties, jūsu automobilis arī sāks kustēties. Turklāt pēc automobiļa apturēšanas un noteikta laika panelī parādās brīdinājuma ziņojums. Lai uzsāktu braukšanu, nospiediet akseleratora pedāli vai (+) slēdzi, (-) slēdzi vai (⥀) slēdzi.

Brīdinājums par priekšā esošajiem ceļa apstākļiem



OSG2PH052062L

A: **Uzmanieties no tuvumā esošajiem automobiļiem**

Tālāk aprakstītajā situācijā panelī parādās ziņojums, un brīdinājuma signāls brīdina vadītāju par priekšā esošajiem ceļa apstākļiem.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Vienmēr pievērsiet uzmanību transportlīdzekļiem vai priekšmetiem, kas var pēkšņi parādīties jums priekšā un ja nepieciešams, nospiediet bremžu pedāli, lai mazinātu braukšanas ātrumu un ieturētu drošu attālumu.

Sadursmes brīdinājums



OSG2PH052039L

A: **Sadursmes brīdinājums!**

Kad darbojas viedā kruīza kontrole, ja ir augsts sadursmes risks ar priekšā esošo automobili, panelī parādās brīdinājuma ziņojums, un vadītāju brīdina skaņas signāls. Braucot vienmēr skatieties uz ceļu un, ja nepieciešams, pagrieziet automobiļa stūri un nospiediet bremžu pedāli, lai samazinātu braukšanas ātrumu un ieturētu drošu attālumu.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Tālāk norādītajās situācijās viedā kruīza kontrole var nebrīdināt vadītāju par sadursmi.

Braukšanas laikā vienmēr pievērsiet uzmanību ceļa un braukšanas apstākļiem.

- Attālums līdz priekšā esošajam automobilim ir neliels vai priekšā esošā automobiļa ātrums ir lielāks vai vienāds ar jūsu automobiļa ātrumu
- Priekšā esošais transportlīdzeklis brauc ļoti lēni vai ir apstājies
- Uzreiz pēc viedās kruīza kontroles ieslēgšanas tiek nospiests gāzes pedālis

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Viedā kruīza kontrole neaizstāj pareizu un drošu transportlīdzekļa vadīšanu. Vadītājs uzņemas pilnu atbildību par to, lai vienmēr pārbaudīt ātrumu un attālumu līdz priekšā braucošajam transportlīdzeklim.
- Viedā kruīza kontrole var neatpazīt neparedzamas un pēkšņas situācijas vai sarežģītas satiksmes situācijas, tādēļ vienmēr pievērsiet uzmanību braukšanas apstākļiem un kontrolējiet automobiļa ātrumu.
- Kad viedo kruīza kontroli neizmantojat, turiet to izslēgtu, lai izvairītos no nejaušas ātruma iestatīšanas.
- Neatveriet durvis un neatstājiet automašīnu, kamēr darbojas viedā kruīza kontrole, pat tad, ja automašīna ir apturēta.
- Vienmēr paturiet prātā izvēlēto braukšanas ātrumu un distanci.
- Uzturiet drošu attālumu no priekšā braucošā transportlīdzekļa atbilstoši apstākļiem uz ceļa un transportlī-

dzekļa ātrumam. Ja, braucot ar lielu ātrumu, priekšējā distance ir pārāk maza, var notikt smaga sadursme.

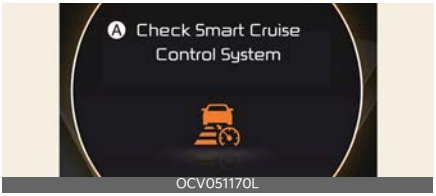
- Ja priekšā esošais automobilis pazūd, kamēr tiek uzturēta distance līdz priekšā esošajam automobilim, viedā kruīza kontrole var pēkšņi palielināt ātrumu līdz iestatītajam. Vienmēr apzinieties, ka var notikt negaidītas un pēkšņas situācijas.
- Automašīnas ātrums var samazināties, braucot augšā pa nogāzi, vai palielināties, braucot lejā pa nogāzi.
- Vienmēr apzinieties tādas situācijas kā, piemēram, pēkšņa apdzīšana.
- Kad velkat piekabi vai citu automobili, drošības apsvērumu dēļ izslēdziet viedo kruīza kontroli.
- Izslēdziet viedo kruīza kontroli, kamēr transportlīdzeklis tiek vilkts.
- Viedā kruīza kontrole var nedarboties pareizi, ja uz to iedarbojas spēcīgi elektromagnētiskie viļņi.
- Viedā kruīza kontrole var neatpazīt priekšā esošu šķērsli un izraisīt sadursmi. Vienmēr uzmanīgi vērojiet ceļu, lai novērstu negaidītu un pēkšņu problēmu rašanos.
- Priekšā braucošie automobiļi, kas bieži maina joslas, var izraisīt kavējumu viedās kruīza kontroles reakcijā vai arī var likt viedajai kruīza kontrolei reaģēt uz automobili, kas īstenībā atrodas blakus joslā. Vienmēr brauciet uzmanīgi, lai novērstu negaidītu un pēkšņu problēmu rašanos.
- Vienmēr apzinieties savu apkārtni un brauciet droši, kaut arī neparādās brīdinājuma ziņojums un neatskan brīdinājuma signāls.
- Ja tiek rādīts citas sistēmas brīdinājuma ziņojums vai skan citas sistēmas brīdinājuma signāls, viedās kruīza kontroles brīdinājuma ziņojumu var neattēlot un brīdinājuma signālu var neģenerēt.
- Ja apkārtne ir trokšņaina, jūs varat nesadzirdēt priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmas brīdinājuma signālu.
- Automašīnas ražotājs nenes atbildību par vadītāja veiktiem satiksmes noteikumu pārkāpumiem vai vadītāja izraisītiem negadījumiem.
- Obligāti iestatiet automašīnas ātrumu zem jūsu valstī spēkā esošā ātruma ierobežojuma.

✻ PIEZĪME

- Viedā kruīza kontrole var nedarboties dažas sekundes pēc automobiļa atkārtotas iedarbināšanas vai priekšējā skata kameras vai priekšējā radara inicializēšanas.
- Kad viedā kruīza kontrole vada bremzes, var būt dzirdama skaņa.

Viedās kruīza kontroles darbības kļūmes un ierobežojumi

Viedās kruīza kontroles darbības kļūmes



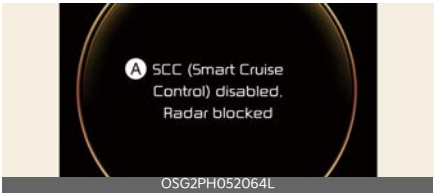
OCV051170L

A: **Viedās kruīza kontroles sistēmas pārbaude**

Ja viedā kruīza kontrole nedarbojas pareizi, parādās brīdinājuma ziņojums, un panelī parādās (⚠) brīdinājuma lampiņa. Nodrošiniet viedās kruīza kontroles pārbaudi profesionālā darbnīcā. Kia

iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.

Viedā kruīza kontrole deaktivizēta



OSG2PH052064L

A: **SCC (Viedā kruīza kontrole) atslēgta. Bloķēts radars**

Ja priekšējā radara pārsegu vai sensoru sedz sniegs, lietus vai nepiederīgi materiāli, tie var samazināt atpazīšanas spēju un īslaicīgi ierobežot vai atspējot viedo kruīza kontroli.

Tādā gadījumā panelī uz noteiktu laiku parādīsies brīdinājuma paziņojums.

Viedā kruīza kontrole darbosies pareizi, kad tiks notīrīts sniegs, lietus vai svešķermeņi.

Vienmēr turiet to tīru.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Kaut arī panelī neparādās brīdinājuma ziņojums, viedā kruīza kontrole var nedarboties pareizi.

⚠ UZMANĪBU

Viedā kruīza kontrole var nedarboties pareizi zonā (piemēram, atklātā laukā), kur pēc dzinēja ieslēgšanas nekas nav konstatējams vai konstatēšanas sensoru aizklāj svešķermenis.

Viedās kruīza kontroles darbības ierobežojumi

Viedā kruīza kontrole var nedarboties pareizi vai darboties neparedzētā veidā šādos apstākļos:

- Atpazīšanas sensors vai tā apkārtne ir piesārņota vai bojāta
- Tiek nepārtraukti smidzināts mazgāšanas šķidrums, vai ir ieslēgts stikla tīrītājs
- Kameras lēca ir piesārņota priekšējā aizsargstikla iekrāsošanas, noklāšanas ar plēvi vai aplikumu rezultātā vai arī ir bojāts stikls, vai uz stikla atrodas lipīgi svešķermeņi (uzlīme, kukaiņi utt.)
- No vējstikla nav noslaucīts vai uz tā ir sasalis šķidrums
- Priekšējā skata kameras skata lauku priekšpusē ierobežo saules atspīdums
- Gaisma no laternas vai pretimbraucoša transportlīdzekļa tiek atstarota no slapjas ceļa virsmas, piemēram, peļķes
- Ap priekšējā skata kameru ir augsta vai zema temperatūra
- Uz instrumentu paneļa ir novietots priekšmets
- Apkārtne ir ļoti gaiša
- Apkārtne ir ļoti tumša, piemēram, tunelis utt.
- Pēkšņi mainās apgaismojuma gaišums, piemēram, iebraucot tunelī vai izbraucot no tā
- Ārpusē ir tumšs un priekšējie lukturi nav ieslēgti vai nav spoži
- Braucot intensīva lietus vai sniega apstākļos vai biezā miglā
- Braucot caur tvaiku, dūmiem vai ēnu
- Tiek atpazīta tikai daļa transportlīdzekļa
- Priekšā esošajam transportlīdzeklim nav aizmugurējo lukturu, aizmugurējie lukturi ir novietoti nestandarta vietā utt.
- Ārpusē ir tumšs un aizmugurējie lukturi nav ieslēgti vai nav spoži

- Priekšā esošā automobiļa aizmugure ir maza vai neizskatās normāli (piemēram, ir sasvērusies, apgāzusies u.c.)
- Priekšā esošā transportlīdzekļa attālums no zemes ir liels vai mazs
- Priekšā pēkšņi uzrodas transportlīdzeklis
- Jūsu transportlīdzeklis tiek vilkts
- No priekšējā radara atstarojošs objekts, piemēram, margas, tuvu esošs automobilis u.c.
- Bufera zonu ap priekšējo radaru ietekmējis trieciens, noticis bojājums vai priekšējais radars atrodas ārpus savas pozīcijas
- Ap priekšējo radaru ir augsta vai zema temperatūra
- Priekšā esošā transportlīdzekļa materiāls neparādās priekšējā radarā
- Braucot pa lielceļa (vai automaģistrāles) rampu vai apmaksas vārtiem
- Braucot uz slidenas virsmas, piemēram, pa sniegu, peļķi, ledu utt.
- Braucot pa līkumainu ceļu
- Priekšā esošais transportlīdzeklis tiek atpazīts vēlu
- Priekšā esošo automobili pēkšņi nobloķē šķērslis
- Priekšā esošais transportlīdzeklis pēkšņi maina joslu vai pēkšņi samazina ātrumu
- Priekšā esošais transportlīdzeklis ir deformēts
- Priekšā esošā transportlīdzekļa ātrums ir liels vai mazs
- Priekšā esot transportlīdzeklim, jūsu transportlīdzeklis pēkšņi ar nelielu ātrumu maina joslas
- Priekšā esošais transportlīdzeklis ir nosegts ar sniegu
- Nestabila braukšana
- Jūs atrodaties uz apļa un priekšā esošais transportlīdzeklis netiek atpazīts
- Jūs nepārtraukti braucat pa apli
- Nevēlami ceļa apstākļi var braukšanas laikā izraisīt pārliekas automašīnas vibrācijas
- Automobilis ir augstu vai zemu novietots smagas kravas, nenormāla riepu spiediena utt. dēļ
- Braucot šādās vietās
  - Braucot stāvvietas teritorijā
  - Braucot pa būvobjektu, neasfaltētu ceļu, daļēji asfaltētu ceļu, nelīdzenu ceļu, pāri ātruma ierobežotājiem utt.
  - Braucot pa slīpu ceļu, līkumainu ceļu utt.
  - Braucot pa ceļa malu, kurā ir koki vai laternas
  - Braucot pa šauru ceļu, gar kuru aug pāraugusi zāle vai koki
  - Ir elektromagnētisku viļņu radīti traucējumi, piemēram, braucot teritorijā ar spēcīgiem radioviļņiem vai elektrisko troksni
  - Braucot pa līkumainu ceļu
- Braucot cauri tunelim vai pa dzelzceļa tiltu
- Braucot tādu zonu tuvumā, kas satur metāla vielas, piemēram, būvlaukumi, dzelzceļš u.c.
- Braucot plašās vietās, kurās ir maz automobiļu vai būvju (piemēram, tuksnesī, pļavā, piepilsētā u.c.)
  - Braucot caur tvaiku, dūmiem vai ēnu
  - Braucot pa lielceļa (vai automaģistrāles) rampu vai apmaksas vārtiem

- Braucot tādu zonu tuvumā, kas satur metāla vielas, piemēram, būvlaukumi, dzelzceļš u.c.



Viedā kruīza kontrole var nespēt līkumos atpazīt transportlīdzekli tai pašā joslā, tādā tā var palielināt ātrumu līdz iestatītajam. Turklāt transportlīdzekļa ātrums var pēkšņi samazināties, ja priekšā braucošais transportlīdzeklis tiek atpazīts pēkšņi.

Izvēlieties atbilstošu iestatīto ātrumu līkumos un izmantojiet bremžu vai gāzes pedāli atbilstoši priekšā esošajiem ceļa un braukšanas apstākļiem.



Sistēma var ierobežot jūsu automobiļa ātrumu blakus joslā braucoša automobiļa dēļ.

Pārliecinieties, ka ceļa apstākļi pieļauj drošu viedās kruīza kontroles darbību, un, ja nepieciešams, nospiediet bremžu pedāli, lai samazinātu braukšanas ātrumu un uzturētu drošu distanci.

- Braucot pa slīpu ceļu.



Braucot augšā vai lejā pa nogāzi, viedā kruīza kontrole var nespēt uztvert kustīgu automobili jūsu joslā, tādā gadījumā jūsu automobilis var paātrināties līdz iestatītajam ātrumam. Turklāt transportlīdzekļa ātrums pēkšņi samazinās, ja priekšā braucošais transportlīdzeklis tiek atpazīts pēkšņi.

Izvēlieties atbilstošu iestatīto ātrumu nogāzēs un izmantojiet bremžu vai gāzes pedāli atbilstoši priekšā esošajiem ceļa un braukšanas apstākļiem.

- Joslu maiņa



[A]: Jūsu automobilis

[B]: Automobilis, kas veic joslas maiņu

Sensors spēj atpazīt automobili (B), kas iebrauc jūsu joslā no blakus joslas, tikai tad, kad tas iebrauc sensora uztveršanas diapazonā. Viedā kruīza kontrole, iespējams, nespēj nekavējo-

ties atpazīt transportlīdzekli, ja tas strauji maina joslas. Tādos gadījumos uzturiet drošu bremzēšanas distanci, un, ja nepieciešams, nospiediet bremžu pedāli, lai samazinātu ātrumu un ieturētu drošu attālumu.

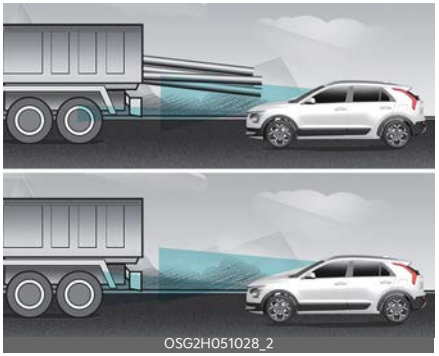
- Situācijas, kad konstatēšana ir ierobežota



OSG2H051061

Tālāk norādītajos gadījumos sensors nespēj atpazīt dažus automobiļus jūsu joslā:

- Transportlīdzekļus, kas ir nolieku-šies uz vienu sānu
- Transportlīdzekļus, kas pārvietojas lēni vai kas pēkšņi samazina ātrumu
- Transportlīdzekļus ar lielāku attā-lumu no zemes vai transportlīdzek-ļus, kas pārvadā kravas, kas pārkārušās transportlīdzekļa aiz-mugurē
- Transportlīdzekļus, kuru priekšpuse ir pacēlusies smagas kravas dēļ
- Automobiļus, kuri atrodas aptuveni 2 m (6 pēdas) no jūsu automobiļa
- Pretimbraucošus transportlīdzekļus
- Stāvošus transportlīdzekļus
- Transportlīdzekļus ar mazu aizmu-gurējo profilu, piemēram, piekabes
- Šaurus transportlīdzekļus, piemē-ram, motociklus, mopēdus vai divri-teņus
- Īpašos transportlīdzekļus
- Dzīvniekus un gājējus



OSG2H051028_2

Tālāk norādītajos gadījumos sensors nespēj atpazīt priekšā esošo trans-portlīdzekli. Vienmēr pievērsiet uzma-nību ceļa un braukšanas apstākļiem un brauciet droši. Ja nepieciešams, pielāgojiet sava transportlīdzekļa ātrumu.

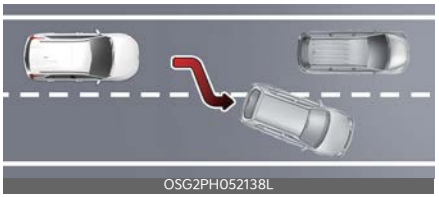
- Jūs stūrējat savu transportlīdzekli
- Braucot pa šauriem ceļiem vai ceļiem ar asiem līkumiem



OSG2H051062

- Ja priekšā braucošais automobilis pazūd krustojumā, jūsu automobilis var paātrināties.

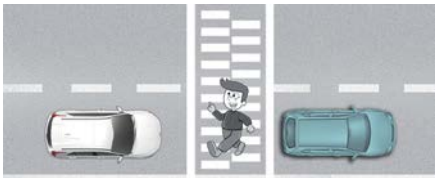
  Braukšanas laikā vienmēr pievērsiet uzmanību ceļa un braukšanas apstāk-ļiem.



OSG2PH052138L

- Ja priekšā braucošais transportlīdzeklis pārkārtojas ārā no joslas, viedā kruīza kontrole var nespēt uzreiz uztvert priekšā nonākušo transportlīdzekli.

  Braukšanas laikā vienmēr pievērsiet uzmanību ceļa un braukšanas apstākļiem.


OSG2H051064

- Kamēr jūsu automašīna uztur attālumu no priekšā braucošā transportlīdzekļa, vienmēr uzmanieties no gājēju parādīšanās.

Uz navigāciju balstīta viedā kruīza kontrole (Navigation-based Smart Cruise Control — NSCC) (ja ir aprīkojumā)

Uz navigāciju balstīta viedā kruīza kontrole var palīdzēt braukt noteiktā ātrumā atbilstoši ceļa apstākļiem, kad braucat pa šoseju (vai automaģistrāli), izmantojot navigācijas sistēmas sniegto informāciju par ceļu, kamēr darbojas viedā kruīza kontrole.

✻ PIEZĪME

- Navigācijā balstīta viedā kruīza kontrole ir pieejama tikai noteiktu lielceļu kontrolētas piekļuves posmos.

  * Kontrolētas piekļuves ceļš ir ceļš ar ierobežotām iebraukšanas un izbraukšanas vietām, kas nodrošina nepārtrauktu liela ātruma satiksmes plūsmu. Uz kontrolētas piekļuves ceļiem drīkst atrasties tikai pasažieru transportlīdzekļi un motocikli.

- Nākotnes navigācijas atjauninājumos var tikt iekļauti arī citi lielceļi.

✻ PIEZĪME

Uz navigāciju balstīta viedā kruīza kontrole darbojas uz lielceļu (vai automaģistrāļu) galvenajiem posmiem un nedarbojas mijās vai pagriezienos.

Automātiskā palēninášanās lielceļa līkuma zonā

Ja automobiļa ātrums ir liels, automātiskās palēninášanās lielceļa līkumā funkcija īslaicīgi samazina automobiļa ātrumu, lai jums palīdzētu droši izbraukt līkumu, pamatojoties uz navigācijas sistēmas sniegto informāciju par līkumu.

Automātiskā iestatītā ātruma maiņa uz lielceļa

Automātiskās iestatītā ātruma maiņas uz lielceļa funkcija automātiski maina viedās kruīza kontroles iestatīto ātrumu, pamatojoties uz navigācijas sistēmas sniegto informāciju par ātruma ierobežojumiem.

Uz navigāciju balstītas viedās kruīza kontroles iestatījumi

Automātiskā ātruma maiņa uz lielceļa



OSG2PH052139L

A: **Palīdzība vadītājam**

1 Braukšanas ērtība

2 Automātiskā ātruma maiņa uz maģistrāles

Dzinējam esot ieslēgtam, informācijas un izklaides sistēmā pieskarieties **Iestatījumi → Automobilis → Palīdzība vadītājam → Braukšanas ērtība → Automātiskā ātruma maiņa uz maģistrāles**.

⚠ UZMANĪBU

Kad pievienota piekabe, uz navigāciju balstītā viedā kruīza kontrole automātiski izslēdzas (ja ir aprīkojumā). Šādā gadījumā palīdzību no uz navigāciju balstītās viedās kruīza kontroles saņemt nav iespējams. Vienmēr brauciet uzmanīgi.

✻ PIEZĪME

Ja pastāv kāda navigācijā balstītās viedās kruīza kontroles problēma, sistēmu nevar iestatīt no lestatījumu izvēlnes.

Uz navigāciju balstītas viedās kruīza kontroles darbība

Darbības nosacījumi

Navigācijā balstītā viedā kruīza kontrole ir gatava darbam, ja ir izpildīti visi tālāk norādītie nosacījumi.

- Darbojas viedā kruīza kontrole
- Braucot uz lielceļu (vai automaģistrāļu) galvenajiem ceļiem

✻ PIEZĪME

Plašāku informāciju par viedās kruīza kontroles lietošanu skatiet "Viedā kruīza kontrole (Smart Cruise Control — SCC) (ja ir aprīkojumā)" lapā 6-108.

Uz navigāciju balstītas viedās kruīza kontroles displejs un vadības ierīces

Kad darbojas navigācijā balstīta viedā kruīza kontrole, tā panelī tiek attēlota tālāk norādītajā veidā.

Uz navigāciju balstītas viedās kruīza kontroles gatavība



OSG2EV051051

Ja ir izpildīti darbības nosacījumi, parādās balts simbols (NAV).

Uz navigāciju balstītas viedās kruīza kontroles darbība



OSG2EV051052

Ja gaidstāves stāvoklī nepieciešama īslaicīga palēnināšana un uz navigāciju balstītā viedā kruīza kontrole darbojas, panelī parādās zaļais simbols (NAV).

Ja darbojas automātiskās iestatītā ātruma maiņas uz šosejas funkcija, panelī simbols (NAV) un iestatītais ātrums parādās zaļā krāsā, kā arī atskan brīdinājuma signāls.

⚠ BRĪDINĀJUMS



OSG2PH052041L

A: **Brauciet uzmanīgi**

Brīdinājuma ziņojums parādās šādos gadījumos:

- Navigācijā balstītā viedā kruīza kontrole nespēj palēnināt automašīnu līdz drošam ātrumam

✻ PIEZĪME

- Funkcijām Automātiskā palēnināšanās šosejas līkuma zonā un Automātiskā iestatītā ātruma maiņa uz automaģistrāles izmantots viens simbols — (NAV).
- Attēli un krāsas instrumentu panelī var atšķirties atkarībā no instrumentu paneļa veida vai iestatījumu izvēlnē izvēlētās tēmas.

Automātiskā palēnināšanās lielceļa līkuma zonā

- Atkarībā no priekšā esoša lielceļa (vai automaģistrāles) līkuma transportlīdzeklis samazina ātrumu, un pēc līkuma izbraukšanas transportlīdzeklis palielina ātrumu līdz viedās kruīza kontroles iestatītajam ātrumam.
- Transportlīdzekļa palēnināšanās laiks var būt atšķirīgs atkarībā no transportlīdzekļa braukšanas ātruma un ceļa līkuma leņķa. Jo lielāks braukšanas ātrums, jo ātrāk sākas palēninājums.

Automātiskā iestatītā ātruma maiņa uz lielceļa

- Automātiskā iestatītā ātruma maiņa uz lielceļa darbojas, kad sakrīt viedās kruīza kontroles iestatītais ātrums un lielceļa (vai automaģistrāles) ātruma ierobežojumi.
- Kad darbojas automātiskās iestatītā ātruma maiņas uz šosejas funkcija un mainās šosejas (vai automaģistrāles) ātruma ierobežojums, viedās kruīza kontroles iestatītais ātrums automātiski mainās uz mainīto ātruma ierobežojumu.
- Ja automātiskās iestatītā ātruma maiņas uz lielceļa funkcija ir mainīta uz gaidstāves režīmu, braucot pa ceļu, kas nav lielceļa (vai automaģistrāles) galvenais ceļš, automātiskās iestatītā ātruma maiņas uz lielceļa funkcija atsāk darboties, kad atkal braucat pa galveno ceļu, neiestatot iestatīto ātrumu.

- Ja automātiskās iestatītā ātruma maiņas uz automaģistrāles funkcija ir mainīta uz gaidstāves režīmu, nospiežot bremžu pedāli vai nospiežot uz stūres rata esošo slēdzi (), nospiediet slēdzi (), lai atkārtoti aktivizētu šo funkciju.

✻ PIEZĪME

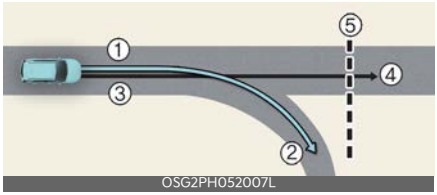
- Ja viedās kruīza kontroles iestatīto ātrumu regulē atšķirīgi no ātruma ierobežojuma, automātiskās iestatītā ātruma maiņas uz lielceļa funkcija atrodas gaidstāves režīmā.
- Automātiskās iestatītā ātruma maiņas uz šosejas funkcija darbojas, tikai pamatojoties uz šosejas (vai automaģistrāles) ātruma ierobežojumiem, bet nevadās pēc ātruma kamerām.
- Automātiskās iestatītā ātruma maiņas uz lielceļa funkcija nedarbojas lielceļu mijās vai pagriezienos.
- Kad darbojas automātiskās iestatītā ātruma maiņas uz lielceļa funkcija, automašīna automātiski palielina vai samazina ātrumu, kad mainās lielceļa (vai automaģistrāles) ātruma ierobežojums.
- Ja ātruma ierobežojums pārsniedz fotoradara ātruma ierobežojumu, var atskanēt skaņas brīdinājums.
- Automātiskās iestatītā ātruma maiņas uz automaģistrāles funkcijas maksimālais iestatītais ātrums ir 140 km/h (90 jūdzes/h).
- Ja jauna ceļa ātruma ierobežojums navigācijas sistēmā nav atjaunināts, automātiskās iestatītā ātruma maiņas uz lielceļa funkcija var nedarboties pareizi.
- Ja ātruma mērvienība ir iestatīta mērvienībā, kas nav jūsu valstī izmantotā mērvienība, automātiskās iestatītā ātruma maiņas uz lielceļa funkcija var nedarboties pareizi.

Navigācijā balstītās viedās kruīza kontroles ierobežojumi

Navigācijā balstītā viedā kruīza kontrole var nedarboties pareizi šādos apstākļos:

- Navigācija nedarbojas pareizi
- Navigācijas sistēmā nav atjaunināta informācija par ātruma ierobežojumiem un ceļu
- Kartes informācija netiek pārraidīta informācijas un izklaides sistēmas neierastas darbības dēļ
- Kartes informācija un faktiskais ceļš atšķiras reāllaika GPS datu vai kartes informācijas kļūdas dēļ
- Navigācijas sistēma braukšanas laikā meklē maršrutu
- GPS signāli ir bloķēti, piemēram, tunelī
- Ceļš sadalās divos vai vairāk ceļos un pēc tam apvienojas
- Vadītājs novirzās no navigācijas sistēmas noteiktā maršruta
- Maršruts līdz galamērķim tiek mainīts vai atcelts, atiestatot navigāciju
- Automobilis iebrauc degvielas uzpildes stacijā vai atpūtas laukumā
- Darbojas Android Auto vai Car Play
- Navigācija nespēj atpazīt pašreizējo automobiļa atrašanās vietu (piemēram, pacelti ceļi, tostarp pārvads līdzās vispārīgiem ceļiem vai līdzās esoši paralēli ceļi)
- Navigācija tiek atjaunināta braukšanas laikā
- Navigācija tiek restartēta braukšanas laikā
- Dažu ceļa posmu ātruma ierobežojums mainās ceļa apstākļu dēļ

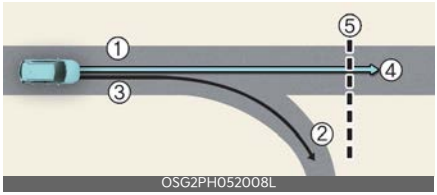
- Braucot pa ceļu, uz kura tiek veikti remontdarbi
- Braucot pa kontrolētu ceļu
- Braucot sliktos laika apstākļos, piemēram, spēcīga sniega vai lietus u.c. laikā
- Braucot pa ceļu ar asiem līkumiem



OSG2PH052007L

[1]: Iestatītais maršruts, [2]: Atzarojums, [3]: Braukšanas maršruts, [4]: Galvenais ceļš, [5]: Līkumots ceļa posms

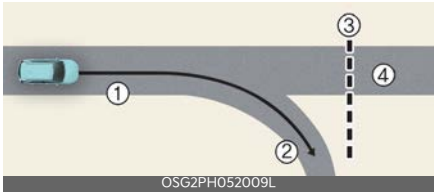
- Ja pastāv atšķirība starp navigācijas iestatīto maršrutu (atzarojumu) un braukšanas maršrutu (galveno ceļu), automātiskās palēninašanās lielceļa līkuma zonā funkcija var nedarboties līdz brīdim, kad braukšanas maršruts tiek atpazīts kā galvenais ceļš.
- Kad automobiļa braukšanas maršruts tiek atpazīts kā galvenais ceļš, turpinot braukt pa galveno ceļu, nevis navigācijas iestatīto maršrutu, automātiskās palēninašanās lielceļa līkumā funkcija darbojas. Atkarībā no attāluma līdz līkumam un automašīnas pašreizējā ātruma tā samazināšana var nebūt nepietiekama vai ātrums var netikt samazināts strauji.



OSG2PH052008L

[1]: Galvenais ceļš, [2]: Atzarojums, [3]: Braukšanas maršruts, [4]: Iestatītais maršruts, [5]: Līkumots ceļa posms

- Ja pastāv atšķirība starp navigācijas maršrutu (galveno ceļu) un braukšanas maršrutu (atzarojumu), automātiskās palēninašanās lielceļa līkuma zonā funkcija darbojas, pamatojoties uz informāciju par līkumu uz galvenā ceļa.
- Ja tiek noteikts, ka jūs novirzāties no maršruta, iebraucot lielceļa mijā vai pagriezienā, automātiskās palēninašanās lielceļa līkuma zonā funkcija nedarbojas.



OSG2PH052009L

[1]: Braukšanas maršruts, [2]: Atzarojums, [3]: Līkumots ceļa posms, [4]: Galvenais ceļš

- Ja navigācijā nav ievadīts galamērķis, automātiskās palēninašanās lielceļa līkuma zonā funkcija darbojas, pamatojoties uz informāciju par līkumu uz galvenā ceļa.
- Pat tad, ja nobraucat no galvenā ceļa, automātiskās palēninašanās lielceļa līkuma zonā funkcija var īslaicīgi darboties informācijas dēļ par lielceļa līkuma posmu.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Navigācijā balstītā viedā kruīza kontrole neaizvieto drošu braukšanas praksi — šī sistēma ir paredzēta vadītāja ērtībai. Vienmēr skatieties uz ceļu; vadītājs ir atbildīgs par to, ka nepārkāpj satiksmes noteikumus.
- Navigācijas sistēmas sniegtā informācija par ātruma ierobežojumiem var atšķirties no faktiskās informācijas par ātruma ierobežojumiem uz ceļa. Vadī-

tājs atbildīgs par to, ka pārbauda ātruma ierobežojumus uz faktiskā ceļa vai joslā.

- Navigācijā balstītā viedā kruīza kontrole tiek automātiski atcelta, nobraucot no lielceļa (vai automaģistrāles) galvenā ceļa. Braukšanas laikā vienmēr pievērsiet uzmanību ceļa un braukšanas apstākļiem.
- Navigācijā balstītā viedā kruīza kontrole var nedarboties, ja ir vadošais transportlīdzeklis, kā arī atkarībā no automašīnas braukšanas apstākļiem. Braukšanas laikā vienmēr pievērsiet uzmanību ceļa un braukšanas apstākļiem.
- Kad velkat piekabi vai citu automobili, drošības apsvērumu dēļ izslēdziet navigācijā balstīto viedo kruīza kontroli.
- Braucot zem barjeras uz lielceļa (vai automaģistrāles), navigācijā balstītā viedā kruīza kontrole darbojas, pamatojoties uz pirmo joslu. Ja iebraucat kādā citā joslā, navigācijā balstītā viedā kruīza kontrole var nedarboties pareizi.
- Automobiļa ātrums palielinās, ja vadītājs nospiež akseleratora pedāli, kamēr darbojas navigācijā balstītā viedā kruīza kontrole, un funkcija nesamazinās automobiļa ātrumu. Taču, ja akseleratora pedālis tiek nospiests nepietiekoši, transportlīdzekļa ātrums var samazināties.
- Ja vadītājs palielina ātrumu un atlaiž gāzes pedāli, kamēr darbojas navigācijā balstītā viedā kruīza kontrole, automašīnas ātrums var nesamazināties pietiekami vai tas var strauji samazināties līdz drošam ātrumam.
- Ja līkums ir pārāk liels vai pārāk mazs, navigācijā balstītā viedā kruīza kontrole var nedarboties.

✻ PIEZĪME

- Starp navigācijas sistēmas ieteikumiem un uz navigāciju balstītās viedās kruīza kontroles darbības sākumu var būt laika nobīde.
- Panelī un navigācijas sistēmā norādītā ātruma informācija var atšķirties.
- Pat tad, ja braucat ar mazāku ātrumu nekā viedās kruīza kontroles iestatītais ātrums, paātrinājumu var ierobežot priekšā esošie līkumu posmi.
- Ja uz navigāciju balstītā viedā kruīza kontrole darbojas, kad nobraucat no galvenā ceļa, lai iebrauktu mijā, krustojumā, atpūtas laukumā utt., funkcija var kādu laiku darboties.
- Var būt sajūta, ka navigācijā balstītā viedā kruīza kontrole veic nepietiekamu palēninājumu, ceļa apstākļu dēļ, piemēram, ja ir nelīdzena ceļa virsma, šauras joslas utt.

Joslas sekošanas palīgsistēma (Lane Following Assist — LFA) (ja ir aprīkojumā)

Joslas sekošanas palīgsistēma paredzēta tam, lai palīdzētu atpazīt joslu apzīmējumus un/vai automobiļus uz ceļa, un tā palīdz vadītājam stūrēt un centrēt automobili joslā.

Atpazīšanas sensors

Priekšējā skata kamera



OSG2PH042008L

Priekšējā skata kameru izmanto uztveršanas sensoru joslu marķējumu un priekšā esošu transportlīdzekļu uztveršanai.

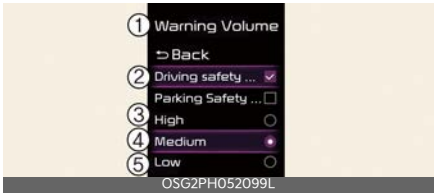
Atpazīšanas sensora konkrēto atrašanās vietu skatiet iepriekšējā attēlā.

⚠ UZMANĪBU

Plašāku informāciju par priekšējā skata kameras piesardzības pasākumiem skatiet "Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma (FCA) (tikai priekšējā kamera) (ja ir aprīkojumā)" lapā 6-47.

Joslas sekošanas palīgsistēmas iestatījumi

Brīdinājuma skaļums



OSG2PH052099L



OSG2PH052100L

A: **Palīdzība vadītājam**

1 Brīdinājuma skaļums

2 Braukšanas drošības prioritāte

3 Augsta

4 Vidēja

5 Zema

6 Off (Ja aprīkots ar stūres vibrācijas funkciju)

Lai mainītu brīdinājuma skaļumu uz **augsts**, **vidējs**, **zems** vai **izslēgts**, dzinējam esot ieslēgtam, instrumentu panelī pieskarieties **Iestatījumi** → **Palīdzība vadītājam** → **Brīdinājuma skaļums** vai informācijas un izklaides sistēmā pieskarieties **Iestatījumi** → **Automobilis** → **Palīdzība vadītājam** → **Brīdinājuma skaļums**.

Ja ir atlasīta **Braukšanas drošības prioritāte**, audio skaļums īslaicīgi samazināsies, lai ar skaņas signālu brīdinātu vadītāju par drošu braukšanu.

⚠ UZMANĪBU

Pievienojot piekabi, joslas saglabāšanas palīgsistēma automātiski izslēdzas (ja ir

aprīkojumā). Šādā gadījumā palīdzību no joslas saglabāšanas palīgsistēmas saņemt nav iespējams. Vienmēr brauciet uzmanīgi.

✻ PIEZĪME

- Ja automobilis tiek iedarbināt atkārtoti, joslas saglabāšanas palīgsistēmas iestatījumi saglabāsies.
- Ja maināt brīdinājuma skaļumu, var mainīties arī citu vadītāja palīdzības sistēmu brīdinājuma signālu skaļums.
- Tomēr, pat ja ir atlasīta izvēle "**Izslēgts**", noņemtu roku brīdinājuma skaļums nebūs izslēgts, bet tas atskanēs **Zema**.

Darbojas joslas sekošanas palīgsistēma (LFA)

Pagrieziena joslas sekošanas palīgsistēmas ieslēgšana/izslēgšana



OSG2H051029

Lai ieslēgtu joslas ievērošanas palīgsistēmu, dzinējam esot ieslēgtam, īsi nospiediet braukšanas joslā palīgsistēmas pogu, kas atrodas uz stūres. Instrumentu panelī parādīsies pelēkais vai zaļš indikators (🚘).

Nospiediet pogu vēlreiz, lai izslēgtu sistēmu.

Joslas vidus saglabāšanas palīgsistēma



OSG2EV051054

Ja tiek atpazīts priekšā esošs automobilis un/vai joslu marķējumi un jūsu automobiļa ātrums nepārsniedz 160 km/h (90 jūdzes/h), panelī parādās zaļā indikatora lampiņa (🚘), un joslas saglabāšanas palīgsistēma palīdz noturēt automobili joslā, nodrošinot stūrēšanas palīdzību.

⚠ UZMANĪBU

Ja palīdzība stūrēšanā netiek nodrošināta, baltā (🚘) indikatora lampiņa mirgos un mainīs krāsu uz pelēku.

Noņemtu roku brīdinājums

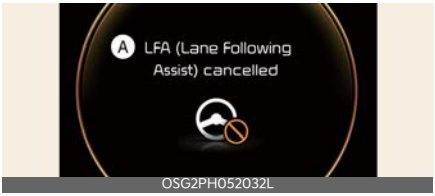


OSG2PH052047L

A: **Rokām jāatrodas uz stūres**

Ja vadītājs uz vairākām sekundēm noņem rokas no stūres, panelī parādās brīdinājuma ziņojums, un atskan pakāpenisks brīdinājuma signāls.

- Pirmā pakāpe: Brīdinājuma paziņojums
- Otrā pakāpe: Brīdinājuma paziņojums (sarkans stūres rats) un brīdinājuma skaņas signāls



OSG2PH052032L

A: **Joslas saglabāšanas palīgsistēma (LFA) atcelta**

Ja vadītājs netur rokas uz stūres arī pēc brīdinājuma par noņemtām rokām, parādās brīdinājuma ziņojums, un joslas sekošanas palīgsistēma tiek automātiski atcelta.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Var netikt sniegta stūrēšanas palīdzība, ja stūri ļoti stingri tur vai ja stūri pagriež vairāk par noteiktu leņķi.
- Joslas sekošanas palīgsistēma nedarbojas visu laiku. Vadītājs uzņemas pilnu atbildību par to, lai droši stūrētu automobili un automobilis neizbrauktu no joslas.
- Brīdinājuma ziņojums par roku neesamību uz stūres atkarībā no ceļa apstākļiem var tikt parādīts par vēlu. Braukšanas laikā vienmēr turiet rokas uz stūres.
- Ja stūre tiek turēta ļoti viegli, noņemto roku brīdinājuma ziņojums var parādīties, jo joslas saglabāšanas palīgsistēma var nespēt noteikt, ka vadītājs tur rokas uz stūres.
- Ja stūrei ir piestiprināts kāds priekšmets, noņemtu roku brīdinājums var nedarboties pareizi.

✻ PIEZĪME

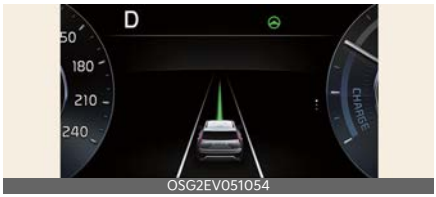
- Plašāku informāciju par viedās kruīza kontroles sistēmas darbību skatiet "Viedā kruīza kontrole (Smart Cruise Control — SCC) (ja ir aprīkojumā)" lapā 6-108.
- Ja ir noteikti abi joslas marķējumi, joslas līnijas panelī mainās no pelēkām uz baltām.

Josla nav atpazīta



OSG2EV051055

Josla ir atpazīta

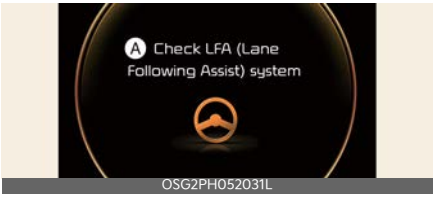


OSG2EV051054

- Attēli un krāsas instrumentu panelī var atšķirties atkarībā no instrumentu paneļa veida vai iestatījumu izvēlnē izvēlētās tēmas.
- Ja joslas marķējumi nav atpazīti, joslas sekošanas palīgsistēmas veiktā stūres vadība var būt ierobežota atkarībā no tā, vai priekšā ir transportlīdzeklis, kā arī no automašīnas braukšanas apstākļiem.
- Lai gan joslas sekošanas palīgs palīdz veikt stūrēšanu, vadītājs var jebkurā laikā pārvaldīt stūri.
- Kad joslas sekošanas palīgs palīdz veikt stūrēšanu, var likties, ka stūre ir smagāka vai vieglāka nekā parasti.

Joslas sekošanas palīgsistēmas darbības kļūmes un ierobežojumi

Joslas sekošanas palīgsistēmas darbības kļūmes



OSG2PH052031L

A: **Pārbaudiet joslas saglabāšanas palīgsistēmu (LFA)**

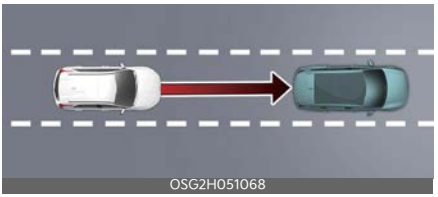
Kad joslas saglabāšanas palīgsistēma nedarbojas pareizi, panelī tiek parādīts brīdinājuma ziņojums, un parādās galvenā brīdinājuma lampiņa ().

Ja tā notiek, nodrošiniet joslas sekošanas palīgsistēmas pārbaudi profesionālā darbnīcā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.

Joslas sekošanas palīgsistēmas darbības ierobežojumi

Sīkāku informāciju par joslas saglabāšanas palīgsistēmas ierobežojumiem skatiet "Joslas ievērošanas palīgsistēma (Lane Keeping Assist — LKA) (ja ir aprīkojumā)" lapā 6-69.

Palīgsistēma braukšanai pa lielceļu (HDA) (ja ir aprīkojumā)


OSG2H051068

Palīgsistēma braukšanai pa lielceļu paredzēta, lai palīdzētu atpazīt priekšā esošus automobiļus un joslas, kā arī palīdzētu uzturēt distanci līdz priekšā esošajam automobilim, saglabāt iestatīto ātrumu, palīdzēt noturēt automobili joslas vidū, braucot pa lielceļu (vai automaģistrāli).

* PIEZĪME

- Palīgsistēma braukšanai pa lielceļu ir pieejama tikai noteiktu lielceļu kontrolētas piekļuves posmos.

  * Kontrolētas piekļuves ceļš ir ceļš ar ierobežotām iebraukšanas un izbraukšanas vietām, kas nodrošina nepārtrauktu liela ātruma satiksmes plūsmu. Uz kontrolētas piekļuves ceļiem drīkst atrasties tikai pasažieru transportlīdzekļi un motocikli.

- Nākotnes navigācijas atjauninājumos var tikt iekļauti arī citi lielceļi.

Braukšanas pa autoceļu palīgsistēma darbojas uz autoceļu (vai automaģistrāļu) galvenajiem posmiem un nedarbojas mijās vai pagriezienos.

Atpazīšanas sensors

Priekšējā skata kamera



OSG2PH042008L

Priekšējais radars



OSG2H051022

Atpazīšanas sensoru konkrēto atrašanās vietu skatiet iepriekš sniegtajā attēlā.

⚠ UZMANĪBU

Plašāku informāciju par uztveršanas sensoru piesardzības pasākumiem skatiet "Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma (FCA) (Sensoru saplūšana) (ja ir aprīkojumā)" lapā 6-57.

Palīgsistēmas braukšanai pa lielceļu iestatījumi

Palīgsistēma braukšanai pa automaģistrāli



OSG2PH052116L

A: **Palīdzība vadītājam**

1 Braukšanas ērtība

2 Palīgsistēma braukšanai pa automaģistrāli

Dzinējam esot ieslēgtam, instrumentu panelī pieskarieties **Iestatījumi → Palīdzība vadītājam → Braukšanas ērtība → Palīdzība braukšanā uz maģistrāles** vai informācijas un izklaides sistēmā **Iestatījumi → Automobilis → Palīdzība vadītājam → Braukšanas ērtība → Palīdzība braukšanā uz maģistrāles**.

Ja ir atlasīta **HDA (Palīgsistēma braukšanai pa lielceļu)**, tā palīdz uzturēt distanci līdz priekšā esošajam automobilim, saglabāt iestatīto ātrumu, kā arī palīdz noturēt jūsu automobili joslas centrā.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Savas drošības dēļ mainiet iestatījumus pēc automobiļa novietošanas drošā vietā.

⚠ UZMANĪBU

Pievienojot piekabi, lielceļa braukšanas palīgsistēma automātiski izslēdzas (ja ir aprīkojumā). Šādā gadījumā palīdzību no lielceļa braukšanas palīgsistēmas saņemt nav iespējams. Vienmēr brauciet uzmanīgi.

✻ PIEZĪME

- Ja pastāv kāda problēma ar funkcijām, iestatījumus nevar mainīt. Nodrošiniet funkcijas pārbaudi pie pilnvarota Kia izplatītāja/servisa partnera.
- Ja dzinējs tiek atkārtoti iedarbināts, funkcijas tiek saglabātas ar iepriekšējo iestatījumu.

Brīdinājuma skaļums



A: **Palīdzība vadītājam**

1 Brīdinājuma skaļums

2 Braukšanas drošības prioritāte

3 Augsta

4 Vidēja

5 Zema

6 Off (Ja aprīkots ar stūres vibrācijas funkciju)

Lai mainītu brīdinājuma skaļumu uz **augsts**, **vidējs**, **zems** vai **izslēgts**, dzinējam esot ieslēgtam, informācijas un izklaides sistēmas ekrānā izvēlieties **Iestatījumi → Automobilis → Palīdzība vadītājam → Brīdinājuma skaļums**.

Ja ir atlasīta **Braukšanas drošības prioritāte**, audio skaļums īslaicīgi samazināsies, lai ar skaņas signālu brīdinātu vadītāju par drošu braukšanu.

✻ PIEZĪME

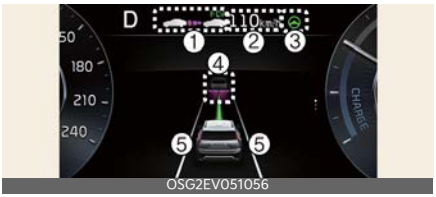
- Tomēr, pat ja ir atlasīta izvēle "Izslēgts", noņemtu roku brīdinājuma skaļums nebūs izslēgts, bet tas atskanēs klusi.
- Ja maināt brīdinājuma skaļumu, var mainīties arī citu vadītāja palīdzības sistēmu brīdinājuma signālu skaļums.

Braukšanas pa šoseju palīgsistēmas darbība

Darbības stāvokļa parādīšana

Braukšanas pa šoseju palīgsistēmas darbības stāvoklis redzams panelī vadītāja palīdzības skatā. Skatīt "LCD ekrāna režīmi" lapā 5-57.

Darbības stāvoklis



Gaidstāves stāvoklis



Braukšanas pa šoseju palīgsistēma atkarībā no funkcijas statusa tiek attēlota tālāk norādītajā veidā.

1 Braukšanas pa lielceļu palīgsistēma, kad priekšā ir transportlīdzeklis un tiek attēlots atlasītais distances līmenis
   - Braukšanas pa lielceļu palīgsistēmas
     - Zaļš (): Darbības stāvoklis
     - Pelēks (): Gaidstāves stāvoklis
     - Balts () mirgo: Akseleratora pedālis nospiests

2 Ātruma iestatīšana

3 Joslas sekošanas palīgsistēmas indikators

4 Vai priekšā ir automobilis un izvēlētais tālākais ceļš

5 Vai ir atpazīta josla

✻ PIEZĪME

- Plašāku informāciju par displeju skatiet "Viedā kruīza kontrole (Smart

Cruise Control — SCC) (ja ir aprīkojumā)" lapā 6-108.
- Plašāku informāciju par displeju skatiet "Joslas sekošanas palīgsistēma (Lane Following Assist — LFA) (ja ir aprīkojumā)" lapā 6-127.
- Attēli un krāsas instrumentu panelī var atšķirties atkarībā no instrumentu paneļa veida vai iestatījumu izvēlnē izvēlētās tēmas.

Palīgsistēmas braukšanai pa lielceļu darbība

Palīgsistēma braukšanai pa lielceļu darbojas, kad:
- Braucot pa pieejamu ceļu, nospiediet braukšanas palīgsistēmas pogu, lai ieslēgtu braukšanas pa lielceļu palīgsistēmu.
- Uzbraucot uz lielceļu (vai automaģistrāļu) galvenajiem ceļiem, kad darbojas viedā kruīza kontrole, braukšanas palīgsistēma neieslēdzas, ja ir izslēgta joslas sekošanas palīgsistēma.

Kustības uzsākšana pēc apstāšanās



ONQ5EP041172L

A: **Izmantojiet slēdzi vai pedāļi, lai paātrinātos**

Kad darbojas palīgsistēma braukšanai pa lielceļu, automobilis apstājas, kad apstājas jums priekšā esošais automobilis. Ja priekšā braucošais transportlīdzeklis sāk kustēties 30 sekundes pēc apstāšanās, jūsu automašīna arī sāk kustēties. Turklāt pēc automobiļa apturēšanas un 30 sekundēm panelī parādīsies paziņojums. Lai uzsāktu braukšanu, nospiediet akseleratora pedāli vai + slēdzi, - slēdzi vai slēdzi.

Noņemtu roku brīdinājums



OSG2PH052047L

A: **Rokām jāatrodas uz stūres**

Ja vadītājs uz vairākām sekundēm noņem rokas no stūres, panelī parādās brīdinājuma ziņojums "Keep hands on the steering wheel" (Turiet rokas uz stūres), un atskan pakāpenisks brīdinājuma signāls.
- Pirmā pakāpe: Brīdinājuma paziņojums
- Otrā pakāpe: Brīdinājuma paziņojums (sarkans stūres rats) un brīdinājuma skaņas signāls

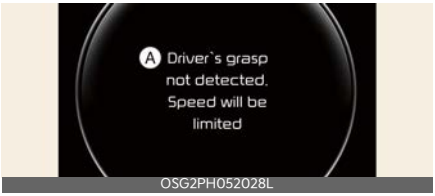


OSG2PH052029L

A: **Braukšanas pa lielceļu palīgsistēma (HDA) atcelta**

Ja vadītājs netur rokas uz stūres arī pēc brīdinājuma par noņemtām rokām, parādās brīdinājuma ziņojums, un braukšanas pa lielceļu palīgsistēma tiek automātiski atcelta.

Braukšanas ātruma ierobežojums



OSG2PH052028L

A: **Vadītāja tvēriens nav konstatēts. Tiks ierobežots braukšanas ātrums**

Kad braukšanas pa lielceļu palīgsistēmu atceļ noņemto roku brīdinājums, braukšanas ātrums tiks samazināts.

Braukšanas ātruma ierobežošanas funkcijas darbības laikā panelī parādās brīdinājuma ziņojums, un pastāvīgi skan brīdinājuma signāls.

Palīgsistēmas braukšanai pa šoseju gatavība

Kad viedā kruīza kontrole tiek īslaicīgi atcelta, kamēr darbojas braukšanas pa šosejas palīgsistēma, braukšanas pa šosejas palīgsistēma atrodas gaidstāves režīmā. Šajā brīdī joslas sekošanas palīgsistēma darbosies pareizi.

✻ PIEZĪME

- Braukšanas ātruma ierobežojums palīdz jums braukt ar ātrumu, kas mazāks par 60 km/h (40 jūdzes/h). Šoreiz transportlīdzeklis samazina ātrumu, reaģējot uz priekšā esošo transportlīdzekli. Kad transportlīdzeklis samazinājis ātrumu, tas nevar to automātiski palielināt.
- Braukšanas ātruma ierobežojums tiek atcelts šādos apstākļos:
  - Kad vadītājs atkal satver stūri
  - Kad vadītājs ieslēdz joslas sekošanas palīgsistēmu, nospiežot joslas sekošanas palīgsistēmas pogu
  - Kad tiek nospiests slēdzis (+), (-) (⏲) vai poga (🚘), vai akseleratora pedālis, vai bremžu pedālis

Palīgsistēmas braukšanai pa šoseju darbības kļūmes un ierobežojumi

Braukšanas pa šoseju palīgsistēmas darbības kļūmes



OSG2PH052027L

A: **Pārbaudiet HDA (Braukšanas pa lielceļu palīgsistēmu)**

Ja braukšanas pa autoceļu palīgsistēma nedarbojas pareizi, panelī parādās brīdinājuma ziņojums, un panelī parādās (⚠) brīdinājuma lampiņa. Nodrošiniet braukšanas pa autoceļu palīgsistēmas pārbaudi profesionālā darbnīcā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Vadītājs atbildīgs par to, ka kontrolē automobili, lai tas brauktu droši.
- Braukšanas laikā vienmēr turiet rokas uz stūres.
- Braukšanas pa šoseju palīgsistēma ir papildfunkcija, kas palīdz vadītājam vadīt automobili, un tā nav pilnībā autonoma braukšanas sistēma. Vienmēr pārbaudiet ceļa apstākļus un, ja nepieciesams, veiciet nepieciešamās darbības, lai brauktu droši.
- Vienmēr skatieties uz ceļu; vadītājs ir atbildīgs par to, ka nepārkāpj satiksmes noteikumus. Automašīnas ražo-

tājs nenes atbildību par vadītāja veiktiem satiksmes noteikumu pārkāpumiem vai vadītāja izraisītiem negadījumiem.

- Braukšanas pa lielceļu palīgsistēma var nespēt atpazīt visas satiksmes situācijas. Braukšanas pa lielceļu palīgsistēma var nespēt noteikt iespējamas sadursmes tās funkciju ierobežojumu dēļ. Vienmēr ņemiet vēra funkciju ierobežojumus. Var neatpazīt tādus šķēršļus kā automašīnas, motociklus, velosipēdus, gājējus vai nenosakāmus priekšmetus, vai tādas konstrukcijas kā margas, apmasas vārti u.c., kas var izraisīt sadursmi ar automašīnu.
- Braukšanas pa lielceļu palīgsistēma automātiski izslēdzas tālāk norādītajās situācijās.
  - Braucot pa ceļiem, kuros braukšanas pa lielceļu palīgsistēma nedarbojas, piemēram, atpūtas laukumā, krustojumā, pagriezienā u.c.
  - Navigācija nedarbojas pareizi, piemēram, tiek atjaunināta vai restartēta
- Braukšanas pa autoceļu palīgsistēma var darboties nejauši vai izslēgties atkarībā no ceļa apstākļiem (navigācijas informācijas) un apkārtnes.
- Joslas sekošanas palīga funkcija var būt īslaicīgi atspējota, ja priekšējā skata kamera nespēj pareizi atpazīt joslas vai ir ieslēgts noņemto roku brīdinājums.
- Ja apkārtne ir trokšņaina, jūs varat nesadzirdēt braukšanas pa lielceļu palīgsistēmas brīdinājuma signālu.
- Ja transportlīdzeklis brauc ātri virs noteikta ātruma līkumā, tas var nobraukt sānis vai izbraukt no braukšanas joslas.
- Kad velkat piekabi vai citu automobili, drošības apsvērumu dēļ noteikti izslēdziet braukšanas pa lielceļu palīgsistēmu.
- Noņemtu roku brīdinājums var parādīties pārāk agri vai vēlu atkarībā no tā, kā tiek turēta stūre, vai ceļa apstākļiem. Braukšanas laikā vienmēr turiet rokas uz stūres.
- Rūpējoties par savu drošību, izlasiet lietotāja rokasgrāmatu pirms braukšanas pa lielceļu palīgsistēmas lietošanas.
- Braukšanas pa lielceļu palīgsistēma nedarbojas, kad tiek iedarbināts dzinējs vai kad tiek inicializēti atpazīšanas sensori vai navigācija.

Braukšanas pa šoseju palīgsistēmas darbības ierobežojumi

Braukšanas pa lielceļu palīgsistēma var nedarboties pareizi vai vispār nedarboties šādos apstākļos:

- Kartes informācija un faktiskais ceļš atšķiras, jo navigācija nav atjaunināta
- Kartes informācija un faktiskais ceļš atšķiras reāllaika GPS datu vai kartes informācijas kļūdas dēļ
- Informācijas un izklaides sistēma ir pārslogota, vienlaikus veicot vairākas funkcijas, piemēram, meklējot maršrutu, atskaņojot video, veicot balss atpazīšanu u.c.
- GPS signāli ir bloķēti, piemēram, tunelī
- Vadītājs novirzās no kursa vai atiestata navigācijas maršrutu, mainot galamērķi (tai skaitā mainot maršrutu atbilstoši reāllaika ceļu satiksmes informācijai), vai atceļ maršrutu uz galamērķi

- Automobilis iebrauc degvielas uzpildes stacijā vai atpūtas laukumā
- Darbojas Android Auto vai Car Play
- Navigācija nespēj atpazīt pašreizējo automobiļa atrašanās vietu (piemēram, pacelti ceļi, tostarp pārvads līdzās vispārīgiem ceļiem vai līdzās esoši paralēli ceļi)

✻ PIEZĪME

Papildinformāciju par priekšējā skata kameras un priekšējā radara ierobežojumiem skatiet "Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma (FCA) (Sensoru saplūšana) (ja ir aprīkojumā)" lapā 6-57.

Atpakaļskata monitors (Rear View Monitor — RVM) (ja ir aprīkojumā)

Atpakaļskata monitors rāda zonu aiz automašīnas, lai jums palīdzētu, kad novietojat automašīnu stāvvietā vai braucat atpakaļgaitā.

Atpazīšanas sensors

Atpakaļskata kamera



OSG2H051070

Atpazīšanas sensora konkrēto atrašanās vietu skatiet iepriekšējā attēlā.

Atpakaļskata monitora iestatījumi

Brīdinājuma skaļums



OSG2PH052130L

A: Palīdzība vadītājam

1 Brīdinājuma skaļums

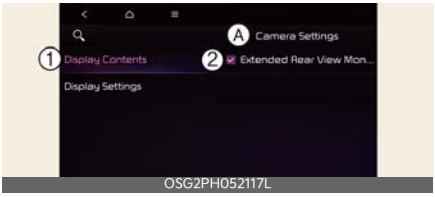
2 Novietošanas drošības prioritāte

Ja ir atlasīta **Novietošanas drošības prioritāte**, audio skaļums īslaicīgi samazināsies, kamēr darbojas atpakaļskata monitors, lai nodrošinātu drošu novietošanu.

✻ PIEZĪME

Ja maināt brīdinājuma skaļumu, var mainīties arī citu vadītāja palīdzības sistēmu brīdinājuma signālu skaļums.

Kameras iestatījumi



OSG2PH052117L

A: **Kameras iestatījumi**

1 Attēlotais saturs

2 Displeja iestatījumi

Jūs varat mainīt atpakaļskata monitora "Displeja saturu", pieskaroties iestatīšanas ikonai (⚙) ekrānā, kad atpakaļskata monitors darbojas, vai informācijas un izklaides sistēmā pieskaroties **Iestatījumi → Automobilis → Palīdzība vadītājam →Drošība, novietojot automašīnu stāvēšanai→Kameras iestatījumi**informācijas un izklaides sistēmā.

- **Displeja saturs**: Lai mainītu novietošanas norāžu atpakaļskata un paplašinātās atpakaļskata kameras iestatījumus.
- **Displeja iestatījumi**: Lai mainītu ekrāna spilgtumu un kontrastu.

✻ PIEZĪME

Iestatījumu izvēlne var būt atkarīga no automobiļa specifikācijas.

Atpakaļskata novietošanas stāvvietā vadība

Atpakaļskata novietošanai stāvvietā norādes līnijas

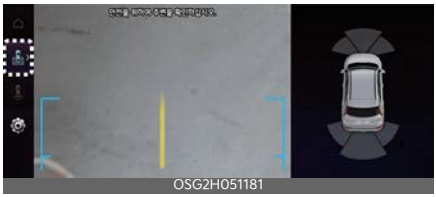

OSG2H051182

Ja tiek atlasītas **Atpakaļskata novietošanai stāvvietā norādes līnijas**, atpakaļskata novietošanai stāvvietā norādes līnijas tiks parādītas informācijas un izklaides sistēmas ekrāna kreisajā pusē.

✻ PIEZĪME

Horizontālā vadlīnija rāda 0,5 m (1,6 pēdu), 1 m (3,3 pēdu) un 2,3 m (7,6 pēdu) attālumu no automobiļa.

Augšskata novietošanai stāvvietā norādes līnijas


OSG2H051181

Ja tiek atlasītas **Augšskata novietošanai stāvvietā norādes līnijas**, augšskata novietošanai stāvvietā norādes līnijas tiks parādītas informācijas un izklaides sistēmas ekrāna kreisajā pusē.

✻ PIEZĪME

Novietošanas stāvvietā aizmugures augšskata mērogs norāda bagāžas

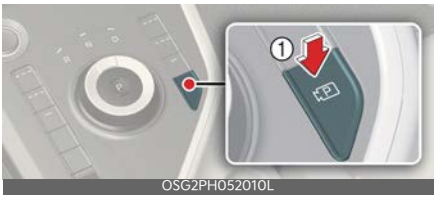
nodalījuma atvēršanas attālumu, 1,5 m no automobiļa.

Paplašinātās atpakaļskata kameras izmantošana

Lai ieslēgtu paplašinātā atpakaļskata funkciju un to izslēgtu, informācijas un izklaides sistēmas ekrānā pieskarieties **Iestatījumi → Automobilis → Palīdzība vadītājam → Drošība, novietojot transportlīdzekli stāvvietā → Kameras iestatījumi → Attēlotais saturs → Paplašinātā atpakaļskata kamera**.

Atpakaļskata monitora darbība

Stāvvietas/skata poga



OSG2PH052010L

Nospiediet stāvvietas/skata pogu (1), lai ieslēgtu atpakaļskata monitoru.

Nospiediet pogu vēlreiz, lai izslēgtu sistēmu.

Atpakaļskata funkcija


OSG2H051182

Darbības nosacījumi

Atpakaļskata monitors paliek ieslēgts, ja pastāv šādi nosacījumi:

- Notiek pārslēgšana uz „R" (atpakaļgaita).
- Tiek nospiesta stāvvietas/skata poga (1), kad ir izvēlēta pārnesuma pozīcija „P" (stāvēšana)
- Tiek nospiesta ikona „Skats", kad uz ekrāna redzama funkcija „Aizmugures skats no augšas"

Izslēgšanas nosacījumi

Atpakaļskata monitors izslēdzas, ja pastāv viens no šādiem nosacījumiem:

- Vēlreiz tiek stāvvietas/skata poga (1), kad ir izvēlēta pārnesuma pozīcija „P" (stāvēšana) un uz ekrāna ir redzams aizmugures skats.
- Pārnesums tiek mainīts no „R" (atpakaļgaita) uz „P" (stāvēšana).

✻ PIEZĪME

Atpakaļskata monitors neizslēgsies, ja pārnesums ir pozīcijā „R" (atpakaļgaita).

Paplašināta atpakaļskata monitors

Paplašināta atpakaļskata monitora funkcija saglabā transportlīdzekļa aizmugures skatu, kad pārnesums tiek pārslēgts no pozīcijas „R" (atpakaļgaita) uz pozīciju „N" (neitrāls) vai „D" (braukšana), lai palīdzētu jums droši novietot transportlīdzekli.

Darbības nosacījumi

Atpakaļskata monitors paliek ieslēgts, ja pastāv šādi nosacījumi:

- Pārnesums tiek pārslēgts no „R" (atpakaļgaita) uz „N" (neitrāls) vai „D" (braukšana)
- Transportlīdzekļa ātrums ir mazāks par aptuveni 10 km/h (6 jūdzes/h)

Izslēgšanas nosacījumi

Paplašināta atpakaļskata monitora funkcija izslēdzas, ja pastāv viens no šādiem nosacījumiem:

- Transportlīdzekļa ātrums pārsniedz aptuveni 10 km/h (6 jūdzes/h).
- Tiek nospiesta stāvvietas/skata poga (1).
- Pārnesums tiek pārslēgts pozīcijā P (atpakaļgaita).

Atpakaļskats braukšanas laikā


OSG2H051183

Vadītājs var pārbaudīt atpakaļskatu ekrānā arī braucot, lai palīdzētu braukt droši.

Darbības nosacījumi

Atpakaļskats braucot ieslēdzas, ja pastāv šādi nosacījumi:

- Novietošanas/skata poga (1) ir nospiesta, pārslēga svirai atrodoties pozīcijā "N" (neitrāls) vai "D" (braukšana).

Izslēgšanas nosacījumi

Atpakaļskats braucot izslēdzas, ja pastāv šādi nosacījumi:

- Pārnesums tiek pārslēgts pozīcijā „P" (stāvēšana).
- Tiek nospiesta novietošanas/skata poga vai informācijas un izklaides sistēmas poga.

Atpakaļskats no augšas


OSG2H051181

Atpakaļskats no augšas rāda skatu uz jūsu automobiļa aizmuguri no augšas, kad tas tiek novietots, lai pārbaudītu attālumu starp objektu un automobiļa aizmuguri.

Atpakaļskats no augšas ieslēdzas, ja pastāv šādi nosacījumi:

- Pārnesums ir iestatīts pozīcijā „R" (atpakaļgaita) un no skata pogām tiek atlasīta ikona.
- Novietošanas/skata poga ir nospiesta, pārslēga svirai atrodoties pozīcijā „P" (stāvēšana), "N" (neitrāls) vai "D" (braukšana), transportlīdzekļa ātrums nepārsniedz 10 km/h (6 jūdzes/h).

Atpakaļskata monitora darbības kļūmes un ierobežojumi

Atpakaļskata monitora darbības kļūmes

Ja atpakaļskata monitors nedarbojas pareizi, ekrāns mirgo vai kameras attēls netiek rādīts pareizi, Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.

Atpakaļskata monitora darbības ierobežojumi

Ja automašīna ir ilgstoši novietota ziemā vai kad tā ir novietota iekštelpu stāvvietā, izplūdes gāzes var īslaicīgi izpludināt attēlu.

⚠ BRĪDINĀJUMS

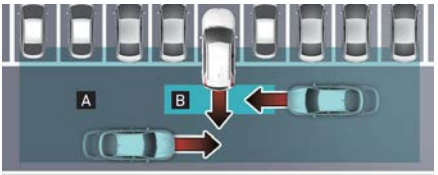
- Atpakaļskata kamera neaptver visu zonu aiz transportlīdzekļa. Vadītājam pirms automobiļa novietošanas stāv-

vietā vai braukšanas atpakaļgaitā vienmēr tieši jāpārbauda aizmugures zona iekšējos un ārējos atpakaļskata spoguļos.

- Ekrānā rādītais attēls var atšķirties no priekšmeta faktiskā attāluma. Noteikti tiešā veidā pārbaudiet transportlīdzekļa apkārtni, lai pārliecinātos par drošību.
- Atpakaļskata kameras lēcai vienmēr jābūt tīrai. Ja lēcu sedz nepiederīgs materiāls, tas var negatīvi ietekmēt kameras veiktspēju un atpakaļskata monitors var nedarboties pareizi. Taču neizmantojiet ķīmiskos šķīdinātājus, piemēram, spēcīgus mazgāšanas līdzekļus ar augstu sārmu saturu vai ātri gaistošos organiskos šķīdinātājus (benzīnu, acetonu utt.). Tādējādi var sabojāt kameras lēcu.

Aizmugures perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēma (Rear Cross-Traffic Collision Assist — RCCA) (ja ir aprīkojumā)

Aizmugurējās perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēma paredzēta, lai palīdzētu atpazīt transportlīdzekļus, kas tuvojas no kreisās un labās puses, kamēr jūsu automašīna brauc atpakaļgaitā, un tas ar brīdinājuma ziņojumu un skaņas signālu brīdina vadītāju par to, ka sadursme ir neizbēgama. Turklāt sadursmes novēršanai tiek veikta bremzēšanas palīdzība.



OSG2H051072

[A]: Aizmugures perpendikulārās satiksmes sadursmes brīdinājuma darbības diapazons

[B]: Aizmugures perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēmas darbības diapazons

⚠ UZMANĪBU

Brīdinājuma laiks var atšķirties atkarībā no tā automobiļa ātruma, kas tuvojas.

Atpazīšanas sensors

Aizmugurējais stūra radars


OSG2H051034

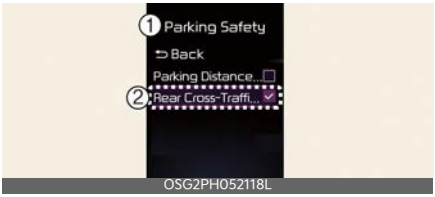
Atpazīšanas sensoru konkrēto atrašanās vietu skatiet iepriekš sniegtajā attēlā.

✻ PIEZĪME

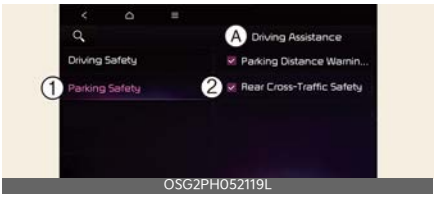
Plašāku informāciju par aizmugurējā stūra radara piesardzības pasākumiem skatiet "Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma (Blind-Spot Collision-Avoidance Assist — BCA) (ja ir aprīkojumā)" lapā 6-74.

Aizmugures perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēmas iestatījumi

Aizmugurējās perpendikulārās satiksmes drošība



OSG2PH052118L



OSG2PH052119L

A: **Palīdzība vadītājam**

1 **Drošība, novietojot automašīnu stāvēšanai**

2 **Aizmugurējās perpendikulārās satiksmes drošība**

Lai ieslēgtu Aizmugurējās perpendikulārās satiksmes drošības palīgsistēmu, kad automobilis darbojas, Lietotāja iestatījumu izvēlnē pieskarieties **Iestatījumi → Palīdzība vadītājam → Drošība, novietojot automašīnu stāvēšanai → Aizmugurējās perpendikulārās satiksmes drošība** vai informācijas un izklaides sistēmas ekrānā atlasiet **Iestatījumi → Automobilis → Palīdzība vadītājam → Drošība, novietojot automašīnu stāvēšanai → Aizmugurējās perpendikulārās satiksmes drošība**.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Ja dzinējs tiek no jauna iedarbināts, aizmugurējās perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēma vienmēr ieslēdzas. Taču, ja pēc dzinēja atkārtotas iedarbināšanas funkcijas **Aizmugurējās perpendikulārās satiksmes drošība** atlase tiek noņemta, vadītājam vienmēr jāņem vērā apkārtnes apstākļi un jābrauc uzmanīgi.

