Kia, UZŅĒMUMS

Paldies, ka izvēlējāties KIA automobili.

Kā globāls automobiļu ražotājs, kas vērš uzmanību uz augstas kvalitātes automobiļu būvi, ieguldījumu vērtību, KIA motors piedāvās jums klienta apkalpošanu, kas pārsniedz jūsu cerības.

Visās mūsu pilnvarotajās KIA pārstāvniecībās tiksit apkalpoti silti, iejūtīgi un profesionāli, to piedāvās cilvēki, kuri savas darbības pamatā likuši **"Aprūpe kā ģimenē"** solījumu.

Visa šajā lietošanas pamācībā ietvertā informācija ir precīza publikācijas brīdī. Tomēr KIA patur sev tiesības jebkurā brīdī izdarīt izmaiņas, jo mūsu politikas pamatā ir nepārtraukta produktu attīstība.

Šī rokasgrāmata atteicas uz visiem šī transportlīdzekļa modeļiem un tajā ietverti apraksti un skaidrojumi par izvēles un standarta aprīkojumu. Rezultātā šajā rokasgrāmatā varat atrast materiālus, kas neattiecies tieši uz jūsu KIA automobili.

Izbaudiet savu automobili un KIA "Aprūpi kā ģimenē"!

Priekšvārds

Paldies, ka izvēlējāties KIA automobili.

Ar šīs rokasgrāmatas palīdzību varēsit iepazīties ar sava jaunā automobiļa ekspluatāciju, apkopi un uzzināt informāciju par drošību. Atsevišķajā Apkopes un Garantijas grāmatiņā sniegta informācija par jūsu automobiļa garantiju. Iesakām rūpīgi izlasīt šo rokasgrāmatu un ievērot visus ieteikumus, lai varētu droši un uzticami izmantot savu jauno automobili.

KIA saviem daudzajiem modeļiem piedāvā plašu klāstu papildaprīkojuma, detaļu un funkciju. Tādēļ ne viss šajā rokasgrāmatā aprakstītais aprīkojums un ilustrācijas var būt attiecināms tieši uz jūsu automobili.

Visa šajā rokasgrāmatā atrodamā informācija un specifikācijas ir spēkā drukāšanas brīdī. KIA patur tiesības jebkurā brīdī mainīt specifikācijas un dizainu bez iepriekšēja brīdinājuma un jebkādām saistībām. Ja jums rodas kādi jautājumi, iesakām vērsties pie sava pilnvarotā KIA pārstāvja.

Mēs nodrošināsim jums nepārtrauktu interesi par automobiļiem un apmierinātību ar savu KIA automobili.

© 2016 Kia MOTORS Corp.

Visas tiesības reģistrētas. Reproducēšana jebkādā veidā, elektroniski vai mehāniski, tostarp jebkādas šajā rokasgrāmatā ietvertās informācijas fotokopēšana, ierakstīšana vai visas rokasgrāmatas vai tās daļu tulkošana nav atļauta bez rakstiskas KIA MOTORS Corporation atļaujas.

SATURS

Ievads	1
Jūsu automobilis īsumā	2
Jūsu automobiļa drošības iezīmes	3
Automobiļa īpatnības	4
Audio sistēma	5
Automobiļa vadīšana	6
Ko darīt ārkārtas gadījumā	7
Apkope	8
Sertifikācija un patērētāja informācija	9
Uzskaitījums	I

Hibrīdsistēmas pārskats

HEV (HIBRĪDAUTOMOBILIS) SISTĒMA / H2
NIRO HIBRĪDENERĢIJAS PLŪSMA / H3
HIBRĪDAUTOMOBIĻA IESLĒGŠANA (VIEDATSLĒGA) / H5
HIBRĪDAUTOMOBIĻA KOMPONENTES / H6

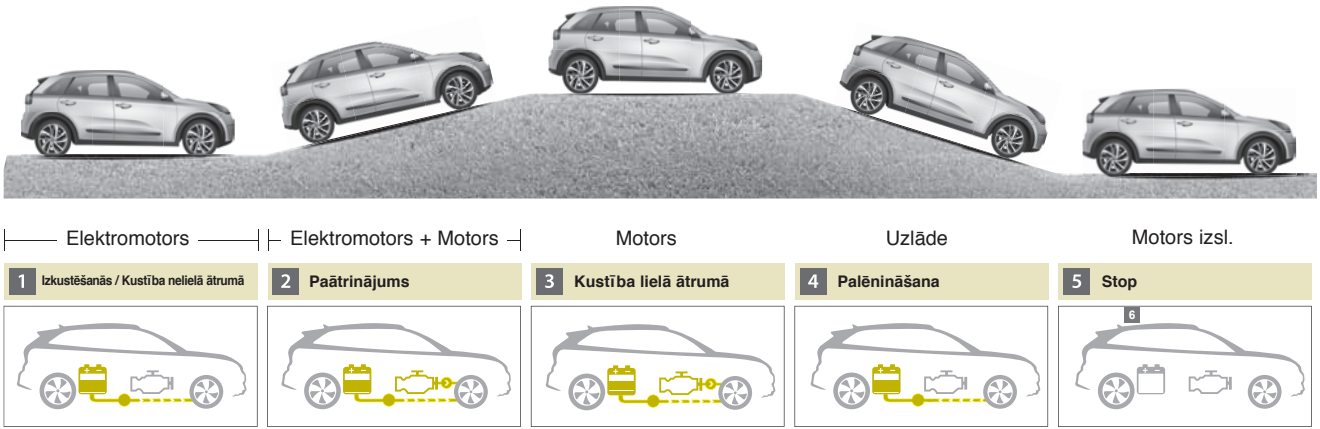
HEV (HIBRĪDAUTOMOBILIS) SISTĒMA

KIA hibrīdautomobilis (HEV) izmanto gan benzīna motoru, gan elektromotoru. Elektromotoru darbina 270 V augstsprieguma HEV akumulators.

Atkarībā no brauciena apstākļiem, HEV dators selektīvi darbina motoru un elektromotoru vai abus vienlaicīgi.

Degvielas efektivitāte palielinās, kad motors darbojas tukšgaitā vai, kad automobili virza elektromotors un HEV akumulators.

HEV akumulatora uzlāde jāuztur laikā,kad motors darbojas kā ģenerators, piem., darbojoties tukšgaitā. Uzlāde notiek arī ātrumu samazinot ar reģeneratīvās bremzēšanas palīdzību.

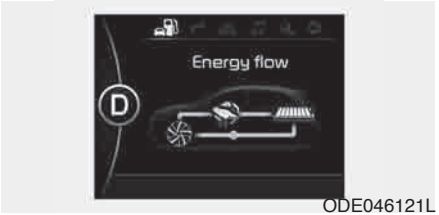


ODE056001

NIRO HIBRĪDENERĢIJAS PLŪSMA / H3

KIA hibrīdsistēma ziņo vadītājam par enerģijas plūsmu dažādos darba režīmos. Vienpadsmit režīmi rāda vadītājam pašreizējo darba apstākļus.

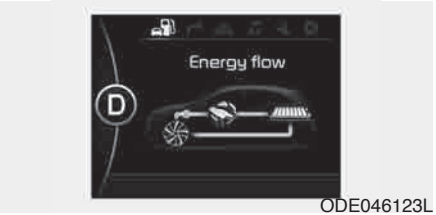
EV Propulsion



ODE046121L

Automobiļa kustībai tiek izmantota elektriskā jauda
(Akumulators → Riteņi)

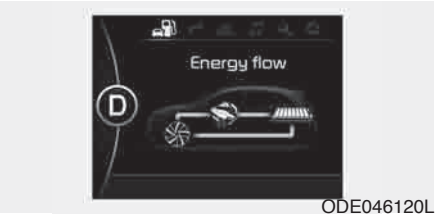
Engine Only Propulsion



ODE046123L

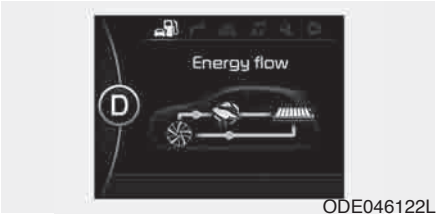
Automobiļa kustībai tiek izmantota motora jauda
(Motors → Riteņi)

Vehicle Stop



ODE046120L

Režīms norāda, ka automobilis stāv. (Nav enerģijas plūsmas)



ODE046122L

Power Assist

Automobiļa kustībai tiek izmantota elektriskā un motora jauda
(Akumulators & Motors → Riteņi)

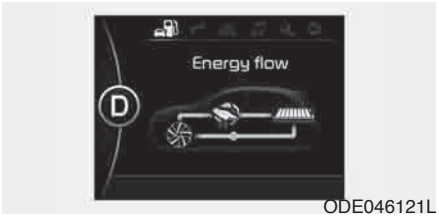


ODE046124L

Engine Generation

Automobilis apturēts un motors uzlādē hibrīdakumulatoru.
(Motors → Akumulators)

Reģenerācija

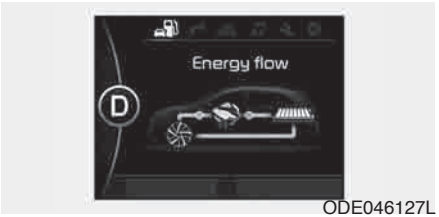


ODE046121L

Hibrīdakumulatoru uzlādē reģenera-tīvā bremzēšana.

(Riteņi → Akumulators)

Power Reserve

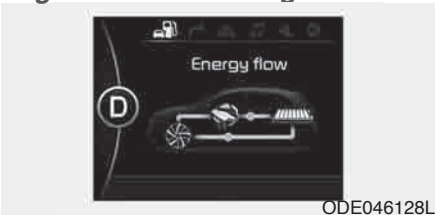


ODE046127L

Motors vada automobili un uzlādē hibrīdakumulatoru.

(Motors → riteņi & Akumulators)

Engine Generation/Regeneration



ODE046128L

Motors un reģeneratīvās bremzēša-nas sistēma uzlādē hibrīdakumula-tora ātruma samazināšanu.

(Motors & Riteņi → Akumulators)



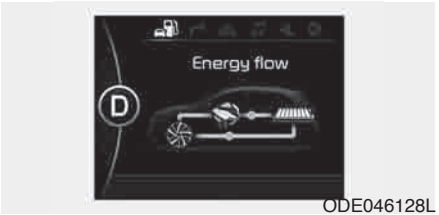
ODE046123L

Engine Brake

Automobiļa ātrums tiek samazināts ar motora palīdzību.

(Riteņi → Motors)

Engine Generation/Motor Drive

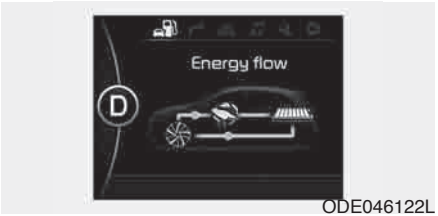


ODE046128L

Automobiļa ātrums tiek samazināts ar motora un reģeneratīvās bremzē-šanas palīdzību. Hibrīdakumulatoru uzlādē reģeneratīvā bremzēšana.

(Motors → Akumulators → Riteņi)

Engine Brake/Regeneration



ODE046122L

Automobiļa ātruma samazināšanai var izmantot bremzēšanu ar motoru. Reģeneratīvo bremžu sistēmu var izmantot hibrīdsistēma uzlādei.

(Riteņi → Motors & Akumulators)

Hibrīdsistēmas ieslēgšana

1. Turiet viedatslēgu automobilī.
2. Pārliecinieties, ka ieslēgtas stāvbremzes.
3. Iestatiet pārslēga sviru stāvoklī P (Stāvēšana).

   Pozīcijā N (Neitrāls) var ieslēgt automobili.
4. Piespiediet bremžu pedāli.
5. Piespiediet taustiņu Engine Start/Stop vai pagrieziet aizdedzes slēdzi stāvoklī ON.
6. Motoram jāieslēdzas, nespiežot akseleratora pedāli. Ārkārtīgi aukstā laikā vai pēc tam, kad automobilis nav darbināts vairākas dienas, ļaujiet motoram kādu laiku padarboties tukšgaitā un nespiediet akseleratora pedāli.
   - Arī tad, ja viedā atslēga atrodas automobilī, tā atrodas tālu no jums, motoru nevar ieslēgt.
   - Piespiediet taustiņu Engine Start/Stop vai pagrieziet aizdedzes slēdzi stāvoklī ON. Ja kādas no durvīm atveras, sistēma meklē viedatslēgu. Ja viedatslēga neatrodas automobilī, izgaismosies brīdinājums “Key is not in vehicle” (Atslēga nav automobilī) un, ja visas durvis tiek aizvērtas, uz 5 sekundēm ieslēgsies arī skaņas signāls. Indikators nodzisīs, ja automobilis uzsāks kustību. Kad izmantojat pozīciju ACC, turiet viedatslēgu automobilī vai motoru ieslēgtu.

Ja ievēro starta procedūras, simbols READY izgaismojas mērinstrumentu panelī. Plašāku informāciju skatiet 6. sadaļā

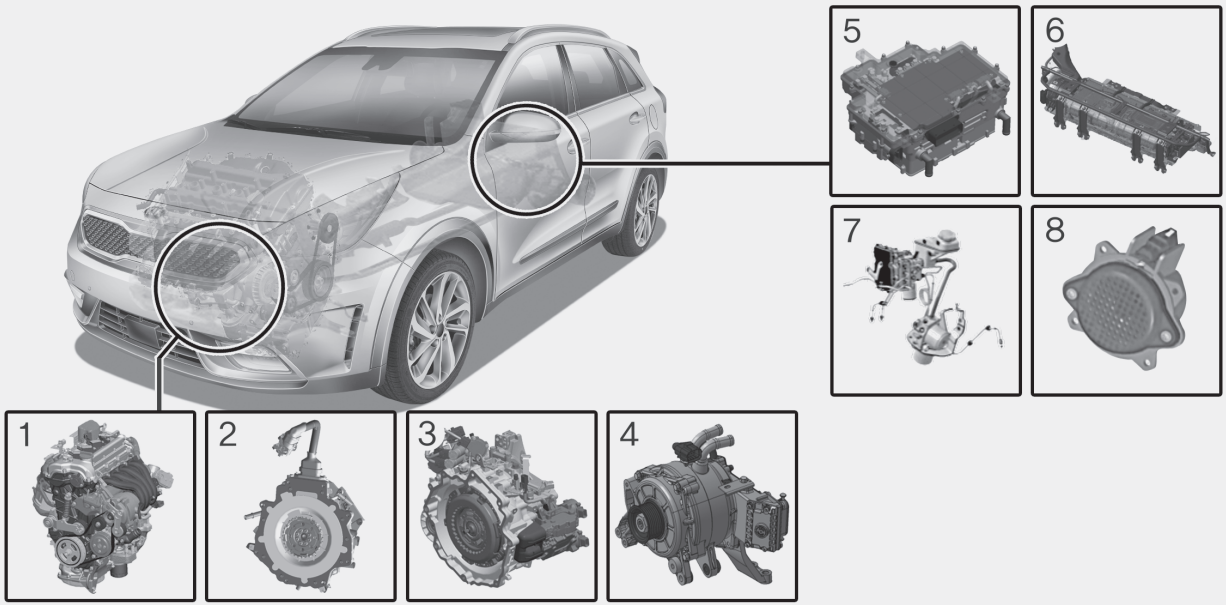
Hibrīdsistēmas EKONOMISKA un DROŠA IZMANTOŠANA

- Brauciet vienmērīgi. Ātrum kāpiniet pakāpeniski un uzturiet nemainīgu kustības ātrumu Izvairieties no starta “kūpošām riepām”. Starp luksoforiem nerīkojieties kā sacīkstēs. Izvairieties no blīvas satiksmes un sastrēgumiem, ja vien tas iespējams. Uzturiet drošu distanci ar citiem automobiļiem, lai nevajadzētu bieži bremzēt. Tas arī samazina bremžu nodilumu.
- Reģeneratīvās bremzes ģenerē enerģiju automobilim samazinot ātrumu.
- Kad hibrīdakumulators sāk izlādēties, hibrīdsistēma automātiski uzlādē hibrīdakumulatoru.
- Kad motors darbojas pozīcija N, hibrīdsistēma neģenerē elektrību. Hibrīdakumulatoru nevar uzlādēt pozīcijā N. Skatiet 6. sadaļu.

✻ PIEZĪME

Kad hibrīdsistēma ir režīmā READY, motors automātiski ieslēdzas un izslēdzas pēc vajadzības. Kad sistēma gatava darbam, simbols READY izgaismosies mērinstrumentu blokā.

HIBRĪDAUTOMOBIĻA KOMPONENTES



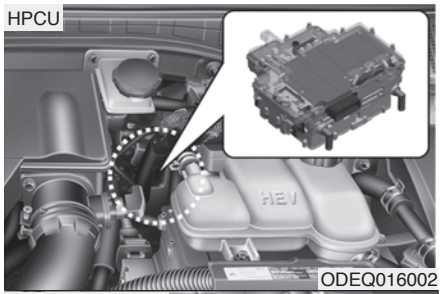
1. Motors: 1.6L
2. Motors: 32kW
3. Transmisija: 6DCT
4. Hibrīdais startera ģenerators (HSG)
5. HPCU (Hibrīdās jaudas kontroles modulis)
6. Augstsprieguma akumulatora sistēma
7. Ģeneratīvā bremžu sistēma
8. Virtuālā motora skaņa (VESS)

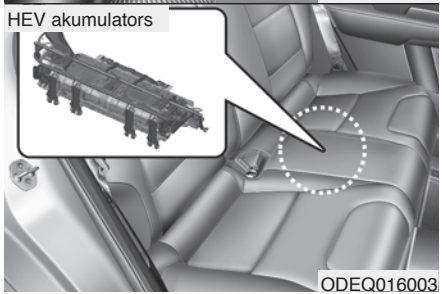
❊ Faktiskais izskats var atšķirties no ilustrācijas.

ODEQ016001L

Hibrīdakumulators izmanto augstspriegumu, darbina elektromotoru un citas komponentes. Ja pieskaraties, augstspriegums ir ļoti bīstams.

Automobilī ir redzam kabeļi ar oranžu izolāciju un pārsegi tādā pašā krāsā, zem tiem atrodas augstsprieguma komponentes, un tādējādi cilvēki tiek pasargāti no elektrotraumām. Pie dažām sistēma komponentēm piestiprināti papildu brīdinājumi par augstspriegumu. Sistēmas apkalpošanu ieteicams uzticēt pilnvarotam KIA pārstāvim.





⚠ BRĪDINĀJUMS

Nekad nepieskarieties oranžajām augstsprieguma detaļām, tostarp vadiem, kabeļiem un savienojumiem. Ja izolatori vai pārsegi ir sabojāti vai noņemti, var gūt smagas vai nāvējošas elektrotraumas.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Mainot drošinātājus motortelpā, nekad nepieskarieties HPCU. HPCU ir pakļauts augstspriegumam. Pieskaroties HPCU var gūt elektrotraumas ar smagu vai letālu iznākumu.

⚠ UZMANĪBU

- ***Nemēģiniet stipri spiest kādus priekšmetus vairs aizmugures sēdekļa. Tādā veidā var sabojāt hibrīdakumulatora ietvaru, izraisīt drošības problēmas vai pasliktinās sistēmas sniegumu.***
- ***Uzmanieties, ja aizmugures sēdeklī liekat viegli uzliesmojošus šķidrumus. Tā var radīt ekspluatācijas un drošības pasliktināšanos, jo šķidrums var izlīt uz hibrīdakumulatora.***

(Turpinājums)

(Turpinājums)

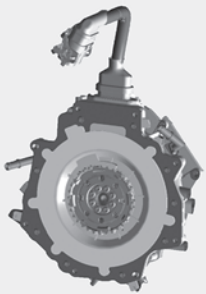
- ***Ilgstoša hibrīdakumulatora pakļaušana karstumam, var izraisīt akumulatora snieguma pasliktināšanos.***

  Tādējādi automobiļa krāsoto virsmu nedrīkst pakļaut karstumam 70°C ilgāk par 30 minūtēm un 80°C ilgāk par 20 minūtēm.

- ***Ka tīrāt motortelpu, nevērsit augstspiediena ūdens strūklu tieši pret motoru, jo tā var izraisīt augstsprieguma detaļu īssavienojumu. Tas var novest pie nelaimes gadījuma un elektrotraumām.***

  Tāpat var sabojāt automobiļa elektroniskās detaļas, kā rezultātā var notikt to atteice. Motortelpas tīrīšanu veiciet īpaši uzmanīgi.

Motors



ODEQ016004

⚠ BRĪDINĀJUMS

Tāpat kā ar citiem akumulatoriem, neļaujiet ūdenim nonākt saskarē ar hibrīdakumulatoru. Ja akumulators ir bojāts un elektrolīts nokļūst jums uz ādas, apģērba vai ačīs, nekavējoties skalojiet ar lielu daudzumu ūdens.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Neizmantojiet nekādus akumulatoru lādētājus hibrīdakumulatora uzlādei. Tā var gūt smagus vai nāvējošus ievainojumus.

⚠ BRĪDINĀJUMS - Dziļš ūdens

- **Izvairieties no dziļa ūdens, jo tā var samērcēt automobili, ūdens var iekļūt augstsprieguma detaļās.**
- **Ja automobilis nonācis dziļā ūdenī, kas sniedzas apmēram līdz virsbūves pusei, nekad nepieskarieties augstsprieguma detaļām. Pieskaroties samirkušām augstsprieguma detaļām var gūt smagus apdegumus vai elektrotraumas, kā rezultātā var iestāties nāve.**

⚠ BRĪDINĀJUMS- Šķidrumu pārvadāšana uz aizmugures sēdekļa

Nelieciet automobilī lielu ūdens atvērtos traukos. Ja ūdens uzlīst uz HEV akumulatora, var notikt īssavienojums un akumulatora sabojāšana.

⚠ UZMANĪBU - Motora tīrīšana

Kad tīrāt motortelpu, nemazgājiet to ar ūdeni. Ūdens var izraisīt īssavienojumu, nemazgājiet ar ūdeni.

⚠ BRĪDINĀJUMS- Pakļaušana augstspriegumam

- **Hibrīdakumulatora augstspriegums ir ļoti bīstams, var aizraisīt apdegumus un cita veida elektrotraumas. Nepareiza izmantošanas rezultātā var gūt smagus vai nāvējošus ievainojumus.**
- **Jūsu drošība labad nekad nepieskarieties hibrīdsistēmai, tostarp komponentēm, kabeļiem un savienotājiem, nekad nemēģiniet tos nomainīt, izjaukt vai noņemt.**

⚠ BRĪDINĀJUMS - Ūdens vai citu šķidrumu izmantošana

Ja ūdens vai citi šķidrumi nonāk saskarē ar hibrīdsistēma komponentēm un arī jūs varat pieskarties ūdenim, var gūt smagas vai nāvējošas elektrotraumas.

⚠ BRĪDINĀJUMS - Karsta komponentes

Kad hibrīdsistēma darbojas, HEV akumulatora sistēma var uzkarst. Ja pieskaraties HEV sistēmas izolētajai daļai, var gūt apdegumus.

Drošības spraudnis


ODEQ016006

Drošības spraudnis atrodas zem aizmugures sēdekļa.

⚠ BĪSTAMI

Nekad nepieskarieties drošība spraudnim zem aizmugures sēdekļa. Drošības spraudnis piestiprināts pie augstsprieguma hibrīdakumulatora sistēmas. Elektriskās strāvas trieciena rezultātā var gūt smagus vai nāvējošus miesas bojājumus. Servisa personālam jāievēro norādījumi apkalpošanas rokasgrāmatā.

Dažas īpašas hibrīdautomobiļa iezīmes.

Hibrīdautomobiļa radītās skaņas atšķiras no benzīna motora automobiļu radītajām. Kad hibrīdsistēma darbojas, var būt dzirdama skaņa no hibrīdakumulatora, kas atrodas zem aizmugures sēdekļiem. Ja strauji piespiežat akseleratora pedāli, var būt dzirdama skaņa. Piespiežot bremžu pedāli, var būt dzirdama skaņa no reģeneratīvās bremžu sistēmas. Kad hibrīdsistēma ir izslēgta, varat dzirdēt skaņas motortelpā. Ja hibrīdsistēma izslēgta un strauji piespiežat bremžu pedāli, varat dzirdēt skaņas no motortelpas. Neviena no šīm skaņām nenorāda uz problēmu.

Tās ir raksturīgas hibrīdautomobilim.

Kad ieslēdzat hibrīd sistēmu, motors arī var ieslēgties. Tas nenozīmē, ka ir bojājums. Ja indikators READY izgaismojas, hibrīdsistēma darbojas. Arī tad, ja benzīna motors izslēgts, automobili var izmantot.

HEV sistēma var izstarot elektromagnētiskos viļņus, kas var iespaidot elektroniskas ierīces, piem., klēpjdatorus, kas nav daļa no automobiļa konstrukcijas.

Ja automobilis nav darbināts ilgāku laiku, hibrīdakumulators lēnām izlādēsies. Vairākas reizes jābrauc ar automobili, lai uzturētu akumulatoru uzlādētu.

Ja ieslēdzat hibrīdsistēmu ar transmisiju pozīcijā P, mērinstrumentu blokā izgaismosies simbols READY. Vadītājs var uzsākt braucienu arī tad, ja motors nedarbojas.

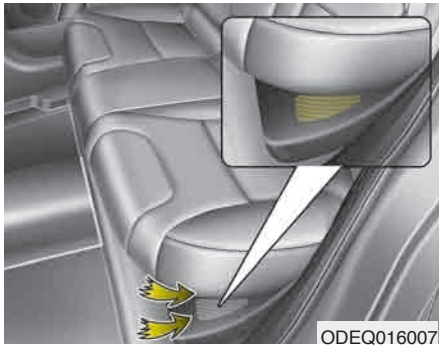
⚠ BRĪDINĀJUMS

Izkāpjot no automobiļa, pārliecinieties, ka hibrīdsistēma ir izslēgta. Ja nejauši piespiežat akseleratora pedāli un automobilis par pozīcijā P, tas var izkustēties. Rezultātā var gūt smagus vai nāvējošus ievainojumus.

Virtuālā motora skaņa (VESS)

Virtuālā motora skaņa rada motora skaņu, kas brīdina gājējus laikā, kad automobilis pārvietojas nelielā ātruma EV režīmā.

Hibrīdakumulatora gaisa ieplūdes sprausla



Hibrīdakumulatora gais ieplūdes sprauslas atrodas zem aizmugures sēdekļiem. Gaisa ieplūdes sprausla dzesē hibrīdakumulatoru. Ja gaisa ieplūdes sprausla bloķēta, hibrīdakumulators var pārkarst. Nebloķējiet gaisa ieplūdes sprauslu ne ar kādiem priekšmetiem.

⚠ BRĪDINĀJUMS - Gaisa ieplūdes sprausla

- **Ja ventilācijas sprausla aiz aizmugures sēdekļiem bloķēta, var sabojāt HEV akumulatoru.**
- **Neļaujiet tīrīšanas laikā ūdenim iekļūt ventilācijas sprauslā. Ja ūdens iekļūst ventilācijas sprauslā, hibrīdakumulators var radīt smagas vai nāvējošas elektrotraumas.**

Ja notiek negadījums.

- Netuvojieties motortelpai.
- Netuvojieties oranžajiem vai augstsprieguma vadiem, kabeļiem vai komponentēm.
- Ņemiet vērā, ka augstsprieguma komponentes var būt bojātas, tādēļ atejiet no automobiļa pēc iespējas tālāk.
- Informāciju par vilkšanu skatiet 6. sadaļā.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- **Pēc automobiļa novietošanas stāvēšanai, iestatiet transmisiju pozīcijā P. Piespiediet taustiņu Engine Start/Stop un izslēdziet hibrīdsistēmu.**
- **Jūsu drošības labad nepieskarieties augstsprieguma vadiem, savienotājiem un izolētajiem moduļiem. Augstsprieguma vadi ir oranžā krāsā.**
- **Atkailināti kabeļi vai vadi var būt redzami automobilī vai ārpus tā. Nekad nepieskarieties vadiem vai kabeļiem, jo var gūt smagas vai nāvējošas elektrotraumas.**

(Turpinājums)

(Turpinājums)

- **Ja notiek aizdegšanās,**

  Mazā augstsprieguma akumulatora dzēšanai izmantojiet šādas tehnikas:

  - Sausās ķimikālijas

  - CO2

  - Liels daudzums ūdens

  - Putas

  Lielā augstspiediena akumulatora dzēšanai izmantojiet šādu tipu dzēšanas tehnikas:

  - Liels daudzums ūdens

  - Tvaiki

  - Putas
- **Ja nepieciešams automobili vilkt, skatiet 7. sadaļu.**

⚠ BRĪDINĀJUMS

Jau automobilis iekļūst negadījumā:

1. Apturiet automobili un iestatiet transmisiju pozīcijā P.

   Piespiediet stāvbremzes.

2. Piespiediet taustiņu Engine Start/Stop un izslēdziet hibrīdsistēmu.
3. Evakuējieties drošā vietā.
4. Zvaniet glābšanas dienestam un informējiet glābējus, ka tas ir hibrīdautomobilis.

Nepieskarieties augstsprieguma vadiem, savienotājiem un izolētajiem moduļiem. Augstsprieguma vadi ir oranžā krāsā.

Atkailināti kabeļi vai vadi var būt redzami automobilī vai ārpus tā. Nekad nepieskarieties vadiem vai kabeļiem, jo var gūt smagas vai nāvējošas elektrotraumas.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Ja notiek aizdegšanās:

1. Apturiet automobili, iestatiet pārslēga sviru stāvoklī P, neiestatot stāvbremzes. Lai izvēdinātu dūmus, atveriet logus, ja iespējams.
2. Piespiediet taustiņu Engine Start/Stop un izslēdziet hibrīdsistēmu.
3. Izkāpiet no automobiļa un evakuējieties drošā vietā.
4. Zvaniet glābšanas dienestam un informējiet glābējus, ka tas ir hibrīdautomobilis.

Ja jūsu rīcībā ir ugunsdzēšamais aparāts, uzmanīgi nodzēsiet uguni.

Nepieskarieties augstsprieguma vadiem, savienotājiem un izolētajiem moduļiem. Augstsprieguma vadi ir oranžā krāsā.

Atkailināti kabeļi vai vadi var būt redzami automobilī vai ārpus tā. Nekad nepieskarieties vadiem vai kabeļiem, jo var gūt smagas vai nāvējošas elektrotraumas.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Ja automobilis nonāk ūdenī:

Ja automobilis irt applūdis un paklājiņi piesūkušies ar ūdeni, nemēģiniet ieslēgt hibrīdsistēmu. Nekad nepieskarieties vadiem, kabeļiem un izolētajiem moduļiem, jo var gūt smagas vai nāvējošas elektrotraumas. Augstsprieguma vadi ir oranžā krāsā,

Iesakām vilkšanu uzticēt pilnvarotam KIA pārstāvim.

Kad hibrīdautomobilis izslēdzas

Kad augstsprieguma akumulators vai 12 voltu akumulators izlādējās vai beidzas degviela, hibrīdsistēma var nedarboties.

Ja hibrīdsistēma izslēdzas kustības laikā, pakāpeniski samaziniet automobiļa ātrumu. Nobrauciet ceļa malā drošā vietā, iestatiet pārslēgu pozīcijā P (Stāvēšana) un;

1. Ieslēdziet avārijas signālus.
2. Izslēdziet ieslēgšanas taustiņu un mēģiniet restartēt hibrīdsistēmu, spiežot bremžu pedāli un ieslēgšanas taustiņu.
3. Ja hibrīdsistēma nedarbojas, skatiet “IESLĒGŠANA ĀRKĀRTAS GADĪJUMĀ” 7. sadaļā.

Pirms ieslēdzat automobili ar paralēlslēgumu, pārbaudiet degvielas līmeni. Ja degvielas maz, papildiniet to, tikai tad mēģiniet ārkārtas ieslēgšanu.

⚠ BRĪDINĀJUMS - Automobilis negadījumā

Nekad nepieskarieties elektriskajiem vadiem vai kabeļiem. Ja elektriskie vadi vai kabeļi atkailināti kaut kur automobiļa salonā, var notikt elektrotrauma.

⚠ BRĪDINĀJUMS - Uguns dzēšana

Lai nodzēstu uguni automobilī, nekad neizmantojiet nelielu ūdens daudzumu. Ja notiek aizdegšanās, nekavējoties pametiet automobili un zvaniet ugunsdzēsējiem.

Ievads

1

Kā lietot šo rokasgrāmatu 1-2
Degvielas prasības. 1-3
• Benzīna motors 1-3
Automobiļa vadīšanas norādījumi 1-6
Automobiļa iebraukšana 1-6
HEV jaudas pārvads. 1-6

KĀ IZMANTOT ŠO ROKASGRĀMATU

Vēlamies, lai šis automobilis sniedz jums iespējami lielāku braukšanas baudījumu. Lietošanas rokasgrāmata var dažādos veidos būt noderīga. Strikti iesakām izlasīt šo rokasgrāmatu. Lai samazinātu iespēju gūt smagus vai nāvējošus ievainojumus, jāizlasa šīs rokasgrāmatas sadaļas BRĪDINĀJUMI un UZMANĪBU.

Šajā rokasgrāmatā ietvertas ilustrācijas, kas papildina tekstu un ļauj labāk saprast kā vislabāk rīkoties ar automobili. iepazīsit automobiļa īpašības, svarīgu drošības informāciju un ieteikumus par vadīšanu dažādos apstākļos uz ceļa.

Rokasgrāmatas vispārīgs izkārtojums sniegts satura sadaļā. Lai atrastu kādu īpašu vietu vai īpašību, skatiet alfabētisko uzskaitījumu, kur ietverta visa informācija par šo rokasgrāmatu.

Sadaļas: Šajā rokasgrāmatā ietvertas astoņas nodaļas un alfabētiskais uzskaitījums. Katras nodaļas sākumā īsi izklāstīts tās saturs, kas ļauj uzreiz saprast ir vai nav šajā sadaļā ietverta vajadzīgā informācija.

Šajā rokasgrāmatā redzēsit dažādus BRĪDINĀJUMS, UZMANĪBU un PIEZĪME. BRĪDINĀJUMS paredzēti jūsu drošībai. Uzmanīgi izlasiet tos un ievērojiet VISUS sadaļās BRĪDINĀJUMS, UZMANĪBU un PIEZĪME ietvertos norādījumus un ieteikumus.

⚠ BRĪDINĀJUMS

BRĪDINĀJUMS norāda uz bīstamu situāciju, kurā norādījumus neievērojot var gūt smagus vai nāvējošus ievainojumus.

⚠ UZMANĪBU

UZMANĪBU norāda uz situāciju, kur, neievērojot norādījumus, var sabojāt automobili.

✻ PIEZĪME

PIEZĪME norāda uz interesantu vai noderīgu informāciju.

PRASĪBAS DEGVIELAI

Benzīna motors

Bezsvina

Eiropā

Lai automobiļa sniegums būtu optimāls, iesakām izmantot bezsvina benzīnu ar RON (Izpētes oktānskaitlis) 95 / AKI (Pretklaudzēšanas indekss) 91 vai augstāku.

Varat izmantot arī benzīnu ar RON 91-94 / AKI 87-91, bet tā rezultātā var pasliktināties automobiļa sniegums. (Neizmantojiet ar metanolu jauktas degvielas.)

Ārpus Eiropas

Jūsu jaunais KIA automobilis projektēts darbībai tikai ar bezsvina degvielu ar RON oktānskaitli. (Neizmantojiet ar metanolu jauktas degvielas.)

Jūsu jaunais automobilis projektēts tā, lai maksimālu sniegumu tas iegūtu ar BEZSVINA DEGVIELU, vienlaicīgi samazinot kaitīgos izmešus un aizdedzes sveču apkvēpšanu.

⚠ UZMANĪBU

NEKAD NEIZMANTOJIET SVINU SATUROŠU DEGVIELU. Izmantojot svinu saturošu benzīnu, var sabojāt katalītisko pārveidotāju un motora kontroles sistēmas skābekļa sensoru, kā arī iespaidot izmešu kontroli.

Nekad nepildiet degvielas tvertnē tīrīšanas līdzekļus, kas nav īpaši norādīti. (Iesakām sazināties ar pilnvarotu KIA pārstāvi.)

⚠ BRĪDINĀJUMS

- **Nemēģiniet iepildīt vairāk degvielas, kad iepildes pistole automātiski izslēdzas.**
- **Vienmēr pārliecinieties, ka vāciņš ir uzstādīts pareizi un drošī, lai novērstu degvielas izšļakstīšanos un iespējamos negadījumus.**

Ar svina saturu (ja aprīkots)

Dažām valstīm automobilis tiek aprīkots tā, lai varētu izmantot svinu saturošu benzīnu. Ja vēlaties izmantot svinu saturošu benzīnu, iesakām jautāt pilnvarotam KIA pārstāvim, vai jūsu automobilī var tādu izmantot.

Svinu saturošā benzīna oktānskaitlis ir tāds pats kā bezsvina.

Benzīns ar spirta un metanola piedevām

Biodegviela, kuras saturā ir benzīns un etanols (pazīstams arī kā graudu spirts) un benzīns vai biodegviela ar metanola (pazīstams arī kā kokspirts) piedevām ir apzīmēta savādāk kā bezsvina benzīns.

Neizmantojiet biodegvielu, kas satur vairāk par 10% etanola, kā arī neizmantojiet benzīnu vai biodegvielu ar metanola piedevām. Šādas degvielas var radīt vadāmības problēmas un nodarīt bojājumus degvielas sistēmai, dzinēja kontroles sistēmai un izmešu kontroles sistēmai.

Ja rodas kādas vadāmības problēmas, nekavējoties pārtrauciet biodegvielas izmantošanu.

Bojāti automobiļi vai ar vadāmības problēmām var tikt izslēgti no ražotāja garantijas programmas, ja bojājumi radušies:

1. Biodegviela ar vairāk kā 10% etanola saturu.
2. Benzīns vai biodegviela ar metanolu.
3. Svinu saturoša degviela vai biodegviela.

⚠ UZMANĪBU

Nekad neizmantojiet biodegvielu ar metanola piedevām. Pārtrauciet izmantot jebkādu biodegvielu, ja tas rada vadāmības problēmas.

Citas degvielas

Lietojot tādas degvielas kā

- Silikonu (Si) saturošu degvielu
- MMT (Mangānu, Mn) saturošu degvielu
- Ferocēnu (Fe) saturošu degvielu un
- Iespējams radīt bojājumus transportlīdzeklim un tā dzinējam vai izraisīt aizdambēšanos, aizdedzes izlaidumus, vāju paātrināšanos, dzinēja slāpšanu, katalizatora kušanu, pastiprinātu rūsu, dzīves cikla samazināšanos u.c.

  Papildus, var iedegties kļūdas indikatora signāls.

✻ PIEZĪME

Bojājumus, kas radušies degvielas sistēmai vai veiktspējas problēmas, kas radušās šādu degvielu lietošanas rezultātā, var netikt segtas jūsu jaunā transportlīdzekļa lietošanas garantijas ietvaros.

MTBE izmantošana

KIA iesaka izvairīties no degvielām, kas satur MTBE (Metila tretrabutila ēteris) piedevas vairāk par 15% (skābekļa saturs 2,7% no masas).

Degviela ar MTBE piedevu vairāk par 15% (skābekļa saturs 2,7% masas) var samazināt automobiļa sniegumu un izraisīt izgarojumu bloķēšanos un apgrūtinātu motora ieslēgšanu.

⚠ UZMANĪBU

Jūsu jaunā automobiļa ierobežotā garantija var neattiekties uz degvielas sistēmas bojājumiem un jebkādām problēmām ar sniegumu, ko izraisījusi metanolu vai MTBE (Metila tetrabutila ēteris) saturošu degvielu izmantošana,

Neizmantojiet metanolu

Šajā automobilī nedrīkst izmantot degvielas ar metanola (kokspirta) piedevām. Šāda veida degviela var samazināt automobiļa sniegumu un nodarīt bojājumus degvielas sistēmas, dzinēja kontroles sistēmas un izmešu kontroles sitēmas detaļām.

Degvielas piedevas

Kia iesaka lietot bezsvina benzīnu ar RON (Research Octane Number) oktānskaitli 95 / AKI (Anti-Knock Index) 91 vai augstāku (Eiropā), vai RON (Research Octane Number) oktānskaitli 91 / AKI (Anti-Knock Index) 87 vai augstāku (ārpus Eiropas).

Klientiem, kuri regulāri neizmanto labas kvalitātes benzīn un degvielas piedevas un ir problēmas ar motora ieslēgšanu vai motors nedarbojas vienmērīgi, ieteicams degvielai pievienot vienu piedevu pudeli katrā eļļas maiņas reizē. Piedevas pieejamas pie pilnvarotajiem KIA pārstāvjiem līdz ar to pielietošanas norādījumiem. Nejauciet ar citām piedevām.

Izmantošana ārzemēs

Ja dodaties ar savu automobili uz ārzemēm, pārliecinieties, ka:

- Ievērojat noteikumus par reģistrāciju un apdrošināšanu.
- Vai ir pieejama atbilstoša degviela.

AUTOMOBIĻA VADĪŠANAS NORĀDĪJUMI

Līdzīgi kā ar citiem šāda veida automobiļiem, nepareizi to vadot var zaudēt kontroli pār to un izraisīt sadursmi vai automobiļa apgāšanos.

Īpašie konstrukcijas risinājumi (lielāks attālums starp asi un zemi, šaurāks attālums starp riteņiem u.t.t.) piešķir automobilim augstāku smaguma centru nekā parastajiem automobiļiem. Citiem vārdiem sakot, šis automobilis nav projektēts līkumu izbraukšanai tādā pašā ātrumā kā ar 2 riteņu pievada automobiļiem. Izvairieties no straujiem pagriezieniem vai pēkšņiem manevriem. Vēlreiz, vadot šo automobili nepareizi, var zaudēt kontroli pār to un izraisīt automobiļa apgāšanos vai sadursmi.

AUTOMOBIĻA IEBRAUKŠANA

Nav vajadzīgs īpašs iebraukšanas periods. Ievērojot šos dažus vienkāršos noteikumus pirmajos 1000 km, var uzlabot automobiļa sniegumu, degvielas ekonomiju un automobiļa kalpošanas laiku.

- Nedarbiniet motoru ar lieliem apgriezieniem.
- Braukšanas laikā uzturiet motora apgriezienus 3000 apgr./min. robežās.
- Neuzturiet nemainīgus apgriezienus ilgāku laiku, lielus vai zemus. Motora apgriezienu maiņa ir nepieciešama pareizai iebraukšanai.
- Izvairieties no straujas bremzēšanas, izņemot avārijas gadījumus, lai ļautu bremzēm pareizi iestrādāties.
- Pirmajos 2000 km izvairieties no piekabes vilkšanas.

HEV JAUDAS PĀRVADS

Ievērojot šos dažus vienkāršos noteikumus pirmajos 1000 km, var uzlabot automobiļa sniegumu, degvielas ekonomiju un automobiļa kalpošanas laiku.

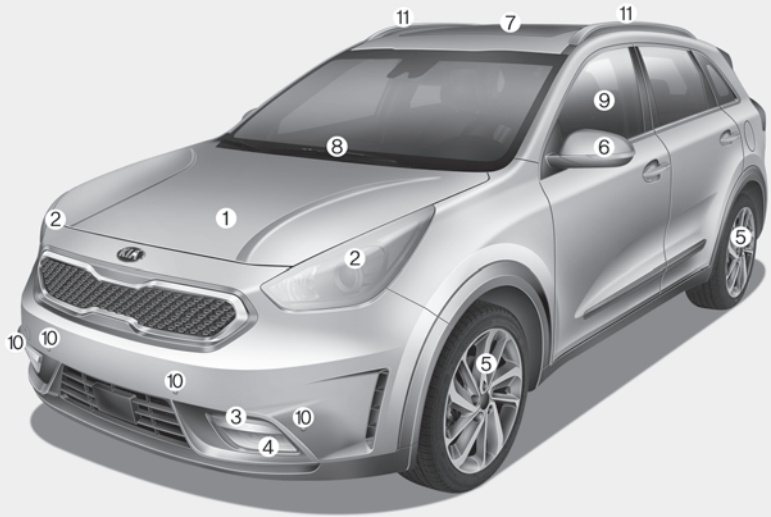
- Nedarbiniet motoru ar lieliem apgriezieniem.
- Izvairieties no straujas bremzēšanas, izņemot avārijas gadījumus, lai ļautu bremzēm pareizi iestrādāties,

Jūsu automobilis īsumā

Ārienes pārskats 2-2
Salona pārskats 2-4
Mērinstrumentu paneļa pārskats 2-5
Motortelpa 2-6

ĀRIENES PĀRSKATS

■ Skats no priekšpuses



1. Motorpārsegs 4-26
2. Starmeši (Automobiļa īpatnības) 4-96
   Starmeši (Apkope)..... 8-85
3. Dienas gaitas gaismas (DRL) 4-96
4. Miglas lukturi 4-100, 8-87
5. Riteņi un riepas 8-50, 9-5, 9-6
6. Sānu atpakaļskata spoguļi 4-40
7. Jumta lūka 4-31
8. Vējstikla tīrītāju slotiņas
   (Automobiļa īpatnības) 4-102
   Vējstikla tīrītāju slotiņas (Apkope) 8-42
9. Logi..... 4-21
10. Apstāšanās palīgsistēma 4-89
11. Jumta bagāžnieks 4-147

❈ Faktiskais izskats var atšķirties no ilustrācijas.

ODE016001

■ Skats no aizmugures

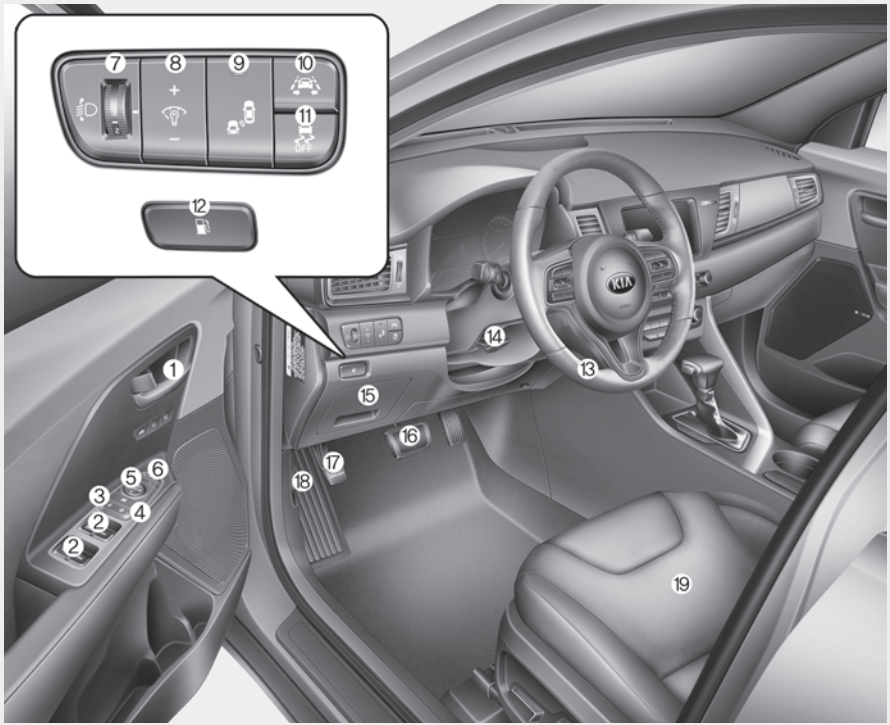


1. Durvju slēdzenes slēdzis 4-15
2. Degvielas iepildes lūciņa 4-28
3. Aizmugures kombinētie lukturi (Apkope) 8-83
4. Trešais bremžu signāls (Apkope) 8-90
5. Aizmugures durvis 4-19
6. Antena 5-2
7. Aizmugures loga tīrītājs un atpakaļskata kamera 4-106, 4-94
8. Apstāšanās palīgsistēma (Aizmugures) 4-85, 4-89

❈ Faktiskais izskats var atšķirties no ilustrācijas.

ODE016002

SALONA PĀRSKATS

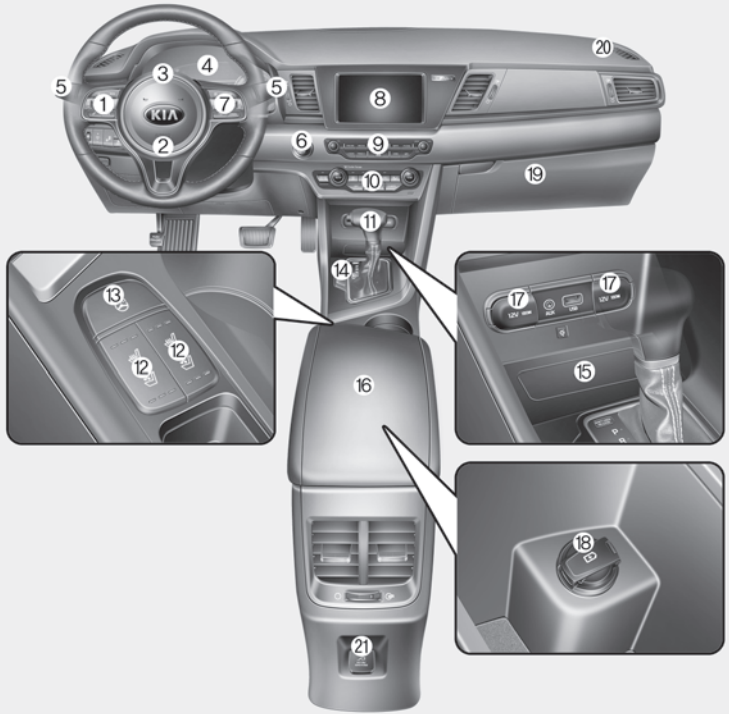


1. Aizmugures durvju rokturis 4-15
2. Logu elektropievada slēdži 4-21
3. Centrālās durvju slēdzenes slēdzis 4-16
4. Logu elektropievada bloķēšanas taustiņš 4-24
5. Sānu atpakaļskata spoguļu vadība 4-41
6. Sānu atpakaļskata spoguļu pieliekšana 4-42
7. Starmešu līmeņošanas ierīce 4-101
8. Mērinstrumentu paneļa apgaismojuma kontrole 4-45
9. BSD On/OFF taustiņš 6-82
10. ISG On/OFF taustiņš 6-73
11. ESC OFF taustiņš 6-30
12. Degvielas iepildes lūciņas atvērēja svira 4-28
13. Stūre 4-36
14. Stūres leņķa un teleskopiskās regulēšanas svira 4-37
15. Drošinātāju bloks salona 8-68
16. Bremžu pedālis 6-24
17. Stāvbremzes 6-25, 8-37
18. Motorpārsega atlaišanas svira ..... 4 -26
19. Sēdekļi 3-2

❊ Faktiskais izskats var atšķirties no ilustrācijas.

ODE016003L

MĒRINSTRUMENTU PANEĻA PĀRSKATS



1. Audio slēdži uz stūres 5-3
2. Pasažiera priekšējais drošības spilvens..... 3-56
3. Signāltaure 4-38
4. Mērinstrumentu bloks..... 4-44
5. Stūres leņķa un teleskopiskās regulēšanas svira 4-102
6. Taustiņš *engine start/stop* 6-9
7. Pastāvīga ātruma uzturēšanas sistēma 6-49
Viedā pastāvīga ātruma uzturēšanas sistēma 6-54
8. AVN (Audio/Video/Navigācija) 5-8
9. Avārijas signāls 7-2
10. Pastāvīgas temperatūras uzturēšanas sistēma 4-117
11. Pārslēga svira DCT 6-15
12. Priekšējo sēdekļu sildītājs 4-136
Priekšējo sēdekļu ventilācija 4-138
13. Stūres apsildes taustiņš 4-37
14. Apstāšanās palīgsistēmas Iesl./Izsl. taustiņš..... 4-89
15. Viedtālruņa bezvadu lādētājs 4-141
16. Centrālās konsoles glabātava..... 4-131
17. Strāvas izvads..... 4-138
18. USB lādētājs ..... 4 -139
19. Cimdu nodalījums 4-131
20. Pasažiera priekšējais drošības spilvens 3-56
21. Maiņstrāvas 220 V invertors..... 4-140

❊ Faktiskais izskats var atšķirties no ilustrācijas.

ODE016004

MOTORTELPA

■ **Benzīna motors (1.6L)**



1. Motora dzesēšanas šķidruma tvertne....8-28
2. Motoreļļas iepildes vāciņš 8-26
3. Motoreļļas mērstienītis.... 8-26
4. Bremžu šķidruma tvertne 8-33
5. Invertora dzesēšanas šķidruma tvertne....8-30
6. Drošinātāju bloks....8-65
7. Motora sajūga pastiprinātāja rezervuāra tvertne 8-34
8. Gaisa filtrs 8-38
9. Vējstikla skalošanas šķidruma tvertne....8-36

❈ Jūsu automobiļa motortelpa var atšķirties no ilustrācijas.

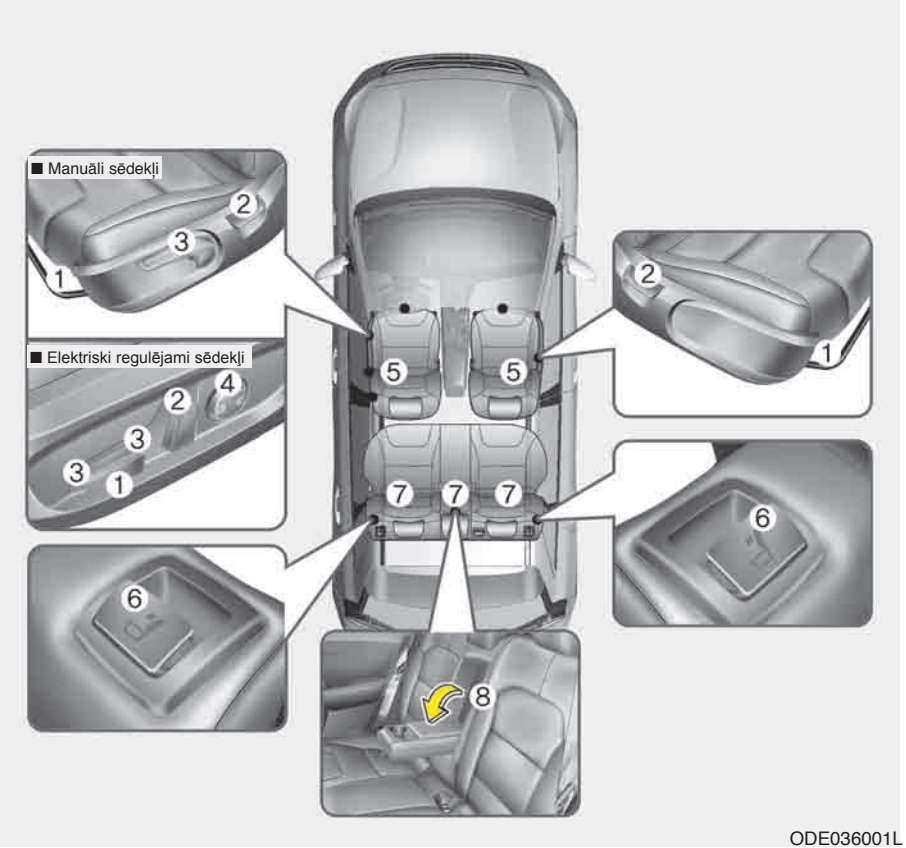
ODE076001

Jūsu automobiļa drošības iezīmes

Sēdekļi 3-2
Priekšējo sēdekļu regulēšana - manuāli 3-6
Priekšējā sēdekļa regulēšana - elektropievads 3-7
• Pagalvji (priekšējam sēdekļiem)..... 3-8
Kabatas atzveltnēs 3-11
Vadītāja pozīcijas atmiņas sistēmas taustiņš (sēdeklim ar elektropievadu) 3-12
• Aizmugures sēdeklis 3-13
• Pagalvji 3-16
Drošības jostas 3-18
• Drošības jostu fiksācijas sistēma 3-18
• Drošības jostu nospriegotāji 3-26
• Drošības jostu brīdinājumi 3-29
• Rūpes par drošības jostām 3-32
Bērnu drošības sistēma (CRS) 3-33
•Bērnu drošības sistēmas (CTS) izmantošana..... 3-34
•Bērnu drošības sistēmas (CRS) uzstādīšana 3-36
•ISOFIX fiksācija un fiksācija ar augšējo saiti (ISOFIX fiksācijas sistēma) bērniem 3-37
Drošības spilveni - papildu drošības sistēma 3-47
•Kā darbojas drošības spilveni 3-48
• Drošības spilvena brīdinājuma signāls 3-51
• SRS sastāvdaļas un funkcijas 3-53
• Vadītāja un pasažiera priekšējais drošības spilvens 3-56
• Sānu drošības spilveni..... 3-62
• Drošības aizkari 3-63
• SRS kopšana 3-68
• Papildu drošības pasākumi..... 3-69
• Drošības spilvena brīdinājuma uzlīme 3-70

3

SĒDEKĻI



Priekšējie sēdekļi

(1) Uz priekšu un atpakaļ
(2) Atzveltnes leņķis
(3) Sēdekļa spilvena augstums (vadītāja sēdeklis)
(4) Jostasvietas atbalsts (vadītāja sēdeklis)*
(5) Pagalvis

Aizmugures sēdeklis

(6) Atzveltņu nolaišana
(7) Pagalvji
(8) Elkoņu balsts

*: ja aprīkots

⚠ BRĪDINĀJUMS – Valīgi priekšmeti

Valīgi priekšmeti vadītāja kāju nišā var traucēt darbībām ar pedāļiem un izraisīt nelaimes gadījumu. Neko nenovietojiet zem priekšējiem sēdekļiem.

⚠ BRĪDINĀJUMS - Sēdekļa pacelšana

Ja atzveltni paceļat atpakaļ sākotnējā stāvoklī, turiet atzveltni un raugieties, lai sēdekļa tuvumā nebūtu citi braucēji. Ja atzveltne tiek celta neturot un nekontrolējot kustības, sēdekļa aizmugures daļa var strauji virzīties uz priekšu un izraisīt nelaimes gadījumu vai iespiest pasažieri starp atzveltni.

⚠ BRĪDINĀJUMS - Vadītāja atbildība par pasažieriem

Braucot automobilī ar nolaist sēdekļa atzveltni var radīt smagus vai nāvējošus ievainojumus. Ja sadursmes laikā atzveltne ir nolaista, pasažiera gurni var izslīdēt zem drošības jostas klēpja daļas un ķermeņa krūšu daļa var tikt pakļaut lielākiem spēkiem. Var gūt smagus vai nāvējošus ievainojumus. Vadītājam jānorāda pasažierim turēt atzveltni vertikāli vienmēr, kad automobilis atrodas kustībā.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Nelieciet uz sēdekļa spilvenu, tas samazina berzi starp sēdekli un pasažieri. Pasažiera gurni var paslīdēt zem drošības jostas klēpja daļas strauja apstāšanās vai sadursmes gadījumā. Drošības josta nedarbosies un var gūt smagus vai nāvējošus ievainojumus.

⚠ BRĪDINĀJUMS - Vadītāja sēdeklis

Neveiciet spoguļu regulēšanu automobiļa kustības laikā. Tā var zaudēt kontroli, iekļūt negadījumā, gūt smagus vai nāvējošus ievainojumus vai zaudējumus īpašumam.

- **Nelaujiet nekam traucēt iestatīt atzveltni pareizā stāvoklī. Atslienot priekšmetus pret atzveltni vai savādāk traucējot pareizai atzveltnes fiksācijai var būt par iemeslu smagiem vai nāvējošiem ievainojumiem straujas bremzēšanas vai sadursmes gadījumā.**
- **Brauciena laikā atzveltnei vienmēr jābūt vertikālā stāvoklī un drošības jostai blīvi jāpiegulst gurniem. Šī ir vislabākā pozīcija, kas sargās jūs negadījuma laikā.**

(Turpinājums)

(Turpinājums)

- **Lai izvairītos no nevajadzīgas drošības spilvena aktivizācijas un tā radītiem ievainojumiem, vienmēr vadiet automobili, sēžot pēc iespējas tālāk no stūres, vienlaikus uzturot ērtu automobiļa vadīšanas pozīciju. Iesakām, lai jūsu krūškurvis atrast vismaz 25 cm attālumā no stūres.**

⚠ BRĪDINĀJUMS - Aizmugures atzveltnes

- **Aizmugures sēdekļu atzveltnēm jābūt droši fiksētām. Ja tā nav, pasažieri un priekšmeti sadursmes vai straujas bremzēšanas gadījumā var tikt mesti uz priekšu un var gūt smagus vai nāvējošus ievainojumus.**
- **Bagāža un cita krava jānovieto bagāžas nodalījumā pēc iespējas zemāk. Ja priekšmeti ir lieli vai smagi un pastāv to apgāšanās iespēja, tie ir jānostiprina.**

  Nekādā gadījumā nelieciet kravu vai bagāžu augstāk par sēdekļu atzveltnēm. To neievērojot, var gūt smagus vai nāvējošu ievainojumus straujas bremzēšanas, sadursmes vai apgāšanās gadījumā.

(Turpinājums)

(Turpinājums)

- Automobiļa kustības laikā neviens pasažieris nedrīkst atrasties bagāžas nodalījumā, sēdēt vai gulēt uz nolaistiem sēdekļiem. Visiem pasažieriem pareizi jāsēž sēdekļos ar pareizi uzliktām drošības jostām.
- Paceļot atzveltnes atpakaļ vertikālā stāvoklī, pārliecinieties, ka tās ir pareizi fiksētas, pakustinot tās uz priekšu un atpakaļ.
- Lai izvairītos no iespējas gūt apdegumus, neņemiet ārā paklājiņu no bagāžas nodalījuma.

  Izmešu kontroles ierīces zem grīdas rada augstu temperatūru.

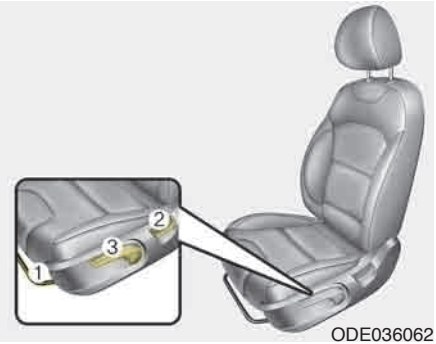
⚠ BRĪDINĀJUMS

Pēc sēdekļa regulēšanas vienmēr pārbaudiet, vai tas ir labi fiksējies – neaiztiekot fiksatora atlaišanas sviru, pakustiniet sēdekli uz priekšu n atpakaļ. Strauja vai negaidīta sēdekļa izkustēšanās var likt jums zaudēt kontroli pār automobili, kā rezultātā var gūt smagus vai nāvējošus ievainojumus,

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Neregulējiet sēdekli, kad piesprādzētas drošības jostas. Sēdekļa spilvena pārvietošana uz priekšu var radīt lielu spiedienu uz vēderu.
- Uzmanieties, lai rokas vai priekšmeti netiktu iespiest sēdekļa mehānismā sēdekļa kustības laikā.
- Nelieciet šķiltavas uz grīdas vai sēdekļa. Sēdekļa darbības laikā gāze var izkļūt no šķiltavām un izraisīt ugunsgrēku.
- Ja aizmugures sēdekļos ir pasažieri, esiet uzmanīgi, regulējot priekšējo sēdekļu pozīcijas.
- Esiet īpaši uzmanīgi, sniedzoties pēc maziem priekšmetiem, kas aizkrituši zem sēdekļiem vai starp sēdekli un viduskonsoli. Sēdekļu mehānisma asās malas var sagriezt vai savainot jūsu rokas.

Priekšējā sēdekļa regulēšana - manuāli



Uz priekšu un atpakaļ (1)

Lai pārvietotu sēdekli uz priekšu vai atpakaļ:

1. Velciet sēdekļa stāvokļa regulēšanas sviru uz augšu.
2. Bīdiet sēdekli vajadzīgajā stāvoklī.
3. Atlaidiet sviru un pārliecinieties, ka sēdeklis ir fiksēts.

Sēdekļa regulēšanu veiciet pirms brauciena, nekustinot sviru, pakustiniet sēdekli uz priekšu un atpakaļ, lai pārliecinātos, ka sēdeklis ir fiksējis. Ja sēdeklis kustas, tas nav pareizi fiksējies.

Atzveltnes leņķis (2)

Lai sasvērtu atzveltni:

1. Nedaudz noliecieties uz priekšu un paceliet atzveltnes atlaišanas sviru.
2. Uzmanīgi liecieties atpakaļ sēdeklī un regulējiet atzveltni atbilstoši savām vēlmēm.
3. Atlaidiet sviru un pārliecinieties, ka atzveltne ir fiksēta. (Svirai JĀATGRIEŽAS sākotnējā stāvoklī, lai atzveltne varētu fiksēties.)

Atzveltnes nolaišana

Sēdēšana sēdeklī ar nolaistu atzveltni kustības laikā var būt bīstama. Arī tad ja esat atgāzies atpakaļ drošības sistēmas (drošības jostas un spilveni) aizsardzības spējas ievērojami samazinās, ja sēdekļa atzveltne ir atgāzta.

⚠ BRĪDINĀJUMS

NEKAD nesēdiet sēdeklī ar nolaistu atzveltni kustības laikā.

Braucot ar atgāztu atzveltni, palielinās iespēja gūt smagus vai nāvējošus ievainojumus sadursmes vai straujas apstāšanās gadījumā.

Vadītājam un pasažieriem vienmēr jāsēž taisnu un labi atspiežoties pret atzveltni, piesprādzētiem ar drošības jostām un paceltām atzveltnēm.

Drošības jostai jāgulstas pār gurniem un pleciem pareizā stāvoklī. Kad atzveltne ir nolaista, plecu josta nevar darboties, ja tā nav nostieptā pāri krūškurvim Tā vienkārši karāsies jūsu priekšā. Negadījumā jūs var tikt mesti pret drošības jostu, ka rezultātā var gūt kakla vai citu ķermeņa daļu ievainojumus.

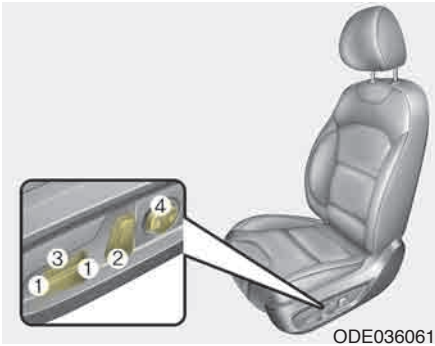
Jo vairāk atzveltne atgāzta, jo lielāk iespēja braucēja gurniem izslīdēt zem drošības jostas klēpja daļas, kas var radīt smagus iekšējus ievainojumus.

Sēdekļa augstums (vadītāja sēdeklim, ja aprīkots) (3)

Lai mainītu sēdekļa augstumu, velciet sviru uz augšu vai spiediet uz leju.

- Lai nolaistu sēdekļa spilvenu zemāk, spiediet sviru uz leju vairākas reizes.
- Lai paceltu sēdekļa spilvenu augstāk, velciet sviru uz augšu vairākas reizes.

Priekšējā sēdekļa regulēšana - ar elektropievadu (ja aprīkots)



ODE036061

Priekšējos sēdekļus var regulēt a vadības slēdžiem, kas atrodas sēdekļa spilvena ārējā malā. Pirms brauciena noregulējiet sēdeklis pareizajā stāvoklī tā, lai ērti varētu darboties ar stūri, pedāļiem un slēdžiem mērinstrumentu panelī.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Sēdekļus ar elektropievadu var regulēt, kad aizdedze izslēgta.

Tādēļ nekad neatstājiet bērnus automobilī bez uzraudzības.

⚠ UZMANĪBU

- ***Sēdekļu elektropievadu darbina elektromotors. Apturiet darbību, kad regulēšana pabeigta. Pārlieka izmantošana var sabojāt elektriskās detaļas.***
- ***Kad darbojas, sēdekļu elektropievads patērē daudz elektrības. Lai nepieļautu nevajadzīgu akumulatora izlādi, neregulējiet sēdekļus ilgāk nekā nepieciešams, ja motors nedarbojas.***
- ***Nedarbiniet vienlaicīgi divus vai vairākus kontroles slēdžus. Tā var sabojāt sēdekļu elektropievada motoru vai izraisīt elektrisko sastāvdaļu atteices.***

Uz priekšu un atpakaļ (1)

Spiediet vadības slēdzi uz priekšu vai atpakaļ, lai pārvietotu sēdekli vajadzīgajā stāvoklī. Kad sēdeklis sasniedz vajadzīgo stāvokli, atlaidiet slēdzi.

Atzveltnes leņķis (2)

Spiediet vadības slēdzi uz priekšu vai atpakaļ, lai pārvietotu sēdekli vajadzīgajā stāvoklī. Kad sēdeklis sasniedz vajadzīgo stāvokli, atlaidiet slēdzi.

Sēdekļa augstums (ja aprīkots) (3)

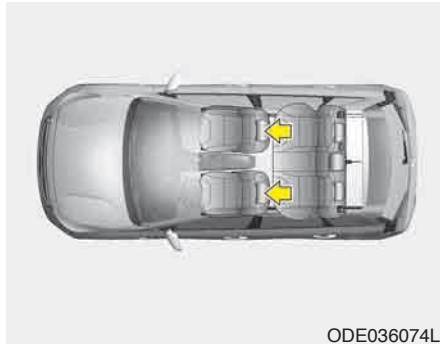
Velciet vadības slēdža aizmugure daļu, lai paceltu sēdekļa spilvenu un spiediet uz leju, lai nolaistu to. Velciet vadības slēdža aizmugure daļu, lai paceltu sēdekļa spilvenu un spiediet uz leju, lai nolaistu to. Kad sēdeklis sasniedz vajadzīgo stāvokli, atlaidiet slēdzi.

Jostasvietas atbalsts (vadītāja sēdeklim, ja aprīkots) (4)

Jostasvietas balstu var regulēt, pārvietojot sviru atzveltnes sānos.

1. Piespiediet slēdža priekšējo daļu, lai pastiprinātu atbalstu, vai aizmugurējo daļu, lai vājinātu atbalstu.
2. Kad tas sasniedz vajadzīgo stāvokli, atlaidiet slēdzi.

Pagalvis (priekšējam sēdeklim)



ODE036074L

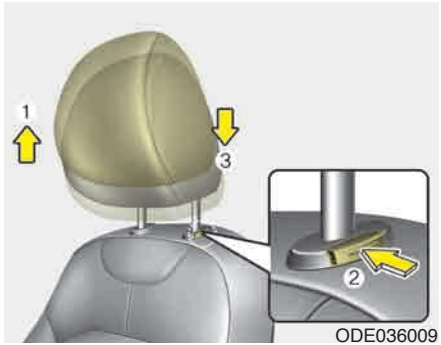
Vadītāja un priekšējā pasažiera sēdekļi braucēju drošības un komforta nolūkos aprīkoti ar pagalvjiem.

Pagalvji ne tikai nodrošina komfortu vadītājam un priekšējam pasažierim, bet arī palīdz aizsargāt viņu galvas un kaklus sadursmes gadījumā.

⚠ BRĪDINĀJUMS

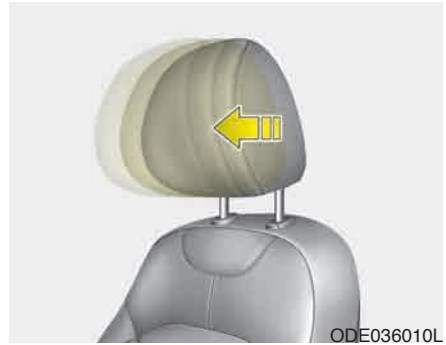
- **Maksimālai drošībā negadījuma laikā, pagalvjiem vienmēr jābūt noregulētiem vidēji cietā stāvoklī, savukārt pagalvim jāatrodas vienā līmenī ar braucēja galvas smaguma centru. Kopumā lielākajai daļai cilvēku galvas smaguma centrs un vienā līmenī ar uzacīm. Noregulējiet pagalvi pēc iespējas tuvāk galvai. Šim nolūkam nav ieteicams izmantot spilvenu, kas tur ķermeni prom no pagalvja.**
- **Nebrauciet ar automobili, ja pagalvji noņemti. Sadursmes gadījumā braucēji var gūt smagus ievainojumus. Ja pagalvji ir pareizi noregulēti, tie var nodrošināt aizsardzību pret kakla savainošanu.**
- **Neregulējiet pagalvi automobiļa kustības laikā.**

Regulēšana uz augšu un uz leju



Lai paceltu pagalvi uz augšu, velciet vajadzīgajā stāvoklī (1). Lai nolaistu pagalvi zemāk, spiediet un turiet atlaišanas taustiņu (2) pagalvja pamatnē, un laidiet lejā pagalvi vajadzīgajā stāvoklī (3).

Uz priekšu un atpakaļ

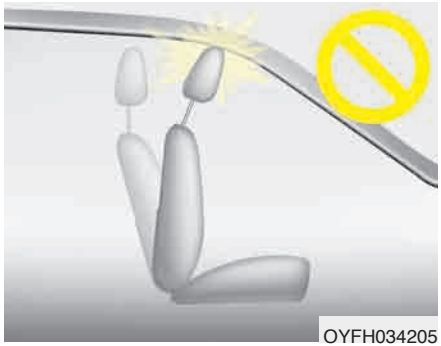


Velkot pagalvi, to var iestatīt uz priekšu 3 dažādos stāvokļos.

Lai regulētu pagalvi vistālāk uz atpakaļ.

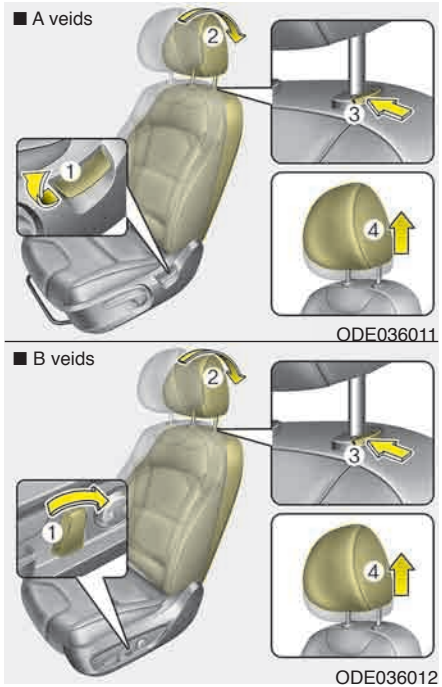
Velciet pagalvi līdz galam uz priekšu un atlaidiet.

Noregulējiet pagalvi tā, lai tas pareizi balstītu galvu un kaklu.


OYFH034205

⚠ UZMANĪBU

Atgāžot atzveltnes uz priekšu ar paceltiem pagalvjiem un sēdekļu sēžamdaļām, pagalvji var saskarties ar saulsargu vai ar citām transportlīdzekļa daļām.



Noņemšana/uzstādīšana

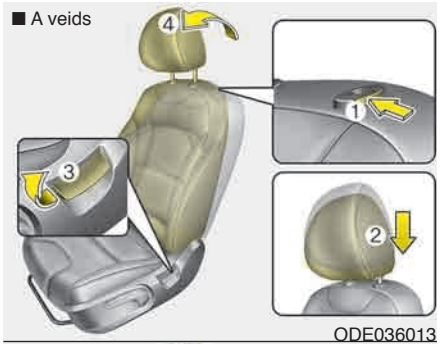
Lai noņemtu pagalvi:

1. Paceliet atzveltni (2) ar atlaišanas ripu vai slēdzi (1).
2. Paceliet pagalvi līdz augstākajai pozīcijai.
3. Piespiediet pagalvja atbrīvošanas taustiņu (3), vienlaikus velkot pagalvi augšup (4).

⚠ BRĪDINĀJUMS

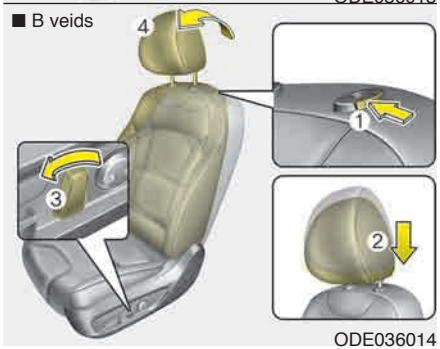
NEKAD neļaujiet pasažieriem braukt sēdekļos ar noņemtiem pagalvjiem.

■ A veids



ODE036013

■ B veids



ODE036014

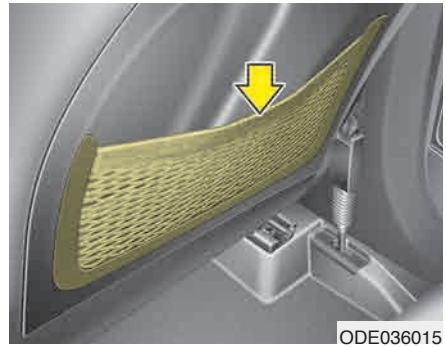
Lai uzstādītu pagalvi atpakaļ:

1. Iestatiet pagalvja statņus (2) atverēs, vienlaikus spiežot atlaišanas taustiņu (1).
2. Paceliet atzveltni (4) ar atlaišanas ripu vai slēdzi (3).
3. Noregulējiet pagalvi vajadzīgajā augstumā.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Pēc pagalvju uzstādīšanas un noregulēšanas pareizā stāvoklī, vienmēr pārliecinieties, ka tas ir nobloķējies savā pozīcijā.

Kabatas atzveltnēs



ODE036015

Vadītāja un priekšējā pasažiera sēdekļu atzveltnes aprīkotas ar kabatām to aizmugurē.

⚠ BRĪDINĀJUMS
- Atzveltņu kabatas

Neleciet atzveltņu kabatās smagus vai asus priekšmetus. Negadījuma laikā tie var izkrist no kabatām un ievainot automobilī esošos cilvēkus.

Vadītāja pozīcijas atmiņas sistēma (ja aprīkots, sēdekļiem ar elektropievadu)



ODE036023

Vadītāja pozīcijas atmiņas sistēma paredzēta, lai saglabātu un atjaunotu vadītāja sēdekļa un sānu atpakaļskata spoguļu stāvokli, piespiežot vienu taustiņu. Saglabājot vajadzīgo stāvokli sistēmas atmiņā, dažādi vadītāji var atjaunot vēlamo stāvokli atkarībā no savām vēlmēm.

Ja automobiļa akumulators ir atvienots, stāvokļa atmiņa tiks izdzēsta un vadīšanas stāvokļus sistēmā jāievada no jauna.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Nekad nemēģiniet darbināt vadītāja stāvokļa atmiņas sistēmu brauciena laikā.

Tā var zaudēt kontroli, iekļūt negadījumā, gūt smagus vai nāvējošus ievainojumus vai zaudējumus īpašumam.

Stāvokļu saglabāšana atmiņā ar taustiņiem durvīs

Vadītāja pozas saglabāšana

1. Iestatiet pārslēga sviru stāvoklī, kad taustiņš ENGINE START/STOP ir ON vai aizdedzes slēdzis stāvoklī ON.
2. Noregulējiet vadītāja sēdekli un sānu atpakaļskata spoguļus vadītājam ērtā stāvoklī.
3. Piespiediet taustiņu SET vadības panelī. Sistēma atskaņos vienu pīkstienu.
4. 4 sekunžu laikā pēc taustiņa SET piespiešanas piespiediet kādu no atmiņas taustiņiem (1 vai 2). Sistēma atskaņos divus pīkstienus, kad atmiņa ir pareizi saglabāta.

Stāvokļa atjaunošana no atmiņas

1. Iestatiet pārslēga sviru stāvoklī, kad taustiņš ENGINE START/STOP ir ON vai aizdedzes slēdzis stāvoklī ON.
2. Lai atjaunotu stāvokli no atmiņas, piespiediet vajadzīgo atmiņas taustiņu (1 vai 2). Sistēma atskaņos vienu pīkstienu un vadītāja sēdeklis atjaunos vajadzīgo stāvokli.

Darbinot kontroles slēdžus laikā, kad sistēma atjauno saglabāto stāvokli, kustība apstāsies un turpināsies virzienā, kādā slēdzis pārvietots.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Kad atjaunojat sēdēšanas stāvokļa atmiņu, sēžot automobilī, darīet to uzmanīgi. Ja sēdeklis pārvietojas tālāk nekā vajadzīgs, nekavējoties piespiediet pretējām virziena taustiņu.

Vieglās iekļuves funkcija (ja aprīkots)

Sistēma pārvietos vadītāja sēdekli uz priekšu automātiski šādi:

• Bez viedās atslēgas sistēmas
  - Tā pārvietots vadītāja sēdekli atpakaļ, kad aizdedzes atslēga izņemta un vadītāja durvis atvērtas.
  - Tā pārvietos sēdekli uz priekšu, kad aizdedzes atslēga tiek ievietota.

• Ar viedās atslēgas sistēmu
  - Tā pārvietots vadītāja sēdekli atpakaļ, kad ENGINE START/STOP taustiņš iestatīts stāvoklī OFF un vadītāja durvis atvērtas.
  - Tā pārvietots vadītāja sēdekli uz priekšu, kad taustiņš ENGINE START/STOP iestatīts stāvoklī ACC vai START.
  - Vadītāja sēdeklis pārbīdīsies uz priekšu, kad iekāpsiet automobilī ar viedo atslēgu kabatā un atvērsiet vadītāja durvis.

Šo funkciju var ieslēgt vai atslēgt. Skatiet tematu „Lietotāja iestatījumi” 4. sadaļā.

Aizmugures sēdeklis

Aizmugures sēdekļa salocīšana

Aizmugures atzveltnes var nolocīt, lai atvieglotu garu priekšmetu ievietošanu vai palielinātu automobiļa bagāžas nodalījumu.

⚠ BRĪDINĀJUMS

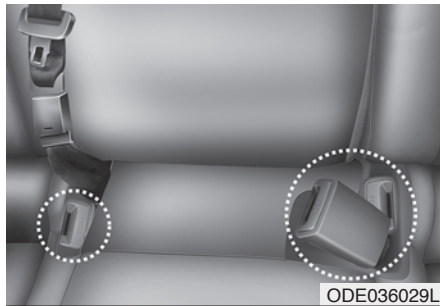
Nolaižamo aizmugures sēdekļu atzveltņu nolūks ir ļaut pārvadāt garākus priekšmetus, ko citādi

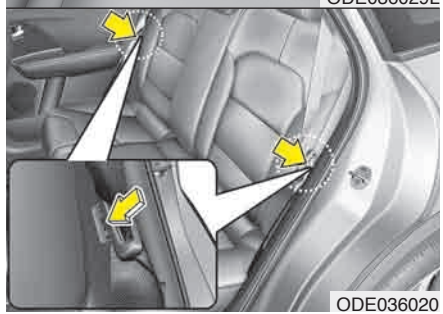
Nekad neļaujiet pasažieriem sēdēt uz nolaistām atzveltnēm kustība laikā. Šī nav pareiza sēdēšanas pozīcija un nav iespējams izmantot drošības jostas. Rezultātā var gūt smagus vai nāvējošus ievainojumus, ja automobilis tiek iesaistīts negadījumā vai tiek strauji apturēts. Uz nolaistajām atzveltnēm novietotos priekšmetus nedrīkst kraut augstāk par priekšējo sēdekļu atzveltnes augšējo malu. To neievērojot, straujas bremzēšanas laikā krava var slīdēt uz priekšu un izraisīt ievainojumus vai bojājumus.



Aizmugures sēdekļu salocīšana

1. Paceliet priekšējā sēdekļa atzveltni vertikāli un, ja vajadzīgs, pabīdiet priekšējo sēdekli uz priekšu
2. Nolaidiet pagalvi zemākajā stāvoklī.





3. Kad nolaižat sēdekļa atzveltni, ievietojiet aizmugures sēdekļa drošības jostas sprādzi kabatiņā starp atzveltni un spilvenu, lai abas drošības jostas netraucētu bagāžas nodalījumā ievietotajai bagāžai un kravai. Pēc tam ievietojiet drošības jostu divās atverēs, kas atrodas abās pusēs.



4. Velciet atzveltnes nolaišanas sviru, tad nolaidiet sēdekli virzienā uz automobiļa priekšgalu. Kad paceļat atzveltni sākotnējā stāvoklī, vienmēr pārliecinieties, ka tā ir fiksēta savā vietā - pakustiniet atzveltni uz priekšu un atpakaļ.


ODE036022L

5. Lai izmantotu aizmugures sēdekli, velciet atzveltni atpakaļ, vienlaicīgi ceļot sēdekļa aizmuguri. Velciet atzveltni spēcīgi līdz klikšķim. Velciet atzveltni līdz galam līdz tā fiksējas.
6. Atlieciet drošības jostu pareizā stāvoklī.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Kad paceļat atzveltni vertikāli, turiet to un celiet lēnām. Pārliecinieties, ka atzveltne pareizi fiksēta vertikālā stāvoklī - pakustiniet atzveltni uz priekšu un atpakaļ. Sadursmes vai straujas bremzēšanas gadījumā atzveltne var nolaisties un ļaut bagāžai iekrist pasažieru nodalījumā, kā rezultātā cilvēki var gūt smagus vai nāvējošus ievainojumus.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Nelieciet priekšmetus uz aizmugures sēdekļiem, jo tos nevar pareizi nostiprināt, un šie priekšmeti sadursmes gadījumā var traumēt priekšējos sēdekļos sēdošos.

⚠ BRĪDINĀJUMS

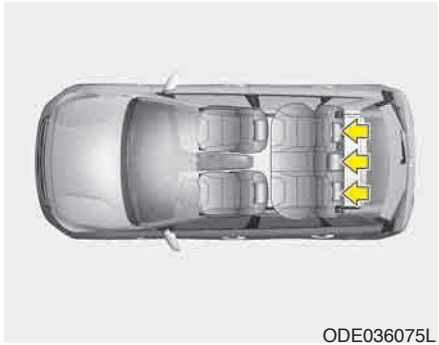
Kad ieliekat vai izņemat bagāžu pārliecinieties, ka motors izslēgts, pārslēga svira atrodas stāvoklī P (Stāvēšana) un stāvbremzes ieslēgtas. Neievērojot šos norādījumus, automobilis var izkustēties, ja pārnesumu pārslēgs nejauši tiek iestatīts citā stāvoklī.

Elkoņu balsts (ja aprīkots)



Lai izmantotu elkoņu balstu, izvelciet to no atzveltnes.

Pagalvis



Aizmugures sēdeklis (sēdekļi) aprīkots ar pagalvjiem visām sēdvietām, tie paredzēti braucēju drošībai un komfortam.

Pagalvji ne tikai nodrošina komfortu pasažieriem, bet arī palīdz aizsargāt viņu galvas un kaklus sadursmes gadījumā.

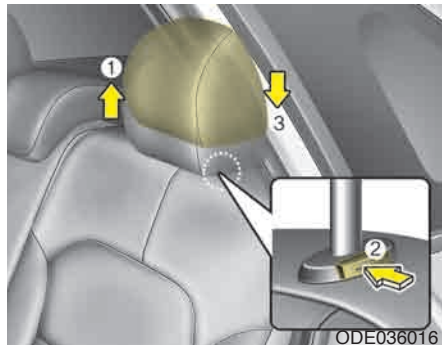
⚠ BRĪDINĀJUMS

- **Maksimālai drošībā negadījuma laikā, pagalvjiem vienmēr jābūt noregulētiem vidēji cietā stāvoklī, savukārt pagalvim jāatrodas vienā līmenī ar braucēja galvas smaguma centru. Kopumā lielākajai daļai cilvēku galvas smaguma centrs un vienā līmenī ar uzacīm. Noregulējiet pagalvi pēc iespējas tuvāk galvai. Šim nolūkam nav ieteicams izmantot spilvenu, kas tur ķermeni prom no pagalvja.**
- **Nebrauciet ar automobili, ja pagalvji noņemti. Sadursmes gadījumā braucēji var gūt smagus ievainojumus. Ja pagalvji ir pareizi noregulēti, tie var nodrošināt aizsardzību pret kakla savainošanu.**

⚠ UZMANĪBU

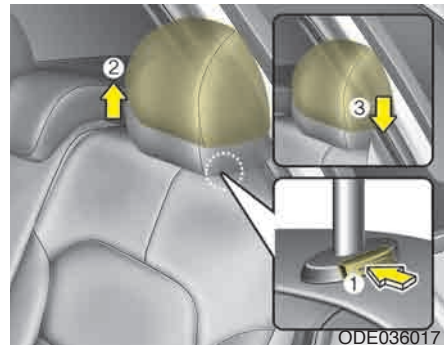
Kad aizmugures sēdekļos nav pasažieru, noregulējiet to pagalvjus zemākajā pozīcijā. Aizmugures sēdekļu pagalvji var apgrūtināt aizmugures redzamību.

Regulēšana uz augšu un uz leju



Lai paceltu pagalvi uz augšu, velciet vajadzīgajā stāvoklī (1). Lai nolaistu pagalvi zemāk, spiediet un turiet atlaišanas taustiņu (2) pagalvja pamatnē, un laidiet lejā pagalvi vajadzīgajā stāvoklī (3).

Noņemšana un uzstādīšana



Lai pagalvi noņemtu, paceliet to līdz galam uz augšu un piespiediet atlaišanas taustiņu (1), vienlaicīgi velkot pagalvi uz augšu (2).

Lai uzstādītu pagalvi atpakaļ, iestatiet pagalvja statņus (3) atverēs, vienlaikus spiežot atlaišanas taustiņu (1). Tad noregulējiet vajadzīgo augstumu.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Lai pagalvji varētu veikt savas aizsargājošās funkcijas, pēc regulēšanas pārliecinieties, ka tie ir fiksējušies.

DROŠĪBAS JOSTAS

Drošības jostu fiksācijas sistēma

⚠ BRĪDINĀJUMS

- **Lai iegūtu no sistēmas maksimālu aizsardzību, automobiļa kustība laikā vienmēr izmantojiet drošības jostas.**
- **Drošības jostas darbojas visefektīvāk, ja atzveltnes atrodas vertikāli.**
- **Par 12 gadiem jaunāki bērni jāpiesprādzē aizmugures sēdeklī. Ja par 12 gadiem vecāks bērns tiek sēdināts priekšējā sēdeklī, viņam/viņai jābūt pareizi piesprādzētam un sēdeklim jābūt atbīdītam pēc iespējas tālāk.**
- **Nekad nelieciet drošības jostu zem rokas vai aiz kakla. Nepareizi uzlikta drošības josta sadursmes gadījumā var radīt smagus ievainojumus.**

(Turpinājums)

(Turpinājums)

Plecu jostai jābūt uzlikta pa vidu pāri plecam un pāri krūšu kaulam.

- **Nevelciet drošības jostu pāri trausliem priekšmetiem. Straujas bremzēšanas vai sadursmes gadījumā josta var tos sabojāt.**
- **Nepiesprādzējiet savērpušos jostu. Savērpusies josta nevar darboties pareizi. Sadursmes gadījumā tā var arī aptīties ap jums. Pārliecinieties, ka drošības jostas lente ir taisna un nav savērpusies.**
- **Esiet uzmanīgs un nesabojājiet drošības jostu stiprinājumus vai aparatūru. Ja jostas audums vai mehānisms ir bojāts, nomainiet to.**

⚠ BRĪDINĀJUMS

Drošības jostas ir veidotas tā, lai augšpusē noturētu krūškurvi un plecus un apakšpusē noturētu iegurni; pārliecinieties, vai klēpja daļā drošības josta nešķērso vēderu.

Drošības jostas ir jānoregulē tik stingri un ērti, cik iespējams, lai sniegtu aizsardzību, kurai tās ir paredzētas.

Valīga josta būtiski mazina lietotāja aizsardzību.

(Turpinājums)

(Turpinājums)

Jāuzmanās no auduma saskares ar tīrīšanas līdzekļiem, eļļām un ķīmiskām vielām, it īpaši ar akumulatora skābi. Tīrīšanu var droši veikt, izmantojot maigas ziepes un ūdeni. Ja audums izdilst, kļūst netīrs vai bojāts, josta ir jānomaina. Spēcīgā sadursmē izmantotais drošības jostu komplekts jānomaina pilnībā, pat tad, ja bojājums nav acīmredzams. Jostas nevajadzētu izmantot ar savītām siksnām. Katra josta ir jāizmanto tikai vienam pasažierim; ir bīstami uzlikt jostu ap bērnu, kurš tiek turēts pasažiera klēpī.

⚠ BRĪDINĀJUMS

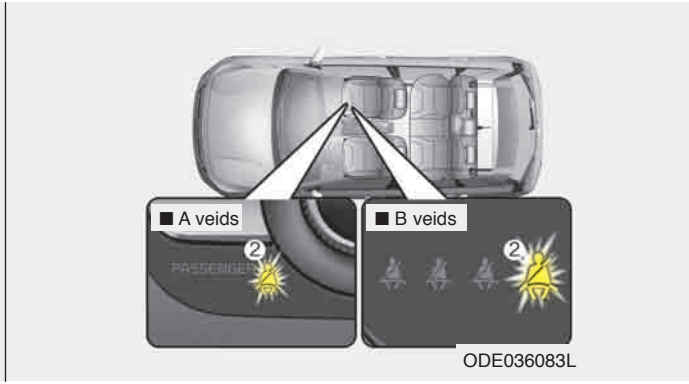
- **Lietotājs nedrīkst veikt nekādas modifikācijas vai papildinājumus, kuri neļauj drošības jostas regulētāj ierīcēm darboties, lai jostas nebūtu vaļīgas, vai neļaut drošības jostas montāžu noregulēt tā, lai tā būtu vaļīga.**
- **Kad piesprādzējat drošības jostu, uzmanieties, lai lai neievietotu mēlīti cita sēdekļa sprādzē. Tas ir ļoti bīstami un drošības josta var nesargāt jūs pietiekami.**
- **Neatsprādzējiet drošības jostu neveiciet tās piesprādzēšanu un atsprādzēšanu brauciena laikā. Tā var zaudēt kontroli, iekļūt negadījumā, gūt smagus vai nāvējošus ievainojumus vai zaudējumus īpašumam.**

(Turpinājums)

(Turpinājums)

- **Piesprādzējot drošības jostu, nelieciet to pāri priekšmetam, kas ir cietsvai var viegli salūzt.**
- **Pārliecinieties, ka nekas nav iekritis sprādzē. Drošības josta var nepiesprādzēties pienācīgi.**





Priekšējo drošības jostu piesprādzēšana

Piedziņas apstākļi	Nosacījumi		Brīdinājuma veids	
	Drošības jostas	Automobiļa ātrums	Gaisma	Skaņas
Stāvot (aizdedzes slēdzis ieslēgts)	Piesprādzēts	0km/h”	Izgaismojas (uz 6 sekundēm)	Nav skaņas
	Atsprādzēts			- Skaņas (uz 6 sekundēm, vadītāja sēdeklis) - Nav skaņas (Pasažiera sēdeklim)
Brauciena laikā	Atsprādzēts	Mazāka nekā 20km/h	Izgaismojas nepārtraukti	Nav skaņas
		20 km/h vai ātrāk	Mirgo nepārtraukti	Signalizācijas skaņa uz 100 sekundēm
	Kad drošības jostas atsprādzētas pēc izmantošanas	Mazāka nekā 20km/h	Izgaismojas nepārtraukti	Nav skaņas
		20 km/h vai ātrāk	Mirgo nepārtraukti	Signalizācijas skaņa uz 100 sekundēm

⚠ BRĪDINĀJUMS

Braucot nepareizā pozā var nelabvēlīgi iespaidot priekšējā pasažiera drošības jostas brīdinājuma sistēmu. Ir svarīgi vadītājam pamācīt pasažieri par pareizu sēdēšanu, kā norādīts šajā rokasgrāmatā.

✻ PIEZĪME

- **Priekšējā pasažiera drošības jostas brīdinājuma indikators atrodas centrālajā panelī.**
- **Tomēr, ja priekšējā pasažiera sēdeklī neviens nesēž, drošības jostas brīdinājuma signāls mirgos vai izgaismosies uz 6 sekundēm.**
- **Priekšējā pasažiera drošības jostas brīdinājuma signāls darbojas, ja uz priekšējā pasažiera sēdekļa kaut kas novietots.**



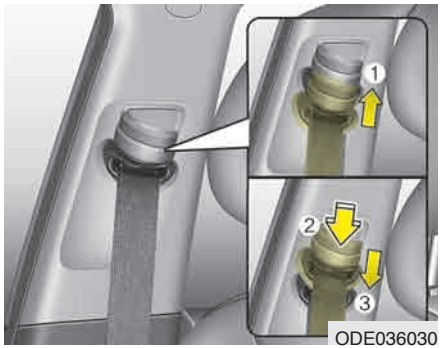
ODE036076L

Aizmugures pasažiera drošības jostas brīdinājums

Ja aizmugures pasažiera plecu/gurnu josta tiek savienota un atvienota 9 sekunžu laikā pēc jostas piesprādzēšanas, atbilstošs brīdinājuma signāls neizgaismosies.

Piedziņas apstākļi	Nosacījumi		Brīdinājuma veids	
	Drošības jostas	Automobiļa ātrums	Gaisma	Skaņas
Stāvot (aizdedzes slēdzis ieslēgts)	Piesprādzēts	0 km/h	Izgaismojas (uz 6 sekundēm)	Nav skaņas
	Atsprādzēts	0 km/h	Izgaismojas (uz 6 sekundēm)	Nav skaņas
Brauciena laikā	Atsprādzēts	9 km/h vai lēnāk	Neizgaismojas	Nav skaņas
		Ātrāk par 9km/h	Izgaismojas (uz 35 sekundēm)	Nav skaņas
	Kad drošības jostas atsprādzētas pēc izmantošanas	Lēnāk par 20 km/h	Izgaismojas (uz 35 sekundēm)	Nav skaņas
		Ātrāk par 20km/h	Mirgo bez pārtraukuma (uz 35 sekundēm)	Skaņa (uz 35 sekundēm)

Klēpja / plecu josta



Augstuma regulēšana (priekšējais sēdeklis)

Maksimālam komfortam un drošībai, plecu jostas enkurvietas augstumu var regulēt 4 stāvokļos.

Drošības jostu noregulējiet tā, lai tā nebūtu pārāk tuvu kaklam. Jūs nesaņemsit maksimālo aizsardzību. Plecu daļu jānoregulē tā, lai tā gultos šķērsām pāri jūsu krūškurvja vidusdaļai un pāri plecam, nevis kaklam.

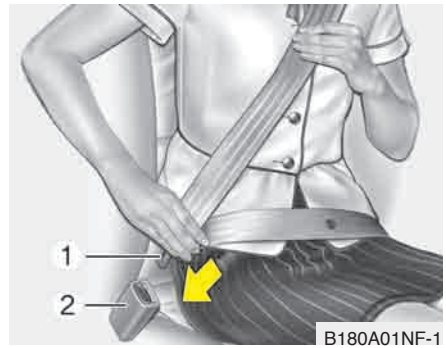
Lai noregulētu drošības jostas enkurvietu, iestatiet to augstāk vai zemāk vajadzīgajā augstumā.

Lai paceltu regulatoru augstāk, pastumiet to uz augšu (1). Lai nolaistu, spiediet to lejup (3), vienlaikus spiežot augstuma regulatora taustiņu (2).

Atlaidiet taustiņu, lai fiksētu enkuru vajadzīgajā vietā. Pabīdiet regulatoru u augšu vai leju, lai pārliecinātos, ka tas ir fiksējies.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- **Pārbaudiet, vai plecu jostas stiprinājums ir fiksēts un atrodas vajadzīgajā augstumā. Nekad nelieciet plecu jostu pāri sejai vai kaklam. Nepareizi uzlikta drošības josta sadursmes gadījumā var radīt smagus ievainojumus.**
- **Neveicot drošības jostas maiņu pēc negadījuma, var atstāt jūs bez vajadzīgā drošības nodrošinājuma, jo vecās drošības jostas citā negadījumā nevar to sniegt, kā rezultātā var gūt smagus vai nāvējošus ievainojumus. Pēc negadījuma nomainiet drošības jostas pēc iespējas ātrāk.**



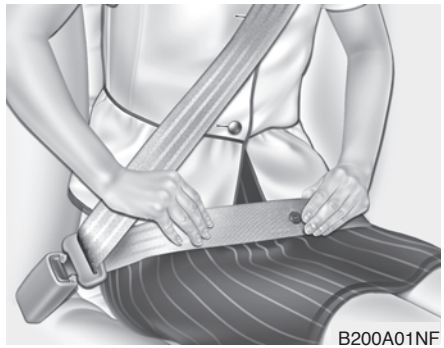
Lai piesprādzētu drošības jostu:

Lai piesprādzētu drošības jostu, velciet tās ārā no ietinēja un ievietojiet metāla sprādzi (1) turētājā (2). Kad skava fiksējas sprādzē, būs dzirdams klikšķis.

Drošība josta automātiski noregulējas vajadzīgajā garumā tikai pēc tam, kad jostas gurnu daļa tiek pielāgot manuāli tā, ka tā blīvi piegulst gurniem. Ja lēnām paliecaties uz priekšu, josta iztīsies vajadzīgajā garumā. Straujas bremzēšanas vai sadursmes gadījumā josta bloķēsies. Tāpat tā var fiksēties, ja pārāk ātri paliecieties uz priekšu.

✻ PIEZĪME

Ja nav iespējams izvilkt drošības jostu no ietinēja, lēni pavelciet to līdz josta atbrīvojas. Pēc tam varēsit drošības jostu izvilkt bez aizķeršanās.

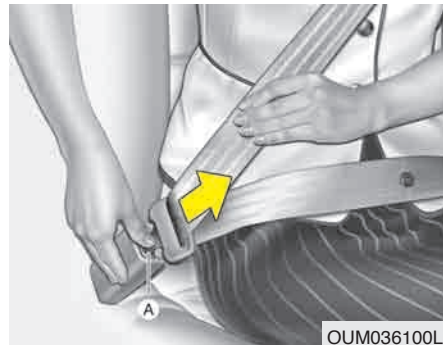


B200A01NF

⚠ BRĪDINĀJUMS

Drošības jostas gurnu daļu jānovieto pēc iespējas zemāk un ciešāk pāri gurniem, nevis vēderu. Ja gurnu josta atrodas pārāk augstu uz vēdera, tā var palielināt iespēju gūt ievainojumus sadursmes gadījumā. Abas rokas nedrīkst atrasties zem jostas. Vienai jāatrodas virs jostas, otrai zem, kā tas parādīts zīmējumā.

Nekad nelieciet drošības jostu zem rokas, kas atrodas līdzās durvīm.



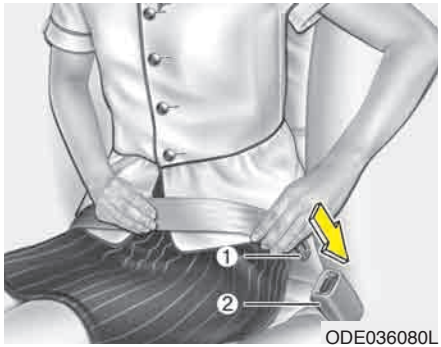
OUM036100L

Lai atlaistu drošības jostu:

Drošības jostu var atlaist, piespiežot atlaišanas taustiņu (A) uz fiksācijas ierīces. Pēc atlaišanas, josta automātiski ietinas atpakaļ ietinējā.

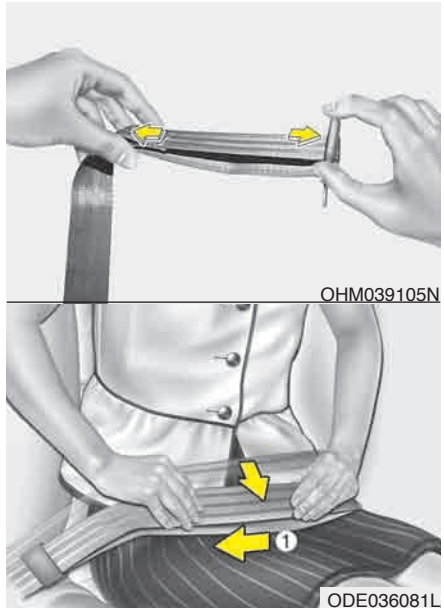
Ja tā nenotiek, pārbaudiet, vai josta nav savērpusies, un mēģiniet vēlreiz.

Gurnu josta (ja aprīkots)



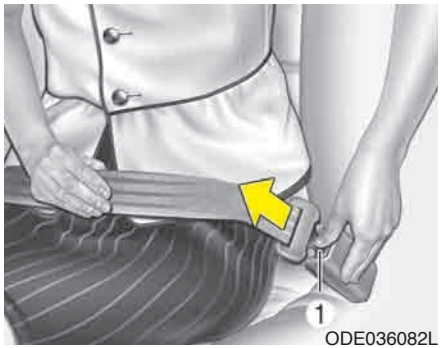
Lai piesprādzētu drošības jostu:

Lai piesprādzētu 2 punktu statisko jostu, ievietojiet metāla skavu (1) fiksācijas sprādzē (2). Kad skava fiksējas sprādzē, būs dzirdams klikšķis. Pārbaudiet, vai josta ir pareizi fiksēta un nav savērpusies.



2 punktu statiskās drošības jostas garumu var regulēt, lai tā labi piegultu jūsu ķermenim. Piesprādzējiet jostu un velciet to, lai savilktu. Josta jāliek pēc iespējas zemāk uz gurniem (1), nevis vēdera, Ja josta uzlikta pārāk augstu, tas palielina iespēju negadījumā gūt ievainojumus.

Ja izmantojat aizmugures vidējo drošības jostu, jāizmanto sprādze ar apzīmējumu CENTER.



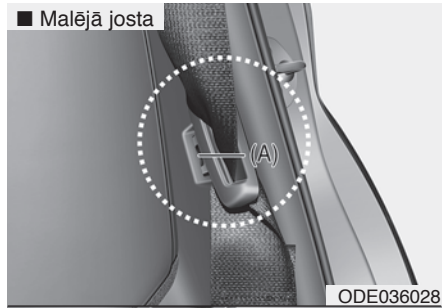
Lai atlaistu drošības jostu:

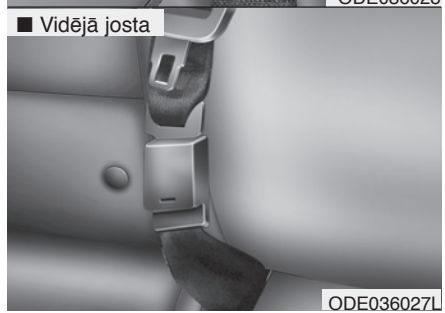
Ja vēlaties atlaist drošības jostu, piespiediet taustiņu (1) un fiksācijas sprādzes.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Centrālās gurnu citādāks fiksācijas mehānisms ir savādāks kā aizmugures sēdekļa plecu jostām. Piesprādzējot aizmugures plecu jostas vai vidējo klēpja jostu, pārliecinieties, ka ievietojat mēlīti pareizā sprādzē, lai iegūtu pareizo aizsardzību no drošības jostu sistēmas.

Aizmugures centrālās drošības jostas glabāšana





- Ja centrālā drošības josta netiek izmantota, vienmēr nostipriniet siksnas mēlīti sprādzē kā parādīts ilustrācijā.
- Kad netiek izmantotas, aizmugures drošības jostu sprādzes var noglabāt.
- Ievietojiet drošības jostu divās atverēs, kas atrodas abās pusēs. Tas neļaus jostas iespiesta aiz vai zem sēdekļiem.

  Pēc drošības jostas ievietošanas, pavelciet lenti augšup, lai to nospriegotu.

Aizmugures drošības jostu nospriegotāji (ja aprīkots)


OQLE035094

Jūsu automobilis aprīkots ar vadītāja un priekšējā pasažiera un aizmugures pasažieru (ja aprīkots) drošības jostu nospriegotājiem (ietīšanas nospriegotājiem). Drošības jostas ar ietinējiem var aktivēties kopā ar drošības spilveniem, ja frontālā sadursme ir pietiekami spēcīga.

Ja automobilis tiek strauji apturēts, vai braucējs cenšas liekties uz priekšu pārāka ātri, drošības jostas ietinējs bloķēsies. Dažu viedu frontālās sadursmēs aktivizēsies nospriegotājs, kas ietīs daļu drošības jostas ietinējā, lai josta ciešāk saskaras ar braucēja ķermeni.

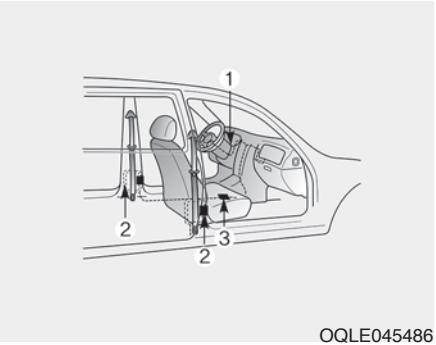
- Ietinējs - spriegotājs

  Ietinēja - nospriegotāju uzdevums ir nodrošināt, lai drošības josta labi piegultu braucēja ķermenim frontālas sadursmes gadījumā.

Ja sistēma konstatē pārāk spēcīgu vadītāja vai priekšējā pasažiera drošības jostas nospriegojumu spriegotāja aktivizācijas laikā, spriegotājā iebūvētais slodzes ierobežotājs nedaudz atslābinās spiedienu uz drošības jostu. (ja aprīkots)

⚠ BRĪDINĀJUMS

Drošība nolūkos pārliecinieties, ka auduma daļa nav savērpusies vai vaļīga un sēdiet sēdeklī pareizi.



OQLE045486

Drošības jostu nospriegotāju sistēma sastāv galvenokārt no šādām daļām. To atrašanās vieta ir parādīta ilustrācijā.

(1) SRS drošības spilvena brīdinājuma signāls

(2) Ietinēja un nospriegotāja mezgls

(3) SRS kontroles modulis

⚠ BRĪDINĀJUMS

Lai iegūtu visu labāko, ko sniedz drošības jostas ar nospriegotāju:

1. **Drošības jostai jābūt pareizi uzliktai un noregulētai pareizā stāvoklī. Noteikti izlasiet un ievērojiet visu svarīgo informāciju un brīdinājumus par jūsu automobiļa drošības īpašībām - tostarp drošības jostām un drošības spilveniem – kas ietverta šajā rokasgrāmatā.**
2. **Vienmēr pareizi piesprādzējiet drošības un raugieties, lai tā pat rīkotos visi pasažieri.**

✻ PIEZĪME

- **Kad drošības jostas ar nospriegotājiem tiek aktivētas, var būt dzirdams dobjš troksnis un un pasažieru salonā var parādīties smalki putekļi, kas var izskatīties pēc dūmiem. Tā ir normāla darbība un nav bīstama.**
- **Kaut arī tie ir nekaitīgi, smalkie putekļi var radīt ādas kairinājumu un tos nedrīkst ilgstoši ieelpot. Pēc negadījuma, kurā iesaistīti drošības jostu nospriegotāji, rūpīgi nomazgājiet kairināto vietu.**
- **Sakarā ar to, ka SRS aktivācijas sensors ir savienots ar drošības jostu nospriegotāju, SRS drošības spilvenu indikators mērinstrumentu panelī var izgaismoties uz apmēram 6 sekundēm pēc aizdedzes slēdža pagriešanas stāvoklī ON, pēc tam indikatoram jāizslēdzas.**

⚠ UZMANĪBU

Ja drošības jostas ar nospriegotājiem nedarbojas pareizi, šis brīdinājuma signāls izgaismosies arī tad, ja SRS drošības spilvenu sistēmā nav bojājuma. Ja SRS drošības spilvena brīdinājuma signāls neizgaismojas pēc aizdedzes slēdža ieslēgšanas, vai tas nenodziest pēc 6 sekundēm, vai tas izgaismojas kustības laikā, iesakām pēc iespējas ātrāk sazināties ar pilnvarotu KIA pārstāvi un lieciet pārbaudīt drošības jostu ar nospriegotājiem sistēmu.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- **Nospriegotāji paredzēti tikai vienai darbības reizei Pēc aktivizācijas, drošības jostas ar nospriegotājiem jānomaina. Visas drošības jostas, jebkāda veida, vienmēr jānomaina, ja negadījuma laikā tās bijušas piesprādzētas.**
- **Drošības jostu ar nospriegotājiem mehānisms aktivizācijas laikā kļūst karsts. Pēc aktivizācijas vairākas minūtes nepieskarieties drošības jostu ar nospriegotājiem mezglam.**
- **Nemēģiniet pārbaudīt vai nomainīt drošības jostas ar nospriegotājiem saviem spēkiem. Sistēmas pārbaudi iesakām veikt pie pilnvarota KIA pārstāvja.**
- **Nemēģiniet pārbaudīt vai remontēt drošības jostu ar nospriegotājiem sistēmu jebkādā veidā.**

(Turpinājums)

(Turpinājums)

- **Nepareiza rīcība ar drošības jostu ar nospriegotājiem mezgliem un neievērojot brīdinājumus par drošības jostu mezglu nepārbaudīšanu vai nelabošanu, var izraisīt pēkšņu aktivizāciju un cilvēki var gūt smagus ievainojumus.**
- **Vadot motorizētu transportlīdzekli vai braucot tajā, vienmēr piesprādzējiet drošības jostas.**
- **Ja automobili vai drošības jostas ar nospriegotājiem jānodod lūžņos, iesakām sazināties ar pilnvarotu KIA pārstāvi**

⚠ UZMANĪBU

Virsbūves darbi transportlīdzekļa priekšdaļā var sabojāt drošības jostu nospriegošanas sistēmu. Sistēmas apkalpošanu, iesakām uzticēt pilnvarotam KIA pārstāvim.

Brīdinājumi par drošības jostām

⚠ BRĪDINĀJUMS

Visiem braucējiem visu laiku brauciena laikā jābūt piesprādzētiem ar drošības jostām. Drošības jostas samazina iespēju gūt smagus vai nāvējošus ievainojumus sadursmes vai straujas apstāšanās gadījumos. Ja drošības jostas nav piesprādzētas, braucēji var nonākt pārāk tuvu atvērtajiem drošības spilveniem, atsisties pret salona Pareizi piesprādzētas drošības jostas ievērojami samazina šīs briesmas.

Vienmēr ievērojiet šajā rokasgrāmatā sniegtos brīdinājumus par drošības jostām, drošības spilveniem un braucēju sēdēšanas stāvokļiem.

Zīdaiņi un mazi bērni

Jāievēro jūsu valstī spēkā esošie noteikumi. Mazuļu un/vai bērnu drošības sēdeklīšu jānovieto un jāuzstāda uz aizmugures sēdekļiem. Plašāku informāciju par bērnu sēdeklīšiem skatiet šīs sadaļas tematā "Bērnu drošības sistēma" šajā sadaļā.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Ikvienam cilvēkam automobilī jābūt pareizi piesprādzētam, tostarp arī mazuļiem un bērniem. Braucot automobilī, nekad neturiet bērnu rokās vai klēpī. Sadursmes izraisītie spēki ir pietiekami stipri, lai izrautu bērnu jums no rokām un mestu pret salona detaļām. Bērnu sēdeklītim jāatbilst bērna augumam un svaram.

✻ PIEZĪME

Mazi bērni ir vislabāk aizsargāti pret ievainojumiem negadījuma laikā, ja tie pareizi piesprādzēti aizmugures sēdeklī bērnu sēdeklītī, kas atbilst jūsu valsts Drošības standartiem. Pirms iegādājaties bērnu sēdeklīti, pārliecinieties, ka tas ir marķēts ar jūsu valsts Drošības noteikumu sertifikātu. Bērnu sēdeklītim jāatbilst bērna augumam un svaram. Pārbaudiet apzīmējumus uz bērnu sēdeklīša. Skatiet šajā sadaļā tematu „ Bērnu drošības sistēma".

Lielāki bērni

Bērniem, kuri ir pārāk lieli bērnu sēdeklītim, vienmēr jāsēž aizmugures sēdeklī un jāizmanto pieejamās plecu / klēpja drošības jostas. Jostas klēpja daļa jāliek pāri gurniem pēc iespējas zemāk. Periodiski pārbaudiet, vai josta labi piegulst. Bērnu kustības var nobīdīt jostu no pareizā stāvokļa. Bērni daudz labāk ir pasargāti sadursmes gadījumā, ja tie ir piesprādzēti pareizā drošības sistēmā uz aizmugures sēdekļa. Ja lielāks bērns (vecāks par 12 gadiem) jāsēdina uz priekšējā sēdekļa, bērns jāpiesprādzē ar pieejamo drošības jostu un sēdeklis jāatbīda pēc iespēja tālāk uz aizmuguri. Par 12 gadiem jaunāki bērni jāpiesprādzē aizmugures sēdeklī. NEKAD neuzstādiet atpakaļ vārstu bērnu sēdeklīti priekšējā pasažiera sēdeklī, ja pasažiera priekšējais drošības spilvens nav deaktivēts.

Ja drošības jostas plecu daļa skaras pie bērna kakla vai sejas, mēģiniet bērnu novietot tuvāk automobiļa vidum. Ja plecu josta vēl aizvien skaras pie bērna sejas vai kakla, bērns jāsēdina bērnu sēdeklītī.

⚠ BRĪDINĀJUMS - Plecu jostas un mazi bērni

- **Nekad neļaujiet plecu jostai saskarties ar bērna kaklu vai seju automobiļa kustības laikā.**
- **Ja drošības jostas nav pareizi piesprādzētas un pielāgotas bērnam, palielinās risks gūt smagus vai nāvējošus ievainojumus.**

Grūtnieces

Lai samazinātu risku sadursmē gūt ievainojumus, grūtniecēm ieteicams izmantot drošības jostas. Ja tiek izmantota drošības josta, tās klēpja daļa jāliek pēc iespējas zemāk pār gurniem, ne pāri vēderam. Īpašus varat iegūt no sava ārsta.

⚠ BRĪDINĀJUMS
- Grūtnieces

Grūtnieces nekādā gadījumā nedrīkst likt drošības jostas klēpja daļu pāri vēderam, kur atrodas auglis, jo sadursmes gadījumā tas var aiziet bojā.

Cilvēks ar ievainojumiem

Ja tiek pārvadāts ievainots cilvēks, jāizmanto drošības josta. Ja tas vajadzīgs, var vajadzētu konsultēties ar ārstu.

Viena josta vienam cilvēkam

Divi cilvēki (tostarp bērni) nekad nedrīkst mēģināt piesprādzēties ar vienu jostu. Sadursmes gadījumā tas var ievainojumus padarīt smagākus.

Neguliet

Lai samazinātu iespēju gūt ievainojumus sadursmes gadījumā un pilnībā izmantotu drošības jostas priekšrocības, kustības laikā visiem braucējiem priekšējos sēdekļos jāatrodas sēdus. Drošības josta nevar nodrošināt pietiekamu aizsardzību, ja braucējs atrodas guļus stāvoklī uz priekšējā vai aizmugures sēdekļa vai atzveltnes ir atgāztas.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Braucot ar atgāztu atzveltni, palielinās iespēja gūt smagus vai nāvējošus ievainojumus sadursmes vai straujas apstāšanās gadījumā. Drošības sistēmas (drošības jostas un spilveni) aizsardzības spējas ievērojami samazinās, ja sēdekļa atzveltne ir atgāzta. Drošības jostai jāgulstas pār gurniem un pleciem pareizā stāvoklī. Jo vairāk atzveltne atgāzta, jo lielāk iespēja braucēja gurniem izslīdēt zem drošības jostas klēpja daļas, kas var radīt smagus iekšējus ievainojumus. Arī plecu josta var ievainot braucēja kaklu. Vadītājam un pasažieriem vienmēr jāsēž taisnu un labi atspiežoties pret atzveltni, piesprādzētiem ar drošības jostām un paceltām atzveltnēm.

Rūpes par drošības jostām

Drošības jostu sistēmu nekad nedrīkst izjaukt vai pārveidot. Papildus tam jāraugās, lai drošības jostas un to mehānisms netiktu sabojāts durvju eņģēs, durvīs vai savādāk.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Ja paceļat aizmugures sēdekļa atzveltni vertikāli pēc tam, kad tā bijusi nolaista, uzmanieties, lai nesabojātu jostas auduma daļu un sprādzi. Raugieties, lai jostas auduma daļa un sprādzes netiktu iespiesta aizmugures sēdeklī. Drošības josta ar bojātu auduma daļu vai sprādzi var nedarboties sadursmes vai straujas bremzēšanas laikā, kā rezultātā var gūt smagus ievainojumus. Ja lentes vai sprādzes ir bojātas, lieciet tās nekavējoties nomainīt.

Periodiska pārbaude

Drošības jostu nolietojumu un iespējamos bojājumus periodiski jāpārbauda. Visas bojātās detaļas pēc iespējas ātrāk jānomaina.

Jostām jābūt tīrām un sausām.

Drošības jostas jāuztur tīras un sausas. Ja jostas nosmērējas, tās var tīrīt ar vāju ziepju šķīdumu un siltu ūdeni. Balinātājus, kodinātājus, spēcīgus tīrīšanas līdzekļus vai abrazīvas vielas nedrīkst izmantot, jo tie var sabojāt audumu.

Ja drošības jostas tiek mainītas

Ja automobilis bijis iesaistīt negadījumā, jānomaina viss drošības jostu mezgls. Tas jādara arī tad, ja nav redzamu bojājumu. Iesakām sazināties ar pilnvarotu KIA pārstāvi.

BĒRNU SĒDEKLĪŠU STIPRINĀŠANAS SISTĒMA (CRS)

Mūsu ieteikumi:

Bērni vienmēr aizmugures sēdvietās

⚠ BRĪDINĀJUMS

Vienmēr pareizi fiksējiet bērnu automobilī. Visu vecumu bērni atrodas lielākā drošībā, ja tie piesprādzēti aizmugures sēdeklī. Nekad neuzstādiet atpakaļ vārstu bērnu sēdeklīti priekšējā pasažiera sēdeklī, ja pasažiera priekšējais drošības spilvens nav deaktivēts.

Automobilī esošajiem bērniem līdz 13 gadu vecumam jāsēž aizmugures sēdeklī un vienmēr jābūt pareizi piesprādzētiem, lai samazināt risku gūt ievainojumus negadījuma, straujas bremzēšanas vai strauja manevra gadījumā.

Saskaņā ar statistikas datiem, pareizi piesprādzētus bērnus ir drošāk vest aizmugurējā sēdeklī, nevis priekšā. Ja bērns ir pārāk liels bērnu sēdeklītim, jāizmanto uzstādītās drošības jostas.

Lielākajā daļā valstu ir noteikumi attiecībā uz bērnu pārvadāšanu apstiprinātās bērnu fiksācijas sistēmās.

Likumi attiecībā uz bērnu vecuma vai auguma ierobežojumiem, pēc kādiem var izmantot automobiļa drošības jostas nevis bērnu sēdeklīšus, dažādās valstīs ir atšķirīgi , tādēļ ievērojiet tās valsts noteikumus, kādām ceļojat.

Bērnu drošības sēdeklīšu jānovieto un jāuzstāda uz aizmugures sēdekļiem. Jāizmanto komerciāli pieejamiem bērnu sēdeklīši, kas atbilst jūsu valstī spēkā esošajiem drošības standartiem.

Bērnu sēdeklīšu stiprināšanas sistēma (CRS)

Mazuļus un jaunākus bērnus var fiksēt atbilstošā atpakaļ vērstā CRS, kas pareizi nostiprināts automobiļa sēdeklī. Izlasiet un ievērojiet CRS izgatavotāja uzstādīšanas norādījums.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- **Vienmēr ievērojiet bērnu sēdekļa ražotāja uzstādīšanas un lietošanas norādījumus.**
- **Vienmēr pareizi piesprādzējiet bērnu viņa sēdeklītī.**
- **Nekad neizmantojiet bērnu pārnēsājamo vai bērnu sēdeklīti, kas ir "pieāķējams" pie atzveltnes, tāds sēdeklītis negadījumā nevar nodrošināt pietiekamu aizsardzību.**
- **Pēc negadījuma, iesakām pilnvarotam KIA pārstāvim vai citam atbilstoši kvalificētam autoservisam pārbaudīt CRS, drošības jostas, ISOFIX enkurvietas un augšējās saites enkurvietas.**

Bērnu drošības sistēmas (CTS) izvēle

Kad izvēlaties bērnu fiksācijas sistēmu savam bērnam, vienmēr:

- Pirms iegādājaties bērnu sēdeklīti, pārliecinieties, ka tas ir marķēts ar jūsu valsts Drošības noteikumu sertifikātu.

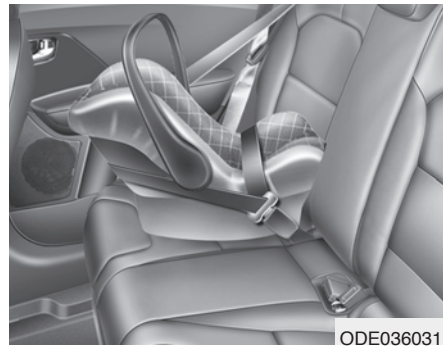
  Bērnu sēdeklīti var uzstādīt tikai tad, ja tas ir apstiprināts saskaņās ar ECE - R44 vai ECE - R129 prasībām.
- Bērnu sēdeklītim jāatbilst bērna augumam un svaram. Vajadzīgais marķējums vai norādījumus par izmantošanu parasti prasa šo informāciju.
- Atlasiet bērnu sēdeklīti, kas atbilst automobiļi sēdēšanas pozīcijai, kurā tas tiks uzstādīts.

  Par bērnu sēdeklīša piemērotību automobiļa sēdēšanas pozīcijām skatiet uzstādīšanas tabulās lapās 3-41 un 3-44 līdz 3-46.
- Izlasiet un ievērojiet brīdinājumus un norādījums par CRC uzstādīšanu.

Bērnu fiksācijas sistēmu veidi

Ir trīs galvenie bērnu drošības sistēmu veidi: atpakaļ vārsti, uz priekšu vērsti un paliktņa veida.

Tie klasificēti atkarībā no bērna vecuma, auguma un svara.



ODE036031

Uz atpakaļ vērsts bērnu sēdeklītis

Atpakaļ vērsta CRS nodrošina bērna fiksāciju pie sēdeklīša atzveltnes. Atsaišu sistēma notur bērnu uz vietas negadījumā, darbojas kā atbalsts bērna pareizai pozīcijai CRS un samazina spiedienu uz bērna kaklu un mugurkaulu.

Visiem bērniem līdz gada vecumam vienmēr jāsēž atpakaļ vērstā bērnu sēdeklīti. Ir dažādu veidu atpakaļ vērsti sēdeklīši, bet zīdaiņiem drīkst izmantot tikai zīdaiņiem paredzētos atpakaļ vērstos sēdeklīšus. Pārveidojamie un 3 vienā CRS ir augstāki auguma un svara ierobežojumi atpakaļ vērstajai pozīcijai, kas ļauj jums izmantot atpakaļ vērstā sēdeklītī ilgāku laiku.

Izmantojiet CRS atpakaļ vērstā pozīcijā tik ilgi, cik bērns ir auguma un svara robežās, ko noteicis CRS izgatavotājs.,



Uz priekšu vērsts bērnu sēdeklītis

Uz priekšu vērsts bērnu sēdeklītis nodrošina atbalstu bērna ķermenim ar atsaitēm. Izmantojiet uz priekšu vērstu CRS savam bērnam tik ilgi, kamēr tā augums un svars ir robežās, ko noteicis CRS izgatavotājs.

Kad bērns aug lielāks un vairs neatbilst uz priekšu vērstam sēdeklītim, izmantojiet bērnu paliktni.

Paliktnis

Paliktņi ir CRS, kas ļauj bērnam izmantot automobiļa drošības jostas. Paliktnis paceļ bērna ķermeni augstāk tā, ka drošības jostas stiepjas pāri viņa ķermeņa stiprākajām daļām. Saglabājiet bērna paliktni līdz brīdim kad bērns izaug pietiekami liels, lai varētu izmantot drošības jostas bez tā.

Lai drošības josta labi piegultu, drošības jostas klēpja daļa komfortabli jāgulstas pār paliktņa augšējām detaļām, nevis bērna vēderu. Plecu jostai ērti jāgulstas pār pleciem un krūškurvi, nevis pār kaklu vai seju. Automobilī esošajiem bērniem līdz 13 gadu vecumam jāsēž aizmugures sēdeklī un vienmēr jābūt pareizi piesprādzētiem, lai samazināt risku gūt ievainojumus negadījuma, straujas bremzēšanas vai strauja manevra gadījumā.

Bērnu drošības sistēmas (CRS) uzstādīšana

⚠ BRĪDINĀJUMS

Pirms uzstādāt bērnus fiksācijas sistēmu, vienmēr:

Izlasiet un ievērojiet CRS izgatavotāja uzstādīšanas norādījums.

Neievērojot visus brīdinājumus un norādījums, var palielināt risku gūt SMAGUS vai NAVĒJOŠUS IEVAINOJUMUS.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Ja automobiļa pagalvis neļauj pareizi uzstādīt bērnu sēdeklīti (kā tas aprakstīts bērnu sēdeklīša rokasgrāmatā), attiecīgā sēdekļa pagalvi nepieciešams pārregulēt vai noņemt pavisam.

Kad izvēlēta pareiza CRS un pārbaudīts, ka tā pareizi atbilst sēdēšanas pozīcijai, ievērojiet šīs vispārīgās norādes par pareizu uzstādīšanu:

- **Pareizi nostipriniet bērnu fiksācijas sistēmu automobilī.** CRS jānostiprina automobilī ar automobiļa drošības jostām vai ar ISOFIX augšējās saites un/vai ISOFIX fiksācijas un/vai atbalsta statņa palīdzību.
- **Pārliecinieties, ka CRS ir labi nostiprināta.** Pēc CRS uzstādīšanas automobilī, pastumiet pavelciet CRS uz priekš un uz sāniem, lai pārliecinātos, ka tā labi nostiprināta. Ar drošības jostu nostiprinātajai CRS jābūt pēc iespēja nekustīgākai. Tomēr tas var nedaudz kustēties uz sāniem.

  Kad uzstādāt CRS, regulējiet automobiļa sēdekli un atzveltni (uz augšu un uz leju, uz priekš un atpakaļ) tā, lai bērns pēc iespēja ērtāk sēdētu savā sēdeklītī.
- **Nostipriniet bērnu sēdeklītī.** Pārliecinieties, ka bērns ir pareizi piesprādzēts savā CRS saskaņā ar CRS izgatavotāja norādēm.

⚠ UZMANĪBU

Atcerieties, ka aizvērtā automašīnā atstāts bērnu sēdeklis var ļoti sakarst. Pirms bērna ievietošanas sēdeklī pārbaudiet sēdekļa virsmu un sprādzes.

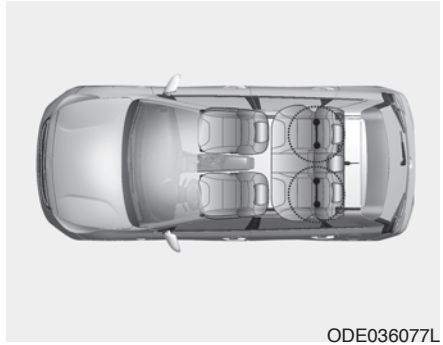
ISOFIX fiksācija un fiksācija ar augšējo saiti (ISOFIX fiksācijas sistēma) bērniem

ISOFIX notur CRS uz vietas brauciena un negadījuma laikā. Sistēma projektēta tā, lai padarītu CRS uzstādīšanu vienkāršāku un samazinātu iespēju to uzstādīt nepareizi. ISOFIX sistēma izmanto enkurvietas automobilī un stiprināju us pie CRS. ISOFIX sistēma ļauj neizmanto automobiļa drošības jostas CRS nostiprināšanai aizmugures sēdeklī.

ISOFIX enkurvietas ir automobilī iebūvētas metāla skavas. Katrai ISOFIX sēdvietai ir divas enkurvietas, kas atbilst CRS ar apakšējiem stiprinājumiem

Lai izmantotu ISOFIX sistēmu savā automobilī, jāiegādājas CRS, kas atbilst ISOFIX stiprinājumiem.

CRS izgatavotājs nodrošinās norādes par pareizi CRS uzstādīšana ISOFIX enkurvietās.



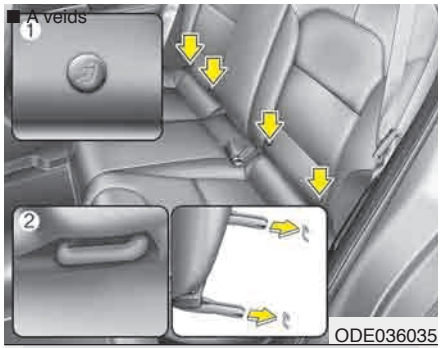
ODE036077L

ISOFIX stiprinājumi uzstādīti tikai aizmugures sēdekļa malējās sēdvietās. To atrašanās vietas ir parādītas ilustrācijā.

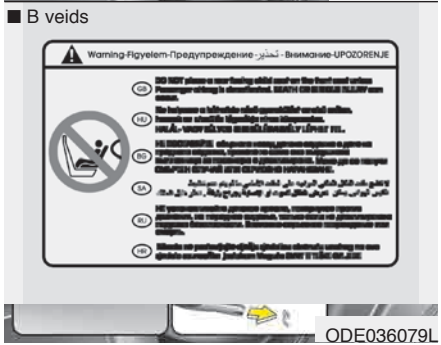
⚠ BRĪDINĀJUMS

Nemēģiniet uzstādīt CRS ar ISOFIX stiprinājumiem aizmugures vidējā sēdvietā. Šajā sēdvietā nav uzstādītas ISOFIX enkurvietas. Izmantojot malējo sēdvietu enkurvietas CRS uzstādīšanai vidējā sēdvietā, var sabojāt enkurvietas.

■ A veids



■ B veids



ISOFIX enkurvietas atrodas starp aizmugures sēdekļa spilvenu un atzveltni

❈ (1) : ISOFIX enkurvietu pozīciju indikators (tips A- ,tips B-)

(2) : ISOFIX stiprinājums

Bērnu fiksācijas sistēmas nostiprināšana ar ISOFIX fiksācijas sistēmu

Lai uzstādīt ar I-Size vai ISOFIX saderīgu CRS kādā no aizmugures sēdvietām:

1. Pārvietojiet drošības jostas sprādzi prom no ISOFIX enkurvietām.
2. Noņemiet no enkurvietām visus priekšmetus, kas var traucēt drošas CRS savienojuma ar ISOFIX enkurvietām.
3. Novietojiet CRS uz automobiļa sēdekļa, tad piestipriniet sēdeklīti pie ISOFIX enkurvietām saskaņā ar CRS izgatavotāja norādēm.
4. Ievērojiet CRS izgatavotāja norādes par pareizu uzstādīšanu un ISOFIX stiprinājumu savienošanu ar ISOFIX enkurvietām.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Kad izmantojat ISOFIX sistēmu, ievērojiet šos brīdinājumus:

- **Izlasiet CRS komplektācijā ietvertos norādījumus par uzstādīšanu.**
- **Lai neļautu bērniem aizsniegt un paņemt neietītas drošības jostas, izvelciet tās un piesprādzējiet bērnam aiz muguras. Bērns var nožņaugties, ja plecu josta aptinas ap kaklu un tiek pievilkta.**
- **NEKAD nemēģiniet vienā enkurvietā iestiprināt vairākus bērnu sēdeklīšus. Enkurvieta tādējādi var būt vaļīga vai sabojāties.**

(Turpinājums)

(Turpinājums)

- **Pēc negadījuma vienmēr lieciet pilnvarotajam pārstāvim vai citam atbilstoši kvalificētam autoservisam pārbaudīt ISOFIX sistēmu. Negadījuma laikā ISOFIX sistēma var gūt bojājumus un var nespēt pareizi noturēt bērnu sēdeklīti.**

Bērnu sēdeklīša uzstādīšana ar augšējās saites sistēmu (ja aprīkots)



Bērnu sēdeklīša augšējās saites fiksatori atrodas aiz aizmugures sēdekļa atzveltnes.


ODE036033

1. Pārvelciet bērnu sēdeklīša saiti pār atzveltni. Izvietojot augšējo saiti, ievērojiet CRS izgatavotāja norādījumus.
2. Pievienojiet augšējo saiti pie augšējās saites enkurvietas, tad pievelciet augšējo saiti saskaņā ar CRS izgatavotāja norādījumiem par labu CRS uzstādīšanu.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Kad izmantojat augšējo saiti, ievērojiet šos brīdinājumus:

- **Izlasiet CRS komplektācija ietvertos norādījumus par uzstādīšanu.**
- **NEKAD nemēģiniet ar vienu ISOFIX augšējo saiti nostiprināt vairākus bērnu sēdeklīšus. Augšējā saite tādējādi var būt vaļīga vai sabojāties.**
- **Nepiestipriniet augšējo saiti tikai ar pareizu augšējās saites stiprinājumu. Ja tā piestiprināta ar kaut ko citu, augšējā saite var nedarboties pareizi.**

(Turpinājums)

(Turpinājums)

- **Bērnu sēdeklīša nostiprināšanas punkti spēj izturēt tikai pareizi uzstādīta bērnu sēdeklīša svaru.**

  Nekādā gadījumā neizmantojiet tos pieaugušo drošības jostām, siksnām vai citu priekšmetu vai iekārtu nostiprināšanai automašīnā.

Katras sēdvietas piemērotība ISOFIX kategorijas bērnu sēdeklīšiem saskaņā ar ECE noteikumiem

Svara grupa	Auguma kategorija	Stiprinājuma	Automobiļa ISOFIX stāvokļi			
			1.	2. rinda		
			Pasažieris	Kreisā puse	Vidū	Labā puse
Pārvadāšanas gultiņa	F	ISO/L1	Nav piemērojams	X	Nav piemērojams	X
	G	ISO/L2	Nav piemērojams	X	Nav piemērojams	X
0- : LĪDZ 10kg	E	ISO/R1	Nav piemērojams	IL	Nav piemērojams	IL
0+ : LĪDZ 13 kg	E	ISO/R1	Nav piemērojams	IL	Nav piemērojams	IL
	D	ISO/R2	Nav piemērojams	IL	Nav piemērojams	IL
	C	ISO/R3	Nav piemērojams	IL	Nav piemērojams	IL
1 : 9 LĪDZ 18 kg	D	ISO/R2	Nav piemērojams	IL	Nav piemērojams	IL
	C	ISO/R3	Nav piemērojams	IL	Nav piemērojams	IL
	B	ISO/F2	Nav piemērojams	IUF,IL	Nav piemērojams	IUF,IL
	B1	ISO/F2X	Nav piemērojams	IUF,IL	Nav piemērojams	IUF,IL
	A	ISO/F3	Nav piemērojams	IUF,IL	Nav piemērojams	IUF,IL

IUF = Atbilstošs ISOFIX uz priekšu vērstām universālās kategorijas bērnu drošības sistēmām, kas apstiprinātas lietošanai šajā svara grupā.

