PRIEKŠVĀRDS

Godātais klient!

Pateicamies, ka izvēlējāties jaunu Kia automašīnu!

Kā pasaules mēroga automobiļu ražotājs, kas koncentrējas uz augstas kvalitātes automobiļu ražošanu ar izcilu vērtību, Kia klientu apkalpošanā ir apņēmies pārsniegt gaidīto.

Šī Īpašnieka rokasgrāmata attiecas uz visiem jūsu modeļa variantiem un tajā aprakstītas visas pieejamas iespējas, funkcijas un aprīkojums, kā arī apkopes vajadzības. Līdz ar to šajā rokasgrāmatā var būt aprakstīts arī izvēles aprīkojums, kas jūsu automobilim nav iegādāts, valstu specifikācijas, kā arī funkcijas un iezīmes, kādas jūsu reģionā nav pieejamas. Lūdzu, vienmēr glabājiet šo rokasgrāmatu automobilī, lai tā būtu viegli pieejama jums un turpmākajiem automobiļa īpašniekiem.

Pilnvarotie Kia izplatītāji nodrošina rūpnīcā apmācītus mehāniķus, izmanto ieteiktos speciālos servisa instrumentus un oriģinālās Kia rezerves daļas, lai palīdzētu jums uzturēt savu automašīnu un veikt tās apkopi.

Šajā īpašnieka rokasgrāmatā sniegtā informācija ir precīza publicēšanas brīdī. Tomēr, tā kā Kia turpina uzlabot savus izstrādājumus, uzņēmums patur tiesības jebkurā laikā izmainīt šo rokasgrāmatu vai savu automobili bez brīdinājuma un bez jebkādām saistībām.

Lūdzu, brauciet droši un izbaudiet savu Kia automobili!

© 2024 Kia Corporation

Visas tiesības aizsargātas. Aizliegts pilnībā vai daļēji reproducēt vai tulkot bez rakstiskas Kia Corporation atļaujas.

Iespiests Korejā

Kā lietot šo rokasgrāmatu

Mēs vēlamies jums palīdzēt maksimāli izbaudīt braukšanu ar savu automobili. Jūsu Lietotāja rokasgrāmata var jums palīdzēt daudzos veidos.

Mēs ļoti iesakām izlasīt visu rokasgrāmatu. Lai minimizētu nāves vai traumu risku, jums obligāti jāizlasa rokasgrāmatas sadaļas, kas apzīmētas ar vārdiem BRĪDINĀJUMS un UZMANĪBU.

Ilustrācijas šajā rokasgrāmatā ir sniegtas ar mērķi maksimāli skaidri paskaidrot, kā padarīt automobiļa lietošanu pēc iespējas patīkamāku. Izlasot šo rokasgrāmatu, jūs iepazīsieties ar automobiļa iespējām, svarīgu informāciju par drošību, kā arī padomiem vadītājam par braukšanu dažādos ceļa apstākļos.

Vispārējais rokasgrāmatas izkārtojums ir redzams satura rādītājā. Izmantojiet alfabētisko rādītāju, lai atrastu informāciju par noteiktu tēmu; tajā visa šīs rokasgrāmatas informācija ir sakārtota alfabētiskā secībā.

Nodaļas: Šī rokasgrāmata sastāv no deviņām nodaļām un alfabētiskā rādītāja. Katras nodaļas sākumā ir atrodams īss satura rādītājs, lai jūs ātri varētu noteikt, vai nodaļa satur jums vajadzīgo informāciju.

Šī rokasgrāmata ietver dažādus BRĪDINĀJUMUS un PAZIŅOJUMUS. Šie BRĪDINĀJUMI sagatavoti ar mērķi uzlabot jūsu personīgo drošību. Jums rūpīgi jāizlasa un jāievēro VISAS procedūras un ieteikumi, kas sniegti šajos BRĪDINĀJUMOS un PAZIŅOJUMOS.

⚠ BRĪDINĀJUMS

BRĪDINĀJUMS norāda, ka, ignorējot situāciju, var tikt nodarīts kaitējums, smagi miesas bojājumi vai iestāties nāve.

⚠ UZMANĪBU

UZMANĪBU norāda, ka ir radusies situācija, kuru ignorējot jūsu automobilim var tikt nodarīti bojājumi.

✻ PIEZĪME

PAZIŅOJUMS norāda, ka tiek sniegta interesanta vai noderīga informācija.

Saturs

Ievads 1

Īsumā par jūsu automobili 2

Jūsu automobiļa drošības funkcijas 3

Jūsu automobiļa funkcijas 4

Automobiļa vadīšana 5

Vadītāja palīgsistēma 6

Rīcība ārkārtas situācijā 7

Apkope 8

Specifikācijas un informācija patērētājiem 9

Saīsinājums A

Rādītājs I

levads 1

Degvielas prasības.....1-2
Transportlīdzekļa modifikācijas 1-6
Automobiļa piestrādes process 1-7
Apdegumu risks, novietojot automobili stāvēšanai vai apstādinot.....1-7
Transportlīdzekļa lietošanas norādījumi 1-8
Informācija par importētāju Apvienotajā Karalistē 1-8

Ievads

Degvielas prasības

Bezsvina

Eiropa

Lai nodrošinātu optimālu automobiļa sniegumu, iesakām izmantot bezsvina benzīnu ar oktānskaitli RON (pētnieciskais oktānskaitlis) 95 / AKI (Anti Knock Index) 91 vai augstāku.

Varat lietot arī bezsvina benzīnu ar oktānskaitli RON 91-94 / AKI 87-90, tomēr tādā gadījumā var nedaudz pasliktināties automobiļa sniegums. (Nelietojiet jaukta tipa metanola degvielu.)

Izņemot Eiropu

Jūsu jaunais Kia automobilis ir paredzēts tikai bezsvina benzīnam ar oktānskaitli RON (pētnieciskais oktānskaitlis) 91 / AKI (Anti-Knock Index) 87 vai augstāku. (Nelietojiet jaukta tipa metanola degvielu.)

Jūsu transportlīdzeklis uzrādīs optimālo sniegumu, lietojot BEZSVINA DEGVIELU, kas turklāt ļauj minimizēt izplūdes emisijas un aizdedzes sveces piesārņojumu.

⚠ UZMANĪBU

NEDRĪKST LIETOT DEGVIELU AR SVINU. Lietojot degvielu ar svinu, tiek negatīvi ietekmēts katalizators, kā arī izraisīti bojājumi dzinēja vadības sistēmas skābekļa sensoram un ietekmēta emisiju vadība.

Nekad nepievienojiet degvielas tvertnē citus degvielas sistēmas tīrīšanas līdzekļus, kā vien tos, kas ir norādīti. (Lai iegūtu plašāku informāciju, Kia iesaka konsultēties ar pilnvarotu Kia izplatītāju / servisa partneri.)

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Uzpildot degvielu, nemēģiniet turpināt iepildīt degvielu, kad sprausla ir jau automātiski aizvērusies.
- Neaizmirstiet pārbaudīt, vai degvielas tvertnes vāciņš ir stingri uzskrūvēts, lai novērstu degvielas noplūdes iespēju, ja noris satiksmes negadījums.

Svina (ja ir aprīkojumā)

Dažās valstīs jūsu transportlīdzeklis ir paredzēts ekspluatācijai ar benzīnu, kas satur svinu. Ja vēlaties lietot svinu saturošu benzīnu, Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju / servisa partneri un noskaidrot, vai svinu saturošs benzīns ir derīgs jūsu automobilim. Benzīnam ar svinu oktānskaitlis ir tāds pats kā bezsvina benzīnam.

Spirtu un metanolu saturošs benzīns

Gazohols - benzīna un etanola (kas pazīstams arī kā graudu spirts) maisījums, un benzīns vai gazohols ar metanola (kas pazīstams arī kā koka spirts) saturu ir pieejami tirgū līdz ar bezsvina benzīnu vai tā vietā.

Neizmantojiet gazoholu, kas satur vairāk nekā 10 % etanola, un neizmantojiet benzīnu vai gazoholu ar metanola saturu. Šie degvielas veidi var izraisīt automobiļa vadīšanas problēmas un bojājumus degvielas sistēmai, dzinēja vadības sistēmai un emisiju vadības sistēmai.

Ja parādās jebkādas automobiļa vadīšanas problēmas, pārstājiet lietot jebkāda veida gazoholu.

Ražotāja garantija var nesegt automobiļa bojājumus vai vadīšanas problēmas, kuras izraisa šādu degvielu lietošana:

1. gazohols, kurā etanola saturs pārsniedz 10%
2. benzīns vai gazohols ar metanola saturu
3. degviela ar svina saturu vai gazohols ar svina saturu.

⚠ UZMANĪBU

Nekādā gadījumā nelietojiet gazoholu, kas satur metanolu. Pārtrauciet lietot jebkādus gazohola produktus, kas ietekmē automobiļa vadāmību.

Citas degvielas

Izmantojot

- silīciju (Si) saturošu degvielu,
- MMT (metilciklopentadiēnilmangāna trikarbonilu), mangānu (Mn) saturošu degvielu,
- ferocēnu (Fe) saturošu degvielu un
- citu metālu piedevu saturošu degvielu,

var sabojāt transportlīdzekli un dzinēju, kā arī radīt aizsērēšanos, darbības traucējumus, paātrinājuma uzņemšanas traucējumus, noslāpšanu, katalizatora kušanu, koroziju, kalpošanas laika samazināšanos u.tml.

Var iedegties arī kļūmes indikatora lampiņa (MIL).

✻ PIEZĪME

Jūsu Jaunā transportlīdzekļa ierobežotā garantija var nesegt degvielas sistēmas bojājumus vai darbības problēmas, ko izraisa šo degvielu lietošana.

MTBE lietošana

Kia iesaka izvairīties jūsu automobilī no degvielām, kas satur MTBE (metil-terc-butilēteri) virs 15,0 tilpumprocentiem. (skābekļa saturs 2,7 % no svara).

Degviela, kas satur MTBE virs 15,0 tilpumprocentiem (skābekļa saturs 2,7 % no svara), var pasliktināt automobiļa veiktspēju un izraisīt tvaika iestrēgumu vai iedarbināšanas problēmas.

⚠ UZMANĪBU

Jaunā transportlīdzekļa ierobežotā garantija var nesegt degvielas sistēmas bojājumus vai veiktspējas problēmas, ko izraisa degviela, kas satur metanolu, vai degviela, kurā MTBE (metil-terc-butilētera) saturs pārsniedz 15,0 tilpumprocentus (skābekļa saturs 2,7 % no svara).

Nelietojiet metanolu

Jūsu automobilī nedrīkst lietot degvielas, kas satur metanolu (koka spirtu). Šis degvielas veids var pasliktināt transportlīdzekļa sniegumu un izraisīt bojājumus degvielas sistēmas, dzinēja vadības sistēmas un emisiju vadības sistēmas komponentiem.

Degvielas piedevas

Kia iesaka izmantot bezsvina benzīnu ar oktānskaitli RON (pētnieciskais oktānskaitlis) 95 / AKI (Anti-Knock Index) 91 vai augstāku (Eiropā) vai ar oktānskaitli RON (pētnieciskais oktānskaitlis) 91 / AKI (Anti-Knock Index) 87 vai augstāku (ārpus Eiropas).

Klientiem, kas nelieto augstas kvalitātes benzīnu (tostarp degvielas piedevas) un kuri konstatē iedarbināšanas vai dzinēja vienmērīgas darbības problēmas, ieteicam pievienot degvielas tvertnē vienu degvielas piedevas pudeli pēc katriem 15 000 km (Eiropā) / 10 000 km (ārpus Eiropas).

Degvielas piedevas var iegādāties profesionālā remontdarbnīcā, kur varat arī uzzināt informāciju par to lietošanu. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.

Ekspluatācija ārvalstīs

Ja jūs plānojat braukt ar automobili citā valstī:

- Ievērojiet visus noteikumus attiecībā uz reģistrāciju un apdrošināšanu.
- Pārliecinieties, ka ir pieejama pieņemama degviela.

Dīzeļdegvielas dzinējs

Dīzeļdegviela

Dīzeļdegvielas dzinējus drīkst lietot tikai ar komerciāli pieejamu dīzeļdegvielu, kas atbilst EN 590 vai līdzvērtīgam standartam. (EN apzīmē "Eiropas normatīvu".) Nelietojiet kuģniecības dīzeļdegvielu, apkures eļļu vai neapstiprinātas degvielas piedevas, jo tās var izraisīt nodilumu un dzinēja un degvielas sistēmas bojājumus. Neapstiprinātu degvielu un/vai degvielas piedevu izmantošana ierobežos jūsu tiesības uz garantiju.

Jūsu automašīnā tiek lietota dīzeļdegviela ar cetānskaitli virs 51. Ja ir pieejami divi dīzeļdegvielu veidi, izmantojiet pareizu vasaras vai ziemas degvielu atkarībā no tālāk norādītajiem temperatūras apstākļiem.

- Virs -5°C (23°F) ... Vasaras tipa dīzeļdegviela.
- Zem -5°C (23°F) ... Ziemas tipa dīzeļdegviela.

Ļoti uzmanīgi sekojiet līdzi degvielas līmenim tvertnē: ja dzinējs apstājas degvielas atteices dēļ, ķēdes ir pilnībā jāiztīra, lai restartētu.

⚠ UZMANĪBU

Neļaujiet tvertnē iekļūt benzīnam vai ūdenim. Tādā gadījumā būtu jāveic iztukšošana un līniju caurpūte, lai novērstu iesmidzināšanas sūkņa iestrēgšanu un dzinēja sabojāšanu.

⚠ UZMANĪBU

Dīzeļdegviela (ja ir aprīkots ar DPF)

Automobiļiem ar dīzeļdegvielu, kas aprīkots ar DPF sistēmu, ieteicams izmantot regulēto automobiļu dīzeļdegvielu. (ja ir aprīkojumā)

Ja izmantojat dīzeļdegvielu ar augstu sēra saturu (vairāk nekā 50 ppm sēra) un nezināmām piedevām, var tikt izraisīti DPF sistēmas bojājumi, kā arī baltu dūmu emisijas. (ja ir aprīkojumā)

Biodīzelis (Izņemot Jaunzēlandi/Taizemi/Indonēziju/Malaiziju)

Jūsu automobilī var lietot komerciāli pieejamas dīzeļdegvielas maisījumus, kas satur ne vairāk kā 7 % biodīzeļa (bieži saukts par "B7 dīzeļdegvielu"), ja biodīzelis atbilst EN 14214 vai līdzvērtīgām specifikācijām. (EN apzīmē "Eiropas normatīvu".) Ja tiek izmantota biodegviela, kas pārsniedz 7%, un ražota no rapša metila estera (RME), taukskābju metila estera (FAME), augu eļļas metila estera (VME), u.c., vai dīzeļa maisījums, kurā biodīzelis pārsniedz 7%, tas izraisīs

paaugstinātu dzinēja un degvielas sistēmas nodilumu vai bojājumus. Jūsu automobiļa garantija nesedz remontu vai nomaiņu komponentēm, kura nodilumu vai bojājumu izraisa mūsu ieteikumos neiekļautas degvielas lietošana.

⚠ UZMANĪBU

- Nelietojiet degvielu — dīzeļdegvielu vai B7 biodīzeli, vai citu —, kas neatbilst jaunākajām naftas nozares specifikācijām. (ja ir aprīkojumā)
- Nedrīkst lietot degvielas piedevas vai apstrādi, kuru nav ieteicis automašīnas ražotājs. (ja ir aprīkojumā)

Biodīzelis (Jaunzēlandei)

Jūsu automobilī var lietot komerciāli pieejamas dīzeļdegvielas maisījumus, kas satur ne vairāk kā 7 % biodīzeļa (bieži saukts par "B7 dīzeļdegvielu"), ja biodīzelis atbilst EN 14214 vai līdzvērtīgām specifikācijām. (EN apzīmē "Eiropas normatīvu".) Tādas biodegvielas, kurā no rapša metila estera (RME), augu eļļas metila estera (VME) ražotas piedevas saturs pārsniedz 7%, vai dīzeļa maisījuma, kurā biodīzelis pārsniedz 7%, izmantošana izraisīs paaugstinātu dzinēja un degvielas sistēmas nodilumu vai bojājumus. Jūsu automobiļa garantija nesedz remontu vai nomaiņu komponentēm, kura nodilumu vai bojājumu izraisa mūsu ieteikumos neiekļautas degvielas lietošana.

⚠ UZMANĪBU

- Nelietojiet degvielu — dīzeļdegvielu vai B7 biodīzeli, vai citu —, kas neatbilst jaunākajām naftas nozares specifikācijām. (ja ir aprīkojumā)
- Nedrīkst lietot degvielas piedevas vai apstrādi, kuru nav ieteicis automašīnas ražotājs. (ja ir aprīkojumā)

Biodīzelis (Taizemei/Indonēzijai/Malaizijai)

Savam automobilim izmantojiet komerciāli nodrošinātus dīzeļdegvielas maisījumus, kuros biodīzeļa saturs nepārsniedz 7% un kas atbilst EN14214 vai līdzvērtīgai specifikācijai, plašāk zināmi kā "B7 dīzeļdegviela". (EN nozīmē "Eiropas normatīvs".)

Ļoti iesakām izmantot B7 dīzeļdegvielu.

Dīzeļa dzinēji ir savietojami ar B30 dīzeļdegvielu, kas atbilst EN16709 vai ASTM D7467.

Neizmantojiet nepareizu degvielu, piemēram, pašdarinātu degvielu, dīzeļdegvielu, kurā bioloģisko piedevu saturs pārsniedz 30%.

Nepareizas degvielas izmantošana var izraisīt dzinēja bojājumus.

Tā kā biodīzeļdegviela sadalās vieglāk (ātrāk) kā dīzeļdegviela, kuras sastāvā nav biodīzeļa, neglabājiet to degvielas tvertnē ilgāk par 1 mēnesi.

Ja plānojat automobili neizmantot ilgāk par mēnesi, bet degvielas tvertne ir piepildīta ar degvielu (no B7 līdz B30) par mazāk kā 1/4, pirms dzinēja iedarbināšanas piepildiet automobiļa degvielas tvertni ar tīru naftas dīzeļdegvielu, B7 vai zemākas klases dīzeļdegvielu. Pēc tam darbiniet automobili vismaz 30 minūtes.

Ja degvielas tvertne ir piepildīta par vairāk kā 1/4, pirms dzinēja iedarbināšanas noteikti iztukšojiet degvielu no degvielas tvertnes. Pēc tam piepildiet ar tīru naftas dīzeļdegvielu, B7 vai zemākas klases dīzeļdegvielu, un darbiniet automobili vismaz 30 minūtes.

Atstājot automobili bez uzraudzības uz ilgu laiku, pēc iespējas izvairieties atstāt to tiešos saules staros.

Jūsu automobiļa garantija nesedz remontu vai nomaiņu komponentēm, kura nodilumu vai bojājumu izraisa mūsu ieteikumos neiekļautas degvielas lietošana.

Biodīzeļa izmantošana var pasliktināt paātrinājumu un degvielas ekonomiju.

Transportlīdzekļa modifikācijas

Transportlīdzeklim nevajadzētu veikt nekādas modifikācijas. Automobiļa modificēšana var negatīvi ietekmēt tā sniegumu, drošību un kalpošanas ilgumu, kā arī iespējams, ka modifikācijas uzskatāmas par valsts drošības un emisijas noteikumu pārkāpumu.

Turklāt iespējams, ka modifikāciju izraisītos bojājumus vai snieguma problēmas nesedz garantija.

- Ja jūs izmantojat neatļautas elektroniskas ierīces, automobilis var nedarboties normāli, var rasties vadu bojājumi, izlādēties akumulators vai izcelties ugunsgrēks. Jūsu drošības dēļ nelietojiet ražotāja neapstiprinātas elektroniskās ierīces.

Automobiļa piestrādes process

Lai uzlabotu automobiļa sniegumu, ekonomiskumu un kalpošanas mūžu, kamēr automobiļa nobraukums nav sasniedzis 1000 km (600 jūdzes), ievērojiet tālāk norādīto režīmu.

- Nepārslogojiet dzinēju (nedarbiniet pie maksimāliem apgriezieniem).
- Braukšanas laikā dzinēja ātrumam (apgriezienu skaitam minūtē) vajadzētu būt līdz 3000 apgriezieniem minūtē.
- Nebrauciet pārāk ilgu laiku ar nemainīgu ātrumu, neatkarīgi no tā, vai tas ir lēns vai ātrs. Pienācīgai dzinēja piestrādei ir nepieciešams mainīgs dzinēja ātrums.
- Izvairieties no pēkšņas apstāšanās (izņemot ārkārtas gadījumus), lai ļautu bremzēm ieņemt pareizu pozīciju.
- Nevelciet piekabi pirmo braukšanas 2000 km (1200 jūdžu) laikā.
- Degvielas ekonomija un dzinēja veiktspēja var atšķirties atkarībā no automobiļa piestrādes procesa un stabilizējas pēc aptuveni 6000 km (4000 jūdžu) nobraukuma. Jauni dzinēji automobiļa piestrādes perioda laikā var patērēt vairāk eļļas.

Apdegumu risks, novietojot automobili stāvēšanai vai apstādinot

- Nenovietojiet automobili stāvēšanai un neapturiet to viegli uzliesmojošu priekšmetu, piemēram, lapu, papīra, eļļas un riepu, tuvumā. Šādi priekšmeti, kas atrodas netālu no izplūdes sistēmas, var kļūt ugunsbīstami.
- Kad dzinējs darbojas tukšgaitā lielā ātrumā, automobiļa aizmugurei pieskaroties sienai, izplūdes gāzu karstums var izraisīt krāsas maiņu vai ugunsgrēku. Atstājiet pietiekami daudz vietas starp automobiļa aizmuguri un sienu.
- Nekādā gadījumā nepieskarieties izplūdes gāzu / katalizatora sistēmām, kamēr dzinējs darbojas vai uzreiz pēc tā izslēgšanas. Pastāv apdegumu risks, jo sistēmas ir ārkārtīgi karstas.

Transportlīdzekļa lietošanas norādījumi

Tāpat kā ar citiem šāda veida automobiļiem, nepareizas automobiļa vadīšanas gadījumā var tikt zaudēta kontrole pār to, izraisīts negadījums vai automobilis var apgāzties.

Konkrētas konstrukcijas īpašības (lielāks klīrenss, ceļš u.tml.) piešķir šim transportlīdzeklim augstāku smaguma centru, salīdzinot ar cita veida transportlīdzekļiem. Citiem vārdiem runājot, tie nav paredzēti pagriezienu veikšanai tādā pašā ātrumā, kā ar parastajiem 2 riteņu piedziņas transportlīdzekļiem.

Izvairieties no asiem pagriezieniem vai pēkšņiem manevriem. Tāpat nepareiza transportlīdzekļa vadīšana var izraisīt kontroles zaudēšanu, negadījumu vai transportlīdzekļa apgāšanos.

Noteikti izlasiet"Apgāšanās riska mazināšana" lapā 5-84.

Informācija par importētāju Apvienotajā Karalistē

Nosaukums: Kia UK Limited

Adrese: Walton Green, Walton-On-Thames, Surrey, KT12 1FJ, Apvienotā Karaliste

Īsumā par jūsu automobili 2

Ārējais kopskats.....2-2
Salona pārskats.....2-4
Instrumentu paneļa pārskats.....2-6
Dzinēja nodalījums.....2-8

Īsumā par jūsu automobili

Ārējais kopskats

Skats no priekšpuses

OMQ4013001

* Faktiskā forma var atšķirties no ilustrācijā redzamās.

1. Pārsegs	4-55
2. Priekšējais lukturis	4-106,8-70,8-70
3. Ritenis un riepa	7-9,9-8
4. Ārējais atpakaļskata spogulis	4-72
5. Panorāmas lūka	4-59
6. Priekšējā vējstikla tīrītāju slotiņas	4-112,8-39
7. Logi	4-50
8. Priekšējais ultraskaņas sensors	6-119,6-124,6-137
9. Priekšējais radars	6-5,6-68,6-90,6-137
10.Priekšējā skata kamera	6-5
11.Priekšējais miglas lukturis	8-70

Skats no aizmugures

OMQ4H013002

* Faktiskā forma var atšķirties no ilustrācijā redzamās.

1. Durvis	4-29
2. Degvielas uzpildes durtiņas	4-56
3. Aizmugurējais kombinētais lukturis	8-72,8-71,8-72
4. Augstās pozīcijas stāvēšanas lukturis	8-73
5. Bagāžas nodalījums	4-38,4-47
6. Antena	4-158
7. Platleņķa atpakaļskata kamera	6-100
8. Aizmugurējais ultraskaņas sensors	6-119,6-124,6-137,6-130
9. Aizmugurējais logu tīrītājs	4-112,8-39
10.Aizmugurējais migla lukturis / Reflex atstarotājs	8-73
11.Atpakaļgaitas lukturis	8-73

Salona pārskats

* Faktiskā forma var atšķirties no ilustrācijā redzamās.

1. Iekšējais durvju rokturis	4-30
2. Sēdekļa pozīcijas atmiņas sistēma	4-36
3. Ārējo atpakaļskata spoguļu pielocīšanas slēdzis	4-72
4. Durvju centrālais slēdzis	4-30
5. Ārējo atpakaļskata spoguļu regulēšanas slēdzis	4-72
6. Elektroniski regulējami logu pacēlāji	4-51
7. Elektrisko logu bloķēšanas poga	4-53
Elektroniskā bērnu drošības slēdža poga	4-34
8. Stūres regulēšana/teleskopiskā svira	4-64
9. Stūre	4-63
10. Priekšējo lukturu augstuma regulēšanas slēdzis	4-112
11. Bagāžas nodalījuma elektriskās atvēršanas/aizvēršanas poga	4-38,4-47
12. ESC OFF poga	5-63

13.Dzinēja pārsega atvēršanas svira 4-55
14.Instrumentu paneļa drošinātājs 8-54
15.Sēdeklis 3-3
16.Pārslēga ripa / Pārnesumsvira 5-13,5-20,5-28,5-35
17.Bremžu pedālis 5-52

Instrumentu paneļa pārskats

OMQ4013004

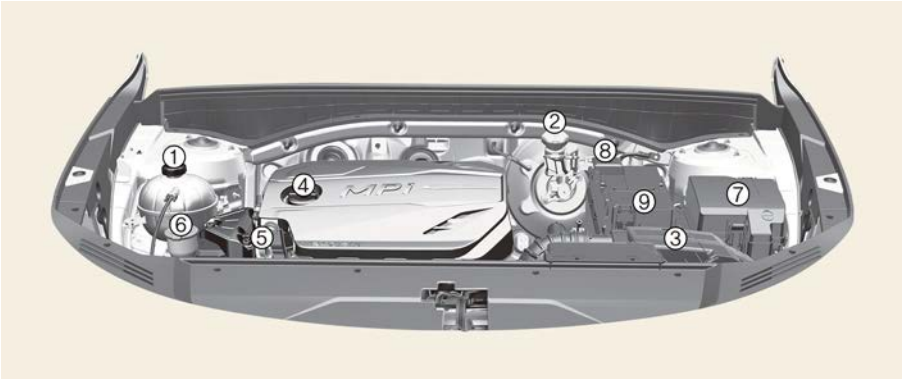
* Faktiskā forma var atšķirties no ilustrācijā redzamās.

1. Audiosistēmas tālvadības poga	
2. Vadītāja priekšējais drošības spilvens	3-55
3. Signāltaure	4-65
4. Vadīšanas palīgsistēmas poga	6-63,6-68
5. Instrumentu panelis	4-75
6. Lukturu vadība / virzienrādītāju slēdzis	4-106
7. Stikla tīrītāja un mazgātāja svira	4-112
8. Aizdedzes slēdzis vai ENGINE START/STOP (dzinēja iedarbināšanas/apturēšanas) poga	5-9,5-6
9. Informācijas un izklaides sistēma	4-156
10.Avārijas lukturu slēdzis	7-3
11.Klimata kontroles sistēma	4-123,4-128
12.Priekšējo sēdekļu sildītājs un sēdekļu gaisa ventilācijas poga	4-143,4-145
13.Cimdu nodalījums	4-141

14.Stūres apsildes poga 4-65
15.Automātiskās aiztures poga 5-59
16.DBC slēdzis 5-65
17.EPB slēdzis 5-55
18.Novietošanas drošības poga 6-100,6-104,6-137
19.ISG (izslēgšanas tukšgaitā un kustības uzsākšanas) sistēmas izslēgšanas (OFF) poga 5-71
20.Stāvvietas/skata poga 6-119,6-124,6-137
21.Bezvadu uzlādes sistēma 4-147
22.Vidus konsoles glabāšanas nodalījums 4-141
23.Kontaktligzda 4-147
24.USB lādētājs 4-146
25.Pasažiera priekšējais drošības spilvens 3-55

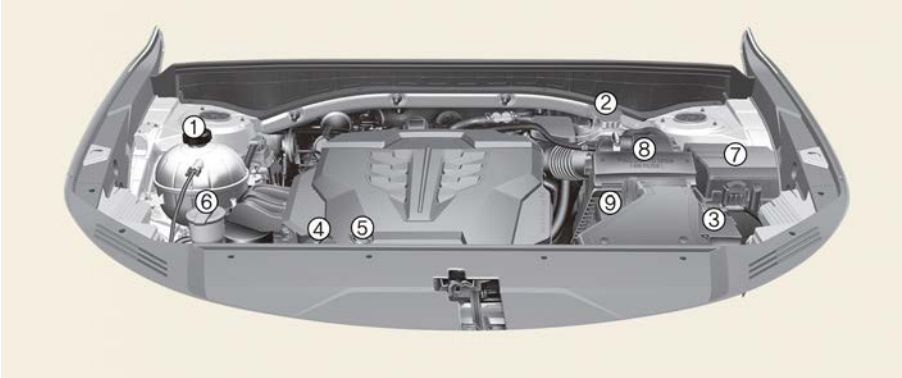
Dzinēja nodalījums

Smartstream G2.5



OMQ4073115L

Smartstream G3.5

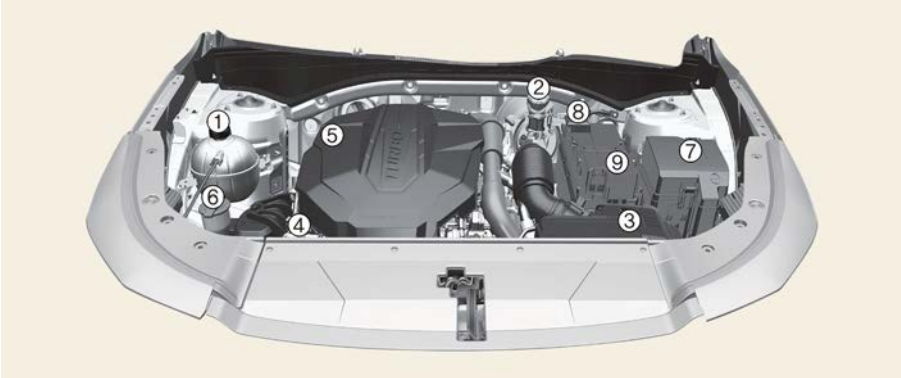


OMQ4073116L

* Faktiskais transportlīdzekļa dzinēja nodalījums var atšķirties no ilustrācijā redzamā.

1. Dzinēja dzesēšanas šķidruma tvertne 8-31
2. Bremžu šķidruma tvertne 8-34
3. Gaisa tīrītājs 8-37
4. Motoreļļas uzpildīšanas vāciņš 8-27
5. Motoreļļas mērstienis 8-27
6. Vējstikla mazgāšanas šķidruma tvertne 8-35
7. Drošinātāju bloks 8-53
8. Akumulatora negatīvā spaile 7-5,8-41
9. Akumulatora pozitīvā spaile 7-5,8-41

Smartstream D2.2



OMQ4073001

* Faktiskais transportlīdzekļa dzinēja nodalījums var atšķirties no ilustrācijā redzamā.

1. Dzinēja dzesēšanas šķidruma tvertne 8-31
2. Bremžu šķidruma tvertne 8-34
3. Gaisa tīrītājs 8-37
4. Motoreļļas uzpildīšanas vāciņš 8-29
5. Motoreļļas mērstienis 8-29
6. Vējstikla mazgāšanas šķidruma tvertne 8-35
7. Drošinātāju bloks 8-53
8. Akumulatora negatīvā spaile 7-5,8-41
9. Akumulatora pozitīvā spaile 7-5,8-41

Jūsu automobiļa drošības funkcijas

3

Sēdeklis 3-3
• Sēdekļa ādas apvalks 3-6
• Sēdekļu palīgsistēmas iestatījumi (informācijas un izklaides sistēma) 3-7
• Manuāla priekšējā sēdekļa regulēšana 3-7
• Elektriska priekšējā sēdekļa regulēšana 3-8
• Relaksējošs komforta sēdeklis 3-11
• Ergo-Motion sēdeklis (vadītāja sēdeklis) 3-14
• Galvas balsts (priekšējam sēdeklim) 3-16
• Sēdekļa atzveltnes kabata 3-18
• Mazā kabata (otrās rindas sēdeklis, 6 pasažieru automašīnā) 3-18
• Aizmugurējā sēdekļa regulēšana 3-19
• Galvas balsts (aizmugurējam sēdeklim) 3-24

Drošības jostas 3-26
• Drošības jostu kustības ierobežošanas sistēma 3-26
• Piesardzības pasākumi attiecībā uz drošības jostu lietošanu 3-34
• Drošības jostu aprūpe 3-36

Bērnu drošības sistēma (CRS) 3-37
• Mūsu ieteikums: bērniem vienmēr jāsēž aizmugurē 3-37
• Bērnu drošības sistēmas (CRS) izvēle 3-37
• Bērnu drošības sistēmas (CRS) uzstādīšana 3-39

ISOFIX stiprinājums un augšējās siksnas stiprinājums (ISOFIX stiprinājuma sistēma) bērniem 3-40
• Bērnu drošības sistēmas nostiprināšana, izmantojot "ISOFIX stiprinājuma sistēmu" 3-40
• Bērnu drošības sistēmas nostiprināšana, izmantojot "Top-tether Anchorage" sistēmu 3-41
• Bērnu drošības sistēmas nostiprināšana ar klēpja/pleca drošības jostu 3-42

3 Jūsu automobiļa drošības funkcijas

• Katras sēdēšanas pozīcijas piemērotība bērnu drošības sistēmām (CRS) ar siksnu, i-Size un ISOFIX saskaņā ar ANO noteikumiem (informācija automobiļa lietotājiem un CRS ražotājiem) (Eiropai) 3-44
• Ieteicamā CRS automobilim saskaņā ar ANO noteikumiem (Eiropai) 3-45
• Katras sēdēšanas pozīcijas piemērotība bērnu drošības sistēmām (CRS) ar siksnu, i-Size un ISOFIX saskaņā ar ANO noteikumiem (Informācija automobiļa lietotājiem un CRS ražotājiem) (Vispārīgi) 3-46

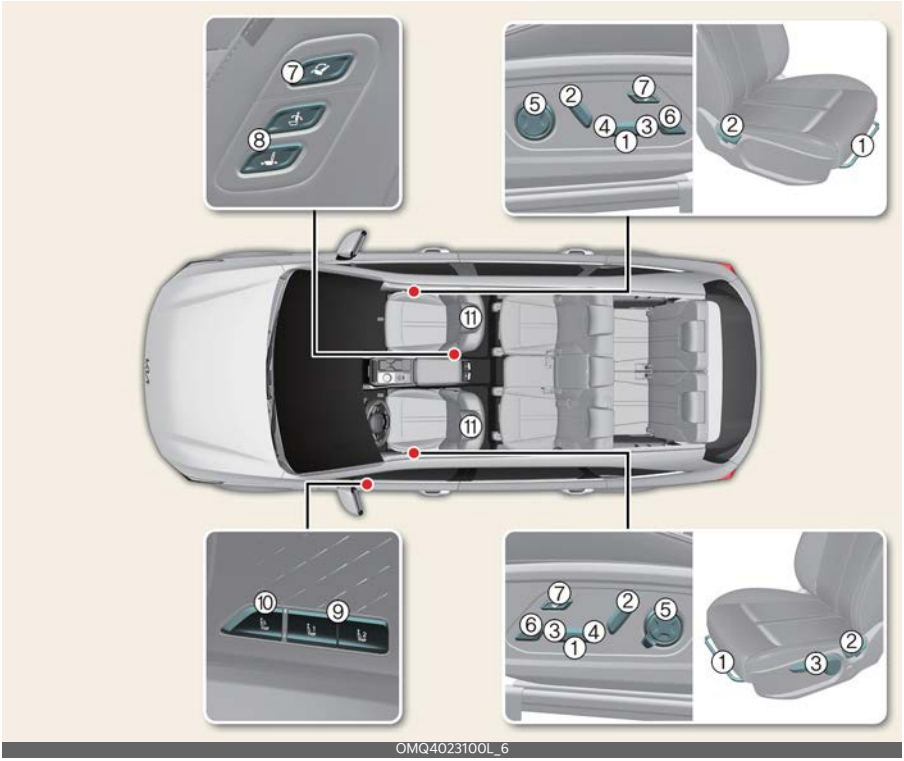
Gaisa drošības spilvens — papildu kustības ierobežošanas sistēma 3-48

• Kā darbojas drošības spilvenu sistēma 3-49
• Drošības spilvena brīdinājums un indikators 3-51
• SRS komponenti un funkcijas 3-53
• Vadītāja un pasažiera priekšējais drošības spilvens 3-55
• Priekšējā pasažiera priekšējā drošības spilvena ieslēgšanas (ON)/izslēgšanas (OFF) slēdzis 3-57
• Lai deaktivizētu vai atkārtoti aktivizētu pasažiera priekšējo drošības spilvenu 3-58
• Sānu drošības spilvens un priekšējais centrālais drošības spilvens 3-59
• Sānu galvas aizsardzības drošības spilvens 3-61
• Drošības spilvenu sadursmes sensori 3-63
• Kāpēc mans drošības spilvens sadursmes laikā nepiepūtās? (Drošības spilvena piepūšanās un nepiepūšanās nosacījumi) 3-64
• SRS apkope 3-67
• Papildu drošības pasākumi 3-68
• Aprīkojuma pievienošana automobilim vai ar drošības spilveniem aprīkotā automobiļa modificēšana 3-69
• Drošības spilvenu brīdinājuma marķējumi 3-69

Jūsu automobiļa drošības funkcijas

Sēdeklis

Priekšējais sēdeklis



* Automobiļa faktiskā funkcija var atšķirties no attēlā redzamās.

1 Sēdekļa regulēšana uz priekšu un atpakaļ

2 Atzveltnes leņķa regulēšana

3 Sēdekļa spilvena slīpuma regulēšana

4 Sēdvirsmas augstuma regulēšana

5 Regulējama jostas vieta*

6 Kāju balsts*

7 Relaksējošs komforta sēdeklis*

8 Sēdekļa piebīdīšanas slēdzis (pasažiera sēdeklis)

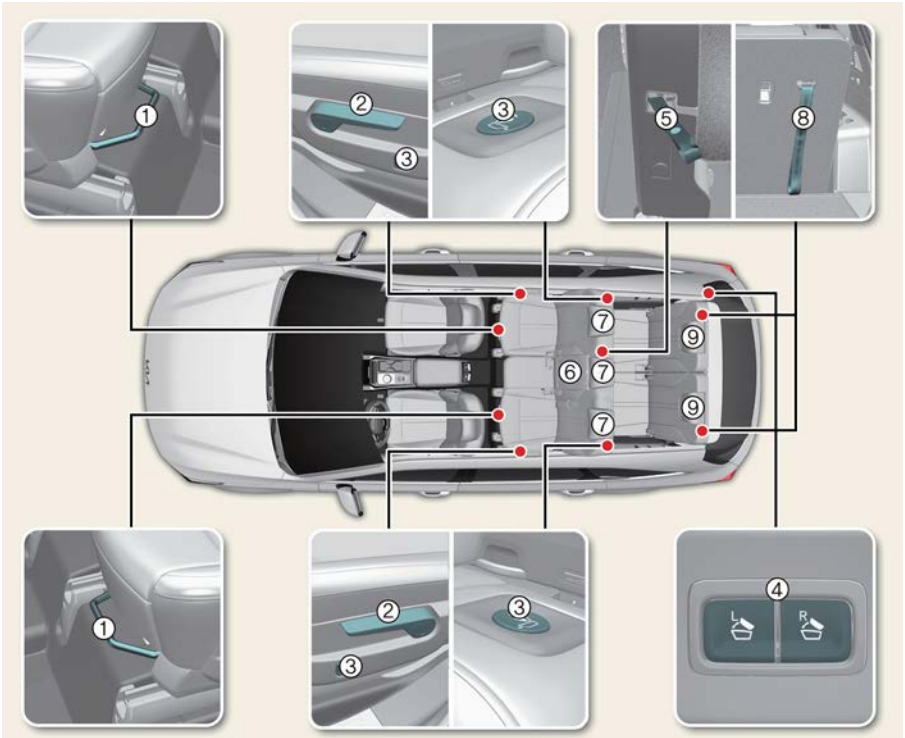
9 Vadītāja sēdekļa pozīcijas atmiņas sistēma*

10 Ērta izstiepšanās*

11 Galvas balsts

* : ja ir aprīkojumā

Aizmugurējais sēdeklis



OMQ4023086_9

* Automobiļa faktiskā funkcija var atšķirties no attēlā redzamās.
* Automobilim ar 6 sēdvietām aizmugurējā 2. rindā vidējā sēdekļa nav.

2.rindas sēdeklis

1 Sēdekļa regulēšana uz priekšu un atpakaļ
2 Atzveltnes leņķa regulēšana
3 Sēdekļa piebīdīšanas slēdzis (6 sēdvietas/7 sēdvietas)
4 Sēdekļa atzveltnes noliekšana
5 Salocīšana ar siksnu ārkārtas gadījumā
6 Elkoņa balsts
7 Galvas balsts

3. rindas sēdeklis (6 sēdvietas/7 sēdvietas)

8 Nolaišana
9 Galvas balsts

⚠ BRĪDINĀJUMS

Nepiestiprināti priekšmeti

Nenostiprināti priekšmeti vadītāja kāju zonā var traucēt pedāļu izmantošanai un, iespējams, izraisīt negadījumu. Nenovietojiet neko zem priekšējiem sēdekļiem.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Atzveltnes regulēšana vertikālā pozīcijā

Atgriežot atzveltni vertikālā pozīcijā, turiet atzveltni un lēni pavelciet to. Pārliecinieties, ka sēdekļa tuvumā neatrodas citas personas. Ja atzveltne tiek atgriezta vertikālā pozīcijā, to neturot un nekontrolējot, sēdekļa aizmugure var strauji krist uz priekšu, radot traumas personai, kura atrodas sēdekļa tuvumā.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Vadītāja atbildība par pasažieriem

Transportlīdzekļa vadīšana ar atgāztu atzveltni negadījumā var radīt nopietnas vai nāvējošas traumas.

OGL3031114

Ja negadījuma laikā atzveltne ir atgāzta, personas gurni var paslīdēt zem drošības jostas apakšējās daļas, radot lielu spiedienu neaizsargātajam vēderam. Tādējādi var tikt izraisītas nopietnas vai nāvējošas traumas. Vadītājam jāinformē pasažieris, ka atzveltnei jābūt vertikālā pozīcijā vienmēr, kad transportlīdzeklis atrodas kustībā.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Nelieciet spilvenu uz sēdvirsmas, jo tas samazina berzi starp sēdekli un pasažieri. Negadījuma vai straujas bremzēšanas gadījumā pasažiera gurni var paslīdēt zem drošības jostas apakšējās daļas. Tādējādi var tikt izraisītas smagas vai nāvējošas traumas, jo drošības josta normāli nepilda funkciju.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Vadītāja sēdeklis

- Nekad nemēģiniet regulēt sēdekli, ja automobilis atrodas kustībā. Tā jūs varat zaudēt kontroli pār transportlīdzekli, izraisīt nāvējošu negadījumu, nopietnas traumas vai īpašuma bojājumu.
- Nepieļaujiet, ka kaut kas traucē novietot atzveltni normālā pozīcijā. Priekšmetu glabāšana, atbalstot tos pret atzveltni, vai jebkādā citā veidā, kas neļauj atzveltnei fiksēties, var izraisīt nopietnas vai nāvējošas traumas pēkšņas bremzēšanas vai sadursmes gadījumā.
- Vienmēr brauciet ar atzveltni vertikālā pozīcijā un nostipriniet drošības jostas apakšējo daļu cieši pie gurniem. Tā vislabāk aizsargāsiet sevi sadursmes gadījumā.
- Lai izvairītos no nevēlamām un, iespējams, nopietnām traumām, ko var izraisīt gaisa spilveni, vienmēr sēdiet, cik vien tālu iespējams no stūres, vienlaikus saglabājot ērtu kontroli pār

automobili. Ieteicams, ka jūsu krūškurvis ir vismaz 250 mm attālumā no stūres.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Aizmugurējo sēdekļu atzveltnes

- Aizmugurējā sēdekļa atzveltnes droši jāpiestiprina. Pretējā gadījumā pasažieri un objekti var lidot uz priekšu, radot nopietnas traumas vai izraisot nāvi pēkšņas bremzēšanas vai sadursmes gadījumā.
- Bagāža un citas mantas jānovieto bagāžas nodalījumā. Ja priekšmeti ir lieli, smagi vai kraujami kaudzē, tie jānostiprina. Aizliegts kraut priekšmetus augstāk par līmeni, kas pārsniedz atzveltnes augstumu. Šo brīdinājumu neievērošana var izraisīt nopietnas traumas vai nāvi pēkšņas bremzēšanas, sadursmes vai apgāšanās gadījumā.
- Aizliegts pārvadāt pasažierus bagāžas nodalījumā vai sēdēt vai gulēt uz atgāztām atzveltnēm, ja automobilis atrodas kustībā. Braukšanas laikā visiem pasažieriem jāsēž sēdekļos un jābūt atbilstoši piesprādzētiem.
- Atiestatot atzveltni vertikālā pozīcijā, pārbaudiet, vai tā ir stingri piestiprināta, pavelkot to uz priekšu un atpakaļ.
- Lai izvairītos no apdegumiem, neizņemiet paklāju no bagāžas nodalījuma. Emisiju kontroles ierīces zem šīs grīdas darbojas augstā temperatūrā.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Pēc sēdekļa regulēšanas vienmēr pārbaudiet, vai tas ir stingri nofiksēts, mēģinot sēdekli pakustināt uz priekšu un atpakaļ, neizmantojot bloķēšanas sviru. Pēkšņa vai negaidīta vadītāja sēdekļa kustība var izraisīt kontroles zudumu pār transportlīdzekli, kas savukārt var izraisīt negadījumu.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Neregulējiet sēdekli ar piesprādzētām drošības jostām. Sēdekļa spilvena pārvietošana uz priekšu var radīt lielu spiedienu uz krūškurvi.
- Sēdekļa kustības laikā nepieļaujiet, ka rokas vai citi objekti atrodas sēdekļa mehānismos.
- Nelieciet šķiltavas uz grīdas vai uz sēdekļa. Sēdekļa regulēšanas laikā no šķiltavām var izlīt degšķidrums, kas var izraisīt ugunsgrēku.
- Ja aizmugurējos sēdekļos atrodas pasažieri, regulējiet priekšējo sēdekļu pozīcijas īpaši uzmanīgi.
- Paceļot nelielus priekšmetus, kas iesprūduši zem sēdekļiem vai starp sēdekli un centrālo konsoli, esiet īpaši uzmanīgi. Pastāv risks, ka sēdekļa mehānisma asās malas var sagriezt vai traumēt rokas.

Sēdekļa ādas apvalks (ja ir aprīkojumā)

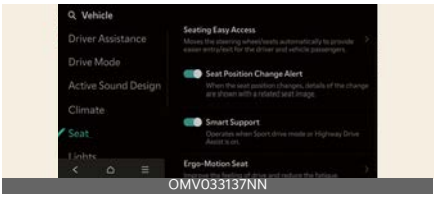
- Mūsu automobiļa sēdekļi ar mākslīgās un īstās ādas polsterējumu. Īstā āda ir darināta no dzīvnieka virsādas, kas pirms lietošanas tiek īpaši apstrādāta. Tā kā āda ir dabisks materiāls, tās daļu biezums un blīvums atšķiras. Tāpat, ņemot vērā temperatūru un mitruma līmeni, var rasties krokas.
- Sēdeklis ir ražots no staipīga materiāla, lai uzlabotu pasažieru ērtības.
- Daļas, kas saskaras ar ķermeni, ir izliektas, un sānu atbalstošā zona ir

pietiekami augsta, lai nodrošinātu komfortu un stabilitāti.
- Audums var saburzīties dabiska nolietojuma rezultātā. Tas nav produkta defekts.

⚠ UZMANĪBU

- Garantija neattiecas uz burzījumiem vai izdilumiem, kas radušies dabiska nolietojuma rezultātā.
- Jostas ar metāliskiem aksesuāriem, rāvējslēdzēji vai atslēgas aizmugures kabatā var bojāt sēdekļa audumu.
- Nesamērcējiet sēdekli. Tas var mainīt ādas stāvokli.
- Džinsi vai drēbes, kas var saturēt balināšanas līdzekli, var piesārņot sēdekļa ārējā materiāla virsmu.

Sēdekļu palīgsistēmas iestatījumi (informācijas un izklaides sistēma) (ja ir aprīkojumā)



OMV033137NN

Lai izmantotu dažādas ērtību funkcijas, informācijas un izklaides sistēmas ekrāna iestatījumu izvēlnē izvēlieties **Iestatījumi → Transportlīdzeklis → Sēdeklis**.

- **Saite ar Klimata iestatījumiem automātiskai koriģēšanai**: Apsildāmās stūres un apsildāmā/ventilējamā vadītāja sēdekļa darbība var būt automātiska.
- **Vieglā piekļuve sēdeklim**: Kad vadītājs iekāpj automobilī vai izkāpj no tā, sēdeklis un stūre tiek pārvietoti automātiski.
- **Brīdinājums par sēdekļa pozīcijas maiņu**: Kad mainās sēdekļa pozīcija, informācija par šīm izmaiņām tiek attēlota ar sēdekļa attēlu.
- **Viedais atbalsts**: Kad izvēlēts SPORT režīms vai braucot lielā ātrumā, vadītāja sēdekļa balsts tiek palielināts.
- **Ergo-motion sēdeklis**: Ja ieslēgts Ergo Motion, atlasītais režīms un darbības informācija tiks rādīta kopā ar sēdekļa attēlu.

✻ INFORMĀCIJA

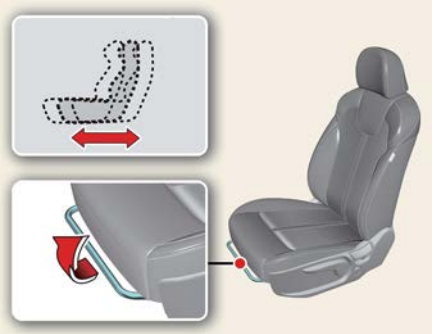
Pēc programmatūras atjauninājumiem var notikt izmaiņas informācijas un izklaides sistēmā. Papildu informācijai skatiet informācijas un izklaides sistēmā esošo rokasgrāmatu un īso funkciju rokasgrāmatu.

Manuāla priekšējā sēdekļa regulēšana (ja ir aprīkojumā)

Priekšējo sēdekli var noregulēt, izmantojot vadības sviras, kas atrodas sēdekļa spilvena ārpusē.

Regulēšana uz priekšu un atpakaļ

Regulējiet sēdekli pirms brauciena uzsākšanas un pārbaudiet, vai sēdeklis ir stabili nofiksēts, mēģinot kustināt to uz priekšu un atpakaļ bez sviras palīdzības. Ja sēdeklis kustas, tas nav kārtīgi nofiksēts.

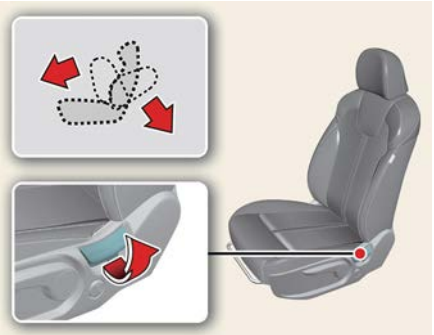

OMQ4023002_2

Lai regulētu sēdekli uz priekšu un atpakaļ:

1. Pavelciet sēdekļa regulēšanas sviru uz augšu un turiet to.
2. Slidiniet sēdekli, līdz sasniedzat vēlamo pozīciju.
3. Atlaidiet sviru un pārbaudiet, vai sēdeklis ir nofiksējies.

Regulējiet sēdekli pirms brauciena uzsākšanas un pārbaudiet, vai sēdeklis ir stabili nofiksēts, mēģinot kustināt to uz priekšu un atpakaļ bez sviras palīdzības. Ja sēdeklis kustas, tas nav kārtīgi nofiksēts.

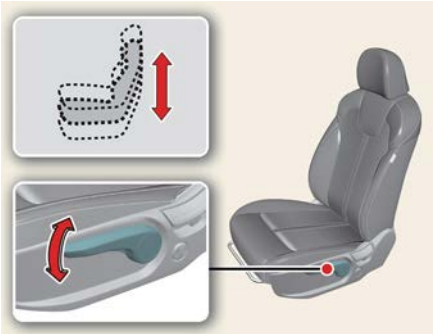
Atgāzta sēdekļa atzveltne


OMQ4023003_2

Lai noliektu sēdekļa atzveltni:

1. Nedaudz paliecieties uz priekšu un paceliet atzveltnes nolaišanas sviru.
2. Uzmanīgi atliecieties atpakaļ un regulējiet sēdekļa atzveltni vēlamajā pozīcijā.
3. Atlaidiet sviru un pārbaudiet, vai atzveltne ir nofiksējusies. (Svirai JĀATGRIEŽAS tās sākotnējā pozīcijā, lai atzveltne varētu nofiksēties.)

Sēdvirsmas augstuma maiņa (vadītāja sēdeklim)


OMQ4023004_2

Lai mainītu sēdvirsmas augstumu, pavelciet sviru uz augšu un uz leju.

- Lai pazeminātu sēdekļa sēdvirsmu, nospiediet sviru uz leju vairākas reizes.
- Lai paaugstinātu sēdekļa sēdvirsmu, pavelciet sviru uz augšu vairākas reizes.

Elektriska priekšējā sēdekļa regulēšana (ja ir aprīkojumā)

Vadītāja sēdekli var noregulēt, izmantojot ārpus sēdvirsmas esošos kontroles slēdžus. Pirms braukšanas noregulējiet sēdekli atbilstošā stāvoklī, lai varētu viegli kontrolēt stūri, pedāļus un instrumentu paneļa slēdžus.

⚠ BRĪDINĀJUMS

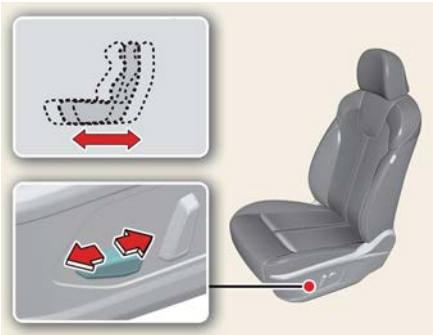
Elektriski regulējamu sēdekli regulē, kad aizdedze ir IZSLĒGTA.

Tādēļ bērnus nedrīkst atstāt automobilī bez uzraudzības.

⚠ UZMANĪBU

- Elektriski regulējamo sēdekli darbina elektromotors. Pārtrauciet tā darbību, kad beidzat sēdekļa regulēšanu. Pārlieku ilga darbība var bojāt elektrisko aprīkojumu.
- Elektriski regulējamais sēdeklis darbojoties patērē daudz elektrības. Lai novērstu nevajadzīgu strāvas patēriņu, brīžos, kad nav ieslēgts dzinējs, neregulējiet elektriski regulējamo ilgāk nekā nepieciešams.
- Neizmantojiet divus vai vairāk elektriski regulējamā sēdekļa slēdžus vienlaicīgi. Tas var izraisīt sēdekļa elektromotora vai elektrisko daļu nepareizu darbību.

Regulēšana uz priekšu un atpakaļ

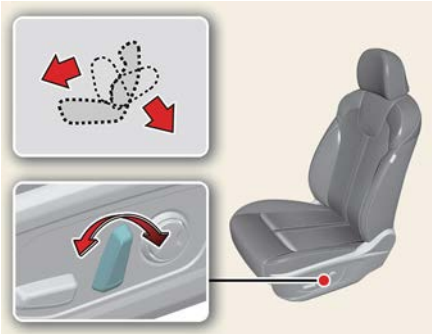


OMQ4023007_2

Lai regulētu sēdekli uz priekšu un atpakaļ:

1. Nospiediet kontroles slēdzi uz priekšu vai atpakaļ, lai novietotu sēdekli vēlamajā pozīcijā.
2. Atlaidiet slēdzi, kad sēdeklis sasniedz vēlamo pozīciju.

Atgāzta sēdekļa atzveltne

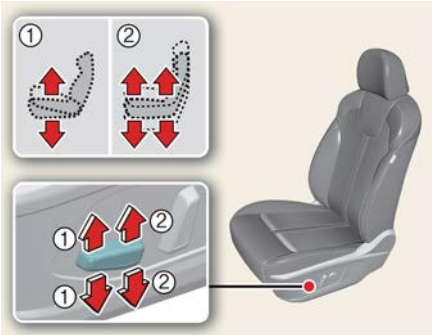


OMQ4023008_2

Lai noliektu sēdekļa atzveltni:

1. Nospiediet kontroles slēdzi uz priekšu vai atpakaļ, lai pārvietotu atzveltni vēlamajā leņķī.
2. Atlaidiet slēdzi, kad sēdeklis sasniedz vēlamo pozīciju.

Sēdekļa augstuma un slīpuma maiņa



OMQ4023010_3

Lai mainītu sēdekļa augstumu, rīkojieties, kā norādīts tālāk.

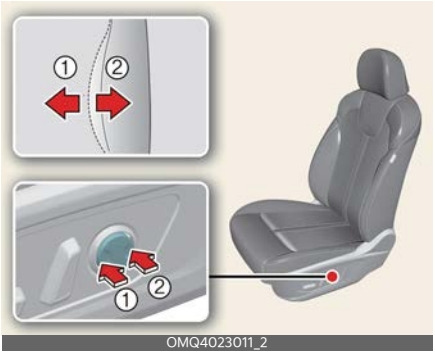
1. Pavelciet kontroles slēdža priekšējo daļu (1) uz augšu, lai paceltu, vai nospiediet uz leju, lai pazeminātu sēdekļa sēdvirsmas priekšpusi.

   Pavelciet kontroles slēdža aizmugurējo daļu (2) uz augšu, lai paceltu, vai

nospiediet uz leju, lai pazeminātu sēdekļa sēdvirsmas daļu.
2. Atlaidiet slēdzi, kad sēdeklis sasniedz vēlamo pozīciju.

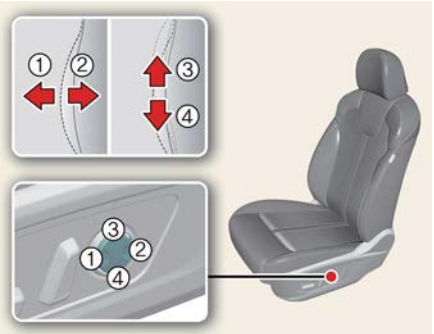
Jostas vietas atbalsta regulēšana (ja ir aprīkojumā)

A tips



OMQ4023011_2

B tips



OMQ4023006_3

Jostas vietas atbalstu regulē, nospiežot jostas vietas atbalsta slēdzi sēdekļa sānos.

1. Nospiediet slēdža priekšējo daļu, lai pastiprinātu atbalstu, vai slēdža aizmugurējo daļu, lai samazinātu atbalstu.
2. Atlaidiet slēdzi, kad tas sasniedzi vēlamo pozīciju.

Spilvena pagarinājuma regulēšana vadītāja sēdeklim (ja ir aprīkojumā)

OMQ4023009_2

1. Piespiediet slēdža priekšējo daļu, lai paceltu, vai slēdža aizmugurējo daļu, lai pazeminātu sēdekļa pagarinājumu.
2. Atlaidiet slēdzi, kad sēdekļa pagarinājums sasniedz vēlamo pozīciju.

Sēdekļa balsta regulēšana (vadītāja sēdeklis) (ja ir aprīkojumā)

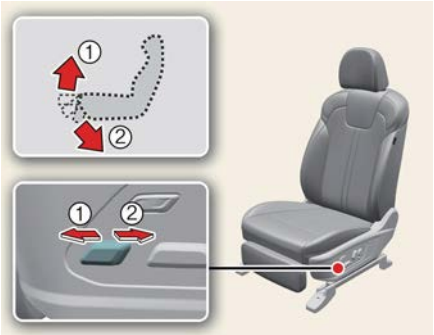
OMQ4023013_2

Lai regulētu sēdekļa balstu:

1. Grieziet regulēšanas slēdzi pulksteņa rādītāju kustības virzienā, un sēdekļa balsti tiks virzīti uz iekšu.
2. Grieziet regulēšanas slēdzi pretēji pulksteņa rādītāju kustības virzienam, un sēdekļa balsts tiks virzīts uz āru.

3. Lai balstu palielinātu maksimāli, lietojiet slēdzi 8 sekundes. Pēc tam augstums nemainīsies, pat ja turpināsit darbināt slēdzi. Atlaidiet slēdzi.

Kāju balsts (ja ir aprīkojumā)



OMQ4023089_2

1. Paspiediet slēdzi uz priekšu (1) vai atpakaļ (2), pārvietojot kāju balstu uz augšu vai leju.
2. Atlaidiet slēdzi, kad tas sasniedzi vēlamo pozīciju.

Priekšējā pasažiera sēdekļa kontrole (ja ir aprīkojumā)

OMQ4023012

Aizmugurē sēdošie pasažieri var izmantot slēdžus, lai kontrolētu priekšējo pasažieru sēdekļus.

Bīdīšana uz priekš un atpakaļ:

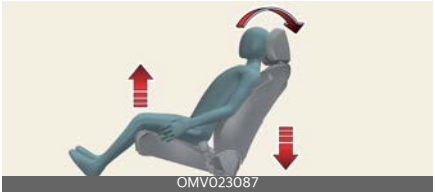
- Lai pabīdītu priekšējā pasažiera sēdekli uz priekšu, nospiediet slēdzi (1). Lai pabīdītu priekšējā pasažiera sēdekli atpakaļ, nospiediet (3) slēdzi.

Leņķa regulēšana:

- Lai noliektu priekšējā pasažiera sēdekli uz priekšu, nospiediet slēdzi (2). Lai noliektu priekšējā pasažiera sēdekli uz aizmuguris, nospiediet (4) slēdzi.

Relaksējošs komforta sēdeklis (ja ir aprīkojumā)

Relaksējošie komforta sēdekļi sadala ķermeņa spiedienu un koncentrēto svaru uz konkrētām ķermeņa daļām, kas rodas, ilgstoši sēžot vienā pozīcijā. Sēdeklis mazina nogurumu un diskomfortu, nodrošinot optimālu sēdēšanas pozīciju.


OMV023087

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Neizmantojiet relaksējošo komforta sēdekli, kad automobilis atrodas kustībā. Relaksējošā komforta sēdekļa izmantošana var novērst vadītāja uzmanību un sadursmes vai pēkšņas apstāšanas gadījumā var paaugstināt savainojumu gūšanas risku.
- Uzmanieties, lai relaksējošā komforta sēdekļa darbošanās laikā neiespiestu ķermeņa daļas vai priekšmetus.
- Tā kā relaksējošā komforta sēdekļa darbošanās laikā sadursmes gadījumā savainošanās risks var palielināties, izmantojiet to tikai, kad automobilis ir apstājies, vai atpūtas brīžos.
- Ja darbināt relaksējošo komforta sēdekli ar uzliktu drošības jostu, krūšu pusē drošības josta var nepiegulēt krūtīm cieši, tāpēc izmantojiet to tikai,

kad automobilis ir apstājies, vai atpūtas brīžos.

⚠ UZMANĪBU

Pirms darbināt relaksējošo komforta sēdekli, apskatiet, kas vēl atrodas automašīnā vai bagāžas nodalījumā. Darbiniet pēc tam, kad nodrošināta pietiekama atstarpe līdz instrumentu panelim vai aizmugurējā sēdekļa atzveltnei.

Relaksējošā komforta sēdekļa izmantošana

OMQ4023014_2

- Nospiediet relaksējošā komforta sēdekļa slēdža aizmugurējo daļu (2) ilgāk par aptuveni 1 sekundi, lai pārvietotos relaksējošā komforta sēdekļa pozīcijā.
- Ja relaksējošais komforta sēdeklis darbojas, lai darbību apturētu, spiediet šādas pogas.
  - Sēdekļa regulēšanas slēdzis (atliekšana, sēdekļa augstums)
  - Pasažieru sēdekļa piebīdīšanas slēdzis
  - Relaksējošā komforta sēdekļa slēdzis
- Pēc relaksējošā komforta sēdekļa izmantošanas varat to noregulēt ērtākai pozai, izmantojot sēdekļa regulēšanas slēdzi.

Apstākļi, kādos nav iespējama darbība

- Kad automobilis ir „R" (atpakaļgaitas)/ „N" (neitrālā)/„D" (braukšanas) pozīcijā (vadītāja sēdeklis)
- Ja automobiļa ātrums pārsniedz 3 km/h (2 jūdzes stundā) (vadītāja sēdeklis)
- Ja vadītāja sēdekļa pozīcijas atmiņas sistēmu nepieciešams inicializēt

Relaksējoša komforta sēdekļa ieslēgšana no jauna

- Sēdeklim atrodoties relaksējošā komforta sēdekļa pozīcijā, nospiediet relaksējošā komforta sēdekļa slēdža priekšējo daļu (1) ilgāk par aptuveni 1 sekundi.
- Sēdekļa sēdvirsma un atzveltne tiek atgrieztas sākotnējā stāvoklī relaksējošā sēdekļa darbībai pretējā secībā.
  - Vadītāja sēdeklis: Sēdekļa pozīcija, kad pēdējā pārnesuma pozīcija ir P (stāvvieta)
  - Pasažiera sēdeklis: Saglabātā sēdekļa pozīcija (sākotnēji iestatītā pozīcija)

⚠ UZMANĪBU

Neizmantojiet abus slēdžus vienlaicīgi. Tā var sabojāt relaksējošā komforta sēdekļa sistēmu.

✻ PIEZĪME

Pasažiera sēdekļa atgriešanās pozīcijas saglabāšana

Lai saglabātu esošo pasažiera sēdekļa pozīciju kā atgriešanās pozīciju, noregulējiet pasažiera sēdekli vēlamajā pozīcijā

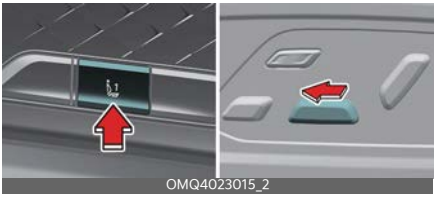
un tad 3 reizes 2 sekunžu laikā nospiediet sēdvirsmas apakšā novietotā relaksācijas slēdža priekšpusi (1). Tā aktuālā pozīcija tiks saglabāta kā atgriešanās pozīcija.

Apstākļi, kādos nav iespējama darbība

- Kad automobilis ir „R" (atpakaļgaitas)/ „N" (neitrālā)/„D" (braukšanas) pozīcijā (vadītāja sēdeklis)
- Ja automobiļa ātrums pārsniedz 3 km/h (2 jūdzes stundā) (vadītāja sēdeklis)
- Ja vadītāja sēdekļa pozīcijas atmiņas sistēmu nepieciešams inicializēt

Relaksējošā komforta sēdekļa atiestatīšana

Vadītāja puse


OMQ4023015_2

1. Kad automobilis apturēts un atrodas IESLĒGTĀ pozīcijā, atveriet vadītāja puses durvis.
2. Pārvietojiet vadītāja sēdekli cik iespējams tālu uz priekšu un paceliet atzveltnes leņķi tik tālu uz priekšu, cik iespējams, izmantojot vadītāja sēdekļa regulēšanas slēdžus regulēšanai uz priekšu/atpakaļ un atzveltnes leņķa regulēšanai.
3. Vadītāja sēdekļa pozīcijas atmiņas sistēmā nospiediet slēdzi Driver 1 un vienlaicīgi aptuveni 2 sekundes spiediet vadītāja sēdekļa regulēšanas slēdzi regulēšanai uz priekšu/atpakaļ (virzienā sēdekļa pozīcijas pārvietošanai uz priekšu).

Inicializēšanas process notiek šādi.

1. Atskanēs pīkstiena skaņa, inicializēšanas process sākas.
2. Sēdeklis un atzveltne automātiski pārvietojas uz aizmuguri. Darbošanās laikā pīkstieni skan nepārtraukti.
3. Sēdeklis un atzveltne atkal pārvietosies uz centru un inicializēšanas process beigsies ar pēdējā pīkstiena skaņu.

Inicializēšanas procesu pārtrauks šādas situācijas.

- Ja atgadās jebkāda problēma vadītāja sēdekļa pozīcijas atmiņas sistēmā
- Ja tiek nospiests vadītāja puses sēdekļa regulēšanas slēdzis
- Ja automobiļa ātrums pārsniedz 3 km/h (2 jūdzes stundā)
- Kad vadītāja durvis tiek aizvērtas

⚠ UZMANĪBU

Pirms inicializēšanas pārliecinieties, lai vadītāja sēdekļa tuvumā neatrastos nekādi šķēršļi.

✻ PIEZĪME

- Ja inicializēšanas laikā vadītāja sēdekļa darbība apstājas un pīkstiena skaņa apklust, sāciet inicializēšanu no jauna.
- Pēc inicializēšanas noregulējiet sēdekli piemēroti vadītājam un atkal saglabājiet to vadītāja sēdekļa pozīcijas atmiņas sistēmā.

Pasažiera puse

OMQ4023016

Inicializēšanas veikšanai vienlaicīgi uz aptuveni 5 sekundēm nospiediet šādas pogas.

1. Nospiežot relaksējošā komforta sēdekļa slēdža priekšējo daļu (relaksējošā komforta sēdekļa sākotnējās pozīcijas virziens)
2. Nospiežot sēdekļa augstuma regulēšanas slēdža aizmugurējo daļu (sēdekļa augstuma samazināšanas virziens)
3. Nospiežot sēdekļa atzveltnes leņķa regulēšanas slēdža augšējo daļu (atzveltnes nolaišanas virziens)

Inicializēšanas process notiek šādi.

1. Pozīcija uz priekšu/atpakaļ, atzveltnes leņķis, augstuma regulēšana un sēdekļa noliekšana darbojas secīgi.
2. Pēc visu darbību veikšanas inicializēšana ir pabeigta.
3. Nospiediet sēdekļa atzveltnes leņķa regulēšanas slēdzi, lai pirms lietošanas pareizi noregulētu atzveltni.

Inicializēšanas process tiks pārtraukts šādas situācijās:

- Ja tiek nospiests pasažiera puses sēdekļa regulēšanas slēdzis

⚠ UZMANĪBU

Pirms inicializēšanas pārliecinieties, lai pasažiera sēdekļa tuvumā neatrastos nekādi šķēršļi.

✻ PIEZĪME

- Ja inicializēšanas laikā pasažiera puses sēdeklis pārstāj darboties, sāciet inicializēšanu no jauna.
- Pēc inicializēšanas noregulējiet pasažiera sēdekli, lai tas derētu pasažierim.

Ergo-Motion sēdeklis (vadītāja sēdeklis) (ja ir aprīkojumā)

Ergo-motion sēdeklī tiek izmantotas gaisa kabatas, lai nodrošinātu vadītājam regulējamu amortizāciju un atbalstu, palīdzot mazināt nogurumu un uzlabot komfortu ilgu braucienu vai mainīgu braukšanas apstākļu laikā.

Ergo-Motion sēdekļa iestatīšana

OMV023111N

1 Ergo-Motion sēdeklis
2 Ērta izstiepšanās
3 Viedā pozas palīgsistēma
4 Izmantojiet jostasvietas stabilizēšanas sistēmu braukšanas laikā

Informācijas un izklaides sistēmā atlasiet **Iestatījumi** → **Automobilis** → **Sēdeklis** → **Ergo-Motion sēdeklis**.

Ergo-Motion sēdekļa režīmi

Komforta izstiepšanās

OMQ4023017

- Katru reizi, kad tiek nospiests komforta izstiepšanās kontroles slēdzis, kas atrodas vadītāja durvīs, režīms tiek mainīts šādā secībā un attēlots informācijas un izklaides sistēmas ekrānā.
  - **Iegurņa**izstiepšana: Sēdvirsmas daļa kustas, lai palīdzētu iegurnim kustēties pa kreisi un pa labi.
  - **Jostas vietas**izstiepšana: Jostas vietas atbalsts kustas un palīdz izvingrināt vidukļa muguras un priekšējo daļu.
  - **Visa ķermeņa**izstiepšana: Sēdvirsma un jostas vietas atbalsts secīgi kustas, lai palīdzētu visam ķermenim vingrināties, samazinot nogurumu.
  - **Izslēgts**: Deaktivizēt komforta izstiepšanās funkciju.
- Komforta izstiepšanos var izslēgt, komforta izstiepšanās laikā uz aptuveni 1 sekundi vai ilgāk nospiežot attiecīgo slēdzi.
- Komforta izstiepšanās funkcijas laikā nospiediet jebkuru no sēdekļa regulēšanas slēdžiem (sēdvirsmas atbalsts, jostas vietas atbalsts, polstera regulēšanas ierīce), lai darbību izslēgtu.
- Lai mainītu komforta izstiepšanās funkcijas intensitāti un ilgumu, informācijas un izklaides sistēmā izvēlieties **Iestatījumi → Automobilis → Sēdeklis → Ergo-Motion sēdeklis → Ērta izstiepšanās**.
  - Intensitāte:**Normāls**/**Spēcīga**
  - Ilgums:**Īsa (10 min.)**/**Normāla (15 min.)**/**Ilga (20 min.)**

3

Pozas palīgsistēma

Pēc aptuveni stundu ilgas braukšanas ar piesprādzētu vadītāja drošības jostu pozas palīgsistēmas funkcija ieslēdzas automātiski un palīdz vadītāja pozai, regulējot vadītāja sēdekļa gurnu un vidukļa daļas.

- Informācijas un izklaides sistēmā atlasiet **Iestatījumi → Automobilis → Sēdeklis → Ergo-Motion sēdeklis → Viedā pozas palīgsistēma**.
- Ja laikā, kad darbojas pozas palīgsistēmas funkcija, nospiežat sēdekļa regulēšanas slēdzi (sēdvirsmas atbalsts, jostas vietas atbalsts, polstera regulēšanas ierīce), darbība apstājas.

Ja tiek apmierināti abi zemāk minētie nosacījumi, pozas palīgsistēmas funkcija darbojas automātiski un palīdz vadītāja pozai.

- Automobilis ir pozīcijā ON (IESLĒGTS)
- Vadītāja drošības josta ir piesprādzēta

Jostas vietas stabilizēšanas sistēma braukšanas laikā

Šī funkcija atkārto jostas vietas atbalsta regulēšanu pēc regulāras shēmas, lai mazinātu muguras nogurumu, kas

rodas, bez pārtraukuma braucot ilgu laiku.

Ieslēdzas automātiski pēc 30 minūtēm vai 1 stundas nepārtrauktas braukšanas.

- Informācijas un izklaides sistēmā atlasiet **Iestatījumi** → **Automobilis** → **Sēdeklis** → **Ergo-Motion sēdeklis** → **Izmantot jostas vietas stabilizēšanas sistēmu braukšanas laikā (izslēgts, 30 min, 1 stunda)**.
- Ja brīdī, kad braukšanas laikā darbojas jostas vietas stabilizēšanas sistēma braukšanas laikā, nospiežat jostas vietas atbalsta regulēšanas slēdzi, darbība apstājas.

Galvas balsts (priekšējam sēdeklim)

Autovadītāja un priekšējā pasažiera sēdekļi ir aprīkoti ar galvas balstiem, kas garantē drošību un komfortu.

OMQ4023092L

Galvas balsts ne tikai sniedz komfortu vadītājam un priekšējam pasažierim, bet arī palīdz aizsargāt galvu un kaklu sadursmes gadījumā.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Lai galvas balsts darbotos maksimāli pareizi sadursmes gadījumā, tas jānoregulē tā, lai galvas balsta vidus atrastos cilvēka galvas gravitātes centra augstumā. Lielākajai daļai cilvēku galvas smaguma centrs atrodas virs acīm. Tāpat regulējiet galvas balstu cik vien tuvu galvai iespējams. Šī iemesla dēļ nav ieteicams izmantot spilvenu, kas neļauj ķermenim piegulēt sēdekļa atzveltnei.

OCV031014L

- Nebrauciet ar automobili ar noņemtiem vai otrādi apgrieztiem galvas balstiem, jo negadījumā pasažieri var gūt nopietnas traumas. Pareizi noregulēti galvas balsti nodrošina aizsardzību pret kakla traumām.
- Neregulējiet vadītāja sēdekļa galvas balstu, kad automobilis atrodas kustībā.

⚠ UZMANĪBU

Ja aizmugurējos sēdekļos neviens nesēž, noregulējiet galvas balsta augstumu līdz zemākajai pozīcijai. Aizmugurējā sēdekļa galvas balsts var mazināt aizmugurējo redzamību.

Sēdekļa regulēšana uz priekšu un atpakaļ (ja ir aprīkojumā)

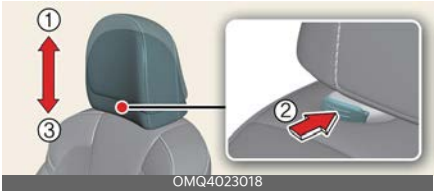
OMQ4023019

Galvas balstu var regulēt uz priekšu 3 dažādās pozīcijās, pavelkot to uz priekšu līdz vēlamajam izliekumam.

Lai noregulētu galvas balstu tālākajā aizmugurējā pozīcijā, pilnībā pavelciet to uz priekšu līdz tālākajai pozīcijai un atlaidiet to.

Regulējiet galvas balstu, lai tas atbalstītu galvu un kaklu.

Augstuma regulēšana uz augšu un leju



OMQ4023018

Lai paceltu galvas balstu:

1. Pavelciet to uz augšu līdz vēlamajai pozīcijai (1).
2. Lai nolaistu galvas balstu, nospiediet un turiet nospiestu atlaišanas pogu (2) uz galvas balsta.
3. Nolaidiet galvas balstu līdz vēlamajai pozīcijai (3).

⚠ BRĪDINĀJUMS

Lai aizsargātu pasažierus, pārliecinieties, ka galvas balsts pēc noregulēšanas ir nofiksējies.

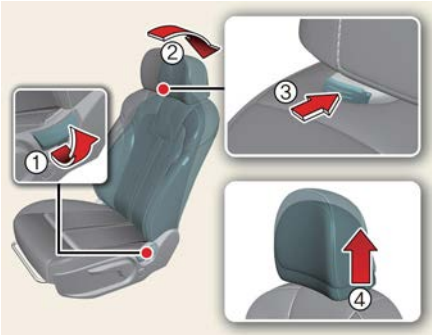
⚠ UZMANĪBU

Ja jūs noliecat atzveltni uz priekšpusi ar paceltu galvas balstu un sēdekļa sēdvirsmu, iespējams, ka galvas balsts var saskarties ar saules aizsargu vai citām automobiļa daļām.

ONQ5021040

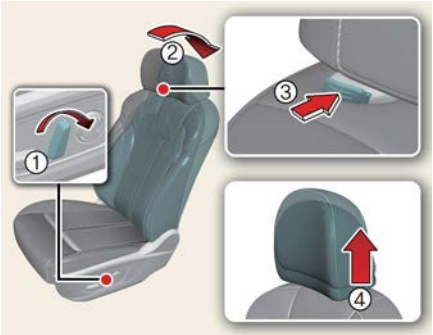
Galvas balsta noņemšana

A tips



OMQ4023021_3

B tips



OMQ4023022_3

Galvas balsta noņemšana:

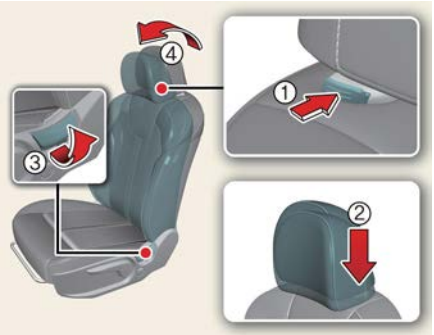
1. Atgāziet sēdekļa atzveltni (2) ar sviru vai slēdzi (1).
2. Paceliet galvas balstu līdz maksimāli iespējamajam augstumam.
3. Nospiediet galvas balsta atlaišanas pogu (3), velkot galvas balstu uz augšu (4).

⚠ BRĪDINĀJUMS

NEKAD neļaujiet nevienam vadīt transportlīdzekli ar noņemtu galvas balstu.

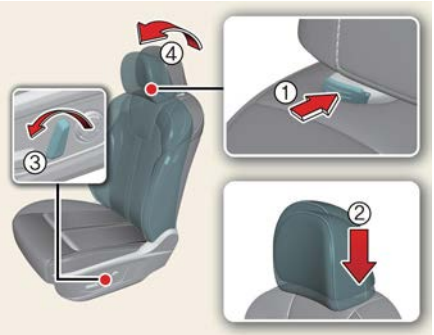
Galvas balsta atkārtota uzstādīšana

A tips



OMQ4023023_3

B tips



OMQ4023024L_3

Lai atkal uzstādītu galvas balstu:

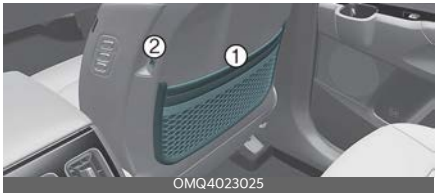
1. Ievietojiet galvas balsta tapas (2) atverēs, vienlaikus nospiežot atlaišanas pogu (1).
2. Atgāziet sēdekļa atzveltni (4) ar sviru vai slēdzi (3).
3. Regulējiet galvas balstu vēlamajā augstumā.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Vienmēr pēc uzstādīšanas un pareizas noregulēšanas pārliecinieties, ka galvas balsts ir nofiksējies.

Sēdekļa atzveltnes kabata

Priekšējā sēdekļa atzveltnes aizmugurē atrodas dubulta kabata (1) vienkāršu grāmatu vai atlantu un USB lādētāja (2) (ja ir aprīkojumā) glabāšanai aizmugurē sēdošajiem pasažieriem.



OMQ4023025

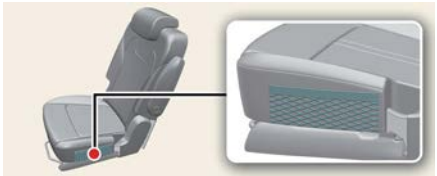
⚠ BRĪDINĀJUMS

Sēdekļa atzveltnes kabatas

Neievietojiet atzveltnes kabatās smagus vai asus priekšmetus. Negadījuma laikā tie var izlidot no kabatas un izraisīt traumas automobiļa pasažieriem.

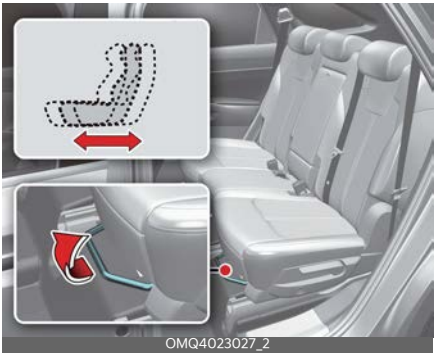
Mazā kabata (otrās rindas sēdeklis, 6 pasažieru automašīnā) (ja ir aprīkojumā)

Otrās rindas sēdeklī ir maza kabata vienkāršu priekšmetu glabāšanai.


OMQ4023026

Aizmugurējā sēdekļa regulēšana

Sēdekļa regulēšana uz priekšu un atpakaļ (otrās rindas sēdekļi)

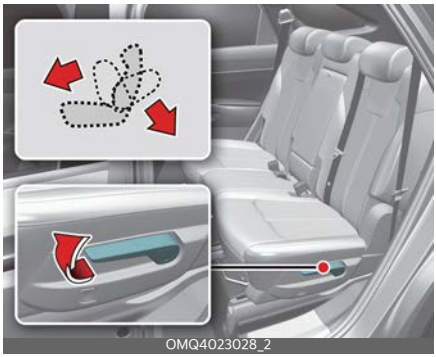

OMQ4023027_2

Lai regulētu sēdekli uz priekšu un atpakaļ:

1. Pavelciet sēdekļa regulēšanas sviru uz augšu un turiet to.
2. Slidiniet sēdekli, līdz sasniedzat vēlamo pozīciju.
3. Atlaidiet sviru un pārbaudiet, vai sēdeklis ir nofiksējies.

Regulējiet sēdekli pirms brauciena uzsākšanas un pārbaudiet, vai sēdeklis ir stabili nofiksēts, mēģinot kustināt to uz priekšu un atpakaļ bez sviras palīdzības. Ja sēdeklis kustas, tas nav kārtīgi nofiksēts.

Atzveltnes leņķis (2. rindas sēdeklis)


OMQ4023028_2

Lai noliektu sēdekļa atzveltni:

1. Pavelciet sēdekļa atzveltnes nolaišanas sviru.
2. Turiet sviru un pielāgojiet sēdekļa atzveltnes vēlamajā pozīcijā.
3. Atlaidiet sviru un pārbaudiet, vai atzveltne ir nofiksējusies. (Svirai JĀATGRIEŽAS tās sākotnējā pozīcijā, lai atzveltne varētu nofiksēties.)

Piebīdāmais sēdeklis (otrās rindas sēdeklis, 6/7 pasažieru automašīnā) (ja ir aprīkojumā)

Iesēšanās vai izkāpšana no trešās sēdekļu rindas:

1. Drošības siksnas izvēršana caur aizmugurējā sēdekļa drošības siksnas klipsi. Pēc drošības siksnas ievietošanas, nostipriniet drošības siksnu, pavelkot to uz augšu.

OMQ4023034

2. Lai atbloķētu, nospiediet slēdzi (1), kas atrodas otrās rindas sēdekļu augšējā daļā, vai nospiediet slēdzi (2) otrās rindas sēdekļu lejasdaļā.

3. Otrās rindas sēdekļu atzveltnes nolocīsies, un sēdekļi tiks piebīdīti tālākajā iespējamā priekšējā pozīcijā.

   Pēc iekāpšanas vai izkāpšanas aizslidiniet 2. rindas sēdekli tālākajā pozīcijā uz aizmuguri un stipri pavelciet atzveltni uz aizmuguri, līdz tā ar klikšķi nostājas paredzētajā vietā. Pārbaudiet, vai atzveltne ir nofiksēta.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Nolokot un nolaižot 2. rindas sēdekļus un izkāpjot no automobiļa no 3. rindas sēdekļiem pēc tam, kad automobilis pilnībā apstājies un izkāpis 2. rindas sēdeklī sēdošais, nospiediet slēdzi, lai pārvietotu 2. rindas sēdekli uz priekšu un izkāptu no automobiļa. Nespiediet sēdekļu nolocīšanas pogu, ja 2. rindas sēdekļos atrodas cilvēki vai kamēr viņi kāpj ārā. Pēkšņa sēdekļa kustība var radīt traumu.
- Nedarbojieties ar sēdekļa piebīdīšanas sistēmu braukšanas laikā. Pēkšņa braukšanas uzsākšana vai apstāšanās var izraisīt sēdekļa kustību un radīt traumu.
- Kad 2. rindas sēdekļi tiek atgriezti sākotnējā pozīcijā, var tikt iespiestas pasažiera ķermeņa daļas. Pirms lietošanas noteikti pārbaudiet, ka pasažieri vai priekšmeti netiks iespiesti.

⚠ UZMANĪBU

Apzinieties, ka gadījumā, ja sēdekļa piebīdīšanas funkcijas aktivizēšanas laikā uz 2. rindas sēdekļiem atrodas kādi priekšmeti, tie var tikt bojāti.

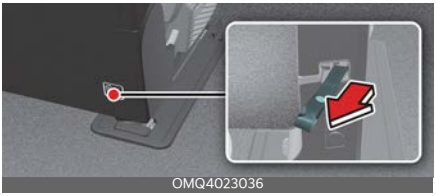
✻ PIEZĪME

Nedarbojieties ar sēdekļa piebīdīšanas funkciju, ja 2. rindas sēdekļu atzveltnes ir nolocītas

2. rindas sēdvietu saliekšanas siksna (6/7 pasažieru automobilim) (ja ir aprīkojumā)

Ja sēdekļa piebīdīšanas slēdzis nedarbojas, avārijas gadījumā izkāpiet no automobiļa, pavelkot sēdekļa saliekšanas siksnu.

1. 2. rindas sēdekli ir iespējams atbloķēt, pavelkot siksnu, kas atrodas zem 2. rindas sēdekļa atzveltnes. Ja siksna atrodas zem otrās rindas sēdekļa atzveltnes, ir pievienots marķējums, kurā norādīta siksnas atrašanās vieta.


OMQ4023036

2. Otrās rindas sēdekļu atzveltnes nolocīsies, un sēdekļi tiks piebīdīti tālākajā iespējamā priekšējā pozīcijā.
3. Turiet sēdekli un izkāpiet no automobiļa drošā veidā.
4. Lai 2. rindas sēdekļus paceltu un noregulētu vajadzīgajās pozīcijās, izkāpiet no automobiļa.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Avārijas gadījumā vieglprātīgi neraujiet sēdekļa saliekšanas siksnas, ja 2. rindas sēdvietās atrodas cilvēki. Pēkšņa sēdekļa kustība var radīt traumu. Izmantojiet tikai gadījumā, ja sēdekļa piebīdīšanas slēdzis nedarbojas.

Aizmugurējā sēdekļa saliekšana

Aizmugurējo sēdekļu atzveltnes var saliekt, lai atvieglotu garu priekšmetu pārvadāšanu vai palielinātu automašīnas bagāžas kapacitāti.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Aizmugurējo sēdekļu atzveltņu noliekšanas mērķis ir ļaut pārvadāt garākus priekšmetus, kurus nav iespējams ievietot kravas zonā.

Pasažieri nedrīkst sēdēt uz saliektas sēdekļa atzveltnes, kamēr automobilis pārvietojas. Šī sēdēšanas pozīcija ir nepareiza, turklāt tādā pozīcijā nevar izmantot drošības jostu. Tādējādi var izraisīt smagu traumu vai pat nāvi negadījuma vai pēkšņas apstāšanās rezultātā. Priekšmeti, kas tiek novietoti uz saliektās atzveltnes, nedrīkst sniegties pāri priekšējo sēdekļu atzveltnēm. Tādējādi krava varētu slīdēt uz priekšu un izraisīt traumas vai bojājumus pēkšņas apstāšanās gadījumā.

Aizmugurējā sēdekļa atzveltnes noliekšana

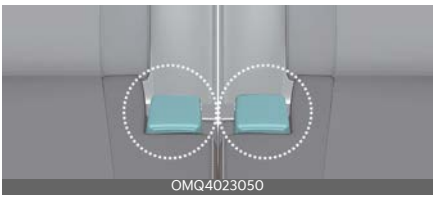
1. Ievietojiet aizmugurējās drošības siksnas sprādzi kabatā starp aizmugurējo sēdekļa atzveltni un spilvenu, bet pašu siksnu — vadotnē, lai nesabojātu to.

2.rindas sēdeklis

OMQ4023049

OMQ4023051

Trešās rindas sēdeklis (ja ir aprīkojumā)


OMQ4023050

OMQ4023052

2. Novietojiet priekšējā sēdekļa atzveltni vertikālā pozīcijā un, ja nepieciešams, pārvietojiet priekšējo sēdekli uz priekšu.
3. Nolaidiet aizmugurējos galvas balstus līdz zemākajai pozīcijai.
4. Pavelciet sēdekļa atzveltnes sviru (otrajai rindai) vai siksnu (trešajai rindai) un nolieciet atzveltni automobiļa priekšpuses virzienā. Paceļot sēdekļa atzveltni atpakaļ vertikālā pozīcijā, vienmēr pārliecinieties, ka tā ir nofiksējusies savā vietā, uzspiežot uz sēdekļa atzveltnes virspuses.

2.rindas sēdeklis

OMQ4023038

Trešās rindas sēdeklis (ja ir aprīkojumā)

OMQ4023039

5. Lai izmantotu aizmugurējo sēdekli, paceliet un pavelciet sēdekli uz aizmuguri, pavelkot saliekšanas sviru (otrajai rindai) vai siksnu (trešajai rindai).

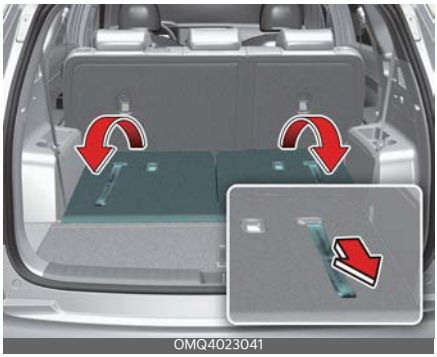
   Stingri pavelciet atzveltni, līdz tā fiksējas ar klikšķi.

   Pārliecinieties, ka atzveltne ir nofiksēta.

2.rindas sēdeklis

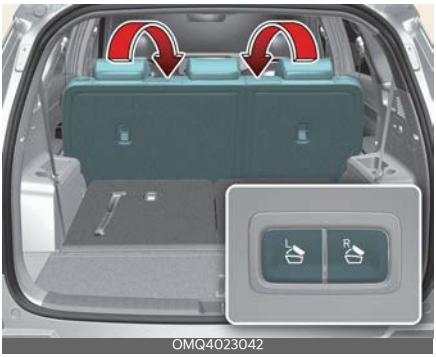
OMQ4023040

Trešās rindas sēdeklis (ja ir aprīkojumā)


OMQ4023041

6. Atgrieziet aizmugurējā sēdekļa drošības siksnu pareizā pozīcijā.

Otrās rindas sēdekļu noliekšana (no trešās rindas) (ja ir aprīkojumā)



OMQ4023042

Otrās rindas sēdekļu noliekšanas slēdzis atrodas trešās rindas sēdekļu labajā pusē.

Otrās rindas sēdekļa atzveltne tiks noliekta.

Nospiežot kreiso slēdzi, tiks noliekta kreisās puses un vidējā sēdekļa atzveltnes.

Nospiežot labo slēdzi, tiks noliekta labās puses sēdekļa atzveltne.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Aizmugurējā sēdekļa pielocīšana

Nenolokiet aizmugurējos sēdekļus (2. un 3. rindas sēdekļus), ja tajos ir pasažieri, mājdzīvnieki vai bagāža.

Tas var izraisīt pasažieru, mājdzīvnieku traumas un bagāžas bojājumus.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Atzveltnes regulēšana vertikālā pozīcijā

Atgriežot atzveltni vertikālā pozīcijā, turiet atzveltni un lēni pavelciet to. Ja atzveltne atgriežas vertikālā pozīcijā, to neturot, sēdekļa aizmugure var strauji atliekties, un iespējams ievainojums, kad trāpa ar sēdekļa atzveltni.

⚠ UZMANĪBU

Aizmugurējās drošības jostas

Novietojot aizmugurējās (otrās un/vai trešās rindas) sēdekļu atzveltnes atpakaļ vertikālā pozīcijā, neaizmirstiet novietot aizmugurējās pleca siksnas to pareizajā pozīcijā. Sēdekļa drošības jostas auduma izvilkšana aiz aizmugurējo sēdekļu drošības jostas vadotnēm palīdzēs novērst iespēju, ka sēdekļa drošības jostas varētu iestrēgt aiz vai zem sēdekļiem.

⚠ UZMANĪBU

Aizmugurējās drošības siksnas sprādžu sabojāšana

Saliecot aizmugurējā (otrās un/vai trešās rindas) sēdekļa atzveltni, ievietojiet sprādzi kabatā starp aizmugurējo atzveltni un sēdvirsmu. Tādējādi iespējams pasargāt sprādzi no sabojāšanas ar aizmugurējo atzveltni.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Krava

Krava ir obligāti jānostiprina, lai tā sadursmes laikā nevarētu tikt iesviesta salonā, izraisot traumas pasažieriem. Nenovietojiet priekšmetus uz aizmugurējiem (otrās un/vai trešās rindas) sēdekļiem, jo priekšmetus nevar kārtīgi nofiksēt un sadursmes laikā tie var uzkrist priekšējos sēdekļos sēdošajiem.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Kravas iekraušana

Iekraujot vai izkraujot kravu, pārliecinieties, ka dzinējs ir izslēgts, ka automatizētā ātrumkārba atrodas P (stāvvieta)

pārnesumā vai manuālā ātrumkārba atrodas R (atpakaļgaitas) vai 1. pārnesumā un stāvbremze ir aktivizēta. Šo drošības pasākumu neīstenošanas gadījumā transportlīdzeklis var sākt pārvietoties, ja pārslēgsvira tiek nejauši pārvietota uz citu pozīciju.

Galvas balsts (aizmugurējam sēdeklim)

Aizmugurējais(-ie) sēdeklis(-i) ir aprīkots(-i) ar galvas balstiem visās sēdēšanas pozīcijās, lai garantētu pasažieru drošību un komfortu.

OMQ4023093L

Galvas balsts ne tikai sniedz komfortu pasažieriem, bet arī palīdz aizsargāt galvu un kaklu sadursmes gadījumā.

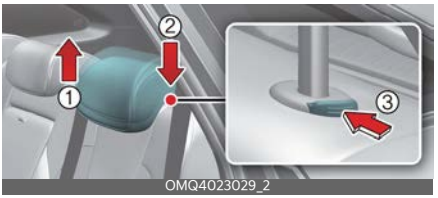
⚠ BRĪDINĀJUMS

- Lai galvas balsts darbotos maksimāli pareizi sadursmes gadījumā, tas jānoregulē tā, lai galvas balsta vidus atrastos cilvēka galvas gravitācijas centra augstumā. Lielākajai daļai cilvēku galvas smaguma centrs atrodas virs acīm. Tāpat regulējiet galvas balstu cik vien tuvu galvai iespējams. Šī iemesla dēļ nav ieteicams izmantot spilvenu, kas neļauj ķermenim piegulēt sēdekļa atzveltnei.
- Nebrauciet ar automobili ar noņemtiem vai otrādi apgrieztiem galvas balstiem, jo negadījumā pasažieri var gūt nopietnas traumas. Pareizi noregulēti galvas balsti nodrošina aizsardzību pret kakla traumām.
- Neregulējiet vadītāja sēdekļa galvas balstu, kad automobilis atrodas kustībā.

⚠ UZMANĪBU

Ja aizmugurējos sēdekļos neviens nesēž, noregulējiet galvas balsta augstumu līdz zemākajai pozīcijai. Aizmugurējā sēdekļa galvas balsts var mazināt aizmugurējo redzamību.

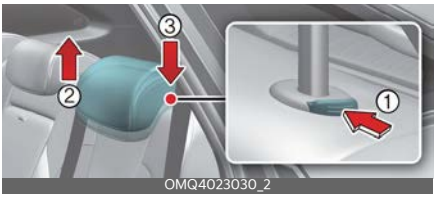
Augstuma regulēšana uz augšu un leju (otrās un trešās rindas sēdeklim)



OMQ4023029_2

Lai paceltu galvas balstu, pavelciet to uz augšu līdz vēlamajai pozīcijai (1). Lai nolaistu galvas balstu, piespiediet un turiet pogu (3) uz galvas balsta atbalsta un nolaidiet galvas balstu uz leju līdz vēlamajai pozīcijai (2).

Noņemšana (otrās un trešās rindas sēdeklim)



OMQ4023030_2

Lai noņemtu galvas balstu, paceliet to līdz maksimālajam augstumam, nospiediet fiksācijas pogu (1), vienlaicīgi velkot galvas balstu uz augšu (2).

Lai uzstādītu galvas balstu atpakaļ, ievietojiet galvas balsta tapas (3) caurumos, vienlaikus nospiežot atlaišanas pogu (1). Tad noregulējiet galvas balstu piemērotā augstumā.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Lai aizsargātu pasažierus, pārliecinieties, ka galvas balsts pēc noregulēšanas ir nofiksējies.

Izplešamais galvas balsts (6 pasažieru automobilim) (ja ir aprīkojumā)

OMQ4023020

- Aizmugurē sānos sēdošā pasažiera ērtībai galvas balsta galus iespējams regulēt uz iekšu.

Rokas balsts (2. rindas sēdeklis, 5/7 pasažieru automobilim) (ja ir aprīkojumā)

OMQ4023032

Lai izmantotu rokas balstu, pavelciet to uz priekšu no sēdekļa atzveltnes.

Rokas balsta regulēšana (otrās rindas sēdeklis, 6 pasažieru automašīnā)

OMQ4023033

Regulējams rokas balsts atrodas abās otrās rindas sēdekļa pusēs. Lai izmantotu rokas balstu, pavelciet to uz priekšu no sēdekļa atzveltnes un noregulējiet to vēlamajā leņķī. Pavelciet rokas balstu uz aizmuguri, lai to pārvietotu.

Drošības jostas

Drošības jostas ir paredzētas ķermeņa kaulu struktūras atbalstam, un uzliekot tās jālaiž lejā pāri iegurņa priekšpusei, pāri krūtīm un pleciem.

Drošības jostu kustības ierobežošanas sistēma

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Lai nodrošinātu maksimālu drošības sistēmas aizsardzību, drošības jostas ir jālieto vienmēr, kad automašīna kustas.
- Drošības jostas efektivitāte ir vislielākā tad, kad sēdekļu atzveltnes atrodas vertikālā stāvoklī.
- Bērniem līdz 13 gadu vecumam vienmēr jābūt pareizi piesprādzētiem aizmugurējā sēdeklī. Nedrīkst ļaut bērniem braukt priekšējā pasažiera sēdeklī. Ja bērnam, kurš ir vecāks par 13 gadiem, jāsēž priekšējā sēdeklī, viņam/viņai pareizi jāpiesprādzē drošības siksna, un sēdeklis jāpārvieto pēc iespējas tālāk uz aizmuguri.
- Nekad nenovietojiet pleca lenci zem rokas vai aiz muguras. Nepareizi novietota plecu lence avārijas gadījumā var izraisīt nopietnus ievainojumus. Plecu lence ir jānovieto pleca vidū pāri atslēgas kaulam.
- Nedrīkst piesprādzēt drošības siksnu tā, ka zem tās atrodas trausli priekšmeti. Pēkšņas apstāšanās vai sadursmes gadījumā drošības josta šos priekšmetus var sabojāt.
- Izvairieties no savijušos drošības jostu lietošanas. Savijusies drošības siksna nepilda savu funkciju tikpat labi. Sadursmes gadījumā tā pat var jūs sagriezt. Pārliecinieties, ka siksnas audums ir taisns un nav savijies.
- Uzmanieties, lai nesabojātu siksnas audumu vai armatūru. Ja siksnas audums vai armatūra ir bojāta, nomainiet to.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Drošības jostas ir paredzētas ķermeņa kaulu struktūras atbalstam, un uzliekot tās jālaiž lejā pāri iegurņa priekšpusei, pāri krūtīm un pleciem pēc vajadzības; jāizvairās no jostas klēpja daļas uzlikšanas pāri vēdera rajonam.

Drošības jostas ir jāpieregulē pēc iespējas stingrāk, lai tās būtu ērtas un nodrošinātu aizsardzību, kam tās ir paredzētas.

Vaļīga siksna ievērojami samazinās lietotāja aizsardzību.

Jāuzmanās, lai siksnas audums netiktu piesārņots ar spodrināšanas līdzekļiem, eļļām un ķīmiskām vielām, it īpaši ar akumulatora skābi.

Tīrīšanu var droši veikt, izmantojot maigas ziepes un ūdeni. Siksna ir jānomaina, ja audums ir nodilis, piesārņots vai sabojāts. Ir svarīgi nomainīt visu bloku pēc tam, kad tas ir ticis lietots spēcīga trieciena laikā, pat ja bloka bojājums nav acīmredzams. Nedrīkst likt siksnas ar savītām lencēm. Katru siksnas komplektu drīkst izmantot tikai viens pasažieris; ir bīstami likt siksnu ap bērnu, kurš atrodas pasažiera klēpī.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Lietotājs nedrīkst veikt modifikācijas vai papildinājumus, kas varētu traucēt drošības jostu noregulēšanas ierīcēm nospriegot vaļīgu jostu, vai traucēt drošības jostas bloka noregulēšanu, lai nospriegotu vaļīgu jostu.

- Piesprādzējot drošības jostu, raugieties, lai to nepiesprādzētu cita sēdekļa sprādzēs. Tas ir ļoti bīstami, un drošības josta var jūs pienācīgi neaizsargāt.
- Braucot ar automobili, neatsprādzējiet drošības jostu un vairākkārt nepiesprādzējiet un neatsprādzējiet to. Tā jūs varat zaudēt kontroli pār transportlīdzekli, izraisīt nāvējošu negadījumu, nopietnas traumas vai īpašuma bojājumu.
- Piesprādzējot drošības jostu, pārliecinieties, vai tā nav pārlikta pāri cietiem priekšmetiem vai tādiem, kas var viegli salūzt.
- Pārliecinieties, vai sprādzē nekā nav. Drošības siksnu nevar droši nofiksēt.

Drošības jostu brīdinājums (ja ir aprīkojumā)

Drošības siksnas brīdinājuma lampiņa un brīdinājuma signāls darbojas tālāk minētajos apstākļos.

Vadītāja sēdekļa drošības siksna

- Neatkarīgi no tā, vai vadītāja drošības josta ir piesprādzēta, katru reizi, kad ieslēdzat aizdedzes slēdzi vai DZINĒJA IEDARBINĀŠANAS/APTURĒŠANAS pogu, apmēram 3-6 sekundes degs brīdinājuma lampiņa. Ja vadītāja sēdekļa drošības siksna nav piesprādzēta, skaņas signāls skanēs apmēram 6 sekundes un brīdinājuma gaisma paliks ieslēgta, līdz vadītāja siksna tiks piesprādzēta.
- Ja sāksiet braukt ar nepiesprādzētu vadītāja drošības jostu, braucot ar ātrumu līdz 20 km/h vai apstājoties, iedegsies brīdinājuma lampiņa. Ja ātrums ir 20 km/h vai lielāks, brīdinājuma lampiņa mirgos un apmēram 100 sekundes skanēs brīdinājuma signāls.
- Ja vadītāja drošības josta tiek atsprādzēta braukšanas laikā, brīdinājuma lampiņa iedegsies, kad ātrums ir mazāks par 20 km/h. Ja ātrums ir 20 km/h vai lielāks, brīdinājuma lampiņa mirgos un apmēram 100 sekundes skanēs brīdinājuma signāls.

Priekšējā pasažiera sēdekļa drošības siksna

- Neatkarīgi no tā, vai pasažiera drošības josta ir piesprādzēta, katru reizi, kad ieslēdzat aizdedzes slēdzi, apmēram 3-6 sekundes degs brīdinājuma lampiņa. Ja pasažiera sēdekļa drošības siksna nav piesprādzēta, brīdinājuma lampiņa paliks ieslēgta, līdz pasažiera siksna tiks piesprādzēta.
- Ja sāksiet braukt ar nepiesprādzētu pasažiera drošības jostu, braucot ar ātrumu līdz 20 km/h vai apstājoties, iedegsies brīdinājuma lampiņa. Ja ātrums ir 20 km/h vai lielāks, brīdinājuma lampiņa mirgos un apmēram 100 sekundes skanēs brīdinājuma signāls.
- Ja pasažiera drošības josta tiek atsprādzēta braukšanas laikā, brīdinājuma lampiņa iedegsies, kad automobiļa ātrums ir mazāks par 20 km/h. Ja ātrums ir 20 km/h vai lielāks, brīdinājuma lampiņa mirgos un apmēram 100 sekundes skanēs brīdinājuma signāls.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Braukšana nepareizā pozīcijā negatīvi ietekmē priekšējās drošības siksnas brīdinājuma sistēmu. Ir svarīgi, lai vadītājs norādītu pasažierim pareizu sēdekļa pozīcijas ieņemšanu saskaņā ar šo rokasgrāmatu.

✻ PIEZĪME

- Priekšējā pasažiera drošības siksnas brīdinājuma lampiņa atrodas uz centrālā instrumentu paneļa.
- Arī tad, ja priekšējā pasažiera sēdeklis ir tukšs, drošības jostas brīdinājuma lampiņa 6 sekundes mirgos vai degs.
- Priekšējā pasažiera drošības jostas brīdinājums var būt aktīvs, ja uz sēdekļa ir novietota bagāža.

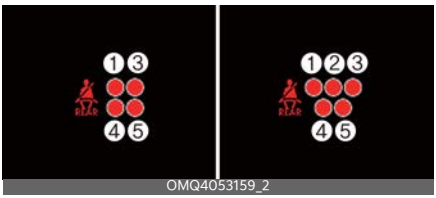
Aizmugurējā pasažiera drošības siksnas brīdinājums (ja ir aprīkojumā)

5 sēdvietas

OMQ4053160

* (1) Kreisā puse, (2) vidus, (3) labā puse

6 sēdvietas/7 sēdvietas (ja ir aprīkojumā)



OMQ4053159_2

* 2. rindas sēdeklis: (1) Kreisā puse, (2) vidus, (3) labā puse
* 3. rindas sēdeklis: (4) Kreisā puse, (5) labā puse

Eiropa

- Lai atgādinātu aizmugurējiem pasažieriem lietot drošības jostu, aizmugurējā pasažiera drošības jostas brīdinājuma lampiņa iedegsies uz apmēram 6 sekundēm katru reizi, kad ieslēdzat aizdedzes slēdzi, neatkarīgi no tā, vai drošības josta ir piesprādzēta vai ne.
- Ja sāksiet braukt ar nepiesprādzētu drošības jostu vai ja atsprādzēsit drošības jostu, braucot ar ātrumu līdz 20 km/h, attiecīgā brīdinājuma lampiņa turpinās degt.
- Ja sāksiet braukt ar nepiesprādzētu drošības siksnu vai ja atsprādzēsiet drošības siksnu, braucot ātrāk par 20 km/h, apmēram 35 sekundes skanēs drošības siksnas skaņas signāls un mirgos attiecīgā brīdinājuma lampiņa.

Izņemot Eiropu

- Lai atgādinātu aizmugurējiem pasažieriem lietot drošības jostu, aizmugurējā pasažiera drošības jostas brīdinājuma lampiņa iedegsies uz apmēram 6 sekundēm katru reizi, kad ieslēdzat aizdedzes slēdzi, neatkarīgi no tā, vai drošības josta ir piesprādzēta vai ne.
- Ja uzsākat braukšanu, kad drošības siksna nav piesprādzēta, drošības siksnas brīdinājums mirgos apmēram 70 sekundes.
- Ja atsprādzējat drošības siksnu, braucot ar ātrumu, kas mazāks par 20 km/

h, drošības siksnas brīdinājums mirgos apmēram 70 sekundes.
- Ja atsprādzēsiet drošības siksnu, braucot ar ātrumu, kas lielāks par 20 km/h, drošības siksnas skaņas signāls darbosies apmēram 35 sekundes un mirgos attiecīgā brīdinājuma lampiņa.
- Ja aizmugures durvis tiek atvērtas vai aizvērtas, braucot lēnāk par 10 km/h, tad brīdinājuma lampiņa un brīdinājuma signāls nedarbosies pat tad, ja brauksiet ātrāk par 20 km/h.

Drošības siksna — vadītāja 3 punktu drošības siksna ar avārijas fiksējošu ievilcēju

Drošības siksnas piesprādzēšana.

OCV031125N

- Lai piesprādzētu drošības siksnu, izvelciet to no ievilcēja mehānisma un ievietojiet metāla izcilni (1) sprādzē (2). Kad izcilnis fiksējas sprādzē, ir dzirdams klikšķis.

Drošības siksna automātiski pielāgojas piemērotā garumā tikai tad, kad klēpja lences daļa tiek noregulēta manuāli, lai tā cieši piegulētu ap jūsu gurniem. Ja lēnām nolieksieties uz priekšu, siksna tiks pagarināta un ļaus jums kustēties. Tomēr pēkšņas apstāšanās vai sadursmes gadījumā drošības siksna nofiksēsies savā pozīcijā. Tā nofiksējas arī tad, ja mēģināsiet noliekties uz priekšu pārāk ātri.

✻ PIEZĪME

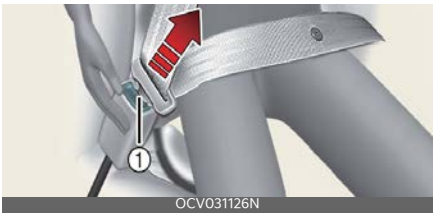
Ja nespējat izvilkt drošības jostu no ievilcēja mehānisma, stingri izvelciet jostu un atlaidiet to. Tad varēsiet turpināt siksnu izvilkt vienmērīgā kustībā.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Siksnas klēpja daļu vajadzētu novietot pēc iespējas zemāk un cieši pāri gurniem, nevis jostasvietai. Ja siksnas klēpja daļa atrodas pārāk augstu uz jostasvietas, sadursmes gadījumā tas var palielināt traumas gūšanas risku. Abas rokas nedrīkst atrasties zem vai virs siksnas. Tā vietā vienai rokai ir jābūt zem un otrai virs siksnas, kā redzams ilustrācijā.

Nekad nelieciet drošības siksnu zem rokas blakus durvīm.

Drošības siksnas atsprādzēšana.



OCV031126N

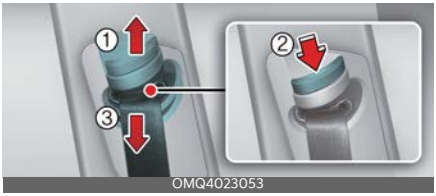
- Nospiediet sprādzes atlaišanas pogu (1).

Kad josta tiek atlaista, tai vajadzētu automātiski ievilkties ievilcēja mehānismā.

Ja tā nenotiek, pārbaudiet, vai josta nav savijusies, tad mēģiniet vēlreiz.

Plecu lences augstuma regulēšana

Jūs varat pielāgot plecu jostas fiksatora augstumu vienā no 4 pozīcijām, lai tā būtu maksimāli ērta un droša.



Pielāgojamās drošības siksnas augstumam nevajadzētu atrasties pārāk tuvu kaklam. Jūs negūsiet efektīvāko aizsardzību. Pleca daļa ir jānoregulē tā, lai tā būtu novietota pāri krūškurvim un durvīm blakus esošā pleca vidējam punktam, nevis pāri kaklam.

Lai noregulētu drošības siksnas fiksatora augstumu, paceliet vai nolaidiet augstuma regulētāju atbilstošā pozīcijā.

- Lai paceltu augstuma regulētāju, pavelciet to uz augšu (1).
- Lai to nolaistu, pastumiet to uz leju (3), vienlaicīgi nospiežot augstuma regulētāja pogu (2).

Atlaidiet pogu, lai fiksatoru nofiksētu vietā. Mēģiniet pavilkt augstuma regulētāju, lai pārliecinātos, ka tas ir fiksējies.

Nepareizi novietotas drošības siksnas negadījuma laikā var izraisīt nopietnus ievainojumus.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Pārbaudiet, vai pleca lences fiksators ir nofiksēts piemērotā augstumā. Nedrīkst novietot pleca lenci pāri kaklam vai sejai.
- Ja pēc negadījuma netiek nomainītas drošības jostas, jums var būt bojātas drošības jostas, kas nenodrošinās aizsardzību citas sadursmes gadījumā un var izraisīt traumas vai nāvi. Pēc negadījuma pēc iespējas ātrāk nomainiet drošības jostas.

⚠ UZMANĪBU

NENOLIECIET aizmugurējā kreisā sēdekļa atzveltnes daļu, ja aizmugurējā vidējā sēdekļa drošības josta ir piesprādzēta. VIENMĒR ATSPRĀDZĒJIET aizmugurējā vidējā sēdekļa drošības jostu pirms aizmugurējā kreisā sēdekļa atzveltnes daļas noliekšanas. Ja aizmugurējā vidējā sēdekļa drošības josta ir piesprādzēta, noliecot uz leju aizmugurējā kreisā sēdekļa atzveltni, var tikt sakropļota un sabojāta sēdekļa atzveltnes augšdaļa un drošības jostas apdare, kā rezultātā sēdekļa atzveltne var palikt fiksēta noliektā stāvoklī.

Lai drošības siksna būtu pareizi nostiprināta, tai jābūt nofiksētai katra sēdekļa sēdvirsmas sprādzē.

1. Aizmugurējā labā sēdekļa drošības jostas fiksējošā sprādze
2. Aizmugurējā vidējā sēdekļa drošības siksnas fiksējošā sprādze
3. Aizmugurējā kreisā sēdekļa drošības jostas fiksējošā sprādze

⚠ BRĪDINĀJUMS

Pirms aizmugurējo drošības jostu piesprādzēšanas pārliecinieties, ka mēlīte atbilst drošības jostas sprādzei. Ar spēku piesprādzējot kreisā vai labā sēdekļa drošības jostu vidējā sprādzē, fiksācija var būt nepareiza, kas negadījumā jūs nepasargās.

Izmantojot aizmugurējo vidējo drošības jostu, jāizmanto sprādze ar marķējumu "CENTER".

OMQ4023048

⚠ UZMANĪBU

Neievietojiet kreisā vai labā sēdekļa drošības jostu vidējā sēdekļa drošības jostas sprādzē ar spēku.

Pārliecinieties, ka aizmugurējā vidējā sēdekļa drošības josta ir piesprādzēta vidējās drošības jostas sprādzē.

Ja tā nav, nepareizi piestiprinātā drošības siksna nespēs nodrošināt aizsardzību.

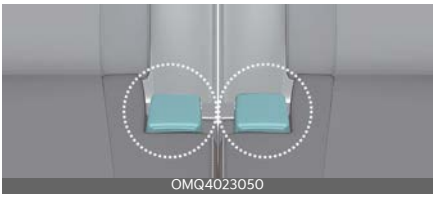
Aizmugurējā sēdekļa drošības siksnas ievietošana kabatā

Aizmugurējā sēdekļa drošības siksnas sprādzes, kad tās netiek izmantotas, var ievietot kabatā starp aizmugurējo atzveltni un sēdvirsmu.

2.rindas sēdeklis

OMQ4023049

3. rindas sēdeklis

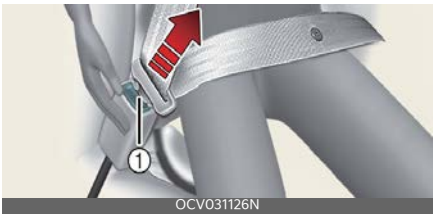

OMQ4023050

1. Izveriet drošības siksnu caur aizmugurējā sēdekļa drošības siksnas vadotnēm. Tas neļaus siksnām iesprūst aiz vai zem sēdekļiem.
2. Pēc drošības siksnas ievietošanas, nostipriniet drošības siksnu, pavelkot to uz augšu.

⚠ UZMANĪBU

Velkot ārā drošības siksnu, lai to uzliktu, mēlīte ir lēnām jāvelk ārā no drošības siksnas vadotnes, lai drošības siksnas vadotne neizkristu no apdares.

Drošības siksnas atsprādzēšana.



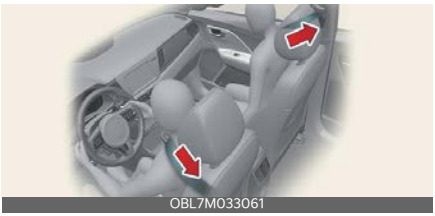
OCV031126N

- Drošības siksnu atsprādzē, nospiežot sprādzes atlaišanas pogu (1) uz fiksācijas ligzdas.

  Kad josta tiek atlaista, tai vajadzētu automātiski ievilkties ievilcēja mehānismā.

  Ja tā nenotiek, pārbaudiet, vai siksna nav savijusies, tad mēģiniet vēlreiz.

Drošības siksnas spriegotājs


OBL7M033061

Jūsu automobilis ir aprīkots ar vadītāja, priekšējā pasažiera un aizmugurējo pasažieru (ja ir aprīkojumā) drošības jostu spriegotājiem.

Spriegotāja funkcija ir nodrošināt, lai drošības siksnas cieši piegulētu pie cilvēka ķermeņa specifiskās sadursmes situācijās.

Drošības siksnas spriegotājs var tikt aktivizēts negadījumos, kuros sadursme ir pietiekami spēcīga.

Ja automobilis pēkšņi apstājas, vai ja cilvēks mēģina pārāk ātri noliekties uz priekšu, drošības jostas ievilcējs nofiksēsies. Zināmās priekšējās sadursmes situācijās tiks aktivizēts spriegotājs, kas savilks drošības jostu, lai tā ciešāk piegultu cilvēka ķermenim.

Ja sistēma jūt, ka spriegotāja aktivizēšanas gadījumā vadītāja vai pasažiera drošības siksna tiek pārāk nospriegota, ievilcēja spriegotājā iestrādātais slodzes ierobežotājs samazinās attiecīgās drošības siksnas spiedienu. (ja ir aprīkojumā)

⚠ BRĪDINĀJUMS

Savai drošībai pārliecinieties, vai josta nav vaļīga vai savijusies, un sēdeklī vienmēr sēdiet pareizi.

✻ PIEZĪME

Spriegotājs aktivizēsies ne tikai priekšējas sadursmes gadījumā, bet arī sānu sadursmes gadījumā, ja automašīna ir aprīkota ar sānu vai aizkarveida drošības spilvenu.

Drošības siksnas spriegotāja sistēma galvenokārt sastāv no tālāk norādītajiem komponentiem. To atrašanās vietas ir norādītas ilustrācijā.

OCV031023L

1. SRS drošības spilvena brīdinājuma lampiņa
2. Priekšējā ievilcēja mehānisma spriegotāja bloks
3. SRS vadības modulis

⚠ BRĪDINĀJUMS

Lai maksimāli izmantotu drošības siksnas spriegotāju, rīkojieties, kā norādīts tālāk.

1. Drošības jostai jādarbojas pareizi un jābūt noregulētai pareizā stāvoklī. Lūdzu, izlasiet un ievērojiet visu šajā rokasgrāmatā sniegto svarīgo informāciju un piesardzības pasākumus saistībā ar jūsu automobiļa pasažieru drošības funkcijām, ietverot drošības siksnas un drošības spilvenus.
2. Nodrošiniet, lai jūs un jūsu pasažieri vienmēr lietotu drošības siksnas un lietotu tās pareizi.

✻ PIEZĪME

- Ja drošības siksnas spriegotāji tiek aktivizēti, var būt dzirdams skaļš troksnis un salonā var būt redzami smalki putekļi, kas atgādina dūmus.

Tie nav bīstami un neliecina par problēmu.

- Lai gan šie putekļi ir nekaitīgi, tie var izraisīt ādas kairinājumu, un tos nevajadzētu ilgstoši elpot. Ja negadījuma laikā tika aktivizēti drošības siksnas spriegotāji, nomazgājiet visas atklātās ādas zonas.
- Tā kā sensors, kas aktivizē SRS drošības spilvenu, ir savienots ar drošības jostas spriegotāju, SRS drošības spilvena brīdinājuma lampiņa instrumentu panelī degs apmēram 3-6 sekundes, kad ieslēdzat aizdedzes slēdzi vai pagriežat DZINĒJA IEDARBINĀŠANAS/APTURĒŠANAS pogu ieslēgtā pozīcijā, un tad tai vajadzētu izdzist.

⚠ UZMANĪBU

Ja drošības jostas spriegotājs nedarbojas pareizi, SRS drošības spilvena brīdinājuma lampiņa degs arī tad, ja SRS drošības spilvenam nav nekādu darbības kļūmju. Ja SRS drošības spilvena brīdinājuma lampiņa neiedegas, kad ir ieslēgta aizdedzes atslēga, vai ja tā paliek iedegta vēl pēc apmēram 3-6 sekundēm, vai ja tā deg automobiļa braukšanas laikā, veiciet sistēmas pārbaudi profesionālā remontdarbnīcā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Drošības jostas spriegotāju sistēmas ir paredzētas darbībai tikai vienu reizi. Pēc aktivizēšanas drošības siksnas spriegotāji ir jānomaina. Visas jebkāda veida drošības siksnas vienmēr ir jānomaina pēc tam, kad tās ir tikušas izmantotas sadursmes laikā.
- Drošības siksnas spriegotāja bloku mehānismi aktivizēšanās laikā sakarst. Pēc drošības siksnas spriegotāja aktivizēšanas vairākas minūtes nepieskarieties tā blokam.
- Nemēģiniet pašrocīgi pārbaudīt vai mainīt drošības siksnas spriegotājus. Veiciet sistēmas pārbaudi profesionālā autoservisā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.
- Nekādā gadījumā nemēģiniet veikt drošības siksnas spriegotāja sistēmas apkopi vai remontu.
- Nepareiza drošības siksnas spriegotāja bloku apkope un brīdinājumu par drošības siksnas spriegotāja bloku labojumu neveikšanu, nemodificēšanu, nepārbaudīšanu, nenomainīšanu, apkopes neveikšanu vai neremontēšanu neņemšana vērā var izraisīt nepareizu darbību vai netīšu aktivizēšanu un nopietnu ievainojumu.
- Vadot mehānisko transportlīdzekli vai braucot tajā, vienmēr piesprādzējiet drošības jostas.
- Ja automobilis vai drošības siksnas spriegotājs ir jāiznīcina, sazinieties ar profesionālu servisu. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju / servisa partneri.
- Automobiļa priekšējai daļai veikts virsbūves remonts var izraisīt drošības siksnas spriegotāja sistēmas bojājumus. Tādēļ veiciet sistēmas apkopi profesionālā autoservisā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju / servisa partneri.

Piesardzības pasākumi attiecībā uz drošības jostu lietošanu

⚠ BRĪDINĀJUMS

Visiem automobilī esošajiem vienmēr ir jāpiesprādzē drošības siksnas. Drošības jostas un bērnu drošības sistēma samazina nopietnu vai nāvējošu ievainojumu risku visiem pasažieriem sadursmes vai pēkšņas apstāšanās gadījumā. Bez drošības jostas pasažieri varētu tikt pārvietoti pārāk tuvu aktivizētajam drošības spilvenam, atsisties pret salona konstrukciju vai tikt izmesti no automobiļa. Pareizi uzliktas drošības jostas šos draudus ievērojami samazina.

Vienmēr ievērojiet šajā rokasgrāmatā aprakstītos piesardzības pasākumus attiecībā uz drošības jostām, drošības spilveniem un pasažiera sēdekli.

Zīdaiņi vai mazi bērni

Jums vajadzētu zināt savā valstī spēkā esošās prasības. Bērnu un/vai zīdaiņu sēdekļi ir pareizi jānovieto un jāuzstāda aizmugurējā sēdeklī.

Plašāku informāciju par šo ierobežotāju izmantošanu skatiet"Bērnu drošības sistēma (CRS)" lapā 3-37.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Ikvienai automobilī esošajai personai, ieskaitot zīdaiņus un bērnus, vienmēr ir jābūt atbilstoši piesprādzētai. Nekad neturiet bērnu rokās vai klēpī, braucot automobilī. Spēki, kas tiek radīti avārijas laikā, izraus bērnu no jūsu rokām un var mest bērnu pret objektiem salonā. Vienmēr izmantojiet bērnu drošības sistēmu, kas ir piemērota jūsu bērna augumam un svaram.

✻ PIEZĪME

Mazi bērni tiek optimāli aizsargāti no traumām negadījuma laikā, ja tie sēž aizmugurējā sēdeklī, izmantojot bērnu drošības sistēmu, kas atbilst jūsu valstī spēkā esošo noteikumu prasībām. Pirms bērnu drošības sistēmas iegādes pārliecinieties, ka ir sertificēta tās atbilstība jūsu valsts drošības standartiem. Bērnu drošības sistēmai ir jābūt piemērotai jūsu bērna augumam un svaram. Šo informāciju varat atrast uz bērnu drošības sistēmas etiķetes. Skatiet"Bērnu drošības sistēma (CRS)" lapā 3-37.

Lielāki bērni

Bērniem, kuri ir pārāk lieli bērnu drošības sistēmām, ir obligāti jāsēž aizmugurējā sēdeklī un jāpiesprādzē klēpja/pleca drošības jostas. Siksnas klēpja daļa jānostiprina, lai tā piegulētu gurniem un atrastos pēc iespējas zemāk. Periodiski pārbaudiet, vai drošības siksna pieguļ pie bērna ķermeņa. Bērna kustības var izmainīt drošības siksnas pozīciju. Negadījuma laikā bērni ir maksimāli droši tad, ja to kustību ierobežo piemērota drošības sistēma aizmugurējā sēdeklī. Ja lielākam bērnam, kas pārsniedzis 13 gadu vecumu, ir jāsēž priekšējā sēdekli, bērnam jāpiesprādzē pieejamā klēpja/pleca drošības josta, un sēdeklis ir jānovieto pēc iespējas tālāk uz aizmuguri. Bērniem, kas jaunāki par 13 gadiem, ir jānodrošina attiecīga drošības (kustības ierobežošanas) sistēma aizmugurējā sēdeklī. NEKAD neļaujiet bērnam, kurš jaunāks par 13 gadiem, sēdēt priekšējā sēdeklī. NEKAD nelieciet pretēji braukšanas virzienam vērstu bērnu sēdeklīti automobiļa priekšējā sēdeklī.

Ja pleca lences daļa nedaudz pieskaras bērna kaklam vai sejai, mēģiniet novietot bērnu tuvāk automobiļa centram. Ja pleca lence joprojām pieskaras sejai vai kaklam, bērnam jāatgriežas sēdēt bērnu drošības sistēmā.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Plecu lences mazu bērnu gadījumā

- Automobilim pārvietojoties, nekad neļaujiet plecu lencei pieskarties bērna kaklam vai sejai.
- Ja drošības siksnas nav pareizi uzliktas un pielāgotas bērniem, pastāv letāls vai nopietnu ievainojumu risks.

Grūtnieces

Grūtniecēm ir ieteicams lietot drošības jostu, lai mazinātu traumu risku, ja notiek negadījums. Ja tiek lietota drošības siksna, tās klēpja daļa jānovieto pēc iespējas zemāk un tai pēc iespējas ciešāk jāpieguļ gurniem, nevis jābūt uzliktai pāri vēderam. Specifiskus ieteikumus varēs sniegt ārsts.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Grūtnieces

Grūtniecēm drošības siksnas klēpja daļu nekādā gadījumā nedrīkst novietot pāri vēderam, kur atrodas auglis, vai virs vēdera, kur josta var saspiest augli trieciena laikā.

Traumēts cilvēks

Ja tiek transportēts traumēts cilvēks, jālieto drošības siksna. Nepieciešamības gadījumā ieteikumus varēs sniegt ārsts.

Viens cilvēks uz vienu drošības siksnu

Divi cilvēki (tostarp arī bērni) nedrīkst lietot vienu drošības jostu. Tas var palielināt traumu smagumu avārijas gadījumā.

Nenogulieties

Lai mazinātu ievainojumu risku, ja notiek negadījums, un panāktu maksimālu drošības sistēmas efektivitāti, automobilim pārvietojoties, visiem pasažieriem jāsēž vertikāli un priekšējiem sēdekļiem jāatrodas vertikālā stāvoklī. Drošības josta nevar nodrošināt pienācīgu aizsardzību, ja cilvēks aizmugurējā sēdeklī atrodas guļus stāvoklī vai ja priekšējais sēdeklis ir nolaists.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Braukšana ar atgāztu sēdekļa atzveltni palielina nopietnu vai nāvējošu traumu gūšanas risku sadursmes vai pēkšņas apstāšanās gadījumā. Sēdekļa atzveltnes atgāzta pozīcija ievērojami samazina jūsu kustības ierobežošanas sistēmas (drošības siksnas un gaisa drošības spilvena) sniegto aizsardzību. Lai drošības josta darbotos pareizi, tai ir cieši jāpieguļ pie gurniem un krūškurvja. Jo vairāk atzveltne ir atgāzta, jo lielāka iespēja, ka pasažiera gurni izslīdēs zem klēpja jostas, izraisot nopietnus iekšējos ievainojumus, vai ka pasažiera kakls var sadurties ar pleca jostu. Vadītājiem un pasažieriem obligāti jāsēž pietiekami dziļi savā sēdeklī ar pareizi piesprādzētu drošības jostu un sēdekļa atzveltni vertikālā pozīcijā.

Drošības jostu aprūpe

Drošības siksnu sistēmas nedrīkst demontēt vai modificēt. Turklāt jāuzmanās, lai drošības siksnas un to armatūru nesabojātu sēdekļu eņģes, durvis vai citi negatīvi faktori.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Kad aizmugurējā sēdekļa atzveltne tiek pacelta atpakaļ vertikālā stāvoklī pēc tam, kad aizmugurējā sēdekļa atzveltne bijusi nolocīta, rīkojieties uzmanīgi, lai nesabojātu drošības jostas audumu vai sprādzi. Raugieties, lai sēdekļa siksnas audums vai sprādze neieķertos aizmugurējā sēdeklī. Drošības siksna ar bojātu audumu vai sprādzi nebūs pietiekami stipra un sadursmes vai pēkšņas apstāšanās laikā var nenostrādāt, izraisot nopietnus ievainojumus. Ja siksnas audums vai sprādzes ir bojātas, nekavējoties tās nomainiet.
- Drošības siksnas automobilī, kas bijis slēgts saulainā laikā, var sakarst.

  Tās var izraisīt apdegumus zīdaiņiem un bērniem.

Periodiska pārbaude

Ieteicams visām drošības siksnām periodiski veikt pārbaudes, lai konstatētu iespējamo nodilumu vai bojājumus. Visas bojātās detaļas ir pēc iespējas ātrāk jānomaina.

Drošības jostām jābūt tīrām un sausām

Drošības siksnām vienmēr jābūt tīrām un sausām. Ja jostas kļūst netīras, tās var notīrīt, izmantojot maigu ziepju šķīdumu un siltu ūdeni. Nedrīkst lietot balinātājus, krāsvielas, spēcīgus tīrīšanas līdzekļus vai beršanas līdzekļus, jo tādējādi var sabojāt jostas audumu un samazināt tā izturību.

Kad nepieciešama drošības siksnu nomaiņa

Viss drošības siksnu bloks vai bloki ir jānomaina pēc tam, kad automobilis ir bijis iesaistīts satiksmes negadījumā. Tā ir jādara arī tad, ja nav redzami bojājumi. Šajā gadījumā veiciet sistēmas nomaiņu profesionālā remontdarbnīcā. Kia iesaka konsultēties ar pilnvarotu Kia izplatītāju / servisa partneri.

Bērnu drošības sistēma (CRS)

Mūsu ieteikums: bērniem vienmēr jāsēž aizmugurē

⚠ BRĪDINĀJUMS

Obligāti jāierobežo automobilī braucošo bērnu kustība. Visu vecumu bērniem drošāk ir braukt aizmugurējos sēdekļos. Nedrīkst novietot uz aizmuguri pagrieztu bērnu drošības sistēmu priekšējā pasažiera sēdeklī, ja vien nav deaktivizēts drošības spilvens.

Bērniem, kas jaunāki par 13 gadiem, vienmēr jāsēž aizmugurējos sēdekļos un vienmēr jābūt pareizi ierobežotiem, lai līdz minimumam samazinātu traumu risku negadījuma, pēkšņas apstāšanās vai manevra laikā.

Negadījumu statistika liecina, ka bērnu drošība ir augstāka, ja viņi ir atbilstoši piesprādzēti aizmugurējos, nevis priekšējos sēdekļos. Ja bērns ir pārāk liels, lai lietotu bērnu drošības sistēmu, ir jāizmanto drošības josta.

Vairākumā valstu ir spēkā noteikumi, kas nosaka, ka bērniem automašīnā jālieto bērnu drošības sistēmas.

Tiesību akti attiecībā uz vecuma vai auguma/svara ierobežojumiem, lai bērnu drošības sistēmu vietā varētu izmantot drošības jostas, dažādās valstīs atšķiras, tādēļ jums vajadzētu uzzināt savā valstī un tajā, uz kuru braucat, spēkā esošās prasības.

Bērnu drošības sistēma ir pareizi jāuzstāda automobiļa sēdeklī. Izmantojiet komerciāli pieejamas bērnu drošības sistēmas, kas atbilst jūsu valstī noteiktajām prasībām.

bērnu drošības sistēma (CRS)

Zīdaiņi un mazi bērni ir jāievieto piemērotā uz aizmuguri vai priekšpusi pagrieztā bērnu drošības sistēmā, kas iepriekš ir pareizi nostiprināta pie transportlīdzekļa sēdekļa. Izlasiet un ievērojiet bērnu drošības sistēmas ražotāja montāžas un lietošanas instrukcijas.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Obligāti ievērojiet bērnu drošības sistēmas ražotāja sniegtās montāžas un lietošanas instrukcijas.
- Vienmēr pareizi ievietojiet bērnu drošības sistēmā.
- Nelietojiet zīdaiņa pārnēsāšanas vēdera somu vai bērna drošības sēdeklīti, kas tiek pieāķēts pie atzveltnes, jo šādi līdzekļi var nesniegt nepieciešamo aizsardzību negadījuma laikā.
- Pēc negadījuma nogādājiet sistēmu pārbaudei profesionālā autoservisā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.

Bērnu drošības sistēmas (CRS) izvēle

Izvēloties bērnu drošības sistēmu savam bērnam, obligāti:

- Pārliecinieties, ka ir sertificēta bērnu drošības sistēmas atbilstība jūsu valsts drošības standartiem.

  Bērnu drošības sistēmu drīkst uzstādīt tikai tad, ja tā atbilst ECE-R44 vai ECE-R129 prasībām.
- Izvēlieties bērnu drošības sistēmu, kas piemērota jūsu bērna augumam un svaram. Šī informācija parasti ir atrodama uz etiķetes vai lietošanas instrukcijās.

- Izvēlieties bērnu drošības sistēmu, kuru iespējams pareizi montēt transportlīdzekļa sēdeklī, kur tā tiks lietota.

  Informāciju par bērnu drošības sistēmu piemērotību automobiļa sēdekļiem skatiet"Katras sēdēšanas pozīcijas piemērotība bērnu drošības sistēmām (CRS) ar siksnu, i-Size un ISOFIX saskaņā ar ANO noteikumiem (informācija automobiļa lietotājiem un CRS ražotājiem) (Eiropai)" lapā 3-44.
- Izlasiet un ievērojiet visus brīdinājumus un montāžas un lietošanas instrukcijas, kuras sniedzis bērnu drošības sistēmas ražotājs.

Bērnu drošības sistēmu veidi

Pastāv trīs galvenie bērnu drošības sistēmu veidi:

- pretēji braukšanas virzienam vērstas CRS
- braukšanas virzienā vērstas CRS
- sēdekļa paliktnis

Tos klasificē saskaņā ar bērna vecumu, augumu un svaru.

Uz aizmuguri pagrieztas bērnu drošības sistēmas

ONQ5021098N

Uz aizmuguri vērstas bērnu drošības sistēmas ierobežo kustību, sēdēšanas virsmai atrodoties pret bērna muguru. Drošības jostu sistēma notur bērnu vietā un negadījuma laikā notur bērnu drošības sistēmā, kā arī mazina slodzi uz vārīgajām kakla un mugurkaula zonām.

Bērniem, kas jaunāki par vienu gadu, obligāti jālieto uz aizmuguri pagrieztas bērnu drošības sistēmas. Pastāv dažādi pretējā virzienā vērstu bērnu drošības sistēmu veidi: bērnu drošības sistēmas, kas paredzētas tikai zīdaiņiem, var lietot tikai pozīcijā pretēji braukšanas virzienam. Konvertējamām un „trīs vienā" bērnu drošības sistēmām parasti ir lielāki augstuma un svara ierobežojumi pozīcijā pretēji braukšanas virzienam, ļaujot bērnu pārvadāt pretēji braukšanas virzienam ilgāku laiku.

Turpiniet izmantot bērnu drošības sistēmu braukšanas virzienam pretēji vērstā pozīcijā, kamēr bērni atbilst bērnu drošības sistēmas ražotāja atļautajiem auguma un svara ierobežojumiem.

Braukšanas virzienā vērstas bērnu drošības sistēmas

ONQ5021099N

Braukšanas virzienā vērstas bērnu drošības sistēmas nodrošina bērna ķermeņa kustības ierobežošanu, izmantojot drošības siksnu sistēmu. Bērniem jābrauc braukšanas virzienā vērstā bērnu drošības sistēmā ar drošības siksnām, līdz tie sasniedz bērnu drošības sistēmas ražotāja norādīto auguma vai svara limitu.

Kad bērns ir pārāk liels, lai lietotu braukšanas virzienā vērstu bērnu drošības sistēmu, bērniem jāpāriet uz sēdekļa paliktņa lietošanu.

Sēdekļa paliktņi

Sēdekļa paliktnis ir bērnu drošības sistēma, kuras mērķis ir labāk pielāgot automobiļa drošības jostu sistēmu bērna vajadzībām. Sēdekļa paliktnis ļauj pozicionēt drošības jostu tā, lai to varētu izvietot pāri bērna ķermeņa spēcīgākajām daļām. Bērniem jābrauc, sēžot sēdekļa paliktnī, kamēr tie vēl nav pietiekami lieli, lai pareizi lietotu drošības jostu bez sēdekļa paliktņa.

Lai drošības josta pareizi piegulētu, klēpja lencei ir jābūt ērti novietotai pāri augšstilbiem, nevis vēderam. Pleca lencei jābūt ērti novietotai pāri plecam un krūškurvim, nevis pāri kaklam vai sejai. Bērniem, kas jaunāki par 13 gadiem, vienmēr jāizmanto kustības ierobežošanas sistēmu, lai novērstu traumu risku negadījuma, pēkšņas apstāšanās vai pagriešanās laikā.

Bērnu drošības sistēmas (CRS) uzstādīšana

⚠ BRĪDINĀJUMS

Pirms bērnu drošības sistēmas uzstādīšanas obligāti:

Izlasiet un ievērojiet bērnu drošības sistēmas ražotāja montāžas un lietošanas instrukcijas.

Brīdinājumu un instrukciju neievērošana var palielināt SMAGU vai NĀVĒJOŠU TRAUMU risku negadījuma laikā.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Ja automobiļa galvas balsts neļauj pareizi uzstādīt bērnu drošības sistēmu, attiecīgā sēdekļa galvas balsts ir vai nu jānoregulē, vai pilnībā jānoņem.

Pēc savam bērnam piemērotas bērnu drošības sistēmas atlasīšanas un pārliecināšanās, ka bērnu drošības sistēmu iespējams pareizi uzstādīt sēdeklī, parasti jāizpilda trīs montāžas soļi:

- **Kārtīgi nostipriniet bērnu drošības sistēmu automobilī.**Jebkura bērnu drošības sistēma ir stingri jānostiprina automobilī, izmantojot klēpja drošības siksnu vai klēpja/pleca drošības siksnas klēpja daļu, vai izmantojot ISOFIX augšējās siksnas stiprinājumu un/vai ISOFIX stiprinājumu un/vai atbalsta kājiņu.
- **Pārliecinieties, ka bērnu drošības sistēma ir droši nostiprināta.**Pēc bērnu drošības sistēmas uzstādīšanas automobilī stumiet un velciet sēdekli uz priekšu un no viena sāna uz otru, lai pārbaudītu vai tas ir droši piestiprināts sēdeklim. Ar drošības jostu nostiprinātu bērnu drošības sistēmu jāuzstāda tikt stingri, cik vien iespējams. Tomēr ir pieļaujama zināma kustība uz sāniem. Kad uzstādāt bērnu drošības sistēmu, noregulējiet automobiļa sēdekli un atzveltni (uz augšu un leju, uz priekšu un aizmuguri) tā, lai bērns ērtā veidā iederētos bērnu drošības sistēmā.
- **Nostipriniet bērnu tā drošības sistēmā.**Pārliecinieties, ka bērns ir pareizi piesprādzēts bērnu drošības sistēmā atbilstoši sistēmas ražotāja instrukcijām.

⚠ UZMANĪBU

Slēgtā automobilī bērnu drošības sistēma var ļoti sakarst. Lai izvairītos no apdegumiem, pirms bērna ievietošanas bērnu drošības sistēmā, pārbaudiet sēdēšanas virsmu un sprādzes.

ISOFIX stiprinājums un augšējās siksnas stiprinājums (ISOFIX stiprinājuma sistēma) bērniem (ja ir aprīkojumā)

ISOFIX sistēma notur bērnu drošības sistēmu braukšanas laikā un negadījuma laikā. Šī sistēma ir paredzēta, lai atvieglotu bērnu drošības sistēmas uzstādīšanu un samazinātu iespēju uzstādīt jūsu bērnu drošības sistēmu nepareizi. ISOFIX sistēma izmanto automobilī esošos enkurus un fiksatorus uz bērnu drošības sistēmas. ISOFIX sistēma izslēdz nepieciešamību izmantot drošības jostas, lai nostiprinātu bērnu drošības sistēmu pie aizmugurējiem sēdekļiem.

ISOFIX stiprinājumi ir metāla stieņi, kas iebūvēti transportlīdzeklī. Katrai ISOFIX sēdēšanas pozīcijai ir paredzēti divi apakšējie stiprinājumi, kas ļauj uzstādīt bērnu drošības sistēmu ar apakšējiem pieslēgumiem.

Lai izmantotu ISOFIX sistēmu savā automobilī, jums ir jābūt bērnu drošības sistēmai ar ISOFIX fiksatoriem.

Bērnu drošības sistēmas ražotājs dos jums norādījumus par to, kā izmantot bērnu drošības sistēmu ar tās fiksatoriem pie ISOFIX stiprinājumiem.

ISOFIX stiprinājumi ir pieejami kreisajai un labajai ārējai aizmugures sēdēšanas pozīcijai. To atrašanās vietas ir norādītas ilustrācijā.

OMQ4023056

BRĪDINĀJUMS

Nemēģiniet uzstādīt bērnu drošības sistēmu ar ISOFIX stiprinājumiem aizmugurējā centrālajā sēdēšanas pozīcijā. Šim sēdeklim ISOFIX stiprinājumi nav pieejami. Ārējo sēdekļu stiprinājumu izmantošana, lai uzstādītu bērnu drošības sistēmu centrālajā aizmugurējā sēdēšanas pozīcijā, var izraisīt stiprinājumu bojājumus.

OMQ4023057_3

1. ISOFIX stiprinājumu vietu norāde
2. ISOFIX stiprinājums

ISOFIX stiprinājumu vietas atrodas starp aizmugures sēdekļa labās un kreisās puses sēdvietas sēdekļa atzveltni un spilvenu, un to atrašanās vietas ir norādītas ar simboliem.

Bērnu drošības sistēmas nostiprināšana, izmantojot "ISOFIX stiprinājuma sistēmu" (ja ir aprīkojumā)

Lai uzstādītu ar ISOFIX savietojamu bērnu drošības sistēmu kādā no ārējiem aizmugurējiem sēdekļiem:

1. Pārvietojiet drošības jostas sprādzi tālāk no ISOFIX stiprinājumiem.
2. Pārvietojiet visus priekšmetus tālāk no stiprinājumiem, lai tie netraucētu droši

fiksēt bērnu drošības sistēmu pie ISOFIX stiprinājumiem.

3. Novietojiet bērnu drošības sistēmu uz transportlīdzekļa sēdekļa, tad piestipriniet sēdekli pie ISOFIX stiprinājumiem saskaņā ar bērnu drošības ražotāja sniegtajām instrukcijām.
4. Informāciju par to, kā pareizi uzstādīt un pievienot bērnu drošības sistēmu ISOFIX savienojumus ISOFIX stiprinājumiem, skatiet bērnu drošības sistēmas ražotāja sagatavotajā pamācībā.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Īstenojiet šādus drošības pasākumus, izmantojot ISOFIX sistēmu:

- Izlasiet visas bērnu drošības sistēmas ražotāja sniegtās instrukcijas.
- Lai novērstu iespēju, ka bērns varētu sniegties pēc neievilktām drošības jostām, sasprādzējiet visas nelietotās aizmugurējo sēdekļu drošības jostas un ievelciet drošības jostas audumu, kas atrodas aiz bērna. Ja drošības jostas pleca lence apķeras ar bērna kaklu un drošības josta savelkas, bērns var noslāpt.
- NEDRĪKST pievienot vairāk nekā vienu bērnu drošības sistēmu pie viena un tā paša stiprinājuma. Tas var izraisīt stiprinājuma vai pieslēguma vaļīgumu vai lūšanu.
- Pēc negadījuma ISOFIX (i-Size) sistēma ir obligāti jāpārbauda jūsu izplatītājam. Negadījums var izraisīt ISOFIX sistēmas bojājumus, un tā var vairs nenodrošināt pareizu bērnu drošības sistēmas nostiprināšanu.

Bērnu drošības sistēmas nostiprināšana, izmantojot "Top-tether Anchorage" sistēmu (ja ir aprīkojumā)

OMQ4023055

Bērnu drošības sistēmas āķu turētāji atrodas uz sēdekļa atzveltnes.

ONQ5021012_2

1. Novietojiet bērnu drošības sistēmas sēdekļa lenci pāri atzveltnei.

   Automobiļiem ar noregulējamu galvas balstu, izvediet augšējās siksnas stiprinājuma lenci zem galvas balsta un starp galvas balsta turekļiem.
2. Savienojiet augšējo stiprinājuma siksnu ar augšējo stiprinājumu, tad nospriegojiet augšējo stiprinājuma siksnu saskaņā ar bērnu drošības sistēmas ražotāja instrukcijām, lai droši piestiprinātu bērnu drošības sistēmu pie sēdekļa.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Īstenojiet šādus drošības pasākumus, izmantojot augšējo stiprinājumu:

- Izlasiet visas bērnu drošības sistēmas ražotāja sniegtās instrukcijas.
- NEDRĪKST pievienot vairāk nekā vienu bērnu drošības sistēmu pie viena un tā paša ISOFIX augšējā stiprinājuma. Tas var izraisīt stiprinājuma vai pieslēguma vaļīgumu vai lūšanu.
- Nepievienojiet augšējā stiprinājuma josta pie jebkādiem citiem elementiem, izņemot pareizo augšējo stiprinājumu. Ja josta tiek pievienota pie cita priekšmeta, tā var nedarboties pareizi.
- Bērnu drošības sistēmu stiprinājumi ir paredzēti tikai slodzēm, ko rada pareizi uzstādītas bērnu drošības sistēmas. Tos nekādā gadījumā nedrīkst lietot pieaugušo drošības jostām, jostu sistēmām vai jebkādu citu lietu vai aprīkojuma piestiprināšanai automobilim.

Bērnu drošības sistēmas nostiprināšana ar klēpja/pleca drošības jostu

Ja ISOFIX sistēma netiek lietota, visas bērnu drošības sistēmas ir jānostiprina pie aizmugures sēdekļa ar klēpja/plecu drošības jostas klēpja daļu.

OJAPE023026

Lai uzstādītu bērnu drošības sistēmu uz aizmugurējiem sēdekļiem, rīkojieties, kā norādīts tālāk.

1. Novietojiet bērnu drošības sistēmu uz aizmugurējā sēdekļa un izvadiet klēpja/pleca siksnu ap bērnu drošības sistēmu vai caur to atbilstīgi bērnu drošības sistēmas ražotāja instrukcijām.

   Pārliecinieties, ka sēdekļa siksnas audums nav savijies.
2. Nostipriniet klēpja/pleca jostas fiksatoru sprādzē. Jābūt skaidri dzirdamam klikšķim. Novietojiet atlaišanas pogu tā, lai tai varētu viegli piekļūt ārkārtas gadījumā.

OJAPE023023

3. Pēc iespējas likvidējiet jostas vaļīgumu, pastumjot bērnu drošības sistēmu uz leju, vienlaikus vadot drošības jostu atpakaļ ievilcēja mehānismā.

4. Pastumiet un pavelciet bērnu drošības sistēmu, lai pārliecinātos, ka drošības josta to stingri notur vietā.

Ja jūsu bērnu drošības sistēmas ražotājs iesaka izmantot augšējo stiprinājuma siksnu ar klēpja/plecu siksnu, skatiet šīs nodaļas sadaļu "Bērnu drošības sēdeklīša uzstādīšana", izmantojot "augšējā stiprinājuma saišu" sistēmu".

Lai noņemtu bērnu drošības sistēmu, nospiediet atlaišanas pogu uz aiztura, un tad izvelciet klēpja/pleca siksnu ārā no bērnu drošības sistēmas un ļaujiet drošības siksnai pilnībā ievilkties.

Katras sēdēšanas pozīcijas piemērotība bērnu drošības sistēmām (CRS) ar siksnu, i-Size un ISOFIX saskaņā ar ANO noteikumiem (informācija automobiļa lietotājiem un CRS ražotājiem) (Eiropai)

- Jā : Piemērota attiecīgās bērnu drošības sistēmas uzstādīšanai
- Nē : Nav piemērota attiecīgās bērnu drošības sistēmas uzstādīšanai
- „-": Neattiecas
- Tabula attiecas uz modeļiem braukšanai kreisajā pusē. Tabula attiecas uz RHD transportlīdzekli, izņemot priekšējo pasažiera sēdekli.

  Attiecībā priekšējo pasažiera sēdekli modeļiem ar stūri labajā pusē, izmantojiet informāciju par sēdēšanas pozīciju Nr. 3.

F: Novietots braukšanas virzienā

R: Novietots pretēji braukšanas virzienam

Bērnu drošības sistēmu (CRS) kategorijas		Sēdēšanas pozīcijas									
		1	2	3		4	5	6	7	8	9
				Drošības spilvens ieslēgts	Drošības spilvens izslēgts						
Universālā CRS ar drošības jostu	Visas svara grupas	-	-	Nē	Jā*1 (F, R)	Jā (F, R)	Jā (F, R)	Jā (F, R)	Jā*2*3 (F, R)	-	Jā*2*3 (F, R)
i-izmēra CRS	ISOFIX CRF: F2, F2X, R1, R2	-	-	Nē	Nē	Jā (F, R)	Nē	Jā (F, R)	Nē	-	Nē
Zīdaiņa pārnēsāšanas grozs (ISOFIX uz sāniem pagrieztā CRS)	ISOFIX CRF: L1, L2	-	-	Nē	Nē	Nē	Nē	Nē	Nē	-	Nē
ISOFIX zīdaiņa* CRS (*: ISOFIX mazuļa CRS)	ISOFIX CRF: R1	-	-	Nē	Nē	Jā (R)	Nē	Jā (R)	Jā*2 (R)	-	Jā*2 (R)
ISOXIF zīdaiņa CRS — maza	ISOFIX CRF: F2, F2X, R2, R2X	-	-	Nē	Nē	Jā (F, R)	Nē	Jā (F, R)	Jā*4 (F, R)	-	Jā*4 (F, R)
ISOXIF zīdaiņa CRS — liela* (*: nav sēdekļa paliktņu)	ISOFIX CRF: F3,R3	-	-	Nē	Nē	Jā (F, R)	Nē	Jā (F, R)	Jā (F)	-	Jā (F)
Sēdekļa paliktnis — samazināta platuma	ISO CRF: B2	-	-	Nē	Nē	Jā	Nē	Jā	Jā	-	Jā
Sēdekļa paliktnis, pilna platuma	ISO CRF: B3	-	-	Nē	Nē	Jā	Nē	Jā	Jā	-	Jā

*1. Lai uzstādītu universālo CRS, pirmās rindas pasažieru sēdekļu atzveltnēm jābūt pilnībā vertikālā stāvoklī

*2. Nekad neuzstādiet CRS ar balsta kājiņu trešās rindas sēdeklim

*3. Lai uzstādītu CRS, otrās rindas sēdeklim jābūt novietotam pēc iespējas tālāk uz priekšu.

*4. R2X trešajā rindā nav atļauts

Sēdekļa numurs	Pozīcija automobilī	Sēdēšanas pozīcijas
1	Priekšas kreisā puse	
2	Priekšas centrs	
3	Priekšas labā puse	
4	2. rinda pa kreisi	
5	2. rinda centrā	
6	2. rinda pa labi	
7	3. rinda pa kreisi	
8	3. rinda centrā	
9	3. rinda pa labi	

* Ja automobiļa galvas balsts neļauj uzstādīt bērnu drošības sistēmu pareizā pozīcijā, galvas paliktņa stāvoklis attiecīgajai sēdēšanas pozīcijai ir jānoregulē vai arī tas ir vispār jānoņem
* Nedrīkst novietot pretēji braukšanas virzienam vērstu bērnu drošības sistēmu priekšējā pasažiera sēdeklī, ja vien nav deaktivizēts drošības spilvens
* 3. rindas sēdekļi ir pieejami, ja jūsu automašīnā ir 6 vai 7 sēdvietas
* Uzstādot bērnu drošības sistēmu otrās rindas sēdekļiem, novietojiet to pēc iespējas tālāk uz aizmuguri

Ieteicamā CRS automobilim saskaņā ar ANO noteikumiem (Eiropai)

Svara grupa	Nosaukums	Ražotājs	Stiprinājuma veids	ECE Apstiprinājuma nr.
Grupa 0-1	BABY-SAFE 2 i-SIZE un BABY-SAFE i-SIZE BASE	Britax Romer	ISOFIX ar balsta kājiņu, novietots pretēji braukšanas virzienam	R129 - E1 - 000008
Grupa 1	Duo Plus	Britax Romer	ISOFIX un augšējā josta	R44 - E1 - 04301133
Grupa 2	KidFix2 R	Britax Romer	ISOFIX un automobiļa drošības josta, izmantojot CRS klēpja siksnas vadotni	E1 - 04301304
Grupa 3	Dream	Nania/OSANN	Automobiļa josta	E2 - 0403011

Bērnu drošības sistēmas ražotāja informācija

Britax Römer: www.britax.com

Osann: www.osann.de

Katras sēdēšanas pozīcijas piemērotība bērnu drošības sistēmām (CRS) ar siksnu, i-Size un ISOFIX saskaņā ar ANO noteikumiem (Informācija automobiļa lietotājiem un CRS ražotājiem) (Vispārīgi)

- Jā : Piemērota attiecīgās bērnu drošības sistēmas uzstādīšanai
- Nē : Nav piemērota attiecīgās bērnu drošības sistēmas uzstādīšanai
- „-": Neattiecas
- Tabula attiecas uz modeļiem braukšanai kreisajā pusē. Tabula attiecas uz RHD transportlīdzekli, izņemot priekšējo pasažiera sēdekli.

  Attiecībā priekšējo pasažiera sēdekli modeļiem ar stūri labajā pusē, izmantojiet informāciju par sēdēšanas pozīciju Nr. 3.

F: Novietots braukšanas virzienā

R: Novietots pretēji braukšanas virzienam

Bērnu drošības sistēmu (CRS) kategorijas		Sēdēšanas pozīcijas									
		1	2	3		4	5	6	7	8	9
				Drošības spilvens ieslēgts	Drošības spilvens izslēgts						
Universālā CRS ar drošības jostu	Visas svara grupas	-	-	Nē	Jā*1 (F, R)	Jā (F, R)	Jā (F, R)	Jā (F, R)	Jā*2*3 (F, R)	-	Jā*2*3 (F, R)
i-izmēra CRS	ISOFIX CRF: F2, F2X, R1, R2	-	-	Nē	Nē	Jā (F, R)	Nē	Jā (F, R)	Nē	-	Nē
Zīdaiņa pārnēsāšanas grozs (ISOFIX uz sāniem pagrieztā CRS)	ISOFIX CRF: L1, L2	-	-	Nē	Nē	Nē	Nē	Nē	Nē	-	Nē
ISOFIX zīdaiņa* CRS (*: ISOFIX mazuļa CRS)	ISOFIX CRF: R1	-	-	Nē	Nē	Jā (R)	Nē	Jā (R)	Jā*2 (R)	-	Jā*2 (R)
ISOXIF zīdaiņa CRS — maza	ISOFIX CRF: F2, F2X, R2, R2X	-	-	Nē	Nē	Jā (F, R)	Nē	Jā (F, R)	Jā*4 (F, R)	-	Jā*4 (F, R)
ISOXIF zīdaiņa CRS — liela* (*: nav sēdekļa paliktņu)	ISOFIX CRF: F3,R3	-	-	Nē	Nē	Jā (F, R)	Nē	Jā (F, R)	Jā (F)	-	Jā (F)
Sēdekļa paliktnis — samazināta platuma	ISO CRF: B2	-	-	Nē	Nē	Jā	Nē	Jā	Jā	-	Jā
Sēdekļa paliktnis, pilna platuma	ISO CRF: B3	-	-	Nē	Nē	Jā	Nē	Jā	Jā	-	Jā

*1. Lai uzstādītu universālo CRS, pirmās rindas pasažieru sēdekļu atzveltnēm jābūt pilnībā vertikālā stāvoklī

*2. Nekad neuzstādiet CRS ar balsta kājiņu trešās rindas sēdeklim

*3. Lai uzstādītu CRS, otrās rindas sēdeklim jābūt novietotam pēc iespējas tālāk uz priekšu.

*4. R2X trešajā rindā nav atļauts

Sēdekļa numurs	Pozīcija automobilī	Sēdēšanas pozīcijas
1	Priekšas kreisā puse	
2	Priekšas centrs	
3	Priekšas labā puse	
4	2. rinda pa kreisi	
5	2. rinda centrā	
6	2. rinda pa labi	
7	3. rinda pa kreisi	
8	3. rinda centrā	
9	3. rinda pa labi	

* Ja automobiļa galvas balsts neļauj uzstādīt bērnu drošības sistēmu pareizā pozīcijā, galvas paliktņa stāvoklis attiecīgajai sēdēšanas pozīcijai ir jānoregulē vai arī tas ir vispār jānoņem
* Nedrīkst novietot pretēji braukšanas virzienam vērstu bērnu drošības sistēmu priekšējā pasažiera sēdeklī, ja vien nav deaktivizēts drošības spilvens
* 3. rindas sēdekļi ir pieejami, ja jūsu automašīnā ir 6 vai 7 sēdvietas
* Uzstādot bērnu drošības sistēmu otrās rindas sēdekļiem, novietojiet to pēc iespējas tālāk uz aizmuguri

Ieteicamā CRS automobilim saskaņā ar ANO noteikumiem (Latīņamerikai)

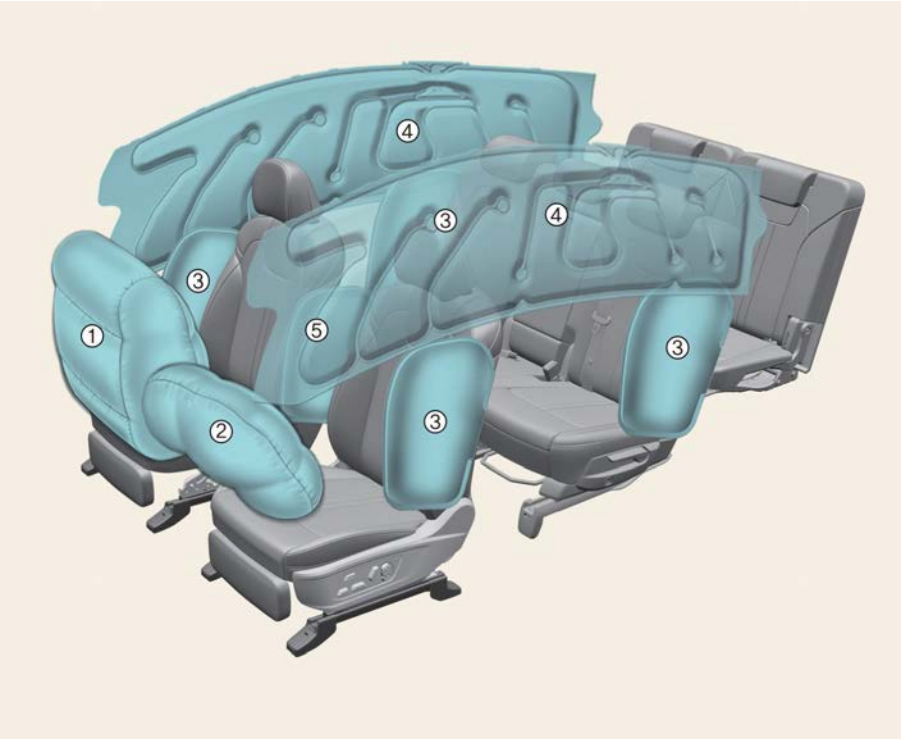
(Informācija automobiļu lietotājiem un CRS ražotājiem)

Svara grupa	Nosaukums	Ražotājs	Stiprinājuma veids	ECE-R44 Apstiprinājuma nr.
Grupa 0+/I/II/III	JOIE SPIN 360	JOIE	ISOFIX un kājiņas atbalsta tips (Novietots braukšanas virzienā un pretēji tam)	E11 - 041621

Bērnu drošības sistēmas ražotāja informācija

JOIE: www.joiebaby.com

Gaisa drošības spilvens — papildu kustības ierobežošanas sistēma



OMQ4023058L

* Transportlīdzeklī faktiski uzstādītie gaisa drošības spilveni var atšķirties no attēlā redzamajiem.

OMQ4033504L

1. Pasažiera priekšējais drošības spilvens
2. Vadītāja priekšējais drošības spilvens
3. Sānu drošības spilvens*
4. Aizkarveida drošības spilvens*
5. Vadītāja centrālais drošības spilvens*
6. Priekšējā pasažiera drošības spilvena ieslēgšanas (ON) un izslēgšanas (OFF) slēdzis*

* : ja ir aprīkojumā

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Pat automobilī ar drošības spilveniem jums un pasažieriem vienmēr ir jāuzliek komplektācijā esošās drošības siksnas, lai mazinātu ievainojumu risku un smagumu sadursmes gadījumā vai lielākajā daļā apgāšanās situāciju.
- SRS un spriegotāji satur sprādzienbīstamas ķīmiskās vielas.

  Nododot automobili metāllūžņos, nenoņemot no tās SRS un spriegotājus, var tikt izraisīts ugunsgrēks. Pirms automobiļa nodošanas metāllūžņos, sazinieties ar profesionālu autoservisu. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.
- Sargājiet SRS daļas un vadus no ūdens vai jebkāda šķidruma. Ja SRS komponenti nedarbojas, nonākot saskarē ar ūdeni vai šķidrumiem, var tikt izraisīts ugunsgrēks vai smagi ievainojumi.

Kā darbojas drošības spilvenu sistēma

- Drošības spilveni tiek iespējoti (t. i., kļūst spējīgi piepūsties, kad nepieciešams) tikai tad, kad aizdedzes slēdzis vai dzinēja iedarbināšanas/izslēgšanas poga atrodas ieslēgtā pozīcijā, un to var aktivizēt aptuveni 3 minūšu laikā pēc aizdedzes izslēgšanas.
- Drošības spilveni nekavējoties piepūšas nopietnas priekšējās vai sāna sadursmes gadījumā (ja aprīkojumā ir sānu drošības spilveni vai aizkarveida drošības spilvens), lai palīdzētu aizsargāt cilvēkus automobilī no smagām traumām.

✻ PIEZĪME

Ja automobilis ir aprīkots ar apgāšanās sensoru

Drošības spilveni nekavējoties piepūšas apgāšanās gadījumā (ja aprīkojumā ir sānu drošības spilveni vai sānu galvas aizsardzības drošības spilveni), lai palīdzētu aizsargāt cilvēkus automobilī no smagām traumām.

- Nav iespējams norādīt vienu konkrētu ātrumu, pie kura drošības spilveni piepūtīsies.

  Drošības spilveni ir paredzēti tam, lai piepūstos atkarībā no sadursmes smaguma un virziena. Šie divi faktori nosaka, vai sensori ģenerē elektronisku aktivizēšanas/piepūšanās signālu.
- Drošības spilvenu aktivizēšana ir atkarīga no vairākiem faktoriem, tostarp automobiļa ātruma, sadursmes leņķa un to transportlīdzekļu vai objektu blīvuma un stingrības, ar ko notiek automobiļa sadursme. Noteicošie faktori nav tikai iepriekš minētie.
- Priekšējie drošības spilveni spēj momentāni pilnībā piepūsties un atkal saplakt.

  Negadījuma laikā praktiski nav iespējams pamanīt, kā drošības spilveni piepūšas. Daudz biežāk gadās, ka jūs redzēsiet tikai drošības spilvenus, kas jau ir saplakuši un karājas no saviem nodalījumiem pēc tam, kad sadursme jau ir beigusies.
- Lai sniegtu aizsardzību smagas sadursmes gadījumā, drošības spilveniem ir jāpiepūšas ātri. Liels drošības spilvena piepūšanās ātrums ir nepieciešams tāpēc, ka laika periods, kurā notiek sadursme un drošības spilvenam ir jāatrodas starp braucēju un automo-

biļa komponentiem, pirms braucējs tiek triekts pret šiem komponentiem, ir ļoti īss. Šis piepūšanās ātrums samazina potenciāli nāvējošu traumu risku smagas sadursmes gadījumā un līdz ar to ir neatņemama drošības spilvena konstrukcijas daļa.

- Tomēr drošības spilvena piepūšanās var izraisīt arī traumas, tostarp sejas nobrāzumus, sasitumus un kaulu lūzumus, jo piepūšanās ātrums nozīmē, ka drošības spilvens izplešas ar ļoti lielu spēku.
- **Dažās situācijās saskarsme ar stūres rata drošības spilvenu var pat būt nāvējoša, jo īpaši tad, ja cilvēks atrodas pārāk tuvu stūres ratam.**

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Lai izvairītos no smagas traumas vai nāves drošības spilvenu aktivizēšanas dēļ sadursmes gadījumā, vadītājam jāsēž, cik vien tālu iespējams no stūres rata drošības spilvena. Priekšējam pasažierim vienmēr vajadzētu atbīdīt savu sēdekli, cik vien tālu iespējams, un sēdēt dziļi savā sēdeklī.
- Sadursmes gadījumā drošības spilvens nekavējoties piepūšas, pasažieri var gūt ievainojumus drošības spilvena izplešanās spēka rezultātā, ja viņi neatrodas pareizā stāvoklī.
- Drošības spilvenu piepūšanās var izraisīt ievainojumus, ietverot sejas vai ķermeņa nobrāzumus, sasista stikla izraisītus savainojumus vai apdegumus.

Troksnis un dūmi

Kad drošības spilveni piepūšas, tie rada skaļu troksni un ģenerē dūmus un putekļus automobiļa iekšpusē. Tas ir normāli, un to izraisa drošības spilvena piepūšanas ierīces nostrādāšana. Pēc drošības spilvena piepūšanās iespējamas ievērojamas elpošanas grūtības, ko izraisa jūsu krūškurvja saskaršanās gan ar drošības jostu, gan ar drošības spilvenu, kā arī dūmu un putekļu ieelpošana.**Pēc trieciena pēc iespējas drīzāk atveriet durvis un/vai logus, lai mazinātu diskomfortu un saīsinātu laiku, kurā automašīnā esošie cilvēki tiek pakļauti dūmu un putekļu iedarbībai.**

Lai gan dūmi un putekļi nav toksiski, tie var izraisīt ādas, acu, deguna, rīkles un citu kairinājumu. Tādā gadījumā nekavējoties mazgājiet un skalojiet ar aukstu ūdeni, un sazinieties ar ārstu, ja simptoms neizzūd.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Kad drošības spilveni aktivizējas, ar tiem saistītās daļas stūres rata un/vai instrumentu panelī un/vai jumta vadotnes abās pusēs virs priekšējām un aizmugurējām durvīm ir ļoti karstas. Lai izvairītos no traumas, nepieskarieties drošības spilvena glabāšanas zonas iekšējiem komponentiem uzreiz pēc drošības spilvena piepūšanās.
- Neuzstādiet un nenovietojiet nekādus piederumus drošības spilvenu aktivizēšanās vietu tuvumā, piemēram, pie instrumentu paneļa, logiem, statņiem un jumta vadotnēm.

Priekšējā pasažiera drošības spilvena brīdinājuma etiķete bērnu drošības sistēmai

A tips

OCV031062L

B tips

OCV031063L

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Nekad nenovietojiet pretēji braukšanas virzienam vērstu bērnu drošības sēdeklīti priekšējā pasažiera sēdeklī, izņemot gadījumus, kad priekšējā pasažiera drošības spilvens ir deaktivizēts. Pasažiera puses drošības spilvens piepūšoties var izdarīt triecienu pa pretēji braukšanas virzienam vērstu bērnu drošības sēdeklīti un nogalināt bērnu.
- Ļoti bīstami! Nelietojiet pretēji braukšanas virzienam vērstu bērnu drošības sistēmu vai sēdekli, kura priekšā atrodas drošības spilvens, kas var nostrādāt!
- Nekādā gadījumā neuzstādiet bērnu drošības sistēmu uz priekšējā pasažiera sēdekļa. Ja priekšējā pasažiera drošības spilvens piepūšas, tas var izraisīt nopietnas vai nāvējošas traumas.

Turklāt iesakām priekšējā pasažiera sēdeklī nenovietot arī braukšanas virzienā vērstu bērnu drošības sistēmas. Ja priekšējā pasažiera drošības spilvens piepūšas, tas bērnam var izraisīt nopietnas vai nāvējošas traumas.

Ja jūsu automobilis ir aprīkots ar pasažiera priekšējā drošības spilvena ieslēgšanas/izslēgšanas slēdzi, vajadzības gadījumā priekšējā pasažiera drošības spilvenu varat aktivizēt vai deaktivizēt.

Lai uzzinātu vairāk, lūdzu, skatiet"Bērnu drošības sistēma (CRS)" lapā 3-37. (ja ir aprīkojumā)

⚠ BRĪDINĀJUMS

- NEKAD nelietojiet pretēji braukšanas virzienam vērstu bērnu drošības sistēmu vai sēdekli, kura priekšā atrodas AKTĪVS DROŠĪBAS SPILVENS. BĒRNS var SMAGI CIEST vai IET BOJĀ.
- Kad automobilī, kas aprīkots ar sānu un/vai aizkarveida drošības spilveniem, bērni tiek sēdināti aizmugurējos ārējos sēdekļos, noteikti uzstādiet bērnu drošības sistēmu pēc iespējas tālāk no durvīm un droši nostipriniet bērnu drošības sistēmu vietā.

  Sānu un/vai sānu galvas aizsardzības drošības spilveni piepūšanās laikā zīdainim vai bērnam var izraisīt smagas vai nāvējošas traumas.

Drošības spilvena brīdinājums un indikators

Gaisa spilvena brīdinājuma lampiņa

Instrumentu panelī esošās drošības spilvenu brīdinājuma lampiņas mērķis ir brīdināt par iespējamām drošības spilvena

problēmām — papildu kustības ierobežošanas sistēma (Supplemental Restraint System — SRS).

Kad ir ieslēgts aizdedzes slēdzis vai DZINĒJA IEDARBINĀŠANAS/APTURĒŠANAS poga, brīdinājuma lampiņai jāiedegas uz apmēram 3-6 sekundēm, pēc tam jānodziest.

Pārbaudiet sistēmu tālāk norādītajos gadījumos.

- Ieslēdzot aizdedzi, lampiņa uz īsu brīdi neiedegas.
- Pēc ieslēgšanās uz aptuveni 3-6 sekundēm lampiņa turpina degt.
- Lampiņa iedegas, kamēr automobilis pārvietojas.
- Lampiņa mirgo, kad aizdedzes slēdzis tiek pagriezts vai DZINĒJA IEDARBINĀŠANAS/APTURĒŠANAS poga tiek nospiesta ieslēgtā pozīcijā.

Pasažiera priekšējā drošības spilvena ieslēgšanas indikators (ja ir aprīkojumā)

OMQ4033505L

Pasažiera priekšējā drošības spilvena ieslēgšanas indikators parasti deg apmēram 4 sekundes pēc tam, kad aizdedzes slēdzis vai DZINĒJA IEDARBINĀŠANAS/APTURĒŠANAS poga tiek pagriezta ieslēgtā pozīcijā. Taču, ja aizdedzes slēdzis vai DZINĒJA IEDARBINĀŠANAS/APTURĒŠANAS poga tiek pagriezta ieslēgtā pozīcijā 3 minūtes pēc aizdedzes izslēgšanas, indikators neiedegas.

Pasažiera priekšējā drošības spilvena ieslēgšanas indikators iedegas arī tad, kad pasažiera priekšējā drošības spilvena ieslēgšanas/izslēgšanas slēdzis ir iestatīts ieslēgtā pozīcijā.

Pasažiera priekšējā drošības spilvena izslēgšanas indikators (ja ir aprīkojumā)

OMQ4033506L

Pasažiera priekšējā drošības spilvena izslēgšanas indikators deg apmēram 4 sekundes pēc tam, kad aizdedzes slēdzis vai DZINĒJA IEDARBINĀŠANAS/APTURĒŠANAS poga tiek pagriezta ieslēgtā pozīcijā. Taču, ja aizdedzes slēdzis vai DZINĒJA IEDARBINĀŠANAS/APTURĒŠANAS poga tiek pagriezta ieslēgtā pozīcijā 3 minūtes pēc aizdedzes izslēgšanas, indikators neiedegas.

Pasažiera priekšējā drošības spilvena izslēgšanas indikators iedegas arī tad, kad pasažiera priekšējā drošības spilvena ieslēgšanas/izslēgšanas slēdzis ir iestatīts izslēgtā pozīcijā, un izslēdzas, kad pasažiera priekšējā drošības spilvena ieslēgšanas/izslēgšanas slēdzis ir iestatīts ieslēgtā pozīcijā.

⚠ UZMANĪBU

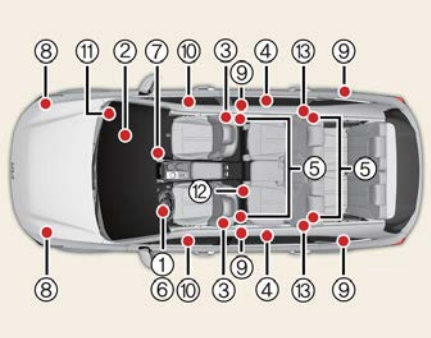
Ja pasažiera priekšējā drošības spilvena ieslēgšanas/izslēgšanas slēdzis nedarbojas, pasažiera priekšējā drošības spil-

vena izslēgšanas indikators neiedegsies (iedegas pasažiera priekšējā drošības spilvena ieslēgšanas indikators) un pasažiera priekšējais drošības spilvens piepūtīsies frontāla trieciena gadījumā arī tad, ja pasažiera priekšējā drošības spilvena ieslēgšanas/izslēgšanas slēdzis būs iestatīts izslēgtā pozīcijā.

Šādā gadījumā veiciet pasažiera priekšējā drošības spilvena ieslēgšanas/izslēgšanas slēdža un SRS drošības spilvenu sistēmas pārbaudi profesionālā remontdarbnīcā.

Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.

SRS komponenti un funkcijas



OMQ4023059L

* Faktiskais SRS komponentu novietojums var atšķirties no ilustrācijā redzamā.

SRS sastāv no šādiem komponentiem:

1. Vadītāja priekšējā drošības spilvena modulis
2. Pasažiera priekšējā drošības spilvena modulis
3. Priekšējo sānu drošības spilvenu moduļi*
4. Sānu galvas aizsardzības drošības spilvenu moduļi*
5. Ievilcēja mehānisma spriegotāju bloki*
6. Gaisa spilvena brīdinājuma lampiņa
7. SRS vadības modulis (SRSCM)/apgāšanās sensors*
8. Priekšējās sadursmes sensori
9. Sānu sadursmes sensori*
10. Sānu spiediena sensori*
11. Priekšējā pasažiera gaisa drošības spilvena ieslēgšanas (ON) un izslēgšanas (OFF) slēdzis*
12. Vadītāja centrālā drošības spilvena modulis*
13. 2. rindas sēdekļa sānu drošības spilvenu modulis*

* : ja ir aprīkojumā

SRSCM nepārtraukti pārrauga visus elementus, kamēr aizdedzes slēdzis vai DZINĒJA IEDARBINĀŠANAS/APTURĒŠANAS poga atrodas ieslēgtā pozīcijā, lai noteiktu, vai frontālais, gandrīz frontālais vai sānu trieciens ir pietiekami spēcīgs, lai būtu nepieciešams aktivizēt drošības spilvenus vai aktivizēt drošības siksnas spriegotājus.

Pēc aizdedzes slēdža vai DZINĒJA IEDARBINĀŠANAS/APTURĒŠANAS pogas ieslēgšanas SRS drošības spilvena brīdinājuma lampiņa instrumentu panelī iedegsies uz apmēram 6 sekundēm, un pēc tam drošības spilvena brīdinājuma lampiņai vajadzētu izdzist.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Ja konstatējat kādu no zemāk aprakstītajiem apstākļiem, tas norāda, ka SRS sistēma nedarbojas pareizi: Šajā gadījumā veiciet sistēmas pārbaudi profesionālā servisā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.

- Ieslēdzot aizdedzi, lampiņa uz īsu brīdi neiedegas.
- Lampiņa paliek iedegta pēc šī 6 sekunžu perioda.

- Lampiņa iedegas, kamēr automobilis pārvietojas.
- Lampiņa mirgo, kad aizdedzes slēdzis tiek pagriezts vai DZINĒJA IEDARBINĀŠANAS/APTURĒŠANAS poga tiek nospiesta ieslēgtā pozīcijā.

Vadītāja priekšējais drošības spilvens (1)

OCV031036L

Drošības spilvenu moduļi atrodas gan stūres rata centrā, gan priekšējā pasažiera priekšējā panelī virs cimdu nodalījuma. Ja SRSCM konstatē pietiekami spēcīgu triecienu pret transportlīdzekļa priekšpusi, tā automātiski aktivizēs priekšējos drošības spilvenus.

Vadītāja priekšējais drošības spilvens (2)

OCV031037L

Kad drošības spilveni tiek aktivizēti, spiediens, ko rada drošības spilveni, piepūšoties, izraisīs paliktņu pārsegos iestrādāto plīšanas šuvju atdalīšanos. Tālāka pārsega atvēršanās pēc tam ļauj drošības spilveniem piepūsties pilnībā.

Vadītāja priekšējais drošības spilvens (3)

OCV031038L

Pilnībā piepūsts drošības spilvens kombinācijā ar pareizi piesprādzētu drošības siksnu palēnina vadītāja vai pasažiera ķermeņa kustību uz priekšu, mazinot galvas un krūškurvja traumu risku.

Pēc pilnas piepūšanās drošības spilvens nekavējoties sāk saplakt, ļaujot vadītājam redzēt ceļu un stūrēt vai lietot citus vadības elementus.

Pasažiera priekšējais drošības spilvens

OCV031039L

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Neuzstādiet un nenovietojiet piederumus (krūzes turētāju, kompaktdisku turētāju, uzlīmi u. c.) uz priekšējā pasažiera paneļa virs cimdu nodalījuma automobilī ar pasažiera drošības spilvenu. Pasažiera drošības spilvena piepūšanās gadījumā šādi priekšmeti var bīstamā veidā tikt izmesti un izraisīt ievainojumus.
- Uzstādot šķidrā gaisa atsvaidzinātāja tvertni automašīnā, nenovietojiet to instrumentu paneļa tuvumā vai uz instrumentu paneļa virsmas.

Pasažiera drošības spilvena piepūšanās gadījumā tas var bīstamā veidā tikt izmests un izraisīt ievainojumus.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Ja drošības spilvens tiek aktivizēts, var būt skaļš troksnis un pēc tam automobilī var izdalīties smalki putekļi. Šie apstākļi ir normāli un neliecina par problēmu — drošības spilveni šajā smalkajā pulverī ir iepakoti. Putekļi, kas rodas drošības spilvenu aktivizēšanās laikā, dažiem cilvēkiem var izraisīt ādas vai acu kairinājumu, kā arī saasināt astmu. Pēc negadījuma, kurā tikuši aktivizēti drošības spilveni, vienmēr rūpīgi nomazgājiet saskarē nonākušo ādu ar aukstu ūdeni un maigām ziepēm.
- SRS spēj darboties tikai tad, kad aizdedzes atslēga atrodas ieslēgtā pozīcijā. Ja SRS drošības spilvena brīdinājuma lampiņa nedeg vai paliek iedegta vēl pēc apmēram 6 sekunžu ilgas degšanas, ja aizdedzes atslēga ir pagriezta ieslēgtā pozīcijā vai arī pēc dzinēja iedarbināšanas, vai iedegas braukšanas laikā, SRS sistēma nedarbojas pareizi. Šajā gadījumā veiciet sistēmas pārbaudi profesionālā servisā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.
- Pirms drošinātāja nomaiņas vai akumulatora spailes atvienošanas pagrieziet aizdedzes slēdzi vai DZINĒJA IEDARBINĀŠANAS/APTURĒŠANAS pogu pozīcijā LOCK (bloķēta) un izņemiet aizdedzes atslēgu vai izslēdziet DZINĒJA IEDARBINĀŠANAS/APTURĒŠANAS pogu. Nekad neizņemiet un nenomainiet drošības spilvena drošinātāju(-us), kad aizdedzes slēdzis vai DZINĒJA IEDARBINĀŠANAS/APTURĒŠANAS poga atrodas ieslēgtā pozīcijā. Neievērojot šo brīdinājumu, iedegsies SRS drošības spilvena brīdinājuma lampiņa.

Vadītāja un pasažiera priekšējais drošības spilvens

Vadītāja priekšējais drošības spilvens/ pasažiera priekšējais drošības spilvens

Jūsu automobilis ir aprīkots ar papildu kustības ierobežošanas (Supplemental Restraint System — SRS; drošības spilvens) sistēmu un klēpja/pleca drošības siksnām gan vadītāja, gan pasažiera sēdēšanas pozīcijās.

Par sistēmas klātbūtni liecina uzraksts "AIR BAG" (drošības spilvens), kas iegravēts drošības spilvenu paliktņa pārsegā uz stūres rata un priekšējā paneļa paliktnī pasažiera pusē virs cimdu nodalījuma.

SRS sastāv no drošības spilveniem, kas uzstādīti zem paliktņu pārsegiem stūres centrā un priekšējā panelī pasažiera pusē virs cimdu nodalījuma.

SRS funkcija ir sniegt papildu aizsardzību automobiļa vadītājam un/vai priekšējam pasažierim, papildinot drošības siksnu sistēmas funkciju pietiekami spēcīgas priekšējās sadursmes gadījumā.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Vadītāja rokām jāatrodas uz stūres rata atbilstoši pozīcijai uz pulksten 9.00 un

3.00. Pasažiera rokām un plaukstām jāatrodas klēpī.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Obligāti piesprādzējiet drošības jostas un lietojiet bērnu drošības sistēmas — katrā braucienā, vienmēr un visiem! Drošības spilveni piepūšas ar ievērojamu spēku, un tas notiek acumirklī. Drošības jostas palīdz noturēt pasažierus pareizā pozīcijā, lai drošības spilvena darbība būtu maksimāli efektīva. Nepareizi piesprādzējušies un pasažieri bez siksnas var tikt smagi ievainoti pat ar drošības spilveniem, tiem piepūšoties. Vienmēr ievērojiet šajā rokasgrāmatā esošos piesardzības pasākumus attiecībā uz drošības jostām, drošības spilveniem un pasažiera drošību.

Lai mazinātu nopietnu vai letālu ievainojumu risku un lai drošības sistēmas darbība būtu maksimāli efektīva:

- nedrīkst ievietot bērnu nekāda veida bērnu sēdeklītī vai uz sēdekļa paliktņa priekšējā sēdeklī.
- ABC — obligāti piesprādzējiet bērnus aizmugurējā sēdeklī. Tā ir drošākā vieta jebkura vecuma bērnam.
- Priekšējie un sānu drošības spilveni var izraisīt ievainojumus pasažieriem, kuri priekšējos sēdekļos atrodas nepareizā pozīcijā.
- Pārvietojiet sēdekli tik tālu no priekšējiem drošības spilveniem, cik ir ērti, vienlaikus saglabājot kontroli pār automobili.
- Ne jūs, ne pasažieri nedrīkst sēdēt vai noliekties pārāk tuvu drošības spilveniem. Nepareizi sēdoši vadītāji un pasažieri var tikt nopietni ievainoti, drošības spilveniem piepūšoties.
- Nekad neatbalstieties pret durvīm vai centrālo konsoli — vienmēr sēdiet vertikālā stāvoklī.
- Nedrīkst novietot priekšmetus virs drošības spilvenu moduļiem vai to tuvumā uz stūres rata, instrumentu paneļa un priekšējā pasažiera paneļa virs cimdu nodalījuma, jo jebkurš šāds priekšmets var nodarīt kaitējumu, ja automobilis cieš pietiekami smagā avārijā, kā rezultātā tiek aktivizēti drošības spilveni.
- Nemodificējiet un neatvienojiet SRS vadus vai citus SRS sistēmas komponentus. Šāda rīcība nejaušas drošības spilvenu aktivizēšanas vai SRS nedarbošanās dēļ var izraisīt ievainojumus.
- Ja SRS drošības spilvenu brīdinājuma lampiņa braukšanas laikā deg, veiciet sistēmas pārbaudi profesionālā autoservisā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.
- Drošības spilvenus var izmantot tikai vienu reizi — veiciet sistēmas nomaiņu profesionālā remontdarbnīcā.

  Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.
- SRS ir paredzēta priekšējo drošības spilvenu aktivizēšanai tikai tad, ja trieciens ir pietiekami spēcīgs un ja trieciena leņķis ir mazāks par 30° attiecībā pret automobiļa priekšējo garenisko asi. Turklāt drošības spilveni tiks aktivizēti tikai vienu reizi. Obligāti jāpiesprādzē drošības siksnas.
- Priekšējos drošības spilvenus nav paredzēts aktivizēt avārijās ar sānu triecienu, aizmugures triecienu vai apgāšanos. Turklāt priekšējie drošības spilveni netiks aktivizēti frontālajās

avārijās, nesasniedzot aktivizēšanās slieksni.

- Bērnu drošības sistēmu nekādā gadījumā nedrīkst uzstādīt priekšējā sēdeklī. Avārijas gadījumā, drošības spilvenam aktivizējoties, zīdainis vai bērns var gūt smagas vai nāvējošas traumas.
- 13 gadu veciem bērniem un jaunākiem vienmēr jābūt pareizi piesprādzētiem aizmugurējā sēdeklī. Nedrīkst ļaut bērniem braukt priekšējā pasažiera sēdeklī. Ja bērnam, kurš ir vecāks par 13 gadiem, jāsēž priekšējā sēdeklī, viņam vai viņai pareizi jāpiesprādzē drošības siksna, un sēdeklis jāpārvieto pēc iespējas tālāk uz aizmuguri.
- Lai jebkāda veida avārijās gūtu maksimāli drošu aizsardzību, visiem pasažieriem, ieskaitot vadītāju, obligāti jāpiesprādzē drošības jostas neatkarīgi no tā, vai sēdvieta arī ir vai nav aprīkota ar drošības spilvenu, kas mazina smagu vai nāvējošu ievainojumu risku avārijas gadījumā. Automobilim braucot, nesēdiet un nenoliecieties pārāk tuvu drošības spilveniem.
- Nepareiza sēdēšana vai atrašanās nepareizā pozīcijā avārijas gadījumā var izraisīt smagas vai nāvējošas traumas. Visiem braucējiem automobilī jāsēž vertikāli sēdekļa sēdvirsmas centrā ar piesprādzētu drošības siksnu, atzveltnēm jāatrodas vertikālā pozīcijā, kājām jābūt komfortabli izstieptām, un pēdām jāatrodas uz grīdas, līdz automobilis tiek novietots stāvēšanai un aizdedzes atslēga tiek izņemta.
- SRS drošības spilvenu sistēmai jāaktivizējas ļoti ātri, lai avārijas gadījumā nodrošinātu aizsardzību. Ja braucējs neatrodas pareizā pozīcijā tāpēc, ka nav piesprādzēta drošības siksna, drošības spilvens var triekties pret braucēju, izraisot smagas vai nāvējošas traumas.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Nedrīkst piestiprināt priekšmetus

Nedrīkst novietot priekšmetus (piemēram, avārijas paliktņa pārsegu, mobilā tālruņa turētāju, krūzes turētāju, parfimēriju vai uzlīmes) pāri drošības spilvenu moduļiem uz stūres, instrumentu paneļa, priekšējā aizsargstikla vai priekšējā pasažiera paneļa virs cimdu nodalījuma. Šādi priekšmeti var izraisīt traumas, ja automobilis iekļūst sadursmē, kas ir pietiekami spēcīga, lai tiktu aktivizēti drošības spilveni. Nenovietojiet priekšmetus virs drošības spilvena vai starp drošības spilvenu un sevi.

Priekšējā pasažiera priekšējā drošības spilvena ieslēgšanas (ON)/izslēgšanas (OFF) slēdzis (ja ir aprīkojumā)

Pasažiera priekšējo drošības spilvenu var deaktivizēt ar pasažiera priekšējā drošības spilvena ieslēgšanas/izslēgšanas slēdzi, ja priekšējā pasažiera sēdeklī ir uzstādīta bērnu drošības sistēma vai ja priekšējā pasažiera sēdeklī neviens nesēž.

Lai nodrošinātu bērna drošību, priekšējā pasažiera gaisa drošības spilvenu jāat-

slēdz, ja ārkārtas apstākļos nepieciešams priekšējā pasažiera sēdeklī uzstādīt bērna sēdeklīti ar skatu uz aizmuguri.

Lai deaktivizētu vai atkārtoti aktivizētu pasažiera priekšējo drošības spilvenu

OMQ4033507L

- Lai deaktivizētu pasažiera priekšējo drošības spilvenu, ievietojiet galveno atslēgu pasažiera priekšējā drošības spilvena ieslēgšanas/izslēgšanas slēdzī un pagrieziet to izslēgtā pozīcijā.

  Priekšējā pasažiera drošības spilvena izslēgšanas (OFF) indikators ( ) parādīsies un paliks ieslēgts kamēr priekšējā pasažiera drošības spilvens tiek atkal aktivizēts.
- Lai atkārtoti aktivizētu pasažiera priekšējo drošības spilvenu, ievietojiet galveno atslēgu pasažiera priekšējā drošības spilvena ieslēgšanas/izslēgšanas slēdzī un pagrieziet to ieslēgtā pozīcijā.

Pasažiera priekšējā drošības spilvena izslēgšanas indikators nodzisīs un pasažiera priekšējā drošības spilvena ieslēgšanas indikators ( ) parādīsies un paliks ieslēgts kamēr priekšējā pasažiera drošības spilvens tiek deaktivizēts.

BRĪDINĀJUMS

Priekšējā drošības spilvena ieslēgšanas/izslēgšanas slēdzis ir pagriežams, izmantojot līdzīgu sīku, cietu priekšmetu. Vienmēr pārbaudiet priekšējā drošības spilvena ieslēgšanas/izslēgšanas slēdža un pasažiera priekšējā drošības spilvena ieslēgšanas/izslēgšanas indikatora stāvokli.

PIEZĪME

- Kad pasažiera priekšējā drošības spilvena ieslēgšanas/izslēgšanas slēdzis atrodas ieslēgtā pozīcijā, pasažiera priekšējais drošības spilvens ir aktivizēts un bērna vai zīdaiņa sēdeklīti priekšējā pasažiera sēdeklī uzstādīt nedrīkst.
- Kad pasažiera priekšējā drošības spilvena ieslēgšanas/izslēgšanas slēdzis atrodas izslēgtā pozīcijā, pasažiera priekšējais drošības spilvens ir deaktivizēts.

UZMANĪBU

- Ja pasažiera priekšējā drošības spilvena ieslēgšanas/izslēgšanas slēdzis nedarbojas pareizi, instrumentu panelī iedegsies drošības spilvena brīdinājuma lampiņa ( ). Kā arī priekšējā pasažiera drošības spilvena izslēgšanas indikators ( ) neparādīsies (iedegas pasažiera priekšējā drošības spilvena ieslēgšanas indikators), SRS vadības modulis atkal aktivizēs pasažiera priekšējo drošības spilvenu, un pasažiera priekšējais drošības spilvens piepūtīsies frontāla trieciena avārijas gadījumā arī tad, ja pasažiera priekšējā drošības spilvena ON (ieslēgts)/OFF (izslēgts) slēdzis būs iestatīts OFF (izslēgts) pozīcijā.

  Šajā gadījumā veiciet sistēmas pārbaudi profesionālā servisā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju / servisa partneri.

- Ja SRS drošības spilvena brīdinājuma lampiņa mirgo vai neiedegas, kad ir ieslēgts aizdedzes slēdzis vai DZINĒJA IEDARBINĀŠANAS/APTURĒŠANAS poga, vai ja tā deg automašīnas braukšanas laikā, veiciet sistēmas pārbaudi profesionālā remontdarbnīcā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Vadītājs ir atbildīgs par pareizu pasažiera priekšējā drošības spilvena ieslēgšanas/izslēgšanas slēdža pozīciju.
- Deaktivizējiet pasažiera priekšējo drošības spilvenu tikai tad, kad ir izslēgts aizdedzes slēdzis vai DZINĒJA IEDARBINĀŠANAS/APTURĒŠANAS poga, vai arī ja SRS vadības modulī var rasties darbības traucējumi.

  Var rasties arī bīstama situācija, ka vadītāja un/vai priekšējā pasažiera un/vai sānu un aizkarveida drošības spilvens sadursmes laikā neaktivizējas vai aktivizējas nepareizi.
- Nedrīkst uzstādīt pretēji braukšanas virzienam vērstu bērnu sēdeklīti priekšējā pasažiera sēdeklī, ja vien nav deaktivizēts pasažiera drošības spilvens. Avārijas gadījumā, drošības spilvenam aktivizējoties, zīdainis vai bērns var gūt smagas vai nāvējošas traumas.
- Ja arī jūsu automobilis ir aprīkots ar pasažiera priekšējā drošības spilvena ieslēgšanas/izslēgšanas slēdzi, neuzstādiet bērnu drošības sistēmu priekšējā pasažiera sēdeklī. Bērnu drošības sistēmu nekādā gadījumā nedrīkst uzstādīt priekšējā sēdeklī. Bērniem, kuri ir pārāk lieli bērnu drošības sistēmām, ir obligāti jāsēž aizmugurējā sēdeklī un jāpiesprādzē klēpja/pleca drošības jostas. Negadījuma laikā bērni ir maksimāli droši tad, ja to kustību ierobežo piemērota drošības sistēma aizmugurējā sēdeklī.
- Tiklīdz bērna sēdeklītis priekšējā pasažiera sēdeklī vairs nav vajadzīgs, atkal aktivizējiet priekšējā pasažiera drošības spilvenu.
- Nekad nelieciet neko virsū un neievietojiet priekšmetus nevienā sīkajā atverē pie sānu drošības spilvenu marķējumiem, kas piestiprināti pie automobiļa sēdekļiem. Kad drošības spilvens aktivizējas, priekšmets var ietekmēt tā izplešanos un izraisīt negaidītu negadījumu vai miesas bojājumus.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Nedrīkst piestiprināt priekšmetus

Nedrīkst novietot priekšmetus (piemēram, avārijas paliktņa pārsegu, mobilā tālruņa turētāju, krūzes turētāju, parfimēriju vai uzlīmes) pāri drošības spilvenu moduļiem uz stūres, instrumentu paneļa, priekšējā aizsargstikla vai priekšējā pasažiera paneļa virs cimdu nodalījuma. Šādi priekšmeti var izraisīt traumas, ja automobilis iekļūst sadursmē, kas ir pietiekami spēcīga, lai tiktu aktivizēti drošības spilveni. Nenovietojiet priekšmetus virs drošības spilvena vai starp drošības spilvenu un sevi.

Sānu drošības spilvens un priekšējais centrālais drošības spilvens (ja ir aprīkojumā)

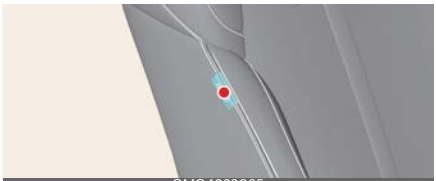
Jūsu transportlīdzeklis ir aprīkots ar sānu drošības spilveniem katram priekšējam, 2.rindas sēdeklim, un priekšējo centrālo drošības spilvenu priekšējā vadītāja sēdeklī.

OMQ4023064

* Transportlīdzeklī faktiski uzstādītie gaisa drošības spilveni var atšķirties no attēlā redzamajiem.

Drošības spilvena funkcija ir sniegt papildu aizsardzību vadītājam un/vai priekšējam pasažierim, un 2. rindas ārpusē sēdošajam pasažierim, ko nespēj sniegt viena pati drošības josta.

Atkarībā no sadursmes spēka, leņķa, ātruma un trieciena vietas sānu drošības spilveniem un vadītāja centrālajam drošības spilvenam paredzēts aktivizēties tikai zināmās sānu sadursmes situācijās. Sānu drošības spilveniem un vadītāja centrālajam drošības spilvenam nav paredzēts aktivizēties pilnīgi visās sānu sadursmes situācijās.


OMQ4023065

OMQ4023066

* Transportlīdzeklī faktiski uzstādītie gaisa drošības spilveni var atšķirties no attēlā redzamajiem.

BRĪDINĀJUMS

Neļaujiet pasažieriem noliekt galvu vai ķermeni durvju virzienā, novietot rokas uz durvīm, izstiept rokas ārā pa logu vai novietot priekšmetus starp durvīm un pasažieriem, kad viņi sēž sēdekļos, kas ir aprīkoti ar sānu un/vai sānu galvas aizsardzības drošības spilveniem.

PIEZĪME

ja automobilis ir aprīkots ar apgāšanās sensoru

- Arī sānu drošības spilveni abās pusēs aktivizējas noteiktās apgāšanās situācijās.
- Ja apgāšanās sensors uzskata, ka notiek automobiļa apgāšanās, var tikt aktivizēts sānu drošības spilvens.

BRĪDINĀJUMS

- Sānu drošības spilvens un vadītāja centrālais drošības spilvens papildina vadītāja un pasažiera drošības siksnu sistēmas un tās neaizstāj. Tāpēc, automobilim pārvietojoties, vienmēr ir jāpiesprādzē drošības josta. Drošības spilveni aktivizējas tikai noteiktos sānu trieciena vai apgāšanās apstākļos (tikai automobiļos, kas aprīkoti ar apgāšanās sensoru), kas ir pietiekami smagi, lai radītu nopietnas traumas automobiļa pasažieriem.
- Lai nodrošinātu labāko sānu drošības spilvenu sistēmas aizsardzību un izvairītos no sānu drošības spilvena aktivizēšanās izraisītiem ievainojumiem, gan priekšā, gan otrajā rindā sēdošajiem ir jāsēž taisni un ar pareizi piesprādzētu drošības josta.
- Nelietojiet papildu sēdekļu pārvalkus.

- Sēdekļu pārvalku lietošana var mazināt vai pilnībā likvidēt sistēmas efektivitāti.
- Lai novērstu neparedzētu sānu drošības spilvena un vadītāja centrālā drošības spilvena aktivizēšanos, kas var izraisīt ievainojumus, izvairieties no trieciena pa sānu trieciena sensoru, kad ir ieslēgta aizdedzes atslēga.
- Ja sēdeklis vai sēdekļa pārvalks ir bojāts, veiciet sistēmas apkopi profesionālā autoservisā.

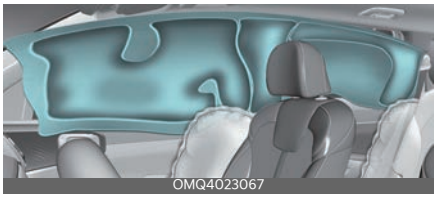
  Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Nedrīkst piestiprināt priekšmetus

- Nenovietojiet priekšmetus virs drošības spilvena vai starp drošības spilvenu un sevi. Nepiestipriniet priekšmetus ap zonu, kurā drošības spilvens piepūšas, piemēram, ap durvīm, sānu durvju stiklu, priekšējo un aizmugurējo kolonnu.
- Nenovietojiet priekšmetus starp durvīm un sēdekli. Kad sānu drošības spilvens piepūšas, šie priekšmeti var tikt mesti pa gaisu un kļūt bīstami.
- Neuzstādiet piederumus sānu drošības spilvenu tuvumā.

Sānu galvas aizsardzības drošības spilvens (ja ir aprīkojumā)


OMQ4023067

OMQ4023068

* Transportlīdzeklī faktiski uzstādītie gaisa drošības spilveni var atšķirties no attēlā redzamajiem.

Sānu galvas aizsardzības drošības spilveni atrodas jumta vadotņu abās pusēs virs priekšējam un aizmugurējām durvīm.

To funkcija ir palīdzēt aizsargāt priekšējos sēdekļos un malējos otrās rindas sēdekļos sēdošo galvas noteiktās sānu sadursmes situācijās.

Atkarībā no sānu sadursmes spēka, leņķa, ātruma un trieciena vietas aizkarveida drošības spilveniem ir paredzēts aktivizēties zināmās sānu sadursmes situācijās. Aizkarveida drošības spilveniem nav paredzēts aktivizēties pilnīgi visās sānu sadursmes situācijās, automobiļa frontālās vai aizmugurējās sadursmes vai vairākumā apgāšanās situāciju.

✻ PIEZĪME

ja automobilis ir aprīkots ar apgāšanās sensoru

- Arī sānu drošības spilveni abās pusēs aktivizējas noteiktās apgāšanās situācijās.
- Ja apgāšanās sensors uzskata, ka notiek automobiļa apgāšanās, var tikt aktivizēts aizkarveida drošības spilvens.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Drošības apsvērumu dēļ nepakariet smagus priekšmetus uz mēteļu āķiem.
- Lai sānu un aizkarveida drošības spilveni nodrošinātu labāko aizsardzību, abiem priekšējos sēdekļos sēdošajiem un abiem aizmugures pasažieriem ir jāsēž vertikālā stāvoklī ar pareizi piesprādzētām drošības siksnām.

  Svarīgi, lai bērni sēdētu atbilstošā bērnu drošības sistēmā aizmugures sēdeklī.
- Kad bērni tiek apsēdināti malējos aizmugurējos sēdekļos, viņiem jāatrodas atbilstošā bērnu drošības sistēmā.

  Pārliecinieties, lai bērnu drošības sistēma būtu novietota pēc iespējas tālāk no durvīm, un nostipriniet bērnu drošības sistēmu nekustīgā stāvoklī.
- Neļaujiet pasažieriem noliekt galvu vai ķermeni durvju virzienā, novietot rokas uz durvīm, izstiept rokas ārā pa logu vai novietot priekšmetus starp durvīm un pasažieriem, kad viņi sēž sēdekļos, kas ir aprīkoti ar sānu un/vai sānu galvas aizsardzības drošības spilveniem.
- Nekad nemēģiniet atvērt vai remontēt sānu galvas aizsardzības drošības spilvenu sistēmas komponentus. Nepieciešamības gadījumā veiciet sistēmas apkopi profesionālā autoservisā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.