⚠ UZMANĪBU

Pievienojot piekabi, aizmugurējās perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēma automātiski izslēdzas (ja ir aprīkojumā). Šādā gadījumā palīdzību no aizmugurējās perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēmas saņemt nav iespējams. Vienmēr brauciet uzmanīgi.

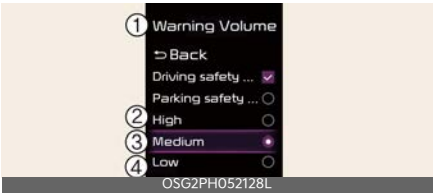
✻ PIEZĪME

Aizmugures perpendikulārās satiksmes drošības iestatījumi ietver aizmugures perpendikulārās satiksmes sadursmes brīdinājumu un aizmugures perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēmu.

✻ PIEZĪME

Ja dzinējs tiek atkārtoti iedarbināts, brīdinājuma skaļuma iestatījums paliks kā iepriekš.

Brīdinājuma skaļums



OSG2PH052128L



OSG2PH052129L

A: **Palīdzība vadītājam**

1 Brīdinājuma skaļums

2 Augsta

3 Vidēja

4 Zema

5 Off (Ja aprīkots ar stūres vibrācijas funkciju)

Lai mainītu brīdinājuma skaļumu uz **augsts**, **vidējs**, **zems** vai **izslēgts**, dzinējam esot ieslēgtam, instrumentu panelī pieskarieties **Iestatījumi** → **Palīdzība vadītājam** → **Brīdinājuma skaļums** vai informācijas un izklaides sistēmā pieskarieties **Iestatījumi** → **Automobilis** → **Palīdzība vadītājam** → **Brīdinājuma skaļums**.

⚠ UZMANĪBU

Brīdinājuma skaļuma iestatījums attiecas uz visām aizmugures perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēmas funkcijām.

✻ PIEZĪME

- Ja dzinējs tiek atkārtoti iedarbināts, brīdinājuma skaļuma iestatījums paliks kā iepriekš.
- Ja ir izvēlēts **Izslēgts**, aizmugures perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēmas brīdinājuma skaļums neizslēgsies, bet skaļums būs **zems**.
- Ja ir atlasīts **Izslēgts**, stūres rata vibrācija (ja ir aprīkojumā) netiks izslēgta.
- Ja mainīt brīdinājuma skaļumu, var mainīties arī citu vadītāja palīdzības sistēmu brīdinājuma signālu skaļums.

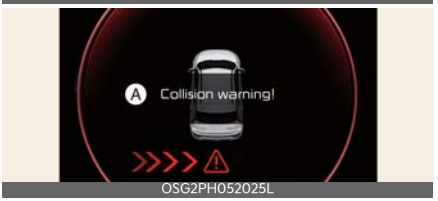
Aizmugurējās perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēmas darbība

Aizmugurējās perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēma brīdina un kontrolē automobili atkarībā no sadursmes riska līmeņa:

Sadursmes brīdinājums, Avārijas bremžēšana un Automobiļa apturēšana un bremžu vadības izbeigšana

Sadursmes brīdinājums


OSG2H051035



OSG2PH052025L


OSG2H051253

A: **Sadursmes brīdinājums**

- Lai brīdinātu vadītāju par transportlīdzekli, kas tuvojas jūsu automašīnai no labās/kreisās puses aizmugurē, mirgo brīdinājuma lampiņa uz ārējā atpakaļskata spoguļa un panelī parādās brīdinājums.

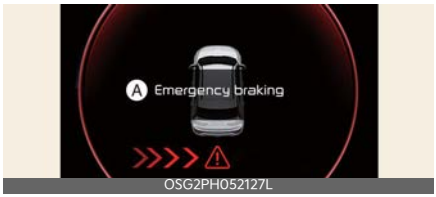
  Tajā pašā laikā atskanēs brīdinājuma signāls un vibrēs stūre (ja ir aprīkojumā). Ja darbojas atpakaļskata monitors, brīdinājums parādās arī informācijas un izklaides sistēmas ekrānā.
- Aizmugurējās perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēma darbojas, kad ir izpildīti visi turpmāk aprakstītie nosacījumi:
  - Pārnesums pārslēgts pozīcijā R (atpakaļgaita)
  - Transportlīdzekļa ātrums ir mazāks par 8 km/h (5 jūdzēm/h)
  - Automobilis, kas tuvojas, atrodas aptuveni 25 m (82 pēdu) attālumā pa labi vai pa kreisi no jūsu automobiļa
  - Transportlīdzekļa, kas tuvojas no labās vai kreisās puses, ātrums pārsniedz 5 km/h (3 jūdzes/h)

✻ PIEZĪME

- Ja ir izpildīti darbības nosacījumi, brīdinājums aktivizējas ikreiz, kad no labās vai kreisās puses tuvojas transportlīdzeklis, kaut arī jūsu automobiļa ātrums ir 0 km/h (0 jūdzes/h).
- Attēli un krāsas instrumentu panelī var atšķirties atkarībā no instrumentu paneļa veida vai izvēlētās tēmas.

Avārijas bremzēšana


OSG2H051035



OSG2PH052127L


OSG2H051253

A: **Avārijas bremzēšana**

- Lai brīdinātu vadītāju par transportlīdzekli, kas tuvojas jūsu transportlīdzeklim no kreisās/labās puses aizmugurē, ārējā atpakaļskata spogulī mirgos brīdinājuma lampiņa, un panelī parādīsies brīdinājuma ziņojums. Tajā pašā laikā atskanēs brīdinājuma signāls un vibrēs stūre (ja ir aprīkojumā). Brīdinājums parādīsies arī informācijas un izklaides sistēmas ekrānā.
- Notiek avārijas bremzēšanas palīdzība, lai palīdzētu novērst sadursmi ar transportlīdzekļiem, kas tuvojas no labās vai kreisas puses.
- Aizmugurējās perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēma darbojas, kad ir izpildīti visi turpmāk aprakstītie nosacījumi:
  - Pārnesums pārslēgts pozīcijā R (atpakaļgaita)

- Transportlīdzekļa ātrums ir mazāks par 8 km/h (5 jūdzēm/h)
- Automobilis, kas tuvojas, atrodas aptuveni 1,5 m (5 pēdu) attālumā pa labi vai pa kreisi no jūsu automobiļa
- Transportlīdzekļa, kas tuvojas no labās vai kreisās puses, ātrums pārsniedz 5 km/h (3 jūdzes/h)

⚠ BRĪDINĀJUMS

Bremžu kontrole izbeidzas, kad transportlīdzekļa, kas tuvojas no labās vai kreisās puses, apstākļi ir šādi:

- Transportlīdzeklis, kas tuvojas, atrodas ārpus atpazīšanas diapazona
- Transportlīdzeklis, kas tuvojas, aizbrauc garām jūsu transportlīdzeklim no aizmugures
- Transportlīdzeklis, kas tuvojas, nebrauc jūsu transportlīdzekļa virzienā
- Transportlīdzeklis, kas tuvojas, samazina ātrumu
- Vadītājs pietiekami stipri nospiež bremžu pedāli

Automobiļa apturēšana un bremžu vadības izbeigšana



OSG2PH052041L

A: **Brauciet uzmanīgi**

- Kad transportlīdzeklis ir apturēts avārijas bremzēšanas rezultātā, panelī tiek rādīts brīdinājuma ziņojums.
- Pēc automobiļa apturēšanas ar avārijas bremzēšanu bremžu vadība tiek pārtraukta nekavējoties uz aptuveni 2 sekundēm.
- Avārijas bremzēšanas laikā aizmugurējās perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēmas veiktā bremzēšanas kontrole tiek automātiski atcelta, kad vadītājs stipri nospiež bremžu pedāli.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Savas drošības dēļ mainiet iestatījumus pēc automobiļa novietošanas drošā vietā.
- Ja tiek rādīts citas sistēmas brīdinājuma ziņojums vai skan citas sistēmas brīdinājuma signāls, aizmugurējās perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēmas brīdinājuma ziņojumu var neattēlot un brīdinājuma signālu var neģenerēt.
- Ja apkārtne ir trokšņaina, jūs varat nesadzirdēt aizmugurējās perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēmas brīdinājuma signālu.
- Aizmugurējās perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēma var nedarboties, ja vadītājs nospiež bremžu pedāli, lai izvairītos no sadursmes.
- Aizmugurējās perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēma darbības laikā automobilis var pēkšņi apstāties, traumējot pasažierus un izraisot nepiestiprinātu priekšmetu pārvietošanos. Vienmēr izmantojiet drošības jostu un nofiksējiet brīvi novietotus priekšmetus.
- Arī tad, ja pastāv aizmugurējās perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēmas problēma, automobiļa pamata bremzes darbosies pareizi.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Aizmugurējās perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēmas darbības laikā funkcijas bremžu vadība tiek automātiski atcelta, kad vadītājs stipri nospiež akseleratora pedāli.
- Aizmugurējās perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēma nedarbojas visās situācijās vai nevar novērst visas sadursmes.
- Atkarībā no ceļa un braukšanas apstākļiem aizmugurējās perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēma var brīdināt vadītāju novēloti vai nebrīdināt vispār.
- Vadītājs uzņemas pilnu atbildību par automobiļa vadīšanu. Nepaļaujieties tikai uz aizmugurējās perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēmu. Tā vietā uzturiet drošu bremzēšanas distanci, un, ja nepieciešams, nospiediet bremžu pedāli, lai samazinātu braukšanas ātrumu vai apturētu automašīnu.
- Nekad apzināti neizmantojiet aizmugurējās perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēmu pret cilvēkiem, dzīvniekiem, priekšmetiem u.c. Tas var izraisīt nopietnus savainojumus vai nāvi.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Bremžu vadība var nedarboties pareizi atkarībā no ESC (elektroniskās stabilitātes vadības) statusa.

Brīdinājums parādās tikai tālāk uzskaitītajos gadījumos.

- Ir ieslēgta elektroniskā stabilitātes vadības (ESC) brīdinājuma lampiņa
- ESC (elektroniskā stabilitātes vadība) ir iesaistīta citas funkcijas nodrošināšanā

✻ PIEZĪME

- Ja bremzēšanas laikā palīdzību nodrošina aizmugurējās perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēma, vadītājam nekavējoties jānospiež bremžu pedālis un jāpārbauda teritorija ap transportlīdzekli.
- Pēc tam, kad pārnesums mainīts uz „R" (atpakaļgaita), bremžu vadība iedarbojas vienreiz attiecībā uz transportlīdzekļiem, kas tuvojas no labās un kreisas puses.

Aizmugurējās perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēmas darbības traucējumi un ierobežojumi

Aizmugurējās perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēmas darbības traucējumi

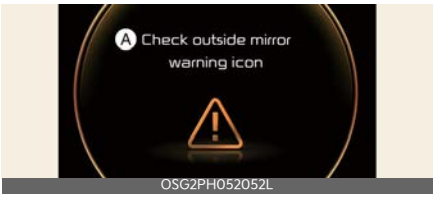


OSG2PH052051L

A: **Pārbaudiet aklās zonas drošības sistēmu**

Ja aizmugurējās perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēma nedarbojas pareizi, panelī uz vairākām sekundēm parādās brīdinājuma ziņojums, un panelī iedegas galvenā (⚠) brīdinājuma lampiņa. Ja tā notiek, nodrošiniet funkcijas pārbaudi

profesionālā darbnīcā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.

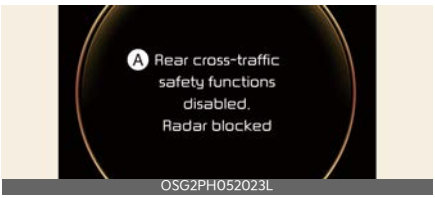


OSG2PH052052L

A: **Pārbaudiet ārējā spoguļa brīdinājuma ikonu**

Ja ārējā atpakaļskata spoguļa brīdinājuma lampiņa nedarbojas pareizi, panelī uz vairākām sekundēm parādās brīdinājuma ziņojums, un panelī iedegas galvenā (⚠) brīdinājuma lampiņa. Ja tā notiek, nodrošiniet funkcijas pārbaudi profesionālā darbnīcā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.

Aizmugurējās perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēma deaktivizēta



OSG2PH052023L

A: **Aizmugurējās perpendikulārās satiksmes drošības funkcijas atspējotas. Bloķēts radars**

Kad aizmugurējais buferis ap aizmugurējo sāna radaru vai sensoru ir aizklāts, piemēram, ar sniegu vai lietu, vai arī kad ir uzstādīta piekabe vai kravas kaste, var samazināties atpazīšanas efektivitāte un tikt īslaicīgi ierobežota vai atspējota aizmugurējās perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēmas darbība.

Tādā gadījumā panelī parādīsies brīdinājuma ziņojums.

Aizmugurējās perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēma darbosies pareizi, kad šāds svešķermenis vai piekabe u.c. tiek noņemts.

Ja aizmugurējās perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēma pēc tā noņemšanas nedarbojas pareizi, pārbaudiet funkciju profesionālā darbnīcā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Kaut arī panelī neparādās brīdinājuma ziņojums, aizmugurējās perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēma var nedarboties pareizi.
- Aizmugurējās perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēma var nedarboties pareizi teritorijā (piemēram, atklātā vietā), kur pēc dzinēja iedarbināšanas netiek konstatēts nekāds priekšmets.

⚠ UZMANĪBU

Lai pieliktu vai noņemtu piekabi, platformu vai citu piederumu, izslēdziet aizmugurējās perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēmu. Kad pabeigts, ieslēdziet aizmugures perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēmu.

Aizmugurējās perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēmas ierobežojumi

Aizmugurējās perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēma var nedarboties pareizi vai darboties neparedzētā veidā tālāk minētajos apstākļos:

- Izbraucot no vietas, kur aug pāraugusi zāle vai koki
- Izbraucot no vietas ar slapju ceļu
- Transportlīdzeklis tuvojas ātri vai lēni

Bremzēšanas vadība var nedarboties un vadītāja uzmanība nepieciešama tālāk minētajos apstākļos.

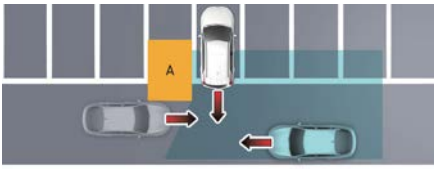
- Transportlīdzeklis spēcīgi vibrē, braucot pa nelīdzenu ceļu vai pārbraucot aizbetonētu bedri
- Braucot uz slidenas virsmas, piemēram, pa sniegu, peļķi, ledu utt.
- Pārāk zems riepu spiediens vai bojāta riepa
- Bremzēm ir veiktas izmaiņas
- Darbojas attālinātās viedās stāvvietā novietošanas palīgsistēma (ja ir aprīkojumā)

✻ PIEZĪME

Plašāku informāciju par aizmugurējā stūra radara ierobežojumiem skatiet "Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma (Blind-Spot Collision-Avoidance Assist — BCA) (ja ir aprīkojumā)" lapā 6-74.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Braucot transportlīdzekļa vai konstrukcijas tuvumā



OSG2H051073

[A]: Konstrukcija

Aizmugurējās perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēmas darbība var būt ierobežota, braucot transportlīdzekļa vai konstrukcijas tuvumā, un tā var neatpazīt transportlīdzekli, kas tuvojas no kreisās vai labās puses. Ja tā notiek, funkcija var nebrīdināt vadītāju vai nekontrolēt bremzes, kad tas nepieciešams.

Braucot atpakaļgaitā, vienmēr pārbaudiet apkārtni.

- Ja transportlīdzeklis atrodas sarežģītā stāvvietu vidē


OSG2H051074

Aizmugurējās perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēma var atpazīt transportlīdzekļus, kas tiek novietoti stāvēšanai vai izbrauc no stāvvietas jūsu automobiļa tuvumā (piemēram, transportlīdzeklis izbrauc blakus jūsu automobilim, transportlīdzeklis tiek novietots stāvēšanai vai izbrauc no stāvvietas aiz jūsu automobiļa, transportlīdzeklis pietuvojas jūsu automobilim, veicot pagriezienu utt.).

Ja tā notiek, sistēma var bez vajadzības brīdināt vadītāju un vadīt bremzes.

Braucot atpakaļgaitā, vienmēr pārbaudiet apkārtni.

- Ja automobilis ir novietots stāvēšanai diagonālā virzienā


OSG2H051075

Aizmugurējās perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēmas darbība var būt ierobežota, braucot atpakaļgaitā par diagonāli, un tā var neatpazīt transportlīdzekli, kas tuvojas no kreisās vai labās puses. Ja tā notiek, funkcija var nebrīdināt vadītāju vai nekontrolēt bremzes, kad tas nepieciešams.

Braucot atpakaļgaitā, vienmēr pārbaudiet apkārtni.

- Ja transportlīdzeklis atrodas uz nogāzes vai nogāzes tuvumā


OSG2PH052084L

Aizmugurējās perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēmas darbība var būt ierobežota, kad transportlīdzeklis atrodas uz augšupejošas vai lejupejošas nogāzes tuvumā, un tā var neatpazīt transportlīdzekli, kas tuvojas no kreisās vai labās puses. Ja tā notiek, funkcija var nebrīdināt vadītāju vai nekontrolēt bremzes, kad tas nepieciešams.

Braucot atpakaļgaitā, vienmēr pārbaudiet apkārtni.

- Iebraukšana stāvvietā atpakaļgaitā, ja tuvumā atrodas konstrukcija.



OSG2H051077

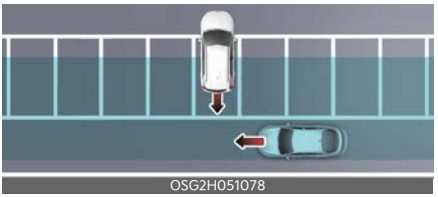
[A]: Konstrukcija

[B]: Siena

Aizmugurējās perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēma var atpazīt transportlīdzekļus, kas brauc gar jūsu transportlīdzekļa priekšdaļu, kad to novietojat atpakaļgaitā stāvvietā un transportlīdzekļa aizmugurē vai sānos atrodas siena vai būve. Ja tā notiek, sistēma var bez vajadzības brīdināt vadītāju un vadīt bremzes.

Braucot atpakaļgaitā, vienmēr pārbaudiet apkārtni.

- Ja automobilis tiek novietots stāvēšanai, braucot atpakaļgaitā


OSG2H051078

Aizmugurējās perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēma var atpazīt transportlīdzekļus, kas brauc gar jūsu automobiļa aizmugures daļu, kad to atpakaļgaitā novietojat stāvvietā. Ja tā notiek, sistēma var bez vajadzības brīdināt vadītāju un vadīt bremzes.

Braucot atpakaļgaitā, vienmēr pārbaudiet apkārtni.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Velkot piekabi vai citu automobili, izslēdziet aizmugurējās perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēmu.
- Aizmugurējās perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēma var nedarboties pareizi, ja uz to iedarbojas spēcīgi elektromagnētiskie viļņi.

- Aizmugurējās perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēma var nedarboties 3 sekundes pēc transportlīdzekļa iedarbināšanas vai aizmugurējo stūra radaru inicializēšanas.

Atpakaļgaitas stāvvietas attāluma brīdinājums (Reverse Parking Distance Warning — PDW) (ja ir aprīkojumā)

Novietošanas stāvēšanai atpakaļgaitā attāluma brīdinājums palīdz brīdināt vadītāju, ja, transportlīdzeklim pārvietojoties atpakaļgaitā, noteiktā attālumā tiek konstatēts cilvēks, dzīvnieks vai priekšmets.

Atpazīšanas sensors

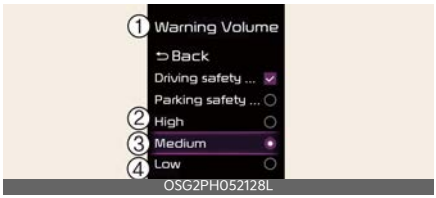
Aizmugurējie virsskaņas sensori


OSG2H051079

Atpazīšanas sensoru konkrēto atrašanās vietu skatiet iepriekš sniegtajā attēlā.

Atpakaļgaitas stāvvietas attāluma brīdinājuma iestatījumi

Brīdinājuma skaļums



OSG2PH052128L



OSG2PH052129L

A: **Palīdzība vadītājam**

1 **Brīdinājuma skaļums**
2 **Augsta**
3 **Vidēja**
4 **Zema**
5 **Off** (Ja aprīkots ar stūres vibrācijas funkciju)

Lai mainītu brīdinājuma skaļumu uz **augsts**, **vidējs**, **zems** vai **izslēgts**, dzinējam esot ieslēgtam, instrumentu panelī pieskarieties **Iestatījumi** → **Palīdzība vadītājam** → **Brīdinājuma skaļums** vai informācijas un izklaides sistēmā pieskarieties **Iestatījumi** → **Automobilis** → **Palīdzība vadītājam** → **Brīdinājuma skaļums**.

⚠ UZMANĪBU

Pievienojot piekabi, atpakaļgaitas stāvvietas attāluma brīdinājuma palīgsistēma automātiski izslēdzas (ja ir aprīkojumā). Šādā gadījumā palīdzību no atpakaļgaitas stāvvietas attāluma brīdinājuma saņemt nav iespējams. Vienmēr brauciet uzmanīgi.

✻ PIEZĪME

- Ja dzinējs tiek atkārtoti iedarbināts, brīdinājuma skaļuma iestatījums paliks kā iepriekš.
- Ja ir izvēlēts **Izslēgts**, atpakaļgaitas stāvvietas attāluma brīdinājuma palīgsistēmas brīdinājuma skaļums neizslēgsies, bet skaļums būs **zems**.
- Ja ir atlasīts **Izslēgts**, stūres rata vibrācija (ja ir aprīkojumā) netiks izslēgta.
- Ja maināt brīdinājuma skaļumu, var mainīties arī citu vadītāja palīdzības sistēmu brīdinājuma signālu skaļums.

Atpakaļgaitas stāvvietas attāluma brīdinājuma darbība

Stāvvietā novietošanas drošības poga (ja ir aprīkojumā)


OSG2PH052011L

Nospiediet stāvvietas drošības (P⚠) pogu, lai ieslēgtu vai izslēgtu atpakaļgaitas stāvvietas attāluma brīdinājumu.

- Kad atpakaļgaitas stāvvietas attāluma brīdinājums ir izslēgts (pogas indikatora lampiņa ir izslēgta), ja pārslēdzat pārnesumu uz „R" (atpakaļgaita), atpakaļgaitas stāvvietas attāluma brīdinājums automātiski ieslēdzas.
- Pārslēdzot pārnesumu pozīcijā „R" (atpakaļgaita), atpakaļgaitas stāvvietas attāluma brīdinājums neizslēgsies pat tad, ja savas drošības labad nospiedīsiet pogu stāvvietas drošība (P⚠).

Atpakaļgaitas stāvvietas attāluma brīdinājums

Atpakaļgaitas stāvvietas attāluma brīdinājums darbosies šādos apstākļos.

- Ja pārnesums tiek pārslēgts pozīcijā „R" (atpakaļgaita).
- Transportlīdzekļa ātrums ir mazāks par 10 km/h (6 jūdzes/h).

Brīdinājuma norāde un brīdinājuma skaņa

Attālums no objekta	Brīdinājuma indikators, braucot atpakaļgaitā	Brīdinājuma skaņa
60-120 cm (24-48 collas)		Skaņas signāls pārmaiņus ar pauzēm
30-60 cm (12-24 collas)		Signāls atskan biežāk
30 cm (12 collu) attālumā		Nepārtraukts skaņas signāls

- Atbilstošais indikators panelī vai informācijas un izklaides sistēmā parādīsies ikreiz, kad katrs ultraskaņas sensors uztveršanas diapazonā konstatē cilvēku, dzīvnieku vai priekšmetu. Atskan arī brīdinājuma signāls.
- Ja vienlaicīgi tiek atpazīti vairāk nekā divi priekšmeti, skaņas signāls brīdinās par tuvāko no tiem.
- Attālumu no priekšmeta var konstatēt atšķirīgi, ja šķēršļi neatrodas sensora priekšā.
- Ilustrācijā norādītā indikatora forma var atšķirties no faktiskā indikatora automobilī.

Atpakaļgaitas stāvvietas attāluma brīdinājuma sistēmas darbības kļūmes un piesardzības pasākumi

Atpakaļgaitas stāvvietas attāluma brīdinājuma sistēmas darbības kļūmes

Pēc dzinēja iedarbināšanas vienu reizi atskan skaņas signāls, kad pārnesums pārslēgts pozīcijā „R" (atpakaļgaita), lai norādītu uz normālu atpakaļgaitas stāvvietas attāluma brīdinājuma sistēmas darbību.

Taču, ja notiek kāds no tālākajiem gadījumiem, vispirms pārbaudiet, vai ultraskaņas sensors nav bojāts vai nosprostots ar svešķermeņiem. Ja tas joprojām nedarbojas pareizi, Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.

- Skaņas signāls neizskan.
- Skaņas signāls izskan pārmaiņus ar pauzēm.
- Panelī parādās brīdinājuma ziņojums.


OSG2PH052022L

A: **Ultraskaņas sensora kļūda vai bloķēšana**

Atpakaļgaitas stāvvietas attāluma brīdinājuma sistēmas darbības ierobežojumi

- Atpakaļgaitas stāvvietas attāluma brīdinājuma sistēma var nedarboties pareizi tālāk norādītajos gadījumos.
  - Sensoram piesaluši ūdens pilieni (pēc to izkušanas atpakaļgaitas stāvvietas attāluma brīdinājuma funkcija darbosies normāli).
  - Sensoru aizsedz svešķermeņi, piemēram, sniegs vai ūdens (atpakaļgaitas stāvvietas attāluma brīdinājuma sistēma atsāks normāli darboties, kad šos svešķermeņus notīrīs).
  - Ļoti zema vai ļoti augsta temperatūra
  - Sensors vai sensora kopa ir izjaukta

- Sensora virsma tiek cieši saspiesta, vai tas pakļauts triecienam ar cietu priekšmetu
- Sensora virsma ir saskrāpēta ar asu priekšmetu
- Tieši uz sensoriem vai zonas ap tiem tiek izsmidzināts augstspiediena mazgāšanas līdzeklis

- Atpakaļgaitas stāvvietas attāluma brīdinājuma sistēma var darboties kļūdaini turpmāk norādītajos gadījumos.
  - Līst spēcīgs lietus vai pār automašīnu šļācas ūdens
  - Sensora virsmai pāri plūst ūdens
  - To ietekmē cita automobiļa sensori
  - Sensoru klāj sniegs
  - Braucot pa nelīdzenu ceļu, grants ceļiem vai caur krūmiem
  - Sensora tuvumā atrodas priekšmeti, kas ģenerē ultraskaņas viļņus
  - Numura zīme uzstādīta citur, nevis sākotnējā vietā
  - Automobiļa bufera augstums vai ultraskaņas sensora uzstādījums ir mainīts
  - Aprīkojuma vai piederumu piestiprināšana pie virsskaņas sensoriem
- Sensors var neatpazīt tālāk norādītos priekšmetus.
  - Asus vai plānus priekšmetus, piemēram, troses, ķēdes vai nelielus stabus.
  - Priekšmetus, kas spēj absorbēt sensora frekvenci, piemēram, drēbes, sūkļa materiālu vai sniegu.
  - Priekšmeti, kas ir īsāki par 100 cm (40 collām) un šaurāki par 14 cm (6 collām).
  - Gājēji, dzīvnieki vai priekšmeti, kas atrodas ļoti tuvu ultraskaņas sensoriem

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Atpakaļgaitas stāvvietas attāluma brīdinājuma sistēma ir papildsistēma. Atpakaļgaitas stāvvietas attāluma brīdinājuma sistēmas darbību var ietekmēt vairāki faktori (tostarp vides apstākļi). Vadītājs uzņemas atbildību par to, ka vienmēr pirms automobiļa novietošanas stāvvietā un tās laikā pārbauda zonu aiz automobiļa.
- Jūsu transportlīdzekļa garantija neattiecas uz negadījumiem vai bojājumiem transportlīdzeklim, kas radušies atpakaļgaitas stāvvietas attāluma brīdinājuma darbības kļūmju dēļ.
- Esiet ļoti uzmanīgs, braucot priekšmetu, gājēju un jo īpaši bērnu tuvumā. Dažus priekšmetus ultraskaņas sensori var neredzēt, ņemot vērā to izmēru, attālumu vai materiālu — visi šie faktori var ierobežot sensora efektivitāti.
- Stāvvietas attāluma brīdinājuma indikators var neiedarboties secīgi atkarībā no transportlīdzekļa ātruma vai šķēršļa formas.
- Ja nepieciešams veikt atpakaļgaitas stāvvietas attāluma brīdinājuma sistēmas remontu, Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu izplatītāju/servisa partneri.

Stāvvietas attāluma brīdinājums braukšanai uz priekšu / atpakaļgaitā (Parking Distance Warning — PDW) (ja ir aprīkojumā)

Novietošanas stāvēšanai turpgaitā/atpakaļgaitā attāluma brīdinājums palīdz brīdināt vadītāju, ja, transportlīdzeklim pārvietojoties uz priekšu vai atpakaļgaitā mazā ātrumā, noteiktā attālumā tiek konstatēts šķērslis.

Atpazīšanas sensors

Priekšējie virsskaņas sensori


OSG2H051080

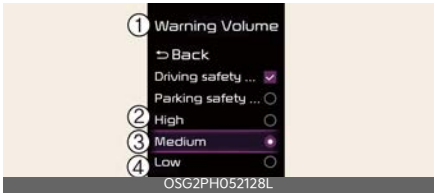
Aizmugurējie virsskaņas sensori


OSG2H051079

Atpazīšanas sensoru konkrēto atrašanās vietu skatiet iepriekš sniegtajā attēlā.

Priekšgaitas/atpakaļgaitas stāvvietas attāluma brīdinājuma iestatījumi

Brīdinājuma skaļums



OSG2PH052128L



OSG2PH052129L

A: **Palīdzība vadītājam**

1 Brīdinājuma skaļums

2 Augsta

3 Vidēja

4 Zema

5 Off (Ja aprīkots ar stūres vibrācijas funkciju)

Lai mainītu brīdinājuma skaļumu uz **augsts**, **vidējs**, **zems** vai **izslēgts**, dzinējam esot ieslēgtam, instrumentu panelī pieskarieties **Iestatījumi** → **Palīdzība vadītājam** → **Brīdinājuma skaļums** vai informācijas un izklaides sistēmā pieskarieties **Iestatījumi** → **Automobilis** → **Palīdzība vadītājam** → **Brīdinājuma skaļums**.

⚠ UZMANĪBU

Pievienojot piekabi, atpakaļgaitas stāvvietas attāluma brīdinājuma palīgsistēma automātiski izslēdzas (ja ir aprīkojumā). Šādā gadījumā palīdzību no atpakaļgaitas stāvvietas attāluma brīdi-

nājuma saņemt nav iespējams. Vienmēr brauciet uzmanīgi.

✻ PIEZĪME

- Ja dzinējs tiek atkārtoti iedarbināts, brīdinājuma skaļuma iestatījums paliks kā iepriekš.
- Ja ir izvēlēts **Izslēgts**, priekšējā/atpakaļgaitas stāvvietas attāluma brīdinājuma palīgsistēmas brīdinājuma skaļums neizslēgsies, bet skaļums būs **zems**.
- Ja ir atlasīts **Izslēgts**, stūres rata vibrācija (ja ir aprīkojumā) netiks izslēgta.
- Ja mainīt brīdinājuma skaļumu, var mainīties arī citu vadītāja palīdzības sistēmu brīdinājuma signālu skaļums.

Stāvvietā novietošanas distances brīdinājuma automātiska ieslēgšana

Varat iestatīt stāvvietas attāluma brīdinājuma ieslēgšanos, braucot nelielā ātrumā. Lai izmantotu stāvvietas attāluma brīdinājuma automātiskas ieslēgšanās funkciju, instrumentu panelī atlasiet **Iestatījumi** → → **Drošība, novietojot automašīnu stāvēšanai** → **Stāvvietas attāluma brīdinājums ieslēdzas automātiski** vai informācijas un izklaides sistēmā atlasiet **Iestatījumi** → **Automobilis** → **Palīdzība vadītājam** → **Drošība, novietojot automašīnu stāvēšanai** → **Stāvvietas attāluma brīdinājums automātiska ieslēgšana**.

✻ PIEZĪME

Ja ir atlasīta **Stāvvietas attāluma brīdinājuma automātiska ieslēgšana**, paliks ieslēgts stāvvietas drošības (P) pogas indikators.

Stāvvietas attāluma brīdinājuma darbība

Vadības slēdzis

Stāvvietā novietošanas drošības poga (ja ir aprīkojumā)



- Lai ieslēgtu turpgaitas/atpakaļgaitas stāvvietas attāluma brīdinājumu, nospiediet pogu "Stāvvietas drošība" (P). Nospiediet pogu vēlreiz, lai izslēgtu sistēmu.
- Kad pārnesums tiek pārslēgts uz „R" (atpakaļgaita), atpakaļgaitas stāvvietas attāluma brīdinājums automātiski ieslēdzas (stāvvietas drošības pogas indikators iedegas).
- Kad pārnesums tiek pārslēgts uz „R" (atpakaļgaita), stāvvietas attāluma brīdinājums neizslēdzas pat tad, ja tiek nospiestas stāvvietas drošības (3) poga.

Turpgaitas stāvvietas attāluma brīdinājums

Turpgaitas stāvvietas attāluma brīdinājums darbosies šādos apstākļos.

- Automobiļa pārnesums tiek pārslēgts no "R" (atpakaļgaita) uz "D" (braukšana), kad ir ieslēgts atpakaļgaitas stāvvietas attāluma brīdinājums
- Ir ieslēgts pārnesums „D" (turpgaita) un ir ieslēgta stāvvietas drošības (P) pogas indikatora lampiņa
- Turpgaitas stāvvietā novietošanas distances brīdinājums brīdina vadītāju,

kad pārslēgs atrodas pozīcijā "D" (braukšana).

(Ja instrumentu panelī atlasīts **Iestatījumi** → → **Drošība, novietojot automašīnu stāvēšanai** → **Stāvvietas attāluma brīdinājums ieslēdzas automātiski** vai informācijas un izklaides sistēmā atlasīts **Iestatījumi** → **Automobilis** → **Palīdzība vadītājam** → **Drošība, novietojot automašīnu stāvēšanai** → **Stāvvietas attāluma brīdinājums ieslēdzas automātiski**.

- Transportlīdzekļa ātrums ir mazāks par 10 km/h (6 jūdzēm/h)

✻ PIEZĪME

- Turpgaitas stāvvietas attāluma brīdinājums nedarbojas, ja transportlīdzekļa turpgaitas ātrums pārsniedz 10 km/h (6 jūdzes/h), arī tad, ja stāvvietas drošības pogas indikators (P) ir iedegts. Turpgaitas stāvvietas attāluma brīdinājums atsāk darboties, kad automobiļa turpgaitas ātrums samazinās zem 10 km/h (6 jūdzēm/h), kamēr stāvvietas drošības pogas indikators (P) ir iedegts.
- Ja transportlīdzekļa turpgaitas ātrums pārsniedz 30 km/h (18 jūdzes stundā), turpgaitas stāvvietas attāluma brīdinājums izslēdzas (stāvvietas drošības pogas indikators nodziest). Lai gan atkal braucat lēnāk par 10 km/h (6 jūdzēm stundā), Turpgaitas stāvvietas attāluma brīdinājums automātiski neieslēgsies (ja instrumentu panelī nav atlasīts **Iestatījumi** → → **Drošība, novietojot automašīnu stāvēšanai** → **Stāvvietas attāluma brīdinājums ieslēdzas automātiski** vai informācijas un izklaides sistēmā nav atlasīts **Iestatījumi** → **Automobilis** → **Palīdzība vadītājam** → **Drošība, novietojot automašīnu stāvēšanai** → **Stāvvietas attāluma brīdinājums ieslēdzas automātiski**.

Brīdinājuma norāde un brīdinājuma skaņa

Attālums no objekta	Brīdinājuma indikators braukšanas laikā uz priekšu	Brīdinājums skaņa
60~100 cm (24-40 collas)		Skaņa pīkst pārmaiņus ar pauzēm
30~60 cm (12-24 collas)		Pīkst biežāk
30 cm (12 collu) attālumā		Pīkst nepārtraukti

- Atbilstošais indikators iedegas ikreiz, kad kāds no ultraskaņas sensoriem uztveršanas diapazonā konstatē cilvēku, dzīvnieku vai priekšmetu. Atskan arī brīdinājuma signāls.
- Ja vienlaicīgi tiek atpazīti vairāk nekā divi priekšmeti, skaņas signāls brīdinās par tuvāko no tiem.
- Ilustrācijā norādītā indikatora forma var atšķirties no faktiskā indikatora automobilī.

Atpakaļgaitas stāvvietas attāluma brīdinājums

Atpakaļgaitas stāvvietas attāluma brīdinājums darbosies šādos apstākļos.

- Pārnesums ieslēgts pozīcijā „R" (atpakaļgaita).
- Transportlīdzekļa ātrums ir mazāks par 10 km/h (6 jūdzēm/h)

✻ PIEZĪME

Stāvvietas attāluma brīdinājums konstatē un brīdina vadītāju par gan aizmugures, gan priekšējiem stūriem, ja transportlīdzekļa ātrums ir mazāks par 10km/h (6 jūdzēm/h).

Brīdinājuma norāde un brīdinājuma skaņa

Attālums no objekta	Brīdinājuma indikators braukšanas laikā atpakaļgaitā	Brīdinājums skaņa
60~120 cm (24-48 collas)		Skaņa pīkst pārmaiņus ar pauzēm
30~60 cm (12-24 collas)		Pīkst biežāk
30 cm (12 collu) attālumā		Pīkst nepārtraukti

- Atbilstošais indikators iedegas ikreiz, kad kāds no ultraskaņas sensoriem uztveršanas diapazonā konstatē cilvēku, dzīvnieku vai priekšmetu. Atskan arī brīdinājuma signāls.
- Ja vienlaicīgi tiek atpazīti vairāk nekā divi priekšmeti, skaņas signāls brīdinās par tuvāko no tiem.
- Ilustrācijā norādītā indikatora forma var atšķirties no faktiskā indikatora automobilī.

Stāvvietas attāluma brīdinājuma darbības kļūmes un ierobežojumi

Stāvvietas attāluma brīdinājuma darbības kļūmes

Pēc dzinēja iedarbināšanas atskan skaņas signāls, kad pārnesums pārslēgts pozīcijā „R" (atpakaļgaita), lai norādītu uz pareizu atpakaļgaitas stāvvietas attāluma brīdinājuma darbību.

Taču, ja notiek kāds no tālākajiem gadījumiem, vispirms pārbaudiet, vai ultraskaņas sensors nav bojāts vai nosprostots ar svešķermeņiem. Ja tas joprojām nedarbojas pareizi, Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.

- Stāvvietas attāluma brīdinājuma sensora kļūmes virziens tiek parādīts instrumentu panelī.



OSG2PH052017L

A: **Ultraskaņas sensora kļūda vai bloķēšana**

Stāvvietas attāluma brīdinājums atslēgts



OSG2PH052085L

A: **Stāvvietā novietošanas attāluma brīdinājuma sistēma ierobežota. Ultraskaņas sensors bloķēts**

Tādā gadījumā panelī parādās brīdinājuma ziņojums. Stāvvietas attāluma brīdinājums darbosies pareizi, kad tiks notīrīts sniegs, lietus vai svešķermeņi. Ja stāvvietas attāluma brīdinājums pēc traucēkļu (sniega, lietus vai svešķermeņu) notīrīšanas (kā arī pēc piekabes, kravas kastes u.c. noņemšanas no aizmugurējā bufera) nedarbojas pareizi, Kia

iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia dīleri/servisa partneri.

Stāvvietas attāluma brīdinājuma sistēmas darbības ierobežojumi

- Stāvvietas attāluma brīdinājuma sistēma var nedarboties pareizi, ja:
  - Pie sensora ir piesalis ūdens
  - Sensoru aizsedz svešķermeņi, piemēram, sniegs vai ūdens (stāvvietas attāluma brīdinājuma sistēma atsāks pareizi darboties, kad šos svešķermeņus notīrīs).
  - Ļoti zema vai ļoti augsta temperatūra
  - Sensors vai sensora kopa ir izjaukta
  - Sensora virsma tiek cieši saspiesta, vai tas pakļauts triecienam ar cietu priekšmetu
  - Sensora virsma ir saskrāpēta ar asu priekšmetu
  - Tieši uz sensoriem vai zonas ap tiem tiek izsmidzināts augstspiediena mazgāšanas līdzeklis
- Stāvvietas attāluma brīdinājuma sistēma var darboties kļūdaini, ja:
  - Līst spēcīgs lietus vai pār automašīnu šļācas ūdens
  - Sensora virsmai pāri plūst ūdens
  - To ietekmē cita automobiļa sensori
  - Sensoru klāj sniegs vai ledus
  - Braucot pa nelīdzenu ceļu, grants ceļiem vai caur krūmiem
  - Sensora tuvumā atrodas priekšmeti, kas ģenerē ultraskaņas viļņus
  - Numura zīme uzstādīta citur, nevis sākotnējā vietā
  - Automobiļa bufera augstums vai ultraskaņas sensora uzstādījums ir mainīts
  - Aprīkojuma vai piederumu piestiprināšana tuvu ultraskaņas sensoriem
- Sensors var neatpazīt tālāk norādītos priekšmetus.
  - Asus vai plānus priekšmetus, piemēram, troses, ķēdes vai nelielus stabus.
  - Šaurus objektus, piemēram, kvadrātveida kolonnas stūrus
  - Priekšmetus, kas spēj absorbēt sensora frekvenci, piemēram, drēbes, sūkļa materiālu vai sniegu.
  - Priekšmeti, kas ir īsāki par 100 cm (40 collām) un šaurāki par 14 cm (6 collām).
  - Gājēji, dzīvnieki vai priekšmeti, kas atrodas ļoti tuvu ultraskaņas sensoriem

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Stāvvietas attāluma brīdinājuma sistēma ir papildsistēma. Stāvvietas attāluma brīdinājuma sistēmas darbību var ietekmēt vairāki faktori (tostarp vides apstākļi). Vadītājs uzņemas atbildību par to, ka vienmēr pirms transportlīdzekļa novietošanas stāvvietā un tās laikā pārbauda zonu transportlīdzekļa priekšā un aiz tās.
- Jūsu jaunā automobiļa garantija neattiecas uz negadījumiem vai bojājumiem automobilim, kas radušies stāvvietas attāluma brīdinājuma darbības kļūmju dēļ.
- Esiet ļoti uzmanīgs, braucot priekšmetu, gājēju un jo īpaši bērnu tuvumā. Dažus priekšmetus ultraskaņas sensori var neredzēt, ņemot vērā to izmēru, attālumu vai materiālu — visi šie faktori var ierobežot sensora efektivitāti.

- Stāvvietas attāluma brīdinājums nedod jums brīdinājumus konstatēšanas secībā. Tas notiek mainīgi, atkarībā no automobiļa ātruma un cilvēka, dzīvnieka vai objekta formas.
- Ja stāvvietas attāluma brīdinājuma sistēma nedarbojas pareizi, Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.

Novietošanas stāvvietā atpakaļgaitā sadursmes novēršanas palīgsistēma (PCA) (ja ir aprīkojumā)

Atpakaļgaitas stāvvietas sadursmes novēršanas palīgsistēma var brīdināt vadītāju vai aktivizēt bremzēšanas palīgsistēmu, lai palīdzētu samazināt sadursmes iespējamību ar gājēju vai priekšmetu, braucot mazā ātrumā.

Atpazīšanas sensors

Atpakaļskata kamera



OSG2H051070

Aizmugurējie virsskaņas sensori



OSG2H051079

Novietošanas stāvvietā sadursmes novēršanas palīgsistēmas iestatījumi

Drošība, novietojot automašīnu stāvēšanai

Dzinējam esot ieslēgtam, informācijas un izklaides sistēmā pieskarieties **Iestatījumi → Automobilis → Palīdzība vadītājam → Drošība, novietojot automašīnu stāvēšanai**.

- **Aizmugures drošība**: Atpakaļgaitas stāvvietas sadursmes novēršanas

palīgsistēma brīdina vadītāju un palīdz bremzēt, kad ir gaidāma neizbēgama sadursme ar gājēju vai priekšmetu.

✻ PIEZĪME

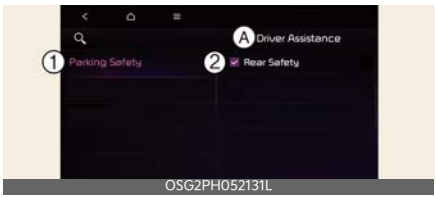
Aizmugures drošībatiks atlasīta un stāvvietas sadursmes novēršanas palīgsistēmas iestatījumi tiks saglabāti ikreiz, kad automobilis tiek iedarbināts no jauna.

Stāvvietas sadursmes novēršanas palīgsistēmas ieslēgšanas/ izslēgšana


OSG2PH052011L

Lai ieslēgtu vai izslēgtu Aizmugures aktīvo palīgsistēmu vai stāvvietas sadursmes novēršanas palīgsistēmu, uz vairāk nekā 2 sekundēm turiet nospiestu stāvvietas drošības pogu (P).

Aizmugures drošības iestatījumi



OSG2PH052131L

A: **Palīdzība vadītājam**

1 Drošība, novietojot automašīnu stāvēšanai

2 Aizmugures drošība

Lai iestatītu Aizmugures drošību, dzinējam esot ieslēgtam, informācijas un izklaides sistēmas ekrānā pieskarieties **Iestatījumi → Automobilis → Palīdzība vadītājam → Drošība, novietojot automašīnu stāvēšanai → Aizmugures drošība**.

⚠ UZMANĪBU

Pievienojot piekabi, atpakaļgaitas stāvvietas sadursmes novēršanas palīgsistēma automātiski izslēdzas (ja ir aprīkojumā). Šādā gadījumā palīdzību no atpakaļgaitas stāvvietas sadursmes novēršanas palīgsistēmas saņemt nav iespējams. Vienmēr brauciet uzmanīgi.

✻ PIEZĪME

- Ja dzinējs tiek atkārtoti iedarbināts, brīdinājuma skaļuma iestatījums paliks kā iepriekš.
- Ja ir izvēlēts **Izslēgts**, atpakaļgaitas stāvvietas sadursmes novēršanas palīgsistēmas brīdinājuma skaļums neizslēgsies, bet skaļums būs **zems**.
- Ja ir atlasīts **Izslēgts**, stūres rata vibrācija (ja ir aprīkojumā) netiks izslēgta.
- Ja maināt brīdinājuma skaļumu, var mainīties arī citu vadītāja palīdzības sistēmu brīdinājuma signālu skaļums.

Brīdinājuma skaļums



OSG2PH052122L

A: **Palīdzība vadītājam**

1 Brīdinājuma skaļums

2 Augsta

3 Vidēja

4 Zema

5 Off (Ja aprīkots ar stūres vibrācijas funkciju)

Lai mainītu brīdinājuma skaļumu uz **augsts**, **vidējs**, **zems** vai **izslēgts**, dzinējam esot ieslēgtam, informācijas un izklaides sistēmas ekrānā izvēlieties **Iestatījumi → Automobilis → Palīdzība vadītājam → Brīdinājuma skaļums**.

✻ PIEZĪME

- Ja dzinējs tiek atkārtoti iedarbināts, brīdinājuma skaļuma iestatījums paliks kā iepriekš.
- Ja ir izvēlēts **Izslēgts**, atpakaļgaitas stāvvietas sadursmes novēršanas palīgsistēmas brīdinājuma skaļums neizslēgsies, bet skaļums būs **zems**.
- Ja ir atlasīts **Izslēgts**, stūres rata vibrācija (ja ir aprīkojumā) netiks izslēgta.
- Ja maināt brīdinājuma skaļumu, var mainīties arī citu vadītāja palīdzības sistēmu brīdinājuma signālu skaļums.

Stāvvietas sadursmes novēršanas palīgsistēmas darbība

Darbības nosacījumi

Atlasiet Aizmugures drošība informācijas un izklaides sistēmas izvēlnē Drošība, novietojot automašīnu stāvēšanai. Stāvvietas sadursmes novēršanas palīgsistēma darbojas, kad ir izpildīti turpmāk aprakstītie nosacījumi:

- Bagāžas nodalījums un durvis ir aizvērtas
- Elektroniskā stāvbremze ir atlaista
- Piekabe nav pievienota
- Pārnesums pārslēgts pozīcijā R (atpakaļgaita)
- Transportlīdzekļa ātrums ir mazāks par 10 km/h (gājēju konstatēšanas)
- Transportlīdzekļa ātrums ir mazāks par 4 km/h (objektu konstatēšana)
- Stāvvietas sadursmes novēršanas palīgsistēmas komponenti, piemēram, atpakaļskata kamera un aizmugurējie ultraskaņas sensori, ir normālā stāvoklī


OSG2H051168

Kad aktivizējas stāvvietas sadursmes novēršanas palīgsistēma, instrumentu panelī aiz automobiļa attēla parādās līnija.

✻ PIEZĪME

Stāvvietas sadursmes novēršanas palīgsistēma darbojas tikai kad pārnesums tiek pārslēgts pozīcijā „R" (atpakaļgaita). Lai atkārtoti aktivizētu stāvvietas sadursmes novēršanas palīgsistēmu, pārslēdziet pārnesumu no cita pārnesuma pozīcijā „R" (atpakaļgaita).

Stāvvietas sadursmes novēršanas palīgsistēma

Ja stāvvietas sadursmes novēršanas palīgsistēma ap automobili konstatē sadursmes risku ar gājēju vai priekšmetu, stāvvietas sadursmes novēršanas palīgsistēma brīdinās vadītāju ar skaņas signālu un brīdinājuma ziņojumu instrumentu panelī. Ja informācijas un izklaides sistēma ir ieslēgta, brīdinājums parādīsies ekrānā.

Ja sadursme ir neizbēgama, stāvvietas sadursmes novēršanas palīgsistēma palīdzēs ar bremzēšanu.

Bremzēšanas palīdzība tiek atlaista pēc 5 minūtēm. Nekavējoties nospiediet bremžu pedāli un pārbaudiet automašīnas apkārtni.

Bremzēšanas palīdzība tiek atlaista arī šādos apstākļos, kad:

- Pārnesums tiek pārslēgts pozīcijā „P" (stāvēšana) vai „D" (braukšana).
- Tiek pietiekami stipri nospiests bremžu pedālis

✻ PIEZĪME

Ja stāvvietas sadursmes novēršanas palīgsistēma nostrādā, braucot atpakaļgaitā, bremzēšanas vadība tiks atlaista pēc 5 minūtēm un tiks iedarbināta elektroniskā stāvbremze(EPB).

Stāvvietas sadursmes novēršanas palīgsistēmas darbības kļūme un ierobežojumi

Stāvvietas sadursmes novēršanas palīgsistēmas darbības kļūme



OSG2PH052019L

Ja stāvvietas sadursmes novēršanas palīgsistēma vai citas saistītās funkcijas nedarbojas pareizi, panelī parādās brīdinājuma ziņojums, un stāvvietas sadursmes novēršanas palīgsistēma automātiski izslēdzas. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.

Stāvvietas sadursmes novēršanas palīgsistēma atslēgta

Atpakaļskata kamera



OSG2H051070

Platleņķa kameras tiek izmantotas kā atpazīšanas sensori gājēju atpazīšanai. Ja kameras lēcu sedz nepiederoši materiāli, piemēram, sniegs vai lietus, tas var negatīvi ietekmēt kameras veiktspēju un stāvvietas sadursmes novēršanas palīgsistēma var nedarboties pareizi. Kameras lēcai vienmēr jābūt tīrai.

Aizmugurējie virsskaņas sensori

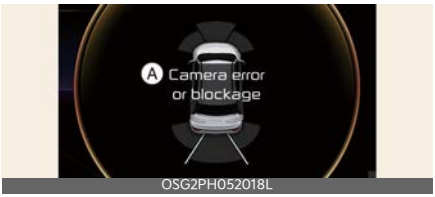


OSG2H051079

Ap automobili esošos objektus konstatē ultraskaņas sensori. Ja sensorus sedz nepiederoši materiāli, piemēram, sniegs vai lietus, tas var negatīvi ietekmēt sensoru veiktspēju un stāvvietas sadursmes novēršanas palīgsistēma var nedarboties pareizi. Aizmugurējam buferim vienmēr jābūt tīram.

Brīdinājuma paziņojums

Atpakaļskata kamera



A: **Kameras kļūda vai bloķēšana**

Aizmugurējie virsskaņas sensori



A: **Ultraskaņas sensora kļūda vai bloķēšana**

Panelī parādās brīdinājuma ziņojums tālāk minēto situāciju gadījumā:

- Kameru(-as) vai ultraskaņas sensoru(-s) nosedz svešķermeņi, piemēram, sniegs, lietus utt.
- Braucot sliktos laika apstākļos, piemēram, sniega vai spēcīga lietus utt. laikā

Ja tā notiek, stāvvietas sadursmes novēršanas palīgsistēma var izslēgties vai nedarboties pareizi. Pārbaudiet, vai kameras un ultraskaņas sensori ir tīri.

Stāvvietas sadursmes novēršanas palīgsistēmas ierobežojumi

Stāvvietas sadursmes novēršanas palīgsistēma var nesniegt bremzēšanas palīdzību vai nebrīdināt vadītāju pat tad, ja apkārt ir gājēji vai priekšmeti, turpmāk aprakstītajos gadījumos.

- Ir konstatēta transportlīdzekļa kļūme
- Ir uzstādīts nerūpniecisks aprīkojums vai piederums
- Jūsu transportlīdzeklis ir nestabils negadījuma vai citu iemeslu dēļ
- Bufera augstums vai aizmugurējā virsskaņas sensora uzstādījums ir mainīts
- Plata skata kamera(-as) vai ultraskaņas sensors(-i) ir bojāts(-i)
- Plata skata kamera(-as) vai ultraskaņas sensors(-i) ir notraipīti ar svešķermeņiem, piemēram, sniegu, netīrumiem u.c.
- Apkārtnē pastāv problēma
- Platā skata kameru(-as) bloķē gaismas avots vai nokrišņi, piemēram, stiprs lietus, migla, sniegs u.c.
- Apkārtne ir ļoti gaiša vai ļoti tumša
- Āra temperatūra ir ļoti augsta vai ļoti zema
- Vējš ir vai nu ļoti spēcīgs (virs 20 km/h (12 jūdz./h)) vai pūš perpendikulāri aizmugurējam buferim
- Automobiļa tuvumā atrodas priekšmeti, kas ģenerē pārlieku troksni, piemēram, automašīnu taures, skaļi motocikli vai kravas mašīnu pneimatiskās bremzes
- Automobiļa tuvumā atrodas cits ultraskaņas sensors ar līdzīgu frekvenci
- Ceļš ir slidens vai slīps
- Ir konstatēta problēma ar gājējiem vai priekšmetiem
- Gājējus ir grūti konstatēt
- Transportlīdzeklim un gājējam ir atšķirīgs attālums no zemes
- Gājēja attēls priekšējā skata kamerā nav izšķirams no fona
- Gājējs atrodas pie transportlīdzekļa aizmugurējā stūra
- Gājējs nestāv kājās

- Gājējs ir ļoti īss vai ļoti garš augumā, lai to konstatētu
- Gājējs vai velosipēdists valkā drēbes, kas viegli saplūst ar fonu, līdz ar to apgrūtinot atpazīšanu
- Gājējam mugurā ir apģērbs, kas slikti atstaro virsskaņas viļņus
- Priekšmeta izmērs, biezums, augstums vai forma slikti atstaro ultraskaņas viļņus (piemēram, stabs, krūms, apmale, ratiņi, sienas mala u.c.)
- Gājējs vai priekšmets pārvietojas
- Gājējs vai priekšmets atrodas ļoti tuvu transportlīdzekļa aizmugurei
- Aiz gājēja vai priekšmeta atrodas liels objekts, piemēram, siena
- Priekšmets neatrodas jūsu automobiļa priekšas vai aizmugures centrā
- Priekšmets nav paralēls aizmugurējam buferim
- Ir problēma ar braukšanas apstākļiem
- Vadītājs brauc ar automobili uzreiz pēc pārnesuma pārslēgšanas pozīcijā „R" (atpakaļgaita) vai „D" (braukšana)
- Vadītājs palielina ātrumu vai maina braukšanas virzienu

Stāvvietas sadursmes novēršanas palīgsistēma var bez vajadzības brīdināt vadītāju vai sniegt bremzēšanas palīdzību pat tad, ja apkārt ir gājēji vai priekšmeti, turpmāk aprakstītajos gadījumos.

- Ir konstatēta transportlīdzekļa kļūme
- Ir uzstādīts nerūpniecisks aprīkojums vai piederums
- Jūsu transportlīdzeklis ir nestabils negadījuma vai citu iemeslu dēļ
- Bufera augstums vai aizmugurējā virsskaņas sensora uzstādījums ir mainīts
- Automobilis ir augstu vai zemu novietots smagas kravas, nenormāla riepu spiediena utt. dēļ
- Plata skata kamera(-as) vai aizmugurējais(-ie) ultraskaņas sensors(-i) ir notraipīti ar svešķermeņiem, piemēram, sniegu, netīrumiem u.c.
- Apkārtnē pastāv problēma
- Ceļa tekstūra tiek kļūdaini atpazīta kā gājējs
- Uz zemes krīt ēna vai atspīd gaisma
- Ap transportlīdzekļa gaitas ceļu atrodas gājēji vai priekšmeti
- Automobiļa tuvumā atrodas priekšmeti, kas ģenerē pārlieku troksni, piemēram, automašīnu taures, skaļi motocikli vai kravas mašīnu pneimatiskās bremzes
- Transportlīdzeklis brauc atpakaļgaitā šauras vietas vai stāvvietas virzienā
- Transportlīdzeklis brauc atpakaļgaitā nelīdzenas ceļa virsmas, piemēram, neasfaltēta ceļa, grants, ātruma ierobežotāja, pārejas utt., virzienā
- Automobiļa aizmugurē ir uzstādīta piekabe vai kravas kaste
- Automobiļa tuvumā atrodas cits ultraskaņas sensors ar līdzīgu frekvenci
- Automobiļa tuvumā atrodas cits ultraskaņas sensors ar līdzīgu frekvenci

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Braukšanas laikā vadītājam vienmēr ir jābūt ļoti uzmanīgam. Vadītājs atbildīgs par to, ka kontrolē bremzes, lai brauktu droši.
- Pirms braukšanas vienmēr novērtējiet apkārtni ap transportlīdzekli, lai pārliecinātos, ka tā ceļā nav gājēju vai priekšmetu.

- Stāvvietas sadursmes novēršanas palīgsistēma noteiktos apstākļos var darboties atšķirīgi. Ja automobiļa ātrums pārsniedz 4 km/h (2 jūdzes/h), stāvvietas sadursmes novēršanas palīgsistēma sniedz sadursmes novēršanas palīdzību tikai tad, ja tiek uztverti gājēji. Braucot ar automobili, vienmēr skatieties apkārt un esiet uzmanīgs.
- Dažus priekšmetus aizmugurējie virsskaņas sensori var neredzēt, ņemot vērā to izmēru, attālumu vai materiālu — visi šie faktori var ierobežot sensora efektivitāti.
- Atkarībā no ceļa apstākļiem un apkārtnes stāvvietas sadursmes novēršanas palīgsistēma var nedarboties pareizi vai var darboties bez vajadzības.
- Nepaļaujieties vienīgi uz stāvvietas sadursmes novēršanas palīgsistēmu. Šāda rīcība var izraisīt transportlīdzekļu bojājumus un cilvēku traumas.
- Vienmēr pārliecinieties, ka platleņķa kameras un ultraskaņas sensori ir tīri.
- Kameras lēcas tīrīšanai nelietojiet skābus vai sārmainus tīrīšanas līdzekļus. Izmantojiet tikai maigas ziepes vai neitrālu mazgāšanas līdzekli, un kārtīgi noskalojiet ar ūdeni.
- Nesmidziniet augstspiediena mazgāšanas līdzekli tieši uz platleņķa kamerām, aizmugurējiem ultraskaņas sensoriem vai zonām ap tiem. Tas var izraisīt platleņķa kameru vai ultraskaņas sensoru darbības kļūmes.
- Nenovietojiet priekšmetus, piemēram, bufera uzlīmi vai bufera aizsargu, platleņķa kameru vai ultraskaņas sensoru tuvumā un neuzklājiet krāsu uz bufera. Tādējādi stāvvietas sadursmes novēršanas palīgsistēmas darbība var tikt negatīvi ietekmēta.
- Nekad neizjauciet un nesitiet par platleņķa kamerām vai ultraskaņas sensoru komponentiem.
- Nepiemērojiet pārmērīgu spēku uz platleņķa kamerām vai ultraskaņas sensoriem. Stāvvietas sadursmes novēršanas palīgsistēma var nedarboties pareizi, ja platleņķa kameras vai ultraskaņas sensorus ar spēku izbīda no vietas. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.
- Kad notiek pēkšņa bremzēšana sadursmes novēršanai, var būt dzirdams troksnis.
- Ja iepriekš ir jau ģenerēti citi skaņas signāli, piemēram, drošības jostas brīdinājums, tad stāvvietas sadursmes novēršanas palīgsistēmas brīdinājums var neatskanēt.
- Stāvvietas sadursmes novēršanas palīgsistēma var nedarboties pareizi, ja buferis ir bojāts, nomainīts vai remontēts.
- Stāvvietas sadursmes novēršanas palīgsistēma var nedarboties pareizi, ja uz to iedarbojas spēcīgi elektromagnētiskie viļņi.
- Pasažieri var nesadzirdēt stāvvietas sadursmes novēršanas palīgsistēmas brīdinājuma signālus, ja automobiļa audiosistēma tiek lietota ļoti skaļi.
- Bremžu vadība var nedarboties pareizi atkarībā no ESC (elektroniskās stabilitātes vadības) statusa.

  Brīdinājums parādās tikai tālāk uzskaitītajos gadījumos.

  - Ir ieslēgta elektroniskā stabilitātes vadības (ESC) brīdinājuma lampiņa
  - ESC (elektroniskā stabilitātes vadība) ir iesaistīta citas funkcijas nodrošināšanā

- Regulāri pārbaudiet bremžu šķidruma līmeni un bremžu kluču stāvokli. Atkarībā no bremžu stāvokļa bremžu darbība var samazināties.

✻ PIEZĪME

Stāvvietas sadursmes novēršanas palīgsistēma var atpazīt gājēju un priekšmetu, ja:

- Gājējs stāv aiz automobiļa
- Liels priekšmets, piemēram, transportlīdzeklis, ir novietots jūsu transportlīdzekļa aizmugures centrā

Attālinātā viedā stāvvietā novietošanas palīgsistēma (Remote Smart Parking Assist — RSPA) (ja ir aprīkojumā)

Attālinātā viedā stāvvietā novietošanas palīgsistēma izmanto automobiļa sensorus, lai palīdzētu vadītājam novietot automobili stāvvietās un izbraukt no tām, kamēr viņš neatrodas automobilī, kontrolējot stūri, automobiļa ātrumu un pārnesumu pārslēgšanu.

Funkcija	Apraksts
Attālināta vadība	Attāla kustība uz priekšu / atpakaļgaitā 

- Attālinātās vadības funkciju var darbināt, atrodoties ārpus automobiļa, izmantojot viedo atslēgu.
- Kad darbojas attālinātā viedā stāvvietā novietošanas palīgsistēma, darbojas arī stāvvietas attāluma brīdinājums un atpakaļskata monitors. Plašāku informāciju skatiet "Stāvvietas attāluma brīdinājums braukšanai uz priekšu / atpakaļgaitā (Parking Distance Warning — PDW) (ja ir aprīkojumā)" lapā 6-153 un "Atpakaļskata monitors (Rear View Monitor — RVM) (ja ir aprīkojumā)" lapā 6-136.

Atpazīšanas sensors

Priekšējie virsskaņas sensori



OSG2H051080

Priekšējie sānu ultraskaņas sensori


OSG2H051083

Aizmugurējie sānu ultraskaņas sensori


OSG2H051084

Aizmugurējie virsskaņas sensori


OSG2H051079

Atpazīšanas sensoru konkrēto atrašanās vietu skatiet iepriekš sniegtajā attēlā.

⚠ UZMANĪBU

- Nekādā gadījumā neizjauciet atpazīšanas sensoru vai sensora kopu un nebojājiet to.
- Ja uztveršanas sensoriem nepieciešams remonts, mēs iesakām nogādāt automobili uz pārbaudi pie pilnvarota Kia izplatītāja / servisa partnera.
- Attālinātā viedā stāvvietā novietošanas palīgsistēma var nedarboties pareizi, ja ir modificēts transportlīdzekļa bufera augstums vai virsskaņas sensora uzstādīšanas vieta, vai ja šie elementi ir bojāti. Sensora darbību var traucēt arī citu ražotāju uzstādītais aprīkojums vai piederumi.
- Ja ultraskaņas sensors ir sasalis vai noklāts ar sniegu, netīrumiem vai ūdeni, sensors var nedarboties, līdz tas tiek notīrīts, izmantojot mīkstu drānu.
- Nestumiet, neskrāpējiet un nesitiet virsskaņas sensoru. Tas var izraisīt sensora bojājumus.
- Nesmidziniet augstspiediena mazgāšanas līdzekli tieši uz virsskaņas sensoriem vai zonas ap tiem.

Attālinātās viedās stāvvietā novietošanas palīgsistēmas iestatījumi

Brīdinājuma skaļums



OSG2PH052122L

A: **Palīdzība vadītājam**

1 Brīdinājuma skaļums

2 Augsta

3 Vidēja

4 Zema

5 Off (Ja aprīkots ar stūres vibrācijas funkciju)

Lai mainītu brīdinājuma skaļumu uz **augsts**, **vidējs**, **zems** vai **izslēgts**, dzinējam esot ieslēgtam, informācijas un izklaides sistēmas ekrānā izvēlieties **Iestatījumi → Automobilis → Palīdzība vadītājam → Brīdinājuma skaļums**.

⚠ UZMANĪBU

Pievienojot piekabi, attālinātā viedā stāvvietā novietošanas palīgsistēma automātiski izslēdzas (ja ir aprīkojumā). Šādā

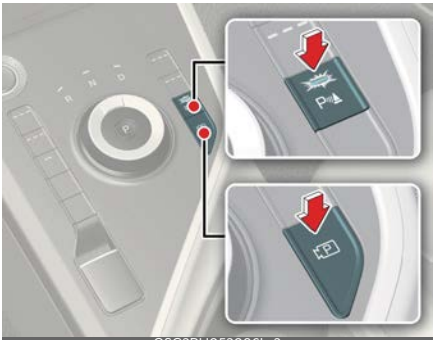
gadījumā palīdzību no attālinātās viedās stāvvietā novietošanas palīgsistēmas saņemt nav iespējams. Vienmēr brauciet uzmanīgi.

✻ PIEZĪME

- Ja dzinējs tiek atkārtoti iedarbināts, brīdinājuma skaļuma iestatījums paliks kā iepriekš.
- Ja ir izvēlēts **Izslēgts**, attālinātās viedās stāvvietā novietošanas palīgsistēmas brīdinājuma skaļums neizslēgsies, bet skaļums būs **zems**.
- Ja ir atlasīts **Izslēgts**, stūres rata vibrācija (ja ir aprīkojumā) netiks izslēgta.
- Ja maināt brīdinājuma skaļumu, var mainīties arī citu vadītāja palīdzības sistēmu brīdinājuma signālu skaļums.

Attālinātās viedās stāvvietā novietošanas palīgsistēmas darbība

Attālinātās viedās stāvvietā novietošanas palīgsistēmas poga

Novietošanas/skata poga, stāvvietā novietošanas drošības poga	Viedā atslēga
 OSG2PH052086L_2	 OSG2H051224

Atrašanās vieta	Nosaukums	Simbols	Apraksts
Transportlīdzekļa iekšpusē	Stāvvietas/skata poga	P	• Lai ieslēgtu attālinātās viedās stāvvietā novietošanas palīgsistēmu, nospiediet un turiet stāvvietas/skata pogu. Automātiski ieslēdzas arī priekšgaitas/atpakaļgaitas stāvvietas attāluma brīdinājums.
	Stāvvietā novietošanas drošības poga	P	• Lai izbeigtu funkcijas darbību, nospiediet drošības, novietojot automobili stāvvietā, pogu, kamēr darbojas attālinātā viedā stāvvietā novietošanas palīgsistēma.
Viedā atslēga	Attālās iedarbināšanas poga	HOLD	• Lai attāli iedarbinātu dzinēju, nospiediet attālās iedarbināšanas pogu, kad durvis ir aizslēgtas un dzinējs ir izslēgts. • Lai izslēgtu funkcijas darbību, attālinātās vadības funkcijas darbības laikā nospiediet attālinātās iedarbināšanas pogu.
	Turpgaitas poga	P	• Izmantojot attālinātās vadības funkciju, transportlīdzeklis pārvietojas pogas virzienā, kamēr tā ir nospiesta.
	Atpakaļgaitas poga	P	

Attālināta vadība

Darbības secība

Attālinātā vadība darbojas šādā secībā:

1. Sagatavošanās attālināti vadītai braukšanai uz priekšu un atpakaļgaitā
2. Attāla kustība uz priekšu un atpakaļ

1. Sagatavošanās attālināti vadītai braukšanai uz priekšu un atpakaļgaitā

Attālināta vadības funkciju var darbināt divējādi.

1. metode: Funkcijas izmantošana ar izslēgtu dzinēju

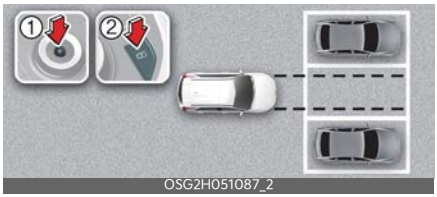


OSG2H051086_2

1. Atrodoties noteiktā attālumā no automašīnas, nospiediet durvju slēgšanas pogu (🔒) uz viedās atslēgas un aizslēdziet visas durvis.
2. Nospiediet un turiet nospiestu attālinātās iedarbināšanas pogu (HOLD) 4 sekundes, līdz dzinējs tiek iedarbināts.

* Sīkāku informāciju par dzinēja attālināto iedarbināšanu skatiet ."Automobiļa attālā iedarbināšana (ja ir aprīkojumā)" lapā 5-8

2. metode: Funkcijas izmantošana ar ieslēgtu dzinēju



OSG2H051087_2



OSG2PH052089L

A: **ATTĀLINĀTAS novietošanas stāvēšanai norādījumi**

1 1. Izkāpiet no automobiļa (ar atslēgām rokās) un aizveriet durvis.

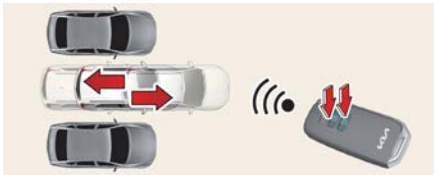
2 2. Piespiediet un turiet viedās atslēgas stāvvietas pogu.

1. Novietojiet transportlīdzekli priekšā vietai, kurā vēlaties izmantot attālinātās vadības funkciju, un pārslēdziet pārnesumu „P" (stāvēšana) pozīcijā.
2. Nospiediet un turiet nospiestu stāvvietas/skata pogu (P), lai ieslēgtu viedās stāvvietā novietošanas palīgsistēmu. Informācijas un izklaides sistēmas ekrānā parādās ziņojums.
3. Izkāpiet no automobiļa, ņemot līdzi viedo atslēgu, un aizveriet visas durvis.