IL = Īpaši piemērots ISOFIX bērnu sēdeklīšiem (CRS) pievienotajā sarakstā. Šie ISOFIX CRS ir “īpaši automobilim”, “neatļauti” vai “daļēji universālas” kategorijas.

X = ISOFIX stāvoklis nav atbilstošs ISOFIX bērnu drošības sistēmām šajā svara grupā un/vai auguma klasē.

A - ISO/F3 : Pilna augstuma uz priekš vērsts bērnu sēdeklītis CRS (augstums 720 mm)

B - ISO/F2 : Samazināta augstuma uz priekš vērsts bērnu sēdeklītis CRS (augstums 650mm)

B1 - ISO/F2X : Samazināta augstuma aizmugures virsmas formas uz priekšu vēsta zīdaiņu CRS (augstums 650)

C - ISO/R3 : Pilna augstuma atpakaļ vērsta bērnu drošības sistēma

D - ISO/R2: Samazināta augstuma atpakaļ vērsta bērnu drošības sistēma

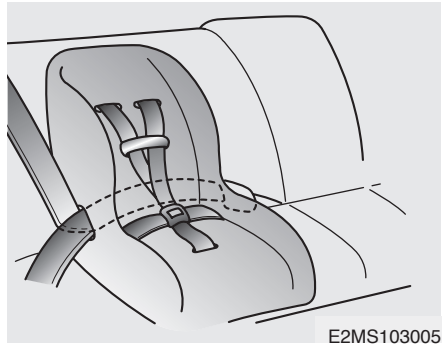
E - ISO/R1: Samazināta izmēra atpakaļ vērstas bērnu drošības sistēma

F - ISO/L1 : Uz kreiso pusi vērsta CRS (šūpulītis)

G - ISO/L2: Uz labo pusi vērsta CRS (šūpulītis)

Bērnu sēdeklīša uzstādīšana ar klēpja / plecu jostu

Kad neizmantojat ISOFIX sistēmu, visi bērnu sēdeklīši jānostiprina ar aizmugures sēdeklī ar klēpja / plecu jostu.



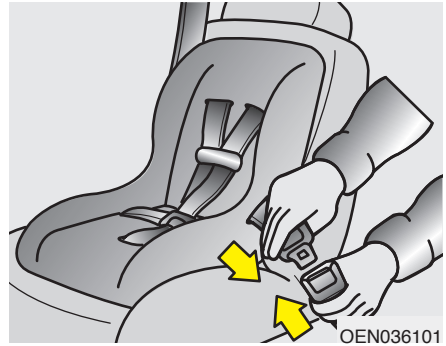
E2MS103005

Bērnu sēdeklīša uzstādīšana ar klēpja / plecu jostu

Lai uzstādītu bērnu drošības sistēmu uz malējā aizmugures sēdekļa, rīkojieties šādi:

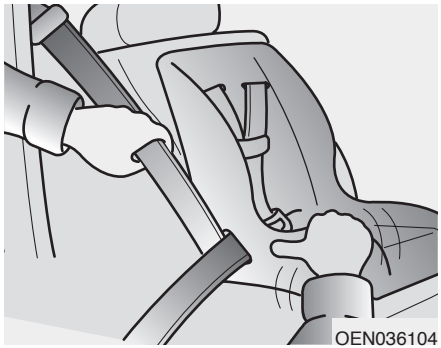
1. Uzlieciet bērnu sēdeklīti uz sēdekļa un izvelciet klēpja / plecu jostu ap vai cauri sēdeklītim, ievērojot bērnu sēdeklīša izgatavotāja norādījumus.

   Pārliecinieties, ka josta nav sagriezusies.



OEN036101

2. Piesprādzējiet klēpja / plecu jostas mēlīti sprādzē. Atskanēs skaļš klikšķis. Pozicionējiet atlaišanas taustiņu tā, lai briesmu gadījumā tam varētu viegli piekļūt.


OEN036104

3. Pakustiniet bērnu sēdeklīti, lai drošības josta būtu pēc iespējas labāk pievilkta un ietīta.
4. Spiediet un velciet bērnu sēdeklīti, lai pārliecinātos, ka drošības josta atrodas pareizajā vietā.

Ja bērnu sēdeklīša izgatavotājs iesaka izmantot augšējo saiti ar klēpja/plecu jostu, skatiet 3-39. lpp.

Lai noņemtu bērnu sēdeklīti, piespiediet atlaišanas taustiņu uz klēpja / plecu jostas sprādzes un ļaujiet jostai ietīties līdz galam.

Katras sēdvietas piemērotība "universālās" kategorijas bērnu sēdeklīšiem saskaņā ar ECE noteikumiem (Eiropā

Izmantojiet bērnu sēdeklīšus, kas oficiāli apstiprināti un atbilst bērna augumam. Izmantojot bērnu drošības sēdeklīšus, skatiet šo tabulu.

Svara grupa		Sēdēšanas stāvoklis				
		Priekšējais pasažieris		Otrā sēdekļu rinda		
		Drošības spilvens aktivēts	Drošības spilvens deaktivēts	Malā Kreisajā pusē	Vidū (3 punktu drošības josta)	Malā labajā pusē
Grupa 0 (0-9 mēneši)	līdz 10kg	X	U*	U	U	U
Grupa 0 + (0-2 gadi)	līdz 13kg	X	U*	U	U	U
Grupa I (9 mēneši - 4 gadi)	9 līdz 18 kg	X	U*	U	U	U
Grupa I (15 līdz 25kg)	15 līdz 25kg	UF	U*	U	U	U
Grupa I (22 līdz 36kg)	22 līdz 36kg	UF	U*	U	U	U

U = Lietojami “universālajai” bērnu drošības sistēmu kategorijai, kas atbilst šai svara grupai

U* = Lietojami “universālajai” bērnu drošības sistēmu kategorijai ar sēdekli, kas iestatīts augstākajā un vistālāk uz aizmuguri atbīdītajā pozīcijā.

UF = Lietojami “universālajai” bērnu drošības sistēmu kategorijai, kas atbilst šai svara grupai

L = Piemērots atsevišķiem iepriekšējā tabulā norādītajiem bērnu sēdekļiem. Šie bērnu sēdekļi var būt piemēroti konkrētai automašīnai, kā arī ierobežotai, daļēji universālai vai universālai kategorijai.

B = Iebūvēts sēdeklītis, kas apstiprināts šai svara grupai.

X = Sēdekļa pozīcija nav piemērota bērniem šajā vecuma grupā.

❊ Nekad neuzstādiet bērnu sēdeklīti ar atbalsta stieni priekšējā pasažiera sēdeklī un otrās sēdekļu rindas vidējā sēdvietā.

Katras sēdvietas piemērotība "universālās" kategorijas bērnu sēdeklīšiem saskaņā ar ECE noteikumiem (ārpus Eiropas)

Izmantojiet bērnu sēdeklīšus, kas oficiāli apstiprināti un atbilst bērna augumam. Izmantojot bērnu drošības sēdeklīšus, skatiet šo tabulu.

Svara grupa		Sēdēšanas stāvoklis					
		Priekšējais pasažieris		Otrā sēdekļu rinda			
		Drošības spilvens aktivēts	Drošības spilvens deaktivēts	Malā kreisajā pusē	Vidū (3 punktu drošības josta)	Vidū (2 punktu drošības josta)	Malā Labajā pusē
Grupa 0 (0-9 mēneši)	līdz 10kg	X	U*	U	U	UF	U
Grupa 0 + (0-2 gadi)	līdz 13kg	X	U*	U	U	UF	U
Grupa I (9 mēneši - 4 gadi)	9 līdz 18 kg	X	U*	U	U	UF	U
Grupa I (15 līdz 25kg)	15 līdz 25 kg	UF	U*	U	U	UF	U
Grupa I (22 līdz 36kg)	22 līdz 36kg	UF	U*	U	U	UF	U

U = Lietojami “universālajai” bērnu drošības sistēmu kategorijai, kas atbilst šai svara grupai

U* = Lietojami “universālajai” bērnu drošības sistēmu kategorijai ar sēdekli, kas iestatīts augstākajā un vistālāk uz aizmuguri atbīdītajā pozīcijā

UF = Lietojami “universālajai” bērnu drošības sistēmu kategorijai, kas atbilst šai svara grupai

L = Piemērots atsevišķiem iepriekšējā tabulā norādītajiem bērnu sēdekļiem. Šie bērnu sēdekļi var būt piemēroti konkrētai automašīnai, kā arī ierobežotai, daļēji universālai vai universālai kategorijai.

B = Iebūvēts sēdeklītis, kas apstiprināts šai svara grupai.

X = Sēdekļa pozīcija nav piemērota bērniem šajā vecuma grupā.

i-Size bērnu sēdeklīši saskaņā ar ECE noteikumiem

Svara grupa	Sēdēšanas stāvoklis			
	Priekšējais pasažieris	Otrā sēdekļu rinda		
		Malā kreisajā pusē	Vidū	Malā labajā pusē
I-size bērnu fiksācijas sistēmas	X	i-U	X	i-U

i-U = Piemērots *i-Size* "universālajiem" uz priekšu un atpakaļ vērstiem bērnu sēdeklīšiem.

i-UF = Piemērots uz priekšu vērstiem *i-Size* universālās kategorijas bērnu sēdeklīšiem.

X = Sēdekļa pozīcijas nav piemērota *i-size* CRS.

Ieteicamās bērnu drošības sistēmas - Eiropā

Svara grupa	Nosaukums	Ražotājs	Fiksācijas veids	ECE-R44 Apstiprinājuma Nr.
Grupa 0+	Cabriofix & Familyfix	Maxi Cosi	Atpakaļ vērstsi ar ISOFIX	E4 04443907
Grupa I	Duo Plus	Britax Römer	Uz priekšu vērsti ar ISOFIX un augšējo atsaiti	E1 04301133
Grupa II	KidFix II XP	Britax Römer	Uz priekšu vērsts ar ISOFIX un augšējo saiti	E1 04301323
Grupa III	Junior III	Graco	Uz priekšu vērsti ar jostu	E11 03.44.164 E11 03.44.165

★ Graco Junior III tiks izmantoti bez atzveltnes

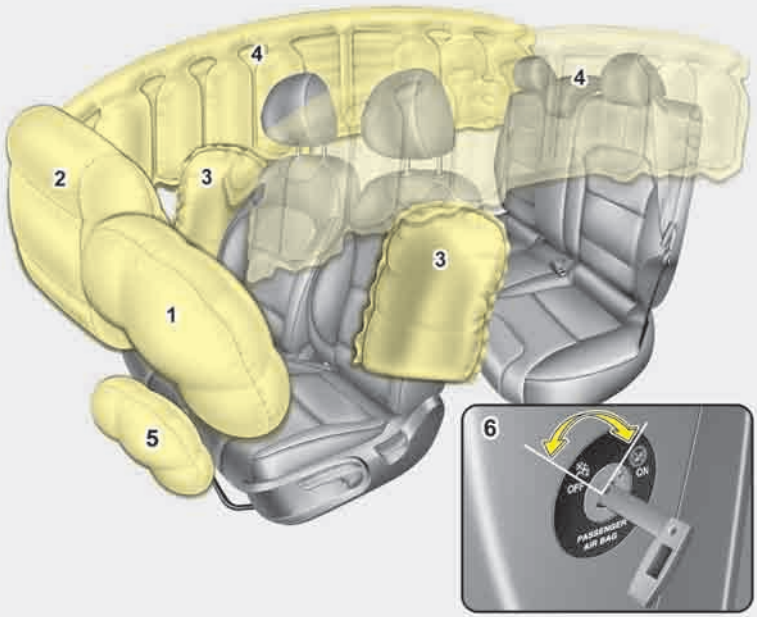
CRS izgatavotāja informācija

Maxi Cosi Cabriofix & Familyfix http://www.maxi-cosi.com

Britax Römmer http://www.britax.com

Graco http://www.gracobaby.com

DROŠĪBAS SPILVENI – PAPILDU DROŠĪBAS SISTĒMA (JA APRĪKOTS)



❉ Jūsu automobilī uzstādītie drošības spilveni var atšķirties no ilustrācijas.

ODE036036L

(1) Vadītāja priekšējais drošības spilvens

(2) Pasažiera priekšējais drošības spilvens*

(3) Sānu drošības spilvens*

(4) Drošības aizkars *

(5) Vadītāja priekšējais drošības spilvens*

(6) Pasažiera priekšējā drošības spilvena ON/FF slēdzis*

*: ja aprīkots

⚠ BRĪDINĀJUMS

- **Arī automobiļos ar drošības spilveniem, visiem braucējiem jābūt piesprādzētiem ar drošības jostām, lai samazinātu risku un ievainojumu smagumu, ja automobilis iesaistīts sadursmē vai apgāžas.**
- **SRS un nospriegotāji satur sprāgstošas ķimikālijas.**

  Ja nododat transportlīdzekli lūžņos, neizņemot no tā SRS un nospriegotājus, tas var aizdegties. Pirms transportlīdzekļa nodošanas lūžņos iesakām sazināties ar pilnvarotu KIA pārstāvi.
- **Neturiet SRS daļas un elektroinstalācijas tuvu ūdenim vai jebkādiem šķidrumiem. Ja SRS daļas nedarbojas, jo nonākušas saskarsmē ar ūdeni vai šķidrumiem, tās var aizdegties vai radīt nopietnus ievainojumus.**

Kā darbojas drošības spilveni

- Drošības spilveni tiek aktivēti (spēj piepūsties pēc vajadzības) tikai tad, ja aizdedzes slēdzis pagriezts stāvoklī ON vai START.
- Drošības spilveni atveras ļoti ātri spēcīgas frontālas vai sānu sadursmes gadījumā (ja aprīkots ar sānu drošības spilveniem vai drošības aizkariem), lai palīdzētu aizsargāt braucējus no smagiem fiziskiem ievainojumiem.
- Parastos apstākļos drošības spilvenam jāatveras atkarībā no sadursmes leņķa un stipruma. Šie divi faktori ir kritiski elementi, kas tiek izmantoti sistēma lēmumam noraidīt signālu drošības spilvena atvēršanai, sākt vai nesākt elektrisko darbību.
- Drošības spilvens atvērsies atkarībā no sadursmes leņķa un stipruma. Tas neatvērsies katrā avārijas vai sadursmes situācijā.
- Priekšēji drošības spilveni strauji piepūšas un strauji saplok.

  Faktiski tas notiek tik ātri, ka nav iespējams pamanīt drošības spilvenu piepūšanos sadursmes laikā.

  Visticamāk pēc sadursmes redzēsit tikai saplakušu drošības spilvenu, kas karājas ārā no savas vietas.

- Lai palīdzētu nodrošināt aizsardzību smagās sadursmēs, drošības spilvena jāpiepūšas ļoti strauji. Ātrums, ar kādu drošības spilvens piepūšas, ir tik īss, lai tas atvērtos starp braucēju un automobiļa konstrukcijām pirms braucējs atsitas pret šīm konstrukcijām.

  Drošības spilvena piepūšanās samazina risku gūt smagus vai dzīvību apdraudošus ievainojumus smagā negadījumā un tādējādi tas ir neatņemama drošības spilvena daļa.

  Tomēr drošības spilvena piepūšanās var arī radīt ievainojumus, piemēram, sejas nobrāzumus, zilumus un kaulu lūzumus, jo drošības spilvens atveras ar ļoti lielu spēku.

- **Ir situācijas, kad saskare ar stūrē iebūvēto drošības spilvenu var radīt fatālus ievainojumus, it īpaši, ja braucējs atrodas ļoti tuvu stūrei.**

⚠ BRĪDINĀJUMS

- **Lai izvairītos no ievainojumiem, ko var radīt drošības spilveni sadursmes gadījumā, vadītājam jāsēž pēc iespējas tālāk no stūres (vismaz 250 mm). Priekšējam pasažierim vienmēr jāatbīda sēdeklis pēc iespējas tālāk un jāsēž pilnībā atspiežoties pret atzveltni.**
- **Drošības spilveni sadursmes gadījumā piepūšas ļoti ātri un pasažieri var gūt ievainojumus dēļ drošības spilvenu atvēršanās spēka, ja tie nesēž pareizās pozās.**
- **Drošības spilveni var radīt tādus ievainojumus kā sejas un ķermeņa nobrāzumi, sasistu stiklu radītus ievainojumus vai apdegumus.**

Skaņa un dūmi

Kad drošības spilvens piepūšas, tas rada troksni un automobiļa salonā izplata dūmus un pulveri. Tas nav nekas neparasts un ir normāls drošības spilvena pirotehniskā piepūtēja darbības rezultāts. Pēc drošības spilvena piepūšanās var just pārejošu apgrūtinātu elpošanu pēc krūškurvja saskares ar drošības jostu un drošības spilvenu, kā arī ieelpojot dūmus un pulveri. **Atveriet durvis un/vai logus iespējami ātrāk pēc trieciena, lai samazinātu diskomfortu un ilgstoši nepakļautu sevi dūmiem un pulverim.**

Kaut arī dūmi un pulveris nav indīgi, tie var radīt ādas kairinājumu (acīs, degunā un mutē u.t.t.). Ja tā notiek un parādās šādi simptomi, nekavējoties skalojiet un mazgājiet skarto vietu ar aukstu ūdeni.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Pēc drošības spilvenu piepūšanās ar tiem saistītās daļas stūres centrā, mērinstrumentu panelī, priekšējos sēdekļos un/vai abās griestu malās virs priekšējām un aizmugures durvīm ir ļoti karstas. Lai nepieļautu ievainojumus, nepieskarieties drošības spilvenu vietām tūlīt pēc to piepūšanās.

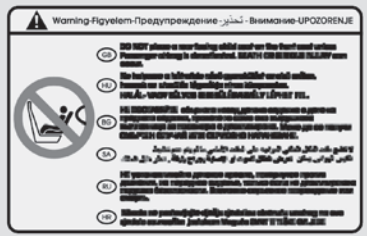
Priekšējā pasažiera drošības spilvena brīdinājuma uzlīme bērnu sēdeklītim

■ A veids



OYDESA2042

■ B veids



OHM036053L

⚠ BRĪDINĀJUMS

Nekad neuzstādiet atpakaļ vārstu bērnu sēdeklīti priekšējā pasažiera sēdeklī, ja pasažiera priekšējais drošības spilvens nav deaktivēts. Aktivizēts pasažiera sānu drošības spilvens atsisties pret atpakaļ vērstu bērnu sēdeklīti un nogalināt bērnu.

Papildus tam, uz priekšējā pasažiera sēdekļa neuzstādiet arī uz priekšu vērstu bērnu sēdeklīti. Ja priekšējā pasažiera drošības spilvens piepūšas, tas var bērnam radīt smagus vai nāvējošus ievainojumus.

Ja jūsu automobilis aprīkots ar pasažiera priekšējā drošības spilvena ON/OFF slēdzi, vara aktivēt vai deaktivēt priekšējā pasažiera drošības spilvenu pēc vajadzības.

Lai uzzinātu plašāku informāciju, skatiet "Pasažiera priekšējā drošības spilvena Iesl./Izsl. slēdzis" šajā nodaļā. (ja aprīkots)

⚠ BRĪDINĀJUMS

- **NEKAD neizmantojiet atpakaļvērstu bērnu sēdeklīti sēdeklī, kas aizsargāts ar AKTĪVU DROŠĪBAS SPILVENU tā priekšā, bērns var gūt SMAGUS vai NĀVĒJOŠUS IEVAINOJUMUS.**
- **Ja bērns sēž aizmugures sēdekļa malējā sēdvietā automobilī, kas aprīkots ar sānu drošības spilveniem un/vai drošības aizkariem, uzstādiet bērnu drošības sistēmu pēc iespējas tālāk no durvīm un labi nostipriniet**

  Sānu drošības spilvenu un/vai drošības aizkaru piepūšanās var radīt mazulim vai bērnam smagus vai nāvējošus ievainojumus.

Drošības spilvenu brīdinājuma signāls



W7-147

Drošības spilvenu brīdinājuma signāla nolūks ir brīdināt par potenciālu problēmu drošības spilvenu - Papildu drošības sistēmā (SRS).
Kad aizdedzes slēdzis tiek ieslēgts, drošības spilvenu brīdinājuma signālam jāizgaismojas apmēram uz Lieciet sistēmu pārbaudīt:

- Signāls neieslēdzas tūlīt pēc aizdedzes ieslēgšanas.
- Signāls nenodziest pēc apmēram 6 sekundēm.
- Signāls izgaismojas automobiļa kustības laikā.
- Signāls mirgo, kad aizdedzes slēdzis ir stāvoklī ON.

Pasažiera priekšējais drošības spilvena indikators ON (ja aprīkots)



ODE036085L

Pasažiera priekšējā drošības spilvena indikators ON (Iesl.) izgaismojas apmēram uz 4 sekundēm pēc aizdedzes slēdža pagriešanas stāvoklī ON.

Pasažiera priekšējā drošības spilvena indikators ON (Iesl.) izgaismojas arī tad, kad pasažiera priekšējā drošības spilvena ON/OFF slēdzis iestatīt stāvoklī ON un nodziest pēc apmēram 60 sekundēm.

Pasažiera priekšējais drošības spilvena OFF indikators (ja aprīkots)



ODE036086L

Pasažiera priekšējā drošības spilvena indikators OFF (Izsl.) izgaismojas apmēram uz 4 sekundēm pēc aizdedzes slēdža pagriešanas stāvoklī ON.

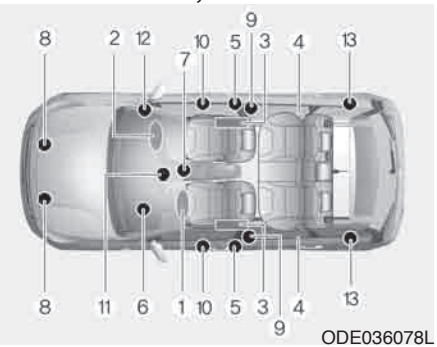
Pasažiera priekšējā drošības spilvena indikators OFF (Izsl.) izgaismojas arī tad, kad pasažiera priekšējā drošības spilvena ON/OFF slēdzis iestatīts stāvoklī OFF (Izsl.) un nodziest, kad pasažiera priekšējā drošības spilvena ON/OFF slēdzis iestatīts stāvoklī ON.

⚠ UZMANĪBU

Ja pasažiera priekšējā drošības spilvena ON/OFF slēdzis nedarbojas pareizi, pasažiera priekšējā drošības spilvena OFF (Izsl.) indikators neizgaismosies (Pasažiera priekšējā drošības spilvena ON (Iesl.) indikators nodziest pēc apmēram 60 sekundēm) un pasažiera priekšējais drošības spilvens atvērsies frontālas sadursmes gadījumā arī tad, ja pasažiera priekšējā drošības spilvena ON/OFF slēdzis iestatīts stāvoklī OFF (Izsl.).

Ja tā notiek, iesakām pasažiera priekšējā drošības spilvena ON/OFF slēdzi un SRS drošības spilvenu sistēmu pārbaudīt pie pilnvarota KIA pārstāvja.

SRS sastāvdaļas un funkcijas



ODE036078L

SRS sastāv no šādām daļām:

1. Vadītāja priekšējā drošības spilvena modulis
2. Pasažiera priekšējā drošības spilvena modulis
3. Sānu drošības spilvenu moduļi*
4. Drošības aizkaru moduļi*
5. Ietinēja un nospriegotāja mezgli
6. Drošības spilvenu brīdinājuma signāls
7. SRS kontroles modulis (SRSCM)
8. Frontāla trieciena sensori
9. Sānu trieciena sensori*
10. Sānu spiediena sensori*
11. Pasažiera priekšējā drošības spilvena ON/OFF indikators (tikai priekšējā pasažiera sēdeklim)*
12. Pasažiera priekšējā drošības spilvena ON/FF slēdzis*
13. Ietinēja un nospriegotāja mezgli*

*: ja aprīkots

SRSCM nepārtraukti uzrauga SRS detaļas tiklīdz aizdedzes slēdzis tiek ieslēgts, lai konstatētu, vai sadursme ir pietiekami spēcīga lai būtu vajadzīgs piepūst drošības spilvenus vai aktivizēt drošības jostu nospriegotājus.

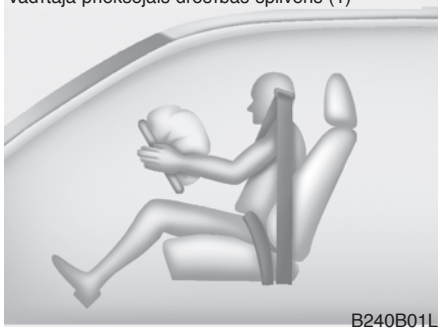
SRS drošības spilvena indikators mērinstrumentu panelī izgaismojas uz 6 sekundēm pēc aizdedzes slēdža pagriešanas stāvoklī ON Iesl.), pēc tam SRS drošības spilvenu indikators nodziest.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Ja atgadās jebkura no šīm problēmām, tas norāda, ka ir bojājums SRS. Sistēmas pārbaudi iesakām veikt pie pilnvarota KIA pārstāvja.

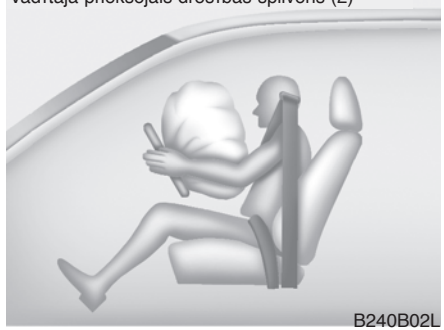
- **Signāls neieslēdzas tūlīt pēc aizdedzes ieslēgšanas.**
- **Signāls nenodziest pēc apmēram 6 sekundēm.**
- **Signāls izgaismojas automobiļa kustības laikā.**
- **Signāls mirgo, kad aizdedzes slēdzis ir stāvoklī ON.**

Vadītāja priekšējais drošības spilvens (1)



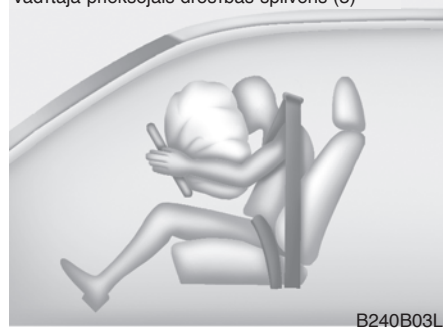
Priekšējo drošības spilvenu moduļi atrodas stūres centrālajā daļā un priekšējā pasažiera panelī virs cimdu nodalījuma. Kad SRSCSM konstatēt pietiekami spēcīgu triecienu automobiļa priekšdaļā, tas automātiski atvērs priekšējos drošības spilvenus.

Vadītāja priekšējais drošības spilvens (2)



Pēc aktivācijas virs drošības spilveniem esošie pārsegi tiks noņemti ar spēku, ko rada atverošies drošības spilveni. Papildus tam, pārsegu noņemšana ļauj drošības spilveniem atvērties.

Vadītāja priekšējais drošības spilvens (3)



Pilnībā piepūsts drošības spilvens kopā ar pareizi piesprādzētām drošības jostām palēnina pasažiera kustību u priekšu, samazinot risku gūt galvas un krūškurvja ievainojumus.

Pēc pilnīgas piepūšanās drošības spilvens tūlīt pat saplok, ļaujot vadītājam redzēt priekšā notiekošo un saglabājot iespēju darboties ar stūri un citiem vadības elementiem.

Pasažiera priekšējais drošības spilvens (ja aprīkots)



B240B05L

⚠ BRĪDINĀJUMS

- **Nenovietojiet vai neuzstādiet piederumus (krūzīšu turētājus, kasešu turētājus u.t.t.) priekšējā panelī blakussēdētāja pusē virs cimdu nodalījuma automobiļos ar pasažiera drošības spilvenu. Gaisa spilvena piepūšanas brīdī šādi priekšmeti var tikt sviesti pa gaisu un kādu savainot.**

(Turpinājums)

(Turpinājums)

- **Uzstādot šķidra gaisa atsvaidzinātāja konteinerīti automobiļa salonā, nelieciet to mērinstrumentu bloka tuvumā vai uz mērinstrumentu paneļa.**

  Drošības spilvena piepūšanas brīdī šādi priekšmeti var tikt sviesti pa gaisu un kādu savainot.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- **Ja drošības spilvens atveras, var būt dzirdama dobja skaņa un automobilī var izplatīties smalki putekļi. Tas nav nekas neparasts un nav bīstams – drošības spilveni ir pildīti ar šo pulveri. Drošības spilvena piepūšanās laikā izdalītie putekļi var radīt acu kairinājumu, kā arī dažiem cilvēkiem izraisīt astmas lēkmi. Pēc negadījuma, kurā drošības spilveni piepūtušies, vienmēr mazgājiet skarto vietu ar siltu ūdeni un neitrālām ziepēm.**

(Turpinājums)

(Turpinājums)

- **SRS var darboties tikai tad, ja aizdedzes slēdzis pagriezts stāvoklī ON (Iesl.). Ja SRS drošības spilvena drošības signāls neizgaismojas, paliek izgaismots pēc izgaismošanās uz 6 sekundēm, ja aizdedzes slēdzis tiek pagriezts stāvoklī ON, vai pēc motora ieslēgšanas brauciena laikā, SRS nedarbojas pareizi. Ja tā notiek, iesakām pilnvarotam KIA pārstāvim vai citam atbilstoši ikvalificētam autoservisam pārbaudīt sistēmu.**
- **Pirms mainīt drošinātājus vai atvienojat akumulatoru, pagrieziet aizdedzes slēdzi stāvoklī LOCK un izņemiet aizdedzes. Nekad neņemiet ārā vai nemainiet ar drošības spilveniem saistītu drošinātājus, ja aizdedzes slēdzis pagriezts stāvoklī ON. Neievērojot šo brīdinājumu, izgaismosies SRS brīdinājuma signāls.**

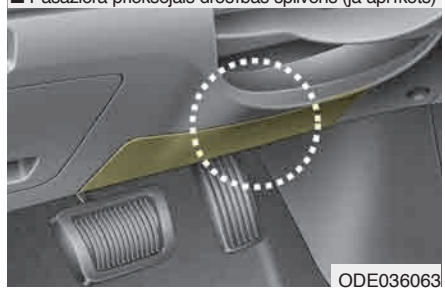
Vadītāja un pasažiera priekšējais drošības spilvens

■ Vadītāja priekšējais drošības spilvens



ODE036037

■ Pasažiera priekšējais drošības spilvens (ja aprīkots)



ODE036063

■ Pasažiera priekšējais drošības spilvens (ja aprīkots)



ODE036038

Jūsu automobilis aprīkots ar Papildu drošības (drošības spilvenu) sistēmu un klēpja / plecu drošības jostām vadītāja un priekšējā pasažiera sēdvietām.

Par sistēmas klātbūtni liecina burti ”AIR BAG” (IDrošības spilvens), kas atrodas uz drošības spilvenu pārsegiem stūres centrā un priekšējā pasažiera pusē priekšējā panelī virs cimdu nodalījuma.

SRS sastāv no drošības spilveniem, kas uzstādīti zem pārsegiem stūres centrā un priekšējā panelī virs cimdu nodalījuma.

SRS uzdevums ir nodrošināt vadītājam un/vai priekšējam pasažierim papildu aizsardzību papildus drošības jostu nodrošinātajai pietiekami spēcīgā frontālā sadursmē.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Vienmēr piesprādzējiet un izmantojiet bērnu sēdeklīšus – ikvienā braucienā, visu laiku, visiem! Drošības spilveni piepūšas ar ievērojamu spēku vienā acu mirklī. Drošības jostas palīdz noturēt braucējus pareizā stāvoklī, lai iegūt maksimālu aizsardzību no drošības spilveniem. Arī ar drošības spilveniem, nepareizi piesprādzēti braucēji var gūt smagus ievainojumus, drošības spilvenam piepūšoties. Vienmēr ievērojiet šajā rokasgrāmatā sniegtos brīdinājumus par drošības jostām, drošības spilveniem un braucēju sēdēšanas stāvokļiem.

Lai samazinātu iespēju gūt ievainojumus un iegūtu maksimālu aizsardzību no drošības sistēmas:

(Turpinājums)

(Turpinājums)

- **ABC – Iesakām vienmēr Piesprādzēt Bērnu 2. rindas sēdeklī. Tā ir drošākā vieta visu vecumu bērnu pārvadāšanai.**
- **Priekšējie sānu drošības spilveni var ievainot braucējus, kuri savās vietās nesēž pareizi.**
- **Atvirziet sēdekli pēc iespējas tālāk no drošības spilveniem, bet tikai tik tālu, lai varētu ērti vadīt automobili.**
- **Nedz jūs, nedz pasažieri nedrīkst bez vajadzības sēdēt pārāk tuvu drošības spilvenam. Nepareizi pozicionēti vadītāji un pasažieri var gūt smagus ievainojumus no piepūstiem drošības spilveniem.**
- **Nekad nebalstieties pret durvīm vai vidējo konsoli – vienmēr sēdiet taisni un vertikāli.**

(Turpinājums)

(Turpinājums)

- Neļaujiet pasažierim braukt priekšējā sēdeklī, ja izgaismots pasažiera drošības spilvena OFF (Izsl.) indikators, drošības spilvens neatvērsies sadursmes gadījumā.
- Nekādus priekšmetus nedrīkst likt virs vai līdzās drošības spilvenu moduļiem stūrē, mērinstrumentu panelī vai priekšējā pasažiera panelī virs cimdu nodalījuma, jo šādi priekšmeti var radīt briesmas, ja sadursme ir pietiekami spēcīga, lai izraisītu drošības spilvenu piepūšanos.
- Nedarbojieties ar SRS vadojumu un neatvienojiet to vai citas SRS sistēmas sastāvdaļas. Tā darot var gūt ievainojumus pēc nejaušas drošības spilvenu piepūšanās vai dēļ nepareizas drošības spilvenu darbības.

(Turpinājums)

(Turpinājums)

- Ja SRS drošības spilvena brīdinājuma signāls neizgaismojas vai nenodziest, nekavējoties iesakām pilnvarotam KIA pārstāvim automobili pārbaudīt.
- Drošības spilvenu var izmantot vienu reizi, pēc tam iesakām pilnvarotam KIA pārstāvim to nomainīt.
- SRS konstrukcijā paredzēts, ka priekšējie drošības spilveni atveras pietiekami stiprā frontālā sadursmē. Papildus tam, drošības spilveni piepūtīsies tikai vienu reizi. Drošības jostām jābūt vienmēr piesprādzētām.
- Priekšējie drošības spilveni nav paredzēti sānu triecieniem vai apgāšanās gadījumiem. Tomēr, kad priekšējo drošības spilvenu atvēršanās slieksnis ir pārsniegts sānu trieciena gadījumā, priekšējie drošības spilveni var atvērties.

(Turpinājums)

(Turpinājums)

Papildus tam, priekšējie drošības spilveni nepiepūtīsies, ja trieciena spēks bijis mazāks par noteikto slieksni.

- Bērnu drošības sistēmu nekad nedrīkst uzstādīt uz priekšējā sēdekļa. Mazulis vai bērns var gūt smagus vai nāvējošus ievainojumus, ja sadursmes rezultātā drošības spilvens piepūšas.
- Par 12 gadiem jaunāki bērni jāpiesprādzē aizmugures sēdeklī. Ja par 12 gadiem vecāks bērns tiek sēdināts priekšējā sēdeklī, viņam/viņai jābūt pareizi piesprādzētam un sēdeklim jābūt atbīdītam pēc iespējas tālāk.

(Turpinājums)

(Turpinājums)

- **Lai iegūtu maksimālu aizsardzību visu veidu sadursmēs, visiem braucējiem, tostarp vadītājam, jābūt piesprādzētiem ar drošības jostām neatkarīgi no tā, vai drošības spilveni ir vai nav uzstādīti konkrētai sēdvietai, jo tas samazina risku gūt smagus vai nāvējošus ievainojumus sadursmes gadījumā.**

  Nesēdiet vai nebalstāties nevajadzīgi tuvu drošības spilvenam automobiļa kustības laikā.

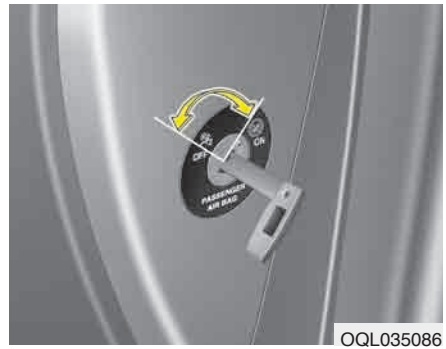
- **Sēžot nepareizi vai ārpus sēdvietas, sadursmes gadījumā var gūt smagus vai nāvējošus ievainojumus. Viesiem braucējiem jāsēž taisni ar muguru pret atzveltni, sēdekļa spilvena vidū un jābūt piesprādzētiem ar drošības jotām, kājām jābūt izstieptām taisni ar pēdām pie grīdas līdz brīdim, kad automobilis tiek apturēta un aizdedzes atslēga izņemta.**

(Turpinājums)

(Turpinājums)

- **SRS drošības spilvenu sistēmai jāpiepūšas ļoti strauji, lai nodrošinātu braucējiem aizsardzību sadursmes gadījumā. Ja braucēji nesēž savās vietās un nav piesprādzēti ar drošības jostām, drošības spilvens var spēcīgi sadurties ar braucēju, kā rezultātā cilvēks var gūt smagus vai nāvējošus ievainojumus.**

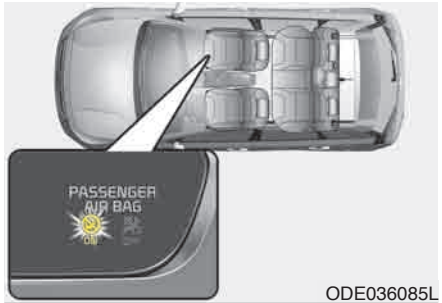
Pasažiera priekšējais drošības spilvena slēdzis ON/OFF (ja aprīkots)



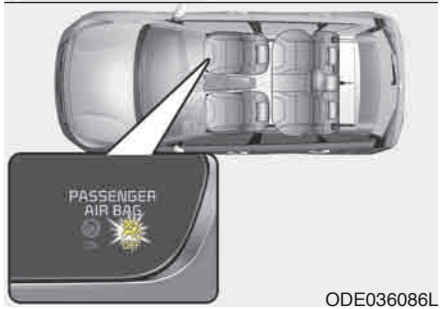
OQL035086

Pasažiera priekšējo drošības spilvenu var atslēgt ar pasažiera priekšējā drošības spilvena ON/OFF slēdzi, ja uz priekšējā pasažiera sēdekļa jāuzstāda bērnu sēdeklītis un tajā nevien nesēž.

Lai nodrošinātu bērnam drošību, priekšējā pasažiera drošības spilvenam jābūt atslēgtam, ja nepieciešams izņēmuma gadījumā uzstādīt bērnu sēdeklīti priekšējā pasažiera sēdeklī.



ODE036085L



ODE036086L

Lai atslēgtu vai pieslēgtu pasažiera priekšējo drošības spilvenu:

Lai atslēgtu pasažiera priekšējo drošības spilvenu, ievietojiet galveno atslēgu pasažiera priekšējā drošības spilvena ON/OFF slēdzī un pagrieziet to stāvoklī OFF (Izsl.)

Pasažiera priekšējā drošības spilvena indikators OFF izgaismosies un paliks izgaismots līdz pasažiera priekšējais drošības spilvens tiks atkal pieslēgts.

Lai pieslēgtu pasažiera priekšējo drošības spilvenu, ievietojiet galveno atslēgu pasažiera priekšējā drošības spilvena ON/OFF slēdzī un pagrieziet to stāvoklī ON (Iesl.) Pasažiera priekšējais drošības spilvena OFF indikators nodzisīs.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Dažos modeļos priekšējā drošības spilvena ON/OFF slēdzi var pagriezt ar līdzīgu cietu rīku. Vienmēr pārbaudiet priekšējā drošības spilvena ON/OFF slēdža statusu un pasažiera priekšējām drošības spilvena ON/OFF indikatoru.

✻ PIEZĪME

- **Kad pasažiera priekšējā drošības spilvena slēdzis pagriezts stāvoklī ON (Iesl.), pasažiera priekšējais drošības spilvens ir pieslēgts in mazuļa vai bērna sēdeklīti nedrīkst uzstādīt priekšējā pasažiera sēdeklī.**
- **Kad pasažiera priekšējā drošības spilvena ON/OFF slēdzis pagriezts stāvoklī OFF (Izsl.), pasažiera priekšējais drošības spilvens ir atslēgts.**

⚠ UZMANĪBU

- ***Ja pasažiera priekšējā drošības spilvena ON/OFF slēdzis nedarbojas pareizi, drošības spilvenu brīdinājuma signāls (🪑) mērinstrumentu panelī izgaismosies.***

(Turpinājums)

(Turpinājums)

*Un pasažiera priekšējā drošības spilvena indikators OFF (Izsl.) (*) *neizgaismosies (Pasažiera priekšējā drošības spilvena indikators ON (Iesl.) izgaismojas un nodziest pēc apmēram 60 sekundēm), SRS vadība modulis atkal aktivēs pasažiera priekšējo drošības spilvenu un tas atvērsies frontālas sadurmes gadījumā arī tad, ja pasažiera priekšējā drošības spilvena ON/OFF slēdzis iestatīt stāvoklī OFF (Izsl.).*

Ja tā notiek, iesakām pilnvarotam KIA pārstāvim vai citam atbilstoši ikvalificētam autoservisam pārbaudīt sistēmu.

- *Ja SRS drošības spilvena brīdinājuma signāls neizgaismojas pēc aizdedzes slēdža ieslēgšanas, vai tas nenodziest pēc kustības uzsākšanas, ieteicams pēc iespējas iesakām sazināties ar pilnvarotu KIA pārstāvi un lieciet pārbaudīt sistēmu.*

⚠ BRĪDINĀJUMS

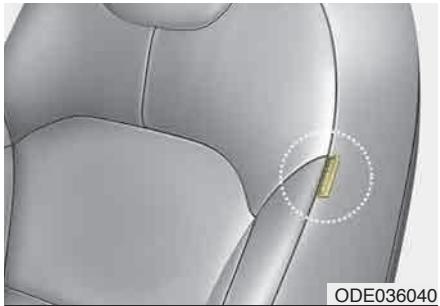
- **Vadītājs ir atbildīgs par pasažiera priekšējā drošības spilvena ON/OFF slēdža pareizu stāvokli.**
- **Atslēdziet pasažiera priekšējo drošības spilvenu tikai tad, kad aizdedzes slēdzis or izslēgts, jo var notiks SRS vadības moduļa atteice. Var būt bīstamība, ka vadītāja un/vai priekšējā pasažiera un/vai sānu drošības spilveni un drošības aizkari var neatvērties, vai nedarboties pareizi sadurmes gadījumā.**
- **Nekad neuzstādiet uz atpakaļ vērstu bērnu sēdeklīti uz priekšējā pasažiera sēdekļa, ja pasažiera priekšējais drošības spilvens nav atslēgts. Mazulis vai bērns var gūt smagus vai nāvējošus ievainojumus, ja sadursmes rezultātā drošības spilvens piepūšas.**

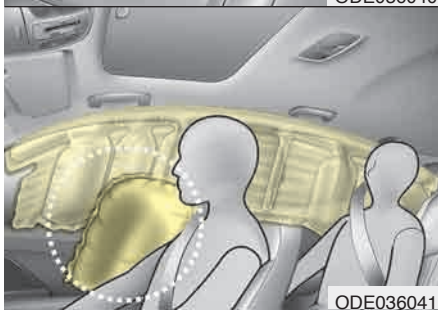
(Turpinājums)

(Turpinājums)

- **Bērniem, kuri ir pārāk lieli bērnu sēdeklītim, vienmēr jāsēž aizmugures sēdeklī un jāizmanto pieejamās plecu / klēpja drošības jostas. Bērni daudz labāk ir pasargāti sadursmes gadījumā, ja tie ir piesprādzēti pareizā drošības sistēmā uz aizmugures sēdekļa.**
- **Kad bērnu sēdeklītis nav vajadzīgs uz priekšējā pasažiera sēdekļa, pieslēdziet priekšējā pasažiera drošības spilvenu.**

Sānu drošības spilveni (ja aprīkots)





❈ Jūsu automobilī uzstādītie drošības spilveni var atšķirties no ilustrācijas.

Jūsu automobilis ir aprīkots ar sānu drošības spilveniem abiem priekšējiem sēdekļiem.

Drošības spilveni paredzēti nodrošināt vadītājam un/vai priekšējam pasažierim papildu aizsardzību, nekā var sniegt tikai drošības jostas.

Sānu drošības spilveni paredzēti atvērties noteikta stipruma sadursmēs no sāniem, atkarībā no trieciena spēka, ātruma, leņķa un trieciena punkta. Tomēr, kad sānu drošības spilvena atvēršanās slieksnis ir pārsniegts frontāla trieciena gadījumā, sānu drošības spilveni var atvērties. Sānu drošības spilveni nav paredzēti atvērties visās sadursmēs no sāniem.

Sānu drošības spilveni atvērsies ne tikai trieciena pusē, bet arī otrā pusē.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Neļaujiet pasažieriem balstīt rokas vai plecus pret durvīm, likt rokas uz durvīm, izbāzt rokas ārā pa logu vai novietot kādus priekšmetus starp durvīm pasažieri, kurš sēž ar sānu drošības spilvenu un drošības aizkaru aprīkotā sēdeklī.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- **Sānu drošības spilveni ir papildinājums vadītāja un priekšējā pasažiera drošības jostu sistēmām un nav to aizstājējs. Tādēļ vienmēr automobiļa kustības laikā drošības jostām jābūt piesprādzētām. Drošības spilveni piepūšas tikai noteiktos sānu triecienu gadījumos vai apgāšanās*1 gadījumos, ja trieciens ir pietiekami stiprs, lai radītu automobilī esošajiem cilvēkiem ievainojumus.**

(Turpinājums)

(Turpinājums)

- **Lai iegūtu labāku aizsardzību no sānu drošības spilvenu sistēmas un izvairītos no ievainojumiem, ko var radīt atvēries sānu drošības spilvens, vadītājam priekšējam pasažierim jāsēž taisni un jābūt piesprādzētiem ar drošības jostām. Vadītāja rokām jābūt uzliktiem uz stūres pozīcijās 9:00 un 3:00.**

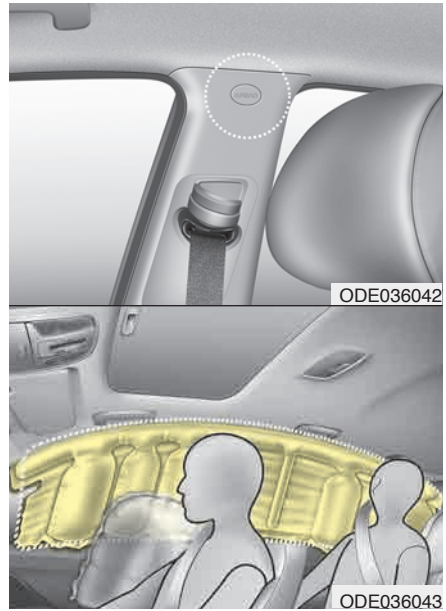
  Pasažiera rokām jābūt viņam klēpī.
- **Neizmantojiet sēdekļu pārvalkus.**
- **Izmantojot sēdekļu pārvalkus, var samazināties sistēmas efektivitāte.**
- **Neuzstādiet nekādus piederumus sānu drošības spilvenu tuvumā.**
- **Nelieciet nekādus priekšmetus virs drošības spilvena vai starp spilvenu un sevi.**

(Turpinājums)

(Turpinājums)

- **Nelieciet nekādus priekšmetus (lietussargu, somu u.t.t.) starp priekšējo sēdekli un durvīm. Šādi priekšmeti var tikt mesti uz priekšu un radīt ievainojumus, ja drošības spilvens piepūšas.**
- **Lai nepieļautu pēkšņu sānu drošības spilvena piepūšanos, kas var radīt ievainojumus, laikā, kad aizdedzes slēdzis ir ieslēgts, nepieskarieties sānu drošības spilvena sensoram.**
- **Ja tie neizgaismojas, sistēmas apkalpošanu, iesakām uzticēt pilnvarotam KIA pārstāvim.**

Drošības aizkari (ja aprīkots)



✻ Jūsu automobilī uzstādītie drošības spilveni var atšķirties no ilustrācijas.

Drošības aizkari atrodas abās pusēs griestu apmalēs virs priekšējām un aizmugures durvīm.

Tie paredzēti palīdzēt aizsargāt priekšējos un aizmugures malējos sēdekļos sēdošo cilvēku galvas noteikta veida sadursmēs.

Sānu drošības spilveni paredzēti atvērties noteikta stipruma sadursmēs no sāniem, atkarībā no trieciena spēka, ātruma, leņķa un trieciena punkta. Tomēr, kad sānu drošības spilvena atvēršanās slieksnis ir pārsniegts frontāla trieciena gadījumā, sānu drošības spilveni var atvērties.

Sānu drošības spilveni atvērsies ne tikai trieciena pusē, bet arī otrā pusē.

Sānu drošības spilveni nav paredzēti atvērties visās sadursmēs no sāniem.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- **Lai sānu drošības spilveni un drošības aizkari varētu nodrošināt vislabāko aizsardzību, priekšējos sēdekļos un aizmugures sēdekļa malējās sēdvietās sēdošajiem jāsēž taisni un jābūt piesprādzētiem ar drošības jostām. Svarīgi, lai bērni sēdētu aizmugures sēdeklī atbilstošos bērnu sēdeklīšos.**
- **Ja bērns sēž aizmugures sēdekļa malējā sēdvietā, tam jāatrodas atbilstošā bērnu sēdeklītī. Pārliecinieties, ka bērnu drošības sistēma atrodas pēc iespējas tālāk no durvīm un ir labi nostiprināta.**

(Turpinājums)

(Turpinājums)

- **Neļaujiet pasažieriem balstīt rokas vai plecus pret durvīm, likt rokas uz durvīm, izbāzt rokas ārā pa logu vai novietot kādus priekšmetus starp durvīm pasažieri, kurš sēž ar sānu drošības spilvenu un drošības aizkaru aprīkotā sēdeklī.**
- **Nemēģiniet atvērt vai labot jebkādas sānu drošības spilvena vai drošības aizkara sistēmas sastāvdaļu. Sistēmas apkalpošanu ieteicams uzticēt pilnvarotam KIA pārstāvim.**

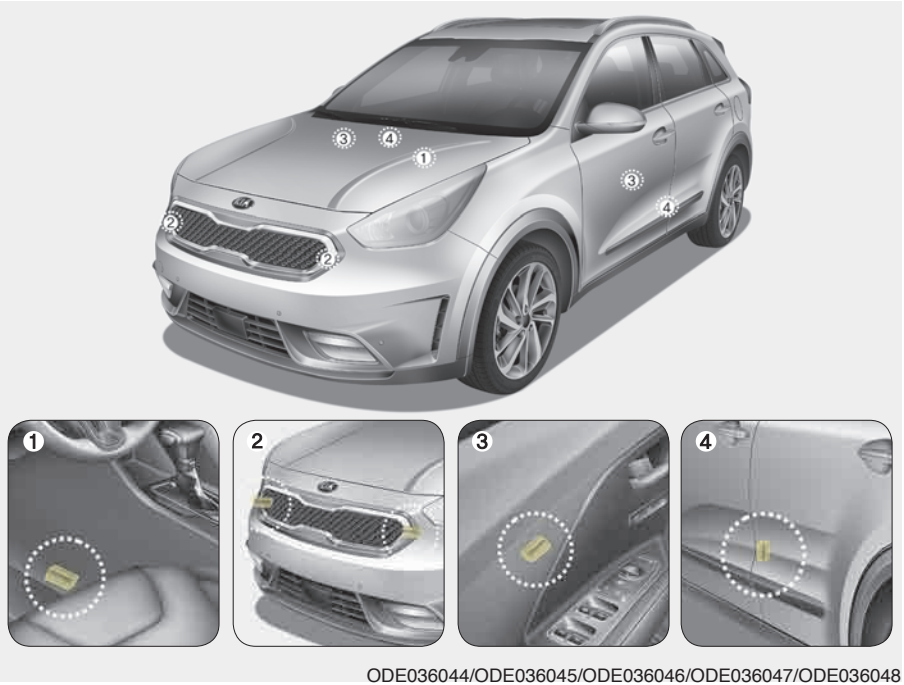
Neievērojot iepriekš sniegtos norādījumus, negadījumā automobilī esošie cilvēki var gūt smagus vai nāvējošus ievainojumus.

Kādēļ mans drošības spilvens sadursmes laikā neatvērās? (drošības spilvena piepūšanās un nepiepūšanās)

Var būt vairāki gadījumi, kad drošības spilveni nav vajadzīgi papildu drošības nodrošināšanai.

Tie ir sadursmes no aizmugures, otrās un trešās pakāpes sadursmes ar citiem automobiļiem, kā arī sadursmes mazā ātrumā.

Drošības spilvenu sadursmes sensori



ODE036044/ODE036045/ODE036046/ODE036047/ODE036048

(1) SRS kontroles modulis
(2) Frontāla trieciena sensors
(3) Sānu spiediena sensors (ja aprīkots)
(4) Sānu trieciena sensors (ja aprīkots)

❈ Jūsu automobilī uzstādītie drošības spilveni un sēdekļi var atšķirties no ilustrācijas.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- **Nesitiet un neļaujiet nekādiem priekšmetiem atsisties pret vietām, kur atrodas drošības josta sensori.**

  Tas var izraisīt pēkšņu drošības spilvena piepūšanos, kas var radīt smagus vai nāvējošus ievainojumus.
- **Ja sensoru uzstādīšanas vieta vai leņķis ir kaut kādā veidā mainījies, drošības spilveni var piepūsties vai nepiepūsties situācijās kad tam ir vai nav jānotiek, kā rezultātā var gūt smagus vai nāvējošus ievainojumus.**

  Tādēļ nemēģiniet veikt kādus apkopes darbus sensoriem vai to tuvumā. Sistēmas apkalpošanu ieteicams uzticēt pilnvarotam KIA pārstāvim.

  (Turpinājums)

(Turpinājums)

- **Var gadīties problēmas, ja sensora uzstādīšanas leņķis ir mainījies sakarā ar bampera vai vidējo statņu deformāciju, kur uzstādīti sānu sadursmes sensori. Sistēmas apkalpošanu ieteicams uzticēt pilnvarotam KIA pārstāvim.**
- **Jūsu automobilis ir paredzēts absorbēt triecienu un noteiktos gadījumos aktivizēt drošības spilvenu (-s). Uzstādot bampera aizsargus vai nomainot bamperi ar neoriģinālu detaļu, var tikt ietekmēta automobiļa reakcija un drošības spilvenu sniegums.**

Drošības spilvenu piepūšanās nosacījumi

Priekšējie drošības spilveni

Priekšējie drošības spilveni piepūšas frontālas sadursmes gadījumā atkarībā no trieciena spēka, ātruma un leņķa.

Sānu drošības spilveni un drošības aizkari (ja aprīkots)

Sānu drošības spilveni un drošības aizkari paredzēti atvērties, kad sensori konstatē triecienu no sāniem, atkarībā no sānu sadursmes spēka, ātruma vai leņķa.

Kaut arī priekšējie drošības spilveni (vadītāja un priekšējā pasažiera) paredzēti piepūsties tikai frontālās sadursmēs, tie var piepūsties arī citu veidu sadursmēs, ja sensori konstatē pietiekamu triecienu. Sānu drošības spilveni (sānu drošības spilveni un/vai drošības aizkari) ir paredzēti piepūsties tikai sānu sadursmēs, bet tie var piepūsties arī citu veidu sadursmēs, ja sensori konstatē pietiekamu triecienu.

Ja automobiļa piekare saņem triecienu no izciļņa vai priekšmeta uz nebruģēta ceļa vai ārpus ceļa, drošība spilveni var atvērties. Pa nebruģētiem ceļiem vai vietām, kas nav paredzētas automobiļiem, brauciet uzmanīgi, lai nepieļautu pēkšņu drošības spilvena piepūšanos.

Drošības spilvenu piepūšanās nosacījumi

- Dažu veidu sadursmēs ar mazu ātrumu drošības spilveni var nepiepūsties. Drošības spilveni nav projektēti piepūsties šādās situācijās, jo tie šādās situācijās nevar papildināt drošības jostu nodrošināto aizsardzību.
- Drošības spilveni nav paredzēti piepūsties sadursmēs no aizmugures, jo braucēji tiek mesti atpakaļ no trieciena spēka. Šādā gadījumā, piepūstie drošības spilveni nespēj nodrošināt papildu drošību.
- Priekšējie drošības spilveni var nepiepūsties sānu triecienu gadījumos, braucēji pārvietojas trieciena spēka virzienā, un tādējādi sānu triecienos priekšējie drošības spilveni nespēj nodrošināt papildu drošību.
- Tomēr, ja automobilis aprīkots ar sānu drošības spilveniem un drošības aizkariem, drošības spilveni var piepūsties atkarībā no trieciena stipruma un trieciena leņķa.
- Slīpās sadursmēs, trieciena spēka ietekmē braucēji var pārvietoties virzienā, kur drošības spilveni nespēj nodrošināt papildu aizsardzību un tādējādi sensori var neaktivizēt drošības spilvenus.
- Tieši pirms trieciena vadītāji parasti spēcīgi bremzē. Šāda spēcīga bremzēšanas pazemina automobiļa priekšgala augstumu, kā „paniršanu” zem automobiļa ar augstāku klirensu. Drošības spilveni var nepiepūsties šādos “paniršanas” gadījumos, jo sensoru konstatētais ātruma samazinājums var ievērojami samazināties šādās "paniršanas" sadursmēs.
- Priekšēji drošības spilveni var nepiepūsties drošības spilvena piepūšanās var nesniegt papildu drošību braucējiem.
- Drošības spilvens var piepūsties, ja automobilis sensoriem. apgāšanās gadījumos, jo priekšējie saduras ar priekšmetu, piem., ceļa stabili vai koki, kur trieciena punkts ir koncentrēts vienā vietā un viss trieciena spēks netiek pievadīts sensoriem.

SRS kopšana

SRS kopumā nevajag nekādu kopšanu un šeit nav detaļu, ko jūs varētu droši apkopt saviem spēkiem. Ja SRS drošības spilvena brīdinājuma signāls neizgaismojas vai nenodziest, nekavējoties iesakām pilnvarotam KIA pārstāvim automobili pārbaudīt.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- **Iejaucoties SRS komponentēs vai elektroinstalācijā, tostarp piestiprinot kaut ko pie drošības spilvenu pārsegiem vai pārveidojot virsbūves konstrukciju, var nelabvēlīgi iespaidot SRS darbību un gūt ievainojumus.**
- **Drošības spilvenu tīrīšanai izmantojiet tikai mīkstu, sausu vai ar tīru ūdeni samitrinātu drāniņu. Šķīdinātāji vai tīrīšanas līdzekļi var negatīvi ietekmēt drošības spilvenu pārsegus un sistēmas pareizu atvēršanos.**

(Turpinājums)

(Turpinājums)

- **Nekādus priekšmetus nedrīkst likt virs vai līdzās drošības spilvenu moduļiem stūrē, mērinstrumentu panelī vai priekšējā pasažiera panelī virs cimdu nodalījuma, jo šādi priekšmeti var radīt briesmas, ja sadursme ir pietiekami spēcīga, lai izraisītu drošības spilvenu piepūšanos.**
- **Ja drošības spilveni piepūšas, to remontu, iesakām uzticēt pilnvarotam KIA pārstāvim.**
- **Nedarbojieties ar SRS vadojumu un neatvienojiet to vai citas SRS sistēmas sastāvdaļas. Tā darot var gūt ievainojumus pēc nejaušas drošības spilvenu piepūšanās vai dēļ nepareizas drošības spilvenu darbības.**

(Turpinājums)

(Turpinājums)

- **Ja drošības spilvenu sistēma vai viss automobilis jānodod lūžņos, jāievēro visi drošības noteikumi. Pilnvarotie KIA pārstāvji zina šos noteikumus un var sniegt nepieciešamo informāciju. Neievērojot šos noteikumus un darbības, var palielināties risks gūt ievainojumus.**
- **Ja automobilis ir applūdis un paklājiņi piesūkušies ar ūdeni, nevajadzētu mēģināt ieslēgt motoru, iesakām automobili aizvilkt pie pilnvarota KIA pārstāvja, vai uz citu atbilstoši kvalificētu autoservisu.**

Papildu drošības brīdinājumi

- **Nekad neļaujiet pasažieriem braukt bagāžas nodalījumā vai uz nolaistām sēdekļu atzveltnēm.** Visiem braucējiem jāsēž taisni, ar muguru pret atzveltni, piesprādzētiem ar drošības jostām un ar kājām pie zemes.
- **Pasažieri nedrīkst pārvietoties pa automobili vai mainīt sēdvietas kustības laikā.** Pasažieris, kurš sadursmes vai straujas apstāšanās laikā nav bijis piesprādzēts ar drošības jostu, var tikt mests pret automobiļa salona detaļām, pret citiem braucējiem vai ārā no automobiļa.
- **Katra drošības josta ir paredzēta vaina braucēja fiksācijai.** Ja ar vienu drošības jostu piesprādzēti divi vai vairāk cilvēki, sadursmes gadījumā tie var gūt smagus vai nāvējošus ievainojumus.
- **Nepiestipriniet drošības jostām nekādus piederumus.** Ierīces, kas paredzētas uzlabot braucēju komfortu vai izmanīt sēdēšanas pozīciju, var samazināt drošības jostu sniegto aizsardzību un palielināt iespēju sadursmē gūt smagus ievainojumus.
- **Pasažieri nedrīkst likt cietus vai asus priekšmetus starp sevi un drošības spilveniem.** Turot cietus vai asus priekšmetus klēpī vai mutē, drošības spilvenam piepūšoties, var gūt ievainojumus.
- **Turiet braucējus tālāk no drošības spilvenu pārsegiem.** Visiem braucējiem jāsēž taisni, ar muguru pret atzveltni, piesprādzētiem ar drošības jostām un ar kājām pie zemes. Ja pasažieris atrodas pārāk tuvu drošības spilvenu pārsegiem, spilvenam piepūšoties, cilvēks var gūt ievainojumus.
- **Nepiestipriniet vai nelieciet nekādus priekšmetus uz drošības spilvenu pārsegiem vai to tuvumā.** Visi priekšmeti, kas piestiprināti pie vai uzlikti uz drošības spilvena pārsega, var traucēt pareizai drošības spilvenu darbībai.
- **Nepārveidojiet priekšējos sēdekļus.** Priekšējo sēdekļu pārveide var traucēt darboties papildu drošības sistēmas sensoriem vai sānu drošības spilveniem.
- **Neko nenovietojiet zem priekšējiem sēdekļiem.** Liekot kādus priekšmetus zem priekšējiem sēdekļiem, var tikt traucēta papildu drošības sistēmas sensoru darbība un vadojuma atsaites.
- **Nekad neturiet mazuli vai bērnu klēpī.** Mazulis vai bērns sadursmē var gūt smagus vai nāvējošus ievainojumus. Mazuļiem un bērniem jāatrodas atbilstošā bērnu sēdeklītī uz aizmugures sēdekļa un jābūt pareizi piesprādzētiem.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- **Sēžot nepareizi vai ārpus sēdvietas, braucēji var pārvietoties pārāk tuvu piepūstam drošības spilvenam, atsisties pret salona konstrukcijām vai izkrist no automobiļa, kā rezultātā var gūt smagus vai nāvējošus ievainojumus.**
- **Vienmēr sēdiet taisni, ar muguru pie atzveltnes, sēdvietas centrā, ar piesprādzētām drošības jostām, kājām ērti izstieptām un pēdām uz grīdas.**

Aprīkojuma uzstādīšana vai pārveidošanas ar drošības spilveniem aprīkotā automobilī

Ja pārveidojat savu automobili mainot tā rāmi, buferu sistēmu, priekšējās vai sānu metāla loksnes vai mainât klirensa augstumu, tas var ietekmēt drošības sistēmas darbību.

Drošības spilvenu brīdinājuma uzlīme



Drošības spilvenu uzlīmes uzstādītas, lai brīdinātu pasažierus par drošības spilvenu sistēmas potenciālajām briesmām.

Ievērojiet, ka šie brīdinājumi galvenokārt attiecas uz risku bērniem. Tāpat vēlamies vērstu uzmanību uz riskiem pieaugušajiem, kas aprakstīti iepriekšējās lappusēs.

Automobiļa īpatnības

Atslēgas 4-4
• Pierakstiet atslēgas numuru 4-4
• Atslēgas darbības.....4-4
• Imobilizatora sistēma 4-5
Attāla iekļuve bez atslēgas 4-7
• Attālās iekļuves bez atslēgas sistēmas darbība 4-7
• Viedās atslēgas sistēmas darbības 4-8
• Brīdinājumi par raidītāju.....4-9
• Baterijas maiņa 4-10
Signalizācijas sistēma 4-12
• Sardzes stāvoklis 4-12
• Trauksmes stāvoklis.....4-13
• Atceltas sardzes stāvoklis 4-14
Durvju slēdzenes slēdzis.....4-15
• Durvju slēdzenes darbināšana no automobiļa ārpuses..... 4-15
• Durvju slēdzenes darbināšana no automobiļa iekšpuses 4-15
• Durvju slēgšanas/atslēgšanas funkcijas.....4-17
• Bērnu aizsardzība sānu aizmugures durvīs 4-18
Aizmugures durvis 4-19
• Aizmugures durvju atvēršana.....4-19
• Aizmugures durvju aizvēršana.....4-20
• Aizmugures durvju ārkārtas atvēršana.....4-20
Logi.....4-21
• Logi ar elektropievadu 4-22
Motorpārsegs 4-26
• Motorpārsega atvēršana 4-26
• Motorpārsega aizvēršana 4-27
Degvielas iepildes lūciņa..... 4-28
• Degvielas iepildes lūciņas atvēršana 4-28
Jumta lūka 4-31
• Lūkas bīdīšana.....4-32
• Lūkas pacelšana.....4-33
• Saulsargs.....4-34
• Lūkas atiestatīšana 4-34
• Brīdinājums par atvērtu lūku 4-35
Stūre 4-36
• Stūres regulēšana 4-37
• Stūres apsilde 4-37
• Signāltaure 4-38
Spoguļi 4-39
• Centrālais atpakaļskata spogulis 4-39
• Sānu atpakaļskata spoguļi 4-40
Mērinstrumentu bloks 4-44
• Mērinstrumentu bloka vadība 4-45
• LCD ekrāna vadība.....4-46
• Mērinstrumenti 4-46
• Dubultā sajūga transmisijas pārslēgšanas indikators.....4-50

• Dubultā sajūga transmisijas pārslēgšanas indikators sporta režīmā (Eiropai).....4-51
LCD logi.....4-52
• Pārskats.....4-52
• Enerģijas plūsma.....4-56
• LCD režīmi.....4-58
Brīdinājumi un indikatori.....4-72
• Brīdinājuma gaismas signāli.....4-72
• Gaismas indikatori.....4-80
Aizmugures apstāšanās palīgsistēma.....4-85
• Aizmugures apstāšanas palīgsistēmas darbība.....4-85
• Aizmugures apstāšanas sistēmas darbībai nelabvēlīgi apstākļi.....4-86
• Aizmugures apstāšanās palīgsistēmas brīdinājumi.....4-87
• Pašdiagnostika.....4-88
Apstāšanās palīgsistēma.....4-89
• Apstāšanas palīgsistēmas darbība.....4-89
• Apstāšanas sistēmas darbībai nelabvēlīgi apstākļi.....4-91
• Pašdiagnostika.....4-93
Atpakaļskata kamera.....4-94
Apgaismojums.....4-95
• Akumulatora taupīšanas funkcija.....4-95
• Starmešu pavadīšanas funkcija.....4-95
• Dienas gaitas gaismas.....4-96
• Apgaismojuma kontrole.....4-96
• Tālo gaismu darbība.....4-98
• Pagriezienu un joslas maiņas signāli.....4-99
• Priekšējie miglas lukturi.....4-100
• Aizmugures miglas lukturi.....4-100
• Starmešu līmeņošanas ierīce.....4-101
Vējstikla tīrītājs un skalotājs.....4-102
• Vējstikla tīrītājs un skalotājs.....4-102
• Aizmugures loga tīrītājs un skalotājs.....4-102
• Vējstikla tīrītājs un skalotājs.....4-103
• Vējstikla skalotāji.....4-105
• Aizmugures loga tīrītāja un skalotāja slēdzis.....4-106
Salona apgaismojums.....4-107
• Automātiskā izslēgšanas funkcija.....4-107
• Kartes lukturītis.....4-107
• Telpas apgaismojums.....4-108
• Bagāžas nodalījuma apgaismojums.....4-109
Kosmētikas spogulīšu apgaismojums.....4-109
Sagaidīšanas sistēma.....4-110
• Sagaidīšanas apgaismojums.....4-110
• Pavadīšanas apgaismojums.....4-110
• Salona apgaismojums.....4-110
Sildītājs.....4-111
• Aizmugures loga sildītājs.....4-111

Pastāvīgas temperatūras uzturēšanas sistēma . . 4-112
- **Sistēmas darbība 4-112**
- **Gaisa kondicionētājs 4-113**
- **Pastāvīgas temperatūras uzturēšanas sistēmas gaisa filtrs 4-114**
- **Gaisa kondicionētāja šķidruma uzlīme 4-115**
- **Gaisa kondicionētāja dzesēšanas šķidruma daudzuma un kompresora eļļojuma pārbaude. . . . 4-116**
- **Automātiska pastāvīgas temperatūras uzturēšanas sistēma 4-117**
- **Automātiska apsilde un gaisa kondicionēšana 4-118**
- **Automātiskā ventilācija 4-126**
- **Gaisa cirkulācija kabīnē no lūkas 4-126**

Vējstikla atkausētājs un sildītājs 4-127
- **Automātiska pastāvīgas temperatūras uzturēšanas sistēma 4-127**
- **Darbības ieteikumi. 4-128**
- **Sildīšanas loģika. 4-128**
- **Automātiskā atkausēšanas sistēma 4-129**

Tīrs gaiss 4-130

Sīkumu nodalījumi 4-131
- **Glabātava centrālajā konsolē 4-131**
- **Cimdu nodalījums 4-131**
- **Saulesbriļļu turētājs 4-132**
- **Bagāžas kārba 4-133**

Salona īpatnības 4-134
- **Pelnu trauks 4-134**
- **Krūzīšu turētājs 4-134**
- **Saulsargs. 4-135**
- **Sēdekļu sildītājs 4-136**
- **Sēdekļi ar gaisa ventilāciju 4-138**
- **Strāvas izvads. 4-138**
- **USB lādētājs 4-139**
- **AC invertors 4-140**
- **Viedtālruņa bezvadu uzlādes sistēma 4-141**
- **Mēteļu āķis 4-144**
- **Paklājiņa stiprinājums (-i) 4-144**
- **Bagāžas tīkla turētājs 4-145**
- **Bagāžas drošības tīkls 4-146**

Eksterjera īpatnības 4-147
- **Jumta bagāžnieks 4-147**

ATSLĒGAS

Pierakstiet atslēgas numuru



Atslēgas koda numurs ir pievienots atslēgu komplektam. Ja atslēgas pazudušas, iesakām sazināties ar pilnvarotu KIA pārstāvi. Noņemiet koda plāksnīti un glabājiet to drošā vietā. Norakstiet koda numura un glabājiet to drošā vietā, bet ne automašīnā.

Atslēgas darbības

■ Salokāmā atslēga



ODE046037L

■ Viedā atslēga



ODE046038L

- Izmanto motora ieslēgšanai.
- Izmanto durvju atslēgšanai un aizslēgšanai.

Atslēgas salocīšana

Lai atslēgu atlocītu, piespiediet atlaišanas taustiņu un atslēga atlocīsies automātiski.

Lai atslēgu salocītu, dariet to manuāli, vienlaicīgi spiežot atlaišanas taustiņu.

⚠ UZMANĪBU

Nesavāziet atslēgu, ja nespiežat atlaišanas taustiņu. Tā var sabojāt atslēgu.

Viedā atslēga

Lai izņemtu mehānisko atslēgu, piespiediet un turiet atlaišanas taustiņu (1) un izņemiet mehānisko atslēgu (2).

Lai ieliktu mehānisko atslēgu atpakaļ, ievietojiet to atverē un spiediet līdz atskan klikšķis.

⚠ BRĪDINĀJUMS
- Aizdedzes atslēga (viedā atslēga)

Atstāt bērnus bez uzraudzības automobilī laikā, kad aizdedzes atslēga (viedā atslēga) atrodas automobilī, ir bīstami, ja aizdedzes slēdzis vai ieslēgšanas taustiņš ir stāvoklī ACC vai ON. Bērni atdarina pieaugušos un var ielikt atslēgu aizdedzes slēdzī. Aizdedzes atslēga (viedā atslēga) var ļaut bērniem darbināt logu elektropievadu vai citus vadības elementus, vai izkustināt automobili, kā rezultāta var notikt negadījums ar smagu vai letālu iznākumu. Nekad neatstājiet atslēgas automobilī, ja tajā bez uzraudzības atrodas bērni un motors darbojas.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Iesakām izmantot oriģinālās KIA rezerves detaļas. Ja tiek izmantota pēcpārdošanas atslēga, aizdedzes slēdzis var neatgriezties stāvoklī ON pēc START. Ja tā notiek, starteris turpinās darboties, radot bojājumus startera motorā, kā arī elektroinstalācijas aizdegšanos dēļ pārslodzes.

Imobilizatora sistēma

Jūsu automobilis aprīkots ar elektronisku motora imobilizatora sistēmu, kas samazina neatļautas automobiļa izmantošanas risku.

Imobilizatora sistēma sastāv no neliela raiduztvērēja aizdedzes atslēgā un elektroniskā ierīcēm automobilī.

Ar imobilizatora sistēmu, ik reizi ievietojot aizdedzes atslēgu aizdedzes slēdzī un pagriežot stāvoklī ON, tā pārbauda, ir atslēga derīga vai nav.

Ja sistēma atpazīst atslēgu, motors ieslēgsies.

Ja sistēma neatpazīst atslēgu, motors neieslēgsies.

Lai aktivizētu imobilizatora sistēmu:

Pagrieziet aizdedzes atslēgu stāvoklī OFF (Izsl.), vai mainiet taustiņa ENGINE START STOP stāvokli uz OFF. Imobilizatora sistēma aktivizējas automātiski. Bez automobilim derīgas aizdedzes atslēgas motors neieslēgsies.

Lai deaktivētu imobilizatora sistēmu:

Ievietojiet aizdedzes atslēgu atslēgas cilindrā un pagrieziet stāvoklī ON (Iesl.), vai mainiet taustiņa ENGINE START STOP stāvokli uz ON.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Lai novērstu iespēju automobili nozagt, neatstājiet rezerves atslēgas automobilī. Imobilizatora parole uz unikāls kods, kas tiek glabāts slepenībā. Neatstājiet automobiļa dokumentus automobilī.

✻ PIEZĪME

Ieslēdzot motoru, neizmantojiet tuvumā atslēgas ar citām imobilizatora atslēgām. To neievērojot motors var neieslēgties vai izslēgties drīz pēc ieslēgšanas. Turiet visas atslēgas atsevišķi, lai novērstu problēmas ar ieslēgšanu.

⚠ UZMANĪBU

Nelieciet metāla piederumus aizdedzes slēdža tuvumā. Metāla piederumi var traucēt raiduztvērēja signālu un motora ieslēgšanu.

✻ PIEZĪME

Ja vajadzīgas papildu atslēgas vai tās ir pazaudētas, iesakām sazināties ar pilnvarotu KIA pārstāvi.

⚠ UZMANĪBU

Raiduztvērējs aizdedzes atslēgā ir svarīga imobilizatora sistēma daļa. Tā paredzēta izmantošanai daudzu gadu garumā bez problēmām, tomēr izvairieties no mitruma, statiskās elektrības un nevīžīgas rīcības. Var rastie problēmas ar imobilizatora sistēmu.

⚠ UZMANĪBU

Nemainiet, neizjauciet imobilizatora sistēmu, jo tā vara sabojāt imobilizatora sistēmu vai izraisīt tās atteici. Sistēmas apkalpošanu ieteicams uzticēt pilnvarotam KIA pārstāvim.

Nepareizas rīcības, regulēšanas vai pārveides rezultātā radušies bojājumi imobilizatora sistēmā netiek iekļauti automobiļa izgatavotāja garantijā.

IEKĻUVE AR TĀLVADĪBU UN BEZ ATSLĒGAS

Tālvadības bez atslēgas iekļuves sistēmas darbība

■ Salokāmā atslēga



OUM046432L

■ Viedā atslēga



OUM046433L

Slēgšana (1)

Piespiežot slēgšanas taustiņu, slēdz visas durvis (un aizmugures durvis).

Ja visas durvis (un aizmugures durvis) ir aizvērtas, avārijas signāli zibsnīs vienu reizi, lai parādītu, ka visas durvis (un aizmugures durvis) ir aizslēgtas.

Atslēgšana (2)

Piespiežot atslēgšanas taustiņu, atslēdz visas durvis (un aizmugures durvis).

Avārijas signāli mirgos divas reizes, lai parādītu, ka visas durvis (un aizmugures durvis) ir atslēgtas.

Tomēr, ja pēc šī taustiņa piespiešanas nevienas durvis netiek atvērtas 30 sekunžu laikā, visas durvis (un aizmugures durvis) atkal tiek slēgtas.

Aizmugures durvju atslēgšana (3)

Aizmugures durvis tiek atslēgtas, ja taustiņš tiek spiests ilgāk par 1 sekundi.

Avārijas signāli mirgos divreiz, lai parādītu, ka aizmugures durvis atslēgtas.

Tomēr, ja pēc šī taustiņa piespiešanas aizmugures durvis netiek atvērtas 30 sekunžu laikā, tās automātiski aizslēgsies.

Tāpat, ja aizmugures durvis tiek atvērtas un aizvērtas, tās automātiski tiks aizslēgtas.

Viedās atslēgas sistēmas darbība (ja aprīkots)



OXM043002

Ar veido atslēgu var aizslēgt un atslēgt visas durvis (un aizmugures durvis) un iedarbināt automobili, neievietojot atslēgu.

Viedās atslēgas taustiņu funkcijas ir tādas pašas kā tālvadības bezatslēgas iekļuves gadījumā. Skatiet "Attāla iekļuve bez atslēgas" šajā sadaļā.

Turot viedo atslēgu pie sevis, varat aizslēgt un atslēgt automobiļa durvis (un aizmugures durvis). Varat ieslēgt arī motoru. Skatiet tālāk plašāku informāciju.

Aizslēgšana



ODE046001

Piespiežot taustiņu priekšējo durvju ārējos rokturos, ja visas durvis (un aizmugures durvis) ir aizvērtas un visas durvis atslēgtas, visas durvis (un aizmugures durvis) tiek aizslēgtas. Avārijas signāli mirgos divas reizes, lai parādītu, ka visas durvis (un aizmugures durvis) ir atslēgtas. Taustiņš darbosies tikai tad, ja viedā atslēga atradīsies 0,7 - 1m robežās no durvju roktura. Ja vēlaties pārliecināties, ka durvis ir aizslēgtas vai atslēgtas, apskatiet iekšējos durvju slēgšanas taustiņus vai paraustiet durvis.

Arī piespiežat taustiņu, durvis neaizslēgsies un atskanēs skaņas signāls, ja notiek šādi.

- Viedā atslēga atrodas automobilī.
- Taustiņš ENGINE START/STOP ir stāvoklī ACC vai ON.
- Tiek atvērtas jebkuras durvis, izņemot aizmugures.

Atslēgšana

Piespiežot taustiņu priekšējo durvju ārējos rokturos, ja visas durvis (un aizmugures durvis) ir aizvērtas un visas durvis aizslēgtas, visas durvis (un aizmugures durvis) tiek atslēgtas. Avārijas signāli mirgos divas reizes, lai parādītu, ka visas durvis (un aizmugures durvis) ir atslēgtas. Taustiņš darbosies tikai tad, ja viedā atslēga atradīsies 0,7 - 1m robežās no durvju roktura.

Ja viedā atslēga atrodas 1m attālumā no priekšējo durvju ārējiem rokturiem, arī citi cilvēki var atvērt durvis bez viedās atslēgas.

Aizmugures durvju atslēgšana

Ja atrodaties 0,7 - 1m attālumā no priekšējo durvju ārējiem rokturiem un viedā atslēga atrodas pie jums, piespiežot aizmugures durvju atvēršanas taustiņu, aizmugures durvis atslēgsies un atvērsies.

Avārijas signāli mirgos divreiz, lai parādītu, ka aizmugures durvis atslēgtas.

Tāpat, ja aizmugures durvis tiek atvērtas un aizvērtas, tās automātiski tiks aizslēgtas.

Startēšana

Motoru var ieslēgt neievietojot atslēgu. Plašāku informāciju skatiet 6. sadaļā "Motora ieslēgšana ar viedo atslēgu".

Brīdinājumi par raiduztvērēju

Raiduztvērējs nedarbosies, ja notiek šādi:

- Aizdedzes atslēga atrodas aizdedzes slēdzī. (salokāmajai atslēgai)
- Cita automobiļa viedā atslēga darbojas jūsu automobiļa tuvumā.
- Atrodaties ārpus atslēgas darbības zonas (apmēram 10 m).
- Raiduztvērēja baterija izlādējusies.
- Citi automobiļi vai priekšmeti bloķē signālu.
- Gaisa temperatūra ir ļoti zema.
- Pārbaudiet attālumu no radio raidītājiem, tādiem kā radio stacijas vai lidostas, kas var iespaidot atslēgas darbību.
- Ja raiduztvērējs atrodas tuvu mobilajam tālrunim vai viedtālrunim, raiduztvērēja signāls var tikt bloķēts dēļ normālas mobilā tālruņa vai viedtālruņa darbības. Tas ir īpaši svarīgi, ja tālrunis ir aktīvs, piemēram, tiek veikts vai saņemts zvans, tiek sūtīta/saņemta īsziņa/e-pasts.

Nenovietojiet raiduztvērēju un mobilo tālruni vai viedtālruni kopā bikšu vai jakas kabatā un uzturiet starp šīm ierīcēm pietiekamu attālumu.

Ja raiduztvērējs nedarbojas pareizi, atveriet un aizveriet durvis ar aizdedzes atslēgu. Ja rodas problēmas ar raiduztvērēju, iesakām sazināties ar pilnvarotu KIA pārstāvi.

⚠ UZMANĪBU

Turiet raiduztvērēju tālāk no šķidrumiem. Ja bezatslēgas iekļuves sistēma nedarbojas sakarā ar nokļūšanu ūdenī vai šķidrumos, remonta izmaksas nesegs automobiļa izgatavotāja garantija.

⚠ UZMANĪBU

Izmaiņas vai pārveides, ko nav apstiprinājusi par saderību atbildīgā puse, var neļaut lietotājiem darbināt aprīkojumu. Ja bezatslēgas iekļuves sistēma nedarbojas saistībā ar izmaiņām vai pārveidēm, kas nav īpaši iepriekš aprunātas, remonta izmaksas nesegs automobiļa izgatavotāja garantija.

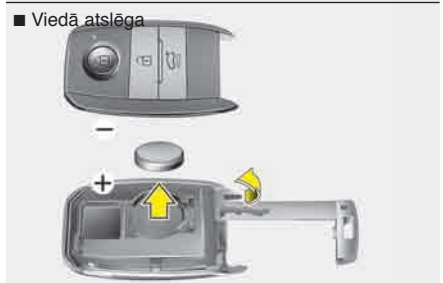
Baterijas maiņa

■ Salokāmā atslēga



OYDDCO2005

■ Viedā atslēga



ODE046039L

Raiduztvērējā tiek izmantotas 3 voltu litija baterijas, kas parasti kalpo vairākus gadus. Ja vajadzīga to maiņa, rīkojieties šādi.

1. Ievietojiet tievu rīku spraugā un viegli atveriet salokāmās atslēgas pārsegu, vai noceliet viedās atslēgas aizmugures pārsegu.
2. Bateriju nomainiet pret jaunu (CR2032). Mainot bateriju, pievērsiet uzmanību tās pozīcijai.
3. Ielieciet bateriju izņemšanai pretējā secībā.

Par raiduztvērēja maiņu, iesakām sazināties at pilnvarotu KIA pārstāvi.

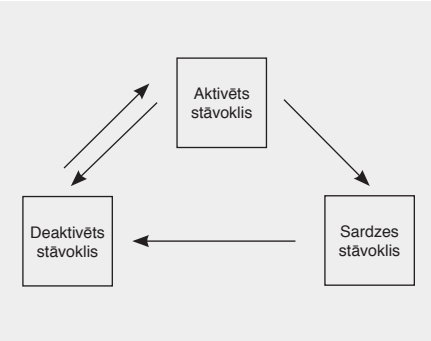
⚠ UZMANĪBU

- ***Bezatslēgas iekļuves sistēmas raiduztvērējs ir paredzēts daudzu gadu darbībai bez problēmām, tomēr var notikt tās atteice, ja pakļauta mitrumam vai statiskajai elektrībai. Ja neesat pārliecināti kā nomainīt bateriju viedajā atslēgā, iesakām sazināties ar pilnvarotu KIA pārstāvi.***
- ***Izmantojot nepareizu bateriju, var izraisīt viedās atslēgas atteici. Uzmanieties, lai baterija būtu pareizā veida.***
- ***Lai izvairītos no bojājumiem, neļaujiet raiduztvērējam nokrist, nokļūt ūdenī, nepakļaujiet karstumam vai tiešiem saules stariem.***

✻ PIEZĪME

Nepareizi utilizēta baterija var būt bīstama apkārtējai videi un cilvēku veselībai.
Utilizējiet bateriju saskaņā ar vietējiem likumiem un noteikumiem.

PRETZAGĻU SIGNALIZĀCIJA (JA APRĪKOTS)



Sistēma paredzēta automobiļa aizsardzībai pret neatļautu iekļuvi tajā. Sistēma darbojas trīs pakāpēs: pirmā ir „Armed" (Aktīva), otrā stāvoklis, otrais "Theft-alarm" (Pretzagļu signalizācija) un un trešais "Disarmed" (Neaktīva). Ja aktivēta, sistēma ieslēdz skaņas signālu un avārijas signāli zibsnīšanu.

Aktivēts stāvoklis

Novietojiet automobili stāvvietā un izslēdziet motoru. Aktivējiet sistēmu, kā aprakstīts iepriekš.

Salokāmās atslēgas izmantošana

1. Izslēdziet motoru un izņemiet aizdedzes atslēgu no aizdedzes slēdža.
2. Pārbaudiet, vai visas durvis, motorpārsegs un aizmugures durvis aizvērtas un fiksētas.
3. Aizslēdziet durvis, piespiežot taustiņu uz raidītāja.

   Kad šī darbība pabeigta, avārijas signāli mirgos vienu reizi, lai parādītu, ka sistēma ir aktīva.

   Ja aizmugures durvis vai motorpārsegs palikuši atvērti, avārijas signāli nemirgos un pretzagļu signalizācija neieslēgsies aktīvajā pakāpē. Pēc tam, ja aizmugures durvis vai motorpārsegs aizvērti, avārijas signāli nemirgos un pretzagļu signalizācija neieslēgsies aktīvajā pakāpē.

Viedās atslēgas izmantošana

1. Izslēdziet motoru.
2. Pārbaudiet, vai visas durvis, motorpārsegs un aizmugures durvis aizvērtas un fiksētas.
3. • Aizslēdziet durvis, piespiediet taustiņu uz priekšējā ārējā durvju roktura, kad viedā atslēga atrodas pie jums.

   Kad šī darbība pabeigta, avārijas signāli mirgos vienu reizi, lai parādītu, ka sistēma ir aktīva.

   Ja aizmugures durvis vai motorpārsegs palikuši atvērti, avārijas signāli nemirgos un pretzagļu signalizācija neieslēgsies aktīvajā pakāpē. Pēc tam, ja aizmugures durvis vai motorpārsegs aizvērti, avārijas signāli nemirgos un pretzagļu signalizācija neieslēgsies aktīvajā pakāpē.

• Aizslēdziet durvis, piespiežot taustiņu uz viedās atslēgas.

Kad šī darbība pabeigta, avārijas signāli mirgos vienu reizi, lai parādītu, ka sistēma ir aktīva.

Ja aizmugures durvis vai motorpārsegs palikuši atvērti, avārijas signāli nemirgos un pretzagļu signalizācija neieslēgsies aktīvajā pakāpē. Pēc tam, ja aizmugures durvis vai motorpārsegs aizvērti, avārijas signāli nemirgos un pretzagļu signalizācija neieslēgsies aktīvajā pakāpē.

Neaktivējiet sistēmu, ja automobilī palikuši pasažieri. Ja sistēma aktivēta un automobilī palikuši pasažieri, signalizācija var ieslēgties, ja pasažieri mēģinās izkāpt no automobiļa. Ja kādas no durvīm, aizmugures durvis vai motorpārsegs palikuši neaizvērti 30 sekunžu laikā pēc sistēmas aktivācijas, sistēma tika deaktivēta, lai nepieļautu nevajadzīgu signalizācijas ieslēgšanos.

Sardzes stāvoklis

Signalizācija ieslēgsies, ja sistēma būs aktivēta un notiks šādi.

- Priekšējās durvis atvērtas bez raiduztvērēja (vai viedās atslēgas).
- Aizmugures durvis tikušas atvērtas.
- Tiek atvērts motorpārsegs.

Signāltaure skanēs un avārijas signāli mirgos bez pārtraukuma apmēram 27 sekundes, ja vien sistēma nav izslēgta. Lai sistēmu izslēgtu, atslēdziet durvis ar raiduztvērēju.

Deaktivēts stāvoklis

Sistēma tiks deaktivēta, kad :

Atslēgas salocīšana

- Tiek piespiests durvju atslēgšanas taustiņš.
- Motors tiek ieslēgts. (3 sekunžu laikā)
- Aizdedzes slēdzis iestatīts stāvoklī ON (Iesl.) 30 sekundes vai ilgāk.

Viedā atslēga

- Tiek piespiests durvju atslēgšanas taustiņš.
- Priekšējo durvju ārējā roktura taustiņš pieslēgts un viedā atslēga atrodas tuvumā.
- Motors tiek ieslēgts. (3 sekunžu laikā)

Pēc durvju atslēgšanas avārijas signāli mirgos divas reizes, lai parādītu, ka sistēma ir deaktivēta.

Pēc atslēgšanas taustiņa piespiešanas, ja nevienas durvis (vai aizmugures durvis) netiek atvērtas 30 sekunžu laikā, sistēma atkal tiks aktivēta.

✻ PIEZĪME

- **Bez viedās atslēgas sistēmas**
  Ja sistēma nav deaktivēta ar raiduztvērēju, ievietojiet aizdedzes atslēgu aizdedzes slēdzī, pagrieziet to un ieslēdziet motoru. Sistēma tiks deaktivēta.
- **Ar viedās atslēgas sistēmu**
  Ja sistēma nav deaktivēta ar raiduztvērēju, ievietojiet aizdedzes atslēgu aizdedzes slēdzī, pagrieziet to un ieslēdziet motoru. Sistēma tiks deaktivēta.
- **Ja atslēgas pazudušas, iesakām sazināties ar pilnvarotu KIA pārstāvi.**

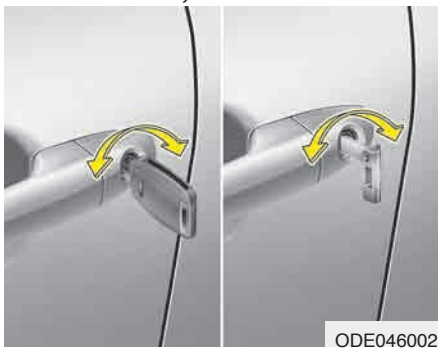
⚠ UZMANĪBU

Nemainiet, neregulējiet un neiejaucieties pretzagļu signalizācijas sistēmā, jo tā var izraisīt imobilizatora sistēmas bojājumus, , tās apkalpošanu uzticiet pilnvarotam KIA pārstāvim, citam atbilstoši kvalificētam autoservisam.

Nepareizas rīcības, regulēšanas vai pārveides rezultātā radušies bojājumi imobilizatora sistēmā netiek iekļauti automobiļa izgatavotāja garantijā.

DURVJU SLĒDZENES

Durvju slēdzenes darbināšana no automobiļa ārpuses


ODE046002

Grieziet atslēgu virzienā uz automobiļa aizmuguri, lai atslēgtu un virzienā uz automobiļa priekšpusi, lai aizslēgtu.

- Ja slēdzat / atslēdzat vadītāja durvis ar atslēgu, visas automobiļa aizslēgsies / atslēgsies automātiski.
- Durvis var atslēgt un aizslēgt arī ar raiduztvērēju (vai viedo atslēgu).
- Kad durvis ir atslēgtas, tas var atvērt, velkot durvju rokturi.
- Aizverot durvis, spiediet tās ar roku. Pārliecinieties, ka durvis ir labi aizvērtas.

✻ PIEZĪME

Aukstā un mitrā laikā durvju slēdzenes un durvju mehānismi var nedarboties pareizi dēļ aizsalšanas.

- **Ja durvis tiek aizslēgts / atslēgtas ātri vairākas reizes pēc kārtas ar atslēgu vai durvju slēgšanas slēdzi, sistēma var īslaicīgi atteikties darboties, lai aizsargātu shēmas un nepieļautu sistēmas detālu bojājumus.**

⚠ BRĪDINĀJUMS

- **Ja durvis nav aizvērtas pilnībā, tās var atkal atvērties.**
- **Uzmanieties, lai kāds neiespiestu savas rokas vai citas ķermeņa daļas durvīs.**

Durvju slēdzenes darbināšana no iekšpuses

Ar durvju slēgšanas taustiņu



ODE046004

- Lai atslēgtu durvis, piespiediet durvju slēgšanas taustiņu (1) stāvoklī "Unlock" (Atslēgt). Sarkanais marķējums (2) uz taustiņa kļūs redzams.
- Lai atslēgtu durvis, piespiediet durvju slēgšanas taustiņu (1) stāvoklī "Lock" (Aizslēgt). Ja durvis aizslēgtas pareizi, sarkanais marķējums (2) uz durvju slēgšanas taustiņa nebūs redzams.
- Lai atvērtu durvis, velciet durvju rokturi (2) uz āru.

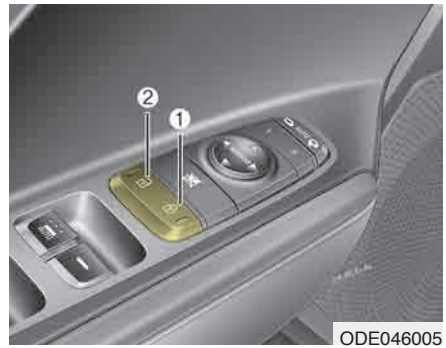
- Ja iekšējais durvju rokturis durvju rokturis vadītājā (vai priekšējā pasažiera) durvīs tie pavilkts laikā, kad slēgšanas taustiņš ir slēgtā stāvoklī, taustiņš atslēgsies un durvis atvērsies. (ja aprīkots)
- Priekšējās durvis nevar aizslēgt, ja aizdedzes atslēga atrodas aizdedzes slēdzī (vai viedā atslēga atrodas automobilī) un priekšējās durvis atvērtas.

⚠ BRĪDINĀJUMS - Durvju slēdzenes atteice

Ja durvju centrālā slēdzene nedarbojas laikā, kad atrodaties automobilī, lai izkāptu, mēģiniet rīkoties šādi:

- **Darbiniet durvju atslēgšanas funkciju vairākas reizes (elektroniski un manuāli), vienlaicīgi velkot durvju rokturi.**
- **Darbiniet citas durvju slēdzenes un rokturus, priekšpusē un aizmugurē.**
- **Nolaidiet vadītāja logu un ar atslēgu atslēdziet durvis no ārpuses.**
- **Pārejiet uz bagāžas nodalījumu un atveriet aizmugures durvis.**

Ar centrālās slēdzenes slēdzi



ODE046005

Darbiniet, piespiežot centrālo durvju slēgšanas slēdzi.

- Spiežot (🔒) daļu (1), visas automobiļa durvis tiks aizslēgtas.
- Spiežot (🔓) daļu (2), visas automobiļa durvis tiks atslēgtas.
- Ja atslēga atrodas aizdedzes slēdzī (vai viedā atslēga atrodas automobilī) un kādas no priekšējā durvīm tiek atvērtas, durvis neaizslēgsies arī spiežot centrālā durvju slēgšanas slēdža (1) priekšējo daļu (🔒).

⚠ BRĪDINĀJUMS- Durvis

- **Pirms brauciena vienmēr vienmēr pilnībā aizveriet un aizslēdziet durvis, lai nepieļautu to nejaušu atvēršanos. Slēgtas durvis arī neļauj potenciāliem laundariem iekļūt automobilī, kad tas apstājas vai samazina ātrumu.**
- **Atverot durvis, uzmaniet apkārtni, vai netuvojas automobiļi, motocikli vai velosipēdi, vai tuvumā neatrodas gājēji. Ja durvju atvēršanas laikā kaut kas tuvojas, var izraisīt bojājumus vai gūt ievainojumus.**

⚠ BRĪDINĀJUMS - Atslēgti automobiļi

Ja automobilis atstāts neizslēgts, jūsu prombūtnes laikā tajā var iekļūt zagļi vai rasties cita veida briesmas jums un citiem, ja kāds nozog automobili. Ja atstājat automobili bez uzraudzības, vienmēr izņemiet aizdedzes atslēgu, ieslēdziet stāvbremzes, aizveriet logus un aizslēdziet visas durvis.

⚠ BRĪDINĀJUMS- Bērni bez uzraudzības

Aizvērts automobilis var ievērojami sakarst, bērni un dzīvnieki var gūt smagus vai nāvējošus ievainojums, ja tiem nav iespējas izkļūt no automobiļa. Papildus tam, bērni rotaļājoties var ieslēgt kādas automobiļa funkcijas, tādējādi radot briesmas sev un iespēju kādam iekļūt automobilī. Nekad neatstājiet bērnus vai dzīvniekus automobilī bez uzmanības.

Durvju slēgšanas / atslēgšanas funkcijas

Pārbaudiet durvju atslēgšanas sistēmas jutību (ja aprīkots)

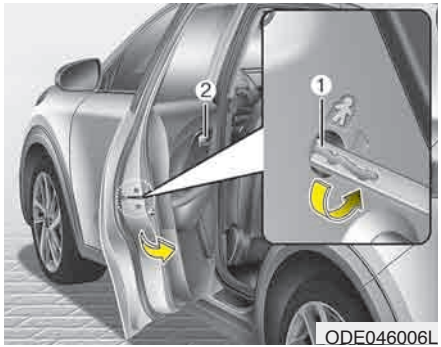
Durvis automātiski atslēgsies, ja trieciena rezultātā piepūtīsies drošības spilveni.

Ar ātrumu saistītā durvju slēgšanas sistēma (ja aprīkots)

Visas durvis automātiski aizslēgsies, kad automobilis sasniedz ātrumu 15 km/h.

Automātisko durvju aizslēgšanas/ atslēgšanas funkcijas var aktivēt vai deaktivēt. Skatiet tematu „Lietotāja iestatījumi” šajā sadaļā.

Bērnu aizsardzība sānu aizmugures durvīs



Bērnu drošības slēdzis neļauj bērniem nejauši atvērt sānu aizmugures durvis no automobiļa iekšpuses. Sānu aizmugures durvju drošības slēdzim jābūt ieslēgtam vienmēr, kad automobilī atrodas bērni.

Bērnu drošības slēdžu sviras atrodas aizmugurējo durvju malā. Kad bērnu drošības slēdzis slēgtā stāvoklī (1), sānu aizmugures durvis nevar atvērt arī ar iekšējiem durvju rokturi (2).

Lai bloķētu bērnu drošības slēdzi, ievietojiet atslēgu vai skrūvgriezi atverē un pagrieziet slēgtā pozīcijā.

Lai aizmugures durvis varētu atvērt no iekšpuses, atbloķējiet bērnu drošības slēdzi.

⚠ BRĪDINĀJUMS
- Aizmugures sānu durvju slēdzenes

Ja bērni nejauši atver sānu aizmugures durvis automobiļa kustības laikā. tie var izkrist no automobiļa, kā rezultātā Lai neļaut bērniem atvērt aizmugures sānu durvis no iekšpuses, ik reizi, kad bērns atrodas automobilī, iestatiet drošības slēdzis sānu aizmugures durvīs slēgtā stāvoklī.

AIZMUGURES DURVIS

⚠ BRĪDINĀJUMS – Izplūdes gāzes

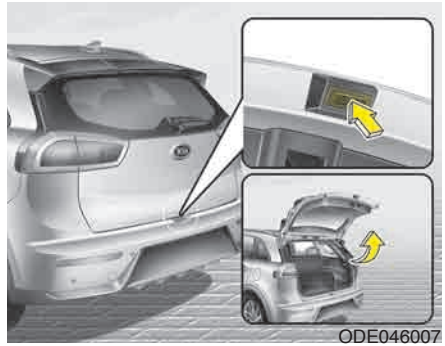
Ja braucat ar atvērtām aizmugures durvīm, izplūdes gāzes var ieplūst automobiļa salonā, kā rezultātā braucēji var gūt smagus vai nāvējošus ievainojumus.

Ja jābrauc ar atvērtām aizmugures durvīm, atveriet visas gaisa ieplūdes sprauslas un logus, lai lai automobilī ieplūst svaigs gaiss.

⚠ BRĪDINĀJUMS – Aizmugures bagāžas zona

Cilvēki nekad nedrīkst braukt aizmugures bagāžas zonā, kur nav pieejamas drošības jostas. Lai straujas apstāšanās gadījumā izvairītos no ievainojumu gūšanas, viesim automobilī esošajiem cilvēkiem jābūt pareizi piesprādzētiem.

Aizmugures durvju atvēršana


ODE046007

- Aizmugures durvis tiek atslēgtas vienlaikus ar visu durvju aizslēgšanu vai atslēgšanu ar atslēgu, raiduztvērēju, vai viedo atslēgu vai centrālo durvju slēdzi.
- Ja uz apmēram 1 sekundi piespiežat aizmugures durvju atslēgšanas taustiņu uz raidītāja (vai viedās atslēgas), atslēgsies tikai aizmugures durvis.
- Ja atslēgtas, aizmugures durvis var atvērt piespiežot rokturi un velkot to uz augšu.
- Kad aizmugures durvis ir atvērtas un aizvērtas, aizmugures durvis automātiski aizslēdzas. (Visām durvīm jābūt slēgtām.)

✻ PIEZĪME

Aukstā un mitrā laikā durvju slēdzenes un durvju mehānismi var nedarboties pareizi dēļ aizsalšanas.

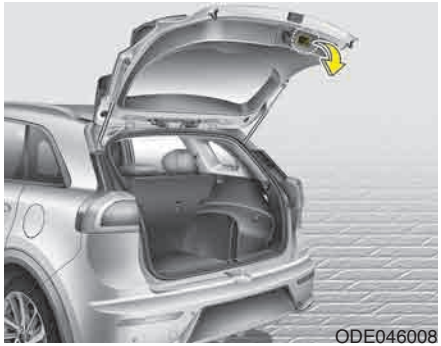
⚠ BRĪDINĀJUMS

Aizmugures durvis ir paceļamas. Atverot aizmugures durvis, raugieties, lai to tuvumā neatrastos kādi priekšmeti vai cilvēki.

⚠ UZMANĪBU

Pirms uzsākat braucienu, neaizmirstiet aizvērt aizmugures durvis. Ja pirms brauciena aizmugures durvis nav aizvērtas, var sabojāt aizmugures durvju pacēlāja cilindrus un pievienoto aparatūru.

Aizmugures durvju aizvēršana



Lai aizvērtu aizmugures durvis, nolaidiet tās un cieši spiediet uz leju. Pārliecinieties, vai aizmugures durvis ir abi fiksētas.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Pirms aizmugures durvju aizvēršanas pārliecinieties, ka to ceļā nav jūsu rokas, kājas vai citas ķermeņa daļas.

⚠ UZMANĪBU

Aizverot aizmugures durvis, pārliecinieties, ka to fiksācijas ierīcē nekas neatrodas. Tā var sabojāt aizmugures durvju fiksatoru.

Aizmugures durvju avārijas atvēršana



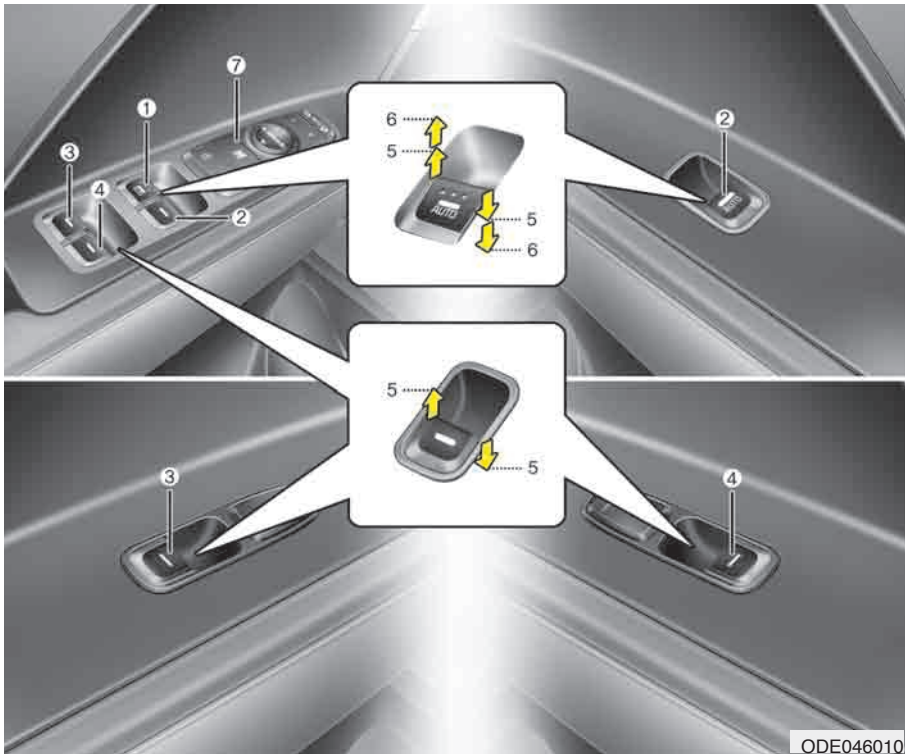
Jūsu automobilis aprīkots ar aizmugures durvju avārijas atvēršanas sviru, kas atrodas aizmugures durvju apakšējā daļā. Kad kāds nejauši tiek ieslēgts bagāžas nodalījumā. Aizmugures durvis var atvērtā šādā veidā:

1. Ievietojiet mehānisko atslēgu atverē.
2. Spiediet mehānisko atslēgu pa labi.
3. Spiediet aizmugures durvis uz augšu.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- **Ārkārtas gadījumiem iepazīstieties ar aizmugures durvju ārkārtas atvēršanas sviras atrašanās vietu automobilī un iemācieties kā tās atvērt, ja nejauši tiekat ieslēgti bagāžas nodalījumā.**
- **Neviens nedrīkst atrasties bagāžas nodalījumā. Sadursmes gadījumā bagāžas nodalījums ir ārkārtīgi bīstama vieta.**
- **Atvēršanas sviru izmantojiet tikai ārkārtas gadījumā. Esiet īpaši piesardzīgi, it īpaši automobiļa kustības laikā.**

LOGI



(1) Vadītāja loga elektropievada slēdzis
(2) Priekšējā pasažiera loga elektropievada slēdzis
(3) Aizmugures sānu durvju (kreisā puse) loga elektropievada slēdzis
(4) Aizmugures sānu durvju (labā puse) loga elektropievada slēdzis
(5) Logu atvēršana un aizvēršana
(6) Automātiskā loga pacelšana*/ nolaišana
(7) Logu elektropievada bloķēšanas slēdzis

* ja aprīkots

✻ PIEZĪME

Aukstā un mitrā laikā logu elektropievads var nedarboties pareizi dēļ aizsalšanas.

Logu elektropievads

Lai darbinātu logu elektropievadu, aizdedzes slēdzim jābūt stāvoklī ON.

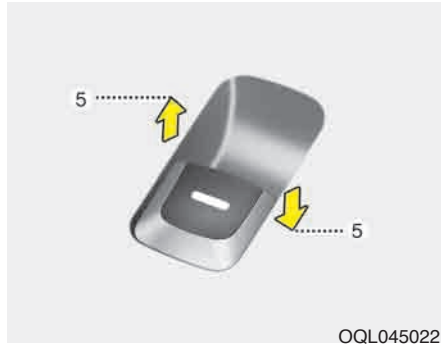
Katrās durvīs ir slēdzis, kas kontrolē durvju logu Vadītāja rīcībā ir logu elektropievada bloķēšanas slēdzis, ar ko var bloķēt pasažieru logu darbību. Logu elektropievadu var darbināt apmēram 30 sekundes pēc aizdedzes izņemšanas vai pagriešanas stāvoklī ACC vai LOCK . Tomēr, ja priekšējās durvis tiek atvērtas, logus nevar darbināt 30 sekunžu periodā pēc aizdedzes.

Vadītāja durvīs iebūvēts galvenais slēdzis, kas kontrolē visus automobiļa logus.

✻ PIEZĪME

Braucot ar aizmugures logiem nolaistiem vai jumta lūku (ja aprīkots) atvērtu (vai daļēji atvērtā stāvoklī), automobilī var rasties vēja radīts vibrējošs troksnis. Šis troksnis ir normāla parādība un to var samazināt, rīkojoties šādi. Ja troksnis dzirdams, kad viens vai abi aizmugures logi atvērti, nolaidiet zemāk abus priekšējos logus par apmēram vienu collu. Ja atvērtā lūka rada troksni, nedaudz aizveriet to.

Logu atvēršana un aizvēršana



A veids

Lai atvērtu vai aizvērtu logu, spiediet uz leju vai celiet augšup atbilstoša taustiņa priekšējo daļu pirmajā fiksētajā stāvoklī (5).



OQL045021

B veids – Automātiskā loga pacelšana/nolaišana (ja aprīkots)

Piespiežot vai pavelkot logu elektropievada slēdzi uz īsu brīdi līdz otrajam atdures stāvoklim (6), logs nolaižas vai paceļas līdz galam arī tad, ja slēdzis ir atlaists. Lai apturētu logu vajadzīgā stāvoklī loga kustības laikā, velciet augšup vai spiežot lejup slēdzi un atlaidiet slēdzi.

Ja loga elektropievads nedarbojas normāli, automātiskā loga elektropievada sistēma ir jāatiestata šādi:

1. Pagrieziet aizdedzes slēdzi stāvoklī ON.
2. Aizveriet vadītāja logu, velkot augšup vadītāja loga elektropievada slēdzi vismaz 1 sekundi pēc tam, kad logs ir pilnībā aizvēries.



OQLE045021

C veids – Automātiskā loga nolaišana (ja aprīkots) (vadītāja logs)

Piespiežot vai pavelkot logu elektropievada slēdzi uz īsu brīdi līdz otrajās atdures stāvoklim (6), logs nolaižas vai paceļas līdz galam arī tad, ja slēdzis ir atlaists. Lai apturētu logu vajadzīgajā stāvoklī loga kustības laikā, uz brīdi pavelciet slēdzi uz augšu loga kustībai pretējā virzienā.


OUN026013

Automātiska pretēja kustība (B veids)

Ja loga kustību uz augšu bloķē kās priekšmets vai ķermeņa daļa, loga mehānisms jutīs pretestību un apturēs loga kustību uz augšu. Logs nolaidīsies uz leju par apmēram 30 cm, lai priekšmetu varētu izņemt.

Ja loga mehānisms jūt pretestību laikā, kad loga elektropievada slēdzis tiek vilkts uz augšu, mehānisms apturēs loga kustību uz augšu un nolaidīsies uz leju par apmēram 2,5 cm.

Ja loga elektropievada slēdzis tiek vilkts augšup vēlreiz 5 minūšu laikā pēc loga automātiskā nolaišanas funkcijas aktivizācijas, automātiskā loga nolaišanas funkcija nedarbosies.

✻ PIEZĪME

Automātiskā pretējas kustības funkcija vadītājam logam ir aktīva tikai tad, ja „automātiskās pacelšanas" funkcija tiek izmantota, slēdzi velkot slēdzi. Automātiskā pretējās kustības funkcija nedarbosies, ja logs tiek celts, izmantojot loga elektropievada slēdža „pusceļa" stāvoklī.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Pirms loga pacelšanas vienmēr pārbaudiet vai tā kustības ceļā nav kāds traucēklis, lai izvairītos no ievainojumiem vai automobiļa bojājumiem. Ja kāds priekšmets ar mazāku diametru par 4 mm tiek iespiests starp logu un rāmi, automātiskā pretējās kustības sistēma var nekonstatēt pretestību un neieslēgt pretējo kustību.

Logu elektropievada bloķēšanas taustiņš


ODE046013

Vadītājs var atspējot loga elektropievada slēdžus aizmugures sānu durvīs, piespiežot loga elektropievada bloķēšanas slēdzi stāvoklī LOCK (piespiests).

Kad loga elektropievada bloķēšanas slēdzis piespiests:

- Ar vadītāja galveno vadības elementu var darbināt priekšējā pasažiera loga elektropievadu, bet nevar darbināt aizmugures pasažieru logus.

- Priekšējais pasažieris var darbināt pasažiera loga elektropievadu.
- Aizmugures pasažieri nevar darbināt aizmugures pasažieru logu elektropievadus.

⚠ UZMANĪBU

- ***Lai nepieļautu iespējamus elektropievada bojājumus, neatveriet vai neaizveriet vairākus logus vienlaicīgi. Tā var izraisīt drošinātāju priekšlaicīgu izdegšanu.***
- ***Nekad nedarbiniet galveno slēdzi vadītāja durvīs un atsevišķos slēdžus vienlaicīgi pretējos virzienos. Ja tā darīsit, logs apstāsies un to nevarēs nedz aizvērt, nedz atvērt.***

⚠ BRĪDINĀJUMS- Logi

Nekad neatstājiet atslēgas automobilī, ja tajā bez uzraudzības atrodas bērni un motors darbojas.

- **NEKAD neatstājiet bērnus automobilī bez uzraudzības. Bērni var nejauši iedarbināt automobili, iespiest sevi logos vai savādāk savainot sevi un citus cilvēkus.**
- **Vienmēr divreiz pārbaudiet, vai plaukstas, rokas, galva un citi šķēršļi netraucē drošu loga aizvēršanu.**
- **Neļaujiet bērniem darbināt logus ar elektropievadu. Turiet logu bloķēšanas slēdzi vadītāja durvīs stāvoklī LOCK (piespiests) Ja bērni nejauši izraisa logu darbību, var gūt smagus ievainojumus.**
- **Nekariniet rokas vai citas ķermeņa daļas ārā pa logiem kustības laikā.**

MOTORPĀRSEGS

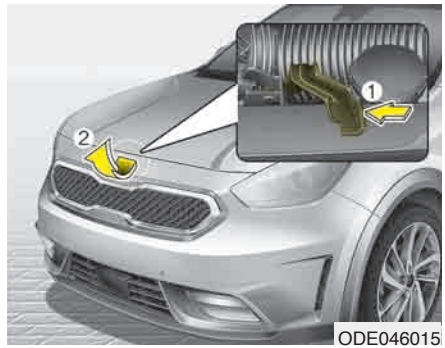
Motorpārsega atvēršana



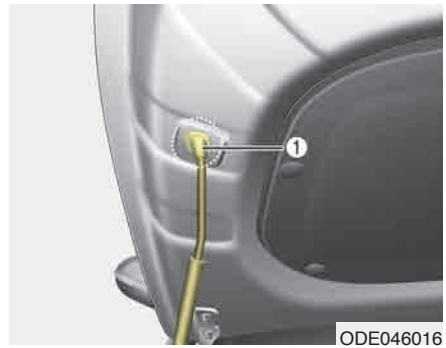
1. Velciet atlaišanas sviru, lai atlaistu pārsegu. Motorpārsegs nedaudz atvērsies.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Pēc automobiļa apturēšanas drošā vietā un motora izslēgšanas, dubultās pārnesumkārbas pārslēga iestatīšanas stāvoklī P (Stāvēšana) un stāvbremžu ieslēgšanas atveriet motorpārsegu.



2. Aizejiet pie automobiļa priekšgala, nedaudz paceliet motorpārsegu un atvienojiet otro fiksatoru (1) motorpārsega centrālajā daļā un paceliet motorpārsegu (2).
3. Paceliet motorpārsegu. Kad motorpārsegs pacelts līdz pusei, tālāk tas pacelsies automātiski.



4. Izvelciet balststieni.
5. Atvērtam motorpārsegam jābalstās uz balststieņa.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- **Satveriet balststieni aiz daļas, kas segta ar gumiju. Plastmasa pasargās no apdegumiem pret metālā detaļām, ja motors ir karsts.**
- **Balsta stieni vienmēr līdz galam jāievieto tam paredzētajā atverē, tikai tad veiciet darbus motortelpā. Tas neļaus motorpārsega nejauši nokrist.**

Motorpārsega aizvēršana

1. Pirms motorpārsega aizvēršanas pārbaudiet:
   - Viesiem iepildes vāciņiem motortelpā jābūt pareizi uzstādītiem.
   - Cimdi, lupatas un citie degoši materiāli jāizņem no motortelpas.
2. Nolaidiet motorpārsegu līdz pusei, lai nostiprinātu fiksatoru.

⚠ BRĪDINĀJUMS

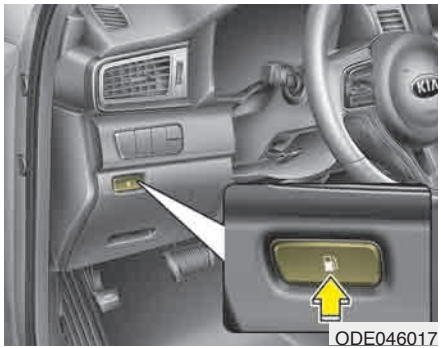
- **Pirms aizverat motorpārsegu, pārliecinieties ka tam nekas netraucē. Aizverot motorpārsegu, kad motortelpā palikuši kādi svešķermeņi, var sabojāt īpašumu, vai gūt ievainojumus vai sabojāt īpašumu.**
- **Neatstājiet cimdus, lupatas vai citus degošus materiālus motortelpā. To neievērojot, karstums var izraisīt aizdegšanos.**

⚠ BRĪDINĀJUMS

- **Pirms brauciena vienmēr divreiz pārbaudiet, vai motorpārsegs ir labi fiksēts. Ja tas nav fiksēts, motorpārsegs var kustības laikā negaidīti atvērties un bloķēt redzamību, kā rezultātā var notikt negadījums.**
- **Nebrauciet ar automobili, ja motorpārsegs atvērts. Redzamība būs bloķēta, motorpārsegs var aizvērties un tikt bojāts.**

DEGVIELAS IEPILDES LŪCIŅA

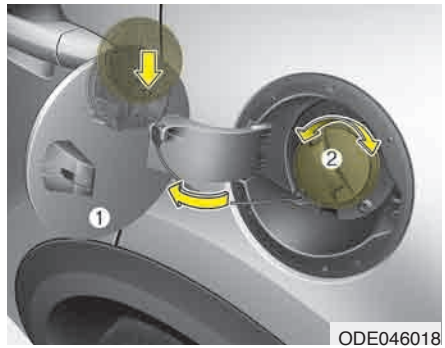
Degvielas iepildes lūciņas atvēršana



1. Degvielas iepildes lūciņa jāatver no automobiļa iekšienes, velkot atvēršanas sviru.

✻ PIEZĪME

Ja degvielas iepildes lūciņa neatveras dēļ aizsalšanas, nedaudz piespiediet to, lai salauztu ledu un atbrīvotu lūciņu. Nemēģiniet atvērt lūciņu ar spēku. Ja nepieciešams, apsmidziniet ap lūciņu apstiprinātu pretledus līdzekli (neizmantojiet radiatora antifrīzu) vai pārvietojiet automobili siltā vieta un ļaujiet ledum izkust.



2. Velciet degvielas iepildes lūciņu (1) un atveriet līdz galam.
3. Lai noņemtu degvielas tvertnes vāciņu (2), pagrieziet to pretēji pulksteņa rādītāju virzienam. Atskrūvējot vāciņu, var dzirdēt šņācošu skaņu, ko rada spiediena izlīdzināšanās.
4. Nolieciet vāciņu uz degvielas iepildes lūciņas.

Degvielas iepildes lūciņas aizvēršana

1. Lai uzstādītu vāciņu, grieziet to pulksteniski līdz atskan klikšķis. Tas norāda, ka vāciņš ir labi pievilkts.
2. Lai aizvērtu degvielas iepildes lūciņu, piespiediet to.

   Pārliecinieties, ka tā ir labi aizvērta.

⚠ BRĪDINĀJUMS - Degvielas uzpilde

- **Ja degviela izšļācas jums uz apģērba vai ādas, var notikt aizdegšanās vai var gūt apdegumus. Degvielas iepildes vāciņu ņemiet nost lēnām. Ja no vāciņa sūcas degviela vai dzirdama šņācoša skaņa, pagaidiet līdz tā beidzas, tad ņemiet nost vāciņu.**
- **Nemēģiniet iepildīt vairāk degvielas, kad iepildes pistole automātiski izslēdzas.**
- **Vienmēr pārliecinieties, ka vāciņš ir uzstādīts pareizi un droši, lai novērstu degvielas izšļakstīšanos un iespējamos negadījumus.**

⚠ BRĪDINĀJUMS - Degvielas uzpilde

Automobiļu degvielas ir viegli uzliesmojoši materiāli. Uzpildot degvielu, rūpīgi ievērojiet šīs vadlīnijas. Neievērojot šīs vadlīnijas var gūt smagus ievainojumus, smagus apdegumus vai nāvējošus ievainojumus no aizdegšanās vai sprādziena.

- **Izlasiet visus brīdinājumus, kas izvietoti degvielas uzpildes stacijā.**
- **Pirms degvielas uzpildes atrodiet, kur degvielas uzpildes stacijā atrodas degvielas padeves ārkārtas atslēgšanas slēdzis.**
- **Pirms pieskaraties degvielas iepildes pistolei, jums jāizlādē statiskā elektrība, pieskaroties kādai no automobiļa metāla detaļām drošā attālumā no degvielas iepildes lūciņas vai cita degvielas avota.**

(Turpinājums)

(Turpinājums)

- **Nekāpiet atpakaļ automobilī kamēr nav pabeigta degvielas uzpilde, jo apģērbā var uzkrāties statiskā elektrība, pieskaroties vai berzējoties pret tapsējumu automobiļa salonā (poliesteris, satīns, neilons u.t.t.). Statiskās elektrības izlāde var aizdedzināt degvielas izgarojumus. Ja nepieciešams iekāpt automobilī pēc tam jums jāizlādē statiskā elektrība, pieskaroties kādai no automobiļa metāla detaļām drošā attālumā no degvielas iepildes lūciņas vai cita degvielas avota.**
- **Izmantojot atbilstošu degvielas kannu, pirms degvielas iepildes tajā, nolieciet kannu uz zemes. Statiskā elektrība var aizdedzināt degvielas izgarojumus un izraisīt ugunsgrēku.**

(Turpinājums)

(Turpinājums)

Ja degvielas iepilde sākusies, visā iepildes laikā jāsaglabā saskare ar automobili.

Benzīna pārvadāšanai izmantojiet tikai apstiprinātas plastmasas kannas.

- **Degvielas iepildes laikā neizmantojiet mobilo tālruni. Elektriskā strāva un/vai elektroniskie traucējumi no mobilā tālruņa var aizdedzināt izgarojumus un izraisīt ugunsgrēku.**
- **Degvielas iepildes laikā vienmēr izslēdziet motoru. Ar motoru saistīto elektrisko sastāvdaļu radītās dzirksteles var aizdedzināt degvielas izgarojumus un izraisīt ugunsgrēku. Kad degvielas iepilde pabeigta, pirms motora ieslēgšanas,pirms motora ieslēgšanas pārbaudiet, vai degvielas iepildes vāciņš un lūciņa ir pareizi aizvērti.**

(Turpinājums)

(Turpinājums)

- **NEIZMANTOJIET sērkociņus vai šķiltavas, NESMĒĶĒJIET vai neatstājiet aizdegtu cigareti automobilī degvielas uzpildes stacijā vai degvielas uzpildes. Automobiļu degvielas ir viegli uzliesmojošas un var izraisīt ugunsgrēku.**
- **Ja degvielas uzpildes laikā notiek aizdegšanās, skrieniet prom no automobiļa un nekavējoties sazinieties ar degvielas uzpildes stacijas darbiniekiem un ugunsdzēsējiem. Ievērojiet sniegtos drošības norādījumus.**

⚠ UZMANĪBU

- ***Degvielu automobilī iepildiet saskaņā ar tematu „Degvielas prasības”, kas atrodams 1. sadaļā.***
- ***Ja nepieciešams nomainīt degvielas iepildes vāciņu, ieteicams izmantot oriģinālo KIA vāciņu vai citu, tieši jūsu automobilim paredzēto. Nepareizs degvielas iepildes vāciņš var izraisīt smagus degvielas sistēmas vai izmešu sistēmas bojājumus. Lai iegūtu plašāku informāciju, iesakām sazināties ar pilnvarotu KIA pārstāvi.***
- ***Neizšļakstiet degvielu uz automobiļa ārējām virsmām. Ja jebkāda veida degviela izšļakstās uz krāsotām virsmām, tā var sabojāt krāsojumu.***
- ***Pēc degvielas uzpildes pārliecinieties, ka vāciņš ir uzstādīts pareizi un droši, lai novērstu degvielas izšļakstīšanos un iespējamos negadījumus.***

JUMTA LŪKA (JA APRĪKOTS)


ODE046035L

Ja jūsu automobilis aprīkots ar jumta lūku, to var atbīdīt vai pacelt, izmantojot lūkas vadības sviru, kas atrodas

Jumta lūku var atvērt, aizvērt vai pacelt, ja aizdedzes slēdzis iestatīts stāvoklī ON.

✻ PIEZĪME

- **Aukstā un mitrā laikā jumta lūkas elektropievads var nedarboties pareizi dēļ aizsalšanas.**
- **Pēc automobiļa mazgāšanas vai spēcīga lietus, noslaukiet no jumta ūdeni pirms atverat lūku.**

⚠ UZMANĪBU

- ***Neturpiniet darbināt jumta lūkas vadības sviru, kad lūka līdz galam aizvērusies, atvērusies vai pacēlusies. Var sabojāt motoru vai sistēmas detaļas.***
- ***Izkāpjot no automobiļa, pārliecinieties, ka jumta lūka aizvērta. Ja jumta līka palikusi atvērta, lietus var iekļūt salonā un saslapināt to, kā arī radīt labvēlīgus apstākļus zādzībai.***

✻ PIEZĪME

Lūku nevar pacelt ja tā ir atbīdītā stāvoklī, bet var bīdīt, ja tā i paceltā stāvoklī.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Nekad neregulējiet lūku vai saulsargu brauciena laikā. Tā var zaudēt kontroli, iekļūt negadījumā, gūt smagus vai nāvējošus ievainojumus vai zaudējumus īpašumam.

Jumta lūkas bīdīšana



Lai atvērtu vai aizvērtu jumta lūku (manuālās bīdīšanas funkcija), velciet vai stumiet lūkas vadības sviru atpakaļ vai uz priekšu vajadzīgajā stāvoklī.
Lai atvērtu vai aizvērtu jumta lūku (manuālās bīdīšanas funkcija), velciet vai stumiet lūkas vadības sviru atpakaļ vai uz priekšu vajadzīgajā stāvoklī.

Jumta lūka atbīdīsies līdz ieteiktajai atvērtajai pozīcijai (apmēram 7 cm pirms maksimālā atvēruma pozīcijas).
Lai apturētu lūkas kustību pusceļā, uz brīdi spiediet lūkas vadības sviru.

Lai atvērtu jumta lūku maksimāli atbīdītā stāvoklī, spiediet slēdzi virzienā uz automobiļa aizmuguri vēlreiz un paturiet, līdz lūka atbīdās līdz galam.

✻ PIEZĪME

Lai brauciena laikā samazinātu vēja radīto troksni, iesakām brauciena laikā lūku turēt parādītajā pozīcijā (apmēram 7 cm pirms maksimāli atbīdītā stāvokļa).

Lai aizvērtu jumta lūku (automātiskās bīdīšanas funkcija), bīdiet lūkas vadības slēdzi otrajā atdures pozīcijā.

Lūka automātiski aizveras līdz galam. Lai apturētu lūkas kustību pusceļā, uz brīdi pavelciet lūkas vadības slēdzi.

Automātiskā pretējā kustība



Ja lūkas automātiskās aizvēršanās laikā tā konstatē savā ceļa kādu šķērsli vai ķermeņa daļu, tā sāks kustēties pretējā virzienā un apstājas.

Automātiskā pretējās kustības funkcija nedarbosies, ja lūkas ceļā ir ļoti sīki priekšmeti. Vienmēr pārbaudiet, lai pasažieri vai priekšmeti nebūtu lūkas tuvumā.

Jumta lūkas pacelšana

Lai atvērtu lūku



Spiediet lūkas vadības sviru uz augšu līdz lūka pārvietojas vajadzīgajā virzienā.

Lai aizvērtu lūku

Bīdiet lūkas vadības sviru uz priekšu līdz lūka pārvietojas vajadzīgajā virzienā.

⚠ BRĪDINĀJUMS - Lūka

- **Uzmanieties, lai jumta lūkas darbības laikā tajā netiktu iespiestas rokas, galva vai citas ķermeņa daļas.**
- **Nebāziet ārā pa lūku galvu, rokas vai citas ķermeņa daļas brauciena laikā.**
- **Pirms aizverat jumta lūku pārliecinieties, ka rokas un galva ir drošībā.**

⚠ UZMANĪBU

- ***Periodiski iztīriet netīrumus, kas uzkrājas vadotnē.***
- ***Ja mēģināt atvērt lūku aukstā laikā un lūku sedz sniegs vai ledus, lūkas stikls vai motors var sabojāties.***
- ***Pēc ilgāka jumta lūkas izmantošanas starp lūku un lūkas paneli uzkrājušies gruži var radīt troksni. Atveriet jumta lūku un regulāri iztīriet putekļus ar tīru lupatiņu.***

Saulsargs


OBK049019

Saulsargs automātiski atvērsies kopā ar stikla paneli, kad stikla panelis tiek atvērts. Ja vēlaties lūku aizvērt, dariet to manuāli.

⚠ UZMANĪBU

Kopā ar saulsargu lūka var darboties lēnāk. • Neatstājiet lūkas saulsargu aizvērtu laikā, kad lūka atvērta.

Jumta lūkas atiestatīšana

Atiestatiet jumta lūku, kad:

- Automobiļa akumulators izlādējies vai mainīts, vai nomainīts drošinātājs.
- Jumta lūka nedarbojas kā parasti.
- Stikla panelis atveras arī tad, ja to netraucē nekādi šķēršļi.
- Stikls nav vienādā augstumā.

1. Pagrieziet aizdedzes slēdzi stāvoklī ON un ieslēdziet motoru. Iesakām jumta lūku atiestatīt laikā, kad motors darbojas.
2. Aizveriet jumta lūku un saulsargu līdz galam.
3. Atlaidiet lūkas vadības sviru.
4. Spiediet jumta lūkas vadības sviru uz priekšu aizvēršanās virzienā līdz lūka paceļas. Tad atlaidiet sviru.
5. Spiediet jumta lūkas vadības sviru uz priekšu aizvēršanās virzienā līdz lūka darbojas šādi:

   Nolaižas → Atbīdās → Aizbīdās.

✻ PIEZĪME

Neatlaidiet sviru līdz darbība nav pabeigta.
Ja atlaižat sviru darbības laikā, atsāciet visu sākot ar darbību 2.

6. Kad darbība pabeigta, atlaidiet lūkas vadības sviru. (Lūkas sistēma ir atiestatīta.)

✻Lai iegūtu plašāku informāciju, iesakām sazināties ar pilnvarotu KIA pārstāvi.

⚠ UZMANĪBU

Ja lūku nepieciešams atiestatīt pēc automobiļa akumulatora atvienošanas vai izlādes, vai attiecīga drošinātāja izdegšanas, lūka var kādu brīdi nedarboties.

Brīdinājums par atvērtu jumta lūku



ODE046119

Kad vadītājs izņem aizdedzes atslēgu (ar viedo atslēgu: izslēdz motoru) un lūka nav pilnībā aizvērta, brīdinājuma signāls skanēs apmēram 6 sekundes un LCD ekrānā būs redzams brīdinājuma ziņojums.

Pirms izkāpšanas no automobiļa, aizveriet jumta lūku.

STŪRE

Elektroniskais stūres pastiprinātājs

Stūres pastiprinātājs izmanto elektromotoru, lai atvieglotu stūres pagriešanu. Ja motors ir izslēgts vai stūres pastiprinātāja sistēma nedarbojas, automobili varēs vadīt, bet stūri griezt būs daudz grūtāk.

Ar motoru darbināmais stūres pastiprinātājs tiek vadīts ar stūres kontroles ierīci, kas jūt stūres griezi un automobiļa ātrumu un attiecīgi vada elektromotoru.

Stūres griešana kļūst nedaudz grūtāka līdz ar automobiļa ātruma palielināšanos un vieglāka, ja automobiļa ātrums samazinās, kas ļauj labāk vadīt automobili.

Ja parastas automobiļa lietošanas laikā jūtat izmaņas spēkā, kas jāpieliek stūres pagriešanai, iesakām stūres pastiprinātāju pārbaudīt pilnvarotam KIA pārstāvim.

✻ PIEZĪME

Šādi simptomi var rasties normāls automobiļa ekspluatācijas laikā:

- **EPS brīdinājuma signāls neizgaismojas.**
- **Stūres pretestība būs stiprāka tūlīt pēc aizdedzes slēdža ieslēgšanas. Tā notiek, kad EPS sistēma veic diagnostiku. Kad diagnostika pabeigta, stūri varēs pagriezt kā parasti.**
- **No EPS releja puses var būt dzirdamas klikšķošas skaņas pēc aizdedzes slēdža pagriešanas stāvoklī ON vai LOCK.**
- **Ja automobilis stāv vai pārvietojas nelielā ātrumā, var būt dzirdama motora skaņa.**
- **Stūres pretestība nedaudz palielināsies, ja EPS darbība apturēta, lai nepieļautu smagus bojājumus, kad konstatēta atteices EPS sistēmas pašdiagnostikas laikā.**
- **Stūres pretestība būs lielāka, ja stūres tiek grozīta laikā, kad automobilis stāv.**

(Turpinājums)

(Turpinājums)

Tomēr pēc dažām minūtēm tā atgriezīsies normālā stāvoklī.

- **Ja EPS sistēma nedarbojas normāli, mērinstrumentu blokā izgaismosies brīdinājuma signāls. Stūres pretestība var būt lielāka un tā var darboties neparasti. Iesakām sazināties ar pilnvarotu KIA pārstāvi.**
- **Ja stūre tiek darbināta ļoti aukstā laikā, var būt dzirdams neparasts troksnis. Līdz ar temperatūras paaugstināšanos trokšņi pazudīs. Tas nav nekas neparasts.**
- **Ja automobiļa akumulators izlādējies un nepieciešams motoru ieslēgt ar paralēlslēgumu, stūre var nedarboties normāli. Tā ir pārejoša parādība, kas saistītas ar akumulatora izlādi. Tas atrisināsies pēc akumulatora uzlādes. Pirms uzsākat braucienu, pārbaudiet stūres darbību.**

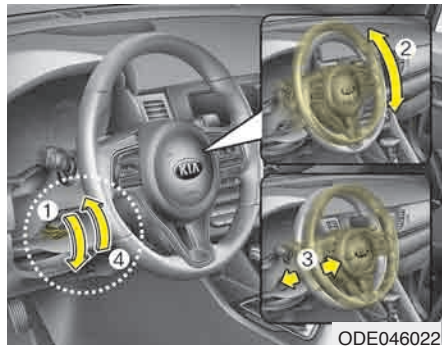
Leņķī un teleskopiski regulējamā stūre

Šī sistēma ļauj pirms brauciena pieregulēt stūri. Stūri var pacelt, lai būtu vieglāk izkāpt no automobiļa vai iekāpt tajā.

Stūri jāpozicionē tā, lai būtu ērti ar to rīkoties un netraucētu redzēt mērinstrumentu panelī brīdinājuma signālus un rādītājus.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- **Nekad neregulējiet stūri brauciena laikā. Var zaudēt kontroli, izraisīt negadījumu, gūt smagus vai nāvējošus ievainojumus.**
- **Pēc regulēšanas spiediet stūri uz augšu vai leju, lai būtu droši, ka tā fiksēta.**



ODE046022

Lai mainītu stūres leņķi, velciet uz leju fiksatora atlaišanas sviru (1), regulējiet stūri vajadzīgajā leņķī (2) un augstumā (3, ja aprīkots), tad velciet fiksatora atlaišanas sviru augšup, lai fiksētu stūri vajadzīgajā stāvoklī. Stūres regulējumu vajadzīgajā stāvoklī veiciet pirms došanās ceļā.