Iepriekš minēto norādījumu neievērošanas dēļ automobiļa pasažieri var gūt traumas vai iet bojā negadījuma laikā.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Nedrīkst piestiprināt priekšmetus

- Nenovietojiet priekšmetus virs drošības spilvena. Nepiestipriniet priekšmetus ap zonu, kurā drošības spilvens piepūšas, piemēram, ap durvīm, sānu durvju stiklu, priekšējo un aizmugurējo statni, jumta sānu vadotni.
- Nepakariet uz apģērbu pakaramā cietus vai lūstošus priekšmetus.

Drošības spilvenu sadursmes sensori

OMQ4023069

1

OMQ4023070

2

OMQ4023071

3

OMQ4023072

4

OMQ4023073

5

OMQ4023074

* Faktiskā sensoru forma un novietojums var atšķirties no ilustrācijā redzamā.

1. Papildu atbalsta sistēmas (SRS) vadības modulis / apgāšanās sensors (ja ir aprīkojumā)
2. Priekšējās sadursmes sensors
3. Sānu spiediena sensori (priekšējās durvis) (ja ir aprīkojumā)
4. Sānu trieciena sensors (B kolonna) (ja ir aprīkojumā)
5. Sānu trieciena sensors (C kolonna) (ja ir aprīkojumā)

BRĪDINĀJUMS

- Nepieļaujiet triecienus pret vietām, kur ir uzstādīts drošības spilvens vai sensori.

  Tas var izraisīt negaidītu drošības spilvenu aktivizēšanos, kas var izraisīt smagus vai nāvējošus ievainojumus.
- Ja sensoru uzstādīšanas vieta vai leņķis jebkādā veidā tiek mainīts, drošības spilveni var tikt aktivizēti bez vajadzības vai arī tie var netikt aktivizēti, kad tie ir nepieciešami, izraisot smagus vai nāvējošus ievainojumus.

  Tāpēc nemēģiniet veikt tehnisko apkopi drošības spilvenu sensoru tuvumā. Veiciet sistēmas apkopi profesionālā remontdarbnīcā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.
- Ja sensora uzstādīšanas leņķi tiek mainīti priekšējā bufera, korpusa vai B statņa deformācijas dēļ, kur uzstādīti sānu sadursmes sensori, var rasties problēmas. Šajā gadījumā veiciet sistēmas apkopi profesionālā autoservisā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju / servisa partneri.
- Jūsu automobilis ir veidots tā, lai absorbētu triecienus un noteiktu veidu sadursmēs aktivizētu drošības spilvenu(-us).

  Bampera aizsargu uzstādīšanai vai bampera nomaiņai izmantojiet tikai Kia oriģinālās rezerves daļas vai līdzvērtīga standarta detaļas. Pretējā gadījumā var tikt negatīvi ietekmēts jūsu automobiļa sniegums un gaisa spilvenu izmešana sadursmes gadījumā.

BRĪDINĀJUMS

Ja automobilis ir aprīkots ar apgāšanās sensoru

Ja jūsu automašīna ir aprīkota ar sānu un aizkarveida drošības spilvenu, novietojiet aizdedzes slēdzi vai dzinēja iedarbināšanas/apturēšanas pogu OFF (Izslēgts) vai ACC (Piederumi) pozīcijā un pagaidiet 3 minūtes, ja automašīna ir jāvelk.

Sānu un aizkarveida drošības spilvens var tikt aktivizēts, ja aizdedze ir ieslēgta vai ja aizdedze ir izslēgta 3 minūšu laikā un ja apgāšanās sensors uzskata, ka notiek automobiļa apgāšanās.

Kāpēc mans drošības spilvens sadursmes laikā nepiepūtās? (Drošības spilvena piepūšanās un nepiepūšanās nosacījumi)

Ir daudzi negadījumu veidi, kuros nav sagaidāms, ka drošības spilvens varētu sniegt papildu aizsardzību.

Tas attiecas uz triecienu automašīnas aizmugurei, otru un trešo triecienu negadījumos, kuros tiek piedzīvotas vairākas sadursmes, kā arī triecieniem, kas tiek piedzīvoti, braucot ar zemu ātrumu.

Drošības spilvenu piepūšanās nosacījumi

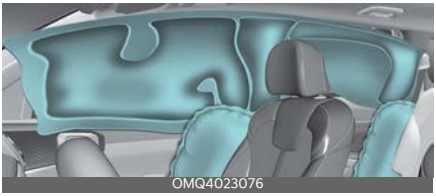
Priekšējie drošības spilveni

OMQ4023075

Priekšējie drošības spilveni ir paredzēti tam, lai piepūstos priekšējās sadursmes

gadījumā atkarībā no trieciena spēka, ātruma vai leņķa.

Sānu drošības spilveni un sānu galvas aizsardzības drošības spilveni (ja ir aprīkojumā)



* Transportlīdzeklī faktiski uzstādītie gaisa drošības spilveni var atšķirties no attēlā redzamajiem.

Sānu drošības spilveni un/vai sānu galvas aizsardzības drošības spilveni ir paredzēti tam, lai piepūstos, ja sānu sadursmes sensori konstatē sadursmi, atkarībā no trieciena spēka, ātruma un leņķa.

Turklāt sānu drošības spilveni un sānu galvas aizsardzības drošības spilveni ir paredzēti tam, lai piepūstos arī gadījumā, ja apgāšanās sensors detektē automašīnas apgāšanos.

Lai gan priekšējie drošības spilveni (vadītāja un priekšējā pasažiera drošības spilveni) ir paredzēti tam, lai piepūstos tikai priekšējas sadursmes gadījumā, tie var piepūsties arī citu veidu sadursmju gadījumā, ja priekšējās sadursmes sensori konstatē pietiekamu trieciena spēku. Sānu drošības spilveni (sānu un/vai sānu galvas aizsardzības drošības spilveni) ir paredzēti tam, lai piepūstos tikai sānu sadursmes gadījumā, tomēr tie var piepūsties arī citu veidu sadursmju gadījumā, ja sānu sadursmes sensori konstatē pietiekamu trieciena spēku.

Sānu drošības spilvens un sānu galvas aizsardzības drošības spilveni var piepūsties, piemēram, tad, ja apgāšanās sensori norāda uz apgāšanās iespējamību (pat ja tāda faktiski nenotiek), vai citās situācijās, ietverot tādas, kad automobilis tiek sasvērts vilkšanas laikā. Pat ja sānu un/vai aizkarveida drošības spilveni nenodrošina aizsardzību pret triecienu apgāšanās laikā, tie aktivizēsies, lai novērstu pasažieru izmešanu, īpaši to, kuri nav piesprādzējušies drošības siksnām.

Drošības spilveni var piepūsties, ja automobiļa šasiju ietekmē bedres vai priekšmeti uz sliktas kvalitātes ceļiem vai ietvēm. Braucot pa sliktas kvalitātes ceļu vai uz virsmām, kas nav paredzētas automašīnu satiksmei, brauciet uzmanīgi, lai novērstu nejaušu drošības spilvenu aktivizēšanu.

✻ PIEZĪME

Ja automobilis ir aprīkots ar apgāšanās sensoru

Turklāt sānu drošības spilveni un sānu galvas aizsardzības drošības spilveni ir paredzēti tam, lai piepūstos arī gadījumā, ja apgāšanās sensors detektē automašīnas apgāšanos.

Nosacījumi, pie kuriem drošības spilveni netiek aktivizēti

- Dažos zema ātruma sadursmes gadījumos drošības spilveni var netikt aktivizēti. Drošības spilveni nav paredzēti tam, lai šādos gadījumos piepūstos, jo tie var nesniegt būtisku papildu aiz-

sardzību līdzās drošības siksnām šādās sadursmēs.

OMQ4023075

- Drošības spilveni nav paredzēti tam, lai piepūstos aizmugurējas sadursmes gadījumā, jo trieciena spēks tādā gadījumā pārvieto braucējus uz aizmuguri. Tādā gadījumā piepūsti drošības spilveni nespētu būt efektīvi.

OMQ4023078

- Priekšējie drošības spilveni var nepiepūsties sānu sadursmes laikā, jo braucēji pārvietojas sadursmes virzienā, līdz ar to sānu trieciena gadījumā priekšējo drošības spilvenu aktivizēšana nesniegtu papildu aizsardzību.

OMQ4023077

- Tomēr, ja aprīkojumā ir sānu drošības spilveni un aizkarveida drošības spilveni, tie var piepūsties, atkarībā no trieciena spēka, automobiļa ātruma un trieciena leņķa.
- Ja automašīna piedzīvo sadursmi slīpā leņķī, trieciena spēks var pārvietot braucējus virzienā, kurā drošības spilveni nespēj sniegt papildu aizsardzību, līdz ar to sensori var neaktivizēt drošības spilvenus.

OMQ4023079

- Tieši pirms trieciena vadītāji bieži spēcīgi bremzē. Šāda spēcīga bremzēšana izraisa automobiļa priekšējās daļas pazeminināšanos, potenciāli izraisot tās pabraukšanu zem automobiļa ar lielāku attālumu no zemes. Šādā „pabraukšanas apakšā" gadījumā drošības spilveni var nepiepūsties, jo šādas sadursmes gadījumā sensoru konstatētie ātrumu samazinošie spēki var būt pārāk vāji.

OMQ4023080

- Drošības spilveni apgāšanās gadījumā var nepiepūsties, jo automobilis nevar konstatēt apgāšanās gadījumu.

  Tomēr sānu un/vai sānu galvas aizsardzības drošības spilveni var piepūsties, ja automobilis apgāžas sekojoši sānu sadursmei (vai pēc tās).

OMQ4023081

✻ PIEZĪME

Tomēr sānu un/vai aizkarveida drošības spilveni var piepūsties, ja automobilis apgāžas sānu trieciena rezultātā, ja automobilis ir aprīkots ar sānu drošības spilveniem un aizkarveida drošības spilveniem.

✻ PIEZĪME

Ja automobilis ir aprīkots ar apgāšanās sensoru

Tomēr, ja aprīkojumā ir sānu drošības spilveni un aizkarveida drošības spilveni, drošības spilveni, automobilim apgāžoties, var piepūsties, ja automobiļa apgāšanos konstatē apgāšanās sensors.

✻ PIEZĪME

bez apgāšanās sensora

Tomēr sānu un/vai aizkarveida drošības spilveni var piepūsties, ja automobilis apgāžas sānu trieciena rezultātā, ja automobilis ir aprīkots ar sānu drošības spilveniem un aizkarveida drošības spilveniem.

- Drošības spilveni var nepiepūsties, ja automobilis saduras ar priekšmetiem, piemēram, elektrības stabiem vai kokiem, ja trieciena punkts ir koncentrēts vienuviet, un sensori neuztver visu sadursmes spēku.

OMQ4023082

SRS apkope

SRS tehniskā apkope praktiski nav nepieciešama, un tāpēc nav neviena komponenta, kuram tehnisko apkopi var veikt lietotājs pats.

Ja SRS drošības spilvenu brīdinājuma lampiņa neiedegas vai ilgstoši paliek iedegta, veiciet sistēmas pārbaudi profesionālā autoservisā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- SRS komponentu vai vadu modificēšana, ietverot jebkāda veida zīmju pievienošanu pie paliktņu pārsegiem vai korpusa konstrukcijas izmaiņas, var nelabvēlīgi ietekmēt SRS darbību un, iespējams, izraisīt traumu.
- Drošības spilvenu paliktņu pārsegu tīrīšanai izmantojiet tikai mīkstu, sausu vai tīrā ūdenī samitrinātu drānu. Šķīdinātāji vai tīrīšanas līdzekļi var negatīvi ietekmēt drošības spilvenu pārsegu darbību un sistēmas pareizu aktivizēšanu.
- Nedrīkst novietot priekšmetus virs drošības spilvenu moduļiem vai to tuvumā uz stūres rata, instrumentu paneļa un priekšējā pasažiera paneļa virs cimdu nodalījuma, jo jebkurš šāds priekšmets var nodarīt kaitējumu, ja automobilis cieš pietiekami smagā avārijā, kā rezultātā tiek piepūsti drošības spilveni.
- Ja drošības spilveni piepūšas, veiciet sistēmas nomaiņu profesionālā remontdarbnīcā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.
- Nemodificējiet un neatvienojiet SRS vadus vai citus SRS sistēmas komponentus. Šāda rīcība nejaušas drošības

spilvenu piepūšanās vai SRS nedarbošanās dēļ var izraisīt ievainojumus.

- Ja nepieciešams izmest drošības spilvenu sistēmas komponentus, vai ja jāveic automobiļa utilizācija, jāievēro noteikti drošības pasākumi. Pilnvarots Kia izplatītājs pārzina šos piesardzības pasākumus un var sniegt jums nepieciešamo informāciju. Šo drošības pasākumu un procedūru neievērošana var izraisīt traumas.
- Ja jūsu automobilis ir ticis appludināts un uz grīdas ir samircis paklājs vai ūdens, nemēģiniet iedarbināt dzinēju; šādā gadījumā veiciet automobiļa pārbaudi profesionālā remontdarbnīcā. Kia iesaka sazināties ar pilnvarotu Kia izplatītāju / servisa partneri.

Papildu drošības pasākumi

- **Nekad neļaujiet pasažieriem braukt bagāžas nodalījumā vai uz nolocīta aizmugurējā sēdekļa.**Visiem braucējiem automobilī jāsēž vertikāli, dziļi sēdekļos, ar piesprādzētām drošības jostām un kājām uz grīdas.
- **Automobiļa kustības laikā pasažieri nedrīkst atstāt vai mainīt sēdvietas.**Pasažieris, kurš avārijas vai pēkšņas apstāšanās laikā nav piesprādzējis drošības jostu, var tikt sviests pret automobiļa salona elementiem, citiem braucējiem vai ārā no automobiļa.
- **Katra drošības josta ir paredzēta viena pasažiera kustību ierobežošanai.**Ja vienu drošības siksnu lieto vairāk nekā viena persona, viņi sadursmē var gūt smagas vai nāvējošas traumas.
- **Nelietojiet nekādus aksesuārus uz drošības jostām.**Lai gan tirgū tiek pārdotas ierīces, kas it kā uzlabo braucēju komfortu vai pareizi pozicionē drošības siksnu, tās īstenībā var pasliktināt drošības siksnas sniegto aizsardzību un palielināt smagu traumu risku avārijas gadījumā.
- **Pasažieri nedrīkst novietot cietus vai asus priekšmetus starp sevi un drošības spilveniem.**Cietu vai asu priekšmetu turēšana klēpī vai mutē var izraisīt traumas, ja drošības spilvens piepūšas.
- **Neļaujiet pasažieriem tuvoties drošības spilvenu pārsegiem.**Visiem braucējiem automobilī jāsēž vertikāli, dziļi sēdekļos, ar piesprādzētām drošības jostām un kājām uz grīdas. Ja pasažieri atrodas pārāk tuvu drošības spilvenu pārsegiem, viņi var gūt traumas, ja drošības spilveni piepūšas.
- **Nepiestipriniet un nelieciet priekšmetus uz drošības spilvenu pārsegiem vai to tuvumā.**Jebkurš priekšmets, kas piestiprināts vai novietots uz priekšējā vai sānu drošības spilvenu pārsegiem, var traucēt drošības spilvenu pareizu darbību.
- **Neveiciet priekšējo sēdekļu modificēšanu.**Priekšējo sēdekļu modifikācijas var traucēt papildu drošības sistēmas sensoru komponentu vai sānu drošības spilvenu darbībai.
- **Nenovietojiet priekšmetus zem priekšējiem sēdekļiem.**Priekšmetu novietošana zem priekšējiem sēdekļiem var traucēt papildu kustības ierobežošanas sistēmas sensoru komponentu un vadojuma darbībai.

- **Nekad neturiet zīdaini vai bērnu klēpī.**Avārijas gadījumā zīdainis vai bērns var gūt smagas vai nāvējošas traumas. Visiem zīdaiņiem un bērniem jābūt pareizi piesprādzētiem piemērotos bērnu drošības sēdeklīšos vai ar drošības jostām aizmugurējā sēdeklī.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Sēdēšana nepareizi vai nepareizā pozīcijā var izraisīt braucēju pārvietošanos pārāk tuvu aktivizētajam drošības spilvenam, atsišanos pret salona konstrukciju, vai viņi var tikt izmesti no automobiļa un gūt smagas vai nāvējošas traumas.
- Automobilī vienmēr jāsēž vertikāli sēdekļa spilvena centrā ar piesprādzētu drošības jostu, atzveltnēm jāatrodas vertikālā pozīcijā, kājām jābūt komfortabli izstieptām, un pēdām jāatrodas uz grīdas.

Aprīkojuma pievienošana automobilim vai ar drošības spilveniem aprīkotā automobiļa modificēšana

Ja modificējat automašīnu, mainot tās šasiju, buferu sistēmu, priekšējo vai sānu lokšņu metāla elementus vai attālumu no zemes, tas var ietekmēt automašīnas drošības spilvenu sistēmas darbību.

Drošības spilvenu brīdinājuma marķējumi (ja ir aprīkojumā)

Drošības spilvenu brīdinājuma marķējums brīdina pasažierus par potenciālajiem riskiem, ko izraisa drošības spilvenu sistēma.

levērojiet, ka šie oficiālie brīdinājumi ir vērsti uz riskiem, kam pakļauti bērni. Tāpat mēs vēlamies, lai jūs būtu informēti par riskiem, kam ir pakļauti pieaugušie un kas aprakstīti iepriekšējās lapās.

Jūsu automobiļa funkcijas 4

Atslēgasatslēga.....4-6
• Saglabājiet savas atslēgas numuru 4-6
• Baterijas nomaiņa 4-6
• Attālā atslēga 4-7
• Viedā atslēga.....4-9
• Pretzagļu trauksmes sistēma 4-11
• Imobilaizera sistēma 4-14
• Digitālā atslēga 2.....4-15
• Pirkstu nospieduma autentificēšanas sistēmas 4-26
• Durvju slēdzenes 4-29
Integrētā atmiņas sistēma 4-36
• Atmiņas pozīciju saglabāšana 4-36
• Atmiņas pozīciju aktivizēšana.....4-37
• Vieglā piekļuve sēdeklim 4-37
• Sistēmas atiestatīšana 4-37
Bagāžas nodalījums..... 4-38
• Bagāžas nodalījuma durvju atvēršana/aizvēršana..... 4-38
• Bagāžas nodalījuma avārijas atslēgšana..... 4-39
Elektriskās bagāžas nodalījuma durvis..... 4-40
• Elektrisko bagāžas nodalījuma durvju darbība 4-42
• Elektrisko bagāžas nodalījuma durvju iestatīšana 4-44
• Elektrisko bagāžas nodalījuma durvju atiestatīšana 4-45
• Bagāžas nodalījuma avārijas atslēgšana..... 4-45
• Elektrisko bagāžas nodalījuma durvju automātiskā aizvēršanās..... 4-46
Viedā bagāžas nodalījuma sistēma ar automātiskās atvēršanas funkciju 4-47
• Kā izmantot viedo bagāžas nodalījuma sistēmu ar automātiskās atvēršanas funkciju 4-47
• Kā izslēgt viedā bagāžas nodalījuma automātiskās atvēršanas funkciju, izmantojot viedo atslēgu 4-48

4 Jūsu automobiļa funkcijas

• Atpazīšanas zona 4-49

Logi 4-50

• Logu atvēršana un aizvēršana 4-51
• Elektrisko logu bloķēšanas poga 4-53

Pārsegs 4-55

• Pārsega atvēršana 4-55
• Brīdinājums par atvērtu pārsegu 4-55
• Pārsega aizvēršana 4-55

Degvielas uzpildes durtiņas 4-56

• Degvielas uzpildes durtiņu atvēršana 4-56
• Degvielas uzpildes durtiņu aizvēršana 4-57

Panorāmas lūka 4-59

• Elektriskais saulessargs 4-60
• Atvērt/aizvērt paceļot 4-60
• Atvērt/aizvērt bīdot 4-60
• Automātiskā virzienmaiņa 4-61
• Jumta lūkas atiestatīšana 4-62
• Atvērtas jumtas lūkas brīdinājums 4-62

Stūre 4-63

• Stūres iekārta ar elektrisku pastiprinātāju (electric power steering, EPS) 4-63
• Stūres augstuma un dziļuma regulēšana 4-64
• Apsildāma stūre 4-65
• Signāltaure 4-65

Spoguļi 4-66

• Iekšējais atpakaļskata spogulis 4-66
• Digitālais centrālais spogulis 4-67
• Ārējais atpakaļskata spogulis 4-72

Instrumentu panelis 4-75

• LCD ekrāns 4-76
• LCD ekrāna režīmi 4-76

Jūsu automobiļa funkcijas 4

• Mērierīces 4-76
• Ātrumkārbas pārslēgsviras indikators 4-79

LCD ekrāna režīmi 4-81

LCD ekrāna rādījumi 4-83

• Brauciena informācija (brauciena dators) 4-83
• Apkopes režīms 4-85
• Transportlīdzekļa palīgsistēmu iestatījumi (informācijas un izklaides sistēma) 4-86
• LCD ekrāna paziņojumi 4-86

Brīdinājuma indikatori un virzienrādītāji 4-89

• Brīdinājuma lampiņas 4-89
• Indikatoru lampiņas 4-97

Acu līmeņa ekrāns (HUD) 4-104

• Acu līmeņa ekrāna informācija 4-105
• Acu līmeņa ekrāna iestatījumi 4-105

Apgaismojums 4-106

• Akumulatora taupīšanas funkcija 4-106
• Lukturu šķēršļu izgaismošanas funkcija 4-106
• Dienas gaitas lukturi (DRL) 4-106
• Apgaismojuma kontrole 4-107
• Tālo gaismu lietošana 4-108
• Pagrieziena signālu un joslas maiņas signālu lietošana 4-108
• Priekšējo miglas lukturu lietošana 4-109
• Aizmugurējo miglas lukturu lietošana 4-109
• Tālo gaismu palīgsistēma (HBA) 4-109
• Priekšējo lukturu augstuma regulēšanas slēdzis 4-112

Logu tīrītāji un mazgātāji 4-112

• Automātiska vadība 4-113
• Vējstikla mazgātāju lietošana 4-114
• Aizmugurējā loga tīrītāja un mazgātāja slēdža lietošana 4-115

4 Jūsu automobiļa funkcijas

Sagaidīšanas sistēma 4-116
Salona gaismas..... 4-117
• Automātiskas izslēgšanas funkcija 4-117
• Kartes apgaismojums 4-117
• Salona apgaismojums..... 4-118
• Bagāžas nodalījuma apgaismojums..... 4-118
• Saulessarga spoguļa apgaismojums..... 4-118
• Cimdu nodalījuma apgaismojums..... 4-119
Klimata kontroles sistēma 4-119
• Sistēmas darbība..... 4-119
• Klimata kontroles gaisa filtrs.....4-121
• Gaisa kondicionētāja dzesētāja marķējums 4-121
• Gaisa kondicionēšanas dzesētāja un kompresora smērvielas apjoma pārbaude 4-122
Manuālā klimata kontroles sistēma.....4-123
• Sildīšana un gaisa kondicionēšana 4-124
Automātiskā klimata kontroles sistēma 4-128
• Automātiskā apsilde un gaisa kondicionēšana 4-129
• Sildīšana un manuāla gaisa kondicionēšana..... 4-130
Gaisa kondicioniera automātiska žāvēšana 4-135
Viedā temperatūras komforta vadības sistēma (vadītāja sēdeklim) 4-136
Vējstikla atkausēšana un aizsvīšanas likvidēšana.....4-136
• Vējstikla iekšpuses aizsvīšanas likvidēšana ar manuālo klimata kontroles sistēmu.....4-137
• Vējstikla ārpuses atkausēšana ar manuālo klimata kontroles sistēmu 4-137
• Vējstikla iekšpuses aizsvīšanas likvidēšana ar automātisko klimata kontroli.....4-137
• Vējstikla ārpuses atkausēšana ar automātisko klimata kontroli 4-138

Jūsu automobiļa funkcijas 4

• Automātiska aizsvīšanas likvidēšanas sistēma (tikai automātiskajai klimata kontroles sistēmai) 4-138
• Atkausētājs 4-139
• Aizsvīšanas likvidēšanas loģika 4-139

Glabāšanas nodalījumi 4-141

• Viduskonsoles glabāšanas nodalījums 4-141
• Cimdu nodalījums 4-141

Iekšējās funkcijas 4-142

• Vides apgaismojuma 4-142
• Pelnu trauks 4-142
• Glāžu turētājs 4-142
• Sēdekļu apsilde 4-143
• Ventilējams sēdeklis 4-145
• Saules aizsargs 4-145
• USB lādētājs 4-146
• Kontaktligzda 4-147
• Viedtālruņa bezvadu uzlādes sistēma 4-147
• Mēteļa āķis 4-149
• Sānu aizkars 4-150
• Grīdas paklāja turekļi 4-150
• Bagāžas tīkla tureklis 4-151
• Kravas zonas aizsargs 4-151
• Bagāžas panelis 4-153
• Bagāžas paliktnis 4-153
• Bagāžas sānu paliktnis 4-154

Ārējās funkcijas 4-154

• Jumta bagāžnieks 4-154

Informācijas un izklaides sistēma 4-156

• Over-The-Air programmatūras atjaunināšana 4-156
• Audio sistēma 4-158

Jūsu automobiļa funkcijas

Atslēgasatslēga

Saglabājiet savas atslēgas numuru

Atslēgas kods ir atrodams uz atslēgas koda etiķetes, kas pievienota atslēgu komplektam.

Ja pazaudējat atslēgas, Kia iesaka sazināties ar pilnvarotu Kia izplatītāju / servisa partneri. Noņemiet atslēgas koda etiķeti un noglabājiet to drošā vietā. Pierakstiet atslēgas kodu un glabājiet to drošā vietā (ne automobilī).

⚠ BRĪDINĀJUMS

Nekad neatstājiet atslēgas automobilī

Bērnu atstāšana bez uzraudzības automobilī, ja tajā ir atslēgas, ir bīstama pat tad, ja automobilis ir pozīcijā ACC vai ON.

Bērni var mēģināt ievietot atslēgu aizdedzē vai piespiest ENGINE START/STOP pogu un darbināt elektriski atveramos logus vai citus vadības elementus, vai pat iedarbināt automobili, kas var izraisīt SMAGUS MIESAS BOJĀJUMUS VAI NĀVI. Nekad neatstājiet atslēgas automobilī, kurā atrodas nepieskatīti bērni, ja nav izslēgts dzinējs.

Baterijas nomaiņa

Salokāmā atslēga

OCV041005L

Viedā atslēga

OMV033004

Raidītājā ir 3 voltu litija baterija, kas parasti kalpo vairākus gadus. Ja nepieciešams nomainīt bateriju, veiciet tālāk norādītās darbības.

1. Ievietojiet gropē kādu plānu darbarīku un uzmanīgi paceliet raidītāja centra vāciņu.
2. Izmantojot plānu darbarīku, uzmanīgi paceliet baterijas vāciņu (salokāmajai atslēgai).
3. Nomainiet bateriju ar jaunu bateriju. Nomainot bateriju, pārliecinieties, ka tā ir pareizi ievietota atslēgā.
   - Salokāmā atslēga: CR2032
   - Viedā atslēga: CR2450
4. Ievietojiet bateriju pretējā secībā baterijas izņemšanai.

Lai veiktu raidītāja nomaiņu, Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju / servisa partneri.

⚠ BRĪDINĀJUMS

ŠAJĀ PRODUKTĀ TIEK IZMANTOTA POGAS FORMAS BATERIJA

Norijot pogas formas litija bateriju, 2 stundu laikā var tikt nodarīti smagi vai nāvējoši savainojumi.

Glabājiet baterijas bērniem nepieejamā vietā.

Ja iespējams, ka baterijas ir norītas vai ievietotas jebkurā ķermeņa daļā, nekavējoties vērsieties pēc medicīniskās palīdzības.

✻ PIEZĪME

- Bezatslēgas piekļuves sistēmas raidītājs ir paredzēts vairāku gadu lietošanai bez problēmām, tomēr saskare ar mitrumu vai statisko elektrību var radīt tā darbības kļūmes. Ja neesat pārliecināts, kā lietot vai nomainīt bateriju, Kia iesaka sazināties ar pilnvarotu Kia izplatītāju / servisa partneri.
- Neatbilstošas baterijas lietošana var izraisīt raidītāja vai viedās atslēgas darbības kļūmes. Noteikti izmantojiet piemērotu bateriju.
- Lai nesabojātu raidītāju vai viedo atslēgu, to nedrīkst nomest zemē, pakļaut mitruma, karstuma vai saules gaismas iedarbībai.

⚠ UZMANĪBU

- Attālā atslēga vai viedā atslēga ir paredzēta vairāku gadu lietošanai, tomēr saskare ar mitrumu vai statisko elektrību var radīt tās darbības traucējumus. Ja neesat pārliecināts, kā lietot vai nomainīt bateriju, Kia iesaka sazināties ar pilnvarotu Kia izplatītāju / servisa partneri.
- Neatbilstošas baterijas lietošana var izraisīt attālās atslēgas vai viedās atslēgas darbības traucējumus. Noteikti izmantojiet piemērotu bateriju.

•Lai nesabojātu attālo atslēgu vai viedo atslēgu, to nedrīkst nomest zemē, pakļaut mitruma iedarbībai, kā arī karstumam vai saules gaismai.

- Nepareizi utilizēta baterija var kaitēt apkārtējai videi un cilvēku veselībai.

  Utilizējiet akumulatoru saskaņā ar vietējiem likumiem vai noteikumiem.

Attālā atslēga (ja ir aprīkojumā)

Izmantojot attālo atslēgu, jūs varat aizslēgt vai atslēgt durvis un bagāžas nodalījumu.

OMQ4033001L

Aizslēgšana (1)

Visas durvis tiek aizslēgtas, ja tiek nospiesta bloķēšanas poga, kamēr visas durvis ir aizvērtas.

Avārijas signāllampiņas iemirgosies vienu reizi, norādot, ka visas durvis ir aizslēgtas.

Tomēr, ja kādas durvis, dzinēja pārsegs vai bagāžas nodalījums nav aizvērti, avārijas signāllampiņas neiedegsies. Ja visas durvis, dzinēja pārsegs un bagāžas nodalījums ir aizvērti pēc aizslēgšanas pogas nospiešanas, avārijas signāllampiņas iemirgosies vienu reizi.

Atslēgšana (2)

Nospiežot atslēgšanas pogu, visas durvis tiks atslēgtas.

Avārijas signāllampiņas iemirgosies divas reizes, norādot, ka visas durvis ir atslēgtas.

Ja nevienas durvis netiek atvērtas 30 sekunžu laikā pēc šīs pogas nospiešanas, durvis tiek automātiski aizslēgtas.

Attālā iedarbināšana (3) (ja ir aprīkojumā)

Varat iedarbināt automobili, izmantojot viedās atslēgas attālās iedarbināšanas pogu (4).

Lai iedarbinātu automašīnu attālināti, izpildiet turpmāk aprakstītās darbības.

- Aizslēdziet durvis, nospiežot durvju slēgšanas pogu (1), atrodoties 10 m (32 pēdu) attālumā no automobiļa.
- Spiediet attālās iedarbināšanas pogu ilgāk nekā 2 sekundes 4 sekunžu laikā pēc durvju slēgšanas.

Lai izslēgtu automobili, nospiediet attālās iedarbināšanas pogu vienu reizi.

Ja 10 minūšu laikā pēc automobiļa attālās iedarbināšanas netiek veiktas nekādas darbības vai netiek uzsākta braukšana, automobilis izslēgsies.

Bagāžas nodalījuma atvēršana (4)

Nospiežot šo pogu ilgāk par sekundi, slēdzene tiks atbrīvota.

Ja bagāžas nodalījums tiek atvērts un aizvērts, tas tiks automātiski aizslēgts.

PIEZĪME

Lai izvairītos no attālās atslēgas sabojāšanas:

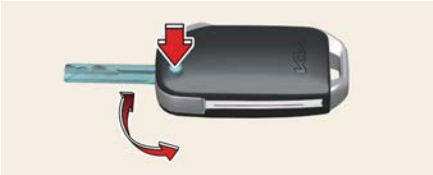
- Sargājiet attālo atslēgu no uguns, jebkādiem šķidrumiem un uguns. Ja attālās atslēgas iekšpuse kļūst mitra (no dzērieniem vai mitruma) vai sasilst,ir iespējama iekšējās shēmas kļūme, kas ietekmēs automobiļa garantiju.
- Izvairieties no attālās atslēgas nokrišanas vai mešanas.
- Nepakļaujiet atslēgu ekstremālai temperatūrai.

BRĪDINĀJUMS

Kia iesaka nomaiņai izmantot no pilnvarota Kia izplatītāja/servisa partnera iegādātas detaļas. Ja tiek izmantota pēcpārdošanas tirgū iegādāta atslēga, aizdedzes slēdzis pēc START pozīcijas var neatgriezties ieslēgtā stāvoklī. Ja tas notiek, starteris turpinās darboties, izraisot startera motora bojājumus un iespējamu ugunsgrēku pārāk lielas vados esošās strāvas dēļ.

Mehāniskā atslēga

Ja attālā atslēga nedarbojas, durvis var aizslēgt vai atslēgt ar mehānisko atslēgu.



OJAPE033091

Lai atlocītu atslēgu:

- nospiediet atlaišanas pogu un atslēga automātiski atlocīsies.

Lai salocītu atslēgu:

- manuāli to salokiet, vienlaikus turot nospiestu atlaišanas pogu.

UZMANĪBU

Nemēģiniet salocīt atslēgu, nenospiežot atlaišanas pogu. Tādējādi atslēgu var sabojāt.

Piesardzības pasākumi, lietojot raidītāju

PIEZĪME

Raidītājs nedarbosies tālāk norādītajos gadījumos.

- Aizdedzes atslēga ir ievietota aizdedzes slēdzī.
- Ir pārsniegts tālvadības darbības diapazons (apmēram 10 m [30 pēdas]).
- Raidītāja baterijai ir zems uzlādes līmenis.
- Signālu bloķē citi transportlīdzekļi vai priekšmeti.
- Ļoti zema temperatūra.

- Raidītājs atrodas radio raidītāja tuvumā, piemēram, radiostacijas vai lidostas tuvumā — tas var izraisīt traucējumus raidītāja normālai darbībai.

  Ja raidītājs nedarbojas, atveriet un aizveriet durvis, izmantojot aizdedzes atslēgu. Raidītāja darbības traucējumu gadījumā Kia iesaka sazināties ar pilnvarotu Kia izplatītāju / servisa partneri.
- Ja raidītājs atrodas tuvu jūsu mobilajam tālrunim vai viedtālrunim, raidītāja signālu var bloķēt mobilā tālruņa vai viedtālruņa darbība. Tas ir īpaši būtiski tad, ja tālrunis ir aktīvs, piemēram, veic vai saņem zvanus, īsziņas, un/vai sūta/saņem e-pasta ziņojumus. Neielieciet raidītāju vienā bikšu vai jakas kabatā kopā ar mobilo tālruni vai viedtālruni un nodrošiniet pienācīgu attālumu starp ierīcēm.

⚠ UZMANĪBU

- Sargājiet raidītāju no ūdens vai jebkāda šķidruma. Ja bezatslēgas piekļuves sistēma nedarbojas, jo tikusi pakļauta ūdenim vai šķidrumam, jūsu transportlīdzekļa ražotāja garantija uz šādu gadījumu neattiecas.
- Netuviniet raidītāju elektromagnētiskiem materiāliem, kas bloķē elektromagnētiskos viļņus uz atslēgas virsmas.

⚠ UZMANĪBU

Izmaiņas vai modifikācijas, ko nav nepārprotami apstiprinājusi par atbilstību atbildīgā puse, var anulēt lietotāja tiesības izmantot aprīkojumu. Ja bezatslēgas piekļuves sistēma nedarbojas izmaiņu vai modifikāciju dēļ, ko nav nepārprotami apstiprinājusi par atbilstību atbildīgā puse, jūsu transportlīdzekļa ražotāja garantija uz šādu gadījumu neattiecas.

Viedā atslēga (ja ir aprīkojumā)

Ar viedo atslēgu jūs varat aizslēgt vai atslēgt durvis un iedarbināt dzinēju, neievietojot atslēgu.

OMQ4033460L

Aizslēgšana (1)

Visas durvis tiek aizslēgtas, ja tiek nospiesta bloķēšanas poga, kamēr visas durvis ir aizvērtas.

Avārijas signāllampiņas iemirgosies vienu reizi, norādot, ka visas durvis ir aizslēgtas.

Tomēr, ja kādas durvis, dzinēja pārsegs vai bagāžas nodalījums nav aizvērti, avārijas signāllampiņas neiedegsies. Ja visas durvis, dzinēja pārsegs un bagāžas nodalījums ir aizvērti pēc aizslēgšanas pogas nospiešanas, avārijas signāllampiņas iemirgosies vienu reizi.

Atslēgšana (2)

Nospiežot atslēgšanas pogu, visas durvis tiks atslēgtas.

Avārijas signāllampiņas iemirgosies divas reizes, norādot, ka visas durvis ir atslēgtas.

Ja nevienas durvis netiek atvērtas 30 sekunžu laikā pēc šīs pogas nospiešanas, durvis tiek automātiski aizslēgtas.

Bagāžas nodalījuma atslēgšana / elektroniski vadāmā bagāžas nodalījuma atslēgšana/atvēršana (3)

Ja turēsiet šo pogu nospiestu ilgāk par sekundi, slēdzene tiks atslēgta vai bagāžas nodalījuma durvis tiks atvērtas atbilstoši automobiļa iespējām.

Ja bagāžas nodalījums tiek atvērts un aizvērts, tas tiks automātiski aizslēgts.

Attālā iedarbināšana (4) (ja ir aprīkojumā)

Varat iedarbināt automobili, izmantojot viedās atslēgas attālās iedarbināšanas pogu (4).

Lai iedarbinātu automašīnu attālināti, izpildiet turpmāk aprakstītās darbības.

- Aizslēdziet durvis, nospiežot durvju slēgšanas pogu (1), atrodoties 10 m (32 pēdu) attālumā no automobiļa.
- Spiediet attālās iedarbināšanas pogu ilgāk nekā 2 sekundes 4 sekunžu laikā pēc durvju slēgšanas.

Lai izslēgtu automobili, nospiediet attālās iedarbināšanas pogu vienu reizi.

Ja 10 minūšu laikā pēc automobiļa attālās iedarbināšanas netiek veiktas nekādas darbības vai netiek uzsākta braukšana, automobilis izslēgsies.

Attālinātā viedā stāvvietā novietošanas palīgsistēma (Remote smart parking assist — RSPA) (5, 6) (ja ir aprīkojumā)

Attālinātā viedā stāvvietā novietošanas palīgsistēma (Remote smart parking assist — RSPA), lietojot sensorus stāvlaukuma vietas mērīšanai, palīdz autovadītājiem novietot automobili, vadīt stūri, ātruma pārslēgu un kontrolēt automobiļa ātrumu, lai pusautomātiski novietotu automobili. Izmantojot viedo atslēgu, vadītājs var pārvietot automobili turpgaitā vai atpakaļgaitā, izmantojot turpgaitas/atpakaļgaitas pogas (5, 6) uz viedās atslēgas. Plašāku informāciju skatiet"Attālinātā viedā stāvvietā novietošanas palīgsistēma (RSPA) (ja ir aprīkojumā)" lapā 6-137.

Mehāniskā atslēga

Ja viedās atslēgas baterija ir izlādējusies vai viedā atslēga nedarbojas normāli, durvis var aizslēgt vai atslēgt, izmantojot mehānisko atslēgu.

OMV033003

Lai izņemtu mehānisko atslēgu, noņemiet mehāniskās atslēgas aizsargpārsegu (1).

⚠ BRĪDINĀJUMS

Aizdedzes atslēga (viedā atslēga)

Bez uzraudzības atstāt bērnus transportlīdzeklī, kurā ir atstāta arī aizdedzes atslēga (viedā atslēga), ir bīstami pat tad, ja atslēga neatrodas aizdedzes slēdzī vai iedarbināšanas poga nav pozīcijā ACC vai ieslēgtā pozīcijā.

Bērni atdarina pieaugušo darbības un var ievietot atslēgu aizdedzes slēdzī vai nospiest iedarbināšanas pogu. Aizdedzes atslēga (viedā atslēga) ļaus bērniem darbināt elektriskos logus vai citas vadības ierīces vai pārvietot automobili, kas var izraisīt smagas traumas vai pat nāvi. Nekad neatstājiet atslēgas automo-

bilī, kurā atrodas nepieskatīti bērni, ja nav izslēgts dzinējs.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Kia iesaka izmantot no pilnvarota Kia izplatītāja / servisa partnera iegādātas rezerves daļas. Ja tiek izmantota pēcpārdošanas tirgū iegādāta atslēga, aizdedzes slēdzis pēc START pozīcijas var neatgriezties ieslēgtā stāvoklī. Ja tas notiek, starteris turpinās darboties, izraisot startera motora bojājumus un iespējamu ugunsgrēku pārāk lielas vados esošās strāvas dēļ.

✻ INFORMĀCIJA

Ja viedā atslēga kādu laiku netiek kustināta, viedās atslēgas darbībai nepieciešamā uztveršanas funkcija tiks apturēta. Paceliet viedo atslēgu, lai atkal aktivizētu uztveršanu.

✻ PIEZĪME

- Ja kāda iemesla dēļ jūs pazaudējat viedo atslēgu, jūs nevarēsiet iedarbināt automobiļa dzinēju. Ja nepieciešams, velciet automobili un sazinieties ar profesionālu autoservisu. Kia iesaka sazināties ar pilnvarotu Kia izplatītāju / servisa partneri.
- Vienam automobilim var reģistrēt ne vairāk kā 2 viedās atslēgas. Ja pazaudējat viedo atslēgu, Kia iesaka sazināties ar pilnvarotu Kia izplatītāju / servisa partneri.
- Viedā atslēga nedarbosies tālāk norādītajos gadījumos.
  - Viedā atslēga atrodas radio raidītāja tuvumā, piemēram, radiostacijas vai lidostas tuvumā — tas var traucēt viedās atslēgas normālu darbību.
  - Viedā atslēga atrodas mobilas divvirzienu radio sistēmas vai mobilā tālruņa tuvumā.
  - Jūsu automobiļa tuvumā tiek lietota kāda cita automobiļa viedā atslēga.

    Ja viedā atslēga nedarbojas, atveriet un aizveriet durvis, izmantojot mehānisko atslēgu. Viedās atslēgas darbības traucējumu gadījumā Kia iesaka sazināties ar pilnvarotu Kia izplatītāju / servisa partneri.
- Ja viedā atslēga kādu laiku netiek kustināta, viedās atslēgas darbībai nepieciešamā uztveršanas funkcija tiks apturēta. Paceliet viedo atslēgu, lai atkal aktivizētu uztveršanu.
- Automašīnas logu tonēšana, izmantojot plēvi, īpaši metalizētu plēvi, var traucēt viedās atslēgas raidītās frekvences uztveršanu, samazinot tās darbības diapazonu.

Pretzagļu trauksmes sistēma (ja ir aprīkojumā)

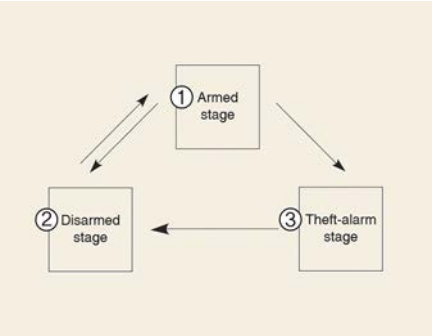
Pretzagļu trauksmes sistēma ir paredzēta, lai nodrošinātu aizsardzību pret neatļautu iekļūšanu automobilī.

Automobiļi, kas ir aprīkoti ar pretzagļu trauksmes sistēmu, ir marķētas ar etiķeti, kas piestiprināta pie automobiļa un satur šādu tekstu:

1. BRĪDINĀJUMS
2. DROŠĪBAS SISTĒMA

Šai sistēmai ir trīs darbības fāzes:

1. Ieslēgta
2. Izslēgta
3. Pretaizdzīšanas aizsardzība



Ja sistēma tiek iedarbināta, atskan skaņas signāls, mirgojot avārijas signāllampiņām.

⚠ UZMANĪBU

Nemēģiniet modificēt šo sistēmu vai pievienot tai citas iekārtas.

Ieslēgta

Pretzagļu aizsardzības sistēma tiek ieslēgta 30 sekundes pēc tam, kad durvis tiek aizslēgtas, izmantojot ārējo durvju rokturi / uz atslēgas esošo aizslēgšanas pogu.

Viedās atslēgas lietošana

Novietojiet automobili stāvvietā un izslēdziet dzinēju. Ieslēdziet sistēmu, kā aprakstīts tālāk.

1. Izslēdziet dzinēju.
2. Pārliecinieties, ka ir aizvērtas visas durvis, bagāžas nodalījums un dzinēja pārsegs.
3. Veiciet kādu no tālāk norādītajām darbībām.

- Aizslēdziet durvis, nospiežot priekšējā ārējā durvju roktura pogu, kamēr jums ir līdzi viedā atslēga. Pēc iepriekšminēto darbību pabeigšanas avārijas signāllampiņas iemirgosies vienu reizi, lai norādītu, ka sistēma ir aktivizēta. Ja kādas durvis nebūs aizvērtas, tās netiks aizslēgtas, un atskanēs 3 sekunžu ilgs skaņas signāls. Aizveriet durvis un mēģiniet vēlreiz tās aizslēgt. Ja dzinēja pārsegs vai bagāžas nodalījums nav aizvērti, avārijas signāllampiņas neiedegsies un pretzagļu aizsardzības sistēma netiks aktivizēta. Ja dzinēja pārsegs un bagāžas nodalījums tiks aizvērti, avārijas signāllampiņas iemirgosies vienu reizi.
- Aizslēdziet durvis, nospiežot priekšējā ārējā durvju roktura pogu, kamēr jums ir līdzi viedā atslēga. Pēc iepriekšminēto darbību pabeigšanas avārijas signāllampiņas iemirgosies vienu reizi, lai norādītu, ka sistēma ir aktivizēta. Ja kādas durvis nebūs aizvērtas, tās netiks aizslēgtas, un atskanēs 3 sekunžu ilgs skaņas signāls. Aizveriet durvis un mēģiniet vēlreiz tās aizslēgt. Ja dzinēja pārsegs vai bagāžas nodalījums nav aizvērti, avārijas signāllampiņas neiedegsies un pretzagļu aizsardzības sistēma netiks aktivizēta. Ja dzinēja pārsegs un bagāžas nodalījums tiks aizvērti, avārijas signāllampiņas iemirgosies vienu reizi.
- Aizslēdziet durvis, nospiežot uz viedās atslēgas esošo aizslēgšanas pogu. Pēc iepriekšminēto darbību pabeigšanas avārijas signāllampiņas iedegsies vienreiz, lai norādītu, ka sistēma ir aktivizēta. Ja kādas durvis, dzinēja pārsegs vai bagāžas nodalījums nav aizvērti, avārijas

signāllampiņas neiedegsies un pretzagļu aizsardzības sistēma netiks aktivizēta. Ja visas durvis, dzinēja pārsegs un bagāžas nodalījums tiks aizvērti, avārijas signāllampiņas iemirgosies vienu reizi.

Attālās atslēgas lietošana

Novietojiet automobili stāvvietā un izslēdziet dzinēju. Ieslēdziet sistēmu, kā aprakstīts tālāk.

1. Izslēdziet dzinēju un izņemiet aizdedzes atslēgu no aizdedzes slēdža.
2. Pārliecinieties, ka ir aizvērtas visas durvis, bagāžas nodalījums un dzinēja pārsegs.
3. Aizslēdziet durvis, nospiežot uz attālās atslēgas esošo aizslēgšanas pogu. Pēc iepriekšminēto darbību pabeigšanas avārijas signāllampiņas iemirgosies vienu reizi, lai norādītu, ka sistēma ir aktivizēta. Ja kādas durvis, dzinēja pārsegs vai bagāžas nodalījums nav aizvērti, avārijas signāllampiņas neiedegsies un pretzagļu aizsardzības sistēma netiks aktivizēta. Ja visas durvis, dzinēja pārsegs un bagāžas nodalījums tiks aizvērti, avārijas signāllampiņas iemirgosies vienu reizi.

Pretaizdzīšanas aizsardzība

Skaņas signāls tiek aktivizēts, ja kāda no tālāk minētajām darbībām notiek, kamēr sistēma ir ieslēgta.

- Durvis tiek atvērtas, neizmantojot attālo atslēgu vai viedo atslēgu.
- Bagāžas nodalījums tiek atvērts, neizmantojot attālo atslēgu vai viedo atslēgu.
- Bagāžas nodalījums tiek atvērts, neizmantojot attālo atslēgu vai viedo atslēgu.
- Tiek atvērts dzinēja pārsegs.

Skaņas signāls tiks aktivizēts un avārijas signāllampiņas nepārtraukti mirgos aptuveni 30 sekundes. Lai izslēgtu sistēmu, atslēdziet durvis, izmantojot attālo atslēgu vai viedo atslēgu.

Izslēgta

Sistēma tiks izslēgta tālāk norādītajos gadījumos.

Attālā atslēga

- Tiek nospiesta durvju atslēgšanas poga.
- Tiek iedarbināts dzinējs.
- Transportlīdzeklis darbojas vismaz 30 sekundes.

Viedā atslēga

- Tiek nospiesta durvju atslēgšanas poga.
- Tiek nospiesta priekšējā ārējā durvju roktura poga, kamēr personai ir līdzi viedā atslēga.
- Tiek iedarbināts dzinējs.

Kad visas durvis ir atslēgtas, vienu reizi iemirgosies avārijas signāllampiņas, norādot, ka sistēma ir aktivizēta.

Ja 30 sekunžu laikā pēc atbloķēšanas pogas nospiešanas netiks atvērtas nevienas durvis (vai bagāžas nodalījums), sistēma tiks atkārtoti aktivizēta.

✻ PIEZĪME

Sistēma bez imobilaizera

- Nemēģiniet iedarbināt dzinēju, kamēr ir aktivizēts skaņas signāls. Kamēr darbojas pretzagļu trauksme, automobiļa starteris ir atslēgts.

  Ja sistēma netiek izslēgta ar raidītāju, ievietojiet atslēgu aizdedzes slēdzī, pagrieziet aizdedzes slēdzi ieslēgtā

pozīcijā un nogaidiet 30 sekundes. Sistēma tiks izslēgta.

Imobilaizera sistēma (ja ir aprīkojumā)

Jūsu automobilis var būt aprīkots ar elektronisku dzinēja imobilaizera sistēmu, lai samazinātu neatļautas automobiļa lietošanas risku.

Imobilaizera sistēma sastāv no maza retranslatora aizdedzes slēdzī un elektroniskām ierīcēm automobiļa iekšpusē.

Automobiļi bez viedās atslēgas sistēmas

Ikreiz, kad jūs ievietojat aizdedzes atslēgu aizdedzes slēdzī un ieslēdzat to, imobilaizera sistēma pārbauda un nosaka, vai aizdedzes atslēga ir derīga vai ne.

Ja atslēga ir derīga, dzinējs tiks iedarbināts.

Ja atslēga nav derīga, dzinējs netiks iedarbināts.

Lai deaktivizētu imobilaizera sistēmu:

ievietojiet aizdedzes atslēgu atslēgas cilindrā un pagrieziet to ieslēgtā pozīcijā.

Lai aktivizētu imobilaizera sistēmu:

pagrieziet aizdedzes atslēgu izslēgtā pozīcijā. Imobilaizera sistēma tiks aktivizēta automātiski. Dzinējs netiks iedarbināts bez derīgas aizdedzes atslēgas.

Automobiļi ar viedās atslēgas sistēmu

Ikreiz, kad DZINĒJA IEDARBINĀŠANAS/APTURĒŠANAS pogas atrodas ieslēgtā pozīcijā, imobilaizera sistēma pārbauda, vai atslēga ir derīga.

Ja atslēga ir derīga, dzinējs tiks iedarbināts.

Ja atslēga nav derīga, dzinējs netiks iedarbināts.

Lai atslēgtu imobilaizera sistēmu

pārvietojiet DZINĒJA IEDARBINĀŠANAS/APTURĒŠANAS pogu ieslēgtā pozīcijā.

Lai ieslēgtu imobilaizera sistēmu

pārvietojiet DZINĒJA IEDARBINĀŠANAS/APTURĒŠANAS pogu izslēgtā pozīcijā. Imobilaizera sistēma tiks aktivizēta automātiski. Dzinējs netiks iedarbināts bez derīgas viedās atslēgas.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Lai novērstu automobiļa zādzības iespēju, neatstājiet automobilī rezerves atslēgas. Jūsu imobilaizera parole ir katram klientam unikāli izveidota parole — jums ir jānodrošina tās konfidencialitāte. Neatstājiet to automobilī.

✻ PIEZĪME

Iedarbinot dzinēju, nelietojiet atslēgu kopā ar citām imobilaizera atslēgām. Pretējā gadījumā dzinējs var netikt iedarbināts vai var izslēgties drīz pēc iedarbināšanas. Glabājiet atslēgas atsevišķi, lai izvairītos no to darbības traucējumiem.

⚠ UZMANĪBU

Neturiet metāla piederumus aizdedzes slēdža tuvumā. Metāla piederumi var traucēt retranslatora signālam un kavēt dzinēja iedarbināšanu.

✻ PIEZĪME

Ja jums ir nepieciešamas papildu atslēgas vai jūs pazaudējat atslēgas, Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju / servisa partneri.

⚠ UZMANĪBU

Transponders, kas iebūvēts aizdedzes atslēgā, ir svarīga imobilaizera daļa. Tas ir konstruēts tā, lai nodrošinātu ilggadīgu kalpošanu, tomēr to nevajadzētu pakļaut mitruma, statiskās elektrības vai triecienu iedarbībai, kas var radīt imobilaizera sistēmas darbības traucējumus.

⚠ UZMANĪBU

- Nemēģiniet modificēt šo sistēmu vai pievienot tai citas iekārtas. Tas var izraisīt elektriska tipa problēmas, kas var padarīt transportlīdzekli nelietojamu.
- Nemainiet un nepārveidojiet imobilaizera sistēmu, jo tas var izraisīt imobilaizera sistēmas nepareizu darbību. Šajā gadījumā veiciet sistēmas apkopi profesionālā autoservisā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.
- Automobiļa ražotāja garantija neattiecas uz darbības traucējumiem, kas radušies imobilaizera sistēmas neatbilstošu pārveidojumu, pielāgojumu vai modifikāciju rezultātā.

Digitālā atslēga 2 (ja ir aprīkojumā)

Kia Digitālā atslēga 2 nodrošina ērtības vadītājam, piemēram, vadītāja un pasažiera durvju vai bagāžas nodalījuma pārsega aizslēgšana un atslēgšana un automobiļa iedarbināšana ar viedtālruni vai kartes atslēgu, bez viedās atslēgas.

Digitālā atslēga 2 (Viedtālrunis)

Kā reģistrēt Digitālo atslēgu 2 (Viedtālruni)

Kia Digitālo atslēgu 2 var izmantot tikai ar viedtālruņiem, kas atbalsta šo funkciju, un viedtālruņa Digitālās atslēgas 2 funkciju nodrošina viedtālruņa ražotājs. Dažas funkcijas var nedarboties, un tas atkarīgs no tā, vai automobilis ir aprīkots ar šādu pakalpojumu.

Atjauninot digitālās atslēgas 2 kontrolieri, viedās atslēgas funkcija var īslaicīgi nedarboties. Šādā gadījumā to var darbināt ar viedās atslēgas durvju aizslēgšanas/atslēgšanas pogu.

Viedtālruņa iestatīšana

Lai izmantotu Digitālās atslēgas 2 (Viedtālruņa) funkciju, instalējiet Kia Connect lietotni savā viedtālrunī un reģistrējiet savu informāciju, kā arī sāciet abonēt pakalpojumu.

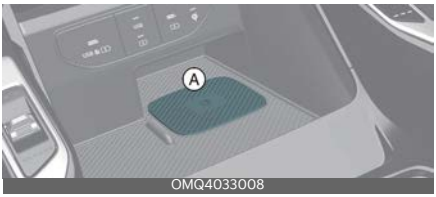
Lai skatītu sīkāku informāciju, atveriet tīmekļa rokasgrāmatu, izmantojot informācijas un izklaides sistēmas īsajā instrukcijā doto QR kodu.

Viedtālruņa reģistrēšana

OMV033187N

1 Viedtālruņa atslēga
2 Mana viedtālruņa atslēga
3 Saglabāt

1. Iedarbiniet automobili ar viedo atslēgu un digitālās atslēgas reģistrēšanas laikā noteikti paturiet viedo atslēgu automobilī.
2. Pēc **Digitālās atslēgas iestatījumi** → **Reģistrēt** nospiešanas Kia Access lietotnē, novietojiet viedtālruni ar aizmuguri uz automobilī iebūvētā autentificēšanas paliktņa.



A: Uzlādes paliktnis

- Ja ierīci atbalsta automobiļa papildu pakalpojumi, Digitālo atslēgu iespējams reģistrēt bezvadu režīmā.

3. Instrumentu panelī vai informācijas un izklaides sistēmas ekrānā atlasiet **Saglabāšanas** izvēlni. Saglabāšanas process sāksies automātiski.
4. Kad digitālā atslēga (viedtālrunis) saglabāta, instrumentu panelī vai informācijas un izklaides sistēmas ekrānā parādīsies ziņojums.
5. Noņemiet viedtālruni no paliktņa un pabeidziet saglabāšanas procesu saskaņā ar norādījumiem viedtālruņa ekrānā.

✻ INFORMĀCIJA

- Pēc programmatūras atjauninājumiem var notikt izmaiņas informācijas un izklaides sistēmā. Papildu informācijai skatiet informācijas un izklaides sistēmā esošo lietotāja rokasgrāmatu un īso funkciju rokasgrāmatu.
- Automobilis

  Ja automobilī jau ir saglabāta digitālā atslēga (viedtālrunis), informācijas un izklaides sistēmas Viedtālruņa atslēgas izvēlnes ekrānā tiks parādīts Delete All (Dzēst visu), bet ekrānā Mana viedtālruņa atslēga tiks parādīts Delete (Dzēst). Ja vēlaties saglabāt digitālo atslēgu vēlreiz,"Kā dzēst digitālo atslēgu (viedtālruni)" lapā 4-19.
- Viedtālrunis

  Digitālo atslēgu nevar saglabāt vēlreiz, kamēr automobiļa digitālā atslēga ir saglabāta īpašnieka viedtālrunī. Saglabājiet digitālo atslēgu pēc tam, kad digitālā atslēga dzēsta no Kia Access lietotnes.
- Digitālās atslēgas 2 saglabāšanas procesa laikā process tiks atcelts, ja:
  - Viedtālrunis tiek noņemts no automobilī iebūvētā autentificēšanas paliktņa (bezvadu uzlādes paliktņa)
  - Informācijas un izklaides sistēmas vai instrumentu paneļa ekrāna mainīšana
  - Transportlīdzeklis ir izslēgts.
  - Tiek pārslēgts pārnesums
  - Viedās atslēgas nav (saglabāšanas process nesāksies)
- Tā kā automobilī iebūvētais autentificēšanas paliktnis var nedarboties bez traucējumiem atkarībā no viedtālruņu iekšējās konstrukcijas, digitālā atslēga var netikt reģistrēta. Šādā gadījumā atkārtojiet procedūru, pārvietojot viedtālruni uz automobilī iebūvētā autentificēšanas paliktņa (bezvadu uzlādes paliktņa) kreiso vai labo pusi.
- UWB (ultra platjosla) nozīmē ultra platjoslas bezvadu komunikācijas tehnoloģiju. NFC (tuvā lauka komunikācija) nozīmē netāla attāluma bezvadu komunikāciju.

Kā izmantot Digitālo atslēgu 2 (Viedtālruni)

Viedtālruņa pieskārienu vadība

Vadītājs var aizslēgt un atslēgt durvis, ar viedtālruni pieskaroties durvju rokturim, neaktivizējot Kia Access lietotni. Tāpat automobili var iedarbināt, novietojot viedtālruni uz automobilī iebūvētā autentificēšanas paliktņa (bezvadu uzlādes paliktņa).

A: **Durvju roktura autentificēšanas paliktnis**

B: **NFC antena viedtālruņa aizmugurē** (Antenas novietojums dažādiem modeļiem atšķiras.)

NFC antenas atrašanās vietu savam Samsung viedtālrunim varat pārbaudīt **Iestatījumu lietotnē → Savienojumi → NFC un bezkontakta maksājumi**. Apple iPhone NFC antena atrodas ierīces aizmugures augšā, bet Apple Watch NFC antena atrodas ekrāna centrā. Nodrošiniet, lai viedtālruņa NFC antenas atrašanās vieta pieskartos automobilī iebūvētajam autentificēšanas paliktnim (bezvadu uzlādes paliktnim). Tomēr, tā kā viedtālruņa NFC antenas atrašanās vieta dažādiem viedtālruņa modeļiem var atšķirties, lai saņemtu papildu informāciju, sazinieties ar viedtālruņa ražotāju.

Durvju aizslēgšana/atslēgšana

- Ja vadītājs pieliek viedtālruņa NFC antenu vadītāja vai pasažiera durvju roktura autentificēšanas paliktnim uz vairāk kā 2 sekundēm, durvis aizslēgsies vai atslēgsies.
- Pēc durvju atslēgšanas durvis automātiski no jauna aizslēgsies pēc 30 sekundēm, ja vien durvis netiek atvērtas.
- Ja viedtālruņa digitālā atslēga nedarbojas, pārvietojiet viedtālruni vairāk kā 4 collas (0,1 m) no durvju roktura autentificēšanas paliktņa un mēģiniet to darīt vēlreiz.

Viedtālruņiem, kuriem nav UWB atbalsta:

Lai aizslēgtu vai atslēgtu durvis ar reģistrētu viedtālruni, savienojiet viedtālruņa aizmugurē esošo NFC antenu vadītāja vai pasažiera ārējā durvju roktura autentificēšanas paliktni uz aptuveni 2 sekundēm.

Viedtālruņiem, kuriem ir UWB atbalsts:

- Lai aizslēgtu vai atslēgtu durvis, paņemiet savu viedtālruni un pieskarieties durvju roktura aizslēgšanas/atslēgšanas sensoram (iegrebtā zona) uz ārējā durvju roktura.
- Ja ir iespējota Tuvošanās atslēgšana, durvis tiks automātiski atslēgtas, kad tuvojaties priekšējo sēdekļu durvju rokturim ar savu viedtālruni.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Ja pie jums ir viedtālrunis, kas atbalsta UWB, un jūs uzturaties automobiļa tuvumā aptuveni dažas minūtes, durvis var neatslēgties automātiski.
- Ja viedtālruni ieliekat aizmugures kabatā vai somā, to var aizšķērsot ķermeņa daļa, kas ierobežo Bluetooth savienojumu un rada darbības aizka-

vējumu pie durvju aizslēgšanas/atslēgšanas vai automobiļa iedarbināšanas.
- Ja ir izmantota tonējoša plēve, kas satur metālu, digitālā atslēga var nedarboties pareizi.

PIEZĪME

Ievērojiet, ka, izmantojot Digitālo atslēgu 2, durvis atslēgsies un atskanēs skaņas signāls, ja notiek kaut kas šāds:
- Ja viedā atslēga atrodas automašīnā
- DZINĒJA IEDARBINĀŠANAS/APTURĒŠANAS poga atrodas ACC vai ieslēgtā pozīcijā.
- Mēģinājums aizslēgt durvis, ja ir atvērtas vairāk kā vienas durvis vai motora pārsegs, vai bagāžas nodalījuma pārsegs
- Ja metāliskas vielas saturoša tonējoša plēve ir pielikta digitālajai atslēgai, tā var nedarboties pareizi.

Automobiļa iedarbināšana

Pēc tam, kad esat novietojuši savu reģistrēto viedtālruni uz automobilī iebūvētā autentificēšanas paliktņa (bezvadu uzlādes paliktņa), nospiediet bremžu pedāli un iedarbiniet automobili.
- Kad automobilis ir iedarbināts, varat noņemt viedtālruni no paliktņa.

Viedtālruņiem, kuriem nav UWB atbalsta:

- Novietojiet viedtālruņa NFC antenu iekšpusē esošā autentificēšanas paliktņa (bezvadu uzlādes paliktņa) centrā, nospiediet bremžu pedāli un tad nospiediet ieslēgšanas pogu, lai iedarbinātu automobili.
- Pēc automobiļa iedarbināšanas varat noņemt viedtālruni no iekšpusē esošā autentificēšanas paliktņa (bezvadu uzlādes paliktņa).
- Dažiem viedtālruņiem NFC komunikācija var nedarboties bez traucējumiem to iekšējās konstrukcijas dēļ. Šādos gadījumos pārvietojiet viedtālruni uz iekšpusē esošā autentificēšanas paliktņa (bezvadu uzlādes paliktņa) labo vai kreiso pusi, lai to darbinātu.

Viedtālruņiem, kuriem ir UWB atbalsts:

- Ienesiet viedtālruni automobilī, nospiediet bremžu pedāli un tad nospiediet ieslēgšanas pogu, lai iedarbinātu automobili.
- Lai iedarbinātu automobili attālināti, izmantojiet viedtālruņa ražotāja nodrošināto lietotni, lai aizslēgtu automobili, izmantojot durvju aizslēgšanas pogu, un tad 4 sekunžu laikā nospiediet attālās iedarbināšanas pogu. Automobilis iedarbosies un mirgos avārijas lukturi
- Lai automobili izslēgtu, vēlreiz nospiediet attālās iedarbināšanas pogu.

BRĪDINĀJUMS

Automobili var iedarbināt, kad reģistrētais viedtālrunis ir novietots uz automobilī iebūvētā autentificēšanas paliktņa (bezvadu uzlādes paliktņa). Tāpēc neatstājiet bez uzraudzības bērnus vai cilvēkus, kuri nezina par sistēmu, jo rezultātā var tikt gūtas nopietnas traumas vai iestāties nāve. Turklāt vienmēr turiet reģistrēto viedtālruni pie sevis, lai novērstu automobiļa zādzību, atstājot automobili.

✻ PIEZĪME

Digitālās atslēgas 2 darbības laiks kopīgotam lietotājam, lietojot pirmo reizi, var būt ilgāks.

Tuviniet savu Digitālo atslēgu 2 (viedtālruni) ārējajā durvju rokturī esošajam autentificēšanas paliktnim, līdz nostrādā durvju aizslēgšanas/atslēgšanas funkcija.

Ja iekšējais autentificēšanas paliktnis tiek izmantots pirmo reizi, 1. automobiļa iedarbināšanas funkcija var nedarboties.

Kā dzēst digitālo atslēgu (viedtālruni)

Iedarbiniet automobili ar viedo atslēgu un digitālās atslēgas (viedtālruņa) dzēšanas procesa laikā noteikti paturiet viedo atslēgu automobilī.

1. Dzēst visas digitālās atslēgas (viedtālruņus)

OMV033148N

1) **Digitālās atslēgas**
2) **Viedtālruņa atslēga**
3) **Kopīgotas atslēgas**
4) **Dzēst visu**

Kad automobilis iedarbināts, informācijas un izklaides sistēmā pieskarieties **Iestatījumi**→ **Automobilis** → **Digitālās atslēgas** → **Viedtālruņa atslēga** → **Dzēst visu**.

- Īpašnieka un kopīgotā lietotāja atslēgas tiks izdzēstas.
- Ja reģistrētu atslēgu nav, izvēlni nav iespējams atlasīt.

2. Dzēst manu viedtālruņa atslēgu

OMV033149N

1) **Digitālās atslēgas**
2) **Viedtālruņa atslēga**
3) **Mana viedtālruņa atslēga**
4) **Dzēst**

Ja īpašnieka viedtālrunis ticis mainīts, jaunot viedtālruni iespējams reģistrēt tikai pēc iepriekšējās Digitālās atslēgas 2 (viedtālruņa) dzēšanas.

Kad automobilis iedarbināts, informācijas un izklaides sistēmā pieskarieties **Iestatījumi**→ **Automobilis** → **Digitālās atslēgas** → **Viedtālruņa atslēga** → **Mana viedtālruņa atslēga** → **Dzēst**.

- Ja automobilī reģistrēta kopīgota atslēga, kopīgotā atslēga netiek dzēsta.
- Pēc **Manas viedtālruņa atslēgas** dzēšanas iespējams reģistrēt jauno viedtālruni.

✻ PIEZĪME

- Ja digitālā atslēga (viedtālrunis) tiek izdzēsta, tiek izdzēsta arī viedtālrunī saglabātā digitālā atslēga.
- Ja digitālā atslēga (viedtālrunis) tiek izdzēsta viedtālrunī, tiek izdzēsta arī automobilī saglabātā digitālā atslēga.
- Kopīgotā lietotāja atslēgas dzēšanas funkciju informācijas un izklaides sistēma nenodrošina.
- Digitālā atslēga (viedtālrunis) netiek dzēsta pat ja no viedtālruņa tiek izdzēsta Kia Access lietotne.

- Digitālo atslēgu var aktivizēt vai deaktivizēt Kia Access lietotnē, ko nodrošina viedtālruņa ražotājs.

✻ INFORMĀCIJA

Pēc programmatūras atjauninājumiem var notikt izmaiņas informācijas un izklaides sistēmā. Papildu informācijai skatiet informācijas un izklaides sistēmā esošo lietotāja rokasgrāmatu un īso funkciju rokasgrāmatu.

Digitālā atslēga 2 (Kartes atslēga)

Kā reģistrēt Digitālo atslēgu 2 (Kartes atslēgu)

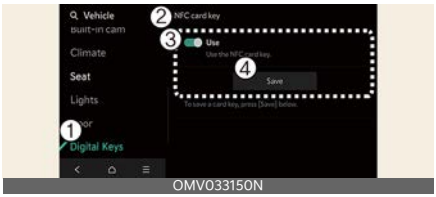
Lai kartes atslēgu izmantotu kā digitālo atslēgu 2, reģistrējiet kartes atslēgu sava automobiļa sistēmā šādā kārtībā.

1. Iekāpiet transportlīdzeklī ar divām viedajām atslēgām.

   1) automobilī iebūvētais autentificēšanas paliktnis (bezvadu uzlādes paliktnis)

2. Pārbaudiet, vai ir aktivizēta izvēlne **Lietot**.

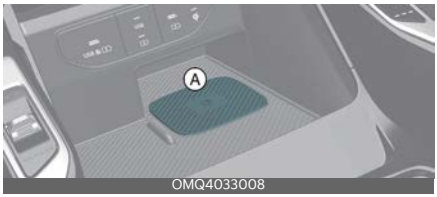
   Kad automobilis iedarbināts, informācijas un izklaides sistēmā pieskarieties **Iestatījumi**→ **Automobilis** → **Digitālās atslēgas** → **NFC kartes atslēga** → **Lietot**.



OMV033150N

   1) **Digitālās atslēgas**
   2) **NFC kartes atslēga**
   3) **Izmantojiet**
   4) **Saglabāt**

3. Kad automobilis iedarbināts, novietojiet kartes atslēgu uz automobilī iebūvētā autentificēšanas paliktņa un uz informācijas un izklaides sistēmas ekrāna nospiediet izvēlni **Saglabāt**. Saglabāšanas process sākses automātiski.



OMQ4033008

   A: **Uzlādes paliktnis**

4. Kad digitālā atslēga (kartes atslēga) saglabāta, informācijas un izklaides sistēmas ekrānā parādīsies ziņojums.

✻ INFORMĀCIJA

- Pēc programmatūras atjauninājumiem var notikt izmaiņas informācijas un izklaides sistēmā. Papildu informācijai skatiet informācijas un izklaides sistēmā esošo lietotāja rokasgrāmatu un īso funkciju rokasgrāmatu.
- Ja automobilī jau ir saglabāta digitālā atslēga (kartes atslēga), izvēlnes **Saglabāt** ir atspējota. Ja vēlaties saglabāt digitālo atslēgu vēlreiz, skatiet"Kā dzēst digitālo atslēgu 2 (kartes atslēgu)" lapā 4-22un, pirms saglabāt digitālo atslēgu, vispirms izpildiet dzēšanas procedūru.
- Lai reģistrētu digitālo atslēgu (kartes atslēgu), automobilī jāatrodas divām viedajām atslēgām.
- Reģistrēto digitālo atslēgu (kartes atslēgu) nevar izmantot citam automobilim.

Kā izmantot Digitālo atslēgu 2 (kartes atslēgu)

Kartes atslēgas pieskāriena vadība

Vadītājs var aizslēgt un atslēgt durvis, pieliekot kartes atslēgu durvju rokturim. Tāpat automobili var iedarbināt, novietojot kartes atslēgu uz automobilī iebūvētā autentificēšanas paliktņa (bezvadu uzlādes paliktņa).

A: **Durvju roktura autentificēšanas paliktnis**

B: **Kartes atslēgas NFC antena**

Durvju aizslēgšana/atslēgšana

- Ja vadītājs pieliek reģistrētas kartes atslēgas 2 NFC antenu vadītāja vai pasažiera durvju roktura autentificēšanas paliktnim (1) uz vairāk kā 2 sekundēm, durvis aizslēgsies vai atslēgsies.
- Pēc durvju aizslēgšanas noteikti pārbaudiet to aizslēgšanas stāvokli. Pēc durvju atslēgšanas durvis automātiski no jauna aizslēgsies pēc 30 sekundēm, ja vien durvis netiek atvērtas.
- Tas darbojas tikai tad, ja NFC kartes atslēgas centrs tiek precīzi pielikts automobiļa durvju roktura NFC autentificēšanas zonai.

✻ PIEZĪME

Tuvinot viedtālruņa NFC antenu ārējā durvju roktura autentificēšanas paliktņa centram, durvis ar skaņas signālu neaizslēgsies šādos gadījumos:

- Ja viedā atslēga atrodas automašīnā
- Ja DZINĒJA IEDARBINĀŠANAS/APTURĒŠANAS poga atrodas ACC vai ieslēgtā pozīcijā
- Ja ir atvērtas vienas vai vairākas durvis, pārsegi vai bagāžas nodalījuma pārsegi

Automobiļa iedarbināšana

Pēc tam, kad esat novietojuši savu reģistrēto kartes atslēgu 2 uz automobilī iebūvētā autentificēšanas paliktņa (bezvadu uzlādes paliktņa), nospiediet bremžu pedāli un nospiediet DZINĒJA IEDARBINĀŠANAS/APTURĒŠANAS pogu, lai iedarbinātu automobili.

- Kad automobilis ir iedarbināts, varat noņemt kartes atslēgu no paliktņa.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Automobili var iedarbināt, kad reģistrētā kartes atslēga ir novietota uz automobilī iebūvētā autentificēšanas paliktņa (bezvadu uzlādes paliktņa). Tāpēc neatstājiet bez uzraudzības bērnus vai cilvēkus, kuri nezina par sistēmu, jo rezultātā var tikt gūtas nopietnas traumas vai iestāties nāve. Turklāt vienmēr turiet reģistrēto kartes atslēgu pie sevis, lai novērstu automobiļa zādzību, atstājot automobili.

⚠ UZMANĪBU

- Digitālā atslēga (kartes atslēga) var nedarboties šādos apstākļos:
  - Ja digitālā atslēga (kartes atslēga) nepieskaras durvju roktura autentificēšanas paliktņa centram vai automobilī iebūvētajam autentificēšanas paliktnim (bezvadu uzlādes paliktnim) pareizi.

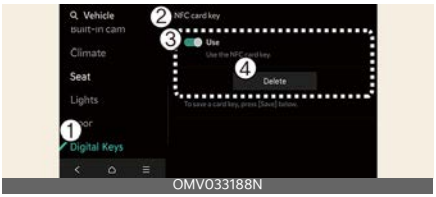
- Ja digitālā atslēga (kartes atslēga) tiek lietota, pārklājoties ar kartēm ar NFC, piemēram, kredītkarti vai viedtālruni.
- Ja digitālā atslēga (kartes atslēga) nedarbojas, pārvietojiet kartes atslēgu aptuveni 4 collas (10 cm) prom no autentificēšanas paliktņa, un tad pielieciet tam vēlreiz.

• Digitālo atslēgu (kartes atslēgu) var sabojāt ar triecieniem. Ja digitālā atslēga (kartes atslēga) ir bojāta, nomainiet digitālo atslēgu (kartes atslēgu) pret jaunu un atkal reģistrējiet to.
• Kartes atslēga ir vispārīga patēriņa lieta, kas nav iekļauta garantijas remonta lietu sarakstā, tāpēc, ja tā tiek sabojāta vai nozaudēta klienta bezrūpības dēļ, A/S nav pieejams.
• Ilglaicīga pakļaušana augstas temperatūras iedarbībai var izraisīt kartes atslēgas nedarbošanos. Uzmanieties nepakļaut atslēgu tiešiem saules stariem vai augstai temperatūrai.
• Ja digitālā atslēga (kartes atslēga) ir atstāta uz automobilī iebūvētā autentificēšanas paliktņa (bezvadu uzlādes paliktņa) braukšanas laikā, tas var izraisīt digitālās atslēgas (kartes atslēgas) nepareizu darbību. Pēc automobiļa iedarbināšanas noteikti atdaliet digitālo atslēgu (kartes atslēgu) no automobilī iebūvētā autentificēšanas paliktņa (bezvadu uzlādes paliktņa).
• Ja digitālā atslēga (kartes atslēga) tiek novietota starp automobilī iebūvēto autentificēšanas paliktni (bezvadu uzlādes paliktni) un viedtālruni, un tiek veikta viedtālruņa bezvadu uzlāde, tas var izraisīt digitālās atslēgas (kartes atslēgas) nepareizu darbību. Piemēram, tas notiek, ja lādējat viedtālruni, kad digitālā atslēga (kartes atslēga) ir piestiprināta viedtālruņa futlāra aizmugurei. Noteikti nomainiet digitālo atslēgu (kartes atslēgu) pēc tās noņemšanas no viedtālruņa.

Kā dzēst digitālo atslēgu 2 (kartes atslēgu)

1. Iedarbiniet automobili ar viedo atslēgu un digitālās atslēgas (kartes atslēgas) dzēšanas procesa laikā noteikti paturiet viedo atslēgu automobilī.
2. Kad automobilis iedarbināts, novietojiet kartes atslēgu uz automobilī iebūvētā autentificēšanas paliktņa. Kad automobilis iedarbināts, informācijas un izklaides sistēmā pieskarieties **Iestatījumi**→ **Automobilis** → **Digitālās atslēgas** → **NFC kartes atslēga** → **Dzēst**.

   Izvēlne **Dzēst** būs atspējota, ja neviena digitālā atslēga (kartes atslēga) nav saglabāta.



OMV033188N

   1) **Digitālā atslēga**
   2) **NFC kartes atslēga**
   3) Izmantojiet
   4) **Dzēst**
3. Kad digitālā atslēga (kartes atslēga) izdzēsta, informācijas un izklaides ekrānā vai panelī parādīsies ziņojums.

INFORMĀCIJA

Pēc programmatūras atjauninājumiem var notikt izmaiņas informācijas un izklaides sistēmā. Papildu informācijai

skatiet informācijas un izklaides sistēmā esošo lietotāja rokasgrāmatu un īso funkciju rokasgrāmatu.

Personalizēts profils un automobiļa iestatījumi

Ja automobilī reģistrēta digitālā atslēga (viedtālrunis) tiek sasaistīts ar lietotāja profilu, automobilis automātiski darbosies (durvis aizslēgsies/atslēgsies ar digitālo atslēgu u.c.) atbilstoši saistītā lietotāja profila iestatījumam. Lietotāja profila sasaiste un personalizēšana ir pieejama kopā diviem vadītājiem.

Pēc programmatūras atjauninājumiem var notikt izmaiņas informācijas un izklaides sistēmā. Papildu informācijai skatiet informācijas un izklaides sistēmā esošo lietotāja rokasgrāmatu un īso funkciju rokasgrāmatu.

Profila sasaistīšana / sasaistes noņemšana

Kā sasaistīt lietotāja profilu

1. Informācijas un izklaides sistēmas iestatījumu izvēlnē atlasiet **Iestatījumi** → **Lietotāja profils** → **Profila iestatījums** → **Sasaistīt digitālo atslēgu (viedtālruni)**.
2. Ja atlasāt **Sasaistīt**, reģistrētā tālruņa numura digitālā atslēga un lietotāja profils tiks sasaistīti. Atlasiet **Sasaistīt** saskaņā ar norādījumiem.
3. Kad process pabeigts, uz informācijas un izklaides sistēmas ekrāna parādīsies ziņojums 'Digital Key Link Complete.' (Digitālās atslēgas saite pabeigta).
4. Noklikšķiniet pogu Sasaistīt un atlasiet digitālo atslēgu 2 (viedtālruni), kuru vēlaties sasaistīt, no ekrānā parādītajām digitālajām atslēgām 2 (viedtālruņiem). Sasaistiet tās saskaņā ar norādījumiem.
5. Kad process pabeigts, uz informācijas un izklaides sistēmas ekrāna parādīsies ziņojums 'Digital Key Link Complete.' (Digitālās atslēgas saite pabeigta).

Kā noņemt lietotāja profila sasaisti

1. Informācijas un izklaides sistēmā atlasiet **Iestatījumi** → **Lietotāja profils** → **Profila iestatījums** → **Sasaistīt digitālo atslēgu (viedtālruni)**. Noņemiet digitālās atslēgas sasaisti Lietotāja profila iestatījumos. Noņemiet digitālās atslēgas sasaisti Lietotāja profila iestatījumos. Sasaistes noņemšana ir iespējama tikai tad, ja lietotāja profils ir sasaistīts.
2. Kad sasaistes noņemšana pabeigta, uz informācijas un izklaides sistēmas ekrāna parādīsies ziņojums 'Digital key is unkinked.' (Digitālās atslēgas sasaiste noņemta).

INFORMĀCIJA

- Lietotāja profilu nevar sasaistīt ar gan 1. vadītāju, gan 2. vadītāju, kas savienoti ar vienu viedtālruni. Personalizēšana darbosies ar pēdējo sasaistīto lietotāja profilu, bet iepriekš sasaistītais lietotāja profils tiks automātiski atcelts.
- Lietotāja profilu var sasaistīt, kad digitālā atslēga ir reģistrēta viedtālrunī un automobilī. Viedtālruni, kurā ir cita automobiļa digitālā atslēga, sasaistīt nevar.
- NFC kartes atslēgu nevar sasaistīt ar personalizētu profilu.

- Ja noņemat viedtālruni no automobilī iebūvētā autentificēšanas paliktņa (bezvadu uzlādes paliktņa) pirms lietotāja profila saites izveides pabeigšanas, saites izveides process netiks izpildīts normāli.
- Tiklīdz ar lietotāja profilu sasaistīta digitālā atslēga viedtālrunī tiek dzēsta, Digitālo atslēgu 2 jāpārreģistrē un jāpersonalizē, atkal sasaistot lietotāja profilu.
- Pēc programmatūras atjauninājumiem var notikt izmaiņas informācijas un izklaides sistēmā. Papildu informācijai skatiet informācijas un izklaides sistēmā esošo lietotāja rokasgrāmatu un īso funkciju rokasgrāmatu.

Automobiļa personalizēšanas darbība

Ar digitālo atslēgu 2 sasaistītā personalizēšanas funkcija darbojas šādos apstākļos:

- Pieskarieties vadītāja durvju rokturim ar viedtālruni, kas saistīts ar profilu, lai aizslēgtu vai atslēgtu durvis (Personalizēšana nedarbojas, aizslēdzot vai atslēdzot priekšējās pasažiera durvis).
- Personalizēšanas funkciju, izmantojot digitālo atslēgu, var darbināt pēc tam, kad digitālā atslēga sasaistīta informācijas un izklaides sistēmas profila izvēlnē.
- Personalizēšanas funkcija darbojas tikai tad, kad automobilis ir IZSLĒGTS vai kad automobilis tiek iedarbināts attālināti. Ja automobilis netiek iedarbināts attālināti, personalizēšanas funkcija ar digitālo atslēgu nedarbojas.

INFORMĀCIJA

Lietotāja profila darbība atbilstoši durvju aizslēgšanas/atslēgšanas sistēmai ir šāda.

Elements	Personalizēšanas darbība
Sākotnējā vērtība	Viesis
Ar profilu sasaistīta viedtālruņa atslēga	Saistītais profils
Ar profilu nesasaistīta viedtālruņa atslēga	Pēdējais aktivizētais profils
NFC kartes atslēga	
Viedā atslēga	

Automobiļa personalizēšana ar Digitālo atslēgu 2

Automobilī pieejamā personalizēšanas funkcija ir šāda.

Sistēma	Personalizēšanas lieta	
Lietotāja iestatījumu izvēlne	Acu līmeņa ekrāns (HUD)	Attēla pozīcijas regulēšana, Informācijas parādīšanas atlase
	Lukturis	Viena pieskāriena signāllukturu mirkšķināšanas reižu skaits
	Instrumentu panelis	Informācijas displejs instrumentu panelī, Balss skaļums, Sagaidīšanas skaņa
	Sēdeklis	Sēdekļa pozīcija
		Viedās apsildes vada ventilācija Ieslēgta/Izslēgta
	Durvis	Automātiska durvju aizslēgšana/atslēgšana
	Viedtālruņa bezvadu uzlāde	Bezvadu uzlāde Ieslēgta/Izslēgta
	Gaisa kondicionēšana	Temperatūras vienības iestatīšana, Bloķēt gaisa ieplūdi/ Automātiskā ventilācija Logu atkausētājs Ieslēgts/Izslēgts
Informācijas un izklaides iestatījumu izvēlne	Navigācija	Vēlamais navigācijas sistēmas skaļums
		Pēdējais galamērķis
	Lietotāja iestatīts	Manas izvēlnes saraksta iestatījumi, Radio iestatījumi
	Tālruņa savienojamība	Bluetooth vēlamais savienojums
		CarPlay/Android Auto/MirrorLink Ieslēgts/Izslēgts
Gaisa kondicionēšana	Darbības nosacījumi	Pēdējās darbības iestatīšana šādām funkcijām: Temperatūra (AUTO), gaisa plūsmas virziens, gaisa apjoms, gaisa kondicionieris, gaisa ieplūdes kontrole, SYNC, priekšējā vējstikla atkausētājs, IZSLĒGTS

Vairāk informācijas par personalizēšanu skatiet informācijas un izklaides sistēmas rokasgrāmatā.

⚠ UZMANĪBU

Ja atstājat digitālo atslēgu automobilī pēc durvju aizslēgšanas vai atslēgšanas, vai automobiļa iedarbināšanas ar viedo atslēgu, durvis iespējams aizslēgt ar centrālo durvju atslēgu. Vienmēr turiet digitālo atslēgu pie sevis.

Lietota automobiļa/digitālās atslēgas 2 apkope

Lietota automobiļa iegāde

Ja iegādājāties lietotu automašīnu, lūdzu, izdzēsiet iepriekšējā lietotāja reģistrēto viedtālruņa atslēgu un kartes atslēgu (ja ir aprīkojumā).

Lūdzu, dariet mums zināmu lietota automobiļa iegādes faktu, izmantojot pilnvarotu Kia izplatītāju. Pārbaudiet, vai kartes atslēga (ja ir aprīkojumā), kas bija komplektā ar lietoto automobili, darbojas pareizi. Ja digitālā atslēga (kartes atslēga) (ja ir aprīkojumā) nedarbojas pareizi, izdzēsiet kartes atslēgu (ja ir aprīkojumā) un reģistrējiet viedtālruņa atslēgu, un tad no jauna reģistrējiet kartes atslēgu (ja ir aprīkojumā).

Digitālās atslēgas 2 apkope

Ja nepieciešams Digitālās atslēgas 2 sistēmas remonts vai nomaiņa, reģistrētā digitālā atslēga (viedtālrunis/kartes atslēga) (ja ir aprīkojumā) var tikt dzēsta atkarībā no apkopes veida.

Sistēmas ierobežojumi

- Digitālā atslēga 2 var nedarboties tālāk norādītajos gadījumos:
  - Viedtālruņa akumulators vai automobiļa akumulators ir izlādējies
  - NFC vai Bluetooth ir izslēgts viedtālruņa iestatījumos
  - Jūsu viedtālruņa aizmuguri aizklāj kredītkarte vai tiek izmantots metāla vai biezs viedtālruņa futlāris
  - Kartes atslēga (ja ir aprīkojumā) tiek izmantota kopā ar citam kartēm vai tā tiek lietota, atrodoties makā vai karšu turētājā
  - Pastāv elektroniski traucējumi no citiem automobiļiem, objektiem u.c.
  - Var gadīties Digitālās atslēgas 2 NFC funkcijas komunikācijas kļūda, ja viedtālrunim pielikts metālisks pārsegs vai komunikācijas ierīce. Ja Digitālā atslēga 2 nedarbojas pareizi, noņemiet viedtālrunim uzlikto pārsegu un mēģiniet vēlreiz.
- Automobili var nebūt iespējams kontrolēt ar viedtālruni šādos gadījumos:
  - Darbojas viedtālruņa pamata un nepieciešamās funkcijas (parasts zvans, steidzams zvans, audio vai NFC maksājums)
  - Tiek izmantotas bezvadu austiņas (parasts zvans, steidzams zvans vai audio)
  - Ja Digitālās atslēgas 2 lietotnes funkcijas ierobežo viedtālruņa noklusējuma iestatījumi vai lietotņu palaišanas prioritātes politika, ko noteicis ražotājs.

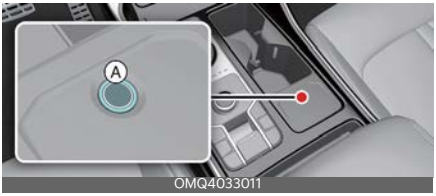
Pirkstu nospieduma autentificēšanas sistēmas (ja ir aprīkojumā)

Pirkstu nospieduma autentificēšanas sistēma ļauj vadītājam piekļūt personiskajai informācijai, atbloķēt profilu un iziet no valeta režīma ar reģistrētu pirkstu nospiedumu.

Pirkstu nospieduma autentificēšanas sistēmas iestatījumi

Lai izmantotu sistēmu, vadītāja pirktu nospiedumam jābūt reģistrētam vadītāja profilā. Vadītāji var iestatīt vai dzēst savu pirksta nospiedumu, izmantojot informācijas un izklaides sistēmu. Rīkojieties šādi.

Pirksta nospieduma reģistrēšana



1. Iedarbiniet automobili.
2. Informācijas un izklaides sistēmā atlasiet **Iestatījumi** → **Lietotāja profils** → **Vadītājs 1** → **Pirksta nospieduma identificēšana** → **Iestatīt/Dzēst pirksta nospiedumu** → **Iestatīt**.
3. Novietojiet pirkstu, kuru vēlaties reģistrēt, uz pirksta nospieduma sensora (A) saskaņā ar norādījumiem.
4. Sekojot norādījumiem, novietojiet vairākas sava pirksta nospieduma daļas, līdz skenēšanas process ir pabeigts.
5. Kad skenēšanas process ir pabeigts, parādās ziņojums **Saving fingerprint....** (Saglabā pirksta nospiedumu...), un pirksta nospieduma reģistrēšanas process tiek turpināts.
6. Kad pirksta nospieduma reģistrēšanas automobilī process ir pabeigts, statuss tiek parādīts informācijas un izklaides sistēmā.

INFORMĀCIJA

Pēc programmatūras atjauninājumiem var notikt izmaiņas informācijas un izklaides sistēmā. Papildu informācijai skatiet informācijas un izklaides sistēmā esošo rokasgrāmatu un īso funkciju rokasgrāmatu.

Pirksta nospieduma dzēšana

1. Informācijas un izklaides sistēmas ekrānā atlasiet **Iestatījumi** → **Lietotāja profils** → **Vadītājs 1** → **Pirksta nospieduma identificēšana** → **Iestatīt/Dzēst pirksta nospiedumu** → **Dzēst**.
2. Izdzēsiet reģistrēto pirksta nospiedumu atbilstoši ziņojumam **Delete all Driver 1 fingerprints?** (Dzēst visus 1. vadītāja pirkstu nospiedumus?)
3. Kad pirksta nospiedums izdzēsts, statuss tiek parādīts informācijas un izklaides sistēmā.

PIEZĪME

- Ja informācijas un izklaides sistēmā nav reģistrētu pirksta nospiedumu, sensors nedarbosies.
- Maksimāli iespējams reģistrēt divus pirksta nospiedumus. 1. vadītājs un 2. vadītājs katrs var reģistrēt vienu pirksta nospiedumu.
- Lūdzu, noņemiet visas lietas, ieskaitot aizsargplēvi, no pirksta nospieduma sensora, un reģistrējiet savu pirksta nospiedumu.
- Pirksta nospieduma reģistrēšanas process tiek atcelts, iestājoties šādiem apstākļiem:
  - Informācijas un izklaides sistēmas ekrāns tiek mainīts.
  - Ieslēdzas vai izslēdzas DZINĒJA IEDARBINĀŠANAS/APTURĒŠANAS poga.
  - Tiek mainīts pārnesums un automobilis sāk braukt.

UZMANĪBU

Nepiedalieties sava pirksta nospieduma dublēšanā kopā ar kādu citu.

✻ PIEZĪME

Pirksta nospieduma autentificēšanas sensoram pieskarieties viegli. Mēģinājumi autentificēt pirksta nospiedumu ar pārlieku spēku var neizdoties.

✻ INFORMĀCIJA

Pēc programmatūras atjauninājumiem var notikt izmaiņas informācijas un izklaides sistēmā. Papildu informācijai skatiet informācijas un izklaides sistēmā esošo rokasgrāmatu un īso funkciju rokasgrāmatu.

Pirkstu nospieduma autentificēšanas sistēmas darbība

Pieskāriena vadība

Tādas ērtas funkcijas kā piekļuve personiskajai informācijai, profila atbloķēšana un iziešana no valeta režīma ir pieejamas ar pirkstu nospieduma autentificēšanas sistēmas palīdzību. Kad informācijas un izklaides sistēmas ekrānā parādās pirksta nospieduma forma, jums jāpieliek savu pirkstu automobilī esošajam atpazīšanas sensoram atbilstoši norādījumu ziņojumam, lai autorizētos, un tad varat darboties ar saistītajām funkcijām, neievadot paroli. Ja pirksta nospieduma autentificēšanas sistēma nedarbojas, noņemiet pirkstu no pirksta nospieduma autentificēšanas sensora, un tad mēģiniet vēlreiz.

Ar pirksta nospiedumu saistītās funkcijas var ieslēgt vai izslēgt lestatījumu izvēlnē. Atlasiet:

- **Iestatījumi → Lietotāja profils → 1. vadītājs (vai 2. vadītājs) → Pirksta nospieduma identificēšana**

Ar pirksta nospiedumu saistītās funkcijas	Raksturojums
Piekļuve personiskajai informācijai	Izmantot ar pirksta nospiedumu, bez paroles
Profila atbloķēšana	
Iziešana no valeta režīma	

✻ PIEZĪME

Jūs nevarat sasaistīt profilu 1. vadītājam un 2. vadītājam ar vienu pirksta nospiedumu. Personalizēšanas funkcija darbojas ar pēdējo sasaistīto profilu, bet iepriekš sasaistītais profils tiks automātiski atcelts.

✻ INFORMĀCIJA

Pēc programmatūras atjauninājumiem var notikt izmaiņas informācijas un izklaides sistēmā. Papildu informācijai skatiet informācijas un izklaides sistēmā esošo rokasgrāmatu un īso funkciju rokasgrāmatu.

Sistēmas ierobežojumi

- Pirkstu nospieduma autentificēšanas sistēma var nedarboties, ja:
  - Mēģināt autorizēties ar nereģistrētu pirksta nospiedumu.
  - Nepieskaraties pirksta nospieduma autentificēšanas sensora centram.
  - Uz jūsu pirksta vai sensora ir ūdens vai kādas vielas.
  - No sensora nav noņemta plēvīte.
  - Reģistrētais pirksta nospiedums ir bojāts vai uztūcis.
  - Roka ir pārlieku sausa.
  - Pieskaršanās sensoram ir īsa.
- Ja pirksta nospieduma autentificēšana neizdodas 5 reizes pēc kārtas, pirksta nospieduma reģistrēšana un

dzēšana var tikt uz laiku ierobežota. Jums jāmēģina vēlāk vai jāizmanto citas metodes, piemēram, paroles ievadīšana.

- Kad apmeklējat pilnvarotu Kia izplatītāju / servisa partneri, lai remontētu detaļas pirksta nospieduma autorizēšanas sistēmas vai saistītas detaļas kļūmes dēļ, jūsu reģistrētais pirksta nospiedums varētu tikt izdzēsts. Kad apmeklējat pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri, paņemiet līdzi viedo atslēgu.
- Ja akumulators ir izlādējies, pirksta nospieduma sensoru nevarat izmantot.
- Ja, veicot pirksta nospieduma autorizēšanu, iedarbināt vai izslēdzat automobili, process netiks pabeigts.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Nereģistrējiet automobilī bērnu pirksta nospiedumus. Ja reģistrējat bērna pirksta nospiedumu un atstājat bērnu automobilī, var notikt negaidīti negadījumi.

Lietots automobilis

Iegādājoties lietotu automobili

Ja iegādājaties lietotu automobili, jums vajadzētu apstiprināt un dzēst visus 1. vadītāja un 2. vadītāja profilā reģistrētos pirksta nospiedumus.

Durvju slēdzenes

Uzziniet, kā lietot durvju slēdzeni, lai vajadzības gadījumā varētu aizslēgt vai atslēgt durvis.

Ar viedo atslēgu

Pogas veids

Pieskāriena sensora veids (ja ir aprīkojumā)

1. Pogas veids
   - Nospiediet vai pieskarieties priekšējo durvju roktura pogai

   Pieskāriena sensora veids (ja ir aprīkojumā)
   - Pieskarieties pieskāriena sensoram uz durvju roktura (rievotajai daļai).
2. Avārijas lukturi nomirgos un atskanēs skaņas signāls.
   - Aizslēgšana: Vienu reizi
   - Atslēgšana: Divas reizes

✻ INFORMĀCIJA

- Poga darbojas tikai tad, ja viedā atslēga atrodas 0,7-1 m (28-40 collu) attālumā no priekšējo vadītāja puses durvju roktura.
- Tālāk minētajās situācijās durvis neaizslēgsies arī tad, ja nospiedīsiet vadītāja durvju roktura pogu, un 3 sekundes skanēs brīdinājuma signāls.

- Viedā atslēga atrodas automobiļa iekšpusē.
- DZINĒJA IEDARBINĀŠANAS/APTURĒŠANAS poga atrodas ACC vai ieslēgtā pozīcijā.
- Ir atvērtas jebkuras durvis, izņemot bagāžas nodalījumu.

- Ja aizslēdzāt durvis ar pieskāriena sensoru uz durvju roktura, durvis ar sensora palīdzību nevar atslēgt 3 sekunžu laikā.

⚠ UZMANĪBU

Kad atstājat savā transportlīdzeklī viedo atslēgu, nospiediet priekšējo durvju roktura pogu vai pieskarieties priekšējo durvju roktura sensoram, lai aizslēgtu durvis, pēc tam, kad aizvērtas visas durvis, motora pārsegs un bagāžas nodalījuma durvis. Ja stingri nenospiedīsiet pogu vai nepieskarsieties sensoram, durvis var netikt aizslēgtas, tādēļ, lūdzu, esiet uzmanīgs.

Ar mehānisko atslēgu

1. Nospiediet slēdzi (1), kas atrodas pārsega apakšdaļā, ar atslēgu vai plakano skrūvgriezi.
2. Pastumiet pārsegu (2), vienlaikus nospiežot slēdzi.
3. Pagrieziet atslēgu automobiļa aizmugures virzienā, lai atslēgtu, un automobiļa priekšpuses virzienā, lai aizslēgtu (tikai vadītāja durvis var aizslēgt vai atslēgt).

- Durvis var aizslēgt un atslēgt arī ar raidītāju.
- Kad durvis ir atslēgas, tās var atvērt, velkot aiz durvju roktura.
- Aizverot durvis, pastumiet tās ar roku. Pārliecinieties, ka durvis ir cieši aizvērtas.

✻ PIEZĪME

- Aizslēdzot durvis ar mehānisko atslēgu, atcerieties, ka ar to iespējams aizslēgt/atslēgt tikai vadītāja durvis.
- Lai aizslēgtu visas durvis, lietojiet automobiļa iekšpusē esošo centrālo slēdzi. Atveriet automobiļa durvis, izmantojot iekšējo rokturi, tad aizveriet durvis un aizslēdziet vadītāja durvis ar mehānisko atslēgu.
- Skatiet"Durvju slēdzeņu lietošana no automašīnas iekšpuses" lapā 4-30, lai uzzinātu, kā aizslēgt durvis, atrodoties automobilī.

✻ PIEZĪME

- Uzmanieties no vāka pazaudēšanas vai saskrāpēšanas, noņemot to.
- Kad atslēgas pārsegs sasalst un neatveras, viegli uzsitiet pa to vai netiešā veidā sasildiet to (uzlieciet siltu roku u. c.).
- Nepakļaujiet durvis un durvju rokturi pārlieka spēka iedarbībai. Tas var izraisīt bojājumus.

Durvju slēdzeņu lietošana no automašīnas iekšpuses

Durvju slēdzenes var lietot ar durvju rokturi vai centrālo durvju slēgšanas slēdzi.

Ar durvju rokturi

OMQ4033015

- Priekšējās durvis

  Ja iekšējais durvju rokturis tiek pavilkts, kad durvis ir aizslēgtas, durvis atslēgsies un atvērsies.
- Aizmugurējās durvis

  Ja iekšējo durvju rokturi pavelk vienu reizi, kad durvis ir aizslēgtas, durvis atslēgsies.

  Ja iekšējo durvju rokturi pavelk vēlreiz, durvis atvērsies.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Durvju slēdzenes darbības traucējumi

Ja elektriskā durvju slēdzene nedarbojas, kamēr atrodaties automobilī, pamēģiniet vienu vai vairākus no tālāk minētajiem līdzekļiem, lai tiktu ārā:

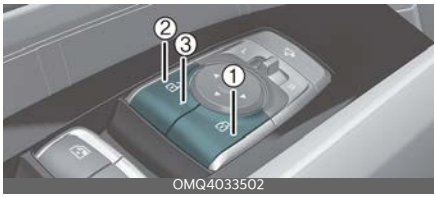
- Atkārtoti darbiniet durvju atslēgšanas funkciju (gan elektroniski, gan manuāli), vienlaicīgi velkot durvju rokturi.
- Darbiniet citu durvju slēdzenes un rokturus, gan priekšpusē, gan aizmugurē.
- Nolaidiet kādu no priekšējiem logiem un izmantojiet atslēgu, lai atslēgtu durvis no ārpuses.
- Dodieties uz kravas nodalījumu un atveriet bagāžas nodalījumu.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Kamēr automobilis pārvietojas, nevelciet aiz iekšējā vadītāja (vai pasažiera) durvju roktura.

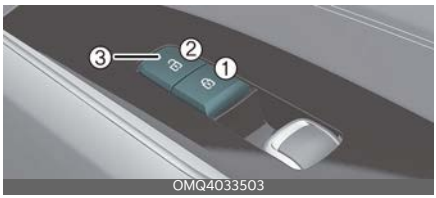
Ar centrālo durvju slēgšanas slēdzi

Vadītāja pusē



OMQ4033502

Pasažiera pusē



OMQ4033503

1. Durvju slēdzene
2. Durvju atslēgšana
3. Durvju indikatora lampiņa

Piespiediet centrālo durvju slēgšanas slēdzi.

- Lai aizslēgtu visas automobiļa durvis, nospiediet centrālo durvju slēgšanas slēdzi (1) vadītāja un pasažiera pusē.
- Lai atslēgtu visas automobiļa durvis, nospiediet centrālo durvju atslēgšanas slēdzi (2) vadītāja un pasažiera pusē.

Kad tiek atslēgtas jebkuras durvis, ieslēdzas vadītāja durvīs un pasažiera durvīs esošās indikatora lampiņas (3). Ja visas automobiļa durvis ir aizslēgtas, tās nodziest.

Ja atslēga ir aizdedzē (vai viedā atslēga atrodas automobiļa iekšpusē) un ir atvērtas kādas no durvīm, durvis netiks aizslēgtas arī tad, ja tiek nospiests centrālais durvju slēgšanas slēdzis.

BRĪDINĀJUMS

Durvis

- Kamēr automobilis pārvietojas, durvīm obligāti jābūt pilnībā aizvērtām un aizslēgtām, lai novērstu to nejaušu atvēršanu. Ja durvis ir aizslēgtas, tās neļaus automobilī iekļūt iebrucējiem, kad automobilis apstājas vai palēnina ātrumu.
- Uzmanieties, atverot durvis, un pievērsiet uzmanību transportlīdzekļiem, motocikliem, riteņiem vai gājējiem, kas tuvojas jūsu automobilim durvju atvēršanas ceļā. Durvju atvēršana, kad kaut kas tuvojas, var izraisīt negadījumu, kas var izraisīt transportlīdzekļa bojājumus vai nopietnus ievainojumus.

BRĪDINĀJUMS

automobiļa neaizslēgšana

Atstājot transportlīdzekli neaizslēgtu, kamēr esat prom, var tikt palielināts zādzības vai iespējama noziedzīga kaitējuma risks, ko izraisa kāds, kas slēpjas jūsu automobilī. Vienmēr izņemiet aizdedzes atslēgu, aktivizējiet stāvbremzi, aizveriet visus logus un aizslēdziet visas durvis, kad atstājat automobili bez uzraudzības.

BRĪDINĀJUMS

Bez uzraudzības atstāti bērni, veci cilvēki vai mājdzīvnieki

Noslēgts automobilis var spēcīgi uzkarst, izraisot nāvi vai smagas traumas, piemēram, karstuma dūrienu, bez uzraudzības atstātiem bērniem, veciem cilvēkiem vai mājdzīvniekiem, kuri nespēj izkļūt no automobiļa. Ja esat atstāt vai iesprostos karstā automobilī, nodrošiniet ūdens uzņemšanu un izvairieties no caur automobiļa vējstiklu plūstošiem saules stariem. Turklāt bērni var mēģināt lietot automobiļa funkcijas, kas var izraisīt traumas, vai var citādi tikt apdraudēti, piemēram, ja kāds mēģina iekļūt automobilī. Nekad bez uzraudzības neatstājiet automašīnā bērnus vai dzīvniekus.

Durvju slēgšanas un atslēgšanas funkcijas

Automobilis ir aprīkots ar durvju slēgšanas un atslēgšanas funkcijām pasažieru drošībai un ērtībai.

Durvju atslēgšanas sistēmas trieciena konstatēšana

Visas durvis tiek automātiski atslēgtas, kad trieciens izraisa drošības spilvenu aktivizēšanu.

Durvju aizslēgšanas sistēmas ātruma noteikšana

Visas durvis tiks automātiski aizslēgtas, ja automobiļa ātrums pārsniedz 15 km/h.

Automātiskās durvju slēgšanas un atslēgšanas funkcijas var aktivizēt vai deaktivizēt automobilī.

Drošības slēdzenes (ja ir aprīkojumā)

Daži automobiļi ir aprīkoti ar drošības slēdzeņu sistēmu. Aktivizētas drošības slēdzenes neļauj atvērt durvis ne no automobiļa ārpuses, ne no iekšpuses, sniedzot papildu drošību.

Lai aizslēgtu automobili ar drošības slēdzeņu funkciju, durvis ir jāaizslēdz, izmantojot viedo atslēgu. Lai atslēgtu transportlīdzekli, atkal jāizmanto viedā atslēga.

Avārijas gadījumā

Ja elektriskās durvju slēdzenes slēdzis nedarbojas (piemēram, izlādējies automobiļa akumulators), vienīgais veids, kā aizslēgt durvis, ir ar mehānisko atslēgu ārpuses atslēgas caurumā.

Durvis, kurām nav ārpuses atslēgas cauruma, var aizslēgt šādi:

1. Atveriet durvis.
2. Ievietojiet atslēgu durvju avārijas atslēgas caurumā mazu skrūvgriezi vai atslēgu un pagrieziet to aizslēgtā pozīcijā, kā parādīts.

OMQ4033465

3. Cieši aizveriet durvis.

PIEZĪME

Ja elektroniski darbināmajai durvju slēdzenei nepienāk elektrība (piem., izlādējies akumulators) un bagāžas nodalījuma durvis ir aizvērtas, bagāžas nodalījuma durvis nevarēs atvērt, līdz tiks atjaunota elektrības padeve.

Bērnu drošības aizmugurējo durvju slēdzis (ja ir aprīkojumā)

Bērnu drošības aizsargsistēma neļauj bērniem nejauši atvērt aizmugurējās durvis no automobiļa iekšpuses.

OMQ4033466_2

Aizmugurējo durvju drošības slēdžus vajadzētu lietot katru reizi, kad automobilī atrodas bērni.

Bērnu drošības slēdzis atrodas katru aizmugurējo durvju malā. Ja bērnu drošības slēdzis atrodas slēgtā pozīcijā (1), pavelkot iekšējo durvju rokturi, aizmugurējās durvis neatvērsies.

Lai noslēgtu bērnu drošības slēdzi, ievietojiet atslēgu (vai skrūvgriezi) atverē un pagrieziet to slēgtā pozīcijā.

Lai atļautu aizmugurējo durvju atvēršanu no automobiļa iekšpuses, atslēdziet bērnu drošības slēdzi.

Lai atvērtu aizmugurējās durvis, pavelciet durvju ārējo rokturi (2).

BRĪDINĀJUMS

Aizmugurējo durvju slēdzenes

Ja bērns nejauši atver aizmugurējās durvis, kamēr automobilis pārvietojas, bērns var izkrist no automobiļa un gūt smagas traumas vai iet bojā. Lai neļautu bērniem atvērt aizmugurējās durvis no iekšpuses, aizmugurējo durvju drošības slēdzenes ir jāaizslēdz ikreiz, kad bērni atrodas automobilī.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Sistēma neatpazīst visus šķēršļus, kas tuvojas transportlīdzekļa izejai.
- Autovadītājs un pasažieris ir atbildīgi par jebkuru negadījumu, kas notiek, kāpjot ārā no automobiļa. Vienmēr pārbaudiet zonu ap automobili, pirms izkāpjat no tā.

Elektroniskā bērnu drošības slēdža sistēma (ja ir aprīkojumā)

Ja nospiežat elektronisko bērnu drošības slēdzi un iedegas indikators, aizmugurē esošie pasažieri nevar atvērt aizmugurējās durvis no automobiļa iekšpuses.

OMQ4033019

Lai atslēgtu elektronisko bērnu drošības slēdža sistēmu, nospiediet elektronisko bērnu drošības slēdzi vēlreiz, un indikators izslēgsies.

Drošās izkāpšanas palīgsistēma (SEA) tiek ieslēgta, kad tiek aktivizēta elektroniskā bērnu drošības slēdža sistēma un SEA funkcija tiek atlasīta uz instrumentu paneļa. Tomēr SEA automātiski neaktivizē elektronisko bērnu drošības slēdža sistēmu.

Elektroniskā bērnu drošības slēdža sistēma tiek ieslēgta, kad DZINĒJA IEDARBINĀŠANAS/APTURĒŠANAS poga vai aizdedze ir ieslēgtā stāvoklī, un paliek ieslēgta apmēram 3 minūtes pēc dzinēja izslēgšanas.

Ja jūsu automobilis ir aprīkots ar elektronisko bērnu drošības slēdža sistēmu, manuāli izmantojamie aizmugurējo durvju slēdži bērnu aizsardzībai netiek nodrošināti.

Ja tiek aktivizēta elektroniskā bērnu drošības slēdža sistēma, aizmugurē esošais pasažieris nevar atvērt vai aizvērt arī aizmugurējos logus. Lai uzzinātu vairāk, skatiet"Logi" lapā 4-50.

⚠ UZMANĪBU

Ja elektroniskā bērnu drošības slēdža sistēma nedarbojas, piespiežot elektroniskās bērnu drošības slēdzi, tiek parādīts ziņojums un atskan skaņas signāls.

OMQ4033128L

A: **Bērnu drošības slēdža kļūme**

Ja tā notiek, nogādājiet sistēmu pārbaudei profesionālā servisā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.

Aizmugurējā pasažiera brīdinājuma (ROA) sistēma

Aizmugurējā pasažiera brīdinājuma sistēma (ROA) ir paredzēta, lai novērstu situācijas, kad jūs pametat automobili, aizmugurējam pasažierim paliekot tajā.

1. brīdinājums

Kad atverat priekšējās durvis pēc aizmugurējo durvju atvēršanas un aizvēršanas un automobiļa dzinēja izslēgšanas, uz instrumentu paneļa parādās brīdinājuma ziņojums.

2. brīdinājums (ja ir aprīkojumā)

- Pēc pirmā brīdinājuma ieslēdzas otrais brīdinājums, ja aizmugures sēdeklī tiek konstatēta kustība pēc tam, kad vadītāja durvis tiek aizvērtas un visas durvis tiek aizslēgtas. Signāltaure skan aptuveni 25 sekundes. Ja sistēma turpina konstatēt kustību, brīdinājums darbojas līdz pat 8 reizēm.
- Lai apturētu brīdinājumu, atslēdziet durvis, izmantojot viedo atslēgu.
- Sistēma konstatē kustību transportlīdzeklī 24 minūtes pēc durvju aizslēgšanas.

Otrais brīdinājums tiek aktivizēts tikai pēc pirmā brīdinājuma aktivizēšanas.

Lietošana

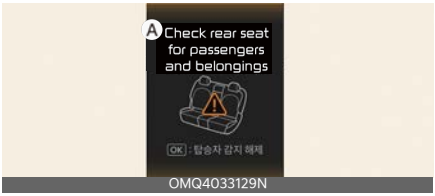
ROA varat aktivizēt vai deaktivizēt informācijas un izklaides sistēmas ekrānā.

Opciju var atrast tālāk norādītajā izvēlnē.

1. Nospiediet informācijas un izklaides sistēmā esošo pogu SETUP (Iestatījumi).
2. Informācijas un izklaides sistēmas ekrānā nospiediet **Iestatījumi** → **Transportlīdzeklis** → **Ērtības** → **Aizmugurējā pasažiera brīdinājums**.

⚠ UZMANĪBU

- Pārbaudiet, vai visi logi ir aizvērti. Ja logs ir atvērts, var nostrādāt brīdinājums, ko rada sensors, kas uztver kustību (piemēram, vēju vai kukaiņus).



OMQ4033129N

A: **Pārbaudiet, vai aizmugures sēdeklī nav pasažieru un mantu**

- Ja nevēlaties izmantot Aizmugurējā pasažiera brīdinājuma (ROA) sistēmu, nospiediet pogu OK uz stūres rada, kad instrumentu panelī tiek parādīts pirmais brīdinājums. Tas vienreiz deaktivizē otro brīdinājumu.
- Ja transportlīdzeklī iekrautas kastes vai citi priekšmeti, sistēma var neatpazīt šķērsli. Brīdinājums var nostrādāt arī tad, ja kaste vai priekšmets nokrīt.
- Sensors var nedarboties pareizi, ja sensoru aizklāj nepiederošas vielas.
- Brīdinājums var nostrādāt, ja tiek konstatēta kustība vadītāja vai pasažiera sēdeklī.
- Brīdinājums var nostrādāt ar aizslēgtām durvīm, mazgājot transportlīdzekli, vai ārējo vibrāciju un trokšņa gadījumos.
- Kustības iekšpusē konstatēšana tiek apturēta attālās iedarbināšanas statusā.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Pat ja jūsu transportlīdzeklis ir aprīkots ar aizmugurējā pasažiera brīdinājuma (ROA) sistēmu, pirms izkāpšanas no transportlīdzekļa vienmēr pārbaudiet aizmugurējo sēdekli.

  Brīdinājums var nedarboties, ja:
  - Kustība neturpinās noteiktu laiku vai kustība ir nenozīmīga.
  - Ja bērns sēž automobiļa sēdeklī bez bērnu sēdeklīša.
  - Aizmugurē esošajam pasažierim ir kaut kas uzsegts, piemēram, sega.
  - Tāpat vienmēr rūpējieties par pasažiera drošību, jo konstatēšanas funkcija un otrais brīdinājums var

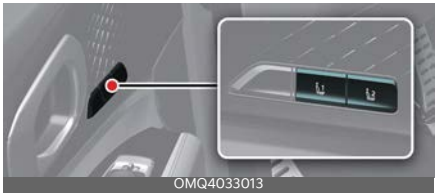
nedarboties atkarībā no apkārtējās vides un noteiktiem apstākļiem.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Durvju aizslēgšanas sistēma var nedarboties, ja elektriskā sistēma nedarbojas pareizi. Tāpēc, lūdzu, parādiet bērniem, kā manuāli atvērt transportlīdzekļa durvis, pirms rodas ārkārtas situācija. Tādā veidā viņi varēs manuāli atvērt durvis ārkārtas situācijā.

Integrētā atmiņas sistēma (ja ir aprīkojumā)

Vadītāja sēdekļa integrētā atmiņas sistēma ļauj saglabāt un atcerēties šādus atmiņas iestatījumus, vienkārši nospiežot pogu.



- Vadītāja sēdekļa pozīcija
- Stūres pozīcija
- Ārējo atpakaļskata spoguļu pozīcija
- Acu līmeņa ekrāns (HUD: displeja režīms, pozīcija, AR pielāgošana (ja ir aprīkojumā)

⚠ BRĪDINĀJUMS

Nekad nemēģiniet izmantot integrētās atmiņas sistēmu, kad automobilis atrodas kustībā.

Tā jūs varat zaudēt kontroli pār transportlīdzekli, izraisīt nāvējošu negadījumu, nopietnas traumas vai īpašuma bojājumu.

✻ INFORMĀCIJA

- Ja akumulators tiek atvienots, atmiņas iestatījumi tiks dzēsti.
- Ja integrētā atmiņas sistēma nedarbojas pareizi, mēs iesakām veikt sistēmas pārbaudi pie pilnvarota Kia izplatītāja/servisa partnera.

Atmiņas pozīciju saglabāšana

1. Pārslēdzieties uz „P” (stāvēšana), kad ledarbināšanas/Apturēšanas poga ir ieslēgtā pozīcijā.

2. Regulējiet vadītāja sēdekļa pozīciju, ārējā atpakaļskata spoguļa pozīciju, stūres pozīciju un acu līmeņa ekrāna augstumu vēlamajā pozīcijā.
3. Turiet pogu (1 vai 2). Sistēma vienreiz nopīkstēs un ziņos jums - uz informācijas un izklaides ekrāna parādīsies ziņojums "Driver 1 (or 2) settings saved" (1. (vai 2.) vadītāja iestatījumi saglabāti).

Atmiņas pozīciju aktivizēšana

1. Pārslēdzieties uz „P" (stāvēšana), kad ledarbināšanas/Apturēšanas poga ir ieslēgtā pozīcijā.
2. Nospiediet vēlamo atmiņas pogu (1 vai 2). Sistēma vienu reizi nopīkstēs, un tad vadītāja sēdekļa pozīcija, ārējā atpakaļskata spoguļa pozīcija, stūres pozīcija un acu līmeņa ekrāna augstums tiks automātiski noregulēts saglabātajās pozīcijās.
3. Uz informācijas un izklaides ekrāna parādīsies ziņojums "Driver 1 (or 2) settings applied" (1. (vai 2.) vadītāja iestatījumi piemēroti).

Vieglā piekļuve sēdeklim

Vieglā piekļuve sēdeklim automātiski pārvietos vadītāja sēdekli un stūres ratu šādi:

Izkāpšana no automobiļa:

- Kad ledarbināšanas/Apturēšanas poga ir pozīcijā IZSLĒGTS, pārnesums ir pozīcijā P (stāvēšana) un vadītāja durvis tiek atvērtas, vadītāja sēdeklis pārvietosies šādi.
- Vadītāja sēdeklis: Pārvietojas uz aizmuguri atkarībā no informācijas un izklaides sistēmas lestatījumu izvēlnē atlasītā attāluma. Taču vadītāja sēdeklis var nepārvietoties uz aizmuguri, ja starp vadītāja sēdekli un aizmugurējiem sēdekļiem nav pietiekami daudz vietas.

Iekāpšana automobilī:

- Kad ledarbināšanas/Apturēšanas poga tiek nospiesta pozīcijā ACC, IESLĒGTS vai START, vai kad paņemta viedā atslēga, vadītāja durvis tiek aizvērtas ar ledarbināšanas/Apturēšanas pogu pozīcijā IZSLĒGTS, vadītāja sēdeklis pārvietosies šādi.
  - Vadītāja sēdeklis, Stūres pozīcija: Pārvietojas atpakaļ savā sākotnējā pozīcijā.
- Informācijas un izklaides sistēmas ekrāna lestatījumu izvēlnē varat iestatīt Vieglās piekļuves sēdeklim funkciju. Atlasiet Vadītāja sēdeklis, **Iestatījumi → Automobiļa iestatījumi → Sēdeklis → Vieglā piekļuve sēdeklim → Vieglā piekļuve vadītāja sēdeklim → Normāls/Palielināts/Izslēgts.**

Sistēmas atiestatīšana

Veiciet šādas darbības, lai atiestatītu integrēto atmiņas sistēmu, kad tā nedarbojas pareizi.

Integrētās atmiņas sistēmas atiestatīšana

1. Apturiet automobili un atveriet vadītāja durvis ar ledarbināšanas/Apturēšanas pogu ieslēgtā pozīcijā, un automobiļa pārnesumu pozīcijā P (stāvēšana).
2. Noregulējiet vadītāja sēdekli un atzveltni vistālākajā pozīcijā uz priekšu.
3. Nospiediet atmiņas pogu 1 (vai 2) un vienlaicīgi 2 sekundes stumiet uz priekšu vadītāja sēdekļa kustības slēdzi.

Integrētās atmiņas sistēmas atiestatīšanas laikā

1. Atiestatīšana sākas ar brīdinājuma skaņu.
2. Vadītāja sēdeklis un atzveltne tiek noregulēti pozīcijā uz aizmuguri ar brīdinājuma skaņu.
3. Vadītāja sēdeklis un atzveltne tiek pārregulēti noklusējuma pozīcijā (centra pozīcijā) ar brīdinājuma skaņu. Taču šādos gadījumos atiestatīšanas process var apstāties un brīdinājuma skaņa apklust.
   - Tiek nospiesta atmiņas poga.
   - Tiek darbināts sēdekļa vadības slēdzis.
   - Pārnesums tiek pārslēgts ārā no pozīcijas P (stāvēšana).
   - Braukšanas ātrums pārsniedz 3 km/h
   - Vadītāja durvis tiek aizvērtas.

PIEZĪME

- Integrētās atmiņas sistēmas atiestatīšanas laikā, ja atiestatīšanas process apstājas un brīdinājuma skaņa apklust nepilnīgā stadijā, atsāciet atiestatīšanas procesu no jauna.
- Pārliecinieties, ka vadītāja sēdekļa tuvumā neatrodas nekādi priekšmeti pirms veikt integrētās atmiņas sistēmas atiestatīšanu.
- Pēc integrētās atmiņas sistēmas atiestatīšanas vadītāja sēdekļa regulējumu atkal jāsaglabā, lai pozīcija paliktu atmiņā.

Bagāžas nodalījums

BRĪDINĀJUMS

Izplūdes gāzes

Ja braucat ar atvērtu bagāžas nodalījumu, jūsu automobilī ieplūdīs bīstamas izplūdes gāzes, kas var izraisīt smagas traumas vai nāvi cilvēkiem automobilī.

Ja nepieciešams braukt ar atvērtu bagāžas nodalījumu, nodrošiniet, lai visas gaisa atveres un logi būtu atvērti un automobilī ieplūstu svaigs gaiss no ārpuses.

BRĪDINĀJUMS

Aizmugurējā kravas zona

Cilvēkiem nav atļauts braukt aizmugurējā kravas zonā, kur nav pieejamas drošības siksnas. Lai izvairītos no traumām negadījuma vai straujas apstāšanās laikā, cilvēkiem automašīnā jālieto piemērotas drošības sistēmas (drošības siksnas).

Bagāžas nodalījuma durvju atvēršana/aizvēršana

OMQ4033022_2

- Bagāžas nodalījums tiek aizslēgts vai atslēgts, kad tiek aizslēgtas vai atslēgtas visas durvis, izmantojot raidītāju,

viedo atslēgu vai centrālo durvju aizslēgšanas slēdzi.
- Ja aptuveni 1 sekundi tiek nospiesta raidītāja vai viedās atslēgas bagāžas nodalījuma atslēgšanas poga, tiek atslēgts tikai bagāžas nodalījums.
- Ja bagāžas nodalījums ir atslēgts, to var atvērt, nospiežot tā rokturi un pavelkot to uz augšu.
- Tiklīdz bagāžas nodalījums tiek atvērts un aizvērts, tas aizslēdzas automātiski. (Visām durvīm jābūt aizslēgtām.)
- Aizveriet bagāžas nodalījuma durvis, nolaižot tās un cieši piespiežot. Pārliecinieties, ka bagāžas nodalījuma durvis ir kārtīgi nofiksējušās.

PIEZĪME

Aukstā un slapjā klimatā durvju slēdzenes un durvju mehānismi var nedarboties pareizi (to izraisa sasalšana).

BRĪDINĀJUMS

Bagāžas nodalījums tiek pacelts uz augšu. Atverot bagāžas nodalījumu, pārliecinieties, ka automobiļa aizmugures tuvumā neatrodas priekšmeti vai cilvēki.

UZMANĪBU

Pirms braukt ar automobili, pārliecinieties, ka bagāžas nodalījums ir aizvērts. Ja bagāžas nodalījums pirms braukšanas netiek aizvērts, var tikt sabojāti bagāžas nodalījuma pacelšanas cilindri un armatūra.

BRĪDINĀJUMS

Pārliecinieties, ka pirms atveramā borta aizvēršanas jūsu rokas, kājas un citas ķermeņa daļas atrodas drošībā.

BRĪDINĀJUMS

Izplūdes gāzes

Automobiļa braukšanas laikā bagāžas nodalījuma vākam jābūt pilnībā aizvērtam. Ja to atstāj atvērtu vai daļēji atvērtu, automobilī var ieplūst indīgas izplūdes gāzes, kas var izraisīt smagu slimību vai nāvi.

UZMANĪBU

Gādājiet, lai bagāžas nodalījuma aizvēršanas laikā nekas neatrastos bagāžas nodalījuma slēga vai aizslēgšanas mehānisma tuvumā. Tas var bojāt bagāžas nodalījuma slēgu.

Bagāžas nodalījuma avārijas atslēgšana

Jūsu automobilis ir aprīkots ar bagāžas nodalījuma avārijas atslēgšanas sviru, kas atrodas bagāžas nodalījuma apakšā. Ja kāds nejauši tiek ieslēgts bagāžas nodalījumā:

Bagāžas nodalījumu var atvērt, kā norādīts tālāk.

1. Ievietojiet garu, plakanu priekšmetu, piemēram, atslēgu bagāžas nodalījuma durvju apakšā esošajā atverē.
2. Slidiniet mēlīti bultiņas (1) virzienā, lai atslēgtu bagāžas nodalījuma durvis.
3. Pavelciet bagāžas nodalījuma durvis, lai tās atvērtu.

BRĪDINĀJUMS

- Ārkārtas gadījumā jums ir jāzina, kur atrodas automobiļa bagāžas nodalījuma avārijas drošības atslēgšanas svira, kā arī jāzina, kā atvērt bagāžas nodalījumu, ja nejauši ieslēdzat sevi tajā.
- Cilvēki nekādā gadījumā nedrīkst atrasties automobiļa kravas nodalījumā. Kravas nodalījums avārijas gadījumā ir ārkārtīgi bīstama vieta.
- Izmantojiet atlaišanas sviru tikai ārkārtas gadījumos. Esiet ļoti uzmanīgs, jo īpaši tad, kad automašīna pārvietojas.

BRĪDINĀJUMS

Nepieskarieties pie bagāžas nodalījuma atbalstošās daļas (gāzes pacēlāja), jo tas var radīt nopietnus ievainojumus.

OMQ4033025

Elektriskās bagāžas nodalījuma durvis (ja ir aprīkojumā)

Elektrisko bagāžas nodalījuma durvju darbināšanas nosacījumi

Elektriskās bagāžas nodalījuma durvis darbojas, kad pārnesums ir pozīcijā P (stāvēšana) un automobilis darbojas. Taču, ka automobilis izslēgts, elektriskās bagāžas nodalījuma durvis darbosies neatkarīgi no pārnesuma pozīcijas. Tāpat bagāžas nodalījuma durvis var atvērt tikai tad, ja automobiļa ātrums nepārsniedz 3 km/h.

Drošības nolūkā, pirms mēģināt atvērt vai aizvērt bagāžas nodalījuma durvis, pārliecinieties, lai automobilis atrastos pozīcijā P (stāvēšana).

BRĪDINĀJUMS

- Nekad bez uzraudzības neatstājiet automašīnā bērnus vai dzīvniekus. Elektriskās bagāžas nodalījuma durvis var darbināt bērni. Tas var izraisīt viņu savainošanos vai citu cilvēku savainošanu, kā arī radīt bojājumu automobilim.
- Pirms lietošanas pārliecinieties, vai bagāžas nodalījuma elektrisko durvju vai viedo bagāžas nodalījuma durvju tuvumā nav cilvēku vai priekšmetu. Saskare ar bagāžas nodalījuma elektriskajām durvīm var radīt nopietnus ievainojumus, bojāt automobili vai apkārt esošus priekšmetus (piemēram, sienas, griestus, automobiļus u.c.).

OMQ4033026

- Bagāžas nodalījuma durvis var neatvērties vai var nejauši aizvērties, savainojot bagāžas nodalījuma durvju tuvumā esošos cilvēkus, šādā situācijā:
  - Uz bagāžas nodalījuma durvīm ir daudz sniega.
  - Uz bagāžas nodalījuma durvīm atrodas smags priekšmets, piemēram, velosipēdu turētājs, kāpnes u.c.
- Neveriet vaļā bagāžas nodalījuma durvis kamēr sniegs vai smagais priekšmets nav novākts no durvīm.

✻ PIEZĪME

- Neaizveriet un neatveriet bagāžas nodalījuma durvis manuāli. Pretējā gadījumā varat tās sabojāt. Ja bagāžas nodalījuma durvis nepieciešams aizvērt vai atvērt manuāli, kad ir izlādējies vai atvienots akumulators, nepielietojiet pārmērīgu spēku.
- Nelietojiet elektriskās bagāžas nodalījuma durvis vairāk kā 10 reizes pēc kārtas laikā, kad automobilis nedarbojas. Atkārtoti lietojiet elektriskās bagāžas nodalījuma durvis laikā, kad automobilis darbojas, lai novērstu akumulatora izlādēšanos.
- Neatstājiet elektriskās bagāžas nodalījuma durvis atvērtas ilgu laiku. Tas var izlādēt akumulatoru.
- Nepielietojiet pārlieku spēku elektrisko bagāžas nodalījuma durvju darbošanās laikā. Tā rīkojoties, var radīt bojājumus automobilim.
- Nekad nesatveriet un neturieties pie bagāžas nodalījuma durvju atbalsta stieņiem. Tā var sabojāt bagāžas nodalījuma durvju atbalsta stieņus. Bagāžas nodalījuma durvju atbalsta stieņu deformācija var izraisīt bojājumus automobilim un cilvēku savainošanu.

OMQ4033025

- Pašrocīgi nemodificējiet un nelabojiet nevienu elektroniski regulējamā bagāžas nodalījuma daļu. To jādara pilnvarotam Kia izplatītājam.
- Nedarbiniet elektriskās bagāžas nodalījuma durvis šādos apstākļos. Elektriskās bagāžas nodalījuma durvis var nedarboties pareizi.
  - Ir pacelta viena automobiļa puse, lai nomainītu riepu vai pārbaudītu automobili
  - Stāvot uz nelīdzena ceļa, piemēram, nogāzē u.c.
- Pirms automātiskās automazgātuves izmantošanas pilnībā aizveriet bagāžas nodalījuma durvis un aizslēdziet visas durvis un bagāžas nodalījuma durvis, izmantojot centrālās atslēgas pogu.
- Nesmidziniet ūdeni ar augstu spiedienu tieši uz elektriskajām bagāžas nodalījuma durvīm pie atvēršanas/aizvēršanas pogas. Bagāžas nodalījuma durvis var nejauši atvērties.

INFORMĀCIJA

- Ja bagāžas nodalījuma durvis nav pilnībā aizvērtas un automobiļa ātrums ir 3 km/h vai lielāks, brīdinājums atskanēs 10 reizes. Nekavējoties apturiet automobili droša vietā, aizveriet bagāžas nodalījuma durvis un pārbaudiet, ka atvērtu bagāžas nodalījuma durvju brīdinājums instrumentu panelī ir izslēgts.
- Aukstā un mitrā laikā ārējā elektrisko bagāžas nodalījuma durvju atvēršanas/aizvēršanas poga var nedarboties pareizi sala dēļ. Ja tā notiek, pirms ārējās elektrisko bagāžas nodalījuma durvju atvēršanas/aizvēršanas pogas izmantošanas noņemiet ledu vai izmantojiet uz viedās atslēgas vai instrumentu panelī esošo elektrisko bagāžas nodalījuma durvju atvēršanas/aizvēršanas pogu.
- Elektrisko bagāžas nodalījuma durvju darbināšana vairāk kā 5 reizes pēc kārtas var izraisīt darbības motora bojājumus. Ja tā notiek, elektriskās bagāžas nodalījuma durvis nedarbosies, lai novērstu motora pārkaršanu. Ja kāda elektrisko bagāžas nodalījuma durvju poga tiek nospiesta, lai mēģinātu atvērt durvis, skaņas signāls atskanēs 3 reizes, bet bagāžas nodalījuma durvis paliks aizvērtas. Pirms atkal izmantot sistēmu, ļaujiet elektrisko bagāžas nodalījuma durvju sistēmai atdzist aptuveni 1 minūti.

Elektrisko bagāžas nodalījuma durvju darbība

Elektrisko bagāžas nodalījuma durvju atvēršanas/aizvēršanas poga (viedā atslēga, instrumentu panelis)

OMQ4033468

OMQ4033023

Nospiediet elektrisko bagāžas nodalījuma durvju atvēršanas/aizvēršanas pogu uz 1 sekundi. Bagāžas nodalījuma durvis atveras vai aizveras ar brīdinošu skaņu.

Laikā, kad bagāžas nodalījuma durvis atveras vai aizveras, nospiediet pogu, lai pārtrauktu bagāžas nodalījuma durvju darbību.

Elektrisko bagāžas nodalījuma durvju atvēršanas/aizvēršanas poga (Elektrisko bagāžas nodalījuma durvju ārpusē)

OMQ4033022_2

Kad bagāžas nodalījuma durvis ir aizvērtas, nospiediet bagāžas nodalījuma durvju atvēršanas/aizvēršanas pogu, lai atvērtu bagāžas nodalījuma durvis.

Ja automobilis ir aizslēgts, nospiediet elektrisko bagāžas nodalījuma durvju atvēršanas/aizvēršanas pogu, kad jūsu rīcībā atrodas viedā atslēga.

Ja bagāžas nodalījuma durvis nav aizslēgtas, nospiežot elektrisko bagāžas nodalījuma durvju atvēršanas/aizvēršanas pogu bez viedās atslēgas, bagāžas nodalījuma durvis atvērsies vai aizvērsies ar brīdinājuma skaņu.

Elektrisko bagāžas nodalījuma durvju atvēršanas/aizvēršanas poga (Elektrisko bagāžas nodalījuma durvju iekšpusē)

OMQ4033028

Nospiediet elektrisko bagāžas nodalījuma durvju aizvēršanas pogu. Bagāžas nodalījuma durvis atveras vai aizveras automātiski.

Ja pie jums atrodas viedā atslēga, nospiediet elektriskā bagāžas nodalījuma pārsega aizslēgšanas pogu. Bagāžas nodalījuma pārsegs aizveras un aizslēdzas automātiski. Bagāžas nodalījuma pārsegu var aizvērt un aizslēgt, kā arī aizslēgt visas durvis, tikai tad, ja pogu nospiež, kad dzinējs ir izslēgts.

Automātiskā virzienmaiņa

Elektrisko bagāžas nodalījuma durvju darbošanās laikā, ja elektriskās bagāžas nodalījuma durvis sajūt šķērsli, bagāžas nodalījuma durvis apstāsies vai atvērsies pilnībā. Automātiskās virzienmaiņas funkcija var nedarboties pareizi vai arī funkcija var darboties neparedzētā veidā šādos apstākļos:

- Automātiskās virzienmaiņas funkcija var nekonstatēt pretestību, ja konstatētā pretestība ir mazāka par noteiktu līmeni vai ja bagāžas nodalījuma durvis ir gandrīz pilnībā aizvērtas tuvu nofiksētai pozīcijai.
- Automātiskās virzienmaiņas funkcija var nostrādāt, ja nav novietotu šķēršļu, bet tiek dots spēcīgs trieciens.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Nekad tīši neievietojiet kādus priekšmetus vai ķermeņa daļas elektroniski regulējamā bagāžas nodalījuma kustības ceļā, lai pārbaudītu automātiskās atpakaļgaitas darbību. Var rasties nopietni savainojumi vai bojājumi automobilim un priekšmetiem.

✻ INFORMĀCIJA

Elektrisko bagāžas nodalījuma durvju darbība var apstāties, ja, mēģinot atvērt vai aizvērt bagāžas nodalījuma durvis, automātiskās kustības pretējā virzienā funkcija nostrādā vairāk kā divas reizes. Ja tā notiek, uzmanīgi atveriet vai aizveriet bagāžas nodalījuma durvis manuāli, bet pēc 30 sekundēm atkal mēģiniet darbināt elektriskās bagāžas nodalījuma durvis automātiski.

Elektrisko bagāžas nodalījuma durvju iestatīšana

Lai izmantotu katru funkciju, jums iestatījumu izvēlne jāizvēlas atvēršanās ātrums vai atvēršanās augstums. Ja nevēlaties funkciju izmantot, atceliet iestatījumu atlasi.

Elektrisko bagāžas nodalījuma durvju atvēršanās ātrums

Lai regulētu elektrisko bagāžas nodalījuma durvju ātrumu, informācijas un izklaides sistēmā izvēlieties **Iestatījumi** → **Automobilis** → **Durvis** → **Elektrisko bagāžas nodalījuma durvju atvēršanas ātrums** → **Normāls**/**Ātrs**. (Noklusējuma iestatījums ir **Ātrs**)

Elektrisko bagāžas nodalījuma durvju atvēršanās augstums

Lai pielāgotu elektrisko bagāžas nodalījuma durvju atvēršanās augstumu, informācijas un izklaides sistēmā izvēlieties **Iestatījumi** → **Automobilis** → **Durvis** → **Elektrisko bagāžas nodalījuma durvju atvēršanas augstums** → **Pilnībā atvērts**/**3. līmenis**/**2. līmenis**/**1. līmenis**/**Lietotāja augstuma iestatījums**.

Papildu informāciju skatiet piegādātajā Informācijas un izklaides sistēmas rokasgrāmatā.

Lietotāja augstuma iestatījums

1. Manuāli novietojiet bagāžas nodalījuma durvis sev vēlamajā augstumā.
2. Nospiediet elektrisko bagāžas nodalījuma durvju atvēršanas/aizvēršanas pogu, kas atrodas bagāžas nodalījuma durvju iekšpusē, uz vairāk kā 3 sekundēm.

   Ja elektrisko bagāžas nodalījuma durvju atvēršanas augstumam izvēlēts "Lietotāja augstuma iestatījums", elektriskās bagāžas nodalījuma durvis automātiski atvērsies līdz jūsu manuāli iestatītajam augstumam.

✻ INFORMĀCIJA

- Ja elektrisko bagāžas nodalījuma durvju atvēršanās augstums nav iestatīts manuāli, informācijas un izklaides sistēmā izvēloties Lietotāja augstuma iestatījumu, elektriskās bagāžas nodalījuma durvis atvērsies pilnībā.
- Ja informācijas un izklaides sistēmas ekrāna iestatījumu izvēlnē ir izvēlēts kāds no augstumiem (**Pilnībā atvērts**/**3. līmenis**/**2. līmenis**/**1. līmenis**), un pēc tam tiek izvēlēts "Lietotāja augstuma iestatījums", elektriskās bagāžas nodalījuma durvis atvērsies līdz jūsu manuāli iestatītajam augstumam.
- Elektrisko bagāžas nodalījuma durvju atvēršanās ātruma un atvēršanās

augstuma iestatījumi mainās atbilstoši saistītajam Lietotāja profilam. Ja Lietotāja profils tiek mainīts, elektrisko bagāžas nodalījuma durvju atvēršanās ātruma un atvēršanās augstuma iestatījumi attiecīgi mainīsies.

Elektrisko bagāžas nodalījuma durvju atiestatīšana

Dažos gadījumos nepieciešams veikt elektrisko bagāžas nodalījuma durvju darbības atiestatīšanu. Daži gadījumi, kad var būt nepieciešama elektrisko bagāžas nodalījuma durvju atiestatīšana, ir:

- Kad 12 voltu akumulators tiek atkārtoti uzlādēts
- Kad 12 voltu akumulators tiek uzlikts atpakaļ pēc noņemšanas vai nomaiņas
- Kad saistītais drošinātājs tiek uzlikts atpakaļ pēc noņemšanas vai nomaiņas

OMQ4PH034078N_2

1. Automobilim esot pozīcijā OFF (IZSLĒGTS) vai ON (IESLĒGTS), pārslēdziet uz P (Park, Automātiskā transmisija) vai N (Neitrāls, Manuālā transmisija).
2. Nospiediet elektrisko bagāžas nodalījuma durvju atvēršanas/aizvēršanas iekšējo pogu (1) un ārējo pogu (2) vienlaicīgi, līdz atskan skaņas signāls.
3. Lēni manuāli aizveriet bagāžas nodalījumu.
4. Nospiediet elektrisko bagāžas nodalījuma durvju atvēršanas/aizvēršanas ārējo pogu. Elektriskās bagāžas nodalījuma durvis atvērsies ar skaņas signālu.

   Lai pabeigtu atiestatīšanu, gaidiet, kamēr bagāžas nodalījuma durvis atveras pilnībā. Ja bagāžas nodalījuma durvis apstājas, pirms tās tiek pilnībā atvērtas, atiestatīšanu nevar pabeigt.

✻ INFORMĀCIJA

Ja pēc iepriekš minētās darbības bagāžas nodalījuma durvis nedarbojas pareizi, veiciet sistēmas pārbaudi pie pilnvarota Kia izplatītāja/servisa partnera.

Bagāžas nodalījuma avārijas atslēgšana

OMQ4033024

Lai atslēgtu un atvērtu bagāžas nodalījuma durvis manuāli no bagāžas nodalījuma iekšpuses, rīkojieties šādi:

1. Noņemiet bagāžas nodalījuma apakšā esošo pārsegu.
2. Slidiniet mēlīti bultiņas virzienā, lai atslēgtu bagāžas nodalījuma durvis.
3. Pavelciet bagāžas nodalījuma durvis, lai tās atvērtu.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Ārkārtas gadījumā jums ir jāzina, kur atrodas automobiļa bagāžas nodalījuma avārijas drošības atslēgšanas mēlīte, kā arī jāzina, kā atvērt bagāžas nodalījumu, ja nejauši ieslēdzat sevi tajā.
- Neviens, ieskaitot dzīvniekus, nekādā gadījumā nedrīkst atrasties automobiļa bagāžas nodalījumā. Bagāžas nodalījums avārijas gadījumā ir ārkārtīgi bīstama vieta.
- Izmantojiet atlaišanas mēlīti tikai ārkārtas gadījumos. Esiet ļoti uzmanīgs, jo īpaši tad, kad automobilis pārvietojas.

Elektrisko bagāžas nodalījuma durvju automātiskā aizvēršanās

Elektrisko bagāžas nodalījuma durvju automātiskās aizvēršanās funkcijas izmantošana

OMQ4033030

1. Kad bagāžas nodalījuma durvis atvērtas, tuvojieties konstatēšanas zonai, kas ir 50-100 cm (20-40 collas) bagāžas nodalījuma durvju aizmugurē, turot pie sevis viedo atslēgu. Nogaidiet aptuveni 3 sekundes, līdz noskan skaņas signāls.
2. Ar viedo atslēgu ejiet prom no automobiļa. Elektriskās bagāžas nodalījuma durvis aizveras automātiski ar skaņas signālu.

Elektrisko bagāžas nodalījuma durvju automātiskās aizvēršanās iestatīšana

Ar ieslēgtu dzinēju informācijas un izklaides sistēmā atlasiet **Iestatījumi** → **Automobilis** → **Durvis** → **Elektriskās bagāžas nodalījuma durvis**, lai ieslēgtu Elektrisko bagāžas nodalījuma durvju automātisko aizvēršanos, un noņemiet atlasi, lai funkciju izslēgtu.

Pēc atjauninājumiem var notikt izmaiņas informācijas un izklaides sistēmā. Sīkāku informāciju par sistēmas iestatījumiem skatiet informācijas un izklaides sistēmas interneta rokasgrāmatā.

OMQ4033462

Nospiediet automātiskās aizvēršanas atlaišanas pogu, kad bagāžas nodalījuma durvis ir atvērtas. Elektrisko bagāžas nodalījuma durvju automātiskās aizvēršanās funkcija izslēgsies.

Viedā bagāžas nodalījuma sistēma ar automātiskās atvēršanas funkciju (ja ir aprīkojumā)

Automobilī, kas aprīkots ar viedo atslēgu, bagāžas nodalījumu var atvērt, izmantojot viedo bagāžas nodalījuma sistēmu ar automātiskās atvēršanas funkciju

OMQ4033469

Kā izmantot viedo bagāžas nodalījuma sistēmu ar automātiskās atvēršanas funkciju

Bagāžas nodalījuma durvis var atvērt bez fiziskas aktivizēšanas, ja izpildīti visi tālāk norādītie nosacījumi.

- Pēc 15 sekundēm, ja visas durvis ir aizvērtas un aizslēgtas.
- Turot atslēgu atpazīšanas zonā ilgāk par 3 sekundēm.

✻ PIEZĪME

Viedā bagāžas nodalījuma sistēma ar automātiskās atvēršanas funkciju nedarbojas, ja:

- viedā atslēga tiek atpazīta 15 sekunžu laikā pēc durvju aizvēršanas un aizslēgšanas; pēc šī laika atslēga tiek atpazīta nepārtraukti;
- viedā atslēga tiek atpazīta 15 sekunžu laikā pēc durvju aizvēršanas un aizslēgšanas un 1,5 m attālumā no priekšējo durvju rokturiem. (automobiļiem, kas aprīkoti ar Sagaidīšanas gaismu)
- durvis nav aizslēgtas vai aizvērtas;
- Viedā atslēga atrodas automobiļa iekšpusē.

1. Iestatīšana

Lai aktivizētu viedo bagāžas nodalījumu ar automātiskās atvēršanas funkciju, LCD ekrānā dodieties uz lietotāja iestatījumu režīmu un atlasiet "Smart Tailgate" (viedais bagāžas nodalījums).

Lai uzzinātu vairāk, skatiet"LCD ekrāns" lapā 4-76.

2. Atpazīšana un brīdināšana

OMQ4033033

Ja atrodaties atpazīšanas zonā (aptuveni 50-100 cm (20-40 collu) attālumā aiz automobiļa) un jūsu rīcībā ir viedā atslēga, iemirgosies avārijas brīdinājuma gaismas un atskanēs skaņas signāls, brīdinot par to, ka ir atpazīta viedā atslēga, un tiks atvērtas bagāžas nodalījuma durvis.

✻ PIEZĪME

Netuvojieties atpazīšanas zonai, ja nevēlaties atvērt bagāžas nodalījumu. Ja atrodaties atpazīšanas zonā nejauši un sāk darboties avārijas brīdinājuma gaismas un skaņas signāls, atstājiet atpazīšanas zonu, ņemot līdzi viedo atslēgu. Bagāžas nodalījums paliks aizvērts.

3. Automātiskā atvēršanās

OMQ4033033

Bagāžas nodalījums atvērsies pēc avārijas brīdinājuma gaismu iedegšanās un skaņas signāla atskanēšanas 6 reizes.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Pirms braukt ar automobili, pārliecinieties, ka bagāžas nodalījuma durvis ir aizvērtas.
- Pirms bagāžas nodalījuma atvēršanas vai aizvēršanas pārliecinieties, ka tā tuvumā neatrodas cilvēki vai kādi objekti.
- Parūpējieties, lai bagāžas nodalījumā esošie objekti nekrīt ārā, ja atverat bagāžas nodalījumu slīpā nogāzē. Tas var izraisīt smagas traumas.
- Mazgājot automobili, deaktivizējiet viedo bagāžas nodalījumu ar automātiskās atvēršanas funkciju. Pretējā gadījumā bagāžas nodalījums var nejauši atvērties.
- Atslēga jāglabā bērniem nepieejamā vietā. Bērni var nejauši atvērt viedo bagāžas nodalījumu ar automātiskās atvēršanas funkciju, rotaļājoties automobiļa aizmugurējā daļā.

Kā izslēgt viedā bagāžas nodalījuma automātiskās atvēršanas funkciju, izmantojot viedo atslēgu

OMQ4033461L

1. Durvju slēdzene
2. Durvju atslēgšana
3. Bagāžas nodalījuma atvēršana
4. Attālā iedarbināšana

Ja atpazīšanas vai brīdinājuma posma laikā nospiedīsiet jebkuru viedās atslēgas pogu, viedā bagāžas nodalījuma automātiskās atvēršanas funkcija tiks atslēgta.

Noteikti iegaumējiet, kā atslēgt viedā bagāžas nodalījuma automātiskās atvēršanas funkciju avārijas situācijās.

✻ PIEZĪME

- Ja nospiedīsiet durvju atslēgšanas pogu (2), viedā bagāžas nodalījuma funkcija ar automātiskās atvēršanas funkciju tiks īslaicīgi atslēgta. Taču, ja 30 sekunžu laikā neatvērsiet nevienas durvis, viedā bagāžas nodalījuma automātiskās atvēršanas funkcija tiks atkal aktivizēta.
- Ja turēsiet nospiestu bagāžas nodalījuma atvēršanas pogu (3) ilgāk par 1 sekundi, atvērsies bagāžas nodalījuma durvis.
- Ja nospiedīsiet durvju aizslēgšanas pogu (1) vai bagāžas nodalījuma atvēršanas pogu (3), kad viedā bagāžas nodalījuma automātiskās atvēršanas funkcija neatrodas atpazīšanas vai brīdinājuma posmā, viedā bagāžas

nodalījuma automātiskās atvēršanas funkcija netiks atslēgta.

- Ja gadījumā atslēdzat viedo bagāžas nodalījuma automātiskās atvēršanas funkciju, nospiežot viedās atslēgas pogu, un atverat durvis, viedā bagāžas nodalījuma automātiskās atvēršanas funkciju iespējams atkārtoti aktivizēt, aizverot un aizslēdzot visas durvis.

Atpazīšanas zona

OMQ4033463

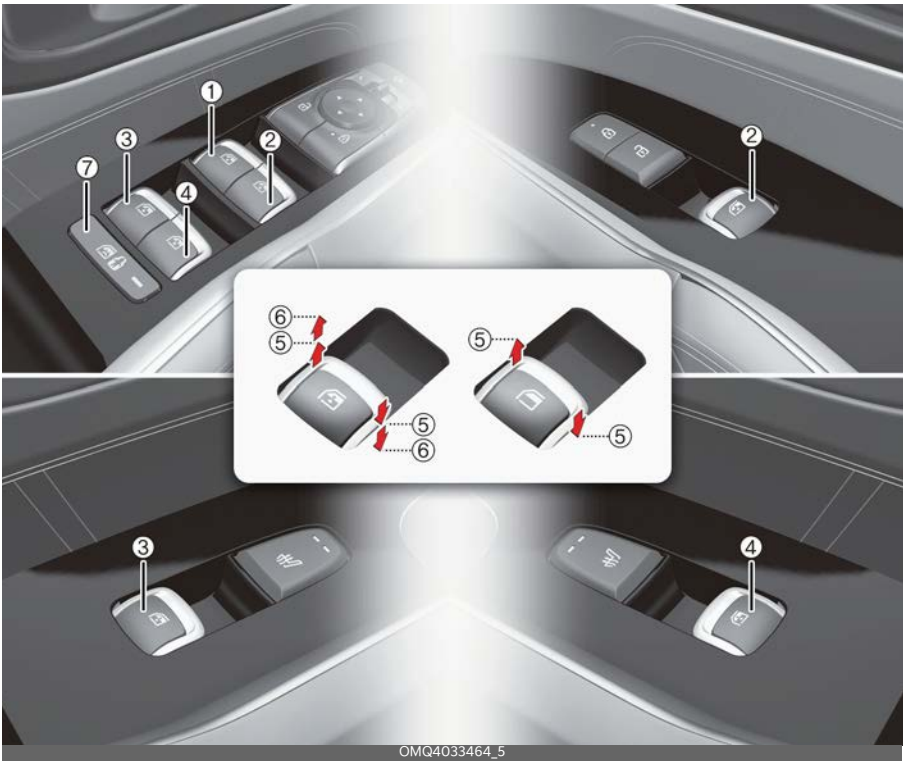
- Viedais bagāžas nodalījums ar automātiskās atvēršanas funkciju darbojas ar brīdinājuma signālu, ja viedā atslēga tiek uztverta aptuveni 50-100 cm attālumā no bagāžas nodalījuma.
- Brīdinājuma signāls izslēdzas, tiklīdz viedā atslēga tiek pārvietota ārpus atpazīšanas zonas atpazīšanas un brīdinājuma posma laikā.

✻ PIEZĪME

- Viedā bagāžas nodalījuma automātiskās atvēršanas funkcija nedarbosies tālāk minētajos gadījumos.
  - Viedā atslēga atrodas radio raidītāja tuvumā, piemēram, radiostacijas vai lidostas tuvumā — tas var izraisīt traucējumus raidītāja normālai darbībai.
  - Viedā atslēga atrodas mobilas divvirzienu radio sistēmas vai mobilā tālruņa tuvumā.
  - Jūsu automobiļa tuvumā tiek lietota kāda cita automobiļa viedā atslēga.
- Atpazīšanas diapazons var samazināties, ja:
  - Ir pacelta viena puse, lai nomainītu riepu vai pārbaudītu transportlīdzekli.
  - Automobilis ir novietots slīpi uz nogāzes, nelīdzena ceļa u. tml.

Logi

Šī automobiļa durvis ir aprīkotas ar elektriskiem logiem, kurus var darbināt ar slēdzi.



1. Elektroniski regulējams vadītāja durvju loga pacēlājs
2. Elektroniski regulējams priekšējā pasažiera durvju loga pacēlājs
3. Aizmugurējo durvju (kreisā pusē) elektriskā loga slēdzis
4. Aizmugurējo durvju (labajā pusē) elektriskā loga slēdzis
5. Logu atvēršana un aizvēršana
6. Elektriski regulējamu logu automātiska pacelšana/nolaišana (ja ir aprīkojumā)
7. Elektrisko logu bloķēšanas slēdzis

✻ PIEZĪME

Aukstā un mitrā laikā elektriski regulējamie logu pacēlāji var nedarboties pareizi sala dēļ.

Lai elektriskie logi darbotos, aizdedzes atslēgai ir jābūt pagrieztai vai DZINĒJA IEDARBINĀŠANAS/APTURĒŠANAS pogai jābūt ieslēgtā pozīcijā.

Katrām durvīm ir elektrisks loga atvēršanas slēdzis, kas kontrolē attiecīgo durvju logu. Vadītājam ir pieejama elektriskās logu bloķēšanas poga, kas bloķē pasažieru logu darbību. Elektriskos logus var lietot apmēram 3 minūtes pēc tam, kad DZINĒJA IEDARBINĀŠANAS/APTURĒŠANAS poga ir pārslēgta ACC vai LOCK (slēgtā) pozīcijā. Tomēr, ja tiek atvērtas priekšējās durvis, elektriskie logi nedarbosies arī šo 3 minūšu laikā.

Vadītāja durvīs atrodas galvenais elektrisko logu slēdzis, kas kontrolē visus automobiļa logus.

Ja logu nevar aizvērt, jo to bloķē objekti, noņemiet objektus un aizveriet logu.

✻ PIEZĪME

Braucot ar atvērtiem (vai daļēji atvērtiem) aizmugurējiem logiem vai atvērtu jumta lūku (ja ir aprīkojumā), automobilī var būt novērojama vēja izraisīta vibrācija vai pulsācijas troksnis. Šāds troksnis ir normāls, un to var samazināt vai novērst, rīkojoties, kā norādīts tālāk. Ja troksnis novērojams, kamēr ir nolaists viens vai abi aizmugurējie logi, daļēji nolaidiet abus priekšējos logus par apmēram 2,5 cm. Ja troksnis novērojams, kad ir atvērta jumta lūka, nedaudz aizveriet to.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Neuzstādiet nekādus piederumus logu tuvumā. Tas var ietekmēt iestrēgšanas aizsardzības darbību.

Logu atvēršana un aizvēršana

Logus var atvērt un aizvērt, izmantojot elektrisko logu slēdzi.

A tips

OMQ4033037

Lai atvērtu vai aizvērtu logu, pastumiet uz leju vai pavelciet uz augšu atbilstošā slēdža augšējo daļu līdz pirmajai fiksācijas pozīcijai (5).

B tips — automātiskā loga pacelšana/nolaišana (ja ir aprīkojumā)

OMQ4033036

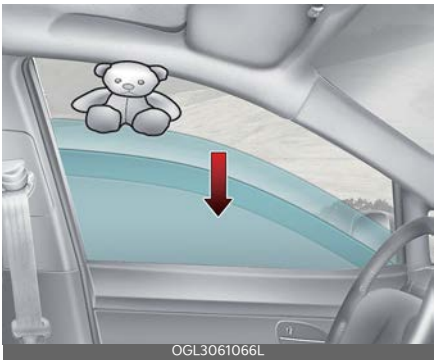
Ja elektriskās logu atvēršanas slēdzis tiek uz brīdi nospiests uz leju vai pacelts uz augšu līdz otrai fiksācijas pozīcijai (6), logs tiek pilnībā nolaists vai pacelts arī tad, ja slēdzis tiek uzreiz atlaists. Lai apturētu logu vēlamajā pozīcijā, kamēr tiek veikta loga nolaišana, pavelciet slēdzi uz augšu vai uz leju un atlaidiet to.

Elektriski atveramo logu atiestatīšana

Ja elektriski atveramie logi nedarbojas pareizi, jāveic automātiskās elektriski atveramo logu sistēmas atiestate.

1. Pagrieziet aizdedzes atslēgu vai nospiediet DZINĒJA IEDARBINĀŠANAS/APTURĒŠANAS pogu ieslēgtā pozīcijā.
2. Aizveriet logu un turpiniet vilkt elektriskās logu atvēršanas slēdzi vismaz 1 sekundi pēc tam, kad logs ir pilnībā aizvērts.

Automātiskā virzienmaiņa (ja ir aprīkojumā)



Ja loga kustību uz augšu bloķē kāds priekšmets vai ķermeņa daļa, logs uztvers pretestību un pārtrauks kustību augšup. Pēc tam logs tiks nolaists par apmēram 30 cm (11,8 collām), lai priekšmetu varētu izņemt.

Ja logs konstatē pretestību, kad elektriskās logu atvēršanas slēdzis tiek turēts pavilkts uz augšu, logs pārstās kustību uz augšu un tiks nolaists par apmēram 2,5 cm (1 collu).

Ja elektriskās loga atvēršanas slēdzis tiek atkal pavilkts uz augšu un turēts 5 sekunžu laikā pēc tam, kad logs ir nolaists, izmantojot automātisko loga virzienmaiņas funkciju, automātiskā logu virzienmaiņas funkcija nedarbosies.

PIEZĪME

Automātiskās virzienmaiņas funkcija ir aktīva tikai tad, ja tiek izmantota automātiskās pacelšanas funkcija, pilnībā pavelkot slēdzi uz augšu. Automātiskā virzienmaiņas funkcija nedarbosies, ja logs tiek pacelts līdz pusei, izmantojot elektriskā loga slēdzi.

BRĪDINĀJUMS

Pirms loga pacelšanas vienmēr pārbaudiet iespējamus šķēršļus, lai izvairītos no ievainojumiem vai automobiļa bojājumiem. Ja starp loga stiklu un augšējo loga gropi atrodas objekts, kura diametrs ir mazāks par 4 mm, automātiskā logu virzienmaiņas sistēma var nespēt konstatēt pretestību, līdz ar to loga kustība netiks apturēta un tas nemainīs virzienu.

BRĪDINĀJUMS

Automātiskās virzienmaiņas funkcija nedarbojas, kamēr tiek veikta elektrisko logu sistēmas atiestate.

Lai izvairītos no traumām vai transportlīdzekļa bojājumiem, pirms aizvērt logus, pārliecinieties, ka loga pacelšanās ceļā neatrodas ķermeņa daļas vai citi priekšmeti.

Elektrisko logu bloķēšanas poga

Vadītājs var atslēgt aizmugurējās pasažieru durvīs esošos elektriskās logu atvēršanas slēdžus, nospiežot elektriskās logu atvēršanas pogu bloķētā pozīcijā (nospiestu).

OMQ4033038

Ja ir nospiesta elektriskās logu bloķēšanas poga:

- Vadītāja galvenais vadības elements ļauj darbināt visus pasažieru elektriskos logus.
- Priekšējā pasažiera vadības elements ļauj darbināt priekšējā pasažiera elektriski atveramo logu.
- Aizmugurējo pasažieru vadības elements ļauj darbināt aizmugurējo pasažieru elektriskos logus.

* Ja tiek izmantots elektriski atveramā loga slēdzis (ieslēdzas indikators), aizmugurējais pasažieris nevar atvērt aizmugurējās durvis (ja aprīkotas ar elektronisko bērnu drošību slēdža sistēmu). Lai uzzinātu vairāk, skatiet"Elektroniskā bērnu drošības slēdža sistēma (ja ir aprīkojumā)" lapā 4-34.

⚠ UZMANĪBU

- Lai izvairītos no iespējamiem elektrisko logu sistēmas bojājumiem, vienlaicīgi neatveriet un neaizveriet divus logus vai vairāk. Tādējādi tiek paildzināts arī drošinātāja kalpošanas mūžs.
- Nemēģiniet vienlaicīgi darbināt vadītāja durvju galveno slēdzi un atsevišķo durvju logu slēdžus pretējos virzienos. Tādā gadījumā logi apstāsies un tos nevarēs ne atvērt, ne aizvērt.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Logi

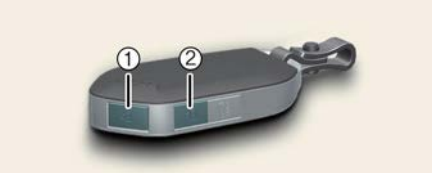
- NEKAD neatstājiet atslēgas automobilī, kurā atrodas nepieskatīti bērni, ja nav izslēgts dzinējs.
- NEKAD neatstājiet automobilī nepieskatītus bērnus. Arī ļoti mazi bērni var nejauši izraisīt automobiļa pārvietošanos, ieķerties logos vai citādi traumēt sevi vai citus.
- Pirms loga aizvēršanas obligāti divkārt pārliecinieties, ka loga ceļā neatrodas pirksti, rokas, galva vai citi šķēršļi.
- Neļaujiet bērniem spēlēties ar elektriski atveramajiem logiem. Vadītāja durvju elektriskās logu bloķēšanas pogai jāatrodas bloķētā pozīcijā (nospiestai). Bērnam nejauši darbinot logu, var tikt izraisītas SMAGAS TRAUMAS.
- Automobilim esot kustībā, pa logu nedrīkst likt ārā rokas vai ekstremitātes.

Attālināta logu aizvēršana/atvēršana (elektroniski regulējamu logu pacēlāju bloķētāja poga)

Attālā atslēga

OMQ4033510L

Viedā atslēga



OMQ4033509L

Kad automobilis izslēgts, ja durvju aizslēgšanas poga (1) tiek nospiesta uz 3 sekundēm vai ilgāk, durvis tiks aizslēgtas un logs sāks kustēties uz augšu.

Kad automobilis izslēgts, ja durvju atslēgšanas poga (2) tiek nospiesta uz 3 sekundēm vai ilgāk, durvis tiks atslēgtas un logs sāks kustēties uz leju.

Logs kustēsies uz augšu, kamēr ir nospiesta poga, un apstājas, kad poga tiek atlaista.

* Attālinātai logu aizvēršanai/atvēršanai nepieciešams pielietot automātisko elektrisko logu pacelšanu/nolaišanu visiem sēdekļiem.

⚠ UZMANĪBU

- Ja automobiļa logs tiek celts uz augšu ar attālināto logu aizvēršanu, bet attālums starp pulti un automobili mainās, logs var pārtraukt celšanos uz augšu. Noteikti izmantojiet šo funkciju pietiekami tuvā apkārtnē, redzot automobili.
- Ja logs pacelšanās laikā noteiktu spēku rezultātā iesprūst, tas pārtrauc darboties, bet pārējie trīs logi turpinās celties uz augšu. Pārliecinieties, ka avārijas brīdinājuma lampiņa nomirgo trīs reizes un ka pārējie trīs logi ir pilnībā ciet.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Lai izvairītos no traumām vai transportlīdzekļa bojājumiem, pirms aizvērt logus, pārliecinieties, ka loga pacelšanās ceļā neatrodas ķermeņa daļas vai citi priekšmeti.

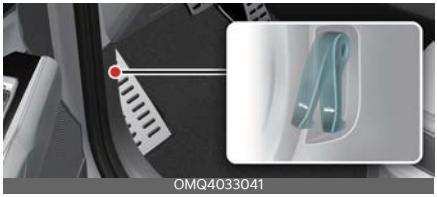
Pārsegs

Pārsegs kalpo kā dzinēja nodalījuma pārsegs.

Atveriet pārsegu, ja dzinēja nodalījumā jāveic apkopes darbi vai jāveic tā apskate.

Pārsega atvēršana

1. Pavelciet atlaišanas sviru, lai atbloķētu pārsegu. Tam vajadzētu nedaudz pacelties.



OMQ4033041

⚠ BRĪDINĀJUMS

Atveriet pārsegu pēc dzinēja izslēgšanas, kad automobilis atrodas uz līdzenas virsmas, pārslēdzot pārnesumu P (stāvvietas) pozīcijā un aktivizējiet stāvbremzi.

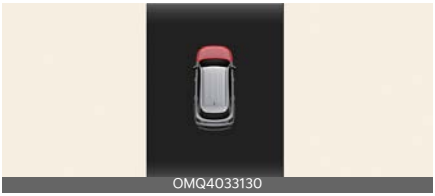
2. Dodieties uz automobiļa priekšpusi, nedaudz paceliet dzinēja pārsegu, pastumiet sekundāro dzinēja pārsega atlaišanas sviru (1) pa kreisi un paceliet dzinēja pārsegu (2).

OMQ4033042

OMQ4033043

Brīdinājums par atvērtu pārsegu

Kad pārsegs ir atvērts, LCD displejā parādīsies brīdinājuma ziņojums, norādot, ka pārsegs ir atvērts.



OMQ4033130

Brīdinājuma signāls tiks ieslēgts, ja automobilis pārvietojas ar ātrumu 3 km/h (2 jūdzes stundā) ar atvērtu pārsegu.

Pārsega aizvēršana

OMQ4033044

1. Pirms pārsega aizvēršanas pārbaudiet tālāk norādīto.
   - Visi uzpildes vāciņi dzinēja nodalījumā ir pareizi uzstādīti.
   - No dzinēja nodalījuma ir izņemti visi cimdi, lupatas vai citi uzliesmojoši materiāli.
2. Aizveriet dzinēja pārsegu, līdz tas ir aptuveni 30 cm attālumā no aizvērtas pozīcijas, un palaidiet to vaļā. Pārliecinieties, ka tas ir nofiksēts.
3. Pārbaudiet, vai pārsegs ir pareizi nofiksēts.
   - Ja pārsegu var nedaudz pacelt, tas nav pilnībā aizvēries.
   - Vēlreiz to atveriet un aizveriet ar lielāku spēku.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Pirms pārsega aizvēršanas pārliecinieties, ka no pārsega atveres ir aizvākti visi iespējamie šķēršļi. Pārsega aizvēršana, ja tā atverē atrodas kāds šķērslis, var radīt īpašuma bojājumus vai smagas traumas.
- Neatstājiet cimdus, lupatas vai citus uzliesmojošus materiālus dzinēja nodalījumā. Pretējā gadījumā var rasties karstuma izraisīts ugunsgrēks.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Pirms braukšanas obligāti pārliecinieties, ka pārsegs ir stingri nofiksējies. Ja tas nav nofiksēts, dzinēja pārsegs var atvērties, kamēr automobilis atrodas kustībā, pilnībā aizsedzot redzamību, un tas var izraisīt negadījumu.
- Nepārvietojiet automobili ar paceltu pārsegu. Tiks aizklāts skats, un pārsegs var nokrist vai tikt sabojāts.

Degvielas uzpildes durtiņas

Automobiļa degvielas uzpildes durtiņas ir jāatver un jāaizver ar roku no automobiļa ārpuses.

Degvielas uzpildes durtiņu atvēršana

1. Izslēdziet dzinēju.
2. Pārliecinieties, ka visas durvis ir atslēgtas.
3. Nospiediet degvielas uzpildes durtiņu aizmugurējās malas vidusdaļu.

OMQ4033045

4. Pavelciet degvielas uzpildes durtiņas (1), pilnībā tās atverot.

Benzīns

OMQ4033046

Dīzeļdegviela

OMQ4033476

5. Lai noņemtu degvielas tvertnes vāciņu (2), pagrieziet to pretēji pulksteņrādītāju kustības virzienam. Var būt dzirdams šņācošs troksnis — to izraisa spiediena izlīdzināšanās tvertnē.

6. Novietojiet vāciņu uz degvielas uzpildes durtiņām.

✻ PIEZĪME

Degvielas uzpildes durtiņas tiks atslēgtas tikai tad, ja visas durvis ir atslēgtas.

Lai atslēgtu degvielas uzpildes durtiņas:

- Nospiediet atbloķēšanas pogu uz savas viedās atslēgas.
- Nospiediet centrālo durvju atslēgšanas pogu uz vadītāja durvju rokas balsta apdares
- Pavelciet vadītāja iekšējo durvju rokturi uz āru

Degvielas uzpildes durtiņas tiks aizslēgtas, kad būs aizslēgtas visas durvis.

Lai aizslēgtu degvielas uzpildes durtiņas:

- Nospiediet bloķēšanas pogu uz savas viedās atslēgas.
- Nospiediet centrālo durvju aizslēgšanas pogu uz vadītāja durvju rokas balsta apdares.

* Visas durvis tiks automātiski aizslēgtas, ja automobiļa ātrums pārsniedz 15 km/h.

Ja automobiļa ātrums pārsniedz 15km/h, tiek aizslēgtas arī degvielas uzpildes durtiņas.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Pirms degvielas uzpildīšanas noteikti pārbaudiet, kāda veida degviela ir nepieciešama jūsu automobilim.

Dīzeļdegvielas iepildīšana automobilī, kas darbināms ar benzīnu, vai benzīna iepildīšana automobilī, kas darbojas ar dīzeļdegvielu, var ietekmēt degvielas sistēmu un radīt nopietnus automobiļa bojājumus.

✻ PIEZĪME

Ja degvielas uzpildes durtiņas neatveras, jo ap tām ir apledojums, nedaudz uzsitiet vai pastumiet durtiņas, lai salauztu ledu un atbrīvotu durtiņas. Nemēģiniet atvērt durtiņas ar spēku. Ja nepieciešams, uzsmidziniet ražotāja apstiprinātu apledojuma likvidēšanas līdzekli ap durtiņām (neizmantojiet radiatora antifrīza šķidrumu) vai pārvietojiet automobili uz siltu vietu un pagaidiet, līdz ledus izkūst.

Degvielas uzpildes durtiņu aizvēršana

1. Lai uzstādītu degvielas tvertnes vāciņu, pagrieziet to pulksteņrādītāju kustības virzienā, līdz dzirdat klikšķi.
2. Aizveriet degvielas uzpildes tvertnes durtiņas, nospiežot degvielas uzpildes durtiņu aizmugurējās malas vidusdaļu.

✻ PIEZĪME

Lai aizslēgtu degvielas uzpildes durtiņas, automobiļa durvīm ir jābūt pozīcijā LOCK (slēgtas), un degvielas uzpildes durtiņām ir jābūt pilnībā aizvērtām.

Ja degvielas uzpildes durtiņas nav pilnībā aizvērtas, degvielas uzpildes durtiņas netiks aizslēgtas.

⚠ UZMANĪBU

Kamēr automašīna tiek mazgāta (augstspiediena mazgātājs, automātiskā automazgātava utt.), durvīm ir jābūt pozīcijā LOCK.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Benzīns ir ļoti viegli uzliesmojošs un sprādzienbīstams. Iepriekš minēto brīdinājumu neievērošana var radīt SMAGUS IEVAINOJUMUS vai IZRAISĪT NĀVI.

- Izlasiet un ievērojiet visus brīdinājumus, kas izvietoti degvielas uzpildes stacijā.
- Pirms uzpildīšanas ievērojiet avārijas benzīna atslēgšanas vārsta atrašanās vietu degvielas uzpildes stacijā, ja tas ir pieejams.
- Pirms pieskarsieties degvielas sprauslai, likvidējiet potenciāli uzkrāto statisko elektrību, ar kailu roku pieskaroties kādai automobiļa metāla daļai drošā attālumā no degvielas uzpildes kakliņa, sprauslas vai cita gāzes avota.
- Degvielas uzpildīšanas laikā nelietojiet mobilo tālruni. Elektriskā strāva un/vai elektroniskie traucējumi no mobilajiem tālruņiem var potenciāli izraisīt degvielas tvaiku aizdegšanos un ugunsgrēku.
- Neatgriezieties automobilī pēc degvielas uzpildīšanas uzsākšanas. Jūs varat ģenerēt statiskās elektrības uzkrāšanos, pieskaroties, saskaroties vai noberžoties gar jebkādu priekšmetu vai audumu, kas spēj radīt statisko elektrību. Statiskās elektrības izlāde var aizdedzināt degvielas tvaikus, izraisot ugunsgrēku. Ja obligāti nepieciešams iekāpt automašīnā, vēlreiz likvidējiet potenciāli uzkrāto statisko enerģiju, ar kailu roku pieskaroties kādai savas automašīnas metāla detaļai, drošā attālumā no degvielas uzpildes kakliņa, sprauslas vai cita benzīna avota.
- Veicot degvielas uzpildi, vienmēr pārslēdziet pārnesumu pozīcijā P (stāvvieta), iestatiet stāvbremzi un nospiediet DZINĒJA IEDARBINĀŠANAS/APTURĒŠANAS pogu LOCK/OFF (bloķēts/izslēgts) pozīcijā.
- Ar dzinēju saistītu elektrisko komponentu radītās dzirksteles var aizdedzināt degvielas izgarojumus, izraisot ugunsgrēku.
- Izmantojot apstiprinātu portatīvo degvielas tvertni, pirms uzpildīšanas novietojiet tvertni uz zemes. Statiskās elektrības izlāde no tvertnes var aizdedzināt degvielas tvaikus, izraisot ugunsgrēku. Pēc uzpildīšanas uzsākšanas līdz uzpildīšanas beigām jānodrošina saskare starp jūsu kailu roku un automobili.
- Izmantojiet tikai apstiprinātas portatīvās plastmasas degvielas tvertnes, kas paredzētas benzīna pārvietošanai un uzglabāšanai.
- Neizmantojiet sērkociņus vai šķiltavas un nesmēķējiet vai neatstājiet degošu cigareti automobilī, ja jūs atstājat automobili degvielas uzpildes stacijā, jo īpaši degvielas uzpildīšanas laikā.
- Nepārpildiet vai nepielejiet jūsu automobiļa tvertni pilnu līdz malām, kas var izraisīt benzīna izliešanu.
- Ja uzpildīšanas laikā izceļas ugunsgrēks, aizejiet prom no automobiļa, nekavējoties informējiet degvielas uzpildes stacijas pārvaldnieku un sazinieties ar vietējo ugunsdzēsības nodaļu. Sekojiet viņu sniegtajiem drošības norādījumiem.
- Ja degviela zem spiediena izšļakstās, tā var pārklāt jūsu apģērbu vai ādu, tādējādi pakļaujot jūs aizdegšanās un apdegumu riskam. Vienmēr noņemiet degvielas vāciņu uzmanīgi un lēni. Ja vāciņš laiž cauri degvielu vai ja jūs dzirdat raksturīgu skaņu, pagaidiet, kamēr tas pāriet, pirms pilnībā noņemsiet vāciņu.
- Neaizmirstiet pārbaudīt, vai degvielas tvertnes vāciņš ir stingri uzskrūvēts,

lai novērstu degvielas noplūdes iespēju, ja noris satiksmes negadījums.

✻ PIEZĪME

Uzpildiet automobili saskaņā ar"Degvielas prasības" lapā 1-2.

✻ PIEZĪME

- Neizlejiet degvielu uz automašīnas ārējām virsmām. Jebkāda degviela, kas izlieta uz krāsotām virsmām, var sabojāt krāsojumu.
- Ja degvielas uzpildes vāciņam nepieciešama nomaiņa, izmantojiet tikai oriģinālos Kia vāciņus vai līdzvērtīgus vāciņus, kas paredzēti jūsu automobilim. Nepareizs degvielas uzpildes vāciņš var izraisīt būtiskus degvielas sistēmas vai emisiju kontroles sistēmas traucējumus.

Panorāmas lūka (ja ir aprīkojumā)

Ja jūsu automašīna ir aprīkota ar jumta lūku, varat to pabīdīt vai pacelt, izmantojot jumta lūkas vadības slēdzi, kas atrodas uz augšējās konsoles.

OMQ4033048

Jumta lūku var izmantot tikai tad, ja aizdedzes atslēga vai ENGINE START/STOP poga ir ieslēgta vai atrodas pozīcijā START.

Jumta lūku var darbināt aptuveni 3 minūtes pēc tam, kad aizdedzes slēdzis vai ENGINE START/STOP poga ir iestatīta pozīcijā ACC vai LOCK/OFF.

Taču, ja priekšējās durvis ir atvērtas kaut vai 3 minūšu laikā, lūku darbināt nevar.

⚠ BRĪDINĀJUMS

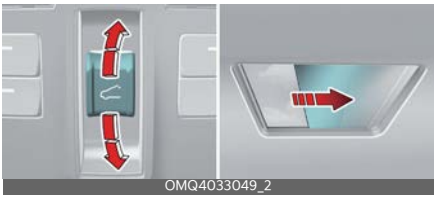
- Nedrīkst noregulēt jumta lūku vai saulessargu braukšanas laikā. Tā rezultātā var tikt zaudēta kontrole un notikt negadījums, kas var radīt traumas vai mantas bojājumu.
- Neatstājiet iedarbinātu dzinēju un atslēgas automobilī, kad tanī bez uzraudzības atrodas bērni.

  Nepieskatīti bērni var mēģināt darbināt jumta lūku, izraisot smagas traumas.
- Nesēdiet uz automobiļa jumta. Tas var izraisīt traumas vai automašīnas bojājumus.

✻ PIEZĪME

Nedarbiniet jumta lūku, ja ir uzstādīti jumta stieņi vai ja uz jumta atrodas bagāža.

Elektriskais saulessargs


OMQ4033049_2

Izmantojiet elektrisko saulessargu, lai aizturētu tiešus saules starus no iekļūšanas salonā caur lūkas stiklu.

- Panorāmas jumta slēdzi pabīdiet atpakaļ līdz pirmajai aiztura pozīcijai, lai elektriskais saulessargs automātiski atvērtos.
- Panorāmas jumta slēdzi pabīdiet uz priekšu līdz pirmajai aiztura pozīcijai, lai elektriskais saulessargs automātiski aizvērtos. Taču gadījumā, ja lūkas stikls ir atvērts, tas tiks aizvērts vispirms.

Lai elektrisko saulessargu apturētu jebkurā punktā, pabīdiet panorāmas lūkas vadības slēdzi jebkurā virzienā.

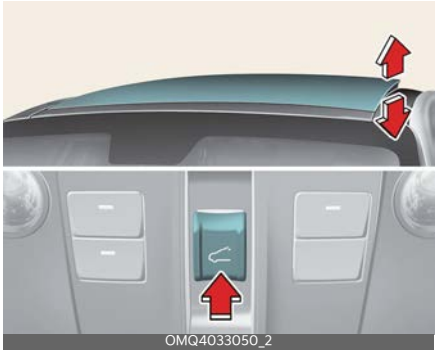
✻ PIEZĪME

Nevelciet un nespiediet elektrisko saulessargu ar roku, jo šādi var izraisīt tā bojājumus vai darbības traucējumus.

✻ PIEZĪME

Kroku veidošanās elektriskajā saulessargā ir normāla parādība, kas notiek materiāla īpašību dēļ.

Atvērt/aizvērt paceļot


OMQ4033050_2

- Pabīdiet uz augšu panorāmas jumta slēdzi, lai jumta stiklu sasvērtu atvērtā stāvoklī. Taču gadījumā, ja elektriskais saulessargs ir aizvērts, saulessargs atvērsies vispirms.
- Pabīdiet jumta lūkas slēdzi uz augšu vai uz priekšu, kad jumta lūkas stikls ir atvērts, jumta lūkas stikls automātiski aizveras.

Lai apturētu saulessarga kustību jebkurā punktā, pabīdiet saulessarga slēdzi jebkurā virzienā.

Atvērt/aizvērt bīdot

OMQ4033051_2

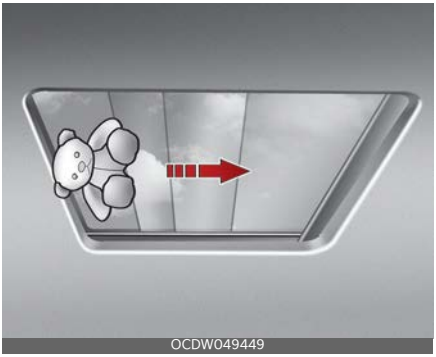
- Pabīdiet jumta lūkas slēdzi atpakaļ līdz pirmajai aiztures pozīcijai, un jumta lūkas veras vaļā, kamēr slēdzis tiek atlaists. Taču, ja elektriskais sau-

lessargs ir aizvērts, vispirms tiks atvērts tas. Pabīdiet jumta lūkas slēdzi uz priekšu līdz pirmajai aiztures pozīcijai, un jumta lūkas veras ciet, kamēr slēdzis tiek atlaists. Taču, ja jumta lūkas stikls ir aizvērts, tiks aizvērts elektriskais saulessargs.

- Pabīdiet jumta lūkas slēdzi uz priekšu vai atpakaļ līdz otrajai aiztura pozīcijai, elektriskais saulessargs un jumta lūkas stikls darbotos automātiski (automātiskās slīdēšanas funkcija).

Lai apturētu saulessarga kustību jebkurā punktā, pabīdiet saulessarga slēdzi jebkurā virzienā.

Automātiskā virzienmaiņa



Ja automātiskās aizvēršanas laikā elektriskais panorāmas jumts vai saulessargs sastop kādu šķērsli, tas maina kustības virzienu un pēc tam apstājas noteiktā pozīcijā.

Automātiskā reversa funkcija var nedarboties, ja starp slīdošo elektrisko saulessargu vai jumta stiklu un saulessarga rāmi atrodas kāds plāns vai mīksts priekšmets.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Pirms jumta lūkas darbināšanas pārliecinieties, ka galvas, rokas vai citas ķermeņa daļas vai citi priekšmeti neatrodas tās kustības ceļā. Var iespiest ķermeņa daļas vai priekšmetus, nodarot savainojumus vai bojājumus transportlīdzeklim.
- Nekad neizmantojiet ķermeņa daļas, lai pārbaudītu automātiskās virzienmaiņas darbību. Elektriskais saulessargs vai jumta stikls var mainīt virzienu, tomēr pastā savainošanās risks.

✻ PIEZĪME

- Neturpiniet bīdīt jumta lūkas slēdzi, kad jumta lūka ir pilnībā atvērta, aizvērta vai pacelta. Pretējā gadījumā var sabojāt jumta lūkas motoru.
- Nepārtraukta darbināšana, piemēram, atvēršana/aizvēršana bīdot, atvēršana/aizvēršana paceļot utt., var izraisīt motora vai jumta lūkas sistēmas darbības kļūmes.
- Regulāri notīriet jumta lūkas sliedēs sakrājušos putekļus.
- Starp jumta lūku un jumta paneli uzkrājušies putekļi var radīt troksni. Regulāri atveriet jumta lūku un ar tīru drānu notīriet putekļus.
- Nemēģiniet atvērt jumta lūku, ja temperatūra ir zemāka par sasalšanas temperatūru vai ja jumta lūku klāj sniegs vai ledus. Verot ar spēku, nolaižamais jumts var neatvērties un salūzt.
- Neatveriet lūku vai nebrauciet ar atvērtu lūku uzreiz pēc lietus vai automobiļa mazgāšanas. Ūdens var saslapināt automobiļa salonu.
- Braukšanas laikā neceliet bagāžu ārā caur jumta lūku. Pēkšņas automobiļa apstāšanās gadījumā tam var tikt nodarīti bojājumi.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Braucot neizbāziet pa jumta lūku galvu, rokas, ķermeņa daļas vai priekšmetus. Pēkšņas automobiļa apstāšanās gadījumā var tikt nodarīti savainojumi.

Jumta lūkas atiestatīšana

OMQ4033052

Dažos gadījumos nepieciešams veikt jumta lūkas atiestatīšanu. Tas jāveic šādās situācijās:

- Ja 12 voltu akumulators ir atvienots vai izlādējies.
- Kad ir nomainīts jumta lūkas drošinātājs.
- Ja jumta lūkas viena pieskāriena AUTOMĀTISKĀS ATVĒRŠANAS/AIZVĒRŠANAS darbība nedarbojas pareizi.

Jumta lūkas atiestatīšanas kārtība:

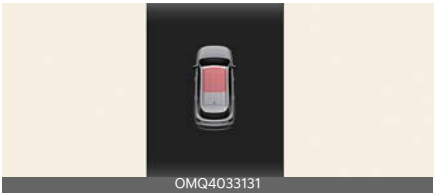
1. Atiestatīšanu ieteicams veikt, kad darbojas automobiļa dzinējs. Iedarbiniet automobili, kas pārslēgs ir pozīcijā „P" (stāvēšanas).
2. Pārliecinieties, vai elektriskais saulessargs un jumta stikls ir pilnībā aizvērtā pozīcijā. Ja elektriskais saulessargs un jumta stikls ir atvērts, pabīdiet slēdzi uz priekšu, līdz elektriskais saulessargs un jumta stikls ir pilnībā aizvērti.
3. Atlaidiet slēdzi, kad elektriskais saulessargs un jumta stikls ir pilnībā aizvērtā pozīcijā.
4. Pabīdiet slēdzi uz priekšu, līdz elektriskais saulessargs un jumta lūkas stikls nedaudz pārvietojas. Pēc tam atlaidiet slēdzi.
5. Vēlreiz pabīdiet uz priekšu un turiet panorāmas jumta slēdzi, līdz elektriskais saulessargs un jumta stikls slīdot atveras un aizveras. Neatlaidiet slēdzi, pirms darbība nav pabeigta.

   Ja darbības laikā atlaidīsiet slēdzi, atsāciet darbību no 2. soļa.

✻ PIEZĪME

Ja jumta lūka tiek atiestatīta, kad transportlīdzekļa akumulators ir atvienots vai izlādējies, vai ir izsists jumta lūkas drošinātājs, iespējams, ka jumta lūka nedarbosies pareizi.

Atvērtas jumtas lūkas brīdinājums


OMQ4033131

Ja vadītājs izslēdz dzinēju, kad jumta lūka nav pilnībā aizvērta, dažas sekundes skanēs brīdinājuma signāls, un paneļa LCD ekrānā parādīsies brīdinājums par atvērtu jumta lūku.

Atstājot automobili, droši aizveriet jumta lūku.

⚠ UZMANĪBU

Pirms pamest automobili, pārliecinieties, ka jumta lūka ir pilnībā aizvērta. Ja jumta lūka tiek atstāta atvērtā stāvoklī, automobiļa iekšpusē var iekļūt lietus vai sniegs.

Turklāt nepieskatīta atvērta jumta lūka ir uzaicinājums zagļiem.

Stūre

Šī automobiļa stūre ir aprīkota ar elektrisku stūres pastiprinātāja (Electric Power Steering — EPS) sistēmu.

Stūres iekārta ar elektrisku pastiprinātāju (electric power steering, EPS)

Stūres pastiprinātāja motors palīdz vadīt automobili.

Ja dzinējs ir izslēgts vai ja stūres pastiprinātāja sistēma pārstāj darboties, automobili joprojām iespējams vadīt, tomēr būs nepieciešams lielāks spēks, lai pagrieztu stūri.

EPS kontrolē stūres pastiprinātāja vadības bloks, kas nosaka stūres rata griezes momentu un automobiļa ātrumu, lai vadītu motoru.

Stūrēšana kļūst grūtāka, pieaugot automobiļa ātrumam, bet kļūst vieglāka, ātrumam samazinoties, tādējādi uzlabojoties stūres vadāmībai.

Ja normālas automobiļa darbības laikā novērojat jebkādas stūres pagriešanai nepieciešamā spēka izmaiņas, veiciet sistēmas pārbaudi profesionālā remontdarbnīcā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.

✻ PIEZĪME

Normālas automobiļa darbības laikā var tikt novēroti šādi simptomi:

- EPS brīdinājuma lampiņa neparādās.
- Stūres pagriešanai var būt nepieciešams lielāks spēks uzreiz pēc aizdedzes atslēgas pagriešanas vai ENGINE START/STOP pogas nospiešanas ieslēgtā pozīcijā. To izraisa EPS sistēmas veiktā diagnostika. Kad diagnostika ir pabeigta, stūres pagriešanai nepieciešamais spēks atgriezīsies normālā līmenī.
- EPS relejs var radīt klikšķim līdzīgu troksni pēc ENGINE START/STOP pogas nospiešanas ieslēgtā vai bloķētā pozīcijā.
- Ja automobilis apstājas vai brauc ar mazu ātrumu, var būt dzirdams motora troksnis.
- Ja tiek konstatēta nepareiza stūres pastiprinātāja sistēmas darbība, stūres iekārtas pastiprinātāja funkcija tiks apturēta, lai novērstu iespējamus nāvējošus negadījumus. Šajā brīdī instrumentu panelī iedegsies vai mirgos brīdinājuma lampiņa un stūri nevarēs pagriezt. Nekavējoties novietojiet automobili drošā zonā un pēc iespējas ātrāk pārbaudiet to.
- Stūres pagriešanai būs nepieciešamais lielāks spēks, ja stūre tiek nepārtraukti pagriezta, kad automobilis stāv uz vietas. Tomēr pēc dažām minūtēm tas atgriezīsies normālā līmenī.
- Ja elektriskā stūres pastiprinātāja sistēma nedarbojas pareizi, instrumentu panelī parādās vai mirgo brīdinājuma lampiņa. Iespējams, ka stūres kontrolēšana var būt apgrūtināta vai tā var nedarboties pareizi. Šajā gadījumā veiciet sistēmas pārbaudi profesionālā servisā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.
- Darbinot stūri, ja ir zema temperatūra, var būt dzirdami neparasti trokšņi. Ja temperatūra pieaug, šie trokšņi izzudīs. Tas ir normāli.
- Kad pēc akumulatora izlādes automobilis tiek iedarbināts, izmantojot ārēju avotu, stūre var nedarboties pareizi. Tā tas ir īslaicīgi zemā akumulatora sprieguma dēļ; nodrošinot stabilu akumulatora uzlādi, stūre atkal darbosies pareizi. Pirms braukšanas, lūdzu,

pakustiniet stūri, lai pārliecinātos, ka tā darbojas pareizi.

Stūres augstuma un dziļuma regulēšana

Stūres augstuma un dziļuma regulēšanas funkcija ļauj noregulēt stūri pirms braukšanas. Varat to pacelt, lai kājām būtu vairāk vietas, izkāpjot no automobiļa un iekāpjot tajā.

Stūre jānovieto tā, lai jums būtu ērti braukt un jūs redzētu instrumentu paneļa brīdinājuma lampiņas un indikatorus.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Nedrīkst mainīt stūres pozīciju braukšanas laikā. Tādējādi var zaudēt kontroli pār stūri un izraisīt smagas traumas, nāvi vai satiksmes negadījumus.
- Pēc noregulēšanas pastumiet stūri gan uz augšu, gan uz leju, lai pārliecinātos, ka tā ir nofiksēta.

Stūres leņķa un augstuma noregulēšana

Manuāli

1. Lai mainītu stūres leņķi, pavelciet sviru (1) uz leju.
2. Noregulējiet stūres ratu vajadzīgajā leņķī (2) un augstumā (3).

   Pārvietojiet stūres ratu, lai tas būtu pretī jūsu krūtīm, nevis sejai. Pārliecinieties, ka varat labi redzēt instrumentu paneļa brīdinājuma lampiņas un mērinstrumentus. Pēc noregulēšanas pavelciet sviru uz augšu.
3. Pavelciet bloķēšanas atlaišanas sviru uz augšu, lai nofiksētu stūri vietā.

   Pastumiet stūri gan uz augšu, gan uz leju, lai pārliecinātos, ka tā ir nofiksēta.
4. Vienmēr noregulējiet stūri vēlamajā pozīcijā pirms braukšanas.

✻ PIEZĪME

Pēc pielāgošanas, iespējams, svira var nenofiksēt stūri.

Tas nav defekts. Tas notiek, kad saķeras divi zobrati. Tādā gadījumā vēlreiz pielāgojiet stūri un tad nofiksējiet to.

Elektriskais tips

Pielāgojiet stūres rata leņķi (2) un pozīciju (3) ar slēdzi (1).

⚠ UZMANĪBU

- Nekad neregulējiet stūres rata pozīciju braukšanas laikā.
- Regulējot stūres rata augstumu, nevelciet un nestumiet ar pārmērīgu spēku, lai novērstu stiprinājuma bojājumus.

Apsildāma stūre (ja ir aprīkojumā)

Kad aizdedzes atslēga tiek pagriezta vai DZINĒJA IEDARBINĀŠANAS/APTURĒŠANAS poga tiek nospiesta ieslēgtā pozīcijā, nospiediet stūres apsildes pogu, lai apsildītu stūres ratu. Uz pogas parādīsies indikators.

OMQ4033055

- Nospiediet stūres apsildes pogu Kad nospiežat stūres apsildes pogu, iedegas indikators un stūres rats tiek uzsildīts.
- Lai novērstu apsaldējumus, stūres rata temperatūra tiek automātiski koriģēta pēc tam, kad stūres rata sildītājs ir ieslēgts manuāli.

Stūres apsildes līmenis	Darbības laiks
Izslēgts	-
2 (Spēcīga)	30 minūtes
1 (Vāja)	-

- Izmantojot stūres sildītāju 2. līmenī (spēcīgā), tas pēc 30 minūtēm automātiski pazeminās uz 1. līmeni (vāju).
- Ja lietotājs neveic darbības manuāli, stūres sildītāja intensitāte tiek uzturētā 1. līmenī (vāja) līdz automobilis tiek izslēgts.
- Lai izslēgtu stūres sildītāju, nospiediet un turiet nospiestu stūres sildītāja pogu, kamēr nodziest indikatora gaismiņa.
- Automātiskās vadītāja sēdekļa komforta vadības funkcija nedarbojas, ja stūres sildītāja intensitāte ir iestatīta uz 1 (vāja).

⚠ UZMANĪBU

- Neuzstādiet jebkāda veida stūres rata apvalku, jo tas var ietekmēt stūres apsildes sistēmas darbību.
- Tīrot apsildāmo stūri, nelietojiet organiskus šķīdinātājus, piemēram, krāsas atšķaidītāju, benzolu, spirtu un benzīnu. Tas var bojāt stūres virsmu.
- Ja stūres virsma tiek bojāta ar asu priekšmetu, apsildāmās stūres komponenti var tikt bojāti.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Ja stūre kļūst pārāk silta, izslēdziet sistēmu. Stūres apsilde var izraisīt apdegumus arī tad, ja ir zema temperatūra, jo īpaši tad, ja tā tiek lietota ilgstoši.

Signāltaure

Lai darbinātu signāltauri, nospiediet zonu, uz kuru norāda signāltaures simbols uz stūres (sk. attēlu).

OMQ4033056

Signāltaure skanēs tikai tad, ja tiek nospiesta šī zona. Regulāri pārbaudiet

signāltauri, lai pārliecinātos, ka tā darbojas pareizi.

⚠ UZMANĪBU

- Nesitiet pa signāltaures zonu pārāk stipri. Nespiediet signāltaures zonu ar asa priekšmeta palīdzību.
- Tīrot stūri, nelietojiet organiskus šķīdinātājus, piemēram, atšķaidītāju, benzolu, spirtu un benzīnu. Tas var bojāt stūri.

Spoguļi

Šis automobilis ir aprīkots ar iekšējiem un ārējiem atpakaļskata spoguļiem, lai varētu redzēt priekšmetus, kas atrodas aiz automobiļa.

Iekšējais atpakaļskata spogulis

Noregulējiet atpakaļskata spoguli tā, lai jūs varētu skaidri redzēt caur aizmugurējo logu.

Izdariet to, pirms uzsākat braukt.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Atpakaļskata redzamība

Nenovietojiet priekšmetus aizmugurējā sēdeklī vai kravas zonā, ja tie traucē jums redzēt caur aizmugurējo logu.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Neregulējiet atpakaļskata spoguli, kamēr automobilis pārvietojas. Tā jūs varat zaudēt kontroli pār automobili, izraisīt NĀVĒJOŠU NEGADĪJUMU, NOPIETNAS TRAUMAS vai īpašuma bojājumu.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Nepārveidojiet iekšējo spoguli un neuzstādiet lielāku spoguli. Tas var izraisīt ievainojumus negadījuma vai drošības spilvenu aktivizēšanas brīdī.

Dienas/nakts atpakaļskata spogulis (ja ir aprīkojumā)

(A): Diena, (B): Nakts

Veiciet šo noregulēšanu pirms braukšanas, kamēr dienas/nakts svira atrodas dienas pozīcijā (1).

Pavelciet dienas/nakts sviru (2) virzienā uz sevi, lai mazinātu apžilbinošo gaismu no transportlīdzekļiem, kas naktī brauc aiz jums.

Atcerieties, ka nakts pozīcijā tiek daļēji zaudēta atpakaļskata skaidrība.

Elektriskais hroma spogulis (EHS) (ja ir aprīkojumā)

Elektriskais atpakaļskata spogulis automātiski kontrolē apžilbinošo gaismu no aizmugurē esošajiem automobiļiem nakts vai slikta apgaismojuma apstākļos.

OMQ4033058

Spogulī esošais sensors nosaka gaismas līmeni ap automobili un automātiski kontrolē aizmugurē esošo automobiļu priekšējo lukturu radīto apžilbinošo gaismu.

Kamēr darbojas dzinējs, apžilbinošo gaismu automātiski kontrolē atpakaļskata spogulī uzstādītais sensors.

Digitālais centrālais spogulis (ja ir aprīkojumā)

Digitālais centrālais spogulis ir sistēma, kas izmanto automobiļa aizmugurē esošo kameru un parāda tās attēlu uz Digitālā centrālā spoguļa ekrāna. Digitālais centrālais spogulis ļauj vadītājam redzēt atpakaļskatu, neskatoties uz šķēršļiem, piemēram, galvas balstiem vai bagāžu, nodrošinot aizmugures redzamību.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Brīdinājumu un norādījumu par pareizu Digitālā centrālā spoguļa lietošanu neievērošana var izraisīt nopietnu negadījumu.
  - Digitālais centrālais spogulis ir ērtības funkcija, bet tas neaizstāj pareizu braukšanu ar automobili. Sistēmai ir zonas, kurās esošos objektus redzēt nevar. Pirms braukšanas ar automobili pārbaudiet Digitālā centrālā spoguļa aklo zonu. Vadītājs vienmēr ir atbildīgs par drošu braukšanu.
  - Nedarbojieties ar Digitālo centrālo spoguli braukšanas laikā. Tāda rīcība var novērst uzmanību un tā var zaudēt kontroli pār automobili, kā arī izraisīt negadījumu vai nopietnas traumas.
  - Neizjauciet Digitālo centrālo spoguli, kameras bloku vai instalāciju, un neveiciet izmaiņas tajos. Ja to darāt, var notikt negadījums vai izcelties ugunsgrēks. Gadījumā, ja pamanāt no Digitālā centrālā spoguļa nākošus dūmus vai smaku, nekavējoties pārtrauciet izmantot sistēmu. Veiciet sistēmas pārbaudi pie pilnvarota Kia izplatītāja.

✻ PIEZĪME

- Pirms braukšanas noteikti noregulējiet Digitālo centrālo spoguli.
  - Pārslēdziet sistēmu uz parasto atpakaļskata spoguli un pareizi sēdiet vadītāja sēdeklī. Tad noregulējiet spoguli tā, lai pareizi redzētu aizmugurējo logu.
  - Nospiediet sviru līdz galam, lai mainītu digitālā spoguļa režīmu, un noregulējiet displeja iestatījumus.

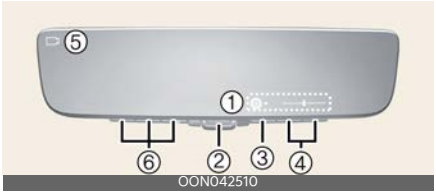
Braukšana bez spoguļa noregulēšanas var radīt grūtības vērot displeju Digitālā spoguļa režīmā (kameras skata režīmā) dēļ atstarojuma no spoguļa virsmas.

- Tā kā Digitālā centrālā spoguļa rādītā attēla attālums atšķiras no tā, kāds ir optiskajam spogulim, noteikti pārbaudiet to.

- Ja Digitālais centrālais spogulis nedarbojas, nekavējoties pārslēdziet sistēmu uz parastā atpakaļskata spoguļa režīmu.
- Ja kamerā nokļūst spēcīga gaisma (piemēram, saules stari vai sekojošo transportlīdzekļu tālās gaismas), uz Digitālā centrālā spoguļa monitora ekrāna var parādīties gaismas stars vai atspīdums. Tādā gadījumā attiecīgi pārslēdziet sistēmu uz parastā atpakaļskata spoguļa režīmu.
- Ja kameras objektīvs (1) ir netīrs, rādītais attēls var nebūt skaidrs. Šādā gadījumā notīriet to ar ūdenī samitrinātu tīru drānu vai tamponu.

OMQ4033059

Sistēmas sastāvdaļa



OON042510

1 Ikonas rādīšanas zona

Rāda ikonas, regulējot spilgtumu un slīpumu

2 Svira

Izmantojiet, lai pārslēgtos starp digitālā spoguļa režīmu un optiskā spoguļa režīmu.

3 Izvēlnes poga

Nospiediet, lai parādītu ikonu rādīšanas zonu, un atlasiet lietu, ko vēlaties regulēt (spilgtums un slīpums).

4 Atlases/regulēšanas poga

Nospiediet, lai mainītu tās lietas iestatījumu, kuru vēlaties regulēt.

5 Kameras indikators

Norāda, ka kamera darbojas normāli.

6 HomeLink pogas

"HomeLink® Universal Transceiver" darbībām.

Kā mainīt režīmu

Režīmu var pārslēgt, kad slēdzis atrodas pozīcijā ON (ieslēgts).

OMV033427_2

1. Pavelciet režīma atlases sviru līdz galam, lai pārslēgtos uz Digitālā centrālā spoguļa režīmu (kameras skata režīmu).
   * Rāda aiz automobiļa esošās zonas attēlu. Šajā režīmā tiek rādīts kameras indikators.
2. Pastumiet režīma atlases sviru līdz galam, lai pārslēgtos uz optiskā iekšējā atpakaļskata spoguļa režīmu.
   * Izslēdz Digitālā centrālā spoguļa displeju, ļauj to izmantot kā optisko spoguli.

Spoguļa augstuma regulēšana

OMV033428

Atpakaļskata spoguļa augstumu var regulēt piemēroti jūsu braukšanas pozai.

Pārslēdzieties uz optiskā spoguļa režīmu, noregulējot atpakaļskata spoguļa leņķi, kustinot to uz augšu un uz leju.

Displeja iestatījumi (Digitālā spoguļa režīms)

OMV033439

1. Nospiediet izvēlnes pogu (1) Tiks parādītas ikonas.

Ikona	Iestatījumi
	Atlasiet, lai regulētu displeja spilgtumu.
	Atlasiet, lai regulētu displeju uz augšu/uz leju.

2. Atkārtoti nospiediet izvēlnes pogu (1) un atlasiet lietu, kuru vēlaties noregulēt.
3. Nospiediet pogu (2) vai pogu (3), lai mainītu iestatījumu.

   Ja poga netiek lietota aptuveni 5 sekundes vai ilgāk, ikonas pazudīs.

* Ja Digitālā centrālā spoguļa spilgtums ir iestatīts par lielu, tas var izraisīt acu pārpūli.

Noregulējiet Digitālo centrālo spoguli piemērotā spilgtumā. Ja acis nogurst, pārslēdziet uz optiskā spoguļa režīmu.

Lai novērstu gaismas sensoru nepareizu darbību

OMV033429

OMV033448

Lai novērstu gaismas sensoru nepareizu darbību, nepieskarieties tiem un neapklājiet tos.

Digitālā spoguļa režīma darbības nosacījums

DZINĒJA IEDARBINĀŠANAS/APTURĒŠANAS poga ir pozīcijā IESLĒGTS. Kad DZINĒJA IEDARBINĀŠANAS/APTURĒŠANAS pogas pozīcija tiek mainīta uz aizdedzes slēdža LOCK/OFF vai ACC pozīciju, attēls pazudīs.

Izmantojot Digitālo centrālo spoguli digitālā spoguļa režīmā

- Kad bagāžas nodalījuma pārsegs ir atvērts, Digitālā centra spoguļa attēls var netikt parādīts pareizi. Pirms braukšanas pārliecinieties, ka bagāžas nodalījuma pārsegs ir aizvērts.