✻ PIEZĪME

Lai izmantotu attālinātās darbības funkciju, informācijas un izklaides sistēmas ekrānā jāatlasa„Agree" (piekrītu), un informācijas un izklaides sistēmai jādarbojas pareizi.

2. Attālināta vadība


OSG2H051088

1. Nospiediet un turiet kādu no viedās atslēgas uz priekšu (P) vai atpakaļgaita (P) pogām.
   - Attālinātās viedās stāvvietā novietošanas palīgsistēma automātiski vada stūri, transportlīdzekļa ātrumu un pārnesumu pārslēgšanu. Automobilis brauc nospiestās pogas virzienā.
   - Ja attālinātās darbības funkcijas izmantošanas laikā jūs atlaižat pogu, transportlīdzeklis apstājas, un funkcijas vadība tiek apturēta. Funkcija atsāk darbību tad, kad atkal nospiežat un turat pogu.
2. Turiet nospiestu pogu „Uz priekšu" (P) vai „Atpakaļ" (P), līdz transportlīdzeklis sasniedz galamērķi.
3. Attālinātās darbības funkcijas izmantošanas laikā iekāpiet transportlīdzeklī ar viedo atslēgu vai, atrodoties transportlīdzekļa ārpusē, uz tās nospiediet pogu „Attālināta iedarbināšana" (HOLD).
   - Informācijas un izklaides sistēmas ekrānā parādās ziņojums. Transportlīdzeklis automātiski pārslēdz pārnesumu pozīcijā „P" (stāvēšana) un ieslēdz elektronisko stāvbremzi.
   - Nospiežot pogu „Attālināta iedarbināšana" (HOLD), transportlīdzeklis izslēdzas. Ja vadītājs atrodas transportlīdzeklī, funkcija paliek ieslēgta.

✻ PIEZĪME

- Ar attālinātās darbības funkciju transportlīdzekli var vadīt attālināti, izmantojot viedo atslēgu, atrodoties transportlīdzekļa ārpusē.
- Izmantojot attālinātās vadības funkciju, pārliecinieties, ka visas viedās atslēgas atrodas ārpus transportlīdzekļa.
- Attālinātās vadības funkcija darbojas tikai tad, ja viedā atslēga atrodas ne vairāk par 4 m (13 pēdu) attālumā no transportlīdzekļa. Ja automobilis neuzsāk kustību pat tad, ja tiek nospiesta viedās atslēgas poga uz priekšu vai atpakaļgaita, pārbaudiet attālumu līdz automobilim un nospiediet pogu vēlreiz.
- Viedās atslēgas atpazīšanas diapazons var atšķirties atkarībā no apkārtnes, ko ietekmē radioviļņi, piemēram, pārraides tornis, apraides stacija utt.
- Braukšana priekšgaitā, izmantojot metodi (1), tiek uzskatīta par izbraukšanas situāciju, un transportlīdzeklis pārvietojas par 4 m (13 pēdām), lai pārbaudītu, vai ap to neatrodas gājēji, dzīvnieki vai priekšmeti. Pēc apstiprinājuma stūre tiek vadīta atbilstoši priekšā esošajiem apstākļiem.
- Braukšana priekšgaitā, izmantojot metodi (2), tiek uzskatīta par stāvvietā novietošanas situāciju, un stūre tiek nekavējoties kontrolēta atbilstoši priekšā esošajiem apstākļiem, lai atvieglotu iebraukšanu stāvvietā un transportlīdzekļa līdzināšanu. Taču veiktspēja var samazināties atkarībā no gājējiem, dzīvniekiem, priekšmetu formas, atrašanās vietas u.c. ap automobili.
- Lai attāli vadītu braukšanu atpakaļgaitā, gan metodē (1), gan metodē (2) vispirms tiek pielīdzināta stūre, un tikai tad automobilis pārvietojas taisni.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Izmantojot attālinātās vadības funkciju, pārliecinieties, ka visi pasažieri izkāpuši no transportlīdzekļa.

- Ja transportlīdzekļa akumulators izlādējas vai rodas attālinātās viedās stāvvietā novietošanas palīgsistēmas darbības traucējumi, kad transportlīdzeklis novietots šaurā stāvvietā, attālinātās darbības funkcija nedarbojas. Vienmēr novietojiet automobili vietā, kas ir pietiekami plata, lai jūs varētu iekāpt un izkāpt no automobiļa.
- Lūdzu, ņemiet vērā, ka atkarībā no stāvvietas jums var neizdoties izbraukt no stāvvietas, kurā esat iebraucis, izmantojot attālinātās vadības funkciju.
- Pēc novietošanas stāvvietā apkārtne var mainīties, jo apkārt esošie automobiļi pārvietojas. Ja tā notiek, attālinātās vadības funkcija var nedarboties.
- Pirms transportlīdzekļa atstāšanas aizveriet logus un jumta lūkas un pirms durvju slēgšanas pārliecinieties, ka dzinējs ir izslēgts.

Attālinātās vadības funkcijas darbības stāvoklis

Darbības stāvoklis	Viedās atslēgas LED	Avārijas lukturi
Tiek kontrolēts	Zaļš LED nepārtraukti mirgo	-
Pauze	Sarkans LED nepārtraukti mirgo	Mirgo
Izslēgts	Sarkans LED parādās uz 4 sekundēm un tad izslēdzas	Mirgo 3 reizes un izslēdzas
Pabeigts	Zaļš LED parādās uz 4 sekundēm un tad izslēdzas	Mirgo 3 reizes un izslēdzas

✻ PIEZĪME

- Darbības statuss ar avārijas brīdinājuma lampiņu var nebūt piemērojams atkarībā no jūsu valstī spēkā esošajiem noteikumiem.
- Ja viedā atslēga neatrodas darbības rādiusā ap automobili (aptuveni 4m (13 pēdas)), viedās atslēgas LED indikators neparādās un nemirgo. Izmantojiet viedo atslēgu darba rādiusā.

Kā izslēgt attālinātās vadības funkciju darbības laikā

- Nospiediet stāvvietas/skata pogu (P) vai pārslēdziet pārnesumu, izņemot pozīciju „P" (stāvēšana), kamēr informācijas un izklaides sistēmas ekrānā tiek sniegti norādījumi vadītājam, izmantojot 2. metodi.
- Nospiediet Parking Safety (drošība, novietojot automobili stāvvietā) pogu (P) vai atlasiet "Cancel" (atcelt) informācijas un izklaides sistēmas ekrānā.
- Transportlīdzekļa vadības ar attālinātās vadības funkciju laikā piespiediet viedās atslēgas attālinātās iedarbināšanas pogu (HOLD). Attālinātās vadības funkcija izslēgsies. Šajā brīdī izslēdzas dzinējs.
- Iekāpiet automobilī ar viedo atslēgu. Attālinātās vadības funkcija izslēgsies. Šajā brīdī dzinējs turpina darboties.

Funkcija tiek apturēta turpmāk norādītajās situācijās.

Kad attālinātās vadības funkcija tiek apturēta, automobilis apstājas. Ja pazūd

apstāklis, kas licis funkciju apturēt, tā var atsākties.

- Transportlīdzekļa pārvietošanās virzienā atrodas gājējs, dzīvnieks vai priekšmets
- Ir atvērtas durvis vai atveramais borts
- Tiek turēta nospiesta poga uz priekšu (P) vai atpakaļgaita (P)
- Tiek vienlaikus nospiestas vairākas pogas uz viedās atslēgas
- Viedā atslēga netiek izmantota 4 m (13 pēdu) rādiusā ap automobili
- Papildus izmantojamajai viedajai atslēgai tiek nospiesta arī citas viedās atslēgas poga (izņemot iedarbināšanas pogu)
- Kamēr transportlīdzeklis kustas atpakaļgaitā, tiek izmantota aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma vai aizmugures perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēma.
- Kad nospiesta attālinātās vadības poga, transportlīdzeklis pārvietojas par 7 m (22 pēdām) (maksimālais pārvietošanās ātrums, vienreiz nospiežot pogu)

Funkcija tiek atcelta turpmāk norādītajās situācijās.

Kad attālinātās vadības funkcija tiek atcelta, transportlīdzeklis automātiski apstājas, pārnesums tiek mainīts uz „P" (stāvēšana) un tiek iedarbināta EPB (elektroniskā stāvbremze).

- Tiek pagriezta stūre
- Transportlīdzekļa kustības laikā tiek mainīts pārnesums
- Transportlīdzekļa kustības laikā tiek izmantota EPB
- Ir atvērts motora pārsegs
- Ir nospiests bremžu pedālis vai gāzes pedālis, kamēr visas durvis ir aizvērtas
- Viedā atslēga atrodas ārpus transportlīdzekļa, kad bremžu pedālis tiek nospiests un vadītāja puses durvis ir atvērtas
- Notiek straujš paātrinājums
- Notiek transportlīdzekļa izslīdēšana
- Ritenim uztriecas šķērslis, un tas nespēj kustēties
- Kopš attālinātās vadības funkcijas darbības sākuma ir pagājušas aptuveni 3 minūtes un 50 sekundes
- Ceļa slīpums pārsniedz darba diapazonu
- Funkcija ir apturēta ilgāk par 1 minūti
- Automobiļa kopējais pārvietošanās attālums pēc attālās kustības uz priekšu / atpakaļgaitā funkcijas darbības pārsniedz 14 m (45 pēdas)
- Stūre, pārnesumu pārslēgšana, bremzēšana un braukšanas vadības elementi nedarbojas pareizi
- Pastāv viedās atslēgas problēma, vai viedās atslēgas uzlādes līmenis ir zems
- Slidena ceļa apstākļu dēļ darbojas ABS, TCS vai ESC sistēma
- Skan pretzagļu trauksmes sistēmas trauksme

Attālinātās viedās stāvvietā novietošanas palīgsistēmas darbības kļūmes un ierobežojumi

Attālinātās viedās stāvvietā novietošanas palīgsistēmas darbības kļūmes

Attālinātās viedās stāvvietā novietošanas palīgsistēmas pārbaude



OSG2PH052087L

A: **Pārbaudiet stāvvietā novietošanas palīgsistēmu**

1 Apmeklējiet tuvāko servisa centru.

Ja attālinātā viedā stāvvietā novietošanas palīgsistēma nedarbojas pareizi, informācijas un izklaides sistēmas ekrānā parādās brīdinājuma ziņojums. Ja tiek parādīts šis paziņojums, pārtrauciet izmantot attālinātās viedās stāvvietā novietošanas palīgsistēmu, un mēs iesakām veikt sava automobiļa pārbaudi pie pilnvarota Kia izplatītāja / servisa partnera.

Attālinātā viedā stāvvietā novietošanas palīgsistēma atcelta



OSG2PH052088L

A: **Stāvvietā novietošanas palīgsistēma atcelta.**

1 Lūdzu, skatiet lietotāja instrukciju.

Kad darbojas attālinātā stāvvietā novietošanas palīgsistēma, šo funkciju var atcelt, un neatkarīgi no stāvvietā novietošanas uzdevuma var parādīties brīdinājuma ziņojums. Atkarībā no situācijas var parādīties arī citi ziņojumi. Ievērojiet informācijas un izklaides sistēmas ekrānā sniegtos norādījumus, kad novietojat savu automobili stāvvietā, izmantojot attālinātās stāvvietā novietošanas palīgsistēmu. Izmantojot šo attālinātās stāvvietā novietošanas palīgsistēmu, vienmēr skatieties apkārt un esiet uzmanīgs.

Attālinātās viedās stāvvietā novietošanas palīgsistēmas gatavība



OSG2PH052090L

A: **Stāvvietā novietošanas palīgsistēmas nosacījumi nav izpildīti**

1 Lūdzu, skatiet lietotāja instrukciju.

Ja ziņojums parādās, kad nospiesta un tiek turēta stāvvietas/skata poga (P), attālinātās viedās stāvvietā novietošanas palīgsistēma ir gaidstāves režīmā. Pēc brīža vēlreiz nospiediet un turiet stāvvietas/skata (P) pogu, lai redzētu vai Attālinātās viedās stāvvietā novietošanas palīgsistēma darbojas.

Ziņojums parādās pat tad, ja viedās atslēgas uzlādes līmenis ir zems. Pārbaudiet viedās atslēgas uzlādes līmeni

Attālinātās viedās stāvvietā novietošanas palīgsistēmas ierobežojumi

Tālāk aprakstītajos apstākļos attālinātās stāvvietā novietošanas palīgsistēmas spēja novietot automobili stāvvietā vai no tās izbraukt var būt ierobežota, var pastāvēt sadursmes risks vai attālinātā viedā stāvvietā novietošanas palīgsistēma var izslēgties. Ja nepieciešams, novietojiet automobili stāvvietā vai izbrauciet no tās manuāli.

- Pie stūres ir piestiprināts kāds priekšmets
- Automobilim ir uzstādīta sniega ķēde, rezerves riepa vai atšķirīga izmēra ritenis
- Spiediens ir zemāks vai augstāks nekā standarta riepu spiediens
- Automobilī ievietota krava, kas ir garāka par platāka par automobili, vai automobilim ir piestiprināta piekabe
- Radusies problēma ar riteņu ģeometriju
- Automobilis ir būtiski sasvēries uz vienu pusi
- Jūsu automobilis ir aprīkots ar piekabes sakabi
- Numura zīme uzstādīta citur, nevis sākotnējā vietā
- Kad tiek aktivizēta attālinātā viedā stāvvietā novietošanas palīgsistēma, virs vai zem virsskaņas sensora atrodas cilvēks, dzīvnieks vai priekšmets
- Stāvvietas tuvumā ir šķērslis, piemēram, cilvēks, dzīvnieks vai priekšmets (atkritumu tvertne, velosipēds, motocikls, iepirkumu ratiņi, šaurs stabs u.c.)
- Blakus stāvvietai ir apaļš vai šaurs stabs vai stabs, kam apkārt atrodas priekšmeti, piemēram, ugunsdzēšamais aparāts u.c.
- Ceļa virsma ir nelīdzena (bruģis, ātruma ierobežotājs utt.)
- Ceļš ir slidens
- Stāvvieta atrodas līdzās automobilim, kuram ir liels attālums no zemes, piemēram, kravas automašīnai utt.
- Stāvvieta atrodas slīpumā
- Stāvvietas ceļa virsma ar līnijām ir slapja no sniega, peļķēm, vai stāvvietas iekšpusē atrodas ceļa marķieris
- Ir stiprs vēš
- Attālinātās viedās stāvvietā novietošanas palīgsistēmas izmantošana uz nelīdzeniem ceļiem, grants ceļiem, krūmos utt.
- Virsskaņas sensora darbību ietekmē ļoti karsti vai ļoti auksti laikapstākļi
- Virsskaņas sensoru sedz sniegs vai ūdens
- Tuvumā atrodas priekšmets, kas ģenerē virsskaņas viļņus
- Bezvadu ierīce ar pārraides funkciju darbojas virsskaņas sensoru tuvumā
- Jūsu transportlīdzekli ietekmē cita transportlīdzekļa stāvvietas attāluma brīdinājums
- Sensors ir uzstādīts vai novietots nepareizi attiecībā pret buferi
- Ultraskaņas sensors nevar konstatēt šādus priekšmetus:
  - Asus vai plānus priekšmetus, piemēram, troses, ķēdes vai nelielus stabus
  - Priekšmetus, kas ir īsāki par 100 cm (40 collām) un kuru diametrs mazāks par 14 cm (6 collām)
  - Priekšmetus, kas spēj absorbēt sensora frekvenci, piemēram, drēbes, sūkļa materiālu vai sniegu
  - Šauru objektu, piemēram, kvadrātveida kolonnas stūri

- Cilvēku, dzīvnieku vai priekšmetu ultraskaņas sensora tuvumā

Attālinātā viedā stāvvietā novietošanas palīgsistēma var nedarboties pareizi šādos apstākļos:

- Parkošanās slīpumā


OSG2H051089

Atrodoties slīpumā, novietojiet transportlīdzekli manuāli (neizmantojot palīgsistēmas).

- Parkošanās sniegā


OSG2H051095

Sniegs var traucēt sensoru darbībai vai attālinātās viedās stāvvietā novietošanas palīgsistēma var izslēgties, ja ceļš novietošanas laikā ir slidens.

- Parkošanās uz nelīdzena ceļa


OSG2H051090

Attālinātā viedā stāvvietā novietošanas palīgsistēma var tikt atcelta, ja automobilis saslīd vai nevar pārvietoties ceļa apstākļu dēļ, piemēram, ja uz tā ir akmeņi vai šķembas.

- Parkošanās aiz kravas automobiļa


OSG2H051091

Neizmantojiet attālināto viedās stāvvietā novietošanas palīgsistēmu, ja līdzās atrodas automobiļi, kuru attālums līdz zemei ir lielāks, piemēram, autobuss, kravas automašīna u.c. Tas var novest pie negadījuma.

- Novietošana stāvēšanai pie staba


OSG2H051092

Attālinātās viedās stāvvietā novietošanas palīgsistēmas darbība var paslikināties vai var notikt sadursme ar šķērsli, ja stāvvietas tuvumā atrodas kāds šaurs priekšmets, apaļš vai kvadrātveida stabs, vai stabs, kuram apkārt ir tādi priekšmeti kā ugunsdzēšanas aparāts u.c. Vadītājam automobili jānovieto stāvvietā pareizi.

- Novietošana stāvvietā, kurā tikai no vienas puses ir cits transportlīdzeklis


OSG2H051093

Ja attālinātā viedā stāvvietā novietošanas palīgsistēma tiek izmantota, novietojot automobili stāvvietā, kurā tikai no vienas puses ir cits transportlīdzeklis, jūsu automobilis var šķērsot

stāvvietas līniju, lai izvairītos no novietotā transportlīdzekļa.

- Parkošanās diagonāli



Attālinātā viedā stāvvietā novietošanas palīgsistēma neveic diagonālu novietošanu. Pat gadījumā, ja jūsu automobilis ir iebraucis stāvvietā, neizmantojiet attālinātās viedās stāvvietā novietošanas palīgsistēmu, jo tā nespēj darboties pareizi.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Vadītājs atbildīgs par drošu transportlīdzekļa novietošanu stāvvietā un izbraukšanu no tās, izmantojot attālinātās viedās stāvvietā novietošanas palīgsistēmu.
- Izmantojot attālināto viedo stāvvietā novietošanas palīgsistēmu, drošības apsvērumu dēļ nestāviet transportlīdzekļa kustības trajektorijā.
- Izmantojot attālināto viedo stāvvietā novietošanas palīgsistēmu, vienmēr pārbaudiet apkārtni. Ja gājēji, dzīvnieki vai priekšmeti atrodas sensora tuvumā vai sensora aklajā zonā, var notikt sadursme ar tiem.
- Ja gājējs, dzīvnieks vai priekšmets pēkšņi parādās attālinātās viedās stāvvietā novietošanas palīgsistēmas darbības laikā, var notikt sadursme.
- Neizmantojiet attālināto viedo stāvvietā novietošanas palīgsistēmu, esot alkohola reibumā.
- Neļaujiet atslēgu lietot bērniem vai citām personām.
- Ja attālinātās viedās stāvvietā novietošanas palīgsistēmu ilgstoši nepārtraukti lieto, tas var negatīvi ietekmēt attālinātās viedās stāvvietā novietošanas palīgsistēmas darbību.
- Attālinātā viedā stāvvietā novietošanas palīgsistēma var nedarboties pareizi, ja automobilim jāveic riteņu ģeometrijas pielāgošana, piemēram, ja automobilis ir noliecies uz vienu sānu. Mēs iesakām veikt automobiļa pārbaudi pie pilnvarota Kia izplatītāja / servisa partnera.
- Ja attālinātā viedā stāvvietā novietošanas palīgsistēma veic bremzēšanu vai vadītājs nospiež akseleratora pedāli, var atskanēt troksnis.
- Attālinātā viedā stāvvietā novietošanas palīgsistēma var pēkšņi aktivizēt bremzes, lai novērstu sadursmi.
- Izmantojiet attālināto viedo stāvvietā novietošanas palīgsistēmu tikai stāvvietā, kas ir pietiekoši liela drošai transportlīdzekļa kustībai.

✻ PIEZĪME

- Ja attālinātās viedās stāvvietā novietošanas palīgsistēmas darbības laikā atskan priekšgaitas/atpakaļgaitas stāvvietas attāluma 3. fāzes brīdinājums (nepārtraukts skaņas signāls), tas nozīmē, ka jūsu transportlīdzekļa tuvumā ir atpazīts šķērslis. Šādā situācijā attālinātā viedā stāvvietā novietošanas palīgsistēma īslaicīgi pārtrauc darbību. Pārliecinieties, ka ap transportlīdzekli nav gājēju, dzīvnieku vai priekšmetu.
- Atkarībā no bremžu darbības transportlīdzekļa pārvietošanās laikā var iedegties apstāšanās gaismas.
- Ja transportlīdzeklis, kas ilgstoši stāvējis ārā zemā temperatūrā, tiek

iedarbināts attālināti, attālinātās viedās stāvvietā novietošanas funkcija var darboties novēloti vai tikt atcelta atkarībā no transportlīdzekļa stāvokļa.

Atbilstības deklarācija (ja ir aprīkojumā)

Radiofrekvences komponenti (priekšējais radars) atbilst:

Eiropai un valstīm, kam tiek piemērota CE sertifikācija



OGL3051237L

Model : MRR-30

Hereby MRR-30 has been so constructed that it can be operated in at least one Member State without infringing applicable requirements of use of radio spectrum. (RED article 10.2)

Hereby, Mando Corp declares that the radio equipment type MRR-30 is in compliance with Directive 2014/53/EU.

The full text of the EU declaration of conformity is available at the following internet address:
https://www.mando.com/rnd/rnd04.jsp

OGL3051238L

Taivānai



OGL3051239L

CCAF19LP2840T0

(1)經型式認證合格之低功率射頻電機，非經許可，公司、商號或使用者均不得擅自變更頻率、加大功率或變更原設計之特性及功能。
(2)低功率射頻電機之使用不得影響飛航安全及干擾合法通信；經發現有干擾現象時，應立即停用，並改善至無干擾時方得繼續使用。前項合法通信，指依電信法規定作業之無線電通信。低功率射頻電機須忍受合法通信或工業、科學及醫療用電波輻射性電機設備之干擾。

(1) Without permission granted by NCC, any company, enterprise, or user is not allowed to change frequency, enhance transmitting power or alter original characteristic as well as performance to a approved low power radio-frequency devices.
(2) The low power radio-frequency devices shall not influence aircraft security and interfere legal communications; If found, the user shall cease operating immediately until no interference is achieved.
The said legal communications means radio communications is operated in compliance with the Telecommunications Act.
The low power radio-frequency devices must be susceptible with the interference from legal communications or ISM radio wave radiated devices.

OGL3051240L

Austrālijai



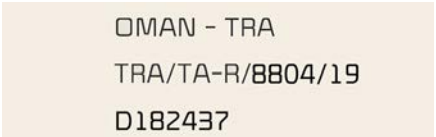
OGL3051241L

Serbijai



OGL3051242L

Omānai



OGL3051243L

Modovai

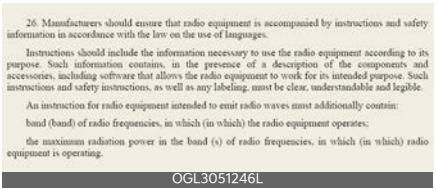


OGL3051244L

Ukrainai



OGL3051245L



26. Manufacturers should ensure that radio equipment is accompanied by instructions and safety information in accordance with the law on the use of languages.

Instructions should include the information necessary to use the radio equipment according to its purpose. Such information contains, in the presence of a description of the components and accessories, including software that allows the radio equipment to work for its intended purpose. Such instructions and safety instructions, as well as any labeling, must be clear, understandable and legible.

An instruction for radio equipment intended to emit radio waves must additionally contain:

band (band) of radio frequencies, in which (in which) the radio equipment operates;

the maximum radiation power in the band (s) of radio frequencies, in which (in which) radio equipment is operating.

OGL3051246L

Apvienotajiem Arābu Emirātiem



OSG2PH052091L

Brazīlijai



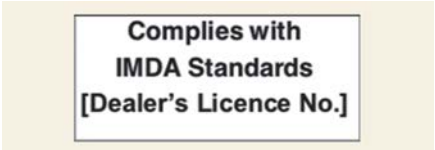
OGL3051248L

Ganai



OGL3051250L

Singapūrai



OGL3051249L

Krievija



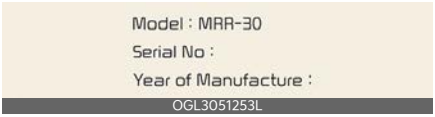
OGL3051251L

Malaizijai



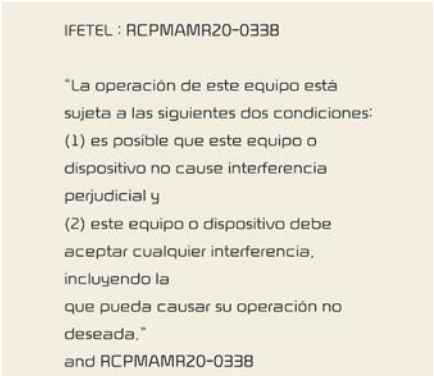
OGL3051252L

Jordānijai



OGL3051253L

Meksikai



OGL3051254L

Izraēlai

Ministry of Communication permit number : 51-71611

OGL3051255L

Marokai

Numéro d'agrément :MR 22027 ANRT 2019

Date d'agrément : 2020-01-09

OGL3051256L

Argentīnai

CNC + H-24543

OGL3051257L

Filipīnām

NATIONAL TELECOMMUNICATIONS COMMISSION

Type Approved

No. ESD-2021666C

OGL3051258L

Paragvajai

CONATEL

+ NR : 2020-02-I-0114

OGL3051259L

Uzbekistānai

OGL3051260L

Beninai

Numero d'agrement:

070/ARCEP/SE/DAR/DJPC/2020

Date d'agrement: 18 MARS 2020:

OGL3051261L

Taizemei

CLASS A

NBTC ID : A57015-19

OGL3051262L

Radiofrekvences komponenti (priekšējā stūra radars/aizmugurējā stūra radars) atbilst: (ja ir aprīkojumā)

Meksikai

IFETEL: RCPAPH519-1602

"La operación de este equipo está sujeta a las siguientes dos condiciones: (1) es posible que este equipo o dispositivo no cause interferencia perjudicial y (2) este equipo o dispositivo debe aceptar cualquier interferencia, incluyendo la que pueda causar su operación no deseada."

OGL3051265L

Ukrainai



OGL3051266L

справжнім (найменування виробника) заявляє, що тип радіообладнання (позначення типу рад іообладнання) відповідає Технічному регламенту р адіообладнання:
повний текст декларації про відповідність доступни й на веб-сайті за такою адресою:
www.aptiv.com/automotive-homologation

OGL3051267L

Ganai

NCA approved: ZRO-MB-7E3-249

OGL3051268L

Dienvidāfrikas Republikai



OGL3051269L

Japānai

This device is granted pursuant to the Japanese Radio Law
under the grant ID n° : 203-JN1053
This device should not be modified (otherwise the granted designation number will become invalid)
本製品は、電波法に基づく特定無線設備の技術基準適合証明などを受けております。 認証番号: 203-JN1053
本製品の改造は禁止されています。（適合証明番号などが無効となります。）

OGL3051270L

Serbijai



OGL3051271L

Paragvajai



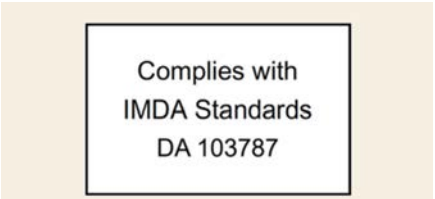
OGL3051272L

Malaizijai



OGL3051273L

Singapūrai



OSG2PH052093L

Eiropai un valstīm, kurās tiek veikta CE sertifikācija

Declaration of Conformity
Radiocontrolled Vehicle components

CE

Hereby, APTIV, 42367 Wuppertal declares that this J4TR/J4TRh is in compliance with the essential requirements and other relevant provisions of Directive 2014/53/EU (RED).
The original declaration of conformity can be accessed at the following link :
www.aptiv.com/automotive-homologation

frequency band 76-77 GHz
Maximum Output Power 30 dBm (1,0 W)

OGL3051275L

Taizemei



OGL3051276L

Izraēlai



OGL3051277L

Brazīlijai



OCV051233L

Este equipamento opera em caráter secundário, isto é, não tem direito à proteção contra interferência prejudicial, mesmo de estações do mesmo tipo, e não pode causar interferência a sistemas operando em caráter primário.

OCV051234L

Taivānai



OGL3051239L

CCAF20LP2330T5



電信法第 48 條, 低功率電波輻射性電機管理辦法
第十二條
經型式認證合格之低功率射頻電機，非經許可，公司、商號或使用者均不得擅自變更頻率、加大功率或變更原設計之特性及功能。
第十四條
低功率射頻電機之使用不得影響飛航安全及干擾合法通信；經發現有干擾現象時，應立即停用，並改善至無干擾時方得繼續使用。
前項合法通信，指依電信法規定作業之無線電通信。低功率射頻電機須忍受合法通信或工業、科學及醫療用電波輻射性電機設備之干擾。

Article 12
Without permission, any company, firm or user shall not alter the frequency, increase the power, or change the characteristics and functions of the original design of the certified lower power frequency electric machinery.
Article 14
The application of low power frequency electric machineries shall not affect the navigation safety nor interface a legal communication, if an interference is found, the service will be suspended until improvement is made and the interference no longer exist.

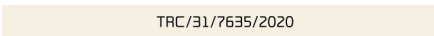
OCV051235L

Apvienotajiem Arābu Emirātiem



OCV051236L

Jordānijai



OSG2PH052094L

Austrālijai



OGL3051241L

Apvienotajai Karalistei



ONQ5EP051154L

Ekonomiska darbība

Jūsu automobiļa degvielas ekonomija galvenokārt ir atkarīga no jūsu braukšanas stila, kur jūs braucat un kad braucat.

Katrs no šiem faktoriem ietekmē to, cik kilometru (jūdžu) jūs varat nobraukt ar litru (galonu) degvielas. Lai automobili darbinātu pēc iespējas ekonomiskāk, ņemiet vērā tālākos braukšanas ieteikumus, lai ietaupītu naudu gan degvielas, gan remonta ziņā.

- Brauciet ar vienmērīgu ātrumu.
- Brauciet ar mērenu ātrumu.
- Rūpējieties par riepām.
- Pārliecinieties, vai riteņu ģeometrija ir pareiza.
- Nodrošiniet jūsu automobiļa apkopi saskaņā ar apkopes grafiku.
- Nevadājiet automobilī nevajadzīgu svaru.
- Neļaujiet motoram darboties tukšgaitā ilgāk, nekā nepieciešams.
- Nebrauciet pārlieku lēni un nedarbiniet dzinēju ar pārāk lieliem apgriezieniem.
- Neatveriet logus, braucot lielā ātrumā.
- Samaziniet ātrumu, braucot sānvēja un pretvēja apstākļos.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Nekad neizslēdziet automobili, braucot ar inerci lejup no kalniem vai jebkurā laikā, automobilim atrodoties kustībā. Stūres pastiprinātājs un bremzes ar pastiprinātāju nedarbosies pareizi, ja automobilis nebūs ieslēgts. Turklāt, automobiļa izslēgšana braukšanas laikā var padarīt stūri smagu, jo stūres pastiprinātājs nedarbosies un stūre būs jāgriež ar lielāku spēku nekā parasti.

Īpaši braukšanas apstākļi

Ja braukšanas apstākļi pasliktinās sliktu laikapstākļu vai ceļa apstākļu dēļ, braukšanai jāpievērš vēl lielāka uzmanība nekā parasti.

Bīstami braukšanas apstākļi

Ja sastopaties ar bīstamiem braukšanas apstākļiem, piemēram, ūdeni, sniegu, ledu, dubļiem, smiltīm vai līdzīgām briesmām, ievērojiet tālāk norādītos drošības pasākumus.

- Brauciet piesardzīgi un paredziet bremzēšanai papildu attālumu.
- Izvairieties no pēkšņas bremzēšanas vai stūrēšanas.
- Nespiediet atkārtoti bremžu pedāli automobilī, kas aprīkots ar ABS.
- Iestrēgstot sniegā, dubļos vai smiltīs, izmantojiet otro pārnesumu. Lēnām nospiediet akseleratora pedāli, lai izvairītos no piedziņas riteņu pārliekas griešanās.
- Ja automobilis ir iestrēdzis sniegā, ledū vai dubļos, izmantojiet zem riteņiem smiltis, sāli vai citus neslīdošus materiālus, lai nodrošinātu saķeri.

Apgāšanās riska mazināšana

Šis daudzfunkcionālais pasažieru automobilis ir klasificēts kā sporta apvidus automobilis (Sports Utility Vehicle — SUV). SUV automašīnām ir ievērojami lielāks apgāšanās risks nekā citām automašīnām. SUV automobiļiem ir lielāks attālums no zemes un šaurāka šķērsbāze, ļaujot tām lieliski darboties dažādos bezceļu apstākļos.

Konkrētas konstrukcijas īpašības piešķir tām augstāku smaguma centru, salīdzinot ar tradicionāliem transportlīdzekļiem. Lielāka klīrensa priekšrocība ir tā,

ka varat labāk pārredzēt ceļu un tādējādi pamanīt problēmas.

Tie nav paredzēti pagriezienu veikšanai tādā pašā ātrumā, kā to spēj tradicionālie transportlīdzekļi, sporta automobiļi ir izstrādāti lieliskam sniegumam bezceļu apstākļos. Ņemot vērā šo risku, vadītājam un pasažieriem tiek īpaši ieteikts piesprādzēt drošības siksnas.

Apgāšanās gadījumā personai, kura nav piesprādzējusies, ir būtiski lielāks nāves risks. Ir noteikti drošības pasākumi, kurus vadītājs var veikt, lai mazinātu apgāšanās risku.

Ja iespējams, izvairieties no asiem pagriezieniem vai pēkšņiem manevriem, neuzkraujiet smagu kravu uz automašīnas jumta un nekādā gadījumā nemodificējiet automašīnu.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Jūsu automobilis ir aprīkots ar tādām riepām, kas paredzētas drošai braukšanai un vadāmībai. Nelietojiet riepas un riteņus, kuru izmērs vai tips atšķiras no automobilim sākotnēji uzstādītajiem. Tādējādi var samazināt automobiļa drošību un sniegumu, apgrūtinot vadīšanu vai izraisot apgāšanos un nopietnu traumu gūšanu. Nomainot riepas, obligāti aprīkojiet visus četrus riteņus ar vienāda izmēra, tipa, protektora, zīmola un nestspējas riepām un riteņiem.
- Tāpat kā ar citām sporta apvidus automašīnām (SUV), nepareiza transportlīdzekļa vadīšana var izraisīt kontroles zaudēšanu, negadījumu vai transportlīdzekļa apgāšanos.
  - SUV automašīnām ir ievērojami lielāks apgāšanās risks nekā citām automašīnām.
  - Konkrētas konstrukcijas īpašības (lielāks klīrenss, šaurāks ceļš u.tml.) piešķir šim automobilim augstāku smaguma centru, salīdzinot ar parastiem automobiļiem.
  - SUV nav paredzēts pagriezienu veikšanai tādā pašā ātrumā, kā to spēj parastie transportlīdzekļi.
  - Izvairieties no asiem pagriezieniem vai pēkšņiem manevriem.
  - Apgāšanās gadījumā personai, kura nav piesprādzējusies, ir būtiski lielāks nāves risks. Gādājiet, lai visas transportlīdzeklī esošās personas būtu piesprādzējušās.

Automobiļa šūpošana

Ja nepieciešams šūpot automobili, lai izbrauktu no sniega, smiltīm vai dubļiem, vispirms pagrieziet stūri pa labi un pa kreisi, lai atbrīvotu zonu ap priekšējiem riteņiem. Tad pārslēdzieties turp un atpakaļ starp R (atpakaļgaita) un jebkuru braukšanas pārnesumu.

Nedarbiniet dzinēju ar pārāk lielu jaudu un pēc iespējas mazāk grieziet riteņus. Ja pēc dažu reižu atkārtošanas automobilis joprojām ir iestrēdzis, izsauciet vilcēju, kas var izvilkt jūsu automobili, lai izvairītos no dzinēja pārkaršanas un potenciāliem transmisijas bojājumiem.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Nemēģiniet veikt automobiļa šūpošanu, ja tuvumā atrodas cilvēki vai priekšmeti. Automobilis var pēkšņi pārvietoties uz priekšu vai aizmuguri, izkļūstot no iestrēgušā stāvokļa.

⚠ UZMANĪBU

- Ilgstoša šūpošana var izraisīt automobiļa pārkaršanu, transmisijas bojājumus vai atteici un riepu bojājumus.

- Negrieziet riteņus lielā ātrumā, īpaši, ja tas pārsniedz 56 km/h (35 jūdzes/h). Riteņiem griežoties lielā ātrumā, kad automobilis stāv, var pārkarst un tikt sabojātas riepas, un rotējošie riteņi var tikt aizsviesti un ievainot apkārtējos.

✻ PIEZĪME

Pirms automobiļa šūpošanas elektroniskajai stabilitātes kontrolei (Electronic Stability Control — ESC) jābūt izslēgtai.

Vienmērīga pagriezienu izbraukšana

Izvairieties no bremzēšanas vai pārnesumu maiņas pagriezienos, jo īpaši tad, ja ceļš ir slapjš. Ideālā gadījumā pagriezienu vajadzētu izbraukt ar vieglu paātrinājumu. Ievērojot šos ieteikumus, riepu nodilums tiks samazināts līdz minimumam.

Braukšana naktī

Tā kā braukšana naktī rada vairāk apdraudējumu nekā braukšana dienasgaismā, šeit ir minēti daži svarīgi atcerēties vērti padomi.

- Samaziniet ātrumu un ieturiet lielāku attālumu starp savu automobili un citiem transportlīdzekļiem, jo naktī var būt sliktāka redzamība, it īpaši zonās, kur nav ielas apgaismojuma.
- Pielāgojiet spoguļus, lai samazinātu no citu braucēju priekšējiem lukturiem atstaroto gaismu.
- Jūsu priekšējiem lukturiem vienmēr jābūt tīriem un pareizi orientētiem. (Automobiļiem, kas nav aprīkoti ar automātisko priekšējo lukturu orientēšanas funkciju.) Netīri vai nepareizi orientēti priekšējie lukturi apgrūtinās redzamību naktī.
- Izvairieties no skatīšanās tieši pretimbraucošo transportlīdzekļu lukturos. Jūs varat apžilbt, paies vairākas sekundes, līdz acis atkal pieradīs pie tumsas.

Braukšana lietū

Lietus un slapji ceļi var padarīt braukšanu bīstamu, īpaši, ja neesat sagatavojies slidenam ceļa segumam.

Tālāk nosauktas dažas lietas, kas jāņem vērā, braucot lietū.

- Spēcīgs lietus apgrūtinās redzamību un pagarinās bremzēšanas ceļu, tāpēc samaziniet ātrumu.
- Uzturiet vējstikla tīrīšanas aprīkojumu labā stāvoklī. Ja priekšējā aizsargstikla tīrītāju slotiņām ir novērojamas darbības problēmas (nenotīrītas zonas vai netīras joslas), nomainiet tās.
- Ja riepas nav labā stāvoklī, ātra bremzēšana uz slapja ceļa seguma var izraisīt izslīdēšanu un potenciālu negadījumu. Raugieties, lai riepas būtu labā formā.
- Ieslēdziet priekšējos lukturus, lai citiem jūsu automobilis būtu vieglāk redzams.
- Pārāk ātra braukšana pāri lielām peļķēm var negatīvi ietekmēt bremzes. Ja nepieciešams braukt caur peļķi, mēģiniet to darīt lēnām.
- Ja liekas, ka bremzes varētu būt kļuvušas slapjas, viegli nospiediet bremžu pedāli braukšanas laikā, līdz tiek atjaunots normāls bremžu sniegums.

Hidroplanēšana

Ja ceļš ir pietiekami slapjš un jūs braucat pietiekami ātri, jūsu transportlīdzeklis var daļēji vai pilnībā zaudēt saķeri ar ceļa segumu un planēt pa ūdens virsmu. Ja ceļš ir slapjš, labākais padoms ir SAMAZINĀT ĀTRUMU.

Hidroplanēšanas risks pieaug, samazinoties riepu protektoru dziļumam, skatiet "Riepu nomaiņa" lapā 8-42.

Braukšana applūdušās vietās

Izvairieties no braukšanas pa applūdušām vietām, ja vien neesat droši, ka ūdens dziļums nekur nepārsniedz riteņa rumbas apakšdaļas līmeni. Caur ūdeni ir jābrauc lēnām. Vienmēr jānodrošina pietiekams attālums bremzēšanai, jo var tikt ietekmēts bremžu sniegums.

Pēc braukšanas caur ūdeni izžāvējiet bremzes, atkārtoti viegli nospiežot bremžu pedāli, kamēr transportlīdzeklis lēnām brauc.

Bezceļa braukšana

Brauciet ārpus ceļiem uzmanīgi, jo jūsu automobilis var gūt bojājumus no akmeņiem un koku saknēm. Pirms braukšanas uzsākšanas iepazīstieties ar bezceļa apstākļiem, kuros jūs paredzat braukt.

Braukšana pa lielceļu

Riepas

Piesūknējiet riepas atbilstoši spiedienam specifikācijā. Zems riepu spiediens izraisīs pārkaršanu un iespējamus riepu bojājumus.

Izvairieties no nolietotu vai bojātu riepu lietošanas, kas var samazināt saķeri vai izraisīt riepu bojājumus.

Nekad nepārsniedziet uz riepām norādīto maksimālo riepu spiedienu.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Pirms braukšanas vienmēr pārbaudiet, vai riepām ir pareizs spiediens. Riepas, kurās ir pārāk mazs vai pārāk liels spiediens, var radīt sliktu vadāmību, kontroles zaudēšanu pār transportlīdzekli un pēkšņus riepas bojājumus, kas var izraisīt negadījumus, ievainojumus un pat nāvējošas traumas. Pareizu riepu spiedienu skatiet "Riepas un riteņi" lapā 9-5.
- Pirms automobiļa vadīšanas vienmēr pārbaudiet riepu protektoru. Nodilušas riepas var izraisīt automobiļa vadāmības zaudēšanu. Nodilušas riepas jānomaina pēc iespējas ātrāk. Papildinformāciju un informāciju par protektora ierobežojumiem skatiet "Riepas un riteņi" lapā 8-40.

Degviela, dzinēja dzesēšanas šķidrums un motoreļļa

Braukšana lielā ātrumā patērē vairāk degvielas nekā pilsētas braukšana. Neaizmirstiet pārbaudīt gan dzinēja dzeses šķidrumu, gan motoreļļu.

Piedziņas siksna

Vaļīga vai bojāta piedziņas siksna var izraisīt dzinēja pārkaršanu.

Braukšana ziemā

Smagi laikapstākļi ziemā izraisa lielāku nodilumu un citas problēmas.

Lai samazinātu braukšanas problēmas ziemā, ievērojiet tālāk minētos padomus.

* Informācija par ziemas riepām un riepu ķēdēm valsts valodā (islandiešu) ir sniegta pielikumā.

Sniega vai ledus apstākļi

Lai brauktu dziļā sniegā, var būt nepieciešams izmantot ziemas riepas vai uz riepām uzstādīt riepu ķēdes.

Ja ir nepieciešamas riepas sniegam, ir jāizvēlas oriģinālā aprīkojuma riepām atbilstoša izmēra un veida riepas. To nedarot, var negatīvi ietekmēt automobiļa drošību un manevrētspēju. Turklāt braukšana lielā ātrumā, pēkšņa paātrināšana, pēkšņa bremzēšana un asi pagriezieni ir potenciāli ļoti bīstami.

Ātruma samazināšanas laikā pēc iespējas izmantojiet bremzēšanu ar dzinēju. Pēkšņa bremzēšana uz apledojuša vai apsniguša ceļa var izraisīt automobiļa izslīdēšanu. Vienmēr ieturiet drošu attālumu no jūsu automobilim priekšā esošā braucošā transportlīdzekļa. Tāpat arī bremzēšana jāveic uzmanīgi. Ņemiet vērā, ka riepu ķēžu uzstādīšana palielina braukšanas spēku, tomēr nenovērš izslīdēšanu uz sāniem.

Riepu ķēžu lietošana nav likumīga visās valstīs. Pirms riepu ķēžu uzstādīšanas pārbaudiet valsts likumus.

Ziemas riepas

Ja uzstādāt automobilim ziemas riepas, pārliecinieties, ka izmantojat radiālās riepas, kuru izmērs un slodzes diapazons ir tāds pats kā oriģinālajām riepām. Uzstādiet ziemas riepas visiem četriem riteņiem, lai līdzsvarotu automobili, braucot ziemas apstākļos. Paturiet prātā, ka ziemas riepu nodrošinātā saķere uz sausa ceļa var nebūt līdzvērtīga automobiļa sākotnējo riepu nodrošinātajai. Brauciet piesardzīgi pat tad, ja ceļi ir brīvi. Konsultējieties ar riepu pārdevēju par maksimālā ātruma ieteikumiem.

Uzstādot riepas ar radzēm, iepriekš pārbaudiet vietējos, valsts un pašvaldības noteikumus, kas var ierobežot to lietošanu.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Ziemas riepām izmēra un tipa ziņā jābūt identiskām automobiļa standarta riepām. Pretējā gadījumā var negatīvi ietekmēt automašīnas drošību un manevrētspēju.

Riepu ķēdes

stiepļu tipa



OSG2H051096

auduma tipa



OSG2H051097

Tā kā radiālo riepu sānu sieniņas ir plānākas, tās iespējams sabojāt, uz tām uzstādot riepu ķēdes. Tādēļ ieteicams riepu ķēžu vietā lietot ziemas riepas. Neuzstādiet riepu ķēdes automobiļiem,

kas aprīkoti ar alumīnija riteņiem; riepu ķēdes var izraisīt riteņu bojājumus. Ja jāizmanto sniega ķēdes, izmantojiet auduma tipa vai stiepļu ķēdes, kuru biezums ir mazāks par 12 mm (0,47 collām).

Automobiļu ražotāja garantija nesedz bojājumus automobilim, ko izraisa nepareiza riepu ķēžu lietošana.

Izmantojot riepu ķēdes, piestipriniet tās pie riteņiem šādi.

- Automobilī ar priekšējo riteņu piedziņu priekšējie riteņi tiek darbināti kā enerģijas avots. Tāpēc sniega ķēdes jāuzstāda uz priekšējām riepām.
- Pēc sniega ķēžu uzstādīšanas brauciet lēnām. Ja dzirdat troksni, ķēdēm saskaroties ar virsbūvi, palēniniet ātrumu, līdz troksnis izzūd, un noņemiet ķēdi, tiklīdz sākat braukt pa notīrītiem ceļiem, lai novērstu bojājumus.
- Nepareiza izmēra ķēdes vai nepareizi uzstādītas ķēdes var sabojāt automobiļa bremžu vadus, piekari, korpusu un riteņus. Tāpēc, uzstādot sniega ķēdes, ievērojiet ražotāja instrukcijas un montējiet tās pēc iespējas ciešāk. Kad ķēdes ir uzstādītas, brauciet lēnām (lēnāk par 30 km/h).

⚠ UZMANĪBU

- Pārliecinieties, vai sniega ķēžu izmērs un veids atbilst jūsu riepām. Nepareizas sniega ķēdes var sabojāt automobiļa virsbūvi un balstiekārtu, un uz to var neattiekties automobiļa ražotāja garantija. Tāpat arī sniega ķēdes savienojošie āķi var tikt bojāti, saskaroties ar automobiļa komponentiem un izraisot sniega ķēžu atdalīšanos no riepas. Pārliecinieties, lai sniega ķēdēm būtu SAE "S" klases sertifikācija.
- Obligāti pārbaudiet riepu ķēžu stāvokli pēc apmēram 0,5-1 km (0,3-0,6 jūdžu) nobraukšanas, lai nodrošinātu to drošu montāžu. Ja ķēdes ir vaļīgas, pievelciet tās vai veiciet montāžu no jauna.
- Auduma tipa ķēdes ir jāizmanto automobilim ar 18 collu (225/45R18) riepām.

Izmantojiet augstas kvalitātes etilēna glikola dzesēšanas šķidrumu

Jūsu automobilim piegādes brīdī dzesēšanas sistēmā atrodas etilēna glikola dzesēšanas šķidrums. Tas ir vienīgais ieteicamais dzesēšanas šķidruma veids, jo tas palīdz novērst koroziju dzesēšanas sistēmā, ieeļļo ūdens sūkni un novērš sasalšanu. Neaizmirstiet nomainīt vai papildināt dzesēšanas šķidrumu saskaņā ar apkopes grafiku, kas norādīts 8. nodaļā.

Pirms ziemas sezonas dzesēšanas šķidrums ir jāpārbauda, lai pārliecinātos, ka tā sasalšanas temperatūra ir pietiekami augsta, ņemot vērā ziemā sagaidāmās temperatūras.

Pārbaudiet akumulatoru un kabeļus

Ziemas apstākļi akumulatoru sistēmai rada papildu slogu. Veiciet vizuālu akumulatoru un kabeļu pārbaudi, kā aprakstīts 8. nodaļā. Pārbaudiet akumulatora uzlādes līmeni profesionālā remontdarbnīcā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju / servisa partneri.

Ja nepieciešams, izmantojiet ziemai piemērotas viskozitātes eļļu.

Dažos klimatiskajos apstākļos aukstā laikā ir ieteicams izmantot ziemai piemērotas zemākas viskozitātes eļļu. Skatiet "Ieteiktās smērvielas un tilpumi" lapā 9-6. Ja nezināt, kādu ziemas tipa eļļu lietot, Kia iesaka konsultēties ar pilnvarotu Kia izplatītāju / servisa partneri.

Pārbaudiet aizdedzes sveces un aizdedzes sistēmu

Pārbaudiet aizdedzes sveces, kā aprakstīts "Plānotie tehniskās apkopes darbi" lapā 8-10, un nepieciešamības gadījumā tās nomainiet. Tāpat pārbaudiet visus aizdedzes vadus un komponentus, pārliecinoties, ka tie nav plīsuši, nodiluši vai jebkādā veidā bojāti.

Lai novērstu slēdzeņu sasalšanu

Lai novērstu slēdzeņu sasalšanu, iesmidziniet atslēgu caurumos ražotāja apstiprinātu apledojuma noņemšanas šķidrumu vai glicerīnu. Ja atslēgu sedz ledus, uzsmidziniet uz tās apledojuma atkausēšanas šķidrumu, lai atbrīvotos no ledus. Ja sasalusi slēdzenes iekšējā daļa, jūs, iespējams, varat to atkausēt, izmantojot uzkarsētu atslēgu. Rīkojieties ar uzkarsēto atslēgu uzmanīgi, lai izvairītos no traumām.

Sistēmā izmantojiet ražotāja apstiprinātu logu mazgātāju antifrīzu

Lai ūdens logu mazgātāju sistēmā nesasaltu, pievienojiet ražotāja apstiprinātu logu mazgātāju antifrīza šķīdumu atbilstoši uz tvertnes esošajiem norādījumiem. Logu mazgātāju antifrīzu var iegādāties pie pilnvarota Kia izplatītāja / servisa partnera, kā arī vairumā automobiļu rezerves daļu tirdzniecības vietu. Nelietojiet dzinēja dzesēšanas šķidrumu vai citus antifrīza veidus, jo tie var sabojāt krāsojumu.

Neļaujiet stāvbremzei sasalt

Dažos gadījumos stāvbremze var sasalt aktivizētā stāvoklī. Tā var notikt tad, ja aizmugurējo bremžu tuvumā uzkrājas sniegs vai ledus vai ja bremzes ir slapjas. Ja pastāv stāvbremzes sasalšanas risks, uz kādu laiku aktivizējiet to, pārslēdzot pārnesumu pozīcijā P (stāvvieta). Tāpat iepriekš nobloķējiet aizmugurējos riteņus, lai automašīna nevarētu sākt ripot. Tad atlaidiet stāvbremzi.

Neļaujiet apakšā uzkrāties ledum un sniegam

Dažos gadījumos zem spārniem var uzkrāties sniegs un ledus, kas var traucēt stūrēšanai. Braucot bargos ziemas apstākļos, kad tas var notikt, jums periodiski jāpārbauda situācija zem automobiļa, lai pārliecinātos, ka netiek traucēta priekšējo riteņu un stūres komponentu kustība.

Obligāti pārvadājiet līdzi aprīkojumu ārkārtas gadījumiem

Atkarībā no laikapstākļu smaguma ir jāņem līdzi atbilstošs avārijas aprīkojums. Šāds aprīkojums ietver: riepu ķēdes, vilkšanas siksnas vai ķēdes, kabatas bateriju, avārijas signālraķetes, smiltis, lāpstu, savienotājkabeļus, logu skrāpi, cimdus, audumu uzklāšanai uz zemes, kombinezonu, segu u.c.

Brauciet ar savu transportlīdzekli, kad ūdens tvaiki kondensējas un uzkrājas izplūdes caurulēs

Kad transportlīdzeklis ziemā tiek apstādināts uz ilgāku laiku un dzinējs darbojas, ūdens tvaiki var kondensēties un uzkrāties izplūdes caurulēs.

Ūdens izplūdes caurulēs var radīt troksni utt., taču tas tiek izvadīts, braucot vidējā vai lielā ātrumā.

Piekabes vilkšanu (ja ir aprīkojumā)

Ja plānojat vilkt kādu transportlīdzekli, izmantojot savu automobili, vispirms iepazīstieties ar savas valsts Ceļu satiksmes drošības direkcijas spēkā esošajiem normatīviem.

Dažādās vietās var būt noteiktas dažādas prasības piekabju, automašīnu vai cita veida transportlīdzekļu vai aprīkojuma vilkšanai. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju / servisa partneri.

Jūsu automobilis var vilkt piekabi. Lai noteiktu jūsu automobiļa piekabes vilkšanas kapacitāti, skatiet "Piekabes svars" lapā 6-197 tālāk šajā nodaļā.

Atcerieties, ka piekabes vilkšana ievērojami atšķiras no viena paša automobiļa vadīšanas. Piekabes vilkšana izraisa būtiskas manevrētspējas, izturības un degvielas patēriņa izmaiņas. Drošai un veiksmīgai piekabes vilkšanai ir nepieciešams pareizs aprīkojums un pareiza tā lietošana.

Šajā sadaļā ietverti daudzi noderīgi, pārbaudīti padomi par piekabes vilkšanu, kā arī attiecīgie drošības noteikumi. Šī informācija ir svarīga gan jūsu, gan jūsu pasažieru drošībai. Izlasiet šo sadaļu, pirms braukt ar piekabi.

Tādiem kravas vilkšanas komponentiem kā dzinējam, transmisijai, riteņu mezgliem un riepām ir jāstrādā vairāk ar pievienotā svara slodzi. Dzinējam ir jādarbojas ar salīdzinoši lielāku ātrumu un ar lielāku slodzi. Šī papildu slodze rada papildu siltumu. Piekabe arī ievērojami palielina vēja pretestību, paaugstinot vilkšanas prasības.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Ja neizmantojat pareizo aprīkojumu un nebraucat pareizi, piekabes vilkša-

nas laikā varat zaudēt kontroli. Piemēram, ja piekabe ir pārāk smaga, bremzes var nedarboties labi vai pat vispār. Tas var izraisīt smagas vai nāvējošas traumas jums un jūsu pasažieriem. Velciet piekabi tikai tad, ja esat izpildījuši visas šajā sadaļā dotās norādes.

- Pirms vilkšanas pārliecinieties, ka kopējais piekabes svars, bruto apvienotais svars, bruto automobiļa svars un bruto ass slodze, kā arī slodze uz piekabes sakabi atrodas pieļaujamajās robežās.

⚠ UZMANĪBU

Nepareiza piekabes vilkšana var sabojāt jūsu automobili, un var būt nepieciešams dārgs remonts, uz kuru garantija neattiecas. Lai veiktu pareizu piekabes vilkšanu, ievērojiet šajā nodaļā sniegtos ieteikumus.

✻ PIEZĪME

- Montāžas atvere sakabēm atrodas abos apakšējās virsbūves daļas sānos aiz aizmugurējām riepām.
- **Eiropa**
  - Tehniski pieļaujamo maksimālo slodzi uz aizmugurējo(-ām) asi(-īm) var pārsniegt par ne vairāk kā 15%, un tehniski pieļaujamo noslogota automobiļa masu var pārsniegt par ne vairāk kā 10% vai 100 kg (220,4 mārciņām) atkarībā no tā, kura no vērtībām ir mazāka. Šajā gadījumā nepārsniedziet 100 km/h (62,1 jūdzes/h) M1 kategorijas automobilim vai 80 km/h (49,7 jūdzes/h) N1 kategorijas automobilim.
  - Velkot piekabi, papildu slodze uz piekabes sakabes ierīces var izraisīt aizmugurējo riepu maksimālās nominālās slodzes pārsniegšanu, tomēr ne vairāk kā par 15 %. Šādā gadījumā nepārsniedziet 100 km/h, un aizmugurējo riepu spiedienam jābūt par vismaz 20 kPa (0,2 bar) lielākam par riepu spiedienu, kāds ieteicams normālai lietošanai (t. i., bez piekabes).

Sakabes

Ir svarīgi izmantot pareizu sakabes aprīkojumu. Sānvējš, lieli garāmbraucoši kravas automobiļi un nelīdzeni ceļi — tie ir daži no faktoriem, kas padara pareizas sakabes izvēli ļoti svarīgu. Daži padomi:

- Vai jums ir nepieciešams izveidot atveres transportlīdzekļa korpusā, ja vēlaties uzstādīt piekabes sakabi? Ja tā, tad neaizmirstiet vēlāk noblīvēt šīs atveres, kad sakabe tiek noņemta.

  Ja atveres netiek noblīvētas, automobiļa iekšpusē var iekļūt nāvējošais oglekļa monoksīds (CO) no jūsu automobiļa izplūdes gāzēm, kā arī netīrumi un ūdens.
- Jūsu transportlīdzekļa buferi nav paredzēti izmantošanai sakabes mērķiem. Nepievienojiet nomātas sakabes vai citas bufera tipa sakabes. Nelietojiet sakabi, kas tiek montēta pie virsbūves un netiek pievienota pie bufera.
- Mehāniskā savienojuma ierīce nedrīkst aizsegt nevienu daļu no aizmugurējās numura zīmes vai automobiļa apgaismojuma ierīcēm.

  Ja jebkura mehāniskās savienojuma ierīces daļa daļēji var aizsegt aizmugurējo numura zīmi un/vai apgaismojuma ierīces, aizliegts lietot tādas mehāniskās savienojuma ierīces, ko nav viegli noņemt vai pārvietot, neizmantojot instrumentu, izņemot viegli

lietojamu (t. i., kuras pagriešanas griezes moments nepārsniedz 20 Nm) atslēgu, kas ir iekļauta savienojuma ierīces ražotāja komplektā.

Lūdzu, ievērojiet, ka mehāniskā savienojuma ierīce, kas ir piestiprināta un netiek izmantota, ir jānoņem vai jāpārvieto citur, ja jebkura tās daļa aizsedz aizmugurējo numura zīmi un/ vai transportlīdzekļa aizmugurējās apgaismojuma ierīces.

- Kia piekabes sakabes piederumu var iegādāties pie pilnvarota Kia izplatītāja/ servisa partnera.

Drošības ķēdes

Obligāti pievienojiet ķēdes starp jūsu automašīnu un piekabi. Sakrustojiet drošības ķēdes zem piekabes tapas, lai tā nenokristu uz ceļa, ja tā atvienotos no sakabes.

Instrukcijas par drošības ķēdēm sniedz sakabes ražotājs vai piekabes ražotājs. Rīkojieties atbilstīgi ražotāja ieteikumiem, lai pievienotu drošības ķēdes. Ķēdēm jābūt pietiekami vaļīgām, lai būtu iespējams kopā ar piekabi pagriezties. Nekad neļaujiet ķēdēm slīdēt gar zemi.

Piekabes bremzes

Ja jūsu piekabe ir aprīkota ar bremžu sistēmu, pārliecinieties, ka tā atbilst jūsu valstī spēkā esošajiem noteikumiem un ir pareizi uzstādīta, un pareizi darbojas.

Ja jūsu piekabe sver vairāk nekā maksimālais piekabes svars bez noslogotām piekabes bremzēm, tad tai ir nepieciešamas atsevišķas piemērotas bremzes. Izlasiet un ievērojiet instrukcijas par piekabes bremzēm, lai varētu tās pareizi uzstādīt, noregulēt un apkopt.

- Nemodificējiet automobiļa bremžu sistēmu.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Nelietojiet piekabi ar atsevišķām bremzēm, ja neesat absolūti droši, ka bremžu sistēma ir uzstādīta pareizi. Tas nav darbs, ko var izdarīt amatieri. Šo darbu var veikt tikai pieredzējuši un kompetenti piekabju darbnīcas tehniķi.

Braukšana ar piekabi

Piekabes vilkšanai nepieciešama zināma pieredze. Pirms braukšanas uz ceļa, iepazīstieties ar savu piekabi. Pierodiet pie manevru veikšanas un bremzēšanas kopā ar piekabes papildu svaru. Turklāt vienmēr atcerieties, ka jūsu automobilis ir kļuvis daudz garāks un nespēj reaģēt tik ātri kā parasti.

Pirms braukšanas uzsākšanas pārbaudiet piekabes sakabi un platformu, drošības ķēdes, elektriskos savienojumus, gaismas, riepas un spoguļa pozīciju. Ja piekabei ir elektriskās bremzes, sāciet pārvietoties ar automobili un piekabi un pēc tam ar roku iedarbiniet piekabes bremžu regulatoru, lai pārliecinātos, ka bremzes darbojas. Tas ļauj tajā pašā laikā pārbaudīt elektrisko savienojumu.

Ceļojuma laikā ik pa laikam pārbaudiet, vai krava ir droši nostiprināta un vai piekabes lukturi un bremzes darbojas.

Distances ievērošana

Ieturiet vismaz divreiz lielāku attālumu no priekšā braucošā transportlīdzekļa, salīdzinājuma ar braukšanu bez piekabes. Tādējādi var vieglāk izvairīties no situācijām, kurās nepieciešama pēkšņa bremzēšana un pēkšņi pagriezieni.

Apdzīšana

Velkot piekabi, nepieciešams lielāks attālums apdzīšanas veikšanai. Turklāt,

ņemot vērā palielināto automobiļa garumu, jums būs par ievērojami lielāku attālumu jāapdzen attiecīgais transportlīdzeklis, pirms jūs varēsiet atgriezties savā joslā.

Braukšana atpakaļgaitā

Ar vienu roku turiet stūres apakšdaļu. Tad, lai pārvietotu piekabi pa kreisi, vienkārši pārvietojiet roku pa kreisi. Lai pārvietotu piekabi pa labi, pārvietojiet roku pa labi. Atpakaļgaitā vienmēr brauciet lēnām un, ja iespējams, lūdziet, lai kāds jums dod norādes.

Pagriezienu veikšana

Izbraucot pagriezienu ar piekabi, veiciet platāku pagriezienu nekā parasti. Tādējādi varēsiet izvairīties no iespējas, ka piekabe saduras ar ceļa malu, apmali, ceļazīmēm, kokiem vai citiem priekšmetiem. Izvairieties no saraustītām vai pēkšņām kustībām. Aktivizējiet signālus agrāk nekā parasti.

Virzienrādītāji, velkot piekabi

Velkot piekabi, jūsu automobilim ir nepieciešams cits pagrieziena signāls un papildu vadojums. Zaļās bultas uz instrumentu paneļa mirgos katru reizi, kad signalizēsiet par pagriezienu vai joslas maiņu. Ja piekabes gaismas ir pareizi pievienotas, arī tās mirgos, lai brīdinātu citus braucējus par veicamo pagriezienu, joslas maiņu vai apstāšanos.

Velkot piekabi, zaļās bultas jūsu instrumentu panelī mirgos, veicot pagriezienu, arī tad, ja piekabes spuldzes ir izdegušas. Tādēļ jums var likties, ka vadītāji aiz jums redz jūsu signālus, lai gan tā nav. Ir svarīgi ik pa laikam pārbaudīt, vai piekabes spuldzes darbojas. Tāpat nepieciešams pārbaudīt lukturus katru reizi, kad atvienojat vai pievienojat vadus.

Nepievienojiet piekabes apgaismojuma sistēmu tieši pie transportlīdzekļa apgaismojuma sistēmas. Izmantojiet vienīgi ražotāja apstiprinātu piekabes vadojuma iekari.

Ļaujiet, lai jums vadojuma iekari palīdz uzstādīt profesionālā remontdarbnīcā.

Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju / servisa partneri.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Neapstiprinātas piekabes vadojuma iekares izmantošana var izraisīt bojājumus automobiļa elektriskajai sistēmai un/vai traumas cilvēkam.

Braukšana pa nogāzi

Pirms braukšanas lejā pa garu vai stāvu nogāzi, samaziniet ātrumu un pārslēdzieties uz zemāku pārnesumu. Ja neizmantosiet zemāku pārnesumu, iespējams, ka jums būs jālieto bremzes tik intensīvi, ka tās var uzkarst un pārstāt efektīvi darboties.

Braucot augšā pa garu nogāzi, pārslēdzieties uz zemāku pārnesumu un samaziniet ātrumu līdz apmēram 70 km/h, lai samazinātu iespēju, ka var pārkarst dzinējs un transmisija.

⚠ UZMANĪBU

- Velkot piekabi uz stāvas nogāzes (pārsniedz 6%), pievērsiet uzmanību dzinēja dzeses šķidruma mērierīcei, lai pārliecinātos, ka dzinējs nepārkarst. Ja dzesēšanas šķidruma mērierīces adata pārvietojas pāri ciparnīcai virzienā "H (KARSTS) (vai 130 °C/260 °F)", nobrauciet no ceļa un apstājieties, tiklīdz to var droši izdarīt, un ļaujiet dzinējam darboties tukšgaitā, līdz

tas atdziest. Kad dzinējs ir pietiekami atdzisis, varat braukt tālāk.
- Jums ir jāizlemj, kādu braukšanas ātrumu izmantot, atkarībā no piekabes svara un slīpuma augšā pa nogāzi, lai samazinātu dzinēja un transmisijas pārkaršanas iespēju.

Novietošana stāvēšanai nogāzē

Kopumā nav ieteicams novietot automobili stāvēšanai nogāzē, ja tai ir pievienota piekabe. Cilvēki var tikt nopietni vai nāvējoši ievainoti, un negaidītas nobraukšanas no nogāzes gadījumā var tikt bojāts gan automobilis, gan piekabe.

Tomēr, ja ir absolūti nepieciešams novietot piekabi stāvēšanai nogāzē, rīkojieties, kā aprakstīts tālāk.

1. Novietojiet transportlīdzekli stāvvietā. Pagrieziet stūri ceļa malas virzienā (pa labi, braucot lejā pa kalnu, pa kreisi, braucot augšā pa kalnu).
2. Aktivizējiet stāvbremzi un izslēdziet automobili.
3. Novietojiet riteņu ķīļus zem piekabes riteņiem virzienā lejup pa nogāzi.
4. Iedarbiniet automobili, turiet nospiestu bremžu pedāli, pārslēdzieties uz neitrālo pārnesumu, atlaidiet stāvbremzi un lēnām atlaidiet bremžu pedāli, līdz ķīļi pilnībā uzņem slodzi.
5. No jauna iedarbiniet bremzes un stāvbremzi.
6. Izslēdziet automobili un atlaidiet automobiļa bremzes, tomēr atstājiet stāvbremzi ieslēgtu.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Automobiļa novietošana nogāzē ar pievienotu piekabi var izraisīt nopietnas traumas vai nāvi, ja piekabe zaudē savienojumu.
- Ja stāvbremze nav stingri iedarbināta, no automobiļa izkāpt var būt bīstami. Ja atstājat dzinēju darbojamies, automobilis var pēkšņi sākt pārvietoties. Tas var izraisīt nopietnas vai nāvējošas traumas jums vai citiem.

Kad esat gatavs braukšanai pēc automobiļa novietošanas nogāzē

1. Nospiediet bremžu pedāli un turiet to nospiestu, un vienlaicīgi veiciet tālāk norādītās darbības.
   - Iedarbiniet dzinēju.
   - Pārslēdzieties pārnesumā un
   - Atlaidiet stāvbremzi.
2. Lēnām noņemiet kāju no bremžu pedāļa.
3. Brauciet lēnām, līdz piekabe ir attālinājusies no ķīļiem.
4. Apstājieties, un lūdziet, lai kāds paņem un uzglabā ķīļus.

Apkope, veicot piekabes vilkšanu

Ja regulāri velkat piekabi, automašīnai būs nepieciešama biežāka tehniskā apkope. Svarīgas lietas, kam jāpievērš īpaša uzmanība, ietver motoreļļu, ass smērvielu un dzesēšanas sistēmas šķidrumu. Vēl viens svarīgs punkts, kas bieži jāpārbauda, ir bremžu stāvoklis. Katrs elements ir aplūkots šajā rokasgrāmatā, un Rādītājs palīdzēs tos ātri atrast. Ja velkat piekabi, vēlams visas šīs nodaļas pārbaudīt pirms brauciena sākuma.

Tāpat neaizmirstiet veikt tehnisko apkopi piekabei un sakabei. Sekojiet apkopes grafikam, kas noteikts piekabei, un to periodiski pārbaudiet. Vēlams pārbaudi veikt pirms katra brauciena. Vissvarīgākais - visiem sakabes uzgriežņiem un skrūvēm jābūt cieši pievilktām.

⚠ UZMANĪBU

- Tā kā piekabes lietošanas laikā pieaug slodze, karstā laikā vai braucot pa nogāzi automobilis var pārkarst. Ja dzesēšanas šķidruma mērierīce norāda pārkaršanu, izslēdziet gaisa kondicionēšanu un apturiet automobili drošā vietā, lai dzinējs varētu atdzist.
- Vilkšanas laikā biežāk pārbaudiet transmisijas šķidrumu.
- Ja automobilis nav aprīkots ar gaisa kondicionēšanu, vēlams uzstādīt kondensācijas ventilatoru, lai uzlabotu dzinēja sniegumu piekabes vilkšanas laikā.

Ja esat nolēmuši vilkt piekabi

Dažas svarīgas lietas, kas jāņem vērā, ja vēlaties vilkt piekabi:

- Izskatiet iespēju izmantot šūpošanās pārvaldības sistēmu. Konsultējieties ar sakabju pārdevēju par šūpošanās pārvaldības iespējām.
- Neizmantojiet automobili vilkšanai, pirms nobraukums sasniedzis 2 000 km (1 200 jūdzes), lai nodrošinātu pietiekamu dzinēja piestrādi. Šī brīdinājuma neievērošanas rezultātā var tikt nodarīti nopietni bojājumi dzinējam vai transmisijai.
- Ja plānojat vilkt piekabi, Kia iesaka konsultēties ar pilnvarotu Kia izplatītāju / servisa partneri, lai saņemtu plašāku informāciju par papildu prasībām, piemēram, vilkšanas komplektu u. c.
- Vienmēr vadiet automobili ar vidēju ātrumu (mazāk par 100 km/h (60 jūdzēm/h)).
- Braucot augšup pa garu nogāzi, nepārsniedziet 70 km/st. (45 jūdzes/st.), vai norādīto vilkšanas ātruma ierobežojumu, ja tas ir zemāks.
- Tabulā ir iekļauti nozīmīgi ar svaru saistīti apsvērumi.

Atsauces svars un attālums, velkot piekabi

Elements		Smartstream G1.6 T-GDi HEV	Smartstream G1.6 T-GDi PHEV
		DCT	DCT
Maksimālais piekabes svars	Ar bremžu sistēmu	1 300 kg (2 866 mārciņas)	
	Bez bremžu sistēmas	600 kg (1 323 mārciņas)	
Maksimālā pieļaujamā statiskā vertikālā slodze uz sakabes ierīci		100 kg (220 mārciņas)	
Ieteicamais attālums no aizmugurējā riteņa centra līdz sakabes punktam		880 mm (34,6 collas)	

Piekabes svars

Kāds ir maksimālais piekabes drošais svars? Piekabe nedrīkst svērt vairāk par maksimālo piekabes svaru kopā ar piekabes bremzēm. Tomēr arī šis svars var būt pārlieku smags.