✻ PIEZĪME

Pēc regulēšanas velciet sviru augšup, lai nostiprinātu stūri vajadzīgajā stāvoklī.
Tas nav bojājums. Tas notiek, ja ieslēdzas divi pārnesumi. Šādā gadījumā regulējiet stūri vēlreiz, tad fiksējiet stūri.

Apsildāma stūre (ja aprīkots)


ODE046023

Kad aizdedzes slēdzis ir stāvoklī ON vai taustiņš Engine Start/Stop iestatīts stāvoklī ON, piespiežot stūres sildītāja slēdzi, stūre tiks sildīta. Indikators uz taustiņa izgaismosies.

Lai izslēgtu stūres sildītāju, spiediet taustiņu vēlreiz. Indikators uz taustiņa nodzisīs.

✻ PIEZĪME

Stūres sildītājs automātiski izslēgsies apmēram 30 minūtes pēc ieslēgšanas.

⚠ UZMANĪBU

Neuzstādiet nekādus rokturus uz stūres. Tā var sabojāt stūres apsildes sistēmu.

Signāltaure



ODE046024

Lai ieslēgtu signāltauri, spiediet vietas uz stūres, kas apzīmētas ar taurītēm (sk. ilustrāciju) Signāltaure darbosies tikai tad, ja spiedīsit šīs vietas. Regulāri pārbaudiet signāltaures darbību, lai pārliecinātos, ka tā darbojas.

⚠ UZMANĪBU

- ***Nespiediet signāltaures slēdzi ar spēku un nesitiet pa to ar plaukstu. Nespiediet signāltaures slēdzi ar asu priekšmetu.***
- ***Tīrot sēdekļus, neizmantojiet organiskās vielas (krāsas atšķaidītāju, benzīnu, alkoholu, u.c.). Tā darot var sabojāt stūres pastiprinātāja sūkni.***

SPOGUĻI

Centrālais atpakaļskata spogulis

Regulējiet centrālo atpakaļskata spoguli tā, lai tajā redzētu aizmugures logu. Pirms brauciena pārbaudiet tā regulējumu.

⚠ BRĪDINĀJUMS – Atpakaļskats

Nelieciet priekšmetus aizmugures sēdeklī vai bagāžas nodalījumā, kas var traucēt redzamību pa aizmugures logu.

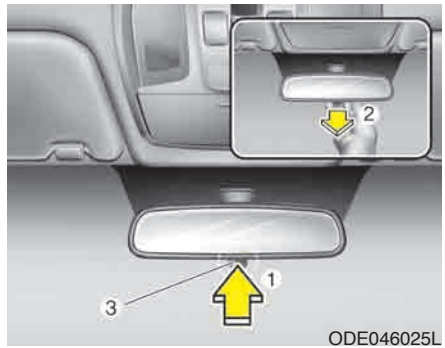
⚠ BRĪDINĀJUMS

Neveiciet spoguļa regulēšanu automobiļa kustības laikā. Tā var zaudēt kontroli, iekļūt negadījumā, gūt smagus vai nāvējošus ievainojumus vai zaudējumus īpašumam.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Nepārveidojiet centrālo atpakaļskata spoguli un neuzstādiet platleņķa papildinājumu. Drošības spilvena atvēršanās gadījumā tas var radīt ievainojumus.

Dienas / nakts atpakaļskata spogulis (ja aprīkots)



ODE046025L

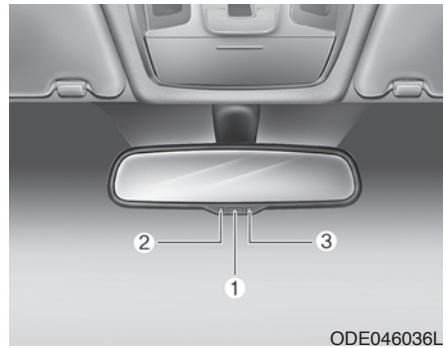
Regulējumus veiciet pirms brauciena un iestatiet dienas / nakts sviru (3) dienas stāvoklī (1).

Velciet dienas / nakts sviru (3) pret sevi (2), lai samazinātu aizmugurē braucošo automobiļu starmešu radīto žilbinājumu.

Atcerieties, ka nakts stāvoklī spogulis nerādīs tik skaidri, kā dienas stāvoklī.

❉ (1) : Diena, (2) : Nakts

Elektrohromatiskais spogulis (ECM) (ja aprīkots)



ODE046036L

Elektriskie atpakaļskata spoguļi kontrolē spīdumu no aizmugurē braucošo automobiļu starmešiem naktī vai apstākļos ar sliktu apgaismojumu. Sensors atrodas spogulī un tas jūt apgaismojumu ap automobili un automātiski kontrolē aizmugurē braucošo automobiļu starmešu atspīdumu.

Ja motors darbojas, atpakaļskata spogulī iemontētais sensors automātiski kontrolē atspīdumu.

Ja pārnesumu pārslēgs tiek iestatīts atpakaļgaitā (R), spogulis automātiski ieslēdz spožāko iestatījumu, lai nodrošinātu vadītājam labāku skatu atpakaļ.

⚠ UZMANĪBU

Spoguļa tīrīšanai izmantojiet papīra dvieli vai līdzīgu materiālu. Nesmidziniet stikla tīrīšanas līdzekli tieši uz spoguļa. Tīrīšanas šķidrums var iekļūt spoguļa korpusā.

Lai darbinātu elektrisko atpakaļskata spoguli:

- Spogulis iestatās noklusējuma stāvoklī ON (Iesl.) katru reizi, kad aizdedzes slēdzis tiek ieslēgts.
- Lai izslēgtu automātiskās aptumšošanas funkciju, piespiediet taustiņu ON/OFF (1). Spoguļa indikators (2) nodzisīs.

  Lai ieslēgtu automātiskās aptumšošanas funkciju, piespiediet taustiņu ON/OFF (1). Spoguļa indikators (2) izgaismosies.

Sānu atpakaļskata spoguļi

Spoguļus regulējiet pirms brauciena.

Jūsu automobilis parīkots ar labās un kreisās puses sānu atpakaļskata spoguļiem. Spoguļus var regulēt ar tālvadības slēdžiem. Spoguļu korpusus var pieliekt atpakaļ, lai tie netiktu bojāti automātiskajā automazgātavā vai braucot pa šauru vietu.

⚠ BRĪDINĀJUMS - Atpakaļskata spoguļi

- **Labās puses sānu atpakaļskata spogulis ir izliekts. Ārējā spogulī redzamie priekšmeti šķiet tuvāki nekā ir patiesībā.**
- **Izmantojiet centrālo atpakaļskata spoguli vai tieši paskatieties uz objektu, lai noteiktu faktisko attālumu līdz tam, kad mainīt braukšanas joslas.**

⚠ UZMANĪBU

Neskrāpējiet ledu no spoguļiem, tā var sabojāt stiklu. Ja ledus traucē spoguļu kustību, nemēģiniet ar spēku veikt to regulēšanu. Lai notīrītu ledu, izmantojiet atkausēšanas aerosolu vai mīkstu drāniņu un kastu ūdeni.

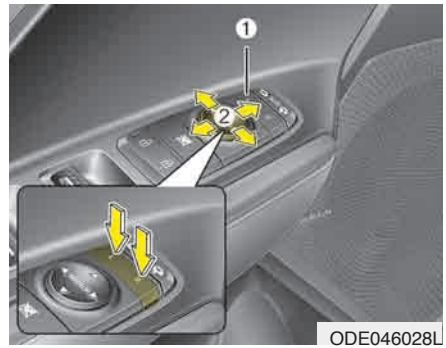
⚠ UZMANĪBU

Ja spoguļus ledus ir bloķējis, neregulējiet tos ar spēku. Izmantojiet apstiprinātu atkausēšanas aerosolu (ne radiatora antifrīzu), lai atbrīvotu iesalušo mehānismu, vai pārvietojiet automobili siltā vietā un ļaujiet ledum izkust.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Neveiciet sānu atpakaļskata spoguļu regulēšanu automobiļa kustības laikā. Tā var zaudēt kontroli, iekļūt negadījumā, gūt smagus vai nāvējošus ievainojumus vai zaudējumus īpašumam.

Tālvadība



Spoguļu regulēšana:

1. Piespiediet L (Priekšā kreisā puse) vai R (Priekšā labā puse), lai izvēlētos regulējamo spoguli.
2. Ar spoguļa regulēšanas slēdzi (2) pozicionējiet izvēlētos spoguli uz augšu vai uz leju, pa kreisi vai pa labi.
3. Pēc regulēšanas iestatiet sviru neitrālā stāvoklī (vidū), lai nevarētu izmainīt regulējumu nejauši.

⚠ UZMANĪBU

- ***Spoguļi apstājas, ja sasnieguši maksimālo regulējuma punktu, bet motors turpina darboties, kamēr slēdzis ir piespiests. Nespiediet slēdzi ilgāk kā vajadzīgs, tā var sabojāt motoru.***
- ***Nemēģiniet regulēt sānu atpakaļskata spoguli ar roku. Tā neievērojot var sabojāt detaļas.***

Sānu atpakaļskata spoguļu pieliekšana



ODE046029

Manuālā veida

Lai pieliektu spoguli, satveriet tā korpusu un pielociet virzienā uz automobiļa aizmuguri.



ODE046030

Elektriskā veida

Sānu atpakaļskata spoguli var pieliekt vai atliekt, piespiežot slēdzi kā parādīts tālāk.

Pa kreisi: Spogulis atlieksies.

Pa labi: Spogulis pielieksies.

Centrā (AUTO):

Spogulis pielieksies un atlieks automātiski šādā veidā:

- Bez viedās atslēgas sistēmas
  - Spogulis pielieksies vai atlieksies, kad durvis tiek slēgtas vai atslēgtas ar raiduztvērēju. (ja aprīkots)

- Ar viedās atslēgas sistēmu
  - Spogulis pielieksies vai atlieksies, kad durvis tiek slēgtas vai atslēgtas ar viedo atslēgu.
  - Spogulis pielieksies vai atlieksies, kad durvis tiek slēgtas vai atslēgtas ar taustiņu durvju ārējā rokturī.
  - Spogulis atlieksies, kad tuvojaties automobilim (visas durvis aizvērtas un slēgtas) ar viedo atslēgu. (ja aprīkots)

⚠ UZMANĪBU

Elektriskā veida sānu atpakaļskata spoguļi darbojas arī tad, ja aizdedzes slēdzis iestatīts stāvoklī LOCK, taustiņš Engine Start/Stop ir stāvoklī OFF. Tomēr, lai nepieļautu akumulatora izlādi, neregulējiet spoguļus ilgāk kā vajadzīgs laikā, kad motors nedarbojas.

⚠ UZMANĪBU

Ja uzstādīti elektriski regulējami spoguļi, nepielociet tos ar roku. Tā var sabojāt motoru.

MĒRINSTRUMENTU BLOKA

■ **A veids**



■ **B veids**



1. Hibrīdsistēmas indikators
2. Degvielas līmeņa rādītājs
3. Spidometrs
4. Brīdinājuma un indikatoru signāli
5. LCD logs
6. Akumulatora SOC (Uzlādes pakāpe) rādītājs
7. Distance līdz tvertnes iztukšošanai

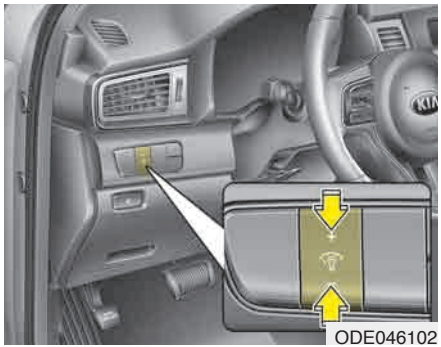
❉ Plašāku informāciju skatiet skatiet "Mērinstrumenti" šajā sadaļā.

★ Šī ilustrācija ir tikai piemērs ar nolūku sniegt skaidrojumu. Faktiskais mērinstrumentu panelis var būt citāds. Lai uzzinātu vairāk, skatiet sava automobiļa mērinstrumentu paneli un attiecīgus vienumus šajā sadaļā.

ODE046100L/ODE046101L

Mērinstrumentu bloka kontrole

Mērinstrumenti paneļa apgaismojums (ja aprīkots)



ODE046102

⚠ BRĪDINĀJUMS

Nekad neregulējiet mērinstrumentu bloku kustības laikā. Tā var zaudēt kontroli, iekļūt negadījumā, gūt smagus vai nāvējošus ievainojumus vai zaudējumus īpašumam.

Mērinstrumentu paneļa apgaismojums tiek mainīts, spiežot apgaismojuma kontroles taustiņu (“+” vai “-”), kad aizdedzes slēdzis vai taustiņš Engine Start/Stop ir stāvoklī ON), vai aizmugures lukturi ieslēgti.

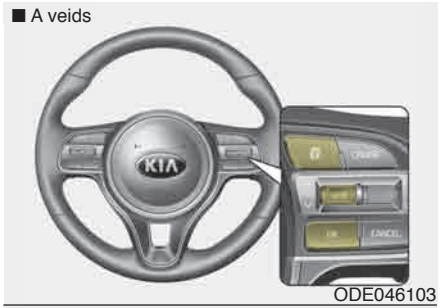


OQLE045233

- Ja turat apgaismojuma kontroles taustiņu (“+” vai “-”) piespiestu, spilgtums mainīsies nepārtraukti.
- Ja spilgtums sasniedz maksimālo vai minimālo līmeni, atskanēs brīdinājuma signāls.

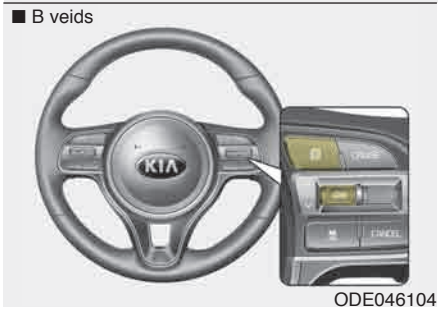
LCD loga vadība

■ A veids



ODE046103

■ B veids



ODE046104

LCD loga režīmus var mainīt, izmantojot vadības slēdžus uz stūres.

(1) 🗐 : Taustiņš MODE, ar ko maina LCD režīmus

(2) ∧/∨ : MOVE ritināšanas slēdzis vienumu izvēlei

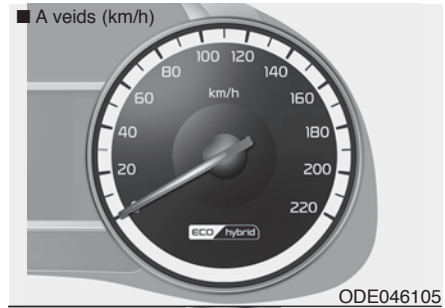
(3) OK : Taustiņš SET/REST vienumu iestatīšanai via vienumu atiestatīšanai

❊ Informāciju par LCD režīmiem skatiet “LCD logs” šajā sadaļā.

Mērinstrumenti

Spidometrs

■ A veids (km/h)



ODE046105

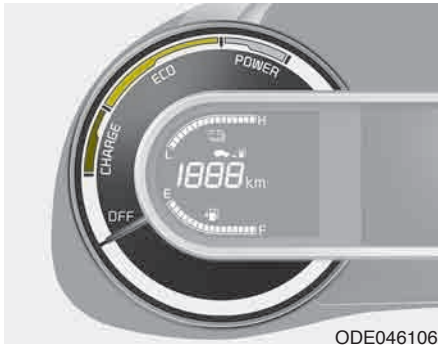
■ B veids (MPH, km/h)



ODE046105L

Spidometrs rāda automobiļa ātrumu un to var kalibrēt jūdzēm stundā (mph) vai kilometriem stundā (km/h).

Hibrīdsistēmas indikators



ODE046106

Hibrīdsistēmas indikators rāda pašreizējo degvielas patēriņa efektivitāti.

- CHARGE : Rāda, ka automobiļa radītā enerģija tiek konvertēta par elektroenerģiju. (Reģenerētā enerģija)
- ECO : Rāda, ka automobilis brauc ekonomiskā režīmā.
- POWER : Rāda, ka automobilis vairs nebrauc ekonomiskajā režīmā.

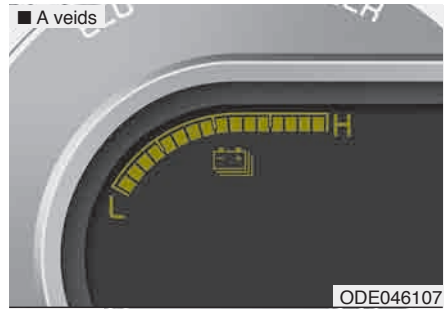
✻ PIEZĪME

Atkarībā no hibrīdsistēmas indikatora rādījuma, indikators EV izgaismojas vai nodziest:

- **"EV" indikators izgaismots: Automobili vada elektromotors vai benzīna motors izslēgts.**
- **"EV" indikators izslēgts: Automobili vada elektromotors.**

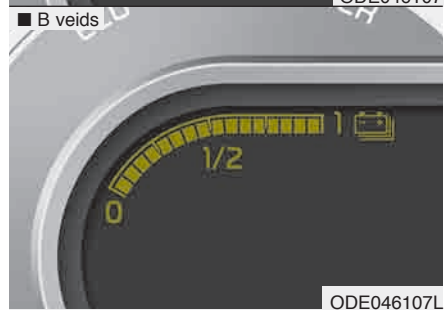
Hibrīdakumulatora SOC (Uzlādes pakāpe) rādītājs

■ A veids



ODE046107

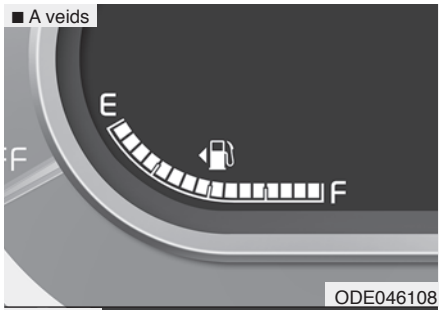
■ B veids



ODE046107L

Šis rādītājs rāda hibrīdakumulatorā atlikušo enerģiju. Ja SOC ir tuvu līmenim "L (Zems) vai 0", automobilis automātiski ieslēdz benzīna motoru un uzlādē akumulatoru.

Degvielas līmeņa rādītājs



Degvielas līmeņa rādītājs rāda aptuveno tvertnē atlikušo degvielas daudzumu.

✻ PIEZĪME

- **Degvielas tvertnes ietilpība parādīta 9. sadaļā.**
- **Degvielas līmeņa rādītājs aprīkots ar zema līmeņa brīdinājuma signālu, kas izgaismosies, ja degvielas līmenis nokritīsies līdz kritiski zemam līmenim.**
- **Slīpumos vai nogāzēs degvielas kustības dēļ tvertnē degvielas līmeņa brīdinājuma signāls var ieslēgties ātrāk nekā parasti.**

⚠ BRĪDINĀJUMS- Degvielas līmeņa rādītājs

Degvielas izbeigšanās var radīt briesmas braucējiem.

Ja izgaismojas zema līmeņa brīdinājums un degvielas līmeņa rādītājs tuvojas līmenim 0 vai E (Tukšs), jāaptur automobilis pēc iespējas ātrāk un jāpielej degviela.

⚠ UZMANĪBU

Izvairieties no braukšanas, ja ir ļoti zems degvielas līmenis. Degvielas izbeigšanās var radīt motora darbības traucējumus, kas bojā katalizatoru.

Distance līdz tvertnes iztukšošanai

■ A veids



ODE046142L

■ B veids



ODE046109L

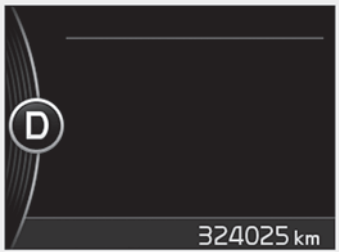
Distance līdz tvertnes iztukšošanai

- Attālums līdz bākas iztukšošanai ir attālums, ko var veikt ar atlikušo degvielas daudzumu.
  - Attālums (diapazons) 1 ~ 9 999 km.
- Ja paredzamais attālums ir mazāks par 1 km, brauciena dators rādīs attālumu līdz bākas iztukšošanai kā “---”.
- Ja atlikušās degvielas daudzums ir vairāk par trim ceturtdaļām, lai degvielas rādītājs mainītos, jāpielej vairāk nekā 3 litri degvielas. Citos gadījumos jāpielej vairāk neka 6 litri, lai degvielas rādītājs mainītos.

✻ PIEZĪME

- **Ja automobilis neatrodas uz līdzenas zemes vai akumulatora savienojumā bijis pārtraukums funkcija "Ar atlikušo degvielas daudzumu nobraucamais attālums" nedarbosies pareizi.**
- **Attālums līdz bākas iztukšošanai var atšķirties no faktiskā attāluma, jo tas ir paredzamais brauciena attālums.**
- **Degvielas patēriņš un ar atlikušo degvielas daudzumu nobraucamais attālums var ievērojami atšķirties atkarībā no brauciena apstākļiem, vadīšanas ieradumiem un automobiļa stāvokļa.**

Odometrs



OQL045108

Odometrs rāda kopīgo automobiļa veikto attālumu un to var izmanot periodiskās apkopes termiņu noteikšanai.

- Odometra diapazons : 0 ~ 1 599 999 km vai 999 999 jūdzes.

Āra gaisa temperatūras rādījums



OQL045109

Šis rādītājs rāda pašreizējo āra temperatūru ar soli 1°C (1°F).

- Temperatūras diapazons: -40°C~ 60°C (-40°F ~ 140°F)

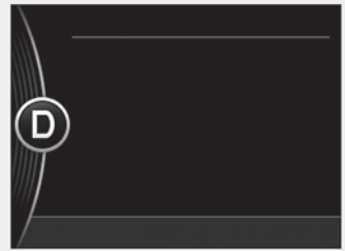
Ara temperatūra ekrānā var nemainīties kopā ar kopīgo termometru, lai nenovērstu vadītāja uzmanību.

Temperatūras mērvienību var mainīt, LCD logā, izmantojot režīmu “User Settings” (Lietotāja iestatījumi).

❈ Informāciju par LCD režīmiem skatiet “LCD logs” šajā sadaļā.

Dubultā sajūga transmisijas pārslēgšanas indikators

■ Brauciena režīms



ODE046141L

■ Sporta režīms

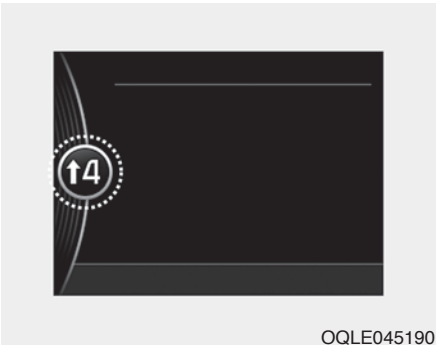


ODE046140L

Indikators parāda izvēlēto automātiskās pārnesumkārbas pārslēga stāvokli.

- Stāvēšana: P
- Atpakaļgaita: R
- Neitrāls: N
- Braukšana: D
- Sporta režīms (ja aprīkots) S

Dubultā sajūga transmisijas pārslēgšanas indikators sporta režīmā (Eiropai, ja aprīkots)



OQLE045190

Ja vadītājs izvēlas “Sports mode” (Sporta režīms) un pārslēdz pārnesumu uz zemāku, pārslēgs automātiski mainīsies uz manuālo “Sports mode” (Sporta režīms). Atkarībā no izvēlētā pārnesuma, pārnesuma rādījums būs 1 līdz 6.

- Pārslēgšana uz augstāku pārnesumu: ↑1, ↑2, ↑3, ↑4, ↑5
- Pārslēgšana uz zemāku pārnesumu ↓2, ↓3, ↓4, ↓5, ↓6

Piemēram

↑3 : Rādījums nozīmē, ka pašreizējais pārnesums ir 3 un nepieciešams pārslēgt uz 4.

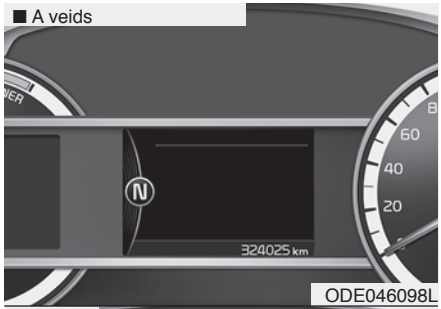
↓3 : Rādījums nozīmē, ka pašreizējais pārnesums ir 3 un nepieciešams pārslēgt uz 2.

Ja sistēma nedarbojas pareizi, bultiņas uz augšu un uz leju, kā arī pārnesums netiek rādīti.

LCD LOGS (JA APRĪKOTS)

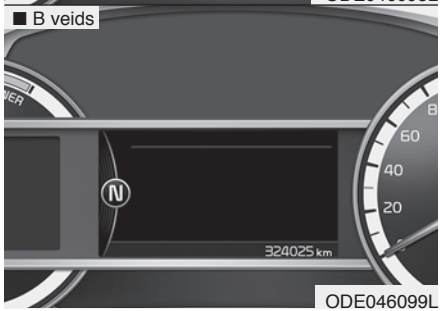
Pārskats

■ A veids



ODE046098L

■ B veids



ODE046099L

LCD logs rāda vadītājam šādu dažādu informāciju.

- Brauciena informācija
- LCD režīmi
- Brīdinājuma ziņojumi

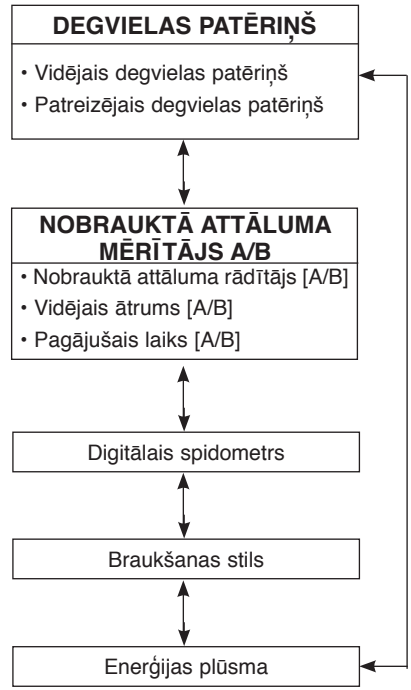
Brauciena informācija (Brauciena dators)

Brauciena dators ir mikrodators, kas kontrolē vadītāja informācijas sistēmu un rāda ar braucienu saistītu informāciju.

✻ PIEZĪME

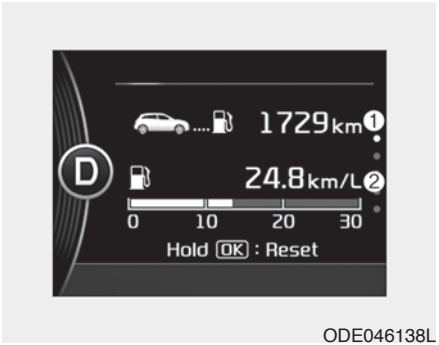
Daža brauciena datorā saglabātā informācija (piemēram, vidējais brauciena ātrums) tiek atiestatīta, ja atvieno akumulatoru.

Brauciena režīmi



Lai mainītu brauciena režīmu, ritiniet MOVE ritināšanas slēdzi (∧/∨) brauciena datora režīmā.

Degvielas taupīšana



ODE046138L

Average Fuel Economy (Vidējais degvielas patēriņš) (1)

- Vidējais degvielas patēriņš tiek aprēķināts no kopīgā nobrauktā attāluma un brauciena laika kopš pēdējās vidējā degvielas patēriņa atiestatīšanas.
  - Degvielas patēriņa diapazons: 0,0 ~ 99.9 L/100km vai MPG
- Vidējo degvielas patēriņu var atiestatīt manuāli un automātiski.

Manuāla atiestatīšana

• Lai dzēstu vidējo degvielas patēriņu manuāli, piespaidiet taustiņu OK (atiestatīt) uz stūres ilgāk par 1 sekundi laikā, kad redzams vidējais degvielas patēriņš.

Automātiska atiestatīšana

Lai vidējais degvielas patēriņš tiktu automātiski atiestatīts pēc degvielas uzpildes, LCD logā (skatiet “LCD logs”) izvēlnē User Setting (Lietotāja iestatījumi) atlasiet režīmu “Fuel economy auto reset” (Degvielas patēriņa automātiska atiestatīšana).

- OFF - Jūs varat iestatīt noklusējumu manuāli izmantojot brauciena slēdža atiestatīšanas taustiņu.
- Pēc aizdedzes - Automobilis automātiski iestatīs noklusējumu, ka būs pagājušas 4 stundas pēc taustiņa Engine Start/Stop iestatīšanas stāvoklī OFF.
- Kad uzpildāt degvielu - Kad iepildīti vairāk nekā 6 litri degvielas un n1 km brauciena, automobilis automātiski atiestatīs noklusējumu.

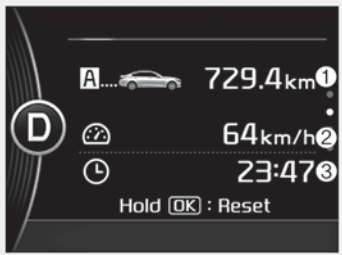
✻ PIEZĪME

Vidējais ātrums netiek rādīts, ja automobilis vadīts mazāk nekā 300 metrus vai mazāk par 10 sekundēm pēc taustiņa Engine Start/Stop ieslēgšanas.

Average Fuel Economy (Patreizējais degvielas patēriņš) (2)

- Šis režīms rāda patreizējo degvielas patēriņu pēdējo dažu sekunžu laikā, kad automobiļa ātrums ir lielāks par 10 km/h.
  - Degvielas patēriņa diapazons: 0,0 ~ 30 L/100km vai 0,0 ~ 50,0 MPG

Nobrauktā attāluma mērītājs A/B



ODE046134L

Nobrauktā attāluma mērītājs (1)

- Nobrauktā attāluma mērītājs rāda veikto ceļu kopš mērītāja pēdējās atiestatīšanas.
  - Attālums (diapazons) 0,0 ~ 9999.9 km vai jūdzes.
- Lai atiestatītu nobruktā attāluma mērītāju, piespaidiet taustiņu OK vai uz stūres ilgāk par 1 sekundi laikā, kad redzams nobrauktā attāluma mērītājs.

Average Vehicle Speed (Vidējais automobiļa ātrums) (2)

- Vidējais automobiļa ātrums tiek aprēķināts no kopīgā nobrauktā attāluma un brauciena laika kopš pēdējās vidējā ātruma atiestatīšanas.
  - Ātruma diapazons: 0 ~ 999 km/h vai MPH
- Lai atiestatītu vidējo automobiļa ātrumu, piespaidiet taustiņu OK (atiestatīt) uz stūres ilgāk par 1 sekundi laikā, kad redzams vidējais automobiļa ātrums.

✻ PIEZĪME

- **Vidējais automobiļa ātrums netiek rādīts, ja brauciena attālums ir mazāks par 50 m vai brauciena laiks ir mazāks par 10 sekundēm kopš aizdedzes slēdzis vai taustiņš Engine Start/Stop iestatīts stāvoklī ON.**
- **Ja arī automobilis nekustas, bet motors darbojas, vidējais ātrums tiek aprēķināts.**

Elapsed Time (Pagājušais laiks) (3)

- Pagājušais laiks ir kopīgais brauciena laiks, kas pagājis kopš pēdējās pagājušā laika atiestatīšanas.
  - Laika diapazons (hh:mm): 00:00 ~ 99:59
- Lai atiestatītu pagājušo laiku, piespaidiet taustiņu OK (atiestatīt) uz stūres ilgāk par 1 sekundi laikā, kad redzams pagājušais laiks.

✻ PIEZĪME

Ja automobilis nekustas, bet motors darbojas, pagājušā laika uzskaite turpinās.

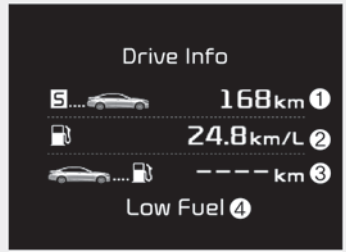
Digitālais spidometrs



ODE046135L

Šajā režīmā tiek rādīts automobiļa pašreizējais ātrums.

Vienreizēja brauciena informācijas režīms



ODE046143L

Parāda brauciena attālumu (1), vidējo degvielas patēriņu (2) un ar atlikušo degvielas daudzumu veicamo attālumu (3).

Šī informācija tiek rādīta dažas sekundes pēc motora izslēgšanas un tad automātiski nodziest. Šī informācija tiek aprēķināta pēc katra brauciena.

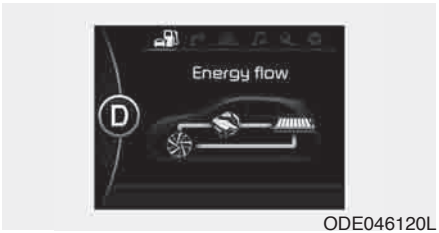
Ja plānotā distance ir mazāka par 1 km, ar atlikušo degvielas daudzumu veicamais attālums (3) būs parādīt kā "---".

Kad mērinstrumentu blokā izgaismojas degvielas brīdinājuma signāls (⛽), parādīsies ziņojums par degvielas uzpildi (4).

Enerģijas plūsma

KIA hibrīdsistēma ziņo vadītājam par enerģijas plūsmu dažādos darba režīmos. Vienpadsmit režīmi rāda vadītājam pašreizējo darba apstākļus.

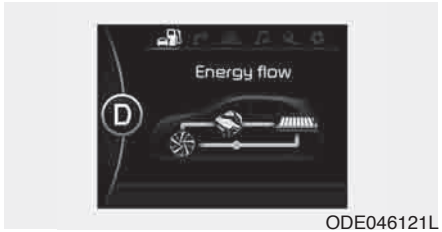
Vehicle Stop



ODE046120L

Režīms norāda, ka automobilis stāv.
(Nav enerģijas plūsmas)

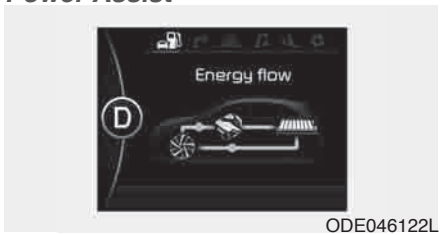
EV Propulsion



ODE046121L

Automobiļa kustībai tiek izmantota elektriskā jauda (Akumulators → Riteņi)

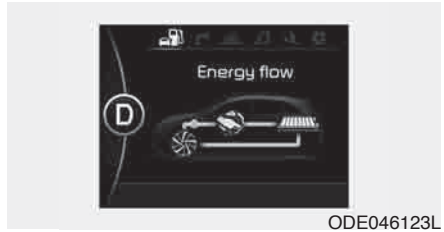
Power Assist



ODE046122L

Automobiļa kustībai tiek izmantota elektriskā un motora jauda
(Akumulators & Motors → Riteņi)

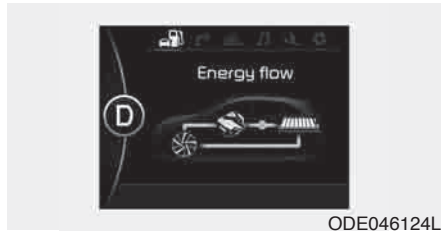
Engine Only Propulsion



ODE046123L

Automobiļa kustībai tiek izmantota motora jauda (Motors → Riteņi)

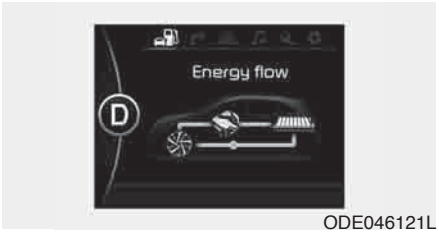
Engine Generation



ODE046124L

Automobilis apturēts un motors uzlādē hibrīdakumulatoru.
(Motors → Akumulators)

Regeneration

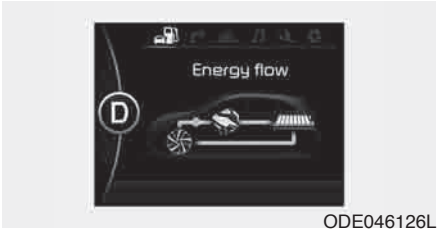


ODE046121L

Hibrīdakumulatoru uzlādē reģeneratīvā bremzēšana.

(Riteņi → Akumulators)

Engine Brake

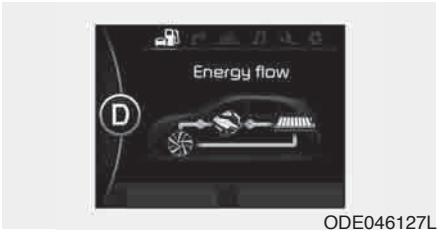


ODE046126L

Automobiļa ātrums tiek samazināts ar motora palīdzību.

(Riteņi → Motors)

Power Reserve

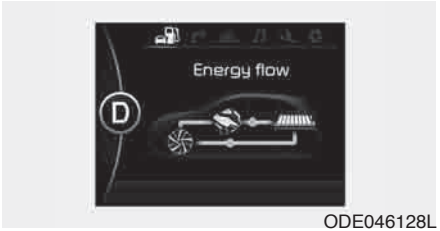


ODE046127L

Motors vada automobili un uzlādē hibrīdakumulatoru.

(Motors → riteņi & Akumulators)

Engine Generation/Motor Drive

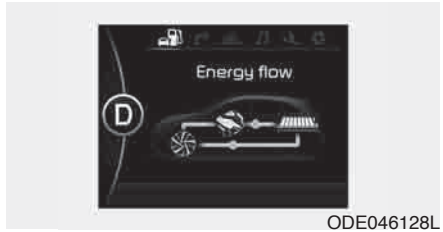


ODE046128L

Automobiļa ātrums tiek samazināts ar motora un reģeneratīvās bremzēšanas palīdzību. Hibrīdakumulatoru uzlādē reģeneratīvā bremzēšana.

(Motors → Akumulators → Riteņi)

Engine Generation/Regeneration

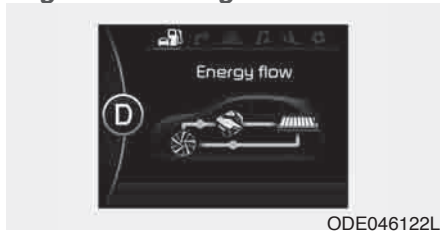


ODE046128L

Motors un reģeneratīvās bremzēšanas sistēma uzlādē hibrīdakumulatora ātruma samazināšanu.

(Motors & Riteņi → Akumulators)

Engine Brake/Regeneration

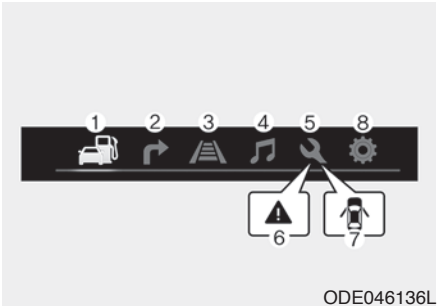


ODE046122L

Automobiļa ātruma samazināšanai var izmantot bremzēšanu ar motoru. Reģeneratīvo bremžu sistēmu var izmantot hibrīdsistēma uzlādei.

(Riteņi → Motors &n Akumulators)

LCD režīms



ODE046136L

(1) Trip Computer mode
Šajā režīmā tiek rādīta tād informācija kā brauciena attāluma rādītājs, degvielas ekonomija u.t.t.
Papildu informāciju skatiet skatiet "Brauciena dators" šajā sadaļā.

Turn By Turn Mode (ja aprīkots)
Šajā režīmā tiek rādīts navigācijas sistēmas stāvoklis.

(3) LKAS mode (ja aprīkots)
Šajā režīmā tiek rādīts joslā turēšanās brīdinājuma sistēmas (LKAS) stāvoklis.

(4) Audio mode (ja aprīkots)
Šajā režīmā tiek rādīts A/V sistēmas stāvoklis.

(5) Service mode
Šajā režīmā vadītājs tiek informēts par apkopes intervālu un gaisa spiedienu katrā riepā.

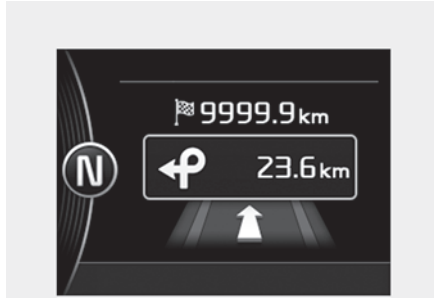
(6) Master warning mode
Šajā režīmā tiek rādīts brīdinājuma ziņojums saistībā ar skalotāja šķidrumu vai aklā punkta redzamības sistēmu (BSD) u.t.t.

(7) Door open mode
Kad kādas no durvīm nav pilnībā aizvērtas, izgaismojas šis simbols.

(8) User settings mode
Šajā režīmā varat mainīt durvju, lukturu u.t.t. iestatījumus.

❈ Informāciju par LCD režīmu kontroli skatiet “LCD ekrāna kontrole” šajā sadaļā.

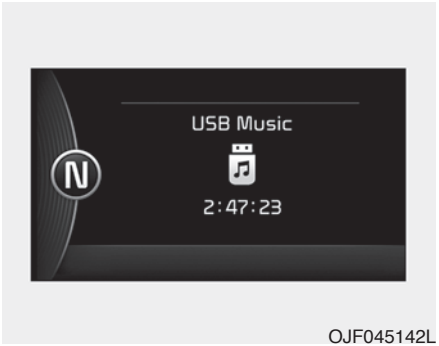
Turn By Turn Mode (Pagrieziens pēc pagrieziena režīms) (ja aprīkots)



OJF045223L

Šajā režīmā tiek rādīts navigācijas sistēmas stāvoklis.

A/V Mode (A/V režīms) (ja aprīkots)



OJF045142L

Šajā režīmā tiek rādīts A/V sistēmas stāvoklis.

Gaisa spiediens riepās (ja aprīkots)



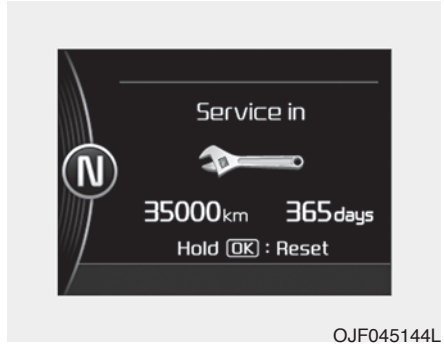
OJF045292L

Šajā režīmā tiek rādīt visu riepu spiediens.

Režīmā “User settings” (Lietotāja iestatījumi) var mainīt riepu spiedienu.

❈ Informāciju par LCD režīmiem skatiet “LCD ekrāns” šajā sadaļā.

Service Mode (Apkalpošanas režīms)

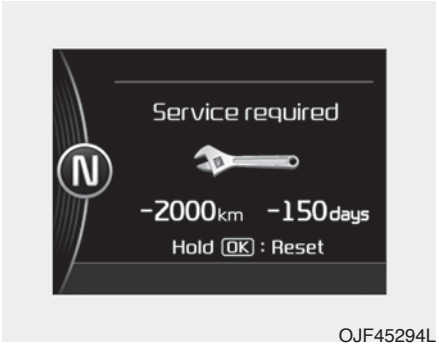


OJF045144L

Service in (Apkope tuvojas)

Tas aprēķina un parāda, kad nepieciešams veikt plānoto apkopi (nobraukums vai dienas).

Kad atlikušais nobraukums vai laiks sasniedz 1500 km vai 30 dienas, katru reizi iestatot aizdedzes slēdzi vai taustiņu Engine Start/Stop stāvoklī ON, tiks parādīts ziņojums “Service in” (Apkope tuvojas).



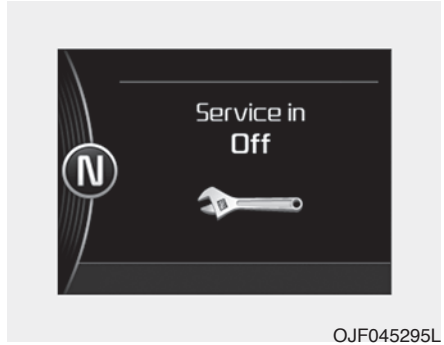
OJF45294L

Service required (Nepieciešama apkope)

Ja automobilim nav veikta apkope saskaņā ar ievadīto apkopes intervālu, katru reizi iestatot aizdedzes slēdzi vai taustiņu Engine Start/Stop stāvoklī ON, tiks parādīts ziņojums “Service required” (Nepieciešama apkope).

Lai atiestatītu iepriekš ievadītu apkopes intervāla nobraukumu un dienas:

- Aktivējiet atiestatīšanas režīmu, spiežot taustiņu OK (atiestatīšana) ilgāk par 5 sekundēm, tad spiediet taustiņu OK (atiestatīšana) vēlreiz ilgāk par 1 sekundi (Eiropā).
- Spiediet taustiņu RESET ilgāk par 1 sekundi (ārpus Eiropas).



OJF045295L

Service in OFF (Apkope tuvojas Izsl.)

Ja apkopes intervāls nav iestatīts, LCD ekrānā būs redzams ziņojums , “Service in OFF”.

✻ PIEZĪME

Ja notiek šādi, nobraukums un dienas var būt nepareizi.
- Akumulatora kabelis tiek atvienots.
- Drošinātāja slēdzis tiek izslēgts.
- Akumulators ir izlādējies.

User Settings Mode (Lietotāja iestatījumu režīms)



OJF045148L

Šajā režīmā varat mainīt durvju, lukturu u.t.t. iestatījumus.

Brauciena palīgsistēma (ja aprīkots)

- Joslā turēšanās palīgsistēma (LKAS, ja aprīkots)

  Lai regulētu joslā turēšanās palīgsistēmas jutību.

  - Novirze no joslas/Standarta LKA/Aktīvā LKA

Plašāku informāciju skatiet “Joslā turēšanās palīgsistēma" 6. sadaļā.

- Viedā pastāvīga ātruma uzturēšanas sistēma (ja aprīkots): Lai regulētu viedās pastāvīga ātruma uzturēšanas sistēmas jutību.

  - Lēni/Normāli/Ātri

Plašāku informāciju skatiet 6. sadaļā „Viedā pastāvīga ātruma uzturēšanas sistēma" 6. sadaļā.

- Bremžu palīgsistēma (AEB, ja aprīkots):

  Aktivē un deaktivē bremžu palīgsistēmu (AEB).

Plašāku informāciju skatiet tematā “Bremžu palīgsistēma (AEB)" 6. sadaļā.

- Frontālas sadursmes brīdinājums (FCW, ja aprīkots)

  Lai regulētu bremžu palīgsistēmas sākotnējā brīdinājuma laiku.

  - Late/Normal/Early (Vēlāk/Normāli/Agrāk)

Plašāku informāciju skatiet tematā “Bremžu palīgsistēma (AEB)" 6. sadaļā.

- Aizmugures šķērsojošās satiksmes brīdinājums (RCW, ja aprīkots)

  - Aizmugures šķērsojošās satiksmes brīdinājums: Lai aktivētu vai deaktivētu aizmugures šķērsojošās satiksmes brīdinājuma sistēmu.

Plašāku informāciju skatiet 6. sadaļā „Aklā punkta brīdinājuma sistēma".

  - Aklā punkta brīdinājuma skaņa: Lai aktivētu vai deaktivētu aklā punkta brīdinājuma skaņu.

Plašāku informāciju skatiet 6. sadaļā „Aklā punkta brīdinājuma sistēma".

- Coasting guide (Inerces vadība) (if equipped)
  - Coasting guide (Inerces vadība): Lai aktivētu vai deaktivētu inerces vadību.
  - Sound (Skaņa): Lai aktivētu vai deaktivētu inerces vadības skaņu.
  - Start coasting (Sākt inerci): Lai regulētu inerces vadības sākotnējo laiku.

Durvis

- Automātiska slēgšana
  - Disable : Automātiskā durvju atslēgšana būs atcelta.
  - Enable on Speed : Visas durvis automātiski aizslēgsies, kad automobilis sasniedz ātrumu 15km/h.
  - Enable on Shift: Visas durvis tiek automātiski slēgtas, ja automātiskās pārnesumkārbas pārslēga svira tiek pārvietota no stāvokļa P (Stāvēšana) uz R (Atpakaļgaita) vai D (Braukt).
- Automātiska atslēgšana
  - Disable : Automātiskā durvju atslēgšana būs atcelta.
  - Vehicle Off : Visas durvis tiks automātiski atslēgtas, taustiņš Engine Star/Stop iestatīts stāvoklī OFF.
  - Driver Door Unlock : Visas durvis tiek automātiski atslēgtas, kad atslēdz vadītāja durvis.
  - On Shift to P : Visas durvis tiks automātiski atslēgtas, ja pārslēga svira iestatīta stāvoklī P (Stāvēšana).

Lukturi

- One Touch Turn Signal
  - Off (Izsl.): Pagrieziena signāls ar vienu pieskārienu tiks deaktivēts.
  - 3, 5, 7 Flashes : Joslas maiņas signāls mirgos 3, 5 vai 7 reizes, kad pagriezienu signālu svira nedaudz pārvietota.

Papildu informāciju skatiet skatiet "Gaismas" šajā sadaļā.

- Head Lamp Delay (Starmešu aizture) (ja aprīkots)

  Ja šis vienums atzīmēts, tiks aktivēta starmešu aiztures funkcija.
- Welcome Light (Sagaidīšanas gaisma) (ja aprīkots)

  Ja šis vienums atzīmēts, tiks aktivēta sagaidīšanas gaismu funkcija.

Skaņas

- Park Assist System Vol. (Apstāšanās palīgsistēmas skaļums) (ja aprīkots) Regulē apstāšanās palīgsistēmas skaļumu. (Līmenis 1 - 3)

Ērtība

- Seat Easy Access (Vieglā iekļuve sēdeklī) (ja aprīkots)
  - None (Nekas) : Vieglās iekļuves sēdeklī funkcija būs deaktivēta.
  - Normal/Enhanced (Normāla/ Uzlabota) : Kad izslēdzat motoru, vadītāja sēdeklis automātiski pārvietojas atpakaļ 7,6 cm (Enhanced), lai ērtāk varētu iekāpt automobilī un izkāpt. - Ja mainât slēdža Engine Start/Stop stāvokli no OFF uz AC funkciju, vadītāja sēdeklis atgriezīsies sākotnējā stāvoklī.

  Plašāku informāciju skatiet 3. sadaļā „Vadītāja pozīcijas atmiņas sistēma".
- Viedtālruņa bezvadu uzlādes sistēma (ja aprīkots): Ja šis vienums atzīmēts, tiks aktivēta viedtālruņa bezvadu uzlādes sistēma.
- Wiper/Light Display (Tīrītāju / Gaismu rādījums) (ja aprīkots): Ja šis vienums atzīmēts, tiks aktivēts Tīrītāju / Gaismu rādījums.

Apkopes intervāls

- Service Interval (Apkopes intervāls) Šajā režīmā varat aktivēt apkopes intervāla funkciju ar nobraukumu (km vai jūdzes) un periodu (mēneši).
  - Off : Apkopes intervāla funkcija būs deaktivēta.
  - On : Varat iestatīt apkopes intervālu (nobraukums vai mēneši).

Citas funkcijas

- Fuel Economy Auto Reset (Degvielas patēriņa atiestatīšana)
  - Off : Vidējais degvielas patēriņš tiks automātiski atiestatīts pēc degvielas uzpildes.
  - Auto Reset (Automātiskā atiestatīšana): Vidējais degvielas patēriņš tiks automātiski atiestatīts pēc degvielas uzpildes. Papildu informāciju skatiet skatiet "Brauciena dators" šajā sadaļā.
- Fuel Economy Unit : Izvēlieties degvielas patēriņa mērvienību. (Km/l, l/100)
- Temperature Unit : Izvēlieties temperatūras mērvienību. (°C, °F)
- Tire Pressure Unit (ja aprīkots) Izvēlieties riepu spiediena mērvienību. (psi, kPa, Bar)
- Language : Izvēlieties valodu.

Coasting guide (Inerces vadība) (ja aprīkots)

Atskanēs skaņas signāls un inerces vadības indikators mirgos četras reizes, lai informētu vadītāju noņemt kāju no akseleratora pedāļa un uzsākt ātruma samazināšanas gadījumu*, kas pamatots ar navigācijas sistēmas brauciena un ceļa stāvokļa an analīzi. Tas mudina vadītāju noņemt kāju non pedāļa un ļaut virzīties inercē pa ceļi tikai ar elektromotoru. Tas palīdz samazināt degvielas patēriņu un uzlabo degvielas efektivitāti.

❈ Ātruma samazināšanas gadījuma piemērs ir braukt lejup pa garu nogāzi, tuvoties ceļa maksas barjerai un tuvoties samazināta ātruma zonām.

• Lietotāja iestatījumi

Piespiediet Engine Star/Stop taustiņu un iestatiet pārslēga sviru stāvoklī P (Stāvēšana). Lai ieslēgtu sistēmu, atveriet User Settings Mode, atlasiet Driving Assist, Coasting tad atlasiet On. Lai izslēgtu sistēmu, atcelties inerces vadību. Lai saņemtu skaidrojumu par sistēmu, piespiediet un turiet taustiņu [OK].

• Darbības nosacījumi

Lai aktivētu sistēmu, rīkojieties šādi. Ievadiet navigācijas sistēmā galamērķa informāciju un atlasiet maršrutu. Sadaļā Driving Control System (Brauciena kontroles sistēma) atlasiet režīmu ECO. Pēc tam rīkojieties šādi.

- Automobiļa ātrumam jābūt starp 60 km/h un 160 km/h.

❈ Darba ātrums var būt atšķirīgs mērinstrumentu panelī un navigācijas ekrānā, to var iespaidot arī spiediens riepās.

Brīdinājuma ziņojumi

LCD ekrānā parādīsies brīdinājuma ziņojums. Tas atrodas mērinstrumenta bloka vidū.

Atkarībā no mērinstrumentu bloka veida, brīdinājuma ziņojums var atšķirties un dažos gadījumos tas var neparādīties vispār.

Brīdinājuma ziņojums tiek rādīts kā simbols, simbols un teksts vai tikai teksts. LCD režīmā atlasot User settings (Lietotāja iestatījumi), varat izvēlēties vajadzīgo valodu.



ODE046116

Door Open

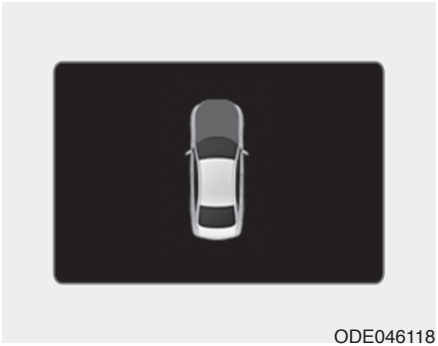
- Tas nozīmē, ka sānu durvis nav aizvērtas.



ODE046117

Tailgate Open

- Tas nozīmē, ka aizmugures durvis nav aizvērtas.



ODE046118

Hood Open

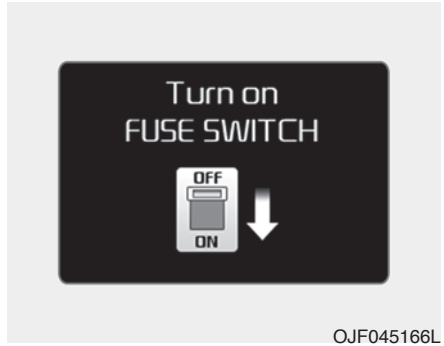
- Tas nozīmē, ka motorpārsegs nav aizvērts.



ODE046119

Sunroof Open (ja aprīkots)

- Šis brīdinājuma ziņojums izgaismojas, ja izslēdzat motoru, kad jumta lūka atvērta.



OJF045166L

Turn on "FUSE SWITCH" (ja aprīkots)

- Šis brīdinājuma ziņojums izgaismojas, ja drošinātāja slēdzis zem stūres ir izslēgts.
- Tas nozīmē, ka slēdzis jāieslēdz.

Plašāku informāciju skatiet tematā "Drošinātāji" 8. sadaļā.



ODE046137L

Engine has overheated

Šis brīdinājuma ziņojums parādās, kad motora dzesēšanas šķidruma temperatūra pārsniedz 120°C. Tas norāda, ka motors ir pārkarsis un var sabojāties.

Ja motors pārkarsis, skatiet "Pārkaršana" 7. sadaļā.

Shift to P (viedās atslēgas sistēmai)

- Šis brīdinājuma ziņojums izgaismojas, ja jūs izslēdzat motoru un neiestatāt pārslēgu stāvoklī P (Stāvēšana).
- Šajā laikā taustiņš Engine Start/Stop iestatās stāvoklī ACC (ja piespiežat taustiņu Engine Start/Stop vēlreiz, tas iestatīsies stāvoklī ON).

Low Key Battery (Atslēgas baterija izlādējusies) (viedās atslēgas sistēmai)

- Šis brīdinājuma ziņojums izgaismojas, ja viedās atslēgas baterija izlādējusies, kad taustiņš Engine Start/Stop iestatās stāvoklī OFF.

Press start button while turn steering (viedās atslēgas sistēmai)

- Šis brīdinājuma ziņojums izgaismojas, ja stūri nevar atbloķēt parastajā veidā pēc taustiņa Engine Start/Stop piespiešanas.
- Tas nozīmē, ka pēc brīdinājuma jāpiespiež taustiņš Engine Start/Stop, vienlaicīgi grozot stūri pa labi un pa kreisi.

Steering wheel unlocked (Stūre atbloķēta) (viedās atslēgas sistēmai)

- Šis brīdinājuma ziņojums izgaismojas, ja stūre nebloķējas, kad taustiņš Engine Start/Stop iestatās stāvoklī OFF.

Check steering wheel lock system (viedās atslēgas sistēmai)

- Šis brīdinājuma ziņojums izgaismojas, ja stūre nebloķējas parastajā veidā, kad taustiņš Engine Start/Stop iestatās stāvoklī OFF.

Press brake pedal to start engine (viedās atslēgas sistēmai)

- Šis brīdinājuma ziņojums izgaismojas, ja taustiņš Engine Start/Stop pārslēdzas stāvoklī ACC divas reizes pēc kārtas tādēļ, ka jūs nespiežat bremžu pedāli.
- Tas nozīmē ka jāpiespiež bremžu pedālis, lai ieslēgtu motoru.

Key not in vehicle (viedās atslēgas sistēmai)

- Šis brīdinājuma ziņojums izgaismojas, ja viedā atslēga neatrodas automobilī un taustiņš Engine Start/Stop tiek piespiests.
- Tas nozīmē, ka viedajai atslēgai vienmēr jāatrodas pie jums.

Key not detected (viedās atslēgas sistēmai)

- Šis brīdinājuma ziņojums izgaismojas, ja viedā atslēga nav atrasta un taustiņš Engine Start/Stop tiek piespiests.

Press start button again (viedās atslēgas sistēmai)

- Šis brīdinājuma ziņojums izgaismojas, ja taustiņš Engine Start/Stop nedarbojas pariezi un taustiņa Engine Start/Stop Button sistēma radusies problēma.
- Tas nozīmē, var nebūt iespējams ieslēgt motoru, spiežot taustiņu Engine Start/ Stop Button vēlreiz.
- Ja brīdinājums izgaismojas katru reizi, kad piespiežat taustiņu Engine Start/Stop, iesakām sazināties ar pilnvarotu KIA pārstāvi.

Press start button with smart key (viedās atslēgas sistēmai)

- Šis brīdinājuma ziņojums izgaismojas, ja spiežat taustiņu Engine Start/Stop laikā, kad izgaismots ziņojums “Key not detected” (Atslēga nav atrasta).
- Šajā laikā imobilizatora indikators mirgo.

Check brake switch fuse viedās atslēgas sistēmai)

- Šis brīdinājuma ziņojums izgaismojas, ja bremžu drošinātājs atvienots.
- Tas nozīmē, ka jānomaina drošinātājs ar jaunu. Ja tas nav iespējams, varat ieslēgt motoru, spiežot taustiņu Engine Start/Stop10 sekundes, kad taustiņš atrodas stāvoklī ACC.

Shift to "P" or "N" to start engine (viedās atslēgas sistēmai)

- Šis brīdinājuma ziņojums izgaismojas, ja jūs izslēdzat mēģināt ieslēgt motoru un neiestatāt pārslēgu stāvoklī P (Stāvēšana) vai N (Neitrāls).

✻ PIEZĪME

Motoru var ieslēgt arī tad, ja pārslēga svira iestatīta stāvoklī N (Neitrāls). Drošības nolūkos ieslēdziet motoru, ja pārslēga svira ir stāvoklī P (Stāvēšana).

Low Washer Fluid

- Šis brīdinājuma ziņojums izgaismojas apkopes atgādinātāja režīmā, ja skalotāja šķidruma tvertne ir gandrīz iztukšota.
- Tas nozīmē, ka jāuzpilda skalotāja šķidruma tvertne.

Low Fuel (Zems degvielas līmenis)

- Šis signāls brīdina, ka tvertnē atlicis ļoti maz degvielas.
  - Kad izgaismojas zema degvielas līmeņa brīdinājuma signāls.

  Pēc iespēja ātrāk iepildiet degvielu.

Device in wireless charger (ja aprīkots)

Ja viedtālrunis vēl aizvien atrodas uzlādes paliktņa un taustiņš Engine Start/Stop iestatīts stāvoklī ACC vai OFF. Un mērinstrumentu panelī brauciena režīms pabeigts, mērinstrumentu panelī izgaismosies brīdinājuma ziņojums.

Papildu informāciju skatiet skatiet "Viedtālruņa bezvadu lādētājs" šajā sadaļā.

Check Hybrid system

Šis brīdinājuma ziņojums izgaismojas, ja radies bojājums hibrīdsistēmā.

Ja brīdinājuma signāls redzams, nevadiet automobili.

Sistēmas apkalpošanu ieteicams uzticēt pilnvarotam KIA pārstāvim.

Check Hybrid system Turn off engine.

Šis brīdinājuma ziņojums izgaismojas, ja radies bojājums hibrīdsistēmā. Indikators "" mirgos un skanēs brīdinājuma skaņa līdz problēma tiks atrisināta.

Sistēmas apkalpošanu ieteicams uzticēt pilnvarotam KIA pārstāvim.

Check Hybrid system Do not start engine.

Šis brīdinājums ziņojums redzams, kad hibrīdakumulatora līmenis (SOC) ir zems. Brīdinājuma skaņa būs dzirdama līdz problēmas atrisināšanai.

Sistēmas apkalpošanu ieteicams uzticēt pilnvarotam KIA pārstāvim.

Stop vehicle and check power supply

Šis brīdinājuma ziņojums izgaismojas, kad atgadās problēma strāvas padeves sistēmā.

Šādā gadījumā apturiet automobili drošā vietā, iesakām aizvilkt automobili līdz tuvākajam pilnvarotajam KIA pārstāvim, kur veikt automobiļa pārbaudi.

Stop vehicle to charge battery

Šis brīdinājums ziņojums redzams, kad hibrīdakumulatora līmenis (SOC) ir zems.

Šādā gadījuma apturiet automobili drošā vietā un pagaidiet līdz hibrīdakumulators uzlādējas.

Refuel to prevent Hybrid battery damage

Šis brīdinājuma ziņojums izgaismojas, kad tvertnē atlicis ļoti maz degvielas.

Lai nesabojātu hibrīdakumulatoru, uzpildiet degvielu.

Refill inverter coolant

Šis brīdinājuma ziņojums izgaismojas, kad invertora dzesēšanas šķidruma tvertne ir gandrīz tukša.

Uzpildiet invertora dzesēšanas šķidrumu.

Check brakes

Šis brīdinājuma ziņojums izgaismojas, kad bremžu sniegums pasliktinās vai reģeneratīvās bremzes nedarbojas pareizi dēļ bojājuma bremžu sistēmā.

Šādā gadījumā bremžu pedālis var nedarboties un bremzēšanas ceļš ievērojami pagarināties.

Stop vehicle and check brakes

Šis brīdinājuma ziņojums izgaismojas, kad atgadās problēma bremžu sistēmā.

Šādā gadījumā apturiet automobili drošā vietā, iesakām aizvilkt automobili līdz tuvākajam pilnvarotajam KIA pārstāvim, kur veikt automobiļa pārbaudi.

BRĪDINAJUMA GAISMAS SIGNALI UN INDIKATORI

Brīdinājuma gaismas signāli

✻ PIEZĪME - Brīdinājuma gaismas signāli

Pārliecinieties, ka visi brīdinājuma signāli nodzisuši pēc motora ieslēgšanas. Ja kāds no brīdinājuma signāliem paliek izgaismots, tas norāda uz situāciju, kam jāpievērš uzmanība.

Hibrīdsistēmas brīdinājuma signāls



Šis brīdinājuma signāls izgaismojas:

Kad ir atteice hibrīdsistēmā.

Sistēmas apkalpošanu ieteicams uzticēt pilnvarotam KIA pārstāvim.

Drošības spilvenu brīdinājuma signāls



Šis brīdinājuma signāls izgaismojas:

- Kad iestatāt aizdedzes slēdzi vai taustiņu Engine Start/Stop Button stāvoklī ON.
  - Tas izgaismojas uz apmēram 6 sekundēm un tad nodziest.
- Kad SRS sistēmā ir atteice.

  Sistēmas apkalpošanu ieteicams uzticēt pilnvarotam KIA pārstāvim.

Drošības jostas brīdinājuma signāls



Brīdinājuma signāls informē vadītāju,ka drošības josta nav piesprādzēta.

Plašāku informāciju skatiet tematā "Drošības jostas" 3. sadaļā.

Stāvbremžu un bremžu šķidruma brīdinājuma signāls



Šis brīdinājuma signāls izgaismojas:

- Kad iestatāt aizdedzes slēdzi vai taustiņu Engine Start/Stop Button stāvoklī ON.
  - Tas izgaismojas uz apmēram 3 sekundēm.
  - Tas paliek izgaismots, ja stāvbremzes ieslēgtas.
- Ja ir ieslēgtas stāvbremzes.
- Kad bremžu šķidruma līmenis ir zems.
  - Ja brīdinājuma signāls izgaismojas laikā, kad stāvbremzes atlaistas, tas norāda, ka bremžu šķidruma līmenis ir zems.

Ja bremžu šķidruma līmenis ir zems:

1. Brauciet uzmanīgi līdz tuvākajai drošajai vietai un apturiet automobili.
2. Kad motors izslēgts,nekavējoties pārbaudiet bremžu šķidruma līmeni un vajadzības gadījumā papildiniet to (plašāku informāciju skatiet "Bremžu šķidrums" 7. sadaļā). Pēc tam pārbaudiet, vai nav sūces no bremžu sistēmas detaļām. Ja pamanāt sūci no bremžu sistēmas, brīdinājuma signāls nenodziest vai bremzes nedarbojas pareizi, nevadiet automobili.

Sistēmas apkalpošanu ieteicams uzticēt pilnvarotam KIA pārstāvim.

Dubultā diagonālā bremžu sistēma

Automobilis aprīkots ar dubultu diagonālu bremžu sistēmu. Tas nozīmē, ka būs iespējams bremzēt arī tad ja viena no divām sistēmām sabojājas.

Ja darbojas tikai viena no bremžu sistēmām, lai apturētu automobili, bremžu pedāļa gājiens būs garāks un tas būs jāspiež ar lielāku spēku.

Ja tikai daļa no bremžu sistēmas darbosies, bremzēšanas ceļš būs garāks.

Ja notiek bremžu atteice kustības laikā, iestatiet zemāku pārnesumu un bremzējot ar motoru apturiet automobili tuvākajā drošajā vietā.

⚠ BRĪDINAJUMS - Stāvbremžu un bremžu šķidruma brīdinājuma signāls

Vadīt automobili ar izgaismotiem brīdinājuma signāliem ir bīstami. Ja stāvbremžu un bremžu šķidruma brīdinājuma signāls izgaismojas kad stāvbremzes atlaistas., tas norāda uz zemu bremžu šķidruma līmeni.

Sistēmas apkalpošanu ieteicams uzticēt pilnvarotam KIA pārstāvim.

Bremžu pretbloķēšanas sistēmas (ABS) brīdinājuma signāls



Šis brīdinājuma signāls izgaismojas:

- Kad iestatāt aizdedzes slēdzi vai taustiņu Engine Start/Stop Button stāvoklī ON.
  - Tas izgaismojas uz apmēram 3 sekundēm un tad nodziest.
- Kad ABS sistēmā ir atteice (parastā bremžu sistēma darbosies kā parasti bez bremžu pretbloķēšanās sistēmas palīdzības).

  Sistēmas apkalpošanu ieteicams uzticēt pilnvarotam KIA pārstāvim.

Elektroniskās bremžu spēka sadalījuma (EBD) sistēmas brīdinājuma signāls



Šie brīdinājuma signāli izgaismojas vienlaicīgi brauciena laikā:

- Ja tā notiek, ABS un parastā bremžu sistēma var nedarboties pareizi.

  Sistēmas apkalpošanu ieteicams uzticēt pilnvarotam KIA pārstāvim.

⚠ BRĪDINAJUMS - Elektroniskās bremžu spēka sadalījuma (EBD) sistēmas brīdinājuma signāls

Kad ABS un stāvbremžu & bremžu šķidruma brīdinājuma signāli izgaismojas, bremžu sistēma nedarbosies kā parasts un var rasties bīstamas situācijas straujas bremzēšanas gadījumā.

Šādā gadījumā izvairieties no braukšanas lielā ātrumā un straujas bremzēšanas.

Ja tā notiek, iesakām nogādāt automobili pārbaudei pie pilnvarota KIA pārstāvja.

Reģeneratīvo bremžu brīdinājuma gaismas signāls



Šis brīdinājuma signāls izgaismojas:

Kad reģeneratīvās bremzes nedarbojas un bremzes nedarbojas kā parasti. Tas izraisa bremžu brīdinājuma (sarkana) un reģeneratīvo bremžu brīdinājuma signāla (dzeltena) vienlaicīgu izgaismošanos.

Sistēmas apkalpošanu ieteicams uzticēt pilnvarotam KIA pārstāvim.

Šādā gadījumā bremžu pedāli vajadzēs spiest daudz stiprāk un bremzēšanas ceļš būs garāks.

✻ PIEZĪME - Elektroniskās bremžu spēka sadalījuma (EBD) sistēmas brīdinājuma signāls

Kad ABS brīdinājuma signāls un/vai ABS un stāvbremžu & bremžu šķidruma brīdinājuma signāli izgaismojas, spidometrs, odometrs vai brauciena attāluma mērītājs var nedarboties. Papildus tam, EPS brīdinājuma signāls var izgaismoties un stūres pretestības var palielināties.

Ja tā notiek, ieteicams nogādāt automobili pārbaudei pie pilnvarota KIA pārstāvja.

Elektroniskā stūres pastiprinātāja (EPS) brīdinājuma signāls



Šis brīdinājuma signāls izgaismojas:

- Kad iestatāt aizdedzes slēdzi vai taustiņu Engine Start/Stop Button stāvoklī ON.
  - Tas paliek izgaismots līdz motors ieslēdzas.
- Kad EPS sistēmā ir atteice.

  Sistēmas apkalpošanu ieteicams uzticēt pilnvarotam KIA pārstāvim.

Atteices indikators (MIL)



Šis brīdinājuma signāls izgaismojas:

- Kad iestatāt aizdedzes slēdzi vai taustiņu Engine Start/Stop Button stāvoklī ON.
  - Tas paliek izgaismots līdz motors ieslēdzas.
- Kad izmešu kontroles sistēmā ir atteice.

  Sistēmas apkalpošanu ieteicams uzticēt pilnvarotam KIA pārstāvim.

⚠ UZMANĪBU - Atteices indikators (MIL)

Ilgstoši braucot ar izgaismotu atteices indikatoru (MIL), var izraisīt izmešu kontroles sistēmas bojājumus, kas var ietekmēt vadāmību un/vai degvielas ekonomiju.

⚠ UZMANĪBU - Benzīna motors

Ja atteices indikators (MIL) izgaismojas, iespējams bojājums katalītiskajā pārveidotājā, kas var izraisīt motora jaudas zudumu.

Ja tā notiek, iesakā nogādāt automobili pārbaudei pie pilnvarota KIA pārstāvja.

Uzlādes sistēmas brīdinājuma gaismas signāls



Šis brīdinājuma signāls izgaismojas:

- Kad iestatāt aizdedzes slēdzi vai taustiņu Engine Start/Stop Button stāvoklī ON.
  - Tas paliek izgaismots līdz motors ieslēdzas.
- Kad elektriskās uzlādes sistēmā ir atteice.

Kad elektriskās uzlādes sistēmā vai ģeneratorā ir atteice:

1. Brauciet uzmanīgi līdz tuvākajai drošajai vietai un apturiet automobili.
2. Kad motors izslēgts, pārbaudiet ģeneratora siksnas spriegojumu vai bojājumus.

   Ja siksnas spriegojums ir normāls, problēma ir kaut kur elektriskās uzlādes sistēmā.

   Ja tā notiek, iesakām nogādāt automobili pārbaudei pie pilnvarota KIA pārstāvja.

Motoreļļas spiediena brīdinājuma signāls



Šis brīdinājuma signāls izgaismojas:

- Kad iestatāt aizdedzes slēdzi vai taustiņu Engine Start/Stop Button stāvoklī ON.
  - Tas paliek izgaismots līdz motors ieslēdzas.
- Kad motoreļļas spiediens ir pārāk zems.

Ja motoreļļas spiediens ir pārāk zems:

1. Brauciet uzmanīgi līdz tuvākajai drošajai vietai un apturiet automobili.
2. Izslēdziet motoru un pārbaudiet motoreļļas līmeni (plašāku informāciju skatiet "Motoreļļa" 8. sadaļā). Ja līmenis ir zems, pievienojiet eļļu.

   Ja brīdinājuma signāls nenodziest pēc eļļas pieliešanas vai eļļa nav pieejama, iesakām sazināties ar pilnvaroto KIA pārstāvi.

⚠ UZMANĪBU - Brīdinājuma gaismas signāls par zemu motoreļļas spiedienu

- ***Ja motors netiek izslēgts tūlīt pēc motoreļļas spiediena brīdinājuma signāla izgaismošanās, var rasties smagi bojājumi.***
- ***Ja brīdinājuma signāls izgaismojas motoram darbojoties, tas norāda uz smagu bojājumu vai atteici. Šādā gadījumā***
  1. ***Apturiet automobili tiklīdz to var droši izdarīt.***
  2. ***Izslēdziet motoru un pārbaudiet eļļas līmeni. Ja līmenis ir zems, pielejiet vajadzīgo daudzumu eļļas.***
  3. ***Ieslēdziet motoru. Ja brīdinājuma signāls izgaismojas motora darbības laikā, nekavējoties izslēdziet motoru. Sistēmas apkalpošanu ieteicams uzticēt pilnvarotam KIA pārstāvim.***

Brīdinājuma gaismas signāls par zemu degvielas līmeni



Šis brīdinājuma signāls izgaismojas:

Kad degvielas tvertne ir gandrīz tukša.

Ja degvielas tvertne ir gandrīz tukša:

Pēc iespēja ātrāk iepildiet degvielu.

⚠ UZMANĪBU - Zems degvielas līmenis

Braucot ar zema degvielas līmeņa brīdinājuma signālu izgaismotu vai rādītāju zem atzīmes „0 vai E", var izraisīt motora noslāpšanu un katalītiskā pārveidotāja bojājumus (ja aprīkots).

Riepu spiediena brīdinājuma gaismas signāls (ja aprīkots)



Šis brīdinājuma signāls izgaismojas:

- Kad iestatāt aizdedzes slēdzi vai taustiņu Engine Start/Stop Button stāvoklī ON.
  - Tas izgaismojas uz apmēram 3 sekundēm un tad nodziest.
- Kad vienā vai vairākās riepās ievērojami samazinājies spiediens.

  Plašāku informāciju skatiet “Riepu spiediena uzraudzības sistēma (TPMS)” 7. sadaļā.

Šis brīdinājuma signāls paliek izgaismots pēc mirgošanas apmēram 60 sekundes vai mirgo un izslēdzas ar intervālu 3 sekundes:

- Kad TPMS sistēmā ir atteice.

  Ja tā notiek, pēc iespējas ātrāk iesakām nogādāt automobili pārbaudei pie pilnvarota KIA pārstāvja.

  Plašāku informāciju skatiet “Riepu spiediena uzraudzības sistēma (TPMS)” 7. sadaļā.

⚠ BRĪDINĀJUMS - Zems spiediens riepās

- **Ievērojami samazināts spiediens riepās padara automobili nestabilu, izraisīt kontroles zaudēšanu un palielināt bremzēšanas ceļu.**
- **Turpinot braucienu ar riepām, kurās spiediens samazinājies, var notikt to pārkaršana un bojājums.**

⚠ BRĪDINĀJUMS - Droša apstāšanās

- **TPMS nevar brīdināt jūs par par ārēju iemelsu radītiem riepu bojājumiem.**
- **Ja jūtat, ka automobilis kļūst nestabils, nekavējoties noņemiet kāju no akseleratora pedāļa, uzmanīgi spiediet bremzes un lēnām apturiet automobili drošā vietā ceļa malā.**

Galvenais brīdinājuma signāls



- Šis brīdinājuma signāls informē vadītāju šādās situācijās
- Aklā punkta brīdinājuma atteice
- Viedās pastāvīga ātruma uzturēšanas sistēmas atteice
- Aklā punkta brīdinājuma automātiska atcelšana
- Viedās radara pastāvīga ātruma uzturēšanas sistēmas atteice
- Motoreļļas līmeņa samazināšanās u.t.t.

Galvenais brīdinājuma signāls izgaismoja, ja sistēma informē par vairāk nekā vienu no iepriekš minētajām situācijām Ja brīdinājuma iemesls ir likvidēts, galvenais brīdinājuma signāls izslēgsies.

Motora dzesēšanas šķidruma temperatūras brīdinājuma signāls



Šis brīdinājuma signāls izgaismojas:

- Kad motora dzesēšanas šķidruma temperatūra pārsniedz 120°C. Tas norāda, ka motors ir pārkarsis un var sabojāties.

  Ja motors pārkarsis, skatiet "Pārkaršana" 7. sadaļā.

⚠ UZMANĪBU - Motora pārkaršana

Neturpiniet braucienu, ja motors pārkarsis. Pretējā gadījumā var sabojāt motoru.

Ātruma pārsniegšanas brīdinājuma gaismas signāls (ja aprīkots)



Šis brīdinājuma signāls izgaismojas:

- Kad vadāt automobili ar ātrumu, kas pārsniedz 120 km/h.
  - Tas neļauj vadīt automobili ar pārāk lielu ātrumu.
  - Ātruma pārsniegšanas skaņas signāls arī ieslēgsies uz 5 sekundēm.

Bremzēšanas palīgsistēmas (AEB) brīdinājuma signāls (ja aprīkots)



Šis indikators izgaismojas:

• Kad AEB sistēmā ir atteice.

Sistēmas apkalpošanu ieteicams uzticēt pilnvarotam KIA pārstāvim.

Indikatora gaismu signāli

Elektroniskās stabilitātes kontroles (ESC) indikators (ja aprīkots)



Šis brīdinājuma signāls izgaismojas:

• Kad iestatāt aizdedzes slēdzi vai taustiņu Engine Start/Stop Button stāvoklī ON.

- Tas izgaismojas uz apmēram 3 sekundēm un tad nodziest.

• Kad ESC sistēmā ir atteice.

Sistēmas apkalpošanu ieteicams uzticēt pilnvarotam KIA pārstāvim.

Šis indikators mirgo:

Kad ESC darbojas.

Plašāku informāciju skatiet tematā "Elektroniskā stabilitātes kontrole (ESC)" 6. sadaļā.

Elektroniskās stabilitātes kontroles (ESC) OFF indikators (ja aprīkots)



Šis brīdinājuma signāls izgaismojas:

• Kad iestatāt aizdedzes slēdzi vai taustiņu Engine Start/Stop Button stāvoklī ON.

- Tas izgaismojas uz apmēram 3 sekundēm un tad nodziest.

• Kad ESC sistēma deaktivēta, piespiežot taustiņu ESC OFF.

Plašāku informāciju skatiet tematā "Elektroniskā stabilitātes kontrole (ESC)" 6. sadaļā.

Imobilizatora indikators (bez viedās atslēgas) (ja aprīkots)



Šis brīdinājuma signāls izgaismojas:

- Kad automobilis konstatē imobilizatoru atslēgā laikā, kad slēdzis ir stāvoklī ON.
  - Šajā laikā varat ieslēgt motoru.
  - Pēc motora ieslēgšanas indikators nodziest.

Šis indikators mirgo:

- Kad imobilizatora sistēmā ir atteice.

  Sistēmas apkalpošanu ieteicams uzticēt pilnvarotam KIA pārstāvim.

Imobilizatora indikators (ar viedo atslēgu) (ja aprīkots)



Šis indikators izgaismojas uz 30sekundēm:

- Kad auto9mobilis konstatē viedo atslēgu laikā, kad taustiņš Engine Start/Stop Button ir stāvoklī ACC vai ON.
  - Šajā laikā varat ieslēgt motoru.
  - Pēc motora ieslēgšanas indikators nodziest.

Šis indikators mirgo dažas sekundes:

- Ja viedā atslēga atrodas automobilī.
  - Šajā laikā nevar ieslēgt motoru.

Šis indikators izgaismojas uz 2 sekundēm un tad nodziest"

- Kad automobilis nevar konstatēt viedo atslēgu, kas atrodas automobilī laikā, kad taustiņš Engine Start/Stop ir stāvoklī ON.

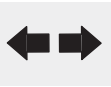
  Sistēmas apkalpošanu ieteicams uzticēt pilnvarotam KIA pārstāvim.

Šis indikators mirgo:

- Kad viedās atslēgas baterija izlādējusies.
  - Šajā laikā nevar ieslēgt motoru. Tomēr varat ieslēgt motoru, ja piespiežat taustiņu Engine Start/Stop ar viedo atslēgu. (Plašāku informāciju skatiet 6. sadaļā „Motora ieslēgšana".
- Kad imobilizatora sistēmā ir atteice.

  Sistēmas apkalpošanu ieteicams uzticēt pilnvarotam KIA pārstāvim.

Virzienmaiņas signāla indikatora gaismas signāls



Šis indikators mirgo:

• Kad ieslēgts pagrieziena signāls.

Ja notiek šādi, var būt atteice virzienmaiņas signālu sistēmā. Sistēmas apkalpošanu ieteicams uzticēt pilnvarotam KIA pārstāvim.

- Indikators nemirgo, bet izgaismojas.
- Indikators mirgo ātrāk.
- Indikators neizgaismojas.

Tuvo gaismu indikators (ja aprīkots)



Šis brīdinājuma signāls izgaismojas:

• Kad starmeši ieslēgti.

Tālo gaismu indikators



Šis indikators izgaismojas:

• Kad starmešos ieslēgtas tālās gaismas

• Kad virzienmaiņas signāls pavilkts joslas maiņas stāvoklī.

Apgaismojuma IESL. indikators



Šis indikators izgaismojas:

• Indikators izgaismojas, kad aizmugures lukturi vai starmeši ieslēgti.

Priekšējo miglas lukturu indikators (ja aprīkots)



Šis indikators izgaismojas:

• Kad ieslēgti priekšējie miglas lukturi.

Aizmugures miglas lukturu indikators (ja aprīkots)



Šis indikators izgaismojas:

• Kad ieslēgti aizmugures miglas lukturi.

EV režīma indikators



Šis indikators izgaismojas, kad automobiļa pievads notiek ar elektromotoru.

READY indikators



Šis indikators izgaismojas:

Kad automobilis gatavs braucienam.

- ON : Iespējams parasts brauciens.
- OFF : Parasts brauciens nav iespējams, radusies problēma.
- Mirgo: Ārkārtas brauciens.

Kad indikators READY nodziest vai mirgo, sistēmā ir problēma. Sistēmas apkalpošanu ieteicams uzticēt pilnvarotam KIA pārstāvim.

LKAS (Joslā turēšanās palīgsistēma) Indikators (ja aprīkots)



LKAS indikators izgaismosies, kad piespiežat LKAS taustiņu un ieslēdzat joslā turēšanās palīgsistēmu.

Ja sistēma rodas problēma, izgaismosies dzeltens indikators LKAS.

Plašāku informāciju skatiet tematā "LKAS" 6. sadaļā.

Pastāvīga ātruma uzturēšanas sistēmas indikators (ja aprīkots)



Šis indikators izgaismojas:

- Kad pastāvīga ātruma uzturēšanas sistēma ir iespējota.

Plašāku informāciju skatiet 6. sadaļā „Pastāvīga ātruma uzturēšanas sistēma".

Pastāvīga ātruma uzturēšanas sistēmas SET indikators (ja aprīkots)

SET (Iestatīt)

Šis indikators izgaismojas:

- Kad pastāvīga ātruma uzturēšanas sistēma iestatīta.

Plašāku informāciju skatiet 6. sadaļā „Pastāvīga ātruma uzturēšanas sistēma".

SPORT režīma indikators (ja aprīkots)

SPORT

Šis indikators izgaismojas:

- Kad atlasāt brauciena režīmu SPORT.

Plašāku informāciju skatiet 6. sadaļā „Brauciena režīma integrētās kontroles sistēma".

EKO režīma indikators (ja aprīkots)

ECO

Šis indikators izgaismojas:

- Kad atlasāt brauciena režīmu ECO.

Plašāku informāciju skatiet 6. sadaļā „Brauciena režīma integrētās kontroles sistēma".

AIZMUGURES APSTĀŠANĀS PALĪGSISTĒMA (JA APRĪKOTS)



Aizmugures apstāšanās sistēma palīdz vadītājam braukt atpakaļgaitā, ar skaņās signālu brīdinot, ka tuvojas kāds šķērslis un ir apmēram 120 cm attālumā no automobiļa aizmugures daļas.

Šī ir palīgsistēma un tā nevar aizstāt vajadzību pievērst pastiprinātu uzmanību apkārtnei. Aizmugures sensoru (①) darbības diapazons un iespēja noteikt šķēršļus ir ierobežota. Braucot atpakaļgaitā, vienmēr pievērsiet uzmanību aizmugurē esošajam tāpat kā rīkotos, ja automobilis nebūtu aprīkots ar šo palīgsistēmu.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Aizmugures apstāšanās palīgsistēma ir tikai palīgfunkcija. Aizmugures apstāšanās palīgsistēmas darbību var ietekmēt vairāki faktori (tostarp vides apstākļi). Pirms uzsākt kustību atpakaļgaitā, vadītājam ir lietderīgi vienmēr pārbaudīt vietu aiz automobiļa.

Aizmugures apstāšanas sistēmas darbība

Darbības nosacījumi

- Sistēma aktivēsies, kad indikators uz aizmugures apstāšanās sistēmas OFF (Izsl.) taustiņa nav izgaismots. Ja vēlaties deaktivēts aizmugures apstāšanās palīgsistēmu, piespiediet aizmugures apstāšanās palīgsistēmas OFF taustiņu vēlreiz. (Indikators uz taustiņa izgaismosies.) Lai ieslēgtu sistēmu, piespiediet taustiņu vēlreiz. (Indikators uz taustiņa nodzisīs.)
- Šī sistēma aktivēsies, ja uzsākat kustību atpakaļgaitā un aizdedzes slēdzis ir stāvoklī ON.

  Ja automobilis pārvietojas ar ātrumu virs 5 km/h, sistēma var neieslēgties pareizi.
- Aizmugures apstāšanās palīgsistēma sāk darboties apmēram 120 cm attālumā no objekta.
- Ja vienlaicīgi atklāts vairāk par vienu objektu, vispirms tiekat brīdināts par tuvāko.

Brīdinājuma signālu veidi	Indikators*
Ja objekts atrodas 120 cm līdz 61 cm robežās no aizmugures bampera: Signāls pīkst ar pārtraukumiem.	
Ja objekts atrodas 60 cm līdz 31 cm robežās no aizmugures bampera: Signāls pīkst ātrāk.	
Ja objekts atrodas 30 cm robežās no aizmugures bampera: Signāls pīkst bez pārtraukuma.	

* ja aprīkots

✻ PIEZĪME

Induktors var atšķirties no ilustrācijas atkarībā no objekta vai sensoru statusa.

Ja indikators mirgo, lieciet pilnvarotam KIA pārstāvim vai citam atbilstoši kvalificētam autoservisam pārbaudīt sistēmu.

Aizmugures apstāšanas sistēmas darbībai nelabvēlīgi apstākļi

Aizmugures apstāšanās palīgsistēma nedarbosies pareizi, ja:

1. Sensors ir mitrs vai apledojis. (Tas darbosies normāli pēc mitruma notīrīšanas.)
2. Sensorus sedz svešķermeņi, piem., sniegs vai ūdens, vai sensori ir bloķēti. (Tie darbosies normāli, kad svešķermeņi tiks notīrīti vai sensori vairāk nav bloķēti.)
3. Braucot pa nelīdzenu ceļu (ceļi bez seguma, grantēti ceļi, izciļņi, slīpums)
4. Objekti, kas rada spēcīgu troksni (automobiļu signāltaures, motociklu motori vai smago auto bremzes), atrodas sensora darbības zonā.
5. Līst spēcīgs lietus vai ūdens šļaksti.
6. Sensoru darbības zonā atrodas bezvadu raidītāji vai mobilie tālruņi.
7. Sensorus sedz sniegs.
8. Piekabes vilkšana

Atklāšanas diapazons var samazināties

1. Sensorus sedz svešķermeņi, piem., sniegs vai ūdens. (Sensoru darbības zona būs normāla, ja tie tiks notīrīti.)
2. Āra temperatūra ir ļoti augsta vai zema.

Sensori var neatpazīt šādus objektus:

1. Asi vai šauri objekti, piem., virves, ķēdes vai nelielas apmales.
2. Objekti, kas absorbē sensoru frekvenci ar audumu, porainu materiālu vai sniegu.
3. Nav iespējams atklāt objektus, kas zemāki par 1 m un šaurāki par 14 cm.

Brīdinājumi par aizmugures apstāšanās palīgsistēmu

- Aizmugures apstāšanās palīgsistēma var neskanēt atbilstoši atkarībā no atklāto objektu formas un automobiļa ātruma.
- Aizmugures apstāšanās palīgsistēma darbojas nepareizi, ja automobiļa aizmugures bamperis vai sensori ir pārveidoti vai bojāti. Neoriģinālie papildaprīkojuma priekšmeti arī var traucēt sensoru darbībai.
- Sensori var neatklāt objektus, kas atrodas tuvāk par 30 cm, vai arī noteikt attālumu nepareizi. Esiet uzmanīgi.
- Ja sensori ir apledojuši vai segti ar sniegu, dubļiem vai ūdeni, tie var nedarboties, līdz tiek notīrīti ar mīkstu lupatiņu.
- Nespiediet, neskrāpējiet vai nesitiet pa sensoriem. Tā var sabojāt sensorus.

✻ PIEZĪME

Šī sistēma var atklāt tikai objektus, kas atrodas sensoru darbības diapazonā un vērsti pret tiem; tā nevar atklāt objektus citās vietās, kur sensori nav uzstādīti. Tāpat arī mazus vai tievus priekšmetus, piemēram vai objektus, kas atrodas starp sensoriem, sistēmas sensori var.

Braucot atpakaļgaitā, vienmēr vizuāli pārbaudiet apkārtni aiz automobiļa.

Vienmēr brīdiniet citus vadītājus, kuri var nebūt iepazinušies ar sistēmu, par sistēmas iespējām un ierobežojumiem.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Pievērsiet īpašu uzmanību, ja automobilis tiek vadīts tuvu objektiem uz ceļa, piemēram, gājējiem, un it īpaši bērniem. Esiet uzmanīgi, jo dažus objektus sistēma var neatklāts dēļ to attāluma, izmēra vai materiāliem, tas viss samazina sensoru efektivitāti. Vienmēr vizuāli pārbaudiet apkārtni, lai pārliecinātos, ka izvēlētajā kustības virzienā nav nekādu šķēršļu un ceļš ir brīvs.

Pašdiagnostika

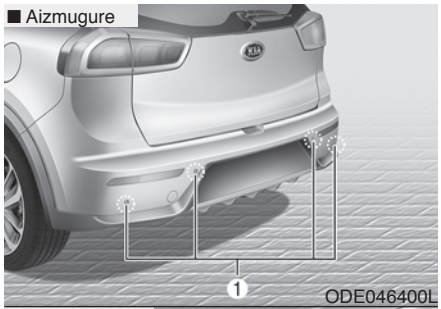
Ja nedzirdat brīdinājuma skaņas vai arī skaņas signāls atskan ar pārtraukumiem, iestatot pārslēgu stāvoklī R (Atpakaļgaita), tas var norādīt uz aizmugures apstāšanās palīgsistēmas atteici. Sistēmas apkalpošanu ieteicams uzticēt pilnvarotam KIA pārstāvim.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Jūsu jaunā automobiļa garantija neattiecas uz visiem negadījumiem, automobiļa bojājumiem vai braucēju ievainojumiem saistībā ar Vienmēr vadiet automobili droši un uzmanīgi.

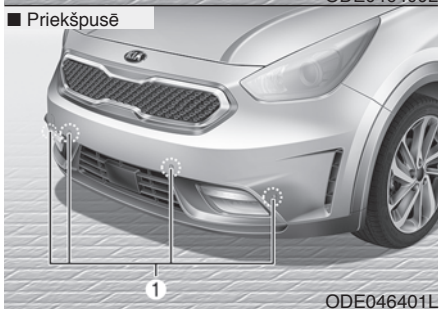
APSTĀŠANĀS PALĪGSISTĒMA (JA APRĪKOTS)

■ Aizmugure



ODE046400L

■ Priekšpusē



ODE046401L

Apstāšanās sistēma palīdz vadītājam kustības laikā, ar skaņas signālu brīdinot, ka tuvojas kāds šķērslis un ir apmēram 120 cm attālumā no automobiļa aizmugures daļas.

Šī ir palīgsistēma un tā nevar aizstāt vajadzību pievērst pastiprinātu uzmanību apkārtnei.

Sensoru (①) darbības diapazons un iespēja noteikt šķēršļus ir ierobežota. Kustības laikā, vienmēr pievērsiet uzmanību aizmugurē esošajam tāpat kā rīkotos, ja automobilis nebūtu aprīkots ar šo palīgsistēmu.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Apstāšanās palīgsistēmai piemīt tikai palīgsistēmas funkcijas. Vadītājam jāvēro apkārtne priekšā un aizmugurē. Apstāšanās palīgsistēmas darbības nosacījumus var iespaidot dažādi apkārtnes apstākļi un nosacījumi un tā var nedarboties kā parasti, tādēļ atbildība gulstas tikai uz vadītāju.

Apstāšanas palīgsistēmas darbība

Darbības nosacījumi



ODE046402

- Šī sistēma aktivējas, kad apstāšanās palīgsistēmas taustiņš ir piespiests un aizdedzes slēdzis ir stāvoklī ON.
- Apstāšanās palīgsistēmas taustiņš ieslēdzas automātiski un aktivē apstāšanās palīgsistēmu, kad pārslēga svira tiek iestatīta stāvoklī R (Atpakaļgaita).
- Sensoru darbības diapazons atpakaļgaitā ir apmēram 120 cm, kad braucat ar ātrumu zem 10 km/h.

- Sensoru darbības diapazons atpakaļgaitā ir apmēram 100 cm, kad braucat ar ātrumu zem 10 km/h.
- Ja vienlaicīgi atklāts vairāk par vienu objektu, vispirms tiekat brīdināts par tuvāko.
- Sānu sensori aktivējas, kad iestatāt pārslēga sviru R (Atpakaļgaita).
- Ja ātrums pārsniedz 20 km/h, sistēma izslēdzas. Lai to atkal aktivētu, piespiediet taustiņu.

✻ PIEZĪME

Tas var nedarboties, ja attālums līdz objektam ir mazāks par apmēram 25 cm un sistēma ir ieslēgta.

Brīdinājuma indikatoru un skaņu veidi

Attālums līdz objektam		Brīdinājuma indikators		Brīdinājuma skaņa
		Braucot ar uz priekšu	Braucot atpakaļgaitā	
100 cm ~ 61cm	Priekšpusē		-	Signāls pīkst ar pārtraukumiem
120 cm ~ 61 cm	Aizmugurē	-		Signāls pīkst ar pārtraukumiem
60 cm ~ 31 cm	Priekšpusē			Signāls pīkst ar biežāk
	Aizmugurē	-		Signāls pīkst ar biežāk
30 cm	Priekšpusē			Signāls pīkst nepārtraukti
	Aizmugurē	-		Signāls pīkst nepārtraukti

✻ PIEZĪME

- **Faktiskā brīdinājuma skaņa un indikators var atšķirties no ilustrācijas atkarībā no objektiem vai sensoru statusa.**
- **Nemazgājiet automobili ar augstspiediena ūdens strūklu.**

⚠ UZMANĪBU

- ***Šī sistēma var atklāt objektus tikai noteiktā sensoru darbības zonā;***

  Tā nevar atklāt objektus citās vietās, kur sensori nav uzstādīti. Tāpat arī mazus vai tievus priekšmetus, piemēram vai objektus, kas atrodas starp sensoriem, sistēmas sensori var.

  Braucot atpakaļgaitā, vienmēr vizuāli pārbaudiet apkārtni aiz automobiļa.

- ***Vienmēr brīdiniet citus vadītājus, kuri var nebūt iepazinušies ar sistēmu, par sistēmas iespējām un ierobežojumiem.***

Apstāšanas sistēmas darbībai nelabvēlīgi apstākļi

Apstāšanās palīgsistēma nedarbosies pareizi, ja:

1. Sensors ir mitrs vai apledojis. (Tas nedarbosies normāli, kad mitrums izkūst.)
2. Sensorus sedz svešķermeņi, piem., sniegs vai ūdens, vai sensori ir bloķēti. (Tie darbosies normāli, kad svešķermeņi tiks notīrīti vai sensori vairāk nav bloķēti.)
3. Sensorus sedz svešķermeņi, piem., sniegs vai ūdens. (Sensoru darbības zona būs normāla, ja tie tiks notīrīti.)
4. Apstāšanās palīgsistēmas taustiņš izslēgts.

Apstāšanās palīgsistēmas atteice iespējama, kad:

1. Braucot pa nelīdzenu ceļu (ceļi bez seguma, grantēti ceļi, izciļņi, slīpums).
2. Objekti, kas rada spēcīgu troksni (automobiļu signāltaures, motociklu motori vai smago auto bremzes), atrodas sensora darbības zonā.
3. Līst spēcīgs lietus vai ūdens šļaksti.
4. Sensoru darbības zonā atrodas bezvadu raidītāji vai mobilie tālruņi.
5. Sensorus sedz sniegs.

Atklāšanas diapazons var samazināties

1. Āra temperatūra ir ļoti augsta vai zema.
2. Nav iespējams atklāt objektus, kas zemāki par 1 m un šaurāki par 14 cm.

Sensori var neatpazīt šādus objektus:

1. Asi vai šauri objekti, piem., virves, ķēdes vai nelielas apmales.
2. Objekti, kas absorbē sensoru frekvenci ar audumu, porainu materiālu vai sniegu.

✻ PIEZĪME

1. Brīdinājums var neskanēt atbilstoši atkarībā no atklāto objektu formas un automobiļa ātruma.
2. Apstāšanās palīgsistēma darbojas nepareizi, ja automobiļa aizmugures bamperis vai sensori ir pārveidoti vai bojāti. Neoriģinālie papildaprīkojuma priekšmeti arī var traucēt sensoru darbībai.
3. Sensori var neatklāt objektus, kas atrodas tuvāk par 30 cm, vai arī noteikt attālumu nepareizi. Esat ļoti uzmanīgi.
4. Ja sensori ir apledojuši vai segti ar sniegu, dubļiem vai ūdeni, tie var nedarboties, līdz tiek notīrīti ar mīkstu lupatiņu.
5. Nespiediet, neskrāpējiet vai nesitiet sensorus ar cietiem priekšmetiem, kas var sabojāt sensoru virsmu. Tā var sabojāt sensorus.

✻ PIEZĪME

Šī sistēma var atklāt tikai objektus, kas atrodas sensoru darbības diapazonā un vērsti pret tiem; tā nevar atklāt objektus citās vietās, kur sensori nav uzstādīti. Arī mazus vai šaurus priekšmetus, tādus kā stabiņus, vai priekšmetus, kas atrodas starp sensoriem, tie var neatklāt.
Vienmēr pārbaudiet vizuāli apkārtni pirms uzsākat kustību.
Vienmēr brīdiniet citus vadītājus, kuri var nebūt iepazinušies ar sistēmu, par sistēmas iespējām un ierobežojumiem.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Pievērsiet īpašu uzmanību, ja automobilis tiek vadīts tuvu objektiem uz ceļa, piemēram, gājējiem, un it īpaši bērniem. Esiet uzmanīgi, jo dažus objektus sistēma var neatklāts dēļ to attāluma, izmēra vai materiāliem, tas viss samazina sensoru efektivitāti. Vienmēr vizuāli pārbaudiet apkārtni, lai pārliecinātos, ka izvēlētajā kustības virzienā nav nekādu šķēršļu un ceļš ir brīvs.

Pašdiagnostika

Kad pārslēga svira tiek iestatīta stāvoklī R (Atpakaļgaita) un atgadās šādi, var būt atteice aizmugures apstāšanās palīgsistēmā.

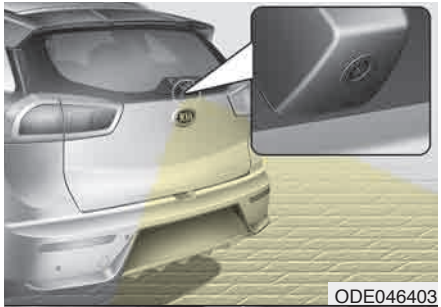
- Ja nedzirdat brīdinājuma signālus vai skaņas signālus.
-  (mirgo) tiek parādīts. (ja aprīkots)

Sistēmas apkalpošanu ieteicams uzticēt pilnvarotam KIA pārstāvim.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Jūsu jaunā automobiļa garantija neattiecas uz visiem negadījumiem, automobiļa bojājumiem vai braucēju ievainojumiem saistībā ar Vienmēr vadiet automobili droši un uzmanīgi.

ATPAKAĻSKATA KAMERA (JA APRĪKOTS)


ODE046403


ODE046404L

Atpakaļskata kamera aktivēsies, ja ieslēgsies atpakaļgaitas lukturi, aizdedzes slēdzis iestatīts stāvoklī ON un pārslēga svira iestatīta stāvoklī R (Atpakaļgaita).

Šī ir palīgsistēma, kas rāda laukumu aiz automobiļa ekrānā centrālajā atpakaļskata spogulī.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- **Šai sistēmai ir tikai palīgfunkcijas. Vadītāja pienākums ir vienmēr vērot apkārtni atpakaļskata spoguļos un pārbaudīt laukumu aiz automobiļa pirms uzsākt kustību atpakaļgaitā, jo ir zona, ko kameras objektīvs nespēj redzēt.**
- **Vienmēr uzturiet kameras objektīvu tīru. Ja objektīvu sedz svešķermeņi, kamera nedarbosies pareizi.**

❉ Ja jūsu automobilis aprīkots ar AVN(Audio, Video un Navigācijas) sistēmu, aizmugures rādījums būs redzams AVN ekrānā atpakaļgaitas laikā. Skatiet atsevišķajā rokasgrāmatā plašāku informāciju.

APGAISMOJUMS

Akumulatora taupības funkcija

- Šīs funkcijas mērķis ir nepieļaut akumulatora izlādi. Sistēma automātiski izslēdz gabarītu lukturus, ja vadītājs izņem aizdedzes atslēgu un atver vadītāja puses durvis.
- Ar šo funkciju gabarītu lukturi izslēgsies, ja vadītājs novieto automobili ceļa malā naktī.

  Ja vajadzīgs atstāt apgaismojumu ieslēgtu, ja aizdedzes atslēga izņemta, rīkojieties šādi:

  1) Atveriet vadītāja durvis.
  2) Izslēdziet un ieslēdziet gabarītu lukturus ar slēdzi stūres kolonnā.

⚠ UZMANĪBU

Ja vadītājs izkāpj no automobiļa pa citām durvīm (izņemot vadītāja durvis), akumulatora taupīšanas funkcija nedarbojas. Tādējādi akumulators var izlādēties. Šādā gadījumā neaizmirstiet izslēgt apgaismojumu pirms izkāpšanas no automobiļa.

Starmešu eskorta funkcija (ja aprīkots)

Ja pagriežat aizdedzes slēdzi stāvoklī ACC vai OFF kad starmeši ieslēgti, tie paliks ieslēgti vēl 5 minūtes. Tomēr, ja vadītāja durvis (un aizmugures durvis) tiek atvērtas un aizvērtas, starmeši izslēgsies pēc 15 sekundēm.

Starmešus var izslēgt, spiežot taustiņu uz raiduztvērēja (vai viedās atslēgas) divas reizes, vai izslēdzot apgaismojuma slēdzi no starmešu vai OFF stāvokļa.

Dienas gaitas gaismas (ja aprīkots)

Dienas gaitas gaismas (DRL) var citiem vadītājiem ļaut labāk saskatīt jūsu automobili no priekšpuses. DRL ir noderīga daudzos dažādos braukšanas apstākļos, it īpaši pēc saulrieta un pirms saullēkta.

DRL sistēma automātiski izslēgsies, kad:

1. Starmeši vai miglas lukturi ir ieslēgti.
2. Motors tiek izslēgts.

✻ Satiksmes maiņa (Eiropai)

Tuvo gaismu sadalījums ir asimetrisks. Ja dodaties uz valsti, kur satiksme tiek organizēta pa pretējo pusi, šī asimetriskā daļa var apžilbināt pretī braucošos vadītājus. Lai novērstu apžilbināšanu, ECE regulas pieprasa dažus tehniskus risinājumus (piem., automātisku maiņas sistēmu, uzlīmējamas plēves, vērsumu uz leju). Starmešus var regulēt lietotāja iestatījumu režīmā mērinstrumentu panelī.

Apgaismojumu kontrole



OUM044053L

Apgaismojuma slēdzim ir Starmešu un Gabarītu lukturu stāvokļi.

Lai darbinātu lukturus, pagrieziet slēdzi vadības sviras galā līdz kādam no šiem stāvokļiem:

(1) Izslēgts

(2) Gabarītu lukturu stāvoklis

(3) Gabarītu lukturu stāvoklis

(4) Starmešu stāvoklis

Gabarītu lukturu stāvoklis ( )



OUM044054L

Ja apgaismojuma slēdzis iestatīts gabarītu lukturu stāvoklī (3. stāvoklī), aizmugures, numurzīmes un mērinstrumentu paneļa apgaismojums būs ieslēgti.

Starmešu stāvoklis ( )

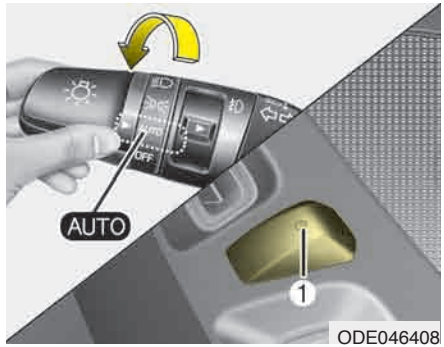


Ja apgaismojuma slēdzis iestatīts starmešu stāvoklī (4. stāvoklī), aizmugures, numurzīmes un mērinstrumentu paneļa apgaismojums būs ieslēgti.

✻ PIEZĪME

Lai ieslēgtu starmešus, aizdedzes slēdzim jābūt iestatītam stāvoklī ON.

Automātiskais apgaismojums (ja aprīkots)

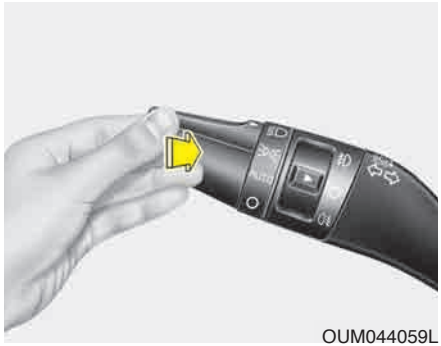


Ja apgaismojuma slēdzis iestatīts stāvoklī AUTO, aizmugures lukturi un starmeši ieslēgsies un izslēgsies atkarībā no ārējā apgaismojuma spilgtuma.

⚠ UZMANĪBU

- ***Nekad nelieciet neko uz sensora (1), kas atrodas uz mērinstrumentu paneļa. Tas nodrošinās labāku automātiskās apgaismojuma sistēmas darbību.***
- ***Netīriet sensoru ar logu tīrīšanas līdzekli. Tīrītājs var atstāt plānu plēvīti uz sensora, kas var traucēt sensora darbībai.***
- ***Ja automobiļa vējstiklu klāj tonējuma plēve vai cita veida metalizēts pārklājums, automātiskā apgaismojuma sistēma nedarbosies.***

Tālo gaismu darbība



OUM044059L

Lai ieslēgt starmešu tālās gaismas, spiediet sviru prom no sevis. Svira automātiski atgriežas sākotnējā pozīcijā.

Kad starmešu tālās gaismas ieslēgtas, tālo gaismu indikators izgaismosies.

Lai izslēgtu tālās gaismas, pavelciet sviru pret sevi. Svira automātiski atgriežas sākotnējā pozīcijā.

Lai pasargātu akumulatoru no izlādēšanās, neatstājiet gaismas ieslēgtas uz ilgu laiku, ja motors nedarbojas.

⚠ BRĪDINĀJUMS

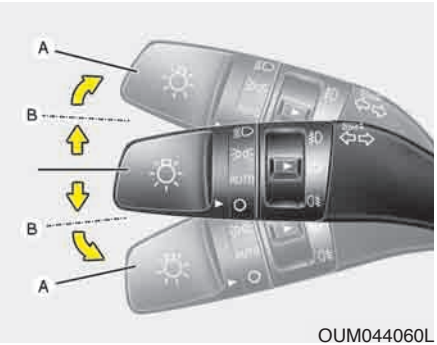
Neizmantojiet tālās gaismas, ja pretī brauc cits automobilis. Tālās gaismas var apžilbināt citus vadītājus.



OUM044058L

Lai signalizētu ar tālajām gaismām, pavelciet sviru pret sevi . Atlaižot sviru, tā atgriezīsies parastajā (tuvo gaismu) stāvoklī. Lai izmantotu šo funkciju, starmešu slēdzim nav jābūt ieslēgtam.

Virzienmaiņas un joslas maiņas signāli



OUM044060L

Aizdedzes slēdzim jābūt ieslēgtam. Lai ieslēgtu virzienmaiņas signālu, pārvietojiet slēdzi augšup vai lejup (A). Zaļās indikatoru bultiņas mērinstrumentu blokā rādīs, kāds signāls ieslēgts.

Kad pagrieziens veikts, slēdzis pats izslēgsies. Ja indikators turpina mirgot pēc pagrieziena, manuāli iestatiet slēdzi stāvoklī OFF.

Lai signalizētu par braukšanas joslas maiņu, mazliet pārvietojiet virzienmaiņas slēdzi un turiet stāvoklī (B). Kad slēdzis ir atlaists, tas atgriežas centrālā stāvoklī.

Ja indikators paliek izgaismots un nemirgo vai mirgo neparasti, kāda no virzienmaiņas signālu spuldzēm var būt izdegusi un ir jānomaina.

Viena pieskāriena joslas maiņas funkcija (ja aprīkots)

Lai aktivētu joslas maiņas ar vienu pieskārienu funkciju, nedaudz pārvietojiet signāla sviru un atlaidiet. Joslas maiņas signāls mirgos 3 reizes.

✻ PIEZĪME

Ja indikators mirgo neparasti ātri vai lēni, spuldze var būt izdegusi vai radusies problēmas elektroshēmām.

Priekšējie miglas lukturi (ja aprīkots)



OUM044061L

Miglas lukturi tiek izmantoti, lai uzlabotu redzamību miglainos, lietainos vai sniegotos apstākļos. Miglas lukturi ieslēgsies, ja miglas lukturu slēdzis (1) tiek pagriezts pēc gabarītu signālu ieslēgšanas.

Lai miglas lukturus izslēgtu, slēdzis (1) jāpagriež stāvoklī OFF (Izsl.).

⚠ UZMANĪBU

Kad darbojas, miglas lukturi patērē daudz elektrības. Izmantojiet miglas lukturus tikai sliktā redzamībā.

Aizmugures miglas lukturis (ja aprīkots)



OUM044329L

Lai ieslēgtu aizmugurējos miglas lukturus, priekšējo lukturu slēdzi jāpagriež ieslēgšanas pozīcijā, tad miglas luktura slēdzi (1) jāpagriež ieslēgšanas pozīcijā.

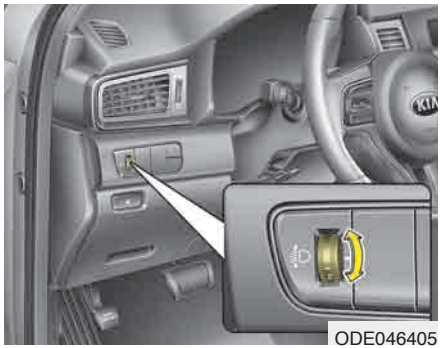
Aizmugures miglas lukturis ieslēdzas, kad priekšējo miglas lukturu slēdzis ir ieslēgts pēc starmešu slēdža iestatīšanas gabarītu lukturu stāvoklī.

Lai izslēgtu aizmugures miglas lukturi, vēlreiz pagrieziet aizmugures miglas luktura slēdzi ieslēgtā stāvoklī vai izslēdziet starmešu slēdzi.

✻ PIEZĪME

Lai pagrieztu aizmugures miglas lukturu slēdzi, aizdedzes slēdzim jābūt stāvoklī ON.

Starmešu līmeņošanas ierīce funkcija (ja aprīkots)



Lai regulētu starmešu stara līmeni atkarībā no pasažieru skaita un bagāžas svara, grieziet starmešu līmeņošanas slēdzi.

Jo augstāks ir uz slēdža redzamais numurs, jo zemāks ir starmešu stara leņķis. Vienmēr turiet starmešu staru kūli pareizā līmenī, jo Jūsu starmešu gaisma var apžilbināt pretī braucējus.

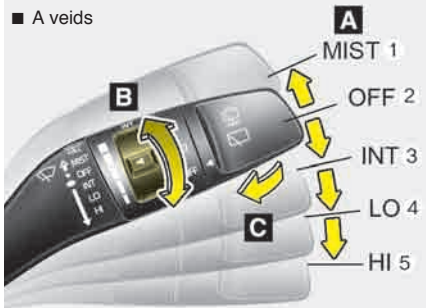
Turpmāk uzskaitīti pareizie slēdža iestatījumi. Noslogojuma gadījumos, kas nav šeit uzskaitīti, regulējiet slēdzi tā, lai starmešu stara līmenis būtu vistuvāk sarakstā norādītajam.

Noslogojuma stāvoklis	Slēdža stāvoklis
Tikaivadītājs	0
Vadītājs + Priekšējais pasažieris	0
Vadītājs + Visi pasažieri	1
Visi pasažieri (tostarp vadītājs) + pilns bagāžas noslogojums	2
Vadītājs + maksimālā pieļaujamā slodze	3

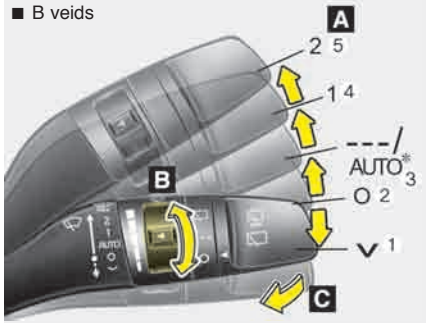
TĪRĪTĀJI UN SKALOTĀJI

Vējstikla tīrītājs/skalotājs

■ A veids

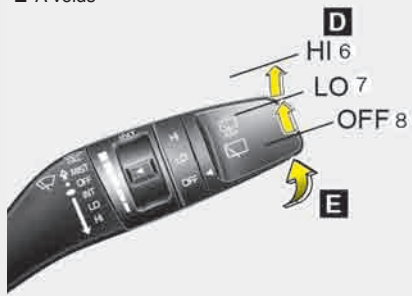


■ B veids

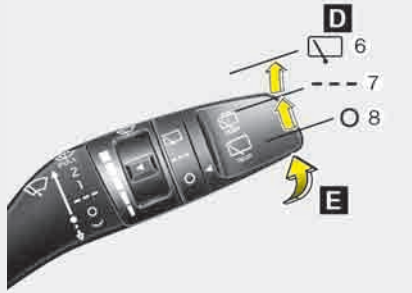


Aizmugures stikla tīrītājs / skalotājs

■ A veids



■ B veids



OQL046407/OQLE046407/OQL046464/OQL046464L

A : Tīrītāja ātruma kontrole (priekšpuse)

(1) MIST/ — Viens vēziens
(2) OFF / O — Izsl.
(3) INT / --- — Tīrīšana ar pārtraukumiem
AUTO* — Automātiska darbība
(4) LO / 1 — Lēna darbība
(5) HI / 2 – Ātra darbība

B: Tīrītāja darbības intervālu regulēšana

C: Skalotājs ar dažiem vēzieniem (priekšpusē)*

D : Aizmugures loga tīrītāja / skalotāja vadība*

(6) HI / — Nepārtraukta darbība
(7) INT / --- — Tīrīšana ar pārtraukumiem
(8) OFF / O — Izsl.

E : Skalotājs ar dažiem vēzieniem (aizmugure)*

* ja aprīkots

Vējstikla tīrītāju

Ja aizdedzes slēdzis ieslēgts, darbojas šādi.

(1) MIST/∨ : Viena vēziena cikls, pārvietojiet sviru stāvoklī (MIST/∨/) un atlaidiet to. Tīrītāji darbosies nepārtraukti, ja svira tiek turēta šādā stāvoklī.

(2)M OFF / O : Tīrītāji nedarbojas

(3) INT / --- : Tīrītāji darbojas ar pārtraukumiem ar vienādiem gājiena intervāliem. Izmantojiet šo režīmu vieglā lietū un miglā. Lai mainītu ātruma iestatījumu, grieziet vadības ripu.

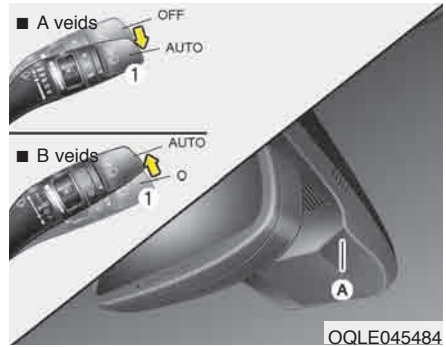
(4) LO / 1 : Parasts tīrītāja ātrums

(5) HI / 2 : Ātrs tīrītāja ātrums

✻ PIEZĪME

Ja uz vējstikla uzkrājas daudz sniega vai ledus, kausējiet to apmēram 10 minūtes, vai notīriet sniegu un/vai ledu, tikai pēc tam darbiniet vējstikla tīrītāju, jo savādāk netiks nodrošināta tīrītāja pareiza darbība. Ja pirms tīrītāja un skalotāja lietošanas netiks notīrīts sniegs un/vai ledus, tas var sabojāt tīrītāja un skalotāja sistēmu.

Automātiska kontrole (ja aprīkots)



Lietus sensors atrodas vējstikla augšmalā, tas reģistrē lietus stiprumu un kontrolē tīrītāja darbību ar pareiziem intervāliem. Jo vairāk līst, jo ātrāk tīrītāji darbojas. Kad lietus beidzas, tīrītāji izslēdzas.

Lai mainītu ātruma iestatījumu, grieziet vadības ripu (1).

Ja tīrītājs iestatīts režīmā AUTO un aizdedzes slēdzis ieslēgts, tīrītājs veiks vienu gājienu, lai veiktu sistēmas pašpārbaudi. Iestatiet tīrītāju stāvoklī OFF (O), ja tīrītājs netiek izmantots.

⚠ UZMANĪBU

Ja aizdedzes slēdzis ir ieslēgts un vējstikla tīrītāja slēdzis iestatīts režīmā AUTO, šādās situācijās rīkojieties uzmanīgi, lai neievainotu rokas vai citas ķermeņa daļas.

- ***Nepieskarieties augšējai vējstikla daļai, kur atrodas lietus sensors.***
- ***Netīriet vējstikla augšdaļu ar slapju vai mitru lupatu.***
- ***Nespiediet vējstikla stiklu.***

⚠ UZMANĪBU

- ***Mazgājot automobili, iestatiet tīrītāju slēdzi stāvoklī OFF (O) , lai izslēgtu tā darbību.***

  Tīrītājs var ieslēgties un tikt sabojāts, ja tas iestatīts stāvoklī AUTO.
- ***Neņemiet nost sensora pārsegu, kas atrodas vējstikla augšējā malā vadītāja pusē. Sistēmu var sabojāt un uz to neattieksies automobiļa garantija.***
- ***Ieslēdzot automobili ziemā, iestatiet tīrītāja slēdzi stāvoklī OFF (O) Pretējā gadījumā tīrītāji var ieslēgties un ledus var sabojāt tīrītāju slotiņas. Pirms darbināta vējstikla tīrītājus, notīriet visu sniegu un ledu un ieslēdziet atkausētāju.***

(Turpinājums)

(Turpinājums)

- ***Ja nolemjat tonēt vējstiklu, uzmanieties, lai šķidrums nenonāktu uz sensora vējstikla centrā augšmalā. Tā var sabojāt saistītās detaļas.***

Vējstikla skalotājs

■ A veids



OQL045409

■ B veids



OQLE045409

Stāvoklī OFF (O) maigi velciet sviru pret sevi, lai izsmidzinātu skalošanas šķidrumu uz vējstikla un darbinātu tīrītājus 1 – 3 gājienus.

Izmantojiet šo funkciju, ja vējstikls ir netīrs.

Smidzināšana un tīrīšana darbosies tik ilgi, līdz atlaidīsit sviru.

Ja skalotājs nedarbojas, pārbaudiet, vai tvertne nav iztukšojusies. Ja šķidruma līmenis ir nepietiekams, tvertnē jāielej atbilstošu neabrazīvu vējstikla tīrīšanas šķidrumu.

Tvertnes iepilde kakliņš atrodas motortelpas priekšpusē blakussēdētāja pusē.

⚠ UZMANĪBU

Lai nesabojātu skalotāja sūkni, nedarbiniet skalotāju, ja tvertne ir tukša.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Ziemā neizmantojiet vējstikla tīrītāju, ja pirms tam vējstikls nav uzsildīts ar sildītājiem; tīrīšanas šķidrums var sasalt un traucēt ceļa pārskatam.

⚠ UZMANĪBU

- ***Lai nesabojātu tīrītājus un vējstiklu sūkni, nedarbiniet tīrītājus, ja vējstikls ir sauss.***
- ***Lai novērstu tīrītāju slotiņu bojājumus, neizmantojiet to tuvumā benzīnu, petroleju, krāsu atšķaidītāju vai citus šķīdinātājus.***
- ***Lai nesabojātu tīrītāju sviras vai citas detaļas, nemēģiniet darbināt tīrītājus manuāli.***
- ***Lai novērstu iespējamus bojājumus tīrītāju un mazgātāju sistēmai, ziemas sezonā vai aukstos laika apstākļos lietojiet nesasalstošu mazgāšanas šķidrumu.***

Starmešu tīrītāji (ja aprīkots)

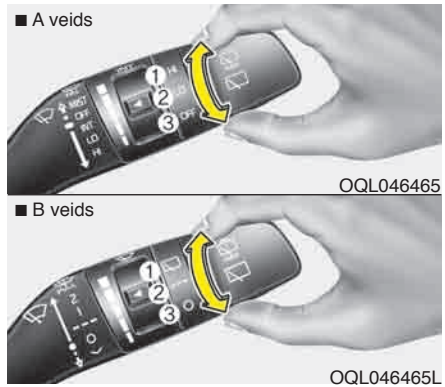
Ja automobilis aprīkots ar vējstikla tīrītāju sildītājiem, tie darbosies kopā ar aizmugures loga sildītāju. Tomēr, ja šī funkcija jau darbināta, starmešu skalotājs nedarbosies 15 minūtes. Tie darbosies, kad starmešu slēdzis ir pirmajā vai otrajā stāvoklī un aizdedzes slēdzis vai taustiņš Engine Start/Stop atrodas stāvoklī ON.

Skalotāja šķidrums tiks smidzināts uz starmešiem.

✻ PIEZĪME

- **Periodiski pārbaudiet starmešu tīrītājus, lai pārliecinātos, ka skalošanas šķidrums tiek pareizi smidzināts uz starmešiem.**
- **Starmešu skalotāju var darbināt 15 minūtes pēc iepriekšējās izmantošanas.**

Aizmugures loga tīrītāja un skalotāja slēdzis

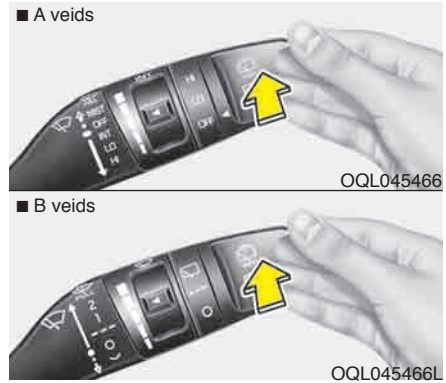


Aizmugures loga tīrītāja un skalotāja slēdzis atrodas tīrītāja un skalotāja sviras galā. Lai darbinātu aizmugures loga tīrītāju un skalotāju, pagrieziet slēdzi vajadzīgajā stāvoklī.

(1) HI / - Parasta tīrītāja darbība

(2) LO / --- - Tīrītāja darbība ar pārtraukumiem

(3) OFF / O – Tīrītājs nedarbojas



Lai izsmidzinātu šķidrumu un darbinātu tīrītāju 1 - 3 gājienus, spiediet sviru prom no sevis. Smidzināšana un tīrīšana darbosies tik ilgi, līdz atlaidīsit sviru.

SALONA APGAISMOJUMS

⚠ UZMANĪBU

Neizmantojiet salona apgaismojumu pārāk ilgi, ja motors nedarbojas.

Tā var izlādēties akumulators.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Neizmantojot salona apgaismojumu braucot tumsā. Var notikt negadījums, jo pārskatāmība būs ierobežota.

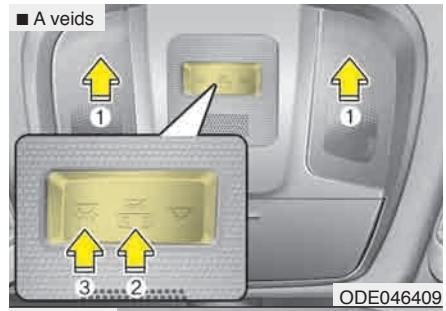
Automātiskā izslēgšanas funkcija (ja aprīkots)

Salona apgaismojums izslēdzas automātiski pēc 20 minūtēm vai izslēdzot aizdedzes slēdzi.

Ja automobilis aprīkots ar signalizācijas sistēmu, salona apgaismojums automātiski izslēdzas apmēram 3 sekundes pēc sistēmas stāšanās sardzē.

Lasīšanas gaisma

■ A veids



ODE046409

■ B veids



ODE046410

• (2) :

- Lasīšanas gaismas un telpas apgaismojums ieslēdzas līdz ar durvju atvēršanu. Apgaismojums nodziest pēc aptuveni 30 sekundēm.
- Lasīšanas gaismas un telpas apgaismojums ieslēdzas uz apmēram 30 sekundēm, kad durvis tiek atslēgtas ar raidītāju vai viedo atslēgu un nodziest pēc durvju aizvēršanas.
- Lasīšanas gaismas un telpas apgaismojums ieslēdzas uz apmēram 20 minūtēm, ja durvis tiek atvērtas laikā,kad aizdedzes slēdzis ir stāvoklī ACC vai LOCK/OFF.
- Lasīšanas gaismas un telpas apgaismojums paliks ieslēgts, ja durvis atvērtas laikā, kad aizdedzes slēdzis ir stāvoklī ON.
- Lasīšanas gaismas un telpas apgaismojums nodzisīs tūlīt pēc aizdedzes slēdža pagriešanas stāvoklī ON vai durvju aizslēgšanas.
- Lai režīmu DOOR izslēgtu, piespiediet taustiņu DOOR (2) vēlreiz (nav piespiests.)

✻ PIEZĪME

Režīmus DOOR un ROOM nevar izvēlēties vienlaicīgi.

Priekšējais salona apgaismojums:

• A veids

(3): Piespiediet slēdzi, lai ieslēgtu priekšējo un aizmugures salona apgaismes lukturus.

(4): Piespiediet slēdzi, lai izslēgtu priekšējo un aizmugures salona apgaismes lukturus.

• B veids

(3): Piespiediet slēdzi, lai ieslēgtu vai izslēgtu priekšējo un aizmugures salona apgaismes lukturus.

Salona apgaismojums


ODE046411

• : Apgaismojums ieslēgts visu laiku.

Bagāžas nodalījuma apgaismojums



Atverot bagāžas nodalījumu, iedegas apgaismojums.

✻ PIEZĪME

Apgaismojums spīdēs, kamēr būs atvērta aizmugure. Lai izvairītos no liekas sistēmas slodzes, kārtīgi aiztaisiet aizmuguri pēc bagāžas nodalījuma lietošanas.

Kosmētikas spogulīša apgaismojums (ja aprīkots)



Lai ieslēgtu vai izslēgtu apgaismojumu, piespiediet slēdzi.

- : Apgaismojums ieslēgsies, ja taustiņš piespiests.
- ◯ : Apgaismojums izslēgsies, ja taustiņš piespiests.

⚠ UZMANĪBU – Kosmētikas spogulīša apgaismojums

Vienmēr turiet slēdzi izslēgtā stāvoklī, kad kosmētikas spogulīši netiek izmantoti. Ja saulsargs ir aizvērts un gaisma nav izslēgta, akumulators var izlādēties un rasties saulsarga bojājumi.

SAGAIDĪŠANAS SISTĒMA (JA APRĪKOTS)

Sagaidīšanas apgaismojums (ja aprīkots)



ODE046413

Kad visas durvis (un bagāžas nodalījums) ir aizvērtas un aizslēgtas, durvju nišas apgaismojums ieslēgsies uz apmēram 15 sekundēm, jā rīkojaties šādi.

- Ar viedās atslēgas sistēmu
  - Kad automobilim tuvojaties ar viedo atslēgu.

Pavadīšanas apgaismojums (ja aprīkots)

Kad starmeši (apgaismojuma slēdzis starmešu vai AUTO stāvoklī) ir ieslēgti un visas durvis (un aizmugures durvis) ir slēgtas un aizvērtas, starmeši, gabarītu un aizmugures lukturi ieslēgsies uz apmēram 15 sekundēm, ja rīkojaties šādi.

- Bez viedās atslēgas sistēmas
  - Kad durvis tiek atslēgtas ar taustiņu uz raidītāja.
- Ar viedās atslēgas sistēmu
  - Kad durvis tiek atslēgtas ar taustiņu uz viedās atslēgas.

Šajā laikā, ja piespiežat durvju slēgšanas taustiņu, telpas apgaismojums izslēgsies nekavējoties.

Salona apgaismojums

Ja salona apgaismojums ir stāvoklī DOOR un visas durvis (un aizmugures durvis) ir slēgtas un aizvērtas, telpas apgaismojums ieslēgsies uz apmēram 30 sekundēm, ja rīkojaties šādi.

- Bez viedās atslēgas sistēmas
  - Kad durvis tiek atslēgtas ar taustiņu uz raidītāja.
- Ar viedās atslēgas sistēmu
  - Kad durvis tiek atslēgtas ar taustiņu uz viedās atslēgas.
  - Ja tiek piespiests taustiņš uz durvju ārējā roktura.

Šajā laikā, ja piespiežat durvju slēgšanas taustiņu, telpas apgaismojums izslēgsies nekavējoties.

SILDĪTĀJS

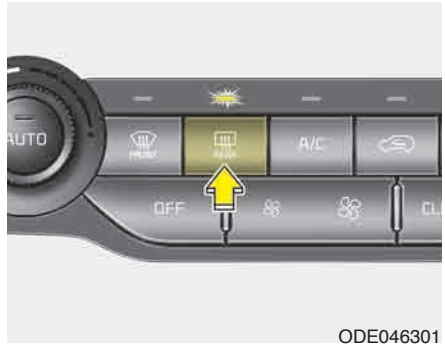
⚠ UZMANĪBU

Lai nesabojātu sildelementus uz aizmugures loga, tā tīrīšanai nekad neizmantojiet asus rīkus vai abrazīvus loga tīrīšanas līdzekļus.

✻ PIEZĪME

Ja vēlaties notīrīt svīdumu no vējstikla, skaties šajā sadaļā tematu „Vējstikla sildītājs un atkausētājs”.

Aizmugures loga sildītājs



ODE046301

Sildītājs silda logu, lai notīrītu aizsvīdumu, sarmu un plānu ledu no aizmugures loga motora darbības laikā.

Lai aktivizētu aizmugures loga sildītāju, spiediet aizmugures loga sildītāja taustiņu, kas atrodas centrālajā slēdžu blokā. Indikators uz aizmugures loga sildītāja taustiņa izgaismosies, ja sildītājs būs ieslēgts.

Ja uz aizmugures loga uzkrājies daudz sniega, pirms sildītāja ieslēgšanas noslaukiet sniegu ar slotiņu.

Aizmugures loga sildītājs izslēdzas automātiski pēc 20 minūtēm vai izslēdzot aizdedzes slēdzi. Lai izslēgtu aizmugures loga sildītāju, spiediet aizmugures loga sildītāju vēlreiz.

Sānu atpakaļskata spoguļu sildītāji (ja aprīkots)

Ja automobilis aprīkots ar sānu atpakaļskata spoguļu sildītājiem, tie darbosies kopā ar aizmugures loga sildītāju.

PASTĀVĪGA ĀTRUMA UZTURĒŠANAS SISTĒMA

Sistēmas darbība

Ventilācija

1. Iestatiet režīmu stāvoklī .
2. Iestatiet gaisa ieplūdes regulatoru āra (svaiga) gaisa stāvoklī.
3. Iestatiet temperatūras kontroles slēdzi vēlamajā līmenī.
4. Iestatiet ventilatora ātrumu vajadzīgajā stāvoklī.

Apsilde

1. Iestatiet režīmu stāvoklī .
2. Iestatiet gaisa ieplūdes regulatoru āra (svaiga) gaisa stāvoklī.
3. Iestatiet temperatūras kontroles slēdzi vēlamajā līmenī.
4. Iestatiet ventilatora ātrumu vajadzīgajā stāvoklī.
5. Ja vēlaties apsildi, samazinot gaisa mitrumu, ieslēdziet gaisa kondicionēšanas sistēmu (ja aprīkots).

Ieteikumi par darbību

- Lai neļautu putekļiem vai nepatīkamām smakām iekļūt automobilī pa ventilācijas atverēm, uz laiku iestatiet gaisa ieplūdes kontroli recirkulēta gaisa stāvokli. Neaizmirstiet pagriezt kontroli svaiga gaisa stāvoklī, kad piesārņotā vieta palikusi aiz muguras. Tas palīdzēs vadītājam būt uzmanīgam un justies ērti.
- Gaiss apsildes / dzesēšanas sistēmai tiek pievadīts caur režģiem pie vējstikla. Jāuzmanās, lai šos ieplūdes režģus nesegtu lapas, sniegs, ledus vai kas cits.
- Lai neļautu vējstiklam aizsvīst no iekšpuses, iestatiet gaisa ieplūdes kontroli svaiga gaisa stāvoklī un ventilatora ātrumu vajadzīgajā stāvoklī, ieslēdziet gaisa kondicionēšanas sistēmu, noregulējiet temperatūras kontroli vajadzīgajā temperatūrā.
- Ja vējstikls aizsvīst, iestatiet režīmu stāvoklī .

⚠ UZMANĪBU

Ventilatora darbināšana, kamēr aizdedzes slēdzis ir ON stāvoklī, var novest pie akumulatora izlādēšanās. Darbiniet ventilatoru, kamēr motors darbojas.

Gaisa kondicionēšanas

KIA gaisa kondicionēšanas sistēmās iepildīts R-134a vai R-1234yf dzesēšanas šķidrums.

1. Ieslēdziet motoru. Piespiediet gaisa kondicionētāja taustiņu.
2. Iestatiet režīmu stāvoklī .
3. Iestatiet gaisa ieplūdes regulatoru āra vai recirkulēta gaisa stāvoklī.
4. Noregulējiet ventilatora ātrumu un temperatūras kontroli, lai uzturētu maksimālu komfortu.

Jūsu automobilī iepildīts R-134a vai R-1234yf saskaņā ar noteikumiem jūsu valstī izgatavošanas laikā. Informāciju par iepildīto dzesēšanas šķidrumu varat atrast uzlīmē motorpārsega iekšpusē. Plašāku informāciju par gaisa kondicionētāja dzesēšanas šķidrumu skatiet 9. sadaļā.