- Ja displeju grūti saskatīt atstarotās gaismas dēļ, aizveriet panorāmas jumta saulessargu. (ja ir aprīkojumā)
- Braucot tumsā, piemēram, naktī, var rasties kāda no šādām situācijām. Neviena no tām nenorāda, ka notikusi kļūme.
  - Rādītajā attēlā esošo objektu krāsa var atšķirties no to faktiskās krāsas.
  - Atkarībā no jūsu fiziskā stāvokļa vai vecuma koncentrēšanās uz rādīto attēlu var prasīt ilgāku laiku kā parasti. Šādā gadījumā pārslēdziet uz optiskā spoguļa režīmu.
  - Neļaujiet pasažieriem cieši skatīties uz rādīto attēlu, kad automobilis brauc, jo, to darot, var piemesties šūpes kaite.

Ja sistēma nedarbojas

OMV033440

Ja Digitālā centrālā spoguļa izmantošanas digitālā spoguļa režīmā laikā tiek parādīts ilustrācijā redzamais simbols, sistēma var nedarboties pareizi. Simbols pēc dažām sekundēm pazudīs. Darbojieties ar sviru, mainiet optiskā spoguļa režīmu un lūdziet automobili pārbaudīt pilnvarotam Kia izplatītājam.

⚠ UZMANĪBU

- Lai novērstu Digitālā centrālā spoguļa nepareizu darbību
- Spoguļa tīrīšanai neizmantojiet tādus līdzekļus kā šķīdinātājs, benzols un spirts. Tie var likt spoguļa virsmai zaudēt krāsu, pasliktināt un sabojāt to.
- Nenoņemiet, neizjauciet spoguli un kameru, un neveiciet to izmaiņas.
- Neļaujiet organiskam šķīdinātājam, auto vaskam, logu tīrīšanas līdzeklim vai stikla pārklājumam pielipt kamerai. Ja tas notiek, noslaukiet pēc iespējas ātrāk.
- Tīrot kameras objektīvu, noslaukiet kameras objektīvu ar mitru, mīkstu drānu.
- Spēcīgi neberzējiet kameras objektīvu, jo to var saskrāpēt, un tas nespēs pārraidīt skaidru attēlu.
- Nepakļaujiet kameru spēcīgam triecienam, jo tas var izraisīt nedarbošanos. Ja tā notiek, pēc iespējas ātrāk nogādājiet automobili pie pilnvarota Kia izplatītāja uz pārbaudi.
- Sistēmas darbināšana IESLĒGTĀ pozīcijā, kad automobilis nedarbojas, izraisītu akumulatora izlādēšanos.
- Nepiestipriniet bezvadu ierīces antenu Digitālā centrālā spoguļa tuvumā. Elektriskie viļņi no bezvadu ierīces var izraisīt traucējumus Digitālā centrālā spoguļa attēlā.
- Pārlieku nespiediet pogas un asi neraustiet sviru, jo tas var izraisīt sistēmas kļūmi vai paša Digitālā centrālā spoguļa nokrišanu.
- Nekad negroziet Digitālā centrālā spoguļa korpusu par 90° vai vairāk. Tā var sabojāt Digitālo centrālo spoguli. Spēcīgi nesitiet par Digitālā centrālā spoguļa korpusu. Tas var izraisīt sistēmas kļūmi.
- Ja ir grūti saskatīt Digitālā centrālā spoguļa displeja ekrānu spēcīgas ārējas gaismas dēļ, labākai lietošanai pārslēdziet režīmu uz parastā atpakaļskata spoguļa režīmu.

Digitālā centrālā spoguļa kļūdas ikona un risinājums

Simptoms	Iespējamais iemesls	Risinājums
Ja augstas temperatūras ikona ( ) tiek rādīta displeja labajā pusē.	Digitālais centrālais spogulis ir ārkārtīgi karsts. (Displejs pakāpeniski aptumšosies. Ja temperatūra turpina palielināties, Digitālais centrālais spogulis izslēgsies.)	Lai samazinātu spoguļa temperatūru, ieteicams samazināt temperatūru salonā. (Ikona pazudīs, kad spogulis kļūs vēss.) Ja ikona nepazūd, lai gan spogulis ir vēss, nogādājiet automobili pie pilnvarota Kia izplatītāja/servisa partnera uz pārbaudi.
Ja displeja ikona pārslēgusies uz kas ir displeja kļūdas ikona.	Sistēma var nedarboties pareizi.	Mainiet optiskā spoguļa režīmu un lūdziet automobili pārbaudīt pilnvarotam Kia izplatītājam/servisa partnerim.

Ārējais atpakaļskata spogulis

Jūsu automobilis ir aprīkots ar ārējo atpakaļskata spoguli gan ar kreisajā, gan labajā pusē.

Pirms braukšanas noregulējiet spoguļu stāvokli.

Spoguļus var noregulēt attālināti, izmantojot vadības sviras vai tālvadības slēdzi, atkarībā no uzstādītā spoguļu vadības veida. Spoguļu korpusus var noliekt, lai izvairītos no bojājumiem automātiskās mazgāšanas laikā vai braucot pa šauru ielu.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Atpakaļskata spoguļi

- Ārējais atpakaļskata spogulis ir izliekts. Spogulī redzamie objekti atrodas tuvāk, nekā izskatās.
- Mainot joslu, izmantojiet iekšējo atpakaļskata spoguli vai pagrieziet galvu un paskatieties, lai noteiktu faktisko attālumu līdz aizmugurē braucošajiem transportlīdzekļiem.

⚠ UZMANĪBU

Neskrāpējiet ledu no spoguļa virsmas; tādējādi var sabojāt stikla virsmu. Ja ledus ierobežo spoguļa kustības, nemēģiniet to noregulēt ar spēku. Lai notīrītu ledu, izmantojiet apledojuma likvidēšanas līdzekli vai sūkli, vai mīkstu drāniņu ar siltu ūdeni.

⚠ UZMANĪBU

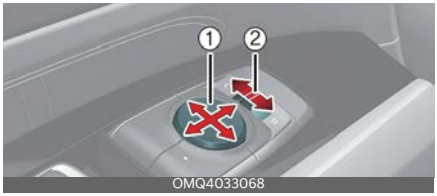
Ja spoguļa kustību bloķē ledus, nemēģiniet to noregulēt ar spēku. Izmantojiet ražotāja apstiprinātu izsmidzināmu apledojuma likvidēšanas līdzekli (nevis radiatora antifrīzu), lai atkausētu sasalušo mehānismu, vai arī pārvietojiet automobili uz siltu vietu un pagaidiet, līdz ledus izkūst.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Neregulējiet un nelokiet atpakaļskata spoguļus, kamēr automobilis ir kustībā. Tā jūs varat zaudēt kontroli pār automobili, izraisīt NĀVĒJOŠU NEGADĪJUMU, NOPIETNAS TRAUMAS vai īpašuma bojājumu.

Ārējo atpakaļskata spoguļu regulēšana

Elektriskais spoguļu tālvadības slēdzis ļauj regulēt kreisā un labā ārējā atpakaļskata spoguļa novietojumu.



Atpakaļskata spoguļu regulēšana

1. Pavirziet R vai L slēdzi (1), lai izvēlētos labās vai kreisās puses spoguli.
2. Nospiediet atbilstošo punktu uz spoguļa noregulēšanas vadības slēdža (2), lai pārvietotu atlasīto spoguli uz augšu, uz leju, pa kreisi vai pa labi.

⚠ UZMANĪBU

- Spoguļi pārstāj pārvietoties, kad tie sasniedz maksimālo noregulēšanas leņķi, tomēr motors turpina darboties, kamēr ir nospiests slēdzis. Nespiediet slēdzi ilgāk, kā nepieciešams; tas var izraisīt motora bojājumus.
- Nemēģiniet noregulēt atpakaļskata spoguļus ar rokām. Tas var bojāt detaļas.

Ārējo atpakaļskata spoguļu nolocīšana

Manuāli (ja ir aprīkojumā)

Lai nolocītu ārējo atpakaļskata spoguli, satveriet spoguļa korpusu un nolokiet to virzienā uz automobiļa aizmuguri.

OMQ4033067

Elektriskais tips (ja ir aprīkojumā)

Ārējo atpakaļskata spoguli var nolocīt vai atlocīt, nospiežot slēdzi, kad aizdedzes atslēga vai DZINĒJA IESLĒGŠANAS/APTURĒŠANAS poga ir ieslēgtā pozīcijā, kā parādīts tālāk.

OMQ4033069

- Lai nolocītu ārējo atpakaļskata spoguli, nospiediet pogu.
- Lai to atlocītu, nospiediet pogu vēlreiz.

⚠ UZMANĪBU

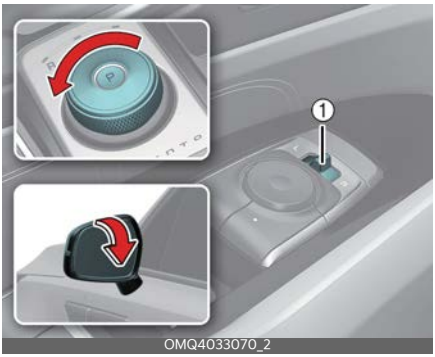
Elektriskais ārējais atpakaļskata spogulis darbojas arī tad, ja aizdedzes atslēga vai DZINĒJA IESLĒGŠANAS/APTURĒŠANAS poga ir bloķētā vai izslēgtā pozīcijā. Tomēr, lai novērstu nevajadzīgu strāvas patēriņu, brīžos, kad nav ieslēgts dzinējs, neregulējiet spoguļu ilgāk nekā nepieciešams.

⚠ UZMANĪBU

Ja automobilis aprīkots ar elektriski regulējamiem ārējiem atpakaļskata spoguļiem, nelokiet tos ar rokām. Tas var izraisīt motora bojājumus.

Automātiska atpakaļskata spoguļu regulēšana braukšanai atpakaļgaitā (ja ir aprīkojumā)

Pārslēdzot pārnesumu sviru R (atpakaļgaitas) pozīcijā, ārējais atpakaļskata spogulis(-ļi) rotēs virzienā uz leju, lai palīdzētu braukt atpakaļgaitā.



OMQ4033070_2

Ārējā atpakaļskata spoguļa slēdža (1) pozīcija nosaka, vai spoguļi kustēsies vai ne.

Pa kreisi/pa labi: Ja izvēlēts vai nu slēdzis L (pa kreisi), vai R (pa labi), abi ārējie atpakaļskata spoguļi kustēsies.

Neitrāls: Kad nav izvēlēts neviens no slēdžiem, ārējie atpakaļskata spoguļi nekustēsies.

Ārējie atpakaļskata spoguļi automātiski pāries oriģinālajās pozīcijās šādās situācijās:

- Aizdedzes atslēga ir pagriezta vai DZINĒJA IESLĒGŠANAS/APTURĒŠANAS poga ir nospiesta LOCK/OFF (bloķēts/izslēgts) vai ACC pozīcijā.

- Pārnesumu svira tiek pārslēgta jebkurā pozīcijā, izņemot R (atpakaļgaita).
- Ārējā atpakaļskata spoguļa tālvadības slēdzis nav ieslēgts.

Automātiskie lietotāja iestatījumi braukšanai atpakaļgaitā

Ja rūpnīcas noklusējuma iestatījumos ietvertais spoguļu novietojums nenodrošina pietiekamu redzamību, jūs varat noregulēt un saglabāt ārējo atpakaļskata spoguļu leņķus.

Rūpnīcas noklusējuma iestatījumu labā un kreisā atpakaļskata spoguļu leņķi var tikt iestatīti atšķirīgi, lai uzlabotu redzamību.

1. Pārslēdziet pārnesumu pozīcijā P (stāvvieta). Pārliecinieties, ka automobilis ir apturēts un spoguļi netiek lietoti.
2. Novietojiet sviru pozīcijā L (pa kreisi) vai R (pa labi) atkarībā no spoguļa, kuru vēlaties noregulēt.
3. Piespiediet bremžu pedāli un pārslēdziet pārnesumu pozīcijā R (atpakaļgaita).
4. Kad atpakaļskata spoguļa kustība uz leju ir pabeigta, noregulējiet spoguli vajadzīgajā leņķī ar slēdžiem▼, ▲, ◀, ▶.
5. Ja iestatīsiet pārnesumu citā pozīcijā, izņemot R (atpakaļgaita) vai novietosiet atpakaļskata spoguļu izvēles sviru neitrālā pozīcijā un spoguļa automātiskā atgriešana pozīcijā tiks pabeigta, noregulētais leņķis tiks automātiski saglabāts.
6. Otras puses atpakaļskata spoguli var noregulēt, veicot tās pašas darbības (1.-5.).

Kā ieslēgt automātiskos lietotāja iestatījumus braukšanai atpakaļgaitā

Ja vēlaties mainīt atpakaļskata spoguļu automātiskās vadības funkciju uz rūpnīcas noklusējuma iestatījumiem, veiciet tālāk norādītās darbības.

1. Pārslēdziet pārnesumu pozīcijā P (stāvvieta). Pārliecinieties, ka automobilis ir apturēts un spogulis netiek lietots.
2. Izvēlieties spoguli, kuru vēlaties noregulēt, novietojot sviru uz L (pa kreisi) vai R (pa labi).
3. Piespiediet bremžu pedāli un pārslēdziet pārnesumu pozīcijā R (atpakaļgaita).
4. Kad atpakaļskata spoguļa kustība uz leju ir pabeigta, nospiediet slēdzi ▲, lai spoguli novietotu augstāk (P, N vai D).

   (Noregulējiet spoguli augstāk, salīdzinot ar tā stāvokli braukšanas režīmā)
5. Tas tiek ieslēgts, kad pārnesums tiek pārslēgts pozīcijā, kas nav R (atpakaļgaita), vai atpakaļskata spoguļa izvēles svira tiek novietota neitrālā pozīcijā. (Izvēlētā pozīcija tiks piemērota, sākot ar nākamo lietošanas reizi)
6. Otras puses atpakaļskata spoguļa iestatījumus var pielāgot, veicot tās pašas darbības (1.-5.).

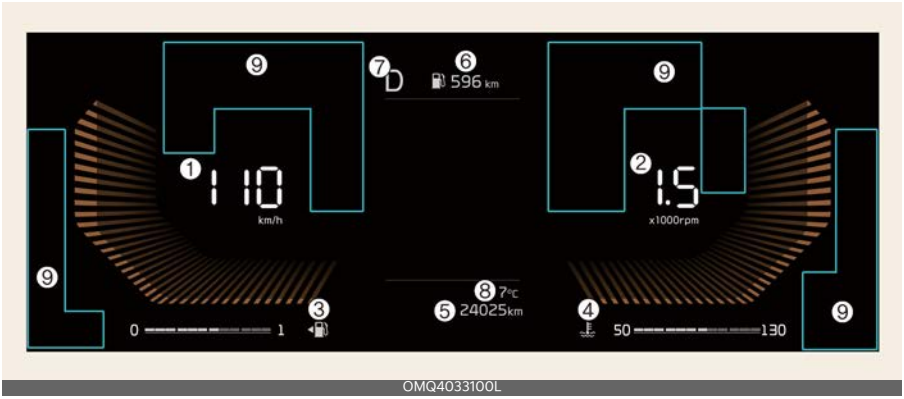
⚠ UZMANĪBU

Mēs iesakām secīgi veikt visas minētās darbības, lai mainītu vai piemērotu lietotāja iestatījumus.

Pārejot uz nākamo darbību pirms iepriekšējā pabeigšanas, mainītais leņķis var netikt mainīts vai inicializēšana var nedarboties pareizi

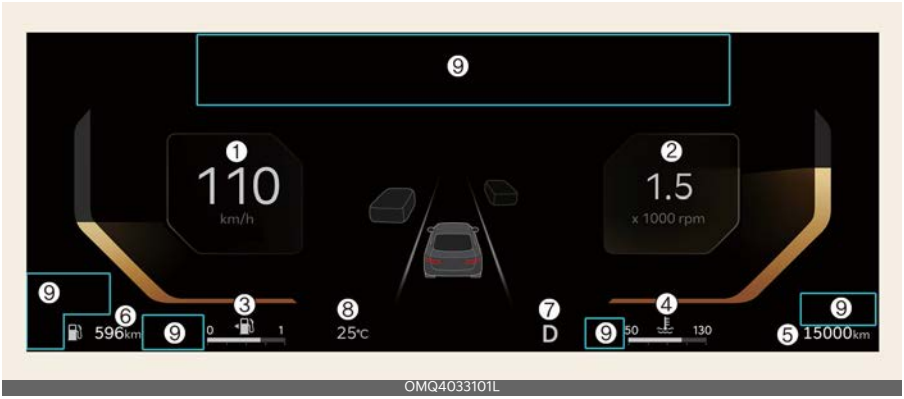
Instrumentu panelis

A tips



OMQ4033100L

B tips



OMQ4033101L

* Faktiskais automašīnas instrumentu panelis var atšķirties no ilustrācijā redzamā.

1. Spidometrs
2. Tahometrs
3. Degvielas daudzuma mērītājs
4. Dzinēja dzesēšanas šķidruma temperatūras mērītājs
5. Odometrs
6. Attālums līdz tukšam akumulatoram
7. Transmisijas pārnesuma indikators (ja ir aprīkojumā)
8. Āra temperatūras mērierīce
9. Brīdinājuma indikatori un virzienrādītāji

LCD ekrāns

LCD ekrāna režīmus var mainīt, izmantojot vadības pogas.

LCD ekrāna vadība

OMQ4033470

Slēdzis	Vadība	Darbība
Režīms (1) ( )	Īsi nospiežot	Skata režīmu mainīšana
Uz augšu/uz leju (2)	Īsi ritinot	Utilītu informācijas meklēšana
OK (Aizslēgšana) (3)	Īsi nospiežot	Papildu funkciju darbināšana
	Ilgi nospiežot	Izvēlnes informācijas atiestatīšana

LCD ekrāna režīmi

Skats	Apraksts
Vadītāja palīdzības skats	Rāda ar Palīdzības vadītājam sistēmu saistītu informāciju
Navigācijas skats	Rāda ar navigācijas sistēmu saistītu informāciju
Utilītu informācijas skats	Rāda ar braukšanu saistītu informāciju, brīdinājumu u.c.

Mērierīces

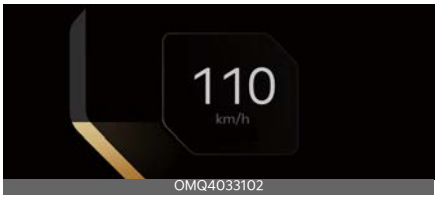
Mērierīces sniedz dažādu informāciju, piemēram, par automobiļa ātrumu utt.

Spidometrs

A tips

OMQ4033103

B tips



OMQ4033102

Spidometrs norāda automašīnas ātrumu kilometros stundā (km/h) un jūdzēs stundā (MPH).

Tahometrs

A tips

OMQ4033105

B tips

OMQ4033104

Tahometrs norāda aptuveno dzinēja apgriezienu skaitu minūtē (apgr./min).

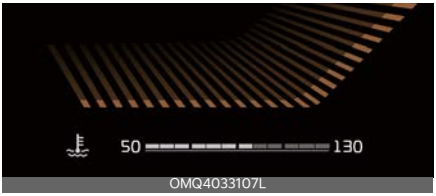
Izmantojiet tahometru, lai atlasītu pareizos pārslēgšanas punktus un novērstu dzinēja noslogošanu un/vai pārmērīgus apgriezienus.

⚠ UZMANĪBU

Nelietojiet dzinēju tahometra SARKANAJĀ ZONĀ. Tas var izraisīt smagus dzinēja bojājumus.

Dzinēja dzesēšanas šķidruma temperatūras mērītājs

A tips



OMQ4033107L

B tips

OMQ4033106L

Šī mērierīce norāda dzinēja dzeses šķidruma temperatūru, kad DZINĒJA IEDARBINĀŠANAS/APTURĒŠANAS poga atrodas ieslēgtā pozīcijā.

⚠ UZMANĪBU

Ja mērierīces rādītājs iziet no normālā diapazona "H" pozīcijas virzienā, tas norāda uz pārkaršanu, kas var izraisīt dzinēja bojājumus.

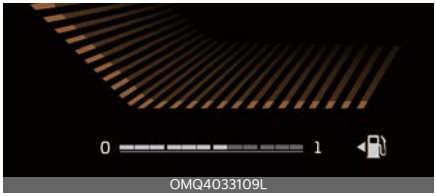
Nedrīkst turpināt braukt ar pārkarsušu dzinēju. Ja automobilis pārkarst, skatiet"Ja dzinējs pārkarst" lapā 7-7.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Nedrīkst noņemt radiatora vāciņu, kamēr dzinējs ir karsts. Dzinēja dzesēšanas šķidrums atrodas zem spiediena un var izraisīt smagus apdegumus. Pirms dzeses šķidruma papildināšanas tvertnē pagaidiet, līdz dzinējs atdziest.

Degvielas daudzuma mērītājs

A tips



OMQ4033109L

B tips

OMQ4033108L

Šī mērierīce norāda aptuveno degvielas tvertnē atlikušās degvielas daudzumu.

✻ PIEZĪME

- Degvielas tvertnes tilpums ir norādīts"Ieteiktās smērvielas un tilpumi" lapā 9-9.
- Degvielas mērierīci papildina zema degvielas līmeņa indikators brīdinājuma gaismiņa, kas iedegas, kad degvielas tvertne ir gandrīz tukša.
- Nogāzēs vai likumos degvielas mērierīces rādītājs var svārstīties, vai arī zema degvielas līmeņa indikators var iedegties ātrāk nekā parasti, jo degviela tvertnē pārvietojas.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Degvielas daudzuma mērītājs

Tukša degvielas tvertne var apdraudēt automašīnā esošos cilvēkus.

Kad iedegas brīdinājuma indikators vai kad mērierīces rādītājs pietuvojas "E" līmenim, nepieciešams pēc iespējas ātrāk apstāties un uzpildīt degvielu.

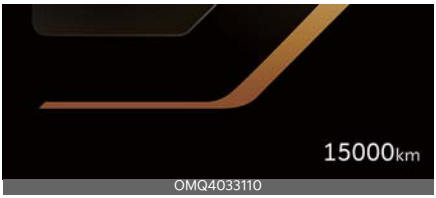
⚠ UZMANĪBU

Izvairieties no braukšanas pie ļoti zema degvielas līmeņa. Tukša degvielas tvertne var izraisīt dzinēja aizdedzes kļūmes un sekojošus katalizatora bojājumus.

Odometrs

A tips

B tips

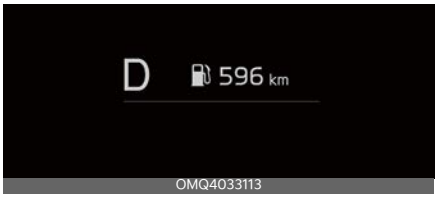


Odometrs norāda kopējo automobiļa nobraukumu, to var izmantot, lai noteiktu, kad ir jāveic periodiskā tehniskā apkope.

- Odometra diapazons: 0~1 599 999 km vai 999 999 jūdzes.

Attālums līdz tukšam akumulatoram

A tips



B tips

- Attālums līdz tukšai degvielas tvertnei ir attālums, kuru automašīna var nobraukt, izmantojot degvielas tvertnē atlikušo degvielu.
  - Brauciena attālums: 1~9999 km vai 1~9999 jūdzes.
- Ja prognozētais attālums ir mazāks par 1 km (1 jūdzi), brauciena dators kā attālumu līdz tukšai degvielas tvertnei rādīs "---".
- Ja degvielas uzpildīšanas laikā pārnesumu pārslēgs nav pozīcijā P (stāvēšana) vai N (neitrāls), degvielas uzpildīšana var netikt atpazīta un degvielas daudzums un attālums līdz tukšai degvielas tvertnei var tikt parādīts nepareizi.

✻ PIEZĪME

- Ja automobilis neatrodas uz līdzenas virsmas vai ja akumulatora elektrības padeve ir pārtraukta, tad funkcija, kas aprēķina attālumu līdz tukšam akumulatoram, var nedarboties pareizi.

- Attālums līdz tukšam akumulatoram var atšķirties no faktiskā nobraucamā attāluma, jo tā ir tikai prognoze.
- Brauciena dators var nespēt konstatēt papildu degvielu, ja automobilī tiek iepildīti mazāk nekā 6 litri (1,6 galoni) degvielas.
- Degvielas ekonomija un attālums līdz tukšai degvielas tvertnei var būtiski atšķirties atkarībā no braukšanas apstākļiem, braukšanas stila un automašīnas stāvokļa.

Āra temperatūras mērierīce

A tips

OMQ4033115

B tips

OMQ4033114

Šī mērierīce norāda pašreizējo āra temperatūru ar soli 1°C (1°F).

- Temperatūras diapazons: -40°C ~ 60°C (-40°F ~ 140°F)

Āra temperatūras rādījums ekrānā var nemainīties uzreiz kā parastam termometram, lai nenovērstu vadītāja uzmanību.

Lai mainītu temperatūras mērvienības (no °C uz °F vai no °F uz °C) Temperatūras mērvienību var mainīt, izmantojot LCD displeja režīmu "User Settings" (lietotāja iestatījumi).

* Lai uzzinātu vairāk, skatiet"LCD ekrāna rādījumi" lapā 4-83.

Ātrumkārbas pārslēgsviras indikators

Ātrumkārbas pārslēgsviras indikators parāda informāciju par pārnesumu atkarībā no automobiļa transmisijas veida.

Automātiskās ātrumkārbas pārslēgsviras indikators (ja ir aprīkojumā)

A tips

OMQ4033117

B tips

OMQ4033116

Šis indikators rāda, kurš automātiskās ātrumkārbas pārnesums ir izvēlēts.

- Stāvēšana: P
- Atpakaļgaita: R
- Neitrāls: N
- Braukšana: D

Manuālās pārslēgšanas režīms

- Pārslēgšanās uz augstāku pārnesumu: ▲2, ▲3, ▲4, ▲5, ▲6, ▲7*, ▲8*
- Pārslēgšanās uz zemāku pārnesumu: ▼1, ▼2, ▼3, ▼4, ▼5, ▼6*, ▼7*

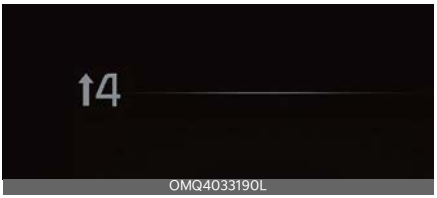
* ja ir aprīkojumā

Automātiskās ātrumkārbas pārslēgsviras indikators manuālās pārslēgšanas režīmā (ja ir aprīkojumā)

Manuālās pārslēgšanas režīmā šis indikators braukšanas laikā norāda, kurš pārnesums ir ieteicams, lai taupītu degvielu.

A tips

B tips



- Pārslēgšanās uz augstāku pārnesumu: ▲2, ▲3, ▲4, ▲5, ▲6, ▲7*, ▲8*
- Pārslēgšanās uz zemāku pārnesumu: ▼1, ▼2, ▼3, ▼4, ▼5, ▼6*, ▼7*

* ja ir aprīkojumā

Piemēram

- ▲3: norāda, ka vēlama pārslēgšanās uz 3. pārnesumu (pašlaik pārnesumsvira atrodas 1. vai 2. pārnesumā).
- ▼3: norāda, ka vēlama pārslēgšanās uz 3. pārnesumu (pašlaik pārnesumsvira atrodas 4., 5. vai 6. pārnesumā).

Ja sistēma nedarbojas pareizi, indikators netiek rādīts.

Divsajūgu pārnesumu kārbas pārslēgsviras indikators (ja ir aprīkojumā)

Šis indikators rāda, kura pārslēgsviras pozīcija ir izvēlēta.

- Stāvēšana: P
- Atpakaļgaita: R
- Neitrāls: N
- Braukšana: D1, D2, D3, D4, D5, D6, D7, D8

Manuālās pārslēgšanas režīms

- Pārslēgšanās uz augstāku pārnesumu: ▲2, ▲3, ▲4, ▲5, ▲6, ▲7*, ▲8*
- Pārslēgšanās uz zemāku pārnesumu: ▼1, ▼2, ▼3, ▼4, ▼5, ▼6*, ▼7*

* ja ir aprīkojumā

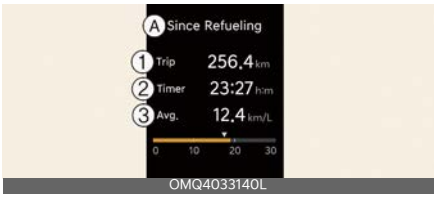
LCD ekrāna režīmi

	Režīms			
	Brauciena dators	Vadītāja palīdzība	Detalizēta navigācijas informācija (TBT)*	Informācija/Galvenais brīdinājums
Uz augšu/ uz leju	pašreizējais brauciens	Joslas saglabāšanas palīgsistēma* Viedā kruīza kontrole* Uz navigāciju balstīta viedā kruīza kontrole* Joslas sekošanas palīgsistēma* Palīgsistēma braukšanai pa lielceļu*	Maršruta palīgs	Galvenā brīdinājuma režīmā tiek rādīti paziņojumi, kas attiecas uz automašīnu, ja viena vai vairākas sistēmas nedarbojas pareizi.
	Kopš degvielas uzpildes			
	kopš pēdējās atiestatīšanas			
	Automātiskā apstāšanās*			
	Karbamīda līmenis*		Galamērķa informācija	
	Riepu spiediena kontroles sistēma			
	Piedziņas spēka sadalījums*			

Sniegtā informācija var atšķirties atkarībā no jūsu automobilī izmantojamajām funkcijām.

* : ja ir aprīkojumā

Brauciena datora režīms



OMQ4033140L

A: **pašreizējais brauciens**

1 Brauciens

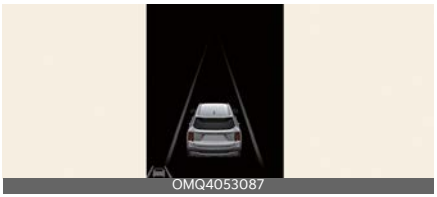
2 Taimeris

3 Vid.

Brauciena datora režīmā tiek rādīta informācija, kas saistīta ar automašīnas braukšanas parametriem, tostarp degvielas patēriņu, nobraukumu un laiku.

* Lai uzzinātu vairāk, skatiet"Brauciena informācija (brauciena dators)" lapā 4-83.

Vadītāja palīdzības režīms


OMQ4053087

Šajā režīmā tiek rādīts tālāk minēto sistēmu stāvoklis.

- Joslu drošības sistēma (ja ir aprīkojumā)
- Viedā kruīza kontrole (ja ir aprīkojumā)
- Joslas vidus saglabāšanas palīgsistēma (ja ir aprīkojumā)
- Riepu spiediens

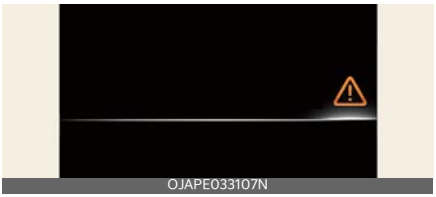
* Plašāku informāciju skatiet attiecīgās sistēmas aprakstā"Automobiļa vadīšana" lapā 5-4.

Detalizēts (TBT) navigācijas režīms

OMQ4033120

Šajā režīmā tiek rādīts navigācijas stāvoklis.

Galvenā brīdinājuma režīms⚠


OJAPE033107N

Šis režīms jūs informē par šādām situācijām:

- Vadītāja palīgsistēmas darbības kļūme, ierobežojums vai radara/kameras bloķēšana (ja ir aprīkojumā)
- LED priekšējo lukturu darbības kļūme
- Lukturu darbības kļūme
- TPMS darbības kļūme, zems spiediens riepās utt.

Šajā brīdī LCD displeja labajā apakšējā stūrī parādīsies Galvenā brīdinājuma ikona (⚠) iedegsies. Ja brīdinājuma stāvoklis tiek atrisināts, galvenā brīdinājuma lampiņa izdzisīs un galvenā brīdinājuma ikona pazudīs.

LCD ekrāna rādījumi

LCD ekrānos vadītājiem tiek parādīta tālāk norādītā informācija.

- Informācija par braucienu
- LCD režīmi
- Brīdinājuma paziņojumi

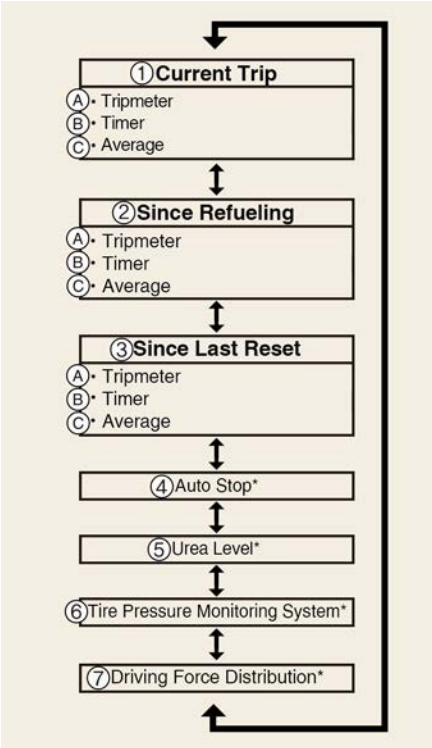
Brauciena informācija (brauciena dators)

Brauciena dators ir mikrodatora pārvaldīta vadītāja informācijas sistēma, kas rāda informāciju par braucienu.

✻ PIEZĪME

Daļa no brauciena datorā saglabātās informācijas tiek atiestatīta, ja tiek atvienots akumulators.

Brauciena režīmi



A: **Nobraukuma rādītājs**

B: **Taimeris**

C: **Vidēji**

1 pašreizējais brauciens

2 Kopš degvielas uzpildes

3 kopš pēdējās atiestatīšanas

4 Automātiskā apstāšanās

5 Karbamīda līmenis

6 Riepu spiediena kontroles sistēma

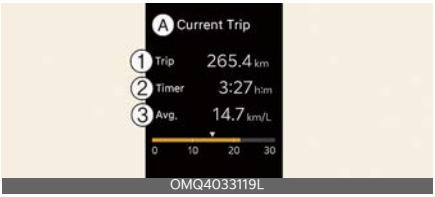
7 Piedziņas spēka sadalījums

*: ja ir aprīkojumā

Lai mainītu brauciena režīmu, pārslēdziet slēdzi (∧/∨) uz stūres.

Braukšanas informācijas režīms

Šis rādījums parāda brauciena attālumu, vidējo degvielas patēriņu un kopējo braukšanas laiku vienu reizi vienā aizdedzes iedarbināšanas ciklā.



OMQ4033119L

A: **pašreizējais brauciens**

1 **Brauciens**

2 **Taimeris**

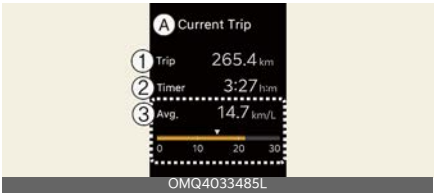
3 **Vid.**

- Degvielas patēriņš tiek aprēķināts pēc tam, kad transportlīdzeklis ir nobraucis vairāk nekā 300 metru.
- Brauciena informācija tiks atiestatīta 4 stundas pēc aizdedzes izslēgšanas. Tātad, ja automobiļa aizdedze tiek ieslēgta 4 stundu laikā, informācija netiks atiestatīta.
- Ja turēsiet pogu "OK" (labi) nospiestu ilgāk nekā 1 sekundi pēc tam, kad tiks parādīta braukšanas informācija, tā tiks atiestatīta.
- Informācija tiks uzkrāta, ja darbojas dzinējs, pat ja automobilis stāv uz vietas.

Degvielas taupīšana

Šī informācija tiek vienmēr attēlota pilna LCD paneļa apakšējā vidus daļā.

Vidējā degvielas ekonomija



OMQ4033485L

A: **pašreizējais brauciens**

1 **Brauciens**

2 **Taimeris**

3 **Vid.**

- Vidējais degvielas patēriņš tiek aprēķināts atbilstoši kopējam nobrauktajam attālumam un degvielas patēriņam kopš pēdējās vidējā degvielas patēriņa atiestatīšanas.
  - Degvielas patēriņa diapazons: 0 ~ 99,9 km/L, L/100 km vai jūdzes uz galonu

PIEZĪME

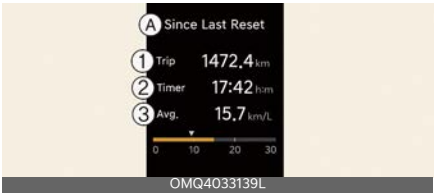
Vidējais degvielas patēriņš netiek parādīts, ja tlis nebrauc ilgāk par 10 sekundēm vai 50 metriem (0,03 jūdzēm) pēc tam, kad aizdedzes atslēga ir pagriezta vai DZINĒJA IEDARBINĀŠANAS/APTURĒŠANAS poga ir nospiesta ieslēgtā pozīcijā.

Tūlītējā degvielas ekonomija

- Šajā režīmā tiek rādīts tūlītējais degvielas patēriņš pēdējo sekunžu laikā, ja automobiļa ātrums pārsniedz 10 km/h (6,2 jūdzes stundā).
  - Degvielas patēriņa diapazons: 0,0-30 km/l, l/100 km vai 0,0-50,0 jūdzes ar galonu

Uzkrātās braukšanas informācijas režīms

Šis rādījums parāda uzkrāto brauciena attālumu, vidējo degvielas patēriņu un kopējo braukšanas laiku.



A: **kopš pēdējās atiestatīšanas**

1 **Brauciens**

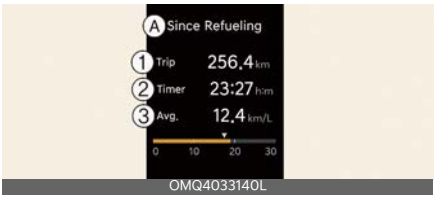
2 **Taimeris**

3 **Vid.**

- Uzkrātā informācija tiek apkopota pēc tam, kad automobilis ir nobraucis vairāk nekā 300 metru.
- Ja turēsiet pogu "OK" (labi) nospiestu ilgāk nekā 1 sekundi pēc tam, kad tiks parādīta uzkrātā informācija, tā tiks atiestatīta.
- Informācija tiks uzkrāta, ja darbojas dzinējs, pat ja automobilis stāv uz vietas.

Informācija kopš degvielas uzpildes

Šis rādījums parāda brauciena attālumu, vidējo degvielas patēriņu un pašreizējo degvielas patēriņu (vai kopējo braukšanas laiku) kopš degvielas uzpildes.



A: **Kopš degvielas uzpildes**

1 **Brauciens**

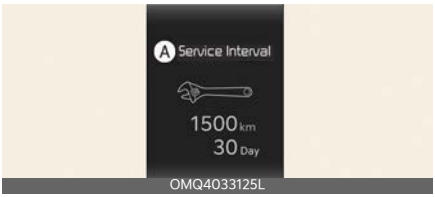
2 **Taimeris**

3 **Vid.**

- Informācija kopš degvielas uzpildes tiek apkopota pēc tam, kad automobilis ir nobraucis vairāk kā 300 m (0,19 jūdzes).
- Ja turēsiet pogu "OK" nospiestu ilgāk kā 1 sekundi pēc tam, kad tiek rādīta informācija kopš degvielas uzpildes, tā tiks atiestatīta.
- Informācija tiks uzkrāta, ja darbojas dzinējs, pat ja automobilis stāv uz vietas.

Apkopes režīms

Šis režīms atgādina plānoto tehniskās apkopes informāciju.



A: **Apkopes intervāls**

Apkope pēc

Tas aprēķina un parāda, kad automobilim ir nepieciešama plānotā tehniskā apkope (atlikušais nobraukums vai dienas).

Ja atlikušais nobraukums vai laiks sasniedz 1500 km (900 jūdzes) vai 30 dienas, paziņojums "Service in" (Apkope pēc) tiks parādīts vairākas sekundes katru reizi, kad aizdedzes atslēga tiks pagriezta vai DZINĒJA IEDARBINĀŠANAS/APTURĒŠANAS poga tiks nospiesta ieslēgtā pozīcijā.

Nepieciešama apkope

Ja jūsu automobiļa apkope netiek veikta atbilstoši jau ievadītajam apkopes intervālam, ziņojums "Service required"

(Nepieciešama apkope) tiks parādīts vairākas sekundes katru reizi, kad aizdedzes atslēga tiks pagriezta vai DZINĒJA IEDARBINĀŠANAS/APTURĒŠANAS poga tiks nospiesta ieslēgtā pozīcijā.

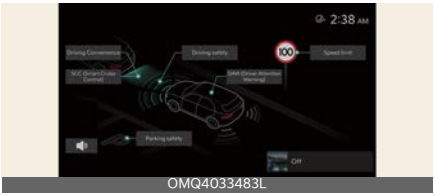
Lai atiestatītu apkopes intervālu uz iepriekš ievadīto nobraukumu un dienām.

✻ PIEZĪME

Tālāk aprakstītajos gadījumos nobraukums un dienu skaits līdz apkopes veikšanai var būt nepareizs.

- Atvienots akumulatora kabelis.
- Akumulators izlādējies.

Transportlīdzekļa palīgsistēmu iestatījumi (informācijas un izklaides sistēma)



OMQ4033483L

Lai iestatītu funkciju „Palīdzība vadītājam”, informācijas un izklaides sistēmas ekrānā izvēlieties **Iestatījumi → Transportlīdzeklis → Palīdzība vadītājam**.

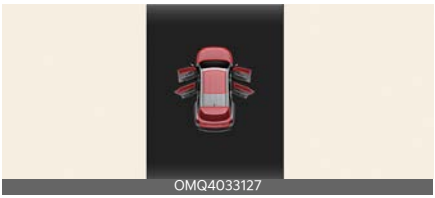
- **Vadītāja palīgsistēma**
  - **Braukšanas ērtība**
  - **Ātruma ierobežojums**
  - **DAW (Vadītāja uzmanības brīdinājums)**
  - **Brīdinājuma metodes**
  - **Braukšanas drošība**
  - **Drošība, novietojot automašīnu stāvēšanai**

✻ INFORMĀCIJA

Pēc programmatūras atjauninājumiem var notikt izmaiņas informācijas un izklaides sistēmā. Papildu informācijai skatiet informācijas un izklaides sistēmā esošo rokasgrāmatu un īso funkciju rokasgrāmatu.

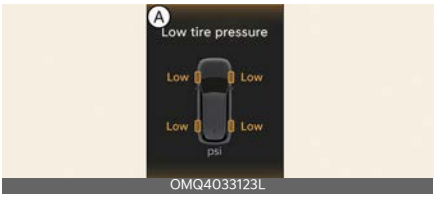
LCD ekrāna paziņojumi

Atvērtas durvis, pārsegs, bagāžas nodalījums un jumta lūka


OMQ4033127

- Šis brīdinājuma paziņojums tiek rādīts, ja kādas no durvīm, pārsegs, bagāžas nodalījums vai jumta lūka ir atvērti.

Zema riepu spiediena brīdinājums



OMQ4033123L

A: **Zems riepu spiediens**

Šis brīdinājuma paziņojums parādās, ja riepu spiediens ir zems. Tiks parādīta atbilstošā automašīnas riepa.

* Lai uzzinātu vairāk, skatiet"Riepu spiediena pārraudzības sistēma (TPMS) (ja ir aprīkojumā)" lapā 7-9.

Lights mode (lukturu režīms)

OMQ4033136L

A: **Gaismas**

Šis indikators norāda, kuri ārējie lukturi ir atlasīti, izmantojot gaismu vadības elementu.

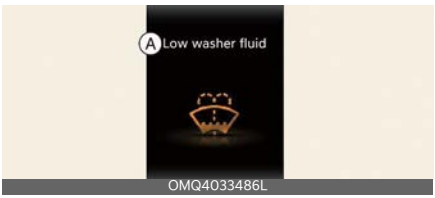
Wiper mode (Stikla tīrītāju režīms)

OMQ4033137L

A: **Priekšējā loga tīrītājs**

Šis indikators norāda, kāds stikla tīrītāja ātrums ir atlasīts, izmantojot stikla tīrītāju vadības elementu.

Zems mazgāšanas šķidruma līmenis (ja ir aprīkojumā)



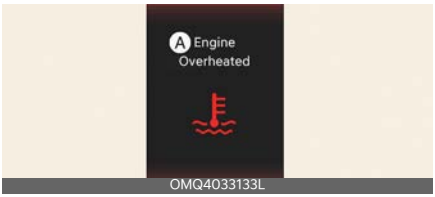
OMQ4033486L

A: **Zems mazgāšanas šķidruma līmenis**

Šis brīdinājuma paziņojums tiek rādīts, ja mazgāšanas šķidruma līmenis tvertnē ir gandrīz tukšs.

Uzpildiet mazgāšanas šķidrumu.

Pārkarsis dzinējs



OMQ4033133L

A: **Pārkarsis dzinējs**

- Šis brīdinājuma paziņojums parādās, ja dzinēja dzesēšanas šķidruma temperatūra pārsniedz 120 °C (248 °F). Tas nozīmē, ka dzinējs ir pārkarsis un var būt bojāts.

* Ja automobilis ir pārkarsis, skatiet"Ja dzinējs pārkarst" lapā 7-7.

Zems atslēgas baterijas uzlādes līmenis (viedās atslēgas sistēmai)

- Šis brīdinājuma paziņojums parādās, ja viedās atslēgas baterija ir izlādējusies, kamēr DZINĒJA IEDARBINĀŠANAS/APTURĒŠANAS poga tiek pārslēgta IZSLĒGTĀ pozīcijā.

"Press START button while turning wheel" (Nospiediet START pogu, griežot stūri) (viedās atslēgas sistēmai)

- Šis brīdinājuma paziņojums parādās, ja stūre netiek atbloķēta normāli, kad tiek nospiesta DZINĒJA IEDARBINĀŠANAS/APTURĒŠANAS poga.
- Tas nozīmē, ka ir nepieciešams nospiest DZINĒJA IEDARBINĀŠANAS/APTURĒŠANAS pogu, vienlaicīgi griežot stūri pa labi un pa kreisi.

"Steering wheel not locked" (Stūre nav bloķēta) (viedās atslēgas sistēmai)

- Šis brīdinājuma ziņojums parādās, ja stūre netiek bloķēta, kad DZINĒJA IEDARBINĀŠANAS/APTURĒŠANAS poga tiek pārslēgta IZSLĒGTĀ pozīcijā.

"Check steering wheel lock system" (Pārbaudiet stūres bloķēšanas sistēmu) (viedās atslēgas sistēmai)

- Šis brīdinājuma paziņojums parādās, ja stūre netiek normāli bloķēta, kad DZINĒJA IEDARBINĀŠANAS/APTURĒŠANAS poga tiek pārslēgta IZSLĒGTĀ pozīcijā.

Atslēga neatrodas automašīnā (viedās atslēgas sistēmai)

- Šis paziņojums parādās, ja viedā atslēga neatrodas automobilī, kad esat atstājis automobili ar Iedarbināšanas/Apturēšanas pogu pozīcijā IESLĒGTS vai Start. Pirms atstāt automobili, vienmēr izslēdziet to.
- Tas nozīmē, ka viedajai atslēgai vienmēr ir jābūt līdzi.

Pārslēdziet uz P, lai iedarbinātu dzinēju (viedās atslēgas sistēmai)

- Šis brīdinājuma paziņojums parādās, ja mēģināt iedarbināt dzinēju, kad pārnesums neatrodas pozīcijā P (stāvēšana) vai N (neitrāls).

"Press brake pedal to start engine" (Nospiediet bremžu pedāli, lai iedarbinātu dzinēju) (viedās atslēgas sistēmai)

- Šis brīdinājuma ziņojums parādās, ja DZINĒJA IEDARBINĀŠANAS/APTURĒŠANAS poga tiek divreiz pārslēgta pozīcijā ACC, atkārtoti nospiežot pogu, kamēr nav nospiests bremžu pedālis.
- Tas nozīmē, ka, lai iedarbinātu dzinēju, ir jānospiež bremžu pedālis.

Akumulatora izlādēšanās, ko izraisa papildu elektriskās ierīces

Automobilis var konstatēt akumulatora izlādēšanos pārslodzes dēļ, ko rada neatļautas elektriskas ierīces, piemēram, paneļa kameras uzstādīšana, kamēr automobilis ir novietots stāvvietā.

Ja brīdinājums tiek rādīts pat pēc ārējo elektrisko ierīču noņemšanas, veiciet automobiļa pārbaudi profesionālā remontdarbnīcā. Kia iesaka sazināties ar pilnvarotu Kia izplatītāju / servisa partneri.

Vēlreiz nospiediet pogu START (viedās atslēgas sistēmai)

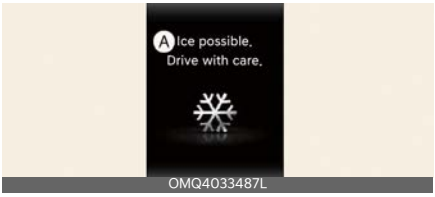
- Šis paziņojums parādās, kad nevarat izmantot DZINĒJA IEDARBINĀŠANAS/APTURĒŠANAS pogu, jo radušās problēmas ar DZINĒJA IEDARBINĀŠANAS/APTURĒŠANAS pogas sistēmu.
- Tas nozīmē, ka dzinēju var iedarbināt, vēlreiz nospiežot DZINĒJA IEDARBINĀŠANAS/APTURĒŠANAS pogu.
- Ja šis brīdinājums iedegas katru reizi, kad nospiežat DZINĒJA IEDARBINĀŠANAS/APTURĒŠANAS pogu, veiciet automobiļa pārbaudi profesionālā remontdarbnīcā. Kia iesaka apmeklēt

pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.

Nospiediet Start pogu ar atslēgu (viedās atslēgas sistēmai)

- Šis brīdinājuma paziņojums parādās, ja nospiežat DZINĒJA IEDARBINĀŠANAS/APTURĒŠANAS pogu, kamēr tiek rādīts paziņojums "Key not detected" (Atslēga nav konstatēta).
- Vienlaicīgi mirgo imobilaizera indikatora lampiņa.

Apledojuša ceļa brīdinājums



A: **Iespējams ledus. Brauciet uzmanīgi.**

Šis brīdinājums brīdina vadītāju, ka ceļš var būt apledojis.

Tālāk norādītajos apstākļos brīdinājuma lampiņa (ieskaitot āra temperatūras mērierīci) mirgo 5 reizes un pēc tam iedegas, kā arī vienreiz atskan brīdinājuma signāls.

- Āra temperatūras mērierīces temperatūra ir zemāka par apmēram 4 °C (40 °F).

✻ PIEZĪME

Ja braukšanas laikā iedegas Apledojuša ceļa brīdinājums, brauciet uzmanīgāk un drošāk, izvairoties no pārāk liela ātruma, pēkšņas ātruma uzņemšanas, pēkšņas bremzēšanas vai asiem pagriezieniem u. c.

Brīdinājuma indikatori un virzienrādītāji

Brīdinājuma un indikatoru lampiņas norāda uz situāciju, kurā vadītājam jābūt uzmanīgam, un to, vai ir aktivizētas dažādas funkcijas.

Brīdinājuma lampiņas

Brīdinājuma lampiņas norāda uz situācijām, kurām vadītājam jāpievērš uzmanība.

✻ PIEZĪME

Pēc dzinēja iedarbināšanas pārliecinieties, ka visas brīdinājuma lampiņas ir izdzisušas. Ja kāda lampiņa joprojām deg, tas norāda, ka ir konstatēta problēma, kurai nepieciešams pievērst uzmanību.

Gaisa spilvena brīdinājuma lampiņa

Brīdinājuma lampiņa iedegas:

- Kad aizdedzes atslēga ir pagriezta vai DZINĒJA IEDARBINĀŠANAS/APTURĒŠANAS poga ir nospiesta ieslēgtā pozīcijā.
  - Tā iedegas uz aptuveni 6 sekundēm un tad nodziest.
- Kad tiek konstatēta SRS kļūme.

  Šajā gadījumā veiciet automobiļa pārbaudi profesionālā remontdarbnīcā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.

Drošības jostu brīdinājuma lampiņa

Šī brīdinājuma lampiņa informē vadītāju, ka drošības josta nav piesprādzēta.

* Lai uzzinātu vairāk, skatiet"Drošības jostas" lapā 3-26.

Stāvbremzes un bremžu šķidruma brīdinājuma lampiņa

Brīdinājuma lampiņa iedegas:

- Kad aizdedzes atslēga ir pagriezta vai DZINĒJA IEDARBINĀŠANAS/APTURĒŠANAS poga ir nospiesta ieslēgtā pozīcijā.
  - Tā parādās uz aptuveni 3 sekundēm
  - Tā paliek iedegta, ja ir aktivizēta stāvbremze.
- Kad aktivizēta stāvbremze.
- Kad bremžu šķidruma līmenis tvertnē ir zems.
  - Ja brīdinājuma lampiņa parādās, kamēr stāvbremze ir atlaista, tas norāda, ka bremžu šķidruma līmenis tvertnē ir zems.

Ja bremžu šķidruma līmenis tvertnē ir zems:

1. Uzmanīgi brauciet līdz tuvākajai drošajai apstāšanās vietai un apturiet transportlīdzekli.
2. Izslēdziet dzinēju, nekavējoties pārbaudiet bremžu šķidruma līmeni un papildiniet, ja nepieciešams (plašāku informāciju skatīt"Bremžu šķidrums" lapā 8-34). Pēc tam pārbaudiet visus bremžu komponentus, lai pārliecinātos, ka nav noplūžu. Ja tomēr konstatējat noplūdi bremžu sistēmā, brīdinājuma lampiņa nenodziest vai arī bremzes nedarbojas pareizi, nedrīkst turpināt braukt.

   Šajā gadījumā automobili nepieciešams aizvilkt uz profesionālu remontdarbnīcu, lai veiktu tā pārbaudi. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.

Dubultā diagonālā bremžu sistēma

Jūsu automobilis ir aprīkots ar dubultajām diagonālajām bremzēšanas sistēmām. Tas nozīmē, ka vienas sistēmas atteices gadījumā, otra sistēma, kas kontrolē bremzēšanu diviem riteņiem, joprojām darbosies.

Ja darbojas tikai viena no divām sistēmām, automobiļa apturēšanai nepieciešama dziļāka un spēcīgāka pedāļa nospiešana.

Turklāt automobiļa bremzēšanas ceļš būs garāks, jo darbosies tikai daļa no bremzēm.

Ja braukšanas laikā notiek bremžu atteice, pārslēdzieties uz zemāku pārnesumu, lai izmantotu papildu dzinēja bremzēšanu, un apturiet automašīnu, līdzko ir droši to darīt.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Stāvbremzes un bremžu šķidruma brīdinājuma lampiņa

Braukšana ar automobili, kamēr ir iedegta brīdinājuma lampiņa, ir bīstama. Ja stāvbremzes un bremžu šķidruma brīdinājuma lampiņa deg, kamēr stāvbremze ir atlaista, tas norāda, ka bremžu šķidruma līmenis ir zems.

Šajā gadījumā veiciet automobiļa pārbaudi profesionālā remontdarbnīcā. Kia

iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.

Bremžu pretbloķēšanas sistēmas (ABS) brīdinājuma indikators

Brīdinājuma lampiņa iedegas:

- Kad aizdedzes atslēga ir pagriezta vai DZINĒJA IEDARBINĀŠANAS/APTURĒŠANAS poga ir nospiesta ieslēgtā pozīcijā.
  - Tā iedegas uz aptuveni 3 sekundēm un tad nodziest.
- Ja tiek konstatēta ABS kļūme (normālā bremžu sistēma joprojām darbosies, tomēr tai nepalīdzēs antibloķēšanas bremžu sistēma).

  Šajā gadījumā veiciet automobiļa pārbaudi profesionālā remontdarbnīcā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.

Elektroniskās bremzēšanas spēka sadalīšanas (EBD) sistēmas brīdinājuma lampiņa

Šīs divas brīdinājuma lampiņas vienlaicīgi iedegas braukšanas laikā:

- Kad ir iespēja, ka ABS un parastā bremžu sistēma var nestrādāt pareizi.

Šādā gadījumā mēs iesakām nogādāt automobili uz pārbaudi pie pilnvarota Kia izplatītāja / servisa partnera.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Elektroniskās bremzēšanas spēka sadalīšanas (EBD) sistēmas brīdinājuma lampiņa

Ja vienlaicīgi deg ABS un stāvbremzes un bremžu šķidruma brīdinājuma lampiņa, bremžu sistēma nespēs pareizi darboties, un pēkšņas bremzēšanas laikā var rasties neprognozējamas un bīstamas situācijas.

Ja tā notiek, izvairieties no braukšanas lielā ātrumā un pēkšņas bremzēšanas.

Mēs iesakām pēc iespējas ātrāk nogādāt automobili uz pārbaudi pie pilnvarota Kia izplatītāja/servisa partnera.

✻ PIEZĪME

Elektroniskās bremzēšanas spēka sadalīšanas (EBD) sistēmas brīdinājuma lampiņa

Ja ir iedegta ABS brīdinājuma lampiņa vai gan ABS, gan stāvbremzes un bremžu šķidruma brīdinājuma lampiņa, tad spidometrs, odometrs vai brauciena kilometrāžas mērītājs var nedarboties. Turklāt var iedegties EPS brīdinājuma lampiņa, un var pieaugt vai samazināties stūrēšanai nepieciešamais spēks.

Ja tā notiek, mēs iesakām pēc iespējas ātrāk nogādāt automobili pie pilnvarota Kia izplatītāja uz pārbaudi.

Elektroniskās stāvbremzes (EPB) brīdinājuma lampiņa EPB (ja ir aprīkojumā)

Brīdinājuma lampiņa iedegas:

- Kad aizdedzes atslēga ir pagriezta vai DZINĒJA IEDARBINĀŠANAS/APTURĒ-

ŠANAS poga ir nospiesta ieslēgtā pozīcijā.
- Tā iedegas uz aptuveni 3 sekundēm un tad nodziest.

- Kad tiek konstatēta EPB kļūme.
  Šādā gadījumā mēs iesakām nogādāt automobili uz pārbaudi pie pilnvarota Kia izplatītāja / servisa partnera.

PIEZĪME

Elektroniskās stāvbremzes (EPB) brīdinājuma lampiņa var iedegties, ja iedegas elektroniskās stabilitātes vadības (ESC) indikators, norādot, ka ESC nedarbojas pareizi (tas neliecina par EPB kļūmi).

Pilnpiedziņas (AWD) brīdinājuma lampiņa

Brīdinājuma lampiņa iedegas:

- Kad DZINĒJA IEDARBINĀŠANAS/APTURĒŠANAS poga tiek nospiesta ieslēgtā pozīcijā.
  - Tā iedegas uz aptuveni 3 sekundēm un tad nodziest.
- Kad tiek konstatēta AWD kļūme.
  Šādā gadījumā mēs iesakām nogādāt automobili uz pārbaudi pie pilnvarota Kia izplatītāja / servisa partnera.

Stūres iekārtas ar elektrisku pastiprinātāju (EPS) brīdinājuma lampiņa

Brīdinājuma lampiņa iedegas:

- Kad aizdedzes atslēga ir pagriezta vai DZINĒJA IEDARBINĀŠANAS/APTURĒŠANAS poga ir nospiesta ieslēgtā pozīcijā.
  - Šī indikatora lampiņa iedegas pēc tam, kad aizdedzes atslēga ir pagriezta ieslēgtā pozīcijā, un pēc aptuveni 3 sekundēm tā atkal nodziest.
- Kad tiek konstatēta EPS kļūme.
  Šajā gadījumā veiciet automobiļa pārbaudi profesionālā remontdarbnīcā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.

Uzlādes sistēmas brīdinājuma lampiņa

Brīdinājuma lampiņa iedegas:

- Kad aizdedzes atslēga ir pagriezta vai DZINĒJA IEDARBINĀŠANAS/APTURĒŠANAS poga ir nospiesta ieslēgtā pozīcijā.
- Kad pastāv maiņstrāvas ģeneratora vai elektriskās uzlādes sistēmas kļūme.

Ja pastāv maiņstrāvas ģeneratora vai elektriskās uzlādes sistēmas kļūme.

1. Uzmanīgi brauciet līdz tuvākajai drošajai apstāšanās vietai un apturiet transportlīdzekli.
2. Izslēdziet dzinēju un pārbaudiet, vai maiņstrāvas ģeneratora siksna nav vaļīga vai plīsusi.
   Šajā gadījumā veiciet automobiļa pārbaudi profesionālā remontdarbnīcā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.

Kļūmes indikatora lampiņa (MIL)

Brīdinājuma lampiņa iedegas:

- Kad aizdedzes atslēga tiek pagriezta vai DZINĒJA IEDARBINĀŠANAS/APTURĒŠANAS poga tiek nospiesta ieslēgtā pozīcijā.
  - Kļūmes indikatora lampiņa iedegas uz apmēram 3 sekundēm un tad izdziest.
- Katru reizi, kad tiek konstatēta emisiju vadības sistēmas, dzinēja vai automašīnas spēka piedziņas darbības kļūme.

  Ja tā notiek, mēs iesakām nogādāt automobili uz pārbaudi pie pilnvarota Kia izplatītāja / servisa partnera.

PIEZĪME

Kļūmes indikatora lampiņa (MIL)

- Braukšana ar iedegtu kļūmes indikatora lampiņu (MIL) var izraisīt bojājumus emisiju vadības sistēmai, kas var negatīvi ietekmēt automašīnas vadāmību un/vai degvielas patēriņu.
- Ja uzlabota dzinēja aizsardzības sistēma (izņemot Smartstream G2.5) tiek aktivēta sakarā ar motoreļļas trūkumu, dzinēja jauda būs ierobežota. Šādiem apstākļiem turpinot atkārtoties, iedegsies kļūmes indikatora lampiņa.

UZMANĪBU

Ja iedegas kļūmes indikatora lampiņa (MIL), iespējami katalizatora bojājumi, kas var izraisīt dzinēja jaudas zudumu. Ja tā notiek, mēs iesakām pēc iespējas ātrāk nogādāt automobili pie pilnvarota Kia izplatītāja / servisa partnera uz pārbaudi.

Dzinēja eļļas spiediena brīdinājuma lampiņa

Brīdinājuma lampiņa iedegas:

- Kad aizdedzes atslēga ir pagriezta vai DZINĒJA IEDARBINĀŠANAS/APTURĒŠANAS poga ir nospiesta ieslēgtā pozīcijā.
  - Tā paliek ieslēgta, līdz tiek iedarbināts dzinējs.
- Ja dzinēja eļļas spiediens ir zems.

Ja dzinēja eļļas spiediens ir zems:

- Uzmanīgi brauciet līdz tuvākajai drošajai apstāšanās vietai un apturiet transportlīdzekli.
- Izslēdziet dzinēju un pārbaudiet motoreļļas līmeni ("Motoreļļa un filtrs" lapā 8-24). Ja līmenis ir zems, papildiniet nepieciešamo eļļu.
- Ja brīdinājuma lampiņa neizdziest arī pēc eļļas papildināšanas vai ja eļļa nav pieejama, veiciet automobiļa pārbaudi profesionālā servisā pēc iespējas drīzāk. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri. Ilgstoša braukšana ar ieslēgtu brīdinājuma lampiņu var izraisīt dzinēja atteici.

PIEZĪME

- Ja dzinēja eļļas spiediens samazinās nepietiekama dzinēja eļļas daudzuma utt. dēļ, iedegas dzinēja eļļas spiediena brīdinājuma lampiņa.
- Tiks aktivēta uzlabota dzinēja aizsardzības sistēma (izņemot Smartstream G2.5), kas ierobežo jaudu. Kad motoreļļas spiediens tiek atjaunots, motoreļļas spiediena brīdinājuma lampiņa un uzlabotā dzinēja aizsardzības sistēma izslēgsies.

SOS brīdinājuma lampiņa SOS (ja ir aprīkojumā)

Brīdinājuma lampiņa iedegas:

- Kad aizdedzes atslēga ir pagriezta vai DZINĒJA IEDARBINĀŠANAS/APTURĒŠANAS poga ir nospiesta ieslēgtā pozīcijā.
  - Tā parādās uz aptuveni 3 sekundēm.
- Ja sarkanā lampiņa parādās nepārtraukti, sagaidāma eCall sistēmas nedarbošanās, tāpēc veiciet sistēmas pārbaudi profesionālā remontdarbnīcā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.

Lai uzzinātu vairāk, skatiet"Eiropas eCall sistēma (ja ir aprīkojumā)" lapā 7-34.

Ātruma pārsniegšanas brīdinājuma indikators 120 km/h (ja ir aprīkojumā)

Šī brīdinājuma lampiņa mirgo:

- Ja transportlīdzekļa braukšanas ātrums pārsniedz 120 km/h.
  - Tas ir paredzēts, lai novērstu transportlīdzekļa vadīšanu ar pārāk lielu ātrumu.
  - Ātruma pārsniegšanas brīdinājuma signāls skan apmēram 5 sekundes.

Zema degvielas līmeņa brīdinājuma lampiņa

Brīdinājuma lampiņa iedegas:

Kad degvielas tvertne ir gandrīz tukša.

Ja degvielas tvertne ir gandrīz tukša:

pēc iespējas ātrāk papildiniet degvielu.

⚠ UZMANĪBU

"Low Fuel Level" (Zems degvielas līmenis)

Braukšana ar iedegtu zema degvielas līmeņa brīdinājuma lampiņu vai ar degvielas līmeni zem atzīmes "E" var izraisīt dzinēja aizdedzes kļūmes.

Galvenā brīdinājuma lampiņa ⚠

Šī indikatora lampiņa iedegas:

- Šī brīdinājuma lampiņa informē vadītāju tālāk norādītajās situācijās
  - LED priekšējo lukturu darbības kļūme (ja ir aprīkojumā)
  - Lukturu darbības kļūme
  - Tālo gaismu palīga darbības kļūme (ja ir aprīkojumā)

Lai identificētu precīzu informāciju par brīdinājumu, izmantojiet LCD ekrānu.

Ja brīdinājuma stāvoklis tiek atrisināts, galvenā brīdinājuma lampiņa izdzisīs.

Zema riepu spiediena brīdinājuma lampiņa (!) (ja ir aprīkojumā)

Brīdinājuma lampiņa iedegas:

- Kad aizdedzes atslēga ir pagriezta vai DZINĒJA IEDARBINĀŠANAS/APTURĒŠANAS poga ir nospiesta ieslēgtā pozīcijā.
  - Tā iedegas uz aptuveni 3 sekundēm un tad nodziest.
- Ja vienai vai vairākām riepām ir pārāk zems spiediens. (Nepietiekami piesūknēto riepu atrašanās vieta ir redzama LCD ekrānā.)

* Lai uzzinātu vairāk, skatiet"Riepu spiediena pārraudzības sistēma (TPMS) (ja ir aprīkojumā)" lapā 7-9.

Šī brīdinājuma lampiņa paliek iedegta pēc tam, kad tā mirgojusi aptuveni 60 sekundes, vai arī tā atkārtoti mirgo un izdziest ar aptuveni 3 sekunžu intervālu:

- Kad tiek konstatēta TPMS kļūme.
  Šajā gadījumā veiciet automobiļa pārbaudi profesionālā remontdarbnīcā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.

* Lai uzzinātu vairāk, skatiet"Riepu spiediena pārraudzības sistēma (TPMS) (ja ir aprīkojumā)" lapā 7-9.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Zems riepu spiediens

- Ja riepu spiediens ir ievērojami par zemu, automobilis var kļūt nestabils, tas var izraisīt kontroles zaudēšanu pār automobili un garāku bremzēšanas ceļu.
- Ja automobilis ilgstoši brauc ar zema spiediena riepām, riepas var pārkarst un var rasties riepu atteice.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Droša apstāšanās

- TPMS nevar brīdināt par nopietniem un pēkšņiem riepas bojājumiem, ko izraisa ārēji faktori.
- Ja jūtat, ka transportlīdzeklis ir nestabils, nekavējoties noņemiet kāju no gāzes pedāļa, pakāpeniski un viegli nospiediet bremžu pedāli, un lēnām nobrauciet no ceļa drošā vietā.

Degvielas filtra brīdinājuma lampiņa (dīzeļdzinējam)

Brīdinājuma lampiņa iedegas:

- Kad aizdedzes atslēga ir pagriezta vai DZINĒJA IEDARBINĀŠANAS/APTURĒŠANAS poga ir nospiesta ieslēgtā pozīcijā.
  - Tā iedegas uz aptuveni 3 sekundēm un tad nodziest.
- Ja degvielas filtra iekšpusē ir uzkrājies ūdens. Tādā gadījumā likvidējiet ūdeni degvielas filtra iekšpusē.

* Lai uzzinātu vairāk, skatiet"Degvielas filtrs (dīzeļdegvielai)" lapā 8-36.

⚠ UZMANĪBU

Degvielas filtra brīdinājuma lampiņa

- Kad iedegas degvielas filtra brīdinājuma lampiņa, var samazināties dzinēja jauda (automašīnas ātrums un tukšgaitas ātrums).
- Ja turpināsiet braukt ar iedegtu brīdinājuma lampiņu, var sabojāt dzinēja detaļas (iesmidzinātāju, augstspiediena degvielas sūkni). Ja tā notiek, jūsu automobilis pēc iespējas ātrāk jāpārbauda profesionālā remontdarbnīcā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju / servisa partneri.

Izplūdes sistēmas (DPF) brīdinājuma lampiņa (dīzeļdzinējs)

Brīdinājuma lampiņa iedegas:

- Ja konstatēta degvielas cietdaļiņu filtra (DPF) sistēmas kļūme.
- Ja iedegas šī brīdinājuma lampiņa, tā var izslēgties, ja automobilis brauc tālāk norādītajos apstākļos.

- vairāk nekā 60 km/h (37 jūdzes stundā) vai
- augstāks pārnesums par 2. pārnesumu un aptuveni 1500-2500 dzinēja apgriezieni minūtē noteiktā laikā (aptuveni 25 minūtēs).

Ja šī brīdinājuma lampiņa mirgo, kaut arī veikta šī procedūra, (vienlaicīgi LCD ekrānā tiek rādīts brīdinājuma paziņojums), ieteicams veikt DPF sistēmas pārbaudi profesionālā remontdarbnīcā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.

⚠ UZMANĪBU

Dīzeļdegvielas dzinējs ar DPF (ja ir aprīkots)

Ja ilgu laiku turpināt braukt ar iedegtu DPF brīdinājuma lampiņu, DPF sistēma var ciest bojājumus un var pasliktināties degvielas patēriņš.

SCR brīdinājuma lampiņa (dīzeļdzinējam)

Brīdinājuma lampiņa iedegas:

- Ja karbamīda šķīduma tvertne ir gandrīz tukša.

Ja karbamīda šķīduma tvertne ir gandrīz tukša:

- Uzpildiet urīnvielas šķīdumu, tiklīdz iespējams.

* Lai uzzinātu vairāk, skatiet"Selektīvā katalītiskā reducēšana (ja ir aprīkojumā)" lapā 8-91.

Izplūdes sistēmas (GPF) brīdinājuma indikators (benzīna dzinējs)

Brīdinājuma lampiņa iedegas:

- Ja konstatēta degvielas cietdaļiņu filtra (Gasoline Particulate Filter — GPF) sistēmas kļūme.
- Ja iedegas šī brīdinājuma lampiņa, tā var izslēgties, ja automobilis brauc tālāk norādītajos apstākļos.
  - Ar automobili jābrauc vairāk nekā 30 minūtes ar ātrumu 80 km/h (50 jūdzes stundā) un vairāk.
  - Pārliecinieties, ka visi šie nosacījumi ir ievēroti: droši ceļa apstākļi, 3. vai augstāks pārnesums un motora apgriezieni no 1500 līdz 4000 apgr./min.

Ja šī brīdinājuma lampiņa mirgo, kaut arī veikta šī procedūra, (vienlaicīgi LCD ekrānā tiek rādīts brīdinājuma paziņojums), ieteicams veikt GPF sistēmas pārbaudi profesionālā remontdarbnīcā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju / servisa partneri.

⚠ UZMANĪBU

Benzīna dzinējs ar GPF (ja ir aprīkots)

Ja ilgu laiku turpināt braukt ar iedegtu GPF brīdinājuma lampiņu, GPF sistēma var ciest bojājumus un var pasliktināties degvielas patēriņš.

LED priekšējā luktura brīdinājuma indikators (ja ir aprīkojumā)

Brīdinājuma lampiņa iedegas:

- Kad DZINĒJA IEDARBINĀŠANAS/APTURĒŠANAS poga tiek nospiesta ieslēgtā pozīcijā.
  - Tā iedegas uz aptuveni 3 sekundēm un tad nodziest.
- Ja tiek konstatēta LED priekšējā luktura darbības kļūme.

Šajā gadījumā veiciet automobiļa pārbaudi profesionālā remontdarbnīcā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.

Šī brīdinājuma lampiņa mirgo:

- Katru reizi, kad tiek konstatēta ar LED priekšējiem lukturiem saistītas detaļas kļūme.

Šajā gadījumā veiciet automobiļa pārbaudi profesionālā remontdarbnīcā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.

Indikatoru lampiņas

Elektroniskās stabilitātes vadības (ESC) indikatora lampiņa

Šī indikatora lampiņa iedegas:

- Kad aizdedzes atslēga ir pagriezta vai DZINĒJA IEDARBINĀŠANAS/APTURĒŠANAS poga ir nospiesta ieslēgtā pozīcijā.
  - Tā iedegas uz aptuveni 3 sekundēm un tad nodziest.
- Ja tiek konstatēta ESC sistēmas kļūme.

Šajā gadījumā veiciet automobiļa pārbaudi profesionālā remontdarbnīcā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.

Šī indikatora lampiņa mirgo:

Kad ESC darbojas.

* Lai uzzinātu vairāk, skatiet"Elektroniskā stāvbremze (Electronic Parking Brake — EPB) (ja ir aprīkojumā)" lapā 5-55.

Elektroniskās stabilitātes vadības (ESC) izslēgšanas indikatora lampiņa

OFF

Šī indikatora lampiņa iedegas:

- Kad aizdedzes atslēga ir pagriezta vai DZINĒJA IEDARBINĀŠANAS/APTURĒŠANAS poga ir nospiesta ieslēgtā pozīcijā.
  - Tā iedegas uz aptuveni 3 sekundēm un tad nodziest.
- Ja deaktivizējat ESC sistēmu, nospiežot ESC izslēgšanas pogu.

* Lai uzzinātu vairāk, skatiet"Elektroniskās stabilitātes vadības (Electronic Stability Control — ESC) sistēma" lapā 5-63.

Automātiskās apstāšanās indikators (ja ir aprīkojumā)

Šis indikators iedegsies, ja dzinējs pāriet ISG (Idle Stop and Go — tukšgaitas apstāšanās un iedarbināšanas) sistēmas tukšgaitas apstāšanās režīmā.

Kad tiek veikta automātiskā startēšana, automātiskās apstāšanās indikators instrumentu panelī mirgos 5 sekundes.

* Lai uzzinātu vairāk, skatiet"Tukšgaitas apstāšanās un ātras iedarbināšanas (Idle Stop and Go, ISG) sistēma (ja ir aprīkojumā)" lapā 5-71.

✻ PIEZĪME

Kad dzinēju automātiski palaiž ISG sistēma, dažas brīdinājuma lampiņas (ABS, ESC, ESC OFF, EPS vai stāvbremzes brīdinājuma lampiņa) var uz dažām sekundēm iedegties. To izraisa zems akumulatora spriegums. Tas nenozīmē, ka sistēma strādā nepareizi.

Automātiskās noturēšanas (AUTO HOLD) indikatora lampiņa (ja ir aprīkojumā)

Šī indikatora lampiņa iedegas:

- Balts: Kad aktivizējat automātiskās noturēšanas sistēmu, nospiežot pogu AUTO HOLD.
- Zaļš: Kad pilnībā apturat automobili, nospiežot bremžu pedāli, kamēr ir aktivizēta automātiskās noturēšanas sistēma.
- Dzeltens: Ja ir konstatēta Automātiskās noturēšanas sistēmas darbības kļūme. Šajā gadījumā veiciet automobiļa pārbaudi profesionālā remontdarbnīcā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.

* Lai uzzinātu vairāk, skatiet"AUTOMĀTISKĀ NOTURĒŠANA (Auto Hold) (ja ir aprīkojumā)" lapā 5-59.

Imobilaizera indikatora lampiņa (bez viedās atslēgas) (ja ir aprīkojumā)

Šī indikatora lampiņa iedegas:

- ja automašīna pareizi konstatē imobilaizeru atslēgā un aizdedzes slēdzis atrodas ieslēgtā pozīcijā.
  - Tādā gadījumā jūs varat iedarbināt dzinēju.
  - Pēc dzinēja iedarbināšanas indikatora lampiņa nodziest.

Šī indikatora lampiņa mirgo:

- Ja tiek konstatēta imobilaizera sistēmas kļūme.

  Šajā gadījumā veiciet automobiļa pārbaudi profesionālā remontdarbnīcā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.

Imobilaizera indikatora lampiņa (ar viedo atslēgu)

Šī indikatora lampiņa iedegas līdz 30 sekundēm:

- Ja automašīna konstatē, ka viedā atslēga atrodas automobilī un aizdedzes slēdzis atrodas ACC vai ieslēgtā pozīcijā.
  - Tādā gadījumā jūs varat iedarbināt dzinēju.
  - Pēc dzinēja iedarbināšanas indikatora lampiņa nodziest.

Šī indikatora lampiņa mirgo dažas sekundes:

- Ja viedā atslēga neatrodas automašīnas iekšpusē.
  - Tādā gadījumā nevarat iedarbināt dzinēju.

Šī indikatora lampiņa iedegas uz apmēram 2 sekundēm un tad izdziest:

- Ja automobilis nespēj konstatēt viedo atslēgu, kas atrodas automobilī, kamēr DZINĒJA IEDARBINĀŠANAS/APTURĒŠANAS poga atrodas ieslēgtā pozīcijā.

  Šajā gadījumā veiciet automobiļa pārbaudi profesionālā remontdarbnīcā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.

Šī indikatora lampiņa mirgo:

- Kad viedās atslēgas baterija ir vāja.
  - Tādā gadījumā nevarat iedarbināt dzinēju. Tomēr jūs varat iedarbināt dzinēju, ar viedo atslēgu nospiežot DZINĒJA IEDARBINĀŠANAS/APTURĒŠANAS pogu. Lai uzzinātu vairāk, skatiet"Imobilaizera sistēma (ja ir aprīkojumā)" lapā 4-14).
- Ja tiek konstatēta imobilaizera sistēmas kļūme.

  Šajā gadījumā veiciet automobiļa pārbaudi profesionālā remontdarbnīcā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.

Atvērtu durvju brīdinājuma indikators (ja ir aprīkojumā)

Šī brīdinājuma lampiņa iedegas:

ja durvis nav droši aizvērtas.

Atvērta bagāžas nodalījuma brīdinājuma indikators (ja ir aprīkojumā)

Šī brīdinājuma lampiņa iedegas:

ja bagāžas nodalījuma durvis nav droši aizvērtas.

Pagrieziena signāla indikatora lampiņa

Šī indikatora lampiņa mirgo:

- Kad ieslēdzat pagrieziena signāla lampiņu.

Tālāk aprakstītās situācijas liecina par iespējamu pagrieziena signālu sistēmas kļūmi. Šajā gadījumā veiciet automobiļa pārbaudi profesionālā remontdarbnīcā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.

- Indikatora lampiņa nemirgo, bet deg.
- Indikatora lampiņa mirgo straujāk.
- Indikatora lampiņa nedeg vispār.

Tuvo gaismu indikators (ja ir aprīkojumā)

Šī indikatora lampiņa iedegas:

- ja ir ieslēgti priekšējie lukturi.

Tālo gaismu indikatora lampiņa

Šī indikatora lampiņa iedegas:

- ja priekšējie lukturi ir ieslēgti un atrodas tālo gaismu pozīcijā;
- ja pagrieziena signāla svira ir pavilkta apdzīšanas signalizēšanas pozīcijā.

Tālo gaismu palīga indikatora lampiņa AUTO (ja ir aprīkojumā)

Šī indikatora lampiņa iedegas:

- ja tālās gaismas ir ieslēgtas un gaismu slēdzis atrodas AUTO gaismu pozīcijā;
- ja jūsu automobilis konstatē pretīmbraucošus vai priekšā braucošus transportlīdzekļus, tālo gaismu palīgs automātiski pārslēdzas no tālajām uz tuvajām gaismām.

* Lai uzzinātu vairāk, skatiet"Tālo gaismu palīgsistēma (HBA) (ja ir aprīkojumā)" lapā 4-109.

Ieslēgtu gaismu indikatora lampiņa

Šī indikatora lampiņa iedegas:

- ja ir ieslēgti aizmugurējie vai priekšējie lukturi.

Priekšējo miglas lukturu indikators (ja ir aprīkojumā)

Šī indikatora lampiņa iedegas:

- Ja ir ieslēgti priekšējie miglas lukturi.

Aizmugures miglas lukturu indikators (ja ir aprīkojumā)

Šī indikatora lampiņa iedegas:

- ja ir ieslēgti aizmugurējie miglas lukturi.

Kvēles indikatora lampiņa (dīzeļdzinējam)

Šī indikatora lampiņa iedegas:

- Ja dzinējam tiek veikta iepriekšējā uzsildīšana, kamēr aizdedzes atslēga ir pagriezta vai DZINĒJA IEDARBINĀŠANAS/APTURĒŠANAS poga ir nospiesta ieslēgtā pozīcijā.
  - Dzinēju var iedarbināt, kad kvēles indikatora lampiņa nodziest.
  - Degšanas laiks atšķiras atkarībā no dzinēja dzesēšanas šķidruma temperatūras, gaisa temperatūras un akumulatora stāvokļa.

Ja indikatora lampiņa paliek iedegta, kad dzinējs ir uzsilis vai notiek braukšana, tas var norādīt uz dzinēja iepriekšējās uzsildīšanas sistēmas kļūmi.

Šajā gadījumā veiciet automobiļa pārbaudi profesionālā remontdarbnīcā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.

✻ PIEZĪME

Dzinēja iepriekšēja uzsildīšana

Ja dzinējs neiedarbojas 10 sekunžu laikā pēc iepriekšējās uzsildīšanas pabeigšanas, iestatiet aizdedzes slēdzi vai DZINĒJA IEDARBINĀŠANAS/APTURĒŠANAS pogu pozīcijā LOCK (bloķēts) vai OFF (izslēgts) uz 10 sekundēm un tad atkal pozīcijā ON (ieslēgts), lai vēlreiz veiktu dzinēja iepriekšējo uzsildīšanu.

Joslas drošības indikatora lampiņa (ja ir aprīkojumā)

Šī indikatora lampiņa iedegas:

- Kad aizdedzes slēdzis vai DZINĒJA IEDARBINĀŠANAS/APTURĒŠANAS

poga ir IESLĒGTĀ pozīcijā. Tā iedegas uz aptuveni 3 sekundēm un tad nodziest.

- Pelēks: Kad nav izpildīti joslas saglabāšanas palīgsistēmas darbības nosacījumi.
- Zaļš: Kad ir izpildīti joslas saglabāšanas palīgsistēmas darbības nosacījumi.
- Dzeltens: Ja Forward Safety (Priekšējās sadursmes drošība) ir atcelta, atspējota vai tiek konstatēta nepareiza darbība.

Indikatora lampiņa mirgo:

- Zaļš: Ja darbojas Joslas saglabāšanas palīgsistēma

Turpgaitas drošības brīdinājuma lampiņa

Brīdinājuma lampiņa iedegas:

- Kad aizdedzes slēdzis vai DZINĒJA IEDARBINĀŠANAS/APTURĒŠANAS poga ir IESLĒGTĀ pozīcijā. Tā iedegas uz aptuveni 3 sekundēm un tad nodziest.
- Dzeltens: Ja Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmas Priekšējās sadursmes drošība ir atcelta, atspējota vai ir konstatēta nepareiza darbība.

Šī brīdinājuma lampiņa mirgo:

- Sarkans: Kad darbojas Priekšējās sadursmes drošības vai Priekšējās perpendikulārās satiksmes drošības funkcija.

* Lai uzzinātu vairāk, skatiet"Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma (FCA) (Sensoru saplūšana)" lapā 6-5.

Avārijas stūrēšanas brīdinājuma lampiņa (ja ir aprīkojumā)

Brīdinājuma lampiņa iedegas:

- Kad aizdedzes slēdzis vai DZINĒJA IEDARBINĀŠANAS/APTURĒŠANAS poga ir IESLĒGTĀ pozīcijā. Tā iedegas uz aptuveni 3 sekundēm un tad nodziest.
- Dzeltens: Kad priekšējās sadursmes novēršanas priekšējās/sānu drošības palīgsistēma ir atcelta, atspējota vai ir konstatēta nepareiza darbība.

Šī brīdinājuma lampiņa mirgo:

- Sarkans: Kad darbojas Priekšējās/sānu drošības funkcija.

* Lai uzzinātu vairāk, skatiet"Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma (FCA) (Sensoru saplūšana)" lapā 6-5.

Bremzēšanas sistēmas braukšanai no kalna (DBC) indikatora lampiņa

Šī indikatora lampiņa iedegas:

- kad aizdedzes atslēga tiek pagriezta vai DZINĒJA IEDARBINĀŠANAS/APTURĒŠANAS poga tiek nospiesta ieslēgtā pozīcijā.
  - Tā iedegas uz aptuveni 3 sekundēm un tad nodziest.
- Ja aktivizējat sistēmu, nospiežot DBC pogu.

Šī indikatora lampiņa mirgo:

- kad DBC darbojas.

Šī indikatora lampiņa iedegas dzeltenā krāsā:

- Ja tiek konstatēta DBC sistēmas kļūme.

Ja tā notiek, mēs iesakām nogādāt automobili uz pārbaudi pie pilnvarota Kia izplatītāja / servisa partnera.

* Lai uzzinātu vairāk, skatiet"Nogāzes bremžu vadība (Downhill Brake Control — DBC)" lapā 5-65.

Braukšanas režīma indikatora lampiņa (NORMAL/ECO/SPORT/SMART/SNOW/MUD/SAND) (ja ir aprīkojumā)

Šī indikatora lampiņa iedegas:

- Kad izvēlaties katru režīmu kā braukšanas režīmu.

Lai uzzinātu vairāk, skatiet"Braukšanas režīmā integrētā vadības sistēma" lapā 5-75.

Apledojuša ceļa brīdinājuma indikators (ja ir aprīkojumā)

Šī indikatora lampiņa iedegas:

Šī brīdinājuma lampiņa brīdina vadītāju, ka ceļš var būt apledojis. Kad āra temperatūras mērierīces rādītā temperatūra ir zem aptuveni 4ºC (39°F), Apledojuša ceļa brīdinājuma indikators un Āra temperatūras mērierīce mirgo, un tad iedegas. Turklāt 1 reizi izskan skaņas signāls.

Vadītāja neuzmanības brīdinājuma lampiņa (ja ir aprīkojumā)

Šī indikatora lampiņa iedegas:

- Kad aizdedzes slēdzis vai DZINĒJA IEDARBINĀŠANAS/APTURĒŠANAS poga ir IESLĒGTĀ pozīcijā. Tā iedegas uz aptuveni 3 sekundēm un tad nodziest.
- Dzeltens: Ja Vadītāja uzmanības brīdinājums ir atcelts, atspējots vai tiek konstatēta nepareiza darbība. Ja dzeltenā brīdinājuma lampiņa turpina degt pēc priekšējā skata kameras atklāšanas vai atbloķēšanas, mēs iesakām, lai jūsu automobili pārbauda pilnvarots Kia izplatītājs/servisa partneris.

Šī indikatora lampiņa mirgo:

- Dzeltens: Vadītāja uzmanības brīdinājums iesaka paņemt pārtraukumu.

* Lai uzzinātu vairāk, skatiet"Vadītāja uzmanības brīdinājums (DAW) (ja ir aprīkojumā)" lapā 6-59.

Viedā ātruma ierobežojuma palīgsistēmas indikatora lampiņa (ja ir aprīkojumā)

Šī indikatora lampiņa iedegas:

- Kad aizdedzes slēdzis vai DZINĒJA IEDARBINĀŠANAS/APTURĒŠANAS poga ir IESLĒGTĀ pozīcijā. Tā iedegas uz aptuveni 3 sekundēm un tad nodziest.
- Dzeltens: Kad Viedā ātruma ierobežojuma palīgsistēma ir izslēgta vai tiek konstatēta nepareiza darbība.

- Kad Viedā ātruma ierobežojuma palīgsistēma darbojas, tā norāda ātruma ierobežojumu un rāda ātruma ierobežojumu sarkanā krāsā, ja automobilis ātruma ierobežojumu pārsniedz.

* Lai uzzinātu vairāk, skatiet"Viedā ātruma ierobežojuma palīgsistēma (ISLA) (ja ir aprīkojumā)" lapā 6-54.

Šī indikatora lampiņa mirgo:

- Dzeltens: Vadītāja uzmanības brīdinājums iesaka paņemt pārtraukumu.

* Lai uzzinātu vairāk, skatiet"Vadītāja uzmanības brīdinājums (DAW) (ja ir aprīkojumā)" lapā 6-59.

Lielceļa joslu maiņas palīgsistēmas indikatora lampiņa (ja ir aprīkojumā)

Šī indikatora lampiņa iedegas:

- Zaļš: Kad lielceļa joslu maiņas palīgsistēma ir gatava darbībai.
- Pelēks: Kad lielceļa joslu maiņas palīgsistēmas atrodas gaidstāvē.

Šī indikatora lampiņa mirgo:

- Zaļš: Kad darbojas lielceļa joslu maiņas palīgsistēma.
- Balts: Kad ir atcelta lielceļa joslu maiņas palīgsistēma.

* Lai uzzinātu vairāk, skatiet"Palīgsistēma braukšanai pa šoseju (HDA) (ja ir aprīkojumā)" lapā 6-90.

Joslas sekošanas palīgsistēmas indikators (ja ir aprīkojumā)

Šī indikatora lampiņa iedegas:

Joslas vidus saglabāšanas palīgsistēmas indikators iedegsies, kad ieslēgsiet Joslas vidus saglabāšanas palīgsistēmu, joslas vadīšanas palīgsistēmas pogu.

Ja rodas problēmas ar sistēmu, iedegsies dzeltenais Joslas vidus saglabāšanas palīgsistēmas indikators.

* Lai uzzinātu vairāk, skatiet"Joslas sekošanas palīgsistēma (LFA) (ja ir aprīkojumā)" lapā 6-87.

Indikatora lampiņa Nospiediet bremzi (automatizētas manuālās pārnesumkārbas gadījumā)

Šī indikatora lampiņa iedegas:

- Pārslēdzot pārnesuma pozīciju, nenospiežot bremžu pedāli.
- Mēģinot iedarbināt dzinēju, nenospiežot bremžu pedāli.

Indikatora lampiņa Aktivizēta stāvbremze (automatizētas manuālās pārnesumkārbas gadījumā)

Šī indikatora lampiņa iedegas:

- Kad dzinējs tiek izslēgts, neaktivizējot stāvbremzes sviru, tas iedegas uz aptuveni 5 sekundēm, pēc tam nodziest.

KEY OUT (atslēga izņemta) indikators KEY OUT (ja ir aprīkojumā)

Kad DZINĒJA IEDARBINĀŠANAS/APTURĒŠANAS poga ir ACC vai ieslēgtā pozīcijā, ja ir atvērtas kādas durvis , sistēma meklē viedo atslēgu.

Šī indikatora lampiņa mirgo:

ja viedā atslēga neatrodas transportlīdzeklī un ir atvērtas kādas durvis, aizdedzes slēdzim vai DZINĒJA IEDARBINĀŠANAS/APTURĒŠANAS pogai atrodoties ACC vai ieslēgtā pozīcijā.

- Šajā laikā, aizverot visas durvis, aptuveni 5 sekundes skanēs arī skaņas signāls.
- Indikators izslēgsies, automobilim pārvietojoties.

Acu līmeņa ekrāns (HUD) (ja ir aprīkojumā)

Acu līmeņa ekrāns ir caurspīdīgs ekrāns, kas noteiktu instrumentu paneļa un navigācijas sistēmas informāciju projicē uz vējstikla.

OMQ4033490L

- Acu līmeņa ekrāna attēls var nebūt redzams HUD ekrānā tālāk minētajos gadījumos:
  - Ja ir izvēlēta neatbilstoša sēdēšanas poza.
  - Valkājot polarizētas saulesbrilles.
  - Uz acu līmeņa ekrāna vāciņa ir kāds priekšmets.
  - Braucot pa slapju ceļu.
  - Automobiļa iekšpusē ir nepietiekams apgaismojums.
  - Automobilī no ārpuses iespīd gaisma.
  - Valkājot redzei neatbilstošas brilles.
- Ja acu līmeņa ekrāna attēls netiek pienācīgi parādīts, noregulējiet acu līmeņa ekrāna augstumu, rotāciju vai apgaismojumu LCD displejā.
- Ja acu līmeņa ekrānu nepieciešams pārbaudīt vai labot, Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju / servisa partneri.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Acu līmeņa ekrāns

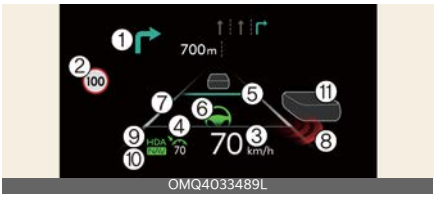
- Neiekrāsojiet vējstiklu vai nepievienojiet cita veida metālisku pārklājumu. Pretējā gadījumā acu līmeņa ekrāna attēls var būt neredzams.

- Nenovietojiet nekādus piederumus uz amortizācijas paliktņa un nenovietojiet objektus uz vējstikla.
- Tā kā aklā punkta sadursmes brīdinājums ir papildu ierīce jūsu drošai braukšanai, var būt bīstami paļauties uz BCW informāciju acu līmeņa ekrānā joslu maiņas laikā. Vienmēr ievērojiet drošu braukšanu.

⚠ UZMANĪBU

Mainot vējstiklu automobiļiem, kas aprīkoti ar acu līmeņa ekrānu, nomainiet to ar vējstiklu, kas paredzēts acu līmeņa ekrāna darbībai. Pretējā gadījumā attēli uz vējstikla var dubultoties.

Acu līmeņa ekrāna informācija



OMQ4033489L

1. Detalizēta navigācijas informācija (ja ir aprīkojumā)
2. Ceļa zīmes
3. Spidometrs
4. Viedās kruīza kontroles (SCC) iestatītā ātruma informācija (ja ir aprīkojumā)
5. Viedās kruīza kontroles (SCC) transportlīdzekļa attāluma informācija (ja ir aprīkojumā)
6. Informācija par joslas sekošanas palīgsistēmu (ja ir aprīkojumā)
7. Informācija par joslas drošību (ja ir aprīkojumā) (ja ir aprīkojumā)
8. Aklās zonas drošības informācija (ja ir aprīkojumā)
9. Automātiskās ātruma maiņas uz lielceļa informācija (ja ir aprīkojumā)
10. Informācija par palīgsistēmu braukšanai pa lielceļu (ja ir aprīkojumā)
11. Informācija par tuvumā esošajiem automobiļiem (ja ir aprīkojumā)

✻ PIEZĪME

Ceļazīmju funkcija un detalizēta navigācijas informācija ir pieejama atkarībā no reģiona.

Acu līmeņa ekrāna iestatījumi

LCD ekrānā iespējams mainīt acu līmeņa ekrāna iestatījumus tālāk norādītajā veidā.

1. Ekrāna augstums
2. Rotācija
3. Spilgtums
4. Satura izvēle

* Lai uzzinātu vairāk, skatiet"LCD ekrāna režīmi" lapā 4-81.

Apgaismojums

Šis automobilis ir aprīkots ar dažādu veidu gaismām, kas parādās automobiļa interjerā un eksterjerā.

⚠ UZMANĪBU

Lai nepieļautu akumulatora izlādi, neatstājiet priekšējos lukturus un iekšējo apgaismojumu ilgstoši ieslēgtu, kamēr dzinējs nedarbojas.

Akumulatora taupīšanas funkcija

Šīs funkcijas mērķis ir novērst akumulatora izlādēšanos, ja gaismas ir atstātas ieslēgtas. Sistēma automātiski izslēdz stāvgaismas lukturus pēc automobiļa izslēgšanas un vadītāja durvju atvēršanas.

Tomēr gabarītgaismas lukturi paliek ieslēgti pat tad, kad tiek atvērtas vadītāja puses durvis, ja lukturu slēdzis tiek izmantots pēc dzinēja izslēgšanas.

Ja nepieciešams atstāt gabarītgaismas ieslēgtas, izslēdziet gabarītgaismas un ieslēdziet tās no jauna, pēc dzinēja izslēgšanas izmantojot stūrēšanas kolonnas priekšējo lukturu slēdzi.

Lukturu šķēršļu izgaismošanas funkcija

Ja aizdedzes slēdzis vai IEDARBINĀŠANAS/APTURĒŠANAS poga tiek pagriezta pozīcijā ACC vai IZSLĒGTS, kamēr priekšējie lukturi ir iedegti, priekšējie lukturi paliks iedegti apmēram 5 minūtes. Tomēr, ja vadītāja durvis tiek atvērtas un aizvērtas, priekšējie lukturi izslēgsies pēc apmēram 15 sekundēm.

Priekšējos lukturus var izslēgt, divreiz nospiežot raidītāja vai viedās atslēgas bloķēšanas pogu, vai pagriežot priekšējo lukturu slēdzi izslēgtā pozīcijā.

Dienas gaitas lukturi (DRL) (ja ir aprīkojumā)

Dienas gaitas lukturi (DRL) var palīdzēt citiem saskatīt jūsu automašīnas priekšpusi dienas laikā, jo īpaši pēc saullēkta un pirms saulrieta.

DRL var būt noderīgi dažādos braukšanas apstākļos, it īpaši pēc saullēkta un pirms saulrieta.

Tālāk norādītajos gadījumos DRL sistēma automātiski izslēgs attiecīgo lukturi.

- Priekšējo lukturu slēdzis ir ieslēgts.
- Automobilis ir izslēgts.
- Ir ieslēgti priekšējie miglas lukturi. (ja ir aprīkojumā)
- Ir aktivizēta stāvbremze.

Satiksmes virziena maiņa (Eiropa)

Tuvo gaismu gaismas sadalījums ir asimetrisks. Ja braucat valstī, kur transportlīdzekļi brauc pa pretējo ceļa pusi, šis asimetriskums apžilbinās pretīmbraucošos vadītājus. Lai no tā izvairītos, ES noteikumi nosaka stingrus tehniskus risinājumus (piemēram, automātiska nomaiņas sistēma, pielīmējama loksne, gaismu orientēšana uz leju). Šie priekšējie lukturi ir konstruēti tā, lai neapžilbinātu pretīmbraucošos vadītājus. Tādēļ nav nepieciešams mainīt priekšējos lukturus valstī ar pretēja virziena satiksmi.

Apgaismojuma kontrole

Apgaismojuma slēdzim ir priekšējo lukturu un gabarītgaismu pozīcija.

A tips

OMQ4033400

B tips

OMQ4033400L

Lai ieslēgtu lukturus, pagrieziet vadības sviras galā esošo pogu vienā no tālāk norādītajām pozīcijām.

1. OFF/O pozīcija
2. Lukturu automātiskā ieslēgšana
3. Gabarītgaismas un aizmugurējie lukturi
4. Priekšējie lukturi

Gabarītgaismas un aizmugurējie lukturi

OMQ4033402

Kad gaismas slēdzis atrodas gabarītgaismu pozīcijā, tiks ieslēgtas priekšējās gabarītgaismas, aizmugurējie lukturi un numura zīmes gaismas.

Priekšējie lukturi (tuvās gaismas)

OMQ4033403

Kad apgaismojuma slēdzis atrodas priekšējo lukturu pozīcijā, tiks ieslēgti priekšējie (tuvās gaismas) un aizmugurējie lukturi un numura zīmes apgaismojums.

PIEZĪME

Lai ieslēgtu priekšējos lukturus, aizdedzes atslēgai vai DZINĒJA IEDARBINĀŠANAS/APTURĒŠANAS pogai ir jābūt ieslēgtā pozīcijā.

Lukturu automātiska ieslēgšana

OMQ4033401_2

Ja lukturu slēdzis atrodas automātiskās ieslēgšanas pozīcijā (AUTO), priekšējie lukturi tiek automātiski ieslēgti un izslēgti atkarībā no apgaismojuma automobiļa ārpusē.

UZMANĪBU

- Nenovietojiet priekšmetus uz sensora (1), kas atrodas uz instrumentu paneļa — tas nodrošina labāku lukturu automātiskās ieslēgšanas sistēmas darbību.

- Netīriet sensoru ar logu tīrīšanas līdzekli, jo tas var atstāt plānu plēvīti, kas var traucēt sensora darbībai.
- Ja jūsu automobilim ir tonēti logi vai cita veida metāla segums uz vējstikla, iespējams, ka lukturu automātiskās ieslēgšanas sistēma nestrādās pareizi.

Tālo gaismu lietošana

OMQ4033405

Lai ieslēgtu tālās gaismas:

- pabīdiet sviru prom no sevis.

  Svira atgriezīsies sākotnējā pozīcijā.

  Kad ieslēgtas tālās gaismas, izgaismosies tālo gaismu indikators.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Nelietojiet tālās gaismas, ja tuvumā brauc citi transportlīdzekļi. Tālo gaismu lietošana var traucēt citu vadītāju redzamībai.

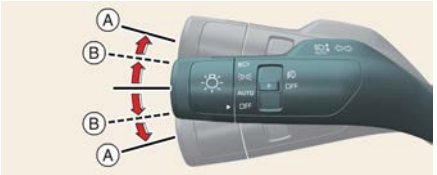
Lai īslaicīgi ieslēgtu priekšējos lukturus:

- pavelciet sviru pret sevi.

OMQ4033404

Atlaižot, tā atgriezīsies parastajā (tuvo gaismu) pozīcijā. Lai izmantotu šo mirkšķināšanas funkciju, priekšējo gaismu slēdzim nav jābūt ieslēgtam.

Pagrieziena signālu un joslas maiņas signālu lietošana



OMQ4033406

Lai pagrieziena rādītāji darbotos, DZINĒJA IEDARBINĀŠANAS/APTURĒŠANAS pogai jābūt ieslēgtā pozīcijā.

Lai ieslēgtu pagrieziena rādītājus:

- pavelciet sviru uz augšu vai leju (A).

  Zaļās bultiņas indikatori instrumentu panelī norāda, kurš pagrieziena signāls darbojas.

  Tie izslēgsies pēc pagrieziena pabeigšanas. Ja indikators turpina mirgot pēc pagrieziena pabeigšanas, manuāli atgrieziet sviru izslēgtā pozīcijā.

Lai signalizētu par joslas maiņu:

- nedaudz pārvietojiet pagrieziena signāla sviru un turiet to pozīcijā (B).

  Svira atgriezīsies izslēgtā pozīcijā, kad to atlaidīsiet.

Ja indikators paliek iedegts un nemirgo vai mirgo neparastā veidā, iespējams, kāda no pagrieziena signālu spuldzēm ir izdegusi un ir jānomaina.

Viena pieskāriena joslas maiņas funkcija

Lai aktivizētu viena pieskāriena joslas maiņas funkciju, nedaudz pārvietojiet pagrieziena signāla sviru un tad atlaidiet to. Joslas maiņas signāli mirgos 3, 5 vai 7 reizes.

Varat aktivizēt vai deaktivizēt viena pieskāriena pagrieziena signāla funkciju vai izvēlēties mirgošanas reižu skaitu (3, 5 vai 7), atlasot "User Settings → Lights → One Touch Turn Signal" (Lietotāja iesta-

tījumi → Gaismas → Viena pieskāriena pagrieziena signāls).

✻ PIEZĪME

Ja indikators mirgo neierasti ātri vai lēni, spuldze var būt izdegusi vai tai var būt slikts elektriskais savienojums ķēdē.

Priekšējo miglas lukturu lietošana (ja ir aprīkojumā)

Miglas lukturi ir paredzēti redzamības uzlabošanai, kad redzamību pasliktina migla, lietus vai sniegs u. c.

OMQ4033407

Miglas lukturi ieslēgsies, kad pēc priekšējo lukturu ieslēgšanas miglas lukturu slēdzis (1) tiks pagriezts ieslēgtā stāvoklī.

Lai izslēgtu miglas lukturus:

- pagrieziet miglas lukturu slēdzi (1) ieslēgtā pozīcijā.

⚠ UZMANĪBU

Darbības laikā miglas lukturi patērē lielu automobiļa elektrības daudzumu. Izmantojiet miglas lukturus tikai tad, ja redzamība ir slikta.

Aizmugurējo miglas lukturu lietošana (ja ir aprīkojumā)

OMQ4033513L

Aizmugurējie miglas lukturi ieslēgsies, kad pēc priekšējo lukturu ieslēgšanas miglas lukturu slēdzis (1) tiks pagriezts ieslēgtā stāvoklī.

Aizmugurējie miglas lukturi ieslēdzas arī tad, ja pēc priekšējā miglas luktura slēdža (ja ir aprīkojumā) ieslēgšanas tiek ieslēgts aizmugurējo miglas lukturu slēdzis un priekšējo lukturu slēdzis atrodas stāvgaismu pozīcijā.

Lai izslēgtu aizmugurējos miglas lukturus:

- vēlreiz pagrieziet aizmugurējo miglas lukturu slēdzi ieslēgtā pozīcijā.

Tālo gaismu palīgsistēma (HBA) (ja ir aprīkojumā)

OMQ4033408

Tālo gaismu palīgsistēma ir funkcija, kas automātiski pielāgo priekšējo lukturu diapazonu (pārslēdz starp tālajām un tuvajām gaismām) atkarībā no konstatēto transportlīdzekļu spilgtuma un konkrētajiem apstākļiem uz ceļa.

Uztveršanas sensors

Priekšējā skata kamera

OMQ4033098

Priekšējā skata kamera tiek izmantota kā uztveršanas sensors, ar kuru braukšanas laikā atpazīst vides apgaismojumu

un spilgtumu. Uztveršanas sensora konkrēto atrašanās vietu skatiet iepriekšējā attēlā.

✻ PIEZĪME

- Vienmēr nodrošiniet priekšējā skata kameras labu stāvokli, lai saglabātu tālo gaismu palīgsistēmas optimālu darbību.
- Plašāku informāciju par priekšējā skata kameras piesardzības pasākumiem skatiet"Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma (FCA) (Sensoru saplūšana)" lapā 6-5.

Tālo gaismu palīgsistēmas iestatījums

Lai ieslēgtu tālo gaismu palīgsistēmu, kad DZINĒJA IEDARBINĀŠANAS/APTURĒŠANAS poga atrodas IESLĒGTĀ pozīcijā, iestatījumu izvēlnē atlasiet **Iestatījumi** → **Automobilis** → **Gaismas** → **Tālo gaismu palīgsistēma**.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Savas drošības dēļ mainiet Iestatījumus pēc automobiļa novietošanas drošā vietā.

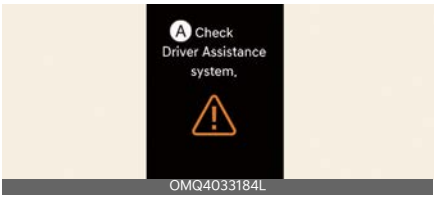
Tālo gaismu palīgsistēmas darbība

- Kad iestatījumu ekrānā esat atlasījis iespēju "Tālo gaismu palīgsistēma", tālo gaismu palīgsistēma darbojas, kā aprakstīts tālāk.
  - Pārslēdziet priekšējo lukturu slēdzi pozīcijā AUTO un nospiediet priekšējo lukturu slēdzi instrumentu paneļa virzienā. Tālo gaismu palīgsistēmas (AUTO) indikatora lampiņa parādās panelī, un funkcija tiek ieslēgta.
  - Kad funkcija ir iespējota, tālās gaismas ieslēdzas, kad automobiļa ātrums pārsniedz 30 km/h. Kad automobiļa ātrums ir mazāks par 20km/h, tālo gaismo palīgsistēma neieslēdzas.
  - Tālo gaismu () indikatora lampiņa parādīsies panelī, kad ir ieslēgtas tālās gaismas.
- Ja priekšējo lukturu svira vai slēdzis tiek izmantots, kad darbojas tālo gaismu palīgsistēma, funkcija darbojas tālāk aprakstītajā veidā:
  - Ja priekšējo lukturu sviru pavelkat virzienā uz sevi, kamēr tālās gaismas ir izslēgtas, tālās gaismas ieslēgsies, bet tālo gaismu palīgs netiks izslēgts. Atlaižot priekšējo lukturu sviru, svira pārvietosies uz vidu un tālās gaismas izslēgsies.
  - Pabīdot gaismu slēdzi instrumentu kopas virzienā, tiek ieslēgtas tālās gaismas un tālo gaismu palīgsistēma tiek atslēgta.
  - Ja priekšējo lukturu slēdzis tiek mainīts no automātiskas (AUTO) pozīcijas uz citu pozīciju (priekšējie lukturi/gabarītgaismas/izslēgts), tālo gaismu palīgsistēma izslēgsies un ieslēgsies atbilstošais lukturis.
- Ja tālo gaismu palīgsistēma ir ieslēgta, tālās gaismas pārslēdzas uz tuvajām gaismām jebkurā no tālāk minētajiem gadījumiem.
  - Ja tiek konstatētas pretī braucoša transportlīdzekļa priekšējās gaismas.
  - Ja tiek konstatētas priekšā braucoša transportlīdzekļa aizmugurējās gaismas.
  - Ja tiek konstatētas motocikla vai velosipēda priekšējās vai aizmugurējās gaismas.

- Ja apkārtējās vides apgaismojums ir pietiekams, lai tālās gaismas nebūtu nepieciešamas.
- Ja tiek konstatēts ielas apgaismojums.

Tālo gaismu palīgsistēmas darbības kļūmes un ierobežojumi

Tālo gaismu palīgsistēmas kļūme



A: **Pārbaudiet vadītāja palīgsistēmu.**

Ja tālo gaismu palīgsistēma nedarbojas pareizi, panelī parādās brīdinājuma ziņojums, un iedegas (⚠) iedegsies uz paneļa. Mēs iesakām veikt automobiļa pārbaudi pie pilnvarota Kia izplatītāja / servisa partnera.

Tālo gaismu palīgsistēmas ierobežojumi

Tālo gaismu palīgsistēma var darboties nepareizi tālāk norādītajās situācijās.

- Netiek konstatēta automobiļa izdalītā gaisma, jo tā lukturi ir bojāti, vai pastāv vizuāli šķēršļi u. c.
- Automobiļa priekšējos lukturus klāj putekļi, sniegs vai ūdens.
- Automobiļa priekšējās gaismas ir izslēgtas, bet ir ieslēgti miglas lukturi u. c.
- Tuvumā atrodas lampa, kuras forma ir līdzīga automobiļa lukturim.
- Priekšējie lukturi ir bojāti vai tiem nav veikts nepieciešamais remonts.
- Priekšējie lukturi nav pareizi orientēti.
- Transportlīdzeklis brauc pa šauru, līkumotu ceļu, nelīdzenu ceļa segumu, vai brauc kalnā.
- Priekšējais transportlīdzeklis ir daļēji redzams krustojumā vai uz līkumota ceļa.
- Priekšā redzams luksofors, atspīdoša zīme, mirgojoša zīme vai spogulis.
- Priekšā redzams reflektors vai mirgojoša lampa (brīdinājums par būvdarbiem).
- Slikti apstākļi uz ceļa, piemēram, slapjš ceļš, ceļš noklāts ar ledu vai sniegu.
- No līkuma pēkšņi izbrauc transportlīdzeklis.
- Transportlīdzeklis ir slīps saplakušas riepas dēļ, vai arī transportlīdzeklis tiek vilkts.
- Netiek detektēta transportlīdzekļa izstarotā gaisma izplūdes gāžu, dūmu, miglas, sniega dēļ, u.c.

✻ PIEZĪME

- Dažreiz tālo gaismu palīgsistēma var nedarboties pareizi. Funkcija paredzēta tikai jūsu ērtībām. Vadītājs atbild par drošu braukšanu, un vadītājam ir pienākums vienmēr pārliecināties par drošiem braukšanas apstākļiem uz ceļa.
- Ja tālo gaismu palīgsistēma nedarbojas pareizi, manuāli nomainiet priekšējo lukturu pozīciju (pārslēdziet starp tuvajām un tālajām gaismām).

Priekšējo lukturu augstuma regulēšanas slēdzis (ja ir aprīkojumā)

OMQ4033095

Lai noregulētu priekšējo lukturu staru līmeni atbilstoši pasažieru skaitam un bagāžas svaram, pagrieziet lukturu līmeņošanas slēdzi.

Jo augstāks slēdža pozīcijas skaitlis, jo zemāks priekšējo lukturu staru līmenis. Vienmēr pārliecinieties, ka priekšējo lukturu stars atrodas pareizā līmenī, pretējā gadījumā to gaisma var apžilbināt citus satiksmes dalībniekus.

Tālāk uzskaitīti pareizu slēdža iestatījumu piemēri. Piekraušanas apstākļiem, kas atšķiras no zemāk uzskaitītajiem, noregulējiet slēdža pozīciju tā, lai staru līmenis būtu tuvākais tam stāvoklim, kāds tiek iegūts atbilstoši sarakstam.

Kravas apstākļi	Slēdža pozīcija
Tikai vadītājs	0
Vadītājs + priekšējais pasažieris	0
Visi pasažieri (ieskaitot vadītāju)	1
Visi pasažieri (ieskaitot vadītāju) + maksimālā atļautā krava	2
Vadītājs + Maksimālā atļautā bagāžas krava	3

Logu tīrītāji un mazgātāji

Logu tīrītāji un mazgātāji notīra uz priekšējā stikla un aizmugures loga esošas vielas, nodrošinot redzamību.

A tips

OMQ4033496

OMQ4033497

B tips

OMQ4033496L

OMQ4033412L

A: Vējstikla tīrītāja ātruma regulēšana

- MIST/1x — tīrītājs ieslēdzas vienu reizi
- OFF/0 — izslēgts
- INT / --- - Tīrīšana ar intervāliem
  AUTO* - Automātiskas vadības tīrīšana
- LO/1 — zems tīrītāju ātrums
- HI/2 — augsts tīrītāju ātrums

B: Tīrīšanas intervālu biežuma iestatīšana / automātiskās tīrīšanas vadības laika iestatīšana*

C: Mazgāšana ar īslaicīgu tīrīšanu

D: Aizmugurējā stikla un mazgātāja regulēšana

- HI/2 — nepārtraukta tīrīšana
- LO/1 — tīrīšana ar intervālu
- OFF/0 — izslēgts

E: Aizmugurējā stikla mazgāšana ar īslaicīgu tīrīšanu

Vējstikla tīrītāji

Darbojas, kad aizdedzes atslēga ir pagriezta vai DZINĒJA IEDARBINĀŠANAS/APTURĒŠANAS poga ir nospiesta ieslēgtā pozīcijā.

- MIST / 1x: Lai veiktu vienu tīrīšanas ciklu, pavirziet sviru šādā pozīcijā un atlaidiet to. Ja svira tiek turēta šādā pozīcijā (netiek atlaista), logu tīrītāji darbosies nepārtraukti.
- OFF / 0: Logu tīrītāji nedarbojas
- INT / ---: Logu tīrītāji darbojas ik pēc noteikta intervāla. Lietojiet šo režīmu viegla lietus vai miglas laikā. Lai mainītu ātruma iestatījumu, pagrieziet ātruma vadības pogu.
- LO / 1: Normāls stikla tīrītāju ātrums
- HI / 2: Ātrs stikla tīrītāju ātrums

✻ PIEZĪME

Ja uz vējstikla ir uzkrājies daudz sniega vai ledus, pirms vējstikla tīrītāju izmantošanas atkausējiet vējstiklu apmēram 10 minūtes vai tik ilgi, līdz viss sniegs un/vai ledus ir izkusis. Ja pirms logu tīrītāju un mazgātāju lietošanas sniegs un/vai ledus netiek noņemts, logu tīrītāju un mazgātāju sistēma var tikt sabojāta.

✻ INFORMĀCIJA

Ja ieslēdzat logu tīrītājus, braucot pa sniegotu ceļu, logu tīrītāji var apstāties, ja uz vējstikla sakrājies sniegs. Tas ir normāli un nav kļūme, jo tā ir viena no mūsu drošības funkcijām, lai novērstu automobiļa avāriju un logu tīrītāju bojāšanu logu tīrītāju motora pārslodzes dēļ. Ja logu tīrītāji apstājas, pirms to izmantošanas novāciet vējstikla augšā vai apakšā sakrājušos sniegu.

Automātiska vadība (ja ir aprīkojumā)

OMQ4033498_2

Lietus sensors (A), kas atrodas priekšējā aizsargstikla augšpusē, nosaka nokrišņu apjomu un iestata piemērotu logu tīrītāju darbības intervālu. Jo spēcīgāk līst, jo ātrāk logu tīrītāji darbojas. Kad lietus beidzas, stikla tīrītāji apstājas.

Lai mainītu ātruma iestatījumu, pagrieziet ātruma vadības pogu (B).

Ja logu tīrītāju slēdzis ir iestatīts automātiskā (AUTO) režīmā, kad aizdedzes atslēga ir pagriezta vai DZINĒJA IEDARBINĀŠANAS/APTURĒŠANAS poga ir nospiesta ieslēgtā pozīcijā, logu tīrītājs veiks vienu tīrīšanas ciklu, lai varētu veikt sistēmas pašpārbaudi. Ja logu tīrītāji nav jālieto, iestatiet tos izslēgtā (0) pozīcijā.

⚠ UZMANĪBU

Kad aizdedzes atslēga ir pagriezta vai DZINĒJA IEDARBINĀŠANAS/APTURĒŠANAS poga ir nospiesta ieslēgtā pozīcijā un vējstikla tīrītāja slēdzis ir iestatīts

automātiskā (AUTO) režīmā, rīkojieties piesardzīgi šādās situācijās, lai izvairītos no roku vai citu ķermeņa daļu savainojumiem.

- Nepieskarieties vējstikla augšējai daļai pretī lietus sensoram.
- Nemēģiniet tīrīt vējstikla augšējo daļu ar mitru drānu.
- Nespiediet vējstiklu.

⚠ UZMANĪBU

- Mazgājot automobili, iestatiet logu tīrītāju slēdzi OFF (0) pozīcijā, lai novērstu automātisku logu tīrītāju darbību.

  Ja automobiļa mazgāšanas laikā slēdzis ir iestatīts uz AUTO režīmu, logu tīrītājs var sākt darboties un var tikt bojāts.
- Nenoņemiet sensora pārsegu, kas atrodas priekšējā vējstikla pasažiera puses augšdaļā. Tas var izraisīt bojājumus sistēmas komponentiem, kurus var nesegt transportlīdzekļa garantija.
- Uzsākot braukšanu ar automobili ziemā, iestatiet logu tīrītāju slēdzi OFF (0) pozīcijā. Pretējā gadījumā logu tīrītāji var sākt darboties un ledus var sabojāt loga tīrītāju slotiņas. Pirms logu tīrītāju ieslēgšanas vienmēr pilnībā noņemiet sniegu un ledu un pienācīgi atkausējiet vējstiklu.
- Tonējot vējstiklu, uzmanieties, lai šķidrums neiekļūtu sensorā, kas atrodas vējstikla augšpuses centrā. Tas var bojāt saistītās detaļas.

Vējstikla mazgātāju lietošana

OMQ4033499

1. Ieslēdziet logu tīrītāju ātruma vadības slēdzi izslēgtā (0) pozīcijā.
2. Pavelciet sviru viegli pret sevi, lai izsmidzinātu mazgāšanas šķidrumu uz vējstikla un ieslēgtu logu tīrītājus (1-3 ciklus). Izmantojiet šo funkciju, ja vējstikls ir netīrs. Izsmidzināšanas un mazgāšanas darbība turpināsies, līdz svira tiks atlaista.

Ja mazgātājs nedarbojas, pārbaudiet mazgātāja šķidruma līmeni. Ja šķidruma līmenis nav pietiekams, iepildiet atbilstošu neabrazīvu vējstiklu mazgāšanas šķidrumu mazgātāja tvertnē.

Tvertnes uzpildes atvere atrodas dzinēja nodalījuma priekšpusē pasažiera pusē.

⚠ UZMANĪBU

Lai novērstu bojājumus logu mazgātāja sūknim, nedarbiniet logu mazgātāju, ja šķidruma tvertne ir tukša.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Nelietojiet mazgātāju sasalšanas temperatūrā, iepriekš neuzsildot vējstiklu ar atkausēšanas līdzekļiem; mazgāšanas šķidrums var sasalt uz vējstikla un apgrūtināt redzamību.

⚠ UZMANĪBU

- Lai novērstu iespējamos logu tīrītāju vai vējstikla bojājumus, nedarbiniet logu tīrītājus, ja vējstikls ir sauss.
- Lai nesabojātu stikla tīrītāju slotiņas, nelietojiet uz tām vai to tuvumā benzīnu, petroleju, krāsas šķīdinātāju vai citus šķīdinātājus.
- Lai novērstu bojājumu iespēju logu tīrītāju slotiņām un citiem komponentiem, nemēģiniet manuāli pārvietot logu tīrītājus.
- Lai novērstu iespējamos bojājumus logu tīrītāju un mazgātāju sistēmai, ziemā un aukstā laikā izmantojiet antifrīza mazgāšanas šķidrumus.

Aizmugurējā loga tīrītāja un mazgātāja slēdža lietošana

Aizmugurējā loga tīrītāja un mazgātāja slēdzis atrodas logu tīrītāju un mazgātāju slēdža sviras galā.

- Pagrieziet slēdzi vēlamajā pozīcijā, lai lietotu aizmugurējā loga tīrītāju un mazgātāju.

OBL7M043067

- HI/2 — normāla tīrītāja darbība
- LO/1 — tīrīšana ar intervālu (ja ir aprīkojumā)
- OFF/0 — logu tīrītāji nedarbojas

- Pastumiet sviru virzienā prom no sevis, lai izsmidzinātu aizmugurējā loga mazgāšanas šķidrumu un dažas reizes darbinātu aizmugurējos logu tīrītājus.

OMQ4033500

Izsmidzināšanas un mazgāšanas darbība turpināsies, līdz svira tiks atlaista.

Kad tiek ieslēgts priekšējais logu tīrītājs un pārnesums tiek pārslēgts pozīcijā R (atpakaļgaita), aizmugurējais logu tīrītājs veiks vienu tīrīšanas ciklu, lai nodrošinātu labāku redzamību.

Sagaidīšanas sistēma (ja ir aprīkojumā)

Sagaidīšanas sistēma ir funkcija, kas izgaismo automobiļa apkārtni vai salonu, kad vadītājs tuvojas automobilim vai izkāpj no tā.

Durvju roktura apgaismojums (ja ir aprīkojumā)

OMQ4033097

Kad visas durvis (un bagāžas nodalījums) ir aizvērtas un aizslēgtas, durvju roktura apgaismojums tiks ieslēgts uz aptuveni 15 sekundēm, ja tiek veikta jebkura no tālāk minētajām darbībām.

- Kad uz attālās atslēgas vai viedās atslēgas tiek nospiesta durvju atslēgšanas poga.
- Tiek nospiesta poga uz ārējā durvju roktura.
- Kad tuvojaties automašīnai ar jūsu viedo atslēgu.

Priekšējo lukturu šķērsļu izgaismošanas funkcija

Pēc aizdedzes atslēgas izņemšanas vai pagriešanas pozīcijā ACC vai LOCK (slēgts) priekšējie lukturi (un/vai aizmugurējie lukturi) paliek ieslēgti apmēram 5 minūtes. Tomēr, ja vadītāja durvis tiek atvērtas un aizvērtas, priekšējie lukturi izslēgsies pēc apmēram 15 sekundēm.

Priekšējos lukturus var izslēgt, divreiz nospiežot raidītāja vai viedās atslēgas bloķēšanas pogu, vai pagriežot priekšējo lukturu slēdzi izslēgtā pozīcijā no priekšējo lukturu vai lukturu automātiskas ieslēgšanas pozīcijas.

Iekšējais apgaismojums

Ja iekšējā apgaismojuma slēdzis atrodas DOOR (Durvis) pozīcijā un visas durvis (un bagāžas nodalījums) ir aizvērtas un aizslēgtas, iekšējais apgaismojums iedegsies uz 30 sekundēm, ja tiek veikta jebkura no tālāk minētajām darbībām.

- Ar viedās atslēgas sistēmu
  - Uz viedās atslēgas tiek nospiesta durvju atslēgšanas poga.
  - Tiek nospiesta poga uz ārējā durvju roktura.

Ja šajā brīdī nospiežat durvju slēgšanas pogu, apgaismojums nekavējoties izslēgsies.

Salona gaismas

Automobilis ir aprīkots ar dažādu veidu apgaismojumu, lai izgaismotu automobiļa iekšpusi.

⚠ UZMANĪBU

Nelietojiet iekšējo apgaismojumu ilgstoši, kamēr dzinējs ir izslēgts.

Tas var izraisīt akumulatora izlādēšanos.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Nelietojiet iekšējo apgaismojumu, braucot tumsā. Tas var izraisīt nelaimes gadījumu, jo iekšējais apgaismojums var apgrūtināt redzamību.

Automātiskas izslēgšanas funkcija

Iekšējais apgaismojums automātiski izslēdzas apmēram 20 minūtes pēc tam, kad DZINĒJA IEDARBINĀŠANAS/APTURĒŠANAS poga ir izslēgtā stāvoklī, ja apgaismojums ir ieslēgtā pozīcijā.

Ja jūsu automobilis ir aprīkots ar pretzagļu trauksmes sistēmu, iekšējais apgaismojums tiks automātiski izslēgts apmēram 5 sekundes pēc sistēmas ieslēgšanas.

Kartes apgaismojums

- Nospiediet apvalku (1), lai ieslēgtu lasāmlampu.

  Nospiediet apvalku (1) vēlreiz, lai izslēgtu lasāmlampu.

- (2): DOOR (sporta) režīms
  - Lasāmlampa un salona apgaismojums iedegas, kad tiek atvērtas durvis. Apgaismojums nodziest pēc aptuveni 30 sekundēm.
  - Ja durvis tiek atslēgtas ar viedās atslēgas palīdzību, lasāmlampa un salona apgaismojums ieslēdzas uz apmēram 30 sekundēm, ja netiek atvērtas durvis.
  - Lasāmlampa un salona apgaismojums deg aptuveni 20 minūtes, ja durvis tiek atvērtas, kad DZINĒJA IESLĒGŠANAS/APTURĒŠANAS poga ir izslēgtā vai ACC pozīcijā.
  - Lasāmlampa un salona apgaismojums deg nepārtraukti, ja durvis tiek atvērtas, kad DZINĒJA IESLĒGŠANAS/APTURĒŠANAS poga ir ieslēgtā pozīcijā.
  - Lasāmlampa un salona apgaismojums nekavējoties izdzisīs, ja DZINĒJA IESLĒGŠANAS/APTURĒŠANAS poga tiks nospiesta ieslēgtā pozīcijā vai visas durvis tiks aizslēgtas.
  - Lai izslēgtu durvju (DOOR) režīmu, vēlreiz nospiediet durvju pogu (2) (nav nospiesta).
- (3): Nospiediet šo slēdzi, lai ieslēgtu un izslēgtu priekšējo un aizmugurējo salona apgaismojumu.

✻ PIEZĪME

Durvju (DOOR) un salona (ROOM) režīmus nevar izvēlēties vienlaikus.

Salona apgaismojums (ja ir aprīkojumā)

OMQ4033474

Personīgais apgaismojums

OMQ4033442

Nospiediet šo slēdzi, lai ieslēgtu vai izslēgtu salona apgaismojumu.

Bagāžas nodalījuma apgaismojums

- : Apgaismojums vienmēr ieslēdzas, kad tiek atvērtas/aizvērtas bagāžas nodalījuma durvis.
- : Apgaismojums ir ieslēgts, kad bagāžas nodalījuma durvis ir atvērtas, un izslēgts, kad tās ir aizvērtas.
- : Apgaismojums vienmēr izslēdzas, kad tiek atvērtas/aizvērtas bagāžas nodalījuma durvis.

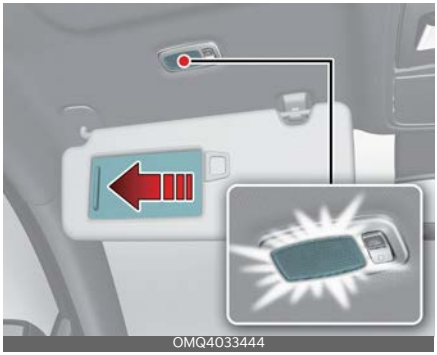
OMQ4033443

Bagāžas nodalījuma apgaismojums ieslēdzas, kad tiek atvērts bagāžas nodalījums.

⚠ UZMANĪBU

Bagāžas nodalījuma apgaismojums ir ieslēgts tik ilgi, cik ir atvērts bagāžas nodalījums. Lai izvairītos no nevajadzīgas akumulatora izlādēšanas, pēc lietošanas cieši aizveriet bagāžas nodalījumu.

Saulessarga spoguļa apgaismojums (ja ir aprīkojumā)


OMQ4033444

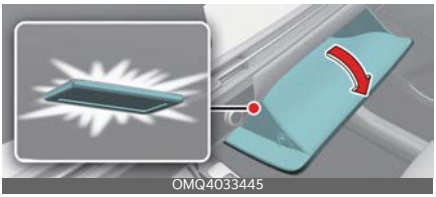
Nospiediet slēdzi, lai ieslēgtu vai izslēgtu apgaismojumu.

- : Ja tiek nospiesta šī poga, apgaismojums ieslēgsies.
- ◯: Ja tiek nospiesta šī poga, apgaismojums izslēgsies.

✻ PIEZĪME

Lai izvairītos no nevajadzīgas akumulatora izlādēšanas, pēc lietošanas aizveriet saulessarga spoguli.

Cimdu nodalījuma apgaismojums



Cimdu nodalījuma apgaismojums ieslēdzas, kad tiek atvērts cimdu nodalījums.

✻ PIEZĪME

Lai izvairītos no nevajadzīgas akumulatora izlādēšanas, cieši aizveriet cimdu nodalījumu pēc tā lietošanas.

Klimata kontroles sistēma

Klimata kontroles sistēma izmanto dzesēšanu un sildīšanu, lai palīdzētu uzturēt patīkamu vidi automobiļa iekšpusē.

Sistēmas darbība

Ventilācija

1. Iestatiet režīmu uz pozīciju.
2. Iestatiet gaisa ievades vadību uz ārējā (svaigā) gaisa pozīciju.
3. Iestatiet temperatūras vadību uz vēlamo pozīciju.
4. Iestatiet ventilatora ātruma vadību uz vēlamo ātrumu.

Apsilde

1. Iestatiet režīmu uz pozīciju.
2. Iestatiet gaisa ievades vadību uz ārējā (svaigā) gaisa pozīciju.
3. Iestatiet temperatūras vadību uz vēlamo pozīciju.
4. Iestatiet ventilatora ātruma vadību uz vēlamo ātrumu.
5. Ja nepieciešams veikt sausinātu apsildi, ieslēdziet gaisa kondicionēšanas sistēmu.
   - Ja priekšējais vējstikls aizsvīst, iestatiet režīmu uz vai pozīciju.

Padomi par sistēmas darbību

- Lai novērstu putekļu vai nepatīkamu izgarojumu iekļūšanu automašīnā caur ventilācijas sistēmu, uz laiku iestatiet gaisa ieejas pārvaldību recirkulācijas gaisa pozīcijā. Kad kairinājums pārgājis, noteikti pagrieziet vadību atpakaļ svaiga gaisa pozīcijā, lai automobilī saglabātu svaigu gaisu. Šajā

režīmā vadītājs var būt maksimāli uzmanīgs un komfortabls.

- Apsildes/dzesēšanas sistēmai paredzētais gaiss tiek ievilkts caur gaisa ieplūdes režģiem, kas atrodas tieši pie aizsargstikla pamatnes. Jāparūpējas, lai tos neaizsprostotu lapas, sniegs, ledus vai citi svešķermeņi.
- Lai novērstu priekšējā stikla iekšpuses aizsvīšanu:
  - iestatiet gaisa ieplūdes vadības ierīci svaiga gaisa stāvoklī un ventilatora ātrumu vēlamajā pozīcijā;
  - ieslēdziet gaisa kondicionēšanas sistēmu un iestatiet vēlamo temperatūru, izmantojot temperatūras kontroles slēdzi.

Gaisa kondicionēšana (Air conditioning — A/C)

Visas Kia gaisa kondicionēšanas sistēmas ir piepildītas ar R-134a/R-1234yf dzesētāju.

1. Iedarbiniet automobili. Nospiediet pogu A/C.
2. Iestatiet režīmu uz pozīciju.
3. Iestatiet gaisa ievades vadību uz ārējo (svaigā gaisa) pozīciju vai recirkulētā gaisa pozīciju.
4. Pielāgojiet ventilatora ātrumu un temperatūru, lai iegūtu maksimālu komforta līmeni.

⚠ UZMANĪBU

Pārmērīga gaisa kondicionēšanas sistēmas lietošana

Ja ārā ir karsts un jūs izmantojat gaisa kondicionēšanas sistēmu, braucot augšā pa kalnu vai braucot intensīvā satiksmē, uzmanīgi novērojiet temperatūras mērierīci. Gaisa kondicionēšanas sistēma var izraisīt dzinēja pārkaršanu. Ja temperatūras mērierīce norāda, ka dzinējs pārkarst, turpiniet izmantot ventilatoru, bet izslēdziet gaisa kondicionēšanas sistēmu.

⚠ UZMANĪBU

Gaisa kondicionēšanas sistēmu drīkst lietot tikai, kad logi un jumta lūka ir aizvērti, lai automobiļa iekšpusē novērstu kondensāciju, kas var izraisīt elektrisko komponentu bojājumus.

Padomi par gaisa kondicionēšanas sistēmas darbību

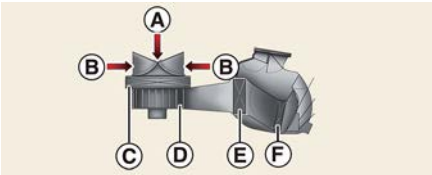
- Ja karstā laika automobilis ticis novietots tiešos saules staros, uz īsu brīdi atveriet logus, lai ļautu izplūst automobiļa iekšpusē esošajam karstajam gaisam.
- Lai mazinātu mitruma apjomu logu iekšpusē lietainās vai mitrās dienās, samaziniet mitruma līmeni automašīnas salonā, darbinot gaisa kondicionēšanas sistēmu.
- Gaisa kondicionēšanas sistēmas darbības laikā var būt novērojamas nelielas automobiļa ātruma izmaiņas, kamēr gaisa kondicionētāja kompresors veic ciklisko darbību. Tā ir normāla sistēmas darbība.
- Vismaz dažas minūtes katru mēnesi lietojiet gaisa kondicionēšanas sistēmu, lai nodrošinātu maksimālu sistēmas sniegumu.
- Izmantojot gaisa kondicionēšanas sistēmu, iespējams novērot tīra ūdens pilēšanu (vai pat peļķīšu veidošanos) uz zemes pasažiera pusē. Tā ir normāla sistēmas darbība.
- Gaisa kondicionēšanas sistēmas darbināšana recirkulācijas gaisa pozīcijā nodrošina maksimālu dzesēšanu,

tomēr, ilgstoši darbinot šo režīmu, gaiss automobilī var kļūt sastāvējies.

- Dzesēšanas laikā dažkārt var novērot miglai līdzīgu gaisa plūsmu straujās dzesēšanas un mitrā gaisa ieplūdes dēļ. Tā ir normāla sistēmas darbība.

Klimata kontroles gaisa filtrs

Klimata kontroles gaisa filtrs, kas uzstādīts aiz cimdu nodalījuma, filtrē putekļus vai citu piesārņojumu, kas iekļūst automašīnā no ārpuses caur apsildes un gaisa kondicionēšanas sistēmu.



ONQ5EP041426L

A: Āra gaiss

B: Recirkulācijas gaiss

C: Klimata kontroles gaisa filtrs

D: Pūtējs

E: Iztvaicētāja kodols

F: Sildītāja kodols

Ja noteiktā laika posmā filtrā uzkrājas putekļi vai citi piesārņotāji, gaisa plūsma no ventilācijas atverēm var samazināties. Tas izraisa mitruma uzkrāšanos vējstikla iekšpusē, pat ja ir izvēlēta āra (svaiga) gaisa pozīcija. Ja tā notiek, veiciet klimata kontroles gaisa filtra nomaiņu profesionālā autoservisā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.

✻ PIEZĪME

- Nomainiet filtru saskaņā ar Apkopes grafiku. Ja automobilis tiek lietots ekstremālos apstākļos, piemēram, putekļainos vai nelīdzenos ceļos, gaisa kondicionētāja filtra pārbaudes un nomaiņa jāveic biežāk.
- Ja pēkšņi samazinās gaisa plūsmas ātrums, veiciet sistēmas pārbaudi profesionālā autoservisā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.

Gaisa kondicionētāja dzesētāja marķējums

ONQ5041297L

OMQ4033099

* Faktiskais automobiļa gaisa kondicionēšanas sistēmas dzesētāja marķējums var atšķirties no ilustrācijā redzamā.

Tālāt norādīti simboli un specifikācijas uz gaisa kondicionētāja dzesētāja etiķetes.

1. Dzesētāja klasifikācija
2. Aukstumaģenta apjoms
3. Kompresora smērvielas klasifikācija
4. Uzmanību!
5. Uzliesmojošs dzesētājs
6. Gaisa kondicionēšanas sistēmas apkope jāveic reģistrētam tehniķim
7. Servisa rokasgrāmata

Jūs varat noteikt, kāds dzesētājs tiek izmantots jūsu automobilī, apskatot etiķeti, kas atrodas dzinēja pārsega iekšpusē.

Skatiet"Aukstumaģenta marķējums" lapā 9-15plašāku informāciju par gaisa kondicionētāja dzesētāja marķējuma atrašanās vietu.

Gaisa kondicionēšanas dzesētāja un kompresora smērvielas apjoma pārbaude

Ja dzesētāja līmenis ir zems, gaisa kondicionēšanas sistēmas sniegums pasliktinās. Gaisa kondicionēšanas sistēmas sniegumu pasliktina arī pārlieka piepildīšana.

Tāpēc, ja tiek konstatēta traucēta sistēmas darbība, veiciet tās pārbaudi profesionālā remontdarbnīcā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Automobiļi, kas aprīkoti ar R-134a

Tā kā aukstumaģents ir vidēji viegli uzliesmojošs un ekspluatācijas laikā atrodas zem liela spiediena, gaisa kondicionēšanas sistēmas apkopi drīkst veikt tikai apmācīti un sertificēti tehniķi. Ir svarīgi izmantot pareizo eļļas un aukstumaģenta veidu un apjomu.

Pretējā gadījumā var sabojāt automobili un gūt traumas.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Automobiļi, kas aprīkoti ar R-1234yf*

Tā kā aukstumaģents ir vidēji viegli uzliesmojošs un ekspluatācijas laikā atrodas zem liela spiediena, gaisa kondicionēšanas sistēmas apkopi drīkst veikt tikai apmācīti un sertificēti tehniķi.

Ir svarīgi izmantot pareizo eļļas un aukstumaģenta veidu un apjomu. Visi aukstumaģenti ir jāsavāc, izmantojot piemērotu aprīkojumu. Aukstumaģentu novadīšana tieši atmosfērā ir kaitīga gan cilvēkiem, gan videi. Šo brīdinājumu neievērošana var izraisīt smagas traumas.

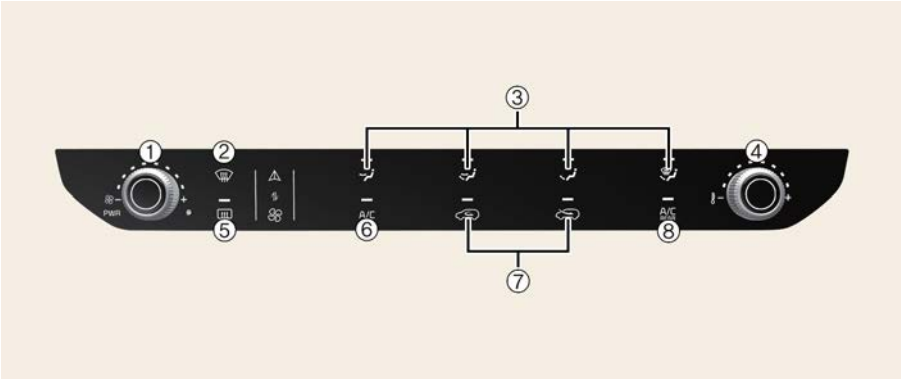
⚠ UZMANĪBU

Gaisa kondicionētāja remonts

Ir svarīgi izmantot pareizo eļļas un dzesētāja veidu un apjomu, pretējā gadījumā var tikt bojāts automobilis. Lai novērstu bojājumu iespēju, jūsu automobiļa gaisa kondicionēšanas sistēmas apkopi drīkst veikt tikai apmācīti un sertificēti Kia tehniķi.

Manuālā klimata kontroles sistēma (ja ir aprīkojumā)

Manuālā klimata kontroles sistēma izmanto dzesēšanu un sildīšanu, lai palīdzētu uzturēt patīkamu vidi automobiļa iekšpusē.



OMQ4033300L

3. rindas sēdeklis

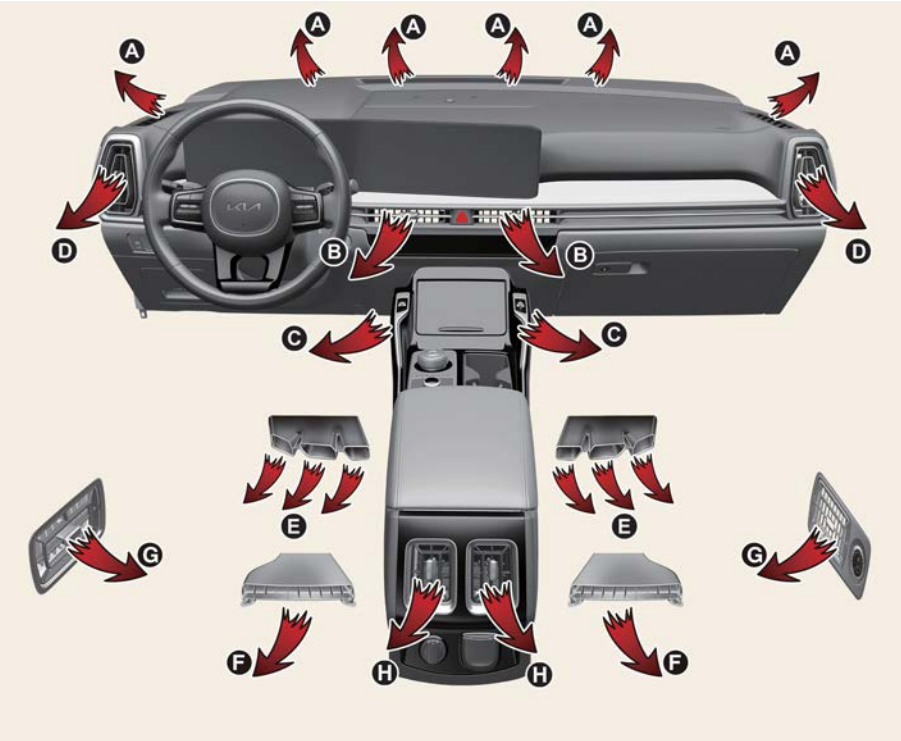
OMQ4033318L

1. Ventilatora ātruma regulēšanas poga
2. Priekšējā vējstikla atkausēšanas poga
3. Režīma izvēles poga
4. Temperatūras kontroles poga
5. Aizmugurējā loga atkausēšanas poga
6. Gaisa kondicionētāja (Air conditioning — A/C) poga
7. Gaisa ieplūdes kontroles poga
8. 3. rindas gaisa kondicionētāja (A/C) poga (ja ir aprīkojumā)
9. 3. rindas sēdekļu gaisa kondicionētāja ventilatora ātruma kontrole (ja ir aprīkojumā)
10. 3. rindas sēdekļu gaisa kondicionētāja ieslēgšanas/izslēgšanas poga (ja ir aprīkojumā)

⚠ UZMANĪBU

Ventilatora lietošana, kamēr aizdedzes atslēga ir pagriezta vai DZINĒJA IEDARBINĀŠANAS/APTURĒŠANAS poga ir ieslēgtā pozīcijā, var izraisīt akumulatora izlādēšanos. Lietojiet ventilatoru, kamēr darbojas dzinējs.

Sildīšana un gaisa kondicionēšana



OMQ4033301L

1. Iedarbiniet dzinēju.
2. Iestatiet režīmu uz vēlamo.
   Lai uzlabotu apsildes un dzesēšanas efektivitāti:
   - Apsilde:
   - Dzesēšana:
3. Iestatiet temperatūras vadību uz vēlamo pozīciju.
4. Iestatiet gaisa ievades vadību uz ārējā (svaigā) gaisa pozīciju.
5. Iestatiet ventilatora ātruma vadību uz vēlamo ātrumu.
   Ja nepieciešams veikt gaisa kondicionēšanu, ieslēdziet gaisa kondicionēšanas sistēmu.

Režīma atlase

Režīma atlases pogas kontrolē gaisa plūsmas virzienu ventilācijas sistēmā.

OMQ4033311L

Gaisu var novirzīt uz grīdu, uz instrumenta paneļa atverēm vai uz priekšējo aizsargstiklu. Tiek izmantoti pieci simboli, kas simbolizē seja, dubultā līmeņa, grīdas, grīdas-atkausēšanas un atkausēšanas gaisa pozīciju.

Sejas līmenis (B, D, H, G)

Gaisa plūsma tiek virzīta ķermeņa augšdaļas un sejas virzienā. Turklāt katru izeju var kontrolēt, lai precīzi orientētu gaisu, kas tiek izvadīts no attiecīgās izejas.

Dubultais līmenis (B, C, D, E, F, H, G)

Gaisa plūsma tiek virzīta sejas un grīdas virzienā.

Grīdas līmenis (A, C, D, E, F, H)

Lielākā gaisa plūsmas daļa tiek virzīta grīdas virzienā, neliela plūsmas daļa tiek novirzīta uz priekšējo aizsargstiklu, sānu logu atkausētājiem un sānu gaisa atverēm.

Grīdas/atkausēšanas līmenis (A, C, D, E, F, H)

Lielākā gaisa plūsmas daļa tiek virzīta grīdas un priekšējā aizsargstikla virzienā, neliela plūsmas daļa tiek novirzīta uz sānu logu atkausētājiem un sānu gaisa atverēm.

Atkausēšanas līmenis (A, D)

Lielākā gaisa plūsmas daļa tiek virzīta priekšējā aizsargstikla virzienā, neliela gaisa plūsmas daļa tiek novirzīta uz sānu logu atkausētājiem un sānu gaisa atverēm.

Instrumentu paneļa ventilācijas atveres

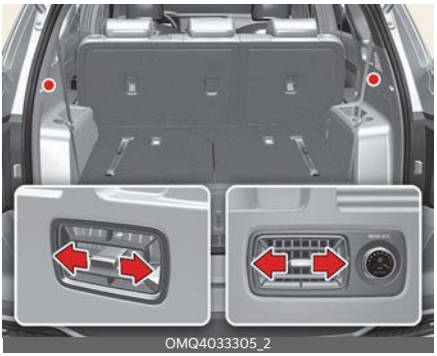
Priekšā

OMQ4033303

Vidū

OMQ4033304

Aizmugurējais


OMQ4033305_2

Jūs varat noregulēt gaisa padeves virzienu no šīm atverēm, izmantojot atveru vadības sviru, kā redzams attēlā.

Temperatūras vadība

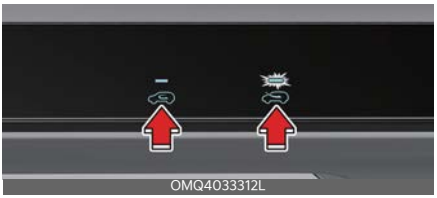
Temperatūras kontroles poga ļauj kontrolēt no ventilācijas sistēmas plūstošā gaisa temperatūru.

OMQ4033316L

Lai nomainītu temperatūru pasažieru nodalījumā, pagrieziet pogu pa labi, lai ieplūstu siltāks gaiss, vai pa kreisi, lai ieplūstu vēsāks gaiss.

Gaisa ieplūdes kontrole

Gaisa ieplūdes kontroli lieto, lai atlasītu āra (svaigā) gaisa pozīciju vai recirkulētā gaisa pozīciju.


OMQ4033312L

Lai mainītu gaisa ieplūdes kontroles pozīciju, rīkojieties, kā norādīts tālāk.

- Nospiediet vēlamo vadības pogu

Gaisa recirkulācija

Pogas indikatora lampiņa iedegas, kad ir atlasīts gaisa recirkulācijas režīms.

Ja ir atlasīta recirkulētā gaisa pozīcija, gaiss no pasažieru nodalījuma tiks iesūkts Apsilde sistēmā un uzsildīts vai atdzesēts atbilstoši atlasītajai funkcijai.

Ārējā (svaiga) gaisa pozīcija

Pogas indikatora lampiņa izslēdzas, kad tiek atlasīts āra (svaigais) gaiss.

Ja ir atlasīta āra (svaigā) gaisa pozīcija, gaiss iekļūst automašīnā no ārpuses un tiek uzsildīts vai atdzesēts atbilstoši atlasītajai funkcijai.

PIEZĪME

Ilgstoša sildītāja lietošana recirkulētā gaisa pozīcijā (bez atlasītas gaisa kondicionēšanas) var izraisīt vējstikla un sānu logu aizsvīšanu un padarīt salona gaisu sasmakušu.

Turklāt gaisa kondicionēšanas ilgstoša lietošana recirkulētā gaisa pozīcijā izraisīs pārāk sausu gaisu salonā.

BRĪDINĀJUMS

- Ilgstoša klimata kontroles sistēmas lietošana recirkulētā gaisa pozīcijā var izraisīt mitruma uzkrāšanos automobilī, stiklu aizsvīšanu un redzamības pasliktināšanos.
- Neguliet automašīnā, kad ir ieslēgta gaisa kondicionēšana vai apsildes sistēma. Tas var izraisīt veselības problēmas vai pat nāvi skābekļa līmeņa un/

vai ķermeņa temperatūras pazeminā-šanās rezultātā.

- Ilgstoša klimata kontroles sistēmas lietošana recirkulētā gaisa pozīcijā var izraisīt miegainību un kontroles zaudēšanu pār automobili. Braukšanas laikā pēc iespējas iestatiet gaisa ievades vadību uz ārējo (svaigā gaisa) pozīciju.

Ventilatora ātruma iestatīšana

Ventilatora ātruma kontroles poga ļauj kontrolēt no ventilācijas sistēmas plūstošā gaisa ātrumu.

Lai ventilators darbotos, DZINĒJA IEDARBINĀŠANAS/APTURĒŠANAS pogai jābūt ieslēgtā pozīcijā.

- Lai mainītu ventilatora ātrumu:
- Pagrieziet pogu pa labi, lai palielinātu ātrumu, vai pa kreisi, lai samazinātu to.

OMQ4033315L

Lai izslēgtu ventilatorus, rīkojieties, kā tālāk norādīts.

- Pagrieziet ventilatora ātruma kontroles pogu pozīcijā "0".

Gaisa kondicionēšana (Air conditioning — A/C)

OCV041303L

- Nospiediet pogu A/C, lai ieslēgtu gaisa kondicionēšanas sistēmu (iedegsies indikatora lampiņa).
- Vēlreiz nospiediet pogu, lai izslēgtu gaisa kondicionēšanas sistēmu.

3. rindas sēdekļu gaisa kondicionēšana (ja ir aprīkojumā)

OMQ4033307_2

3. rindas gaisa kondicionēšanas sistēmas ieslēgšana

1. Trešās rindas gaisa kondicionēšanas sistēmu var pārvaldīt no pirmās rindas vadības paneļa. Kad ir izslēgta priekšējās rindas gaisa kondicionēšana un vēlaties apturēt gaisa kondicionēšanu trešajā rindā, vēlreiz nospiediet trešās rindas gaisa kondicionēšanas izvēles pogu. Tiks izslēgts arī trešās rindas gaisa kondicionieris.
2. Trešās rindas gaisa kondicionēšanas sistēmu var pārvaldīt atsevišķi, izmantojot trešajā rindā esošās vadības pogas. Kad gaisa kondicionieris ir ieslēgts vai izslēgts, priekšējā rindā esošā trešās rindas gaisa kondicionēšanas vadības poga ieslēgsies vai izslēgsies, informējot priekšā esošos pasažierus.
3. Trešās rindas gaisa kondicionētāja ventilatora ātrumu var pārvaldīt atsevišķi, pagriežot ventilatora ātruma vadības pogu.

Automātiskā klimata kontroles sistēma (ja ir aprīkojumā)

Automātiskā klimata kontroles sistēma izmanto dzesēšanu un sildīšanu, lai palīdzētu uzturēt patīkamu vidi automobiļa iekšpusē.

OMQ4033300

3. rindas sēdeklis

OMQ4033302

1. Ventilatora ātruma kontroles poga
2. Gaisa ieplūdes kontroles poga
3. Režīma atlases poga
4. Aizmugurējā loga atkausēšanas poga
5. Priekšējā vējstikla atkausēšanas poga
6. Vadītāja puses temperatūras kontroles poga
7. Gaisa kondicionētāja (Air conditioning — A/C) poga
8. 3. rindas gaisa kondicionētāja ieslēgšanas/izslēgšanas poga (ja ir aprīkojumā)
9. 3. rindas gaisa kondicionētāja ventilatora ātruma regulēšana (ja ir aprīkojumā)
10. SYNC (atpakaļ) poga
11. 3. rindas gaisa kondicionētāja (A/C) poga
12. Gaisa kvalitātes statusa indikators
13. AUTO (automātiskās vadības) poga
14. Pasažiera puses temperatūras kontroles poga

✻ PIEZĪME

Ventilatora lietošana, kamēr aizdedzes atslēga ir pagriezta vai DZINĒJA IEDARBINĀŠANAS/APTURĒŠANAS poga ir ieslēgtā pozīcijā, var izraisīt akumulatora izlādēšanos. Lietojiet ventilatoru, kamēr darbojas dzinējs.

Automātiskā apsilde un gaisa kondicionēšana

1. Nospiediet AUTO pogu.

   Režīmi, ventilatora ātrumi, gaisa ievade un gaisa kondicionēšana tiks automātiski pārvaldīta, atlasot vēlamo temperatūru.

OGL3041303

Līmenis	Indikators	LCD ekrāns	Gaisa plūsma
Augsts			1-8 (EU) 2 ~ 8
Vidējs			1 ~ 6
Zems			1 ~ 4

2. Pagrieziet temperatūras vadības pogu uz vēlamo temperatūru.

OCV041305L

✻ PIEZĪME

- Lai izslēgtu automātisko darbību, izmantojiet jebkuru no tālāk minētajām pogām:
  - Režīma atlases poga
  - Gaisa kondicionētāja poga
  - Priekšējā aizsargstikla atkausēšanas poga (vēlreiz nospiediet pogu, lai atlasītu priekšējā aizsargstikla atkausēšanas funkciju. Informācijas ekrānā atkal tiks rādīta zīme AUTO.)
  - Ventilatora ātruma regulēšanas poga

  Atlasītā funkcija tiks kontrolēta manuāli, savukārt pārējās funkcijas darbosies automātiski.
- Jūsu ērtībai, kā arī ar mērķi uzlabot klimata vadības efektivitāti, izmantojiet AUTO (automātiski) pogu un iestatiet temperatūru uz 22 °C (72 °F).

✻ PIEZĪME

Nenovietojiet priekšmetus uz sensora, kas atrodas uz instrumentu paneļa, lai nodrošinātu optimālu apsildes un dzesēšanas sistēmas vadību.

OMQ4033478

Sildīšana un manuāla gaisa kondicionēšana

Apsildes un dzesēšanas sistēmu var vadīt manuāli, pogas AUTO (automātiski) vietā spiežot citas pogas.

OMQ4033301

Tādā gadījumā sistēma darbosies secīgā kārtībā atkarībā no kārtības, kādā nospiestas pogas.

1. Iedarbiniet automobili.
2. Iestatiet režīmu uz vēlamo.
   Lai uzlabotu apsildes un dzesēšanas efektivitāti:
   - Apsilde:
   - Dzesēšana:
3. Iestatiet temperatūras vadību uz vēlamo pozīciju.
4. Iestatiet gaisa ievades vadību uz ārējā (svaigā) gaisa pozīciju.
5. Iestatiet ventilatora ātruma vadību uz vēlamo ātrumu.
   Ja nepieciešams veikt gaisa kondicionēšanu, ieslēdziet gaisa kondicionēšanas sistēmu.

Nospiediet pogu AUTO (automātiski), lai pārietu uz pilnībā automātisku sistēmas vadību.

Režīma atlase

Režīma atlases poga kontrolē gaisa plūsmas virzienu ventilācijas sistēmā.

OCV041301L

Gaisa plūsmas atveres tiek pārslēgtas tālāk norādītajā secībā.

Sejas līmenis (B, D, H, G)

Gaisa plūsma tiek virzīta ķermeņa augšdaļas un sejas virzienā. Turklāt katru izeju var kontrolēt, lai precīzi orientētu gaisu, kas tiek izvadīts no attiecīgās izejas.

Dubultais līmenis (B, C, D, E, F, H, G)

Gaisa plūsma tiek virzīta sejas un grīdas virzienā.

Grīdas līmenis (A, C, D, E, F, H)

Lielākā gaisa plūsmas daļa tiek virzīta grīdas virzienā, neliela plūsmas daļa tiek novirzīta uz priekšējo aizsargstiklu, sānu logu atkausētājiem un sānu gaisa atverēm.

Grīdas/atkausēšanas līmenis (A, C, D, E, F, H)

Lielākā gaisa plūsmas daļa tiek virzīta grīdas un priekšējā aizsargstikla virzienā, neliela plūsmas daļa tiek novirzīta uz sānu logu atkausētājiem un sānu gaisa atverēm.

Atkausēšanas līmenis (A, D)

Lielākā gaisa plūsmas daļa tiek virzīta priekšējā aizsargstikla virzienā, neliela gaisa plūsmas daļa tiek novirzīta uz sānu logu atkausētājiem un sānu gaisa atverēm.

Instrumentu paneļa ventilācijas atveres

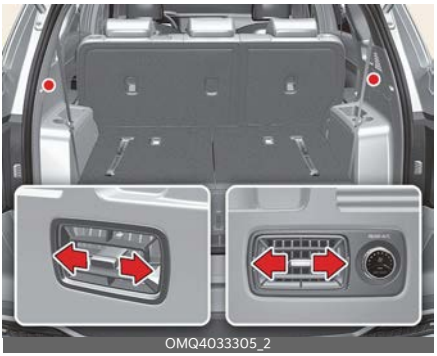
Priekšā

OMQ4033303

Vidū

OMQ4033304

Aizmugurējais


OMQ4033305_2

Jūs varat noregulēt gaisa padeves virzienu no šīm atverēm, izmantojot atveru vadības sviru, kā redzams attēlā.

Temperatūras vadība

OCV041305L

Temperatūra palielināsies līdz maksimumam (HI), pagriežot pogu līdz galam pa labi.

Temperatūra samazināsies līdz minimumam (Lo), pagriežot pogu līdz galam pa kreisi.

Griežot pogu, temperatūra palielināsies vai samazināsies par 0,5 °C. Ja iestatīts uz zemāko temperatūras iestatījumu, gaisa kondicionēšana darbosies nepārtraukti.

Vienāda temperatūras pielāgošana vadītāja un pasažiera pusē

OCV041307L

1. Nospiediet pogu "SYNC" (sinhronizēt), lai vienādi pielāgotu temperatūru vadītāja un pasažiera pusē.

   Temperatūra pasažiera pusē tiks iestatīta tāda pati, kā vadītāja pusē.
2. Pagrieziet vadītāja puses temperatūras vadības pogu. Temperatūra vadītāja un pasažiera pusē tiks pielāgota vienādi.
3. Pagriežot pasažiera puses temperatūras vadības pogu, SYNC poga tiek izslēgta, un temperatūru pasažiera pusē var pielāgot atsevišķi.

Atsevišķa temperatūras pielāgošana vadītāja un pasažiera pusē

Vēlreiz nospiediet pogu "SYNC" (sinhronizēt), lai temperatūru vadītāja un pasažiera pusē regulētu atsevišķi. Pogas indikators nodzisīs.

Temperatūras mērvienības maiņa

Varat pārslēgt temperatūras režīmu no Celsija uz Fārenheita grādiem, veicot tālāk minētās darbības.

- Vismaz 3 sekundes turiet nospiestu pogu AUTO (automātiski), vienlaicīgi nospiežot izslēgšanas pogu.

Displejā režīms nomainīsies no temperatūras pēc Celsija uz temperatūru pēc Fārenheita un otrādi. Ja akumulators ir izlādējies vai atvienots, temperatūras režīma ekrāns tiks atiestatīts uz Celsija grādiem.

Gaisa ieplūdes kontrole

To lieto, lai atlasītu āra (svaigā) gaisa pozīciju vai recirkulētā gaisa pozīciju.

Lai mainītu gaisa ieplūdes kontroles pozīciju:

- Nospiediet vēlamo vadības pogu.

Gaisa recirkulācija

Ja ir atlasīta recirkulētā gaisa pozīcija, gaiss no pasažieru nodalījuma tiks iesūkts Apsilde sistēmā un uzsildīts vai atdzesēts atbilstoši atlasītajai funkcijai.

Ārējā (svaiga) gaisa pozīcija

Ja ir atlasīta āra (svaigā) gaisa pozīcija, gaiss iekļūst automašīnā no ārpuses un tiek uzsildīts vai atdzesēts atbilstoši atlasītajai funkcijai.

PIEZĪME

Ilgstoša sildītāja lietošana recirkulētā gaisa pozīcijā (bez atlasītas gaisa kondicionēšanas) var izraisīt vējstikla un sānu logu aizsvīšanu, turklāt gaiss salonā var sasmakt.

Turklāt gaisa kondicionēšanas ilgstoša lietošana recirkulētā gaisa pozīcijā izraisīs pārāk sausu gaisu salonā.

BRĪDINĀJUMS

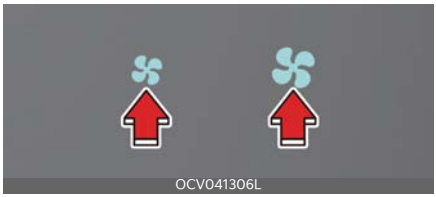
- Ilgstoša klimata vadības sistēmas darbība recirkulētā gaisa pozīcijā var izraisīt mitruma uzkrāšanos automašīnā, stiklu aizsvīšanu un redzamības pasliktināšanos.
- Neguliet automašīnā, kad ir ieslēgta gaisa kondicionēšana vai apsildes sistēma. Tas var izraisīt veselības problēmas vai pat nāvi skābekļa līmeņa un/vai ķermeņa temperatūras pazeminā-šanās rezultātā.
- Ilgstoša klimata kontroles sistēmas darbināšana recirkulētā gaisa pozīcijā var izraisīt miegainību un kontroles zaudēšanu pār automobili. Braukšanas laikā pēc iespējas iestatiet gaisa ievades vadību uz ārējo (svaigā gaisa) pozīciju.

Ventilatora ātruma iestatīšana

Vēlamo ventilatora ātrumu var iestatīt, nospiežot ventilatora ātruma vadības pogu.

Lai mainītu ventilatora ātrumu:

- Nospiediet labo pogu, lai palielinātu ātrumu, vai kreiso pogu, lai samazinātu ātrumu.



Lai izslēgtu ventilatora ātruma vadību:

- Nospiediet vadītāja puses temperatūras vadības pogu.

Gaisa kondicionēšana (Air conditioning — A/C)

OCV041303L

- Nospiediet pogu A/C, lai ieslēgtu gaisa kondicionēšanas sistēmu (iedegsies indikatora lampiņa).
- Vēlreiz nospiediet pogu, lai izslēgtu gaisa kondicionēšanas sistēmu.

Priekšējās klimata kontroles izslēgšana

OCV041308L

- Nospiediet vadītāja puses temperatūras vadības pogu, lai izslēgtu klimata kontroles sistēmu.

  Tomēr, ja DZINĒJA IEDARBINĀŠANAS/APTURĒŠANAS poga atrodas ieslēgtā pozīcijā, joprojām iespējams darbināt režīma un gaisa ieplūdes pogas.

Tīrs gaiss (ja ir aprīkojumā)

Ja DZINĒJA IEDARBINĀŠANAS/APTURĒŠANAS poga atrodas ieslēgtā pozīcijā, tīrā gaisa funkcija ieslēdzas automātiski.

Turklāt tīrā gaisa funkcija automātiski izslēdzas, ja DZINĒJA IEDARBINĀŠANAS/APTURĒŠANAS poga atrodas izslēgtā pozīcijā.

3. rindas sēdekļu gaisa kondicionēšana (ja ir aprīkojumā)

OMQ4033307_2

3. rindas gaisa kondicionēšanas sistēmas ieslēgšana

1. Trešās rindas gaisa kondicionēšanas sistēmu var pārvaldīt no pirmās rindas vadības paneļa. Mainot priekšējās rindas ventilatora ātrumu, nospiežot vadības pogu, automātiski mainīsies arī trešās rindas ventilatora ātrums. Kad ir izslēgta priekšējās rindas gaisa kondicionēšana un vēlaties apturēt gaisa kondicionēšanu trešajā rindā, vēlreiz nospiediet trešās rindas gaisa kondicionēšanas izvēles pogu. Tiks izslēgts arī trešās rindas gaisa kondicionieris.
2. Trešās rindas gaisa kondicionēšanas sistēmu var pārvaldīt atsevišķi, izmantojot trešajā rindā esošās vadības pogas. Kad gaisa kondicionieris ir ieslēgts vai izslēgts, priekšējā rindā esošā trešās rindas gaisa kondicionēšanas vadības poga ieslēgsies vai izslēgsies, informējot priekšā esošos pasažierus.
3. Trešās rindas gaisa kondicionētāja ventilatora ātrumu var pārvaldīt atsevišķi, pagriežot ventilatora ātruma vadības pogu.

Gaisa kondicioniera automātiska žāvēšana (ja ir aprīkojumā)

Gaisa kondicioniera automātiskas žāvēšanas funkcija izžāvē gaisa kondicionierī esošo mitrumu un samazina gaisa kondicioniera aromātu. Pūtēja motors automātiski ieslēdzas 30 minūtes pēc automobiļa izslēgšanas.

Gaisa kondicioniera automātiskas žāvēšanas ieslēgšana vai izslēgšana

Gaisa kondicioniera automātiskas žāvēšanas funkciju var ieslēgt un izslēgt, informācijas un izklaides sistēmā atlasot **Iestatījumi** → **Klimats** → **Klimata funkcijas** → **Gaisa kondicioniera automātiska žāvēšana**.

Ja ir izpildīti darbības nosacījumi, informācijas un izklaides/klimata pārslēdzamā kontroliera ekrānā tiks parādīts ziņojums**Gaisa kondicioniera automātiska žāvēšana sāksies pēc 30 minūtēm**un tad pūtēja motors automātiski darbosies pēc grafika.

Kad Gaisa kondicioniera automātiskas žāvēšanas funkcija aktivizēta, gaisa kondicionieris iestata ventilatora ātrumu uz trešo līmeni, izvēlas režīmu Fresh (Svaigs) un novirza gaisa plūsmu uz grīdu.

INFORMĀCIJA

Pēc programmatūras atjauninājumiem var notikt izmaiņas informācijas un izklaides sistēmā. Papildu informācijai skatiet informācijas un izklaides sistēmā esošo lietotāja rokasgrāmatu un īso funkciju rokasgrāmatu.

Darbības nosacījumi

Gaisa kondicioniera automātiskas žāvēšanas funkcija darbojas pie šādiem apstākļiem:

- Automobilis ir izslēgts pēc gaisa kondicioniera darbināšanas noteiktu laiku
- 12 voltu akumulatora uzlādes līmenis ir pietiekams
- Āra temperatūra pārsniedz noteiktu līmeni

Apstākļi, kādos nav iespējama darbība

Gaisa kondicioniera automātiskas žāvēšanas funkcija pārtrauc darboties pie šādiem apstākļiem:

- Gaisa kondicioniera automātiskas žāvēšanas funkcija darbojusies 3 minūtes
- DZINĒJA IEDARBINĀŠANAS/APTURĒŠANAS poga ir nospiesta vai automobilis ir IESLĒGTS
- Klimata kontroles sistēma tiek darbināta attālināti

PIEZĪME

- Gaisa kondicioniera automātiskas žāvēšanas funkcija samazina gaisa kondicioniera aromātus, bet var nelikvidēt visus aromātus.
- Gaisa kondicioniera automātiskas žāvēšanas funkcija nedarbojas, ja atlikušais akumulatora uzlādes līmenis ir nepietiekams, lai novērstu akumulatora izlādēšanos.

Viedā temperatūras komforta vadības sistēma (vadītāja sēdeklim) (ja ir aprīkojumā)

Vadītāja sēdekļa sildītāja, ventilētā sēdekļa un stūres sildītāja temperatūru automātiski kontrolē atkarībā no transportlīdzekļa salona un ārējās temperatūras, kad darbojas dzinējs. Katru reizi, kad transportlīdzeklis tiek no jauna iedarbināts, stūres apsilde un sēdekļa sildītājs/ventilācija pārslēdzas izslēgtā pozīcijā. Taču, ja ir ieslēgti Automātiskās vadības elementi, kas izmanto klimata kontroles iestatījumus, stūres apsilde un sēdekļa sildītājs/ventilācija ieslēgsies un izslēgsies atkarībā no iekšējās un ārējās temperatūras.

Lietošana

Atlasiet Iestatījumi → Automobilis → Sēdeklis → Apsilde/Ventilācija → Automātiski. Vadības elementi, kas informācijas un izklaides sistēmas ekrānā izmanto klimata kontroles iestatījumus → Stūres sildītājs/Sēdekļa sildītājs/ventilācija.

INFORMĀCIJA

- Sīkāku informāciju, lūdzu, skatiet īsajā navigācijas funkciju rokasgrāmatā.
- Sīkāku informāciju, lūdzu, skatiet īsajā navigācijas funkciju rokasgrāmatā.

Vējstikla atkausēšana un aizsvīšanas likvidēšana

Ja vējstiklu klāj sarma vai mitrums, tiek apgrūtināta redzamība, tāpēc sarmu vai mitrumu ir nepieciešams notīrīt.

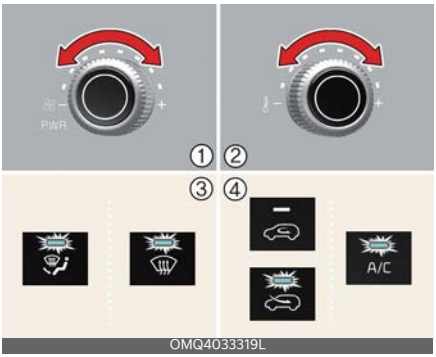
BRĪDINĀJUMS

Vējstikla apsilde

Neizmantojiet vai pozīciju dzesēšanas laikā ārkārtīgi mitros laika apstākļos. Atšķirība starp ārējā gaisa temperatūru un vējstikla temperatūru var izraisīt vējstikla aizsvīšanu, paslikti-not redzamību. Šādā gadījumā iestatiet režīma izvēli pozīcijā un ventilatora ātruma vadību uz zemāku ātrumu.

- Maksimālai atkausēšanai iestatiet temperatūras vadības slēdzi pa labi pozīcijā "karsts" un ventilatora ātrumu augstākajā pozīcijā.
- Ja atkausēšanas vai aizsvīšanas likvidēšanas laikā vēlaties siltu gaisu grīdas virzienā, iestatiet režīmu uz pozīciju grīda-atkausēšana.
- Pirms braukšanas novāciet sniegu un ledu no priekšējā aizsargstikla, aizmugurējā loga, ārējiem atpakaļskata spoguļiem un visiem sānu logiem.
- Notīriet sniegu un ledu no dzinēja pārsega un deflektora gaisa ieejas, lai uzlabotu sildītāja un atkausētāja darbības efektivitāti un samazinātu aizsvīšanas iespēju priekšējā aizsargstikla iekšpusē.

Vējstikla iekšpuses aizsvīšanas likvidēšana ar manuālo klimata kontroles sistēmu

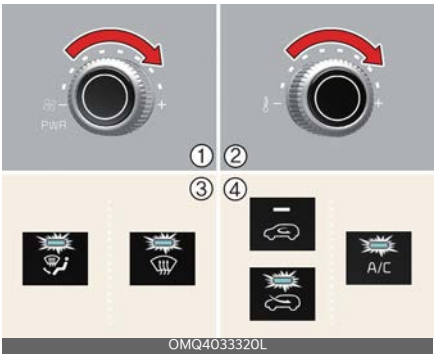


OMQ4033319L

1. Atlasiet jebkuru ventilatora ātrumu, izņemot "0" pozīciju.
2. Uzstādiet vēlamo temperatūru.
3. Atlasiet vai pozīciju.
4. Automātiski tiks atlasīts ārējais (svaigais) gaiss un gaisa kondicionēšana.

Ja gaisa kondicionēšana un āra (svaigā) gaisa pozīcija netiek atlasīta automātiski, manuāli nospiediet attiecīgo pogu.

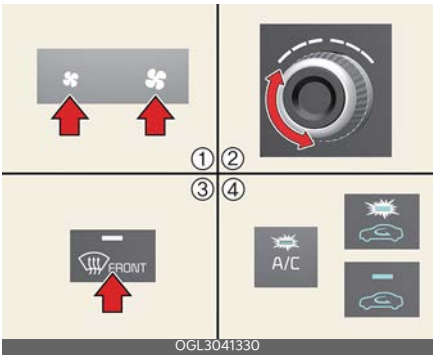
Vējstikla ārpuses atkausēšana ar manuālo klimata kontroles sistēmu



OMQ4033320L

1. Iestatiet ventilatora ātrumu uz augstāko (galējo labo) pozīciju.
2. Iestatiet temperatūru ārkārtīgi karstā pozīcijā.
3. Atlasiet pozīciju.
4. Automātiski tiks atlasīts ārējais (svaigais) gaiss un gaisa kondicionēšana.

Vējstikla iekšpuses aizsvīšanas likvidēšana ar automātisko klimata kontroli

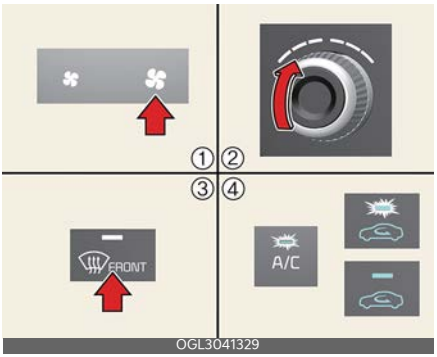


OGL3041330

1. Iestatiet ventilatora ātrumu vēlamajā pozīcijā.
2. Uzstādiet vēlamo temperatūru.
3. Nospiediet atkausētāja pogu ( ).
4. Gaisa kondicionēšana ieslēgsies atbilstoši noteiktajai apkārtējās vides temperatūrai, un tiks automātiski atlasīta āra (svaigā) gaisa pozīcija.

Ja gaisa kondicionēšana un āra (svaigā) gaisa pozīcija netiek atlasīta automātiski, noregulējiet attiecīgo pogu manuāli. Ja ir atlasīta pozīcija, mazāks ventilatora ātrums tiek noregulēts uz lielāku ventilatora ātrumu.

Vējstikla ārpuses atkausēšana ar automātisko klimata kontroli

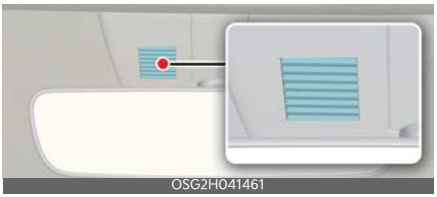


OGL3041329

1. Iestatiet ventilatora ātrumu augstākajā pozīcijā.
2. Iestatiet temperatūru pozīcijā "Ļoti karsts" (HI).
3. Nospiediet atkausētāja pogu ( ).
4. Gaisa kondicionēšana ieslēgsies atbilstoši noteiktajai apkārtējās vides temperatūrai, un tiks automātiski atlasīta āra (svaigā) gaisa pozīcija.

Automātiska aizsvīšanas likvidēšanas sistēma (tikai automātiskajai klimata kontroles sistēmai) (ja ir aprīkojumā)

Automātiskā aizsvīšanas likvidēšana palīdz mazināt priekšējā aizsargstikla iekšpuses aizsvīšanas iespēju, automātiski detektējot mitruma līmeni priekšējā aizsargstikla iekšpusē.


OSG2H041461

AUTO Automātiskā aizsvīšanas likvidēšanas sistēma darbojas, kad ieslēgts sildītājs vai gaisa kondicionieris.

Kad darbojas Automātiskā aizsvīšanas likvidēšanas sistēma, iedegsies indikators.

Ja automobilī tiek konstatēts liels mitruma daudzums, tiks iespējota Automātiskā aizsvīšanas likvidēšanas sistēma.

Šādi soļi tiks izpildīti automātiski:

1. A/C (gaisa kondicionēšanas) poga ieslēdzas.
2. Gaisa ievades vadība pāriet uz svaigā gaisa režīmu, ja āra temperatūra ir zema.
3. Režīms mainās uz atkausēšanas režīmu, lai novirzītu gaisa plūsmu uz priekšējo aizsargstiklu.
4. Ventilatora ātrums tiks palielināts.

Lai atceltu vai atiestatītu automātisko aizsvīšanas likvidēšanas sistēmu

Kamēr aizdedzes atslēga vai DZINĒJA IEDARBINĀŠANAS/APTURĒŠANAS poga ir ieslēgtā pozīcijā, 3 sekundes turiet nospiestu priekšējā vējstikla atkausēšanas pogu.

Ja automātiskā aizsvīšanas likvidēšanas sistēma tiek atslēgta, atkausēšanas pogas indikators iemirgosies 3 reizes.

Ja automātiskā aizsvīšanas likvidēšanas sistēma tiek atiestatīta, atkausēšanas pogas indikators iemirgosies 6 reizes bez skaņas signāla.

PIEZĪME

- Ja automātiskā aizsvīšanas likvidēšanas sistēma ieslēdz gaisa kondicionēšanu, un jūs mēģināt izslēgt gaisa kondicionēšanu, indikators iemirgosies 3 reizes, un gaisa kondicionēšana netiks izslēgta.
- Lai uzturētu automātiskās aizsvīšanas likvidēšanas sistēmas efektivitāti, neatlasiet recirkulācijas režīmu sistēmas darba laikā.

- Kamēr automātiskā aizsvīšanas likvidēšanas sistēma darbojas, ventilatora ātruma iestatīšanas poga, temperatūras iestatīšanas poga un gaisa ieejas pārvaldības poga ir atspējota.

PIEZĪME

Nenoņemiet sensora pārsegu, kas atrodas vadītāja puses vējstikla augšdaļā.

Tas var izraisīt bojājumus sistēmas komponentiem, kurus var nesegt transportlīdzekļa garantija.

Atkausētājs

Automobilis ir aprīkots ar atkausētāju sarmas noņemšanai vai aizsvīšanas likvidēšanai no aizmugurējā loga.

UZMANĪBU

Vadi

Lai nesabojātu vadus, kas ir sasaistīti ar aizmugurējā loga iekšējo virsmu, loga tīrīšanai neizmantojiet asus instrumentus vai loga tīrīšanas līdzekļus, kas satur abrazīvas vielas.

Norādes priekšējā vējstikla atkausēšanai un aizsvīšanas likvidēšanai skatiet"Vējstikla atkausēšana un aizsvīšanas likvidēšana" lapā 4-136.

Aizmugurējā loga atkausētāja lietošana

Atkausētājs uzsilda logu, lai noņemtu sarmu, apledojumu un likvidētu aizsvīšanu uz aizmugurējā loga, kamēr darbojas dzinējs.

Ja uz aizmugurējā loga uzkrājies biezs sniega slānis, pirms aizmugurējā atkausētāja lietošanas noslaukiet sniegu.

Lai ieslēgtu aizmugurējā stikla atkausētāju:

- nospiediet aizmugurējā loga atkausēšanas pogu, kas atrodas uz sildītāja vadības paneļa.

  Kad atkausētājs ir ieslēgts, iedegas aizmugurējā loga atkausēšanas pogas indikators.

  Aizmugurējā loga atkausētājs automātiski izslēdzas pēc aptuveni 20 minūtēm vai kad DZINĒJA IEDARBINĀŠANAS/APTURĒŠANAS poga tiek nospiesta izslēgtā pozīcijā.

Lai izslēgtu atkausētāju:

- vēlreiz nospiediet aizmugurējā loga atkausēšanas pogu.

Ārējā spoguļa atkausētājs (ja ir aprīkojumā)

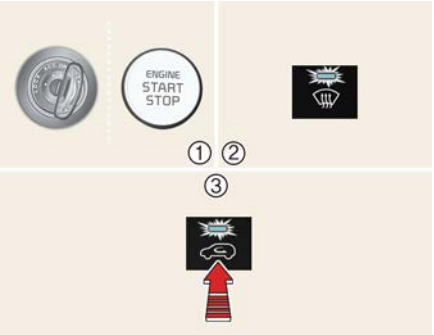
Ja automašīna ir aprīkota ar ārējo spoguļu atkausētājiem, tie darbosies vienlaicīgi ar aizmugurējā loga atkausētāju.

Aizsvīšanas likvidēšanas loģika (ja ir aprīkojumā)

Lai mazinātu iespēju, ka aizsvīst vējstikla iekšpuse, gaisa ieplūšana vai gaisa kondicionēšana tiek automātiski kontrolēta atbilstoši noteiktiem apstākļiem, piemēram, vai pozīciju.

Lai atceltu vai atiestatītu automātisko aizsvīšanas likvidēšanas loģiku, veiciet tālāk norādītās darbības.

Manuālās klimata kontroles sistēmas automātiskās aizsvīšanas likvidēšanas loģikas atcelšana/atiestatīšana



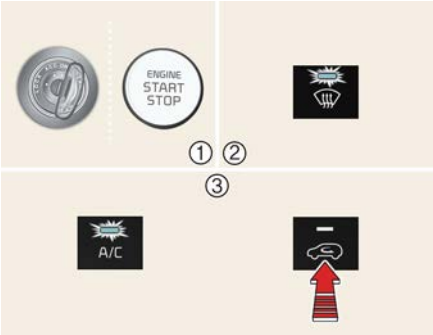
OMQ4033321L

1. Nospiediet DZINĒJA IEDARBINĀŠANAS/APTURĒŠANAS pogu ieslēgtā pozīcijā.
2. Atlasiet ( ) pozīcijā.
3. 10 sekunžu laikā pēc aizsvīšanas likvidēšanas režīma atlasīšanas, vismaz 5 sekundes spiediet ieplūdes pogu, vismaz 3 sekundes spiežot to vienlaikus ar gaisa kondicionētāja (A/C) pogu.

   Gaisa ieejas pārvaldības pogas indikatora lampiņa 3 reizes mirgos. Tas norāda, ka aizsvīšanas likvidēšanas loģika ir atcelta vai atiestatīta ieprogrammētajā statusā.

Ja akumulators ir atvienots vai izlādējies, aizsvīšanas likvidēšanas loģikas statuss tiek atiestatīts.

Automātiskās klimata kontroles sistēmas automātiskās aizsvīšanas likvidēšanas loģikas atcelšana/atiestatīšana



OMQ4033526L

1. Nospiediet DZINĒJA IEDARBINĀŠANAS/APTURĒŠANAS pogu ieslēgtā pozīcijā.
2. Nospiediet atkausētāja pogu ( ).
3. Turot nospiestu gaisa kondicionēšanas pogu (air conditioning — A/C), vismaz 5 reizes 3 sekunžu laikā nospiediet gaisa ieplūdes vadības pogu.

   Recirkulācijas indikators iemirgosies 3 reizes ar 0,5 sekunžu intervālu. Tas norāda, ka aizsvīšanas likvidēšanas loģika ir atcelta vai atiestatīta ieprogrammētajā statusā.

Ja akumulators ir atvienots vai izlādējies, aizsvīšanas likvidēšanas loģikas statuss tiek atiestatīts.

Glabāšanas nodalījumi

Šos nodalījumus var izmantot nelielu vadītājam vai pasažieriem nepieciešamu priekšmetu glabāšanai.

⚠ UZMANĪBU

- Lai izvairītos no iespējamas zādzības, neatstājiet glabāšanas nodalījumos vērtīgas lietas.
- Braukšanas laikā glabāšanas nodalījumu pārsegiem jābūt aizvērtiem. Nemēģiniet ievietot glabāšanas nodalījumā tik daudz priekšmetu, ka nodalījuma pārsegu nevar droši aizvērt.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Uzliesmojoši materiāli

Neturiet automobilī brilles, gāzes šķiltavas, pārnēsājamo bateriju, dzērienus skārdenēs, aerosolus, propāna gāzes balonus, kosmētikas tūbiņas vai citus uzliesmojošus/sprādzienbīstamus materiālus. Šādi priekšmeti var aizdegties un/vai uzsprāgt, ja automobilis ilgstoši atrodas karstumā.

Viduskonsoles glabāšanas nodalījums

OMQ4033415

Lai atvērtu viduskonsoles glabāšanas nodalījumu:

- pavelciet sviru uz augšu.

Cimdu nodalījums

OMQ4033416_2

Cimdu nodalījumu iespējams aizslēgt un atslēgt ar mehānisku atslēgu (1).

Lai atvērtu cimdu nodalījumu:

- pavelciet rokturi, un cimdu nodalījums atvērsies automātiski (2).

Aizveriet cimdu nodalījumu pēc lietošanas.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Cimdu nodalījums

Lai samazinātu ievainojumu risku negadījuma vai pēkšņas apstāšanās gadījumā, cimdu nodalījumam braukšanas laikā vienmēr jābūt aizvērtam.

⚠ UZMANĪBU

Ilgstoši neglabājiet ēdienu cimdu nodalījumā.

Iekšējās funkcijas

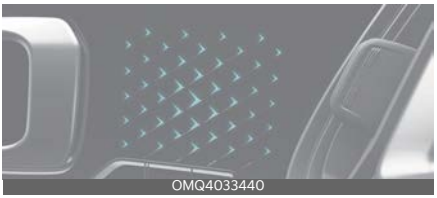
Pasažieru ērtībām automobiļa iekšpusē ir pieejamas dažādas funkcijas.

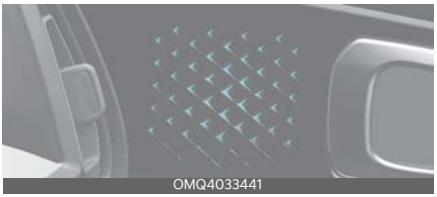
Vides apgaismojuma (ja ir aprīkojumā)

Vides apgaismojums tiek ieslēgts priekšējā pasažiera triecienu absorbēšanas blokā un priekšējās durvīs.

OMQ4033438

OMQ4033439


OMQ4033440


OMQ4033441

Kad ir ieslēgti priekšējie lukturi, informācijas un izklaides sistēmas izvēlnē vienlaicīgi var ieslēgt vides apgaismojumu.

Plašāku informāciju skatiet informācijas un izklaides sistēmas rokasgrāmatā.

Pelnu trauks (ja ir aprīkojumā)

OMQ4033521L

- Lai lietotu pelnu trauku, atveriet pārsegu.
- Lai tīrītu vai iztukšotu pelnu trauku, izvelciet to ārā.

Lietojiet pelnu trauku, ievietojot to blakus esošajā krūzīšu turētājā.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Pelnu trauka lietošana

- Nelietojiet pelnu trauku kā atkritumu tvertni.
- Aizdegtu cigarešu vai sērkociņu ievietošana pelnu traukā kopā ar citiem uzliesmojošiem materiāliem var izraisīt ugunsgrēku.

Glāžu turētājs

Priekšā

OMQ4033418L

Aizmugurējais

OMQ4033421

OMQ4033419

OMQ4033420

Glāžu turētājos var ievietot glāzes vai nelielas dzērienu bundžiņas.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Karsti šķidrumi

- Automobilim esot kustībā, neievietojiet glāžu turētājā nepārsegtas glāzes ar karstu šķidrumu. Šķidrums var izlīt un radīt apdegumus. Ja vadītājs gūst apdegumus, tas var izraisīt kontroles zaudēšanu pār automobili.
- Lai samazinātu miesas bojājumu risku pēkšņas apstāšanās vai sadursmes gadījumā, automobiļa kustības laikā nelieciet glāžu turētājā nepārsegtas vai nenostiprinātas pudeles, glāzes, skārdenes utt.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Dzēriena skārdenes vai pudeles nedrīkst pakļaut tiešai saules staru iedarbībai un atstāt uzkarsušā automobilī. Tās var sprāgt.

✻ PIEZĪME

- Braukšanas laikā dzērienu tvertnēm ir jābūt aizvērtām, lai tie neizlītu. Ja šķidrums izlīst, tas var iekļūt automobiļa elektriskajā/elektroniskajā sistēmā un izraisīt elektrisko/elektronisko komponentu bojājumus.
- Tīrot izlijušus šķidrumus, nemēģiniet izžāvēt glāžu turētāju, izmantojot karstu temperatūru. Tādējādi glāžu turētāju var sabojāt.

Sēdekļu apsilde (ja ir aprīkojumā)

Sēdekļu sildītāji paredzēti priekšējo un aizmugurējo sēdekļu apsildīšanai aukstā laikā.

Priekšējais sēdeklis

OMQ4033431

Aizmugurējais sēdeklis

OMQ4033432

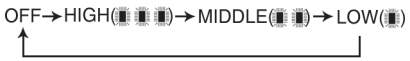
Kad aizdedzes atslēga tiek pagriezta vai DZINĒJA IEDARBINĀŠANAS/APTURĒŠANAS poga tiek nospiesta ieslēgtā pozīcijā:

- Pavelciet sviras vai nospiediet pogas, lai apsildītu priekšējos un aizmugurējos sēdekļus.

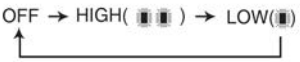
Siltā laikā vai tad, kad sēdekļu apsilde nav nepieciešama, turiet sviras/pogas IZSLĒGTĀ pozīcijā (OFF).

Temperatūras vadība (manuāli)

- Katru reizi, pavelkot sviru vai nospiežot pogu, sēdekļa temperatūras iestatījums tiek mainīts šādā secībā:
  - Priekšējais sēdeklis



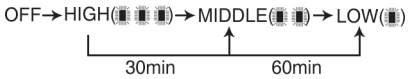
  - Aizmugurējais sēdeklis



- Kad aizdedzes atslēga ir pagriezta vai DZINĒJA IEDARBINĀŠANAS/APTURĒŠANAS poga ir ieslēgtā pozīcijā, sēdekļa sildītāji pēc noklusējuma ir izslēgti.

Temperatūras vadība (automātiski)

Sēdekļa sildītājs sāk automātiski kontrolēt sēdekļa temperatūru, lai novērstu zemas temperatūras radītus apdegumus pēc manuālas ieslēgšanas.



Jūs varat manuāli pavilkt sviru vai nospiest pogu, lai paaugstinātu sēdekļa temperatūru. Tomēr tas drīz tiks pārslēgts automātiskajā režīmā.

- Ja sēdekļa apsildes darbības laikā svira tiek turēta pavilkta vai poga tiek turēts nospiesta ilgāk par 1,5 sekundēm, sēdekļa apsilde izslēgsies.
- Kad DZINĒJA IEDARBINĀŠANAS/APTURĒŠANAS poga ir ieslēgtā pozīcijā, sēdekļa sildītāji pēc noklusējuma ir izslēgti.

✻ PIEZĪME

Kamēr sēdekļa apsildes sviras/pogas ir ieslēgtas, sēdekļa apsildes sistēma ieslēdzas un izslēdzas automātiski atkarībā no iestatītās temperatūras.

⚠ UZMANĪBU

- Tīrot sēdekļus, nelietojiet organiskus šķīdinātājus, piemēram, krāsas atšķaidītāju, benzolu, alkoholu un benzīnu. Tas var bojāt sildītāja vai sēdekļu virsmu.
- Lai novērstu sēdekļu sildītāja pārkaršanu, nenovietojiet uz sēdekļa materiālu ar siltumizolācijas īpašībām, piemēram, segas, paliktņus vai sēdekļa pārsegu, kamēr tiek lietots sēdekļa sildītājs.
- Nenovietojiet smagus vai asus priekšmetus uz sēdekļiem, kas aprīkoti ar sēdekļa sildītājiem. Tas var bojāt sēdekļu sildītāju komponentus.
- Nemainiet sēdekļa pārsegu. Tas var bojāt sēdekļa sildītāju vai gaisa ventilācijas sistēmu.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Sēdekļu sildītāju radīti apdegumi

Lietojot sēdekļu sildītājus, pasažieriem jāievēro īpaša piesardzība, jo ir iespējama pārmērīga sasilšana vai apdegumi. Sēdekļu sildītāji var izraisīt apdegumus arī zemā temperatūrā, jo īpaši tad, ja tie tiek lietoti ilgstoši. Vadītājam īpaši jāuzmana šādi pasažieri:

1. zīdaiņi, bērni, vecāki cilvēki vai cilvēki ar invaliditāti, vai ambulatori pacienti
2. personas ar jutīgu ādu vai tādas, kas viegli gūst apdegumus

3. nogurušas personas
4. personas, kas atrodas apreibinošu vielu ietekmē
5. personas, kuras lieto zāles, kas var izraisīt miegainību (miegazāles, tabletes saaukstēšanās ārstēšanai utt.)

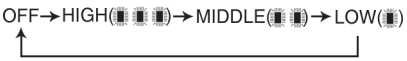
Ventilējams sēdeklis (ja ir aprīkojumā)

OMQ4033431

Sēdekļa temperatūras iestatījums tiek mainīts atbilstoši sviru pozīcijai.

- Lai ieslēgtu sēdekļa ventilāciju, pavelciet sviras.

  Katru reizi, kad svira tiek pavilkta, gaisa plūsma tiek mainīta šādi:



Kad aizdedzes atslēga ir pagriezta vai DZINĒJA IEDARBINĀŠANAS/APTURĒŠANAS poga ir ieslēgtā pozīcijā, sēdekļa sildītāji (ar ventilāciju) pēc noklusējuma ir izslēgti.

⚠ UZMANĪBU

Sēdekļa bojājumi

- Tīrot sēdekļus, nelietojiet organiskus šķīdinātājus, piemēram, krāsas atšķaidītāju, benzolu, alkoholu un benzīnu. Tas var izraisīt sēdekļa gaisa ventilācijas sistēmas bojājumus.

Saules aizsargs

Izmantojiet saules aizsargu, lai neļautu gaismai spīdēt caur priekšējiem vai sānu logiem.

OMQ4033422

- Lai izmantotu saules aizsargu, pavelciet to uz leju.
- Lai izmantotu saules aizsargu sānu logam, pavelciet to uz leju, atlaidiet no kronšteina (1) un pastumiet uz sāniem (2). Vajadzības gadījumā jūs varat pārvietot saules aizsargu (3) (ja ir aprīkojumā).
- Lai izmantotu mazo spoguli, pavelciet saules aizsargu uz leju un pastumiet spoguļa pārsegu (4).

  Nospiediet pogu IESLĒGT (), lai ieslēgtu saules aizsargā esošo lampu, kad lietojat spoguli. Pirms saules aizsarga novietošanas sākotnējā pozīcijā, nospiediet IZSLĒGŠANAS pogu (◯), lai to izslēgtu.

  Biļešu turētājs (5) ir paredzēts maksas ceļu biļešu glabāšanai.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Jūsu drošībai nebloķējiet redzes lauku ar saules aizsargu.

✻ PIEZĪME

Neievietojiet biļešu turētājā vairākas biļetes vienlaicīgi. Tas var sabojāt biļešu turētāju.

USB lādētājs (ja ir aprīkojumā)

USB lādētājs ļauj braucējiem uzlādēt savas digitālās ierīces, piemēram, viedtālruņus un planšetdatorus.

Instrumentu panelis

Sēdekļos (ja ir aprīkojumā)

Bagāžas nodalījumā (ja ir aprīkojumā)

Uzlāde tiek sākta, kad kabelis tiek pieslēgts pie USB pieslēgvietas.

Automašīnas USB lādētājs ir pieejams vai nu ACC pozīcijā, vai kad aizdedze ir ieslēgta. Mēs iesakām pieslēgt digitālās ierīces USB pieslēgvietai, kad ir iedarbināts dzinējs. Ierīces uzlādes procesu skatiet ierīces displejā. Lādēšanas laikā viedtālrunis vai planšetdators var uzkarst. Tas nav iemesls satraukumam, jo tas neietekmē ierīces kalpošanas laiku vai funkcijas. Drošības apsvērumu dēļ uzlādi var pārtraukt, ja akumulators sakarst līdz noteiktai temperatūrai, kas var negatīvi ietekmēt ierīces. Dažu digitālo ierīču uzlādēšana nav iespējama, vai tai ir nepieciešami īpaši adapteri, ja to lādētāja adapteris neatbilst automašīnas USB lādētājam. Ātrā uzlāde 2.0 ir pieejama viedtālruņiem vai planšetdatoriem, kas aprīkoti ar ātrās uzlādes funkciju. Piemēroti ir šādi: (https://www.qualcomm.com/documents/quick-charge-device-list)

Viedtālrunis vai planšetdators bez ātrās uzlādes funkcijas tiks uzlādēts standarta ātrumā.

Nominālā jauda:

- digitālās ierīces ar ātrās uzlādes funkciju:
  - 9,0 V, 1,67 A
- digitālās ierīces ar standarta uzlādes funkciju:
  - 5,0 V, 2,1 A

⚠ UZMANĪBU

- Izmantojiet automobiļa USB lādētāju, kad dzinējs ir iedarbināts. Pretējā gadījumā automobiļa akumulators var izlādēties.
- Izmantojiet uzlādējamās digitālās ierīces ražotāja oficiālo USB kabeli.
- Pārliecinieties, ka automobiļa USB lādētājs nenonāk saskarē ar svešķermeņiem, dzērieniem un ūdeni. Ūdens vai svešķermeņi var bojāt USB lādētāju.
- Nelietojiet ierīci, ja tās strāvas patēriņš pārsniedz 2,1 A.
- Nepievienojiet automobiļa USB pieslēgvietai ierīci, kas rada pārmērīgu elektromagnētisko troksni. Tas var radīt troksni vai pārtraukt automobiļa elektronisko ierīču darbību, kamēr ir ieslēgts audio vai AV.
- Ja lādētājs ir savienots nepareizi, tas var nopietni bojāt ierīces. Lūdzu, ņemiet vērā, ka garantija nesedz

nepareizas lietošanas radītus bojājumus.

Kontaktligzda (ja ir aprīkojumā)

Kontaktligzda ir paredzēta mobilo tālruņu uzlādēšanai vai elektrības padevei citām iekārtām, kuras var darbināt ar automašīnas elektrisko sistēmu.

2. rindā

OMQ4033423

3. rindā

OMQ4033424

Ierīcēm vajadzētu patērēt mazāk nekā 15 ampērus, kad automobilis ir iedarbināts.

BRĪDINĀJUMS

- Izmantojiet kontaktligzdu tikai tad, kad automobilis ir iedarbināts, un izņemiet piederuma kontaktspraudni pēc lietošanas. Piederuma kontaktspraudņa ilgstoša izmantošana, kamēr automašīna ir izslēgta, var izraisīt akumulatora izlādēšanos.
- Izmantojiet tikai 12 V elektriskos piederumus, kas patērē mazāk nekā 15 A jaudas.
- Izmantojot kontaktligzdu, noregulējiet gaisa kondicionētāju un sildītāju uz minimālo darbības līmeni.
- Kamēr kontaktligzda netiek lietota, aizveriet pārsegu.
- Dažas elektroniskās ierīces var izraisīt elektronisko interferenci, ja tās tiek iespraustas automobiļa kontaktligzdā. Šīs iekārtas var izraisīt būtiskus audio statiskus traucējumus un kļūmes citu elektronisko iekārtu darbībā jūsu automašīnā.
- Iespiediet kontaktdakšu tik tālu, cik iespējams. Ja netiek izveidots pareizs kontakts, kontaktspraudnis var pārkarst, un var nostrādāt drošinātājs.
- Elektriskās ierīces, kas aprīkotas ar bateriju, ir jāiesprauž, izmantojot pretstrāvas aizsardzību. Strāva no baterijas var ieplūst automašīnas elektriskajā/elektroniskajā sistēmā un izraisīt sistēmas darbības kļūmi.

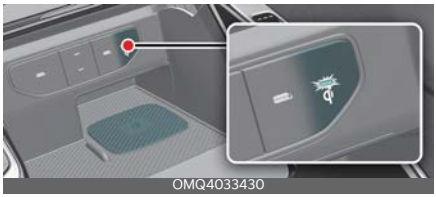
BRĪDINĀJUMS

Elektrošoks

Neievietojiet pirkstu vai svešķermeni (pildspalvu utt.) strāvas kontaktligzdā un nepieskarieties tai ar mitru roku. Tas var radīt elektriskās strāvas triecienu.

Viedtālruņa bezvadu uzlādes sistēma (ja ir aprīkojumā)

Viedtālruņa bezvadu uzlādes sistēma atrodas viduskonsoles priekšpusē.


OMQ4033430

[A]: Indikators, [B]: Uzlādes paliktnis

Cieši aizveriet visas durvis un pagrieziet aizdedzes atslēgu vai nospiediet DZINĒJA IEDARBINĀŠANAS/APTURĒŠA-

NAS pogu ieslēgtā pozīcijā. Lai sāktu bezvadu uzlādi, novietojiet viedtālruni, kas aprīkots ar bezvadu uzlādes funkciju, uz bezvadu uzlādes paliktņa.

Labākai bezvadu uzlādei, novietojiet viedtālruni uzlādes paliktņa centrā.

Bezvadu uzlādes sistēma ir paredzēta vienam viedtālrunim, kas aprīkots ar QI funkciju. Apskatiet sava viedtālruņa funkciju specifikācijas vai viedtālruņa ražotāja mājas lapu, lai pārbaudītu, vai jūsu viedtālrunis atbalsta QI funkciju.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Ja starp bezvadu uzlādes sistēmu un viedtālruni atrodas metāla priekšmets, piemēram, monētas, uzlāde var tikt traucēta. Metāla priekšmets var arī sakarst.

Viedtālruņa bezvadu uzlāde

1. Noņemiet visus uz viedtālruņa uzlādes paliktņa esošos objektus, arī viedo atslēgu. Ja uz paliktņa atrodas kāds svešķermenis, kas nav viedtālrunis, bezvadu uzlādes funkcija var nedarboties pareizi.
2. Novietojiet viedtālruni bezvadu uzlādes paliktņa centrā.
3. Kad tiks sākta bezvadu uzlāde, indikatora gaisma iedegsies oranžā krāsā. Pēc uzlādes pabeigšanas oranžā gaisma pārslēgsies uz zaļu.
4. Bezvadu uzlādes funkciju varat ieslēgt vai izslēgt, instrumentu panelī atlasot USM.

Ja bezvadu uzlāde nedarbojas, uzmanīgi pārvietojiet viedtālruni uz paliktņa, līdz uzlādes indikators iedegas dzeltenā krāsā. Atkarībā no viedtālruņa tipa, uzlādes indikatora lampiņa var neiedegties zaļā krāsā, pat ja uzlāde ir pabeigta.

Ja bezvadu uzlādes funkcija nedarbojas pareizi, oranža gaisma mirgos 10 sekundes un pēc tam izslēgsies. Šādos gadījumos noņemiet viedtālruni no paliktņa un uzlieciet to atpakaļ vai vēlreiz pārbaudiet uzlādes statusu.

Ja atstājat viedtālruni uz uzlādes paliktņa, kad automobiļa aizdedze ir izslēgta, pēc instrumenta paneļa funkcijas "Good bye" (uz redzēšanos) izslēgšanās tiks parādīti brīdinājuma ziņojumi un atskanēs skaņas signāls (piemērojams automobiļiem ar balss vadības funkciju).

✻ PIEZĪME

Uzlādējot dažu ražotāju viedtālruņus, sistēma var neparādīt brīdinājumu, pat ja viedtālrunis ir atstāts uz bezvadu uzlādes ierīces. Tas ir saistīts ar viedtālruņa īpašībām un neliecina par bezvadu uzlādes kļūdu.

⚠ UZMANĪBU

- Kad bezvadu uzlādes sistēmas iekšējā temperatūra paaugstinās virs iestatītās temperatūras, bezvadu uzlādes funkcija tiks atslēgta. Pēc tam, kad iekšējā temperatūra nokritīsies zem iestatītās vērtības, bezvadu uzlādes funkcija atsāks darboties.
- Ja starp viedtālruni un bezvadu uzlādes paliktni atrodas metāla priekšmets, nekavējoties noņemiet viedtālruni no paliktņa. Pēc tam, kad metāla priekšmets ir pilnībā atdzisis, noņemiet arī to.
- Bezvadu uzlāde var nedarboties pareizi, ja viedtālrunim ir biezs vāciņš.
- Lai novērstu radioviļņu traucējumus, bezvadu uzlāde tiks pārtraukta, kad tiks ieslēgta bezvadu viedās atslēgas meklēšanas funkcija.
- Bezvadu uzlāde tiks pārtraukta, kad viedā atslēga tiks izņemta no automobiļa un aizdedze ir ieslēgta.