Tas ir atkarīgs no veidā, kādā jūs plānojat lietot savu piekabi. Piemēram, būtisks ir arī ātrums, augstums, ceļa slīpums, āra temperatūras un tas, cik bieži jūs lietojat automobili piekabes vilkšanai. Ideālais piekabes svars var būt atkarīgs arī no īpaša aprīkojuma, kas ir uzstādīts uz jūsu automobiļa.

Piekabes sakabes svars

Jebkuras piekabes slodze uz sakabi ir svarīgs rādītājs, jo tas ietekmē kopējo jūsu automobiļa bruto transportlīdzekļa svaru (gross vehicle weight — GVW). Šis svars ietver automobiļa, visas kravas, ko jūs tajā varat pārvadāt, un cilvēku, kuri brauks ar šo automobili, pašsvaru. Un, ja jūs velkat piekabi, jums pie GVW (bruto transportlīdzekļa svara) jāpievieno sakabes slodze, jo automobilis tiks noslogots arī ar šo svaru.

Slodzei uz sakabi jābūt mazākai par 10% no kopējā noslogotas piekabes svara, nepārsniedzot maksimālo pieļaujamo slodzi uz piekabes sakabi.

Pēc piekabes piekraušanas, nosveriet vispirms piekabi un pēc tam sakabi, lai noteiktu, vai svari ir pareizi. Ja tā nav, iespējams, ka problēmu var labot, vienkārši pārvietojot priekšmetus piekabē uz citu vietu.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Nedrīkst piekraut piekabi ar lielāku svaru aizmugurē nekā priekšpusē. Priekšpusē jāiekrauj apmēram 60% no kopējās piekabes kravas; aizmugurējā daļa jāiekrauj ar apmēram 40% no kopējās piekabes kravas.
- Nedrīkst pārsniegt piekabes vai piekabes vilkšanas aprīkojuma maksimālos svara ierobežojumus. Nepareiza iekraušana var izraisīt bojājumus transportlīdzeklim un/vai traumas. Pārbaudiet svarus un slodzi, izmantojot komerciālus svarus, vai svarus, kas pieejami ceļa policijas iestādēs.
- Nepareizi piekrauta piekabe var izraisīt kontroles zaudēšanu pār automobili.

✻ PIEZĪME

Augstumam pieaugot, dzinēja veiktspēja samazinās. No jūras līmeņa par katriem 1 000 m jāatņem 10 % no automobiļa/piekabes svara (piekabes svars + automobiļa pilnā masa).

Ja akumulatora SOC ir ļoti zems, automobili var būt neiespējams iedarbināt. Pirms braukšanas uzlādējiet akumulatoru.

Automobiļa svars

Šajā nodaļā stāstīts par pareizu automobiļa noslogojumu, lai noslogotā automobiļa svars būtu projektētās celtspējas robežās. Pareiza automobiļa noslogošana nodrošinās maksimālu automobiļa projektētās veiktspējas atdevi. Pirms veicat iekraušanu automobilī, iepazīstieties ar tālāk minētajiem terminiem, kas ļauj noteikt automobiļa nominālās svara vērtības, izmantojot automobiļa specifikāciju un sertifikācijas etiķeti.

Pamata pašsvars

Tas ir automobiļa svars, ieskaitot pilnu degvielas tvertni un visu standarta aprīkojumu. Pašsvarā nav iekļauti pasažieri, krava vai papildaprīkojums.

Automobiļa pašsvars

Tas ir jūsu jaunā automobiļa svars brīdī, kad to pieņēmāt no izplatītāja, pieskaitot jebkādu aprīkojumu, kas ticis uzstādīts vēlāk.

Kravas svars

Šis svars ietver visu svaru, kas tiek pievienota pamata pašsvaram, tostarp kravu un papildu aprīkojumu.

GAW (bruto ass slodze)

Tā ir kopējā slodze uz katru asi (priekšējo un aizmugurējo), ieskaitot transportlīdzekļa pašsvaru un visu kravu. (ja ir aprīkojumā)

GAWR (bruto nominālā ass slodze)

Tā ir maksimālā pieļaujamā slodze uz katru asi (priekšējo vai aizmugurējo). Šie skaitļi ir norādīti uz sertifikācijas etiķetes.

Kopējās slodze uz katru asi nekādā gadījumā nedrīkst pārsniegt GAWR vērtību.

GVW (bruto automobiļa svars)

Tas ir pamata pašsvars, kuram pieskaitīts pašreizējais kravas svars un pasažieru svars.

GVWR (bruto nominālais automobiļa svars)

Tas ir pilnībā noslogota transportlīdzekļa maksimālais pieļaujamais svars (ieskaitot visu papildu aprīkojumu, pasažierus un kravu). GVWR ir norādīts uz sertifikācijas etiķetes, kas atrodas pie vadītāja (vai priekšējā pasažiera) durvju palodzes. (ja ir aprīkojumā)

Pārslogošana

Automobiļa svars

Jūsu automobiļa bruto nominālā ass slodze (gross axle weight rating — GAWR) un bruto nominālais transportlīdzekļa svars (gross vehicle weight rating — GVWR) ir norādīts uz sertifikācijas etiķetes, kas piestiprināta vadītāja (vai priekšējā pasažiera) durvīm. Šo vērtību pārsniegšana var izraisīt negadījumu vai automobiļa bojājumus. Jūs varat aprēķināt savas kravas svaru, nosverot saturu (un pasažierus) pirms to ievietošanas automobilī. Uzmanieties no automobiļa pārslogošanas.

Jūsu transportlīdzekļa noslodze - Austrālijai (ja ir aprīkojumā)

Sertifikācijas marķējums



OSG2H081006

Riepu marķējums



OSG2PH082004R

Sertifikācijas/riepu marķējums atrodams transportlīdzekļa ar stūri labajā (vai kreisajā) pusē „B" statnes priekšējā malā. Marķējumā ir attēlots jūsu oriģinālo riepu izmērs un spiediens, kas nepieciešams, lai nodrošinātu jūsu transportlīdzekļa bruto svara kapacitāti.

To sauc par GVWR (bruto nominālais transportlīdzekļa svars). GVWR ietver transportlīdzekļa, visu pasažieru un kravas svaru. Arī sertifikācijas/riepu marķējums jums norāda, kāds ir maksimālais priekšējās un aizmugurējās ass svars, ko sauc par bruto nominālo ass slodzi (GAWR).

Nekad nepārsniedziet sava transportlīdzekļa GVWR vai bruto nominālo ass slodzi (GAWR) uz priekšējās vai aizmugurējās ass. Un, ja jums ir smaga krava, tā ir jāizklāj.

Jūsu garantija neattiecas uz daļām vai komponentiem, kas nedarbojas pārslodzes dēļ.

Nekraujiet transportlīdzeklī kravu, pārsniedzot GVWR, vai maksimālo priekšējo un aizmugurējo GAWR. Pretējā gadījumā transportlīdzeklī var notikt izmaiņas vai arī vai mainīties tā vadāmība. Tādējādi jūs varat zaudēt vadību. Tāpat pārslogošana var saīsināt jūsu transportlīdzekļa ekspluatācijas laiku.

Rīcība ārkārtas situācijā 7

ceļa brīdinājums 7-3
• Avārijas lukturi 7-3
Ārkārtas situācijas braukšanas laikā 7-3
• Ja braukšanas laikā transportlīdzeklis noslāpst 7-3
• Ja dzinējs noslāpst krustojumā 7-3
• Ja braukšanas laikā pārsprāgst riepa 7-3
Ja dzinēju nevar iedarbināt 7-4
• Ja dzinēju nevar iedarbināt vai tas griežas lēnām 7-4
• Ja dzinējs griežas normāli, bet to nevar iedarbināt 7-4
Ārkārtas iedarbināšana 7-5
• Pirms iedarbināšanas ar ārējā avota palīdzību (hibrīda automobilim) 7-5
• Iedarbināšana ar cita automobiļa palīdzību 7-6
• Iedarbināšana, stumjot automobili 7-8
Ja dzinējs pārkarst 7-8
• Automobiļa dzesēšana 7-8
• Vai darbojas dzesēšanas ventilators 7-8
• Vai nebeidzas dzesēšanas šķīdums 7-9
• Vai nav pārtrūkusi ūdens sūkņa piedziņas siksna 7-9
• Vai atkal nav notikusi pārkaršana 7-9
Riepu spiediena pārraudzības sistēma (TPMS) 7-10
• Zema riepu spiediena signāls 7-11
• Riepu spiediena pārraudzības sistēmas (TPMS) kļūdas indikators 7-12
• Riepas nomaiņa ar TPMS 7-12
Ja kāda riepa ir zaudējusi spiedienu (ar rezerves riepu) 7-14
• Rezerves riepas noņemšana un glabāšana 7-14
• Riepu nomaiņa 7-15
• Svarīgi — kompaktās rezerves riepas lietošana 7-18
• Domkrata marķējums 7-19

7 Rīcība ārkārtas situācijā

Ja ir tukša riepa (ar riepu remonta komplektu) 7-21
• Riepu remonta komplekta komponenti 7-22
• Riepu remonta komplekta lietošana 7-23
• Hermētiķa sadalīšana 7-23
• Riepu spiediena pārbaude 7-24
• Piezīmes par riepu remonta komplekta drošu lietošanu 7-25
Vilkšana 7-26
• Vilkšanas dienests 7-26
• Vilkšana avārijas gadījumā 7-26
Avārijas piederumi 7-28
Eiropas eCall sistēma 7-29
• Automašīnas eCall sistēmas apraksts 7-30
• Informācija par datu apstrādi 7-30
• Eiropas eCall sistēma 7-32
AAE eCall sistēma 7-34
• Automašīnas eCall sistēmas apraksts 7-35
• Informācija par datu apstrādi 7-35
• AAE eCall sistēma 7-37

Rīcība ārkārtas situācijā

ceļa brīdinājums

Ja braukšanas laikā notiek ārkārtas situācija vai jūs novietojat automobili ceļa malā, jums jābrīdina pretī vai garām braucošie transportlīdzekļi par piesardzības ievērošanu, braucot garām jūsu automobilim. Šim nolūkam jums jāizmanto avārijas lukturi.

Avārijas lukturi

Avārijas lukturi brīdina citus vadītājus būt ļoti uzmanīgiem, pietuvojoties jūsu automobilim vai to apdzenot.


OSG2H061001

Nosacījumi

- Ja braukšanas laikā rodas ārkārtas situācija
- Novietošana ceļa malā

Lietošana

- Piespiediet avārijas gaismu slēdzi.

✻ INFORMĀCIJA

- Avārijas lukturi darbojas neatkarīgi no tā, vai automobilis darbojas vai ne.
- Kamēr lukturi mirgo, pagrieziena signāli nedarbojas.
- Avārijas lukturi ir jāizmanto arī tad, ja automobilis tiek vilkts.

Ārkārtas situācijas braukšanas laikā

Ja braukšanas laikā transportlīdzeklis noslāpst

Lietošana

1. Pakāpeniski samaziniet ātrumu, braucot taisnā līnijā.
2. Apturiet automobili drošā vietā.
3. Ieslēdziet avārijas gaismas.
4. Vēlreiz iedarbiniet automobili.

Ja dzinēju joprojām nevar iedarbināt, sazinieties ar autoservisu vai meklējiet cita veida kvalificētu palīdzību. Kia iesaka sazināties ar pilnvarotu Kia izplatītāju / servisa partneri.

Ja dzinējs noslāpst krustojumā

Lietošana

1. Pārslēdziet pārnesumu „N" (neitrālā) pozīcijā.
2. Aizstumiet automobili uz drošu vietu.

Ja braukšanas laikā pārsprāgst riepa

Lietošana

1. Lēnām samaziniet ātrumu un turpiniet braukt taisni.
2. Apstājieties drošā, līdzenā vietā, kur nav intensīva satiksme.
3. Ieslēdziet avārijas gaismas.
4. Aktivizējiet stāvbremzi.
5. Pārnesums tiek pārslēgts pozīcijā P (stāvēšana).
6. Lūdziet visiem pasažieriem izkāpt un uzturēties drošā attālumā no satiksmes plūsmas.

Skatīt "Ja kāda riepa ir zaudējusi spiedienu (ar rezerves riepu) (ja ir aprīkojumā)" lapā 7-14 vai "Ja ir tukša riepa (ar riepu remonta komplektu) (ja ir aprīkojumā)" lapā 7-21.

Ja dzinēju nevar iedarbināt

✻ INFORMĀCIJA

Ja dzinēju nevar iedarbināt, vispirms pārbaudiet degvielas līmeni un akumulatora uzlādes līmeni.

Ja dzinēju nevar iedarbināt vai tas griežas lēnām

Lietošana

1. Aktivizējiet stāvbremzi.
2. Vadītājs pārslēdz pārnesumu pozīcijā P (stāvēšana) vai N (neitrālā)/
3. Pārbaudiet, vai akumulatora un startera savienojumi ir tīri un cieši.
   - Akumulators ir izlādējies, ja zūd iekšējā apgaismojuma spilgtums vai ja iekšējais apgaismojums izdziest, kad jūs iedarbināt automobili.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Ja dzinēju nevar iedarbināt, nemēģiniet stumt vai vilkt automobili, lai to iedarbinātu. Tas var izraisīt sadursmi vai citus bojājumus. Turklāt, mēģinot iedarbināt automobili ar stumšanas vai vilkšanas palīdzību, katalizators var tikt pārslogots un izraisīt ugunsgrēku.

✻ PIEZĪME

Neiedarbiniet automobili, velkot vai stumjot. Skatīt "Iedarbināšana ar cita automobiļa palīdzību" lapā 7-6.

Ja dzinējs griežas normāli, bet to nevar iedarbināt

Lietošana

1. Pārbaudiet:

- Degvielas līmeni. Pielejiet degvielu, ja nepieciešams.
- Aizdedzes spoles un aizdedzes sveču savienojumus. Atkārtoti pievienojiet visus atvienotos vai vaļīgos savienotājus.
- Dzinēja nodalījumā esošo degvielas vadu.

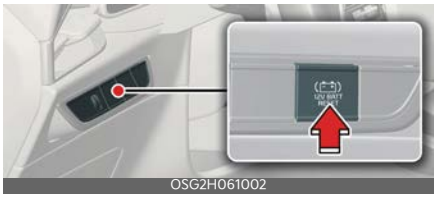
Ja dzinēju joprojām nevar iedarbināt, sazinieties ar autoservisu vai meklējiet cita veida kvalificētu palīdzību. Kia iesaka sazināties ar pilnvarotu Kia izplatītāju / servisa partneri.

Ārkārtas iedarbināšana

Pirms iedarbināšanas ar ārējā avota palīdzību (hibrīda automobilim)

Šim automobilim nav parasta 12V akumulatora, kam būtu nepieciešama periodiska nomaiņa. Tas ir litija jonu polimēra veids, kas ir integrēts HEV augstsprieguma akumulatorā. Šim automobilim ir 12V akumulatora aizsardzības sistēma, kas atslēdz 12V akumulatoru no automobiļa piedziņas, lai novērsu pilnu izlādēšanos.

Izmantojot 12V akumulatora atiestatīšanas slēdzi



OSG2H061002

1. Nospiediet 12V akumulatora atiestatīšanas slēdzi, lai atkal pieslēgtu 12V akumulatoru.
2. Iedarbiniet automobili 15 sekunžu laikā, nospiežot 12V akumulatora atiestatīšanas slēdzi.
3. Pēc automobiļa iedarbināšanas (gatavības indikators ieslēgts) darbiniet automobili drošā veidā ārpus telpām ar apturētu gatavības režīmu un/vai brauciet ar to kopā 30 minūtes, lai pilnībā uzlādētu 12V akumulatoru.

Ja jūs neiedarbināsiet automobili tūlīt pēc 12V akumulatora atiestatīšanas slēdža nospiešanas, 12V akumulatora jauda tiks automātiski atvienota pēc dažām sekundēm, lai pasargātu 12V akumulatoru no papildu izlādēšanās. Ja 12V akumulators tiek atvienots pirms automobiļa iedarbināšanas, atkal nospiediet 12V

akumulatora atiestatīšanas slēdzi un tūlīt iedarbiniet automobili, kā aprakstīts.

12V akumulatora atiestatīšanas slēdža atkārtota izmantošana bez pietiekama automobiļa cikla IESLĒGTS (30 Min+) var izraisīt 12V akumulatora pārmērīgu izlādēšanos, kas neļaus iedarbināt automobili. Ja 12V akumulators ir pārmērīgi izlādējies līdz stāvoklim, kad atiestatīšana nedarbojas, mēģiniet iedarbināt automobili ar ārējā akumulatora palīdzību.

✻ PIEZĪME

Pēc automobiļa iedarbināšanas (gatavības indikators ieslēgts) 12V akumulators uzlādējas neatkarīgi no tā, vai dzinējs darbojas. Lai gan nav dzirdama dzinēja darbība, nav nepieciešams spiest akseleratora pedāli.

Pēc akumulatora izlādēšanās vai akumulatora atvienošanas var būt nepieciešams atiestatīt sekojošus elementus.

Skatīt 4. un 5. nodaļu informācijai par šādiem elementiem:

- Elektroniski regulējami logi
- Brauciena dators
- Klimata kontroles sistēma
- Audio sistēma

✻ PIEZĪME

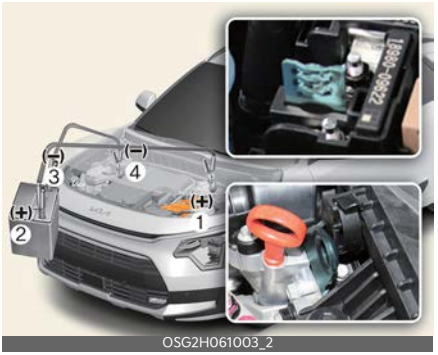
Ārējai barošanas avots, izmantojot 12V akumulatoru

Ārējo barošanas piederumu izmantošana var samazināt automobiļa darbības efektivitāti un funkcionalitāti. Piemēram, videoreģistratora izmantošana var atslēgt automobiļa barošanu pirms videoreģistratora automātiskas atslēgšanās.

Ja automobiļa barošana tiek atslēgta, iedarbiniet automobili, kā aprakstīts.

(skatīt "Izmantojot 12V akumulatora atiestatīšanas slēdzi" lapā 7-5)

Iedarbināšana ar cita automobiļa palīdzību



Nosacījumi

- Ja automobili nevar iedarbināt zema akumulatora uzlādes līmeņa dēļ, jums, iespējams, vajadzēs iedarbināt to ar ārējā avota palīdzību.

Lietošana

1. Izslēdziet visas nevajadzīgās elektriskās slodzes.
2. Pārliecinieties, ka pieslēdzamais akumulators ir 12 voltu un tā negatīvā spaile ir zemēta. Ja pieslēdzamais akumulators atrodas citā automobilī, neļaujiet automobiļiem saskarties.
3. Savienojiet savienojošos kabeļus precīzi tādā secībā, kāda parādīta ilustrācijā.
   - Savienojiet vienu savienojošā kabeļa galu ar izlādētā akumulatora pozitīvo spaili (1).
   - Savienojiet otru galu ar pieslēdzamā akumulatora pozitīvo spaili (2).

- Savienojiet otra savienojošā kabeļa vienu galu ar pieslēdzamā akumulatora negatīvo spaili (3) un otru galu ar metāla punktu, kas atrodas tālāk no akumulatora (4). Savienojošie kabeļi nedrīkst pieskarties nekam citam, kā tikai pareizajām akumulatora vai zemējuma spailēm. Nenoliecieties pāri akumulatoram savienojumu veikšanas laikā.

4. Ja automobilis ir savienots ar citu automobili, vispirms iedarbiniet automobili ar pieslēdzamo akumulatoru un ļaujiet tam vairākas minūtes darboties ar 2000 apgriezieniem minūtē.
5. Hibrīda automobiļa gadījumā nospiediet 12V akumulatora atiestatīšanas pogu.

   Pie elektrotīkla pieslēdzamā hibrīda automobiļa gadījumā iedarbiniet automobili ar izlādēto akumulatoru.
6. Ja automobili izdodas iedarbināt, atvienojiet vienu pieslēdzamā akumulatora (3) negatīvās spailes galu, pēc tam otru pieslēdzamā akumulatora (2) pozitīvās spailes galu un izlādēto akumulatoru (1).

   Ja akumulatora izlādēšanās cēlonis nav skaidrs, mēs iesakām nogādāt automobili uz pārbaudi profesionālā remontdarbnīcā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju / servisa partneri.
7. Ļaujiet automobilim darboties vismaz aptuveni 30 minūtes.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Nekad nemēģiniet pārbaudīt akumulatora elektrolīta līmeni, jo tas var izraisīt akumulatora plīšanu vai eksplodēšanu, radot nopietnus ievainojumus.

- Nodrošiniet, lai akumulatora tuvumā nerastos liesmas vai dzirksteles. Akumulators rada ūdeņraža gāzi, kas liesmas vai dzirksteļu ietekmē var eksplodēt. Ja šie norādījumi netiek rūpīgi ievēroti, tas var radīt smagus miesas bojājumus un automobiļa bojājumus! Ja neesat pārliecināts, kā ievērot šo procedūru, vērsieties pēc kvalificēta pakalpojumu sniedzēja. Automobiļu akumulatori satur sērskābi. Tā ir indīga un ļoti korozīva. Iedarbinot automobili ar cita automobiļa palīdzību, valkājiet aizsargbrilles un uzmanieties, lai skābe nenonāktu uz jūsu drēbēm, ādas vai automobiļa.
- Nemēģiniet iedarbināt automobili ar cita automobiļa palīdzību, ja tukšais akumulators ir sasalis vai ja elektrolīta līmenis ir zems; akumulators var plīst vai eksplodēt.
- Nepieļaujiet (+) un (-) savienojošo kabeļu saskaršanos. Tā var izraisīt dzirksteles.
- Ja mēģināt iedarbināt ar cita automobiļa palīdzību, kad akumulators ir izlādējies vai sasalis, akumulators var plīst vai sprāgt.

⚠ UZMANĪBU

- Izmantojiet tikai 12 voltu ārējās barošanas sistēmu. Izmantojot 24 voltu barošanas avotu (vai nu divus 12 voltu akumulatorus vai 24 voltu motora ģeneratora komplektu), jūs varat pilnībā sabojāt 12 voltu iedarbināšanas motoru, aizdedzes sistēmu un citas elektriskās detaļas.
- Nesavienojiet pieslēdzamā akumulatora negatīvās spailes savienojošo kabeli ar tukšā akumulatora negatīvo spaili. Tas var izraisīt tukšā akumulatora pārkaršanu un plaisāšanu, kā arī akumulatora skābes noplūdi. Savienojiet uzlādes vada vienu galu ar pieslē-

dzamā akumulatora negatīvo spaili un otru galu ar metāla punktu, kas atrodas tālāk no akumulatora.

Iedarbināšana, stumjot automobili

Automobiļus, kas aprīkoti ar divsajūgu pārnesumu kārbu, nevar iedarbināt, tos stumjot; tas iespējams tikai ar cita automobiļa palīdzību. Skatīt "Iedarbināšana ar cita automobiļa palīdzību" lapā 7-6.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Nekad nevelciet automobili, lai to iedarbinātu. Kad dzinējs tiek iedarbināts, automobilis var pēkšņi strauji braukt uz priekšu un izraisīt sadursmi ar velkošo automobili.

Ja dzinējs pārkarst

✻ INFORMĀCIJA

Kad temperatūras devējs uzrāda pārkaršanu, notiek jaudas zudums vai ir dzirdams skaļš klaudzošs, klabošs troksnis, kas norāda uz to, ka dzinējs ir pārāk karsts.

Automobiļa dzesēšana

Lietošana

1. Apturiet automobili drošā vietā.
2. Ieslēdziet avārijas gaismas.
3. Aktivizējiet stāvbremzi.
4. Pārslēdziet pārnesumu pozīcijā P (stāvēšana).
5. Ja gaisa kondicionēšana ir ieslēgta, izslēdziet to.
6. Pārbaudiet:
   - Dzinēja dzesēšanas ventilators
   - Ūdens sūkņa piedziņas siksna
   - Siksnas spriegojums
   - Noplūdes no radiatora, šļūtenēm vai zem automobiļa (ja tika lietota gaisa kondicionēšanas sistēma, iespējams, no tās izplūst auksts ūdens, kad automašīna apstājas - tas ir normāli).
7. Pagaidiet, kamēr dzinēja temperatūra atgriežas normālā līmenī.
8. Turpiniet braukt, uzmanoties no jaunām pārkaršanas pazīmēm.

Vai darbojas dzesēšanas ventilators

Lietošana

- Izslēdziet dzinēju.

Vai nebeidzas dzesēšanas šķīdums

Lietošana

1. Izslēdziet dzinēju.
2. Neatveriet pārsegu.
3. Pagaidiet, kamēr dzesēšanas šķīdums pārstāj plūst vai beidzas tvaika izplūde.
4. Pievienojiet pietiekamu dzesēšanas šķīduma daudzumu tvertnē.

Vai nav pārtrūkusi ūdens sūkņa piedziņas siksna

Lietošana

1. Izslēdziet dzinēju.
2. Ja automobili nevar iedarbināt, sazinieties ar autoservisu vai meklējiet cita veida kvalificētu palīdzību. Kia iesaka sazināties ar pilnvarotu Kia izplatītāju / servisa partneri.

Vai atkal nav notikusi pārkaršana

Lietošana

- Ja automobili nevar iedarbināt, sazinieties ar autoservisu vai meklējiet cita veida kvalificētu palīdzību. Kia iesaka sazināties ar pilnvarotu Kia izplatītāju / servisa partneri.

⚠ BRĪDINĀJUMS



•Lai izvairītos no traumām, kamēr dzinējs darbojas, turiet matus, rokas un drēbes drošā attālumā no ventilatora un piedziņas siksnām.



•Nenoņemiet radiatora vāciņu, kamēr dzinējs ir karsts. Dzesēšanas šķidrums var izplūst no atveres, izraisot smagus apdegumus.

⚠ UZMANĪBU

- Straujš dzesēšanas šķidruma zudums norāda uz dzesēšanas sistēmas noplūdi, un tā pēc iespējas ātrāk jāpārbauda profesionālā remontdarbnīcā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju / servisa partneri.
- Ja dzinējs pārkarst nepietiekama dzinēja dzesēšanas šķidruma dēļ, pēkšņa dzinēja dzesēšanas šķidruma pievienošana var izraisīt dzinēja plaisas. Lai izvairītos no bojājumiem, pievienojiet dzinēja dzesēšanas šķidrumu lēnām un nelielos daudzumos.

Riepu spiediena pārraudzības sistēma (TPMS) (ja ir aprīkojumā)



1 Zema riepu spiediena signāls / TPMS kļūmes indikators

2 Zema riepu spiediena pozīcijas signāls (parādīts LCD ekrānā)

Pārbaudiet riepu spiedienu

- Jūs varat pārbaudīt riepu spiedienu instrumentu panelī palīdzības režīmā.
  - Skatīt "LCD ekrāna režīmi" lapā 5-57.
- Riepu spiediens tiek parādīts 1-2 minūtes pēc braukšanas uzsākšanas.
- Ja riepu spiediens netiek parādīts, kad automobilis ir apturēts, tiek parādīts paziņojums "Drive to display" (Brauciet, lai parādītu informāciju). Pēc braukšanas pārbaudiet riepu spiedienu.
- Riepu spiediena mērvienību var nomainīt instrumentu paneļa lietotāja iestatījumu režīmā.
  - psi, kpa, bar (Skatīt "Lietotāja iestatījumu režīms" lapā 5-61.

Katra riepa, ieskaitot arī rezerves riepu (ja tāda ir), ir jāpārbauda reizi mēnesī, kamēr riepas ir aukstas, un jāpiepūš līdz piepūšanas spiedienam, ko automašīnas ražotājs norādījis uz automašīnas datu plāksnītes vai riepu piepūšanas spiediena marķējuma.

(Ja jūsu automašīnas riepu izmērs atšķiras no izmēra, kas norādīts uz automašīnas datu plāksnītes vai riepu piepūšanas spiediena marķējuma, jums ir jānosaka piemērotais riepu piepūšanas spiediens tieši šī izmēra riepām.)

Jūsu automobilis ir aprīkots ar papildu drošības funkciju - riepu spiediena pārraudzības sistēmu (TPMS), kas uzrāda zema riepu spiediena signālu, ja tiek konstatēts, ka spiediens vienai vai vairākām riepām ir ievērojami pārāk zems. Līdz ar to, ja parādās zema riepu spiediena signāls, nepieciešams apstāties un pārbaudīt riepas pēc iespējas ātrāk un piepūst tās līdz pareizajam spiedienam. Braukšana ar riepu, kuras spiediens ir ievērojami pārāk zems, izraisa riepas pārkaršanu un var novest pie riepas atteices. Pārāk zems spiediens arī palielina degvielas patēriņu un saīsina riepas protektora kalpošanas ilgumu, turklāt var ietekmēt arī automobiļa manevrētspēju un apstāšanās spēju.

Ņemiet vērā, ka TMPS neaizvieto pareizu riepu apkopes veikšanu un vadītājs ir atbildīgs par to, lai uzturētu pareizu riepu spiedienu arī tad, ja spiediens nav tik zems, lai izraisītu TPMS zema riepu spiediena signāla parādīšanos.

Jūsu transportlīdzeklis ir arī aprīkots ar TMPS kļūdas indikatoru, kas norāda, ka sistēma nedarbojas pareizi. TPMS kļūmes indikators ir apvienots ar zema riepu spiediena signālu. Ja sistēma konstatē kļūdu, signāls mirgos apmēram 1 minūti un tad tiks radīts nepārtraukti. Šis signāla iedegšanās process atkārtosies katru reizi, kad automobilis tiks iedarbināts, līdz kļūme tiks novērsta. Ja

TPMS kļūmes indikators paliek parādīts pēc apmēram 1 minūtes ilgas mirgošanas, sistēma var nespēt pareizi konstatēt zemu riepu spiedienu vai signalizēt par to.

TPMS kļūmes var norisēt dažādu iemeslu dēļ, tostarp gadījumā, ja automobilim tiek uzstādītas nomaiņas riepas vai riteņi, kas apgrūtina TPMS darbību. Vienmēr pārbaudiet, vai pēc vienas vai vairāku riepu vai disku nomaiņas nav iededzies TPMS kļūdas indikators, lai pārliecinātos, ka nomainītās riepas un diski neliedz TPMS pareizi darboties.

✻ PIEZĪME

Ja notiek kāds no tālāk minētajiem gadījumiem, veiciet sistēmas pārbaudi profesionālā remontdarbnīcā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju / servisa partneri.

1. Zema riepu spiediena signāls / TPMS kļūdas indikators neparādās 3 sekundes, kad aizdedzes slēdzis tiek pagriezts ieslēgtā pozīcijā vai darbojas dzinējs.
2. TPMS kļūmes indikators paliek parādīts pēc tam, kad tas apmēram 1 minūti ir mirgojis.
3. Zema riepu spiediena pozīcijas signāls paliek parādīts.

Zema riepu spiediena signāls

Zema riepu spiediena pozīcijas signāls



OSG2PH042110L

A: **Zems riepu spiediens**

Ja riepu spiediena pārraudzības sistēmas brīdinājuma indikatori deg un instrumentu paneļa ekrānā parādās brīdinājuma paziņojums, tas nozīmē, ka vienai vai vairākām riepām ir pārāk zems spiediens. Zema riepu spiediena pozīcijas signāls norāda, kurai riepai spiediens ir pārāk zems, aktivizējot atbilstošo pozīcijas lampiņu.

Ja aizdegas jebkurš signāls, nekavējoties samaziniet ātrumu, neveiciet asus pagriezienus un ņemiet vērā, ka bremzēšanas ceļš var palielināties. Jums pēc iespējas drīzāk ir jāapstājas un jāpārbauda riepas. Piepūtiet riepas līdz pareizajam spiedienam, kas norādīts uz automašīnas datu plāksnītes vai riepu piepūšanas spiediena marķējuma, kas atrodas uz vadītāja puses centrālās kolonnas ārējā paneļa. Ja nevarat sasniegt remontdarbnīcu vai ja riepa nespēj uzturēt papildus iepūsto gaisu, nomainiet zema spiediena riepu ar rezerves riepu.

Ja automobilis apmēram 10 minūtes brauc ar ātrumu, kas pārsniedz 25 km/h, pēc zema spiediena riepas nomaiņas ar rezerves riepu, notiks tālāk aprakstītais.

- TPMS kļūmes indikators var mirgot apmēram 1 minūti un tad iedegties nepārtraukti, jo uz rezerves riepas nav uzstādīts TPMS sensors. (nomainītā riepa ar sensoru, ko automobilis neatpazīst)
- TPMS kļūmes indikators braukšanas laikā paliek nepārtraukti ieslēgts, jo uz rezerves riepas nav uzstādīts TPMS sensors. (nomainītā riepa ar sensoru, ko automobilis atpazīst)

⚠ BRĪDINĀJUMS

Zema spiediena izraisīti bojājumi

Ja riepu spiediens ir ievērojami par zemu, automobilis var kļūt nestabils, kas var izraisīt kontroles zaudēšanu pār automobili un garāku bremzēšanas ceļu.

Ja automobilis ilgstoši brauc ar zemu spiedienu riepās, riepas var pārkarst un nedarboties pareizi.

⚠ UZMANĪBU

- Ziemā vai aukstā laikā zema riepas spiediena signāls var parādīties, ja spiediens riepās ticis noregulēts atbilstoši ieteiktajam riepas piepūšanas spiedienam siltā laikā. Tas nenozīmē, ka TPMS sistēmā strādā nepareizi, jo zemāka temperatūra izraisa riepas spiediena samazināšanos.
- Ja braucat ar automašīnu no reģiona ar siltu laiku uz reģionu ar aukstu laiku, vai otrādi, vai ja āra temperatūra būtiski samazinās vai palielinās, ieteicams pārbaudīt riepu piepūšanas spiedienu un noregulēt riepas līdz ieteiktajam riepu piepūšanas spiedienam.
- Iepildot riepās vairāk gaisa, zema riepu spiediena indikators var palikt iedegts. Tas ir tāpēc, ka riepu spiediena noteikšanas funkcijai ir veiktspējas kļūdas robeža. Zema riepu spiediena indikators tiks izslēgts, ja riepu spiediens pārsniegs ieteicamo.

Riepu spiediena pārraudzības sistēmas (TPMS) kļūdas indikators

Ja tiek konstatēta riepu spiediena pārraudzības sistēmas problēma, TPMS kļūdas indikators mirgo aptuveni vienu minūti un tad deg nepārtraukti.

Šajā gadījumā veiciet sistēmas pārbaudi profesionālā remontdarbnīcā, lai noteiktu problēmas cēloni. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju / servisa partneri.

⚠ UZMANĪBU

- TPMS kļūdas indikators var mirgot apmēram 1 minūti un tad parādīties pastāvīgi, ja automobilis atrodas elektrības vadu tuvumā vai radio raidītāju tuvumā (piemēram, policijas iecirkņu, valsts iestāžu, apraides staciju, militāru objektu, lidostu, raidītāju torņu u.c. tuvumā). Tas var traucēt normālai riepu spiediena pārraudzības sistēmas (TPMS) darbībai.
- TPMS kļūmes indikators var mirgot apmēram 1 minūti un tad parādīties pastāvīgi, ja automobilī tiek lietotas sniega ķēdes vai atsevišķi iegādātas elektroniskas iekārtas, piemēram, klējpdatori, mobilie lādētāji, tālvadības starteri, navigācijas iekārtas u. c.

  Šīs lietas var traucēt riepu spiediena pārraudzības sistēmas (TPMS) normālai darbībai.

✻ PIEZĪME

Ja tiek konstatēta TPMS kļūda, zema riepu spiediena pozīcijas signāls netiks rādīts arī tad, ja kādai automobiļa riepai ir pārāk zems spiediens.

Riepas nomaiņa ar TPMS

Ja kādai riepai ir zudis spiediens, iedegsies zema riepu spiediena un pozīcijas signāli. Šajā gadījumā veiciet sistēmas apkopi profesionālā remontdarbnīcā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju / servisa partneri.

⚠ UZMANĪBU

Mēs iesakām izmantot Kia apstiprinātu hermētiķi.

Nomainot riepu, riepu spiediena sensora un riteņa blīvējums ir jānoņem.

Katrs ritenis ir aprīkots ar riepu spiediena sensoru, kas uzstādīts riepas iekšpusē aiz vārsta kāta. Obligāti jālieto specifiski TPMS riteņi. Veiciet riepu apkopi profesionālā remontdarbnīcā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju / servisa partneri.

Ja automobilis apmēram 10 minūtes brauc ar ātrumu, kas pārsniedz 25 km/h, pēc zema spiediena riepas nomaiņas ar rezerves riepu, notiks tālāk aprakstītais.

- TPMS kļūmes indikators var mirgot apmēram 1 minūti un tad iedegties nepārtraukti, jo uz rezerves riepas nav uzstādīts TPMS sensors. (nomainītā riepa ar sensoru, ko automobilis neatpazīst)
- TPMS kļūmes indikators braukšanas laikā paliek nepārtraukti ieslēgts, jo uz rezerves riepas nav uzstādīts TPMS sensors. (nomainītā riepa ar sensoru, ko automobilis atpazīst)

Var būt neiespējami noteikt, vai riepas spiediens ir pietiekams, uz to vienkārši paskatoties. Lai pārbaudītu riepu spiedienu, izmantojiet labas kvalitātes riepu spiediena mērierīci. Ņemiet vērā, ka karstām (braukšanas rezultātā) riepām spiediena mērījums būs augstāks nekā aukstām riepām (to izraisa vismaz 3 stundu stāvēšana un mazāk nekā 1,6 km (1 jūdzes) nobraukšana šī 3 stundu perioda laikā).

Auksta riepa nozīmē, ka automobilis ir stāvējis 3 stundas (šo 3 stundu laikā ir nobraukti mazāk nekā 1,6 km (1 jūdze)).

Pirms piepūšanas spiediena mērīšanas ļaujiet riepai atdzist. Pirms piepūšanas līdz ieteiktajam spiedienam obligāti pārliecinieties, ka riepa ir auksta.

⚠ BRĪDINĀJUMS

TPMS

- TPMS nevar brīdināt par nopietniem un pēkšņiem riepas bojājumiem, ko izraisa ārēji faktori, piemēram, naglas vai gruži uz ceļa.
- Ja jūtat, ka automobilis ir nestabils, nekavējoties noņemiet kāju no akseleratora pedāļa, pakāpeniski un viegli nospiediet bremžu pedāli, un lēnām nobrauciet no ceļa drošā vietā.

TPMS aizsargāšana

Riepu spiediena pārraudzības sistēmas (TPMS) komponentu modificēšana vai atspējošana var negatīvi ietekmēt sistēmas spēju brīdināt vadītāju par zemu riepu spiedienu un/vai TPMS darbības kļūdām. Riepu spiediena pārraudzības sistēmas (TPMS) komponentu modificēšana vai atspējošana var anulēt garantiju attiecībā uz šo automobiļa daļu.

EIROPAI

- Nemodificējiet automašīnu, modifikācijas var traucēt TPMS darbībai.
- Komerciāli pieejamajiem riteņiem nav TPMS sensora. Jūsu drošībai izmantojiet no profesionālas remontdarbnīcas iegādātas rezerves detaļas. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju / servisa partneri.
- Ja izmantojat komerciāli pieejamos riteņus, izmantojiet pilnvarota Kia izplatītāja apstiprinātu TPMS sensoru.

  Ja jūsu automašīna nav aprīkota ar TPMS sensoru, vai ja TPMS nedarbojas pareizi, iespējams, ka jūs varat neiziet automašīnas periodisko tehnisko apskati.

- Visiem transportlīdzekļiem, kas pārdoti EIROPĀ zemāk norādītajā periodā, jābūt aprīkotiem ar TPMS.
- Jauna modeļa automobilis: 2012. g. 1. nov. ~
- Pašreizējā modeļa automobilis: 2014. g. 1. nov. ~ (balstoties uz automobiļa reģistrāciju)

⚠ UZMANĪBU

Ja jūsu automobilis ir aprīkots ar riepu spiediena pārraudzības sistēmu, iesakām izmantot Kia apstiprinātu hermētiķi. Šķidrs hermētiķis var sabojāt riepu spiediena sensorus.

Ja kāda riepa ir zaudējusi spiedienu (ar rezerves riepu) (ja ir aprīkojumā)

Domkrats un instrumenti



OSG2PH062001L

1 Domkrata rokturis
2 Domkrats
3 Riteņu stiprinājuma uzgriežņu atslēga

Rezerves riepas noņemšana un glabāšana

Lietošana

1. Paceliet bagāžas nodalījuma pārsegu (1).



OSG2PH062002L

2. Pagrieziet riepas fiksācijas spārnskrūvi pretēji pulksteņrādītāja kustības virzienam.


OSG2PH062020L

3. Ievietojiet riepu atpakaļ izņemšanai pretējā secībā. Lai novērstu rezerves riepas un darbarīku grabēšanu auto-

mobiļa kustības laikā, glabājiet tos atbilstoši.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Esiet uzmanīgi, jo minimālais attālums līdz zemei samazinās, kad glabājat oriģinālo riepu transportlīdzekļa apakšā pēc tās nomaiņas ar rezerves riepu. Īpaši ieteicams braukt 30 km/h (18 jūdzes stundā), braucot pāri ātruma ierobežojošiem elementiem un augšup/lejup pa kalnu vai uz nelīdzena ceļa.
- Nekad nemēģiniet remontēt automobili uz koplietošanas ceļa vai šosejas satiksmes joslām.
- Pirms riepas nomaiņas obligāti pilnībā nobrauciet no ceļa un novietojiet automobili uz līdzenas, stabilas virsmas drošā attālumā no satiksmes. Domkratu drīkst izmantot tikai uz stabilas, līdzenas virsmas. Ja nevarat atrast stabilu, līdzenu vietu ārpus ceļa braucamās daļas, izsauciet automobiļu vilkšanas dienestu.
- Novietojiet domkratu atbilstoši tā priekšējām un aizmugurējām pozīcijām, kas norādītas uz automobiļa, un nekādā gadījumā nenovietojiet domkratu pie bufera vai jebkuras citas automobiļa daļas.
- Automobilis var noslīdēt vai noripot no domkrata, izraisot smagas vai nāvējošas traumas.
- Nedrīkst atrasties zem automobiļa, kas ir pacelts ar domkratu.
- Nedarbiniet dzinēju, kamēr automobilis atrodas uz domkrata.
- Neļaujiet cilvēkiem atrasties automobilī, kamēr tas atrodas uz domkrata.
- Pārliecinieties, ka visi klātesošie bērni atrodas drošā attālumā no ceļa un automobiļa, kas tiks pacelts ar domkratu.
- Pārbaudiet, vai rezerves riepas sprostgredzens ir atbilstoši pielāgots rezerves riepas centram, lai novērstu rezerves riepas grabēšanu. Pretējā gadījumā rezerves riepa var nokrist no turētāja, un tas var izraisīt negadījumu.

⚠ UZMANĪBU

Pārliecinieties, lai riepas fiksācijas spārnskrūve būtu fiksēta riepas centrā. Ja riepas fiksācijas spārnskrūve nav fiksēta droši, kustības laikā riepa var pārvietoties un izraisīt troksni.

Riepu nomaiņa

Lietošana

1. Apstājieties drošā, līdzenā vietā, kur nav intensīva satiksme.


OSG2PH062004L

2. Ieslēdziet avārijas gaismas.
3. Aktivizējiet stāvbremzi.
4. Pārslēdziet pārnesumu pozīcijā P (stāvēšana), lai izslēgtu automobili.
5. Izņemiet domkratu, riteņu atslēgu un rezerves riepu no automobiļa.
6. No priekšpuses un mugurpuses nobloķējiet riteni, kas atrodas diagonāli pretēji domkrata pozīcijai.

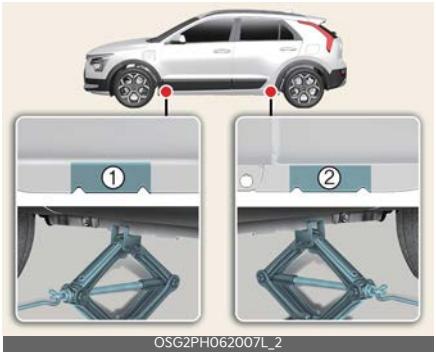

OSG2PH062005L

7. Atskrūvējiet riteņa stiprinājuma uzgriežņus pretēji pulksteņrādītāju kustības virzienam katru par vienu apgriezienu. Neizņemiet nevienu riteņa stiprinājuma uzgriezni, kamēr riepa nav pacelta virs zemes.



OSG2PH062006L

8. Uzstādiet domkratu priekšējā (1) vai aizmugurējā (2) domkratam paredzētajā pozīcijā. Domkrata pozīcijas ir plāksnītes, kas iemetinātas virsbūvē, ar divām cilpiņām un izcelto punktiņu, lai izvietotu domkratu.



OSG2PH062007L_2

9. Uzstādiet rokturi domkratā un grieziet to pulksteņrādītāju kustības virzienā. Celiet automobili uz augšu, līdz riepa paceļas virs zemes. Tas ir aptuveni 30 mm (1,2 collas). Pirms riteņa stiprinājuma uzgriežņu noņemšanas pārliecinieties, ka automobilis ir stabils un nevar pakustēties vai noslīdēt.


OSG2PH062008L

10. Atskrūvējiet uzgriežņus ar atslēgu un pēc tam noņemiet tos ar pirkstiem.
11. Noņemiet riteni no tapskrūvēm un nolieciet to plakani, lai tas nevarētu aizripot.
12. Paņemiet rezerves riepu, savietojiet caurumus ar tapskrūvēm un uzbīdiet riepu uz tām. Nedaudz uzsitiet uz riteņa un savietojiet augšējo riteņa caurumu ar augšējo tapskrūvi. Tad pakustiniet riteni uz priekšu un atpakaļ, līdz riteni var uzbīdīt uz pārējām tapskrūvēm.
13. Turiet riteni uz tapskrūvēm, uzlieciet riteņa uzgriežņus uz tapskrūvēm un uzskrūvējiet tos ar pirkstiem. Pakustiniet riteni, lai pārliecinātos, ka tas ir pilnībā nostājies vietā.
14. Nolaidiet automašīnu uz zemes, griežot domkrata rokturi pretēji pulksteņrādītāju kustības virzienam.
15. Izvietojiet riteņu stiprinājuma uzgriežņu atslēgu un pievelciet riteņa uzgriežņus. Pārbaudiet, vai ligzda pilnībā piegulst uzgrieznim. Pievelciet visus uzgriežņus, līdz tie visi ir stingri pievilkti. Tad atkārtoti pārbaudiet katra uzgriežņa pievilkšanas stingrumu.



OSG2PH062009L

Pēc riepu nomaiņas uzticiet jūsu automobiļa pārbaudi profesionālai darbnīcai vai vērsieties pēc citas profesionālas palīdzības. Kia iesaka sazināties ar pilnvarotu Kia izplatītāju / servisa partneri.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Lai nepieļautu automobiļa kustību riepas nomaiņas laikā, vienmēr pilnībā noraujiet stāvbremzi un vienmēr bloķējiet riteni pa diagonāli pretēji ritenim, kas tiek mainīts.
- Iesakām noķīlēt automobiļa riteņus, kā arī nav ieteicams, ka transportlīdzeklī, kas tiek celts ar domkratu, atrodas cilvēki.
- Lai samazinātu traumu iespējamību, izmantojiet tikai automobilī esošo domkratu pareizā pozīcijā; nekad neizmantojiet nevienu citu automobiļa daļu domkrata atbalstam.
- Riteņiem var būt asas malas. Rīkojieties ar tiem piesardzīgi,lai izvairītos no iespējamām nopietnām traumām. Pirms riteņa uzstādīšanas vietā pārliecinieties, ka uz rumbas vai riteņa nav nekā (piemēram, dubļu, darvas, grants utt.), kas traucē ritenim cieši piegulēt pie rumbas. Pretējā gadījumā notīriet. Ja nav laba kontakta uz montāžas virsmas starp riteni un rumbu, riteņa uzgriežņi var atskrūvēties un izraisīt riteņa nozaudēšanu. Riteņa nozaudēšanas rezultātā var tikt zaudēta kontrole pār automobili. Tas var izraisīt smagas traumas vai nāvi.

Riteņu stiprinājuma uzgriežņu pievilkšanas griezes moments

- 11~13 kgf·m (79~94 lbf·ft)

✻ INFORMĀCIJA

Ja spiediens ir zemāks par ieteicamo, lēnām brauciet uz tuvāko remontdarbnīcu un piepumpējiet līdz pareizajam spiedienam. Ja tas ir pārāk augsts, noregulējiet līdz pareizajam līmenim.

⚠ UZMANĪBU

Jūsu automašīnai uz tapām un riteņu stiprinājuma uzgriežņiem ir metriskā vītne. Riteņa noņemšanas laikā nodrošiniet, lai tiktu uzstādīti tie paši uzgriežņi, kuri tika noņemti,vai, ja tie tika aizstāti, lai tiktu izmantoti uzgriežņi ar metrisko vītni un tādu pašu fazītes konfigurāciju. Uzgriežņa ar nemetrisko vītni uzstādīšana uz metriskas tapskrūves vai otrādi nepiestiprinās riteni pie rumbas pienācīgā veidā un sabojās tapskrūvi tā, ka tā bus jānomaina.

Atcerieties, ka vairākumam riteņu uzgriežņu nav metriku vītņu. Vienmēr rūpīgi pārbaudiet vītnes veidu pirms uzgriežņu vai riteņu uzstādīšanas Ja šaubāties, konsultējieties ar profesionālu remontdarbnīcu. Kia iesaka konsultēties ar pilnvarotu Kia izplatītāju / servisa partneri.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Ja tapskrūves ir bojātas, tās var zaudēt spēju noturēt riteni. Tā varat pazaudēt riteni, kas var izraisīt sadursmi un smagas traumas.
- Pēc rezerves riepas uzstādīšanas pēc iespējas ātrāk pārbaudiet tās spiedienu. Regulējiet spiedienu, ja nepieciešams. Skatīt "Riepu spiediena

pārraudzības sistēma (TPMS) (ja ir aprīkojumā)" lapā 7-10.

Svarīgi — kompaktās rezerves riepas lietošana

Kompakta rezerves riepa ir mazāka par parasto riepu un paredzēta tikai pagaidu lietošanai.

Piesardzības pasākumi

- Nepārsniedziet ātrumu 80 km/st. (50 jūdzes/st.).
- Brauciet pietiekami lēni, lai izvairītos no jebkādiem apdraudējumiem.
- Ilgstoša šīs riepas lietošana uz ceļa var izraisīt riepas atteici, kontroles zaudēšanu pār automobili un iespējamus ievainojumus.
- Nepārsniedziet automobiļa maksimālo nominālo slodzi vai kravnesību.
- Nebrauciet pāri šķēršļiem.
- Nemazgājiet automobili automātiskajās automazgātavās.
- Uz kompaktās rezerves riepas nedrīkst lietot riepu ķēdes.
- Kompakto rezerves riepu nedrīkst uzstādīt uz priekšējās ass, ja ar automobili ir jābrauc pa sniegu vai ledu.
- Neizmantojiet nekādiem citiem transportlīdzekļiem.
- Regulāri pārbaudiet jūsu kompakto rezerves riepu un nomainiet pret tāda paša izmēra un konstrukcijas riepu.
- Nelietojiet kompakto rezerves riepu uz citiem riteņiem, kā arī nemēģiniet lietot standarta riepas, ziemas riepas vai dekoratīvos diskus uz kompaktā rezerves riteņa.
- Nelietojiet vairāk nekā vienu kompakto rezerves riepu vienlaicīgi.
- Kamēr ir uzstādīta kompaktā rezerves riepa, nedrīkst vilkt piekabi.

⚠ BRĪDINĀJUMS

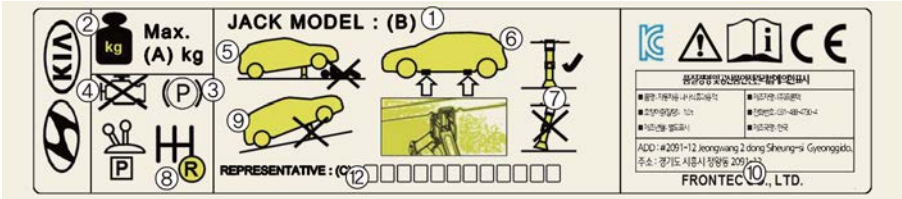
Kompaktā rezerves riepa ir paredzēta tikai ārkārtas gadījumiem. Izmantojot kompakto rezerves riepu, nepārsniedziet 80 km/h (50 jūdzes stundā). Oriģinālā riepa ir jāsalabo vai jānomaina pēc iespējas ātrāk, lai izvairītos no rezerves riepas atteices, kas varētu izraisīt miesas bojājumus vai nāvi.

⚠ UZMANĪBU

- Ja automobilim ir uzstādīta kompaktā rezerves riepa, brauciet uzmanīgi. Nomainiet kompakto rezerves riepu pret atbilstošu parasto riepu un disku, cik drīz vien iespējams.
- Nav ieteicams braukt ar automobili, ja vienlaikus tiek izmantotas vairākas kompaktās rezerves riepas.
- Pēc rezerves riepas uzstādīšanas pārbaudiet tās spiedienu. Regulējiet spiedienu, ja nepieciešams.

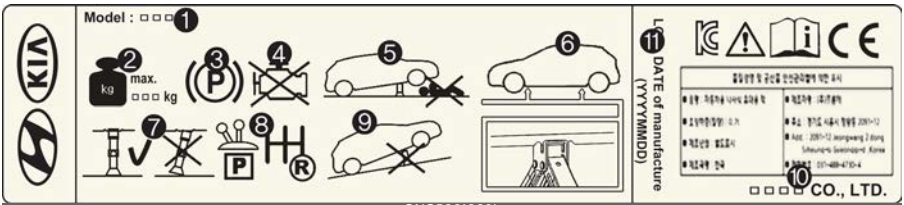
Domkrata marķējums

A tips



ONQ5061123L

B tips



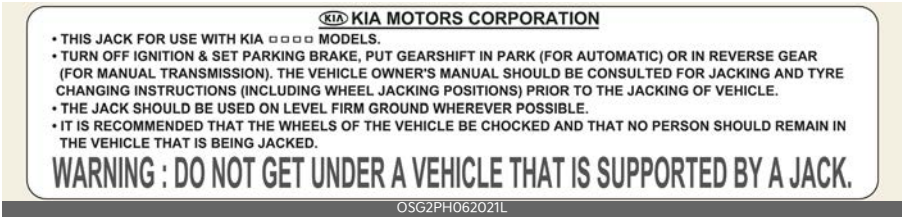
ONQ5061089L

C tips



ONQ5061090L

D tips



OSG2PH062021L

* Faktiskais automobiļa domkrata marķējums var atšķirties no ilustrācijā redzamā. Plašāka specifikācija ir atrodama uz etiķetes, kas piestiprināta domkratam.

1 Modeļa nosaukums

2 Maksimālā pieļaujamā slodze

3 Ja izmantojat domkratu, aktivizējiet stāvbremzi.

4 Ja izmantojat domkratu, izslēdziet dzinēju.

5 Nedrīkst atrasties zem automobiļa, kas ir pacelts ar domkratu.
6 Domkratam paredzētās vietas zem virsbūves
7 Automobiļa atbalstīšanas laikā domkrata pamata plāksnei jāatrodas vertikālā pozīcijā zem pacelšanas punkta.
8 Pārslēdziet pārnesumu pozīcijā P (stāvvieta).
9 Domkratu drīkst izmantot tikai uz stabilas, līdzenas virsmas.
10 Domkrata ražotājs
11 Ražošanas datums
12 Pārstāvja uzņēmums un adrese

Domkrata ES Atbilstības deklarācija

CE

EC Declaration of Conformity
according to EC Machinery Directive 2006/42/EC

We, **SAMKI IND. CO., LTD.**
175, Techno saneop-ro 29beon-gil, Nam-Gu, Ulsan, Korea 44776
declare under our sole responsibility that the product

Product : **Jack Assembly**
Brand Name : **Pantograph Type**
Type Designation(s) : **Jack Assembly-600kg, Jack Assembly-700kg**
Jack Assembly-800kg, Jack Assembly-1000kg
Jack Assembly-1200kg, Jack Assembly-1500kg
Serial No. : **N/A (prototype)**
Year fo Manufacture : 2020
to which this declaration relates is in conformity with the following standard(s) or other normative document(s);

EN ISO12100 (2010)	Safety of machinery - General principles for design – Risk assessment and risk reduction
EN 1494/A1 (2008)	Mobile or movable jacks and associated lifting equipment

following the provisions of Directive(s);

2006/42/EC	Directive on the approximation of the laws of Member States relating to machinery (OJ L157 Jun, 9, 2006)

Ulsan , Korea / 09 .03 .2020 Byong Suk, Choi President
(Place and date of issue)(name and signature or equivalent making of authorized person)

* T.C.F Compiling Location
- Address: PRIBORSKA 280, 739 42 FRYDEK MISTEK,CHLEBOVICE, CZECH REPUBLIC
- Team: Purchase team
- Company name: HANWHA

OSG2PH052140L

Ja ir tukša riepa (ar riepu remonta komplektu) (ja ir aprīkojumā)



OSG2H061005

1 Hermētiķa pudele

2 Kompresors

* Riepu remonta komplekts atrodas bagāžas nodalījuma sānos vai zem bagāžas nodalījuma vāka.

Riepu remonta komplekts nav paredzēts permanentai riepu labošanai, turklāt tas ir paredzēts tikai vienai riepai.

Kompresors un hermētiķa maisījums efektīvi un droši aizdara lielāko daļu riepu caurumu, kas radušies naglu vai citu, asu priekšmetu dēļ, kā arī atjauno spiedienu riepā. Tomēr ar to nevar pilnībā aizdarīt lielākus caurumus un bojājumus sānu sieniņās.

Ja riepa ir pareizi aizlīmēta, jūs varat uzmanīgi braukt (ne vairāk par 200 km (120 jūdzes)) ar maksimālo ātrumu 80 km/h (50 jūdzes/h) līdz tuvākajam automobiļu vai riepu servisam, kur riepa ir jānomaina.

Neveiciet asus manevrus ar automobili, ja tas ir piekrauts ar smagu kravu vai tiek lietota piekabe.

Skatīt "Piezīmes par riepu remonta komplekta drošu lietošanu" lapā 7-25.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Nelietojiet riepu remonta komplektu, lai labotu caurumus riepu sienās. Tas var novest pie riepas atteices izraisīta negadījuma.
- Riepām pēc iespējas ātrāk jāveic remonts. Pēc piesūknēšanas ar riepu remonta komplektu riepa var jebkurā brīdī sāk zaudēt gaisa spiedienu.
- Nelietojiet riepu remonta komplektu, ja riepa ir smagi bojāta pēc braukšanas bez gaisa spiediena vai ar nepietiekamu gaisa spiedienu. Izmantojot riepu remonta komplektu, iespējams noblīvēt tikai caurdurtās zonas, kas atrodas riepas protektora zonā.
- Nelietojiet hermētiķi, ja beidzies derīguma termiņš (norādīts uz hermētiķa tvertnes). Tas var palielināt riepas atteices risku.
- Uzglabājiet hermētiķi bērniem nepieejamā vietā, izvairieties no tā nonākšanas acīs un norīšanas.

⚠ UZMANĪBU

Ja spiedienu zaudē divas riepas vai vairāk, nelietojiet riepu remonta komplektu, jo riepu remonta komplekta hermētiķis ir paredzēts tikai vienai riepai.

Riepu remonta komplekta komponenti



OSG2H061017_2

* Savienotāji, kabelis un savienojuma šļūtene atrodas kompresora nodalījumā.
* Stingri ievērojiet norādīto darbību secību, pretējā gadījumā hermētiķis var izplūst zem augsta spiediena.

1 Ātruma ierobežojuma marķējums
2 Hermētiķa pudele
3 Hermētiķa pudeles iepildes šļūtene
4 Strāvas izvada savienotājs
5 Hermētiķa pudeles turētājs
6 Kompresors
7 Ieslēgšanas/izslēgšanas slēdzis
8 Riepu piepumpēšanas spiediena mērierīce
9 Riepu piepumpēšanas spiediena vārsts

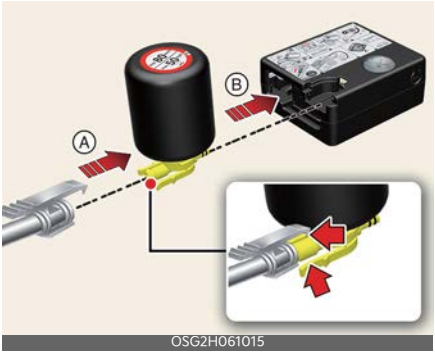
Riepu remonta komplekta lietošana

Lietošana

1. Sakratiet hermētiķa pudeli.


OSG2H061014

2. Pievienojiet uzpildīšanas šļūteni hermētiķa pudeles savienotājam. (A)
   Noņemiet hermētiķa pudeles vāciņu un hermētiķa pudeles turētāja vāciņu un pievienojiet pudeli pie hermētiķa pudeles turētāja. (B)



OSG2H061015

3. Pārliecinieties, ka kompresora vārsts uz iepildes šļūtenes ir nofiksētas.


OSG2PH062010L

4. Atskrūvējiet vārsta vāciņu un uzskrūvējiet iepildes šļūteni riepas ventilim.


OSG2H061007

5. Pārliecinieties, ka kompresors ir izslēgts.
6. Pieslēdziet strāvas izvada savienotāju.



OSG2H041045

7. Iedarbiniet automobili.
8. Ieslēdziet kompresoru un ļaujiet tam darboties aptuveni 5-7 minūtes, lai iepildītu hermētiķi līdz pareizajam spiedienam.
9. Izslēdziet kompresoru.
10. Atvienojiet iepildes šļūteni no riepas ventiļa.

Hermētiķa sadalīšana


OSG2H061008_2

Lietošana

- Nekavējoties nobrauciet apmēram 7-10 km (4-6 jūdzes vai apmēram 10 minūtes), lai vienmērīgi sadalītu riepas hermētiķi.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Nedrīkst ilgstoši atstāt ieslēgtu transportlīdzekli slikti ventilētā vietā. Tas

var izraisīt oglekļa monoksīda saindēšanos un noslāpšanu.
- Ja riepas spiediens ir mazāks par 26 psi (180 kPa), nebrauciet ar automobili. Tas var izraisīt negadījumu.

⚠ UZMANĪBU

- Stingri piestipriniet hermētiķa pildīšanas šļūteni pie vārsta. Pretējā gadījumā hermētiķis var plūst atpakaļ, potenciāli nosprostojot pildīšanas šļūteni.
- Nepārsniedziet ātrumu 80 km/h (50 jūdzes/h). Ja iespējams, nebrauciet lēnāk par 20 km/h (12 jūdzēm/h). Ja braukšanas laikā jūtat neparastu vibrēšanu, traucējumus vai troksni, samaziniet ātrumu un brauciet uzmanīgi, līdz varat droši nobraukt no ceļa. Izsauciet auto vilkšanas dienestu. Izmantojot riepu remonta komplektu, hermētiķis var notraipīt riteni. Noņemiet notraipīto riteni un veiciet automobiļa pārbaudi profesionālā remontdarbnīcā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.

Riepu spiediena pārbaude

Lietošana

1. Pēc aptuveni 7-10 km (pēc 4-6 jūdzēm vai aptuveni 10 minūtēm) nobraukšanas apturiet automobili drošā, līdzenā vietā.
2. Savienojiet uzpildes šļūteni tieši ar riepas ventili.


OSG2H061007

3. Pieslēdziet strāvas izvada savienotāju.
4. Noregulējiet riepas spiedienu līdz noteiktajai vērtībai.
   - Ieslēdziet kompresoru, lai paaugstinātu riepas spiedienu. Uz brīdi izslēdziet kompresoru, lai pārbaudītu attiecīgā brīža piepūšanas spiedienu.
   - Lai samazinātu piepūšanas spiedienu, pagrieziet kompresora vārstu.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Neļaujiet kompresoram darboties ilgāk par 10 minūtēm, pretējā gadījumā iekārta pārkarsīs un var tikt sabojāta.
- Riepu spiediens jāpalielina līdz atbilstošajam lielumam (skatīt "Riepas un riteņi" lapā 9-5). Ja tā nav, nedrīkst turpināt braukšanu. Izsauciet auto vilkšanas dienestu.

⚠ UZMANĪBU

- Ja spiediens netiek uzturēts, izbrauciet ar automobili vēlreiz, skatiet "Hermētiķa sadalīšana" lapā 7-23. Tad atkārtojiet 1.-4. soli.
- Riepu remonta komplekta lietošana var nebūt efektīva, ja riepas bojājums pārsniedz apmēram 4 mm (0,16 collas).
- Ja riepu nav iespējams salabot, izmantojot riepu remonta komplektu,

sazinieties ar profesionālu remontdarbnīcu.

✻ PIEZĪME

Uzstādot salaboto riepu vai nomaiņas riepu, pievelciet riteņa stiprinājuma uzgriezni līdz griezes momentam 11-13 spēka kilogrami uz metru (79-94 spēka mārciņas uz pēdu).

Piezīmes par riepu remonta komplekta drošu lietošanu

- Apstājieties drošā, līdzenā vietā, kur nav intensīva satiksme.
- Aktivizējiet stāvbremzi.
- Lietojiet riepu mobilitātes komplektu tikai vieglo transportlīdzekļu riepu noblīvēšanai/piepūšanai.
- Neizņemiet no riepas nekādus svešķermeņus.
- Pirms riepu remonta komplekta lietošanas izlasiet uz hermētiķa pudeles sniegtās piesardzības norādes.
- Atstājiet automobili darbojamies. Riepu remonta komplekta lietošanas rezultātā var tikt iztukšots akumulators.
- Nedrīkst atstāt riepu mobilitātes komplektu bez uzmanības, kamēr tas tiek lietots.
- Neatstājiet kompresoru darbojamies ilgāk par aptuveni 10 minūtēm no vietas, pretējā gadījumā tas var pārkarst.
- Nelietojiet riepu remonta komplektu, ja apkārtējās vides temperatūra ir zemāka par -30 °C (-22 °F).
- Nelietojiet riepu remonta komplektu, ja ir bojāta ir gan riepa, gan disks.

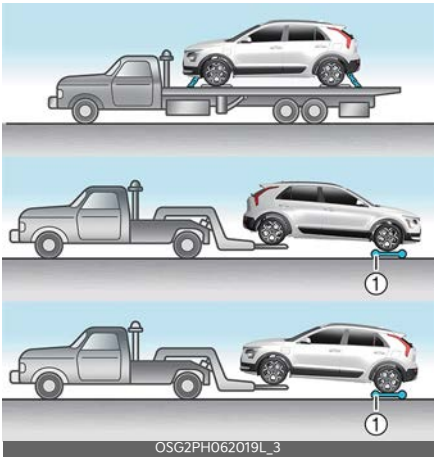
Tehniskie dati

- Sistēmas spriegums: līdzstrāva 12 V
- Darba spriegums: līdzstrāva 12 V
- Strāvas stiprums: maks. 10 A ± 1 A
- Piemērotās temperatūras: -30 līdz 70 °C (no -22 līdz 158 °F)
- Maks. darba spiediens: 6 bar (87 psi)
- Izmērs
  - Kompresors: 118 x 130 x 52 mm (4,6 x 5,1 x 2,0 collas)
  - Hermētiķa pudele: 121 x 76 ø mm (4,8 x 3,0 ø collas)
  - Kompresora svars: 470 ± 30 g (1,04 ± 0,07 mārciņas)
  - Hermētiķa tilpums: 300 ml (18,3 kubiskas collas)

* Hermētiķi un rezerves daļas var iegādāties un nomainīt pie pilnvarota automobiļu vai riepu izplatītāja. Tukšās hermētiķa pudeles var izmest kopā ar sadzīves atkritumiem. Šķidrās hermētiķa atliekas jālikvidē jūsu transportlīdzekļa vai riepu izplatītājam vai atbilstoši vietējiem atkritumu likvidēšanas noteikumiem.

Vilkšana

Vilkšanas dienests



OSG2PH062019L_3

1 Riteņu platforma

- Lai izvairītos no bojājumu izraisīšanas automašīnai, nepieciešams izpildīt pareizas pacelšanas un vilkšanas procedūras. Ieteicams lietot riteņu platformas (1) vai platformas tipa autoevakuatorus.
- Automobiļus ar priekšējo piedziņu var vilkt, ja to aizmugurējie riteņi atrodas uz zemes (bez riteņu platformām), kamēr priekšējie riteņi ir pacelti.

✻ INFORMĀCIJA

Ja nepieciešama vilkšana avārijas gadījumā, ieteicams, lai to veiktu pilnvarots Kia izplatītājs vai komerciāls automobiļu vilkšanas uzņēmums.


OSG2PH062011L

Ja automobili velk komerciāls autoevakuators un netiek lietotas riteņu platformas, vienmēr ir jāpaceļ automobiļa priekšpuse, nevis aizmugure.

Vilkšana bez riteņu platformas

Lietošana

1. Pārslēdziet automobili pozīcijā ACC (Palīgstāvoklis).
2. Pārslēdziet pārnesumu „N" (neitrālā) pozīcijā.
3. Atlaidiet stāvbremzi.

⚠ UZMANĪBU

Ja pārnesumu nepārslēdz N (neitrālā) pozīcijā, ātrumkārbai var tikt nodarīti iekšēji bojājumi.

Vilkšana avārijas gadījumā

Priekšā


OSG2H061012

Aizmugurē


OSG2H061013

Lietošana

1. Nospiediet bufera atveres vāciņa apakšpusi un noņemiet vāciņu.
2. Uzstādiet vilkšanas āķi, pulksteņrādītāju kustības virzienā to ieskrūvējot atverē, līdz tas ir pilnībā nostiprināts.

3. Kad vilkšana pabeigta, noņemiet vilkšanas āķi un uzstādiet atpakaļ vāciņu.

✻ INFORMĀCIJA

Šādā veidā drīkst vilkt tikai uz asfaltētiem ceļiem un īsu attālumu, turklāt mazā ātrumā. Turklāt tādā gadījumā riteņiem, asīm, spēka piedziņai un bremzēm ir jābūt labā stāvoklī.

- Ja automobilis ir jāvelk, ieteicams izmantot pilnvarota Kia pārstāvja vai oficiāla autoevakuatora pakalpojumus. Ja avārijas gadījumā vilkšanas dienests nav pieejams, iespējams uz laiku vilkt automobili, izmantojot virvi vai ķēdi, kas piestiprināta pie avārijas vilkšanas āķa, kas novietots zem automobiļa tā priekšpusē (vai aizmugurē). Esiet ļoti uzmanīgs, velkot automobili ar ķēdes vai virves palīdzību. Vadītājam jāatrodas automašīnā, lai to vadītu un lietotu bremzes.
- Nelietojiet vilkšanas āķus, lai izvilktu automobili no dubļiem, smiltīm, vai citās situācijās, kad automobili nevar virzīt uz priekšu, izmantojot tā radīto vilci.
- Nevelciet automobili, kas ir smagāks par velkošo automobili.
- Abu transportlīdzekļu vadītājiem ir jāspēj savā starpā komunicēt.
- Pirms vilkšanas pārliecinieties, ka āķis nav salūzis vai bojāts.
- Droši piestipriniet vilkšanas virvi vai ķēdi pie āķa.
- Nepakļaujiet āķi rāvieniem. Vilkšanas spēkam jābūt vienmērīgam.
- Lai nesabojātu āķi, nevelciet automobili no sāniem vai vertikālā leņķī. Vienmēr velciet taisni uz priekšu.
- Pārslēdziet pārnesumu „N" (neitrālā) pozīcijā.
- Atlaidiet stāvbremzi.
- Lai neradītu nopietnus divsajūgu pārnesumkārbas bojājumus, ierobežojiet automobiļa ātrumu līdz 15 km/st. (10 jūdzēm stundā) un velciet to ne tālāk par 1,5 km (1 jūdzi). (divsajūgu pārnesumkārbai)
- Nospiediet bremžu pedāli spēcīgāk nekā parasti, jo bremžu sniegums ir samazināts.
- Stūres pagriešanai nepieciešams lielāks spēks, jo stūres pastiprinātāja sistēma ir atslēgta.
- Ilgstoši braucot lejā pa nogāzi, bremzes var pārkarst un to darbība var pasliktināties. Apstājieties ik pēc laika un ļaujiet bremzēm atdzist.
- Vadītājam jāatrodas automobilī, kad tas tiek vilkts, lai varētu to vadīt un vajadzības gadījumā bremzēt, un tajā nedrīkst atrasties citi pasažieri.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Esiet ļoti uzmanīgs, velkot automobili ar ķēdes vai virves palīdzību.