⚠ UZMANĪBU

- ***Dzesēšanas šķidruma sistēmu drīkst apkalpot tikai apmācīti un sertificēti speciālisti, lai nodrošinātu pareizu un drošu sistēmas darbību.***
- ***Dzesēšanas šķidruma sistēmu drīkst apkalpot tikai labi vēdināmās vietās.***
- ***Gaisa kondicionētāja iztvaikotāju (dzesēšanas spoli) nekad nedrīkst labot vai nomainīt ar detaļām no lietota automobiļa, jāuzstāda jauns un sertificēts (un marķēts) MAC iztvaikotājs, kas atbilst SAE standartam J2842.***

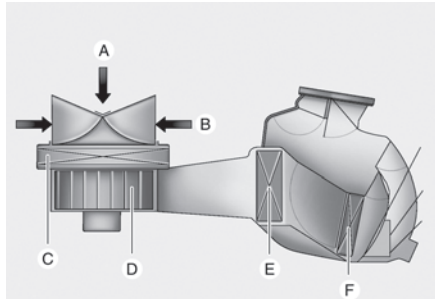
✻ PIEZĪME

- **Izmantojot gaisa kondicionēšanas sistēmu, varat pamanīt ūdeni pilam uzmaniet temperatūras rādītāju, ja braucat kalnup vai blīvā satiksmē karstā laikā. Gaisa kondicionēšanas sistēma var izraisīt motora pārkaršanu. Turpiniet izmantot ventilatoru, bet izslēdziet gaisa kondicionēšanas sistēmu, ja temperatūras rādītājs rāda motora pārkaršanu.**
- **Ja atverat logus mitrā laikā, gaisa kondicionētās var radīt automobilī ūdens lāses uz logiem. Lielas ūdens lāses var sabojāt elektriskās ierīces, tādēļ gaisa kondicionētāju jādarbina tikai pie aizvērtiem logiem.**

Ieteikumi par gaisa kondicionētāja darbību

- Ja automobilis novietots stāvēšanai tiešos saules staros karstā laikā, uz kādu brīdi atveriet logus, lai ļautu karstajam gaisam izplūst no automobiļa.
- Izmantojiet gaisa kondicionētāju, lai samazinātu mitrumu automobilī lietainās dienās.
- Gaisa kondicionēšanas sistēmas darbības laikā varat pamanīt nelielu motora apgriezienu samazināšanos kondicionētāja kompresora ciklu laikā. Tās ir normāla sistēmas darbība.
- Ieslēdziet gaisa kondicionēšanas sistēmu vismaz reizi mēnesī uz dažām minūtēm, lai nodrošinātu sistēmas veiktspēju.
- Izmantojot gaisa kondicionēšanas sistēmu, varat pamanīt ūdeni pilam (vai tekam) uz zemes zem automobiļa blakussēdētāja pusē. Tās ir normāla sistēmas darbība.
- Gaisa kondicionētāja izmantošana recirkulēta gaisa režīmā, nodrošina maksimālu dzesēšanu, tomēr ilgstoša darbināšana šādā režīmā var radīt automobilī sasmakušu gaisu.
- Dzesēšanas laikā dažkārt varat manīt mitra gaisa plūsmu no ventilācijas atverēm, jo ieplūst strauji atdzesēt mitrs gaiss. Tās ir normāla sistēmas darbība.

Pastāvīgas temperatūras uzturēšanas sistēmas filtrs



OUM046438L

A : Āra gaiss
B: Recirkulēts gaiss
C: Pastāvīgas temperatūras uzturēšanas sistēmas filtrs
D : Ventilators
E : Iztvaikotāja kodols
F: Sildītāja kodols

Pastāvīgas temperatūras uzturēšanas sistēmas (klimata kontroles) filtrs uzstādīts aiz cimdu nodalījuma un tas filtrē pasažieru nodalījumā ieplūstošo gaisu no ventilācijas un gaisa kondicionēšanas sistēmas gaisa izplūdēm.

Ja laika gaitā putekļi un sārņi uzkrājas uz filtra, gaisa ieplūde pa ventilācijas atverēm var samazināties, kā rezultātā mitrums var uzkrāties uz vējstikla arī tad, ja ieslēgts āra (svaiga) gaisa režīms. Ja tā notiek, lieciet pilnvarotam KIA pārstāvim vai citam atbilstoši kvalificētam autoservisam pārbaudīt klimata kontroles gaisa filtru.

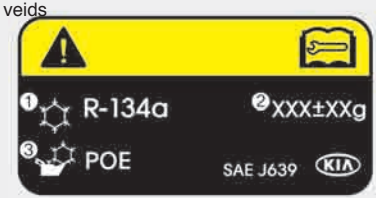
✻ PIEZĪME

- **Mainiet filtru saskaņā ar apkopes grafiku.**
  Ja ar automobili braucat pa putekļainiem vai nelīdzeniem ceļiem, nepieciešams biežāk mainīt filtru.
- **Ja gaisma plūsma krasi samazinās, lieciet pilnvarotam KIA pārstāvim vai citam atbilstoši kvalificētam autoservisam pārbaudīt sistēmu.**

Gaisa kondicionētāja dzesēšanas šķidruma uzlīme

■ Piemērs

A veids



ODE066031L

B veids



ODE066032L

✻ Jūsu automobilī uzstādītie drošības spilveni var atšķirties no ilustrācijas.

Gaisa kondicionētājā norādīto simbolu un specifikāciju nozīme ir šāda:

1. Dzesēšanas šķidruma klasifikācija
2. Dzesēšanas šķidruma daudzums
3. Kompresora smērvielas klasifikācija

Informāciju par iepildīto dzesēšanas šķidrumu varat atrast uzlīmē motorpārsega iekšpusē.

Plašāku informāciju par gaisa kondicionētāja dzesēšanas šķidrumu skatiet 9. sadaļā.

Gaisa kondicionētāja dzesēšanas līdzekļa daudzuma un kompresora ĕļļojuma pārbaude

Ja dzesēšanas līdzekļa daudzums ir samazinājies, gaisa kondicionēšanas sistēmas veiktspēja samazinās. Pārāk liela daudzuma iepildīšanas arī negatīvi ietekmē gaisa kondicionēšanas sistēmu.

Tādēļ, ja pamanāt darbībā kaut ko neparastu, lieciet pilnvarotam KIA pārstāvim vai citam atbilstoši kvalificētam autoservisam pārbaudīt sistēmu.

⚠ BRĪDINAJUMS - Automobiļi, kas aprīkoti ar R-134a



Dzesēšanas šķidrums ir pakļauts lielam spiedienam, tādēļ gaisa kondicionētāja sistēmas apkalpošanu jāveic apmācītiem un sertificētiem speciālistiem. Ir svarīgi izmantot pareiza veida un daudzuma eļļu un dzesēšanas līdzekli.

Pretējā gadījumā var sabojāt automobili un gūt ievainojumus.

⚠ BRĪDINAJUMS - Automobiļi, kas aprīkoti ar R-1234yf



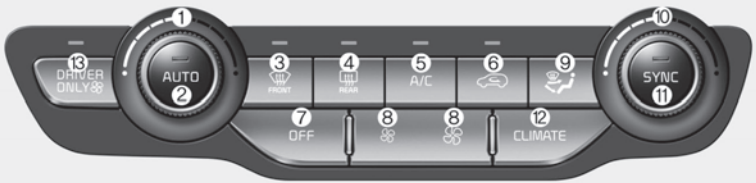


Dzesēšanas šķidrums ir visai viegli uzliesmojošs un pakļauts lielam spiedienam, tādēļ gaisa kondicionētāja sistēmas apkalpošanu jāveic apmācītiem un sertificētiem speciālistiem. Ir svarīgi izmantot pareiza veida un daudzuma eļļu un dzesēšanas līdzekli.

Pretējā gadījumā var sabojāt automobili un gūt ievainojumus.

Automātiskā klimata kontroles sistēma

■ **A veids**



■ **B veids**

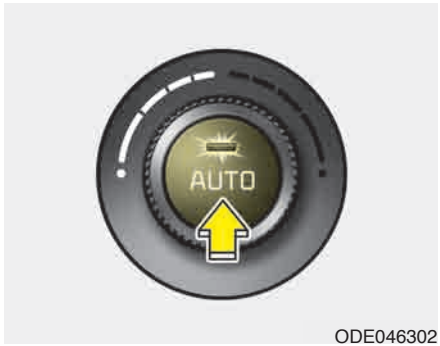


Sistēmas pārskats

1. Vadītāja puses temperatūras regulators
2. Taustiņš AUTO (klimata kontroles)
3. Vējstikla sildītāja taustiņš
4. Aizmugures loga sildītāja taustiņš
5. Gaisa kondicioniera taustiņš
6. Gaisa ieplūdes vadības taustiņš
7. Taustiņš OFF
8. Ventilatora ātruma kontroles poga
9. Režīma izvēles taustiņš
10. Pasažiera puses temperatūras regulators
11. SYNC temperatūras kontroles taustiņš
12. Taustiņš CLIMATE
13. Tika vadītājs var atlasīt taustiņu

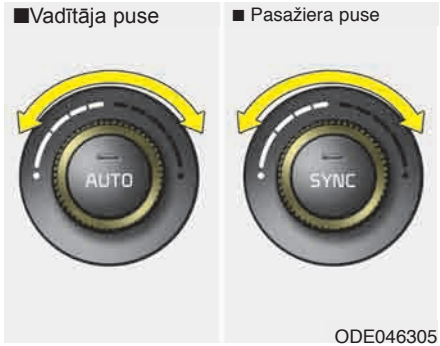
ODE046300L/ODE046320L

Automātiska apsilde un gaisa kondicionēšana



ODE046302

1. Piespiediet taustiņu AUTO. Režīmi, ventilatora ātrums, gaisa ieplūde un gaisa kondicionēšanas tiek kontrolēta automātiski atkarībā no temperatūras iestatījuma.



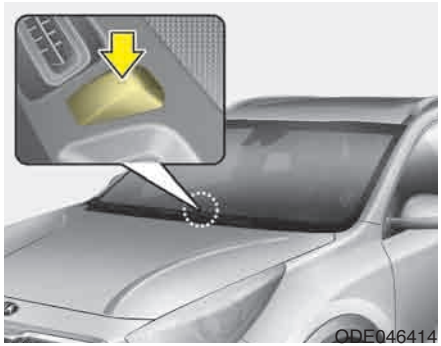
ODE046305

2. Pagrieziet temperatūras kontroles slēdzi pret vēlamo temperatūru.

✻ PIEZĪME

- **Lai izslēgtu automātisko darbību, atlasiet jebkuru taustiņu vai ieslēdziet:**
  - **Režīma izvēles taustiņš**
  - **Gaisa kondicioniera taustiņš**
  - **Vējstikla sildītāja taustiņš (piespiediet un atlaidiet taustiņu, lai atceltu vējstikla sildītāja funkciju. Atkal signāls AUTO izgaismosies mērinstrumentu panelī.)**
  - **Ventilatora ātruma kontroles taustiņš**

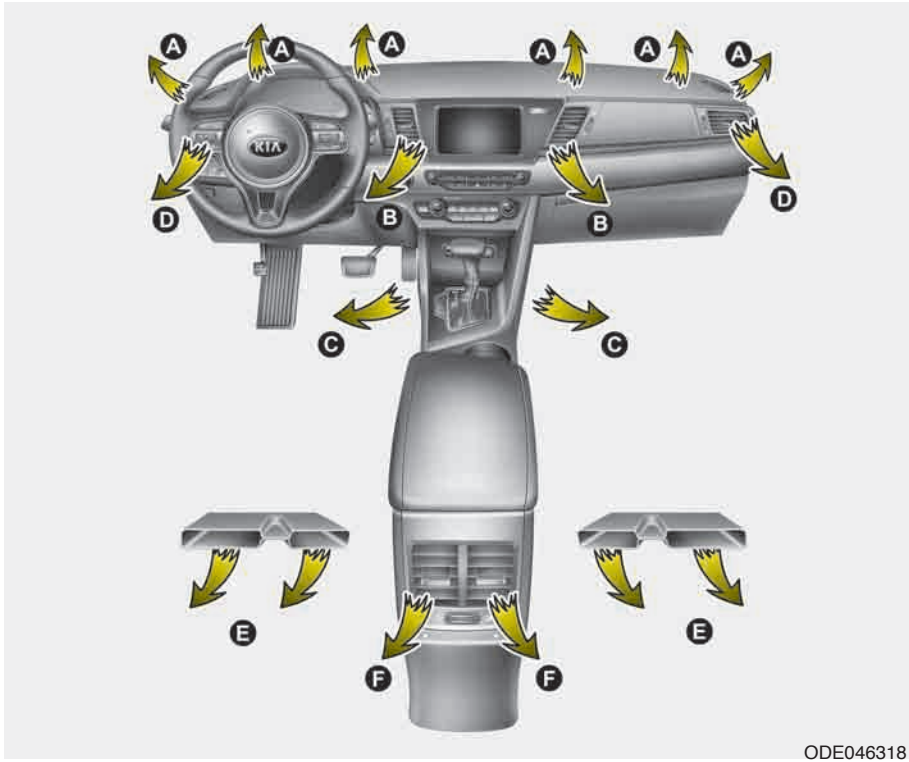
  Izvēlētā funkcija tiks kontrolēta manuāli, bet pārējās funkcijas paliks automātiskas.
- **Ērtības labad un, lai uzlabotu klimata kontroles efektivitāti, izmantojiet taustiņu auto un iestatiet temperatūru 22°C/71°F (23°C/73°F - ārpus Eiropas).**



✻ PIEZĪME

Nekad nelieciet neko uz sensora, kas atrodas mērinstrumentu paneļa, savādāk nebūs iespējams nodrošināt vislabāko apsildes un dzesēšanas sistēmas kontroli.

Režīma izvēle





ODE046304

Režīma izvēles taustiņi kontrolē gaisa plūsmas virzienu pa automobiļa ventilācijas sistēmu.

Gaisa plūsmas sprauslas tiek pārslēgtas šādi:



Sejas līmenis

Gaisa plūsma vērsta uz ķermeņa augšdaļu un seju. Papildu tam, katru izplūdes sprauslu var regulēt tā, lai pūstu gausu no sprauslas.

Divi līmeņi

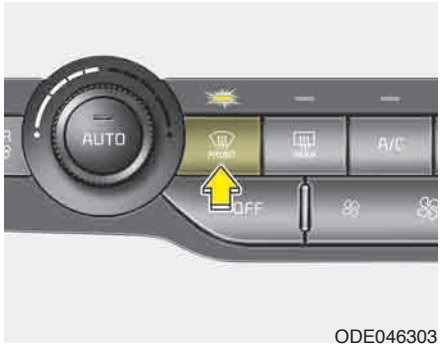
Gaisa plūsma vērsta uz seju un grīdu.

Grīdas līmenis

Lielākā gaisa plūsma vērsta uz grīdu, neliela daļa vērsta uz vējstikla un sānu logu sildītājiem.

Grīdas/atkausēšanas līmenis

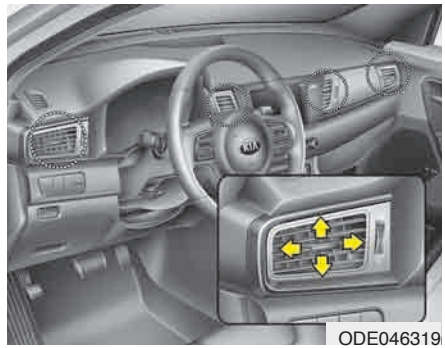
Lielākā gaisa plūsma vērsta uz grīdu un vējstiklu un neliela daļa uz sānu logu sildītājiem.



ODE046303

Atkausēšanas līmenis

Lielākā gaisa plūsma vērsta uz vējstiklu un neliela daļa uz sānu logu sildītājiem.


ODE046319

Mērinstrumentu paneļa ventilācijas atveres

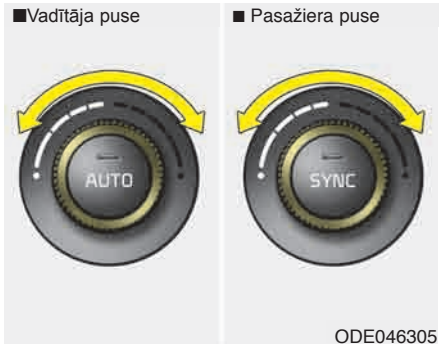
Atveres var atvērt vai aizvērt atsevišķi ar pagriežamo slēdzi.

Var arī regulēt šo atveru gaisa plūsmas virzienu ar sprauslu regulētājiem kā parādīts.

✻ PIEZĪME- 2. sēdekļu rindas ventilācijas sprauslas (E,F)

- **Gaisa plūsma no 2. sēdekļu rindas gais sprauslām tiek kontrolēta no priekšējās pastāvīgas temperatūras uzturēšanas sistēmas piegādā gaisu caur iekšējo gaisa vadu grīdā (E, F).**
- **Gaisa plūsma no 2. sēdekļu rindas gaisa sprauslām (E, F) var būt vājāka nekā no sprauslām mērinstrumentu panelī, jo gaisa vads ir garš.**

Temperatūras kontrole



Ja ripu pagriež līdz galam pa labi, temperatūra paaugstināsies līdz maksimālajai (Hi).

Ja ripu pagriež līdz galam pa kreisi, temperatūra samazināsies līdz minimālajai (Lo).

Griežot ripu, temperatūra palielināsies ar soli 0,5° C. Ja iestatīta zemākā temperatūra, gaisa kondicionētājs darbosies nepārtraukti.



Vadītāja un blakussēdētāja temperatūras vienāda regulēšana

- Spiediet taustiņu SYNC, lai darbinātu vadītāja un blakussēdētāja puses temperatūras vienādi.

  Blakussēdētāja puses temperatūra tiks iestatīta tāda pati kā temperatūra vadītāja pusē.
- Pagrieziet vadītāja puses temperatūras regulatoru. Vadītāja un pasažiera puses temperatūras būs vienādas.

Vadītāja un blakussēdētāja temperatūras atsevišķa regulēšana

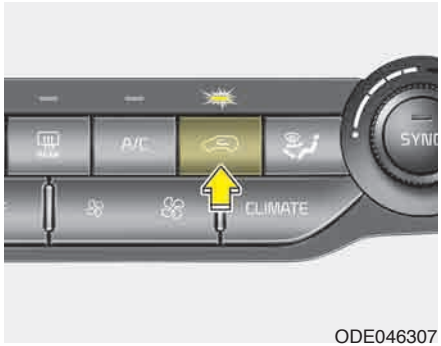
- Spiediet taustiņu SYNC, lai darbinātu vadītāja un blakussēdētāja puses temperatūras vienādi. Taustiņa apgaismojums nodziest.
- Darbiniet vadītāja puses temperatūras regulatoru, lai iestatītu temperatūru vadītājam.
- Darbiniet pasažiera puses temperatūras regulatoru, lai iestatītu temperatūru pasažierim.

Temperatūras pārveide (°C ↔ °F) (ja aprīkots)

Temperatūras režīmu var pārslēgt starp Celsija un Fārenheita sistēmām šādi:

Spiežot taustiņu OFF, piespiediet uz 3 vai vairāk sekundēm piespiediet taustiņu AUTO. Rādījums mainīsies no Celsija sistēmas uz Fārenheita sistēmu vai otrādi.

Gaisa ieplūdes kontrole



Tā tiek izmantota, lai izvēlētos āra (svaigā) gaisa stāvoklis vai gaisa recirkulācijas stāvokli.

Lai mainītu gaisa ieplūdes kontroles stāvokli, spiediet taustiņu.

Gaisa recirkulācijas stāvoklis



Ja izvēlēts recirkulētā gaisa stāvoklis, gaiss no pasažieru nodalījuma tiek ievadīts apsildes sistēmā un tiks dzesēts vai sildīts atkarībā no izvēlētās funkcijas.

Āra (svaiga) gaisa stāvoklis



Ja izvēlēts āra (svaiga) gaisa stāvoklis, gaiss ieplūst automobilī no ārpuses un tiek sildīts vai dzesēts atkarībā no izvēlētās funkcijas.

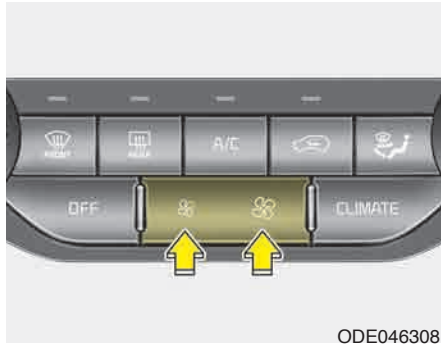
✻ PIEZĪME

Ilgstoši darbinot sildītāju recirkulētā gaisa stāvoklī (bez gaisa kondicionēšanas sistēmas), vējstikls un sānu logi var aizsvīst un gaiss pasažieru nodalījumā var sasmakt.
Papildus tam, ilgāku laiku izmantojot gaisa kondicionēšanu ar izvēlētu recirkulētā gaisa stāvokli, var radīt pasažieru nodalījumā pārāk sausu gaisu.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- **Turpinot izmantot pastāvīgas temperatūras uzturēšanas sistēmu recirkulēta gaisa stāvoklī, automobiļa salonā var palielināties mitrums, kā rezultātā var aizsvīst logi un pasliktināt redzamību.**
- **Nesnaudiet automobilī, ja gaisa kondicionēšanas sistēma vai apsilde ieslēgta. Tas var būt nāvējoši saistībā ar skābekļa līmeņa un/vai ķermeņa temperatūras izmaiņām.**
- **Ilgstoši izmantojot pastāvīgas temperatūras uzturēšanas sistēmu ar gaisa recirkulācijas režīmu var izraisīt cilvēkiem sagurumu vai miegainību, kā rezultātā var zaudēt kontroli pār automobili. Brauciena laikā vienmēr, kad iespējams, iestatiet gaisa ieplūdes regulatoru āra (svaiga) gaisa režīmā.**

Ventilatora ātruma kontrole



ODE046308

Ventilatora ātrumu var iestatīt vēlamajā līmenī, darbinot ventilatora ātruma regulatoru.

Jo lielāks ventilatora ātrums, jo vairāk gaisa tas piegādā.

Spiediet „OFF" taustiņu, lai izslēgtu ventilatoru.

Gaisa kondicionēšanas

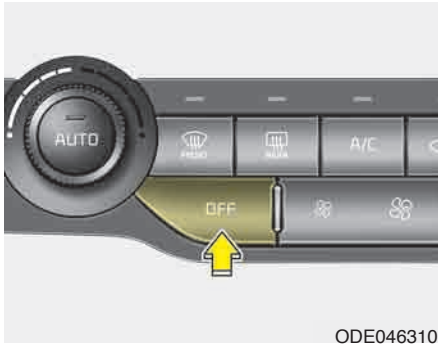


ODE046309

Lai ieslēgtu gaisa kondicionēšanu, piespiediet taustiņu A/C (indikators izgaismosies).

Spiediet taustiņu vēlreiz, lai izslēgtu gaisa kondicionēšanas sistēmu.

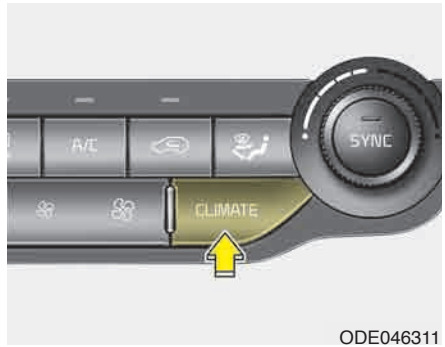
Režīms OFF



ODE046310

Piespiediet priekšējā ventilatora taustiņu OFF, lai izslēgtu priekšējo klimata kontroles sistēmu. Tomēr, vēl aizvien var izmantot režīmu un gaisa ieplūdes taustiņus, kamēr aizdedzes slēdzis ir stāvoklī ON.

Pastāvīgas temperatūras uzturēšanas sistēmas informācijas ekrāna izvēle (ja aprīkots)



ODE046311

Piespiediet pastāvīgas temperatūras uzturēšanas sistēmas informācijas ekrāna izvēles taustiņu, lai parādītu pastāvīgas temperatūras uzturēšanas sistēmas informācijas ekrānu.

Tikai vadītājs



ODE046312

Ja piespiests taustiņš DRIVER ONLY un izgaismojas indikators, aukstais gaiss tiek pūsts lielākoties vadītāja sēdvietas virzienā. Tomēr ar nolūku padarīt atmosfēru salonā patīkamāku, nedaudz gaisa var nonākt arī citās sprauslās.

Ja izmantojat taustiņu pie pasažiera sēdekļa, enerģijas patēriņš tiks samazināts.

Automātiskā ventilācija

Sistēma automātiski izvēlas āra (svaiga) gaisa pozīciju pēc tam, kad pastāvīgas temperatūras uzturēšanas sistēma darbojusies kādu laiku (apmēram 30 minūtes) zemā temperatūrā un ar izvēlētu recirkulētā gaisa pozīciju.

Lai atceltu automātisko ventilāciju

Kad gaisa kondicionēšanas sistēma ieslēgta, atlasiet sejas līmeņa režīmu , spiežot taustiņu A/Ċ, piespiediet recirkulētā gaisa pozīcijas taustiņu piecas reizes ar trīs sekunžu intervāliem.

Kad automātiskā ventilācija atcelta, indikators mirgo 3 reizes. Kad automātiskā ventilācija aktivēta, indikators mirgo 6 reizes.

Gaisa cirkulācija kabīnē no jumta lūkas

Kad atverat jumta lūku un darbojas sildīšanas/gaisa kondicionēšanas sistēma, automātiski tiek izvēlēta āra (svaigā) gaisa pozīcija.

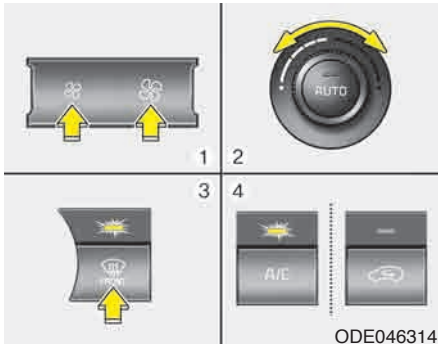
Kad izvēlaties recirkulētā gaisa pozīciju, sistēma uztur recirkulētā gaisa pozīciju 3 minūte un tad automātiski pārslēdzas uz āra (svaiga) gaisa pozīciju.

Kad jumta lūka tiek aizvērta, gaisa ieplūde atgriezīsies iepriekš izvēlētajā pozīcijā.

VĒJSTIKLA SILDĪŠANA UN ATKAUSĒŠANA

Automātiskā pastāvīgas temperatūras uzturēšanas sistēma

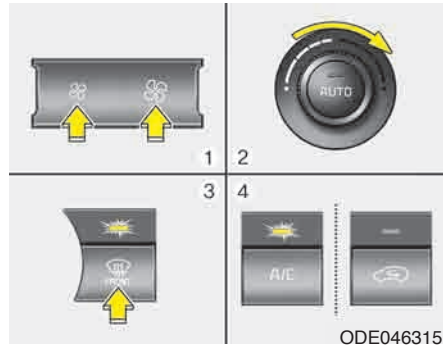
Lai sildītu vējstikla iekšpusi



1. Iestatiet ventilatora ātrumu vajadzīgajā stāvoklī.
2. Izvēlieties vēlamo temperatūru.
3. Piespiediet atkausētāja taustiņu ().
4. Gaisa kondicionētājs ieslēgsies atkarībā no konstatētās temperatūras ārpusē un automātiski tiks izvēlēts āra (svaiga) gaisa stāvoklis.

Ja gaisa kondicionētājs un/vai āra (svaiga) gaisa stāvoklis nav iestatīti automātiski, piespiediet attiecīgu taustiņu manuāli. Ja stāvoklis izvēlēts, zemākais ventilatora ātrums tiek pārveidots par ātrāko.

Lai atkausētu vējstikla ārpusi



1. Iestatiet ventilatora ātrumu vajadzīgajā stāvoklī.
2. Iestatiet temperatūru viskarstākajā stāvoklī.
3. Piespiediet atkausētāja taustiņu ().
4. Gaisa kondicionētājs ieslēgsies atkarībā no konstatētās temperatūras ārpusē un automātiski tiks izvēlēts āra (svaiga) gaisa stāvoklis.

Ieteikumi par darbību

- Maksimālai atkausēšanai, iestatiet temperatūras regulatoru līdz galam pa labi / sildīšanas stāvoklī un tas ventilatoru lielākajā ātrumā.
- Ja sildīšanas vai atkausēšanas laikā vajadzīga silta gaisa plūsma uz grīdu, iestatiet režīmu grīdas stāvoklī.
- Pirms brauciena, notīriet sniegu un ledu no vējstikla, aizmugures loga, sānu atpakaļskata spoguļiem un visiem sānu logiem.
- Notīriet sniegu un ledu no motorpārsega un gaisa ieplūdes režģa, lai palielinātu sildītāja un atkausētāja efektivitāti un samazinātu iespēju vējstiklam aizsvīst no iekšpuses.

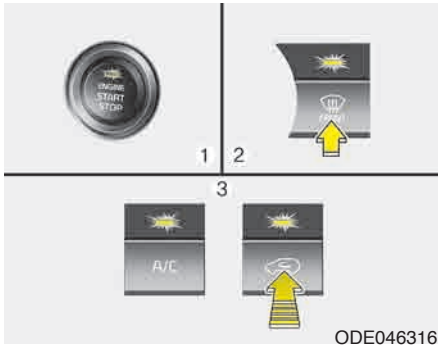
⚠ BRĪDINĀJUMS - Vējstikla apsilde

Neizmantojiet vēsā gaisa darbības laikā ārkārtīgi mitros laika apstākļos. Atšķirība starp āra gaisa temperatūru un vējstiklu var izraisīt vējstikla ārpuses aizsvīšanu, kā dēļ var zaudēt redzamību. Šādā gadījumā iestatiet režīmu izvēli stāvoklī un ventilatora ātruma regulatoru mazākajā ātrumā.

Atmiglošanas loģika (ja aprīkots)

Lai samazinātu iespēju vējstiklam aizsvīst no iekšpuses, gaisa ieplūde un gaisa kondicionēšana tiek kontrolēta automātiski atkarībā no konkrētiem apstākļiem, piemēram, vai stāvokļa. Lai atceltu vai atgrieztos pie sildīšanas secības, dariet sekojošo.

Automātiskā klimata kontroles sistēma



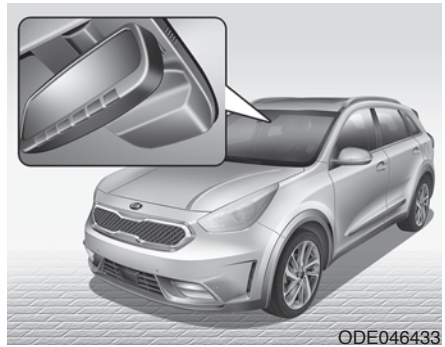
ODE046316

1. Pagrieziet aizdedzes slēdzi stāvoklī ON.
2. Piespiediet atkausētāja taustiņu ().
3. Turot piespiestu gaisa kondicionēšanas taustiņu (A/C), piespiediet gaisa ieplūdes kontroles taustiņu vismaz 5 reizes 3 sekunžu laikā.

Indikators gaisa ieplūdes kontroles taustiņā mirgos 3 reizes ar 0,5 sekunžu intervālu. Tas norāda, ka sildīšanas secība ir atcelta un atjaunots programmētais statuss.

Ja akumulators bijis izlādējies vai atvienots, atiestatās sildīšanas secības statuss.

Automātiskā atkausēšanas funkcija (ja aprīkots)


ODE046433

Automātiskā aizsvīduma notīrīšana samazina iespēju vējstiklam aizsvīst no iekšpuses automātiski konstatējot mitrumu uz vējstikla iekšējās virsmas.

Šis indikators izgaismojas, kad automātiskā aizsvīduma notīrīšanas sistēma konstatē mitrumu vējstikla iekšpusē un darbojas.

Ja automobiļa salonā ir lielāks mitrums, augstākās darbības darbības notiek šādi.

(Eiropas reģionā)

Solis 1: Gaiss tiek pūsts uz vējstiklu

Solis 2: Gaisa plūsma uz vējstiklu palielinās

Solis 3: Darbojas gaisa kondicionētājs

Solis 4: Āra gaisa stāvoklis

(Izņemot Eiropas reģionā)

Solis 1: Āra gaisa stāvoklis

Solis 2: Darbojas gaisa kondicionētājs

Solis 3: Gaiss tiek pūsts uz vējstiklu

Solis 4: Gaisa plūsma uz vējstiklu palielinās

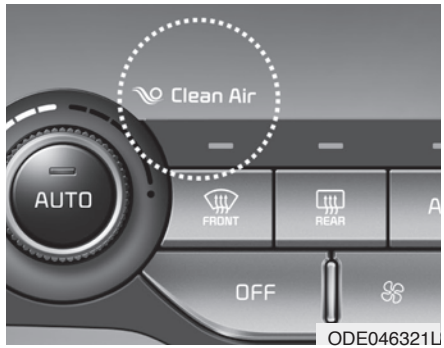
Lai atceltus automātisko atkausēšanas sistēmu

Piespiediet vējstikla atkausētāja taustiņu uz 3 sekundēm laikā, kad aizdedzes slēdzis ir stāvoklī ON.

Kad ADS sistēma atcelta, indikators uz taustiņa mirgos 3 reizes ar 0,5 s intervālu.

Kad ADS sistēma atiestatīta, indikators uz taustiņa mirgos 6 reizes ar 0,25 s intervālu.

ĀRA GAISS (JA APRĪKOTS)



Kad aizdedzes slēdzis atrodas stāvoklī ON, automātiski ieslēdzas āra gaisa funkcija.

Āra gaisa funkcija izslēdza automātiski, kad aizdedzes slēdzis tiek pagriezts stāvoklī OFF.

GLABĀŠANAS NODALĪJUMS

Šos nodalījumus var izmantot nelielu priekšmetu uzglabāšanai.

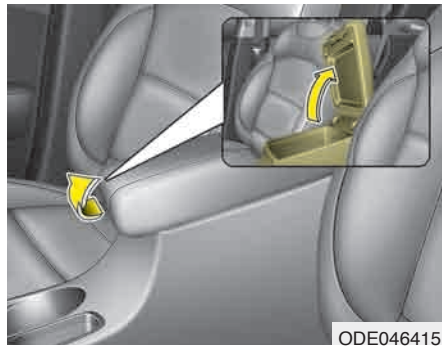
⚠ UZMANĪBU

- *Lai izvairītos no iespējamajām zādzībām, sīkumu nodalījumos neuzglabājiet vērtīgus priekšmetus.*
- *Brauciena laikā vienmēr turiet sīkumu nodalījumu pārsegus aizvērtus. Nemēģiniet ievietot sīkumu nodalījumos vairāk, nekā tajos ietilpst un nav iespējams aizvērt pārsegus.*

⚠ BRĪDINĀJUMS - Uzliesmojoši materiāli

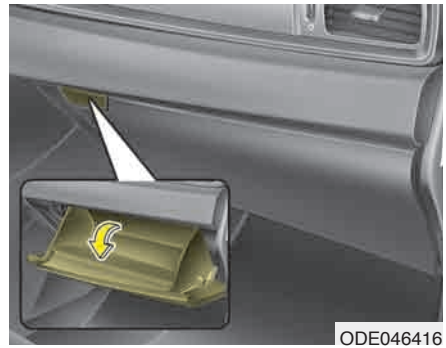
Neuzglabājiet automobilī šķiltavas, propāna baloniņus vai citus uzliesmojošus / sprādzienbīstamus priekšmetus. Šādi priekšmeti var aizdegties un uzsprāgt, ja automobilis ilgāku laiku pakļaut augstai temperatūrai.

Glabātava centrālajā konsolē



Lai atvērtu centrālās konsoles nodalījumu, velciet sviru augšup.

Cimdu nodalījums



Lai atvērtu cimdu nodalījumu, pavelciet rokturi un cimdu nodalījums atvērsies automātiski. Aizveriet cimdu nodalījumu pēc lietošanas.

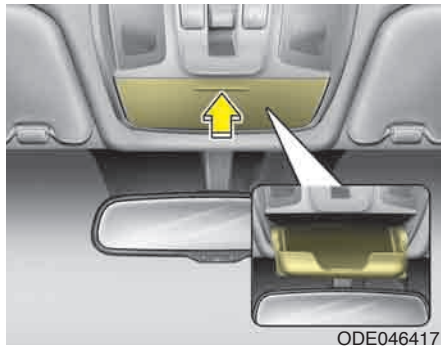
⚠ BRĪDINĀJUMS

Lai samazinātu risku gūt ievainojumus negadījuma vai straujas apstāšanās laikā, kustības laikā vienmēr turiet cimdu nodalījumu aizvērtu.

⚠ UZMANĪBU

Neuzglabājiet pārtikas produktus cimdu nodalījumā pārāk ilgi.

Saulesbriļļu turētājs.



Lai atvērtu saules briļļu turētāju, piespiediet pārsegu un tas lēnām atvērsies. Ielieciet saules brilles ar lēcām uz leju. Lai aizvērtu saules briļļu turētāju, spiediet to uz augšu.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- **Saules briļļu turētājā glabājiet tikai saules brilles. Citi priekšmeti straujas apstāšanās vai negadījuma laikā var izkrist no cimdu nodalījuma, braucēji var gūt ievainojumu un automobilis bojājumus.**
- **Neatveriet saules briļļu turētāju automobiļa kustības laikā. Atvērts saules briļļu turētājas var bloķēt atpakaļskata spoguli.**
- **Nepiediet saulesbriļļu turētāju ar spēku, tā var sabojāt brilles. Var gūt ievainojumus, ja mēģināt atvērt to ar spēku, ja saulesbrilles ir iespiestas vai bloķētas.**

Bagāžas kārba

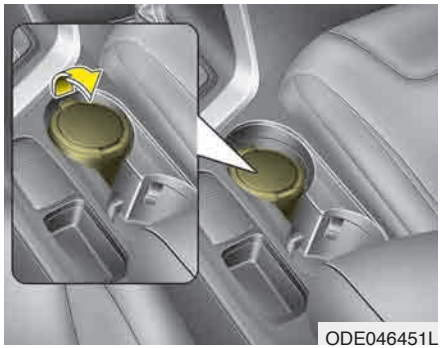


Tajā var ievietot, piemēram, rīkus, kam nepieciešama viegla piekļuve.

Satveriet rokturi (1) pie pārsega malas un atveriet to.

SALONA ĪPATNĪBAS

Pelnu trauks (ja aprīkots)


ODE046451L

Lai lietotu pelnu trauku, atveriet tā vāciņu.

Lai iztukšotu pelnu trauku, velciet to ārā.

⚠ BRĪDINĀJUMS – Pelnu trauka izmantošana

- **Neizmantojiet automobiļa pelnu trauku kā papīrgrozu.**
- **Ieliekot sērkociņu vai cigareti pelnu traukā ar viegli uzliesmojošiem materiāliem, var izraisīt ugunsgrēku.**

Krūzīšu turētājs

⚠ BRĪDINĀJUMS – Karsti šķidrumi

- **Nelieciet karstu dzērienu traukus bez vāciņa krūzīšu turētāja kustības laikā. Ja šķidrums izlīst, var gūt apdegumus. Šādi apdegumi vadītājam var izraisīt negadījumu.**
- **Lai samazinātu risku gūt ievainojumus straujas apstāšanās vai sadursmes laikā, neliecies krūzīšu turētājā neaizvērtas vai nenostiprinātas pudeles vai glāzes, skārdenes u.t.t. kustības laikā.**
- **Ja pilnas krūzītes vai skārdenes bez vāciņa ievietotas priekšējos/vidējos krūzīšu turētājos un automobilis tiek strauji apturēts, šķidrums var ielīt spraugās ap krūzīšu turētāju un konsoli un nokļūtu uz automobiļa elektrosistēmas detaļām.**

(Turpinājums)

(Turpinājums)

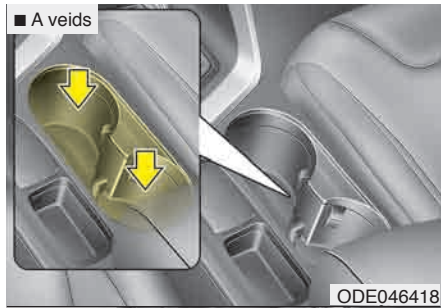
Lai nepieļautu sistēmas bojājumus vienmēr labi aizveriet traukus, kuros ieliets kāds šķidrums.

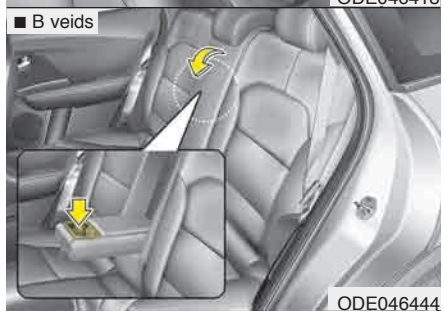
⚠ BRĪDINĀJUMS

Glabājiet skārdenes un pudeles tādās vietās, kur nevar piekļūt tieši saules stari, jo tās var uzkarst. Tās var uzsprāgt.

✻ PIEZĪME

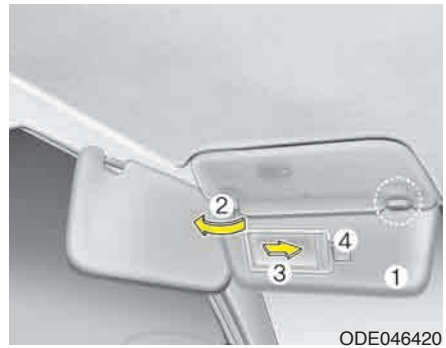
- **Turiet dzērienus aizvērtus, lai tie neizšļakstītos. Ja šķidrums izlīst, tas var nonākt automobiļa elektriskajā/elektroniskajā sistēmā un sabojāt elektriskās/elektroniskās detaļas.**
- **Tīrot izlijušu šķidrumu, nežāvējiet krūzīšu turētāju augstā temperatūrā. Tā var sabojāt atslēgu.**





Krūzīšu turētāja var likt nelielas dzērienu skārdenes vai krūzītes.

Saulsargs



Izmantojiet saulsargu, lai aizsegtu tiešus saules starus no priekšpuses vai sānu spoguļiem.

Lai izmantotu saulsargu velciet to lejup.

Lai izmantotu saulsargu sānu logā, velciet to lejup, atkabiniet skavu (1) un pagrieziet saulsargu uz sāniem (2).

Lai piekļūtu kosmētikas spogulītim, nolaidiet saulessargu un nobīdiet spogulīša vāciņu (3), lai to atvērtu.

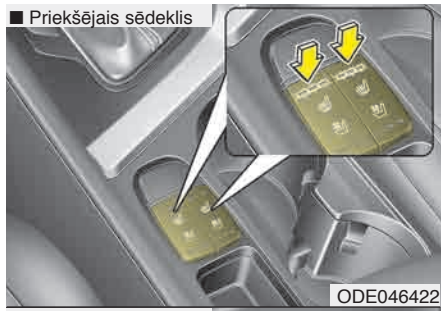
Biļešu turētājs (4) paredzēts maksas ceļu biļešu turēšanai. (ja aprīkots)

⚠ **UZMANĪBU - Kosmētikas spogulīša apgaismojums (ja aprīkots)**

Ja izmantojat kosmētikas spogulīša apgaismojumu, pirms saulsarga pacelšanas sākotnējā stāvoklī, izslēdziet lukturīti, jo savādāk var izlādēties akumulators vai sabojāties saulsargs.

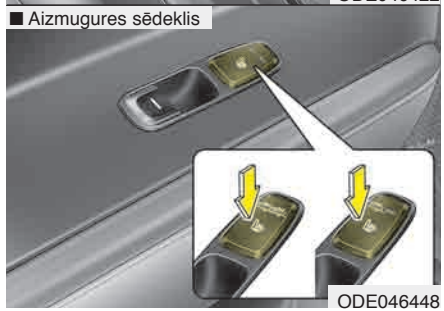
Sēdekļa sildītājs (ja aprīkots)

■ Priekšējais sēdeklis



ODE046422

■ Aizmugures sēdeklis



ODE046448

Sēdekļu sildītāji paredzēti priekšējo sēdekļu apsildei aukstā laikā. Kad aizdedzes slēdzis iestatīts stāvoklī ON (Iesl.), piespiediet kādu no slēdžiem, lai ieslēgtu vadītāja vai priekšējā pasažiera sēdekļa apsildi.

Mitrā laikā vai apstākļos, kad sēdekļu apsilde nav vajadzīga, turiet slēdžus stāvoklī OFF (Izsl.).

▶ Temperatūras kontrole (manuāla)

- Katru reizi piespiežot taustiņu, temperatūras iestatījums mainīsies šādi:

■ Priekšējais sēdeklis

OFF→HIGH( )→MIDDLE( )→LOW( )

■ Aizmugures sēdeklis

OFF→HIGH( )→LOW( )

- Sēdekļa sildītājs iestatās noklusējuma stāvoklī OFF (Izsl.) katru reizi, kad aizdedzes slēdzis tiek ieslēgts.

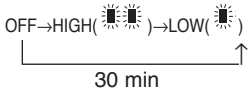
▶ Temperatūras kontrole (automātiska)

Sēdekļa sildītājs sāk automātiski kontrolēt sēdekļa temperatūru, lai nepieļautu zemas temperatūras apdegumus pēc manuālās kontroles ieslēgšanas.

■ Priekšējais sēdeklis



■ Aizmugures sēdeklis



Varat manuāli piespiest taustiņu, lai paaugstinātu sēdekļa temperatūru. Tomēr pēc brīža atkal ie slēgsies automātiskais režīms.

- Kad piespiežat slēdzi ilgāk par 1,5 sekundēm sēdekļa sildītāja darbības laikā, sēdekļa sildītājs izslēgsies.
- Sēdekļa sildītājs iestatās noklusējuma stāvoklī OFF (Izsl.) katru reizi, kad taustiņš Engine Start/ Stop nonāk stāvoklī ON.

✻ PIEZĪME

Ja sēdekļa sildītāja slēdzis iestatīts stāvoklī ON (Iesl.), apsildes sistēma sēdeklī automātiski ieslēdzas un izslēdzas atkarībā no sēdekļa temperatūras.

⚠ UZMANĪBU

- ***Tīrot sēdekļus, neizmantojiet organiskās vielas (krāsas atšķaidītāju, benzīnu, alkoholu, u.c.). Tā darot var sabojāt sēdekļu sildītājus.***
- ***Lai nepieļautu sildītāju pārkaršanu, nelieciet neko uz sēdekļiem, kas varētu izolēt jūs no sēdekļa. piem., segas, spilveni vai sēdekļu pārvalki, kad sēdekļu sildītāji darbojas.***
- ***Nelieciet asus priekšmetus uz sēdekļiem, kas aprīkoti ar sildītājiem. Var sabojāt sēdekļa sildītāja detaļas.***
- ***Nemainiet sēdekļa pārvalku. Tā var sabojāt sēdekļu apsildes un ventilācijas sistēmu.***

⚠ BRĪDINĀJUMS - Sēdekļa sildītāji un apdegumi

Izmantojot sēdekļa sildītāju, pasažieriem jābūt ļoti uzmanīgiem, lai izvairītos no pārkaršanas vai apdegumiem. Sēdekļu sildītāji var izraisīt apdegumus arī zemā temperatūrā, it īpaši, ja tiek lietoti ilgāku laiku. Vadītājam jāpievērš sevišķa uzmanība šādu veidu pasažieriem:

1. **Mazuļi, bērni, veci cilvēki vai invalīdi vai slimnieki**
2. **Cilvēki ar jūtīgu ādu tādi, kuri viegli gūst apdegumus**
3. **Noguruši cilvēki**
4. **Apreibinājušies cilvēki**
5. **Cilvēki, kuri lieto medikamentus, kas var izraisīt nogurumu vai miegainību (miega zāles, pretdrudža tabletes u.t.t.)**

Sēdekļi ar gaisa ventilāciju (ja aprīkots)


ODE046423

Sēdekļa temperatūras iestatījums mainās atkarībā no slēdža stāvokļa.

- Ja vēlaties sēdekli sildīt, spiediet slēdzi (sarkanā krāsā)
- Ja vēlaties sēdekli dzesēt, spiediet slēdzi (zilā krāsā)
- Katru reizi, kad tiek piespiests taustiņš, gaisa plūsma mainās šādi:

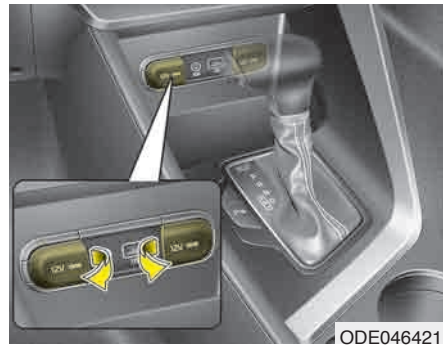
OFF→HIGH( )→MIDDLE( )→LOW( )

- Sēdekļa sildītājs iestatās noklusējuma stāvoklī OFF (Izsl.) katru reizi, kad aizdedzes slēdzis tiek ieslēgts.

⚠ UZMANĪBU

Tīrot sēdekļus, neizmantojiet organiskās vielas (krāsas atšķaidītāju, benzīnu, alkoholu, u.c.). Tā darot var sabojāt sēdekļu sildītājus.

Strāvas izvads


ODE046421

Strāvas izvads paredzēts mobilā tālruņa uzlādēšanai vai citām ierīcēm, kas paredzētas darbināšanai no automobiļa elektrosistēmas. Ierīce nedrīkst patērēt ne vairāk par 10 ampēriem.

⚠ UZMANĪBU

- *Izmantojiet strāvas izvadu tikai motoram darbojoties un atvienojiet piederumus pēc izmantošanas. Izmantojot piederumu pieslēgvietu ilglaicīgi, kad motors izslēgts, var izlādēties akumulators.*
- *Drīkst izmantot tikai 12 V piederumus, kas patērē mazāk par 10 A.*
- *Kad izmantojat strāvas izvadu, iestatiet gaisa kondicionētāju vai sildītāju zemākajā iestatījumā.*
- *Ja netiek izmantots, aizveriet pārsegu.*
- *Dažas elektriskās ierīces var radīt elektroniskus traucējumus, ja tās pievienotas automobiļa strāvas izvadam. Šīs ierīces var radīt traucējumus radio darbībā un citu automobilī esošu elektronisku sistēmu vai ierīču atteici.*

(Turpinājums)

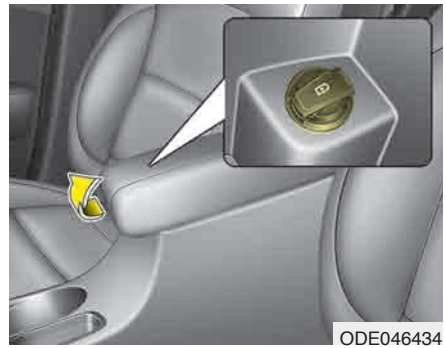
(Turpinājums)

- *Izvairieties izmantot sildītāju vai A/C, ja nepieciešams izmantot universālo kontaktligzdu. Ja tai pašā laikā izmantojat sildītājus vai A/C, iestatiet tos zemākajā iestatījumā.*
- *Dažu veidu papildu elektropiederumi radīs elektromagnētiskos traucējumus Tas var izraisīt atteices, vai radīt traucējumus Audio/Video un elektriskajā sistēmā.*
- *Vienmēr uzmanieties, lai papildu elektropiederumu kontakti būtu labi ievietoto universālajā kontaktligzdā. Nepilnīgs kontakts var iztaisīt elektriskas atteices.*

⚠ BRĪDINĀJUMS

Nelieciet pirkstus vai citus priekšmetus (adatas u.t.t.) strāvas izvadā un nepieskarieties tam ar mitrām rokām. Var gūt elektrotraumas.

USB lādētājs (ja aprīkots)



ODE046434

USB lādētājs paredzēt nelielu elektrisku ierīču uzlādēšanai, izmantojot USB vadu. Elektriskās ierīces var uzlādēt, kad ENGINE START STOP slēdzis iestatīts stāvoklī ACC/ON/ START.

Akumulatora uzlādes līmeni var pārbaudīt elektriskajā ierīcē.

Pēc uzlādes atvienojiet kabeli no USB pieslēgvietas.

- Dažas ierīces neatbalsta ātro uzlādi, bet tās uzlādēsies normālā ātrumā.
- Lai nepieļautu akumulatora izlādi, izmantojiet USB lādētāju tikai motoram darbojoties,
- Var izmantot tikai tādas ierīces, kas sader ar USB pieslēgvietu.
- USB lādētāju var izmantot tikai elektroierīču uzlādei.
- Bateriju uzlādētājus nevar uzlādēt.

AC invertors (ja aprīkots)

Maiņstrāvas invertors piegādā



ODE046034

220V/200W elektrisko strāvu, ko var izmantot elektrisko piederumu vai aprīkojuma darbināšanai.

Ja izmantojat maiņstrāvas invertoru, atveriet maiņstrāvas invertora pārsegu un pievienojiet tam spraudkontaktu. Maiņstrāvas invertors pievada elektrisko strāvu tikai motoram darbojoties.

✻ PIEZĪME

- **Nominālais spriegums : Maiņstrāva 220 V**
- **Maksimālā elektriskā jauda: 200 W**
- **Lai izvairītos no elektrosistēmas atteicēm, elektrotraumām u.t.t., pirms izmantošanas vienmēr izlasiet lietošanas rokasgrāmatu.**
- **Pārliecinieties, ka pēc lietošanas vāciņš tiek aizvērts.**

- Lai novērstu akumulatora izlādēšanos, nedarbiniet maiņstrāvas invertoru laikā, kad motors nedarbojas.
- Pēc elektrisko piederumu vai aprīkojuma izmantošanas izvelciet spraudkontaktu. Atstājot piederumus vai aprīkojumu pieslēgtus, var izraisīt akumulatora izlādi.
- Neizmantojiet elektriskos piederumus vai aprīkojumu, kā strāvas patēriņš ir lielāks nekā 200 W (220 V).
- Kad AC invertora ievades spriegums ir mazāks par 11,3 V, strāvas padeve automātiski izslēdzas.

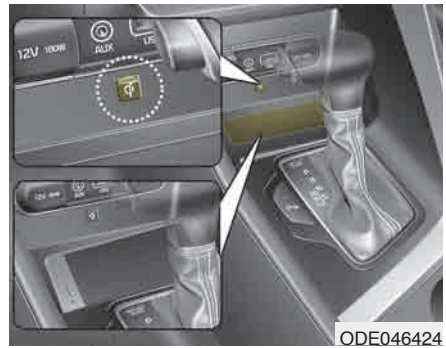
  Maiņstrāvas invertors atsāks darbību, kad spriegums palielināsies.
- Kad AC invertora ievades spriegums ir mazāks par 10,7 V, strāvas padeve automātiski izslēdzas. Maiņstrāvas invertors atsāks darbību, kad spriegums palielināsies.
- Kaut arī dažu elektroierīču/iekārtu strāvas patēriņš var būt maiņstrāvas invertora elektriskās strāvas robežās, tomēr tās var nedarboties pareizi.

  - Ja ierīce/iekārta prasa stiprāku strāvu darbības sākumā
  - Ja ierīce/iekārta apstrādā precīzus/ļoti detalizētus datus
  - Ja ierīce/iekārta prasa ļoti stabilu strāvas padevi

⚠ UZMANĪBA - Elektriskie piederumi un ierīces

- ***Neizmantojiet bojātus piederumus, kas var sabojāt maiņstrāvas invertoru un automobiļa elektriskās sistēmas.***
- ***Nelietojiet vienlaikus vairāk nekā vienu elektropiederumu reizē. Tā var sabojāt automobiļa elektrosistēmas.***

Viedtālruņa bezvadu uzlādes sistēma



Viedtālruņa bezvadu lādētāja sistēma atrodas vidējās konsoles priekšdaļā.

Labi aizveriet visas durvis, ieslēdziet aizdedzi ACC vai ON. Lai ieslēgtu bezvadu lādētāju, novietojiet bezvadu lādēšanu atbalstošu viedtālruni uz bezvadu uzlādes plāksnītes.

Lai bezvadu lādēšanas būtu veiksmīgāka, novietojiet viedtālruni uzlādes plāksnītes centrā.

Bezvadu uzlādes sistēma paredzēta viena ar QI aprīkota tālruņa uzlādei vienā reizē. Lai uzzinātu, vai jūsu tālrunis atbalsta QI funkciju, skatiet viedtālruņa piederumu pārsegu vai viedtālruņa ražotāja tīmekļa vietni.

Bezvadu tālruņa uzlāde

1. Noņemiet no viedtālruņa uzlādes plāksnītes visus priekšmetus, tostarp viedatslēgu. Ja uz uzlādes plāksnītes neatrodas viedtālrunis, bet cits priekšmets, bezvadu uzlāde var nedarboties pareizi.
2. Novietojiet viedtālruni uzlādes plāksnītes centrā.
3. Kad bezvadu uzlāde sākas, indikatora krāsa mainīsies uz oranžu. Kad uzlāde pabeigta, oranžais indikators izgaismosies zaļā krāsā.
4. Varat iestatīt bezvadu uzlādes funkciju kā ON (Iesl.) vai OFF (Izsl.) mērinstrumentu blokā atlasot USM. (Plašāku informāciju skatiet sadaļā "Mērinstrumentu bloks").

Ja bezvadu uzlāde nedarbojas, nedaudz pakustiniet savu viedtālruni pa uzlādes virsmu, līdz uzlādes indikators izgaismoja oranžā krāsā. Atkarībā no viedtālruņa, uzlādes indikators var neizgaismoties zaļā krāsā arī pēc uzlādes pabeigšanas.

Ja bezvadu uzlāde nedarbojas pareizi, oranžais indikators mirgos 10 sekundes, tad nodzisīs. Šādos gadījumos noņemiet savu viedtālruni no uzlādes virsmas un uzlieciet vēlreiz, vai vēlreiz pārbaudiet uzlādes statusu.

Ja viedtālrunis atrodas uz uzlādes virsmas un aizdedze tiek izslēgta, automobilis brīdinās ar ziņojumu un skaņu (attiecas uz automobiļiem ar balss vadību (funkciju) pēc tam, gad "Good bye" (Uz redzēšanos) funkcija mērinstrumentu blokā beigusies.

⚠ UZMANĪBU

- *Kad bezvadu lādētāja temperatūra palielinās virs iestatītās, bezvadu uzlādes funkcija izlādēsies. Kad temperatūra pasažieru salonā nokrītas, bezvadu uzlādes funkcija atjaunosies.*
- *Ja kāds metāla objekts, piem., monētas, atrodas starp bezvadu uzlādes virsmu un viedtālruni, uzlāde nenotiks. Metāla objekti var arī uzkarst.*
- *Ja starp viedtālruni un bezvadu uzlādes virsmu nonāk metāla priekšmeti, nekavējoties noņemiet viedtālruni. Kad tie ir pietiekami atdzisuši, noņemiet metāla priekšmetus.*
- *Bezvadu uzlāde var nenotikt, ja uz viedtālruņa uzlikt kaut kas smags.*

(Turpinājums)

(Turpinājums)

- *Bezvadu uzlāde tika apturēta, kad izmantojat bezvadu viedatslēgas funkciju, lai nepieļaut radioviļņu traucējumus.*
- *Bezvadu uzlāde tiks paturēta, kad viedatslēga tiek iznesta no automobiļa bet aizdedze ir ieslēgta.*
- *Bezvadu uzlāde tiks ap[turēta, kad atverat kādas durvis (atteicas uz automobiļiem ar viedatslēgām).*
- *Bezvadu uzlāde tiks apturēta, kad automobilis tiek izslēgts.*
- *Bezvadu uzlāde tiks apturēta, kad viedtālrunis nav pilnīgā kontaktā ar bezvadu uzlādes virsmu.*
- **Ar magnētiskām komponentēm aprīkoti vienumu, piem., kredītkarte, tālruņa karte, bankas karte vai sabiedriskā transporta biļete var sabojāties bezvadu uzlādes laikā.**

(Turpinājums)

(Turpinājums)

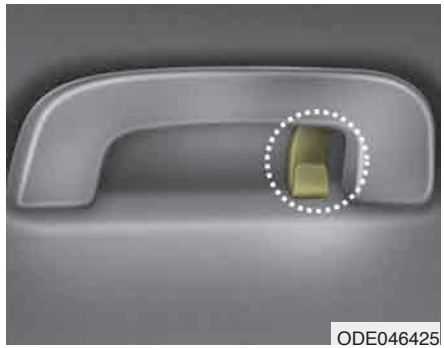
- *Lai bezvadu lādēšanas būtu veiksmīgāka, novietojiet viedtālruni uzlādes plāksnītes centrā. Viedtālruņa uzlāde ver nesākties, ja tas novietots uzlādes virsmas malā. Kad notiek viedtālruņa uzlāde, tas var ievērojami uzkarst.*
- *Tālruņi ar iebūvētu bezvadu uzlādes sistēmu jāaprīko ar atbilstošu papildaprīkojumu.*
- *Dažu ražotāju viedtālruņi var parādīt ziņojumus par vāju strāvu. Tas notiek dēļ viedtālruņa īpašībām un nenorāda uz problēmu ar bezvadu uzlādes sistēmu.*
- *Dažu ražotāju viedtālruņu indikators var palikt dzeltens arī pēc tālruņa pilnīgas uzlādes. Tas notiek dēļ viedtālruņa īpašībām un nenorāda uz problēmu ar bezvadu uzlādes sistēmu.*

(Turpinājums)

(Turpinājums)

- ***Kad uz bezvadu uzlādes virsmas novietots tālrunis, kas neatbalsta bezvadu uzlādi, vai kāds metāla priekšmets. var būt dzirdama vāja skaņa Šī skaņa rodas dēļ automobiļa nesaderības ar priekšmetu,- kas atrodas uz uzlādes virsmas. Tas nekādā veidā neiespaido automobili vai viedtālruni.***

Mēteļu pakaramai



❉ Faktiskais aprīkojums var atšķirties no ilustrācijas.

Mēteļu pakaramais atrodas aiz aizmugures turekļa.

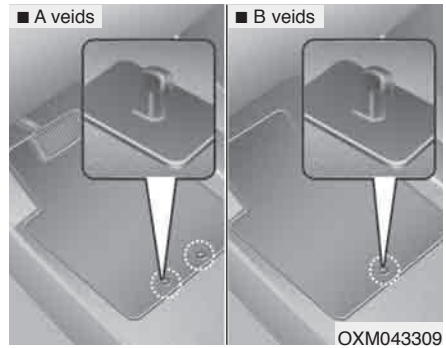
⚠ UZMANĪBU

Nekariniet smagus apģērbus, jo tā var sabojāt āķi.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Nekariniet citus priekšmetus, atskaitot drēbes. Negadījumā tā var rasties bojājumi transportlīdzeklim vai traumas.

Grīdas paklāja stiprinājumi (ja aprīkots)



Ja izmantojat grīdas paklājus virs priekšējā grīdas seguma, neaizmirstiet pievienot paklāja stiprinājumus automobilim. Tas neļaus paklājiņam slīdēt u priekšu.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Turpmāki jāņem vārā, kad uzstādāt JEBKĀDUS paklājiņus.

- **Nodrošiniet, lai paklājiņi būtu labi nostiprināti pie fiksatoriem grīdā, pirms uzsākat braucienu ar automobili.**
- **Neizmantojiet NEKADUS paklājiņus, ko nevar piestiprināt pie fiksatoriem grīdā.**
- **Nelieciet paklājiņus vienu uz otra (piemēram, gumijas paklājiņu uz cita). Katrā vietā drīkst uzstādīt tikai vienu paklājiņu.**

SVARĪGI - Jūsu automobilī uzstādīti paklājiņa fiksatori vadītāja pusē, kas paredzēti paklājiņa noturēšanai. Lai tas netraucētu pedāļu darbībai, KIA iesaka izmantot tikai oriģinālos KIA paklājiņus.

Bagāžas tīkla turētājs (ja aprīkots)



ODE046426L

Lai neļautu priekšmetiem bagāžas nodalījumā kustēties, var izmantot turētājus bagāžas nodalījumā un stiprināt pie tiem bagāžas tīklu.

Iesakām sazināties ar pilnvarotu KIA pārstāvi.

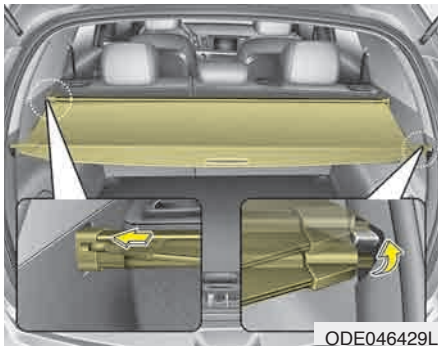
⚠ UZMANĪBU

Lai nesabojātu preces vai automobili, jāuzmanās, ja bagāžas kārbā tiek glabāti plīstoši priekšmeti.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Lai izvairītos no ievainojumiem, NPĀRSLOGOJIET bagāžas tīklu. VIENMĒR turiet seju un ķermeni tālāk no bagāžas tīkla ietīšanā vadotnes. NEIZMANTOJIET bagāžas tīklu ja tam ir redzamas nolietojuma pazīmes vai bojājumi.

Kravas drošības tīkls (ja aprīkots)


ODE046429L

Izmantojiet kravas drošības tīklu, lai paslēptu bagāžas nodalījumā esošos priekšmetus no svešām acīm.

Lai izmantotu bagāžas drošības pārsegu, velciet rokturi atpakaļ un ievietojiet malas tām paredzētajās ligzdās.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- **Nelieciet nekādus priekšmetus uz bagāžas pārsega. Šādi priekšmeti var tikt mesti automobiļa salonā un ievainot cilvēkus sadursmes vai straujas apstāšanās gadījumā.**
- **Nekad neļaujiet nevienam sēdēt bagāžas nodalījumā. Tas ir projektēts tikai bagāžai.**
- **Uzturiet automobili līdzsvarā un izvietojiet bagāžu pēc iespējas tālāk uz priekšu.**

⚠ UZMANĪBU

Bagāžas pārsegs var tikt sabojāts vai deformēts, tādēļ nelieciet bagāžu uz tā, kad neietiek izmantots.

ĀRIENES ĪPATNĪBAS

Jumta sliedes (ja aprīkots)


ODE046432

Ja automobilis aprīkots ar jumta bagāžnieku, var pārvadāt bagāžu uz automobiļa jumta.

Šķērsstieņus un fiksācijas detaļas, kas nepieciešamas jumta bagāžnieka uzstādīšanai, var iegūt pie pilnvarota KIA pārstāvja, citā atbilstoši kvalificētā autopreču veikalā.

✻ PIEZĪME

- **Šķērsstieņus jāuzstāda pareiza slodzes stāvoklī, tikai pēc tam var uz tiem uzstādīt jumta bagāžnieku.**
- **Ja automobilis aprīkots ar jumta lūku, neizvietojiet bagāžu tā, ka tā traucē jumta lūkas darbībai.**
- **Kad nav uzstādīts jumta bagāžnieks, šķērsstieņus var būt nepieciešams pārvietot, ja tie rada vēja troksni.**

⚠ UZMANĪBU

- ***Pārvadājot bagāžu uz jumta bagāžnieka, nodrošiniet, lai bagāža nesabojā automobiļa jumtu.***
- ***Pārvadājot lielus priekšmetus uz jumta, nodrošiniet, lai tie nepārsniegtu automobiļa platumu un garumu.***
- ***Ja pārvadājat bagāžu uz jumta bagāžnieka, nedarbiniet jumta lūku (ja aprīkots).***

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Turpmākās specifikācijas ir maksimālās slodze, ko var likt uz jumta bagāžnieka. Izkārtojiet slodzi pēc iespējas vienmērīgāk pa šķērsstieņiem (ja aprīkots) un jumta bagāžnieku un labi nostipriniet bagāžu.

JUMTA BAGAŽNIEKS	100 kg VIENMĒRĪGI IZKĀRTOTS

Liekot bagāžu vai kravu uz jumta bagāžnieka, kas pārsniedz noteikto svara ierobežojumu, var sabojāt automobiļa jumtu.

- Automobiļa smaguma centrs būs augstāks, ja uz jumta uzlikta bagāža. Izvairieties no straujas kustības uzsākšanas, bremzēšanas, krasiem pagriezieniem, straujiem manevriem vai braukšanas lielā ātrumā, jo tā var zaudēt kontroli pār automobili, kā rezultātā automobilis var apgāzties.

(Turpinājums)

(Turpinājums)

- Vienmēr brauciet lēni un līkumos brauciet uzmanīgi, ja uz jumta atrodas bagāža. Spēcīgas vēja pūsmas no garām braucošiem automobiļiem vai dabisku iemeslu radītas var radīt pēkšņu augšupejošu spiedienu uz bagāžu jumta bagāžniekā. Tas ir īpaši svarīgi pārvadājot lielus, plakanus priekšmetus, piemēram, koka paneļus vai matračus. Tas var izraisīt priekšmetu nokrišanu, bojājumus automobilim vai citiem tuvumā.
- Lai izvairītos no bojājumiem vai bagāžas pazaudēšanas brauciena laikā, pirms dodaties ceļā pārbaudiet, vai priekšmeti uz jumta bagāžnieka labi nostiprināti.

Audio sistēma

Audio sistēma 5-2
Antena 5-2
• Audio slēdži uz stūres 5-3
• Aux, USB pieslēgvieta 5-4
• Kā darbojas automobiļa radio 5-4
Audio (Ar skārienjutīgo ekrānu) 5-8
• Jūsu audio funkcijas 5-9
• Radio 5-16
• Datu nesēji 5-18
• Tālrunis..... 5 -31
• Balss atpazīšana 5-40
• Iestatīšana 5-50
Atbilstības deklarācija 5-53
• CE EU 5-53
• NCC Taivānai.....5-54
• TRA Omānai 5-55

AUDIO SISTĒMA

✻ PIEZĪME

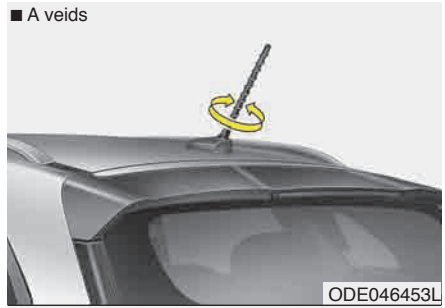
Ja uzstādāt pēcpārdošanas HID augšējos lukturus, automobiļa audio un elektronisko ierīču darbība var būt traucēta.

✻ Ja jūsu automobilis aprīkots ar AVN (Audio, Video un Navigācijas) sistēmu, skatiet atsevišķajā rokasgrāmatā plašāku informāciju.

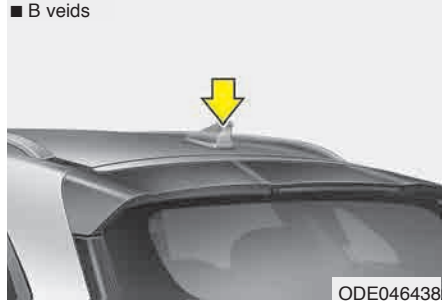
Antena

Caurulītes veida antena

■ A veids



■ B veids



Jūsu automobilī tiek izmantota jumta antena, kas uztver AM un FM apraides signālus. Šī antena ir noņemama. Lai noņemtu antenu, grieziet to pretpulksteniski. Lai antenu uzstādītu, grieziet to pulksteniski.

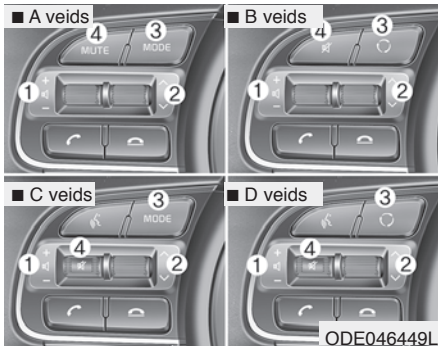
Haizivs spuras veida antena (ja aprīkots)

Haizivs spuras veida antena uztver un pārraida datus.

⚠ UZMANĪBU- Caurulītes veida antena

- ***Pirms iebraucat vietā ar zemiem griestiem vai automazgātavā, noņemiet antenu, griežot to pretpulksteniski. Ja nē, antenu var sabojāt.***
- ***Uzstādot antenu atpakaļ, ir svarīgi to labi pievilkt un noregulēt vertikālā stāvoklī, lai tā varētu labi uztvert signālus. Bet to nevajag ņemt nost, ja novietojat automobili stāvvietā vai liekat bagāžu uz jumta bagāžnieka.***
- ***Ja bagāža atrodas uz jumta bagāžnieka, nelieciet bagāžu tuvu antenas statnim, lai nodrošinātu labu uztveršanu.***

Audio slēdži uz stūres (ja aprīkots)



Uz stūres var atrasties audio sistēmas taustiņi.

⚠ UZMANĪBU

Nedarbiniet vairākus audio vadības taustiņus vienlaicīgi.

VOLUME (+ / −) (1)

- Spiediet sviru uz augšu (+), lai palielinātu skaļumu.
- Spiediet sviru uz leju (−), lai samazinātu skaļumu.

SEEK/PRESET (∧ / ∨) (2)

Taustiņam SEEK/PRESET ir dažādas funkcijas atkarībā no sistēmas režīma. Šīm funkcijām taustiņš jāspiež 0,8 sekundes vai ilgāk.

Režīms RADIO

Tas darbosies kā AUTO SEEK (Automātiskās meklēšanas) atlases taustiņš.

USB/iPod® režīms

Tas darbosies kā FF/REW (Pārtīt uz priekšu/atpakaļ) atlases taustiņš.

Ja taustiņš SEEK/PRESET tiek spiests mazāk par 0,8 sekundēm, tas darbosies šādi katrā režīmā.

Režīms RADIO

Tas darbosies kā PRESET STATION (Staciju iestatīšanas) atlases taustiņš.

USB/iPod® režīms

Tas darbosies kā TRACK UP/DOWN (Nākošais / iepriekšējais celiņš) atlases taustiņš.

MODE ( ) (3)

Piespiediet taustiņu MODE, lai atlasītu audio režīmu.

FM ➞ AM ➞ DAB* ➞ USB ➞ iPod® ➞ BT Audio ➞ AUX ➞ MY MUSIC

*: ja aprīkots

MUTE ( ) (4)

- Piespiediet taustiņu, lai izslēgtu skaņu.
- Piespiediet taustiņu, lai izslēgtu mikrofonu tālruņa zvana laikā.

Plašāku informāciju par audio vadības taustiņiem atradīsit šīs sadaļas turpmākajās lapās.

AUX /USB pieslēgvieta


ODE046439L

Varat izmantot *aux* pieslēgvietu, lai pieslēgtu audio ierīces, un USB pieslēgvietu, lai pieslēgtu USB ierīces un arī iPod.

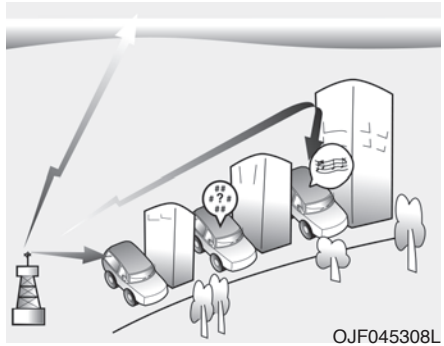
✻ PIEZĪME

Izmantojot pārnēsājamu audio ierīci, kas pievienota strāvas izvadam vai atskaņošanas laikā var būt dzirdams troksnis. Ja tā notiek, izmantojiet portatīvās audio ierīces strāvas avotu.

***** iPod® ir Apple Inc preču zīme.

Kā darbojas automobiļa audio

FM uztveršana

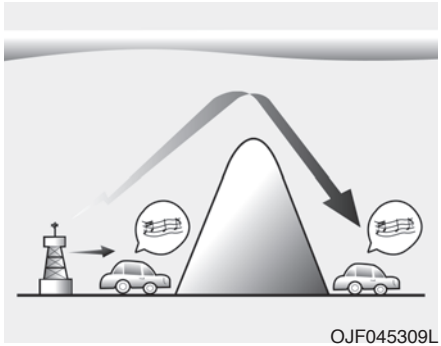

OJF045308L

AM un FM radio signāli tiek raidīti no raidtorņiem apkārtnē. Tos uztver jūsu automobiļa radio antena. Pēc tam šo signālu saņem radio un nosūta uz automobiļa skandām.

Ja automobilis uztver spēcīgu signālu, precīzi izveidotā audio sistēma nodrošina iespējami labāko atskaņošanu. Tomēr dažos gadījums signāls var nebūt pietiekami spēcīgs un tīrs.

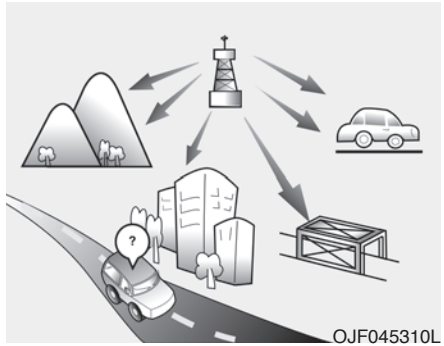
Tas var notikt pateicoties tādiem faktoriem, kā attālums līdz radio stacijai, citu spēcīgu radio staciju tuvums, ēku vai citu lieku objektu tuvums.

AM (MW, LW) uztveršana

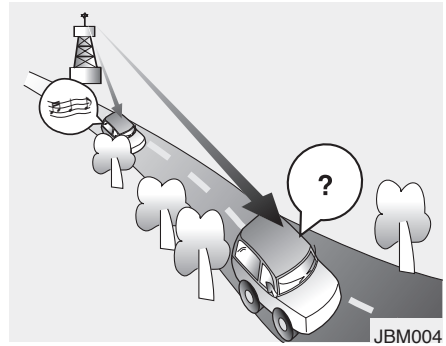

OJF045309L

AM raidījumus var uztvert lielākā attālumā kā FM. Tas tādēļ, ka AM radioviļņi tiek raidīti ar zemām frekvencēm. Tādējādi gari, zemas frekvences viļņi var izliekties līdzi Zemes liekumam, nevis izplatīties tieši atmosfērā, Papildus tam, tie izliecas ap šķēršļiem un tādējādi nodrošina labāku signāla segumu.

FM radio stacijas

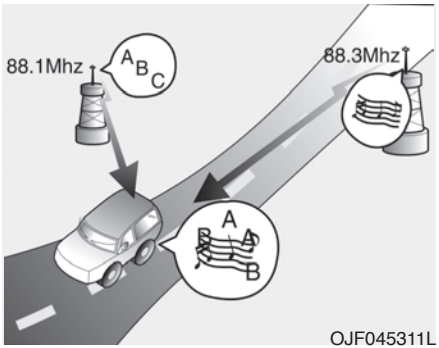

OJF045310L

FM raidījumi tiek raidīti ar augstām frekvencēm un neizliecas līdz ar Zemes liekumu. Tādēļ FM raidījumi kopumā sāk zust visai netālu no stacijas. FM signālus vieglāk ietekmē ēkas, kalni vai citi šķēršļi. Tas var radīt dažas klausīšanās problēmas, kas var radīti situācijas, kas līdzinās problēmām ar audio sistēmu. Tas nav nekas neparasts un nenorāda uz problēmām:



JBM004

- Pazušana – Līdz ar automobiļa pārvietošanos prom no radio stacijas. signāls kļūs vājās un skaņa sāks zust. Ja tā notiek, iesakām izvēlēties citu, stiprāku staciju.
- Izplūšana / statiskie trokšņi – Vājš signāls vai lieli šķēršļi starp raidītāju un jūsu auto radio, kas var traucēt signāla uztveršanu, radot statiskos vai plūstošos trokšņus. Samazinot augstās toņkārtas var samazināt šo efektu līdz traucējumi pazūd.



- Stacijas pārlēkšana – FM signālam kļūstot vājākam, var sākties tai pašai frekvencei tuvu esošas spēcīgas stacijas atskaņošana. Tas notiek tādēļ, ka radio konstruēts tā, lai fiksētu skaidrāko signālu. Ja tā notiek, izvēlieties citu staciju ar spēcīgāku signālu.
- Daudzkanālu atcelšana – Radio signāli tiek uztverti no dažādiem virzieniem un var radīt traucējumus vai pārlēkšanu. To rada tiešu un atstarotu signālu uztveršana no vienas un tās pašas stacijas, vai signāli tiek uztverti no dažādām stacijām ar tuvām frekvencēm. Ja tā notiek, izvēlieties citu staciju līdz šie apstākļi pazūd.

Mobilā tālruņa divkanālu radio izmantošana

Ja automobilī tiek izmantots mobilai tālrunis, audio aprīkojums var radīt trokšņus. Tas nenozīmē, ka aprīkojums sabojājies. Šādā gadījumā izmantojiet mobilo tālruni vietā pēc iespējas tālāk no audio aprīkojuma.

⚠ UZMANĪBU

Izmantojot automobilī tādu sakaru sistēmu, kā mobilais tālrunis vai radiouztvērējs, nepieciešams uzstādīt ārēju antenu. Ja mobilais tālrunis vai radio uztvērējs tiek izmantots automobilī tikai ar iekšējo antenu. automobiļa elektrosistēma var nelabvēlīgi ietekmēt drošu automobiļa vadīšanu.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Neizmantojiet mobilo tālruni brauciena laikā. Lai izmantotu mobilo tālruni, jāaptur automobilis drošā vietā.

iPod®

· iPod® ir Apple Inc preču zīme.

Bluetooth® bezvadu tehnoloģija

Bluetooth® preču zīme un logo pieder Bluetooth® SIG, Inc., un Kia ir licence jebkādai šīs preču zīmes izmantošanai.

Citas preču zīmes un nosaukumi attiecīgi ir to īpašnieku īpašums.



AUDIO (ar skārienjutīgo ekrānu)

■ Tips 1



■ Tips 2



(Ar *Bluetooth*® bezvadu tehnoloģiju)

G5H4G0000EE/G5H4G0001EE

Audio funkcijas

Galvenais bloks



❊ Jūsu automobilī uzstādītā funkcija var atšķirties no ilustrācijas.

(1) **LCD ekrāns**

- Uzsitiet pa ekrānu, lai atlasītu taustiņu.

(2) **POWER/VOL** ripa

- Pagrieziet, lai regulētu skaļumu.
- Piespiediet, lai ieslēgtu vai izslēgtu ierīci.

(3) **RADIO**

- Ieslēdz FM, AM vai DAB Radio*.

* ja aprīkots

(4) **MEDIA**

- Atlasiet USB, iPod®, Bluetooth® Audio, AUX vai My Music.
- Parāda datu nesēju izvēlni, kad divi vai vairāki datu nesēji p[ieslēgti, vai datu nesēja režīma laikā piespiests taustiņš **[MEDIA]**.

(5) **SEEK/TRACK**

- Radio režīmā meklē frekvences.
- Datu nesēja režīmā maina dziesmu.

■ Tips 1



■ Tips 2



(6) **PHONE**

- Ieslēdz režīmu Bluetooth® Phone.

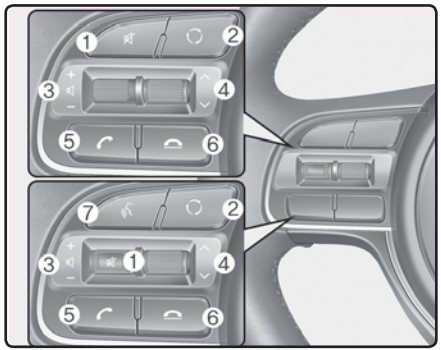
(7) **SETUP**

- Iestatījumi Access Display (Piekļuves rādījums), Sound (Skaņa), Date/Time (Datums/laiks), Phone (Tālrunis), System (Sistēma), Screensaver (Ekrānsaudzētājs) un Display Off (Rādījums izsl.).

(8) **TUNE** ripa

- Pagrieziet, la naviģētu pa stacijām/dziesmu sarakstu.
- Piespiediet, lai atlasītu vienumu.

Vadība uz stūres



❈ Jūsu automobilī uzstādītā funkcija var atšķirties no ilustrācijas.

(1) **MUTE**

• Piespiediet, lai izslēgtu skaņu.

(2) **MODE**

• Spiediet taustiņu, lai mainītu režīmus šādā secībā: Radio ➟ Media.

(3) **VOLUME**

• Spiediet, lai regulētu skaļumu.

(4) **UP/DOWN**

• Lai meklētu iestatītās stacijas, piespiediet radio režīmā.

• Lai meklētu frekvences, piespiediet un turiet radio režīmā.

• Lai mainītu dziesmu, piespiediet datu nesēja režīmā.

• Lai meklētu dziesmas, piespiediet un turiet datu nesēja režīmā.

(5) **CALL**

• Piespiežot taustiņu

- Ja nav ieslēgts Bluetooth® Handsfree režīms vai saņemat tālruņa zvanu

  Pirmais piespiediens Ekrāns Display Dial Number (Parādīt tastatūru)

  Otrais piespiediens: Automātiski parāda pašu pēdējo sastādīto numuru

  Trešais piespiediens: Zvanīt ievadītajam tālruņa numuram

- Piespiediet ienākošā zvana ekrānā, lai atbildētu uz zvanu.

- Piespiediet režīmā Bluetooth® Handsfree, lai pārslēgtu uz zvana gaidīšanu.

• Piespiežot un paturot taustiņu

- Ja nav režīmā Bluetooth® Handsfree, vai nesaņemat zvanu, tiek zvanīt pēdējam sastādītajam numuram.

- Piespiediet režīmā Bluetooth® Handsfree, lai pārslēgtu zvanu uz mobilo tālruni.

- Piespiediet mobilā tālruņa režīmā, lai pārslēgtu uz režīmu Bluetooth® Handsfree.

(6) **END**

- Piespiediet režīmā Bluetooth® Handsfree, lai beigtu tālruņa zvanu.
- Piespiediet ienākošā zvana ekrānā, lai noraidītu zvanu.

(7) **VOICE**

- Piespiežot taustiņu
  - Ja balss atpazīšana nav aktīva: Sāk balss atpazīšanu.
  - Ziņojuma laikā, kas parādīts pēc balss atpazīšanas sākšanas: Informatīvais ziņojums tiek izlaista un aktivējas balss komandu gaidīšanas režīms.
  - Balss komandu gaidīšanas režīma laikā: Pagarina balss komandu gaidīšanas režīma laiku.
- Piespiežot un paturot taustiņu: Beidz balss atpazīšanu.

Informācija statusa ikonās

Ekrāna augšējā labajā stūrī tiek rādīti ikonas, kas informē par audio statusu.

Ikona		Funkcija
	Mute	Ieslēgta balss izslēgšana
	Battery	Pieslēgtās Bluetooth® ierīces atlikušais akumulatora lādiņš.
	Handsfree + Audio streaming connection	Bluetooth® Handsfree zvani un audio straumēšana pieejami
	Handsfree connection	Iespējams veikt Bluetooth® brīvroku zvanus
	Bluetooth® audio streaming	Bluetooth® audio straumēšana iespējama
	Downloading contacts	Lejupielādē kontaktus ar Bluetooth® bezvadu sakaru palīdzību
	Downloading call history	Lejupielādē zvanu vēsturi ar Bluetooth® bezvadu sakaru palīdzību
	Line busy	Tālruņa līnija aizņemta
	Mute mic	Mikrofona izslēgšana zvana laikā (sarunbiedrs nedzirdēs jūsu balsi)
	Phone signal strength	Parāda pieslēgtā Bluetooth® mobilā tālruņa uztveršanas zonas stiprumu,.

⚠ BRĪDINĀJUMS - Audio sistēmas drošības brīdinājumi

- Nepieskarieties ekrānam brauciena laikā. Ilgu laiku skatoties ekrānā, var iekļūt satiksmes negadījumā.
- Audio sistēmu nedrīkst izjaukt vai pārveidot. Šādas darbības var izraisīt negadījumus, ugunsgrēku vai elektrotraumas.
- Izmantojot tālruni brauciena laikā, varat novērst uzmanību no satiksmes un palielināt iespēju iekļūt negadījumā. Izmantojiet tālruni pēc automobiļa apturēšanas.
- Uzmanieties, lai neielietu šķidrumus vai neievietotu svešķermeņus ierīcē. Šādas darbības var izraisīt dūmus, ugunsgrēku, vai izstrādājuma atteici.

(Turpinājums)

(Turpinājums)

- Neizmantojiet ierīci, ja ekrāns ir tukšs vai nav dzirdama skaņa, jo tas var norādīt uz ierīces atteici. Turpinot izmantošanu šādos apstākļos, var izraisīt negadījumus (ugunsgrēks, elektrotraumas) vai izstrādājuma atteici.
- Nepieskarieties antenai pērkona negaisa laikā, jo tā var gūt elektrotraumas.
- Neapstājieties aizliegtās vietās ar nolūku darbināt šo izstrādājumu. Šādas darbības var izraisīt satiksmes negadījumus.
- Izmantojiet sistēmu, kad automobiļa aizdedze ieslēgta. Ilgstoša izmantošana ar izslēgtu aizdedzi var izraisīt akumulatora izlādi.

⚠ BRĪDINĀJUMS- Neuzmanīga braukšana

Neuzmanīga braukšana var izraisīt kontroles zaudēšanu pār automobili, kā rezultātā var notikt negadījums ar smagām vai letālām sekām. Vadītāja galvenais uzdevums ir automobiļa droša un likumīga vadīšana, pārnēsājamu ierīču, cita aprīkojuma vai automobiļa sistēmu izmantošana, kas novērš vadītāja uzmanību no uz ceļa notiekošā, ir aizliegta ar likumu un to nekad nedrīkst darīt brauciena laikā.

⚠ UZMANĪBU

- *Darbojoties ar ierīci kustības laikā, var zaudēt modrību un nepievērst pienācīgu uzmanību apkārt notiekošajam. Pirms ierīces darbināšanas apturiet automobili.*
- *Noregulējiet skaļumu tā, lai vadītājs varētu dzirdēt skaņas no ārpuses. Ja brauciena laikā skaņa ieslēgta ļoti skaļi, skaņas no ārpuses nevar dzirdēt un var iekļūt negadījumā.*
- *Pievērsiet uzmanību skaļuma līmenim pirms ierīces ieslēgšanas. Pēkšņa skaļa skaņa automobiļa ieslēgšanas laikā var radīt dzirdes traucējumus. (Noregulējiet skaļumu piemērotā līmenī pirms ierīces izslēgšanas.)*

(Turpinājums)

(Turpinājums)

- *Ja vēlaties mainīt ierīces instalāciju, vērsieties iegādes vietā vai autoservisā. Ierīces uzstādīšana vai noņemšana prasa zināmas tehniskas iemaņas.*
- *Pirms izmantojat ierīci, ieslēdziet automobiļa aizdedzi. Nedarbiniet audio sistēmu ilgu laiku ar izslēgtu aizdedzi, jo tādējādi var izlādēt akumulatoru.*
- *Nepakļaujiet ierīci stipru triecienu iedarbībai. Tieši spiežot ekrānu no priekšpuses, var bojāt LCD vai skārienjutīgo ekrānu.*

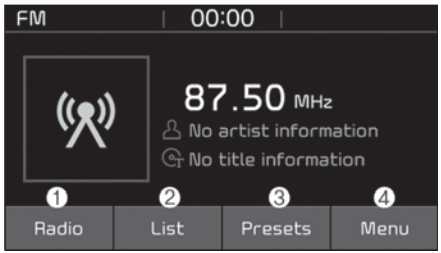
(Turpinājums)

(Turpinājums)

- *Pirms ierīces tīrīšanas izslēdziet to un tīriet ar sausu lupatiņu. Nekad neizmantojiet raupjus materiālus, ķīmiskus audumus vai maisījumus (spirtu, benzolu, šķīdinātājus u.t.t.), jo šādi materiāli var sabojāt ierīces paneli un izraisīt krāsas/kvalitātes pasliktināšanos*
- *Nenovietojiet dzērienus tuvu audio sistēmai. Izlijis dzēriens var sabojāt audio sistēmu.*
- *Izstrādājuma atteices gadījumā sazinieties ar pācpārdošanas apkopes centru.*
- *Novietojot audio sistēmu elektromagnētiskā vidē, var radīt trokšņus un traucējumus.*

Radio

FM/AM (ar RDS)



DAB (ja aprīkots).



(1) Radio

Pārslēdz FM, AM un DAB* starpā.

* ja aprīkots

(2) List

Parāda pieejamās stacijas.

(3) Presets

Parāda iestatītas stacijas.

(4) Menu

Parāda izvēlnes ekrānu.

Pārslēdz FM, AM un DAB* starpā.

- Piespiediet taustiņu **[RADIO]** audio sistēmā, lai pārslēgtu FM, AM un DAB* starpā.
- Piespiediet taustiņu [RADIO] ekrānā, lai pārslēgtu FM, AM un DAB* starpā.

* ja aprīkots

Kanālu meklēšana

Piespiediet taustiņu **[SEEK/TRACK],** lai meklētu kanālus.

List

Parādīts šajā vietā pieejamo staciju saraksts. Piespiediet vajadzīgo staciju.

Iecienītākās stacijas var saglabāt sadaļā [Presets] (Izlase), piespiežot taustiņu [+].

Izlase

Saglabā līdz 40 biežāk izmantotajām stacijām.

Lai klausītos iestatītu staciju, piespiediet iestatīto staciju sarakstā.

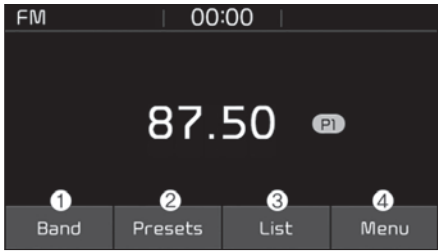
Piespiediet un turiet izvēlēto priekšiestatījuma taustiņu no 1 līdz 40. Tādējādi izvēlētā stacija tiek saglabāta atlasītajā vietā.

Ja vieta ir brīva, vienkārši saglabā staciju tajā.

Izvēlne

- Traffic Announcement (TA): Iespējo un atspējo satiksmes ziņojumus.
- Scan: Visas pieejamās stacijas tiek atskaņotas 5 sekundes katra.
- Sound Settings: Audio skaņas iestatījumus var mainīt.

FM/AM (bez RDS)



(1) Band

Pārslēdz FM un AM starpā.

(2) Presets

Parāda iestatītas stacijas

(3) List

Parāda pieejamās stacijas.

(4) Menu

Parāda izvēlnes ekrānu.

Pārslēgšana FM un AM starpā

- Piespiediet taustiņu **[RADIO]** audio sistēmā, lai pārslēgtu FM un AM starpā.
- Piespiediet taustiņu [RADIO] ekrānā, lai pārslēgtu FM un AM starpā.

Kanālu meklēšana

Piespiediet taustiņu **[SEEK/TRACK],** lai meklētu kanālus.

List

Parādīts šajā vietā pieejamo staciju saraksts. Piespiediet vajadzīgo staciju.

Iecienītākās stacijas var saglabāt sadaļā [Presets], piespiežot taustiņu [+].

Izlase

Saglabā līdz 40 biežāk izmantotajām stacijām.

Lai klausītos iestatītu staciju, piespiediet iestatīto staciju sarakstā.

Piespiediet un turiet izvēlēto priekšiestatījuma taustiņu no 1 līdz 40. Tādējādi izvēlētā stacija tiek saglabāta atlasītajā vietā.

Ja vieta ir brīva, vienkārši saglabā staciju tajā.

Izvēlne

- Scan: Visas pieejamās stacijas tiek atskaņotas 5 sekundes katra.
- Sound Settings: Audio skaņas iestatījumus var mainīt.

Datu nesēji

MP3

Atbalstītie audio formāti

Audio kompresijas formāti	MPEG1 Audio Layer3
	MPEG2 Audio Layer3
	MPEG2.5 Audio Layer3
	Windows Media Audio Ver 7.X & 8.X

✻ PIEZĪME

Datņu formāti, kas atšķiras no šeit parādītajiem, nav atpazīstami un atskaņojami. Tādā informācija, kā datņu nosaukumi, netiek rādīta.

Atbalstīto datņu tipu diapazons.

1. Bitu ātruma diapazons (Kbps)

	MPEG1	MPEG2	MPEG2.5	WMA
	Layer3			High Range
BITU ATRUMS (kbps)	32	8	8	48
	40	16	16	64
	48	24	24	80
	56	32	32	96
	64	40	40	128
	80	48	48	160
	96	56	56	192
	112	64	64	
	128	80	80	
	160	96	96	
	192	112	112	
	224	128	128	
	256	144	144	
	320	160	160	

2. Paraugošanas frekvences (Hz)

MPEG1	MPEG2	MPEG2.5	WMA
44100	22050	11025	32000
48000	24000	12000	44100
32000	16000	8000	48000

- MP3/WMA saspiesto datņu skaņas kvalitāte var būt dažāda atkarībā no bitu ātruma. (Ar lielāku bitu ātrumu var iegūt labāku skaņu.)
- Šī ierīce atpazīst datnes tikai ar paplašinājumiem MP3 vai WMA. Datnes bez kāda no šiem paplašinājumiem netiek atpazītas.

3. Maksimālais atpazīto mapju un datņu skaits

- Mapes: 2000 USB gadījumā
- Datnes: 6000 USB gadījumā
- Mapju hierarhiju neatpazīstamības robeža

4. Rakstzīmju parādīšanas diapazons (Unikods)
- Datņu nosaukumi: Līdz 64 latīņu rakstzīmēm (64 korejiešu rakstzīmēm)
- Datņu nosaukumi: Līdz 32 latīņu rakstzīmēm (32 korejiešu rakstzīmēm)

Atbalstītās valodas (Unikoda atbalsts)
- Korejiešu valoda: 2604 rakstzīmes
- Angļu valoda 94 rakstzīmes
- Tradicionālās ķīniešu rakstzīmes 4 888 rakstzīmes
- Īpašie simboli[986 rakstzīmes

✻ PIEZĪME

Japāņu/vienkāršotās ķīniešu valodas rakstzīmes nav atbalstītas.

✻ PIEZĪME - USB ierīču izmantošana

- **Ja automobili ieslēdzot USB ierīce ir pievienota, to var sabojāt. Pirms automobiļa ieslēgšanas atvienojiet USB ierīci.**
- **Automobiļa ieslēgšana vai motora izslēgšana laikā, kad USB ierīce pievienota, var izraisīt ārējās USB ierīces atteices.**
- **Uzmanieties no statiskās elektrības, kad pieslēdzat/atslēdzat USB ierīces.**
- **Kodēti USB atskaņotāji nav atpazīstami, ja pieslēdzat tos kā ārējas USB ierīces.**
- **Ārējas USB ierīces var neatpazīt atkarībā no ārējas USB ierīces stāvokļa.**
- **Atpazīstami tikai produkti ar bitiem/sektoriem, kas formatēti ar 4KB vai zemāku.**
- **Atpazītas tiek tikai ierīces ar FAT12/16/32; NTFS un ExFAT datņu sistēmas netiek atpazītas.**
- **Dažas USB ierīces var nebūt atbalstītas dēļ saderības problēmām.**

(Turpinājums)

(Turpinājums)

- **Nepieskaraties USB savienojumam.**
- **USB ierīces pieslēgšanas un atslēgšanas ar īsām atstarpēm var izraisīt aprīkojuma atteices.**
- **USB ierīces atslēgšanas laikā var būt dzirdamas neparastas skaņas.**

Pirms atvienot USB ierīci, izslēdziet audio.

- **Atpazīšana var prasīt ilgāku laiku atkarībā no ārējās USB ierīces tipa, ietilpības vai datņu formāta; Tā nav produkta nepareiza darbība.**
- **Izmantojiet USB ierīci tikai mūzikas datņu atskaņošanai.**
- **Attēlu un video atskaņošana netiek atbalstīta.**
- **Izmantojot USB piederumu, tostarp lādētājus un sildītājus no USB I/F, var izraisīt ierīces darbības pasliktināšanos un atteices. Neizmantojiet USB ierīces šādiem nolūkiem.**

(Turpinājums)

(Turpinājums)

- **Izmantojot USB sadalītājus un pagarinātājus, var izraisīt automobiļa audio sistēmas atteices un problēmas ar USB ierīces atpazīšanu. Pieslēdziet USB ierīci tieši pie automobiļa multimediju kontakta.**
- **Kad izmantojat augstas ietilpības USB ierīces ar loģiskā dziņa dalījumiem, var atskaņot tikai datnes ar augstāko loģisko dzini.**
  Ja USB dzinī lejupielādētas lietotnes, datņu atskaņošanas var nenotikt.
- **Daži MP3 atskaņotāji, mobilie tālruņi, digitālās kameras u.t.t. (USB ierīces, kas nav atpazīstamas kā pārnēsājamās glabātavas) pēc pieslēgšanas var nedarboties pareizi.**
- **Dažas pārnēsājamās ierīces neatbalsta uzlādi no USB.**
- **Darbību var garantēt tikai standarta (ar metāla ietvaru) USB atmiņas dziņiem.**
- **HDD, CF, SD un atmiņas karšu ierīču atpazīšana nav grantēta.**

(Turpinājums)

(Turpinājums)

- **DRM (Digitālo tiesību pārvaldība) nav iespējams atskaņot.**
- **SD tipa USB atmiņa, CF tipa USB atmiņa un citas USB atmiņas ierīces, kam nepieciešami adapteri, nav atbalstītas.**
- **USB HDD vai USB dziņu ar savienotājiem, kas atslābst automobiļa vibrāciju rezultātā, pareizu darbību nevar garantēt. (iStick u.t.t.)**
- **USB izstrādājumi, kas tiek izmantoti kā atslēgu piekariņi vai mobilo tālruņu piederumi, var sabojāt USB pieslēgvietu un iespaidot pareizu datņu atskaņošanu. Neizmantojiet tos. Izmantojiet tikai izstrādājumus ar iespraužamiem savienotājiem, kā parādīts attēlā.**



- **Kad MP3 ierīces vai mobilie tālruņi pieslēgti vienlaicīgi AUX, BT un USB režīmos, var rasties neparastas skaņas vai darbības traucējumi.**

USB



(1) Repeat

Iespējo/atspējo atkārtošanu.

(2) Shuffle

Iespējo.atspējo jauktu atskaņošanu.

(3) List

Parāda dziesmu sarakstu.

(4) Menu

Parāda izvēlnes ekrānu.

(5) Album Image

Parāda dziesmas informāciju.

(6) Pause

Pauzē un atpauzē mūziku.

(7) Playback progress

Piespiediet, lai pārlēktu uz pašreizējo atrašanās vietu.

Atskaņošana

Piespiediet taustiņu **[MEDIA]** un atlasiet [USB].

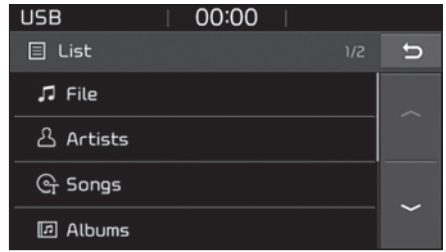
- Pievienojiet USB ierīci USB pieslēgvietai un sāksies automātiska datņu atskaņošana no USB dziņa.

Dziesmu maiņa

Piespiediet taustiņu **[SEEK/ TRACK]**, lai atskaņotu iepriekšējo/nākošo dziesmu.

Piespiediet un turiet taustiņu **[SEEK/ TRACK]** lai šo dziesmu pārtītu uz priekšu / atpakaļ.

- Meklējiet dziesmas, grozot ripu **TUNE**, piespiediet, lai atskaņotu.



Dziesmu izvēle sarakstā.

Piespiediet [List], lai redzētu visu atskaņošanai pieejamo dziesmu sarkstu.

Atlasiet un atskaņojiet vajadzīgo dziesmu.

Atkārtota atskaņošana

Piespiediet [Repeat], lai iespējotu vai atspējotu ‘Repeat all’ (Atkārtot visu), ‘Repeat current song’ (Atkārtot šo dziesmu) vai ‘Repeat folder (Atkārtot mapi).

- Repeat all: Visas dziesmu sarakst;a dziesmas tiek atkārtotas.
- Repeat current song: Atkārto šo dziesmu.
- Repeat Folder: Visas dziesmas mapē tiek atkārtotas.

✻ PIEZĪME

Mapes atkārtošanas funkcija ir pieejama tikai tad, kad dziesmas tiek atskaņotas no [Files]kategorijas sarakstā [List].

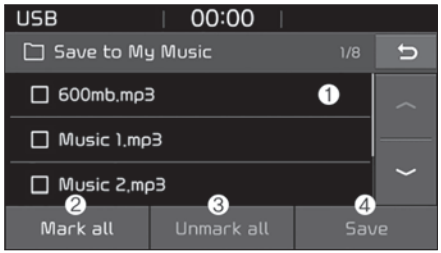
Jaukta atskaņošana

Piespiediet [Shuffle], lai iespējotu/atspējotu jauktu atskaņošanu.

- Shuffle: Dziesmas tiek atskaņotas jauktā secībā.

Izvēlne

Piespiediet [Menu] un atlasiet vajadzīgo funkciju.



- Save to My Music: Dziesmas no USB ierīces var saglabāt My Music.

(1) File: Atlasiet saglabājamo datni.

(2) Mark all(Mark All): Atlasa visas datnes.

(3) Unmark all(Unmark All): Atceļ visu datņu izvēli

(4) Save: Saglabā atlasītā datnes.

- Atlasiet saglabājamās datnes un piespiediet [Save]. Tādējādi datnes tiek saglabātas My Music.
- Saglabāšana tiek atcelta, ja tās laikā aktivēta balss atpazīšana vai zvana tālrunis.
- Iespējams saglabāt līdz 6000 datnēm.
- Šobrīd atskaņojamu datni no USB nav iespējams izmainīt saglabāšanas laikā.
- Saglabāšanas laikā My Music nav iespējams izmantot.
- Iespējams saglabāt līdz 700 MB.

- Information: Tiek parādīta detalizēta informācija par šobrīd atskaņojamu dziesmu.
- Scan: Visas dziesmas tiek atskaņotas 10 sekundes katra.
- Sound Settings: Audio skaņas iestatījumus var mainīt.

✻ PIEZĪME - Kā izmantot iPod® ierīci

- **Lai izmantotu audio sistēmas iPod® kontroles funkciju, izmantojiet īpašo kabeli, kas ietverts jūsu iPod®komplektācijā.**
- **Ja atskaņošanas laikā iPod® pieslēdz automobilim, var atskanēt spalgs troksnis apmēram 2 sekundes. Apturiet vai pauzējiet atskaņošanu, tikai tad pieslēdziet savu Pod® automobilim.**
- **iPod® pieslēdzot automobilim režīmā ACC ON sākas ierīces uzlāde.**
- **Kad pieslēdzat iPod® kabeli, iespiediet to līdz galam pieslēgvietā.**
- **Kad EQ efekti iespējoti vienlaicīgi ārējās ierīcēs, piem., iPod®s un audio sistēmā, EQ efekti var pārklāties, kā rezultātā var parādīties skaņas kropļojumi. Ja iespējams, deaktivējiet EQ funkciju visās ārējās ierīcēs.**
- **Pieslēdzot iPod® vai AUX ierīci, var rasties trokšņi. Kad netiek izmantots, atslēdziet un uzglabājiet atsevišķi.**

(Turpinājums)

(Turpinājums)

- **Ja audio sistēmā tiek izmantots strāvas izvadam pieslēgts iPod® vai AUX ārēja ierīce. var rasties trokšņi. Šādos gadījumos, atslēdziet Pod® vai ārēju ierīci no strāvas izvada.**
- **Var pasliktināties skaņa vai darbība, atkarībā no iPod®/iPhone® ierīces raksturlielumiem.**
- **Atskaņošana var nenotikt, ja iPhone® ir pieslēgts gan ar Bluetooth®, gan USB. Šādā gadījumā atlasiet savā Pod® doka savienotāju vai Bluetooth®, lai mainītu skaņas ievades iestatījumus.**
- **Ja programmatūras versija neatbalsta komunikācijas protokolu vai jūsu iPod® netiek atpazīts dēļ ierīces atteices, nepareizas darbības vai defekta, iPod® režīmu nav iespējams izmantot.**
- **iPod® nano (5. paaudzes) ierīces var būt neatpazīstams, ja to akumulators izlādējies. Pirms izmantošanas uzlādējiet.**

(Turpinājums)

(Turpinājums)

- **Meklēšanas un dziesmu atskaņošanas secība iPod® ierīcē var būt citādāka nekā meklēšanas secība audio sistēmā.**
- **Ja iPod® nedarbojas saistībā ar iekšēju defektu, atiestatiet iPod® (lasiet sava iPod® rokasgrāmatu).**
- **Atkarībā no programmatūras versijas iPod® var nedarboties sinhroni ar sistēmu. Ja datu nesējs noņemts vai atvienots pirms atpazīšanas, iepriekšējo režīmu nav iespējams atjaunot (iPad® nav iespējams uzlādēt).**
- **Ja izmantojiet kabeļus, kas atšķiras no oriģinālā 1 m garā iPod®/ iPhone® produkt, var gadīties, ka to sistēma neatpazīst.**
- **Kad jūsu iPod® tiek izmantotas citas mūzikas lietotnes, sistēmas sinhronizācijas var nenotikts dēļ iPod® lietotnes.**

iPod®



(1) Repeat

Iespējo/atspējo atkārtošanu.

(2) Shuffle

Iespējo.atspējo jauktu atskaņošanu.

(3) List

Parāda dziesmu sarakstu.

(4) Menu

Parāda izvēlnes ekrānu.

(5) Album Image

Parāda dziesmas informāciju.

(6) Pause

Pauzē un atpauzē mūziku.

(7) Playback progress

Piespiediet, lai pārlēktu uz pašreizējo atrašanās vietu.

Atskaņošana

- Savienojiet savu iPod® ar audio sistēmas USB pieslēgvietu, piespiediet taustiņu **[MEDIA]** (Datu nesējs) un atlasiet [iPod®].

Dziesmu maiņa

Piespiediet taustiņu **[SEEK/ TRACK]**, lai atskaņotu iepriekšējo/nākošo dziesmu.

Piespiediet un turiet taustiņu **[SEEK/ TRACK]** lai šo dziesmu pārtītu uz priekšu / atpakaļ.

- Meklējiet dziesmas, grozot ripu **TUNE**, piespiediet, lai atskaņotu.

Dziesmu izvēle sarakstā.

Piespiediet [List], lai redzētu visu atskaņošanai pieejamo dziesmu sarkstu.

Atlasiet un atskaņojiet vajadzīgo dziesmu.

Atkārtota atskaņošana

Piespiediet [Repeat], lai iespējotu vai atspējotu šīs dziesmas atskaņošanu.

- Repeat all: Atkārto visas datnes no šīs mapes.
- Repeat current song: Atkārto šo dziesmu.

Jaukta atskaņošana

Piespiediet [Shuffle], lai iespējotu/ atspējotu jauktu atskaņošanu.

- Shuffle: Dziesmas tiek atskaņotas jauktā secībā.

Izvēlne

Piespiediet [Menu] un atlasiet vajadzīgo funkciju.

- Information: Tiek parādīta detalizēta informācija par šobrīd atskaņojamu dziesmu.
- Sound Settings: Audio skaņas iestatījumus var mainīt.



Kad darbojas citas mūzikas programmas

Kad jūsu iPod® saglabātās dziesmas tiek atskaņotas ar citu mūzikas lietotni, tiek parādīts šāds ekrāns.

(1) Play/Pause: Pauzē un atpauzē mūziku.

(2) Play iPod® files(Play iPod® Files): Atskaņo jūsu iPod® saglabāto mūziku.

(3) Album Image: Parāda atskaņošanas informāciju.

✻ PIEZĪME

Nedarbojas pareizi, jo it atteice iPod® lietotnē.

iPod® datņu atskaņošana

- Atlasiet [Play iPod® files], lai atskaņotu iPod® saglabātās dziesmas.

  Ja jūsu iPod® nav saglabātu dziesmu, [Play iPod® files(Play iPod® Files)] ir atspējots.

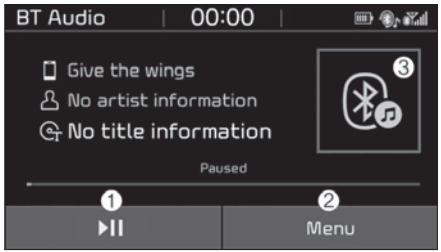
✻ PIEZĪME-
Bluetooth® (BT) Audio izmantošana

- **Režīmu Bluetooth® Audio var izmantot, ja pieslēgts Bluetooth®atbalstošs tālrunis. Var izmantot tikai tādas ierīces, kas atbalsta Bluetooth® audio.**
- **Ja Bluetooth® atbalstošais tālrunis tiek atvienots atskaņošanas laikā, mūzika tiek apturēta.**
- **Kad taustiņi TRACK UP/DOWN tiek izmantoti Bluetooth® audio straumēšanas laikā, atkarībā no mobilā tālruņa, var atskanēt nepatīkams troksnis.**
- **Atkarībā no mobilā tālruņa modeļa, audio straumēšanas funkcijas atbalsts var nenotikt.**
- **Ja mūzikas atskaņošanas laikā Bluetooth® Audio režīmā tiek izdarīts vai saņemts zvans, zvans var saplūst ar mūziku.**
- **Kad atjaunojat Bluetooth® Audio režīmu pēc tālruņa zvana beigšanas, atskaņošana no dažiem tālruņiem var neatsākties automātiski.**

⚠ UZMANĪBU

- ***Bluetooth® bezvadu tehnoloģijas brīvroku sistēma ir funkcija, ka ļauj vadītājam droši vadīt automobili. Savienojot automobiļa audio sistēmu ar Bluetooth® bezvadu tehnoloģijas tālruni, lietotājs var ērti veikt zvanus, atbildēt uz zvaniem un pārvaldīt tālruņu grāmatu. Pirms izmantojat Bluetooth® bezvadu tehnoloģiju, uzmanīgi izlasiet informāciju šajā lietošanas pamācībā.***
- ***Pārmērīga darbību veikšana brauciena laikā var novērst uzmanību no satiksmes, kā rezultātā var notikt negadījums.***
- ***Nedarbiniet ierīci pārmērīgi brauciena laikā.***
- ***Ilgstoša skatīšanās ekrānā ir bīstama un var būt par iemeslu negadījumam.***
- ***Brauciena laikā skatieties ekrānā tikai īsu brīdi.***

Bluetooth® (BT) Audio



(1) Play/Pause

Pauzē un atpauzē mūziku.

(2) Menu

Parāda izvēlnes ekrānu.

(3) Album Image

Parāda dziesmas informāciju.

✻ PIEZĪME

- **Daži mobilie tālruņi var neatbalstīt dažas funkcijas.**
- **Bluetooth® audio skaļums ir sinhronizēts ar mobilā tālruņa skaļumu.**

Atskaņošana

Piespiediet taustiņu **[MEDIA]** un atlasiet [BT Audio].

Dziesmu maiņa

Piespiediet taustiņu **[SEEK/ TRACK]**, lai atskaņotu iepriekšējo/nākošo dziesmu.

✻ PIEZĪME

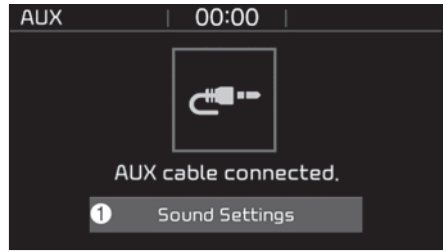
Daži mobilie tālruņi var neatbalstīt dažas funkcijas.

Izvēlne

Piespiediet [Menu] un atlasiet vajadzīgo funkciju.

- Connections: Šobrīd pieslēgto Bluetooth® ierīci var mainīt.
- Information: Tiek parādīta detalizēta informācija par šobrīd atskaņojamu dziesmu.
- Sound Settings: Audio skaņas iestatījumus var mainīt.

AUX



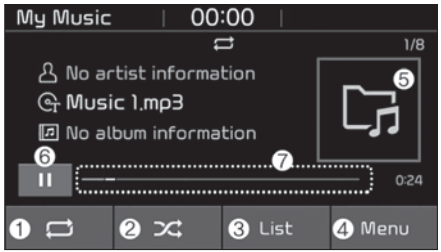
AUX palaišana

Piespiediet taustiņu **[MEDIA]** un atlasiet [AUX].

- Lai palaistu AUX, pieslēdziet ārēju ierīci pie AUX terminālā.

(1) Skaņas iestatījumi Audio skaņas iestatījumus var mainīt.

My Music



(1) Repeat

Iespējo/atspējo atkārtošanu.

(2) Shuffle

Iespējo.atspējo jauktu atskaņošanu.

(3) List

Parāda dziesmu sarakstu.

(4) Menu

Parāda izvēlnes ekrānu.

(5) Album Image

Parāda dziesmas informāciju.

(6) Pause

Pauzē un atpauzē mūziku.

(7) Playback progress

Piespiediet, lai pārlēktu uz pašreizējo atrašanās vietu.

Atskaņošana

Piespiediet taustiņu **[MEDIA]** un atlasiet [My Music].

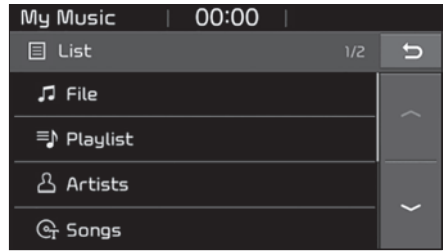
- May music nevar izmantot, ja tajā nav saglabāta mūzika.
- Pārbaudiet USB saglabāto saturu pirms pārsūtat to uz My Music.

Dziesmu maiņa

Piespiediet taustiņu **[SEEK/ TRACK]**, lai atskaņotu iepriekšējo vai nākošo dziesmu.

Piespiediet un turiet taustiņu **[SEEK/ TRACK]** lai šo dziesmu pārtītu uz priekšu / atpakaļ.

- Meklējiet dziesmas, grozot ripu **TUNE**, piespiediet, lai atskaņotu.



Dziesmu izvēle sarakstā.

Piespiediet [List], lai redzētu visu atskaņošanai pieejamo dziesmu sarkstu.

Atlasiet un atskaņojiet vajadzīgo dziesmu.

Atkārtota atskaņošana

Piespiediet [Repeat], lai iespējotu vai atspējotu 'Repeat all' (Atkārtot visu) vai 'Repeat current song' (Atkārtot šo dziesmu).

- Repeat all: Visas dziesmu saraksta dziesmas tiek atkārtotas.
- Repeat current song: Atkārto šo dziesmu.

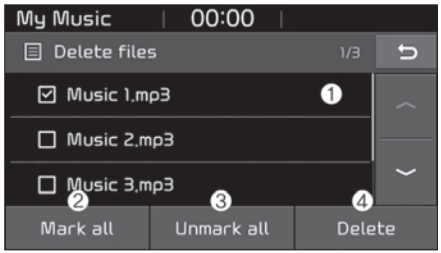
Jaukta atskaņošana

Piespiediet [Shuffle], lai iespējotu/ atspējotu jauktu atskaņošanu.

- Shuffle: Dziesmas tiek atskaņotas jauktā secībā.

Izvēlne

Piespiediet [Menu] un atlasiet vajadzīgo funkciju.



- Delete files: Iespējams izdzēst datnes no My Music.

(1) File: Atlasiet saglabātu datni.

(2) Mark all(Mark All): Atlasa visas datnes.

(3) Unmark all(Unmark All): Atceļ visu datņu izvēli

(4) Delete: Dzēsiet atlasīto datni.

- Atlasiet dzēšamo datni, tad piespiediet [Delete], lai to dzēstu.
- Saglabāšana tiek atcelta, ja tās laikā aktivēta balss atpazīšana vai zvana tālrunis.

- Add to playlist(Add to Playlist): Biežāk atskaņotās dziesmas var pārkopēt uz [Playlist] (Dziesmu saraksts).
  - Dziesmas no [Playlist] var atskaņot.
- Information: Tiek parādīta detalizēta informācija par šobrīd atskaņojamu dziesmu.
- Sound Settings: Audio skaņas iestatījumus var mainīt.
- Scan: Visas dziesmas tiek atskaņotas 10 sekundes katra.

Dzēšana no dziesmu saraksta (Delete from Playlist)

Kad dziesma no dziesmu saraksta tiek atskaņota, piespiediet [Menu] (Izvēlne) un atlasiet [Delete from playlist(Delete from Playlist)] (Dzēst no dziesmu saraksta).

- Atlasiet dzēšamo datni, tad piespiediet [Delete], lai to dzēstu.

Tālrunis

✻ PIEZĪME-
Bluetooth® (BT) Phone izmantošana

- **Bluetooth® bezvadu tehnoloģija ir nelielas distances tīklošanas tehnoloģija, kas izmanto 2,4 GHz frekvenci, lai savienotu dažādas ierīces noteiktā attālumā.**
- **Šī tehnoloģija tiek izmantota personālajos datoros, perifērajās ierīcēs, Bluetooth® tālruņos, planšetdatoros, mājsaimniecības ierīcēs un automobiļos. Bluetooth® atbalstošās ierīces var pārsūtīt datus ar lielu ātrumu, neizmantojot kabeļus.**
- **Bluetooth® Handsfree ierīces ļauj piekļūt tālruņa funkcijās mobilajos tālruņos, kas aprīkoti ar Bluetooth®.**
- **Dažas Bluetooth® ierīces var neatbalstīt Bluetooth® Handsfree funkciju.**

(Turpinājums)

(Turpinājums)

- **Kad Bluetooth® ir pieslēgts un mēģināt veikt zvanus ar pieslēgto tālruni ārpus automobiļa, zvans tiek veikts ar automobiļa Bluetooth® Handsfree funkciju.**
- **Neaizmirstiet izslēgt Bluetooth® Handsfree funkciju savā Bluetooth® ierīcē vai audio ekrānā.**

Drošības norādījumi

- Bluetooth® Handsfree funkcija palīdz vadītājam vadīt automobili droši. Pieslēdzot Bluetooth® atbalstošu tālruni automobiļa audio sistēmai, tālruņa zvanus var veikt un saņemt ar audio sistēmas palīdzību un var pārvaldīt tālruņa grāmatas kontaktus. Pirms izmantošanas lasiet lietošanas pamācību.
- Pastiprināta darbošanās ar kontroles elementiem brauciena laikā var novērst uzmanību no automobiļa vadīšanas, kā rezultāt var notikt negadījums. Nedarbiniet ierīci pārmērīgi brauciena laikā.
- Ilgi skatoties ekrānā palielinās negadījuma risks. Ekrānā skatieties pēc iespējas mazāk.

Brīdinājumi par Bluetooth® ierīces pieslēgšanu

- Automobilis atbalsta šādas Bluetooth® funkcijas. Dažas Bluetooth® ierīces var neatbalstīt dažas funkcijas.
  1) Bluetooth® Handsfree tālruņa zvani
  2) Darbības zvana laikā (Private, Switch, Mic Vol.(Out Vol.) kontroles)
  3) Bluetooth® ierīcē saglabātās zvanu vēstures lejupielāde
  4) Bluetooth® ierīcē saglabāto kontaktu lejupielāde
  5) Automātiska kontaktu / zvanu vēstures lejupielāde pēc Bluetooth® savienojuma izveides
  6) Automātiska Bluetooth® ierīces pieslēgšana pēc automobiļa ieslēgšanas
  7) Bluetooth® audio straumēšanas atskaņošana
- Pirms savienojat audio sistēmu ar savu ierīci, pārliecinieties, ka tā atbalsta Bluetooth®.
- Arī tad, ja jūsu ierīce atbalsta Bluetooth®, Bluetooth® savienojumu nav iespējams izveidot , ja ierīces Bluetooth® funkcija izslēgta. Atrodiet Bluetooth® funkciju, pieslēdziet un iespējojiet to.
- Reģistrējiet vai savienojiet Bluetooth® ierīces ar audio sistēmu lakā, kad automobilis stāv.
- Ja Bluetooth® savienojums zudis dēļ sliktiem apstākļiem Bluetooth® ierīces pieslēgšanas laikā, (pārāk tālu no darbības zonas, ierīce izslēgta, komunikāciju kļūda u.t.t.), atvienotā Bluetooth® ierīce tiek meklēta un automātiski atkal pieslēgta.
- Ja vēlaties atspējot Bluetooth® ierīces automātisko pieslēgšanu, izslēdziet savā ierīcē Bluetooth® funkciju. Skatiet ierīču lietošanas pamācības, lai redzētu kādām ir Bluetooth® atbalsts.
- Brīvroku zvana kvalitāte un skaļums var būt dažāds, atkarībā no Bluetooth® ierīces tipa.
- Dažām Bluetooth® ierīcēm ir raksturīgi traucējumi un Bluetooth® savienojuma atteices. Šādā gadījumā rīkojieties šādi.
  1) Savā Bluetooth® ierīcē izslēdziet Bluetooth® funkciju ➟ Ieslēdziet to vēlreiz.
  2) Izdzēsiet reģistrēto ierīci no audio sistēmas un Bluetooth® ierīces, reģistrējiet to vēlreiz.
  3) Izslēdziet savu Bluetooth® ierīci ➟ Ieslēdziet to vēlreiz.
  4) Izņemiet akumulatoru no savas Bluetooth® ierīces; ielieciet to atpakaļ, atsāknējiet un mēģiniet pieslēgt vēlreiz.
  5) Restartējiet automobili un mēģiniet vēlreiz izveidot savienojumu.

Bluetooth® ierīces reģistrācija

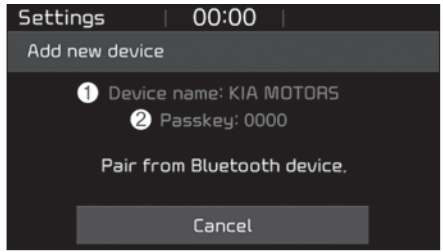
Informācija par Bluetooth® ierīču reģistrāciju

- Reģistrācija ir jūsu Bluetooth® bezvadu tehnoloģijas tālruņa vai ierīces sinhronizācija ar automobiļa audio sistēmu. Šī procedūra ir nepieciešama Bluetooth® savienojumam un izmantošanai.
- Var reģistrēt līdz piecām ierīcēm.
- Bluetooth® ierīces reģistrāciju nevar veikt automobilim kustoties.

Bluetooth® ierīces reģistrācija

Atlasiet taustiņu **[PHONE]** audio sistēmā vai piespiediet taustiņu **[CALL]** uz stūres ➟ Meklējiet automobili savā Bluetooth® ierīcē un reģistrējiet ➟ Ievadiet paroli Bluetooth® ierīcē vai apstipriniet paroli ➟ Bluetooth® reģistrācija ir pabeigta.

1. Kad piespiest taustiņš **[PHONE]** audio sistēmā vai taustiņš **[CALL]** uz stūres, tiek parādīts šāds ekrāns. Tagad var reģistrēt ierīces.



(1) Device name(Vehicle name): Meklētais nosaukums Bluetooth® ierīcē.

(2) Passkey: Ierīces reģistrācijas parole.

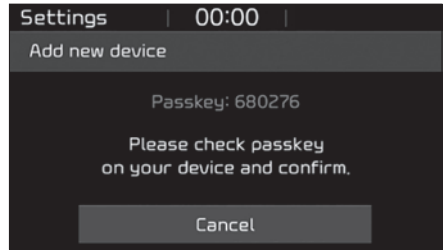
✻ PIEZĪME

Ierīces nosaukums (automobiļa nosaukums) šajā attēlā ir tikai piemērs. Izmantojiet savas ierīces un automobiļa reālos nosaukumus.

2. Meklējiet pieejamās Bluetooth® ierīces savas Bluetooth® ierīces (mobilā tālruņa u.t.t.) Bluetooth® izvēlnē.
3. Pārliecinieties, ka ierīces nosaukums (automobiļa nosaukums) jūsu Bluetooth® ierīcē sakrīt ar ierīces nosaukumu (automobiļa nosaukumu), kas redzams audio sistēmas ekrānā, tad atlasiet to.

4-1. Ierīcēm, kas prasa ievadīt paroli, jūsu Bluetooth® ierīcē redzams paroles ievades lodziņš.

- Ievadiet audio ekrānā redzamo paroli ‘0000’ savā Bluetooth® ierīcē.



4-2. Ierīcēm, kas prasa paroles apstiprinājumu, audio sistēmā redzams šāds ekrāns. 6 ciparu paroles ievades ekrāns redzams Bluetooth® ierīcē.

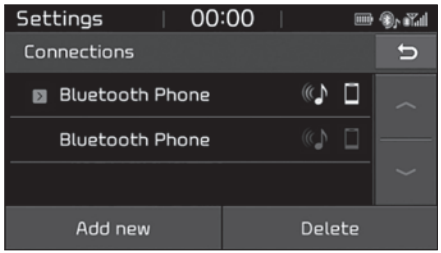
- Pēc 6 ciparu paroles audio ekrānā un Bluetooth® ierīcē ir vienādas, piespiediet [OK] savā Bluetooth® ierīcē.

✻ PIEZĪME

6 ciparu parole šajā attēlā ir tikai piemērs. Skatiet savā automobilī faktisko paroli.

Otras Bluetooth® ierīces reģistrācija

Piespiediet taustiņu **[SETUP]** audio sistēmā ➟ Atlasiet [Phone] ➟ Atlasiet [Connections] ➟ Atlasiet [Add new(Add New)].



- Reģistrācijas procedūra no šīs vietas ir tāda pati kā [Pirmās Bluetooth® ierīces reģistrācija].

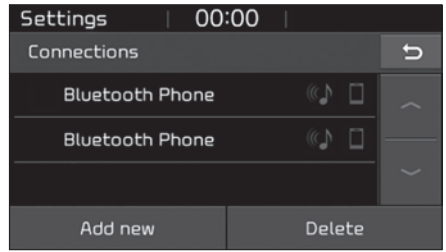
✻ PIEZĪME

- **Bluetooth® gaidīšanas režīms ilgst līdz trim minūtēm. Ja ierīce netiek reģistrēt trīs minūšu laikā, reģistrācija tiek atcelta Sāciet vēlreiz no sākuma.**
- **Lielākajai daļai luetooth® ierīču savienojums tiek izveidots automātiski tūlīt pēc reģistrācijas. Tomēr dažas ierīces pēc reģistrācijas un pirms pieslēguma prasa atsevišķu apstiprinājumu. Pēc reģistrācijas pārbaudiet, vai jūsu Bluetooth® ierīce ir savienota.**

Bluetooth® ierīces pieslēgšana

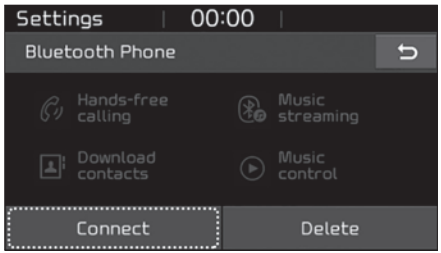
Ja nav pieslēgtu ierīču

Atlasiet taustiņu **[PHONE]** audio sistēmā vai piespiediet taustiņu **[CALL]** uz stūres ➟ Uzskaitiet reģistrētās Bluetooth® ierīces ➟ Atalsiet vajadzīgo Bluetooth® ierīci sarakstā ➟ Izveidojiet Bluetooth® savienojumu.



Ja ir pieslēgtas ierīces

Atlasiet taustiņu **[PHONE]** audio sistēmā ➟ Atlasiet [Settings] ➟ Atalsiet [Connections] ➟ Atlasiet pieslēdzamo Bluetooth® ierīci ➟ Atalsiet [Connect] ➟ izveidojiet Bluetooth® savienojumu.



✻ PIEZĪME

- **Vienlaicīgi var pieslēgt tikai vainu Bluetooth® ierīci.**
- **Kad viena Bluetooth® ierīce ir p[ieslēgta, citas ierīces nevar pieslēgt.**

Tālruņa zvanu apstiprināšana / noraidīšana

Saņemot tālruņa zvanus pieslēgtā Bluetooth® tālrunī.



(1) Caller name: Ja zvanītāja numurs jau ievadīts kontaktu sarakstā, tiek parādīts atbilstošs vārds.

(2) Incoming phone number: Ienākošā zvana tālruņa numurs.

(3) Accept : Apstiprināt zvanu.

(4) Reject : Noraidīt zvanu.

✻ PIEZĪME

- **Kad parādīts ienākošā zvana ekrāns, audio režīms un iestatījumu ekrāns nav redzams. Var veikt tikai zvana skaļuma regulēšanu.**
- **Dažas Bluetooth® ierīces var neatbalstīt zvana noraidīšanas funkciju.**
- **Dažas Bluetooth® ierīces var neatbalstīt tālruņa numura rādīšanu.**

Darbības zvana laikā

Ienākošs zvans no pieslēgta Bluetooth® tālruņa➟ Atalsiet [Accept].



(1) Call duration: Tie rādīts zvana ilgums.

(2) Caller name: Ja zvanītāja numurs jau ievadīts kontaktu sarakstā, tiek parādīts atbilstošs vārds.

(3) Incoming phone number: Ienākošā zvana tālruņa numurs

(4) Keypad: Tiek parādīta ciparu tastatūra automātiskās atbildes pakalpojuma ievadei.

(5) Private: Zvans tiek pāradresēts uz tālruni.

(6) Microphone Volume(Outgoing Volume): Regulē izejošo skaļumu.

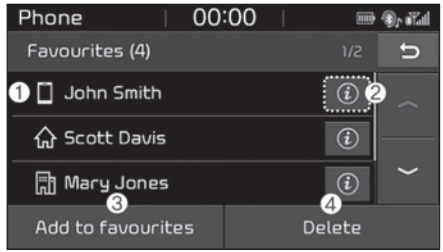
(7) End: Beidz zvanu.

✻ PIEZĪME

- **Dažas Bluetooth® ierīces var neatbalstīt zvana funkciju Private.**
- **Izejoša zvana skaļums var būt dažāds, atkarībā no Bluetooth® ierīces tipa. Ja izejošais skaļums ir kluss, regulējiet ar Microphone Volume (Outgoing Volume).**

Favourites (Izlase)

Atlasiet taustiņu **[PHONE]** audio sistēmā ➟ Atlasiet [Favourites (Izlase)] ➟ Tiek parādīts Favourites(Favorites) saraksts.



(1) Favourites(Favorites) saraksts: Reģistrēto izlases saraksts.

Kad atlasīts, izveido zvana savienojumu.

(2) Detailed info: Tiek parādīta detalizēta informācija par izlasē saglabātajiem.

(3) Add to favourites(Favorites): Pievieno lejupielādētu tālruņa numuru izlasei.

(4) Delete: Dzēš izlasē saglabātos.

✻ PIEZĪME

- **Katrai reģistrētai Bluetooth® ierīcei var reģistrēt līdz 20 izlases vienībām.**
- **Favourites (Izlasei) var piekļūt, kad tai reģistrēta Bluetooth® ierīce tiek pieslēgta.**
- **Audio sistēma nelejupielādē izlasi no Bluetooth® ierīcēm. Pirms izmantošanas Favourites (Izlase) jāsaglabā.**
- **Lai pievienotu kontaktu izlasei, tas vispirms jālejupielādē.**
- **Izlasē saglabātie kontakti netiek atjaunināti arī tad, ja kontakti pieslēgtajā Bluetooth® ierīcē tiek mainīti. Šādā gadījumā izlase jāizdzēš un jāpievieno no jauna.**

Zvanu vēsture

Atlasiet taustiņu **[PHONE]** audio sistēmā ➟ Atlasiet [Call history] (Zvanu vēsture)] ➟ Tiek parādīta zvanu vēsture.



(1) Call History : Parāda zvanu vēstures sarakstu.

Kad atlasīts, izveido zvana savienojumu.

(2) Detailed info: Parāda detalizētu informāciju par zvanu vēsturi.

(3) Sort by: Šķiro zvanus kā sastādītie, saņemti un neatbildētie.

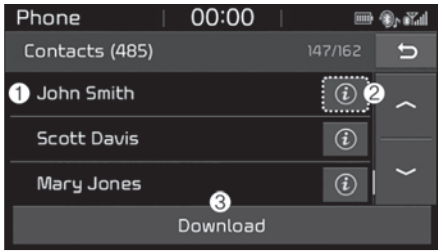
(4) Download: Lejupielādē zvanu vēsturi no pieslēgtas Bluetooth® ierīces.

✻ PIEZĪME

- **Var saglabāt līdz 50 sastādītos, saņemtos un neatbildētos zvanus.**
- **Kad saņemta jauna zvanu vēsture, esošā tiek dzēsta.**

Kontakti

Atlasiet taustiņu **[PHONE]** audio sistēmā ➟ Atlasiet [Contacts] (Kontakti)] ➟ Atlasiet (ABC) ➟ Tiek parādīts kontaktu saraksts.



(1) Contacts: Parāda lejupielādētos kontaktu sarakstu.

Kad atlasīts, izveido zvana savienojumu.

(2) Detailed info: Parāda detalizētu informāciju par kontaktu.

Tālruņa numurus var saglabāt izlasē, vai dzēst no detalizētā informācijas ekrāna.

(3) Download: Lejupielādē kontaktus no pieslēgtas Bluetooth® ierīces.

✻ PIEZĪME

- **Iespējams saglabāt līdz 2000 kontaktiem.**
- **Dažos gadījumos pirms kontaktu lejupielādes nepieciešams papildu apstiprinājums jūsu Bluetooth® ierīcei. Ja kontaktu lejupielāde nav bijusi sekmīga, skatiet savas Bluetooth® ierīces iestatījumus vai audio ekrānu, lai apstiprinātu lejupielādi.**
- **Kontakti bez tālruņa numura netiek parādīti.**

Sastādīt numuru

Atalsiet taustiņu **[PHONE]** audio sistēma ➟ Atlasiet [Dial] (Sastādīt numuru).



(1) Phone number entry window: Parādīts lodziņš tālruņa numura ievadei ar tastatūru.

(2) Clear

- Piespiediet, lai dzēstu rakstzīmes pa vienai.
- Piespiediet un turiet, lai dzēstu visu tālruņa numuru.

(3) Keypad: Ievadiet tālruņa numuru.

4) Bluetooth® tālruņa nosaukums

- Parādīts pieslēgtās Bluetooth® ierīces nosaukums.
- Tiek parādīti tastatūras ievadītajiem cipariem/burtiem atbilstoši kontakti.

(5) Call

- Ievada un atlasa tālruņa numuru, kam zvanīt.
- Atlasiet bez tālruņa numura ievades, lai parādītu pēdējo zvanīto numuru.

Iestatījumi

Atalsiet taustiņu **[PHONE]** audio sistēma ➟ Atlasiet [Settings] (Iestatījumi).

- Par tālruņa iestatījumiem skatiet atiestatīšanas lapu.