- Bezvadu uzlāde tiks pārtraukta, kad tiek atvērtas kādas no durvīm (piemērojams automobiļiem, kas aprīkoti ar viedo atslēgu).
- Bezvadu uzlāde tiks pārtraukta, kad dzinējs tiks OFF.
- Bezvadu uzlāde tiks pārtraukta, kad viedtālrunis nebūs pilnīgā kontaktā ar bezvadu uzlādes paliktni.
- Priekšmeti ar magnētiskām sastāvdaļām, piemēram, kredītkartes, telefona kartes, transporta biļetes un tamlīdzīgi, var tikt bojāti bezvadu uzlādes laikā.
- Labākam rezultātam novietojiet viedtālruni uzlādes paliktņa centrā. Viedtālrunis var netikt uzlādēts, ja tas tiek novietots tuvu lādēšanas paliktņa malai. Kad viedtālrunis tiek uzlādēts, tas var pārmērīgi sakarst.
- Viedtālruņiem bez bezvadu uzlādes funkcijas ir jābūt aprīkotiem ar atbilstošiem piederumiem.
- Dažu ražotāju viedtālruņi var parādīt ziņojumus par vāju strāvas padevi. Tas ir saistīts ar viedtālruņa īpašībām un neliecina par bezvadu uzlādes kļūdu.
- Pēc viedtālruņa pilnīgas uzlādes dažu ražotāju viedtālruņu indikators joprojām var degt dzeltenā krāsā. Tas ir saistīts ar viedtālruņa īpašībām un neliecina par bezvadu uzlādes kļūdu.
- Ja uz uzlādes paliktņa tiek novietots viedtālrunis, kas neatbalsta bezvadu uzlādes funkciju, vai kāds metāla priekšmets, var atskanēt skaņas signāls. Šis skaņas signāls norāda, ka automobiļa sistēma mēģina atpazīt uz uzlādes paliktņa novietotā priekšmeta savietojamību. Tas nekādi neietekmē automobili vai viedtālruni.
- Bezvadu mobilo tālruņu uzlādes sistēma var neatbalstīt noteiktus mobilos tālruņus, kas nav apstiprināti Qi specifikācijai (Qi).
- Uzlādējot dažus mobilos tālruņus, kuri ir aprīkoti ar automātisku aizsardzības funkciju, bezvadu uzlādes ātrums var samazināties vai bezvadu uzlāde var apstāties.

Mēteļa āķis

Mēteļa āķis atrodas blakus aizmugurējam turēšanās rokturim.

OMQ4033434

* Faktiskais funkcijas izskats var atšķirties no attēlā redzamā.

⚠ UZMANĪBU

Pakārts apģērbs

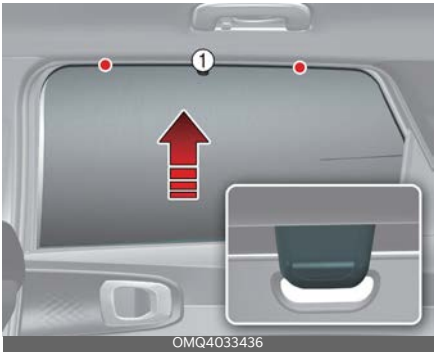
Nekariet smagas drēbes uz āķa, jo tās var to sabojāt.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Kariet tikai drēbes un nekariet citus priekšmetus, piemēram, pakaramos vai cietus priekšmetus. Turklāt nelieciet drēbju kabatās smagus, asus vai lūstošus priekšmetus. Negadījuma laikā vai sānu galvas aizsardzības drošības spilvena piepūšanas laikā šādi priekšmeti var izraisīt automobiļa bojājumus vai traumas.

OMQ4033435

Sānu aizkars (ja ir aprīkojumā)



OMQ4033436

Sānu aizkara izmantošana:

1. Paceliet aizkaru aiz roktura (1).
2. Pakariniet aizkaru abās āķa pusēs.

PIEZĪME

- Vienmēr pakariniet aizkaru abās āķa pusēs. Aizāķējot tikai vienu aizkara pusi, iespējams radīt sānu aizkara bojājumus.
- Nepieļaujiet svešķermeņu iekļūšanu zonā starp durvju apdari un sānu aizkaru. Sānu aizkaru var nebūt iespējams pacelt.

Grīdas paklāja turekļi (ja ir aprīkojumā)

OMQ4033524L

Novietojot grīdas paklāju uz automobiļa priekšējā paklāja, pārliecinieties, vai tas ir piestiprināts pie grīdas paklāja turekļiem. Tas neļauj grīdas paklājam slīdēt uz priekšu.

BRĪDINĀJUMS

- **Pēcpārdošanas tirgū iegādāts grīdas paklājs**
  - Neuzstādiet pēcpārdošanas tirgū iegādātus paklājus, kurus nevar droši piestiprināt pie automobiļa grīdas paklāja turekļiem.

    Nenostiprināti grīdas paklāji var traucēt pedāļu darbību.
- Izmantojiet grīdas paklājiņus, kas nav pārāk biezi un paredzēti, lai tos pienācīgi nostiprinātu pie grīdas, lai izvairītos no pedāļu darbības traucēšanas. Grīdas paklājiņu uzstādīšana, nenoņemot uz paklājiņiem esošo plastmasas plēvi, var sabojāt vai salauzt grīdas paklājiņa stiprinājuma gredzenus, kā rezultātā paklājiņi var netikt nostiprināti.

  Īpaši vadītāja sēdeklim nenostiprināti paklājiņi var izraisīt netīšu paātrinājumu/bremzēšanu. Pirms paklājiņu uzstādīšanas pārliecinieties, ka paklājiņiem ir noņemtas visas plastmasas plēves.

Pirms JEBKĀDU paklāju uzstādīšanas automašīnā jānodrošina šādi apstākļi:

- Pirms braukt ar automobili, nodrošiniet, lai grīdas paklāji būtu droši piestiprināti pie automobiļa grīdas paklāja turekļiem.
- Nekādā gadījumā nelietojiet grīdas paklājus, kurus nav iespējams stingri piestiprināt pie automašīnas paklāju turekļiem.
- Neuzklājiet paklājus vienu virs otra (piem., visu gadalaiku gumijas paklāju virsū parastajam paklājam). Katrā pozīcijā drīkst uzstādīt tikai vienu paklāju.

Bagāžas tīkla tureklis (ja ir aprīkojumā)

Lai nepieļautu priekšmetu pārvietošanos kravas telpā, varat izmantot kravas zonā esošos 4 turētājus, lai piestiprinātu bagāžas tīklu, vai arī pārlocīt bagāžas tīklu uz pusēm un piestiprināt to augšpusē, izmantojot 2 papildu turētājus katrā pusē.

OMQ4033449_2

Kia iesaka sazināties ar pilnvarotu Kia izplatītāju / servisa partneri.

⚠ UZMANĪBU

Lai novērstu kravas vai automobiļa bojājumus, ir īpaši jāuzmanās, bagāžas nodalījumā pārvadājot lūstošus vai liela apjoma priekšmetus.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Izvairieties no acu traumām. Pārlieku NENOSTIEPIET bagāžas tīklu; UZMANIETIES, lai jūsu seja un ķermenis neatrastos bagāžas tīkla atlēkšanas ceļā. NELIETOJIET bagāžas tīklu, ja siksna ir acīmredzami nolietojusies vai bojāta.

Kravas zonas aizsargs (ja ir aprīkojumā)

OMQ4033525L

Izmantojiet kravas zonas aizsargu, lai paslēptu priekšmetus, kas uzglabāti kravas zonā.

✻ PIEZĪME

Nenovietojiet bagāžu uz kravas zonas aizsarga, jo to var sabojāt vai deformēt.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Nenovietojiet priekšmetus uz kravas drošības ekrāna. Tādā gadījumā priekšmeti var pārvietoties automobiļa iekšpusē, potenciāli izraisot traumas pasažieriem, piemēram, negadījuma vai bremzēšanas laikā.
- Aizliegts cilvēkiem braukšanas laikā atrasties bagāžas nodalījumā. Tas ir paredzēts tikai bagāžai.
- Uzturiet automobiļa līdzsvaru un izvietojiet svaru pēc iespējas tuvāk automobiļa priekšpusei.

Kravas zonas aizsarga izmantošana

OMQ4033523L

1. Pavelciet kravas zonas aizsarga uz transportlīdzekļa aizmuguri ar rokturi (1).
2. Ievietojiet vadtapu vadotnē (2).

✻ PIEZĪME

Pavelciet ārā kravas zonas aizsargu ar rokturi centrā, lai novērstu tapas izkrišanu no vadotnes.

Kad kravas zonas aizsargs netiek izmantots:

1. Pavelciet kravas zonas aizsargu atpakaļ un uz augšu, lai atbrīvotu to no vadulām.
2. Kravas zonas aizsargs automātiski ieslīdēs atpakaļ iekšā.

✻ PIEZĪME

Kravas zonas aizsargs automātiski neieslīdēs iekšā, ja kravas zonas aizsargs nav pilnībā izvilkts ārā. Izvelciet to pilnībā ārā un tad palaidiet vaļā.

Kravas zonas aizsarga noņemšana

1. Bīdiet centrēšanas tapu attēlā norādītajā virzienā.

OMQ4033522L

2. Iespiežot centrēšanas tapu, izvelciet ārā kravas drošības ekrānu.
3. Atveriet bagāžas paplāti un novietojiet kravas zonas aizsargu uz paplātes.

OMQ4033520L

Kravas zonas aizsarga noņemšana no bagāžas paliktņa

1. Pavelciet aizsargu uz augšu.

OMQ4033518L

2. Bīdiet centrēšanas tapu attēlā norādītajā virzienā.

OMQ4033520L

3. Iespiežot centrēšanas tapu, izvelciet ārā kravas drošības ekrānu.

OMQ4040478L

Bagāžas panelis

Varat ievietot nodalījumā pirmās palīdzības aptieciņu, atstarotāja trīsstūri, darbarīkus u. c. priekšmetus, kam nepieciešams ātri piekļūt.

OMQ4040476L

1. Satveriet rokturi pārsega augšpusē un paceliet to.
2. Salokiet bagāžas paneļa aizmugurējo daļu uz priekšu.
3. Paceliet bagāžas paneli uz priekšu (bagāžas panelis)

Bagāžas paliktnis (ja ir aprīkojumā)

Kārbā var ievietot pirmās palīdzības aptieciņu, atstarotāja trīsstūri (priekšējā paplātē), darbarīkus, u.c. priekšmetus, kam nepieciešams ātri piekļūt.

Centrālais paliktnis

OMQ4033517L

Priekšējais paliktnis

OMQ4033516L

- Satveriet rokturi pārsega augšpusē un paceliet to.

Bagāžas sānu paliktnis (ja ir aprīkojumā)

Bagāžas sānu paliktni var izmantot nelielu priekšmetu glabāšanai.

OMQ4033514L

- Lai atvērtu vāku, pavelciet augšup aiz roktura un paceliet vāku.

Ārējās funkcijas

Jumta bagāžnieks (ja ir aprīkojumā)

Ja automašīna ir aprīkota ar jumta statīvu, jūs varat uzkraut kravu uz automašīnas jumta.

OMQ4033450

Jumta statīva uzstādīšanai nepieciešamās šķērssijas un stiprinājumus var iegādāties pie pilnvarota Kia izplatītāja / servisa partnera vai citā autorizētā veikalā.

PIEZĪME

- Pirms priekšmetu novietošanas uz jumta bagāžnieka, šķērssijas (ja ir aprīkojumā) jānovieto pareizajās kravas pārvadāšanas pozīcijās.
- Ja automobilis ir aprīkots ar jumta lūku, nenovietojiet bagāžu uz jumta bagāžnieka tādā veidā, kas varētu traucēt jumta lūkas darbībai.
- Šķērssijas var būt nepieciešams nomainīt, ja ir dzirdams vēja radīts troksnis, kad jumta bagāžnieks netiek izmantots kravas pārvadāšanai.

UZMANĪBU

- Pārvadājot kravu uz jumta bagāžnieka, uzmanieties, lai krava nesabojātu automobiļa jumtu.
- Pārvadājot lielus priekšmetus uz jumta bagāžnieka, pārliecinieties, ka tie nepārsniedz kopējo jumta garumu vai platumu.

- Pārvadājot kravas uz jumta bagāžnieka, nelietojiet jumta lūku. (ja ir aprīkojumā)

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Tālāk ir norādīts maksimālais svars, kuru iespējams uzkraut uz jumta bagāžnieka. Sadaliet kravas svaru uz šķērssijām (ja ir aprīkojumā) un jumta bagāžnieka pēc iespējas vienmērīgāk un cieši nostipriniet kravu.

KRAVA UZ JUMTA	100 kg (220 mārciņas) VIENMĒRĪGS SADALĪJUMS

Uzkraujot uz jumta bagāžnieka kravu, kas pārsniedz norādīto maksimālo svaru, var izraisīt automobiļa bojājumus.

- Ja uz jumta bagāžnieka ir sakrautas lietas, automobiļa svara centrs atradīsies augstāk. Izvairieties no pēkšņas braukšanas uzsākšanas, bremzēšanas, asiem pagriezieniem, straujiem manevriem vai lieliem ātrumiem, kuru rezultātā var tikt zaudēta kontrole pār automobili vai tas var apgāzties, izraisot negadījumu.
- Vedot lietas uz jumta, vienmēr braukciet lēni un līkumus izbrauciet uzmanīgi. Spēcīgas vēja brāzmas, ko izraisa garam braucoši transportlīdzekļi vai kas ir dabiskas, var izraisīt pēkšņu spiedienu uz augšu uz jumta bagāžnieka sakrautajām lietām. Tas īpaši attiecas uz gadījumiem, kad tiek vestas lielas, plakanas lietas, piemēram, koka paneļi vai matrači. Tas var izraisīt lietu nokrišanu no jumta bagāžnieka un radīt bojājumus jūsu automobilim vai citiem ap jums.
- Lai izvairītos no bojājumiem vai kravas pazaudēšanas braukšanas laikā, gan pirms braukšanas, gan braukšanas laikā bieži pārbaudiet, ka priekšmeti uz jumta bagāžnieka ir droši nostiprināti.

Informācijas un izklaides sistēma

Over-The-Air programmatūras atjaunināšana

Over-The-Air programmatūras atjaunināšanas funkcija ļauj jums bezvadu režīmā atjaunināt programmatūru uz jaunāko versiju. Izmantojot šo funkciju, varat uzturēt sava automobiļa sistēmu aktuālu ar jaunāko programmatūru.

Programmatūras lejupielādēšana

Jaunāko programmatūru iespējams lejupielādēt automātiski braukšanas laikā. Kad jaunākā programmatūra tikusi veiksmīgi lejupielādēta, saņemsit paziņojumu savā tālrunī vai uz automobiļa ekrāna, ka programmatūras atjauninājums ir gatavs instalēšanai.

Programmatūras atjauninājuma apstiprināšana

OMV033114N

1 **Atjaunināt tūlīt**

2 **Vēlāk**

Pēc automobiļa izslēgšanas automobiļa sistēma ļaus jums sākt atjaunināšanu.

- Lai sāktu atjaunināšanu, nospiediet **Atjaunināt tūlīt** (1).
- Lai atliktu atjaunināšanu, nospiediet **Vēlāk** (2).

Programmatūras atjauninājuma sagatavošana

OMV033115N

1 **Atjaunināt tūlīt**

2 **Atcelt atjaunināšanu**

Ja nospiežat ekrānā esošo pogu Start (Sākt), automobilis sāks instalēt atjauninājumu automātiski. Jāizpildās šādiem nosacījumiem:

- Automobilim jābūt izslēgtam.
- Pārnesumam jāatrodas pozīcijā P (stāvēšana).
- Elektroniskajai stāvbremzei (EPB) jābūt aktivizētai.
- Ārējām gaismām jābūt izslēgtām.
- Dzinēja pārsegam jābūt aizvērtam.
- Akumulatoram jābūt pietiekami uzlādētam.
- Atjaunināmās sistēmas nedrīkst darboties.
- Lai atjauninātu nekavējoties, nospiediet **Atjaunināt tūlīt**.
- Lai atceltu atjaunināšanu, nospiediet **Atcelt atjaunināšanu**.

INFORMĀCIJA

Akumulatora un sistēmas statusu automātiski pārbauda automobilis.

Programmatūras atjaunināšana

OMV033177N

1 Informācija

2 Aizvērt

Atjaunināšanas gaitu varat redzēt ekrānā.

Pēc atjaunināšanas pabeigšanas saņemsit paziņojumu savā tālrunī vai uz automobiļa ekrāna, ka programmatūras atjaunināšana ir pabeigta.

✻ INFORMĀCIJA

- Ekrāns automātiski izslēdzas pēc 3 minūtēm, lai taupītu akumulatoru. Ja ekrāns izslēdzas automātiski, varat pārbaudīt atjaunināšanas gaitu, nospiežot DZINĒJA IEDARBINĀŠANAS/APTURĒŠANAS pogu.
- Pēc atjaunināšanas sākšanas varat izkāpt no automobiļa.
- OTA programmatūras atjaunināšanas funkcija ir pieejama tikai Kia Connect pakalpojuma lietotājiem.
- Atjaunināšanas informācija var atšķirties atkarībā no instalētās programmatūras versijas.
- Paziņojumu par OTA programmatūras atjauninājumu apskatiet Kia zīmola tīmeklī.
- Ja atjaunināšana neizdodas, automātiski notiks atjauninājuma atgūšana. Ja vēlaties vēlreiz mēģināt atjaunināt programmatūru, pat pēc veiksmīgas atgūšanas, sazinieties ar pilnvarotu Kia zvanu centru.
- Ja atjaunināšana vai atgūšana neizdodas, iesakām sazināties ar pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.
- Kad atjaunināšana pabeigta, tā var nodrošināt jaunas funkcijas vai uzlabojumus. Lai iegūtu papildu informāciju, apskatiet "Over-The-Air programmatūras atjaunināšanas" lapu Kia tīmekļa vietnē, noskenējiet informācijas un izklaides sistēmas ekrānā esošo QR kodu vai lietotāja rokasgrāmatā skatiet **Klientu centrs** → **Lejupielādes centrs**.

✻ PIEZĪME

- Atjaunināšanas laikā ievērojiet šādus ierobežojumus.
  - Atjaunināšanas laikā nevarat lietot automobili. Noteikti jābūt atjaunināšanai pietiekamam laikam, kā arī pirms atjaunināšanas procesa uzsākšanas droši novietojiet automobili stāvēšanai.
  - Jūs nevarat izmantot attālās funkcijas, tostarp attālo iedarbināšanu.
  - Automobilis nevar tikt uzlādēts. Uzlādējiet savu automobili pēc atjaunināšanas pabeigšanas.
  - Aizmugurējā pasažiera brīdinājuma sistēma var nedarboties. Pēc atjaunināšanas sākšanas pārbaudiet, vai kāds neatrodas aizmugurējā sēdeklī.
  - Ja atjauninājuma vēsturē ir iekļauta digitālās atslēgas funkcija, durvju aizslēgšanas/atslēgšanas ar digitālo atslēgu vai pirksta nospieduma autentificēšanu funkcija var nedarboties. Apskatiet paziņojumu un, ja digitālās atslēgas funkcija tiek aktualizēta, durvju aizslēgšanai un atslēgšanai izmantojiet viedās atslēgas pogu.

- Atjaunināšana tiks automātiski atcelta, ja jebkuri atjaunināšanai nepieciešamie automobiļa nosacījumi tiek mainīti pirms atjaunināšanas uzsākšanas.
- Tiklīdz atjaunināšana sākusies, jūs nevarat atjaunināšanu atcelt.
- Jūs nevarat izmantot Over-The-Air programmatūras atjaunināšanas funkciju, ja izmainīt vai nomainīt jebkuru automobiļa programmatūru.
- Atjaunināšanas laikā neatveriet dzinēja pārsegu un nemainiet automobilī esošo akumulatoru. Atjaunināšana var neizdoties.
- Ievērojiet, ka programmatūras atjaunināšanas laikā var tikt aktivizēts ar augstspriegumu saistītais modulis 12 V akumulatora uzlādēšanai.
- Ja automobiļa OBD (iebūvētajam diagnostikas) terminālim ir pieslēgts jebkāda veida diagnostikas rīks, automobili nevar atjaunināt. Automobili var atjaunināt, noņemot OBD terminālim pieslēgto diagnostikas rīku un tad no jauna iedarbinot automobili.
- Ja atjaunināšana netiek pabeigta veiksmīgi, sazinieties ar Kia.
- Lai drošā veidā instalētu jebkādu lejupielādēto programmatūru, ir jāidentificē automobiļa uztveršana.
- Lai drošā veidā instalētu jebkādu lejupielādēto programmatūru, automobiļa signāla stiprumam jābūt spēcīgam (jāpārsniedz -82 dBm).

Audio sistēma

✻ PIEZĪME

Ja uzstādāt pēcpārdošanas tirgū iegādātus HID (augstas intensitātes gāzizlādes) priekšējos lukturus, pastāv iespēja, ka jūsu automobiļa audio un elektroniskās iekārtas var darboties nepareizi.

* Ja jūsu automobilis ir aprīkots ar informācijas un izklaides sistēmu, detalizētu informāciju skatiet atsevišķajā rokasgrāmatā.

Haizivs spuras antena

OMQ4033452

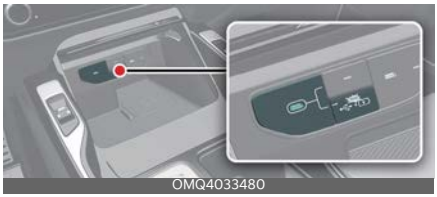
Haizivs spuras antena uztver pārraidītos datus. (piemēram: GPS)

✻ PIEZĪME

Izvairieties no metālisku pārklājumu, piemēram, Ni, Cd u. c., pievienošanas. Tie var pasliktināt AM un FM apraides signālu uztveršanu.

USB ports

USB portu var izmantot, lai iespraustu USB.


OMQ4033480

⚠ UZMANĪBU

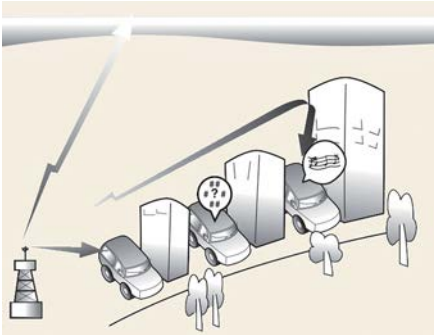
Atkarībā no USB zibatmiņu lieluma, garuma vai formas, ja jūs ar spēku aizverat vāciņu, USB ierīce var tikt bojāta vai deformēta, vai arī vāciņš var neatvērties, jo ierīce ir iestrēgusi.

Ja zibatmiņa ir iestrēgusi, vāciņa atvēršana ar spēku var bojāt arī ierīci.

Ja USB zibatmiņu nevar ievietot, neaizveriet vāciņu un mēģiniet ievietot citu USB zibatmiņu ar citām specifikācijām.

Kā darbojas automobiļa radio

FM uztveršana



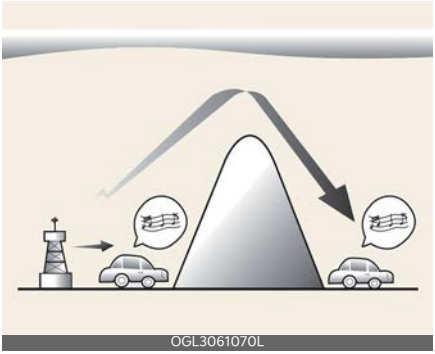
OGL3061067L

AM un FM radio signāli tiek pārraidīti no pārraides torņiem, kas izvietoti pilsētas teritorijā. Tos uztver uz Jūsu automobiļa esošā radio antena. Tad šo signālu apstrādā radio un nosūta uz Jūsu automobiļa skaļruņiem.

Tomēr dažos gadījumos uz Jūsu automobili nākošais signāls var nebūt spēcīgs un skaidrs.

Tas var gadīties tādu faktoru dēļ kā, piemēram, attālums no radio stacijas, citu spēcīgu radio staciju tuvums vai ēku, tiltu vai citu lielu šķēršļu esamība apkārtnē.

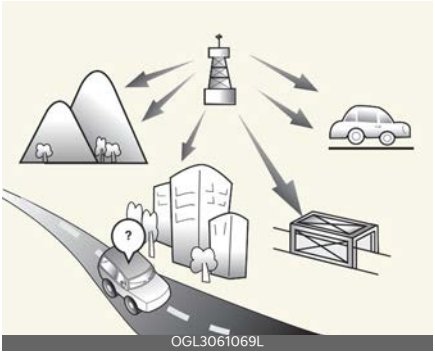
AM uztveršana



OGL3061070L

AM pārraides var uztvert lielākā attālumā kā FM pārraides. Tas tāpēc, ka AM radio viļņi tiek pārraidīti zemās frekvencēs. Šie lielā attāluma, zemās frekvences radio viļņi var sekot zemes izliekumam, nevis pārvietoties taisni. Turklāt tie apiet apkārt šķēršļiem, kā rezultātā ir labāks signāla pārklājums.

FM radio stacija



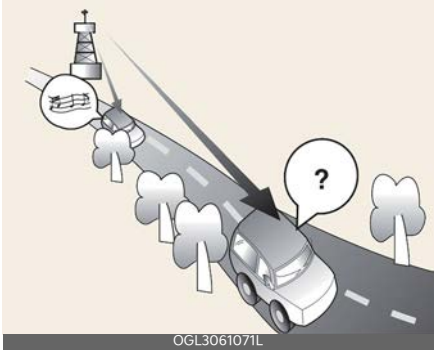
OGL3061069L

FM pārraides notiek augstās frekvencēs un neizliecas līdzi zemes virsmai. Tādēļ FM pārraides kopumā sāk gaist nelielos attālumos no stacijas. FM signālus viegli ietekmē arī ēkas, kalni un šķēršļi. Tas var izraisīt nevēlamus vai nepatīkamus klausīšanās apstākļus, kas var likt Jums

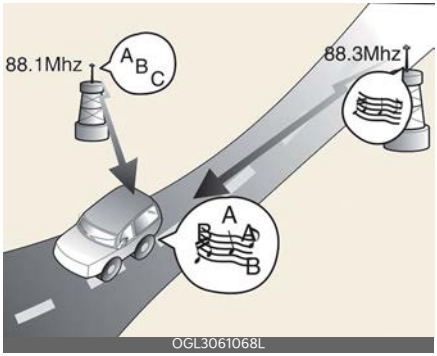
domāt, ka ir kāda problēma ar Jūsu radio.

Tālāk norādītie apstākļi ir normāli un nenorāda uz problēmu ar radio:

- Izzušana - jūsu automobilim pārvietojoties prom no radio stacijas, signāls vājināsies un skaņa sāks gaist. Kad tas notiek, iesakām Jums izvēlēties citu radio staciju ar spēcīgāku signālu.



- Pārrāvumi/statiskie trokšņi - vājš FM signāls vai lieli šķēršļi starp raidītāju un Jūsu radio var traucēt signālam, izraisot statiskus vai pārrāvuma trokšņus. Augsto toņu līmeņa samazināšana var šo efektu mazināt, kamēr traucējums izbeidzas.
- Staciju maiņa - FM signālam vājinoties, var sākt skanēt tai pašai frekvencē tuvumā esošs cits, spēcīgāks signāls. Tas tāpēc, ka Jūsu radio ir izstrādāts tā, lai pieslēgtos skaidrākajam signālam. Ja tas notiek, izvēlieties citu radio staciju ar spēcīgāku signālu.



- Vairāku ceļu atcelšana - Radio signāli, kas tiek saņemti no vairākiem virzieniem, var izraisīt kropļojumus vai pārrāvumus. To var izraisīt tiešs un atstarots signāls no vienas un tās pašas stacijas vai signāli no divām stacijām ar tuvu esošām frekvencēm. Ja tas notiek, izvēlieties citu staciju, kamēr šie apstākļi pāriet.

Mobilā tālruņa vai divvirzienu radio lietošana

Kad automobilī tiek izmantots mobilais tālrunis, no audio sistēmas var atskanēt trokšņi. Tas nenozīmē, ka kaut kas nav kārtībā ar audio aprīkojumu. Šādā gadījumā mēģiniet lietot mobilās ierīces tik tālu no audio aprīkojuma, cik iespējams.

⚠ UZMANĪBU

Izmantojot sakaru sistēmu, piemēram, mobilo tālruni vai rāciju automašīnas iekšpusē, ir nepieciešams uzstādīt atsevišķu ārējo antenu. Ja mobilais tālrunis vai rācija tiek izmantota tikai ar iekšējās antenas palīdzību, tas var izraisīt automobiļa elektriskās sistēmas traucējumus un negatīvi ietekmēt automobiļa darbības drošību.

BRĪDINĀJUMS

Mobilā tālruņa lietošana

Braukšanas laikā nelietojiet mobilo tālruni. Lai lietotu mobilo tālruni, apstājieties drošā vietā.

Automobiļa vadīšana 5

Pārliecinieties, ka izplūdes gāžu sistēmai nav noplūžu.....5-4
Pirms braukšanas 5-4
Galvenās pozīcijas 5-6
• Izgaismots aizdedzes atslēgas slēdzis..... 5-6
• Aizdedzes slēdža pozīcija 5-6
• Aizdedzes atslēgas bloķēšanas sistēma 5-7
• Dzinēja iedarbināšana..... 5-7
ENGINE START/STOP poga 5-9
• Izgaismota DZINĒJA IEDARBINĀŠANAS/APTURĒŠANAS poga..... 5-9
• DZINĒJA IEDARBINĀŠANAS/APTURĒŠANAS pogas pozīcija 5-9
• ENGINE START/STOP pogas bloķēšanas sistēma 5-11
• Dzinēja iedarbināšana..... 5-11
Automātiskā ātrumkārba (pārnesumu pārslēga svira)..... 5-13
• Automātiskās ātrumkārbas lietošana 5-13
• Ātrumu pārslēdzēji 5-17
• Pārnesumu pārslēga bloķēšanas sistēma 5-18
• Laba braukšanas prakse..... 5-19
Divsajūgu pārnesumkārba (Dual clutch transmission — DCT) (pārslēgsvira)..... 5-20
• Divsajūgu pārnesumu kārbas darbība 5-20
• DCT brīdinājuma paziņojumi 5-24
• Ātrumu pārslēdzēji 5-25
• Pārnesumu pārslēga bloķēšanas sistēma 5-26
• Laba braukšanas prakse.....5-27
Automātiskā pārnesumkārba (SBW slēdzis).....5-28
• Automātiskās ātrumkārbas lietošana 5-28
• LCD ekrāna paziņojumi 5-31
• Ātrumu pārslēdzēji 5-33
• Pārslēgsviras aiztura sistēma 5-33
• Laba braukšanas prakse.....5-34

5 Automobiļa vadīšana

Divsajūgu pārnesumkārba (SBW slēdzis) 5-35
• Divsajūgu pārnesumu kārbas darbība 5-35
• LCD ekrāna paziņojumi 5-38
• DCT brīdinājuma paziņojumi 5-40
• Ātrumu pārslēdzēji 5-42
• Pārslēgsviras aiztura sistēma 5-42
• Laba braukšanas prakse 5-42
Pilnpiedziņas (All Wheel Drive — AWD) sistēma 5-44
• AWD (AWD/TERRAIN (pilnpiedziņa/apvidus) REŽĪMS) 5-45
• Drošai pilnpiedziņas (AWD) darbībai 5-47
Bremžu sistēma 5-52
• Bremzes ar pastiprinātāju 5-52
• Stāvbremze (pedālis) 5-53
• Elektroniskā stāvbremze (Electronic Parking Brake — EPB) 5-55
• AUTOMĀTISKĀ NOTURĒŠANA (Auto Hold) 5-59
• Bremžu pretbloķēšanas sistēma (ABS) 5-61
• Elektroniskās stabilitātes vadības (Electronic Stability Control — ESC) sistēma 5-63
• Nogāzes bremžu vadība (Downhill Brake Control — DBC) 5-65
• Palīgsistēma braukšanas uzsākšanai kāpumā (HAC) 5-67
• Atkārtotas sadursmes novēršanas bremžu sistēma (MCB) 5-67
• Automobiļa stabilitātes vadības (Vehicle Stability Management — VSM) sistēma 5-68
• Avārijas apstāšanās signāls (ESS) 5-69
• Piekabes stabilitātes palīgsistēma (Trailer Stability Assist — TSA) 5-69
• Bremzēšanas palīgsistēma (BAS) 5-69
• Laba bremzēšanas prakse 5-70
Tukšgaitas apstāšanās un ātras iedarbināšanas (Idle Stop and Go, ISG) sistēma 5-71
• Automātiskā apstāšanās 5-71
• Automātiskā iedarbināšana 5-72

Automobiļa vadīšana 5

• Darbības nosacījumi 5-72
• ISG deaktivizēšana 5-73
• ISG darbības kļūme 5-73
• Viedā tukšgaitas apstāšanās un ātras iedarbināšanas (Idle Stop and Go, ISG) sistēma 5-73

Braukšanas režīmā integrētā vadības sistēma 5-75

• Braukšanas režīms 5-75

Braukšanas režīmā integrētā vadības sistēma (AWD) 5-79

Ekonomiska darbība 5-83

Īpaši braukšanas apstākļi 5-84

Braukšana ziemā 5-88

Piekabes vilkšanu 5-92

• Sakabes 5-93
• Drošības ķēdes 5-93
• Piekabes bremzes 5-94
• Braukšana ar piekabi 5-94
• Apkope, veicot piekabes vilkšanu 5-97
• Ja esat nolēmuši vilkt piekabi 5-98

Transportlīdzekļa svars 5-101

• Pamata pašsvars 5-101
• Automobiļa pašsvars 5-101
• Kravas svars 5-101
• GAW (pilna slodze uz ass) 5-101
• GAWR (bruto nominālā ass slodze) 5-101
• GVW (automobiļa pilna masa) 5-101
• GVWR (bruto nominālais transportlīdzekļa svars) 5-101
• Pārslogošana 5-101

Automobiļa vadīšana

Pārliecinieties, ka izplūdes gāžu sistēmai nav noplūžu.

Izplūdes gāžu sistēmai ir jāveic pārbaude katru reizi, kad automašīna tiek darbnīcā pacelta eļļas nomaiņai vai jebkādiem citiem mērķiem.

Ja dzirdat izmaiņas izplūdes gāzu sistēmas darbībā vai pārbraucat pāri kādam priekšmetam, kas atsitas pret automobiļa apakšpusi, pēc iespējas ātrāk veiciet izplūdes sistēmas pārbaudi profesionālā remontdarbnīcā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Dzinēja izplūdes gāzes

Neieelpojiet izplūdes gāzes un neatstājiet dzinēju ilgstoši darboties slēgtās telpās. Izplūdes gāzes satur oglekļa monoksīdu, bezkrāsainu gāzi bez smaržas, kas var izraisīt samaņas zudumu un nāvi nosmokot.

Pirms braukšanas

Pirms iekāpšanas automobilī, pārbaudiet automobili un tā apkārtni. Iekāpjot automobilī, pirms braukšanas jāpārbauda vairākas lietas.

Pirms iekāpšanas automobilī

- Pārliecinieties, ka visi logi, ārējais(-ie) spogulis(-ļi) un ārējie lukturi ir tīri.
- Pārbaudiet riepu stāvokli.
- Pārbaudiet, vai zem transportlīdzekļa nav redzamas noplūžu pazīmes.
- Ja vēlaties braukt atpakaļgaitā, pārliecinieties, ka aiz automašīnas neatrodas šķēršļi.

Nepieciešamās pārbaudes

Šķidruma līmeņi, piemēram, motoreļļa, dzinēja dzesēšanas šķidrums, bremžu šķidrums un mazgāšanas šķidrums, jāpārbauda regulāri, ievērojot precīzu intervālu atkarībā no šķidruma. Plašāka informācija ir sniegta"Apkope" lapā 8-5.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Neuzmanīga braukšana

Braucot koncentrējieties uz ceļu. Vadītāja primārais uzdevums ir nodrošināt automobiļa drošu un likumīgu ekspluatāciju. Jebkāda rokas ierīču, cita aprīkojuma vai automobiļa sistēmu lietošana, kas var novērst vadītāja skatienu, uzmanību un fokusu no automobiļa drošas ekspluatācijas, ir aizliegta ar likumu. Tās nekad nedrīkst lietot automobiļa darbības laikā.

Pirms iedarbināšanas

- Aizveriet un aizslēdziet visas durvis.
- Novietojiet sēdekli tā, lai visas vadības ierīces būtu viegli aizsniedzamas.

- Piesprādzējiet drošības siksnu.
- Noregulējiet iekšējos un ārējos atpakaļskata spoguļus.
- Pārliecinieties, vai visi lukturi darbojas.
- Pārbaudiet visas mērierīces.
- Pārbaudiet brīdinājuma lampiņu darbību, DZINĒJA IEDARBINĀŠANAS/APTURĒŠANAS pogai atrodoties ieslēgtā pozīcijā.
- Atlaidiet stāvbremzi un pārliecinieties, ka nedeg bremžu brīdinājuma lampiņa.

Rūpējoties par savu drošību, noteikti iepazīstiet automobili un tā aprīkojumu.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Ja vēlaties novietot automobili stāvvietā vai to apstādināt, dzinējam darbojoties, neturiet gāzes pedāli ilglaicīgi nospiestu. Tā var pārkarst dzinējs vai izplūdes sistēma un tikt izraisīts ugunsgrēks.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Pārbaudīt apkārtni

Pirms aizdedzes slēdža pārslēgšanas „D" (braukšanas) vai „R" (atpakaļgaitas) pozīcijā obligāti pārbaudiet, vai ap jūsu automobili neatrodas cilvēki, jo īpaši bērni.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Nepiestiprināti priekšmeti

Glabājiet priekšmetus automobilī drošā veidā. Kad pēkšņi apstājaties vai strauji pagriežat stūri, nenostiprināti priekšmeti var nokrist uz grīdas, un tas var traucēt kāju pedāļu darbību, izraisot negadījuma iespēju.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Braukšana vielu iespaidā

Nevadiet automobili alkohola, narkotisko vielu vai citu uzmanību samazinošu vielu ietekmē. Braukšana dzērumā ir bīstama. Arī neliels alkohola daudzums var negatīvi ietekmēt reakcijas ātrumu, uztveri un lēmumu pieņemšanas spēju.

Braukšana narkotiku vai citu uzmanību samazinošu vielu iespaidā ir tikpat bīstama vai vēl bīstamāka nekā braukšana dzērumā.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Atbilstoši apavi

Lietojot transportlīdzekli, valkājiet piemērotus apavus. Nepiemēroti apavi (augstpapēžu kurpes, slēpošanas zābaki, sandales u. c.) var traucēt bremžu un gāzes pedāļa lietošanu.

Galvenās pozīcijas (ja ir aprīkojumā)

Jūsu automobilim ir četras dažādas aizdedzes pozīcijas.

Izgaismots aizdedzes atslēgas slēdzis (ja ir aprīkojumā)

Katru reizi, kad tiek atvērtas priekšējās durvis, jūsu ērtībai tiek izgaismots aizdedzes slēdzis — ja vien aizdedzes slēdzis jau neatrodas ieslēgtā pozīcijā.

OMQ4043063L

Lampiņa nodzisīs, līdzko tiks ieslēgts aizdedzes slēdzis. Tā nodzisīs arī apmēram 30 sekundes pēc durvju aizvēršanas.

Aizdedzes slēdža pozīcija

Jūsu automobilim ir četras dažādas aizdedzes pozīcijas.

OMQ4043064L

LOCK (1)

Aizdedzes atslēgu var izņemt tikai LOCK pozīcijā.

ACC (piederumi) (2)

Elektriskie piederumi ir darbspējīgi. Ja aizdedzes slēdzi neizdodas pagriezt ACC pozīcijā, pagrieziet atslēgu, vienlaicīgi griežot stūri pa labi un pa kreisi, lai mazinātu slodzi.

ON (Aizslēgšana) (3)

Pirms dzinēja iedarbināšanas var pārbaudīt brīdinājuma gaismas. Šī ir parastā darbības pozīcija, kad dzinējs tiek iedarbināts.

Neatstājiet aizdedzes slēdzi ieslēgtu, ja dzinējs nedarbojas, lai neizlādētos akumulators.

START (Aizslēgšana) (4)

Lai iedarbinātu dzinēju, pagrieziet aizdedzes slēdzi START pozīcijā. Dzinējs griezīsies, līdz atlaidīsiet atslēgu; tad tas atgriežas ON pozīcijā. Šajā pozīcijā var pārbaudīt bremžu brīdinājuma lampiņu.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Aizdedzes slēdzis

Nekad nepagrieziet aizdedzes slēdzi LOCK vai ACC pozīcijā, automobilim pārvietojoties. Tādējādi jūs varat zaudēt kontroli pār automobiļa virzienu, kā arī bremzēšanas funkcijām, izraisot negadījumu.

✻ PIEZĪME

Ilgu laiku atstājot aizdedzes slēdzi ACC vai ON pozīcijā, akumulators var izlādēties.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Atslēgu turētājs

Nekariniet pie automobiļa iedarbināšanai izmantojamās vadītāja atslēgu ķēdes mazus maciņus, vairākas atslēgas vai citus smagus piederumus. Tādējādi vadītājs automobilī ievietotajai atslēgai var nejauši mainīt aizdedzes pozīciju uz ACC, automobilim pārvietojoties, palielinot negadījuma risku un izraisot vairāku drošības funkciju deaktivizēšanu.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Izkāpšana no automobiļa

Lai izvairītos no negaidītas vai pēkšņas automobiļa kustības, nekad neatstājiet automobili, ja pārnesums nav ievietots P (stāvvietas) pozīcijā un stāvbremze nav pilnībā aktivizēta. Pirms izkāpšanas no vadītāja sēdekļa vienmēr pārliecinieties, vai pārnesums ir ieslēgts P (stāvvietas) pozīcijā, pilnībā aktivizējiet stāvbremzi un izslēdziet dzinēju.

Aizdedzes atslēgas bloķēšanas sistēma (ja ir aprīkojumā)

Aizdedzes atslēgu var izņemt tikai tad, ja pārslēgs ir pagriezts P (stāvvietas) pozīcijā.

Dzinēja iedarbināšana

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Lietojot transportlīdzekli, valkājiet piemērotus apavus. Nepiemēroti apavi (augstpapēžu kurpes, slēpošanas zābaki u. c.) var traucēt bremžu un gāzes pedāļa lietošanu.
- Neiedarbiniet automašīnu, kamēr ir nospiests gāzes pedālis. Tas var izraisīt automobiļa pārvietošanos un negadījumu.
- Pagaidiet, kamēr automobiļa apgriezieni kļūst normāli. Ja bremžu pedālis tiek atlaists, kamēr apgriezienu skaits ir augsts, automobilis var pēkšņi pārvietoties.

✻ PIEZĪME

Automātiskās pārnesuma pazemināšanas (“kickdown”) mehānisms (ja ir aprīkots)

Ja automobilis ir aprīkots ar pārslēgšanas uz zemāku pārnesumu (“kickdown”) mehānismu akseleratora pedālī, tas neļauj nejauši sākt braukt uz pilnu jaudu, liekot vadītājam gāzes pedāļa nospiešanai pielikt lielāku piepūli. Ja tomēr nospiežat pedāli vairāk nekā par apmēram 82 %, automobilis var sākt darboties uz pilnu jaudu, un gāzes pedāli nospiest būs vieglāk. Tas nav darbības traucējums, bet gan normāls stāvoklis.

⚠ UZMANĪBU

Dzinēju varat iedarbināt arī tad, kad pārnesums atrodas N (neitrālā) pozīcijā, taču drošības labad iedarbiniet dzinēju tikai tad, kad pārnesums atrodas P (stāvvietas) pozīcijā.

Benzīna dzinēja iedarbināšana

1. Pārliecinieties, ka ir aktivizēta stāvbremze.
2. Pārliecinieties, ka pārnesums ir P (stāvvietas) pozīcijā. Pilnībā nospiediet bremžu pedāli.
3. Pagrieziet aizdedzes slēdzi START pozīcijā un atstājiet tur, līdz dzinējs iedarbojas (ne vairāk kā 10 sekundes), tad atlaidiet atslēgu.

   Tam būtu jāiedarbojas,**nenospiežot akseleratora pedāli.**
4. Negaidiet dzinēja uzsilšanu, kamēr automašīna stāv uz vietas. Sāciet braukt ar mēreniem dzinēja apgriezieniem. (Ieteicams izvairīties no pēkšņas paātrināšanās vai pēkšņas ātruma samazināšanas).

Dīzeļdegvielas dzinēja iedarbināšana

Lai iedarbinātu dīzeļdegvielas dzinēju, kad tas ir auksts, pirms tā iedarbināšanas jāveic tā uzsildīšana, un tikai tad, kad tas ir uzsilis, var sākt braukt.

1. Pārliecinieties, ka ir aktivizēta stāvbremze.
2. Pārliecinieties, ka pārnesums ir P (stāvvietas) pozīcijā. Pilnībā nospiediet bremžu pedāli.
3. Pagrieziet aizdedzes slēdzi ieslēgtā pozīcijā, lai veiktu dzinēja iepriekšējo uzsildīšanu. Tad iedegsies kvēles indikatora lampiņa.

Kvēles indikatora lampiņa

4. Ja kvēles indikatora lampiņa nodziest, pagrieziet aizdedzes slēdzi pozīcijā START un atstājiet, līdz dzinējs iedarbojas (ne ilgāk kā 10 sekundes), tad atlaidiet atslēgu.

✻ PIEZĪME

- Ja dzinējs neiedarbojas 10 sekunžu laikā pēc iepriekšējās uzsildīšanas pabeigšanas, vēlreiz pagrieziet aizdedzes slēdzi pozīcijā LOCK uz 10 sekundēm un tad pozīcijā ON, lai vēlreiz veiktu iepriekšējo uzsildīšanu.

Dzinēja iedarbināšana un apturēšana ar turbokompresora starpdzesētāju

1. Uzreiz pēc dzinēja iedarbināšanas nemēģiniet to strauji paātrināt vai darbināt ar augstiem apgriezieniem.

   Ja dzinējs ir auksts, dažas sekundes darbiniet to tukšgaitā, lai nodrošinātu pietiekamu eļļošanu turbokompresora blokā.
2. Pēc braukšanas lielā ātrumā vai ilgstošas braukšanas, kuras laikā dzinējs ir bijis smagi noslogots, apmēram 1 minūti darbiniet dzinēju tukšgaitā, pirms to izslēdzat.

   Šāda darbība tukšgaitā ļaus turbokompresoram atdzist pirms dzinēja izslēgšanas.

⚠ UZMANĪBU

Neizslēdziet dzinēju uzreiz pēc tā darbināšanas smagas slodzes apstākļos. Tādējādi var sabojāt dzinēju vai turbokompresora bloku.

⚠ UZMANĪBU

Ja dzinējs noslāpst, kamēr automašīna pārvietojas, nemēģiniet mainīt pārnesumu uz P (stāvvietas) pozīciju. Ja to ļauj darīt satiksmes un ceļa apstākļi, drīkst pārslēgt pārnesumu uz N (neitrālo) pozīciju, kamēr automobilis vēl pārvietojas, un pagriezt aizdedzes slēdzi uz START pozīciju, lai mēģinātu no jauna iedarbināt dzinēju.

⚠ UZMANĪBU

- Neaktivizējiet starteri ilgāk par 10 sekundēm. Ja dzinējs noslāpst vai to neizdodas iedarbināt, pagaidiet no 5 līdz 10 sekundēm pirms atkārtotas startera ieslēgšanas. Nepareiza startera lietošana var to sabojāt.
- Nepagrieziet aizdedzes atslēgu START pozīcijā, kamēr dzinējs jau darbojas. Tādējādi var sabojāt starteri.

ENGINE START/STOP poga (ja ir aprīkojumā)

Izgaismota DZINĒJA IEDARBINĀŠANAS/APTURĒŠANAS poga (ja ir aprīkojumā)

OMQ4043001

Gaisma izslēgsies dažas sekundes pēc durvju aizvēršanas. Tā izslēgsies arī tūlīt pēc pretzagļu trauksmes sistēmas aktivizēšanas.

DZINĒJA IEDARBINĀŠANAS/APTURĒŠANAS pogas pozīcija

Jūsu automobilim ir četras dažādas aizdedzes pozīcijas.

OFF

Lai izslēgtu dzinēju (START/RUN pozīcija) vai automašīnas jaudu (IESLĒGTA pozīcija), nospiediet DZINĒJA IEDARBINĀŠANAS/APTURĒŠANAS pogu, pārnesumam atrodoties P (stāvvietas) pozīcijā. Ja DZINĒJA IEDARBINĀŠANAS/APTURĒŠANAS poga tiek nospiesta jebkurā stāvoklī, izņemot P (stāvvieta), pirms izslēgties, automobilis automātiski pārslēgsies uz stāvokli P (stāvvieta).

Transportlīdzekļi ar pretzagļu stūres statņa bloķēšanu

Stūres rats bloķējas, kad DZINĒJA IEDARBINĀŠANAS/APTURĒŠANAS poga atrodas IZSLĒGTĀ pozīcijā, pasargājot jūs no zādzības.

Tas bloķējas, kad durvis tiek atvērtas.

Ja stūre nav pareizi nobloķēta, kad atverat vadītāja durvis, izskanēs brīdinājuma skaņas signāls. Mēģiniet vēlreiz nobloķēt stūres ratu. Ja problēma nav atrisināta, veiciet sistēmas pārbaudi profesionālā remontdarbnīcā. Kia iesaka apmeklēt profesionālu remontdarbnīcu. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.

Turklāt, ja DZINĒJA IEDARBINĀŠANAS/APTURĒŠANAS poga pēc vadītāja durvju atvēršanas atrodas IZSLĒGTĀ pozīcijā, stūres rats netiks nobloķēts un atskanēs brīdinājuma signāls. Šādā situācijā aizveriet durvis. Tad stūres rats tiks nobloķēts un brīdinājuma signāls izslēgsies.

✻ PIEZĪME

Ja stūri nevar pareizi atbloķēt, ENGINE START/STOP poga nedarbosies. Nospiediet DZINĒJA IEDARBINĀŠANAS/APTURĒŠANAS pogu, vienlaicīgi griežot stūri pa labi un pa kreisi, lai samazinātu slodzi.

✻ PIEZĪME

Jūs varat izslēgt dzinēju (START/RUN) vai automobiļa jaudu (ON) tikai tad, kad automobilis neatrodas kustībā.

⚠ UZMANĪBU

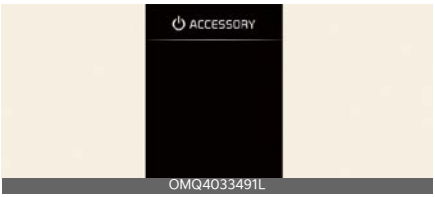
Ārkārtas situācijā, automobilim atrodoties kustībā, jūs varat izslēgt dzinēju un ieslēgt ACC pozīciju, spiežot DZINĒJA IEDARBINĀŠANAS/APTURĒŠANAS pogu ilgāk par 2 sekundēm vai 3 reizes pēc kārtas 3 sekunžu laikā.

Ja automobilis joprojām pārvietojas, iedarbiniet to no jauna.

- Nospiediet DZINĒJA IEDARBINĀŠANAS/APTURĒŠANAS pogu, kad auto-

mobiļa ātrums ir 5 km/h (3 jūdzes/h) vai lielāks.

ACC (piederumi)



Nospiediet DZINĒJA IEDARBINĀŠANAS/APTURĒŠANAS pogu, kamēr tā ir pagriezta IZSLĒGTĀ pozīcijā, nenospiežot bremžu pedāli.

Stūre atbloķējas, un elektriskie piederumi darbojas.

Ja DZINĒJA IEDARBINĀŠANAS/APTURĒŠANAS poga atrodas ACC (piederumi) pozīcijā ilgāk par 1 stundu, poga automātiski tiks izslēgta, lai novērstu akumulatora izlādēšanos.

ON (ieslēgts)

Nospiediet DZINĒJA IEDARBINĀŠANAS/APTURĒŠANAS pogu, kamēr tā ir pagriezta ACC (piederumi) pozīcijā, nenospiežot bremžu pedāli.

Pirms dzinēja iedarbināšanas var pārbaudīt brīdinājuma gaismas. Neatstājiet DZINĒJA IEDARBINĀŠANAS/APTURĒŠANAS pogu ilgu laiku IESLĒGTĀ pozīcijā. Akumulators var izlādēties, jo dzinējs nedarbojas.

✻ PIEZĪME

Atstājot ENGINE START/STOP pogu ilgu laiku ACC vai ON pozīcijā, akumulators izlādēsies.

START/RUN (iedarbināšana/braukšana)

Lai iedarbinātu dzinēju, nospiediet bremžu pedāli un DZINĒJA IEDARBINĀŠANAS/APTURĒŠANAS pogu, pārnesumam esot P (stāvvietas) vai N (neitrālā) pozīcijā. Tomēr jūsu drošībai iesakām iedarbināt dzinēju, pārnesumam esot P (stāvvietas) pozīcijā.

✻ PIEZĪME

Ja nospiežat DZINĒJA IEDARBINĀŠANAS/APTURĒŠANAS pogu, nenospiežot bremžu pedāli, dzinējs neiedarbosies, un DZINĒJA IEDARBINĀŠANAS/APTURĒŠANAS poga mainīs pozīciju šādā secībā:

OFF → ACC → ON → OFF vai ACC

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Nedrīkst nospiest DZINĒJA IEDARBINĀŠANAS/APTURĒŠANAS pogu, kamēr automobilis pārvietojas. Tādējādi jūs varat zaudēt kontroli pār automobiļa virzienu, kā arī bremzēšanas funkcijām, izraisot negadījumu.
- Pirms izkāpšanas no vadītāja sēdekļa vienmēr pārliecinieties, vai pārnesums ir ieslēgts P (stāvvietas) pozīcijā, pilnībā aktivizējiet stāvbremzi un izslēdziet dzinēju. Ja šie drošības pasākumi netiek veikti, var tikt izraisīta negaidīta un pēkšņa automobiļa kustība.
- Automobiļa kustības laikā nedrīkst mēģināt aizsniegt DZINĒJA IEDARBINĀŠANAS/APTURĒŠANAS pogu vai jebkurus citus vadības elementus, izbāžot roku cauri stūrei. Jūsu rokai vai plaukstai atrodoties šajā zonā, varat zaudēt automobiļa vadību, izraisot negadījumu un smagus vai nāvējošus ievainojumus.

- Nenovietojiet kustīgus priekšmetus ap vadītāja sēdekli, jo tie braukšanas laikā var pārvietoties, traucēt vadītājam un izraisīt negadījumu.

ENGINE START/STOP pogas bloķēšanas sistēma (ja ir aprīkojumā)

DZINĒJA IEDARBINĀŠANAS/APTURĒŠANAS poga tiks pārslēgta izslēgtā pozīcijā tikai tad, ja pārslēgs ir pagriezts P (stāvvietas) pozīcijā.

Dzinēja iedarbināšana

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Lietojot transportlīdzekli, valkājiet piemērotus apavus. Nepiemēroti apavi (augstpapēžu kurpes, slēpošanas zābaki u. c.) var traucēt bremžu un gāzes pedāļa lietošanu.
- Neiedarbiniet automobili, kamēr ir aktivizēts gāzes pedālis. Tas var izraisīt automobiļa pārvietošanos un negadījumu.
- Pagaidiet, kamēr automobiļa apgriezieni kļūst normāli. Ja bremžu pedālis tiek atlaists, kamēr apgriezienu skaits ir augsts, automobilis var pēkšņi pārvietoties.

✻ PIEZĪME

Automātiskās pārnesuma pazemināšanas (“kickdown”) mehānisms (ja ir aprīkots)

Ja automobilis ir aprīkots ar pārslēgšanas uz zemāku pārnesumu (“kickdown”) mehānismu akseleratora pedālī, tas neļauj nejauši sākt braukt uz pilnu jaudu, liekot vadītājam gāzes pedāļa nospiešanai pielikt lielāku piepūli. Ja tomēr nospiežat pedāli vairāk nekā par apmēram 82 %, automobilis var sākt darboties uz pilnu jaudu, un gāzes pedāli nospiest būs vieglāk. Tas nav darbības traucējums, bet gan normāls stāvoklis.

Dzinēja iedarbināšana ar viedo atslēgu

Brīdī, kad tiek atvērtas automobiļa durvis vai nospiežat DZINĒJA IEDARBINĀŠANAS/APTURĒŠANAS pogu, automobilis pārbaudīs, vai nav viedās atslēgas.

Ja viedā atslēga neatrodas automobilī, instrumentu panelī un LCD logā parādīsies indikators “🔑” un paziņojums “Key is not in the vehicle” (Atslēga neatrodas automobilī). Un, ja visas durvis ir aizvērtas, nedaudz skanēs skaņas signāls. Indikators vai brīdinājums izslēgsies, automobilim pārvietojoties. Vienmēr nēsājiet līdzi viedo atslēgu.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Dzinējs tiks iedarbināts tikai tad, ja viedā atslēga atrodas automobiļa salonā. Nedrīkst ļaut bērniem vai citām personām, kas neizprot automobiļa darbību, pieskarties ENGINE START/STOP pogai vai saistītiem komponentiem. Nospiežot DZINĒJA IEDARBINĀŠANAS/APTURĒŠANAS pogu, viedajai atslēgai atrodoties automobilī, var tikt netīši aktivizēts dzinējs un/vai izraisīta netīša automobiļa kustība.

⚠ UZMANĪBU

Ja dzinējs noslāpst, kamēr automobilis pārvietojas, nemēģiniet mainīt pārnesumu uz P (stāvvietas) pozīciju. Ja to pieļauj satiksmes un ceļa apstākļi, drīkst mainīt pārnesumu uz N (neitrālo) pozīciju, kamēr automobilis vēl pārvietojas, un nospiest DZINĒJA IEDARBINĀŠANAS/APTURĒŠANAS pogu, lai mēģinātu no jauna iedarbināt dzinēju.

✻ PIEZĪME

- Ja akumulatora uzlādes līmenis ir zems vai viedā atslēga nedarbojas pareizi, iespējams iedarbināt dzinēju, nospiežot ENGINE START/STOP pogu ar viedo atslēgu.

  Nospiežot ENGINE START/STOP pogu tieši ar viedo atslēgu, viedajai atslēgai ar pogu jāsaskaras taisnā leņķī.

- Ja ir izdedzis bremžu luktura drošinātājs, dzinēju nav iespējams iedarbināt normālā veidā.

  Nomainiet drošinātāju pret jaunu. Ja tas nav iespējams, varat iedarbināt dzinēju, 10 sekundes turot nospiestu DZINĒJA IEDARBINĀŠANAS/APTURĒŠANAS, tai atrodoties ACC pozīcijā. Dzinējs var iedarboties, nenospiežot bremžu pedāli. Taču drošības apsvērumu dēļ obligāti nospiediet bremžu pedāli pirms dzinēja iedarbināšanas.

⚠ UZMANĪBU

- Neturiet ENGINE START/STOP pogu nospiestu ilgāk par 10 ekundēm, izņemot gadījumu, ja ir izdedzis stāvēšanas luktura drošinātājs.
- Nepagrieziet aizdedzes atslēgu START pozīcijā, kamēr dzinējs jau darbojas. Tādējādi var sabojāt starteri.

⚠ UZMANĪBU

Dzinēju varat iedarbināt arī tad, kad pārnesums atrodas N (neitrālā) pozīcijā, taču drošības labad iedarbiniet dzinēju tikai tad, kad pārnesums atrodas P (stāvvietas) pozīcijā.

Benzīna dzinēja iedarbināšana

1. Turiet viedo atslēgu pie sevis vai atstājiet to automobilī.
2. Pārliecinieties, ka ir stingri iedarbināta stāvbremze.
3. Pārliecinieties, ka pārnesums ir P (stāvvietas) pozīcijā. Pilnībā nospiediet bremžu pedāli.
4. Nospiediet DZINĒJA IEDARBINĀŠANAS/APTURĒŠANAS pogu.

   Tam jāiedarbojas, nenospiežot gāzes pedāli.
5. Negaidiet dzinēja uzsilšanu, kamēr automašīna stāv uz vietas. Sāciet braukt ar mēreniem dzinēja apgriezieniem. (Ieteicams izvairīties no pēkšņas paātrināšanās vai pēkšņas ātruma samazināšanas).

Dīzeļdegvielas dzinēja iedarbināšana

Lai iedarbinātu dīzeļdegvielas dzinēju, kad tas ir auksts, pirms tā iedarbināšanas jāveic tā uzsildīšana, un tikai tad, kad tas ir uzsilis, var sākt braukt.

1. Pārliecinieties, ka ir aktivizēta stāvbremze.
2. Pārliecinieties, ka pārnesums ir P (stāvvietas) pozīcijā. Pilnībā nospiediet bremžu pedāli.

Kvēles indikatora lampiņa

3. Nospiediet DZINĒJA IEDARBINĀŠANAS/APTURĒŠANAS pogu, kamēr ir nospiests bremžu pedālis.
4. Turpiniet spiest bremžu pedāli, līdz izgaismotais kvēles indikators nodziest. (aptuveni 5 sekundes)

5. Dzinējs sāk darboties, kad kvēles indikators nodziest.

⚠ UZMANĪBU

- Ziemā, kamēr automobilis stāv uz vietas, ieteicams uzgaidīt, līdz dīzeļdegvielas dzinējs uzsilst, un tikai tad braukt.
- Braucot lielā augstumā vai valstī, kuru apmeklējat ziemā, ieteicams izmantot dīzeļdegvielu.

✻ PIEZĪME

Ja dzinēja iepriekšējās uzsildīšanas laikā vadītājs vēlreiz nospiež DZINĒJA IEDARBINĀŠANAS/APTURĒŠANAS pogu, dzinējs var iedarboties.

Dzinēja iedarbināšana un apturēšana ar turbokompresora starpdzesētāju

1. Uzreiz pēc dzinēja iedarbināšanas nemēģiniet to strauji paātrināt vai darbināt ar augstiem apgriezieniem.

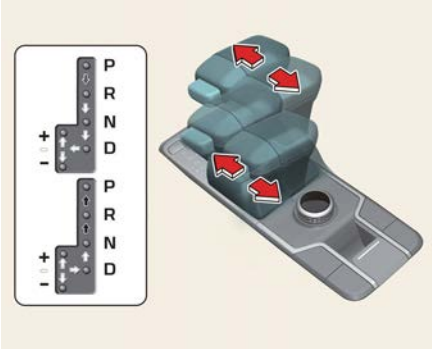
   Ja dzinējs ir auksts, dažas sekundes darbiniet to tukšgaitā, lai nodrošinātu pietiekamu eļļošanu turbokompresora blokā.
2. Pēc braukšanas lielā ātrumā vai ilgstošas braukšanas, kuras laikā dzinējs ir bijis smagi noslogots, apmēram 1 minūti darbiniet dzinēju tukšgaitā, pirms to izslēdzat.

   Šāda darbība tukšgaitā ļaus turbokompresoram atdzist pirms dzinēja izslēgšanas.

⚠ UZMANĪBU

Neizslēdziet dzinēju uzreiz pēc tā darbināšanas smagas slodzes apstākļos. Tādējādi var sabojāt dzinēju vai turbokompresora bloku.

Automātiskā ātrumkārba (pārnesumu pārslēga svira) (ja ir aprīkojumā)



OMQ4043066L

➡ Nospiediet bremžu pedāli un atbloķēšanas pogu, kad pārslēdzat pārnesumu.

➡ Nospiediet atbloķēšanas pogu, kad pārslēdzat pārnesumu.

⇨ Pārnesumsviru var brīvi pārslēgt.

Automātiskās ātrumkārbas lietošana

Automātiskajai pārnesumkārbai ir seši vai astoņi pārnesumi braukšanai uz priekšu un viens ātrums braukšanai atpakaļgaitā. Individuālie ātrumi tiek izvēlēti automātiski atkarībā no degvielas ekonomijas un jaudas līdzsvara.

✻ PIEZĪME

Dažas pirmās pārnesumu pārslēgšanas reizes jaunam automobilim, ja tā akumulators ir bijis atvienots, var būt diezgan pēkšņas. Tā ir normāla parādība, un pārnesumu pārslēgšanas secība pēc tam, kad TCM (Transmission Control Module — transmisijas vadības modulis) vai PCM (Powertrain Control Module — spēka pārvada vadības modulis) ir dažas

reizes veicis pārslēgšanas ciklus, tiks pielāgota.

Lai darbība notiktu netraucēti, pārslēdzot no N (neitrālā) pārnesuma uz pārnesumu braukšanai uz priekšu vai atpakaļgaitā, nospiediet bremžu pedāli.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Automātiskā pārnesumkārba

- Pirms pārnesuma pārslēgšanas uz „D" (braukšana) vai „R" (atpakaļgaita) pārnesumu VIENMĒR pārbaudiet, vai jūsu automobiļa tuvumā neatrodas cilvēki, jo īpaši bērni.
- Pirms izkāpšanas no vadītāja sēdekļa vienmēr pārliecinieties, vai pārnesumu pārslēga svira atrodas P (stāvvietas) pozīcijā, un tad pilnībā aktivizējiet stāvbremzi un izslēdziet dzinēju. Ja šie drošības pasākumi netiek veikti norādītajā secībā, var tikt izraisīta negaidīta un pēkšņa automašīnas kustība.
- Neizmantojiet dzinēja bremzēšanu (pārslēgšanos no augsta pārnesuma uz zemāku pārnesumu) ātri uz slidena ceļa.

  Automašīna var izslīdēt, izraisot negadījumu.

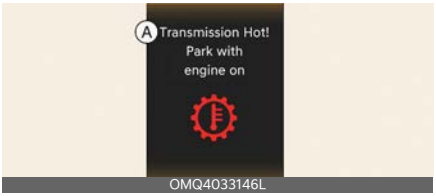
⚠ UZMANĪBU

- Lai izvairītos no pārnesumkārbas sabojāšanas, nemēģiniet palielināt dzinēja ātrumu, atrodoties pozīcijā R (atpakaļgaita) vai jebkādā pārnesumā braukšanai uz priekšu, kad ir ieslēgtas bremzes.
- Ja automobilis ir apturēts uz nogāzes, neturiet automobili uz vietas, izmantojot dzinēja jaudu. Izmantojiet darba bremzi vai stāvbremzi.
- Nepārslēdziet pārnesumu no N (neitrālās) vai P (stāvvietas) pozīcijas uz D (braukšanas) vai R (atpakaļgaitas) pozīciju, ja dzinēja ātrums pārsniedz brīvgaitas ātrumu.

LCD displejs brīdinājuma paziņojumam

Brīdinājuma paziņojums tiek parādīts uz LCD brīdinājuma apstākļos.

Transmisijas pārkaršana



A:**Transmisija karsta! Novietojiet automobili stāvēšanai ar ieslēgtu dzinēju**

- Braucot smagos apstākļos, piemēram, pie atkārtotas pēkšņas braukšanas uzsākšanas un paātrinājuma, transmisija var pārkarst, un pašaizsardzības režīmā var atskanēt brīdinājuma signāls un instrumentu panelī parādīties brīdinājuma ziņojums.
- Ja tā notiek, apstājieties drošā vietā, apturiet automašīnu, kamēr dzinējs darbojas, aktivizējiet bremzes un pārslēdziet pārnesumu uz P (stāvvieta), un ļaujiet transmisijai atdzist.
- Ja brīdinājuma ziņojums turpina parādīties, veiciet sistēmas pārbaudi profesionālā remontdarbnīcā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju, lai novērstu negaidītus negadījumus.

Automobiļa jauda ir ierobežota

A:**Automobiļa jauda ir ierobežota augstas transmisijas temperatūras dēļ**

- Ja transmisija turpina pārkarst un sasniedz savu maksimālo temperatūru, parādās iepriekš norādītais brīdinājums. Šādā gadījumā automobilis ierobežo transmisijas jaudu ar savu pašaizsardzības režīmu.
- Ja tā notiek, normāla braukšana tiek ierobežota, līdz transmisija atdziest līdz normālai temperatūrai, tāpēc pēc automobiļa pārvietošanas uz drošu vietu, dzinējam darbojoties, pārslēdziet pārnesumu uz P (stāvvieta) un nogaidiet vairākas minūtes, līdz uz ekrāna esošais brīdinājums pazūd.
- Ja brīdinājuma ziņojums turpina parādīties, veiciet sistēmas pārbaudi profesionālā remontdarbnīcā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju, lai novērstu negaidītus negadījumus.

Transmisija atdzisusi

A: **Pārnesumkārba atdzesēta. Atsāciet braukšanu.**

- Kad parādās paziņojums “Transmisija atdzisusi. Resume driving" (Transmisija atdzisusi. Varat atsākt braukšanu), varat turpināt braukt.

Transmisijas diapazoni

Kad aizdedzes slēdzis vai DZINĒJA IEDARBINĀŠANAS/APTURĒŠANAS poga ir ieslēgtā pozīcijā, indikators instrumentu panelī rāda pārnesumu pārslēga sviras pozīciju.

P (Stāvvieta)

Pirms pārslēgšanas P (stāvvietas) pozīcijā, obligāti pilnībā apturiet automobili. Šajā pozīcijā tiek bloķēta transmisija un priekšējo riteņu griešanās.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Pārslēgšana uz P (stāvvietas) pozīciju automobiļa kustības laikā izraisīs velkošo riteņu bloķēšanu, kā rezultātā tiks zaudēta kontrole pār automobili.
- Nelietojiet "P” (stāvēšanas) pozīciju stāvbremzes vietā. Vienmēr pārliecinieties, ka pārnesumu pārslēga svira ir fiksēta pozīcijā P (stāvvieta), un līdz galam iestatiet stāvbremzi.
- Nekad bez uzraudzības neatstājiet automobilī bērnu.

⚠ UZMANĪBU

Pārnesumkārba var tikt bojāta, ja veiksiet pārslēgšanu P (stāvvietas) pozīcijā tikmēr, kamēr automobilis atrodas kustībā.

R (Atpakaļgaita)

Izmantojiet šo pozīciju, lai brauktu atpakaļgaitā.

⚠ UZMANĪBU

Pirms pārslēgšanās uz R (atpakaļgaitas) pozīciju vai no tās uz citu pozīciju, auto-

mobilis ir pilnībā jāaptur; ja pārslēdzaties uz R (atpakaļgaitas) pozīciju, kamēr automobilis ir kustībā, pārnesumkārba var tikt sabojāta, izņemot kā aprakstīts"Automobiļa šūpošana" lapā 5-85.

N (Neitrāla)

Riteņi un transmisija nav aktīva. Automobilis brīvi pārvietosies pat pa nelielu nogāzi, ja stāvbremze vai darba bremzes nav aktivizētas.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Braukšanas laikā nepārslēdziet pārslēgsviru pozīcijā N (neitrāla).

Motora bremze nedarbosies, kas var novest pie negadījumu izraisīšanas.

⚠ UZMANĪBU

- Drošības nolūkos vienmēr novietojiet automobili stāvēšanai P (stāvvietas) pozīcijā un aktivizējiet stāvbremzi. Atstājot to N (neitrālajā) pozīcijā, automobilis var pārvietoties un radīt nopietnus bojājumus un ievainojumus.
- Pēc tam, kad ir izslēgts aizdedzes slēdzis vai DZINĒJA IEDARBINĀŠANAS/APTURĒŠANAS poga, elektronisko stāvbremzi nevar izslēgt.
- Ar EPB (Electronic Parking Brake — elektronisko stāvbremzi) aprīkotiem automobiļiem ar automātiskās noturēšanas funkciju, kas tiek izmantota braukšanas laikā, elektroniskā stāvbremze tiks ieslēgta automātiski, ja aizdedzes poga būs pagriezta “IZSLĒGTĀ” pozīcijā. Tāpēc pirms aizdedzes pogas izslēgšanas ir jāizslēdz AUTOMĀTISKĀS NOTURĒŠANAS funkcija.

D (Braukšana)

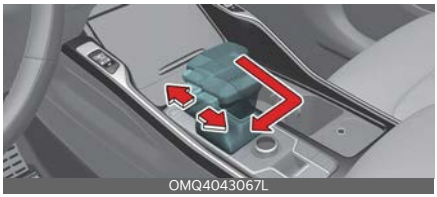
Šī ir parastā pozīcija braukšanai uz priekšu. Pārnesumkārba automātiski pārslēgsies starp sešiem vai astoņiem pārnesumiem, nodrošinot optimālo degvielas taupīšanu un jaudu.

Lai iegūtu papildu jaudu, apdzenot citu automobili vai braucot augšup pa nogāzi, nospiediet akseleratora pedāli līdz galam; šajā brīdī pārnesumkārba automātiski pārslēgsies atpakaļ uz iepriekšēju zemāku pārnesumu.

✻ PIEZĪME

Pirms pārslēgšanas D (braukšanas) pozīcijā obligāti pilnībā apturiet automobili.

Manuālais režīms



Neatkarīgi no tā, vai automobilis stāv uz vietas vai pārvietojas, manuālo režīmu var izvēlēties, nospiežot pārnesumu pārslēga sviru no D (braukšanas) pozīcijas uz manuālo kulisi. Lai atgrieztos D (Braukšanas) diapazona režīmā, pastumiet pārslēgsviru atpakaļ uz galveno kulisi.

Manuālajā režīmā pārnesumu pārslēga sviras pārvietošana uz priekšu un atpakaļ ļauj ātri pārslēgt pārnesumus. Pretēji manuālai pārnesumkārbai, manuālais režīms ļauj pārslēgt pārnesumus, kamēr akseleratora pedālis ir nospiests.

- Uz augšu (+): Vienu reizi pastumiet sviru uz augšu, lai pārslēgtos uz augšu par vienu pārnesumu.
- Uz leju (-): Vienu reizi pastumiet sviru uz leju, lai pārslēgtos uz leju par vienu pārnesumu.

✻ PIEZĪME

- Vadītājam pārnesumu pārslēgšana uz augstāku pārnesumu jāveic saskaņā ar braukšanas apstākļiem, uzmanoties, lai dzinēja apgriezienu skaits nesasniegtu sarkano zonu.
- Iespējams atlasīt tikai 6 vai 8 pārnesumus braukšanai uz priekšu. Lai brauktu atpakaļgaitā vai novietotu automašīnu stāvēšanai, attiecīgi pārvietojiet pārslēgsviru uz R (Atpakaļgaitas) vai P (Stāvvietas) pozīciju.
- Pārslēgšanās uz zemāku pārnesumu tiek veikta automātiski, kad automašīna samazina ātrumu. Kad automašīna apstājas, tiek automātiski atlasīts 1. pārnesums.
- Kad dzinēja apgriezienu skaits pietuvojas sarkanajai zonai, pārnesumu pārslēgšanas punkti tiek pielāgoti automātiskai pārslēgšanai uz augstāku pārnesumu.
- Lai uzturētu nepieciešamos automobiļa veiktspējas un drošības līmeņus, sistēma var neizpildīt noteiktas pārnesumu pārslēgšanas darbības, kad tiek lietota pārnesumu pārslēgšanas svira.
- Braucot pa slidenu ceļu, pastumiet pārslēga sviru uz priekšu + (uz augšu) pozīcijā. Tas ļauj transmisijai pārslēgties 2. pārnesumā, kas ir ieteicams, lai vienmērīgāk uzsāktu braukšanu uz slidena ceļa. Pastumiet pārslēga sviru uz - (uz leju), lai pārslēgtos atpakaļ uz 1. pārnesumu.

Ātrumu pārslēdzēji (ja ir aprīkojumā)

Ātrumu pārslēdzēja darbība ir pieejama tad, ja pārnesumu pārslēga svira ir D (braukšanas) pozīcijā vai manuālajā režīmā.

OMQ4043008_2

Ar pārslēgsviru D pozīcijā.

Ātrumu pārslēdzējs darbojas, kad automobiļa ātrums pārsniedz 10 km/h.

Pavelciet [+] vai [-] ātrumu pārslēdzēju vienu reizi, lai pārslēgtu attiecīgi uz augšu vai uz leju par vienu pārnesumu, un sistēma pārslēgsies no automātiskā režīma uz manuālo režīmu.

Lai no manuālā pārslēgšanas režīma pārslēgtos atpakaļ uz automātisko pārslēgšanas režīmu, veiciet kādu no tālāk norādītajām darbībām.

- Pavelciet [+] ātrumu pārslēdzēju ilgāk par vienu sekundi
- Pārnesumu pārslēgšanas sviru no pozīcijas D (braukšana) pārvietojiet uz manuālo kulisi un tad atkal novietojiet pozīcijā D.

Manuālais pārslēgšanas režīms pārslēdzas atpakaļ uz automātisko pārslēgšanas režīmu arī kādā no tālāk norādītajām situācijām.

- Kad gāzes pedālis braukšanas laikā tiek viegli nospiests vismaz 6 sekundes
- Kad automašīna apstājas

Kad pārnesumu pārslēga svira ir manuālajā režīmā

Pavelciet [+] vai [-] pārslēgsviru, lai pārslēgtu vienu pārnesumu uz augšu vai uz leju.

✻ PIEZĪME

Ja vadītājs pavelk [+] un [-] ātrumu pārslēdzējus vienlaicīgi, pārnesumu nav iespējams pārslēgt.

Pārnesumu pārslēga bloķēšanas sistēma

Jūsu drošības dēļ automātiskā pārnesumkārba ir aprīkota ar pārslēga sviras aiztura sistēmu, kas novērš pārnesumu pārslēgšanu no P (stāvvieta) uz R (atpakaļgaita), ja nav nospiests bremžu pedālis.

Lai pārslēgtu transmisiju no P (Stāvvieta) uz R (Atpakaļgaita):

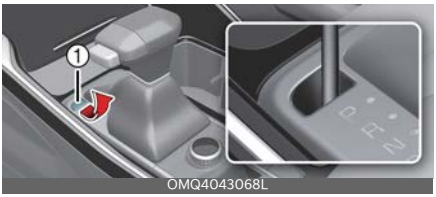
1. Turiet nospiestu bremžu pedāli.
2. Iedarbiniet dzinēju vai pagrieziet aizdedzes slēdzi pozīcijā ON (ieslēgts).
3. Pārvietojiet pārslēgsviru.

Ja bremžu pedālis tiek vairākkārt nospiests un atlaists, kamēr pārnesumu pārslēga svira ir P (stāvvietas) pozīcijā, pie pārslēga sviras ir dzirdama klaboņa. Tas ir normāli.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Pirms pārnesuma pārslēgšanas no P (stāvvietas) pozīcijas kādā citā pozīcijā un šādas pārslēgšanas laikā vienmēr līdz galam nospiediet bremžu pedāli, lai novērstu netīšu automobiļa kustību, kas var ievainot ap automobili esošas personas.

Pārnesumu pārslēga bloķēšanas ignorēšana



Ja pārslēga sviru nav iespējams pārvietot no P (stāvvietas) pozīcijas uz R (atpakaļgaitas) pozīciju, kamēr ir nospiests bremžu pedālis, turpiniet turēt nospiestu bremžu pedāli un tad veiciet tālāk norādītās darbības.

1. Pagrieziet aizdedzes atslēgu vai DZINĒJA IEDARBINĀŠANAS/APTURĒŠANAS pogu pozīcijā LOCK/OFF (bloķēts/izslēgts).
2. Aktivizējiet stāvbremzi.
3. Uzmanīgi noņemiet vāciņu (1), kas pārsedz pārslēga sviras aiztura atbrīvošanas piekļuves atveri.
4. Ievietojiet piemērotu darbarīku (piem., skrūvgriezi ar plakanu galviņu) piekļuves atverē un spiediet darbarīku uz leju.
5. Pārvietojiet pārslēgsviru.
6. Izņemiet darbarīku no pārslēgsviras ignorēšanas piekļuves atveres un uzlieciet vāciņu.

Ja pārnesumsvira nekustas arī pēc šīs procedūras veikšanas, pārbaudiet sistēmu profesionālā remontdarbnīcā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.

Laba braukšanas prakse

- Nekādā gadījumā nepārslēdziet pārnesumu sviru no pozīcijas P (stāvvieta) vai N (neitrāla) uz jebkuru citu pozīciju, kamēr ir nospiests gāzes pedālis.
- Nepārvietojiet pārnesumu sviru pozīcijā P (stāvvieta), kamēr automobilis pārvietojas.
- Pirms mēģināt pārslēgties uz R (atpakaļgaita) vai D (braukšana), pārliecinieties, ka automašīna ir pilnībā apstājusies.
- Nedrīkst braukt bez pārnesuma lejā pa kalnu. Tas var būt ļoti bīstami. Pārvietojoties vienmēr atstājiet automobili pārnesumā.
- Nedrīkst pastāvīgi turēt nospiestu bremžu pedāli. Tas var radīt pārkaršanu un darbības traucējumus. Tā vietā, braucot lejā pa garu nogāzi, samaziniet ātrumu un pārslēdzieties uz zemāku pārnesumu. Tādējādi dzinēja veiktā bremzēšana palīdzēs samazināt ātrumu.
- Samaziniet ātrumu, pirms pārslēgties uz zemāku pārnesumu. Citādi zemākais pārnesums var neieslēgties.
- Vienmēr izmantojiet stāvbremzi. Nedrīkst uzticēties vienai pašai transmisijas pārvietošanai P (Stāvvietas) pozīcijā, lai novērstu automašīnas kustību.
- Braucot pa slidenu virsmu, esiet ārkārtīgi uzmanīgi. Esiet īpaši uzmanīgi bremzējot, paātrinoties vai pārnesumu pārslēgšanas laikā. Uz slidenas virsmas pēkšņa automašīnas ātruma maiņa var izraisīt piedziņas riteņu saķeres zudumu un sekojošu kontroles zaudēšanu pār automašīnu.
- Optimālu automobiļa sniegumu un degvielas taupīšanu var nodrošināt, vienmērīgi nospiežot un atlaižot gāzes pedāli.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Braucot augšup pa kalnu vai lejup no kalna, vienmēr ieslēdziet pārnesumu pārslēdzēju pozīcijā „D" (braukšana), ja braucat uz priekšu, vai ieslēdziet pozīcijā „R" (atpakaļgaita), ja braucat atpakaļgaitā, un pirms braukšanas vienmēr pārbaudiet pārnesuma rādītāju instrumentu panelī. Braukšana pretēji izvēlētā pārnesuma virzienam var izraisīt bīstamu situāciju, izslēdzot dzinēju un ietekmējot bremzēšanas sniegumu.
- Vienmēr piesprādzējiet drošības jostas! Sadursmes gadījumā personai, kas nav piesprādzējusi drošības siksnu, ir ievērojami lielāks risks gūt smagas traumas vai iet bojā, nekā personai, kas ir pareizi piesprādzējusi drošības siksnu.
- Pagriezienu veikšanas laikā nebrauciet pārāk ātri.
- Neveiciet pārāk ātras stūres kustības, piemēram, pēkšņas joslas maiņas vai ātrus, asus pagriezienus.
- Apgāšanās risks ievērojami pieaug, ja zaudējat kontroli pār automobili, braucot šosejai piemērotā ātrumā.
- Kontrole bieži zūd tad, ja divi vai vairāk riteņi noslīd no ceļa un vadītājs pārāk spēcīgi pagriež stūri, lai mēģinātu atgriezties uz ceļa.
- Ja automobilis pamet ceļu, nestūrējiet pārāk asi. Tā vietā pirms atgriešanās savā joslā, samaziniet ātrumu.
- Nekad nepārkāpiet norādīto ātruma ierobežojumu.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Ja automobilis iestrēgst sniegā, dubļos, smiltīs u. tml., varat mēģināt to atbrīvot, kustinot uz priekšu un atpakaļ. Nemēģiniet veikt šo procedūru, ja automobiļa tuvumā atrodas cilvēki vai priekšmeti. Iekustināšanas laikā automobilis var pēkšņi sākt pārvietoties uz priekšu vai atpakaļ, tiklīdz tas tiek atbrīvots, tādējādi radot traumas tuvumā esošajiem cilvēkiem vai sabojājot mantu.

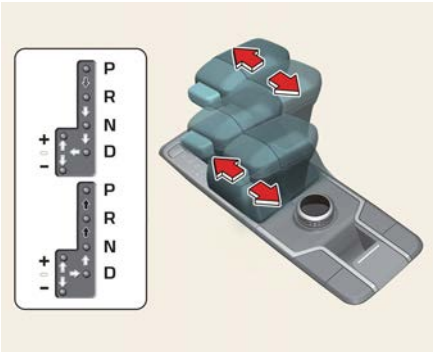
Pārvietošanās uz augšu pa stāvu nogāzi no stāvošas sākuma pozīcijas

Lai pārvietotos uz augšu pa stāvu nogāzi no stāvošas sākuma pozīcijas, rīkojieties, kā norādīts tālāk.

- Nospiediet bremžu pedāli, pārslēdziet pārnesumu pārslēgsviru uz D (braukšana).

  Izvēlieties atbilstošo pārnesumu atkarībā no kravas svara un nogāzes stāvuma un atlaidiet stāvbremzi. Pēc darba bremžu atlaišanas pakāpeniski nospiediet gāzes pedāli.

Divsajūgu pārnesumkārba (Dual clutch transmission — DCT) (pārslēgsvira) (ja ir aprīkojumā)



OMQ4043066L

➡ Nospiediet bremžu pedāli un atbloķēšanas pogu, kad pārslēdzat pārnesumu.

➡ Nospiediet atbloķēšanas pogu, kad pārslēdzat pārnesumu.

⇨ Pārnesumsviru var brīvi pārslēgt.

* Lai pārvietotu pārslēgsviru no/uz P (stāvvieta) vai starp R (atpakaļgaita) un D (braukšana), nepieciešams nospiest bremžu pedāli, lai automašīna apstātos.

Divsajūgu pārnesumu kārbas darbība

Divsajūgu pārnesumkārbai ir astoņi pārnesumi braukšanai uz priekšu un viens pārnesums braukšanai atpakaļgaitā.

D (braukšanas) pozīcijā atsevišķie ātrumi tiek atlasīti automātiski.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Lai samazinātu nopietnu traumu vai nāves risku:

- Pirms pārnesuma pārslēgšanas uz „D" (braukšana) vai „R" (atpakaļgaita) pār-

nesumu VIENMĒR pārbaudiet, vai jūsu automobiļa tuvumā neatrodas cilvēki, jo īpaši bērni.

- Pirms vadītāja sēdekļa atstāšanas vienmēr pārliecinieties, ka pārnesumu pārslēgšanas ir pārslēgta pozīcijā P (stāvvieta), tad aktivizējiet stāvbremzi un pārvietojiet aizdedzes slēdzi pozīcijā LOCK/OFF. Ja šie drošības pasākumi netiek veikti, var tikt izraisīta negaidīta un pēkšņa automobiļa kustība.
- Ja izmantojat manuālo pārslēgšanas režīmu, esiet piesardzīgs, veicot pārslēgšanu no augstāka pārnesuma uz zemāku pārnesumu, kad atrodaties uz slideniem ceļiem. Tas var izraisīt riepu izslīdēšanu un sekojošu negadījumu.
- Lai izvairītos no pārnesumkārbas sabojāšanas, nemēģiniet palielināt ātrumu, ja ir ieslēgts R (atpakaļgaitas) pārnesums vai jebkāds pārnesums braukšanai uz priekšu un kamēr ir aktivizētas bremzes.
- Apstājoties uz nogāzes, neturiet automobili uz vietas, izmantojot akseleratora pedāli. Izmantojiet darba bremzi vai stāvbremzi.

- Divsajūgu pārnesumkārbas lietošana sajūtas ziņā līdzinās manuālās pārnesumkārbas lietošanai, tomēr tā nodrošina pilnībā automātiskas pārnesumkārbas lietošanas vieglumu. Atšķirībā no tradicionālajām automātiskajām pārnesumkārbām, lietojot divsajūgu pārnesumkārbu, iespējams sajust (un sadzirdēt) pārnesumu pārslēgšanu.
  - Uztveriet to kā automātiski pārslēdzamu manuālo pārnesumkārbu.
  - Pārslēdziet braukšanas diapazonā un iegūstiet pilnībā automātisku pārnesumu pārslēgšanu, kas līdzinās parastajām automātiskajām pārnesumkārbām.
- Divsajūgu pārnesumkārba izmanto slapjā tipa divsajūgu, kas atšķiras no automātiskās pārnesumkārbas griezes momenta pārveidotāja, un braukšanas laikā uzrāda labāku ātruma uzņemšanas sniegumu. Tomēr sākotnējā braukšanas uzsākšana var būt nedaudz lēnāka, salīdzinot ar automātisko pārnesumkārbu.
- Veicot strauju ātruma uzņemšanu, kamēr automašīnas ātrums vēl ir zems, dzinēja apgriezienu skaits var strauji pieaugt (atkarībā no automašīnas braukšanas apstākļiem).
- Lai vienmērīgi uzsāktu braukšanu augšup pa nogāzi, vienmērīgi nospiediet gāzes pedāli, ņemot vērā braukšanas apstākļus.
- Ja atlaižat akseleratora pedāli, kamēr braucat ar mazu ātrumu, varat sajust spēcīgu dzinēja veikto bremzēšanu, kas līdzinās manuālās pārnesumkārbas darbībai.
- Braucot lejā pa nogāzi, varat izmantot manuālo režīmu, lai pārslēgtos uz zemāku pārnesumu un tādējādi kontrolētu ātrumu bez pārāk biežas bremzes pedāļa spiešanas.
- Ja ieslēdzat un izslēdzat dzinēju, var būt dzirdamas skaņas, sistēmai veicot pašpārbaudi. Šīs skaņas divsajūgu pārnesumkārbai ir normālas.
- Pirms pārslēgšanas D (Braukšanas) vai R (Atpakaļgaitas) pozīcijā, obligāti pilnībā apturiet automašīnu.
- Nepārslēdziet pārslēgsviru N (Neitrālā) pozīcijā braukšanas laikā.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Transmisijas atteices rezultātā automobili, iespējams, nevarēs pārvietot, un panelī sāks mirgot pozīcijas indikators (D, R). Šajā gadījumā veiciet sistēmas apkopi profesionālā remontdarbnīcā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.

Transmisijas diapazoni

Kad aizdedzes slēdzis ir ieslēgtā pozīcijā, indikators instrumentu panelī rāda pārnesumsviras pozīciju.

P (Stāvvieta)

Pirms pārslēgšanas P (stāvvietas) pozīcijā, obligāti pilnībā apturiet automobili.

Lai pārslēgtos no P (Stāvvietas) pozīcijas, nepieciešams stingri nospiest bremžu pedāli un pārliecināties, ka jūsu kāja ir noņemta no gāzes pedāļa.

Pirms dzinēja izslēgšanas pārslēgsvirai jāatrodas pozīcijā P (Stāvvieta).

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Pārslēgšana uz "P" (stāvēšanas) pozīciju automobiļa kustības laikā var izraisīt kontroles zudumu pār automobili.
- Kad automobilis ir apturēts, vienmēr pārliecinieties, ka pārnesumu pārslēgšanas svira ir pozīcijā P (stāvvieta), aktivizējiet stāvbremzi un izslēdziet dzinēju.
- Nelietojiet "P" (stāvēšanas) pozīciju stāvbremzes vietā.

R (Atpakaļgaita)

Izmantojiet šo pozīciju, lai brauktu atpakaļgaitā.

⚠ UZMANĪBU

Pirms pārslēgšanās uz pozīciju R (atpakaļgaita) vai no tās uz citu pozīciju, automobilis ir pilnībā jāaptur; ja pārslēdzaties uz pozīciju R (atpakaļgaita), kamēr automobilis ir kustībā, transmisija var tikt sabojāta.

N (Neitrāla)

Riteņi un transmisija nav aktīva.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Neaktivizējiet pārnesumus, ja jūsu kāja nav stingri nospiedusi bremžu pedāli. Pārslēgšanās pārnesumā, kad dzinējs darbojas lielā ātrumā, var izraisīt ļoti ātru automobiļa kustību. Tādējādi var zaudēt kontroli pār automašīnu un izraisīt sadursmi ar cilvēkiem vai priekšmetiem.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Braukšanas laikā nepārslēdziet pārslēgsviru pozīcijā N (neitrāla).

Motora bremze nedarbosies, kas var novest pie negadījumu izraisīšanas.

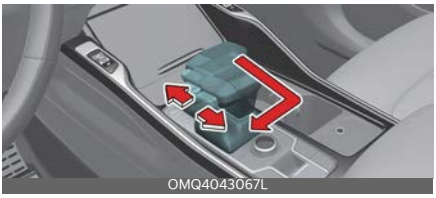
D (Braukšana)

Šī ir parastā braukšanas pozīcija. Pārnesumkārba automātiski pārslēgsies starp astoņiem pārnesumiem, nodrošinot optimālo degvielas taupīšanu un jaudu.

Lai nodrošinātu papildu jaudu, apdzenot vai braucot augšup kalnā, stingrāk nospiediet akseleratora pedāli, līdz jūtat, ka pārnesumkārba pārslēdzas uz zemāku pārnesumu.

Lai automobili apturētu braukšanas laikā, lūdzu, nospiediet bremžu pedāli līdz galam, lai novērstu neparedzētu kustību.

Manuālais režīms



Neatkarīgi no tā, vai automobilis stāv uz vietas vai pārvietojas, manuālo režīmu var izvēlēties, nospiežot pārnesumu pārslēga sviru no D (braukšanas) pozīcijas uz manuālo kulisi. Lai atgrieztos D (Braukšanas) diapazona režīmā, pastumiet pārslēgsviru atpakaļ uz galveno kulisi.

Manuālajā režīmā tiek pārvaldīta braukšanas dinamika, automātiski pielāgojot stūrēšanas piepūli, dzinēja un transmisijas vadības loģisko sistēmu, lai uzlabotu vadītāja sniegumu.

Manuālajā režīmā pārnesumu pārslēga sviras pārvietošana uz priekšu un atpakaļ ļauj ātri pārslēgt pārnesumus. Pretēji manuālai pārnesumkārbai, manuālais režīms ļauj pārslēgt pārnesumus, kamēr akseleratora pedālis ir nospiests.

- Uz augšu (+): Vienu reizi pastumiet sviru uz augšu, lai pārslēgtos uz augšu par vienu pārnesumu.
- Uz leju (-): Vienu reizi pastumiet sviru uz leju, lai pārslēgtos uz leju par vienu pārnesumu.

✻ PIEZĪME

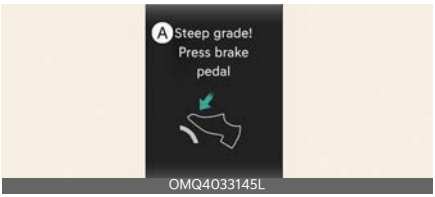
- Ja vadītājs nospiež sviru uz + (Uz augšu) vai - (Uz leju) pozīciju, iespējams, ka transmisija neveiks pieprasīto pārnesuma maiņu, ja nākamais pārnesums atrodas ārpus pieļaujamā dzinēja apgriezienu skaita diapazona.
- Vadītājam pārnesumu pārslēgšana uz augstāku pārnesumu jāveic saskaņā ar braukšanas apstākļiem, uzmanoties, lai dzinēja apgriezienu skaits nesasniegtu sarkano zonu.
- Iespējams atlasīt tikai astoņus pārnesumus braukšanai uz priekšu. Lai brauktu atpakaļgaitā vai novietotu automobili stāvēšanai, attiecīgi pārvietojiet pārslēgsviru uz R (atpakaļgaitas) vai P (stāvvietas) pozīciju, to darot tikai tad, kad automobilis ir pilnībā apstājies.
- Pārslēgšanās uz zemāku pārnesumu tiek veikta automātiski, kad automašīna samazina ātrumu. Kad automašīna apstājas, tiek automātiski atlasīts 1. pārnesums.
- Kad dzinēja apgriezienu skaits pietuvojas sarkanajai zonai, pārnesumu pārslēgšanas punkti tiek pielāgoti automātiskai pārslēgšanai uz augstāku pārnesumu.
- Lai uzturētu nepieciešamos automobiļa veiktspējas un drošības līmeņus, sistēma var neizpildīt noteiktas pārnesumu pārslēgšanas darbības, kad tiek lietota pārnesumu pārslēgšanas svira.
- Braucot pa slidenu ceļu, pastumiet pārslēga sviru uz priekšu + (uz augšu) pozīcijā. Tas ļauj transmisijai pārslēgties 2. pārnesumā, kas ir ieteicams, lai vienmērīgāk uzsāktu braukšanu uz slidena ceļa. Pastumiet pārslēga sviru uz - (uz leju), lai pārslēgtos atpakaļ uz 1. pārnesumu.
- Kad ir aktivizēts manuālais režīms
  - Dzinēja apgriezienu skaitam būs tendence būt ilgstoši paaugstinātam arī pēc gāzes pedāļa atlaišanas.
  - Paātrināšanas laikā pārslēgšana uz augstāku pārnesumu notiek lēnāk.

- Manuālajā režīmā var pasliktināties degvielas efektivitāte.

DCT brīdinājuma paziņojumi

Stāva nogāze

Šis brīdinājuma paziņojums tiek parādīts, kad ar automobili pa nogāzi brauc lēni un automobilis konstatē, ka bremžu pedālis netiek izmantots.



OMQ4033145L

A: **Stāva nogāze! Nospiediet bremžu pedāli.**

Braukšana kalnā vai stāvās nogāzēs.

- Lai noturētu automobili uz nogāzes, izmantojiet kāju bremzi vai stāvbremzi.
- Braucot ar biežu apstāšanos un braukšanas atsākšanu pa nogāzi, atstājiet atstarpi jūsu automobiļa priekšā, pirms sākat braukt uz priekšu. Tad noturiet automašīnu uz nogāzes, izmantojot kājas bremzi.
- Ja automobilis tiek noturēts uz kalna, izmantojot akseleratora pedāli vai ļoti lēni virzoties uz priekšu bez bremžu pedāļa izmantošanas, sajūgs un transmisija var pārkarst, kas var izraisīt bojājumus. Tādā gadījumā uz LCD ekrāna parādīsies brīdinājuma ziņojums.
- Ja LCD brīdinājums ir aktīvs, jāizmanto kāju bremze.
- Brīdinājuma ignorēšana var izraisīt transmisijas bojājumus.

Augsta transmisijas temperatūra

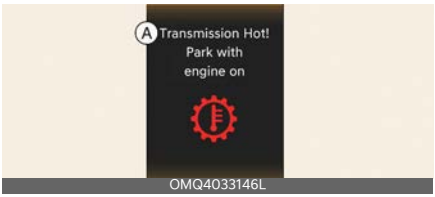
OJAPE043042L

A: **Transmisijas temperatūra ir augsta! Droši apturiet automobili.**

- Noteiktos apstākļos, piemēram, atkārtoti apturot automobili un atsākot braukšanu uz stāvām nogāzēm, pēkšņi startējot vai paātrinoties, vai citos smagos braukšanas apstākļos transmisijas sajūga temperatūra var pārmērīgi paaugstināties. Gala rezultātā transmisija var pārkarst.
- Ja sajūgs ir pārkarsis, aktivizējas drošības režīms, un mirgo pārnesuma pozīcijas indikators instrumentu panelī. Šajā brīdī LCD displejā tiek parādīts ziņojums "Augsta transmisijas temperatūra! Droši apturiet automašīnu", un iespējams, ka automašīna sāk nevienmērīgi braukt.
- Ja tā notiek, apstājieties drošā vietā, apturiet automašīnu, kamēr dzinējs darbojas, aktivizējiet bremzes un pārslēdziet automašīnu uz P (Stāvvieta), un ļaujiet transmisijai atdzist.
- Ja jūs ignorējat šo brīdinājumu, braukšanas apstākļi var pasliktināties. Jūs varat sastapties ar pēkšņu pārslēgšanos, biežu pārslēgšanos vai raustīšanos. Lai atgrieztos pie normāliem braukšanas apstākļiem, apturiet automobili un izmantojiet kāju bremzes vai pārslēdzieties pozīcijā P (stāvēšana).

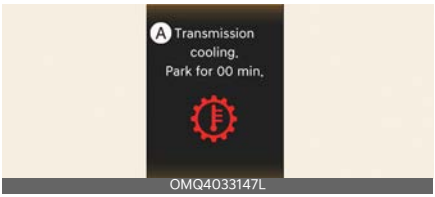
  Pirms braukšanas atsākšanas ļaujiet transmisijai dažas minūtes atdzist, neizslēdzot dzinēju.
- Centieties braukt vienmērīgi.

Transmisijas pārkaršana



OMQ4033146L

A:**Transmisija karsta! Novietojiet automobili stāvēšanai ar ieslēgtu dzinēju**



OMQ4033147L

A: **Transmisijas dzesēšana. Novieto automašīnu stāvvietā uz 00 min.**

OMQ4033148L

A:**Pārnesumkārba atdzesēta. Atsāciet braukšanu.**

- Ja turpināt braukt, un sajūga temperatūra sasniedz maksimālo temperatūras robežvērtību, tiek parādīts brīdinājums "Transmission Hot! Park with engine on" (Uzkarsusi transmisija! Apstājieties, neizslēdzot dzinēju). Kad tas notiek, sajūgs tiek atspējots, līdz tas atdziest līdz normālai temperatūrai.
- Brīdinājumā būs norādīts laiks, kas jānogaida, lai transmisija atdziest.
- Ja tā notiek, apstājieties drošā vietā, apturiet automašīnu, kamēr dzinējs darbojas, aktivizējiet bremzes un pārslēdziet automašīnu uz P (Stāvvieta), un ļaujiet transmisijai atdzist.
- Kad parādās paziņojums "Transmisija atdzisusi. Atsāciet braukšanu", varat turpināt braukt.
- Centieties braukt vienmērīgi.

Ja LCD ekrānā turpina mirgot kāds brīdinājuma paziņojums, jūsu drošības labad iesakām pārbaudīt sistēmu profesionālā remontdarbnīcā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju / servisa partneri.

Ātrumu pārslēdzēji (ja ir aprīkojumā)

Ātrumu pārslēdzēja darbība ir pieejama tad, ja pārnesumu pārslēga svira ir D (braukšanas) pozīcijā vai manuālajā režīmā.

OMQ4043008_2

Ar pārslēgsviru D pozīcijā.

Ātrumu pārslēdzējs darbojas, kad automobiļa ātrums pārsniedz 10 km/h.

Pavelciet [+] vai [-] ātrumu pārslēdzēju vienu reizi, lai pārslēgtu attiecīgi uz augšu vai uz leju par vienu pārnesumu, un sistēma pārslēgsies no automātiskā režīma uz manuālo režīmu.

Lai no manuālā pārslēgšanas režīma pārslēgtos atpakaļ uz automātisko pārs-

lēgšanas režīmu, veiciet kādu no tālāk norādītajām darbībām.

- Pavelciet [+] ātrumu pārslēdzēju ilgāk par vienu sekundi
- Pārnesumu pārslēgšanas sviru no pozīcijas D (braukšana) pārvietojiet uz manuālo kulisi un tad atkal novietojiet pozīcijā D.

Manuālais pārslēgšanas režīms pārslēdzas atpakaļ uz automātisko pārslēgšanas režīmu arī kādā no tālāk norādītajām situācijām.

- Kad gāzes pedālis braukšanas laikā tiek viegli nospiests vismaz 6 sekundes
- Kad automašīna apstājas

Kad pārnesumu pārslēga svira ir manuālajā režīmā

Pavelciet [+] vai [-] pārslēgsviru, lai pārslēgtu vienu pārnesumu uz augšu vai uz leju.

✻ PIEZĪME

Ja vadītājs pavelk [+] un [-] ātrumu pārslēdzējus vienlaicīgi, pārnesumu nav iespējams pārslēgt.

Pārnesumu pārslēga bloķēšanas sistēma

Jūsu drošības dēļ divsajūgu pārnesumkārba ir aprīkota ar pārslēga sviras aizturа sistēmu, kas novērš pārnesumu pārslēgšanu no P (stāvvieta) uz R (atpakaļgaita), ja nav nospiests bremžu pedālis.

Lai pārslēgtu transmisiju no P (Stāvvieta) uz R (Atpakaļgaita):

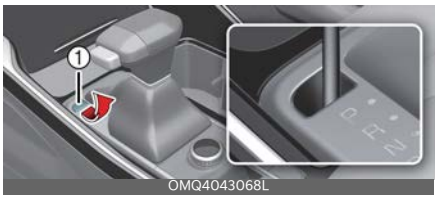
1. Turiet nospiestu bremžu pedāli.
2. Iedarbiniet dzinēju vai pagrieziet aizdedzes slēdzi pozīcijā ON (ieslēgts).
3. Pārvietojiet pārslēgsviru.

Ja bremžu pedālis tiek vairākkārt nospiests un atlaists, kamēr pārnesumu pārslēga svira ir P (stāvvietas) pozīcijā, pie pārslēga sviras ir dzirdama klaboņa un vibrācija. Tas ir normāli.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Pirms pārnesuma pārslēgšanas no P (stāvvietas) pozīcijas kādā citā pozīcijā un šādas pārslēgšanas laikā vienmēr līdz galam nospiediet bremžu pedāli, lai novērstu netīšu automobiļa kustību, kas var ievainot ap automobili esošas personas.

Pārnesumu pārslēga bloķēšanas ignorēšana



Ja pārslēgsviru nav iespējams pārvietot no P (Stāvvietas) pozīcijas uz R (Atpakaļgaitas) pozīciju pie nospiesta bremžu pedāļa, turpiniet turēt nospiestu bremžu pedāli un veiciet šādas darbības:

1. Pagrieziet aizdedzes slēdzi LOCK/OFF (Bloķēts/Izslēgts) pozīcijā.
2. Aktivizējiet stāvbremzi.
3. Nospiediet pārslēgsviras bloķētāja atlaišanas pogu.
4. Nospiediet un turiet nospiestu bloķētāja atlaišanas pogu uz pārslēgsviras.
5. Pārvietojiet pārslēgsviru.

Ja nepieciešams izmantot pārnesumu pārslēga bloķēšanas atbrīvošanu, iesakām veikt automobiļa pārbaudi pie pilnvarota Kia izplatītāja / servisa partnera.

Laba braukšanas prakse

- Nekādā gadījumā nepārslēdziet pārnesumu sviru no pozīcijas P (stāvvieta) vai N (neitrāla) uz jebkuru citu pozīciju, kamēr ir nospiests gāzes pedālis.
- Nepārvietojiet pārnesumu sviru pozīcijā P (stāvvieta), kamēr automobilis pārvietojas.
- Pirms mēģināt pārslēgties uz R (atpakaļgaita) vai D (braukšana), pārliecinieties, ka automašīna ir pilnībā apstājusies.
- Nedrīkst braukt bez pārnesuma lejā pa kalnu. Tas var būt ļoti bīstami. Pārvietojoties vienmēr atstājiet automobili pārnesumā.
- Nedrīkst pastāvīgi turēt nospiestu bremžu pedāli. Tas var radīt pārkaršanu un darbības traucējumus. Tā vietā, braucot lejā pa garu nogāzi, samaziniet ātrumu un pārslēdzieties uz zemāku pārnesumu. Tādējādi dzinēja veiktā bremzēšana palīdzēs samazināt ātrumu.
- Samaziniet ātrumu, pirms pārslēgties uz zemāku pārnesumu. Citādi zemākais pārnesums var neieslēgties.
- Vienmēr izmantojiet stāvbremzi. Nedrīkst uzticēties vienai pašai transmisijas pārvietošanai P (Stāvvietas) pozīcijā, lai novērstu automašīnas kustību.
- Braucot pa slidenu virsmu, esiet ārkārtīgi uzmanīgi. Esiet īpaši uzmanīgi bremzējot, paātrinoties vai pārnesumu pārslēgšanas laikā. Uz slidenas virsmas pēkšņa automašīnas ātruma maiņa var izraisīt piedziņas riteņu saķeres zudumu un sekojošu kontroles zaudēšanu pār automašīnu.
- Optimālu automobiļa sniegumu un degvielas taupīšanu var nodrošināt, vienmērīgi nospiežot un atlaižot gāzes pedāli.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Braucot augšup pa kalnu vai lejup no kalna, vienmēr ieslēdziet pārnesumu pārslēdzēju pozīcijā „D" (braukšana), ja braucat uz priekšu, vai ieslēdziet pozīcijā „R" (atpakaļgaita), ja braucat atpakaļgaitā, un pirms braukšanas vienmēr pārbaudiet pārnesuma rādītāju instrumentu panelī. Braukšana pretēji izvēlētā pārnesuma virzienam var izraisīt bīstamu situāciju, izslēdzot dzinēju un ietekmējot bremzēšanas sniegumu.
- Vienmēr piesprādzējiet drošības jostas! Sadursmes gadījumā personai, kas nav piesprādzējusi drošības siksnu, ir ievērojami lielāks risks gūt smagas traumas vai iet bojā, nekā personai, kas ir pareizi piesprādzējusi drošības siksnu.
- Pagriezienu veikšanas laikā nebrauciet pārāk ātri.
- Neveiciet pārāk ātras stūres kustības, piemēram, pēkšņas joslas maiņas vai ātrus, asus pagriezienus.
- Apgāšanās risks ievērojami pieaug, ja zaudējat kontroli pār transportlīdzekli, braucot šosejai piemērotā ātrumā.
- Kontroles zudums bieži notiek tad, ja divi vai vairāk riteņi noslīd no ceļa un vadītājs pārāk spēcīgi pagriež stūri, lai mēģinātu atgriezties uz ceļa.
- Ja automobilis pamet ceļu, nestūrējiet pārāk asi. Tā vietā pirms atgriešanās savā joslā, samaziniet ātrumu.
- Nekad nepārkāpiet norādīto ātruma ierobežojumu.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Ja automobilis iestrēgst sniegā, dubļos, smiltīs u. tml., varat mēģināt to atbrīvot, kustinot uz priekšu un atpakaļ. Nemēģiniet veikt šo procedūru, ja automobiļa tuvumā atrodas cilvēki vai priekšmeti. Iekustināšanas laikā automobilis var pēkšņi sākt pārvietoties uz priekšu vai atpakaļ, tiklīdz tas tiek atbrīvots, tādējādi radot traumas tuvumā esošajiem cilvēkiem vai sabojājot objektus.

Pārvietošanās uz augšu pa stāvu nogāzi no stāvošas sākuma pozīcijas

Lai pārvietotos uz augšu pa stāvu nogāzi no stāvošas sākuma pozīcijas, nospiediet bremžu pedāli.

- Pārslēdziet pārnesumu pārslēgu pozīcijā D (braukšana).

  Izvēlieties atbilstošo pārnesumu atkarībā no kravas svara un nogāzes stāvuma un atlaidiet stāvbremzi. Pēc bremžu pedāļa atlaišanas pakāpeniski nospiediet akseleratora pedāli.

Automātiskā pārnesumkārba (SBW slēdzis) (ja ir aprīkojumā)

Automātiskajai ātrumkārbai ir 8 ātrumi braukšanai uz priekšu un viens ātrums braukšanai atpakaļgaitā. Individuālie ātrumi tiek izvēlēti automātiski atkarībā no degvielas ekonomijas un jaudas līdzsvara.

Automātiskās ātrumkārbas lietošana

Izvēlieties pārnesuma pozīcijas, pagriežot SBW slēdzi.

OMQ4043005

⚠ BRĪDINĀJUMS

Lai samazinātu nopietnu traumu vai nāves risku:

- Pirms pārnesuma pārslēgšanas uz „D" (braukšana) vai „R" (atpakaļgaita) pārnesumu VIENMĒR pārbaudiet, vai jūsu automobiļa tuvumā neatrodas cilvēki, jo īpaši bērni.
- Pirms vadītāja sēdekļa pamešanas obligāti pārliecinieties, ka ir aktīvs P (stāvvietas) pārnesums, aktivizējiet stāvbremzi un pārvietojiet DZINĒJA IEDARBINĀŠANAS/APTURĒŠANAS pogu uz pozīciju OFF (izslēgts). Ja šie drošības pasākumi netiek veikti, var tikt izraisīta negaidīta un pēkšņa automobiļa kustība.

Drošības apsvērumu dēļ obligāti nospiediet bremžu pedāli pirms pārnesuma pārslēgšanas.

Transmisijas diapazoni

A tips

B tips

Kad DZINĒJA IEDARBINĀŠANAS/APTURĒŠANAS poga atrodas ON (ieslēgtā) pozīcijā, indikators instrumentu panelī rāda pārnesuma pozīciju.

P (Stāvvieta)

Pirms pārslēgšanas P (stāvvietas) pozīcijā, obligāti pilnībā apturiet automobili.

Lai pārslēgtu pārnesumu no R (atpakaļgaitaa), N (neitrālās) vai D (braukšanas) pozīcijas uz P (stāvvietas) pozīciju, nospiediet [P] pogu.

Ja izslēdzat automobili D (braukšanas), N (neitrālā) vai R (atpakaļgaitas) pozīcijā, pārnesums tiek automātiski pārslēgts uz P (stāvvieta).

Kamēr automobilis ir ieslēgts, pārnesums tiek automātiski pārslēgts uz P (stāvvieta), ja atverat vadītāja durvis, kamēr pārnesums atrodas N (neitrālā), R (atpakaļgaitas) vai D (braukšanas) pozīcijā, un ir izpildīti tālāk minētie nosacījumi.

- Bremžu/gāzes pedālis nav nospiests.
- Drošības siksna ir atsprādzēta.
- Automobiļa ātrums ir mazāks par 2 km/h (1 jūdzi/h).

Ja automašīna brauc ātrāk par zināmu ātrumu, pēc P pogas nospiešanas pārnesums netiek pārslēgts uz P (Stāvvieta).

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Pārslēgšana uz "P" (stāvēšanas) pozīciju automobiļa kustības laikā var izraisīt kontroles zudumu pār automobili.
- Kad automobilis ir apstājies, obligāti pārliecinieties, ka pārnesums ir pozīcijā P (stāvēšana), aktivizējiet stāvbremzi un izslēdziet automobili.
- Nelietojiet "P" (stāvēšanas) pozīciju stāvbremzes vietā.

R (Atpakaļgaita)

Izmantojiet šo pozīciju, lai brauktu atpakaļgaitā.

Lai pārslēgtos uz R (atpakaļgaita), pagrieziet SBW slēdzi [R] pozīcijā, vienlaicīgi nospiežot bremžu pedāli.

Kad pārslēga ripu pārvietojat uz R (atpakaļgaita), tā vibrēs. Šī ir apzināta funkcija, lai novērstu jebkādu sajaukšanu vai kļūdas darbībās ar pārnesumu ripu.

⚠ UZMANĪBU

Pārnesumu pārslēgšana

Pirms pārslēgšanās uz R (atpakaļgaitas) pozīciju vai no tās uz citu pozīciju, automobilis ir pilnībā jāaptur; ja pārslēdzaties uz R (atpakaļgaitas) pozīciju, kamēr automobilis pārvietojas, var sabojāt transmisiju, izņemot “Automobiļa šūpošanu” ("Automobiļa šūpošana" lapā 5-85).

N (Neitrāla)

Riteņi un transmisija nav aktīva.

Lai pārslēgtos uz N (neitrāls), pagrieziet SBW slēdzi [N] pozīcijā, vienlaicīgi nospiežot bremžu pedāli.

Pārslēdzoties uz N (neitrālo) pozīciju no cita pārnesuma, obligāti jānospiež bremžu pedālis.

Ja vadītājs mēģina izslēgt automobili, atrodoties N (neitrālā) pozīcijā, automobilis tiek IZSLĒGTS un automātiski pārslēdzas P (stāvvietas) pozīcijā.

D (Braukšana)

Šī ir parastā braukšanas pozīcija.

Lai pārslēgtos uz D (braukšana), pagrieziet SBW slēdzi D (braukšanas) pozīcijā, vienlaicīgi nospiežot bremžu pedāli.

Ja vadītājs mēģina izslēgt automobili, atrodoties D (braukšanas) pozīcijā, automobilis tiek IZSLĒGTS un automātiski pārslēdzas P (stāvvietas) pozīcijā.

Saglabājiet N (neitrālo) pozīciju, kad dzinējs ir izslēgts

Ja vēlaties saglabāt N (neitrālo) pozīciju pēc dzinēja izslēgšanas, izpildiet turpmāk aprakstītās darbības.

OMQ4043006

OMQ4043007

1. Deaktivizējiet automātisko noturēšanu un atlaidiet stāvbremzi, kamēr DZINĒJA IEDARBINĀŠANAS/APTURĒŠANAS poga ir ieslēgta.
2. Pagrieziet SBW slēdzi N (neitrālā) pozīcijā, vienlaicīgi nospiežot bremžu pedāli. Ja paneļa LCD ekrānā parādās ziņojums (“Nospiediet un turiet pogu OK, lai saglabātu neitrālo pārnesumu, kad automobilis ir izslēgts”), nospiediet un turiet pogu OK uz stūres ilgāk par 1 sekundi. Kad ziņojums pazudis, automobilis nevar saglabāt N (neitrālo) pozīciju, kad dzinējs ir izslēgts.
3. Izslēdziet dzinēju pēc tam, kad paneļa LCD ekrānā parādās ziņojums “Vehicle will stay in (N). Change gear to cancel” (Automobilis paliks (N). Mainiet pārnesumu, lai atceltu).

Ja šādā situācijā atsprādzējat vadītāja drošības siksnu un atverat vadītāja puses durvis 3 minūšu laikā, pārnesums mainās uz P (stāvvietas) pozīciju un DZINĒJA IEDARBINĀŠANAS/APTURĒŠANAS poga tiek izslēgta.

Ja akumulators ir izlādējies:

Ja akumulators ir izlādējies, pārnesumu pārslēgt ar slēdzi nav iespējams.

Ārkārtas gadījumos rīkojieties tālāk aprakstītajā veidā, lai pārslēgtu pārnesumu slēdzi N (neitrālā) pozīcijā, atrodoties uz līdzenas virsmas.

1. Pievienojiet akumulatora vadus no cita automobiļa vai no cita akumulatora iedarbināšanas spailēm, kas atrodas dzinēja nodalījumā. Lai uzzinātu vairāk, skatiet"Iedarbināšana ar cita automobiļa palīdzību" lapā 7-5.
2. Atlaidiet stāvbremzi,DZINĒJA IEDARBINĀŠANAS/APTURĒŠANAS pogai esot ieslēgtā pozīcijā.

3. Pārslēdziet pārnesumu N (neitrālā) pozīcijā. Ja vēlaties, lai pēc dzinēja izslēgšanas N (neitrālā) pozīcija tiktu saglabāta, atvienojiet akumulatoru no automobiļa vai skatiet"Saglabājiet N (neitrālo) pozīciju, kad dzinējs ir izslēgts" lapā 5-30.

⚠ UZMANĪBU

- Drošības nolūkos vienmēr novietojiet automobili stāvēšanai P (stāvvietas) pozīcijā un aktivizējiet stāvbremzi. Atstājot to N pozīcijā, automobilis var pārvietoties un radīt nopietnus bojājumus un ievainojumus.
- Pēc tam, kad ir izslēgta DZINĒJA IEDARBINĀŠANAS/APTURĒŠANAS poga, elektronisko stāvbremzi nevar izslēgt.
- Ar EPB (Electronic Parking Brake — elektronisko stāvbremzi) aprīkotiem automobiļiem ar automātiskās noturēšanas funkciju, kas tiek izmantota braukšanas laikā, elektroniskā stāvbremze tiks ieslēgta automātiski, ja aizdedzes poga būs pagriezta "IZSLĒGTĀ" pozīcijā. Tāpēc pirms aizdedzes pogas izslēgšanas ir jāizslēdz AUTOMĀTISKĀS NOTURĒŠANAS funkcija.

Ja ir izlādējies akumulators (12 V)

Ja akumulators ir izlādējies, pārnesumu pārslēgt nav iespējams.

Iedarbiniet savu automobili ar cita akumulatora palīdzību (skatiet"Iedarbināšana ar cita automobiļa palīdzību" lapā 7-5) vai sazinieties ar pilnvarotu Kia izplatītāju / servisa partneri.

LCD ekrāna paziņojumi

Ja LCD ekrānā parādās ziņojums, skatiet nākamo sadaļu ar atbilstošajām darbībām.

Nav apmierināti pārslēgšanas nosacījumi

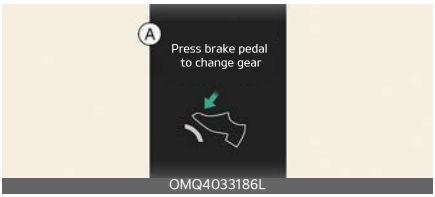
OMQ4033150L

A: **Nav apmierināti pārslēgšanas nosacījumi**

Paziņojums LCD ekrānā parādās šādās situācijās:

- Pārāk liels braukšanas ātrums, lai pārslēgtu pārnesumu. Samaziniet braukšanas ātrumu pirms pārnesuma pārslēgšanas.

Nospiediet bremžu pedāli, lai mainītu pārnesumu



OMQ4033186L

A:**Nospiediet bremžu pedāli, lai mainītu pārnesumu**

Paziņojums parādās LCD ekrānā, ja, pārslēdzot pārnesumu, nav nospiests bremžu pedālis.

Nospiediet bremžu pedāli un tad pārslēdziet pārnesumu.

Pārslēdzieties uz „P" pēc apstāšanās

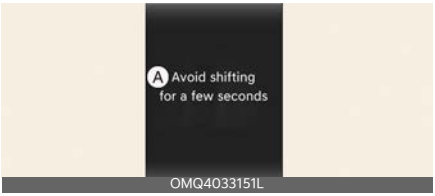
OMQ4033187L

A:**Pārslēdzieties uz „P" pēc apstāšanās**

Paziņojums parādās LCD ekrānā, ja pārnesums tiek pārslēgts uz P (stāvēšana), kamēr automobilis kustas.

Pirms pārslēgšanas P (stāvvietas) pozīcijā pilnībā apturiet transportlīdzekli.

„Gear is already selected" (Šis pārnesums jau ir aktīvs)

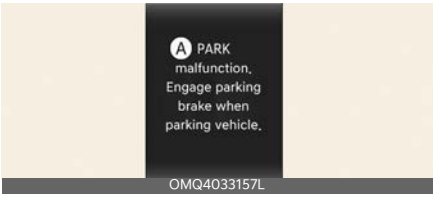


OMQ4033151L

A:**Uz dažām sekundēm izvairieties pārslēgt pārnesumu**

Šis paziņojums parādās LCD ekrānā, kad P pārnesums tiek atlasīts vēlreiz vai pārnesums ir pārkarsis.

PARK (stāvvietas) darbības traucējumi. Novietojot automobili stāvēšanai, aktivizējiet stāvbremzi



OMQ4033157L

A:**PARK (stāvvietas) darbības traucējumi. Novietojot automobili stāvēšanai, aktivizējiet stāvbremzi.**

Šis paziņojums parādās, ja ir konstatēta P (stāvvietas) pārnesuma aktivizēšanas problēma.

Nodrošiniet nekavējošu automobiļa pārbaudi pie pilnvarota Kia izplatītāja/servisa partnera.

„Check P button" (pārbaudiet P pogu)

OMQ4033159L

A:**„Check P button" (pārbaudiet P pogu)**

Šis paziņojums parādās LCD ekrānā, ja ir konstatēta problēma saistībā ar P pogu.

Nodrošiniet nekavējošu automobiļa pārbaudi pie pilnvarota Kia izplatītāja/servisa partnera.

Pārbaudiet SBW slēdzi

OMQ4033158L

A:**Pārbaudiet pārslēga ripu**

Šis paziņojums parādās LCD ekrānā, ja ir konstatēta problēma saistībā ar SBW slēdzi.

Šajā gadījumā veiciet automobiļa pārbaudi profesionālā autoservisā. Kia

iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.

Rotējošais pārslēdzējs iestrēdzis

OMQ4033160L

A:**Rotējošais pārslēdzējs iestrēdzis**

Šis paziņojums parādās LCD ekrānā, ja SBW slēdzis nepārtraukti iestrēgst vai ir konstatēta SBW slēdža problēma.

Pārliecinieties, vai ap SBW slēdzi neatrodas kāds priekšmets. Ja problēma turpina pastavēt, iesakām nogādāt automobili uz pārbaudi pie pilnvarota Kia izplatītāja / servisa partnera.

Ātrumu pārslēdzēji (ja ir aprīkojumā)

"Paddle shift" ātrumu pārslēdzēju funkcija darbojas, kad SBW slēdzis atrodas D (braukšanas) pozīcijā.

OMQ4043008_2

SBW slēdzim atrodoties D pozīcijā

Ātrumu pārslēdzējs darbojas, kad automobiļa ātrums pārsniedz 10 km/h.

Pavelciet [+] vai [-] ātrumu pārslēdzēju vienu reizi, lai pārslēgtu attiecīgi uz augšu vai uz leju par vienu pārnesumu, un sistēma pārslēgsies no automātiskā režīma uz manuālo režīmu.

Lai no manuālā pārslēgšanas režīma pārslēgtos atpakaļ uz automātisko pārslēgšanas režīmu, veiciet kādu no tālāk norādītajām darbībām.

- Pavelciet [+] ātrumu pārslēdzēju ilgāk par vienu sekundi
- Pārnesumu pārslēgšanas sviru no pozīcijas D (braukšana) pārvietojiet uz manuālo kulisi un tad atkal novietojiet pozīcijā D.

Manuālais pārslēgšanas režīms pārslēdzas atpakaļ uz automātisko pārslēgšanas režīmu arī kādā no tālāk norādītajām situācijām.

- Kad gāzes pedālis braukšanas laikā tiek viegli nospiests vismaz 6 sekundes
- Kad automašīna apstājas

✻ PIEZĪME

Ja vadītājs pavelk [+] un [-] ātrumu pārslēdzējus vienlaicīgi, pārnesumu nav iespējams pārslēgt.

Pārslēgsviras aiztura sistēma

Jūsu drošības dēļ automobilis ir aprīkots ar pārnesuma aiztura sistēmu, kas novērš pārnesuma pārslēgšanu no P (stāvvieta) vai N (neitrāla) uz R (atpakaļgaita) vai D (braukšana), ja nav nospiests bremžu pedālis.

Lai pārslēgtos no P (stāvvieta) vai N (neitrāla) uz R (atpakaļgaita) vai D (braukšana), no R (atpakaļgaita) uz D (braukšana) vai no D (braukšana) uz R (atpakaļgaita), rīkojieties, kā norādīts tālāk.

1. Turiet nospiestu bremžu pedāli.

2. Iedarbiniet dzinēju vai ieslēdziet DZINĒJA IEDARBINĀŠANAS/APTURĒŠANAS pogu pozīcijā ON (ieslēgts).
3. Pagrieziet SBW slēdzi R (atpakaļgaitas) vai D (braukšanas) pozīcijā.

Laba braukšanas prakse

- Nekādā gadījumā nepārslēdziet pārnesumu sviru no pozīcijas P (stāvvieta) vai N (neitrāla) uz jebkuru citu pozīciju, kamēr ir nospiests gāzes pedālis.
- Nepārvietojiet pārnesumu sviru pozīcijā P (stāvvieta), kamēr automobilis pārvietojas.
- Pirms mēģināt pārslēgties uz R (atpakaļgaita) vai D (braukšana), pārliecinieties, ka automašīna ir pilnībā apstājusies.
- Nedrīkst braukt bez pārnesuma lejā pa kalnu. Tas var būt ļoti bīstami. Pārvietojoties vienmēr atstājiet automobili pārnesumā.
- Nedrīkst pastāvīgi turēt nospiestu bremžu pedāli. Tas var radīt pārkaršanu un darbības traucējumus. Tā vietā, braucot lejā pa garu nogāzi, samaziniet ātrumu un pārslēdzieties uz zemāku pārnesumu. Tādējādi dzinēja veiktā bremzēšana palīdzēs samazināt ātrumu.
- Samaziniet ātrumu, pirms pārslēgties uz zemāku pārnesumu. Citādi zemākais pārnesums var neieslēgties.
- Vienmēr izmantojiet stāvbremzi. Nedrīkst uzticēties vienai pašai transmisijas pārvietošanai P (Stāvvietas) pozīcijā, lai novērstu automašīnas kustību.
- Braucot pa slidenu virsmu, esiet ārkārtīgi uzmanīgi. Esiet īpaši uzmanīgi bremzējot, paātrinoties vai pārnesumu pārslēgšanas laikā. Uz slidenas virsmas pēkšņa automašīnas ātruma maiņa var izraisīt piedziņas riteņu saķeres zudumu un sekojošu kontroles zaudēšanu pār automašīnu.
- Optimālu automobiļa sniegumu un degvielas taupīšanu var nodrošināt, vienmērīgi nospiežot un atlaižot gāzes pedāli.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Braucot augšup pa kalnu vai lejup no kalna, vienmēr ieslēdziet pārnesumu pārslēdzēju pozīcijā „D” (braukšana), ja braucat uz priekšu, vai ieslēdziet pozīcijā „R” (atpakaļgaita), ja braucat atpakaļgaitā, un pirms braukšanas vienmēr pārbaudiet pārnesuma rādītāju instrumentu panelī. Braukšana pretēji izvēlētā pārnesuma virzienam var izraisīt bīstamu situāciju, izslēdzot dzinēju un ietekmējot bremzēšanas sniegumu.
- Vienmēr piesprādzējiet drošības jostas! Sadursmes gadījumā personai, kas nav piesprādzējusi drošības siksnu, ir ievērojami lielāks risks gūt smagas traumas vai iet bojā, nekā personai, kas ir pareizi piesprādzējusi drošības siksnu.
- Pagriezienu veikšanas laikā nebraukiet pārāk ātri.
- Neveiciet pārāk ātras stūres kustības, piemēram, pēkšņas joslas maiņas vai ātrus, asus pagriezienus.
- Apgāšanās risks ievērojami pieaug, ja zaudējat kontroli pār automobili, braucot šosejai piemērotā ātrumā.
- Kontrole bieži zūd tad, ja divi vai vairāk riteņi noslīd no ceļa un vadītājs pārāk spēcīgi pagriež stūri, lai mēģinātu atgriezties uz ceļa.

- Ja automobilis pamet ceļu, nestūrējiet pārāk asi. Tā vietā pirms atgriešanās savā joslā, samaziniet ātrumu.
- Nekad nepārkāpiet norādīto ātruma ierobežojumu.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Ja automobilis iestrēgst sniegā, dubļos, smiltīs u. tml., varat mēģināt to atbrīvot, kustinot uz priekšu un atpakaļ. Nemēģiniet veikt šo procedūru, ja automobiļa tuvumā atrodas cilvēki vai priekšmeti. Iekustināšanas laikā automobilis var pēkšņi sākt pārvietoties uz priekšu vai atpakaļ, tiklīdz tas tiek atbrīvots, tādējādi radot traumas tuvumā esošajiem cilvēkiem vai sabojājot mantu.

Pārvietošanās uz augšu pa stāvu nogāzi no stāvošas sākuma pozīcijas

Lai pārvietotos uz augšu pa stāvu nogāzi no stāvošas sākuma pozīcijas, rīkojieties, kā norādīts tālāk.

- Nospiediet bremžu pedāli, pārslēdziet pārnesumu pārslēgsviru uz D (braukšana).

  Izvēlieties atbilstošo pārnesumu atkarībā no kravas svara un nogāzes stāvuma un atlaidiet stāvbremzi. Pēc darba bremžu atlaišanas pakāpeniski nospiediet gāzes pedāli.

Divsajūgu pārnesumkārba (SBW slēdzis) (ja ir aprīkojumā)

Divsajūgu pārnesumkārbai ir astoņi pārnesumi braukšanai uz priekšu un viens pārnesums braukšanai atpakaļgaitā. Individuālie ātrumi tiek izvēlēti automātiski atkarībā no degvielas ekonomijas un jaudas līdzsvara.

Divsajūgu pārnesumu kārbas darbība

Izvēlieties pārnesuma pozīcijas, pagriežot SBW slēdzi.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Lai samazinātu nopietnu traumu vai nāves risku:

- Pirms pārnesuma pārslēgšanas uz „D" (braukšana) vai „R" (atpakaļgaita) pārnesumu VIENMĒR pārbaudiet, vai jūsu automobiļa tuvumā neatrodas cilvēki, jo īpaši bērni.
- Pirms vadītāja sēdekļa pamešanas obligāti pārliecinieties, ka ir aktīvs P (stāvvietas) pārnesums, aktivizējiet stāvbremzi un pārvietojiet DZINĒJA IEDARBINĀŠANAS/APTURĒŠANAS pogu uz pozīciju OFF (izslēgts). Ja šie drošības pasākumi netiek veikti, var tikt izraisīta negaidīta un pēkšņa automobiļa kustība.

Drošības apsvērumu dēļ obligāti nospiediet bremžu pedāli pirms pārnesuma pārslēgšanas.

Transmisijas diapazoni

A tips

B tips

Kad DZINĒJA IEDARBINĀŠANAS/APTURĒŠANAS poga atrodas ON (ieslēgtā) pozīcijā, indikators instrumentu panelī rāda pārnesuma pozīciju.

P (Stāvvieta)

Pirms pārslēgšanas P (stāvvietas) pozīcijā, obligāti pilnībā apturiet automobili.

Lai pārslēgtu pārnesumu no R (atpakaļgaitaa), N (neitrālās) vai D (braukšanas) pozīcijas uz P (stāvvietas) pozīciju, nospiediet [P] pogu.

Ja izslēdzat automobili D (braukšanas), N (neitrālā) vai R (atpakaļgaitas) pozīcijā, pārnesums tiek automātiski pārslēgts uz P (stāvvieta).

Kamēr automobilis ir ieslēgts, pārnesums tiek automātiski pārslēgts uz P (stāvvieta), ja atverat vadītāja durvis, kamēr pārnesums atrodas N (neitrālā), R (atpakaļgaitas) vai D (braukšanas) pozīcijā, un ir izpildīti tālāk minētie nosacījumi.

- Bremžu/gāzes pedālis nav nospiests.
- Drošības siksna ir atsprādzēta.
- Automobiļa ātrums ir mazāks par 2 km/h (1 jūdzi/h).

Ja automašīna brauc ātrāk par zināmu ātrumu, pēc P pogas nospiešanas pārnesums netiek pārslēgts uz P (Stāvvieta).

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Pārslēgšana uz "P" (stāvēšanas) pozīciju automobiļa kustības laikā var izraisīt kontroles zudumu pār automobili.
- Kad automobilis ir apstājies, obligāti pārliecinieties, ka pārnesums ir pozīcijā P (stāvēšana), aktivizējiet stāvbremzi un izslēdziet automobili.
- Nelietojiet "P" (stāvēšanas) pozīciju stāvbremzes vietā.

R (Atpakaļgaita)

Izmantojiet šo pozīciju, lai brauktu atpakaļgaitā.

Lai pārslēgtos uz R (atpakaļgaita), pagrieziet SBW slēdzi [R] pozīcijā, vienlaicīgi nospiežot bremžu pedāli.

Kad pārslēga ripu pārvietojat uz R (atpakaļgaita), tā vibrēs. Šī ir apzināta funkcija, lai novērstu jebkādu sajaukšanu vai kļūdas darbībās ar pārnesumu ripu.

⚠ UZMANĪBU

Pārnesumu pārslēgšana

Pirms pārslēgšanās uz R (atpakaļgaitas) pozīciju vai no tās uz citu pozīciju, automobilis ir pilnībā jāaptur; ja pārslēdzaties uz R (atpakaļgaitas) pozīciju, kamēr automobilis pārvietojas, var sabojāt transmisiju, izņemot "Automobiļa šūpošanu" ("Automobiļa šūpošana" lapā 5-85).

N (Neitrāla)

Riteņi un transmisija nav aktīva.

Lai pārslēgtos uz N (neitrāls), pagrieziet SBW slēdzi [N] pozīcijā, vienlaicīgi nospiežot bremžu pedāli.

Pārslēdzoties uz N (neitrālo) pozīciju no cita pārnesuma, obligāti jānospiež bremžu pedālis.

Ja vadītājs mēģina izslēgt automobili, atrodoties N (neitrālā) pozīcijā, automobilis tiek IZSLĒGTS un automātiski pārslēdzas P (stāvvietas) pozīcijā.

D (Braukšana)

Šī ir parastā braukšanas pozīcija.

Lai pārslēgtos uz D (braukšana), pagrieziet SBW slēdzi D (braukšanas) pozīcijā, vienlaicīgi nospiežot bremžu pedāli.

Ja vadītājs mēģina izslēgt automobili, atrodoties D (braukšanas) pozīcijā, automobilis tiek IZSLĒGTS un automātiski pārslēdzas P (stāvvietas) pozīcijā.

Saglabājiet N (neitrālo) pozīciju, kad automobilis ir izslēgts

Ja vēlaties saglabāt N (neitrālo) pozīciju pēc automašīnas izslēgšanas, izpildiet turpmāk aprakstītās darbības.

OMQ4043006

OMQ4043007

1. Deaktivizējiet automātisko noturēšanu un atlaidiet stāvbremzi, kamēr DZINĒJA IEDARBINĀŠANAS/APTURĒŠANAS poga ir ieslēgta.
2. Pagrieziet SBW slēdzi N (neitrālā) pozīcijā, vienlaicīgi nospiežot bremžu pedāli. Ja paneļa LCD ekrānā parādās ziņojums (“Nospiediet un turiet pogu OK, lai saglabātu neitrālo pārnesumu, kad automobilis ir izslēgts”), nospiediet un turiet pogu OK uz stūres ilgāk par 1 sekundi. Pēc ziņojuma beigām automobilis nevar saglabāt N pozīciju, kad automobilis ir izslēgts.
3. Izslēdziet dzinēju pēc tam, kad paneļa LCD ekrānā parādās ziņojums “Vehicle will stay in (N). Change gear to cancel” (Automobilis paliks (N). Mainiet pārnesumu, lai atceltu).

Ja šādā situācijā atsprādzējat vadītāja drošības siksnu un atverat vadītāja puses durvis 3 minūšu laikā, pārnesums mainās uz P (stāvvietas) pozīciju un DZINĒJA IEDARBINĀŠANAS/APTURĒŠANAS poga tiek izslēgta.

Ja akumulators ir izlādējies:

Ja akumulators ir izlādējies, pārnesumu pārslēgt ar slēdzi nav iespējams.

Ārkārtas gadījumos rīkojieties tālāk aprakstītajā veidā, lai pārslēgtu pārnesumu slēdzi N (neitrālā) pozīcijā, atrodoties uz līdzenas virsmas.

1. Pievienojiet akumulatora vadus no cita automobiļa vai no cita akumulatora iedarbināšanas spailēm, kas atrodas dzinēja nodalījumā. Lai uzzinātu vairāk, skatiet"Iedarbināšana ar cita automobiļa palīdzību" lapā 7-5.
2. Atlaidiet stāvbremzi,DZINĒJA IEDARBINĀŠANAS/APTURĒŠANAS pogai esot ieslēgtā pozīcijā.

3. Pārslēdziet pārnesumu N (neitrālā) pozīcijā. Ja vēlaties, lai pēc automobiļa izslēgšanas N (neitrālā) pozīcija tiktu saglabāta, atvienojiet akumulatoru no automobiļa vai skatiet"Saglabājiet N (neitrālo) pozīciju, kad dzinējs ir izslēgts" lapā 5-30.

⚠ UZMANĪBU

- Drošības nolūkos vienmēr novietojiet automobili stāvēšanai P (stāvvietas) pozīcijā un aktivizējiet stāvbremzi. Atstājot to N pozīcijā, automobilis var pārvietoties un radīt nopietnus bojājumus un ievainojumus.
- Pēc tam, kad ir izslēgta DZINĒJA IEDARBINĀŠANAS/APTURĒŠANAS poga, elektronisko stāvbremzi nevar izslēgt.
- Ar EPB (Electronic Parking Brake — elektronisko stāvbremzi) aprīkotiem automobiļiem ar automātiskās noturēšanas funkciju, kas tiek izmantota braukšanas laikā, elektroniskā stāvbremze tiks ieslēgta automātiski, ja aizdedzes poga būs pagriezta "IZSLĒGTĀ" pozīcijā. Tāpēc pirms aizdedzes pogas izslēgšanas ir jāizslēdz AUTOMĀTISKĀS NOTURĒŠANAS funkcija.

Ja ir izlādējies akumulators (12 V)

Ja akumulators ir izlādējies, pārnesumu pārslēgt nav iespējams.

Iedarbiniet savu automobili ar cita akumulatora palīdzību (skatiet"Iedarbināšana ar cita automobiļa palīdzību" lapā 7-5) vai sazinieties ar pilnvarotu Kia izplatītāju / servisa partneri.

LCD ekrāna paziņojumi

Ja LCD ekrānā parādās ziņojums, skatiet nākamo sadaļu ar atbilstošajām darbībām.

Nav apmierināti pārslēgšanas nosacījumi

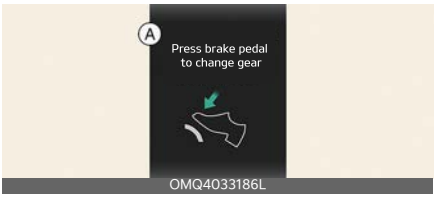
OMQ4033150L

A: **Nav apmierināti pārslēgšanas nosacījumi**

Paziņojums LCD ekrānā parādās šādās situācijās:

- Pārāk liels braukšanas ātrums, lai pārslēgtu pārnesumu. Samaziniet braukšanas ātrumu pirms pārnesuma pārslēgšanas.

Nospiediet bremžu pedāli, lai mainītu pārnesumu



OMQ4033186L

A: **Nospiediet bremžu pedāli, lai mainītu pārnesumu**

Paziņojums parādās LCD ekrānā, ja, pārslēdzot pārnesumu, nav nospiests bremžu pedālis.

Nospiediet bremžu pedāli un tad pārslēdziet pārnesumu.

Pārslēdzieties uz „P" pēc apstāšanās

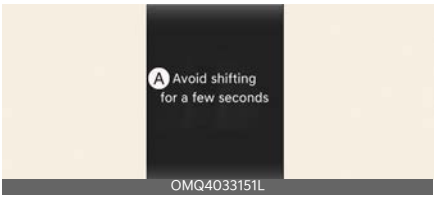
OMQ4033187L

A: **Pārslēdzieties uz „P" pēc apstāšanās**

Paziņojums parādās LCD ekrānā, ja pārnesums tiek pārslēgts uz P (stāvēšana), kamēr automobilis kustas.

Pirms pārslēgšanas P (stāvvietas) pozīcijā pilnībā apturiet transportlīdzekli.

„Gear is already selected" (Šis pārnesums jau ir aktīvs)



OMQ4033151L

A: **Uz dažām sekundēm izvairieties pārslēgt pārnesumu**

Šis paziņojums parādās LCD ekrānā, kad P pārnesuma poga tiek atlasīta atkārtoti vai pārnesums ir pārkarsis.

PARK (stāvvietas) darbības traucējumi. Novietojot automobili stāvēšanai, aktivizējiet stāvbremzi

OMQ4033157L

A: **PARK (stāvvietas) darbības traucējumi. Novietojot automobili stāvēšanai, aktivizējiet stāvbremzi.**

Šis paziņojums parādās, ja ir konstatēta P (stāvvietas) pārnesuma aktivizēšanas problēma.

Mēs iesakām veikt automobiļa pārbaudi pie pilnvarota Kia izplatītāja / servisa partnera.

„Check P button" (pārbaudiet P pogu)

OMQ4033159L

A: **„Check P button" (pārbaudiet P pogu)**

Šis paziņojums parādās LCD ekrānā, ja ir konstatēta problēma saistībā ar P pogu.

Nodrošiniet nekavējošu automobiļa pārbaudi pie pilnvarota Kia izplatītāja/servisa partnera.

Pārbaudiet SBW slēdzi

OMQ4033158L

A: **Pārbaudiet pārslēga ripu**

Šis paziņojums parādās LCD ekrānā, ja ir konstatēta problēma saistībā ar SBW slēdzi.

Nekavējoties nogādājiet automobili pārbaudei pie pilnvarota Kia izplatītāja

Rotējošais pārslēdzējs iestrēdzis

A: **Rotējošais pārslēdzējs iestrēdzis**

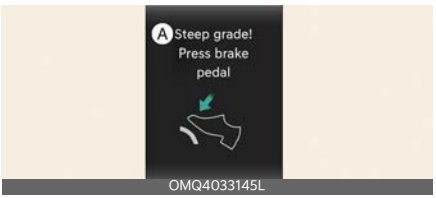
Šis paziņojums parādās LCD ekrānā, ja SBW slēdzis nepārtraukti iestrēgst vai ir konstatēta SBW slēdža problēma.

Pārliecinieties, vai ap SBW slēdzi neatrodas kāds priekšmets. Ja problēma neizzūd, nekavējoties nogādājiet automobili pārbaudei pie pilnvarota Kia izplatītāja/servisa partnera.

DCT brīdinājuma paziņojumi

Stāva nogāze

Šis brīdinājuma paziņojums tiek parādīts, kad ar automobili pa nogāzi brauc lēni un automobilis konstatē, ka bremžu pedālis netiek izmantots.



A: **Stāva nogāze! Nospiediet bremžu pedāli.**

Braukšana kalnā vai stāvās nogāzēs.

- Lai noturētu automobili uz nogāzes, izmantojiet kāju bremzi vai stāvbremzi.
- Braucot ar biežu apstāšanos un braukšanas atsākšanu pa nogāzi, atstājiet atstarpi jūsu automobiļa priekšā, pirms sākat braukt uz priekšu. Tad noturiet automašīnu uz nogāzes, izmantojot kājas bremzi.
- Ja automobilis tiek noturēts uz kalna, izmantojot akseleratora pedāli vai ļoti lēni virzoties uz priekšu bez bremžu pedāļa izmantošanas, sajūgs un transmisija var pārkarst, kas var izraisīt bojājumus. Tādā gadījumā uz LCD ekrāna parādīsies brīdinājuma ziņojums.
- Ja LCD brīdinājums ir aktīvs, jāizmanto kāju bremze.
- Brīdinājuma ignorēšana var izraisīt transmisijas bojājumus.

Augsta transmisijas temperatūra

A: **Transmisijas temperatūra ir augsta! Droši apturiet automobili.**

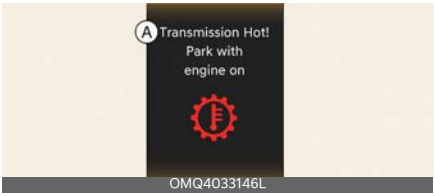
- Noteiktos apstākļos, piemēram, atkārtoti apturot automobili un atsākot braukšanu uz stāvām nogāzēm, pēkšņi startējot vai paātrinoties, vai citos smagos braukšanas apstākļos transmisijas sajūga temperatūra var pārmērīgi paaugstināties. Gala rezultātā transmisija var pārkarst.
- Ja sajūgs ir pārkarsis, aktivizējas drošības režīms, un mirgo pārnesuma pozīcijas indikators instrumentu panelī. Šajā brīdī LCD displejā tiek parādīts ziņojums "Augsta transmisijas temperatūra! Droši apturiet automašīnu", un iespējams, ka automašīna sāk nevienmērīgi braukt.
- Ja tā notiek, apstājieties drošā vietā, apturiet automašīnu, kamēr dzinējs

darbojas, aktivizējiet bremzes un pārslēdziet automašīnu uz P (Stāvvieta), un ļaujiet transmisijai atdzist.

- Ja jūs ignorējat šo brīdinājumu, braukšanas apstākļi var pasliktināties. Jūs varat sastapties ar pēkšņu pārslēgšanos, biežu pārslēgšanos vai raustīšanos. Lai atgrieztos pie normāliem braukšanas apstākļiem, apturiet automobili un izmantojiet kāju bremzes vai pārslēdzieties pozīcijā P (stāvēšana).

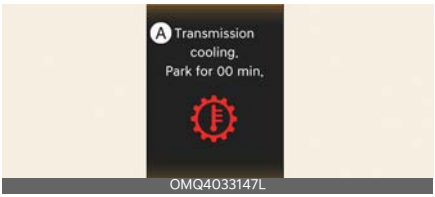
  Pirms braukšanas atsākšanas ļaujiet transmisijai dažas minūtes atdzist, neizslēdzot dzinēju.
- Centieties braukt vienmērīgi.

Transmisijas pārkaršana



OMQ4033146L

A: **Transmisija karsta! Novietojiet automobili stāvēšanai ar ieslēgtu dzinēju**



OMQ4033147L

A: **Transmisijas dzesēšana. Novieto automašīnu stāvvietā uz 00 min.**

OMQ4033148L

A: **Pārnesumkārba atdzesēta. Atsāciet braukšanu.**

- Ja turpināt braukt, un sajūga temperatūra sasniedz maksimālo temperatūras robežvērtību, tiek parādīts brīdinājums "Transmission Hot! Park with engine on" (Uzkarsusi transmisija! Apstājieties, neizslēdzot dzinēju). Kad tas notiek, sajūgs tiek atspējots, līdz tas atdziest līdz normālai temperatūrai.
- Brīdinājumā būs norādīts laiks, kas jānogaida, lai transmisija atdziest.
- Ja tā notiek, apstājieties drošā vietā, apturiet automašīnu, kamēr dzinējs darbojas, aktivizējiet bremzes un pārslēdziet automašīnu uz P (Stāvvieta), un ļaujiet transmisijai atdzist.
- Kad parādās paziņojums "Transmisija atdzisusi. Atsāciet braukšanu", varat turpināt braukt.
- Centieties braukt vienmērīgi.

Ja LCD ekrānā turpina mirgot kāds brīdinājuma paziņojums, jūsu drošības labad iesakām pārbaudīt sistēmu profesionālā remontdarbnīcā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju / servisa partneri.

Ātrumu pārslēdzēji

"Paddle shift" ātrumu pārslēdzēju funkcija darbojas, kad SBW slēdzis atrodas D (braukšanas) pozīcijā.

SBW slēdzim atrodoties D pozīcijā

Ātrumu pārslēdzējs darbojas, kad automobiļa ātrums pārsniedz 10 km/h.

Pavelciet [+] vai [-] ātrumu pārslēdzēju vienu reizi, lai pārslēgtu attiecīgi uz augšu vai uz leju par vienu pārnesumu, un sistēma pārslēgsies no automātiskā režīma uz manuālo režīmu.

Lai no manuālā pārslēgšanas režīma pārslēgtos atpakaļ uz automātisko pārslēgšanas režīmu, veiciet kādu no tālāk norādītajām darbībām.

- Pavelciet [+] ātrumu pārslēdzēju ilgāk par vienu sekundi
- Pārnesumu pārslēgšanas sviru no pozīcijas D (braukšana) pārvietojiet uz manuālo kulisi un tad atkal novietojiet pozīcijā D.

Manuālais pārslēgšanas režīms pārslēdzas atpakaļ uz automātisko pārslēgšanas režīmu arī kādā no tālāk norādītajām situācijām.

- Kad gāzes pedālis braukšanas laikā tiek viegli nospiests vismaz 6 sekundes
- Kad automašīna apstājas

✻ PIEZĪME

Ja vadītājs pavelk [+] un [-] ātrumu pārslēdzējus vienlaicīgi, pārnesumu nav iespējams pārslēgt.

Pārslēgsviras aiztura sistēma

Jūsu drošības dēļ automobilis ir aprīkots ar pārnesuma aiztura sistēmu, kas novērš pārnesuma pārslēgšanu no P (stāvvieta) vai N (neitrāla) uz R (atpakaļgaita) vai D (braukšana), ja nav nospiests bremžu pedālis.

Lai pārslēgtos no P (stāvvieta) vai N (neitrāla) uz R (atpakaļgaita) vai D (braukšana), no R (atpakaļgaita) uz D (braukšana) vai no D (braukšana) uz R (atpakaļgaita), rīkojieties, kā norādīts tālāk.

1. Turiet nospiestu bremžu pedāli.
2. Iedarbiniet dzinēju vai ieslēdziet DZINĒJA IEDARBINĀŠANAS/APTURĒŠANAS pogu pozīcijā ON (ieslēgts).
3. Pagrieziet SBW slēdzi R (atpakaļgaitas) vai D (braukšanas) pozīcijā.

Laba braukšanas prakse

- Nekādā gadījumā nepārslēdziet pārnesumu sviru no pozīcijas P (stāvvieta) vai N (neitrāla) uz jebkuru citu pozīciju, kamēr ir nospiests gāzes pedālis.
- Nepārvietojiet pārnesumu sviru pozīcijā P (stāvvieta), kamēr automobilis pārvietojas.
- Pirms mēģināt pārslēgties uz R (atpakaļgaita) vai D (braukšana), pārliecinieties, ka automašīna ir pilnībā apstājusies.
- Nedrīkst braukt bez pārnesuma lejā pa kalnu. Tas var būt ļoti bīstami. Pār-

vietojoties vienmēr atstājiet automobili pārnesumā.

- Nedrīkst pastāvīgi turēt nospiestu bremžu pedāli. Tas var radīt pārkaršanu un darbības traucējumus. Tā vietā, braucot lejā pa garu nogāzi, samaziniet ātrumu un pārslēdzieties uz zemāku pārnesumu. Tādējādi dzinēja veiktā bremzēšana palīdzēs samazināt ātrumu.
- Samaziniet ātrumu, pirms pārslēgties uz zemāku pārnesumu. Citādi zemākais pārnesums var neieslēgties.
- Vienmēr izmantojiet stāvbremzi. Nedrīkst uzticēties vienai pašai transmisijas pārvietošanai P (Stāvvietas) pozīcijā, lai novērstu automašīnas kustību.
- Braucot pa slidenu virsmu, esiet ārkārtīgi uzmanīgi. Esiet īpaši uzmanīgi bremzējot, paātrinoties vai pārnesumu pārslēgšanas laikā. Uz slidenas virsmas pēkšņa automašīnas ātruma maiņa var izraisīt piedziņas riteņu saķeres zudumu un sekojošu kontroles zaudēšanu pār automašīnu.
- Optimālu automobiļa sniegumu un degvielas taupīšanu var nodrošināt, vienmērīgi nospiežot un atlaižot gāzes pedāli.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Braucot augšup pa kalnu vai lejup no kalna, vienmēr ieslēdziet pārnesumu pārslēdzēju pozīcijā „D" (braukšana), ja braucat uz priekšu, vai ieslēdziet pozīcijā „R" (atpakaļgaita), ja braucat atpakaļgaitā, un pirms braukšanas vienmēr pārbaudiet pārnesuma rādītāju instrumentu panelī. Braukšana pretēji izvēlētā pārnesuma virzienam var izraisīt bīstamu situāciju, izslēdzot dzinēju un ietekmējot bremzēšanas sniegumu.
- Vienmēr piesprādzējiet drošības jostas! Sadursmes gadījumā personai, kas nav piesprādzējusi drošības siksnu, ir ievērojami lielāks risks gūt smagas traumas vai iet bojā, nekā personai, kas ir pareizi piesprādzējusi drošības siksnu.
- Pagriezienu veikšanas laikā nebrauciet pārāk ātri.
- Neveiciet pārāk ātras stūres kustības, piemēram, pēkšņas joslas maiņas vai ātrus, asus pagriezienus.
- Apgāšanās risks ievērojami pieaug, ja zaudējat kontroli pār transportlīdzekli, braucot šosejai piemērotā ātrumā.
- Kontroles zudums bieži notiek tad, ja divi vai vairāk riteņi noslīd no ceļa un vadītājs pārāk spēcīgi pagriež stūri, lai mēģinātu atgriezties uz ceļa.
- Ja automobilis pamet ceļu, nestūrējiet pārāk asi. Tā vietā pirms atgriešanās savā joslā, samaziniet ātrumu.
- Nekad nepārkāpiet norādīto ātruma ierobežojumu.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Ja automobilis iestrēgst sniegā, dubļos, smiltīs u. tml., varat mēģināt to atbrīvot, kustinot uz priekšu un atpakaļ. Nemēģiniet veikt šo procedūru, ja automobiļa tuvumā atrodas cilvēki vai priekšmeti. Iekustināšanas laikā automobilis var pēkšņi sākt pārvietoties uz priekšu vai atpakaļ, tiklīdz tas tiek atbrīvots, tādējādi radot traumas tuvumā esošajiem cilvēkiem vai sabojājot objektus.

Pārvietošanās uz augšu pa stāvu nogāzi no stāvošas sākuma pozīcijas

Lai pārvietotos uz augšu pa stāvu nogāzi no stāvošas sākuma pozīcijas, nospiediet bremžu pedāli.

- Pārslēdziet pārnesumu pārslēgu pozīcijā D (braukšana).

  Izvēlieties atbilstošo pārnesumu atkarībā no kravas svara un nogāzes stāvuma un atlaidiet stāvbremzi. Pēc bremžu pedāļa atlaišanas pakāpeniski nospiediet akseleratora pedāli.

Pilnpiedziņas (All Wheel Drive — AWD) sistēma (ja ir aprīkojumā)

Pilnpiedziņas (All Wheel Drive — AWD) sistēma nodrošina dzinēja jaudu priekšējiem un aizmugurējiem riteņiem maksimālai veiktspējai.

AWD ir noderīga, kad nepieciešama papildu jauda, braucot, piemēram, pa slideniem, dubļainiem, slapjiem vai sniegotiem ceļiem.

Ja sistēma nosaka, ka nepieciešams izmantot četru riteņu piedziņu, dzinēja jauda tiks automātiski sadalīta uz visiem četriem riteņiem.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Braukšana bezceļa apstākļos

Šis automobilis ir paredzēts galvenokārt braukšanai pa ceļu, lai gan tā var efektīvi darboties bezceļa apstākļos. Tomēr tā nav paredzēta braukšanai sarežģītos bezceļa apstākļos. Braukšana apstākļos, kādi nav paredzēti automobiļa konstrukcijai, vai nepietiekama vadītāja pieredze var izraisīt nopietnus vai nāvējošus ievainojumus. (ja ir aprīkojumā)

⚠ BRĪDINĀJUMS

Kad paliek iedegta AWD brīdinājuma lampiņa (🔧) paliek uz instrumentu paneļa, iespējams, ka jūsu transportlīdzeklī ir AWD sistēmas darbības traucējumi. Kad AWD brīdinājuma gaismiņa (🔧) iedegas, dodieties pārbaudīt automobili profesionālā remontdarbnīcā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Lai samazinātu NOPIETNU TRAUMU VAI NĀVES risku:

- Nebrauciet apstākļos, kuriem automašīna nav paredzēta, piemēram, ekstremālos bezceļa apstākļos.
- Pagriezienu veikšanas laikā nebrauciet pārāk ātri.
- Neveiciet pārāk ātras stūres kustības, piemēram, pēkšņas joslas maiņas vai ātrus, asus pagriezienus.
- Apgāšanās risks ievērojami pieaug, ja zaudējat kontroli pār automobili, braucot šosejai piemērotā ātrumā.
- Kontrole bieži zūd tad, ja divi vai vairāk riteņi noslīd no ceļa un vadītājs pārāk spēcīgi stūrē, lai mēģinātu atgriezties uz ceļa.
- Ja automobilis pamet ceļu, nestūrējiet pārāk asi. Tā vietā pirms atgriešanās savā joslā, samaziniet ātrumu.

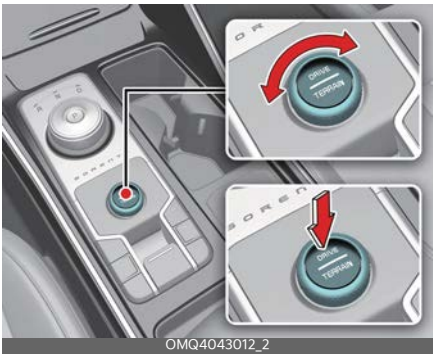
AWD (AWD/TERRAIN (pilnpiedziņa/apvidus) REŽĪMS)

AWD palīdz automobilim uzturēt labāko braukšanas sniegumu, kontrolējot 4 riteņus, dzinēju, transmisiju un bremzēšanu atbilstoši ceļa apstākļiem, piemēram, sniegam, dubļiem, smiltīm utt.

AWD (pilnpiedziņas) priekšrocības

- Uzlabojiet drošību, braucot taisni.
- Uzlabojiet sniegumu, braucot pagriezienos.
- Nodrošiniet vadāmību sarežģītos braukšanas apstākļos, piemēram, sniegā, lietū, smiltīs utt.

Pārslēgšanās no APVIDUS REŽĪMA uz to (ja ir aprīkojumā)



OMQ4043012_2

Jūs varat pārslēgties no BRAUKŠANAS REŽĪMA uz APVIDUS REŽĪMU, nospiežot DRIVE/TERRAIN (braukšanas/apvidus) režīma pogu un pēc tam pagriežot TERRAIN (apvidus) REŽĪMA pogu, izvēlēties SNOW (sniegs), MUD (dubļi) vai SAND (smiltis) režīmu. Ja vēlreiz nospiedīsiet DRIVE/TERRAIN (braukšanas/apvidus) režīma pogu, automobilis pārslēgsies atpakaļ BRAUKŠANAS REŽĪMĀ.

✻ PIEZĪME

Pat ja izslēdzat automobili APVIDUS režīmā, iedarbinot automobili no jauna, tiks iestatīts BRAUKŠANAS režīms.

5

AWD pārslēgšanas režīma izvēle

Jaudas nodošanas režīms	Izvēles režīms	Apraksts
DRIVE MODE	-	• BRAUKŠANAS REŽĪMU (DRIVE) lieto, braucot pa ceļiem, kas ir normālā stāvoklī, pa ceļiem pilsētvidē un pa šosejām. • Ja transportlīdzeklis brauc nemainīgā ātrumā, tiek darbināti visi riteņi. Nepieciešamā vilce, kas tiek piemērota priekšējiem un aizmugurējiem riteņiem, atšķiras atkarībā no braukšanas apstākļiem uz ceļa, kā arī tādiem braukšanas apstākļiem, ko automātiski kontrolē skaitļošanas sistēma. • Ja instrumentu panelī būs izvēlēts BRAUKŠANAS REŽĪMS (DRIVE), instrumentu panelī tiks parādīts visu četru riteņu vilces spēku sadalījums.
SNOW (sniegs)	OMQ4043014	SNOW režīmu izmanto, lai atbilstoši sadalītu automobiļa vilces spēkus un novērstu riteņu slīdēšanu, braucot pa sniegotu vai slidenu ceļu.
MUD (dubļi)	OMQ4043045	MUD (dubļu) režīmu izmanto, lai nodrošinātu drošu braukšanu, atbilstoši sadalot automobiļa vilces spēkus, braucot pa dubļainu, neasfaltētu vai nelīdzenu ceļu.
SAND (smiltis)	OMQ4043015	SAND (smilšu) režīmu izmanto, lai nodrošinātu drošu braukšanu, atbilstoši sadalot automobiļa vilces spēkus, braucot pa smilšainu, grantētu vai neasfaltētu bezceļu.

* SNOW (sniegs)↔MUD (dubļi)↔SAND (smiltis)

⚠ UZMANĪBU

Braucot par normāla stāvokļa ceļiem, lietojiet BRAUKŠANAS režīmu (DRIVE). Braukšana TERRAIN (apvidus) režīmā pa normāliem ceļiem var sabojāt AWD sistēmu un izraisīt mehānisku vibrāciju vai troksni.

Braucot pa normāla stāvokļa ceļiem (jo īpaši pagriezienu veikšanas laikā) TERRAIN (apvidus) režīmā, vadītājs var sajust nelielu mehānisku vibrāciju vai troksni, kas ir normāla parādība un neliecina par darbības traucējumiem. Atlaižot TERRAIN (apvidus) režīmu, šāds troksnis vai vibrācija uzreiz pazudīs. Izslēdzot TERRAIN (apvidus) režīmu, var rasties nelieli satricinājumi, taču tā ir normāla parādība, kas ilgst līdz brīdim, kad tiek atbrīvoti vilces spēki uz automobiļa priekšējiem un aizmugurējiem riteņiem.

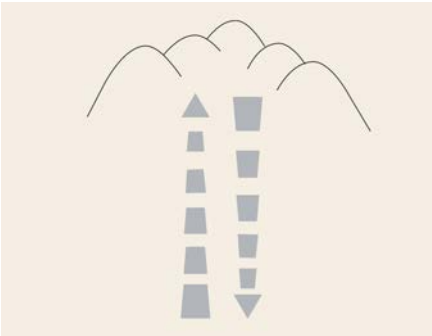
Drošai pilnpiedziņas (AWD) darbībai

⚠ BRĪDINĀJUMS

Pilnpiedziņa

Tādi ceļa vai bezceļa apstākļi, kādos nepieciešama pilnpiedziņa, nozīmē, ka visas jūsu automobiļa funkcijas tiek pakļautas lielākam stresam salīdzinājumā ar normāliem ceļa apstākļiem. Samaziniet ātrumu un esiet gatavs seguma sastāva un saķeres izmaiņām zem riepām. Ja rodas šaubas par pašreizējo apstākļu drošību, apstājieties un apsveriet, kā vislabāk rīkoties tālāk.

- Nemēģiniet braukt pa dziļu ūdenī vai dubļiem, jo šādos apstākļos var noslāpt dzinējs un tikt aizsprostotas izplūdes caurules. Nebrauciet lejā pa stāviem kalniem, jo automobiļa kontrole prasa izcilas prasmes.



OMV063026N

- Braucot augšup vai lejup pa kalniem, brauciet pēc iespējas taisnāk. Esiet ļoti piesardzīgs, braucot augšup vai lejup pa stāviem kalniem, jo atkarībā no pakāpes, reljefa un ūdens/dubļu apstākļiem varat apgāzt automobili.

OMV063027N

⚠ BRĪDINĀJUMS

Kalni

Braukšana šķērsām pa stāvu nogāzi var būt ārkārtīgi bīstama. Šādas briesmas var rasties no nelielām riteņa leņķa izmaiņām, kas var destabilizēt automobili, vai arī tad, ja automobilis pie konkrētas jaudas uztur stabilitāti, tas var šo stabilitāti zaudēt, automobilim pārtraucot kustību uz priekšu. Jūsu automobilis var apgāzties bez brīdinājuma, nedodot

jums laiku izlabot kļūdu, kas var izraisīt smagus vai nāvējošus ievainojumus.

- Jums ir jāiemācās veikt pagriezienu ar automobili pilnpiedziņas režīmā. Nepaļaujieties uz savu pieredzi parastajos priekšējās piedziņas automobiļos, veicot pagriezienu ar automobili pilnpiedziņas režīmā. Iesācējiem pilnpiedziņas režīmā ir jābrauc lēnāk.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Pilnpiedziņas (All Wheel Drive — AWD) sistēma

Samaziniet ātrumu, veicot pagriezienus. AWD automobiļu smaguma centrs atrodas augstāk nekā parastiem priekšējās piedziņas automobiļiem, līdz ar to tām ir lielāks risks apgāzties, pārāk ātri izbraucot līkumus.

OMQ4043065L

⚠ BRĪDINĀJUMS

Stūre

Nesatveriet stūres iekšpusi, braucot pa ceļiem bez seguma. Pēkšņs stūrēšanas manevrs vai pēkšņa stūres atlēciena kustība, ko izraisa sadursme ar priekšmetiem uz zemes, var izraisīt rokas traumas. Jūs varat zaudēt vadību pār stūri.

- Braucot pa ceļiem bez seguma, vienmēr stingri satveriet stūri.
- Pārliecinieties, ka visi pasažieri valkā drošības jostas.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Vēja izraisītas briesmas

Ja braucat stipra vēja apstākļos, automobiļa augstākais smaguma centrs samazina jūsu stūres vadības spēju un liek braukt lēnāk.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Braukšana caur ūdeni

Brauciet lēnām. Ja pa ūdeni brauksiet pārāk ātri, ūdens var iekļūt dzinēja nodalījumā un samitrināt aizdedzes sistēmu, izraisot pēkšņu automobiļa apstāšanos. Ja tā notiek un jūsu automobilis atrodas slīpā pozīcijā, tas var apgāzties.

✻ PIEZĪME

- Nebrauciet ūdenī, ja ūdens līmenis ir augstāks par transportlīdzekļa apakšpusi.
- Kad izbraucat ārā no dubļiem vai ūdens, pārbaudiet bremžu stāvokli. Lēnām braucot, vairākas reizes nospiediet bremžu pedāli, līdz jūtat, ka atgriežas normāls bremzēšanas spēks.
- Ja braucat bezceļa apstākļos, piemēram, pa smiltīm, dubļiem vai ūdeni, veiciet transportlīdzekļa apkopi biežāk (skatiet"Tehniskā apkope, braucot ekstremālos apstākļos, — Eiropai (izņemot Krieviju)" lapā 8-15vai"Tehniskā apkope, braucot ekstremālos apstākļos, — izņemot Eiropu (ieskaitot Krieviju)" lapā 8-22). Obligāti kārtīgi nomazgājiet automobili pēc braukšanas bezceļu apstākļos, jo īpaši notīriet automobiļa apakšpusi.
- Tā kā braukšanas griezes moments vienmēr tiek piemērots 4 riteņiem, riepu stāvoklis ļoti ietekmē AWD automobiļa sniegumu. Automašīnai jābūt

aprīkotai ar četrām identiska izmēra un tipa riepām.
- "Pilna laika" pilnpiedziņas automobili nevar vilkt ar parastu autoevakuatoru. Raugieties, lai automobilis pārvietošanai būtu novietots uz vilcēja ar plakanu platformu.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Braukšana ar pilnpiedziņu (All Wheel Drive — AWD)

- Izvairieties no liela ātruma pagriezienos.
- Neveiciet pārāk ātras stūres kustības, piemēram, pēkšņas joslas maiņas vai ātrus, asus pagriezienus.
- Apgāšanās risks ievērojami pieaug, ja zaudējat kontroli pār automobili, braucot lielā ātrumā.
- Sadursmes gadījumā personai, kura nav piesprādzējusies, ir būtiski lielāks nāves risks.
- Kontrole bieži zūd tad, ja divi riteņi vai vairāk noslīd no ceļa un vadītājs pārāk spēcīgi stūrē, lai mēģinātu atgriezties uz ceļa. Ja automobilis pamet ceļu, nestūrējiet pārāk asi. Tā vietā pirms atgriešanās savā joslā, samaziniet ātrumu.

⚠ UZMANĪBU

Dubļi vai sniegs

Ja viens no priekšējiem vai aizmugurējiem riteņiem sāk pārmērīgi griezties dubļos, sniegā utt., automobili dažreiz var izbraukt, vairāk piespiežot akseleratora pedāli; tomēr izvairieties no nepārtrauktas dzinēja darbināšanas ar lielu apgriezienu skaitu, jo tas var sabojāt AWD sistēmu.

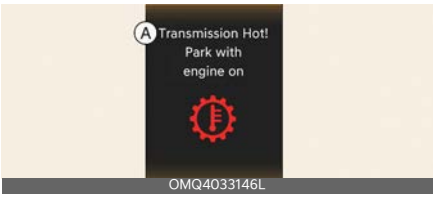
Braukšana smiltīs vai dubļos

- Uzturiet vienmērīgu un zemu ātrumu. Lai nodrošinātu drošu braukšanu, darbiniet akseleratora pedāli lēni (riteņu slīdēšanas novēršana).
- Vienmēr ieturiet pietiekamu attālumu no priekšā esošā transportlīdzekļa.
- Samaziniet transportlīdzekļa ātrumu un obligāti pārbaudiet situāciju uz ceļa.
- Izvairieties no pārāk ātras braukšanas, pēkšņas paātrināšanās, pēkšņas bremzēšanas un asiem pagriezieniem, lai novērstu iestrēgšanas iespēju.
- Ja automobilis ir iestrēdzis sniegā, smiltīs vai dubļos, riepas var nedarboties.
- Tas ir tādēļ, lai aizsargātu transmisiju, tas nav darbības traucējums.

✻ PIEZĪME

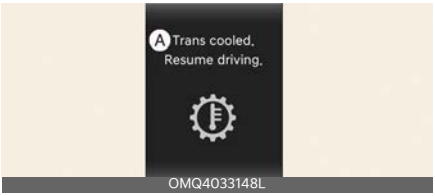
Automobiļa pārvietošana piespiedu kārtā, lai izkļūtu no dubļiem vai smiltīm, var izraisīt motora bojājumus/pārkaršanu vai transmisijas, diferenciāļa vai 4WD sistēmas, kā arī riepu bojājumus. Ja pēc uzbraukšanas uz smilšaina/dubļaina ceļa ir novērojama pārmērīga riteņu slīdēšana, automobilis var iestigt smiltīs/dubļos. Ja tā notiek, palieciet akmeni vai koka zaru zem riepas un tad mēģiniet automobili izvilkt vai mēģiniet to izbraukt, atkārtoti virzoties uz priekšu un atpakaļ.

Transmisijas pārkaršana



OMQ4033146L

A: **Transmisija karsta! Novietojiet automobili stāvēšanai ar ieslēgtu dzinēju**



OMQ4033148L

A: **Pārnesumkārba atdzesēta. Atsāciet braukšanu.**

- Braucot pa ārkārtīgi dubļainiem un smilšainiem ceļiem, transmisija var pārkarst.
- Ja transmisija ir pārkarsusi, ieslēdzas drošas aizsardzības režīms un LCD displejā parādīsies brīdinājuma ziņojums ar signālu "Transmission Hot! Park with engine on" (Uzkarsusi transmisija! Apstājieties, neizslēdzot dzinēju).
- Ja tā notiek, apstājieties drošā vietā, apturiet automašīnu, kamēr dzinējs darbojas, aktivizējiet bremzes un pārslēdziet automašīnu uz P (Stāvvieta), un ļaujiet transmisijai atdzist.
- Ja jūs ignorējat šo brīdinājumu, braukšanas apstākļi var pasliktināties. Jūs varat sastapties ar pēkšņu pārslēgšanos, biežu pārslēgšanos vai raustīšanos. Lai atgrieztos pie normāliem braukšanas apstākļiem, apturiet automobili un izmantojiet kāju bremzes vai pārslēdzieties pozīcijā P (stāvēšana). Pirms braukšanas atsākšanas ļaujiet transmisijai dažas minūtes atdzist, neizslēdzot dzinēju.
- Kad parādās paziņojums "Transmisija atdzisusi. Resume driving" (Transmisija atdzisusi. Varat atsākt braukšanu), varat turpināt braukt.

Ja brīdinājuma paziņojumi LCD ekrānā turpina mirgot, savas drošības labad pārbaudiet sistēmu profesionālā remontdarbnīcā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju / servisa partneri.

Riepu piesardzības pasākumi

Vienmēr pievērsiet uzmanību AWD (pilnpiedziņas) automobiļu riepām.

Braucot ar pilnpiedziņu, spēks tiek pielikts visām riepām, un riepu nodiluma pakāpe lielā mērā ietekmē automobiļu braukšanas sniegumu.

- Nomainot riepas, obligāti aprīkojiet visus četrus riteņus ar vienāda izmēra, tipa, protektora, zīmola un nestspējas riepām. Nelietojiet riepas un riteņus, kuru izmērs vai tips atšķiras no transportlīdzeklim sākotnēji uzstādītajiem. Tādējādi var pasliktināt transportlīdzekļa drošību un sniegumu, izraisot stūres atteici vai apgāšanos, kuras rezultātā var gūt traumas.
- Nomainiet priekšējās un aizmugurējās riepas ik pēc 10 000 km.
- Katra riepa ir jāpārbauda reizi mēnesī, kamēr riepas ir aukstas, un jāpiesūknē līdz piesūknēšanas spiedienam, ko automobiļa ražotājs norādījis uz automobiļa datu plāksnītes vai riepu piesūknēšanas spiediena marķējuma.
- AWD (pilnpiedziņas) automobiļiem uzstādiet ķēdes uz priekšējiem riteņiem. Taču tas var sabojāt AWD sistēmu, tāpēc veiciet pēc iespējas īsāku braucienu.

* Skatiet"Riepu ķēdes" lapā 5-89.

Drošības pasākumi, velkot automobili

OMQ4063019

OMQ4063018

Pilnpiedziņas automobili nekādā gadījumā nedrīkst vilkt, tā riteņiem atrodoties uz zemes. Automobiļa vilkšana ir jāveic ar riteņu pacēlāju un riteņu paliktņiem vai kravas automašīnu ar platformu, noceļot visus riteņus no zemes.

* Skatiet"Piekabes vilkšanu (ja ir aprīkojumā)" lapā 5-92.

⚠ UZMANĪBU

AWD automobili nevar vilkt ar siksnas tipa aprīkojumu. Lietojiet aprīkojumu, ar kuru tiek pacelti riteņi, vai autoevakuatoru.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Jūsu automobilis ir aprīkots ar tādām riepām, kas paredzētas drošai braukšanai un vadāmībai. Nelietojiet riepas un riteņus, kuru izmērs vai tips atšķiras no automobilim sākotnēji uzstādītajiem. Tādējādi var samazināt automobiļa drošību un sniegumu, apgrūtinot vadīšanu vai izraisot apgāšanos un nopietnu traumu gūšanu. Nomainot riepas, obligāti aprīkojiet visus četrus riteņus ar vienāda izmēra, tipa, protektora, zīmola un nestspējas riepām un riteņiem.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Uz domkrata novietots automobilis

Kamēr "pilna laika" pilnpiedziņas automobilis tiek pacelts uz domkrata, nekādā gadījumā neiedarbiniet dzinēju un neaktivizējiet riepu rotēšanu.

Pastāv risks, ka, rotējošajām riepām saskaroties ar zemi, automobilis var noslīdēt no domkrata un veikt strauju kustību uz priekšu.

- "Pilna laika" pilnpiedziņas automobiļiem jāveic pārbaude, izmantojot speciālu četru riteņu šasijas dinamometru.

✻ PIEZĪME

Neiedarbiniet stāvbremzi šo testu laikā.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Dinamometra pārbaude

Kamēr transportlīdzeklis atrodas uz dinamometra un ir ieslēgts pārnesums, ieturiet no tā drošu attālumu. Tas ir ļoti bīstami, jo automobilis var pēkšņi pārvietoties uz priekšu, izraisot smagas traumas vai nāvi.

⚠ UZMANĪBU

- Paceļot automobili, nedarbiniet priekšējos un aizmugurējos riteņus atsevišķi. Jādarbina visi četri riteņi vienlaicīgi.
- Ja, paceļot automobili, ir nepieciešams darbināt priekšējo un aizmugurējo riteni, atlaidiet stāvbremzi.

Bremžu sistēma

Jūsu automobilim drošai braukšanai ir bremzes ar pastiprinātāju, stāvbremze un dažādas bremžu sistēmas.

Bremzes ar pastiprinātāju

Jūsu automašīna ir aprīkota ar bremzēm ar pastiprinātāju, kas automātiski pielāgojas normālam lietošanas režīmam.

Gadījumā, ja bremzes ar pastiprinātāju zaudē jaudu noslāpuša dzinēja vai kāda cita iemesla dēļ, automobili joprojām ir iespējams apturēt, bremžu pedālim pieliekot lielāku spēku nekā parasti. Tomēr apstāšanās distance būs lielāka.

Ja dzinējs nedarbojas, rezerves bremžu jauda tiek daļēji patērēta katru reizi, kad tiek nospiests bremžu pedālis. Nespiediet bremžu pedāli, ja palīgsistēmas darbība ir pārtraukta.

✻ PIEZĪME

- Nospiežot bremžu pedāli noteiktos braukšanas vai laika apstākļos. jūs varat redzēt, kā jūsu automašīna izdod čīkstēšanas vai citus trokšņus. Tas nav darbības bremžu traucējums, bet gan normāls stāvoklis.
- Braucot pa ceļu, uz kura tiek lietotas atkausēšanas ķimikālijas, automobilis var radīt bremžu troksni vai riepu pārmērīgu noberšanos šādu atkausēšanas ķīmisko vielu dēļ. Jums vajadzētu papildus iedarbināt bremzes, lai drošā satiksmē varētu noņemt bremžu diska un kluča atkausēšanas ķimikālijas.

⚠ UZMANĪBU

Bremžu pedālis

Braukšanas laikā neturiet kāju uz bremžu pedāļa. Tas izraisa nenormāli augstu bremžu temperatūru, radot pārmērīgu bremžu uzliku un disku nodilšanu.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Bremzēšana uz stāvas nogāzes

Braucot lejā par garu vai stāvu nogāzi, izvairieties no nepārtrauktas bremžu lietošanas, pārslēdzoties uz zemāku pārnesumu. Nepārtraukta bremžu pedāļa nospiešana izraisa bremžu pārkaršanu, turklāt var uz laiku izraisīt bremžu sniegums zudumu.

Slapjas bremzes var ierobežot automašīnas spēju droši samazināt ātrumu; turklāt automašīna var novirzīties uz vienu pusi, kad bremzes tiek aktivizētas. Viegla bremzēšana parādīs vai tās tikušas šādā veidā ietekmētas. Obligāti pārbaudiet bremzes šādā veidā pēc braukšanas caur dziļu ūdeni. Lai izžāvētu bremzes, viegli tās piespiediet, vienlaicīgi uzturot drošu ātrumu, braucot uz priekšu, līdz bremžu sniegums normalizējas.

Bremžu atteices gadījumā

Ja darba bremzes nedarbojas, automobilim atrodoties kustībā, ārkārtas apstāšanos varat veikt ar stāvbremzi. Bremzēšanas ceļš tomēr būs daudz lielāks nekā parasti.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Stāvbremze

Izvairieties no stāvbremzes lietošanas automobiļa apturēšanai tās kustības laikā, izņemot ārkārtas situācijas. Stāvbremzes aktivizēšana, automobilim pārvietojoties normālā ātrumā, var izraisīt pēkšņu kontroles zaudēšanu pār automobili. Ja automobiļa apturēšanai jāizmanto stāvbremze, lietojiet to ļoti piesardzīgi.

Bremzēšana akseleratora kļūmes gadījumā

Gadījumā, ja akseleratora pedālis iestrēgst vai ieķeras, vienmērīgi un stingri nospiediet bremžu pedāli, lai palēninātu automobiļa ātrumu un samazinātu dzinēja jaudu.

Šāda stāvokļa gadījumā veiciet tālāk minētās darbības.

1. Nospiediet bremzes un veiciet drošu automobiļa apstādināšanu.
2. Pārslēdziet pārnesumu uz P (stāvvieta), izslēdziet dzinēju un iedarbiniet stāvbremzi.
3. Pārbaudiet, vai akseleratora pedālim nav traucējumu.

Ja tādu nav un šāds stāvoklis neizzūd, lieciet, lai autoevakuators aizved automobili pārbaudei uz profesionālu autoservisu. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.

Diska bremžu nodiluma indikators

Ja bremžu diski ir nodiluši un ir nepieciešami jauni bremžu diski, atskanēs augstas frekvences brīdinošas skaņas no priekšējām vai aizmugurējām bremzēm. Šī skaņa var izskanēt un apklust, vai tā var izskanēt katru reizi, kad nospiežat bremžu pedāli.

Obligāti nomainiet priekšējos vai aizmugurējos bremžu diskus pa pāriem.

⚠ UZMANĪBU

Nomainiet bremžu diskus

Neturpiniet braukt, ja bremžu diski ir nodiluši. Turpinot braukt ar nolietotiem bremžu klučiem, var sabojāt bremžu sistēmu un rezultātā var nākties veikt dārgu bremžu remontu.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Bremžu nodilums

Neignorējiet augstas frekvences bremžu skaņas. Ja ignorēsit šo skaņas brīdinājumu, galu galā tiks zaudēta bremžu veiktspēja, kas var izraisīt nopietnu negadījumu.

✻ PIEZĪME

Pat normālos braukšanas apstākļos uz riteņiem var uzkrāties bremžu putekļi. Neliels putekļu daudzums ir neizbēgams, jo bremzes nodilst, un tas izraisa troksni bremzējot.

Stāvbremze (pedālis) (ja ir aprīkojumā)

Stāvbremzes aktivizēšana

Atstājot automobili, vienmēr aktivizējiet stāvbremzi.

Lai aktivizētu stāvbremzi:

1. Spēcīgi nospiediet bremžu pedāli.
2. Spiediet bremžu pedāli tik stipri, cik iespējams.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Lai samazinātu NOPIETNU TRAUMU vai NĀVES risku, nelietojiet stāvbremzi, kamēr automobilis pārvietojas, izņemot ārkārtas situācijas. Tādējādi var sabojāt bremžu sistēmu un izraisīt negadījumu.

Stāvbremzes atlaišana

Lai atlaistu stāvbremzi:

1. Spēcīgi nospiediet bremžu pedāli.
2. Nospiediet stāvbremzi, un tā atbrīvosies automātiski.

Ja stāvbremzi nav iespējams atlaist vai ja tā netiek atlaista pilnībā, iesakām veikt automobiļa pārbaudi profesionālā remontdarbnīcā.

Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Pametot automobili vai novietojot to stāvēšanai, obligāti pilnībā apturiet automobili un turpiniet turēt nospiestu bremžu pedāli. Pārliecinieties, ka pārslēgsvira ir pārvietota P (stāvvietas) pozīcijā, tad aktivizējiet stāvbremzi un pārvietojiet aizdedzes slēdzi uz pozīciju LOCK/OFF (bloķēts/izslēgts).

  Automobilis, kam nav pilnībā aktivizēta stāvbremze, var nejauši sākt kustēties un traumēt jūs vai citus.
- NEDRĪKST ļaut personām, kas neizprot automobiļa darbību, pieskarties stāvbremzei. Ja stāvbremze tiek atlaista nejauši, pastāv smagu traumu risks.
- Atlaidiet stāvbremzi tikai tad, kad sēžat automobiļa iekšpusē un jūsu kāja stingri nospiež bremžu pedāli.

✻ PIEZĪME

- Nespiediet akseleratora pedāli, kamēr stāvbremze ir aktivizēta. Ja nospiežat akseleratora pedāli, kamēr ir aktīva stāvbremze, izskanēs brīdinājuma signāls. Var tikt izraisīti bojājumi stāvbremzei.
- Braukšana ar aktivizētu stāvbremzi var izraisīt bremžu sistēmas pārkaršanu un pāragru bremžu komponentu nodilšanu vai bojājumus. Pirms braukšanas pārliecinieties, ka stāvbremze ir atlaista un bremžu brīdinājuma gaisma nedeg.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Nekad neļaujiet pasažierim pieskarties stāvbremzei. Ja stāvbremze tiek atlaista nejauši, pastāv smagu traumu risks.

Pārbaudiet bremžu brīdinājuma lampiņas darbību, pagriežot aizdedzes slēdzi uz ieslēgtu pozīciju (neieslēdziet dzinēju). Šī lampiņa iedegas, kad stāvbremze tiek aktivizēta, bet aizdedzes slēdzis ir pagriezts START vai ieslēgtā pozīcijā.

Pirms braukšanas pārliecinieties, ka stāvbremze ir pilnībā atlaista un bremžu brīdinājuma lampiņa nedeg.

Ja bremžu brīdinājuma lampiņa joprojām deg, kad stāvbremze ir atlaista un dzinējs darbojas, tas norāda, ka iespējami bremžu sistēmas darbības traucējumi. Nepieciešams nekavējoties pievērst uzmanību šai problēmai.

Ja iespējams, nekavējoties pārstājiet braukt ar automašīnu. Ja tas nav iespējams, brauciet ļoti uzmanīgi un turpiniet

braukt tikai tik ilgi, cik nepieciešams, lai nokļūtu vietā, kur automobili var droši novietot, vai līdz remontdarbnīcai.

Elektroniskā stāvbremze (Electronic Parking Brake — EPB) (ja ir aprīkojumā)

Pēc automobiļa novietošanas stāvvietā aktivizējiet elektronisko stāvbremzi (Electronic Parking Brake — EPB), lai pasargātu automobili no izkustēšanās ārējo spēku ietekmē.

Stāvbremzes aktivizēšana, izmantojot EPB slēdzi

OMQ4043022_2

1. Nospiediet bremžu pedāli.
2. Pavelciet ESB slēdzi uz augšu.

Pārliecinieties, ka iedegas brīdinājuma gaisma.

Arī EPB tiek piemērota automātiski, ja Auto Hold poga ir ieslēgta, kamēr automobilis ir izslēgts. Turklāt, ja EPB slēdzis tiek pavilkts pēc automobiļa izslēgšanas, EPB tiks aktivizēta.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Negadījumu un ievainojumu risks, ja bērni automobilī tiek atstāti bez uzraudzības.

Ja atstājat bērnus automobilī bez uzraudzības, viņi var iedarbināt automobili, piemēram, tālāk norādītajā veidā:

- Atlaižot stāvbremzi.
- Pārslēdzot pārnesumu prom no P (stāvvietas) pozīcijas.
- Iedarbinot dzinēju. Turklāt viņi var iedarbināt automobiļa aprīkojumu.

Nekad neatstājiet automobilī bērnus un dzīvniekus bez uzraudzības.

Izkāpjot no automobiļa, vienmēr paņemiet līdzi viedo atslēgu un aizslēdziet automobili.

✻ PIEZĪME

Stāvā slīpumā vai velkot piekabi, ja automobilis nepaliek nekustīgs, rīkojieties, kā norādīts tālāk.

1. Aktivizējiet EPB.
2. Pavelciet EPB slēdzi uz augšu ilgāk par 3 sekundēm.

EPB automobiļa kustības laikā drīkst lietot tikai ārkārtas situācijās.

✻ PIEZĪME

Lietojot vai atlaižot EPB, var būt dzirdama klikšķim līdzīga vai čīkstoša elektrisko bremžu dzinēja skaņa.

Tas ir normāli un norāda, ka EPB darbojas pareizi.

Stāvbremzes atlaišana ar EPB slēdzi.

OMQ4043023

Stāvbremzes atlaišana ar EPB slēdzi,

1. Pārvietojiet DZINĒJA IEDARBINĀŠANAS/APTURĒŠANAS pogu pozīcijā ON (ieslēgts).

2. Nospiediet bremžu pedāli.
3. Pārliecinieties, ka pārnesums ir P (stāvvietas) pozīcijā.
4. Nospiediet EPB slēdzi.
5. Pārliecinieties, ka izdziest brīdinājuma lampiņa.

Automātiska EPB atlaišana

EPB tiek atlaista automātiski, ievērojot tālāk minētos nosacījumus.

- Pārnesums P (stāvvietā)

  Kamēr dzinējs darbojas, nospiediet bremžu pedāli un pārslēdzieties no pozīcijas P (stāvvieta) uz R (atpakaļgaita) vai D (braukšana).

  (ja Pārnesumu pārslēgšanas svira ir aprīkojumā)
- Aktīvs N (Neitrāls) pārnesums

  Kamēr dzinējs darbojas, nospiediet bremžu pedāli un pārslēdzieties no pozīcijas N (neitrāla) uz R (atpakaļgaita) vai D (braukšana).

  (ja Pārnesumu pārslēgšanas svira ir aprīkojumā)
- Automātiskā pārnesumkārba
  1. Iedarbiniet dzinēju.
  2. Piesprādzējiet vadītāja sēdekļa drošības siksnu.
  3. Aizveriet vadītāja durvis, dzinēja pārsegu un bagāžas nodalījuma durvis.
  4. Nospiediet akseleratora pedāli, kamēr pārnesums atrodas pozīcijā R (atpakaļgaita), D (braukšana) vai manuālajā režīmā.

Pārliecinieties, ka izdziest brīdinājuma lampiņa.

✻ PIEZĪME

- Drošības labad varat aktivizēt EPB arī tad, kad DZINĒJA IEDARBINĀŠANAS/APTURĒŠANAS poga ir izslēgtā pozīcijā, tomēr jūs to nevarat atlaist.
- Drošības apsvērumu dēļ, braucot lejā pa nogāzi vai braucot atpakaļgaitā, nepieciešams nospiest bremžu pedāli un atlaist stāvbremzi manuāli, izmantojot EPB slēdzi.

Neizmantojiet iepriekš aprakstīto procedūru, ja braucat pa līdzenu ceļu. Transportlīdzeklis var pēkšņi uzsākt kustību uz priekšu.

✻ PIEZĪME

Ja stāvbremzes brīdinājuma lampiņa joprojām deg, lai gan EPB ir atlaista, lieciet sistēmu pārbaudīt profesionālā autoservisā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju / servisa partneri.

⚠ UZMANĪBU

Nebrauciet ar automobili, ja ir aktivizēta EPB. Tas var izraisīt pārmērīgu bremžu kluču un bremžu rotora nodilumu.

Automātiska EPB aktivizēšana

EPB tiek aktivizēta automātiski, ievērojot tālāk minētos nosacījumus.

- Pārnesums tiek pārslēgts uz P (stāvvieta), atrodoties uz nogāzes.
- Dzinējs ir izslēgts, savukārt AUTO HOLD (automātiskās noturēšanas) poga ir ieslēgta
- Kad automobilis nedaudz pārvietojas, kamēr pārnesums ir P (stāvvietas) pozīcijā.
- Tālākie nosacījumi ir spēkā, kamēr ir aktivizēta AUTO HOLD (automātiskā noturēšana).
  - Ir atvērtas durvis vadītāja pusē.
  - Ir atvērts pārsegs.
  - Ir atvērts bagāžas nodalījums.

- Automobilis tiek apturēts ilgāk nekā aptuveni 10 minūtes
- to pieprasa citas sistēmas

✻ PIEZĪME

Ar elektronisko stāvbremzi (Electronic Parking Brake — EPB) aprīkotiem automobiļiem ar automātiskās noturēšanas funkciju, kas tiek izmantota braukšanas laikā, EBP tiks ieslēgta automātiski, ja DZINĒJA IEDARBINĀŠANAS/APTURĒŠANAS poga būs pagriezta "IZSLĒGTĀ" pozīcijā. Tāpēc

pirms DZINĒJA IEDARBINĀŠANAS/APTURĒŠANAS pogas izslēgšanas ir jāizslēdz AUTOMĀTISKĀS NOTURĒŠANAS funkcija.

EPB brīdinājums

Noteiktos apstākļos EPB parādīs brīdinājuma ziņojumu ar skaņu.

- Ja mēģināt braukt ar vienlaicīgi piespiestu akseleratora pedāli ar aktivizētu EPB, taču EPB neatlaižas automātiski, atskanēs brīdinājums un parādīsies ziņojums.
- Ja vadītāja drošības siksna nav piesprādzēta vai automobiļa pārsegs vai bagāžas nodalījums ir atvērts, izskanēs brīdinājuma signāls un parādīsies paziņojums.

A: **Lai atlaistu EPB, piesprādzējiet drošības jostu un aizveriet durvis, motora pārsegu un bagāžas nodalījumu.**

- Ja tiek konstatēta automobiļa problēma, var izskanēt brīdinājuma signāls un parādīties paziņojums.

Ja noticis iepriekšminētais, nospiediet bremžu pedāli un atlaidiet EPB, nospiežot EPB slēdzi.

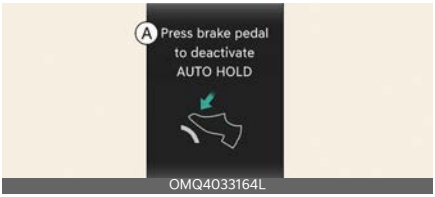
⚠ BRĪDINĀJUMS

Stāvbremzes lietošana

- Nekad neļaujiet pasažierim pieskarties stāvbremzei. Ja stāvbremze tiek atlaista nejauši, pastāv smagu traumu risks.
- Novietojot jebkuru automobili stāvēšanai, stāvbremzei jābūt pilnībā aktivizētai, lai novērstu nejaušu automobiļa pārvietošanos, kas var izraisīt traumas pasažieriem vai gājējiem.

- Lietojot vai atlaižot EPB, var būt dzirdama klikšķim līdzīga vai čīkstoša elektrisko bremžu dzinēja skaņa. Tas ir normāli un norāda, ka EPB darbojas pareizi.
- Ja atstājat savas atslēgas pie stāvvietas sarga, neaizmirstiet informēt viņu par to, kā lietot EPB.
- Ja mēģināt braukt ar aktīvu EPB, var izraisīt EPB darbības kļūdu.
- Kad automātiski atlaižat EPB, atlaižot gāzes pedāli, dariet to pakāpeniski.

Ja pāreja no automātiskās noturēšanas uz EPB nedarbojas pareizi, izskanēs skaņas signāls un parādīsies paziņojums.

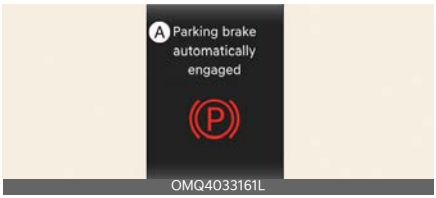


A: **Nospiediet bremžu pedāli, lai atslēgtu AUTOMĀTISKO NOTURĒŠANU**

✻ PIEZĪME

Kad tiek parādīts iepriekšējais paziņojums, nospiediet bremžu pedāli, jo Automātiskās noturēšanas sistēma un EPB var neaktivizēties.

Ja EPB tiek aktivizēta, kamēr darbojas automātiskās noturēšanas sistēma elektroniskās stabilitātes vadības (Electronic Stability Control — ESC) signāla dēļ, izskanēs brīdinājuma signāls un parādīsies paziņojums.



OMQ4033161L

A: **Stāvbremze ieslēgta automātiski**

EPB darbības kļūmes indikators

Šī brīdinājuma lampiņa iedegas, pārslēdzot IEDARBINĀŠANAS/APTURĒŠANAS pogu pozīcijā ON (ieslēgts), un izdziest apmēram 3 sekunžu laikā, ja sistēma darbojas normāli.

OMV043026

Ja EPB darbības traucējumu indikators nenodziest, iedegas braukšanas laikā vai neiedegas, kadDZINĒJA IEDARBINĀŠANAS/APTURĒŠANAS poga tiek nospiesta ieslēgtā pozīcijā, tas norāda, ka iespējami EPB darbības traucējumi.

Ja tā notiek, pēc iespējas ātrāk veiciet automobiļa pārbaudi profesionālā remontdarbnīcā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju / servisa partneri.

EPB darbības traucējumu indikators var iedegties, kad iedegas ESC indikators, norādot, ka ESC nedarbojas pareizi, tomēr tas nenorāda uz EPB darbības traucējumiem.

✻ PIEZĪME

EPB brīdinājuma lampiņa var iedegties, ja rodas EPB slēdža darbības traucējumi. Izslēdziet dzinēju un pēc dažām minūtēm atkal to ieslēdziet. Brīdinājuma lampiņa nodzisīs, un EPB slēdzis darbosies normāli. Ja tomēr EPB brīdinājuma lampiņa joprojām deg, lieciet sistēmu pārbaudīt profesionālā remontdarbnīcā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju / servisa partneri.

Ja stāvbremzes brīdinājuma lampiņa neiedegas vai mirgo, lai gan EPB slēdzis ir pavilkts uz augšu, EPB nav aktivizēta.

Ja stāvbremzes brīdinājuma lampiņa mirgo, kad ir iedegusies EPB brīdinājuma lampiņa, nospiediet EPB slēdzi un pavelciet to uz augšu. Vēlreiz nospiediet to sākotnējā pozīcijā, un pavelciet to atkal uz augšu. Ja EPB brīdinājuma lampiņa neizslēdzas, lieciet sistēmu pārbaudīt profesionālā autoservisā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju / servisa partneri.

Avārijas bremzēšana ar EPB slēdzi

Ja braukšanas laikā konstatējat bremžu pedāļa darbības problēmas, iespējams veikt avārijas bremzēšanu, pavelkot EPB slēdzi uz augšu un turot to šādā pozīcijā.

Bremzēšana iespējama tikai tad, ja EPB slēdzis tiek turēts.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Elektroniskās stāvbremzes (Electronic Parking Brake — EPB) automobiļa kustības laikā drīkst lietot tikai ārkārtas situācijās. EPB aktivizēšana, automobilim pārvietojoties normālā ātrumā, var izraisīt pēkšņu vadības zaudēšanu pār automobili. Ja automobiļa apturēšanai jāizmanto EPB, lietojiet to ļoti piesardzīgi.

✻ PIEZĪME

Avārijas bremzēšanas laikā ar EPB iedegsies stāvbremzes brīdinājuma lampiņa, norādot, ka sistēma darbojas.

Ja, lietojot EPB ārkārtas bremzēšanai, ievērojat nepārtrauktu troksni vai sviluma aromātu, pārbaudiet automobili profesionālā autoservisā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju / servisa partneri.

Ja EPB netiek atlaista

Ja EPB netiek atlaista normāli, nogādājiet automobili profesionālā remontdarbnīcā, uzkraujot automobili uz autoevakuatora, un veiciet sistēmas pārbaudi. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.

AUTOMĀTISKĀ NOTURĒŠANA (Auto Hold) (ja ir aprīkojumā)

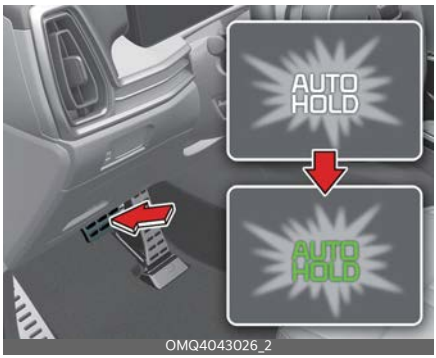
Automātiskā noturēšanas sistēma ir paredzēta automobiļa noturēšanai nekustīgā stāvoklī arī tad, ja bremzes pedālis nav nospiests, pēc tam, kad vadītājs ir pilnībā apturējis automobili ar bremzes pedāļa palīdzību.

Automātiskās noturēšanas (Auto Hold) funkcijas aktivizēšana

1. Nospiediet bremžu pedāli un iedarbiniet automobili.
2. Nospiediet automātiskās noturēšanas pogu. Iedegsies baltais AUTOMĀTISKĀS NOTURĒŠANAS indikators, norādot, ka sistēma pārslēgusies gaidstāves režīmā.

OMQ4043025_2

Pirms automātiskās noturēšanas sistēmas ieslēgšanās vadītāja durvīm, bagāžas nodalījuma durvīm un dzinēja pārsegam jābūt aizvērtiem.



OMQ4043026_2

Kad pilnībā apstādināt automobili, nospiežot bremžu pedāli, AUTOMĀTISKĀS NOTURĒŠANAS indikatora krāsa nomainās no baltas uz zaļu, norādot, ka AUTOMĀTISKĀS NOTURĒŠANAS sis-

tēma ir aktivizēta. Automobilis nekustēsies arī tad, ja atlaidīsiet bremžu pedāli.

Ja ir aktivizēta EPB (elektroniskā stāvbremze), Automātiskās noturēšanas sistēma tiks atbloķēta.

Ja vadītājs nospiež gāzes pedāli, kamēr aktīvs D (braukšanas) vai R (atpakaļgaitas) pārnesums vai manuālajā režīmā, automātiskās noturēšanas sistēma tiks atbloķēta automātiski, un automobilis uzsāks kustību. Indikatora krāsa nomainās no zaļas uz baltu, norādot, ka automātiskās noturēšanas sistēma ir gaidstāves režīmā un EPB tiek atlaista.

Kad atslēdzat automātiskās noturēšanas funkciju, nospiežot gāzes pedāli, vienmēr pārbaudiet zonu automobiļa tuvumā.

Lēnām nospiediet gāzes pedāli, lai nodrošinātu vienmērīgu iedarbināšanu.

Automātiskās noturēšanas (Auto Hold) funkcijas atcelšana

OMQ4043027

- Lai atceltu automātiskās noturēšanas darbību, nospiediet Auto Hold slēdzi. AUTOMĀTISKĀS NOTURĒŠANAS indikators izdzisīs.
- Lai atceltu automātiskās noturēšanas darbību, kamēr automobilis stāv, nospiediet Auto Hold slēdzi, vienlaikus spiežot bremžu pedāli.

✻ PIEZĪME

- Tālāk norādītas situācijas, kad automātiskās noturēšanas sistēma neieslēdzas (automātiskās noturēšanas lampiņa nedeg zaļā krāsā, un automātiskās noturēšanas sistēma paliek gaidstāves režīmā).
  - Ir atvērtas durvis vadītāja pusē
  - Ir atvērts dzinēja pārsegs
  - Ir atvērts bagāžas nodalījums.
  - Aktīvs P (stāvvieta) pārnesums
  - Ir aktīva elektroniskā stāvbremze.
- Jūsu drošības labad automātiskās noturēšanas sistēma automātiski pārslēdzas uz EPB jebkuros no tālāk minētajiem apstākļiem (automātiskās noturēšanas indikators paliek baltā krāsā, un EPB tiek aktivizēta automātiski).
  - Tiek atvērtas durvis vadītāja pusē.
  - Tiek atvērts dzinēja pārsegs.
  - Ir atvērts bagāžas nodalījums.
  - Automobilis stāv ilgāk par 10 minūtēm.
  - Automobilis stāv uz stāvas nogāzes.
  - Automobilis izkustējās uz dažām sekundēm.

    Šajos gadījumos iedegas bremzes brīdinājuma lampiņa, AUTOMĀTISKĀS NOTURĒŠANAS indikators nomaina krāsu no zaļas uz baltu un izskan skaņas signāli, un parādās ziņojums, informējot vadītāju, ka EPB ir automātiski aktivizēta. Pirms braukšanas atsākšanas nospiediet bremžu pedāli, pārbaudiet apkārtni ap automašīnu un manuāli atlaidiet stāvbremzi, izmantojot EPB slēdzi.
- Ja AUTO HOLD indikators iedegas dzeltenā krāsā, tas nozīmē, ka Automātiskā noturēšana nedarbojas pareizi. Veiciet automobiļa sistēmas pārbaudi profesionālā autoservisā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Lai samazinātu negadījuma risku, neaktivizējiet automātisko noturēšanu, braucot lejup pa nogāzi, braucot atpakaļgaitā vai novietojot automobili stāvvietā.

Ja radušies vadītāja durvju, bagāžas nodalījuma vai dzinēja pārsega noteikšanas sistēmas darbības traucējumi, automātiskā noturēšana var nedarboties pareizi.

Veiciet automobiļa sistēmas pārbaudi profesionālā autoservisā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.

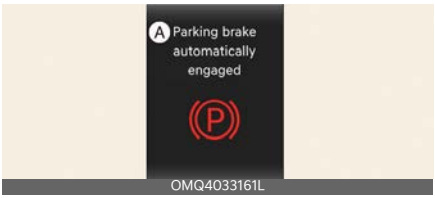
✻ PIEZĪME

Lietojot vai atlaižot EPB, var būt dzirdama klikšķim līdzīga vai čīkstoša elektrisko bremžu dzinēja skaņa — tas ir normāli un norāda, ka EPB darbojas pareizi.

Brīdinājuma paziņojumi

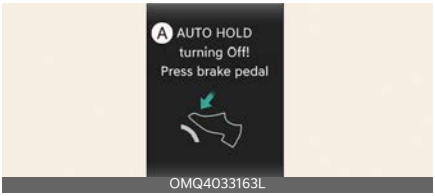
Noteiktos apstākļos automātiskās noturēšanas funkcija parādīs brīdinājuma ziņojumu ar skaņu.

Ja EPB tiek aktivizēta, kamēr darbojas automātiskās noturēšanas sistēma, izskanēs brīdinājuma signāls un parādīsies paziņojums.



A: **Stāvbremze ieslēgta automātiski**

Ja pāreja no automātiskās noturēšanas uz EPB nedarbojas pareizi, izskanēs skaņas signāls un parādīsies paziņojums.