- Neuzsāciet braukšanu strauji un neveiciet neregulārus braukšanas manevrus, kas var radīt pārmērīgu slodzi vilkšanas āķim un vilkšanas trosei vai ķēdei. Āķis un vilkšanas trose vai ķēde var saplīst un radīt nopietnus ievainojumus vai bojājumus.
- Ja automobili nav iespējams pārvietot, neturpiniet vilkšanu ar spēku. Iesakām sazināties ar pilnvarotu Kia izplatītāju vai oficiālu autoevakuatora pakalpojumu sniedzēju.
- Velciet automobili pēc iespējas taisnāk.
- Vilkšanas laikā saglabājiet distanci starp automobiļiem.

⚠ UZMANĪBU

- Pievienojiet vilkšanas siksnu pie vilkšanas āķa.
- Ja vilkšanai izmantojat citu automobiļa daļu, kas nav vilkšanas āķis, tas var sabojāt automobiļa virsbūvi.
- Izmantojiet tikai trosi vai ķēdi, kas īpaši paredzēta automobiļu vilkšanai. Droši piestipriniet vilkšanas virvi vai ķēdi pie āķa.
- Palieliniet un samaziniet automobiļa ātrumu lēnām un pakāpeniski, vienlaicīgi uzturot vilkšanas virvi vai ķēdi nostieptu, pretējā gadījumā var sabojāt vilkšanas āķi un automobili.
- Ja automobilis tiek vilkts, visiem tā riteņiem atrodoties uz zemes, to var vilkt tikai no priekšpuses. Pārliecinieties, ka pārnesums ir N (neitrālā) pozīcijā. Vadītājam jāatrodas automobilī, lai to vadītu un lietotu bremzes.
- Pirms vilkšanas pārbaudiet divsajūgu ātrumkārbu attiecībā uz šķidruma noplūdēm zem automobiļa. Divsajūgu pārnesumkārbas šķidruma noplūdes gadījumā obligāti jāizmanto platformas tipa aprīkojums vai vilkšanas platforma.

Avārijas piederumi (ja ir aprīkojumā)

Jūsu automobilis ir aprīkots ar avārijas piederumiem, kas ļauj reaģēt uz ārkārtas situācijām.

Ugunsdzēšamais aparāts

1. Izvelciet tapu ugunsdzēšamā aparāta augšpusē.
2. Pavērsiet sprauslu uguns apakšējās daļas virzienā.
3. Stāviet apmēram 2,5 m (8 pēdu) attālumā no uguns un nospiediet rokturi, lai darbinātu ugunsdzēšamo aparātu. Ja atlaižat rokturi, ugunsdzēšamās vielas padeve tiks pārtraukta.
4. Pārvietojiet sprauslu uz priekšu un atpakaļ gar uguns apakšējo daļu. Ja izskatās, ka uguns ir izdzisusi, esiet uzmanīgs, jo tā var atkal iedegties.

Pirmās palīdzības komplekts

Komplektā ir pieejamas šķēres, pārsienamie materiāli, leikoplasts u.c.

Trīsstūra atstarotājs

Novietojiet atstarojošo trijstūri uz ceļa, lai brīdinātu tuvojošos transportlīdzekļus.

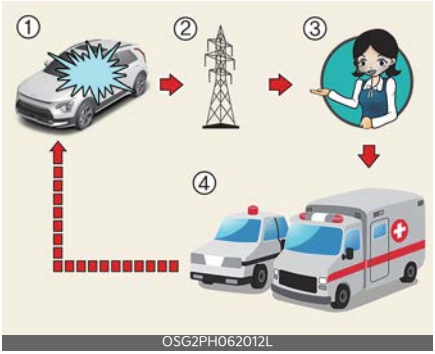
Riepu spiediena mērierīce

Lai pārbaudītu riepu spiedienu, rīkojieties, kā norādīts tālāk:

1. Atskrūvējiet piepūšanas vārsta vāciņu.
2. Piespiediet un turiet mērierīci pret riepas vārstu.
3. Mērierīci aktivizē stingra piespiešana, neļaujot gaisam noplūst.
   - Nolasiet mērierīces rādīto riepas spiedienu, lai noteiktu, vai riepas spiediens ir zems vai augsts.

4. Noregulējiet riepas spiedienu saskaņā ar noteikto vērtību.
5. Atkal uzstādiet piepūšanas vārsta vāciņu.

Eiropas eCall sistēma (ja ir aprīkojumā)



1 Satiksmes negadījums
2 Bezvadu tīkls
3 Ārkārtas izsaukumu centrāle (ĀIC)
4 Glābšana

Automobilis ir aprīkots ar ierīci[*1], kas ir savienota ar Eiropas eCall sistēmu un ļauj veikt ārkārtas zvanus ātrās reaģēšanas komandām. Eiropas eCall sistēma ir automātisks avārijas zvanu dienests, kuru var lietot, ja notiek satiksmes negadījums vai cits[*2] negadījums, braucot pa ceļiem Eiropā. (tikai valstīs, kurās šī sistēma pastāv)

Ja notiek negadījums uz ceļa Eiropā, šī sistēma ļauj sazināties ar speciāla zvanu dienesta amatpersonu. (tikai valstīs, kurās šī sistēma pastāv)

Eiropas eCall sistēma, ņemot vērā nosacījumus, kas aprakstīti lietotāja rokasgrāmatā, kā arī garantijā un Servisa grāmatā, pārraida datus uz ārkārtas izsaukumu centrāli (ĀIC), tostarp šādu informāciju: automobiļa atrašanās vietu, automašīnas veidu, VIN (vehicle identification number — transportlīdzekļa identifikācijas numuru).

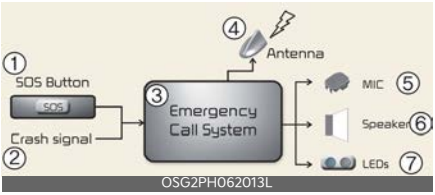
Dati, kas saglabāti Eiropas eCall sistēmā, tiek nosūtīti glābšanas centram, lai palī-

dzētu vadītājam un pasažieriem, veicot atbilstošas glābšanas operācijas; dati tiks dzēsti pēc glābšanas operācijas beigām.

*1. Eiropas eCall ierīce Lietotāja rokasgrāmatā nozīmē automobilī uzstādītu aprīkojumu, kas nodrošina savienojumu ar Eiropas eCall sistēmu.

*2. "Citi negadījumi" apzīmē jebkādus negadījumus uz Eiropas ceļiem (tikai valstīs, kurās šī sistēma pastāv), kuru rezultātā ir savainoti cilvēki un/vai nepieciešama palīdzības sniegšana. Ja tiek reģistrēts kāds negadījums, ir nepieciešams apturēt automobili, nospiest pogu SOS (pogas atrašanās vieta ir redzama attēlā lietotāja rokasgrāmatas nodaļā "Eiropas eCall (JA IR APRĪKOJUMĀ)"). Veicot zvanu, sistēma ievāc informāciju par automobili (no kura zvans ir veikts), pēc tam savieno vadītāju ar Ārkārtas izsaukumu centrāles (ĀIC) darbinieku, lai pastāstītu par ārkārtas izsaukuma iemeslu.

Automašīnas eCall sistēmas apraksts



1 SOS poga
2 Sadursmes signāls
3 Ārkārtas zvanu sistēma
4 Antena
5 MIC
6 Skaļrunis
7 LED

Uz 112 balstītās automobiļa eCall sistēmas pārskats, tās lietošana un funkcijas: skatiet šo sadaļu. Uz 112 balstītais eCall pakalpojums ir vispārpieejams publisks pakalpojums un tas ir pieejams bez maksas.

Uz 112 balstītā eCall transportlīdzekļa sistēma ir aktivizēta pēc noklusējuma. Tā tiek automātiski aktivizēta smaga negadījuma laikā, izmantojot automašīnas sensorus.

Zvans tāpat tiks automātiski veikts, ja automobilis ir aprīkots ar TPS sistēmu, kura nedarbojas, kad noticis smags negadījums.

Ja nepieciešams, uz 112 balstīto automobiļa eCall sistēmu var aktivizēt arī manuāli. Instrukcijas sistēmas manuālai aktivizēšanai: skatiet šo sadaļu.

Kritiskas sistēmas atteices gadījumā, kad varētu tikt atspējota uz 112 balstītā eCall automobiļa sistēma, automobilī esošajām personām tiek dots šāds brīdinājums: skatiet šo sadaļu.

Informācija par datu apstrādi

Jebkādai datu apstrādei uz 112 balstītās eCall automašīnas sistēmas ietvaros jāatbilst personas datu aizsardzības noteikumiem, kas definēti Eiropas Parlamenta un Padomes direktīvās 95/46/EK (1) un 2002/58/EK (2), un jo īpaši šādai apstrādei jābalstās uz nepieciešamības aizsargāt indivīdu vitālās intereses saskaņā ar direktīvas 95/46/EK (3) 7.(d) pantu.

Šādu datu apstrādes mērķis ir vienīgi apstrādāt ārkārtas eCall izsaukumus vienotajam Eiropas ārkārtas numuram 112.

Datu un to saņēmēju veidi

Uz 112 balstītā eCall automobiļa sistēma var ievākt un apstrādāt tikai šādus datus;

- Transportlīdzekļa identifikācijas numurs

- Transportlīdzekļa veids (pasažieru transportlīdzeklis vai vieglais komerciālais transportlīdzeklis)
- Transportlīdzekļa degvielas veids (benzīns/dīzelis/saspiestā dabasgāze/sašķidrinātā naftas gāze/elektriska/ūdeņradis)
- Automobiļa pēdējās atrašanās vietas un braukšanas virziens
- Sistēmas automātiskas aktivizēšanas žurnāla fails un tā laika zīmols
- Jebkādi papildu dati (ja piemērojams): Neattiecas

Uz 112 balstītās eCall transportlīdzekļa sistēmas apstrādāto datu saņēmēji ir atbilstoši publiskās drošības reaģēšanas punkti, ko nozīmējušas attiecīgās valsts iestādes valstī, kuras teritorijā transportlīdzeklis atrodas, kuriem ir dotas pilnvaras pirmajiem saņemt un apstrādāt eCall izsaukumus uz vienoto Eiropas ārkārtas numuru 112. Papildu informācija (ja pieejama): Neattiecas

1. 1995. gada 24. oktobra Eiropas Parlamenta un Padomes direktīva 95/46/EK par indivīdu aizsardzību attiecībā uz personas datu apstrādi un šādu datu brīvu kustību (OV L 281, 23.11.1995., 31. lpp.).
2. 2002. gada 12. jūlija Eiropas Parlamenta un Padomes direktīva 2002/58/EK par personas datu apstrādi un privātuma aizsardzību elektronisko sakaru sektorā (Direktīva par privātumu un elektroniskajiem sakariem) (OV L 201, 31.7.2002., 37. lpp.).
3. Direktīvu 95/46/EK nomaina 2016. gada 27. aprīļa Eiropas Parlamenta un Padomes regula 2016/679 par fizisko personu aizsardzību attiecībā uz personas datu apstrādi un šādu datu brīvu kustību (Vispārīgā datu aizsardzības regula) (OJ L 119, 4.5.2016, 1. lpp.). Regula stājas spēkā 2018. gada 25. maijā.

Datu apstrādes shēma

Uz 112 balstītā eCall automobiļa sistēma ir projektēta tā, lai nodrošinātu, ka dati, kas saglabāti sistēmas atmiņā, nebūtu pieejami ārpus sistēmas pirms eCall izsaukuma veikšanas. Papildu piezīmes (ja tādas ir): Neattiecas

Uz 112 balstītā automobiļa eCall sistēma ir izstrādāta tā, lai nodrošinātu, ka tā nav izsekojama un tās parastajā darbības stāvoklī nav iespējama pastāvīga sekošana. Papildu piezīmes (ja tādas ir): Neattiecas

Uz 112 balstītā automobiļa eCall sistēma ir izstrādāta tā, lai nodrošinātu, ka dati sistēmas iekšējā atmiņā tiek automātiski un nepārtraukti dzēsti.

Automobiļa atrašanās vietas dati nepārtraukti tiek pārrakstīti sistēmas iekšējā atmiņā, lai katrā noteiktajā brīdī uzturētu maksimāli trīs pēdējās automobiļa atrašanās vietas, kas nepieciešamas sistēmas normālai darbībai.

Aktivitātes datu žurnāls uz 112 balstītajā eCall automobiļa sistēmā tiek glabāts tikai tik ilgi, cik nepieciešams, lai apstrādātu ārkārtas eCall izsaukumus, un jebkurā gadījumā ne ilgāk kā 13 stundas pēc brīža, kad ārkārtas eCall izsaukums ir uzsākts. Papildu piezīmes (ja tādas ir): Neattiecas

Kārtība, kādā var izmantot datu subjekta tiesības

Datu subjektam (automašīnas īpašniekam) ir tiesības piekļūt datiem, un, ja piemērojams, pieprasīt ar viņu saistīto datu labošanu, dzēšanu vai bloķēšanu, ja šādu datu apstrāde neatbilst Direktīvas 95/46/EK nosacījumiem. Jebkādas trešās personas, kurām dati ir izpausti, ir

jāinformē par šādu labošanu, dzēšanu vai bloķēšanu, kas veikti saskaņā ar šo Direktīvu, ja vien tas nav neiespējami vai nav saistīts ar neproporcionāli lielu piepūli.

Datu subjektam ir tiesības sūdzēties kompetentai datu aizsardzības iestādei, ja datu subjekts uzskata, ka tā tiesības ir pārkāptas viņa personas datu apstrādes rezultātā.

Sazinieties ar dienestu, kas ir atbildīgs par piekļuves pieprasījumu apstrādi (ja tāds pastāv): Neattiecas

Eiropas eCall sistēma



OSG2PH062014L

Eiropas eCall sistēmas elementi, kas uzstādīti pasažieru nodalījumā

1 Mikrofons

2 SOS poga

3 LED

SOS poga: vadītājs/pasažieris veic ārkārtas zvanu uz speciālu zvanu dienestu, nospiežot pogu.

LED: Sarkanā un zaļā LED iedegas uz 3 sekundēm, kamēr aizdedzes slēdzis ir ieslēgtā pozīcijā. Pārējā laikā tās normālas automobiļa ekspluatācijas laikā būs izslēgtas.

Ja pastāv sistēmas problēmas, LED turpina degt sarkanā krāsā.

Automātiskā negadījumu ziņošana

1. Sistēmas darbība, ja notiek satiksmes negadījums


OSG2PH062015L

2. Savienojums ar Ārkārtas izsaukumu centrāli (ĀIC)


OSG2PH062016L

3. Ārkārtas dienesti


OSG2PH062017L

Eiropas eCall ierīce automātiski veic ārkārtas zvanu uz Ārkārtas izsaukumu centrāli (ĀIC), lai veiktu piemērotas glābšanas darbības, ja noticis automobiļa negadījums.

Kad tiek konstatēts negadījums, lai sniegtu atbilstošus ārkārtas dienesta pakalpojumus un atbalstu, Eiropas eCall sistēma automātiski pārraida negadījuma datus uz Ārkārtas izsaukumu centrāli (ĀIC).

Tādā gadījumā ārkārtas izsaukumu nav iespējams pārtraukt, nospiežot SOS pogu, un Eiropas eCall sistēma paliek savienota, līdz ārkārtas dienesta darbinieks, kas saņem izsaukumu, izbeidz ārkārtas izsaukumu.

Vieglos satiksmes negadījumos Eiropas eCall sistēma var neveikt ārkārtas izsaukumu. Tomēr ārkārtas izsaukumu var veikt manuāli, nospiežot SOS pogu.

⚠ UZMANĪBU

Sistēmas darbība nav iespējama, ja netiek saņemtas mobilās pārraides un GPS un Galileo signāli.

Manuāla negadījumu ziņošana

1



OSG2PH062015L

2



OSG2PH062016L

3



OSG2PH062017L

Vadītājs vai pasažieris var manuāli veikt ārkārtas izsaukumu uz Ārkārtas izsaukumu centrāli (ĀIC), nospiežot SOS pogu, lai piezvanītu nepieciešamajiem ārkārtas dienestiem.

Ārkārtas dienestu izsaukumu, izmantojot Eiropas eCall sistēmu, var atcelt, vēlreiz nospiežot SOS pogu, pirms izsaukums tiek savienots.

Kad ārkārtas izsaukums ir aktivizēts manuālā režīmā (lai sniegtu piemērotus ārkārtas pakalpojumus un atbalstu) Eiropas eCall sistēma automātiski pārraida satiksmes negadījuma datus vai datus par citu negadījumu Ārkārtas izsaukumu centrāles (ĀIC) amatpersonai (ārkārtas izsaukuma laikā), nospiežot SOS pogu.

Ja vadītājs vai pasažieris nejauši nospiež SOS pogu, to var atcelt, vēlreiz nospiežot pogu 3 sekunžu laikā. Pēc tam to vairs atcelt nevar.

Ja notiek satiksmes negadījums vai cits negadījums, lai aktivizētu ārkārtas izsaukumu manuālā režīmā, ir nepieciešams:

1. apturēt automobili saskaņā ar satiksmes noteikumiem, lai nodrošinātu savu un citu satiksmes dalībnieku drošību;
2. Nospiest SOS pogu; kad tiek nospiesta SOS poga, tiek veikta iekārtas reģistrēšana bezvadu telefona sakaru tīklos, tiek ievākti minimāli dati par automobili un tā atrašanās vietu saskaņā ar iekārtas tehniskajām prasībām.

   Pēc tam tiek veikts savienojums ar Eiropas eCall sistēmas amatpersonu, lai noskaidrotu izsaukuma iemeslus (apstākļus);
3. Pēc izsaukuma iemeslu noskaidrošanas Ārkārtas izsaukumu centrāles (ĀIC) darbinieks nosūta ārkārtas dienestus un pabeidz ārkārtas izsaukumu.

Ja ārkārtas izsaukums nav veikts saskaņā ar iepriekš aprakstīto procedūru, ārkārtas izsaukums tiks uzskatīts par kļūdainu.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Eiropas eCall sistēmas avārijas elektrības padeve no akumulatora

- Eiropas eCall sistēmas akumulators nodrošina strāvas padevi 1 stundu gadījumā, ja automobiļa galvenais barošanas avots ir atslēgts sadursmes dēļ.
- Eiropas eCall sistēmas akumulators ir jānomaina ik pēc 4 gadiem.

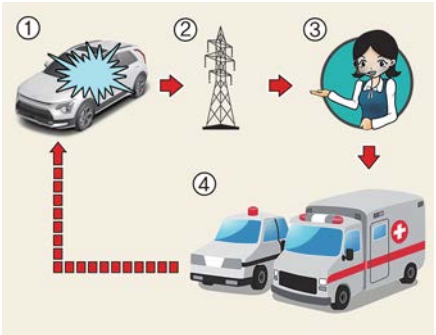
LED deg sarkanā krāsā (sistēmas darbības kļūme)

Ja LED deg sarkanā krāsā normālos braukšanas apstākļos, tas var norādīt uz Eiropas eCall sistēmas darbības kļūmi. Tādā gadījumā nekavējoties nogādājiet Eiropas eCall sistēmu uz pārbaudi pie pilnvarota Kia izplatītāja. Pretējā gadījumā Eiropas eCall sistēmas ierīces pareiza darbība nav garantēta. Automobiļa īpašnieks uzņemas atbildību par sekām, kuras izraisa minēto nosacījumu neievērošana.

Patvaļīga demontēšana vai modificēšana

Eiropas eCall sistēma izsauc ārkārtas dienestus palīdzības sniegšanai. Līdz ar to Eiropas eCall sistēmas patvaļīga demontēšana vai sistēmas iestatījumu izmainīšana var ietekmēt jūsu braukšanas drošību. Turklāt tādā gadījumā sistēma var pat veikt kļūdainu ārkārtas zvanu uz Ārkārtas izsaukumu centrāli (ĀIC). Tādēļ mēs lūdzam neveikt patvaļīgas izmaiņas jūsu automobilī uzstādītās Eiropas eCall sistēmas aprīkojuma iestatījumos un neļaut to darīt trešajām personām.

AAE eCall sistēma (ja ir aprīkojumā)



OSG2PH062012L

1 Satiksmes negadījums
2 Bezvadu tīkls
3 Ārkārtas izsaukumu centrāle (ĀIC)
4 Glābšana

Automobilis ir aprīkots ar ierīci[*1], kas ir savienota ar UAE eCall sistēmu un ļauj veikt ārkārtas zvanus ātrās reaģēšanas komandām. UAE eCall sistēma ir automātisks avārijas zvanu dienests, kuru var lietot, ja notiek satiksmes negadījums vai cits[*2] negadījums uz Tuvo Austrumu ceļiem. (tikai valstīs, kurās šī sistēma pastāv)

Ja notiek negadījums uz ceļa Tuvajos austrumos, šī sistēma ļauj sazināties ar speciāla zvanu dienesta amatpersonu. (tikai valstīs, kurās šī sistēma pastāv)

AAE eCall sistēma, ņemot vērā nosacījumus, kas aprakstīti lietotāja rokasgrāmatā, kā arī garantijā un Servisa grāmatā, pārraida datus uz ārkārtas izsaukumu centrāli (ĀIC), tostarp šādu informāciju: automobiļa atrašanās vietu, automašīnas veidu, VIN (automobiļa identifikācijas numuru).

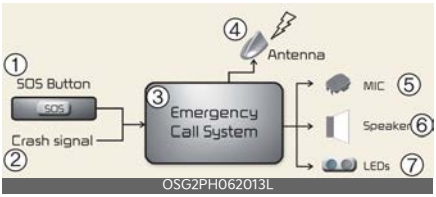
Dati, kas saglabāti AAE eCall sistēmā, tiek nosūtīti glābšanas centram, lai palīdzētu vadītājam un pasažieriem, veicot

atbilstošas glābšanas operācijas; dati tiks dzēsti pēc glābšanas operācijas beigām.

*1. AAE eCall ierīce Lietotāja rokasgrāmatā nozīmē automobilī uzstādītu aprīkojumu, kas nodrošina savienojumu ar AAE eCall sistēmu.

*2. "Citi negadījumi" apzīmē jebkādus negadījumus uz Tuvo austrumu ceļiem (tikai valstīs, kurās šī sistēma pastāv), kuru rezultātā ir savainoti cilvēki un/vai nepieciešama palīdzības sniegšana. Ja tiek reģistrēts kāds negadījums, ir nepieciešams apturēt automobili, nospiest pogu SOS (pogas atrašanās vieta ir redzama attēlā "AAE eCall sistēma" lapā 7-37). Veicot zvanu, sistēma ievāc informāciju par automobili (no kura zvans ir veikts), pēc tam savieno vadītāju ar Ārkārtas izsaukumu centrāles (ĀIC) darbinieku, lai pastāstītu par ārkārtas izsaukuma iemeslu.

Automašīnas eCall sistēmas apraksts



1 SOS poga
2 Sadursmes signāls
3 Ārkārtas zvanu sistēma
4 Antena
5 MIC
6 Skaļrunis
7 LED

Uz 999 balstītās automobiļa eCall sistēmas pārskats, tās lietošana un funkcijas: skatiet šo sadaļu. Uz 999 balstītais eCall pakalpojums ir vispārpieejams publisks bezmaksas pakalpojums.

Uz 999 balstītā eCall transportlīdzekļa sistēma ir aktivizēta pēc noklusējuma. Tā tiek automātiski aktivizēta smaga negadījuma laikā, izmantojot automašīnas sensorus.

Zvans tāpat tiks automātiski veikts, ja automobilis ir aprīkots ar TPS sistēmu, kura nedarbojas, kad noticis smags negadījums.

Ja nepieciešams, uz 999 balstīto automobiļa eCall sistēmu var aktivizēt arī manuāli. Instrukcijas sistēmas manuālai aktivizēšanai: skatiet šo sadaļu.

Kritiskas sistēmas atteices gadījumā, kad varētu tikt atspējota uz 999 balstītā eCall automobiļa sistēma, automobilī esošajām personām tiek dots šāds brīdinājums: skatiet šo sadaļu.

Informācija par datu apstrādi

Jebkādai datu apstrādei uz 999 balstītās eCall automašīnas sistēmas ietvaros jāatbilst personas datu aizsardzības noteikumiem, kas definēti Eiropas Parlamenta un Padomes direktīvās 95/46/EK (1) un 2002/58/EK (2), un jo īpaši šādai apstrādei jābalstās uz nepieciešamības aizsargāt indivīdu vitālās intereses saskaņā ar direktīvas 95/46/EK (3) 7.(d) pantu.

Šādu datu apstrādes mērķis ir vienīgi apstrādāt ārkārtas eCall izsaukumus vienotajam ārkārtas numuram 999.

Datu un to saņēmēju veidi

Uz 999 balstītā eCall automobiļa sistēma var ievākt un apstrādāt tikai šādus datus:

- Transportlīdzekļa identifikācijas numurs

- Transportlīdzekļa veids (pasažieru transportlīdzeklis vai vieglais komerciālais transportlīdzeklis)
- Transportlīdzekļa degvielas veids (benzīns/dīzelis/saspiestā dabasgāze/sašķidrinātā naftas gāze/elektriska/ūdeņradis)
- Automobiļa pēdējās atrašanās vietas un braukšanas virziens
- Sistēmas automātiskas aktivizēšanas žurnāla fails un tā laika zīmols
- Jebkādi papildu dati (ja piemērojams): Neattiecas

Uz 999 balstītās eCall automobiļa sistēmas apstrādāto datu saņēmēji ir atbilstoši publiskās drošības reaģēšanas punkti, ko nozīmējušas attiecīgās valsts iestādes valstī, kuras teritorijā automobilis atrodas, kuriem ir dotas pilnvaras pirmajiem saņemt un apstrādāt eCall izsaukumus uz vienoto ārkārtas numuru 999. Papildu informācija (ja pieejama): Neattiecas

1. 1995. gada 24. oktobra Eiropas Parlamenta un Padomes direktīva 95/46/EK par indivīdu aizsardzību attiecībā uz personas datu apstrādi un šādu datu brīvu kustību (OV L 281, 23.11.1995., 31. lpp.).
2. 2002. gada 12. jūlija Eiropas Parlamenta un Padomes direktīva 2002/58/EK par personas datu apstrādi un privātuma aizsardzību elektronisko sakaru sektorā (Direktīva par privātumu un elektroniskajiem sakariem) (OV L 201, 31.7.2002., 37. lpp.).
3. Direktīvu 95/46/EK nomaina 2016. gada 27. aprīļa Eiropas Parlamenta un Padomes regula 2016/679 par fizisko personu aizsardzību attiecībā uz personas datu apstrādi un šādu datu brīvu kustību (Vispārīgā datu aizsardzības regula) (OJ L 119, 4.5.2016, 1. lpp.). Regula stājas spēkā 2018. gada 25. maijā.

Datu apstrādes shēma

Uz 999 balstītā automobiļa eCall sistēma ir projektēta tā, lai nodrošinātu, ka dati, kas saglabāti sistēmas atmiņā, nebūtu pieejami ārpus sistēmas pirms eCall izsaukuma veikšanas. Papildu piezīmes (ja tādas ir): Neattiecas

Uz 999 balstītā automobiļa eCall sistēma ir izstrādāta tā, lai nodrošinātu, ka tā nav izsekojama un tās parastajā darbības stāvoklī nav iespējama pastāvīga sekošana. Papildu piezīmes (ja tādas ir): Neattiecas

Uz 999 balstītā automobiļa eCall sistēma ir izstrādāta tā, lai nodrošinātu, ka dati sistēmas iekšējā atmiņā tiek automātiski un nepārtraukti dzēsti.

Automobiļa atrašanās vietas dati nepārtraukti tiek pārrakstīti sistēmas iekšējā atmiņā, lai katrā noteiktajā brīdī uzturētu maksimāli trīs pēdējās automobiļa atrašanās vietas, kas nepieciešamas sistēmas normālai darbībai.

Aktivitātes datu žurnāls uz 999 balstītajā eCall automobiļa sistēmā tiek glabāts tikai tik ilgi, cik nepieciešams, lai apstrādātu ārkārtas eCall izsaukumus, un jebkurā gadījumā ne ilgāk kā 13 stundas pēc brīža, kad ārkārtas eCall izsaukums ir uzsākts. Papildu piezīmes (ja tādas ir): Neattiecas

Kārtība, kādā var izmantot datu subjekta tiesības

Datu subjektam (automašīnas īpašniekam) ir tiesības piekļūt datiem, un, ja piemērojams, pieprasīt ar viņu saistīto datu labošanu, dzēšanu vai bloķēšanu, ja šādu datu apstrāde neatbilst Direktīvas 95/46/EK nosacījumiem. Jebkādas trešās personas, kurām dati ir izpausti, ir

jāinformē par šādu labošanu, dzēšanu vai bloķēšanu, kas veikti saskaņā ar šo Direktīvu, ja vien tas nav neiespējami vai nav saistīts ar neproporcionāli lielu piepūli.

Datu subjektam ir tiesības sūdzēties kompetentai datu aizsardzības iestādei, ja datu subjekts uzskata, ka tā tiesības ir pārkāptas viņa personas datu apstrādes rezultātā.

Sazinieties ar dienestu, kas ir atbildīgs par piekļuves pieprasījumu apstrādi (ja tāds pastāv): Neattiecas

AAE eCall sistēma



OSG2PH062014L

AAE eCall sistēmas elementi, kas uzstādīti pasažieru nodalījumā

1 Mikrofons

2 SOS poga

3 LED

SOS poga: vadītājs/pasažieris veic ārkārtas zvanu uz speciālu zvanu dienestu, nospiežot pogu.

LED: Zaļā LED iedegas uz 3 sekundēm, kad DZINĒJA IEDARBINĀŠANAS/APTURĒŠANAS POGA ir pozīcijā ON (IESLĒGTS).. Pārējā laikā tās normālas automobiļa ekspluatācijas laikā būs izslēgtas.

Automātiskā negadījumu ziņošana

1. Sistēmas darbība, ja notiek satiksmes negadījums


OSG2PH062015L

2. Savienojums ar Ārkārtas izsaukumu centrāli (ĀIC)


OSG2PH062016L

3. Ārkārtas dienesti


OSG2PH062017L

AAE eCall ierīce automātiski veic ārkārtas zvanu uz Ārkārtas izsaukumu centrāli (ĀIC), lai veiktu piemērotas glābšanas darbības, ja noticis automobiļa negadījums.

Kad tiek konstatēts negadījums, lai sniegtu atbilstošus ārkārtas dienesta pakalpojumus un atbalstu, AAE eCall sistēma automātiski pārraida negadījuma datus uz Ārkārtas izsaukumu centrāli (ĀIC).

Tādā gadījumā ārkārtas izsaukumu nav iespējams pārtraukt, nospiežot SOS pogu, un AAE eCall sistēma paliek savienota, līdz ārkārtas dienesta darbinieks, kas saņem izsaukumu, izbeidz ārkārtas izsaukumu.

Vieglos satiksmes negadījumos AAE eCall sistēma var neveikt ārkārtas izsaukumu. Tomēr ārkārtas izsaukumu var veikt manuāli, nospiežot SOS pogu.

⚠ UZMANĪBU

Sistēmas darbība nav iespējama, ja netiek saņemtas mobilās pārraides un GPS un Galileo signāli.

Manuāla negadījumu ziņošana

1



OSG2PH062015L

2



OSG2PH062016L

3



OSG2PH062017L

Vadītājs vai pasažieris var manuāli veikt ārkārtas izsaukumu uz Ārkārtas izsaukumu centrāli (ĀIC), nospiežot SOS pogu, lai piezvanītu nepieciešamajiem ārkārtas dienestiem.

Ārkārtas dienestu izsaukumu, izmantojot AAE eCall sistēmu, var atcelt, vēlreiz nospiežot SOS pogu, pirms izsaukums tiek savienots.

Kad ārkārtas izsaukums ir aktivizēts manuālā režīmā (lai sniegtu piemērotus ārkārtas pakalpojumus un atbalstu) AAE eCall sistēma automātiski pārraida satiksmes negadījuma datus vai datus par citu negadījumu Ārkārtas izsaukumu centrāles (ĀIC) amatpersonai (ārkārtas izsaukuma laikā), nospiežot SOS pogu.

Ja vadītājs vai pasažieris nejauši nospiež SOS pogu, to var atcelt, vēlreiz nospiežot pogu 3 sekunžu laikā. Pēc tam to vairs atcelt nevar.

Ja notiek satiksmes negadījums vai cits negadījums, lai aktivizētu ārkārtas izsaukumu manuālā režīmā, ir nepieciešams:

1. Apturēt automobili saskaņā ar satiksmes noteikumiem, lai nodrošinātu savu un citu satiksmes dalībnieku drošību;
2. Nospiest SOS pogu; kad tiek nospiesta SOS poga, tiek veikta iekārtas reģistrēšana bezvadu telefona sakaru tīklos, tiek ievākti minimāli dati par automobili un tā atrašanās vietu saskaņā ar iekārtas tehniskajām prasībām.

   Pēc tam tiek veikts savienojums ar AAE eCall sistēmas amatpersonu, lai noskaidrotu izsaukuma iemeslus (apstākļus);
3. Pēc izsaukuma iemeslu noskaidrošanas Ārkārtas izsaukumu centrāles (ĀIC) darbinieks nosūta ārkārtas dienestus un pabeidz ārkārtas izsaukumu.

Ja ārkārtas izsaukums nav veikts saskaņā ar iepriekš aprakstīto procedūru, ārkārtas izsaukums tiks uzskatīts par kļūdainu.

⚠ BRĪDINĀJUMS

AAE eCall sistēmas avārijas elektrības padeve no akumulatora

- AAE eCall sistēmas akumulators nodrošina strāvas padevi 1 stundu gadījumā, ja automobiļa galvenais barošanas avots ir atslēgts sadursmes dēļ.
- AAE eCall sistēmas akumulators ir jānomaina ik pēc 4 gadiem. Plašāku informāciju skatiet "Plānotie tehniskās apkopes darbi" lapā 8-10.

LED deg sarkanā krāsā (sistēmas darbības kļūme)

Ja LED deg sarkanā krāsā normālos braukšanas apstākļos, tas var norādīt uz AAE eCall sistēmas darbības kļūmi. Tādā gadījumā nekavējoties nogādājiet AAE eCall sistēmu uz pārbaudi pie pilnvarota Kia izplatītāja/servisa partnera. Pretējā gadījumā jūsu automobilī uzstādītās AAE eCall sistēmas ierīces pareiza darbība nav garantēta. Automobiļa īpašnieks uzņemas atbildību par sekām, kuras izraisa minēto nosacījumu neievērošana.

Patvaļīga demontēšana vai modificēšana

AAE eCall sistēma izsauc ārkārtas dienestus palīdzības sniegšanai. Līdz ar to AAE eCall sistēmas patvaļīga demontēšana vai sistēmas iestatījumu izmainīšana var ietekmēt jūsu braukšanas drošību. Turklāt tādā gadījumā sistēma var pat veikt kļūdainu ārkārtas zvanu uz Ārkārtas izsaukumu centrāli (ĀIC). Tādēļ mēs lūdzam neveikt patvaļīgas izmaiņas jūsu automobilī uzstādītās AAE eCall sistēmas aprīkojuma iestatījumos un neļaut to darīt trešajām personām.

Apkope 8

Dzinēja nodalījums 8-5
Tehniskā apkope 8-7
• Īpašnieka atbildība 8-7
• Brīdinājumi attiecībā uz īpašnieka veikto tehnisko apkopi 8-7
Īpašnieka veiktā tehniskā apkope 8-8
• Īpašnieka veiktās tehniskās apkopes grafiks 8-8
Plānotie tehniskās apkopes darbi 8-10
Grafikā ietverto tehniskās apkopes elementu paskaidrojums 8-22
• Motoreļļa un filtrs 8-22
• Hibrīda startera un ģeneratora (HSG) siksna 8-22
• Degvielas filtrs 8-22
• Degvielas vadi, degvielas šļūtenes un savienojumi 8-22
• Tvaika šļūtene un degvielas uzpildes tvertnes vāciņš 8-22
• Gaisa tīrītāja filtrs 8-22
• Aizdedzes sveces 8-22
• Dzesēšanas sistēma 8-22
• Dzesēšanas šķidrums/invertora dzesēšanas šķidrums 8-23
• Divsajūgu pārnesumu kārbas (Dual clutch transmission — DCT) šķidrums 8-23
• Bremžu šļūtenes un vadi 8-23
• Bremžu šķidrums 8-23
• Bremžu diski, uzlikas un suporti 8-23
• Piekares montāžas skrūves 8-23
• Stūres mehānisms, sakabe un putekļu aizsargi / apakšējais lodveida šarnīrs 8-23
• Piedziņas vārpstas un putekļu aizsargi 8-23
• Gaisa kondicionētāja dzesētājs 8-23
• Šķidruma līmeņa pārbaude 8-23
Motoreļļa 8-24
• Motoreļļas līmeņa pārbaude 8-24

8 Apkope

• Motoreļļas papildināšana 8-24
• Motoreļļas un filtra nomaiņa 8-24
Dzinēja dzesēšanas šķidrums 8-26
• Dzesēšanas šķidruma līmenis 8-26
• Invertora dzesēšanas šķidruma līmeņa (HEV) pārbaude 8-27
• Invertora dzesēšanas šķidruma līmeņa (PHEV) pārbaude 8-28
• Dzesēšanas šķidruma nomaiņa 8-29
Hibrīda startera un ģeneratora (HSG) siksna 8-29
• Hibrīda startera un ģeneratora (HSG) siksnas pārbaude 8-29
Bremžu šķidrums 8-30
• Bremžu šķidruma līmeņa pārbaude 8-30
Dzinēja sajūga pievada šķidrums 8-31
• Dzinēja sajūga pievada šķidruma līmeņa pārbaude 8-31
Mazgāšanas šķidrums 8-32
• Mazgāšanas šķidruma līmeņa pārbaude 8-32
Gaisa tīrītāja filtrs 8-33
• Gaisa tīrītāja filtra nomaiņa 8-33
Klimata kontroles gaisa filtrs 8-33
• Klimata kontroles gaisa filtra nomaiņa 8-33
Logu tīrītāju slotiņas 8-34
• Priekšējā logu tīrītāja slotiņas nomaiņa 8-34
• Aizmugurējā loga tīrītāja slotiņas nomaiņa 8-35
Akumulators (pie elektrotīkla pieslēdzams hibrīds) 8-37
• Lai nodrošinātu visaugstāko akumulatora efektivitāti 8-37
• Akumulatora kapacitātes marķējums 8-38
• Akumulatora uzlādēšana 8-38
• Elementu atiestatīšana 8-39
Riepas un riteņi 8-40
• Riepu apkope 8-40
• Ieteiktās aukstas riepas piesūknēšanas spiediena vērtības 8-40

Apkope 8

• Riepu spiediena pārbaude 8-40
• Riepu rotācija 8-41
• Riteņu ģeometrija un riepu balansēšana 8-42
• Riepu nomaiņa 8-42
• Riteņu nomaiņa 8-43
• Riepu saķere 8-43
• Riepu apkope 8-43
• Sānu sieniņas marķējums 8-44
• Zema profila riepas 8-46

Drošinātāji 8-47

• Iekšējā paneļa drošinātāja nomaiņa 8-49
• Dzinēja telpas drošinātāja nomaiņa 8-49
• Drošinātāju/releju paneļa apraksts 8-51

Spuldzes 8-61

• Spuldžu nomaiņas piesardzības pasākumi 8-61
• Spuldžu novietojums (priekšā) 8-62
• Spuldžu novietojums (aizmugurē) 8-63
• Spuldžu novietojums (sānos) 8-63
• spuldžu nomaiņa (LED tips) 8-64
• Priekšējā luktura nomaiņa (Tuvās/Tālās gaismas) (Spuldze) ... 8-64
• Priekšējā virzienrādītāja signāllampiņas (spuldzes) nomaiņa... 8-64
• Aizmugurējā virzienrādītāja signāllampiņas, atpakaļgaitas lampiņas nomaiņa (Spuldze) 8-65
• Dublējošā sānu virzienrādītāja luktura nomaiņa (Spuldze)..... 8-65
• Numura zīmes apgaismojuma (Spuldze) nomaiņa..... 8-66
• Lasāmlampas (spuldzes) nomaiņa..... 8-66
• Lasāmlampas (spuldzes) nomaiņa..... 8-66
• Mazā spoguļa apgaismojuma (spuldzes) nomaiņa 8-67
• Cimdu nodalījuma spuldzes nomaiņa 8-67
• Bagāžas nodalījuma apgaismojuma (spuldzes) nomaiņa 8-67
• Priekšējo lukturu un miglas lukturu orientēšana (Eiropai) 8-68

Rūpes par izskatu 8-73

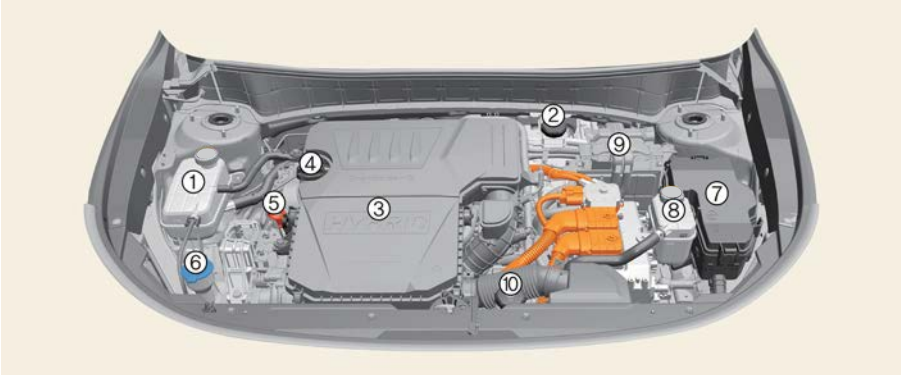
8 Apkope

• Ārējā apkope 8-73
• Iekšējā apkope 8-77
Emisiju vadības sistēma 8-79
• Procedūra piespiedu dzinēja aktivizēšanas režīma izsaukšanai 8-82

Apkope

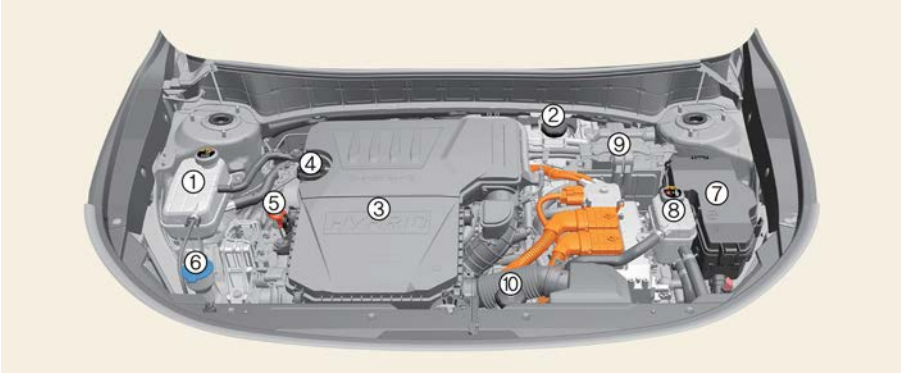
Dzinēja nodalījums

Smartstream G1.6 T-GDi HEV



OSG2H071001

Smartstream G1.6 T-GDi PHEV



OSG2PH072001L

* Faktiskais transportlīdzekļa dzinēja nodalījums var atšķirties no ilustrācijā redzamā.

1. Dzinēja dzesēšanas šķidruma tvertne 8-26
2. Bremžu šķidruma tvertne 8-30
3. Gaisa tīrītājs 8-33
4. Motoreļļas uzpildīšanas vāciņš 8-24
5. Motoreļļas mērstienis 8-24
6. Vējstikla mazgāšanas šķidruma tvertne 8-32
7. Drošinātāju bloks 8-49
8. Invertora dzesēšanas šķidruma tvertne 8-27, 8-28

9. Elektriskais vadības bloks (Electric Control Unit — ECU) 7-5
10.Dzinēja aktuatora tvertne 8-31

Tehniskā apkope

Īpašnieka atbildība

- Veiciet automobiļa apkopi profesionālā remontdarbnīcā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju / servisa partneri.
- Saglabājiet dokumentus, kas pierāda pareizu apkopi.
- Nodrošiniet, ka tiek izpildītas transportlīdzekļa garantijai noteiktās servisa un tehniskās apkopes prasības.
- Automobiļa garantija nesedz remontdarbus un pielāgošanas darbus, kas nepieciešami nepareizi veiktas apkopes vai neveiktas apkopes rezultātā.

✻ PIEZĪME

Par tehnisko apkopi un dokumentācijas saglabāšanu ir atbildīgs īpašnieks.

Brīdinājumi attiecībā uz īpašnieka veikto tehnisko apkopi

Nepareiza vai nepilnīga apkope var bojāt automobili. Šajā nodaļā sniegtas instrukcijas tikai attiecībā uz tehniskās apkopes darbiem, kurus var veikt pats lietotājs.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Tehniskās apkopes veikšana automobilim var būt bīstama. Veicot tehniskās apkopes procedūras, jūs varat gūt nopietnus ievainojumus. Ja jums trūkst zināšanu un pieredzes vai piemēroto darbarīku un aprīkojuma, veiciet sistēmas pārbaudi profesionālā remontdarbnīcā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju / servisa partneri.
- Darbu veikšana zem pārsega, kamēr dzinējs ir iedarbināts, ir bīstama. Tas ir vēl bīstamāk, ja jūs valkājat rotaslietas vai brīvu apģērbu. Tie var ieķerties kustīgajās daļās un radīt ievainojumus. Tāpēc, ja jums ir nepieciešams iedarbināt dzinēju, veicot darbus zem pārsega, pirms darba ar dzinēju vai dzesēšanas ventilatoriem noņemiet visas rotaslietas un aksesuārus (it īpaši gredzenus, aproces, pulksteņus un kaklarotas), kā arī kaklasaites, šalles un līdzīgu brīvu apģērbu.

⚠ UZMANĪBU

- Nenovietojiet smagus priekšmetus vai nepielietojiet pārmērīgu spēku motora pārsegam (ja ir aprīkojumā) vai ar degvielu saistītām daļām.
- Kad pārbaudāt degvielas sistēmu (degvielas vadus un degvielas iesmidzināšanas ierīces), sazinieties ar profesionālu remontdarbnīcu. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju / servisa partneri.
- Nebrauciet lielus attālumus, kad motora pārsegs ir atvērts.
- Kad pārbaudāt dzinēja nodalījumu, netuvojieties ugunij. Degviela, mazgāšanas šķidrums u. c. uzliesmojošas eļļas, kas var izraisīt ugunsgrēku.
- Pirms pieskaršanās akumulatoram, aizdedzes vadiem un elektriskajiem vadiem, jums jāatvieno akumulatora "-" pols. Elektriskā strāva var jums radīt elektrošoku.
- Kad ar skrūvgrieža plakanu galu (-) noņemat iekšējās apdares vāku, uzmanieties no tā sabojāšanas.
- Uzmanieties, kad nomainât un tîrât spuldzîtes, lai negûtu apdegumus vai elektrošoku.

✻ PIEZĪME

Nepareiza īpašnieka veiktā tehniskā apkope garantijas perioda laikā var

ietekmēt garantijas segumu. Plašākai informācijai izlasiet atsevišķo garantijas un tehniskās apkopes grāmatu, kas piegādāta kopā ar automašīnu. Ja neesat pārliecināts par kādām apkopes vai tehniskās apkopes procedūrām, veiciet sistēmas pārbaudi profesionālā remontdarbnīcā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju / servisa partneri.

Īpašnieka veiktā tehniskā apkope

Īpašnieka veiktās tehniskās apkopes grafiks

Apstāšanās, lai uzpildītu degvielu:

- Pārbaudiet dzesēšanas šķidruma līmeni dzesēšanas šķidruma tvertnē.
- Pārbaudiet priekšējā aizsargstikla mazgāšanas šķidruma līmeni.
- Pārbaudiet, vai spiediens riepās ir atbilstošs.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Uzmanieties, pārbaudot dzinēja dzesēšanas šķidruma līmeni, ja dzinējs ir uzkarsis. Var tikt izpūsts karsts dzesēšanas šķidrums un tvaiki zem spiediena. Tas var izraisīt apdegumus vai citus nopietnus ievainojumus.

Lietojot transportlīdzekli:

- Pievērsiet uzmanību jebkādām izplūdes sistēmas trokšņa izmaiņām vai jebkādām izplūdes gāžu smakām automobiļa iekšpusē.
- Pievērsiet uzmanību stūres vibrācijām. Pievērsiet uzmanību, ja stūrēšanai nepieciešams lielāks spēks vai ja stūre ir kļuvusi vaļīga, vai ja ir mainījusies stūres pozīcija, pie kuras automobilis brauc taisni uz priekšu.
- Pievērsiet uzmanību, ja jūsu automobilis nepārtraukti nedaudz pagriežas vai "velk" uz vienu pusi, braucot pa līdzenu ceļu.
- Apturot automobili, ieklausieties un pievērsiet uzmanību neparastiem trokšņiem, faktam, ka automobilis "velk" uz vienu pusi, nepieciešams dzi-

ļāk nospiest bremžu pedāli vai arī bremžu pedāli kļūst grūtāk nospiest.
- Ja konstatējat izslīdēšanu vai izmaiņas transmisijas darbībā, pārbaudiet transmisijas šķidruma līmeni.
- Pārbaudiet stāvbremzi.
- Pārbaudiet, vai no transportlīdzekļa nepil šķidrums (ūdens pilēšana no gaisa kondicionēšanas sistēmas lietošanas laikā vai pēc lietošanas ir normāla).

Vismaz reizi mēnesī

- Pārbaudiet dzeses šķidruma līmeni dzinēja dzeses šķidruma tvertnē.
- Pārbaudiet visu ārējo gaismu darbību, tostarp apstāšanās gaismas, pagrieziena signālus un mirgojošās brīdinājuma gaismas.
- Pārbaudiet visu riepu spiedienu, tostarp arī rezerves riepai, pārbaudiet, vai riepas nav nodilušas, tām nav konstatējams nevienmērīgs nodilums, vai tās nav bojātas.
- Pārbaudiet, vai riteņu stiprinājuma uzgriežņi nav vaļīgi.

Vismaz divas reizes gadā

- Pārbaudiet, vai radiatora, sildītāja un gaisa kondicionēšanas šļūtenēm nav noplūžu vai bojājumu.
- Pārbaudiet vējstikla smidzinātāja un tīrītāju darbību. Notīriet stikla tīrītāju slotiņas, izmantojot tīru drānu, kas piesūcināta ar mazgāšanas šķidrumu.
- Pārbaudiet, vai priekšējie lukturi ir izlīdzināti.
- Pārbaudiet slāpētāju, izplūdes caurules, aizsargus un skavas.
- Pārbaudiet, vai drošības siksnas pareizi darbojas un nav nodilušas.

Vismaz reizi gadā

- Notīriet virsbūves un durvju noteces atveres.
- Ieeļļojiet durvju eņģes un dzinēja pārsega eņģes.
- Ieeļļojiet durvju un pārsega slēdzenes un slēgus.
- Ieeļļojiet durvju gumijas blīves.
- Pārbaudiet gaisa kondicionēšanas sistēmu.
- Pārbaudiet un ieeļļojiet divsajūgu pārnesumkārbas sakabi un vadības elementus.
- Notīriet akumulatoru un spailes.
- Pārbaudiet bremžu šķidruma līmeni.

Plānotie tehniskās apkopes darbi

Ja jūsu automobilis tiek ekspluatēts jebkādos smagos braukšanas apstākļos, pārbaude, nomaiņa vai uzpildīšana jāveic biežāk, ievērojot apkopes grafiku, kas paredzēts smagiem, nevis normāliem lietošanas apstākļiem.

Parastās tehniskās apkopes grafiks - Eiropai

Šādi tehniskās apkopes darbi ir jāveic, lai nodrošinātu pareizu emisiju pārvaldību un sniegumu. Saglabājiet visas kvītis par jūsu automobiļa emisiju regulēšanas pakalpojumiem, lai aizsargātu jūsu garantiju. Ja ir parādīta gan kilometrāža, gan laiks, tehniskās apkopes biežumu nosaka termiņš, kas iestājas agrāk.

NR.	Elements	Piezīme
*1	Motoreļļa un motoreļļas filtrs	• Tā kā parasti braukšanas laikā tiek patērēta motoreļļa, tās līmenis regulāri jāpārbauda. • Motoreļļas maiņas intervāls normāliem ekspluatācijas apstākļiem ir balstīts uz ieteicamo dzinēja specifikāciju lietošanu. Ja netiek izmantota ieteiktās specifikācijas motoreļļa, mainiet motoreļļu atbilstoši apkopes grafikam, kas attiecināms uz smagiem ekspluatācijas apstākļiem.
*2	Dzesēšanas šķidrums (Dzinējs)	Pievienojot dzesēšanas šķidrumu, jūsu automobilim izmantojiet tikai dejonizētu ūdeni vai mīkstu ūdeni, neiemaisiet rūpnīcā iepildītajā dzesēšanas šķidrumā cietu ūdeni. Nepareizs dzesēšanas šķidruma maisījums var izraisīt nopietnas darbības kļūdas vai dzinēja bojājumus.
*3	Dzesēšanas šķidrums (HEV invertors)	Pievienojot dzesēšanas šķidrumu, jūsu automobilim izmantojiet tikai dejonizētu ūdeni vai mīkstu ūdeni, neiemaisiet rūpnīcā iepildītajā dzesēšanas šķidrumā cietu ūdeni. Nepareizs dzesēšanas šķidruma maisījums var izraisīt nopietnas darbības kļūdas vai dzinēja bojājumus.
*4	Dzesēšanas šķidrums (PHEV invertors)	Ir ieteicams veikt dzesēšanas šķidruma nomaiņu pie pilnvarota KIA izplatītāja/ servisa partnera.
*5	HSG (Hibrīda startera un ģeneratora) siksna	Pārbaudiet, vai HSG siksna nav sagriezta, plīsusi, pārāk nodilusi vai piesūkusies ar eļļu, nomainiet to, ja nepieciešams.
*6	Aizdedzes sveces	Jūsu ērtībai tās var nomainīt pirms norādītā intervāla, veicot citu elementu apkopi.
*7	Divsajūgu pārnesumu kārbas (Dual clutch transmission — DCT) šķidrums	Divsajūgu pārnesumu kārbas (Dual clutch transmission — DCT) šķidrums ir jānomaina katru reizi, kad pārnesumu kārba ir iegremdēta ūdenī.
*8	Degvielas piedevas	Kia iesaka izmantot bezsvina benzīnu ar oktānskaitli RON (pētnieciskais oktānskaitlis) 95/AKI (Anti Knock Index) 91 vai augstāku. Klientiem, kuri regulāri nelieto augstas kvalitātes benzīnu (tostarp degvielas piedevas) un kuri konstatē iedarbināšanas vai dzinēja vienmērīgas darbības problēmas, motoreļļas maiņas laikā degvielas tvertnē jāpievieno viena degvielas piedevas pudele. Degvielas piedevas var iegādāties profesionālā remontdarbnīcā, kur varat arī uzzināt informāciju par to lietošanu. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju / servisa partneri. Nelietojiet citas piedevas.

I: Pārbaudiet un, ja nepieciešams, noregulējiet, salabojiet, nofīriet vai nomainiet.
R: Nomainiet

Mēnešu skaits vai kilometrāža (kas iestājas ātrāk)									
Mēneši		24	48	72	96	120	144	168	192
Jūdzes × 1 000		20	40	60	80	100	120	140	160
Km × 1 000		30	60	90	120	150	180	210	240
Motoreļļa un motoreļļas filtrs[*1]		Nomainiet ik pēc 15 000 km (10 000 jūdzēm) vai 12 mēnešiem							
Dzesēšanas šķidrums (dzinējs)[*2]		Vispirms veiciet nomaiņu pēc 180 000 km (120 000 jūdzēm) vai 120 mēnešiem. Pēc tam veiciet nomaiņu ik pēc 30 000 km (20 000 jūdzēm) vai 24 mēnešiem							
Dzesēšanas šķidrums (invertors)	HEV[*3]	Vispirms veiciet nomaiņu pēc 180 000 km (120 000 jūdzēm) vai 120 mēnešiem. Pēc tam veiciet nomaiņu ik pēc 30 000 km (20 000 jūdzēm) vai 24 mēnešiem							
	PHEV[*4]	Nomainiet ik pēc 60 000 km (40 000 jūdzēm) vai 36 mēnešiem							
HSG (hibrīda startera un ģeneratora) siksna[*5]		Pārbaudiet ik pēc 15 000 km (10 000 jūdzēm) vai 12 mēnešiem Nomainiet ik pēc 105 000 km (70 000 jūdzēm) vai 48 mēnešiem							
Sveces[*6]		Nomainiet ik pēc 150 000 km (100 000 jūdzēm)							
Divsajūgu pārnesumu kārbas (Dual clutch transmission — DCT) šķidrums[*7]		Nav nepieciešama pārbaude, apkope							
Dzinēja sajūga pievada šķidrums		R	R	R	R	R	R	R	R
Dzinēja sajūga pievada šļūtene un cauruļvads		I	I	I	I	I	I	I	I
Piedziņas vārpsta un putekļu aizsargi		I	I	I	I	I	I	I	I
Degvielas piedevas[*8]		Papildiniet ik pēc 15 000 km (10 000 jūdzēm) vai 12 mēnešiem							
Degvielas vadi, šļūtenes un savienojumi		-	I	-	I	-	I	-	I
Degvielas tvertnes gaisa filtrs		-	I	-	I	-	I	-	I
Tvaika šļūtene un degvielas uzpildes tvertnes vāciņš		-	I	-	I	-	I	-	I
Gaisa tīrītāja filtrs		I	R	I	R	I	R	I	R
Izplūdes sistēma		I	I	I	I	I	I	I	I
Dzesēšanas sistēma		I	I	I	I	I	I	I	I
Gaisa kondicionēšanas iekārtas kompresors/dzesētājs		I	I	I	I	I	I	I	I
Klimata kontroles gaisa filtrs		R	R	R	R	R	R	R	R
Bremžu diski un uzlikas		I	I	I	I	I	I	I	I
Bremžu vadi, šļūtenes un savienojumi		I	I	I	I	I	I	I	I
Bremžu šķidrums		R	R	R	R	R	R	R	R
Stūres iekārta, sakabe un putekļu aizsargi		I	I	I	I	I	I	I	I
Piekares lodveida šarnīri		I	I	I	I	I	I	I	I
Riepa (spiediens un protektoru nodilums)		I	I	I	I	I	I	I	I
Akumulatora (12 V) stāvoklis		I	I	I	I	I	I	I	I
Pan-European eCall sistēmas akumulators (ja ir aprīkots)		Nomainiet ik pēc 4 gadiem							

Tehniskā apkope, braucot ekstremālos apstākļos — Eiropai

I: Pārbaudiet un, ja nepieciešams, noregulējiet, salabojiet, notīriet vai nomainiet.
R: Nomainiet.

Apkopes elements	Apkopes darbība	Apkopes intervāli	Braukšanas apstākļi
Motoreļļa un motoreļļas filtrs	R	Ik pēc 7500 km (5000 jūdzēm) vai 6 mēnešiem	A, B, C, D, E, F, G, H, I, J, K, L
HSG (hibrīda startera un ģeneratora) siksna	R	Ik pēc 45 000 km (30 000 jūdzēm) vai 24 mēnešiem	B, C, D, E, I, K
	I	Ik pēc 7500 km (5000 jūdzēm) vai 6 mēnešiem	
Aizdedzes sveces	R	Biežāk	A, B, F, G, H, I, K
Divsajūgu pārnesumu kārbas (Dual clutch transmission — DCT) šķidrums	R	Ik pēc 120 000 km (80 000 jūdzēm)	C, D, F, G, H, I, J
Piedziņas vārpsta un putekļu aizsargi	I	Biežāk	C, D, E, F, G, H, I, J
Gaisa tīrītāja filtrs	R	Biežāk	C, E
Klimata kontroles gaisa filtrs	R	Biežāk	C, E, G
Bremžu diski, uzlikas un suporti	I	Biežāk	C, D, E, G, H, I, J, K
Stūres iekārta, sakabe un putekļu aizsargi	I	Biežāk	C, D, E, F, G
Piekares lodveida šarnīri	I	Biežāk	C, D, E, G, H, I

A: Atkārtoti tiek braukti nelieli attālumi, mazāki par 8 km (5 jūdzēm) pie normālas temperatūras vai mazāki par 16 km (10 jūdzēm) pie temperatūras zem nulles.

B: Ilgstoša dzinēja darbināšana tukšgaitā vai lielu attālumu braukšana ar mazu ātrumu

C: Braukšana par nelīdzeniem, putekļainiem, neasfaltētiem, grants ceļiem vai ceļiem, kas nokaisīti ar sāli

D: Braukšana zonās, kurās tiek izmantots sāls vai citi korozīvi materiāli, vai braukšana ļoti zemā temperatūrā

E: Braukšana ļoti putekļainos apstākļos

F: Braukšana zonā ar intensīvu satiksmi

G: Atkārtota braukšana augšā vai lejā pa kalnu, vai braukšana pa kalnu ceļiem

H: Izmantošana citu automašīnu vai kemperu vilkšana un braukšanai ar kravu uz jumta

I: Patruļas automašīnas, taksometra darbība, vai cita veida komerciāla transportlīdzekļu vilkšana

J: Bieža braukšana lielā ātrumā vai strauja ātruma palielināšana/samazināšana

K: Bieža braukšana apstākļos, kur nepieciešama bieža apstāšanās un braukšanas atsākšana

L: Neieteiktas motoreļļas lietošana (minerāleļļa, pussintētiska, zemākas šķiras utt.)

Parastās tehniskās apkopes grafiks - valstīm ārpus Eiropas

Šādi tehniskās apkopes darbi ir jāveic, lai nodrošinātu pareizu emisiju pārvaldību un sniegumu. Saglabājiet visas kvītis par jūsu automobiļa emisiju regulēšanas pakalpojumiem, lai aizsargātu jūsu garantiju. Ja ir parādīta gan kilometrāža, gan laiks, tehniskās apkopes biežumu nosaka termiņš, kas iestājas agrāk.

NR.	Elements	Piezīme
*1	Motoreļļa un motoreļļas filtrs	• Tā kā parasti braukšanas laikā tiek patērēta motoreļļa, tās līmenis regulāri jāpārbauda. • Motoreļļas maiņas intervāls normāliem ekspluatācijas apstākļiem ir balstīts uz ieteicamo dzinēja specifikāciju lietošanu. Ja netiek izmantota ieteiktās specifikācijas motoreļļa, mainiet motoreļļu atbilstoši apkopes grafikam, kas attiecināms uz smagiem ekspluatācijas apstākļiem.
*2	Dzesēšanas šķidrums (Dzinējs)	Pievienojot dzesēšanas šķidrumu, jūsu automobilim izmantojiet tikai dejonizētu ūdeni vai mīkstu ūdeni, neiemaisiet rūpnīcā iepildītajā dzesēšanas šķidrumā cietu ūdeni. Nepareizs dzesēšanas šķidruma maisījums var izraisīt nopietnas darbības kļūdas vai dzinēja bojājumus.
*3	Dzesēšanas šķidrums (HEV invertors)	Pievienojot dzesēšanas šķidrumu, jūsu automobilim izmantojiet tikai dejonizētu ūdeni vai mīkstu ūdeni, neiemaisiet rūpnīcā iepildītajā dzesēšanas šķidrumā cietu ūdeni. Nepareizs dzesēšanas šķidruma maisījums var izraisīt nopietnas darbības kļūdas vai dzinēja bojājumus.
*4	Dzesēšanas šķidrums (PHEV invertors)	Ir ieteicams veikt dzesēšanas šķidruma nomaiņu pie pilnvarota KIA izplatītāja/servisa partnera.
*5	HSG (Hibrīda startera un ģeneratora) siksna	Pārbaudiet, vai HSG siksna nav sagriezta, plīsusi, pārāk nodilusi vai piesūkusies ar eļļu, nomainiet to, ja nepieciešams.
*6	Aizdedzes sveces	Jūsu ērtībai tās var nomainīt pirms norādītā intervāla, veicot citu elementu apkopi.
*7	Divsajūgu pārnesumu kārbas (Dual clutch transmission — DCT) šķidrums	Divsajūgu pārnesumu kārbas (Dual clutch transmission — DCT) šķidrums ir jānomaina katru reizi, kad pārnesumu kārba ir iegremdēta ūdenī.
*8	Degvielas piedevas	Kia iesaka izmantot bezsvina benzīnu ar oktānskaitli RON (pētnieciskais oktānskaitlis) 95 / AKI (Anti-Knock Index) 91 vai augstāku (Eiropā) vai ar oktānskaitli RON (pētnieciskais oktānskaitlis) 91 / AKI (Anti-Knock Index) 87 vai augstāku (ārpus Eiropas). Klientiem, kuri regulāri nelieto augstas kvalitātes benzīnu (tostarp degvielas piedevas) un kuri konstatē iedarbināšanas vai dzinēja vienmērīgas darbības problēmas, motoreļļas maiņas laikā degvielas tvertnē jāpievieno viena degvielas piedevas pudele. Degvielas piedevas var iegādāties profesionālā remontdarbnīcā, kur varat arī uzzināt informāciju par to lietošanu. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju / servisa partneri. Nelietojiet citas piedevas.

I: Pārbaudiet un, ja nepieciešams, noregulējiet, salabojiet, notīriet vai nomainiet.
R: Nomainiet

Mēnešu skaits vai kilometrāža (kas iestājas ātrāk)									
Mēneši		12	24	36	48	60	72	84	96
Jūdzes × 1 000		10	20	30	40	50	60	70	80
Km × 1 000		15	30	45	60	75	90	105	120
Motoreļļa un motoreļļas filtrs*1	Izņemot Tuvos Austrumus, Indiju, Lībiju, Alžīriju, Maroku, Tunisiju, Sudānu, Ēģipti, Irānu, Centrālameriku un Dienvidameriku, Brazīliju, Meksiku, Ķīnu	Nomainiet ik pēc 15 000 km (10 000 jūdzēm) vai 12 mēnešiem							
	Tuvajiem Austrumiem, Indijai, Lībijai,Alžīrijai, Marokai, Tunisijai, Ēģiptei, Irānai, Centrālamerikai un Dienvidamerikai, Brazīlijai	Nomainiet ik pēc 10 000 km (6 500 jūdzēm) vai 12 mēnešiem							
	Meksikai	Nomainiet ik pēc 10 000 km (6500 jūdzēm) vai 6 mēnešiem							
	Ķīnai	Nomainiet ik pēc 5 000 km (3 000 jūdzēm) vai 6 mēnešiem							
Dzesēšanas šķidrums (dzinējs)*2		Vispirms veiciet nomaiņu pēc 180 000 km (120 000 jūdzēm) vai 120 mēnešiem. Pēc tam veiciet nomaiņu ik pēc 30 000 km (20 000 jūdzēm) vai 24 mēnešiem							
Dzesēšanas šķidrums (invertors)	HEV*3	Vispirms veiciet nomaiņu pēc 180 000 km (120 000 jūdzēm) vai 120 mēnešiem. Pēc tam veiciet nomaiņu ik pēc 30 000 km (20 000 jūdzēm) vai 24 mēnešiem							
	PHEV*4	Nomainiet ik pēc 60 000 km (40 000 jūdzēm) vai 36 mēnešiem							
HSG (hibrīda startera un ģeneratora) siksna*5	Izņemot Tuvos Austrumus, Indiju, Lībiju, Alžīriju, Maroku, Tunisiju, Sudānu, Ēģipti, Irānu, Centrālameriku un Dienvidameriku, Brazīliju, Meksiku, Ķīnu	Pārbaudiet ik pēc 15 000 km (10 000 jūdzēm) vai 12 mēnešiem Nomainiet ik pēc 105 000 km (70 000 jūdzēm) vai 48 mēnešiem							
	Tuvajiem Austrumiem, Indijai, Lībijai, Alžīrijai, Marokai, Tunisijai, Sudānai, Ēģiptei, Irānai, Centrālamerikai un Dienvidamerikai, Brazīlijai, Meksikai, Ķīnai	Pārbaudiet ik pēc 10 000 km (6500 jūdzēm) vai 12 mēnešiem Nomainiet ik pēc 100 000 km (65 000 jūdzēm) vai 48 mēnešiem							
Sveces*6		Nomainiet ik pēc 150 000 km (100 000 jūdzēm)							
Divsajūgu pārnesumu kārbas (Dual clutch transmission — DCT) šķidrums*7		Nav nepieciešama pārbaude, apkope							
Dzinēja sajūga pievada šķidrums		Nomainiet ik pēc 40 000 km (26 000 jūdzēm) vai 24 mēnešiem							
Dzinēja sajūga pievada šļūtene un cauruļvads		I	I	I	I	I	I	I	I
Piedziņas vārpsta un putekļu aizsargi		-	I	-	I	-	I	-	I

Mēnešu skaits vai kilometrāža (kas iestājas ātrāk)									
Mēneši		12	24	36	48	60	72	84	96
Jūdzes × 1 000		10	20	30	40	50	60	70	80
Km × 1 000		15	30	45	60	75	90	105	120
Degvielas piedevas*8	Izņemot Tuvos Austrumus, Indiju, Lībiju, Alžīriju, Maroku, Tunisiju, Sudānu, Ēģipti, Irānu, Centrālameriku un Dienvidameriku, Brazīliju, Meksiku, Ķīnu	Papildiniet ik pēc 15 000 km (10 000 jūdzēm) vai 12 mēnešiem							
	Tuvajiem Austrumiem, Indijai, Lībijai,Alžīrijai, Marokai, Tunisijai, Ēģiptei, Irānai, Centrālamerikai un Dienvidamerikai, Brazīlijai	Papildiniet ik pēc 10 000 km (6500 jūdzēm) vai 12 mēnešiem							
	Meksikai	Papildiniet ik pēc 10 000 km (6500 jūdzēm) vai 6 mēnešiem							
	Ķīnai	Papildiniet ik pēc 5000 km (3000 jūdzēm) vai 6 mēnešiem							
Degvielas filtrs (benzīns)	Ķīnai, Brazīlijai	-	I	-	R	-	I	-	R
Degvielas vadi, šļūtenes un savienojumi		-	-	-	I	-	-	-	I
Degvielas tvertnes gaisa filtrs		-	I	-	R	-	I	-	R
Tvaika šļūtene un degvielas uzpildes tvertnes vāciņš		-	-	-	I	-	-	-	I
Gaisa tīrītāja filtrs	Izņemot Ķīnu, Indiju, Tuvos Austrumus	I	I	R	I	I	R	I	I
	Ķīnai, Indijai, Tuvajiem Austrumiem	R	R	R	R	R	R	R	R
Izplūdes sistēma		-	I	-	I	-	I	-	I
Dzesēšanas sistēma		I	I	I	I	I	I	I	I
Gaisa kondicionēšanas iekārtas kompresors/dzesētājs		I	I	I	I	I	I	I	I
Klimata kontroles gaisa filtrs	Izņemot Austrāliju un Jaunzēlandi	R	R	R	R	R	R	R	R
	Austrālijai un Jaunzēlandei	I	R	I	R	I	R	I	R
Bremžu diski un uzlikas		-	I	-	I	-	I	-	I
Bremžu vadi, šļūtenes un savienojumi		-	I	-	I	-	I	-	I
Bremžu šķidrums	Izņemot Austrāliju un Jaunzēlandi	I	I	R	I	I	R	I	I
	Austrālijai un Jaunzēlandei	I	R	I	R	I	R	I	R
Stūres iekārta, sakabe un putekļu aizsargi		I	I	I	I	I	I	I	I
Piekares lodveida šarnīri		I	I	I	I	I	I	I	I
Riepa (spiediens un protektoru nodilums)		I	I	I	I	I	I	I	I
Akumulatora (12 V) stāvoklis		I	I	I	I	I	I	I	I
UAE eCall sistēmas akumulators (ja ir uzstādīts)		Nomainiet ik pēc 4 gadiem							

Tehniskā apkope, braucot ekstremālos apstākļos — izņemot Eiropu

I: Pārbaudiet un, ja nepieciešams, noregulējiet, salabojiet, notīriet vai nomainiet.
R: Nomainiet

Apkopes elements		Apkopes darbība	Apkopes intervāli	Braukšanas apstākļi
Motoreļļa un motoreļļas filtrs	Izņemot Tuvos Austrumus, Indiju, Lībiju, Alžīriju, Maroku, Tunisiju, Sudānu, Ēģipti, Irānu, Centrālameriku un Dienvidameriku, Brazīliju, Meksiku, Ķīnu	R	Ik pēc 7500 km (5000 jūdzēm) vai 6 mēnešiem	A, B, C, D, E, F, G, H, I, J, K, L
	Tuvajiem Austrumiem, Indijai, Lībijai,Alžīrijai, Marokai, Tunisijai, Ēģiptei, Irānai, Centrālamerikai un Dienvidamerikai, Brazīlijai		Ik pēc 5000 km (3000 jūdzēm) vai 6 mēnešiem	
	Meksikai, Ķīnai		Ik pēc 5000 km (3000 jūdzēm) vai 3 mēnešiem	
HSG (Hibrīda startera un ģeneratora) siksna	Izņemot Tuvos Austrumus, Indiju, Lībiju, Alžīriju, Maroku, Tunisiju, Sudānu, Ēģipti, Irānu, Centrālameriku un Dienvidameriku, Brazīliju, Meksiku, Ķīnu	R	Ik pēc 45 000 km (30 000 jūdzēm) vai 24 mēnešiem	B, C, D, E, I, K
		I	Ik pēc 7 500 km (5 000 jūdzēm) vai 6 mēnešiem	
	Tuvajiem Austrumiem, Indijai, Lībijai, Alžīrijai, Marokai, Tunisijai, Sudānai, Ēģiptei, Irānai, Centrālamerikai un Dienvidamerikai, Brazīlijai, Meksikai, Ķīnai	R	Ik pēc 50 000 km (32 500 jūdzēm) vai 24 mēnešiem	
		I	Ik pēc 5000 km (3000 jūdzēm) vai 6 mēnešiem	
Aizdedzes sveces		R	Biežāk	A, B, F, G, H, I, K
Divsajūgu pārnesumu kārbas (Dual clutch transmission — DCT) šķidrums		R	Ik pēc 120 000 km (80 000 jūdzēm)	C, D, F, G, H, I, J
Piedziņas vārpsta un putekļu aizsargi		I	Biežāk	C, D, E, F, G, H, I, J
Gaisa filtrāja filtrs		R	Biežāk	C, E
Klimata kontroles gaisa filtrs		R	Biežāk	C, E, G
Bremžu diski, uzlikas un suporti		I	Biežāk	C, D, E, G, H, I, J, K
Stūres iekārta, sakabe un putekļu aizsargi		I	Biežāk	C, D, E, F, G
Piekares lodveida šarnīri		I	Biežāk	C, D, E, G, H, I

A: Atkārtoti tiek braukti nelieli attālumi, kas ir īsāki par 8 km (5 jūdzēm) pie normālas temperatūras vai īsāki par 16 km (10 jūdzēm) temperatūrā zem nulles.