Balss atpazīšana (ja aprīkots)

✻ PIEZĪME - Kā izmantot balss atpazīšanu

- **Balss atpazīšana ir ar drošību saistīta tehnoloģija, kas atpazīst lietotāja balss komandas brauciena lakā un izpilda dažādas funkcijas.**
- **Diemžēl sistēmas tehniskās iespējas ir ierobežotas un tā neatpazīst visas komandas. Saistībā ar šiem ierobežojumiem, sistēmas atpazītās balss komandas ir parādītas ekrānā. Izmantojiet parādītās komandas.**
- **Cilvēka balss ir mainīga, tādēļ dažkārt sistēma var neatpazīt lietotāja balss komandas. Šādos gadījumos atkārtojiet ekrānā parādīto balss komandu, vai izmantojiet ekrāntaustiņu vajadzīgās funkcijas izpildei**

Brīdinājumi, lai nodrošinātu vienmērīgu balss atpazīšanu

- Ja iestatīta slovāku, ungāru vai korejiešu valoda, balss atpazīšana nav atbalstīta.
- Balss atpazīšanas sistēma atbalsta tikai tās komandas, kas parādītas ekrānā vai lietošanas pamācībā.
- Lai nodrošinātu pareizu balss atpazīšanu, runājiet pēc pīkstiena, kas seku balss paziņojumam.
- Balss atpazīšana automātiski tiek pārtraukta šādos gadījumos.
  1) Izejoši un ienākoši zvani.
  2) Datu nesējs (USB u.t.t.) ir pieslēgts (balss atpazīšanas režīms darbojas, ja pieslēgts iPod®).
  3) Aizmugures kamera aktivēta (papildaprīkojums).
  4) Automobilis iedarbināts vai motors izslēgts.
  5) Atlasīti ekrāna pārslēgšanas taustiņu, piem., **[RADIO]** vai **[MEDIA]**.
  6) Kad ekrānā parādīts uznirstošais ziņojumus, jo nejauši izpildīta balss atpazīšanas funkcija.
- Balss atpazīšanas mikrofons atrodas virs vadītāja sēdekļa. Lai nodrošinātu pareizu balss atpazīšanu, balss komandas dodiet, sēžot pareizā vadīšanas pozā.
- Labāks balss atpazīšanas rezultāts sasniedzams, ja runājat nepiespiesti un skaidri tāpat, kā parastā sarunā.
- Šādās situācijās apkārtējie trokšņi var traucēt balss atpazīšanai.
  1) Vēja troksnis no vaļēja loga vai jumta lūkas var traucēt balss atpazīšanai.
  2) Ja ventilācijas sistēma darbojas skaļi, tā var traucēt balss komandu pareizai atpazīšanai. Ieteicamais ventilatora ātruma iestatījums ir 3 vai zemāks.
  3) Braucot cauri tuneļiem, automobiļa atbalsis var traucēt balss atpazīšanai.
  4) Braucot pa nelīdzenu virsmu, automobiļa trokšņi var traucēt balss atpazīšanai.
  5) Lietus vai spēcīgas vētras trokšņi var traucēt balss atpazīšanai.

Balss atpazīšanas sākšana/beigšana un iestatījumi

Balss atpazīšanas sēkšana

Lai sāktu balss atpazīšanu, piespiediet taustiņu **[VOICE]** uz stūres un skatiet balss atpazīšanas ekrānu.



Balss atpazīšanas beigšana

- Lai beigtu balss atpazīšanu, balss atpazīšana režīmā izrunājiet komandu ‘Exit’ (Izeja).
- Lai beigtu balss atpazīšanu, piespiediet [Exit] ekrāna apakšējā kreisajā stūrī.
- Lai beigtu balss atpazīšanu, piespiediet un turiet taustiņu **[VOICE]** uz stūres.



Ātra balss atpazīšanas sākšana (manuāla kontrole)

- Parasti, lai sāktu balss atpazīšanu, jums jāsagaida balss uzvedne un tikai tad var dot balss komandu. Tam vajadzīgs zināms laiks. Lai palaistu funkciju nekavējoties, atlasiet komandas ekrānā.
- Šī funkcija ir noderīga, ja balss uzvednes prasa pārāk daudz laika vai sistēma nespēj pareizi atpazīt jūsu balss komandas.



Balss uzvednes izlaišana

- Balss uzvednes atskaņošanas laikā piespiediet taustiņu **[VOICE]** uz stūres, lai izlaistu balss uzvedni un iestatītu sistēmu gaidīšanas režīmā pirms jūsu balss komandām.
- Šī funkcija ir noderīga, ja balss uzvedne prasa pārāk daudz laika vai ir jau zināma balss komanda vajadzīgajai funkcijai.



Pagarina balss komandu gaidīšanas režīma laiku

- Kad balss atpazīšana sākusies un tiek atskaņota balss uzvedne un pīkstiens (‘Ding~’), sistēma ieslēdzas gaidīšanas režīmā un gaida lietotāja balss komandas piecas sekundes Šo piecu sekunžu gaidīšanas režīma laikā piespiediet taustiņu vēlreiz, lai atskaņotu pīkstienu (‘Ding~’) un pagarinātu balss komandu gaidīšanas laiku vēl par piecām sekundēm.
- Ja piecu sekunžu laikā neizrunājat nevienu komandu, balss uzvedne atgādina atkārtot komandu.



Balss uzvednes skaļuma regulēšana

- Lai regulētu balss uzvednes skaļumu, balss atpazīšanas darbības laikā groziet audio sistēmas ripu **VOL**.



✻ PIEZĪME

Minimālais balss uzvednes skaļums ir 1.

Pamācība balss atpazīšanas ekrānā

Balss atpazīšanas sākuma ekrāns



(1) Four most frequently used commands: Tiek parādītas četras biežāk izmantotās komandas.

(2) Commands requiring additional settings: Komandas, kam nepieciešami papildu iestatījumi pirms to lietošana parādīta.

(3) Voice status icon display.

Balss atpazīšana gaidīšana režīms.

Darbojas balss uzvedne.

Apstrādā balss komandu.

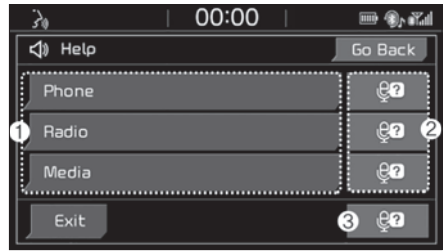
(4) User voice volume: Lietotāja balss skaļums tiek parādīts reāllaikā.

(5) Recognition results: Tiek parādīti balss atpazīšanas rezultāti.

(6) Help: Tiek parādītas pieejamās balss komandas pa pakāpēm.

(7) Exit: Beidz balss atpazīšanu.

Balss atpazīšanas Help (Palīdzība) ekrāns



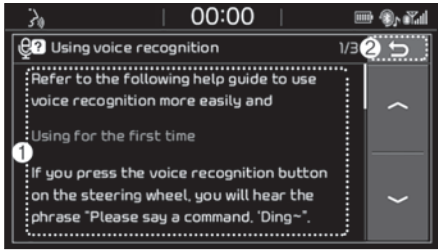
(1) List of voice commands

- Tiek parādītas pieejamās balss komandas.
- Atlasiet katru komandu, lai parādītu papildu detalizētas komandas.

(2) Voice recognition instructions by item: Tiek parādītas katram vienumam atbilstošas balss komandas.

(3) Voice recognition usage instructions: Tiek parādīti vispārīgi norādījumi par balss atpazīšanu.

Balss atpazīšanas izmantošanas norādījumu ekrāns



(1) Usage instructions display: Detalizētas norādes par balss norāžu izmantošanu.

(2) Close: Aizver balss atpazīšanas izmantošanas norāžu ekrānu un parāda iepriekšējo ekrānu.

✻ PIEZĪME

- **Balss atpazīšana tiek atspējota balss atpazīšanas izmantošanas norāžu ekrānā. Atbalstīta tikai manuāla kontrole.**
- **Balss atpazīšanas izmantošanas norāžu ekrāns piedāvā ļoti daudz informācijas. Drošības labad brauciena laikā ekrāns ir atspējots.**

Komandu saraksts

Balss uzvedņu tipi

- Balss komandas ir iedalītas 'Global Commands' (Globālās komandas) un 'Local Commands' (Vietējās komandas).

1) Global Commands (●): Komandas ko var izmanto tūlīt pēc balss atpazīšanas ieslēgšanas.

2) Local Commands (O): Komandas, ko var izmantot laikā, ka darbojas radio, datu nesēja vai Bluetooth® tālruņa funkcijas, vai parādītas ekrānā pēc balss atpazīšanas sākuma.

Tālruņa komandas

- Ar tālruņa funkcijām saistītās komandas var izmantot pēc tam, kad izveidots savienojums ar Bluetooth® ar ierīci.
- Lai izmantotu balss komandas ar kontaktu vārdiem, piem., ‘Call Baiba Grava,’, vispirms lejupielādējiet kontaktus.
- Kad kontakti lejupielādēti ar Bluetooth® palīdzību, nepieciešams zināms laiks, lai kontaktu informāciju pārveidotu par balss datiem. Šīs pārveides laikā tālruņa zvanus nevar veikt, izrunājot kontaktu vārdus. Kontaktu pārveidei nepieciešamais laiks atkarīgs no kontaktu sarakstā ietverto ierakstu skaita.
- Kad tiek izmantota komanda ‘Call <Vārds>’, tiek izmantots lejupielādētajos kontaktos saglabātā informācija. Ja draugs ar vārdu ‘Baiba Grava’ kontaktos saglabāts ar segvārdu ‘Zakitis,’ ‘Call Baiba Grava’ netiks atpazīts kā derīga komanda. Tā vietā ‘Call Zakitis’ būs atpazīta.

Komanda		Elementi
●	Call	Lejupielādētie kontakti tiek parādīti ekrānā. Zvaniet, izrunājot vajadzīgā kontakta vārdu.
●	Call history	Ekrānā ir parāda jaunāko zvanu vēsturi. Nosauciet vienuma numuru ekrānā, lai zvanītu tam.
●	Redial	Nekavējoties zvana pēdējam izejošajām numuram zvanu vēsturē.
●	“Call <vārds>”	Nekavējoties zvana tālruņa numuram, kas saglabāts zem <Vārds> lejupielādēto kontaktu sarakstā. Piem. Call “Baiba Grava”
●	Call <Vārds> on Mobile	Nekavējoties zvana tālruņa numuram, kas saglabāts kā ‘mobile’ zem <Vārds> lejupielādēto kontaktu sarakstā. Piem. Call “Baiba Grava” on mobile
●	Call <Vārds> at Work	Nekavējoties zvana tālruņa numuram, kas saglabāts kā ‘work’ zem <Vārds> lejupielādēto kontaktu sarakstā. Piem. Call “Baiba Grava” at work
●	Call <Vārds> at Home	Nekavējoties zvana tālruņa numuram, kas saglabāts kā ‘home’ zem <Vārds> lejupielādēto kontaktu sarakstā. Piem. Call “Baiba Grava” at home
●	Call <Vārds> on Other	Nekavējoties zvana tālruņa numuram, kas saglabāts kā ‘other’ un nav ‘cell, home, vai work’ zem <Vārds> lejupielādēto kontaktu sarakstā. Piem. Call “Baiba Grava” on other
●	Dial Number	Parāda ekrānu, kas ļauj izrunāt sastādāmo tālruņa numuru

✻ PIEZĪME

Kad veicat tālruņa zvanu ar vārda izrunāšanu, ja ir vairāki kontakti ar tādu pašu vārdu, vai šim kontakta ir vairāki apakšieraksti (mobilais. Darba, māju, cits), jums tiks lūgts izvēlēties vajadzīgo sarakstā.

Radio balss komandas

	Komanda	Elementi
●	FM	Sāk atskaņot FM radio
●	AM	Sāk atskaņot AM radio
●	DAB	Sāk atskaņot DAB* radio
●	Radio	Sāk atskaņot radio FM, AM vai DAB* režīmā atkarībā no tā, kurš izmantots pēdējais.
●	Traffic Announcement On	Ieslēdz satiksmes paziņojumus.
●	Traffic Announcement Off	Izslēdz satiksmes paziņojumus.
O	Station List	Parādā radio staciju sarakstu.
O	Preset <1—40>	Darbina zem 1 - 40 iestatīto staciju

(*Ja aprīkots)

Datu nesēja komandas

Ja nav pieslēgts neviens datu nesējs vai nav pieejamas datnes atskaņošanai, tiek atskaņota balss uzvedne ar šādu vēsti.

- Ja tiek izrunāts šobrīd atskaņojamā datu nesēja nosaukums, tiek uzturēts pašreizējais darbības statuss.

  Piem USB atskaņošanas laikā izrunājiet ‘USB’.
- Ārējas (AUX) ierīces neatbalsta atskaņošanas, pauzes, jauktas atskaņošanas un atkārtošanas komandas.

	Komanda	Elementi
●	USB	• Atskaņo mūzikas datnes no šobrīd pievienotā USB dziņa. • Atskaņo iPod® mūziku, nevis USB, ja pieslēgts iPod®.
●	My Music	Atskaņo My Music saglabātās datnes.
●	iPod®	• Atskaņo mūzikas datnes no šobrīd pievienotā iPod®. • Atskaņo USB dziņa mūziku iPod® vietā, ja pieslēgts USB dzinis. • Darbojas tāpat, ja pieslēgts iPhone®.
●	Bluetooth® Audio	Atskaņo mūzikas datnes no šobrīd pievienotās Bluetooth® ierīces.
●	AUX	Atskaņo mūzikas datnes no šobrīd pievienotās ārējas ierīces.
●	Media	Atskaņo pēdējo atskaņoto mūzikas datu nesēju.

USB, iPod®, My Music komandas

Komanda		Elementi
O	Play	• Atsāk pauzētas datnes atskaņošanu. • Ja notiek atskaņošana, tiek uzturēts pašreizējais statuss.
O	Pause	• Pauzē šobrīd atskaņojamo datni. • Ja ir jau ieslēgta pauze, tiek uzturēts pašreizējais statuss.
O	Shuffle	• Atskaņo visas datnes jauktā secībā. • Ja ir jau iestatīta atskaņošana jauktā secībā, tiek uzturēts pašreizējais statuss.
O	Shuffle Off	• Ja šobrīd atskaņošana notiek jauktā režīmā, tas tiek atcelts un datnes atskaņo parastajā secībā. • Ja jaukta atskaņošana jau ir atcelta, tiek uzturēts pašreizējais statuss.
O	Repeat	• Atkārto šo datni. • Ja ir jau iestatīta atkārtošana, tiek uzturēts pašreizējais statuss.
O	Repeat Off	• Atkārtošanas režīmā atkārtošana tiek atcelta • Ja jaukta atskaņošana jau ir atcelta, tiek uzturēts pašreizējais statuss.

Bluetooth® Audio komandas

Komanda		Elementi
O	Play	• Atsāk pauzētas datnes atskaņošanu. • Ja notiek atskaņošana, tiek uzturēts pašreizējais statuss.
O	Pause	• Pauzē šobrīd atskaņojamo datni. • Ja ir jau ieslēgta pauze, tiek uzturēts pašreizējais statuss.

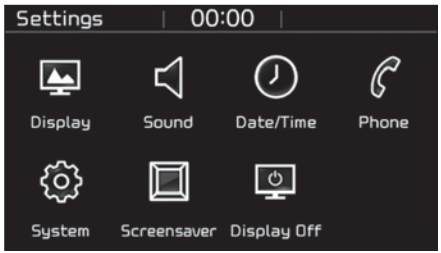
✻ PIEZĪME

• Dažas Bluetooth® ierīces var neatbalstīt atskaņošanas/pauzes funkcijas.

Dažādas komandas

Komanda		Elementi
●	Help	Parāda balss atpazīšanas palīdzības ekrānu, apskatiet un izpildiet pieejamās komandas.
O	Line 1-3	• Tāpat kā zvanu vēstures sarakstā. Ja konkrētu vārdu nevar atlasīt, tā vietā var izmantot tā numuru sarakstā. • Tiek atpazīti 'First' (Pirmais), 'Second' (Otrais) un citi vienkāršie skaitļi angļu valodā.
O	Yes/No	Izmanto atbildēšanai uz sistēmas jautājumiem balss atpazīšanas laikā.
O	Previous/Next	Ja tiek parādīts vairāk par četriem rezultātiem, šīs balss komandas var izmantot iepriekšējās vai nākošās lapas parādīšanai.

Iestatīšana



Iestatījumi Access Display (Piekļuves rādījums), Sound (Skaņa), Date/Time (Datums/laiks), Phone (Tālrunis), System (Sistēma), Screensaver (Ekrānsaudzētājs) un Display Off (Rādījums izsl.).

Piespiediet taustiņu **[SETUP]** audio sistēmā.

Rādījums

Atalsiet taustiņu **[SETUP]** audio sistēma ➟ Atlasiet [Display] (Rādījums).

- Dimming mode(Dimming Mode): Audi ekrāna spilgtumu var pārslēgt uz dienas laiku.
- Brightness(Illumination): Audio ekrāna spilgtumu var mainīt.

Skaņa

Atalsiet taustiņu **[SETUP]** audio sistēma ➟ Atlasiet [Sound] (Skaņa).

- Position: Skaņas balansu un priekša/aizmugure var regulēt.
- Equaliser(Tone): Skaņas toņa nokrāsu var regulēt.
- Speed dependent volume control(Speed Dependent Volume): Automātiski regulē skaļumu, atkarībā no automobiļa ātruma.
- Beep: Iestata atskaņot vai neatskaņot pīkstienu līdz ar pieskaršanos ekrānam.

Diena/Laiks

Atalsiet taustiņu **[SETUP]** audio sistēma ➟ Atlasiet [Date/Time] (Diena/Laiks).

- Set time: Iestata audio ekrānā parādīto laiku.
- Time format(Time Format): Izvēlas starp 12 un 24 stundu laika formātiem.
- Set date(Set Date): Iestata audio ekrānā parādīto datumu.

Tālrunis

Atalsiet taustiņu **[SETUP]** audio sistēma ➟ Atlasiet [Phone] (Tālrunis).

- Connections: Kontrolē Bluetooth® ierīču reģistrāciju, dzēšanu, savienošanu un atvienošanu.
- Auto connection priority(Auto Connection Priority): Iestata Bluetooth® ierīču pievienošanas prioritāti pēc automobiļa ieslēgšanas.
- Update contacts(Download Contacts): Kontaktus var lejupielādēt no pieslēgtām Bluetooth® ierīcēm.
- Bluetooth® voice guidance(Bluetooth® Voice Prompts): Atskaņo un izslēdz balss uzvednes Bluetooth® ierīču reģistrācijai, savienošanai un kļūdām.

✻ PIEZĪME

- **Kad reģistrēta ierīce tiek dzēsta, sistēmā saglabātie ierīces zvanu vēsture un kontakti tiek dzēsti.**
- **Bluetooth® savienojumiem ar zemu savienojuma prioritāti, kuriem tikai dažreiz nepieciešams izveidot savienojumu.**
- **Kontaktus var lejupielādēt tikai no šobrīd pieslēgtas can Bluetooth® ierīces.**
- **Ja neviena Bluetooth® ierīce nav pieslēgta, taustiņš Download Contacts (Lejupielādēta kontaktus) ir atspējots.**
- **Ja iestatīta angļu valoda, Bluetooth® balss uzvednes nav atbalstītas.**
- **Ja iestatīta slovāku, ungāru vai korejiešu valoda, Bluetooth® balss uzvednes nav atbalstītas.**

Sistēma

Atlasiet taustiņu **[SETUP]** audio sistēmā ➟ Atlasiet [System] (Sistēma).

- Memory information (Memory Information): Skatiet My Music atmiņas izmantojumu.
- Voice recognition guidance(Voice Recognition Guidance): Regulē balss atpazīšanas uzvednes garumu
- Language: Maina valodu.
- Default: Atiestata radio sistēmu.

✻ PIEZĪME

Sistēma tiek atiestatīta līdz noklusējuma lielumiem, visi saglabātie dati un iestatījumi tiek zaudēti.

Screensaver(Screen Saver)

Izstata informāciju, kas tiek rādīta laikā, kad audio sistēmu izslēdz vai ekrāns tiek izslēgts.

Atlasiet taustiņu **[SETUP]** audio sistēma ➟ Atlasiet [Screensaver (Ekrāntaustiņš)].

- Analogue(Analog): Tiek rādīts analogais pulkstenis.
- Digital: Tiek rādīts digitālais pulkstenis.
- None: Nerāda nekādu informāciju.

Display Off

Lai novērst žilbināšanu, ekrānu var izslēgt, neizslēdzot audio sistēmu.

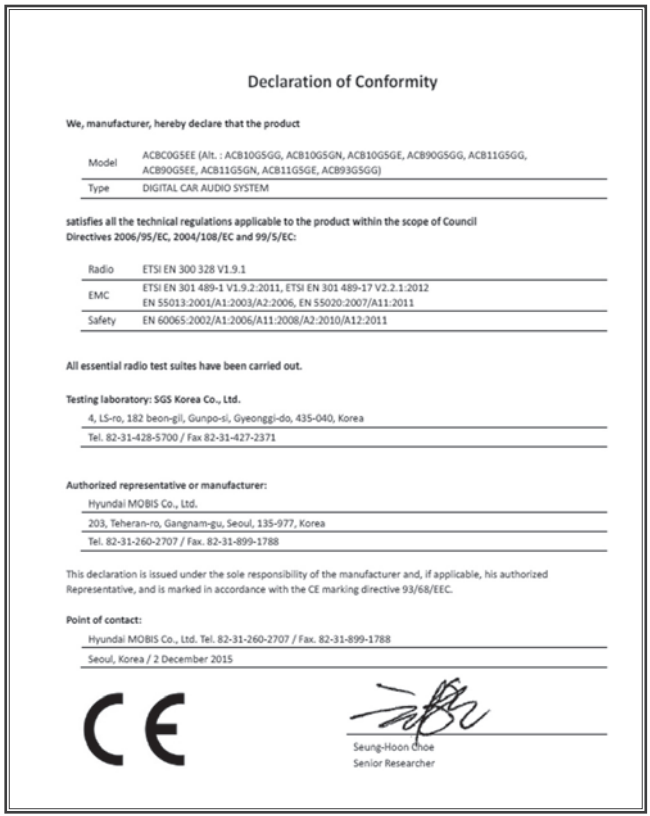
Atlasiet taustiņu **[SETUP]** audio sistēmā ➟ Atlasiet [Display Off] (Ekrāns izslēgts).

✻ PIEZĪME

Izmantojiet 'Screensaver(Screen Saver)', lai iestatītu informāciju, kas tiek rādīta laikā, kad ekrāns izslēgts.

Atbilstības deklarācija

CE priekš ES



Declaration of Conformity

We, manufacturer, hereby declare that the product

Model	ACBC0GSEE (Alt. : ACB10G5GG, ACB10G5GN, ACB10G5GE, ACB90G5GG, ACB11G5GG, ACB90GSEE, ACB11G5GN, ACB11G5GE, ACB93G5GG)
Type	DIGITAL CAR AUDIO SYSTEM

satisfies all the technical regulations applicable to the product within the scope of Council Directives 2006/95/EC, 2004/108/EC and 99/5/EC:

Radio	ETSI EN 300 328 V1.9.1
EMC	ETSI EN 301 489-1 V1.9.2:2011, ETSI EN 301 489-17 V2.2.1:2012 EN 55013:2001/A1:2003/A2:2006, EN 55020:2007/A11:2011
Safety	EN 60065:2002/A1:2006/A11:2008/A2:2010/A12:2011

All essential radio test suites have been carried out.

Testing laboratory: SGS Korea Co., Ltd.

4, LS-ro, 182 beon-gil, Gunpo-si, Gyeonggi-do, 435-040, Korea

Tel. 82-31-428-5700 / Fax 82-31-427-2371

Authorized representative or manufacturer:

Hyundai MOBIS Co., Ltd.

203, Teheran-ro, Gangnam-gu, Seoul, 135-977, Korea

Tel. 82-31-260-2707 / Fax. 82-31-899-1788

This declaration is issued under the sole responsibility of the manufacturer and, if applicable, his authorized Representative, and is marked in accordance with the CE marking directive 93/68/EEC.

Point of contact:

Hyundai MOBIS Co., Ltd. Tel. 82-31-260-2707 / Fax. 82-31-899-1788

Seoul, Korea / 2 December 2015

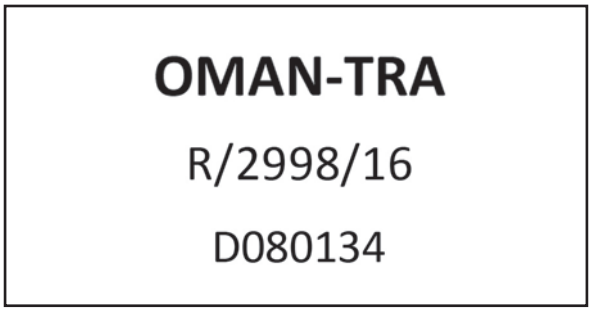
CE

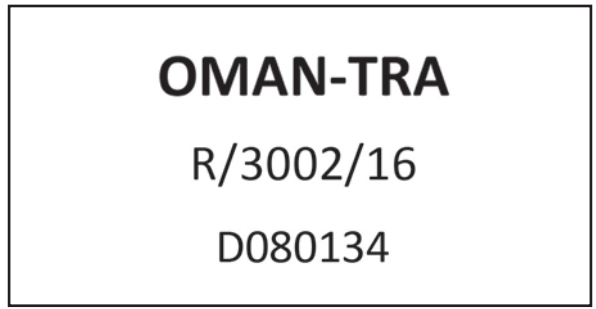
Seung-Hoon Choe
Senior Researcher

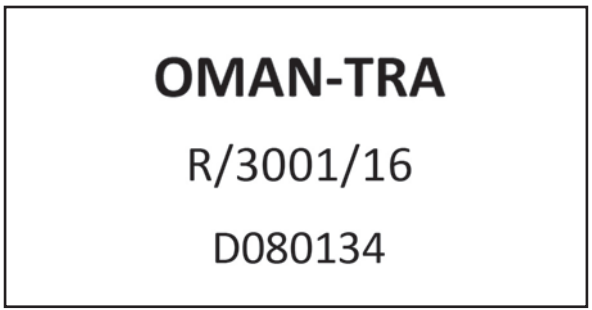
NCC Taivānai

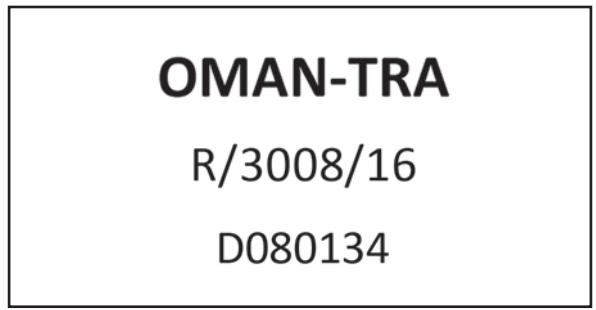
根據NCC低功率電波輻射性電機管理辦法規定:	
第十二條	經型式認證合格之低功率射頻電機，非經許可，公司、商號或使用者均不得擅自變更頻率、加大功率或變更原設計之特性及功能。
第十四條	低功率射頻電機之使用不得影響飛航安全及干擾合法通信；經發現有干擾現象時，應立即停用，並改善至無干擾時方得繼續使用。 前項合法通信，指依電信法規定作業之無線電通信。 低功率射頻電機須忍受合法通信或工業、科學及醫療用電波輻射性電機設備之干擾。

TRA Omānai


OMAN-TRA
R/2998/16
D080134


OMAN-TRA
R/3002/16
D080134


OMAN-TRA
R/3001/16
D080134


OMAN-TRA
R/3008/16
D080134

Automobiļa vadīšana

Pirms brauciena ..... /6-4
- **Pirms iekāpjat automobilī. 6-4**
- **Nepieciešamās pārbaudes 6-4**
- **Pirms ieslēgšanas 6-4**

Atslēgas stāvokļi 6-6
- **Apgaismots aizdedzes slēdzis 6-6**
- **Aizdedzes slēdža stāvoklis 6-6**
- **Hibrīdsistēmas ieslēgšana 6-8**

Taustiņš *engine start/stop* 6-9
- **Apgaismots taustiņš *engine start/stop* 6-9**
- **Taustiņa *engine start/stop* stāvoklis 6-9**
- **Hibrīdsistēmas ieslēgšana 6-12**

Dubultā sajūga transmisija (DCT) 6-15
Dubultā sajūga transmisijas darbība 6-15
- **Labi braukšanas ieradumi 6-22**

Bremžu sistēma 6-24
- **Bremžu pastiprinātājs 6-24**
- **Stāvbremžu pedālis 6-25**
- **Bremžu pretbloķēšanās sistēma (ABS) 6-27**
- **Elektroniskā stabilitāte programma (ESC). 6-30**
- **Automobiļa stabilitātes pārvaldība (VSM) 6-34**
- **Izkustēšanās slīpumā palīgsistēma (HAC) 6-35**
- **Avārijas bremžu signāls (ESS) 6-36**
- **Labi braukšanas ieradumi 6-36**

Ārkārtas bremžu apstiprinātājs (AEB) 6-38
- **Sistēmas iestatīšana un aktivācija 6-38**
- **AEB brīdinājuma ziņojums un sistēma kontrole ... 6-40**
- **Bremžu darbība 6-42**
- **Sensors attāluma noteikšanai līdz priekšā braucošam automobilim (priekšējais radars) 6-42**
- **Sistēmas atteice 6-43**
- **Sistēmas ierobežojumi 6-45**
- **Gājēju atpazīšana 6-48**

Pastāvīga ātruma uzturēšanas sistēma 6-49
Pastāvīga ātruma uzturēšanas sistēmas slēdzis 6-50
- **Kā iestatīt pastāvīga ātruma uzturēšanas sistēmas ātrumu: 6-50**
- **Kā palielināt iestatīto ātrumu: 6-51**
- **Kā samazināt iestatīto ātrumu: 6-51**
- **Lai īslaicīgi palielinātu ātrumu ar pastāvīga ātruma uzturēšanas sistēmu ieslēgtu: 6-52**
- **Lai atceltu pastāvīga ātruma uzturēšanas sistēmu, veiciet vienu no šīm darbībām: 6-52**
- **Lai atjaunotu iestatīto ātrumu pie vairāk nekā 30 km/h 6-53**
- **Lai izslēgtu pastāvīga ātruma uzturēšanas sistēmu, rīkojieties šādi: 6-53**

Viedā pastāvīga ātruma uzturēšanas sistēma ..6-54
- **Ātruma iestatīšana 6-55**
- **Attāluma automobilis - automobilis iestatīšana 6-60**

- Lai regulētu viedās pastāvīga ātruma uzturēšanas sistēmas jutību 6-63
- Lai pārslēgtu uz pastāvīga ātruma uzturēšanas režīmu: 6-64
- Sistēmas ierobežojumi 6-64

Ātruma ierobežošanas sistēma 6-70
- Lai iestatītu ātruma ierobežojumu: 6-70
- Lai izslēgtu ātruma ierobežotāju, veiciet vienu no šīm darbībām: 6-72

Joslā turēšanās palīgsistēma (LKAS) 6-73
- LKAS darbība 6-74
- LKAS atteice 6-79
- LKAS funkciju maiņa 6-80

Aklā punkta atklāšanas sistēma 6-81
- Aklā punkta atklāšana

Joslas maiņas palīgsistēma 6-82
Aizmugures šķērsojošās satiksmes brīdinājums 6-85
- Vadītāja uzmanība 6-87

Ekonomiskā darbība 6-89

Īpaši braukšanas apstākļi 6-91
- Bīstami braukšanas apstākļi 6-91
- Automobiļa šūpošana 6-91
- Vienmērīga braukšana līkumos 6-92
- Braukšana naktī 6-93
- Braukšana lietū 6-93
- Braukšana pa applūdušām vietām 6-93
- Apvidus braukšana 6-93
- Braukšana pa ātrgaitas ceļu 6-94

Braukšana ziemā 6-95
- Apsnieguši vai apledojuši ceļi 6-95
- Izmantojiet augstas kvalitātes etilēna glikola dzesēšanas šķidrumu 6-97
- Pārbaudiet akumulatoru un kabeļus 6-97
- Ja vajadzīgs, iepildiet „ziemas eļļu” 6-97
- Pārbaudiet aizdedzes sveces un aizdedzes sistēmu 6-97
- Sargājiet slēdzenes no aizsalšanas 6-98
- Izmantojot apstiprinātu logu skalošanas nesalstošu šķidrumu sistēmā 6-98
- Neļaujiet stāvbremzēm sasalt 6-98
- Neļaujiet zem automobiļa uzkrāties ledum un sniegam 6-98
- Vadājiet līdzi avārijas aprīkojumu 6-98

Automobiļa svars 6-99
- Pašmasa 6-99
- Automobiļa pašmasa 6-99
- Bagāžas svars 6-99
- GAW (Maksimālā slodze uz asi) 6-99
- GAWR (Kopīgās slodzes uz asi nominmāls) 6-99
- GVW (Kopīgais automobiļa svars) 6-99
- GVWR (Kopīgā automobiļa svara nominmāls) 6-99
- Pārslodze 6-99

⚠ UZMANĪBU – MOTORA ATGĀZES VAR BŪT BĪSTAMAS!

Motora izplūdes gāzes var būt ļoti bīstamas. Ja automobiļa salonā sajūtat izplūdes gāzes, nekavējoties atveriet logus.

- **Nedrīkst ieelpot atgāzes.**

  Atgāzes satur oglekļa monoksīdu, kas ir bezkrāsaina, nesmaržojoša gāze, kas var izraisīt bezsamaņu un nosmakšanu.

- **Pārliecinieties, ka izplūdes sistēmā nav noplūdes.**

  Atgāzu sistēmu vajadzētu pārbaudīt katru reizi, kad automobilis pacelts eļļas maiņai vai kādam citam nolūkam. Ja dzirdat izmaiņas izplūdes sistēmas skaņās vai brauciena laikā kaut kas skrāpējas gar automobiļa apakšdaļu, iesakām pilnvarotam KIA pārstāvim pēc iespējas ātrāk pārbaudīt izplūdes sistēmu.

- **Nedarbiniet motoru slēgtās telpās.**

  Ļaujot motoram darboties garāžā pat, ja garāžas durvis ir atvērtas, ir bīstami. Nekad nedarbiniet motoru garāžā ilgāk kā nepieciešams motora ieslēgšanai un izbraukšanai no garāžas.

- **Izvairieties darbināt motoru ilgāku laiku tukšgaitā, ja automobilī atrodas cilvēki.**

  Ja nepieciešams darbināt motoru tukšgaitā ilgāku laiku un automobilī atrodas cilvēki, dariet to tikai atklātā laukā, gaisa ieplūdei jābūt "Fresh" (Svaigs gaiss) režīmā un ventilatoram jābūt iestatītam vienā no ātrākajiem režīmiem, lai salonā ieplūstu svaigs gaiss.

Ja pārvadājat automobilī bagāžu, kam nepieciešams turēt aizmugures durvis atvērtas:

1. Aizveriet visus logus.
2. Atveriet sānu ventilācijas sprauslas.
3. Iestatiet gaisa ieplūdes regulatoru stāvoklī "Fresh" (Svaigs gaiss) un gaisa plūsmas regulatoru stāvoklī "Floor" (Grīda) vai "Face" (Seja) un ventilatoru kādā no ātrākajiem iestatījumiem.

Lai nodrošinātu pareizu ventilācijas sistēmas darbību, pārliecinieties, ka ventilācijas ieplūde pie vējstikla nav bloķēta ar sniegu, ledu, lapām vai kaut ko citu.

PIRMS BRAUCIENA

Pirms iekāpšanas automobilī

- Pārliecinieties, ka visi logi, sānu spoguļi un āra apgaismojums ir tīri.
- Pārbaudiet riepu stāvokli.
- Pārbaudiet, vai zem automobiļa nav redzamas kādas noplūdes pazīmes.
- Ja jābrauc atpakaļgaitā, pārliecinieties, ka aiz automobiļa neatrodas nekādi šķēršļi

Nepieciešamās pārbaudes

Šķidrumu līmeņi, piem., motoreļļa, motora dzesēšanas šķidrums, bremžu šķidrums un vējstikla skalotāja šķidrums jāpārbauda regulāri un ar pareiziem intervāliem atkarībā no šķidruma Plašāku informāciju skatiet 8. sadaļā „Apkope”.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Neuzmanīga braukšana var izraisīt kontroles zaudēšanu pār automobili, kā rezultāt var notikt negadījums ar smagām vai letālām sekām. Vadītāja galvenais uzdevums ir automobiļa droša un likumīga vadīšana, pārnēsājamu ierīču, cita aprīkojuma vai automobiļa sistēmu izmantošana, kas novērš vadītāja uzmanību no uz ceļa notiekošā, ir aizliegta ar likumu un to nekad nedrīkst darīt brauciena laikā.

Pirms ieslēgšanas.

- Aizveriet un aizslēdziet durvis.
- Noregulējiet sēdekli tā, lai ērti varētu aizsniegt vadības elementus.
- Noregulējiet iekšējo un ārējos atpakaļskata spoguļus.
- Pārliecinieties, ka viss apgaismojums darbojas.
- Pārbaudiet visus mērinstrumentus.
- Pārbaudiet brīdinājuma signālus un indikatorus, kad aizdedzes atslēga ir pagriezta ON pozīcijā.
- Atlaidiet stāvbremzes un pārbaudiet, vai to brīdinājuma signāls nodziest

Lai rīcība būtu droša, iepazīstieties ar automobili un tā aprīkojumu.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Automobiļa kustības laikā visiem pasažieriem vienmēr jābūt pareizi piesprādzētiem ar drošības jostām. Plašāku informāciju par to izmantošanu skatiet "Drošības jostas" 3. sadaļā.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Pirms iestatāt pārnesumu pārslēga sviru stāvoklī D (Braukt) vai R (Atpakaļgaita), vienmēr pārbaudiet, vai tuvumā neatrodas citi cilvēki, it īpaši bērni.

⚠ BRĪDINAJUMS - Nesēdieties pie stūres alkohola vai narkotisko vielu reibumā

Dzeršana un braukšana ir bīstami. Iedzēruši vadītāji ik gadu ir galvenais iemesls nāves gadījumiem uz ceļiem. Pat neliels alkohola daudzums ietekmēs jūsu refleksus, uztveri un vērtējumu. Braukšana narkotiku iespaidā ir vēl bīstamāka par braukšanu reibumā.

Ja pirms brauciena lietojat alkoholu vai narkotikas un pēc tam sēžaties pie stūres, jūs pakļaujat sevi daudz lielākām iespējām iekļūt negadījumā.

Ja lietojat alkoholu vai narkotikas, nebrauciet. Nebrauciet līdzi vadītājam, kurš ir dzēris vai lietojis narkotikas. Izvēlieties neapreibinājušos vadītāju vai izsauciet taksometru.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- **Ja nepieciešams apstāties uz ilgāku laiku ar ieslēgtu motoru, uzmanieties un nespiediet akseleratora pedāli pārāk ilgi. Motors var pārkarst vai izplūdes sistēma var radīt ugunsgrēku.**
- **Kad veicat strauju apstāšanos un krasu manevru ar stūri, nenostiprināti priekšmeti var nokrist uz grīdas un var traucēt darboties ar pedāļiem, kā rezultātā var notikt negadījums. Visām lietām automobilī jābūt droši nostiprinātām.**
- **Ja brauciena laikā novēršat uzmanību no ceļa, var notikt negadījums. Esiet uzmanīgi, kad izmantoja ierīces, kas var novērst uzmanību, piemēram, audio vai apsildes sistēmas. Vadītāja pienākums ir vienmēr braukt droši.**

ATSLĒGAS POZĪCIJAS

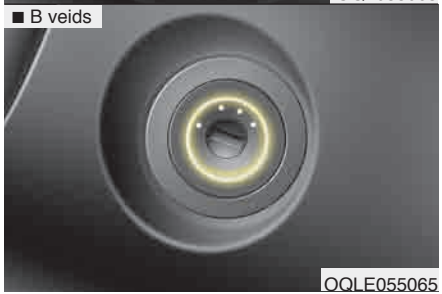
Apgaismots aizdedzes slēdzis (ja uzstādīts)

■ A veids



OQL055065

■ B veids



OQLE055065

Ja priekšējās durvis tiek atvērtas, jūsu ērtības labad aizdedzes slēdzis izgaismojas, ja aizdedzes slēdzis nav stāvoklī ON., Apgaismojums nodziest nekasējoties, kad aizdedzes slēdzis tiek ieslēgts vai nodziest 30 sekundes pēc durvju aizvēršanas.

Aizdedzes slēdža stāvoklis

LOCK

■ A veids



OQL055066

■ B veids



OQLE055066

Stūre bloķējas un aizsargā pret iespējamām zādzībām (ja aprīkots). Aizdedzes atslēgu var izņemt tikai stāvoklī LOCK.

ACC (Piederumi)

Stūre atbloķējas un var lietot elektrisko aprīkojumu.

✻ PIEZĪME

Ja uzriez neizdodas pagriezt aizdedzes slēdzi stāvoklī ACC, grieziet atslēgu un vienlaikus kustiniet stūri pa labi un pa kreisi.

ON (Iesl.)

Pirms motora ieslēgšanas var pārbaudīt brīdinājuma signālus. Tas ir parasts braukšanas stāvoklis pēc motora ieslēgšanas.

Neatstājiet aizdedzes slēdzi stāvoklī ON, ja motors nedarbojas, var izlādēties akumulators.

IEDARBINĀŠANA

Lai ieslēgtu motoru, pagrieziet motora slēdzi stāvoklī START. Starteris darbosies kamēr atlaidīsit atslēgu, pēc tam tā atgriežas stāvoklī ON. Šajā stāvoklī var pārbaudīt bremžu brīdinājuma signālu.

⚠ BRĪDINĀJUMS - Aizdedzes atslēga

- **Nekad negrieziet aizdedzes slēdzis stāvoklī LOCK vai ACC kustības laikā. Tā var zaudēt stūres un bremžu pastiprinātāju spēku un iekļūt negadījumā.**
- **Stūres bloķēšanas ierīce nav stāvbremžu aizvietotājs. Pirms izkāpjat no vadītāja sēdekļa, vienmēr iestatiet pārslēga sviru stāvoklī P (Stāvēšana), ieslēdziet stāvbremzes un izslēdziet motoru. Ja šie brīdinājumi netiek ņemti vērā, automobilis var pēkšņi izkustēties.**

(Turpinājums)

(Turpinājums)

- **Nekad nesniedzieties pie aizdedzes slēdža vai citiem vadības elementiem caur stūri automobiļa kustības laikā. Ja plauksta vai apakšdelms atrodas šajā vietā, var zaudēt kontroli pār automobili un izraisīt negadījumu, kā rezultātā var gūt smagus vai nāvējošus ievainojumus.**
- **Nelieciet nekādus kustīgus priekšmetus pie vadītāja sēdekļa, jo tie brauciena laikā var izkustēties un traucēt vadītājam, kas var izraisīt negadījumu.**

Hibrīdsistēmas ieslēgšana

⚠ BRĪDINĀJUMS

- **Vadot automobili, vienmēr uzvelciet piemērotus apavus. Nepiemēroti apavi (augsti papēži, slēpju zābaki utt.) var traucēt rīkoties ar bremžu, akseleratora un sajūga pedāļiem (ja aprīkots)**
- **Nemēģiniet ieslēgt transportlīdzekli, kamēr piespiests akseleratora pedālis.**

  Transportlīdzeklis var izkustēties un izraisīt negadījumu.

✻ PIEZĪME

Hibrīdsistēmas ieslēgsies, kad aizdedzes slēdzis pagriezts stāvoklī START.

1. Pārliecinieties, ka ieslēgtas stāvbremzes.
2. Iestatiet pārslēga sviru stāvoklī P (Stāvēšana).
3. Piespiediet bremžu pedāli.
4. Pagrieziet aizdedzes slēdzi pozīcijā START. Ja hibrīdsistēma ieslēdzas izgaismosies indikators "".

✻ PIEZĪME

- **Negaidiet motora uzsilšanu, automobilim stāvot uz vietas.**
  Sāciet braukt ar vidējiem motora apgriezieniem. (Vēlams izvairīties no straujas paātrināšanās un bremzēšanas.)
- **Automobiļa ieslēgšanas brīdī vienmēr turiet kāju uz bremžu pedāļa. Nekādā gadījumā nespiediet akseleratoru automobiļa ieslēgšanas laikā. Necentieties sasniegt pēc iespējas lielāku braukšanas ātrumu laikā, kad dzinējs vēl tikai iesilst.**
- **Ja apkārtējā temperatūra ir zema, indikators "" paliks izgaismots ilgāk nekā parasti.**

✻ PIEZĪME

Lai nepieļautu automobiļa bojājumus:

- **Ja indikators "" izgaismojas kustības laikā, nemēģiniet iestatīt pārslēga sviru stāvoklī P (Stāvēšana).**
  Ja satiksmes plūsma to ļauj, varat iestatīt pārslēga sviru stāvoklī N (Neitrāls) automobiļa kustības laikā un pagriezt aizdedzes slēdzi stāvoklī START. Mēģinot restartēt hibrīdsistēmu.
- **Nestumiet un nevelciet tauvā automašīnu, lai ieslēgtu hibrīdsistēmu.**

TAUSTIŅA ENGINE START/STOP

Izgaismots taustiņš ENGINE START/STOP



Kad priekšējās durvis tiek atvērtas taustiņš ENGINE START/STOP izgaismojas jūsu ērtībai. Tas nodzisīs arī apmēram 30 sekundes pēc durvju aizvēršanas. Tas arī nodzisīs, tikko dzinēja ieslēgšanas/izslēgšanas taustiņš būs stāvoklī ON.

Taustiņa ENGINE START/STOP stāvoklis

OFF (Izsl.)



Nav izgaismots

Lai izslēgtu motoru (stāvoklis START/RUN) vai automobiļa elektrosistēmu (stāvoklis ON), piespiediet taustiņu ENGINE START/STOP un iestatiet pārslēga sviru stāvoklī P (Stāvēšana). Ja piespiežat taustiņu ENGINE START/STOP, neiestatot pārslēga sviru stāvoklī P (Stāvēšana), taustiņš ENGINE START/STOP nestatīsies stāvoklī OFF, bet gan ACC.

Automobiļi, kas aprīkoti ar pretzagļu stūres bloķētāju

Ja piespiežat taustiņu ENGINE START/STOP, bloķējas stūre, kas pasargā no zādzībām.

Tas bloķējas, kad atver durvis.

Ja stūre nav bloķējusies pareizi atverot vadītāja durvis, atskanēs brīdinājuma signāls. Mēģiniet bloķēt stūri vēlreiz. Ja problēmu neizdodas atrisināt, iesakām pilnvarotam KIA pārstāvim to pārbaudīt.

Papildus tam, ja taustiņš ENGINE START/STOP iestatīts stāvoklī OFF pēc vadītāja durvju atvēršanas, stūre nebloķēsies un atskanēs brīdinājuma signāls. Šādos gadījumos aizveriet durvis. Pēc tam stūre bloķēsies un brīdinājuma signāls izslēgsies.

✻ PIEZĪME

Ja stūre neatbloķējas pareizi, taustiņš ENGINE START/STOP nedarbojas. Lai atslogotu spriegumu, spiediet taustiņu ENGINE START/STOP un vienlaikus groziet stūri pa labi un pa kreisi.

⚠ UZMANĪBU

Izslēgt motoru (START/RUN) vai automobiļa elektrosistēmu (ON) var tikai tad, ja automobilis apturēts. Bīstamās situācijās automobiļa kustības laikā, iespējams izslēgt motoru režīmā ACC - spiediet taustiņu ENGINE START/STOP ilgāk par 2 sekundēm vai 3 sekunžu laikā 3 reizes pēc kārtas. Ja automobilis vēl kustas, varat restartēt motoru nespiežot bremžu pedāli, bet spiežot taustiņu ENGINE START/STOP ja pārslēga svira iestatīta stāvoklī N (Neitrāls).

ACC (Piederumi)



Oranžs

Piespiediet taustiņu ENGINE START/STOP, ja tas ir stāvoklī OFF un nespiediet sajūga pedāli.

Stūre atbloķējas (ja aprīkot ar pretzagšanas stūres bloķētāju) un elektriskie piederumi darbojas.

Ja taustiņš ENGINE START/STOP ir stāvoklī ACC ilgāk par 1 stundu, tas automātiski izslēgsies, lai pasargātu akumulatoru no izlādēšanās.

ON (Iesl.)



Sarkanīgi oranžs

Piespiediet taustiņu ENGINE START/STOP, ja tas ir stāvoklī ACC un nespiediet sajūga pedāli.

Pirms motora ieslēgšanas var pārbaudīt brīdinājuma signālus. Neatstājiet taustiņu ENGINE START/STOP stāvoklī ON uz ilgu laiku. Motors nedarbojas, tādēļ akumulators var izlādēties.

START/RUN



Nav izgaismots

Lai ieslēgtu motoru, piespiediet bremžu pedāli un spiediet taustiņu ENGINE START/ STOP, ja pārslēga svira iestatīta stāvoklī Drošības nolūkos ieslēdziet motoru, ja pārslēga svira ir stāvoklī P (Stāvēšana).

✻ PIEZĪME

Ja piespiežat taustiņu ENGINE START/STOP, nespiežot bremžu pedāli (dubultā sajūga pārnesumkārba), motors neieslēgsies un taustiņš ENGINE START/STOP mainīsies šādi:
OFF ➔ ACC ➔ ON ➔ OFF vai ACC

✻ PIEZĪME

Ja atstājat taustiņu ENGINE START/ STOP režīmā ACC vai ON ilgu laiku, akumulators izlādēsies.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- **Nekad nespiediet taustiņu ENGINE START/STOP automobiļa kustības laikā. Tā var zaudēt stūres un bremžu pastiprinātāju spēku un iekļūt negadījumā.**
- **Stūres bloķēšanas ierīce nav stāvbremžu aizvietotājs. Pirms izkāpjat no vadītāja sēdekļa, vienmēr iestatiet pārslēga sviru stāvoklī P (Stāvēšana), ieslēdziet stāvbremzes un izslēdziet motoru. Ja šie brīdinājumi netiek ņemti vērā, automobilis var pēkšņi izkustēties.**

(Turpinājums)

(Turpinājums)

- Nekad nesniedzieties pie taustiņa ENGINE START/STOP vai citiem vadības elementiem caur stūri automobiļa kustības laikā. Ja plauksta vai apakšdelms atrodas šajā vietā, var zaudēt kontroli pār automobili un izraisīt negadījumu, kā rezultātā var gūt smagus vai nāvējošus ievainojumus.
- Nelieciet nekādus kustīgus priekšmetus pie vadītāja sēdekļa, jo tie brauciena laikā var izkustēties un traucēt vadītājam, kas var izraisīt negadījumu.

Hibrīdsistēmas ieslēgšana

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Vadot automobili, vienmēr uzvelciet piemērotus apavus. Nepiemēroti apavi (augsti papēži, slēpju zābaki utt.) var traucēt rīkoties ar bremžu, akseleratora un sajūga pedāļiem (ja aprīkots).
- Nemēģiniet ieslēgt transportlīdzekli, kamēr piespiests akseleratora pedālis.

  Transportlīdzeklis var izkustēties un izraisīt negadījumu.

✻ PIEZĪME

- Piespiežot taustiņu Engine Start/Stop, hibrīdsistēma ieslēgsies tikai tad, ja automobilī atrodas viedā atslēga.
- Arī tad, ja viedā atslēga atrodas automobilī, tā atrodas tālu no vadītāja, hibrīdsistēma nevar neieslēgties.
- Kad taustiņš ENGINE START/STOP iestatīs stāvoklī ACC vai ON, ja atver kādas no durvīm, sistēma meklē viedo atslēgu. Kad viedā atslēga neatrodas automobilī, indikators “” mirgos un izgaismosies brīdinājums “Key not in vehicle” (Atslēga neatrodas automobilī). Kad visas durvis ir aizvērtas, skaņas signāls skanēs 5 sekundes. Kad aizdedzes slēdzis ir stāvoklī ACC vai hibrīdsistēma ir ieslēgta, turiet viedo atslēgu automobilī.

1. Vienmēr turiet viedo atslēgu pie sevis.
2. Pārliecinieties, ka ieslēgtas stāvbremzes.
3. Iestatiet pārslēga sviru stāvoklī P (Stāvēšana).
4. Piespiediet bremžu pedāli.
5. Piespiediet taustiņu ENGINE START STOP. Ja hibrīdsistēma ieslēdzas izgaismosies indikators "".

✻ PIEZĪME

- **Negaidiet motora uzsilšanu, automobilim stāvot uz vietas.**
  Sāciet braukt ar vidējiem motora apgriezieniem. (Vēlams izvairīties no straujas paātrināšanās un bremzēšanas.)
- **Automobiļa ieslēgšanas brīdī vienmēr turiet kāju uz bremžu pedāļa. Nekādā gadījumā nespiediet akseleratoru automobiļa ieslēgšanas laikā. Necentieties sasniegt pēc iespējas lielāku braukšanas ātrumu laikā, kad dzinējs vēl tikai iesilst.**
- **Ja apkārtējā temperatūra ir zema, indikators "" paliks izgaismots ilgāk nekā parasti.**

✻ PIEZĪME

Lai nepieļautu automobiļa bojājumus:

- **Ja indikators "" izgaismojas kustības laikā, nemēģiniet iestatīt pārslēga sviru stāvoklī P (Stāvēšana).**
  Ja satiksmes plūsma to ļauj, varat iestatīt pārslēga sviru stāvoklī N (Neitrāls) automobiļa kustības laikā un spiest taustiņu ENGINE START/STOP, lai mēģinātu ieslēgt motoru.
- **Nestumiet un nevelciet tauvā automašīnu, lai ieslēgtu hibrīdsistēmu.**



ODE056008

✻ PIEZĪME

• **Ja baterija izlādējusies un viedā atslēga nedarbojas pareizi, varat ieslēgt motoru, spiežot taustiņu ENGINE START/STOP ar viedo atslēgu.**
Pusei ar slēgšanas taustiņu jābūt pieslēgtai tieši.
Kad spiežat taustiņu ENGINE START/STOP ar viedo atslēgu, tai jābūt saskarē ar taustiņu taisnā leņķī.

(Turpinājums)

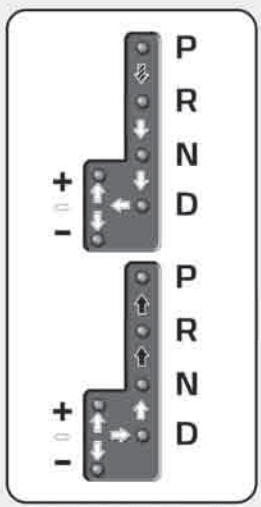
(Turpinājums)

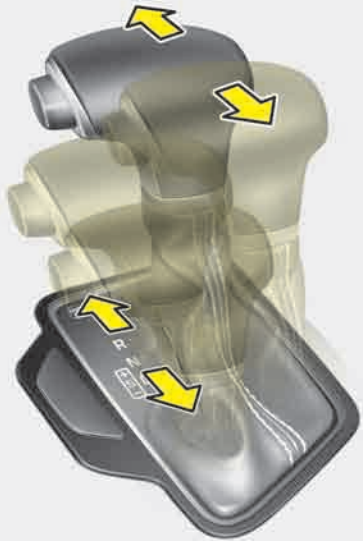
• **Ja bremžu signāla drošinātājs izdedzis, motoru nevar ieslēgt kā parasti.**
Nomainiet ar jaunu drošinātāju. Ja tas nav iespējams, varat ieslēgt motoru, spiežot taustiņu ENGINE START/STOP 10 sekundes, kad taustiņš ENGINE START/STOP ir stāvoklī ACC. Motoru var ieslēgt, nespiežot bremžu pedāli. Bet drošības labad piespiediet bremžu un sajūga pedāli pirms motora ieslēgšanas.

⚠ UZMANĪBU

Nespiediet taustiņu ENGINE START/ STOP ilgāk par 10 sekundēm izņemot gadījumus, ja bremžu signāla drošinātājs izdedzis.

DUBULTĀ SAJŪGA TRANSMISIJA (DCT)





Piespiediet bremžu pedāli un bloķētāja atlaišanas taustiņu pārslēgšanas laikā.

Pārslēgšanas laikā piespiediet taustiņu.

Pārslēga sviru var pārvietot brīvi.

ODE056010

Dubultā sajūga transmisijas darbība

Dubultā sajūga transmisijai ir 7 pārnesumi kustībai uz priekšu un 1 atpakaļgaitai.

Pozīcijā D (Braukšana) pārnesumi tiek pārslēgti automātiski.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Lai samazinātu iespēju gūt smagus vai nāvējošus ievainojumus:

- **Pirms iestatāt pārnesumu pārslēga sviru stāvoklī D (Braukt) vai R (Atpakaļgaita), VIENMĒR pārbaudiet, vai tuvumā neatrodas citi cilvēki, it īpaši bērni.**
- **Pirms izkāpjat no vadītāja sēdekļa, vienmēr iestatiet pārslēga sviru stāvoklī P (Stāvēšana), ieslēdziet stāvbremzes un iestaties aizdedzes slēdzi pozīcijā LOCK/OFF. Ja šie brīdinājumi netiek ņemti vērā, automobilis var pēkšņi izkustēties.**
- **Neveiciet strauju bremzēšanu ar motoru (pārslēdzot no augstāka pārnesuma zemākā) uz slideniem ceļiem. Transportlīdzeklis var izslīdēt un izraisīt negadījumu.**

- Dubultā sajūga transmisija gan dod iespēju vadīt automobili kā ar manuālo pārnesumkārbu, gan kā ar automātisko. Atšķirībā no parastajām pārnesumkārbām, dubultā sajūga transmisijā pārnesumu pārslēgšanu var sajust (sadzirdēt).
  - Uzskatiet to par automātisku pārnesumkārbu.
  -Pārnesumu diapazona pārslēgšana notiek pilnībā automātiski, tāpat kā automātiskajā transmisijā.
- Dubultā sajūga transmisijā izmantots sausā tipa sajūgs, kas atšķiras no parastās automātiskās pārnesumkārbas griezes pārvada, un uzrāda labāku paātrinājumu startā. Bet sākotnējā kustība var būt nedaudz lēnāka nekā automātiskās transmisijas gadījumā.
- Sausā tipa sajūgs pārvada griezi un un nodrošina tiešāku brauciena izjūtu nekā ar parasto pārnesumkārbu ar griezes pārvadu. To var jūs, kad izkustaties no vietas vai kāpināt ātrumu.
- Kad strauji kāpināt ātrumu pie maziem motora apgriezieniem, tie var ievērojami paaugstināties, neatkarīgi no automobiļa stāvokļa.
- Lai vienmērīgi izkustētos pret kalnu. vienmērīgi spiediet akseleratora pedāli.
- Ja noņemat kāju no akseleratora pedāļa laikā, kad automobilis pārvietojas ar nelielu ātrumu, varat just bremzēšanas ar motoru efektu, kas ir līdzīgi manuālajai transmisijai.
- Kad braucat lejup no kalna, varat izmanto sporta režīmu un ar lāpstiņveida slēdžiem pie stūres pārslēgt uz zemāku pārnesumu, lai kontrolētu automobiļa ātrumu bez bremžu izmantošanas.
- Kad ieslēdzat vai izslēdzat motoru, var dzirdēt klikšķošas skaņas, bet tas norāda, ka sistēma veic pašpārbaudi. Tās ir parastas dubultā sajūga transmisijas skaņas.

⚠ UZMANĪBU

- *Lai noturētu automobili uz vietas slīpumā, izmantojiet bremžu pedāli vai stāvbremzes. Jau automobili mēģināt noturēt uz vietas art akseleratora pedāli, sajūgs un pārnesumkārba var pārkarst un sabojāties.*

  Šajā laikā ziņojums (“Steep grade! Press brake pedal”) (Stāvs slīpums! Spiediet bremžu pedāli) būs redzams LCD ekrānā un varēs just vibrāciju.
- *Ja dēļ sajūga pārliekas izmantošanas slīpumā sajūgs pārkarst, varat sajust vibrāciju un mērinstrumentu bloks mirgos. Kad tā notiek, sajūgs tiek atspējots līdz tā atdzišanai. Ja tā notiek, nobrauciet ceļa malā drošā vietā, iestatiet pārslēgu P (Stāvēšana) un ar bremzēm turiet automobili uz vietas kādu laiku līdz brīdinājums LCD ekrānā nodziest.*

(Turpinājums)

(Turpinājums)

- *Ja LCD ekrānā brīdinājums ir aktīvs, jāpiespiež bremžu pedālis.*
- *Ja brīdinājumu ignorējat, var sabojāt transmisiju.*
- *Ja problēmu neizdodas atrisināt, iesakām sazināties ar pilnvarotu Kia pārstāvi.*
- *Dažos apstākļos, piem., biežu uzsākot kustību slīpumā, sajūgs un pārnesumkārba var pārkarst.*

  Kad sajūgs pārkarst, ieslēdzas aizsardzības režīms. Ja ieslēdzas aizsardzības režīms, pārnesumu pozīcijas rādījums mērinstrumentu blokā mirgo un ieslēdzas brīdinājuma skaņa.

(Turpinājums)

(Turpinājums)

Šajā laikā brīdinājuma ziņojums (“Transmission temp. is high! Stop safely” Transmisija temperatūra pārāk augsta! Apstājieties drošā vietā), “Trans Cooling. Remain parked for 00 min.” (Transmisija dzesējas. Stāviet vēl 00 min.), “Trans Cooled. Resume driving” (Transmisija atdzisusi. Varat turpināt ceļu) būs redzams LCD ekrānā un brauciens nebūs vienmērīgs.

Ja šo brīdinājumu ignorējat, brauciena apstākļi var pasliktināties. Lai atjaunotu parastos brauciena apstākļus, apturiet automobili un uz pāris minūtēm piespiediet bremžu pedāli.

- *Ātrumu pārslēgšanās būs jūtama tāpat kā parastajā automātiskajā pārnesumkārbā. Tas nav nekas neparasts dubultā sajūga transmisijai.*

(Turpinājums)

(Turpinājums)

- ***Pārkarsusi dubultā sajūga transmisija var pā4rslēgties citādāk, LCD ekrānā parādīsies brīdinājuma ziņojums, kas norādīs ka kickdown mehānisms ir vairākkārt izmantots.***
- ***Neizmantojiet kickdown mehānismu, lai atjaunotu parastos brauciena apstākļus. Kad LCD ekrānā izgaismojas brīdinājums, apturiet automobili drošā vietā.***
- ***Pirmo 1500 km laikā automobilis var nespēt kāpināt ātrumu vienmērīgi pie zemiem motora apgriezieniem. Iebraukšanas periodā pārnesumu pārslēgšanas kvalitāte un sniegums nepārtraukti optimizējas.***

(Turpinājums)

(Turpinājums)

- ***Vienmēr pilnībā apturiet automobili pirms pārslēgšanas uz D (Braukt) vai R (Atpakaļgaita).***
- ***Nebrauciet ar pārslēga sviru stāvoklī N (Neitrāls)***

Indikators mērinstrumentu blokā rāda pārslēga sviras stāvokli, ja aizdedzes slēdzis ir stāvoklī ON.

P (Stāvēšana)

Vienmēr pilnībā apturiet automobili pirms pārslēgšanas uz P (Stāvēšana).

Lai pārslēgtu uz P (Stāvēšana), līdz galam piespiediet bremžu pedāli un pārliecinieties, ka pēda noņemta no akseleratora pedāļa.

Pirms motora izslēgšanas pārslēga svirai jābūt stāvoklī P (Stāvēšana).

⚠ BRĪDINĀJUMS

- **Pārslēdzot uz P (Stāvēšana) laikā, kad automobilis kustas, iztaisīs velkošo riteņu bloķēšanos, kā rezultātā var zaudēt kontroli pār automobili.**
- **Pirms izkāpjat no vadītāja sēdekļa, vienmēr iestatiet pārslēga sviru stāvoklī P (Stāvēšana), ieslēdziet stāvbremzes un izslēdziet motoru.**
- **Neizmantojiet stāvokli P (Stāvēšana) stāvbremžu vietā.**

R (Atpakaļgaita)

Izmantojiet šo pozīciju, lai brauktu atpakaļgaitā.

⚠ UZMANĪBU

Vienmēr pilnībā apturiet automobili pirms pārslēdzat uz vai no R (Atpakaļgaita); ja pārslēdzat uz R (Atpakaļgaita) kustības laikā, var sabojāt pārnesumkārbu.

N (Neitrāls)

Riteņi un pārnesumkārba nav saslēgti.

Izmantojiet N (Neitrāls), ja nepieciešams restartēt noslāpušu motoru vai, ja nepieciešams apstāties, kad motors ieslēgts. Iestatiet P (Stāvēšana) pirms kāda iemesla dēļ izkāpjat no automobiļa.

Vienmēr piespiediet bremžu pedāli, kad pārslēdzat no N (Neitrāls) uz citu pārnesumu.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Ieslēdziet pārnesumu tikai tad, ja piespiests bremžu pedālis. Ja ieslēdzat pārnesumu pie augstiem motora apgriezieniem, automobilis var strauji izkustēties. Tā varat zaudēt vadību pār transportlīdzekli un izraisīt negadījumu.

.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Nebrauciet ar pārslēga sviru stāvoklī N (Neitrāls)

Motora bremzēšana nedarbosies un tas var izraisīt negadījumu.

D (Braukt)

Tas ir parasts braukšanas stāvoklis. Pārnesumkārba automātiski vajadzīgajā secībā pārslēgs visus 6 pārnesumus, nodrošinot vislabāko degvielas ekonomiju un jaudu.

Lai iegūtu papildu jaudu apdzīšanas brīdī vai braucot pret kalnu,l strauji piespiediet akseleratora pedāli līdz galam, līdz sajūtat pārslēgšanu uz zemāku pārnesumu.



Manuālais režīms

Ja automobilis stāv vai kustās, sporta režīmu var ieslēgt, spiežot pārslēga sviru no stāvokļa D (Braukt) un manuālo vadotni. Lai atkal iestatītu D (Braukt), spiediet pārslēga sviru atpakaļ galvenajā vadotnē.

Manuālajā režīmā, pārvietojot pārslēga sviru atpakaļ un uz priekšu var pārslēgt pārnesumus atbilstoši izvēlētajām brauciena režīmam.

+ (Uz augšu): Spiediet sviru vienu reizi uz priekšu, lai pārslēgtu par vienu pārnesumu uz augšu.

- (Uz leju) : Velciet sviru vienu reizi atpakaļ, lai pārslēgtu par vienu pārnesumu uz leju.

✻ PIEZĪME

- **Manuālajā režīmā var izvēlēties tikai 7 pārnesumus kustībai uz priekšu. Lai brauktu atpakaļgaitā vai novietotu automobili stāvēšanai, pārvietojiet pārslēga sviru stāvoklī R (Atpakaļgaita) vai P (Stāvēt).**
- **Manuālajā režīmā paslēgšana uz zemāku pārnesumu notiek automātiski, ja automobilis samazina ātrumu. Ja automobilis apstājas, automātiski tiek iestatīts 1. pārnesums.**
- **Gad motora apgriezienu rādītājs tuvojas sarkanajai zonai, transmisija pārslēgsies uz augstāku pārnesumu automātiski.**
- **Ja vadītājs sviru + (Uz augšu) vai - (Uz leju), pārnesumkārba var neizdarīt pieprasīto darbību, ja nākošais pārnesums nav atbilstošs pašreizējiem motora apgriezieniem.**

Režīms SPORT/ Režīms ECO

Kad brauciena laikā maināt pārnesumu pārslēga pozīciju, automobilis automātiski pārslēdzas režīmā SPORT. Kad brauciena laikā pārvietojat pārnesumu pārslēgu pozīcijā D, automobilis automātiski pārslēdzas režīmā ECO. Katru reizi mainot pārnesumu, tas tiek parādīts mērinstrumentu blokā.

• ECO režīms

Šis režīms uzlabo degvielas efektivitāti. Faktiskais veicamais attālums būs atkarīgs no jūsu ieradumiem un ceļa stāvokļa.

• SPORT režīms

Šis režīms ļauj vadīt automobili sportiskākā stilā. Šajā režīmā degvielas efektivitāte pasliktināsies, esiet uzmanīgi.

Pārslēga bloķēšanas sistēma

Drošības nolūkos dubultā sajūga pārnesumkārbai ir pārslēga slēgšanas sistēma, kas neļauj pārnesumkārbu pārslēgt no P (Stāvēšana) uz R (Atpakaļgaita), ja nav piespiests bremžu pedālis.

Lai pārslēgtu pārnesumkārbu no P (Stāvēšana) uz R (Atpakaļgaita):

1. Piespiediet un turiet bremžu pedāli.
2. Ieslēdziet motoru vai pagrieziet aizdedzes slēdzi stāvoklī ON.
3. Pārvietojiet pārslēga sviru.

Ja bremžu pedālis vairākkārt piespiests un atlaists atlaists laikā, kad pārslēga svira ir stāvoklī P (Stāvēšana), līdzās pārslēga svirai var būt dzirdama vibrējoša skaņa. Tas nav nekas neparasts.

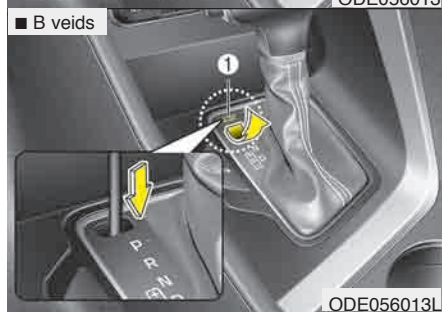
⚠ BRĪDINĀJUMS

Vienmēr piespiediet bremžu pedāli pirms pārslēdzat ārā no stāvokļa P (Stāvēšana) uz citu stāvokli, lai izvairītos no automobiļa pēkšņas izkustēšanas, kas var ievainot cilvēkus automobiļa tuvumā.

■ A veids



■ B veids



Pārslēga virspārnesums

Ja pārslēga sviru nevar pārvietot no stāvokļa P (Stāvēšana) un R (Atpakaļgaita) un bremžu pedālis piespiests, turpiniet spiest bremžu pedāli un rīkojieties šādi:

1. Nekad negrieziet aizdedzes atslēgu pozīcijā LOCK (Bloķēts).
2. Ieslēdziet stāvbremzes.
3. Uzmanīgi noņemiet pārslēga bloķētāja pārmākšanas piekļuves atveres vāciņu (1).
4. Ievietojiet skrūvgriezi piekļuves atverē un spiediet skrūvgriezi uz leju.
5. Pārvietojiet pārslēga sviru.
6. Izņemiet instrumentu no pārslēga bloķētāja pārmākšanas piekļuves atveres un uzlieciet atpakaļ vāciņu.
7. Sistēmas pārbaudi iesakām veikt pie pilnvarota KIA pārstāvja.

Aizdedzes atslēgas starpslēga sistēma (ja aprīkots)

Aizdedzes atslēgu nevar izņemt, ja pārslēga svira nav stāvoklī P (Stāvēšana).

Labas vadīšanas prakse

- Nekad nepārvietojiet pārslēga sviru no P (Stāvēšana) vai N (Neitrāls) u citu stāvokli, ja akseleratora pedālis piespiests.
- Nekad nepārvietojiet pārslēga sviru uz P (Stāvēšana), ja automobilis ir kustībā.
- Pirms mēģināt iestatīt pārslēga sviru stāvoklī R (Atpakaļgaita vai D (Braukt), pilnībā apturiet automobili.
- Nekad neturiet pārslēga sviru neitrālā stāvoklī, ja braucat lejup pa slīpumu. Tas var būt ļoti bīstami. Automobiļa kustības laikā vienmēr iestatiet atbilstošu pārnesumu.
- Nebrauciet ar piespiestu bremžu pedāli. Tas var izraisīt bremžu pārkaršanu un atteici. Tā vietā, ja braucat lejup pa garu slīpni, samainiet ātrumu un iestatiet zemāku pārnesumu. Ja rīkojaties šādi, bremzes palīdzēs samazināt automobiļa ātrumu.
- Pirms zemāka pārnesuma iestatīšanas, samaziniet ātrumu. Savādā zemāks pārnesums var neieslēgties,
- Vienmēr izmantojiet stāvbremzes. Nepaļaujieties uz pārslēga sviras iestatīšanu stāvoklī P (Stāvēšana), lai noturētu automobili uz vietas.
- Braucot pa slidenu ceļu, esiet īpaši uzmanīgi. Īpašu uzmanību pievērsiet bremzēšanai, paātrinājumam un pārnesumu pārslēgšanai. Uz slideniem ceļiem strauja automobiļa ātruma maiņa var izraisīt velkošo riteņu saķeres zudumu un var zaudēt kontroli pār automobili.
- Optimāla automobiļa veiktspēja un ekonomija tie iegūta, vienmērīgi spiežot un atlaižot akseleratora pedāli.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- **Vienmēr piesprādzējieties! Sadursmes gadījumā nepiesprādzētiem braucējiem ir daudz lielākas iespējas gūt smagus vai nāvējošus ievainojumus nekā piesprādzētajiem.**
- **Līkumos nebrauciet ar lielu ātrumu.**
- **Neveiciet krasus manevrus ar stūri, piemēram, strauju joslu maiņu vai ātru līkumu izbraukšanu.**
- **Ja automobilis brauc lielā ātrumā, ir lielāka iespēja tam apgāzties.**
- **Kontroles zudums notiek, ja divi vai vairāk riteņi atraujas no ceļa virsmas un vadītājs pārāk tālu pagriež stūri situācijas izlabošanai.**
- **Ja automobilis nobrauc no ceļa, neveiciet straujas kustības ar stūri. Tā vietā samaziniet ātrumu, lai nokļūtu atpakaļ uz ceļa.**
- **Nekad nepārsniedziet noteiktos ātruma ierobežojumus.**

⚠ BRĪDINĀJUMS

Ja jūsu automobilis iestieg sniegā, dubļos, smiltīs u.t.t., varat mēģināt šūpot automobili braucot uz priekšu un atpakaļ. Neveiciet šādas darbības, ja tuvumā atrodas cilvēki vai kādi objekti. Šūpošanas laikā automobilis var negaidīti sākt kustēties uz priekšu vai atpakaļ tiklīdz izkustēsies no iestiguma, ievainojot tuvumā stāvošus cilvēkus vai bojājot objektus.

BREMŽU SISTĒMA

Bremžu pastiprinātājs

Jūsu automobiļa bremžu sistēma aprīkota ar bremžu pastiprinātāju, ko darbina hidraulisks sūknis.

Ja bremžu kontroles sistēma atteices, nestabilas strāvas padeves gadījumā zūd bremžu pastiprinātāja dotais bremzēšanas spēks, automobili iespējams apturēt, bet būs vajadzīgs lielāks spēks bremžu pedāļa spiešanai. Šādā gadījumā apstāšanās ceļš būs garāks. Pēc iespējas ātrāk lieciet pārbaudīt bremžu sistēmu.

Ja bremžu pedālis pēc piespiešanas neatgriežas sākotnējā stāvoklī, bremžu sistēmā var būt atteice. Iesakām sazināties ar pilnvarotu KIA pārstāvi.

⚠ BRĪDINĀJUMS - Bremzes

- **Brauciena laikā nebalstiet kāju uz bremžu pedāļa. Tā var izraisīt nevajadzīgu bremžu uzkaršanu un paātrinātu bremžu uzliku un disku nolietojumu.**

(Turpinājums)

(Turpinājums)

- **Braucot lejā pa gariem slīpumiem, iestatiet zemāku pārnesumu un izvairieties no nepārtrauktas bremžu spiešanas. Nepārtraukta bremžu pedāļa spiešana izraisīs bremžu pārkaršanu un var radīt īslaicīgu bremžu veiktspējas zudumu.**
- **Mitras bremzes ietekmē automobiļa spējas droši samazināt ātrumu; piespiežot bremžu pedāli, automobili var vilkt uz vienu pusi. Nedaudz piespiežot bremžu pedāli, var pārbaudīt, vai bremzes ir šādi ietekmētas.**

  Vienmēr pārbaudiet bremzes šādā veidā, ja esat braukuši pa dziļu ūdeni. Lai nožāvētu bremzes, drošā ātrumā piespiediet bremžu pedāli, līdz jūtat, ka bremžu darbība atjaunojas normāli.

(Turpinājums)

(Turpinājums)

- **Vienmēr pirms brauciena pārbaudiet bremžu un akseleratora pedāļu atrašanās vietas. Ja nepārbaudāt bremžu un akseleratora pedāļu atrašanās vietas pirms brauciena, var at nejauši piespiest akseleratoru bremžu pedāļa vietā. Tā var izraisīt smagu negadījumu.**

✻ PIEZĪME

- **Nespiediet bremžu pedāli nepārtraukti, ja indikators "🚗" nav izgaismots. Akumulators var būt izlādējies.**
- **Bremzēšanas laikā var būt jūtama vibrācija vai troksnis. Tas ir normāli.**
- **Turpmākajos piemēros kādu brīdi var būt dzirdams bremžu sūkņa troksnis un motora vibrācija. Tas ir normāli.**
  - **Kad pedālis piespiest ļoti strauji**
  - **Kad pedālis tiek spiests vairākas reizes īsā laika sprīdī.**
  - **Kad bremzēšanas laikā aktivēta ABS funkcija**

Disku bremžu nodiluma indikators

Ja bremžu uzlikas nodilušās un jāuzstāda jaunas, no priekšējām vai aizmugures bremzēm atskanēs auksta skrāpējoša skaņa (ja aprīkots). Tā var laiku pa laikam parādīties un pazust vai parādīties ik reizi piespiežot bremžu pedāli.

Atcerieties, ka dažos braukšanas apstākļos vai klimatiskajos apstākļos bremzes var čīkstēt arī pirmo reizi ieslēdzot (vai nedaudz ieslēdzot) bremzes. Tas ir normāli un nenozīmē, ka radusies kāda problēma.

⚠ UZMANĪBU

- ***Lai izvairītos no dārgiem remontdarbiem, neturpiniet braucienu ar nodilušām bremžu uzlikām.***
- ***Priekšējās un aizmugures bremžu uzlikas vienmēr mainiet pa pāriem.***

⚠ BRĪDINĀJUMS - Bremžu nodilums

Bremžu nodiluma skaņa liecina, ka laiks mainīt bremžu uzlikas. Ja ignorējat šo brīdinājuma skaņu, iespējams zaudēt bremžu veiktspēju, kā rezultātā var iekļūt smagā negadījumā.

Stāvbremžu pedālis

Stāvbremžu ieslēgšana



Lai ieslēgtu stāvbremzes, piespiediet darba bremžu pedāli, tad līdz galam piespiediet stāvbremžu pedāli.

⚠ UZMANĪBU

- ***Ja braucat ar neatlaistām stāvbremzēm, tas var izraisīt pastiprināt bremžu uzliku un rotora nodilumu.***
- ***Nedarbiniet stāvbremzes kustības laikā, izņemot ārkārtas gadījumus. Tā var sabojāt automobiļa sistēma un apdraudēt kustības drošību.***

Stāvbremžu atlaišana



Lai atlaistu stāvbremzes piespiediet darba bremžu pedāli un tad stāvbremžu pedāli. Pedālis automātiski pacelsies pilnībā atlaistā stāvoklī.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- **Kad izkāpjat no automobiļa vai apstājaties stāvēšanai, vienmēr pilnībā apturiet auto-0mobili ar bremžu pedāļa palīdzību. Pārbīdiet pārslēga sviru stāvoklī P (Stāvēšana), tad ieslēdzies stāvbremzes un iestatiet slēdzi ENGINE START/STOP stāvokli OFF (izsl.).**

  Ja stāvbremzes nav labi ieslēgtas, automobilis var patvaļīgi izkustēties un ievainot jūs vai citus.
- **Nekad neļaujiet nevienam, kurš nav pilnībā iepazinies ar automobili, pieskarties stāvbremzēm. Ja stāvbremzes tiek nelaikā atlaistas, var notikt nelaimes gadījums.**
- **Visiem automobiļiem vienmēr jābūt fiksētiem ar stāvbremzēm, ja tie tiek novietoti stāvēšanai un, lai nepieļautu nejaušu izkustēšanos, kas var ievainot braucējus vai gājējus.**



WK-23_TF

Visi brīdinājuma gaismas signāli tiek pārbaudīti, pagriežot aizdedzes slēdzi stāvoklī ON (neieslēdzot motoru). Tas izgaismojas arī tad, ja stāvbremzes ieslēgtas un aizdedzes slēdzis Engine Start/Stop ir stāvoklī START vai ON.

Pirms braukšanas pārliecinieties, ka stāvbremzes ir pilnībā atlaistas un stāvbremžu brīdinājuma signāls ir nodzisis.

Ja bremžu brīdinājuma signāls nenodziest pēc stāvbremžu atlaišanas automobilim kustoties, var būt atteice bremžu sistēmā. Tam nekavējoties jāpievērš uzmanība. Ja tas iespējams, pārtrauciet braucienu. Ja tas nav iespējams, automobili vadiet ar vislielāko uzmanību un brauciet tikai līdz drošas apstāšanās vietai vai remonta darbnīcai.

Bremžu pretbloķēšanās sistēma (ABS)

⚠ BRĪDINĀJUMS

ABS (vai ESC) nevar novērst negadījumus, ko izraisa nepareizi vai bīstami vadīšanas manevri. Kaut arī automobiļa vadāmība avārijas bremzēšanas gadījumā ir uzlabota, vienmēr uzturiet drošu attālumu starp jūsu automobili un objektiem tā priekšā. Sliktos ceļa apstākļos automobiļa ātrumu vienmēr jāsamazina.

Apstāšanās ceļš automobilim, kas aprīkots ar bremžu pretbloķēšanās sistēmu (vai elektronisko stabilitātes programmas sistēmu), var būt garāks kā automobilim bez tās šādos ceļa apstākļos.

Šādos apstākļos automobili jāvada ar mazāku ātrumu:

- **Nelīdzens, grantēts vai sniegots ceļš.**
- **Ja uzstādītas sniega ķēdes.**

(Turpinājums)

(Turpinājums)

- **Braukšana pa ceļiem, kur ceļa virsma ir bedraina vai ir citas atšķirības virsmas augstumā.**

ABS (vai ESC) drošības funkcijas nevajadzētu pārbaudīt lielā ātrumā vai pagriezienos. Tas var apdraudēt jūsu un citu cilvēku drošību.

ABS nepārtraukti kontrolē riteņu griešanās ātrumu. Ja riteņi bloķējas, ABS sistēma atkārtoti modulē hidraulisko bremžu spiedienu uz riteņiem.

Ja piespiežat bremžu pedāli apstākļos, kad iespējama riteņu bloķēšanās, no bremžu sistēmas var atskanēt tikšķoša skaņa un bremžu pedālī var sajust attiecīgu pulsāciju. Tas nav nekas neparasts un norāda uz ABS aktivāciju.

Lai iegūtu labāko no ABS avārijas situācijā, nemēģiniet mainīt spiedienu uz bremžu pedāli un necentieties „pumpēt" pedāli. Piespiediet bremžu pedāli pēc iespējas stiprāk, jo ABS ļauj kontrolēt spiedienu uz bremzēm.

✻ PIEZĪME

Pēc motora ieslēgšanas motortelpā var būt dzirdama klikšķoša skaņa. Tas nav nekas neparasts un norāda, ka bremžu pretbloķēšanās sistēma darbojas pareizi.

- Automobiļi ar bremžu pretbloķēšanās sistēmu tik un tā prasa pietiekamu apstāšanās ceļu. Vienmēr ievērojiet drošu distanci no priekšā braucošas automašīnas.
- Līkumos vienmēr samaziniet ātrumu. ABS bremzes nevar novērst pārāk liela ātruma izraisītus negadījumus.
- Uz nestabiliem vai nelīdzeniem ceļiem bremžu pretbloķēšanās sistēma var pagarināt apstāšanās ceļu salīdzinājumā ar automobiļiem, kas aprīkoti ar parasto bremžu sistēmu.



W-78

⚠ UZMANĪBU

- *Ja ABS brīdinājuma signāls izgaismojas un nenodziest, tas var norādīt uz problēmu ar ABS. Tomēr šādā gadījumā parastās bremzes darbosies kā parasts.*

(Turpinājums)

(Turpinājums)

- *ABS brīdinājuma signāls izgaismojas apmēram uz 3 sekundēm pēc aizdedzes slēdža ieslēgšanas. Šajā laikā ABS veic pašdiagnostiku, gaismas signāls nodzisīs, ja viss ir kārtībā. Ja brīdinājuma signāls nenodziest, ir problēma ar ABS. Iesakām sazināties ar pilnvarotu KIA pārstāvi.*

⚠ UZMANĪBU

- *Ja braucat pa ceļu ar sliktu saķeri, piemēram, pa apledojušu ceļu, un bremzes tiek izmantotas gandrīz nepārtraukti, ABS darbosies nepārtraukti un brīdinājuma signāls var izgaismoties. Vadiet automobili uz drošu apstāšanās vietu*

(Turpinājums)

(Turpinājums)

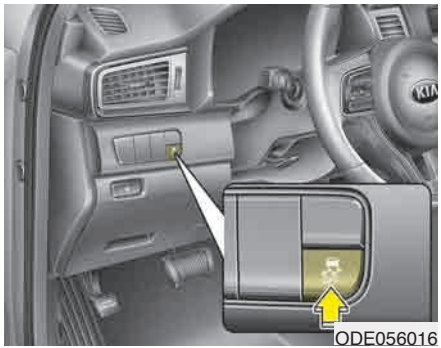
- *Restartējiet motoru. Ja ABS brīdinājuma signāls nodziest, ar sistēmu viss ir kārtībā. Pretējā gadījumā tas var norādīt uz problēmu ar ABS. Iesakām sazināties ar pilnvarotu KIA pārstāvi.*

✻ PIEZĪME

Ja dēļ izlādējušās akumulatora veicat motora ieslēgšanu ar paralēlslēgumu no cita akumulators, motors var darboties nevienmērīgi un vienlaicīgi ABS brīdinājuma signāls var izgaismoties. To izraisa zems spriegums akumulatorā. Tas nenorāda uz ABS atteici.

- **„Nepumpējiet" bremzes!**
- **Pirms nākošā brauciena ar automobili, uzlādējiet akumulatoru.**

Elektroniskā stabilitātes kontrole (ESC) (ja aprīkots)



Elektroniskā stabilitātes kontrole (ESC) ir sistēma, kas stabilizē automobili līkumos. ESC kontrolē stūres darbību un faktisko automobiļa kustības virzienu. ESC piebremzē atsevišķus riteņus un iejaucas motora vadības sistēmā, lai stabilizētu automobili.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Nekad nebrauciet ceļa segumam pārāk ātri un neveiciet pārāk straujus pagriezienus. Elektroniskā stabilitātes programma (ESC) nenovērsīs negadījumus. Pārāk liels ātrums līkumos, strauji manevri un hidroplanēšana uz slapjiem ceļiem tik un tā var beigties ar smagu negadījumu. Tikai droša un uzmanīga automobiļa vadīšana var novērst negadījumus, ja manevrus veicas tā, ka netiek zaudēta saķere ar ceļu. Kaut arī ESC ir uzstādīta, vienmēr ievērojiet parastos drošības pasākumus atbilstoši ātrumam un ceļa stāvoklim.

Elektroniskā stabilitātes kontroles (ESC) sistēma ir projektēta, lai palīdzētu vadītājam uzturēt kontroli pār automobili, Tā nevar aizstāt vadīšanas pieredzi. Tādi faktori kā ātrums, ceļa stāvoklis un vadītāja darbības ar stūri ietekmē drošību, savukārt ESC efektīvi palīdz vadītājam saglabāt kontroli pār automobili. Tomēr jūs esat atbildīgi par automobiļa vadīšanu un pagriezieniem atbilstošā ātrumā un drošības robežu nepārkāpšanu.

Ja piespiežat bremžu pedāli apstākļos, kad iespējama riteņu bloķēšanās, no bremžu sistēmas var atskanēt tikšķoša skaņa un bremžu pedālī var sajust attiecīgu pulsāciju. Tas nav nekas neparasts un norāda uz ESC aktivāciju.

✻ PIEZĪME

Pēc motora ieslēgšanas motortelpā var būt dzirdama klikšķoša skaņa. Tas nav nekas neparasts un norāda, ka elektroniskā stabilitātes kontroles (ESC) sistēma darbojas pareizi.

ESC darbība

ESC ON nosacījumi

-

- Kad aizdedzes slēdzis pagriezts stāvoklī ON, ESC un ESC OFF indikatori izgaismojas uz 3 sekundēm, tad ESC ieslēdzas.
- Lai izslēgtu ESC, spiediet taustiņu ESC OFF vismaz pussekundi pēc aizdedzes ieslēgšanas. (Izgaismosies indikators ESC OFF). Lai ESC ieslēgtu, spiediet taustiņu ESC OFF (ESC OFF indikators nodzisīs).
- Ieslēdzot motoru, var būt dzirdama klusa tikšķoša skaņa. Tas nozīmē, ka ESC veic automātisku sistēmas pašpārbaudi un tas nenorāda u problēmu.

Darbības laikā



Kad ESC darbojas, ESC indikators mirgo.

- Ja elektroniskā stabilitātes programma darbojas pareizi, automobilī var būt jūtam neliela pulsācija. Tas ir tikai bremžu kontroles efekts un nenorāda uz neko neparastu.
- Uzsākot kustību par dubļainu vai slidenu ceļu, motora apgriezieni (apgr./min.) var nepalielināties arī tad, ja spēcīgi spiežat akseleratora pedāli. Tas notiek, lai uzturētu stabilitāti un saķeri un nenorāda uz problēmu.

ESC darbības izslēgšana

ESC OFF stāvoklis



Šim automobilim ir 2 veidu ESC Off stāvokļi.

Ja motors tiek izslēgts, ka ESC ir izslēgta, ESC paliks izslēgta. Pēc motora ieslēgšanas ESC automātiski ieslēgsies.

“Traction Control disabled”

• **ESC OFF 1. stāvoklis**

Lai atceltu ESC darbību, piespiediet taustiņu ESC OFF (ESC OFF) īsi (ESC OFF indikators (ESC OFF) izgaismojas) un parādīsies iepriekš redzamais ziņojums. Šajā stāvoklī motora kontroles funkcija nedarbojas. Tas nozīmē, ka saķeres kontroles funkcija nedarbojas. Darbojas tikai bremžu kontroles funkcija.

“Traction & Stability Control disabled”

• **ESC OFF 2. stāvoklis**

Lai atceltu ESC darbību, piespiediet ESC OFF taustiņu (ESC OFF) ilgāk par 3 sekundēm. ESC OFF indikators (ESC OFF) izgaismojas, LCD ekrānā parādās iepriekš parādītais ziņojums aun atskan ESC OFF brīdinājuma skaņas signāls. Šajā stāvoklī motora kontroles un bremžu kontroles funkcijas nedarbojas. Tas nozīmē, ka stabilitātes kontroles funkcija nedarbojas.

Indikators

■ ESC indikators



■ ESC OFF indikators



Ja aizdedzes slēdzis tiek pagriezts stāvoklī ON, indikators izgaismojas un nodziest, ja ESC sistēma darbojas normāli.

ESC indikators mirgo, kad ESC darbojas vai ESC nedarbojas pareizi.

ESC OFF indikators izgaismojas, ja ESC tiek izslēgta ar taustiņu.

⚠ UZMANĪBU

Braucot ar dažādām riepām vai riteņiem, ESC sistēmā var rasties atteice. Mainot riepas, nodrošiniet, lai visas riepas būtu oriģinālajā izmērā.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Elektroniskā stabilitātes kontroles sistēma ir tikai vadības palīgsistēma; lai brauciens būtu drošs, esiet uzmanīgi un samaziniet ātrumu uz līkumainiem, apsnigušie vai apledojušiem ceļiem. Brauciet lēnāk un nemēģiniet palielināt ātrumu, ja ESC indikators mirgo vai ceļa virsma ir slidena.

ESP OFF izmantošana

Brauciena laikā

- Ikdienas braucienos ESC jābūt ieslēgtai,
- Lai brauciena laikā izslēgtu ESC, piespiediet taustiņu ESC OFF, kad braucat pa līdzenu ceļu.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Nekad nespiediet taustiņu ESC OFF, ja ESC darbojas (ESC indikators mirgo).

Ja ESC tiek izslēgts ESC darbības laikā, automobilis var sākt nekontrolēti slīdēt.

✻ PIEZĪME

- **Kad darbināt automobili uz dinamometra, pārliecinieties, ka ESC izslēgta ar ESC OFF taustiņu piespiestu ilgāk par 3 sekundēm (ESC OFF indikators izgaismots). Ja ESC palikusi ieslēgta, tā var neļaut kāpināt motora apgriezienus, kas neļaus veikt diagnostiku.**
- **ESC izslēgšana neiespaido ABS vai bremžu sistēmas darbību.**

Automobiļa stabilitātes pārvaldība (VSM) (ja aprīkots)

Šī sistēma nodrošina papildus automobiļa stabilitātes uzlabojumu un stūres atsaucību, kad automobilis brauc pa slidenu ceļu, vai automobilis konstatējis izmaiņas saķeres koeficientā labās un kreisās puses rieteņu starpā bremzēšanas laikā.

VSM darbība

- Kad VSM darbojas.
- ESC (Elektroniskā stabilitātes kontrole) ( ) indikators mirgos.
- Stūres kontrole var būt apgrūtināta.

Ja automobiļa stabilitātes pārvaldība darbojas pareizi, automobilī var būt jūtam neliela pulsācija. Tas ir tikai bremžu kontroles efekts un nenorāda uz neko neparastu.

VSM nedarbojas, ja:

- Braucot pa augšu vai lejup ejošu slīpu nomales ceļu.
- Braucot atpakaļgaitā
- ESC OFF indikators ( ) mērinstrumentu blokā paliek izgaismots
- EPS (Elektroniskais stūres pastiprinātājs) indikators mērinstrumentu blokā paliek izgaismots.

VSM darbības izslēgšana

Ja piespiežat taustiņu ESC OFF, lai izslēgtu ESC, VSM arī izslēgsies un indikators ESC OFF ( ) izgaismojas.

Lai ieslēgtu VSM, spiediet taustiņu vēlreiz. ESC OFF indikators nodzisīs.

Kļūmes indikatora

VSM var atslēgties arī tad, ja neatceļat VSM darbību, spiežot ESC OFF taustiņu. Tas norāda uz atteici kaut kur EPS (Elektroniskais stūres pastiprinātājs) sistēmā vai VSM sistēmā. Ja ESC indikators ( ) vai EPS brīdinājuma signāls paliek izgaismots, iesakām sazināties ar pilnvarotu KIA pārstāvi.

✻ PIEZĪME

- **VSM ir paredzēts darboties ātrumā virs 22 km/h pagriezienos.**
- **VSM ir paredzēts darboties ātrumā virs 10 km/h, automobilim bremzējot uz slidena ceļa. Par slidenu ceļu tiek uzskatīts ceļš ar dažādie saķeres spēkiem.**

⚠ BRĪDINĀJUMS

- **Automobiļa stabilitātes pārvaldības sistēma nevar aizstāt drošu automobiļa vadīšanu, tā ir tikai palīgsistēma. Vadītāja pienākums ir vienmēr uzraudzīt ātrumu un attālumu līdz priekšā braucošiem automobiļiem. Vadot automobili, vienmēr stipri turiet stūri.**
- **Automobilis ir konstruēts reaģēt uz vadītāja rīcību ar tad, ja aprīkots ar VSM. Vienmēr ievērojiet visus drošības pasākumus, lai brauktu droši ar ceļa segumam atbilstošu ātrumu - arī braucot slīpumos vai pa slidenu ceļu**
- **Braucot ar dažādām riepām vai riteņiem, VSM sistēmā var rasties atteice. Mainot riepas, nodrošiniet, lai visas riepas būtu oriģinālajā izmērā.**

Izkustēšanās palīdzības sistēma slīpumos (HAC) (ja aprīkots)

Ja pēc apstāšanās uzsākat kustību slīpumā, automobilis tiecas ripot atpakaļ. Izkustēšanās slīpumā palīgsistēma (HAC) novērš automobiļa ripošanu atpakaļ, apmēram 1-2 sekundes darbinot bremzes. Bremzes tiek atlaistas pēc apmēram 1-2 sekundēm, ja akseleratora pedālis tiek piespiests.

⚠ BRĪDINĀJUMS

HAC tiek aktivēta tikai uz 1-2 sekundēm, tādēļ nekavējieties ar akseleratora pedāļa spiešanu.

✻ PIEZĪME

- **HAC nedarbojas, ja pārslēga svira iestatīta stāvoklī P (Stāvēšana) vai N (Neitrāls).**
- **HAC aktivējas arī tad, ja ESC ir izslēgta, bet neaktivējas, ja ESC ir bojāta.**

Avārijas bremžu signāls (ja aprīkots)

Avārijas bremžu signāla sistēma brīdina aizmugurē braucošā transporta vadītājus, ja veicat strauju bremzēšanu.

Sistēma ir aktivēta, kad:

- Automobilis strauji apstājas (automobiļa ātrums ir lielāks par 55km/h un ātruma samazinājums ir lielāks par 7 m/s^2)
- ABS aktivējas

Kad automobiļa nokrītas ir zem 40 km/h un ABS izslēdzas, vai straujas bremzēšanas situācija ir beigusies, bremžu signāls nodziest. Tā vietā automātiski ieslēdzas avārijas signāli.

Avārijas signāli izslēgsies, kad automobiļa ātrums pārsniedz 10km/h pēc kustības atsākšanas. Tas izslēdzas arī tad, ja automobilis kādu laiku tiek vadīts ar nelielu ātrumu. To var izslēgta arī manuāli, piespiežot avārijas signālu slēdzi.

⚠ UZMANĪBU

Ārkārtas bremžu signāla (ESS) sistēma nedarbosies, ja avārijas signāli jau ir ieslēgti.

Labas vadīšanas prakse

⚠ BRĪDINĀJUMS

- **Ja izkāpjat no automobiļa vai novietojat to stāvēšanai, iestatiet stāvbremzes un pārnesumu pārslēga sviru iestatiet stāvoklī P (Stāvēšana). Ja stāvbremzes nav līdz galam pievilktas, automobilis var izkustēties, savainot jūs pašus un citus**
- **Visiem automobiļiem vienmēr jābūt fiksētiem ar stāvbremzēm, ja tie tiek novietoti stāvēšanai un, lai nepieļautu nejaušu izkustēšanos, kas var ievainot braucējus vai gājējus.**

- Pirms uzsākat braucienu, pārliecinieties, ka stāvbremzes izslēgta un stāvbremžu indikators izslēgts.
- Braucot pa ūdeni, bremzes var samirkt. Tās var samirkt arī automobiļa mazgāšanas laikā. Mitras bremzes ir bīstamas! Jūsu automobili nevarēs apturēt pietiekami ātri, ja bremzes ir mitras. Mitras bremzes var izraisīt automobiļa vilkšanu u vienu pusi.

  Lai izžāvētu bremzes, brauciet nelielā ātrumā viegli spiediet bremzes, līdz atjaunojas normāla bremžu darbība un uzmanieties, lai nezaudētu kontroli pār automobili. Ja normāla bremzēšanas darbība neatjaunojas, pēc iespējas ātrāk apturiet automobili drošā vietā un iesakām sazināties ar pilnvarotu KIA pārstāvi.
- Nekad nebrauciet lejup no kalna ar izslēgtu pārnesumu. Tas ir ārkārtīgi bīstami. Brauciena laikā vienmēr jābūt ieslēgtam pārnesumam, samaziniet ātrumu ar bremzēm, tad iestatiet zemāku pārnesumu, lai bremzēšana ar motoru uzturētu drošu ātrumu.
- Neturiet kāju uz bremžu pedāļa. Brauciena laikā balstīt kāju uz bremžu pedāļa ir ļoti bīstami, jo bremzes var pārkarst un zaudēt savu efektivitāti. Tādējādi tiek palielināts arī bremžu detaļu nodilums.
- Ja brauciena laikā tiek pārdurta riepa, uzmanīgi pievelciet stāvbremzes, uzturiet taisnvirziena kustību un lēnām samaziniet ātrumu. Ja braucat pietiekami lēni, lai tas būtu droši, nobrauciet ceļa malā drošā vietā.
- Ja automobilis aprīkots ar dubultā sajūga transmisiju, neļaujiet automobilim lēni ripot uz priekšu. Lai nepieļautu ripošanu uz priekšu, turiet bremžu pedāli spēcīgi piespiestu, ja automobilis ir pilnībā apturēts
- Esiet uzmanīgi, ja apstājaties slīpumā. Labi iestatiet stāvbremzes un pārvietojiet pārslēga sviru stāvoklī P (dubultā sajūga transmisija). Ja automobilis vērsts lejup no kalna, vērsiet priekšējos riteņu pret apmali, lai palīdzētu novērst automobiļa ripošanu

  Ja automobilis vērsts augšup pret kalnu, vērsiet priekšējos riteņu prom no apmales, lai palīdzētu novērst automobiļa ripošanu. Ja šajā vietā nav apmales vai citu apstākļu dēļ jāpasargā automobili no ripošanas, palieciet zem riteņiem ķīļus.
- Dažos apstākļos stāvbremzes var iesalt ieslēgtā stāvoklī. Lielākoties tas var notikt, ja uz aizmugures bremzēm uzkrājas sniegs vai ledus vai arī bremzes ir mitras. Ja ir iespējama stāvbremžu iesalšana, apstāšanās stāvēšanai gadījumā iestatiet tikai pārslēga sviru stāvoklī P (dubultā sajūga transmisija) un vajadzības gadījumā palieciet zem riteņiem ķīļus. Tad atlaidiet stāvbremzes.
- Neturiet automobili uz vietas slīpumā ar akseleratora pedāļa palīdzību. Tā var izraisīt pārnesumkārbas pārkaršanu. Vienmēr izmantojiet bremžu pedāli vai stāvbremzes.

AUTONAMĀ AVĀRIJAS BREMEZĒŠANA (AEB) (JA APRĪKOTS)

AEB sistēma samazina negadījumu risku. Tā analizē attālumu līdz priekšā braucošajam transportlīdzeklim vai gājējam ar sensoru (t.i. radara un kameras) palīdzību, un nepieciešamības gadījumā brīdina vadītāju ar par risku ar brīdinājuma ziņojumu un skaņas signāliem.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Ja izmantojat autonomo avārijas bremzēšanu (AEB), ievērojiet šādus brīdinājumus:

- **Šī ir palīgsistēma un tā nevar aizstāt vajadzību pievērst pastiprinātu uzmanību apkārtnei. Sensoru darbības diapazons un iespēja noteikt šķēršļus ir ierobežota. Visu laiku pievērsiet uzmanību apstākļiem uz ceļa.**
- **NEKAD nebrauciet ātrāk nekā to var darīt uz šāda ceļa seguma vai līkumā.**
- **Vienmēr brauciet uzmanīgi, lai savlaicīgi reaģētu uz bīstamām situācijām. AEB pilnībā neaptur automobili un nespēj izvairīties no sadursmēm.**

Sistēmas iestatīšana un aktivācija

Sistēmas iestatīšana

Vadītājs var aktivēt AEB, iestatot aizdedzes slēdzi stāvoklī ON un atlasot ‘User Settings’ (Lietotāja iestatījumi), ‘Driving Assist’ (Vadības palīgsistēmas), un ‘Autonomous Braking System’ (Autonomā bremzēšanas sistēma). AEB deaktivējas, kad vadītājs atceļ sistēmas iestatījumu.



Kad AEB sistēma atcelta, LCD ekrānā izgaismojas brīdinājums, Vadītājs var LCD ekrānā redzēt AEB sistēmas statusu ON/OFF. Ja brīdinājuma signāls nenodziest pēc AEB aktivācijas, sistēmas apkalpošanu iesakām uzticēt pilnvarotam KIA pārstāvim.

Vadītājs var atlasīt sākotnējo brīdinājuma laiku LCD ekrānā sadaļā Users Settings (Lietotāja iestatījumi). Frontālās sadursmes brīdinājuma sākotnējās opcijas ietver:

- EARLY - Kad atlasīts šis nosacījums. sākotnējais frontālās sadursmes brīdinājums tiek aktivēts agrāk nekā parasti. Šis iestatījums maksimizē distanci starp automobili un gājēju priekšā pirms sākotnējā brīdinājuma.
- NORMAL - Kad atlasīts šis nosacījums. sākotnējais frontālās sadursmes brīdinājums tiek aktivēts kā parasti. Šis iestatījums pieļauj nominālu distanci starp automobili un gājēju priekšā pirms sākotnējā brīdinājuma.
- LATE - Kad atlasīts šis nosacījums. sākotnējais frontālās sadursmes brīdinājums tiek aktivēts vēlāk nekā parasti. Šis iestatījums samazina distanci starp automobili un gājēju priekšā pirms sākotnējā brīdinājuma.

Aktivācijas priekšnoteikumi

AEB kļūst gatava aktivācijai, kad AEB tiek atlasīts LCD ekrānā un, kad ir atbilstība šādiem priekšnoteikumiem:

- Kad ESC aktivēta.
- Kad automobiļa ātrums ir lielāks nekā 10km/h (Tomēr AEB tie aktivētā noteiktā ātrumā.)
- Kad priekšā tiek konstatēts automobilis vai gājējs. (Tomēr AEB neaktivējas atkarībā no apstākļiem automobiļa priekšā un automobiļa sistēmām, bet tā dod dažus brīdinājumus.)

⚠ BRĪDINĀJUMS

- **AEB automātiski aktivējas pēc aizdedzes slēdža iestatīšanas stāvoklī ON. Vadītājs var deaktivēt AEB, atceļot sistēmas iestatījumu LCD ekrānā.**
- **AEB automātiski deaktivējas pēc ESC atcelšanas. Kad ESC atcelta AEB nevar aktivēt LCD ekrānā.**
- **Apturiet automobili drošā vietā un iestatiet vai atceliet AEB ar kontroles slēdžiem uz stūres.**

AEB brīdinājuma ziņojums un sistēma kontrole

AEB parāda brīdinājuma ziņojumu un raida brīdinājuma skaņas atkarībā no sadursmes riska līmeņa, ko nosaka pēc tādām indikācijām, kā strauja bremzēšana vai strauji sarūkošs attālums līdz gājējam vai transportlīdzeklim priekšā. Atkarībā no riska līmeņa, sistēma arī kontrolē bremzes.

Frontāls brīdinājums (1. brīdinājums)



ODE056075L

LCD ekrānā parādās brīdinājuma ziņojums un atskan brīdinājuma skaņa.

Sadursmes brīdinājums (2. brīdinājums)



ODE056076L

- LCD ekrānā parādās brīdinājuma ziņojums un atskan brīdinājuma skaņa.
- AEB kontrolē bremzes noteiktā daudzumā, kas samazina sadursmes smagumu.

Avārijas bremzēšana (3. brīdinājums)



ODE056077L

- LCD ekrānā parādās brīdinājuma ziņojums un atskan brīdinājuma skaņa.
- AEB kontrolē bremzes noteiktā daudzumā, kas samazina sadursmes smagumu.

  AEB maksimāli kontrolē bremzes tieši pirms sadursmes.

Bremžu darbība

- Ārkārtas gadījumā bremžu sistēma iestatās gatavības stāvoklī, lai rosinātu vadītāju spiest bremžu pedāli.
- AEB nodrošina papildu bremzēšanas spēku, lai iegūtu optimālu bremžu sniegumu no vadītāja spiediena uz bremžu pedāļa.
- Bremžu kontrole tiek automātiski deaktivēta, kad vadītājs spēcīgi piespiež bremžu pedāli, vai, kad vadītājs strauji pagriež stūri.
- Bremžu kontrole tiek automātiski atcelta, kad riska faktors likvidējas.

⚠ UZMANĪBU

Vadītājām vienmēr jāpievērš vislielākā uzmanība automobiļa vadīšanai arī tad, ja nav brīdinājuma ziņojumu vai brīdinājuma skaņu.

⚠ BRĪDINĀJUMS

AEB nespēj izvairīties no sadursmēm. AEB var nespēt pilnībā apturēt automobili pirms sadursmes atkarībā no apkārtējās situācijas, laika apstākļiem un ceļa stāvokļa. Vadītājs vienmēr ir atbildīgs par drošu automobiļa vadīšanu.

⚠ BRĪDINĀJUMS

AEB darbojas atkarībā no riska līmeņiem, piem., attāluma līdz transportlīdzeklim / apdzinējam priekšā, transportlīdzekļa / apdzinēja ātruma priekšā un vadītāja rīcības.

Sensors attāluma noteikšanai līdz priekšā braucošam automobilim (priekšējais radars)


ODE056017

Sensors uztur noteiktu attālumu līdz priekšā braucošam automobilim. Tomēr, ja sensors ir netīrs un klāts ar dubļiem, sniegu vai ledu, āda sniegums krasi pasliktinās. Rezultātā AEB var uz laiku izslēgties. Vienmēr uzturiet sensora objektīvu tīru.

Brīdinājuma ziņojums un brīdinājuma gaismas signāls



ODE056078L

Kad sensora pārsegs vai sensora objektīvu sedz dubļi, sniegs vai ledus, AEB var uz laiku izslēgties. Šādā gadījumā vadītājs tiek brīdināts ar ziņojumu.

Tā nav AEB sistēmas atteice. Lai atkal darbinātu AEB, notīriet svešķermeņus.

Ja AEB sistēma nespēj atklāt ārējus priekšmetus pēc motora ieslēgšanas, (automobilis atrodas atklātā, tukšā vietā), AEB sistēma var nedarboties pareizi.

✻ PIEZĪME

- **Neuzstādiet nekādus piederumus, piem., moldingus vai uzlīmes, sensora zonā. Nemainiet arī buferi. Tas var nelabvēlīgi iespaidot sensora sniegumu.**
- **Vienmēr uzturiet sensora objektīvu tīru.**
- **Automobiļa vaskošanai izmantojiet mīkstas lupatiņas. Tāpat arī nevērsiet augstspiediena ūdens strūklu pret buferī uzstādīti sensoru.**
- **Uzmanieties un nepakļaujiet pārliekam spēkam vietu sensora tuvumā. Kad sensors novirzās no iestatītās vietas pēc tāda trieciena, sistēma nevar darboties normāli arī nerādot brīdinājuma signālu vai ziņojumu. Ja tā notiek, lieciet pilnvarotam KIA pārstāvim vai citam atbilstoši ikvalificētam autoservisam pārbaudīt sistēmu.**
- **Izmantojiet tikai oriģinālo KIA pārsegu. Norīkojieties nevīžīgi ar krāsojumu un sensora pārsegu.**

Sistēmas atteice



ODE056079L

- Kad AEB nedarbojas pareizi, AEB brīdinājuma signāls (🚗) izgaismosies un uz pāris sekundēm parādīsies brīdinājuma ziņojums. Kad ziņojums nodziest, izgaismosies galvenais brīdinājuma signāls (⚠). Ja tā notiek, lieciet pilnvarotam KIA pārstāvim vai citam atbilstoši ikvalificētam autoservisam pārbaudīt sistēmu.
- AEB brīdinājuma ziņojums var parādīties vienlaicīgi ar ESC brīdinājuma signāla izgaismošanos.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- **AEB ir tikai palīgsistēma. Vadītājs ir atbildīgs par automobiļa vadīšanu. Pārāk nepaļaujieties uz AEB sistēmu. Uzturiet drošu attālumu līdz priekšā braucošajiem un vajadzības gadījumā spiediet bremžu pedāli un samaziniet ātrumu.**
- **AEB var nevajadzīgi parādīt brīdinājuma ziņojumu un atskaņot brīdinājuma skaņas. Atkarībā no sensora darbības zonas ierobežojumiem, AEB var nespēt parādīt brīdinājuma ziņojumu vai atskaņot brīdinājuma skaņu.**
- **Kad ir atteice AEB, bremžu kontrole nedarbojas arī pēc sadursmes riska atklāšanas, kaut arī visas pārējās bremžu sistēmas darbojas normāli.**

(Turpinājums)

(Turpinājums)

- **AEB darbojas tikai braucot uz priekšu un tikai ja priekšā ir transportlīdzeklis / gājējs. Tā nereaģē uz dzīvniekiem vai transportlīdzekļiem pretējā virzienā.**
- **AEB neatpazīst transportlīdzekli, kas horizontālā plaknē šķērso jūsu ceļu krustojumā, vai horizontālā virzienā stāvošu transportlīdzekli,**
- **Ja priekšā braucošs automobili krasi apstājas, varat zaudēt kontroli pār bremžu sistēmu. Tādēļ vienmēr uzturiet drošu distanci starp jums un priekšā braucošu automobili.**
- **AEB sistēma var aktivēties bremzēšanas laikā un automobilis var strauji apstāties. Automobilī esošā bagāža var ievainot braucējus. Tādēļ vienmēr paturiet to prātā un nepārslogojiet automobili.**

(Turpinājums)

(Turpinājums)

- **AEB sistēma var neaktivēties, ja vadītājs spiež bremžu pedāli, lai izvairītos no sadursmes.**

Sistēmas ierobežojumi

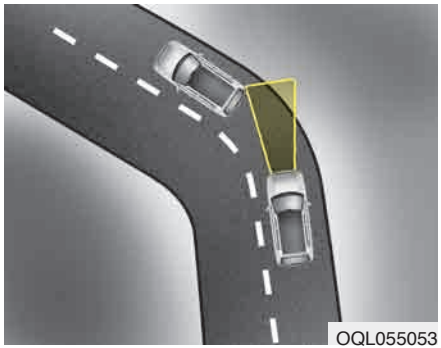
AEB ir palīgsistēma, kas palīdz vadītājam dažās riskantās situācijās un tā nevar palīdzēt visās bīstamajās situācijās.

AEB uzrauga situācijas uz ceļa, izmantojot radara un kameras situācijas. Tādējādi situācijās, kas neatbilst sistēmas iestatījumiem, AEB var nespēt darboties pareizi. Vadītājam jāpievērš lielāka uzmanība šādās situācijās. AEB darbību var ierobežot.

Transportlīdzekļu atpazīšana

- Radars vai kamera ir netīri
- Ja spēcīgi snieg vai līst.
- Ir elektroviļņu traucējumi.
- Ir spēcīgi neregulāras atbalsis no radara.
- Priekšā brauc šaurs transportlīdzeklis. (piem., motocikls vai divritenis)
- Vadītāja redzamība ir traucēta no aizmugures lukturiem, atstarotas gaismas vai tumsā.
- Kamera nevar parādīt visu automobiļa priekšā esošo.

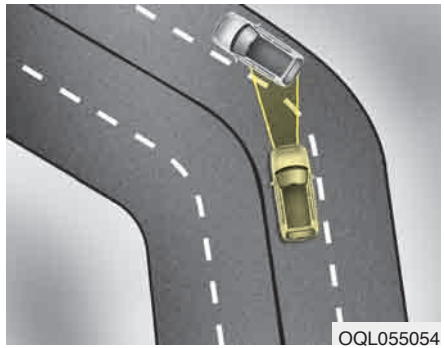
  Priekšā brauc īpašs transportlīdzeklis, piem., kravas automobilis vai piekabe. Transportlīdzeklim priekšā nav ieslēgti aizmugures lukturi, nav uzstādīti aizmugures lukturi, ir asimetriski aizmugures lukturi vai aizmugures lukturi nav noregulēt.
- Kad automobilis pārvietojas pa nelīdzenām virsmām, vai virsmām ar krasām slīpuma maiņām.
- Kad automobilis pārvietojas zem zemes vai ēkās.
- Apkārtējais apgaismojums krasi mainās, piem., tuneļa ieeja/izeja.
- Automobilis brauc nestabili.
- Radara / kameras sensora atpazīšanas spēja ir ierobežota.


OQL055053

- Braucot līkumā

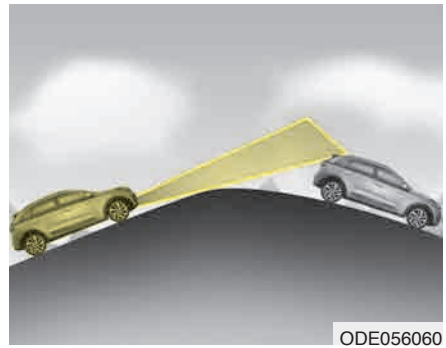
Līkumos AEB sniegums pasliktinās. AEB var nespēt atpazīt transportlīdzekli arī tad, ja tas atrodas tajā pašā joslā. Sistēma var parādīt brīdinājuma ziņu vai atskaņot brīdinājuma skaņu bez redzama iemesla, vai arī vispār neparādīt brīdinājuma ziņojumu un neatskaņot brīdinājuma skaņu.

Kad braucat līkumā, pievērsiet lielāku uzmanību ceļam un nepieciešamības gadījumā spiediet bremžu pedāli.


OQL055054

Kad braucat līkumā, AEB var neatpazīt automobili priekšā tajā pašā joslā. Pievērsiet lielāku uzmanību ceļam un nepieciešamības gadījumā spiediet bremžu pedāli.

Vai spiediet akseleratora pedāli, lai uzturētu kustības ātrumu. Vadot automobili, vienmēr vērojiet apkārtni.

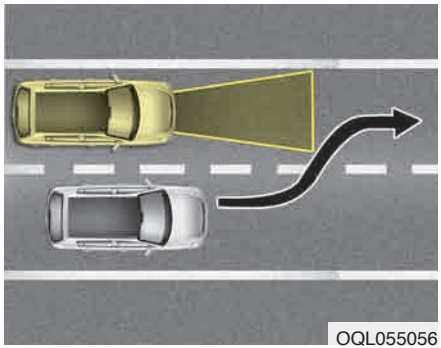

ODE056060

- Braukšana slīpumā

AEB sniegums pasliktinās, kad braucat kalnup vai lejup no kalna, AEB var neatpazīt automobili priekšā tajā pašā joslā. Sistēma var parādīt brīdinājuma ziņu vai atskaņot brīdinājuma skaņu bez redzama iemesla, vai arī vispār neparādīt brīdinājuma ziņojumu un neatskaņot brīdinājuma skaņu.

Kad AEB pēkšņi atpazīst transportlīdzekli priekšā slīpumā, varat sajust strauju ātruma samazināšanu.

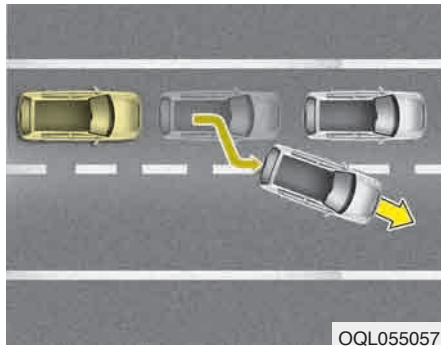
Vienmēr skatieties uz priekšu, ja braucat augšup kalnā vai lejup un, ja nepieciešams, spiediet bremžu pedāli.


OQL055056

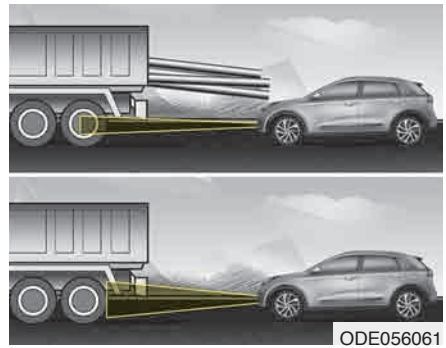
- Kad mainât joslas

Ja transportlīdzeklis no blakus joslas iebrauc jūsu joslā, AEB to var nepamanīt, kamēr tas nenonāk AEB darbības zonā.

Ja transportlīdzeklis no blakus joslas parādās strauji, sistēma to var neatpazīt. Vienmēr esiet uzmanīgi.


OQL055057

Ja bremzējošs transportlīdzeklis izbrauc no joslas, AEB to var nepamanīt. Vienmēr esiet uzmanīgi.


ODE056061

- Transportlīdzekļa atpazīšana

Ja priekšā braucošajam transportlīdzeklim ir gara uz āru izvirzīta krava vai paaugstināts klirenss, tas var radīt bīstamas situācijas.

Gājēju atpazīšana

- Gājēju kameras sensors nav pilnībā pamanījis vai gājējs ir saliecies.
- Gājējs iet ļoti ātri.
- Gājējs pēkšņi parādās priekšā.
- Gājēja apģērba krāsa ir tāda pati kā fonam.
- Apgaismojums apkārt ir pārāk spilgts vai pārāk tumšs.
- Vadāt automobili naktī vai tumsā.
- Priekšā ir kāds cilvēkam līdzīgs objekts.
- Gājējs ir maza auguma.
- Gājējs ir ar traucētām kustībām.
- Ir grūti atšķirt gājēju no fona
- Sensora atpazīšanas spēja ir ierobežota.
- Gājēji pārvietojas grupā.

⚠ BRĪDINĀJUMS

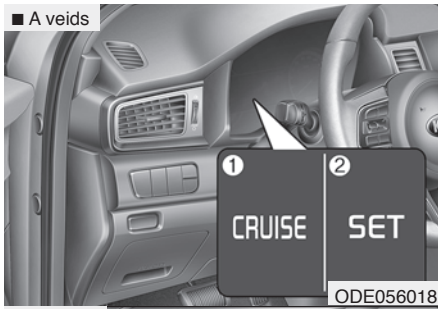
- **Pirms velkat citu automobili, LCD ekrāna sadaļā User Settings (Lietotāja iestatījumi) atceliet AEB. Vilkšanas laikā bremžu lietotne var nelabvēlīgi iespaidot automobiļa drošību.**
- **Pievērsiet lielāku uzmanību priekšā braucošajiem transportlīdzekļiem, ja tiem ir liela, uz aizmuguri izvirzīta krava vai augstāks klirenss.**
- **Sensors atklāj tikai gājējus, bet ne ratiņus, motociklus, divriteņus, bagāžas somas vai bērnu ratiņus.**
- **Noteiktās situācijās AEB nedarbojas. Tādēļ nekad nemēģiniet pārbaudīt sistēmas darbību. Tas var izraisīt nopietnu traumu vai pat nāvi.**

✻ PIEZĪME

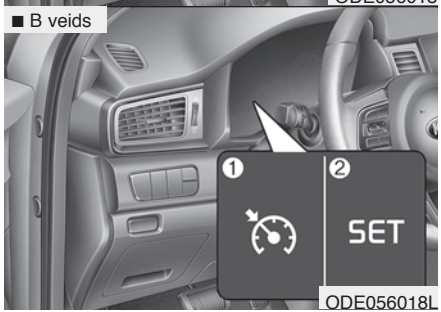
Sistēma var izslēgties automātiski, ja nonāk spēcīgā elektromagnētiskā starojumā.

PASTĀVĪGA ĀTRUMA UZTURĒŠANAS SISTĒMA (JA APRĪKOTS)

■ A veids



■ B veids



1. Pastāvīga ātruma uzturēšanas sistēmas indikators
2. Pastāvīga ātruma SET (Iestatīšanas) indikators

Pastāvīga ātruma uzturēšanas sistēma ļauj ieprogrammēt automobili uzturēt nemainīgu kustības ātrumu, nespiežot akseleratora pedāli.

Šīs sistēma darbojas pie ātruma virs 30 km/h.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- **Ja pastāvīga ātrums uzturēšanas sistēma atstāta ieslēgta, (pastāvīga ātruma uzturēšanas sistēmas indikators mērinstrumentu blokā izgaismots), tā var nejauši ieslēgties. Turiet pastāvīga ātruma uzturēšanas sistēmu izslēgtu, ja tā netiek izmantota, lai nepieļautu nejaušu ātruma iestatīšanu.**
- **Pastāvīga ātrums uzturēšanas sistēmu izmantojiet tikai uz pārskatāmiem autoceļiem un labos laika apstākļos.**
- **Neizmantojiet pastāvīga ātruma uzturēšanas sistēmu nemainīga automobiļa ātruma uzturēšanai mainīgā satiksmes blīvumā vai uz slideniem ceļiem (lietus, ledus vai sniegs), vējainā laikā un slīpumos, kas pārsniedz 6%.**

(Turpinājums)

(Turpinājums)

- **Pievērsiet īpašu uzmanību braukšanas apstākļiem, ja izmantojat pastāvīgā ātruma uzturēšanas sistēmu.**
- **Uzmanīgi braucot lejup no kalna, ja izmantojot pastāvīga ātruma uzturēšanas sistēmu, jo tā automobiļa ātrums var pieaugt.**

✻ PIEZĪME

- **Parastas pastāvīga ātruma uzturēšanas sistēmas darbības laikā, ja SET slēdzis ir aktivēt vai deaktivēts pēc bremžu pedāļa piespiešanas, pastāvīga ātruma uzturēšanas sistēma enerģizēsies pēc apmēram 3 sekundēm. Šī aizture nav nekas neparasts.**
- **Lai aktivētu pastāvīga ātruma uzturēšanas sistēmu, pagrieziet aizdedzes slēdzi stāvoklī ON vai ieslēdziet motoru, piespiediet bremžu pedāli. Tas tādēļ, lai pārbaudītu bremžu slēdzi, kas ir svarīgi, lai atceltu pastāvīga ātruma uzturēšanas sistēmu parastos apstākļos.**

Pastāvīga ātruma uzturēšanas



ODE046452L

sistēmas slēdzis

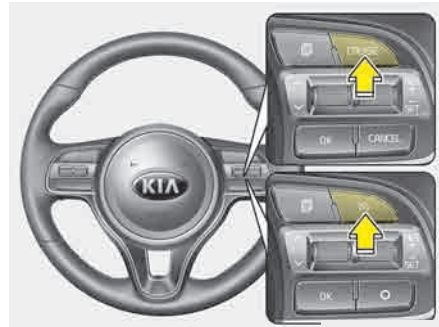
CANCEL/O : Atceļ pastāvīga ātruma uzturēšanas sistēmas darbību.

CRUISE / : Ieslēdz un izslēdz pastāvīga ātruma uzturēšanas sistēmu.

RES+: Atjauno vai palieli iestatīto ātrumu.

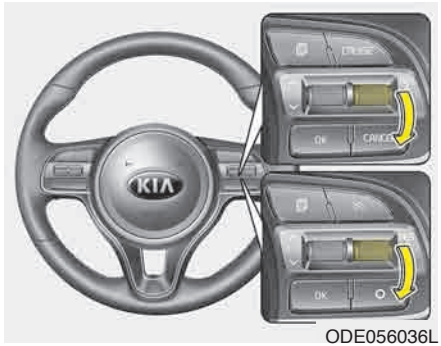
SET-: Iestata vai samazina iestatīto ātrumu.

Pastāvīga ātruma iestatīšana:



ODE056035L

1. Piespiediet taustiņu CRUISE/ uz stūres, lai ieslēgtu sistēmu. Indikators CRUISE izgaismosies.
2. Palieliniet ātrumu līdz vajadzīgajam; tam jābūt vismaz 30 km/h.

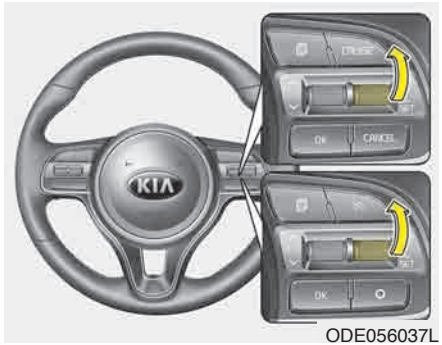


ODE056036L

3. Pārvietojiet sviru uz leju (pret SET-), un atlaidiet, ka sasniegts vajadzīgais ātrums. Indikators CRUISE izgaismosies. Tajā pašā laikā atlaidiet akseleratora pedāli. Izvēlētais ātrums tiks uzturēts automātiski.

Stāvā augšupejošā ceļā ātrums var samazināties, bet lejupejošā - palielināties.

Lai palielinātu iestatīto ātrumu:

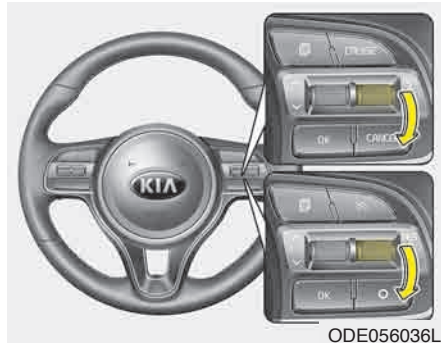


ODE056037L

Veiciet kādu no šīm darbībām:

- Pārvietojiet sviru uz augšu (pret RES+) un turiet. Automobiļa ātrums palielināsies. Kad sasniegts ātrums, ko vēlaties uzturēt, atlaidiet slēdzi.
- Pārvietojiet sviru uz augšu (pret RES+) un turiet. Pastāvīgais ātrums palielināsies par 2 km/h katru reizi pavirzot sviru (pret RES+) šādā veidā.

Iestatītā ātruma samazināšana:



ODE056036L

Veiciet kādu no šīm darbībām:

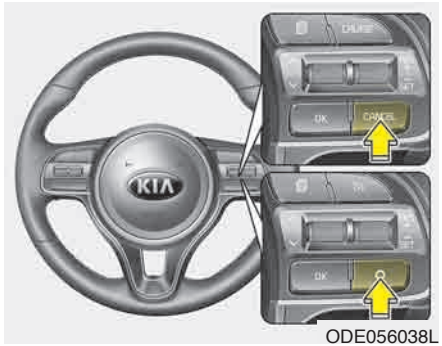
- Pārvietojiet sviru uz leju (pret Set -) un turiet. Automobilis pakāpeniski samazinās ātrumu. Kad sasniegts ātrums, ko vēlaties uzturēt, atlaidiet sviru.
- Pārvietojiet sviru uz augšu (pret RES+) un turiet. Pastāvīgais ātrums samazināsies par 2 km/h katru reizi pavirzot sviru (pret SET-) šādā veidā.

Lai īslaicīgi palielinātu ātrumu ar pastāvīga ātruma uzturēšanas sistēmu ieslēgtu:

Ja vēlaties īslaicīgi kāpināt ātrumu un pastāvīga ātruma uzturēšanas sistēma ieslēgta, piespiediet akseleratora pedāli. Ātruma palielināšana netraucēs pastāvīga ātruma uzturēšanas sistēmas darbību un nemainīs iestatīto ātrumu.

Lai atjaunotu iestatīto ātrumu, noņemiet kāju no akseleratora pedāļa.

Lai atceltu pastāvīga ātruma uzturēšanas sistēmu, veiciet vienu no šīm darbībām:

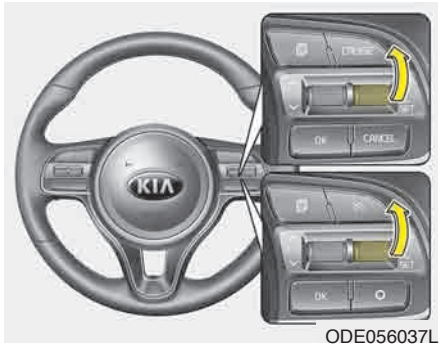


ODE056038L

- Piespiežat bremžu pedāli.
- Automātiskas pārnesumkārbas / dubultā sajūga transmisijas gadījumā iestatiet N (Neitrāls).
- Piespiediet taustiņu CANCEL/O (Atcelt) uz stūres.
- Samaziniet automobiļa ātrumu zem atmiņā ievadītā ātruma par 20 km/h.
- Samaziniet automobiļa ātrumu zem aptuveni 25 km/h.

Katra no šīm darbībām atcels pastāvīgā ātruma uzturēšanas sistēmas darbību (pastāvīga ātruma uzturēšanas sistēmas indikators mērinstrumentu blokā nodzisīs), bet sistēma netiks izslēgta. Ja vēlaties atjaunot pastāvīga ātruma uzturēšanas sistēmas darbību, piespiediet slēdzi (pret RES+) uz stūres. Tiks atjaunots iepriekš iestatītais ātrums.

Lai atjaunotu iestatīto ātrumu pie vairāk kā 30 km/h



ODE056037L

Ja iestatītā ātruma atcelšanai nav izmantots taustiņš CRUISE / un sistēma vēl ir aktīva, tad, piespiežot taustiņu RES+, tiks atjaunots pēdējais iestatītais ātrums.

Tomēr tas neatjaunosies, ja automobiļa ātrums ir mazāks par 30 km/h.

Lai izslēgtu pastāvīga ātruma uzturēšanas sistēmu, rīkojieties šādi:

- Piespiediet taustiņu CRUISE / (pastāvīga ātruma indikators nodzisīs).
- Ja automobilis aprīkots ar ātruma ierobežotāja sistēmu, divreiz piespiediet taustiņu CRUISE/ MODE. (Pastāvīga ātruma uzturēšanas sistēmas indikators nodzisīs.)
- Izslēdziet aizdedzi.

Abas šīs darbības izslēgs pastāvīga ātruma uzturēšanas sistēmu. Ja vēlaties atjaunot pastāvīga ātruma uzturēšanas sistēmas darbību, atkārtojiet darbības, kas aprakstītas iepriekšējā lapā tematā „Kā iestatīt pastāvīgu ātrumu”.

VIEDĀ PASTĀVĪGA ĀTRUMA UZTURĒŠANAS SISTĒMA (JA APRĪKOTS)



ODE056095L

① Pastāvīga ātruma uzturēšanas sistēmas indikators

② Iestatītais ātrums

③ Attālums automobilis - automobilis

Viedā pastāvīga ātruma uzturēšanas sistēma ieprogrammēt automobili uzturēt nemainīgu ātrumu un attālumu līdz priekšā braucošam transportlīdzeklim, nespiežot bremžu pedāli.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Jūsu drošības labad, pirms izmantojat viedo pastāvīga ātruma uzturēšanas sistēmu, izlasiet pamācību.

✻ PIEZĪME

Lai aktivētu viedo pastāvīga ātruma uzturēšanas sistēmu, pagrieziet slēdzi Engine Start/Stop stāvoklī ON vai ieslēdziet motoru,. Tas tādēļ, lai pārbaudītu bremžu slēdzi, kas ir svarīgi, lai atceltu pastāvīga ātruma uzturēšanas sistēmu parastos apstākļos.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- **Ja viedā pastāvīga ātrums uzturēšanas sistēma atstāta ieslēgta, (pastāvīga ātruma uzturēšanas sistēmas indikators mērinstrumentu blokā izgaismots), tā var nejauši ieslēgties. Uzturiet uzlaboto viedo pastāvīga ātruma uzturēšanas /sistēmu izslēgtu (pastāvīga ātruma uzturēšanas sistēmas indikators izslēgts), kad uzlabotā viedā pastāvīga ātruma uzturēšanas sistēma netiek izmantota.**
- **Uzlabotā viedā pastāvīga ātruma uzturēšanas sistēmu izmantojiet tikai uz pārskatāmiem autoceļiem un labos laika apstākļos.**
- **Neizmantojiet viedo pastāvīga ātruma uzturēšanas sistēmu, kad nav droši uzturēt nemainīgu automobiļa ātrumu. Piemēram:**
  - **Ātrgaitas ceļu mezglos un maksas punktos**
  - **Līdzās ceļam atrodas lielas metāla konstrukcijas (metro konstrukcijas, tērauda tuneļi utt.)**

(Turpinājums)

(Turpinājums)

- **Stāvlaukums**
- **Joslas gar ceļa apmalojumu**
- **Slidens ceļš, lietus, ledus vai sniegs**
- **Krasos līkumos**
- **Stāvos kalnos**
- **Līkumainos ceļos**
- **Apvidus brauciens**
- **Ceļu remonta vietās**
- **Uz gofrētajām līnijām**
- **Sensora jutība samazinās, ja automobiļa priekšgala un aizmugures līmenis mainīts.**

• **Pievērsiet īpašu uzmanību braukšanas apstākļiem, ja izmantojat uzlaboto viedo pastāvīgā ātruma uzturēšanas sistēmu.**

(Turpinājums)

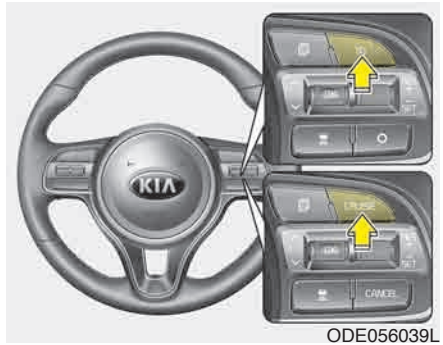
(Turpinājums)

• **Viedā pastāvīga ātruma uzturēšanas sistēma nav piemērota drošam braucienam. Vadītāja pienākums ir vienmēr uzraudzīt ātrumu un attālumu līdz priekšā braucošiem automobiļiem.**

• **Uzmanieties, kad braucat lejup no kalna ar ieslēgtu SCC**

Ātruma iestatījums

Pastāvīga ātruma iestatīšana:



ODE056039L

1. Spiediet taustiņu CRUISE vēlreiz, lai atkal ieslēgtu sistēmu. Indikators CRUISE mērinstrumentu blokā izgaismosies.
2. Palieliniet ātrumu līdz vajadzīgajam.

   Uzlabotā viedā pastāvīga ātruma uzturēšanas sistēmas ātrumu var iestatīt šādi

   • 30 km/h ~ 180 km/h: kad priekšā nav citu transportlīdzekļu

   • 10 km/h ~ 180 km/h: kad priekšā ir citi transportlīdzekļi



ODE056040L

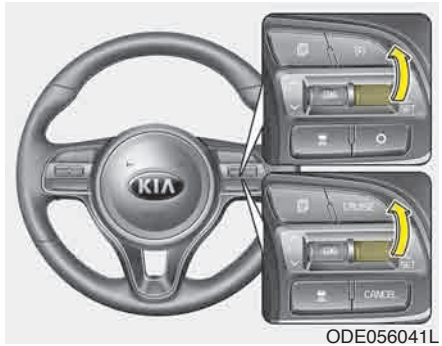
3. Pārvietojiet sviru uz leju (pret SET-), un atlaidiet, kad sasniegts vajadzīgais ātrums. Iestatītais ātrums un attālums automobilis - automobilis būs redzami LCD ekrānā.
4. Atlaidiet akseleratora pedāli. Izvēlētais ātrums tiks uzturēts automātiski.

Ja priekšā ir kāds transportlīdzeklis, ātrums var palielināties, lai uzturētu attālumu līdz transportlīdzeklim priekšā.

Stāvā augšupejošā ceļā ātrums var samazināties, bet lejupejošā - palielināties.

Lai palielinātu iestatīto ātrumu:

Veiciet kādu no šīm darbībām:

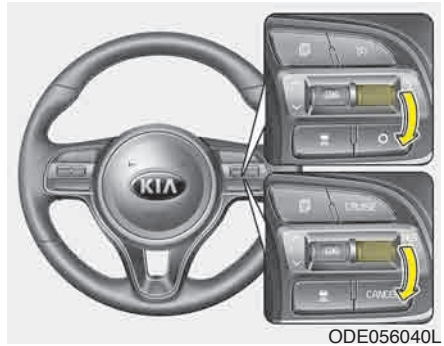


ODE056041L

- Pārvietojiet sviru uz augšu (pret RES+) un turiet. Automobiļa iestatītais ātrums palielināsies par 10 km/h. Kad sasniegts ātrums, ko vēlaties uzturēt, atlaidiet slēdzi.
- Pārvietojiet sviru uz augšu (pret RES+) un turiet. Pastāvīgais ātrums palielināsies par 1,0 km/h katru reizi pavirzot sviru (pret RES+) šādā veidā.
- Varat iestatīt jebkādu ātrumu līdz 180 km/h.