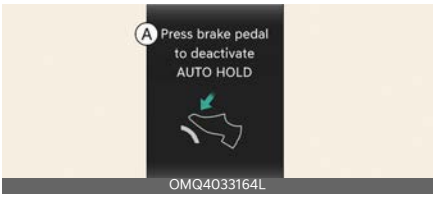


A: **AUTOMĀTISKĀ NOTURĒŠANA izslēdzas! Nospiediet bremžu pedāli.**

✻ PIEZĪME

Ja tiek parādīts šis paziņojums, iespējams, ka Automātiskā noturēšana un elektroniskā stāvbremze var nedarboties. Rūpējoties par savu drošību, nospiediet bremžu pedāli.

Ja brīdī, kad atbloķējat automātiskās noturēšanas sistēmu, nospiežot [AUTO HOLD] slēdzi, nav nospiests bremžu pedālis, izskanēs brīdinājuma signāls un parādīsies paziņojums.



A: **Nospiediet bremžu pedāli, lai atslēgtu AUTOMĀTISKO NOTURĒŠANU**

Bremžu pretbloķēšanas sistēma (ABS)

Antibloķēšanas bremžu sistēma (Anti-lock Brake System — ABS) novērš riteņu bloķēšanos. Tādējādi automobilis saglabā stabilitāti, un to joprojām var vadīt.

ABS (vai ESC) nenovērsīs negadījumus, kas būs radušies nepiemērotu vai bīstamu braukšanas manevru dēļ. Lai gan šīs sistēmas uzlabo automobiļa kontroli

avārijas bremzēšanas laikā, ir obligāti jāuztur drošs attālums no automobiļa līdz priekšmetiem, kas atrodas tās priekšā. Ekstremālu ceļa apstākļu laikā ir obligāti jāsamazina braukšanas ātrums. Automobilis jāvada ar samazinātu ātrumu tālāk minētajos apstākļos.

- Braucot pa nelīdzenu, grantētu vai apsnigušu ceļu.
- Braucot ar uzstādītām riepu ķēdēm.
- Braucot pa bedrainu ceļu vai ceļu virsmas augstuma atšķirībām.

Braukšana šādos apstākļos palielina jūsu automobiļa bremzēšanas ceļu.

ABS nepārtraukti kontrolē riteņu ātrumu. Ja riteņi grasās nobloķēties, ABS atkārtoti modulē hidraulisko bremžu spiedienu uz riteņiem.

Ja izmantojat bremzes apstākļos, kuros iespējama riteņu bloķēšanās, iespējams, var būt dzirdams tikšķošs troksnis no bremžu puses vai izjūta, ka riteņi bloķējas, spiežot bremžu pedāli. Tas ir normāli, un nozīmē, ka ir aktivizēta ABS sistēma.

Lai gūtu maksimālu labumu no ABS ārkārtas situācijās, nemēģiniet mainīt bremžu spiedienu, un nemēģiniet atkārtoti spiest bremžu pedāli. Nospiediet bremžu pedāli pēc iespējas spēcīgāk, lai ABS varētu kontrolēt spēku, kāds iedarbojas uz bremzēm.

✻ PIEZĪME

Dzinēja nodalījumā var būt dzirdama klikšķa skaņa, kad automobilis pēc dzinēja iedarbināšanas uzsāk kustību. Tas ir normāli un norāda, ka bremžu pretbloķēšanas sistēma darbojas pareizi.

Pat ar antibloķēšanas bremžu sistēmu automobilim joprojām ir nepieciešams pietiekami garš bremzēšanas ceļš. Obligāti ieturiet drošu attālumu no priekšā braucošā transportlīdzekļa.

Vienmēr palēniniet ātrumu pagriezienos. Antibloķēšanas bremžu sistēma nevar novērst negadījumus, kas rodas pārāk liela ātruma dēļ.

Uz neasfaltētiem vai nelīdzeniem ceļiem antibloķēšanas bremžu sistēmas darbība var izraisīt garāku bremzēšanas ceļu salīdzinājumā ar automobiļiem, kas aprīkoti ar tradicionālo bremžu sistēmu.

Pēc DZINĒJA IEDARBINĀŠANAS/APTURĒŠANAS pogas nospiešanas ieslēgtā pozīcijā apmēram 3 sekundes degs ABS brīdinājuma lampiņas.

Šajā laikā ABS veic automātisko diagnostiku - gaisma izdziest, ja diagnostikas rezultāti ir apmierinoši. Ja gaisma neizdziest, iespējams, ka ABS ir konstatēta problēma. Sazinieties ar profesionālu remontdarbnīcu, cik drīz vien iespējams. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.

Ja braucat pa ceļu, ar kuru ir slikta saķere, piemēram, pa apledojušu ceļu, un nepārtraukti izmantojat bremzes, ABS būs aktīva nepārtraukti un var iedegties ABS brīdinājuma lampiņa. Apturiet automobili drošā vietā un izslēdziet to.

Atkal iedarbiniet automobili. Ja ABS brīdinājuma lampiņa izdziest, tas nozīmē, ka jūsu ABS darbojas normāli. Pretējā gadījumā iespējams, ka ABS ir konstatēts defekts. Sazinieties ar profesionālu remontdarbnīcu, cik drīz vien iespējams. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.

✻ PIEZĪME

Ja mēģināt iedarbināt savu automobili ar cita automobiļa palīdzību, jo ir izlādējies akumulators, automobilis var nedarboties tik vienmērīgi un vienlaicīgi var iedegties ABS brīdinājuma lampiņa. To izraisa zems akumulatora spriegums. Tas nenozīmē, ka ABS sistēma strādā nepareizi.

- Nespiediet bremžu pedāli atkārtoti!
- Uzlādējiet akumulatoru pirms braukšanas.

Elektroniskās stabilitātes vadības (Electronic Stability Control — ESC) sistēma

Elektroniskā stabilitātes vadība (Electronic Stability Control — ESC) ir paredzēta automobiļa stabilizēšanai pagriezienu veikšanas laikā.

ESC iedarbina atsevišķu riteņu bremzes un iejaucas automobiļa vadības sistēmā, lai stabilizētu automobili.

ESC nevar novērst negadījumu iespēju. Pārāk ātri veikti pagriezieni, pēkšņi manevri un akvaplanēšana pa mitru virsmu tomēr var izraisīt smagus negadījumus.

Tikai drošs un uzmanīgs vadītājs var novērst negadījumus, izvairīdamies no manevriem, kuru dēļ automobilis zaudē saķeri. Pat ar uzstādītu ESC, vienmēr ievērojiet visus parastos braukšanas piesardzības pasākumus, iekļaujot braukšanu drošā ātrumā atbilstoši apstākļiem.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Lai nodrošinātu maksimālu aizsardzību, vienmēr piesprādzējiet drošības siksnu. Neviena sistēma, lai cik attīstīta tā būtu, nevar kompensēt visas vadītāja kļūdas un/vai braukšanas apstākļus. Vienmēr brauciet atbildīgi.

ESC sistēma ir elektroniska sistēma, kas paredzēta, lai vadītājam palīdzētu saglabāt automobiļa vadību nelabvēlīgos apstākļos. Šī sistēma neaizvieto drošu braukšanas praksi. Tādi faktori kā ātrums, ceļa apstākļi un vadītāja stūrēšanas veids var ietekmēt to, vai ESC darbosies efektīvi, lai novērstu vadības zaudēšanu. Jūs joprojām uzņematies atbildību par braukšanu un pagriezienu veikšanu saprātīgā ātrumā, atstājot pietiekamu drošības rezervi.

Ja izmantojat bremzes apstākļos, kuros iespējama riteņu bloķēšanās, iespējams, var būt dzirdams tikšķošs troksnis no bremžu puses vai izjūta, ka riteņi bloķējas, spiežot bremžu pedāli. Tas ir normāli, un nozīmē, ka ir aktivizēta ESC sistēma.

✻ PIEZĪME

Automobiļa nodalījumā var dzirdēt tikšķošu skaņu, kad automobilis pēc iedarbināšanas sāk kustēties. Tas ir normāli un norāda, ka elektroniskās stabilitātes kontroles sistēma darbojas pareizi.

ESC darbība

ESC ieslēgtā stāvoklī

- Kad DZINĒJA IEDARBINĀŠANAS/APTURĒŠANAS poga ir ieslēgtā pozīcijā, ESC un ESC OFF indikatora lam-

piņas iedegsies uz apmēram 3 sekundēm, tad tiek ieslēgta ESC.

- Pēc automobiļa ieslēgšanas nospiediet ESC OFF pogu vismaz uz pusekundi, lai izslēgtu ESC. (Iedegsies indikators ESC OFF.) Lai ieslēgtu ESC, nospiediet pogu ESC OFF (iedegsies ESC OFF indikatora lampiņa).
- Ieslēdzot automobili, var dzirdēt klusu, tikšķošu skaņu. Tā ir ESC, kas veic automātisku sistēmas pašpārbaudi, un tā neliecina par problēmu.

Darbības laikā

Ja ESC darbojas, mirgo ESC indikatora lampiņa.

Kad elektroniskā stabilitātes vadība darbojas pareizi, automobilī ir jūtama neliela pulsācija. Tas ir tikai bremžu vadības efekts un neliecina par neko neparastu.

Izbraucot no dubļiem vai braucot pa slidenu ceļu, dzinēja apgriezienu skaits minūtē var nepieaugt arī tad, ja nospiežat akseleratora pedāli.

ESC darbība izslēdzas

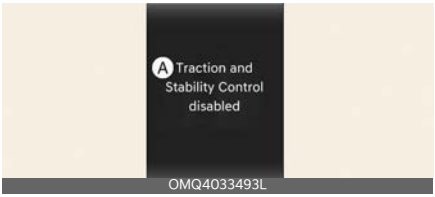
Šim automobilim ir 2 veidu ESC izslēgšanas stāvokļi.

Ja automobilis apstājas, kad ESC ir izslēgts, ESC paliek izslēgts. Kad automašīna tiek atkārtoti iedarbināta, ESC automātiski atkal ieslēgsies.

A: **Vilkmes kontrole atslēgta**

ESC izslēgšanas 1. stāvoklis

Lai izslēgtu vilces kontroles funkciju un darbinātu tikai ESC bremžu vadības funkciju, spiediet ESC OFF pogu (ESC OFF) mazāk par 3 sekundēm, un ESC OFF indikatora gaismiņa (ESC OFF) iedegsies.



A: **Vilkmes un stabilitātes kontrole atslēgta**

ESC izslēgšanas 2. stāvoklis

Lai izslēgtu vilces kontroles funkciju un ESC bremžu vadības funkciju, spiediet ESC OFF pogu (ESC OFF) ilgāk kā 3 sekundes. Parādās ESC OFF indikatora lampiņa un atskan ESC OFF brīdinājuma signāls. Šajā stāvoklī automobiļa stabilitātes kontroles funkcija vairs nedarbojas.

Indikatora lampiņa

ESC indikatora lampiņa

ESC OFF indikatora lampiņa

Ja DZINĒJA IEDARBINĀŠANAS/APTURĒŠANAS poga tiek ieslēgta, iedegas indi-

katora lampiņa, kas brīdi vēlāk izslēdzas, ja ESC sistēma darbojas normāli.

ESC indikatora lampiņa mirgo ESC darbības laikā vai parādās, ja ESC nedarbojas.

ESC OFF indikatora gaisma iedegas, kad ESC tiek izslēgta, izmantojot pogu.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Elektroniskā stabilitātes kontrole

Brauciet uzmanīgi, kaut arī jūsu automobilim ir elektroniskā stabilitātes vadība. Tā var vienīgi palīdzēt saglabāt kontroli noteiktos apstākļos.

ESC izslēgta stāvokļa lietošana

Braukšanas laikā

- ESC jābūt ieslēgtai ikdienas braukšanai, kad vien iespējams.
- Lai izslēgtu ESC, braucot pa līdzenu ceļu, nospiediet ESC OFF (Izslēgšanas) pogu.

⚠ BRĪDINĀJUMS

ESC darbība

Nekad nenospiediet ESC OFF pogu, kamēr ESC atrodas darbībā (mirgo ESC indikatora lampiņa).

Ja ESC tiek izslēgts, kamēr ESC atrodas darbībā, var zust vadība pār automobili.

✻ PIEZĪME

- Darbinot automobili ar dinamometru, pārliecinieties, ka ESC ir izslēgta (deg ESC OFF indikatora lampiņa). Atstājot ESC ieslēgtu, tā var novērst automobiļa ātruma pieaugumu un izraisīt nepareizu diagnozi.
- ESC izslēgšana neietekmē ABS vai bremžu sistēmas darbību.

Nogāzes bremžu vadība (Downhill Brake Control — DBC)

OMQ4043029

Nogāzes bremžu vadības (Downhill Brake Control — DBC) funkcija palīdz vadītājam nobraukt pa stāvu nogāzi, nenospiežot bremžu pedāli.

Sistēma automātiski ieslēdz bremzes, lai uzturētu automobiļa ātrumu 4 km/h-40 km/h robežās, un ļauj vadītājam koncentrēties uz automobiļa stūrēšanu lejup pa nogāzi.

Obligāti izslēdziet DBC, braucot pa normālu ceļu. DBC gaidstāves režīmā var nejauši aktivizēties, braucot pāri ātruma ierobežotājiem vai veicot straujus pagriezienus.

✻ PIEZĪME

Kad aizdedzes slēdzis tiek ieslēgts, DBC pēc noklusējuma ir izslēgta.

Aktivizējot DBC, bremzes var radīt troksni vai vibrāciju.

Kad ir ieslēgta DBC, iedegas aizmugurējā bremžu signāllampiņa.

DBC darbība

Režīms	Indikatora lampiņa	Apraksts
Gaidstāve	parādījās	Nospiediet pogu DBC vai no APVIDUS REŽĪMA atlasiet MUD (dubļi), kad automobiļa ātrums ir mazāks par 60km/h. DBC sistēma ieslēgsies gaidstāves režīmā.
Aktivizēta	mirgo	No gaidstāves režīmā tas pāriet darbības režīmā tālāk norādītajos apstākļos. • Ceļa virsmas leņķim jābūt lielākam par noteiktu slīpuma leņķi • Akseleratora pedālis nedrīkst būt nospiests. • Automobiļa ātrumam jābūt mazākam par 40km/h - 2,5 km/h-8 km/h (5 jūdzes/h) atpakaļgaitas gadījumā Ja automobilis brauc ar ātrumu 4 km/h -40 km/h , vadītājs var samazināt vai palielināt automobiļa ātrumu, nospiežot bremžu vai akseleratora pedāli.
Uz laiku deaktivizēta	parādījās	Aktivizētā režīmā DBC uz laiku atslēgsies šādās situācijās: • Nogāze nav pietiekami stāva. • Akseleratora pedālis ir nospiests. • Kad automobiļa ātrums ir 40 km/h -60 km/h robežās Ja minēto apstākļu nav, DBC atkal automātiski iedarbosies.
OFF	neparādījās	DBC izslēgsies šādās situācijās: • Vēlreiz tiek nospiesta DBC poga. • Kad akseleratora pedālis ir nospiests un automobiļa ātrums pārsniedz 60 km/h

⚠ BRĪDINĀJUMS

Ja parādās DBC dzeltenā indikatora lampiņa, iespējams, ka sistēma ir pārkarsusi vai ir notikusi sistēmas kļūda. Ja šī brīdinājuma lampiņa parādās, lai gan DBC sistēma ir atdzisusi, pēc iespējas ātrāk nogādājiet automobili uz pārbaudi pie pilnvarota Kia izplatītāja.

✻ PIEZĪME

- DBC var neiedarboties stāvā nogāzē arī tad, ja ir nospiests bremžu vai gāzes pedālis.
- DBC nedarbojas, ja:
  - Pārnesums ir pozīcijā P (stāvvieta).
  - Ir aktivizēta ESC.

Palīgsistēma braukšanas uzsākšanai kāpumā (HAC)

Automobilim ir tendence ripot atpakaļ no stāvas nogāzes, kad tā sāk braukt pēc apstāšanās. Palīgsistēma braukšanas uzsākšanai kāpumā (Hill-start Assist Control — HAC) novērš automobiļa ripošanu atpakaļ, automātiski iedarbinot bremzes apmēram 2 sekundes.

Bremzes tiek atlaistas, kad tiek nospiests akseleratora pedālis vai pēc aptuveni 2 sekundēm.

HAC tiek aktivizēta tikai apmēram 2 sekundes, tāpēc, automobilim uzsākot braukšanu, vienmēr nospiediet gāzes pedāli.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Bremžu spiediena uzturēšana slīpumā

HAC neaizstāj nepieciešamību iedarbināt bremzes, apstājoties slīpumā. Apturot automobili, pārliecinieties, ka tiek uzturēts pietiekams bremžu spiediens, lai novērstu automobiļa ripošanu atpakaļ, izraisot negadījumu. Neatlaidiet bremžu pedāli, līdz neesat gatavi doties uz priekšu.

Atkārtotas sadursmes novēršanas bremžu sistēma (MCB) (ja ir aprīkojumā)

Atkārtotas sadursmes novēršanas bremžu sistēma automātiski kontrolē bremzi, ja notiek negadījums, aktivizējoties drošības spilvenam, tādējādi samazinot iespējamo papildu negadījumu risku.

Sistēmas darbība

- Kopš mirkļa, kad tiek iedarbināts drošības spilvens, vairāku sadursmju bremze īsu brīdi uzrauga bremžu pedāļa un akseleratora pedāļa spiešanas intensitāti. Sistēma darbojas tālāk minētajās situācijās:
  - Automobiļa ātrums sadursmes brīdī ir mazāks par 180 km/h.
  - Tiek asi nospiests bremžu pedālis un akseleratora pedālis.
- Vadītājam nospiežot bremžu pedāli spēcīgāk par noteiktu līmeni, kamēr ir aktivizēta vairāku sadursmju bremžu sistēma, tās bremzēšanas spēks gūst virsroku pār automātisko bremzēšanu. Tomēr, ja vadītājs noņem kāju no bremžu pedāļa, atkārtotas sadursmes novēršanas bremžu sistēma saglabā automātisko bremzēšanu.

Sistēma izslēgta

Atkārtotas sadursmes novēršanas bremzes sistēma tiek atcelta tālāk norādītajās situācijās:

- Akseleratora pedālis ir nospiests spēcīgāk par noteiktu līmeni.
- Automašīna apstājas.
- Radušies ESC (Electronic Stability Control — elektroniskās stabilitātes vadības) vai elektronisko ierīču darbības traucējumi.
- Ir pagājušas desmit sekundes, kopš bremzēšanu automātiski kontrolē vairāku sadursmju bremžu sistēma.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Atkārtotas sadursmes novēršanas bremžu sistēma pēc sadursmes samazina automobiļa ātrumu un otrās sadursmes risku, taču tā nenovērš atkārtotu sadursmi. Varat braukt prom no sadursmes vietas, lai izvairītos no citām bīstamām situācijām, nospiežot akseleratora pedāli.
- Pēc tam, kad automobilis ir apturēts ar vairāku sadursmju bremzes palī-

dzību, sistēma pārtrauc kontrolēt bremzes. Atkarībā no situācijas vadītājam jānospiež bremzes vai akseleratora pedālis, lai novērstu turpmāku negadījumu.

Automobiļa stabilitātes vadības (Vehicle Stability Management — VSM) sistēma

Automobiļa stabilitātes vadība (Vehicle Stability Management — VSM) nodrošina automobiļa stabilitātes un stūres reakcijas papildu uzlabojumus šādos apstākļos:

- braucot pa slidenu ceļu vai
- konstatējot berzes koeficienta izmaiņas starp kreiso un labo riteni.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Riepas/riteņa izmērs

Nomainot riepas un riteņus, gādājiet, lai jaunās riepas būtu tāda paša izmēra kā uzstādītās oriģinālās riepas un riteņi. Braukšana ar dažādiem riepu vai riteņu izmēriem var mazināt VSM sistēmas sniegto papildu drošību.

VSM darbība

Kad VSM darbojas pareizi, automobilī varat sajust nelielu pulsāciju un/vai neparastas stūres reakcijas (stūres iekārta ar elektrisku pastiprinātāju (Electric Power Steering — EPS)). Tas ir tikai bremžu vadības un EPS efekts un neliecina par neko neparastu.

VSM nedarbojas, ja:

- Braucot pa slīpu ceļu ar nogāzi vai slīpumu.
- Braucot atpakaļgaitā.
- ESC OFF indikatora lampiņa (OFF) paliek degam instrumentu panelī
- EPS indikatora lampiņa paliek degam instrumentu panelī

VSM darbība izslēdzas

Nospiežot ESC OFF pogu, lai izslēgtu ESC, tiks atcelta arī VSM un ESC OFF indikatora lampiņa (OFF).

Lai ieslēgtu VSM, vēlreiz nospiediet pogu. ESC OFF indikatora lampiņa izdziest.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Transportlīdzekļa stabilitātes vadība

Brauciet uzmanīgi, kaut arī jūsu automobilim ir automobiļa stabilitātes vadība. Tā var vienīgi palīdzēt saglabāt kontroli pār automobili noteiktos apstākļos.

Kļūmes indikators

VSM var deaktivizēt pat tad, ja neatceļat VSM darbību, nospiežot ESC OFF pogu. Tas norāda, ka kaut kur stūres iekārtas ar elektronisko pastiprinātāju vai VSM sistēmā ir konstatēta kļūme. Ja ESC OFF indikatora lampiņa ( ) vai EPS brīdinājuma lampiņa paliek iedegta, veiciet automobiļa sistēmas pārbaudi profesionālā remontdarbnīcā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.

VSM sistēma neaizvieto drošu braukšanas praksi, tai ir tikai papildu funkcija. Vadītājs uzņemas pilnu atbildību par to, lai vienmēr pārbaudīt ātrumu un attālumu līdz priekšā braucošajam transportlīdzeklim. Braucot vienmēr stingri satveriet stūri.

Automobilis ir paredzēts darbībai atbilstoši vadītāja iecerēm, pat ja ir uzstādīta VSM. Vienmēr ievērojiet visus parastos braukšanas piesardzības pasākumus, braucot drošā ātrumā atbilstoši apstākļiem — gan braucot mierīgos laikapstākļos, gan pa slidenu ceļu.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Lai nodrošinātu maksimālu aizsardzību, vienmēr piesprādzējiet drošības siksnu. Neviena sistēma, lai cik attīstīta tā būtu, nevar kompensēt visas vadītāja kļūdas un/vai braukšanas apstākļus. Vienmēr brauciet atbildīgi.

Avārijas apstāšanās signāls (ESS) (ja ir aprīkojumā)

Straujas bremzēšanas gadījumā avārijas apstāšanās signāla sistēma brīdina aizmugurē esošā automobiļa vadītāju, aktivizējot mirgojošas apstāšanās gaismas.

Sistēma tiek aktivizēta, kad:

- Automobilis pēkšņi apstājas. (Ātruma samazinājuma jauda pārsniedz 7 m/s2, bet braukšanas ātrums pārsniedz 55 km/h.)
- ABS ir aktivizēta, un braukšanas ātrums pārsniedz 55 km/h.

Pēc bremžu lukturu mirgošanas avārijas lukturi tiek automātiski ieslēgti:

- Kad braukšanas ātrums ir mazāks par 40 km/h,
- Kad ABS ir deaktivizēta, un
- Kad pēkšņās bremzēšanas situācija ir beigusies.

Avārijas lukturi tiek izslēgti:

- Kad automobilis noteiktu laiku brauc ar mazu ātrumu.

Vadītājs var izslēgt avārijas lukturus manuāli, nospiežot pogu.

✻ PIEZĪME

Avārijas apstāšanās signāla (ESS) sistēma netiks aktivizēta, ja jau ir ieslēgta avārijas lukturu mirgošana.

Piekabes stabilitātes palīgsistēma (Trailer Stability Assist — TSA)

Piekabes stabilitātes palīgsistēma (Trailer Stability Assist — TSA) ir viena no automobiļa stabilitātes vadības sistēmām. TSA ir paredzēta automobiļa un piekabes stabilizēšanai, kad piekabe šūpojas vai svārstās. Automobiļa šūpošanos vai svārstīšanos rada dažādi faktori.

Šādi negadījumi parasti notiek, braucot lielā ātrumā, bet šūpošanās risks pastāv arī tad, kad piekabi ietekmē sānvējš, vibrācija vai nepareiza noslodze.

Tādi šūpošanās faktori kā:

- Liels ātrums
- Spēcīgs sānvējš
- Nepareiza pārslogošana
- Pēkšņa stūres kontrolēšana
- Nelīdzens ceļš

TSA pastāvīgi analizē automobiļa un piekabes nestabilitāti. Kad Piekabes stabilitātes palīgsistēma (TSA) konstatē šūpošanos, tiek automātiski iedarbinātas riteņu bremzes un dzinēja jauda tiek attiecīgi samazināta, lai stabilizētu automobili. Kad automobilis kļūst stabils, TSA pārstāj darbību.

Bremzēšanas palīgsistēma (BAS)

Bremzēšanas palīgsistēma nodrošina papildu spiedienu brīdī, kad bremžu pedālis tiek nospiests ātri un spēcīgi, ja braukšanas laikā ir pēkšņi jābremzē.

Bremzēšanas palīgsistēma samazina laiku, kurā tiek aktivizēta ABS (Antibloķēšanas bremžu sistēma) vadība, un tādē-

jādi samazina bremzēšanas ceļu, nodrošinot papildu spiedienu līdz brīdim, kad aktivizējas ABS.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Bremzēšanas palīgsistēmas (Brake Assist System — BAS) ierobežojumi

Sistēma var nedarboties atkarībā no autovadītāja braukšanas paradumiem, automašīnas kustības ātruma, tā, cik lielā mērā nospiests bremžu pedālis, un kāds ir ceļa virsmas stāvoklis.

Laba bremzēšanas prakse

Laba bremzēšanas prakse palīdz nodrošināt pasažieru drošību un pagarina bremžu kalpošanas laiku.

- Pirms braukšanas sākšanas pārbaudiet, vai nav aktivizēta stāvbremze un vai ir izslēdzies stāvbremzes indikators.
- Braucot pa ūdeni, bremzes var kļūt mitras. Tās arī var kļūt mitras, mazgājot automobili. Slapjas bremzes var būt bīstamas! Ja bremzes ir slapjas, jūsu automašīna apstāsies lēnāk. Slapjas bremzes var izraisīt automobiļa novirzīšanos uz vienu pusi.

  Lai izžāvētu bremzes, viegli nospiediet bremžu pedāli un turiet to nospiestu, līdz atjaunojas normāls bremzēšanas sniegums, uzmanieties, lai nezaudētu kontroli pār automašīnu. Ja neatjaunojas normāls bremžu sniegums, apstājieties, līdzko ir droši to izdarīt, un sazinieties ar profesionālu remontdarbnīcu. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.
- Nebrauciet ar inerci lejup no kalniem, ja automobiļa pārnesums nav ievietots ātrumā. Tas ir ļoti bīstami. Visu laiku turiet automobiļa pārnesumu ātrumā, izmantojiet bremzes, lai palēninātu ātrumu, pēc tam pārslēdziet uz zemāku pārnesumu, lai automobiļa bremzēšana varētu uzturēt drošu ātrumu.
- Nedrīkst pastāvīgi turēt nospiestu bremžu pedāli. Kājas turēšana uz bremžu pedāļa braukšanas laikā var būt bīstama, jo bremzes var pārkarst un zaudēt efektivitāti. Tas palielina arī bremžu komponentu nodilumu.
- Ja riepa pārsprāgst braukšanas laikā, viegli nospiediet bremžu pedāli un ātruma samazināšanas laikā brauciet taisnā virzienā. Kad ātrums ir pietiekami mazs, lai varētu droši braukt, nobrauciet no ceļa un apstājieties drošā vietā.
- Rīkojieties piesardzīgi, novietojot automobili stāvēšanai kalnā. Stingri novelciet stāvbremzi un novietojiet SBW pārslēga ripu pozīcijā P. Ja jūsu automobilis ir vērsts uz leju, pagrieziet priekšējos riteņus apmales virzienā, palīdzot noturēt automobili, lai tas neripotu.

  Ja jūsu automobilis ir vērsts uz augšu, pagrieziet priekšējos riteņus prom no apmales, palīdzot noturēt automobili, lai tas neripotu. Ja nav apmales vai citu apstākļu dēļ ir nepieciešams novērst automobiļa ripošanu, nobloķējiet riteņus.
- Dažos gadījumos stāvbremze var sasalt aktivizētā stāvoklī. Tā var notikt tad, ja aizmugurējo bremžu tuvumā uzkrājas sniegs vai ledus vai ja bremzes ir slapjas. Ja pastāv risks, ka stāvbremze var sasalt, izmantojiet to tikai īslaicīgi, kamēr pagriežat SBW slēdža ripu P pozīcijā, un nobloķējiet aizmugurējos riteņus, lai automobilis nevarētu ripot. Tad atlaidiet stāvbremzi.

- Nemēģiniet noturēt automobili uz nogāzes, spiežot akseleratora pedāli. Tas var izraisīt transmisijas pārkaršanu. Vienmēr izmantojiet bremžu pedāli vai stāvbremzi.

Tukšgaitas apstāšanās un ātras iedarbināšanas (Idle Stop and Go, ISG) sistēma (ja ir aprīkojumā)

Tukšgaitas apstāšanās un ātras iedarbināšanas (Idle Stop and Go, ISG) sistēma samazina degvielas patēriņu, automātiski izslēdzot dzinēju, kad automobilis stāv. (Piemēram, pie sarkanās gaismas, apstāšanās zīmes vai sastrēgumā)

Dzinējs atkal iedarbojas tiklīdz ir spēkā atsākšanas apstākļi.

ISG ir ieslēgts vienmēr, kamēr darbojas dzinējs.

✻ PIEZĪME

Kad dzinēju automātiski palaiž ISG sistēma, dažas brīdinājuma lampiņas (ABS, ESC, ESC OFF, EPS vai stāvbremzes brīdinājuma lampiņa) var uz dažām sekundēm iedegties.

To izraisa zems akumulatora spriegums. Tas nenozīmē, ka sistēma strādā nepareizi.

Automātiskā apstāšanās

Ja nospiežat bremžu pedāli un automobilis tiek apturēts ar ieslēgtu ISG, dzinējs tiks apturēts automātiski.

Apstādiniet automobili pilnībā, nospiežot bremžu pedāli, kamēr pārnesums ir D (braukšanas) vai N (neitrālā) pozīcijā.

OMQ4033168

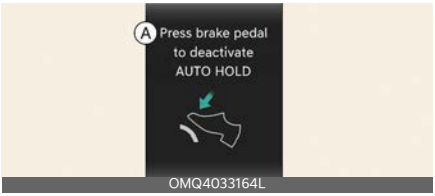
Dzinējs apstāsies, un uz instrumentu paneļa parādīsies zaļais AUTO STOP (Ⓐ) indikators.

A: **Automātiskā apstāšanās ir izslēgta. Pārslēdziet uz P vai N un iedarbiniet dzinēju manuāli.**

✻ PIEZĪME

Ja atverat dzinēja pārsegu, kamēr ieslēgts automātiskās apturēšanas režīms, notiks tālāk aprakstītais.

- ISG sistēma tiks deaktivizēta (tiks izgaismota ISG OFF poga).
- LCD displejā parādīsies paziņojums.



A: **Nospiediet bremžu pedāli, lai atslēgtu AUTOMĀTISKO NOTURĒŠANU**

- Ja pārslēdzat pārnesumu no N uz D (manuālajā režīmā) vai R, nenospiežot bremžu pedāli, pēc automātiskas dzinēja apturēšanas, dzinējs netiek automātiski iedarbināts un tiek atskaņots brīdinājuma signāls. Kad tas notiek, nospiediet bremžu pedāli, lai iedarbinātu automātiski.

Automātiskā iedarbināšana

Kad ISG automātiski aptur dzinēju, dzinējs atsāk darbību, ja vadītājs veic kādu no tālāk aprakstītajām darbībām.

- Atlaidiet bremžu pedāli.
- Pārvietojiet pārnesumu pārslēgu R (atpakaļgaitas) pozīcijā vai manuālajā režīmā, kamēr spiežat bremžu pedāli.

Dzinējs sāks darboties, un zaļais AUTO STOP indikators (Ⓐ) instrumentu panelī nodzisīs.

Dzinējs arī atsāks darbību automātiski bez vadītāja rīcības tālāk norādītajos apstākļos.

- Zems bremžu vakuuma spiediens.
- Dzinējs apmēram 5 minūtes ir apstājies.
- Gaisa kondicionēšana ir ieslēgta, un ventilatora ātrums ir iestatīts uz augstāko pozīciju.
- Ieslēgts priekšējais atkausētājs.
- Zems akumulatora uzlādes līmenis.
- Klimata kontroles sistēmas dzesēšanas un sildīšanas sniegums ir neapmierinošs.
- Kad ir aktivizēta automātiskā apturēšana, automobilis tiek pārslēgts pozīcijā P (stāvvieta).
- Kad ir aktivizēta automātiskā apturēšana, tiek atvērtas durvis vai atsprādzēta drošības siksna.
- Kad ir aktivizēta automātiskā apturēšana, tiek nospiests EPB slēdzis.

Darbības nosacījumi

ISG sistēma darbojas tālāk norādītajos apstākļos.

- Ir piesprādzēta vadītāja drošības siksna.

- Vadītāja durvis un dzinēja pārsegs ir aizvērts.
- Bremžu vakuuma spiediens ir atbilstošs.
- Ir aktivizēts akumulatora sensors, un akumulatora uzlāde ir pietiekama.
- Āra temperatūra nav pārāk zema vai pārāk augsta.
- Automobilis brauc ar nemainīgu ātrumu un apstājas.
- Klimata kontroles sistēma apmierina noteiktos nosacījumus.
- Automobilis ir pietiekami uzsilis.
- Nogāze nav pārāk stāva.
- Stūre ir pagriezta par mazāk nekā 180 grādiem, un automobilis apstājas.

✻ PIEZĪME

- Ja ISG sistēma neatbilst darbības apstākļiem, ISG sistēma tiek deaktivizēta. ISG OFF pogas apgaismojums iedegsies, bet LCD ekrānā tiks parādīts ziņojums "Automātiskās apturēšanas nosacījumi nav izpildīti".
- Ja apgaismojums iedegas vai brīdinājuma ziņojums tiek parādīts pastāvīgi, lūdzu, pārbaudiet darbības apstākļus.

ISG deaktivizēšana

OMQ4043031

- Nospiediet ISG OFF pogu, lai deaktivizētu ISG sistēmu. Iedegsies ISG OFF pogas gaisma.
- Vēlreiz nospiežot pogu ISG OFF, ISG tiks aktivizēta, un ISG OFF pogas gaisma nodzisīs.

ISG darbības kļūme

OMQ4033168

Ja rodas ar ISG sistēmu saistīta sensora vai sistēmas kļūda, ISG var nedarboties. Notiks tālāk norādītais.

- Dzeltenais AUTO STOP (Ⓐ) indikators instrumentu panelī pēc 5 sekunžu mirgošanas paliks iedegts.
- Iedegsies ISG OFF pogas gaisma.

Kad dzinējs ir tukšgaitas apstāšanās režīmā, ir iespējams no jauna iedarboties dzinējam bez rīcības no vadītāja. Pirms atstājat automobili vai darāt jebko dzinēja nodalījumā, izslēdziet dzinēju, nospiežot DZINĒJA IEDARBINĀŠANAS/APTURĒŠANAS pogu izslēgtā pozīcijā.

✻ PIEZĪME

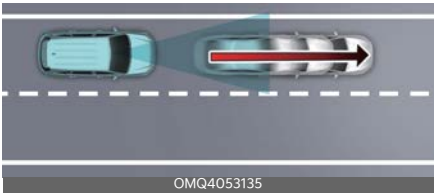
Ja akumulators tiek atkārtoti pievienots vai nomainīts, ISG funkcija nedarbojas uzreiz. Ja vēlaties izmantot ISG funkciju, ir nepieciešams aptuveni 4 stundas kalibrēt akumulatora sensoru ar izslēgtu aizdedzi. Pēc kalibrācijas 2-3 reizes ieslēdziet un izslēdziet dzinēju.

Viedā tukšgaitas apstāšanās un ātras iedarbināšanas (Idle Stop and Go, ISG) sistēma

Automātiska ieslēgšanās, priekšā esošajam transportlīdzekli aizbraucot

Kad automobilis apturēts, tiks aktivizēta Tukšgaitas apstāšanās un ātras iedarbi-

nāšanas (ISG) funkcija. Gaidot luksofora signālus vai citās līdzīgās situācijās, ja dzinējs ir izslēdzies, bet priekšējā kamera konstatē priekšā esošā transportlīdzekļa kustību, dzinējs tiks automātiski iedarbināts no jauna.



Darbības statuss tiek rādīts **AUTO STOP** informācijā instrumentu paneļa Utilītu informācijas skatā.

✻ PIEZĪME

- Ja priekšējās kameras funkcionalitāte ir ierobežota un tā nevar konstatēt priekšā esošā transportlīdzekļa aizbraukšanu, dzinējs var netikt automātiski iedarbināts no jauna. Lai iegūtu papildu informāciju par priekšējās kameras ierobežojumiem, lūdzam skatīt ‘Smart ISG Function Limitations’ (Viedās ISG funkcijas ierobežojumi)
- Ja Viedā tukšgaitas apstāšanās sistēma ir izslēgusi automobili, tas tiks automātiski iedarbināts no jauna, kad atlaižat bremžu pedāli, neatkarīgi no automātiskās iedarbināšanas funkcijas.

Viedās tukšgaitas apstāšanās sistēmas ierobežojumi

Viedā tukšgaitas apstāšanās un ātras iedarbināšanas (ISG) funkcija var nedarboties pareizi vai var negaidīti iedarboties šādās situācijās:

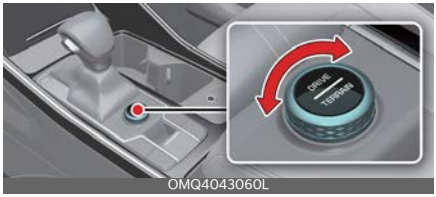
- Atpazīšanas sensors vai tā apkārtne ir piesārņota vai bojāta
- Priekšējā skata kameras tuvumā vides apstākļu dēļ ir augsta vai zema temperatūra
- Ja kameras lēca ir aptumšota, uz tās ir plēve vai pārklājums
- Ja vējstikls ir bojāts vai notraipīts ar lipīgu nepiederošu materiālu (uzlīme, kukainis u.c.)
- No vējstikla nav noslaucīts vai uz tā ir sasalis šķidrums
- Tiek nepārtraukti smidzināts mazgāšanas šķidrums, vai ir ieslēgts stikla tīrītājs
- Braucot intensīva lietus vai sniega apstākļos vai biezā miglā
- Priekšējā skata kameras skata lauku priekšpusē ierobežo saules atspīdums vai intensīva gaisma
- Gaisma no laternas vai pretimbraucoša transportlīdzekļa tiek atstarota no slapjas ceļa virsmas, piemēram, peļķes
- Uz instrumentu paneļa ir novietots priekšmets
- Automobilis tiek vilkts
- Apkārtne ir ļoti gaiša
- Apkārtne ir ļoti tumša, piemēram, tunelis utt.
- Pēkšņi mainās apgaismojuma spilgtums, piemēram, iebraucot tunelī vai izbraucot no tā
- Ārpusē ir tumšs un priekšējie lukturi nav ieslēgti vai nav spoži
- Tiek atpazīta tikai daļa transportlīdzekļa
- Priekšā esošais transportlīdzeklis ir kravas transportlīdzeklis ar nestandarta formas kravu, piekabe u.c.
- Priekšā esošajam transportlīdzeklim nav aizmugurējo lukturu, aizmugurējie lukturi ir novietoti nestandarta vietā u.c.

- Priekšā esošā automobiļa aizmugure ir maza, vai automobilis neizskatās normāli, piemēram, ja tas ir sagāzies, apgāzies vai ir redzams transportlīdzekļa sāns utt.
- Priekšā esošā transportlīdzekļa klīrenss ir zems vai augsts
- Priekšā pēkšņi uzrodas transportlīdzeklis, gājējs vai velosipēdists
- Priekšā esošais transportlīdzeklis tiek atpazīts vēlu
- Priekšā esošo automobili pēkšņi nobloķē šķērslis
- Priekšā esošais transportlīdzeklis pēkšņi maina joslu vai pēkšņi samazina ātrumu
- Priekšā esošais transportlīdzeklis atrodas ievērojamā leņķī
- Priekšā esošā transportlīdzekļa ātrums ir ļoti ātrs vai lēns
- Priekšā esošais transportlīdzeklis stūrē pretējā virzienā, lai izvairītos no sadursmes
- Priekšā esošais transportlīdzeklis maina joslu mazā ātrumā
- Priekšā esošais transportlīdzeklis ir nosegts ar sniegu
- Jūsu braukšana ir nestabila
- Priekšā esošais transportlīdzeklis netiek konstatēts lokveida krustojumā
- Jūsu automobilis veic atkārtotus pagriezienus
- Priekšā braucošais automobilis brauc augšup vai lejup pa nogāzi.
- DPF (Dīzeļdegvielas daļiņu filtra) rekuperācijas zona

Braukšanas režīmā integrētā vadības sistēma

Braukšanas režīms

Braukšanas režīmu var atlasīt saskaņā ar vadītāja vēlmēm vai ceļa stāvokli.

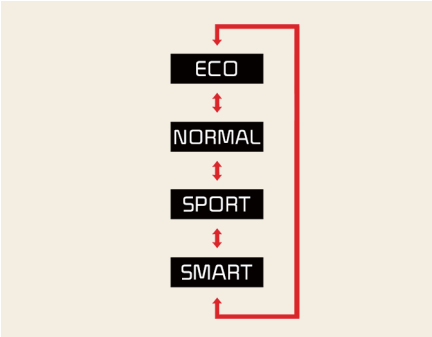


OMQ4043060L

✻ PIEZĪME

Ja konstatēta instrumentu paneļa problēma, būs aktīvs NORMAL (ekonomiskais) braukšanas režīms, un to nevarēs pārmainīt uz ECO (viedo) režīmu vai SPORT (sporta) režīmu.

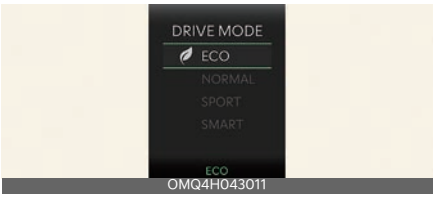
Režīms mainās, nospiežot DRIVE MODE (braukšanas režīma) pogu.



ODL3043046L

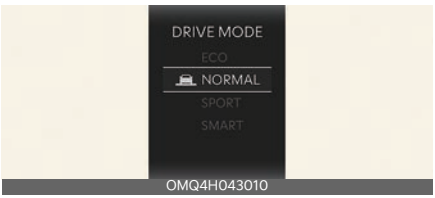
Ja ir atlasīts NORMAL režīms, tas netiek rādīts instrumentu panelī.

- ECO (ekonomiskais) režīms:



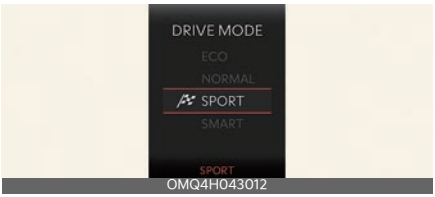
ECO (ekonomiskais) režīms palīdz uzlabot degvielas efektivitāti videi draudzīgai braukšanai.

- NORMAL (sporta) režīms:



NORMAL režīms piedāvā vienmērīgu un ērtu braukšanu.

- SPORT (sporta) režīms:



SPORT (sporta) režīms piedāvā sportisku, taču precīzu braukšanu.

Kad dzinējs tiek no jauna iedarbināts, braukšanas režīms mainīsies uz NORMAL režīmu. Tomēr, izņemot gadījumus, kad tas atrodas ECO (ekonomiskajā) režīmā un SMART (viedajā) režīmā. Kad dzinējs tiek atkārtoti iedarbināts, tiks saglabāts ECO (ekonomiskais) režīms un SMART (viedais) režīms.

Mainot braukšanas režīma iestatījumu, mainās viedās kruīza kontroles (Smart Cruise Control — SCC) reaģētspēja. (ja ir aprīkojumā)

Braukšanas režīms	SCC reaģētspēja
NORMAL	Normāls
ECO	Lēns
SPORT	Ātrs
SMART	Normāls

ECO (sporta) režīms

ECO Ja braukšanas režīms ir iestatīts uz ECO (ekonomisko) režīmu, dzinēja un transmisijas vadības loģiskā sistēma tiek mainīta, lai maksimizētu degvielas patēriņa efektivitāti.

- Ja tiek atlasīts ECO (ekonomiskais) režīms, izmantojot BRAUKŠANAS REŽĪMA pogu, iedegsies ECO indikators.
- Kad dzinējs tiek no jauna iedarbināts, braukšanas režīms paliks ECO (ekonomiskajā) režīmā.

PIEZĪME

Degvielas patēriņa efektivitāte ir atkarība no vadīšanas stila un ceļa apstākļiem.

Kad ir aktivizēts ECO (sporta) režīms:

- Paātrināšanās reakcija var būt nedaudz lēnāka, jo akseleratora pedālis tiek nospiests viegli.
- Gaisa kondicioniera darbība var būt ierobežota.
- Var mainīties automātiskās transmisijas pārnesumu pārslēgšanas shēma.
- Dzinēja troksnis var kļūt skaļāks.

ECO (ekonomiskā) režīma aktivizēšanas gadījumā minētās situācijas ir normālas — visas šīs lietas uzlabo degvielas patēriņa efektivitāti.

ECO (ekonomiskā) režīma darbības ierobežojumi:

Ja ECO (ekonomiskā) režīma darbības laikā rodas tālāk aprakstītās situācijas, sistēmas darbība tiks ierobežota, lai gan ECO indikators nemainīsies.

- Ja dzesēšanas šķidruma temperatūra ir zema:

  Sistēmas darbība tiks ierobežota, kamēr dzinēja darbība kļūst normāla.
- Braucot augšā kalnā:

  Sistēmas darbība būs ierobežota, lai iegūtu papildu jaudu, braucot augšup pa nogāzi, jo dzinēja griezes moments ir ierobežots.
- Gāzes pedālis tiek vairākas sekundes dziļi nospiests:

  Sistēmas darbība būs ierobežota, uzskatot, ka vadītājs vēlas paātrināties.

SPORT (sporta) režīms

SPORT

SPORT (sporta) režīmā tiek pārvaldīta braukšanas dinamika, automātiski pielāgojot stūrēšanas piepūli, dzinēja un transmisijas vadības loģisko sistēmu, lai uzlabotu vadītāja sniegumu.

- Ja tiek atlasīts SPORT (sporta) režīms, izmantojot BRAUKŠANAS REŽĪMA pogu, iedegsies SPORT indikators.
- Kad dzinējs tiek iedarbināts no jauna, braukšanas režīms pārslēgsies atpakaļ uz NORMAL (ekonomisko) režīmu. Ja vēlaties lietot SPORT (sporta) režīmu, atkārtoti atlasiet SPORT (sporta) režīmu ar pogas palīdzību.
- Kad ir aktivizēts SPORT (sporta) režīms:
  - Dzinēja apgriezienu skaitam būs tendence noteiktu laiku būt paaugstinātam arī pēc akseleratora pedāļa atlaišanas.
  - Paātrināšanas laikā pārslēgšana uz augstāku pārnesumu tiek aizkavēta.

✻ PIEZĪME

SPORT (sporta) režīmā var pasliktināties degvielas efektivitāte.

SMART (sporta) režīms

SMART

SMART (viedais) režīms izvēlas atbilstošu braukšanas režīmu no ECO (ekonomiskā), NORMAL (normālā) un SPORT (sporta) režīma, ņemot vērā vadītāja braukšanas ieradumus (piemēram, mēreni vai dinamiski (sportiski)), vadoties no bremžu pedāļa spiešanas un stūres rata darbības.

- Pārslēdziet BRAUKŠANAS REŽĪMA pogu, lai izvēlētos SMART (viedo) režīmu. Kad tiek izvēlēts SMART (viedais) režīms, uz instrumentu paneļa izgaismojas indikators.
- SMART (viedais) režīms automātiski kontrolē automobiļa vadīšanu, piemēram, pārnesumkārbas pārslēgšanas ieradumus un dzinēja griezes momentu atbilstoši vadītāja braukšanas ieradumiem.
- Kad dzinējs tiek iedarbināts no jauna, braukšanas režīms pārslēgsies atpakaļ uz NORMAL (ekonomisko) režīmu. Ja vēlaties lietot SMART (sporta) režīmu, atkārtoti atlasiet SMART (sporta) režīmu ar pogas palīdzību.

✻ PIEZĪME

- Kad jūs mēreni braucat SMART (viedajā) režīmā, braukšanas režīms pārslēdzas uz ECO (ekonomisko) režīmu, lai uzlabotu degvielas efektivitāti.

Taču faktiskā degvielas efektivitāte var atšķirties, ņemot vērā jūsu autovadīšanas situācijas (t. i., augšup/lejup pa nogāzi, automobiļa ātruma samazināšana/palielināšana).

- Kad jūs braucat dinamiski SMART (viedajā) režīmā, strauji samazinot ātrumu vai asi izbraucot līkumus, braukšanas režīms pārslēdzas uz SPORT (sporta) režīmu. Taču tas var negatīvi ietekmēt degvielas efektivitāti.

Dažādas situācijas, kurās varat nokļūt, braucot SMART (viedajā) režīmā

- Braukšanas režīms automātiski pārslēdzas uz ECO (ekonomisko) režīmu pēc noteikta laika perioda, kad jūs viegli nospiežat akseleratora pedāli. (Jūsu braukšana ir kategorizēta kā ekonomiska.)
- Braukšanas režīms automātiski pārslēdzas no SMART ECO (viedā ekonomiskā) režīma uz SMART NORMAL (viedo parasto) režīmu pēc noteikta laika perioda, kad jūs asi vai atkārtoti nospiežat gāzes pedāli.
- Braukšanas režīms automātiski pārslēdzas uz SMART NORMAL (viedo ekonomisko) režīmu ar līdzīgiem braukšanas ieradumiem, ja automobilis sāk braukt augšup pa nogāzi noteiktā leņķī. Braukšanas režīms automātiski pārslēdzas SMART ECO (viedajā ekonomiskajā) režīmā, kad automobilis brauc pa līdzenu ceļu.
- Braukšanas režīms automātiski pārslēdzas uz SMART SPORT (viedo sporta) režīmu, kad jūs strauji palielināt automobiļa ātrumu vai atkārtoti veicat manevrus ar stūres ratu. (Jūsu braukšana ir kategorizēta kā sportiska.) Šajā režīmā jūsu transportlīdzeklis brauc zemākā pārnesumā straujai ātruma palielināšanai/samazināšanai un palielina dzinēja bremzēšanas veiktspēju.
- Jūs, iespējams, tāpat sajutīsiet dzinēja bremzēšanas sniegumu, pat ja atlaidīsiet gāzes pedāli SMART SPORT (viedajā sporta) režīmā. Tas skaidrojams ar to, ka jūsu automobilis brauc zemākā pārnesumā noteiktu laika periodu, lai palielinātu ātrumu, kad tas būs nepieciešams. Tādējādi tā ir ierasta braukšanas situācija, kas nenorāda uz kļūmēm.
- Braukšanas režīms automātiski pārslēdzas uz SMART SPORT (viedo sporta) režīmu tikai sarežģītās braukšanas situācijās. Lielākajā daļā ierasto braukšanas situāciju braukšanas režīms tiek iestatīts SMART ECO (viedajā sporta) režīmā vai SMART NORMAL(viedajā parastajā) režīmā.

SMART (viedā) režīma ierobežojumi

SMART (viedo) režīmu ierobežo tālāk norādītās situācijas. (Šajā situācijās izgaismojas OFF indikators.)

- Kruīza kontrole ir aktivizēta:

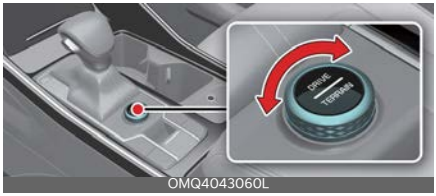
  Viedā kruīza kontrole var deaktivizēt SMART (viedo) režīmu, ja automobili kontrolē viedās kruīza kontroles sistēmas iestatītais ātrums. (SMART (viedais) režīms netiek deaktivizēts, tikai aktivizējot kruīza kontroli.)
- Transmisijas eļļas temperatūra ir vai nu ļoti zema, vai arī ļoti augsta:

  SMART (viedais) režīms var būt aktivizēts vairumā parasto braukšanas situāciju. Taču ļoti augsta/zema pārnesumkārbas eļļas temperatūra var

uz laiku deaktivizēt SMART (viedo) režīmu, jo pārnesumkārbas stāvoklis neatbilst normāliem darbības apstākļiem.

Braukšanas režīmā integrētā vadības sistēma (AWD)

Braukšanas režīmu var atlasīt saskaņā ar vadītāja vēlmēm vai ceļa stāvokli.

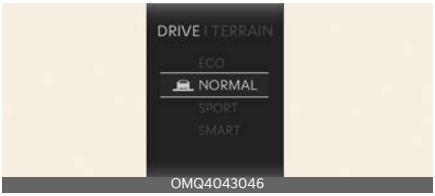


OMQ4043060L

Braukšanas režīms tiek aktivizēts, pagriežot pogu.

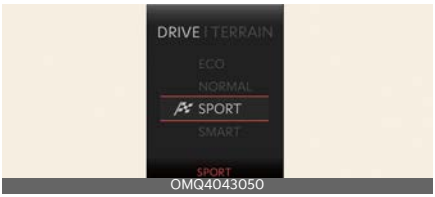
Braukšanas režīms tiek mainīts katru reizi, kad tiek pagriezta poga.

- NORMAL režīms: NORMAL režīms piedāvā vienmērīgu un ērtu braukšanu.



OMQ4043046

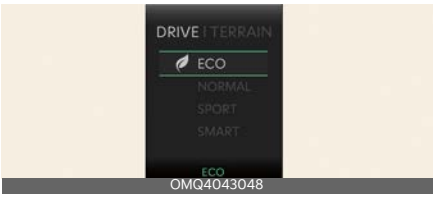
- SPORT režīms: SPORT (sporta) režīms piedāvā sportisku, taču precīzu braukšanu.



OMQ4043050

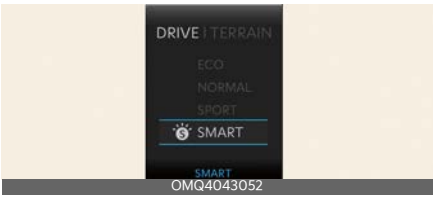
5

- ECO režīms: ECO (ekonomiskais) režīms palīdz uzlabot degvielas efektivitāti videi draudzīgai braukšanai.



OMQ4043048

- SMART režīms: SMART (viedais) režīms automātiski pielāgo braukšanas režīmu (ECO↔NORMAL↔SPORT) atbilstoši vadītāja braukšanas ieradumiem.



OMQ4043052

Iedarbinot dzinēju no jauna, braukšanas režīms tiks iestatīts NORMAL (normālā) vai ECO (ekonomiskajā) režīmā. Ja tas ir NORMAL (normālajā)/SPORT (sporta) režīmā, NORMAL (normālais) režīms tiks iestatīts, kad dzinējs tiks iedarbināts no jauna.

Ja tas ir ECO režīmā, ECO režīms tiks iestatīts, kad dzinējs tiek restartēts.

SMART (sporta) režīms

SMART

SMART (viedais) režīms izvēlas atbilstošu braukšanas režīmu no ECO (ekonomiskā), NORMAL (normālā) un SPORT (sporta) režīma, ņemot vērā vadītāja braukšanas ieradumus (piemēram, mēreni vai dinamiski), pēc bremžu pedāļa un stūres rata darbības.

- Pogas pagriešana SMART (viedā) režīma aktivizēšanai. Kad tiek aktivizēts SMART (viedais) režīms, uz instrumentu paneļa izgaismojas indikators.
- Transportlīdzeklis brauc NORMAL (ekonomiskajā) režīmā, ja dzinējs tika izslēgts SMART (viedajā) režīmā.
- SMART (viedais) režīms automātiski kontrolē automobiļa vadīšanu, piemēram, pārnesumkārbas pārslēgšanas ieradumus, dzinēja griezes momentu atbilstoši vadītāja braukšanas ieradumiem.

✻ PIEZĪME

- Kad jūs mēreni braucat SMART (viedajā) režīmā, braukšanas režīms pārslēdzas uz ECO (ekonomisko) režīmu, lai uzlabotu degvielas efektivitāti. Taču faktiskā degvielas efektivitāte var atšķirties, ņemot vērā jūsu autovadīšanas situācijas (t. i., augšup/lejup pa nogāzi, automobiļa ātruma samazināšana/palielināšana).
- Kad jūs braucat dinamiski SMART (viedajā) režīmā, strauji samazinot ātrumu vai asi izbraucot līkumus, braukšanas režīms pārslēdzas uz SPORT (sporta) režīmu. Taču tas var negatīvi ietekmēt degvielas efektivitāti.

Dažādas situācijas, kurās varat nokļūt, braucot SMART (viedajā) režīmā

- Braukšanas režīms automātiski pārslēdzas uz ECO (ekonomisko) režīmu pēc noteikta laika perioda, kad jūs viegli nospiežat akseleratora pedāli. (Jūsu braukšana ir kategorizēta kā maiga.)
- Braukšanas režīms automātiski pārslēdzas no SMART ECO (viedā ekonomiskā) režīma uz SMART NORMAL

(viedo parasto) režīmu pēc noteikta laika perioda, kad jūs asi vai atkārtoti nospiežat gāzes pedāli.

- Braukšanas režīms automātiski pārslēdzas uz SMART NORMAL (viedo ekonomisko) režīmu ar līdzīgiem braukšanas ieradumiem, ja automobilis sāk braukt augšup pa nogāzi noteiktā leņķī. Braukšanas režīms automātiski pārslēdzas SMART ECO (viedajā ekonomiskajā) režīmā, kad automobilis brauc pa līdzenu ceļu.
- Braukšanas režīms automātiski pārslēdzas uz SMART SPORT (viedo sporta) režīmu, kad jūs strauji palielināt automobiļa ātrumu vai atkārtoti veicat manevrus ar stūres ratu. (Jūsu braukšana ir kategorizēta kā sportiska.) Šajā režīmā jūsu transportlīdzeklis brauc zemākā pārnesumā straujai ātruma palielināšanai/samazināšanai un palielina dzinēja bremzēšanas veiktspēju.
- Jūs, iespējams, tāpat sajutīsiet dzinēja bremžu veiktspēju, pat ja atlaidīsiet gāzes pedāli SMART SPORT (viedajā sporta) režīmā. Tas skaidrojams ar to, ka jūsu automobilis brauc zemākā pārnesumā noteiktu laika periodu, lai palielinātu ātrumu, kad tas būs nepieciešams. Tādējādi tā ir ierasta braukšanas situācija, kas nenorāda uz kļūmēm.
- Braukšanas režīms automātiski pārslēdzas uz SMART SPORT (viedo sporta) režīmu tikai sarežģītās braukšanas situācijās. Lielākajā daļā ierasto braukšanas situāciju braukšanas režīms tiek iestatīts SMART ECO (viedajā sporta) režīmā vai SMART NORMAL(viedajā parastajā) režīmā.

SMART (viedā) režīma ierobežojumi

SMART (viedo) režīmu ierobežo tālāk norādītās situācijas. (Šajā situācijās izgaismojas OFF indikators.)

- Vadītājs manuāli pārslēdz pārnesumu. Tas deaktivizē SMART (viedo) režīmu.
- Tiek aktivizēta kruīza kontrole: Kruīza sistēma var deaktivizēt SMART (viedo) režīmu. Kad kruīza sistēma iestata augstāku sistēmu, tā sāk kontrolēt transportlīdzekļa ātrumu un deaktivizē SMART režīmu. (SMART režīms netiek deaktivizēts, tikai aktivizējot kruīza sistēmu.)
- Transmisijas eļļas temperatūra ir vai nu ļoti zema, vai arī ļoti augsta: SMART (viedais) režīms var būt aktivizēts vairumā parasto braukšanas situāciju. Taču ļoti augsta/zema pārnesumkārbas eļļas temperatūra var uz laiku deaktivizēt SMART (viedo) režīmu, jo pārnesumkārbas stāvoklis neatbilst normāliem darbības apstākļiem.

SPORT (sporta) režīms

SPORT

SPORT (sporta) režīmā tiek pārvaldīta braukšanas dinamika, automātiski pielāgojot stūrēšanas piepūli, dzinēja un transmisijas vadības loģisko sistēmu, lai uzlabotu vadītāja sniegumu.

- Ja tiek atlasīts SPORT (sporta) režīms, pagriežot pogu, iedegsies SPORT indikators (oranžā krāsā).
- Kad dzinējs tiek iedarbināts no jauna, braukšanas režīms pārslēgsies atpakaļ uz NORMAL (ekonomisko) režīmu. Ja vēlaties lietot SPORT (sporta) režīmu, atkārtoti atlasiet SPORT (sporta) režīmu ar pogas palīdzību.

- Kad ir aktivizēts SPORT (sporta) režīms:
  - Dzinēja apgriezienu skaitam būs tendence būt ilgstoši paaugstinātam arī pēc gāzes pedāļa atlaišanas.
  - Paātrināšanas laikā pārslēgšana uz augstāku pārnesumu notiek lēnāk.

✻ PIEZĪME

SPORT (sporta) režīmā var pasliktināties degvielas efektivitāte.

ECO (sporta) režīms

ECO

Ja braukšanas režīms ir iestatīts uz ECO (ekonomisko) režīmu, dzinēja un transmisijas vadības loģiskā sistēma tiek mainīta, lai maksimizētu degvielas patēriņa efektivitāti.

- Ja tiek atlasīts ECO (ekonomiskais) režīms, pagriežot pogu, iedegsies ECO (ekonomiskais) indikators (zaļā krāsā).
- Ja automobilis ir iestatīts uz ECO (ekonomisko) režīmu, ja dzinējs tiek izslēgts un atkal ieslēgts, joprojām būs aktīvs ECO (ekonomiskais) braukšanas režīms.

✻ PIEZĪME

Degvielas patēriņa efektivitāte ir atkarība no vadīšanas stila un ceļa apstākļiem.

Kad ir aktivizēts ECO (sporta) režīms:

- Paātrināšanās reakcija var būt nedaudz lēnāka, jo akseleratora pedālis netiek nospiests līdz galam.
- Var mainīties automātiskās transmisijas pārnesumu pārslēgšanas shēma.

ECO (ekonomiskā) režīma aktivizēšanas gadījumā minētās situācijas ir normālas — visas šīs lietas uzlabo degvielas patēriņa efektivitāti.

ECO (ekonomiskā) režīma darbības ierobežojumi:

Ja ECO (ekonomiskā) režīma darbības laikā rodas tālāk aprakstītās situācijas, sistēmas darbība tiks ierobežota, lai gan ECO indikators nemainīsies.

- Braucot ar automobili manuālās pārslēgšanas režīmā.

  Sistēmas darbība būs ierobežota atkarībā no pārnesuma.

Ekonomiska darbība

Jūsu automobiļa degvielas ekonomija galvenokārt ir atkarīga no jūsu braukšanas stila, kur jūs braucat un kad braucat.

Katrs no šiem faktoriem ietekmē to, cik kilometru (jūdžu) jūs varat nobraukt ar litru (galonu) degvielas. Lai automobili darbinātu pēc iespējas ekonomiskāk, ņemiet vērā tālākos braukšanas ieteikumus, lai ietaupītu naudu gan degvielas, gan remonta ziņā.

- Brauciet ar vienmērīgu ātrumu. Palieliniet ātrumu mēreni. Neuzsāciet braukšanu strauji un saraustīti un nepārslēdziet pārnesumus, liekot automobilim darboties ar pilnu jaudu, kā arī saglabājiet vienmērīgu braukšanas ātrumu. Nebrauciet lielā ātrumā, lai tikai paspētu uz nākamo luksoforu. Mēģiniet ātrumu pielāgot satiksmei, lai nevajadzētu lieki mainīt ātrumu. Izvairieties no intensīvas satiksmes, cik vien iespējams.

  Uzturiet drošu attālumu no citiem transportlīdzekļiem, lai izvairītos no nevajadzīgas bremzēšanas. Tādējādi tiek arī mazināts bremžu nodilums.
- Brauciet ar mērenu ātrumu. Jo ātrāk braucat, jo vairāk degvielas automobilis patērē. Braukšana ar mērenu ātrumu, īpaši uz šosejas, ir viens no efektīvākajiem degvielas patēriņa samazināšanas veidiem.
- Rūpējieties par riepām. Raugieties, lai tās būtu piesūknētas līdz ieteicamajam spiedienam. Nepareizs spiediens — par lielu vai par mazu — rada nevajadzīgu riepu nodilumu. Pārbaudiet riepu spiedienu vismaz reizi mēnesī.
- Pārliecinieties, vai riteņu ģeometrija ir pareiza. Nepareizu ģeometriju var izraisīt ietriekšanās apmalēs vai pārāk ātra braukšana pa nelīdzenām virsmām. Nepareiza ģeometrija izraisa ātrāku riepu nodilumu un var izraisīt arī citas problēmas, kā arī lielāku degvielas patēriņu.
- Uzturiet automobili labā stāvoklī. Lai panāktu labāku degvielas ekonomiju un samazinātu uzturēšanas izmaksas, veiciet automobiļa apkopes atbilstoši apkopes grafikam, kas atrodas"Plānotie tehniskās apkopes darbi" lapā 8-10. Ja ar automobili braucat smagos apstākļos, ir nepieciešama biežāka apkope (sīkāk skatiet"Tehniskā apkope, braucot ekstremālos apstākļos, — Eiropai (izņemot Krieviju)" lapā 8-15vai"Tehniskā apkope, braucot ekstremālos apstākļos, — izņemot Eiropu (ieskaitot Krieviju)" lapā 8-22).
- Ceļojiet bez liekām mantām. Nevadājiet automobilī nevajadzīgu svaru. Svars samazina degvielas ekonomiju.
- Neļaujiet motoram darboties tukšgaitā ilgāk, nekā nepieciešams. Ja jums jāuzgaida (un jūs neatrodaties satiksmē), izslēdziet dzinēju un ieslēdziet to no jauna tikai tad, kad esat gatavs braukt.
- Nebrauciet pārlieku lēni un nedarbiniet dzinēju ar pārāk lieliem apgriezieniem. Braukšana pārāk lēni ar pārāk lielu pārnesumu liek dzinējam "raustīties". Ja tā notiek, pārslēdziet zemāku pārnesumu. Dzinēja darbināšana ar pārāk lieliem apgriezieniem ir braukšana, pārsniedzot dzinēja darbības drošības robežas. No tā var izvairīties, pārslēdzot pārnesumu ieteicamajā ātrumā.
- Braucot lielā ātrumā ar atvērtiem logiem, var samazināt degvielas ekonomiju.

- Degvielas ekonomija ir mazāka, pūšot sānvējam un pretvējam. Lai palīdzētu kompensēt daļu šī zaudējuma, palēniniet braukšanas ātrumu šādos apstākļos.

Automobiļa uzturēšana labā darba stāvoklī ir svarīga gan ekonomiskajā, gan drošības ziņā.

Tādēļ veiciet funkcijas apkopi profesionālā remontdarbnīcā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Dzinēja izslēgšana kustības laikā

Nekad neizslēdziet dzinēju, braucot ar inerci lejup no kalniem vai jebkurā laikā, automobilim atrodoties kustībā. Stūres pastiprinātājs un bremzes ar pastiprinātāju nedarbosies pareizi, ja dzinējs nebūs ieslēgts. Turklāt, izslēdzot aizdedzi braukšanas laikā, stūres rats var tikt bloķēts, kā rezultātā jūs zaudēsit automobiļa vadību. Turiet dzinēju ieslēgtu un pārslēdziet to uz atbilstošu zemāku pārnesumu, veicot bremzēšanu ar dzinēju.

Īpaši braukšanas apstākļi

Ja braukšanas apstākļi pasliktinās sliktu laikapstākļu vai ceļa apstākļu dēļ, braukšanai jāpievērš vēl lielāka uzmanība nekā parasti.

Bīstami braukšanas apstākļi

Ja sastopaties ar bīstamiem braukšanas apstākļiem, piemēram, ūdeni, sniegu, ledu, dubļiem, smiltīm vai līdzīgām briesmām, ievērojiet tālāk norādītos drošības pasākumus.

- Brauciet piesardzīgi un paredziet bremzēšanai papildu attālumu.
- Izvairieties no pēkšņas bremzēšanas vai stūrēšanas.
- Nespiediet atkārtoti bremžu pedāli automobilī, kas aprīkots ar ABS.
- Iestrēgstot sniegā, dubļos vai smiltīs, izmantojiet otro pārnesumu. Lēnām nospiediet akseleratora pedāli, lai izvairītos no piedziņas riteņu pārliekas griešanās.
- Ja automobilis ir iestrēdzis sniegā, ledū vai dubļos, izmantojiet zem riteņiem smiltis, sāli vai citus neslīdošus materiālus, lai nodrošinātu saķeri.

Apgāšanās riska mazināšana

Šis daudzfunkcionālais pasažieru automobilis ir klasificēts kā sporta apvidus automobilis (Sports Utility Vehicle — SUV). SUV automašīnām ir ievērojami lielāks apgāšanās risks nekā citām automašīnām. SUV automobiļiem ir lielāks attālums no zemes un šaurāka šķērsbāze, ļaujot tām lieliski darboties dažādos bezceļu apstākļos.

Konkrētas konstrukcijas īpašības piešķir tām augstāku smaguma centru, salīdzinot ar tradicionāliem transportlīdzekļiem. Lielāka klīrensa priekšrocība ir tā,

ka varat labāk pārredzēt ceļu un tādējādi pamanīt problēmas.

Tie nav paredzēti pagriezienu veikšanai tādā pašā ātrumā, kā to spēj tradicionālie transportlīdzekļi, sporta automobiļi ir izstrādāti lieliskam sniegumam bezceļu apstākļos. Ņemot vērā šo risku, vadītājam un pasažieriem tiek īpaši ieteikts piesprādzēt drošības jostas.

Apgāšanās gadījumā personai, kura nav piesprādzējusies, ir būtiski lielāks nāves risks. Ir noteikti drošības pasākumi, kurus vadītājs var veikt, lai mazinātu apgāšanās risku.

Ja iespējams, izvairieties no asiem pagriezieniem vai pēkšņiem manevriem, neuzkraujiet smagu kravu uz automašīnas jumta un nekādā gadījumā nemodificējiet automašīnu.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Apgāšanās

Tāpat kā ar citām sporta apvidus automašīnām (SUV), nepareiza transportlīdzekļa vadīšana var izraisīt kontroles zaudēšanu, negadījumu vai transportlīdzekļa apgāšanos.

- SUV automašīnām ir ievērojami lielāks apgāšanās risks nekā citām automašīnām.
- Konkrētas konstrukcijas īpašības (lielāks klīrenss, šaurāks ceļš u.tml.) piešķir šim automobilim augstāku smaguma centru, salīdzinot ar parastiem automobiļiem.
- SUV nav paredzēts pagriezienu veikšanai tādā pašā ātrumā, kā to spēj parastie transportlīdzekļi.
- Izvairieties no asiem pagriezieniem vai pēkšņiem manevriem.
- Apgāšanās gadījumā personai, kura nav piesprādzējusies, ir būtiski lielāks nāves risks. Gādājiet, lai visas transportlīdzeklī esošās personas būtu piesprādzējušās.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Jūsu automobilis ir aprīkots ar tādām riepām, kas paredzētas drošai braukšanai un vadāmībai. Nelietojiet riepas un riteņus, kuru izmērs vai tips atšķiras no automobilim sākotnēji uzstādītajiem. Tādējādi var samazināt automobiļa drošību un sniegumu, apgrūtinot vadīšanu vai izraisot apgāšanos un nopietnu traumu gūšanu. Nomainot riepas, obligāti aprīkojiet visus četrus riteņus ar vienāda izmēra, tipa, protektora, zīmola un nestspējas riepām un riteņiem.

Automobiļa šūpošana

Ja nepieciešams šūpot automobili, lai izbrauktu no sniega, smiltīm vai dubļiem, vispirms pagrieziet stūri pa labi un pa kreisi, lai atbrīvotu zonu ap priekšējiem riteņiem. Tad pārslēdzieties turp un atpakaļ starp R (atpakaļgaita) un jebkuru braukšanas pārnesumu.

Nedarbiniet dzinēju ar pārāk lielu jaudu un pēc iespējas mazāk grieziet riteņus. Ja pēc dažu reižu atkārtošanas automobilis joprojām ir iestrēdzis, izsauciet vilcēju, kas var izvilkt jūsu automobili, lai izvairītos no dzinēja pārkaršanas un potenciāliem transmisijas bojājumiem.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Pēkšņa automobiļa kustība

Nemēģiniet veikt automobiļa šūpošanu, ja tuvumā atrodas cilvēki vai priekšmeti. Automobilis var pēkšņi pārvietoties uz priekšu vai aizmuguri, izkļūstot no iestrēgušā stāvokļa.

⚠ UZMANĪBU

Automobiļa šūpošana

Ilgstoša šūpošana var izraisīt automobiļa pārkaršanu, transmisijas bojājumus vai atteici un riepu bojājumus.

⚠ UZMANĪBU

Riepu griešanās lielā ātrumā

Negrieziet riteņus lielā ātrumā, īpaši, ja tas pārsniedz 56 km/h . Riteņiem griežoties lielā ātrumā, kad automobilis stāv, var pārkarst un tikt sabojātas riepas, un rotējošie riteņi var tikt aizsviesti un ievainot tuvumā esošos cilvēkus.

✻ PIEZĪME

Pirms automobiļa šūpošanas elektroniskajai stabilitātes kontrolei (ESC) jābūt izslēgtai.

Vienmērīga pagriezienu izbraukšana

OMQ4043036L

Izvairieties no bremzēšanas vai pārnesumu maiņas pagriezienos, jo īpaši tad, ja ceļš ir slapjš. Ideālā gadījumā pagriezienu vajadzētu izbraukt ar vieglu paātrinājumu. Ievērojot šos ieteikumus, riepu nodilums tiks samazināts līdz minimumam.

Braukšana naktī

OMQ4043037

Tā kā braukšana naktī rada vairāk apdraudējumu nekā braukšana dienasgaismā, šeit ir minēti daži svarīgi padomi, kurus ir vērts atcerēties:

- Samaziniet ātrumu un ieturiet lielāku attālumu starp savu automobili un citiem transportlīdzekļiem, jo naktī var būt sliktāka redzamība, it īpaši zonās, kur nav ielas apgaismojuma.
- Pielāgojiet spoguļus, lai samazinātu no citu braucēju priekšējiem lukturiem atstaroto gaismu.
- Jūsu priekšējiem lukturiem vienmēr jābūt tīriem un pareizi orientētiem. (Automobiļiem, kas nav aprīkoti ar automātisko priekšējo lukturu orientēšanas funkciju.) Netīri vai nepareizi orientēti priekšējie lukturi apgrūtinās redzamību naktī.
- Izvairieties no skatīšanās tieši pretimbraucošo transportlīdzekļu lukturos. Jūs varat apžilbt, paies vairākas sekundes, līdz acis atkal pieradīs pie tumsas.

Braukšana lietū

OMQ4043061L

Lietus un slapji ceļi var padarīt braukšanu bīstamu, īpaši, ja neesat sagatavojies slidenam ceļa segumam.

Tālāk nosauktas dažas lietas, kas jāņem vērā, braucot lietū:

- Spēcīgs lietus apgrūtinās redzamību un pagarinās bremzēšanas ceļu, tāpēc samaziniet ātrumu.
- Uzturiet vējstikla tīrīšanas aprīkojumu labā stāvoklī. Ja vējstikla tīrītāju slotiņām ir novērojamas darbības problēmas (nenotīrītas zonas vai netīras joslas), nomainiet tās.
- Ja riepas nav labā stāvoklī, ātra bremzēšana uz slapja ceļa seguma var izraisīt izslīdēšanu un potenciālu negadījumu. Raugieties, lai riepas būtu labā stāvoklī.
- Ieslēdziet priekšējos lukturus, lai citiem jūsu automobilis būtu vieglāk redzams.
- Pārāk ātra braukšana caur peļķēm var negatīvi ietekmēt transportlīdzekļa bremzes. Ja nepieciešams braukt caur peļķi, mēģiniet to darīt lēnām.
- Ja liekas, ka bremzes varētu būt kļuvušas slapjas, viegli nospiediet bremžu pedāli braukšanas laikā, līdz tiek atjaunots normāls bremžu sniegums.

Hidroplanēšana

Ja ceļš ir pietiekami slapjš un jūs braucat pietiekami ātri, jūsu automobilis var daļēji vai pilnībā zaudēt saķeri ar ceļa segumu un planēt pa ūdens virsmu. Ja ceļš ir slapjš, labākais padoms ir SAMAZINĀT ĀTRUMU.

Hidroplanēšanas risks pieaug, samazinoties riepu protektoru dziļumam, skatiet"Riepu nomaiņa" lapā 8-47.

Braukšana applūdušās vietās

Izvairieties no braukšanas pa applūdušām vietām, ja vien neesat droši, ka ūdens dziļums nekur nepārsniedz riteņa rumbas apakšdaļas līmeni. Caur ūdeni ir jābrauc lēnām. Vienmēr jānodrošina pietiekams attālums bremzēšanai, jo var tikt ietekmēts bremžu sniegums.

Pēc braukšanas caur ūdeni, uzmanīgi izžāvējiet bremzes, atkārtoti nospiežot bremžu pedāli, kamēr automobilis lēnām brauc.

Braukšana pa lielceļu

OMQ4043038

Riepas

Piesūknējiet riepas atbilstoši spiedienam specifikācijā. Zems riepu spiediens izraisīs pārkaršanu un iespējamus riepu bojājumus.

Izvairieties no nolietotu vai bojātu riepu lietošanas, kas var samazināt saķeri vai izraisīt riepu bojājumus.

Nekad nepārsniedziet uz riepām norādīto maksimālo riepu spiedienu.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Riepas ar pārāk mazu / pārāk lielu spiedienu

Pirms braukšanas vienmēr pārbaudiet, vai riepām ir pareizs spiediens. Riepas, kurās ir pārāk mazs vai pārāk liels spiediens, var radīt sliktu vadāmību, kontroles zaudēšanu pār automobili un pēkšņus riepas bojājumus, kas var izraisīt negadījumus, ievainojumus un pat nāvējošas traumas. Pareizu riepu spiedienu skatiet"Riepas un riteņi" lapā 8-44.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Riepu protektors

Pirms automobiļa vadīšanas vienmēr pārbaudiet riepu protektoru. Nodilušas riepas var izraisīt kontroles zaudēšanu pār automobili. Nodilušas riepas jānomaina pēc iespējas ātrāk. Papildinformāciju un datus par protektora ierobežojumiem skatiet"Riepas un riteņi" lapā 8-44.

Degviela, dzinēja dzesēšanas šķidrums un motoreļļa

Braukšana lielā ātrumā patērē vairāk degvielas nekā pilsētas braukšana. Neaizmirstiet pārbaudīt gan dzinēja dzeses šķidrumu, gan motoreļļu.

Piedziņas siksna

Vaļīga vai bojāta piedziņas siksna var izraisīt dzinēja pārkaršanu.

Braukšana ziemā

Smagi laikapstākļi ziemā izraisa lielāku nodilumu un citas problēmas.

Lai samazinātu braukšanas problēmas ziemā, ievērojiet tālāk minētos padomus:

* Informācija par ziemas riepām un riepu ķēdēm valsts valodā (islandiešu) ir sniegta pielikumā.

Sniega vai ledus apstākļi

Lai brauktu dziļā sniegā, var būt nepieciešams izmantot ziemas riepas vai uz riepām uzstādīt riepu ķēdes.

Ja ir nepieciešamas riepas sniegam, ir jāizvēlas oriģinālā aprīkojuma riepām atbilstoša izmēra un veida riepas. To nedarot, var negatīvi ietekmēt automobiļa drošību un manevrētspēju. Turklāt braukšana lielā ātrumā, pēkšņa paātrināšana, pēkšņa bremzēšana un asi pagriezieni ir potenciāli ļoti bīstami.

Ātruma samazināšanas laikā pēc iespējas izmantojiet bremzēšanu ar dzinēju. Pēkšņa bremzēšana uz apledojuša vai apsniguša ceļa var izraisīt automobiļa izslīdēšanu. Vienmēr ieturiet drošu attālumu no jūsu automobilim priekšā esošā braucošā transportlīdzekļa. Tāpat arī bremzēšana jāveic uzmanīgi. Ņemiet vērā, ka riepu ķēžu uzstādīšana palielina braukšanas spēku, tomēr nenovērš izslīdēšanu uz sāniem.

⚠ UZMANĪBU

Riepu ķēžu lietošana nav likumīga visās valstīs. Pirms riepu ķēžu uzstādīšanas pārbaudiet valsts likumus.

Ziemas riepas

Ja uzstādāt automobilim ziemas riepas, pārliecinieties, ka izmantojat radiālās rie-

pas, kuru izmērs un slodzes diapazons ir tāds pats kā oriģinālajām riepām. Uzstādiet ziemas riepas visiem četriem riteņiem, lai līdzsvarotu automobili, braucot ziemas apstākļos. Paturiet prātā, ka ziemas riepu nodrošinātā saķere uz sausa ceļa var nebūt līdzvērtīga automobiļa sākotnējo riepu nodrošinātajai. Brauciet piesardzīgi pat tad, ja ceļi ir brīvi. Konsultējieties ar riepu pārdevēju par maksimālā ātruma ieteikumiem.

Uzstādot riepas ar radzēm, iepriekš pārbaudiet vietējos, valsts un pašvaldības noteikumus, kas var ierobežot to lietošanu.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Ziemas riepu izmērs

Ziemas riepām izmēra un tipa ziņā jābūt identiskām automobiļa standarta riepām. Pretējā gadījumā var negatīvi ietekmēt automašīnas drošību un manevrētspēju.

Riepu ķēdes

stiepļu tipa

OMQ4043041

auduma tipa

OMQ4043042

Tā kā radiālo riepu sānu sieniņas ir plānākas, tās iespējams sabojāt, uz tām uzstādot riepu ķēdes. Tādēļ ieteicams riepu ķēžu vietā lietot ziemas riepas. Neuzstādiet riepu ķēdes automobiļiem, kas aprīkoti ar alumīnija riteņiem; riepu ķēdes var izraisīt riteņu bojājumus. Ja jāizmanto sniega ķēdes, izmantojiet auduma tipa vai stiepļu ķēdes, kuru biezums ir mazāks par 12 mm (0,47 collām).

Automobiļu ražotāja garantija nesedz bojājumus automobilim, ko izraisa nepareiza riepu ķēžu lietošana.

Izmantojot riepu ķēdes, piestipriniet tās pie riteņiem šādi.

- Automobilī ar priekšējo riteņu piedziņu priekšējie riteņi tiek darbināti kā enerģijas avots. Līdz ar to sniega ķēdes jāuzstāda uz priekšējām riepām.
- Automobiļiem ar pilnpiedziņu sniega ķēdes jāuzstāda tikai priekšējām riepām. Šajā gadījumā samaziniet braukšanas attālumu, cik iespējams, lai novērstu pilnpiedziņas funkcijas bojājumus.
- Pēc sniega ķēžu uzstādīšanas brauciet lēnām. Ja dzirdat troksni, ķēdēm saskaroties ar virsbūvi, palēniniet ātrumu, līdz troksnis izzūd, un noņemiet ķēdi, tiklīdz sākat braukt pa notīrītiem ceļiem, lai novērstu bojājumus.
- Nepareiza izmēra ķēdes vai nepareizi uzstādītas ķēdes var sabojāt automobiļa bremžu vadus, piekari, korpusu un riteņus. Tāpēc, uzstādot sniega ķēdes, ievērojiet ražotāja instrukcijas un montējiet tās pēc iespējas ciešāk. Kad ķēdes ir uzstādītas, brauciet lēnām (lēnāk par 30 km/h).

⚠ UZMANĪBU

- Pārliecinieties, vai sniega ķēžu izmērs un veids atbilst jūsu riepām. Nepareizas sniega ķēdes var sabojāt automobiļa virsbūvi un balstiekārtu, un uz to var neattiekties automobiļa ražotāja garantija. Tāpat arī sniega ķēdes savienojošie āķi var tikt bojāti, saskaroties ar automobiļa komponentiem un izraisot sniega ķēžu atdalīšanos no riepas. Pārliecinieties, lai sniega ķēdēm būtu SAE "S" klases sertifikācija.
- Obligāti pārbaudiet riepu ķēžu stāvokli pēc apmēram 0,5-1 km nobraukšanas, lai nodrošinātu to drošu montāžu. Ja ķēdes ir vaļīgas, pievelciet tās vai veiciet montāžu no jauna.
- Auduma tipa ķēdes ir jāizmanto automobilim ar 19 collu (235/55R19) vai 20 collu (255/45R20) riepām.

Izmantojiet augstas kvalitātes etilēna glikola dzesēšanas šķidrumu

Jūsu automobilim piegādes brīdī dzesēšanas sistēmā atrodas etilēna glikola dzesēšanas šķidrums. Tas ir vienīgais ieteicamais dzesēšanas šķidruma veids, jo tas palīdz novērst koroziju dzesēšanas sistēmā, ieeļļo ūdens sūkni un novērš sasalšanu. Neaizmirstiet nomainīt vai papildināt dzesēšanas šķidrumu saskaņā ar apkopes grafiku, kas norādīts 8. nodaļā.

Pirms ziemas sezonas dzesēšanas šķidrums ir jāpārbauda, lai pārliecinātos, ka tā sasalšanas temperatūra ir pietiekami augsta, ņemot vērā ziemā sagaidāmās temperatūras.

Pārbaudiet akumulatoru un kabeļus

Ziemas apstākļi akumulatoru sistēmai rada papildu slogu. Veiciet vizuālu akumulatoru un kabeļu pārbaudi, kā aprakstīts 8. nodaļā. Pārbaudiet akumulatora uzlādes līmeni profesionālā autoservisā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.

Ja nepieciešams, izmantojiet ziemai piemērotas viskozitātes eļļu.

Dažos klimatiskajos apstākļos aukstā laikā ir ieteicams izmantot ziemai piemērotas zemākas viskozitātes eļļu. Skatiet"Ieteiktās smērvielas un tilpumi" lapā 9-9. Ja nezināt, kādu ziemas tipa eļļu lietot, Kia iesaka konsultēties ar pilnvarotu Kia izplatītāju / servisa partneri.

Pārbaudiet aizdedzes sveces un aizdedzes sistēmu

Pārbaudiet aizdedzes sveces, kā aprakstīts"Plānotie tehniskās apkopes darbi" lapā 8-10un vajadzības gadījumā nomainiet tās. Tāpat pārbaudiet visus aizdedzes vadus un komponentus, pārliecinoties, ka tie nav plīsuši, nodiluši vai jebkādā veidā bojāti.

Lai novērstu slēdzeņu sasalšanu

Lai novērstu slēdzeņu sasalšanu, iesmidziniet atslēgu caurumos ražotāja apstiprinātu apledojuma noņemšanas šķidrumu vai glicerīnu. Ja atslēgu sedz ledus, uzsmidziniet uz tās apledojuma atkausēšanas šķidrumu, lai atbrīvotos no ledus. Ja sasalusi slēdzenes iekšējā daļa, jūs, iespējams, varat to atkausēt, izmantojot uzkarsētu atslēgu. Rīkojieties ar uzkarsēto atslēgu uzmanīgi, lai izvairītos no traumām.

Sistēmā izmantojiet ražotāja apstiprinātu logu mazgātāju antifrīzu

Lai ūdens logu mazgātāju sistēmā nesasaltu, pievienojiet ražotāja apstiprinātu logu mazgātāju antifrīza šķīdumu atbilstoši uz tvertnes esošajiem norādījumiem. Logu mazgātāju antifrīzu var iegādāties pie pilnvarota Kia izplatītāja / servisa partnera, kā arī vairumā automobiļu rezerves daļu tirdzniecības vietu. Nelietojiet dzinēja dzesēšanas šķidrumu vai citus antifrīza veidus, jo tie var sabojāt krāsojumu.

Neļaujiet stāvbremzei sasalt

Dažos gadījumos stāvbremze var sasalt aktivizētā stāvoklī. Tā var notikt tad, ja aizmugurējo bremžu tuvumā uzkrājas sniegs vai ledus vai ja bremzes ir slapjas. Ja pastāv stāvbremzes sasalšanas risks, uz kādu laiku aktivizējiet to, pārslēdzot pārnesumu pozīcijā P (stāvvieta). Tāpat iepriekš nobloķējiet aizmugurējos riteņus, lai automašīna nevarētu sākt ripot. Tad atlaidiet stāvbremzi.

Neļaujiet apakšā uzkrāties ledum un sniegam

Dažos gadījumos zem spārniem var uzkrāties sniegs un ledus, kas var traucēt stūrēšanai. Braucot bargos ziemas apstākļos, kad tas var notikt, jums periodiski jāpārbauda situācija zem automobiļa, lai pārliecinātos, ka netiek traucēta priekšējo riteņu un stūres komponentu kustība.

Obligāti pārvadājiet līdzi aprīkojumu ārkārtas gadījumiem

Atkarībā no laikapstākļu smaguma ir jāņem līdzi atbilstošs avārijas aprīkojums. Šāds aprīkojums ietver: riepu ķēdes, vilkšanas siksnas vai ķēdes, kabatas bateriju, avārijas signālraķetes, smiltis, lāpstu, savienotājkabeļus, logu skrāpi, cimdus, audumu uzklāšanai uz zemes, kombinezonu, segu u.c.

Brauciet ar savu transportlīdzekli, kad ūdens tvaiki kondensējas un uzkrājas izplūdes caurulēs

Kad transportlīdzeklis ziemā tiek apstādināts uz ilgāku laiku un dzinējs darbojas, ūdens tvaiki var kondensēties un uzkrāties izplūdes caurulēs.

Ūdens izplūdes caurulēs var radīt troksni utt., taču tas tiek izvadīts, braucot vidējā vai lielā ātrumā.

Piekabes vilkšanu (ja ir aprīkojumā)

Ja plānojat vilkt kādu transportlīdzekli, izmantojot savu automobili, vispirms iepazīstieties ar savas valsts Ceļu satiksmes drošības direkcijas spēkā esošajiem normatīviem.

Dažādās vietās var būt noteiktas dažādas prasības piekabju, automašīnu vai cita veida transportlīdzekļu vai aprīkojuma vilkšanai. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju / servisa partneri.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Piekabes vilkšana

Ja neizmantojat pareizo aprīkojumu un nebraucat pareizi, piekabes vilkšanas laikā varat zaudēt kontroli. Piemēram, ja piekabe ir pārāk smaga, bremzes var nedarboties labi vai pat vispār. Tas var izraisīt smagas vai nāvējošas traumas jums un jūsu pasažieriem. Velciet piekabi tikai tad, ja esat izpildījuši visas šajā sadaļā dotās norādes.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Svara ierobežojumi

Pirms vilkšanas pārliecinieties, ka kopējais piekabes svars, bruto apvienotais svars, bruto automobiļa svars un bruto ass slodze, kā arī slodze uz piekabes sakabi atrodas pieļaujamajās robežās.

✻ PIEZĪME

Eiropa

- Tehniski pieļaujamo maksimālo slodzi uz aizmugurējo(-ām) asi(-īm) var pārsniegt par ne vairāk kā 15 %, un tehniski pieļaujamo noslogota automobiļa masu var pārsniegt par ne vairāk kā 10 % vai 100 kg (220,4 mārciņām) atkarībā no tā, kura no vērtībām ir mazāka. Šajā gadījumā nepārsniedziet 100 km/h M1 kategorijas automobilim vai 80 km/h N1 kategorijas automobilim.
- Velkot piekabi, papildu slodze uz piekabes sakabes ierīces var izraisīt aizmugurējo riepu maksimālās nominālās slodzes pārsniegšanu, tomēr ne vairāk kā par 15 %. Šādā gadījumā nepārsniedziet 100 km/h, un aizmugurējo riepu spiedienam jābūt par vismaz 20 kPa (0,2 bar) lielākam par riepu spiedienu, kāds ieteicams normālai lietošanai (t. i., bez piekabes).

⚠ UZMANĪBU

Nepareiza piekabes vilkšana var sabojāt jūsu automobili, un var būt nepieciešams dārgs remonts, uz kuru garantija neattiecas. Lai veiktu pareizu piekabes vilkšanu, ievērojiet šajā nodaļā sniegtos ieteikumus.

Jūsu automobilis var vilkt piekabi. Lai noteiktu, kāda ir jūsu automašīnas piekabes vilkšanas jauda, skatiet"Piekabes svars" lapā 5-100tālāk šajā sadaļā.

Atcerieties, ka piekabes vilkšana ievērojami atšķiras no viena paša automobiļa vadīšanas. Piekabes vilkšana izraisa būtiskas manevrētspējas, izturības un degvielas patēriņa izmaiņas. Drošai un veiksmīgai piekabes vilkšanai ir nepieciešams pareizs aprīkojums un pareiza tā lietošana.

Šajā sadaļā ietverti daudzi noderīgi, pārbaudīti padomi par piekabes vilkšanu, kā arī attiecīgie drošības noteikumi. Šī informācija ir svarīga gan jūsu, gan jūsu pasažieru drošībai. Izlasiet šo sadaļu, pirms braukt ar piekabi.

Tādiem kravas vilkšanas komponentiem kā dzinējam, transmisijai, riteņu mezgliem un riepām ir jāstrādā vairāk ar pievienotā svara slodzi. Dzinējam ir jādarbojas ar salīdzinoši lielāku ātrumu un ar lielāku slodzi. Šī papildu slodze rada papildu siltumu. Piekabe arī ievērojami palielina vēja pretestību, paaugstinot vilkšanas prasības.

✻ PIEZĪME

Piekabes sakabes vieta

Montāžas atvere sakabēm atrodas abos apakšējās virsbūves daļas sānos aiz aizmugurējām riepām.

Sakabes

Ir svarīgi izmantot pareizu sakabes aprīkojumu. Sānvējš, lieli garāmbraucoši kravas automobiļi un nelīdzeni ceļi — tie ir daži no faktoriem, kas padara pareizas sakabes izvēli ļoti svarīgu. Daži padomi:

- Vai jums ir nepieciešams izveidot atveres automobiļa korpusā, ja vēlaties uzstādīt piekabes sakabi? Ja tā, tad neaizmirstiet vēlāk noblīvēt šīs atveres, kad sakabe tiek noņemta.

  Ja atveres netiek noblīvētas, automobiļa iekšpusē var iekļūt nāvējošais oglekļa monoksīds (CO) no jūsu automobiļa izplūdes gāzēm, kā arī netīrumi un ūdens.
- Mehāniskā savienojuma ierīce nedrīkst aizsegt nevienu daļu no aizmugurējās numura zīmes vai automobiļa apgaismojuma ierīcēm.

  Ja jebkura mehāniskās savienojuma ierīces daļa daļēji var aizsegt aizmugurējo numura zīmi un/vai apgaismojuma ierīces, aizliegts lietot tādas mehāniskās savienojuma ierīces, ko nav viegli noņemt vai pārvietot, neizmantojot instrumentus, izņemot viegli lietojamu (t. i., kuras pagriešanas griezes moments nepārsniedz 20Nm) atslēgu, kas ir iekļauta savienojuma ierīces ražotāja komplektā.

  Lūdzu, ievērojiet, ka mehāniskā savienojuma ierīce, kas ir piestiprināta un netiek izmantota, ir jānoņem vai jāpārvieto citur, ja jebkura tās daļa aizsedz aizmugurējo numura zīmi un/vai transportlīdzekļa aizmugurējās apgaismojuma ierīces.
- Jūsu automobiļa buferi nav paredzēti izmantošanai sakabes mērķiem. Nepievienojiet nomātas sakabes vai citas bufera tipa sakabes. Nelietojiet sakabi, kas tiek montēta pie virsbūves un netiek pievienota pie bufera.
- Kia piekabes sakabes piederumu var iegādāties pie pilnvarota Kia izplatītāja / servisa partnera.

Drošības ķēdes

Obligāti pievienojiet ķēdes starp jūsu automašīnu un piekabi. Sakrustojiet drošības ķēdes zem piekabes tapas, lai tā nenokristu uz ceļa, ja tā atvienotos no sakabes.

Instrukcijas par drošības ķēdēm sniedz sakabes ražotājs vai piekabes ražotājs. Rīkojieties atbilstīgi ražotāja ieteikumiem, lai pievienotu drošības ķēdes. Ķēdēm jābūt pietiekami vaļīgām, lai būtu iespējams kopā ar piekabi pagriezties. Nekad neļaujiet ķēdēm slīdēt gar zemi.

Piekabes bremzes

Ja jūsu piekabe ir aprīkota ar bremžu sistēmu, pārliecinieties, ka tā atbilst jūsu valstī spēkā esošajiem noteikumiem un ir pareizi uzstādīta, un pareizi darbojas.

Ja jūsu piekabe sver vairāk nekā maksimālais piekabes svars bez noslogotām piekabes bremzēm, tad tai ir nepieciešamas atsevišķas piemērotas bremzes. Izlasiet un ievērojiet instrukcijas par piekabes bremzēm, lai varētu tās pareizi uzstādīt, noregulēt un apkopt.

- Nemodificējiet automobiļa bremžu sistēmu.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Piekabes bremzes

Nelietojiet piekabi ar atsevišķām bremzēm, ja neesat absolūti droši, ka bremžu sistēma ir uzstādīta pareizi. Tas nav darbs, ko var izdarīt amatieri. Šo darbu var veikt tikai pieredzējuši un kompetenti piekabju darbnīcas tehniķi.

Braukšana ar piekabi

Piekabes vilkšanai nepieciešama zināma pieredze. Pirms braukšanas uz ceļa, iepazīstieties ar savu piekabi. Pierodiet pie manevru veikšanas un bremzēšanas kopā ar piekabes papildu svaru. Turklāt vienmēr atcerieties, ka jūsu automobilis ir kļuvis daudz garāks un nespēj reaģēt tik ātri kā parasti.

Pirms braukšanas uzsākšanas pārbaudiet piekabes sakabi un platformu, drošības ķēdes, elektriskos savienojumus, gaismas, riepas un spoguļa pozīciju. Ja piekabei ir elektriskās bremzes, sāciet pārvietoties ar automobili un piekabi un pēc tam ar roku iedarbiniet piekabes bremžu regulatoru, lai pārliecinātos, ka bremzes darbojas. Tas ļauj tajā pašā laikā pārbaudīt elektrisko savienojumu.

Ceļojuma laikā ik pa laikam pārbaudiet, vai krava ir droši nostiprināta un vai piekabes lukturi un bremzes darbojas.

Distances ievērošana

Ieturiet vismaz divreiz lielāku attālumu no priekšā braucošā transportlīdzekļa, salīdzinājuma ar braukšanu bez piekabes. Tādējādi var vieglāk izvairīties no situācijām, kurās nepieciešama pēkšņa bremzēšana un pēkšņi pagriezieni.

Apdzīšana

Velkot piekabi, nepieciešams lielāks attālums apdzīšanas veikšanai. Turklāt, ņemot vērā palielināto automobiļa garumu, jums būs par ievērojami lielāku attālumu jāapdzen attiecīgais transportlīdzeklis, pirms jūs varēsiet atgriezties savā joslā.

Braukšana atpakaļgaitā

Ar vienu roku turiet stūres apakšdaļu. Tad, lai pārvietotu piekabi pa kreisi, vienkārši pārvietojiet roku pa kreisi. Lai pārvietotu piekabi pa labi, pārvietojiet roku pa labi. Atpakaļgaitā vienmēr brauciet lēnām un, ja iespējams, lūdziet, lai kāds jums dod norādes.

Pagriezienu veikšana

Izbraucot pagriezienu ar piekabi, veiciet platāku pagriezienu nekā parasti. Tādējādi varēsiet izvairīties no iespējas, ka piekabe saduras ar ceļa malu, apmali, ceļazīmēm, kokiem vai citiem priekšmetiem. Izvairieties no saraustītām vai pēkšņām kustībām. Aktivizējiet signālus agrāk nekā parasti.

Virzienrādītāji, velkot piekabi

Velkot piekabi, jūsu automobilim ir nepieciešams cits pagrieziena signāls un papildu vadojums. Zaļās bultas uz instrumentu paneļa mirgos katru reizi, kad signalizēsiet par pagriezienu vai joslas maiņu. Ja piekabes gaismas ir pareizi pievienotas, arī tās mirgos, lai brīdinātu citus braucējus par veicamo pagriezienu, joslas maiņu vai apstāšanos.

Velkot piekabi, zaļās bultas jūsu instrumentu panelī mirgos, veicot pagriezienu, arī tad, ja piekabes spuldzes ir izdegušas. Tādēļ jums var likties, ka vadītāji aiz jums redz jūsu signālus, lai gan tā nav. Ir svarīgi ik pa laikam pārbaudīt, vai piekabes spuldzes darbojas. Tāpat nepieciešams pārbaudīt lukturus katru reizi, kad atvienojat vai pievienojat vadus.

Nepievienojiet piekabes apgaismojuma sistēmu tieši pie automobiļa apgaismojuma sistēmas. Izmantojiet tikai ražotāja apstiprinātu piekabes vadojumu.

Ļaujiet, lai jums vadojuma iekari palīdz uzstādīt profesionālā remontdarbnīcā.

Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Neapstiprinātas piekabes vadojuma iekares izmantošana var izraisīt bojājumus automobiļa elektriskajai sistēmai un/vai traumas cilvēkam.

Piekabes gaismu pieslēguma konstatēšana

Šī funkcija darbojas tikai ar oriģinālajiem piederumiem (vilkšanas āķi un vadojuma iekari), kas atpazīst, kad ir pievienota piekabe, un sekojoši informē automobiļa sistēmas. Piekabes atpazīšana darbojas šādi: kad iesprausta piekabes kontaktligzda, vai nu jānospiež bremžu pedālis vai jāieslēdz virzienrādītāja signāllampiņas, un tad elektroniskās vadības bloks konstatēs piekabi pēc piekabes gaismu patērētās elektrības un informēs automobiļa sistēmas. Kad piekabe tiek atvienota, atkal jānospiež bremžu pedālis vai jāieslēdz virzienrādītāja signāllampiņas, lai vadības bloks varētu konstatēt, ka piekabes gaismas vairs nepatērē elektrību, un palīgsistēmas, kas tika izslēgtas, atkal ieslēgsies automātiski.

Vadītāja pienākums ir nodrošināt, lai visi elektriskie savienojumu darbotos un pirms vilkšanas un tās laikā strādātu visas piekabes gaismas. Jums jāveic manuālas pārbaudes.

⚠ UZMANĪBU

- Izmantojiet tikai oriģinālos elektriskos savienojumus. Nemēģiniet patvaļīgi satīt vai pa tiešo savienot piekabes elektroinstalāciju ar jebkādiem citiem paņēmieniem. Šāda rīcība var sabojāt automobiļa elektrosistēmu, kā rezultātā tā nedarbosies.
- Ja jūsu automobilis ir aprīkots ar piekabes paketi, kad tiek pielikta piekabe vai pie vilkšanas āķa piestiprināmas pārvadāšanas ierīces, dažādas vadītāja palīgsistēmas funkcijas tiek automātiski izslēgtas. Iemesli automātiskai funkciju izslēgšanai ir šādi:
  1. jo piekabe var traucēt pareizai sistēmas funkcionēšanai,
  2. jo piekabe var citādi izraisīt neparedzētu darbības nestabilitāti vai
  3. tiesību aktu noteikumu dēļ.

  Šī funkcija darbojas tikai ar oriģinālajiem piederumiem, kas atpazīst, kad ir pievienota piekabe, un sekojoši informē automobiļa sistēmas.

Ja funkcijas ir izslēgtas, jūs nevarat saņemt palīdzību no konkrētās sistēmas - vienmēr brauciet uzmanīgi! Izlasiet arī saistītās vadītāja palīgsistēmu sadaļas.

Ietekmētās vadītāja palīgsistēmas funkcijas (ja ir aprīkojumā):

- Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmas Priekšējās perpendikulārās satiksmes drošības un Priekšējās/Sānu drošības funkcija
- Joslas saglabāšanas palīgsistēma
- Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma
- Drošas izkāpšanas palīgsistēma
- Joslas vidus saglabāšanas palīgsistēma
- Palīgsistēma braukšanai pa šoseju
- Aizmugures perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršana
- Atpakaļgaitas stāvvietas attāluma brīdinājuma palīgsistēma
- Novietošanas stāvvietā atpakaļgaitā sadursmes novēršanas palīgsistēma
- Attālinātā viedā stāvvietā novietošanas palīgsistēma

Lai uzzinātu vairāk, skatiet"Vadītāja palīgsistēma" lapā 6-5

Braukšana pa nogāzi

Pirms braukšanas lejā pa garu vai stāvu nogāzi, samaziniet ātrumu un pārslēdzieties uz zemāku pārnesumu. Ja neizmantosiet zemāku pārnesumu, iespējams, ka jums būs jālieto bremzes tik intensīvi, ka tās var uzkarst un pārstāt efektīvi darboties.

Braucot augšā pa garu nogāzi, pārslēdzieties uz zemāku pārnesumu un samaziniet ātrumu līdz apmēram 70 km/h, lai samazinātu iespēju, ka var pārkarst dzinējs un transmisija.

⚠ UZMANĪBU

- Velkot piekabi uz stāvas nogāzes (pārsniedz 6%), pievērsiet uzmanību dzinēja dzeses šķidruma mērierīcei, lai pārliecinātos, ka dzinējs nepārkarst. Ja dzesēšanas šķidruma mērierīces adata pārvietojas pāri ciparnīcai virzienā "H (KARSTS) (vai 130 °C/ 260 °F)", nobrauciet no ceļa un apstājieties, tiklīdz to var droši izdarīt, un ļaujiet dzinējam darboties tukšgaitā, līdz tas atdziest. Kad dzinējs ir pietiekami atdzisis, varat braukt tālāk.
- Jums ir jāizlemj, kādu braukšanas ātrumu izmantot, atkarībā no piekabes svara un slīpuma augšā pa nogāzi, lai samazinātu dzinēja un transmisijas pārkaršanas iespēju.

Novietošana stāvēšanai nogāzē

Kopumā nav ieteicams novietot automobili stāvēšanai nogāzē, ja tai ir pievienota piekabe. Cilvēki var tikt nopietni vai nāvējoši ievainoti, un negaidītas nobraukšanas no nogāzes gadījumā var tikt bojāts gan automobilis, gan piekabe.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Novietošana stāvēšanai nogāzē

Automobiļa novietošana nogāzē ar pievienotu piekabi var izraisīt nopietnas traumas vai nāvi, ja piekabe zaudē savienojumu.

Tomēr, ja ir absolūti nepieciešams novietot piekabi stāvēšanai nogāzē, rīkojieties, kā aprakstīts tālāk.

1. Novietojiet automobili stāvvietā. Pagrieziet stūri ceļa malas virzienā (pa

labi, braucot lejā pa kalnu, pa kreisi, braucot augšā pa kalnu).
2. Aktivizējiet stāvbremzi un izslēdziet automobili.
3. Novietojiet riteņu ķīļus zem piekabes riteņiem virzienā lejup pa nogāzi.
4. Iedarbiniet automobili, turiet nospiestu bremžu pedāli, pārslēdzieties uz neitrālo pārnesumu, atlaidiet stāvbremzi un lēnām atlaidiet bremžu pedāli, līdz ķīļi pilnībā uzņem slodzi.
5. No jauna iedarbiniet bremzes un stāvbremzi.
6. Izslēdziet automobili un atlaidiet automobiļa bremzes, tomēr atstājiet stāvbremzi ieslēgtu.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Stāvbremze

Ja stāvbremze nav stingri iedarbināta, no automobiļa izkāpt var būt bīstami.

Ja atstājat dzinēju darbojamies, automobilis var pēkšņi sākt pārvietoties. Tas var izraisīt nopietnas vai nāvējošas traumas jums vai citiem.

Kad esat gatavs braukšanai pēc automobiļa novietošanas nogāzē

1. Nospiediet bremžu pedāli un turiet to nospiestu, un vienlaicīgi veiciet tālāk norādītās darbības.
   - Iedarbiniet dzinēju.
   - Pārslēdzieties pārnesumā un
   - Atlaidiet stāvbremzi.
2. Lēnām noņemiet kāju no bremžu pedāļa.
3. Brauciet lēnām, līdz piekabe ir attālinājusies no ķīļiem.
4. Apstājieties, un lūdziet, lai kāds paņem un uzglabā ķīļus.

Apkope, veicot piekabes vilkšanu

Ja regulāri velkat piekabi, automašīnai būs nepieciešama biežāka tehniskā apkope. Svarīgas lietas, kam jāpievērš īpaša uzmanība, ietver motoreļļu, ass smērvielu un dzesēšanas sistēmas šķidrumu. Vēl viens svarīgs punkts, kas bieži jāpārbauda, ir bremžu stāvoklis. Katrs elements ir aplūkots šajā rokasgrāmatā, un Rādītājs palīdzēs tos ātri atrast. Ja velkat piekabi, vēlams visas šīs nodaļas pārbaudīt pirms brauciena sākuma.

Tāpat neaizmirstiet veikt tehnisko apkopi piekabei un sakabei. Sekojiet apkopes grafikam, kas noteikts piekabei, un to periodiski pārbaudiet. Vēlams pārbaudi veikt pirms katra brauciena. Visvarīgākais - visiem sakabes uzgriežņiem un skrūvēm jābūt cieši pievilktām.

⚠ UZMANĪBU

- Tā kā piekabes lietošanas laikā pieaug slodze, karstā laikā vai braucot pa nogāzi automobilis var pārkarst. Ja dzesēšanas šķidruma mērierīce norāda pārkaršanu, izslēdziet gaisa kondicionēšanu un apturiet automobili drošā vietā, lai dzinējs varētu atdzist.
- Vilkšanas laikā biežāk pārbaudiet transmisijas šķidrumu.
- Ja automobilis nav aprīkots ar gaisa kondicionēšanu, vēlams uzstādīt kondensācijas ventilatoru, lai uzlabotu dzinēja sniegumu piekabes vilkšanas laikā.

Ja esat nolēmuši vilkt piekabi

Dažas svarīgas lietas, kas jāņem vērā, ja vēlaties vilkt piekabi:

- Izskatiet iespēju izmantot šūpošanās pārvaldības sistēmu. Konsultējieties ar sakabju pārdevēju par šūpošanās pārvaldības iespējām.
- Neizmantojiet automobili vilkšanai, pirms nobraukums sasniedzis 2 000 km (1 200 jūdzes), lai nodrošinātu pietiekamu dzinēja piestrādi. Šī brīdinājuma neievērošanas rezultātā var tikt nodarīti nopietni bojājumi dzinējam vai transmisijai.
- Ja plānojat vilkt piekabi, Kia iesaka konsultēties ar pilnvarotu Kia izplatītāju / servisa partneri, lai saņemtu plašāku informāciju par papildu prasībām, piemēram, vilkšanas komplektu u. c.
- Vienmēr vadiet automobili ar vidēju ātrumu (mazāk par 100 km/h).
- Braucot augšā pa garu nogāzi, nepārsniedziet 70 km/h , vai norādīto vilkšanas ātruma ierobežojumu, atkarība no tā, kurš ir mazāks.
- Tabulā ir iekļauti nozīmīgi ar svaru saistīti apsvērumi:

Eiropa

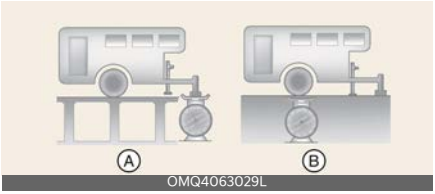
Elements		Benzīna dzinējs		Dīzeļdegvielas dzinējs	
		Smartstream G2.5	Smartstream G3.5	Smartstream D2.2	
Maksimālais piekabes svars	Ar bremžu sistēmu	2 000 kg (4 409 mārciņas)	2 000 kg (4 409 mārciņas)	Bez EPB	2 000 kg (4 409 mārciņas)
				Ar EPB	2 500 kg (5 511 mārciņas)
	Bez bremžu sistēmas	750 kg (1 653 mārciņas)			
Maksimālā pieļaujamā statiskā vertikālā slodze uz sakabes ierīci		100 kg (220 mārciņas)			
Ieteicamais attālums no aizmugurējā riteņa centra līdz sakabes punktam		1155 mm (45,4 collas)			

Izņemot Eiropu

A tips: Austrālija un Jaunzēlande B tips: Izņemot Eiropu, Austrāliju un Jaunzēlandi

Elements		Benzīna dzinējs		Dīzeļdegvielas dzinējs
		Smartstream G2.5	Smartstream G3.5	Smartstream D2.2
Maksimālais piekabes svars	Ar bremžu sistēmu	2 000 kg (4 409 mārciņas)		
	Bez bremžu sistēmas	750 kg (1 653 mārciņas)		
Maksimālā pieļaujamā statiskā vertikālā slodze uz sakabes ierīci	A tips	200 kg (441 mārciņas)		
	B tips	100 kg (220 mārciņas)		
Ieteicamais attālums no aizmugurējā riteņa centra līdz sakabes punktam		1155 mm (45,4 collas)		

Piekabes svars



OMQ4063029L

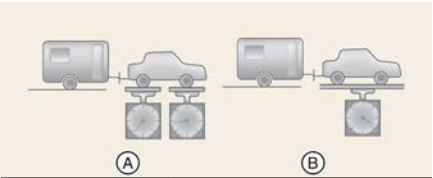
A:**Slodze uz sakabi**

B:**Kopējais piekabes svars**

Kāds ir maksimālais piekabes drošais svars? Piekabe nedrīkst svērt vairāk par maksimālo piekabes svaru kopā ar piekabes bremzēm. Tomēr arī šis svars var būt pārlieku smags.

Tas ir atkarīgs no veidā, kādā jūs plānojat lietot savu piekabi. Piemēram, būtisks ir arī ātrums, augstums virs jūras līmeņa, ceļa slīpums, āra temperatūra un tas, cik bieži jūs lietojat transportlīdzekli piekabes vilkšanai. Ideālais piekabes svars var būt atkarīgs arī no īpaša aprīkojuma, kas ir uzstādīts jūsu automobilī.

Piekabes sakabes svars



OMQ4063030L

A: **Bruto ass slodze**

B:**Bruto transportlīdzekļa svars**

Jebkuras piekabes slodze uz sakabi ir svarīgs rādītājs, jo tas ietekmē kopējo jūsu automobiļa bruto transportlīdzekļa svaru (GVW). Šis svars ietver automobiļa, visas kravas, ko jūs tajā varat pārvadāt, un cilvēku, kuri brauks ar šo automobili, pašsvaru. Un, ja jūs velkat piekabi, jums pie GVW jāpievieno sakabes slodze, jo automobilis tiks noslogots arī ar šo svaru.

Slodzei uz sakabi jābūt mazākai par 10% no kopējā noslogotas piekabes svara, nepārsniedzot maksimālo pieļaujamo slodzi uz piekabes sakabi.

Pēc piekabes piekraušanas, nosveriet vispirms piekabi un pēc tam sakabi, lai noteiktu, vai svari ir pareizi. Ja tā nav, iespējams, ka problēmu var labot, vienkārši pārvietojot priekšmetus piekabē uz citu vietu.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Piekabe

- Nedrīkst piekraut piekabi ar lielāku svaru aizmugurē nekā priekšpusē. Priekšpusē jāiekrauj apmēram 60% no kopējās piekabes kravas; aizmugurējā daļa jāiekrauj ar apmēram 40% no kopējās piekabes kravas.
- Nedrīkst pārsniegt piekabes vai piekabes vilkšanas aprīkojuma maksimālos svara ierobežojumus. Nepareiza slodze var izraisīt automobiļa bojājumus un/vai cilvēku traumas. Pārbaudiet svarus un slodzi, izmantojot komerciālus svarus, vai svarus, kas pieejami ceļa policijas iestādēs.
- Nepareizi piekrauta piekabe var izraisīt kontroles zaudēšanu pār automobili.

Transportlīdzekļa svars

Šajā nodaļā stāstīts par pareizu automobiļa noslogojumu, lai noslogotā automobiļa svars būtu projektētās celtspējas robežās. Pareiza automobiļa noslogošana nodrošinās maksimālu automobiļa projektētās veiktspējas atdevi. Pirms veicat iekraušanu automobilī, iepazīstieties ar tālāk minētajiem terminiem, kas ļauj noteikt automobiļa nominālās svara vērtības, izmantojot automobiļa specifikāciju un sertifikācijas etiķeti.

Pamata pašsvars

Tas ir automobiļa svars, ieskaitot pilnu degvielas tvertni un visu standarta aprīkojumu. Pašsvars ir automobiļa svars bez pasažieriem, kravas vai papildu aprīkojuma.

Automobiļa pašsvars

Tas ir jūsu jaunā automobiļa svars brīdī, kad to pieņēmāt no izplatītāja, pieskaitot jebkādu aprīkojumu, kas ticis uzstādīts vēlāk.

Kravas svars

Šis svars ietver visu svaru, kas tiek pievienota pamata pašsvaram, tostarp kravu un papildu aprīkojumu.

GAW (pilna slodze uz ass)

Tā ir kopējā slodze uz katru asi (priekšējo un aizmugurējo), ieskaitot automobiļa pašsvaru un visu kravu.

GAWR (bruto nominālā ass slodze)

Tā ir maksimālā pieļaujamā slodze uz katru asi (priekšējo vai aizmugurējo). Šie skaitļi ir norādīti uz sertifikācijas etiķetes.

Kopējās slodze uz katru asi nekādā gadījumā nedrīkst pārsniegt GAWR vērtību.

GVW (automobiļa pilna masa)

Tas ir pamata pašsvars, kuram pieskaitīts pašreizējais kravas svars un pasažieru svars.

GVWR (bruto nominālais transportlīdzekļa svars)

Tas ir pilnībā noslogota transportlīdzekļa maksimālais pieļaujamais svars (ieskaitot visu papildu aprīkojumu, pasažierus un kravu). GVWR ir norādīts uz sertifikācijas etiķetes, kas atrodas pie vadītāja (vai priekšējā pasažiera) durvju palodzes.

Pārslogošana

⚠ BRĪDINĀJUMS

Transportlīdzekļa svars

Jūsu automobiļa bruto nominālā ass slodze (gross axle weight rating — GAWR) un bruto nominālais transportlīdzekļa svars (gross vehicle weight rating — GVWR) ir norādīts uz sertifikācijas etiķetes, kas piestiprināta vadītāja (vai priekšējā pasažiera) durvīm. Šo vērtību pārsniegšana var izraisīt negadījumu vai bojājumus automobilim. Jūs varat aprēķināt savas kravas svaru, nosverot saturu (un pasažierus) pirms to ievietošanas automobilī. Uzmanieties no automobiļa pārslogošanas.

Vadītāja palīgsistēma 6

Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma (FCA) (Sensoru saplūšana) 6-5
- Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmas iestatījumi 6-8
- Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmas darbība 6-10
- Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmas darbības kļūme un ierobežojumi 6-20

Joslas saglabāšanas palīgsistēma (LKA) 6-27
- Joslas saglabāšanas palīgsistēmas iestatījumi 6-27
- Joslas saglabāšanas palīgsistēmas darbība 6-28
- Joslas saglabāšanas palīgsistēmas kļūme un ierobežojumi 6-30

Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma (BCA) 6-33
- Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēmas iestatījumi 6-34
- Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēmas darbība 6-35
- Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēmas darbības traucējumi un ierobežojumi 6-38

Drošas izkāpšanas brīdinājums (SEW) 6-42
- Drošās izkāpšanas brīdinājuma iestatījumi 6-42
- Drošas izkāpšanas brīdinājuma sistēmas darbība 6-43
- Drošas izkāpšanas brīdinājuma sistēmas darbības kļūmes un ierobežojumi 6-44

Drošās izkāpšanas palīgsistēma (SEA) 6-46
- Drošas izkāpšanas palīgsistēmas iestatījumi 6-47
- Drošās izkāpšanas palīgsistēmas darbība 6-48
- Drošās izkāpšanas palīgsistēmas darbības kļūmes un ierobežojumi 6-49

manuālās ātruma ierobežošanas palīgsistēma (MSLA) 6-52
- Manuālā ātruma ierobežojuma palīga lietošana 6-52

Viedā ātruma ierobežojuma palīgsistēma (ISLA) 6-54
- Viedās ātruma ierobežošanas palīgsistēmas iestatījumi 6-54

6 Vadītāja palīgsistēma

• Viedās ātruma ierobežojuma palīgsistēmas darbība 6-55
• Inteliģentās ātruma ierobežošanas palīgsistēmas darbības kļūmes un ierobežojumi 6-57

Vadītāja uzmanības brīdinājums (DAW)..... 6-59

• Vadītāja uzmanības brīdinājuma iestatījumi.....6-59
• Vadītāja uzmanības brīdinājuma sistēma.....6-59
• Vadītāja uzmanības brīdinājuma sistēmas darbības kļūmes un ierobežojumi..... 6-61

Kruīza kontrole (CC)..... 6-63

• Kruīza kontroles darbība 6-63

Aklās zonas skata monitors (BVM)..... 6-66

• Aklās zonas skata monitora iestatījumi.....6-67
• Aklās zonas skata monitora darbība.....6-67
• Aklās zonas skata monitora darbības kļūmes 6-67

Viedā kruīza kontrole (SCC) 6-68

• Viedās kruīza kontroles iestatījumi 6-68
• Viedās kruīza kontroles darbība..... 6-70
• Viedās kruīza kontroles darbības kļūmes un ierobežojumi 6-77

Uz navigāciju balstīta viedā kruīza kontrole (NSCC) 6-82

• Uz navigāciju balstītas viedās kruīza kontroles iestatījumi 6-82
• Uz navigāciju balstītas viedās kruīza kontroles darbība 6-82
• Uz navigāciju balstītās viedās kruīza kontroles darbības ierobežojumi 6-84

Joslas sekošanas palīgsistēma (LFA) 6-87

• Joslas sekošanas palīgsistēmas iestatījumi.....6-87
• Joslas sekošanas palīgsistēmas (LFA) darbība..... 6-88
• Joslas sekošanas palīgsistēmas darbības kļūmes un ierobežojumi 6-89

Palīgsistēma braukšanai pa šoseju (HDA).....6-90

• Palīgsistēmas braukšanai pa šoseju iestatījumi 6-91
• Palīgsistēmas braukšanai pa šoseju darbība 6-92

Vadītāja palīgsistēma 6

• Palīgsistēmas braukšanai pa šoseju darbības kļūmes un ierobežojumi 6-98

Atpakaļskata monitors (RVM) 6-100

• Atpakaļskata monitora iestatījumi 6-100
• Atpakaļskata monitora darbība 6-101
• Atpakaļskata monitora darbības kļūmes un ierobežojumi 6-103

Apkārtskata monitors (SVM) 6-104

• Apkārtskata monitora iestatījumi 6-104
• Apkārtskata monitora darbība 6-106
• Apkārtskata monitora darbības kļūmes un ierobežojumi 6-109

Aizmugures perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēma (RCCA) 6-110

• Aizmugures perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēmas iestatījumi 6-111
• Aizmugures perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēmas darbība 6-112
• Aizmugurējās perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēmas darbības traucējumi un ierobežojumi 6-115

Stāvvietā novietošanas distances brīdinājums, braucot uz priekšu / atpakaļgaitā (PDW) 6-119

• Priekšgaitas/atpakaļgaitas stāvvietas attāluma brīdinājuma iestatījumi 6-119
• Priekšgaitas/atpakaļgaitas stāvvietas attāluma brīdinājuma darbība 6-120
• Priekšgaitas/atpakaļgaitas stāvvietas attāluma brīdinājuma sistēmas darbības kļūmes un piesardzības pasākumi 6-122

Turpgaitas/sānu/atpakaļgaitas stāvvietas attāluma brīdinājums (PDW) 6-124

• Turpgaitas/sānu/atpakaļgaitas stāvvietas attāluma brīdinājuma iestatījumi 6-124

6 Vadītāja palīgsistēma

• Turpgaitas/sānu/atpakaļgaitas stāvvietas attāluma brīdinājuma darbība 6-125
• Turpgaitas/sānu/atpakaļgaitas stāvvietas attāluma brīdinājuma sistēmas darbības kļūmes un piesardzības pasākumi 6-128

Novietošanas stāvvietā atpakaļgaitā sadursmes novēršanas palīgsistēma (PCA) 6-130

• Novietošanas stāvvietā atpakaļgaitā sadursmes novēršanas palīgsistēmas iestatījumi 6-130
• Novietošanas stāvvietā atpakaļgaitā sadursmes novēršanas palīgsistēmas darbība 6-132
• Novietošanas stāvvietā atpakaļgaitā sadursmes novēršanas palīgsistēmas darbības kļūmes un ierobežojumi 6-133

Attālinātā viedā stāvvietā novietošanas palīgsistēma (RSPA) 6-137

• Attālinātās viedās stāvvietā novietošanas palīgsistēmas iestatījumi 6-138
• Attālinātās viedās stāvvietā novietošanas palīgsistēmas darbība 6-139
• Attālinātās viedās stāvvietā novietošanas palīgsistēmas darbības kļūmes un ierobežojumi 6-144

Atbilstības deklarācija 6-148

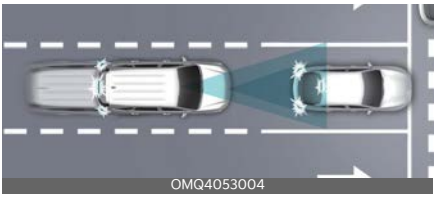
Vadītāja palīgsistēma

✻ INFORMĀCIJA

Atkarībā no informācijas un izklaides sistēmas programmatūras versijas katras vadītāja palīgsistēmas funkcijas apraksts var atšķirties no īpašnieka rokasgrāmatā esošā.

Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma (FCA) (Sensoru saplūšana)

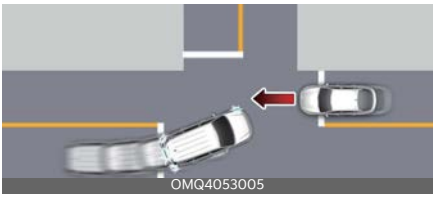
Pamatfunkcija


OMQ4053004

Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma konstatē priekšā uz ceļa esošu automobili, motociklu vai mopēdu, gājēju vai velosipēdistu un var brīdināt par iespējamu sadursmi ar brīdinājuma paziņojumu uz instrumentu paneļa un brīdinājuma skaņas signālu. Tāpat priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma var palīdzēt automobiļa bremzēšanā, lai palīdzētu samazināt sadursmes ātrumu vai izvairīties no sadursmes.

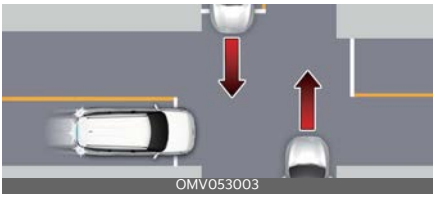
Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma pat lielā ātrumā spēs noteikt priekšā un blakus joslās esošos transportlīdzekļus. Ja autovadītājs veic joslas maiņu, braucot ar šādu ātrumu, transportlīdzeklis veiks ārkārtas bremzēšanu, lai mazinātu sadursmes risku vai izvairītos no sadursmes. (ja ir aprīkojumā)

Krustojuma pagrieziena funkcija


OMQ4053005

Krustojuma pagrieziena funkcija var palīdzēt izvairīties no sadursmes ar pretimbraucošu automobili, divriteņu motorizētu transportlīdzekli vai velosipēdu, kas atrodas blakus joslā, kad veicat kreiso pagriezienu (automobilim ar stūri kreisajā pusē) vai labo pagriezienu (automobilim ar stūri labajā pusē) krustojumā ar ieslēgtu pagrieziena signālu, aktivizējot avārijas bremzēšanu.

Krustojuma šķērsošanas funkcija (ja ir aprīkojumā)


OMV053003

Krustojuma šķērsošanas funkcija palīdzēs izvairīties no sadursmes ar pretimbraucošiem transportlīdzekļiem kreisajā vai labajā pusē, šķērsojot krustojumu, aktivizējot avārijas bremzēšanu.

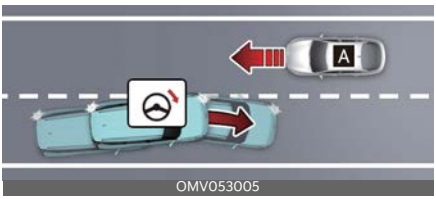
Tiešas tuvošanās brīdinājuma funkcija

OMV053004

[A]: Pretimbraucošs automobilis

Tiešas tuvošanās funkcija palīdz samazināt sadursmes ātrumu, kad tiek konstatēts automobilis vai divriteņu motorizēts transportlīdzeklis, kas tuvojas no pretējās puses.

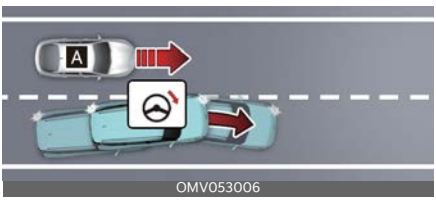
Iebraukšanas pretējā virziena joslā novēršanas funkcija (ja ir aprīkojumā)

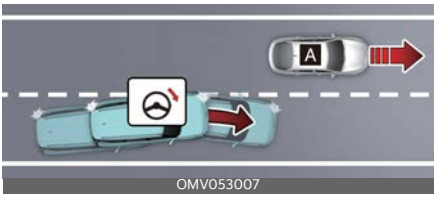


[A]: Pretimbraucošs automobilis

Iebraukšanas pretējā virziena joslā novēršanas funkcija palīdzēs joslu maiņas laikā izvairīties no sadursmes ar pretimbraucošu automobili vai divriteņu motorizētu transportlīdzekli, aktivizējot stūrēšanas palīgsistēmu.

Iebraukšanas blakus joslā novēršanas funkcija (ja ir aprīkojumā)

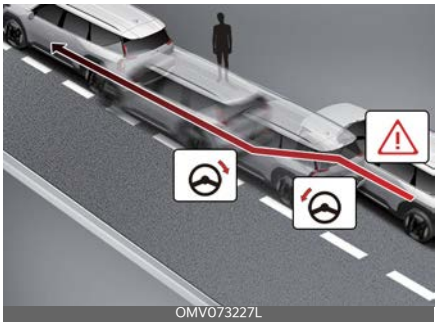




[A]: Automobilis, kas tuvojas no sāniem

Iebraukšanas blakus joslā novēršanas funkcija palīdzēs joslu maiņas laikā izvairīties no sadursmes ar blakus joslā braucošo automobili vai divriteņu motorizētu transportlīdzekli, aktivizējot stūrēšanas palīgsistēmu.

Preventīvās stūrēšanas palīgsistēmas funkcija (ja ir aprīkojumā)



- Vadītāja stūrēšanas palīgsistēma

  Ja tiek konstatēta iespējama sadursme ar priekšā esošu automobili, gājēju, velosipēdistu vai divriteņu motorizētu transportlīdzekli un vadītājs stūre, lai izvairītos no sadursmes, vadītājam stūrēšanā palīdzēs Preventīvās stūrēšanas palīgsistēma.
- Preventīvās stūrēšanas palīgsistēma

  Preventīvās stūrēšanas palīgsistēmas funkcija palīdzēs izvairīties no sadursmes ar tajā pašā joslā priekšā esošu transportlīdzekli, gājēju, velosipēdistu vai divriteņu motorizētu transportlīdzekli. Konstatējot sadursmes risku, preventīvās stūrēšanas palīgsistēmas funkcija brīdinās vadītāju un palīdzēs vadītājam stūrēt, ja tas kustinās stūres ratu.

Uztveršanas sensors

Priekšējā kamera

Priekšējais radars

Priekšējais stūra radars (ja ir aprīkojumā)

Aizmugurējais stūra radars (ja ir aprīkots)

Atpazīšanas sensoru konkrēto atrašanās vietu skatiet iepriekš sniegtajā attēlā.

⚠ UZMANĪBU

- Nekādā gadījumā neizjauciet atpazīšanas sensoru vai sensora kopu un nebojājiet to.
- Ja uztveršanas sensori ir nomainīti vai remontēti, nogādājiet transportlīdzekli uz pārbaudi profesionālā servisā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.
- Ja radars ir ticis pakļauts triecienam vai trieciens ir noticis ap to, priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma var nedarboties pareizi pat tad, ja panelī neparādās brīdinājuma ziņojums. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.
- Nedrīkst montēt piederumus vai uzlīmes uz vējstikla , vai iekrāsot vējstiklu.
- Īpaša uzmanība jāpievērš tam, lai priekšējā skata kamera būtu sausa.
- Nekad nenovietojiet gaismu atstarojošus priekšmetus (piemēram, baltu papīru, spoguli) uz instrumentu paneļa.
- Nenovietojiet nekādus priekšmetus pie vējstikla un neuzstādiet nekādus piederumus uz vējstikla. Tas var ietekmēt klimata kontroles sistēmas aizsvīšanas un apsarmojuma novēršanas funkcijas darbību, kas var liegt darboties Vadītāja palīdzības sistēmām.
- Nenovietojiet numura zīmes rāmi vai priekšmetus, piemēram, bufera uzlīmi, plēvi vai bufera aizsargu priekšējā radara pārsega tuvumā.
- Priekšējam radaram un pārsegam vienmēr jābūt tīram, uz tā nedrīkst atrasties netīrumi.

  Transportlīdzekļa mazgāšanai izmantojiet tikai mīkstu drānu. Neizsmidziniet ūdeni zem spiediena tieši uz sensora vai sensora pārsega.
- Īstie Kia priekšējā/priekšējā stūra/aizmugurējā stūra radara sensora pārsegi ir detaļas ar garantētu kvalitāti un sniegumu. Ja pārsegam patvaļīgi uzklāta krāsa vai tas izmainīts, priek-

šējās sadursmes novēršanas palīgsistēma var nefunkcionēt pareizi.

Radara sensora pārsegu remontam vai nomaiņai izmantojiet tikai Kia oriģinālās rezerves daļas vai līdzvērtīga standarta detaļas, kuru kvalitāte un sniegums ir pierādīts.

- Sistēma var nedarboties pareizi, ja ir nomainīts buferis vai ja priekšējā vai aizmugurējā stūra radara tuvumā ir bijuši bojājumi vai ir uzklāta krāsa.
- Ja ir pievienota piekabe, kravas kaste u. c., tā var negatīvi ietekmēt priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmu vai arī var rasties šīs sistēmas darbības traucējumi.

Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmas iestatījumi

Priekšējās sadursmes drošība

OMQ4053185L

1 **Vadītāja palīgsistēma**
2 **Braukšanas drošība**
3 **Priekšējās sadursmes drošība**

Dzinējam esot ieslēgtam, informācijas un izklaides sistēmā atlasiet **Iestatījumi** → **Automobilis** → **Vadītāja palīgsistēma** → **Braukšanas drošība**. Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmas sākotnējā brīdinājuma ieslēgšanas laiku var mainīt.

- **Priekšējās sadursmes drošība**: Sadursmes brīdinājums vai avārijas bremzēšana iedarbosies situācijā, kad pastāv tūlītējas sadursmes risks. Ja atcelsiet šī iestatījuma atlasi, turpgaitas drošības sistēma izslēgsies, un turpgaitas drošības brīdinājuma lampiņa (🚗) iedegsies uz paneļa.

Priekšējās perpendikulārās satiksmes drošības sistēma (ja ir aprīkojumā)

OMQ4053186L

1 **Vadītāja palīgsistēma**
2 **Braukšanas drošība**
3 **Priekšējās perpendikulārās satiksmes drošības sistēma**

Kad motors ir ieslēgts, informācijas un izklaides sistēmas ekrānā izvēlieties **Iestatījumi** → **Automobilis** → **Vadītāja palīgsistēma** → **Braukšanas drošība** → **Priekšējās perpendikulārās satiksmes drošības sistēma**, lai ieslēgtu krustojuma šķērsošanas funkciju, un atceliet izvēli, lai funkciju izslēgtu.

Priekšējā/sānu drošība (ja ir aprīkojumā)

OMQ4053187L

1 **Vadītāja palīgsistēma**
2 **Braukšanas drošība**
3 **Priekšējā/sānu drošība**

Dzinējam esot ieslēgtam, informācijas un izklaides sistēmas ekrānā atlasiet **Iestatījumi** → **Automobilis** → **Palīdzība vadītājam** → **Braukšanas drošība** → **Priekšējā/sānu drošība**.

- **Priekšējā/sānu drošība**: Sadursmes brīdinājums vai avārijas stūrēšana palīdzēs vadītājam, kad pastāv tūlītējas sadursmes situācija. Ja atcelsiet šī iestatījuma atlasi, Priekšējās sadursmes drošība izslēgsies, un Avārijas brīdinājuma lampiņa iedegsies uz paneļa.

Vadītājs var uzraudzīt priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmas ieslēgšanas/ieslēgšanas statusu Iestatījumu izvēlnē. Ja priekšējās drošības brīdinājuma lampiņa vai avārijas stūrēšanas brīdinājuma lampiņa paliek ieslēgta, kad atlasīta Priekšējā drošība vai Priekšējā/sānu drošība, nogādājiet automobili pārbaudei profesionālā autoservisā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Atkārtoti iedarbinot dzinēju, priekšējās sadursmes novērošanas palīgsistēma vienmēr tiek ieslēgta. Taču, ja **Priekšējās drošības** atlase ir noņemta, vadītājam vienmēr jāapzinās apkārt notiekošais un jābrauc uzmanīgi.

⚠ UZMANĪBU

- Stūres vibrāciju (ja ir aprīkojumā)var ieslēgt vai izslēgt.
- Priekšējās sadursmes drošības iestatījumi ietver tādus iestatījumus kā “Pamatfunkcija”, “Krustojuma pagrieziena funkcija” un “Tiešas tuvošanās funkcija”. Priekšējās perpendikulārās satiksmes drošības sistēmā ietilpst "Krustojuma šķērsošanas funkcija", Priekšējās/sānu perpendikulārās satiksmes drošības sistēmā ietilpst "Iebraukšanas pretējā virziena joslā novēršanas", "Iebraukšanas blakus joslā novēršanas" un "Preventīvās stūrēšanas palīgsistēmas" funkcijas. (ja ir aprīkojumā)
- Ja priekšējās drošības sistēma ir iestatīta pozīcijā Izslēgts, krustojuma šķērsošanas funkcija nedarbosies pat tad, ja tiks izvēlēta priekšējās perpendikulārās satiksmes drošības sistēma un priekšējās/sānu perpendikulārās satiksmes drošības sistēma. (ja ir aprīkojumā)
- Kad pievienota piekabe, Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmas Priekšējās perpendikulārās satiksmes drošības un Priekšējās/Sānu drošības funkcija automātiski izslēdzas. Šādā gadījumā palīdzību no priekšējās sadursmes novērošanas palīgsistēmas saņemt nav iespējams. Vienmēr brauciet uzmanīgi.

Priekšējās drošības brīdinājuma laiks

OMQ4053188L

1 **Vadītāja palīgsistēma**
2 **Braukšanas drošība**
3 **Priekšējās drošības brīdinājuma laiks**

Lai mainītu priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmas sākotnējā brīdinājuma aktivizācijas laiku, dzinējam esot ieslēgtam, informācijas un izklaides sistēmas ekrānā atlasiet **Iestatījumi → Transportlīdzeklis → Palīdzība vadītājam → Braukšanas drošība → Priekšējās sadursmes drošības brīdinājuma laiks** .

- Izmantojiet **Standarta** normālā braukšanas vidē. Ja brīdinājuma laiks šķiet pārāk jūtīgs, nomainiet to uz **Vēlāk**.
- Ja ir atlasīts **Vēlāk**, priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma brīdina vadītāju lēnāk.

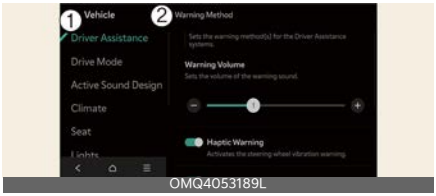
⚠ UZMANĪBU

- Arī tad, ja ir izvēlēts **Standarta** brīdinājuma laiks, ja priekšā braucošais transportlīdzeklis pēkšņi apstājas, brīdinājums var likties novēlots.
- Izvēlieties **vēlu** brīdinājuma laiku, ja satiksme nav intensīva un braukšanas ātrums ir neliels.

✻ INFORMĀCIJA

- Priekšējā/sānu drošība nenodrošina brīdinājuma laika iestatīšanu.
- Jūsu iestatītais brīdinājuma laiks tiks saglabāts pat pēc atkārtotas automobiļa iedarbināšanas

Brīdinājuma metodes



OMQ4053189L

1 **Vadītāja palīgsistēma**

2 **Brīdinājuma metodes**

Brīdinājuma metodes var iestatīt, kad transportlīdzeklis ir iedarbināts. Lai mainītu tālāk norādītos iestatījumus, informācijas un izklaides sistēmas iestatījumu izvēlnē atlasiet **Iestatījumi** → **Transportlīdzeklis** → **Vadītāja palīgsistēma** → **Brīdinājuma metodes**:

- **Brīdinājuma skaļums**: Regulē brīdinājuma skaņas signāla skaļumu. Ja izslēdzat **Brīdinājuma skaļumu**, jūsu drošības labad funkcija var jūs brīdināt nelielā skaļumā.
- **Haptiskais brīdinājums**: Aktivizē stūres rata vibrācijas brīdinājumu. (ja ir aprīkojumā)
- **Braukšanas drošības prioritāte**: Kad braukšanas drošības sistēma atskaņo brīdinājumu, samazina visus pārējos audio skaļumus.

✻ INFORMĀCIJA

- Pārliecinieties, ka **Brīdinājuma metodes**, kuras esat iestatījuši, var attiekties uz **Brīdinājuma metodēm** citās vadītāja palīdzības sistēmās.
- **Brīdinājuma metodes** saglabā pēdējo iestatījumu pat tad, ja transportlīdzeklis tiek iedarbināts no jauna.
- Atkarībā no transportlīdzekļa funkcijām un specifikācijām iestatījumu izvēlne var nebūt pieejama jūsu transportlīdzeklim.
- **Brīdinājuma skaļumu** un **Haptisko brīdinājumu** vienlaicīgi nevar izslēgt. Kad viens no brīdinājumiem tiek izslēgts, otrs tiek aktivizēts.

Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmas darbība

Pamatfunkcija

Brīdinājums un vadība

Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmas pamata funkcija brīdina un tiek kontrolēta šādā veidā.

- Sadursmes brīdinājums
- Avārijas bremzēšana
- Transportlīdzekļa apturēšana un bremžu vadības izbeigšana

Sadursmes brīdinājums

OMQ4053078L

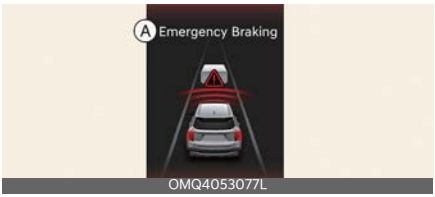
A: **Sadursmes brīdinājums**

Sadursmes brīdinājums brīdinās vadītāju ar mirgojošu Turpgaitas drošības brīdinājuma indikatoru (), brīdinājuma ziņojumu, skaņas brīdinājuma signālu un stūres vibrāciju (ja ir aprīkojumā).

Sadursmes brīdinājums darbojas, ja spēkā ir šādi transportlīdzekļa ātruma apstākļi (atkarībā no priekšā esošā transportlīdzekļa).

- Automobilis, motocikls vai mopēds: 10~200 km/h
- Gājējs vai velosipēdists: 10~85 km/h

Avārijas bremzēšana



OMQ4053077L

A: **Avārijas bremzēšana**

Avārijas bremzēšana brīdinās vadītāju ar mirgojošu Turpgaitas drošības brīdinājuma indikatoru (), brīdinājuma ziņojumu, skaņas brīdinājuma signālu un stūres vibrāciju (ja ir aprīkojumā).

Bremžu palīgmehānisms tiks aktivizēts, lai palīdzētu izvairīties no sadursmes ar transportlīdzekli, gājēju, velosipēdistu, motociklu vai mopēdu.

- Automobilis, motocikls vai mopēds:

Braucošs mērķis	Apstājies mērķis	
Vājš bremzēšanas spēks	10~200 km/h	
Spēcīgs bremzēšanas spēks	10~130 km/h	10~75 km/h (10-100 km/h)*

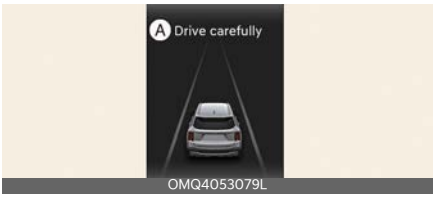
*: Ja priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma nospriež, ka izvairīties no sadursmes ir grūti par mainot braukšanas joslu. Funkcijas darbības diapazons var samazināties apstākļu ap automobili dēļ.

- Gājējs vai velosipēdists: 10~65 km/h

⚠ UZMANĪBU

- Funkcijas darbības diapazons var samazināties, pateicoties satiksmes situācijai priekšā vai arī videi ap transportlīdzekli.
- Braucot naktī, motocikla vai mopēda atpazīšanas veiktspēja ir samazināta, tāpēc priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmas darbība var būt īslaicīgi ierobežota vai var nedarboties.

Transportlīdzekļa apturēšana un bremžu vadības izbeigšana



OMQ4053079L

A: **Brauciet uzmanīgi**

Kad transportlīdzeklis ir apturēts avārijas bremzēšanas rezultātā, panelī tiek rādīts brīdinājuma ziņojums.

Jūsu drošības labad vadītājam nekavējoties jānospiež bremžu pedālis un jāapskata apkārtne.

- Pēc automobiļa apturēšanas ar avārijas bremzēšanu bremžu vadība tiek pārtraukta nekavējoties uz aptuveni 2 sekundēm.

✻ PIEZĪME

Brīdinājuma skaņu sadursmes brīdinājuma un avārijas bremzēšanas laikā var izslēgt, nospiežot avārijas brīdinājuma lampiņu.

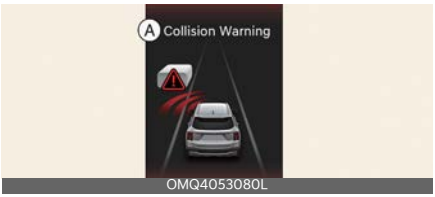
Krustojuma pagrieziena funkcija

Brīdinājums un vadība

Krustojuma pagrieziena funkcija brīdina un tiek kontrolēta šādā veidā.

- Sadursmes brīdinājums
- Avārijas bremzēšana
- Transportlīdzekļa apturēšana un bremžu vadības izbeigšana

Sadursmes brīdinājums



OMQ4053080L

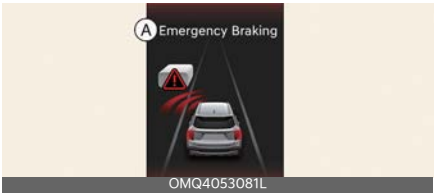
A: **Sadursmes brīdinājums**

Sadursmes brīdinājums brīdinās vadītāju ar mirgojošu Turpgaitas drošības brīdinājuma indikatoru (), brīdinājuma ziņojumu, skaņas brīdinājuma signālu un stūres vibrāciju (ja ir aprīkojumā).

Sadursmes brīdinājums tiks aktivizēts tālāk minētajos apstākļos.

- Jūsu braukšanas ātrums: Aptuveni 10~30 km/h
- Pretimbraucoša automobiļa ātrums: Aptuveni 30~70 km/h
- Motocikla, mopēda vai velosipēdista ātrums: Aptuveni 15~70 km/h

Avārijas bremzēšana



OMQ4053081L

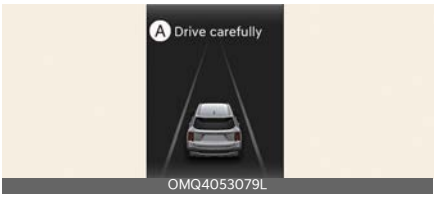
A: **Avārijas bremzēšana**

Avārijas bremzēšana brīdinās vadītāju ar mirgojošu Turpgaitas drošības brīdinājuma indikatoru (), brīdinājuma ziņojumu, skaņas brīdinājuma signālu un stūres vibrāciju (ja ir aprīkojumā). Bremzēšanas palīgsistēma tiks aktivizēta, lai palīdzētu izvairīties no sadursmes ar pretīm braucošu transportlīdzekli.

Avārijas bremzēšana tiks aktivizēta šādos apstākļos.

- Jūsu braukšanas ātrums: 10~30 km/h
- Pretimbraucoša automobiļa ātrums: Aptuveni 30~70 km/h
- Motocikla, mopēda vai velosipēdista ātrums: Aptuveni 15~70 km/h

Transportlīdzekļa apturēšana un bremžu vadības izbeigšana



OMQ4053079L

A: **Brauciet uzmanīgi**

Kad transportlīdzeklis ir apturēts avārijas bremzēšanas rezultātā, panelī tiek rādīts brīdinājuma ziņojums.

Jūsu drošības labad vadītājam nekavējoties jānospiež bremžu pedālis un jāapskata apkārtne.

- Pēc automobiļa apturēšanas ar avārijas bremzēšanu bremžu vadība tiek

pārtraukta nekavējoties uz aptuveni 2 sekundēm.

✻ PIEZĪME

Brīdinājuma skaņu sadursmes brīdinājuma un avārijas bremzēšanas laikā var izslēgt, nospiežot avārijas brīdinājuma lampiņu.

Krustojuma šķērsošanas funkcija (ja ir aprīkojumā)

Brīdinājums un vadība

Krustojuma šķērsošanas funkcija ir brīdināt un vadīt šādā līmenī.

- Sadursmes brīdinājums
- Avārijas bremzēšana
- Transportlīdzekļa apturēšana un bremžu vadības izbeigšana

Sadursmes brīdinājums

OMQ4053211L

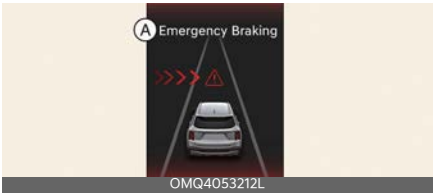
A: **Sadursmes brīdinājums**

Sadursmes brīdinājums brīdinās vadītāju ar mirgojošu Turpgaitas drošības brīdinājuma indikatoru (), brīdinājuma ziņojumu, skaņas brīdinājuma signālu un stūres vibrāciju (ja ir aprīkojumā).

Priekšējās sadursmes brīdinājums tiks aktivizēts šādos apstākļos.

- Jūsu braukšanas ātrums: Aptuveni 10-55km/h (6-34 jūdzes/h)
- Šķērsojošā automobiļa ātrums: Aptuveni 10-60km/h (6-37 jūdzes/h)

Avārijas bremzēšana



OMQ4053212L

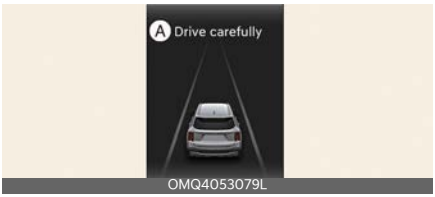
A: **Avārijas bremzēšana**

Turpgaitas drošības brīdinājuma indikators mirgo (), parādās brīdinājuma ziņojums, atskan brīdinājuma signāls un stūres rats vibrē (ja ir aprīkojumā), ka tiks sniegta palīdzība avārijas bremzēšanā. Bremzēšanas palīgsistēma tiks aktivizēta, un tā palīdzēs izvairīties no sadursmes ar transportlīdzekli, gājēju, velosipēdistu vai divriteņu mehānisko transportlīdzekli.

Avārijas bremzēšana tiks aktivizēta šādos apstākļos.

- Jūsu braukšanas ātrums: Aptuveni 10-55km/h (6-34 jūdzes/h)
- Šķērsojošā automobiļa ātrums: Aptuveni 10-40km/h (6-25 jūdzes/h)

Transportlīdzekļa apturēšana un bremžu vadības izbeigšana



OMQ4053079L

A: **Brauciet uzmanīgi**

Kad transportlīdzeklis ir apturēts avārijas bremzēšanas rezultātā, panelī tiek rādīts brīdinājuma ziņojums.

Jūsu drošības labad vadītājam nekavējoties jānospiež bremžu pedālis un jāapskata apkārtne.

- Pēc automobiļa apturēšanas ar avārijas bremzēšanu bremžu vadība tiek pārtraukta nekavējoties uz aptuveni 2 sekundēm.

⚠ UZMANĪBU

Ja sadursmes leņķis ar šķērsojošo transportlīdzekli ir ārpus noteikta diapazona, krustojuma šķērsošanas funkcijas brīdinājums un kontrole var ieslēgties par vēlu vai nedarboties.

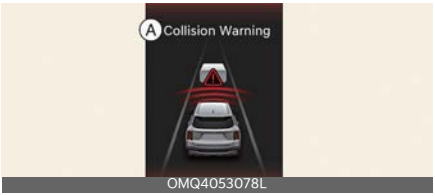
Tiešas tuvošanās brīdinājuma funkcija

Brīdinājums un vadība

Tiešas tuvošanās brīdinājuma funkcija brīdina un tiek kontrolēta šādā veidā.

- Sadursmes brīdinājums
- Avārijas bremzēšana
- Transportlīdzekļa apturēšana un bremžu vadības izbeigšana

Sadursmes brīdinājums



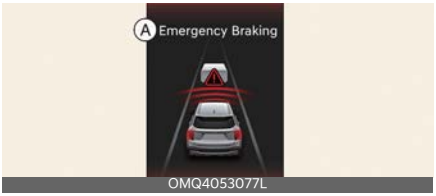
A: **Sadursmes brīdinājums**

Sadursmes brīdinājums brīdinās vadītāju ar mirgojošu Turpgaitas drošības brīdinājuma indikatoru (), brīdinājuma ziņojumu, skaņas brīdinājuma signālu un stūres vibrāciju (ja ir aprīkojumā).

Sadursmes brīdinājums tiks aktivizēts šādos apstākļos.

- Jūsu braukšanas ātrums: Aptuveni 30~130 km/h (19~80 jūdzes/h)
  (*ja ir aprīkojumā: 10~130 km/h (6~80 jūdzes/h))
- Šķērsojošā automobiļa ātrums: Aptuveni virs 10 km/h (6 jūdzes/h)

Avārijas bremzēšana



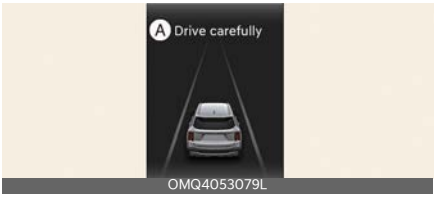
A: **Avārijas bremzēšana**

Avārijas bremzēšana brīdinās vadītāju ar mirgojošu Turpgaitas drošības brīdinājuma indikatoru (), brīdinājuma ziņojumu, skaņas brīdinājuma signālu un stūres vibrāciju (ja ir aprīkojumā).

Avārijas bremzēšana tiks aktivizēta šādos apstākļos.

- Jūsu braukšanas ātrums: Aptuveni 30-130 km/h
- Šķērsojošā automobiļa ātrums: Aptuveni virs 10 km/h (6 jūdzes/h)

Transportlīdzekļa apturēšana un bremžu vadības izbeigšana



A: **Braucieт uzmanīgi**

Kad transportlīdzeklis ir apturēts avārijas bremzēšanas rezultātā, panelī tiek rādīts brīdinājuma ziņojums.

Jūsu drošības labad vadītājam nekavējoties jānospiež bremžu pedālis un jāapskata apkārtne.

- Pēc automobiļa apturēšanas ar avārijas bremzēšanu bremžu vadība tiek pārtraukta uz aptuveni 2 sekundēm.

⚠ UZMANĪBU

- Ja jūsu automobilis vai automobilis, kas tuvojas, nebrauc taisni, tuvošanās no priekšas brīdinājuma brīdinājums un vadība var nākt par vēlu vai var nedarboties.
- Braucot naktī, motocikla vai mopēda atpazīšanas spēja ir samazināta, tāpēc priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmas darbība var būt īslaicīgi ierobežota vai nedarboties.

✻ PIEZĪME

Brīdinājuma skaņu sadursmes brīdinājuma un avārijas bremzēšanas laikā var izslēgt, nospiežot avārijas brīdinājuma lampiņu.

Iebraukšanas pretējā virziena joslā novēršanas funkcija (ja ir aprīkojumā)

Brīdinājums un vadība

Iebraukšanas pretējā virziena joslā funkcijas brīdinājums un vadība darbojas šādā veida.

- Sadursmes brīdinājums
- Avārijas stūrēšana

Sadursmes brīdinājums

OMQ4053080L

A: **Sadursmes brīdinājums**

Sadursmes brīdinājums brīdinās vadītāju ar mirgojošu avārijas stūrēšanas brīdinājuma indikatoru (), brīdinājuma ziņojumu, skaņas brīdinājuma signālu un stūres vibrāciju (ja ir aprīkojumā).

Sadursmes brīdinājums tiks aktivizēts šādos apstākļos.

- Jūsu braukšanas ātrums: Aptuveni 40-145 km/h
- Tuvojošā transportlīdzekļa vai motocikla, mopēda ātrums: Aptuveni virs 10 km/h (6 jūdzes/h)
- Relatīvais ātrums: Aptuveni zem 200 km/h

Avārijas stūrēšana

OMQ4053220L

A: **Avārijas stūrēšana**

Avārijas stūrēšana brīdinās vadītāju ar mirgojošu avārijas stūrēšanas brīdinājuma indikatoru (), brīdinājuma ziņojumu, skaņas brīdinājuma signālu un stūres vibrāciju (ja ir aprīkojumā). Lai palīdzētu izvairīties no sadursmes ar pretimbraucošu transportlīdzekli vai divriteņu mehāniskajiem transportlīdzekļiem, tiks aktivizēta stūrēšanas palīgsistēma.

Avārijas stūrēšana tiks aktivizēta šādos apstākļos.

- Jūsu braukšanas ātrums: Aptuveni 40-145 km/h
- Tuvojošā transportlīdzekļa vai motocikla, mopēda ātrums: Aptuveni virs 10 km/h (6 jūdzes/h)
- Relatīvais ātrums: Aptuveni zem 200 km/h

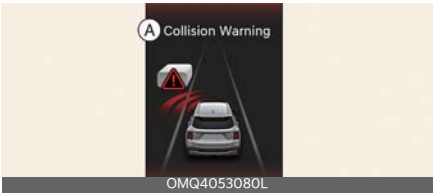
Iebraukšanas blakus joslā novēršanas funkcija (ja ir aprīkojumā)

Brīdinājums un vadība

Iebraukšanas blakus joslā sānu funkcijas brīdinājums un vadība darbojas šādā veidā.

- Sadursmes brīdinājums
- Avārijas stūrēšana

Sadursmes brīdinājums



OMQ4053080L

OMQ4053090

A: **Sadursmes brīdinājums**

Sadursmes brīdinājums brīdinās vadītāju ar mirgojošu avārijas stūrēšanas brīdinājuma indikatoru (), brīdinājuma ziņojumu, skaņas brīdinājuma signālu un stūres vibrāciju (ja ir aprīkojumā). Ja sistēma konstatē, ka no aizmugures labajā vai kreisajā joslā tuvojas transportlīdzeklis, uz ārējā atpakaļskata spoguļa (sānu skata spoguļa) iedegsies brīdinājuma lampiņa.

Sadursmes brīdinājums tiks aktivizēts šādos apstākļos.

- Jūsu braukšanas ātrums: Aptuveni 40-145 km/h

Avārijas stūrēšana

OMQ4053220L

A: **Avārijas stūrēšana**

Lai brīdinātu vadītāju, ka tiks sniegta palīdzība avārijas stūrēšanā, mirgos avārijas stūrēšanas brīdinājuma indikators (), instrumentu panelī parādīsies mirgojošs brīdinājuma ziņojums, atskanēs brīdinājuma signāls un ievibrēsies stūres rats (ja ir aprīkojumā).

Ja aizmugurē tiek konstatēti transportlīdzekļi abās joslās, parādīsies brīdinājuma gaismiņa uz ārējā atpakaļskata spoguļa (sānu skata spoguļa). Stūrēšanai tiks sniegta palīdzība, lai izvairītos no sadursmes.

Avārijas stūrēšana tiks aktivizēta šādos apstākļos.

- Jūsu braukšanas ātrums: Aptuveni 40-145 km/h

⚠ UZMANĪBU

- Iebraukšanas blakus joslā novēršanas funkcija nedarbojas, ja no priekšas pretimbraucošais transportlīdzeklis ir apstājies.
- Šīs funkcijas nedarbojas, ja sānos esošs automobilis vai divriteņu mehāniskais transportlīdzeklis stāv uz vietas.
- Priekšējo un aizmugurējo sānu radaru uztveršanas diapazons ir atkarīgs no parasto ceļu standarta platuma. Uz šauriem ceļiem brīdinājumus var aktivizēt blakus joslā esošs automobilis vai divriteņu mehāniskais transportlīdzeklis. Un pretēji, uz platiem ceļiem

radari var neatpazīt blakus joslā braucošu automobili vai divriteņu mehānisko transportlīdzekli un neaktivizēt brīdinājumus.

- Sānu tuvojošos transportlīdzekļu uztveršanas funkcija tiek deaktivizēta šādās situācijās:
  - Ja blakus joslā iebraucat tālāk nekā noteikto attālumu
  - Ja attālināties no virziena, kurā ir sadursmes risks
  - Ja tiek ātri pagriezts stūres rats
  - Ja nospiežat bremžu pedāli
  - Ja ir aktivizēta priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma
- Pēc sānu tuvojošos transportlīdzekļu reakcijas funkcijas aktivizēšanas vai pēc joslu maiņas pārliecinieties, ka iebraucat joslas vidū. Ja turpināsiet braukt gar joslas malu, netuvojoties joslas centram, sānu tuvojošos transportlīdzekļu uztveršanas funkcija tiks deaktivizēta.

PIEZĪME

- Ja avārijas stūrēšanas dēļ ir paredzams papildu negadījums, nolūkā informēt par briesmām tiks attēlots tikai sadursmes brīdinājums.
- Ja vadītāja sēdeklis atrodas pa kreisi, sadursmes brīdinājums var tikt attēlots, pagriežoties pa kreisi; ja vadītāja sēdeklis atrodas pa labi, sadursmes brīdinājums var tikt attēlots, pagriežoties pa labi.

Preventīvās stūrēšanas palīgsistēmas funkcija (ja ir aprīkojumā)

Brīdinājums un vadība

Preventīvās stūrēšanas palīgsistēma funkcija brīdina un tiek kontrolēta šādā veidā.

- Avārijas stūrēšana

Avārijas stūrēšana (Vadītāja stūrēšanas palīgsistēma)

A: **Avārijas stūrēšana**

Avārijas stūrēšana brīdinās vadītāju ar mirgojošu avārijas stūrēšanas brīdinājuma indikatoru (), brīdinājuma ziņojumu, skaņas brīdinājuma signālu un stūres vibrāciju (ja ir aprīkojumā).

Ja pastāv sadursmes risks ar priekšā esošu transportlīdzekli, gājēju, velosipēdistu vai divriteņu mehānisko transportlīdzekli, lai palīdzētu novērst sadursmi, brīdī, kad vadītājs pagriezīs stūri, lai izvairītos no sadursmes, tiks aktivizēta stūrēšanas palīgsistēma.

Avārijas stūrēšana tiks aktivizēta šādos apstākļos.

- Jūsu braukšanas ātrums: Aptuveni 40 - 85 km/h

Avārijas stūrēšana (Preventīvās stūrēšanas palīgsistēma)

A: **Avārijas stūrēšana**

Avārijas stūrēšana brīdinās vadītāju ar mirgojošu avārijas stūrēšanas brīdinājuma indikatoru (), brīdinājuma ziņojumu, skaņas brīdinājuma signālu un stūres vibrāciju (ja ir aprīkojumā).

Ja pastāv sadursmes risks ar priekšā esošu gājēju, velosipēdistu vai divriteņu motorizētu transportlīdzekli un jūsu automobilis jau ir pārsniedzis avārijas bremzēšanas ātruma ierobežojumu, lai palīdzētu novērst sadursmi, kad vadītājs stūrē automobili tā, lai izvairītos no sadursmes, tiks aktivizēta stūrēšanas palīgsistēma.

Avārijas stūrēšana tiks aktivizēta šādos apstākļos.

- Jūsu braukšanas ātrums: Aptuveni 65-75 km/h

⚠ UZMANĪBU

- Avārijas stūrēšanas aktivizēšanas brīdī stūres rats var pagriezties automātiski.
- Avārijas stūrēšana tiks automātiski atcelta, kad vairs nebūs riska faktoru. Ja nepieciešams, vadītājam ir jāstūrē automobilis.
- Avārijas stūrēšana var nedarboties vai tikt atcelta, ja stūre tiek stingri turēta vai griezta pretējā virzienā.
- Ja ir aktivizēta stūrēšanas palīgsistēma, lai izvairītos no sadursmes ar transportlīdzekli, gājēju un velosipēdistu, preventīvā stūrēšanas palīgsistēma tiks atcelta, ja paredzamas sadursmes ar citiem priekšmetiem (automobili, divriteņu mehānisko transportlīdzekli, gājējiem vai velosipēdistiem).
- Preventīvā stūrēšanas palīgsistēma var nedarboties, ja joslā nepietiek vietas, lai izvairītos no sadursmes.
- Braucot naktī, motocikla vai mopēda atpazīšanas veiktspēja ir samazināta, tāpēc priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmas darbība var būt īslaicīgi ierobežota vai var nedarboties.

✻ PIEZĪME

Plašāku informāciju par brīdinājuma paziņojumiem skatiet"Sadursmes brīdinājums" lapā 6-11.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Savas drošības dēļ mainiet lestatījumus pēc automobiļa novietošanas drošā vietā.
- Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma nedarbojas visās situācijās un nevar izvairīties no visām sadursmēm.
- Vadītājam ir jāuzņemas pilna atbildība par transportlīdzekļa vadīšanu. Nepaļaujieties tikai uz priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmu. Tā vietā ieturiet drošu bremzēšanas distanci, un, ja nepieciešams, nospiediet bremžu pedāli, lai samazinātu braukšanas ātrumu vai apturētu transportlīdzekli.
- Nekad apzināti neizmantojiet priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmu pret cilvēkiem, priekšmetiem u.c. Tas var izraisīt nopietnus savainojumus vai nāvi.
- Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma var nedarboties, ja vadītājs nospiež bremžu pedāli, lai izvairītos no sadursmes.
- Atkarībā no ceļa un braukšanas apstākļiem priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma var vadītāju brīdināt par vēlu vai vispār nebrīdināt.

- Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmas darbības laikā automašīna var pēkšņi apstāties, traumējot pasažierus un izraisot brīvi novietotu priekšmetu pārvietošanos. Vienmēr izmantojiet drošības jostu un nofiksējiet brīvi novietotus priekšmetus.
- Ja tiek rādīts citas sistēmas brīdinājuma ziņojums vai skan citas sistēmas brīdinājuma signāls, priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmas brīdinājuma ziņojums var netikt attēlots un brīdinājuma signāls var netikt atskaņots.
- Ja apkārtne ir trokšņaina, jūs varat nesadzirdēt priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmas brīdinājuma signālu.
- Atkarībā no ceļa apstākļiem un apkārtnes priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma var izslēgties vai var nedarboties pareizi, vai var darboties bez vajadzības.
- Arī tad, ja pastāv priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmas problēma, automobiļa pamata bremžu sniegums būs pareizs.
- Avārijas bremzēšanas laikā priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmas veiktā bremžu vadība tiek automātiski atcelta, kad vadītājs stipri nospiež akseleratora pedāli vai asi pagriež transportlīdzekļa stūri.

⚠ UZMANĪBU

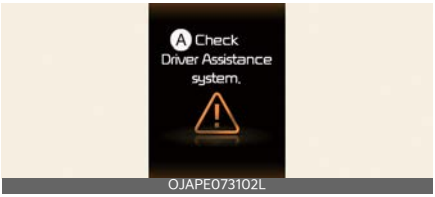
- Apkārtne un gājēji, velosipēdisti, motocikli, mopēdi vai citi priekšā braucošie transportlīdzekļi var ietekmēt priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmas ātrumu vai uztveršanas diapazonu, tādēļ priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmas darbība uz laiku var tikt ierobežota vai atspējota.
- Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmas pareizai darbībai nepieciešami īpaši apstākļi. Izvērtējot riska līmeni, tā ņem vērā pretīm braucošā automobiļa, motocikla, mopēda vai riteņbraucēja statusu, braukšanas virzienu, ātrumu un apkārtni.
- Funkcija var būt ierobežota vai deaktivizēta gadījumos, kad braukšanas ātrums ir pārmērīgi liels vai pastāv ievērojama ātruma atšķirība starp transportlīdzekli un pretīm braucošajiem motocikliem, mopēdiem vai velosipēdistiem.
- Ja ir sagaidāma sadursme ar tuvumā esošu automobili, funkcijas „Iebraukšanas pretējā virziena joslā novēršana”, „Iebraukšanas blakus joslā novēršana” un „Preventīvās stūrēšanas palīgsistēma” tikai brīdinās vadītāju. (ja ir aprīkojumā)

✻ PIEZĪME

- Ja sadursme ir nenovēršama, priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma var palīdzēt vadītājam ar bremzēm, ja vadītājs pietiekami nebremzē.
- Attēli vai krāsas var tikt attēlotas atšķirīgi atkarībā no instrumentu paneļa specifikācijām vai motīva.

Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmas darbības kļūme un ierobežojumi

Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmas darbības kļūme

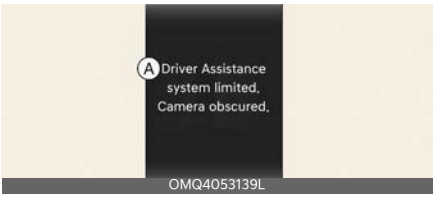


OJAPE073102L

A: **Pārbaudiet vadītāja palīgsistēmu.**

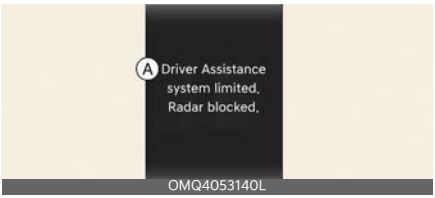
Ja priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma nedarbojas pareizi, panelī parādās brīdinājuma ziņojums, un iedegas dzeltenas (), () un () brīdinājuma lampiņas parādīsies panelī. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.

Atspējota priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma



OMQ4053139L

A: **Vadītāja palīgsistēmas darbība ir ierobežota. Bloķēta kamera.**



OMQ4053140L

A: **Vadītāja palīgsistēmas darbība ir ierobežota. Bloķēts radars.**

Ja to vējstikla daļu, kurā atrodas priekšējā skata kamera, priekšējā radara pārsegs, buferis vai sensors, sedz nepiederīgs materiāls, piemēram, sniegs vai lietus, tas var mazināt atpazīšanas spēju un īslaicīgi ierobežot vai atspējot priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmu.

Ja tā notiek, brīdinājuma ziņojums un dzeltenas (), () un () brīdinājuma lampiņas parādīsies panelī.

Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma darbosies pareizi, kad būs notīrīts sniegs, lietus vai svešķermeņi.

Ja priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma pēc traucēkļu (sniega, lietus vai svešķermeņu) notīrīšanas (kā arī pēc piekabes, kravas kastes u.c. noņemšanas no aizmugurējā bufera) nedarbojas pareizi, Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia dīleri/servisa partneri.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Kaut arī brīdinājuma ziņojums vai brīdinājuma lampiņa panelī neparādās, priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma var nedarboties pareizi.
- Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma var nedarboties pareizi zonā (piemēram, atklātā laukā), kur pēc dzinēja ieslēgšanas nekas nav konstatējams vai konstatēšanas sensoru aizklāj svešķermenis.
- Pat pēc atkārtotas transportlīdzekļa iedarbināšanas priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma var nedarboties pareizi, ja traucēklis vai darbības traucējumi saglabājas.

✻ PIEZĪME

Brīdinājuma saturu varat apskatīt instrumentu paneļa displeja loga utilītu informācijas skata servisa ziņojumā.

Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmas ierobežojumi

Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma var nedarboties pareizi vai darboties neparedzētā veidā tālāk minētajos apstākļos:

- Atpazīšanas sensors vai tā apkārtne ir piesārņota vai bojāta
- Priekšējā skata kameras tuvumā vides apstākļu dēļ ir augsta vai zema temperatūra
- Kameras lēca ir kļuvusi netīra vējstikla iekrāsošanās, noklāšanās ar plēvi vai aplikumu dēļ vai arī ir bojāts stikls, vai uz stikla ir svešķermeņi (uzlīme, kukaiņi utt.)
- No vējstikla nav noslaucīts vai uz tā ir sasalis šķidrums
- Tiek nepārtraukti smidzināts mazgāšanas šķidrums, vai ir ieslēgts stikla tīrītājs
- Braucot intensīva lietus vai sniega apstākļos vai biezā miglā
- Priekšējā skata kameras skata lauku priekšpusē ierobežo saules atspīdums
- Gaisma no laternas vai pretimbraucošiem satiksmes dalībniekiem tiek atstarota no slapjas ceļa virsmas, piemēram, peļķes
- Uz instrumentu paneļa ir novietots priekšmets
- Jūsu automobilis tiek vilkts
- Apkārtne ir ļoti spoža vai tumša, piemēram, tunelī u.c.
- Pēkšņi mainās apgaismojuma spilgtums, piemēram, iebraucot tunelī vai izbraucot no tā
- Ārpusē ir tumšs un priekšējie lukturi nav ieslēgti vai nav spoži
- Tiek konstatēta tikai daļa automobiļa, motocikla, mopēda, gājēja vai velosipēdista
- Priekšā esošais automobilis vai motocikls, mopēds, ir autobuss, kravas mašīna, kravas mašīna ar nestandarta formas kravu, piekabe u.c.
- Priekšā esošajam automobilim vai motociklam, mopēdam nav aizmugurējo lukturu, aizmugurējie lukturi ir novietoti nestandarta vietā u.c.
- Ārpusē ir tumšs, un aizmugurējie lukturi nav ieslēgti vai nav spoži
- Priekšā esošā automobiļa aizmugure ir maza, vai automobilis neizskatās normāli, piemēram, ja tas ir sagāzies, apgāzies vai ir redzams transportlīdzekļa sāns utt.
- Priekšā esošā transportlīdzekļa klīrenss ir zems vai augsts
- Priekšā pēkšņi uzrodas automobilis, motocikls, mopēds, gājējs vai velosipēdists
- Bufera zonu ap priekšējo radaru ietekmējis trieciens, noticis bojājums, vai priekšējais radars atrodas ārpus savas pozīcijas
- Ap priekšējo radaru ir augsta vai zema temperatūra
- Braucot cauri tunelim vai pa dzelzs tiltu
- Braucot plašās vietās, kurās ir maz automobiļu vai būvju (piemēram, tuksnesī, pļavā, piepilsētā u.c.)
- Braucot tādu zonu tuvumā, kas satur metāla vielas, piemēram, būvlaukumi, dzelzceļš u.c.
- Tuvumā atrodas materiāls, kas ļoti labi parādās priekšējā radarā, piemēram, aizsargbarjera, tuvumā esošs transportlīdzeklis utt.
- Priekšā esošais velosipēdists atrodas uz velosipēda, kura materiāls neparādās priekšējā radarā

- Priekšā esošais automobilis vai motocikls, mopēds tiek konstatēts novēloti
- Priekšā esošo automobili vai motociklu, mopēdu pēkšņi nobloķē šķērslis
- Priekšā esošais automobilis, motocikls vai mopēds pēkšņi maina joslu vai samazina ātrumu
- Priekšā esošais automobilis vai motocikls, mopēds ir izliekts neatbilstoši formai
- Priekšā esošais transportlīdzeklis ir nosegts ar sniegu
- Jūs izbraucat vai iebraucat joslā
- Nestabila braukšana
- Jūs atrodaties uz apļa un priekšā esošais automobilis vai motocikls, mopēds netiek konstatēts
- Jūs nepārtraukti braucat pa apli
- Priekšā esošajam automobilim, motociklam vai mopēdam ir neparasta forma
- Priekšā esošais automobilis, motocikls vai mopēds brauc augšup vai lejup pa nogāzi
- Gājējs vai velosipēdists nav pilnībā atpazīts, ja, piemēram, gājējs ir noliecies vai nav nostājies taisni

Augstāk redzamajā ilustrācijā parādīts attēls, ko priekšējā skata kamera un priekšējais radars spēj konstatēt kā automobili, motociklu, mopēdu, gājēju un velosipēdistu.

- Gājējam vai velosipēdistam mugurā ir apģērbs vai piederumi, kas apgrūtina tā atpazīšanu
- Priekšā esošais gājējs vai velosipēdists pārvietojas ļoti ātri
- Priekšā esošais gājējs vai velosipēdists ir īss vai atrodas zemā pozā
- Priekšā esošā gājēja vai velosipēdista kustība ir traucēta vai tas pārvietojas šķērsām braukšanas virzienam
- Priekšā ir gājēju vai velosipēdistu grupa vai liels pūlis
- Gājējs vai velosipēdists valkā drēbes, kas viegli saplūst ar fonu, līdz ar to apgrūtinot atpazīšanu
- Gājēju vai velosipēdistu ir grūti atšķirt no līdzīgas formas veidojuma apkārtnē
- Jūs braucat garām gājējam, velosipēdistam, ceļazīmēm, konstrukcijām u.c. pie krustojuma
- Braucot šādās vietās
  - Braucot caur tvaiku, dūmiem vai ēnu
  - Braucot cauri tunelim vai pa dzelzs tiltu
  - Braucot plašās vietās, kurās ir maz transportlīdzekļu vai būvju (piemēram, tuksnesī, pļavā, piepilsētā utt.)
  - Braucot caur autostāvvietu
  - Braucot cauri maksas vārtiem, būvniecības zonām, pa daļēji asfaltētiem ceļiem, nelīdzeniem ceļiem, ātruma ierobežošanas paaugstinājumiem u. c.
  - Braucot tādu zonu tuvumā, kas satur metāla vielas, piemēram, būvlaukumi, dzelzceļš u.c.
  - Braucot pa slīpu ceļu, līkumainu ceļu utt.
  - Braucot pa ceļa malu, kur ir koki vai laternas
  - Braucot pa šauru ceļu, gar kuru aug pāraugusi zāle vai koki

- Ir elektromagnētisku viļņu radīti traucējumi, piemēram, braucot teritorijā ar spēcīgiem radioviļņiem vai elektrisko troksni
- Nevēlami ceļa apstākļi var braukšanas laikā izraisīt pārmērīgas transportlīdzekļa vibrācijas
- Jūsu transportlīdzekļa augstums ir zems vai augsts lielas kravas, nepareiza riepu spiediena u.c. iemeslu dēļ.

Krustojuma šķērsošanas, lebraukšanas pretējā virziena joslā novēršanas, lebraukšanas blakus joslā novēršanas un Preventīvās stūrēšanas palīgsistēmas funkcija (ja ir aprīkojumā)

- Priekšējā stūra radara tuvumā ir augsta vai zema temperatūra vai arī aizmugurējais stūra radars atrodas augstu vai zemu
- Aizmugurējā stūra radara tuvumā ir uzstādīta piekabe vai kravas kaste
- Priekšējo stūra radaru vai aizmugurējo stūra radaru nosedz sniegs, lietus, dubļi utt.
- Buferi ap priekšējo vai aizmugurējo stūra radaru aizsedz priekšmeti, piemēram, bufera uzlīme, bufera aizsargs, velosipēda statīvs u.c.
- Bufera zona ap priekšējo vai aizmugurējo stūra radaru ir saņēmusi triecienu, tā ir bojāta vai arī radars ir nobīdījies
- Priekšējo vai aizmugurējo stūra radaru aizsedz citi transportlīdzekļi, sienas vai stabi
- Braucot pa lielceļa (vai automaģistrāles) rampu
- Braucot pa ceļu, kur atrodas dubultas konstrukcijas barjeras vai siena
- Otrs transportlīdzeklis vai divriteņu motorizēts transportlīdzeklis brauc ļoti tuvu jūsu automobilim, vai otrs transportlīdzeklis ļoti tuvu apdzen jūsu automobili
- Otra transportlīdzekļa vai divriteņu motorizētā transportlīdzekļa ātrums ir tik liels, ka tas jūsu automobili apdzen ļoti īsā laikā
- Jūsu automobilis apdzen otru transportlīdzekli vai divriteņu motorizētu transportlīdzekli
- Jūsu transportlīdzeklis ir sācis kustību vienlaicīgi ar blakus esošo transportlīdzekli vai divriteņu motorizētu transportlīdzekli un veic ātruma palielināšanu
- Transportlīdzeklis vai divriteņu motorizēts transportlīdzeklis blakus joslā pārvietojas par divām joslām tālāk no jums, vai transportlīdzeklis divu joslu attālumā no jums pārvietojas uz blakus joslu
- Tiek atpazīts motocikls vai velosipēds
- Tiek atpazīts transportlīdzeklis, piemēram, piekabe ar plakanu platformu
- Tiek atpazīts liela izmēra transportlīdzeklis, piemēram, autobuss vai kravas mašīna
- Tiek atpazīts neliels kustīgs šķērslis, piemēram, gājējs, dzīvnieks, iepirkumu ratiņi vai bērnu ratiņi
- Tiek konstatēts zems automobilis, piemēram, sporta automašīna
- Joslu ir grūti saskatīt svešķermeņu dēļ, piemēram, lietus, sniegs, putekļi, smiltis, eļļa un ūdens peļķes
- Joslas marķējumu krāsa nav atšķirama no ceļa
- Uz ceļa blakus joslai ir marķējumi, vai marķējumi uz ceļa izskatās līdzīgi joslu marķējumiem

- Ja uz joslas marķējuma krīt ēnas no sadalošās joslas, kokiem, margām, trokšņa barjerām u. c.
- Joslu skaits pieaug vai samazinās, vai arī joslu marķējumi krustojas
- Uz ceļa ir vairāk nekā divi joslas marķējumi
- Joslu marķējumi ir sarežģīti vai arī līnijas aizvieto kāda konstrukcija, piemēram, būvdarbu veikšanas vietā
- Ir tādi ceļa marķējumi kā zigzaga līnijas, pāreju marķējumi un ceļa zīmes
- Josla pēkšņi pazūd, piemēram, krustojumā
- Josla ir ļoti plata vai ļoti šaura
- Ir ietve vai ceļa mala bez joslas
- Priekšā esošais transportlīdzeklis brauc ar vienu pusi uz joslas marķējuma
- Attālums līdz priekšējam transportlīdzeklim ir ārkārtīgi neliels

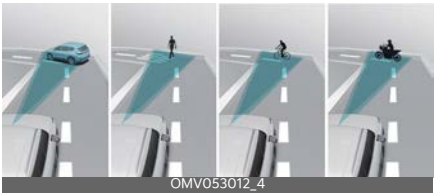
✻ PIEZĪME

Lai iegūtu plašāku informāciju par ierobežojumiem, kas saistīti ar aizmugurējā stūrī esošo transportlīdzekļu konstatēšanu un piesardzības pasākumiem saistībā ar aizmugurējā stūra sensoru, lūdzu, skatiet"Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma (BCA) (ja ir aprīkojumā)" lapā 6-33.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Braukšana pa līkumainu ceļu

OMV053011_4


OMV053012_4

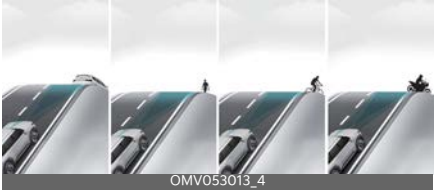
Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma var neatpazīt citus automobiļus, motociklus, mopēdus, gājējus vai velosipēdistus, kas atrodas jums priekšā, braucot pa līkumainiem ceļiem, kas negatīvi ietekmē sensoru darbību. Tā rezultātā vajadzības gadījumā brīdinājums, bremzēšanas palīgsistēma vai stūrēšanas palīgsistēma (ja ir aprīkojumā) var nedarboties.

Braucot līkumā, uzturiet drošu bremzēšanas distanci, un, ja nepieciešams, pagrieziet automobiļa stūri un nospiediet bremžu pedāli, lai samazinātu ātrumu un ieturētu drošu attālumu.

Braucot līkumā, priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma var atpazīt automobili, motociklu, mopēdu, gājēju vai velosipēdistu blakus joslā vai ārpus joslas.

Ja tā notiek, priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma var bez vajadzības brīdināt vadītāju un vadīt bremzes vai stūri (ja ir aprīkojumā). Vienmēr pārbaudiet satiksmes apstākļus ap transportlīdzekli.

- Braucot pa slīpu ceļu


OMV053013_4

Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma var neatpazīt citus automobiļus, motociklus, mopēdus, gājējus vai velosipēdistus, kas atrodas jums priekšā, braucot augšup vai lejup pa nogāzi, kas negatīvi ietekmē sensoru darbību.

Tā rezultātā var tikt sniegts nevajadzīgs brīdinājums, bremzēšanas vai stūrēšanas palīdzība (ja ir aprīkojumā) vai arī vajadzības gadījumā var netikt sniegts brīdinājums, bremzēšanas vai stūrēšanas palīdzība.

Turklāt automobiļa ātrums var strauji samazināties, kad priekšā pēkšņi tiek konstatēts automobilis, motocikls, mopēds, gājējs vai velosipēdists.

Vienmēr skatieties uz ceļu, kad braucat augšup vai lejup pa nogāzi, un, ja nepieciešams, pagrieziet automobiļa stūri un nospiediet bremžu pedāli, lai samazinātu braukšanas ātrumu un ieturētu drošu distanci.

- Joslu maiņa

OMV053014

OMV053015

1. Jūsu automobilis
2. Automobilis, kas veic joslas maiņu
3. Transportlīdzeklis, kas atrodas tajā pašā joslā

Kad transportlīdzeklis (2) iebrauc jūsu braukšanas joslā no blakus esošās joslas, sensors to nevar uztvert, līdz tas neiebrauc sensora uztveršanas diapazonā.

Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma var nespēt nekavējoties atpazīt transportlīdzekli, ja tas strauji maina joslas. Šādā gadījumā uzturiet drošu bremzēšanas distanci, un, ja nepieciešams, pagrieziet transportlīdzekļa stūri un nospiediet bremžu pedāli, lai samazinātu savu braukšanas ātrumu un ieturētu drošu distanci.

Ja priekšā braucošais transportlīdzeklis (2) izbrauc no joslas, priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma var nespēt uzreiz uztvert priekšā nonākušo transportlīdzekli (3). Šādā gadījumā uzturiet drošu bremzēšanas distanci, un, ja nepieciešams, pagrieziet transportlīdzekļa stūri un nospiediet bremžu pedāli, lai samazinātu savu braukšanas ātrumu un ieturētu drošu distanci.

- Transportlīdzekļa atpazīšana

Vadītājam ir jāpievērš īpaša uzmanība, ja priekšā esošajam transportlīdzeklim ir krava, kas ir izvirzīta uz āru, vai ja priekšā esošajam transportlīdzeklim ir lielāks klīrenss. Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma var nespēt atpazīt kravu, kas ir izvirzīta ārpus transportlīdzekļa. Tādos gadījumos uzturiet drošu bremzēšanas distanci no tuvākā priekšmeta, un, ja nepieciešams, pagrieziet automobiļa stūri un nospiediet bremžu pedāli, lai samazinātu braukšanas ātrumu un ieturētu drošu distanci.

- Kad velkat piekabi vai citu transportlīdzekli, drošības apsvērumu dēļ iesakām izslēgt priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmu.
- Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma var darboties, ja tiek atpazīti priekšmeti, kas pēc formas vai citām īpašībām ir līdzīgi automobiļiem, motocikliem, mopēdiem, gājējiem vai velosipēdistiem.
- Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma nedarbojas divriteņu, motociklu vai mazāku ar riteņiem aprīkotu priekšmetu (piemēram, bagāžas, iepirkšanās ratiņu vai bērnu ratiņu) uztveršanai.
- Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma var nedarboties normāli, ja uz to iedarbojas spēcīgi elektromagnētiskie viļņi.
- Priekšējās sadursmes novēršanas palīgs var nedarboties 15 sekundes pēc automobiļa iedarbināšanas vai priekšējā skata kameras inicializēšanas.

INFORMĀCIJA

Lai iegūtu plašāku informāciju par ierobežojumiem, kas saistīti ar aizmugurējā stūrī esošo transportlīdzekļu konstatēšanu un piesardzības pasākumiem saistībā ar aizmugurējā stūra sensoru, lūdzu, skatiet"Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma (BCA) (ja ir aprīkojumā)" lapā 6-33

Joslas saglabāšanas palīgsistēma (LKA) (ja ir aprīkojumā)

Braucot ātrāk par noteiktu ātrumu, joslas saglabāšanas palīgsistēma konstatē joslu atzīmes (vai ceļa malas) un var brīdināt jūs, ja automobilis izbrauc no joslas, neizmantojot pagrieziena signālu, un var palīdzēt stūrēšanā, lai novērstu automobiļa izbraukšanu no joslas, pa kuru tas brauc.

Uztveršanas sensors

Priekšējā kamera

OMQ4053002

Priekšējā skata kameru izmanto kā atpazīšanas sensoru joslu marķējumu (vai ceļa malu) atpazīšanai.

⚠ UZMANĪBU

Plašāku informāciju par priekšējā skata kameras piesardzības pasākumiem skatiet"Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma (FCA) (Sensoru saplūšana)" lapā 6-5.

Joslas saglabāšanas palīgsistēmas iestatījumi

Joslas drošība

OMQ4053190L

1 Vadītāja palīgsistēma

2 Braukšanas drošība

3 Joslas drošība

Dzinējam esot ieslēgtam, informācijas un izklaides sistēmā atlasiet **Iestatījumi** → **Automobilis** → **Vadītāja palīgsistēma** → **Braukšanas drošība**.

- **Joslas drošība**: Ja tiek konstatēta izbraukšana no joslas, funkcija palīdz ar stūrēšanu novērst izbraukšanu no joslas, un, ja notiek izbraukšana no joslas, tā brīdina vadītāju ar skaņas signālu un stūres rata vibrēšanu (ja ir aprīkojumā). Ja Joslas drošība nav atlasīta, panelī parādīsies dzeltena (/) iedegsies uz paneļa.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Joslas saglabāšanas palīgsistēma nekontrolē stūri, kad transportlīdzeklis brauc joslas vidū.
- Ja **Joslas drošība** nav atlasīta, vadītājam vienmēr jāapzinās apkārt notiekošais un jāstūrē automobili.

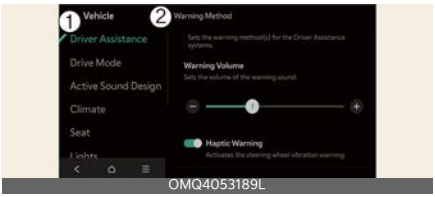
⚠ UZMANĪBU

Pievienojot piekabi, joslas saglabāšanas palīgsistēma automātiski izslēdzas (ja ir aprīkojumā). Šādā gadījumā palīdzību no joslas saglabāšanas palīgsistēmas saņemt nav iespējams. Vienmēr brauciet uzmanīgi.

✻ PIEZĪME

Nospiežot joslas braukšanas palīgsistēmas pogu (), joslas saglabāšanas palīgsistēma tiks izslēgta, un tiks deaktivizēta arī joslas drošības funkcija.

Brīdinājuma metodes



OMQ4053189L

1 **Vadītāja palīgsistēma**

2 **Brīdinājuma metodes**

Brīdinājuma metodes var iestatīt, kad transportlīdzeklis ir iedarbināts. Lai mainītu tālāk norādītos iestatījumus, informācijas un izklaides sistēmas iestatījumu izvēlnē atlasiet **Iestatījumi** → **Transportlīdzeklis** → **Vadītāja palīgsistēma** → **Brīdinājuma metodes**:

- **Brīdinājuma skaļums**: Regulē brīdinājuma skaņas signāla skaļumu.
- **Haptiskais brīdinājums**: Aktivizē stūres rata vibrācijas brīdinājumu (ja ir aprīkojumā).
- **Joslas drošības brīdinājuma skaņas signāls izslēgts (ja ir aprīkojumā)**: Izslēdz Joslas drošības brīdinājuma skaņas signālu pat ja ir ieslēgts gan brīdinājuma skaļums, gan skāriena brīdinājums.
- **Braukšanas drošības prioritāte**: Kad braukšanas drošības sistēma atskaņo brīdinājumu, samazina visus pārējos audio skaļumus.

INFORMĀCIJA

- Pārliecinieties, ka **Brīdinājuma metodes**, kuras esat iestatījuši, var attiekties uz **Brīdinājuma metodēm** citās vadītāja palīdzības sistēmās.
- **Brīdinājuma metodes** saglabā pēdējo iestatījumu pat tad, ja transportlīdzeklis tiek iedarbināts no jauna.
- Atkarībā no transportlīdzekļa funkcijām un specifikācijām iestatījumu izvēlne var nebūt pieejama jūsu transportlīdzeklim.
- **Brīdinājuma skaļumu** un **Skāriena brīdinājumu** vienlaicīgi nevar izslēgt. Kad viens no brīdinājumiem tiek izslēgts, otrs tiek aktivizēts.
- **Joslas drošības brīdinājuma skaņas signāls izslēgts** iespējams iestatīt pat ja ir ieslēgts gan brīdinājuma skaļums, gan skāriena brīdinājums.

Joslas saglabāšanas palīgsistēmas darbība

Joslas saglabāšanas palīgsistēmas ieslēgšana/izslēgšana

OMQ4053008

Vispārīgi/Eiropai/Austrālijai/Krievijai

Vienmēr, kad dzinējs ir iedarbināts, ieslēgsies joslas saglabāšanas palīgsistēma un uz instrumentu paneļa iedegsies pelēka indikatora lampiņa.

Ja vēlaties izslēgt joslas saglabāšanas palīgsistēmu, nospiediet un turiet nospiestu joslas vadīšanas palīgsistēmas pogu (), lai izslēgtu funkciju. Ja izslēgsiet joslas saglabāšanas palīgsistēmu, indikatora lampiņa kļūs dzeltena.

Izņemot Vispārīgi/Eiropu/Austrāliju/Krieviju

Kad transportlīdzeklis ir ieslēgts, nospiediet un turiet joslas vadīšanas palīgsistēmas () pogu, kas atrodas uz stūres, lai

ieslēgtu un izslēgtu joslas saglabāšanas palīgsistēmu.

Pelēka vai zaļa (/🚗\) indikatora lampiņa iedegsies instrumentu panelī, ja ieslēgsiet Joslas saglabāšanas palīgsistēmu.

Ja izslēgsiet joslas saglabāšanas palīgsistēmu, indikatora lampiņa kļūs dzeltena.

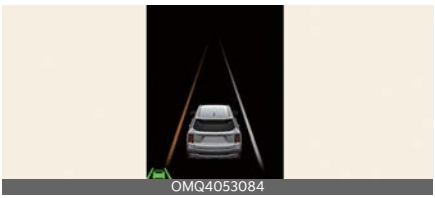
✻ PIEZĪME

- Ja joslas saglabāšanas palīgsistēma ir gaidstāves režīmā, pelēkais indikators (/🚗\) iedegsies uz paneļa.
- ja joslas saglabāšanas palīgsistēma ir gatava darbam, zaļais indikators (/🚗\) iedegsies uz paneļa.

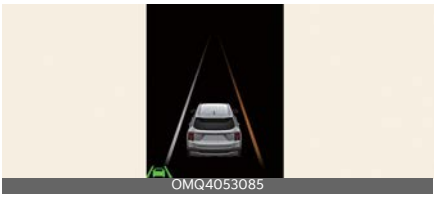
Brīdinājums un vadība

Joslas saglabāšanas palīgsistēmas funkcija brīdina un tiek kontrolēta šādā veidā.

- Joslas pamešanas brīdinājums
- Joslas saglabāšanas palīgsistēma



OMQ4053084



OMQ4053085

Joslas pamešanas brīdinājums

Joslas pamešanas brīdinājums tiek dots ar zaļu indikatora gaismiņu instrumentu panelī, mirgojošu indikatoru tajā virzienā, no kura izbraucāt, brīdinājuma skaņas signālu un stūres rata vibrāciju (ja ir aprīkojumā).

Joslas pamešanas brīdinājums tiks aktivizēts šādos apstākļos.

- Jūsu braukšanas ātrums: Aptuveni 60-200 km/h

Joslas saglabāšanas palīgsistēma

Uz instrumentu paneļa mirgos zaļais (/🚗\) indikators, un stūre regulēs transportlīdzekļa kustību, lai tas neizbrauktu ārpus joslas.

Joslas saglabāšanas palīgsistēma tiks aktivizēta šādos apstākļos.

- Jūsu braukšanas ātrums: Aptuveni 60-200 km/h

Noņemtu roku brīdinājums

OMQ4053086L

A: **Turiet rokas uz stūres**

Ja vadītājs uz vairākām sekundēm noņem rokas no stūres, panelī parādās brīdinājuma ziņojums, un atskan pakāpenisks brīdinājuma signāls.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Var netikt sniegta stūrēšanas palīdzība, ja stūri ļoti stingri tur vai ja stūri pagriež vairāk par noteiktu leņķi.
- Joslas ievērošanas palīgsistēma nedarbojas visu laiku. Vadītājs uzņemas pilnu atbildību par to, lai droši stūrētu transportlīdzekli un tas neizbrauktu no joslas.
- Brīdinājuma ziņojums par roku neturēšanu uz stūres atkarībā no ceļa apstākļiem var tikt parādīts novēloti.

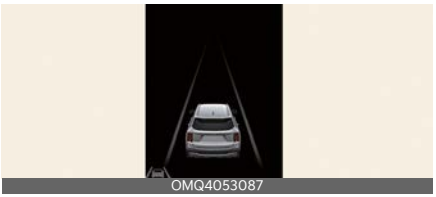
6

Braukšanas laikā vienmēr turiet rokas uz stūres.

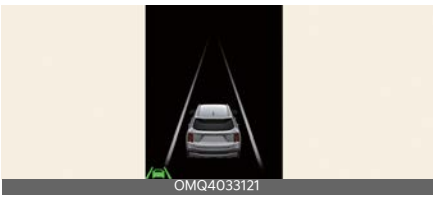
- Ja stūre tiek turēta ļoti viegli, var parādīties brīdinājuma ziņojums par roku neturēšanu uz stūres, jo joslas saglabāšanas palīgsistēma var nespēt atpazīt, ka vadītājs tur rokas uz stūres.
- Ja stūrei ir piestiprināts kāds priekšmets, noņemtu roku brīdinājums var nedarboties pareizi.

✻ PIEZĪME

- Lai gan joslas ievērošanas palīgs palīdz veikt stūrēšanu, vadītājs var jebkurā laikā pārvaldīt stūri.
- Kad joslas saglabāšanas palīgsistēma palīdz veikt stūrēšanu, var likties, ka stūre ir smagāka vai vieglāka nekā parasti.
- Ja automobilis konstatē joslas marķējumus, instrumentu panelī pelēkā krāsā redzamās joslas līnijas paliek baltas.
- Ja atlasāt Lielceļa joslu maiņas palīgsistēmu, instrumentu panelī parādīsies zaļa josla. (ja ir aprīkojumā)



OMQ4053087

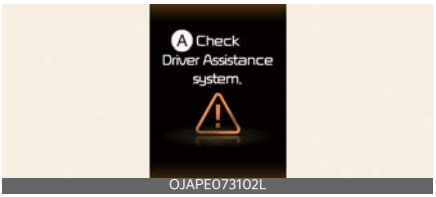


OMQ4033121

- Attēli un krāsas instrumentu panelī var atšķirties atkarībā no instrumentu paneļa veida vai iestatījumu izvēlnē izvēlētā motīva.
- Lai iegūtu papildinformāciju par instrumentu paneli, skatiet"Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma (FCA) (Sensoru saplūšana)" lapā 6-5.

Joslas saglabāšanas palīgsistēmas kļūme un ierobežojumi

Joslas saglabāšanas palīgsistēmas kļūme



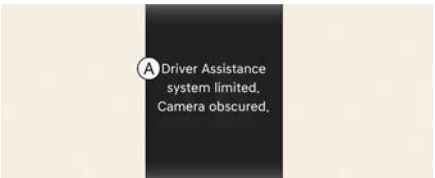
OJAPE073102L

A: **Pārbaudiet vadītāja palīgsistēmu.**

Kad joslas saglabāšanas palīgsistēma nedarbojas pareizi, brīdinājuma ziņojums un dzeltena (🚗) indikatora lampiņa parādīsies instrumentu panelī.

Ja tā notiek, nodrošiniet funkcijas pārbaudi profesionālā autoservisā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.

Joslas saglabāšanas palīgsistēmas darbība ir atspējota



OMQ4053139L

A: **Vadītāja palīgsistēmas darbība ir ierobežota. Bloķēta kamera.**

Ja svešķermeņi, piemēram, sniegs vai lietus, aizsedz sensorus vai vējstiklu, kur novietota priekšējā skata kamera, uztveršanas spēja var samazināties, kā

rezultātā joslas saglabāšanas palīgsistēmas darbība uz laiku var tikt ierobežota vai atspējota.

Šādā gadījumā tiek parādīts brīdinājuma paziņojums, izmantojot galveno brīdinājuma lampiņu (⚠) un dzeltenās joslas drošības brīdinājuma lampiņas (🚗) uz paneļa. Tas ir normāli.

Joslas saglabāšanas palīgsistēma atsāks normālu darbību pēc sniega, lietus vai svešķermeņu notīrīšanas. Vienmēr turiet to tīru.

Ja joslas saglabāšanas palīgsistēma joprojām nedarbojas pareizi pēc svešķermeņu (sniega, lietus utt.) notīrīšanas vai traucēkļu noņemšanas (tostarp piekabes, kravas kastes utt. noņemšanas no aizmugurējā bufera), uzticiet transportlīdzekļa pārbaudi pilnvarotam Kia izplatītājam/servisa partnerim.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Joslas saglabāšanas palīgsistēma var nedarboties pareizi pat tad, ja panelī neparādās brīdinājuma paziņojums vai brīdinājuma lampiņa.
- Pat pēc atkārtotas transportlīdzekļa iedarbināšanas joslas saglabāšanas palīgsistēma var nedarboties pareizi, ja traucēklis vai darbības traucējumi saglabājas.

✻ PIEZĪME

Brīdinājuma saturu varat apskatīt instrumentu paneļa displeja loga utilītu informācijas skata servisa ziņojumā.

Joslas ievērošanas palīgsistēmas ierobežojumi

Joslas saglabāšanas palīgsistēma var nedarboties pareizi vai darboties neparedzētā veidā tālāk minētajos apstākļos:

- Josla ir piesārņota vai to ir grūti konstatēt, jo:
  - Joslas marķējumus (vai ceļa malas) sedz lietus, sniegs, netīrumi, eļļa u. c.
  - Joslas marķējumu (vai ceļa malu) krāsa nav atšķirama no ceļa
  - Uz ceļa blakus joslai ir marķējumi (vai ceļa malas), vai arī marķējumi (vai ceļa malas) uz ceļa izskatās līdzīgi joslu marķējumiem (vai ceļa malām)
  - Joslas marķējums (vai ceļa malas) ir neskaidri vai bojāti
  - Kad ap ceļu esošo objektu (sadalošās joslas, drošības barjeras, trokšņu izolācijas barjeras, apkārtējo krūmu utt.) vai transportlīdzekļa ēna nosedz joslu.
- Joslu skaits pieaug vai samazinās, vai arī joslu marķējumi (vai ceļa malas) krustojas
- Uz ceļa ir vairāk nekā divi joslas marķējumi (vai ceļa malas)
- Joslu marķējumi (vai ceļa malas) ir sarežģīti, vai arī līnijas aizvieto kāda konstrukcija, piemēram, būvdarbu veikšanas vietā
- Ir tādi ceļa marķējumi kā zigzaga līnijas, pāreju marķējumi un ceļa zīmes
- Josla pēkšņi pazūd, piemēram, krustojumā
- Josla (vai ceļa platums) ir ļoti plata vai ļoti šaura
- Ceļa mala ir bez joslas
- Uz ceļa ir norobežojuma konstrukcija, piemēram, ceļu maksas postenis, ietve, ceļa apmale utt.
- Distance līdz priekšā esošajam transportlīdzeklim ir ļoti īsa vai priekšā esošais transportlīdzeklis sedz joslas marķējumu (vai ceļa malu)

✻ PIEZĪME

Plašāku informāciju par priekšējā skata kameras ierobežojumiem skatiet"Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma (FCA) (Sensoru saplūšana)" lapā 6-5.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Vadītājs uzņemas atbildību par drošu transportlīdzekļa vadību. Nepaļaujieties tikai uz joslas saglabāšanas palīgsistēmu un nebrauciet bīstamā veidā.
- Joslu saglabāšanas palīgsistēmas darbība var tikt atcelta, vai arī tā var nedarboties pareizi atkarībā no ceļa apstākļiem un apkārtnes. Braukšanas laikā vienmēr esiet uzmanīgs.
- Skatiet"Joslas saglabāšanas palīgsistēmas kļūme un ierobežojumi" lapā 6-30, ja josla netiek noteikta pareizi.
- Kad velkat piekabi vai citu automobili, drošības apsvērumu dēļ iesakām izslēgt joslas saglabāšanas palīgsistēmu.
- Ja transportlīdzeklis pārvietojas ar lielu ātrumu, stūre netiek vadīta. Izmantojot joslas saglabāšanas palīgsistēmu, vadītājam vienmēr jāievēro ātruma ierobežojums.
- Ja tiek rādīts citas funkcijas brīdinājuma ziņojums vai skan citas funkcijas brīdinājuma signāls, joslas saglabāšanas palīgsistēmas brīdinājuma ziņojums var netikt attēlots un brīdinājuma signāls var netikt atskaņots.
- Ja apkārtne ir trokšņaina, jūs varat nesadzirdēt joslas saglabāšanas palīgsistēmas brīdinājuma signālu. Viegli koriģējiet automobiļa skaļumu un vienmēr pievērsiet uzmanību apkārtnei.
- Ja piestiprināt priekšmetus pie stūres, sistēma var nespēt pareizi palīdzēt jums stūrēt.
- Joslas ievērošanas palīgsistēma var nedarboties aptuveni 15 sekundes pēc transportlīdzekļa iedarbināšanas vai priekšējā skata kameras inicializēšanas.
- Joslas ievērošanas palīgs nedarbojas tālāk uzskaitītajos gadījumos.
  - Ir ieslēgts virziena rādītājs vai avārijas lukturi.
  - Kad tiek ieslēgta joslas saglabāšanas palīgsistēma vai uzreiz pēc joslas maiņas, automobilis neatrodas joslas centrā.
  - Ir aktivizēta ESC (elektroniskā stabilitātes kontrole) vai VSM (automobiļa stabilitātes kontrole).
  - Automobilis ātri pagriežas, braucot pa līkumainu ceļu.
  - Automobiļa ātrums nesasniedz 55 km/h vai pārsniedz 210 km/h.
  - Automobilis strauji maina joslu.
  - Automobilis pēkšņi bremzē.

Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma (BCA) (ja ir aprīkojumā)

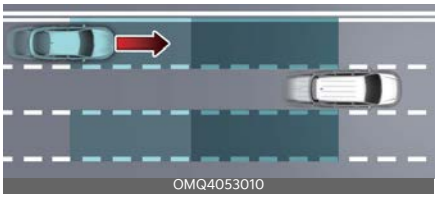
Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma atpazīst transportlīdzekļus, kas tuvojas transportlīdzeklim vadītāja aklajās zonās, un brīdina jūs par iespējamu sadursmi, izmantojot brīdinājuma lampiņu un brīdinājuma signālu. Ja, izbraucot no paralēlās stāvvietas, pastāv sadursmes risks, aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma var palīdzēt bremzēt transportlīdzekli, lai no sadursmes izvairītos.

OMQ4053009

Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma palīdz atpazīt un informēt vadītāju par to, ka aklajā punktā atrodas automobilis.

⚠ UZMANĪBU

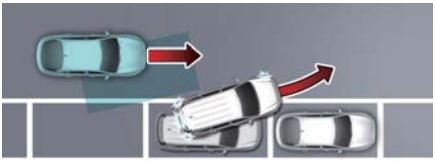
Atpazīšanas diapazons var atšķirties atkarībā no jūsu transportlīdzekļa ātruma. Arī tad, ja aklajā zonā atrodas automobilis, aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma var jūs nebrīdināt, ja braucat ar lielu ātrumu.


OMQ4053010

Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma palīdz konstatēt un informē vadītāju, ka no aklās zonas lielā ātrumā tuvojas automobilis.

⚠ UZMANĪBU

Brīdinājuma laiks var atšķirties atkarībā no transportlīdzekļa ātruma, kas tuvojas.


OMQ4053012

Ja, priekšgaitā izbraucot no stāvvietas, aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma konstatē, ka pastāv sadursmes risks ar automobili, kas tuvojas aklajā zonā, sistēma var palīdzēt novērst sadursmi, aktivizējot bremzes.

Uztveršanas sensors

Aizmugurējais stūra radars

OMQ4053013

⚠ UZMANĪBU

- Nekādā gadījumā neizjauciet atpazīšanas sensora konstrukciju un nebojājiet to.
- Ja sensoram vai ap to ir noticis bojājums vai jebkāds trieciens, aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma var nedarboties pareizi, kaut arī panelī neparādās brīdinājuma ziņojums. Nogādājiet transportlīdzekli pārbaudei profesionālā autoservisā. Kia

iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.

- Ja uztveršanas sensori ir nomainīti vai remontēti, nogādājiet transportlīdzekli uz pārbaudi profesionālā servisā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.
- Oriģinālie Kia aizmugures bamperi, kuros uzstādīti Aizmugures stūra radara sensori, ir detaļas ar nodrošinātu kvalitāti un veiktspēju. Ja bamperim patvaļīgi uzklāta krāsa vai tas izmainīts, aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma var nefunkcionēt pareizi. Bampera remontam vai nomaiņai izmantojiet tikai Kia oriģinālās rezerves daļas vai līdzvērtīga standarta detaļas, kuru kvalitāte un sniegums ir pierādīts.
- Nenovietojiet numura zīmes rāmi vai priekšmetus, piemēram, bufera uzlīmi, plēvi vai bufera aizsargu aizmugurējā stūra radara tuvumā.
- Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma var nedarboties pareizi, ja ir nomainīts buferis vai ja aizmugurējā stūra radara tuvumā ir radušies bojājumi vai uzklāta krāsa.
- Ja ir uzstādīta piekabe, kravas kaste u.c., tā var negatīvi ietekmēt aizmugurējā stūra radara efektivitāti vai arī aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma var nedarboties.

Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēmas iestatījumi

Aklās zonas drošība

1 Vadītāja palīgsistēma

2 Braukšanas drošība

3 Aklās zonas drošība

Dzinējam esot ieslēgtam, informācijas un izklaides sistēmā atlasiet **Iestatījumi** → **Automobilis** → **Vadītāja palīgsistēma** → **Aklās zonas drošība**.

- **Aklās zonas drošība**: Atkarībā no sadursmes riska līmeņa aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma dos brīdinājumu un tiks aktivizēta bremzēšanas palīgsistēma.

A: **Aklās zonas drošības sistēma ir izslēgta**

Ieslēdzot aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēmu vai atkal iedarbinot automobili ar ieslēgtu šo sistēmu, sānu spoguļos uz aptuveni 3 sekundēm paradīsies brīdinājuma gaismiņa.

Kad dzinējs tiek no jauna iedarbināts, kad aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma ir izslēgta, panelī parādīsies brīdinājuma paziņojums.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Ja **Aklās zonas drošības** atlase ir noņemta, vadītājam vienmēr jāapzinās apkārt notiekošais un jābrauc uzmanīgi.

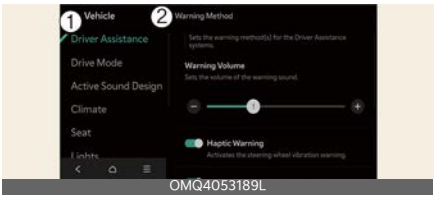
⚠ UZMANĪBU

Pievienojot piekabi, aklās zonas sadursmes novērošanas palīgsistēma automātiski izslēdzas (ja ir aprīkojumā). Šādā gadījumā palīdzību no aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēmas saņemt nav iespējams. Vienmēr brauciet uzmanīgi.

✻ PIEZĪME

Ja dzinēju iedarbina atkārtoti, aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma saglabā iepriekšējo iestatījumu.

Brīdinājuma metodes



1 Vadītāja palīgsistēma

2 Brīdinājuma metodes

Brīdinājuma metodes var iestatīt, kad transportlīdzeklis ir iedarbināts. Lai mainītu tālāk norādītos iestatījumus, informācijas un izklaides sistēmas iestatījumu izvēlnē atlasiet **Iestatījumi** → **Transportlīdzeklis** → **Vadītāja palīgsistēma** → **Brīdinājuma metodes**:

- **Brīdinājuma skaļums**: Regulē brīdinājuma skaņas signāla skaļumu.
- **Haptiskais brīdinājums**: Aktivizē stūres rata vibrācijas brīdinājumu. (ja ir aprīkojumā)
- **Braukšanas drošības prioritāte**: Kad braukšanas drošības sistēma atskaņo brīdinājumu, samazina visus pārējos audio skaļumus.

✻ INFORMĀCIJA

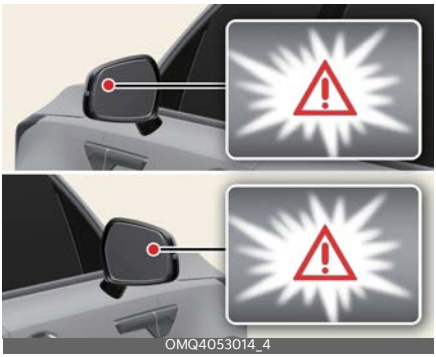
- Pārliecinieties, ka **Brīdinājuma metodes**, kuras esat iestatījuši, var attiekties uz **Brīdinājuma metodēm** citās vadītāja palīdzības sistēmās.
- **Brīdinājuma metodes** saglabā pēdējo iestatījumu pat tad, ja transportlīdzeklis tiek iedarbināts no jauna.
- Atkarībā no transportlīdzekļa funkcijām un specifikācijām iestatījumu izvēlne var nebūt pieejama jūsu transportlīdzeklim.
- **Brīdinājuma skaļumu** un **Skāriena brīdinājumu** vienlaicīgi nevar izslēgt. Kad viens no brīdinājumiem tiek izslēgts, otrs tiek aktivizēts.

Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēmas darbība

Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma dos brīdinājumu un darbosies šādos apstākļos.

- Sadursmes brīdinājums
- Sadursmes novēršanas palīgsistēma (uzsākot braukšanu)

Sadursmes brīdinājums



Ja aizmugurē tiek konstatēti transportlīdzekļi abās joslās, parādīsies brīdinājuma gaismiņa uz paneļa, ārējā atpakaļskata spoguļa (sānu skata spoguļa) un acu līmeņa ekrānā (ja tāds ir).

Transportlīdzeklis tiek konstatēts šādos apstākļos.

- Jūsu braukšanas ātrums: Virs 20 km/h
- Automobiļa ātrums jūsu aklajā zonā: Virs 10 km/h

Transportlīdzekļa konstatēšanas stāvoklī Sadursmes brīdinājums brīdinās vadītāju, kad tiek ieslēgts pagrieziena signāls, lai mainītu joslu, bet aklajā zonā tuvumā atrodas automašīna.

- Sadursmes brīdinājums brīdinās vadītāju ar brīdinājuma gaismiņu uz instrumentu paneļa, ārējiem atpakaļskata spoguļiem (sānu skata spoguļiem) un acu līmeņa ekrāna (ja ir aprīkojumā), skaņas brīdinājumu un stūres rata vibrēšanu (ja ir aprīkojumā).
- Kad pagrieziena signāls tiek izslēgts vai jūs izbraucat no joslas, sadursmes brīdinājums tiek atcelts un sistēma atgriežas automobiļu atpazīšanas stāvoklī.

Sadursmes brīdinājums darbojas tālāk norādītajos apstākļos.

- Jūsu braukšanas ātrums: Virs 40 km/h
- Automobiļa ātrums jūsu aklajā zonā: Virs 10 km/h

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Priekšējā stūra radara vai aizmugurējā stūra radara atpazīšanas diapazonu nosaka standarta ceļa platums, tādēļ uz šaura ceļa aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma var konstatēt citus automobiļus pāri par divām joslām un brīdināt jūs. Turpretim uz plata ceļa aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma var nespēt atpazīt automobili, kas brauc blakus joslā, un var jūs par to nebrīdināt.
- Kad deg avārijas lukturi, sadursmes brīdinājums ar pagrieziena signālu nedarbojas.

✻ PIEZĪME

- Ja vadītāja sēdeklis atrodas kreisajā pusē, sadursmes brīdinājums var tikt sniegts, kad veicat kreiso pagriezienu. Ja vadītāja sēdeklis atrodas labajā pusē, sadursmes brīdinājums var tikt sniegts, kad veicat labo pagriezienu.

  Saglabājiet atbilstošu distanci no joslā esošajiem transportlīdzekļiem.
- Attēli vai krāsas var tikt attēlotas atšķirīgi atkarībā no instrumentu paneļa specifikācijām vai motīva.

Sadursmes novēršanas palīgsistēma (uzsākot braukšanu)

OMQ4053090

Vadītāju par sadursmi brīdinās ar brīdinājuma gaismiņu uz ārējiem atpakaļskata spoguļiem (sānu skata spoguļiem) un acu līmeņa ekrāna (ja ir aprīkojumā), skaņas brīdinājumu un stūres rata vibrēšanu (ja ir aprīkojumā). Tā palīdz kontrolēt bremzēšanu, lai novērstu sadursmi ar automobili, kas tuvojas no aklās zonas.

Sadursmes novēršanas palīgsistēma nostrādās šādos apstākļos.

- Jūsu braukšanas ātrums: Mazāks par 3 km/h
- Jūsu aklajā zonā esošā automobiļa ātrums: Virs 5 km/h

OMQ4053079L

A: **Brauciet uzmanīgi**

Kad transportlīdzeklis ir apturēts avārijas bremzēšanas rezultātā, panelī tiek rādīts brīdinājuma ziņojums. Jūsu drošības labad vadītājam nekavējoties jānospiež bremžu pedālis un jāapskata apkārtne.

- Pēc automobiļa apturēšanas ar avārijas bremzēšanu bremžu vadība tiek pārtraukta nekavējoties uz aptuveni 2 sekundēm.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Savas drošības dēļ mainiet lestatījumus pēc automobiļa novietošanas drošā vietā.
- Ja tiek attēlots jebkuras citas sistēmas brīdinājuma ziņojums vai skan brīdinājuma signāls, aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēmas brīdinājuma ziņojumu var neattēlot, un brīdinājuma signāls var neatskanēt.
- Ja apkārtne ir trokšņaina, jūs varat nesadzirdēt aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēmas brīdinājuma signālu. Vienmēr pievērsiet uzmanību šim signālam un gādājiet, lai transportlīdzekļa skaļuma līmenis būtu mērens.
- Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma var nedarboties, ja vadītājs nospiež bremžu pedāli, lai izvairītos no sadursmes.
- Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēmas darbības laikā funkcijas veiktā bremžu vadība tiks automātiski atcelta, kad vadītājs pārlieku stipri nospiedīs akseleratora pedāli vai asi pagriezīs automobiļa stūri.
- Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēmas darbības laikā automobilis var pēkšņi apstāties, traumējot pasažierus un izraisot nepiestiprinātu priekšmetu pārvietošanos. Vienmēr izmantojiet drošības jostu un nofiksējiet brīvi novietotus priekšmetus.
- Arī tad, ja pastāv kāda aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēmas problēma, automobiļa pamata bremzes darbosies pareizi.
- Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma var nedarboties pilnīgi visās situācijās, un, pat ja tā darbojas,

iespējams, tā nepalīdzēs izvairīties no sadursmēm.

- Atkarībā no ceļa un braukšanas apstākļiem aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma var vadītāju brīdināt novēloti vai nebrīdināt vispār.
- Atbildība par transportlīdzekļa darbību ir jāuzņemas autovadītājam. Braucot nepaļaujieties tikai uz aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēmu un vienmēr tieši pārbaudiet apkārtējos apstākļus un brauciet droši.
- Nekad neizmantojiet aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēmu pret cilvēkiem, dzīvniekiem, priekšmetiem u.c. Tas var izraisīt nopietnus savainojumus vai nāvi.

⚠ BRĪDINĀJUMS

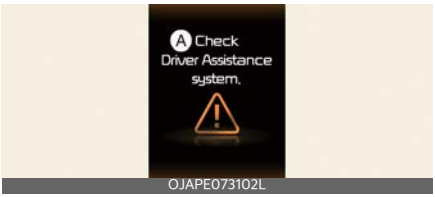
Bremžu kontrole var nedarboties pareizi atkarībā no ESC (elektroniskās stabilitātes kontroles) statusa.

Brīdinājums tiks izdots tikai tad, ja:

- Ir ieslēgta elektroniskā stabilitātes kontroles (ESC) brīdinājuma lampiņa
- ESC (elektroniskā stabilitātes kontrole) ir iesaistīta citas funkcijas nodrošināšanā

Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēmas darbības traucējumi un ierobežojumi

Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēmas darbības kļūme



OJAPE073102L

A: **Pārbaudiet vadītāja palīgsistēmu.**

Ja aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma nedarbojas pareizi, panelī uz vairākām sekundēm parādās brīdinājuma ziņojums, un iedegas galvenā (⚠) brīdinājuma lampiņa.

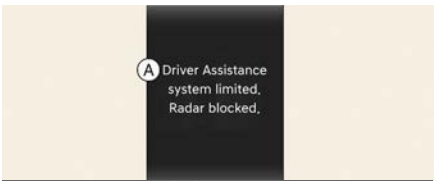
Ja tā notiek, pārbaudiet aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēmu profesionālā autoservisā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.

OJAPE073083L

A: **Pārbaudiet ārējo atpakaļskata spoguļu brīdinājuma lampiņu**

Ja ārējā atpakaļskata spoguļa brīdinājuma gaisma nedarbojas pareizi, panelī uz dažām sekundēm parādīsies brīdinājuma ziņojums, bet pēc tam: galvenā (⚠) brīdinājuma lampiņa. Ja tā notiek, pārbaudiet aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēmu profesionālā autoservisā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.

Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma atspējota



OMQ4053140L

A: **Vadītāja palīgsistēmas darbība ir ierobežota. Bloķēts radars.**

Ja aizmugurējo buferi ap aizmugurējā stūra radaru vai sensoru pārklāj svešķermeņi, piemēram, sniegs vai lietus, vai arī

ja ir pievienota piekabe vai kravas kaste, var samazināties atpazīšanas spēja un tādēļ tikt īslaicīgi ierobežota vai atspējota aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma.

Šajā brīdī brīdinājuma paziņojums un galvenā brīdinājuma lampiņa (⚠) tiek parādīta paneļa displejā, bet tas nenorāda uz aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēmas darbības traucējumiem.

Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma darbosies pareizi, kad šāds svešķermenis vai piekabe u.c. tiek noņemts un automobilis tiek atkārtoti iedarbināts.

Ja aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma pēc tā noņemšanas nedarbojas pareizi, pārbaudiet aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēmu profesionālā autoservisā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Kaut arī brīdinājuma ziņojums vai brīdinājuma lampiņa panelī neparādās, aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma var nedarboties pareizi.
- Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma var nedarboties pareizi zonā (piemēram, atklātā vietā), kurā kāds objekts netiek konstatēts uzreiz pēc dzinēja iedarbināšanas vai arī kur atpazīšanas sensoru uzreiz pēc dzinēja iedarbināšanas bloķē svešķermenis.

⚠ UZMANĪBU

Lai pieliktu vai noņemtu piekabi, platformu vai citu piederumu, izslēdziet aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēmu. Kad tas pabeigts, ieslēdziet aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēmu.

✻ PIEZĪME

Brīdinājuma saturu varat apskatīt instrumentu paneļa displeja loga utilītu informācijas skata servisa ziņojumā.

Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēmas ierobežojumi

Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma var nedarboties pareizi vai darboties neparedzētā veidā tālāk minētajos apstākļos:

- Ir nelabvēlīgi laikapstākļi, piemēram, stiprs sniegs un spēcīgs lietus.
- Konstatēšanas sensoru nosedz sniegs, lietus, dubļi utt.
- Konstatēšanas sensora tuvumā vides apstākļu dēļ ir augsta vai zema temperatūra.
- Konstatēšanas sensors ir bloķēts, braucot tuvu automobilim, stabam vai sienai.
- Braucot pa lielceļa (vai automaģistrāles) rampu vai izbraucot cauri apmaksas vārtiem.
- Ceļa segums (vai apkārt esošā zeme) satur nenormāli augstu metāla komponentu saturu (piemēram, saistībā ar tuneļa būvdarbiem).
- Automobiļa tuvumā ir fiksēts priekšmets, piemēram, skaņas barjeras, margas, sadalošās joslas, iebraukšanas barjeras, laternas, ceļa zīmes, tuneļi, sienas utt. (tostarp divkāršās konstrukcijas)
- Braucot pa šauru ceļu, gar kuru aug pāraugusi zāle vai koki
- Braucot plašās vietās, kurās ir maz automobiļu vai būvju (piemēram, tuksnesī, pļavā, piepilsētā u.c.)

- Braucot pa slapju ceļa virsmu, piemēram, cauri peļķei uz ceļa
- Otrs transportlīdzeklis brauc ļoti tuvu jūsu transportlīdzeklim, vai otrs transportlīdzeklis ļoti tuvu apdzen jūsu transportlīdzekli
- Otra transportlīdzekļa ātrums ir tik liels, ka tas jūsu transportlīdzekli apdzen ļoti īsā laikā
- Jūsu transportlīdzeklis apdzen citu transportlīdzekli
- Jūsu transportlīdzeklis maina joslu
- Jūsu transportlīdzeklis ir sācis kustību vienlaicīgi ar blakus esošo transportlīdzekli un veic ātruma palielināšanu
- Transportlīdzeklis blakus joslā pārvietojas par divām joslām tālāk no jums, vai transportlīdzeklis divu joslu attālumā no jums pārvietojas uz blakus joslu
- Aizmugurējā stūra radara tuvumā ir uzstādīta piekabe vai kravas kaste
- Buferi ap aizmugurējā stūra radaru aizsedz priekšmeti, piemēram, bufera uzlīme, velosipēda statīvs utt.
- Bufera zonu ap aizmugurējā stūra radaru ietekmējis trieciens, noticis bojājums vai radars atrodas ārpus savas pozīcijas
- Jūsu transportlīdzekļa augstums ir zems vai augsts lielas kravas, nepareiza riepu spiediena u.c. iemeslu dēļ.
- Kad tiek konstatēti šādi objekti:
  - Tiek atpazīts motocikls vai velosipēds
  - Tiek atpazīts transportlīdzeklis, piemēram, piekabe ar plakanu platformu
  - Tiek atpazīts liela izmēra transportlīdzeklis, piemēram, autobuss vai kravas mašīna
  - Tiek atpazīts kustīgs šķērslis, piemēram, gājējs, dzīvnieks, iepirkumu ratiņi vai bērnu saliekamie ratiņi
  - Tiek konstatēts zems automobilis, piemēram, sporta automašīna

Esiet uzmanīgs. Bremžu vadība, iespējams, nedarbosies šādos apstākļos.

- Automobilis spēcīgi vibrē, braucot pa nelīdzenu ceļu vai pārbraucot aizbetonētu bedri
- Braucot uz slidenas virsmas, piemēram, pa sniegu, peļķi, ledu utt.
- Pārāk zems riepu spiediens vai bojāta riepa
- Tikušas veiktas izmaiņas bremžu sistēmā
- Ar steigu stūrējot

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Braukšana pa līkumainu ceļu

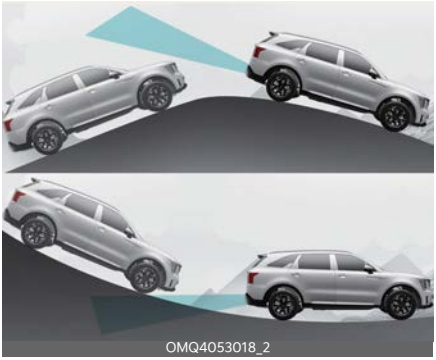
Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma var nedarboties pareizi, braucot pa līkumainu ceļu. Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma var nepamanīt transportlīdzekli blakus joslā.

Braukšanas laikā vienmēr pievērsiet uzmanību ceļa un braukšanas apstākļiem.

Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma var nedarboties pareizi, braucot pa līkumainu ceļu. Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma var pamanīt transportlīdzekli tajā pašā joslā.

Braukšanas laikā vienmēr pievērsiet uzmanību ceļa un braukšanas apstākļiem.

- Braucot pa slīpu ceļu


OMQ4053018_2

Braukšana vietās, kur apvienojas/sadalās ceļi

OMQ4053017

Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma var nedarboties pareizi, braucot pa nogāzi. Sistēma var nespēt konstatēt automobili blakus joslā vai var nepareizi atpazīt zemi vai būvi.

Braukšanas laikā vienmēr pievērsiet uzmanību ceļa un braukšanas apstākļiem.

Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma var nedarboties pareizi, braucot vietās, kur ceļš savienojas vai sadalās. Sistēma var nespēt uztvert transportlīdzekli blakus joslā.

Braukšanas laikā vienmēr pievērsiet uzmanību ceļa un braukšanas apstākļiem.

- Braukšana vietās, kur atšķiras joslu augstums

OMQ4053019

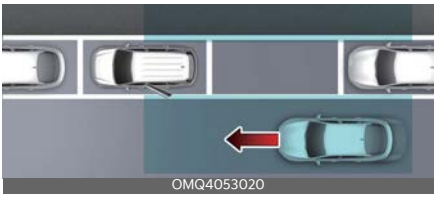
Braukšanas laikā vienmēr pievērsiet uzmanību ceļa un braukšanas apstākļiem.

Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma var nedarboties pareizi, braucot vietās, kur atšķiras joslu augstums. Sistēma var nespēt konstatēt automobili uz ceļa, kur atšķiras joslu augstums (caurbrauktuves savienojumi, krustojums dažādos līmeņos u.c.).

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Kad velkat piekabi vai citu transportlīdzekli, noteikti izslēdziet aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēmu.
- Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma var nedarboties pareizi, ja uz to iedarbojas spēcīgi elektromagnētiskie viļņi.
- Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma var nedarboties aptuveni 3 sekundes pēc transportlīdzekļa iedarbināšanas vai arī priekšējā skata kameras vai aizmugurējo stūru radaru inicializēšanas.

Drošas izkāpšanas brīdinājums (SEW) (ja ir aprīkojumā)


OMQ4053020

Kad automobilis apturēts un drošas izkāpšanas brīdinājuma sistēma konstatē transportlīdzekli, kas tuvojas jūsu automobiļa aizmugurējam stūrim, bet pasažieris atver durvis, drošas izkāpšanas brīdinājuma sistēma var brīdināt ar brīdinājuma paziņojumu un brīdinājuma skaņu, lai palīdzētu izvairīties no sadursmes.

⚠ UZMANĪBU

Brīdinājuma laiks var atšķirties atkarībā no transportlīdzekļa ātruma, kas tuvojas.

Uztveršanas sensors

Aizmugurējais stūra radars

OMQ4053013

⚠ UZMANĪBU

Plašāku informāciju par aizmugurējā stūra radaru piesardzības pasākumiem skatiet"Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma (BCA) (ja ir aprīkojumā)" lapā 6-33.

Drošās izkāpšanas brīdinājuma iestatījumi

Droša izeja

OMQ4053192L

1 **Vadītāja palīgsistēma**
2 **Braukšanas drošība**
3 **Droša izeja**

Dzinējam esot ieslēgtam, informācijas un izklaides sistēmā atlasiet **Iestatījumi** → **Automobilis** → **Vadītāja palīgsistēma** → **Braukšanas drošība** → **Droša izkāpšana**.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Ja iestatījums **Droša izkāpšana** nav izvēlēts, drošas izkāpšanas brīdinājuma sistēma nevarēs jūs brīdināt. Vadītājam vienmēr jāapzinās, ka var notikt negaidītas un pēkšņas situācijas.

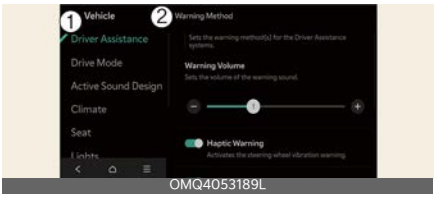
⚠ UZMANĪBU

Pievienojot piekabi, drošās izkāpšanas palīgsistēma automātiski izslēdzas (ja ir aprīkojumā). Šādā gadījumā palīdzību no drošās izkāpšanas palīgsistēmas saņemt nav iespējams. Vienmēr brauciet uzmanīgi.

✻ PIEZĪME

Ja dzinēju iedarbina atkārtoti, drošās izkāpšanas brīdinājuma sistēma saglabā iepriekšējo iestatījumu.

Brīdinājuma metodes



OMQ4053189L

1 **Vadītāja palīgsistēma**

2 **Brīdinājuma metodes**

Brīdinājuma metodes var iestatīt, kad transportlīdzeklis ir iedarbināts. Lai mainītu tālāk norādītos iestatījumus, informācijas un izklaides sistēmas iestatījumu izvēlnē atlasiet **Iestatījumi** → **Transportlīdzeklis** → **Vadītāja palīgsistēma** → **Brīdinājuma metodes**:

- **Brīdinājuma skaļums**: Regulē brīdinājuma skaņas signāla skaļumu. Ja izslēdzat **Brīdinājuma skaļumu**, jūsu drošības labad funkcija var jūs brīdināt nelielā skaļumā.
- **Braukšanas drošības prioritāte**: Kad braukšanas drošības sistēma atskaņo brīdinājumu, samazina visus pārējos audio skaļumus.

INFORMĀCIJA

- Pārliecinieties, ka **Brīdinājuma metodes**, kuras esat iestatījuši, var attiekties uz **Brīdinājuma metodēm** citās vadītāja palīdzības sistēmās.
- **Brīdinājuma metodes** saglabā pēdējo iestatījumu pat tad, ja transportlīdzeklis tiek iedarbināts no jauna.
- Atkarībā no transportlīdzekļa funkcijām un specifikācijām iestatījumu izvēlne var nebūt pieejama jūsu transportlīdzeklim.

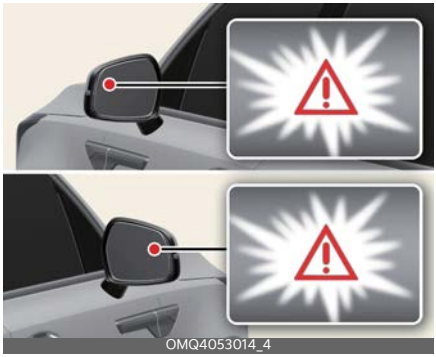
Drošas izkāpšanas brīdinājuma sistēmas darbība

Brīdinājums un vadība

Drošas izkāpšanas brīdinājuma palīgsistēma brīdina par šādām darbībām.

- Sadursmes brīdinājums, izkāpjot no transportlīdzekļa

Sadursmes brīdinājums, izkāpjot no transportlīdzekļa


OMQ4053014_4

OMQ4053184L

A: **Sadursmes brīdinājums**

Uz sānu spoguļa mirgo brīdinājuma lampiņa, un panelī parādās brīdinājuma ziņojums, kā arī skan skaņas brīdinājuma signāls.

- Drošas izkāpšanas brīdinājuma palīgsistēma brīdinās jūs šādos apstākļos:
  - Jūsu automobiļa ātrums: zem 3 km/h
  - Transportlīdzekļa, kas tuvojas no aizmugures, ātrums pārsniedz 6 km/h

6

⚠ BRĪDINĀJUMS

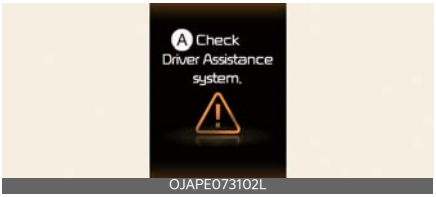
- Savas drošības dēļ mainiet lestatījumus pēc automobiļa novietošanas drošā vietā.
- Ja tiek rādīts citas funkcijas brīdinājuma paziņojums vai skan brīdinājuma signāls, drošas izkāpšanas brīdinājuma paziņojums var netikt attēlots un brīdinājuma signāls var netikt ģenerēts.
- Ja apkārtne ir trokšņaina, jūs varat nesadzirdēt drošās izkāpšanas brīdinājuma sistēmas signālu.
- Drošas izkāpšanas palīgsistēma nedarbojas visās situācijās un nevar novērst visas sadursmes.
- Drošas izkāpšanas brīdinājuma paziņojums var vadītāju brīdināt par vēlu vai vispār nebrīdināt atkarībā no transportlīdzekļa un braukšanas apstākļiem. Vienmēr pārbaudiet transportlīdzekļa apkārtni.
- Vadītājs un pasažieris ir atbildīgi par jebkādiem negadījumiem, kas norisinās, kāpjot ārā no transportlīdzekļa. Vienmēr pārbaudiet zonu ap transportlīdzekli, pirms izkāpjat no tā.

✻ PIEZĪME

- Pēc dzinēja izslēgšanas drošas izkāpšanas brīdinājuma sistēma darbojas aptuveni 3 minūtes, taču tā nekavējoties izslēdzas, kad tiek aizslēgtas durvis.
- Attēli vai krāsas var tikt attēlotas atšķirīgi atkarībā no instrumentu paneļa specifikācijām vai motīva.

Drošas izkāpšanas brīdinājuma sistēmas darbības kļūmes un ierobežojumi

Drošas izkāpšanas brīdinājuma sistēmas darbības kļūmes



OJAPE073102L

A: **Pārbaudiet vadītāja palīgsistēmu.**

Kad drošās izkāpšanas palīgsistēma nedarbojas pareizi, panelī uz vairākām sekundēm parādās brīdinājuma ziņojums, un iedegas galvenā (⚠) brīdinājuma lampiņa. Ja notikusi Drošas izkāpšanas palīgsistēmas darbības kļūme, instrumentu panelī noteiktu laiku tiks rādīts brīdinājuma ziņojums un ieslēgsies galvenā brīdinājuma lampiņa (⚠). Ja sistēma nedarbojas pareizi, mēs iesakām apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.

Nodrošiniet drošas izkāpšanas palīgsistēmas pārbaudi profesionālā darbnīcā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.

OJAPE073083L

A: **Pārbaudiet ārējo atpakaļskata spoguļu brīdinājuma lampiņu**

Ja ārējā atpakaļskata spoguļa brīdinājuma gaisma nedarbojas pareizi, panelī uz dažām sekundēm parādīsies brīdinājuma ziņojums, bet pēc tam: galvenā (⚠) brīdinājuma lampiņa.

Nodrošiniet drošas izkāpšanas palīgsistēmas pārbaudi profesionālā darbnīcā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.

Drošās izkāpšanas palīgsistēma deaktivizēta

Kad aizmugurējo buferi ap aizmugurējā stūra radaru vai sensoru klāj nepiederīgs materiāls, piemēram, sniegs vai lietus, vai arī, ja ir uzstādīta piekabe vai kravas kaste, tas var samazināt atpazīšanas spēju un īslaicīgi ierobežot vai atspējot drošās izkāpšanas palīgsistēmu.

A: **Vadītāja palīgsistēmas darbība ir ierobežota. Bloķēts radars.**

Šajā brīdī brīdinājuma paziņojums un galvenā brīdinājuma lampiņa (⚠) tiek parādītas instrumentu paneļa displejā, bet tas nenorāda uz drošās izkāpšanas palīgsistēmas darbības traucējumiem.

Drošās izkāpšanas brīdinājuma sistēma darbosies pareizi, kad šāds svešķermenis vai piekabe u.c. tiks noņemta un dzinējs tiks atkārtoti iedarbināts.

Ja pēc tam, kad tas ir noņemts, drošās izkāpšanas palīgsistēma nedarbojas pareizi, Kia iesaka jums apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Kaut arī panelī neparādās brīdinājuma ziņojums, drošās izkāpšanas palīgsistēma var nedarboties pareizi.
- Drošās izkāpšanas palīgsistēma var nedarboties pareizi zonā (piemēram, atklātā vietā), kurā uzreiz pēc dzinēja iedarbināšanas netiek konstatēts kāds priekšmets, vai arī gadījumā, ja atpazīšanas sensoru uzreiz pēc dzinēja iedarbināšanas aizsedz svešķermenis.

✻ PIEZĪME

Brīdinājuma saturu varat apskatīt instrumentu paneļa displeja loga utilītu informācijas skata servisa ziņojumā.

⚠ UZMANĪBU

Lai pieliktu vai noņemtu piekabi, platformu vai citu piederumu, izslēdziet drošās izkāpšanas palīgsistēmu. Kad pabeigts, ieslēdziet drošās izkāpšanas palīgsistēmu.

Drošas izkāpšanas brīdinājuma darbības ierobežojumi

Drošas izkāpšanas brīdinājums var nedarboties pareizi vai darboties neparedzētā veidā, ja ir ieslēgts šāds brīdinājums.

- Izkāpjot no transportlīdzekļa vietā ar pāraugušu zāli vai kokiem
- Izkāpjot no transportlīdzekļa uz slapja ceļa
- Transportlīdzeklis tuvojas ļoti ātri vai ļoti lēni

✻ PIEZĪME

Plašāku informāciju par aizmugurējā stūra radaru piesardzības pasākumiem skatiet"Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma (BCA) (ja ir aprīkojumā)" lapā 6-33.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Drošās izkāpšanas brīdinājuma sistēma var nedarboties pareizi, ja tās

darbību ietekmē spēcīgi elektromagnētiski viļņi.

- Drošas izkāpšanas brīdinājuma sistēma var nedarboties aptuveni 3 sekundes pēc automobiļa iedarbināšanas vai aizmugurējo stūra radaru inicializēšanas.
- Pat pēc atkārtotas transportlīdzekļa iedarbināšanas drošas izkāpšanas brīdinājuma sistēma var nedarboties pareizi, ja joprojām pastāv traucēkļi vai darbības traucējumi.

Drošās izkāpšanas palīgsistēma (SEA) (ja ir aprīkojumā)

Kad automobilis apturēts un drošas izkāpšanas brīdinājuma sistēma konstatē transportlīdzekli, kas tuvojas jūsu automobiļa aizmugurējam stūrim, bet pasažieris atver durvis, drošas izkāpšanas brīdinājuma sistēma var brīdināt ar brīdinājuma paziņojumu un brīdinājuma skaņu, lai palīdzētu izvairīties no sadursmes.

Ja elektroniskā bērnu drošības slēdža poga atrodas pozīcijā LOCK (bloķēts) un tiek atpazīts transportlīdzeklis, kas tuvojas no aizmugures, elektroniskā bērnu drošības slēdža poga () neatbloķējas pat tad, ja vadītājs nospiež pogu, lai novērstu aizmugurējo durvju atvēršanos.

⚠ UZMANĪBU

Brīdinājuma laiks var atšķirties atkarībā no transportlīdzekļa ātruma, kas tuvojas.

Uztveršanas sensors

Aizmugurējais stūra radars

OMQ4053013

⚠ UZMANĪBU

Plašāku informāciju par aizmugurējā stūra radaru piesardzības pasākumiem skatiet"Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma (BCA) (ja ir aprīkojumā)" lapā 6-33.

Drošas izkāpšanas palīgsistēmas iestatījumi

Droša izeja

OMQ4053192L

1 **Vadītāja palīgsistēma**

2 **Braukšanas drošība**

3 **Droša izeja**

Dzinējam esot ieslēgtam, informācijas un izklaides sistēmā atlasiet **Iestatījumi** → **Automobilis** → **Vadītāja palīgsistēma** → **Braukšanas drošība** → **Droša izkāpšana**.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Lai izvairītos no briesmām, vadītājam vienmēr jāapzinās apkārt notiekošais. Ja **Izkāpšanas drošība** nav atlasīta, drošas izkāpšanas palīgsistēma jums nevar palīdzēt.

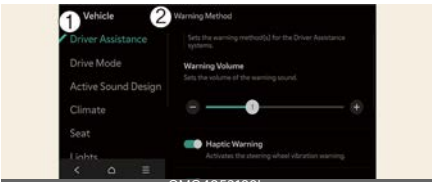
⚠ UZMANĪBU

Pievienojot piekabi, drošās izkāpšanas palīgsistēma automātiski izslēdzas (ja ir aprīkojumā). Šādā gadījumā palīdzību no drošās izkāpšanas palīgsistēmas saņemt nav iespējams. Vienmēr brauciet uzmanīgi.

✻ PIEZĪME

Ja dzinēju iedarbina atkārtoti, drošās izkāpšanas brīdinājuma sistēma saglabā iepriekšējo iestatījumu.

Brīdinājuma metodes



OMQ4053189L

1 **Vadītāja palīgsistēma**

2 **Brīdinājuma metodes**

Brīdinājuma metodes var iestatīt, kad transportlīdzeklis ir iedarbināts. Lai mainītu tālāk norādītos iestatījumus, informācijas un izklaides sistēmas iestatījumu izvēlnē atlasiet **Iestatījumi** → **Transportlīdzeklis** → **Vadītāja palīgsistēma** → **Brīdinājuma metodes**:

- **Brīdinājuma skaļums**: Regulē brīdinājuma skaņas signāla skaļumu. Ja izslēdzat **Brīdinājuma skaļumu**, jūsu drošības labad funkcija var jūs brīdināt nelielā skaļumā.
- **Braukšanas drošības prioritāte**: Kad braukšanas drošības sistēma atskaņo brīdinājumu, samazina visus pārējos audio skaļumus.

INFORMĀCIJA

- Pārliecinieties, ka **Brīdinājuma metodes**, kuras esat iestatījuši, var attiekties uz **Brīdinājuma metodēm** citās vadītāja palīdzības sistēmās.
- **Brīdinājuma metodes** saglabā pēdējo iestatījumu pat tad, ja transportlīdzeklis tiek iedarbināts no jauna.
- Atkarībā no transportlīdzekļa funkcijām un specifikācijām iestatījumu izvēlne var nebūt pieejama jūsu transportlīdzeklim.

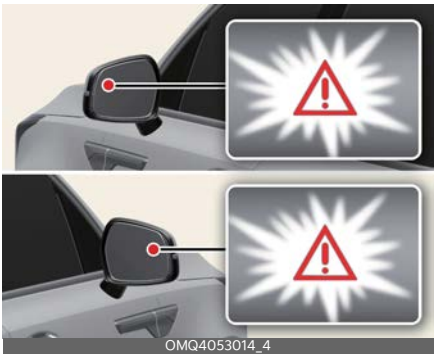
Drošās izkāpšanas palīgsistēmas darbība

Brīdinājums un vadība

Drošās izkāpšanas palīgsistēma brīdina par šādām darbībām.

- Sadursmes brīdinājums, izkāpjot no transportlīdzekļa
- Drošās izkāpšanas palīgsistēmas sasaiste ar elektronisko bērnu drošības slēdzi

Sadursmes brīdinājums, izkāpjot no transportlīdzekļa


OMQ4053014_4

OMQ4053184L

A: **Sadursmes brīdinājums**

Uz sānu spoguļa mirgo brīdinājuma lampiņa, un panelī parādās brīdinājuma ziņojums, kā arī skan skaņas brīdinājuma signāls.

- Brīdinājums par sadursmi, izkāpjot no automobiļa, brīdina šādos apstākļos:
  - Jūsu automobiļa ātrums: zem 3 km/h
  - Transportlīdzekļa, kas tuvojas no aizmugures, ātrums pārsniedz 6 km/h

Drošās izkāpšanas palīgsistēmas sasaiste ar elektronisko bērnu drošības slēdzi

OMQ4033495L

A: **Pārbaudiet satiksmi aklajā zonā, tad mēģiniet vēlreiz**

Uz ārējā atpakaļskata spoguļa mirgo brīdinājuma lampiņa, un panelī parādās brīdinājuma ziņojums.

- Drošās izkāpšanas palīgsistēmas sasaiste ar elektronisko bērnu drošības slēdzi nostrādās šādos apstākļos:
  - Jūsu automobiļa ātrums: zem 3 km/h
  - Transportlīdzekļa, kas tuvojas no aizmugures, ātrums pārsniedz 6 km/h

✻ PIEZĪME

Plašāku informāciju par elektronisko bērnu drošības slēdža sistēmu skatiet"Elektroniskā bērnu drošības slēdža sistēma (ja ir aprīkojumā)" lapā 4-34.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Ja vadītājs atkārtoti nospiež elektroniskā bērnu drošības slēdža pogu 10 sekunžu laikā pēc brīdinājuma ziņojuma parādīšanās, drošās izkāpšanas palīgsistēma pieņem, ka vadītājs ir atslēdzis durvis, apzinoties stāvokli aiz automobiļa. Elektroniskais bērnu drošības slēdzis izslēdzas (pogas indikators OFF), un aizmugurējās durvis atslēdzas. Pirms elektroniskā bērnu drošības slēdža pogas izslēgšanas vienmēr pārbaudiet apkārtni.

✻ PIEZĪME

Ja aizmugurējās durvis tiek atvērtas no ārpuses, tās būs atveramas neatkarīgi no Drošās izkāpšanas palīgsistēmas darbības.

⚠ BRĪDINĀJUMS

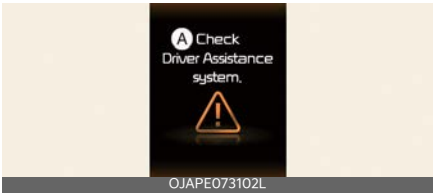
- Savas drošības dēļ mainiet lestatījumus pēc automobiļa novietošanas drošā vietā.
- Ja tiek rādīts citas funkcijas brīdinājuma ziņojums vai skan citas funkcijas brīdinājuma signāls, drošās izkāpšanas palīgsistēmas brīdinājuma ziņojumu var neattēlot un brīdinājuma signālu var neģenerēt.
- Ja apkārtne ir trokšņaina, jūs varat nesadzirdēt drošās izkāpšanas palīgsistēmas brīdinājuma signālu.
- Drošās izkāpšanas palīgsistēma nedarbojas visās situācijās un nevar novērst visas sadursmes.
- Drošās izkāpšanas palīgsistēma var vadītāju brīdināt par vēlu vai vispār nebrīdināt atkarībā no ceļa un braukšanas apstākļiem. Vienmēr pārbaudiet transportlīdzekļa apkārtni.
- Vadītājs un pasažieris ir atbildīgi par jebkādiem negadījumiem, kas norisinās, kāpjot ārā no transportlīdzekļa. Vienmēr pārbaudiet zonu ap transportlīdzekli, pirms izkāpjat no tā.
- Nekad nedarbiniet drošās izkāpšanas palīgsistēmu tīšām. Šāda rīcība var izraisīt nopietnas traumas vai nāvi.

✻ PIEZĪME

- Pēc dzinēja izslēgšanas drošās izkāpšanas palīgsistēma darbojas aptuveni 3 minūtes, taču tā nekavējoties izslēdzas, kad tiek aizslēgtas durvis.
- Attēli un krāsas instrumentu panelī var atšķirties atkarībā no instrumentu paneļa veida vai iestatījumu izvēlnē izvēlētā motīva.

Drošās izkāpšanas palīgsistēmas darbības kļūmes un ierobežojumi

Drošās izkāpšanas palīgsistēmas darbības kļūmes



A: **Pārbaudiet vadītāja palīgsistēmu.**

Kad drošās izkāpšanas palīgsistēma nedarbojas pareizi, panelī uz vairākām sekundēm parādās brīdinājuma ziņo-

jums, un iedegas galvenā (⚠) brīdinājuma lampiņa. Ja notikusi Drošas izkāpšanas palīgsistēmas darbības kļūme, instrumentu panelī noteiktu laiku tiks rādīts brīdinājuma ziņojums un ieslēgsies galvenā brīdinājuma lampiņa (⚠). Ja sistēma nedarbojas pareizi, mēs iesakām apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.

Nodrošiniet drošas izkāpšanas palīgsistēmas pārbaudi profesionālā darbnīcā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.

OJAPE073083L

A: **Pārbaudiet ārējo atpakaļskata spoguļu brīdinājuma lampiņu**

Ja ārējā atpakaļskata spoguļa brīdinājuma gaisma nedarbojas pareizi, panelī uz dažām sekundēm parādīsies brīdinājuma ziņojums, bet pēc tam: galvenā (⚠) brīdinājuma lampiņa.

Nodrošiniet drošas izkāpšanas palīgsistēmas pārbaudi profesionālā darbnīcā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.

Drošās izkāpšanas palīgsistēma deaktivizēta

Kad aizmugurējo buferi ap aizmugurējā stūra radaru vai sensoru klāj nepiederīgs materiāls, piemēram, sniegs vai lietus, vai arī, ja ir uzstādīta piekabe vai kravas kaste, tas var samazināt atpazīšanas spēju un īslaicīgi ierobežot vai atspējot drošās izkāpšanas palīgsistēmu.

OMQ4053140L

A: **Vadītāja palīgsistēmas darbība ir ierobežota. Bloķēts radars.**

Šajā brīdī brīdinājuma paziņojums un galvenā brīdinājuma lampiņa (⚠) tiek parādītas instrumentu paneļa displejā, bet tas nenorāda uz drošās izkāpšanas palīgsistēmas darbības traucējumiem.

Drošās izkāpšanas brīdinājuma sistēma darbosies pareizi, kad šāds svešķermenis vai piekabe u.c. tiks noņemta un dzinējs tiks atkārtoti iedarbināts.

Ja pēc tam, kad tas ir noņemts, drošās izkāpšanas palīgsistēma nedarbojas pareizi, Kia iesaka jums apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Kaut arī panelī neparādās brīdinājuma ziņojums, drošās izkāpšanas palīgsistēma var nedarboties pareizi.
- Drošās izkāpšanas palīgsistēma var nedarboties pareizi zonā (piemēram, atklātā vietā), kurā uzreiz pēc dzinēja iedarbināšanas netiek konstatēts kāds priekšmets, vai arī gadījumā, ja atpazīšanas sensoru uzreiz pēc dzinēja iedarbināšanas aizsedz svešķermenis.

✻ PIEZĪME

Brīdinājuma saturu varat apskatīt instrumentu paneļa displeja loga utilītu informācijas skata servisa ziņojumā.

⚠ UZMANĪBU

Lai pieliktu vai noņemtu piekabi, platformu vai citu piederumu, izslēdziet drošās izkāpšanas palīgsistēmu. Kad pabeigts, ieslēdziet drošās izkāpšanas palīgsistēmu.

Drošās izkāpšanas palīgsistēmas darbības ierobežojumi

Drošās izkāpšanas palīgsistēma var nedarboties pareizi vai darboties neparedzētā veidā tālāk norādītajās situācijās:

- Izkāpjot no transportlīdzekļa vietā ar pāraugušu zāli vai kokiem
- Izkāpjot no transportlīdzekļa uz slapja ceļa
- Transportlīdzeklis tuvojas ļoti ātri vai ļoti lēni

✻ PIEZĪME

Plašāku informāciju par aizmugurējā stūra radara ierobežojumiem skatiet"Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma (BCA) (ja ir aprīkojumā)" lapā 6-33.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Drošās izkāpšanas palīgsistēma var nedarboties pareizi, ja uz to iedarbojas spēcīgi elektromagnētiskie viļņi.
- Drošās izkāpšanas palīgsistēma var nedarboties 3 sekundes pēc automobiļa iedarbināšanas vai aizmugurējo stūru radaru inicializēšanas.
- Pat pēc atkārtotas dzinēja iedarbināšanas drošas izkāpšanas brīdinājums var nedarboties pareizi, ja joprojām pastāv traucēkļi vai darbības traucējumi.
- Pat pēc atkārtotas automobiļa iedarbināšanas Drošas izkāpšanas palīgsistēma var nedarboties pareizi, ja traucēklis vai darbības traucējumi saglabājas.

manuālās ātruma ierobežošanas palīgsistēma (MSLA)

OMV053183

1 Ātruma ierobežojuma indikators

2 Ātruma iestatīšana

Jūs varat iestatīt ātruma ierobežojumu, ja nevēlaties pārsniegt noteiktu ātrumu.

Ja jūs pārsniedzat iepriekš iestatīto maksimālo braukšanas ātrumu, manuālās ātruma ierobežošanas palīgsistēma darbojas (iestatītais ātruma ierobežojums mirgo, un skan skaņas signāls), līdz automobiļa ātrums atgriežas ātruma ierobežojuma robežās.

Manuālā ātruma ierobežojuma palīga lietošana

Ātruma ierobežojuma iestatīšana

1. Nospiediet un turiet nospiestu Braukšanas palīgsistēmas (🚗) pogu pie vēlamā ātruma. Ātruma ierobežojuma (LIMIT) indikatora lampiņa parādīsies instrumentu panelī.

OMQ4053206

2. Nospiediet slēdzi (+) uz augšu vai (-) uz leju un atlaidiet to, kad tiek sasniegts vēlamais ātrums.

   Pavirziet slēdzi (+) uz augšu vai (-) uz leju un turiet to nospiestu. Ātrums vispirms palielinās vai samazinās līdz tuvākajam skaitlim, kas dalās ar pieci (desmit, ja mērvienība ir km/h), bet pēc tam palielinās vai samazinās par 10 km/h.

OMQ4053032

OMQ4053033

3. Iestatītais ātruma ierobežojums tiek rādīts panelī.

   Ja vēlaties pārsniegt iestatīto ātruma ierobežojumu, nospiediet akseleratora pedāli.

   Iestatītais maksimālais ātrums mirgo, un skan skaņas signāls, līdz automobiļa ātrums nokrītas zem ātruma ierobežojuma.

OMV053184

PIEZĪME

Ja akseleratora pedālis netiek spiests tālāk par spiediena punktu, transportlīdzekļa ātrums saglabājas iestatītā ātruma robežās.

Manuālās ātruma ierobežošanas palīgsistēmas darbības īslaicīga pauzēšana

OMQ4053152

Nospiediet slēdzi (), lai īslaicīgi apturētu iestatīto ātruma ierobežojumu. Iestatītais ātruma ierobežojums tiek izslēgts, taču ātruma ierobežojuma indikators (LIMIT) paliek ieslēgts.

Manuālās ātruma ierobežošanas palīgsistēmas darbības atjaunošana

OMQ4053035_3

Lai atsāktu manuālās ātruma ierobežošanas palīgsistēmas darbību pēc funkcijas apturēšanas, darbojieties ar slēdzi (+), (-), () slēdzi.

Ja nospiežat slēdzi (+) uz augšu vai (-) uz leju, automobiļa ātrums tiek iestatīts uz panelī attēloto ātrumu.

Ja nospiežat () slēdzi, tiks atjaunots pēdējais iestatītais automobiļa ātrums.

Manuālās ātruma ierobežošanas palīgsistēmas izslēgšana

OMQ4053206

Nospiediet Braukšanas palīgsistēmas () pogu, lai izslēgtu manuālās ātruma ierobežošanas palīgsistēmu. Ātruma ierobežojuma (LIMIT) indikators izdzisīs.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Izmantojot manuālās ātruma ierobežošanas palīgsistēmu, jāīsteno šādi drošības pasākumi:

- Obligāti iestatiet transportlīdzekļa ātrumu zem jūsu valstī spēkā esošā ātruma ierobežojuma.
- Turiet manuālās ātruma ierobežošanas palīgsistēmu izslēgtu, kad tā netiek izmantota, lai izvairītos no nejaušas ātruma iestatīšanas. Pārbaudiet, ka Ātruma ierobežojuma (LIMIT) indikators ir nodzisis.
- Manuālās ātruma ierobežošanas palīgsistēma neaizstāj pareizu un drošu transportlīdzekļa vadīšanu. Vadītājs uzņemas pilnu atbildību par drošu braukšanu, un viņam vienmēr jāapzinās negaidītu un pēkšņu situāciju rašanās. Vienmēr pievērsiet uzmanību situācijai uz ceļa.

Viedā ātruma ierobežojuma palīgsistēma (ISLA) (ja ir aprīkojumā)

Viedā ātruma ierobežojuma palīgsistēma izmanto informāciju no atpazītajām ceļa zīmēm un izmanto navigācijas sistēmas datus, lai informētu jūs par ātruma ierobežojumu un palīdzētu ievērot ātruma ierobežojumu uz ceļa.

⚠ UZMANĪBU

- Viedā ātruma ierobežojuma palīgsistēma nevar darboties pareizi, ja funkcija tiek izmantota citās valstīs.
- Ja jūsu automobilī ir navigācija, lai Viedā ātruma ierobežojuma palīgsistēma darbotos pareizi, navigāciju ir regulāri jāatjaunina.

Uztveršanas sensors

Priekšējā kamera

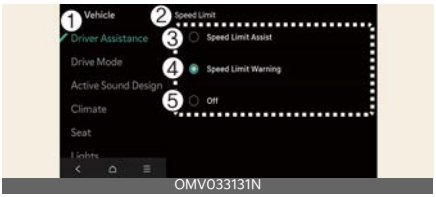
OMQ4053002

⚠ UZMANĪBU

Plašāku informāciju par priekšējā skata kameras piesardzības pasākumiem skatiet"Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma (FCA) (Sensoru saplūšana)" lapā 6-5.

Viedās ātruma ierobežošanas palīgsistēmas iestatījumi

Ātruma ierobežojums



OMV033131N

1 **Vadītāja palīgsistēma**
2 **Ātruma ierobežojums**
3 **Ātruma ierobežošanas palīgsistēma**
4 **Ātruma ierobežojuma brīdinājums**
5 **Izslēgts**

Dzinējam esot ieslēgtam, informācijas un izklaides sistēmā atlasiet **Iestatījumi** → **Automobilis** → **Vadītāja palīgsistēma** → **Ātruma ierobežojums**.

- **Valsts atlase**: ja navigācija nav iespējota, izvēlnē varat manuāli atlasīt valsti. Lai nodrošinātu pareizu funkcionēšanu, izvēlies valsti, kurā pašlaik vadāt transportlīdzekli. (ja ir aprīkojumā)
- **Ātruma ierobežošanas palīgsistēma**: Viedā ātruma ierobežojuma palīgsistēma vadītāju informēs par ātruma ierobežojumu un papildu ceļa zīmēm, kā arī brīdinās vadītāju, ja transportlīdzeklis tiks vadīts ātrāk par atļauto ātrumu. Turklāt viedā ātruma ierobežojuma palīgsistēma informēs vadītāju, ka jāmaina manuālās ātruma ierobežošanas palīgsistēmas vai viedās kruīza kontroles (ja ir aprīkojumā) iestatītais ātrums, lai vadītājam palīdzētu ievērot ātruma ierobežojumu.
- **Ātruma ierobežojuma brīdinājums**: Viedā ātruma ierobežojuma palīgsistēma vadītāju informēs par ātruma ierobežojumu un papildu ceļa zīmēm.

Turklāt viedā ātruma ierobežojuma palīgsistēma brīdinās vadītāju, ja automobiļa ātrums pārsniegs ātruma ierobežojumu.

- **Informācija par ātruma ierobežojumu**: Sniedz informāciju par ātruma ierobežojumiem un papildu zīmēm.
- **Izslēgts**: Viedā ātruma ierobežojuma palīgsistēma izslēgsies. Panelī parādīsies Viedā ātruma ierobežojuma palīgsistēmas (⊖) iedegsies uz paneļa.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Izslēdzot un atkārtoti ieslēdzot transportlīdzekli, automātiski ieslēdzas ātruma ierobežojuma brīdinājums. Pirms viedās ātruma ierobežojuma palīgsistēmas iestatīšanas novietojiet transportlīdzekli drošā vietā.

Viedās ātruma ierobežojuma palīgsistēmas darbība

Brīdinājums un vadība

Viedā ātruma ierobežojuma palīgsistēma brīdina un to kontrolē šādā līmenī.

- Ātruma ierobežojuma attēlošana
- Brīdinājums par ātruma pārsniegšanu
- Iestatītā ātruma maiņa
- Automātiska iestatītā ātruma maiņa

Ātruma ierobežojuma attēlošana

OMQ4053213L

Informācija par ātruma ierobežojumiem tiek attēlota instrumentu panelī.

✻ PIEZĪME

- Ja informāciju par ātruma ierobežojumu uz ceļa nav iespējams atpazīt, tiks attēlota zīme '---'. Lūdzu, skatiet"Inteliģentās ātruma ierobežošanas palīgsistēmas darbības kļūmes un ierobežojumi" lapā 6-57, ja ceļa zīmes ir grūti atpazīt.
- Viedā ātruma ierobežojuma palīgsistēma papildus ātruma ierobežojumiem sniedz arī papildu informāciju par ceļazīmēm. Sniegtā papildus ceļa zīmju informācija dažādās valstīs var atšķirties.
- Papildzīmes, kas tiek rādītas zem ātruma ierobežojuma vai apdzīšanas ierobežojumu ceļa zīmēm, apzīmē nosacījumus, saskaņā ar kuriem šīs zīmes ir jāievēro. Ja papildzīme netiek atpazīta, tā tiek attēlota kā tukša. (Eiropai)
- Attēli un krāsas instrumentu panelī var atšķirties atkarībā no instrumentu paneļa veida vai iestatījumu izvēlnē izvēlētā motīva.

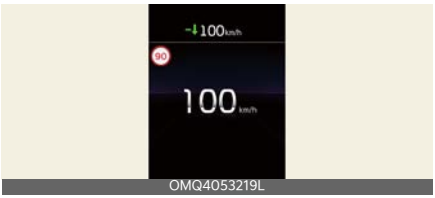
Brīdinājums par ātruma pārsniegšanu

OMQ4053144

Ja pārsniegsiet attēloto ātruma ierobežojumu, zīme mirgos un atskanēs skaņas brīdinājuma signāls.

Iestatītā ātruma maiņa

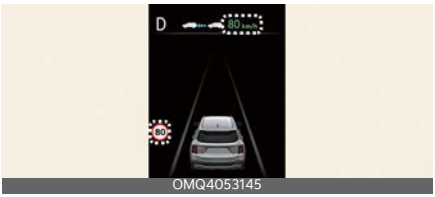
OMQ4053218L



OMQ4053219L

Ja manuālās ātruma ierobežošanas palīgsistēmas vai viedās kruīza kontroles lietošanas laikā ceļa ātruma ierobežojums mainās, tiek parādīta bulta uz augšu vai bulta uz leju, lai informētu vadītāju, ka jāmaina iestatītais ātrums. Šajā laikā vadītājs var mainīt iestatīto ātrumu atbilstoši ātruma ierobežojumam, izmantojot (+) vai (-) slēdzi uz stūres rata.

Automātiska iestatītā ātruma maiņa (ja ir aprīkojumā)



OMQ4053145

Darbinot Manuālās ātruma ierobežošanas palīgsistēmu vai Viedo kruīza kontroli, ja vadītāja iestatītais ātrums ir tāds pats kā ātruma ierobežojums uz ceļa, iestatītais ātrums tiek automātiski koriģēts atbilstoši tālāk sekojošajam ātruma ierobežojumam. Automātiskās iestatītā ātruma maiņas funkcijas darbojas uz ceļiem, kur ātruma ierobežojums pārsniedz 70 km/h. Kad funkcija tiek aktivizēta, iestatītais ātrums tiek instrumentu panelī parādīts zaļā krāsā.

⚠ BRĪDINĀJUMS

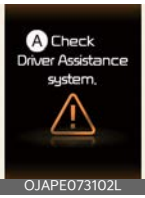
- Pat tad, ja iestatītais ātrums tiek iestatīts atbilstoši ceļa ātruma ierobežojumam, automobili joprojām var vadīt ar ātrumu, kas pārsniedz ātruma ierobežojumu. Nepieciešamības gadījumā nospiediet bremžu pedāli, lai samazinātu braukšanas ātrumu.
- Ja ceļa ātruma ierobežojums ir zem 30 km/h, iestatītā ātruma maiņas un automātiskās iestatītā ātruma regulēšanas funkcija nedarbojas.
- Viedā ātruma ierobežojuma palīgsistēma darbojas, izmantojot vadītāja iestatīto ātruma vērtību instrumentu panelī. Ja ātruma vērtība ir iestatīta mērvienībā, kas jūsu valstī netiek izmantota, viedā ātruma ierobežojuma palīgsistēma var nedarboties pareizi. (Izņemot Austrāliju/Krieviju)

✻ PIEZĪME

- Plašāku informāciju par manuālās ātruma ierobežošanas palīgsistēmas darbību skatiet"manuālās ātruma ierobežošanas palīgsistēma (MSLA)" lapā 6-52.
- Plašāku informāciju par viedās kruīza kontroles sistēmas darbību skatiet"Viedā kruīza kontrole (SCC)" lapā 6-68.

Inteliģentās ātruma ierobežošanas palīgsistēmas darbības kļūmes un ierobežojumi

Inteliģentās ātruma ierobežošanas palīgsistēmas darbības kļūmes



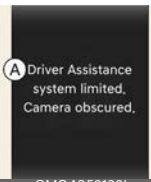
OJAPE073102L

A: **Pārbaudiet vadītāja palīgsistēmu.**

Kad viedā ātruma ierobežošanas palīgsistēma nedarbojas pareizi, panelī uz vairākām sekundēm parādās brīdinājuma ziņojums, un iedegas galvenā (⚠) ātruma ierobežojuma (⊖) brīdinājuma lampiņa.

Ja tā notiek, iesakām veikt funkcijas pārbaudi pie pilnvarota Kia izplatītāja / servisa partnera.

Viedā ātruma ierobežojuma palīgsistēma atspējota



OMQ4053139L

A: **Vadītāja palīgsistēmas darbība ir ierobežota. Bloķēta kamera.**

Ja to vējstikla daļu, kurā atrodas priekšējā skata kamera, sedz svešķermeņi, piemēram, sniegs vai lietus, tas var mazināt atpazīšanas spēju un īslaicīgi ierobežot vai atspējot viedā ātruma ierobežojuma palīgsistēmu. Ja tā notiek, brīdinājuma ziņojums un ātruma ierobežojuma indikators (⊖) iedegsies uz paneļa.

Viedā ātruma ierobežojuma palīgsistēma darbosies normāli, kad būs notīrīts sniegs, lietus vai svešķermeņi. Vienmēr turiet to tīru.

Ja viedā ātruma ierobežojuma sistēma nedarbojas pareizi pēc tam, kad tas ir notīrīts, iesakām veikt funkcijas pārbaudi pie pilnvarota Kia izplatītāja/ servisa partnera.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Kaut arī brīdinājuma ziņojums vai brīdinājuma lampiņa panelī neparādās, viedā ātruma ierobežojuma palīgsistēma var nedarboties pareizi.
- Pat tad, ja transportlīdzeklis tiek ieslēgts atkārtoti, kamēr sensori ir bloķēti vai nedarbojas pareizi, viedā ātruma ierobežošanas palīgsistēma var nedarboties pareizi, jo funkcija uztvers, ka sensori joprojām ir bojāti/ bloķēti.

✻ PIEZĪME

Brīdinājuma saturu varat apskatīt instrumentu paneļa displeja loga utilītu informācijas skata servisa ziņojumā.

Viedās ātruma ierobežojuma palīgsistēmas ierobežojumi

Viedā ātruma ierobežojuma palīgsistēma var nedarboties pareizi vai arī funkcija var darboties neparedzētā veidā šādos apstākļos:

- Ceļa zīme ir piesārņota vai nav atpazīstama
  - Ceļa zīme ir grūti saredzama sliktu laikapstākļu, piemēram, lietus, sniega, miglas dēļ.

  - Ceļa zīmi daļēji sedz apkārt esoši priekšmeti vai ēna
- Ja ceļazīmes neatbilst standartam
  - Ceļa zīmē redzamais teksts vai attēls atšķiras no standarta
  - Ceļa zīme uzstādīta starp galveno ceļu un nobrauktuvi vai starp diviem ceļiem sazarojumā
  - Zīme ir piestiprināta pie cita transportlīdzekļa
- Attālums starp automobili un ceļa zīmi ir liels
- Automobilis uztver atstarojošas ceļa zīmes
- Viedā ātruma ierobežojuma palīgsistēma nepareizi atpazīst skaitļus vai attēlus ielas signālos vai citās zīmēs, kas norāda ātruma ierobežojumu
- Ceļa, pa kuru braucat, tuvumā ir konstatēta ceļa zīme
- Daudzas zīmes ir uzstādītas tuvu viena otrai
- Minimālā ātruma ierobežojuma zīme nav atpazīta pareizi
- Uz ceļa izvietota minimālā ātruma ierobežojuma zīme
- Pēkšņi mainās apgaismojuma gaišums, piemēram, iebraucot tunelī vai izbraucot no tā, vai braucot zem tilta
- Netiek izmantoti priekšējie lukturi, vai priekšējie lukturi nav spoži naktī vai tunelī
- Priekšējā skata kameras skata lauku priekšpusē ierobežo saules atspīdums
- Ceļa zīmes ir grūti atpazīstamas saulesstaru, laternu vai pretimbraucošu transportlīdzekļu lukturu atstarošanas dēļ
- Navigācijas informācija vai GPS informācija satur kļūdas.
- Vadītājs neievēro navigācijas norādes.
- Braucot pa ceļu ar asiem vai nepārtrauktiem līkumiem
- Braucot pa ātruma ierobežotājiem vai augšup/lejup vai pa labi/kreisi stāvās nogāzēs
- Automobilis stipri kratās
- Vadītājs brauc pa nepazīstamu ceļu
- Vadītājs brauc pa ceļu, uz kura tiek veikti remontdarbi.
- Ja braukšanas laikā atjauninās navigācijas programmatūra

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Viedā ātruma ierobežojuma palīgsistēma ir papildu funkcija, kas palīdz vadītājam ievērot ātruma ierobežojumu, un tā var attēlot nepareizu ātruma ierobežojumu vai nepareizi kontrolēt braukšanas ātrumu.
- Ievērot ātruma ierobežojumu ir vadītāja pienākums.
- Tā var nedarboties 15 sekundes pēc automobiļa iedarbināšanas vai priekšējā skata kameras inicializēšanas vai atkārtotas iedarbināšanas.

✻ PIEZĪME

Plašāku informāciju par priekšējā skata kameras ierobežojumiem skatiet"Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma (FCA) (Sensoru saplūšana)" lapā 6-5.

Vadītāja uzmanības brīdinājums (DAW) (ja ir aprīkojumā)

Vadītāja neuzmanības brīdinājuma funkcija

Vadītāja uzmanības brīdinājums braukšanas laikā seko līdzi jūsu braukšanai. Kad vadītāja uzmanība samazinās zem noteikta līmeņa, vadītāja uzmanības brīdinājuma sistēma iesaka ieturēt pārtraukumu, lai palīdzētu braukt droši.

Priekšā esošā automobiļa kustības brīdinājuma funkcija

Priekšā esošā automobiļa kustības brīdinājuma funkcija informē vadītāju par to, ka priekšā konstatētais automobilis uzsāk kustību pēc apstāšanās.

Uztveršanas sensors

Priekšējā kamera

OMQ4053002

Priekšējā skata kamera tiek izmantota kā uztveršanas sensors, lai automobiļa vadīšanas laikā palīdzētu noteiktu braukšanas stāvokli un priekšā esošā automobiļa kustības uzsākšanu. Uztveršanas sensora konkrēto atrašanās vietu skatiet iepriekšējā attēlā.

⚠ UZMANĪBU

- Vienmēr nodrošiniet priekšējā skata kameras labu stāvokli, lai saglabātu vadītāja uzmanības brīdinājuma optimālu darbību.
- Plašāku informāciju par priekšējā skata kameras piesardzības pasākumiem skatiet"Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma (FCA) (Sensoru saplūšana)" lapā 6-5.

Vadītāja uzmanības brīdinājuma iestatījumi

Priekšā esošā transportlīdzekļa kustības brīdinājums

OMV033132N

1 **Vadītāja palīgsistēma**
2 **Vadītāja uzmanības brīdinājums**
3 **Priekšā esošā transportlīdzekļa kustības brīdinājums**

Dzinējam esot ieslēgtam, informācijas un izklaides sistēmā atlasiet **Iestatījumi → Transportlīdzeklis → Vadītāja palīgsistēma→ Vadītāja uzmanības brīdinājums → Priekšā esošā transportlīdzekļa kustības brīdinājums**.

- **Priekšā esošā transportlīdzekļa kustības brīdinājums**: Vadītāja uzmanības brīdinājums informē vadītāju par to, ka priekšā konstatētais automobilis sāk kustību pēc apstāšanās.

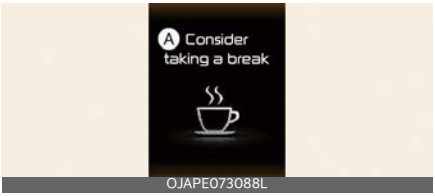
Vadītāja uzmanības brīdinājuma sistēma

Vadītāja neuzmanības brīdinājuma funkcija

Vadītāja uzmanības brīdinājuma sistēmai ir šāda pamatfunkcija.

- Atpūta

Atpūta



A: **Apsveriet iespēju ieturēt pārtraukumu**

Vadītāja neuzmanības brīdinājuma lampiņa ( ) mirgos, un panelī parādīsies brīdinājuma paziņojums, kā arī atskanēs skaņas brīdinājuma signāls, iesakot vadītājam atpūsties, ja vadītāja uzmanība samazināsies zem noteikta līmeņa.

- Vadītāja uzmanības brīdinājums neiesaka ieturēt pārtraukumu atpūtai, ja kopējais braukšanas laiks ir mazāks par 4 minūtēm vai kopš pēdējā atpūtas ieteikuma pagājis mazāk par 4 minūtēm.

BRĪDINĀJUMS

Savas drošības dēļ mainiet lestatījumus pēc automobiļa novietošanas drošā vietā.

UZMANĪBU

- Vadītāja uzmanības brīdinājums var ieteikt vadītājam atpūsties atkarībā no vadītāja braukšanas uzvedības arī tad, ja vadītājs nejūt nogurumu.
- Vadītāja uzmanības brīdinājuma sistēma ir papildu funkcija, un tā var nespēt noteikt, vai vadītājs ir neuzmanīgs.
- Ja vadītājs jūtas noguris, ir nepieciešams ieturēt pārtraukumu drošā vietā arī tad, ja vadītāja uzmanības brīdinājums neiesaka atpūsties.

Priekšā esošā automobiļa kustības brīdinājuma funkcija

A: **Priekšā esošais transportlīdzeklis sāk kustību**

Ja priekšā konstatētais automobilis uzsāk kustību pēc apstāšanās, priekšā esošā automobiļa kustības brīdinājums informē par to vadītāju, panelī rādot ziņojumu "Priekšā esošais automobilis uzsāk kustību" un atskaņojot brīdinājuma signālu.

BRĪDINĀJUMS

- Ja tiek rādīts citas sistēmas brīdinājuma ziņojums vai skan brīdinājuma signāls, priekšā esošā transportlīdzekļa kustības brīdinājuma ziņojums var neparādīties un var neatskanēt brīdinājuma signāls.
- Vadītājs uzņemas atbildību par drošu transportlīdzekļa vadību.

UZMANĪBU

- Priekšā esošā transportlīdzekļa kustības brīdinājums ir papildfunkcija, kas var nebrīdināt vadītāju ikreiz, kad priekšā esošais transportlīdzeklis uzsāk kustību pēc apturēšanas.
- Pirms braukšanas uzsākšanas obligāti pārbaudiet situāciju transportlīdzekļa priekšā un apstākļus uz ceļa.

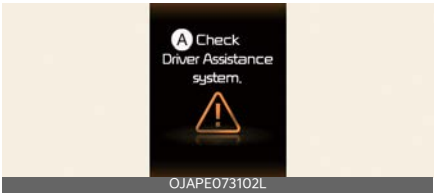
PIEZĪME

Attēli un krāsas instrumentu panelī var atšķirties atkarībā no instrumentu

paneļa veida vai iestatījumu izvēlnē izvēlētā motīva.

Vadītāja uzmanības brīdinājuma sistēmas darbības kļūmes un ierobežojumi

Vadītāja uzmanības brīdinājuma sistēmas darbības kļūmes

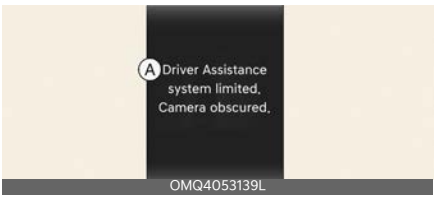


A: **Pārbaudiet vadītāja palīgsistēmu.**

Kad vadītāja uzmanības brīdinājuma palīgsistēma nedarbojas pareizi, panelī uz vairākām sekundēm parādās brīdinājuma ziņojums, un iedegas galvenā (⚠) brīdinājuma indikatora lampiņa, un vadītāja neuzmanības brīdinājuma lampiņa (☕) iedegsies uz paneļa.

Ja tā notiek, nodrošiniet vadītāja uzmanības brīdinājuma sistēmas pārbaudi profesionālā darbnīcā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.

Vadītāja uzmanības brīdinājuma palīgsistēma atslēgta



A: **Vadītāja palīgsistēmas darbība ir ierobežota. Bloķēta kamera.**

Ja to vējstikla daļu, kurā atrodas priekšējā skata kamera, priekšējā radara pārsegs, buferis vai sensors, sedz nepiederošs materiāls, piemēram, sniegs vai lietus, tas var mazināt atpazīšanas spēju un īslaicīgi ierobežot vai atspējot Vadītāja uzmanības brīdinājumu.

Ja tā notiek, brīdinājuma ziņojums un dzeltenas (☕) un (⚠) brīdinājuma lampiņas parādīsies panelī.

Vadītāja uzmanības brīdinājuma palīgsistēma darbosies pareizi, kad sniegs, lietus vai svešķermenis tiks notīrīts.

Ja Vadītāja uzmanības brīdinājums pēc traucēkļu (sniega, lietus vai svešķermeņu) notīrīšanas (kā arī pēc piekabes, kravas kastes u.c. noņemšanas no aizmugurējā bufera) nedarbojas pareizi, Kia iesaka jums apmeklēt pilnvarotu Kia dīleri/servisa partneri.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Vadītāja uzmanības brīdinājums var nedarboties pareizi pat tad, ja panelī neparādās brīdinājuma paziņojums vai brīdinājuma lampiņa.
- Vadītāja uzmanības brīdinājuma palīgsistēma var nedarboties pareizi zonā (piemēram, atklātā laukā), kur pēc dzinēja ieslēgšanas nekas nav konstatējams vai konstatēšanas sensoru aizklāj svešķermenis.

✻ PIEZĪME

Brīdinājuma saturu varat apskatīt instrumentu paneļa displeja loga utilītu informācijas skata servisa ziņojumā.

Vadītāja uzmanības brīdinājuma sistēmas darbības ierobežojumi

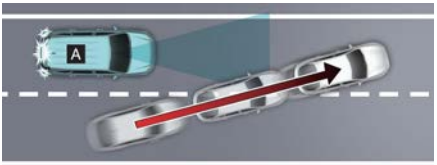
Vadītāja uzmanības brīdinājuma sistēma var nepareizi darboties tālāk norādītajās situācijās.

- Transportlīdzeklis tiek vadīts agresīvi

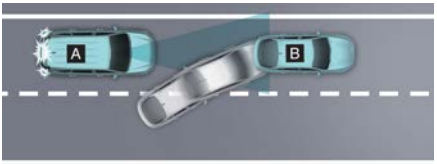
- Transportlīdzeklis apzināti bieži šķērso braukšanas joslas
- Transportlīdzekli kontrolē vadītāja palīgsistēma, piemēram, joslas ievērošanas palīgsistēma
- Ja joslu marķējums ir izplūdis vai izdzēsts

Priekšā esošā automobiļa kustības brīdinājuma funkcija

- Kad transportlīdzeklis iespraucas



OMQ4053023

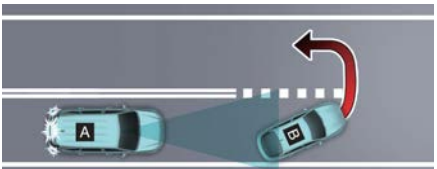


OMQ4053024

[A]: Jūsu transportlīdzeklis, [B]: Priekšā esošais transportlīdzeklis

Ja transportlīdzeklis iespraucas jūsu transportlīdzekļa priekšā, priekšā esošā transportlīdzekļa kustības brīdinājums var nedarboties pareizi.

- Ja priekšā esošais transportlīdzeklis veic asus pagriezienus

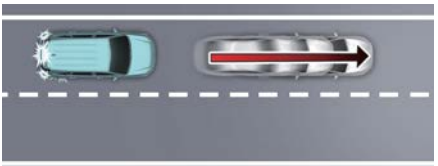


OMQ4053025

[A]: Jūsu transportlīdzeklis, [B]: Priekšā esošais transportlīdzeklis

Ja priekšā esošais transportlīdzeklis veic asu pagriezienu, piemēram, pa kreisi vai pa labi, vai veic U veida pagriezienu utt., priekšā esošā transportlīdzekļa kustības brīdinājums var nedarboties pareizi.

- Ja priekšā esošais transportlīdzeklis pēkšņi uzsāk kustību


OMQ4053026

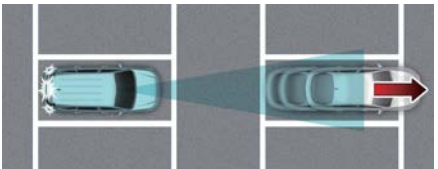
Ja priekšā esošais transportlīdzeklis pēkšņi uzsāk kustību, priekšā esošā transportlīdzekļa kustības brīdinājums var nedarboties pareizi.

- Ja starp jums un priekšā esošo transportlīdzekli atrodas gājējs vai velosipēdists

OMQ4053027

Ja starp jums un priekšā esošo transportlīdzekli atrodas gājējs/-i vai velosipēdists/-i, priekšā esošā transportlīdzekļa kustības brīdinājums var nedarboties pareizi.

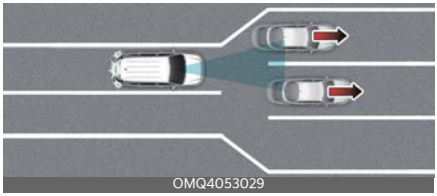
- Atrodoties autostāvvietā


OMQ4053028

Ja aizbrauc automobilis, kas bijis novietots priekšā jūsu automobilim,

priekšā esošā automobiļa kustības brīdinājums var jūs brīdināt par to, ka aizbrauc stāvvietā novietotais automobilis.

- Braucot caur ceļu maksas posteni vai krustojumā


OMQ4053029

Ja braucat caur ceļu maksas posteni vai krustojumā, kurā ir daudz transportlīdzekļu, vai braucat vietā, kurā joslas bieži savienojas vai atdalās, priekšā esošā transportlīdzekļa kustības brīdinājums var nedarboties pareizi.

BRĪDINĀJUMS

Vadītāja uzmanības brīdinājuma palīgsistēma var nedarboties 15 sekundes pēc automobiļa iedarbināšanas vai priekšējā skata kameras inicializēšanas.

PIEZĪME

Plašāku informāciju par priekšējā skata kameras piesardzības pasākumiem skatiet"Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma (FCA) (Sensoru saplūšana)" lapā 6-5.

Kruīza kontrole (CC) (ja ir aprīkojumā)

OJAPE053104

1 Kruīza indikators

2 Ātruma iestatīšana

Kruīza kontrole ļauj braukt pie ātruma, kas pārsniedz 30 km/h, nenospiežot akseleratora pedāli.

Kruīza kontroles darbība

Ātruma iestatīšana

OMQ4053206

1. Palieliniet ātrumu, līdz tiek sasniegts vēlamais ātrums, kas pārsniedz 30 km/h.
2. Nospiediet braukšanas palīdzības pogu pie vēlamā ātruma. Iestatītais ātrums un Kruīza (CRUISE) indikatora lampiņa parādīsies instrumentu panelī.
3. Atlaidiet akseleratora pedāli.

   Automobiļa ātrums tiek saglabāts iestatītajā līmenī pat tad, ja nav nospiests akseleratora pedālis.

PIEZĪME

- Automobilis var nedaudz palēnināties vai paātrināties, braucot augšā kalnā vai lejā no kalnu.

- Braukšanas palīdzības pogas simbols var atšķirties atkarībā no jūsu automobiļa varianta.

Iestatītā ātruma palielināšana

OMQ4053032

- Nospiediet (+) slēdzi uz augšu un nekavējoties atlaidiet to. Iestatītais ātrums palielināsies ar soli 1 km/h. Ja panelī iestatītā ātruma vienība ir mph (jūdzes stundā), tā palielināsies ar soli 5 jūdzes stundā.
- Lai ātri palielinātu iestatīto ātrumu, nospiediet un turiet nospiestu slēdzi (+). Iestatītais ātrums palielināsies ar soli 10 vienības.

  Maksimālais ātrums, ko jūs varat iestatīt, ir 200 km/h. (Tomēr - ja jūsu transportlīdzeklī ir uzstādīta maksimālā ātruma ierobežošanas ierīce, maksimālais ātrums, ko varat iestatīt, ir 110 km/h.)

Iestatītā ātruma samazināšana

OMQ4053033

- Nospiediet (-) slēdzi uz leju un nekavējoties atlaidiet to. Iestatītais ātrums samazināsies ar soli 1 km/h. Lai ātri samazinātu iestatīto ātrumu, nospiediet un turiet nospiestu slēdzi (-). Iestatītais ātrums samazināsies ar soli 10 vienības. Ja panelī iestatītā ātruma vienība ir mph (jūdzes stundā), tā samazināsies ar soli 5 jūdzes stundā.
- Minimālais ātrums, ko jūs varat iestatīt, ir 30 km/h.

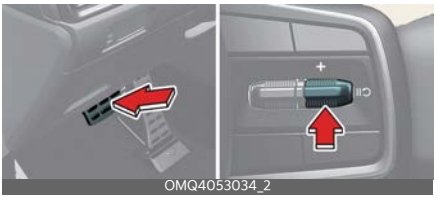
Īslaicīgs paātrinājums

Ja vēlaties uz laiku palielināt ātrumu, kamēr darbojas Viedā kruīza kontrole, nospiediet akseleratora pedāli.

Lai atgrieztos pie iestatītā ātruma, noņemiet kāju no akseleratora pedāļa.

Ja nospiežat slēdzi (+) uz augšu vai (-) uz leju pie palielināta ātruma, iestatītais ātrums tiks iestatīts uz aktuālo palielināto ātrumu.

Lai īslaicīgi atceltu kruīza kontroli


OMQ4053034_2

Kruīza kontrole tiek apturēta tālāk norādītajos gadījumos:

- Tiek nospiests bremžu pedālis.
- Nospiežot (⏻) slēdzi.
- Pārnesumu pārslēdz N (neitrālā) pozīcijā.
- Automobiļa ātrums tiek samazināts līdz ātrumam, kas ir mazāks par apmēram 30 km/h.
- Darbojas Elektroniskā stabilitātes vadība (ESC).

Iestatītais ātrums tiek izslēgts, bet kruīza indikators (CRUISE) paliek ieslēgts.

PIEZĪME

Ja kruīza kontrole pārstāj darboties situācijā, kāda nav minēta, Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.

Lai no jauna ieslēgtu kruīza kontroli

Slēdziet slēdzi (+), (-) vai (II⊃) slēdzi.

Ja nospiežat slēdzi (+) uz augšu vai (-) uz leju, iestatītais ātrums tiek iestatīts uz panelī attēloto aktuālo ātrumu.

Ja nospiežat (II⊃) slēdzi, tiks atjaunots pēdējais iestatītais automobiļa ātrums.

Lai kruīza kontrole atsāktu darboties, transportlīdzekļa ātrumam jāpārsniedz 30 km/h.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Pārbaudiet braukšanas apstākļus, pirms izmantojat (II⊃) slēdzi. Braukšanas ātrums var strauji pieaugt vai samazināties, kad nospiežat (II⊃) slēdzi.

Kruīza kontroles izslēgšana

Lai izslēgtu kruīza kontroli, nospiediet braukšanas palīgsistēmas pogu. Kruīza (CRUISE) indikators izdzisīs.

Ja neizmantojat kruīza kontroli, vienmēr nospiediet braukšanas palīgsistēmas pogu, lai to izslēgtu.

✻ PIEZĪME

Ja jūsu transportlīdzeklim ir manuālās ātruma ierobežošanas palīgsistēma, nospiediet un turiet nospiestu braukšanas palīgsistēmas pogu, lai izslēgtu kruīza kontroli. Taču šādā gadījumā ieslēdzas manuālās ātruma ierobežošanas palīgsistēma.

⚠ BRĪDINĀJUMS

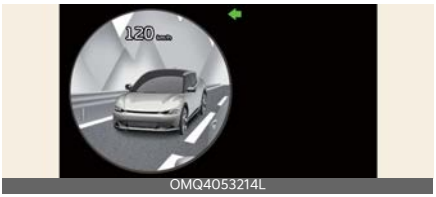
Izmantojot kruīza kontroli, veiciet šādus drošības pasākumus:

- Obligāti iestatiet transportlīdzekļa ātrumu zem jūsu valstī spēkā esošā ātruma ierobežojuma.
- Kad kruīza kontroli neizmantojat, turiet to izslēgtu, lai izvairītos no nejaušas ātruma iestatīšanas. Pārbaudiet, ka kruīza (CRUISE) indikators ir nodzisis.
- Kruīza kontrole neaizstāj pareizu un drošu transportlīdzekļa vadīšanu. Vadītājs uzņemas pilnu atbildību par drošu braukšanu, un viņam vienmēr jāapzinās negaidītu un pēkšņu situāciju rašanās.
- Vienmēr brauciet uzmanīgi, lai novērstu negaidītu un pēkšņu problēmu rašanos. Vienmēr pievērsiet uzmanību situācijai uz ceļa.
- Neizmantojiet kruīza kontroli situācijās, kad transportlīdzekļa konstants ātrums varētu izraisīt apdraudējumu:
  - Braucot intensīvā satiksmē vai situācijās, kurās satiksmes apstākļi padara braukšanu pie nemainīga ātruma apgrūtinošu
  - Braucot pa slapju, apledojušu vai apsnigušu ceļu
  - Braucot pa kalnainiem vai līkumainiem ceļiem
  - Braucot vējainās zonās
  - Braucot ar ierobežotu redzamību (iespējams, saistībā ar sliktiem laika

apstākļiem, piemēram, miglu, sniegu, lietu vai smilšu vētru)

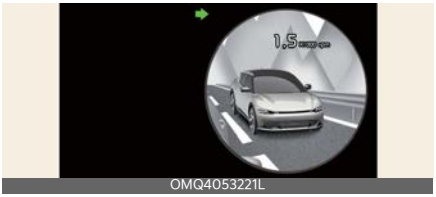
Aklās zonas skata monitors (BVM) (ja ir aprīkojumā)

Pa kreisi



OMQ4053214L

Pa labi



OMQ4053221L

Aklās zonas skata monitors panelī rāda aklo zonu transportlīdzekļa aizmugurē, kad ir ieslēgts virzienrādītāja signāls, tādējādi palīdzot droši mainīt joslas.

Uztveršanas sensors

Plašā sānu skata kamera/Ārējais spogulis

OMQ4053030

Aklās zonas skata monitora iestatījumi

Aklās zonas skats

OMQ4053195L

1 **Vadītāja palīgsistēma**

2 **Braukšanas drošība**

3 **Aklās zonas skata monitors**

Lai ieslēgtu aklās zonas skata monitoru, dzinējam esot ieslēgtam, informācijas un izklaides sistēmas ekrānā izvēlieties **Iestatījumi** → **Transportlīdzeklis** → **Palīdzība vadītājam** → **Braukšanas drošība** → **Aklās zonas skata monitors**, un, lai funkciju izslēgtu, noņemiet izvēli.

Aklās zonas skata monitora darbība

Pagrieziena signāla svira

OMV033424

Aklās zonas skata monitors ieslēdzas un izslēdzas, kad tiek ieslēgts un izslēgts pagrieziena signāls.

Aklās zonas skata monitors

Darbības nosacījumi

- Kad kreisais vai labais pagrieziena signāls ieslēdzas, ieslēdzas arī attēls instrumentu panelī.

Izslēgšanas nosacījumi

Aklās zonas skata monitors izslēdzas, ja pastāv viens no šādiem nosacījumiem:

- Ja ir izslēgts pagrieziena signāls.
- Ja ir ieslēgtas avārijas gaismas.
- Ja instrumentu panelī tiek rādīts cits svarīgs brīdinājums.

Aklās zonas skata monitora darbības kļūmes

Ja aklās zonas skata monitors nedarbojas pareizi vai panelī redzamais attēls mirgo, vai kameras attēls netiek attēlots normāli, iesakām aklās zonas skata monitoru pārbaudīt profesionālā darbnīcā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Aklās zonas skata monitors var attēlot objektus atšķirīgā attālumā salīdzinājumā ar uz ekrāna rādīto plašā sānu skata kameras attēlu korekcijas dēļ. Noteikti tiešā veidā pārbaudiet transportlīdzekļa apkārtni, lai pārliecinātos par drošību.
- Ja kameras lēcu sedz nepiederīgs materiāls, aklās zonas skata monitors var nedarboties pareizi.

  Kameras lēcai vienmēr jābūt tīrai.

  Taču neizmantojiet ķīmiskos šķīdinātājus, piemēram, spēcīgus mazgāšanas līdzekļus ar augstu sārmu saturu vai ātri gaistošos organiskos šķīdinātājus (benzīnu, acetonu utt.). Tādējādi var sabojāt kameras lēcu.

Viedā kruīza kontrole (SCC)

Pamatfunkcija

Viedā kruīza kontrole paredzēta atpazīst priekšā esošo transportlīdzekli un palīdz uzturēt attālumu no priekšā braucošā transportlīdzekļa un iestatīto ātrumu.

Apdzīšanas paātrinājuma palīgsistēma

Kad viedā kruīza kontrole secina, ka jūs mēģināt apdzīt priekšā esošo transportlīdzekli, viedā kruīza kontrole palīdz paātrināties.

Funkcija „Pamatojoties uz braukšanas stilu" (ja ir aprīkojumā)

Viedā kruīza kontrole darbosies, pamatojoties uz vadītāja braukšanas stilu, piemēram, attālumu starp transportlīdzekļiem, paātrinājumu un reakcijas ātrumu.

Uztveršanas sensors

Priekšējā kamera

OMQ4053002

Priekšējais radars

OMQ4053006

Priekšējais stūra radars (ja ir aprīkojumā)

OMQ4053179

⚠ UZMANĪBU

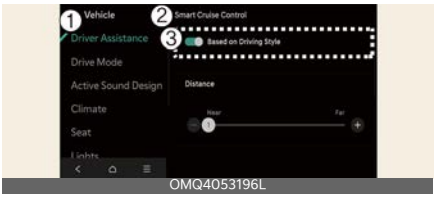
- Vienmēr uzturiet priekšējā skata kameras un priekšējo radaru labā stāvoklī, lai saglabātu viedās kruīza kontroles optimālu darbību.
- Plašāku informāciju par piesardzības pasākumiem attiecībā uz priekšējā skata kameru un priekšējo radaru skatiet"Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma (FCA) (Sensoru saplūšana)" lapā 6-5.

Viedās kruīza kontroles iestatījumi

Viedā kruīza kontrole

Kad automobilis ieslēgts, informācijas un izklaides sistēmā atlasiet **Iestatījumi** → **Automobilis** → **Palīdzība vadītājam** → **Viedā kruīza kontrole**, lai iestatītu attālumu, paātrinājumu un reaģēšanas ātrumu.

Funkcija „Pamatojoties uz braukšanas stilu"



OMQ4053196L

1 **Vadītāja palīgsistēma**

2 **Viedā kruīza kontrole**

3 Funkcija „Pamatojoties uz braukšanas stilu"

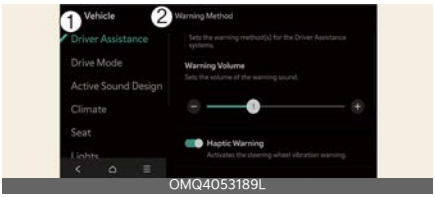
Kad dzinējs ieslēgts, ja informācijas un izklaides sistēmas ekrānā ir izvēlēts **Iestatījumi** → **Transportlīdzeklis** → **Palīdzība vadītājam** → **Viedā kruīza kontrole** → **Pamatojoties uz braukšanas stilu**, viedā kruīza kontrole darbosies atkarībā no vadītāja braukšanas stila, piemēram, ievērojot distanci līdz transportlīdzeklim, paātrinājumu un reakcijas ātrumu.

Vadītāja braukšanas stilu iespējams koriģēt katram braukšanas stilam manuāli.

✻ PIEZĪME

- Ja transportlīdzeklis aprīkots ar funkciju „Pamatojoties uz braukšanas stilu", funkcijas Pamatojoties uz braukšanas režīmu un Pamatojoties uz braukšanas stilu informācijas un izklaides sistēmas ekrānā var izvēlēties, atlasot **Iestatījumi** → **Transportlīdzeklis** → **Palīdzība vadītājam** → **Viedā kruīza kontrole**.
- Kad darbojas viedā kruīza kontrole un veikts iestatījums Pamatojoties uz braukšanas stilu, ja nospiežat un turat nospiestu pogu Attālums līdz transportlīdzeklim (🚘), Pamatojoties uz braukšanas stilu režīms tiks atspējots. Nospiediet un turiet nospiestu pogu Attālums līdz transportlīdzeklim (🚘), lai pārslēgtu viedo kruīza kontroli uz funkciju Pamatojoties uz braukšanas režīmu.
- Viedā kruīza kontrole vadītāja braukšanas stilus nosaka tikai braukšanas laikā.
- Kad funkcija „Pamatojoties uz braukšanas stilu" ir atspējota, vadītāja braukšanas stils (attālums starp transportlīdzekļiem, paātrinājums, reaģēšanas ātrums) paliek tādā pat līmenī kā funkcijā „Pamatojoties uz braukšanas stilu".
- Kad vadītāja stila sasaiste tiek iespējota vai atspējota, parādītais braukšanas stils (tostarp attālums starp transportlīdzekļiem, paātrinājums, reaģēšanas ātrums) dažādu kontrolēto stilu starpā var atšķirties.

Brīdinājuma metodes



OMQ4053189L

1 Vadītāja palīgsistēma

2 Brīdinājuma metodes

Brīdinājuma metodes var iestatīt, kad transportlīdzeklis ir iedarbināts. Lai mainītu tālāk norādītos iestatījumus, informācijas un izklaides sistēmas iestatījumu izvēlnē atlasiet **Iestatījumi** → **Transportlīdzeklis** → **Vadītāja palīgsistēma** → **Brīdinājuma metodes** → **Brīdinājuma skaļums**:

- **Brīdinājuma skaļums**: Regulē brīdinājuma skaņas signāla skaļumu. Ja izslēdzat **Brīdinājuma skaļumu**, jūsu drošības labad funkcija var jūs brīdināt nelielā skaļumā.
- **Haptiskais brīdinājums**: Aktivizē stūres rata vibrācijas brīdinājumu. (ja ir aprīkojumā)
- **Braukšanas drošības prioritāte**: Kad braukšanas drošības sistēma atskaņo brīdinājumu, samazina visus pārējos audio skaļumus.

✻ INFORMĀCIJA

- Pārliecinieties, ka **Brīdinājuma metodes**, kuras esat iestatījuši, var attiek-

ties uz **Brīdinājuma metodēm** citās vadītāja palīdzības sistēmās.
- **Brīdinājuma metodes** saglabā pēdējo iestatījumu pat tad, ja transportlīdzeklis tiek iedarbināts no jauna.
- Atkarībā no transportlīdzekļa funkcijām un specifikācijām iestatījumu izvēlne var nebūt pieejama jūsu transportlīdzeklim.
- **Brīdinājuma skaļumu** un **Haptisko brīdinājumu** vienlaicīgi nevar izslēgt. Kad viens no brīdinājumiem tiek izslēgts, otrs tiek aktivizēts.

Viedās kruīza kontroles darbība

Darbības nosacījumi

Pamatfunkcija

Sistēma darbojas, kad ir izpildīti šādi nosacījumi.
- Pārnesums ir pozīcijā D (braukšana)
- Jūsu braukšanas ātrums ir darba ātruma diapazonā
  - 10-180 km/h (5-110 jūdzes/h): ja priekšā nav citu automobiļu
  - 0-180 km/h (0-110 jūdzes/h): ja priekšā ir cits automobilis
- Ir ieslēgta ESC (Elektroniskā stabilitātes kontrole) vai ABS

Viedā kruīza kontrole nedarbojas šādos apstākļos.
- Vadītāja durvis ir atvērtas.
- Motora apgriezieni ir lieli
- Ieslēgta EPB (elektroniskā stāvbremze)
- ESC (elektroniskā stabilitātes kontrole) vai ABS vada automobili
- Darbojas priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmas bremžu vadība
- Darbojas attālinātās viedās stāvvietā novietošanas palīgsistēmas bremžu vadība (ja ir aprīkojumā)
- Ja tiek darbināta Tukšgaitas apstāšanās un ātras iedarbināšanas (ISG) sistēma

PIEZĪME

Apstājoties aiz cita automobiļa, vadītājs var ieslēgt viedo kruīza kontroli, kamēr ir nospiests bremžu pedālis.

Apdzīšanas paātrinājuma palīgsistēma

Apdzīšanas paātrinājuma palīgsistēma darbojas, kad ir ieslēgts pagrieziena signāla indikators pa kreisi (modeļi ar stūri kreisajā pusē) vai pa labi (modeļi ar stūri labajā pusē), kad darbojas viedā kruīza kontrole un ir izpildīti tālāk aprakstītie nosacījumi:
- Jūsu braukšanas ātrums pārsniedz aptuveni 60 km/h
- Jūsu automobiļa priekšā ir konstatēts transportlīdzeklis

Apdzīšanas paātrinājuma palīgsistēma nedarbojas šādos apstākļos.
- Ja ir ieslēgti avārijas lukturi
- Automobiļa ātrums tiek samazināts, lai saglabātu distanci līdz priekšā esošajam automobilim

BRĪDINĀJUMS

- Kad ir ieslēgts pagrieziena signāla indikators pa kreisi (modeļi ar stūri kreisajā pusē) vai pa labi (modeļi ar stūri labajā pusē) un priekšā ir transportlīdzeklis, jūsu automobilis var īslaicīgi palielināt ātrumu. Vienmēr pievērsiet uzmanību situācijai uz ceļa.
- Neatkarīgi no jūsu valstī pieņemtā braukšanas virziena apdzīšanas paāt-

rinājuma palīgsistēma darbojas tad, ja ir izpildīti nosacījumi. Izmantojot šo funkciju valstīs ar atšķirīgu braukšanas virzienu, vienmēr pārbaudiet ceļa apstākļus.

Viedās kruīza kontroles ieslēgšana

OMQ4053206

Lai izslēgtu viedo kruīza kontroli, piespiediet braukšanas palīgsistēmas pogu. Ātrums tiek iestatīts uz to, kas attēlots panelī.

- Ja jums priekšā nav transportlīdzekļa, tiks uzturēts iestatītais ātrums.
- Ja priekšā brauc kāds transportlīdzeklis, ātrums var tikt pielāgots, lai uzturētu nepieciešamo attālumu līdz priekšā braucošajam transportlīdzeklim. Ja priekšā braucošais transportlīdzeklis uzņem ātrumu, jūsu transportlīdzeklis vispirms paātrinās līdz iestatītajam ātrumam un tad brauc ar stabilu kruīza ātrumu.

✻ PIEZĪME

- Ja jūsu automobiļa ātrums ir 0-30 km/h, kad nospiežat braukšanas palīgsistēmas pogu, viedās kruīza kontroles ātrums tiek iestatīts uz 30 km/h.
- Ja vadītājs pārslēdzas zemākā pārnesumā, braukšanas ātrums var nesasniegt iestatīto ātrumu.

Automobiļa distances iestatīšana

OMQ4053036

Katru reizi, kad tiek nospiesta poga, priekšējā distance līdz otrai automašīnai mainīsies šādi:

Distance 4 → Distance 3 → Distance 2 → Distance 1 → Distance 4

Piemēram, ja braucat ar ātrumu 90 km/h, distance tiek uzturēta šādi:

- 4. distance — apmēram 52,5 m
- 3. distance — apmēram 40 m
- 2. distance — apmēram 32,5 m
- 1. distance — apmēram 25 m

✻ PIEZĪME

Kad dzinējs tiek atkārtoti iedarbināts vai pēc īslaicīgas viedās kruīza kontroles darbības atcelšanas tiek iestatīts pēdējais sistēmā ievadītais attālums.

Iestatītā ātruma palielināšana

OMQ4053032

- Nospiediet (+) slēdzi uz augšu un nekavējoties atlaidiet to. Iestatītais ātrums pieaug par 1 km/h katru reizi, kad šādā veidā tiek lietots slēdzis.
- Nospiediet uz augšu un turiet nospiestu (+) slēdzi. Iestatītais ātrums

pieaugs par 10 km/h katru reizi, kad šādā veidā tiek lietots slēdzis.

Jūs varat palielināt iestatīto ātrumu līdz 180 km/h.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Pirms (+) slēdža lietošanas pārbaudiet braukšanas apstākļus. Nospiežot un turot (+) slēdzi, braukšanas ātrums var strauji pieaugt.

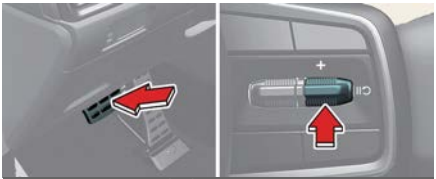
Iestatītā ātruma samazināšana

OMQ4053033

- Nospiediet (-) slēdzi uz leju un nekavējoties atlaidiet to. Iestatītais ātrums samazinās par 1 km/h katru reizi, kad šādā veidā tiek lietots slēdzis.
- Nospiediet uz leju un turiet nospiestu (-) slēdzi. Iestatītais ātrums samazinās par 10 km/h katru reizi, kad šādā veidā tiek lietots slēdzis.

  Jūs varat samazināt iestatīto ātrumu līdz 30 km/h.

Viedās kruīza kontroles īslaicīga atcelšana


OMQ4053034_2

Nospiediet slēdzi (⊂) vai nospiediet bremžu pedāli, lai īslaicīgi atceltu viedo kruīza kontroli.

Lai no jauna ieslēgtu viedo kruīza kontroli

OMQ4053035_3

Lai atsāktu viedās kruīza kontroles darbību pēc funkcijas atcelšanas, nospiediet slēdzi (+), (-) vai (⊂) slēdzi.

Ja nospiežat slēdzi (+) uz augšu vai (-) uz leju, iestatītais ātrums tiek iestatīts uz panelī attēloto aktuālo ātrumu.

Ja nospiežat (⊂) slēdzi, tiks atjaunots pēdējais iestatītais automobiļa ātrums.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Pārbaudiet braukšanas apstākļus, pirms izmantojat (⊂) slēdzi. Braukšanas ātrums var strauji pieaugt vai samazināties, kad nospiežat (⊂) slēdzi.

Viedās kruīza kontroles izslēgšana

OMQ4053206

Lai izslēgtu viedo kruīza kontroli, nospiediet braukšanas palīdzības pogu.

✻ PIEZĪME

Ja jūsu automobilis ir aprīkots ar manuālās ātruma ierobežošanas palīgsistēmu, nospiediet un turiet nospiestu braukšanas palīdzības pogu, lai izslēgtu viedo kruīza kontroli. Taču šādā gadījumā

ieslēdzas manuālās ātruma ierobežošanas palīgsistēma.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Neizmantojiet slēdžus un pogas vienlaicīgi. Viedā kruīza kontrole var nedarboties pareizi.

Viedās kruīza kontroles displejs un kontrole

Viedās kruīza kontroles darbības stāvoklis redzams panelī Braukšanas palīdzības skatā instrumentu panelī. Skatiet"LCD ekrāna režīmi" lapā 4-81.

Viedā kruīza kontrole tiks attēlota, kā parādīts tālāk, atkarībā no funkcijas statusa.

OMQ4053177

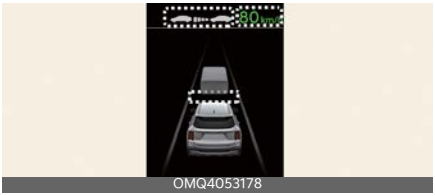
Viedā kruīza kontrole tiks attēlota, kā parādīts tālāk, atkarībā no funkcijas statusa.

- Darbības laikā
  1. Kad priekšā ir automobilis un atlasītais distances līmenis
  2. Ātruma iestatīšana
  3. Vai priekšā ir automobilis, un mērķa distance starp automobiļiem
- Ja ir īslaicīgi atspējota
  1. Jūsu automobilis (pelēks)
  2. Iepriekš iestatītais ātrums (pelēks)
  3. Vai priekšā ir automobilis (pelēks)

✻ PIEZĪME

- Distance līdz priekšā esošajam transportlīdzeklim panelī tiek rādīta atbilstoši faktiskajai distancei starp jūsu transportlīdzekli un priekšā esošo transportlīdzekli.
- Mērķa distance var atšķirties atkarībā no transportlīdzekļa ātruma un iestatītā distances līmeņa. Ja transportlīdzekļa ātrums ir mazs, kaut arī ir mainījusies transportlīdzekļa distance, transportlīdzekļa mērķa distances izmaiņas var būt mazas.
- Instrumentu panelī rādītie attēli vai krāsas var atšķirties atkarībā no instrumentu paneļa specifikācijas vai motīva.

Īslaicīgs paātrinājums



OMQ4053178

Ja vēlaties uz laiku palielināt ātrumu, viedās kruīza kontroles laikā nemainot iestatīto ātrumu, nospiediet akseleratora pedāli. Kad akseleratora pedālis ir nospiests, instrumentu panelī mirgo iestatītais ātrums, attāluma līmenis un mērķa attālums.

Taču, ja akseleratora pedālis tiek nospiests nepietiekoši, transportlīdzekļa ātrums var samazināties.

⚠ BRĪDINĀJUMS

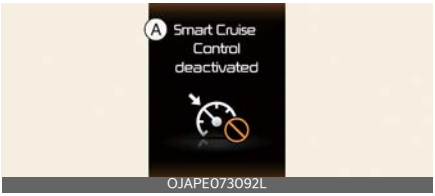
Uzmanieties, veicot pagaidu paātrināšanos, jo netiek veikta ātruma un distances automātiska pārvaldība arī tad, ja jums priekšā brauc cits transportlīdzeklis.

Funkcijas „Pamatojoties uz braukšanas stilu" darbība

Ja iespējota funkcija „Pamatojoties uz braukšanas stilu", instrumentu panelis

rādīs iestatīto transportlīdzekļa attāluma līmeni un mērķa transportlīdzekļa attālumu baltā krāsā. Tā rādīs arī attāluma līmeni un mērķa attālumu, pamatojoties uz vadītāja braukšanas veidu.

Viedās kruīza kontroles īslaicīga atcelšana



A: **Viedā kruīza kontrole deaktivizēta**

Ja viedā kruīza kontrole tiek automātiski īslaicīgi atcelta, panelī parādās brīdinājuma ziņojums, un vadītājs tiek brīdināts ar skaņas signālu.

Viedā kruīza kontrole tiek automātiski uz laiku atcelta, kad:

- Jūsu braukšanas ātrums pārsniedz aptuveni 190 km/h
- Transportlīdzeklis tiek uz noteiktu laiku apturēts
- Gāzes pedālis tiek noteiktu laiku turēts nepārtraukti nospiests
- Nav izpildīti viedās kruīza kontroles darbības nosacījumi

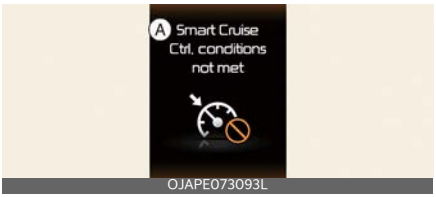
✻ PIEZĪME

Ja viedā kruīza kontrole tiek īslaicīgi atcelta, kamēr automobilis ir apstājies un funkcija darbojas, var tikt aktivizēta EPB (elektroniskā stāvbremze).

⚠ BRĪDINĀJUMS

Ja sistēma ir īslaicīgi atcelta, netiek ieturēta distance līdz priekšā esošajam transportlīdzeklim. Braucot vienmēr skatieties uz ceļu un, ja nepieciešams, nospiediet bremžu pedāli, lai samazinātu braukšanas ātrumu un ieturētu drošu distanci.

Nav izpildīti viedās kruīza kontroles darbības nosacījumi



A: **Nav izpildīti viedās kruīza kontroles darbības nosacījumi**

Ja braukšanas palīgsistēmas poga, (+) slēdzis, (-) slēdzis vai slēdzis (⏮) tiek ieslēgts, kad nav izpildīti viedās kruīza kontroles darbības nosacījumi, panelī tiek parādīts brīdinājuma ziņojums un atskan brīdinājuma signāls.

Satiksmes situācijā

A: **Izmantojiet slēdzi vai pedāļi, lai paātrinātos**

Satiksmē jūsu transportlīdzeklis apstāsies, ja apstāsies priekšā braucošais transportlīdzeklis. Ja priekšā braucošais automobilis sāk kustēties, jūsu automobilis arī sāks kustēties.

Turklāt pēc automobiļa apturēšanas un noteikta laika panelī parādās brīdinājuma ziņojums. Nospiediet akseleratora pedāli vai (+) slēdzi, (-) slēdzi vai slēdzi (⏮), lai uzsāktu braukšanu.

Brīdinājums par priekšā esošajiem ceļa apstākļiem

OMQ4053102L

A: **Uzmanieties no tuvumā esošajiem automobiļiem**

Tālāk aprakstītajā situācijā panelī parādās ziņojums, un brīdinājuma signāls brīdina vadītāju par priekšā esošajiem ceļa apstākļiem.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Vienmēr pievērsiet uzmanību transportlīdzekļiem vai priekšmetiem, kas var pēkšņi parādīties jums priekšā un ja nepieciešams, nospiediet bremžu pedāli, lai mazinātu braukšanas ātrumu un ieturētu drošu attālumu.

Sadursmes brīdinājums

OMQ4053078L

A: **Sadursmes brīdinājums**

Kad darbojas viedā kruīza kontrole, ja ir augsts sadursmes risks ar priekšā esošo automobili, panelī parādās brīdinājuma ziņojums, un vadītāju brīdina skaņas signāls.

Braucot vienmēr skatieties uz ceļu un, ja nepieciešams, nospiediet bremžu pedāli, lai samazinātu braukšanas ātrumu un ieturētu drošu distanci.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Tālāk norādītajās situācijās viedā kruīza kontrole var nebrīdināt vadītāju par sadursmi.

Braukšanas laikā vienmēr pievērsiet uzmanību ceļa un braukšanas apstākļiem.

- Attālums līdz priekšā esošajam automobilim ir neliels vai priekšā esošā automobiļa ātrums ir lielāks vai vienāds ar jūsu automobiļa ātrumu
- Priekšā esošais transportlīdzeklis brauc ļoti lēni vai ir apstājies
- Uzreiz pēc viedās kruīza kontroles ieslēgšanas tiek nospiests akseleratora pedālis

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Viedā kruīza kontrole neaizstāj pareizu un drošu transportlīdzekļa vadīšanu. Vadītājs uzņemas pilnu atbildību par to, lai vienmēr pārbaudīt ātrumu un attālumu līdz priekšā braucošajam transportlīdzeklim.
- Viedā kruīza kontrole var neatpazīt neparedzamas un pēkšņas situācijas vai sarežģītas satiksmes situācijas, tādēļ vienmēr pievērsiet uzmanību braukšanas apstākļiem un kontrolējiet automobiļa ātrumu.
- Kad viedo kruīza kontroli neizmantojat, turiet to izslēgtu, lai izvairītos no nejaušas ātruma iestatīšanas.
- Neatveriet durvis un neatstājiet automobili, kamēr darbojas viedā kruīza kontrole, pat tad, ja automobilis ir apturēts.
- Vienmēr paturiet prātā izvēlēto braukšanas ātrumu un distanci.
- Uzturiet drošu attālumu no priekšā braucošā transportlīdzekļa atbilstoši apstākļiem uz ceļa un transportlī-

dzekļa ātrumam. Ja, braucot ar lielu ātrumu, priekšējā distance ir pārāk maza, var notikt smaga sadursme.

- Ja priekšā esošais automobilis pazūd, kamēr tiek uzturēta distance līdz priekšā esošajam automobilim, viedā kruīza kontrole var pēkšņi palielināt ātrumu līdz iestatītajam. Vienmēr apzinieties, ka var notikt negaidītas un pēkšņas situācijas.
- Automobiļa ātrums var samazināties, braucot augšā pa nogāzi, vai palielināties, braucot lejā pa nogāzi.
- Vienmēr apzinieties tādas situācijas kā, piemēram, pēkšņa apdzīšana.
- Velkot piekabi vai ko tamlīdzīgu, automobilim braukšanas laikā var nākties bieži pārslēgt pārnesumus un braukt ar lieliem dzinēja apgriezieniem, un Viedās kruīza kontroles darbība var būt apdraudēta. Vienmēr brauciet uzmanīgi.
- Izslēdziet viedo kruīza kontroli, kamēr automobilis tiek vilkts.
- Viedā kruīza kontrole var nedarboties pareizi, ja uz to iedarbojas spēcīgi elektromagnētiskie viļņi.
- Viedā kruīza kontrole var neatpazīt priekšā esošu šķērsli un izraisīt sadursmi. Vienmēr uzmanīgi vērojiet ceļu, lai novērstu negaidītu un pēkšņu problēmu rašanos.
- Priekšā braucošie automobiļi, kas bieži maina joslas, var izraisīt kavējumu viedās kruīza kontroles reakcijā vai arī var likt viedajai kruīza kontrolei reaģēt uz automobili, kas īstenībā atrodas blakus joslā. Vienmēr brauciet uzmanīgi, lai novērstu negaidītu un pēkšņu problēmu rašanos.
- Vienmēr apzinieties savu apkārtni un brauciet droši, kaut arī neparādās brīdinājuma ziņojums un neatskan brīdinājuma signāls.
- Ja tiek rādīts citas funkcijas brīdinājuma ziņojums vai skan citas funkcijas brīdinājuma signāls, viedās kruīza kontroles brīdinājuma ziņojumu var neattēlot un brīdinājuma signālu var neģenerēt.
- Ja apkārtne ir trokšņaina, jūs varat nesadzirdēt priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmas brīdinājuma signālu.
- Transportlīdzekļa ražotājsnav atbildīgs par vadītāja izraisītiem satiksmes noteikumu pārkāpumiem vai negadījumiem.
- Obligāti iestatiet transportlīdzekļa ātrumu zem jūsu valstī spēkā esošā ātruma ierobežojuma.
- Ja vadītāja braukšanas stils mainās, attālums, paātrinājums un reakcijas ātrums var mainīties.

⚠ UZMANĪBU

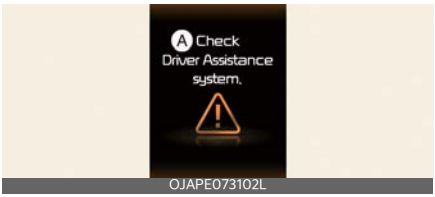
- Ar transportlīdzekli nepieciešams nobraukt pietiekami ilgu laiku, lai atspoguļotu faktisko vadītāja braukšanas stilu, piemēram, attālumu starp transportlīdzekļiem, paātrinājumu un reakcijas ātrumu.
- Funkcija „Pamatojoties uz braukšanas stilu” var neatspoguļot vadītāja braukšanas stilu vai braukšanas apstākļus, kas ietekmē braukšanas drošību.
- Ja braucat īpašos apstākļos, piemēram, sniegā, lietū, miglā vai pa stāvām nogāzēm, automobilis var netikt vadīts atbilstoši vadītāja braukšanas stilam.

✻ PIEZĪME

- Viedā kruīza kontrole var nedarboties dažas sekundes pēc automobiļa atkārtotas iedarbināšanas vai priekšējā skata kameras vai priekšējā radara inicializēšanas.
- Kad viedā kruīza kontrole vada bremzes, var būt dzirdama skaņa.
- Funkcija „Pamatojoties uz braukšanas stilu" var neatspoguļot nedrošu vadītāja braukšanas stilu, piemēram, strauju paātrinājumu.
- Funkcija „Pamatojoties uz braukšanas stilu" neatspoguļo jebkādus citus braukšanas stila elementus, izņemot attālumu starp transportlīdzekļiem, paātrinājumu un reakcijas ātrumu.

Viedās kruīza kontroles darbības kļūmes un ierobežojumi

Viedās kruīza kontroles darbības kļūmes



OJAPE073102L

A: **Sadursmes brīdinājums**

Ja notikusi Viedās kruīza kontroles darbības kļūme, instrumentu panelī tiks parādīts (un pēc noteikta laika izslēgts) brīdinājuma ziņojums un ieslēgsies galvenā brīdinājuma lampiņa (⚠).

Nodrošiniet viedās kruīza kontroles pārbaudi profesionālā autoservisā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.

Viedā kruīza kontrole deaktivizēta

OMQ4053140L

A: **Vadītāja palīgsistēmas darbība ir ierobežota. Bloķēts radars.**

Ja priekšējā radara pārsegu vai sensoru sedz sniegs, lietus vai nepiederīgi materiāli, tie var samazināt atpazīšanas spēju un īslaicīgi ierobežot vai atspējot viedo kruīza kontroli.

Šajā brīdī brīdinājuma paziņojumi un galvenā brīdinājuma lampiņa (⚠) tiek rādīti instrumentu panelī (un pēc noteikta laika izslēgti), bet tas nenorāda uz kļūmi Viedās kruīza kontroles darbībā.

Viedā kruīza kontrole darbosies pareizi, kad tiks notīrīts sniegs, lietus vai svešķermeņi. Vienmēr turiet to tīru.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Kaut arī panelī neparādās brīdinājuma ziņojums, viedā kruīza kontrole var nedarboties pareizi.

⚠ UZMANĪBU

Viedā kruīza kontrole var nedarboties pareizi zonā (piemēram, atklātā laukā), kur pēc dzinēja ieslēgšanas nekas nav konstatējams vai konstatēšanas sensoru aizklāj svešķermenis.

✻ PIEZĪME

Brīdinājuma saturu varat apskatīt instrumentu paneļa displeja loga utilītu informācijas skata servisa ziņojumā.

Viedās kruīza kontroles darbības ierobežojumi

Viedā kruīza kontrole var nedarboties pareizi šādos apstākļos:

- Atpazīšanas sensors vai tā apkārtne ir piesārņota vai bojāta
- Tiek nepārtraukti smidzināts mazgāšanas šķidrums, vai ir ieslēgts stikla tīrītājs
- Kameras lēca ir kļuvusi netīra vējstikla iekrāsošanās, noklāšanās ar plēvi vai aplikumu dēļ vai arī ir bojāts stikls, vai uz stikla ir svešķermeņi (uzlīme, kukaiņi utt.)
- No vējstikla nav noslaucīts vai uz tā ir sasalis šķidrums
- Priekšējā skata kameras skata lauku priekšpusē ierobežo saules atspīdums
- Gaisma no laternas vai pretimbraucoša transportlīdzekļa tiek atstarota no slapjas ceļa virsmas, piemēram, peļķes
- Ap priekšējā skata kameru ir augsta vai zema temperatūra
- Uz instrumentu paneļa ir novietots priekšmets
- Apkārtne ir ļoti gaiša
- Apkārtne ir ļoti tumša, piemēram, tunelis utt.
- Pēkšņi mainās apgaismojuma spilgtums, piemēram, iebraucot tunelī vai izbraucot no tā
- Ārpusē ir tumšs un priekšējie lukturi nav ieslēgti vai nav spoži
- Braucot intensīva lietus vai sniega apstākļos vai biezā miglā
- Braucot caur tvaiku, dūmiem vai ēnu
- Tiek atpazīta tikai daļa transportlīdzekļa
- Priekšā esošajam transportlīdzeklim nav aizmugurējo lukturu, aizmugurējie lukturi ir novietoti nestandarta vietā utt.
- Ārpusē ir tumšs, un aizmugurējie lukturi nav ieslēgti vai nav spoži
- Priekšā esošā automobiļa aizmugure ir maza vai neizskatās normāli (piemēram, ir sasvērusies, apgāzusies u.c.)
- Priekšā esošā transportlīdzekļa klīrenss ir zems vai augsts
- Priekšā pēkšņi iebrauc transportlīdzeklis
- Jūsu automobilis tiek vilkts
- No priekšējā radara atstarojošs objekts, piemēram, margas, tuvu esošs automobilis u.c.
- Bufera zonu ap priekšējo radaru ietekmējis trieciens, noticis bojājums, vai priekšējais radars atrodas ārpus savas pozīcijas
- Ap priekšējo radaru ir augsta vai zema temperatūra
- Priekšā esošā transportlīdzekļa materiāls neparādās priekšējā radarā
- Braucot pa šoseju (vai automaģistrāļu) šķērsojuma mezgliem vai gar ceļu maksas posteņiem
- Braucot uz slidenas virsmas, piemēram, pa sniegu, peļķi, ledu utt.
- Braukšana pa līkumainu ceļu
- Priekšā esošais transportlīdzeklis tiek atpazīts vēlu
- Priekšā esošo automobili pēkšņi nobloķē šķērslis
- Priekšā esošais transportlīdzeklis pēkšņi maina joslu vai pēkšņi samazina ātrumu
- Priekšā esošais transportlīdzeklis ir deformēts
- Priekšā esošā transportlīdzekļa ātrums ir liels vai mazs

- Priekšā esot transportlīdzeklim, jūsu transportlīdzeklis pēkšņi ar nelielu ātrumu maina joslas
- Priekšā esošais transportlīdzeklis ir nosegts ar sniegu
- Nestabila braukšana
- Jūs atrodaties uz apļa un priekšā esošais transportlīdzeklis netiek atpazīts
- Jūs nepārtraukti braucat pa apli
- Nevēlami ceļa apstākļi var braukšanas laikā izraisīt pārmērīgas transportlīdzekļa vibrācijas
- Jūsu transportlīdzekļa augstums ir zems vai augsts lielas kravas, nepareiza riepu spiediena u.c. iemeslu dēļ.
- Braucot šādās vietās
  - Braucot caur autostāvvietu
  - Braucot pa būvobjektu, neasfaltētu ceļu, daļēji asfaltētu ceļu, nelīdzenu ceļu, pāri ātruma ierobežotājiem utt.
  - Braucot pa slīpu ceļu, līkumainu ceļu utt.
  - Braucot pa ceļa malu, kur ir koki vai laternas
  - Braucot pa šauru ceļu, gar kuru aug pāraugusi zāle vai koki
  - Ir elektromagnētisku viļņu radīti traucējumi, piemēram, braucot teritorijā ar spēcīgiem radioviļņiem vai elektrisko troksni
  - Braukšana pa līkumainu ceļu
- Braucot cauri tunelim vai pa dzelzs tiltu
- Braucot tādu zonu tuvumā, kas satur metāla vielas, piemēram, būvlaukumi, dzelzceļš u.c.
- Braucot plašās vietās, kurās ir maz automobiļu vai būvju (piemēram, tuksnesī, pļavā, piepilsētā u.c.)
  - Braucot caur tvaiku, dūmiem vai ēnu
  - Braucot pa šoseju (vai automaģistrāļu) šķērsojuma mezgliem vai gar ceļu maksas posteņiem
  - Braucot tādu zonu tuvumā, kas satur metāla vielas, piemēram, būvlaukumi, dzelzceļš u.c.
- Braukšana pa līkumainu ceļu

Viedā kruīza kontrole var nespēt līkumos atpazīt transportlīdzekli tai pašā joslā, tātad tā var palielināt ātrumu līdz iestatītajam. Turklāt automobiļa ātrums var pēkšņi samazināties, ja priekšā braucošais transportlīdzeklis tiek atpazīts pēkšņi.

Izvēlieties atbilstošu iestatīto ātrumu līkumos un izmantojiet bremžu vai akseleratora pedāli atbilstoši priekšā esošajiem ceļa un braukšanas apstākļiem.

Sistēma var ierobežot jūsu automobiļa ātrumu blakus joslā braucoša automobiļa dēļ.

Pārliecinieties, ka ceļa apstākļi pieļauj drošu viedās kruīza kontroles darbību, un, ja nepieciešams, nospiediet bremžu pedāli, lai samazinātu brauk-

šanas ātrumu un uzturētu drošu distanci

- Braucot pa slīpu ceļu

OMV053047

Braucot augšā vai lejā pa nogāzi, viedā kruīza kontrole var nespēt uztvert kustīgu automobili jūsu joslā, tādā gadījumā jūsu automobilis var paātrināties līdz iestatītajam ātrumam. Turklāt automobiļa ātrums pēkšņi samazinās, ja priekšā braucošais transportlīdzeklis tiek atpazīts pēkšņi.

Izvēlieties atbilstošu iestatīto ātrumu nogāzēs un izmantojiet bremžu vai akseleratora pedāli atbilstoši priekšā esošajiem ceļa un braukšanas apstākļiem.

- Joslu maiņa

OMV053014

1. Jūsu automobilis
2. Automobilis, kas veic joslas maiņu

Kad transportlīdzeklis (2) iebrauc jūsu braukšanas joslā no blakus esošās joslas, sensors to nevar uztvert, līdz tas neiebrauc sensora uztveršanas diapazonā. Viedā kruīza kontrole, iespējams, nespēj nekavējoties atpazīt transportlīdzekli, ja tas strauji maina joslas. Tādos gadījumos uzturiet drošu bremzēšanas distanci, un, ja nepieciešams, nospiediet bremžu pedāli, lai samazinātu ātrumu un ieturētu drošu attālumu.

- Transportlīdzekļa atpazīšana

OMQ4053037

Tālāk norādītajos gadījumos sensors nespēj atpazīt dažus transportlīdzekļus jūsu joslā:

- Transportlīdzekļus, kas ir noliekušies uz vienu sānu
- Transportlīdzekļus, kas pārvietojas lēni vai kas pēkšņi samazina ātrumu
- Transportlīdzekļi ar lielāku klīrensu vai transportlīdzekļi, kas pārvadā kravas, kuras izvirzās ārpus transportlīdzekļa aizmugures.
- Transportlīdzekļus, kuru priekšpuse ir pacēlusies smagas kravas dēļ
- Automobiļus, kuri atrodas aptuveni 2m attālumā no jūsu automobiļa
- Pretimbraucošus transportlīdzekļus
- Apstājušos transportlīdzekļus
- Transportlīdzekļus ar mazu aizmugurējo profilu, piemēram, piekabes
- Šaurus transportlīdzekļus, piemēram, motociklus, mopēdus vai divriteņus
- Īpašos transportlīdzekļus
- Dzīvniekus un gājējus

OMQ4053007_2

Tālāk norādītajos gadījumos sensors nespēj atpazīt priekšā esošo transportlīdzekli. Vienmēr pievērsiet uzmanību ceļa un braukšanas apstākļiem un brauciet droši. Ja nepieciešams, pielāgojiet sava automobiļa ātrumu.

- Jūs stūrējat savu transportlīdzekli
- Braucot pa šauriem ceļiem vai ceļiem ar asiem līkumiem

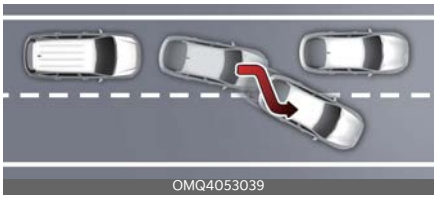
- Ja priekšā braucošais transportlīdzeklis pazūd krustojumā

OMQ4053038

Ja priekšā braucošais transportlīdzeklis pazūd krustojumā, jūsu transportlīdzeklis var paātrināties.

Braukšanas laikā vienmēr pievērsiet uzmanību ceļa un braukšanas apstākļiem.

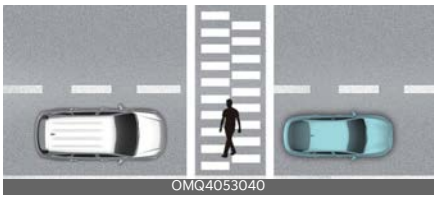
- Ja priekšā braucošais transportlīdzeklis izbrauc no joslas


OMQ4053039

Ja priekšā braucošais transportlīdzeklis pārkārtojas ārā no joslas, viedā kruīza kontrole var nespēt uzreiz uztvert priekšā nonākušo transportlīdzekli.

Braukšanas laikā vienmēr pievērsiet uzmanību ceļa un braukšanas apstākļiem.

- Vienmēr uzmanieties no gājējiem


OMQ4053040

Kamēr jūsu transportlīdzeklis uztur attālumu no priekšā braucošā transportlīdzekļa, vienmēr uzmanieties no gājēju parādīšanās.

Uz navigāciju balstīta viedā kruīza kontrole (NSCC) (ja ir aprīkojumā)

Uz navigāciju balstīta viedā kruīza kontrole palīdz uzturēt drošu ātrumu atkarībā no ceļa apstākļiem, izmantojot navigācijas sistēmas sniegto informāciju, kad braucat pa šoseju ar ieslēgtu viedo kruīza kontroli.

✻ PIEZĪME

- Navigācijā balstīta viedā kruīza kontrole ir pieejama tikai noteiktu lielceļu kontrolētas piekļuves posmos.

  * Kontrolētas piekļuves ceļš ir ceļš ar ierobežotām iebraukšanas un izbraukšanas vietām, kas nodrošina nepārtrauktu liela ātruma satiksmes plūsmu. Uz kontrolētas piekļuves ceļiem drīkst atrasties tikai pasažieru transportlīdzekļi un motocikli.
- Nākotnes navigācijas atjauninājumos var tikt iekļautas arī citas šosejas.

✻ PIEZĪME

Uz navigāciju balstīta viedā kruīza kontrole darbojas uz šoseju (vai automaģistrāļu) galvenajiem posmiem un nedarbojas šķērsojuma mezglos vai pagriezienos.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Uz navigāciju balstīta viedā kruīza kontrole (NSCC) ir papildu sistēma, un tā neaizvieto drošu braukšanas praksi. Vadītājs uzņemas pilnu atbildību par to, lai vienmēr pārbaudīt ātrumu un attālumu līdz priekšā braucošajam transportlīdzeklim. Vienmēr brauciet piesardzīgi un uzmanīgi.

Automātiskā palēninināšanās šosejas līkuma zonā

Ja transportlīdzekļa ātrums ir liels, automātiskās palēninināšanās šosejas līkuma zonā funkcija īslaicīgi samazina transportlīdzekļa ātrumu, lai jums palīdzētu droši izbraukt līkumu, pamatojoties uz navigācijas sistēmas sniegto informāciju par līkumu.

Uz navigāciju balstītas viedās kruīza kontroles iestatījumi

Automātiskā ātruma maiņa uz lielceļa

OMV033136N

1 **Vadītāja palīgsistēma**
2 **Braukšanas ērtība**
3 **Automātiskā ātruma maiņa uz lielceļa**

Dzinējam esot ieslēgtam, informācijas un izklaides sistēmā atlasiet **Iestatījumi** → **Automobilis** → **Palīdzība vadītājam** → **Automātiskā ātruma maiņa uz lielceļa**.

✻ PIEZĪME

Ja pastāv kāda uz navigāciju balstītas viedās kruīza kontroles problēma, sistēmu nevar iestatīt no lestatījumu izvēlnes.

Uz navigāciju balstītas viedās kruīza kontroles darbība

Darbības nosacījumi

Navigācijā balstītā viedā kruīza kontrole ir gatava darbam, ja ir izpildīti visi tālāk norādītie nosacījumi.

- Darbojas viedā kruīza kontrole
- Braukšana pa galvenajiem autoceļiem (vai automaģistrālēm)

✻ PIEZĪME

Plašāku informāciju par viedās kruīza kontroles lietošanu skatiet"Viedā kruīza kontrole (SCC)" lapā 6-68.

Uz navigāciju balstītas viedās kruīza kontroles displejs un vadības ierīces

OMQ4053215L

Kad darbojas uz navigāciju balstīta viedā kruīza kontrole, tā panelī tiek attēlota tālāk norādītajā veidā:

Uz navigāciju balstītas viedās kruīza kontrole gaistāves režīmā

Ja ir izpildīti visi darbības nosacījumi, parādīsies zaļš (NAV) indikators.

Uz navigāciju balstītas viedās kruīza kontroles darbība

Ātruma kontroles laikā zaļais (NAV) indikators mirgos.

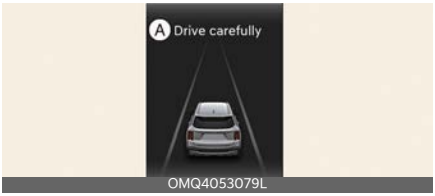
Uz navigāciju balstīta Viedās kruīza kontroles pauze/vadītāja darbība

Ja Viedo kruīza kontroli nevar darbināt pauzes vai maršruta maiņas dēļ, pelēka (NAV) indikatora lampiņa parādīsies instrumentu panelī.

Ja tiek nospiests akseleratora pedālis, balta (NAV) indikatora lampiņa mirgos instrumentu panelī.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Brīdinājuma ziņojums parādās šādos gadījumos:



OMQ4053079L

A: **Brauciet uzmanīgi**

- Uz navigāciju balstīta viedā kruīza kontrole nespēj palēninināt automobili līdz drošam ātrumam

✻ PIEZĪME

Attēli un krāsas instrumentu panelī var atšķirties atkarībā no instrumentu paneļa veida vai iestatījumu izvēlnē izvēlētā motīva.

Automātiskā palēninināšanās šosejas līkuma zonā

Atkarībā no priekšā esoša šosejas (vai automaģistrāles) līkuma transportlīdzeklis samazina ātrumu, un pēc līkuma izbraukšanas transportlīdzeklis palielina ātrumu līdz viedās kruīza kontroles iestatītajam ātrumam.

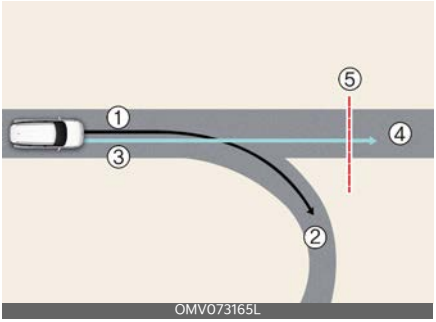
✻ PIEZĪME

Ātruma samazināšanas sākuma punkts ir atkarīgs no automobiļa braukšanas ātruma un tā, cik līkumains ir ceļš. Jo lielāks braukšanas ātrums, jo ātrāks ātruma samazināšanas sākuma punkts.

Uz navigāciju balstītās viedās kruīza kontroles darbības ierobežojumi

Uz navigāciju balstītā viedā kruīza kontrole var nedarboties pareizi tālāk minētajos apstākļos:

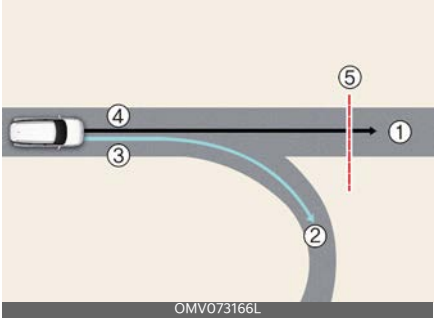
- Navigācija nedarbojas pareizi
- Navigācijas sistēmā nav atjaunināta informācija par ātruma ierobežojumiem un ceļu
- Kartes informācija netiek pārraidīta informācijas un izklaides sistēmas neierastas darbības dēļ
- Kartes informācija un faktiskais ceļš atšķiras reāllaika GPS datu vai kartes informācijas kļūdas dēļ
- Navigācijas sistēma braukšanas laikā meklē maršrutu
- GPS signāli ir bloķēti, piemēram, tunelī
- Ceļš sadalās divos vai vairāk ceļos un pēc tam apvienojas
- Vadītājs novirzās no navigācijas sistēmas noteiktā maršruta
- Maršruts līdz galamērķim tiek mainīts vai atcelts, atiestatot navigāciju
- Transportlīdzeklis iebrauc apkopes stacijā vai atpūtas laukumā
- Atpakaļskata monitors izslēdzas, ja pastāv viens no šādiem nosacījumiem:
- Navigācija nespēj atpazīt pašreizējo automobiļa atrašanās vietu (piemēram, pacelti ceļi, tostarp pārvads līdzās vispārīgiem ceļiem vai līdzās esoši paralēli ceļi)
- Navigācija tiek atjaunināta braukšanas laikā
- Navigācija tiek restartēta braukšanas laikā
- Dažu ceļa posmu ātruma ierobežojums mainās ceļa apstākļu dēļ
- Braucot pa ceļu, uz kura tiek veikti remontdarbi
- Braucot pa kontrolētu ceļu
- Braucot sliktos laika apstākļos, piemēram, spēcīgas snigšanas un stipra lietus laikā.
- Braucot pa ceļu ar asiem līkumiem



1 Iestatītais maršruts
2 Atzarojums
3 Braukšanas maršruts
4 Galvenais ceļš
5 Līkumots ceļa posms

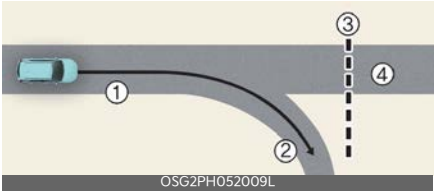
- Ja pastāv atšķirība starp navigācijas iestatīto maršrutu (atzarojumu) un braukšanas maršrutu (galveno ceļu), automātiskās palēninināšanās šosejas līkuma zonā funkcija var nedarboties līdz brīdim, kad braukšanas maršruts tiek atpazīts kā galvenais ceļš.
- Kad transportlīdzekļa braukšanas maršruts tiek atpazīts kā galvenais ceļš, turpinot braukt pa galveno ceļu, nevis navigācijas iestatīto maršrutu, automātiskās palēninināšanās šosejas līkuma zonā funkcija darbojas. Atkarībā no attāluma līdz līkumam un automašīnas pašreizējā ātruma tā samazināšana var nebūt nepietie-

kama vai ātrums var netikt samazināts strauji.



1 Galvenais ceļš
2 Atzarojums
3 Braukšanas maršruts
4 Iestatītais maršruts
5 Līkumots ceļa posms

- Ja pastāv atšķirība starp navigācijā iestatīto maršrutu (galveno ceļu) un braukšanas maršrutu (atzarojumu), automātiskās palēninināšanās lielceļa līkuma zonā funkcija darbosies īslaicīgi, pamatojoties uz informāciju par līkumu uz galvenā ceļa.
- Ja tiek noteikts, ka jūs novirzāties no maršruta, iebraucot šosejas šķērsojuma mezglā vai krustojumā, automātiskās palēninināšanās šosejas līkuma zonā funkcija nedarbojas.



1 Braukšanas maršruts
2 Atzarojums
3 Līkumots ceļa posms
4 Galvenais ceļš

- Ja navigācijā nav ievadīts galamērķis, automātiskās palēninināšanās lielceļa līkuma zonā funkcija darbojas, pamatojoties uz informāciju par līkumu uz galvenā ceļa.
- Pat tad, ja nobraucat no galvenā ceļa, automātiskās palēninināšanās lielceļa līkuma zonā funkcija var īslaicīgi darboties informācijas dēļ par šosejas līkuma posmu.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Navigācijā balstītā viedā kruīza kontrole neaizvieto drošu braukšanas praksi — šī sistēma ir paredzēta vadītāja ērtībai. Vienmēr skatieties uz ceļu; vadītājs ir atbildīgs par to, ka nepārkāpj satiksmes noteikumus.
- Navigācijas sistēmas sniegtā informācija par ātruma ierobežojumiem var atšķirties no faktiskās informācijas par ātruma ierobežojumiem uz ceļa. Vadītājs atbildīgs par to, ka pārbauda ātruma ierobežojumus uz faktiskā ceļa vai joslā.
- Uz navigāciju balstīta viedā kruīza kontrole tiek automātiski atcelta, nobraucot no lielceļa (vai automaģistrāles) galvenā ceļa. Braukšanas laikā vienmēr pievērsiet uzmanību ceļa un braukšanas apstākļiem.
- Uz navigāciju balstītā viedā kruīza kontrole var nedarboties, ja ir vadošie transportlīdzekļi, kā arī atkarībā no transportlīdzekļa braukšanas apstākļiem. Braukšanas laikā vienmēr pievērsiet uzmanību ceļa un braukšanas apstākļiem.
- Velkot piekabi vai ko tamlīdzīgu, automobiļa ātruma samazināšana var nebūt pietiekama. Vienmēr brauciet uzmanīgi.
- Braucot caur ceļu maksas posteni uz šosejas (vai automaģistrāles), uz navi-

gāciju balstīta viedā kruīza kontrole darbojas, pamatojoties uz pirmo joslu. Ja iebraucat kādā citā joslā, uz navigāciju balstīta viedā kruīza kontrole var nedarboties pareizi.

- Transportlīdzekļa ātrums palielinās, ja vadītājs nospiež akseleratora pedāli, kamēr darbojas uz navigāciju balstīta viedā kruīza kontrole, un funkcija nesamazinās transportlīdzekļa ātrumu. Taču, ja akseleratora pedālis tiek nospiests nepietiekoši, transportlīdzekļa ātrums var samazināties.
- Ja vadītājs palielina ātrumu un atlaiž akseleratora pedāli, kamēr darbojas uz navigāciju balstītā viedā kruīza kontrole, transportlīdzekļa ātrums var nesamazināties pietiekami vai tas var strauji samazināties līdz drošam ātrumam.
- Ja līkums ir pārāk liels vai pārāk mazs, navigācijā balstītā viedā kruīza kontrole var nedarboties.
- Navigācijā balstītā viedā kruīza kontrole ir papildu funkcija, un tā neaizvieto drošu braukšanas praksi. Vadītājs uzņemas pilnu atbildību par to, lai vienmēr pārbaudīt ātrumu un attālumu līdz priekšā braucošajam transportlīdzeklim. Vienmēr brauciet piesardzīgi un uzmanīgi.

PIEZĪME

- Starp navigācijas sistēmas ieteikumiem un uz navigāciju balstītās viedās kruīza kontroles darbības sākumu var būt laika nobīde.
- Panelī un navigācijas sistēmā norādītā ātruma informācija var atšķirties.
- Pat tad, ja braucat ar mazāku ātrumu nekā viedās kruīza kontroles iestatītais ātrums, paātrinājumu var ierobežot priekšā esošie līkumu posmi.
- Ja uz navigāciju balstītā viedā kruīza kontrole darbojas, kad nobraucat no galvenā ceļa, lai iebrauktu šķērsojuma mezglā, krustojumā, atpūtas laukumā utt., funkcija var kādu laiku darboties.
- Var būt sajūta, ka navigācijā balstītā viedā kruīza kontrole veic nepietiekamu palēninājumu, ceļa apstākļu dēļ, piemēram, ja ir nelīdzena ceļa virsma un šauras joslas.

Joslas sekošanas palīgsistēma (LFA) (ja ir aprīkojumā)

Joslas vidus saglabāšanas palīgsistēma konstatē joslas marķējumus un/vai priekšā uz ceļa esošu transportlīdzekli, un novieto jūsu automobili joslas centrā.

Uztveršanas sensors

Priekšējā skata kamera

Priekšējā skata kameru izmanto uztveršanas sensoru joslu marķējumu un priekšā esošu transportlīdzekļu uztveršanai.

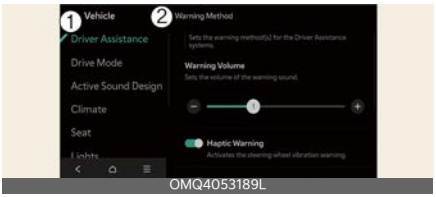
Uztveršanas sensora konkrēto atrašanās vietu skatiet iepriekšējā attēlā.

⚠ UZMANĪBU

Plašāku informāciju par priekšējā skata kameras piesardzības pasākumiem skatiet"Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma (FCA) (Sensoru saplūšana)" lapā 6-5.

Joslas sekošanas palīgsistēmas iestatījumi

Brīdinājuma metodes



1 Vadītāja palīgsistēma

2 Brīdinājuma metodes

Brīdinājuma metodes var iestatīt, kad transportlīdzeklis ir iedarbināts. Lai mainītu tālāk norādītos iestatījumus, informācijas un izklaides sistēmas iestatījumu izvēlnē atlasiet **Iestatījumi** → **Transportlīdzeklis** → **Vadītāja palīgsistēma** → **Brīdinājuma metodes**:

- **Brīdinājuma skaļums**: Regulē brīdinājuma skaņas signāla skaļumu. Ja izslēdzat **Brīdinājuma skaļumu**, jūsu drošības labad funkcija var jūs brīdināt nelielā skaļumā.
- **Braukšanas drošības prioritāte**: Kad braukšanas drošības sistēma atskaņo brīdinājumu, samazina visus pārējos audio skaļumus.

⚠ UZMANĪBU

Pievienojot piekabi, joslas sekošanas palīgsistēma automātiski izslēdzas (ja ir aprīkojumā). Šādā gadījumā palīdzību no joslas sekošanas palīgsistēmas saņemt nav iespējams. Vienmēr brauciet uzmanīgi.

✻ INFORMĀCIJA

- Pārliecinieties, ka **Brīdinājuma metodes**, kuras esat iestatījuši, var attiekties uz **Brīdinājuma metodēm** citās vadītāja palīdzības sistēmās.
- **Brīdinājuma metodes** saglabā pēdējo iestatījumu pat tad, ja transportlīdzeklis tiek iedarbināts no jauna.
- Atkarībā no transportlīdzekļa funkcijām un specifikācijām iestatījumu izvēlne var nebūt pieejama jūsu transportlīdzeklim.

Joslas sekošanas palīgsistēmas (LFA) darbība

Pagrieziena joslas sekošanas palīgsistēmas ieslēgšana/izslēgšana

OMQ4053008

Lai ieslēgtu joslas sekošanas palīgsistēmu, dzinējam esot ieslēgtam, īsi nospiediet braukšanas joslā palīgsistēmas pogu, kas atrodas uz stūres. Zaļa vai pelēka (⊛) indikatora lampiņa parādīsies instrumentu panelī.

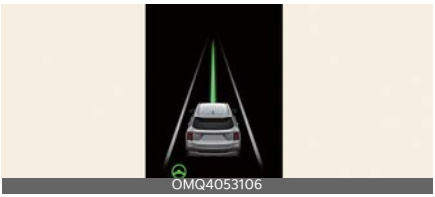
Vēlreiz nospiediet braukšanas palīdzības joslā pogu, lai izslēgtu joslas sekošanas palīgsistēmu.

Brīdinājums un vadība

✻ PIEZĪME

- Uz LCD ekrāna parādīsies šāds brīdinājuma ziņojums.
  Lai uzzinātu vairāk, skatiet funkcijas brīdinājumu un vadības sadaļu.
  - **Turiet rokas uz stūres**
  - **Joslas sekošanas palīgsistēma atcelta**

Joslas vidus saglabāšanas palīgsistēma


OMQ4053106

Ja konstatēts priekšā esošs transportlīdzeklis un/vai abi joslas marķējumi un jūsu braukšanas ātrums nepārsniedz 180 km/h, panelī parādās zaļā (⊛) indikatora lampiņa un joslas sekošanas palīgsistēma palīdz centrēt automobili joslā, palīdzot stūrēšanā.

⚠ UZMANĪBU

Ja palīdzība stūrēšanā netiek nodrošināta, baltā (⊛) indikatora lampiņa mirgo un mainās uz pelēku.

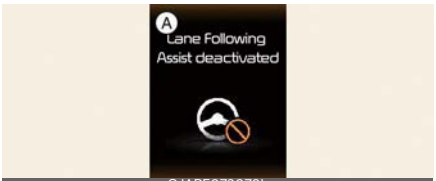
Noņemtu roku brīdinājums

OMQ4053086L

A: **Turiet rokas uz stūres**

Ja vadītājs uz dažām sekundēm noņem rokas no stūres, panelī parādās brīdinājuma ziņojums un atskan pakāpenisks skaņas brīdinājuma signāls.

- Pirmā pakāpe: Brīdinājuma paziņojums
- Otrā pakāpe: Brīdinājuma paziņojums (sarkans stūres rats) un brīdinājuma skaņas signāls



OJAPE073078L

A: **Joslas sekošanas palīgsistēma izslēgta**

Ja vadītājs netur rokas uz stūres arī pēc brīdinājuma par noņemtām rokām, parādās brīdinājuma ziņojums, un joslas

sekošanas palīgsistēma tiek automātiski atcelta.

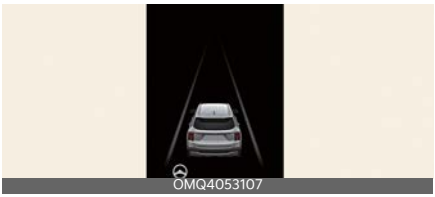
⚠ BRĪDINĀJUMS

- Var netikt sniegta stūrēšanas palīdzība, ja stūri ļoti stingri tur vai ja stūri pagriež vairāk par noteiktu leņķi.
- Joslas sekošanas palīgsistēma nedarbojas visu laiku. Vadītājs uzņemas pilnu atbildību par to, lai droši stūrētu transportlīdzekli un tas neizbrauktu no joslas.
- Brīdinājuma ziņojums par roku neturēšanu uz stūres atkarībā no ceļa apstākļiem var tikt parādīts novēloti. Braukšanas laikā vienmēr turiet rokas uz stūres.
- Ja stūre tiek turēta ļoti viegli, noņemto roku brīdinājuma ziņojums var parādīties, jo joslas sekošanas palīgsistēma var nespēt noteikt, ka vadītājs tur rokas uz stūres.
- Ja stūrei ir piestiprināts kāds priekšmets, noņemtu roku brīdinājums var nedarboties pareizi.

✻ PIEZĪME

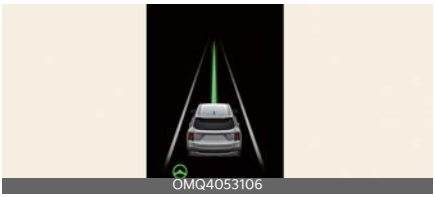
- Ja ir noteikti abi joslas marķējumi, joslas līnijas panelī mainās no pelēkām uz baltām.

Josla nav atpazīta



OMQ4053107

Josla ir atpazīta

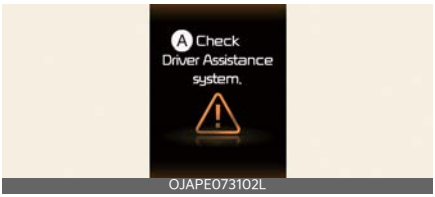


OMQ4053106

- Attēli un krāsas instrumentu panelī var atšķirties atkarībā no instrumentu paneļa veida vai iestatījumu izvēlnē izvēlētā motīva.
- Ja joslas marķējumi nav atpazīti, joslas sekošanas palīgsistēmas veiktā stūres vadība var būt ierobežota atkarībā no tā, vai priekšā ir transportlīdzeklis, kā arī no transportlīdzekļa braukšanas apstākļiem.
- Lai gan joslas sekošanas palīgs palīdz veikt stūrēšanu, vadītājs var jebkurā laikā pārvaldīt stūri.
- Kad joslas sekošanas palīgs palīdz veikt stūrēšanu, var likties, ka stūre ir smagāka vai vieglāka nekā parasti.

Joslas sekošanas palīgsistēmas darbības kļūmes un ierobežojumi

Joslas sekošanas palīgsistēmas darbības kļūmes



OJAPE073102L

A: **Pārbaudiet vadītāja palīgsistēmu.**

Kad joslas sekošanas palīgsistēma nedarbojas pareizi, panelī tiek parādīts brīdinājuma ziņojums un iedegas galvenā (⚠) iedegsies uz paneļa.

Ja tā notiek, nodrošiniet joslas sekošanas palīgsistēmas pārbaudi profesionālā autoservisā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.

PIEZĪME

Brīdinājuma saturu varat apskatīt instrumentu paneļa displeja loga utilītu informācijas skata servisa ziņojumā.

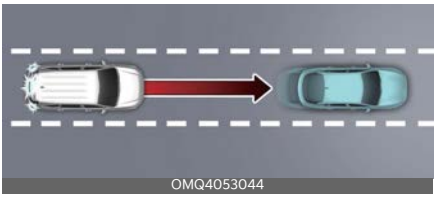
Joslas sekošanas palīgsistēmas darbības ierobežojumi

BRĪDINĀJUMS

Sīkāku informāciju par drošības pasākumiem saistībā ar joslas sekošanas palīgsistēmas darbību skatiet"Joslas saglabāšanas palīgsistēma (LKA) (ja ir aprīkojumā)" lapā 6-27.

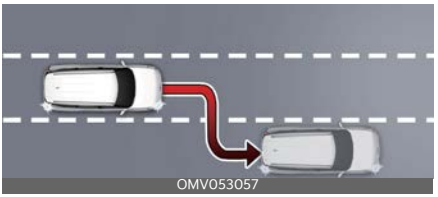
Palīgsistēma braukšanai pa šoseju (HDA) (ja ir aprīkojumā)

Palīgsistēma braukšanai pa šoseju



Palīgsistēma braukšanai pa lielceļu palīdz atpazīt joslas un priekšā esošus automobiļus, kā arī palīdz uzturēt distanci līdz priekšā esošajam automobilim un iestatīto ātrumu, un noturēt automobili joslas vidū, braucot pa lielceļu (vai automaģistrāli).

Lielceļa joslu maiņas palīgsistēma (ja ir aprīkojumā)



Lielceļa joslas maiņas palīgsistēmas funkcija palīdz mainīt joslas virzienā, uz kuru rādāt ar pagrieziena signāla slēdzi, ja funkcija uzskata, ka ir iespējama joslas maiņa.

PIEZĪME

- Palīgsistēma braukšanai pa šoseju ir pieejama tikai noteiktu šoseju kontrolētas piekļuves posmos.

  * Kontrolētas piekļuves ceļš ir ceļš ar ierobežotām iebraukšanas un izbraukšanas vietām, kas nodrošina nepārtrauktu liela ātruma satiksmes plūsmu. Uz kontrolētas piekļuves ceļiem drīkst atrasties tikai pasažieru transportlīdzekļi un motocikli.

- Nākotnes navigācijas atjauninājumos var tikt iekļautas arī citas šosejas.

Palīgsistēma braukšanai pa lielceļu darbojas uz autoceļu (vai automaģistrāļu) galvenajiem posmiem un nedarbojas šķērsojuma mezglos vai pagriezienos.

Uztveršanas sensors

Priekšējā skata kamera

OMQ4053002

Priekšējais radars

OMQ4053006

Priekšējais stūra radars (ja ir aprīkojumā)

OMQ4053179

Aizmugurējais stūra radars (ja ir aprīkots)

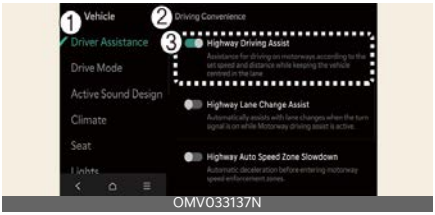
OMQ4053013

Atpazīšanas sensoru konkrēto atrašanās vietu skatiet iepriekš sniegtajā attēlā.

⚠ UZMANĪBU

Plašāku informāciju par uztveršanas sensoru piesardzības pasākumiem skatiet"Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma (FCA) (Sensoru saplūšana)" lapā 6-5.

Palīgsistēmas braukšanai pa šoseju iestatījumi



OMV033137N

1 Vadītāja palīgsistēma

2 Braukšanas ērtība

3 Palīgsistēma braukšanai pa šoseju

Lai iestatītu katras funkcijas izmantošanu, dzinējam esot ieslēgtam, informācijas un izklaides sistēmā pieskarieties vai izvēlieties **Iestatījumi** → **Automobilis** → **Palīdzība vadītājam** → **Braukšanas ērtība**.

- Ja ir atlasīta **Palīdzība braukšanā pa šoseju**, tā palīdz uzturēt distanci līdz priekšā esošajam automobilim, saglabāt iestatīto ātrumu, kā arī palīdz noturēt jūsu automobili joslas centrā.

Lielceļa joslu maiņas palīgsistēma (ja ir aprīkojumā)

- Ja ir izvēlēta **Lielceļa joslu maiņas palīgsistēma**, tā palīdz mainīt joslas drošā veidā.

6

⚠ BRĪDINĀJUMS

Savas drošības dēļ mainiet iestatījumus pēc automobiļa novietošanas drošā vietā.

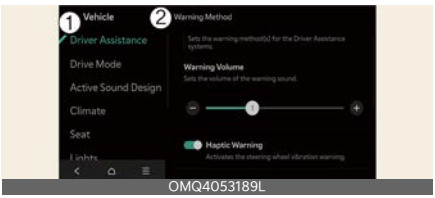
⚠ UZMANĪBU

Pievienojot piekabi, palīgsistēma braukšanai pa lielceļu automātiski izslēdzas (ja ir aprīkojumā). Šādā gadījumā palīgsistēmas braukšanai pa lielceļu palīdzību saņemt nav iespējams. Vienmēr brauciet uzmanīgi.

✻ PIEZĪME

- Lai izmantotu Lielceļa joslas maiņas palīgsistēmu, ir jāatlasa Palīgsistēma braukšanai pa lielceļu.
- Ja pastāv kāda problēma ar funkcijām, iestatījumus nevar mainīt. Nodrošiniet funkcijas pārbaudi pie pilnvarota Kia izplatītāja/servisa partnera.
- Ja dzinējs tiek atkārtoti iedarbināts, funkcijas tiek saglabātas ar iepriekšējo iestatījumu.

Brīdinājuma metodes



OMQ4053189L

1 Vadītāja palīgsistēma

2 Brīdinājuma metodes

Brīdinājuma metodes var iestatīt, kad transportlīdzeklis ir iedarbināts. Lai mainītu tālāk norādītos iestatījumus, informācijas un izklaides sistēmas iestatījumu izvēlnē atlasiet **Iestatījumi** → **Transportlīdzeklis** → **Vadītāja palīgsistēma** → **Brīdinājuma metodes**:

- **Brīdinājuma skaļums**: Regulē brīdinājuma skaņas signāla skaļumu. Ja izslēdzat **Brīdinājuma skaļumu**, jūsu drošības labad funkcija var jūs brīdināt nelielā skaļumā.
- **Braukšanas drošības prioritāte**: Kad braukšanas drošības sistēma atskaņo brīdinājumu, samazina visus pārējos audio skaļumus.

✻ INFORMĀCIJA

- Pārliecinieties, ka **Brīdinājuma metodes**, kuras esat iestatījuši, var attiekties uz **Brīdinājuma metodēm** citās vadītāja palīdzības sistēmās.
- **Brīdinājuma metodes** saglabā pēdējo iestatījumu pat tad, ja transportlīdzeklis tiek iedarbināts no jauna.
- Atkarībā no transportlīdzekļa funkcijām un specifikācijām iestatījumu izvēlne var nebūt pieejama jūsu transportlīdzeklim.

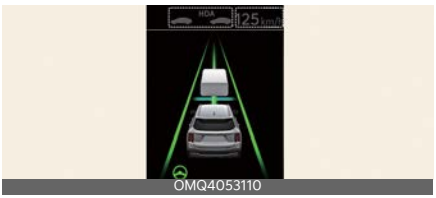
Palīgsistēmas braukšanai pa šoseju darbība

Palīgsistēma braukšanai pa šoseju

Ekrāns un vadības elementi

Palīgsistēmas braukšanai pa šoseju darbības stāvoklis redzams panelī vadītāja palīdzības skatā. Skatiet"LCD ekrāna režīmi" lapā 4-81.

Darbības stāvoklis



OMQ4053110

Gaidstāves stāvoklis

OMQ4053216L

Palīgsistēma braukšanai pa šoseju atkarībā no funkcijas statusa tiek attēlota tālāk norādītajā veidā.

1 Braukšanas pa lielceļu palīgsistēma, kad priekšā ir transportlīdzeklis un tiek attēlots atlasītais distances līmenis.
   - Palīgsistēmas braukšanai pa šoseju indikators
     - Zaļš HDA: Darbības stāvoklis
     - Pelēks HDA: Gaidstāves stāvoklis
     - Balts HDA mirgo: Akseleratora pedālis nospiests
     - Neviens: Izslēgts stāvoklis
2 Ātruma iestatīšana
3 Joslas sekošanas palīgsistēmas indikators
4 Vai priekšā ir automobilis un izvēlētais tālākais ceļš
5 Vai ir atpazīta josla

PIEZĪME

- Plašāku informāciju par displeju skatiet"Joslas sekošanas palīgsistēma (LFA) (ja ir aprīkojumā)" lapā 6-87.

  Plašāku informāciju par displeju skatiet"Viedā kruīza kontrole (SCC)" lapā 6-68.
- Attēli un krāsas instrumentu panelī var atšķirties atkarībā no instrumentu paneļa veida vai iestatījumu izvēlnē izvēlētā motīva.

Palīgsistēmas braukšanai pa lielceļu ieslēgšana

Palīgsistēma braukšanai pa lielceļu darbojas, kad:

- Braucot pa pieejamu ceļu, nospiediet braukšanas palīgsistēmas pogu, lai ieslēgtu braukšanas pa šoseju palīgsistēmu.
- Uzbraucot uz lielceļu (vai automaģistrāļu) galvenajiem ceļiem, kad darbojas viedā kruīza kontrole, braukšanas palīgsistēma neieslēdzas, ja ir izslēgta joslas sekošanas palīgsistēma.

Kustības uzsākšana pēc apstāšanās

OMQ4053147L

A: **Izmantojiet slēdzi vai pedāļi, lai paātrinātos**

Kad darbojas palīgsistēma braukšanai pa šoseju, transportlīdzeklis apstājas, kad apstājas jums priekšā esošais transportlīdzeklis. Ja priekšā braucošais transportlīdzeklis sāk kustēties 30 sekundes pēc apstāšanās, jūsu automobilis arī sāk kustēties. Turklāt pēc automobiļa apturēšanas un 30 sekundēm panelī parādīsies paziņojums. Nospiediet akseleratora pedāli vai (+) slēdzi, (-) slēdzi vai slēdzi (), lai uzsāktu braukšanu.

Noņemtu roku brīdinājums

OMQ4053086L

A: **Turiet rokas uz stūres**

Ja vadītājs uz vairākām sekundēm noņem rokas no stūres, panelī parādās brīdinājuma ziņojums, un atskan pakāpenisks brīdinājuma signāls.

- Pirmā pakāpe: Brīdinājuma paziņojums
- Otrā pakāpe: Brīdinājuma paziņojums (sarkans stūres rats) un brīdinājuma skaņas signāls

OMQ4053112L

A: **Palīgsistēma braukšanai pa šoseju izslēgta**

Ja vadītājs netur rokas uz stūres arī pēc brīdinājuma par noņemtām rokām, parādās brīdinājuma ziņojums, un palīgsistēma braukšanai pa lielceļu tiek automātiski atcelta.

Braukšanas ātruma ierobežojums

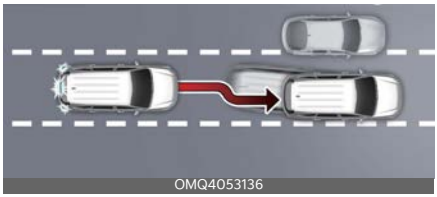
OMQ4053148L

A: **Vadītāja tvēriens nav konstatēts. Tiks ierobežots braukšanas ātrums**

Kad palīgsistēmu braukšanai pa šoseju atceļ noņemto roku brīdinājums, braukšanas ātrums tiks samazināts.

Braukšanas ātruma ierobežošanas funkcijas darbības laikā panelī parādās brīdinājuma ziņojums, un pastāvīgi skan brīdinājuma signāls.

Braukšana pa vienu joslas pusi (ja ir aprīkojumā)


OMQ4053136

Ja transportlīdzekļa ātrums ir lielāks par 60 km/h , ja blakus esošie transportlīdzekļi atrodas tuvu, jūsu transportlīdzeklis kontrolēs stūrēšanu pretējā virzienā, lai nodrošinātu drošas braukšanas palīdzību. Ja abās joslas pusēs ir transportlīdzekļi, kas pārvietojas tuvu jums, funkcija nemaina virzienu uz pretējo joslas pusi.

Palīgsistēmas braukšanai pa šoseju gaidstāve

Kad viedā kruīza kontrole tiek īslaicīgi atcelta, kamēr darbojas palīgsistēma braukšanai pa šoseju, palīgsistēma braukšanai pa šoseju atrodas gaidstāves režīmā. Šajā brīdī joslas sekošanas palīgsistēma darbosies pareizi.

PIEZĪME

- Braukšanas ātruma ierobežojums palīdz jums braukt ar ātrumu, kas mazāks par 60 km/h. Šoreiz transportlīdzeklis samazina ātrumu, reaģējot uz priekšā esošo transportlīdzekli. Kad transportlīdzeklis samazinājis ātrumu, tas nevar to automātiski palielināt.
- Braukšanas ātruma ierobežojums tiek atcelts šādos apstākļos:
  - Kad vadītājs atkal satver stūri
  - Kad vadītājs ieslēdz joslas sekošanas palīgsistēmu, nospiežot joslas sekošanas palīgsistēmas pogu

- Kad tiek nospiests slēdzis (+), (-), (⏯) vai poga (🚘), vai akseleratora pedālis, vai bremžu pedālis

Lielceļa joslu maiņas palīgsistēma (ja ir aprīkojumā)

Ekrāns un vadības elementi

Lielceļa joslu maiņas palīgsistēmas funkcijas darbības stāvoklis redzams panelī braukšanas palīdzības skatā. Skatiet"LCD ekrāna rādījumi" lapā 4-83.

Lielceļa joslu maiņas palīgsistēmas funkcija tiek attēlota kā norādīts zemāk atkarībā no funkcijas statusa.

Gatavs/Darbojas

OMQ4053149

Gaidstāve/Atcelta

OMQ4053150L

1 Lielceļa joslu maiņas palīgsistēmas indikators
   - Zaļš (↰ ↱) ieslēgts: Gatavības stāvoklis
   - Zaļš (↰ ↱) mirgo: Darbības stāvoklis
   - Pelēks (↰ ↱) ieslēgts: Gaidstāves stāvoklis
   - Balts (↰ ↱) mirgo: Atcelts stāvoklis (rāda tikai noteiktu laiku)
2 Joslas līnija
   Josla tiek attēlota identiski lielceļa joslu maiņas palīgsistēmas indikatoram (1). Tomēr joslas noteikšanas pieejamība tiks attēlota gaidstāves stāvoklī.
3 Zaļā bulta un ēna
   Zaļā bulta tiek attēlota, kad pagājis noteikts laiks pēc funkcijas darbības ieslēgšanas, līdz pabeigta joslas maiņa.
4 Ziņojums
   - Ziņojums tiek attēlots, ja funkcija nedarbojas, lai arī tiek izmantota pagrieziena signālu svira.
   - Ziņojums tiek attēlots, ja funkcija darbības laikā tiek atcelta.

Lielceļa joslu maiņas palīgsistēmas funkcija ieslēdzas, kad tiek izpildīti šādi nosacījumi.

- Lai ieslēgtu palīgsistēmu braukšanai pa lielceļu, tiek izmantota braukšanas palīgsistēmas poga vai joslas saglabāšanas palīgsistēmas poga.
- Uz stūres tiek nospiesta poga OK, bet panelī tiek attēlots ziņojums, aicinot izmantot Lielceļa joslu maiņas palīgsistēmu.

Lielceļa joslu maiņas palīgsistēmas ieslēgšana

OMQ4053151L

A: **Lai iespējotu joslu maiņas palīgsistēmu, nospiediet pogu OK**

Kad lielceļa joslu maiņas palīgsistēma ieslēgta, funkcija ir gatava darboties, kad tiek izpildīti šādi nosacījumi:

- Darbojas lielceļa joslu maiņas palīgsistēma
- Darbojas joslas sekošanas palīgsistēma (LFA)
- Pēc dzinēja ieslēgšanas aiz jūsu transportlīdzekļa vairāk nekā vienu reizi ir konstatēts transportlīdzeklis
- Jūsu braukšanas ātrums pārsniedz 30 km/h
- Braucot mazā ātrumā, automobili var vadīt tikai tad, ja tiek atpazīti blakus kreisajā un labajā joslā esošie transportlīdzekļi un ja nepastāv sadursmes risks, mainot joslas.
  * Mazs ātrums (Austrālija): 30-60 km/h
  * Mazs ātrums (Eiropa): 30-80 km/h
- Panelī nav attēlots roku noņemšanas brīdinājums
- Avārijas lukturi ir izslēgti

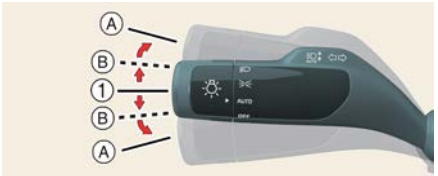
PIEZĪME

- Kad joslu maiņas palīgsistēmas funkcija ieslēgta (deg indikators), joslu sekošanas palīgsistēma netiks atcelta pat tad, ja darbojas pagrieziena signāla indikators vai avārijas lukturi.
- Joslu maiņas palīgsistēmas funkcija automātiski izslēdzas, braucot šādos ceļa apstākļos:
  - Viena braukšanas josla
  - Ceļi, kuriem nav fizisku atdalošo centra konstrukciju (piemēram, margu)
  - Priekšā ir gājējs vai velosipēdists
- Ja braukšanas ātrums samazinās līdz mazāk kā 25 km/h, ja tas ir gatavības stāvoklī, tas mainīsies uz gaidstāves stāvokli.
- Braucot mazā ātrumā, automobilis pārslēgsies uz gaidstāves stāvokli, ja to neatpazīst blakus kreisajā un labajā joslā esošie transportlīdzekļi.
  * Mazs ātrums (Austrālija): 30-60 km/h
  * Mazs ātrums (Eiropa): 30-80 km/h
- Ja tiek konstatēts sadursmes risks, sistēma pārslēgsies un gaidstāves stāvokli.
- Attēli vai krāsas var tikt attēlotas atšķirīgi atkarībā no instrumentu paneļa specifikācijām vai motīva.

BRĪDINĀJUMS

Kad lielceļa joslu maiņas palīgsistēmas funkcija darbības laikā izslēdzas, stūrēšanas palīgsistēma uz laiku tiek izslēgta. Braukšanas laikā vienmēr esiet uzmanīgs.

Lielceļa joslu maiņas palīgsistēmas darbība



OMV033071

Lielceļa joslu maiņas palīgsistēmas funkcija darbojas, kad pabīdāt pagrieziena signāla sviru pozīcijā (A) vai (B), ja funkcija ir gatavības stāvoklī (⁄ ⁄) indikators deg zaļā krāsā) un ir izpildīti visi šādi nosacījumi:

- Vadītāja roka ir uz stūres
- Joslas maiņas virzienā nav sadursmes riska
- Joslas maiņas virzienā ir divu joslu ceļš ar pārtrauktām līnijām jebkādā krāsā
- Nav priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmas un aklās zonas sadur-

smes novēršanas palīgsistēmas brīdinājumu
- Transportlīdzeklis tiek vadīts pa joslas vidu (to nedrīkst vadīt tuvu joslas malai)
- Ceļš, pa kuru braucat vai kurā mainīsiet joslu, ir ceļš, kurā funkcija darbojas

PIEZĪME

- Kad pagrieziena rādītāja svira ir ieslēgta pozīcijā (A), tiek izpildīta lielceļa joslu maiņas palīgsistēmas funkcija. Pēc tam, ja pagrieziena rādītāja svira tiek ieslēgta neitrālā režīmā, Lielceļa joslu maiņas palīgsistēma tiek izslēgta pirms iebraukšanas joslā.

  Lielceļa joslu maiņas palīgsistēma netiek izslēgta pēc iebraukšanas joslā, bet, kad joslas maiņa ir pabeigta, tā tiek atcelta un pagrieziena rādītājs izslēdzas.
- Kad pagrieziena signālu svira noteiktu laiku ieslēgta pozīcijā B, parādās zaļā bulta. Šajā laikā pat tad, ja svira tiek atlaista un atgriežas sākotnējā stāvoklī, joslu maiņa turpina darboties.
- Kad joslas maiņu nodrošina funkcija, pagrieziena signālu indikators mirgo pat tad, ja pagrieziena signālu svira netiek turēta, un pēc joslas maiņas beigām pagrieziena signālu indikators izslēgsies.

Lielceļa joslu maiņas palīgsistēmas gaidstāve

Lielceļa joslu maiņas palīgsistēmas funkcija ir gaidstāves režīmā, ja nav izpildīts kāds no gatavības stāvokļa nosacījumiem vai uzbraucot vai braucot pa kādu no šāda veida ceļiem:

- Ceļš noteiktā attālumā no lielceļa (vai maģistrāles) galvenā ceļa maksāšanas punkta
- Ceļš priekšā noslēdzas bez uzbrauktuves/nobrauktuves vai krustojuma
- Ceļš ar asiem līkumiem
- Ceļš ar šaurām joslām
- Ceļš, uz kura tiek veikti remontdarbi (Eiropai)

Lielceļa joslu maiņas palīgsistēmas atcelšana

Funkcija tiek atcelta, kad:

- Pagrieziena signālu svira tiek ieslēgta joslu maiņai pretējā virzienā
- Stūre tiek asi pagriezta
- Ja pagrieziena signālu slēdzis tiek pārslēgts pozīcijā (A), kad darbojas joslu maiņas palīgsistēma, un pēc tam pirms joslas maiņas pārslēgts N (neitrālā) pozīcijā

BRĪDINĀJUMS

- Kad funkcija darbojas, tā tiek izslēgta kādā no šiem gadījumiem:
  - Palīgsistēma braukšanai pa lielceļu
  - Joslu sekošanas palīgsistēma vai viedā kruīza kontrole ir izslēgta vai uz laiku atcelta
  - Panelī nav attēlots roku noņemšanas brīdinājuma ziņojums
  - Pagrieziena signālu svira ir iestatīta pozīcijā A
  - Ieslēgtas avārijas gaismas
  - Attēlots priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmas un aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēmas brīdinājuma ziņojums
  - Blakus joslā konstatēta iespējama sadursme, lai arī nav priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmas un aklās zonas sadursmes

novēršanas palīgsistēmas brīdinājuma
- Uzbraukšana uz ceļa, uz kura tiek veikti remontdarbi
- Beidzas josla, uz kuru plānota maiņa
- Josla, uz kuru plānota maiņa, nav konstatēta
- Problēma ar pagrieziena lukturu spuldzēm
- Lielceļa joslu maiņas palīgsistēmas funkcija ir izslēgta (Funkcija izslēdzas, kad to izslēdz no iestatījumu izvēlnes, ja ceļš nomainās uz vienvirziena ceļu, ja priekšā ir krustojums vai pāreja, ja nokļūstat uz ceļa bez konstrukcijas, piemēram, uz ceļa bez sadalošās joslas, margas utt., vai ja braukšanas joslā ir gājējs vai velosipēdists.)
- Ja braukšanas ātrums samazinās līdz mazāk kā 25 km/h, ja tas ir gatavības stāvoklī, tas mainīsies uz gaidstāves stāvokli.
- Braucot mazā ātrumā, automobilis pārslēgsies uz gaidstāves stāvokli, ja to neatpazīst blakus kreisajā un labajā joslā esošie transportlīdzekļi.

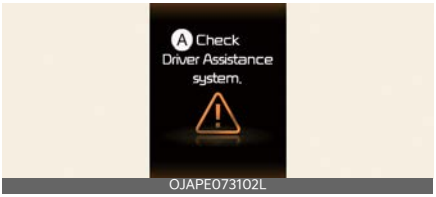
  * Mazs ātrums (Austrālija): 30-60 km/h

  * Mazs ātrums (Eiropa): 30-80 km/h
- Ja tiek konstatēts sadursmes risks

- Kad funkcija darbojas, ja tā tiek atcelta, atkarībā no braukšanas apstākļiem automobilis var braukt pa braukšanas joslas vidu vai arī stūrēšanas palīdzība var tikt pārtraukta. Braukšanas laikā vienmēr pievērsiet uzmanību ceļa un braukšanas apstākļiem.
- Funkcija var nedarboties normāli uz ceļiem, uz kuriem ir gājēji vai velosipēdisti, piemēram, krustojums vai pāreja. Braukšanas laikā vienmēr pievērsiet uzmanību ceļa un braukšanas apstākļiem.

Palīgsistēmas braukšanai pa šoseju darbības kļūmes un ierobežojumi

Palīgsistēmas braukšanai pa šoseju darbības kļūmes



OJAPE073102L

A: **Pārbaudiet vadītāja palīgsistēmu.**

Ja braukšanas pa šoseju palīgsistēma nedarbojas pareizi, parādās brīdinājuma ziņojums un panelī iedegas (⚠) brīdinājuma lampiņa.

Nodrošiniet palīgsistēmas braukšanai pa šoseju pārbaudi profesionālā autoservisā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Vadītājs ir atbildīgs par transportlīdzekļa kontroli, lai tas brauktu droši.
- Braukšanas laikā vienmēr turiet rokas uz stūres.
- Palīgsistēma braukšanai pa šoseju ir papildfunkcija, kas palīdz vadītājam vadīt transportlīdzekli, un tā nav pilnībā autonoma braukšanas sistēma. Vienmēr pārbaudiet ceļa apstākļus un, ja nepieciešams, veiciet nepieciešamās darbības, lai brauktu droši.

- Vienmēr skatieties uz ceļu; vadītājs ir atbildīgs par to, ka nepārkāpj satiksmes noteikumus. Transportlīdzekļa ražotājs nenes atbildību par vadītāja veiktiem satiksmes noteikumu pārkāpumiem vai vadītāja izraisītiem negadījumiem.
- Palīgsistēma braukšanai pa lielceļu var nespēt atpazīt visas satiksmes situācijas. Palīgsistēma braukšanai pa lielceļu var nespēt noteikt iespējamas sadursmes tās funkciju ierobežojumu dēļ. Vienmēr ņemiet vēra funkciju ierobežojumus. Var neatpazīt tādus šķēršļus kā automašīnas, motociklus, velosipēdus, gājējus vai nenosakāmus priekšmetus, vai tādas konstrukcijas kā margas, apmaksas vārti u.c., kas var izraisīt sadursmi ar automobili.
- Palīgsistēma braukšanai pa šoseju automātiski izslēdzas tālāk norādītajās situācijās:
  - Braucot pa ceļiem, kuros palīgsistēma braukšanai pa lielceļu nedarbojas, piemēram, atpūtas laukumā, krustojumā, pagriezienā u.c.
  - Navigācija nedarbojas pareizi, piemēram, tiek atjaunināta vai restartēta
- Palīgsistēma braukšanai pa šoseju var darboties nejauši vai izslēgties atkarībā no ceļa apstākļiem (navigācijas informācijas) un apkārtnes.
- Joslas sekošanas palīgsistēmas darbība var būt īslaicīgi atspējota, ja priekšējā skata kamera nespēj pareizi atpazīt joslas vai ir ieslēgts noņemto roku brīdinājums.
- Ja apkārtne ir trokšņaina, jūs varat nesadzirdēt palīgsistēmas braukšanai pa lielceļu brīdinājuma signālu.
- Ja automobilis brauc ātri virs noteikta ātruma līkumā, tas var nobraukt sānis vai izbraukt no braukšanas joslas.
- Kad velkat piekabi vai citu automobili, drošības apsvērumu dēļ noteikti izslēdziet palīgsistēmu braukšanai pa lielceļu.
- Noņemtu roku brīdinājums var parādīties pārāk agri vai vēlu atkarībā no tā, kā tiek turēta stūre, vai ceļa apstākļiem. Braukšanas laikā vienmēr turiet rokas uz stūres.
- Rūpējoties par savu drošību, izlasiet lietotāja rokasgrāmatu pirms braukšanas pa šoseju palīgsistēmas lietošanas.
- Palīgsistēma braukšanai pa šoseju nedarbojas, kad tiek iedarbināts dzinējs vai kad tiek inicializēti atpazīšanas sensori vai navigācija.

PIEZĪME

Brīdinājuma saturu varat apskatīt instrumentu paneļa displeja loga utilītu informācijas skata servisa ziņojumā.

Palīgsistēmas braukšanai pa šoseju darbības ierobežojumi

Palīgsistēma braukšanai pa lielceļu un lielceļa joslas maiņas palīgsistēma var nedarboties pareizi vai darboties neparedzētā veidā tālāk norādītajās situācijās:

- Kartes informācija un faktiskais ceļš atšķiras, jo navigācija nav atjaunināta
- Kartes informācija un faktiskais ceļš atšķiras reāllaika GPS datu vai kartes informācijas kļūdas dēļ
- Informācijas un izklaides sistēma ir pārslogota, vienlaikus veicot vairākas funkcijas, piemēram, meklējot mar-

šrutu, atskaņojot video, veicot balss atpazīšanu.
- GPS signāli ir bloķēti, piemēram, tunelī
- Vadītājs novirzās no kursa vai atiestata navigācijas maršrutu, mainot galamērķi (tai skaitā mainot maršrutu atbilstoši reāllaika ceļu satiksmes informācijai), vai atceļ maršrutu uz galamērķi
- Transportlīdzeklis iebrauc apkopes stacijā vai atpūtas laukumā
- Atpakaļskata monitors izslēdzas, ja pastāv viens no šādiem nosacījumiem:
- Navigācija nespēj atpazīt pašreizējo automobiļa atrašanās vietu (piemēram, pacelti ceļi, tostarp pārvads līdzās vispārīgiem ceļiem vai līdzās esoši paralēli ceļi)
- Ja automobilis neatpazīst baltas pārtrauktās līnijas un ceļa robežas
- Ja kustība pa dažām joslām ir īslaicīgi ierobežota
- Ja ceļa vidū nav fizisku atdalošo konstrukciju, piemēram, centra mediānas
- Ja josla, kurā gatavojaties iebraukt, ir sabiedriskā transporta josla vai mainīga kustības virziena josla
- Ja jums ir pieāķēta piekabe, pārvadāšanas vai cits aprīkojums

✻ PIEZĪME

Lai iegūtu vairāk informācijas par priekšējās kameras, priekšējā radara, priekšējā stūra radara un aizmugurējā radara sensoru, skatiet"Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma (FCA) (Sensoru saplūšana)" lapā 6-5.

Atpakaļskata monitors (RVM) (ja ir aprīkojumā)

Atpakaļskata monitors rāda zonu aiz automobiļa, lai jums palīdzētu droši novietot automobili stāvvietā vai braukt atpakaļgaitā.

Uztveršanas sensors

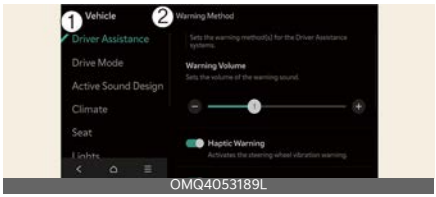
Platleņķa atpakaļskata kamera

OMQ4033081

Uztveršanas sensora konkrēto atrašanās vietu skatiet iepriekšējā attēlā.

Atpakaļskata monitora iestatījumi

Brīdinājuma metodes



OMQ4053189L

1 Vadītāja palīgsistēma

2 Novietošanas drošības prioritāte

Brīdinājuma metodes var iestatīt, kad transportlīdzeklis ir iedarbināts. Lai mainītu tālāk norādītos iestatījumus, informācijas un izklaides sistēmas iestatījumu izvēlnē atlasiet **Iestatījumi** → **Transportlīdzeklis** → **Vadītāja palīgsistēma** → **Brīdinājuma metodes**:

- **Novietošanas drošības prioritāte**: Kad ir aktīvs atpakaļskata monitors, samazina visus pārējos audio skaļumus.

✻ INFORMĀCIJA

- Pārliecinieties, ka **Brīdinājuma metodes**, kuras esat iestatījuši, var attiekties uz **Brīdinājuma metodēm** citās vadītāja palīdzības sistēmās.
- **Brīdinājuma metodes** saglabā pēdējo iestatījumu pat tad, ja transportlīdzeklis tiek iedarbināts no jauna.
- Atkarībā no transportlīdzekļa funkcijām un specifikācijām iestatījumu izvēlne var nebūt pieejama jūsu transportlīdzeklim.

Kameras iestatījumi

OMQ4A053028MX

1 **Kameras iestatījumi**

2 **Attēlotais saturs**

Kad transportlīdzeklis darbojas, atlasiet iestatīšanas ikonu (⚙) ekrānā vai arī informācijas un izklaides sistēmas ekrānā atlasiet **Iestatījumi** → **Transportlīdzeklis** → **Vadītāja palīgsistēma** → **Novietošanas drošība** → **Kameras iestatījumi**, lai mainītu atpakaļskata monitora iestatījumus.

Paplašināta atpakaļskata monitors

Ja ir atlasīta paplašināta atpakaļskata monitora izmantošana, atpakaļskata kameras attēls parādās pat tad, ja pārnesums tiek pārslēgts no R (atpakaļgaita) uz N (neitrāls) vai D (braukšana).

Atpakaļskata novietošanas stāvvietā vadība

Ja displeja informācijas ekrānā ir atlasīta opcija "Atpakaļskata novietošanas stāvvietā vadība", aizmugurējā monitorā tiek parādīti vienumi "Atpakaļskata novietošanas stāvvietā vadība" un "Aizmugures augšskata novietošanas stāvvietā vadība".

✻ PIEZĪME

Atkarībā no transportlīdzekļa specifikācijām iestatījumu izvēlne var nebūt pieejama jūsu transportlīdzeklim.

✻ PIEZĪME

Atpakaļskata novietošanas stāvvietā vadības horizontālā līnija rāda 0,5 m, 1 m un 2,3 m attālumus no transportlīdzekļa. Augšējā skata novietošanas stāvvietā vadības horizontālais mērogs norāda bagāžas nodalījuma atvēršanas attālumu, kā arī 1,5 metru attālumu no automobiļa.

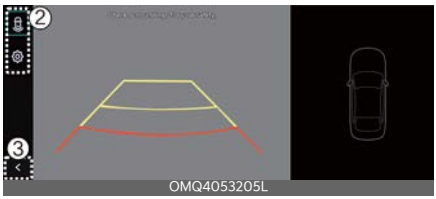
Atpakaļskata monitora darbība

Stāvvietas/skata poga

OMQ4033083

Nospiediet stāvvietas/skata pogu (1), kad pārnesums ir pozīcijā „P" (stāvēšana), „D" (braukšana) vai "N" (neitrāls), lai ieslēgtu atpakaļskata monitoru.

Skats no aizmugures



OMQ4053205L

OMQ4053073

Darbības nosacījumi

Atpakaļskata funkcija ieslēdzas, ja pastāv šādi nosacījumi:

- Notiek pārslēgšana uz „R" (atpakaļgaita).
- Novietošanas/skata pogas (1) nospiešana, pārslēga svirai atrodoties pozīcijā „P" (stāvēšana), "N" (neitrāls) vai "D" (braukšana), un automašīnas ātrumam nepārsniedzot 10 km/h (6 jūdzes/h).

Skata pārslēgšanas pogas (2) nospiešana, kad uz ekrāna ir Atpakaļskats no augšas, ļauj jums izvelēties atpakaļskatu no augšas, atpakaļskatu vai plašo atpakaļskatu.

Izslēgšanas nosacījumi

Atpakaļskata funkcija braucot izslēdzas, ja, novietojot transportlīdzekli, pastāv šādi nosacījumi:

- Pārnesums tiek pārslēgts pozīcijā P (Stāvēšana)
- Tiek nospiesta Stāvvietas/Skata poga (1).
- Tiek nospiesta poga atpakaļ (3) uz atpakaļskata monitora ekrāna
- Tiek nospiesta informācijas un izklaides sistēmas darbības poga (4)
- N (neitrāls) vai D (braukšana), un automobiļa ātrums pārsniedz 10 km/h (6 jūdzes/h).

✻ PIEZĪME

Atpakaļskats neizslēgsies, ja pārnesums ir pozīcijā "R" (atpakaļgaita).

Paplašināta atpakaļskata monitors

Paplašināta atpakaļskata monitora funkcija saglabā automobiļa aizmugures skatu, kad pārnesums tiek pārslēgts no pozīcijas „R" (atpakaļgaita) uz pozīciju „N" (neitrāls) vai „D" (braukšana), lai palīdzētu jums droši novietot automobili.

Darbības nosacījumi

Atpakaļskata monitors paliek ieslēgts, ja pastāv šādi nosacījumi:

- Pārnesums tiek pārslēgts no „R" (atpakaļgaita) uz „N" (neitrāls) vai „D" (braukšana)
- Jūsu braukšanas ātrums ir mazāks par aptuveni 10 km/h.

Izslēgšanas nosacījumi

Paplašināta atpakaļskata monitora funkcija izslēdzas, ja pastāv viens no šādiem nosacījumiem:

- Pārnesums tiek pārslēgts pozīcijā P (Stāvēšana)
- Tiek nospiesta Stāvvietas/Skata poga (1).
- Tiek nospiesta poga atpakaļ (3) uz atpakaļskata monitora ekrāna
- Tiek nospiesta informācijas un izklaides sistēmas darbības poga (4)
- Automobiļa ātrums pārsniedz 10 km/h.

Atpakaļskats braukšanas laikā

Vadītājs var pārbaudīt atpakaļskatu ekrānā arī braucot, lai palīdzētu braukt droši.

Darbības nosacījumi

Varat atlasīt atpakaļskatu vai plašo atpakaļskatu, spiežot skata pārslēgšanas pogu (2) uz atpakaļskata monitora.

Atpakaļskats braucot ieslēdzas, ja pastāv šādi nosacījumi:

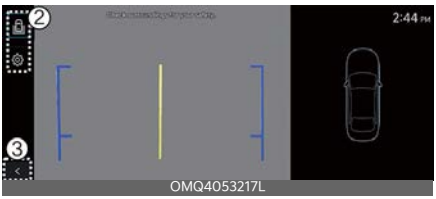
- Stāvvietas/skata poga (1) ir nospiesta, pārslēga svirai atrodoties pozīcijā N (neitrāls) vai D (braukšana), kad automobiļa ātrums pārsniedz 10 km/h.

Izslēgšanas nosacījumi

Funkcija Atpakaļskats braucot izslēdzas, ja pastāv šādi nosacījumi:

- Pārnesums tiek pārslēgts pozīcijā „P" (stāvēšana).
- Tiek nospiesta Stāvvietas/Skata poga (1).
- Tiek nospiesta poga atpakaļ (3) uz atpakaļskata monitora ekrāna
- Tiek nospiesta informācijas un izklaides sistēmas darbības poga (4)

Atpakaļskats no augšas



OMQ4053217L

OMQ4053073

Atpakaļskats no augšas rāda automobiļa attēlu, skatoties no augšas uz leju, ļaujot jums noteikt attālumu no aizmugurē esoša transportlīdzekļa vai objekta, kad novietojat automobili stāvvietā.

Lai ieslēgtu Atpakaļskatu no augšas, nospiediet pogu Atpakaļskats no augšas.

✻ PIEZĪME

- Visos skatos video neizslēgsies, kad automobiļa pārnesums ir ieslēgts pozīcijā "R" (atpakaļgaita).
- Kad aktivizēts aizmugurējais monitors, tiek attēlots pēdējais izmantotais skata režīms.
- Atpakaļskatā un atpakaļskatā no augšas tiek attēlotas aizmugurējās stāvvietā novietošanas vadlīnijas. Lai attēlotu šo funkciju, informācijas un izklaides sistēmas iestatījumu izvēlnē izvēlieties **Iestatījumi** → **Automobilis** → **Palīdzība vadītājam** → **Novietošanas drošība** → **Kameras iestatījumi** → **Displeja informācija** → **Aizmugurējās stāvvietā novietošanas vadlīnijas**. Tomēr aizmugurējās stāvvietā novietošanas vadlīnijas braukšanas laikā atpakaļskatā netiek attēlotas.

Atpakaļskata monitora darbības kļūmes un ierobežojumi

Atpakaļskata monitora darbības kļūmes

Ja atpakaļskata monitors nedarbojas pareizi, ekrāns mirgo vai kameras attēls netiek rādīts pareizi, Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.

Atpakaļskata monitora darbības ierobežojumi

Ja transportlīdzeklis ziemā ilgstoši netiek izmantots vai ja tas tiek novietots iekštelpu stāvvietā, izplūdes gāzes var īslaicīgi izpludināt attēlu.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Atpakaļskata kamera neaptver visu zonu aiz automobiļa. Vadītājam pirms transportlīdzekļa novietošanas stāvvietā vai braukšanas atpakaļgaitā vienmēr tieši jāpārbauda aizmugures zona iekšējos un ārējos atpakaļskata spoguļos.
- Ekrānā redzamais attēls var atšķirties no objekta faktiskā attāluma, jo aizmugurējais monitors kalibrē un parāda attēlus no platleņķa atpakaļskata kameras. Turklāt novietošanas stāvvietā vadība var sniegt nepatiesu informāciju, ja transportlīdzeklis sasveras kravas dēļ. Noteikti tiešā veidā pārbaudiet transportlīdzekļa apkārtni, lai pārliecinātos par drošību.
- Atpakaļskata kameras lēcai vienmēr jābūt tīrai. Ja lēcu sedz nepiederīgs materiāls, tas var negatīvi ietekmēt kameras veiktspēju un atpakaļskata monitors var nedarboties pareizi. Taču neizmantojiet ķīmiskos šķīdinātājus, piemēram, spēcīgus mazgāšanas līdzekļus ar augstu sārmu saturu vai ātri gaistošos organiskos šķīdinātājus (benzīnu, acetonu utt.). Tādējādi var sabojāt kameras lēcu.

Apkārtskata monitors (SVM) (ja ir aprīkojumā)

Apkārtskata monitors var palīdzēt transportlīdzekļa novietošanas vai braukšanas laikā, ļaujot vadītājam redzēt teritoriju ap transportlīdzekli.

Uztveršanas sensors

OMQ4033086

OMQ4033087

1Platleņķa priekšējā skata kamera

2, 3 Platleņķa skata kamera

4Platleņķa atpakaļskata kamera

Uztveršanas sensora konkrēto atrašanās vietu skatiet iepriekšējā attēlā.

Apkārtskata monitora iestatījumi

Brīdinājuma metodes

OMQ4053189L

1 Vadītāja palīgsistēma

2 Brīdinājuma metodes

Brīdinājuma metodes var iestatīt, kad transportlīdzeklis ir iedarbināts. Lai mainītu tālāk norādītos iestatījumus, infor-

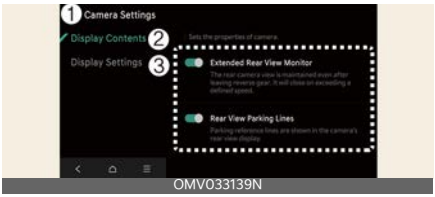
mācijas un izklaides sistēmas iestatījumu izvēlnē atlasiet **Iestatījumi** → **Transportlīdzeklis** → **Vadītāja palīgsistēma** → **Brīdinājuma metodes**:

- **Novietošanas drošības prioritāte**: Kad ir aktīvs apkārtskata monitors, samazina visus pārējos audio skaļumus.

INFORMĀCIJA

- Pārliecinieties, ka **Brīdinājuma metodes**, kuras esat iestatījuši, var attiekties uz **Brīdinājuma metodēm** citās vadītāja palīdzības sistēmās.
- **Brīdinājuma metodes** saglabā pēdējo iestatījumu pat tad, ja transportlīdzeklis tiek iedarbināts no jauna.
- Atkarībā no transportlīdzekļa funkcijām un specifikācijām iestatījumu izvēlne var nebūt pieejama jūsu transportlīdzeklim.

Kameras iestatījumi



OMV033139N

1 **Kameras iestatījumi**
2 **Attēlotais saturs**
3 **Displeja iestatījumi**

Kad transportlīdzeklis darbojas, atlasiet iestatīšanas ikonu (⚙) ekrānā vai arī informācijas un izklaides sistēmas ekrānā atlasiet **Iestatījumi** → **Transportlīdzeklis** → **Vadītāja palīgsistēma** → **Novietošanas drošība** → **Kameras iestatījumi**, lai mainītu atpakaļskata monitora iestatījumus.

- **Displeja saturs**: Norādiet informāciju, kas tiks rādīta stāvvietā novietošanas palīgsistēmas ekrānā.

Stāvvietā novietošanas distances brīdinājums

Ja ir atlasīta funkcija **Stāvvietā novietošanas distances brīdinājums**, apkārtskata monitora augšējā skata ekrāna labajā pusē tiek rādīts novietošanas stāvvietā distances brīdinājums.

Atpakaļskata novietošanas stāvvietā vadība

Ja ir atlasīta funkcija **Atpakaļskata novietošanas stāvvietā vadība**, atpakaļskatā tiek rādīta novietošanas stāvvietā vadība.

Augšējā skata novietošanas stāvvietā vadība

Ja ir atlasīta funkcija **Priekšējā vai aizmugurējā augšējā skata novietošanas stāvvietā vadība**, apkārtskata monitora ekrāna labajā pusē tiek rādīta novietošanas stāvvietā vadība.

PIEZĪME

- Atkarībā no transportlīdzekļa funkcijām un specifikācijām iestatījumu izvēlne var nebūt pieejama jūsu transportlīdzeklim.
- Atpakaļskata novietošanas stāvvietā vadības horizontālās vadlīnijas rāda 0,5 m, 1 m un 2,3 m attālumus no transportlīdzekļa.
- Atpakaļskats no augšas novietošanas stāvvietā vadības horizontālais mērogs norāda bagāžas nodalījuma atvēršanas attālumu, kā arī 2 metru attālumu no automobiļa.

Apkārtskata monitora automātiska ieslēgšana

Lai izmantotu šo funkciju, dzinējam esot ieslēgtam, informācijas un izklaides sistēmas ekrānā izvēlieties **Iestatījumi → Transportlīdzeklis → Palīdzība vadītājam → Novietošanas stāvvietā drošība → Apkārtskata monitora automātiska ieslēgšana**.

✻ PIEZĪME

Sīkāku informāciju par apkārtskata monitora automātisku ieslēgšanu skatiet"Apkārtskata monitora automātiska ieslēgšana" lapā 6-106.

Apkārtskata monitora darbība

Stāvvietas/skata poga

OMQ4033083

Nospiediet stāvvietas/skata pogu (1), lai ieslēgtu atpakaļskata monitoru.

Nospiediet pogu vēlreiz, lai izslēgtu funkciju.

Skats no priekšpuses

OMQ4053174L

OMQ4053073

Priekšējā skata funkcija rāda situāciju automobiļa priekšā navigācijas sistēmā atbilstoši vadītāja iestatījumiem, palīdzot braukt drošā veidā.

Novietošana stāvēšanai

Novietojot stāvēšanai, Apkārtskata monitora priekšējais skats tiek ieslēgts šādos apstākļos:

- Pārslēga svirai atrodoties pozīcijā „P" (stāvēšana), "N" (neitrāls) vai "D" (braukšana), un automašīnas ātrumam nepārsniedzot 10 km/h (6 jūdzes/h), Novietošanas/skata pogas (1) nospiešana.
- Pārnesums tiek pārslēgts no „R" (atpakaļgaita) uz „N" (neitrāls) vai „D" (braukšana).
- Kad iespējota Apkārtskata monitora automātiskās aktivācijas funkcija

Pārslēgšanas pogas (2) nospiešana uz Apkārtskata monitora, lai atlasītu Augšskatu, Priekšējo skatu, Sānskatu vai Plašo skatu.

Novietojot stāvēšanai, Apkārtskata monitora priekšējais skats tiks izslēgts šādos apstākļos:

- Pārslēdzot uz „P" (stāvēšana) vai „R" (atpakaļgaita)
- Tiek nospiesta Stāvvietas/Skata poga (1).
- Tiek nospiesta poga atpakaļ (3) apkārtskata monitora ekrānā
- Tiek nospiesta informācijas un izklaides sistēmas ieslēgšanas poga (4)

- Braucot ātrāk par 10 km/h

✻ PIEZĪME

Aktivizējot priekšējo skatu, tiek parādīts pēdējais izmantotais skats.

Braukšana

Braukšanas laikā Apkārtskata monitora priekšējais skats tiek ieslēgts šādos apstākļos:

- Pārslēga svirai atrodoties pozīcijā "N" (neitrāls) vai "D" (braukšana) un automašīnas ātrumam pārsniedzot 10 km/h, tiek nospiesta novietošanas/skata poga (1).

Pārslēgšanas pogas (2) nospiešana uz Apkārtskata monitora, lai atlasītu priekšējo skatu vai plašo skatu.

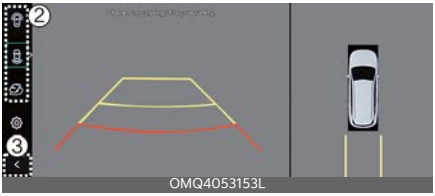
Braukšanas laikā Apkārtskata monitora priekšējais skats tiks izslēgts šādos apstākļos:

- Pārslēdzot uz „P" (stāvēšana) vai „R" (atpakaļgaita)
- Tiek nospiesta Stāvvietas/Skata poga (1).
- Tiek nospiesta poga atpakaļ (3) apkārtskata monitora ekrānā
- Tiek nospiesta informācijas un izklaides sistēmas ieslēgšanas poga (4)

✻ PIEZĪME

- Aktivizējot priekšējo skatu braukšanas laikā, tiek parādīts pēdējais izmantotais skats.
- Pat tad, ja automobiļa ātrums samazinās zem 10 km/h (6 jūdzes/h), atpakaļskats saglabājas aktīvs, ja tas tiek ieslēgts braukšanas laikā.
- Aktivizējot priekšējo skatu braukšanas laikā, priekšējais skats no augšas un priekšējais skats no sāniem tiks atslēgti pie jebkura ātruma.

Skats no aizmugures



OMQ4053153L

OMQ4053073

Apkārtskata monitora atpakaļskata funkcija rāda situāciju automobiļa aizmugurē navigācijas sistēmā atbilstoši vadītāja iestatījumiem, palīdzot drošā veidā novietot automobili stāvēšanai.

Novietošana stāvēšanai

Novietojot stāvēšanai, Apkārtskata monitora atpakaļskats tiek ieslēgts šādos gadījumos:

- Pārslēga svirai atrodoties pozīcijā „P" (stāvēšana), "N" (neitrāls) vai "D" (braukšana), un automašīnas ātrumam nepārsniedzot 10 km/h (6 jūdzes/h), Novietošanas/skata pogas (1) nospiešana un tad skata pārslēgšanas pogas (2) nospiešana, lai atlasītu atpakaļskatu.
- Pārslēgšana uz „R" (atpakaļgaita)

Pārslēgšanas pogas (2) nospiešana uz Apkārtskata monitora, lai atlasītu Atpakaļskatu, Atpakaļskatu no augšas, Atpakaļskatu no sāniem vai Plašo atpakaļskatu.

Novietojot stāvēšanai, Apkārtskata monitora atpakaļskata funkcija tiek izslēgta šādos apstākļos, kad automobilis atrodas „P" (stāvēšana), "N" (neitrāls) vai "D" (braukšana) režīmā:

- Pārnesums tiek pārslēgts no „N" (neitrāls) vai „D" (braukšana) uz „P" (stāvēšana).
- Tiek nospiesta Stāvvietas/Skata poga (1).
- Tiek nospiesta poga atpakaļ (3) apkārtskata monitora ekrānā
- Tiek nospiesta informācijas un izklaides sistēmas ieslēgšanas poga (4)
- Braucot ātrāk par 10 km/h

Kad pārnesums pārslēgts uz „R" (atpakaļgaita), Apkārtskata monitora atpakaļskata funkcija tiek izslēgta šādos apstākļos:

- Pārnesums tiek pārslēgts pozīcijā P (stāvēšana)

✻ PIEZĪME

- Pozīcijā „R" (atpakaļgaita) atpakaļskats tiks rādīts vienmēr.
- Pozīcijā „R" (atpakaļgaita) video netiks izslēgts, nospiežot informācijas un izklaides sistēmas ieslēgšanas pogu (4).

Braukšana

Braukšanas laikā Apkārtskata monitora atpakaļskats tiek ieslēgts šādos apstākļos:

- Pārslēga svirai atrodoties pozīcijā "N" (neitrāls) vai "D" (braukšana), un automašīnas ātrumam pārsniedzot 10 km/h, Novietošanas/skata pogas (1) nospiešana un tad skata pārslēgšanas pogas (2) nospiešana, lai atlasītu atpakaļskatu.

Pārslēgšanas pogas (3) nospiešana uz Apkārtskata monitora, lai atlasītu atpakaļskatu vai plašo atpakaļskatu.