B: Ilgstoša dzinēja darbināšana tukšgaitā vai lielu attālumu braukšana ar mazu ātrumu.

C: Braukšana pa nelīdzeniem, putekļainiem, neasfaltētiem, grants ceļiem vai ceļiem, kas pārklāti ar sāli.

D: Braukšana zonās, kurās tiek izmantots sāls vai citi korozīvi materiāli, vai braukšana ļoti zemā temperatūrā

E: Braukšana ļoti putekļainos apstākļos.

F: Braukšana zonā ar intensīvu satiksmi.

G: Atkārtota braukšana augšup vai lejup pa kalnu vai braukšana pa kalnu ceļiem.

H: Izmantošana citu automašīnu vai kemperu vilkšana un braukšanai ar kravu uz jumta.

I: Patruļas automašīnas, taksometra darbība vai cita veida komerciāla lietošana transportlīdzekļu vilkšanas jomā.

J: Bieža braukšana lielā ātrumā vai strauja ātruma palielināšana/samazināšana

K: Bieža braukšana apstākļos, kur nepieciešama bieža apstāšanās un braukšanas atsākšana.

L: Neieteiktas motoreļļas lietošana (minerāleļļa, pussintētiska, zemākas šķiras utt.)

Normāls tehniskās apkopes grafiks - Austrālijai un Jaunzēlandei

Šādi tehniskās apkopes darbi ir jāveic, lai nodrošinātu pareizu emisiju pārvaldību un sniegumu. Saglabājiet visas kvītis par jūsu automobiļa emisiju regulēšanas pakalpojumiem, lai aizsargātu jūsu garantiju. Ja ir parādīta gan kilometrāža, gan laiks, tehniskās apkopes biežumu nosaka termiņš, kas iestājas agrāk.

NR.	Elements	Piezīme
*1	Motoreļļa un motoreļļas filtrs	• Tā kā parasti braukšanas laikā tiek patērēta motoreļļa, tās līmenis regulāri jāpārbauda. • Motoreļļas maiņas intervāls normāliem ekspluatācijas apstākļiem ir balstīts uz ieteicamo dzinēja specifikāciju lietošanu. Ja netiek izmantota ieteiktās specifikācijas motoreļļa, mainiet motoreļļu atbilstoši apkopes grafikam, kas attiecināms uz smagiem ekspluatācijas apstākļiem.
*2	Dzesēšanas šķidrums (Dzinējs)	Pievienojot dzesēšanas šķidrumu, jūsu automobilim izmantojiet tikai dejonizētu ūdeni vai mīkstu ūdeni, neiemaisiet rūpnīcā iepildītajā dzesēšanas šķidrumā cietu ūdeni. Nepareizs dzesēšanas šķidruma maisījums var izraisīt nopietnas darbības kļūdas vai dzinēja bojājumus.
*3	Dzesēšanas šķidrums (HEV invertors)	Pievienojot dzesēšanas šķidrumu, jūsu automobilim izmantojiet tikai dejonizētu ūdeni vai mīkstu ūdeni, neiemaisiet rūpnīcā iepildītajā dzesēšanas šķidrumā cietu ūdeni. Nepareizs dzesēšanas šķidruma maisījums var izraisīt nopietnas darbības kļūdas vai dzinēja bojājumus.
*4	Dzesēšanas šķidrums (PHEV invertors)	Ieteicams veikt dzesēšanas šķidruma nomaiņu pie pilnvarota KIA izplatītāja/servisa partnera.
*5	HSG (Hibrīda startera un ģeneratora) siksna	Pārbaudiet, vai HSG siksna nav sagriezta, plīsusi, pārāk nodilusi vai piesūkusies ar eļļu, nomainiet to, ja nepieciešams.
*6	Aizdedzes sveces	Jūsu ērtībai tās var nomainīt pirms norādītā intervāla, veicot citu elementu apkopi.
*7	Divsajūgu pārnesumu kārbas (Dual clutch transmission — DCT) šķidrums	Divsajūgu pārnesumu kārbas (Dual clutch transmission — DCT) šķidrums ir jānomaina katru reizi, kad pārnesumu kārba ir iegremdēta ūdenī.
*8	Degvielas piedevas	Kia iesaka izmantot bezsvina benzīnu ar oktānskaitli RON (pētnieciskais oktānskaitlis) 95/AKI (Anti-Knock Index) 91 vai augstāku (Eiropai) vai ar oktānskaitli RON (pētnieciskais oktānskaitlis) 91/AKI (Anti-Knock Index) 87 vai augstāku (izņemot Eiropu). Klientiem, kuri regulāri nelieto augstas kvalitātes benzīnu (tostarp degvielas piedevas) un kuri konstatē iedarbināšanas vai dzinēja vienmērīgas darbības problēmas, motoreļļas maiņas laikā degvielas tvertnē jāpievieno viena degvielas piedevas pudele. Degvielas piedevas var iegādāties profesionālā remontdarbnīcā, kur varat arī uzzināt informāciju par to lietošanu. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri. Nelietojiet citas piedevas.

I: Pārbaudiet un, ja nepieciešams, noregulējiet, salabojiet, nofiriet vai nomainiet.
R: Nomainiet

Mēnešu skaits vai kilometrāža (kas iestājas ātrāk)									
Mēneši		12	24	36	48	60	72	84	96
Km × 1 000		15	30	45	60	75	90	105	120
Motoreļļa un motoreļļas filtrs*1		R	R	R	R	R	R	R	R
Dzesēšanas šķidrums (dzinējs)*2		Vispirms veiciet nomaiņu pēc 180 000 km vai 120 mēnešiem Pēc tam veiciet nomaiņu ik pēc 30 000 km vai 24 mēnešiem							
Dzesēšanas šķidrums (invertors)	HEV*3	Vispirms veiciet nomaiņu pēc 180 000 km vai 120 mēnešiem Pēc tam veiciet nomaiņu ik pēc 30 000 km vai 24 mēnešiem							
	PHEV*4	Nomainiet ik pēc 60000km vai 36 mēnešiem							
HSG (hibrīda startera un ģeneratora) siksna*5		Pārbaudiet ik pēc 15 000 km vai 12 mēnešiem Nomainiet ik pēc 105000 km vai 48 mēnešiem							
Sveces*6		Nomainiet ik pēc 150 000 km							
Divsajūgu pārnesumu kārbas (Dual clutch transmission — DCT) šķidrums*7		Nav nepieciešama pārbaude, apkope							
Dzinēja sajūga pievada šķidrums		Nomainiet ik pēc 40000 km vai 24 mēnešiem							
Dzinēja sajūga pievada šļūtene un cauruļvads		I	I	I	I	I	I	I	I
Piedziņas vārpsta un putekļu aizsargi		-	I	-	I	-	I	-	I
Degvielas piedevas*8		Papildiniet ik pēc 15 000 km vai 12 mēnešiem							
Degvielas vadi, šļūtenes un savienojumi		-	-	-	I	-	-	-	I
Degvielas tvertnes gaisa filtrs		-	I	-	R	-	I	-	R
Tvaika šļūtene un degvielas uzpildes tvertnes vāciņš		-	-	-	I	-	-	-	I
Gaisa tīrītāja filtrs		I	I	R	I	I	R	I	I
Izplūdes sistēma		-	I	-	I	-	I	-	I
Dzesēšanas sistēma		I	I	I	I	I	I	I	I
Gaisa kondicionēšanas iekārtas kompresors/dzesētājs		I	I	I	I	I	I	I	I
Klimata kontroles gaisa filtrs		I	R	I	R	I	R	I	R
Bremžu diski un uzlikas		-	I	-	I	-	I	-	I
Bremžu vadi, šļūtenes un savienojumi		-	I	-	I	-	I	-	I
Bremžu šķidrums		I	R	I	R	I	R	I	R
Stūres iekārta, sakabe un putekļu aizsargi		I	I	I	I	I	I	I	I
Piekares lodveida šarnīri		I	I	I	I	I	I	I	I
Riepa (spiediens un protektoru nodilums)		I	I	I	I	I	I	I	I
Akumulatora (12 V) stāvoklis		I	I	I	I	I	I	I	I

Tehniskā apkope, braucot ekstremālos apstākļos — Austrālijai un Jaunzēlandei

I: Pārbaudiet un, ja nepieciešams, noregulējiet, salabojiet, notīriet vai nomainiet.

R: Nomainiet

Apkopes elements	Apkopes darbība	Apkopes intervāli	Braukšanas apstākļi
Motoreļļa un motoreļļas filtrs	R	Ik pēc 7500 km vai 6 mēnešiem	A, B, C, D, E, F, G, H, I, J, K, L
HSG (Hibrīda startera un ģeneratora) siksna	R	Ik pēc 45000 km vai 24 mēnešiem	B, C, D, E, I, K
	I	Ik pēc 7 500 km vai 6 mēnešiem	
Aizdedzes sveces	R	Biežāk	A, B, F, G, H, I, K
Divsajūgu pārnesumu kārbas (Dual clutch transmission — DCT) šķidrums	R	Ik pēc 120 000 km	C, D, F, G, H, I, J
Piedziņas vārpsta un putekļu aizsargi	I	Biežāk	C, D, E, F, G, H, I, J
Gaisa tīrītāja filtrs	R	Biežāk	C, E
Klimata kontroles gaisa filtrs	R	Biežāk	C, E, G
Bremžu diski, uzlikas un suporti	I	Biežāk	C, D, E, G, H, I, J, K
Stūres iekārta, sakabe un putekļu aizsargi	I	Biežāk	C, D, E, F, G
Piekares lodveida šarnīri	I	Biežāk	C, D, E, G, H, I

A: Atkārtoti tiek braukti nelieli attālumi, kas ir īsāki par 8 km pie normālas temperatūras vai īsāki par 16 km temperatūrā zem nulles.

B: Ilgstoša dzinēja darbināšana tukšgaitā vai lielu attālumu braukšana ar mazu ātrumu.

C: Braukšana pa nelīdzeniem, putekļainiem, neasfaltētiem, grants ceļiem vai ceļiem, kas pārklāti ar sāli.

D: Braukšana zonās, kurās tiek izmantots sāls vai citi korozīvi materiāli, vai braukšana ļoti zemā temperatūrā

E: Braukšana ļoti putekļainos apstākļos.

F: Braukšana zonā ar intensīvu satiksmi.

G: Atkārtota braukšana augšup vai lejup pa kalnu vai braukšana pa kalnu ceļiem.

H: Izmantošana citu automašīnu vai kemperu vilkšana un braukšanai ar kravu uz jumta.

I: Patruļas automašīnas, taksometra darbība vai cita veida komerciāla lietošana transportlīdzekļu vilkšanas jomā.

J: Bieža braukšana lielā ātrumā vai strauja ātruma palielināšana/samazināšana

K: Bieža braukšana apstākļos, kur nepieciešama bieža apstāšanās un braukšanas atsākšana.

L: Neieteiktas motoreļļas lietošana (minerāleļļa, pussintētiska, zemākas šķiras utt.)

Grafikā ietverto tehniskās apkopes elementu paskaidrojums

Motoreļļa un filtrs

Motoreļļa un filtrs ir jānomaina apkopes grafikā norādītajos intervālos. Ja automašīna tiek lietota ekstremālos apstākļos, nepieciešama biežāka eļļas un filtra maiņa.

Hibrīda startera un ģeneratora (HSG) siksna

Pārbaudiet, vai hibrīda startera un ģeneratora siksna nav sagriezta, plīsusi, pārāk nodilusi vai piesūkusies ar eļļu, un nomainiet to, ja nepieciešams. Hibrīda startera un ģeneratora siksnai ir periodiski jāpārbauda spriegums, un tā pēc nepieciešamības jānoregulē.

⚠ UZMANĪBU

Pirms siksnas pārbaudes pārvietojiet aizdedzes slēdzi bloķētā/izslēgtā vai ACC pozīcijā.

Degvielas filtrs

Kia benzīna automobiļi ir aprīkoti ar degvielas filtru, kas kalpos visu automobiļa kalpošanas mūžu un ir iebūvēts degvielas tvertnē. Regulāra tehniskā apkope vai nomaiņa nav nepieciešama, tomēr tas ir atkarīgs no degvielas kvalitātes. Ja konstatējat būtiskas drošības problēmas, piemēram, ierobežotu degvielas plūsmu, spiediena pieaugumu, jaudas zudumu, apgrūtinātu startēšanu, u.c., var būt nepieciešama degvielas filtra pārbaude vai nomaiņa.

Veiciet degvielas filtra pārbaudi profesionālā remontdarbnīcā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju / servisa partneri.

Degvielas vadi, degvielas šļūtenes un savienojumi

Pārbaudiet degvielas vadu, degvielas šļūteņu un savienojumu noplūdes vai bojājumus. Veiciet degvielas vadu, degvielas šļūteņu un savienojumu nomaiņu profesionālā remontdarbnīcā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju / servisa partneri.

Tvaika šļūtene un degvielas uzpildes tvertnes vāciņš

Tvaika šļūtene un degvielas uzpildes vāciņš ir jāpārbauda saskaņā ar apkopes grafikā norādītajiem intervāliem. Pārliecinieties, ja jaunā tvaika šļūtene vai degvielas uzpildes vāciņš ir pareizi uzstādīts.

Gaisa tīrītāja filtrs

Veiciet gaisa tīrītāja filtra pārbaudi profesionālā remontdarbnīcā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju / servisa partneri.

Aizdedzes sveces

Pārliecinieties, ka uzstādītās jaunās aizdedzes sveces atbilst pareizajam siltuma diapazonam.

Montējot daļas, notīriet aizdedzes tinuma aizsargu iekšpusi un ārpusi un aizdedzes sveces izolatoru ar mīkstu drānu, lai novērstu aizdedzes sveces izolatora piesārņošanu.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Nemēģiniet atvienot un pārbaudīt aizdedzes sveces, kamēr dzinējs ir karsts. Jūs varat gūt apdegumus.

Dzesēšanas sistēma

Pārbaudiet dzesēšanas sistēmas komponentus, piemēram, radiatoru, dzesēšanas šķidruma tvertni, šļūtenes un savienojumus, pārliecinoties, ka tie nav

bojāti un tiem nav noplūdes. Nomainiet bojātās detaļas.

Dzesēšanas šķidrums/invertora dzesēšanas šķidrums

Dzesēšanas šķidrums ir jānomaina apkopes grafikā norādītajos intervālos.

Divsajūgu pārnesumu kārbas (Dual clutch transmission — DCT) šķidrums

Pārbaudiet divsajūgu transmisijas šķidrumu saskaņā ar tehniskās apkopes grafiku.

Bremžu šļūtenes un vadi

Vizuāli pārbaudiet, vai elementi ir pareizi montēti vai tie nav nobrāzti, plīsuši, nolietojušies, kā arī vizuāli pārbaudiet iespējamās noplūdes. Nekavējoties nomainiet nodilušas vai bojātas daļas.

Bremžu šķidrums

Pārbaudiet bremžu šķidruma līmeni bremžu šķidruma tvertnē. Līmenim jāatrodas starp atzīmēm MIN un MAX uz tvertnes sāna. Izmantojiet tikai hidraulisko bremžu šķidrumu, kas atbilst DOT 4 specifikācijai.

Bremžu diski, uzlikas un suporti

Pārbaudiet, vai uzlikas nav pārāk nodilušas, diski nav nolietojošies, un suportiem nav konstatējama šķidruma noplūde.

Plašāku informāciju par disku pārbaudi vai uzliku nodiluma robežu varat atrast Kia interneta vietnē.

(www.kia-hotline.com)

Piekares montāžas skrūves

Pārbaudiet, vai piekares savienojumi nav vaļīgi vai bojāti. Pievelciet ar norādīto griezes momentu.

Stūres mehānisms, sakabe un putekļu aizsargi / apakšējais lodveida šarnīrs

Kamēr automašīna ir apturēta, un dzinējs ir izslēgts, pārbaudiet, vai stūre nav pārāk vaļīga.

Pārbaudiet sakabi attiecībā uz saliekumiem vai bojājumiem. Pārbaudiet putekļu aizsargus un šarnīrus attiecībā uz nodilumu, plaisām vai bojājumiem. Nomainiet bojātās detaļas.

Piedziņas vārpstas un putekļu aizsargi

Pārbaudiet, vai piedziņas vārpstas, putekļu aizsargi un skavas nav plīsušas, nolietojušās vai bojātas. Nomainiet bojātās detaļas un, ja nepieciešams, ieeļļojiet no jauna.

Gaisa kondicionētāja dzesētājs

Pārbaudiet gaisa kondicionēšanas vadu un savienojumu noplūdes vai bojājumus.

Šķidruma līmeņa pārbaude

Pārbaudot motoreļļu, dzinēja dzesēšanas šķidrumu, bremžu šķidrumu un mazgāšanas šķidrumu, pirms smērvielu un šķidruma līmeņa pārbaudes vai iztecināšanas neaizmirstiet iztīrīt zonu ap uzpildes aizbāzni, iztukšošanas aizbāzni vai līmeņa mērītāju. Tas ir īpaši svarīgi putekļainās vai smilšainās zonās, kā arī gadījumā, ja ar transportlīdzekli tiek braukts pa neasfaltētu ceļu. Notīrot zonas ap aizbāžņiem un līmeņa mērītājiem, tiek novērsta iespēja, ka netīrumi un grants varētu iekļūt dzinējā vai citos mehānismos, kurus tādējādi varētu sabojāt.

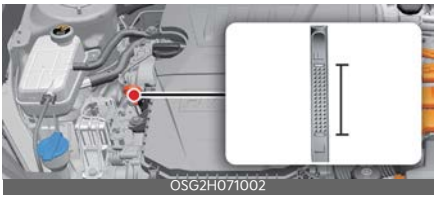
Motoreļļa

Motoreļļas līmeņa pārbaude

Motoreļļa tiek izmantota dažādu dzinēja hidrauliski elementu eļļošanai, dzesēšanai un ekspluatācijai. Motoreļļas patēriņš braukšanas laikā ir norma, un motoreļļu ir nepieciešams regulāri pārbaudīt un pievienot. Eļļas līmenis ir jāpārbauda un eļļa jāpapildina arī ieteicamā tehniskās apkopes grafika ietvaros, lai novērstu eļļas darbības pasliktināšanos.

Pārbaudiet motoreļļu, ievērojot šādu procedūru.

Smartstream G1.6 T-GDi HEV


OSG2H071002

Lietošana

1. Pārliecinieties, ka automobilis atrodas uz līdzenas pamatnes.
2. Iedarbiniet dzinēju un ļaujiet tam sasniegt normālu darba temperatūru.
3. Izslēdziet dzinēju, noņemiet eļļas filtra vāciņu un izvelciet līmeņa mērītāju. Nogaidiet 15 minūtes, līdz eļļa atgriežas eļļas tvertnē.
4. Notīriet līmeņa mērītāju un ievietojiet to vēlreiz līdz galam.
5. Atkal izņemiet līmeņa mērītāju un pārbaudiet, vai eļļas līmenis ir starp F-L līniju, un, ja tas ir zemāks par L līniju, pievienojiet pietiekami daudz eļļas, lai sasniegtu F līniju.

Motoreļļas papildināšana

Smartstream G1.6 T-GDi HEV


OSG2H071003

Izmantojiet piltuvi, lai izvairītos no eļļas izlīšanas uz dzinēja komponentiem.

Lietojiet vienīgi norādīto motoreļļu. (Skatīt "Ieteiktās smērvielas un tilpumi" lapā 9-6.)

- Neizlejiet motoreļļu motoreļļas papildināšanas vai maiņas laikā. Nekavējoties noslaukiet izlijušu eļļu.
- Eļļas patēriņš var palielināties, kamēr braucat jaunā automobilī, un tas nostabilizēsies pēc 6000 km (4000 jūdzēm).
- Motoreļļas patēriņu var ietekmēt automobiļa vadīšanas paradumi, klimatiskie apstākļi, satiksmes apstākļi, eļļas kvalitāte u.c. Tāpēc ir ieteicams regulāri pārbaudīt motoreļļas līmeni un uzpildīt pēc nepieciešamības.

Motoreļļas un filtra nomaiņa

Veiciet motoreļļas un filtra nomaiņu profesionālā remontdarbnīcā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju / servisa partneri.

- Ja motoreļļas maiņas grafiks netiek ievērots, motoreļļas efektivitāte var pasliktināties, un tas var ietekmēt dzinēja stāvokli. Tāpēc nomainiet motoreļļu saskaņā ar apkopes grafiku.
- Lai saglabātu optimālu dzinēja stāvokli, izmantojiet ieteikto motoreļļu un filtru. Ja netiek izmantota ieteiktā motoreļļa un filtrs, nomainiet motoreļļu atbilstoši apkopes grafikam, kas

attiecināms uz smagiem ekspluatācijas apstākļiem.

* Apkopes grafika mērķis attiecībā uz motoreļļas maiņu ir novērst eļļas kvalitātes pasliktināšanos, un tam nav sakara ar eļļas patēriņu. Regulāri pārbaudiet un uzpildiet motoreļļu.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Uzmanieties, lai nepieskartos radiatora šļūtenei, veicot motoreļļas pārbaudi vai pievienošanu, jo šļūtene var būt karsta un izraisīt apdegumus.
- Lietota motoreļļa var izraisīt ādas kairinājumu vai vēzi, ja tā ilgstoši saskaras ar ādu. Lietota motoreļļa satur ķimikālijas, kas ir izraisījušas vēzi dzīvniekiem laboratorijās. Aizsargājiet savu ādu, kārtīgi nomazgājot rokas ar ziepēm un siltu ūdeni pēc iespējas ātrāk pēc darbību veikšanas ar lietoto eļļu. Neatstājiet lietotu motoreļļu bērniem pieejamā vietā.

⚠ UZMANĪBU

- Notīriet eļļas līmeņa mērītāju ar tīru drānu. Ja to piesārņo atkritumi, iespējams izraisīt dzinēja bojājumus.
- Motoreļļa tūlīt pēc automobiļa apstāšanās ir ļoti karsta un nomaiņas laikā var izraisīt apdegumus. Nomainiet motoreļļu, kad tā atdziest.

✻ PIEZĪME

Ja eļļas spiediens ir zems nepietiekama motoreļļas daudzuma dēļ, iedegas motoreļļas spiediena (🛢) brīdinājuma lampiņa.

Turklāt, tiek aktivēta uzlabota dzinēja aizsardzības sistēma, kas ierobežo dzinēja jaudu, un kļūmes indikatora lampiņa (🔧) iedegas, ja automobilis tiek ilgstoši vadīts šādā stāvoklī.

Kad eļļas spiediens atjaunojas, motoreļļas spiediena indikators izslēdzas, un dzinēja jauda vairs netiek ierobežota.

Dzinēja dzesēšanas šķidrums

Dzesēšanas šķidruma līmenis


OSG2PH072021L

Pārbaudiet visu dzesēšanas sistēmas šļūteņu un sildītāja šļūteņu stāvokli un savienojumus. Nomainiet šļūtenes, kas ir piepūtušās vai nodilušas.

Kad dzinējs ir atdzisis, dzesēšanas šķidruma līmenim jāatrodas starp zīmēm MAX un MIN (F un L), kas redzamas dzesēšanas šķidruma tvertnes sānā.

✻ INFORMĀCIJA

Ja papildināšana ir nepieciešama pārāk bieži, veiciet sistēmas pārbaudi profesionālā remontdarbnīcā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju / servisa partneri.

⚠ BRĪDINĀJUMS



Elektriskais motors (dzesēšanas ventilators) tiek kontrolēts atbilstoši dzinēja dzesēšanas šķidruma temperatūrai, dzesētāja spiedienam un automobiļa ātrumam. Dažkārt tas var darboties arī tad, ja dzinējs nedarbojas. Esiet īpaši piesardzīgi, strādājot dzesēšanas ventilatora lāpstiņu tuvumā, lai novērstu rotējošo ventilatora lāpstiņu izraisītās traumas. Samazinoties dzinēja dzesēšanas šķidruma temperatūrai, elektromotors automātiski izslēgsies. Tas ir normāli. Elektromotors (dzesēšanas ventilators) var darboties līdz brīdim, kad atvienosiet negatīvā akumulatora kabeli.

⚠ UZMANĪBU



•Nemēģiniet noņemt dzesēšanas šķidruma tvertnes vāciņu, kamēr dzinējs darbojas vai ir karsts. Tas var radīt dzesēšanas sistēmas un dzinēja bojājumus. Turklāt karsts dzesēšanas šķidrums vai tvaiki var radīt nopietnas traumas. Izslēdziet dzinēju un pagaidiet, līdz tas atdziest. Esiet īpaši piesardzīgi, noņemot dzesēšanas šķidruma tvertnes vāciņu. Aptiniet to ar biezu dvieli un lēnām grieziet to līdz pirmajai atdurei. Atkāpieties atpakaļ, kamēr tiek izlaists spiediens no dzesēšanas sistēmas. Kad esat droši, ka viss spiediens ir izlaists, nospiediet vāciņu, izmantojot biezu dvieli, un turpiniet to griezt, lai noņemtu. Pat tad, ja dzinējs nedarbojas, nenoņemiet dzesēšanas šķidruma tvertnes vāciņu vai neizņemiet drenāžas korķi, kamēr dzinējs un radiators ir karsts. Zem spiediena esošais karstais dzeses šķidrums un tvaiki var joprojām izplūst, tādējādi radot smagas traumas.

- Ja dzinējs pārkarst nepietiekama dzinēja dzesēšanas šķidruma dēļ, pēkšņa dzinēja dzesēšanas šķidruma pievienošana var izraisīt dzinēja plaisas. Lai izvairītos no bojājumiem, pievienojiet dzinēja dzeses šķidrumu lēnām un nelielos daudzumos.
- Nebrauciet bez dzinēja dzesēšanas šķidruma. Tas var izraisīt ūdens sūkņa atteici, dzinēja ieķīlēšanos u.c.

✻ PIEZĪME

Pēc dzeses šķidruma papildināšanas pārbaudiet, vai dzeses šķidruma vāciņš

ir pareizi aizvērts. Pretējā gadījumā dzinējs braukšanas laikā var pārkarst.

Lietošana

1. Pārbaudiet, vai dzesēšanas šķidruma tvertnes vāciņa etiķete ir pagriezta tieši uz priekšpusi.


OSG2H071055_2

2. Pārliecinieties, ka mazie izvirzījumi dzesēšanas šķidruma vāciņa iekšpusē ir pareizi saķērušies.

Ieteiktais dzinēja dzesēšanas šķidrums

- Pievienojot dzesēšanas šķidrumu, jūsu automobilim izmantojiet tikai dejonizētu ūdeni vai mīkstu ūdeni, neiemaisiet rūpnīcā iepildītajā dzesēšanas šķidrumā cietu ūdeni.
- Nelietojiet alkohola vai metanola dzesēšanas šķidrumu, un nesamaisiet to ar norādīto dzesēšanas šķidrumu.
- Nelietojiet šķīdumu, kas satur vairāk nekā 60 % vai mazāk nekā 35 % antifrīza.

Maisījuma procentuālo sastāvu skatiet tālāk sniegtajā tabulā.

Apkārtējās vides temperatūra	Maisījuma procentuālais sastāvs (tilpums)	
	Antifrīzs	Ūdens
-15 °C (5 °F)	35	65
-25 °C (-13 °F)	40	60
-35 °C (-31 °F)	50	50
-45 °C (-49 °F)	60	40

⚠ BRĪDINĀJUMS



•Nenoņemiet dzesēšanas šķidruma tvertnes vāciņu, kamēr dzinējs un radiators ir karsts. Var tikt izpūsts applaucējošs, karsts dzesēšanas šķidrums un tvaiki zem spiediena, izraisot smagas traumas.

- Neiepildiet radiatora dzesēšanas šķidrumu vai antifrīzu mazgāšanas šķidruma tvertnē.
- Ja radiatora dzesēšanas šķidrums tiek izsmidzināts uz priekšējā aizsargstikla, tas var būtiski ierobežot redzamību un izraisīt kontroles zudumu pār automobili vai izraisīt bojājumus krāsojumam un korpusa apdarei.

Invertora dzesēšanas šķidruma līmeņa (HEV) pārbaude

Ja papildināšana ir nepieciešama pārāk bieži, mēs iesakām veikt sistēmas pārbaudi profesionālā remontdarbnīcā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju / servisa partneri.

Kad dzinējs ir atdzisis, invertora dzesēšanas šķidruma līmenim jābūt starp atzīmēm MIN un MAX.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Citu dzesēšanas vielu vai ūdens pievienošana var izraisīt invertora dzesēšanas sistēmas darbības traucējumus vai pat atteici.



OSG2H071005

- Izslēdziet automobili un pagaidiet, līdz tas atdziest.
- Esiet ļoti uzmanīgs, noņemot invertora dzesēšanas šķidruma tvertnes vāciņu. Aptiniet to ar biezu dvieli un lēnām grieziet to līdz pirmajai atdurei.
- Atkāpieties atpakaļ, kamēr tiek izlaists spiediens no dzesēšanas sistēmas.
- Kad esat droši, ka viss spiediens ir izlaists, nospiediet vāciņu, izmantojot biezu dvieli, un turpiniet to griezt, lai noņemtu.
- Pārbaudiet visu dzesēšanas sistēmas šļūteņu un sildītāja šļūteņu stāvokli un savienojumus.
- Nomainiet šļūtenes, kas ir piepūtušās vai nodilušas.
- Pārbaudiet dzesēšanas šķidruma līmeni. Kad dzinējs ir atdzisis, dzesēšanas šķidruma līmenim jāatrodas starp atzīmēm MIN un MAX, kas redzamas dzesēšanas šķidruma tvertnes sānā.
- Ja dzesēšanas šķidruma līmenis ir zems, pievienojiet pietiekami daudz specifikācijās norādītā dzesēšanas šķidruma, lai nodrošinātu aizsardzību pret sasalšanu un koroziju. Uzpildiet šķidrumu līdz atzīmei MAX, bet ne vairāk.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Pēc invertora dzesēšanas šķidruma papildināšanas pārbaudiet, vai tvertnes vāciņš ir pareizi aizvērts.

Pretējā gadījumā invertors braukšanas laikā var pārkarst.

1. Pārbaudiet, vai invertora dzesēšanas šķidruma tvertnes vāciņa etiķete ir pagriezta uz priekšpusi.


OSG2H071055_2

2. Pārliecinieties, ka mazie izvirzījumi invertora dzesēšanas šķidruma tvertnes vāciņa iekšpusē ir pareizi savienoti.


OSG2H071006

⚠ BRĪDINĀJUMS



Invertora dzesēšanas šķidruma tvertnes vāciņš

Nedrīkst noņemt invertora dzesēšanas šķidruma tvertnes vāciņu, kamēr dzinējs un radiators ir karsti. Var tikt izpūsts karsts dzesēšanas šķidrums un tvaiki zem spiediena, izraisot smagas traumas.

Invertora dzesēšanas šķidruma līmeņa (PHEV) pārbaude

Ja papildināšana ir nepieciešama pārāk bieži, mēs iesakām veikt sistēmas pārbaudi profesionālā remontdarbnīcā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju / servisa partneri.

Kad dzinējs ir atdzisis, invertora dzesēšanas šķidruma līmenim jābūt starp atzīmēm MIN un MAX. Ja dzesēšanas šķidruma līmenis (tvertnē) ir zems, iesakām sazināties ar pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri. Izmantojiet tikai

elektromobiļiem paredzētu dzesēšanas ūdeni.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Citu dzesēšanas vielu vai ūdens pievienošana var izraisīt invertora dzesēšanas sistēmas darbības traucējumus vai pat atteici.

Dzesēšanas šķidruma nomaiņa

Ieteicams, lai dzesēšanas šķidruma nomaiņu veiktu pilnvarots Kia izplatītājs saskaņā ar tehniskās apkopes grafiku, kas atrodams šīs nodaļas sākumā.

⚠ BRĪDINĀJUMS



Dzesēšanas ventilators

Esiet piesardzīgs, strādājot dzesēšanas ventilatora lāpstiņas tuvumā. Elektriskais motors (dzesēšanas ventilators) tiek kontrolēts atbilstoši dzesēšanas šķidruma temperatūrai, dzesētāja spiedienam un automobiļa ātrumam. Dažkārt tas var darboties arī tad, ja dzinējs nedarbojas.

Dzesēšanas šķidruma nomaiņa

Veiciet dzesēšanas šķidruma nomaiņu profesionālā remontdarbnīcā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju / servisa partneri.

⚠ UZMANĪBU

Pirms dzesēšanas šķidruma iepildīšanas novietojiet biezu drānu ap dzesēšanas šķidruma tvertnes vāciņu, lai novērstu dzesēšanas šķidruma pārplūšanu dzinēja daļās, piemēram, maiņstrāvas ģeneratorā.

Hibrīda startera un ģeneratora (HSG) siksna

Hibrīda startera un ģeneratora (HSG) siksnas pārbaude

Ieteicams, lai hibrīda startera un ģeneratora (HSG) siksnas pārbaudi vai nomaiņu veiktu pilnvarots Kia izplatītājs / servisa partneris saskaņā ar apkopes grafiku, kas norādīts šajā nodaļā.

⚠ UZMANĪBU

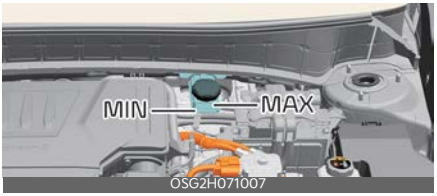
Ja HSG siksna ir nodilusi vai bojāta, tā ir jānomaina. Pretējā gadījumā tā var izraisīt dzinēja pārkaršanu vai akumulatora izlādēšanos.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Veicot dzinēja vai hibrīda startera un ģeneratora (HSG) siksnas pārbaudi, izslēdziet automašīnu. Pretējā gadījumā var izraisīt smagas traumas.
- Turiet rokas, drēbes u. c. drošā attālumā no hibrīda startera un ģeneratora (HSG) siksnas

Bremžu šķidrums

Bremžu šķidruma līmeņa pārbaude



Lietošana

1. Notīriet vietu ap tvertnes vāciņu.
2. Periodiski pārbaudiet, vai šķidruma līmenis bremžu šķidruma tvertnē ir starp atzīmem MIN un MAX. Līmenis kritīsies, pieaugot kilometrāžai. Tas ir normāli un ir saistīts ar bremžu uzliku nodilumu.

Periodiski pārbaudiet šķidruma līmeni tvertnē. Šķidruma līmenim jābūt starp MAX un MIN atzīmēm uz tvertnes sāna. Nekad nejauciet kopā dažādu veidu šķidrumus.

Izmantojiet tikai specifikācijās norādīto bremžu šķidrumu. (Skatīt "Ieteiktās smērvielas un tilpumi" lapā 9-6.)

✻ INFORMĀCIJA

Ja šķidruma līmenis ir pārāk zems, veiciet sistēmas pārbaudi profesionālā remontdarbnīcā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju / servisa partneri.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Ja bremžu sistēmas šķidrumu ir nepieciešams bieži papildināt, veiciet sistēmas pārbaudi profesionālā remontdarbnīcā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju / servisa partneri.
- Nomainot un pievienojot bremžu šķidrumu, dariet to uzmanīgi. Tas nedrīkst nonākt saskarē ar acīm. Ja bremžu šķidrums nonāk saskarē ar ķermeni, drēbēm vai acīm, nekavējoties skalojiet tās ar lielu daudzumu krāna ūdens. Acis pēc iespējas ātrāk ir jāizmeklē ārstam.

⚠ UZMANĪBU

Bremžu šķidrums nedrīkst nonākt saskarē ar automobiļa korpusa krāsojumu, jo tas var krāsojumu sabojāt. Nedrīkst lietot bremžu šķidrumu, kas ilgāku laiku nonācis saskarē ar gaisu, jo nav iespējams garantēt tā kvalitāti. Tas saskaņā ar noteikumiem ir jāutilizē. Neielejiet nepareiza veida šķidrumu. Ja iepilināsiet bremžu sistēmā kaut vai dažus pilienus eļļas uz minerālvielu bāzes, piemēram, motoreļļu, var tikt izraisīti bojājumi bremžu sistēmas komponentiem.

Dzinēja sajūga pievada šķidrums

Dzinēja sajūga pievada šķidruma līmeņa pārbaude



Normālos braukšanas apstākļos pievada šķidruma līmenis ātri nesamazinās. Tomēr eļļas patēriņš var pieaugt, palielinoties automobiļa nobraukumam, un noplūde ar pievadu saistītajās daļās var izraisīt paaugstinātu dzinēja sajūga pievada eļļas patēriņu. Regulāri pārbaudiet un nodrošiniet, lai dzinēja sajūga pievada eļļas līmenis būtu starp MIN un MAX atzīmēm.

Ja eļļas līmenis ir zem MIMN atzīmes, veiciet automobiļa pārbaudi profesionālā remontdarbnīcā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju / servisa partneri.

Ja šķidruma līmenis ir pārāk zems, veiciet sistēmas pārbaudi profesionālā remontdarbnīcā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju / servisa partneri.

Izmantojiet tikai norādīto dzinēja sajūga pārvada šķidrumu. (Skatīt "Ieteiktās smērvielas un tilpumi" lapā 9-6.) Nekad nejauciet kopā dažādu veidu šķidrumus.

- Pārbaudiet šķidruma līmeni dzinēja sajūga pievada šķidruma tvertnē un papildiniet šķidrumu, ja nepieciešams. Ja mazgāšanas šķidrums nav pieejams, var izmantot parastu ūdeni.

Tvertne ir caurspīdīga, tādējādi uzreiz varat redzēt šķidruma uzpildes līmeni.

⚠ UZMANĪBU

Dzinēja sajūga pievada šķidrums nedrīkst nonākt saskarē ar automobiļa korpusa krāsu, jo tas var izraisīt krāsas bojājumus. Nedrīkst lietot dzinēja sajūga pievada šķidrumu, kas ilgāku laiku nonācis saskarē ar gaisu, jo nav iespējams garantēt tā kvalitāti. Tas saskaņā ar noteikumiem ir jāutilizē. Neielejiet nepareiza veida šķidrumu. Daži pilieni eļļas uz minerālvielu bāzes, piemēram, motoreļļas, jūsu dzinēja sajūga sistēmā var izraisīt dzinēja sajūga sistēmas daļu bojājumus.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Ja dzinēja sajūga sistēmas šķidrumu ir nepieciešams bieži papildināt, veiciet sistēmas pārbaudi profesionālā remontdarbnīcā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju / servisa partneri.
- Mainot un papildinot dzinēja sajūga pievada šķidrumu, dariet to uzmanīgi. Tas nedrīkst nonākt saskarē ar acīm. Ja dzinēja sajūga pievada šķidrums nonāk saskarē ar jūsu acīm, nekavējoties izskalojiet tās ar lielu daudzumu svaiga krāna ūdens. Acis pēc iespējas ātrāk ir jāizmeklē ārstam.

Mazgāšanas šķidrums

Mazgāšanas šķidruma līmeņa pārbaude



Lietošana

- Pārbaudiet šķidruma līmeni mazgāšanas šķidruma tvertnē un pievienojiet papildu šķidrumu, ja nepieciešams. Ja mazgāšanas šķidrums nav pieejams, var izmantot parastu ūdeni.

  Tomēr aukstā klimatā lietojiet šķīdinātāju ar antifrīza īpašībām, lai novērstu sasalšanu.

Tvertne ir caurspīdīga, tādējādi uzreiz varat redzēt šķidruma uzpildes līmeni.

⚠ BRĪDINĀJUMS

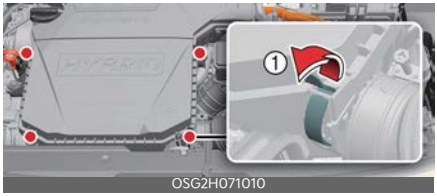
- Neiepildiet radiatora dzesēšanas šķidrumu vai antifrīzu mazgāšanas šķidruma tvertnē.
- Ja radiatora dzesēšanas šķidrums tiek izsmidzināts uz priekšējā aizsargstikla, tas var būtiski ierobežot redzamību un izraisīt kontroles zudumu pār automobili vai izraisīt bojājumus krāsojumam un korpusa apdarei.
- Vējstikla mazgāšanas šķidrums satur zināmu daudzumu spirta, kas noteiktos apstākļos var būt uzliesmojošs. Mazgāšanas šķidrums un mazgāšanas šķidruma tvertne nedrīkst nonākt saskarsmē ar dzirkstelēm vai liesmām. Automobilis var tikt sabojāts, kā arī tajā esošās personas var gūt ievainojumus.
- Vējstikla mazgāšanas šķidrums ir indīgs gan cilvēkiem, gan dzīvniekiem. Nedzeriet vējstikla mazgāšanas šķidrumu un izvairieties no tā saskares ar ādu. Pretējā gadījumā iespējams gūt nopietnas vai pat nāvējošas traumas.

Gaisa tīrītāja filtrs

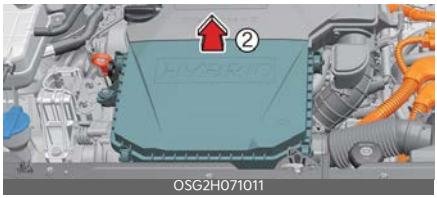
Gaisa tīrītāja filtra nomaiņa

Lietošana

1. Atlaidiet gaisa tīrītāja vāka nostiprināšanas skavas (1) un atveriet vāku (2).



2. Notīriet gaisa tīrītāja iekšpusi. Nomainiet gaisa tīrītāja filtru



3. Noslēdziet vāku ar vāka nostiprināšanas skavām. Veiciet montāžu pretējā secībā.

⚠ UZMANĪBU

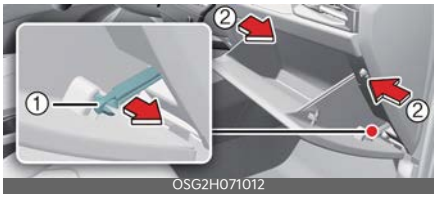
- Nebrauciet ar automobili, kad gaisa tīrītājs ir noņemts; tas izraisīs pārmērīgu dzinēja nodilumu.
- Noņemot gaisa tīrītāja filtru, uzmanieties, lai putekļi vai netīrumi neiekļūtu gaisa ieejā, izraisot bojājumus.
- Izmantojiet no profesionālas remontdarbnīcas iegādātas rezerves detaļas. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju / servisa partneri.

Klimata kontroles gaisa filtrs

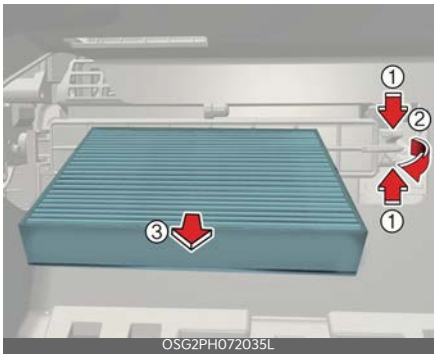
Klimata kontroles gaisa filtra nomaiņa

Lietošana

1. Atveriet cimdu nodalījumu un noņemiet atduri (1).



2. Cimdu nodalījumam esot atvērtam, izņemiet cimdu nodalījuma, velkot abas tā puses (2).



3. Noņemiet klimata kontroles gaisa filtra vāciņu (2), izvelkot abas tā puses (1).



4. Nomainiet klimata kontroles gaisa filtru (3).
5. Veiciet montāžu pretējā secībā.

PIEZĪME

- Nomainot klimata kontroles gaisa filtru, uzstādiet to pareizi. Pretējā gadījumā sistēma var radīt troksni, un filtra efektivitāte var samazināties.
- Ja automobilis tiek lietots ļoti putekļainās vai smilšainās vietās, nomainiet filtru biežāk, nekā ieteikts grafikā.

Logu tīrītāju slotiņas

Priekšējā logu tīrītāja slotiņas nomaiņa



OSG2PH072002L

Lietošana

1. Izslēdziet automašīnu.
2. Pārslēdziet logu tīrītāja slēdzi vienas tīrīšanas kustības (MIST/1x) pozīcijā.
3. Turiet logu tīrītāja slēdzi nospiestu ilgāk par 2 sekundēm.
4. A tips (ja ir aprīkojumā)
   - Paceliet stikla tīrītāja sviru.
   - Paceliet logu tīrītāja slotiņas skavu. Pavelciet uz leju slotiņas bloku un noņemiet to.



ONQ5041198_2

   - Uzstādiet jaunu slotiņas bloku.


ONQ5041199

5. B tips (ja ir aprīkojumā)
   - Paceliet stikla tīrītāja sviru un pagrieziet slotiņas bloku tā, lai atklātu plastmasas fiksatoru.

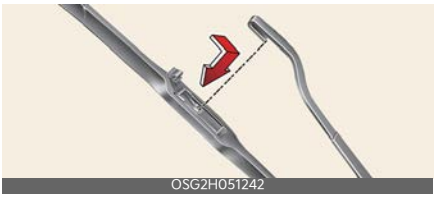

OCV071052L

- Saspiediet fiksatoru un bīdiet Slotiņas bloku uz leju.


OCV071053L

- Noņemiet to no sviras.
- Uzstādiet slotiņas bloku noņemšanai pretējā secībā.

6. Uzstādiet jaunu slotiņas bloku.


OSG2H051242

7. Atkal novietojiet logu tīrītāja kājiņu pie vējstikla.
8. Ieslēdziet automobili, un loga tīrītāja sviras atgriezīsies parastajā darba pozīcijā.

Aizmugurējā loga tīrītāja slotiņas nomaiņa

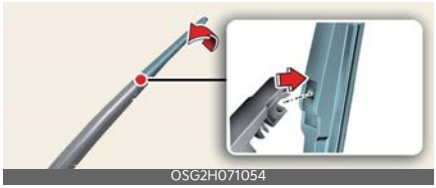

OSG2H071015

Lietošana

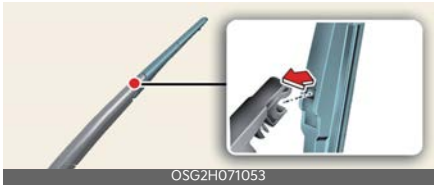
1. Izslēdziet automašīnu.
2. Pārslēdziet logu tīrītāja slēdzi vienas tīrīšanas kustības (MIST/1x) pozīcijā.
3. Turiet logu tīrītāja slēdzi nospiestu ilgāk par 2 sekundēm.
4. Paceliet stikla tīrītāja kājiņu un izvelciet logu tīrītāja slotiņas bloku.


OSG2H071016

5. Paceliet tīrītāja slotiņu un pavelciet to, lai noņemtu.


OSG2H071054

6. Uzstādiet jauno slotiņas bloku, ievietojot centrālo daļu tīrītāja kājiņas atverē, līdz tā fiksējas.


OSG2H071053

Ja nomaiņa ir pabeigta, nolaidiet logu tīrītāja kājiņu, lai novietotu to uz aizmugurējā vējstikla, iestatiet automobili pozīcijā IESLĒGTS un ieslēdziet logu tīrītājus, lai pārbaudītu, vai slotiņa ir uzstādīta pareizi.

7. Pārliecinieties, ka slotiņas bloks ir stingri uzstādīts, mēģinot to nedaudz pavilkt.

✻ INFORMĀCIJA

Lai nebojātu tīrītāju kājiņas vai citas detaļas, veiciet tīrītāju slotiņu nomaiņu profesionālā remontdarbnīcā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju / servisa partneri.

⚠ UZMANĪBU

- Strādājot ar tām vai to tuvumā, nelietojiet benzīnu, petroleju, krāsas šķīdinātājus vai citus šķīdinātājus.
- Nemēģiniet pārvietot logu tīrītājus manuāli.
- Specifikācijām neatbilstošu stikla tīrītāju slotiņu lietošana var izraisīt stikla tīrītāju atteici.
- Logu tīrītāja kājiņa nedrīkst pieskarties priekšējam vējstiklam, jo tādējādi to var saskrāpēt vai sabojāt.
- Ja, velkot slotiņu, tiek pielietots pārāk liels spēks, var tikt sabojāta tīrītāja centrālā daļa.
- Logu tīrītājs var nedarboties apmēram 10 sekundes, ja tas tiek ieslēgts bez mazgāšanas šķidruma izsmidzināšanas vai arī ja slotiņas ir sasalušas. Tā nav darbības kļūme, tā ir tīrītāju aizsardzības sistēma, ko aktivizē motora pārslodzes ķēde tīrītāja motorā.
- Priekšējais vējstikls jānotīra ar ūdeni un jānoslauka ar tīru dvieli, kad tīrītāju slotiņas ir paceltas uz augšu. Ja uz tīrītāju slotiņām tiek uzklāta smērviela vai vasks, tās ir jānoslauka.

✻ PIEZĪME

Automātiskajās automazgātavās izmantotais karstais vasks var apgrūtināt priekšējā aizsargstikla tīrīšanu. Un klienti atbild par automobiļa mazgāšanu un apsaimniekošanu, izmantojot piemērotas metodes un materiālus.

Akumulators (pie elektrotīkla pieslēdzams hibrīds)

Lai nodrošinātu visaugstāko akumulatora efektivitāti


OSG2PH072034L

* Akumulators atrodas bagāžas nodalījuma labajā pusē.

- Akumulatoram jābūt stingri nostiprinātam.
- Akumulatora augšpusi uzturiet tīru un sausu.
- Spailēm un savienojumiem jābūt tīriem, cieši pievilktiem un noklātiem ar vazelīnu vai spailēm piemērotu smērvielu.
- Ja no akumulatora iztek elektrolīts, nekavējoties to noskalojiet ar ūdens un dzeramās sodas šķīdumu.
- Ja automobilis netiks lietots ilgāku laiku, atvienojiet akumulatora kabeļus.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Veicot darbības ar akumulatoru, obligāti rūpīgi izlasiet tālāk sniegtās instrukcijas.

Neturiet akumulatora tuvumā aizdedzinātas cigaretes un nodrošiniet, lai akumulatora tuvumā nerastos liesmas vai dzirksteles.

Akumulatora elementi vienmēr satur ūdeņradi, kurš ir ļoti viegli uzliesmojošs un aizdegšanās gadījumā var sprāgt.

Glabājiet akumulatorus bērniem nepieejamā vietā, jo tie satur SĒRSKĀBI, kas ir ļoti kodīga. Neļaujiet akumulatora skābei iekļūt acīs, nokļūt uz ādas, drēbēm vai automobiļa krāsojuma.

Ja elektrolīts nonāk saskarē ar acīm, vismaz 15 minūtes skalojiet tās ar tīru ūdeni un nekavējoties vērsieties pēc medicīniskas palīdzības.

Ja elektrolīts nonāk uz ādas, rūpīgi nomazgājiet attiecīgo vietu. Ja jūtat sāpes vai dedzinošu sajūtu, nekavējoties vērsieties pie ārsta.

Lādējot akumulatoru vai strādājot tā tuvumā, lietojiet acu aizsardzības līdzekļus. Strādājot slēgtā telpā, vienmēr nodrošiniet ventilāciju.

Nepareizi utilizēta baterija var kaitēt apkārtējai videi un cilvēku veselībai. Utilizējiet akumulatoru saskaņā ar vietējiem likumiem vai noteikumiem.

- Paceļot akumulatoru ar plastmasas korpusu, pārlieka korpusa saspiešana var izraisīt akumulatora skābes noplūšanu, kas var radīt savainojumus. Paceliet akumulatoru, izmantojot speciālu akumulatora turētāju vai turot rokas pretējos akumulatora stūros.
- Nedrīkst mēģināt uzlādēt akumulatoru, kamēr tam ir pievienoti akumulatora kabeļi.
- Elektriskā aizdedzes sistēma darbojas ar augstu spriegumu. Nekad nepieskarieties šim daļām, kamēr darbojas dzinējs vai automobilis ir ieslēgtā pozīcijā.

iepriekš minēto brīdinājumu neievērošana var radīt smagus ievainojumus vai izraisīt nāvi.

⚠ UZMANĪBU

Ja akumulatoram tiek pievienotas ražotāja neapstiprinātas elektroniskās iekārtas, akumulators var izlādēties. Nedrīkst lietot ražotāja neapstiprinātas iekārtas.

✻ PIEZĪME

Jūsu automobilis ir aprīkots ar akumulatoru, kam nav jāveic apkope. Ja jūsu automobilis ir aprīkots ar akumulatoru, kurš marķēts ar atzīmēm LOWER (apakšējā) un UPPER (augšējā) uz sāna, jūs varat veikt elektrolīta līmeņa pārbaudi. Elektrolīta līmenim jāatrodas starp atzīmēm LOWER (apakšējā) un UPPER (augšējā). Ja elektrolīta līmenis ir zems, tam jāpievieno destilēts (demineralizēts) ūdens (nekādā gadījumā nepievienojiet sērskābi vai citu elektrolītu). Uzpildot esiet piesardzīgs un neapšļakstiet akumulatoru un blakus esošās detaļas. Tāpat uzmanieties, lai nepārpildītu akumulatora elementus. Tas var izraisīt citu daļu koroziju. Pārliecinieties, ka šūnu vāciņi ir stingri pievilkti.

Sazinieties ar profesionālu remontdarbnīcu. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju / servisa partneri.

Akumulatora kapacitātes marķējums

Paraugs



OCV071057L

* Faktiskais automobiļa akumulatora marķējums var atšķirties no ilustrācijā redzamā.

1 Akumulatora Kia modeļa nosaukums
2 Nominālā kapacitāte (ampērstundās)
3 Nominālā rezerves jauda (minūtēs)
4 Nominālais spriegums
5 Aukstās startēšanas strāva ampēros saskaņā ar SAE/EN
6 Aukstās startēšanas strāva ampēros saskaņā ar SAE/EN

Akumulatora uzlādēšana

Jūsu transportlīdzeklis ir aprīkots ar akumulatoru uz kalcija bāzes, kam nav nepieciešama tehniskā apkope.

- Ja akumulators ātri izlādējas (piemēram, tādēļ, ka priekšējie lukturi vai iekšējais apgaismojums atstāts ieslēgts, kamēr automobilis netika lietots), darbiniet automobili vismaz aptuveni 60 minūtes braucot vai tukšgaitā.

  Savienojiet arī pilnīgi automātisku regulējamu lādētāju ar priekšējiem uzlādēšanas statņiem, kas atrodas dzinēja nodalījumā, vai ar 12 V akumulatoru bagāžas nodalījumā.
- Ja akumulators pakāpeniski izlādējas augstas elektriskās noslodzes dēļ automobiļa lietošanas laikā, uzlādējiet to divas stundas pie 20~30 A.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Uzlādējot akumulatoru, ievērojiet šādas drošības norādes:
  - Akumulators ir jāizņem no automašīnas un jānovieto labi ventilētā vietā.
  - Akumulatora tuvumā nedrīkst atrasties cigaretes, dzirksteles vai liesmas.
  - Uzlādes laikā pārraugiet akumulatoru un apturiet uzlādi vai samaziniet uzlādes intensitāti, ja akumulatora elementiem novērojama spēcīga gāzes izdalīšanās ("vārīšanās") vai ja elektrolīta temperatūra jebkurā šūnā pārsniedz 49 °C (120 °F).
  - Ja pārbaudāt akumulatoru uzlādes laikā, lietojiet acu aizsardzības līdzekļus.
  - Atvienojiet akumulatora lādētāju šādā secībā:
  1. Izslēdziet akumulatora lādētāja galveno slēdzi.
  2. Atvienojiet negatīvo skavu no negatīvās akumulatora spailes.
  3. Atvienojiet pozitīvo skavu no pozitīvās akumulatora spailes.
- Pirms apkopes veikšanas vai akumulatora uzlādēšanas izslēdziet visus piederumus un apturiet dzinēju.
- Akumulatora izņemšanas laikā negatīvais akumulatora kabelis ir jāizņem vispirms, un pēc tam jāuzstāda pēdējais.

⚠ UZMANĪBU

Neatveriet un nenoņemiet vāciņu akumulatora augšpusē. Tas var izraisīt iekšējā elektrolīta noplūdi, kas var izraisīt smagas traumas.

Elementu atiestatīšana

Ja akumulators ir izlādējies vai atvienots, tā elementiem jāveic atiestate.

- Automātiskā loga pacelšana/nolaišana
- Brauciena dators
- Klimata kontroles sistēma
- Vadītāja sēdekļa pozīcijas atmiņas sistēma
- Integrētā atmiņas sistēma
- Informācijas un izklaides sistēma

Riepas un riteņi

Riepu apkope

Lai nodrošinātu pareizu apkopi, drošību un maksimālu degvielas taupīšanu, obligāti jāuztur ieteiktās riepu piepūšanas spiediena vērtības, un jāievēro noteikto slodzes ierobežojumi un svara sadalījums, kas ieteikts jūsu automašīnai.

Ieteiktās aukstas riepas piesūknēšanas spiediena vērtības



Visas specifikācijas (izmērus un spiedienu) varat atrast uz transportlīdzekļa etiķetes.

✻ INFORMĀCIJA

Visas riepu spiediena vērtības (arī rezerves riepai) ir jāpārbauda, kad riepas ir aukstas. "Aukstas riepas" nozīmē, ka automobilis nav braucis vismaz trīs stundas vai ir braucis mazāk par 1,6 km (vienu jūdzi).

Riepu spiediena pārbaude

- Noņemiet vārsta vāciņu no riepas vārsta kāta. Stingri uzspiediet mērierīci uz vārsta, lai iegūtu spiediena mērījumu. Ja spiediens ir pārāk zems, piepūtiet papildu gaisu, līdz tiek sasniegts ieteiktais spiediens.
- Ja piepūšat riepu ar pārāk lielu spiedienu, izlaidiet gaisu, nospiežot metāla kātu riepas vārsta centrā. Neaizmirstiet uzlikt vārstu vāciņus atpakaļ uz vārstu kātiem.

⚠ BRĪDINĀJUMS

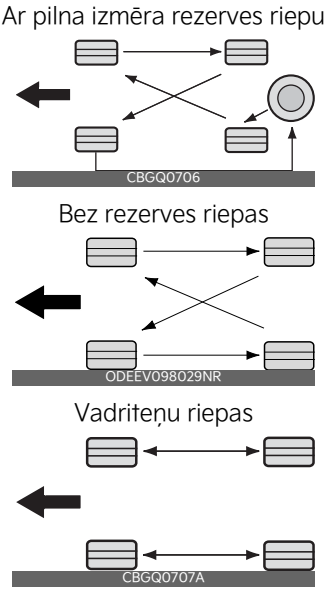
- Pārāk augsts vai zems spiediens var saīsināt riepu kalpošanas laiku, negatīvi ietekmēt transportlīdzekļa vadīšanu un izraisīt pēkšņu riepu atteici. Tādējādi var zaudēt kontroli pār transportlīdzekli, kas var novest pie iespējamu traumu gūšanas.
- Ja spiediens ir pārāk zems (70 kPa (10 psi) vai vairāk), var izveidoties intensīva siltuma uzkrāšanās, izraisot sprāgšanu, protektoru atdalīšanos un cita veida riepu atteici, kas var novest pie kontroles zuduma pār automašīnu, tādējādi izraisot nopietnas vai pat nāvējošas traumas. Šis risks ievērojami pieaug karstā laikā, kā arī ilgstoši braucot pie augsta ātruma.
- Regulāri pārbaudiet, vai riepas ir pareizi piepūstas, kā arī pārbaudiet, vai tās nav nodilušas vai bojātas. Vienmēr izmantojiet riepu spiediena mērierīci.
- Riepas, kurās ir pārāk liels vai pārāk mazs spiediens, nolietojas nevienmērīgi, tādējādi radot sliktu vadāmību, kontroles zaudēšanu pār transportlīdzekli un pēkšņu riepas bojājumu dēļ - negadījumus, ievainojumus un pat nāvējošas traumas. Ieteikto aukstas riepas piepūšanas spiedienu jūsu transportlīdzeklim varat atrast gan šajā rokasgrāmatā, gan uz riepas etiķetes, kas atrodas uz vadītāja puses centrālās kolonnas.
- Nodilušas riepas var izraisīt negadījumus. Nomainiet nodilušas riepas, riepas ar nevienmērīgu nodilumu, vai bojātas riepas.
- Neaizmirstiet pārbaudīt rezerves riepas spiedienu. Kia iesaka katru reizi,

kad pārbaudāt riepu spiedienu, pārbaudīt arī rezerves riepas spiedienu.

⚠ UZMANĪBU

- Pārāk zems spiediens tāpat izraisa pārlieku nodilumu, sliktu manevrētspēju un palielinātu degvielas patēriņu. Tāpat iespējama arī riteņu deformēšanās. Riepu spiediens jāuztur pareizā līmenī. Ja riepu bieži nepieciešams atkārtoti piesūknēt, veiciet sistēmas pārbaudi profesionālā remontdarbnīcā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju / servisa partneri.
- Pārāk augsts spiediens rada nepatīkamas braukšanas sajūtas, pārlieku nodilumu riepas protektora centrā, kā arī lielāku bojājumu iespēju, ko izraisa dažādi apdraudējumi uz ceļa.
- Siltas riepas parasti pārsniedz ieteikto aukstās riepas spiedienu par 28-41 kPa (4-6 psi). Neizlaidiet gaisu no siltas riepas, lai pielāgotu tās spiedienu, pretējā gadījumā riepas spiediens var kļūt pārāk zems.
- Atkal uzstādiet riepas piepūšanas vārsta vāciņu. Bez vārsta vāciņa vārsta kodolā var iekļūt netīrumi vai mitrums, kas var izraisīt gaisa noplūdes. Ja vārsta vāciņš iztrūkst, pēc iespējas ātrāk uzstādiet jaunu.
- Vienmēr izpildiet šādus nosacījumus:
  - Pārbaudiet riepu spiedienu, kad tās ir atdzisušas. (Pēc tam, kad automobilis ir novietots stāvvietā vismaz uz trim stundām vai ar to nav braukts tālāk par 1,6 km (1 jūdzi) kopš tā iedarbināšanas brīža.)
  - Katru reizi, kad pārbaudāt riepu spiedienu, pārbaudiet arī rezerves riepas spiedienu.
  - Nekad nepārslogojiet transportlīdzekli. Ja transportlīdzeklis ir aprīkots ar bagāžas nodalījumu, nepārkraujiet to.
  - Nodilušas, vecas riepas var izraisīt negadījumus. Ja riepas protektors ir nolietojies vai riepas ir bojātas, nomainiet tās.

Riepu rotācija



Lai izlīdzinātu protektoru nodilumu, ieteicams rotēt riepas ik pēc 10 000 km (6500 jūdzēm) vai ātrāk, ja konstatēts nevienmērīgs nodilums.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Riepu rotācijai neizmantojiet kompakto rezerves riepu.
- Nekādā gadījumā nedrīkst vienlaicīgi izmantot radiālkorda un diagonālkorda riepas. Tas var radīt neierastu vadāmību, kas attiecīgi var izraisīt īpa-

šuma sabojāšanu vai smagas un pat nāvējošas traumas.

✻ PIEZĪME

Veciet radiālo riepu ar asimetrisku protektora rakstu rotāciju tikai no priekšpuses uz aizmuguri, nevis no labās uz kreiso pusi.

Riteņu ģeometrija un riepu balansēšana

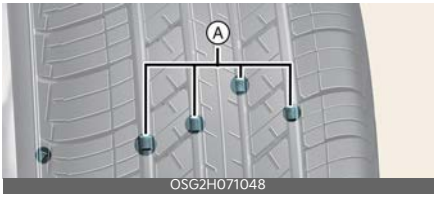
Jūsu automobiļa riteņu ģeometrija un balansēšana tika rūpīgi izpildīta rūpnīcā, lai nodrošinātu maksimālu riepu kalpošanas mūžu un optimālu sniegumu.

Ja pamanāt, ka transportlīdzeklis vibrē, braucot pa līdzenu ceļu, iespējams, ka riteņiem jāveic balansēšana.

⚠ UZMANĪBU

Nepareizs riteņu svars var izraisīt bojājumus automašīnas alumīnija riteņiem. Izmantojiet tikai ražotāja apstiprinātas riteņu svara vērtības.

Riepu nomaiņa



A: Protektora nodiluma indikators

Ja riepa ir nodilusi vienmērīgi, pāri protektoram vienmērīgas joslas formā parādīsies protektora nodiluma indikators.

Tas norāda, ka riepai ir palicis mazāk par 1,6 mm (1/16 collas) protektora biezuma. Ja tā notiek, nomainiet riepu.

Negaidiet, līdz josla parādās pāri visam protektoram.

Kompaktās rezerves riepas nomaiņa (ja ir aprīkojumā)

Kompaktās rezerves riepas protektora kalpošanas mūžs ir īsāks nekā standarta izmēra riepai. Nomainiet to, ja varat redzēt protektora nodiluma indikatora joslas uz riepas. Nomaiņas kompaktajai rezerves riepai jābūt tāda paša izmēra un konstrukcijas riepai kā riepai, kas tika sākotnēji piegādāta kopā ar jauno transportlīdzekli, un tā ir jāuzstāda uz tā paša kompaktās rezerves riepas riteņa. Kompaktā rezerves riepa nav paredzēta uzstādīšanai uz standarta izmēra riteņa, un kompaktās rezerves riepas ritenis nav paredzēts standarta izmēra riepas uzstādīšanai.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Lai samazinātu nopietnu vai nāvējošu traumu iespējamību negadījumā, ko izraisījusi riepu atteice vai automobiļa vadības zaudēšana, rīkojieties, kā norādīts tālāk.

- Nomainiet nodilušas riepas, riepas ar nevienmērīgu nodilumu, vai bojātas riepas. Nodilušas riepas var izraisīt bremzēšanas efektivitātes, stūrēšanas snieguma vai saķeres zudumu.
- Nebrauciet ar automobili, ja riepās ir zems vai pārāk augsts spiediens. Tas var izraisīt nevienmērīgu nodilumu un riepu bojājumus.
- Nomainot riepas, nekad neuzstādiet radiālās un slīpās šķiedras riepas vienam automobilim. Pārejot no radiālajām uz slīpās šķiedras riepām, jums ir jānomaina visas riepas (ieskaitot rezerves).
- Ieteicams nomainīt visas četras riepas vienlaicīgi. Ja tas nav iespējams vai nepieciešams, nomainiet divas priekšējās vai divas aizmugurējās riepas.

Tikai vienas riepas nomaiņa var būtiski ietekmēt automašīnas vadīšanas sniegumu.

- Ja riepu un riteņu izmērs atšķiras no ieteiktā, var tikt negatīvi ietekmētas vadīšanas īpašības, pasliktināts stūrēšanas sniegums, izraisot nopietnu negadījumu.
- Riteņus, kas neatbilst Kia specifikācijām, var būt grūti piestiprināt un tie var izraisīt automobiļa bojājumus vai neierastu vadāmību un sliktu kontroli pār automobili.
- ABS sistēma darbojas, salīdzinot riteņu ātrumu. Riepu izmērs ietekmē riteņu ātrumu. Nomainot riepas, visām 4 riepām jābūt tāda paša izmēra, tipa, zīmola, ražotāja un protektoru raksta kā sākotnēji ar automobili piegādātās riepas. Izmantojot dažāda izmēra riepas, ABS (Anti-lock Brake System — bremžu pretbloķēšanas sistēma) un ESC (Electronic Stability Control — elektroniskā stabilitātes kontrole) var darboties neregulāri.

⚠ UZMANĪBU

Pēc riepu nomaiņas atkārtoti pārbaudiet un pievelciet riteņu stiprinājuma uzgriežņus pēc aptuveni 50 km (31 jūdzes) un veiciet atkārtotu pārbaudi pēc 1000 km (620 jūdzēm). Ja braukšanas laikā stūre kustas vai automobilis vibrē, riepa nav izlīdzināta. Izlīdziniet riepu. Ja tas neatrisina problēmu, sazinieties ar profesionālu remontdarbnīcu. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju / servisa partneri.

✻ PIEZĪME

Nomainot riepas, izmantojiet tāda paša izmēra riepas kā sākotnēji ar automobili piegādātās. Pretējā gadījumā tas var ietekmēt braukšanas sniegumu.

Riteņu nomaiņa

Ja jebkāda iemesla dēļ nomainât metāla riteņus, pārliecinieties, ka jaunie riteņi ir līdzvērtīgi rūpnīcā uzstādītajiem riteņiem diametra, riteņa loka platuma un riteņa iznesuma ziņā.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Nepareiza izmēra ritenis var nelabvēlīgi ietekmēt riteņa un gultņa kalpošanas laiku, bremzēšanas un apstāšanās spēju, vadāmības īpašības, klīrensu, klīrensu no virsbūves līdz riepai, sniega ķēdes klīrensu, spidometra un odometra kalibrēšanu, galveno lukturu tēmēšanu un bufera augstumu.