Lai samazinātu iestatīto ātrumu:

Veiciet kādu no šīm darbībām:



ODE056040L

- Pārvietojiet sviru uz leju (pret SET -) un turiet. Automobiļa iestatītais ātrums samazināsies par 10 km/h. Kad sasniegts ātrums, ko vēlaties uzturēt, atlaidiet slēdzi.
- Pārvietojiet sviru uz augšu (pret SET -) un atlaidiet. Pastāvīgais ātrums samazināsies par 1,0 km/h katru reizi pavirzot sviru (pret SET-) šādā veidā.
- Varat iestatīt jebkādu ātrumu līdz 30 km/h.

Lai īslaicīgi palielinātu ātrumu ar pastāvīga ātruma uzturēšanas sistēmu ieslēgtu:

Ja vēlaties īslaicīgi kāpināt ātrumu un pastāvīga ātruma uzturēšanas sistēma ieslēgta, piespiediet akseleratora pedāli. Ātruma palielināšana netraucēs pastāvīga ātruma uzturēšanas sistēmas darbību un nemainīs iestatīto ātrumu.

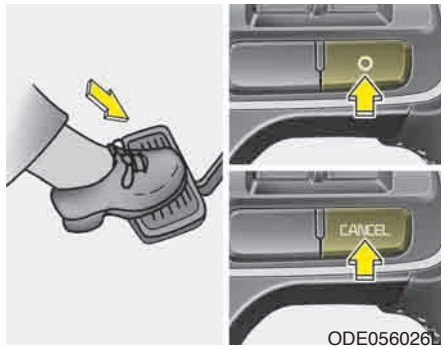
Lai atjaunotu iestatīto ātrumu, noņemiet kāju no akseleratora pedāļa.

Ja pārvietojat sviru uz leju (pret SET -) pie palielināta ātruma, nemainīgais ātrums atkal tiks iestatīts.

✻ PIEZĪME

Uzmanieties, kad īslaicīgi kāpināt ātrumu, jo šajā laikā ātrums netiek kontrolēt automātiski arī tad, ja priekšā brauc kāds transportlīdzeklis.

viedā pastāvīga ātruma uzturēšanas sistēma tiks uz laiku atcelta, kad:



Atcelta manuāli

viedā pastāvīga ātruma uzturēšanas sistēma tiks uz laiku atcelta, kad p[iespiest bremžu pedālis vai taustiņš CANCEL. Ātruma un attāluma automobilis - automobilis indikators mērinstrumentu blokā nodziest un indikators CRUISE izgaismojas.

Atcelta automātiski

- Vadītāja durvis tiek atvērtas.
- Pārslēga svira iestatīta stāvoklī N (Neitrāls), R (Atpakaļgaita) vai P (Stāvēšana)
- EPB (elektroniskās stāvbremzes) ieslēgtas.
- Automobiļa ātrums lielāks par 190 km/h.
- Darbojas ESC, ABS vai TCS.
- ESC izslēgta.
- Sensors pārsegs ir netīri vai to bloķē svešķermeņi.
- Akseleratora pedālis ilgi spiests bez pārtraukuma.
- Motora apgriezieni ir bīstamajā zonā.

- SCC sistēmā atteice.

  Abas šīs darbības izslēgs pastāvīga ātruma uzturēšanas sistēmu. (iestatītais ātrums un attālums automobilis - automobilis LCD ekrānā nodzisīs)

  Apstākļos, ka uzlabotā viedā pastāvīga ātruma uzturēšanas sistēma tiek atcelta automātiski, uzlabotā viedā pastāvīga ātruma uzturēšanas sistēma neatsāks darbību arī pārvietojot sviru pret RES+ vai SET-.
- Kad aktivē AEB (Autonomā avārijas bremzēšana)
- Ja ir ieslēgtas stāvbremzes.
- Automobiļa ātrums nokrities zem 10 km/h
- Motorā ir problēma

⚠ UZMANĪBU

Ja viedā pastāvīga ātruma uzturēšanas sistēma atcelta no iepriekš minētajiem atšķirīga iemesla dēļ, iesakām automobili pārbaudīt pie pilnvarota KIA pārstāvja.

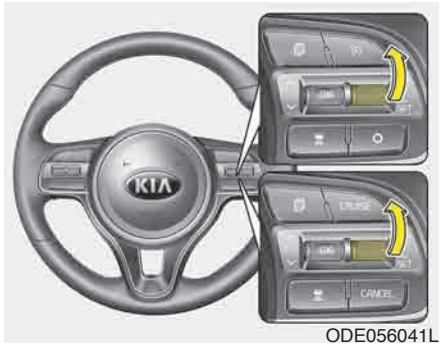
⚠ UZMANĪBU

Ja sistēma automātiski atcelta, ieslēgsies brīdinājuma skaņa un uz pāris sekundēm ekrānā parādīsies ziņojums (“Smart Cruise Control canceled”) (Viedā pastāvīga ātruma uzturēšanas sistēma atcelta).

Regulējiet sav automobiļa ātrumu ar bremžu pedāli, atkarībā no ceļa stāvokļa un brauciena apstākļiem.

Vienmēr pārbaudiet ceļa stāvokli. Pārlieku nepaļaujieties uz brīdinājuma skaņu.

Lai atjaunotu iestatīto ātrumu:



ODE056041L

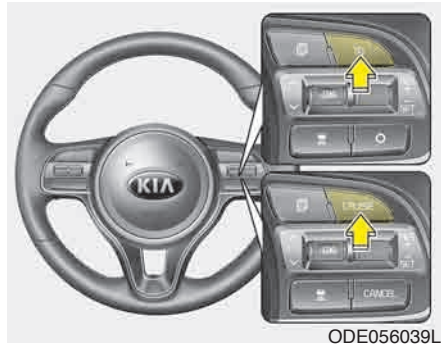
Ja pastāvīga ātruma atcelšanai izmantota no taustiņa CRUISE spiešanas atšķirīga metode un sistēma vēl ir aktīva, piespiežot sviru uz augšu (RES+), automātiski tiks atjaunots iestatītais ātrums.

Ja pārvietojat sviru uz leju (RES+) tiks atjaunot pēdējais iestatītais ātrums. Kad automobiļa ātrums ir lielāks vai vienādas ar 10 km/h, bet zemāks par 30 km/h, viedā pastāvīga ātruma uzturēšanas sistēma atiestatīsies tikai tad, ja priekšā ir kāds transportlīdzeklis.

✻ PIEZĪME

Lai samazinātu negadījuma risku, vienmēr pārbaudiet ceļa stāvokli pirms atjaunojat uzlabotās viedās pastāvīga ātruma uzturēšanas sistēmas darbību ar sviru RES+, un būtu droši, ka stāvoklis uz ceļa ļauj izmantot pastāvīga ātruma uzturēšanas sistēmu

Lai izslēgtu pastāvīga ātruma uzturēšanas sistēmu:

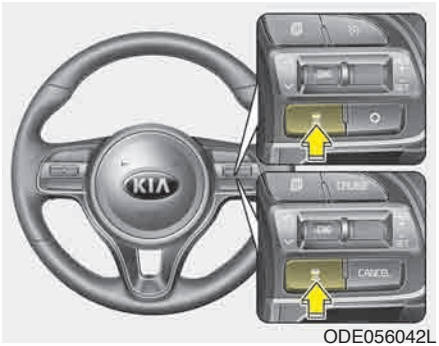


ODE056039L

Spiediet taustiņu CRUISE. (indikators CRUISE mērinstrumentu blokā nodzisīs)

Attāluma automobilis - automobilis iestatīšana

Lai iestatītu attālumu automobilis - automobilis



ODE056042L

Uzlabotā viedā pastāvīga ātruma uzturēšanas sistēma ieprogrammēt automobili uzturēt nemainīgu ātrumu un attālumu līdz priekšā braucošam transportlīdzeklim, nespiežot bremžu pedāli.

Attālums automobilis - automobilis automātiski tiks aktivēts, kad uzlabotā viedā pastāvīga ātruma uzturēšanas sistēma ieslēgta.

Izvēlieties atbilstošu attālumu atkarībā no apstākļiem un automobiļa ātruma.

Katru reizi piespiežot PCS slēdzi, reakcija uz attālumu mainās šādi.

Attālums 4 → Attālums 3 → Attālums 2
↑ ↓
Attālums 1 ←

Piemēram, ja braucat ar 90 km/h, attālums tiek uzturēts šādi:

Attālums 4 - apmēram 52,5 m
Attālums 3 - apmēram 40 m
Attālums 2 - apmēram 32,5 m
Attālums 1 - apmēram 25 m

✻ PIEZĪME

Attāluma starp automobiļiem līmenis tiek iestatīt atbilstoši vadītāja norādēm. (Pēdējā režīma saglabāšanas funkcija)

✻ PIEZĪME

"Attālums 4" vienmēr tiek iestatīts laikā, kad sistēma tiek izmantota pirmo reizi pirms motora ieslēgšanas.
Viedā pastāvīga ātruma uzturēšanas sistēma atceras pēdējo attālumu automobilis - automobilis, ko vadītājs izmantojis automobilī ar AEB.



Attālums 4

ODE056080



Attālums 3

ODE056081



Attālums 2

ODE056082



Attālums 1

ODE056083

- Automobilis uzturēs iestatīto ātrumu, kad josla priekšā būs brīva.
- Automobilis samazinās ātrumu, lai uzturētu izvēlēto attālumu, kad priekšā tai pašā joslā brauc kāds automobilis. (LCD ekrānā transportlīdzeklis priekšā jūsu automobilim parādīsies tikai tad, kad priekšā būs īsts automobilis)
- Ja priekšā braucošais automobilis palielina ātrumu, jūsu automobilis arī palielinās ātrumu līdz iestatītājam un turpinās ceļā ar tādu ātrumu.

⚠ UZMANĪBU

- ***Brīdinājuma skaņa skan un LCD ekrāns mirgo, ja ir grūti uzturēt iestatīto attālumu līdz transportlīdzeklim priekšā.***
- ***Ja ieslēdzas brīdinājuma skaņa, regulējiet sava automobiļa ātrumu ar bremžu pedāli, atkarībā no ceļa stāvokļa un brauciena apstākļiem.***
- ***Arī tad, ja brīdinājuma skaņa nav aktivēta, vienmēr pievērsiet uzmanību apstākļiem uz ceļa, lai nepieļautu bīstamu situāciju rašanos.***



ODE056084L

⚠ UZMANĪBU

Ja transportlīdzeklis priekšā (automobiļa ātrums: mazāks par 30 km/h) iebrauc citā joslā, ieslēdzas brīdinājuma skaņa un ekrānā parādās ziņojums. Regulējiet automobiļa ātrumu atbilstoši transportlīdzekļiem un objektiem, kas var parādīties jūsu ceļā, spiežot bremžu pedāli atkarībā no ceļa stāvokļa un apstākļiem.

Radars attāluma līdz automobilim priekšā atklāšanai



ODE056017

Sensors atklāj attālumu līdz automobilim priekšā.

Ja sensoru sedz dubļi vai citi svešķermeņi attāluma automobilis - automobilis kontrole var nedarboties.

Vienmēr uzturiet sensoru tīru.

Radara pārbaudes ziņojums

Ja radars vai pārsegs ir netīri vai tos sedz svešķermeņi, piem., sniegs, redzams ziņojums **(“Smart Cruise Control disabled temporarily”)** (Viedā pastāvīga ātruma uzturēšanas sistēma uz brīdi atspējota), kas pēc brīža nodzisīs. Šādā gadījumā sistēma kādu laiku var nedarboties , tas nenorāda uz uzlabotās viedās pastāvīga ātruma uzturēšanas sistēmas bojājumu. Notīriet radaru vai pārsegu ar sausu drāniņu, un tas atkal darbosies normāli.

Ja radara priekšējā virsma ir noputējusi pēc motora ieslēgšanas, radars nespēj atklāt ārējus šķēršļus (kad automobilis atrodas atklātā tukšā vietā), viedā pastāvīga ātruma uzturēšanas sistēma var nedarboties pareizi.

SCC (viedā pastāvīga ātruma uzturēšanas sistēma) atteices ziņojums

Ziņojums **("Check Smart Cruise Control System")** (Pārbaudiet viedās pastāvīga ātruma uzturēšanas sistēmu) parādīsies, kad attālums automobilis - automobilis nedarbojas kā parasti.

Iesakām veikt sistēmas pārbaudi pie pilnvarota KIA pārstāvja.

⚠ UZMANĪBU

- ***Neuzstādiet piederumus sensora tuvumā un nemainiet buferi saviem spēkiem. Tas var ietekmēt sensora darbību.***
- ***Vienmēr uzturiet sensoru un buferi tīru.***
- ***Lai nepieļautu sensora pārsega bojājumus, mazgājiet to ar mīkstu drāniņu.***
- ***Nepakļaujiet sensoru un laukumu ap to stipram triecienam. Ja sensors kaut nedaudz izkustas no vietas, viedā pastāvīga ātruma uzturēšanas sistēma nedarbosies pareizi un mērinstrumentu blokā nebūs redzams neviens indikators.***

  Ja tā notiek, lieciet pilnvarotam KIA pārstāvim vai citam atbilstoši ikvalificētam autoservisam pārbaudīt sistēmu.
- ***Izmantojiet tikai oriģinālo KIA sensora pārsegu. Nekrāsojiet sensora pārsegu.***

Lai regulētu viedās pastāvīga ātruma uzturēšanas sistēmas jutību

Automobiļa ātruma jutību, kad sekojat priekšā braucošam transportlīdzeklim un uzturat iestatīto attālumu, var regulēt. Atveriet User Settings Mode (Lietotāja iestatījumu režīms) un atlasiet Driving Assist (Vadības palīgsistēmas), tad atlasiet Response (Reakcija). Varat izvēlēties vienu non trim pakāpēm.

- Slow (Lēni):

  Automobiļa ātrums, kāds tiek uzturēts sekošanai priekšā braucošajam transportlīdzeklim iestatītā attālumā ir lēnāks par parasto ātrumu.
- Normal (Parasts):

  Automobiļa ātrums, kāds tiek uzturēts sekošanai priekšā braucošajam transportlīdzeklim iestatītā attālumā ir parasts.
- Fast (Ātri):

  Automobiļa ātrums, kāds tiek uzturēts sekošanai priekšā braucošajam transportlīdzeklim iestatītā attālumā ir lielāks par parasto ātrumu.

✻ PIEZĪME

Pēdējais izvēlētais režīms tiek saglabāts sistēmas atmiņā

Lai pārslēgtu uz pastāvīga ātruma uzturēšanas režīmu:

"Smart Cruise Control or Cruise Control"

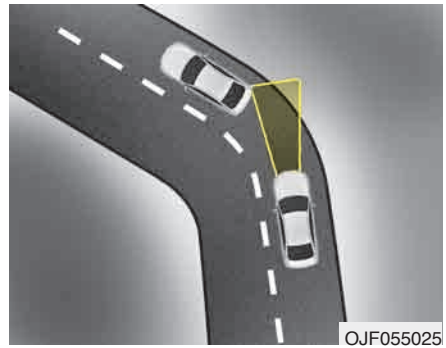
Vadītājs var izvēlēties tikai vienu patstāvīga ātruma uzturēšanas sistēmu (ātruma kontroles funkciju) šādi:

1. Ieslēdziet pastāvīga ātruma uzturēšanas sistēmu (pastāvīga ātruma uzturēšanas sistēmas indikators izgaismosies, bet sistēma neaktivēsies).
2. Spiediet attāluma automobilis - automobilis slēdzi ilgāk par 2 sekundēm.
3. Izvēlieties starp "smart cruise control (SCC) mode" (Viedās pastāvīga ātruma uzturēšanas sistēmas režīms) vai "Cruise control (CC) mode" (Pastāvīga ātruma uzturēšanas sistēmas režīms).

⚠ BRĪDINĀJUMS

Kad izmantojat parasto pastāvīga ātrums uzturēšanas režīmu, jums vajadzēs manuāli novērtēt attālumu līdz līdz citiem transportlīdzekļiem, jo sistēma automātiski nesamazinās ātrumu, tuvojoties citiem transportlīdzekļiem.

Sistēmas ierobežojumi



Viedajai pastāvīga ātruma uzturēšanas sistēmai ir ierobežojumi spējā atklāt attālumu līdz automobilim priekšā atkarībā no ceļa un satiksmes apstākļiem.

Līkumos

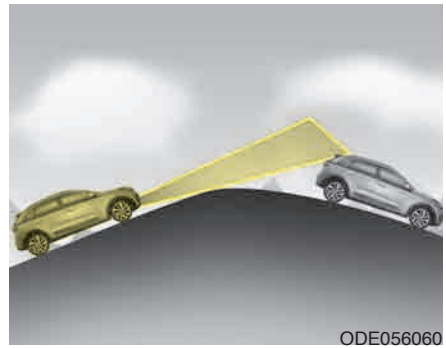
- Līkumos viedā pastāvīga ātruma uzturēšanas sistēma var neatklāt jūsu joslā priekšā braucošu transportlīdzekli un tad jūsu automobilis var paātrināties līdz iestatītajam ātrumam. Automobiļa ātrums var arī strauji samazināties, kad transportlīdzeklis priekšā parādās strauji.
- Izvēlieties atbilstošu ātrumu līkumos un regulējiet ātrumu ar akseleratora un bremžu pedāļiem atkarībā no ceļa stāvokļa un brauciena apstākļiem.



OJF055026

- Jūsu automobiļa ātrums var samazināties dēļ automobiļa blakus joslā. Regulējiet sav automobiļa ātrumu ar bremžu pedāli, atkarībā no ceļa stāvokļa un brauciena apstākļiem. Spiediet bremžu pedāli un izvēlieties atbilstošu ātrumu iestatīšanai. Pārbaudiet, vai ceļa stāvoklis atbilst drošai viedās pastāvīga ātruma uzturēšanas sistēmas izmantošanai.

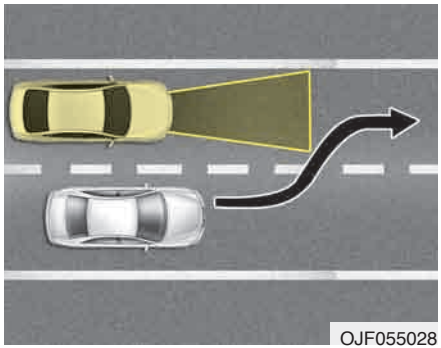
Slīpumos



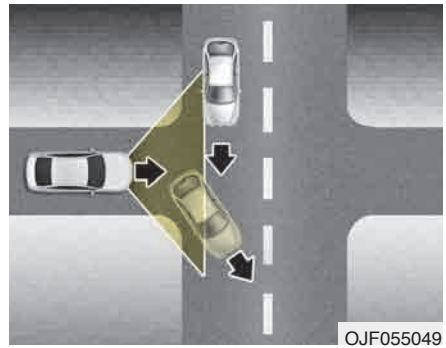
ODE056060

- Braucot kalnup vai lejā no kalna, uzlabotā viedā pastāvīga ātruma uzturēšanas sistēma var neatklāt jūsu joslā priekšā braucošu transportlīdzekli un tad jūsu automobilis var paātrināties līdz iestatītajam ātrumam. Automobiļa ātrums var arī strauji samazināties, kad transportlīdzeklis priekšā parādās strauji.
- Izvēlieties atbilstošu ātrumu kalnos un regulējiet ātrumu ar akseleratora un bremžu pedāļiem atkarībā no ceļa stāvokļa un brauciena apstākļiem.

Joslas maiņa

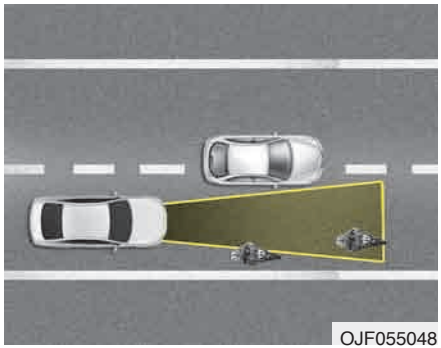

OJF055028

- Transportlīdzeklis, kas iebrauc jūsu joslā no blakus joslas, sensors nevar atklāt līdz tas nonāk sensora darbības zonā.
- Sensors var nereaģēt tūlīt pēc tam, kad strauji priekšā iegriežas cits transportlīdzeklis. Vienmēr pievērsiet uzmanību ceļam un satiksmes apstākļiem.
- Ja jūsu joslā ir transportlīdzeklis, ka pārvietojas lēnāk par jums, automobiļa ātrums var samazināties, lai uzturētu attālumu līdz transportlīdzeklim priekšā.
- Ja jūsu joslā ir transportlīdzeklis, ka pārvietojas ātrāk par jums, automobilis palielinās ātrumu līdz iestatītajam.


OJF055049

- Jūsu automobiļa ātrums var palielināties, ka priekšā vairs nav neviena transportlīdzekļa.
- Kad tiekat brīdināts, ka priekšā neviens transportlīdzeklis nav atklāts, brauciet uzmanīgi.

Transportlīdzekļa atpazīšana


OJF055048

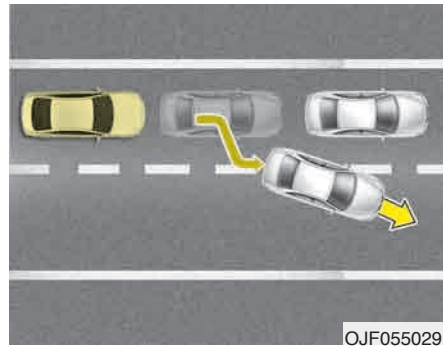
Dažus transportlīdzekļus priekšā sensors nespēj atpazīt:

- Šauri transportlīdzekļi, piem., motocikli vai divriteņi
- Uz vienu pusi nobīdīti transportlīdzekļi
- Lēni braucoši vai bremzējoši automobiļi
- Stāvoši transportlīdzekļi
- Transportlīdzekļi ar nelielu profilu, piem., piekabes bez kravas

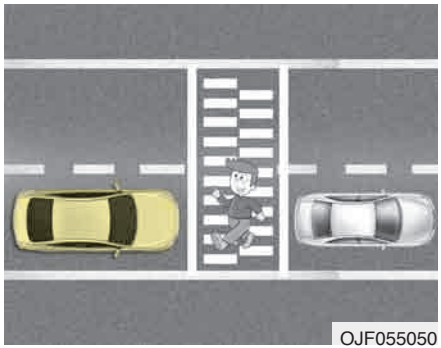
Sensors var nespēt atklāt transportlīdzekli priekšā šādos gadījumos:

- Kad automobiļa priekšgals pacelts dēļ smagas bagāžas
- Veicot manevrus ar stūri
- Braucot pa vienu joslas pusi
- Kad braucat pa šaurām joslām vai līkumos

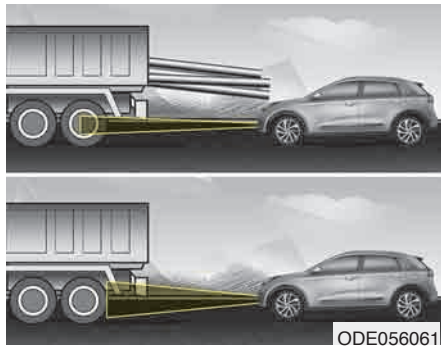
Regulējiet sav automobiļa ātrumu ar bremžu pedāli, atkarībā no ceļa stāvokļa un brauciena apstākļiem.


OJF055029

- Ja automobilis pa labi priekšā pārvietojas citā virzienā, SCC sistēma var nepamanīt priekšā stāvošu transportlīdzekli un var notikt negadījums. Vienmēr uzturiet drošu distanci.



• Kad automobilis uztur attālumu līdz transportlīdzeklim priekšā, vienmēr uzmanieties no gājējiem.



• Vienmēr uzmanieties no transportlīdzekļiem, kas ir augstāki vai pārvada kravu, kas izvirzīta ārā no transportlīdzekļa.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- **Viedā pastāvīga ātruma uzturēšanas sistēma nevar garantēt automobiļa apstāšanos ikvienā situācijā.**

  Ja nepieciešama ārkārtas apstāšanās, jāizmanto bremzēs.
- **Izvēlieties atbilstošu attālumu atkarībā no apstākļiem un automobiļa ātruma. Ja braucot lielā ātrumā attālums automobilis - automobilis ir pārāk mazs, var notikt smaga sadursme.**
- **Viedā pastāvīga ātruma uzturēšanas sistēma nevar atpazīt stāvošus automobiļus, gājējus vai pretī braucošu transportlīdzekli. Vienmēr brauciet uzmanīgi, lai savlaicīgi reaģētu uz bīstamām situācijām.**
- **SCC sistēmai ir grūti uzturēt pareizu attālumu vai ātrumu, ja automobilis tiek vadīts stāvā slīpumā vai velkat piekabi.**

(Turpinājums)

(Turpinājums)

- Kad citi automobiļi maina bieži joslas jūsu priekšā, uzlabotā viedā pastāvīga ātruma uzturēšanas sistēma var nedarboties pareizi. Vienmēr brauciet uzmanīgi, lai savlaicīgi reaģētu uz bīstamām situācijām.
- Uzlabotā viedā pastāvīga ātruma uzturēšanas sistēma nevar aizstāt drošu automobiļa vadīšanu, tā ir tikai palīgsistēma. Vadītāja pienākums ir vienmēr uzraudzīt ātrumu un attālumu līdz priekšā braucošiem automobiļiem.
- Vienmēr uzmanieties, kad izvēlaties ātrumu un attālumu automobilis - automobilis.
- Vienmēr uzturiet pietiekošu bremzēšanas distanci un vajadzībās gadījumā samaziniet ātrumu ar bremzēm.

(Turpinājums)

(Turpinājums)

- Viedā pastāvīga ātruma uzturēšanas sistēma var nedarboties pareizi sarežģītās situācijās, tādēļ vienmēr brauciet uzmanīgi un kontrolējiet automobiļa ātrumu.
- Jūsu drošības labad, pirms izmantošanas izlasiet norādījumus šajā rokasgrāmatā.
- Pēc motora ieslēgšanas apstājieties uz pāris sekundēm. Ja sistēmas atsāknēšna nav pabeigta, SCC nedarbosies normāli.
- Pēc motora ieslēgšanas, ja neviens objekts nav atklāts vai sensora pārsegu sedz sveškermeņi, iespējams, ka SCC sistēma nedarbosies.
- Šādi apstākļi nav atļauti: pārāk smaga bagāža, piekares pārveide, neatbilstošu riepu uzstādīšana vai riepu ar dažādu nodiluma pakāpi un spiedienu izmantošana.

⚠ UZMANĪBU

Viedā pastāvīga ātruma uzturēšanas sistēma var nedarboties kādu brīdi, ja rodas traucējumi elektrosistēmā.

ĀTRUMA IEROBEŽOJUMA KONTROLES SISTĒMA (JA APRĪKOTS)

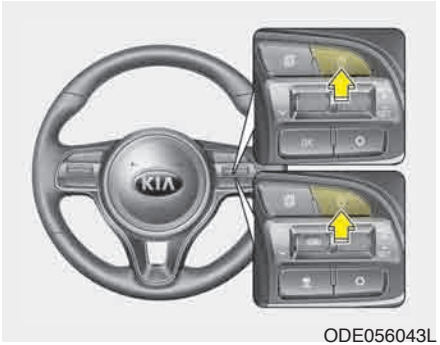
Varat iestatīt ātruma ierobežojumu, kad vēlaties nepārsniegt noteiktu ātrumu.

Ja pārsniedzat iestatīto ātrumu, brīdinājuma sistēma ieslēdzas (iestatītais ātrums mirgo un dzirdama brīdinājuma skaņa) līdz automobiļa ātrums nesamazinās zem iestatītā.

✻ PIEZĪME

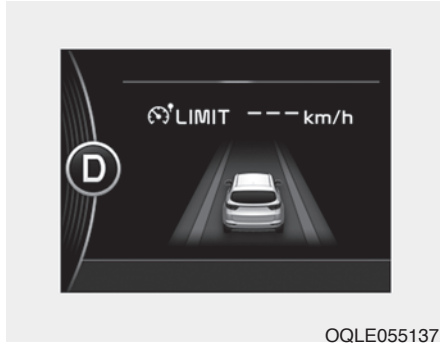
Kad ātruma ierobežojums darbojas, pastāvīga ātruma uzturēšanas sistēmu nevar aktivēt.

Lai iestatītu ātruma ierobežojumu:



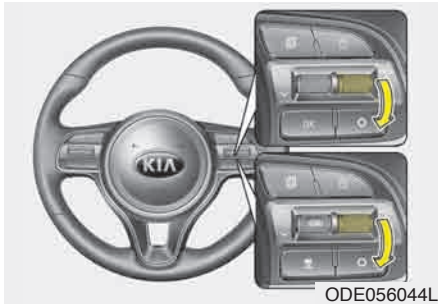
ODE056043L

1. Piespiediet pastāvīga ātruma uzturēšanas un ātruma ierobežošanas režīma taustiņu (MODE) uz stūres, lai ieslēgtu sistēmu.

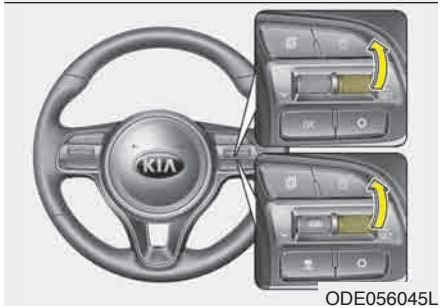


OQLE055137

Ātruma ierobežotāja indikators izgaismosies.



ODE056044L

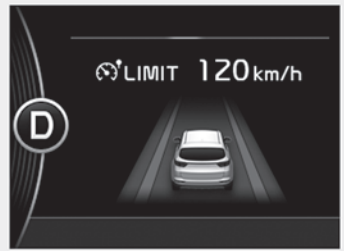


ODE056045L

2. Pārvietojiet sviru uz leju (pret Set -).
3. Pārvietojiet sviru uz augšu (pret RES+) vai uz leju (pret SET -), un atlaidiet, ka sasniegts vajadzīgais ātrums. Pārvietojiet sviru uz augšu (pret RES+) vai uz leju (pret SET -) un turiet. Ātrums palielināsies vai samazināsies par 5 km/h.

Pārvietojiet sviru uz augšu (pret RES+) vai uz leju (pret SET -) un atlaidiet. Ātrums palielināsies vai samazināsies par 1 km/h.

Iestatītais ātruma ierobežojums būs redzams mērinstrumentu panelī.



OQLE045113

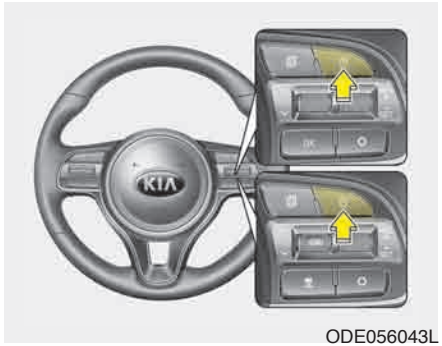
Iestatītais ātruma ierobežojums tiks parādīts.

Lai brauktu ātrāk paar iestatīto ātrumu, spēcīgi jāpiespiež akseleratora pedālis (vairāk par 80%) līdz atskan pārslēgšanas uz zemāku pārnesumu mehānisma klikšķis. Pēc tam ātruma ierobežojums mirgos un būs dzirdams skaņas signāls, līdz automobiļa ātrums atjaunojas iestatītajās robežās.

✻ PIEZĪME

- **Piespiežot akseleratora pedāli mazāk par apmēram 50%, automobiļa ātrums nepalielināsies virs iestatītās ierobežojuma, bet uzturēs ierobežojumu.**
- **Klikšķošā skaņa, kas atskan, kad pārslēgšanas uz zemāku pārnesumu darbojas pēc akseleratora piespiešanas līdz galam, nav nekas neparasts.**

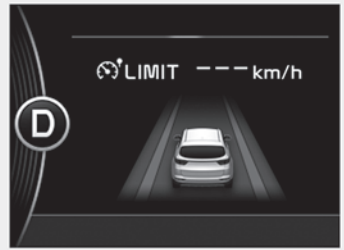
Lai izslēgtu ātruma ierobežotāju, veiciet vienu no šīm darbībām:



ODE056043L

- Piespiediet pastāvīga ātruma uzturēšanas un ātruma ierobežošanas režīma slēdzi.
- Izslēdziet aizdedzi.

Ja vienu reizi piespiežat slēdzi O, iestatītais ātruma ierobežojums tiks atcelts, bet sistēma neizslēgsies. Ja vēlaties atkal iestatīt ātruma ierobežojumu, pārvietojiet sviru uz augšu (pret RES+) vai uz leju (pret SET-) līdz vajadzīgajam ātrumam.



OQLE055137

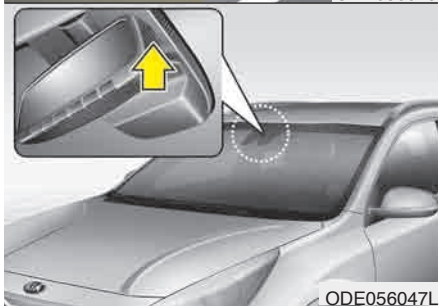
⚠ UZMANĪBU

Indikators "---" mirgo, ja ir problēma ātruma ierobežotāja vadības sistēmā.

Ja tā notiek, lieciet pilnvarotam KIA pārstāvim vai citam atbilstoši ikvalificētam autoservisam pārbaudīt sistēmu.

JOSLĀ TURĒŠANĀS PALĪGSISTĒMA (LKAS) (JA APRĪKOTS)


ODE056029


ODE056047L

Joslā turēšanās palīgsistēma konstatē uz ceļa virsmas joslas marķējumus un palīdz vadītājam turēt automobili josla vidū starp līnijām.

Kad sistēma konstatē, ka automobilis novirzās no joslas, tā brīdina vadītāju ar sakņu un vizuāli, vienlaicīgi nedaudz piestūrējot pretējā virzienā, mēģinot neļaut automobilim novirzīties no joslas.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- **Stūre netiek kontrolēta nepārtraukti, tādējādi, ja joslas maiņas laikā ātrums ir ļoti liels, sistēma stūri nekontrolē.**
- **Vadītāja pienākums ir vienmēr braukt droši.**
- **Kad sistēma palīdz stūrei, negroziet stūri strauji.**

(Turpinājums)

(Turpinājums)

- **LKAS neļauj vadītājam nejauši novirzīties no joslas, palīdzot vadītājam ar stūres kontroli. Tomēr vadītājs nedrīkst pilnībā paļauties uz sistēma, viņam vienmēr jāpievērš uzmanība stūre un joslai.**
- **Kad sistēma atslēdzas, nedarbojas vai tajā ir atteice, vienmēr vērojiet situāciju uz ceļa un apkārtni.**
- **Nelieciet aksesuārus, uzlīmes vai tonējumu uz vējstikla centrālā atpakaļskata spoguļa tuvumā.**
- **Sistēma reģistrē joslas līnijas un kontrolē stūri ar kameras palīdzību, tādējādi, ja joslas līnijas ir slikti redzamas, sistēma var nedarboties pareizi.**

  Skatiet sadaļu "Vadītāja uzmanība".

(Turpinājums)

(Turpinājums)

- **Neņemiet nost LKAS detaļas un nepakļaujiet tās triecieniem.**
- **Uz priekšējā paneļa nenovietojiet priekšmetus, kas atstaro gaismu, piemēram, spoguļus, baltu papīru u.c. Sistēma var darboties kļūdaini, ja tiek atstarota saules gaisma.**
- **Skaļa mūzika no audio sistēmas var traucēt pasažierim saklausīt brīdinājums skaņas.**
- **Kad LKAS sistēma ir aktivēta, vienmēr turiet rokas uz stūres. Ja turpināt braucienu un neturat rokas uz stūres laikā, kad redzams brīdinājums "Hand on" (Uzlieciet roku), sistēma automātiski izslēgsies.**
- **Ja braucat ļoti ātri, automobilis var novirzīties no joslas. Kad izmantojat sistēmu, vienmēr esiet uzmanīgi.**
- **Kad velkat piekabi, neaizmirstiet izslēgt LKAS sistēmu.**

LKAS darbība



- Lai ieslēgtu LKAS, piespiediet taustiņu laikā, kad aizdedzes slēdzis ir stāvoklī ON.
- Indikators LKAS (zaļā krāsā) izgaismosies.
- Lai izslēgtu sistēmu, piespiediet taustiņu vēlreiz Indikators nodzisīs.

- LKAS indikators
  - zaļš: LKAS
  - balts: LDWS
  - dzeltens: FAIL

LKAS aktivācija



ODE056098L

- Ja sistēma aktivēta, LCD ekrānā parādīsies LKAS rādījums.
- Kad abas līnijas ir atklātas un visi nosacījumi LKAS darbībai ir apmierinoši, notiks stūres kontrole (zaļā stūre izgaismosies).

⚠ BRĪDINĀJUMS

Joslā turēšanās palīgsistēma ir sistēma, kas neļauj vadītājam novirzīties no joslas. Tomēr vadītājs nedrīkst pilnībā paļauties tikai uz sistēmu, viņam vienmēr jāpievērš visa uzmanība situācijai uz ceļa.

■ Josla nav atklāta



■ Josla atklāta



ODE056070L/ODE056098L

- Ja sistēma atklāj līniju, krāsa mainās no melnas uz baltu.
- Ja sistēma atklāj kreisās puses līniju, krāsa mainās no melnas uz baltu.
- Ja sistēma atklāj labās puses līniju, krāsa mainās no melnas uz baltu.
- Lai sistēma aktivētos, jāatklāj abas līnijas,
- Ja tikai viena josla atklāta, sistēma brīdinās (brīdinājuma pīkstiens un mirgojoša dzeltena līnija) vadītāju, kas automobilis šķērso atklāto līniju.

Brīdinājums

■ Kreisas puses josla ■ Labās puses josla



ODE056096L/ODE056097L

- Ja šķērsojat līniju, līnija, ko šķērsojat, mirgos (dzeltenā krāsā) in indikators mirgos LCD ekrānā zaļā krāsā maks. 3 sekundes.
- Ja ekrānā parādās stūre, sistēma kontrolēs automobiļa stūri, lai neļautu tam šķērsot līniju.

■ Kreisas puses josla ■ Labās puses josla



ODE056071L/ODE056073L

- Ja ir nav visi nosacījumi LKAS aktivācijai, sistēma pārslēgsies uz LDWS un un brīdinās vadītāju tikai tad, kad automobilis šķērso līniju.



ODE056099L

- Ka LKAS darbības laikā vadītājs noņem vienu roku no stūres, sistēma pēc pāris sekundēm brīdinās ar skaņas signālu.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Atkarībā no ceļas stāvokļa, brīdinājuma ziņojums var parādīties vēlāk. Tādēļ brauciena laikā vienmēr turiet rokas uz stūres.

Ja vadītājs vēl aizvien pēc pāris sekundēm nav uzlicis vienu roku uz stūres, sistēma automātiski tiek atcelta.

LKAS deakativācijas laikā, ja vadītājs stūri tur ar vienu loku, LKAS aktivēsies.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- **Par precīzu automobiļa vadīšanu atbildīgs ir vadītājs.**
- **Turpmāk minētajās situācijās izslēdziet sistēmu un vadiet automobili bez tās palīdzības.**
  - **Sliktos laika apstākļos**
  - **Uz sliktiem ceļiem**
  - **Kad vadītājam bieži jādarbojas ar stūri.**

✻ PIEZĪME

- **Arī tad, ja sistēma palīdz stūrēt, vadītājs var kontrolēt stūri.**
- **Sistēmas palīdzības laikā stūre var būt grūtāk pagriežamam, nekā bez stūres palīdzības.**

Sistēma tiks atcelta, kad :

- Automobiļa ātrums ir starp aptuveni 55km/h un 180 km/h .
- Atklāta tikai viena josla.
- Vadītājs ieslēdz pagrieziena signālu, lai mainītu joslu. Ja mainât joslu bez pagrieziena signāla rādīšanas, sistēma var sākt kontrolēt stūri.
- Ieslēgti avārijas signāli.
- Joslas platums ir mazāks par 2,6 m un platāks par 4,5 m.
- ESC (Elektroniskā stabilitātes programma) un VSM (Automobiļa stabilitātes pārvaldība) aktivēta.
- Kad sistēma tiek ieslēgta vai pēc joslas maiņas, brauciet pa joslas vidu. Ja ne, sistēma nesniegs palīdzību.
- Stūres palīdzības nebūs, kad braucat asā līkumā.
- Stūres palīdzības nebūs, kad strauji mainât joslas.
- Stūres palīdzības nebūs, kad strauji bremzējat.

VADĪTĀJA UZMANĪBA

Vadītājam šādās situācijās jābūt uzmanīgam, jo sistēma var nespēt palīdzēt vadītājam un var nedarboties pareizi.

- **Josla nav redzama dēļ sniega, sarmas, peļķēm vai citām lietām.**
- **Apkārtējās gaismas spilgtums krasi mainās, piem., iebraucot tunelī, vai izbraucot no tā.**
- **Nav ieslēgti starmeši arī tumsā vai tunelī, vai apgaismojums ir vājš.**
- **Ir grūti atšķirt joslas līnijas krāsu no ceļa seguma.**
- **Braucat par stāvu slīpumu vai līkumā.**
- **Gaisma atstarojas no ūdens uz ceļa, piemēram saules gaismas, ielu apgaismojums vai gaismas no pretī braucošajiem transportlīdzekļiem.**
- **Objektīvs vai vējstikls ir nosarmojis vai savādāk netīrs.**
- **Sensors nevar konstatēt joslu, jo ir migla, spēcīgi līst vai snieg.**
- **Centrālā atpakaļskata tuvumā ir augsta temperatūra dēļ tiešiem saules stariem.**

(Turpinājums)

(Turpinājums)

- **Josla ir ļoti šaura vai plata.**
- **Joslas līnija ir sabojāta vai tās nav**
- **Uz joslas līnijas gulstas neviendabīga ēna.**
- **Uz ceļa ir līnijai līdzīgs marķējums.**
- **Tuvumā ir norobežojoša konstrukcija.**
- **Attālums līdz priekšā braucošam automobilim ir ļoti neliels un tas aizsedz līniju.**
- **Automobilis spēcīgi šūpojas.**
- **Joslu skaits palielinās vai samazinās, vai joslas līnijas krustojas.**
- **Uz mērinstrumentu paneļa ir kaut kas nolikts.**
- **Saule spīd tieši vējstiklā.**
- **Braucot pa ceļu būvniecības fāzē.**
- **Joslas līnijas ir vairāk nekā divas.**
- **Joslas līnijas tunelī grūti saskatāmas dēļ putekļiem vai eļļām.**
- **Joslas līnijas ir grūti atšķirt tumsā pēc lietus.**
- **Joslas līnijas ir grūti atšķirt dēļ putekļiem.**

(Turpinājums)

(Turpinājums)

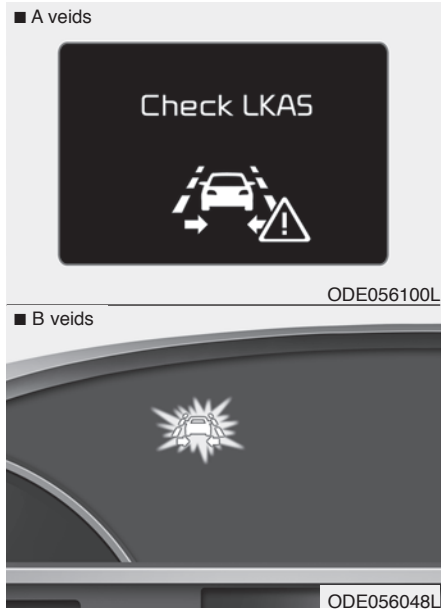
- **EPS (Elektroniskais stūres pastiprinātājs) nedarbojas.**
- **Stūrei piestiprināt kādi piederumi.**
- **Vējstikls aizsvīdis dēļ mitruma pasažieru salonā.**
- **Attālums līdz priekšā braucošam automobilim ir ļoti neliels un tas aizsedz līniju.**
- **Joslas līnija ir sabojāta vai tā sadalās.**
- **Braucot caur ceļa maksas laukumu vai eju.**

LKAS atteice



- Ja sistēmā tiek konstatēta atteice, mērinstrumentu bloka LCD ekrānā parādās ziņojums. Ja problēma turpinās, LKAS indikators izgaismosies.

LKAS atteices indikators



LKAS atteices indikators (dzeltenā krāsā) izgaismos līdz ar brīdinājuma skaņu, ja LKAS nedarbojas pareizi. Iesakām sazināties ar pilnvarotu KIA pārstāvi.

Kad ir problēma ar sistēmu, dariet šādi:

- Pēc motora izslēgšanas un ieslēgšanas ieslēdziet sistēmu.
- Pārbaudiet, vai aizdedzes slēdzis ir stāvoklī ON.
- Pārbaudiet, vai sistēmu iespaidojuši laika apstākļi. (piem., migla, stiprs lietus utt.)
- Pārbaudiet, vai kameru nesedz svešķermeņi

Ja problēmu neizdodas atrisināt, iesakām pilnvarotam KIA pārstāvim to pārbaudīt.

LKAS funkcijas maiņa

Vadītājs var mainīt LKAS to Novirzes no joslas brīdinājuma sistēmu (LDWS), vai mainīt LKAS režīmu starp Standarta LKA un Aktīvo LKA LCD ekrāna sadaļā User Settings Mode (Lietotāja iestatījumu režīms). Vadītājs var izvēlēties tos, iestatot aizdedzes slēdzi stāvoklī ON un atlasot 'User Settings' (Lietotāja iestatījumi), 'Driving Assist' (Vadības palīgsistēmas), un 'Lane Keeping Assist System' (Joslā turēšanas sistēma).

Sistēma automātiski iestatās kā Standarta LKA.

Novirzes no joslas brīdinājuma sistēma (LDWS)

- Sistēma var konvertēt no LKA uz LDW Lietotāja iestatījumu režīmā.
- Skatiet tematu „Lietotāja iestatījumi" 4. sadaļā.
- Kad sistēma konstatē automobiļa novirzi no joslas, LDWS brīdina vadītāju ar redzamu un dzirdamu signālu.
- Ja LDWS darbojas, indikators dzelteni/baltā krāsā izgaismosies.
- Stūres kontrole nenotiks.

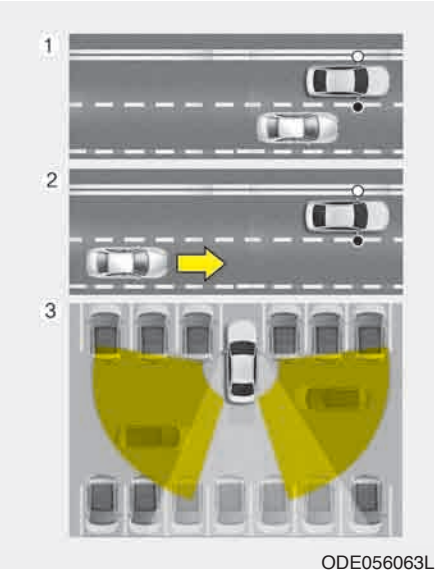
Standarta LKA

- LKAS sāk iejaukties tikai tad, kad paredzams, ka automobilis šķērsos līniju.
- Tas ir lietderīgi vadītājiem, kuriem nepatīk LKAS iejaukšanās.
- LDW sāk iejaukties tad, kad automobilis šķērso līniju.

Aktīvā LKA

- LKAS daudz efektīvāk notur automobili joslas vidū.
- Stūres palīdzība tiek aktivēta daudz biežāk un ātrāk nekā standarta LKA.
- LDW sāk iejaukties tad, kad automobilis šķērso līniju.

AKLĀ PUNKTA ATKLĀŠANAS SISTĒMA (JA APRĪKOTS)



ODE056063L

Aklā punkta atklāšanas sistēma izmanto radara sensoru, lai brīdinātu vadītāju brauciena laikā.

Tā uzrauga laukumu automobiļa aizmugures daļā un sniedz informāciju vadītājam.

① Aklā punkta atklāšana

Brīdinājuma diapazons atkarīgs no automobiļa ātruma. Tomēr, ja automobiļa ātrums ir lielāks par 10 km/h vai lielāks nekā pārējiem automobiļiem tajā pašā virzienā, brīdinājums nedarbojas.

② Joslu maiņas palīdzība

Kad citi transportlīdzekļi tuvojas jūsu automobilim lielā ātrumā, brīdinājums ieslēdzas.

③ Aizmugures šķērsojošās satiksmes brīdinājums

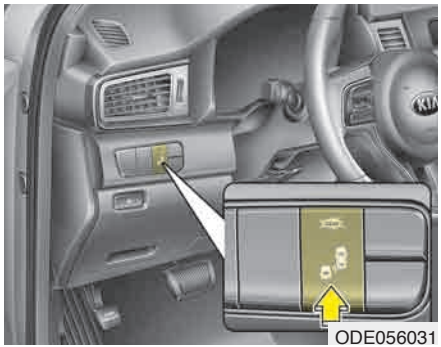
Kad automobilis pārvietojas atpakaļgaitā, sensors konstatē tuvojošos transportlīdzekļus labajā un kreisajā pusē, un ieslēdzas brīdinājums.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- **Brauciena laikā vienmēr vērojiet ceļu un uzmanieties no negaidītām situācijām arī tad, ja Aklā punkta noteikšanas sistēma darbojas.**
- **Aklā punkta noteikšanas sistēma ir sistēma, kas radīta jūsu ērtībai. Nepaļaujieties tikai uz sistēmu, vienmēr vadiet automobili droši.**

Aklā punkta atklāšana / Joslas maiņas palīgsistēma

Darbības nosacījumi



Indikators uz slēdža izgaismojas, kad Aklā punkta atklāšanas sistēmas slēdzis ir piespiests un aizdedze ieslēgta. Ja automobilis pārsniedz 30 km/h sistēma aktivizēsies.

Ja piespiežat slēdzi vēlreiz, indikators uz slēdža un sistēma izslēdzas.

Ja aizdedzes slēdzis izslēgts un ieslēgts, sistēma atjauno iepriekšējo stāvokli.

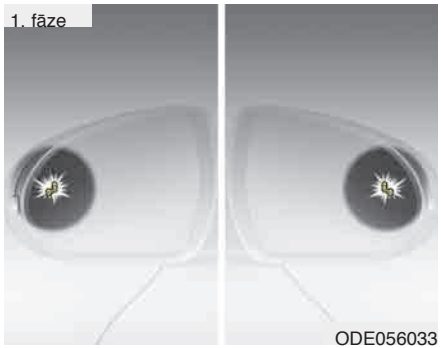
Kad sistēma netiek izmantota, izslēdziet to ar slēdzi.

Kad sistēma ir ieslēgta, brīdinājums izgaismojas uz 3 sekundēm sānu atpakaļskata spogulī.

Brīdinājuma veids

Sistēma tiks aktivēta, kad :

1. Sistēma ieslēgta
2. Automobiļa kustības ātrums lielāks par 30 km/h (18,6 mph).
3. Līdzās jūsējam konstatēti citi automobiļi



Ja sistēmas robežās tiek konstatēts automobilis, brīdinājuma signāls izgaismosies sānu atpakaļskata spoguļa ietvarā.

Ja atklātais automobilis nav sistēmas darbības zonā, brīdinājums izslēgsies.



Brīdinājuma otrā fāzes aktivēsies, kad:

1. Pirmās fāzes brīdinājums ieslēgts
2. Ieslēgts pagrieziena signāls pirms joslas maiņas

Kad otrās fāzes brīdinājums aktivēts, brīdinājuma signāls izgaismosies sānu atpakaļskata spogulī un atskanēs brīdinājuma skaņas signāls.

Ja pārvietojat pagrieziena signālu sākotnējā stāvoklī, otrās fāzes brīdinājums izslēgsies.

- Otrās fāzes brīdinājumu var deaktivēt.

• Lai aktivētu brīdinājumu:

Atveriet User Settings Mode (Lietotāja iestatījumu režīms) → Sound (Skaņa) un atlasiet LCD ekrānā “Blind Spot Detection Sound” (Aklā punkta atklāšanas skaņa).

• Lai deaktivētu brīdinājumu:

Atveriet User Settings Mode (Lietotāja iestatījumu režīms) → Sound (Skaņa) un atceliet LCD ekrānā “Blind Spot Detection Sound” (Aklā punkta atklāšanas skaņa) izvēli.

⚠ UZMANĪBU

Brīdinājuma funkcija palīdz brīdināt vadītāju. Deaktivējiet funkciju tikai tad, kad tas nepieciešams

Atklāšanas sensors


ODE056032

Sensors atrodas aizmugures buferī.

Vienmēr uzturiet buferi tīru, lai sistēma varētu darboties pareizi.

Brīdinājuma ziņojums

Ekrānā parādīsies ziņojums **("Blind Spot Detection disabled temporarily")** (Aklā punkta atklāšana īslaicīgi atcelta), kas informēs vadītāju par svešķermeņiem uz aizmugures bufera vai karstumu tā tuvumā. Indikators uz slēdža un sistēma automātiski izslēgsies automātiski.

Notīriet svešķermeņus no aizmugures bufera.

Kad svešķermeņi notīrīti, pēc 10 minūšu brauciena sistēma atkal darbosies normāli.

Ja sistēma nedarbojas normāli arī pēc svešķermeņu notīrīšanas, lieciet pilnvarotam KIA pārstāvim vai citam atbilstoši kvalificētam autoservisam pārbaudīt sistēmu.

Ja braucat pa putekļainām vietām, piem., klaju lauku vai tuksnesi, kur nepietiek datu sistēmas darbībai, var parādīties ziņojums par svešķermeņiem uz aizmugures bufera.

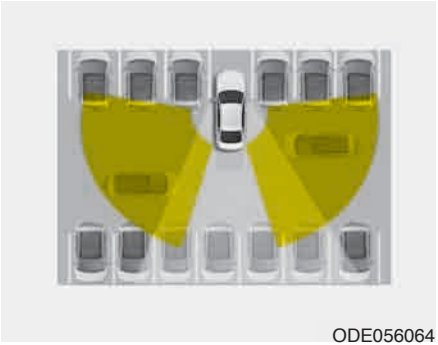
Ziņojums var parādīties arī spēcīgā lietū vai uz mitra ceļa.

Šādā gadījumā automobilim nepieciešams remonts.

Ja sistēma nedarbojas pareizi, parādīsies brīdinājuma ziņojums **("Check BSD System")** (Pārbaudiet BSD sistēmu) un sistēma izslēgsies. Sistēma automātiski izslēgsies.

Sistēmas apkalpošanu iesakām uzticēt pilnvarotam KIA pārstāvim.

Aizmugures šķērsojošās satiksmes brīdinājums



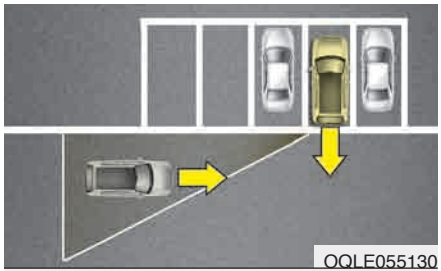
ODE056064

Kad automobilis pārvietojas atpakaļgaitā, sensors konstatē tuvojošos transportlīdzekļus labajā un kreisajā pusē, un ieslēdzas brīdinājums.

Darbības nosacījumi

- Atveriet User Settings Mode (Lietotāja iestatījumu režīms) → Driving Assist (Vadības palīgsistēmas) → Rear Collision Warning (Aizmugures sadursmes brīdinājums) un LCD ekrānā atlasiet "Rear Cross Traffic Alert" (Aizmugures šķērsojošās satiksmes brīdinājums). Sistēma ieslēgsies gaidīšanas režīmā.
- Lai izslēgtu sistēmu, atlasiet Aizmugures šķērsojošās satiksmes brīdinājumu vēlreiz.
- Ja automobilis tiek izslēgts un ieslēgts, Aizmugures šķērsojošās satiksmes brīdinājuma sistēma ieslēgsies stāvoklī, kāds bija pirms automobiļa izslēgšanas. Kad neizmantojat, izslēdziet Aizmugures šķērsojošās satiksmes brīdinājuma sistēmu.
- Sistēma darbojas, kad automobiļa ātrums ir zemāks par 10 km/h un pārslēga svira ir stāvoklī R (Atpakaļgaita).
- Aizmugures šķērsojošās satiksmes brīdinājuma darbības diapazons ir 0,5 - 20 m virzienā uz sāniem. Ja automobilis tuvojas ar ātrumu 4 - 36 km/h darbības zonās, ieslēdzas brīdinājums. Tomēr, sistēmas darbības zona var būt atšķirīga, atkarībā no apstākļiem. Vienmēr pievērsiet uzmanību apkārt notiekošajam.

Brīdinājuma veids



OQLE055130



ODE056091L



ODE056092L

- Ja Sensori konstatē tuvojošos transportlīdzekli, ieslēgsies brīdinājuma skaņa un brīdinājuma signāls sānu atpakaļskata spogulī mirgos.
- Ja atklātais transportlīdzeklis neatrodas sistēmas darbības zonā, brauc pretējā virzienā vai ļoti lēni, brīdinājums tiek atcelts.
- Sistēma car nedarboties pareizi arī dēļ citiem apstākļiem, tādēļ vienmēr pievērsiet uzmanību apkārtnei.

❊ Ja buferi kādā no pusēm bloķē barjera vai transportlīdzekļi, sistēmas darbības zona var samazināties.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- **Brīdinājuma gaismas signāls sānu atpakaļskata spoguļa ietvarā izgaismosies, kas sistēma konstatēs citu automobili līdzās jūsu automobiļa aizmugures daļai.**

  Lai izvairītos no negadījumiem, nepaļaujieties tikai uz brīdinājuma signālu, bet vērojiet apkārtni.
- **Vadiet automobili uzmanīgi un droši arī tad, ja tas aprīkots ar Aklā punkta atklāšanas sistēmu. Nepaļaujieties tikai uz sistēmu, bet pārliecinieties, ka ceļš ir brīvs pirms maināt joslu.**

  Sistēma var brīdināt vadītāju dažādos gadījumos, tādēļ brauciena laikā vērojiet apkārtni.

⚠ UZMANĪBU

- ***Sistēma var nedarboties pareizi, ja buferis nomainīts vai sensora tuvumā veikts remonts.***
- ***Atklāšanas zona ir atšķirīga atkarībā no ceļa platuma. Ja ceļš ir šaurs, sistēma var nespēt atklāt citu automobili blakus joslā.***
- ***Ja ceļš ir ļoti plats, sistēma var nespēt atklāt citu automobili.***
- ***Sistēma var izslēgties automātiski, ja nonāk spēcīgā elektromagnētiskā starojumā.***

Apstākļi, kādos sistēma nedarbojas

Atpakaļskata spogulis var nebrīdināt vadītāju, kad:

- Sānu atpakaļskata spoguļa korpuss ir bojāts, vai to sedz dubļi.
- Logus sedz dubļi
- Logs ir ļoti aptumšoti.

Vadītāja uzmanība

Vadītājam šādās situācijās jābūt uzmanīgam, jo sistēma var nespēt palīdzēt vadītājam un var nedarboties pareizi.

- **Automobilis tiek vadīts līkumā vai ceļa maksas ejā.**
- **Sensoru sedz lietus ūdens, sniegs, dubļi utt.**
- **Aizmugures bufeti sensora tuvumā sedz svešķermeņi, piem., uzlīmes, bufera aizsargi, velosipēdu turētāji utt.**
- **Aizmugures buferis sensora vietā ir bojāts.**
- **Automobiļa augstums samazinājies vai paaugstinājies dēļ smagas bagāžas vai nepareiza spiediena riepās**
- **Automobilis tiek vadīts sliktos laka apstākļos, piem., spēcīgā lietū vai sniegā.**

(Turpinājums)

(Turpinājums)

- **Automobiļa tuvumā ir fiksēts šķērslis, piem., ceļa apmales.**
- **Tuvumā atrodas liels transportlīdzeklis, piem., kravas auto vai autobuss.**
- **Tuvumā atrodas motocikls vai divritenis.**
- **Tuvumā atrodas plakana piekabe.**
- **Automobilis tiek ieslēgts vienlaicīgi ar līdzās esoša automobiļa kustības uzsākšanu.**
- **Kad cits automobilis lielā ātrumā apsteidz jūsējo.**
- **Kad maināt joslas.**
- **Kad braucat lejup no kalna, kur joslu augstums ir atšķirīgs.**
- **Kad cits automobilis ļoti tuvu apsteidz jūsējo.**
- **Kad pievienota piekabe vai turētājs.**

(Turpinājums)

(Turpinājums)

- **Kad sensoru bloķē cits transportlīdzeklis, siena vai stāvvietas kolonnas.**
- **Kad atklātais automobilis arī pārvietojas atpakaļgaitā tāpat kā jūsējais.**
- **Ja tuvumā ir nelielas lietas, piem, iepirkumu vai bērnu ratiņi.**
- **Ja tuvumā zems automobilis, piem., sporta.**
- **Kad citi transportlīdzekļi ir ļoti tuvu jūsu automobilim.**
- **Kad transportlīdzeklis blakus joslā pārvietojas divas joslas tālāk no jums VAI, kad transportlīdzeklis, kas atrodas divas joslas no jums, pārvietojas blakus joslā.**
- **Kad braucat pašauriem ceļiem starp kokiem vai krūmiem.**

EKONOMISKĀ DARBĪBA

Jūsu automobiļa degvielas taupība atkarīga no jūsu vadīšanas stila, kur braucat un kad braucat.

Katrs no šiem faktoriem ietekmē, cik daudz kilometrus var nobraukt ar litru degvielas. Lai automobilis būtu pēc iespējas ekonomiskāks, ievērojiet tālāk sniegtos norādījumus, kas palīdzēs ietaupīt naudu par degvielu un remontdarbiem.

- Brauciet vienmērīgi. Paātrinājumu veiciet vienmērīgi Neveiciet izkustēšanos no vietas „kūpošām riepām" un uzturiet vienmērīgu braukšanas ātrumu. Nedarbiniet motoru ar lieliem apgriezieniem. Centieties pielāgot savu ātrumu satiksmei un bez vajadzības nepalieliniet ātrumu. Izvairieties no blīvas satiksmes un sastrēgumiem, ja vien tas iespējams. Uzturiet drošu distanci ar citiem automobiļiem, lai nevajadzētu bieži bremzēt. Tas arī samazina bremžu nodilumu.
- Vienmēr brauciet ar vienmērīgu ātrumu. Jo ātrāk braucat, jo vairāk degvielas automobilis patērē. Braukšana vienmērīgā ātruma, it īpaši uz ātrgaitas ceļiem, ir viens no efektīvākajiem viediem degvielas patēriņa samazināšanai.
- Nebrauciet ar piespiestu bremžu pedāli. Tas palielina degvielas patēriņu un paātrina šo detaļu nolietojumu. Papildus tam, brauciena laikā balstot kāju pret bremžu pedāli, var izraisīt bremžu pārkaršanu, kas samazina to efektivitāti un var izraisīt smagas sekas.
- Saudzējiet riepas. Uzturiet tajās ieteikto spiedienu. Nepareizs gaisa spiediens, pārāk liels vai pārāk mazs, izraisa riepu priekšlaicīgu nolietošanos. Pārbaudiet spiedienu vismaz reizi mēnesī.
- Pārliecinieties, ka riteņi ir pareizi noregulēti. Nepareizs regulējums var izraisīt atsišanos bedrēs vai braukšanu pārāk lielā ātrumā pa nelīdzenām virsmām. Nepareizs regulējums izraisa ātrāku riepu nolietošanos, kas var radīt dažādas problēmas, tostarp lielāku degvielas patēriņu.
- Uzturiet automobili labā stāvoklī. Lai iegūtu mazāku degvielas patēriņu un samazinātu izdevumus par apkopi, apkopiet automobili saskaņā ar apkopes grafiku 8. sadaļā Ja vadāt automobili skarbos apstākļos, nepieciešamas biežākas apkopes (plašāk skatiet 8. sadaļā).
- Uzturiet automobili tīru. Lai pagarinātu kalpošanas laiku, automobili jāuztur tīru un tālāk no korodējošiem materiāliem. Īpaši svarīgi, lai dubļi, netīrumi, ledus utt. neuzkrātos zem automobiļa. Šis papildu svars izraisa palielinātu degvielas patēriņu un veicina koroziju.
- Brauciet viegli. Nepārvadājiet nevajadzīgu svaru savā automašīnā. Tas mazina degvielas ekonomiju.
- Neļaujiet motoram darboties tukšgaitā ilgāk kā vajadzīgs. Ja gaidāt kādu (un neesat satiksmē), izslēdziet motoru un ieslēdziet tikai pirms došanās ceļā.

- Atcerieties, jūsu automobilim nav nepieciešama ilgstoša iesilšana. Pēc ieslēgšanas ļaujiet motoram 10 - 20 sekundes iesilt, tad ieslēdziet pārnesumu. Ļoti aukstā laikā tomēr ļaujiet motoram iesilt ilgāk.
- Nedarbiniet automobili ar pārāk maziem vai pārāk lieliem apgriezieniem. Pārāk mazi apgriezieni izraisa motora raustīšanos, ja braucat pārāk lēni ar pārāk augstu pārnesumu. Ja tā notiek, iestatiet zemāku pārnesumu. Pārāk augsti apgriezieni ir motora darbināšana virs drošības ierobežojumiem. No tā var izvairīties, pārslēdzot pārnesumus pie ieteiktajiem ātrumiem.
- Gaisa kondicionieri izmantojiet mēreni. Gaisa kondicionēšanas sistēma izmanto motora jaudu, tādējādi tās lietošanas laikā degvielas patēriņš palielinās.
- Ja braucat lielā ātrumā, arī atvērti logi palielina degvielas patēriņu.
- Degvielas patēriņš palielinās arī pie sānvēja un pretvēja. Lai palīdzētu to novērst, šādos apstākļos samainiet ātrumu.

Automobiļa uzturēšana labā darba stāvoklī ir svarīga gan degvielas ekonomijai, gan drošībai. Sistēmas apkalpošanu iesakām uzticēt pilnvarotam KIA pārstāvim.

⚠ BRĪDINĀJUMS - Motora izslēgšana kustības laikā

Nekad neizslēdziet motoru lejupejošos ceļos un nekad automobiļa kustības laikā. Ja motors ir izslēgts, stūres un bremžu pastiprinātāji arī nedarbojas. Tā vietā iestatiet zemāku pārnesumu un izmantojiet bremzēšanas ar motoru priekšrocības. Papildus tam, izslēdzot aizdedzi kustība laikā, tiks ieslēgts stūres bloķētājs, kas var izraisīt negadījumu ar smagu vai letālu iznākumu.

ĪPAŠI BRAUKŠANAS APSTĀKĻI

Bīstami braukšanas apstākļi

Braucot bīstamos apstākļos: ceļu klāj ūdens, sniegs, ledus, dubļi vai citās situācijās, ievērojiet šos ieteikumus.

- Brauciet uzmanīgi un atstājiet papildu distanci bremzēšanai.
- Izvairieties no straujas bremzēšanas vai manevriem ars stūri.
- Ja nav pieejama ABS sistēma, „pumpējiet" bremžu pedāli - ritmiski spiediet un atlaidiet pedāli līdz automobilis apstājas.

⚠ BRĪDINĀJUMS - ABS

„Nepumpējiet" bremžu pedāli, ja automobilis aprīkots ar ABS.

- Ja automobilis iestidzis sniegā, dubļos vai smiltīs, izmantojiet otro pārnesumu. Lēni spiediet akseleratora pedāli, lai izvairītos no riteņu buksēšanas.
- Izmantojiet smiltis, akmenssāli, riepu ķēdes vai citus neslīdošus materiālus zem velkošajiem riteņiem, lai uzlabotu saķeri.

⚠ BRĪDINĀJUMS - Pārslēgšana uz zemāku pārnesumu

Pārslēgšana uz zemāku pārnesumu ar automātisko pārnesumkārbu uz slideniem ceļiem var izraisīt negadījumu. Strauja riteņu griešanās ātruma maiņa var izraisīt riteņu slīdēšanu. Esiet uzmanīgs, kad pārslēdziet pārnesumus uz leju uz slidena ceļa.

Automobiļa šūpošana

Ja automobilis iestidzis sniegā, smiltīs vai dubļos un tā atbrīvošanai jāizmanto šūpošana, pagroziet priekšējos riteņus pa labi un pa kreisi, lai atbrīvotu vietu ap tiem. Pēc tam pamīšus ieslēdziet pārnesumu R (Atpakaļgaita) un pārnesumu kustībai uz priekšu (automobiļiem, kas aprīkoti ar dubultā sajūga transmisiju). Nedarbiniet motoru ar lieliem apgriezieniem, lai riteņi pēc iespējas mazāk buksētu. Ja pēc pāris mēģinājumiem automobili nav izdevies atbrīvot, organizējiet automobiļa izvilkšanu, jo iespējama pārnesumkārbas pārkaršana un secīgi bojājumi.

⚠ UZMANĪBU

Ilgstoša šūpošana var izraisīt motora pārkaršanu, transmisijas bojājumus vai atteici, kā arī riepu bojājumus.

⚠ BRĪDINĀJUMS - Riteņu buksēšana

Nebuksējiet riepas, it sevišķi, ja ātrums pārsniedz 56 km/h. Riepu buksēšana lielā ātrumā automobilim stāvot, var izraisīt riepu pārkaršanu, kā rezultātā var sabojāt riepas un ievainot līdzās esošos cilvēkus.

✻ PIEZĪME

ESC sistēma (ja aprīkots) jāizslēdz pirms automobiļa šūpošanas.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Ja jūsu automobilis iestieg sniegā, dubļos, smiltīs u.t.t., varat mēģināt šūpot automobili braucot uz priekšu un atpakaļ. Neveiciet šādas darbības, ja tuvumā atrodas cilvēki vai kādi objekti. Šūpošanas laikā automobilis var negaidīti sākt kustēties uz priekšu vai atpakaļ tiklīdz izkustēsies no iestiguma, ievainojot tuvumā stāvošus cilvēkus vai bojājot objektus.

Vienmērīga braukšana līkumos

Līkumos izvairieties no pārnesumu maiņas, it īpaši, ja ceļš ir mitrs Ideālā variantā, līkums būtu jāveic ar nelielu paātrinājumu Ja ievērojat šos ieteikumus, riepu dilums būs minimāls.

Braukšana naktī

Braukšana naktī var radīt daudz lielākas briesmas, nekā braukšana dienā, tādēļ jāatceras daži svarīgi ieteikumi:

- Samaziniet ātrumu un palieliniet distanci starp jūsu un citiem automobiļiem, jo naktī redzamība ir apgrūtināta, it īpaši vietās, kur nav ielu apgaismojuma.
- Pieregulējiet spoguļus, lai samazinātu atspulgus no citu automobiļu starmešiem.
- Uzturiet starmešus tīrus un pareizi līmeņotus automobiļiem bez automātiskās līmeņošanas funkcijas. Netīri vai nepareizi līmeņoti starmeši var ievērojami apgrūtināt redzamību naktī.
- Neskatieties tieši pretī braucošo automobiļu starmešos. Šādi var apžilbt un īslaicīgi zaudēt redzi, kas atjaunosies tikai pēc dažām sekundēm.

Braukšana lietus laikā

Lietus un slapji ceļi var būt ļoti bīstami it sevišķi, jā neesat gatavi slidenam ceļa segumam. Šeit sniegti daži lietderīgi ieteikumi braukšanai lietus laikā:

- Spēcīgs lietus apgrūtina redzamību un palielina automobiļa apstāšanās ceļu, tādēļ samaziniet ātrumu.
- Uzturiet vējstikla tīrīšanas aprīkojumu labā stāvoklī. Mainiet vējstikla tīrītāju slotiņas, ja pamanāt, ka tās atstāj uz vējstikla nenotīrītas vietas.
- Ja riepas nav labā stāvoklī, strauja bremzēšana var izraisīt slīdēšanu, kā rezultātā var notikt negadījums. Nodrošiniet, lai riepas būtu labā stāvoklī.
- Ieslēdziet starmešu, lai citi vadītāji labāk jūs redzētu.
- Braucot pa lielām peļķēm, var ietekmēt bremžu darbību. Ja jābrauc caur peļķēm, centieties tās šķērsot lēni.
- Ja šķiet, ka bremzes kļuvušas mitras, lēni brauciet un viegli spiediet bremžu pedāli, līdz atjaunojas normāla bremžu darbība.

Braukšana pa applūdušām vietām

Izvairieties no braukšanas pa applūdušām vietā, ja vien neesat pārliecināti, ka ūdens nav dziļāks par automobiļa grīdu vai riteņu rumbām. Brauciet pa ūdeni lēnām. Atstājiet pietiekamu bremzēšanas distanci, jo bremžu darbība var būt pasliktinājusies.

Pēc braukšanas pa ūdeni nožāvējiet bremzes, lēni braucot un viegli spiežot bremžu pedāli vairākas reizes, līdz bremžu darbība atjaunojas.

Apvidus braukšana

Pa bezceļiem brauciet uzmanīgi, jo jo automobili var sabojāt akmeņi vai koku saknes. Pirms brauciena izpētiet bezceļa apstākļus, kādos paredzēts braukt.

Braukšana pa ātrgaitas ceļu

Riepas

Noregulējiet spiedienu riepās atbilstoši specifikācijām. Zems spiediens riepā var izraisīt tās pārkaršanu un iespējamu riepu bojājumu.

Izvairieties no nodilušu vai bojātu riepu lietošanas, jo tas var samazināt riepu saķeres spējas vai bojājumus.

✻ PIEZĪME

Nekad nepārsniedziet maksimālo gaisa spiedienu, kas norādīts uz riepām.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- **Pārāk zems vai pārāk augsts spiediens riepās izraisa sliktu vadāmību, kontroles zaudēšanu pār automobili , negaidītus riepu bojājumus, kā rezultāt var notikt negadījums ar smagu vai letālu iznākumu. Pirms brauciena vienmēr pārbaudiet spiedienu riepās. Par riepu spiedienu skatiet 9. sadaļā "Riepas un riteņi".**
- **Braukšana ar riepām, kam nav protektora vai tas nodilis, ir bīstami. Nodilušas riepas var izraisīt kontroles zaudēšanu pār automobili, kā rezultātā var notikt sadursme ar smagām vai pat nāvējošām sekām. Nodilušas riepas jānomaina pēc iespējas ātrāk un nekad nevajadzētu izmantot braukšanai. Pirms brauciena ar automobili vienmēr pārbaudiet riepas. Par riepu spiedienu skatiet 8. sadaļā "Riepas un riteņi".**

Degviela, motora dzesēšanas šķidrums un motoreļļa

Braukšana lielā ātrumā patērē vairāk degvielas nekā pilsētas ciklā. Neaizmirstiet pārbaudīt motora dzesēšanas šķidrumu un motoreļļu.

Dzensiksna

Atslābusi vai bojāta dzensiksna var izraisīt motora pārkaršanu.

BRAUKŠANA ZIEMĀ

Laika apstākļi ziemā var radīt lielāku nodilumu un citas problēmas. Lai samazinātu problēmas ziemā, ievērojiet šos ieteikumus:

* Sniega riepas un sniega ķēdes atkarībā no valsts valodas (Islandiešu, Bulgāru), sk. 10. nodaļas pielikumu.

Apsnieguši vai apledojuši ceļi

Lai brauktu ar automobili pa dziļu sniegu var būt nepieciešams uzstādīt ziemas riepa vai izmantot riepu ķēdes. Ja nepieciešamas ziemas riepas, jāizvēlas riepas, kas ir ekvivalentas pēc lieluma un slodzes līmeņa oriģinālā aprīkojuma riepām. To neievērojot, var negatīvi ietekmēt drošību un automobiļa vadāmību. Vēl vairāk – pārgalvīga braukšana, strauja ātruma kāpināšana, strauja bremzēšana un ātra braukšana līkumos ir potenciāli ļoti bīstamas darbības.

Ātruma samazināšanai izmantojiet bremzēšanu ar motoru. Strauja bremžu pedāļa spiešana uz sniegotiem vai apledojušiem ceļiem var izraisīt slīdēšanu. Jāsaglabā pietiekams attālums starp jūsu automobili un priekšā braucošo. Bremzes izmantojiet uzmanīgi. Jāņem vērā, ka riepu ķēžu izmantošana radīs lielāku saķeri, tomēr nenovērsīs slīdēšanu.

* PIEZĪME

Riepu ķēdes ne visās valstīs ir atļautas. Pirms riepu ķēžu uzstādīšanas uzziniet, vai tas ir atļauts.

Ziemas riepas.

Ja automobilim uzstādāt ziemas riepas, nodrošiniet, lai tās visas būtu radiālās riepas ar tādu pašu izmēru un slodzes diapazonu kā oriģinālās riepas. Ziemas riepas uzstādiet uz visiem četriem riteņiem, kas ļaus balansēti vadīt automobili visos laika apstākļos. Paturiet prātā, ka ziema riepu saķere ar sausu ceļa virsmu nebūs tik laba kā automobiļa oriģinālajām riepām. Ja ceļš ir tīrs, tik un tā vadiet automobili uzmanīgi. Uzziniet no riepu pārdevēja ieteikumus par maksimālo ātrumu.

⚠ BRĪDINĀJUMS - Ziemas riepu izmērs

Ziemas riepām jābūt tāda paša izmēra kā automobiļa standarta riepām. Pretējā gadījumā automobiļa drošība un vadāmība tiks ietekmēta negatīvi.

Neuzstādiet riepas ar radzēm, ja neesat pārbaudījuši vietējos, valsts un municipālos noteikumus par iespējamiem šādu riepu izmantošanas ierobežojumiem.

Sniega ķēdes


ODE056062

Sakarā ar to, ka radiālo riepu malas ir plānākas, dažu veidu ķēdes var tās sabojāt. Tādējādi ieteicams izmantot ziemas riepas nevis riteņu ķēdes. Neuzstādiet riteņu ķēdes automobiļiem, kas aprīkoti a alumīnija riteņiem, riepu ķēdes var tos sabojāt. Ja jāizmanto riepu ķēdes, izmantojiet stiepļu pinuma ķēdes, kuru biezums ir mazāks par 12mm. Ja izmantojat nepareizas riepu ķēdes un tās rada bojājumus, uz tiem neattiecas automobiļa ražotāja garantija.

Kad izmantojat sniega ķēdes, uzstādiet tās tikai uz priekšējām riepām.

⚠ UZMANĪBU

- ***Pārliecinieties, ka sniega ķēdes ir pareizā tipa un izmēra. Nepareiza izmēra sniega ķēdes var sabojāt automobiļa virsbūvi un piekari, uz šāda veida bojājumiem automobiļa garantija neattiecas. Sniega ķēžu āķi var sabojāties saskarē ar automobiļa detaļām, kā rezultātā tās var atslābt un nokrist. Pārliecinieties, ka riepu ķēdēm piešķirta SAE „S" klases sertifikācija.***
- ***Vienmēr pēc apmēram 0,5 km brauciena pārbaudiet sniega ķēžu stiprinājumus. Ja ķēdes atslābušas, pievelciet tās.***
- ***Ja automobilis aprīkots ar 18 collu riepām, neizmantojiet ķēdes. Tā var sabojāt automobili (riteņus, piekari, virsbūvi).***

Ķēdes uzstādīšana

Uzstādot ķēdes, ievērojiet to izgatavotāja norādījumus un uzstādiet ķēdes pēc iespējas ciešāk. Ja uzstādītas ķēdes, brauciet lēni. Ja dzirdat, ka ķēdes saskaras ar virsbūvi vai piekari, pievelciet tās. Ja tās vēl aizvien saskaras ar automobiļa detaļām, samaziniet ātrumu līdz troksnis vairs nav dzirdams. Ja izbraucat uz tīra ceļa, noņemiet ķēdes.

⚠ UZMANĪBU - Ķēžu uzstādīšana

Ja uzstādāt sniega ķēdes, novietojiet automobili līdzenā vietā atstatus no satiksmes plūsmas. Ieslēdziet automobiļa avārijas signālus un novietojiet brīdinājuma trijstūri noteiktā attālumā aiz automobiļa. Vienmēr iestatiet pārslēga sviru stāvoklī P (Stāvēšana), pievelciet stāvbremzes un izslēdziet motoru.

⚠ UZMANĪBU - Sniega ķēdes

- **Riepu ķēžu izmantošana var negatīvi iespaidot automobiļa vadāmību.**
- **Nepārsniedziet 30 km/h vai ķēžu ražotāja noteikto ātruma ierobežojumu, ja tas ir zemāks.**
- **Brauciet uzmanīgi un izvairieties no izciļņiem, bedrēm, straujiem pagriezieniem un citām briesmām, kas var izraisīt automobiļa līdzsvara traucējumus.**
- **Izvairieties no straujiem pagriezieniem vai pēkšņiem manevriem.**

⚠ UZMANĪBU

- ***Ja ķēdes ir nepareiza izmēra vai nepareizi uzstādīta, tās var sabojāt automobiļa bremžu caurulītes, piekari, virsbūvi un riteņus.***
- ***Ja dzirdat ķēžu sišanos pret automobiļa daļām, apturiet automobili un pārspriegojiet ķēdes.***

Izmantojiet augstas kvalitātes etilēna glikola dzesēšanas šķidrumu

Jūsu automobiļa motora dzesēšanas sistēmā rūpnīcā iepildīts augstas kvalitātes etilēna glikola dzesēšanas šķidrums. Tas ir vienīgais izmantojamais dzesēšanas šķidruma veids, jo tas palīdz novērst dzesēšanas sistēmas koroziju, eļļo ūdens sūkni un novērš sasalšanu. Nodrošiniet, lai dzesēšanas šķidruma maiņa vai papildināšana notiktu saskaņā ar apkopes grafiku, kas redzams 8. sadaļā. Pirms braukšanas ziemā, lieciet dzesēšanas šķidrumu pārbaudīt, lai pārliecinātos, ka sasalšanas punkts ir atbilstošs ziemā paredzamajām temperatūrām.

Pārbaudiet akumulatoru un kabeļus

Ziema uzliek papildus pārbaudījumus akumulatora sistēmai. Vizuāli pārbaudiet akumulatoru un kabeļus saskaņā ar aprakstu 8. sadaļā. Akumulatora uzlādes līmeni var ieteicams pārbaudīt pie pilnvarota KIA pārstāvja vai remonta darbnīcā.

Ja vajadzīgs, iepildiet „ziemas eļļu”

Dažās klimatiskajās zonās ieteicams iepildīt automobilī zemākas viskozitātes „ziemas eļļu". Ieteikumus skatiet 9. nodaļā. Ja nezināt kādas viskozitātes eļļu izmantot, iesakām konsultēties ar pilnvarotu KIA pārstāvi.

Pārbaudiet aizdedzes sveces un aizdedzes sistēmu

Pārbaudiet aizdedzes sveces saskaņā ar aprakstu 8. sadaļā un vajadzības gadījumā mainiet. Pārbaudiet arī aizdedzes vadus un detaļas, vai tie nav saplaisājuši, nodiluši vai kaut kā bojāti.

Sargājiet slēdzenes no aizsalšanas

Lai slēdzenes neaizsaltu, iesmidziniet tajās apstiprinātu pretledus līdzekli vai glicerīnu atslēgas atverē. Ja slēdzene apledojusi, uzsmidziniet apstiprinātu pretledus līdzekli, kas palīdzēs notīrīt ledu. Ja slēdzenes iekšējā daļa ir sasalusi, to var mēģināt atvērt ar sasildītu atslēgu. Ar uzkarsētu atslēgu rīkojieties uzmanīgi, lai nesavainotu sevi.

Izmantojiet apstiprinātu logu skalošanas nesalstošu sistēmu

Lai pasargātu ūdeni logu skalošanas sistēmā no sasalšanas, pievienojiet tam apstiprinātu pretledus līdzekli saskaņā ar norādījumiem uz produkta iepakojuma. Logu skalošanas sistēmas pretledus līdzeklis pieejams pie pilnvarota KIA pārstāvja un lielākajā daļā auto piederumu veikalu. Neizmantojiet motora dzesēšanas līdzekli vai cita veida antifrīzus, jo tie vat sabojāt krāsojumu un

Neļaujiet stāvbremzēm sasalt

Dažos apstākļos stāvbremzes var iesalt ieslēgtā stāvoklī. Lielākoties tas var notikt, ja uz aizmugures bremzēm uzkrājas sniegs vai ledus vai arī bremzes ir mitras. Ja ir iespējama stāvbremžu iesalšana, apstāšanās stāvēšanai gadījumā iestatiet tikai pārslēga sviru stāvoklī P (dubultā sajūga transmisija) un vajadzības gadījumā palieciet zem riteņiem ķīļus. Tad atlaidiet stāvbremzes.

Neļaujiet zem automobiļa uzkrāties ledum un sniegam

Dažos apstākļos sniegs un ledus var sakrāties zem spārniem un traucēt stūres darbībām. Braucot skarbos ziemas apstākļos, kur šādi gadījumi iespējami, periodiski pārbaudiet automobiļa apakšdaļu, lai nodrošinātu priekšējo riteņu un stūres detaļu brīvu kustību.

Vadājiet līdzi avārijas aprīkojumu

Atkarībā no laika apstākļu skarbuma, jūsu rīcībā jābūt atbilstošam avārijas aprīkojumam. Dažus no tiem varat vadāt līdzi automobilī, piemēram, riepu ķēdes, vilkšanas trose, lukturītis, avārijas bākuguns, smiltis, lāpsta, paralēlslēguma vadi, logu skrāpis, cimdi, paklājs, pārsegi, segas utt.

AUTOMOBIĻA SVARS.

Šajā sadaļā stāstīts par pareizu automobiļa un/vai piekabes noslogojumu, lai saglabātu noslogotā automobiļa svaru projektētās celtspējas robežās, ar vai bez piekabes. Pareizi noslogots automobilis nodrošinās maksimālu automobiļa projektētās veiktspējas atdevi. Pirms automobiļa noslogošanas, iepazīstieties ar šo informāciju, lai noteiktu automobiļa svara nominālus ar vai bez piekabes, uzzinātu automobiļa specifikācijas un sertifikācijas marķējumu:

Pamata ierobežotais svars

Šis ir automobiļa svars kopā ar pilnu degvielas tvertni un standarta aprīkojumu. Tajā nav ietverti pasažieri, krava vai papildaprīkojums.

Automobiļa ierobežotais svars

Šis ir automobiļa svars, kad saņemat to pie pilnvarotā pārstāvja un kopā ar papildaprīkojuma svaru.

Kravas svars

Šis termins ietvert visu svaru, kas pievienots pamata ierobežotajam svaram, tostarp bagāža un papildaprīkojums.

GAW (Maksimālā slodze uz asi)

Šis ir kopīgai svars, kas gulstas uz katru asi (priekšējo un aizmugures) – ietver arī automobiļa ierobežoto svaru un visu derīgo kravu.

GAWR (Maksimālās slodzes uz asi nomināls)

Šis ir maksimālais pieļaujamais svars, ko var turēt viena ass (priekšējā vai aizmugures). Šie skaitļi redzami sertifikācijas marķējumā.

Kopīgais svars uz katru asi nedrīkst pārsniegt GAWR.

GVW (Kopīgais automobiļa svars)

Šis ir pamata ierobežojošais svars kopā ar faktisko kravas svaru un pasažieriem.

GVWR (Kopīgā automobiļa svara nomināls)

Šis ir maksimālais pieļaujamais pilnībā noslogota automobiļa svars (tostarp viss Šie skaitļi redzami sertifikācijas marķējumā.

Pārslodze

⚠ BRĪDINĀJUMS
- Automobiļa svars

Kopīgā ass noslogojuma nomināls (GAWR) automobiļa kopīgā svara nomināls (GVWR) jūsu automobilim atrodams sertifikācijas uzlīmē, kas atrodas pie vadītāja (priekšējā pasažiera) durvīm. Pārsniedzot šos nominālus, var izraisīt negadījumu vai automobiļa bojājumus. Varat aprēķināt svaru bagāžai un kravai, nosverot priekšmetus (un cilvēkus) pirms to ievietošanas Esat uzmanīgi un nepārslogojiet automobili

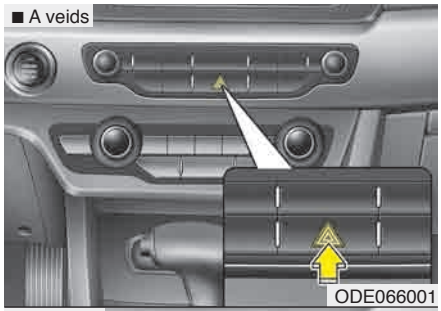
Ko darīt ārkārtas gadījumā

Ceļa brīdinājumi 7-2
•Avārijas signāls 7-2
Avārijas gadījumā brauciena laikā 7-3
• Ja motors noslāpst krustojumā vai ceļa vidū vai krustojumā 7-3
• Ja tiek pārdurta riepa braukšanas laikā 7-3
• Ja motors noslāpst brauciena laikā 7-3
Ja motoru nevar ieslēgt 7-4
• Ja motoru nevar ieslēgt vai tas griežas lēnām 7-4
• Ja motors iegriežas normāli, bet neieslēdzas 7-4
Ārkārtas ieslēgšana 7-5
• Ieslēgšana ar paralēlslēgumu.....7-5
•Ieslēgšana ar stumšanu 7-7
Ja motors pārkarst 7-8
Riepu spiediena uzraudzības sistēma (TPMS) ...7-9
• Gaisa spiediena riepās pārbaude 7-9
• Brīdinājuma informācija par zemu gaisa spiedienu riepā 7-11
• TPMS (Riepu spiediena uzraudzības sistēma) atteices indikators 7-12
• Riepas ar TPMS maiņa.....7-13
Ja pārdurta riepa (ar rezerves riteni).....7-16
• Domkrats un rīki 7-16
• Rezerves riteņa izņemšana un noglabāšana 7-17
• Riepu maiņa 7-18
• Dzesēšanas šķidruma uzlīme 7-25
• ES atbilstības deklarācija domkratam.....7-26
Ja pārdurta riepa (ar Tire Mobility Kit)) 7-27
• Ievads 7-28
• Tire Mobility Kit (TMK) sastāvdaļas.....7-29
• TMK izmantošana 7-31
• Blīvētāja izlīdzināšana.....7-33
• Gaisa spiediena riepās pārbaude 7-34
• Piezīmes par Tire Mobility Kit drošu izmantošanu .7-34
• Tehniskie dati (16 collu riepas) 7-35
• Tehniskie dati (18 collu riepas) 7-35
Vilkšana 7-36
• Vilkšanas pakalpojumi 7-36
• Noņemamais vilkšanas āķis 7-37
• Vilkšana ārkārtas gadījumā 7-38
Ārkārtas priekšmeti 7-41
• Ugunsdzēšamais aparāts.....7-41
• Pirmās palīdzības komplekts 7-41
• Atstarojošais trijstūris 7-41
• Manometrs 7-41

BRAUKŠANA PA CEĻU

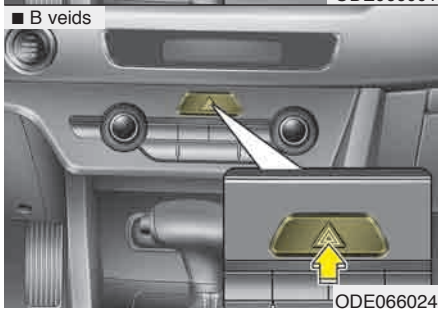
Avārijas signāls

■ A veids



ODE066001

■ B veids



ODE066024

Avārijas signāls kalpo kā brīdinājumus citiem vadītājiem, lai tie uzmanītos tuvojoties jūsu automobili, apdzenot vai braucot tam garām.

To jāizmanto vienmēr, kad tiek veikti kādi remontdarbi uz ceļa vai, kad automobilis tiek apturēts ceļa malā.

Kad aizdedzes slēdzis ir jebkādā stāvoklī, piespiediet avārijas signāla slēdzi. Avārijas signāla slēdzis atrodas centrālās konsole slēdžu panelī. Visi virzienmaiņas signāli mirgos vienlaicīgi.

- Avārijas signāls darbojas automobilim stāvot, vai esot kustībā.
- Kad ir ieslēgti avārijas lukturi, pagrieziena rādītāji nedarbojas.
- Jābūt piesardzīgiem, ja automobilis tiek vilkts ar ieslēgtiem avārijas signāliem.

AVĀRIJAS GADĪJUMĀ BRAUCIENA LAIKĀ

Ja motors noslāpst krustojumā vai ceļa vidū.

Ja motors noslāpst krustojumā vai ceļa vidū, iestatiet pārslēga sviru stāvoklī N (Neitrāls) un nostumiet automobili drošā vietā.

Ja tiek caurdurta riepa braukšanas laikā

Ja braucienā laikā kāda riepa zaudē spiedienu:

1. Noņemiet kāju no akseleratora pedāļa un ļaujiet automobilim samazināt ātrumu un apstāties, bet visu laiku stūrējiet taisni uz priekšu. Nespiediet bremžu pedāli un nemēģiniet tūlīt nobraukt ceļa malā, jo tādējādi var zaudēt kontroli pār automobili. Kad automobiļa ātrums ir pietiekami samazinājies, uzmanīgi spiediet bremžu pedāli un nobrauciet ceļa malā. Nobrauciet no ceļa tik tālu, cik iespējams un apstājieties uz līdzenas zemes. Ja braucat pa ātrgaitas ceļu ar dalītām kustības joslām, neapstājieties kustības joslu dalījuma zonā ceļa vidū.
2. Kad automobilis apturēts, ieslēdziet avārijas signālus, iestatiet stāvbremzes un iestatiet pārslēga sviru stāvokli P (automātiska pārnesumkārba) vai atpakaļgaitā (manuāla pārnesumkārba).
3. Visiem pasažieriem jāizkāpj no automobiļa. Visiem jāizkāpj no automobiļa pa to pusi, kas vērsta prom no satiksmes plūsmas.
4. Mainot pārdurto riepu, ievērojiet tālāk šajā sadaļā sniegtos norādījumus.

Ja motors noslāpst brauciena laikā

1. Saglabājot taisnvirziena kustību, pakāpeniski samaziniet braukšanas ātrumu. Uzmanīgi nobrauciet no braucamās daļas drošā vietā.
2. Ieslēdziet avārijas gaismas signālu.
3. Mēģiniet ieslēgt motoru. Ja motoru neizdodas ieslēgt, sazinieties ar pilnvarotu KIA pārstāvi vai meklējiet citu kvalificētu palīdzību.

JA MOTORU NEVAR IESLĒGT

Ja motoru nevar ieslēgt vai tas griežas lēnām

1. Ja automobilis aprīkots ar dubultā sajūga pārnesumkārbu, pārliecinieties, ka pārslēgs iestatīts N (Neitrāls) vai P (Stāvēšana) un stāvbremzes iestatītas.
2. Pārbaudiet akumulatora savienojums - vai tie ir tīri un labi pievilkti.
3. Ieslēdziet salona apgaismojumu. Ja apgaismojums neieslēdzas, tas ir vājš vai raustās griežot starteri, akumulators ir izlādējies.
4. Pārbaudiet startera savienojums - vai tie ir tīri un labi pievilkti.
5. Nemēģiniet motoru ieslēgt stumjot vai velkot. Skatiet norādījumus sadaļā „Ieslēgšana ar paralēlslēgumu".

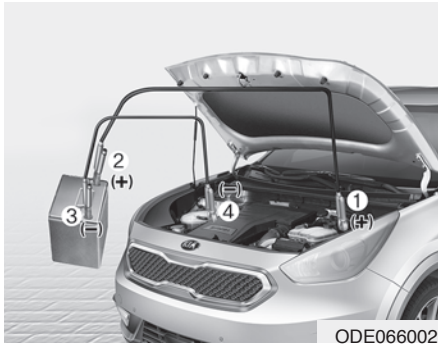
⚠ BRĪDINĀJUMS

Ja motoru nevar ieslēgt, nemēģiniet to izdarīt automobili stumjot vai velkot. Tā var izraisīt sadursmi vai cita veida bojājumus. Papildus tam, mēģinot automobili stumt vai ievilkt, var pārslogot katalītisko pārveidotāju un izraisīt ugunsgrēku.

Ja motors iegriežas normāli, bet neieslēdzas

1. Pārbaudiet degvielas līmeni.
2. Kad aizdedzes slēdzis iestatīts stāvoklī LOCK, pārbaudiet aizdedzes spoles savienojumus un aizdedzes sveces. Ja tie atslābuši vai atvienojušies, pievienojiet.
3. Pārbaudiet degvielas padeves līniju motortelpā.
4. Ja motoru neizdodas ieslēgt, sazinieties ar pilnvarotu KIA pārstāvi vai meklējiet citu kvalificētu palīdzību.

MOTORA IESLĒGŠANA AR PARALĒLSLĒGUMU



ODE066002

Pievienojiet kabeļus ar cipariem parādītajā secībā un atvienojiet pretējā secībā.

Iedarbināšana no cita akumulatora

Iedarbināšana ar paralēlslēgumu ir bīstama, ja to izdara nepareizi. Tādējādi, lai nesavainotu sevi un neradītu briesmas automobilim vai akumulatora, veiciet paralēlslēguma darbības pareizi. Ja šaubāties, iesakām pieaicināt pieredzējušu mehāniķi vai aiztransportēt automobili uz servisu, kur tiks izdarīta motora ieslēgšana ar paralēlslēgumu.

⚠ UZMANĪBU

Izmantojiet tikai 12 voltu akumulatoru. Iespējams sabojāt 12 voltu startera motoru, aizdedzes sistēmu un citas elektriskās daļas, ja izmantojat 24 voltu strāvas padevi (vai divus rindā saslēgtus 12 voltu akumulatorus vai 24 voltu ģeneratora komplektu).

⚠ BRĪDINĀJUMS - Akumulators

Nekad nemēģiniet pārbaudīt elektrolīta līmeni akumulatorā, jo tas var izraisīt akumulatora uzpūšanos vai sprādzienu, kā rezultātā var gūt smagus ievainojumus.

⚠ BRĪDINĀJUMS - Akumulators

- **Akumulatora tuvumā nedrīkst būt dzirksteles un uguns liesmas. Akumulators izdala ūdeņraža gāzi, kas saskarē ar liesmu vai dzirkstelēm var uzsprāgt.**

  Ja šos norādījumus neievērojat precīzi, var gūt ievainojumus un sabojāt automobili! Ja neesat pārliecināti par šīs darbības veikšanu, meklējiet kvalificētu palīdzību. Automobiļu akumulatoros atrodas sērskābe. Tā ir indīga un ļoti kodīga. Ieslēdzot motoru ar paralēlslēgumu, uzlieciet aizsargbrilles un uzmanieties, lai skābe nenokļūst uz jums, jūsu drēbēm vai automobiļa.

(Turpinājums)

(Turpinājums)

- **Nemēģiniet ieslēgts automobili ar paralēlslēgumu, ja izlādējies akumulators ir sasalis vai elektrolīta līmenis zems**
- **Neļaujiet (+) un (-) kabeļiem saskarties. Tas var izraisīt dzirksteļošanu.**
- **Akumulators var plīst vai sprāgt, mēģinot ieslēgt motoru, izmantojot paralēlslēgumu ar aukstu vai sasalušu akumulatoru.**

Ieslēgšana ar paralēlslēgumu

1. Pārliecinieties, ka paralēlais akumulators ir 12 voltu un tā negatīvais terminālis ir iezemēts.
2. Ja paralēlais akumulators atrodas automobilī, neļaujiet automobiļiem saskarties.
3. Izslēdziet visu nevajadzīgo elektrības slodzes.
4. Pievienojiet paralēlā saslēguma vadus pareizā secībā kā parādīts ilustrācijā. Vispirms pievienojiet vienu kabeļa galu pie pozitīvā termināļa drošinātāju blokā (1), tad pievienojiet otru kabeļa galu pie paralēlā akumulatora pozitīvā termināļa (2).

   Otra paralēlslēguma kabeļa vienu galu pievienojiet pie paralēlā akumulatora negatīvā kontakta (3), tad otru galu pie masīvas metāla detaļas (piemēram, motora celšanas skavas) tālāk no drošinātāju bloka (4). Nepievienojiet kabeli pie daļas, kas var izkustēties motora startēšanas laikā vai tādas tuvumā.

Neļaujiet kabeļiem pieskarties kaut kam citam, kas nav pareizais akumulatora kontakts vai pareizais zemējums. Nebalstieties uz akumulatora savienojuma veikšanas laikā.

⚠ UZMANĪBU
– Akumulatora kabeļi

Ar paralēlslēguma kabeli nesavienojiet paralēlā akumulatora negatīvo kontaktu ar uzlādējušās akumulatora negatīvo kontaktu. Tas var izraisīt izlādējušās akumulatora pārkaršanu un plaisāšanu, kā dēļ var izplūst akumulatora skābe.

5. Ieslēdziet otra automobiļa motoru un padarbiniet ar 2000 apgr./min., tad ieslēdziet automobiļa ar izlādējušos akumulatoru motoru.

Ja akumulators nav izlādējies, lieciet pilnvarotam KIA pārstāvim vai citam atbilstoši kvalificētam autoservisam pārbaudīt automobili.

Iedarbināšana iestumjot

Automobiļus ar automātisko pārnesumkārbu nevar iedarbināt iestumjot.

Ievērojiet norādījumus sadaļā par motora ieslēgšanu ar paralēlslēgumu.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Nekad nevelciet automobili ar nolūku ieslēgt motoru, jo straujš rāviens uz priekšu var izraisīt sadursmi ar velkošo automobili.

JA MOTORS PARKARST

Ja temperatūras rādītājs rāda pārkaršanu, manīsit jaudas zudumu un var būt dzirdama klikšķoša vai džinkstoša skaņa. Ja tā notiek:

1. Nobrauciet ceļa malā un apstājieties tiklīdz to ir droši izdarīt.
2. Iestatiet pārslēgu stāvoklī P (dubultā sajūga transmisija) un ieslēdziet stāvbremzes. Ja gaisa kondicionētājs ir ieslēgts, izslēdziet to.
3. Ja motora dzesēšanas šķidrums tek ārā vai no motorpārsega nāk tvaiki, izslēdziet motoru. Neveriet vaļā motorpārsegu līdz dzesēšanas šķidrums beidz tecēt un vairāk nav redzami tvaiki. Ja nav redzama dzesēšanas šķidruma noplūde un tvaiki, ļaujiet motoram darboties un pārbaudiet,vai motora dzesēšanas ventilators darbojas. Ja ventilators nedarbojas, izslēdziet motoru.
4. Apskatieties, vai ūdens sūkņa siksna nav pārtrūkusi. Ja tā nav pārtrūkusi, pārbaudiet, vai siksna ir pietiekami nospriegota.

   Ja ar pievadsiksnu viss kārtībā, pārbaudiet, vai nav dzesēšanas šķidruma noplūdes no radiatoram vai caurulēm. (Ja tiek izmantots gaisa kondicionētājs, apturot automobili, parasti no tā tek kondensētais ūdens).

⚠ BRĪDINĀJUMS

Ja motors darbojas, netuviniet matus, rokas vai apģērbu kustīgām detaļām – ventilatoram un siksnām, lai negūtu ievainojumus.

5. Ja ūdens sūkņa pievadsiksna ir pārtrūkusi vai redzama dzesēšanas šķidruma noplūde, nekavējoties izslēdziet motoru un iesakām sazinieties ar tuvāko pilnvaroto KIA pārstāvi.

⚠ BRĪDINĀJUMS

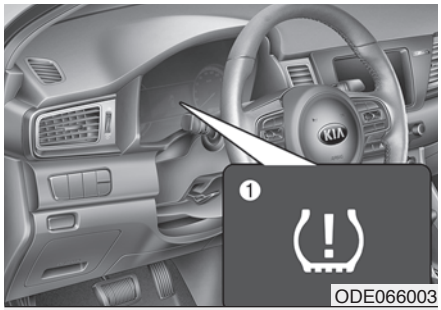
Nenoņemiet nost radiatora vāciņu, kad motors ir karsts. Tādējādi dzesēšanas šķidrums var izplūst un radīt smagus apdegumus.

6. Ja vēlaties atrast pārkaršanas iemeslu, pagaidiet līdz motora temperatūra nokrītas līdz normālai. Tad, ja dzesēšanas šķidrums ir iztecējis, uzmanīgi pielejiet dzesēšanas šķidrumu rezervuārā, līdz tā līmenis paceļas līdz vidējai atzīmei.
7. Turpiniet ceļu un visu laiku uzmaniet pārkaršanas pazīmes. Ja pārkaršana atkārtojas, iesakām sazināties ar pilnvarotu KIA pārstāvi.

⚠ UZMANĪBU

- ***Nopietna dzesēšanas šķidruma noplūde norāda uz bojājumu dzesēšanas sistēmā un to pēc iespējas ātrāk iesakām pārbaudīt pilnvarotam KIA pārstāvim.***
- ***Motoram pārkarstot zema dzesēšanas šķidruma līmeņa dēļ, pēkšņa dzesēšanas šķidruma papildināšana var radīt plaisas motorā. Lai nepieļautu bojājumus, papildiniet dzesēšanas šķidrumu lēni, mazos daudzumos.***

RIEPU SPIEDIENA UZRAUDZĪBAS SISTĒMA (TPMS) (JA APRĪKOTS)



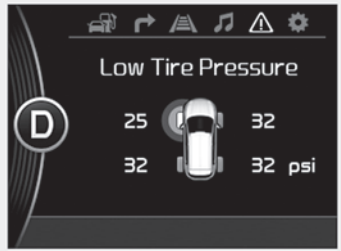


OQLE065035

(1) Zema riepu spiediena informācija / TPMS atteices indikators

(2) Zema riepu spiediena informācija (parādīta LCD ekrānā)

Spiediena pārbaude riepās



OQLE065036

- Riepu spiedienu var pārbaudīta mērinstrumentu blokā informācijas režīmā.
- Skatiet tematu „Lietotāja iestatījumi” 4. sadaļā.
- Riepu spiediens tik rādīts 1 - 2 minūtes pēc brauciena.
- Ja pēc automobiļa apturēšanas riepu spiediens netiek rādīts, parādās ziņojums “Drive to display” (Brauciet līdz parādīšanai) Pēc brauciena pārbaudiet spiedienu riepās.
- Riepu spiediena mērvienību var mainīt mērinstrumentu blokā iestatījumu režīmā.
- psi, kpa, bar (Skatiet tematu „Lietotāja iestatījumi” 4. sadaļā).

Katru riepu, tostarp rezerves (ja aprīkots), jāpārbauda reizi mēnesī, kad tā ir auksta, un spiedienu riepās jānoregulē saskaņā ar automobiļa izgatavotāja ieteikumiem, kas redzams automobiļa nominālu plāksnītē vai riepu spiediena uzlīmē.

(Ja jūsu automobiļa riepu izmērs atšķiras no automobiļa nominālu plāksnītē vai riepu spiediena uzlīmē norādītā, jāuzzina šo riepu pareizais spiediens.)

Jūsu automobilis aprīkots ar papildu drošības ierīci - riepu spiediena uzraudzības sistēmu (TPMS), kas parāda bojātas riepas indikatoru, ja kādā no riepām spiediens krasi samazinājies. Attiecīgi, ja izgaismojas zema riepu spiediena indikators, jums jāapstājas drošā vietā ceļa malā un jānoregulē riepā pareizais spiediens. Ja braucat ar bojātu riepu, kurā samazinājies spiediens, riepa var pārkarst un izraisīt plašākus bojājumus. Spiediena samazināšanās riepā arī samazina riepas efektivitāti un protektora kalpošanas laiku, kas var iespaidot automobiļa vadāmību un apstāšanās spējas.

Ņemiet vērā, ka TPMS nevar aizstāt pareizi riepu apkopi, vadītājs ir atbildīgs, lai riepās vienmēr būtu pareizais spiediens, jo TPMS nespēj konstatēt nelielu spiediena zudumu riepā un indikators neizgaismosies.

Jūsu automobilis aprīkots arī ar TPMS atteices indikatoru, kas izgaismojas, ja sistēmā rodas problēmas. TPMS atteices indikators ir apvienots ar zema spiediena riepās indikatoru. Kad sistēma konstatē atteici, indikators mirgos apmēram vienu minūti un pēc tam izgaismosies. Tas atkārtosies pēc katras automobiļa ieslēgšanas tik ilgi, kamēr problēma netiks novērsta. Kad TPMS atteices indikators izgaismots, sistēma var nespēt noteikt spiediena samazināšanos riepās un brīdinājuma indikators neizgaismosies.

TPMS atteice var notikt dažādu iemeslu dēļ, tostarp uzstādot citas riepas vai mainot automobiļa riteņus, kas neļaujat TPMS darboties pareizi. Vienmēr pārbaudiet TPMS atteices indikatoru pēc vienas vai vairāku riepu vai riteņu maiņas, lai nodrošinātu, ka maiņas riepas un riteņi ļauj TPMS darboties pareizi.

✻ PIEZĪME

Ja tā notiek, iesakām sistēmas pārbaudi uzticēt pilnvarotam KIA pārstāvim.

1. **Informācija par zemu spiedienu riepā / TPMS atteices indikators neizgaismojas uz 3 sekundēm, kad aizdedzes slēdzis pagriezts pozīcijā ON vai motors darbojas.**
2. **TPMS atteices indikators paliek izgaismots pēc tam, kad mirgojis apmēram 1 minūti.**
3. **Brīdinājuma informācija par zemu gaisa spiedienu noteiktā riepā paliek izgaismota.**



Brīdinājuma informācija par zemu gaisa spiedienu riepā



OQLE065037

Kad riepu spiediena uzraudzības sistēmas brīdinājuma indikatori izgaismojas, vienā vai vairākās riepās spiediens var būt krasi samazinājies. Zema spiediena stāvokļa indikators parādīs, kurā riepā spiediens samazinājies, izgaismojot attiecīgu vietas indikatoru.

Ja indikators izgaismojas, nekavējoties samaziniet ātrumu, izvairieties no straujām darbībām ar stūri un ņemiet vērā, ka bremzēšanas ceļš būs palielināts. Pēc iespējas ātrāk apstājieties un pārbaudiet riepas. Palieliniet spiedienu riepās līdz lielumam, kas norādīts automobiļa nominālu plāksnītē vai riepu spiediena uzlīmē, kas atrodas vadītāja pusē uz centrālā statņa ārējā paneļa. Ja nav iespējams nokļūt līdz servisa stacijai vai riepa nespēj uzturēt spiedienu, nomainiet riepu ar pazemināto spiedienu pret rezerve riteni.

Ja vadāt automobili apmēram 10 minūtes ar ātrumu virs 25 km/h pēc bojātās riepas aizstāšanas ar rezerves riteni, notiks šādi:

- TPMS atteices indikators var mirgot apmēram 1 minūti un pēc tam palikt izgaismots, jo rezerves ritenī nav uzstādīts TPMS sensors. (nomainītais ritenis ar sensoru neatrodas automobilī)

• TPMS atteices indikators paliek izgaismots brauciena laikā, rezerves ritenī nav uzstādīts TPMS sensors. (nomainītais ritenis ar sensoru atrodas automobilī)

⚠ UZMANĪBU

Ziemā vai aukstā laikā zema spiediena indikators var izgaismoties, ja riepas spiediens ticis regulēts siltā laikā. Tas nenorāda uz TPSM atteici, jo, samazinoties temperatūrai, proporcionāli samazinās spiediens riepās.

Ja braucat ar automobili no silta reģiona uz aukstu vai no auksta reģiona uz siltu, vai temperatūrā ārā ir ievērojami augstāka vai zemāka, nepieciešams regulēt spiedienu riepās līdz ieteiktajam.

⚠ BRĪDINĀJUMS - Zema spiediena radīti bojājumi

Ievērojami samazināts spiediens riepās padara automobili nestabilu, izraisīt kontroles zaudēšanu un palielināt bremzēšanas ceļu.

Turpinot braucienu ar riepām, kurās spiediens samazinājies, var notikt to pārkaršana un bojājums.



TPMS (Riepu spiediena uzraudzības sistēma) atteices indikators

TPMS atteices indikators izgaismosies pēc mirgošanas apmēram vienu minūti, kad riepu spiediena uzraudzības sistēmā ir problēma.

Iesakām likt pilnvarotam KIA pārstāvim vai citam atbilstoši kvalificētam autoservisam pārbaudīt sistēmu.

✻ PIEZĪME

Ja TPMS ir problēma, bojātās riepas vietas informācija netiks rādīta arī tad, ja kādā riepā samazinājies spiediens.

⚠ UZMANĪBU

- ***TPMS atteices indikators var izgaismoties, ja automobilis pārvietojas tuvu elektrības pārvades līnijām vai radio raidītājiem, piemēram, policijas posteņiem, valdības vai sabiedriskām iestādēm, raidstacijām, militārām ierīcēm, lidotām vai radio torņiem utt. Tas var traucēt normālai TPMS darbībai.***

(Turpinājums)

(Turpinājums)

- ***TPMS atteices indikators var mirgot apmēram 1 minūti un pēc tam palikt izgaismots, ja uzstādītas riepu ķēdes vai automobilī tiek izmantotas tādas ierīces kā piezīmjdators, mobilā tālruņa lādētājs, attālināts starteris vai navigācija utt.***

  Tas var traucēt TPMS normālai darbībai.

Riepas ar TPMS maiņa

Ja riepa zaudējusi spiedienu, zema spiediena un vietas indikatori izgaismosies. Sistēmas apkalpošanu iesakām uzticēt pilnvarotam KIA pārstāvim.

⚠ UZMANĪBU

Iesakām izmantot sertificētu KIA blīvētāju.

Ja nomaināt riepu ar jaunu, blīvētāju jānotīra no riepas spiediena sensora un riteņa diska.

Katrs ritenis aprīkots ar spiediena sensoru, kas atrodas riepas iekšpusē aiz ventiļa. Jābūt uzstādītiem ar TPMS saderīgiem riteņiem. Iesakām riepu apkopi uzticēt pilnvarotam KIA pārstāvim.

Ja vadāt automobili apmēram 10 minūtes ar ātrumu virs 25 km/h pēc bojātās riepas aizstāšanas ar rezerves riteni, notiks šādi:

- TPMS atteices indikators var mirgot apmēram 1 minūti un pēc tam palikt izgaismots, jo rezerves ritenī nav uzstādīts TPMS sensors. (nomainītais ritenis ar sensoru neatrodas automobilī)
- TPMS atteices indikators paliek izgaismots brauciena laikā, rezerves ritenī nav uzstādīts TPMS sensors. (nomainītais ritenis ar sensoru atrodas automobilī)

Vienkārši paskatoties uz riepu, var nebūt iespējams pamanīt spiediena samazināšanos. Riepu spiediena mērīšanai vienmēr izmantojiet labu manometru. Ievērojiet, ka karstā riepā (ar kuru ir braukts kādu laiku) ir lielāks spiediens nekā aukstā riepā (kad automobilis stāvējis vismaz 3 stunda vai braucis mazāk par 1,6 km pēdējo 3 stundu laikā)

Pirms spiediena mērīšanas ļaujiet spiedienam samazināties. Vienmēr palieliniet spiedienu līdz ieteiktajam, kad riepa ir augsta.

Auksta riepa nozīmē, ka ar to nav braukts 3 stundas vai 3 stundu laikā nav braukts vairāk par 1,6 km.

⚠ UZMANĪBU

Ja automobilis aprīkots ar riepu spiediena uzraudzības sistēmu, iesakām neizmantot blīvētāju, kas atšķiras no KIA sertificētā. Šķidrais blīvētājs var sabojāt riepu spiediena sensorus.

⚠ BRĪDINĀJUMS - TPMS

- **TPMS nevar brīdināt jūs par par ārēju iemelsu radītiem riepu bojājumiem.**
- **Ja jūtat, ka automobilis kļūst nestabils, nekavējoties noņemiet kāju no akseleratora pedāļa, uzmanīgi spiediet bremzes un lēnām apturiet automobili drošā vietā ceļa malā.**

⚠ BRĪDINĀJUMS - TPMS aizsardzība

Iejaukšanās TPMS sistēmā vai tās komponentēs, tās pārveide vai atspējošana var traucēt sistēmai brīdināt vadītāju par spiediena samazināšanos kādā riepā un/vai TPSM atteici. Iejaukšanās TPMS vai tās komponentēs, vai TPMS atspējošana var padarīt nederīgu automobiļa garantiju.

⚠ BRĪDINĀJUMS - Eiropā

- **Nepārveidojiet šo transportlīdzekli; tas var traucēt TPMS darbībai.**
- **Atsevišķi iegādātiem diskiem nav TPMS sensora.**

  Jūsu drošībai iesakām izmantot oriģinālās KIA rezerves detaļas.
- **Ja izmantojat atsevišķi iegādātus diskus, lietojiet Kia dīlera apstiprinātu TPMS sensoru.**

  Ja jūsu transportlīdzeklis nav aprīkots ar TPMS sensoru vai ja TPMS nedarbojas pareizi, jūs varat neiziet valsts obligāto tehnisko apskati.

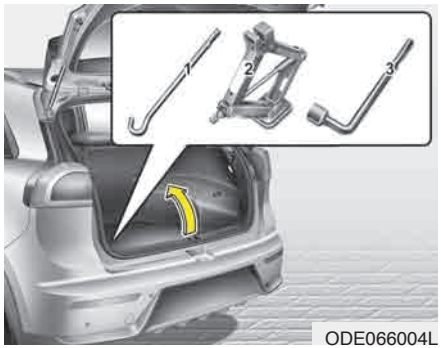
(Turpinājums)

(Turpinājums)

- **Visiem Eiropas tirgū pārdotiem transportlīdzekļiem jābūt aprīkotiem ar TPMS sākot ar zemāk minēto periodu.**
  - **Jauniem transportlīdzekļu modeļiem : 2012. g. 1. nov. ~**
  - **Pašreizējiem transportlīdzekļu modeļiem : 2014. g. 1. nov. ~ (balstoties uz transportlīdzekļa reģistrāciju)**

JA PĀRDURTA RIEPA (AR REZERVES RITENI, JA APRĪKOTS)

Domkrats un rīki



ODE066004L

Domkrats, domkrata rokturis un riteņatslēga atrodas bagāžas nodalījumā.

Lai piekļūtu rīkiem, atvelciet bagāžas kārbas pārsegu.

(1) Domkrata rokturis
(2) Domkrats
(3) Riteņatslēga

Celšana ar domkratu

Domkrats paredzēts tikai automobiļa celšanai ārkārtas gadījumā.

Lai domkrats negrabētu automobiļa kustības laikā, noglabājiet to pareizi.

Lai samazinātu iespējas gūt ievainojumus, domkratu izmantojiet saskaņā ar norādījumiem.

⚠ UZMANĪBU- Riepu maiņa

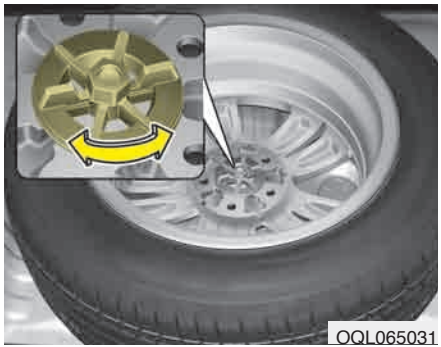
- **Nekad nemēģiniet veikt automobiļa remontu uz ceļa vai ātrgaitas ceļa satiksmes joslas.**
- **Vienmēr nobrauciet uz ceļa apmales vai citā drošā vietā, pirms mēģināt mainīt riteni. Domkrats jāizmanto uz cietas, līdzenas virsmas. Ja nevarat atrast līdzenu vietu ceļa nomalē zvaniet palīdzības servisam.**

(Turpinājums)

(Turpinājums)

- **Izmantojiet tikai pareizās celšanas vietas automobiļa priekšpusē un aizmugurē; nekad šim nolūkam neizmantojiet bamperus vai citas automobiļa vietas.**
- **Automobilis var viegli nokrist no domkrata un izraisīt smagus vai nāvējošus ievainojumus.**
- **Nekad nestrādājiet zem automašīnas, ja to balsta tikai domkrats.**
- **Nedarbiniet motoru, ja automobilis pacelts ar domkratu.**
- **Neļaujiet pasažieriem atrasties ar domkratu paceltā automobilī.**
- **Nodrošiniet, lai bērni neatrastos tuvu satiksmei un ar domkratu paceltajam automobilim.**

Rezerves riteņa izņemšana un noglabāšana


OQL065031

Grieziet riteņa fiksācijas ripu pretpulksteniski.

Noglabājiet riteni izņemšanai pretējā secībā.

Lai rezerves ritenis negrabētu automobiļa kustības laikā, noglabājiet to pareizi.



OQL065032

Ja grūti atskrūvēt fiksācijas uzgriezni ar roku, to var izdarīt ar domkrata rokturi.

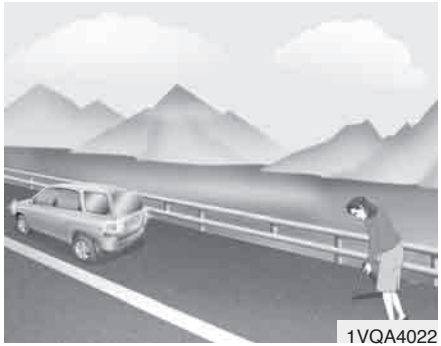
1. Ievietojiet domkrata rokturi (1) riteņa fiksācijas skrūvē.
2. Grieziet riteņa fiksācijas skrūvi ar domkrata rokturi pretpulksteniski.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Pārliecinieties, ka rezerves riteņa fiksators ir labi centrēts pie rezerves riteņa, lai neļautu riteņim grabēt.

Savādāk ritenis var izkrist no turētāja un izraisīt negadījumu.

Riteņa maiņa



1. Novietojiet automobili uz līdzenas virsmas un labi ieslēdziet stāvbremzes.
2. Dubultā sajūga gadījumā iestatiet pārslēgu pozīcijā P (Stāvēšana).
3. Ieslēdziet avārijas signālus.



4. Izņemiet riteņatslēgu, domkratu, domkrata rokturi un rezerves riteni no automobiļa.
5. Bloķējiet priekšējo un aizmugures riteni, kas atrodas pa diagonāli pretēji celšanas pusei.

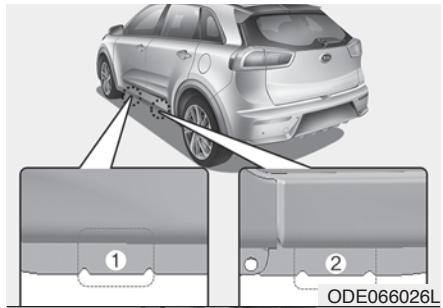
⚠ BRĪDINĀJUMS - Riepu maiņa

- **Lai nepieļautu automobiļa izkustēšanos riteņa maiņas laikā, vienmēr labi iestatiet stāvbremzes un vienmēr bloķējiet maināmajam ritenim pretējo riteni.**
- **Iesakām zem riteņiem palikt ķīļus un neļaut nevienam palikt automobilī, ja tas tiek celts ar domkratu.**

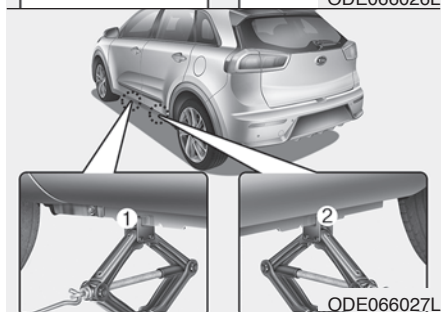


ODE066025L

6. Katru uzgriezni pagrieziet par vienu apgriezienu pretpulkstenisski, bet neņemiet nost līdz ritenis tiek pacelts virs zemes.



ODE066026L



ODE066027L

7. Novietojiet domkratu zem priekšējās vai aizmugures celšanas vietas, kas atrodas tuvāk maināmajam ritenim. Palieciet domkratu zem paredzētajām celšanas vietām zem automobiļa rāmja. Celšanas vietas ir plates, kas piemetinātas pie rāmja ar diviem izciļņiem un nedaudz paceltas, lai sakristu ar domkratu.

⚠ BRĪDINĀJUMS
– Domkrata izvietojums

Lai samazinātu iespējas gūt ievainojumus, izmantojiet tikai kopā ar automobili piegādāto domkratu un pareizās celšanas vietas; nekad neizmantojiet citas automobiļa daļas domkrata balstam.


ODE066028L

8. Ievietojiet domkrata rokturi un grieziet pulksteniski, paceļot automobili līdz tas nedaudz paceļas virs zemes. Tas ir apmēram 30 mm. Pirms rieteņa uzgriežņu noņemšanas, pārliecinieties, ka automobilis ir stabils un tas nevar izkustēties vai izslīdēt.
9. Atskrūvējiet uzgriežņus un noņemiet ar roku. Nobīdiet riteni no skrūvēm un nolieciet guļus, lai tas nevarētu aizripot. Lai uzliktu riteni uz rumbas, paceliet rezerves riteni, salāgojiet atveres tajā ar skrūvēm un uzbīdiet riteni uz tām.

   Ja tas ir sarežģīti, nedaudz sagāziet riteni un savienojiet tā augšējo atveri ar augšējo skrūvi. Tad pagrieziet riteni vertikāli un groziet, līdz riteni var uzbīdīt uz skrūvēm.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Riteņiem var būt asas malas. Rīkojieties ar tiem uzmanīgi un izvairieties no ievainojumiem. Pirms riteņa uzlikšanas pārliecinieties, ka uz rumbas un riteņa nekas neatrodas (piem., dubļi, kvēpi, grants utt.), kas varētu traucēt riteņa saskarei ar rumbu.

Ja netīrumi ir, notīriet tos. Ja montāžas virsmā nav labas saskares starp rumbu un riteni, uzgriežņi var atskrūvēties un ritenis var nokrist. Riteņa nokrišana var izraisīt kontroles zudumu pār automobili. Tam var būt smagas vai letālas sekas.

10. Lai uzstādītu riteni atpakaļ, uzlieciet riteni uz skrūvēm un pievelciet ar roku. Pakustiniet riteni, lai pārliecinātos, ka tas labi piegulst, tad vēlreiz pievelciet uzgriežņus ar roku.
11. Nolaidiet automobili uz zemes, griežot domkrata rokturi pretpulksteniski.



ODE066029L

Tad uzlieciet riteņatslēgu kā parādīts zīmējumā un pievelciet uzgriežņus. Nodrošiniet, lai uzmava blīvi piegultu uzgrieznim, Nekāpiet uz riteņatslēgas roktura un neizmantojiet nekādus pagarinātājus riteņatslēgas rokturim. Pievelciet visus uzgriežņus, līdz tie ir labi pievilkti. Divreiz pārbaudiet katra uzgriežņa pievilkumu. Pēc riteņa maiņas iesakām pārbaudīt sistēmu pie pilnvarota KIA pārstāvja.

Riteņu uzgriežņu pievilkšanas grieze:

Tērauda riteņu un alumīnija sakausējuma riteņi:

11~13 kgf·m

Jā jūsu rīcībā ir manometrs, noņemiet ventiļa vāciņu un pārbaudiet gaisa spiedienu riepā. Ja spiediens ir zemāks par ieteikto, lēni brauciet līdz tuvākajam apkopes centram un pielabojiet spiedienu. Ja spiediens ir pārāk augsts, pielabojiet to līdz pareizajam. Pēc spiediena pārbaudes vienmēr uzstādiet atpakaļ ventiļa vāciņu. Ja vāciņš nav uzstādīts, gaiss no riepas var izplūst. Ja ventiļa vāciņš pazudis, iegādājieties jaunu pēc iespējas ātrāk.

Kad pārdurtā riepa nomainīta, vienmēr noglabājiet to savā vietā bagāžas nodalījumā un ievietojiet domkratu un

⚠ UZMANĪBU

Jūsu automobiļa riteņu uzgriežņu un skrūvju izmēri ir metriskajā sistēmā. Raugieties, lai riteņa maiņas laikā tiktu uzstādīti tie paši uzgriežņi, kas tika noņemti; vai, ja tie tiek mainīti, tie būtu ar tādām pašām metriskām vītnēm un tādu pašu konfigurāciju kā iepriekšēji. Uzstādot nemetrisku uzgriezni uz metriskas skrūves vai otrādi, ritenis netiks labi nostiprināts pie rumbas un skrūves tiks sabojātas tā, ka būs jāmaina.

Ievērojiet, ka lielākajai daļai riteņu uzgriežņu nav metriskās vītnes. Uzstādot rezerves uzgriežņus, rūpīgi pārbaudiet to vītni un konfigurāciju pirms uzstādīšanas. Šaubu gadījumā sazinieties ar pilnvarotu KIA pārstāvi.

⚠ BRĪDINĀJUMS – Riteņu skrūves

Ja skrūves ir bojātas, tās var zaudēt spēju noturēt riteni. Tā rezultātā ritenis var nokrist un sekas var smagas vai letālas.

Lai neļautu domkratam, domkrata rokturim, riteņatslēgai un rezerves ritenim grabēt kustības laikā, noglabājiet tos pareizi.

⚠ BRĪDINĀJUMS – Neatbilstošs spiediens rezerves riepā

Pārbaudiet gaisa spiedienu riepa pēc iespēja ātrāk pēc rezerves riteņa uzstādīšanas. Noregulējiet spiedienu līdz norādītājam līmenim, ja nepieciešams. Skatiet „Riepas un riteņi” 9. sadaļā.

Svarīgi – kompaktā rezerves riteņa izmantošana (ja aprīkots)

Jūsu automobilis ir aprīkots ar kompakto rezerves riteni. Kompaktais rezerves ritenis aizņem mazāk vietas, nekā parastais ritenis. Kompaktais rezerves ritenis ir mazāka par standarta riteni, un tas ir piemērots tikai ārkārtas gadījumiem.

⚠ UZMANĪBU

- ***Ja uzstādīts kompaktais rezerves ritenis, jābrauc uzmanīgi. Pēc iespējas ātrāk kompakto rezerves riteni jānomaina ar parastu riteni.***
- ***Nav ieteicams vadīt šo automobili, ja uzstādīts vairāk par vienu kompakto rezerves riteni vienlaicīgi.***

⚠ BRĪDINĀJUMS

Kompaktais rezerves ritenis paredzēts tikai ārkārtas gadījumiem. Ja uzstādīts kompaktais rezerves ritenis, nepārsniedziet ātrumu 80 km/h. Oriģinālā riepa jāsalabo pēc iespēja ātrāk, lai izvairītos no rezerves riepas bojājuma, kā rezultātā var gūt smagus vai nāvējošus ievainojumus.

Kompaktā rezerves riteņa gaisa spiedienam jābūt 420 kPa (60 psi).

✻ PIEZĪME

Pēc rezerves riteņa uzstādīšanas pārbaudiet gaisa spiedienu tajā. Noregulējiet spiedienu līdz norādītājam līmenim, ja nepieciešams.

Kad izmantojat kompakto rezerves riteni, ievērojiet sekojošos drošības pasākumus:

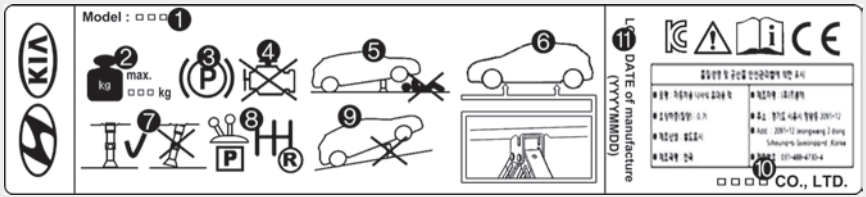
- Nebrauciet ātrāk par 80 km/h; lielāks ātrums var sabojāt riepu.
- Brauciet lēnām,lai izvairītos no bīstamām situācijām. Jebkādas briesmas uz ceļa, piemēram, bedres vai nelīdzenumi, var sabojāt kompakto rezerves riteni.
- Šīs riepas ilgstoša lietošana uz ceļa var sabojāt riepu, izraisīt transportlīdzekļa vadības kontroles zudumu un, iespējams, traumas.
- Nepārsniedziet transportlīdzekļa maksimālo slodzes līmeni vai nestspēju, kas ir iegravēta uz īslaicīgas lietošanas rezerves riepas sāna.
- Izvairieties no braukšanas pāri šķēršļiem. Kompaktais rezerves ritenim ir mazāks diametrs nekā parastajam ritenim, tādējādi automobiļa klirenss samazinās par apmēram 2,5 cm, kā rezultātā var sabojāt automobili.
- Nebrauciet ar automobili automātiskajās automazgātavās, ja uzstādīts kompaktais rezerves ritenis.
- Nelietojiet sniega ķēdes uz kompaktā rezerves riteņa. Tas ir mazāka izmēra, tādēļ ķēde var nokrist. Tas var sabojāt automobili un ķēde var nokrist.
- Kompakto rezerves riteni nedrīkst uzstādīt uz priekšējās ass, ja automobilis tiek izmantots sniegā vai uz ledus.

- Neizmantojiet kompakto rezerves riteni uz cita automobiļa, jo šī riepa paredzēta tieši jūsu automobilim.
- Kompaktās rezerves riepas protektora kalpošanas laiks ir mazāks nekā parastajai riepai. Regulāri pārbaudiet kompakto rezerves riepu un nomainiet nolietoto ar jaunu tāda paša izmēra un konstrukcijas riepu.
- Kompakto rezerves riepu nedrīkst uzstādīt uz citiem diskiem un standarta riepas, ziemas riepas, dekoratīvās uzlikas vai gredzenus nedrīkst uzstādīt uz kompaktā rezerves riteņa. Ja tā rīkojaties, šos priekšmetus vai citas detaļas var sabojāt.
- Neizmantojiet vairāk par vienu kompaktu rezerves riteni vienlaicīgi.
- Nevelciet piekabi, ja uzstādīts kompaktais rezerves ritenis.

Domkrata uzlīme

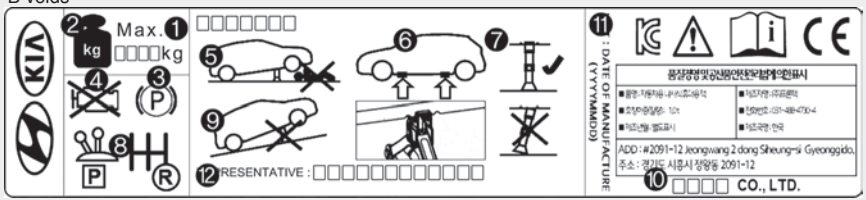
■ Piemērs

• A veids



OHYK064001

• B veids



OHYK064005

• C veids



OHYK064002

❊ Jūsu transportlīdzekļa domkrata uzlīme var atšķirties no ilustrācijas. Detalizētākam aprakstam skatīt domkrata uzlīmi.

1. Modeļa nosaukums
2. Maksimālā atļautā celtspēja
3. Lietojot domkratu, ieslēdziet stāvbremzi.
4. Lietojot domkratu, izslēdziet motoru.
5. Nestrādājiet zem automašīnas, ja to balsta domkrats.
6. Īpaši norādītās vietas zem rāmja
7. Balstot transportlīdzekli, domkrata pamatnei jāatrodas vertikāli zem celšanas punkta.
8. Dubultā sajūga gadījumā iestatiet pārslēgu pozīcijā P (Stāvēšana).
9. Domkrats jāizmanto uz cietas, līdzenas virsmas.
10. Domkrata ražotājs
11. Izgatavošanas datums
12. Pārstāvošais uzņēmums un adrese

ES atbilstības deklarācija domkratam



CE

EC Declaration of Conformity
according to EC Machinery Directive 2006/42/EC

We, **FRONTEC CO., LTD.**
2091-12 Jeongwang 2(i)-dong Siheung-si Gyeonggi-d ,Korea
declare under our sole responsibility that the product

Product : **JACK-ASSY**
Type Designation(s) : **1200KG, 1000KG, 800KG, 700KG, 500KG**
Serial No. : **N/A (prototype)**
Year of Manufacture : **2013**
to which this declaration relates is in conformity with the following standard(s) or other normative document(s):

EN ISO12100 (2010)	Safety of machinery - General principles for design – Risk assessment and risk reduction
EN 1494/A1 (2008)	Mobile or movable jacks and asaociated lifting equipment

following the provisions of Directive(s):

2006/42/EC	Directive on the approximation of the laws of Member States relating to machinery (OJ L157 Jun, 9, 2006)

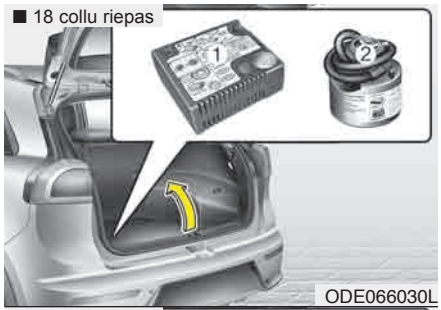
Siheung-si Gyeongge-d, Korea / 15.07.2013 SOO HONG, MIN President
(Place and date of issue)(Name and signature or equivalent making of authorized person)

* T.C.F Compiling Location:
- Address: PRIBORSKA 280, 739 42 FRYDEK MISTEK,CHLEBOVICE, CZECH REPUBLIC
- Team: Purchase team
- Company name: HANWHA L&C CZECH s.r.o

OUM074110L

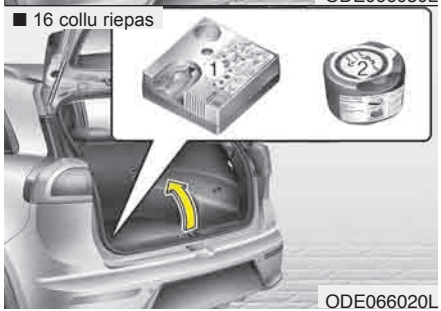
JA PĀRDURTA RIEPA (AR TIRE MOBILITY KIT KOMPLEKTU, JA APRĪKOTS)

■ 18 collu riepas



ODE066030L

■ 16 collu riepas



ODE066020L

Pirms TireMobilityKit izmantošanas izlasiet norādījumus.