Braukšanas laikā Apkārtskata monitora atpakaļskata funkcija tiks izslēgta šādos apstākļos:

- Pārnesums tiek pārslēgts pozīcijā P (stāvēšana)
- Tiek nospiesta Stāvvietas/Skata poga (1).
- Tiek nospiesta poga atpakaļ (3) apkārtskata monitora ekrānā
- Tiek nospiesta informācijas un izklaides sistēmas ieslēgšanas poga (4)

✻ PIEZĪME

- Ieslēdzot atpakaļskatu braukšanas laikā, tiek parādīts pēdējais izmantotais skats.
- Aizmugurējās stāvvietā novietošanas vadlīnijas braukšanas laikā atpakaļskatā netiek attēlotas.
- Pat tad, ja automobiļa ātrums samazinās zem 10 km/h, priekšējais skats tiek saglabāts, ja tas tiek ieslēgts braukšanas laikā.
- Aktivizējot priekšējo skatu braukšanas laikā, priekšējais skats no augšas un priekšējais skats no sāniem tiks atslēgti pie jebkura ātruma.

3D skata funkcija

3D skata funkcija parāda transportlīdzekli no dažādiem leņķiem. Nospiediet 3D skata ikonu apkārtskata monitora ekrānā, lai izvēlētos leņķi. Vēlreiz nospiediet 3D skata ikonu, lai atiestatītu leņķi.

Apkārtskata monitora 3D skats tiek ieslēgts pie šādiem nosacījumiem:

- Pārslēga svirai atrodoties pozīcijā „P" (stāvēšana), "N" (neitrāls) vai "D" (braukšana), un automašīnas ātrumam nepārsniedzot 10 km/h, vai atlasot 3D skata pogu (2), kad Apkārtskata monitors ir aktivizēts „R" (atpakaļgaitas) režīmā.

Novietojot stāvvietā, Apkārtskata monitora 3D skata funkcija tiks izslēgta šādos apstākļos:

- Pārnesums tiek pārslēgts no „N" (neitrāls) vai „D" (braukšana) uz „P" (stāvēšana).
- Tiek nospiesta Stāvvietas/Skata poga (1).
- Tiek nospiesta poga atpakaļ (3) apkārtskata monitora ekrānā
- Tiek nospiesta informācijas un izklaides sistēmas ieslēgšanas poga (4)
- Braucot ātrāk par 10 km/h

Kad pārnesums pārslēgts uz „R" (atpakaļgaita), Apkārtskata monitora 3D skata funkcija tiks izslēgta pie šādiem nosacījumiem:

- Pārnesums tiek pārslēgts pozīcijā P (stāvēšana)

✻ PIEZĪME

- 3D skats neparāda stāvvietā novietošanas vadlīnijas.
- Augšskata ekrāns, kas tiek parādīts ar Priekšējo/Aizmugures vai 3D skatu, pārveido no četrām platleņķa kamerām ievadītos oriģinālos attēlus, lai nodrošinātu 360 grādu attēlu ap automobili, kas tiek skatīts uz leju.
- Augšskats netiek rādīts ar plašo priekšējo/aizmugures skatu.
- Pievelciet tuvāk vai attāliniet augšskatu, pieskaroties augšskata zonā.

Apkārtskata monitora darbības kļūmes un ierobežojumi

Apkārtskata monitora darbības kļūmes

Ja apkārtskata monitors nedarbojas pareizi, ekrāns mirgo vai kameras attēls netiek attēlots normāli, Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.

Apkārtskata monitora darbības ierobežojumi

- Ekrāna attēlojums var būt nepareizs un ekrāna augšējā kreisajā pusē parādās ikona tālākajos gadījumos:
  - Ir atvērts bagāžas nodalījums.
  - Vadītāja vai priekšā sēdošā pasažiera durvis ir atvērtas.
  - Ārējais atpakaļskata spogulis ir nolocīts.

⚠ BRĪDINĀJUMS

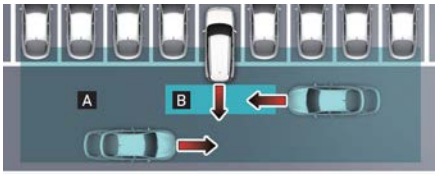
- Pirms braukšanas VIENMĒR novērtējiet apkārtni ap transportlīdzekli, lai pārliecinātos, ka tās ceļā nav nekādu šķēršļu. Tas, ko redzat ekrānā, var

atšķirties no faktiskās automobiļa atrašanās vietas.

- Ekrānā rādītais attēls var atšķirties no priekšmeta faktiskā attāluma. Noteikti tiešā veidā pārbaudiet transportlīdzekļa apkārtni, lai pārliecinātos par drošību.
- Apkārtskata monitoru ir paredzēts izmantot uz gludas virsmas. Tāpēc, ja to izmanto uz ceļiem ar mainīgu augstumu, piemēram, apmalēm vai „guļošajiem policistiem", attēls ekrānā var neizskatīties pareizs.
- Kameras lēcai vienmēr jābūt tīrai. Ja lēcu sedz nepiederīgs materiāls, tas var negatīvi ietekmēt kameras veiktspēju un apkārtskata monitors var nedarboties normāli. Taču neizmantojiet ķīmiskos šķīdinātājus, piemēram, spēcīgus mazgāšanas līdzekļus ar augstu sārmu saturu vai ātri gaistošos organiskos šķīdinātājus (benzīnu, acetonu utt.). Tādējādi var sabojāt kameras lēcu.

Aizmugures perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēma (RCCA) (ja ir aprīkojumā)

Aizmugures perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēma atpazīst transportlīdzekļus, kas tuvojas no aizmugures kreisās vai labās puses, kamēr jūsu automobilis brauc atpakaļgaitā, un brīdina par iespējamu sadursmi ar brīdinājuma ziņojumu un skaņas signālu. Tāpat aizmugures perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēma var palīdzēt automobiļa bremzēšanā, lai palīdzētu izvairīties no sadursmes.



OMV053066

[A] Aizmugures perpendikulārās satiksmes sadursmes brīdinājuma darbības diapazons

[B] Aizmugures perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēmas darbības diapazons

⚠ UZMANĪBU

Brīdinājuma laiks var atšķirties atkarībā no tā automobiļa ātruma, kas tuvojas.

Uztveršanas sensors

Aizmugurējais stūra radars

OMQ4053013

Atpazīšanas sensoru konkrēto atrašanās vietu skatiet iepriekš sniegtajā attēlā.

✻ PIEZĪME

Plašāku informāciju par aizmugurējā stūra radara piesardzības pasākumiem skatiet"Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma (BCA) (ja ir aprīkojumā)" lapā 6-33.

Aizmugures perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēmas iestatījumi

Aizmugurējās perpendikulārās satiksmes drošība

OMV033140N

1 **Vadītāja palīgsistēma**
2 **Drošība, novietojot automašīnu stāvēšanai**
3 **Aizmugurējās perpendikulārās satiksmes drošība**

Lai ieslēgtu aizmugurējās perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēmu, dzinējam esot ieslēgtam, informācijas un izklaides sistēmas ekrānā atlasiet **Iestatījumi** → **Transportlīdzeklis** → **Palīdzība vadītājam** → **Novietošanas stāvvietā drošība** → **Aizmugurējās perpendikulārās satiksmes drošība**.

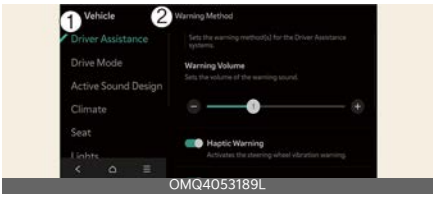
⚠ BRĪDINĀJUMS

Ja dzinējs tiek no jauna iedarbināts, aizmugures perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēma vienmēr ieslēdzas. Taču, ja pēc dzinēja atkārtotas iedarbināšanas funkcijas **Aizmugurējās perpendikulārās satiksmes drošība** atlase tiek noņemta, vadītājam vienmēr jāņem vērā apkārtnes apstākļi un jābrauc uzmanīgi.

⚠ UZMANĪBU

Pievienojot piekabi, aizmugures perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēma automātiski izslēdzas (ja ir aprīkojumā). Šādā gadījumā palīdzību no aizmugures perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēmas saņemt nav iespējams. Vienmēr brauciet uzmanīgi.

Brīdinājuma metodes



OMQ4053189L

1 **Vadītāja palīgsistēma**
2 **Brīdinājuma metodes**

Brīdinājuma metodes var iestatīt, kad transportlīdzeklis ir iedarbināts. Lai mainītu tālāk norādītos iestatījumus, informācijas un izklaides sistēmas iestatījumu izvēlnē atlasiet **Iestatījumi** → **Transportlīdzeklis** → **Vadītāja palīgsistēma** → **Brīdinājuma metodes**

- **Brīdinājuma skaļums**: Regulē brīdinājuma skaņas signāla skaļumu.
- **Haptiskais brīdinājums**: Aktivizē stūres rata vibrācijas brīdinājumu. (ja ir aprīkojumā)

INFORMĀCIJA

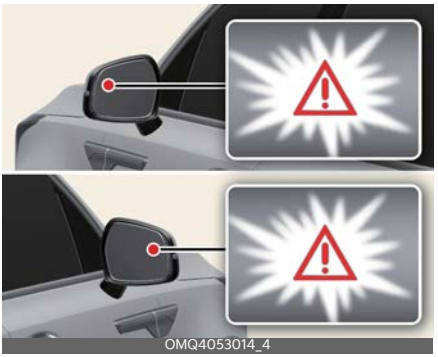
- Pārliecinieties, ka **Brīdinājuma metodes**, kuras esat iestatījuši, var attiekties uz **Brīdinājuma metodēm** citās vadītāja palīdzības sistēmās.
- **Brīdinājuma metodes** saglabā pēdējo iestatījumu pat tad, ja transportlīdzeklis tiek iedarbināts no jauna.
- Atkarībā no transportlīdzekļa funkcijām un specifikācijām iestatījumu izvēlne var nebūt pieejama jūsu transportlīdzeklim.
- **Brīdinājuma skaļumu** un **Haptisko brīdinājumu** vienlaicīgi nevar izslēgt. Kad viens no brīdinājumiem tiek izslēgts, otrs tiek aktivizēts.

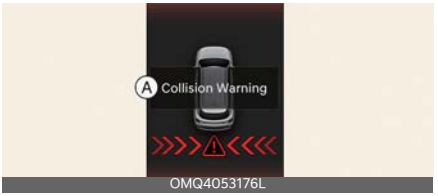
Aizmugures perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēmas darbība

Aizmugures perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēma brīdina un kontrolē automobili atkarībā no sadursmes riska līmeņa:

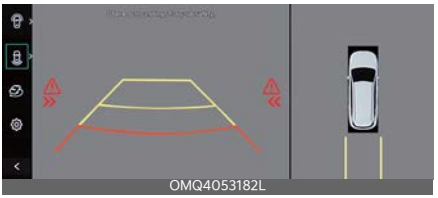
- Sadursmes brīdinājums
- Avārijas bremzēšana
- Transportlīdzekļa apturēšana un bremžu vadības izbeigšana

Sadursmes brīdinājums


OMQ4053014_4



OMQ4053176L


OMQ4053182L

A: **Sadursmes brīdinājums**

Sadursmes brīdinājums brīdinās vadītāju ar brīdinājuma gaismiņu uz ārējā atpakaļskata spoguļa (sānu skata spoguļa), brīdinājuma paziņojumu, skaņas brīdinājumu un stūres rata vibrēšanu (ja ir aprīkojumā).

Brīdinājums par sadursmi parādīsies arī informācijas un izklaides sistēmas ekrānā.

Brīdinājums par sadursmi darbosies, kad ir izpildīti visi turpmāk aprakstītie nosacījumi:

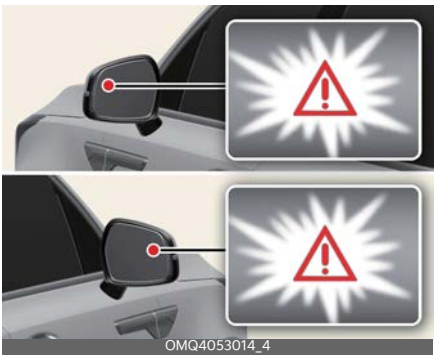
- Pārnesums ir iestatīts pozīcijā „R" (atpakaļgaita), un jūsu braukšanas ātrums ir mazāks par 8 km/h

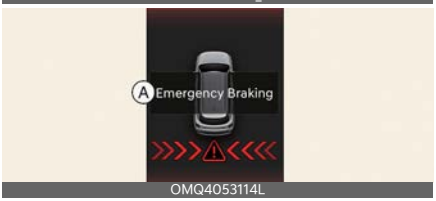
- Automobilis, kas tuvojas, atrodas aptuveni 25 m attālumā pa labi vai pa kreisi no jūsu automobiļa
- Transportlīdzekļa, kas tuvojas no labās vai kreisās puses, ātrums pārsniedz 5 km/h

PIEZĪME

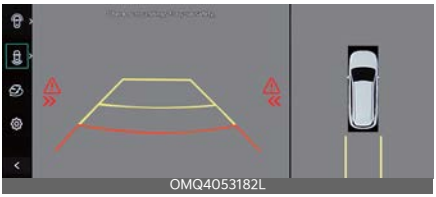
- Ja ir izpildīti darbības nosacījumi, brīdinājums aktivizējas ikreiz, kad no labās vai kreisās puses tuvojas transportlīdzeklis, kaut arī jūsu transportlīdzekļa ātrums ir 0 km/h.
- Attēli un krāsas instrumentu panelī var atšķirties atkarībā no instrumentu paneļa veida vai izvēlētās motīva.

Avārijas bremzēšana


OMQ4053014_4



OMQ4053114L


OMQ4053182L

A: **Avārijas bremzēšana**

Sadursmes brīdinājums brīdinās vadītāju ar brīdinājuma gaismiņu uz ārējā atpakaļskata spoguļa (sānu skata spoguļa), brīdinājuma paziņojumu, skaņas brīdinājumu un stūres rata vibrēšanu (ja ir aprīkojumā).

Brīdinājums par sadursmi parādīsies arī informācijas un izklaides sistēmas ekrānā.

Notiek avārijas bremzēšanas palīdzība, lai palīdzētu novērst sadursmi ar transportlīdzekļiem, kas tuvojas no labās vai kreisas puses.

Avārijas bremzēšana darbosies, kad ir izpildīti visi turpmāk aprakstītie nosacījumi:

- Pārnesums ir iestatīts pozīcijā „R" (atpakaļgaita), un jūsu braukšanas ātrums ir mazāks par 8 km/h
- Automobilis, kas tuvojas, atrodas aptuveni 1,5 m attālumā pa labi vai pa kreisi no jūsu automobiļa
- Transportlīdzekļa, kas tuvojas no labās vai kreisās puses, ātrums pārsniedz 5 km/h

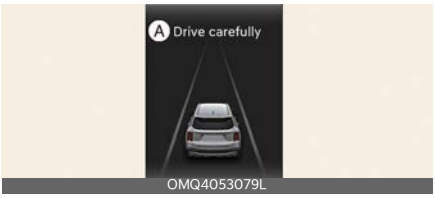
BRĪDINĀJUMS

Bremžu kontrole izbeidzas, kad transportlīdzekļa, kas tuvojas no labās vai kreisās puses, apstākļi ir šādi:

- Transportlīdzeklis, kas tuvojas, atrodas ārpus atpazīšanas diapazona
- Transportlīdzeklis, kas tuvojas, aizbrauc garām jūsu transportlīdzeklim no aizmugures
- Transportlīdzeklis, kas tuvojas, nebrauc jūsu transportlīdzekļa virzienā
- Transportlīdzeklis, kas tuvojas, samazina ātrumu

- Vadītājs pietiekami stipri nospiež bremžu pedāli

Transportlīdzekļa apturēšana un bremžu vadības izbeigšana



A: **Brauciet uzmanīgi**

Kad transportlīdzeklis ir apturēts avārijas bremzēšanas rezultātā, panelī tiek rādīts brīdinājuma ziņojums.

Jūsu drošības labad vadītājam nekavējoties jānospiež bremžu pedālis un jāapskata apkārtne.

- Pēc automobiļa apturēšanas ar avārijas bremzēšanu bremžu vadība tiek pārtraukta nekavējoties uz aptuveni 2 sekundēm.
- Avārijas bremzēšanas laikā aizmugures perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēmas veiktā bremzēšanas kontrole tiek automātiski atcelta, kad vadītājs stipri nospiež bremžu pedāli.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Savas drošības dēļ mainiet iestatījumus pēc automobiļa novietošanas drošā vietā.
- Ja tiek attēlots jebkuras citas sistēmas brīdinājuma ziņojums vai skan brīdinājuma signāls, aizmugures perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēmas brīdinājuma ziņojumu var neattēlot, un brīdinājuma signāls var neatskanēt.
- Ja apkārtne ir trokšņaina, jūs varat nesadzirdēt aizmugurējās perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēmas brīdinājuma signālu.
- Aizmugures perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēma var nedarboties, ja vadītājs nospiež bremžu pedāli, lai izvairītos no sadursmes.
- Aizmugures perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēma darbības laikā automobilis var pēkšņi apstāties, traumējot pasažierus un izraisot nepiestiprinātu priekšmetu pārvietošanos. Vienmēr izmantojiet drošības jostu un nofiksējiet brīvi novietotus priekšmetus.
- Arī tad, ja pastāv aizmugures perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēmas problēma, automobiļa pamata bremzes darbosies pareizi.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Aizmugures perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēmas darbības laikā funkcijas bremžu vadība tiek automātiski atcelta, kad vadītājs stipri nospiež akseleratora pedāli.
- Aizmugures perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēma nedarbojas visās situācijās vai nevar novērst visas sadursmes.
- Atkarībā no ceļa un braukšanas apstākļiem aizmugures perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēma var brīdināt vadītāju novēloti vai nebrīdināt vispār.
- Vadītājam ir jāuzņemas pilna atbildība par transportlīdzekļa vadīšanu. Nepaļaujieties tikai uz aizmugurējās perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēmu. Tā vietā

ieturiet drošu bremzēšanas distanci, un, ja nepieciešams, nospiediet bremžu pedāli, lai samazinātu braukšanas ātrumu vai apturētu transportlīdzekli.

- Nekad apzināti neizmantojiet aizmugures perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēmu pret cilvēkiem, dzīvniekiem, priekšmetiem u. c. Tas var izraisīt nopietnus savainojumus vai nāvi.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Bremžu kontrole var nedarboties pareizi atkarībā no ESC (elektroniskās stabilitātes kontroles) statusa.

Brīdinājums tiks izdots tikai tad, ja:

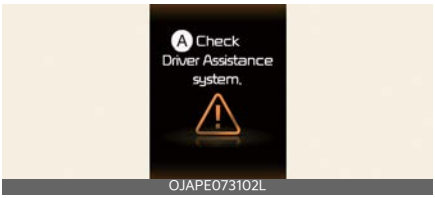
- Ir ieslēgta elektroniskā stabilitātes kontroles (ESC) brīdinājuma lampiņa
- ESC (elektroniskā stabilitātes kontrole) ir iesaistīta citas funkcijas nodrošināšanā

✻ PIEZĪME

- Ja bremzēšanas laikā palīdzību nodrošina aizmugures perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēma, vadītājam nekavējoties jānospiež bremžu pedālis un jāpārbauda teritorija ap automobili.
- Pēc tam, kad pārnesums mainīts uz „R" (atpakaļgaita), bremžu vadība iedarbojas vienreiz attiecībā uz transportlīdzekļiem, kas tuvojas no labās un kreisas puses.

Aizmugurējās perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēmas darbības traucējumi un ierobežojumi

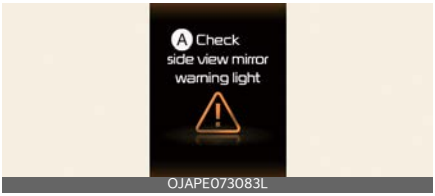
Aizmugurējās perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēmas darbības traucējumi



A: **Pārbaudiet vadītāja palīgsistēmu.**

Ja aizmugures perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēma nedarbojas pareizi, panelī uz vairākām sekundēm parādās brīdinājuma ziņojums un panelī iedegas galvenā (⚠) brīdinājuma lampiņa.

Ja tā notiek, nodrošiniet funkcijas pārbaudi profesionālā autoservisā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.



A: **Pārbaudiet ārējo atpakaļskata spoguļu brīdinājuma lampiņu**

Ja ārējā atpakaļskata spoguļa brīdinājuma gaisma nedarbojas pareizi, panelī uz dažām sekundēm parādīsies brīdinājuma ziņojums, bet pēc tam: galvenā (⚠) brīdinājuma lampiņa.

Ja tā notiek, nodrošiniet funkcijas pārbaudi profesionālā autoservisā. Kia

iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.

Aizmugurējās perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēma deaktivizēta

A: **Vadītāja palīgsistēmas darbība ir ierobežota. Bloķēts radars.**

Kad aizmugurējais buferis ap aizmugurējo sāna radaru vai sensoru ir aizklāts, piemēram, ar sniegu vai lietu, vai arī kad ir uzstādīta piekabe vai kravas kaste, var samazināties atpazīšanas efektivitāte un tikt īslaicīgi ierobežota vai atspējota aizmugures perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēmas darbība.

Tādā gadījumā panelī parādīsies brīdinājuma ziņojums.

Aizmugures perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēma darbosies pareizi, kad šāds svešķermenis vai piekabe u.c. tiek noņemts.

Ja aizmugures perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēma pēc tā noņemšanas nedarbojas pareizi, pārbaudiet funkciju profesionālā autoservisā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Kaut arī panelī neparādās brīdinājuma ziņojums, aizmugures perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēma var nedarboties pareizi.
- Aizmugures perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēma var nedarboties pareizi teritorijā (piemēram, atklātā vietā), kur pēc dzinēja iedarbināšanas netiek konstatēts nekāds priekšmets.

⚠ UZMANĪBU

Lai pieliktu vai noņemtu piekabi, platformu vai citu piederumu, izslēdziet aizmugures perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēmu. Kad pabeigts, ieslēdziet aizmugures perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēmu.

Aizmugures perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēmas ierobežojumi

Aizmugures perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēma var nedarboties pareizi vai darboties neparedzētā veidā tālāk minētajos apstākļos:

- Izbraucot no vietas, kur aug pāraugusi zāle vai koki
- Izbraucot no vietas ar slapju ceļu
- Transportlīdzeklis tuvojas ātri vai lēni

Bremzēšanas vadība var nedarboties un vadītāja uzmanība nepieciešama tālāk minētajos apstākļos.

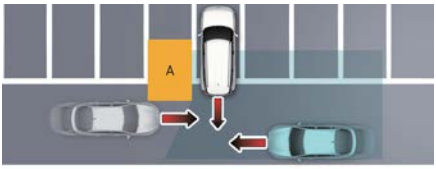
- Automobilis spēcīgi vibrē, braucot pa nelīdzenu ceļu vai pārbraucot aizbetonētu bedri
- Braucot uz slidenas virsmas, piemēram, pa sniegu, peļķi, ledu utt.
- Pārāk zems riepu spiediens vai bojāta riepa
- Bremzēm ir veiktas izmaiņas
- Darbojas attālinātās viedās stāvvietā novietošanas palīgsistēma (ja ir aprīkojumā)

✻ PIEZĪME

Plašāku informāciju par aizmugurējā stūra radara ierobežojumiem skatiet"Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma (BCA) (ja ir aprīkojumā)" lapā 6-33.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Braucot transportlīdzekļa vai konstrukcijas tuvumā



OMV053067

[A]: Konstrukcija

Aizmugures perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēmas darbība var būt ierobežota, braucot transportlīdzekļa vai konstrukcijas tuvumā, un tā var neatpazīt transportlīdzekli, kas tuvojas no kreisās vai labās puses. Ja tā notiek, funkcija var nebrīdināt vadītāju vai nekontrolēt bremzes, kad tas nepieciešams.

Braucot atpakaļgaitā, vienmēr pārbaudiet apkārtni.

- Ja automobilis atrodas sarežģītos stāvēšanas apstākļos

OMV053068

Aizmugures perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēma var atpazīt transportlīdzekļus, kas tiek novietoti stāvēšanai vai izbrauc no stāvvietas jūsu automobiļa tuvumā (piemēram, transportlīdzeklis izbrauc blakus jūsu automobilim, transportlīdzeklis tiek novietots stāvēšanai vai izbrauc no stāvvietas aiz jūsu automobiļa, transportlīdzeklis pietuvojas jūsu automobilim, veicot pagriezienu utt.).

Ja tā notiek, sistēma var bez vajadzības brīdināt vadītāju un vadīt bremzes.

Braucot atpakaļgaitā, vienmēr pārbaudiet apkārtni.

- Ja transportlīdzeklis ir novietots stāvēšanai diagonālā virzienā

OMV053069

[A]: Automobilis

Aizmugures perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēmas darbība var būt ierobežota, braucot atpakaļgaitā par diagonāli, un tā var neatpazīt transportlīdzekli, kas tuvojas no kreisās vai labās puses. Ja tā notiek, funkcija var nebrīdināt vadītāju vai nekontrolēt bremzes, kad tas nepieciešams.

Braucot atpakaļgaitā, vienmēr pārbaudiet apkārtni.

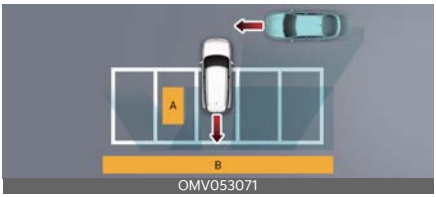
- Ja transportlīdzeklis atrodas uz nogāzes vai nogāzes tuvumā

OMQ4053049

Aizmugures perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēmas darbība var būt ierobežota, kad automobilis atrodas uz augšupejošas vai lejupejošas nogāzes vai tās tuvumā, un tā var neatpazīt transportlīdzekli, kas tuvojas no kreisās vai labās puses. Ja tā notiek, funkcija var nebrīdināt vadītāju vai nekontrolēt bremzes, kad tas nepieciešams.

Braucot atpakaļgaitā, vienmēr pārbaudiet apkārtni.

- Iebraukšana stāvvietā atpakaļgaitā, ja tuvumā atrodas konstrukcija



OMV053071

[A]: Konstrukcija

[B]: Siena

Aizmugures perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēma var atpazīt transportlīdzekļus, kas brauc gar jūsu automobiļa priekšdaļu, kad to novietojat atpakaļgaitā stāvvietā un transportlīdzekļa aizmugurē vai sānos atrodas siena vai būve. Ja tā notiek, sistēma var bez vajadzības brīdināt vadītāju un vadīt bremzes.

Braucot atpakaļgaitā, vienmēr pārbaudiet apkārtni.

- Ja transportlīdzeklis tiek novietots stāvēšanai, braucot atpakaļgaitā

OMV053072

Aizmugures perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēma var atpazīt transportlīdzekļus, kas brauc gar jūsu automobiļa aizmugures daļu, kad to atpakaļgaitā novietojat stāvvietā. Ja tā notiek, sistēma var bez vajadzības brīdināt vadītāju un vadīt bremzes.

Braucot atpakaļgaitā, vienmēr pārbaudiet apkārtni.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Velkot piekabi vai citu automobili, izslēdziet aizmugures perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēmu.
- Aizmugures perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēma var nedarboties pareizi, ja uz to iedarbojas spēcīgi elektromagnētiskie viļņi.
- Aizmugures perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēma var nedarboties 3 sekundes pēc automobiļa iedarbināšanas vai aizmugurējo stūra radaru inicializēšanas.
- Pat tad, ja transportlīdzeklis tiek ieslēgts atkārtoti, kamēr sensori ir bloķēti vai nedarbojas pareizi, aizmugures perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēma var nedarboties pareizi, jo funkcija atceras pēdējo iestatījumu.

Stāvvietā novietošanas distances brīdinājums, braucot uz priekšu / atpakaļgaitā (PDW) (ja ir aprīkojumā)

Stāvvietā novietošanas distances brīdinājums, braucot uz priekšu / atpakaļgaitā, ar priekšējo un aizmugures ultraskaņas sensoru palīdzību konstatē un brīdina, ja laikā, kad jūsu automobilis ir apstājies vai brauc mazā ātrumā, noteiktā attālumā atrodas cilvēks, dzīvnieks vai priekšmets.

Uztveršanas sensors

Priekšējie ultraskaņas sensori

OMQ4053055

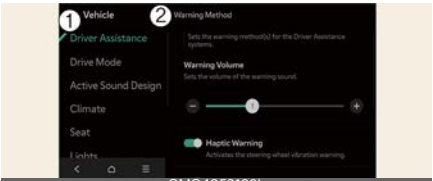
Aizmugurējie ultraskaņas sensori

OMQ4053053

Atpazīšanas sensoru konkrēto atrašanās vietu skatiet iepriekš sniegtajā attēlā.

Priekšgaitas/atpakaļgaitas stāvvietas attāluma brīdinājuma iestatījumi

Brīdinājuma metodes



OMQ4053189L

1 Vadītāja palīgsistēma

2 Brīdinājuma metodes

Brīdinājuma metodes var iestatīt, kad transportlīdzeklis ir iedarbināts. Lai mainītu tālāk norādītos iestatījumus, informācijas un izklaides sistēmas iestatījumu izvēlnē atlasiet **Iestatījumi** → **Transportlīdzeklis** → **Vadītāja palīgsistēma** → **Brīdinājuma metodes**:

- **Brīdinājuma skaļums**: Regulē brīdinājuma skaņas signāla skaļumu. Ja izslēdzat **Brīdinājuma skaļumu**, jūsu drošības labad funkcija var jūs brīdināt nelielā skaļumā.

INFORMĀCIJA

- Pārliecinieties, ka **Brīdinājuma metodes**, kuras esat iestatījuši, var attiekties uz **Brīdinājuma metodēm** citās vadītāja palīdzības sistēmās.
- **Brīdinājuma metodes** saglabā pēdējo iestatījumu pat tad, ja transportlīdzeklis tiek iedarbināts no jauna.
- Atkarībā no transportlīdzekļa funkcijām un specifikācijām iestatījumu izvēlne var nebūt pieejama jūsu transportlīdzeklim.

Stāvvietā novietošanas distances brīdinājuma automātiska ieslēgšana

Varat iestatīt stāvvietas attāluma brīdinājuma ieslēgšanos, braucot nelielā ātrumā. Lai izmantotu stāvvietas attāluma brīdinājuma automātiskas ieslēgšanas funkciju, motoram esot ieslēgtam, informācijas un izklaides sistēmā izvēlieties **Iestatījumi** → **Transportlīdzeklis** → **Palīdzība vadītājam** → **Stāvvietas drošība** → **Stāvvietas attāluma brīdinājuma automātiska ieslēgšana**.

⚠ UZMANĪBU

Pievienojot piekabi, atpakaļgaitas stāvvietas attāluma brīdinājuma palīgsistēma automātiski izslēdzas (ja ir aprīkojumā). Šādā gadījumā palīdzību no atpakaļgaitas stāvvietas attāluma brīdinājuma saņemt nav iespējams. Vienmēr brauciet uzmanīgi.

✻ PIEZĪME

Ja ir atlasīta **Stāvvietas attāluma brīdinājuma automātiska ieslēgšana**, paliks ieslēgts stāvvietas drošības (P) paliek ieslēgts.

Priekšgaitas/atpakaļgaitas stāvvietas attāluma brīdinājuma darbība

Novietošanas drošības poga

OMQ4033092

Nospiediet Novietošanas drošības (P) pogu, lai ieslēgtu turpgaitas/atpakaļgaitas stāvvietas attāluma brīdinājumu. Nospiediet pogu vēlreiz, lai izslēgtu funkciju.

- Kad pārnesums tiek pārslēgts uz „R" (atpakaļgaita), atpakaļgaitas stāvvietas attāluma brīdinājums automātiski ieslēdzas (stāvvietas drošības pogas indikators iedegas).
- Kad pārnesums tiek pārslēgts uz „R" (atpakaļgaita), stāvvietas attāluma brīdinājums neizslēdzas pat tad, ja tiek nospiestas stāvvietas drošības poga.

Turpgaitas stāvvietas attāluma brīdinājums

Priekšgaitas stāvvietas attāluma brīdinājums darbojas, kad ir izpildīts kāds no nosacījumiem.

- Automobiļa pārnesums tiek pārslēgts no "R" (atpakaļgaita) uz "D" (braukšana), kad ir ieslēgts atpakaļgaitas stāvvietas attāluma brīdinājums
- Ir ieslēgts pārnesums D (braukšana) un deg Novietošanas drošības (P) pogas indikatora lampiņa
- Turpgaitas stāvvietā novietošanas distances brīdinājums brīdina vadītāju, kad pārslēgs atrodas pozīcijā "D" (braukšana)

  (Ja informācijas un izklaides sistēmā atlasīts **Iestatījumi** → **Automobilis** → **Palīdzība vadītājam** → **Drošība, novietojot automašīnu stāvēšanai** → **Stāvvietā novietošanas distances brīdinājums automātiski ieslēgts**)

✻ PIEZĪME

- Turpgaitas stāvvietas attāluma brīdinājums nedarbojas, ja transportlīdzekļa turpgaitas ātrums pārsniedz 10 km/h, arī tad, ja Drošības, novietojot automašīnu stāvēšanai, (P) pogas indikators ir iedegts. Turpgaitas stāv-

vietas attāluma brīdinājums atsāk darboties, kad automobiļa turpgaitas ātrums samazinās zem 10 km/h, kamēr Drošības, novietojot automašīnu stāvēšanai, (P) pogas indikators ir iedegts.

- Ja **Stāvvietā novietošanas distances brīdinājums automātiski ieslēgts** nav iespējots, Turpgaitas stāvvietas attāluma brīdinājums izslēgsies, kad automobiļa ātrums pārsniedz 30 km/h (uz to norāda pogas izslēgšanās). Funkcija neieslēgsies automātiski, pat ja atkal brauksiet ar ātrumu mazāku par 10 km/h.
- Pārslēdzot "R" (atpakaļgaitā), tiek ieslēgts tikai priekšējais ārējais brīdinājums.

Brīdinājuma norāde un brīdinājuma skaņa

Attālums no objekta	Brīdinājuma indikators		Brīdinājuma skaņas signāls
	Instrumentu panelis	Informācijas un izklaides sistēma	
24~48 collas (60~120 cm)			Skaņas signāls pārmaiņus ar pauzēm (Priekšējā iekšējā puse)
12~24 collas (30~60 cm)			Signāls atskan biežāk
12 collu (30 cm) attālumā			Nepārtraukts skaņas signāls

- Atbilstošais indikators iedegas ikreiz, kad kāds no ultraskaņas sensoriem uztveršanas diapazonā konstatē cilvēku, dzīvnieku vai priekšmetu. Atskan arī brīdinājuma signāls.
- Ja vienlaicīgi tiek atpazīti vairāk nekā divi priekšmeti, skaņas signāls brīdinās par tuvāko no tiem.
- Kad attālums no objekta pārsniedz 60 cm, priekšēja vai ārējā brīdinājuma gadījumā tas instrumentu panelī netiek parādīts.
- Ilustrācijā norādītā indikatora forma var atšķirties no faktiskā indikatora automobilī.

Atpakaļgaitas stāvvietas attāluma brīdinājums

Atpakaļgaitas stāvvietas attāluma brīdinājums darbosies šādos apstākļos.

- Pārnesums ieslēgts pozīcijā „R" (atpakaļgaita).

Brīdinājuma norāde un brīdinājuma skaņa

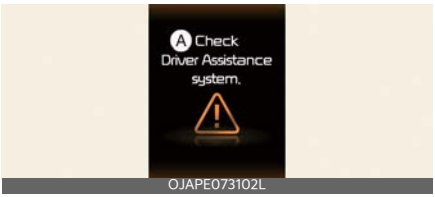
Attālums no objekta	Brīdinājuma indikators		Brīdinājuma skaņas signāls
	Instrumentu panelis	Informācijas un izklaides sistēma	
24~48 collas (60~120 cm)			Skaņas signāls pārmaiņus ar pauzēm
12~24 collas (30~60 cm)			Signāls atskan biežāk
12 collu (30 cm) attālumā			Nepārtraukts skaņas signāls

- Atbilstošais indikators iedegas ikreiz, kad kāds no ultraskaņas sensoriem uztveršanas diapazonā konstatē cilvēku, dzīvnieku vai priekšmetu. Atskan arī brīdinājuma signāls.
- Ja vienlaicīgi tiek atpazīti vairāk nekā divi priekšmeti, skaņas signāls brīdinās par tuvāko no tiem.

- Ilustrācijā norādītā indikatora forma var atšķirties no faktiskā indikatora automobilī.

Priekšgaitas/atpakaļgaitas stāvvietas attāluma brīdinājuma sistēmas darbības kļūmes un piesardzības pasākumi

Priekšgaitas/atpakaļgaitas stāvvietas attāluma brīdinājuma sistēmas darbības kļūmes



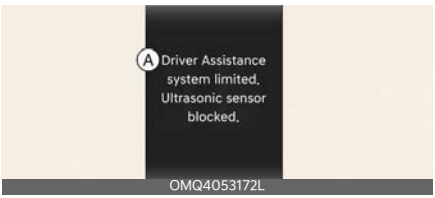
OJAPE073102L

A: **Pārbaudiet vadītāja palīgsistēmu.**

Ja ir radusies problēma ar Priekšējo/Atpakaļgaitas stāvvietas attāluma brīdinājumu vai saistītām funkcijām un detaļām, panelī tiek parādīts brīdinājuma paziņojums.

Brīdinājuma saturu varat apskatīt paneļa displeja loga lietderīgās informācijas skata servisa ziņojumā. Ja sistēma joprojām nedarbojas pareizi, mēs iesakām apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.

Stāvvietas attāluma brīdinājums atslēgts



OMQ4053172L

A: **Vadītāja palīgsistēmas darbība ir ierobežota. Ultraskaņas sensors bloķēts.**

Ultraskaņas sensors ir sensors, kas nosaka ap automobili esošos objektus. Stāvvietas attāluma brīdinājuma sistēmas darbība var būt īslaicīgi ierobežota vai nedarboties, ja uz sensora nokļūst sniegs, lietus, svešķermeņi utt. Noteikšanas sensora aklās zonas brīdinājuma sistēmas (ultraskaņas sensora) darbību varat pārbaudīt paneļa displeja loga lietderīgās informācijas skata servisa ziņojumā.

Stāvvietas attāluma brīdinājuma sistēma darbosies normāli, ja atpazīšanas sensoru attīrīsiet no piesārņojuma. Vienmēr turiet to tīru.

Ja sistēma joprojām nedarbojas pareizi pat pēc tam, kad esat to attīrījis no piesārņojuma, mēs iesakām apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.

✻ PIEZĪME

- Brīdinājuma lampiņa (⚠) tiek parādīta braukšanas virzienā, ja rodas darbības traucējumi vai ultraskaņas sensors ir bloķēts, kamēr darbojas stāvvietas attāluma brīdinājuma sistēma.

OMQ4053173NN

- Brīdinājuma saturu varat apskatīt instrumentu paneļa displeja loga utilītu informācijas skata servisa ziņojumā.

Priekšgaitas/atpakaļgaitas stāvvietas attāluma brīdinājuma sistēmas darbības ierobežojumi

Stāvvietas attāluma brīdinājuma sistēma var nedarboties pareizi, ja:

- Pie sensora ir piesalis ūdens
- Sensoru aizsedz svešķermeņi, piemēram, sniegs vai ūdens (stāvvietas attāluma brīdinājuma sistēma atsāks pareizi darboties, kad šos svešķermeņus notīrīs).
- Ļoti zema vai ļoti augsta temperatūra
- Sensors vai sensora kopa ir izjaukta
- Sensora virsma tiek cieši saspiesta, vai tas pakļauts triecienam ar cietu priekšmetu
- Sensora virsma ir saskrāpēta ar asu priekšmetu
- Tieši uz sensoriem vai zonas ap tiem tiek izsmidzināts augstspiediena mazgāšanas līdzeklis
- Ja tuvumā atrodas objekti, kas emitē ultraskaņas viļņus, piemēram, automašīnas signāltaure, motocikla motors vai liela transportlīdzekļa gaisa bremzes.

Stāvvietas attāluma brīdinājuma sistēma var darboties kļūdaini, ja:

- Līst spēcīgs lietus vai pār transportlīdzekli šļācas ūdens
- Sensora virsmai pāri plūst ūdens
- To ietekmē cita automobiļa sensori
- Sensoru klāj sniegs vai ledus
- Braucot pa nelīdzenu ceļu, grants ceļiem vai caur krūmiem
- Sensora tuvumā atrodas priekšmeti, kas ģenerē ultraskaņas viļņus
- Numura zīme uzstādīta citur, nevis sākotnējā vietā
- Automobiļa bufera augstums vai ultraskaņas sensora uzstādījums ir mainīts
- Aprīkojuma vai piederumu piestiprināšana tuvu ultraskaņas sensoriem
- Ja tuvumā atrodas objekti, kas emitē ultraskaņas viļņus, piemēram, automašīnas signāltaure, motocikla motors vai liela transportlīdzekļa gaisa bremzes.

Sensors var neatpazīt tālāk norādītos priekšmetus:

- Asus vai plānus priekšmetus, piemēram, troses, ķēdes vai nelielus stabus.
- Šaurus objektus, piemēram, kvadrātveida kolonnas stūrus
- Priekšmetus, kas spēj absorbēt sensora frekvenci, piemēram, drēbes, sūkļa materiālu vai sniegu.
- Priekšmeti, kas ir īsāki par 40 collām (100 cm) un šaurāki par 6 collām (14 cm) diametrā.
- Gājēji, dzīvnieki vai priekšmeti, kas atrodas ļoti tuvu ultraskaņas sensoriem

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Stāvvietas attāluma brīdinājuma sistēma ir papildsistēma. Stāvvietas attāluma brīdinājuma sistēmas darbību var ietekmēt vairāki faktori (tostarp vides apstākļi). Vadītājs uzņemas atbildību par to, ka vienmēr pirms transportlīdzekļa novietošanas stāvvietā un tās laikā pārbauda zonu transportlīdzekļa priekšā un aiz tās.
- Jūsu jaunā automobiļa garantija neattiecas uz negadījumiem vai bojājumiem automobilim, kas radušies stāvvietas attāluma brīdinājuma darbības kļūmju dēļ.
- Esiet ļoti uzmanīgs, braucot priekšmetu, gājēju un jo īpaši bērnu tuvumā.

Dažus priekšmetus ultraskaņas sensori var neredzēt, ņemot vērā to izmēru, attālumu vai materiālu - visi šie faktori var ierobežot sensora efektivitāti.

- Stāvvietas attāluma brīdinājums nedod jums brīdinājumus konstatēšanas secībā. Tas notiek mainīgi, atkarībā no automobiļa ātruma un cilvēka, dzīvnieka vai objekta formas.
- Ja stāvvietas attāluma brīdinājuma sistēma nedarbojas pareizi, Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.

Turpgaitas/sānu/atpakaļgaitas stāvvietas attāluma brīdinājums (PDW) (ja ir aprīkojumā)

Turpgaitas/sānu/atpakaļgaitas stāvvietā novietošanas distances brīdinājums ar priekšējo, sānu un aizmugures ultraskaņas sensoru palīdzību konstatē un brīdina, ja laikā, kad jūsu automobilis ir apstājies vai brauc mazā ātrumā, noteiktā attālumā atrodas cilvēks, dzīvnieks vai priekšmets.

Turpgaitas/sānu/atpakaļgaitas stāvvietas attāluma brīdinājuma iestatījumi

Brīdinājuma metodes

1 Vadītāja palīgsistēma

2 Brīdinājuma metodes

Brīdinājuma metodes var iestatīt, kad transportlīdzeklis ir iedarbināts. Lai mainītu tālāk norādītos iestatījumus, informācijas un izklaides sistēmas iestatījumu izvēlnē atlasiet **Iestatījumi** → **Transportlīdzeklis** → **Vadītāja palīgsistēma** → **Brīdinājuma metodes**:

- **Brīdinājuma skaļums**: Regulē brīdinājuma skaņas signāla skaļumu. Ja izslēdzat **Brīdinājuma skaļumu**, jūsu drošības labad funkcija var jūs brīdināt nelielā skaļumā.

INFORMĀCIJA

- Pārliecinieties, ka **Brīdinājuma metodes**, kuras esat iestatījuši, var attiek-

ties uz **Brīdinājuma metodēm** citās vadītāja palīdzības sistēmās.

- **Brīdinājuma metodes** saglabā pēdējo iestatījumu pat tad, ja transportlīdzeklis tiek iedarbināts no jauna.
- Atkarībā no transportlīdzekļa funkcijām un specifikācijām iestatījumu izvēlne var nebūt pieejama jūsu transportlīdzeklim.

Stāvvietā novietošanas distances brīdinājuma automātiska ieslēgšana

Varat iestatīt stāvvietas attāluma brīdinājuma ieslēgšanos, braucot nelielā ātrumā. Lai izmantotu stāvvietas attāluma brīdinājuma automātiskas ieslēgšanas funkciju, motoram esot ieslēgtam, informācijas un izklaides sistēmā izvēlieties **Iestatījumi** → **Transportlīdzeklis** → **Palīdzība vadītājam** → **Stāvvietas drošība** → **Stāvvietas attāluma brīdinājuma automātiska ieslēgšana**.

⚠ UZMANĪBU

Pievienojot piekabi, atpakaļgaitas stāvvietas attāluma brīdinājuma palīgsistēma automātiski izslēdzas (ja ir aprīkojumā). Šādā gadījumā palīdzību no atpakaļgaitas stāvvietas attāluma brīdinājuma saņemt nav iespējams. Vienmēr brauciet uzmanīgi.

✻ PIEZĪME

Ja ir atlasīta **Stāvvietas attāluma brīdinājuma automātiska ieslēgšana**, paliks ieslēgts stāvvietas drošības (P) paliek ieslēgts.

Turpgaitas/sānu/atpakaļgaitas stāvvietas attāluma brīdinājuma darbība

Novietošanas drošības poga

Nospiediet Novietošanas drošības (P) pogu, lai ieslēgtu turpgaitas/sānu/atpakaļgaitas stāvvietas attāluma brīdinājumu. Nospiediet pogu vēlreiz, lai izslēgtu funkciju.

- Kad pārnesums tiek pārslēgts uz „R" (atpakaļgaita), atpakaļgaitas stāvvietas attāluma brīdinājums automātiski ieslēdzas (stāvvietas drošības pogas indikators iedegas).
- Kad pārnesums tiek pārslēgts uz „R" (atpakaļgaita), stāvvietas attāluma brīdinājums neizslēdzas pat tad, ja tiek nospiestas stāvvietas drošības poga.

Turpgaitas stāvvietas attāluma brīdinājums

Priekšgaitas stāvvietas attāluma brīdinājums darbojas, kad ir izpildīts kāds no nosacījumiem.

- Automobiļa pārnesums tiek pārslēgts no "R" (atpakaļgaita) uz "D" (braukšana), kad ir ieslēgts atpakaļgaitas stāvvietas attāluma brīdinājums
- Ir ieslēgts pārnesums D (braukšana) un deg Novietošanas drošības (P) pogas indikatora lampiņa
- Turpgaitas stāvvietā novietošanas distances brīdinājums brīdina vadītāju, kad pārslēgs atrodas pozīcijā "D" (braukšana)

(Ja informācijas un izklaides sistēmā atlasīts **Iestatījumi** → **Automobilis** → **Palīdzība vadītājam** → **Drošība, novietojot automašīnu stāvēšanai** → **Stāvvietā novietošanas distances brīdinājums automātiski ieslēgts**)

✻ PIEZĪME

- Turpgaitas stāvvietas attāluma brīdinājums nedarbojas, ja transportlīdzekļa turpgaitas ātrums pārsniedz 10 km/h, arī tad, ja Drošības, novietojot automašīnu stāvēšanai, (P) pogas indikators ir iedegts. Turpgaitas stāvvietas attāluma brīdinājums atsāk darboties, kad automobiļa turpgaitas ātrums samazinās zem 10 km/h, kamēr Drošības, novietojot automašīnu stāvēšanai, (P) pogas indikators ir iedegts.
- Ja **Stāvvietā novietošanas distances brīdinājums automātiski ieslēgts** nav iespējots, Turpgaitas stāvvietas attāluma brīdinājums izslēgsies, kad automobiļa ātrums pārsniedz 30 km/h (uz to norāda pogas izslēgšanās). Funkcija neieslēgsies automātiski, pat ja atkal brauksiet ar ātrumu mazāku par 10 km/h.
- Pārslēdzot "R" (atpakaļgaitā), tiek ieslēgts tikai priekšējais ārējais brīdinājums.

Brīdinājuma norāde un brīdinājuma skaņa

Attālums no objekta	Brīdinājuma indikators		Brīdinājuma skaņas signāls
	Instrumentu panelis	Informācijas un izklaides sistēma	
60-120 cm (24-48 collas)			Skaņas signāls pārmaiņus ar pauzēm (Priekšējā iekšējā puse)
30-60 cm (12-24 collas)			Signāls atskan biežāk
30 cm (12 collu) attālumā			Nepārtraukts skaņas signāls

- Atbilstošais indikators iedegas ikreiz, kad kāds no ultraskaņas sensoriem uztveršanas diapazonā konstatē cilvēku, dzīvnieku vai priekšmetu. Atskan arī brīdinājuma signāls.
- Ja vienlaicīgi tiek atpazīti vairāk nekā divi priekšmeti, skaņas signāls brīdinās par tuvāko no tiem.
- Kad attālums no objekta pārsniedz 60 cm, priekšēja vai ārējā brīdinājuma gadījumā tas instrumentu panelī netiek parādīts.
- Ilustrācijā norādītā indikatora forma var atšķirties no faktiskā indikatora automobilī.

Sānu stāvvietas attāluma brīdinājums

Sānu stāvvietas attāluma brīdinājums darbosies, kad ir izpildīts kāds no nosacījumiem.

- Pārnesuma pārslēgšana pozīcijā "R" (atpakaļgaita)
- Ir ieslēgts pārnesums D (braukšana) un deg Novietošanas drošības (P) pogas indikatora lampiņa
- Turpgaitas stāvvietā novietošanas distances brīdinājums brīdina vadītāju, kad pārslēgs atrodas pozīcijā "D" (braukšana)

  (Ja informācijas un izklaides sistēmā atlasīts **Iestatījumi** → **Automobilis** → **Palīdzība vadītājam** → **Drošība, novietojot automašīnu stāvēšanai** → **Stāvvietā novietošanas distances brīdinājums automātiski ieslēgts**)
- Jūsu braukšanas ātrums ir mazāks par 10 km/h.

PIEZĪME

- Novietošanas stāvvietā sānu distances brīdinājums darbojas tikai tad, kad automobiļa ātrums ir mazāks par 10 km/h).
- Stāvvietā novietošanas sānu distances brīdinājums darbojas tikai tad, kad ir ieslēgta novietošanas stāvvietā priekšgaitas/atpakaļgaitas attāluma brīdinājuma funkcija.

Brīdinājuma norāde un brīdinājuma skaņa

Attālums no objekta	Brīdinājuma indikators		Brīdinājuma skaņas signāls
	Instrumentu panelis	Informācijas un izklaides sistēma	
60-120 cm (24-48 collas)			-
30-60 cm (12-24 collas)			-
30 cm (12 collu) attālumā			Nepārtraukts skaņas signāls

- Kad sānu ultraskaņas sensors konstatē cilvēku vai priekšmetu, tas instrumentu panelī vai informācijas un izklaides sistēmas ekrānā par katru attālumu attēlo indikatora lampiņas.
- Brīdinājuma signāls skan, kad automobiļa izbraukšanas ceļā 30 cm attālumā no sāniem tiek konstatēts kāds priekšmets.
- Ja sensors uztver priekšmetu sānos ārpus automobiļa izbraukšanas ceļa, tas attēlo tikai indikatora lampiņu.
- D (braukšanas) režīmā, kad attālums no priekšmeta pārsniedz 30 cm, sānu brīdinājums instrumentu panelī netiek attēlots.
- Indikatora forma var atšķirties no faktiskā indikatora automobilī.

Atpakaļgaitas stāvvietas attāluma brīdinājums

Atpakaļgaitas stāvvietas attāluma brīdinājums darbosies šādos apstākļos.

- Pārnesums ieslēgts pozīcijā „R" (atpakaļgaita).

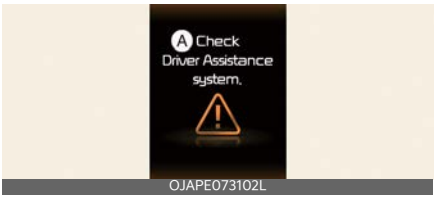
Brīdinājuma norāde un brīdinājuma skaņa

Attālums no objekta	Brīdinājuma indikators		Brīdinājuma skaņas signāls
	Instrumentu panelis	Informācijas un izklaides sistēma	
60-120 cm (24-48 collas)			Skaņas signāls pārmaiņus ar pauzēm
30-60 cm (12-24 collas)			Signāls atskan biežāk
30 cm (12 collu) attālumā			Nepārtraukts skaņas signāls

- Atbilstošais indikators iedegas ikreiz, kad kāds no ultraskaņas sensoriem uztveršanas diapazonā konstatē cilvēku, dzīvnieku vai priekšmetu. Atskan arī brīdinājuma signāls.
- Ja vienlaicīgi tiek atpazīti vairāk nekā divi priekšmeti, skaņas signāls brīdinās par tuvāko no tiem.
- Ilustrācijā norādītā indikatora forma var atšķirties no faktiskā indikatora automobilī.

Turpgaitas/sānu/atpakaļgaitas stāvvietas attāluma brīdinājuma sistēmas darbības kļūmes un piesardzības pasākumi

Turpgaitas/sānu/atpakaļgaitas stāvvietas attāluma brīdinājuma kļūme



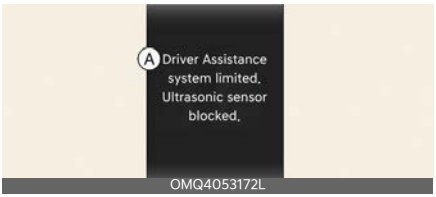
OJAPE073102L

A: **Pārbaudiet vadītāja palīgsistēmu.**

Ja ir radusies problēma ar stāvvietas attāluma brīdinājumu vai saistītām funkcijām un detaļām, panelī tiek parādīts brīdinājuma paziņojums.

Brīdinājuma saturu varat apskatīt paneļa displeja loga lietderīgās informācijas skata servisa ziņojumā. Ja sistēma joprojām nedarbojas pareizi, mēs iesakām apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.

Stāvvietas attāluma brīdinājums atslēgts



OMQ4053172L

A: **Sadursmes brīdinājums**

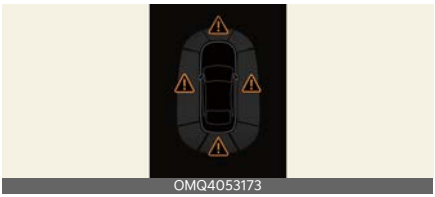
1 **Vadītāja palīgsistēmas darbība ir ierobežota. Ultraskaņas sensors bloķēts.**

Ultraskaņas sensors ir sensors, kas nosaka ap automobili esošos objektus. Stāvvietas attāluma brīdinājuma sistēmas darbība var būt īslaicīgi ierobežota

vai nedarboties, ja uz sensora nokļūst sniegs, lietus, svešķermeņi utt. Noteikšanas sensora aklās zonas brīdinājuma sistēmas (ultraskaņas sensora) darbību varat pārbaudīt paneļa displeja loga lietderīgās informācijas skata servisa ziņojumā. Stāvvietas attāluma brīdinājuma sistēma darbosies normāli, ja atpazīšanas sensoru attīrīsiet no piesārņojuma. Vienmēr turiet to tīru. Ja sistēma joprojām nedarbojas pareizi pat pēc tam, kad esat to attīrījis no piesārņojuma, mēs iesakām apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.

PIEZĪME

- Brīdinājuma lampiņa (⚠) tiek parādīta mērķa virzienā, ja rodas darbības traucējumi vai ultraskaņas sensors ir bloķēts, kamēr darbojas stāvvietas attāluma brīdinājuma sistēma. Brīdinājuma saturu varat apskatīt instrumentu paneļa displeja loga utilītu informācijas skata servisa ziņojumā.


OMQ4053173

Turpgaitas/sānu/atpakaļgaitas stāvvietas attāluma brīdinājuma sistēmas darbības ierobežojumi

Stāvvietas attāluma brīdinājuma sistēma var nedarboties pareizi, ja:

- Pie sensora ir piesalis ūdens
- Sensoru aizsedz svešķermeņi, piemēram, sniegs vai ūdens (stāvvietas attāluma brīdinājuma sistēma atsāks pareizi darboties, kad šos svešķermeņus notīrīs).
- Ļoti zema vai ļoti augsta temperatūra
- Sensors vai sensora kopa ir izjaukta
- Sensora virsma tiek cieši saspiesta, vai tas pakļauts triecienam ar cietu priekšmetu
- Sensora virsma ir saskrāpēta ar asu priekšmetu
- Tieši uz sensoriem vai zonas ap tiem tiek izsmidzināts augstspiediena mazgāšanas līdzeklis

Stāvvietas attāluma brīdinājuma sistēma var darboties kļūdaini, ja:

- Līst spēcīgs lietus vai pār transportlīdzekli šļācas ūdens
- Sensora virsmai pāri plūst ūdens
- To ietekmē cita automobiļa sensori
- Sensoru klāj sniegs vai ledus
- Braucot pa nelīdzenu ceļu, grants ceļiem vai caur krūmiem
- Sensora tuvumā atrodas priekšmeti, kas ģenerē ultraskaņas viļņus
- Numura zīme uzstādīta citur, nevis sākotnējā vietā
- Automobiļa bufera augstums vai ultraskaņas sensora uzstādījums ir mainīts
- Aprīkojuma vai piederumu piestiprināšana tuvu ultraskaņas sensoriem
- Ja tuvumā atrodas objekti, kas emitē ultraskaņas viļņus, piemēram, automašīnas signāltaure, motocikla motors vai liela transportlīdzekļa gaisa bremzes.

Sensors var neatpazīt tālāk norādītos priekšmetus:

- Asus vai plānus priekšmetus, piemēram, troses, ķēdes vai nelielus stabus.
- Šaurus objektus, piemēram, kvadrātveida kolonnas stūrus

- Priekšmetus, kas spēj absorbēt sensora frekvenci, piemēram, drēbes, sūkļa materiālu vai sniegu.
- Priekšmeti, kas ir īsāki par 100 cm un šaurāki par 14 cm.
- Gājēji, dzīvnieki vai priekšmeti, kas atrodas ļoti tuvu ultraskaņas sensoriem
- Objekti, kas atrodas vai tuvojas sānos starp priekšējo ultraskaņas sensoru un aizmugurējo ultraskaņas sensoru.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Stāvvietas attāluma brīdinājuma sistēma ir papildsistēma. Stāvvietas attāluma brīdinājuma sistēmas darbību var ietekmēt vairāki faktori (tostarp vides apstākļi). Vadītājs uzņemas atbildību par to, ka vienmēr pirms transportlīdzekļa novietošanas stāvvietā un tās laikā pārbauda zonu transportlīdzekļa priekšā un aiz tās.
- Jūsu jaunā automobiļa garantija neattiecas uz negadījumiem vai bojājumiem automobilim, kas radušies stāvvietas attāluma brīdinājuma darbības kļūmju dēļ.
- Esiet ļoti uzmanīgs, braucot priekšmetu, gājēju un jo īpaši bērnu tuvumā. Dažus priekšmetus ultraskaņas sensori var neredzēt, ņemot vērā to izmēru, attālumu vai materiālu - visi šie faktori var ierobežot sensora efektivitāti.
- Stāvvietas attāluma brīdinājums nedod jums brīdinājumus konstatēšanas secībā. Tas notiek mainīgi, atkarībā no automobiļa ātruma un cilvēka, dzīvnieka vai objekta formas.
- Ja stāvvietas attāluma brīdinājuma sistēma nedarbojas pareizi, Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.

Novietošanas stāvvietā atpakaļgaitā sadursmes novēršanas palīgsistēma (PCA) (ja ir aprīkojumā)

Novietošanas stāvvietā atpakaļgaitā sadursmes novēršanas palīgsistēma konstatē gājējus vai priekšmetus aiz transportlīdzekļa un var brīdināt vai palīdzēt ar bremzēšanu, lai palīdzētu izvairīties no sadursmes, jūsu automobilim braucot atpakaļgaitā.

Uztveršanas sensors

Platleņķa atpakaļskata kamera

OMQ4053052

Aizmugurējie ultraskaņas sensori

OMQ4053053

Novietošanas stāvvietā atpakaļgaitā sadursmes novēršanas palīgsistēmas iestatījumi

Drošība, novietojot automašīnu stāvēšanai

OMV033141N

1 **Vadītāja palīgsistēma**
2 **Drošība, novietojot automašīnu stāvēšanai**
3 **Drošība, braucot atpakaļgaitā**

Dzinējam esot ieslēgtam, informācijas un izklaides sistēmā pieskarieties **Iestatījumi** → **Automobilis** → **Palīdzība vadītājam** → **Drošība, novietojot automašīnu stāvēšanai**.

- **Drošība, braucot atpakaļgaitā**: Tā brīdina vai palīdz ar bremzēšanu, ja pastāv liels risks sadursmei ar gājējiem vai objektiem atpakaļgaitas virzienā.

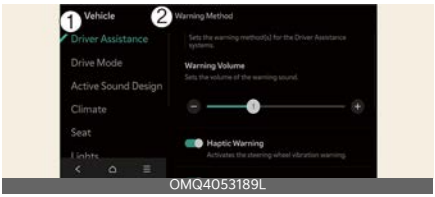
⚠ UZMANĪBU

Pievienojot piekabi, atpakaļgaitas stāvvietas sadursmes novēršanas palīgsistēma automātiski izslēdzas (ja ir aprīkojumā). Šādā gadījumā palīdzību no atpakaļgaitas stāvvietas sadursmes novēršanas palīgsistēmas saņemt nav iespējams. Vienmēr brauciet uzmanīgi.

✻ PIEZĪME

Drošība, braucot atpakaļgaitā tiks atlasīta un stāvvietas sadursmes novēršanas palīgsistēmas iestatījumi tiks saglabāti ikreiz, kad automobilis tiek iedarbināts no jauna.

Brīdinājuma metodes



OMQ4053189L

1 **Vadītāja palīgsistēma**
2 **Brīdinājuma metodes**

Brīdinājuma metodes var iestatīt, kad transportlīdzeklis ir iedarbināts. Lai mainītu tālāk norādītos iestatījumus, informācijas un izklaides sistēmas iestatījumu izvēlnē atlasiet **Iestatījumi** → **Transportlīdzeklis** → **Vadītāja palīgsistēma** → **Brīdinājuma metodes**:

- **Brīdinājuma skaļums**: Regulē brīdinājuma skaņas signāla skaļumu. Ja izslēdzat **Brīdinājuma skaļumu**, jūsu drošības labad funkcija var jūs brīdināt nelielā skaļumā.
- **Haptiskais brīdinājums**: Aktivizē stūres rata vibrācijas brīdinājumu (ja ir aprīkojumā)

✻ INFORMĀCIJA

- Pārliecinieties, ka **Brīdinājuma metodes**, kuras esat iestatījuši, var attiekties uz **Brīdinājuma metodēm** citās vadītāja palīdzības sistēmās.
- **Brīdinājuma metodes** saglabā pēdējo iestatījumu pat tad, ja transportlīdzeklis tiek iedarbināts no jauna.
- Atkarībā no transportlīdzekļa funkcijām un specifikācijām iestatījumu izvēlne var nebūt pieejama jūsu transportlīdzeklim.
- **Brīdinājuma skaļumu** un **Haptisko brīdinājumu** vienlaicīgi nevar izslēgt. Kad viens no brīdinājumiem tiek izslēgts, otrs tiek aktivizēts.

Novietošanas stāvvietā atpakaļgaitā sadursmes novēršanas palīgsistēmas darbība

Ieslēgšana un izslēgšana

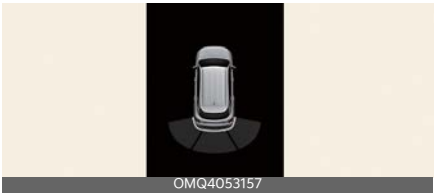
OMQ4033092

Nospiediet un turiet Novietošanas drošības (P) pogu un turiet to nospiestu ilgāk par 2 sekundēm, lai ieslēgtu vai izslēgtu stāvvietas sadursmes novēršanas palīgsistēmu.

Darbības nosacījumi

Atlasiet **Drošība, braucot atpakaļgaitā** informācijas un izklaides sistēmas izvēlnē **Drošība, novietojot automašīnu stāvēšanai**. Stāvvietas sadursmes novēršanas palīgsistēma darbojas, kad ir izpildīti turpmāk aprakstītie nosacījumi:

- Bagāžas nodalījums un durvis ir aizvērtas
- Elektroniskā stāvbremze ir atlaista
- Pārnesums pārslēgts pozīcijā R (atpakaļgaita)
- Jūsu braukšanas ātrums ir mazāks par 10 km/h (gājēju konstatēšana)
- Jūsu braukšanas ātrums ir mazāks par 4 km/h (objektu konstatēšana)
- Stāvvietas sadursmes novēršanas palīgsistēmas komponenti, piemēram, atpakaļskata kamera un aizmugurējie ultraskaņas sensori, ir normālā stāvoklī


OMQ4053157

Kad aktivizējas stāvvietas sadursmes novēršanas palīgsistēma, instrumentu panelī aiz automobiļa attēla parādās līnija.

PIEZĪME

Stāvvietas sadursmes novēršanas palīgsistēma darbojas tikai kad pārnesums tiek pārslēgts pozīcijā „R" (atpakaļgaita). Lai atkārtoti aktivizētu stāvvietas sadursmes novēršanas palīgsistēmu, pārslēdziet pārnesumu no cita pārnesuma pozīcijā „R" (atpakaļgaita).

Izslēgšanas nosacījumi

Ja stāvvietas sadursmes novēršanas palīgsistēma ap automobili konstatē sadursmes risku ar gājēju vai priekšmetu, stāvvietas sadursmes novēršanas palīgsistēma brīdinās vadītāju ar skaņas signālu un brīdinājuma ziņojumu instrumentu panelī. Ja informācijas un izklaides sistēma ir ieslēgta, brīdinājums parādīsies ekrānā.

Ja sadursme ir neizbēgama, stāvvietas sadursmes novēršanas palīgsistēma palīdzēs ar bremzēšanu.

Bremzēšanas palīdzība tiek atlaista pēc 5 minūtēm. Nekavējoties nospiediet bremžu pedāli un pārbaudiet automobiļa apkārtni.

Bremzēšanas palīdzība tiek atlaista arī šādos apstākļos, kad:

- Pārnesums tiek pārslēgts pozīcijā „P" (stāvēšana) vai „D" (braukšana)

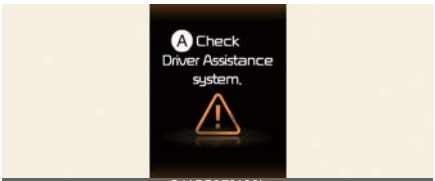
- Tiek pietiekami stipri nospiests bremžu pedālis
- Brīdinājums izslēdzas, kad pārnesumu pārslēdz pozīcijā P (stāvēšana), N (neitrāls) vai D (braukšana).

✻ PIEZĪME

Ja stāvvietas sadursmes novēršanas palīgsistēma nostrādā, braucot atpakaļgaitā, bremzēšanas vadība tiks atlaista pēc 5 minūtēm un tiks iedarbināta elektroniskā stāvbremze(EPB).

Novietošanas stāvvietā atpakaļgaitā sadursmes novēršanas palīgsistēmas darbības kļūmes un ierobežojumi

Novietošanas stāvvietā atpakaļgaitā sadursmes novēršanas palīgsistēmas darbības kļūmes



OJAPE073102L

A: **Pārbaudiet vadītāja palīgsistēmu.**

Ja ir radusies problēma ar stāvvietas sadursmes novēršanas palīgsistēmu vai saistītām funkcijām un transportlīdzekļa daļām, panelī tiek parādīts brīdinājuma paziņojums. Ja tas joprojām nedarbojas pareizi, Kia iesaka jums apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.

Novietošanas stāvvietā atpakaļgaitā sadursmes novēršanas palīgsistēma deaktivizēta

OMQ4053139L

A: **Vadītāja palīgsistēmas darbība ir ierobežota. Bloķēta kamera.**

Ap automobili esošos objektus konstatē plašā atpakaļskata kamera un aizmugurējie ultraskaņas sensori. Stāvvietas sadursmes novēršanas palīgsistēmas darbība var būt īslaicīgi ierobežota vai nedarboties, ja uz sensora nokļūst sniegs, lietus, svešķermeņi utt. Noteikšanas sensora aklās zonas brīdinājuma sistēmas (plašā atpakaļskata kameras, aizmugurējā ultraskaņas sensora) darbību varat pārbaudīt paneļa displeja loga lietderīgās informācijas skata servisa ziņojumā. Stāvvietas sadursmes novēršanas palīgsistēma darbosies normāli, ja atpazīšanas sensoru attīrīsiet no piesārņojuma. Vienmēr turiet to tīru. Ja sistēma joprojām nedarbojas pareizi pat pēc tam, piesārņojums notīrīts, Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.

✻ PIEZĪME

Brīdinājuma saturu varat apskatīt instrumentu paneļa displeja loga utilītu informācijas skata servisa ziņojumā.

Novietošanas stāvvietā atpakaļgaitā sadursmes novēršanas palīgsistēmas darbības ierobežojumi

Stāvvietas sadursmes novēršanas palīgsistēma var nesniegt bremzēšanas palīdzību vai nebrīdināt vadītāju pat tad, ja apkārt ir gājēji vai priekšmeti, turpmāk aprakstītajos gadījumos:

- Ir konstatēta transportlīdzekļa kļūme
  - Ir uzstādīts nerūpniecisks aprīkojums vai piederums
  - Izmainītas bremzēšanas sistēmas sastāvdaļas, piemēram, bremžu diski un suporti
  - Riteņu ģeometrija ir nepareiza vai izmainītas piekares sastāvdaļas
  - Stūres ratam pielikti aksesuāri vai izmainītas stūrēšanas sastāvdaļas
  - Jūsu automobilis ir nestabils negadījuma vai citu iemeslu dēļ
  - Bufera augstums vai aizmugurējā ultraskaņas sensora uzstādījums ir mainīts
  - Ja pastāv liela kopējā augstuma maiņa nepareiza riepu spiediena vai pārliekas kravas nodalījuma piekraušanas dēļ
  - Plata skata kamera(-as) vai ultraskaņas sensors(-i) ir bojāts(-i)
  - Plata skata kamera(-as) vai ultraskaņas sensors(-i) ir notraipīti ar svešķermeņiem, piemēram, sniegu, netīrumiem u.c.
  - Uzstādīta sniega ķēde, rezerves ritenis vai atšķirīga izmēra ritenis
- Apkārtnē pastāv problēma
  - Platā skata kameru(-as) bloķē gaismas avots vai nokrišņi, piemēram, stiprs lietus, migla, sniegs u.c.
  - Apkārtne ir ļoti gaiša vai ļoti tumša
  - Āra temperatūra ir ļoti augsta vai ļoti zema
  - Vējš ir vai nu ļoti spēcīgs (virs 20 km/h) vai pūš perpendikulāri aizmugurējam buferim
  - Automobiļa tuvumā atrodas priekšmeti, kas ģenerē pārlieku troksni, piemēram, automašīnu signāltaures, skaļi motocikli vai kravas mašīnu pneimatiskās bremzes
  - Tuvumā atrodas priekšmets, kas ģenerē virsskaņas viļņus
  - Ultraskaņas sensora tuvumā darbojas bezvadu ierīce ar pārraides funkciju
  - To ietekmē cita transportlīdzekļa stāvvietas attāluma brīdinājuma darbība
  - Ceļš ir slidens vai slīps
- Ir konstatēta problēma ar gājējiem vai priekšmetiem
  - Gājējus ir grūti konstatēt
  - Automobilim un gājējam ir atšķirīgs attālums no zemes
  - Gājēja attēls plašā atpakaļskata kamerā nav izšķirams no fona
  - Gājējs atrodas pie automobiļa aizmugurējā stūra
  - Gājējs nestāv taisni
  - Gājējs ir ļoti īss vai ļoti garš augumā, lai to konstatētu
  - Gājējs vai velosipēdists valkā drēbes, kas viegli saplūst ar fonu, līdz ar to apgrūtinot atpazīšanu
  - Gājējam mugurā ir apģērbs, kas slikti atstaro virsskaņas viļņus
  - Priekšmeta izmērs, biezums, augstums vai forma slikti atstaro ultraskaņas viļņus (piemēram, stabs, krūms, apmale, ratiņi, sienas mala u.c.)

- Gājējs vai priekšmets pārvietojas
- Gājējs vai priekšmets atrodas ļoti tuvu automobiļa aizmugurei
- Aiz gājēja vai priekšmeta atrodas liels objekts, piemēram, siena
- Priekšmets neatrodas jūsu automobiļa priekšas vai aizmugures centrā
- Priekšmets nav paralēls aizmugurējam buferim
- Priekšmeta plakne nav paralēla buferim

- Ir problēma ar braukšanas apstākļiem
  - Vadītājs brauc ar automobili uzreiz pēc pārnesuma pārslēgšanas pozīcijā „R" (atpakaļgaita) vai „D" (braukšana)
  - Vadītājs palielina ātrumu vai maina braukšanas virzienu
  - Automobilis brauc tūlīt pēc automobiļa iedarbināšanas

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Braukšanas laikā vadītājam vienmēr ir jābūt ļoti uzmanīgam. Vadītājs atbildīgs par to, ka kontrolē bremzes, lai brauktu droši.
- Pirms braukšanas vienmēr novērtējiet apkārtni ap automobili, lai pārliecinātos, ka tā ceļā nav gājēju vai priekšmetu.
- Stāvvietas sadursmes novēršanas palīgsistēma noteiktos apstākļos var darboties atšķirīgi. Ja automobiļa ātrums pārsniedz 4 km/h (2 jūdzes/h), stāvvietas sadursmes novēršanas palīgsistēma sniedz sadursmes novēršanas palīdzību tikai tad, ja tiek uztverti gājēji. Braucot ar automobili, vienmēr skatieties apkārt un esiet uzmanīgs.
- Dažus priekšmetus aizmugurējie virsskaņas sensori var neredzēt, ņemot vērā to izmēru, attālumu vai materiālu — visi šie faktori var ierobežot sensora efektivitāti.
- Atkarībā no ceļa apstākļiem un apkārtnes stāvvietas sadursmes novēršanas palīgsistēma var nedarboties pareizi vai var darboties bez vajadzības.
- Nepaļaujieties vienīgi uz stāvvietas sadursmes novēršanas palīgsistēmu. Šāda rīcība var izraisīt automobiļu bojājumus un cilvēku traumas.
- Vienmēr pārliecinieties, ka platleņķa kameras un ultraskaņas sensori ir tīri.
- Kameras lēcas tīrīšanai nelietojiet skābus vai sārmainus tīrīšanas līdzekļus. Izmantojiet tikai maigas ziepes vai neitrālu mazgāšanas līdzekli, un kārtīgi noskalojiet ar ūdeni.
- Nesmidziniet augstspiediena mazgāšanas līdzekli tieši uz platleņķa kamerām, aizmugurējiem ultraskaņas sensoriem vai zonām ap tiem. Tas var izraisīt platleņķa kameru vai ultraskaņas sensoru darbības kļūmes.
- Nenovietojiet priekšmetus, piemēram, bufera uzlīmi vai bufera aizsargu, platleņķa kameru vai ultraskaņas sensoru tuvumā un neuzklājiet krāsu uz bufera. Tādējādi stāvvietas sadursmes novēršanas palīgsistēmas darbība var tikt negatīvi ietekmēta.
- Nekad neizjauciet un nesitiet par platleņķa kamerām vai ultraskaņas sensoru komponentiem.
- Nepiemērojiet pārmērīgu spēku uz platleņķa kamerām vai ultraskaņas sensoriem. Stāvvietas sadursmes novēršanas palīgsistēma var nedarboties pareizi, ja platleņķa kameras vai ultraskaņas sensorus ar spēku izbīda

no vietas. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.

- Kad notiek pēkšņa bremzēšana sadursmes novēršanai, var būt dzirdams troksnis.
- Ja iepriekš ir jau ģenerēti citi skaņas signāli, piemēram, drošības jostas brīdinājums, tad stāvvietas sadursmes novēršanas palīgsistēmas brīdinājums var neatskanēt.
- Stāvvietas sadursmes novēršanas palīgsistēma var nedarboties pareizi, ja buferis ir bojāts, nomainīts vai remontēts.
- Stāvvietas sadursmes novēršanas palīgsistēma var nedarboties pareizi, ja uz to iedarbojas spēcīgi elektromagnētiskie viļņi.
- Pasažieri var nesadzirdēt stāvvietas sadursmes novēršanas palīgsistēmas brīdinājuma signālus, ja automobiļa audiosistēma tiek lietota ļoti skaļi.
- Bremžu kontrole var nedarboties pareizi atkarībā no ESC (elektroniskās stabilitātes kontroles) statusa.

  Brīdinājums tiks izdots tikai tad, ja:
  - Ir ieslēgta elektroniskā stabilitātes kontroles (ESC) brīdinājuma lampiņa
  - ESC (elektroniskā stabilitātes kontrole) ir iesaistīta citas funkcijas nodrošināšanā
- Regulāri pārbaudiet bremžu šķidruma līmeni un bremžu kluču stāvokli. Atkarībā no bremžu stāvokļa bremžu darbība var samazināties.
- Izslēdziet stāvvietas sadursmes novēršanas palīgsistēmu, kad velkat piekabi. Ja velkat piekabi un pārvietojaties atpakaļgaitā, stāvvietas sadursmes novēršanas palīgsistēma ieslēgsies, jo tā konstatē piekabi.

✻ PIEZĪME

Stāvvietas sadursmes novēršanas palīgsistēma var atpazīt gājēju un priekšmetu, ja:

- Gājējs stāv aiz transportlīdzekļa
- Liels priekšmets, piemēram, transportlīdzeklis, ir novietots jūsu automobiļa aizmugures centrā

Attālinātā viedā stāvvietā novietošanas palīgsistēma (RSPA) (ja ir aprīkojumā)

Attālinātā viedā stāvvietā novietošanas palīgsistēma izmanto priekšējos, priekšējos sānu, aizmugures sānu un aizmugures ultraskaņas sensorus, lai konstatētu stāvvietas un kontrolētu automobiļa stūrēšanu, ātrumu, pārnesumu pārslēgšanu un palīdzētu iebraukt stāvvietā un izbraukt no tās attālināti, atrodoties ārpus automašīnas.

Funkcija	Apraksts
Attālināta vadība	Attāla kustība uz priekšu / atpakaļgaitā OMV053074

- Attālinātās vadības funkciju var darbināt, atrodoties ārpus automobiļa, izmantojot viedo atslēgu.
- Kad darbojas attālinātā viedā stāvvietā novietošanas palīgsistēma, darbojas arī stāvvietas attāluma brīdinājums un apkārtskata monitors. Lai uzzinātu vairāk, skatiet"Stāvvietā novietošanas distances brīdinājums, braucot uz priekšu / atpakaļgaitā (PDW) (ja ir aprīkojumā)" lapā 6-119un"Apkārtskata monitors (SVM) (ja ir aprīkojumā)" lapā 6-104.
- Attālinātās viedās stāvvietā novietošanas palīgsistēmas stāvvietā novietošanas funkcija atpazīst stāvvietu līnijas, izmantojot platleņķa kameru, lai palīdzētu novietot automobili stāvvietā.

Uztveršanas sensors

Priekšējie ultraskaņas sensori

OMQ4053055

Aizmugurējie ultraskaņas sensori

OMQ4053053

Priekšējie sānu ultraskaņas sensori

OMQ4053056

Aizmugurējie sānu ultraskaņas sensori

OMQ4053057

Attālinātās viedās stāvvietā novietošanas palīgsistēmas iestatījumi

Brīdinājuma metodes

1 **Vadītāja palīgsistēma**

2 **Brīdinājuma metodes**

Brīdinājuma metodes var iestatīt, kad transportlīdzeklis ir iedarbināts. Lai mainītu tālāk norādītos iestatījumus, informācijas un izklaides sistēmas iestatījumu izvēlnē atlasiet **Iestatījumi** → **Transportlīdzeklis** → **Vadītāja palīgsistēma** → **Brīdinājuma metodes**:

- **Brīdinājuma skaļums**: Regulē brīdinājuma skaņas signāla skaļumu. Ja izslēdzat **Brīdinājuma skaļumu**, jūsu drošības labad funkcija var jūs brīdināt nelielā skaļumā.

⚠ UZMANĪBU

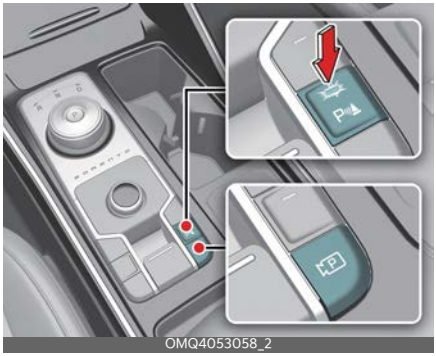
Pievienojot piekabi, attālinātā viedā stāvvietā novietošanas palīgsistēma automātiski izslēdzas (ja ir aprīkojumā). Šādā gadījumā palīdzību no attālinātās viedās stāvvietā novietošanas palīgsistēmas saņemt nav iespējams. Vienmēr brauciet uzmanīgi.

✻ INFORMĀCIJA

- Pārliecinieties, ka **Brīdinājuma metodes**, kuras esat iestatījuši, var attiekties uz **Brīdinājuma metodēm** citās vadītāja palīdzības sistēmās.
- **Brīdinājuma metodes** saglabā pēdējo iestatījumu pat tad, ja transportlīdzeklis tiek iedarbināts no jauna.
- Atkarībā no transportlīdzekļa funkcijām un specifikācijām iestatījumu izvēlne var nebūt pieejama jūsu transportlīdzeklim.

Attālinātās viedās stāvvietā novietošanas palīgsistēmas darbība

Stāvvietas/skata poga

Novietošanas/skata poga, stāvvietā novietošanas drošības poga	Viedā atslēga
 OMQ4053058_2	OMQ4053059

Atrašanās vieta	Nosaukums	Simbols	Apraksts
Transportlīdzekļa iekšpusē	Stāvvietas/skata poga		• Lai ieslēgtu attālinātās viedās stāvvietā novietošanas palīgsistēmu, nospiediet un turiet stāvvietas/skata pogu. Automātiski ieslēdzas arī priekšgaitas/atpakaļgaitas stāvvietas attāluma brīdinājums.
	Novietošanas drošības poga		• Lai izbeigtu funkcijas darbību, nospiediet drošības, novietojot automobili stāvvietā, pogu, kamēr darbojas attālinātā viedā stāvvietā novietošanas palīgsistēma.
Viedā atslēga	Attālās iedarbināšanas poga	HOLD	• Lai attāli iedarbinātu dzinēju, nospiediet attālās iedarbināšanas pogu, kad durvis ir aizslēgtas un dzinējs ir izslēgts. • Lai izslēgtu funkcijas darbību, attālinātās vadības funkcijas darbības laikā nospiediet attālinātās iedarbināšanas pogu.
	Priekšgaitas poga		• Izmantojot attālinātās vadības funkciju, automobilis pārvietojas pogas virzienā, kamēr tā ir nospiesta.
	Atpakaļgaitas poga		

6

Attālināta vadība

Darbības secība

Attālinātā vadība darbojas šādā secībā:

1. Sagatavošanās attālināti vadītai braukšanai uz priekšu un atpakaļgaitā
2. Attāla kustība uz priekšu un atpakaļ

1. Sagatavošanās attālināti vadītai braukšanai uz priekšu un atpakaļgaitā

Attālināta vadības funkciju var darbināt divējādi.

1. metode: Funkcijas izmantošana ar izslēgtu dzinēju

OMQ4053060_2

1. Atrodoties noteiktā attālumā no automobiļa, nospiediet durvju aizslēgšanas pogu (🔒) (1) uz viedās atslēgas un aizslēdziet visas durvis.
2. Nospiediet un turiet Attālās iedarbināšanas pogu (HOLD) (2) 4 sekundes, kamēr automobilis iedarbojas.

* Sīkāku informāciju par dzinēja attālināto iedarbināšanu skatiet"Viedā atslēga (ja ir aprīkojumā)" lapā 4-9.

2. metode: Funkcijas izmantošana ar ieslēgtu dzinēju

OMQ4053061_2

OMQ4053161L

1 Attālinātas novietošanas stāvēšanai norādījumi

2 1. Izkāpiet no automobiļa (paņemiet viedo atslēgu). Aizveriet visas durvis.

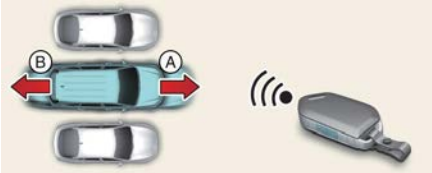
3 2. Nospiediet un turiet pogu Uz priekšu vai Atpakaļ uz viedās atslēgas.

1. Novietojiet transportlīdzekli priekšā vietai, kurā vēlaties izmantot attālinātās vadības funkciju, un pārslēdziet pārnesumu „P" (stāvēšana) pozīcijā.
2. Nospiediet un turiet stāvvietas/skata (P) pogu, lai ieslēgtu viedo stāvvietā novietošanas palīgsistēmu. Informācijas un izklaides sistēmas ekrānā parādās ziņojums **„Under Remote Control" (Notiek attālināta vadība)**.
3. Izkāpiet no automobiļa, ņemot līdzi viedo atslēgu, un aizveriet visas durvis.

✻ PIEZĪME

Lai izmantotu attālinātās darbības funkciju, informācijas un izklaides sistēmas ekrānā jāatlasa**„Agree" (piekrītu)**, un informācijas un izklaides sistēmai jādarbojas pareizi.

2. Attālināta vadība



OMQ4053062

1. Nospiediet un turiet vai nu pogu Uz priekšu vai Atpakaļ pogu uz viedās atslēgas.
   - Attālinātās viedās stāvvietā novietošanas palīgsistēma automātiski vada stūri, transportlīdzekļa ātrumu un pārnesumu pārslēgšanu. Automobilis brauc nospiestās pogas virzienā.
   - Ja attālinātās darbības funkcijas izmantošanas laikā jūs atlaižat pogu, automobilis apstājas, un funkcijas vadība tiek apturēta. Funkcija atsāk darbību tad, kad atkal nospiežat un turat pogu.
2. Turiet nospiestu pogu Uz priekšu vai Atpakaļ, kamēr automobilis sasniedz paredzēto vietu.
3. Kad Attālinātā darbība pabeigta, iekāpiet automobilī ar viedo atslēgu vai nospiediet pogu Attālināta iedarbināšana (HOLD) uz viedās atslēgas, atrodoties ārpus automobiļa.
   - Informācijas un izklaides sistēmas ekrānā parādās ziņojums. Automobilis automātiski pārslēdz pārnesumu pozīcijā „P" (stāvēšana) un ieslēdz elektronisko stāvbremzi.
   - Nospiežot pogu „Attālināta iedarbināšana" (HOLD), automobilis izslēdzas. Ja vadītājs atrodas automobilī, funkcija paliek ieslēgta.

✻ PIEZĪME

- Ar attālinātās darbības funkciju automobili var vadīt attālināti, izmantojot viedo atslēgu, atrodoties automobiļa ārpusē.
- Izmantojot attālinātās vadības funkciju, pārliecinieties, ka visas viedās atslēgas atrodas ārpus automobiļa.
- Attālinātās vadības funkcija darbojas tikai tad, ja viedā atslēga atrodas ne vairāk par 4 m attālumā no automobiļa. Ja automobilis neuzsāk kustību pat tad, ja tiek nospiesta viedās atslēgas poga uz priekšu vai atpakaļgaita, pārbaudiet attālumu līdz automobilim un nospiediet pogu vēlreiz.
- Viedās atslēgas atpazīšanas diapazons var atšķirties atkarībā no apkārtnes, ko ietekmē radioviļņi, piemēram, pārraides tornis, apraides stacija utt.
- Braukšana uz priekšu, izmantojot metodi (1), tiek uzskatīta par izbraukšanas situāciju, un automobilis pārvietojas par 4 m (13 pēdām), lai pārbaudītu, vai ap to neatrodas gājēji, dzīvnieki vai priekšmeti. Pēc apstiprinājuma stūre tiek vadīta atbilstoši priekšā esošajiem apstākļiem.
- Braukšana uz priekšu, izmantojot metodi (2), tiek uzskatīta par stāvvietā novietošanas situāciju, un stūre tiek nekavējoties kontrolēta atbilstoši priekšā esošajiem apstākļiem, lai atvieglotu iebraukšanu stāvvietā un automobiļa līdzināšanu. Taču veiktspēja var samazināties atkarībā no gājējiem, dzīvniekiem, priekšmetu formas, atrašanās vietas utt. ap transportlīdzekli
- Lai attāli vadītu braukšanu atpakaļgaitā, gan metodē (1), gan metodē (2)

vispirms tiek pielīdzināta stūre, un tikai tad automobilis pārvietojas taisni.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Izmantojot attālinātās vadības funkciju, pārliecinieties, ka visi pasažieri izkāpuši no automobiļa.
- Pirms automobiļa atstāšanas aizveriet logus un jumta lūkas un pirms durvju slēgšanas pārliecinieties, ka dzinējs ir izslēgts.
- Ja automobiļa akumulators izlādējas vai rodas attālinātās viedās stāvvietā novietošanas palīgsistēmas darbības traucējumi, kad automobilis novietots šaurā stāvvietā, attālinātās darbības funkcija nedarbojas. Vienmēr novietojiet automobili vietā, kas ir pietiekami plata, lai jūs varētu iekāpt un izkāpt no automobiļa.
- Lūdzu, ņemiet vērā, ka atkarībā no stāvvietas jums var neizdoties izbraukt no stāvvietas, kurā esat iebraucis, izmantojot attālinātās vadības funkciju.
- Pēc novietošanas stāvvietā apkārtne var mainīties, jo apkārt esošie automobiļi pārvietojas. Ja tā notiek, attālinātās vadības funkcija var nedarboties.

Attālinātās viedās stāvvietā novietošanas palīgsistēmas darbības statuss

Darbības stāvoklis	Viedās atslēgas LED
Tiek kontrolēts	Zaļais LED indikators nepārtraukti mirgo
Pauze	Sarkanais LED indikators nepārtraukti mirgo
Izslēgts	Sarkanais LED indikators iedegas uz 4 sekundēm un pēc tam izdziest
Pabeigts	Zaļais LED indikators iedegas uz 4 sekundēm un pēc tam izdziest

✻ PIEZĪME

- Darbības statuss ar avārijas brīdinājuma lampiņu var nebūt piemērojams atkarībā no jūsu valstī spēkā esošajiem noteikumiem.
- Ja viedā atslēga neatrodas darbības rādiusā ap automobili (aptuveni 4 m), viedās atslēgas LED indikators neparādās un nemirgo. Izmantojiet viedo atslēgu darba rādiusā.

Kā izslēgt attālinātās vadības funkciju darbības laikā

- Nospiediet stāvvietas/skata (P) pogu vai pārslēdziet pārnesumu, izņemot pozīcijā „P" (stāvēšana), kamēr informācijas un izklaides sistēmas ekrānā tiek sniegti norādījumi vadītājam, izmantojot 2. metodi.
- Nospiediet Novietošanas drošības (P) pogu vai atlasiet **Cancel** informācijas un izklaides sistēmas ekrānā.
- Nospiediet pogu „Attālināta iedarbināšana" (HOLD) uz viedās atslēgas laikā, kad automobili vada attālinātās vadības funkcija. Attālinātās vadības funk-

cija izslēgsies. Šajā brīdī izslēdzas dzinējs.
- Iekāpiet transportlīdzeklī ar viedo atslēgu. Attālinātās vadības funkcija izslēgsies. Šajā brīdī dzinējs turpina darboties.

Funkcija tiek apturēta turpmāk norādītajās situācijās:

Kad attālinātās vadības funkcija tiek apturēta, transportlīdzeklis apstājas. Ja pazūd apstāklis, kas licis funkciju apturēt, tā var atsākties.

- Transportlīdzekļa pārvietošanās virzienā atrodas gājējs, dzīvnieks vai priekšmets
- Ir atvērtas durvis vai bagāžas nodalījums
- Pogu Uz priekšu (⊟⁺) vai Atpakaļ (⊟⁻) neesat nospiedis nepārtraukti
- Tiek vienlaikus nospiestas vairākas pogas uz viedās atslēgas
- Viedā atslēga netiek izmantota 4 m rādiusā ap automobili
- Papildus izmantojamajai viedajai atslēgai tiek nospiesta arī citas viedās atslēgas poga (izņemot iedarbināšanas pogu)
- Ja ir aktīva sadursmes novēršanas palīgsistēma, darbojas aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma un aizmugures perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršana
- Kad nospiesta attālinātās vadības poga, automobilis pārvietojas par 7 m (22 pēdām) (maksimālais pārvietošanās ātrums, vienreiz nospiežot pogu)

Funkcija tiek atcelta turpmāk norādītajās situācijās.

Kad attālinātās vadības funkcija tiek atcelta, automobilis automātiski apstājas, pārnesums tiek mainīts uz „P" (stāvēšana) un tiek iedarbināta EPB (elektroniskā stāvbremze).

- Tiek pagriezta stūre
- Automobiļa kustības laikā tiek mainīts pārnesums
- Automobiļa kustības laikā tiek izmantota EPB
- Atvērts transportlīdzekļa motora pārsegs.
- Ir nospiests bremžu pedālis vai akseleratora pedālis, kamēr visas durvis ir aizvērtas
- Viedā atslēga atrodas ārpus automobiļa, kad bremžu pedālis tiek nospiests un vadītāja puses durvis ir atvērtas
- Notiek straujš paātrinājums
- Notiek transportlīdzekļa izslīdēšana
- Ritenim uztriecas šķērslis, un tas nespēj kustēties
- Kopš attālinātās vadības funkcijas darbības sākuma ir pagājušas aptuveni 3 minūtes un 50 sekundes
- Ceļa slīpums pārsniedz darba diapazonu
- Funkcija ir apturēta ilgāk par 1 minūti
- Automobiļa kopējais pārvietošanās attālums pēc attālās kustības uz priekšu / atpakaļgaitā funkcijas darbības pārsniedz 14 m
- Stūre, pārnesumu pārslēgšana, bremzēšana un braukšanas vadības elementi nedarbojas normāli
- Pastāv viedās atslēgas problēma, vai viedās atslēgas uzlādes līmenis ir zems

- Slidena ceļa apstākļu dēļ darbojas ABS, TCS vai ESC sistēma
- Skan pretzagļu trauksmes sistēmas trauksme
- Uzlādes durvis atveras

Attālinātās viedās stāvvietā novietošanas palīgsistēmas darbības kļūmes un ierobežojumi

Attālinātās viedās stāvvietā novietošanas palīgsistēmas darbības kļūmes

Attālinātās viedās stāvvietā novietošanas palīgsistēmas pārbaude

OMQ4053162L

1 Pārbaudiet stāvvietā novietošanas palīgsistēmu

2 **Apmeklējiet tuvāko servisa centru.**

Ja attālinātā viedā stāvvietā novietošanas palīgsistēma nedarbojas pareizi, informācijas un izklaides sistēmas ekrānā parādās brīdinājuma ziņojums **Pārbaudiet stāvvietā novietošanas palīgsistēmu**. Ja tiek parādīts šis paziņojums, pārtrauciet izmantot šo funkciju, un mēs iesakām veikt funkcijas pārbaudi pie pilnvarota Kia izplatītāja / servisa partnera.

Attālinātā viedā stāvvietā novietošanas palīgsistēma atcelta

OMV053167N

1 **Stāvvietā novietošanas palīgsistēma atcelta.**

2 **Lūdzu, skatiet Lietotāja rokasgrāmatu.**

Kad darbojas attālinātā viedā stāvvietā novietošanas palīgsistēma, šo funkciju var atcelt, un neatkarīgi no stāvvietā novietošanas uzdevuma var parādīties brīdinājuma ziņojums **„Parking Assist Canceled" (Stāvvietā novietošanas palīgsistēma ir atcelta)**. Atkarībā no situācijas var parādīties arī citi ziņojumi. Ievērojiet informācijas un izklaides sistēmas ekrānā sniegtos norādījumus, kad novietojat savu automobili stāvvietā, izmantojot attālinātās viedās stāvvietā novietošanas palīgsistēmu. Izmantojot šo funkciju, vienmēr skatieties apkārt un esiet uzmanīgs.

Attālinātās viedās stāvvietā novietošanas palīgsistēmas gatavība

OMV053167NN

A: **Stāvvietā novietošanas palīgsistēmas nosacījumi nav izpildīti**

1 **Lūdzu, skatiet Lietotāja rokasgrāmatu.**

Kad tiek parādīts ziņojums **Autostāvvietas palīgsistēmas nosacījumi nav izpildīti**, kad novietošanas/skata (P) poga ir nospiesta un turēta, Attālinātās viedās stāvvietā novietošanas palīgsistēma ir gaidīšanas režīmā. Pēc brīža vēlreiz nospiediet un turiet stāvvietas/skata (P) pogu, lai pārbaudītu, vai funkcija darbojas.

Ziņojums parādās pat tad, ja viedās atslēgas uzlādes līmenis ir zems. Pārbaudiet viedās atslēgas uzlādes līmeni

Attālinātās viedās stāvvietā novietošanas palīgsistēmas ierobežojumi

Tālāk aprakstītajos apstākļos funkcijas spēja novietot automobili stāvvietā vai no tās izbraukt var būt ierobežota, var pastāvēt sadursmes risks vai attālinātā viedā stāvvietā novietošanas palīgsistēma var izslēgties. Ja nepieciešams, novietojiet automobili stāvvietā vai izbrauciet no tās manuāli.

- Stūres ratam pielikti aksesuāri vai izmainītas stūrēšanas sastāvdaļas
- Automobilim ir uzstādīta sniega ķēde, rezerves riepa vai atšķirīga izmēra ritenis
- Izmainītas bremzēšanas sistēmas sastāvdaļas, piemēram, bremžu diski un suporti
- Ir izmainītas piedziņas bloka sastāvdaļas, piemēram, dzinējs (motors), transmisija u.c.
- Spiediens ir zemāks vai augstāks nekā standarta riepu spiediens
- Transportlīdzeklī ievietota krava, kas ir garāka par platāka par transportlīdzekli, vai transportlīdzeklim ir piestiprināta piekabe
- Riteņu ģeometrija ir nepareiza vai izmainītas piekares sastāvdaļas
- Automobilis ir būtiski sasvēries uz vienu pusi
- Jūsu automobilis ir aprīkots ar piekabes sakabi
- Numura zīme uzstādīta citur, nevis sākotnējā vietā
- Kad tiek aktivizēta attālinātā viedā stāvvietā novietošanas palīgsistēma, virs vai zem ultraskaņas sensora atrodas cilvēks, dzīvnieks vai priekšmets
- Stāvvieta ir izliekta vai diagonāla
- Stāvvietas tuvumā ir šķērslis, piemēram, cilvēks, dzīvnieks vai priekšmets (atkritumu tvertne, velosipēds, motocikls, iepirkumu ratiņi, šaurs stabs utt.)
- Blakus stāvvietai ir apaļš vai šaurs stabs vai stabs, kam apkārt atrodas priekšmeti, piemēram, ugunsdzēšamais aparāts utt.
- Ceļa virsma ir nelīdzena (bruģis, ātruma ierobežotājs utt.)
- Ceļš ir slidens
- Stāvvieta atrodas līdzās automobilim, kuram ir liels attālums no zemes, piemēram, kravas automašīnai utt.
- Stāvvieta atrodas slīpumā
- Ir stiprs vēš
- Attālinātās stāvvietā novietošanas palīgsistēmas izmantošana uz nelīdzeniem ceļiem, grants ceļiem, krūmos utt.
- Virsskaņas sensora darbību ietekmē ļoti karsti vai ļoti auksti laikapstākļi
- Virsskaņas sensoru sedz sniegs vai ūdens
- Tuvumā atrodas priekšmets, kas ģenerē virsskaņas viļņus
- Bezvadu ierīce ar pārraides funkciju darbojas virsskaņas sensoru tuvumā

- Jūsu automobili ietekmē cita transportlīdzekļa stāvvietas attāluma brīdinājums
- Sensors ir uzstādīts vai novietots nepareizi attiecībā pret buferi
- Kad ultraskaņas sensors nevar konstatēt šādus priekšmetus: Asus vai plānus priekšmetus, piemēram, troses, ķēdes vai nelielus stabus
- Priekšmeti, kas ir īsāki par 100 cm (40 collām) un šaurāki par 14 cm (6 collām) diametrā.
- Priekšmetus, kas spēj absorbēt sensora frekvenci, piemēram, drēbes, sūkļa materiālu vai sniegu

Attālinātā viedā stāvvietā novietošanas palīgsistēma var nedarboties pareizi turpmāk uzskaitītajos apstākļos.

Parkošanās slīpumā

OMQ4053063

Atrodoties slīpumā, novietojiet transportlīdzekli manuāli (neizmantojot palīgsistēmas).

Parkošanās uz nelīdzena ceļa

OMQ4053064

Attālinātā viedā stāvvietā novietošanas palīgsistēma var tikt atcelta, ja automobilis saslīd vai nevar pārvietoties ceļa apstākļu dēļ, piemēram, ja uz tā ir akmeņi vai šķembas.

Parkošanās aiz kravas automobiļa

OMQ4053065

Neizmantojiet attālināto viedās stāvvietā novietošanas palīgsistēmu, ja līdzās atrodas automobiļi, kuru attālums līdz zemei ir lielāks, piemēram, autobuss, kravas automašīna u.c. Tas var novest pie negadījuma.

Novietošana stāvēšanai pie staba

OMQ4053066

Attālinātās viedās stāvvietā novietošanas palīgsistēmas darbība var pasliktināties vai var notikt sadursme ar šķērsli, ja stāvvietas tuvumā atrodas kāds šaurs priekšmets, apaļš vai kvadrātveida stabs, vai stabs, kuram apkārt ir tādi priekšmeti kā ugunsdzēšanas aparāts utt. Vadītājam transportlīdzeklis jānovieto manuāli.

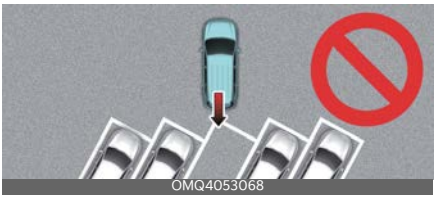
Novietošana stāvvietā, kurā tikai no vienas puses ir cits transportlīdzeklis

Ja attālinātā viedā stāvvietā novietošanas palīgsistēma tiek izmantota, novietojot automobili stāvvietā, kurā tikai no vienas puses ir cits transportlīdzeklis, jūsu automobilis var šķērsot stāvvietas līniju, lai izvairītos no novietotā transportlīdzekļa.

Parkošanās sniegā

Sniegs var traucēt sensoru darbībai vai attālinātās viedās stāvvietā novietošanas palīgsistēma var izslēgties, ja ceļš novietošanas laikā ir slidens.

Parkošanās diagonāli



Attālas kustības uz priekšu vai atpakaļgaitā funkcija var nedarboties pareizi diagonālā stāvvietā.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Vadītāja pienākums ir novietot automobili un izkāpt drošā veidā. Izmantojiet Attālinātā viedā stāvvietā novietošanas palīgsistēmu, vienlaikus novietošanas un izkāpšanas laikā nepārtraukti pārbaudot apkārtni. Dažādos laika apstākļos bremzēšanas kontrole var nedarboties, jo var nebūt pareizi konstatēti automobiļa apkārtnē esoši cilvēki, dzīvnieki, citi transportlīdzekļi vai priekšmeti. Ja pastāv risks sadursmei ar tuvumā esošu šķērsli, atlaidiet vadības pogu, lai funkciju apturētu.
- Izmantojot attālināto viedo stāvvietā novietošanas palīgsistēmu, drošības apsvērumu dēļ nestāviet transportlīdzekļa kustības trajektorijā.
- Izmantojot attālināto viedo stāvvietā novietošanas palīgsistēmu, vienmēr pārbaudiet apkārtni. Ja gājēji, dzīvnieki vai priekšmeti atrodas sensora tuvumā vai sensora aklajā zonā, var notikt sadursme ar tiem.
- Ja gājējs, dzīvnieks vai priekšmets pēkšņi parādās attālinātās viedās stāvvietā novietošanas palīgsistēmas darbības laikā, var notikt sadursme.
- Neizmantojiet attālināto viedo stāvvietā novietošanas palīgsistēmu, esot alkohola reibumā.
- Neļaujiet atslēgu lietot bērniem vai citām personām.
- Ja attālinātās viedās stāvvietā novietošanas palīgsistēmu ilgstoši nepārtraukti lieto, tas var negatīvi ietekmēt attālinātās viedās stāvvietā novietošanas palīgsistēmas darbību.
- Attālinātā viedā stāvvietā novietošanas palīgsistēma var nedarboties normāli, ja transportlīdzeklim jāveic riteņu ģeometrijas pielāgošana, piemēram,

ja transportlīdzeklis ir noliecies uz vienu sānu. Mēs iesakām veikt transportlīdzekļa pārbaudi pie pilnvarota Kia izplatītāja/servisa partnera.

- Ja attālinātā viedā stāvvietā novietošanas palīgsistēma veic bremzēšanu vai vadītājs nospiež akseleratora pedāli, var atskanēt troksnis.
- Attālinātā viedā stāvvietā novietošanas palīgsistēma var pēkšņi aktivizēt bremzes, lai novērstu sadursmi.
- Izmantojiet attālināto viedo stāvvietā novietošanas palīgsistēmu tikai stāvvietā, kas ir pietiekoši liela drošai transportlīdzekļa kustībai.

✻ PIEZĪME

- Ja attālinātās viedās stāvvietā novietošanas palīgsistēmas darbības laikā atskan priekšgaitas/atpakaļgaitas stāvvietas attāluma 3. fāzes brīdinājums (nepārtraukts skaņas signāls), tas nozīmē, ka jūsu automobiļa tuvumā ir atpazīts šķērslis. Šādā situācijā attālinātā viedā stāvvietā novietošanas palīgsistēma īslaicīgi pārtrauc darbību. Pārliecinieties, ka ap transportlīdzekli nav gājēju, dzīvnieku vai priekšmetu.
- Atkarībā no bremžu darbības automobiļa pārvietošanās laikā var iedegties apstāšanās gaismas.
- Ja automobilis, kas ilgstoši stāvējis ārā zemā temperatūrā, tiek iedarbināts attālināti, attālinātās stāvvietā novietošanas funkcija var darboties novēloti vai tikt atcelta atkarībā no automobiļa stāvokļa.

Atbilstības deklarācija (ja ir aprīkojumā)

Radiofrekvences komponenti (priekšējais radars) atbilst:

Amerikas Savienotajām Valstīm un Amerikas Savienoto Valstu teritorijām

FCC ID
: 2A3OZ-MRR-35
This device complies with Part 15 of the FCC Rules.
Operation is subject to the following two conditions:
(1) this device may not cause harmful interference, and
(2) this device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.

CAUTION TO USERS
Changes or modifications not expressly approved by the party responsible for compliance could void the user`s authority to operate the equipment.

OSG2H053295L

Kanādai

Model: MRR-35
IC: 27992-MRR35

This device complies with Industry Canada licence-exempt RSS standard(s). Operation is subject to the following two conditions:
(1) this device may not cause interference, and
(2) this device must accept any interference, including interference that may cause undesired operation of the device.
Le présent appareil est conforme aux CNR d'Industrie Canada applicables aux appareils radio exempts de licence. L'exploitation est autorisée aux deux conditions suivantes:
(1) l'appareil ne doit pas produire de brouillage, et
(2) l'utilisateur de l'appareil doit accepter tout brouillage radioélectrique subi, même si le brouillage est susceptible d'en compromettre le fonctionnement.

OSG2H053296L

Eiropai un valstīm, kam tiek piemērota CE sertifikācija

Model : MAR-35

Hereby MAR-35 has been so constructed that it can be operated in at least one Member State without infringing applicable requirements of use of radio spectrum. (RED article 10.2)

Hereby, HL Klemove Corp declares that the radio equipment type MAR-35 is in compliance with Directive 2014/53/EU.

The full text of the EU declaration of conformity is available at the following as next page. (Case 1 : Include DoC in manual)

Case 2 : https://hlklemove.com/solutions.html

OSG2H053297L

Korejai

기자재의 명칭 : 특정소출력 무선기기
모델명 : MAR-35
인증번호 : R-C-MHE-MAR-35

OSG2H053305L

Apvienotajai Karalistei

https://hlklemove.com/solutions.html

OSG2EV052187L

Radiofrekvences komponentes (priekšējais stūra/aizmugurējais stūra radars) atbilst:

Amerikas Savienotajām Valstīm un Amerikas Savienoto Valstu teritorijām

OCV051263N

FCC ID : LTQ2H5TR
This device complies with Part 15 of the FCC Rules. Operation is subject to the following two conditions:
(1) this device may not cause harmful interference, and
(2) this device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.
CAUTION TO USERS
Changes or modifications not expressly approved by the party responsible for compliance could void the user`s authority to operate the equipment.

ONQ5P052042N

Singapūrai

Complies with
IMDA Standards
DA 103787

ONQ5052046L

6

Malaizijai

MCMC

CIDF17000143

ONQ5052070L

Japānai

This device is granted pursuant to the Japanese Radio Law
under the grant ID n° : 203-JN1244
This device should not be modified (otherwise the granted designation number will become invalid)

本製品は、電波法に基づく特定無線設備の技術基準適合証明などを受けております。 認証番号: 203-JN1244
本製品の改造は禁止されています。（適合証明番号などが無効となります。）

OMV073125L

Eiropai un valstīm, kurās tiek veikta CE sertifikācija

Declaration of Conformity
Radiocontrolled Vehicle components

CE

Hereby, APTIV, 42367 Wuppertal declares that this 2H5TR is in compliance with the essential requirements and other relevant provisions of Directive 2014/53/EU (RED).
The original declaration of conformity can be accessed at the following link :
www.aptiv.com/automotive-homologation

frequency band 76-77 GHz
Maximum Output Power 30 dBm (1,0 W)

ONQ5052158L

Apvienotajai Karalistei

UK CA

Hereby, APTIV, 42367 Wuppertal declares that this 2H5TR is in compliance with the essential requirements and other relevant provisions of Directive Radio Equipment Regulations 2017.

frequency band 76-77 GHz
Maximum Output Power 30 dBm (1,0 W)

ONQ5052160L

Austrālijai

ONQ5EP051153L

Nigērijai

Connection and use of this communications equipment is permitted by the Nigerian Communications Commission

ONQ5052064L

Meksikai

IFETEL: RCPAP2H22-1601

"La operación de este equipo está sujeta a las siguientes dos condiciones:
(1) es posible que este equipo o dispositivo no cause interferencia perjudicial y (2) este equipo o dispositivo debe aceptar cualquier interferencia, incluyendo la que pueda causar su operación no deseada."

ONQ5052078L

Brazīlijai

ANATEL

04905-22-10187

ONQ5052173L

Este equipamento opera em caráter secundário, isto é, não tem direito à proteção contra interferência prejudicial, mesmo de estações do mesmo tipo, e não pode causar interferência a sistemas operando em caráter primário.

ONQ5052172L

Serbijai

И03822

ONQ5052161L

Marokai

AGREE PAR L'ANRT MAROC
Numéro d'agrément : MR00032369ANRT2022
Date d'agrément : 22/03/2022

ONQ5E052155L

Dienvidāfrikas Republikai

ICASA TA-2022/0238

ONQ5052060L

Paragvajai

CONATEL

NR: 2022-02-I-0095

ONQ5052079L

Zambijai

ZICTA

ZMB/ZICTA/TA/2022/3/16

ONQ5052063L

Omānai

Oman – TRA
D172299
TRA/TA-R/13542/22

ONQ5052069L

Ganai

NCA approved: 7E6-M1-X63-SRD

ONQ5052157L

Pakistānai

Approved by PTA
TAC NO: 9.539/2022

PTA
Pakistan Telecom Authority

ONQ5052082L

Senegālai

AGREE PAR ARTP SENEGAL

Numéro d'agrément : 072229/AG/ER

ONQ5052159L

Indonēzijai

83300/SDPPI/2022

10976

ONQ5052045L

Jordānijai

TRC/31/9883/2022

ONQ5052054L

Taivānai

CCAF22LP0950T2

電信法第 48 條，低功率電波輻射性電機管理辦法
第十二條
經型式認證合格之低功率射頻電機，非經許可，公司、商號或使用者均不得擅自變更頻率、加大功率或變更原設計之特性及功能。
第十四條
低功率射頻電機之使用不得影響飛航安全及干擾合法通信；經發現有干擾現象時，應立即停用，並改善至無干擾時方得繼續使用。
前項合法通信，指依電信法規定作業之無線電通信。低功率射頻電機須忍受合法通信或工業、科學及醫療用電波輻射性電機設備之干擾。

Article 12
Without permission, any company, firm or user shall not alter the frequency, increase the power, or change the characteristics and functions of the original design of the certified lower power frequency electric machinery.
Article 14
The application of low power frequency electric machineries shall not affect the navigation safety nor interface a legal communication, if an interference is found, the service will be suspended until improvement is made and the interference no longer exist.

ONQ5052162L

Izraēlai

14. תנאים מיוחדים והשיות המשדר.
לפני השיווק יידאג הקבלן שעל אריזת המוצר יודבק מדבקה, בה יהיה רשום כי:
א. השימוש במכשיר היגו על בסיס "משני" ופטור מרשיון הפעלה אלחוטי.
כלומר - לא מוגן מהפרעות וללא הפרעה למערכות אחרות הפועלות כדין.
ב. רק "בפעולת בזק" לשימוש עצמי של הלקוח בלבד, הציוד פטור מרשיון הפעלה אלחוטי.
מתן "שרות בזק" לצד ג' מחייב רשיון מיוחד ממשרד התקשורת.
ג. אסור להחליף את האנטנה המקורית של המכשיר, ולא לעשות בו כל שינוי טכני אחר.
ד. האישור הנ"ל תקף אך ורק עבור ציוד אלחוטי, 'operating frequencies of the device' ואשר הפועל בתחום תדרים של
הספק השידור שלו אינו עולה על 'output power of the device'

63-66570 :תיק מספר

ONQ5052094L

Taizemei

CLASS A

NBTC ID. 57009-22-15-1593

1) เครื่องโทรคมนาคมและอุปกรณ์นี้ มีความสอดคล้องตามมาตรฐานหรือข้อกำหนดของ กสทช.
2) เครื่องวิทยุคมนาคมนี้มีระดับการแผ่คลื่นแม่เหล็กไฟฟ้าสอดคล้องตามมาตรฐานความปลอดภัยต่อสุขภาพของมนุษย์จากการใช้เครื่องวิทยุคมนาคมที่คณะกรรมการกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติประกาศกำหนด

ONQ5052044L

Filipīnām

NATIONAL TELECOMMUNICATIONS COMMISSION NTC

Type Approved
No. ESD-RCE-2229725

ONQ5052165L

Apvienotajiem Arābu Emirātiem

TDRA

TDRA – United Arab Emirates
Dealer ID: DA0062437/11
TA RTTE: ER05874/22
Model: 2H5TR
Product Type: Vehicle Radar

ONQ5052156L

Ukrainai

UA RF: 1APTV 2HTR

OMV053263L

справжнім (найменування виробника) заявляє, що тип радіообладнання (позначення типу радіообладнання) відповідає Технічному регламенту радіообладнання:

повний текст декларації про відповідність доступний на веб-сайті за такою адресою:
www.aptiv.com/automotive-homologation

OMV053264L

Ķīnai

车辆驾驶辅助雷达系统型号 ： 2H5TR
执行标准 ： 汽车雷达无线电管理暂行规定 2021 181号文
频率范围 ： 76-77 GHz
放射功率 ： 等效全向辐射功率(EIRP) 30dBm
天线类型：印刷阵列天线
用户控制：不可
使用温度 ： -40°C~ +85°C
电压 ： DC 12.0V
CMIIT ID ： 2022LJ18795

不得擅自更改发射频率、加发射功率（包括额外加装射频功率放大器），不得擅自外接天线或改用其它发射天线

使用时不得对各种合法的无线电通信业务产生有害干扰；一旦发现有干扰现象时，应立即停止使用，并采取措施消除干扰后方可继续使用

使用微功率无线电设备，必须耐受各种无线电业务的干扰或工业、科学及医疗应用设备的辐射干扰

机场等的电磁环境保护区域内使用微功率设备，应当遵守电磁环境保护及相关行业主管部门的规定

OMV053265L

Rīcība ārkārtas situācijā 7

Ceļa brīdinājums 7-3
• Avārijas lukturi 7-3
Ārkārtas situācijas braukšanas laikā 7-3
• Ja braukšanas laikā automobilis apstājas 7-3
• Ja dzinējs noslāpst krustojumā vai uz pārejas 7-3
• Ja braukšanas laikā pārsprāgst riepa 7-3
Ja dzinēju nevar iedarbināt 7-4
• Ja dzinēju nevar iedarbināt vai tas griežas lēnām 7-4
• Ja dzinējs griežas normāli, bet to nevar iedarbināt 7-4
Ārkārtas iedarbināšana 7-5
• Iedarbināšana ar cita automobiļa palīdzību 7-5
• Iedarbināšana, stumjot automobili 7-7
Ja dzinējs pārkarst 7-7
Riepu spiediena pārraudzības sistēma (TPMS) 7-9
• Zema riepu spiediena signāls 7-10
• Riepu spiediena pārraudzības sistēmas (TPMS) kļūdas indikators 7-11
• Riepas nomaiņa ar TPMS 7-12
Ja kāda riepa ir zaudējusi spiedienu (ar rezerves riepu) 7-13
• Domkrats un instrumenti 7-13
• Rezerves riteņa noņemšana un glabāšana 7-14
• Riepu nomaiņa 7-15
• Svarīgi — kompaktās rezerves riepas lietošana 7-18
• Domkrata marķējums 7-20
• Domkrata atbilstības deklarācija 7-21
Ja ir tukša riepa (ar riepu remonta komplektu) 7-23
• Ievads 7-23
• Riepu remonta komplekta komponenti 7-25
• Riepu remonta komplekta lietošana 7-26
• Hermētiķa sadalīšana 7-27

7 Rīcība ārkārtas situācijā

• Riepu spiediena pārbaude 7-28

Vilkšana 7-29

• Vilkšanas dienests 7-29
• Noņemamais vilkšanas āķis 7-30
• Vilkšana avārijas gadījumā 7-31

Avārijas piederumi 7-33

• Ugunsdzēšamais aparāts 7-33
• Pirmās palīdzības komplekts 7-33
• Trīsstūra atstarotājs 7-33
• Riepu spiediena mērierīce 7-34

Eiropas eCall sistēma 7-34

• Transportlīdzekļa eCall sistēmas apraksts 7-35
• Informācija par datu apstrādi 7-35
• Eiropas eCall sistēma 7-37

ERA-GLONASS ārkārtas izsaukums 7-39

• ERA-GLONASS sistēma 7-40

AAE eCall sistēma 7-43

• Transportlīdzekļa eCall sistēmas apraksts 7-44
• Informācija par datu apstrādi 7-44

Rīcība ārkārtas situācijā

Ceļa brīdinājums

Ja braukšanas laikā notiek ārkārtas situācija vai jūs novietojat automobili ceļa malā, jums jābrīdina pretī vai garām braucošie transportlīdzekļi par piesardzības ievērošanu, braucot garām jūsu automobilim. Šim nolūkam jums jāizmanto avārijas lukturi.

Avārijas lukturi

Avārijas lukturi brīdina citus vadītājus būt ļoti uzmanīgiem, pietuvojoties jūsu automobilim vai to apdzenot.

OMQ4063001

Šie lukturi jāizmanto, kad tiek veikts ārkārtas remonts vai kad automobilis ir apturēts ceļa malā.

Nospiediet avārijas lukturu slēdzi, kad DZINĒJA IEDARBINĀŠANAS/APTURĒŠANAS poga ir jebkādā pozīcijā. Slēdzis atrodas centrālajā instrumentu panelī. Visas pagriezienu signālu gaismas mirgos vienlaicīgi.

- Avārijas lukturi darbojas neatkarīgi no tā, vai automobilis darbojas vai ne.
- Kamēr lukturi mirgo, pagrieziena signāli nedarbojas.
- Avārijas lukturi ir jāizmanto arī tad, ja automobilis tiek vilkts.

Ārkārtas situācijas braukšanas laikā

Ja braukšanas laikā rodas ārkārtas situācija, saglabājiet mieru un veiciet tālāk norādītās darbības.

Ja braukšanas laikā automobilis apstājas

1. Pakāpeniski samaziniet ātrumu, braucot taisnā līnijā.
2. Piesardzīgi pārvietojieties nost no ceļa uz drošu vietu.
3. Ieslēdziet avārijas lukturus.
4. Mēģiniet vēlreiz iedarbināt automašīnu. Ja automobili nevar iedarbināt, sazinieties ar profesionālu remontdarbnīcu vai meklējiet cita veida kvalificētu palīdzību. Kia iesaka sazināties ar pilnvarotu Kia izplatītāju / servisa partneri.

Ja dzinējs noslāpst krustojumā vai uz pārejas

- Ja dzinējs noslāpst krustojumā, pārslēdziet pārnesumu N (neitrālā) pozīcijā un stumiet automobili uz drošu vietu.

Ja braukšanas laikā pārsprāgst riepa

1. Noņemiet kāju no gāzes pedāļa un ļaujiet automašīnai samazināt ātrumu, braucot taisni uz priekšu.

   Nemēģiniet uzreiz bremzēt vai mēģināt nobraukt no ceļa, jo tā varat zaudēt kontroli pār automobili, izraisot negadījumu.
2. Kad automašīna ir pietiekami palēninājusies, uzmanīgi bremzējiet un nobrauciet no ceļa.
3. Nobrauciet no ceļa tik tālu, cik iespējams, un novietojiet automobili stāvēšanai uz stabilas, līdzenas zemes.

Ja atrodaties uz vairāku joslu lielceļa, nemēģiniet novietot automašīnu zonā starp divām joslām.

4. Kad automobilis ir apstājies, ieslēdziet avārijas lukturus, aktivizējiet stāvbremzi un pārslēdziet pārnesumu N (neitrālā) pozīcijā.
5. Lūdziet visiem pasažieriem izkāpt. Pasažieriem obligāti jāizkāpj pa to automobiļa pusi, kas ir vērsta prom no satiksmes.
6. Mainot riepu, rīkojieties tā, kā aprakstīts tālāk šajā nodaļā.

Ja dzinēju nevar iedarbināt

Ja dzinēju nevar iedarbināt, vispirms pārbaudiet degvielas līmeni un akumulatora uzlādes līmeni.

Ja dzinēju nevar iedarbināt vai tas griežas lēnām

1. Pārliecinieties, vai pārnesums ir N (neitrālā) vai P (stāvvietas) pozīcijā un avārijas bremze ir aktivizēta.
2. Pārliecinieties, ka akumulatora savienojumi ir tīri un cieši pievilkti.
3. Ieslēdziet iekšējo apgaismojumu. Ja apgaismojums aptumst vai izdziest, kad iedarbināt starteri, tas nozīmē, ka akumulators ir izlādējies.
4. Pārbaudiet startera savienojumus, lai pārliecinātos, ka tie ir cieši pievilkti.

Nemēģiniet stumt vai vilkt automobili, lai to iedarbinātu. Tas var sabojāt automobili. Skatiet"Iedarbināšana ar cita automobiļa palīdzību" lapā 7-5.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Ja dzinēju nevar iedarbināt, nemēģiniet stumt vai vilkt automobili, lai to iedarbinātu. Tas var izraisīt sadursmi vai citus bojājumus. Turklāt, mēģinot iedarbināt automobili ar stumšanas vai vilkšanas palīdzību, katalizators var tikt pārslogots un izraisīt ugunsgrēku.

Ja dzinējs griežas normāli, bet to nevar iedarbināt

1. Pārbaudiet degvielas līmeni un papildiniet degvielu, ja nepieciešams.
2. Kad DZINĒJA IEDARBINĀŠANAS/APTURĒŠANAS poga atrodas izslēgtā pozīcijā, pārbaudiet visus aizdedzes spoļu un aizdedzes sveču savienotājus. Atkārtoti pievienojiet visus atvienotos vai vaļīgos savienotājus.

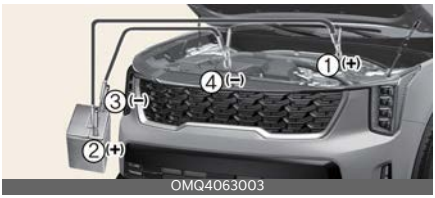
3. Pārbaudiet dzinēja nodalījumā esošo degvielas vadu.
4. Ja dzinēju vēl joprojām nevar iedarbināt, sazinieties ar profesionālu remontdarbnīcu vai meklējiet cita veida kvalificētu palīdzību. Kia iesaka sazināties ar pilnvarotu Kia izplatītāju / servisa partneri.

Ārkārtas iedarbināšana

Ja automobili nevar iedarbināt zema akumulatora uzlādes līmeņa dēļ, jums, iespējams, vajadzēs iedarbināt to ar cita automobiļa palīdzību.

Iedarbināšana ar cita automobiļa palīdzību

Pievienojiet kabeļus skaitliskā secībā un atvienojiet pretējā secībā.



OMQ4063003

Iedarbināšana ar cita automobiļa palīdzību var būt bīstama, ja to neveic pareizi. Lai izvairītos no ievainojumiem vai automobiļa vai akumulatora bojājumiem, veiciet tālāk norādītās darbības automobiļa iedarbināšanai ar cita automobiļa palīdzību. Ja jums ir šaubas, mēs iesakām to veikt servisa tehniķim vai automobiļu vilkšanas dienestam.

⚠ UZMANĪBU

Izmantojiet tikai 12 voltu ārējās barošanas sistēmu. Izmantojot 24 voltu barošanas avotu (vai nu divus 12 voltu akumulatorus vai 24 voltu motora ģeneratora komplektu), jūs varat pilnībā sabojāt 12 voltu iedarbināšanas motoru, aizdedzes sistēmu un citas elektriskās detaļas.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Akumulators

Nekad nemēģiniet pārbaudīt akumulatora elektrolīta līmeni, jo tas var izraisīt akumulatora plīšanu vai eksplodēšanu, radot nopietnus ievainojumus.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Akumulators

- Nodrošiniet, lai akumulatora tuvumā nerastos liesmas vai dzirksteles. Akumulators rada ūdeņraža gāzi, kas liesmas vai dzirksteļu ietekmē var eksplodēt.

  Ja šie norādījumi netiek rūpīgi ievēroti, tas var radīt smagus miesas bojājumus un automobiļa bojājumus! Ja neesat pārliecināts, kā ievērot šo procedūru, vērsieties pēc kvalificēta pakalpojumu sniedzēja. Automobiļu akumulatori satur sērskābi. Tā ir indīga un ļoti kodīga. Iedarbinot automobili ar cita automobiļa palīdzību, valkājiet aizsargbrilles un uzmanieties, lai skābe nenonāktu uz jūsu drēbēm, ādas vai automobiļa.
- Nemēģiniet iedarbināt automobili ar cita automobiļa palīdzību, ja tukšais akumulators ir sasalis vai ja elektrolīta līmenis ir zems; akumulators var plīst vai eksplodēt.
- Nepieļaujiet (+) un (-) savienojošo kabeļu saskaršanos. Tā var izraisīt dzirksteles.
- Ja mēģināt iedarbināt ar cita automobiļa palīdzību, kad akumulators ir izlādējies vai sasalis, akumulators var plīst vai sprāgt.

Iedarbināšana ar cita automobiļa palīdzību

1. Pārliecinieties, ka pieslēdzamais akumulators ir 12 voltu un tā negatīvā spaile ir zemēta.

   Ja pieslēdzamais akumulators atrodas citā automobilī, neļaujiet automobiļiem saskarties.
2. Izslēdziet visas nevajadzīgās elektriskās slodzes.
3. Savienojiet savienojošos kabeļus precīzi tādā secībā, kāda parādīta ilustrācijā.
   1) Savienojošā kabeļa galā pievienojiet tukšā akumulatora pozitīvo spaili (1).
   2) Savienojiet otru galu ar pieslēdzamā akumulatora pozitīvo spaili (2).
   3) Savienojiet otra savienojošā kabeļa vienu galu ar pieslēdzamā akumulatora negatīvo spaili (3) un otru galu ar metāla punktu, kas atrodas tālāk no akumulatora (4).

   Savienojošie kabeļi nedrīkst pieskarties nekam citam, kā tikai pareizajām akumulatora vai zemējuma spailēm. Nenoliecieties pāri akumulatoram savienojumu veikšanas laikā.
4. Ja automobilis ir savienots ar citu automobili, vispirms iedarbiniet automobili ar pieslēdzamo akumulatoru un ļaujiet tam vairākas minūtes darboties ar 2000 apgriezieniem minūtē.
5. Iedarbiniet automobili, kura akumulators ir izlādējies.
6. Ja dzinēju izdodas iedarbināt, atvienojiet vienu pieslēdzamā akumulatora (3) negatīvās spailes galu, pēc tam otru pieslēdzamā akumulatora (2) pozitīvās spailes galu un tukšo akumulatoru (1).

Ja akumulatora izlādēšanās cēlonis nav skaidrs, mēs iesakām nogādāt automobili uz pārbaudi profesionālā remontdarbnīcā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.

⚠ UZMANĪBU

Akumulatora kabeļi

Nesavienojiet pieslēdzamā akumulatora negatīvās spailes savienojošo kabeli ar tukšā akumulatora negatīvo spaili. Tas var izraisīt tukšā akumulatora pārkaršanu un plaisāšanu, kā arī akumulatora skābes noplūdi.

Savienojiet otra savienojošā kabeļa vienu galu ar pieslēdzamā akumulatora negatīvo spaili un otru galu ar metāla punktu, kas atrodas tālāk no akumulatora.

Iedarbināšana, stumjot automobili

Automobiļus, kas aprīkoti ar automātisko pārnesumkārbu, nevar iedarbināt, tos stumjot; tas iespējams tikai ar cita automobiļa palīdzību. Izpildiet šajā nodaļā dotos norādījumus, lai"Iedarbināšana ar cita automobiļa palīdzību" lapā 7-5.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Automobiļa iedarbināšana, to ievelkot

Nekad nevelciet automobili, lai to iedarbinātu.

Kad dzinējs tiek iedarbināts, automobilis var pēkšņi strauji braukt uz priekšu un izraisīt sadursmi ar velkošo automobili.

Ja dzinējs pārkarst

Ja temperatūras mērierīce norāda pārkaršanu, automobilim zūd elektrība, vai ja dzirdat skaļas sišanās skaņas, iespējams, ka dzinējs ir pārkarsis.

Tādā gadījumā:

1. Nobrauciet no ceļa un apstājieties, tiklīdz tas ir droši.
2. Pārslēdziet pārnesumu pozīcijā P (stāvvieta) un aktivizējiet stāvbremzi.
3. Ja gaisa kondicionēšana ir ieslēgta, izslēdziet to.
4. Ja automobiļa apakšā iztek dzinēja dzesēšanas šķidrums vai no dzinēja pārsega nāk ārā tvaiki, izslēdziet dzinēju. Neatveriet dzinēja pārsegu, pirms dzesēšanas šķidruma iztecēšana vai iztvaikošana ir beigusies.
5. Ja nav redzamas dzesēšanas šķidruma zuduma pazīmes un nav tvaiku, atstājiet dzinēju darbojamies un pārliecinieties, ka dzinēja dzesēšanas ventilators darbojas.
   1) Ja ventilators nedarbojas, izslēdziet dzinēju.
6. Pārbaudiet, vai nav pārtrūkusi ūdenssūkņa piedziņas siksna.
   1) Ja tā ir vietā, pārbaudiet, vai tā ir nostiepta.
   2) Ja šķiet, ka piedziņas siksna ir darba kārtībā, pārbaudiet, vai dzesēšanas šķidrums nenoplūst no radiatora, šļūtenēm vai zem automobiļa. (Ja ir lietota gaisa kondicionēšanas sistēma, iespējams, no tās izplūst auksts ūdens, kad automašīna apstājas - tas ir normāli.)

⚠ BRĪDINĀJUMS

Zem dzinēja pārsega

Lai izvairītos no traumām, kamēr dzinējs darbojas, turiet matus, rokas un drēbes drošā attālumā no kustīgajām detaļām, piemēram, ventilatora un piedziņas siksnām.

7. Ja ūdenssūkņa piedziņas siksna ir saplīsusi vai dzinēja dzesēšanas šķidrums izplūst, nekavējoties izslēdziet dzinēju un sazinieties ar tuvāko profesionālo remontdarbnīcu. Kia iesaka sazināties ar pilnvarotu Kia izplatītāju / servisa partneri.
8. Ja nevarat atrast pārkaršanas cēloni, pagaidiet, līdz atjaunojas normāla dzinēja temperatūra. Ja ir noplūdis dzesēšanas šķidrums, uzmanīgi pievienojiet šķidrumu tvertnē, lai šķidruma līmenis tvertnē pakāptos līdz puses atzīmei.
9. Rīkojieties uzmanīgi, pievēršot uzmanību tālākas pārkaršanas pazīmēm. Ja pārkaršana notiek atkārtoti, sazinieties ar profesionālu remontdarbnīcu. Kia iesaka sazināties ar pilnvarotu Kia izplatītāju / servisa partneri.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Radiatora vāciņš

Nenoņemiet radiatora vāciņu, kamēr dzinējs ir karsts. Dzesēšanas šķidrums var izplūst no atveres, izraisot smagus apdegumus.

⚠ UZMANĪBU

- Straujš dzesēšanas šķidruma zudums norāda uz dzesēšanas sistēmas noplūdi, un tā pēc iespējas ātrāk jāpārbauda profesionālā remontdarbnīcā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.
- Ja dzinējs pārkarst nepietiekama dzinēja dzesēšanas šķidruma dēļ, pēkšņa dzinēja dzesēšanas šķidruma pievienošana var izraisīt dzinēja plaisas. Lai izvairītos no bojājumiem, pievienojiet dzinēja dzeses šķidrumu lēnām un nelielos daudzumos.

Riepu spiediena pārraudzības sistēma (TPMS) (ja ir aprīkojumā)

OMQ4063004

OMQ4033123L

A: **Zems riepu spiediens**

1. Zema riepu spiediena signāls / TPMS kļūmes indikators
2. Zema riepu spiediena pozīcijas signāls (parādīts LCD ekrānā)

Pārbaudiet riepu spiedienu

- Jūs varat pārbaudīt riepu spiedienu instrumentu panelī palīdzības režīmā.
  - Skatiet"LCD ekrāna rādījumi" lapā 4-83.
- Riepu spiediens tiek parādīts 1-2 minūtes pēc braukšanas uzsākšanas.
- Ja riepu spiediens netiek parādīts, kad automobilis ir apturēts, tiek parādīts paziņojums “Drive to display” (Brauciet, lai parādītu informāciju). Pēc braukšanas pārbaudiet riepu spiedienu.
- Riepu spiediena mērvienību var nomainīt instrumentu paneļa lietotāja iestatījumu režīmā.
  - psi, kpa, bar (Skatiet"LCD ekrāns" lapā 4-76.

Katra riepa, ieskaitot arī rezerves riepu (ja tāda ir), ir jāpārbauda reizi mēnesī, kamēr riepas ir aukstas, un jāpiepūš līdz piepūšanas spiedienam, ko automašīnas ražotājs norādījis uz automašīnas datu plāksnītes vai riepu piepūšanas spiediena marķējuma.

(Ja jūsu automobiļa riepu izmērs atšķiras no izmēra, kas norādīts uz automobiļa datu plāksnītes vai riepu piepūšanas spiediena marķējuma, jums ir jānosaka piemērotais riepu piepūšanas spiediens tieši šī izmēra riepām.)

Jūsu automobilis ir aprīkots ar papildu drošības funkciju - riepu spiediena pārraudzības sistēmu (TPMS), kas uzrāda zema riepu spiediena signālu, ja tiek konstatēts, ka spiediens vienai vai vairākām riepām ir ievērojami pārāk zems. Līdz ar to, ja parādās zema riepu spiediena signāls, nepieciešams apstāties un pārbaudīt riepas pēc iespējas ātrāk un piepūst tās līdz pareizajam spiedienam. Braukšana ar riepu, kuras spiediens ir būtiski pazeminināts, izraisa riepas pārkaršanu un var novest pie riepas bojājuma. Pārāk zems spiediens arī palielina degvielas patēriņu un saīsina riepas protektora kalpošanas ilgumu, turklāt var ietekmēt arī automobiļa manevrētspēju un apstāšanās spēju.

Ņemiet vērā, ka TPMS neaizvieto pareizu riepu apkopes veikšanu un vadītājs ir atbildīgs par to, lai uzturētu pareizu riepu spiedienu arī tad, ja spiediens nav tik zems, lai izraisītu TPMS zema riepu spiediena signāla parādīšanos.

Jūsu transportlīdzeklis ir arī aprīkots ar TMPS kļūdas indikatoru, kas norāda, ka sistēma nedarbojas pareizi. TPMS kļūmes indikators ir apvienots ar zema riepu spiediena signālu. Ja sistēma konstatē kļūdu, signāls mirgos apmēram 1 minūti un tad tiks radīts nepārtraukti. Šis signāla iedegšanās process atkārtosies katru reizi, kad automobilis tiks iedarbināts, līdz kļūme tiks novērsta. Ja TPMS kļūmes indikators paliek parādīts pēc apmēram 1 minūtes ilgas mirgošanas, sistēma var nespēt pareizi konstatēt zemu riepu spiedienu vai signalizēt par to.

TPMS kļūmes var norisēt dažādu iemeslu dēļ, tostarp gadījumā, ja automobilim tiek uzstādītas nomaiņas riepas vai riteņi, kas apgrūtina TPMS darbību. Vienmēr pārbaudiet, vai pēc vienas vai vairāku riepu vai disku nomaiņas nav iededzies TPMS kļūdas indikators, lai pārliecinātos, ka nomainītās riepas un diski neliedz TPMS pareizi darboties.

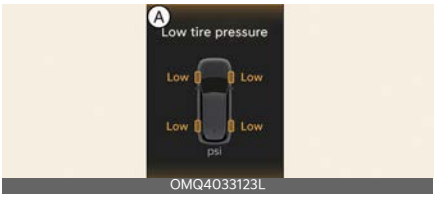
✻ PIEZĪME

Ja notiek kāds no tālāk minētajiem gadījumiem, veiciet sistēmas pārbaudi profesionālā remontdarbnīcā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.

1. Zema riepu spiediena signāls / TPMS kļūdas indikators neparādās 3 sekundes, kad aizdedzes slēdzis tiek pagriezts ieslēgtā pozīcijā vai darbojas dzinējs.
2. TPMS kļūmes indikators paliek ieslēgts pēc tam, kad tas apmēram 1 minūti ir mirgojis.
3. Zema riepu spiediena pozīcijas signāls paliek parādīts.

Zema riepu spiediena signāls

Zema riepu spiediena pozīcijas signāls



OMQ4033123L

A: **Zems riepu spiediens**

Ja riepu spiediena pārraudzības sistēmas brīdinājuma indikatori deg un instrumentu paneļa ekrānā parādās brīdinājuma paziņojums, tas nozīmē, ka vienai vai vairākām riepām ir pārāk zems spiediens. Zema riepu spiediena pozīcijas signāls norāda, kurai riepai spiediens ir pārāk zems, aktivizējot atbilstošo pozīcijas lampiņu.

Ja aizdegas jebkurš signāls, nekavējoties samaziniet ātrumu, neveiciet asus pagriezienus un ņemiet vērā, ka bremzēšanas ceļš var palielināties. Jums pēc iespējas drīzāk jāapstājas un jāpārbauda riepas. Piepūtiet riepas līdz pareizajam spiedienam, kas norādīts uz automašīnas datu plāksnītes vai riepu piepūšanas spiediena marķējuma, kas atrodas uz vadītāja puses centrālās kolonnas ārējā paneļa. Ja nevarat sasniegt remontdarbnīcu vai ja riepa nespēj uzturēt papildus iepūsto gaisu, nomainiet zema spiediena riepu ar rezerves riepu.

Ja automobilis apmēram 10 minūtes brauc ar ātrumu, kas pārsniedz 25 km/h, pēc zema spiediena riepas nomaiņas ar rezerves riepu, notiks tālāk aprakstītais.

- TPMS kļūmes indikators var mirgot apmēram 1 minūti un tad iedegties nepārtraukti, jo uz rezerves riepas nav uzstādīts TPMS sensors. (nomainītā

riepa ar sensoru, ko automobilis neatpazīst)
- TPMS kļūmes indikators braukšanas laikā paliek nepārtraukti ieslēgts, jo uz rezerves riepas nav uzstādīts TPMS sensors. (nomainītā riepa ar sensoru, ko automobilis atpazīst)

⚠ UZMANĪBU

- Ziemā vai aukstā laikā zema riepas spiediena signāls var parādīties, ja spiediens riepās ticis noregulēts atbilstoši ieteiktajam riepas piepūšanas spiedienam siltā laikā. Tas nenozīmē, ka TPMS sistēmā strādā nepareizi, jo zemāka temperatūra izraisa riepas spiediena samazināšanos.
- Ja braucat ar automobili no reģiona ar siltu laiku uz reģionu ar aukstu laiku, vai otrādi, vai ja āra temperatūra būtiski samazinās vai palielinās, ieteicams pārbaudīt riepu piepūšanas spiedienu un noregulēt riepas līdz ieteiktajam riepu piepūšanas spiedienam.
- Iepildot riepās vairāk gaisa, zema riepu spiediena indikators var palikt iedegts. Tas ir tāpēc, ka riepu spiediena noteikšanas funkcijai ir veiktspējas kļūdas robeža. Zema riepu spiediena indikators tiks izslēgts, ja riepu spiediens pārsniegs ieteicamo.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Zema spiediena izraisīti bojājumi

Ja riepu spiediens ir ievērojami par zemu, automobilis var kļūt nestabils, tas var izraisīt kontroles zaudēšanu pār automobili un garāku bremzēšanas ceļu.

Ja automobilis ilgstoši brauc ar zemu spiedienu riepās, riepas var pārkarst un nedarboties pareizi.

Riepu spiediena pārraudzības sistēmas (TPMS) kļūdas indikators

Ja tiek konstatēta riepu spiediena pārraudzības sistēmas problēma, TPMS kļūdas indikators mirgo aptuveni vienu minūti un tad deg nepārtraukti.

Šajā gadījumā veiciet sistēmas pārbaudi profesionālā remontdarbnīcā, lai noteiktu problēmas cēloni. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.

✻ PIEZĪME

Ja tiek konstatēta TPMS kļūda, zema riepu spiediena pozīcijas signāls netiks rādīts arī tad, ja kādai automobiļa riepai ir pārāk zems spiediens.

⚠ UZMANĪBU

- TPMS kļūdas indikators var mirgot apmēram 1 minūti un tad parādīties pastāvīgi, ja automobilis atrodas elektrības vadu tuvumā vai radio raidītāju tuvumā (piemēram, policijas iecirkņu, valsts iestāžu, apraides staciju, militāru objektu, lidostu, raidītāju torņu u.c. tuvumā). Tas var traucēt normālai riepu spiediena pārraudzības sistēmas (TPMS) darbībai.
- TPMS kļūmes indikators var mirgot apmēram 1 minūti un tad parādīties pastāvīgi, ja automobilī tiek lietotas sniega ķēdes vai atsevišķi iegādātas elektroniskas iekārtas, piemēram, klējpdatori, mobilie lādētāji, tālvadības starteri, navigācijas iekārtas u. c.

Šīs lietas var traucēt riepu spiediena pārraudzības sistēmas (TPMS) normālai darbībai.

Riepas nomaiņa ar TPMS

Ja kādai riepai ir zudis spiediens, iedegsies zema riepu spiediena un pozīcijas signāli. Šajā gadījumā veiciet sistēmas apkopi profesionālā remontdarbnīcā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.

⚠ UZMANĪBU

Mēs iesakām izmantot Kia apstiprinātu hermētiķi.

Nomainot riepu, riepu spiediena sensora un riteņa blīvējums ir jānoņem.

Katrs ritenis ir aprīkots ar riepu spiediena sensoru, kas uzstādīts riepas iekšpusē aiz vārsta kāta. Obligāti jālieto specifiski TPMS riteņi. Veiciet riepu apkopi profesionālā remontdarbnīcā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.

Ja automobilis apmēram 10 minūtes brauc ar ātrumu, kas pārsniedz 25 km/h, pēc zema spiediena riepas nomaiņas ar rezerves riepu, notiks tālāk aprakstītais.

- TPMS kļūmes indikators var mirgot apmēram 1 minūti un tad iedegties nepārtraukti, jo uz rezerves riepas nav uzstādīts TPMS sensors. (nomainītā riepa ar sensoru, ko automobilis neatpazīst)
- TPMS kļūmes indikators braukšanas laikā paliek nepārtraukti ieslēgts, jo uz rezerves riepas nav uzstādīts TPMS sensors. (nomainītā riepa ar sensoru, ko automobilis atpazīst)

Var būt neiespējami noteikt, vai riepas spiediens ir pietiekams, uz to vienkārši paskatoties. Lai pārbaudītu riepu spiedienu, izmantojiet labas kvalitātes riepu spiediena mērierīci. Ņemiet vērā, ka karstām (braukšanas rezultātā) riepām spiediena mērījums būs augstāks nekā aukstām riepām (to izraisa vismaz 3 stundu stāvēšana un mazāk nekā 1,6 km (1 jūdzes) nobraukšana šī 3 stundu perioda laikā).

Pirms spiediena mērīšanas ļaujiet riepai atdzist. Pirms piepūšanas līdz ieteiktajam spiedienam obligāti pārliecinieties, ka riepa ir auksta.

Auksta riepa nozīmē, ka automobilis ir stāvējis 3 stundas (šo 3 stundu laikā ir nobraukti mazāk nekā 1,6 km).

⚠ UZMANĪBU

Ja jūsu automobilis ir aprīkots ar riepu spiediena pārraudzības sistēmu, iesakām izmantot Kia apstiprinātu hermētiķi. Šķidrs hermētiķis var sabojāt riepu spiediena sensorus.

⚠ BRĪDINĀJUMS

TPMS

- TPMS nevar brīdināt par nopietniem un pēkšņiem riepas bojājumiem, ko izraisa ārēji faktori, piemēram, naglas vai gruži uz ceļa.
- Ja jūtat, ka transportlīdzeklis ir nestabils, nekavējoties noņemiet kāju no gāzes pedāļa, pakāpeniski un viegli nospiediet bremžu pedāli, un lēnām nobrauciet no ceļa drošā vietā.

⚠ BRĪDINĀJUMS

TPMS aizsargāšana

Riepu spiediena pārraudzības sistēmas (TPMS) komponentu modificēšana vai atspējošana var negatīvi ietekmēt sistēmas spēju brīdināt vadītāju par zemu riepu spiedienu un/vai TPMS darbības

kļūdām. Riepu spiediena pārraudzības sistēmas (TPMS) komponentu modificēšana vai atspējošana var anulēt garantiju attiecībā uz šo automobiļa daļu.

⚠ BRĪDINĀJUMS

EIROPAI

- Nemodificējiet automašīnu, modifikācijas var traucēt TPMS darbībai.
- Komerciāli pieejamajiem riteņiem nav TPMS sensora. Jūsu drošībai izmantojiet profesionālā autoservisā iegādātas rezerves detaļas. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.
- Ja izmantojat komerciāli pieejamos riteņus, izmantojiet pilnvarota Kia izplatītāja apstiprinātu TPMS sensoru.

  Ja jūsu automašīna nav aprīkota ar TPMS sensoru, vai ja TPMS nedarbojas pareizi, iespējams, ka jūs varat neiziet automašīnas periodisko tehnisko apskati.
- Visiem transportlīdzekļiem, kas pārdoti EIROPĀ zemāk norādītajā periodā, jābūt aprīkotiem ar TPMS.
- Jauna modeļa automobilis: 2012. g. 1. nov. ~
- Pašreizējā modeļa automobilis: 2014. g. 1. nov. ~ (balstoties uz automobiļa reģistrāciju)

Ja kāda riepa ir zaudējusi spiedienu (ar rezerves riepu) (ja ir aprīkojumā)

Domkrats un instrumenti

Domkrats un riteņu atslēga ir novietota bagāžas nodalījumā.

Lai piekļūtu šiem piederumiem, paceliet bagāžas nodalījuma vāku.

1 Domkrata rokturis
2 Domkrats
3 Riteņu stiprinājuma uzgriežņa atslēga
4 Instruments diska pārsega noņemšanai (ja ir aprīkojumā)

Domkrata uzstādīšanas norādījumi

Domkrats ir paredzēts tikai riepu nomaiņai ārkārtas gadījumā.

Lai novērstu domkrata grabēšanu automobiļa kustības laikā, glabājiet to atbilstoši.

Sekojiet domkrata uzstādīšanas norādījumiem, lai samazinātu iespējamās traumas.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Esiet uzmanīgi, jo minimālais attālums līdz zemei samazinās, kad glabājat oriģinālo riepu transportlīdzekļa apakšā pēc tās nomaiņas ar rezerves riepu.

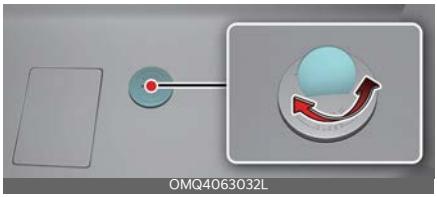
Īpaši ieteicams braukt 30 km/h (18 jūdzes stundā), braucot pāri ātruma ierobežojošiem elementiem un augšup/lejup pa kalnu vai uz nelīdzena ceļa.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Riepu nomaiņa

- Nekad nemēģiniet remontēt automobili uz koplietošanas ceļa vai šosejas satiksmes joslām.
- Pirms riepas nomaiņas obligāti pilnībā nobrauciet no ceļa un novietojiet automobili uz līdzenas, stabilas virsmas drošā attālumā no satiksmes. Domkratu drīkst izmantot tikai uz līdzenas, stingras virsmas. Ja nevarat atrast stabilu, līdzenu vietu ārpus ceļa braucamās daļas, izsauciet automobiļu vilkšanas dienestu.
- Novietojiet domkratu atbilstoši tā priekšējām un aizmugurējām pozīcijām, kas norādītas uz automobiļa, un nekādā gadījumā nenovietojiet domkratu pie bufera vai jebkuras citas automobiļa daļas.
- Automobilis var noslīdēt vai noripot no domkrata, izraisot smagas vai nāvējošas traumas.
- Nedrīkst atrasties zem automašīnas, kura ir pacelta ar kronšteinu.
- Nedarbiniet dzinēju, kamēr automobilis atrodas uz domkrata.
- Neļaujiet cilvēkiem atrasties automobilī, kad tas ir pacelts uz domkrata.
- Pārliecinieties, ka visi klātesošie bērni atrodas drošā attālumā no ceļa un automobiļa, kas tiks pacelts ar domkratu.

Rezerves riteņa noņemšana un glabāšana


OMQ4063032L

Rezerves riepa glabājas zem jūsu Jūsu automobiļa, tieši zem bagāžas nodalījuma.

Rezerves riepas nomaiņa:

1. Atveriet bagāžas nodalījumu.
2. Atrodiet rezerves riepu pārsega stiprinājuma skrūvi un noņemiet pārsegu.

   Ja nepieciešams, izņemiet instrumentu kārbu tikai pēc skavas noņemšanas.

OMQ4063033L

3. Savienojiet ligzdu un riteņu uzgriežņu atslēgu.
4. Izmantojot riteņu uzgriežņu atslēgu, atskrūvējiet skrūvi pietiekami, lai pazeminātu rezerves riepu.

   Grieziet atslēgu pretēji pulksteņrādītāju kustības virzienam, kamēr rezerves riepa ir uz zemes.

OMQ4063034L

5. Pēc tam, kad rezerves riepa ir uz zemes, turpiniet griezt atslēgu pretēji

pulksteņrādītāju kustības virzienam un izņemiet rezerves riepu. Nekad pārlieku negrieziet atslēgu, tā var tikt bojāts rezerves riepas turētājs.

6. Noņemiet sprostgredzenu (1) no rezerves riepas centra.

OMQ4063035L

Rezerves riepas glabāšana:

1. Novietojiet rezerves riepu uz zemes ar vārsta kātu uz augšu.
2. Novietojiet riteni zem automobiļa un ievietojiet sprostgredzenu (1) cauri riteņa centram.
3. Grieziet atslēgu pulksteņrādītāju kustības virzienā, līdz tā noklikšķ.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Pārbaudiet, vai rezerves riepas sprostgredzens ir atbilstoši pielāgots rezerves riepas centram, lai novērstu rezerves riepas grabēšanu.

Pretējā gadījumā rezerves riepa var nokrist no turētāja, un tas var izraisīt negadījumu.

Riepu nomaiņa

OMQ4063036L

1. Novietojiet automašīnu uz līdzenas virsmas un aktivizējiet stāvbremzi.
2. Pārslēdziet pārnesumu pozīcijā P (stāvvieta), aktivizējiet stāvbremzi un izslēdziet dzinēju.
3. Aktivizējiet avārijas lukturus.

OMQ4063037L

4. Riteņu atslēgu, domkratu un rezerves riteni izņemiet no automobiļa.
5. No priekšpuses un mugurpuses nobloķējiet riteni, kas atrodas diagonāli pretēji domkrata stāvoklim.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Riepas nomaiņa

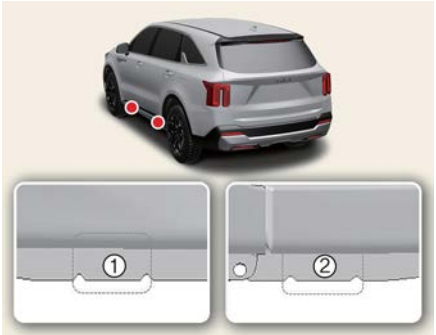
- Lai nepieļautu automobiļa kustību riepas nomaiņas laikā, vienmēr pilnībā noraujiet stāvbremzi un vienmēr blo-

ķējiet riteni pa diagonāli pretēji ritenim, kas tiek mainīts.

- Iesakām noķīlēt automobiļa riteņus, kā arī nav ieteicams, ka transportlīdzeklī, kas tiek celts ar domkratu, atrodas cilvēki.

OMQ4063038L

6. Atlaidiet riteņu stiprinājuma uzgriežņus pa vienam apgriezienam, tomēr neizņemiet stiprinājuma uzgriežņus, pirms riepa ir pacelta no zemes.



OMQ4063039L

OMQ4063040L

7. Novietojiet domkratu priekšējā (1) vai aizmugurējā (2) domkrata pozīcijā, kas atrodas vistuvāk riepai, kuru mainīt. Novietojiet domkratu paredzētajās vietās zem virsbūves. Domkrata pozīcijas ir plāksnītes, kas atrodas virsbūvē ar divām cilpiņām un augšējo punktiņu, kas jāsalāgo ar domkratu.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Domkrata atrašanās vieta

Lai samazinātu traumu iespējamību, izmantojiet tikai automobilī esošo domkratu pareizā pozīcijā; nekad neizmantojiet nevienu citu automobiļa daļu domkrata atbalstam.

8. Ievietojiet riteņu atslēgu domkratā, grieziet pa labi un paceliet automobili tik daudz, lai riepa būtu nedaudz pacelta virs zemes. Tas ir aptuveni 30 mm (1,2 collas). Pirms piespiedējuzgriežņu noņemšanas, pārbaudiet, vai transportlīdzeklis ir stabils, un tas nevar izkustēties vai izslīdēt.

OMQ4063041L

9. Atskrūvējiet uzgriežņus ar atslēgu un pēc tam noskrūvējiet tos ar pirkstiem. Noņemiet riteni no tapskrūvēm un nolieciet to plakani, lai tas nevarētu aizripot. Lai novietotu riteni uz rumbas, paņemiet rezerves riepu, savietojiet caurumus ar tapskrūvēm un uzbīdiet riepu uz tām.

   Ja tas sagādā grūtības, nedaudz nolieciet riteni un savietojiet augšējo riteņa caurumu ar augšējo tapskrūvi.

Tad pakustiniet riepu uz priekšu un atpakaļ, līdz riteni var paslidināt pār tapskrūvēm.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Riteņiem var būt asas malas. Rīkojieties ar tiem piesardzīgi,lai izvairītos no iespējamām nopietnām traumām. Pirms riteņa uzstādīšanas vietā pārliecinieties, ka uz rumbas vai riteņa nav nekā (piemēram, dubļu, darvas, grants utt.), kas traucē ritenim cieši piegulēt pie rumbas.

Pretējā gadījumā notīriet. Ja nav laba kontakta uz montāžas virsmas starp riteni un rumbu, riteņa uzgriežņi var atskrūvēties un izraisīt riteņa nozaudēšanu. Riteņa nozaudēšanas rezultātā var tikt zaudēta kontrole pār automobili. Tas var izraisīt smagas traumas vai nāvi.

10. Lai atkārtoti uzstādītu riteni, turiet to uz tapskrūvēm, uzlieciet riteņa uzgriežņus un pieskrūvējiet tos ar pirkstiem. Pakustiniet riepu, lai pārbaudītu, vai tā ir pilnīgi fiksēta, tad vēlreiz pievelciet uzgriežņu, cik iespējams ar pirkstiem.
11. Nolaidiet automašīnu uz zemes, griežot riteņa uzgriezni pretēji pulksteņa rādītāja virzienam.

OMQ4063042L

Pēc tam novietojiet uzgriežņu atslēgu, kā parādīts zīmējumā, un pievelciet riteņu uzgriežņus. Pārbaudiet, vai ligzda pilnībā piegulst uzgrieznim. Nestāviet uz uzgriežņu atslēgas roktura un nepievienojiet pagarinājuma cauruli uzgriežņu atslēgas rokturim.

Pievelciet visus uzgriežņus, līdz tie visi ir stingri pievilkti. Tad pārbaudiet katru skrūvi. Pēc riepu nomaiņas, veiciet sistēmas pārbaudi profesionālā remontdarbnīcā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.

Riteņa skrūvju pievilkšanas griezes moments

Tērauda ritenis un alumīnija sakausējuma ritenis:

11-13 spēka kilogrami uz metru (79-94 spēka mārciņas uz pēdu)

Ja jums ir riepas mērierīce, noņemiet vārsta vāciņu un pārbaudiet gaisa spiedienu. Ja spiediens ir zemāks par ieteicamo, lēnām brauciet uz tuvāko remontdarbnīcu un piepumpējiet līdz pareizajam spiedienam. Ja tas ir pārāk augsts, noregulējiet līdz pareizajam līmenim. Pēc riepu spiediena pārbaudes vai noregulēšanas vienmēr uzlieciet atpakaļ vārsta vāciņu. Ja vāciņš netiek atkārtoti uzlikts, no riepas var izplūst gaiss. Ja pazaudējat vārsta vāciņu, iegādājieties citu un uzlieciet to pēc iespējas ātrāk.

Pēc riepu nomaiņas nostipriniet veco riepu tās vietā un ielieciet domkratu un instrumentus to pareizajās glabāšanas vietās.

⚠ UZMANĪBU

Jūsu automašīnai uz tapām un riteņu stiprinājuma uzgriežņiem ir metriskā vītne. Riteņa noņemšanas laikā nodrošiniet, lai tiktu uzstādīti tie paši uzgriežņi, kuri tika noņemti,vai, ja tie tika aizstāti, lai tiktu izmantoti uzgriežņi ar metrisko vītni un tādu pašu fazītes konfigurāciju. Uzgriežņa ar nemetrisko vītni uzstādīšana uz metriskas tapskrūves vai otrādi nepiestiprinās riteni pie rumbas pienācīgā veidā un sabojās tapskrūvi tā, ka tā bus jānomaina.

Atcerieties, ka vairākumam riteņu uzgriežņu nav metriku vītņu. Vienmēr rūpīgi pārbaudiet vītnes veidu pirms uzgriežņu vai riteņu uzstādīšanas Ja šaubāties, konsultējieties ar profesionālu remontdarbnīcu. Kia iesaka konsultēties ar pilnvarotu Kia izplatītāju / servisa partneri.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Riteņa tapskrūves

Ja tapskrūves ir bojātas, tās var zaudēt spēju noturēt riteni. Tā varat pazaudēt riteni, kas var izraisīt sadursmi un smagas traumas.

Lai novērstu domkrata, domkrata roktura, riteņu uzgriežņu atslēgas un rezerves riepas grabēšanu automobiļa kustības laikā, glabājiet tos pareizi.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Neatbilstošs rezerves riepas spiediens

Pēc rezerves riepas uzstādīšanas pēc iespējas ātrāk pārbaudiet tās spiedienu. Regulējiet spiedienu, ja nepieciešams. Skatiet"Riepas un riteņi" lapā 8-44.

Svarīgi — kompaktās rezerves riepas lietošana (ja ir aprīkojumā)

Jūsu automobilis ir aprīkots ar kompaktu rezerves riepu. Šī kompaktā rezerves riepa aizņem mazāk vietas nekā parasta izmēra riepa. Šī riepa ir mazāka par parasto riepu un paredzēta tikai pagaidu lietošanai.

⚠ UZMANĪBU

- Ja automobilim ir uzstādīta kompaktā rezerves riepa, brauciet uzmanīgi. Nomainiet kompakto rezerves riepu pret atbilstošu parasto riepu un disku, cik drīz vien iespējams.
- Nav ieteicams braukt ar automobili, ja vienlaikus tiek izmantotas vairākas kompaktās rezerves riepas.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Kompaktā rezerves riepa ir paredzēta tikai ārkārtas gadījumiem. Izmantojot kompakto rezerves riepu, nepārsniedziet 80 km/h (50 jūdzes stundā). Oriģinālā riepa ir jāsalabo vai jānomaina pēc iespējas ātrāk, lai izvairītos no rezerves riepas atteices, kas varētu izraisīt miesas bojājumus vai nāvi.

Kompaktā rezerves riepa ir jāpiesūknē līdz 420 kPa (60 psi).

⚠ UZMANĪBU

Pēc rezerves riepas uzstādīšanas pārbaudiet tās spiedienu. Regulējiet spiedienu, ja nepieciešams.

Izmantojot kompakto rezerves riepu, ievērojiet tālāk norādītos piesardzības pasākumus.

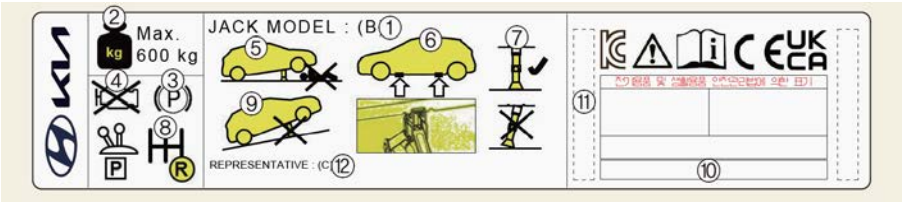
- Nekādā gadījumā nepārsniedziet 80 km/h (50 jūdzes stundā); lielāks ātrums var sabojāt riepu.
- Brauciet pietiekami lēni, lai izvairītos no jebkādiem apdraudējumiem. Jebkurš apdraudējums uz ceļa, piemēram, bedre vai gruži, var nopietni bojāt kompakto rezerves riepu.
- Ilgstoša šīs riepas lietošana uz ceļa var izraisīt riepas atteici, automobiļa vadības zaudēšanu un iespējamus ievainojumus.
- Nepārsniedziet automobiļa maksimālo nominālo slodzi vai nestspēju, kas norādīta uz kompaktās rezerves riepas sānu sieniņas.
- Nebrauciet pāri šķēršļiem. Kompaktās rezerves riepas diametrs ir mazāks

nekā parastai riepai, un attālums no zemes samazinās par apmēram 2,5 cm (1 collu), kas var radīt automobiļa bojājumus.

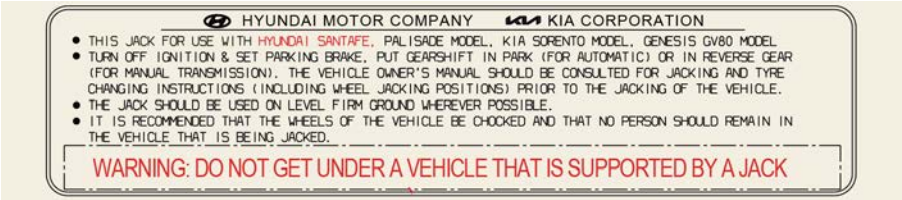
- Automobili nedrīkst mazgāt automātiskajā automazgātavā, kamēr tai ir uzstādīta kompaktā rezerves riepa.
- Uz kompaktās rezerves riepas nedrīkst lietot riepu ķēdes. Tā kā riepas izmērs ir mazāks, riepu ķēdi nevarēs pareizi uzstādīt. Tas var bojāt automobili un ķēdi.
- Kompakto rezerves riepu nedrīkst uzstādīt uz priekšējās ass, ja ar automobili ir nepieciešams braukt pa sniegu vai ledu.
- Nelietojiet kompakto rezerves riepu citos automobiļos, jo šī riepa ir konstruēta īpaši jūsu automobilim.
- Kompaktās rezerves riepas protektora kalpošanas mūža ilgums ir īsāks nekā parastajām riepām. Regulāri pārbaudiet kompakto rezerves riepu un nomainiet nodilušu kompakto rezerves riepu ar tāda paša izmēra un konstrukcijas riepu, kas uzstādīta uz tā paša riteņa.
- Nelietojiet kompakto rezerves riepu uz citiem riteņiem, kā arī nemēģiniet lietot standarta riepas, ziemas riepas vai dekoratīvos diskus uz kompaktā rezerves riteņa. Neatbilstoša lietošana var radīt šo priekšmetu vai citu automobiļa daļu bojājumus.
- Nelietojiet vairāk kā vienu kompakto rezerves riepu vienlaicīgi.
- Nevelciet piekabi, kamēr automobilim ir uzstādīta kompaktā rezerves riepa.

Domkrata marķējums

A tips



B tips



OMQ4063048L

* Faktiskais automobiļa domkrata marķējums var atšķirties no ilustrācijā redzamā. Plašāka specifikācija ir atrodama uz etiķetes, kas piestiprināta domkratam.

1. Modeļa nosaukums
2. Maksimālā pieļaujamā slodze
3. Ja izmantojat domkratu, aktivizējiet stāvbremzi.
4. Ja izmantojat domkratu, izslēdziet dzinēju.
5. Nedrīkst atrasties zem automašīnas, kura ir pacelta ar kronšteinu.
6. Domkratam paredzētās vietas zem virsbūves
7. Automobiļa atbalstīšanas laikā domkrata pamata plāksnei jāatrodas vertikālā pozīcijā zem pacelšanas punkta.
8. Pārslēdziet pārnesumu pozīcijā P (stāvvieta).
9. Domkratu drīkst izmantot tikai uz stabilas, līdzenas virsmas.
10. Domkrata ražotājs
11. Ražošanas datums
12. Pārstāvja uzņēmums un adrese

Domkrata atbilstības deklarācija

CE

CE

EC Declaration of Conformity
according to EC Machinery Directive 2006/42/EC

We, **SAMKI IND. CO., LTD.**
 # 175, Techno saneop-ro 29beon-gil, Nam-Gu, Ulsan, Korea 44776
declare under our sole responsibility that the product

Product : **Jack Assembly**
Brand Name : **Pantograph Type**
Type Designation(s) : **Jack Assembly-600kg, Jack Assembly-700kg**
Jack Assembly-800kg, Jack Assembly-1000kg
Jack Assembly-1200kg, Jack Assembly-1500kg
Serial No. : **N/A (prototype)**
Year fo Manufacture : **2020**
to which this declaration relates is in conformity with the following standard(s) or other normative document(s);

EN ISO12100 (2010)	Safety of machinery - General principles for design – Risk assessment and risk reduction
EN 1494/A1 (2008)	Mobile or movable jacks and associated lifting equipment

following the provisions of Directive(s);

2006/42/EC	Directive on the approximation of the laws of Member States relating to machinery (OJ L157 Jun, 9, 2006)

Ulsan , Korea / 09 .03 .2020 Byong Suk, Choi President
(Place and date of issue)(name and signature or equivalent making of authorized person)

* T.C.F Compiling Location
- Address: PRIBORSKA 280, 739 42 FRYDEK MISTEK,CHLEBOVICE, CZECH REPUBLIC
- Team: Purchase team
- Company name: HANWHA

OMQ4060044L

7

UKCA

HPi CE proof

Certificate of Conformity

This is to certify that the non-annex IV machine listed below conforms to the requirements of the

UK Supply of Machinery (Safety) Regulations

SI 2008 No. 1597

Certificate Number	HPiUK-VM1093-054-I-01-00		
Date of Issue	13-Aug-2021	**Date of Expiry**	13/08/2031
Manufacturer	SAMKI IND. CO., LTD. #175, Techno saneop-ro, 29beon-gil, Nam-gu, Ulsan, Korea 44776		
Product Name	JACK ASSEMBLY		
Type/Model	Jack Assembly -700 Kg / A,B,C,D		
Standards Applied	EN ISO 12100:2010, Safety of machinery - General principles for design, Risk assessment and Risk reduction. EN 1494/A1:2008, Mobile or movable jacks and associated lifting equipment.		
Test Report	SKCE-TCF-001		

This certificate is issued on a voluntary basis following an inspection of the submitted Technical Construction File and does not imply assessment of production.

Check this certificate is genuine

Managing Director

Technical Manager

This certificate is the property of HPi-CEproof Ltd. & may not be amended or issued to others.

The manufacturer must inform HPi-CEproof Ltd. of any changes that affect any of the assessed Essential Requirements. Failure to do this will invalidate the Certificate.

UK CA

UK Approved Body No. 1521

Company registered in England #7217086

© HPi-CEproof Ltd. 2020

Tel +44 1491 822818
Email enquiries@hpi-ceproof.com
Web www.hpi-ceproof.com

HPi-CEproof Ltd.
The Manor House
Howbery Park, Wallingford
OX10 8BA, United Kingdom

OMQ4033501L

Ja ir tukša riepa (ar riepu remonta komplektu) (ja ir aprīkojumā)

Rūpējoties par savu drošību, pirms lietošanas uzmanīgi izlasiet un ievērojiet šīs rokasgrāmatas instrukcijas.

1. Kompresors
2. Hermētiķa pudele

Riepu remonta komplekts nodrošina īslaicīgu riepas labojumu, un mēs iesakām veikt automobiļa pārbaudi pie pilnvarota Kia izplatītāja / servisa partnera.

⚠ UZMANĪBU

Viens hermētiķis vienai riepai

Ja spiedienu zaudē divas riepas vai vairāk, nelietojiet riepu remonta komplektu, jo riepu remonta komplekta hermētiķis ir paredzēts tikai vienai riepai.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Nelietojiet riepu remonta komplektu, lai labotu plīsumus riepu sienās. Tas var novest pie riepas bojājuma izraisīta negadījuma.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Riepām pēc iespējas ātrāk jāveic remonts. Pēc piesūknēšanas ar riepu remonta komplektu riepa var jebkurā brīdī sāk zaudēt gaisa spiedienu.

Ievads

Izmantojot riepu remonta komplektu, varat nezaudēt pārvietošanās spēju arī pēc riepas plīšanas.

Kompresors un hermētiķa maisījums efektīvi un droši aizdara lielāko daļu vieglo automašīnu riepu caurumu, kas radušies naglu vai līdzīgu priekšmetu dēļ, kā arī no jauna piepūš riepu.

Ja riepa ir pareizi salabota un hermētiski aizlīmēta, jūs varat uzmanīgi braukt (ne vairāk kā 200 km (120 jūdzes)) ar maksimālo ātrumu 80 km/h (50 jūdzes stundā) līdz tuvākajam automobiļu vai riepu servisam, kur šo riepu nomainīt.

Iespējams, ka dažos gadījumos riepu, īpaši ja caurums ir lielāks vai bojāta sānu siena, nevar salīmēt pilnībā.

Gaisa spiediena zudums riepā var negatīvi ietekmēt riepas veiktspēju.

Tādēļ jums nevajadzētu veikt asus manevrus ar automobili, īpaši ja tas ir piekrauts ar smagu kravu vai tiek lietota piekabe.

Riepu remonta komplekts nav paredzēts permanentai riepu labošanai, turklāt tas ir paredzēts tikai vienai riepai. Tālāk ir soli pa solim aprakstīts, kā uz laiku var vienkārši un droši aizblīvēt caurumu riepā.

Izlasiet sadaļu"Piezīmes par riepu remonta komplekta drošu lietošanu" lapā 7-28.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Nelietojiet riepu remonta komplektu, ja riepa ir smagi bojāta pēc braukšanas bez gaisa spiediena vai ar nepietiekamu gaisa spiedienu.

Izmantojot riepu remonta komplektu, iespējams aizdarīt tikai caurdurtās

zonas, kas atrodas riepas protektora zonā.

Riepu remonta komplekta komponenti

OMQ4063007_2

1. Ātruma ierobežojuma marķējums
2. Hermētiķa balons un etiķete ar ātruma ierobežojumu
3. Uzpildes šļūtenīte no hermētiķa balona ritenī
4. Savienotāji un vads tiešam savienojumam ar kontaktligzdu
5. Turētājs hermētiķa balonam
6. Kompresors
7. Ieslēgšanas/izslēgšanas slēdzis
8. Manometrs riepu spiediena parādīšanai
9. Vārsts riepas spiediena samazināšanai

* Savienotāji, kabelis un savienojuma šļūtene atrodas kompresora nodalījumā.

* Stingri ievērojiet norādīto darbību secību, pretējā gadījumā hermētiķis var izplūst zem augsta spiediena.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Hermētiķa derīguma termiņa beigšanās

Nelietojiet hermētiķi, ja beidzies derīguma termiņš (norādīts uz hermētiķa tvertnes). Tas var palielināt riepas bojājuma risku.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Hermētiķis

- Uzglabājiet bērniem nepieejamā vietā.
- Izvairieties no nokļūšanas acīs.
- Nenorīt.

Riepu remonta komplekta lietošana

⚠ UZMANĪBU

Noņemiet ātruma ierobežojuma marķējumu no hermētiķa pudeles un novietojiet to viegli redzamā vietā automobiļa iekšpusē, piemēram, uz stūres, lai atgādinātu vadītājam nebraukt pārāk ātri.

OMQ4063008

1. Sakratiet hermētiķa pudeli.

OMQ4063009

2. Noņemiet hermētiķa pudeles vāciņu un uzskrūvējiet savienojuma šļūteni uz hermētiķa pudeles savienotāja.

OMQ4063010

3. Pārliecinieties, ka kompresora vārsts ir bloķēts.

OMQ4063043L

4. Noskrūvējiet vārsta vāciņu no bojātās riepas vārsta un uzskrūvējiet hermētiķa pudeles pildīšanas šļūteni uz riepas vārsta.

OMQ4063011

⚠ UZMANĪBU

Stingri piestipriniet hermētiķa pildīšanas šļūteni pie vārsta. Pretējā gadījumā hermētiķis var plūst atpakaļ, potenciāli nosprostojot pildīšanas šļūteni.

5. Pārliecinieties, ka kompresors ir izslēgts, pozīcijā 0.
6. Savienojiet kompresoru ar transportlīdzekļa strāvas kontaktligzdu, izmantojot kabeli un savienotājus.

OMQ4063013

⚠ UZMANĪBU

Nepievienojiet kontaktligzdai cita transportlīdzekļa riepu kustīguma komplektu (Tire Mobility Kit - TMK). Neatbilstība starp transportlīdzekļa kontaktligzdas spriegumu un riepu kustīguma komplektam vajadzīgo spriegumu var radīt ugunsgrēku vai strāvas slēguma bojājumus gan transportlīdzeklī, gan riepu kustīguma komplektā.

7. Pagrieziet aizdedzes atslēgu vai nospiediet DZINĒJA IEDARBINĀŠANAS/APTURĒŠANAS pogu ieslēgtā pozīcijā.
8. Ieslēdziet kompresoru un ļaujiet tam 5-7 minūtes darboties, lai iepildītu hermētiķi līdz pareizajam spiedienam. (skatiet"Riepas un riteņi" lapā 8-44). Riepas piepūšanas spiediens pēc pildīšanas nav svarīgs, un tiks pārbaudīts/labots vēlāk. Uzmanieties, lai pārāk nepiepūstu riepu un ieturiet drošu attālumu no riepas tās pildīšanas laikā. Ja bojāta ir gan riepa, gan ritenis, drošības apsvērumu dēļ nelietojiet riepu remonta komplektu.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Ja riepas spiediens ir zem 26 psi (180 kPa), nebrauciet ar automobili. Tas var izraisīt negadījumu.

9. Izslēdziet kompresoru.
10. Atvienojiet hermētiķa pildīšanas šļūtenes no hermētiķa pudeles savienotāja un no riepas vārsta. Pēc lietošanas noglabājiet hermētiķa pudeli un kompresoru blakus.

Novietojiet riepu remonta komplektu tam paredzētajā vietā automobilī.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Oglekļa monoksīds

Nedrīkst ilgstoši atstāt ieslēgtu automobili slikti ventilētā vietā. Tas var izraisīt oglekļa monoksīda saindēšanos un noslāpšanu.

Hermētiķa sadalīšana

OMQ4063014_2

- Nekavējoties nobrauciet apmēram 7-10 km (4-6 jūdzes vai apmēram 10 min), lai vienmērīgi sadalītu hermētiķi riepā.

⚠ UZMANĪBU

Nepārsniedziet ātrumu 80 km/h. Ja iespējams, nebrauciet lēnāk par 20 km/h.

Ja braukšanas laikā jūtat neparastu vibrēšanu, traucējumus vai troksni, samaziniet ātrumu un brauciet uzmanīgi, līdz varat droši nobraukt no ceļa. Izsauciet autoevakuatoru.

Izmantojot riepu remonta komplektu, hermētiķis var notraipīt riteni. Noņemiet notraipīto riteni un veiciet automobiļa pārbaudi profesionālā autoservisā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.

Riepu spiediena pārbaude

1. Pēc apmēram 7-10 km (4-6 jūdžu vai 10 min) nobraukšanas, apstājieties drošā vietā.
2. Savienojiet kompresora uzpildes šļūteni tieši ar riepas vārstu.

3. Savienojiet kompresoru ar transportlīdzekļa strāvas kontaktligzdu, izmantojot kabeli un savienotājus.
4. Noregulējiet riepas spiedienu atbilstoši ieteiktajai vērtībai.

   Kad aizdedze ir ieslēgta, rīkojieties šādi:

   - Lai palielinātu spiedienu: Ieslēdziet kompresoru. Lai pārbaudītu pašreizējo piepūšanas spiediena iestatījumu, uz brīdi izslēdziet kompresoru.
   - Lai samazinātu spiedienu riepā: Pagrieziet uz kompresora esošo vārstu.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Neļaujiet kompresoram darboties ilgāk par 10 minūtēm, pretējā gadījumā iekārta pārkarsīs un var tikt sabojāta.

⚠ UZMANĪBU

Ja piesūknēšanas spiediens netiek uzturēts, veiciet ar automašīnu atkārtotu braucienu, skatiet"Hermētiķa sadalīšana" lapā 7-27. Tad atkārtojiet 1.-4. soli.

Riepu remonta komplekta lietošana var nebūt efektīva, ja riepas bojājums pārsniedz apmēram 4 mm (0,16 collas).

Ja riepu nav iespējams salabot, izmantojot riepu remonta komplektu, sazinieties ar profesionālu autoservisu.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Riepas piesūknēšanas spiedienam jābūt vismaz 180 kPa (26 psi). Ja tā nav, nedrīkst turpināt braukšanu. Izsauciet autoevakuatoru.

✻ PIEZĪME

Uzstādot salaboto riepu vai nomaiņas riepu, pievelciet riteņa stiprinājuma uzgriezni līdz griezes momentam 11-13 spēka kilogrami uz metru (79-94 spēka mārciņas uz pēdu).

Piezīmes par riepu remonta komplekta drošu lietošanu

- Novietojiet automobili ceļa malā, lai varat strādāt ar riepu remonta komplektu drošā attālumā no satiksmes. Novietojiet avārijas trīsstūri labi redzamā vietā, lai garām braucošajiem automobiļiem norādītu jūsu atrašanās vietu.
- Lai nodrošinātu, ka automobilis nevar izkustēties, aktivizējiet stāvbremzi, arī atrodoties uz samērā līdzenas zemes.
- Lietojiet riepu remonta komplektu tikai pasažieru automobiļu riepu noblīvēšanai/piesūknēšanai. Nelietojiet komplektu motocikliem, divriteņiem vai citu veidu riepām.
- Neizņemiet svešķermeņus, piemēram, naglas vai skrūves, kas ir iekļuvušas riepā.
- Pirms riepu remonta komplekta lietošanas izlasiet uz hermētiķa pudeles sniegtās piesardzības norādes!

- Ja automašīna atrodas ārpus telpām, atstājiet dzinēju darbojamies. Pretējā gadījumā kompresora darbināšana var izlādēt automašīnas akumulatoru.
- Neatstājiet riepu remonta komplektu bez uzmanības, kamēr tas tiek lietots.
- Neatstājiet kompresoru darbojamies ilgāk par 10 min vienā reizē; pretējā gadījumā tas var pārkarst.
- Nelietojiet riepu remonta komplektu, ja apkārtējās vides temperatūra ir zemāka par -30 °C (-22 °F).
- Ja bojāta ir gan riepa, gan ritenis, drošības apsvērumu dēļ nelietojiet riepu remonta komplektu.

Tehniskie dati

- Sistēmas spriegums: līdzstrāva 12 V
- Darba spriegums: līdzstrāva 12 V
- Strāvas stiprums: maks. 15 A
- Piemērots lietošanai temperatūrā: -30 līdz 70 °C
- Maks. darba spiediens: 7 bar (101 psi)
- Izmērs
  - Kompresors: 150 x 130 x 60 mm (5,9 x 5,1 x 2,4 collas)
  - Hermētiķa pudele: 115,3 x 87,3 ø mm (4,5 x 3,4 ø collas)
  - Kompresora svars: 620 g (1,36 mārciņas)
  - Hermētiķa tilpums: 400 ml (24,4 kubikcollas)

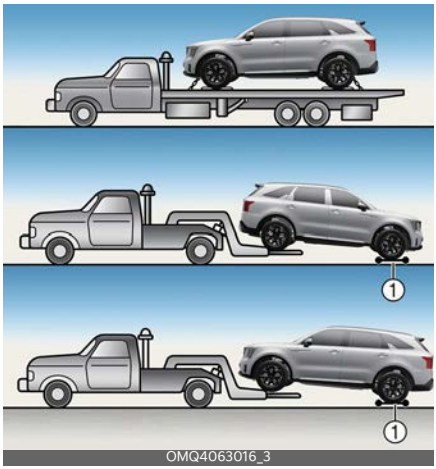
* Hermētiķi un rezerves daļas var iegādāties un nomainīt pie pilnvarota automobiļu vai riepu izplatītāja. Tukšās hermētiķa pudeles var izmest kopā ar sadzīves atkritumiem. Šķidrās hermētiķa atliekas jālikvidē jūsu automobiļa vai riepu izplatītājam vai atbilstoši vietējiem atkritumu likvidēšanas noteikumiem.

Vilkšana

Vilkšanas dienests

Ja nepieciešama vilkšana avārijas gadījumā, ieteicams, lai to veiktu pilnvarots Kia izplatītājs vai autoevakuatora pakalpojumu sniedzējs.

Lai novērstu automobiļa bojāšanu, nepieciešams ievērot pareizu pacelšanas un vilkšanas kārtību. Ieteicams lietot riteņu platformas (1) vai autoevakuatoru.



⚠ UZMANĪBU

Pilnpiedziņas automobili nekādā gadījumā nedrīkst vilkt, tā riteņiem atrodoties uz zemes. Tas var radīt nopietnus transmisijas vai pilnpiedziņas sistēmas bojājumus.

Ja autoevakuators nav pieejams

2 riteņu piedziņas automobili var vilkt ar otrām divām riepām uz zemes (bez riteņu platformas) un atlaistu stāvbremzi.

2 riteņu piedziņas automobilis (priekšpiedziņa)

OMQ4063017L

Pārslēdziet uz N (neitrāls), lai vilktu automobili ar riepām uz zemes. Lai uzzinātu vairāk, skatiet"Saglabājiet N (neitrālo) pozīciju, kad dzinējs ir izslēgts" lapā 5-30.

⚠ UZMANĪBU

- Ja noslogotie riteņi vai piekares komponenti ir sabojāti vai ja automobilis tiek vilkts, kamēr uz zemes atrodas priekšējie riteņi, zem priekšējiem riteņiem jālieto vilkšanas platforma.

OMQ4063018

- Nevelciet automobili ar priekšējiem riteņiem uz zemes, jo tas var bojāt automobili.

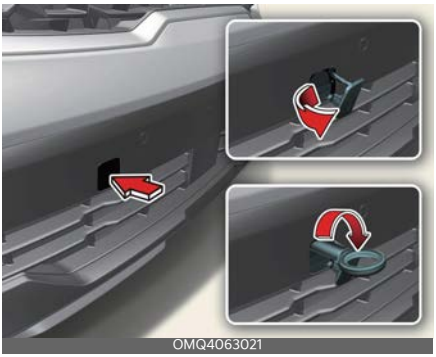
2 riteņu piedziņas automobilis (priekšpiedziņa)

OMQ4063019

- Siksnu piestiprināšana pie šasijas, piekares vai citām virsbūves daļām var izraisīt bojājumus.

Noņemamais vilkšanas āķis

Priekšā


OMQ4063021

Aizmugurējais

OMQ4063022

1. Atveriet dzinēja nodalījumu un izņemiet vilkšanas āķi no darbarīku kārbas.
2. Nospiediet bufera atveres vāciņa apakšējo daļu (priekšā vai aizmugurē) un noņemiet vāciņu.
3. Uzstādiet vilkšanas āķi, pulksteņa rādītāja virzienā to iegriežot atverē, līdz tas ir pilnībā nostiprināts.
4. Kad vilkšana pabeigta, noņemiet vilkšanas āķi un uzstādiet atpakaļ vāciņu.

Vilkšana avārijas gadījumā

Priekšā

Aizmugurējais

Ja automobilis ir jāvelk, ieteicams izmantot pilnvarota Kia pārstāvja vai oficiāla autoevakuatora pakalpojumus.

Ja avārijas gadījumā vilkšanas dienests nav pieejams, iespējams uz laiku vilkt automobili, izmantojot virvi vai ķēdi, kas piestiprināta pie avārijas vilkšanas āķa, kas novietots zem automobiļa tā priekšpusē (vai aizmugurē). Esiet ļoti uzmanīgs, velkot automobili ar ķēdes vai virves palīdzību. Vadītājam jāatrodas automašīnā, lai to vadītu un lietotu bremzes.

Šādā veidā drīkst vilkt tikai uz asfaltētiem ceļiem un īsu attālumu, turklāt mazā ātrumā. Turklāt tādā gadījumā riteņiem, asīm, spēka piedziņai un bremzēm ir jābūt labā stāvoklī.

- Nelietojiet vilkšanas āķus, lai izvilktu automobili no dubļiem, smiltīm, vai citās situācijās, kad automobili nevar virzīt uz priekšu, izmantojot tā radīto vilci.
- Nevelciet automobili, kas ir smagāks par velkošo automobili.
- Abu transportlīdzekļu vadītājiem ir jāspēj savā starpā komunicēt.

⚠ UZMANĪBU

- Pievienojiet vilkšanas siksnu pie vilkšanas āķa.
- Ja vilkšanai izmantojat citu automobiļa daļu, kas nav vilkšanas āķis, tas var sabojāt automobiļa virsbūvi.
- Izmantojiet tikai trosi vai ķēdi, kas īpaši paredzēta automobiļu vilkšanai. Droši piestipriniet vilkšanas virvi vai ķēdi pie āķa.
- Palieliniet un samaziniet automobiļa ātrumu lēnām un pakāpeniski, vienlaicīgi uzturot vilkšanas virvi vai ķēdi nostieptu, pretējā gadījumā var sabojāt vilkšanas āķi un automobili.

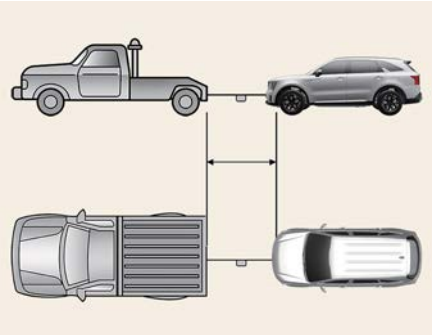
- Pirms vilkšanas pārliecinieties, ka āķis nav salūzis vai bojāts.
- Droši piestipriniet vilkšanas virvi vai ķēdi pie āķa.
- Nepakļaujiet āķi rāvieniem. Vilkšanas spēkam jābūt vienmērīgam.
- Lai nesabojātu āķi, nevelciet automobili no sāniem vai vertikālā leņķī. Vienmēr velciet taisni uz priekšu.

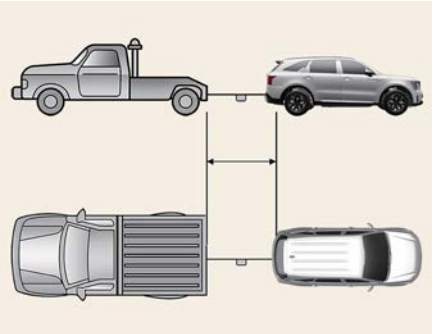
⚠ BRĪDINĀJUMS

Esiet ļoti uzmanīgs, velkot automobili ar ķēdes vai virves palīdzību.

- Neuzsāciet braukšanu strauji un neveiciet neregulārus braukšanas manevrus, kas var radīt pārmērīgu slodzi vilkšanas āķim un vilkšanas trosei vai ķēdei. Āķis un vilkšanas trose vai ķēde var saplīst un radīt nopietnus ievainojumus vai bojājumus.
- Ja automobili nav iespējams pārvietot, neturpiniet vilkšanu ar spēku. Iesakām sazināties ar pilnvarotu Kia izplatītāju

vai autoevakuatora pakalpojumu sniedzēju.
- Velciet automobili pēc iespējas taisnāk.
- Vilkšanas laikā saglabājiet distanci starp automobiļiem.


OMQ4063025


OMQ4063026

- Vilkšanas virvei vai ķēdei jābūt īsākai par 5 m (16 pēdām). Piestipriniet baltu vai sarkanu drānu (apmēram 30 cm (12 collas) platu) siksnas vidū, lai to varētu viegli redzēt.
- Brauciet uzmanīgi, lai vilkšanas laikā siksna būtu nostiepta.
- Vadītājam jāatrodas automobilī, kad tas tiek vilkts, lai varētu to vadīt un vajadzības gadījumā bremzēt, un tajā nedrīkst atrasties citi pasažieri.

Drošības pasākumi automobiļa vilkšanai ārkārtas gadījumos

- Pagrieziet aizdedzes atslēgu vai DZINĒJA IEDARBINĀŠANAS/APTURĒŠANAS pogu pozīcijā ACC, lai stūre netiktu bloķēta.
- Pārslēdziet pārnesumu „N" (neitrālā) pozīcijā.
- Atlaidiet stāvbremzi.
- Automobilis jāvelk ar ātrumu 25 km/h (16 jūdzes stundā) vai mazāk nekā 20 km (12 jūdžu) attālumā.
- Nospiediet bremžu pedāli spēcīgāk nekā parasti, jo bremžu sniegums ir samazināts.
- Stūres pagriešanai nepieciešams lielāks spēks, jo stūres pastiprinātāja sistēma ir atslēgta.
- Ilgstoši braucot lejā pa nogāzi, bremzes var pārkarst un to darbība var pasliktināties. Apstājieties ik pēc laika un ļaujiet bremzēm atdzist.

⚠ UZMANĪBU

Automātiskā ātrumkārba / divsajūgu ātrumkārba

- Ja automobilis tiek vilkts, visiem tā riteņiem atrodoties uz zemes, to var vilkt tikai no priekšpuses. Pārliecinieties, ka pārnesumkārba ir neitrālā pozīcijā. Pārliecinieties, ka stūre ir atbloķēta, pagriežot aizdedzes atslēgu pozīcijā ACC. Vadītājam jāatrodas automobilī, lai to vadītu un lietotu bremzes.
- Lai neradītu nopietnus automātiskās pārnesumkārbas / divsajūgu pārnesumkārbas bojājumus, ierobežojiet automobiļa ātrumu līdz 15 km/h un velciet to mazāk nekā 1,5 km.
- Pirms vilkšanas pārbaudiet automātisko ātrumkārbu / divsajūgu ātrumkārbu, lai izvairītos no šķidruma

noplūdes zem automobiļa. Ja automātiskajai pārnesumkārbai / divsajūgu pārnesumkārbai tiek konstatēta noplūde, obligāti jāizmanto vilkšanas riteņu platformas vai autoevakuators.

Avārijas piederumi (ja ir aprīkojumā)

Jūsu automobilis ir aprīkots ar avārijas piederumiem, kas ļauj reaģēt uz ārkārtas situācijām.

Ugunsdzēšamais aparāts (ja ir aprīkojumā)

Ja izcēlies neliels ugunsgrēks un jūs zināt, kā lietot ugunsdzēšamo aparātu, veiciet tālāk aprakstīto procedūru.

1. Izvelciet tapu ugunsdzēšamā aparāta augšpusē, kas novērš nejaušas roktura nospiešanas iespēju.
2. Pavērsiet sprauslu uguns apakšējās daļas virzienā.
3. Stāviet apmēram 2,5 m (8 pēdu) attālumā no uguns un nospiediet rokturi, lai darbinātu ugunsdzēšamo aparātu. Ja atlaižat rokturi, ugunsdzēšamās vielas padeve tiks pārtraukta.
4. Pārvietojiet sprauslu uz priekšu un atpakaļ gar uguns apakšējo daļu. Ja izskatās, ka uguns ir izdzisusi, esiet uzmanīgs, jo tā var atkal iedegties.

Pirmās palīdzības komplekts (ja ir aprīkojumā)

Komplektā ir dažādi priekšmeti, piemēram, šķēres, pārsējs, līmlente un citi, lai sniegtu pirmo palīdzību cietušajai personai.

Trīsstūra atstarotājs (ja ir aprīkojumā)

Novietojiet trīsstūra atstarotāju uz ceļa, lai brīdinātu piebraucošos transportlīdzekļus ārkārtas gadījumos, piemēram, ja automobilis novietots ceļa malā problēmu dēļ.

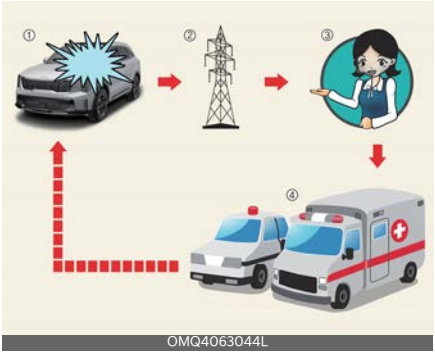
Riepu spiediena mērierīce (ja ir aprīkojumā)

Riepas parasti zaudē daļu gaisa ikdienas lietošanas procesā, un periodiski var būt nepieciešams tās papildus piesūknēt — parasti tas liecina nevis par cauru riepu, bet par normālu nolietojumu. Spiediens jāpārbauda, kad riepa ir auksta, jo riepas spiediens pieaug līdz ar temperatūru.

Lai pārbaudītu spiedienu, rīkojieties, kā norādīts tālāk.

1. Atskrūvējiet piepūšanas vārsta vāciņu, kas atrodas uz riepas malas.
2. Piespiediet un turiet mērierīci pret riepas vārstu. Sākumā izplūdīs zināms gaisa daudzums, un tas turpinās plūst, ja stingri nepiespiedīsiet mērierīci.
3. Mērierīci aktivizē stingra piespiešana, neļaujot gaisam noplūst.
4. Nolasiet mērierīces rādīto riepas spiedienu, lai noteiktu, vai riepas spiediens ir zems vai augsts.
5. Noregulējiet riepas spiedienu saskaņā ar noteikto vērtību. Skatiet"Riepas un riteņi" lapā 8-44.
6. Atkal uzstādiet piepūšanas vārsta vāciņu.

Eiropas eCall sistēma (ja ir aprīkojumā)



OMQ4063044L

1. Satiksmes negadījums
2. Bezvadu tīkls
3. Ārkārtas izsaukumu centrāle (PSAP)
4. Glābšana

Automobilis ir aprīkots ar ierīci*1, kas ir savienota ar Eiropas eCall sistēmu un ļauj veikt ārkārtas zvanus ātrās reaģēšanas komandām. Eiropas eCall sistēma ir automātisks avārijas zvanu dienests, kuru var lietot, ja notiek satiksmes negadījums vai cits*2 negadījums, braucot pa ceļiem Eiropā. (tikai valstīs, kurās šī sistēma pastāv)

Ja notiek negadījums uz ceļa Eiropā, šī sistēma ļauj sazināties ar speciāla zvanu dienesta operatoru. (tikai valstīs, kurās šī sistēma pastāv)

Eiropas eCall sistēma, ņemot vērā nosacījumus, kas aprakstīti lietotāja rokasgrāmatā, kā arī garantijā un Servisa grāmatā, pārraida datus uz ārkārtas izsaukumu centrāli (PSAP), tostarp šādu informāciju: automobiļa atrašanās vietu, automašīnas veidu, VIN (vehicle identification number — transportlīdzekļa identifikācijas numuru).

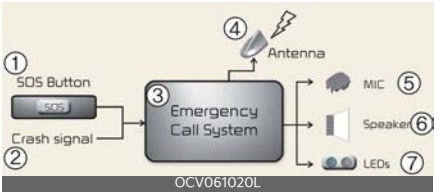
Dati, kas saglabāti Eiropas eCall sistēmā, tiek nosūtīti glābšanas centram, lai palī-

dzētu vadītājam un pasažieriem, veicot atbilstošas glābšanas operācijas; dati tiks dzēsti pēc glābšanas operācijas beigām.

*1. Eiropas eCall ierīce Lietotāja rokasgrāmatā nozīmē automobilī uzstādītu aprīkojumu, kas nodrošina savienojumu ar Eiropas eCall sistēmu.

*2. „Citi negadījumi" apzīmē jebkādus negadījumus uz Eiropas ceļiem (tikai valstīs, kurās šī sistēma pastāv), kuru rezultātā ir savainoti cilvēki un/vai nepieciešama palīdzības sniegšana. Ja tiek reģistrēts kāds negadījums, ir nepieciešams apturēt automobili, nospiest pogu SOS (pogas atrašanās vieta ir redzama attēlā lietotāja rokasgrāmatas nodaļā „Eiropas eCall (JA IR APRĪKOJUMĀ)"). Veicot zvanu, sistēma ievāc informāciju par automobili (no kura zvans ir veikts), pēc tam savieno vadītāju ar Ārkārtas izsaukumu centrāles (PSAP) darbinieku, lai pastāstītu par ārkārtas izsaukuma iemeslu.

Transportlīdzekļa eCall sistēmas apraksts



OCV061020L

Uz 112 balstītās automobiļa eCall sistēmas pārskats, tās lietošana un darbība: skatiet šo sadaļu. Uz 112 balstītais eCall pakalpojums ir vispārpieejams publisks bezmaksas pakalpojums.

Uz 112 balstītā automobiļa eCall sistēma ir aktivizēta pēc noklusējuma. Tā tiek automātiski aktivizēta smaga negadījuma laikā, izmantojot automašīnas sensorus.

Zvans tāpat tiks automātiski veikts, ja automobilis ir aprīkots ar TPS sistēmu, kura nedarbojas, kad noticis smags negadījums.

Ja nepieciešams, uz 112 balstīto automobiļa eCall sistēmu var aktivizēt arī manuāli. Instrukcijas sistēmas manuālai aktivizēšanai: skatiet šo sadaļu.

Kritiskas sistēmas atteices gadījumā, kad varētu tikt atspējota uz 112 balstītā automobiļa eCall sistēma, automobilī esošajiem pasažieriem tiek dots šāds brīdinājums: skatiet šo sadaļu.

Informācija par datu apstrādi

Jebkādai personas datu apstrādei uz 112 balstītās automobiļa eCall sistēmas ietvaros jāatbilst personas datu aizsardzības noteikumiem, kas definēti Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvās 95/46/EK (1) un 2002/58/EK (2), un jo īpaši šādai apstrādei jānodrošina indivīdu vitālo interešu aizsardzība saskaņā ar Direktīvas 95/46/EK (3) 7.(d) pantu.

Šādu datu apstrādes mērķis ir vienīgi apstrādāt ārkārtas eCall izsaukumus vienotajam Eiropas ārkārtas numuram 112.

Datu un to saņēmēju veidi

Uz 112 balstītā automobiļa eCall sistēma var ievākt un apstrādāt tikai šādus datus:

- Transportlīdzekļa identifikācijas numurs
- Transportlīdzekļa veids (pasažieru transportlīdzeklis vai vieglais komerciālais transportlīdzeklis)
- Transportlīdzekļa degvielas veids (benzīns/dīzelis/saspiestā dabasgāze/sašķidrinātā naftas gāze/elektriska/ūdeņradis)
- Transportlīdzekļa pēdējās atrašanās vietas un braukšanas virziens

- Sistēmas automātiskas aktivizēšanas žurnāla fails un tā laika zīmols
- Jebkādi papildu dati (ja piemērojams): Neattiecas

Uz 112 balstītās eCall transportlīdzekļa sistēmas apstrādāto datu saņēmēji ir atbilstoši publiskās drošības reaģēšanas punkti, ko nozīmējušas attiecīgās valsts iestādes valstī, kuras teritorijā transportlīdzeklis atrodas, kuriem ir dotas pilnvaras pirmajiem saņemt un apstrādāt eCall izsaukumus uz vienoto Eiropas ārkārtas numuru 112. Papildu informācija (ja pieejama): Neattiecas

1. 1995. gada 24. oktobra Eiropas Parlamenta un Padomes direktīva 95/46/EK par indivīdu aizsardzību attiecībā uz personas datu apstrādi un šādu datu brīvu kustību (OV L 281, 23.11.1995., 31. lpp.).
2. 2002. gada 12. jūlija Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīva 2002/58/EK par personas datu apstrādi un privātās dzīves aizsardzību elektronisko komunikāciju nozarē (direktīva par privāto dzīvi un elektronisko komunikāciju) (OV L 201, 31.7.2002., 37. lpp.).
3. Direktīvu 95/46/EK nomaina 2016. gada 27. aprīļa Eiropas Parlamenta un Padomes Regula 2016/679 par fizisku personu aizsardzību attiecībā uz personas datu apstrādi un šādu datu brīvu apriti (Vispārīgā datu aizsardzības regula) (OJ L 119, 4.5.2016, 1. lpp.). Regula stājas spēkā 2018. gada 25. maijā.

Datu apstrādes shēma

Uz 112 balstītā automobiļa eCall sistēma ir izstrādāta tā, lai nodrošinātu, lai dati, kas atrodas sistēmas atmiņā, nebūtu pieejami ārpus sistēmas pirms eCall aktivizēšanās. Papildu piezīmes (ja tādas ir): Neattiecas

Uz 112 balstītā automobiļa eCall sistēma ir izstrādāta tā, lai nodrošinātu, ka tā nav izsekojama un tās parastajā darbības stāvoklī nav iespējama pastāvīga sekošana. Papildu piezīmes (ja tādas ir): Neattiecas

Uz 112 balstītā automobiļa eCall sistēma ir izstrādāta tā, lai nodrošinātu, ka dati sistēmas iekšējā atmiņā tiek automātiski un nepārtraukti dzēsti.

Automobiļa atrašanās vietas dati nepārtraukti tiek pārrakstīti sistēmas iekšējā atmiņā, lai katrā noteiktajā brīdī uzturētu maksimāli trīs pēdējās automobiļa atrašanās vietas, kas nepieciešamas sistēmas normālai darbībai.

Aktivitātes datu žurnāls uz 112 balstītajā automobiļa eCall sistēmā tiek glabāts tikai tik ilgi, cik nepieciešams, lai apstrādātu ārkārtas eCall izsaukumus, un jebkurā gadījumā ne ilgāk kā 13 stundas pēc brīža, kad ārkārtas eCall izsaukums ir uzsākts. Papildu piezīmes (ja tādas ir): Neattiecas

Kārtība, kādā var izmantot datu subjekta tiesības

Datu subjektam (automobiļa īpašniekam) ir tiesības piekļūt datiem, un, ja piemērojams, pieprasīt ar viņu saistīto datu labošanu, dzēšanu vai bloķēšanu, ja šādu datu apstrāde neatbilst Direktīvas 95/46/EK noteikumiem. Jebkādas trešās personas, kurām dati ir izpausti, ir jāinformē par šādu labošanu, dzēšanu vai bloķēšanu, kas veikti saskaņā ar šo Direktīvu, ja vien tas nav neiespējami vai

nav saistīts ar neproporcionāli lielu piepūli.

Datu subjektam ir tiesības sūdzēties kompetentai datu aizsardzības iestādei, ja datu subjekts uzskata, ka tā tiesības ir pārkāptas viņa personas datu apstrādes rezultātā.

Sazinieties ar dienestu, kas ir atbildīgs par piekļuves pieprasījumu apstrādi (ja tāds pastāv): Neattiecas

Eiropas eCall sistēma

OMQ4063050L

Eiropas eCall sistēmas elementi, kas uzstādīti pasažieru nodalījumā:

1. Mikrofons
2. SOS (atpakaļ) poga
3. LED

SOS poga: vadītājs/pasažieris veic ārkārtas zvanu uz speciālu zvanu dienestu, nospiežot pogu.

LED: Sarkanā un zaļā LED parādās uz 3 sekundēm, kamēr aizdedzes slēdzis ir ieslēgtā pozīcijā. Pārējā laikā tās normālas automobiļa ekspluatācijas laikā būs izslēgtas.

Ja pastāv sistēmas problēmas, LED turpina degt sarkanā krāsā.