Riepu saķere

Ja braucat ar nodilušām riepām, nepareizi piepūstām riepām vai uz slidena ceļa seguma, riepu saķere var pasliktināties. Riepas jānomaina, tiklīdz parādās protektora nodiluma indikatori. Lai mazinātu iespēju zaudēt kontroli pār automobili, samaziniet ātrumu lietus, sniega vai apledojuma laikā.

Riepu apkope

Papildus pareizam piesūknēšanas spiedienam, riepu nodilumu palīdz mazināt pareiza riteņu ģeometrija. Ja konstatējat, ka riepa ir nevienmērīgi nodilusi, veiciet riteņu ģeometrijas pārbaudi profesionālā remontdarbnīcā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju / servisa partneri.

Ja automašīnai tiek uzstādītas jaunas riepas, pārliecinieties, ka tās ir balansētas. Tas uzlabo braukšanas komfortu un riepu kalpošanas mūžu. Turklāt riepai

obligāti jāveic balansēšana, ja tā tiek noņemta no riteņa.

Sānu sieniņas marķējums



OSG2H071047

Šī informācija identificē un apraksta riepas galvenās īpašības, kā arī sniedz riepas identifikācijas numuru (TIN) drošības standartu sertificēšanas mērķiem. TIN var izmantot, lai identificētu riepu, ja tā tiek atsaukta.

1. Ražotāja vai markas nosaukums

2. Riepas izmēra apzīmējums

Uz riepas sānu sieniņas ir norādīts riepas izmēra apzīmējums. Šī informācija ir nepieciešama, meklējot automobilim nomaiņas riepas. Zemāk ir paskaidrots, ko nozīmē burti un cipari riepas izmēra apzīmējumā.

Riepas izmēra apzīmējuma piemērs:

(Šie apzīmējumi ir sniegti tikai piemēra pēc; jūsu riepas izmēra apzīmējums var atšķirties atkarībā no jūsu automašīnas modeļa.)

P225/45 R18 108T

225 - Riepas platums milimetros.

45 - Proporcijas. Riepas šķērsgriezuma augstums, izteikts procentos no riepas platuma.

R — riepas ražošanas kods (radiālas).

18 — loka diametrs collās.

108 — slodzes indekss; skaitlisks kods, kas norāda maksimālo slodzi, ko riepa spēj izturēt.

T — nominālā ātruma simbols. Sīkākai informācijai skatiet nominālā ātruma tabulu šajā sadaļā.

Riepas nominālais ātrums

Tālāk redzamajā tabulā ir uzskaitīti dažādi nominālie ātrumi, kas pašreiz tiek izmantoti pasažieru automašīnu riepām. Nominālais ātrums veido daļu no riepas izmēra apzīmējuma, kas redzams uz riepas sānu sieniņas. Šis simbols atbilst riepas maksimālajam drošas darbības ātrumam.

Nominālā ātruma simbols	Maksimālais ātrums
S	180 km/h (112 mph)
T	190 km/h (118 mph)
H	210 km/h (130 mph)
V	240 km/h (149 mph)
W	270 km/h (168 mph)
Y	300 km/h (186 mph)

Riteņa izmēra apzīmējums

Arī riteņi ir marķēti ar svarīgu informāciju, kas jums nepieciešama, ja vēlaties kādu riteni nomainīt. Zemāk ir paskaidrots, ko nozīmē burti un cipari riteņa izmēra apzīmējumā.

Riteņa izmēra apzīmējuma piemērs:

7.5JX18

7.5 — loka platums collās.

J — loka kontūras apzīmējums.

18 — loka diametrs collās.

3. Riepas vecuma pārbaude (TIN: Riepas identifikācijas numurs)

Riepas, kas ir vecākas par 6 gadiem (pēc ražošanas datuma), ir jānomaina pret jaunām. Ražošanas datumu varat atrast uz riepas sānu sieniņas, kur redzams DOT kods. Ražošanas datumu norāda DOT koda pēdējie četri cipari (rakstzīmes).

DOT: XXXX XXXX OOOO

DOT sākuma daļā ir norādīts ražotnes kods, riepas izmērs un protektora raksts, un pēdējie četri cipari norāda ražošanas nedēļu un gadu.

Piemēram, DOT XXXX XXXX 1622 norāda, ka riepa ražota 2022. gada 16. nedēļā.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Riepu kvalitāte laika gaitā pasliktinās, arī tad, ja tās nelieto. Neatkarīgi no atlikušā protektora, mēs iesakām nomainīt riepas pēc apmēram sešiem (6) normālas ekspluatācijas gadiem. Riepu novecošanas procesu var paātrināt karsts klimats vai bieža braukšana ar augstu noslogojumu. Šī brīdinājuma neievērošana var izraisīt pēkšņu riepu atteici, kas var būt cēlonis kontroles zaudēšanai pār automobili un negadījuma izraisīšanai, gūstot nopietnas vai pat nāvējošas traumas.

4. Riepu kordu sastāvs un materiāls

Slāņu vai kordu skaits ar gumiju pārklātajā riepas materiālā. Riepas ražotājiem ir jānorāda arī riepas materiāli, kas var ietvert tēraudu, neilonu, poliesteru un citus. Burts "R" apzīmē radiālo kordu konstrukciju; burts "D" apzīmē diagonālu kordu konstrukciju; un burts "B" apzīmē jostas tipa kordu konstrukciju.

5. Maksimālais pieļaujamais piepūšanas spiediens

Šis skaitlis apzīmē maksimālo pieļaujamo gaisa spiedienu riepā. Nepārsniedziet maksimālo pieļaujamo riepas spiedienu. Skatīt "Riepas un riteņi" lapā 9-5.

6. Maksimāla nominālā slodze

Šis skaitlis norāda maksimālo slodzi kilogramos un mārciņās, kuru riepa spēj izturēt. Nomainot transportlīdzekļa riepas, obligāti izmantojiet riepu ar tādu pašu nominālo slodzi kā rūpnīcā uzstādītā riepa.

7. Uniform tire quality grading (Vienotais riepas kvalitātes standarts)

Kvalitātes standarts (ja atbilst) ir atrodams uz riepas sānu sieniņas starp protektora šķautni un maksimālā šķērsgriezuma platuma vietu.

Piemēram:

TREADWEAR 200

TRACTION AA

TEMPERATURE A

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Vilces rādītājs, kas piešķirts šai riepai, ir balstīts uz bremzes vilces testiem, braucot taisnā virzienā, tas neietver paātrināšanās, pagriezienu veikšanas, hidroplanēšanas vai maksimālās vilces īpašības.
- Temperatūras rādītājs riepai tiek noteikts attiecībā uz riepu, kas ir pareizi piepūsta un nav pārslogota. Pārāk liels ātrums, pārāk zems vai augsts spiediens, vai pārāk liela slodze gan atsevišķi, gan kombinācijā cits ar citu var izraisīt siltuma uzkrāša-

nos riepā un pēkšņu riepas sabojāšanos. Tādējādi iespējams zaudēt kontroli pār transportlīdzekli un gūt nopietnas vai pat nāvējošas traumas.

Protektora nodilums

Protektora nodiluma vērtība ir salīdzinošs vērtējums, kas balstīts uz riepas nodilumu, to testējot kontrolētos apstākļos stingri reglamentētā valdības noteiktā testa maršrutā. Piemēram, riepai ar vērtību 150 uz šīs valdības noteiktā testa maršruta nodilums tiek vērtēts kā pusotru reizi (1½) labāks nekā riepai ar vērtību 100.

Tomēr relatīvais riepu sniegums ir atkarīgs no faktiskajiem lietošanas apstākļiem, un tas būtiski atšķirties no normas saistībā ar dažādu vadīšanas stilu, tehniskās apkopes praksi un ceļa īpašību un klimata atšķirībām.

Šie rādītāji ir iestrādāti pasažieru automašīnu riepu sānu sieniņās. Riepām, kas ir pieejamas kā standarta vai papildu aprīkojums jūsu automobilim, šis rādītājs var atšķirties.

Vilce - AA, A, B un C

Vilces klases, no augstākās uz zemākos, ir AA, A, B un C. Šīs klases norāda riepas spēju apstāties uz slapja ceļa seguma, veicot mērījumu kontrolētos apstākļos uz valsts testos norādītām asfalta un betona testēšanas virsmām. Riepai ar marķējumu C var būt slikts vilces sniegums.

Temperatūra - A, B un C

Temperatūras rādītāji var būt A (augstākais), B un C, tie atspoguļo riepas pretestību pret siltuma ģenerēšanu un tās spēju izkliedēt siltumu, veicot attiecīgos testus kontrolētos apstākļos un izmantojot specifisku testa riteni laboratorijā (telpās).

Ilgstoši paaugstināta temperatūra var izraisīt riepas materiāla pasliktināšanos un saīsināt riepas kalpošanas mūžu, un pārāk augsta temperatūra var izraisīt pēkšņu riepas atteici. Rādītāji B un A apzīmē snieguma līmeni laboratorijas testā, kas pārsniedz likumā noteikto minimālo līmeni.

Zema profila riepas (ja ir aprīkojumā)

Zema profila riepas, kuru proporcionālā attiecība ir zemāka par 50, ir paredzētas sportiska izskata nodrošināšanai.

Tā kā zema profila riepas ir optimizētas vadīšanai un bremzēšanai, iesākumā ar tām var būt grūtāk braukt vai tās var radīt lielāku troksni, salīdzinot ar parastajām riepām.

⚠ UZMANĪBU

- Tā kā zema profila riepu sānu sieniņas ir šaurākas nekā parasti, zema profila riepas riteni un riepu ir vieglāk sabojāt. Tāpēc ņemiet vērā tālāk sniegtos norādījumus.
  - Brauciet piesardzīgi pa nelīdzenu ceļu vai bezceļa apstākļos, jo tas var sabojāt riepas un riteņus. Pēc braukšanas pārbaudiet riepas un riteņus.
  - Brauciet lēnām pāri bedrei, ātruma ierobežotājam, kanalizācijas lūkas vākam vai apmalei, lai nesabojātu riepas un riteņus.
  - Ja riepa saņem triecienu, pārbaudiet tās stāvokli vai sazinieties ar profesionālu remontdarbnīcu. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju / servisa partneri.

- Lai novērstu riepas bojājumus, pārbaudiet riepas stāvokli un spiedienu ik pēc 3000 km.

- Ar acīm vien riepu bojājumus noteikt ir sarežģīti. Tomēr, ja konstatējat kaut mazākās pazīmes par riepas bojājumiem, lai gan tos nevar redzēt, nogādājiet riepu uz pārbaudi vai nomaiņu, jo riepas bojājumi var izraisīt riepas gaisa noplūšanu.
- Ja riepa bojāta pēc braukšanas uz nelīdzena ceļa, pa bezceļu, pāri bedrēm, lūku atverēm, vai bruģi, attiecīgos bojājumus garantija nesedz.
- Informāciju par riepu varat atrast uz riepas sānu sieniņas.

Drošinātāji

Iespraužamā tipa



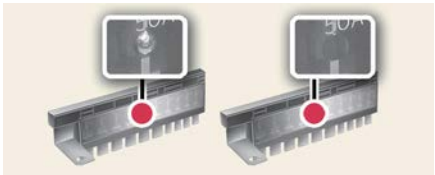
OCV071014L

Kasetnes tipa



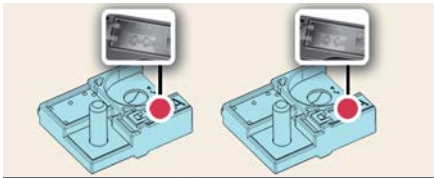
OCV071015L

Vairāku drošinātāju komplekts



OCV071017L

BFT



OCV071018L

* Kreisais: Normāls, Labais: Pārdedzis
* Faktiskais drošinātāju/releju paneļa marķējums var atšķirties.

Pirms izdeguša drošinātāja nomaiņas, atvienojiet negatīvo akumulatora kabeli.

Ja elektriskā sistēma nedarbojas, vispirms pārbaudiet drošinātāju paneli vadītāja pusē.

Drošinātāji vienmēr jānomaina ar tādas pašas nominālās vērtības drošinātāju.

Ja nomaiņas drošinātājs arī izdeg, tas norāda uz elektriskās sistēmas problēmu. Nelietojiet attiecīgo sistēmu un nekavējoties sazinieties ar profesionālu remontdarbnīcu. Kia iesaka konsultēties ar pilnvarotu Kia izplatītāju / servisa partneri.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Drošinātāju drīkst nomainīt tikai ar tādas pašas nominālās vērtības drošinātāju.
- Augstākas kapacitātes drošinātājs var izraisīt bojājumus vai pat aizdegšanos.
- Nekad neuzstādiet vadu vai alumīnija foliju īsta drošinātāja vietā — pat ne kā pagaidu variantu. Tas var izraisīt nopietnus bojājumus vadiem, kā arī iespējamu aizdegšanos.
- Patvaļīgi nepārveidojiet automobiļa elektroinstalāciju un nepievienojiet tai citus elementus.

⚠ UZMANĪBU

- Nomainot drošinātāju vai releju pret jaunu, pārliecinieties, vai jaunais drošinātājs vai relejs cieši pieguļ fiksatoriem. Nepietiekami nostiprināts drošinātājs vai relejs var izraisīt transportlīdzekļa vadu un elektrisko sistēmu bojājumus un pat aizdegšanos.
- Nenoņemiet drošinātājus, relejus un spailes, kas nostiprinātas ar bultskrūvēm vai uzgriežņiem. Drošinātāji, releji un spailes var būt nepietiekami nostiprinātas, kas var izraisīt iespējamu aizdegšanos. Ja ar skrūvēm vai uzgriežņiem piestiprinātie drošinātāji, releji un spailes ir izdeguši, sazinieties ar profesionālu remontdarbnīcu. Kia iesaka konsultēties ar pilnvarotu Kia izplatītāju / servisa partneri.
- Drošinātāja/releja spailēs drīkst ievietot tikai drošinātājus vai relejus un nekādā gadījumā citus objektus, kā, piemēram, piedziņas ierīci vai vadus. Tādējādi var rasties kontaktu kļūme un sistēmas darbības traucējumi.
- Neievietojiet skrūvgriežus un nepievienojiet pēcpārdošanas tirgū iegādātus vadus spailei, kas paredzēta tikai drošinātājiem un relejiem. Kontakta atteices dēļ elektriskā sistēma un automobiļa salona elektroinstalācija var tikt bojāta vai izdegt.
- Ja jūs pievienojat vadu aizmugurējam lukturim vai ievietojat lampiņu, kas pārsniedz noteikto jaudu piekabju utt. uzstādīšanai, iekšējā sadales kārba var izdegt.
- Nelietojiet skrūvgriezi vai jebkādu citu metāla priekšmetu, lai izņemtu drošinātājus, jo tādējādi var izraisīt īssavienojumu un sistēmas bojājumus.

✻ PIEZĪME

- Nomainot drošinātāju, izslēdziet aizdedzi un izslēdziet visu elektrisko ierīču slēdžus; tad noņemiet akumulatora (-) spaili.
- Faktiskais uzstādītā drošinātāja/releja paneļa marķējums var atšķirties.
- **Brīdinājums attiecībā uz logu tonējumu**

  Logu tonējums (it īpaši metāla plēve) var izraisīt sakaru traucējumus vai sliktu radio uztveri, kā arī automātiskas apgaismojuma sistēmas kļūmes sakarā ar pārmērīgām apgaismojuma izmaiņām automobiļa salonā. Izmantotais šķīdums var arī iekļūt elektriska-

jās, elektroniskajās ierīcēs, izraisot traucējumus un atteici.

Iekšējā paneļa drošinātāja nomaiņa

Lietošana

1. Izslēdziet automobili un visus pārējos slēdžus.
2. Atveriet drošinātāju paneļa pārsegu.


OSG2H071017

3. Vienkārši izvelciet ārā drošinātāju, kas pēc jūsu domām varētu būt izsists. Izmantojiet izņemšanas rīku (1), kas atrodas galvenajā drošinātāju panelī dzinēja nodalījumā.


OSG2PH072030L

4. Pārbaudiet izņemto drošinātāju; nomainiet to, ja tas ir izdedzis. Rezerves drošinātāji ir atrodami instrumentu paneļa drošinātāju panelī (vai dzinēja nodalījuma drošinātāju panelī).
5. Iestumiet jaunu drošinātāju ar tādu pašu nominālo vērtību, un pārliecinieties, ka tas ir cieši fiksēts spailēs.

✻ INFORMĀCIJA

Ja priekšējie vai aizmugurējie lukturi, bremžu signāllukturi dienas gaitas lukturi (DRL) nedarbojas un drošinātāji ir darba kārtībā, sazinieties ar profesionālu remontdarbnīcu. Kia iesaka konsultēties ar pilnvarotu Kia izplatītāju / servisa partneri.

Dzinēja telpas drošinātāja nomaiņa

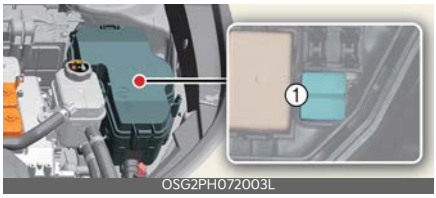
Iespraužamā/kasetnes tipa drošinātāju nomaiņa


OSG2PH072004L

Lietošana

1. Izslēdziet automobili un visus pārējos slēdžus.
2. Noņemiet drošinātāju paneļa pārsegu, nospiežot tapu un pavelkot pārsegu uz augšu.

   Kad iespraužamā tipa drošinātājs ir atvienots, izņemiet to, izmantojot drošinātāju nomaiņai paredzēto skavu (1), kas atrodas dzinēja telpas drošinātāju kastē. Pēc izņemšanas droši ievietojiet atbilstošu skaitu rezerves drošinātāju.



OSG2PH072003L

3. Pārbaudiet izņemto drošinātāju; nomainiet to, ja tas ir izdedzis. Lai izņemtu vai ievietotu drošinātāju, izmantojiet drošinātāju vilkšanas rīku, kas atrodas dzinēja nodalījuma drošinātāju panelī.

4. Iestumiet jaunu drošinātāju ar tādu pašu nominālo vērtību, un pārliecinieties, ka tas ir cieši fiksēts spailēs. Ja ievietojot tas brīvi kustas, konsultējieties ar profesionālu remontdarbnīcu. Kia iesaka konsultēties ar pilnvarotu Kia izplatītāju / servisa partneri.

Galvenā / vairāku drošinātāju nomaiņa

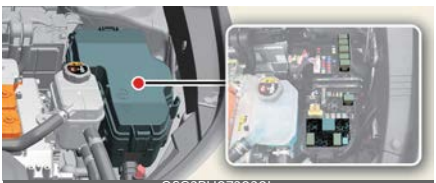


OSG2PH072005L

Lietošana

1. Izslēdziet automašīnu.
2. Noņemiet drošinātāju paneļa pārsegu, nospiežot tapu un pavelkot pārsegu uz augšu.
3. Atvienojiet negatīvo akumulatora kabeli.
4. Noņemiet uzgriežņus, kas redzami attēlā augstāk.
5. Nomainiet drošinātāju ar jaunu, kam ir tādas pašas nominālās vērtības.
6. Veiciet montāžu pretējā secībā.
7. Ja ievietojot tas brīvi kustas, konsultējieties ar profesionālu remontdarbnīcu. Kia iesaka konsultēties ar pilnvarotu Kia izplatītāju / servisa partneri.

Releja nomaiņa



OSG2PH072030L

1. Izslēdziet automobili un visus pārējos slēdžus.
2. Noņemiet drošinātāju paneļa pārsegu, nospiežot tapu un pavelkot pārsegu uz augšu.
3. Nomainiet releju ar jaunu, kam ir tādas pašas nominālās vērtības.
4. Veiciet montāžu pretējā secībā.
5. Ja ievietojot tas brīvi kustas, konsultējieties ar profesionālu remontdarbnīcu. Kia iesaka konsultēties ar pilnvarotu Kia izplatītāju / servisa partneri.

⚠ UZMANĪBU

- Pēc dzinēja nodalījuma drošinātāju paneļa pārbaudes, stingri uzlieciet atpakaļ drošinātāju paneļa pārsegu, līdz dzirdat klikšķi. Pretējā gadījumā var rasties elektriskas kļūmes ūdens ieplūdes dēļ.
- Vizuāli pārbaudiet, vai akumulatora vāciņš ir droši aizvērts. Ja akumulatora vāciņš nav droši nofiksēts, elektrības sistēma var tikt bojāta, jo sistēmā var iekļūt mitrums.

✻ PIEZĪME

- Elektroniskā sistēma var nedarboties pareizi arī tad, ja dzinēja nodalījumā un instrumentu panelī izvietotie drošinātāji netiek atvienoti. Šādā gadījumā problēmas cēlonis var būt galvenā drošinātāja (BFT tipa) atvienošana, kas atrodas pozitīvā akumulatora spailes (+) vāciņa iekšpusē. Tā kā galvenā drošinātāja uzbūve ir sarežģītāka nekā citu daļu, dodieties uz profesionālu remontdarbnīcu. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju / servisa partneri.
- Ja drošinātāju komplekts ir izdedzis, sazinieties ar profesionālu remont-

darbnīcu. Kia iesaka konsultēties ar pilnvarotu Kia izplatītāju / servisa partneri.

Drošinātāju/releju paneļa apraksts

Drošinātāju/releju paneļa pārsega iekšpusē varat atrast drošinātāju/releju marķējumu, kurā norādīti drošinātāju/releju nosaukumi un kapacitāte.

✻ PIEZĪME

Ne visi drošinātāju paneļu apraksti šajā rokasgrāmatā attiecas uz jūsu automobili. Informācija ir precīza publicēšanas brīdī. Kad pārbaudāt automašīnas drošinātāju paneli, skatiet drošinātāju paneļa marķējumu.

Vadītāja puses drošinātāju panelis


OSG2PH072022L

HEV automobilim



OSG2PH072006L

PHEV automobilim



OSG2PH072007L

ICU sadales kārba

Drošinātāja nosaukums	Simbols	Drošinātāja nominālā vērtība	Aizsargātās shēmas
AMP	**AMP**	30 A	AMP (pastiprinātājs)
P/SEAT DRV	DRV	30 A	Vadītāja gurnu atbalsta slēdzis, vadītāja elektriski regulējamā sēdekļa slēdzis, IMS (Integrated memory system — integrētās atmiņas sistēmas) vadības modulis
P/WINDOW LH	LH	25 A	AIZMUGURĒJĀ KREISĀ ELEKTRISKĀ LOGA SLĒDZIS/MODULIS, VADĪTĀJA ELEKTRISKĀ LOGA SLĒDZIS/MODULIS (KREISĀS PUSES VADĪBA), PASAŽIERA ELEKTRISKĀ LOGA SLĒDZIS/MODULIS (LABĀS PUSES VADĪBA)
P/SEAT PASS	PASS	30 A	Pasažiera elektriskā sēdekļa slēdzis
S/HEATER (FRONT)	FRT	20 A	Priekšējā sēdekļa gaisa ventilācijas vadības modulis, priekšējā sēdekļa sildītāja vadības modulis
S/HEATER (REAR)	RR	25 A	Aizmugurējā sēdekļa sildītāja vadības modulis

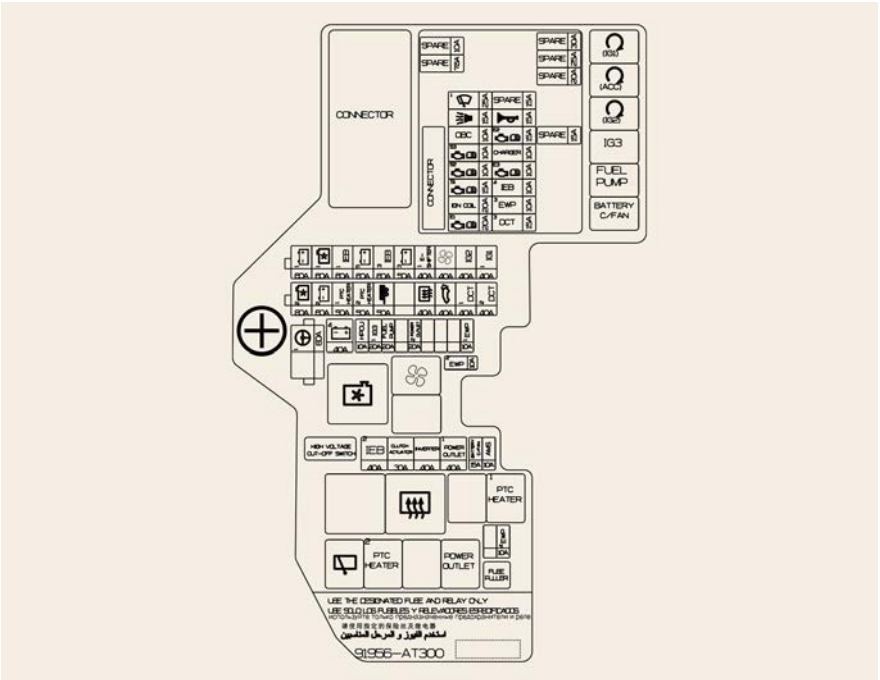
Drošinātāja nosaukums	Simbols	Drošinātāja nominālā vērtība	Aizsargātās shēmas
P/WINDOW RH		25 A	AIZMUGURĒJĀ LABĀ ELEKTRISKĀ LOGA SLĒDZIS/MODULIS, VADĪTĀJA ELEKTRISKĀ LOGA SLĒDZIS/MODULIS (LABĀS PUSES VADĪBA), PASAŽIERA ELEKTRISKĀ LOGA SLĒDZIS/MODULIS (KREISĀS PUSES VADĪBA)
T/GATE		15 A	Atveramā borta relejs
DR LOCK		20 A	Centrālo durvju aizslēgšanas/atslēgšanas relejs, slēdzenes relejs
MULTI MEDIA	MULTI MEDIA	25 A	Audio/navigācijas galvenais bloks
E-CALL	E-CALL	10 A	E-zvana bloks
MEMORY	MEMORY	10 A	Instrumentu panelis, acu līmeņa ekrāns, noskaņojuma lampa, gaisa kondicionētāja vadības modulis
START		7,5 A	Pretzagļu signalizācijas relejs, HPCU, IBU
E-SHIFTER3	3 E-SHIFTER	10 A	SCU, elektroniskā pārslēga ciparnīca
MODULE6	6 MODULE	7,5 A	IBU (INTEGRATED BODY CONTROL UNIT — IEBŪVĒTAIS KORPUSA VADĪBAS BLOKS)
MODULE3	3 MODULE	7,5 A	Vadības konsole virs vējstikla, daudzfunkciju slēdzis, apstāšanās luktura slēdzis
A/BAG1	1 	15 A	Papildu kustības ierobežošanas sistēmas (Supplemental Restraint System — SRS) vadības modulis
WASHER		15 A	Stikla tīrītāja vadības svira
MODULE1	1 MODULE	10 A	ATSLĒGU BOLOĶĒTĀJS, GAISA KONDICIONĒTĀJA VADĪBAS MODULIS, UZLĀDES LAMPA (PIE ELEKTROTĪKLA PIESLĒDZAMS HIBRĪDA AUTOMOBILIS), AVĀRIJAS SIGNALIZĀCIJAS SLĒDZIS, LIETUS SENSORS, STŪRES TĀLVADĪBA
IBU1	1 IBU	10 A	IBU (INTEGRATED BODY CONTROL UNIT — IEBŪVĒTAIS KORPUSA VADĪBAS BLOKS), SPORTA REŽĪMA SLĒDZIS
MODULE2	2 MODULE	10 A	IBU, ADAS STĀVĒŠANAS ECU, E-CALL, AUDIO/NAVIGĀCIJAS GALVENAIS BLOKS, dzinēja telpas sadales kārba (P/OUTLET relejs)
A/BAG IND	IND 	7,5 A	INSTRUMENTIU PANELIS (SRS VADĪBAS MODULIS)
IBU2	2 IBU	7,5 A	IBU (Integrated Body Control Unit — iebūvētais korpusa vadības bloks)
MODULE4	4 MODULE	10 A	IBU, ADAS STĀVĒŠANAS ECU, VESS BLOKS, PRIEKŠSKATA LKAMERA, SADURSMES STARPLIKU SLĒDZIS, VIDUS KONSOLE, AIZMUGURĒJAIS STŪRA RADARS
A/CON	A/C	7,5 A	GAISA KONDICIONĒTĀJA VADIBAS MODULIS, dzinēja telpas sadales bloks (BLOWER,PTC RELAY), MAIŅSTRĀVAS KOMPRESORS
A/BAG2	2 	10 A	Papildu kustības ierobežošanas sistēmas (Supplemental Restraint System — SRS) vadības modulis
CLUSTER	CLUSTER	7,5 A	INSTRUMENTU PANELIS, ACU LĪMEŅA EKRĀNS
MODULE5	5 MODULE	10 A	PRIEKŠĒJĀ LUKTURA IZLĪDZINĀŠANAS IERĪCE, AUDIO/NAVIGĀCIJAS GALVENAIS BLOKS, BEZVADU VIEDTALRUŅA UZLĀDĒŠANAS SISTĒMA, E-CALL BLOKS, GAISA KONDICIONĒTĀJA VADĪBAS MODULIS, KONSOLES VIRS VĒJSTIKLA LAMPA, ELEKTRISKAIS HROMA SPOGULIS, AMP (PASTIPRINĀTĀJS), SĒDEKĻU SILDĪTĀJA VADĪBAS MODULIS

Drošinātāja nosaukums	Simbols	Drošinātāja nominālā vērtība	Aizsargātās shēmas
MODULE7	7 MODULE	7,5 A	ADAS STĀVĒŠANAS ECU, MAIŅSTRĀVAS INVERTORS, DZESĒŠANAS VENTILATORA MOTORS, SĒDEKĻU SILDĪTĀJA VADĪBAS MODULIS
BRAKE SWITCH	BRAKE SWITCH	10 A	IBU (Integrated Body Control Unit — iebūvētais korpusa vadības bloks), bremžu lukturu slēdzis
MDPS2	2	7,5 A	MDPS (Motor Driven Power Steering — stūres pastiprinātāja ar motoru) bloks
SUNROOF		20 A	JUMTA LŪKAS BLOKS
HEATED MIRROR		10 A	Ārējais apsildāms spogulis
IG3 2	2 IG3	10 A	AKUMULATORA VADĪBAS SISTĒMA
IG3 3	3 IG3	10 A	IEBŪVĒTS LĀDĒTĀJA BLOKS, HPCU, dzinēja telpas sadales bloks (BATTERY C/FAN Relay), MAIŅSTRĀVAS KOMPRESORS
IG3 4	4 IG3	10 A	AUDIO/NAVIGĀCIJAS GALVENAIS BLOKS, UZLĀDES IND., INSTRUMENTIU PANELIS, GAISA KONDICIONĒTĀJA VADĪBAS MODULIS, HV PTC SILDĪTĀJA BLOKS
CHILD LOCK		15 A	Elektroniskā bērnu drošības slēdža sistēma
FRT WIPER2	2	10 A	Priekšējo stikla tīrītāju motors
FCA		10 A	Priekšējais radars
RR WIPER		15 A	Aizmugurējā logu tīrītāja relejs, aizmugurējā logu tīrītāja motors
E-SHIFTER4	4 E-SHIFTER	10 A	SCU, elektroniskā pārslēga ciparnīca
BMS	BATTERY MANAGEMENT	10 A	Akumulatora vadības sistēma
USB CHARGER	USB CHARGER	10 A	USB LĀDĒTĀJS (PRIEKŠĒJAIS PLAUKTS/SĒDEKLIS VAD./PAS.)
IG1 2	2 IG1	25 A	Dzinēja telpas sadales bloks (PCB BLOKA DROŠINĀTĀJS - IEB4, ECU3, DCT3, EWP3)
FUEL FILLER DOOR		10 A	Degvielas uzpildes durtiņu atvēršana
E-SHIFTER2	2 E-SHIFTER	10 A	SCU, elektroniskā pārslēga ciparnīca

Dzinēja nodalījuma drošinātāju panelis



OSG2PH072023L



OSG2PH072015L

Dzinēja nodalījuma sadales bloks

Drošinātāja nosaukums		Simbols	Drošinātāja nominālā vērtība	Aizsargātās shēmas
MULTI FUSE	C/FAN2		80 A	Dzesēšanas ventilatora motors
MULTI FUSE	PTC HEATER1	PTC HEATER	50 A	PTC SILDĪTĀJA NR.1 RELEJS
	B+2		60 A	ICU SADALES BLOKS (IPS)

Drošinātāja nosaukums		Simbols	Drošinātāja nominālā vērtība	Aizsargātās shēmas
MULTI FUSE	MDPS 1		80 A	MDPS (Motor Driven Power Steering — stūres pastiprinātāja ar motoru) bloks
	REAR HEATED		40 A	Dzinēja nodalījuma savienojumu bloks (aizmugurējais apsildes relejs)
MULTI FUSE	POWER TAIL-GATE		40 A	Elektrisko bagāžas nodalījuma durvju bloks
	E-SHIFTER1		40 A	SCU
MULTI FUSE	B+3		50 A	ICU SADALES BLOKS (DROŠINĀTĀJS - BĒRNU SLĒDZIS, E-SHIFTER3, ELEKTRISKAIS LOGS KREISAJĀ PUSĒ, ELEKTRISKAIS LOGS LABAJĀ PUSĒ, BAGĀŽAS NODALĪJUMA DURVJU ATVĒRŠANA, AMP, ELEKTRISKAIS SĒDEKLIS VADĪTĀJA, ELEKTRISKAIS PASAŽIERA, SĒDEKĻA SILDĪTĀJS PR., SĒDEKĻA SILDĪTĀJS AIZM.), EWP2
MULTI FUSE	TRAILER		50 A	Piekabes modulis
	FUEL PUMP		20 A	Dzinēja nodalījuma savienojumu bloks (degvielas sūkņa relejs)
MULTI FUSE	BLOWER		40 A	Dzinēja nodalījuma savienojumu bloks (ventilatora relejs)
MULTI FUSE	B+4		40 A	ICU SADALES BLOKS (DROŠINĀTĀJS - MULTIMEDIA, E-CALL, A/BAG2, BREMŽU SLĒDZIS, MODULE1, DEGVIELAS VĀKS, IBU1, LŪKA, AKUMULATORA VADĪBA, DURVKJU SLĒDZENE
	B+1		60 A	ICU SADALES BLOKS (IPS)
	AMS	AMS	10 A	AKUMULATORA SENSORS (PHEV)
DROŠINĀ-TĀJS	IEB2	2 IEB	40 A	Integrēts elektriskais bremžu bloks
	IEB3	3 IEB	60 A	Integrēts elektriskais bremžu bloks
MULTI FUSE	IEB1	1 IEB	60 A	Integrēts elektriskais bremžu bloks
	IG3 1	IG3	20 A	IGNITION3 RELAY
DROŠINĀ-TĀJS	BATTERY C/ FAN	BATTERY C/FAN	15 A	Akumulatora dzesēšanas ventilators
	HPCU	HPCU	10 A	Hibrīda jaudas vadības bloks
	EWP2	2 EWP	10 A	AKUMULATORA ELEKTRONISKAIS ŪDENS SŪKNIS
DROŠINĀ-TĀJS	POWER OUT-LET2	2 POWER OUTLET	20 A	Priekšējā barošanas kontaktligzda
	EWP1	1 EWP	10 A	Dzinēja elektroniskais ūdens sūknis

Drošinātāja nosaukums		Simbols	Drošinātāja nominālā vērtība	Aizsargātās shēmas
MULTI FUSE	PTC HEATER2	2 PTC HEATER	50 A	PTC SILDĪTĀJA NR. 2 RELEJS
	DCT1	1 DCT	40 A	DIVSAJŪGU PĀRNESUMKĀRBA
	DCT2	2 DCT	40 A	DIVSAJŪGU PĀRNESUMKĀRBA
	C/FAN1	1	60 A	DZESĒŠANAS VENTILATORA MOTORS
	B+5	5	60 A	Dzinēja nodalījuma PCB sadales bloks
	IG2	IG2	40 A	ICU SADALES BLOKS (DROŠINĀTĀJS: MAZGĀTĀJS, MAIŅSTRĀVA, MODULIS6, MODULIS7, LOGU TĪRĪTĀJS AIZM.)
	IG1 1	1 IG1	40 A	(ISCU SADALES KĀRBA (DROŠINĀTĀJS - MODULIS2, USB LĀDĒTĀJS, GAISA SPILVENS1, IBU2, MDPS2, PANELIS, MODULIS3, GAISA SPILVENS IND., MODULIS4, MODULIS5, E-PĀRSLĒDZĒJS2, FCA, ING1 2)
DROŠINĀTĀJS	CLUTCH ACTRUATOR	CLUTCH ACTUATOR	30 A	DZINĒJA SAJŪGA PIEVADS (HPCU)
	INVERTER	INVERTER	40 A	MAIŅSTRĀVAS INVERTORS
	POWER OUTLET1	1 POWER OUTLET	40 A	Priekšējā barošanas kontaktligzda
	EWP4	4 EWP	10 A	Dzinēja elektroniskais ūdens sūknis

PCB bloks

Drošinātāja nosaukums	Simbols	Drošinātāja nominālā vērtība	Aizsargātās shēmas
SENSOR1	S1	15 A	Skābekļa sensors (uz augšu/uz leju)
ECU2	E2	15 A	ECM (DZINĒJA VADĪBAS MODULIS)
SENSOR3	S3	10 A	DEGVIELAS SŪKŅA RELEJS
SENSOR2	S2	10 A	ELĻAS VADĪBAS VĀRSTS, CAURPLŪDES VADĪBAS SOLENOĪDVĀRSTS, REGULĒJAMA ELĻAS SŪKŅA VĀRSTA VADĪBA, DZESĒŠANAS VENTILATORA MOTORA RELEJS, DEGVIELAS TVERTNES IZOLĀCIJAS VĀRSTS (PHEV)
FRT WIPER1	1	25 A	Priekšējo stikla tīrītāju motors
ECU 3	E3	10 A	ECM (DZINĒJA VADĪBAS MODULIS)
IEB 4	4 IEB	10 A	Integrēts elektriskais bremžu bloks
EWP 3	1 EWP	10 A	Dzinēja elektroniskais ūdens sūknis
OBC	OBC	10 A	BORTA LĀDĒTĀJA BLOKS (PHEV)
ECU1	E1	20 A	ECM (DZINĒJA VADĪBAS MODULIS)

Drošinātāja nosaukums	Simbols	Drošinātāja nominālā vērtība	Aizsargātās shēmas
B/ALARM HORN		15 A	PRETZAGĻU SIGNALIZĀCIJAS SIGNĀLA RELEJS
IGN COIL	IGN COIL	20 A	Aizdedzes spole Nr.1/Nr.2/Nr.3/Nr.4
CHARGER	CHARGER	10 A	LĀDĒTĀJA BLOĶĒŠANAS/ATBLOĶĒŠANAS RELEJS (PHEV)
DCT3	3 DCT	15 A	DIVSAJŪGU PĀRNESUMKĀRBA

Relejs

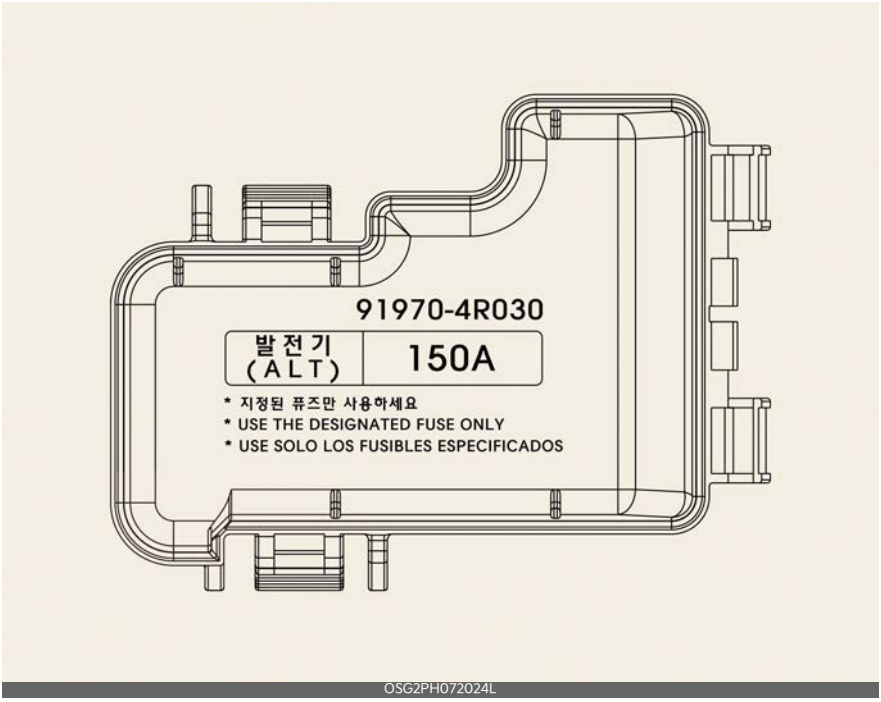
Releja veidu skatiet tālākajā tabulā.

Releja nosaukums	Simbols	VEIDS
Fuel Pump Relay	FUEL PUMP	MIKRO
PTC Heater1 Relay	1 PTC HEATER	MIKRO
Blower Relay		MIKRO
Rear Heated Relay		MINI
IG3 Relay	IG3	MIKRO
Battery Cooling Fan Relay (HEV)	**BATTERY C/FAN**	MIKRO
PDM (IG1) RELAY		MIKRO
PDM (ACC) RELAY		MIKRO
PDM (IG2) RELAY		MIKRO
COOLING FAN MOTOR RELAY		MIKRO
PTC HEATER2 RELAY	2 PTC HEATER	MIKRO
POWER OUTLET	POWER OUTLET	MIKRO

Dzinēja nodalījuma drošinātāju panelis (Akumulatora spaiļu vāks) (pie tīkla pieslēdzams hibrīds)



OSG2PH072033L



OSG2PH072024L

Spuldzes

Spuldžu nomaiņas piesardzības pasākumi

Izslēdziet dzinēju drošā vietā, cieši uzvelciet stāvbremzi un noņemiet akumulatora negatīvo (-) spaili. Izmantojiet tikai atbilstošas jaudas spuldzes.

Lukturu darbības traucējumi tīkla traucējumu dēļ

Priekšējie, aizmugurējie un miglas lukturi var iedegties, kad priekšējo lukturu slēdzis ir ieslēgts, un neiedegties, kad tiek ieslēgts aizmugurējo vai miglas lukturu slēdzis. To var izraisīt tīkla atteice vai automobiļa elektriskās vadības sistēmas darbības kļūme. Ja problēma pastāv, veiciet sistēmas apkopi profesionālā remontdarbnīcā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju / servisa partneri.

Lukturu darbības traucējumi elektriskās vadības sistēmas stabilizācijas dēļ

Normāli funkcionējošs lukturis var īslaicīgi mirgot. Tas ir saistīts ar automobiļa elektriskās vadības sistēmas stabilizācijas funkciju. Ja pēc mirkļa lukturis darbojas, kā ierasts, automobilim nav nepieciešama apkope.

Tomēr, ja pēc mirgošanas lukturis nodziest vai turpina mirgot, veiciet sistēmas apkopi profesionālā remontdarbnīcā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju / servisa partneri.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Pirms sākat darbu ar lukturi, stingri aktivizējiet stāvbremzi, pārliecinieties, ka aizdedzes atslēga ir pagriezta pozīcijā LOCK, un izslēdziet lukturus, lai novērstu automobiļa pēkšņas pārvietošanās iespēju, kā arī risku apdedzināt pirkstus vai gūt elektrošoku.
- Nomainiet izdegušu spuldzi pret tādas pašas jaudas spuldzi. Pretējā gadījumā tas var izraisīt nopietnus elektroinstalācijas bojājumus, kā arī iespējamu aizdegšanos.

⚠ UZMANĪBU

- Ja jums nav nepieciešamo instrumentu, attiecīgo spuldžu un pieredzes, sazinieties ar profesionālu remontdarbnīcu. Kia iesaka konsultēties ar pilnvarotu Kia izplatītāju / servisa partneri.
- Bieži vien automobiļa spuldžu nomaiņa ir apgrūtināta, jo, lai piekļūtu spuldzei, nepieciešams demontēt citas automobiļa daļas. Tas jo īpaši attiecas uz priekšējo lukturu bloku noņemšanu. Priekšējo lukturu bloku demontēšana/montēšana var izraisīt automašīnas bojājumus. Izmantojiet tikai Kia oriģinālās rezerves daļas vai līdzvērtīga standarta detaļas. Pretējā gadījumā iespējama drošinātāja izdegšana vai citi elektroinstalācijas bojājumi.
- Ja lukturu nomaiņai tiek izmantotas pēcpārdošanas tirgū iegādātas detaļas vai standartiem neatbilstoši lukturi, tas var izraisīt drošinātāja atvienošanos un nepareizu darbību, kā arī citus elektroinstalācijas bojājumus.
- Neuzstādiet automobilī papildu lukturus vai LED gaismas. Papildu lukturi var izraisīt nepareizu lukturu darbību un mirgošanu. Tas var arī bojāt drošinātāju bloku un citu elektroinstalāciju.

✻ PIEZĪME

- Ja spuldze vai luktura savienotājs tiek noņemts no ieslēgta luktura, kam ir pieslēgta strāva, drošinātāju bloka elektroniskā ierīce to var uztvert kā darbības traucējumu. Tāpēc drošinātāju bloka diagnostikas traucējumu kodā (Diagnostic Trouble Code — DTC) var tikt veikts ieraksts par lukturu darbības traucējumiem.
- Tas ir normāli, ja ieslēgts lukturis īslaicīgi mirgo. Tā kā tas ir saistīts ar automobiļa elektroniskās vadības ierīces stabilizācijas funkciju, ja lukturis pēc īslaicīgas mirgošanas deg, kā ierasts, automobilis ir darba kārtībā.

  Tomēr, ja lukturis turpina mirgot vairākas reizes vai pilnībā izslēdzas, automobiļa elektroniskajā vadības ierīcē var būt kļūda. Šajā gadījumā veiciet automobiļa pārbaudi profesionālā remontdarbnīcā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju / servisa partneri.
- Pēc negadījuma vai priekšējo lukturu komplekta nomaiņas, veiciet lukturu regulēšanu profesionālā darbnīcā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju / servisa partneri.
- Pēc braukšanas spēcīgā lietū vai mazgāšanas priekšējo lukturu un aizmugurējo lukturu lēcas var aizsvīst. To izraisa temperatūras atšķirība starp spuldzes iekšpusi un ārpusi. Tas ir līdzīgi logu kondensācijai automobiļa iekšpusē lietus laikā un neliecina par automobiļa darbības traucējumiem. Ja ūdens ieplūst luktura spuldzes elektriskajā ķēdē, veiciet automobiļa pārbaudi profesionālā darbnīcā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju / servisa partneri.

✻ PIEZĪME

Satiksmes virziena maiņa (Eiropa)

Tuvo gaismu gaismas sadalījums ir asimetrisks. Ja braucat valstī, kur transportlīdzekļi brauc pa pretējo ceļa pusi, šis asimetriskums apžilbinās pretīmbraucošos vadītājus. Lai no tā izvairītos, ES noteikumi nosaka stingrus tehniskus risinājumus (piemēram, automātiska nomaiņas sistēma, pielīmējama loksne, gaismu orientēšana uz leju). Šie priekšējie lukturi ir konstruēti tā, lai neapžilbinātu pretīmbraucošos vadītājus. Tādēļ nav nepieciešams mainīt priekšējos lukturus valstī ar pretēja virziena satiksmi.

Spuldžu novietojums (priekšā)

Priekšējais lukturis — A tips



OSG2H071034

Priekšējais lukturis — B tips



OSG2H071023

Priekšējais miglas lukturis



OSG2H071035

1 Priekšējie lukturi (tuvās gaismas) (LED)
2 Priekšējais lukturis (Tuvais/Tālais) (Spuldze)
3 Priekšējais lukturis (Tuvais/Tālais) (LED)
4 Priekšējā virzienrādītāja signāllampiņa (spuldze)
5 Dienas gaitas lukturis/Gabarītgaismas lukturis (LED)
6 Dienas gaitas lukturis/Gabarītgaismas lukturis/Priekšējais virziena rādītāja lukturis (LED)
7 Priekšējais miglas lukturis (LED)

Spuldžu novietojums (aizmugurē)

Aizmugurējais kombinētais lukturis — A tips



OSG2PH072008L

Aizmugurējais kombinētais lukturis — B tips



OSG2PH072009L



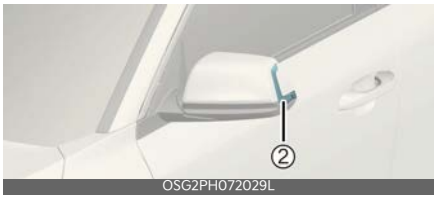
OSG2H071024

1 Aizmugurējā pagrieziena signāllampiņa (spuldze)
2 Atpakaļgaitas lukturis (Spuldze, modeļiem ar stūri kreisajā pusē)
Aizmugurējais miglas lukturis (LED, modeļiem ar stūri labajā pusē)
3 Aizmugurējā virzienrādītāja signāllampiņa (LED)
4 Atpakaļgaitas lukturis (LED, modeļiem ar stūri kreisajā pusē)
Aizmugurējais miglas lukturis (LED, modeļiem ar stūri labajā pusē)
5 Aizmugurējais lukturis (LED)
6 Augstās pozīcijas stāvēšanas lukturis (LED)
7 Numura zīmes apgaismojums (Spuldze)
8 Aizmugurējais miglas lukturis (LED, modeļiem ar stūri kreisajā pusē)
Atpakaļgaitas lukturis (Spuldze, modeļiem ar stūri labajā pusē)
9 Aizmugurējais miglas lukturis (LED, modeļiem ar stūri kreisajā pusē)
Atpakaļgaitas lukturis (LED, modeļiem ar stūri labajā pusē)

Spuldžu novietojums (sānos) (ja ir aprīkojumā)



OSG2PH072025L



OSG2PH072029L

1 Dublējošais sānu virzienrādītāja lukturis (Spuldze)

2 Dublējošais sānu virzienrādītāja lukturis (LED)

spuldžu nomaiņa (LED tips)

Ja nedarbojas LED lukturis, veiciet automobiļa pārbaudi profesionālā remontdarbnīcā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju / servisa partneri.

LED lukturus nevar nomainīt atsevišķi, jo tie veido integrētu bloku. LED lukturi ir jānomaina kopā ar bloku.

LED lukturis ir jāpārbauda vai jāremontē kvalificētam tehniķim, jo šo darbu veikšanas laikā iespējams sabojāt citas transportlīdzekļa daļas.

Priekšējā luktura nomaiņa (Tuvās/Tālās gaismas) (Spuldze)

Lietošana

1. Pirms automobiļa izslēgšanas pagrieziet stūri nomaināmajam lukturim pretējā virzienā, lai novirzītu riepas uz automobiļa korpusa iekšpusi.
   - Nomainot labo priekšējo lukturi, pagrieziet pa kreisi
   - Nomainot kreiso priekšējo lukturi, pagrieziet pa labi
2. Izslēdziet automobili un no akumulatora atvienojiet negatīvo spaili.
3. Noņemiet riteņa aizsarga stiprinājumus, izmantojot instrumentu, un tad noņemiet riteņa aizsargu.



OSG2H071040

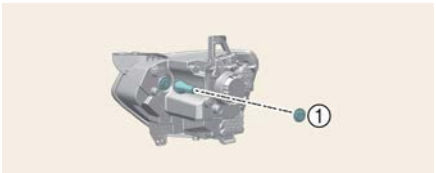
4. Izņemiet ligzdu no bloka (1), pagriežot ligzdu pretēji pulksteņa rādītāju virzienam, līdz izciļņi uz ligzdas sakrīt ar atverēm uz bloka.



OSG2H071039

5. Izņemiet spuldzi no ligzdas, to nospiežot un pagriežot pretēji pulksteņrādītāju kustības virzienam, līdz izciļņi uz spuldzes sakrīt ar slotiem ligzdā. Izņemiet spuldzi no ligzdas.
6. Ievietojiet jaunu spuldzi, ievietojot to ligzdā un griežot, līdz tā fiksējas.
7. Ievietojiet ligzdu blokā, savietojot uz ligzdas esošos izciļņus ar atverēm uz bloka. Iestumiet ligzdu blokā un grieziet ligzdu pulksteņa rādītāju kustības virzienā.
8. Pievienojiet negatīvo spaili akumulatoram.

Priekšējā virzienrādītāja signāllampiņas (spuldzes) nomaiņa



OSG2H071060

Lietošana

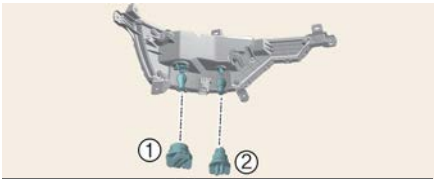
1. Atvienojiet negatīvo spaili no akumulatora.
2. Izņemiet ligzdu no bloka (1), pagriežot ligzdu pretēji pulksteņa rādītāju virzienam, līdz izciļņi uz ligzdas sakrīt ar atverēm uz bloka.
3. Izņemiet spuldzi no ligzdas, to nospiežot un pagriežot pretēji pulksteņrādī-

tāju kustības virzienam, līdz izciļņi uz spuldzes sakrīt ar slotiem ligzdā. Izņemiet spuldzi no ligzdas.
4. Ievietojiet jaunu spuldzi, ievietojot to ligzdā un griežot, līdz tā fiksējas.
5. Ievietojiet ligzdu blokā, savietojot uz ligzdas esošos izciļņus ar atverēm uz bloka. Iestumiet ligzdu blokā un grieziet ligzdu pulksteņrādītāju kustības virzienā.
6. Pievienojiet negatīvo spaili akumulatoram.

Aizmugurējā virzienrādītāja signāllampiņas, atpakaļgaitas lampiņas nomaiņa (Spuldze)

Lietošana

1. Atveriet bagāžas nodalījumu.
2. Atveriet apkopes pārsegu.
3. Atskrūvējiet luktura bloka fiksējošās skrūves, izmantojot skrūvgriezi ar krustveida galu.
4. Izņemiet aizmugurējā kombinētā luktura bloku no automobiļa.
5. Atvienojiet aizmugurējā kombinētā luktura savienotāju.
6. Izņemiet ligzdu no bloka, pagriežot ligzdu pretēji pulksteņa rādītāju virzienam, līdz izciļņi uz ligzdas sakrīt ar slotiem uz bloka.



OSG2H071038

1) Aizmugurējā virziena rādītāja signāllampiņas spuldze
2) Atpakaļgaitas lukturis
7. Izņemiet spuldzi no ligzdas, to nospiežot un pagriežot pretēji pulksteņrādītāju kustības virzienam, līdz izciļņi uz spuldzes sakrīt ar slotiem ligzdā. Izņemiet spuldzi no ligzdas.
8. Ievietojiet jaunu spuldzi, ievietojot to ligzdā un griežot, līdz tā fiksējas.
9. Ievietojiet ligzdu blokā, savietojot uz ligzdas esošos izciļņus ar atverēm uz bloka. Iestumiet ligzdu blokā un grieziet ligzdu pulksteņrādītāju kustības virzienā.
10. Ievietojiet aizmugurējā kombinētā luktura bloku automobiļa korpusā.
11. Uzlieciet atpakaļ pārsegu.

Dublējošā sānu virzienrādītāja luktura nomaiņa (Spuldze)


OSG2H071042

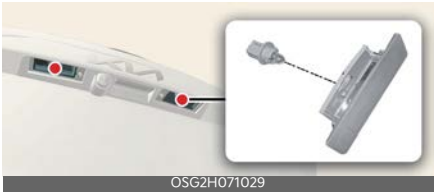
Lietošana

1. Izslēdziet automobili un no akumulatora atvienojiet negatīvo spaili.
2. Izmantojot skrūvgriezi, uzmanīgi izņemiet lampas bloku
3. Atdaliet ligzdu un lēcas daļu, pagriežot ligzdu pretēji pulksteņa rādītāju virzienam, līdz izciļņi uz ligzdas sakrīt ar atverēm uz lēcas daļas.
4. Izņemiet spuldzi, to izvelkot taisnā virzienā.
5. Montējiet ligzdā jaunu spuldzi.
6. Uzstādiet lampas bloku.

⚠ UZMANĪBU

Nesabojājiet un nesasmērējiet lēcas, lēcu izciļņus un plastmasas korpusus.

Numura zīmes apgaismojuma (Spuldze) nomaiņa


OSG2H071029

Lietošana

1. Izslēdziet automobili un no akumulatora atvienojiet negatīvo spaili.
2. Izmantojot skrūvgriezi, uzmanīgi izņemiet lampas bloku.
3. Izņemiet spuldzi, to izvelkot taisnā virzienā.
4. Montējiet ligzdā jaunu spuldzi.
5. Uzstādiet lampas bloku.

⚠ UZMANĪBU

Nesabojājiet un nesasmērējiet lēcas, lēcu izciļņus un plastmasas korpusus.

Lasāmlampas (spuldzes) nomaiņa


OSG2H071056

Lietošana

1. Izmantojot skrūvgriezi ar plakanu galu, uzmanīgi demontējiet lēcas pārsegu no luktura korpusa.
2. Izņemiet spuldzi, to izvelkot taisnā virzienā.
3. Montējiet ligzdā jaunu spuldzi.
4. Izlīdziniet lēcas izciļņus ar lampas korpusa ierobojumiem; lēcai ir jāfiksējas savā pozīcijā.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Pirms darba ar iekšējo apgaismojumu pārliecinieties, vai ir nospiesta poga "OFF" (Izslēgt), lai izvairītos no pirkstu apdegumiem vai elektriskās strāvas trieciena.

Lasāmlampas (spuldzes) nomaiņa


OSG2H071058

Lietošana

1. Izmantojot skrūvgriezi ar plakanu galu, uzmanīgi demontējiet lēcas pārsegu no luktura korpusa.
2. Izņemiet spuldzi, to izvelkot taisnā virzienā.
3. Montējiet ligzdā jaunu spuldzi.
4. Izlīdziniet lēcas izciļņus ar lampas korpusa ierobojumiem; lēcai ir jāfiksējas savā pozīcijā.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Pirms darba ar iekšējo apgaismojumu pārliecinieties, vai ir nospiesta poga "OFF" (Izslēgt), lai izvairītos no pirkstu apdegumiem vai elektriskās strāvas trieciena.

Mazā spoguļa apgaismojuma (spuldzes) nomaiņa


OSG2H071057

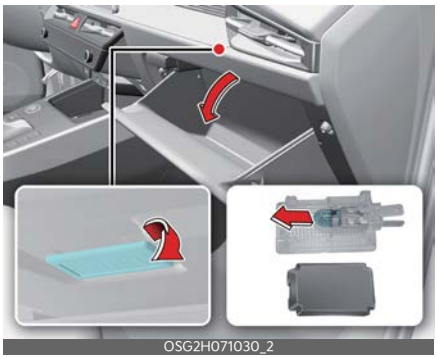
Lietošana

1. Izmantojot skrūvgriezi ar plakanu galu, uzmanīgi demontējiet lēcas pārsegu no luktura korpusa.
2. Izņemiet spuldzi, to izvelkot taisnā virzienā.
3. Montējiet ligzdā jaunu spuldzi.
4. Izlīdziniet lēcas izciļņus ar lampas korpusa ierobojumiem; lēcai ir jāfiksējas savā pozīcijā.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Pirms darba ar iekšējo apgaismojumu pārliecinieties, vai ir nospiesta poga "OFF" (Izslēgt), lai izvairītos no pirkstu apdegumiem vai elektriskās strāvas trieciena.

Cimdu nodalījuma spuldzes nomaiņa


OSG2H071030_2

Lietošana

1. Izmantojot skrūvgriezi ar plakanu galu, uzmanīgi izņemiet lampas bloku no korpusa.
2. Noņemiet lampas bloka vāku.
3. Izņemiet spuldzi, to izvelkot taisnā virzienā.
4. Montējiet ligzdā jaunu spuldzi.
5. Uzlieciet lampas bloka vāku.
6. Uzstādiet lampas bloku.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Pirms darba ar iekšējo apgaismojumu pārliecinieties, vai ir nospiesta poga "OFF" (Izslēgt), lai izvairītos no pirkstu apdegumiem vai elektriskās strāvas trieciena.

Bagāžas nodalījuma apgaismojuma (spuldzes) nomaiņa


OSG2H071032

Lietošana

1. Izmantojot skrūvgriezi ar plakanu galu, uzmanīgi demontējiet lēcas pārsegu no luktura korpusa.
2. Izņemiet spuldzi, to izvelkot taisnā virzienā.
3. Montējiet ligzdā jaunu spuldzi.
4. Izlīdziniet lēcas izciļņus ar lampas korpusa ierobojumiem; lēcai ir jāfiksējas savā pozīcijā.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Pirms darba ar iekšējo apgaismojumu pārliecinieties, vai ir nospiesta poga

"OFF" (Izslēgt), lai izvairītos no pirkstu apdegumiem vai elektriskās strāvas trieciena.

Priekšējo lukturu un miglas lukturu orientēšana (Eiropai)

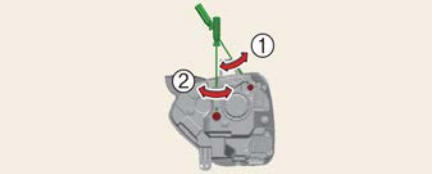
Priekšējo lukturu orientēšana

A tips



OSG2PH072011L

B tips



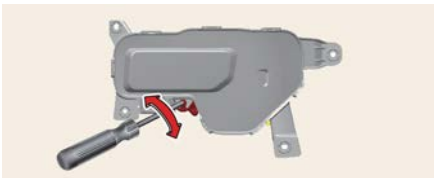
OSG2PH072012L

Lietošana

- Piepumpējiet riepas līdz norādītajam spiedienam un izņemiet visas kravas no automobiļa, izņemot vadītāju, rezerves riepu un darbarīkus.
- Automašīna jānovieto uz līdzenas virsmas.
- Uz ekrāna uzzīmējiet vertikālas līnijas (vertikālas līnijas iet caur attiecīgo priekšējo lukturu centriem) un horizontālu līniju (horizontāla līnija iet caur priekšējo lukturu centriem).
- Pārliecinoties, ka priekšējie lukturi un akumulators ir darba kārtībā, orientējiet priekšējos lukturus tā, lai spožākā gaismas staru daļa kristu uz horizontālajām un vertikālajām līnijām.
- Lai pavērstu tuvās gaismas pa kreisi vai pa labi, pagrieziet skrūvgriezi (1) pulksteņrādītāju kustības virzienā vai pretējā virzienā. Lai pavērstu tuvās gaismas uz augšu vai uz leju, pagrieziet skrūvgriezi (2) pulksteņrādītāju kustības virzienā vai pretējā virzienā.

Priekšējā miglas luktura orientēšana (ja ir aprīkojumā)


OSG2PH072013L


OSG2PH072014L

Priekšējo miglas lukturi var orientēt tāpat kā priekšējos lukturus. Pārliecinoties, ka priekšējais miglas lukturis un akumulators ir darba kārtībā, orientējiet priekšējo miglas lukturi.

Lietošana

- Pagrieziet skrūvgriezi pulksteņa rādītāju kustības virzienā vai pretējā virzienā, lai pavērstu priekšējo miglas lukturi uz augšu vai leju.

Mērķēšanas punkts

A tips



OSG2PH072041L

B tips



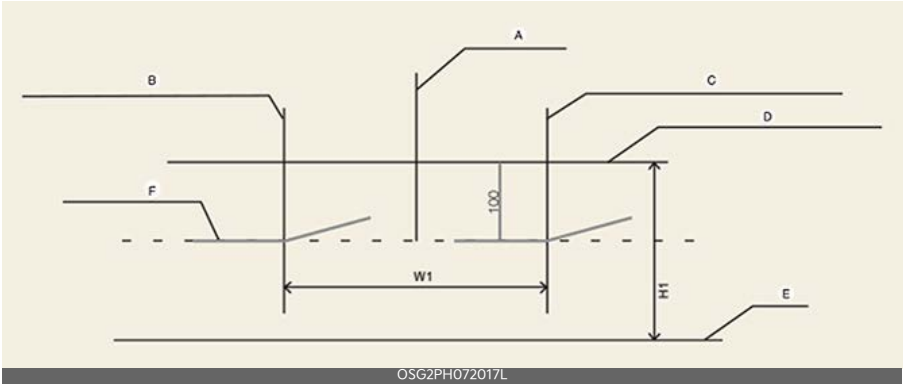
OSG2PH072016L

* A: Ekrāns

Automašīnas stāvoklis		Priekšējais lukturis				Priekšējais miglas lukturis (LED) (ja ir aprīkojumā)	
		Attālums no zemes		Attālums starp lukturiem		Attālums no zemes	Attālums starp lukturiem
		Tuvās/tālās gaismas		Tuvās/tālās gaismas			
		H1	H2	W1	W2	H3	W3
bez vadītāja [mm (collas)]	A tips	727,4 (28,6)		1470,4 (57,9)		354,8 (14,0)	1060 (41,7)
	B tips	750,0 (29,5)	681,1 (26,8)	1479,8 (58,3)	1478,5 (58,2)		
ar vadītāju [mm (collas)]	A tips	717,4 (28,2)		1470,4 (57,9)		344,8 (13,6)	1060 (41,7)
	B tips	740,0 (29,1)	671,1 (26,4)	1479,8 (58,3)	1478,5 (58,2)		

Priekšējie lukturi — tuvās gaismas (modeļiem braukšanai kreisajā pusē)

Izmantojot 10 m ekrānu



OSG2PH072017L

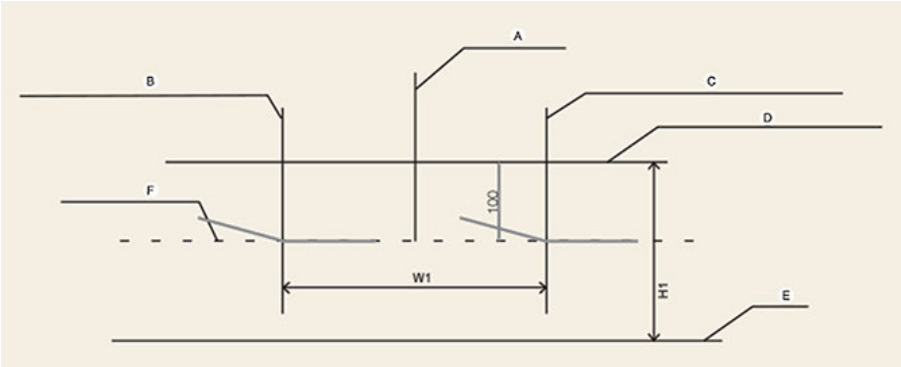
- A: Automobiļa ass
- B: Priekšējā kreisās puses luktura spuldzes centra vertikālā līnija
- C: Priekšējā labās puses luktura spuldzes centra vertikālā līnija
- D: Priekšējā luktura spuldzes centra horizontālā līnija
- E: Zeme
- F: Griezuma līnija

Lietošana

1. Ieslēdziet tuvās gaismas, kamēr vadītājs neatrodas automobilī.
2. Griezuma līnijai jābūt projektētai attēlā redzamajā griezuma līnijā.
3. Tuvo gaismu orientēšanas laikā vertikālā orientācija ir jāpielāgo pēc horizontālās orientācijas pabeigšanas.
4. Ja ir aprīkota priekšējo lukturu līmeņošanas ierīce, pagrieziet priekšējo lukturu līmeņošanas ierīces slēdzi uz 0 pozīciju.

Priekšējie lukturi — tuvās gaismas (modeļiem braukšanai labajā pusē)

Izmantojot 10 m ekrānu



OSG2PH072018L

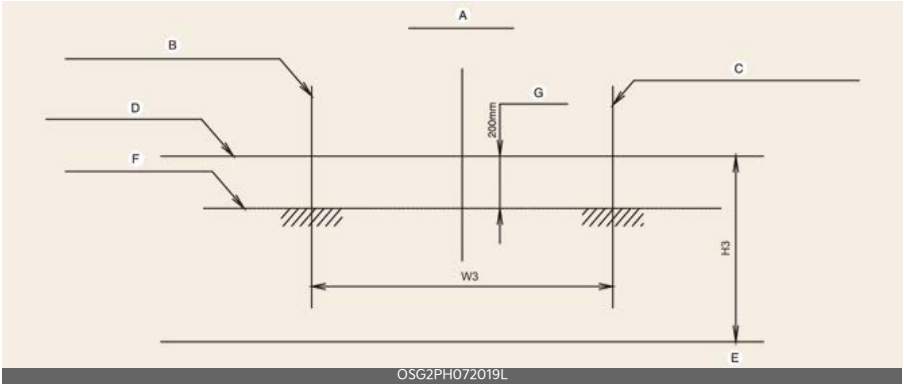
- A: Automobiļa ass
- B: Priekšējā kreisās puses luktura spuldzes centra vertikālā līnija
- C: Priekšējā labās puses luktura spuldzes centra vertikālā līnija
- D: Priekšējā luktura spuldzes centra horizontālā līnija
- E: Zeme
- F: Griezuma līnija

Lietošana

1. Ieslēdziet tuvās gaismas, kamēr vadītājs neatrodas automobilī.
2. Griezuma līnijai jābūt projektētai attēlā redzamajā griezuma līnijā.
3. Tuvo gaismu orientēšanas laikā vertikālā orientācija ir jāpielāgo pēc horizontālās orientācijas pabeigšanas.
4. Ja ir aprīkota priekšējo lukturu līmeņošanas ierīce, pagrieziet priekšējo lukturu līmeņošanas ierīces slēdzi uz 0 pozīciju.

Priekšējais miglas lukturis (ja ir aprīkojumā)

Izmantojot 10 m ekrānu



- A: Automobiļa ass
- B: Kreisā miglas luktura spuldzes centra vertikāla līnija
- C: Labā miglas luktura spuldzes centra vertikāla līnija
- D: Miglas luktura spuldzes centra horizontālā līnija
- E: Zeme
- F: Griezuma līnija
- G: Augšējā robeža

Lietošana

1. Ieslēdziet priekšējo miglas lukturi, kamēr vadītājs neatrodas automašīnā.
2. Griezuma līnijai jābūt projicētai pieļaujamajā diapazonā (iekrāsotais reģions).

Rūpes par izskatu

Ārējā apkope

Ārējie vispārīgie brīdinājumi

Ir ļoti svarīgi ievērot etiķetes norādījumus, izmantojot jebkādu ķīmisku tīrītāju vai pulētāju. Izlasiet visus brīdinājumus un piesardzības pasākumu aprakstus uz etiķetes.

✻ PIEZĪME

Ja automašīnu novietosiet pie nerūsējošā tērauda informācijas paneļa vai stiklotas ēkas u.tml., no ārējās konstrukcijas atstarotā gaisma var radīt ārējās apdares plasmasas elementu (bufera, spoilera, līstu, luktura, ārējo spoguļu u.c.) bojājumus. Lai izvairītos no plastmasas apdares elementu bojājumiem, automašīnu nenovietojiet zonās, kurās var atstaroties gaisma, vai arī lietojiet automašīnas pārvalku. (Automašīnām var atšķirties izmantotie ārējās apdares elementi, piemēram, spoileris.)

Apdares apkope

Mazgāšana

Lai aizsargātu automobiļa apdari no rūsas un kvalitātes zaudēšanas, kārtīgi un bieži to nomazgājiet — vismaz reizi mēnesī, izmantojot remdenu vai aukstu ūdeni.