(1) Kompresors

(2) Blīvētāja pudele

TireMobility Kit ir riepas īslaicīga remonta līdzeklis un iesakām, pērc iespējas ātrāk riepu pārbaudīt pie pilnvarota KIA pārstāvja.

⚠ UZMANĪBU - Viens blīvētājs vienai riepai

Ja pārdurtas divas vai vairākas riepas, neizmantojiet TMK, jo TireMobilityKit paredzēts tikai vienai riepai.

⚠ UZMANĪBU - Riepas sāni

Neizmantojiet TireMobilityKit, ja bojāti riepas sāni. Rezultātā var iekļūt negadījumā dēļ riepas bojājuma.

⚠ BRĪDINĀJUMS - Pagaidu remonts

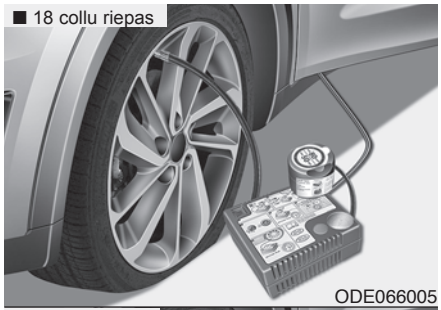
Pēc iespējas ātrāk lieciet riepu salabot un nomainīt. Pēc salabošanas ar TireMobilityKit riepa var jebkurā brīdī zaudē spiedienu.

⚠ UZMANĪBU

- ***Kad maināt vai labojat riepu ar blīvētāju, neaizmirstiet notīrīta blīvētāju, kas pielipis pie riepas iekšējās daļas, tostarp pie riepas spiediena sensora un riteņa diska. Ja blīvētājs nav notīrīts, var rasties troksnis un vibrācija, riepas spiediena sensors var sabojāties.***
- ***Iesakām izmantot oriģinālo KIA blīvētāju. Ar citu ražotāju blīvētāju var sabojāt gaisa spiediena sensoru.***
- ***Ja pēc TMK izmantošanas TPMS brīdinājuma signāls atkal izgaismojas, iesakām sazināties ar pilnvarotu KIA pārstāvi.***

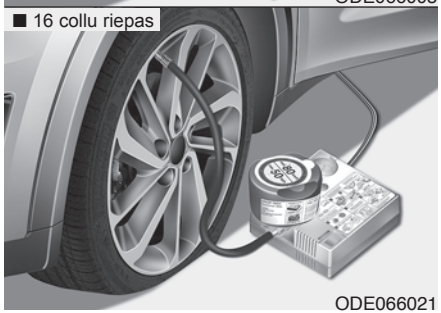
Ievads

■ 18 collu riepas



ODE066005

■ 16 collu riepas



ODE066021

Ar TireMobilityKit var turpināt braucienu arī tad, ja pārdurta riepa.

Kompresora un blīvētāja sistēma efektīvi un ērti aizdara lielāko daļu dūrumu pasažieru automobiļu riepās, ko radījušas riepā iedūrušās naglas vai līdzīgi priekšmeti.

Kad esat pārliecinājušies, ka riepa ir hermētiska, var uzmanīgi turpināt ceļu apmēram 200 km ar maksimālo ātrumu 80 km/h, lai nogādātu automobili tuvākajā riepu remonta servisā.

Ir iespējams, ka dažas riepas, it īpaši ar lielākiem bojājumiem protektorā un sānos, nevar pilnībā salabot.

Gaisa izplūšana no riepas var nelabvēlīgi ietekmēt riepas sniegumu.

Tādēļ jāizvairās no krasiem manevriem ar stūri it īpaši, ja automobilis ir noslogots vai tiek izmantota piekabe.

TMK nav projektēts vai nav paredzēts kā pastāvīga riepas remonta metode un to var izmantot tikai īslaicīgi.

Šajos norādījumos soli pa solim parādīts kā īslaicīgi salabot riepu vienkārši un uzticami.

Izlasiet "Piezīmes par drošu TMK izmantošanu".

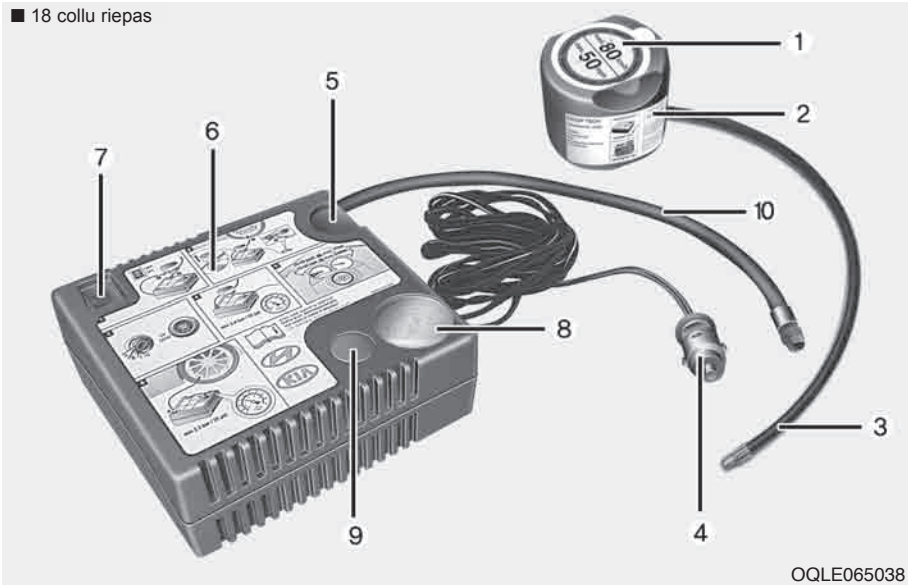
⚠ BRĪDINĀJUMS

Neizmantojiet TireMobilityKit ja riepa ir stipri bojāta.

Ar TireMobilityKit var salabot tikai caurdūrumus riepas protektora zonā.

TireMobilityKit (TMK) sastāvdaļas

■ 18 collu riepas



1. Ātruma ierobežojuma uzlīme
2. Blīvētāja pudele un ātruma ierobežojuma uzlīme
3. Šļūtene blīvētāja iepildīšanai no pudeles riepā
4. Savienotāji un kabelis tiešam savienojuma ar strāvas izvadu
5. Blīvētāja pudeles turētājs
6. Kompresors
7. ON/OFF slēdzis
8. Manometrs spiediena kontrolei riepā
9. Taustiņš spiediena samazināšanai riepā
10. Šļūtene kompresora un blīvētāja pudeles vai kompresora un riteņa savienošanai

Savienotāji,m kabelis un savienojuma šļūtene glabājas kompresora korpusā.

⚠ BRĪDINĀJUMS - Blīvētājs ar beigušos derīguma termiņu

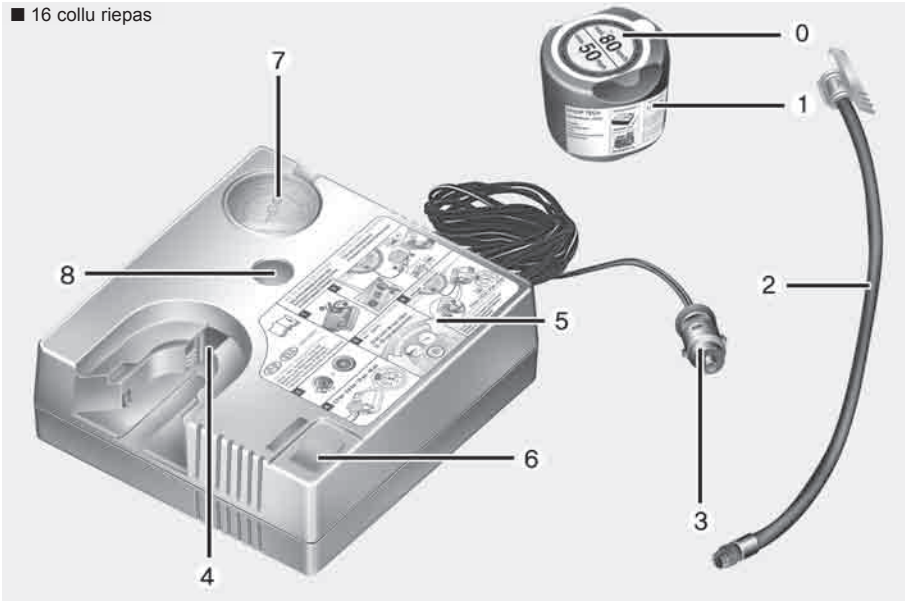
Neizmantojiet blīvētāju, ja tā derīguma termiņš ir beidzies (piem., beidzies derīguma termiņš uz blīvētāja pudeles). Tas var palielināt bojājumu risku.

⚠ BRĪDINĀJUMS – Blīvētājs

- **Sargājiet no bērniem.**
- **Neļaujiet nonākt saskarē ar acīm.**
- **Nenorijiet**

Strikti ievērojiet norādīto secību, savādāk blīvētājs ar lielu spiedienu var izšļākties.

■ 16 collu riepas



OGDE064102

1. Ātruma ierobežojuma uzlīme
2. Blīvētāja pudele un ātruma ierobežojuma uzlīme
3. Šļūtene blīvētāja iepildīšanai no pudeles riepā
4. Savienotāji un kab savienojuma ar strāvas izvadu.
5. Blīvētāja pudeles turētājs
6. Kompresors
7. ON/OFF slēdzis
8. Manometrs spiediena kontrolei riepā
9. Taustiņš spiediena samazināšanai riepā

Savienotāji,m kabelis un savienojuma šļūtene glabājas kompresora korpusā.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Pirms izmantojat TireMobilityKit, izlasiet norādījumus uz pudeles etiķetes.

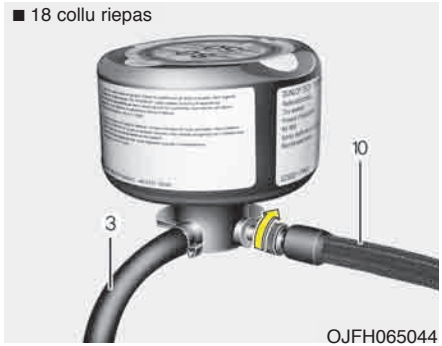
Noņemiet uzlīmi ar ātruma ierobežojumu no blīvētāja pudeles un pielīmējiet pie stūres.

Ievērojiet blīvētāja derīguma termiņu.

TMK izmantošana

1. Noņemiet ātruma ierobežojuma uzlīmi (1) no blīvētāja pudeles (2) un uzstādiet to redzamā vietā automobiļa salonā, piem., uz stūres, lai atgādinātu vadītājam, ka jāsamazina ātrums.

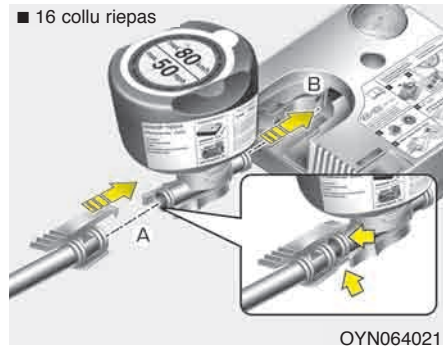
■ 18 collu riepas



OJFH065044

2. Uzskrūvējiet savienotāja šļūteni (10) blīvētāja pudeles savienotājam. (Tikai 18 collu riepām)

■ 16 collu riepas



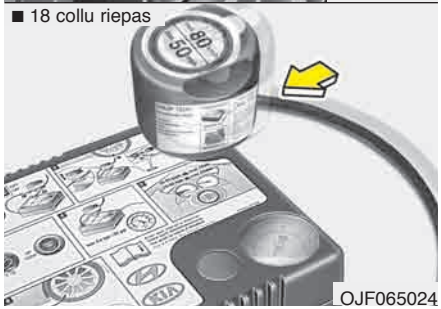
OYN064021

2. Pievienojiet savienotāja šļūteni 2 blīvētāja pudeles savienotājam (A). (Tikai 16 collu riepām)
3. Nodrošiniet, lai taustiņš (9) uz kompresora nebūtu piespiests.



ODE066007

■ 18 collu riepas



OJF065024

4. Noskrūvējiet vāciņu no bojātā riteņa ventiļa un pieskrūvējiet blīvētāja pudeles iepildes šļūteni (3) pie ventiļa.

5. Ievietojiet blīvētāja pudeli kompresora korpusā tā, lai pudele atrastos vertikāli. (Tikai 18 collu riepām)

6. Nodrošiniet, lai kompresora slēdzis būtu izslēgts, stāvoklī 0.



ODE066008

7. Pieslēdziet kompresoru automobiļa strāvas izvadam ar kabeli un savienotājiem.

8. Kad taustiņš ENGINE START/STOP ir stāvoklī ON vai aizdedzes slēdzis pagriezts stāvoklī ON, ieslēdziet kompresoru un darbiniet apmēram 5-7 minūtes, lai ievadītu blīvētāju ar vajadzīgo spiedienu. (Skatiet „Riepas un riteņi" 9. sadaļā). Spiediens riepās pēc blīvētāja iepildes ir svarīgs un to vēlāk jāpapildina/jāizlabo.

   Uzmanieties, lai nepārsniegtu spiedienu riepā un atkāpieties no riepas, to uzpildot.

Ja riepa un ritenis ir bojāti, drošības labad neizmantojiet TireMobilityKit.

⚠ UZMANĪBU – Spiediens riepās

Nemēģiniet vadīt automobili, ja spiediens riepā ir zemāks par 250 kpa (36 PSI). Rezultātā var iekļūt negadījumā dēļ riepas bojājuma.

9. Izslēdziet kompresoru.
10. Atvienojiet šļūtenes no blīvētāja pudeles un riepas ventiļa.

Ielieciet atpakaļ TMK tā vietā automobilī.

⚠ BRĪDINAJUMS- Oglekļa monoksīds

Iespējams saindēties un nosmakt dēļ oglekļa monoksīda, ja motors atstāts darbojamies slikti ventilējamās vietās (piemēram, telpās).

Blīvētāja izlīdzināšana

11. Nekavējoties brauciet 7 - 10 km, lai izlīdzinātu blīvētāju pa riepu.

⚠ UZMANĪBU

Nepārsniedziet ātrumu 60 km/h. Ja iespējams, nebrauciet lēnāk par 20 km/h.

Brauciena laikā, ja pamanāt neparastu vibrāciju, troksni vai smaku, samaziniet ātrumu un brauciet uzmanīgi līdz varat droši apstāties ceļa malā. Zvaniet ceļa dienestam vai vilkšanas servisam.

Kad izmantojat Tire Mobility Kit, spiediena sensorus un riteni var nosmērēt ar blīvētāju. Tādēļ nomontējiet ar blīvētāju nosmērēto riteni un sensoru, un iesakām pārbaudīt pie pilnvarota KIA pārstāvja.

Pārbaudiet gaisa spiedienu riepā

1. Pēc braukšanas apmēram 7-10 km (jeb aptuveni 10 minūtes) apstājieties piemērotā vietā.
2. Pievienojiet kompresora savienojuma šļūteni (10) tieši pie riepas ventiļa.
3. Pieslēdziet kompresoru automobiļa strāvas izvadam ar kabeli un savienotājiem.
4. Noregulējiet spiedienu riepā līdz 250 kPa (36 psi). Kad aizdedzes slēdzis ieslēgts, rīkojieties šādi:
   - **Lai palielinātu spiedienu:** Ieslēdziet kompresoru stāvoklī I. Lai pārbaudītu pašreizējo spiedienu, uz brīdi izslēdziet kompresoru.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Neļaujiet kompresoram darboties ilgāk par 10 minūtēm, savādāk ierīce var pārkarst un sabojāties.

- **Lai samazinātu spiedienu:** Piespiediet taustiņu( )9 uz kompresora.

⚠ UZMANĪBU

Ja spiedien riepā samazinās, brauciet ar automobili vēl kādu gabalu, kā norādīts temata "Blīvētāja izlīdzināšana". Tad apstājieties un atkārtojiet no 1 līdz 4 darbībai.

Ar TMK var nepietikt, ja riepas bojājums ir lielāks par 4 mm.

Iesakām sazināties ar pilnvarotu KIA pārstāvi, ja riepu nevar salabot ar TMK.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Gaisa spiedienam riepā jābūt vismaz 250 kPa (36 psi). Ja tas ir zemāks, neturpiniet braucienu. Zvaniet ceļa dienestam vai vilkšanas servisam.

Piezīmes par TireMobilityKit drošu izmantošanu

- Novietojiet automobili ceļa malā tā,lai varētu darbosies ar TireMobilityKit tālāk no satiksmes. Novietojiet brīdinājuma trijstūri attiecīgā attālumā no automobiļa, lai varētu brīdināt citus auto vadītājus.
- Lai pārliecinātos, ka automobilis neizkustas arī uz nedaudz nelīdzenas zemes, vienmēr iestatiet stāvbremzes.
- TireMobilityKit izmantojiet tikai vieglo automobiļu riepu labošanai. Neizmantojiet to motocikliem, divriteņiem vai cita veida riepām.
- Neņemiet ārā no riepas naglas vai skrūves, kas tajā iedūrušās.
- Pirms izmantojat TireMobilityKit, izlasiet norādījumus uz pudeles etiķetes.

- Automobilim jāatrodas ārpus telpām, atstājiet motoru darbojamies. Savādāk kompresors var izlādēt akumulatoru.
- Nekad neatstājiet TireMobilityKit darbojamies bez uzmanības.
- Neatstājiet kompresoru darbojamies ilgāk par 10 minūtēm, jo tas var pārkarst.
- Neizmantojiet TireMobilityKit, ja apkārtējā temperatūra ir zemāka par -30°C.
- Ja riepa un ritenis ir bojāti, drošības labad neizmantojiet TireMobilityKit.

• Tehniskie dati (16 collu riepas)

Sistēmas spriegums: Līdzstrāva 12 V

Darba spriegums: DC 10 - 15 V

Strāvas stipruma maks. 0A ± 1A
(12 V līdzstrāvas darbībā)

Piemērots temperatūrā:
-30 ~ +70°C

Maksimālais darba spiediens:
6 bāri

Auguma

Kompresors: 161 X 150 X 55.8 mm

Blīvētāja pudele: 81 x ø 85 mm

Kompresora svars:
735 g ± 25 g

Blīvētāja tilpums:
200 ml

• Tehniskie dati (18 collu riepas)

Sistēmas spriegums: Līdzstrāva 12 V

Darba spriegums: DC 10 - 15 V

Spriegums: MAKS. 15A ± 1A (12 V līdzstrāvas darbībā)

Piemērots temperatūrā:
-30 ~ +70°C

Maksimālais darba spiediens:
6 bāri

Auguma

Kompresors: 168 x 150 x 68 mm

Blīvētāja pudele: 104 x 85.5 ø mm

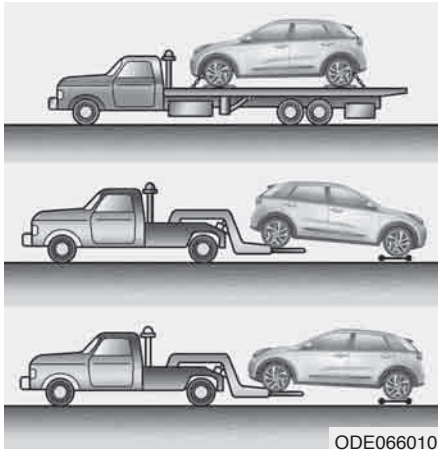
Kompresora svars:
1050g ± 30g

Blīvētāja tilpums:
300 ml

❊ Blīvētāju un rezerves daļas var iegūt un nomainīt pie pilnvarota riepu tirgotāja. Tukšās blīvētāja pudeles var utilizēt kopā ar sadzīves atkritumiem. Pudelē atlikušo blīvētāju jānodod utilizācijai pie pilnvarota automobiļu vai riepu tirgotāja.

VILKŠANA

Vilkšanas pakalpojums


ODE066010

Ja vajadzīga avārijas vilkšana, ieteicams to darīt pilnvarota KIA pārstāvja spēkiem. Lai nesabojātu automobili, jāizmanto pareiza pacelšana un vilkšana. Ieteicams izmantot riteņu ratiņus vai platformas tipa evakuatoru.

FWD automobiļus atļaut vilkt ar aizmugures riteņiem pie zemes (bez ratiņiem) un ar priekšējiem riteņiem pie zemes.

Ja kāds no noslogotajiem riteņiem vai piekares detaļas ir bojāti, vai automobilis tiek vilkts ar priekšējiem riteņiem pie zemes, izmantojiet vilkšanas ratiņus zem priekšējiem riteņiem.

Velkot ar komerciālu auto evakuatoru un vilkšanas ratiņiem, vienmēr jāpaceļ priekšējie riteņi.


ODE066012


ODE066011

⚠ UZMANĪBU

- ***Nekad nevelciet automobili atpakaļgaitā ar priekšējiem riteņiem pie zemes, jo tā var sabojāt automobili.***
- ***Nevelciet ar piekaru tipa aprīkojumu. Izmantojiet riteņu pacēlāju vai transporta platformu.***

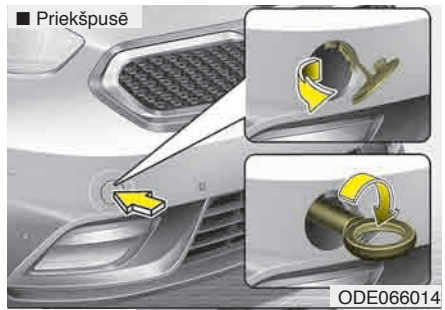
Velkot automobili bez riteņu ratiņiem:

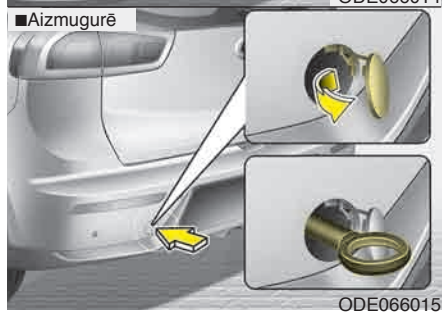
1. Iestatiet aizdedzes slēdzis stāvoklī ACC.
2. Iestatiet pārslēga sviru stāvoklī N (Neitrāls).
3. Atlaidiet stāvbremzes.

⚠ UZMANĪBU

Neiestatot pārslēga sviru stāvoklī N (Neitrāls), var sabojāt pārnesumkārbu.

Noņemamais vilkšanas āķis (ja aprīkots)

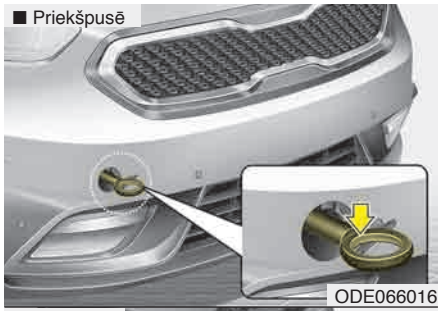




1. Atveriet aizmugures durvis un izņemiet vilkšanas āķi no rīku ietvara.
2. Noņemiet atveres pārsegu, spiežot tā apakšējo malu uz bufera.
3. Uzstādiet vilkšanas āķi, skrūvējot to atverē pulksteniski līdz galam.
4. Pēc izmantošanas izskrūvējiet vilkšanas āķi un uzstādiet pārsegu.

Ārkārtas vilkšana

■ Priekšpusē



ODE066016

■Aizmugurē



ODE066017

Ja vajadzīga avārijas vilkšana, ieteicams to darīt pilnvarota KIA pārstāvja vai komerciāla auto evakuatora spēkiem.

Ja nav pieejami vilkšanas pakalpojumi avārijas gadījumā, Jūsu automobili nelielos attālumos var vilkta ar trosi vai ķēdi, kas piestiprināta pie labās puses avārijas vilkšanas gredzena automobiļa priekšpusē. Esiet īpaši uzmanīgs, velkot automobili. Vadītājam jāatrodas automobilī, lai stūrētu un darbinātu bremzes.

Šādā veidā vilkšanu var veikt tikai uz ceļiem ar cietu segumu nelielos attālumos un ar nelielu ātrumu. Tāpat arī riteņiem, asīm, pievada mehānismam, stūres un bremžu sistēmām jābūt labā stāvoklī.

- Neizmantojiet vilkšanas āķi, lai vilktu automobili no dubļiem, smiltīm vai citos apstākļos, kad automobilis saviem spēkiem nav kustināms.
- Nevelciet automobili, kas smagāks par jūsu automobili.
- Abu automobiļu vadītājiem jāsazinās pēc iespējas biežāk.

⚠ UZMANĪBU

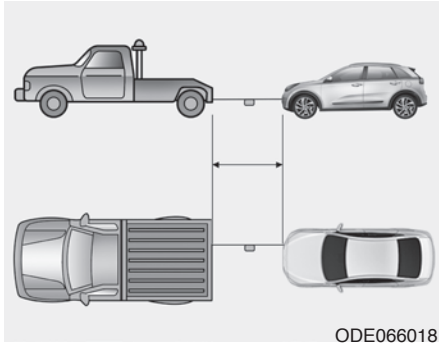
- ***Piestipriniet vilkšanas trosi pie vilkšanas āķa.***
- ***Izmantojot vilkšanai kādu citu automobiļa daļu, var sabojāt automobiļa virsbūvi.***
- ***Izmantojiet trosi vai ķēdi, kas īpaši paredzēta automobiļu vilkšanai. Labi piestipriniet kabeli vai ķēdi pie vilkšanas āķa.***

- Pirms avārijas vilkšanas pārbaudiet, vai āķis nav salūzis vai bojāts.
- Labi nostipriniet vilkšanas trosi vai ķēdi pie āķa.
- Neraustiet āķi Velciet vienmērīgi un ar nemainīgu spēku.
- Lai nesabojātu āķi, nevelciet no sāniem vai slīpi. Vienmēr velciet taisni uz priekšu.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Esiet īpaši uzmanīgs, velkot automobili.

- **Izvairieties no straujiem rāvieniem un manevriem, kas var radīt pārlieku slodzi uz vilkšanas āķi un vilkšanas tauvām vai ķēdēm. Āķis un vilkšanas tauva vai ķēde var saplīst un radīt nopietnus ievainojumus vai bojājumus.**
- **Ja velkošais automobilis veic stipru raušanu, neturpiniet piespiedu vilkšanu. Iesakām lūgt palīdzību pilnvarotam KIA pārstāvim vai komerciālam vilkšanas servisam.**
- **Automobiļa vilkšanu veiciet pēc iespējas taisnākā virzienā.**
- **Vilkšanas laikā turieties no automobiļa tālāk.**



ODE066018

- Izmantojiet trosi, kas nav garāka par 5 m. Lai uzlabotu redzamību, piestipriniet baltu vai sarkanu lupatiņu trose vidus daļā.
- Brauciet uzmanīgi tā, lai trose vilkšanas laikā neatslābtu.

Avārijas vilkšanas drošības pasākumi

- Pagrieziet aizdedzes atslēgu stāvoklī ACC tā, lai stūre nav bloķēta.
- Iestatiet pārslēga sviru stāvoklī N (Neitrāls).
- Atlaidiet stāvbremzes.
- Piespiediet bremžu pedāli stiprāk kā parasti, jo bremžu veiktspēja būs samazinājusies.
- Arī stūri būs grūtāk pagriezt, jo stūres pastiprinātāja sistēma nedarbosies.
- Ja braucat lejup pa garu nogāzi, bremzes var pārkarst un bremžu veiktspēja samainās. Bieži apstājieties un ļaujiet bremzēm atdzist.

⚠ UZMANĪBU - Ar dubultā sajūga transmisiju

- ***Ja automobilis tiek vilkts ar visiem četriem riteņiem pie zemes, to var darīt tikai no priekšpuses. Pārliecinieties, ka pārnesumkārba iestatīta neitrālā stāvoklī. Pārliecinieties, ka stūre nav bloķēta un iestatiet aizdedzes slēdzi stāvoklī ACC. Vadītājam jāatrodas automobilī un jāvada to ar stūri un bremzēm.***
- ***Lai izvairītos no dubultā sajūga transmisijas bojājumiem, nevelciet automobili ātrāk par 15 km/h un tālāk tālāk par 1,5 km.***
- ***Pirms vilkšanas pārbaudiet dubultā sajūga transmisiju – vai nav redzama šķidruma noplūde zem automobiļa Ja dubultā sajūga transmisijā ir sūce, jāizmanto platformas tipa evakuators.***

PRECES ĀRKĀRTAS GADĪJUMIEM (JA APRĪKOTS)

Šīs dažas preces ārkārtas gadījumiem var palīdzēt palīdzēt avārijas gadījumos.

Ugunsdzēšamais aparāts

Ja izcēlies neliels ugunsgrēks un zināt kā rīkoties ar ugunsdzēšamo aparātu, rīkojieties šādi.

1. No ugunsdzēšamā aparāta roktura izvelciet tapu, kas neļauj palaidēju nejauši piespiest.
2. Pavērsiet sprauslu pret aizdegšanās vietu.
3. Stāviet apmēram 2,5 m no liesmām un spiediet ugunsdzēšamā aprāta rokturi. Ja atlaižat rokturi, izsmidzināšana tiks pārtraukta.
4. Kustiniet sprauslu tuvāk un tālāk no aizdegšanās vietas. Kad liesmas nodzēstas, uzmanieties, lai tās nerastos atkal.

Pirmās palīdzības komplekts

Tajā atrodas tādi priekšmeti kā grieznes, pārsēji, līmlente utt., ar kuriem var sniegt pirmo palīdzību cietušajam.

Atstarojošais trijstūris

Novietojiet atstarojošo trijstūri uz ceļa, lai brīdinātu citus vadītājus par briesmām, piemēram, ja jūsu automobilis apstājies uz ceļa braucamās daļas.

Manometrs (ja aprīkots)

Riepas ikdienas lietošanas laikā nedaudz zaudē gaisu, tādēļ periodiski tajā jāiesūknē nedaudz gaisa; tas nenorāda uz bojājumu, bet ir normāls nolietojums. Vienmēr pārbaudiet gaisa spiedienu aukstās riepās, jo temperatūrai palielinoties, pieaug arī spiediens riepās.

Lai pārbaudītu spiedienu riepā;

1. Noskrūvējiet vāciņu no riepas ventiļa.
2. Piespiediet manometru pie ventiļa un turiet. Nedaudz gaisa izplūdīs, bet daudz vairāk gaisa zudīs, ja nespiedīsit manometru stipri pie ventiļa.
3. Spēcīgs spiediens aktivizēs manometru.
4. Apskatiet riepas spiediena rādījumu manometrā, lai zinātu vai tas ir pārāk augsts, vai pārāk zems.
5. Noregulējiet spiedienu riepās līdz norādītajam. Skatiet „Riepas un riteņi” 9. sadaļā.
6. Uzlieciet atpakaļ ventiļa vāciņu.

Apkope

Motortelpa 8-4
Apkopes pakalpojumi 8-5
• Īpašnieka atbildība 8-5
• Apkopes saviem spēkiem brīdinājumi 8-5
Apkope saviem spēkiem 8-7
• Apkopes saviem spēkiem grafiks 8-7
Plānotie apkopes pakalpojumi 8-9
• Plānotās apkopes brīdinājumi 8-9
Skaidrojums par plānotās apkopes vienībām . . . 8-23
• Motoreļļas un filtra maiņa, ... 8-23
• HSG (Hibrīdais starteris & ģenerators) siksna 8-23
• Degvielas filtrs (benzīna motoram) 8-23
• Degvielas līnijas, degvielas caurulītes un savienojumi 8-23
• Izgarojumu caurule (benzīna motoram) un degvielas iepildes vāciņš 8-23
• Vakuuma kloķvārpstas apvalka ventilācijas caurules 8-24
• Gaisa filtrs 8-24
• Aizdedzes sveces 8-24
• Dzesēšanas sistēma 8-24
• Dzesētājs (Motora / Invertora) 8-24
• Dubultā sajūga transmisijas šķidrums 8-24
• Bremžu caurules un līnijas 8-25
• Bremžu šķidrums 8-25
• Stāvbremzes 8-25
• Bremžu diski, uzlikas, ārtausti un rotori 8-25
• Piekares montāžas skrūves 8-25
• Stūres pārvada bloks, saites un uzlikas/ apakšējās sviras lodveida savienojums 8-25
• Pievada vārpstas un uzlikas 8-25
• Gaisa kondicionētāja šķidruma uzlīme 8-25
Motoreļļa 8-26
• Motoreļļas līmeņa pārbaude 8-26
• Motoreļļas un filtra maiņa 8-27
Motora dzesēšanas šķidrums 8-28
• Dzesēšanas šķidruma līmeņa pārbaude 8-28
• Motora dzesēšanas šķidrums 8-29
• Motora dzesēšanas šķidrums 8-30
• Motora dzesēšanas šķidrums 8-30
• Dzesēšanas šķidruma maiņa 8-32
Bremžu šķidrums 8-33
• Bremžu šķidruma līmeņa pārbaude 8-33
Motora sajūga pastiprinātāja šķidrums 8-34
• Motora sajūga pastiprinātāja šķidruma līmeņa pārbaude 8-34
Skalotāja šķidrums 8-36
• Skalotāja šķidruma līmeņa pārbaude 8-36
Stāvbremzes 8-37
• Stāvbremžu pārbaude 8-37
Gaisa filtrs 8-38

• Filtra maiņa 8-38
Pastāvīgas temperatūras uzturēšanas sistēmas gaisa filtrs 8-40
• Filtra pārbaude 8-40
Logu tīrītāju slotiņas 8-42
• Slotiņu pārbaude 8-42
• Slotiņu maiņa 8-42
Akumulators 8-46
• Lai akumulators kalpotu labāk 8-46
• Akumulatora kapacitātes uzlīme 8-48
• Akumulatora uzlāde 8-48
• Vienumu atiestatīšana 8- 49
Riepas un riteņi 8-50
• Riepu kopšana.....8-50
• Ieteicamais gaisa spiediens aukstā riepā.....8-50
• Gaisa spiediena riepās pārbaude 8-51
• Riepu rotācija 8-52
• Riteņu centrēšana un riepu balansēšana.....8-53
• Riepu maiņa 8-54
• Riteņa maiņa.....8-55
• Riepu saķere 8-56
• Riepu apkope 8-56
• Riepu malu marķējums 8-56
• Zemprofila riepas.....8-60
Drošinātāji.....8-62
• Drošinātāju maiņa salona blokā.....8-63
• Drošinātāju maiņa motortelpas blokā.....8-65
• Drošinātāju / releju bloka apraksts.....8-67
Spuldzes 8-81
• Spuldžu maiņa 8-81
• Apgaismojuma spuldžu atrāšanās vieta (priekšpusē).....8-83
• Apgaismojuma spuldžu atrāšanās vieta (aizmugurē).....8-83
• Apgaismojuma spuldžu atrāšanās vieta (sānos) 8-84
• Starmešu (HID veida) spuldzes maiņa 8-84
• Starmešu (tuvās gaismas) spuldzes maiņa 8-85
• Virzienmaiņas signālu spuldžu maiņa.....8-86
• Miglas lukturu / DRL spuldžu maiņa.....8-87
• Bremžu signālu un aizmugures lukturu spuldžu maiņa 8-87
• Aizmugures lukturu (salonā) spuldžu maiņa.....8-88
• Bremžu un aizmugures lukturu (LED tipa) spuldžu maiņa 8-89
• Atpakaļgaitas lukturu spuldžu maiņa 8-90
• Trešā bremžu signāla maiņa.....8-90
• Numurzīmes apgaismojuma spuldžu maiņa.....8-90
• Sānu pagriezienu signālu (LED tipa) spuldžu maiņa8-91

• Lasīšanas gaismu spuldžu maiņa 8-91
• Kosmētikas spogulīšu apgaismojuma spuldžu maiņa.....8-92
• Salona apgaismojuma spuldžu maiņa 8-92
• Salona aizmugures apgaismojuma spuldžu maiņa.....8-93
Starmešu un priekšējo miglas lukturu vērsums (Eiropā) 8-94
Izskata kopšana 8-100
• Ārpuses kopšana 8-100
• Salona kopšana.....8-106
Izmešu kontroles sistēma 8-107
• 1. Kloķa apvalka izmešu kontroles sistēma 8-107
• 2. Gaistošo izmešu kontroles sistēma 8-107
• 3. Atgāzu izmešu kontroles sistēma 8-108

MOTORTELPA

■ **Benzīna motors (Kapa 1.6 - GDI)**



1. Motora dzesēšanas šķidruma tvertne
2. Motoreļļas iepildes vāciņš
3. Motoreļļas mērstienītis
4. Bremžu šķidruma rezervuārs
5. Invertora dzesēšanas šķidruma rezervuārs
6. Drošinātāju bloks
7. Motora sajūga pastiprinātāja rezervuāra tvertne
8. Gaisa filtrs
9. Vējstikla tīrīšanas šķidruma tvertne

* Jūsu automobiļa motortelpa var atšķirties no ilustrācijas.

ODE076001

APKOPES PAKALPOJUMI

Ja veicat apkopi vai pārbaudi, tas jādara ar vislielāko piesardzību, lai neradītu bojājumus automobilim un neievainotu sevi.

Nepareiza, nepilnīga vai nepietiekama apkalpošana var radīt automobiļa darbības problēmas, kā rezultātā var rasties automobiļa bojājumi, negadījumi vai ievainojumi.

Īpašnieka atbildība

✻ PIEZĪME

Par apkopes pakalpojumu un pierakstu saglabāšanu atbildīgs ir īpašnieks.

Iesakām kopumā uzticēt automobiļa apkopi pilnvarotam KIA pārstāvim.

Jūsu pienākums ir saglabāt dokumentus, kas apliecina, ka automobilim veikta pareiza apkope saskaņā ar plānotās apkopes grafikiem, kas parādīti turpmākajās lapās.

Šī informācija vajadzīga, lai apliecinātu atbilstību ar apkalpošanas un apkopes prasībām saistībā ar automobiļa garantiju.

Detalizēta informācija sniegta Garantijas un Apkopes grāmatiņā.

Uz remontdarbiem un regulējumiem, kas nepieciešami pēc nepareizas apkopes vai apkopes neveikšanas, garantija neattiecas.

Apkopes saviem spēkiem drošības pasākumi

Nepareiza vai nepietiekama apkope var radīt problēmas. Šajā sadaļā sniegti norādījumi tikai par tādu vienību apkopi, kas ir viegli apkalpojamas.

✻ PIEZĪME

Nepareiza apkope garantijas periodā var ietekmēt garantiju. Plašāku informāciju lasiet atsevišķajā Garantijas un Apkopes grāmatiņā, kas ietverta automobiļa komplektācijā. Ja tie neizgaismojas, sistēmas apkalpošanu iesakām uzticēt pilnvarotam KIA pārstāvim.

⚠ BRĪDINĀJUMS
- Apkopes darbi

- **Apkopes darbu veikšana automobilī var būt bīstama. Dažu apkopes darbu laikā varat gūt smagus ievainojumus. Ja jums trūkst attiecīgu zināšanu vai pieredzes vai nav atbilstoši rīki un aprīkojums šo darbu veikšanai, uzticiet tos pilnvarotam KIA pārstāvim.**
- **Strādāt zem motorpārsega motoram darbojoties, ir bīstami Tas ir vēl bīstamāk, ja esat uzlikuši rotaslietas vai uzvilkuši valīgu apģērbu. Tos var ieraut kustīgajā motora daļās. Tādēļ ja nepieciešams darbināt motoru strādājot zem motorpārsega, noņemiet rotaslietas (it īpaši kaklarotas), kaklautus, šalles un līdzīgus apģērba gabalus pirms tuvojaties motora dzesēšanas ventilatoriem.**

⚠ UZMANĪBU

- ***Nelieciet smagus priekšmetus un neizmantojiet pastiprinātu spēku uz motora pārsega (ja aprīkots) vai ar degvielu saistītām detaļām.***
- ***Pārbaudot degvielas sistēmu (degvielas caurulītes un degvielas iesmidzināšanas ierīces), mēs iesakām sazināties ar autorizētu Kia izplatītāju.***
- ***Nebrauciet ilgstoši ar noņemtu motora pārsegu (ja aprīkots).***
- ***Pārbaudot motortelpu, netuvojieties liesmai.***

  Degviela, vējstiklu tīrīšanas šķidrums u.c. ir viegli uzliesmojošas eļļas, kas var aizdegties.
- ***Pirms pieskaraties akumulatoram, aizdedzes vadiem un elektroinstalācijām, iesakām atvienot akumulatora "-" savienojumu. lespējams gūt triecienu no elektriskās strāvas.***

(Turpinājums)

(Turpinājums)

- ***Noņemot salona apdares vāciņu ar plakano (-) skrūvgriezi, esiet uzmanīgi, lai nesabojātu vāciņu.***
- ***Esiet uzmanīgi, kad mainât un tīrât spuldzes, lai izvairītos no apdegumiem vai strāvas trieciena.***

APKOPE SAVIEM SPĒKIEM

Turpmāk uzskaitītas pārbaudes un apkopes, kas jāveic norādītajos intervālos, lai nodrošinātu drošu, uzticamu automobiļa darbību.

Jebkādiem savādiem gadījumiem pēc iesējas ātrāk jāpievērš pilnvarotā pārstāvja uzmanība.

Šos apkopi un pārbaudes nesedz garantija un jums jāmaksā par darbu, detaļām un izmantotajām smērvielām.

Apkopes saviem spēkiem grafiks

Ja apstājaties uzpildīt degvielu:

- Pārbaudiet motoreļļas līmeni.
- Pārbaudiet dzesēšanas šķidruma līmeni tvertnē.
- Pārbaudiet vējstikla skalotāja šķidruma.
- Pārbaudiet gaisa spiedienu riepās.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Uzmanieties, ja pārbaudāt motora dzesēšanas šķidruma līmeni un motors ir karsts. Karstais dzesēšanas šķidrums un tvaiki var izplūst un radīt smagus Tādējādi var gūt nopietnus vai nāvējošus ievainojumus.

Vadot automobili:

- Ievērojiet izmaiņas izplūdes sistēmas skaņā vai atgāzu smaku automobiļa salonā.
- Ievērojiet stūres vibrācijas. Ievērojiet pastiprinātu stūres pretestību vai pārāk vieglu darbību, vai izmaiņas kustībā taisni uz priekšu.
- Pievērsiet uzmanību, ja automobili nedaudz velk uz vienu pusi, ja braucat par līdzenu, taisnu ceļu.
- Bremzējot pievērsiet uzmanību jebkādām neparastām skaņām, vilkšanai uz vienu pusi, palielinātam bremžu pedāļa gājienam vai grūtībām piespiest bremžu pedāli.
- Ja pamanāt slīdēšanu vai izmaiņas pārnesumkārbas darbībā, pārbaudiet pārnesumkārbas šķidruma līmeni.
- Pārbaudiet automātiskās pārnesumkārbas P (Stāvēšana) darbību.
- Pārbaudiet stāvbremzes.
- Pārbaudiet šķidrums noplūdes zem automobiļa (šķidruma pilēšana no gaisa kondicionētāja darbības laikā vai pēc tās ir normāla parādība).

Vismaz reizi mēnesī:

- Pārbaudiet dzesēšanas šķidruma līmeni motora dzesēšanas šķidruma tvertnē.
- Pārbaudiet ārējā apgaismojuma darbību, tostarp bremžu signālus, virzienmaiņas un avārijas signālus.
- Pārbaudiet spiedienu visām riepām, tostarp rezerves riepai.

Vismaz reizi gadā (piem., pavasarī un rudenī)

- Pārbaudiet radiatoru, sildītāja un gaisa kondicionētāja caurulēs iespējamās sūces vai bojājumus.
- Pārbaudiet vējstikla skalotāja smidzinātāja un tīrītāju darbību. Notīriet tīrītāju slotiņas ar tīru, svaigā ūdenī samitinātu lupatiņu.
- Pārbaudiet starmešu līmeņojumu.
- Pārbaudiet katalizatora, izplūdes caurules vairogus un skavas.
- Pārbaudiet drošības jostu nolietojumu un darbību.
- Pārbaudiet riepu nolietojumu un riteņu uzgriežņu no spriegojumu.

Vismaz reizei gadā

- Iztīriet virsbūves un durvju drenāžas atveres.
- Ieeļļojiet durvju eņģes un slēdzenes un motorpārsega eņģes.
- Ieeļļojiet durvju un motorpārsega slēdzenes un fiksatorus.
- Ieeļļojiet durvju gumijas blīvējumus.
- Pārbaudiet gaisa kondicionēšanas sistēmu.
- Pārbaudiet un eļļojiet automātiskās pārnesumkārbas saites un kontroles.
- Notīriet akumulatora kontaktus.
- Pārbaudiet bremžu šķidruma līmeni.

PLĀNOTĀS APKOPES PAKALPOJUMI

Plānotās apkopes pakalpojumu brīdinājums

Veiciet parasto apkopi, ja automobilis tiek izmantos vietās, kur nav šādu apstākļu. Ja kāds no šiem apstākļiem ir, ievērojiet apkopi skarba lietojuma apstākļos.

- Bieži īsi pārbraucieni (mazāki par 8 km) normālā temperatūrā vai 16 km salā.
- Ilga motora darbināšana tukšgaitā vai tāli braucieni mazā ātrumā.
- Braukšana pa nelīdzeniem, putekļainiem nebruģētiem, grantētiem vai ar sāli kaisītiem ceļiem
- Braukšana vietā, kur tiek izmantota sāls vai citi rūsu veicinoši materiāli vai ļoti aukstos laika apstākļos
- Braukšana pa ļoti putekļainu vidi
- Braukšana blīvā satiksmē
- Braukšana kalnup, leju no kalna vai pa kalnainiem ceļiem
- Piekabes vai dzīvojamās piekabes vilkšana, bagāža uz jumta bagāžnieka
- Izmantošana kā patruļmašīna, taksometrs vai citu automobiļu vilkšanai
- Braukšana ar ātrumu virs 170 km/h
- Bieža apstāšanās un kustības uzsākšana

Ja automobilis tiek izmantota minētajos apstākļos, mainiet vai papildiniet šķidrumus biežāk, nekā noteikts parastas apkopes grafikā. Pēc grafikā parādītājiem periodiem vai distancēm turpiniet ievērot parastās plānotās apkopes intervālus.

Parastās apkopes grafiks - benzīna motoram [Eiropai (izņemot Krieviju])

Lai nodrošinātu labu izmešu kontroli un veiktspēju, jānodrošina šādi apkopes pakalpojumi. Saglabājiet visus rēķinus par izmešu servisu, lai aizsargātu garantiju. Kur parādīts nobraukums un laiks, apkopes biežumu nosaka tas, kas iestājas pirmais.

NR.	VIENĪBA	PIEZĪME
*1	Dzesētājs (Motora / Invertora)	Pievienojot dzesēšanas šķidrumu, izmantojiet destilētu ūdeni vai mīkstu ūdeni un nekad nepievienojiet cietu ūdeni rūpnīcā iepildītajam dzesēšanas šķidrumam. Nepareizs dzesēšanas šķidruma maisījums var izraisīt motora darbības kļūmes vai bojājumus.
*2	Motoreļļa un eļļas filtrs	Pārbaudiet motoreļļas līmeni un iespējamās sūce ik pēc 500 km vai pirms gara ceļojuma.
*3	Degvielas piedevas (benzīns)	Kia iesaka lietot bezsvina benzīnu ar RON (Research Octane Number) oktānskaitli 95 / AKI (Anti-Knock Index) 91 vai augstāku (Eiropā), vai RON (Research Octane Number) oktānskaitli 91 / AKI (Anti-Knock Index) 87 vai augstāku (ārpus Eiropas). Klientiem, kuri regulāri neizmanto labas kvalitātes benzīn un degvielas piedevas un ir problēmas ar motora ieslēgšanu vai motors nedarbojas vienmērīgi, ieteicams degvielai pievienot vienu piedevu pudeli ik pēc 15000 km (Eiropā, Austrālijā un Jaunzēlandē) / 10 000km (izņemot a Eiropas, Austrāliju un Jaunzēlandi). Piedevas pieejamas pie pilnvarotajiem KIA pārstāvjiem līdz ar to pielietošanas norādījumiem. Nejauciet ar citām piedevām.

NR.	VIENĪBA	PIEZĪME
*4	HSG (Hibrīdais starteris & ģenerators) siksna	Pārbaudiet HSG siksnu, vai nav iegriezumu, plaisas, nodilums vai eļļas traipi un vajadzības gadījumā mainiet. Ja pievadsiksna rada troksni, pirms maiņas regulējiet tās spriegojumu.
*5	Aizdedzes svece	Jūsu ērtības labad, maiņu var veikt pirms noteiktā intervāla,kad veicat cita veida apkopi.
*6	Dubultā sajūga transmisijas (DCT) šķidrums	Dubultā sajūga transmisijas (DCT) šķidrums jāmaina ik reizi, kad šīs daļas iekļuvušas ūdenī.

APKOPES INTERVĀLI / APKOPES VIENĪBA		Parastās apkopes grafiks - benzīna motoram [Eiropai (izņemot Krieviju)]							
		Mēneši skaits vei nobrauktais attālums, atkarībā no tā, kas iestājas pirmais							
	Mēneši	12	24	36	48	60	72	84	96
	Jūdzes x 1,000	10	20	30	40	50	60	70	80
	Km x 1,000	15	30	45	60	75	90	105	120
Motoreļļa un eļļas filtrs *2		R	R	R	R	R	R	R	R
Dzesētājs (Motora / Invertora) *1		Vispirms pie 210 000 km vai 120 mēnešos, pēc tam mainiet ik pēc 30 000 km vai 24 mēnešiem							
HSG (Hibrīdais starteris & ģenerators) siksna *4		I	I	I	I	I	I	I	I
Vakuuma caurules un kloķvārpstas apvalka ventilācijas caurules		I	I	I	I	I	I	I	I
Aizdedzes sveces *5	Kappa 1,6 - GDI	Mainiet ik pēc 150 000 km / 120 mēnešiem.							
Dubultā sajūga transmisijas (DCT) šķidrums *6					I				I
Motora sajūga pastiprinātāja šķidrums		I	R	I	R	I	R	I	R
Motora sajūga pastiprinātāja šļūtene un līnija		I	I	I	I	I	I	I	I
Pievadvārpsta un uzlikas			I		I		I		I
Degvielas piedevas *3		Papildiniet ik pēc 15 000 km vai 12 mēnešiem							
Degvielas līnijas, caurulītes un savienojumi					I				I
Degvielas tvertnes ventilācijas filtrs					I				I
Izgarojumu caurule un degvielas iepildes vāciņš.					I				I
Gaisa attīrītāja filtrs		I	I	R	I	I	R	I	I
Gaisa filtra gumijas ietvars		I	I	I	I	I	I	I	I

I : Pārbaudiet un vajadzības gadījumā koriģējiet vai mainiet. R: Aizstājiet vai mainiet

APKOPES INTERVĀLI / APKOPES VIENĪBA	Parastās apkopes grafiks - benzīna motoram [Eiropai (izņemot Krieviju])]							
	Mēneši skaits vei nobrauktais attālums, atkarībā no tā, kas iestājas pirmais							
Mēneši	**12**	**24**	**36**	**48**	**60**	**72**	**84**	**96**
Jūdzes x 1,000	**10**	**20**	**30**	**40**	**50**	**60**	**70**	**80**
Km x 1,000	**15**	**30**	**45**	**60**	**75**	**90**	**105**	**120**
Atgāzu izplūdes sistēma		I		I		I		I
Dzesēšanas sistēma	Vispirms pie 60 000 km vai 48 mēnešos, pēc tam mainiet ik pēc 30 000 km vai 24 mēnešiem							
Gaisa kondicionētāja kompresors/dzesētājs (ja aprīkots).	I	I	I	I	I	I	I	I
Pastāvīgas temperatūras uzturēšanas sistēmas filtrs		R		R		R		R
Bremžu līnijas, caurulītes un savienojumi	I	I	I	I	I	I	I	I
Bremžu šķidrums	I	R	I	R	I	R	I	R
Stāvbremzes		I		I		I		I
Stūres pārvada plaukts, saites un uzlikas	I	I	I	I	I	I	I	I
Riepas (spiediens & protektora nodilums)	I	I	I	I	I	I	I	I
piekares lodveida saites	I	I	I	I	I	I	I	I
Akumulatora stāvoklis	I	I	I	I	I	I	I	I
Bremžu diski un uzlikas	I	I	I	I	I	I	I	I

I : Pārbaudiet un vajadzības gadījumā koriģējiet vai mainiet. R: Aizstājiet vai mainiet

Apkope skarbos ekspluatācijas apstākļos - Benzīna motors (Eiropā, izņemot Krieviju)

APKOPES VIENĪBA	APKOPES DARBĪBAS	APKOPES INTERVĀLI	BRAUKŠANAS APSTAKĻI
Motoreļļa un eļļas filtrs	R	Ik pēc 7 500 km vai 6 mēnešiem	A, B, C, D, E, F, G, H, I, J, K, L
HSG (Hibrīdais starteris & ģenerators) siksna	R	Ik pēc 45 000 km (24 000 jūdzēm) vai 24 mēnešiem	C, D, E, L
	I	Ik pēc 7 500 km vai 6 mēnešiem	C, D, E, L
Gaisa attīrītāja filtrs	R	Mainiet biežāk atkarībā no apstākļiem	C, E
Aizdedzes sveces	R	Mainiet biežāk atkarībā no apstākļiem	B, H, I, L
Dubultā sajūga transmisijas (DCT) šķidrums	R	Ik pēc 120 000 km	C, D, E, F, G, H, I, K
Stūres pārvada plaukts, saites un uzlikas	I	Pārbaudiet biežāk atkarībā no apstākļiem	C, D, E, F, G
piekares lodveida saites	I	Pārbaudiet biežāk atkarībā no apstākļiem	C, D, E, F, G
Bremžu diski, uzlikas, ārtausti un rotori	I	Pārbaudiet biežāk atkarībā no apstākļiem	C, D, E, G, H

APKOPES VIENĪBA	APKOPES DARBĪBAS	APKOPES INTERVĀLI	BRAUKŠANAS APSTAKĻI
Stāvbremzes	I	Pārbaudiet biežāk atkarībā no apstākļiem	C, D, G, H
Pievadvārpsta un uzlikas	I	Pārbaudiet biežāk atkarībā no apstākļiem	C, D, E, F, G, H, I, K
Pastāvīgas temperatūras uzturēšanas sistēmas filtrs	R	Mainiet biežāk atkarībā no apstākļiem	C, E, G

Apkopes darbība

I : Pārbaudiet un vajadzības gadījumā koriģējiet vai mainiet.

R: Aizstājiet vai mainiet

SKARBI BRAUKŠANAS APSTĀKĻI

A : Bieži īsi pārbraucieni (mazāki par 8 km) normālā temperatūrā vai 16 km salā.
B : Ilga motora darbināšana tukšgaitā vai tāli braucieni mazā ātrumā.
C : Braukšana pa nelīdzeniem, putekļainiem nebruģētiem, grantētiem vai ar sāli kaisītiem ceļiem
D : Braukšana vietā, kur tiek izmantota sāls vai citi rūsu veicinoši materiāli vai ļoti aukstos laika apstākļos
E : Braukšana apstākļus, kur smiltis un putekļi var iekļūt motorā.
F : Braukšana blīvā satiksmē
G : Braukšana kalnup, leju no kalna vai pa kalnainiem ceļiem.
H : Piekabes vai dzīvojamās piekabes vilkšana, bagāža uz jumta bagāžnieka.
I : Izmantošana kā patruļmašīna, taksometrs, komerciāliem pārvadājumiem vai citu automobiļu vilkšanai.
J : Braukšana ļoti aukstā laikā.
K : Braukšana ar ātrumu virs 170 km/h
L : Bieža apstāšanās un kustības uzsākšana.

Parastās apkopes grafiks - benzīna motoram (Izņemot Eiropu (Krievijai)

Lai nodrošinātu labu izmešu kontroli un veiktspēju, jānodrošina šādi apkopes pakalpojumi. Saglabājiet visus rēķinus par izmešu servisu, lai aizsargātu garantiju. Kur parādīts nobraukums un laiks, apkopes biežumu nosaka tas, kas iestājas pirmais.

NR.	VIENĪBA	PIEZĪME
*1	Dzesētājs (Motora / Invertora)	Pievienojot dzesēšanas šķidrumu, izmantojiet destilētu ūdeni vai mīkstu ūdeni un nekad nepievienojiet cietu ūdeni rūpnīcā iepildītajam dzesēšanas šķidrumam. Nepareizs dzesēšanas šķidruma maisījums var izraisīt motora darbības kļūmes vai bojājumus.
*2	Motoreļļa un eļļas filtrs	Pārbaudiet motoreļļas līmeni un iespējamās sūce ik pēc 500 km vai pirms gara ceļojuma.
*3	Degvielas piedevas (benzīns)	Kia iesaka lietot bezsvina benzīnu ar RON (Research Octane Number) oktānskaitli 95 / AKI (Anti-Knock Index) 91 vai augstāku (Eiropā), vai RON (Research Octane Number) oktānskaitli 91 / AKI (Anti-Knock Index) 87 vai augstāku (ārpus Eiropas). Klientiem, kuri regulāri neizmanto labas kvalitātes benzīn un degvielas piedevas un ir problēmas ar motora ieslēgšanu vai motors nedarbojas vienmērīgi, ieteicams degvielai pievienot vienu piedevu pudeli ik pēc 15000 km (Eiropā, Austrālijā un Jaunzēlandē) / 10 000km (izņemot a Eiropas, Austrāliju un Jaunzēlandi). Piedevas pieejamas pie pilnvarotajiem KIA pārstāvjiem līdz ar to pielietošanas norādījumiem. Nejauciet ar citām piedevām.

NR.	VIENĪBA	PIEZĪME
*4	HSG (Hibrīdais starteris & ģenerators) siksna	Pārbaudiet HSG siksnu, vai nav iegriezumu, plaisas, nodilums vai eļļas traipi un vajadzības gadījumā mainiet. Ja pievadsiksna rada troksni, pirms maiņas regulējiet tās spriegojumu.
*5	Aizdedzes svece	Jūsu ērtības labad, maiņu var veikt pirms noteiktā intervāla,kad veicat cita veida apkopi.
*6	Dubultā sajūga transmisijas (DCT) šķidrums	Dubultā sajūga transmisijas (DCT) šķidrums jāmaina ik reizi, kad šīs daļas iekļuvušas ūdenī.

APKOPES INTERVĀLI / APKOPES VIENĪBA									
	Parastās apkopes grafiks - benzīna motoram (Izņemot Eiropu (Krievijai)								
	Mēneši skaits vei nobrauktais attālums, atkarībā no tā, kas iestājas pirmais								
	Mēneši	**12**	**24**	**36**	**48**	**60**	**72**	**84**	**96**
	Jūdzes x 1,000	**10**	**20**	**30**	**40**	**50**	**60**	**70**	**80**
	Km x 1,000	**15**	**30**	**45**	**60**	**75**	**90**	**105**	**120**
Motoreļļa un eļļas filtrs *2	Vidējiem austrumiem, Indijai Centrālajai un Dienvidu Amerikai	Mainiet ik pēc 10 000 km / 12 mēnešiem.							
	Izņemot Vidējos Austrumus un Centrālo & Dienvidu Ameriku	R	R	R	R	R	R	R	R
Dzesētājs (Motora / Invertora) *1		Vispirms pie 210 000 km vai 120 mēnešos, pēc tam mainiet ik pēc 30 000 km vai 24 mēnešiem							
HSG (Hibrīdais starteris & ģenerators) siksna *4		Izņemot Tuvos Austrumus, Brazīliju: Pārbaudīt ik pēc 15 000 km vai 12 mēnešiem un mainīt ik pēc 105 000 km vai 48 mēnešiem Vidējiem Austrumiem: Pārbaudīt ik pēc 10 000 km vai 12 mēnešiem un mainīt ik pēc 50 000km vai 24 mēnešiem							
Vakuuma caurules un kloķvārpstas apvalka ventilācijas caurules		I	I	I	I	I	I	I	I
Aizdedzes sveces *5	Kappa 1,6 - GDI	Mainiet ik pēc 150 000 km / 120 mēnešiem.							
Dubultā sajūga transmisijas (DCT) šķidrums *6					I				I
Motora sajūga pastiprinātāja šķidrums		Mainiet ik pēc 40 000 km / 24 mēnešiem							
Motora sajūga pastiprinātāja šļūtene un līnija		I	I	I	I	I	I	I	I
Pievadvārpsta un uzlikas		I	I	I	I	I	I	I	I

I : Pārbaudiet un vajadzības gadījumā koriģējiet vai mainiet. R: Aizstājiet vai mainiet

APKOPES INTERVĀLI / APKOPES VIENĪBA		Parastās apkopes grafiks - benzīna motoram (Izņemot Eiropu (Krievijai)							
		Mēneši skaits vei nobrauktais attālums, atkarībā no tā, kas iestājas pirmais							
	Mēneši	12	24	36	48	60	72	84	96
	Jūdzes x 1,000	10	20	30	40	50	60	70	80
	Km x 1,000	15	30	45	60	75	90	105	120
Degvielas piedevas (benzīns) *3		Papildiniet ik pēc 10 000 km vai 6 mēnešiem							
Degvielas filtrs	Ķīnai, Brazīlijai		I		R		I		R
Degvielas līnijas, caurulītes un savienojumi					I				I
Degvielas tvertnes ventilācijas filtrs			I		R		I		R
Izgarojumu caurule un degvielas iepildes vāciņš.					I				I
Gaisa attīrītāja filtrs	Izņemot Ķīnu, Indiju, Tuvos Austrumus	I	I	R	I	I	R	I	I
	Ķīnai, Indijai, Vidējiem Austrumiem	R	R	R	R	R	R	R	R
Atgāzu izplūdes sistēma			I		I		I		I
Dzesēšanas sistēma		Vispirms pārbaudiet pie 60 000 km vai 48 mēnešiem pēc tam pārbaudiet ik pēc 30 000 km vai 24 mēnešiem							
Gaisa kondicionētāja kompresors/dzesētājs (ja aprīkots).		I	I	I	I	I	I	I	I
Pastāvīgas temperatūras uzturēšanas sistēmas filtrs		R	R	R	R	R	R	R	R
Gaisa filtra gumijas ietvars		I	I	I	I	I	I	I	I

I : Pārbaudiet un vajadzības gadījumā koriģējiet vai mainiet. R: Aizstājiet vai mainiet

APKOPES INTERVĀLI / APKOPES VIENĪBA	Parastās apkopes grafiks - benzīna motoram (Izņemot Eiropu (Krievijai)							
	Mēneši skaits vei nobrauktais attālums, atkarībā no tā, kas iestājas pirmais							
	Mēneši	**12**	**24**	**36**	**48**	**60**	**72**	**84**	**96**
	Jūdzes x 1,000	**10**	**20**	**30**	**40**	**50**	**60**	**70**	**80**
	Km x 1,000	**15**	**30**	**45**	**60**	**75**	**90**	**105**	**120**
Bremžu līnijas, caurulītes un savienojumi		I	I	I	I	I	I	I	I
Bremžu šķidrums		I	R	I	R	I	R	I	R
Stāvbremzes			I		I		I		I
Stūres pārvada plaukts, saites un uzlikas		I	I	I	I	I	I	I	I
Riepas (spiediens & protektora nodilums)		I	I	I	I	I	I	I	I
piekares lodveida saites		I	I	I	I	I	I	I	I
Akumulatora stāvoklis		I	I	I	I	I	I	I	I
Bremžu diski un uzlikas		I	I	I	I	I	I	I	I

I : Pārbaudiet un vajadzības gadījumā koriģējiet vai mainiet. R: Aizstājiet vai mainiet

Apkope skarbos ekspluatācijas apstākļos - Benzīna motors (Izņemot Eiropu, tostarp Krieviju)

APKOPES PUNKTS		APKOPES DARBĪBA	APKOPJU INTERVĀLI	BRAUKŠANAS APSTĀKĻI
Motoreļļa un eļļas filtrs	Vidējiem Austrumiem, Indijai, Centrālajai un Dienvidu Amerikai	R	Ik pēc 5 000 km (3 000 jūdzēm) vai 6 mēnešiem	A, B, C, D, E, F, G, H, I, J, K, L
	Izņemot Vidējos Austrumus, Indiju Centrālajai un Dienvidu Amerikai	R	Ik pēc 7 500 km vai 6 mēnešiem	A, B, C, D, E, F, G, H, I, J, K, L
HSG (Hibrīdais starteris & ģenerators) siksna	Tuvajiem Austrumiem	R	Ik pēc 30 000 km vai 12 mēnešiem	C, D, E, L
		I	Ik pēc 5 000 km (3 000 jūdzēm) vai 6 mēnešiem	C, D, E, L
	Izņemot Tuvos Austrumus, Brazīliju	R	Ik pēc 45 000 km (24 000 jūdzēm) vai 24 mēnešiem	C, D, E, L
		I	Ik pēc 7 500 km vai 6 mēnešiem	C, D, E, L
Gaisa attīrītāja filtrs		R	Mainiet biežāk atkarībā no apstākļiem	C, E
Aizdedzes sveces		R	Mainiet biežāk atkarībā no apstākļiem	B, H, I, L
Dubultā sajūga transmisijas (DCT) šķidrums		R	Ik pēc 120 000 km	C, D, E, F, G, H, I, K
Stūres pārvada plaukts, saites un uzlikas		I	Pārbaudiet biežāk atkarībā no apstākļiem	C, D, E, F, G

APKOPES PUNKTS	APKOPES DARBĪBAS	APKOPJU INTERVĀLI	BRAUKŠANAS APSTĀKĻI
piekares lodveida saites	I	Pārbaudiet biežāk atkarībā no apstākļiem	C, D, E, F, G
Bremžu diski, uzlikas, ārtausti un rotori	I	Pārbaudiet biežāk atkarībā no apstākļiem	C, D, E, G, H
Stāvbremzes	I	Pārbaudiet biežāk atkarībā no apstākļiem	C, D, G, H
Pievadvārpsta un uzlikas	I	Pārbaudiet biežāk atkarībā no apstākļiem	C, D, E, F, G, H, I, K
Pastāvīgas temperatūras uzturēšanas sistēmas filtrs	R	Mainiet biežāk atkarībā no apstākļiem	C, E, G

Apkopes darbība

I : Pārbaudiet un vajadzības gadījumā koriģējiet vai mainiet.

R: Aizstājiet vai mainiet

SKARBI BRAUKŠANAS APSTĀKĻI

A : Bieži īsi pārbraucieni (mazāki par 8 km) normālā temperatūrā vai 16 km salā.

B : Ilga motora darbināšana tukšgaitā vai tāli braucieni mazā ātrumā.

C : Braukšana pa nelīdzeniem, putekļainiem nebruģētiem, grantētiem vai ar sāli kaisītiem ceļiem

D : Braukšana vietā, kur tiek izmantota sāls vai citi rūsu veicinoši materiāli vai ļoti aukstos laika apstākļos

E : Braukšana apstākļus, kur smiltis un putekļi var iekļūt motorā.

F : Braukšana blīvā satiksmē

G : Braukšana kalnup, leju no kalna vai pa kalnainiem ceļiem.

H : Piekabes vai dzīvojamās piekabes vilkšana, bagāža uz jumta bagāžnieka.

I : Izmantošana kā patruļmašīna, taksometrs, komerciāliem pārvadājumiem vai citu automobiļu vilkšanai.

J : Braukšana ļoti aukstā laikā.

K : Braukšana ar ātrumu virs 170 km/h

L : Bieža apstāšanās un kustības uzsākšana.

PLĀNOTĀS APKOPES VIENUMU SKAIDROJUMS

Motoreļļas un filtra nomaiņa

Motoreļļu un filtru jāmaina ar intervāliem, kas norādīti apkopes grafikā. Ja automobilis tiek vadīts skarbākos apstākļos, nepieciešama biežākā eļļas un filtra maiņa.

HSG (Hibrīdais starteris & ģenerators) siksna

Dzesēšanas šķidrumu jāmaina apkopes grafikā norādītajos intervālos.

Degvielas filtrs (dīzelim)

KIA hibrīdautomobiļi aprīkoti ar bezapkopes degvielas filtru, kas iebūvēts degvielas tvertnē. Regulārā apkope vai maiņa nav nepieciešama, bet tas atkarīgs no degvielas kvalitātes. Ja vērojami kādi svarīgi ar drošību saistīti simptomi, piem., problēmas ar degvielas plūsmu, motora raustīšanās, jaudas zudums, grūtības ieslēgt motoru, nepieciešama degvielas filtra pārbaude.

Sistēmas apkalpošanu iesakām uzticēt pilnvarotam KIA pārstāvim.

Degvielas līnijas, degvielas caurulītes un savienojumi

Pārbaudiet, vai degvielas līnijās, degvielas caurulītēs un savienojumos nav sūce. Sistēmas apkalpošanu iesakām uzticēt pilnvarotam KIA pārstāvim.

Izgarojumu caurule (benzīna motors) un degvielas filtra vāciņš

Izgarojumu cauruli un degvielas iepildes vāciņu jāpārbauda apkopes grafikā noteiktajos intervālos. Nodrošiniet, lai maiņas gadījumā tiktu uzstādīta pareizā izgarojumu caurule un degvielas iepildes vāciņš.

Vakuuma kloķa apvalka ventilācijas caurulēs (ja aprīkots)

Pārbaudiet cauruļu virsmu, lai savlaicīgi atklātu karstuma un/vai mehāniskus bojājumus, Cieta un trausla gumija, plaisas, plēsumi, griezumi un noberzumi liecina par nolietošanos. Īpaša uzmanība jāpievērš, ja pārbaudāt šo cauruļu vietas, kas atrodas tuvāk pie karstuma avotiem, piem., izplūdes kolektora.
Pārbaudiet cauruļu maršrutēšana, lai pārliecinātos, ka nesaskaras ar kādu karstuma avotu, asām šķautnēm vai kustīgām detaļām, kas var radīt karstuma bojājumus vai mehānisku nolietojumu. Pārbaudiet visus cauruļu savienojumus, piem., skavas un saslēgums, lai pārliecinātos, kas nav noplūdes vai bojājuma. Ja pamanāt kādus bojājumus vai nolietojumu, caurules nekavējoties jānomaina.

Gaisa attīrītāja filtrs

Sistēmas apkalpošanu iesakām uzticēt pilnvarotam KIA pārstāvim.

Aizdedzes sveces

Nodrošiniet, lai jaunajām svecēm būtu pareizais karstuma diapazons.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Nemēģiniet atvienot un pārbaudīt aizdedzes sveces, kamēr motors ir karsts. Jūs varat apdedzināties.

Dzesēšanas sistēma

Pārbaudiet dzesēšanas sistēmas detaļas, piem., radiatoru, dzesēšanas šķidruma tvertni, caurules un savienojumus, meklējiet bojājumus vai sūces. Nomainiet bojātas detaļas.

Dzesētājs (Motora / Invertora)

Dzesēšanas šķidrumu jāmaina apkopes grafikā norādītajos intervālos.

Dubultā sajūga transmisijas šķidrums

Pārbaudiet manuālās pārnesumkārbas šķidrumu saskaņā ar apkopes grafiku.

Bremžu līnijas un caurulītes

Vizuāli pārbaudiet uzstādīšanas pareizību, noberzumus, plaisas, nolietojumu un iespējamās sūces. Nekavējoties nomainiet nolietotās vai bojātās detaļas.

Bremžu/sajūga šķidrums (ja aprīkots)

Pārbaudiet bremžu šķidruma līmeni tvertnē. Līmenim jābūt starp atzīmēm “MIN” un “MAX” uz tvertnes. Izmantojiet tikai hidraulisko šķidrumu, kas atbilst DOT 3 vai DOT 4 specifikācijām.

Stāvbremzes

Pārbaudiet stāvbremžu sistēmu, tostarp stāvbremžu sviru un troses.

Bremžu diski, uzlikas, ārtausti un rotori

Pārbaudiet uzliku nodilumu, disku nolietojumu un ārtaustu iespējamās sūces.

Plašāku informāciju par uzliku vai ieliktņu nodiluma ierobežojumiem skatiet KIA tīmekļa vietnē.

(https://www.kia-hotline.com)

Piekares stiprinājuma skrūves

Pārbaudiet piekares savienojumu pievilkumu un iespējamos bojājumus, Pievelciet ar noteikto griezi.

Stūres pārvada bloks, saites un uzlikas/apakšējās sviras lodveida savienojums

Kad automobilis apturēts un motors izslēgts, pārbaudiet stūres brīvgājienu.

Pārbaudiet saišu iespējamos locījumus vai bojājumus. Pārbaudiet blīvgredzenu un lodveida balstu nolietojumu, plaisas vai bojājumus. Nomainiet bojātas detaļas.

Pievadvārpsta un blīvgredzenu

Pārbaudiet pievad vārpstu, blīvgredzenu un skavu iespējamos bojājumus vai nolietojumu. Nomainiet bojātās detaļas un vajadzības gadījumā nomainiet smērvielas.

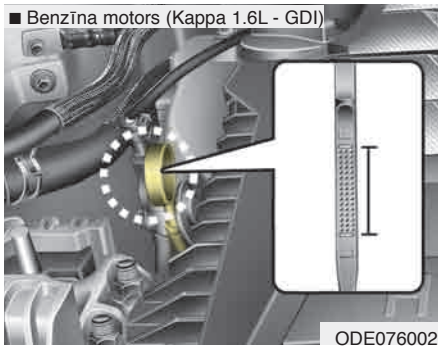
Gaisa kondicionēšanas sistēmas dzesēšanas šķidrums

Pārbaudiet, vai gaisa kondicionētāja līnijās, caurulītēs un savienojumos nav sūce.

MOTOREĻĻA

Motoreļļas līmeņa pārbaude

■ Benzīna motors (Kappa 1.6L - GDI)



ODE076002

1. Automobilim jāatrodas uz līdzenas virsmas.
2. Ieslēdziet motoru un ļaujiet tam sasniegt darba temperatūru.
3. Izslēdziet motoru un pagaidiet dažas minūtes (apmēram 5 minūtes), lai eļļa satecētu atpakaļ karcerī.
4. Izvelciet un noslaukiet mērstienīti.

⚠ BRĪDINAJUMS
- Radiatora caurule

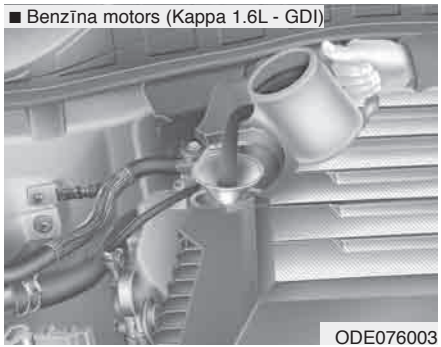
Uzmanieties un nepieskarieties radiatora caurulei eļļas līmeņa pārbaudes vai pieliešanas laikā, jo tā var būt pietiekami karsta, lai radītu apdegumu.

5. Atkal to izvelciet mērstienīti un pārbaudiet eļļas līmeni. Līmenim jābūt starp atzīmēm F (Pilns) un L (Zems).

⚠ UZMANĪBU

- ***Neielejiet pārāk daudz motoreļļas. Tas var iznīcināt motoru.***
- ***Pieliešanas vai maiņas laikā neizlejiet motoreļļu. Ja motoreļļa nopil motortelpā, nekavējoties to noslaukiet.***
- ***Eļļas līmeņa mērītāju vēlams noslaucīt ar tīru lupatiņu. Eļļai sajaucoties ar putekļiem, var rasties motora bojājumi.***

■ Benzīna motors (Kappa 1.6L - GDI)



Ja līmenis tuvojas atzīmei L, pievienojiet tik daudz eļļas, lai tā būtu pie atzīmes F. **Neuzpildiet pārāk daudz.**

Lai neizlaistītu eļļu pār motora detaļām, izmantojiet piltuvi.

Izmantojiet tikai ieteikto motoreļļu. (Skatiet tematu "Ieteiktās smērvielas un tilpumi" 9. sadaļā.)

Motoreļļas un filtra maiņa

Sistēmas apkalpošanu iesakām uzticēt pilnvarotam KIA pārstāvim.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Lietotā motoreļļa var radīt ādas kairinājumu vai izraisīt vēzi, ja tā tiek atstāta saskarē ar ādu uz ilgāku laiku. Lietotā motoreļļa laboratorijas dzīvniekiem izraisīja vēzi. Vienmēr izmantojiet ādas aizsarglīdzekļus un pēc darba ar eļļu rūpīgi nomazgājiet rokas.

MOTORA DZESĒŠANAS ŠĶIDRUMS

Augstspiediena dzesēšanas sistēmā iepildīts visās sezonās izmantojams antifrīza dzesēšanas šķidrums. Tvertne piepildīt jau rūpnīcā.

Pārbaudiet antifrīza aizsardzības spējas un līmeni vismaz reizi gadā ziemas sezonas sākumā un pirms došanās ceļojumā uz aukstāka klimata zonām.

⚠ UZMANĪBU

- ***Motoram pārkarstot zema dzesēšanas šķidruma līmeņa dēļ, pēkšņa dzesēšanas šķidruma papildināšana var radīt plaisas motorā. Lai nepieļautu bojājumus, papildiniet dzesēšanas šķidrumu lēni, mazos daudzumos.***
- ***Nebrauciet bez motora dzesēšanas šķidruma. Tas var radīt ūdens sūkņa bojājumus un dzinēja bloķēšanos, u.c.***

Dzesēšanas šķidruma līmeņa pārbaude

⚠ BRĪDINĀJUMS



Radiatora vāciņa noņemšana

- **Nekad nenoņemiet nost radiatora vāciņu, kad motors ir karsts. Tā darot var sabojāt dzesēšanas sistēmu un motoru. Karstais dzesēšanas šķidrums var radīt arī smagu ievainojumus,**
- **Izslēdziet motoru un nogaidiet, līdz tas atdziest. Radiatora vāciņu nemiet nost ļoti uzmanīgi. Aptiniet ap to biezu dvieli un lēni pagrieziet pretpulksteniski līdz pirmajai atdurei. Atkāpieties, līdz dzesēšanas sistēmā samazinās spiediens.**

(Turpinājums)

(Turpinājums)

Kad esat pārliecināti, ka spiediens samazinājies, piespiediet vāciņu ar biezu dvieli un turpiniet griezt pretpulksteniski līdz vāciņu var noņemt.

- **Arī tad, ja motors nedarbojas, neņemiet nost radiatora vāciņu vai izvades aizbāzni kamēr motors un radiators ir karsti. Karstais dzesēšanas šķidrums un tvaiki var izplūst un radīt smagus ievainojumus.**

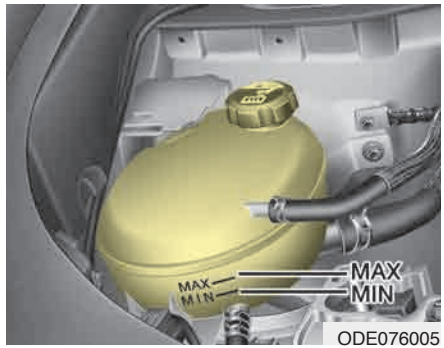
⚠ BRĪDINĀJUMS



Elektromotoru (dzesēšanas ventilatoru) kontrolē motora dzesēšanas šķidruma temperatūra, šķidruma spiediens un automobiļa ātrums. Tas dažkārt var ieslēgties arī motoram nedarbojoties. Ventilatora lāpstiņu tuvumā strādājiet ļoti uzmanīgi un uzmanieties, lai negūtu ievainojumus. Kad motora dzesēšanas šķidruma temperatūra samazinās, elektromotors automātiski izslēdzas. Tas nav nekas neparasts.

Ja automobilis aprīkots ar GDI, elektromotors (dzesēšanas ventilators) var ieslēgties pirms atvienojat negatīvo akumulatora kabeli.

Motora dzesēšanas šķidruma



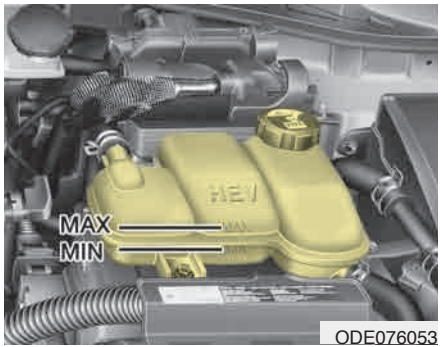
ODE076005

Pārbaudiet dzesēšanas sistēmas un sildītāja caurules. Saliektas un nolietojušās caurules nomainiet.

Dzesēšanas šķidruma līmenim jābūt starp atzīmē L (MIN) un F (MAX) uz tvertnes pie auksta motora.

Ja dzesēšanas šķidruma līmenis ir zems pielejiet norādīto šķidrumu, lai aizsargātu motoru no sala un korozijas. Noregulējiet līmeni līdz F (MAX), bet neiepildiet pārāk daudz. Ja bieži jāpielej dzesēšanas šķidrums, lieciet pilnvarotam KIA pārstāvim vai citam atbilstoši kvalificētam autoservisam pārbaudīt sistēmu.

Invertora dzesēšanas šķidruma rezervuārs



Pārbaudiet dzesēšanas sistēmas un sildītāja caurules. Saliektas un nolietojušās caurules nomainiet.

Dzesēšanas šķidruma līmenim jābūt starp atzīmē MAX un MIN uz tvertnes pie auksta motora.

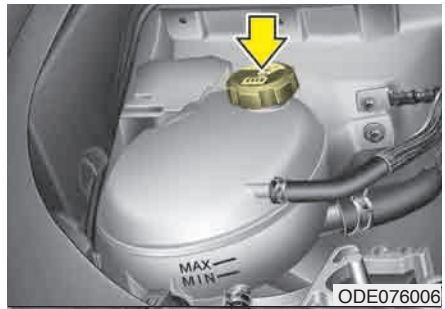
Ja dzesēšanas šķidruma līmenis ir zems pielejiet norādīto šķidrumu, lai aizsargātu motoru no sala un korozijas. Noregulējiet līmeni pie atzīmes MAX, bet neiepildiet pārāk daudz. Ja bieži jāpielej dzesēšanas šķidrums, lieciet pilnvarotam KIA pārstāvim vai citam atbilstoši kvalificētam autoservisam pārbaudīt sistēmu.

Ieteicamais motora dzesēšanas šķidrums

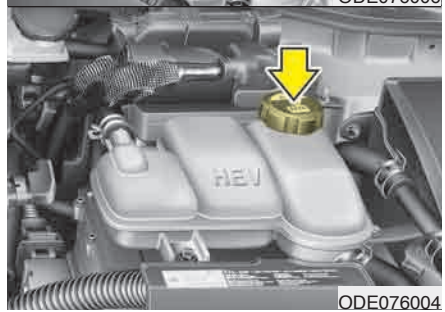
- Pievienojot dzesēšanas šķidrumu, izmantojiet destilētu ūdeni vai mīkstu ūdeni un nekad nepievienojiet cietu ūdeni rūpnīcā iepildītajam dzesēšanas šķidrumam. Nepareizs dzesēšanas šķidruma maisījums var izraisīt motora darbības kļūmes vai bojājumus.
- Jūsu automobiļa motorā atrodas alumīnija detaļas un tās jāaizsargā ar etilēna glikolu saturošu dzesēšanas šķidrumu, kas pasargā no rūsas un sasalšanas.
- NEIZMANTOJIET spirta vai metanola dzesēšanas šķidrumu vai nejauciet tos kopā ar ieteikto dzesēšanas šķidrumu.
- Neizmantojiet šķīdumus, kas satur vairāk par 60% antifrīza un mazāk par 35% antifrīza, kas var samazināt šķīduma efektivitāti.

Šajā tabulā skatiet maisījuma procentuālās attiecības.

Apkārtējā temperatūra	Maisījuma procentuālā attiecība (tilpums)	
	Antifrīzs	Ūdens
- 15° C	35	65
- 25° C	40	60
- 35° C	50	50
- 45° C	60	40



ODE076006


ODE076004

⚠ BRĪDINĀJUMS

Radiatora vāciņš

Nemēģiniet noņemt radiatora vāciņu motora darbošanās laikā vai kamēr tas ir karsts. Verdošais dzesēšanas šķidrums un tvaiks var ar spiedienu izplūst un radīt smagus ievainojumus.

Dzesēšanas šķidruma maiņa

Sistēmas apkalpošanu iesakām uzticēt pilnvarotam KIA pārstāvim.

⚠ UZMANĪBU

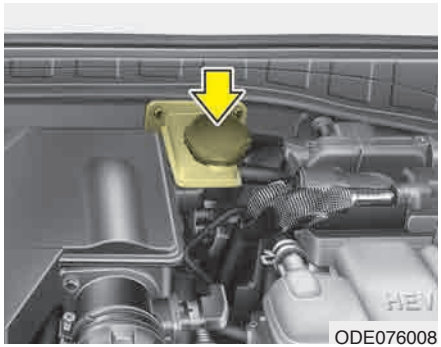
Aplieciet ap radiatora vāciņu biezu dvieli lai iepildes laikā izlijušais dzesēšanas šķidrums nenonāktu uz tādām motora detaļām kā ģenerators.

⚠ BRĪDINĀJUMS - Dzesēšanas šķidrums

- **Neizmantojiet radiatora dzesēšanas šķidrumu vējstikla skalotāja tvertnē.**
- **Radiatora dzesēšanas šķidrums var ievērojami samazināt redzamību, ja tiek izsmidzināts uz vējstikla, kā rezultātā var zaudēt kontroli pār automobili vai sabojāt virsbūves krāsojumu un apdari.**

BREMŽU ŠĶIDRUMS (JA APRĪKOTS)

Bremžu šķidruma līmeņa pārbaude



Pārbaudiet šķidruma līmeni tvertnē. Līmenim jābūt starp atzīmēm “MIN” un “MAX” uz tvertnes.

Pirms tvertnes vāciņa noņemšanas un bremžu šķidruma pieliešanas, notīriet vietu ap iepildes atveri, lai nepieļautu sārņu iekļūšanu tajā.

Ja līmenis ir zems, pievienojiet šķidrumu līdz atzīmei MAX, Līmenis kritīsies līdz ar nobraukuma pieaugumu. Tā ir normāla parādība, kas saistīta ar bremžu uzliku nodilumu.

Ja problēmu neizdodas atrisināt, iesakām pilnvarotam KIA pārstāvim to pārbaudīt.

Izmantojiet tikai noteiktu bremžu/sajūga šķidrumu. (Skatiet tematu “Ieteiktās smērvielas un tilpumi” 9. sadaļā.)

Nekad nejauciet dažāda tipa šķidrumus.

⚠ BRĪDINĀJUMS – Bremžu šķidruma zudums

Ja bremžu šķidrumu bieži nākas papildināt, iesakām likt sistēmu pārbaudīt pilnvarotam KIA pārstāvim.

⚠ BRĪDINĀJUMS - Bremžu šķidrums

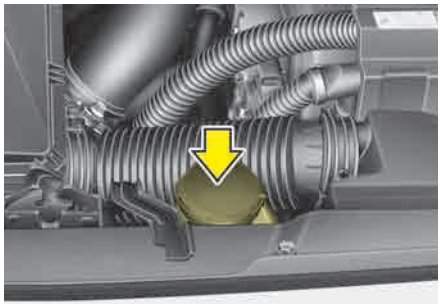
Mainot un pielejot bremžu šķidrumu, rīkojieties ar to uzmanīgi. Neļaujiet tam iekļūt acīs. Ja bremžu šķidrums iekļūst acīs, nekavējoties skalojiet tās ar lielu daudzumu tīra ūdens. Pēc iespējas ātrāk apmeklējiet acu ārstu.

⚠ UZMANĪBU

Neļaujiet bremžu šķidrumam nonākt saskarē ar automobiļa krāsojumu, jo rezultātā var sabojāt to. Ja bremžu šķidrums ilgāku laiku atradies gaisa ietekmē, to nevajadzētu izmantot, jo nevar garantēt tā kvalitāti. To nepieciešams pareizi utilizēt. Neiepildiet nepareiza veida šķidrumu. Pat dažas lāses mineráleļļas, piemēram, motoreļļa, bremžu sistēmā var sabojāt bremžu sistēmas detaļas.

MOTORA SAJŪGA PASTIPRINĀTĀJA ŠĶIDRUMS

Motora sajūga pastiprinātāja šķidruma līmeņa pārbaude



ODE076057

Parastos braukšana apstākļos, pastiprinātāja šķidruma līmenis nesamazinās ātri. Tomēr šķidruma patēriņš var palielināties līdz ar nobraukuma pieaugumu, noplūdes ar pastiprinātāju saistītās detaļās var palielināt motora sajūga pastiprinātāja šķidruma patēriņu. Regulāri pārbaudiet motora sajūga pastiprinātās eļļas līmeni un pārliecinieties, ka tas ir starp atzīmēm [MIN] un [MAX].

Ja eļļas līmenis ir zemāks par atzīmi [MIN], iesakām pilnvarotam KIA pārstāvim to pārbaudīt.

Ja problēmu neizdodas atrisināt, iesakām uzticēt pilnvarotam KIA pārstāvim to pārbaudīt.

Izmantojiet tikai noteiktu motora sajūga pastiprinātāja šķidrumu.

(Skatiet tematu “Ieteiktās smērvielas un tilpumi” 9. sadaļā.)

Nekad nejauciet dažāda tipa šķidrumus.

⚠ BRĪDINĀJUMS - Motora sajūga pastiprinātāja šķidrums

Ja bremžu šķidrumu bieži nākas papildināt, iesakām likt sistēmu pārbaudīt pilnvarotam KIA pārstāvim.

⚠ BRĪDINĀJUMS - Motora sajūga pastiprinātāja šķidrums

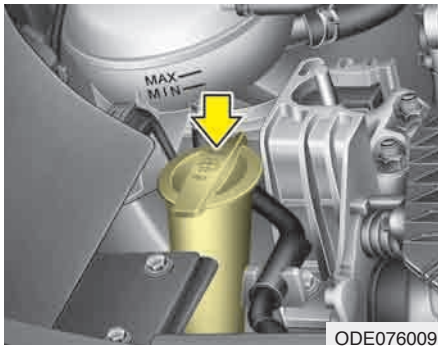
Mainot un pielejot bremžu šķidrumu, rīkojieties ar to uzmanīgi. Neļaujiet tam iekļūt acīs. Ja bremžu šķidrums iekļūst acīs, nekavējoties skalojiet tās ar lielu daudzumu tīra ūdens. Pēc iespējas ātrāk apmeklējiet acu ārstu.

⚠ UZMANĪBU

Neļaujiet motora sajūga pastiprinātāja šķidrumam nonākt uz automobiļa virsbūves, jo tā var sabojāt krāsojumu, ja motora sajūga pastiprinātāja šķidrums ilgāku laiku bijis pakļauts gaisam, to nedrīkst izmantot jo nav iespējams garantēt šķidruma kvalitāti. To nepieciešams pareizi utilizēt. Neiepildiet nepareiza veida šķidrumu. Pat dažas lāses minerāleļļas, piemēram, motoreļļa, bremžu sistēmā var sabojāt bremžu sistēmas detaļas.

SKALOŠANAS ŠĶIDRUMS

Skalotāja šķidruma līmeņa pārbaude



ODE076009

Tvertne ir caurspīdīga, tādēļ varat pārbaudīt līmeni vizuāli.

Pārbaudiet šķidruma līmeni skalotāja tvertnē un, ja vajadzīgs, papildiniet. Ja šķidrums nav pieejams, var izmantot tīru ūdeni. Tomēr aukstā laikā izmantojiet šķidrumu ar pretsasalšanas īpašībām.

⚠ BRĪDINĀJUMS - Dzesēšanas šķidrums

- **Neizmantojiet radiatora dzesēšanas šķidrumu vējstikla skalotāja tvertnē.**
- **Radiatora dzesēšanas šķidrums var ievērojami samazināt redzamību, ja tiek izsmidzināts uz vējstikla, kā rezultātā var zaudēt kontroli pār automobili vai sabojāt virsbūves krāsojumu un apdari.**
- **Vējstikla skalošanas līdzekļi satur nelielu daudzumu alkohola, tādēļ noteiktos apstākļos tie var aizdegties. Netuviniet liesmu vai dzirksteles skalotāja šķidrumam vai tā tvertnei. Var sabojāt automobili un ievainot braucējus.**
- **Vējstikla skalošanas līdzekli ir indīgs cilvēkiem un dzīvniekiem. Neiedzeriet to un neļaujiet vējstikla skalošanas šķidrumam nonākt uz ādas Var gūt smagus ievainojumu vai iet bojā.**

STĀVBREMZES

Stāvbremžu pārbaude



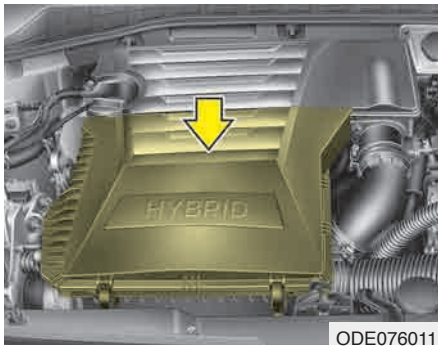
OJF055017

Pārbaudiet, vai gājiens ir specifikāciju robežās, kad stāvbremžu pedālis tiek spiests ar spēku 20 kg (44 lob, 196 N). Stāvbremzēm vienām pašām vajadzētu noturēt automobili ne pārāk stāvā slīpumā. Ja sviras gājiens ir lielāks vai mazāks par noteikto, lieciet pilnvarotam KIA pārstāvim vai citam atbilstoši kvalificētam autoservisam pārbaudīt stāvbremzes.

Gājiens: 4 - 5 klikšķi

GAISA FILTRS

Filtra maiņa

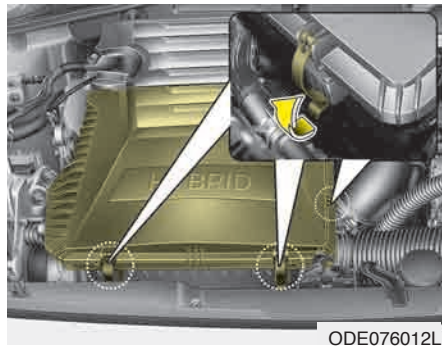


ODE076011

Tas ir jāmaina un filtru nedrīkst mazgāt.

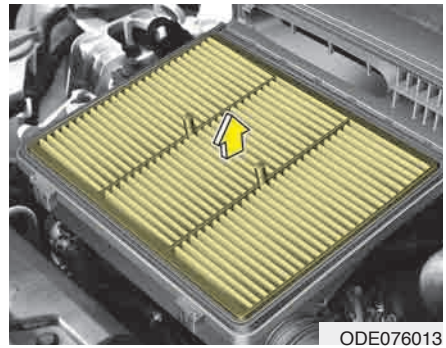
Filtru var tīrīt, kad pārbaudāt gaisa filtra elementu.

Tīriet filtru ar saspiestu gaisu.



ODE076012L

1. Atslābiniet gaisa filtra pārsega fiksatorus un atveriet pārsegu.


ODE076013

2. Izslaukiet filtra iekšpusi.
3. Mainiet gaisa filtru.
4. Fiksējiet pārsegu ar fiksācijas skavām.

Mainiet filtru saskaņā ar apkopes grafiku.

Ja automobilis tiek izmantots ļoti putekļainās vai smilšainās vietās, mainiet filtru biežāk kā ieteiktajos intervālos. (Skatiet „Apkope pie pielietojuma skarbos apstākļos” šajā sadaļā.)

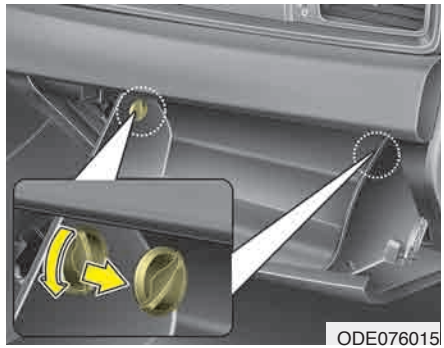
⚠ UZMANĪBU

- ***Nebrauciet, ja gaisa filtrs noņemts; tā var sabojāt motoru.***
- ***Noņemot gaisa attīrītāja filtru, uzmanieties, lai putekļi vai netīrumi neiekļūtu gaisa ieplūdē, jo tā var sabojāt motoru.***
- ***Iesakām izmantot oriģinālās KIA rezerves detaļas, kas iegādātas pie pilnvarota KIA pārstāvja.***

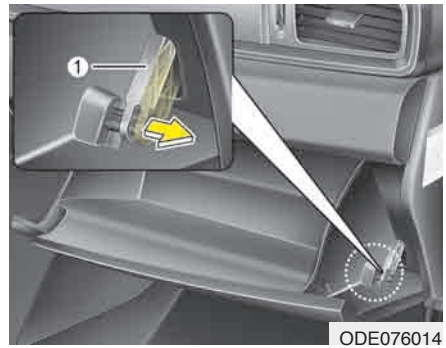
PASTĀVĪGAS TEMPERATŪRAS UZTURĒŠANAS SISTĒMAS FILTRS

Filtra pārbaude

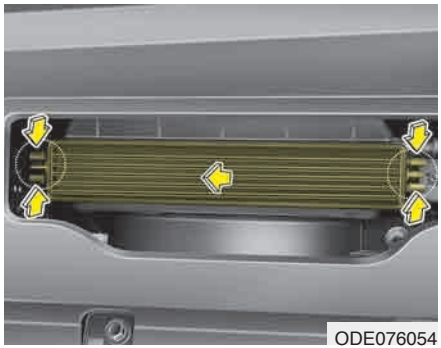
Pastāvīgas temperatūras uzturēšanas sistēmas gaisa filtru jāmaina saskaņā ar apkopes grafiku. Ja automobilis tiek izmantots pilsētās ar piesārņotu gaisu vai uz putekļainiem nelīdzeniem ceļiem, filtru jāpārbauda biežāk un jāmaina ātrāk. Ja maināt pastāvīgas temperatūras uzturēšanas sistēmas gaisa filtru, mainiet to šādā veidā un uzmanieties, lai nesabojātu citas detaļas.



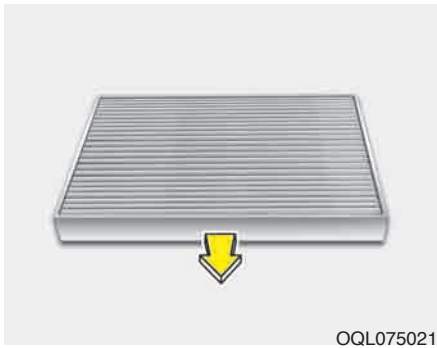
1. Atveriet cimdu nodalījumu, noņemiet atdures abās pusēs.



2. Kad cimdu nodalījums atvērts, izņemiet tā atbalsta saiti (1).


ODE076054

3. Izņemiet pastāvīgas temperatūras uzturēšanas sistēmas filtra ietvaru, piespiežot fiksatoru pārsega labajā pusē.


OQL075021

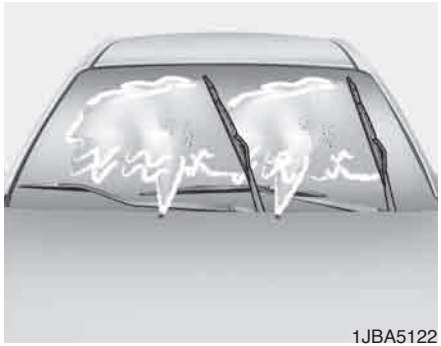
4. Nomainiet pastāvīgas temperatūras uzturēšanas sistēmas gaisa filtru.
5. Uzstādīt atpakaļ pretēji noņemšanas kārtībai.

✻ PIEZĪME

Mainot pastāvīgas temperatūras uzturēšanas gaisa filtru, uzstādiet to pareizi. Pretējā gadījumā sistēma radīs troksni un filtra efektivitāte būs samazināta.

LOGU TĪRĪTĀJU SLOTIŅAS

Slotiņu pārbaude



1JBA5122

✻ PIEZĪME

Komerciālajās automātiskajās auto mazgātavās izmantotais karstais vasks padara vējstikla notīrīšanu grūtāku.

Vējstikla vai slotiņu nosmērēšanās ar svešķermeņiem var samazināt vējstikla tīrītāju efektivitāti. Parastie netīrumi ir kukaiņi, koku sveķi un automātiskajās auto mazgātavās izmantotais karstais vasks. Ja slotiņas netīra pareizi, notīriet gan logu, gan slotiņas ar labu tīrītāju vai neitrālu mazgāšanas līdzekli un labi rūpīgi noskalojiet ar tīru ūdeni.

⚠ UZMANĪBU

Lai novērstu tīrītāju slotiņu bojājumus, neizmantojiet to tuvumā benzīnu, petroleju, krāsu atšķaidītāju vai citus šķīdinātājus.

Slotiņu maiņa

Kad slotiņas vairāk netīra labi, tās var būt nolietojušās vai saplaisājušas un nepieciešama maiņa.

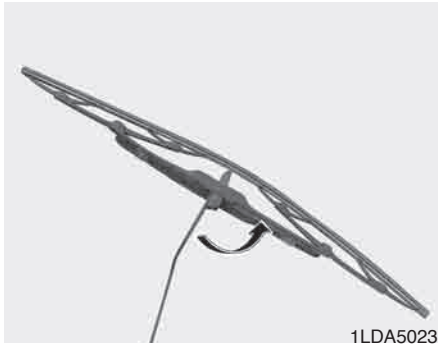
⚠ UZMANĪBU

Lai nesabojātu tīrītāju sviras vai citas detaļas, nemēģiniet darbināt tīrītājus manuāli.

⚠ UZMANĪBU

Izmantojot nesertificētas tīrītāja slotiņas, var izraisīt vējstikla tīrītāju darbības traucējumus un bojājumus.

Vējstikla tīrītāja slotiņa

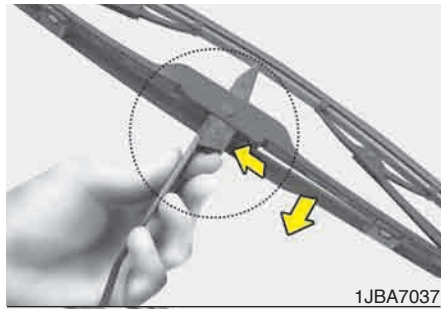

1LDA5023

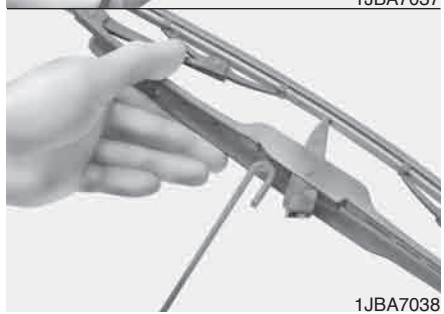
A veids

1. Paceliet tīrītāja sviru un pagrieziet slotiņu, lai atkailinātu plastmasas fiksatoru.

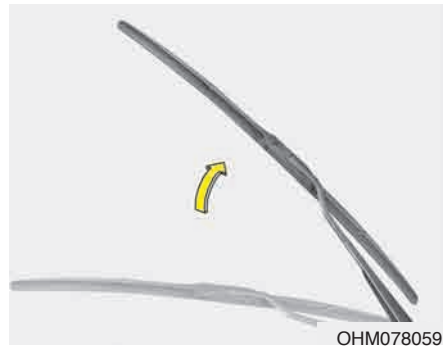
⚠ UZMANĪBU

Neļaujiet tīrītāja svirai atsisties pret vējstiklu, jo vējstikls var saplaisāt.


1JBA7037


1JBA7038

2. Saspiediet klipsi un bīdiet slotiņu uz leju.
3. Noceliet to no sviras.
4. Ielieciet slotiņu noņemšanai pretējā secībā.

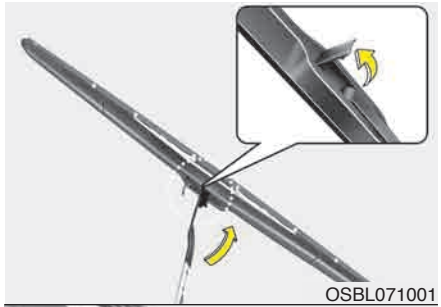

OHM078059

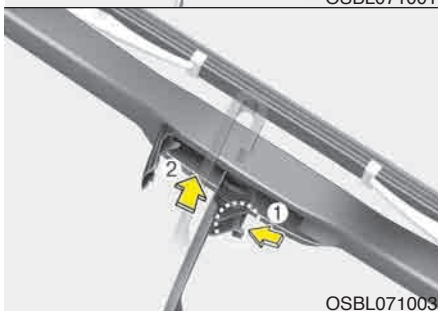
B veids

1. Paceliet stikla tīrītāja sviru.

⚠ UZMANĪBU

Neļaujiet tīrītāja svirai atsisties pret vējstiklu, jo vējstikls var saplaisāt.



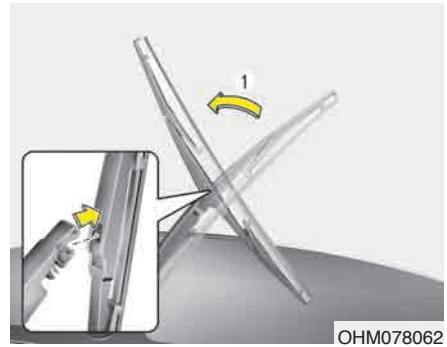


2. Celiet uz augšu tīrītāja slotiņas fiksatoru. Pēc tam celiet uz augšu tīrītāja slotiņu.
3. Spiediet fiksatoru (1) un spiediet tīrītāja sviru uz augšu (2).

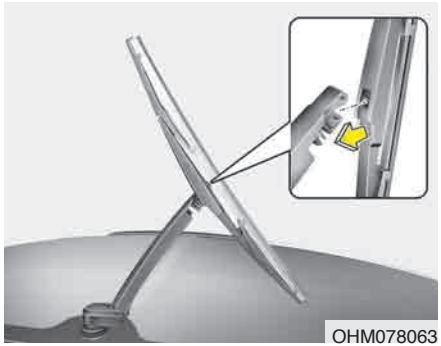


4. Spiediet uz leju tīrītāja sviru (3) un uzstādiet jaunu slotiņu noņemšanai pretējā secībā.
5. Atlieciet tīrītāju atpakaļ uz vējstikla.

Aizmugures loga tīrītāja slotiņa



1. Paceliet tīrītāja sviru un velciet nost slotiņu.

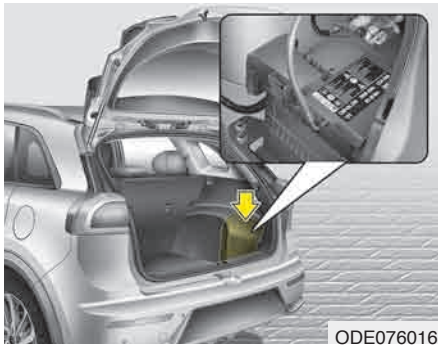

OHM078063

2. Uzstādiet jaunu slotiņu, ievietojot tās centrālo daļu atverē tīrītāja svirā līdz atskan klikšķis.
3. Pārliecinieties, ka slotiņa uzstādīt pareizi, nedaudz to pavelkot.

Lai nesabojātu tīrītāju sviras un citas detaļas, ieteicams slotiņu maiņu uzticēt pilnvarotam KIA pārstāvim.

AKUMULATORS

Lai akumulators kalpotu labāk


ODE076016

- Uzturiet akumulatoru labi nostiprinātu.
- Akumulatora virsmai jābūt tīrai un sausai.
- Uzturiet kontaktus tīrus, labi pievilktus un pārklātus ar vazelīnu vai kontaktu eļļu.
- Nekavējoties noskalojiet izlijušo elektrolītu no akumulatora ar ūdens un vārāmās sodas šķīdumu.
- Ja automobilis ilgāku laiku netiek izmantots, atvienojiet akumulatora kabeļus.

✻ PIEZĪME

Standarta aprīkojuma akumulatoram nav nepieciešama apkope. Ja jūsu transportlīdzeklis ir aprīkots ar akumulatoru, kas sānos atzīmēta ar LOWER un UPPER atzīmēm, jūs varat pārbaudīt elektrolītu līmeni. Elektrolītu līmenim jābūt starp LOWER un UPPER atzīmēm. Ja elektrolītu līmenis ir zems, nepieciešams pievienot destilētu (demineralizētu) ūdeni (nekad nepievienojiet sērskābi vai citus elektrolītus). Veicot uzpildi, esiet uzmanīgs, lai neapšļakstītu akumulatoru vai tuvumā esošas detaļas. Nepārpildiet akumulatora elementus. Tas var izraisīt citu detaļu rūsēšanu. Pēc uzpildes kārtīgi aizveriet elementu vāciņus. Iesakām sazināties ar pilnvarotu KIA pārstāvi.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Brīdinājumi par akumulatoru

Vienmēr izlasiet šos norādījumus, ja rīkojaties ar akumulatoru.

Neturiet akumulatora tuvumā aizdegtas cigaretes vai cita veida liesmu vai dzirksteles.

Ūdeņradis ir viegli uzliesmojoša gāze, tā vienmēr atrodas akumulatora šūnās un saskarē ar uguni var uzsprāgt.

Neļaujiet bērniem tuvoties akumulatoram, jo tas satur ārkārtīgi bīstamo SĒRSKĀBI. Neļaujiet akumulatora šķidrumam nonākt uz ādas, iekļūt acīs, nokļūt uz auduma vai krāsotām virsmām.

(Turpinājums)

(Turpinājums)



Ja elektrolīts nokļūst jums acīs, nekavējoties izskalojiet acis ar tīru ūdeni un saņemiet medicīnisko palīdzību.

Ja elektrolīts nokļūst uz ādas, rūpīgi nomazgājiet saskares vietas. Ja jūtat sāpes vai dedzināšanu, nekavējoties griezieties pēc medicīniskās palīdzības.



Strādājot ar akumulatoru, uzvelciet aizsargtērpu. Strādājot slēgtā telpā, vienmēr nodrošiniet labu ventilāciju.



Nepareizi utilizēts akumulators var būt bīstams apkārtējai videi un cilvēku veselībai. Utilizējiet akumulatoru saskaņā ar vietējiem likumiem un noteikumiem.

(Turpinājums)

(Turpinājums)



Akumulators satur svinu. Neutilizējiet to pēc izmantošanas lesakām sazināties ar pilnvarotu KIA pārstāvi.

- Ceļot akumulatoru plastmasas ietvarā, spēcīgi spiežot uz ietvaru var izraisīt akumulatora skābes izšļākšanos, kā rezultātā var gūt ievainojumus. Celiet ar akumulatora izņemšanas rīku vai ar rokām abās ietvara pusēs.
- Nekad nemēģiniet uzlādēt akumulatoru, kad akumulatora kabeļi pievienoti.
- Elektriskā aizdedzes sistēma darbojas ar augstspriegumu. Nekad nepieskarieties šīm detaļām, kad motors darbojas vai aizdedzes slēdzis ieslēgts.

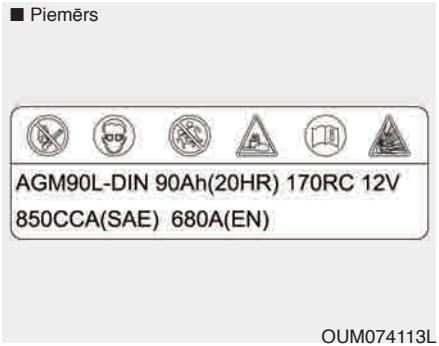
Neievērojot šos brīdinājumus, var gūt smagus vai nāvējošus ievainojumus.

⚠ UZMANĪBU

- *Ja automobili neizmantojat ilgu laiku zemā temperatūrā, izņemiet akumulatoru un uzglabājiet to telpās.*
- *Vienmēr pilnībā uzlādējiet akumulatoru, lai neļautu tam sabojāties zemā temperatūrā.*
- *Ja pievienojat neatļautas elektriskas ierīces akumulatoram, akumulators var izlādēties. Nekad neizmantojiet neatļautas ierīces.*

Akumulatora kapacitātes uzlīme

■ Piemērs



OUM074113L

❈ Jūsu automobiļa akumulatora uzlīme var atšķirties no ilustrācijas.

1. AGM90L-DIN : KIA akumulatora modeļa nosaukums
2. 90Ah(20HR) : Nominālā kapacitāte (ampērstundās)
3. 170RC : Nominālā rezerves kapacitāte (minūtēs)
4. 12V : Nominālais spriegums
5. 850CCA (SAE) : SAE auksta testa strāva ampēros
6. 680A : EN auksta testa strāva ampēros

Akumulatora uzlāde

Jūsu automobilī uzstādīts kalciju saturošs akumulators, kam nav nepieciešama apkope.

- Ja akumulators ātri izlādējas (piemēram, ja starmeši vai salona apgaismojums atstāts ieslēgts, kad automobilis netiek izmantots), uzlādējiet to ar lēno uzlādi 10 stundas.
- Ja akumulators izlādējās lēni dēļ augsta elektrības patēriņa automobiļa izmantošanas laikā, uzlādējiet to ar 20 - 30 A divas stundas.

⚠ BRĪDINĀJUMS
- Akumulatora uzlāde

Uzlādējot akumulatoru, ievērojiet šādus drošības pasākumus:

- **Akumulators ir jāizņem no automobiļa un jānovieto vietā ar labu ventilāciju.**
- **Netuviniet akumulatoram cigaretes, dzirksteles vai atklātu liesmu.**
- **Uzmaniet akumulatoru uzlādes laikā un apturiet uzlādi vai samaziniet uzlādes ātrumu, ja akumulatora šūnas sāk bīstami burbuļot, vai temperatūra kādā no šūnām pārsniedz 49°C.**
- **Izmantojiet aizsargbrilles, ja pārbaudāt akumulatoru uzlādes laikā.**

(Turpinājums)

(Turpinājums)

- **Atvienojiet akumulatora lādētāju šādā secībā.**
  1. **Izslēdziet akumulatora lādētāja slēdzi.**
  2. **Atvienojiet negatīvo skavu no negatīvā akumulatora kontakta.**
  3. **Atvienojiet pozitīvo skavu no pozitīvā akumulatora kontakta.**

⚠ BRĪDINĀJUMS

- **Pirms veicat apkopi vai akumulatora uzlādi, izslēdziet visu piederumus un izslēdziet motoru.**
- **Negatīvai akumulatora kabelis jāatvieno pirmais un jāpievieno pēdējais, ja ja akumulators tiek atvienots.**
- **Ar akumulatoru saistītās darbības iesakām uzticēt pilnvarotam KIA pārstāvim.**

⚠ UZMANĪBU

- ***Turiet akumulatoru tālāk no šķidrumiem.***
- ***Jūsu drošībai iesakām izmantot oriģinālās KIA rezerves detaļas.***

Atiestatiet vienumus

Vienumi, kas jāatiestata pēc akumulatora izlādēšanās vai akumulatora atvienošanas.

- Loga automātiskā nolaišana / pacelšana
- Jumta lūka
- Brauciena dators
- Pastāvīgas temperatūras uzturēšanas sistēma
- Vadīšanas stāvokļa atmiņa
- Audio

RIEPAS UN RITEŅI

Riepu kopšana

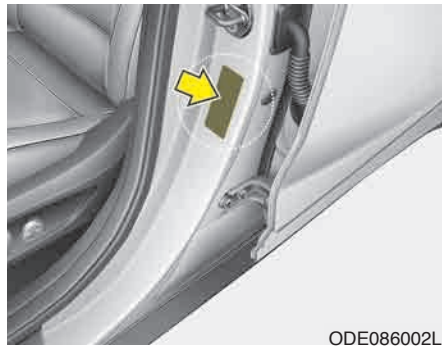
Pareizai apkope, drošībai un maksimālai degvielas ekonomijai, vienmēr jāuztur riepās ieteiktais gaisa spiediens un jāievēro ieteiktais svara sadalījums automobilī.

Ieteicamais gaisa spiediens aukstā riepā

Riepu spiediens (arī rezerves riepā) jāpārbauda tad, kad riepas ir aukstas. “Aukstas riepas” nozīmē, ka automobilis nav braucis pēdējās trīs stundas vai braucis mazāk par 1,6 km.

Ieteicamie spiedieni jāuztur, lai iegūtu vispatīkamāko braucienu, labāko automobiļa vadāmību un minimālu riepu nodilumu.

Par ieteicamo spiedienu riepās skatiet tematu „Riepas un riteņi” 9. sadaļā.



ODE086002L

Visas specifikācijas (izmērus un spiedienus) var atrast automobilim piestiprinātajā uzlīmē.

⚠ BRĪDINĀJUMS - Pārāk mazs spiediens riepās

Ievērojami mazāks spiediens (70 kPa (10 psi) vai vairāk) var izraisīt riepas uzkaršanu, kas var radīt gaisa noplūdes, riepas atdalīšanos un citus bojājumus kā rezultātā var zaudēt kontroli pār automobili un gūt smagus vai nāvējošus ievainojumus. Karstā laikā un ilgi braucot lielā ātrumā risks ir daudz augstāks.

⚠ UZMANĪBU

- ***Pārāk zems spiediens riepā arī palielina nodilumu, pasliktina automobiļa vadāmību un palielinātu degvielas patēriņu. Iespējama arī riteņu deformācija. Uzturiet riepu spiedienu noteiktā līmenī. Ja spiediens riepā bieži krītas, lieciet pilnvarotam KIA pārstāvim vai citam atbilstoši kvalificētam autoservisam pārbaudīt riepas.***
- ***Pārāk liels spiediens riepā rada nekomfortablu braucienu un lielāku iespēju sabojāt riepu.***

⚠ UZMANĪBU

- ***Riepām uzsilstot, spiediens parasti paaugstinās par 28 līdz 41 kPa (4 līdz 6 psi). Nesamaziniet spiedienu siltā riepā, jo tā var samazināt to zem ieteiktā spiediena.***
- ***Neaizmirstiet uzstādīt ventiļu vāciņus. Bez ventiļu uzgaļiem netīrumi vai mitrums var nokļūt ventiļa iekšienē un izraisīt gaisa sūci. Ja ventiļa vāciņš pazudis, pēc iespējas ātrāk uzstādiet jaunu.***

⚠ BRĪDINĀJUMS - Spiediens riepās

Pārāk zems vai pārāk augsts spiediens samazina riepu kalpošanas laiku, pasliktina automobiļa vadāmību un var izraisīt problēmas. Tas var izraisīt kontroles zaudēšanu pār automobili un potenciālus ievainojumus.

⚠ UZMANĪBU – Spiediens riepās

Ievērojiet sekojošo:

- ***Pārbaudiet riepas tikai tad, kad tās ir aukstas. (Kad automobilis stāvējis vismaz trīs stundas vai braucis ne vairāk par 1,6 km pēc motora ieslēgšanas.)***
- ***Katru reizi pārbaudot spiedienu riepās, pārbaudiet spiedienu arī rezerves riepā.***
- ***Nekad nepārslogojiet automobili. Uzmanieties un nepārslogojiet jumta bagāžnieku, ja automobilis ar tādu aprīkots.***
- ***Nodilušas, vecas riepas var izraisīt negadījumu. Ja protektori ir ļoti nodiluši vai riepas bojātas, nomainiet tās.***

Spiediena pārbaude riepās

Pārbaudiet riepas reizi mēnesī vai biežāk.

Pārbaudiet spiedienu arī rezerves riepā.

Kā pārbaudīt

Spiediena pārbaudei izmantojiet labas kvalitātes manometru. Vienkārši apskatot riepas, nevar noteikt spiedienu tajās. Radiālās riepas var izskatīties labi, kaut arī spiediens tajās pārāk zems.

Spiedienu pārbaudiet aukstām riepām. - "Auksts" nozīmē, ka automobilis stāvējis vismaz trīs stundas vai nobraucis ne vairāk par 1,6 km.

Noņemiet vāciņu no riepas ventiļa. Lai izmērītu spiedienu, stipri piespiediet manometru pie ventiļa. Ja aukstā riepā gaisa spiediens atbilst ieteiktā spiediena un noslogojuma informācijas uzlīmē parādītajam, vairāk nekādi regulējumi nav vajadzīgi. Ja spiediens riepā ir zems, palieliniet to līdz ieteiktajam.

Ja spiediens ir pārāk liels, izlaidiet lieko gaidu, piespiežot ventiļa kodolu. Vēlreiz pārbaudiet spiedienu ar manometru. Neaizmirstiet uzlikt atpakaļ ventiļa vāciņu. Tas neļauj iekļūt ventilī netīrumiem un mitrumam.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- **Bieži pārbaudiet spiedienu riepās, kā arī to nodilumu un iespējamos bojājumus. Vienmēr izmantojiet manometru.**
- **Pārāk zems vai pārāk augsts spiediens riepās izraisa sliktu vadāmību, kontroles zaudēšanu pār automobili , negaidītus riepu bojājumus, kā rezultāt var notikt negadījums ar smagu vai letālu iznākumu. Ieteicamo spiedienu aukstā riepā var atrast šajā rokasgrāmatā un uzlīmē, kas atrodas uz centrālā statņa vadītāja pusē.**
- **Nodilušas riepas var izraisīt negadījumu. Nomainiet riepas, ja tās nodilušas, nevienmērīgi nodilušas vai bojātas.**
- **Neaizmirstiet pārbaudīt spiedienu rezerves riepā. KIA iesaka pārbaudīt rezerves riteni ik reizi, kad pārbaudāt spiedienu citās automobiļa riepās.**

Riepu rotācija

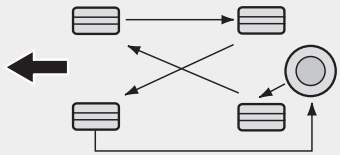
Lai vienādotu riepu nodilumu, ieteicams rotēt riepas ik pēc 12000 km vai agrāk, ja parādās nevienmērīgs nodilums.

Rotācijas laikā pārbaudiet riepu balansējumu.

Rotējot riepas, pārbaudiet nevienmērīgu nodilumu un bojājumus. Spēcīgu nodilumu izraisa nepareizs riepu spiediens, nepareiza riteņu centrēšana, nenobalansēti riteņi vai spēcīga bremzēšana. Meklējiet iedobumus vai izciļņus riepu sānos. Ja atrodat kādu bojājumu, nomainiet riepu. Nomainiet riepu, ja redzams auduma kords. Pēc rotācijas pārliecinieties, ja priekšējās un aizmugures riepās ir pareizs spiediens un riteņu uzgriežņi pareizi pievilkti.

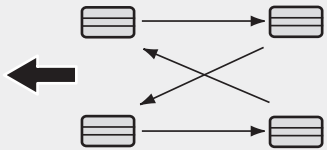
Skatiet „Riepas un riteņi” 9. sadaļā.

Ar pilnizēmera rezerves riteni (Tikai automobiļi bez TPSM sistēmas)



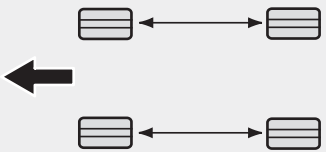
CBGQ07A06

Bez rezerves riteņa



S2BLA790A

Riepas ar rotācijas virzienu (ja aprīkots)



CBGQ0707A

Disku bremžu uzlikas jāpārbauda vienlaikus ar riteņu rotāciju.

✻ PIEZĪME

Radiālās riepas ar asimetrisku protektora zīmējumu rotējiet tikai no priekšpuses uz aizmuguri, ne no labās uz kreiso pusi.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- **Neizmantojiet rotācijā kompakto rezerves riteni (ja aprīkots).**
- **Nekad neuzstādiet vienlaicīgi diagonālās un radiālās riepas. Tā var negatīvi ietekmēt vadāmību kā rezultātā var gūt smagus vai nāvējošu ievainojumus vai radīt zaudējumus īpašumam.**

Riteņu centrēšana un balansēšana

Jūsu automobiļa riteņi rūpnīcā tika rūpīgi centrēti un balansēti, lai piešķirtu riepām ilgāku kalpošanas laiku un vislabāko veiktspēju.

Lielākajā daļā gadījumu nav vajadzīga papildu centrēšana. Tomēr, ja notiek nevienmērīga riepu nodilšana un automobili velk uz vienu vai otru pusi, nepieciešams veikts regulējumu.

Ja jūtat automobiļa vibrāciju braucot pa līdzenu ceļu, riteņus vajag pārbalansēt.

⚠ UZMANĪBU

Nepareizi riteņu atsvariņi var sabojāt automobiļa alumīnija riteņus. Izmantojiet apstiprinātus atsvariņus.

Riepu maiņa



Ja riepas nodilst vienmērīgi, ar laiku parādās nodiluma indikators kā viengabala josla pār riepu. Tas nozīmē, ka atlikušais protektora augstums ir mazāks par 1,6 mm. Ja tā notiek, mainiet riepu.

Pirms riepu nomaiņas, negaidiet līdz josla parādīsies pāri visam protektoram.

✻ PIEZĪME

Mainot riepas, iesakām visām 4 riepām būt tādā paša izmēra, kā automobilim oriģināli uzstādītās. Pretējā gadījumā var ciest vadāmība.

⚠ UZMANĪBU

Mainot riepas, atkārtoti pārbaudiet un pievelciet riteņu uzgriežņus, kad nobraukti aptuveni 50 km tad vēlreiz pārbaudiet pēc 1000 km. Ja stūre raustās vai automobilis braucot vibrē, ritenis nav balansēts. Nobalansējiet riteni. Ja problēmu neizdodas atrisināt, iesakām sazināties ar pilnvarotu Kia pārstāvi.

⚠ UZMANĪBU- Riepu maiņa

Lai samazinātu iespēju gūt smagus vai nāvējošus ievainojumus negadījumā, ko izraisījis riepas bojājums vai kontroles zaudēšana pār automobili:

- **Nomainiet riepas, ja tās nodilušas, nevienmērīgi nodilušas vai bojātas. Nodilušas riepas samazina bremžu efektivitāti, stūres kontroli un saķeri.**
- **Nebrauciet ar automobili, ja riepās ir pārāk mazs vai pārāk liels spiediens. Tā var izraisīt nevienmērīgu riepu nodilumu.**
- **Mainot riepas, neizmantojiet vienlaicīgi diagonālās un radiālās riepas vienam automobilim. Ja vēlaties turpmāk izmantot diagonālās riepas, jānomaina visas (arī rezerves).**

(Turpinājums)

(Turpinājums)

- **Izmantojot riepas un riteņus, kas atšķiras no ieteiktajiem izmēriem, var radīt savādu vadāmību un sliktu kontroli pār automobili. kā rezultātā var notikt negadījums.**
- **Riteņi, kas neatbilst KIA specifikācijām, var slikti piegult, kā rezultātā var sabojāt automobili vai radīt problēmas ar vadāmību vai kontroli pār automobili.**
- **ABS darbojas, salīdzinot riteņu griešanās ātrumu. Riepu izmērs ietekmē riteņu griešanās ātrumu. Mainot riepas, visām 4 riepām jābūt tāda paša izmēra, kā automobilim oriģināli uzstādītās. Izmantojot dažāda izmēra riepas, ABS (bremžu pretbloķēšanās sistēma) un ESC (elektroniskā stabilitātes programma) darbosies nevienādi.**

Kompaktais rezerves ritenis (ja aprīkots)

Kompaktajam rezerves ritenim ir īsāks kalpošanas laika nekā parastā izmēra riepai. Kad redzams riepas nodiluma indikators, mainiet riepu. Maiņas kompaktajai rezerves riepai jābūt tāda paša izmēra un konstrukcijas kā oriģinālajai un tā jāmontē uz oriģinālā kompaktā riteņa diska. Kompaktā rezerves riepas nav paredzēta montāžai uz parastā izmēra riteņa, un kompaktais rezerves ritenis nav paredzēts parasto riepu montāžai.

Riteņu maiņa

Ja maināt metāla riteņus, nodrošiniet lai tie būtu vienādi ar oriģināli uzstādītajiem – ar tādu pašu diametru, aploces platumu un nobīdi.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Nepareiza izmēra riteņi var negatīvi ietekmēt riteņu gultņu kalpošanas laiku, bremzēšanas un apstāšanās spējas, attālumu starp asi un zemi, attālumu starp riepu un virsbūvi, vietu riepu ķēdēm, spidometra un odometra kalibrāciju, starmešu līmeņojumu un bampera augstumu.

Riepu saķere

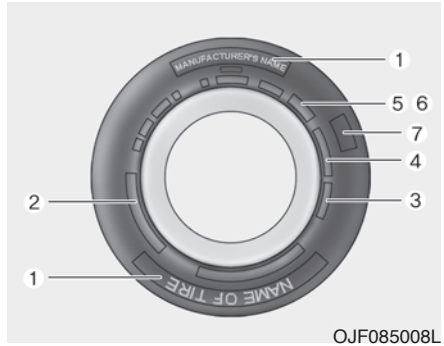
Riepu saķer var būt samazināta, ja braucat ar nodilušām riepām, ja tajās nav pareizs gaisa spiediens vai braucat pa slidenu ceļu. Ja parādās protektora nodiluma indikators, riepas jānomaina. Samaziniet ātrumu lietus laikā, ja uz ceļa ir sniegs vai ledus, lai samazinātu iespēju zaudēt kontroli pār automobili.

Riepu apkope

Papildus pareizam spiedienam, pareizs riteņu regulējums palīdz samazināt riepu nodilumu. Ja riepas nodilst nevienmērīgi, lieciet pilnvarotajam pārstāvim vai citam atbilstoši kvalificētam autoservisam pārbaudīt riteņu regulējumu.

Ja tiek uzstādītas jaunas riepas, pārliecinieties, ka tās ir pareizi balansētas. Tas palielinās braukšanas komfortu un riepu kalpošanas laiku. Papildus tam, ja riepas tiek noņemtas no riteņiem, tās atkārtoti jānobalansē.

Marķējums riepas sānos



OJF085008L

Šī informācija identificē un apraksta riepas pamata raksturlielumus un rāda arī identifikācijas numuru (TIN) drošības standarta sertifikācijai. TIN var izmantot riepas identifikācijai atsaukuma gadījumā.

1. Izgatavotāja un zīmola nosaukums

Parādīts izgatavotāja vai zīmola nosaukums.

2. Riepas izmēra apzīmējums

Marķējums riepas sānos ir riepas Šī informācija jums būs vajadzīga izvēloties jaunas riepas. Šo skaitļu un ciparu nozīme riteņa izmēra apzīmējumā

Riepas apzīmējuma piemērs:

(Šie skaitļi sniegti tikai kā piemērs; apzīmējumi uz jūsu automobiļa riepām var būt atšķirīgi.)

P235/55R19 108T

P – Atbilstošais automobiļa tips (ar P apzīmētās riepas ir paredzētas vieglajiem pasažieru vai vieglajiem kravas automobiļiem; tomēr ne visām riepām ir šis apzīmējums).

235 - Riepas platums milimetros.

55 – Attiecības pakāpe. Riepas augstuma šķērsgriezuma procentuālā attiecība pret platumu.

R – Riepas konstrukcijas kods (Radiālā).

19 – Riteņa diska diametrs collās.

108 – Slodzes indekss, ciparu kods, kas saistīts ar maksimālo slodzi, ko riepa var nest.

H - Ātruma nomināla simbols. Plašāku informāciju skatiet ātruma nominālu tabulā šajā sadaļā.

Riteņa izmēra apzīmējums

Riteņi arī apzīmēti ar svarīgu informāciju, kas nepieciešama maiņai. Šo skaitļu un ciparu nozīme riteņa izmēra apzīmējumā.

Riteņa apzīmējuma piemērs:

7.5JX19

7.5 – Riteņa diska platums collās.

J – Diska kontūra apzīmējums.

19 – Riteņa diska diametrs collās.

Riepas ātruma nomināli

Šajā tabulā uzskaitīti dažādi ātruma nomināli, kas šobrīd tiek izmantoti pasažieru automobiļu riepām. Ātruma nomināls ir daļa no izmēra apzīmējuma uz riepas sāniem. Simbols atbilst riepas projektētajam maksimālajam drošajam ātrumam.

Ātruma nomināla simbols	Maksimālais ātrums
S	180 km/h
T	190 km/h
H	210 km/h
V	240 km/h
W	270 km/h
Y	300 km/h

3. Riepas kalpošanas laika pārbaude (TIN: Riepas identifikācijas numurs)

Visas par 6 gadiem vecākas riepas (sākot ar izgatavošanas datumu), arī rezerves, jānomaina ar jaunām. Izgatavošanas datus var atrast uz riepas sāniem (iespējams riteņa iekšpusē), kur parādīts DOT kods. DOT kods ir riepas sērijas numurs, kas sastāv no virknes latīņu burtu. Izgatavošanas datums ir DOT koda pēdējie četri cipari (burti).

DOT : XXXX XXXX OOOO

DOT priekšējā daļa ir rūpnīcas koda numurs, riepas izmērs un protektora zīmējums, pēdējie četri skaitļi norāda izgatavošanas nedēļu un gadu.

Piemēram:

DOT XXXX XXXX 1616 norāda, ka riepa izgatavota 2016. gada 16. nedēļā.

⚠ UZMANĪBU - Riepu vecums

Laika gaitā riepas degradējas, arī tad, ja tās netiek izmantotas.

Neatkarīgi no atlikušā protektora, iesakām mainīt riepas pēc apmēram sešu (6) gadu normālas ekspluatācijas. Karsta laika radītais karstums vai bieža noslogoša paātrina novecošanās procesus. Neievērojot šo brīdinājumu, riepa var izraisīt negaidītu riepas bojājumu, kontroles zaudēšanu un negadījumu ar smagām vai letālām sekām.

4. Riepas klājuma sastāvs un materiāls

Gumijota auduma slāņu vai tinumu skaits riepā. Riepu ražotāji norāda arī riepā izmantotos materiālus, tostarp tēraudu, neilonu, poliesteri un citus. Burts „R" nozīmē radiālu klājumu konstrukciju; burts D nozīmē diagonālu klājumu konstrukciju; burts B nozīmē slāņotu klājumu konstrukciju.

5. Maksimālais pieļaujamais spiediens

Šis skaitlis ir lielākais spiediens, ko var ievadīt riepā. Nepārsniedziet maksimālo pieļaujamo spiedienu riepā. Ieteikumus par spiedienu riepās skatiet Riepu un noslogojumu uzlīmē.

6. Maksimālās slodzes nominmāls

Šis skaitlis norāda riepas maksimālo slodzi kilogramos un mārciņās. Mainot riepas, izvēlieties ar tādu pašu slodzes nominālu, kā oriģināli uzstādītajām.

7. Viendabīgas riepas kvalitātes gradācija

Kvalitātes pakāpes var atrast riepas sānos starp protektora augstumu un maksimālā šķērsgriezuma platumu.

Piemēram:

TREADWEAR 200

TRACTION AA

TEMPERATURE A

Protektora nodilums

Protektora nodiluma pakāpe ir salīdzināms nominmāls, kas balstīts uz riepas nodiluma ātruma, kas iegūta īpašās pārbaudēs kontrolētos apstākļos un noteiktā pārbaudes trasē. Piemēram, ja riepas pakāpes ir 150, var nodilt vienā un pusē reižu (1½), kā arī testējot riepu ar pakāpi 100.

Riepu relatīvā veiktspēja ir atkarīga no faktiskā pielietojuma, tomēr var ievērojami atšķirtie no normas dēļ dažādiem vadīšanas ieradumiem, ceļa seguma atšķirībām un klimata.

Šīs pakāpes ir iespiestas pasažieru automobiļu sānos. Jūsu automobilim pieejamajām standarta vai izvēle riepām var būt dažādas pakāpes.

Traction (Saķere)- AA, A, B & C

Saķeres pakāpes no augstākās līdz zemākajai ir AA, A, B un C. Šīs pakāpes atspoguļo riepas spēju apstāties uz mitra ceļa seguma, kas mērīta kontrolētos apstākļos saskaņā ar īpašām asfalta un betona testa virsmām. Riepai, kas apzīmēta ar C var būt slikta saķere.

Temperature (Temperatūra) -A, B & C

Temperatūras pakāpes ir A (augstākā), B un C, kas raksturo riepas pretestības spējas karstumam un tās spēju pretoties karstumam testos kontrolētos apstākļos īpašā laboratorijā uz pārbaudes riteņa.

Pietiekami augsta temperatūra var izraisīt riepas sabrukumu un samazināt kalpošanas laiku, kā arī ļoti augsta temperatūras var radīt smagus riepas bojājumus. Pakāpes B un A atspoguļo augstākos veiktspējas līmeņus testos laboratorijas apstākļos uz pārbaudes riteņa.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Riepai piešķirtā saķeres pakāpe ir balstīta uz taisnvirziena bremzēšanas testiem, kas neietver paātrinājuma, braukšanas līkumos, hidroplanēšanas vai maksimālās saķeres raksturlielumus.

⚠ UZMANĪBU - Riepu temperatūra

Šīs riepas temperatūras pakāpe noteikta riepai ar pareizu spiedienu un bez pārslodzes. Palielināts ātrums, pārāk mazs spiediens vai pārslogošana, atsevišķi vai kombinācijā, var palielināt temperatūru un izraisīt riepas bojājumus. Tā var zaudēt kontroli pār automobili un gūt smagus vai nāvējošus ievainojumus.

Zemprofila riepas (ja aprīkots)

Zemprofila riepas ar attiecību zem 50 tiek lietotas sportiskam izskatam. Tā kā zemprofila riepas ir pielāgotas vadāmībai un bremzēšanai, tās var būt mazāk komfortablas braucot un radīt vairāk troksni kā parastas riepas.

⚠ UZMANĪBU

Tā kā zemprofila riepu sānu malas ir plānākas nekā parastām riepām, zemprofila riepas un to diskus sabojāt ir vieglāk. Tāpēc ievērojiet šos norādījumus.

- ***Braucot pa nelīdzenu ceļu vai bezceļu, brauciet uzmanīgi, jo iespējams sabojāt riepas un diskus. Pēc braukšanas pārbaudiet riepas un diskus.***
- ***Šķērsojot bedres, "guļošos policistus", kanalizācijas lūkas vai ietvju apmales, brauciet lēni, lai nesabojātu riepas un diskus.***
- ***Ja riepa uzņem triecienu, iesakām pārbaudīt riepas stāvokli vai vērsties pie pilnvarota Kia pārstāvja.***
- ***Lai nepieļautu riepu bojājumus, pārbaudiet riepu stāvokli un spiedienu ik pēc 3000 km.***

⚠ UZMANĪBU

- ***Vizuāli atpazīt riepu bojājumus ir sarežģīti. Tomēr, ja pamanāt pat mazākās riepu bojājumu pazīmes, kaut neredzat bojājumu, pārbaudiet vai apmainiet riepu, jo riepas bojājumi var izraisīt gaisa izplūšanu no riepas.***
- ***Ja riepa tikusi bojāta no braukšanas pa nelīdzenu ceļu, bezceļu, pāri bedrēm, kanalizācijas lūkām vai ietvju apmalēm, garantija to nesegs.***
- ***Informāciju par riepu var atrast uz tās sāna.***

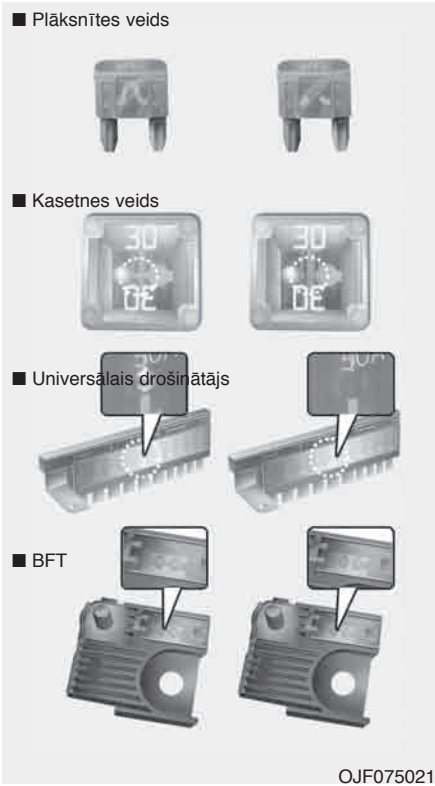
DROŠINĀTĀJI

■ Plāksnītes veids

■ Kasetnes veids

■ Universālais drošinātājs

■ BFT



OJF075021

✻ Kreisā puse Normāls
Labā puse: Izdedzis

Automobiļa elektrosistēma aizsargāta pret pārslodzēm ar drošinātājiem.

Automobilim ir 2 (vai 3) drošinātāju bloki, viens atrodas vadītāja puses panelī, pārējie motortelpā un bagāžas nodalījumā.

Ja kāds no automobiļa lukturiem, piederumiem vai vadības elementiem nedarbojas, pārbaudiet atbilstoša kontūra drošinātāju. Ja drošinātājs ir izdedzis, elements tā iekšpusē būs izkusis.

Ja elektrosistēma nedarbojas, vispirms pārbaudiet drošinātāju bloku vadītāja pusē.

Pirms mainīt izdegušu drošinātāju, atvienojiet negatīvo akumulatora kabeli.

Vienmēr izdegušo drošinātāju nomainiet ar tāda paša nomināla drošinātāju.

Ja nomainītais drošinātājs izdeg, tas norāda uz problēmu elektrosistēmā. Nelietojiet skarto sistēmu un nekavējoties iesakām sazināties ar pilnvarotu KIA pārstāvi.

Tiek izmantoti trīs veidu drošinātāji: asmens tipa zemākiem spriegumiem, kasetnes tipa un kūstošās saites tipa augstākiem spriegumiem.

⚠ BRĪDINĀJUMS -
- Drošinātāju maiņa

- **Nekad neaizstājiet drošinātāju ar kaut ko citu, kas nav tāda paša nomināla drošinātājs.**
- **Augstākas kapacitātes drošinātājs var izraisīt bojājumus vai ugunsgrēku.**
- **Neuzstādiet stieples vai alumīnija foliju kā pagaidu aizstājēju atbilstošam drošinātājam. Tas var izraisīt plašus bojājumus un arī ugunsgrēku.**
- **Nepārveidojiet vai nepapildiniet automobiļa elektrosistēmu**

⚠ UZMANĪBU

Drošinātāja izņemšana neizmantojiet skrūvgriezi vai citu metāla priekšmetu, jo tā var radīt īssavienojumu un sabojāt sistēmu.

✻ PIEZĪME

Drošinātāju/releju uzlīme var izskatīties savādāk, atkarībā no uzstādītā aprīkojuma.

⚠ UZMANĪBU

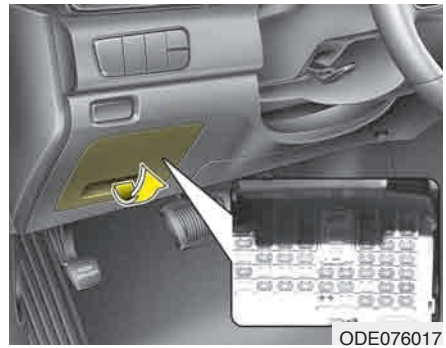
- *Mainot izdegušu drošinātāju vai releju ar jaunu, nodrošiniet, lai jaunais drošinātājs blīvi iegultu fiksatoros. Nepietiekami nostiprināts drošinātājs var izraisīt automobiļa elktroshēmas un elektrisko sistēmu bojājumus vai ugunsgrēku.*
- *Neņemiet ārā drošinātājus vai relejus, kas nostiprināti ar skrūvēm vai uzgriežņiem. Drošinātāji releji un termināli var nenostiprināties pareizi un būt par iemeslu ugunsgrēkam. Ja drošinātāji, releji un termināļi, kas nostiprināti ar skrūvēm vai uzgriežņiem, izdeg, iesakām sazināties ar pilnvarotu KIA pārstāvi.*
- *Neievietojiet nekādus citus priekšmetus, kas nav drošinātāji vai releji, drošinātāju/releju termināļos, piem., skrūvgriezi vai stiepli. Tā var izraisīt kontakta atteici un sistēma bojājumu.*

(Turpinājums)

(Turpinājums)

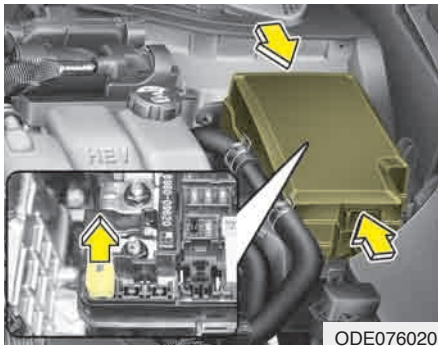
- *Neievietojiet skrūvgriezi vai pēcpārdošanas elektroinstalāciju oriģinālajos kontaktos, kas paredzēti tikai drošinātājiem un relejiem. Automobiļa pasažieru salona elektrosistēma un vadojums kontakta bojājuma gadījumā var aizdegties.*

Drošinātāju maiņa salona blokā


ODE076017

1. Izslēdziet aizdedzes slēdzi un visus citus slēdžus.
2. Atveriet drošinātāju paneļa pārsegu.

Ja slēdzis atstāts stāvoklī OFF (Izsl.), mērinstrumentu blokā būs redzams brīdinājums.


ODE076020

3. Izvelciet aizdomīgo drošinātāju ārā. Izmantojiet drošinātāju izņemšanas rīku, kas atrodas drošinātāju blokā motortelpā.
4. Pārbaudiet izņemto drošinātāju; ja tas ir izdedzis, nomainiet.

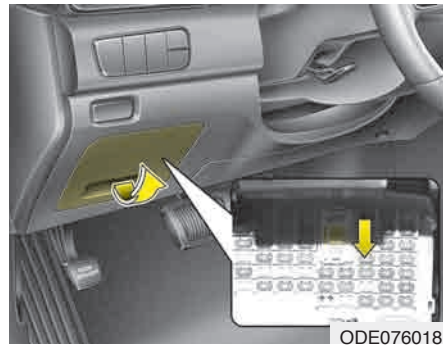
   Mērinstrumentu paneļa drošinātāju blokā (vai motortelpas blokā) atrodas daži rezerves drošinātāji.
5. Ievietojiet jaunu drošinātāju ar tādu pašu nominālu un pārliecinieties, ka tas labi nostiprināts fiksatoros.

Ja tas neievietojas blīvi, iesakām sazināties ar pilnvarotu KIA pārstāvi.

Ja jūsu rīcībā nav rezerves drošinātājs, izmantojiet drošinātāju ar tādu pašu nominālu no citas sistēmas, kas nav nepieciešama automobiļa darbībai, piem, piesmēķētāja drošinātāju.

Ja starmeši vai kāda cita elektriska komponente nedarbojas un drošinātāji ir veseli, pārbaudiet drošinātāju paneli motortelpā. Ja drošinātājs izdedzis, tas jānomaina.

Drošinātāju slēdzis


ODE076018

Vienmēr iestatiet drošinātāju slēdzi stāvoklī ON.

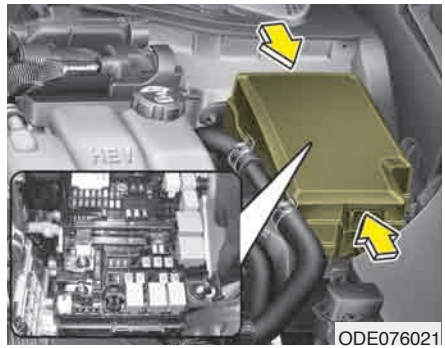
Ja pārvietojat slēdzi stāvoklī OFF, daži vienumi, tādi kā audio un digitālais pulkstenis ir jāiestata no jauna un raidītājs (vai viedā atslēga) var nedarboties pareizi.

Ja drošinātāja slēdzis ir izslēgts, mērinstrumentu panelī izgaismosies brīdinājuma zīme.

⚠ UZMANĪBU

- ***Pirms brauciena ieslēdziet slēdžus.***
- ***Ja automobilis atstāts bez darbības ilgāk par 1 mēnesi, izslēdziet visus slēdžus, lai pasargātu akumulatorus no izlādes.***
- ***Tāpat kā par 1 mēnesi ilgāka dīkstāve, ekspluatācija skarbos apstākļos var iztaisīt kontaktu nolietošanos. Izvairieties no pārliekas slēdžu izmantošanas.***

Drošinātāju bloks motortelpā

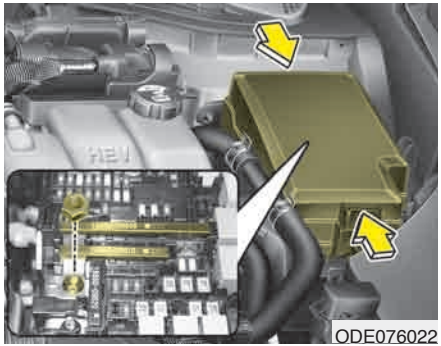


1. Izslēdziet aizdedzes slēdzi un visus citus slēdžus.
2. Noņemiet drošinātāju bloka pārsegu, spiežot slēdzi un velkot pārsegu uz augšu. Kad plāksnītes tipa drošināta atvienots, izņemiet to ar drošinātāju izņemšanas rīku kas atrodas drošinātāju blokā motortelpā. Pēc noņemšanas, rūpīgi uzstādiet salīdzināmas kvalitātes rezerves drošinātāju.
3. Pārbaudiet izņemto drošinātāju; ja tas ir izdedzis, nomainiet. Lai drošinātāju izņemtu vai ieliktu, izmantojiet drošinātāju instrumentu, kas atrodas drošinātāju blokā mērinstrumentu panelī.
4. Ievietojiet jaunu drošinātāju ar tādu pašu nominālu un pārliecinieties, ka tas labi nostiprināts fiksatoros. Ja tas neievietojas blīvi, iesakām sazināties ar pilnvarotu KIA pārstāvi.

⚠ UZMANĪBU

Pēc drošinātāju pārbaudes panelī motortelpā, labi uzstādiet atpakaļ pārsegu. Ja to neievēro, pārsegs var grabēt. Var rasties problēmas ar elektrību dēļ mitruma iekļuves.

Universālais drošinātājs



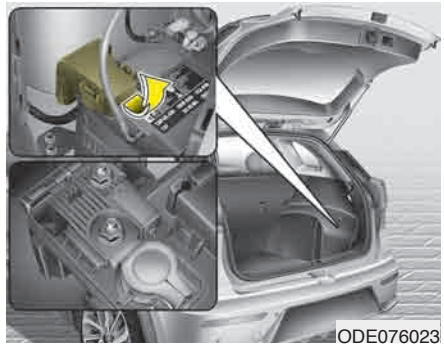
Ja universālais drošinātājs izdedzis, tas jāizņem šādi:

1. Atvienojiet negatīvo akumulatora vadu.
2. Noskrūvējiet uzgriežņus kā parādīts iepriekš.
3. Nomainiet drošinātāju ar ar tāda paša nominála drošinātāju.
4. Atpakaļ uzstādīšanu veiciet izņemšanai pretējā secībā.

✻ PIEZĪME

Ja daudzfunkciju vai galvenais drošinātājs izdedzis, iesakām sazināties ar pilnvarotu KIA pārstāvi.

Galvenais drošinātājs



Ka galvenais drošinātājs izdedzis, tas jāizņem šādi:

1. Izslēdziet motoru.
2. Atvienojiet negatīvo akumulatora vadu.
3. Noskrūvējiet uzgriežņus kā parādīts iepriekš.
4. Nomainiet drošinātāju ar ar tāda paša nominála drošinātāju.
5. Atpakaļ uzstādīšanu veiciet izņemšanai pretējā secībā.

✻ PIEZĪME

Elektroniskā sistēma var nedarboties pareizi arī tad, ja motortelpas un iekšējā drošinātāju bloka atsevišķi drošinātāji nav atvienoti. Šādā gadījumā problēmas cēlonis var būt galvenā drošinātāja (BFT tipa), kas atrodas akumulatora pozitīvajā kontakta (+) vāciņā, atvienošana. Sakarā ar to, ka drošinātājs ir daudz interaktīvāka detaļa nekā pārējās, tādēļ nogādājiet automobili profesionālā autoservisā. KIA iesaka apmeklēt pilnvarotu KIA pārstāvniecību/autorizētu autoservisu.

⚠ UZMANĪBU

Uzmanīgi pārbaudiet akumulatoru un vāciņu. Ja akumulatora vāciņš nav labi pievilkts, elektrosistēma var sabojāties dēļ sistēmā iekļuvušā mitruma.

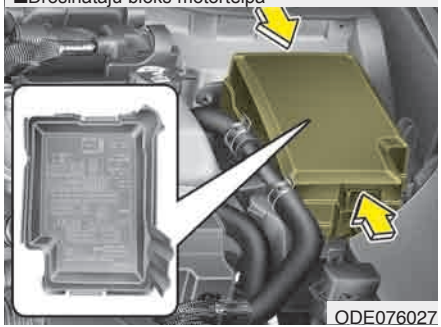
Drošinātāju / releju bloka apraksts

■ Vadītāja puses drošinātāju panelis



ODE076024

■Drošinātāju bloks motortelpā



ODE076027

■ Drošinātāju bloks motortelpā (Akumulatora kontakta pārsegs)



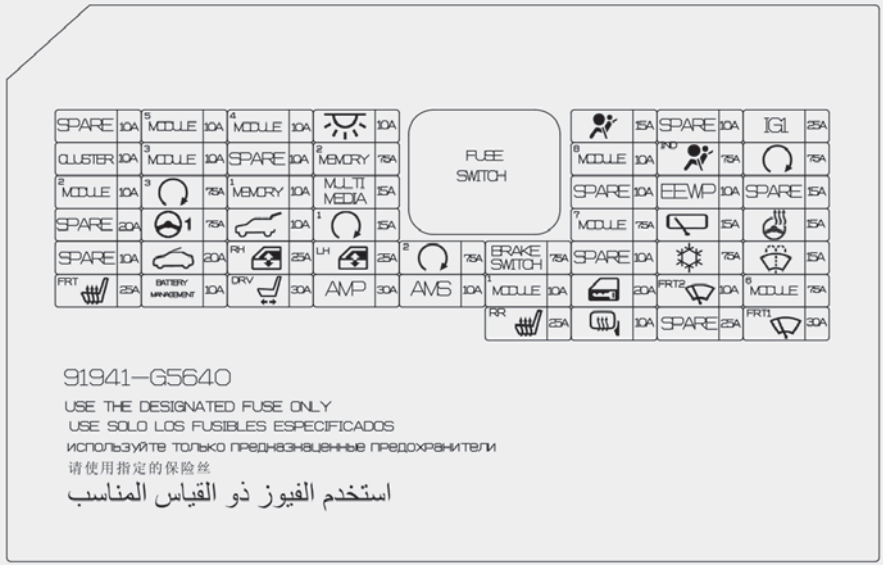
ODE076028

Drošinātāju bloku pārsegu iekšpusē atrodas uzlīme, kur var atrast drošinātāju / releju nosaukumus un kapacitāti.

✻ PIEZĪME

Ne visi drošinātāju bloku aprakstu var būt attiecināmi uz jūsu automobili. Tie ir precīzi drukāšanas laikā. Ja pārbaudāt drošinātāju paneli savā automobilī, skatiet uzlīmi pārsega iekšpusē.

Vadītāja puses mērinstrumentu panelis



ODE076025L

Mērinstrumentu panelī (vadītāja puses panelī)

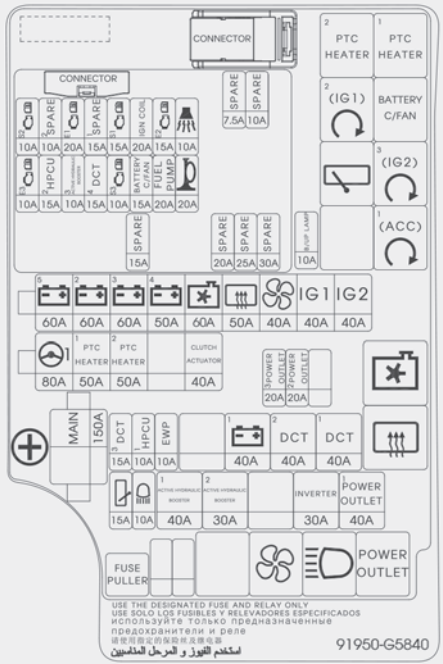
Drošinātāja nosaukums	Simbols	Drošinātāja nomināls	Aizsargātais kontūrs
MODULE 5	5 MODULE	10A	Amortizatora starplikas slēdzis, elektrohromatiskais spogulis, audio / video un navigācijas galvenais bloks, audio, pārslēga sviras indikators, VESS bloks, gaisa kondicionētāja kontroles modulis, starmešu līmeņošanas ierīces pastiprinātājs LH/RH, aizmugures sēdekļa līmeņotāja kontroles modulis, automātiskās starmešu līmeņošanas ierīces modulis
MODULE 4	4 MODULE	10A	Novirzes no joslas brīdinājuma modulis, amortizatora starplikas slēdzis, AEB modulis, aklā punkta atklāšanas radara kreisā roktura puse / labā roktura puse
INTERIOR LAMP		10A	Bagāžas nodalījuma apgaismojums, aizdedzes atslēgas ILL. & durvju brīdinājuma slēdzis, priekšējais kosmētikas lukturītis LH/RH, salona apgaismojums, augšējās konsoles lukturītis
A/BAG		15A	SRS (Papildu fiksācijas sistēma) kontroles modulis
IG 1	IG1	25A	Iespiedplates paneļa bloks (drošinātāji - F35, F36, F37, F38)
CLUSTER	CLUSTER	10A	Mērinstrumentu bloks
MODULE 3	3 MODULE	10A	BCM (Virsbūves kontroles modulis), dubultā sajūga transmisijas pārslēga svira, vadītāja/pasažiera durvju modulis, bremžu signāla slēdzis, mērinstrumentu panelis, MDPS (stūres pastiprinātājs ar motora piedziņu) bloks
MEMORY 2	2 MEMORY	7,5A	Aktīvā gaisa aizvara bloks
MODULE 8	8 MODULE	10A	Elektriskais ūdens sūknis (motora), aktīvā gaisa aizvara bloks, VPD sensors, E/R Slēgumu bloks (RLY. 4) BMS kontroles modulis
A/BAG IND	IND	7.5A	Gaisa kondicionētāja kontroles modulis, mērinstrumentu bloks
START		7,5A	[Bez viedās atslēgas un bez imobilizatora] signalizācijas relejs [ar viedo atslēgu / ar imobilizatoru] inhibitora slēdzis

Drošinātāja nosaukums	Simbols	Drošinātāja nomināls	Aizsargātais kontūrs
MODULE 2	2 MODULE	10A	Slēgumu bloks motortelpā (relejs 14), bezvadu lādētājs, BCM (virsbūves kontroles modulis), AMP (pastiprinātājs), viedās atslēgas kontroles modulis, USB lādētājs, audio / video un navigācijas galvenais bloks, vadītāja puses sānu atpakaļskata spogulis ar elektropievadu
PDM 3	3	7,5A	[Bez viedās atslēgas] imobilizatora modulis [Ar viedo atslēgu] viedās atslēgas kontroles modulis
MEMORY 1	1 MEMORY	10A	Mērinstrumentu bloks, bezvadu lādētājs, gaisa kondicionētāja kontroles modulis, automātiskais gaismas un foto sensors, lietus sensors, BCM (virsbūves kontroles modulis), ICM releja bloks, (sānu atpakaļskata spoguļu pielocīšana/atlocīšana), vadītāja integrētās atmiņas sistēmas modulis, vadītāja/pasažiera durvju modulis
MULTI MEDIA	MULTI MEDIA	15A	Audio, audio / video un navigācijas galvenais bloks
EEWP	EEWP	10A	Elektriskais ūdens sūknis (HEV)
MDPS	1	7,5A	MDPS (Stūres pastiprinātājs ar motora pievadu) bloks
TAIL GATE		10A	Aizmugures durvju relejs, ICM releju bloks (Šķidrumu vāka relejs), degvielas iepildes slēdzis
PDM 1	1	15A	Viedās atslēgas kontroles modulis
MODULE 7	7 MODULE	7,5A	Maiņstrāvas invertors (220 V), Maiņstrāvas invertora modulis, aizmugures slēdža sildītāja kontroles modulis / priekšējā sēdekļa gaisa ventilācijas kontroles modulis
WIPER (REAR)		15A	Slēgumu bloks motortelpā (relejs 5)
HEATED STEERING		15A	BCM (Virsbūves kontroles modulis)
SUNROOF		20A	Jumta lūkas motors

Drošinātāja nosaukums	Simbols	Drošinātāja nominālis	Aizsargātais kontūrs
P/WINDOW RH	RH	25A	Labās puses oga elektropievada relejs, vadītāja/pasažiera drošības loga modulis
P/ WINDOW LH	LH	25A	Kreisās puses oga elektropievada relejs, vadītāja/pasažiera drošības loga modulis
PDM 2	2	7,5A	[Bez viedās atslēgas] imobilizatora modulis [Bez viedatslēgas] Imobilizatora modulis [ar viedatslēgu] viedatslēgas kontroles modulis, Start/Stop taustiņa slēdzis
BRAKE SWITCH	BRAKE SWITCH	7,5A	bremžu signāla slēdzis
A/CON		7,5A	Gaisa kondicionētāja kontroles modulis, jonizators, slēgumu bloks motortelpā (relejs 1/2/12), elektriskais gaisa kondicionētāja kompresors
WASHER		15A	Universālais slēdzis
S/HEATER (FRT)	FRT	25A	Priekšējo/aizmugures sēdekļu sildītāju kontroles modulis, priekšējo sēdekļu ventilācijas kontroles modulis
BATTERY MANAGEMENT	BATTERY MANAGEMENT	10A	BMS kontroles modulis
P/SEAT (DRV)	DRV	30A	[Bez integrētās atmiņas sistēmas] vadītāja sēdekļa manuālais slēdzis [Integrēto atmiņas sistēmu] vadītāja sēdekļa manuālais slēdzis, vadītāja integrētās atmiņas sistēmas modulis
AMP	AMP	30A	AMP (pastiprinātājs)
AMS	AMS	10A	Akumulatora sensors
MODULE 1	1 MODULE	10A	Datu saites savienotājs, briesmu slēdzis/atslēgas strpslēgs, AEB modulis, vadītāja durvju modulis, vadītāja viedatslēgas atslēgas ārējais rokturis, pasažiera viedatslēgas ārējais rokturis

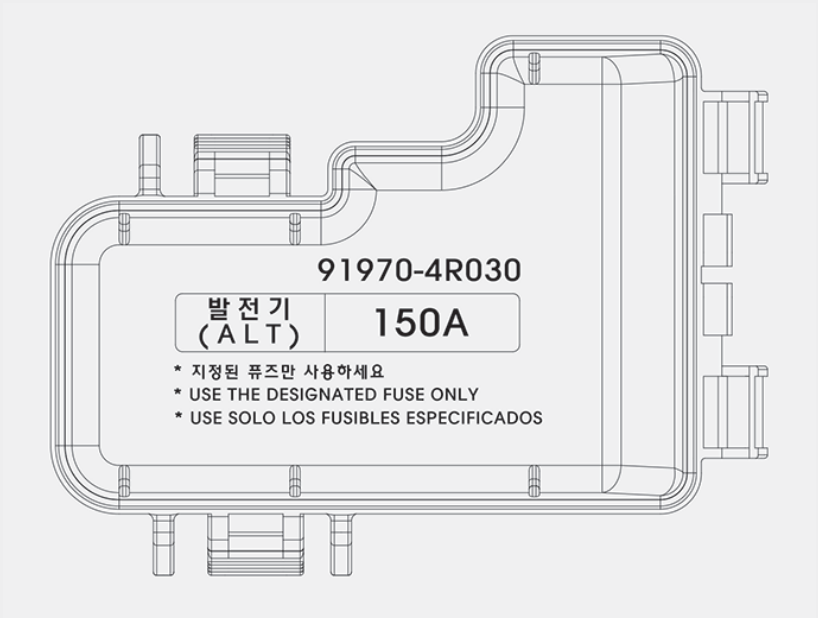
Drošinātāja nosaukums	Simbols	Drošinātāja nominālis	Aizsargātais kontūrs
DOOR LOCK		20A	Durvju slēdzenes relejs, ICM releju panelis (dubultās slēgšanas relejs)
WIPER2 (FRT)		10A	BCM (Virsbūves kontroles modulis), ECM (Motora kontroles modulis)
MODULE 6		7,5A	BCM (Virsbūves kontroles modulis), viedatslēgas kontroles modulis
S/HEATER (REAR)		25A	Aizmugures sēdekļa sildītāja kontroles modulis
HEATED MIRROR		10A	Gaisa kondicionētāja kontroles modulis, Vadītāja/pasažiera puses atpakaļskata spoguļi ar elektropievadu
WIPER1 (FRT)		30A	Tīrītāja motors, iespiedplates paneļa bloks (priekšējā tīrītāja (lēns) relejs

Drošinātāju bloks motortelpā



ODE076026L

Drošinātāju bloks motortelpā (Akumulatora kontakta pārsegs)



OJFH075171

Drošinātāju bloks motortelpā

Drošinātāja nosaukums		Simbols	Drošinātāja nomināls	Aizsargātais kontūrs
MULTI FUSE	B+ 5		60A	Iespiedplates paneļa bloks (drošinātāji - F40, F41, F42, F49, F50, motora kontroles relejs)
	B+ 2		60A	Integrētais tuneļa jaudas kontroles modulis (drošinātāji - F47, ARISU(4CH), IPS(2CH), IPS(2CH))
	B+ 3		60A	Integrētais tuneļa jaudas kontroles modulis (ARISU(4CH), IPS(2CH), IPS(2CH), IPS(2CH))
	B+ 4		50A	Integrētais tuneļa jaudas kontroles modulis (drošinātāji - F24, F30, F31, F32, F38, F39, F40, F41, F42)
	COOLING FAN		60A	Relejs 9
	REAR HEATED		40A	Relejs 10
	BLOWER		40A	Relejs 12
	IG 1	**IG1**	40A	Aizdedzes slēdzis / slēgumu bloks motortelpā (relejs 3/8)
	IG 2	**IG2**	40A	Aizdedzes slēdzis / slēgumu bloks motortelpā (relejs 6)
	MDPS		80A	MDPS (Stūres pastiprinātājs ar motora pievadu) bloks
	PTC HEATER 1		50A	Releji
	PTC HEATER 2		50A	Releji
	CLUTCH ACTUATOR		40A	Sajūga pastiprinātājs (HEV)
	MAIN	**MAIN**	150A	Drošinātāji - F26, F27, F28, F29, F31, F32, Zemspriegumu DC-DC pārveidotājs

Drošinātāja nosaukums		Simbols	Drošinātāja nomināls	Aizsargātais kontūrs
DROŠINĀTĀJS	POWER OUTLET 3	3 POWER OUTLET	20A	Strāvas izvads #2
	POWER OUTLET 2	2 POWER OUTLET	20A	Strāvas izvads #1
	DCT 3	3 DCT	15A	TCM (Transmisijas kontroles modulis)
	HPCU 1	1 HPCU	10A	HPCU
	EWP	EWP	10A	Elektriskais ūdens sūknis (motors)
	B+ 1	1	40A	Integrētais tuneļa jaudas kontroles modulis (drošinātāji - F25, F33, F34, F43, F44, strāvas noplūdes automātiskas pārtraukšanas ierīce)
	DCT 2	2 DCT	40A	TCM (Transmisijas kontroles modulis)
	DCT 1	1 DCT	40A	TCM (Transmisijas kontroles modulis)
	REAR WIPER		15A	Relejs 5
	HEAD LAMP HI		10A	Relejs 13
	AHB 1	1 ACTIVE HYDRAULIC BOOSTER	40A	Integrētā bremžu pastiprinātāja bloks, universālais pārbaudes savienotājs
	AHB 2	2 ACTIVE HYDRAULIC BOOSTER	30A	Integrētis bremžu pastiprinātājs

Drošinātāja nosaukums		Simbols	Drošinātāja nomināls	Aizsargātais kontūrs
DROŠI-NĀTĀJS	INVERTER	INVERTER	30A	Maiņstrāvas invertora modulis
	POWER OUTLET1	1 POWER OUTLET	40A	Relejs 14
	B/UP LAMP	B/UP LAMP	10A	Audio, elektrohromatiskais spogulis, atpakaļgaitas lukturis kreisajā pusē/labajā pusē

Kontūrs (PCB bloks)

Drošinātāja nominmāls	Drošinātāja nosaukums	Simbols	Aizsargātais kontūrs
10A	ECU 3	E3	ECU
15A	HPCU 2	2 **HPCU**	HPCU, Sajūga pastiprinātājs (HEV)
10A	ACTIVE HYDRAULIC BOOTER 3	**ACTIVE HYDRAULIC BOOTER**	Integrētā bremžu pastiprinātāja bloks, universālais pārbaudes savienotājs
15A	DCT 4	4 **DCT**	Dubultā sajūga pārslēga svira, TCM (Transmisijas kontroles modulis), inhibitora slēdzis
10A	SENSOR 3	S3	Degvielas sūkņa relejs, eļļas kontroles vārsts #1/#2 (ieplūde/izplūde) kloķvārpstas pozīcijas sensors #1/#2 (ieplūde/izplūde)
15A	BATTERY C/FAN	**BATTERY C/FAN**	Slēgumu bloks motortelpā (relejs 4)
20A	FUEL PUMP	**FUEL PUMP**	Degvielas sūkņa relejs
20A	HORN		Signāltaures relejs
10A	SENSOR 2	S2	Caurpūtes kontroles solenoīdvārsts, slēgumu bloks motortelpā (RLY.9), masas gaisa plūsmas sensors
20A	ECU 1	E1	ECU

Drošinātāja nominmāls	Drošinātāja nosaukums	Simbols	Aizsargātais kontūrs
15A	SENSOR 1		Skābekļa sensors (UP/DOWN)
20A	IGN COIL	IGN COIL	Aizdedzes spole #1~#4
15A	ECU 2		ECM (Motora kontroles modulis)
10A	B/ALARM HORN RLY		Signalizācijas sirēnas relejs

Releji

Simbols	Releja nosaukums	Tips
	PTC sildītājs #2 relejs	MINI
	PTC sildītājs #1 relejs	MICRO
	Starta taustiņš #2 (IG1) Relejs	MICRO
BATTERY C/FAN	Akumulators C/FAN Relejs	MICRO
	Aizmugures loga tīrītāja relejs	MICRO
	Starta taustiņš #3 (IG2) Relejs	MICRO
	Starta taustiņš #1 (ACC) Relejs	MICRO
	Dzesēšanas ventilatora relejs	MICRO
	Aizmugures sildītāja relejs	MICRO
	Ventilatora relejs	MICRO
	HEAD LAMP HI Relejs	MICRO
POWER OUTLET	Strāvas izvada relejs	MICRO

SPULDZES

Spuldzes maiņa

Sagatavojiet atbilstošu standartu spuldzes ārkārtas gadījumiem. Skatiet tematu „Spuldžu stiprums vatos” 9. sadaļā.

Mainot spuldzes, apturiet automobili drošā vietā, izslēdziet motoru, ieslēdziet stāvbremzes un atvienojiet akumulatora negatīvo (-) kontaktu.

⚠ BRĪDINAJUMS- Strādājot ar apgaismojumu

Pirms ķeraties pie darba ar apgaismojumu, labi pievelciet stāvbremzes, iestatiet aizdedzes slēdzi stāvoklī LOCK un izslēdziet apgaismojumu, lai izvairītos no negaidītas automobiļa izkustēšanās un elektrotraumu gūšanas.

Izmantojiet tikai noteikta strāvas stipruma spuldzes.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Izdegušo spuldzi nomainiet tikai ar tādu, kam ir tāds pats stipruma nominmāls. Tas var izraisīt plašus bojājumus un arī ugunsgrēku.

⚠ UZMANĪBU

Ja jūsu rīcībā nav vajadzīgo rīku, pareizas spuldzes un pieredze, iesakām sazināties ar pilnvarotu KIA pārstāvi. Daudzos gadījumos ir sarežģīti nomainīt automobiļa spuldzes, jo pirms piekļuves spuldzei, jānoņem citas detaļas. Tas it sevišķi attiecas uz gadījumiem, kad jānoņem starmešu mezgls, lai piekļūtu spuldzēm. Noņemot / uzstādot starmešu mezglu, var sabojāt automobili.

⚠ UZMANĪBU

- ***Ja tiek izmantotas neoriģinālās detaļas vai nestandarta lukturi, tas var izraisīt drošinātāja izdegšanu un atteici un citus elektroinstalācijas bojājumus.***
- ***Neuzstādiet automobilī papildu lukturus vai diodes. Ja uzstādāt papildu lukturus, tas var izraisīt lukturu atteici un gaismu raustīšanos. Papildus tam drošinātāja kārbu un citas instalāciju var sabojāt.***

• Luktura daļas atteice dēļ tīkla atteices

Starmeši, aizmugures lukturi un miglas lukturi var ieslēgties vienlaicīgi ar starmešu slēdža ieslēgšanu un neieslēgties, kad ieslēdzat aizmugures lukturu vai miglas lukturu slēdzi. To var izraisīt tīkla atteice vai automobiļa elektrosistēmas atteice. Ja rodas problēmas, sistēmas apkalpošanu iesakām uzticēt pilnvarotam KIA pārstāvim.

• Luktura daļas atteice dēļ elektriskās kontroles sistēmas stabilizācijas.

Normāli funkcionējošs lukturi var uz brīdi noraustīties. Tas notiek dēļ automobiļa elektriskās kontroles sistēmas stabilizācijas. Ja lukturis ātri atkal sāk darboties normāli, nav nepieciešams nekāds remonts.

Tomēr, ja lukturis turpina mirgot, iesakām vērsties pie pilnvarota KIA pārstāvja.

✻ PIEZĪME

• Ja spuldze vai luktura savienojums noņemts no luktura,kas aktivēts ar elektrību, drošinātāju bloka elektroniskā ierīce var uzskatīt to par atteici. Tādējādi, luktura atteice vēsture var tikt ierakstīta drošinātāju bloka diagnostikas problēmas kodā (DTC).

• Nav nekas neparasts, ja lukturis reizēm noraustās. Tas notiek dēļa automobiļa elektroniskās kontroles ierīces stabilizācijas funkcijas, tādēļ, ja lukturis pēc noraustīšanās atkal darbojas normāli, ar automobili nav nekādu problēmu. Tomēr, ja lukturis turpina raustīties vai pilnībā izslēdzas, automobiļa elektrosistēmas stabilizācijas ierīcē var būt bojājums. Ja tā notiek, lieciet pilnvarotam KIA pārstāvim vai citam atbilstoši kvalificētam autoservisam pārbaudīt sistēmu.

✻ PIEZĪME

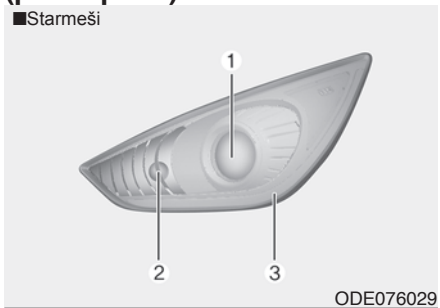
Iesakām pēc negadījuma vai starmešu mezgla maiņas veikta starmešu regulēšanu.

✻ PIEZĪME

Pēc braukšanas spēcīgā lietū vai pēc mazgāšanas starmeši un aizmugures lukturi var būt aizsvīduši. Šo parādību izraisa temperatūras atšķirība luktura iekšpusē un ārpusē. Tas ir tāpat kā spēcīgā lietū aizsvīst automobiļa logi un tas nenorāda uz bojājumu. Ja starmeša iekšpusē redzat ūdeni, lieciet pilnvarotam KIA pārstāvim vai citam atbilstoši kvalificētam autoservisam pārbaudīt automobili.

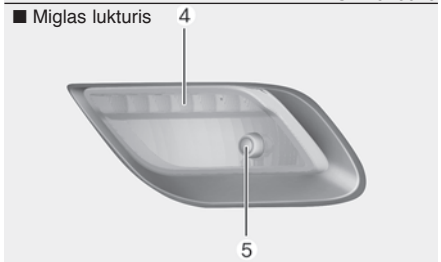
Spuldžu atrašanās vietas (priekšpusē)

■Starmeši



ODE076029

■ Miglas lukturis

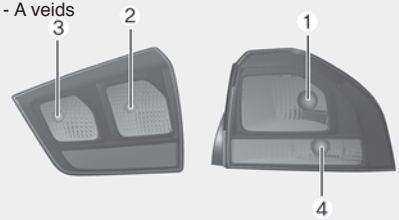


ODE076030

(1) Starmeši (tuvās/tālās gaismas)
(2) Priekšējie virzienmaiņas signāli
(3) Gabarītu lukturis
(4) dienas gaitas lukturi
(5) Priekšējie miglas lukturi

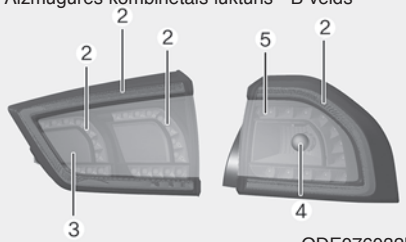
Spuldžu atrašanās vietas (aizmugurē)

■ Aizmugures kombinētais lukturis
- A veids



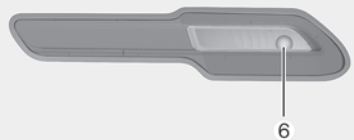
ODE076031L

■ Aizmugures kombinētais lukturis - B veids



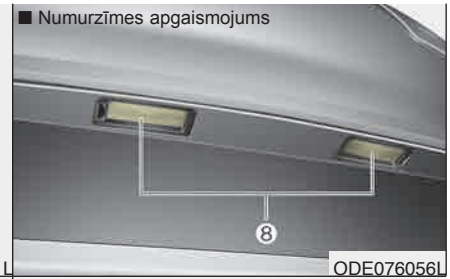
ODE076032L

☆ Atpakaļgaitas lukturis



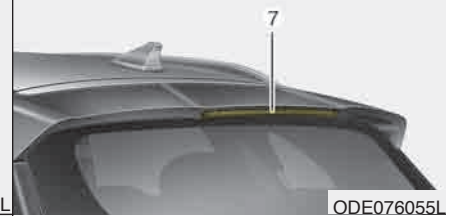
ODE076033L

■ Numurzīmes apgaismojums



ODE076056L

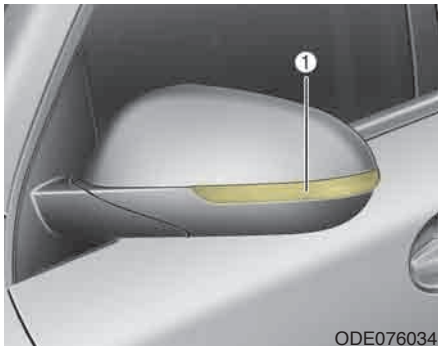
■ Trešais bremžu signāls



ODE076055L

(1)Bremžu signāls/aizmugures lukturis (spuldzes tipa)
(2) Aizmugures lukturis (spuldzes tipa)
(3) Aizmugures miglas lukturis (LED tipa)
(4) Aizmugures virzienmaiņas signāli
(5) Bremžu signāls/aizmugures lukturis (LED tipa)
(6) Atpakaļgaitas lukturis
(7) Trešais bremžu signāls
(8) Numurzīmes apgaismojums

Spuldžu atrašanās vietas (sānos)



(1) Sānu pagrieziena signāls (LED tipa)

Starmešu (HID tipa) spuldzes maiņa

Ja spuldzes nedarbojas, iesakām sazināties ar pilnvarotu KIA pārstāvi.

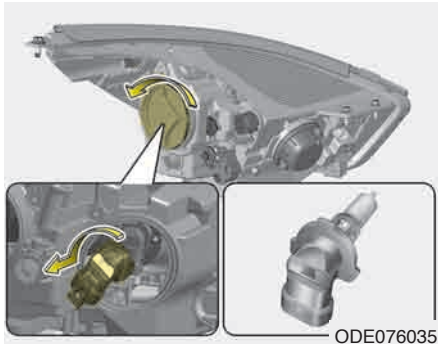
⚠ BRĪDINĀJUMS - HID starmeši (ja aprīkots)

Nemēģiniet saviem spēkiem mainīt vai pārbaudīt tuvās gaismas (XENON spuldzes)m jo var gūt smagas elektrotraumas. Ja spuldzes nedarbojas, iesakām sazināties ar pilnvarotu KIA pārstāvi.

✻ PIEZĪME

HID lukturiem ir labāka gaisma, salīdzinot ar halogēnu spuldzēm. HID lukturu kalpošanas laiks paredzēts divas reizes ilgāks nekās halogēnu spuldzēm, atkarībā no ieslēgšanas biežuma. Iespējams, ka tās vajadzēs mainīt tikai pāris reizes automobiļa kalpošanas laikā. Bieži ieslēdzot un izslēdzot lukturus, samazināsies HID lukturu kalpošanas laiks. HID lukturu atteices nebūs tādas pašas kā halogēnu kvēlspuldzēm. Ja starmeši izslēdzas pēc noteikta laika, bet atkal ieslēdzas pēc starmešu slēdža izslēgšanas/ieslēgšanas, visticamāk, ka HID spuldzēs būs jāmaina. HID lukturu detaļas ir sarežģītākas nekā halogēnu spuldzes un to maiņa ir dārgāka.

Starmešu (tuvās/tālās gaismas) spuldzes maiņa


ODE076035

1. Atveriet motorpārsegu.
2. Noņemiet starmešu spuldzes pārsegu, griežot to pretpulksteniski.
3. Atvienojiet starmešu spuldzes kontaktligzdas savienotāju.
4. Noņemiet no mezgla uzmavu, griežot to pretpulksteniski līdz uzmavas izciļņi sakrīt ar iedobēm mezglā.
5. Uzstādiet spuldzes uzmavu uz starmeša mezgla, salāgojot izciļņus uz uzmavas ar iedobēm mezglā. Spiediet spuldzes uzmavu mezglā un pagrieziet spuldzes uzmavu pulksteniski.
6. Uzstādiet starmešu spuldzes pārsegu, griežot to pulksteniski.

Starmešu spuldzes


OQL075058

⚠ BRĪDINĀJUMS
- Halogēnu spuldzes

- **Halogēnu spuldzēs atrodas saspiesta gāze, kas, spuldzei saplīstot, var radīt stikla šķembas.**
- **Vienmēr rīkojieties ar tām uzmanīgi, izvairieties no skrāpējumiem un noberzumiem. Ja spuldzes ir ieslēgtas, neļaujiet tām saskarties ar šķidrumiem. Nekad neskarieties pie stikla ar kailām rokām. Uz pirkstiem esošie tauki var izraisīt spuldzes pārkaršanu un izdegšanu.**

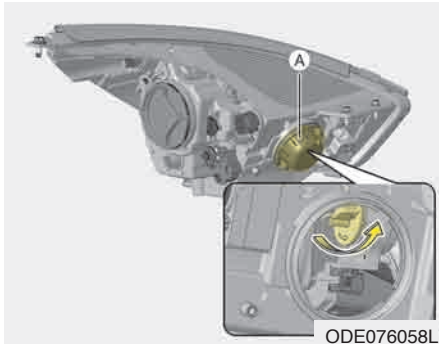
(Turpinājums)

(Turpinājums)

Spuldzi drīkst ieslēgt tikai pēc uzstādīšanas starmešos.

- **Ja spuldze ir bojāta vai saplīsusi, nekavējoties nomainiet to un utilizējiet.**
- **Mainot spuldzes, uzlieciet aizsargbrilles. Pirms ķeraties pie spuldzes, ļaujiet tai atdzist.**

Priekšējo pagriezienu signālu spuldžu maiņa



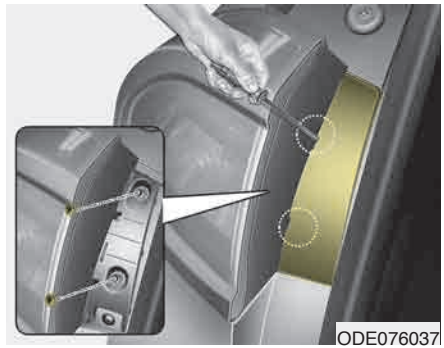
1. Atveriet motorpārsegu.
2. Noņemiet putekļus aizsargu (A) no starmeša bloka, tad noņemiet spuldzes - ligzdas mezglu, griežot to pretpulksteniski līdz spuldzes - ligzdas izciļņi sakrīt ar iedobēm mezglā.
3. Izņemiet spuldzi no uzmavas, piespiežot un pagriežot pretpulksteniski, līdz izciļņi uz spuldzes sakrīt ar iedobēm uzmavā. Izvelciet spuldzi no uzmavas
4. Ievietojiet jauno spuldzi uzmavā un grieziet līdz tā fiksējas.
5. Uzstādiet spuldzes uzmavu uz starmeša mezgla, salāgojot izciļņus uz uzmavas ar iedobēm mezglā. Spiediet spuldzes uzmavu mezglā un pagrieziet spuldzes uzmavu pulksteniski.

Miglas lukturu/DRL spuldžu maiņa

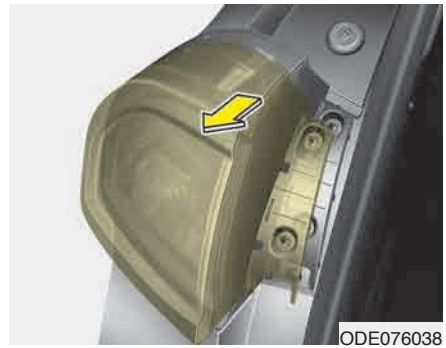

ODE076036

Ja miglas lukturis (spuldzes) un DRL spuldze (LED tipa) nedarbojas, iesakām sazināties ar pilnvarotu KIA pārstāvi.

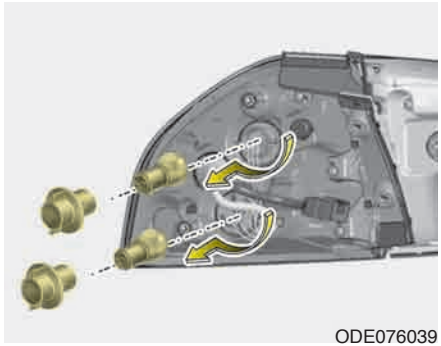
Bremžu un aizmugures lukturu spuldžu maiņa


ODE076037

1. Atveriet aizmugures durvis.
2. Atveriet servisa pārsegu.
3. Atslābiniet luktura mezgla fiksācijas skrūves ar krustgala skrūvgriezi.


ODE076038

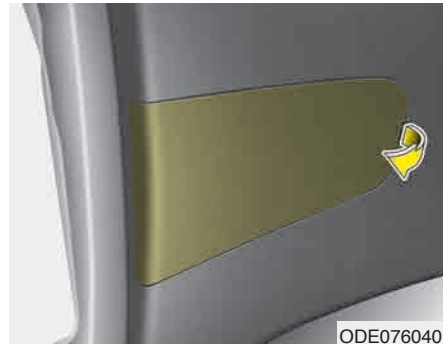
4. Noņemiet aizmugures kombinētā luktura mezglu no automobiļa.
5. Atvienojiet aizmugures kombinētā luktura savienotāju.



ODE076039

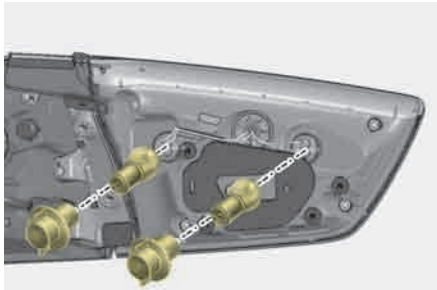
6. Noņemiet no mezgla uzmavu, griežot to pretpulksteniski līdz uzmavas izciļņi sakrīt ar iedobēm mezglā.
7. Izņemiet spuldzi no uzmavas, piespiežot un pagriežot pretpulksteniski, līdz izciļņi uz spuldzes sakrīt ar iedobēm uzmavā. Izvelciet spuldzi no kontaktligzdas.
8. Ievietojiet jauno spuldzi uzmavā un grieziet līdz tā fiksējas.
9. Uzstādiet uzmavu uz mezgla, salāgojot izciļņus uz uzmavas ar iedobēm mezglā. Spiediet uzmavu mezglā un pagrieziet uzmavu pulksteniski.
10. Uzstādiet aizmugures kombinētā luktura mezglu automobilim.
11. Atveriet servisa pārsegu.

Aizmugures lukturu spuldžu maiņa



ODE076040

1. Atveriet aizmugures durvis.
2. Noņemiet pārsegu.



ODE076041

3. Noņemiet no mezgla uzmavu, griežot to pretpulksteniski līdz uzmavas izciļņi sakrīt ar iedobēm mezglā.
4. Izņemiet spuldzi no uzmavas, piespiežot un pagriežot pretpulksteniski, līdz izciļņi uz spuldzes sakrīt ar iedobēm uzmavā. Izvelciet spuldzi no kontaktligzdas.
5. Ievietojiet jauno spuldzi uzmavā un grieziet līdz tā fiksējas.
6. Uzstādiet uzmavu uz mezgla, salāgojot izciļņus uz uzmavas ar iedobēm mezglā. Spiediet uzmavu mezglā un pagrieziet uzmavu pulksteniski.
7. Uzstādiet apkalpošanas spraudkontakta pārsegu, ieliekot to apkalpošanas atverē.

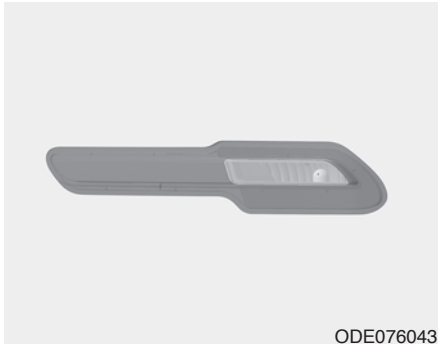
Bremžu un aizmugures luktura (LED tipa) spuldžu maiņa



ODE076042

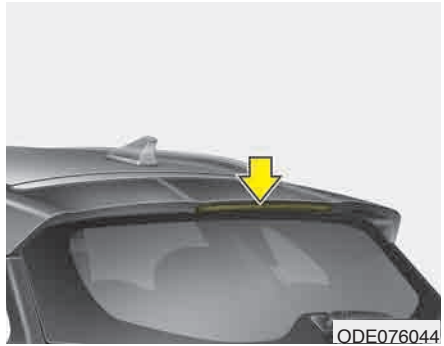
Ja bremžu un aizmugures lukturi (LED) nedarbojas, iesakām sazināties ar pilnvarotu KIA pārstāvi.

Atpakaļgaitas maiņa



Ja atpakaļgaitas lukturis nedarbojas, iesakām sazināties ar pilnvarotu KIA pārstāvi.

Trešā bremžu signāla maiņa



Ja bremžu un aizmugures lukturi (LED) nedarbojas, iesakām sazināties ar pilnvarotu KIA pārstāvi.

Numurzīmes apgaismojuma spuldžu maiņa

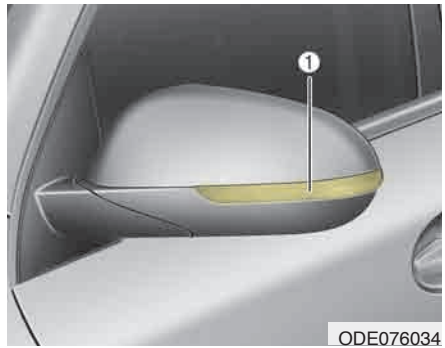




1. Ar plakangala skrūvgriezi uzmanīgi izceliet lēcu no salona apgaismojuma korpusa.

2. Noņemiet no mezgla uzmavu, griežot to pretpulksteniski līdz uzmavas izciļņi sakrīt ar iedobēm mezglā.
3. Izņemiet spuldzi no ligzdas, velkot to ārā)
4. Ievietojiet jaunu spuldzi – ievietojiet to
5. Uzstādiet uzmavu uz mezgla, salāgojot izciļņus uz uzmavas ar iedobēm mezglā. Spiediet uzmavu mezglā un pagrieziet uzmavu pulksteniski.
6. Salāgojiet lēcas izciļņus ar salona apgaismojuma pamatnes padziļinājumiem un iespiediet lēcu vietā.

Priekšējo miglas lukturu (LED tipa) spuldzes maiņa



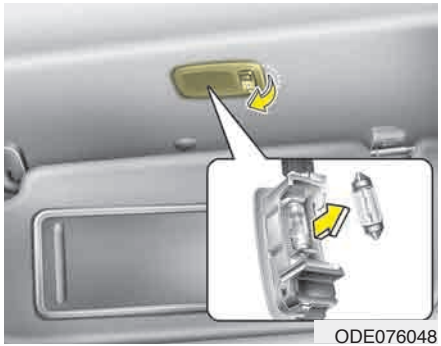
Ja spuldzes nedarbojas, iesakām sazināties ar pilnvarotu KIA pārstāvi.

Aizmugures lukturu spuldžu maiņa



Ja miglas lukturis (spuldzes un LED tipa nedarbojas, iesakām sazināties ar pilnvarotu KIA pārstāvi.

Kosmētikas spogulīša spuldzes maiņa


ODE076048

⚠ BRĪDINĀJUMS

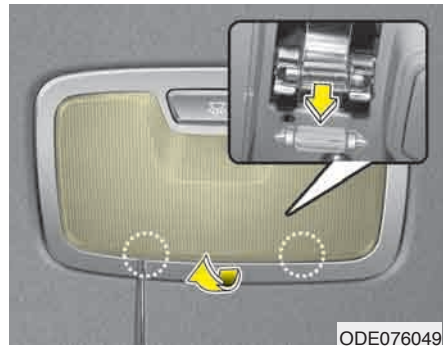
Pirms ķeraties pie darba ar salona apgaismojuma spuldzēm, pārliecinieties, ka piespiest taustiņš OFF (Izsl.), lai nepieļautu pirkstu apdegumus un elektrotraumas.

1. Ar plakangala skrūvgriezi uzmanīgi izceliet spoguli no montāžas vietas.
2. Izņemiet spuldzi, velkot to tieši ārā.
3. Ievietojiet jaunu spuldzi ligzdā.
4. Uzstādiet luktura mezglu salonā.

⚠ UZMANĪBU

Uzmanieties, lai nenosmērētu vai nesabojātu lēcu, lēcas izcilni un plastmasas pamatni.

Aizmugures lukturu spuldžu maiņa


ODE076049

⚠ BRĪDINĀJUMS

Pirms ķeraties pie darba ar salona apgaismojuma spuldzēm, pārliecinieties, ka piespiest taustiņš OFF (Izsl.), lai nepieļautu pirkstu apdegumus un elektrotraumas.

1. Ar plakangala skrūvgriezi uzmanīgi izceliet lēcu no salona apgaismojuma korpusa.
2. Izņemiet spuldzi, velkot to tieši ārā.
3. Ievietojiet jaunu spuldzi ligzdā.
4. Salāgojiet lēcas izciļņus ar salona apgaismojuma pamatnes padziļinājumiem un iespiediet lēcu vietā.

⚠ UZMANĪBU

Uzmanieties, lai nenosmērētu vai nesabojātu lēcu, lēcas izcilni un plastmasas pamatni.

Aizmugures lukturu spuldžu maiņa



1. Ar plakangala skrūvgriezi uzmanīgi izceliet lēcu no salona apgaismojuma korpusa.
2. Izņemiet spuldzi, velkot to tieši ārā.
3. Ievietojiet jaunu spuldzi ligzdā.
4. Salāgojiet lēcas izciļņus ar salona apgaismojuma pamatnes padziļinājumiem un iespiediet lēcu vietā.

⚠ UZMANĪBU

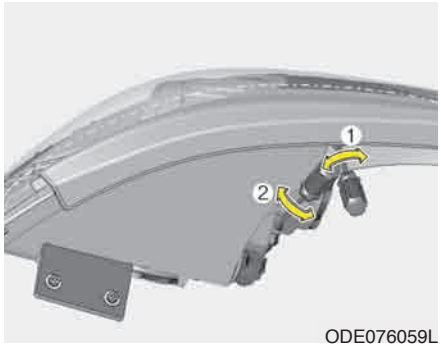
Uzmanieties, lai nenosmērētu vai nesabojātu lēcu, lēcas izcilni un plastmasas pamatni.

✻ PIEZĪME

Ja LED lukturi nedarbojas, iesakām sazināties ar pilnvarotu KIA pārstāvi.

Starmešu un priekšējo miglas lukturu vērsums (Eiropā)

Priekšējo gaismu regulēšana



ODE076059L

1. Noregulējiet spiedienu riepās līdz noteiktajam un izņemiet no automobiļa visu lielo slodzi, izņemot vadītāju, rezerves riteni un rīkus.
2. Automobilim jāatrodas uz līdzenas virsmas.
3. Novelciet vertikālas līnijas (vertikālas līnijas caur starmešu centru) un horizontālu līniju (horizontālu līniju, kasiet caur starmešu centru) uz sienas vai līdzīga ekrāna.
4. Kad starmeši un akumulators ir normālā stāvoklī, regulējiet lukturus tā, lai spilgtākā daļa kristu uz horizontālās un vertikālajām līnijām.
5. Lai vērstu tuvās gaismas pa kreisi un pa labi, grieziet skrūvgriezi (1) pulksteniski vai pretpulksteniski. Lai vērstu tuvās gaismas pa kreisi un pa labi, grieziet skrūvgriezi (2) pulksteniski vai pretpulksteniski.

Priekšējo miglas lukturu vērsums

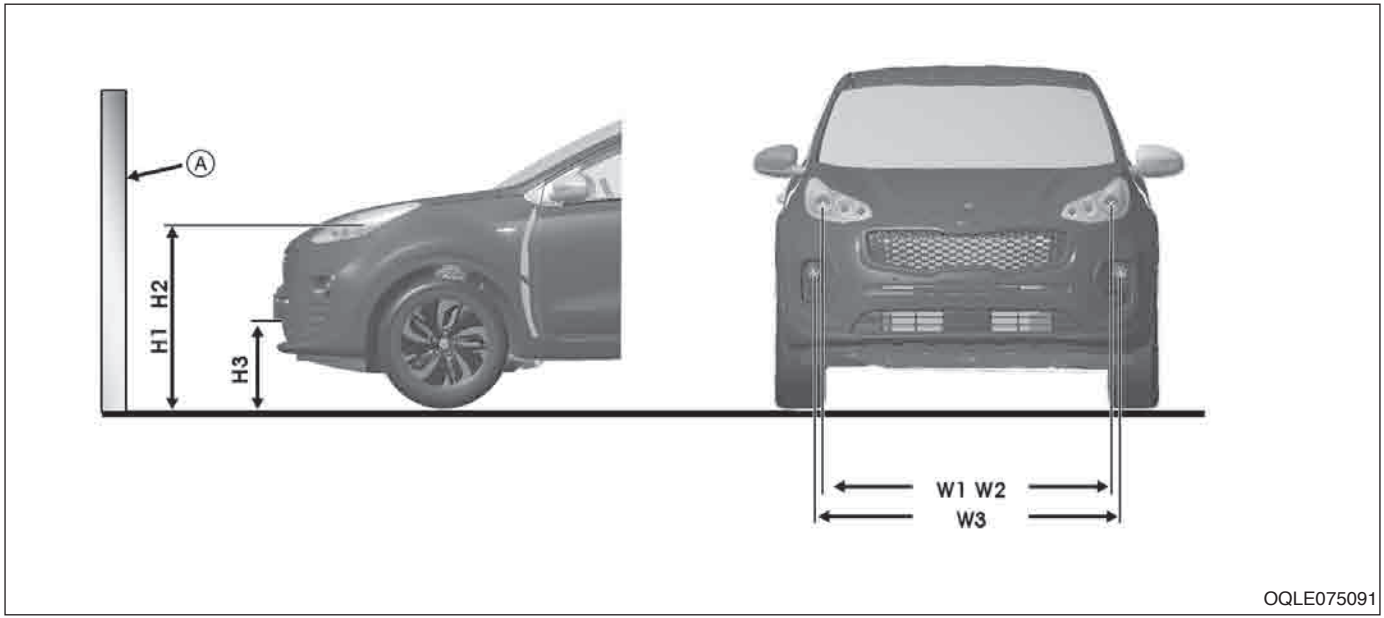

ODE076060L

Priekšējos miglas lukturus var vērst tādā pašā veidā kā starmešus.

Kad starmeši un akumulators ir normālā stāvoklī, veiciet miglas lukturu vērsuma regulēšanu.

Lai vērstu miglas lukturus uz leju vai uz augšu, grieziet skrūvgriezi pulksteniski vai pretpulksteniski.

Vērsuma punkts

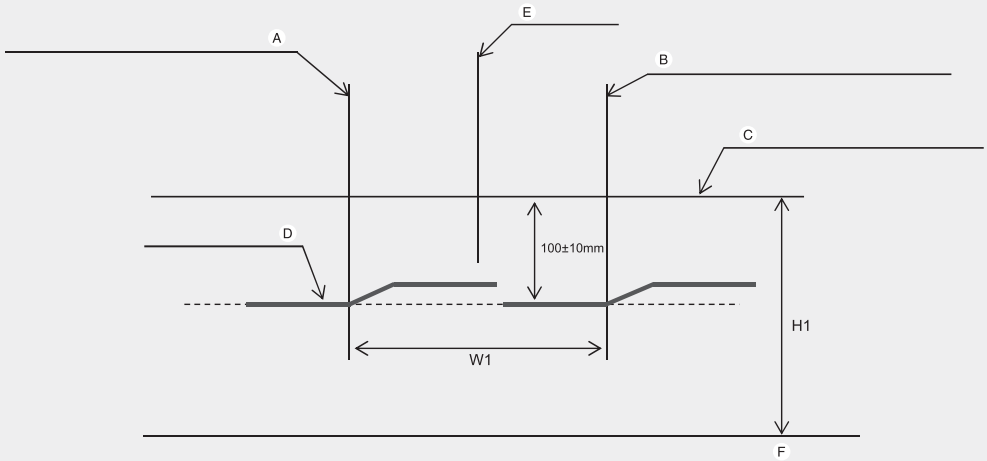


* A : Ekrāns

Mērvienība: mm (collas)

Automobiļa stāvoklis	Starmeši			
	Augstums virs zemes		Attālums starp lukturiem	
	Tuvās gaismas	Tālās gaismas	Tuvās gaismas	Tālās gaismas
	H1	H2	W1	W2
Bez vadītāja	820 (32.2)	820 (32.2)	1,404 (55.3)	1,404 (55.3)
Ar vadītāju	815 (32.1)	815 (32.1)	1,404 (55.3)	1,404 (55.3)

Automobiļa stāvoklis	Priekšējais miglas lukturis (spuldzes tipa)	
	Augstums virs zemes	Attālums starp lukturiem
	H3	W3
Bez vadītāja	350 (13.8)	1,148 (45.2)
Ar vadītāju	345 (13.6)	1,148 (45.2)



ODE076061L

A : Vertikāla līnija caur kreisās puses starmeša (tuvās gaismas) spuldzes centru

B: Vertikāla līnija caur labās puses starmeša (tuvās gaismas) spuldzes centru

C: Horizontāla līnija caur labās puses starmeša spuldzes centru

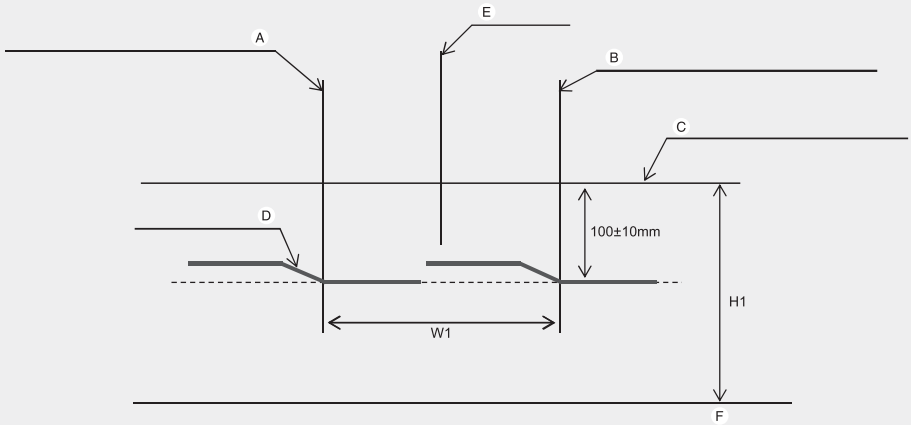
D : Nogriežņa līnija

E : Automobiļa ass

F: Zeme

Starmešu tuvās gaismas (LHD)

1. Ieslēdziet tuvās gaismas, nesēžot pie stūres.
2. Nogriežņa līnijai jābūt projicētai nogriežņa līnijā kā parādīts attēlā.
3. Vēršot tuvās gaismas, vertikālo vērsumu jānoregulē pēc horizontālā vērsuma.
4. Ja uzstādīta starmešu vērsuma ierīce, regulējiet starmešu līmeņojuma ierīces slēdzi ar 0 stāvokļiem.



ODE076062L

A : Vertikāla līnija caur kreisās puses starmeša (tuvās gaismas) spuldzes centru

B: Vertikāla līnija caur labās puses starmeša (tuvās gaismas) spuldzes centru

C: Horizontāla līnija caur labās puses starmeša spuldzes centru

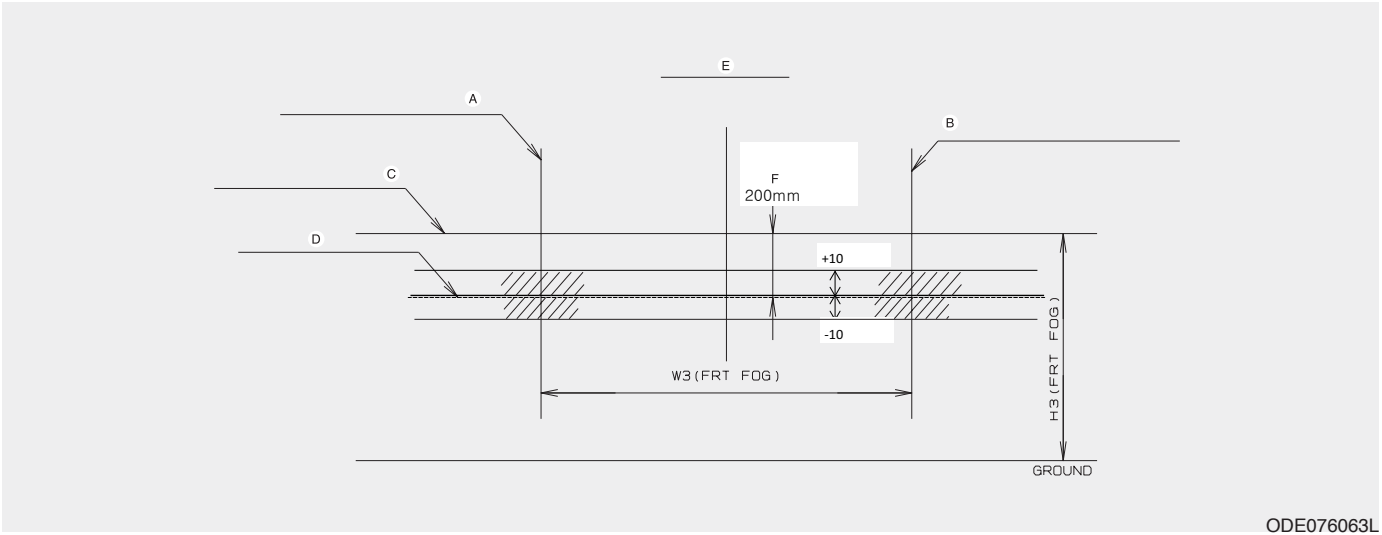
D : Nogriežņa līnija

E : Automobiļa ass

F: Zeme

Starmešu tuvās gaismas (RHD)

1. Ieslēdziet tuvās gaismas, nesēžot pie stūres.
2. Nogriežņa līnijai jābūt projicētai nogriežņa līnijā kā parādīts attēlā.
3. Vēršot tuvās gaismas, vertikālo vērsumu jānoregulē pēc horizontālā vērsuma.
4. Ja uzstādīta starmešu vērsuma ierīce, regulējiet starmešu līmeņojuma ierīces slēdzi ar 0 stāvokļiem.



ODE076063L

A : Vertikāla līnija caur kreisās puses starmeša spuldzes centru
B: Vertikāla līnija caur kreisās puses starmeša spuldzes centru
C: Horizontāla līnija caur labās puses starmeša spuldzes centru
D : Nogriežņa līnija
E : Automobiļa ass
F: Augšējā robeža
G: Zeme

Priekšējie miglas lukturi

1. Ieslēdziet priekšējos miglas lukturus un izkāpiet no automobiļa.
2. Nogriežņa līnijai jābūt projicētai pieļaujamā diapazonā (ēnotā zona).

IZSKATA KOPŠANA

Ārienes kopšana

Ārienes vispārīgais stāvoklis

Ir ļoti svarīgi ievērot norādījumus uz iepakojuma, ja izmantojat ķīmiskos tīrītājus vai pulētājus. Izlasiet visus brīdinājumus uz iepakojuma.

Krāsojuma kopšana

Mazgāšana

Lai pasargātu automobiļa krāsojumu no rūsas un izbalošanās, mazgājiet automobili ar siltu vai aukstu ūdeni rūpīgi un vismaz reizi mēnesī.
Ja izmantojat savu automobili braukšanai pa bezceļiem, automobilis jānomazgā pēc katra šāda brauciena. Īpaši rūpīgi notīriet visus uzkrājušo dubļus, sālim netīrumus un citus svešķermeņus. Izžāvējiet atveres durvju apakšējā malā un spārnu paneļos, lai tās būtu tīras un sausas. Kukaiņi, kvēpi, kokus sveķi, putnu mēsli, rūpnieciskais piesārņojums un līdzīgi netīrumi var sabojāt automobiļa krāsojumu, tādēļ jānotīra nekavējoties.
Ja arī cītīgi mazgājat automobili ar tīru ūdeni, ne visi netīrumi tiks pilnībā notīrīti. Var izmantot neitrālas ziepes uz krāsotajām virsmām.
Pēc mazgāšanas rūpīgi noskalojiet automobili ar siltu vai aukstu ūdeni. Neļaujiet ziepēm izžūt uz krāsojuma.

⚠ UZMANĪBU

- ***Neizmantojiet kodīgas ziepes, ķīmiskos mazgāšanas līdzekļus vai karstu ūdeni un nemazgājiet automobili tiešos saules staros vai tad, kad virsbūve ir sakarsusi.***
- ***Uzmanieties, ja mazgājat automobiļa sānu logus.***

  It īpaši, ja mazgājat art augstspiediena ūdens sūkni, jo ūdens var pa logu spraugām iekļūt salonā.
- ***Lai novērstu plastmasas detaļu bojājumus, netīriet tās ar ķīmiskiem mazgāšanas līdzekļiem vai kodīgām ziepēm.***

⚠ BRĪDINĀJUMS - Mitras bremzes

Pēc automobiļa mazgāšanas pārbaudiet bremžu darbību – brauciet lēni un pārbaudiet, vai ūdens ir ietekmējis bremzes. Ja bremžu veiktspēja ir samazinājusies, nožāvējiet tās – lēni brauciet un nedaudz piespiediet bremžu pedāli.

Augstspiediena automazgātavas

- Kad izmantojat mazgāšanu ar augstspiediena ūdens strūklu, turieties pietiekamā attālumā no automobiļa.

  Nepietiekams attālums vai pārāk liels ūdens spiediens, var izraisīt detaļu bojājumus vai ūdens var iekļūt automobilī.
- Kad mazgājat automobili, nevērsiet augstspiediena ūdens strūklu pret kameru, sensoriem vai to tuvumā. Augstspiediena ūdens strūklas spēks var sabojāt ierīci.
- Nevirzies mazgātāja sprauslu tuvu uzlikām (gumijas vai plastmasas pārsegiem) vai savienotājiem, jo tos var sabojāt, ja nonāk saskarē ar pārāk lielu ūdens spiedienu.



⚠ UZMANĪBU

- ***Mazgājot motoru ar ūdeni, it īpaši augstspiediena strūklu, var sabojāt elektriskās detaļas motortelpā.***
- ***Nekad neļaujiet ūdenim vai citiem šķidrumiem saskarties ar elektriskām/elektroniskā detaļās automobilī, jo tās var tikt sabojātas.***

Vaskošana

Vaskojiet automobili, kad ūdens lāses vairs nav redzamas uz krāsojuma.
Pirms vaskošanas vienmēr rūpīgi nomazgājiet automobili. Izmantojiet labas kvalitātes automobiļu vasku un ievērojiet izgatavotāja norādījumus. Ievaskojiet metāla apdari, lai aizsargātu to un saglabātu spožumu.
Notīrot eļļu, darvu un līdzīgus materiālus, parasti tiks notīrīts arī vasks. Ievaskojiet šīs vietas, jo pārējās automobiļa daļas nav vajadzīgs vēlreiz vaskot.
Neuzklājiet vasku uz iespiestas, nekrāsotas vienības, jo tā var sabojāt vienību.

⚠ UZMANĪBU

- ***Noslaukot putekļus vai netīrumus no krāsojuma saskrāpēs to.***
- ***Neizmantojiet metalizētus sūkļus, abrazīvus tīrīšanas līdzekļus, skābes mazgāšanas līdzekļus, kas satur daudz sārmu vai kodīgus elementus uz hromētajām vai alumīnija daļām. Tā var sabojāt to aizsargkārtiņu un izraisīt izbalošanu un krāsas sadalīšanos.***

Krāsojuma bojājumu labošana

Dziļus skrāpējumus vai iesitumus krāsojumā jāsalabo pēc iespējas ātrāk. Atkailinātais metāls ātri sarūsēs un var ievērojami palielināt remonta izmaksas.

✻ PIEZĪME

Ja automobilis ir bojāts un tam vajadzīgs metāla daļu remonts vai maiņa, darbnīcā uz šīm daļām jāuzklāj pretrūsas līdzekli.

Hromēto detaļu apkope

- Lai notīrītu ceļa darvu un kukaiņus, izmantojiet darvas tīrītāju, nevis skrāpi vai kādus citus asus priekšmetus.
- Lai aizsargātu baltmetāla detaļu virsmas pret rūsu, uzklājiet tām vasku vai hroma detaļu konservantu un labi nopulējiet.
- Ziemā vai vietās tuvu jūrai, uzklājiet baltmetāla daļām biezāku vaska vai hromēto detaļu konservanta slāni. Ja nepieciešams, pārklājiet šīs detaļas ar vazelīnu vai citu aizsargājošu vielu.

Virsbūves apakšdaļas kopšana

Korozīvie materiāli, kas tiek sniega un ledus tīrīšanai uz ceļiem, var uzkrāties zem virsbūves. Ja šie materiāli netiek notīrīti, virsbūves apakšdaļa, degvielas līnijas, rāmis, grīda paneļi un izplūdes sistēma var paātrināti rūsēt, ja nav apstrādāti ar pretrūsas līdzekli.

Rūpīgi noskalojiet automobiļa apakšdaļu un riteņu arkas ar siltu vai aukstu ūdeni vienu reizi mēnesī, pēc braucieniem pa bezceļiem un pēc katras ziemas. Īpašu uzmanību pievērsiet vietām, kur ir grūti saskatīt visus dubļus un netīrumus. Samitrinot ceļa netīrumus, tiks nodarīts vairāk ļaunuma kā labuma, ja tie netiks pilnībā notīrīti. Durvju apakšējās malās, riteņu arkās un rāmja detaļās ir drenāžas atveres, kurās var uzkrāties netīrumi; ūdens uzkrāsies un var izraisīt koroziju.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Pēc automobiļa mazgāšanas pārbaudiet bremžu darbību – brauciet lēni un pārbaudiet, vai ūdens ir ietekmējis bremzes. Ja bremžu veiktspēja ir samazinājusies, nožāvējiet tās – lēni brauciet un nedaudz piespiediet bremžu pedāli.

Alumīnija riteņu kopšana

Alumīnija riteņi pārklāti ar caurspīdīgu aizsargkārtiņu.

- Neizmantojiet abrazīvus tīrīšanas līdzekļus, pulētājus, šķīdinātājus vai drāšu sukas uz alumīnija riteņiem. Tā var saskrāpēt vai sabojāt aizsargkārtiņu.
- Tīriet riteņus, kad tie atdzisuši.
- izmantojiet tikai maigas ziepes vai neitrālu mazgāšanas līdzekli un labi noskalojiet ar ūdeni. Pēc brauciena pa ar sāli nokaisītu ceļu, vienmēr notīriet riteņus. Lai palīdz novērstu oksidāciju.
- Izvairieties no riteņu mazgāšanas ar liela ātruma automazgātavas sukām.
- Neizmantojiet kodīgus mazgāšanas līdzekļus. Tas var iznīcināt alumīnija riteņu caurspīdīgo aizsargkārtu un izraisīt rūsu.

Aizsardzība pret koroziju

Jūsu automobiļa aizsardzība pret rūsu

Izmantojot modernāko dizainu un konstrukcijas cīņai ar rūsu, mēs ražojam augstākās kvalitātes automobiļus. Tomēr tā ir tikai daļa no darba. Lai iegūtu ilgtermiņa aizsardzību pret rūsu nepieciešama arī automobiļa īpašnieka sadarbība un palīdzība.

Parastie rūsas izraisītāji

Parastākie automobiļu rūsēšanas izraisītāji ir:

- Ceļa sāls. dubļi un mitrums, ja tie uzkrājas virsbūves apakšdaļā.
- Krāsojuma vai aizsargslāņu bojājumi no akmeņiem, grants, noberzumiem vai nelieliem skrāpējumiem un iesitumiem, kas atsedz neaizsargātu metālu rūsai.

Īpaši korozīvas vietas

Ja dzīvojat vietās, kur ir rūsu veicinoši apstākļi, pretrūsas aizsardzība ir jo sevišķi svarīga. Parastākie paātrinātas rūsēšanas cēloņi ir ceļa sāls, putekļu kontroles ķimikālijas, okeāna gaiss un rūpnieciskais piesārņojums.

Mitruma lāšu korozija

Mitrums rada apstākļus, kas veicina koroziju. Piemēram, koroziju paātrina liels mitrums, it sevišķi temperatūrās tuvu sasalšanai. Šādos apstākļos mitrums saglabājas saskarē ar automobiļa virsmu un izgaro lēni. Arī dubļi ir ļoti korozīvi, jo tie žūst lēni un uztur mitrumu saskarē ar automobili. Arī tad, ja dubļi izskatās nožuvuši, tie var turēt mitrumu saskarē ar automobili un veicināt koroziju.
Arī augstas temperatūras var paātrināt rūsēšanu detaļās, kas nav pareizi ventilētas un mitrums netiek izspiests.

Visu šo iemeslu dēļ ir svarīgi uzturēt automobili tīru no dubļiem un nepieļaut šo materiālu uzkrāšanos. Tas attiecas ne tikai uz redzamajām automobiļa daļā, bet arī uz virsbūves apakšdaļu.

Lai novērstu koroziju

Iespējams pasargāt automobili no rūsēšanas, ievērojot šo:

Uzturiet automobili tīru

Labākais veids kā pasargāt automobili no rūsas, ir uzturēt automobili tīru. Uzmanības pievēršana automobiļa apakšdaļai ir īpaši svarīga.

- Ja dzīvojat koroziju veicinošā vietā, kur tiek izmantota sāls uz ceļiem, okeāna tuvumā, vietās ar rūpniecisko piesārņojumu, skābais lietus utt., jāpievērš īpaša uzmanība aizsardzībai pret koroziju. Ziemas laikā notīriet automobiļa apakšpusi vismaz reizi mēnesī un rūpīgi notīriet to pēc ziemas.
- Tīrot automobiļa apakšdaļu, pievērsiet īpašu uzmanību detaļām zem spārniem un citām vietām, kas ir slēptas skatam. Strādājiet rūpīgi; tikai samitinot uzkrājušos dubļus, korozijas briesmas netiks novērstas, bet gan palielinātas. Uzkrājušos dubļu un korozīvo materiālu notīrīšanai labi noder augstspiediena ūdens strūkla un tvaiki.
- Tīrot apakšējos durvju paneļus, spārnu ieliktņus un rāmja daļas, pārliecinieties, ka visas drenāžas atveres ir brīvas, lai mitrums var tikt izvadīts un netiktu uzkrāts iekšpusē, kas paātrinātu koroziju.

Uzturiet garāžu sausu

Nenovietojiet automašīnu mitrā, slikti vēdināmā garāžā. Tas rada koroziju veicinošu atmosfēru. Tas ir īpaši svarīgi, ja mazgājat automobili garāžā vai braucat garāžā, kad automobilis vēl ir mitrs vai klāts ar sniegu, ledu vai dubļiem. Arī apsildāma garāža var veicināt koroziju, ja nav nodrošināta pietiekama ventilācija.

Uzturiet krāsojumu un apdari labā stāvoklī

Skrāpējumus un iesitumus krāsojumā pēc iespējas ātrāk jāpārklāj ar pielabošanas krāsu, lai samazinātu rūsēšanas iespējas. Ja bojājuma vietā redzams atkailināts metāls, ieteicams vērsties pie kvalificēt virsbūves remonta speciālista.

Putnu mēsli: Putnu mēsli ir ļoti kodīgi un var sabojāt krāsojumu dažu stundu laikā. Vienmēr pēc iespējas ātrāk notīriet putnu mēslus.

Neaizmirstiet pasažieru salonu

Mitrums var uzkrāties zem paklājiņiem un grīdsegas un izraisīt koroziju. Regulāri pārbaudiet vietas zem paklājiņiem, lai pārliecinātos, ka tās ir sausas. Īpašu uzmanību pievērsiet, ja pārvadājat mēslojumu, tīrīšanas līdzekļus vai ķimikālijas.

Tos jāpārvadā tikai atbilstošos konteineros un visus šļakstījumus vai sūces nekavējoties jānotīra ar tīru ūdeni un labi jāizžāvē.

Salona kopšana

Vispārīgi brīdinājumi par salonu

Neļaujiet kodīgiem šķīdumiem, piemēram, parfimērijai vai kosmētikai nonākt saskarē ar mērinstrumentu paneli, ko tie var radīt bojājumus vai izbalošanu. Ja tie nonāk saskarē ar mērinstrumentu paneli, nekavējoties notīriet. Ja nepieciešams, izmantojiet vinila tīrītāju, pielietojumu skatiet uz iepakojuma.

⚠ UZMANĪBU

Nekad neļaujiet ūdenim vai citiem šķidrumiem saskarties ar elektriskām/elektroniskā detaļās automobilī, jo tās var tikt sabojātas.

⚠ UZMANĪBU

Tīrot ādas izstrādājumus (stūri, sēdekļus utt.) izmantojiet neitrālus tīrīšanas līdzekļus vai šķīdumus ar nelielu spirta saturu. Ja izmantojat līdzekļus ar lielu alkohola saturu vai skābes/sārma šķīdumus, ādas izstrādājumu krāsa var izbalot vai virskārta nolobīties.

Tapsējuma un salona apdares tīrīšana

Vilnis

Notīriet putekļus un gružus no vinila ar suku vai putekļu sūcēju. Tīriet virsmas ar vinila tīrītāju.

Audums

Notīriet putekļus un gružus no auduma ar suku vai putekļu sūcēju. Tīriet ar vāju ziepjūdeni, kas paredzēts tapsējuma vai paklājiem. Nekavējoties notīriet svaigus traipus ar auduma traipu tīrītāju. Ja svaigi traipi netiek nekavējoties notīrīti, audums var kļūt trausls. Var arī izmainīties materiāla uguns izturības īpašības, ja tas netiek pareizi apkopts.

⚠ UZMANĪBU

Neizmantojot ieteiktos tīrītājus, var mainīties auduma izskats un uguns izturības īpašības.

Tīriet drošības jostu audumu, jo tas var kļūt trausls.

Tīriet drošības jostu audumu ar vāju ziepju šķīdumu, kas ieteikts tapsējuma un paklāju tīrīšanai. Ievērojiet ziepju lietošanas norādījumus. Nebaliniet drošības jostas, jo tās var kļūt neizturīgākas.

Stiklu iekšpuses tīrīšana

Ja automobiļa stiklu iekšpuse aizsvīst (nosmērējas ar eļļu vai vasku), tos jātīra ar stiklu tīrītāju. Ievērojiet stikla tīrītāja lietošanas norādījumus. Ievērojiet stikla tīrītāja lietošanas norādījumus.

⚠ UZMANĪBU

Neskrāpējiet aizmugures loga iekšpusi. Tā var sabojāt aizmugures loga sildītāju.

IZMEŠU KONTROLES SISTĒMA (JA APRĪKOTS)

Uz jūsu automobiļa izmešu kontroles sistēmu ir attiecināta ierobežotā garantija. Skatiet informāciju par garantiju automobiļa Garantijas un Apkopes grāmatiņā.

Jūsu automobilis ir aprīkots ar izmešu kontroles sistēmu, kas atbilst attiecīgiem izmešu noteikumiem.

Ir trīs izmešu kontroles sistēmas.

(1) Kloķa apvalka izmešu sistēma
(2) Gaistošo izmešu kontroles sistēma
(3) Atgāzu izmešu kontroles sistēma

Lai nodrošinātu pareizu izmešu kontroles sistēmas darbību, ieteicams jūsu automobiļa pārbaudi un apkopi uzticēt pilnvarotam KIA pārstāvim, saskaņā ar šajā rokasgrāmatā parādīto grafiku.

Brīdinājumi par pārbaudes un apkopes testu (ar elektronisko stabilitātes programmas (ESC) sistēmu)

- **Lai nepieļautu automobiļa aizdedzes problēmas pārbaudes ar dinamometru laikā, piespiediet taustiņu ESC un izslēdziet elektronisko stabilitātes programmu (ESC).**
- **Pēc pārbaudes ar dinamometru, vēlreiz piespiediet taustiņu ESC un ieslēdziet ESC sistēmu.**

1. Kloķa apvalka izmešu sistēma

Pozitīvā kloķa apvalka ventilācijas sistēma tiek izmantota, lai novērstu gaisa piesārņojumu ar gāzēm, ko izdala kloķa apvalks. Šī sistēma piegādā svaigu gaisu kloķa apvalkam par ieplūdes cauruli. Kloķa apvalka iekšpusē svaigais gaiss tiek sajaukts ar izplūdes gāzēm, kas pēc tam plūst caur PCV vārstu uz indukcijas sistēmu.

2. Izgarojošo izmešu kontroles sistēma

Izgarojoši izmešu kontroles sistēma paredzēta, lai nepieļautu degviela izgarojumu nonākšanu atmosfērā.

Tvertne

Degvielas izgarojumi degvielas tvertnē tiek absorbēti un uzglabāta īpaša tvertnē. Kad motors darbojas, tvertnē absorbētie degvielas izgarojumi tiek izvadīti sadegšanas tvertnē pa tīrīšanas kontroles solenoīdvārstu.

Attīrīšanas kontrole solenoīdvārsts (PCSV)

Attīrīšanās kontroles solenoīdvārstu kontrolē motora vadības modulis (ECM); ja motora dzesēšanas šķidruma temperatūra tukšgaitas laikā ir zema, PCSV aizveras un izgarojusī degviela nenonāk motorā. Kad motors iesilst parastas braukšana laikā, PCSV atveras un ievada izgarojušo degvielu motorā.

3. Atgāzu kontroles sistēma

Atgāzu kontroles sistēma ir visefektīvākā sistēma, kas kontrolē atgāzu izmešus un uztur labu automobiļa veiktspēju.

Automobiļa modifikācijas

Šo automašīnu nav atļauts pārveidot. Pārveidošana var ietekmēt tā veiktspēju, drošību vai kalpošanas laiku, kā arī pārkāpt valsts noteiktās prasības.

Papildus tam, bojājumi vai veiktspējas problēmas, ko var izraisīt šāda uzlabošana, var nebūt saistoša garantijai.

- Ja izmantojat nesertificētas elektroniskas ierīces, tas var izraisīt nepareizu automobiļa darbību, vadojuma bojājumus, akumulatora izlādi un ugunsgrēku. Jūsu drošības labad, izmantojiet sertificētas elektriskas ierīces.

Brīdinājumi par izplūdes gāzēm (oglekļa monoksīds)

- Oglekļa monoksīdu var saturēt citas atgāzes, Tādēļ, ja sajūta jebkādu atgāzu smaku automobiļa salonā, nekavējoties lieciet Ja sajūta pat nelielu atgāzu smaku, brauciet ar atvērtiem logiem. Nekavējoties lieciet pārbaudīt automobili.

⚠ BRĪDINĀJUMS – Atgāzes

Motora izplūdes gāzes satur oglekļa monoksīdu (CO). Tā ir bezkrāsaina gāze bez smakas, tā ir bīstama un ieelpošanas gadījumā var izraisīt nāvi. levērojiet šajā lapā atrodamos norādījumus, lai izvairītos no saindēšanās ar CO.

- Nedarbiniet motoru slēgtās telpās (piem., garāžā) ilgāk kā nepieciešams, lai izbrauktu svaigā gaisā.
- Ja automobilis ir apstādināts atklātā vietā uz ilgāku laiku motoram darbojoties, noregulējiet ventilācijas sistēmu (kā vajadzīgs), lai ievadītu automobilī svaigu gaisu.
- Nekad nesēdiet automobilī ar ieslēgtu motoru ilgāku laiku, ja automobilis stāv uz vietas.
- Ja motors noslāpst vai neieslēdzas, atkārtoti mēģinājumi restartēt motoru var radīt bojājumus izmešu kontroles sistēmā.

Darbības brīdinājumi saistībā ar katalītiskajiem konvertētājiem (ja aprīkots)

⚠ BRĪDINĀJUMS – - Aizdegšanās

- **Karstās izplūdes gāzes var aizdedzināt uzliesmojošus materiālus zem automobiļa. Neatstājiet automobili virs vai līdzās viegli uzliesmojošiem materiāliem, piem,. zāles, augiem, papīriem, lapām utt.**
- **Atgāzu sistēma un katalizatora sistēma ir ārkārtīgi karstas motora darbības laikā un tūlīt pēc motora izslēgšanas. Turieties tālāk no atgāzu sistēmas un katalizatora, varat gūt apdegumus.**

  Nekad neņemiet nost karstuma ekrānu, kas aplikts ap atgāzu sistēmu, nehermetizējiet automobiļa apakšpusi un neklājiet uz tās pretrūsas pārklājumu. Dažos gadījumos tas var izraisīt ugunsgrēku.

Jūsu automobilis ir aprīkots ar izmešu kontroles ierīces katalītisko konvertētāju.

Tādēļ jāievēro šādi brīdinājumi:

- Degvielu automobilī iepildiet saskaņā ar tematu „Degvielas prasības”, kas atrodams 1. sadaļā.
- Nebrauciet ar automobili, ja manāmas motora bojājuma pazīmes, piemēram, motora darbības pārtrauce vai veiktspējas zudums.
- Nedarbiniet motoru nepareizi vai ļaunprātīgi kļūdaini. Nepareizas izmantošanas piemēri ir vilkšana ar izslēgtu aizdedzi vai braukšana lejup pa nogāzi ar izslēgtu aizdedzi un iestatītu pārnesumu.
- Nedarbiniet motoru ar augstiem apgriezieniem tukšgaitā ilgāku laiku (5 minūtes vai ilgāk).
- Nepārveidojiet nevienu motora motora izmešu kontroles sistēmas daļu. Visas pārbaudes un regulējumus jāveic pilnvarotam KIA pārstāvim.
- Izvairieties no braukšanas, ja ir ļoti zems degvielas līmenis. Degvielas izbeigšanās var radīt motora darbības traucējumus, kas bojā katalizatoru.

Neievērojot šo brīdinājumus, var sabojāt katalītisko konvertētāju un automobili.

Papildus tam, var zaudēt garantiju.

Sertifikācija un patērētāja informācija

Izmēri 9-2
Motors 9-2
Automobiļa kopīgais svars.....9-3
Bagāžas tilpums.....9-3
Gaisa kondicionēšana 9-3
Spuldžu stiprums vatos 9-4
Riepas un diski (Eiropā).....9-5
Riepas un diski (izņemot Eiropu) 9-6
Ieteicamās smērvielas un tilpumi 9-7
• Ieteicamais SAE viskozitātes skaitlis.....9-8
Automobiļa identifikācijas numurs (VIN) 9-9
Automobiļa sertifikācijas uzlīme 9-9
Riepu specifikāciju un spiediena marķējums ...9-10
Motora numurs 9-10
Gaisa kondicionētāja kompresora uzlīme 9-10
Dzesēšanas šķidruma uzlīme 9-11
Atbilstības deklarācija 9-11

(IZMĒRI)

Vienums			Lielums (mm)
Kopīgais garums			4,355
Kopīgais platums			1,805
Kopējais augstums	Bez jumta bagāžnieka		1,535
	(ar jumta bagāžnieku)		1,545
Attālums starp riteņiem	Priekšpusē	205/60R16	1,565
		225/45R18	1,555
	Aizmugurē	205/60R16	1,579
		225/45R18	1,569
Garenbāze			2,700

MOTORS

Vienums	Benzīns
	1.6 GDI
Darba tilpums [cc]	1,580
Atvērums x gājiens mm:	72
Aizdedzes secība	1-3-4-2
Cilindru skaits	4 vārsti rindā DOHC

KOPĪGAIS AUTOMOBIĻA SVARS

Vienums	Benzīns
	1,6
	DCT
GVW (mārciņās)	1,930 kg (4,255)

BAGĀŽAS TILPUMS

Vienums		Tilpums
VDA	MIN.	427 litri
	MAKS.	1,425 litri

Min. : Aiz aizmugures sēdekļa līdz atzveltnes augšējai malai.
Maks. : Aiz priekšējā sēdekļa līdz jumtam.

GAISA KONDICIONĒŠANAS SISTĒMA

Vienums	Apjoma svars	Klasifikācija
Dzesētājs	550 ± 10g	R-1234yf
	550 ± 10g	R-134a
Kompresora eļļa	130 ± 10g	POE

Lai uzzinātu vairāk, iesakām sazināties ar pilnvarotu KIA pārstāvi.

SPULDŽU STIPRUMS VATOS

Spuldzes			Jauda vatos (W)	Spuldzes veids
Priekšpusē	Starmeši (tuvās/tālās gaismas)		60	HB3 HL+
	Starmeši (tuvās/tālās gaismas) - HID veida*		25	D8S
	Priekšējie pagriezienu rādītāji		21	PY21W
	Priekšējie gabarītu lukturi	Ar gaismas diodēm	LED	LED
	Dienas gaitas gaismu	Spuldzes veids	21	P21 L/L
		LED tipa	LED	LED
	Priekšējie miglas lukturi	Spuldzes veids	35	H8LL
	Sānu virzienmaiņas signāli	Spuldzes veids	5	W5W
		LED tipa	LED	LED
Aizmugurē	Aizmugures bremžu/Aizmugures lukturi (ārpusē)	Spuldzes veids	21/5	P21/5W
	Aizmugures lukturi (iekšējie)		5	W5W
	Aizmugures lukturi (iekšējie)	LED tipa	LED	LED
	Aizmugures bremžu/Aizmugures lukturi (ārpusē)	Ar gaismas diodēm	LED	LED
	Aizmugures lukturi (iekšējie)		LED	LED
	Aizmugures pagriezienu rādītāji		21	P21W
	Atpakaļgaitas lukturi		16	W16W
	Trešais bremžu signāls		LED	LED
	Numurzīmes apgaismojums		5	W5W
Salonā	Lasīšanas gaisma		10	WEDGE
	Telpas apgaismojums		10	FESTOON
	Kosmētikas spogulīšu apgaismojums		5	FESTOON
	Bagāžas nodalījuma apgaismojums		10	FESTOON

*Ja aprīkots

RIEPAS UN DISKI (EIROPĀ)

Vienums	Riepas izmērs	Riteņa izmērs	Slodzes izturība		Ātruma indekss		Spiediens riepās bāros (psi, kPa)				Riteņu uzgriežņu pievilkšanas griezes moments kg•m
							Normāla slodze		Maksimālā celtspēja		
			LI *1	Kg	SS *2	Km/h	Priekšpusē	Aizmugurē	Priekšpusē	Aizmugurē	
Pilnizmēra ritenis	205/60 R16	6.5J X 16	92	630	H	210	2,5 (36, 250)		2,5 (36, 250)		11~13 (79~94, 107~127)
	225/45 ZR18	7.5J X 18	91	615	W	270	2,5 (36, 250)		2,5 (36, 250)		
Kompaktais rezerves ritenis	T125/80 D16	4T X 16	97	730	M	130	4,2 (60, 420)		4,2 (60, 420)		

*1 : Slodzes indekss

*2 : Ātruma nomināla simbols

✻ PIEZĪME

- **Mainot riepas, iesakām visām 4 riepām būt tāda paša izmēra, kā automobilim oriģināli uzstādītās. Pretējā gadījumā var ciest vadāmība.**
- **Braucot augstu virs jūras līmeņa, atmosfēras spiediens samazinās. Tādējādi nepieciešams riepās iestatīt augstāk spiedienu. Ieteicamais papildu spiediens: 1.5psi/km**

⚠ UZMANĪBU

Mainot riepas, visām 4 riepām jābūt tāda paša izmēra, kā automobilim oriģināli uzstādītās. Izmantojot cita izmēra riepas, var sabojāt saistītās detaļas vai tās var darboties neregulāri.

RIEPAS UN DISKI (ĀRPUS EIROPAS)

Vienums	Riepas izmērs	Riteņa izmērs	Slodzes izturība		Ātruma indekss		Spiediens riepās bāros (psi, kPa)				Riteņu uzgriežņu pievilkšanas griezes moments kg•m
							Normāla slodze		Maksimālā celtspēja		
			LI *1	Kg	SS *2	Km/h	Priekšpusē	Aizmugurē	Priekšpusē	Aizmugurē	
Pilnizmēra ritenis	205/60 R16	6.5J X 16	92	630	H	210	2,5 (36, 250)		2,5 (36, 250)		11~13 (79~94, 107~127)
	225/45 R18	7.5J X 18	91	615	V	240	2,5 (36, 250)		2,5 (36, 250)		
Kompaktais rezerves ritenis	T125/80 D16	4T X 16	97	730	M	130	4,2 (60, 420)		4,2 (60, 420)		

*1 : Slodzes indekss

*2 : Ātruma nomināla simbols

✻ PIEZĪME

- **Mainot riepas, iesakām visām 4 riepām būt tāda paša izmēra, kā automobilim oriģināli uzstādītās. Pretējā gadījumā var ciest vadāmība.**
- **Braucot augstu virs jūras līmeņa, atmosfēras spiediens samazinās. Tādējādi nepieciešams riepās iestatīt augstāk spiedienu. Ieteicamais papildu spiediens: 1.5psi/km**

⚠ UZMANĪBU

Mainot riepas, visām 4 riepām jābūt tāda paša izmēra, kā automobilim oriģināli uzstādītās. Izmantojot cita izmēra riepas, var sabojāt saistītās detaļas vai tās var darboties neregulāri.

IETEICAMĀS SMĒRVIELAS UN TILPUMI

Smērvielas	Tilpums	Klasifikācija
Motoreļļa *1 *2 (Iztukšošana un uzpilde) Iesaka 	3,8 litri	0W20 API SN & ACEA C2 *3
Dubultā sajūga transmisijas šķidrums	1,6~1,7 l	SAE 70W, API GL-4 HK SYN DCTF 70W (SK) SPIRAX S6 GHME 70W DCTF (H.K.SHELL) GS DCTF HD 70W (GS CALTEX)
Dzesēšanas šķidrums	5,98 litri	Antifrīza un destilēta ūdens maisījums (etilēna glikola dzesēšanas šķidrums alumīnija radiatoriem)
Invertora dzesēšanas šķidruma rezervuārs	2,43 litri	Antifrīza un destilēta ūdens maisījums (etilēna glikola dzesēšanas šķidrums alumīnija radiatoriem)
Bremžu šķidrums	402.6 ± 24.4 cm2	DOT 3 vai DOT 4
Motora sajūga pastiprinātāja šķidrums	100 ± 20 cm2	DOT 3
Degviela	45 litri	Skatiet “Degvielas prasības” 1. sadaļā

*1 : Skatiet ieteicamo SAE viskozitāti nākamajā lapā.

*2 : Pieejamas arī motoreļļas ar Energy Conserving Oil marķējumu. Līdz ar citiem papildu ieguvumiem, tās samazina degvielas patēriņu,, samazinot berzes pārvarēšanai nepieciešamo degvielas daudzumu. Tomēr šos uzlabojumus ir grūti izmērīt ikdienas braucienos, bet gada griezumā tie var ievērojami samazinās izmaksas un enerģijas patēriņu.

*3 : Ja motoreļļa (ACEA C2) nav pieejama jūsu valstī, un motoreļļa (ACEA C3) ir pieejama, to var izmantot motoreļļas (ACEA C2) vietā.

Ieteicamais SAE viskozitātes skaitlis

⚠ UZMANĪBU

Pirms smērvielas pārbaudes vai izliešanas vienmēr notīriet vietu ap filtra tapu, izliešanas tapu vai mērstienīti. Tas ir īpaši svarīgi putekļainās vai smilšainās vietās, ja automobilis tiek izmantots uz nebrugētiem ceļiem. Tapas un mērstienīša tīrīšana nepieļaus putekļu un gružu iekļuvi motorā un citos mehānismos, kas var tik sabojāti.

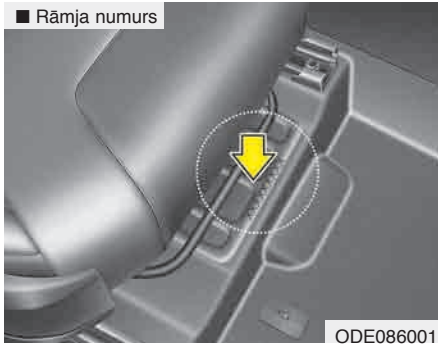
Motoreļļas viskozitāte, (biezums) ietekmē degvielas patēriņu ziemā (motora ieslēgšanu un motoreļļas plūstamību). Zemāks viskozitātes motoreļļas var nodrošināt zemāku degvielas patēriņu aukstā laikā, savukārt augstākas viskozitātes motoreļļas ieteicams izmantot karstā laikā.

Izmantojot savādākas viskozitātes eļļas kā ieteiktās, var sabojāt motoru. Izvēloties motoreļļu, pirms nākošās eļļas maiņas ņemiet vērā temperatūras diapazonus, kādos automobilis tiks izmantots. Izvēlieties ietikto eļļas viskozitāti šajā tabulā.

Temperatūras diapazons SAE viskozitātes skaitļiem										
Temperatūras	°C	-30	-20	-10	0	10	20	30	40	50
	(°F)	-10	0	20	40	60	80	100	120	
0W20 API SN & ACEA C2						20W-50				
						15W-40				
						10W-30				
						0/5W-20, 0/5W-30				

AUTOMOBIĻA IDENTIFIKĀCIJAS NUMURS (VIN)

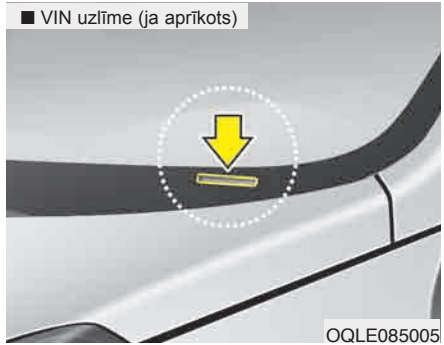
■ Rāmja numurs



Automobiļa identifikācijas numurs (VIN) ir numurs jūsu automobiļa reģistrācijai un citām juridiskām darbībām saistībā ar īpašumtiesībām utt.

Numurs iespiest grīdā zem pasažiera sēdekļa. Lai pārbaudītu numuru, paceliet pārsegu.

■ VIN uzlīme (ja aprīkots)



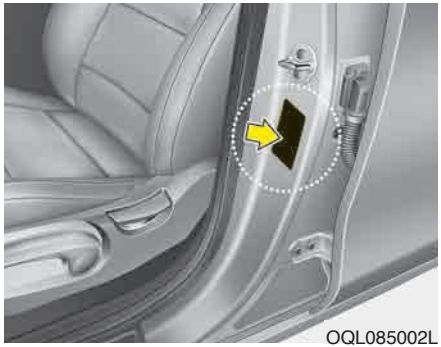
VIN atrodas arī virs priekšējā paneļa pie vējstikla. Numuru var viegli saskatīt caur vējstiklu.

AUTOMOBIĻA SERTIFIKĀCIJAS UZLĪME



Automobiļa sertifikācijas uzlīme, kas piestiprināta pie centrālā statņa vadītāja vai pasažiera pusē, rāda automobiļa identifikācijas numuru (VIN).

RIEPU SERTIFIKĀCIJAS UN SPIEDIENA UZLĪME

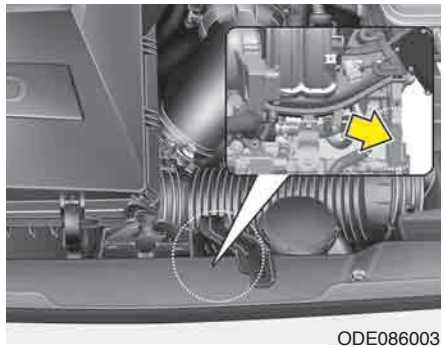


OQL085002L

Kopā ar automobili piegādātās riepas izvēlētas tā, lai nodrošinātu labāko veiktspēju parastas braukšanas laikā.

Riepu uzlīme piestiprināta pie centrālā statņa vadītājā pusē, tajā redzami jūsu automobilim ieteiktie riepu spiedieni.

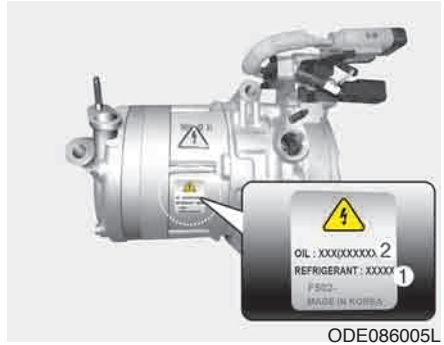
MOTORA NUMURS



ODE086003

Motora numurs ir iespiests uz motora bloka kā parādīts zīmējumā.

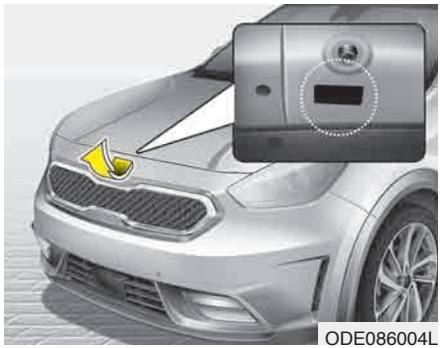
GAISA KONDICIONĒTAJA KOMPRESORA UZLĪME



ODE086005L

Kompresora uzlīme informē par automobilī izmantotā kompresora veidu, tā modeli, piegādes daļas numuru, izgatavošanas numuru, dzesēšanas līdzekli (1) un dzesēšanas eļļu (2).

DZESĒŠANAS LĪDZEKĻA UZLĪME


ODE086004L

Dzesēšanas līdzekļa uzlīme atrodas zem motorpārsega.

ATBILSTĪBAS DEKLARĀCIJA

■ Piemērs

CE 0678

CE0678

Automobiļa radio frekvenču komponentes atbilst direktīvas 1995/5/EC prasībām un citiem saistītajiem noteikumiem.

Plašāka informācija, tostarp izgatavotāja saderības deklarācija pieejama KIA tīmekļa vietnē;

http://www.kia-hotline.com

Uzskaitījums

A

Aizdedzes slēdža apgaismojums.....6-6
Aizdedzes slēdža stāvoklis 6-6
Aizmugures apstāšanās palīgsistēma 4-85
Brīdinājuma indikatoru un skaņu veidi 4-86
Aizmugures durvis 4-19
Aizmugures durvju aizvēršana 4-20
Aizmugures durvju ārkārtas atvēršana 4-20
Aizmugures durvju ārkārtas atvēršana 4-20
Aizmugures luktura (salona) spuldžu maiņa 8-88
Aizmugures sēdeklis
Aizmugures sēdekļa salocīšana 3-13
Aizmugures sēdekļa salocīšana 3-13
Aklā punkta atklāšanas sistēma (BSD).....6-81
BSD (Aklā punkta atklāšana)/LCA
(Joslas maiņas palīgsistēma).....6-82
RCTA (Aizmugures šķērsojošās
satiksmes brīdinājums) 6-85
Akumulatora taupīšanas funkcija 4-95
Akumulators.....8-46
Akumulatora kapacitātes uzlīme.....8-48
Akumulatora uzlāde 8-48
Lai akumulators kalpotu labāk 8-46
Vienumu atiestatīšana 8-60
Apgaismojuma spuldžu atrāšanās vieta (aizmugurē) 8-64
Apgaismojuma spuldžu atrāšanās vieta (priekšā).....8-64
Apgaismojuma spuldžu atrāšanās vieta (sānos) 8-64
Apgaismojums 4-95
Apkope
Apkope saviem spēkiem 8-7
Apkopes pakalpojumi 8-5
Motortelpa.....8-4
Plānotie apkopes pakalpojumi 8-9
Riepu apkope 8-56
Skaidrojums par plānotās apkopes vienībām 8-23
Apkope saviem spēkiem 8-7
Apkopes saviem spēkiem grafiks 8-7
Apkopes grafiks 8-10
Apkope skarbos ekspluatācijas apstākļos —
Benzīna motors [Eiropā (izņemot Krieviju)].....8-14
Apkope skarbos ekspluatācijas apstākļos —
Benzīna motors (izņemot Eiropu [Krievijā]).....8-21
Parastās apkopes grafiks — benzīna motoram
(izņemot Eiropu [Krievijā]) 8-16
Parastās apkopes grafiks — benzīna motoram
[Eiropā (izņemot Krieviju)] 8-14
Plānotās apkopes brīdinājumi 8-9
Apkopes pakalpojumi 8-5
Apkopes saviem spēkiem brīdinājumi.....8-5
Īpašnieka atbildība 8-5
Apkopes režīms.....4-59
Apstāšanās palīgsistēma 4-89
Brīdinājuma indikatoru un skaņu veidi 4-89
Apstāšanās signālu pozīcija 4-96

Apvidus braukšana 6-93
Atbilstības deklarācija (5. sadaļa) 5-53
CE priekš ES 5-53
NCC Taivānai 5-54
TRA Omānai 5-55
Atbilstības deklarācija (9. sadaļa) 9-11
Atceltas sardzes stāvoklis 4-17
Atgāzu izmešu kontroles sistēma 8-108
Atpakaļgaitas lukturu spuldžu maiņa 8-90
Atpakaļskata kamera 4-94
Atslēgas darbības 4-4
Atslēgas stāvokļi 6-6
Aizdedzes slēdža stāvoklis 6-6
Apgaismots aizdedzes slēdzis 6-6
Hibrīdsistēmas ieslēgšana
Atslēgas 4-4
Atslēgas darbības 4-4
Imobilizatora sistēma 4-5
Attālums līdz bākas iztukšošanai 4-49
Āra temperatūras rādītājs 4-50
Degvielas rādītājs 4-48
Hibrīdakumulatora SOC
(Uzlādes pakāpe) rādītājs 4-47
Hibrīdsistēmas rādītājs 4-47
Odometrs 4-50
Spidometrs 4-46
Attālums līdz bākas iztukšošanai 4-49
Attālās iekļuves bez atslēgas sistēmas darbība 4-7
Atvēršanās nosacījumi 3-66
AUDIO (Ar skārienjutīgo ekrānu) 5-8
Balss atpazīšanas režīms 5-40
Datu nesēja režīms 5-18
Iestatīšanas režīms 5-50
Jūsu audio funkcijas 5-9
Radio režīms 5-16
Tālruņa režīms 5-31
Audio sistēma 5-2
Antena 5-2
Audio slēdži uz stūres 5-3
Aux, USB pieslēgvieta 5-4
Kā darbojas automobiļa radio 5-4
Augšējās saites sistēma 3-39
Atceltas sardzes stāvoklis 4-17
Pretzagļu stāvoklis 4-13
Sardzes stāvoklis 4-12
Automobiļa iebraukšana 1-6
Automobiļa kopīgais svars 9-3
Automobiļa sertifikācijas uzlīme 9-9
Automobiļa stabilitātes pārvaldība (VSM) 6-34
Automobiļa svars 6-99
Automobiļa vadīšanas norādījumi 1-6
Automobiļa šūpošana 6-91
Automātiskā apgaismojuma stāvoklis 4-97
Akumulatora taupīšanas funkcija 4-95
Priekšējie miglas lukturi 4-100
Automātiskā apgaismojuma stāvoklis 4-97

Automātiskā atkausēšanas sistēma 4-129
Avārijas bremžu signāls (ESS) 6-36
Avārijas signāls 7-2

Ā

Āra temperatūras rādītājs 4-50, 4-62
Ārkārtas bremžu pastiprinātājs (AEB) 6-38
AEB brīdinājuma ziņojums un sistēma kontrole 6-40
Bremžu darbība 6-42
Gājēju atpazīšana 6-48
Sensors attāluma noteikšanai līdz priekšā braucošam automobilim (priekšējais radars) 6-42
Sistēmas atteice 6-43
Sistēmas ierobežojumi 6-45
Sistēmas iestatīšana un aktivizācija 6-38
Ārkārtas gadījumi brauciena laikā 7-3
Ārkārtas ieslēgšana 7-5
Ieslēgšana ar paralēlslēguma vadiem 7-5
Ārpuses kopšana 8-100
Ārpuses īpatnības
Jumta bagāžnieks 4-147
Ātruma ierobežošanas sistēma 6-70
Ātruma ierobežotāja iestatīšana 6-70
Lai izslēgtu ātruma ierobežotāju 6-72
Ātrā pamācība 4-64

B

Bagāžas kārba 4-133
Bagāžas nodalījuma apgaismojums 4-109
Bagāžas tilpums 9-3
Baterijas maiņa 4-10
Bērnu aizsardzība sānu aizmugures durvīs 4-18
Bērnu drošības sistēma 3-33
Bērnu drošības sistēmas (CRS) uzstādīšana 3-36
Bērnu drošības sistēmas (CTS) izmantošana 3-34
ISOFIX fiksācija un fiksācija ar augšējo saiti (ISOFIX fiksācijas sistēma) bērniem 3-37
Bīstami braukšanas apstākļi 6-91
Brauciena režīmi (Brauciena dators) 4-52
Braukšana lietū 6-93
Braukšana naktī 6-93
Braukšana pa applūdušām vietām 6-93
Braukšana pa ātrgaitas ceļu 6-94
Braukšana ziemā 6-95
Riepu ķēdes 6-96
Ziemas riepas 6-95
Bremžu pastiprinātājs 6-24
Bremžu pretbloķēšanās sistēma (ABS) 6-27
Bremžu signālu un aizmugures lukturu (LED veida) spuldžu maiņa 8-89
Bremžu signālu un aizmugures lukturu spuldžu maiņa 8-87
Bremžu sistēma 6-24

Automobiļa stabilitātes pārvaldība (VSM) 6-34
Avārijas bremžu signāls (ESS) 6-36
Bremžu pastiprinātājs 6-24
Bremžu pretbloķēšanās sistēma (ABS) 6-27
Elektroniskā stabilitātes kontrole (ESC) 6-30
Izkustēšanās palīdzības sistēma slīpumos (HAC) 6-35
Stāvbremzes 6-25
Bremžu šķidrums 8-33
Bremžu šķidruma līmeņa pārbaude 8-33
Brīdinājuma gaismas signāli 4-72
Brīdinājuma ziņojumi 4-65
Brīdinājumi par raidītāju 4-9
Brīdinājumi un indikatori 4-72
Brīdinājums par atvērtu lūku 4-35

C

Centrālais atpakaļskata spogulis 4-39
Centrālā glabātava 4-131
Centrālās durvju slēdzenes slēdzis 4-16
Ceļa brīdinājumi 7-2
Cimdu nodalījums 4-131

D

Degvielas iepildes lūciņa 4-28
Degvielas prasības 1-3
Degvielas rādītājs 4-48
Dienas/nakts atpakaļskata spogulis 4-39
Domkrats un rīki 7-16
Drošinātāji 8-62
Drošinātāju maiņa motortelpas blokā 8-65
Drošinātāju maiņa salona blokā 8-63
Drošinātāju/releju bloka apraksts 8-67
Drošības aizkari 3-63
Drošības jostas brīdinājums 3-20
Drošības jostas 3-18
Drošības jostas nospriegotāja uzlīme 3-26
Drošības jostas brīdinājums 3-20
Drošības jostu fiksācijas sistēma 3-18
Drošības pasākumi 3-29
Klēpja josta 3-24
Priekšējā pasažiera drošības jostas atgādinājuma signāls 3-21
Rūpes par drošības jostām 3-32
Drošības jostu fiksācijas sistēma 3-18
Drošības pasākumi 3-29
Drošības spilvena brīdinājuma signāls 3-51
Drošības spilvena brīdinājuma uzlīme 3-70
Drošības spilveni 3-47
Atvēršanās nosacījumi 3-66
Darbība 3-48
Drošības aizkari 3-63
Drošības spilvena brīdinājuma signāls 3-51
Drošības spilvena brīdinājuma uzlīme 3-70
Neatvēršanās nosacījumi 3-67

Sānu drošības spilveni 3-62
SRS kopšana 3-68
SRS sastāvdaļas un funkcijas 3-53
Vadītāja un pasažiera priekšējais drošības spilvens 3-56
Dubultā sajūga transmisijas darbība 6-15
Manuālais režīms 6-20
Pārslēga bloķēšanas sistēma 6-21
Dubultā sajūga transmisijas pārslēgšanas indikators sporta režīmā (Eiropai) 4-51
Dubultā sajūga transmisijas pārslēgšanas indikators 4-50
Durvju slēdzenes slēdzis 4-15
Bērnu aizsardzība sānu aizmugures durvīs 4-18
Centrālās durvju slēdzenes slēdzis 4-16
Durvju slēgšanas/atslēgšanas funkcijas 4-17
No automobiļa iekšpuses 4-15
No automobiļa ārpuses 4-15
Durvju slēgšanas/atslēgšanas funkcijas 4-17
Dzesēšanas šķidruma uzlīme 9-11
Dzesēšanas šķidrums, sk. motora dzesēšanas šķidrums 8-28
Dzērienu turētāji, sk. krūzīšu turētāji 4-134

E

Ekonomiskā darbība 6-89
Ekrāna apgaismojums, sk. mērinstrumentu bloka apgaismojums 4-45
Eksterjera īpatnības 4-147
Elektrohromatiskais spogulis (ECM) 4-39
Elektroniskais stūres pastiprinātājs 4-36
Elektroniskā stabilitātes kontrole (ESC) 6-30
Eļļa (motora) 8-26
Enerģijas plūsma 4-56

G

Gaisa filtrs 8-38
Filtra maiņa 8-38
Gaisa kondicionētāja kompresora uzlīme 9-10
Gaisa kondicionēšana 9-3
Gaisa spiediena riepās pārbaude 8-51
Gaismas indikatori 4-80
Gaistošo izmešu kontroles sistēma 8-107

H

HEV spēka pārvads 1-6
Hibrīdakumulatora SOC (Uzlādes pakāpe) rādītājs 4-47
Hibrīdsistēmas ieslēgšana — ar aizdedzes atslēgu 6-8
Hibrīdsistēmas rādītājs 4-47

I

Iekļūšana ar tālvadību bez atslēgas
Attālās iekļuves bez atslēgas sistēmas darbība.....4-7
Baterijas maiņa 4-10
Ieslēgšana ar paralēlslēguma vadiem 7-5
Ieslēgšanas problēmas, sk. motoru nevar ieslēgt.....7-4
Ieteicamās smērvielas un tilpumi 9-7
Ieteicamais SAE viskozitātes skaitlis 9-8
Imobilizatora sistēma 4-5
ISO FIX sistēma 3-37
Izkustēšanās palīdzības sistēma slīpumos (HAC) 6-35
Izmešu kontroles sistēma 8-107
Atgāzu izmešu kontroles sistēma 8-108
Gaistošo izmešu kontroles sistēma 8-107
Kloķa apvalka izmešu kontroles sistēma.....8-107
Izmēri 9-2
Izskata kopšana 8-100
Ārpuses kopšana 8-100
Salona kopšana 8-106

Ī

Īpaši braukšanas apstākļi 6-91
Apvidus braukšana.....6-93
Automobiļa šūpošana.....6-91
Bīstami braukšanas apstākļi.....6-91
Braukšana lietū 6-93
Braukšana naktī.....6-93
Braukšana pa applūdušām vietām 6-93
Braukšana pa ātrgaitas ceļu 6-94
Vienmērīga braukšana līkumos.....6-92

J

Ja motoru nevar ieslēgt 7-4
Joslā turēšanās palīgsistēma (LKAS) 6-73
LKAS atteice.....6-79
LKAS darbība 6-74
LKAS funkciju maiņa.....6-80
Jumta lūka 4-31
Brīdinājums par atvērtu lūku 4-35
Lūkas atiestatīšana 4-34
Lūkas bīdīšana 4-32
Lūkas pacelšana 4-33
Saulsargs 4-34

K

Kabatas atzveltnēs.....3-11
Kamera (atpakaļskata) 4-94
Kā lietot šo rokasgrāmatu 1-2
Kloķa apvalka izmešu kontroles sistēma.....8-107
Klēpja josta 3-24
Klēpja/plecu josta 3-22
Klēpja/plecu josta 3-22

Kombinētais mērinstrumentu panelis, sk. mērinstrumentu bloks 4-44
Kopšana
Ārpuses kopšana 8-100
Riepu kopšana 8-50
Rūpes par drošības jostām 3-32
Salona kopšana 8-106
SRS kopšana 3-68
Kosmētikas apgaismojuma spuldžu maiņa 8-91
Kosmētikas spogulīša apgaismojuma spuldžu maiņa 8-92
Kosmētikas spogulīšu apgaismojums 4-109
Krūzīšu turētājs 4-134

K

Ķēdes, riepu 6-96

L

Lasīšanas gaismas 4-107
LCD logs 4-52
Brauciena režīmi (Brauciena dators) 4-52
Enerģijas plūsma 4-56
Pārskats 4-52
LCD režīmi 4-58
Lietotāja iestatījumu režīms 4-61
Logi 4-21
Logu elektropievada bloķēšanas taustiņš 4-24
Logu elektropievada bloķēšanas taustiņš 4-24
Logu tīrītāju slotiņas 8-42
Slotiņu maiņa 8-42
Slotiņu pārbaude 8-42
Lūkas atiestatīšana 4-34
Lūkas bīdīšana 4-32
Lūkas pacelšana 4-33

M

Maiņstrāvas invertors 4-140
Manuālais režīms — dubultā sajūga transmisija 6-20
Mērinstrumenti 4-46
Mērinstrumentu bloks 4-44
Apkopes režīms 4-59
Ātrā pamācība 4-64
Brīdinājuma gaismas signāli 4-72
Brīdinājumi un indikatori 4-72
Gaismas indikatori 4-80
LCD loga vadība 4-46
LCD logs 4-52
LCD režīmi 4-58
Lietotāja iestatījumu režīms 4-61
Mērinstrumentu bloka vadība 4-45
Mērinstrumentu paneļa pārskats 2-5
Mēteļu pakaramais 4-144

Miglas lukturi (aizmugurē) 4-100
Miglas lukturi (priekšā) 4-100
Miglas lukturu/DRL spuldžu maiņa 8-87
Motora dzesēšanas šķidrums 8-28
Dzesēanas šķidruma līmeņa pārbaude 8-28
Dzesēšanas šķidruma maiņa 8-32
Motora dzesēšanas šķidrums 8-29
Motora ieslēgšana — ar viedo atslēgu 6-9
Motora numurs 9-10
Motora pārsega atvēršana 4-26
Motora pārsegs 4-26
Motora sajūga pastiprinātāja šķidrums 8-34
Motora sajūga pastiprinātāja šķidruma līmeņa pārbaude 8-34
Motoreļļa 8-26
Motoreļļas līmeņa pārbaude 8-7
Motoreļļas un filtra maiņa 8-27
Motors pārkarst 7-8
Motors 9-2
Motortelpa 2-6, 8-4

N

Neatvēršanās nosacījumi 3-67
Numurzīmes apgaismojuma spuldžu maiņa 8-90

O

Odometrs 4-50

P

Pagalvji (aizmugurē) 3-16
Pagalvji (priekšā) 3-8
Paklājiņa stiprinājums (-i) 4-144
Parastās apkopes grafiks — Benzīna motoram [Eiropai (izņemot Krieviju]) 8-10
Pastāvīga ātruma uzturēšanas sistēma 6-49
Lai atceltu pastāvīga ātruma uzturēšanas sistēmu 6-52
Lai atjaunotu iestatīto ātrumu pie vairāk nekā 30 km/h 6-53
Lai izslēgtu pastāvīga ātruma uzturēšanas sistēmu 6-53
Lai palielinātu iestatīto ātrumu 6-51
Lai samazinātu iestatīto ātrumu 6-51
Lai īslaicīgi palielinātu ātrumu ar pastāvīga ātruma uzturēšanas sistēmu 6-52
Pastāvīga ātruma iestatīšana 6-50
Pastāvīga ātruma uzturēšanas sistēmas slēdzis 6-50
Pastāvīgas temperatūras uzturēšanas sistēma
Automātiska apsilde un gaisa kondicionēšana 4-118
Automātiska pastāvīgas temperatūras uzturēšanas sistēma 4-117
Pastāvīgas temperatūras uzturēšanas sistēmas gaisa filtrs 8-40

Filtra pārbaude 8-40
Pārdurta riepa 7-16
Pārkarst 7-8
Pārnesumkārba — dubultā sajūga transmisija 6-15
Pārskats 4-52
Pārslēga bloķētāja pārmākšana — dubultā sajūga transmisija 6-21
Pierakstiet atslēgas numuru 4-4
Pirms brauciena 6-4
Plānotie apkopes pakalpojumi 8-9
Priekšējais panelis, sk. mērinstrumentu bloks 4-44
Priekšējā paneļa apgaismojums, sk. mērinstrumentu bloka apgaismojums 4-45
Priekšējā pasažiera drošības jostas atgādinājuma signāls 3-21
Priekšējā sēdekļa regulēšana — manuāli 3-6

R

Rādījumi, sk. mērinstrumentu bloks 4-44
Rezerves ritenis
Rezerves riteņa izņemšana un noglabāšana 7-17
Riepu maiņa 7-18
Riepas un diski (Eiropā) 9-5
Riepas un diski (izņemot Eiropu) 9-6
Riepas un riteņi 8-50
Gaisa spiediena riepās pārbaude 8-51
Ieteicamais gaisa spiediens aukstā riepā 8-50
Riepu..kopšana 8-50
Riepu apkope 8-56
Riepu maiņa 8-54
Riepu rotācija 8-52
Zemprofila riepas 8-60
Riepu maiņa 7-18
Domkrats un rīki 7-16
Rezerves riteņa izņemšana un noglabāšana 7-17
Riepu maiņa 8-54
Riepu malu marķējums 8-56
Riepu saķere 8-56
Riteņa maiņa 8-55
Riteņu centrēšana un riepu balansēšana 8-53
Riepu specifikāciju un spiediena marķējums 9-10
Riepu ķēdes 6-96
Riteņa maiņa 8-55
Riteņu centrēšana un riepu balansēšana 8-53
Rotācija (riepas) 8-52
Rūpes par drošības jostām 3-32

S

Sagaidīšanas sistēma 4-110
Salona aizmugures daļas apgaismojuma spuldžu..maiņa 8-93
Salona apgaismojuma spuldžu maiņa 8-92
Salona apgaismojums 4-107
Automātiskā izslēgšanas funkcija 4-107

Bagāžas nodalījuma apgaismojums 4-109
Kosmētikas spogulīšu apgaismojums 4-109
Lasīšanas gaismas 4-107
Telpas apgaismojums 4-108
Salona kopšana 8-106
Salona pārskats (aizmugurē) 2-3
Salona pārskats (priekšā) 2-2
Salona pārskats 2-4
Salona īpatnības 4-134
Bagāžas drošības tīkls 4-146
Bagāžas tīkla turētājs 4-145
Krūzīšu turētājs 4-134
Maiņstrāvas invertors 4-140
Mēteļu pakaramais 4-144
Paklājiņa stiprinājums (-i) 4-144
Pelnu trauks 4-134
Sēdekļi ar gaisa ventilāciju 4-138
Sēdekļu sildītājs 4-136
Strāvas izvads 4-138
USB uzlādētājs 165, 4-139
Viedtālruņa bezvadu uzlādes sistēma 4-141
Sardzes stāvoklis 4-12
Saulesbriļļu turētājs 4-132
Saulsargs 4-34, 4-135
Sānu atpakaļskata spoguļi 4-40
Sānu atpakaļskata spoguļu pieliekšana 4-42
Sānu drošības spilveni 3-62
Sānu virzienmaiņas signālu (LED tipa) spuldzes maiņa 8-91
Sēdekļi ar gaisa ventilāciju 4-138
Sēdekļi 3-2
Kabatas atzveltnēs 3-11
Pagalvji (aizmugurē) 3-16
Pagalvji (priekšā) 3-8
Priekšējā sēdekļa regulēšana — manuāli 3-6
Priekšējā sēdekļa regulēšana — manuāli 3-7
Sēdekļu sildītājs 4-136
Signāltaure 4-38
Sildītājs (aizmugures logs) 4-111
Sildīšana (vējstikls) 4-127
Sīkumu nodalījumi 4-131
Centrālā glabātava 4-131
Cimdu nodalījums 4-131
Skaidrojums par plānotās apkopes vienībām 8-23
Aizdedzes sveces (benzīna motoram) 8-24
Bremžu caurules un līnijas 8-25
Bremžu diski, uzlikas, ārtausti un rotori 8-25
Bremžu šķidrums 8-25
Degvielas filtrs (dīzeļmotoram) 8-23
Degvielas līnijas, degvielas caurulītes un savienojumi HSG (Hibrīdais starteris un ģenerators) siksna 8-23
Dubultā sajūga transmisijas šķidrums 8-24
Dzesētājs (Motora/Invertora) 8-24
Dzesēšanas sistēma, 8-24
Gaisa filtrs 8-24

Gaisa kondicionētāja šķidruma uzlīme 8-25
Izgarojumu caurule (benzīna motoram) un degvielas iepildes vāciņš 8-23
Motoreļļas un filtra maiņa, 8-23
Piekares montāžas skrūves 8-25
Pievada vārpstas un uzlikas 8-25
Stāvbremzes 8-25
Stūres pārvada bloks, saites un uzlikas/ apakšējās sviras lodveida savienojums 8-25
Vakuuma kloķvārpstas apvalka ventilācijas caurules 8-24
Skalotāja šķidrums 8-36
Skalotāja šķidruma līmeņa pārbaude 8-36
Smērvielas un tilpumi 9-7
Spidometrs 4-46
Spoguļi 4-39
Centrālais atpakaļskata spogulis 4-39
Dienas/nakts atpakaļskata spogulis 4-39
Elektrohromatiskais spogulis (ECM) 4-39
Sānu atpakaļskata spoguļi 4-40
Sānu atpakaļskata spoguļu pieliekšana 4-42
Tālvadība 4-41
Spuldzes 8-81
Aizmugures luktura (salona) spuldžu maiņa 8-88
Apgaismojuma spuldžu atrāšanās vieta (aizmugurē) 8-64
Apgaismojuma spuldžu atrāšanās vieta (priekšā) 8-64
Apgaismojuma spuldžu atrāšanās vieta (sānos) 8-64
Atpakaļgaitas lukturu spuldžu maiņa 8-90
Bremžu signālu un aizmugures lukturu (LED veida) spuldžu maiņa 8-89
Bremžu signālu un aizmugures lukturu spuldžu maiņa 8-87
Kosmētikas apgaismojuma spuldžu maiņa 8-91
Kosmētikas spogulīša apgaismojuma spuldžu maiņa 8-92
Miglas lukturu/DRL spuldžu maiņa 8-87
Numurzīmes apgaismojuma spuldžu maiņa 8-90
Salona aizmugures daļas apgaismojuma spuldžu maiņa 8-93
Salona apgaismojuma spuldžu maiņa 8-92
Sānu virzienmaiņas signālu (LED tipa) spuldzes maiņa 8-91
Spuldžu maiņa 8-81
Starmešu (HID veida) spuldzes maiņa 8-84
Starmešu (tuvās gaismas) spuldzes maiņa 8-85
Starmešu un priekšējo miglas lukturu vērsums (Eiropā) 8-94
Trešā bremžu signāla maiņa 8-90
Virzienmaiņas signālu spuldžu maiņa 8-86
Spuldžu maiņa 8-81
Spuldžu stiprums vatos 9-4
SRS kopšana 3-68
SRS sastāvdaļas un funkcijas 3-53
Starmešu (HID veida) spuldzes maiņa 8-84

Starmešu (tuvās gaismas) spuldzes maiņa.....8-85
Starmešu līmeņošanas ierīce.....4-101
Aizmugures miglas lukturi.....4-100
Apstāšanās signālu pozīcija.....4-96
Starmešu pozīcija.....4-97
Tālo gaismu darbība.....4-98
Virzienmaiņas signāli.....4-99
Starmešu pavadīšanas funkcija.....4-95
Starmešu pozīcija.....4-97
Starmešu un priekšējo miglas lukturu vērsums (Eiropā).....8-94
Strāvas izvads.....4-138
Stāvbremzes.....6-25
Stāvbremzes.....8-37
Stāvbremžu pārbaude.....8-37
Stūres apsilde.....4-37
Stūres regulēšana.....4-37
Stūre.....4-36
Elektroniskais stūres pastiprinātājs.....4-36
Signāltaure.....4-38
Stūres apsilde.....4-37
Stūres regulēšana.....4-37

Š

Šķidrums
Bremžu šķidrums.....8-33
Motora sajūga pastiprinātāja šķidrums.....8-34
Skalotāja šķidrums.....8-36

T

Taustiņš engine start/stop.....6-9
Apgaismots taustiņš engine start/stop.....6-9
Hibrīdsistēmas ieslēgšana 6
Taustiņa engine start/stop apgaismojums.....6-9
Taustiņa engine start/stop stāvoklis.....6-9
Taustiņš start/stop, sk. engine start/stop taustiņš.....6-9
Tālo gaismu darbība.....4-98
Tālvadība (Sānu atpakaļskata spoguļi).....4-41
Telpas apgaismojums.....4-108
Tilpumi (smērvielas).....9-7
Tire mobility kit (T.M.K).....7-27
Tīrs gaiss.....4-130
Transportlīdzekļa identifikācijas numurs (VIN).....9-9
Trešā bremžu signāla maiņa.....8-90

U

USB uzlādētājs 165, 4-139
Uzlīmes
Automobiļa sertifikācijas uzlīme 9-9
Drošības spilvena brīdinājuma uzlīme 3-70
Dzesēšanas šķidruma uzlīme 9-11
Gaisa kondicionētāja kompresora uzlīme 9-10
Riepu malu marķējums 8-56
Riepu specifikāciju un spiediena marķējums 9-10

V

Vadītāja pozīcijas atmiņas sistēma 3-12
Vadītāja un pasažiera priekšējais drošības spilvens 3-56
Vējstikla atkausētājs un sildītājs 4-127
Vējstikla skalotāji 4-105
Vējstikla tīrītājs un skalotājs 4-102
Aizmugures loga tīrītājs un skalotājs 4-106
Vējstikla skalotāji 4-105
Vējstikla tīrītājs un skalotājs 4-103
Vējstikla tīrītājs un skalotājs 4-103
Viedtālruņa bezvadu uzlādes sistēma 4-141
Viedā pastāvīga ātruma uzturēšanas sistēma 6-54
Ātruma iestatīšana 6-55
Lai pārslēgtu uz pastāvīga ātruma uzturēšanas režīmu: Attāluma automobilis-automobilis iestatīšana 6-60
Lai regulētu uzlabotās viedās pastāvīga ātruma uzturēšanas sistēmas jutību 6-63
Sistēmas ierobežojumi 6-64
Viedās atslēgas sistēmas darbības 4-8
Vienmērīga braukšana līkumos 6-92
Vilkšana 7-36
Noņemamais vilkšanas āķis 7-37
Vilkšana ārkārtas gadījumā 7-38
Virzienmaiņas signāli ..... -99
Virzienmaiņas signālu spuldžu maiņa 8-86

Z

Ziemas riepas 6-95