Ja lietojat automašīnu braukšanai bezceļa apstākļos, to vajadzētu nomazgāt pēc katra bezceļa brauciena. Pievērsiet īpašu uzmanību sāls, netīrumu, dubļu un citu svešķermeņu nogulsnēm. Pārliecinieties, ka durvju apakšējo malu un apakšējo durvju paneļu noteces atveres nav nobloķētas un ir tīras. Kukaiņi, darva, sveķi, putnu izkārnījumi, rūpnieciska piesārņojums un līdzīgas nogulsnes var sabojāt automobiļa apdari, ja tās netiek nekavējoši notīrītas.

Arī savlaicīga nomazgāšana ar lielu ūdens daudzumu var nebūt pietiekama, lai pilnībā likvidētu šīs nogulsnes. Jāizmanto maigas ziepes, kas ir drošas lietošanai ar krāsotām virsmām. Pēc mazgāšanas kārtīgi noskalojiet transportlīdzekli ar remdenu vai aukstu ūdeni. Neļaujiet ziepju atliekām nožūt uz apdares.

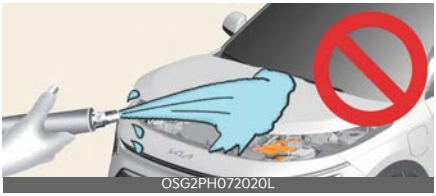
⚠ BRĪDINĀJUMS

Pēc transportlīdzekļa nomazgāšanas pārbaudiet bremžu darbību, braucot ar zemu ātrumu, lai pārliecinātos, ka bremžu darbību nav ietekmējis ūdens. Ja bremžu sniegums ir pasliktinājies, izžāvējiet bremzes, tās viegli darbinot, vienlaikus uzturot zemu ātrumu (braucot uz priekšu).

⚠ UZMANĪBU

- Nelietojiet agresīvas ziepes, ķīmiskos tīrīšanas līdzekļus vai karstu ūdeni, un nemazgājiet automobili tiešu saules staru ietekmē vai kad automobiļa korpuss ir silts.
- Uzmanieties, mazgājot transportlīdzekļa sānu logus. Jo īpaši izmantojot augstspiediena ūdeni, ūdens var iekļūt caur logiem un saslapināt salonu.
- Lai izvairītos no bojājumiem plastmasas detaļām un lukturiem, netīriet ar ķīmiskiem šķīdinātājiem vai spēcīgiem mazgāšanas līdzekļiem.

Augstspiediena mazgāšana


OSG2PH072020L

- Izmantojot augstspiediena mazgāšanas aprīkojumu, ieturiet pietiekamu attālumu no transportlīdzekļa.
  Nepietiekams attālums vai pārlieks spiediens var izraisīt komponentu bojājumus vai ūdens iekļūšanu transportlīdzeklī.
- Nesmidziniet augstspiediena mazgāšanas līdzekli tieši uz kameras, sensoriem vai zonas ap tiem.
  Augstspiediena ūdens izraisītā trieciena rezultātā ierīce var sākt nepareizi darboties.
- Nenovietojiet sprauslas galu putekļu aizsargu (gumijas vai plastmasas pārsegu) vai savienotāju tuvumā, jo šie elementi, nonākot saskarsmē ar augstspiediena ūdeni, var tikt sabojāti.

⚠ UZMANĪBU

- Dzinēja nodalījuma mazgāšana ar ūdeni, tostarp augstspiediena ūdeni, var izraisīt dzinēja nodalījuma elektrisko shēmu atteici.
- Nepieļaujiet ūdens vai citu šķidrumu saskarsmi ar elektriskajiem/elektroniskajiem komponentiem automobiļa iekšpusē, jo tādējādi tos var sabojāt.

✻ PIEZĪME

Apdares bojājumu labošana

- Nedrīkst mazgāt automobili automazgātavās, kurās tiek izmantotas rotējošās sukas, jo tādējādi var sabojāt automobiļa virsmu. Tvaika tīrīšanas aprīkojums, kas mazgā automobiļa virsmu pie augstas temperatūras, var izraisīt eļļas pielipšanu un atstāt grūti likvidējamus traipus.
- Mazgājot transportlīdzekli, izmantojiet mīkstu drānu (piem., mikrošķiedras dvieli vai sūkli), un nosusiniet ar mikrošķiedras dvieli. Mazgājot automobili ar rokām, nelietojiet tīrīšanas līdzekli ar vasku. Ja automobiļa virsma ir pārāk netīra (smiltis, dubļi, putekļi, netīrumi u.c.), pirms automobiļa mazgāšanas notīriet virsmu ar ūdeni.

Vaskošana

Vaskojiet automašīnu tad, kad uz krāsojuma vairs nav palicis ūdens.

Pirms vaskošanas automašīna obligāti jānomazgā un jāizžāvē. Izmantojiet labas kvalitātes šķidru vai pastas formas vasku un izpildiet ražotāja norādes. Vaskojiet visus metāla apdares elementus, lai tos aizsargātu un saglabātu spožā stāvoklī.

Plankumu likvidēšanas līdzekļa izmantošana, lai noņemtu eļļu, darvu un līdzīgus materiālus, parasti noņem arī vaska slāni. Neaizmirstiet no jauna vaskot šīs zonas arī tad, ja pārējai automašīnas daļai vaskošana vēl nav nepieciešama. Neuzklājiet vasku uz reljefas nekrāsotas vienības, jo tas var sabojāt vienību.

⚠ UZMANĪBU

- Ja tīrīsiet putekļus vai netīrumus no korpusa ar sausu drānu, iespējams ieskrāpēt apdari.
- Nelietojiet dzelzs skaidas, abrazīvus tīrīšanas līdzekļus, sārmainus vai spēcīgus mazgāšanas līdzekļus, kas satur ļoti sārmainas vai kodīgas vielas, lai tīrītu hromētas vai anodētas alumīnija daļas. Tas var izraisīt aizsargājošā

pārklājuma bojājumus un krāsas izmaiņas vai krāsas kvalitātes pasliktināšanos.

Apdares bojājumu labošana

Dziļi skrāpējumi vai akmeņu izraisīti robi krāsotajā virsmā ir pēc iespējas ātrāk jālabo. Metāls zem krāsojuma ātri rūsēs, un tas ātri var radīt problēmu, kurai būs nepieciešams dārgs remonts.

✻ PIEZĪME

Ja automobilis ir bojāts un tam ir nepieciešama metāla daļu labošana vai nomaiņa, nodrošiniet, lai darbnīcā, labojot vai mainot komponentus, tiktu izmantoti pretkorozijas materiāli.

Spožā metāla apkope

- Lai noņemtu darvu un kukaiņus, izmantojiet darvas noņemšanas līdzekli, nevis skrāpi vai citus asus priekšmetus.
- Lai aizsargātu spožā metāla daļu virsmas no korozijas, uzklājiet vaska slāni vai hromēto virsmu aizsardzības līdzekli un kārtīgi nospodriniet.
- Ziemas laikā vai jūras tuvumā noklājiet spožā metāla daļas ar biezāku vaska vai aizsargājošā līdzekļa slāni. Ja nepieciešams, noklājiet šīs daļas ar nekorozīvu vazelīnu vai citu aizsargājošu maisījumu.

Apakšējās virsbūves daļas apkope

Uz virsbūves apakšējās daļas var uzkrāties korozīvi materiāli, ko izmanto ledus un sniega novākšanai un ielu tīrīšanai. Ja šie materiāli netiek noņemti, var sākties pastiprināta virsbūves apakšējās daļas elementu, piemēram, degvielas vada, rāmja, grīdas aizsarga un izplūdes sistēmas korozija arī tad, ja šie elementi ir apstrādāti ar pretrūsas aizsardzības līdzekli.

Reizi mēnesī, pēc braukšanas bezceļa apstākļos un pēc katras ziemas beigām kārtīgi noskalojiet apakšējo virsbūves daļu un riteņu atveres ar remdenu vai aukstu ūdeni. Pievērsiet šim zonām īpašu uzmanību, jo ir sarežģīti saskatīt visus dubļus un netīrumus. Ja jūs vienkārši saslapināsiet netīrumus, tos nenoņemot, efekts būs drīzāk negatīvs nekā pozitīvs. Durvju, durvju apakšējo paneļu un rāmja elementu apakšējās malās atrodas noteces atveres, kuras nedrīkst būt nosprostotas ar netīrumiem; šajās zonās iesprostots ūdens var izraisīt rūsēšanu.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Pēc transportlīdzekļa nomazgāšanas pārbaudiet bremžu darbību, braucot ar zemu ātrumu, lai pārliecinātos, ka bremžu darbību nav ietekmējis ūdens. Ja bremžu sniegums ir pasliktinājies, izžāvējiet bremzes, tās viegli darbinot, vienlaikus uzturot zemu ātrumu (braucot uz priekšu).

Alumīnija riteņu apkope

Alumīnija riteņi ir noklāti ar caurspīdīgu aizsargājošu apdares materiālu.

- Nelietojiet abrazīvus tīrīšanas līdzekļus, spodrināšanas līdzekļus, šķīdinātājus vai stieples sukas, lai tīrītu alumīnija riteņus. Tie var saskrāpēt vai sabojāt apdari.
- Notīriet riteni, kad tas ir atdzisis.
- Izmantojiet tikai maigas ziepes vai neitrālu mazgāšanas līdzekli, un kār-

tīgi noskalojiet ar ūdeni. Notīriet riteņus arī pēc braukšanas uz ceļa, kur izkaisīta sāls. Tas palīdz novērst koroziju.
- Netīriet riteņus ar liela ātruma automazgātavas sukām.
- Nelietojiet skābus vai sārmainus tīrīšanas līdzekļus. Tie var bojāt alumīnija riteņus, kas ir noklāti ar caurspīdīgu aizsargājošu apdares materiālu, vai izraisīt to koroziju.

Korozijas aizsardzība

Automašīnas aizsardzība pret koroziju

Izmantojot jaunākās konstrukcijas tehnoloģijas un labāko korozijas novēršanas praksi, mēs ražojam augstākās kvalitātes automobiļus. Tomēr tas ir tikai darba sākums. Lai sasniegtu maksimālu ilgtermiņa korozijas aizsardzību, nepieciešama arī automobiļa īpašnieka iesaiste.

Biežākie korozijas cēloņi

Biežākie jūsu transportlīdzekļa korozijas cēloņi ir šādi:
- Sāls uz ceļa, netīrumi un mitrums, kas uzkrājas zem transportlīdzekļa.
- Krāsas vai aizsargājošā seguma noņemšana akmeņu un grants iedarbības, noberzumu vai nelielu skrāpējumu vai robu rezultātā - visos šajos gadījumos neaizsargāts metāls tiek pakļauts korozijai.

Augstas korozijas zonas

Ja dzīvojat reģionā, kur jūsu transportlīdzeklis regulāri tiek pakļauts korozīvu materiālu iedarbībai, korozijas aizsardzība ir īpaši svarīga. Daži no biežākajiem paātrinātas korozijas cēloņiem ir sāls uz ceļa, putekļu kontroles ķimikālijas, okeāna gaiss un rūpnieciskais piesārņojums.

Mitrums ģenerē koroziju

Mitrums rada nosacījumus, pie kuriem korozijas varbūtība ievērojami pieaug. Piemēram, koroziju paātrina augsts mitruma līmenis, jo īpaši laikā, kad temperatūra ir nedaudz virs nulles. Tādos apstākļos mitrums, kas lēni iztvaiko, notur korozīvo materiālu saskarsmē ar automobiļa virsmu. Dubļi ir īpaši korozīvi, jo tie lēni izžūst un mitrums tos notur saskarē ar automobili. Lai gan dubļi izskatās izžuvuši, tie var joprojām saturēt mitrumu un veicināt koroziju. Arī augsta temperatūra var paātrināt to transportlīdzekļa daļu koroziju, kas netiek pietiekami ventilētas, lai likvidētu mitrumu.

Visu šo iemeslu dēļ ir īpaši svarīgi uzturēt jūsu automobili tīru, bez dubļiem vai citu materiālu uzkrāšanās. Tas attiecas ne tikai uz redzamajām virsmām, bet arī uz transportlīdzekļa apakšpusi.

Lai palīdzētu novērst koroziju

Jūs varat palīdzēt novērst korozijas sākšanos, rīkojoties šādi:

Uzturiet automašīnu tīru

Labākais līdzeklis, kā cīnīties ar koroziju, ir transportlīdzekļa tīrības uzturēšana un korozīvo materiālu novākšana. Īpaši svarīgi pievērst uzmanību automašīnas apakšpusei.
- Ja dzīvojat vietā ar augstu korozijas risku — vietā, kur tiek kaisīts sāls, okeāna tuvumā, zonās ar rūpniecisko piesārņojumu, skābu lietu u. c. — korozijas aizsardzība ir īpaši svarīga. Ziemā vismaz reizi mēnesī ar šļūteni

notīriet automašīnas apakšpusi, un neaizmirstiet rūpīgi notīriet apakšpusi ziemas beigās.

- Tīrot automašīnas apakšpusi, pievērsiet īpašu uzmanību komponentiem zem buferiem, un citām zonām, kas nav redzamas. Notīriet transportlīdzekli kārtīgi; ja jūs vienkārši samitrināsiet uzkrātos dubļus, bet nenotīrīsiet tos pilnībā, jūs paātrināsiet koroziju, nevis to novērsīsiet. Augstspiediena ūdens un tvaiki ir īpaši efektīvi līdzekļi dubļu un korozīvu materiālu noņemšanai.
- Tīrot apakšējos durvju paneļus, paneļus zem durvīm un rāmja elementus, pārliecinieties, ka noteces atveres nav nobloķētas, lai varētu izplūst ūdens, jo iesprostots ūdens var paātrināt koroziju.

Garāžai jābūt sausai

Nenovietojiet automašīnu stāvēšanai mitrā un slikti ventilētā garāžā. Tas rada koroziju sekmējošu vidi. Tas jo īpaši attiecas uz transportlīdzekļa mazgāšanu garāžas iekšpusē vai transportlīdzekļa novietošanu garāžā, kamēr tā vēl ir slapja vai noklāta ar sniegu, ledu vai dubļiem. Arī apsildīta garāža var veicināt koroziju, ja vien tā nav kārtīgi ventilēta, lai izkliedētu mitrumu.

Uzturiet krāsojumu un apdari kārtībā

Apdares skrāpējumi vai robi ir pēc iespējas ātrāk jālikvidē ar "kosmētisko" krāsojumu, lai novērstu korozijas risku. Ja cauri redzams neaizsargāts metāls, ieteicams nogādāt automobili kvalificētā apkopes un krāsošanas darbnīcā.

Putnu izkārnījumi: Putnu izkārnījumi ir ļoti kodīgi un var sabojāt krāsotas virsmas dažu stundu laikā. Putnu izkārnījumi ir jānoņem pēc iespējas ātrāk.

Neaizmirstiet par salonu

Mitrums var uzkrāties zem paklājiem un izraisīt koroziju. Periodiski pārbaudiet stāvokli zem paklājiem, lai pārliecinātos, ka tie ir sausi. Esiet īpaši uzmanīgi, ja transportlīdzeklī pārvadājat mēslojumu, tīrīšanas materiālus vai ķimikālijas.

Šādus materiālus vajadzētu pārvadāt tikai piemērotās tvertnēs, un noplūdes jānotīra, jānoskalo ar tīru ūdeni un kārtīgi jānosusina.

Iekšējā apkope

Vispārīgie brīdinājumi attiecībā uz salonu

Uzmanieties, lai ķīmiski produkti, piemēram, parfimērija, kosmētikas eļļas, sauļošanās krēmi, roku tīrīšanas līdzekļi vai gaisa atsvaidzināšanas produkti, nesaskartos ar iekšējām detaļām, jo tādējādi var izraisīt bojājumus vai krāsas izmaiņas. Ja šīs vielas nonāk saskarsmē ar salona daļām, nekavējoties tās notīriet. Ja nepieciešams, izmantojiet silta ūdens un maiga tīrīšanas līdzekļa maisījumu (pirms lietošanas pārbaudiet visus tīrīšanas līdzekļus uz slēptas zonas). Iekšpuses tīrīšanai izmantojiet piemērotu automašīnas tīrīšanas līdzekli.

⚠ UZMANĪBU

- Nepieļaujiet ūdens vai citu šķidrumu saskarsmi ar elektriskajiem/elektroniskajiem komponentiem automobiļa iekšpusē, jo tādējādi tos var sabojāt.
- Tīrot ādas produktus (stūri, sēdekļus, u.c.), lietojiet neitrālus mazgāšanas līdzekļus vai šķīdumus ar zemu alkohola saturu. Ja lietojat šķīdumus ar

augstu alkohola saturu vai skābus/ sārmainus mazgāšanas līdzekļus, var izbalēt ādas krāsa, vai arī var nolobīties virsmas daļas.

Ādas sēdekļu kopšana (ja ir aprīkojumā)

- Periodiski tīriet sēdekļus ar putekļu sūcēju, lai likvidētu putekļus un smiltis uz sēdekļa. Tā tiks novērsta ādas saskrāpēšana vai sabojāšana, un uzturēta ādas materiāla kvalitāte.
- Bieži noslaukiet ādas sēdekli ar sausu vai mīkstu drānu.
- Ādas aizsardzības līdzekļa lietošana pietiekamā apjomā var palīdzēt novērst materiāla saskrāpēšanu, kā arī palīdz uzturēt nemainīgu krāsu. Ja lietojat ādas pārklājuma vai aizsardzības līdzekli, izlasiet instrukcijas un konsultējieties ar speciālistu.
- Uz gaišas krāsas ādas (smilškrāsas, krēmkrāsas) var viegli pamanīt netīrumus. Bieži tīriet sēdekļus.
- Netīriet ar mitru drānu. Tā var izraisīt virsmas plaisāšanu.

Ādas sēdekļu tīrīšana (ja ir aprīkojumā)

- Nekavējoties likvidējiet jebkādu piesārņojumu. Skatiet zemāk sniegtās instrukcijas par dažāda veida piesārņojuma likvidēšanu.
- Kosmētiskie produkti (sauļošanās līdzekļi, grims, u.c.)
  - Uzklājiet tīrīšanas krēmu uz drānas un notīriet netīro vietu. Notīriet tīrīšanas krēmu ar mitru drānu un nosusiniet ūdeni ar sausu drānu.
- Dzērieni (kafija, limonāde u.c.)
  - Uzklājiet nelielu neitrāla tīrīšanas līdzekļa daudzumu un notīriet, līdz piesārņojums vairs nesmērējas.
- Eļļa
  - Nekavējoties noņemiet eļļu ar absorbējošu drānu un notīriet ar putekļu likvidēšanas līdzekli, kas paredzēts tikai ādas materiālam.
- Košļājamā gumija
  - Padariet gumiju cietu, izmantojot ledu, un pakāpeniski noņemiet.

Auduma sēdekļu pārvalku kopšana (ja ir aprīkojumā)

Regulāri iztīriet auduma sēdekļus ar putekļsūcēju, ņemot vērā auduma materiāla īpašības. Ja uz tiem ir dzērienu traipi utt., izmantojiet piemērotu salona tīrīšanas līdzekli. Lai nesabojātu sēdekļu pārvalkus, noslaukiet sēdekļu pārvalkus pa šuvēm ar plašām kustībām un mērenu spēku, izmantojot mīkstu sūkli vai mikrošķiedras drānu.

Velcro aizdare uz apģērba vai asi priekšmeti var ieķerties sēdekļu virsmā vai izraisīt tās bojājumus. Neberzējiet šādus priekšmetus pret virsmu.

Polsterējuma un iekšējās apdares tīrīšana

Automašīnas iekšējās apdares virsmas

Noņemiet putekļus un nepielipušus netīrumus no iekšējās apdares virsmām, izmantojot drēbju suku vai putekļsūcēju. Ja nepieciešams, tīriet iekšējās apdares virsmas ar siltu ūdeni, kas sajaukts ar maigu netīrošu tīrīšanas līdzekli (pirms lietošanas pārbaudiet visus tīrīšanas līdzekļus uz slēptas zonas).

Audums

Notīriet putekļus un nepielipušus netīrumus no auduma materiāla, izmantojot drēbju suku vai putekļsūcēju. Notīriet ar maigām ziepēm, kas ieteiktas lietošanai ar polsterējumu vai paklājiem. Nekavējoties likvidējiet plankumus, izmantojot auduma plankumu likvidēšanas līdzekli. Ja nelikvidēsiet plankumus uzreiz, audums var sabojāties, un var mainīties tā krāsa. Turklāt, ja materiālam netiek veikta nepieciešamā apkope, var pasliktināties tā ugunsdrošības īpašības.

⚠ UZMANĪBU

Ja lietojat ražotāja neieteiktus tīrīšanas līdzekļus vai metodes, tas var negatīvi ietekmēt auduma izskatu un ugunsdrošības īpašības.

Klēpja/pleca siksnu auduma tīrīšana

Tīriet drošības jostu audumu ar maigām ziepēm, kas ieteiktas lietošanai ar polsterējumu vai paklājiem. Sekojiet ziepju ražotāja norādēm. Nemēģiniet balināt vai krāsot šo audumu, jo tas var samazināt tā izturību.

Iekšējo stiklu tīrīšana

Ja automobiļa stiklu iekšpuse kļūst neskaidra (noklāta ar tauku vai vaska slāni), tā ir jānotīra ar stikla tīrīšanas līdzekli. Sekojiet norādēm, kas redzamas uz stikla tīrīšanas līdzekļa tvertnes.

⚠ UZMANĪBU

Nesaskrāpējiet aizmugurējā loga iekšpusi. Tas var izraisīt aizmugurējā loga atkausētāja bojājumus.

Emisiju vadības sistēma (ja ir aprīkojumā)

Uz jūsu automašīnas emisiju vadības sistēmu attiecas rakstiska ierobežota garantija. Skatiet garantijas informāciju, kas atrodama jūsu automobiļa garantijas un tehniskās apkopes grāmatā.

Jūsu automašīna ir aprīkota ar emisiju vadības sistēmu, kas atbilst visiem spēkā esošajiem emisiju noteikumiem.

Pastāv šādas trīs emisiju vadības sistēmas.

1. Kartera emisiju vadības sistēma
2. Iztvaikošanas emisiju vadības sistēma
3. Izplūdes emisiju vadības sistēma

Lai nodrošinātu pareizu emisiju vadības sistēmu darbību, veiciet automobiļa pārbaudi un apkopi profesionālā remontdarbnīcā saskaņā ar šajā rokasgrāmatā atrodamo apkopes grafiku. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju / servisa partneri.

Piesardzība pārbaudes un apkopes testa veikšanai (ar elektroniskās stabilitātes vadības (Electronic Stability Control — ESC) sistēmu)

- **Lai novērstu automobiļa nepareizu uzvedību dinamometra testēšanas laikā, izslēdziet elektronisko stabilitātes vadību (ESC), nospiežot ESC slēdzi.**
- **Kad dinamometra testēšana ir pabeigta, atkal ieslēdziet ESC sistēmu, vēlreiz nospiežot ESC slēdzi.**

1. Kartera emisiju vadības sistēma

Pozitīvas kartera ventilācijas sistēma tiek izmantota, lai novērstu gaisa piesārņošanu, ko izraisa noplūdes gāzes no kartera. Šī sistēma nodrošina svaigu filtrētu gaisu karterim caur gaisa ieplūdes šļūteni. Kartera iekšpusē svaigais gais

sajaucas ar noplūdes gāzēm, kas pēc tam iziet caur PCV vārstu uz indukcijas sistēmu.

2. Iztvaikošanas emisiju vadības sistēma

Iztvaikošanas emisiju vadības sistēma ir paredzēta, lai novērstu degvielas tvaiku izkļūšanu atmosfērā.

Kārba

Degvielas tvaiki, kas tiek ģenerēti degvielas tvertnē, tiek absorbēti un uzglabāti iebūvētajā kārbā. Kamēr dzinējs darbojas, šajā rezervuārā absorbētie degvielas tvaiki tiek iesūkti izlīdzinātājtvertnē, izmantojot caurpūtes vadības solenoīdvārstu.

Caurpūtes vadības solenoīdvārsts (Purge Control Solenoid Valve — PCSV)

Caurpūtes vadības solenoīdvārstu pārvalda dzinēja vadības modulis (Engine Control Module — ECM); kamēr dzinēja dzesēšanas šķidruma temperatūra tukšgaitas laikā ir zema, PCSV aizveras, lai iztvaicētā degviela netiktu ievadītā dzinējā. Kad dzinējs braukšanas laikā uzsilst, PCSV atveras, lai ievadītu iztvaicēto degvielu dzinējā.

3. Izplūdes emisiju vadības sistēma

Izplūdes emisiju vadības sistēma ir augsti efektīva sistēma, kas kontrolē izplūdes emisijas, vienlaicīgi uzturot labu automobiļa darbību.

Brīdinājumi par dzinēja izplūdes gāzēm (oglekļa monoksīds)

- Līdz ar citām izplūdes gāzēm ir iespējama oglekļa monoksīda klātbūtne. Tāpēc, ja jūs sajūtas jebkāda veida izplūdes gāzu smaku automobiļa iekšpusē, nekavējoties veiciet tā pārbaudi un remontu. Ja jums ir jebkādas aizdomas par to, ka izplūdes gāzes iekļūst jūsu automobilī, brauciet tikai ar pilnībā atvērtiem visiem logiem. Nekavējoties nogādājiet automašīnu uz pārbaudi un remontu.
- Nedarbiniet dzinēju ierobežotās vai slēgtās zonās (piemēram, garāžā) ilgāk nekā tas ir nepieciešams, lai pārvietotu automobili uz šādu zonu vai no tās.
- Kad automobilis tiek apturēts atklātā zonā uz vairāk nekā īsu laiku ar strādājošu dzinēju, noregulējiet ventilācijas sistēmu (pēc nepieciešamības), lai ielaistu ārējo gaisu automobilī.
- Nekad nesēdiet stāvošajā vai apturētajā automobilī ilgāku laiku ar strādājošu dzinēju.
- Ja dzinējs noslāpst vai kad dzinēju neizdodas iedarbināt, pārmērīgs dzinēja iedarbināšanas mēģinājumu skaits var izraisīt emisiju vadības sistēmas bojājumus.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Dzinēja izplūdes gāzes satur oglekļa monoksīdu (CO). Lai gan tam nav krāsas un smakas, tas ir bīstams un ieelpošanas gadījumā var būt letāls. Sekojiet instrukcijām šajā lappusē, lai novērstu saindēšanos ar CO.

Lietošanas brīdinājumi attiecībā uz katalizatoriem

Jūsu transportlīdzeklis ir aprīkots ar katalizatora emisiju pārvaldības ierīci.

Tādēļ jāievēro šādas norādes:

- Uzpildiet automobili saskaņā ar "Degvielas prasības" lapā 2-2.
- Nelietojiet automašīnu, ja konstatējat dzinēja darbības kļūdu pazīmes, piemēram, aizdedzes kļūmes vai ievērojamu snieguma pasliktināšanos.
- Nepieļaujiet nepareizu dzinēja lietošanu. Nepareizas dzinēja lietošanas piemēri: inerces kustība ar izslēgtu aizdedzi, braukšana lejā pa nogāzi pārnesumā ar izslēgtu aizdedzi.
- Izvairieties no ilgstošas (5 minūtes vai ilgāk) dzinēja darbināšanas tukšgaitā lielā ātrumā.
- Nemodificējiet dzinēju vai emisiju vadības sistēmu. Visas pārbaudes un pielāgojumi jāveic profesionālā remontdarbnīcā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju / servisa partneri.
- Izvairieties no braukšanas pie ļoti zema degvielas līmeņa. Tukša degvielas tvertne var izraisīt dzinēja aizdedzes kļūmes un sekojošus katalizatora bojājumus.

Šo brīdinājumu neievērošana var izraisīt katalizatora un automašīnas bojājumus. Turklāt tādā gadījumā var tikt anulēta garantija.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Karsta izplūdes sistēma var aizdedzināt zem automašīnas esošus uzliesmojošus materiālus. Nenovietojiet automobili stāvēšanai uz uzliesmojošiem priekšmetiem, piemēram, zāles, augiem, papīra, lapām u. c., vai to tuvumā.
- Dzinēja darbības laikā un uzreiz pēc dzinēja izslēgšanas izplūdes sistēma un katalizatora sistēma ir ļoti karsta. Uzmanieties no izplūdes sistēmas un katalizatora, jo jūs varat gūt apdegumus.

  Nenoņemiet siltuma uztvērēju ap izplūdes sistēmu, nezolējiet automobiļa apakšpusi un nepārklājiet automobili ar pretkorozijas pārklājumu. Tādējādi noteiktos apstākļos var izraisīt ugunsgrēka risku.

Benzīna cietdaļiņu filtrs (ja ir uzstādīts)

Benzīna daļiņu filtra (Gasoline Particulate Filter — GPF) sistēma likvidē sodrējus izplūdes gāzēs. Atšķirībā no vienreizējās lietošanas gaisa filtra, GPF sistēma braukšanas laikā automātiski sadedzina (oksidē) uzkrātos kvēpus.

Tomēr atkārtota braukšana nelielos attālumos vai ilgstoša braukšana ar nelielu ātrumu var neļaut GPF sistēmai automātiski likvidēt uzkrātos kvēpus. Kad kvēpu nogulsnes sasniedz zināmu apjomu, iedegas GPF brīdinājuma lampiņa (). Lai GPF sistēma sāktu darboties, ar automobili ir jābrauc vairāk nekā 30 minūtes ar ātrumu 80 km/h un ātrāk. Pārliecinieties, ka visi šie nosacījumi ir ievēroti: droši ceļa apstākļi, 3. vai augstāks pārnesums un dzinēja apgriezieni no 1500 līdz 4000 apgr./min. Braucot noteikto laiku ar ātrumu 80 km/h vai ātrāk, GPF sistēma atsāks darboties, kā ierasts, un GPF brīdinājuma lampiņa izslēgsies.

Ja GPF brīdinājuma lampiņa paliek ieslēgta vai parādās brīdinājuma ziņojums “check exhaust system” (pārbaudiet izplūdes sistēmu) pat pēc

braukšanas noteikto laika periodu ar ieteicamo ātrumu, veiciet GPF sistēmas pārbaudi profesionālā remontdarbnīcā. Ilgstoša braukšana ar ieslēgtu GPF brīdinājuma lampiņu var bojāt GPF sistēmu un mazināt degvielas ekonomiju.

Procedūra piespiedu dzinēja aktivizēšanas režīma izsaukšanai

Ja dzinējam ir jādarbojas, kamēr automobilis ir apstādināts izplūdes gāzu pārbaudei vai tehniskās apkopes veikšanai, sekojiet sekojošai procedūrai, lai pārietu piespiedu dzinēja aktivācijas režīmā.

1. Pārslēdziet pārnesumu pozīcijā P (stāvēšana), kad automobilis ir apturēts. Aktivizējiet stāvbremzi. Izpildiet darbības no (1) līdz (5).

   Darbības no (1) līdz (5) jāizpilda 60 sekunžu laikā. Pretējā gadījumā process tiek atiestatīts, un jums atkal jāsāk ar darbību (1).

   1) Pagrieziet aizdedzes atslēgu ieslēgtā pozīcijā. Automobiļiem, kas aprīkoti ar viedo atslēgu, divreiz nospiediet DZINĒJA IEDARBINĀŠANAS/APTURĒŠANAS pogu, nenospiežot bremžu pedāli.
   2) Pārslēdziet pārnesumu pogu pozīcijā P (stāvēšana) un divas reizes nospiediet gāzes pedāli.
   3) Pārslēdziet pārnesumu pozīcijā N (neitrālā) un divas reizes nospiediet gāzes pedāli.
   4) Pārslēdziet pārnesumu pogu pozīcijā P (stāvēšana) un divas reizes nospiediet gāzes pedāli.
   5) Ar nospiestu bremžu pedāli iedarbiniet dzinēju un uzturiet tukšgaitu. Dzinējs turpina darboties tukšgaitā, un dzinēja piespiedu aktivizēšanas režīms tiek uzturēts arī tad, ja pārnesums tiek pārslēgts uz citu pozīciju.
2. Indikators (**GATAVS**) uz instrumentu paneļa mirgo, kad automobilis darbojas piespiedu dzinēja aktivizēšanas režīmā. Pārbaudiet, vai indikators (**GATAVS**) mirgo, lai pārliecinātos, ka ir pareizi aktivizēts piespiedu dzinēja aktivizēšanas režīms.

   Indikators **READY**) turpina mirgot, līdz piespiedu dzinēja aktivizēšanas režīms ir atcelts. Kad šis režīms ir atcelts, indikators **READY**) pārstās mirgot.
3. Lai atceltu piespiedu dzinēja aktivizēšanas režīmu, izslēdziet automašīnu.

Specifikācijas un informācija patērētājiem

9

Izmēri **9-2**
Dzinējs **9-2**
Bruto automobiļa svars **9-2**
Bagāžas tilpums **9-2**
Gaisa kondicionēšanas sistēma **9-3**
Spuldžu jauda vatos **9-4**
Riepas un riteņi **9-5**
Ieteiktās smērvielas un tilpumi **9-6**
• Ieteiktais SAE viskozitātes rādītājs 9-7
Transportlīdzekļa identifikācijas numurs (Vehicle Identification Number — VIN) **9-8**
Transportlīdzekļa sertifikācijas etiķete **9-8**
Riepu specifikācija un spiediena marķējums **9-8**
Dzinēja numurs **9-9**
Gaisa kondicionētāja kompresora marķējums **9-9**
Dzesētāja marķējums **9-9**
Degvielas marķējums **9-9**
Atbilstības deklarācija **9-10**
Simbola pārbaude uz uzlādes marķējuma (Eiropa) **9-11**

Specifikācijas un informācija patērētājiem

Izmēri

Elements			mm (collas)
Garums			4420 (174,0)
Platums			1825 (71,9)
Augstums			1545 (60,8)
Protektors	Priekšā	205/60 R16	1585 (62,4)
		225/45 R18	1573 (61,9)
	Aizmugurē	205/60 R16	1596 (62,8)
		225/45 R18	1585 (62,4)
Garenbāze			2720 (107,1)

Dzinējs

Elements	Smartstream G1.6 T-GDi HEV
Dzinēja darba tilpums [cm³ (kubikcollas)]	1580 (96,4)
Cilindra diametrs x darba gājiens [mm (collas)]	72,0 x 97,0 (2,83 x 3,81)
Cilindru darba kārtība	1-3-4-2
Cilindru skaits	4 (rindā)

Bruto automobiļa svars

Elements	Automobiļa bruto svars [kg (mārciņas)]
Smartstream G1.6 T-GDi HEV	1940 (4 277)
Smartstream G1.6 T-GDi PHEV	2060 (4 542)

Bagāžas tilpums

- Min.: Aiz aizmugurējā sēdekļa līdz sēdekļa atzveltnes augšējai malai
- Maks.: Aiz priekšējā sēdekļa līdz jumtam

Elements			Skaļums
Bagāžas tilpums (VDA) [l (kubikpēdas)]	Smartstream G1.6 T-GDi HEV	MIN.	451 (15,9)
		MAKS.	1445 (51)
	Smartstream G1.6 T-GDi PHEV	MIN.	348 (12,3)
		MAKS.	1342 (47,4)

Gaisa kondicionēšanas sistēma

Lai iegūtu plašāku informāciju, sazinieties ar profesionālu remontdarbnīcu. Kia iesaka sazināties ar pilnvarotu Kia izplatītāju / servisa partneri.

Elements		Tilpuma svars (g)	Klasifikācija
Dzesēšanas šķidrums	HEV	500 ± 25	R-134a
	PHEV	500 ± 25	
	HEV	450 ± 25	R-1234yf
	PHEV	480 ± 25	
Kompresora smērviela		120 ± 10	POE

Spuldžu jauda vatos

* : ja ir aprīkojumā

Spuldze		Spuldzes veids	Jauda vatos (vati)
Priekšējais lukturis (A tips)	Priekšējais lukturis (Tālais/Tuvais)	HB3	60
	Virzienrādītāji	PY21W	21
	Gabarītu un dienas gaitas lukturi	LED	LED
Priekšējais lukturis (B tips)	Priekšējais lukturis (Tālais)	LED	LED
	Priekšējais lukturis (Tālais/Tuvais)	LED	LED
	Virzienrādītāji	LED	LED
	Gabarītu un dienas gaitas lukturi	LED	LED
Priekšā un sānos	Priekšējie miglas lukturi	LED	LED
	Dublējošais sānu virzienrādītāja lukturis (Spuldzes tipa)	WY5W	5
	Dublējošais sānu virzienrādītāja lukturis (LED tipa)	LED	LED
Aizmugurējais kombinētais lukturis	Bremzēšanas lukturi	LED	LED
	Aizmugurējie lukturi	LED	LED
Aizmugurējais apakšējais kombinētais lukturis (A tips)	Virzienrādītāji	PY21W	21
	Aizmugurējais miglas lukturis	LED	LED
	Atpakaļgaitas lukturi	W16W	16
Aizmugurējais apakšējais kombinētais lukturis (B tips)	Virzienrādītāji	LED	LED
	Aizmugurējais miglas lukturis	LED	LED
	Atpakaļgaitas lukturi	LED	LED
Aizmugurē	Augstās pozīcijas stāvēšanas lukturis	LED	LED
	Numura zīmes apgaismojums	W5W	5
Salonā	Lasāmlampas (Spuldzes tipa)	WEDGE (W10W)	10
	Lasāmlampas (LED tipa)	LED	LED
	Salona apgaismojums (Spuldzes tipa)	FESTOON	10
	Salona apgaismojums (LED tipa)	LED	LED
	Kosmētikas spogulīša apgaismojums*	FESTOON	5
	Cimdu nodalījuma apgaismojums	W5W	5
	Bagāžas nodalījuma apgaismojums (Spuldzes tipa)	FESTOON	10
	Bagāžas nodalījuma apgaismojums (LED tipa)	LED	LED
	Vides apgaismojuma krāsa	LED	LED

Riepas un riteņi

*1. Slodzes indekss

*2. Ātruma simbols

Elements	Riepas izmērs	Riteņa izmērs	Kravnesība		Ātruma kapacitāte		Riepu spiediens [bar (psi, kPa)]				Riteņu stiprinājuma uzgriežņa pievilkšanas griezes moments, kgf m (lbf·ft, N)
							Normāla slodze		Maksimāla slodze		
			LI*1	kg	SS*2	km/h	Priekšā	Aizmugurē	Priekšā	Aizmugurē	
Pilna izmēra riepa	205/60 R16	6.5Jx16	92	630	H	210	2,5 (36, 250)				11~13 (79~94, 107~127)
	225/45 R18	7.5Jx18	95	690	V	240					
Kompaktā rezerves riepa (tērauda ritenis)	T125/80 D16	4Tx16	97	730	M	130	420 kpa (60 psi)				
Kompaktā rezerves riepa (sakausējuma ritenis)	Kompaktās rezerves riepas izmērs ir balstīts uz pilna izmēra riepām, ar kādam aprīkots automobilis										

⚠ UZMANĪBU

Nomainot riepas, izmantojiet riepas ar tādu pašu izmēru kā sākotnēji ar transportlīdzekli piegādātajām riepām. Atšķirīga izmēra riepu izmantošana var izraisīt saistītu detaļu bojājumus vai nepareizu darbību.

✻ PIEZĪME

- Nomainot riepas, izmantojiet tāda paša izmēra riepas kā sākotnēji ar automobili piegādātās. Pretējā gadījumā tas var ietekmēt braukšanas sniegumu.
- Braucot pa nogāzi lielā augstumā, ir dabiski, ka atmosfēras spiediens samazinās. Tādēļ, lūdzu, pārbaudiet riepu spiedienu un, ja nepieciešams, piesūknējiet vairāk gaisa.
  - Papildus nepieciešamais riepu gaisa spiediens uz km virs jūras līmeņa: 1,5 psi/km

Ieteiktās smērvielas un tilpumi

Lai nodrošinātu pareizu dzinēja un spēka piedziņas darbību un izturību, izmantojiet tikai piemērotas kvalitātes smērvielas.

Pareizas smērvielas palīdz arī uzlabot dzinēja efektivitāti, veicinot degvielas ekonomiju.

Jūsu automobilim tiek ieteiktas šādas smērvielas un šķidrumi.

Smērviela		Tilpums (l)	Klasifikācija
Motoreļļa *1 (iztukšot un uzpildīt) Iesaka Valvoline SYNPOWER		3,8	SAE 5W-30, ACEA A5/B5*2
Divsajūgu pārnesumu kārbas (Dual clutch transmission — DCT) šķidrums*3		1,6-1,7	HK D DCTF TGO-10 PLUS (SK), SPIRAX S6 GHDE 70W DCTF PLUS (H.K.SHELL), Kia genuine DCTF 70W SYNTHETIC PLUS
Dzesēšanas šķidrums (dzinējs)*4		6,7	Dzesēšanas šķidrums uz etilēnglikola uz fosfāta bāzes
Dzesēšanas šķidrums (invertors) *4	HEV	1,8	Sazinieties ar pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.
	PHEV	4,8	
Bremžu šķidrums		Pēc vajadzības	SAE J1704 DOT-4 LV / FMVSS 116 DOT-4 / ISO4925 CLASS-6
Dzinēja sajūga pievada šķidrums		Pēc vajadzības	FMVSS116 DOT-3 / FMVSS 116 DOT-4
Degviela	HEV	42	Benzīns
	PHEV	37	

* 1. Skatīt "Ieteiktais SAE viskozitātes rādītājs" lapā 9-7.
* 2. Nepieciešama <ACEA A5/B5 Full synthetic> šķiras motoreļļa. Ja tiek izmantota zemākas šķiras motoreļļa (minerāleļļa, tai skaitā pussintētiska eļļa), motoreļļa un motoreļļas filtrs ir jānomaina atbilstoši stingriem apkopes nosacījumiem.
* 3. Lai uzturētu jūsu automobiļa labāko iespējamo veiktspēju, izmantojiet Kia oriģi-n ālo eļļu vai ekvivalenta standarta eļļu.
* 4. Dažādu veidu dzesēšanas šķidrumi vai ūdens var sabojāt elektrisko komponentu.

Kia automobiļu importētājs Baltijas valstīs iesaka:
Benzīna dzinēju transportlīdzekļiem – Valvoline motoreļļu Valvoline™ Hybrid C5 Motor Oil 0W-20
Dīzeļdzinēju transportlīdzekļiem – Valvoline motoreļļu Valvoline™ SynPower™ MST FE C2 0W-30

Ieteiktais SAE viskozitātes rādītājs

Temperatūras diapazons SAE viskozitātes rādītājiem										
Temperatūra	°C	-30	-20	-10	0	10	20	30	40	50
	°F	-10	0	20	40	60	80	100		120
Smartstream G1.6 T-GDi HEV		5W-30								

Motoreļļa, uz kuras redzams šis API (American Petroleum Institute) sertifikācijas marķējums, atbilst Starptautiskās smērvielu specifikācijas konsultatīvās komitejas (ILSAC) prasībām. Ieteicams lietot tikai motoreļļas, kas marķētas ar šo API sertifikācijas marķējumu.

⚠ UZMANĪBU

Pirms smērvielas līmeņa pārbaudes vai smērvielas izlaišanas neaizmirstiet iztīrīt zonu ap uzpildes aizbāzni, iztukšošanas aizbāzni vai līmeņa mērītāju. Tas ir īpaši svarīgi putekļainās vai smilšainās zonās, kā arī gadījumā, ja ar transportlīdzekli tiek braukts pa neasfaltētu ceļu. Notīrot zonas ap aizbāžņiem un līmeņa mērītājiem, tiek novērsta iespēja, ka netīrumi un grants varētu iekļūt dzinējā vai citos mehānismos, kurus tādējādi varētu sabojāt.

motoreļļas viskozitāte (biezums) ietekmē degvielas ekonomiju un darbību aukstā laikā (dzinēja iedarbināšana un motoreļļas plūstamību). Zemākas viskozitātes motoreļļa var uzlabot degvielas ekonomiju un veiktspēju aukstā laikā, tomēr karstā laikā apmierinošai eļļošanai ir nepieciešamas augstākas viskozitātes motoreļļas.

Lietojot eļļas ar jebkādu viskozitāti kas atšķiras no ieteicamās, var izraisīt dzinēja bojājumus.

Izvēloties eļļu, apsveriet temperatūras diapazonu, kurā tiks ekspluatēts jūsu automobilis līdz nākamajai eļļas maiņai. Izvēlieties ieteicamo eļļas viskozitāti no tabulas.

Transportlīdzekļa identifikācijas numurs (Vehicle Identification Number — VIN)

A tips - hibrīda automobilim


OSG2H081001

B tips - pie elektrotīkla pieslēdzamam hibrīda automobilim


OSG2PH082002L

B tips


OSG2H081002

Transportlīdzekļa identifikācijas numurs (Vehicle Identification Number — VIN) ir numurs, kas tiek izmantots transportlīdzekļa reģistrēšanai, kā arī jebkādu juridisku jautājumu risināšanai saistībā ar īpašumtiesībām utt.

- A tips: Iegravēts grīdā zem priekšējā labā sēdekļa. Atveriet pārsegu, lai pārbaudītu VIN.
- B tips: Uzrakstīts uz plāksnes, kas piestiprināta pie instrumentu paneļa aiz priekšējā vējstikla.

Transportlīdzekļa sertifikācijas etiķete (ja ir aprīkojumā)


OSG2H081006

Transportlīdzekļa sertifikācijas marķējumā, kas piestiprināts pie vidus statnes, kā redzams, ir norādīts transportlīdzekļa identifikācijas numurs (VIN).

Riepu specifikācija un spiediena marķējums

A tips


OSG2H081007

B tips


OSG2PH082004R

Riepu marķējumā vidus statnē, kā redzams, norādīts jūsu transportlīdzeklim ieteiktais riepu spiediens. Jūsu jaunā transportlīdzekļa riepas ir izvēlētas tā, lai nodrošinātu optimālu sniegumu normālos braukšanas apstākļos.

Dzinēja numurs

Smartstream G1.6 T-GDi HEV



OSG2PH072032L

Dzinēja numurs ir štancēts uz dzinēja bloka, kā redzams attēlā.

Gaisa kondicionētāja kompresora marķējums



ONQ5EP061128L

Kompresora marķējums ietver informāciju par kompresoru, kas uzstādīts jūsu automobilī, piemēram, modeli, piegādātāja detaļas numuru, ražošanas numuru, dzesētāju (1) un dzesētāja eļļu (2).

Dzesētāja marķējums



OSG2PH082001L

Dzesēšanas šķidruma marķējums ir attēlots, kā norādīts.

Degvielas marķējums (ja ir aprīkojumā)

Degvielas marķējums ir piestiprināts pie degvielas uzpildes durtiņām.

Hibrīda automobilis



ONQ5061092L

- A, Bezsvina benzīna oktānskaitlis
  1. RON/ROZ: Pētnieciskais oktānskaitlis
  2. (R+M)/2, AKI: Anti Knock Index
- B. Benzīna tipa degvielu identifikatori
  * Šis simbols norāda lietošanai atļautu degvielu. Nelietojiet nekādu citu degvielu.
- C. Lai uzzinātu vairāk, skatiet "Degvielas prasības" lapā 2-2.

Pie elektrotīkla pieslēdzams hibrīda automobilis

Eiropa



ONQ5EP031405L

Izņemot Eiropu



ONQ5EP031406L

- A, Bezsvina benzīna oktānskaitlis
  1. RON/ROZ: Pētnieciskais oktānskaitlis
  2. (R+M)/2, AKI: Anti Knock Index
- B. Benzīna tipa degvielu identifikatori
  * Šis simbols norāda lietošanai atļautu degvielu. Nelietojiet nekādu citu degvielu.
- C. Lai uzzinātu vairāk, skatiet "Degvielas prasības" lapā 2-2.
- D. Pievienojiet degvielu degvielas tvertnē 20 minūšu laikā.

Atbilstības deklarācija

CE CE 0678

Transportlīdzekļa radio frekvences komponenti atbilst prasībām un būtiskajiem nosacījumiem, kas definēti Direktīvā 1995/5/EK.

Plašāka informācija, tostarp ražotāja atbilstības deklarācija, ir atrodama Kia tīmekļa vietnē:

http://www.kia-hotline.com

Simbola pārbaude uz uzlādes marķējuma (Eiropa) (ja ir aprīkojumā)

Automobiļa uzlādes IEEJA	Uzlādes savienotāja IZEJA
 OSG2PHQ012021L	 OCVQ011016L
 ONQ5EPQ011002L	 <Simbolu atrašanās vieta un izmantošanas piemērs>

Piesardzības pasākumi, veicot maiņstrāvas uzlādi un izmantojot Trickle lādētāju (pārnēsājamu uzlādes kabeli) (maiņstrāvas uzlāde)

1. Pēc uzlādes durvju atvēršanas pārbaudiet uzlādes simbolu brīdinājuma marķējuma apakšā.
2. Pārbaudiet maiņstrāvas uzlādes savienotāja un papilduzlādes lādētāja vada simbolu.
3. Pēc uzlādes simbola alfabēta burta pārbaudes turpiniet uzlādi
   * Skatīt "Elektriskās uzlādes marķējuma simbolu tabula (Eiropai)" lapā 9-12.
4. Izmantojot uzlādes savienotāju ar neatbilstošu simbolu, rodas kļūdu, ugunsgrēka, traumu u.c. riski.

Elektriskās uzlādes marķējums (Eiropai)



ONQ5EPQ011003L

Elektriskās uzlādes marķējums ir piestiprināts uzlādes durvīm.

1 ~ 3: Brīdinājums par augstu spriegumu

4: Uzlādes durvju identifikators

5: Lai uzzinātu vairāk, skatiet "Simbola pārbaude uz uzlādes marķējuma (Eiropa) (ja ir aprīkojumā)" lapā 9-11.

6: Uzlādes spriegums un strāva- (~) AC viena fāze.

7: Uzlādes veida identifikatori. Lai uzzinātu vairāk, skatiet "Elektriskās uzlādes marķējuma simbolu tabula (Eiropai)" lapā 9-12.

Elektriskās uzlādes marķējuma simbolu tabula (Eiropai)

Uzlāde ar maiņstrāvu un Trickle lādētāju

Padeves veids	Konfigurācija	Piederuma veids	Sprieguma diapazons	Identifikators
AC	7P	Transportlīdzekļa savienotājs un transportlīdzekļa pieslēguma vieta	≤ 480V RMS	C

Saīsinājums A

Saīsinājums

ABS

Antibloķēšanas bremžu sistēma

BAS

Bremzēšanas palīgsistēma

BCA

Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma

SCC

Viedā kruīza kontrole

CRS

Bērnu drošības sistēma

DAW

Vadītāja uzmanības brīdinājums

DRL

Dienas gaitas lukturis

EBD

Elektroniskās bremzēšanas spēka sadalīšana

ECM

Elektriskais hroma spogulis

ESC

Electroniskā stabilitātes kontrole

ESS

Avārijas apstāšanās signāls

FCA

Priekšējās sadursmes novēršanas palīgs

HAC

Palīgsistēma braukšanas uzsākšanai kāpumā

HBA

Tālo gaismu palīgsistēma

HMSL

Augstās pozīcijas stāvēšanas lukturis

ISLA

Viedā ātruma ierobežojuma palīgsistēma

LATCH

Bērnu drošības sistēmas apakšējie stiprinājumi un saites

LFA

Joslas vidus saglabāšanas palīgsistēma

LKA

Joslas saglabāšanas palīgsistēma

MCB

Vairāku sadursmju bremze

MDPS

Stūres pastiprinātājs ar motoru

MIL

Kļūmes indikatora lampiņa

MSLA

Manuālās ātruma ierobežošanas palīgs

PCA

Novietošanas stāvvietā atpakaļgaitā sadursmes novēršanas palīgsistēma

PDW

Atpakaļgaitas stāvvietas attāluma brīdinājums

RCCA
Aizmugures perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršana

RVM
Atpakaļskata monitors

SBW
Elektroniska pārslēguma atlase

SCC
Viedā kruīza kontrole

SEW
Drošas izkāpšanas brīdinājums

SEA
Drošas izkāpšanas palīgsistēma

SRS
Papildu atbalsta sistēma

SRSCM
SRS vadības modulis

TBT
Detalizēta navigācijas informācija

TCS
Vilkmes kontroles sistēma

TIN
Riepu identifikācijas numurs

TPMS
Riepu spiediena pārraudzības sistēma

VIN
Transportlīdzekļa identifikācijas numurs

VSM
Automobiļa stabilitātes vadība

Rādītājs I

Rādītājs

A

acu līmeņa ekrāns (Head-Up Display — HUD) 5-75
aizmugures pasažiera brīdinājums (ROA) 5-19
aizmugures perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēma (Rear Cross-Traffic Collision Assist — RCCA) 6-140
aizsvīšanas likvidēšana (vējstikls) 5-98
aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma (blind-spot collision-avoidance assist — BCA) 6-74
aktīvs gaisa vārsts 6-45
darbības kļūme 6-45
akumulators 8-37
antibloķēšanas bremžu sistēma (Anti-lock Brake System — ABS) 6-40
Apdegumu risks, novietojot automobili stāvēšanai vai apstādinot 2-6
apgaismojums 5-76
tālo gaismu palīgsistēma (High Beam Assist — HBA) 5-79
apkope
akumulators 8-37
bremžu šķidrums 8-30
dzinēja dzesēšanas šķidrums 8-26
dzinēja sajūga pievada šķidrums 8-31
emisiju vadības sistēma 8-79
gaisa tīrītāja filtrs 8-33
klimata kontroles gaisa filtrs 8-33
logu tīrītāju slotiņas 8-34
mazgāšanas šķidrums 8-32
motoreļļa 8-24
riepas un riteņi 8-40
rūpes par izskatu 8-73
ārējais atpakaļskata spogulis
automātiskā atpakaļgaitas funkcija 5-50
ārējās funkcijas 5-110
jumta statīvs 5-110
ārkārtas situācija 7-3
ārkārtas iedarbināšana 7-5
ārkārtas situācijas braukšanas laikā 7-3
ceļa brīdinājums 7-3
ja dzinējs pārkarst 7-8
ja dzinēju nevar iedarbināt 7-4
riepa ir zaudējusi spiedienu (ar rezerves riepu) 7-14
vilkšana 7-26
Atbilstības deklarācija 6-177
atkausēšana (vējstikls) 5-98
atpakaļgaitas stāvvietas attāluma brīdinājums (Reverse Parking Distance Warning — PDW) 6-149
darbības kļūmes un drošības pasākumi 6-151
iestatījumi 6-149
lietošana 6-150
atpakaļskata monitors (Rear View Monitor — RVM) 6-136
ātrumu pārslēdzēji 6-25
atslēga 5-6
atslēgas baterijas nomaiņa 5-9
imobilaizera sistēma 5-12
attālā atslēga 5-6
attālinātā viedā stāvvietā novietošanas palīgsistēma (Remote smart parking assist — RSPA) 6-165
audio sistēma
radio 5-113
augstsprieguma servisa bloķēšanas savienotājs 1-38
automātiskā klimata kontroles sistēma
informācijas un izklaides sistēmas/klimata kontroles pārslēdzamās vadības ierīces izmantošana 5-91, 5-111
ventilatora ātruma iestatīšana 5-97
automātiskā noturēšana (Auto Hold) 6-38
automobiļa iedarbināšana 6-11
automobiļa piestrādes process 2-6
automobiļa svars 6-198
jūsu transportlīdzekļa noslodze - Austrālijai 6-199

avārijas apstāšanās signāls (ESS) 6-42
avārijas piederumi 7-28

B

bagāžas nodalījuma durvju avārijas drošības atslēgšana 5-29
bagāžas nodalījums 5-21
avārijas drošības atslēgšana 5-29
viedo bagāžas nodalījuma durvju atvēršana 5-27
bagāžas panelis 5-100
bērnu drošības sistēma (child restraint system — CRS) 4-22, 4-23
CRS uzstādīšana 4-24
ISOFIX stiprinājuma sistēma 4-25
braukšana ar hibrīda automobili, kas pieslēdzams pie elektrotīkla
pie elektrotīkla pieslēdzamā hibrīda automobiļa režīma maiņa (pie elektrotīkla pieslēdzamajam hibrīda automobilim) 1-17
braukšana ar hibrīda automobili/ hibrīda automobili, kas pieslēdzams pie elektrotīkla 1-17
automobiļa iedarbināšana 1-17
brīdinājuma un indikatoru lampiņas 1-20
enerģijas plūsma 1-28
hibrīda sistēmas mērierīce 1-20
īpašas funkcijas 1-18
LCD ekrāna paziņojumi 1-21
braukšana ziemā 6-188
braukšanas režīmā integrētā vadības sistēma 6-44
braukšanas režīms 6-44
bremzēšanas palīgsistēma (Brake Assist System — BAS) 6-43
bremžu sistēma 6-34
automātiskā noturēšana (Auto Hold) 6-38
elektroniskā stāvbremze (Electronic Parking Brake — EPB) 6-35
stāvbremze 6-35
bremžu šķidrums 8-30
brīdinājuma un indikatoru lampiņas 5-70
brīdinājumi par uzlādi 1-8

C

ceļojuma informācija (ceļojuma dators)
attālums 5-60
enerģijas plūsma 5-60

D

degvielas prasības 2-2
degvielas uzpildes durtiņas 5-38
divsajūgu pārnesumkārba 5-53, 6-15
drošas izkāpšanas brīdinājuma (Safe Exit Warning — SEW) sistēma 6-84
darbības kļūmes un ierobežojumi 6-86
lietošana 6-85
drošības jostas 4-13
drošības jostu aprūpe 4-21
drošības jostu kustības ierobežošanas sistēma 4-14
drošības spilvenu sadursmes sensori 4-50
drošinātāji
dzinēja telpas drošinātāja nomaiņa 8-49
iekšējā paneļa drošinātāja nomaiņa 8-49
vadītāja puses drošinātāju panelis 8-52
durvju slēdzenes
aizmugures pasažiera brīdinājums (ROA) 5-19
Durvju slēgšana 5-13
durvju slēgšanas un atslēgšanas funkcijas 5-16
transportlīdzekļa ārpusē 5-13
transportlīdzekļa iekšpusē 5-15
dzinēja dzesēšanas šķidrums 8-26
dzinēja nodalījums 8-5
Dzinēja sajūga pievada šķidrums 8-31

E

eCall sistēma 7-34
Eiropas eCall sistēma 7-29
automašīnas eCall sistēmas apraksts 7-30
informācija par datu apstrādi 7-30
ekonomiska darbība 6-184

elektroniskā stabilitātes vadība (ESC) 6-40
elektroniskā stāvbremze (Electronic Parking Brake — EPB) 6-35
elektroniski regulējamais bagāžas nodalījums 5-22
atiestatīšana 5-26
automātiskā virzienmaiņa 5-22
elektrisko bagāžas nodalījuma durvju iestatīšana 5-24
elkoņa balsts 4-12
emisiju vadības sistēma 8-79
EV poga 1-17

G

gaisa drošības spilvens
brīdinājums un indikators 4-39
drošības spilvenu sadursmes sensori 4-50
nosacījumi, kuru gadījumā drošības spilveni netiek aktivizēti 4-52
piepūšanās nosacījumi 4-51
sānu drošības spilvens 4-46
Sānu galvas aizsardzības drošības spilvens 4-48
SRS apkope 4-55
SRS komponenti un funkcijas 4-42
vadītāja un pasažiera priekšējais drošības spilvens 4-44
gaisa drošības spilvens — papildu kustības ierobežošanas sistēma 4-36
gaisa tīrītāja filtrs 8-33
galvas balsts 4-10
glabāšanas nodalījumi 5-100
bagāžas panelis 5-100
viduskonsoles mantu/cimdu nodalījums 5-100
glāžu turētāji 5-103
grafikā ietvertie tehniskās apkopes elementi 8-22
aizdedzes sveces (benzīna dzinējam) 8-22
bremžu diski, uzlikas un suporti 8-23
bremžu šķidrums 8-23
bremžu šļūtenes un vadi 8-23
degvielas filtrs 8-22
degvielas vadi, degvielas šļūtenes un savienojumi 8-22
divsajūgu pārnesumu kārbas (Dual clutch transmission — DCT) šķidrums 8-23
dzesēšanas sistēma 8-22
dzesēšanas šķidrums/invertora dzesēšanas šķidrums 8-23
gaisa kondicionētāja dzesētājs 8-23
gaisa tīrītāja filtrs 8-22
piedziņas siksnas 8-22
piedziņas vārpstas un putekļu aizsargi 8-23
piekares montāžas skrūves 8-23
šķidruma līmenis 8-23
stūres mehānisms, sakabe un putekļu aizsargi / apakšējais lodveida šarnīrs 8-23
tvaika šļūtene un degvielas uzpildes tvertnes vāciņš 8-22
grīdas paklāja turekļi 5-110

H

HEV (hybrid electric vehicle — hibrīda elektroautomobiļa) sistēma 1-3
hibrīda automobiļa komponenti 1-35
hibrīda startera un ģeneratora (HSG) siksna 8-29
hibrīda/pie elektrotīkla pieslēdzamā hibrīda automobiļa sastāvdaļas 1-32
augstsprieguma servisa bloķēšanas savienotājs 1-38
hibrīda automobiļa komponenti 1-35
ja hibrīda transportlīdzeklis izslēdzas 1-39
ja notiek negadījums 1-38
pie elektrotīkla pieslēdzama hibrīda automobiļa sastāvdaļas 1-32

I

iekšējais apgaismojums 5-86
bagāžas nodalījuma apgaismojums 5-87
cimdu nodalījuma apgaismojums 5-87
kartes apgaismojums 5-86
Mazā spoguļa apgaismojums 5-87
salona apgaismojums 5-86
iekšējais atpakaļskata spogulis 5-49
iekšējās funkcijas 5-103
glāžu turētāji 5-103

grīdas paklāja turekļi 5-110
kontaktligzda 5-107
maiņstrāvas invertors 5-106
mēteļa āķis 5-109
pelnu trauks 5-103
saules aizsargs 5-105
sēdekļu sildītājs/ventilācija 5-104
USB lādētājs 5-105
vides apgaismojuma krāsa 5-103
viedtālruņa bezvadu uzlādes sistēma 5-108
imobilaizera sistēma 5-12
informācijas un izklaides sistēma 5-111
instrumentu panelis 5-52
divsajūgu pārnesumkārba 5-53
īpaši braukšanas apstākļi 6-184
ISOFIX stiprinājuma sistēma 4-25

J

joslas sekošanas palīgsistēma (Lane Following Assist — LFA) 6-127
jumta statīvs 5-110
jūsu transportlīdzekļa noslodze - Austrālijai 6-199

K

klimata kontroles gaisa filtrs 8-33
klimata kontroles sistēma 5-88
kontaktligzda 5-107
kruīza kontrole (Cruise Control — CC) 6-105

L

LCD ekrāna režīmi
apkopes intervāls 5-61
brauciena datora režīms 5-58
detalizēts (TBT) navigācijas režīms 5-60
galvenā brīdinājuma režīms 5-61
informācijas režīms 5-60
vadītāja palīdzības režīms 5-58
vadītāja palīgsistēmas iestatījumi (informācijas un izklaides sistēma) 5-64
LCD ekrāns 5-57
LCD ekrāna režīmi 5-57
logi 5-31
attālināta logu aizvēršana/atvēršana 5-35
elektriski regulējamu logu pacēlāju bloķētājs 5-34
logu tīrītāji un mazgātāji 5-82
logu tīrītāju slotiņas 8-34
lūka 5-42
atvērt/aizvērt bīdot 5-44
atvērt/aizvērt paceļot 5-43
atvērtas jumtas lūkas brīdinājums 5-45
automātiskā virzienmaiņa 5-44
jumta lūkas atiestatīšana 5-45
saulessargs 5-43

M

maiņstrāvas invertors 5-106
Maiņstrāvas uzlāde 1-9
Maiņstrāvas uzlādes savienotāja bloķēšana 1-7
manuālās ātruma ierobežošanas palīgsistēma (Manual Speed Limit Assist — MSLA) 6-92
mazgāšanas šķidrums 8-32
mēteļa āķis 5-109
motoreļļa 8-24

N

novietošanas stāvvietā atpakaļgaitā sadursmes novēršanas palīgsistēma (PCA) 6-158

P

palīgsistēma braukšanai pa lielceļu (HDA) 6-130
palīgsistēma braukšanas uzsākšanai kāpumā (Hill-start Assist Control — HAC) 6-41
pārsega aizvēršana 5-37
pārsega atvēršana 5-36
pārsegs 5-36
pārsega aizvēršana 5-37
pārsega atvēršana 5-36

Paziņojums par atvērtā koda programmatūru 2-7
pelnu trauks 5-103
PHEV (plug-in hybrid electric vehicle — Pie elektrotīkla pieslēdzama hibrīda elektroautomobiļa) sistēma 1-2
pie elektrotīkla pieslēdzama hibrīda automobiļa sastāvdaļas 1-32
pie elektrotīkla pieslēdzama hibrīda automobiļa uzlāde 1-4
brīdinājumi par uzlādi 1-8
kā atvienot uzlādes savienotāju ārkārtas situācijā 1-16
Maiņstrāvas uzlāde 1-9
Maiņstrāvas uzlādes savienotāja bloķēšana 1-7
plānotā uzlāde 1-7
portatīvais lādētājs (portatīvais uzlādes kabelis) 1-10
uzlādes informācija 1-4
uzlādes laiks 1-4
uzlādes statuss 1-5
uzlādes veids 1-4
piekabes vilkšanu 6-191
apkope 6-195
braukšana ar piekabi 6-193
drošības ķēdes 6-193
piekabes bremzes 6-193
sakabes 6-192
piesardzības pasākumi attiecībā uz drošības siksnu lietošanu 4-19
pirms braukšanas 6-7
plānotā uzlāde 1-7
plānotie tehniskās apkopes darbi 8-10
portatīvā uzlāde
kā pieslēgties 1-10
uzlādes statusa indikatora lampiņa portatīvajam lādētājam 1-13
portatīvais lādētājs (portatīvais uzlādes kabelis) 1-10
pretzagļu trauksmes sistēma 5-10
ieslēgta 5-10
Izslēgta 5-10
pretaizdzīšanas aizsardzība 5-10
priekšējā pasažiera gaisa drošības spilvena ieslēgšanas (ON) un izslēgšanas (OFF) iestatījumi 4-40
Priekšējo lukturu augstuma regulēšanas slēdzis 5-81

R

rekuperatīvās bremzēšanas sistēma
pielāgošana ar lāpstiņveida pārnesumu pārslēgu 6-26
relaksējošs komforta sēdeklis 4-6
riepa ir zaudējusi spiedienu (ar rezerves riepu) 7-14
riepas un riteņi 8-40
ieteiktās aukstas riepas piesūknēšanas spiediena vērtības 8-40
riepu apkope 8-40, 8-43
riepu nomaiņa 8-42
riepu rotācija 8-41
riepu saķere 8-43
riepu spiediena pārbaude 8-40
riteņu ģeometrija un riepu balansēšana 8-42
riteņu nomaiņa 8-43
sānu sieniņas marķējums 8-44
zema profila riepas 8-46
riepu remonta komplekts 7-21
droša riepu remonta komplekta lietošana 7-25
hermētiķa sadalīšana 7-23
riepu remonta komplekta komponenti 7-22
riepu remonta komplekta lietošana 7-23
riepu spiediena pārbaude 7-24
riepu spiediena pārraudzības sistēma (TPMS) 7-10
rūpes par izskatu 8-73
ārējā apkope 8-73
iekšējā apkope 8-77

S

sānu drošības spilvens 4-46
Sānu galvas aizsardzības drošības spilvens 4-48
saules aizsargs 5-105

sēdekļa ādas apvalks 4-4
sēdeklis 4-3
sēdekļa ādas apvalka īpašības 4-4
sēdekļu sildītājs/ventilācija 5-104
specifikācijas 9-2
Atbilstības deklarācija 9-10
bagāžas tilpums 9-2
bruto automobiļa svars 9-2
degvielas marķējums 9-9
dzesētāja marķējums 9-9
dzinēja numurs 9-9
dzinējs 9-2
gaisa kondicionēšanas sistēma 9-3
gaisa kondicionētāja kompresora marķējums 9-9
izmēri 9-2
riepas un riteņi 9-5
riepu specifikācija un spiediena marķējums 9-8
smērvielas un apjoms 9-6
spuldžu jauda vatos 9-4
transportlīdzekļa identifikācijas numurs (vehicle identification number — VIN) 9-8
transportlīdzekļa sertifikācijas etiķete 9-8
spoguļi 5-49
ārējais atpakaļskata spogulis 5-49
dienas/nakts atpakaļskata spoguļu regulēšana 5-49
elektriskais hroma spogulis (electric chromic mirror — EHS) 5-49
iekšējais atpakaļskata spogulis 5-49
spuldzes 8-61
dublējošā sānu virzienrādītāja luktura nomaiņa (Spuldze) 8-65
numura zīmes apgaismojuma (Spuldze) nomaiņa 8-66
spuldžu nomaiņa (LED tips) 8-64
spuldžu nomaiņas piesardzības pasākumi 8-61
spuldžu novietojums (aizmugurē) 8-63
spuldžu novietojums (priekšā) 8-62
spuldžu novietojums (sānos) 8-63
spuldžu nomaiņa (LED tips) 8-64
spuldžu nomaiņas piesardzības pasākumi 8-61
stāvvietas attāluma brīdinājums braukšanai uz priekšu / atpakaļgaitā (Parking Distance Warning — PDW) 6-153
stūre 5-46
apsildāma stūre 5-48
signāltaure (skaņas signāls) 5-48

T

tālo gaismu palīgsistēma (High Beam Assist — HBA) 5-79
tehniskā apkope 8-7
īpašnieka veiktās tehniskās apkopes grafiks 8-8
transmisija 6-15
LCD ekrāna paziņojumi 6-20
transportlīdzekļa drošības sistēma 6-40
antibloķēšanas bremžu sistēma (Anti-lock Brake System — ABS) 6-40
avārijas apstāšanās signāls (ESS) 6-42
bremzēšanas palīgsistēma (BAS) 6-43
elektroniskā stabilitātes vadība (ESC) 6-40
palīgsistēma braukšanas uzsākšanai kāpumā (Hill-start Assist Control — HAC) 6-41
transportlīdzekļa stabilitātes vadība (VSM) 6-42
vairāku sadursmju bremze (multi-collision brake — MCB) 6-41
transportlīdzekļa iestatījumi (informācijas un izklaides sistēma) 5-68
Transportlīdzekļa lietošanas norādījumi 2-5
transportlīdzekļa modifikācijas 2-4
transportlīdzekļa stabilitātes vadība (VSM) 6-42

U

USB lādētājs 5-105
uz navigāciju balstīta viedā kruīza kontrole (Navigation-Based Smart Cruise Control — NSCC) 6-121

uzlādes informācija 1-4
uzlādes laiks 1-4
uzlādes statuss 1-5
uzlādes veids 1-4

V

vadītāja sēdekļa pozīcijas atmiņas sistēma 5-20
atiestatīšana 5-20
atmiņas pozīcijas aktivizēšana 5-20
atmiņas pozīcijas iestatīšana 5-20
vieglas piekļuves funkcija 5-21
vadītāja un pasažiera priekšējais drošības spilvens 4-44
vadītāja uzmanības brīdinājums (Driver Attention Warning — DAW) 6-100
vairāku sadursmju bremze (multi-collision brake — MCB) 6-41
vējstikla atkausēšana un aizsvīšanas likvidēšana 5-98
vides apgaismojuma krāsa 5-103
viduskonsoles mantu/cimdu nodalījums 5-100
viedā ātruma ierobežojuma palīgsistēma (Intelligent Speed Limit Assis — ISLA) 6-94
viedā atslēga 5-7
viedā kruīza kontrole (Smart Cruise Control — SCC) 6-108
viedā rekuperatīvā sistēma 6-28
aktivācija 6-28
atsākšana 6-29
darbības kļūme 6-31
ierobežojumi 6-31
iestatīšana 6-28
viedās rekuperatīvās sistēmas pamatiestatījumi 6-30
viedās bagāžas nodalījuma durvis 5-27
viedtālruņa bezvadu uzlādes sistēma 5-108
vilkšana 7-26
Vilkšana avārijas gadījumā 7-26
vilkšanas dienests 7-26
Vilkšana avārijas gadījumā 7-26
vilkšanas dienests 7-26

Z

zaļās zonas braukšanas režīms Eiropai 6-46