Automātiskā negadījumu ziņošana

1. Sistēmas darbība, ja notiek satiksmes negadījums

OMQ4063047L

2. Savienojums ar Ārkārtas izsaukumu centrāli (PSAP)

OCV061027L

3. Avārijas dienesti

OCV061028L

Eiropas eCall ierīce automātiski veic ārkārtas zvanu uz Ārkārtas izsaukumu centrāli (PSAP), lai veiktu piemērotas glābšanas darbības, ja noticis automobiļa negadījums.

Kad tiek konstatēts negadījums, lai sniegtu atbilstošus ārkārtas dienesta pakalpojumus un atbalstu, Eiropas eCall sistēma automātiski pārraida negadījuma datus uz Ārkārtas izsaukumu centrāli (PSAP).

Tādā gadījumā ārkārtas izsaukumu nav iespējams pārtraukt, nospiežot SOS pogu, un Eiropas eCall sistēma paliek savienota, līdz avārijas dienesta opera-

tors, kas saņem izsaukumu, izbeidz ārkārtas izsaukumu.

Vieglos satiksmes negadījumos Eiropas eCall sistēma var neveikt ārkārtas izsaukumu. Tomēr ārkārtas izsaukumu var veikt manuāli, nospiežot SOS pogu.

⚠ UZMANĪBU

Sistēmas darbība nav iespējama, ja netiek saņemtas mobilās pārraides un GPS un Galileo signāli.

Manuāla negadījumu ziņošana

1

OMQ4063047L

2

OCV061027L

3

OCV061028L

Vadītājs vai pasažieris var manuāli veikt ārkārtas izsaukumu uz Ārkārtas izsaukumu centrāli (PSAP), nospiežot SOS pogu, lai piezvanītu nepieciešamajiem avārijas dienestiem.

Neatliekamās palīdzības dienestu izsaukumu, izmantojot Eiropas eCall sistēmu, var atcelt, vēlreiz nospiežot SOS pogu, pirms izsaukums tiek savienots.

Kad ārkārtas izsaukums ir aktivizēts manuālā režīmā (lai sniegtu piemērotus avārijas dienestu pakalpojumus un atbalstu) Eiropas eCall sistēma automātiski pārraida satiksmes negadījuma datus vai datus par citu negadījumu Ārkārtas izsaukumu centrāles (PSAP) operatoram (ārkārtas izsaukuma laikā), nospiežot SOS pogu.

Ja vadītājs vai pasažieris nejauši nospiež SOS pogu, to var atcelt, vēlreiz nospiežot pogu 3 sekunžu laikā. Pēc tam to vairs atcelt nevar.

Ja notiek satiksmes negadījums vai cits negadījums, lai aktivizētu ārkārtas izsaukumu manuālā režīmā, ir nepieciešams:

1. apturēt automobili saskaņā ar satiksmes noteikumiem, lai nodrošinātu savu un citu satiksmes dalībnieku drošību;
2. Nospiest SOS pogu; kad tiek nospiesta SOS poga, tiek veikta iekārtas reģistrēšana bezvadu telefona sakaru tīklos, tiek ievākti minimāli dati par automobili un tā atrašanās vietu saskaņā ar iekārtas tehniskajām prasībām.

   Pēc tam tiek veikts savienojums ar Eiropas eCall sistēmas operatoru, lai noskaidrotu izsaukuma iemeslus (apstākļus).
3. Pēc izsaukuma iemeslu noskaidrošanas Ārkārtas izsaukumu centrāles (PSAP) operators nosūta avārijas dienestus un pabeidz ārkārtas izsaukumu.

Ja ārkārtas izsaukums nav veikts saskaņā ar iepriekš aprakstīto procedūru, ārkārtas izsaukums tiks uzskatīts par kļūdainu.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Eiropas eCall sistēmas rezerves elektrības padeve no baterijas

- Eiropas eCall sistēmas baterija nodrošina strāvas padevi 1 stundu gadījumā, ja automobiļa galvenais barošanas avots ir atslēgts sadursmes dēļ.
- Eiropas eCall sistēmas baterija ir jānomaina ik pēc 4 gadiem.

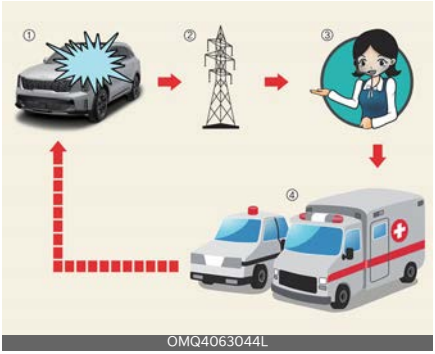
LED deg sarkanā krāsā (sistēmas darbības kļūme)

Ja LED parādās sarkanā krāsā normālos braukšanas apstākļos, tas var norādīt uz Eiropas eCall sistēmas darbības kļūmi. Tādā gadījumā nekavējoties nogādājiet Eiropas eCall sistēmu uz pārbaudi pie pilnvarota Kia izplatītāja. Pretējā gadījumā Eiropas eCall sistēmas ierīces pareiza darbība nav garantēta. Automobiļa īpašnieks uzņemas atbildību par sekām, kuras izraisa minēto nosacījumu neievērošana.

Patvaļīga demontēšana vai modificēšana

Eiropas eCall sistēma izsauc ārkārtas dienestus palīdzības sniegšanai. Līdz ar to Eiropas eCall sistēmas patvaļīga demontēšana vai sistēmas iestatījumu izmainīšana var ietekmēt jūsu braukšanas drošību. Turklāt tādā gadījumā sistēma var pat veikt kļūdainu ārkārtas zvanu uz Ārkārtas izsaukumu centrāli (PSAP). Tādēļ mēs lūdzam neveikt patvaļīgas izmaiņas jūsu automobilī uzstādītās Eiropas eCall sistēmas aprīkojuma iestatījumos un neļaut to darīt trešajām personām.

ERA-GLONASS ārkārtas izsaukums (ja ir aprīkojumā)



OMQ4063044L

1 Satiksmes negadījums
2 Bezvadu tīkls
3 Vienas dežūras dispečeru dienests (SDDS)
4 Glābšana

Automobilis ir aprīkots ar ierīci*1, kas savienota ar ERA-GLONASS sistēmu, lai veiktu neatliekamās palīdzības izsaukumu reaģēšanas vienībām. Sistēma ERA-GLONASS ir automātisks avārijas izsaukuma pakalpojums, kas tiek sniegts satiksmes negadījuma vai citu*2 negadījumu situācijā uz Krievijas Federācijas ceļiem. Ja notiek negadījums uz ceļa Krievijas Federācijā, šī sistēma ļauj sazināties ar speciāla zvanu dienesta amatpersonu.

Ņemot vērā nosacījumus, kas norādīti īpašnieka rokasgrāmatā, kā arī garantijas un servisa grāmatiņā, sistēma ERA-GLONASS nosūta datus uz vienoto dispečeru dienestu, tostarp tādu informāciju kā transportlīdzekļa atrašanās vieta, transportlīdzekļa tips, VIN (automašīnas identifikācijas numurs).

Kad ERA-GLONASS sistēmā saglabātie dati būs nogādāti glābšanas centram, lai palīdzētu autovadītājam un pasažieriem

pareizi veikt glābšanas operācijas, pēc glābšanas operācijas pabeigšanas dati tiks dzēsti.

Sistēmas ERA-GLONASS operators (akciju sabiedrība „GLONASS") ir atbildīgs par visiem sistēmas ERA-GLONASS komponentiem (izņemot automašīnā uzstādīto aprīkojumu) saskaņā ar federālo likumu „Par valsts automatizēto informācijas sistēmu ERA-GLONASS". # Nr. 395-FZ no 28.12.2013.

1. * Lietotāja rokasgrāmatā ERA-GLONASS ierīce nozīmē automobilī uzstādītu aprīkojumu, kas nodrošina savienojumu ar ERA-GLONASS sistēmu.
2. * „Citi negadījumi" apzīmē jebkādus negadījumus uz Krievijas Federācijas ceļiem, kuru rezultātā ir savainoti cilvēki un/vai nepieciešama palīdzības sniegšana. Ja tiek reģistrēts kāds negadījums, nepieciešams apturēt automobili, nospiest pogu SOS (pogas atrašanās vieta ir redzama attēlā lietotāja rokasgrāmatas nodaļā „ERA-GLONASS ĀRKĀRTAS IZSAUKUMS (JA IR APRĪKOJUMĀ)"). Veicot zvanu, sistēma ievāc informāciju par automobili (no kura zvans ir veikts), pēc tam savieno vadītāju ar vienotā dienesta dispečeru dienesta darbinieku, lai pastāstītu par ārkārtas izsaukuma iemeslu.

ERA-GLONASS sistēma

1 Mikrofons

2 SOS (atpakaļ) poga

3 SOS TEST poga

4 LED

SOS poga: vadītājs/pasažieris veic ārkārtas zvanu uz speciālu zvanu dienestu, nospiežot pogu.

SOS TEST poga (tests): šī poga ir paredzēta, lai pārbaudītu sistēmas darbību Kia oficiālajā dīleru tīklā. Režīmu „SOS TEST" var aktivizēt tikai Kia autorizētā dīlera/ servisa partnera speciālists. Lai izvairītos no kļūdainiem izsaukumiem, lūdzu, nespiediet šo pogu un neaktivizējiet režīmu „SOS TEST" patstāvīgi.

LED: Sarkanā un zaļā LED iedegas uz 3 sekundēm, kamēr aizdedzes slēdzis ir ieslēgtā pozīcijā. Pārējā laikā tās normālas automobiļa ekspluatācijas laikā būs izslēgtas.

Ja pastāv sistēmas problēmas, LED turpina degt sarkanā krāsā.

Automātiskā negadījumu ziņošana

1. Sistēmas darbība, ja notiek satiksmes negadījums

OMQ4063047L

2. Savienojums ar vienoto dienesta dispečeru dienestu

OCV061027L

3. Avārijas dienesti

OCV061028L

ERA-GLONASS ierīce automātiski veic avārijas izsaukumu uz vienoto dispečeru dienestu, lai veiktu atbilstošas glābšanas operācijas autoavārijas gadījumā.

Lai nodrošinātu pienācīgu neatliekamās palīdzības dienestu darbu un atbalstu, ERA-GLONASS sistēma automātiski nosūta datus par negadījumu vienotajam dispečerdienestam, ja tiek konstatēts satiksmes negadījums.

Šajā gadījumā ārkārtas izsaukumu nav iespējams pārtraukt, nospiežot SOS pogu, un ERA-GLONASS sistēma paliek savienota, līdz ārkārtas dienesta darbinieks, kas saņem izsaukumu, izbeidz ārkārtas izsaukumu.

✻ PIEZĪME

Vieglos satiksmes negadījumos ERA-GLONASS sistēma var neveikt ārkārtas izsaukumu. Tomēr ārkārtas izsaukumu var veikt manuāli, nospiežot SOS pogu.

⚠ UZMANĪBU

Sistēmas darbība nav iespējama, ja netiek saņemtas mobilās pārraides un GPS un GLONASS signāli.

Manuāla negadījumu ziņošana

1. Nospiežot pogu SOS

OSP2069024L

2. Savienojums ar vienoto dienesta dispečeru dienestu

OCV061027L

3. Avārijas dienesti

OCV061028L

Autovadītājs vai pasažieris manuāli var veikt ārkārtas izsaukumu vienotā dispečeru dienestā, nospiežot SOS pogu, lai izsauktu nepieciešamos neatliekamās palīdzības dienestus.

Ārkārtas dienestu izsaukumu, izmantojot ERA-GLONASS sistēmu, var atcelt, vēlreiz nospiežot SOS pogu, pirms izsaukums tiek savienots.

Pēc avārijas izsaukuma aktivizēšanas manuālajā režīmā (lai sniegtu pienācīgu neatliekamo palīdzību un atbalstu) ERA-GLONASS sistēma, nospiežot SOS pogu, automātiski nosūta ceļu satiksmes negadījuma datus un/vai datus par citu negadījumu vienotā dispečeru dienesta darbiniekam (avārijas izsaukuma laikā).

Ja notiek satiksmes negadījums vai cits negadījums, lai aktivizētu ārkārtas izsaukumu manuālā režīmā, ir nepieciešams:

1. apturēt automobili saskaņā ar satiksmes noteikumiem, lai nodrošinātu savu un citu satiksmes dalībnieku drošību;
2. Nospiest SOS pogu; kad tiek nospiesta SOS poga, tiek veikta iekārtas reģistrēšana bezvadu telefona sakaru tīklos, tiek ievākti minimāli dati par automobili un tā atrašanās vietu saskaņā ar iekārtas tehniskajām prasībām. Pēc tam tiek izveidots savienojums ar ERA-GLONASS sistēmas darbinieku, lai noskaidrotu avārijas izsaukuma iemeslus (apstākļus).
3. Pēc ārkārtas izsaukuma iemeslu noskaidrošanas vienotā dežūrdienesta dispečeru dienesta darbinieks nosūta minimālo datu kopumu neatliekamās palīdzības dienestiem un pabeidz ārkārtas izsaukumu.

Ja ārkārtas izsaukums nav veikts saskaņā ar iepriekš aprakstīto procedūru, ārkārtas izsaukums tiks uzskatīts par kļūdainu.

⚠ BRĪDINĀJUMS

ERA-GLONASS sistēmas avārijas elektrības padeve no akumulatora

- Ja automobiļa galvenais barošanas avots ir atslēgts sadursmes dēļ, ERA-GLONASS sistēmas akumulators nodrošina strāvas padevi 1 stundu.
- ERA-GLONASS sistēmas akumulators ir jānomaina ik pēc 4 gadiem. Plašāku informāciju skatiet"ERA-GLONASS ārkārtas izsaukums (ja ir aprīkojumā)" lapā 7-39.

LED deg sarkanā krāsā (sistēmas darbības kļūme)

Ja LED deg sarkanā krāsā normālos braukšanas apstākļos, tas var norādīt uz ERA-GLONASS sistēmas darbības kļūmi. Šajā gadījumā nekavējoties nogādājiet ERA-GLONASS sistēmu uz pārbaudi pie pilnvarota Kia izplatītāja/servisa partnera. Pretējā gadījumā jūsu automobilī uzstādītās ERA-GLONASS sistēmas ierīces pareiza darbība nav garantēta. Automobiļa īpašnieks uzņemas atbildību par sekām, kuras izraisa minēto nosacījumu neievērošana.

Patvaļīga demontēšana vai modificēšana

ERA-GLONASS sistēma izsauc ārkārtas dienestus palīdzības sniegšanai. Līdz ar to ERA-GLONASS sistēmas patvaļīga demontēšana vai sistēmas iestatījumu izmainīšana var ietekmēt jūsu braukšanas drošību. Turklāt, šajā gadījumā sistēma var pat veikt kļūdainu ārkārtas zvanu uz vienoto dispečeru dienestu. Tādēļ mēs lūdzam neveikt patvaļīgas izmaiņas jūsu automobilī uzstādītās ERA-GLONASS sistēmas aprīkojuma iestatījumos un neļaut to darīt trešām personām.

Testa režīms

OMQ4063049L

ERA-GLONASS sistēmas elementi, kas uzstādīti pasažieru nodalījumā:

1 Mikrofons

2 SOS (atpakaļ) poga

3 SOS TEST poga

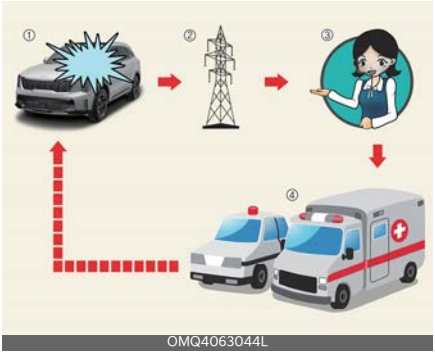
4 LED

Ir tehniska iespēja pārbaudīt automašīnā uzstādītās ERA-GLONASS ierīces darbību. Lai izvairītos no kļūdainu zvanu veikšanas un nepareizas ierīces darbības, jūsu automašīnā uzstādītās ERA-GLONASS ierīces pārbaudi drīkst veikt tikai Kia pilnvarota dīlera/servisa partnera speciālisti savā teritorijā saskaņā ar turpmāk sniegto rokasgrāmatu (izmantojot lietotāja saskarni testa režīma palaišanai).

ERA-GLONASS testa režīmu var iedarbināt, nospiežot SOS TEST pogu. Testēšanas režīms sākas ar balss norādījumiem, lai pārbaudītu ERA-GLONASS ierīces darbspēju. Pārbaudot ERA-GLONASS ierīces darbspēju, iedegas sarkana un zaļa LED.

Vēlreiz nospiediet SOS TEST pogu, lai deaktivizētu testa režīmu balss norādījumu laikā.

AAE eCall sistēma (ja ir aprīkojumā)



OMQ4063044L

1 Satiksmes negadījums

2 Bezvadu tīkls

3 Ārkārtas izsaukumu centrāle (PSAP)

4 Glābšana

Automobilis ir aprīkots ar ierīci*1, kas ir savienota ar AAE eCall sistēmu un ļauj veikt ārkārtas zvanus ātrās reaģēšanas komandām. AAE eCall sistēma ir automātisks avārijas zvanu dienests, kuru var lietot, ja notiek satiksmes negadījums vai cits *2 negadījums uz ceļa Tuvajos Austrumos. (tikai valstīs, kurās šī sistēma pastāv)

Ja notiek negadījums uz ceļa Tuvajos austrumos, šī sistēma ļauj sazināties ar speciāla zvanu dienesta operatoru. (tikai valstīs, kurās šī sistēma pastāv)

AAE eCall sistēma, ņemot vērā nosacījumus, kas aprakstīti Lietotāja rokasgrāmatā, kā arī Garantijā un Servisa grāmatā, pārraida datus uz Ārkārtas izsaukumu centrāli (PSAP), tostarp šādu informāciju: automobiļa atrašanās vietu, automobiļa veidu, VIN (automobiļa identifikācijas numuru).

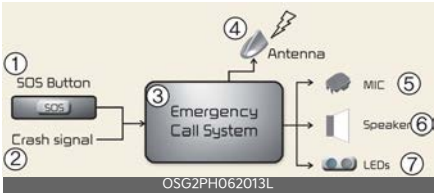
Dati, kas saglabāti AAE eCall sistēmā, tiek nosūtīti glābšanas centram, lai palīdzētu vadītājam un pasažieriem, veicot

atbilstošas glābšanas operācijas; dati tiks dzēsti pēc glābšanas operācijas beigām.

*1. AAE eCall ierīce Lietotāja rokasgrāmatā nozīmē automobilī uzstādītu aprīkojumu, kas nodrošina savienojumu ar AAE eCall sistēmu.

*2. "Citi negadījumi" apzīmē jebkādus negadījumus uz Tuvo austrumu ceļiem (tikai valstīs, kurās šī sistēma pastāv), kuru rezultātā ir savainoti cilvēki un/vai nepieciešama palīdzības sniegšana. Ja tiek reģistrēts kāds negadījums, ir nepieciešams apturēt automobili, nospiest pogu SOS (pogas atrašanās vieta ir redzama attēlā"AAE eCall sistēma" lapā 7-46. Veicot zvanu, sistēma ievāc informāciju par automobili (no kura zvans ir veikts), pēc tam savieno vadītāju ar Ārkārtas izsaukumu centrāles (PSAP) operators, lai pastāstītu par ārkārtas izsaukuma iemeslu.

Transportlīdzekļa eCall sistēmas apraksts



1 SOS (atpakaļ) poga
2 Sadursmes signāls
3 Ārkārtas zvanu sistēma
4 Antena
5 MIC
6 Skaļrunis
7 LED

Uz 999 balstītās automobiļa eCall sistēmas pārskats, tās lietošana un darbība: skatiet šo sadaļu. Uz 999 balstītais eCall pakalpojums ir vispārpieejams publisks bezmaksas pakalpojums.

Uz 999 balstītā automobiļa eCall sistēma ir aktivizēta pēc noklusējuma. Tā tiek automātiski aktivizēta smaga negadījuma laikā, izmantojot automašīnas sensorus.

Zvans tāpat tiks automātiski veikts, ja automobilis ir aprīkots ar TPS sistēmu, kura nedarbojas, kad noticis smags negadījums.

Ja nepieciešams, uz 999 balstīto automobiļa eCall sistēmu var aktivizēt arī manuāli. Instrukcijas sistēmas manuālai aktivizēšanai: skatiet šo sadaļu.

Kritiskas sistēmas atteices gadījumā, kad varētu tikt atspējota uz 999 balstītā automobiļa eCall sistēma, automobilī esošajiem pasažieriem tiek dots šāds brīdinājums: skatiet šo sadaļu.

Informācija par datu apstrādi

Jebkādai personas datu apstrādei uz 999 balstītās automobiļa eCall sistēmas ietvaros jāatbilst personas datu aizsardzības noteikumiem, kas definēti Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvās 95/46/EK (1) un 2002/58/EK (2), un jo īpaši šādai apstrādei jānodrošina indivīdu vitālo interešu aizsardzība saskaņā ar Direktīvas 95/46/EK (3) 7.(d) pantu.

Šādu datu apstrādes mērķis ir vienīgi apstrādāt ārkārtas eCall izsaukumus vienotajam ārkārtas numuram 999.

Datu un to saņēmēju veidi

Uz 999 balstītā automobiļa eCall sistēma var ievākt un apstrādāt tikai šādus datus:

- Transportlīdzekļa identifikācijas numurs
- Transportlīdzekļa veids (pasažieru transportlīdzeklis vai vieglais komerciālais transportlīdzeklis)

- Transportlīdzekļa degvielas veids (benzīns/dīzelis/saspiestā dabasgāze/sašķidrinātā naftas gāze/elektriska/ūdeņradis)
- Transportlīdzekļa pēdējās atrašanās vietas un braukšanas virziens
- Sistēmas automātiskas aktivizēšanas žurnāla fails un tā laika zīmols
- Jebkādi papildu dati (ja piemērojams): Neattiecas

Uz 999 balstītās automobiļa eCall sistēmas apstrādāto datu saņēmēji ir attiecīgie valsts ārkārtas palīdzības izsaukuma numuri, kurus ir izveidojušas attiecīgās valsts iestādes valstī, kuras teritorijā automobilis atrodas, kuriem ir dotas pilnvaras pirmajiem saņemt un apstrādāt eCall izsaukumus uz vienoto ārkārtas notikumu tālruņa numuru 999. Papildu informācija (ja pieejama): Neattiecas

1. 1995. gada 24. oktobra Eiropas Parlamenta un Padomes direktīva 95/46/EK par indivīdu aizsardzību attiecībā uz personas datu apstrādi un šādu datu brīvu kustību (OV L 281, 23.11.1995., 31. lpp.).
2. 2002. gada 12. jūlija Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīva 2002/58/EK par personas datu apstrādi un privātās dzīves aizsardzību elektronisko komunikāciju nozarē (direktīva par privāto dzīvi un elektronisko komunikāciju) (OV L 201, 31.7.2002., 37. lpp.).
3. Direktīvu 95/46/EK nomaina 2016. gada 27. aprīļa Eiropas Parlamenta un Padomes Regula 2016/679 par fizisku personu aizsardzību attiecībā uz personas datu apstrādi un šādu datu brīvu apriti (Vispārīgā datu aizsardzības regula) (OJ L 119, 4.5.2016, 1. lpp.). Regula stājas spēkā 2018. gada 25. maijā.

Datu apstrādes shēma

Uz 999 balstītā automobiļa eCall sistēma ir izstrādāta tā, lai nodrošinātu, lai dati, kas atrodas sistēmas atmiņā, nebūtu pieejami ārpus sistēmas pirms eCall aktivizēšanās. Papildu piezīmes (ja tādas ir): Neattiecas

Uz 999 balstītā automobiļa eCall sistēma ir izstrādāta tā, lai nodrošinātu, ka tā nav izsekojama un tās parastajā darbības stāvoklī nav iespējama pastāvīga sekošana. Papildu piezīmes (ja tādas ir): Neattiecas

Uz 999 balstītā automobiļa eCall sistēma ir izstrādāta tā, lai nodrošinātu, ka dati sistēmas iekšējā atmiņā tiek automātiski un nepārtraukti dzēsti.

Automobiļa atrašanās vietas dati nepārtraukti tiek pārrakstīti sistēmas iekšējā atmiņā, lai katrā noteiktajā brīdī uzturētu maksimāli trīs pēdējās automobiļa atrašanās vietas, kas nepieciešamas sistēmas normālai darbībai.

Aktivitātes datu žurnāls uz 999 balstītajā automobiļa eCall sistēmā tiek glabāts tikai tik ilgi, cik nepieciešams, lai apstrādātu ārkārtas eCall izsaukumus, un jebkurā gadījumā ne ilgāk kā 13 stundas pēc brīža, kad ārkārtas eCall izsaukums ir uzsākts. Papildu piezīmes (ja tādas ir): Neattiecas

Kārtība, kādā var izmantot datu subjekta tiesības

Datu subjektam (automobiļa īpašniekam) ir tiesības piekļūt datiem, un, ja piemērojams, pieprasīt ar viņu saistīto datu labošanu, dzēšanu vai bloķēšanu, ja šādu datu apstrāde neatbilst Direktīvas 95/46/EK noteikumiem. Jebkādas trešās personas, kurām dati ir izpausti, ir

jāinformē par šādu labošanu, dzēšanu vai bloķēšanu, kas veikti saskaņā ar šo Direktīvu, ja vien tas nav neiespējami vai nav saistīts ar neproporcionāli lielu piepūli.

Datu subjektam ir tiesības sūdzēties kompetentai datu aizsardzības iestādei, ja datu subjekts uzskata, ka tā tiesības ir pārkāptas viņa personas datu apstrādes rezultātā.

Sazinieties ar dienestu, kas ir atbildīgs par piekļuves pieprasījumu apstrādi (ja tāds pastāv): Neattiecas

AAE eCall sistēma

OMQ4063050L

AAE eCall sistēmas elementi, kas uzstādīti pasažieru nodalījumā:

1 Mikrofons

2 SOS (atpakaļ) poga

3 LED

SOS poga: vadītājs/pasažieris veic ārkārtas zvanu uz speciālu zvanu dienestu, nospiežot pogu.

LED: Zaļā LED iedegas uz 3 sekundēm, kad DZINĒJA IEDARBINĀŠANAS/APTURĒŠANAS POGA ir pozīcijā ON (IESLĒGTS).. Pārējā laikā tās normālas automobiļa ekspluatācijas laikā būs izslēgtas.

Automātiskā negadījumu ziņošana

1. Sistēmas darbība, ja notiek satiksmes negadījums

OMQ4063047L

2. Savienojums ar Ārkārtas izsaukumu centrāli (PSAP)

OCV061027L

3. Avārijas dienesti

OCV061028L

AAE eCall ierīce automātiski veic ārkārtas zvanu uz Ārkārtas izsaukumu centrāli (PSAP), lai veiktu piemērotas glābšanas darbības, ja notikusi autoavārija.

Kad tiek konstatēts negadījums, lai sniegtu atbilstošus avārijas dienestu pakalpojumus un atbalstu, AAE eCall sistēma automātiski pārraida negadījuma datus uz Ārkārtas izsaukumu centrāli (PSAP).

Tādā gadījumā ārkārtas izsaukumu nav iespējams pārtraukt, nospiežot SOS pogu, un AAE eCall sistēma paliek savienota, līdz avārijas dienesta operators,

kas saņem izsaukumu, izbeidz ārkārtas izsaukumu.

Vieglos satiksmes negadījumos AAE eCall sistēma var neveikt ārkārtas izsaukumu. Tomēr ārkārtas izsaukumu var veikt manuāli, nospiežot SOS pogu.

⚠ UZMANĪBU

Sistēmas darbība nav iespējama, ja netiek saņemtas mobilās pārraides un GPS un Galileo signāli.

Manuāla negadījumu ziņošana

1

OMQ4063047L

2

OCV061027L

3

OCV061028L

Vadītājs vai pasažieris var manuāli veikt ārkārtas izsaukumu uz Ārkārtas izsaukumu centrāli (PSAP), nospiežot SOS pogu, lai piezvanītu nepieciešamajiem avārijas dienestiem.

Avārijas dienestu izsaukumu, izmantojot AAE eCall sistēmu, var atcelt, vēlreiz nospiežot SOS pogu, pirms izsaukums tiek savienots.

Kad ārkārtas izsaukums ir aktivizēts manuālā režīmā (lai sniegtu piemērotus avārijas dienestu pakalpojumus un atbalstu) AAE eCall sistēma automātiski pārraida satiksmes negadījuma datus vai datus par citu negadījumu Ārkārtas izsaukumu centrāles (PSAP) operatoram (ārkārtas izsaukuma laikā), nospiežot SOS pogu.

Ja vadītājs vai pasažieris nejauši nospiež SOS pogu, to var atcelt, vēlreiz nospiežot pogu 3 sekunžu laikā. Pēc tam to vairs atcelt nevar.

Ja notiek satiksmes negadījums vai cits negadījums, lai aktivizētu ārkārtas izsaukumu manuālā režīmā, ir nepieciešams:

1. Apturēt automobili saskaņā ar satiksmes noteikumiem, lai nodrošinātu savu un citu satiksmes dalībnieku drošību;
2. Nospiest SOS pogu; kad tiek nospiesta SOS poga, tiek veikta iekārtas reģistrēšana bezvadu telefona sakaru tīklos, tiek ievākti minimāli dati par automobili un tā atrašanās vietu saskaņā ar iekārtas tehniskajām prasībām.

   Pēc tam tiek veikts savienojums ar AAE eCall sistēmas operatoru, lai noskaidrotu izsaukuma iemeslus (apstākļus).
3. Pēc izsaukuma iemeslu noskaidrošanas Ārkārtas izsaukumu centrāles (PSAP) operators nosūta avārijas dienestus un pabeidz ārkārtas izsaukumu.

Ja ārkārtas izsaukums nav veikts saskaņā ar iepriekš aprakstīto procedūru, ārkārtas izsaukums tiks uzskatīts par kļūdainu.

⚠ BRĪDINĀJUMS

AAE eCall sistēmas avārijas elektrības padeve no baterijas

- AAE eCall sistēmas baterija nodrošina strāvas padevi 1 stundu gadījumā, ja automobiļa galvenais barošanas avots ir atslēgts sadursmes dēļ.

- AAE eCall sistēmas baterija ir jānomaina ik pēc 4 gadiem. Plašāku informāciju skatiet"Plānotie tehniskās apkopes darbi" lapā 8-10.

LED deg sarkanā krāsā (sistēmas darbības kļūme)

Ja LED deg sarkanā krāsā normālos braukšanas apstākļos, tas var norādīt uz AAE eCall sistēmas darbības kļūmi. Tādā gadījumā nekavējoties nogādājiet AAE eCall sistēmu uz pārbaudi pie pilnvarota Kia izplatītāja/servisa partnera. Pretējā gadījumā jūsu automobilī uzstādītās AAE eCall sistēmas ierīces pareiza darbība nav garantēta. Automobiļa īpašnieks uzņemas atbildību par sekām, kuras izraisa minēto nosacījumu neievērošana.

Patvaļīga demontēšana vai modificēšana

AAE eCall sistēma izsauc avārijas dienestus palīdzības sniegšanai. Līdz ar to AAE eCall sistēmas patvaļīga demontēšana vai sistēmas iestatījumu izmainīšana var ietekmēt jūsu braukšanas drošību. Turklāt tādā gadījumā sistēma var pat veikt kļūdainu ārkārtas zvanu uz Ārkārtas izsaukumu centrāli (PSAP). Tādēļ mēs lūdzam neveikt patvaļīgas izmaiņas jūsu automobilī uzstādītās AAE eCall sistēmas aprīkojuma iestatījumos un neļaut to darīt trešajām personām.

eCall sertifikācijas marķējums

OSG2EV063016

OSG2EV063015

Apkope 8

Dzinēja nodalījums 8-5
Tehniskā apkope 8-7
• Īpašnieka atbildība 8-7
• Brīdinājumi attiecībā uz īpašnieka veikto tehnisko apkopi 8-7
• Dzinēja nodalījuma piesardzības pasākumi (dīzeļdegvielas dzinējam) 8-8
Īpašnieka veiktā tehniskā apkope 8-9
• Īpašnieka veiktās tehniskās apkopes grafiks 8-9
Plānotie tehniskās apkopes darbi 8-10
• Brīdinājumi par plānotajiem tehniskās apkopes darbiem 8-10
Grafikā ietverto tehniskās apkopes elementu paskaidrojums 8-24
• Motoreļļa un filtrs 8-24
• Piedziņas siksnas 8-24
• Degvielas filtra kasetne (dīzeļdegvielas dzinējam) 8-24
• Degvielas filtrs (benzīna dzinējam) 8-24
• Degvielas vadi, degvielas šļūtenes un savienojumi 8-24
• Tvaika šļūtene un degvielas uzpildes vāciņš (benzīna dzinējam) 8-25
• Vakuuma kartera ventilācijas šļūtenes 8-25
• Gaisa tīrītāja filtrs 8-25
• Aizdedzes sveces (benzīna dzinējam) 8-25
• Dzesēšanas sistēma 8-25
• Dzesēšanas šķidrums 8-25
• Divsajūgu pārnesumu kārbas (Dual clutch transmission — DCT) šķidrums 8-25
• Automātiskās pārnesumkārbas (AT) šķidrums 8-25
• Bremžu šļūtenes un vadi 8-26
• Bremžu šķidrums 8-26
• Stāvbremze 8-26
• Bremžu diski, uzlikas un suporti 8-26

8 Apkope

• Piekares montāžas skrūves 8-26
• Stūres mehānisms, sakabe un putekļu aizsargi / apakšējais lodveida šarnīrs 8-26
• Piedziņas vārpstas un putekļu aizsargi 8-26
• Gaisa kondicionētāja dzesētājs 8-26
• Kardānvārpsta 8-26
• Šķidruma līmeņa pārbaudegrafikā ietvertie tehniskās apkopes elementišķidruma līmenis 8-27

Motoreļļa (benzīns) 8-27

• Motoreļļas līmeņa pārbaude 8-27
• Motoreļļas un filtra nomaiņa 8-28

Motoreļļa (dīzeļdegviela) 8-29

• Motoreļļas līmeņa pārbaude 8-29
• Motoreļļas un filtra nomaiņa 8-30

Dzinēja dzesēšanas šķidrums 8-31

• Dzesēšanas šķidruma līmeņa pārbaude 8-31
• Dzesēšanas šķidruma nomaiņa 8-33

Bremžu šķidrums 8-34

• Bremžu šķidruma līmeņa pārbaude 8-34

Mazgāšanas šķidrums 8-35

• Mazgāšanas šķidruma līmeņa pārbaude 8-35

Stāvbremze 8-36

• Pārbaudiet stāvbremzi 8-36

Degvielas filtrs (dīzeļdegvielai) 8-36

• Ūdens notecināšana no degvielas filtra 8-36
• Degvielas filtra kasetnes nomaiņa 8-36

Gaisa tīrītājs 8-37

• Filtra nomaiņa 8-37

Klimata kontroles gaisa filtrs 8-38

• Filtra pārbaude 8-38

Apkope 8

Logu tīrītāju slotiņas 8-39
• Slotiņu pārbaude 8-39
• Slotiņu nomaiņa 8-39
• Aizmugurējā loga tīrītāja slotiņas nomaiņa 8-40
Akumulators 8-41
• Lai nodrošinātu visaugstāko akumulatora efektivitāti 8-41
• Akumulatora jaudas marķējums 8-42
• Akumulatora uzlādēšana 8-43
• Elementu atiestatīšana 8-44
Riepas un riteņi 8-44
• Riepu apkope 8-44
• Ieteicamais spiediens aukstās riepās 8-44
• Riepu spiediena pārbaude 8-45
• Riepu rotācija 8-46
• Riteņu ģeometrija un riepu balansēšana 8-47
• Riepu nomaiņa 8-47
• Riteņu nomaiņa 8-48
• Riepu saķere 8-49
• Riepu apkope 8-49
• Sānu sieniņas marķējums 8-49
• Zema profila riepas 8-52
Drošinātāji 8-53
• Iekšējā paneļa drošinātāju nomaiņa 8-54
• Dzinēja nodalījuma paneļa drošinātāju nomaiņa 8-55
• Drošinātāju/releju paneļa apraksts 8-57
Spuldzes 8-67
• Spuldžu nomaiņas piesardzības pasākumi 8-67
• Spuldžu novietojums (priekšpusē) 8-68
• Spuldžu novietojums (aizmugurē) 8-69
• Spuldžu novietojums (sānos) 8-69

8 Apkope

- Priekšējā luktura (tuvās/tālās gaismas), gabarītgaismu/ dienas gaitas luktura, virzienrādītāja signāllampiņas (LED) nomaiņa 8-70
- Priekšējā virzienrādītāja signāllampiņas (spuldzes) nomaiņa 8-70
- Priekšējo miglas lukturu (LED) nomaiņa 8-70
- Dublējošā sānu virzienrādītāja luktura (LED) nomaiņa 8-71
- Stāvēšanas un aizmugurējā luktura (spuldzes) nomaiņa 8-71
- Aizmugurējā virzienrādītāja signāllampiņas (spuldze) nomaiņa 8-72
- Aizmugurējā virzienrādītāja signāllampiņas, stāvēšanas un aizmugurējā luktura (LED) nomaiņa 8-72
- Atpakaļgaitas luktura (spuldzes) nomaiņa 8-73
- Aizmugurējo miglas lukturu (LED) nomaiņa 8-73
- Augstās pozīcijas stāvēšanas luktura (LED) nomaiņa 8-73
- Numura zīmes apgaismojuma (LED) nomaiņa 8-74
- Lasāmlampas (spuldzes) nomaiņa 8-74
- Lasāmlapmas (LED) nomaiņa 8-74
- Salona lampas (spuldzes) nomaiņa 8-75
- Salona apgaismojuma (LED) nomaiņa 8-75
- Personīgā apgaismojuma (LED) nomaiņa 8-75
- Cimdu nodalījuma apgaismojuma nomaiņa 8-75
- Bagāžas nodalījuma apgaismojuma (spuldzes) nomaiņa 8-76
- Bagāžas nodalījuma apgaismojuma (LED) nomaiņa 8-76
- Priekšējo lukturu un miglas lukturu orientēšana (Eiropai) 8-76

Rūpes par izskatu 8-82

- Ārējā apkope 8-82
- Iekšējā apkope 8-86

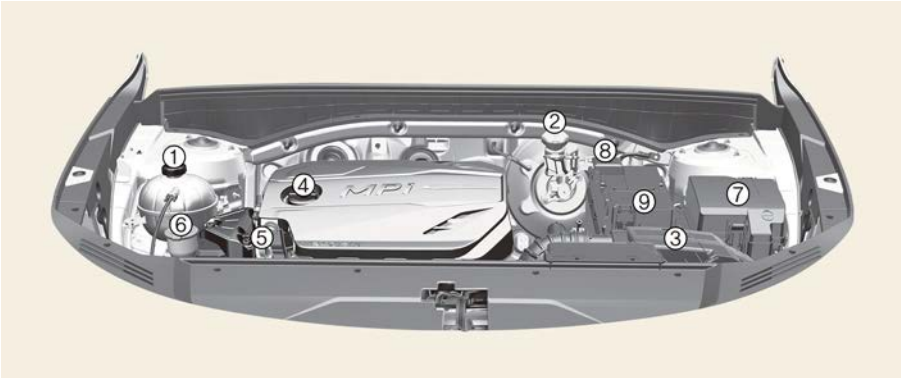
Emisiju vadības sistēma 8-88

- NOx savākšanas sistēma 8-91
- Selektīvā katalītiskā reducēšana 8-91

Apkope

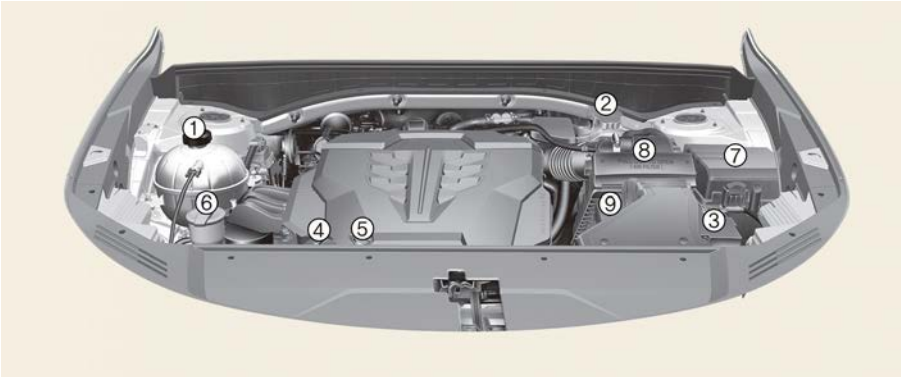
Dzinēja nodalījums

Smartstream G2.5



OMQ4073115L

Smartstream G3.5



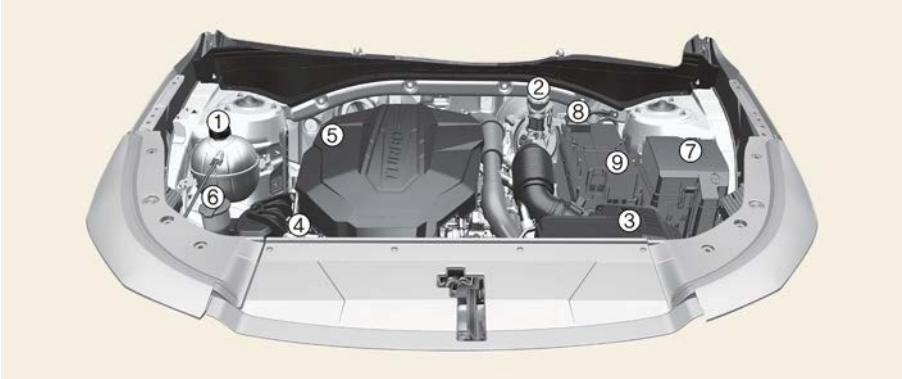
OMQ4073116L

8

* Faktiskais transportlīdzekļa dzinēja nodalījums var atšķirties no ilustrācijā redzamā.

1. Dzinēja dzesēšanas šķidruma tvertne
2. Bremžu šķidruma tvertne
3. Gaisa tīrītājs
4. Motoreļļas uzpildīšanas vāciņš
5. Motoreļļas mērstienis
6. Vējstikla mazgāšanas šķidruma tvertne
7. Drošinātāju bloks
8. Akumulatora negatīvā spaile
9. Akumulatora pozitīvā spaile

Smartstream D2.2



OMQ4073001

* Faktiskais transportlīdzekļa dzinēja nodalījums var atšķirties no ilustrācijā redzamā.

1. Dzinēja dzesēšanas šķidruma tvertne
2. Bremžu šķidruma tvertne
3. Gaisa tīrītājs
4. Motoreļļas uzpildīšanas vāciņš
5. Motoreļļas mērstienis
6. Vējstikla mazgāšanas šķidruma tvertne
7. Drošinātāju bloks
8. Akumulatora negatīvā spaile
9. Akumulatora pozitīvā spaile

Tehniskā apkope

Veicot jebkādus apkopes vai pārbaudes darbus, rīkojoties ļoti uzmanīgi, lai neizraisītu bojājumus automašīnai un netraumētu sevi.

Nepietiekama, nepareiza vai neatbilstoša tehniskā apkope var izraisīt jūsu automašīnas ekspluatācijas problēmas, kas var izraisīt automašīnas bojājumus, negadījumu vai traumas.

Īpašnieka atbildība

PIEZĪME

Par tehnisko apkopi un dokumentācijas saglabāšanu ir atbildīgs īpašnieks.

Veiciet automobiļa apkopi profesionālā remontdarbnīcā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.

Jums ir jāuzglabā dokumenti, kas pierāda, ka automašīnai ir veikta atbilstošā tehniskā apkope saskaņā ar tehniskās apkopes grafiku, kas norādīts nākamajās lappusēs.

Šī informācija ir nepieciešama, lai pierādītu, ka ir izpildītas automašīnas garantijai noteiktās tehniskās apkopes prasības.

Plašāka informācija par garantiju ir sniegta garantijas un tehniskās apkopes grāmatā.

Automobiļa garantija nesedz remontdarbus un pielāgošanas darbus, kas nepieciešami nepareizi veiktas apkopes vai neveiktas apkopes rezultātā.

Brīdinājumi attiecībā uz īpašnieka veikto tehnisko apkopi

Nepareiza vai nepilnīga apkope var bojāt automobili. Šajā nodaļā sniegtas instrukcijas tikai attiecībā uz tehniskās apkopes darbiem, kurus var veikt pats lietotājs.

PIEZĪME

Nepareiza īpašnieka veiktā tehniskā apkope garantijas perioda laikā var ietekmēt garantijas segumu. Plašākai informācijai izlasiet atsevišķo garantijas un tehniskās apkopes grāmatu, kas piegādāta kopā ar automašīnu. Ja neesat pārliecināts par kādām apkopes vai tehniskās apkopes procedūrām, veiciet sistēmas pārbaudi profesionālā autoservisā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.

BRĪDINĀJUMS

Tehniskā apkope

- Tehniskās apkopes veikšana automobilim var būt bīstama. Veicot tehniskās apkopes procedūras, jūs varat gūt nopietnus ievainojumus. Ja jums trūkst zināšanu un pieredzes vai piemēroto darbarīku un aprīkojuma, veiciet sistēmas pārbaudi profesionālā remontdarbnīcā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.
- Darbu veikšana zem pārsega, kamēr dzinējs ir iedarbināts, ir bīstama. Tas ir vēl bīstamāk, ja jūs valkājat rotaslietas vai brīvu apģērbu. Tie var ieķerties kustīgajās daļās un radīt ievainojumus.

  Tāpēc, ja jums ir nepieciešams iedarbināt dzinēju, veicot darbus zem pārsega, pirms darba ar dzinēju vai dzesēšanas ventilatoriem noņemiet visas rotaslietas un aksesuārus (it īpaši gredzenus, aproces, pulksteņus un kaklarotas), kā arī kaklasaites, šalles un līdzīgu brīvu apģērbu.

Dzinēja nodalījuma piesardzības pasākumi (dīzeļdegvielas dzinējam)

- Pjezoelektriskā sprausla darbojas ar augstu spriegumu (līdz 200 V). Tāpēc var notikt šādi negadījumi.
  - Tiešs kontakts ar iesmidzinātāju vai tā vadiem var radīt elektrošoku vai muskuļu vai nervu sistēmas bojājumu.
  - Iedarbināta iesmidzinātāja elektromagnētiskais vilnis var radīt elektrokardiostimulatora darbības traucējumus.
- Ievērojiet tālāk minētos drošības padomus, kad pārbaudāt dzinēja nodalījumu dzinēja darbības laikā.
  - Nepieskarieties iesmidzinātājam, tā vadiem un dzinēja datoram, kad darbojas dzinējs.
  - Nenoņemiet iesmidzinātāja savienotāju, kad darbojas dzinējs.
  - Cilvēki ar elektrokardiostimulatoru nedrīkst tuvoties dzinējam, kamēr tas tiek iedarbināts vai darbojas.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Dīzeļdegvielas dzinējs

Nelietojiet iesmidzinātāja sistēmu, kamēr darbojas dzinējs vai 30 sekundes pēc dzinēja izslēgšanas. Pēc dīzeļdegvielas dzinēja apturēšanas augstspiediena sūknis, sliede un iesmidzinātāji joprojām atrodas zem augsta spiediena. Degvielas strūkla, kas rodas degvielas noplūdes dēļ, var radīt nopietnus ievainojumus, ja tā saskaras ar ķermeni. Tā kā elektriskās dzinēja vadības sistēmas strāva rada vērā ņemamu magnētisko lauku, cilvēkiem ar elektrokardiostimulatoriem nevajadzētu tuvoties ECU vai dzinēja nodalījuma vadojumam tuvāk par 30 cm, kad dzinējs ir ieslēgts.

⚠ UZMANĪBU

- Nenovietojiet smagus priekšmetus vai nepielietojiet pārmērīgu spēku motora pārsegam (ja ir aprīkojumā) vai ar degvielu saistītām daļām.
- Kad pārbaudāt degvielas sistēmu (degvielas vadus un degvielas iesmidzināšanas ierīces), sazinieties ar profesionālu remontdarbnīcu. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.
- Nebrauciet lielus attālumus, kad motora pārsegs ir atvērts.
- Kad pārbaudāt dzinēja nodalījumu, netuvojieties ugunij. Degviela, mazgāšanas šķidrums u. c. uzliesmojošas eļļas, kas var izraisīt ugunsgrēku.
- Pirms pieskaršanās akumulatoram, aizdedzes vadiem un elektriskajiem vadiem, jums jāatvieno akumulatora "-" pols. Elektriskā strāva var jums radīt elektrošoku.
- Kad ar skrūvgrieža plakanu galu (-) noņemat iekšējās apdares vāku, uzmanieties no tā sabojāšanas.
- Uzmanieties, kad nomaināt un tīrāt spuldzītes, lai negūtu apdegumus vai elektrošoku.

Īpašnieka veiktā tehniskā apkope

Tālāk ir nosauktas automobiļa pārbaudes, kas jāveic atbilstoši norādītajam pārbaužu veikšanas biežumam, lai nodrošinātu drošu un uzticamu automobiļa darbību.

Jebkādi negatīvi apstākļi ir nekavējoties jānorāda jūsu izplatītājam.

Šīs īpašnieka veiktās tehniskās apkopes ietvaros veiktās pārbaudes parasti nesedz garantija, un no jums var iekasēt maksu par darbu un izmantotajām detaļām un smērvielām.

Īpašnieka veiktās tehniskās apkopes grafiks

Uzpildot degvielu:

- Pārbaudiet dzesēšanas šķidruma līmeni dzesēšanas šķidruma tvertnē.
- Pārbaudiet vējstikla mazgāšanas šķidruma līmeni.
- Pārbaudiet, vai spiediens riepās ir atbilstošs.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Uzmanieties, pārbaudot dzinēja dzesēšanas šķidruma līmeni, ja dzinējs ir uzkarsis. Var tikt izpūsts karsts dzesēšanas šķidrums un tvaiki zem spiediena. Tas var izraisīt apdegumus vai citus nopietnus ievainojumus.

Lietojot automašīnu:

- Pievērsiet uzmanību jebkādām izplūdes sistēmas trokšņa izmaiņām vai jebkādām izplūdes gāžu smakām automobiļa iekšpusē.
- Pievērsiet uzmanību stūres vibrācijām. Pievērsiet uzmanību, ja stūrēšanai nepieciešams lielāks spēks vai ja stūre ir kļuvusi vaļīga, vai ja ir mainījusies stūres pozīcija, pie kuras automobilis brauc taisni uz priekšu.
- Pievērsiet uzmanību, ja jūsu automobilis nepārtraukti nedaudz pagriežas vai „velk" uz vienu pusi, braucot pa līdzenu ceļu.
- Apturot automobili, ieklausieties un pievērsiet uzmanību neparastiem trokšņiem, faktam, ka automobilis "velk" uz vienu pusi, nepieciešams dziļāk nospiest bremžu pedāli vai arī bremžu pedāli kļūst grūtāk nospiest.
- Ja konstatējat izslīdēšanu vai izmaiņas transmisijas darbībā, pārbaudiet transmisijas šķidruma līmeni.
- Pārbaudiet stāvbremzi.
- Pārbaudiet, vai no automobiļa nepil šķidrums (ūdens pilēšana no gaisa kondicionēšanas sistēmas lietošanas laikā vai pēc lietošanas ir normāla).

Vismaz reizi mēnesī:

- Pārbaudiet dzeses šķidruma līmeni dzinēja dzeses šķidruma tvertnē.
- Pārbaudiet visu ārējo gaismu darbību, tostarp apstāšanās gaismas, pagrieziena signālus un mirgojošās brīdinājuma gaismas.
- Pārbaudiet visu riepu spiedienu, tostarp arī rezerves riepai, pārbaudiet, vai riepas nav nodilušas, tām nav konstatējams nevienmērīgs nodilums, vai tās nav bojātas.
- Pārbaudiet, vai riteņu stiprinājuma uzgriežņi nav vaļīgi.

Vismaz divreiz gadā (t. i., katru pavasari un rudeni) veiciet tālāk norādītās darbības.

- Pārbaudiet, vai radiatora, sildītāja un gaisa kondicionēšanas šļūtenēm nav noplūžu vai bojājumu.
- Pārbaudiet vējstikla smidzinātāja un tīrītāju darbību. Notīriet stikla tīrītāju slotiņas, izmantojot tīru drānu, kas piesūcināta ar mazgāšanas šķidrumu.
- Pārbaudiet, vai priekšējie lukturi ir izlīdzināti.
- Pārbaudiet slāpētāju, izplūdes caurules, aizsargus un skavas.
- Pārbaudiet, vai drošības siksnas pareizi darbojas un nav nodilušas.

Vismaz reizi gadā veiciet tālāk norādītās darbības.

- Notīriet virsbūves un durvju noteces atveres.
- Ieeļļojiet durvju eņģes un dzinēja pārsega eņģes.
- Ieeļļojiet durvju un pārsega slēdzenes un slēgus.
- Ieeļļojiet durvju gumijas blīves.
- Pārbaudiet gaisa kondicionēšanas sistēmu.
- Pārbaudiet un ieeļļojiet automātiskās ātrumkārbas sakabi un vadības elementus.
- Notīriet akumulatoru un spailes.
- Pārbaudiet bremžu šķidruma līmeni.

Plānotie tehniskās apkopes darbi

Brīdinājumi par plānotajiem tehniskās apkopes darbiem

Izpildiet normālo tehniskās apkopes grafiku, ja automobilis parasti tiek lietots apstākļos, kas neatbilst tālāk minētajiem. Ja atbilst kāds no tālāk minētajiem apstākļiem, nepieciešams izpildīt Tehnisko apkopi, ja braucat ekstremālos apstākļos.

- Atkārtoti tiek braukti nelieli attālumi, mazāki par 8 km (5 jūdzēm) pie normālas temperatūras vai mazāki par 16 km (10 jūdzēm) pie temperatūras zem nulles.
- Ilgstoša dzinēja darbināšana tukšgaitā vai lielu attālumu braukšana ar mazu ātrumu
- Braukšana par nelīdzeniem, putekļainiem, neasfaltētiem, grants ceļiem vai ceļiem, kas nokaisīti ar sāli
- Braukšana zonās, kurās tiek izmantots sāls vai citi korozīvi materiāli, vai braukšana ļoti zemā temperatūrā
- Braukšana ļoti putekļainos apstākļos
- Braukšana zonā ar intensīvu satiksmi
- Atkārtota braukšana augšā vai lejā pa kalnu, vai braukšana pa kalnu ceļiem
- Izmantošana citu automašīnu vai kemperu vilkšana un braukšanai ar kravu uz jumta
- Patruļas automašīnas, taksometra darbība, vai cita veida komerciāla transportlīdzekļu vilkšana
- Bieža braukšana lielā ātrumā vai strauja ātruma palielināšana/samazināšana
- Bieža braukšana apstākļos, kur nepieciešama bieža apstāšanās un braukšanas atsākšana

- Neieteiktas motoreļļas lietošana (minerāleļļa, pussintētiska, zemākas specifikācijas utt.)

Ja jūsu automobilis tiek ekspluatēts kādā no iepriekš uzskaitītajiem apstākļiem, jums būtu jāveic apskate, nomaiņa vai uzpildīšana biežāk, normālas lietošanas apkopes grafika vietā izmantojot ekstrēmas lietošanas apkopes grafiku.

Standarta tehniskās apkopes grafiks - Eiropai (izņemot Krieviju)

Šādi tehniskās apkopes darbi ir jāveic, lai nodrošinātu pareizu emisiju pārvaldību un sniegumu. Saglabājiet visas kvītis par jūsu automobiļa emisiju regulēšanas pakalpojumiem, lai aizsargātu jūsu garantiju. Ja ir parādīta gan kilometrāža, gan laiks, tehniskās apkopes biežumu nosaka termiņš, kas iestājas agrāk.

NR.	ELEMENTS	PIEZĪME
* 1	Motoreļļa un motoreļļas filtrs	• Tā kā parasti braukšanas laikā tiek patērēta motoreļļa, tās līmenis regulāri jāpārbauda. • Motoreļļas maiņas intervāls normāliem ekspluatācijas apstākļiem ir balstīts uz ieteicamo dzinēja specifikāciju lietošanu. Ja netiek izmantota ieteiktās specifikācijas motoreļļa, mainiet motoreļļu atbilstoši apkopes grafikam, kas attiecināms uz smagiem ekspluatācijas apstākļiem. • Nekad nepievienojiet motoreļļai nekādas piedevas. Motoreļļas piedevas var izmainīt motoreļļas īpašības, un tas var izraisīt nopietnu dzinēja kļūmi.
* 2	Motoreļļa un motoreļļas filtrs (dīzeļdegvielas dzinējiem, Eiropai)	• Jāveic regulāra motoreļļas līmeņa pārbaude un apkope. Darbība ar nepietiekamu eļļas daudzumu var izraisīt dzinēja bojājumus, un šādus bojājumus nesedz garantija. • Apkopes grafiks ir atkarīgs no degvielas kvalitātes. Tas ir spēkā tikai tad, ja tiek lietota piemērota degviela <"EN590 vai līdzvērtīga">. Ja dīzeļdegvielas specifikācijas neatbilst EN590, tā ir jānomaina saskaņā ar apkopi ekstremāliem lietošanas apstākļiem.
* 3	Dzesēšanas šķidrums (Dzinējs)	Pievienojot dzesēšanas šķidrumu, izmantojiet tikai dejonizētu ūdeni vai mīkstu ūdeni, neiemaisiet rūpnīcā iepildītajā dzeses šķidrumā cietu ūdeni. Nepareizs dzesēšanas šķidruma maisījums var izraisīt nopietnas darbības kļūdas vai dzinēja bojājumus.
* 4	Piedziņas siksnas (dzinēja)	• Pielāgojiet ģeneratoru, ūdens sūkni un gaisa kondicionētāja piedziņas siksnu. Pārbaudiet un nepieciešamības gadījumā salabojiet vai nomainiet. • Pārbaudiet piedziņas siksnas spriegotāju, vadošo rullīti un maiņstrāvas ģeneratora rullīti un nepieciešamības gadījumā labojiet vai nomainiet tos.
* 5	Aizdedzes sveces	Jūsu ērtībai tās var nomainīt pirms norādītā intervāla, veicot citu elementu apkopi.
* 6	Aizmugurējā diferenciāļa eļļa (visu riteņu piedziņa)	Diferenciāļa eļļa ir jānomaina katru reizi, kad tas ir ticis iegremdēts ūdenī.
* 7	Sadales kārbas eļļa (visu riteņu piedziņa)	Sadales kārbas eļļa ir jānomaina katru reizi, kad sadales kārba ir tikusi iegremdēta ūdenī.
* 8	Degvielas filtra kasetne (dīzeļdegvielai)	Apkopes grafiks ir atkarīgs no degvielas kvalitātes. Tas ir spēkā tikai tad, ja tiek lietota piemērota degviela <"EN590 vai līdzvērtīga">. Ja dīzeļdegvielas specifikācijas neatbilst EN590, tā jānomaina biežāk. Ja konstatējat būtiskas drošības problēmas, piemēram, degvielas plūsmas ierobežojumu, spiediena pieaugumu, jaudas zudumu, apgrūtinātu startēšanu u. c., nomainiet degvielas filtru neatkarīgi no apkopes grafika un plašākai informācijai konsultējieties ar profesionālu remontdarbnīcu. Kia iesaka konsultēties ar pilnvarotu Kia izplatītāju / servisa partneri.
*	Transmisijas šķidrums	Diferenciāļa eļļa ir jānomaina katru reizi, kad tas ir ticis iegremdēts ūdenī.

I: Pārbaudiet un, ja nepieciešams, noregulējiet, salabojiet, notīriet vai nomainiet.
R: Nomainiet.

Mēnešu skaits vai kilometrāža (kas iestājas ātrāk)											
Mēneši				24	48	72	96	120	144	168	192
Jūdzes × 1000				20	40	60	80	100	120	140	160
Km × 1000				30	60	90	120	150	180	210	240
Motoreļļa un motoreļļas filtrs *1*2	Benzīns	Smartstream G2.5		Nomainiet ik pēc 15 000 km (10 000 jūdzēm) vai 12 mēnešiem							
		Smartstream G3.5		Nomainiet ik pēc 15 000 km (10 000 jūdzēm) vai 12 mēnešiem							
	Dīzeļdegviela	Smartstream D2.2		Nomainiet ik pēc 30 000 km (20 000 jūdzēm) vai 24 mēnešiem							
Dzesēšanas šķidrums (dzinējs)*3				Vispirms veiciet nomaiņu pēc 180 000 km vai 120 mēnešiem Pēc tam veiciet nomaiņu ik pēc 30 000 km (20 000 jūdzēm) vai 24 mēnešiem							
Piedziņas siksnas (dzinējs)*4	Benzīns	Smartstream G2.5		-	-	I	I	I	I	I	I
		Smartstream G3.5									
	Dīzeļdegviela	Smartstream D2.2		Vispirms veiciet pārbaudi ik pēc 90 000 km (60 000 jūdzēm) vai 48 mēnešiem Pēc tam veiciet pārbaudi ik pēc 30 000 km (20 000 jūdzēm) vai 24 mēnešiem							
Vakuuma šļūtenes un kartera ventilācijas šļūtenes	Benzīns			I	I	I	I	I	I	I	I
	Dīzeļdegviela										
Sveces*5	Benzīns	Smartstream G2.5	Bezsvina	Nomainiet ik pēc 150 000 km (100 000 jūdzēm)							
		Smartstream G3.5	Bezsvina	Nomainiet ik pēc 150 000 km (100 000 jūdzēm)							
Automātiskās pārnesumkārbas (AT) šķidrums*	Benzīns	Smartstream G2.5		Nav nepieciešama pārbaude, apkope							
		Smartstream G3.5									
Divsajūgu pārnesumu kārbas (Dual clutch transmission — DCT) šķidrums*	Dīzeļdegviela	Smartstream D2.2		-	I	-	I	-	I	-	I
Piedziņas vārpsta un putekļu aizsargi				I	I	I	I	I	I	I	I
Kardānvārpsta (AWD)				I	I	I	I	I	I	I	I
Aizmugurējā diferenciāļa eļļa (visu riteņu piedziņa)*6				-	I	-	I	-	I	-	I
Sadales kārbas eļļa (visu riteņu piedziņa)*7				-	I	-	I	-	I	-	I
Degvielas vadi, šļūtenes un savienojumi	Benzīns			-	I	-	I	-	I	-	I
	Dīzeļdegviela			I	I	I	I	I	I	I	I
Degvielas tvertnes gaisa filtrs	Benzīns			-	I	-	I	-	I	-	I
	Dīzeļdegviela										
Tvaika šļūtene un degvielas uzpildes tvertnes vāciņš	Benzīns			-	I	-	I	-	I	-	I
Degvielas iepildītāja vāciņš	Dīzeļdegviela			-	I	-	I	-	I	-	I
Degvielas filtra kasetne*8	Dīzeļdegviela			I	R	I	R	I	R	I	R

8

Mēnešu skaits vai kilometrāža (kas iestājas ātrāk)									
Mēneši			24	48	72	96	120	144	168	192
Jūdzes × 1000			20	40	60	80	100	120	140	160
Km × 1000			30	60	90	120	150	180	210	240
Gaisa tīrītāja filtrs			I	R	I	R	I	R	I	R
Izplūdes sistēma			I	I	I	I	I	I	I	I
Dzesēšanas sistēma			I	I	I	I	I	I	I	I
Gaisa kondicionēšanas iekārtas kompresors/dzesētājs			I	I	I	I	I	I	I	I
Klimata kontroles gaisa filtrs			R	R	R	R	R	R	R	R
Bremžu diski un kluči			I	I	I	I	I	I	I	I
Bremžu vadi, šļūtenes un savienojumi			I	I	I	I	I	I	I	I
Bremžu šķidrums			R	R	R	R	R	R	R	R
Stāvbremze (pedālis)			I	I	I	I	I	I	I	I
Stūres iekārta, sakabe un putekļu aizsargi			I	I	I	I	I	I	I	I
Piekares lodveida šarnīri			I	I	I	I	I	I	I	I
Riepa (spiediens un protektoru nodilums)			I	I	I	I	I	I	I	I
Akumulatora (12 V) stāvoklis			I	I	I	I	I	I	I	I
Karbamīda šķīduma vads un savienojumi	Dīzeļdegviela		I	I	I	I	I	I	I	I
Karbamīda šķīduma ieliet-nes vāciņš (dīzeļdegviela)	Dīzeļdegviela		-	I	-	I	-	I	-	I
Taimera siksna	Dīzeļdeg-viela	Smartstream D2.2	Pārbaudiet ik pēc 120 000 km (80 000 jūdzēm)							
Taimera siksnas sistēma (taimera siksna, ūdens sūknis, spriegotājs, vado-šais rullītis)	Dīzeļdeg-viela	Smartstream D2.2	Nomainiet ik pēc 240 000 km (160 000 jūdzēm)							
Eiropas eCall sistēmas akumulators (ja ir aprīkojumā)			Nomainiet ik pēc 4 gadiem.							

- Degvielas filtrs (benzīna dzinējam): Tiek uzskatīts, ka degvielas filtram apkope nav nepieciešama, tomēr ieteicams veikt periodisku pārbaudi, jo šis apkopes grafiks ir atkarīgs no degvielas kvalitātes.
  - Ja konstatējat būtiskas drošības problēmas, piemēram, degvielas plūsmas ierobežojumu, spiediena pieaugumu, jaudas zudumu, apgrūtinātu startēšanu u. c., nomainiet degvielas filtru neatkarīgi no apkopes grafika un plašākai informācijai konsultējieties ar pilnvarotu Kia izplatītāju / servisa partneri.

Tehniskā apkope, braucot ekstremālos apstākļos, — Eiropai (izņemot Krieviju)

I: Pārbaudiet un, ja nepieciešams, noregulējiet, salabojiet, notīriet vai nomainiet.

R: Nomainiet.

Apkopes elements			Apkopes darbība	Apkopes intervāli	Braukšanas apstākļi
Motoreļļa un motoreļļas filtrs	Benzīns	Smartstream G2.5	R	Ik pēc 7500 km (5000 jūdzēm) vai 6 mēnešiem	A, B, C, D, E, F, G, H, I, J, K, L
		Smartstream G3.5	R	Ik pēc 7500 km (5000 jūdzēm) vai 6 mēnešiem	A, B, C, D, E, F, G, H, I, J, K, L
	Dīzeļdegviela	Smartstream D2.2	R	Ik pēc 15 000 km (10 000 jūdzēm) vai 12 mēnešiem	A, B, C, D, E, F, G, H, I, J, K, L
Aizdedzes sveces			R	Biežāk	A, B, F, G, H, I, K
Automātiskās pārnesumkārbas (AT) šķidrums			R	Ik pēc 90 000 km (60 000 jūdzes)	A, C, F, G, H, I, J, K
Divsajūgu pārnesumu kārbas (Dual clutch transmission — DCT) šķidrums			R	Ik pēc 90 000 km (60 000 jūdzes)	A, C, D, E, F, G, H, I, J, K
Piedziņas vārpsta un putekļu aizsargi			I	Biežāk	C, D, E, F, G, H, I, J
Kardānvārpsta (AWD)			I	Biežāk	C, D, E, F, G, H, I, J
Aizmugurējā diferenciāļa eļļa (visu riteņu piedziņa)			R	Ik pēc 120 000 km	C, E, G, H, I, J
Sadales kārbas eļļa (visu riteņu piedziņa)			R	Ik pēc 120 000 km	C, E, G, H, I, J
Gaisa tīrītāja filtrs			R	Biežāk	C, E
Klimata kontroles gaisa filtrs			R	Biežāk	C, E, G
Bremžu diski, uzlikas un suporti			I	Biežāk	C, D, E, G, H, I, J, K
Stāvbremze (pedālis)			I	Biežāk	C, D, G, H
Stūres iekārta, sakabe un putekļu aizsargi			I	Biežāk	C, D, E, F, G
Piekares lodveida šarnīri			I	Biežāk	C, D, E, G, H, I

Smagie braukšanas apstākļi

A: Atkārtoti tiek braukti nelieli attālumi, kas ir īsāki par 8 km (5 jūdzēm) pie normālas temperatūras vai īsāki par 16 km (10 jūdzēm) temperatūrā zem nulles.

B: Ilgstoša dzinēja darbināšana tukšgaitā vai lielu attālumu braukšana ar mazu ātrumu.

C: Braukšana pa nelīdzeniem, putekļainiem, neasfaltētiem, grants ceļiem vai ceļiem, kas pārklāti ar sāli.

D: Braukšana zonās, kurās tiek izmantots sāls vai citi korozīvi materiāli, vai braukšana ļoti zemā temperatūrā

E: Braukšana ļoti putekļainos apstākļos.

F: Braukšana zonā ar intensīvu satiksmi.

G: Atkārtota braukšana augšup vai lejup pa kalnu vai braukšana pa kalnu ceļiem.

H: Izmantošana vilkšanai vai kempingā, un braukšana ar kravu uz jumta.

I: Patruļas automobiļa, taksometra darbība vai cita veida komerciāla transportlīdzekļu vilkšana.

J: Bieža braukšana lielā ātrumā vai strauja ātruma palielināšana/samazināšana.

K: Bieža braukšana apstākļos, kur nepieciešama bieža apstāšanās un braukšanas atsākšana.

L: Neieteiktas motoreļļas lietošana (minerāleļļa, pussintētiska, zemākas šķiras utt.)

Standarta tehniskās apkopes grafiks - valstīm ārpus Eiropas (ieskaitot Krieviju)

Šādi tehniskās apkopes darbi ir jāveic, lai nodrošinātu pareizu emisiju pārvaldību un sniegumu. Saglabājiet visas kvītis par jūsu automobiļa emisiju regulēšanas pakalpojumiem, lai aizsargātu jūsu garantiju. Ja ir parādīta gan kilometrāža, gan laiks, tehniskās apkopes biežumu nosaka termiņš, kas iestājas agrāk.

NR.	ELEMENTS	PIEZĪME
*1	Motoreļļa un motoreļļas filtrs	• Tā kā parasti braukšanas laikā tiek patērēta motoreļļa, tās līmenis regulāri jāpārbauda. • Motoreļļas maiņas intervāls normāliem ekspluatācijas apstākļiem ir balstīts uz ieteicamo dzinēja specifikāciju lietošanu. Ja netiek izmantota ieteiktās specifikācijas motoreļļa, mainiet motoreļļu atbilstoši apkopes grafikam, kas attiecināms uz smagiem ekspluatācijas apstākļiem. • Nekad nepievienojiet motoreļļai nekādas piedevas. Motoreļļas piedevas var izmainīt motoreļļas īpašības, un tas var izraisīt nopietnu dzinēja kļūmi.
*2	Motoreļļa un motoreļļas filtrs (dīzeļdegvielas dzinējiem)	• Jāveic regulāra motoreļļas līmeņa pārbaude un apkope. Darbība ar nepietiekamu eļļas daudzumu var izraisīt dzinēja bojājumus, un šādus bojājumus nesedz garantija. • Apkopes grafiks ir atkarīgs no degvielas kvalitātes. Tas ir spēkā tikai tad, ja tiek lietota piemērota degviela <"EN590 vai līdzvērtīga">. Ja dīzeļdegvielas specifikācijas neatbilst EN590, tā ir jānomaina saskaņā ar apkopi ekstremāliem lietošanas apstākļiem. • Nekad nepievienojiet motoreļļai nekādas piedevas. Motoreļļas piedevas var izmainīt motoreļļas īpašības, un tas var izraisīt nopietnu dzinēja kļūmi.
*3	Dzesēšanas šķidrums (Dzinējs)	Pievienojot dzesēšanas šķidrumu, izmantojiet tikai dejonizētu ūdeni vai mīkstu ūdeni, neiemaisiet rūpnīcā iepildītajā dzeses šķidrumā cietu ūdeni. Nepareizs dzesēšanas šķidruma maisījums var izraisīt nopietnas darbības kļūdas vai dzinēja bojājumus.
*4	Piedziņas siksnas (dzinēja)	• Pielāgojiet ģeneratoru, ūdens sūkni un gaisa kondicionētāja piedziņas siksnu. Pārbaudiet un nepieciešamības gadījumā salabojiet vai nomainiet. • Pārbaudiet piedziņas siksnas spriegotāju, vadošo rullīti un maiņstrāvas ģeneratora rullīti un nepieciešamības gadījumā labojiet vai nomainiet tos.
*5	Aizdedzes sveces	Jūsu ērtībai tās var nomainīt pirms norādītā intervāla, veicot citu elementu apkopi.
*6	Aizmugurējā diferenciāļa eļļa (visu riteņu piedziņa)	Diferenciāļa eļļa ir jānomaina katru reizi, kad tas ir ticis iegremdēts ūdenī.
*7	Sadales kārbas eļļa (visu riteņu piedziņa)	Sadales kārbas eļļa ir jānomaina katru reizi, kad sadales kārba ir tikusi iegremdēta ūdenī.
*8	Degvielas filtra kasetne (dīzeļdegvielai)	Apkopes grafiks ir atkarīgs no degvielas kvalitātes. Tas ir spēkā tikai tad, ja tiek lietota piemērota degviela <"EN590 vai līdzvērtīga">. Ja dīzeļdegvielas specifikācijas neatbilst EN590, tā jānomaina biežāk. Kia iesaka "ik pēc 7500 km (5000 jūdzēm) pārbaude, ik pēc 15 000 km (10 000 jūdzēm) nomaiņa". Ja konstatējat būtiskas drošības problēmas, piemēram, degvielas plūsmas ierobežojumu, spiediena pieaugumu, jaudas zudumu, apgrūtinātu startēšanu u. c., nomainiet degvielas filtru neatkarīgi no apkopes grafika un konsultējieties ar profesionālu remontdarbnīcu. Kia iesaka konsultēties ar pilnvarotu Kia izplatītāju / servisa partneri.
*	Transmisijas šķidrums	Diferenciāļa eļļa ir jānomaina katru reizi, kad tas ir ticis iegremdēts ūdenī.

I: Pārbaudiet un, ja nepieciešams, noregulējiet, salabojiet, notīriet vai nomainiet.
R: Nomainiet.

Mēnešu skaits vai kilometrāža (kas iestājas ātrāk)												
Mēneši				12	24	36	48	60	72	84	96
Jūdzes × 1000				10	20	30	40	50	60	70	80
Km × 1000				15	30	45	60	75	90	105	120
Motoreļļa un motoreļļas filtrs *T2	Benzīns	Smartstream G2.5	Izņemot Tuvos Austrumus, Irānu, Indiju, Maroku, Alžīriju, Tunisiju, Lībiju, Ēģipti, Sudānu, Centrālameriku un Dienvidameriku, Brazīliju, Meksiku, Ķīnu	R	R	R	R	R	R	R	R
			Tuvajiem Austrumiem, Irānai, Indijai, Marokai, Alžīrijai, Tunisijai, Lībijai, Ēģiptei, Sudānai, Centrālamerikai un Dienvidamerikai, Brazīlijai	Nomainiet ik pēc 10 000 km (6500 jūdzēm) vai 12 mēnešiem							
			Meksikai	Nomainiet ik pēc 10 000 km (6500 jūdzēm) vai 6 mēnešiem							
			Ķīnai	Nomainiet ik pēc 5 000 km (3 000 jūdzēm) vai 6 mēnešiem							
		Smartstream G3.5	Izņemot Tuvos Austrumus, Irānu, Indiju, Maroku, Alžīriju, Tunisiju, Lībiju, Ēģipti, Sudānu, Centrālameriku un Dienvidameriku, Brazīliju, Meksiku, Ķīnu	R	R	R	R	R	R	R	R
			Tuvajiem Austrumiem, Lībijai, Alžīrijai, Irānai, Marokai, Sudānai, Tunisijai, Ēģiptei, Indijai, Centrālamerikai un Dienvidamerikai, Brazīlijai	Nomainiet ik pēc 10 000 km (6500 jūdzēm) vai 12 mēnešiem							
			Meksikai	Nomainiet ik pēc 10 000 km (6500 jūdzēm) vai 6 mēnešiem							
			Ķīnai	Nomainiet ik pēc 5 000 km (3 000 jūdzēm) vai 6 mēnešiem							
	Dīzeļdegviela	Smartstream D2.2	Krievijai, Austrālijai, Jaunzēlandei un Dienvidāfrikas Republikai	R	R	R	R	R	R	R	R
			Izņemot Krieviju, Austrāliju, Jaunzēlandi un Dienvidāfrikas Republiku	Nomainiet ik pēc 10 000 km (6500 jūdzēm) vai 12 mēnešiem							
Dzesēšanas šķidrums (dzinējs)*3				Vispirms veiciet nomaiņu pēc 180 000 km vai 120 mēnešiem Pēc tam veiciet nomaiņu ik pēc 30 000 km (20 000 jūdzēm) vai 24 mēnešiem							

Mēnešu skaits vai kilometrāža (kas iestājas ātrāk)											
Mēneši				12	24	36	48	60	72	84	96
Jūdzes × 1000				10	20	30	40	50	60	70	80
Km × 1000				15	30	45	60	75	90	105	120
Piedziņas siksnas (dzinējs)*4	Benzīns	Smartstream G2.5		-	I	-	I	-	I	-	I
		Smartstream G3.5									
	Dīzeļdegviela		Krievijai, Austrālijai, Jaunzēlandei un Dienvidāfrikas Republikai	Vispirms veiciet pārbaudi ik pēc 90 000 km (60 000 jūdzēm) vai 48 mēnešiem Pēc tam veiciet pārbaudi ik pēc 30 000 km (20 000 jūdzēm) vai 24 mēnešiem							
			Izņemot Krieviju, Austrāliju, Jaunzēlandi un Dienvidāfrikas Republiku	Vispirms veiciet pārbaudi ik pēc 80 000 km (52 000 jūdzēm) vai 48 mēnešiem. Pēc tam veiciet pārbaudi ik pēc 20 000 km (13 000 jūdzēm) vai 12 mēnešiem.							
Vakuuma šļūtenes un kartera ventilācijas šļūtenes	Benzīns			-	I	-	I	-	I	-	I
	Dīzeļdegviela										
Sveces*5	Benzīns	Smartstream G2.5	Bezsvina	Nomainiet ik pēc 150 000 km (100 000 jūdzēm)							
			Svina	Nomainiet ik pēc 30 000 km (20 000 jūdzēm)							
		Smartstream G3.5	Bezsvina	Nomainiet ik pēc 150 000 km (100 000 jūdzēm)							
Automātiskās pārnesumkārbas (AT) šķidrums*	Benzīns	Smartstream G2.5		Nav nepieciešama pārbaude, apkope							
		Smartstream G3.5									
Divsajūgu pārnesumu kārbas (Dual clutch transmission — DCT) šķidrums*	Dīzeļdegviela	Smartstream D2.2		-	-	-	I	-	-	-	I
Piedziņas vārpsta un putekļu aizsargi				-	I	-	I	-	I	-	I
Kardānvārpsta (AWD)				-	I	-	I	-	I	-	I
Aizmugurējā diferenciāļa eļļa (visu riteņu piedziņa)*6				-	-	-	I	-	-	-	I
Sadales kārbas eļļa (visu riteņu piedziņa)*7				-	-	-	I	-	-	-	I
Degvielas filtrs (benzīns)			Ķīnai, Brazīlijai	-	I	-	R	-	I	-	R
Degvielas vadi, šļūtenes un savienojumi	Benzīns			-	-	-	I	-	-	-	I
	Dīzeļdegviela			-	I	-	I	-	I	-	I
Degvielas tvertnes gaisa filtrs	Benzīns		Izņemot Ķīnu	-	I	-	R	-	I	-	R
			Ķīnai	I	I	R	I	I	R	I	I
	Dīzeļdegviela			-	-	-	I	-	-	-	I
Tvaika šļūtene un degvielas uzpildes tvertnes vāciņš	Benzīns			-	-	-	I	-	-	-	I
Degvielas iepildītāja vāciņš	Dīzeļdegviela			-	-	-	I	-	-	-	I

Mēnešu skaits vai kilometrāža (kas iestājas ātrāk)										
Mēneši			12	24	36	48	60	72	84	96
Jūdzes × 1000			10	20	30	40	50	60	70	80
Km × 1000			15	30	45	60	75	90	105	120
Degvielas filtra kasetne	Dīzeļdegviela (B7 vai zemāka)[*8]		-	I	-	R	-	I	-	R
	Biodīzelis (Taizemei/Indonēzijai/Malaizijai)		Pārbaudiet ik pēc 7 500 km (5 000 jūdzēm) Nomainiet ik pēc 15 000 km (10 000 jūdzēm)							
Gaisa tīrītāja filtrs	Benzīns, dīzeļdegviela	Izņemot Ķīnu, Indiju, Tuvos Austrumus	I	I	R	I	I	R	I	I
		Ķīnai, Indijai, Tuvajiem Austrumiem	R	R	R	R	R	R	R	R
Izplūdes sistēma			-	I	-	I	-	I	-	I
Dzesēšanas sistēma			I	I	I	I	I	I	I	I
Gaisa kondicionēšanas iekārtas kompresors/dzesētājs			I	I	I	I	I	I	I	I
Klimata kontroles gaisa filtrs	Benzīns, dīzeļdegviela	Izņemot Austrāliju un Jaunzēlandi	R	R	R	R	R	R	R	R
		Austrālijai un Jaunzēlandei	I	R	I	R	I	R	I	R
Bremžu diski un kluči			-	I	-	I	-	I	-	I
Bremžu vadi, šļūtenes un savienojumi			-	I	-	I	-	I	-	I
Bremžu šķidrums		Izņemot Austrāliju un Jaunzēlandi	I	I	R	I	I	R	I	I
		Austrālijai un Jaunzēlandei	I	R	I	R	I	R	I	R
Stāvbremze (pedālis)			-	I	-	I	-	I	-	I
Stūres iekārta, sakabe un putekļu aizsargi			I	I	I	I	I	I	I	I
Piekares lodveida šarnīri			I	I	I	I	I	I	I	I
Riepa (spiediens un protektoru nodilums)			I	I	I	I	I	I	I	I
Akumulatora (12 V) stāvoklis	Benzīns, dīzeļdegviela	Izņemot Tuvo Austrumu valstis	-	I	-	I	-	I	-	I
		Tuvo Austrumu valstis	Pārbaudiet ik pēc 10 000 km (6500 jūdzēm) vai 6 mēnešiem							
Karbamīda šķīduma vads un savienojumi	Dīzeļdegviela		-	I	-	I	-	I	-	I
Karbamīda šķīduma ielietnes vāciņš	Dīzeļdegviela		-	I	-	I	-	I	-	I
Taimera siksna	Dīzeļdegviela	Smartstream D2.2	Pārbaudiet ik pēc 120 000 km (80 000 jūdzēm)							
Taimera siksnas sistēma (taimera siksna, ūdens sūknis, spriegotājs, vadošais rullītis)	Dīzeļdegviela	Smartstream D2.2	Nomainiet ik pēc 240 000 km (160 000 jūdzēm)							
ERA-GLONASS sistēma (ja ir aprīkojumā)			I	I	I	I	I	I	I	I
ERA-GLONASS sistēmas akumulators (ja ir aprīkojumā)			Nomainiet ik pēc 4 gadiem							
AAE eCall sistēmas akumulators (ja ir aprīkojumā)			Nomainiet ik pēc 4 gadiem							

- Degvielas filtrs (benzīna dzinējam): Tiek uzskatīts, ka degvielas filtram apkope nav nepieciešama, tomēr ieteicams veikt periodisku pārbaudi, jo šis apkopes grafiks ir atkarīgs no degvielas kvalitātes.
  - Ja konstatējat būtiskas drošības problēmas, piemēram, degvielas plūsmas ierobežojumu, spiediena pieaugumu, jaudas zudumu, apgrūtinātu startēšanu u. c., nomainiet degvielas filtru neatkarīgi no apkopes grafika un plašākai informācijai konsultējieties ar pilnvarotu Kia izplatītāju / servisa partneri.

Tehniskā apkope, braucot ekstremālos apstākļos, — izņemot Eiropu (ieskaitot Krieviju)

I: Pārbaudiet un, ja nepieciešams, noregulējiet, salabojiet, notīriet vai nomainiet.

R: Nomainiet.

Apkopes elements				Apkopes darbība	Apkopes intervāli	Braukšanas apstākļi
Motoreļļa un motoreļļas filtrs	Benzīns	Smart-stream G2.5	Izņemot Tuvos Austrumus, Irānu, Indiju, Maroku, Alžīriju, Tunisiju, Lībiju, Ēģipti, Sudānu, Centrālamerику un Dienvidamerику, Brazīliju, Ķīnu	R	Ik pēc 7500 km (5000 jūdzēm) vai 6 mēnešiem	A, B, C, D, E, F, G, H, I, J, K, L
			Tuvajiem Austrumiem, Irānai, Indijai, Marokai, Alžīrijai, Tunisijai, Lībijai, Ēģiptei, Sudānai, Centrālamerikai un Dienvidamerikai, Brazīlijai	R	Ik pēc 5000 km (3000 jūdzēm) vai 6 mēnešiem	
			Meksikai, Ķīnai	R	Ik pēc 5000 km vai 3 mēnešiem	
		Smart-stream G3.5	Izņemot Tuvos Austrumus, Lībiju, Alžīriju, Irānu, Maroku, Sudānu, Tunisiju, Ēģipti, Indiju, Centrālamerику un Dienvidamerику, Brazīliju, Ķīnu	R	Ik pēc 7500 km (5000 jūdzēm) vai 6 mēnešiem	A, B, C, D, E, F, G, H, I, J, K, L
			Tuvajiem Austrumiem, Lībijai, Alžīrijai, Irānai, Marokai, Sudānai, Tunisijai, Ēģiptei, Indijai, Centrālamerikai un Dienvidamerikai, Brazīlijai	R	Ik pēc 5000 km (3000 jūdzēm) vai 6 mēnešiem	
			Meksikai, Ķīnai	R	Ik pēc 5000 km (3000 jūdzēm) vai 3 mēnešiem	
	Dīzeļdegviela	Smart-stream D2.2	Krievijai, Austrālijai, Jaunzēlandei un Dienvidāfrikas Republikai	R	Ik pēc 7500 km (4500 jūdzēm) vai 6 mēnešiem	A, B, C, D, E, F, G, H, I, J, K, L
			Izņemot Krieviju, Austrāliju, Jaunzēlandi un Dienvidāfrikas Republiku	R	Ik pēc 5000 km (3000 jūdzēm) vai 6 mēnešiem	
Aizdedzes sveces				R	Biežāk	A, B, F, G, H, I, K
Automātiskās pārnesumkārbas (AT) šķidrums				R	Ik pēc 90 000 km (60 000 jūdzes)	A, C, F, G, H, I, J, K
Divsajūgu pārnesumu kārbas (Dual clutch transmission — DCT) šķidrums				R	Ik pēc 90 000 km (60 000 jūdzes)	A, C, D, E, F, G, H, I, J, K
Piedziņas vārpsta un putekļu aizsargi				I	Biežāk	C, D, E, F, G, H, I, J
Kardānvārpsta (AWD)				I	Biežāk	C, D, E, F, G, H, I, J
Aizmugurējā diferenciāļa eļļa (visu riteņu piedziņa)				R	Ik pēc 120 000 km	C, E, G, H, I, J
Sadales kārbas eļļa (visu riteņu piedziņa)				R	Ik pēc 120 000 km	C, E, G, H, I, J
Gaisa filtrētāja filtrs				R	Biežāk	C, E
Klimata kontroles gaisa filtrs				R	Biežāk	C, E, G
Bremžu diski, uzlikas un suporti				I	Biežāk	C, D, E, G, H, I, J, K
Stāvbremze (pedālis)				I	Biežāk	C, D, G, H
Stūres iekārta, sakabe un putekļu aizsargi				I	Biežāk	C, D, E, F, G

Apkopes elements	Apkopes darbība	Apkopes intervāli	Braukšanas apstākļi
Piekares lodveida šarnīri	I	Biežāk	C, D, E, G, H, I
ERA-GLONASS sistēma (ja ar to ir aprīkota)	I	Ik pēc 7500 km (5000 jūdzēm) vai 6 mēnešiem	A, K

Smagie braukšanas apstākļi

A: Atkārtoti tiek braukti nelieli attālumi, kas ir īsāki par 8 km (5 jūdzēm) pie normālas temperatūras vai īsāki par 16 km (10 jūdzēm) temperatūrā zem nulles.

B: Ilgstoša dzinēja darbināšana tukšgaitā vai lielu attālumu braukšana ar mazu ātrumu.

C: Braukšana pa nelīdzeniem, putekļainiem, neasfaltētiem, grants ceļiem vai ceļiem, kas pārklāti ar sāli.

D: Braukšana zonās, kurās tiek izmantots sāls vai citi korozīvi materiāli, vai braukšana ļoti zemā temperatūrā

E: Braukšana ļoti putekļainos apstākļos.

F: Braukšana zonā ar intensīvu satiksmi.

G: Atkārtota braukšana augšup vai lejup pa kalnu vai braukšana pa kalnu ceļiem.

H: Izmantošana vilkšanai vai kempingā, un braukšana ar kravu uz jumta.

I: Patruļas automobiļa, taksometra darbība vai cita veida komerciāla transportlīdzekļu vilkšana.

J: Bieža braukšana lielā ātrumā vai strauja ātruma palielināšana/samazināšana.

K: Bieža braukšana apstākļos, kur nepieciešama bieža apstāšanās un braukšanas atsākšana.

L: Neieteiktas motoreļļas lietošana (minerāleļļa, pussintētiska, zemākas specifikācijas utt.)

Grafikā ietverto tehniskās apkopes elementu paskaidrojums

Motoreļļa un filtrs

Motoreļļa un filtrs ir jānomaina apkopes grafikā norādītajos intervālos. Ja automašīna tiek lietota ekstremālos apstākļos, nepieciešama biežāka eļļas un filtra maiņa.

Piedziņas siksnas

Pārbaudiet, vai kāda piedziņas siksna nav sagriezta, plīsusi, pārāk nodilusi vai piesūkusies ar eļļu, nomainiet to, ja nepieciešams. Piedziņas siksnām ir periodiski jāpārbauda spriegums, pēc nepieciešamības jānoregulē.

⚠ UZMANĪBU

Pirms siksnas pārbaudes pārvietojiet aizdedzes slēdzi bloķētā/izslēgtā vai ACC pozīcijā.

Degvielas filtra kasetne (dīzeļdegvielas dzinējam)

Bloķēts filtrs var ierobežot ātrumu, ar kuru automašīna var braukt, bojāt emisiju sistēmu un izraisīt dažādas problēmas, piemēram, apgrūtinātu startēšanu. Ja degvielas tvertnē sakrājas pārlieku liels daudzums atkritumu, iespējams, filtru vajadzēs mainīt biežāk.

Pēc jauna filtra uzstādīšanas darbiniet dzinēju vairākas minūtes un pārbaudiet, vai pie savienojumiem nav noplūdes. Veiciet degvielas filtra nomaiņu profesionālā remontdarbnīcā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.

Degvielas filtrs (benzīna dzinējam)

Kia benzīna automobiļi ir aprīkoti ar degvielas filtru, kas kalpos visu automobiļa kalpošanas mūžu un ir iebūvēts degvielas tvertnē. Regulāra tehniskā apkope vai nomaiņa nav nepieciešama, tomēr tas ir atkarīgs no degvielas kvalitātes. Ja konstatējat būtiskas drošības problēmas, piemēram, ierobežotu degvielas plūsmu, spiediena pieaugumu, jaudas zudumu, apgrūtinātu startēšanu, u.c., var būt nepieciešama degvielas filtra pārbaude vai nomaiņa.

Veiciet degvielas filtra pārbaudi profesionālā remontdarbnīcā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.

Degvielas vadi, degvielas šļūtenes un savienojumi

Pārbaudiet degvielas vadu, degvielas šļūteņu un savienojumu noplūdes vai bojājumus. Veiciet degvielas vadu, degvielas šļūteņu un savienojumu nomaiņu profesionālā remontdarbnīcā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Tikai dīzeļdegvielai

Nelietojiet iesmidzinātāja sistēmu, kamēr darbojas dzinējs vai 30 sekundes pēc dzinēja izslēgšanas. Pēc dīzeļdegvielas dzinēja apturēšanas, augstspiediena sūknis, sliede, iesmidzinātāji un augstspiediena caurules joprojām atrodas zem augsta spiediena. Degvielas strūkla, kas rodas degvielas noplūdes dēļ, var radīt nopietnus ievainojumus, ja tā saskaras ar ķermeni. Tā kā kopējās sliežu sistēmas augstā strāva rada vērā ņemamu magnētisko lauku, cilvēkiem ar elektrokardiostimulatoriem būtu jāievēro

vismaz 30 cm attālums no ECU vai dzinēja nodalījuma vadojuma, kad dzinējs ir ieslēgts.

Tvaika šļūtene un degvielas uzpildes vāciņš (benzīna dzinējam)

Tvaika šļūtene un degvielas uzpildes vāciņš ir jāpārbauda saskaņā ar apkopes grafikā norādītajiem intervāliem. Pārliecinieties, ja jaunā tvaika šļūtene vai degvielas uzpildes vāciņš ir pareizi uzstādīts.

Vakuuma kartera ventilācijas šļūtenes (ja ir aprīkojumā)

Pārbaudiet, vai uz šļūteņu virsmas nav konstatējamas uzkaršanas un/vai mehānisku bojājumu pazīmes. Cieta un trausla gumija, plaisas, plīsumi, iegriezumi, nobrāzumi un pārmērīga pietūkums liecina par bojāšanos. Īpaša uzmanība jāpievērš to šļūteņu virsmu pārbaudei, kas atrodas vistuvāk karstuma avotiem, piemēram, izplūdes kolektoram.

Pārbaudiet šļūteņu izvietojumu, lai pārliecinātos, ka šļūtenes nesaskaras ar karstuma avotiem, asām malām vai kustīgām detaļām, kas var izraisīt karstuma bojājumus vai mehānisku nolietošanos. Pārbaudiet visus šļūteņu savienojumus, piemēram, skavas un savienojumus, lai pārliecinātos, ka tie ir droši un nav noplūdes. Šļūtenes nekavējoties jānomaina, ja ir jebkādas bojājumu vai bojājumu pazīmes.

Gaisa tīrītāja filtrs

Veiciet gaisa tīrītāja filtra pārbaudi profesionālā remontdarbnīcā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.

Aizdedzes sveces (benzīna dzinējam)

Pārliecinieties, ka uzstādītās jaunās aizdedzes sveces atbilst pareizajam siltuma diapazonam.

Montējot daļas, notīriet aizdedzes tinuma aizsargu iekšpusi un ārpusi un aizdedzes sveces izolatoru ar mīkstu drānu, lai novērstu aizdedzes sveces izolatora piesārņošanu.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Nemēģiniet atvienot un pārbaudīt aizdedzes sveces, kamēr dzinējs ir karsts. Jūs varat gūt apdegumus.

Dzesēšanas sistēma

Pārbaudiet dzesēšanas sistēmas komponentus, piemēram, radiatoru, dzesēšanas šķidruma tvertni, šļūtenes un savienojumus, pārliecinoties, ka tie nav bojāti un tiem nav noplūdes. Nomainiet bojātās detaļas.

Dzesēšanas šķidrums

Dzesēšanas šķidrums ir jānomaina apkopes grafikā norādītajos intervālos.

Divsajūgu pārnesumu kārbas (Dual clutch transmission — DCT) šķidrums (ja ir aprīkojumā)

Pārbaudiet divsajūgu transmisijas šķidrumu saskaņā ar tehniskās apkopes grafiku.

Automātiskās pārnesumkārbas (AT) šķidrums (ja ir aprīkojumā)

Automātiskās pārnesumkārbas šķidrums nav jāpārbauda parastas lietošanas apstākļos. Veiciet automātiskās pārnesumkārbas šķidruma nomaiņu profesionālā remontdarbnīcā saskaņā ar apkopes grafiku. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.

✻ PIEZĪME

Iesākumā automātiskās pārnesumkārbas šķidruma krāsa ir sarkana.

Braukšanas laikā automātiskās pārnesumkārbas šķidrums kļūs tumšāks. Tā ir normāla parādība, un nav nepieciešama šķidruma nomaiņa mainītās krāsas dēļ.

⚠ UZMANĪBU

Specifikācijām neatbilstoša šķidruma lietošana var izraisīt pārnesumkārbas darbības traucējumus un kļūmi.

Lietojiet tikai specifikācijās norādīto automātiskās pārnesumkārbas šķidrumu. (Skatiet"Ieteiktās smērvielas un tilpumi" lapā 9-9.)

Bremžu šļūtenes un vadi

Vizuāli pārbaudiet, vai elementi ir pareizi montēti vai tie nav nobrāzti, plīsuši, nolietojušies, kā arī vizuāli pārbaudiet iespējamās noplūdes. Nekavējoties nomainiet visas pasliktinājušās un bojātās detaļas.

Bremžu šķidrums

Pārbaudiet bremžu šķidruma līmeni bremžu šķidruma tvertnē. Līmenim jāatrodas starp atzīmēm MIN un MAX uz tvertnes sāna. Izmantojiet tikai hidraulisko bremžu šķidrumu, kas atbilst DOT 4 specifikācijai.

Stāvbremze

Pārbaudiet stāvbremžu sistēmu, tostarp stāvbremžu pedāli un vadus.

Bremžu diski, uzlikas un suporti

Pārbaudiet, vai kluči nav pārāk nodiluši, diski nav nolietojušies un vai suportiem nav konstatējama šķidruma noplūde.

Plašāku informāciju par disku pārbaudi vai kluču nodiluma robežu varat atrast Kia interneta vietnē.

(www.kia-hotline.com)

Piekares montāžas skrūves

Pārbaudiet, vai piekares savienojumi nav vaļīgi vai bojāti. Pievelciet ar norādīto griezes momentu.

Stūres mehānisms, sakabe un putekļu aizsargi / apakšējais lodveida šarnīrs

Kamēr automašīna ir apturēta, un dzinējs ir izslēgts, pārbaudiet, vai stūre nav pārāk vaļīga.

Pārbaudiet, vai piekares savienojumi nav saliekti vai bojāti. Pārbaudiet putekļu aizsargus un šarnīrus attiecībā uz nodilumu, plaisām vai bojājumiem. Nomainiet bojātās detaļas.

Piedziņas vārpstas un putekļu aizsargi

Pārbaudiet, vai piedziņas vārpstas, putekļu aizsargi un skavas nav plīsušas, nolietojušās vai bojātas. Nomainiet bojātās detaļas un, ja nepieciešams, iesmērējiet no jauna.

Gaisa kondicionētāja dzesētājs

Pārbaudiet gaisa kondicionēšanas vadu un savienojumu noplūdes vai bojājumus.

Kardānvārpsta (ja ir aprīkojumā)

Pārbaudiet, vai kardānvārpstai, putekļu aizsargiem, skavām gumijas savienojumiem un centrālo gultņu gumijai nav plaisu, nolietojuma pazīmju vai bojājumu. Nomainiet bojātās detaļas un, ja nepieciešams, ieeļļojiet no jauna.

Šķidruma līmeņa pārbaudegrafikā ietvertie tehniskās apkopes elementišķidruma līmenis

Pārbaudot motoreļļu, dzinēja dzesēšanas šķidrumu, bremžu šķidrumu un mazgāšanas šķidrumu, pirms smērvielu un šķidruma līmeņa pārbaudes vai iztecināšanas neaizmirstiet iztīrīt zonu ap uzpildes aizbāzni, iztukšošanas aizbāzni vai līmeņa mērītāju. Tas ir īpaši svarīgi putekļainās vai smilšainās zonās, kā arī gadījumā, ja ar transportlīdzekli tiek braukts pa neasfaltētu ceļu. Notīrot zonas ap aizbāžņiem un līmeņa mērītājiem, tiek novērsta iespēja, ka netīrumi un grants varētu iekļūt dzinējā vai citos mehānismos, kurus tādējādi varētu sabojāt.

Motoreļļa (benzīns)

Motoreļļas līmeņa pārbaude

Motoreļļa tiek izmantota dažādu dzinēja hidrauliski elementu eļļošanai, dzesēšanai un ekspluatācijai. Motoreļļas patēriņš braukšanas laikā ir norma, un motoreļļu ir nepieciešams regulāri pārbaudīt un pievienot. Eļļas līmenis ir jāpārbauda un eļļa jāpapildina arī ieteicamā tehniskās apkopes grafika ietvaros, lai novērstu eļļas darbības pasliktināšanos.

Pārbaudiet motoreļļu, ievērojot šādu procedūru.

Smartstream G2.5

OMQ4073117L

Smartstream G3.5

OMQ4073118L

1. Pārliecinieties, ka automobilis atrodas uz līdzenas pamatnes.
2. Iedarbiniet dzinēju un ļaujiet tam sasniegt normālu darba temperatūru.
3. Izslēdziet dzinēju, noņemiet eļļas filtra vāciņu un izvelciet līmeņa mērītāju. Nogaidiet 15 minūtes, līdz eļļa atgriežas eļļas tvertnē.
4. Notīriet līmeņa mērītāju un ievietojiet to vēlreiz līdz galam.
5. Atkal izvelciet līmeņa mērītāju un pārbaudiet līmeni. Pārbaudiet, vai eļļas līmenis ir starp F-L līniju, un, ja tas ir

zemāks par L līniju, pievienojiet pietiekami daudz eļļas, lai sasniegtu F līniju.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Radiatora šļūtene

Uzmanieties, lai nepieskartos radiatora šļūtenei, veicot motoreļļas pārbaudi vai pievienošanu, jo šļūtene var būt karsta un izraisīt apdegumus.

⚠ UZMANĪBU

Notīriet eļļas līmeņa mērītāju ar tīru drānu. Ja to piesārņo atkritumi, iespējams izraisīt dzinēja bojājumus.

Smartstream G2.5

Smartstream G3.5

Izmantojiet piltuvi, lai izvairītos no eļļas izlīšanas uz dzinēja komponentiem.

Lietojiet vienīgi norādīto motoreļļu. (Skatiet"Ieteiktās smērvielas un tilpumi" lapā 9-9.)

- Neizlejiet motoreļļu motoreļļas papildināšanas vai maiņas laikā. Nekavējoties noslaukiet izlijušu eļļu.
- Eļļas patēriņš var palielināties, kamēr braucat jaunā automobilī, un tas nostabilizēsies pēc 6000 km (4000 jūdzēm).
- Motoreļļas patēriņu var ietekmēt automobiļa vadīšanas paradumi, klimatiskie apstākļi, satiksmes apstākļi, eļļas kvalitāte u.c. Tāpēc ir ieteicams regulāri pārbaudīt motoreļļas līmeni un uzpildīt pēc nepieciešamības.

Motoreļļas un filtra nomaiņa

Veiciet motoreļļas un filtra nomaiņu profesionālā remontdarbnīcā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.

- Ja motoreļļas maiņas grafiks netiek ievērots, motoreļļas efektivitāte var pasliktināties, un tas var ietekmēt dzinēja stāvokli. Tāpēc nomainiet motoreļļu saskaņā ar apkopes grafiku.
- Lai saglabātu optimālu dzinēja stāvokli, izmantojiet ieteikto motoreļļu un filtru. Ja netiek izmantota ieteiktā motoreļļa un filtrs, nomainiet motoreļļu atbilstoši apkopes grafikam, kas attiecināms uz smagiem ekspluatācijas apstākļiem.
- Apkopes grafika mērķis attiecībā uz motoreļļas maiņu ir novērst eļļas kvalitātes pasliktināšanos, un tam nav sakara ar eļļas patēriņu. Regulāri pārbaudiet un uzpildiet motoreļļu.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Lietota motoreļļa var izraisīt ādas kairinājumu vai vēzi, ja tā ilgstoši saskaras ar ādu. Lietota motoreļļa satur ķimikālijas, kas ir izraisījušas vēzi dzīvniekiem laboratorijās. Aizsargājiet savu ādu, kārtīgi nomazgājot rokas ar ziepēm un siltu ūdeni pēc iespējas ātrāk pēc darbību veikšanas ar lietoto eļļu. Neatstājiet lietotu motoreļļu bērniem pieejamā vietā.

✻ PIEZĪME

Ja eļļas spiediens ir zems nepietiekama motoreļļas daudzuma dēļ, iedegas motoreļļas spiediena (🛢) brīdinājums.

Turklāt, tiek aktivēta uzlabota dzinēja aizsardzības sistēma (izņemot Smartstream G2.5), kas ierobežo dzinēja jaudu, un kļūmes indikatora lampiņa (🔧) iedegas, ja automobilis tiek ilgstoši vadīts šādā stāvoklī.

Kad eļļas spiediens atjaunojas, motoreļļas spiediena indikators izslēdzas, un dzinēja jauda vairs netiek ierobežota.

⚠ UZMANĪBU

Motoreļļa tūlīt pēc automobiļa apstāšanās ir ļoti karsta un nomaiņas laikā var izraisīt apdegumus. Nomainiet motoreļļu, kad tā atdziest.

✻ PIEZĪME

Nekad nepievienojiet motoreļļai nekādas piedevas. Motoreļļas piedevas var izmainīt motoreļļas īpašības, un tas var izraisīt nopietnu dzinēja kļūmi.

Motoreļļa (dīzeļdegviela)

Motoreļļas līmeņa pārbaude

Motoreļļa tiek izmantota dažādu dzinēja hidrauliski elementu eļļošanai, dzesēšanai un ekspluatācijai. Motoreļļas patēriņš braukšanas laikā ir norma, un motoreļļu ir nepieciešams regulāri pārbaudīt un pievienot. Eļļas līmenis ir jāpārbauda un eļļa jāpapildina arī ieteicamā tehniskās apkopes grafika ietvaros, lai novērstu eļļas darbības pasliktināšanos.

Pārbaudiet motoreļļu, ievērojot šādu procedūru.

1. Pārliecinieties, ka automobilis atrodas uz līdzenas pamatnes.
2. Iedarbiniet dzinēju un ļaujiet tam sasniegt normālu darba temperatūru.
3. Izslēdziet dzinēju, noņemiet eļļas filtra vāciņu un izvelciet līmeņa mērītāju. Nogaidiet 15 minūtes, līdz eļļa atgriežas eļļas tvertnē.
4. Notīriet līmeņa mērītāju un ievietojiet to vēlreiz līdz galam.
5. Atkal izvelciet līmeņa mērītāju un pārbaudiet līmeni. Līmenim jāatrodas C diapazonā. Ja līmenis atrodas D diapazonā, pievienojiet pietiekamu motoreļļas daudzumu, lai līmenis paceltos diapazonā.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Radiatora šļūtene

Uzmanieties, lai nepieskartos radiatora šļūtenei, veicot motoreļļas pārbaudi vai

pievienošanu, jo šļūtene var būt karsta un izraisīt apdegumus.

Attālums	Nepieciešamās darbības atkarībā no atbilstošā motoreļļas līmeņa
A	Sazinieties ar pilnvarotu Kia izplatītāju / servisa partneri.
B	Nepapildiniet eļļu.
C	Jūs varat papildināt eļļu, ja eļļas līmenis nepārsniedz C diapazonu.
D	Papildiniet eļļu un pārliecinieties, ka eļļas līmenis atrodas C diapazonā.

⚠ UZMANĪBU

Notīriet eļļas līmeņa mērītāju ar tīru drānu. Ja to piesārņo atkritumi, iespējams izraisīt dzinēja bojājumus.

Lietojiet vienīgi norādīto motoreļļu. (Skatiet"Ieteiktās smērvielas un tilpumi" lapā 9-9.)

- Neizlejiet motoreļļu motoreļļas papildināšanas vai maiņas laikā. Nekavējoties noslaukiet izlijušu eļļu.
- Eļļas patēriņš var palielināties, kamēr braucat jaunā automobilī, un tas nostabilizēsies pēc 6000 km (4000 jūdzēm).
- Motoreļļas patēriņu var ietekmēt automobiļa vadīšanas paradumi, klimatiskie apstākļi, satiksmes apstākļi, eļļas kvalitāte u.c. Tāpēc ir ieteicams regulāri pārbaudīt motoreļļas līmeni un uzpildīt pēc nepieciešamības.

Motoreļļas un filtra nomaiņa

Veiciet motoreļļas un filtra nomaiņu profesionālā remontdarbnīcā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.

- Ja motoreļļas maiņas grafiks netiek ievērots, motoreļļas efektivitāte var pasliktināties, un tas var ietekmēt dzinēja stāvokli.
- Lai saglabātu optimālu dzinēja stāvokli, izmantojiet ieteikto motoreļļu un filtru. Ja netiek izmantota ieteiktā motoreļļa un filtrs, nomainiet motoreļļu atbilstoši apkopes grafikam, kas attiecināms uz smagiem ekspluatācijas apstākļiem.
- Apkopes grafika mērķis attiecībā uz motoreļļas maiņu ir novērst eļļas kvalitātes pasliktināšanos, un tam nav sakara ar eļļas patēriņu. Regulāri pārbaudiet un uzpildiet motoreļļu.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Lietota motoreļļa var izraisīt ādas kairinājumu vai vēzi, ja tā ilgstoši saskaras ar ādu. Lietota motoreļļa satur ķimikālijas, kas ir izraisījušas vēzi dzīvniekiem laboratorijās. Aizsargājiet savu ādu, kārtīgi nomazgājot rokas ar ziepēm un siltu ūdeni pēc iespējas ātrāk pēc darbību veikšanas ar lietoto eļļu. Neatstājiet lietotu motoreļļu bērniem pieejamā vietā.

✻ PIEZĪME

Ja eļļas spiediens ir zems nepietiekama motoreļļas daudzuma dēļ, iedegas motoreļļas spiediena (🛢) brīdinājums.

Turklāt, tiek aktivēta uzlabota dzinēja aizsardzības sistēma, kas ierobežo dzinēja jaudu, un kļūmes indikatora lampiņa (🔧) iedegas, ja automobilis tiek ilgstoši vadīts šādā stāvoklī.

Kad eļļas spiediens atjaunojas, motoreļļas spiediena indikators izslēdzas, un dzinēja jauda vairs netiek ierobežota.

⚠ UZMANĪBU

Motoreļļa tūlīt pēc automobiļa apstāšanās ir ļoti karsta un nomaiņas laikā var izraisīt apdegumus. Nomainiet motoreļļu, kad tā atdziest.

✻ PIEZĪME

Nekad nepievienojiet motoreļļai nekādas piedevas. Motoreļļas piedevas var izmainīt motoreļļas īpašības, un tas var izraisīt nopietnu dzinēja kļūmi.

Dzinēja dzesēšanas šķidrums

Augstspiediena dzesēšanas sistēma ir aprīkota ar tvertni, kas piepildīta ar antifrīza dzesēšanas šķidrumu, kuru var lietot visu gadu. Tvertne ir uzpildīta rūpnīcā.

Pārbaudiet antifrīza aizsardzības līmeni un dzesēšanas šķidruma līmeni vismaz reizi gadā — ziemas sezonas sākumā, kā arī pirms braucieniem uz vietām ar aukstāku klimatu.

⚠ UZMANĪBU

- Ja dzinējs pārkarst nepietiekama dzinēja dzesēšanas šķidruma dēļ, pēkšņa dzinēja dzesēšanas šķidruma pievienošana var izraisīt dzinēja plaisas. Lai izvairītos no bojājumiem, pievienojiet dzinēja dzeses šķidrumu lēnām un nelielos daudzumos.
- Nebrauciet bez dzinēja dzesēšanas šķidruma. Tas var izraisīt ūdens sūkņa atteici, dzinēja ieķīlēšanos u.c.

Dzesēšanas šķidruma līmeņa pārbaude

⚠ UZMANĪBU

Radiatora vāciņa noņemšana

Nedrīkst noņemt radiatora vāciņu, kamēr dzinējs darbojas vai ir karsts. Tas var radīt dzesēšanas sistēmas un dzinēja bojājumus. Turklāt karsts dzesēšanas šķidrums vai tvaiki var radīt nopietnas traumas.

Izslēdziet dzinēju un pagaidiet, līdz tas atdziest. Esiet ļoti uzmanīgi, noņemot radiatora vāciņu. Aptiniet ap to biezu dvieli un lēnām grieziet to pretēji pulksteņa rādītāju virzienam līdz pirmajai atdurei. Atkāpieties atpakaļ, kamēr tiek

izlaists spiediens no dzesēšanas sistēmas.

Kad esat droši, ka viss spiediens ir likvidēts, nospiediet vāciņu, izmantojot biezu dvieli, un turpiniet to griezt to pretēji pulksteņa rādītāju virzienam.

Pat tad, ja dzinējs nedarbojas, nenoņemiet radiatora vāciņu vai neizņemiet drenāžas korķi, kamēr dzinējs un radiators ir karsts. Zem spiediena esošais karstais dzeses šķidrums un tvaiki var joprojām izplūst, tādējādi radot smagas traumas.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Elektriskais motors (dzesēšanas ventilators) tiek kontrolēts atbilstoši dzinēja dzesēšanas šķidruma temperatūrai, dzesētāja spiedienam un automobiļa ātrumam. Dažkārt tas var darboties arī tad, ja dzinējs nedarbojas. Esiet īpaši piesardzīgi, strādājot dzesēšanas ventilatora lāpstiņu tuvumā, lai novērstu rotējošo ventilatora lāpstiņu izraisītās traumas. Samazinoties dzinēja dzesēšanas šķidruma temperatūrai, elektromotors automātiski izslēgsies. Tas ir normāli.

Elektromotors (dzesēšanas ventilators) var darboties līdz brīdim, kad atvienosiet negatīvā akumulatora kabeli.

Pārbaudiet visu dzesēšanas sistēmas šļūteņu un sildītāja šļūteņu stāvokli un savienojumus. Nomainiet šļūtenes, kas ir piepūtušās vai nodilušas.

Kad dzinējs ir atdzisis, dzesēšanas šķidruma līmenim jāatrodas starp zīmēm MAX un MIN (F un L), kas redzamas dzesēšanas šķidruma tvertnes sānā.

Ja dzeses šķidruma līmenis ir zems, pievienojiet pietiekamu destilēta (dejonizēta) vai mīksta ūdens daudzumu. Uzpildiet šķidrumu līdz atzīmei MAX (F), bet ne vairāk.

Ja papildināšana ir nepieciešama pārāk bieži, veiciet sistēmas pārbaudi profesionālā remontdarbnīcā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.

✻ PIEZĪME

Pēc dzeses šķidruma papildināšanas pārbaudiet, vai dzeses šķidruma vāciņš ir pareizi aizvērts. Pretējā gadījumā dzinējs braukšanas laikā var pārkarst.

1. Pārbaudiet, vai radiatora vāciņa etiķete ir pagriezta uz priekšpusi.

OMQ4073109

2. Pārliecinieties, ka mazie izvirzījumi dzesēšanas šķidruma vāciņa iekšpusē ir pareizi saķērušies.

OMQ4073008L

Ieteiktais dzinēja dzesēšanas šķidrums

- Pievienojot dzesēšanas šķidrumu, izmantojiet tikai dejonizētu ūdeni vai mīkstu ūdeni, neiemaisiet rūpnīcā iepildītajā dzeses šķidrumā cietu ūdeni. Nepareizs dzesēšanas šķid-

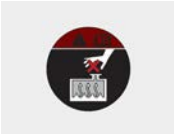
ruma maisījums var izraisīt nopietnas darbības kļūdas vai dzinēja bojājumus.

- Jūsu automašīnas dzinējam ir alumīnija detaļas, tās ar etilēna glikola dzeses šķidruma (uz fosfāta bāzes) palīdzību ir jāaizsargā no korozijas un sasalšanas.
- NELIETOJIET alkohola vai metanola dzeses šķidrumu, un nesamaisiet to ar norādīto dzeses šķidrumu.
- Nelietojiet šķīdumu, kas satur vairāk nekā 60% antifrīza vai mazāk nekā 35% antifrīza, jo tas samazina šķīduma darbības efektivitāte.

Maisīšanas attiecības ir norādītas zemāk redzamajā tabulā.

Apkārtējās vides temperatūra	Maisījuma procentuālais sastāvs (tilpums)	
	Antifrīzs	Ūdens
-15 °C (5 °F)	35	65
-25°C (-13°F)	40	60
-35°C (-31°F)	50	50
-45°C (-49°F)	60	40

⚠ BRĪDINĀJUMS



Radiatora vāciņš

Nedrīkst noņemt radiatora vāciņu, kamēr dzinējs un radiators ir karsts. Var tikt izpūsts applaucējošs, karsts dzesēšanas šķidrums un tvaiki zem spiediena, izraisot smagas traumas.

Dzesēšanas šķidruma nomaiņa

Veiciet dzesēšanas šķidruma nomaiņu profesionālā remontdarbnīcā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.

⚠ UZMANĪBU

Pirms dzesēšanas šķidruma iepildīšanas novietojiet biezu drānu ap radiatora vāciņu, lai novērstu dzesēšanas šķidruma ieplūšanu dzinēja komponentos, piemēram, maiņstrāvas ģeneratorā.

⚠ BRĪDINĀJUMS

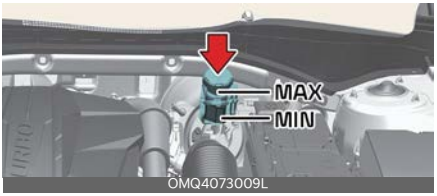
Dzesēšanas šķidrums

- Neiepildiet radiatora dzesēšanas šķidrumu vai antifrīzu mazgāšanas šķidruma tvertnē.
- Ja radiatora dzesēšanas šķidrums tiek izsmidzināts uz priekšējā aizsargstikla, tas var būtiski ierobežot redzamību un izraisīt kontroles zudumu pār automobili vai izraisīt bojājumus krāsojumam un korpusa apdarei.

Bremžu šķidrums

Bremžu šķidruma līmeņa pārbaude

Periodiski pārbaudiet šķidruma līmeni tvertnē. Līmenim jāatrodas starp atzīmēm MIN un MAX uz tvertnes sāna.



1. Pirms tvertnes vāciņa noņemšanas un bremžu šķidruma pievienošanas rūpīgi notīriet zonu ap tvertnes vāciņu, lai novērstu bremžu šķidruma piesārņošanu.
2. Periodiski pārbaudiet, vai šķidruma līmenis bremžu šķidruma tvertnē ir starp atzīmēm MIN un MAX. Līmenis kritīsies, pieaugot kilometrāžai. Tas ir normāli un ir saistīts ar bremžu uzliku nodilumu.

   Ja šķidruma līmenis ir pārāk zems, veiciet sistēmas pārbaudi profesionālā autoservisā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.

Izmantojiet tikai specifikācijās norādīto bremžu šķidrumu. (Skatiet"Ieteiktās smērvielas un tilpumi" lapā 9-9.)

Nekad nejauciet kopā dažādu veidu šķidrumus.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Bremžu šķidruma zudums

Ja bremžu sistēmas šķidrumu ir nepieciešams bieži papildināt, veiciet sistēmas pārbaudi profesionālā autoservisā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Bremžu šķidrums

Nomainot un pievienojot bremžu šķidrumu, dariet to uzmanīgi. Tas nedrīkst nonākt saskarē ar acīm. Ja bremžu šķidrums nonāk saskarē ar ķermeni, drēbēm vai acīm, nekavējoties skalojiet tās ar lielu daudzumu krāna ūdens. Acis pēc iespējas ātrāk ir jāizmeklē ārstam.

⚠ UZMANĪBU

Bremžu šķidrums nedrīkst nonākt saskarē ar automobiļa virsbūves krāsojumu, jo tas var krāsojumu sabojāt. Nedrīkst lietot bremžu šķidrumu, kas ilgāku laiku nonācis saskarē ar gaisu, jo nav iespējams garantēt tā kvalitāti. Tas saskaņā ar noteikumiem ir jāutilizē. Neielejiet nepareiza veida šķidrumu. Ja iepilināsiet bremžu sistēmā kaut vai dažus pilienus eļļas uz minerālvielu bāzes, piemēram, motoreļļu, var tikt izraisīti bojājumi bremžu sistēmas komponentiem.

Mazgāšanas šķidrums

Mazgāšanas šķidruma līmeņa pārbaude

Tvertne ir caurspīdīga, tādējādi uzreiz varat redzēt šķidruma uzpildes līmeni.

- Pārbaudiet šķidruma līmeni mazgāšanas šķidruma tvertnē un pievienojiet papildu šķidrumu, ja nepieciešams. Ja mazgāšanas šķidrums nav pieejams, var izmantot parastu ūdeni.

  Tomēr aukstā klimatā lietojiet šķīdinātāju ar antifrīza īpašībām, lai novērstu sasalšanu.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Mazgāšanas šķidrums

- Neiepildiet radiatora dzesēšanas šķidrumu vai antifrīzu mazgāšanas šķidruma tvertnē.
- Ja radiatora dzesēšanas šķidrums tiek izsmidzināts uz priekšējā aizsargstikla, tas var būtiski ierobežot redzamību un izraisīt kontroles zudumu pār automobili vai izraisīt bojājumus krāsojumam un korpusa apdarei.
- Vējstikla mazgāšanas šķidrums satur zināmu devu spirta, kas noteiktos apstākļos var būt uzliesmojošs. Mazgāšanas šķidrums un mazgāšanas šķidruma tvertne nedrīkst nonākt saskarsmē ar dzirkstelēm vai liesmām. Automobilis var tikt sabojāts, kā arī tajā esošās personas var gūt ievainojumus.
- Vējstikla mazgāšanas šķidrums ir indīgs gan cilvēkiem, gan dzīvniekiem. Nedzeriet vējstikla mazgāšanas šķidrumu un izvairieties no tā saskares ar ādu. Pretējā gadījumā iespējams gūt nopietnas vai pat nāvējošas traumas.

Stāvbremze

Pārbaudiet stāvbremzi

- Pārbaudiet, vai stāvbremzes leņķis atbilst specifikācijā noteiktajam, kad stāvbremzes pedālis tiek noslogots ar 30 kg (66 mārciņas, 294N). Turklāt stāvbremzei vienai pašai jābūt spējīgai droši noturēt automašīnu uz diezgan stāvas nogāzes. Ja leņķis ir šaurāks vai platāks par noteikto, veiciet sistēmas apkopi profesionālā remontdarbnīcā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.

Leņķis: 8-9 ierobs

Degvielas filtrs (dīzeļdegvielai)

Ūdens notecināšana no degvielas filtra

Degvielas filtrs dīzeļdegvielas dzinējā pilda svarīgu uzdevumu — atdala ūdeni no degvielas, uzkrājot ūdeni pamatnē.

Ja degvielas filtrā uzkrājas ūdens, iedegas brīdinājuma gaisma, kad aizdedzes slēdzis ir ieslēgts.

Ja iedegas šī brīdinājuma gaisma, nogādājiet savu automobili profesionālā remontdarbnīcā ūdens iztecināšanai un sistēmas pārbaudei. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.

⚠ UZMANĪBU

Ja degvielas filtrā uzkrātais ūdens laikus netiek iztecināts, ūdens izkļūšana cauri filtram var radīt svarīgu daļu, piemēram, degvielas sistēmas, bojājumus.

Degvielas filtra kasetnes nomaiņa

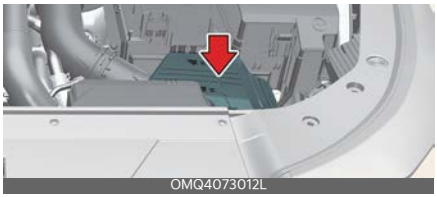
✻ PIEZĪME

Nomainot degvielas filtra kasetni, izmantojiet no profesionālas remontdarbnīcas iegādātas rezerves detaļas. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.

Gaisa tīrītājs

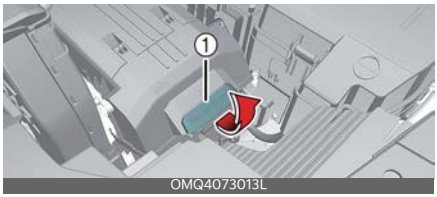
Filtra nomaiņa

Vajadzības gadījumā gaisa tīrītāja filtrs ir jānomaina, un to nedrīkst mazgāt.


OMQ4073012L

Filtru var iztīrīt gaisa tīrītāja filtra nodalījuma pārbaudes laikā. Iztīriet filtru, izmantojot saspiestu gaisu.

1. Paceliet gaisa tīrītāja vāka sviru (1) un atbrīvojiet slēdzeni.

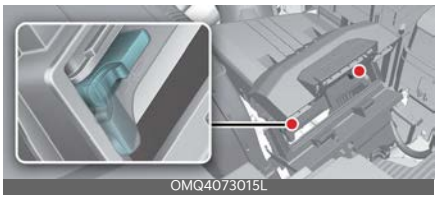


OMQ4073013L

2. Pavelciet gaisa tīrītāja vāku (2) uz augšu.

OMQ4073014L

3. Rotējiet filtra fiksēto sviru un atbrīvojiet slēdzeni.


OMQ4073015L

4. Nomainiet gaisa tīrītāja filtru.
5. Veiciet montāžu pretējā secībā.

Nomainiet filtru saskaņā ar Apkopes grafiku.

Ja automobilis tiek lietots ļoti putekļainās vai smilšainās vietās, nomainiet filtru biežāk, nekā ieteikts grafikā. (Skatiet"Tehniskā apkope, braucot ekstremālos apstākļos, — Eiropai (izņemot Krieviju)" lapā 8-15,"Tehniskā apkope, braucot ekstremālos apstākļos, — izņemot Eiropu (ieskaitot Krieviju)" lapā 8-22.)

⚠ UZMANĪBU

- Nebrauciet ar automobili, kad gaisa tīrītājs ir noņemts; tas izraisīs pārmērīgu dzinēja nodilumu.
- Noņemot gaisa tīrītāja filtru, uzmanieties, lai putekļi vai netīrumi neiekļūtu gaisa ieejā, izraisot bojājumus.
- Izmantojiet no profesionālas remontdarbnīcas iegādātas rezerves detaļas. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.

Klimata kontroles gaisa filtrs

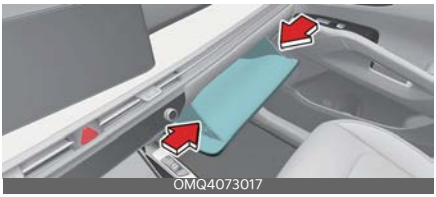
Filtra pārbaude

Klimata kontroles gaisa filtrs ir jānomaina saskaņā ar apkopes grafiku. Ja automašīna tiek ilgstoši lietota pilsētā ar ļoti piesārņotu gaisu vai uz putekļainiem ceļiem, pārbaude ir jāveic biežāk un nomaiņa jāveic ātrāk. Ja vēlaties nomainīt klimata kontroles gaisa filtru, veiciet nomaiņu saskaņā ar zemāk aprakstīto procedūru, un uzmanieties, lai nesabojātu citus komponentus.

1. Atveriet cimdu nodalījumu un noņemiet atdures (1) abās pusēs.

OMQ4073016

2. Kamēr cimdu nodalījums ir atvērts, pavelciet balsta lenci.


OMQ4073017

3. Noņemiet klimata kontroles gaisa filtra vāciņu, izvelkot abas tā puses.

OMQ4073018

4. Nomainiet klimata kontroles gaisa filtru.

OJAPE073016

5. Veiciet montāžu pretējā secībā.

PIEZĪME

Nomainot klimata kontroles gaisa filtru, uzstādiet to pareizi. Pretējā gadījumā sistēma var radīt troksni, un filtra efektivitāte var samazināties.

Logu tīrītāju slotiņas

Slotiņu pārbaude

OMQ4073028

✻ PIEZĪME

Automātiskajās automazgātavās izmantotais karstais vasks var apgrūtināt vējstikla tīrīšanu.

Vējstikla vai slotiņu notraipīšana ar sveķkermeņiem var samazināt vējstikla slotiņu darbības efektivitāti. Parasti notraipīšanas avoti ir kukaiņi, koku sula un apstrāde ar karstu vasku, ko izmanto dažas komerciālās auto mazgātuves. Ja slotiņas netīra pareizi, notīriet gan logu, gan slotiņas ar labu tīrītāju vai viegli mazgāšanas līdzekli un rūpīgi noskalojiet ar tīru ūdeni.

⚠ UZMANĪBU

Lai nesabojātu stikla tīrītāju slotiņas, nelietojiet uz tām vai to tuvumā benzīnu, petroleju, krāsas šķīdinātāju vai citus šķīdinātājus.

Slotiņu nomaiņa

Ja logu tīrītāju tīrīšanas sniegums vairs nav apmierinošs, iespējams, ka slotiņas ir nodilušas vai ieplīsušas — tādā gadījumā tās ir jānomaina.

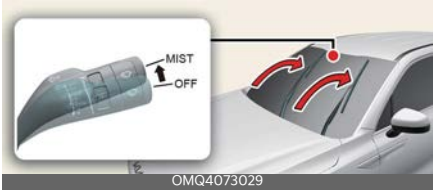
⚠ UZMANĪBU

Lai novērstu bojājumu iespēju logu tīrītāju slotiņām un citiem komponentiem, nemēģiniet manuāli pārvietot logu tīrītājus.

⚠ UZMANĪBU

Specifikācijām neatbilstošu stikla tīrītāju slotiņu lietošana var izraisīt stikla tīrītāju atteici.

Priekšējā vējstikla tīrītāju slotiņa



OMQ4073029

Ērtākai nomaiņai pārvietojiet vējstikla tīrītāju slotiņas apkopes stāvoklī, veicot tālāk norādītās darbības.

Pēc dzinēja izslēgšanas 20 sekunžu laikā pārvietojiet logu tīrītāja slēdzi vienreizējā tīrīšanas cikla (MIST) pozīcijā un turiet slēdzi ilgāk nekā 2 sekundes, līdz tīrītāja slotiņa ir pilnībā augšējā pozīcijā.

⚠ UZMANĪBU

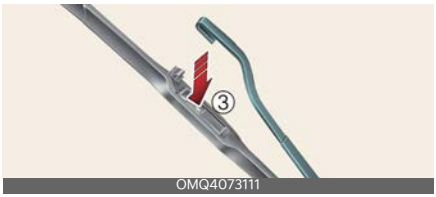
Logu tīrītāja kājiņa nedrīkst pieskarties vējstiklam, jo tādējādi to var saskrāpēt vai sabojāt.

1. Paceliet stikla tīrītāja sviru.
2. Paceliet logu tīrītāja slotiņas skavu. Tad pavelciet uz leju slotiņas bloku un noņemiet to.

OMQ4073110

8

3. Uzstādiet jaunu slotiņas bloku.



OMQ4073111

4. Atkal novietojiet logu tīrītāja kājiņu pie vējstikla.
5. Pagrieziet aizdedzes atslēgu ieslēgtā pozīcijā un logu tīrītāju kājiņas atgriezīsies parastajā pozīcijā.

Aizmugurējā loga tīrītāja slotiņas nomaiņa

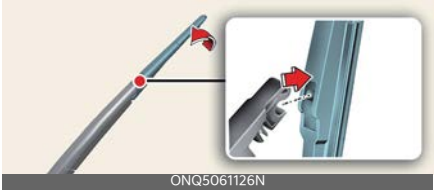
OMQ4073030

Pārvietojiet aizmugurējā logu tīrītāju uz apakšējo vidējo daļu un paceliet logu tīrītāja kājiņu. Pavelciet tīrītāja slotiņu, lai to noņemtu.

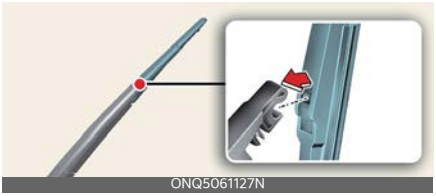
1. 20 sekunžu laikā pēc tam, kad automobiļa aizdedze ir izslēgta, pārvietojiet logu tīrītāju sviru MIST/1x pozīcijā uz ilgāk kā 2 sekundēm, līdz tīrītājs pārvietojas uz leju līdz apakšējai vidējai daļai.
2. Paceliet stikla tīrītāja kājiņu un izvelciet logu tīrītāja slotiņas bloku.

OMQ4073031

3. Paceliet tīrītāja slotiņu un pavelciet to, lai noņemtu.


ONQ5061126N

4. Uzstādiet jauno slotiņas bloku, ievietojot centrālo daļu tīrītāja kājiņas atverē, līdz tā fiksējas.


ONQ5061127N

Ja nomaiņa ir pabeigta, nolaidiet logu tīrītāja kājiņu, lai novietotu to uz aizmugurējā vējstikla, pagrieziet aizdedzes atslēgu ieslēgtā pozīcijā un ieslēdziet logu tīrītājus, lai pārbaudītu, vai slotiņa ir uzstādīta pareizi.

5. Pārliecinieties, ka slotiņas bloks ir stingri uzstādīts, mēģinot to nedaudz pavilkt.

Lai nebojātu tīrītāju kājiņas vai citas detaļas, veiciet tīrītāju slotiņu nomaiņu profesionālā remontdarbnīcā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.

⚠ UZMANĪBU

Ja, velkot slotiņu, tiek pielietots pārāk liels spēks, var tikt sabojāta tīrītāja centrālā daļa.

⚠ UZMANĪBU

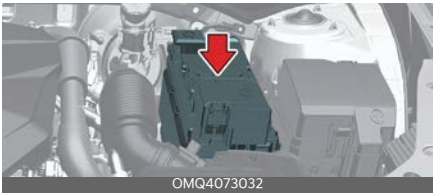
- Logu tīrītājs var nedarboties apm. 10 sekundes, ja tas tiek ieslēgts bez mazgāšanas šķidruma izsmidzināša-

nas vai slotiņas ir sasalušas. Tā nav darbības kļūme, tā ir tīrītāju aizsardzības sistēma, ko aktivizē motora pārslodzes ķēde tīrītāja motorā.

- Vējstikls jānotīra ar ūdeni un jānoslauka ar tīru dvieli, kad tīrītāju slotiņas ir paceltas uz augšu. Ja uz tīrītāju slotiņām tiek uzklāta smērviela vai vasks, tās ir jānoslauka.

Akumulators

Lai nodrošinātu visaugstāko akumulatora efektivitāti



- Akumulatoram jābūt stingri nostiprinātam.
- Akumulatora augšpusi uzturiet tīru un sausu.
- Spailēm un savienojumiem jābūt tīriem, cieši pievilktiem un noklātiem ar vazelīnu vai spailēm piemērotu smērvielu.
- Ja no akumulatora noplūst elektrolīts, nekavējoties to noskalojiet ar ūdens un dzeramās sodas šķīdumu.
- Ja automobilis netiks lietots ilgāku laiku, atvienojiet akumulatora kabeļus.

✻ PIEZĪME

Jūsu automobilis ir aprīkots ar akumulatoru, kam nav jāveic apkope. Ja jūsu automobilis ir aprīkots ar akumulatoru, kurš marķēts ar atzīmēm LOWER (apakšējā) un UPPER (augšējā) uz sāna, jūs varat veikt elektrolīta līmeņa pārbaudi. Elektrolīta līmenim jāatrodas starp atzīmēm LOWER (apakšējā) un UPPER (augšējā). Ja elektrolīta līmenis ir zems, tam jāpievieno destilēts (demineralizēts) ūdens (nekādā gadījumā nepievienojiet sērskābi vai citu elektrolītu). Uzpildot esiet piesardzīgs un neapšļakstiet akumulatoru un blakus esošās detaļas. Tāpat uzmanieties, lai nepārpildītu akumulatora elementus. Tas var izraisīt citu daļu koroziju. Pārliecinieties, ka šūnu vāciņi ir stingri pievilkti.

Sazinieties ar profesionālu autoservisu. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Piesardzība, veicot darbības ar akumulatoru

Veicot darbības ar akumulatoru, obligāti rūpīgi izlasiet tālāk sniegtās instrukcijas.

Neturiet akumulatora tuvumā aizdedzinātas cigaretes un nodrošiniet, lai akumulatora tuvumā nerastos liesmas vai dzirksteles.

Akumulatora elementi vienmēr satur ūdeņradi, kurš ir ļoti viegli uzliesmojošs un aizdegšanās gadījumā var sprāgt.

Glabājiet akumulatorus bērniem nepieejamā vietā, jo tie satur SĒRSKĀBI, kas ir ļoti kodīga. Neļaujiet akumulatora skābei iekļūt acīs, nokļūt uz ādas, drēbēm vai automobiļa krāsojuma.

Ja elektrolīts nonāk saskarē ar acīm, vismaz 15 minūtes skalojiet tās ar tīru ūdeni un nekavējoties vērsieties pēc medicīniskas palīdzības.

Ja elektrolīts nonāk uz ādas, rūpīgi nomazgājiet attiecīgo vietu. Ja jūtat sāpes vai dedzinošu sajūtu, nekavējoties vērsieties pie ārsta.

Lādējot akumulatoru vai strādājot tā tuvumā, lietojiet acu aizsardzības līdzekļus. Strādājot slēgtā telpā, vienmēr nodrošiniet ventilāciju.

Nepareizi utilizēta baterija var kaitēt apkārtējai videi un cilvēku veselībai. Utilizējiet akumulatoru saskaņā ar vietējiem likumiem vai noteikumiem.

- Paceļot akumulatoru ar plastmasas korpusu, pārlieka korpusa saspiešana var izraisīt akumulatora skābes noplūšanu, kas var radīt savainojumus. Paceliet akumulatoru, izmantojot speciālu akumulatora turētāju vai turot rokas pretējos akumulatora stūros.
- Nedrīkst mēģināt uzlādēt akumulatoru, kamēr tam ir pievienoti akumulatora kabeļi.
- Elektriskā aizdedzes sistēma darbojas ar augstu spriegumu. Nedrīkst pieskarties šiem komponentiem, kamēr darbojas dzinējs vai aizdedzes slēdzis ir ieslēgtā pozīcijā.

Iepriekš minēto brīdinājumu neievērošana var radīt smagus ievainojumus vai izraisīt nāvi.

⚠ UZMANĪBU

- Ja akumulatoram tiek pievienotas ražotāja neapstiprinātas elektroniskās iekārtas, akumulators var izlādēties. Nedrīkst lietot ražotāja neapstiprinātas iekārtas.

Akumulatora jaudas marķējums

Paraugs

OMQ4070079L

* Faktiskais automobiļa akumulatora marķējums var atšķirties no ilustrācijā redzamā.

1. AGM80L-DIN: Akumulatora Kia modeļa nosaukums

2. 80Ah (20HR): Nominālā kapacitāte (ampērstundās)
3. 155RC: Nominālā rezerves kapacitāte (minūtēs)
4. 12V: Nominālais spriegums
5. 800CCA (SAE): Aukstās startēšanas strāvas stiprums ampēros saskaņā ar SAE
6. 640A (EN): Aukstās startēšanas strāvas stiprums ampēros saskaņā ar EN

Akumulatora uzlādēšana

Jūsu transportlīdzeklis ir aprīkots ar akumulatoru uz kalcija bāzes, kam nav nepieciešama tehniskā apkope.

- Ja akumulators ātri izlādējas (piemēram, priekšējie lukturi vai iekšējais apgaismojums atstāts ieslēgts, kamēr transportlīdzeklis netika lietots), uzlādējiet to, veicot lēno uzlādi 10 stundas.
- Ja akumulators lēnām izlādējas augstas elektriskās noslodzes rezultātā automašīnas lietošanas laikā, uzlādējiet to pie 20-30 A divas stundas.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Akumulatora uzlādēšana

Uzlādējot akumulatoru, ievērojiet šādas drošības norādes:

- Akumulators ir jāizņem no automobiļa un jānovieto labi ventilētā vietā.
- Akumulatora tuvumā nedrīkst atrasties cigaretes, dzirksteles vai liesmas.
- Uzlādes laikā pārraugiet akumulatoru un apturiet uzlādi vai samaziniet uzlādes intensitāti, ja akumulatora elementiem novērojama spēcīga gāzes izdalīšanās („vārīšanās") vai ja elektrolīta temperatūra jebkurā šūnā pārsniedz 49 °C (120 °F).
- Ja pārbaudāt akumulatoru uzlādes laikā, lietojiet acu aizsardzības līdzekļus.
- Atvienojiet akumulatora lādētāju šādā secībā.
  1. Izslēdziet akumulatora lādētāja galveno slēdzi.
  2. Atvienojiet negatīvo skavu no negatīvās akumulatora spailes.
  3. Atvienojiet pozitīvo skavu no pozitīvās akumulatora spailes.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Pirms apkopes veikšanas vai akumulatora uzlādēšanas izslēdziet visus piederumus un apturiet dzinēju.
- Akumulatora izņemšanas laikā negatīvais akumulatora kabelis ir jāizņem vispirms, un pēc tam jāuzstāda pēdējais.

⚠ UZMANĪBU

AGM akumulators (ja ir aprīkots)

- Absorbējošas stiklšķiedras (Absorbent Glass Matt — AGM) akumulatoriem nav nepieciešama tehniskā apkope; ja apkope tomēr nepieciešama, tā jāveic profesionālā remontdarbnīcā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.

  Lai uzlādētu AGM akumulatoru, izmantojiet tikai pilnībā automātiskus akumulatoru lādētājus, kas ir īpaši izstrādāti AGM akumulatoriem.
- Nomainot AGM akumulatoru, izmantojiet no profesionālas remontdarbnīcas iegādātas rezerves detaļas. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.
- Neatveriet un nenoņemiet vāciņu akumulatora augšpusē. Tas var izraisīt iekšējā elektrolīta noplūdi, kas var izraisīt smagas traumas.

Elementu atiestatīšana

Ja akumulators ir izlādējies vai atvienots, tā elementiem jāveic atiestate.

- Automātiskā loga pacelšana/nolaišana
- Jumta lūka
- Brauciena dators
- Klimata kontroles sistēma
- Integrētā atmiņas sistēma
- Audio sistēma

Riepas un riteņi

Riepu apkope

Lai nodrošinātu pareizu apkopi, drošību un maksimālu degvielas taupīšanu, obligāti jāuztur ieteiktās riepu piepūšanas spiediena vērtības, un jāievēro noteikto slodzes ierobežojumi un svara sadalījums, kas ieteikts jūsu automašīnai.

Ieteicamais spiediens aukstās riepās

Visas riepu spiediena vērtības (arī rezerves riepai) ir jāpārbauda, kad riepas ir aukstas. "Aukstas riepas" nozīmē, ka automobilis nav braucis vismaz trīs stundas vai ir braucis mazāk par 1,6 km (vienu jūdzi).

Lai nodrošinātu optimālu braukšanu, lielisku automašīnas manevrētspēju un minimālu riepu nodilumu, jāuztur ieteiktais riepu spiediens.

Ieteicamo spiedienu skatiet"Riepas un riteņi" lapā 9-8.

Visas specifikācijas (izmērus un spiedienu) varat atrast uz transportlīdzekļa etiķetes.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Pārāk zems riepu spiediens

Ja spiediens ir pārāk zems (70 kPa (10 psi) vai vairāk), var izveidoties intensīva siltuma uzkrāšanās, izraisot sprāgšanu, protektoru atdalīšanos un cita veida riepu bojājumus, kas var novest pie kontroles zuduma pār automobili, tādējādi izraisot nopietnas vai pat nāvē-

jošas traumas. Šis risks ievērojami pieaug karstā laikā, kā arī ilgstoši braucot pie augsta ātruma.

⚠ UZMANĪBU

- Pārāk zems spiediens tāpat izraisa pārlieku nodilumu, sliktu manevrētspēju un palielinātu degvielas patēriņu. Tāpat iespējama arī riteņu deformēšanās. Riepu spiediens jāuztur pareizā līmenī. Ja riepu bieži nepieciešams atkārtoti piesūknēt, veiciet sistēmas pārbaudi profesionālā autoservisā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.
- Pārāk augsts spiediens rada nepatīkamas braukšanas sajūtas, pārlieku nodilumu riepas protektora centrā, kā arī lielāku bojājumu iespēju, ko izraisa dažādi apdraudējumi uz ceļa.

⚠ UZMANĪBU

- Siltas riepas parasti pārsniedz ieteikto aukstās riepas spiedienu par 28-41 kPa (4-6 psi). Neizlaidiet gaisu no siltas riepas, lai pielāgotu tās spiedienu, pretējā gadījumā riepas spiediens var kļūt pārāk zems.
- Neaizmirstiet uzstādīt atpakaļ riepas piepūšanas vārsta vāciņu. Bez vārsta vāciņa vārsta kodolā var iekļūt netīrumi vai mitrums, kas var izraisīt gaisa noplūdes. Ja vārsta vāciņš iztrūkst, pēc iespējas ātrāk uzstādiet jaunu.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Riepu spiediens

Pārāk augsts vai zems spiediens var saīsināt riepu kalpošanas laiku, negatīvi ietekmēt automobiļa vadīšanu un izraisīt pēkšņu riepas bojājumu. Tādējādi var zaudēt kontroli pār automobili, kas var novest pie iespējamas traumu gūšanas.

⚠ UZMANĪBU

Riepu spiediens

Vienmēr izpildiet šādus nosacījumus:

- Pārbaudiet riepu spiedienu, kad tās ir atdzisušas. (Pēc tam, kad automobilis ir novietots stāvvietā vismaz uz trim stundām vai ar to nav braukts tālāk par 1,6 km (1 jūdzi) kopš tā iedarbināšanas brīža.)
- Katru reizi, kad pārbaudāt riepu spiedienu, pārbaudiet arī rezerves riepas spiedienu.
- Nekad nepārslogojiet automobili. Ja automobilis ir aprīkots ar bagāžas nodalījumu, nepārkraujiet to.
- Nodilušas, vecas riepas var izraisīt negadījumus. Ja riepas protektors ir nolietojies vai riepas ir bojātas, nomainiet tās.

Riepu spiediena pārbaude

Pārbaudiet riepas reizi mēnesī vai biežāk.

Tāpat pārbaudiet rezerves riepas spiedienu.

Kā veikt pārbaudi

Lai pārbaudītu riepu spiedienu, izmantojiet kvalitatīvu mērierīci. Nav iespējams noteikt, vai riepas ir pareizi piepūstas, tās vienkārši apskatot. Radiālās riepas var izskatīties pareizi piepumpētas pat tad, ja spiediens tajās ir nepietiekams.

- Pārbaudiet riepu spiedienu, kad tās ir aukstas. „Aukstas riepas" nozīmē, ka transportlīdzeklis nav braucis vismaz trīs stundas vai ir braucis mazāk par 1,6 km (1 jūdzi).

- Noņemiet vārsta vāciņu no riepas vārsta kāta. Stingri uzspiediet mērierīci uz vārsta, lai iegūtu spiediena mērījumu. Ja aukstas riepas piepūšanas spiediens atbilst ieteiktajam spiedienam, kas norādīts uz riepas un slodzes informācijas etiķetes, tālāka pielāgošana nav nepieciešama. Ja spiediens ir pārāk zems, piepūtiet papildu gaisu, līdz tiek sasniegts ieteiktais spiediens.

  Ja piepūšat riepu ar pārāk lielu spiedienu, izlaidiet gaisu, nospiežot metāla kātu riepas vārsta centrā. Atkārtoti pārbaudiet spiedienu riepās ar manometru. Neaizmirstiet uzlikt vārstu vāciņus atpakaļ uz vārstu kātiem. Tas palīdz novērst noplūdes, aizturot netīrumus un mitrumu.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Regulāri pārbaudiet, vai riepas ir pareizi piepūstas, kā arī pārbaudiet, vai tās nav nodilušas vai bojātas. Vienmēr izmantojiet riepu spiediena mērītāju.
- Riepas, kurās ir pārāk liels vai pārāk mazs spiediens, nolietojas nevienmērīgi, tādējādi radot sliktu vadāmību, kontroles zaudēšanu pār automobili un pēkšņu riepas bojājumu dēļ - negadījumus, ievainojumus un pat nāvējošas traumas. Ieteikto aukstas riepas piepūšanas spiedienu jūsu automobilim varat atrast gan šajā rokasgrāmatā, gan uz riepas etiķetes, kas atrodas uz vidējā statņa vadītāja pusē.
- Nodilušas riepas var izraisīt negadījumus. Nomainiet nodilušas riepas, riepas ar nevienmērīgu nodilumu, vai bojātas riepas.
- Neaizmirstiet pārbaudīt rezerves riepas spiedienu. Kia iesaka katru reizi, kad pārbaudāt riepu spiedienu, pārbaudīt arī rezerves riepas spiedienu.

Riepu rotācija

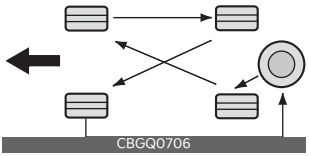
Lai izlīdzinātu protektoru nodilumu, ieteicams rotēt riepas ik pēc 10 000 km vai ātrāk, ja konstatēts nevienmērīgs nodilums.

Rotācijas laikā pārbaudiet, vai riepām ir pareizs līdzsvars.

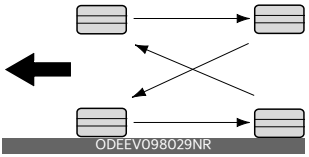
Rotējot riepas, pārbaudiet nevienmērīga nodiluma un bojājumu esamību. Neparastu nodilumu parasti izraisa nepareizs spiediens riepā, nepareiza riteņu ģeometrija, nenobalansēti riteņi, strauja bremzēšana vai līkumu izbraukšana. Meklējiet izciļņus vai izspiešanos riepas protektorā vai sānos. Ja konstatējat kādu no tiem, nomainiet riepu. Nomainiet riepu, ja redzams audums vai kordi. Pēc rotācijas neaizmirstiet parūpēties, lai priekšējo un aizmugurējo riepu spiediens atbilstu specifikācijai, kā arī pārbaudiet riteņu uzgriežņu stiprinājumu.

Skatiet"Riepas un riteņi" lapā 8-44.

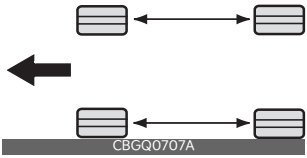
Ar pilna izmēra rezerves riepu (ja ir aprīkots)



Bez rezerves riepas



Vienvirziena protektoru riepas (ja ir aprīkojumā)



Veicot riepu rotāciju, pārbaudiet bremžu uzliku nodilumu.

✻ PIEZĪME

Veiciet radiālo riepu ar asimetrisku protektora rakstu rotāciju tikai no priekšpuses uz aizmuguri, nevis no labās uz kreiso pusi.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Riepu rotācijai neizmantojiet kompakto rezerves riepu.
- Nekādā gadījumā nedrīkst vienlaicīgi izmantot radiālās un diagonālās riepas. Tas var radīt neierastu vadāmību, kas attiecīgi var izraisīt īpašuma sabojāšanu vai smagas un pat nāvējošas traumas.

Riteņu ģeometrija un riepu balansēšana

Jūsu automobiļa riteņu ģeometrija un balansēšana tika rūpīgi izpildīta rūpnīcā, lai nodrošinātu maksimālu riepu kalpošanas mūžu un optimālu sniegumu.

Vairākumā gadījumu riteņu ģeometrijas uzlabošana vairs nav nepieciešama. Tomēr, ja novērojat neparastu riepu nodilumu vai konstatējat, ka automobilis "velk" uz vienu vai otru pusi, iespējams, ka jāatjauno riteņu ģeometrija.

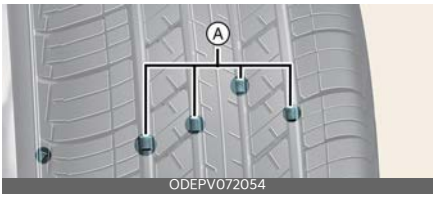
Ja pamanāt, ka transportlīdzeklis vibrē, braucot pa līdzenu ceļu, iespējams, ka riteņiem jāveic balansēšana.

⚠ UZMANĪBU

Nepareizs riteņu svars var izraisīt bojājumus automobiļa alumīnija riteņiem. Izmantojiet tikai ražotāja apstiprinātas riteņu svara vērtības.

Riepu nomaiņa

Ja riepa ir nodilusi vienmērīgi, pāri protektoram vienmērīgas joslas formā parādīsies protektora nodiluma indikators.



[A] : Protektora nodiluma indikators

Tas norāda, ka riepai ir palicis mazāk par 1,6 mm (1/16 collas) protektora biezuma. Ja tā notiek, nomainiet riepu.

Negaidiet, līdz josla parādās pāri visam protektoram.

✻ PIEZĪME

Nomainot riepas, izmantojiet tāda paša izmēra riepas kā sākotnēji ar automobili piegādātās.

Pretējā gadījumā tas var ietekmēt braukšanas sniegumu.

⚠ UZMANĪBU

Pēc riepu nomaiņas atkārtoti pārbaudiet un pievelciet riteņu stiprinājuma uzgriežņus pēc aptuveni 50 km un veiciet atkārtotu pārbaudi pēc 1000 km. Ja braukšanas laikā stūre kustas vai automobilis vibrē, riepa nav balansēta. Veiciet riepas balansēšanu. Ja tas neatrisina problēmu, sazinieties ar profesionālu

remontdarbnīcu. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Riepu nomaiņa

Lai samazinātu nopietnu vai nāvējošu traumu iespējamību negadījumā, ko izraisījusi riepu bojājums vai kontroles zaudēšana pār automobili:

- Nomainiet nodilušas riepas, riepas ar nevienmērīgu nodilumu, vai bojātas riepas. Nodilušas riepas var izraisīt bremzēšanas efektivitātes, stūrēšanas snieguma vai saķeres zudumu.
- Nebrauciet ar automobili, ja riepās ir zems vai pārāk augsts spiediens. Tas var izraisīt nevienmērīgu nodilumu un riepu bojājumus.
- Nomainot riepas, nekad neuzstādiet radiālās un diagonālās riepas vienam automobilim. Pārejot no radiālajām uz diagonālajām riepām, jums ir jānomaina visas riepas (ieskaitot rezerves).
- Ieteicams nomainīt visas četras riepas vienlaicīgi. Ja tas nav iespējams vai nepieciešams, nomainiet divas priekšējās vai divas aizmugurējās riepas.

  Tikai vienas riepas nomaiņa var būtiski ietekmēt automobiļa vadīšanas sniegumu.
- Ja riepu un riteņu izmērs atšķiras no ieteiktā, var tikt negatīvi ietekmētas vadīšanas īpašības, pasliktināts stūrēšanas sniegums, izraisot nopietnu negadījumu.
- Riteņus, kas neatbilst Kia specifikācijām, var būt grūti piestiprināt un tie var izraisīt automobiļa bojājumus vai neierastu vadāmību un sliktu kontroli pār automobili.
- ABS sistēma darbojas, salīdzinot riteņu ātrumu. Riepu izmērs ietekmē riteņu ātrumu. Nomainot riepas, visām 4 riepām jābūt tāda paša izmēra, tipa, zīmola, ražotāja un protektoru raksta kā sākotnēji ar automobili piegādātās riepas. Izmantojot dažāda izmēra riepas, ABS (bremžu pretbloķēšanas sistēma) un ESC (elektroniskā stabilitātes kontrole) var darboties nepareizi.

Kompaktās rezerves riepas nomaiņa (ja ir aprīkojumā)

Kompaktās rezerves riepas protektora kalpošanas mūžs ir īsāks nekā standarta izmēra riepai. Nomainiet to, ja varat redzēt protektora nodiluma indikatora joslas uz riepas. Nomaiņas kompaktajai rezerves riepai jābūt tāda paša izmēra un konstrukcijas kā riepai, kas tika sākotnēji piegādāta kopā ar jauno automobili, un tā ir jāuzstāda uz tā paša kompaktās rezerves riepas riteņa. Kompaktā rezerves riepa nav paredzēta uzstādīšanai uz standarta izmēra riteņa, un kompaktās rezerves riepas ritenis nav paredzēts standarta izmēra riepas uzstādīšanai.

Riteņu nomaiņa

Ja jebkāda iemesla dēļ nomaināt metāla riteņus, pārliecinieties, ka jaunie riteņi ir līdzvērtīgi rūpnīcā uzstādītajiem riteņiem diametra, riteņa loka platuma un riteņa iznesuma ziņā.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Nepareiza izmēra ritenis var nelabvēlīgi ietekmēt riteņa un gultņa kalpošanas laiku, bremzēšanas un apstāšanās spēju, vadāmības īpašības, klīrensu, atstarpi no virsbūves līdz riepai, sniega ķēdes atstarpi, spidometra un odometra kalib-

rēšanu, galveno lukturu tēmēšanu un bufera augstumu.

Riepu saķere

Ja braucat ar nodilušām riepām, nepareizi piepūstām riepām vai uz slidena ceļa seguma, riepu saķere var pasliktināties. Riepas jānomaina, tiklīdz parādās protektora nodiluma indikatori. Lai mazinātu iespēju zaudēt kontroli pār automobili, samaziniet ātrumu lietus, sniega vai apledojuma laikā.

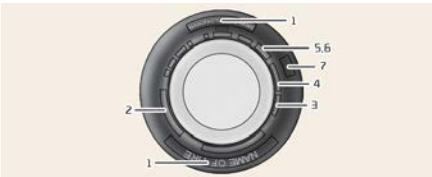
Riepu apkope

Papildus pareizam piesūknēšanas spiedienam, riepu nodilumu palīdz mazināt pareiza riteņu ģeometrija. Ja konstatējat, ka riepa ir nevienmērīgi nodilusi, veiciet riteņu ģeometrijas pārbaudi profesionālā autoservisā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.

Pārliecinieties, ka automašīnas braukšanas komforta un riepu kalpošanas mūža nodrošināšanai jaunās uzstādītās riepas ir pareizi nobalansētas. Turklāt visos gadījumos, kad riepa tiek noņemta no riteņa, vienmēr jāveic balansēšana.

Sānu sieniņas marķējums

Šī informācija identificē un apraksta riepas galvenās īpašības, kā arī sniedz riepas identifikācijas numuru (TIN) drošības standartu sertificēšanas mērķiem.



OCV071010L

TIN var izmantot, lai identificētu riepu, ja tā tiek atsaukta.

1. Ražotāja vai markas nosaukums

Norādīts ražotāja vai zīmola nosaukums.

2. Riepas izmēra apzīmējums

Uz riepas sānu sieniņas ir norādīts riepas izmēra apzīmējums. Šī informācija ir nepieciešama, meklējot automobilim nomaiņas riepas. Zemāk ir paskaidrots, ko nozīmē burti un cipari riepas izmēra apzīmējumā.

Riepas izmēra apzīmējuma piemērs:

(Šie apzīmējumi ir sniegti tikai piemēra pēc; jūsu riepas izmēra apzīmējums var atšķirties atkarībā no jūsu automašīnas modeļa.)

P235/55R19 108T

235 - Riepas platums milimetros.

55 - Proporcijas. Riepas šķērsgriezuma augstums, izteikts procentos no riepas platuma.

R - riepas ražošanas kods (radiālās).

19 - loka diametrs collās.

108 - slodzes indekss; skaitlisks kods, kas norāda maksimālo slodzi, ko riepa spēj izturēt.

T - nominālā ātruma simbols. Sīkākai informācijai skatiet nominālā ātruma tabulu šajā sadaļā.

Riteņa izmēra apzīmējums

Arī riteņi ir marķēti ar svarīgu informāciju, kas jums nepieciešama, ja vēlaties kādu riteni nomainīt. Zemāk ir paskaidrots, ko nozīmē burti un cipari riteņa izmēra apzīmējumā.

Riteņa izmēra apzīmējuma piemērs:**7.5JX19**

7.5 — loka platums collās.

J - loka kontūras apzīmējums.

19 - loka diametrs collās.

Riepas nominālais ātrums

Tālāk redzamajā tabulā ir uzskaitīti dažādi nominālie ātrumi, kas pašreiz tiek izmantoti pasažieru automašīnu riepām. Nominālais ātrums veido daļu no riepas izmēra apzīmējuma, kas redzams uz riepas sānu sieniņas. Šis simbols atbilst riepas maksimālajam drošas darbības ātrumam.

Nominālā ātruma simbols	Maksimālais ātrums
S	180 km/h (112 mph)
T	190 km/h (118 mph)
H	210 km/h (130 mph)
V	240 km/h (149 mph)
W	270 km/h (168 mph)
Y	300 km/h (186 mph)

3. Riepas vecuma pārbaude (TIN: Riepas identifikācijas numurs)

Riepas, kas ir vecākas par 6 gadiem, balstoties uz ražošanas datumu, ir jānomaina (tas attiecas arī uz rezerves riepu). Ražošanas datumu varat atrast uz riepas sānu sieniņas (iespējams, riteņa iekšpusē), kur redzams DOT kods. DOT kods ir simbolu virkne uz riepas, kas sastāv no cipariem un angļu burtiem. Ražošanas datumu norāda DOT koda pēdējie četri cipari (rakstzīmes).

DOT: XXXX XXXX OOOO

DOT sākuma daļā ir norādīts ražotnes kods, riepas izmērs un protektora raksts, un pēdējie četri cipari norāda ražošanas nedēļu un gadu.

Piemēram:

DOT XXXX XXXX 1624 norāda, ka riepa ražota 2024. gada 16. nedēļā.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Riepu vecums

Riepu kvalitāte laika gaitā pasliktinās, arī tad, ja tās nelieto. Neatkarīgi no atlikušā protektora, mēs iesakām nomainīt riepas pēc apmēram sešiem (6) normālas ekspluatācijas gadiem. Riepu novecošanas procesu var paātrināt karsts klimats vai bieža braukšana ar augstu noslogojumu. Šī brīdinājuma neievērošana var izraisīt pēkšņu riepu bojājumu, kas var būt cēlonis kontroles zaudēšanai pār automobili un negadījuma izraisīšanai, gūstot nopietnas vai pat nāvējošas traumas.

4. Riepu kordu sastāvs un materiāls

Slāņu vai kordu skaits ar gumiju pārklātajā riepas materiālā. Riepas ražotājiem ir jānorāda arī riepas materiāli, kas var ietvert tēraudu, neilonu, poliesteru un citus. Burts „R" apzīmē radiālo kordu konstrukciju; burts „D" apzīmē diagonālo kordu konstrukciju; un burts „B" apzīmē jostas tipa kordu konstrukciju.

5. Maksimālais pieļaujamais piepūšanas spiediens

Šis skaitlis apzīmē maksimālo pieļaujamo gaisa spiedienu riepā. Nepārsniedziet maksimālo pieļaujamo riepas spiedienu. Skatiet"Riepu specifikācija un spiediena marķējums" lapā 9-13.

6. Maksimāla nominālā slodze

Šis skaitlis norāda maksimālo slodzi kilogramos un mārciņās, kuru riepa spēj izturēt. Nomainot automobiļa riepas, obligāti izmantojiet riepu ar tādu pašu nominālo slodzi kā rūpnīcā uzstādītā riepa.

7. Vienotais riepas kvalitātes standarts

Kvalitātes standarts (ja atbilst) ir atrodams uz riepas sānu sieniņas starp protektora šķautni un maksimālā šķērsgriezuma platuma vietu.

Piemēram:

TREADWEAR 200

TRACTION AA

TEMPERATURE A

Protektora nodilums

Protektora nodiluma vērtība ir salīdzinošs vērtējums, kas balstīts uz riepas nodilumu, to testējot kontrolētos apstākļos stingri reglamentētā valdības noteiktā testa maršrutā. Piemēram, riepai ar vērtību 150 uz šīs valdības noteiktā testa maršruta nodilums tiek vērtēts kā pusotru reizi (1½) labāks nekā riepai ar vērtību 100.

Tomēr relatīvais riepu sniegums ir atkarīgs no faktiskajiem lietošanas apstākļiem, un tas būtiski atšķirties no normas saistībā ar dažādu vadīšanas stilu, tehniskās apkopes praksi un ceļa īpašību un klimata atšķirībām.

Šie rādītāji ir iestrādāti pasažieru automašīnu riepu sānu sieniņās. Riepām, kas ir pieejamas kā standarta vai papildu aprīkojums jūsu automobilim, šis rādītājs var atšķirties.

Vilce - AA, A, B un C

Vilces klases, no augstākās uz zemākos, ir AA, A, B un C. Šīs klases norāda riepas spēju apstāties uz slapja ceļa seguma, veicot mērījumu kontrolētos apstākļos uz valsts testos norādītām asfalta un betona testēšanas virsmām. Riepai ar marķējumu C var būt slikts vilces sniegums.

Temperatūra - A, B un C

Temperatūras rādītāji var būt A (augstākais), B un C, tie atspoguļo riepas pretestību pret siltuma ģenerēšanu un tās spēju izkliedēt siltumu, veicot attiecīgos testus kontrolētos apstākļos un izmantojot specifisku testa riteni laboratorijā (telpās).

Ilgstoši paaugstināta temperatūra var izraisīt riepas materiāla stāvokļa paslikti-nāšanos un saīsināt riepas kalpošanas laiku, un pārāk augsta temperatūra var izraisīt pēkšņu riepas bojājumu. Rādītāji B un A apzīmē snieguma līmeni laboratorijas testā, kas pārsniedz likumā noteikto minimālo līmeni.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Vilces rādītājs, kas piešķirts šai riepai, ir balstīts uz bremzes vilces testiem, braucot taisnā virzienā, tas neietver paātrināšanās, pagriezienu veikšanas, hidroplanēšanas vai maksimālās vilces īpašības.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Riepu temperatūra

Temperatūras rādītājs riepai tiek noteikts attiecībā uz riepu, kas ir pareizi piepūsta un nav pārslogota. Pārāk liels ātrums, pārāk mazs vai liels spiediens vai pārāk liela slodze gan atsevišķi, gan kombinācijā cits ar citu var izraisīt siltuma uzkrāšanos riepā un pēkšņu riepas atteici. Tādējādi iespējams zaudēt kontroli pār transportlīdzekli un gūt nopietnas vai pat nāvējošas traumas.

Zema profila riepas (ja ir aprīkojumā)

Zema profila riepas, kuru proporcionālā attiecība ir zemāka par 50, ir paredzētas sportiska izskata nodrošināšanai.

Tā kā zema profila riepas ir optimizētas vadīšanai un bremzēšanai, iesākumā ar tām var būt grūtāk braukt vai tās var radīt lielāku troksni, salīdzinot ar parastajām riepām.

⚠ UZMANĪBU

Tā kā zema profila riepu sānu sieniņas ir šaurākas nekā parasti, zema profila riepas riteni un riepu ir vieglāk sabojāt. Tāpēc ņemiet vērā tālāk sniegtos norādījumus.

- Brauciet piesardzīgi pa nelīdzenu ceļu vai bezceļa apstākļos, jo tas var sabojāt riepas un riteņus. Pēc braukšanas pārbaudiet riepas un riteņus.
- Brauciet lēnām pāri bedrei, ātruma ierobežotājam, kanalizācijas lūkas vākam vai apmalei, lai nesabojātu riepas un riteņus.
- Ja riepa saņem triecienu, pārbaudiet tās stāvokli vai sazinieties ar profesionālu remontdarbnīcu. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.
- Lai novērstu riepas bojājumus, pārbaudiet riepas stāvokli un spiedienu ik pēc 3000 km.

⚠ UZMANĪBU

- Ar acīm vien riepu bojājumus noteikt ir sarežģīti. Tomēr, ja konstatējat kaut mazākās pazīmes par riepas bojājumiem, lai gan tos nevar redzēt, nogādājiet riepu uz pārbaudi vai nomaiņu, jo riepas bojājumi var izraisīt riepas gaisa noplūšanu.
- Ja riepa bojāta pēc braukšanas uz nelīdzena ceļa, pa bezceļu, pāri bedrēm, lūku atverēm, vai bruģi, attiecīgos bojājumus garantija nesedz.
- Informāciju par riepu varat atrast uz riepas sānu sieniņas.

Drošinātāji

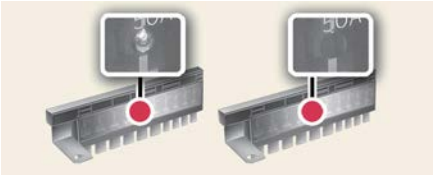
Plakanā tipa

OCV071014L

Kasetnes tipa

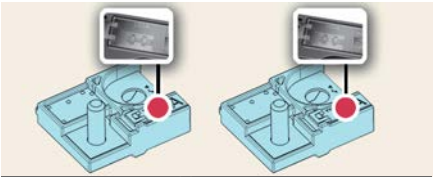
OCV071015L

Vairāku drošinātāju komplekts



OCV071017L

BFT



OCV071018L

* Kreisā puse: Normāls, Labā puse: Pārdedzis
* Faktiskais uzstādītā drošinātāja/releja paneļa marķējums var atšķirties.

Drošinātāji aizsargā automobiļa elektrisko sistēmu no elektriskās pārslodzes izraisītiem bojājumiem.

Automobilim ir 2 (vai 3) drošinātāju paneļi; viens no tiem atrodas vadītāja puses panelī, otrs atrodas dzinēja nodalījumā netālu no akumulatora.

Ja kāds no automobiļa lukturiem, piederumiem vai vadības elementiem nedarbojas, pārbaudiet attiecīgās shēmas drošinātāju. Ja drošinātājs ir izdedzis, elements drošinātāja iekšpusē būs izkusis.

Ja elektriskā sistēma nedarbojas, vispirms pārbaudiet drošinātāju paneli vadītāja pusē.

Pirms izdeguša drošinātāja nomaiņas, atvienojiet negatīvo akumulatora kabeli.

Drošinātāji vienmēr jānomaina ar tādas pašas nominālās vērtības drošinātāju.

Ja nomaiņas drošinātājs arī izdeg, tas norāda uz elektriskās sistēmas problēmu. Nelietojiet attiecīgo sistēmu un nekavējoties sazinieties ar profesionālu autoservisu. Kia iesaka konsultēties ar pilnvarotu Kia izplatītāju / servisa partneri.

Tiek lietoti trīs dažādu veidu drošinātāji: iespraužamā tipa zemam strāvas stiprumam, kastenes tipa, un vairāku drošinātāju komplekti augstam strāvas stiprumam.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Drošinātāja nomaiņa

- Drošinātāju drīkst nomainīt tikai ar tādas pašas nominālās vērtības drošinātāju.
- Augstākas kapacitātes drošinātājs var izraisīt bojājumus vai pat aizdegšanos.
- Nekad neuzstādiet vadu vai alumīnija foliju īsta drošinātāja vietā — pat ne kā pagaidu variantu. Tas var izraisīt nopietnus bojājumus vadiem, kā arī iespējamu aizdegšanos.

- Patvaļīgi nepārveidojiet automobiļa elektroinstalāciju un nepievienojiet tai citus elementus.

⚠ UZMANĪBU

Nelietojiet skrūvgriezi vai jebkādu citu metāla priekšmetu, lai izņemtu drošinātājus, jo tādējādi var izraisīt īssavienojumu un sistēmas bojājumus.

✻ PIEZĪME

- Nomainot drošinātāju, izslēdziet aizdedzi un izslēdziet visu elektrisko ierīču slēdžus; tad noņemiet akumulatora (-) spaili.
- Faktiskais uzstādītā drošinātāja/releja paneļa marķējums var atšķirties.

⚠ UZMANĪBU

- Nomainot drošinātāju vai releju pret jaunu, pārliecinieties, vai jaunais drošinātājs vai relejs cieši pieguļ fiksatoriem. Nepietiekami nostiprināts drošinātājs vai relejs var izraisīt automobiļa vadu un elektrisko sistēmu bojājumus un pat aizdegšanos.
- Nenoņemiet drošinātājus, relejus un spailes, kas nostiprinātas ar bultskrūvēm vai uzgriežņiem. Drošinātāji, releji un spailes var būt nepietiekami nostiprinātas, kas var izraisīt iespējamu aizdegšanos. Ja ar skrūvēm vai uzgriežņiem piestiprinātie drošinātāji, releji un spailes ir izdeguši, sazinieties ar profesionālu remontdarbnīcu. Kia iesaka konsultēties ar pilnvarotu Kia izplatītāju / servisa partneri.
- Drošinātāja/releja spailēs drīkst ievietot tikai drošinātājus vai relejus un nekādā gadījumā citus objektus, kā, piemēram, piedziņas ierīci vai vadus. Tādējādi var rasties kontaktu kļūme un sistēmas darbības traucējumi.
- Neievietojiet skrūvgriežus un nepievienojiet pēcpārdošanas tirgū iegādātus vadus spailei, kas paredzēta tikai drošinātājiem un relejiem. Kontakta atteices dēļ elektriskā sistēma un automobiļa salona elektroinstalācija var tikt bojāta vai izdegt.
- Ja jūs pievienojat vadu aizmugurējam lukturim vai ievietojat lampiņu, kas pārsniedz noteikto jaudu piekabju utt. uzstādīšanai, iekšējā sadales kārba var izdegt.

Iekšējā paneļa drošinātāju nomaiņa

1. Izslēdziet aizdedzes slēdzi un visus pārējos slēdžus.
2. Atveriet drošinātāju paneļa pārsegu.

3. Vienkārši izvelciet ārā drošinātāju, kas pēc jūsu domām varētu būt izsists. Izmantojiet izņemšanas rīku, kas atrodas galvenajā drošinātāju panelī dzinēja nodalījumā.

4. Pārbaudiet izņemto drošinātāju; nomainiet to, ja tas ir izdedzis.

   Rezerves drošinātāji ir atrodami instrumentu paneļa drošinātāju panelī

(vai dzinēja nodalījuma drošinātāju panelī).

5. Ievietojiet jaunu drošinātāju ar tādu pašu nominālo vērtību, un pārliecinieties, ka tas ir cieši fiksēts spailēs.

Ja ievietojot tas brīvi kustas, konsultējieties ar profesionālu autoservisu. Kia iesaka konsultēties ar pilnvarotu Kia izplatītāju / servisa partneri.

Ja nav pieejams rezerves drošinātājs, izmantojiet tādas pašas nominālās vērtības drošinātāju no ķēdes, kas var nebūt vajadzīga automobiļa lietošanas laikā, piemēram, šķiltavu drošinātāju.

Ja priekšējie vai aizmugurējie lukturi, bremžu signāllukturi, papildu apgaismojums, dienas gaitas lukturi (day time running lights — D.R.L) nedarbojas un drošinātāji ir darba kārtībā, sazinieties ar profesionālu remontdarbnīcu. Kia iesaka konsultēties ar pilnvarotu Kia izplatītāju / servisa partneri.

Dzinēja nodalījuma paneļa drošinātāju nomaiņa

1. Izslēdziet aizdedzes slēdzi un visus pārējos slēdžus.
2. Noņemiet drošinātāju paneļa pārsegu, nospiežot tapu un pavelkot pārsegu uz augšu.

OMQ4073039

Kad iespraužamā tipa drošinātājs ir atvienots, noņemiet to, izmantojot drošinātāju nomaiņai paredzēto skavu, kas atrodas mašīntelpas drošinātāju kastē. Pēc izņemšanas cieši ievietojiet tāda paša nominála rezerves drošinātāju.

3. Pārbaudiet izņemto drošinātāju; nomainiet to, ja tas ir izdedzis. Lai izņemtu vai ievietotu drošinātāju, izmantojiet drošinātāju vilkšanas rīku, kas atrodas dzinēja nodalījuma drošinātāju panelī.
4. Ievietojiet jaunu drošinātāju ar tādu pašu nominālo vērtību, un pārliecinieties, ka tas ir cieši fiksēts spailēs. Ja ievietojot tas brīvi kustas, konsultējieties ar profesionālu autoservisu. Kia iesaka konsultēties ar pilnvarotu Kia izplatītāju / servisa partneri.

⚠ UZMANĪBU

Pēc dzinēja nodalījuma drošinātāju paneļa pārbaudes, stingri uzlieciet atpakaļ drošinātāju paneļa pārsegu, līdz dzirdat klikšķi.

Pretējā gadījumā var rasties elektriskas kļūmes ūdens ieplūdes dēļ.

Galvenais drošinātājs (vairāku drošinātāju komplekts)

OMQ4073040

Ja galvenais drošinātājs ir izdedzis, tas ir jānomaina tālāk norādītajā veidā.

1. Izslēdziet dzinēju.
2. Atvienojiet negatīvo akumulatora kabeli.
3. Noņemiet uzgriežņus, kas redzami attēlā augstāk.
4. Nomainiet drošinātāju ar jaunu, kam ir tādas pašas nominālās vērtības.
5. Veiciet montāžu pretējā secībā.

✻ PIEZĪME

Ja drošinātāju komplekts ir izdedzis, sazinieties ar profesionālu remontdarbnīcu. Kia iesaka konsultēties ar pilnvarotu Kia izplatītāju / servisa partneri.

✻ PIEZĪME

Elektroniskā sistēma var nedarboties pareizi arī tad, ja dzinēja nodalījumā un instrumentu panelī izvietotie drošinātāji netiek atvienoti. Šādā gadījumā problēmas cēlonis var būt galvenā drošinātāja (BFT tipa) atvienošana, kas atrodas pozitīvā akumulatora spailes (+) vāciņa iekšpusē. Tā kā galvenā drošinātāja uzbūve ir sarežģītāka nekā citu daļu, dodieties uz profesionālu remontdarbnīcu. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju / servisa partneri.

⚠ UZMANĪBU

Vizuāli pārbaudiet, vai akumulatora vāciņš ir droši aizvērts. Ja akumulatora vāciņš nav droši nofiksēts, elektrības sistēma var tikt bojāta, jo sistēmā var iekļūt mitrums.

Drošinātāju/releju paneļa apraksts

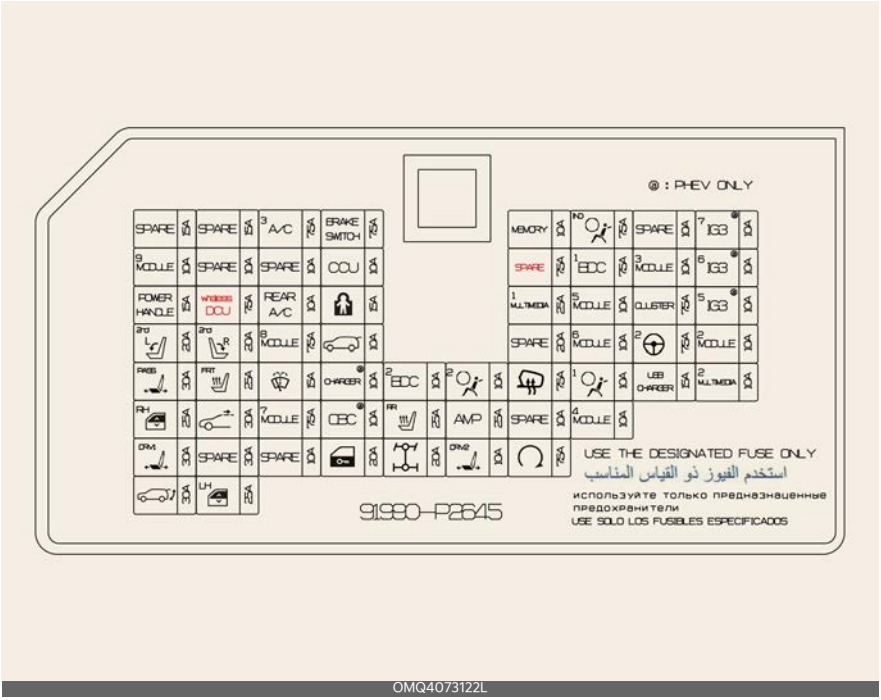
Drošinātāju/releju paneļa pārsega iekšpusē varat atrast drošinātāju/releju marķējumu, kurā norādīti drošinātāju/releju nosaukumi un kapacitāte.

✻ PIEZĪME

Ne visi drošinātāju paneļu apraksti šajā rokasgrāmatā attiecas uz jūsu automobili. Informācija ir precīza publicēšanas brīdī. Kad pārbaudāt automašīnas drošinātāju paneli, skatiet drošinātāju paneļa marķējumu.

Vadītāja puses drošinātāju panelis

OMQ4073041



OMQ4073122L

8

PDC

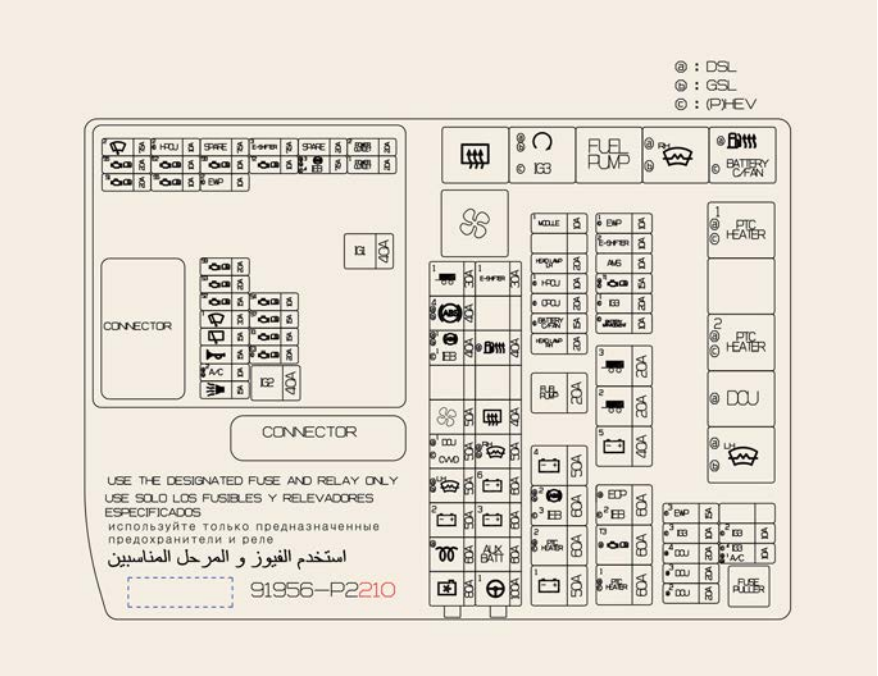
Drošinātāja nosaukums	Simbols	Drošinātāja nominālā vērtība	Aizsargātās shēmas
A/C3	A/C	7,5 A	MTC/DATC, ERJB(PTC HEATER2 RELAY)
BRAKE SWITCH	BRAKE SWITCH	7,5 A	BDC (Centrālais vadības bloks), stāvēšanas luktura slēdzis
MEMORY	MEMORY	10A	Instrumentu panelis, ISG LDC 450W, dekoratīvā apgaismojuma bloks, dekoratīvais apgaismojums labais/kreisais, BDC, iebūvētās kameras bloks, HUD, MTC/DATC, ADAS PRK ECU, aizmugures gaisa kondicionēšanas slēdzis
A/BAG IND	IND	7,5 A	Gaisa konsole
MODULE9	9 MODULE	10A	OBD, atslēgas elektromagnēts, avārijas slēdzis, daudzfunkcionālais slēdzis, lietus sensors, UIP sirēnas sensors, elektrisko logu pacēlāju galvenais slēdzis, vadītāja puses ārpuses roktura slēdzis, pasažiera puses ārpuses roktura slēdzis, elektrisko bagāžas nodalījuma durvju bloks, 1. sēdekļa elektriskās vadības bloks, telemātikas bloks (Krievijai)
CCU	CCU	10A	CCU (Centrālais komunikācijas bloks)
BDC1	BDC1	7,5 A	BDC (Centrālais vadības bloks)
MODULE3	3 MODULE	7,5 A	CCU (Centrālais komunikācijas bloks), DCU (Datu pieslēguma bloks), stāvēšanas luktura slēdzis
POWER HANDLE	POWER HANDLE	15A	Noliekšanas-izbīdīšanas bloks
wireless DCU	wireless DCU	7,5 A	DCU (Datu pieslēguma bloks)
RR A/CON	REAR A/C	10A	Aizmugures gaisa kondicionēšanas slēdzis, Aizmugures gaisa kondicionēšanas pūtēja motors
CHILD LOCK		15 A	Aizmugures durvju bērnu slēdzis labais, kreisais
MULTI MEDIA1	1 MULTI MEDIA	25A	ISG LDC 200W, CCNC (Savienotās auto navigācijas kabīne)
MODULE5	5 MODULE	10A	Bezvadu lādētājs, OBD, MTC/DATC, ECM/DCM spogulis, iebūvētās kameras bloks, CCNC (Savienotās auto navigācijas kabīne), ISG LDC 200W/450W, 1. sēdekļa elektriskās vadības bloks, pastiprinātājs, HLLD (Priekšējo lukturu līmeņošanas ierīce
CLUSTER	CLUSTER	7,5 A	Instrumentu panelis, HUD (Acu līmeņa ekrāns)
2nd ROW SEAT FOLDING LH	2nd L	20A	2nd Seat Folding Actuator LH (2. rindas sēdekļu noliekšanas palaidējs kreisajā pusē)
2nd ROW SEAT FOLDING RH	2nd R	20A	2nd Seat Folding Actuator RH (2. rindas sēdekļu noliekšanas palaidējs labajā pusē)
MODULE8	8 MODULE	7,5 A	P_LBM (Parkošanās litija akumulatora modulis)
T/GATE OPEN		15A	Bagāžas nodalījuma durvju fiksators
MODULE6	6 MODULE	7,5 A	Daudzfunkciju slēdzis, elektrisko logu pacēlāju galvenais slēdzis

Drošinātāja nosaukums	Simbols	Drošinātāja nominālā vērtība	Aizsargātās shēmas
MDPS2	2	7,5 A	MDPS (stūres pastiprinātāja ar motoru) agregāts * MDPS (Motor Driven Power Steering — stūres pastiprinātājs ar motoru) ir tas pats, kas EPS (Electric Power Steering — stūres iekārta ar elektrisku pastiprinātāju).
MODULE2	2 MODULE	10A	CCNC (Savienotās auto navigācijas kabīnes) tastatūra, BDC (Centrālais vadības bloks), CCU (Centrālais komunikācijas bloks), USB lādētājs, iebūvētās kameras bloks, CCNC (Savienotās auto navigācijas kabīne), MTC, DCU (Datu pieslēguma bloks), gaisa konsole, pastiprinātājs, ADAS parkošanās bloks
P/SEAT PASS	PASS	30A	Pasažiera elektriskā sēdekļa slēdzis
S/HEATER FRT	FRT	25A	1. sēdekļu sildītājs/ventilācija labais/kreisais
WASHER		15A	Daudzfunkciju slēdzis
BDC2	2BDC	10A	BDC (Centrālais vadības bloks), vadītāja puses ārpuses roktura slēdzis, pasažiera puses ārpuses roktura slēdzis, ATM svira, Digitalkey 2.0 bloks/sensors
A/BAG2	2	10A	Gaisa spilvenu vadības bloks
HEATED MIRROR		7,5 A	Ārējais apsildāmais spogulis labais/kreisais
A/BAG1	1	10A	Gaisa spilvenu vadības bloks
USB CHARGER	USB CHARGER	15A	Bagāžas nodalījuma USB lādētājs labais/kreisais, 1. sēdekļa USB lādētājs labais/kreisais
MULTI MEDAI2	2 MULTI MEDIA	10A	Instrumentu panelis, HUD (Acu līmeņa ekrāns), MTC, Bezvadu lādētājs, ADAS parkošanās bloks, aizmugurējais stūra radars labais/kreisais
P/WINDOW RH	RH	25A	Elektrisko logu pacēlāju motors labais
SUNROOF		40 A	Panorāmas lūkas motors
S/HEATER RR	REAR RR	15A	2. sēdekļu sildītājs labais/kreisais
AMP	AMP	25A	Pastiprinātājs, ISG LDC 450W
MODULE4	4 MODULE	10A	Priekšējā skata kamera, noliekšanas-izbīdīšanas bloks, C/PAD slēdzis, ADAS piedziņas bloks, aizmugurējais stūra radars labais/kreisais, 4WD ECU, DCU (Dozēšanas vadības bloks), konsoles slēdzis, ADAS parkošanās bloks, priekšējais radars, priekšējais stūra radars labais/kreisais
P/SEAT DRV1	DRV1	30A	Vadītāja elektriskā sēdekļa slēdzis
DR LOCK		20A	Visu durvju aizslēgšana/atslēgšana
4WD		20A	4WD ECU
P/SEAT DRV2	DRV2	30A	Vadītāja elektriskā sēdekļa slēdzis
START		10A	Aizdedzes slēdzis

Drošinātāja nosaukums	Simbols	Drošinātāja nominālā vērtība	Aizsargātās shēmas
POWER TAILGATE		15A	Elektrisko bagāžas nodalījuma durvju bloks
P/WINDOW LH	LH	25A	Elektrisko logu pacēlāju motors kreisais

Dzinēja nodalījuma drošinātāju panelis

OMQ4073044



OMQ4073123L

8

Dzinēja nodalījuma sadales bloks

Drošinātāja nosaukums	Simbols	Drošinātāja nominālā vērtība	Aizsargātās shēmas
COOLING FAN		80 A	Dzesēšanas ventilatora motors
GCU		60 A	[D2.2] GCU (Kvēles vadības bloks)
B+2		50 A	PDC (Jaudas vadības bloks)
W/S Heated Glass LH		50 A	Vējstikla apsildes kreisās puses relejs

Drošinātāja nosaukums	Simbols	Drošinātāja nominālā vērtība	Aizsargātās shēmas
DCU1	1 DCU	50 A	Dzinēja nodalījuma savienojumu bloks (DCU relejs)
BLOWER		50 A	Blower Relay
ABS1	1 ABS	40 A	ABS/ESC
ABS4	4 ABS	40 A	ABS/ESC
TRAILER1	1	50 A	Piekabes modulis
MDPS	1	100 A	MDPS (stūres pastiprinātāja ar motoru) agregāts * MDPS (Motor Driven Power Steering — stūres pastiprinātājs ar motoru) ir tas pats, kas EPS (Electric Power Steering — stūres iekārta ar elektrisku pastiprinātāju).
AUX BATT	AUX BATT	60 A	Aizmugures gaisa kondicionēšanas slēdzis, Aizmugures gaisa kondicionēšanas pūtēja motors
B+3	3	60 A	PDC (Jaudas vadības bloks)
B+6	6	60 A	PCB bloks
W/S Heated Glass RH	RH	50 A	Vējstikla apsildes labās puses relejs
REAR HEATED		40 A	Aizmugurējā stikla apsildes relejs
FUEL HEATER		40 A	[D2.2] Degvielas filtra sildītāja relejs
E-SHIFTER1	1 E-SHIFTER	30 A	SCU (Pārslēdzējs ar vadu vadības bloku)
B+1	1	50 A	PDC (Jaudas vadības bloks)
PTC HEATER2	2 PTC HEATER	60 A	[D2.2] PTC sildītāja relejs 2
ABS2	2 ABS	60 A	ABS/ESC
B+4	4	50 A	PDC (Jaudas vadības bloks)
FUEL PUMP	FUEL PUMP	20 A	Degvielas sūkņa relejs
HEAD LAMP RH	HEAD LAMP RH	20 A	PRIEKŠĒJAIS LUKTURIS LABAIS
HEAD LAMP LH	HEAD LAMP LH	20 A	PRIEKŠĒJAIS LUKTURIS KREISAIS
MODULE1	1 MODULE	10A	UIP (ultraskaņas pretielaušanās aizsardzības) sirēna
PTC HEATER1	1 PTC HEATER	60A	[D2.2] PTC sildītāja relejs 1
TCU3	T3	60 A	[D2.2] DCT TCU
EOP	EOP	60 A	[D2.2] EOP (Elektriskais eļļas sūknis)
B+5	5	50 A	PDC (Jaudas vadības bloks)
TRAILER2	2	20 A	Piekabes modulis

Drošinātāja nosaukums	Simbols	Drošinātāja nominālā vērtība	Aizsargātās shēmas
TRAILER3	3	20 A	Piekabes modulis
TCU1	T1	15 A	[G2.5] TCU
AMS	AMS	10 A	Akumulatora sensors
E-SHIFTER2	2 E-SHIFTER	10 A	SCU (Pārslēdzējs ar vadu vadības bloku), konsoles slēdzis
DCU2	2 DCU	20 A	[D2.2] DCU (Dozēšanas vadības bloks)
DCU3	3 DCU	20 A	[D2.2] DCU (Dozēšanas vadības bloks)
DCU4	4 DCU	20 A	[D2.2] DCU (Dozēšanas vadības bloks)
A/CON1	1 A/C	10 A	MTC/DATC

PCB bloks

Drošinātāja nosaukums	Simbols	Drošinātāja nominālā vērtība	Aizsargātās shēmas
IG1	IG1	40 A	PCB bloks (IG1 relejs, ACC relejs)
IG2	IG2	40 A	PCB bloks (IG2 relejs), ieslēgšanas relejs
FRT WIPER2	2	7,5 A	BDC (Centrālais vadības bloks), ECU (Dzinēja vadības bloks)
SENSOR6	S6	20 A	[Smartstream D2.2] priekšējais/aizmugurējais Nox sensors, PM sensors [Smartstream G3.5] skābekļa sensors (uz augšu 2/ uz leju 2)
SENSOR1	S1	20 A	[Smartstream D2.2] priekšējais NOX sensors, vidējais NOX sensors [Smartstream G2.5] aizdedzes spole Nr. 1 / Nr. 2 / Nr. 3 / Nr. 4 [Smartstream G2.5] aizdedzes spole Nr. 1 / Nr. 2 / Nr. 3 / Nr. 4 / Nr. 5 / Nr. 6
ECU2	E2	10 A	ECU (Dzinēja vadības bloks)
SENSOR5	S5	10 A	Degvielas sūkņa relejs [Smartstream D2.2] degvielas sūkņa relejs, degvielas filtra apsildes relejs, virzītāja spiediena regulators
SENSOR8	S8	10 A	[Smartstream D2.2] GCU (Kvēles vadības bloks), degvielas filtra sildītājs
SENSOR9	S9	20 A	[Smartstream D2.2] Augstspiediena sūkņa ieplūdes vārsts [Smartstream G3.5] ECU (Dzinēja vadības bloks) [Smartstream G2.5] ECU (Dzinēja vadības bloks)
SENSOR3	S3	20 A	ECU (Dzinēja vadības bloks)
SENSOR2	S2	15 A	[Smartstream D2.2] skābekļa sensors Nr. 1 / Nr. 2 [Smartstream G2.5] skābekļa sensors (uz augšu 1/ uz leju 1) [Smartstream G3.5] skābekļa sensors (uz augšu / uz leju)
FRT WIPER1	1	30 A	PCB bloks (priekšējo logu tīrītāju relejs ātri/lēni)
RR WIPER		15 A	PCB bloks (aizmugurējā logu tīrītāja relejs)

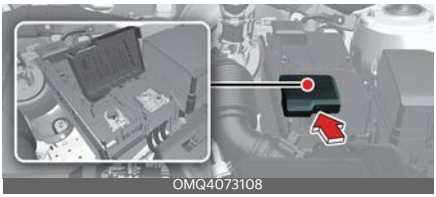
Drošinātāja nosaukums	Simbols	Drošinātāja nominālā vērtība	Aizsargātās shēmas
HORN		15 A	PCB bloks (signāltaures relejs)
A/CON2	2 A/C	10 A	PCB bloks (gaisa kondicioniera kompresora relejs)
B/ALARM HORN		15 A	PCB bloks (pretielaušanās signalizācijas signāltaures relejs)
E-SHIFTER3	3 E-SHIFTER	7,5 A	SCU (Pārslēdzējs ar vadu vadības bloku), konsoles slēdzis
TCU2	T2	10 A	[Smartstream D2.2] DCT TCM (transmisijas vadības modulis), ATM svira
SENSOR4	S4	10 A	Dzesēšanas ventilators [Smartstream D2.2] Eļļas dzesēšanas elektromagnēts, elektriskais ūdens sūknis, stāvēšanas luktura slēdzis, eļļas līmeņa sensors [Smartstream G2.5] Mainīgās ieplūdes elektromagnēts, nepārtrauktā sadales vārpstas vadība, elektriskais termostats, izpūšanas vadības elektromagnētiskais vārsts [Smartstream G3.5] Mainīgās ieplūdes elektromagnēts, nepārtrauktā sadales vārpstas vadība, mainīgais eļļas sūknis, izpūšanas vadības elektromagnētiskais vārsts
SENSOR7	S7	15 A	[Smartstream D2.2] Elektriskais VGT, PTC sildītāja pūtējs, eļļas sūkņa vārsts, EGR dzesēšanas vārsts, PTC sildītāja relejs [Smartstream G2.5] iesmidzinātājs Nr. 1 / Nr. 2 / Nr. 3 / Nr. 4 [Smartstream G3.5] iesmidzinātājs Nr. 1 / Nr. 2 / Nr. 3 / Nr. 4 / Nr. 5 / Nr. 6
ECU1	E1	15 A	ECU (Dzinēja vadības bloks)
ABS3	3 (ABS)	7,5 A	ESP (elektroniskās stabilitātes programmas) vadības modulis
POWER OUTLET2	2 POWER OUTLET	20 A	Aizmugurējās konsoles kontaktligzda
POWER OUTLET1	1 POWER OUTLET	20 A	Bagāžas nodalījuma kontaktligzda

Relejs

Releja veidu skatiet tālākajā tabulā.

Releja nosaukums	Simbols	TIPS
DCU Relay	DCU	MIKRO
Start Relay		MIKRO
Fuel Pump Relay	FUEL PUMP	MIKRO
W/S Heated Glass #2 Relay	2	MIKRO
Fuel Filter Heating Relay		MIKRO
PTC Heater #1 Relay	1 PTC HEATER	MIKRO
PTC Heater #2 Relay	2 PTC HEATER	MIKRO
W/S Heated Glass #1 Relay	1	MIKRO
Blower Relay		MINI
Rear Heated Relay		MIKRO

Dzinēja nodalījuma drošinātāju panelis (akumulatora spaiļu pārsegs)


OMQ4073108

OMQ4070081L

Spuldzes

Spuldžu nomaiņas piesardzības pasākumi

Lūdzu, sagatavojiet atbilstoša standarta spuldzes ārkārtas gadījumiem. Skatiet"Spuldžu jauda vatos" lapā 9-7.

Mainot spuldzes un citas rezerves daļas, vispirms novietojiet automobili drošā vietā un izslēdziet dzinēju, aktivizējiet stāvbremzi un izņemiet akumulatora negatīvo (-) spaili.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Darbs ar lukturiem

Pirms sākat darbu ar lukturi, stingri aktivizējiet stāvbremzi, pārliecinieties, ka aizdedzes atslēga ir pagriezta pozīcijā LOCK, un izslēdziet lukturus, lai novērstu automobiļa pēkšņas pārvietošanās iespēju, kā arī risku apdedzināt pirkstus vai gūt elektrošoku.

Izmantojiet tikai atbilstošas jaudas spuldzes.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Izdegusi spuldze jānomaina ar tāda paša vatu skaita spuldzi. Pretējā gadījumā tas var izraisīt nopietnus elektroinstalācijas bojājumus, kā arī iespējamu aizdegšanos.

⚠ UZMANĪBU

Ja jums nav nepieciešamo instrumentu, attiecīgo spuldžu un pieredzes, sazinieties ar profesionālu autoservisu. Kia iesaka konsultēties ar pilnvarotu Kia izplatītāju / servisa partneri.

Bieži vien automobiļa spuldžu nomaiņa ir apgrūtināta, jo, lai piekļūtu spuldzei, nepieciešams demontēt citas automobiļa daļas. Tas jo īpaši attiecas uz priekšējo lukturu bloku noņemšanu. Priekšējo lukturu bloku demontēšana/montēšana var izraisīt automašīnas bojājumus.

⚠ UZMANĪBU

- Ja lukturu nomaiņai tiek izmantotas pēcpārdošanas tirgū iegādātas detaļas vai standartiem neatbilstoši lukturi, tas var izraisīt drošinātāja atvienošanos un darbības traucējumus, kā arī citus elektroinstalācijas bojājumus.
- Neuzstādiet automobilī papildu lukturus vai LED gaismas. Papildu lukturi var izraisīt nepareizu lukturu darbību un mirgošanu. Tas var arī bojāt drošinātāju bloku un elektroinstalāciju.

Lukturu darbības traucējumi tīkla traucējumu dēļ

Priekšējie, aizmugurējie un miglas lukturi var iedegties, kad priekšējo lukturu slēdzis ir ieslēgts, un neiedegties, kad tiek ieslēgts aizmugurējo vai miglas lukturu slēdzis. To var izraisīt tīkla atteice vai automobiļa elektriskās vadības sistēmas darbības kļūme. Ja problēma pastāv, veiciet sistēmas apkopi profesionālā autoservisā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.

Lukturu darbības traucējumi elektriskās vadības sistēmas stabilizācijas dēļ

Normāli funkcionējošs lukturis var īslaicīgi mirgot. Tas ir saistīts ar automobiļa elektriskās vadības sistēmas stabilizācijas funkciju. Ja pēc mirkļa lukturis darbojas, kā ierasts, ar automobili nav jādodas uz servisu.

Tomēr, ja pēc mirgošanas lukturis nodziest vai turpina mirgot, veiciet sistē-

mas apkopi profesionālā autoservisā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.

✻ PIEZĪME

- Ja spuldze vai luktura savienotājs tiek noņemts no ieslēgta luktura, kam ir pieslēgta strāva, drošinātāju bloka elektroniskā ierīce to var uztvert kā darbības traucējumu. Tāpēc drošinātāju bloka diagnostikas traucējumu kodā (Diagnostic Trouble Code — DTC) var tikt veikts ieraksts par lukturu darbības traucējumiem.
- Tas ir normāli, ja ieslēgts lukturis īslaicīgi mirgo. Tā kā tas ir saistīts ar automobiļa elektroniskās vadības ierīces stabilizācijas funkciju, ja lukturis pēc īslaicīgas mirgošanas deg, kā ierasts, automobilis ir darba kārtībā.

  Tomēr, ja lukturis turpina mirgot vairākas reizes vai pilnībā izslēdzas, automobiļa elektroniskajā vadības ierīcē var būt kļūda. Šajā gadījumā veiciet automobiļa pārbaudi profesionālā autoservisā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.

✻ PIEZĪME

Pēc negadījuma vai priekšējo lukturu komplekta nomaiņas, veiciet lukturu regulēšanu profesionālā autoservisā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.

✻ PIEZĪME

Pēc braukšanas spēcīgā lietū vai mazgāšanas priekšējo lukturu un aizmugurējo lukturu lēcas var aizsvīst. To izraisa temperatūras atšķirība starp spuldzes iekšpusi un ārpusi. Tas ir līdzīgi logu kondensācijai automobiļa iekšpusē lietus laikā un neliecina par automobiļa darbības traucējumiem. Ja ūdens ieplūst luktura spuldzes elektriskajā ķēdē, veiciet automobiļa pārbaudi profesionālā autoservisā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.

Spuldžu novietojums (priekšpusē)

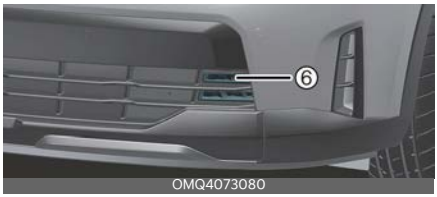
Priekšējais lukturis — A tips

OMQ4073077

Priekšējais lukturis — B tips

OMQ4073124L

Miglas lukturis



OMQ4073080

1. Priekšējie lukturi (tuvās gaismas) (LED)
2. Priekšējie lukturi (tālās gaismas) (LED)
3. Priekšējā virzienrādītāja signāllampiņa (spuldzes tipa)
4. Priekšējā virzienrādītāja signāllampiņa (LED)
5. Dienas gaitas lukturis / gabarītgaismas (LED)

6. Priekšējais miglas lukturis (LED)

Spuldžu novietojums (aizmugurē)

Aizmugurējais kombinētais lukturis — A tips

OMQ4073078

Aizmugurējais kombinētais lukturis — B tips

OMQ4073079

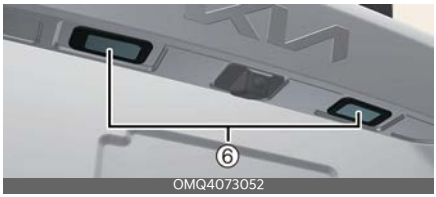
Aizmugurējais miglas lukturis

OMQ4073054

Atpakaļgaitas lukturis

OMQ4073125L

Numura zīmes apgaismojums



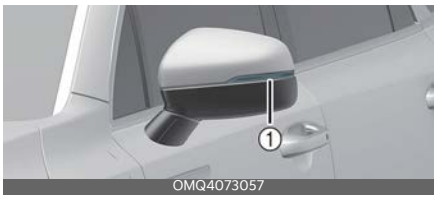
OMQ4073052

Augstās pozīcijas stāvēšanas lukturis

OMQ4073053

1. Bremzēšanas un aizmugurējais lukturis (spuldzes tipa)
2. Aizmugurējais virzienrādītāja lukturis (spuldzes tipa)
3. Aizmugurējais lukturis (LED)
4. Apstāšanās lukturis (LED)
5. Aizmugurējā virzienrādītāja signāllampiņa (LED)
6. Numura zīmes apgaismojums (LED)
7. Augstās pozīcijas stāvēšanas lukturis (LED)
8. Aizmugurējais miglas lukturis (LED)
9. Atpakaļgaitas lukturis (spuldze)

Spuldžu novietojums (sānos)



OMQ4073057

1. Dublējošais sānu virzienrādītāja lukturis (LED)

Priekšējā luktura (tuvās/tālās gaismas), gabarītgaismu/dienas gaitas luktura, virzienrādītāja signāllampiņas (LED) nomaiņa

A tips

OMQ4073082

B tips

OMQ4073083L

Ja priekšējie LED lukturi (1, 2), dienas gaitas LED lukturi (3) un virzienrādītāju LED signāllampiņas (4,5) nedarbojas, veiciet automobiļa pārbaudi profesionālā remontdarbnīcā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.

LED lukturus nevar nomainīt atsevišķi, jo tie veido integrētu bloku. LED lukturi ir jānomaina kopā ar bloku.

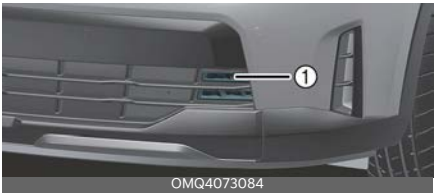
Lasāmlampa (LED) ir jāpārbauda vai jāremontē kvalificētam tehniķim, jo šo darbu veikšanas laikā iespējams izraisīt bojājumus citām automobiļa daļām.

Priekšējā virzienrādītāja signāllampiņas (spuldzes) nomaiņa

OMQ4073081

1. Izslēdziet automobili un atvienojiet no akumulatora negatīvo spaili.
2. Izņemiet ligzdu (A) no bloka, pagriežot ligzdu pretēji pulksteņrādītāju kustības virzienam, līdz izciļņi uz ligzdas sakrīt ar slotiem uz bloka.
3. Izņemiet spuldzi (B) no ligzdas (A), to nospiežot un pagriežot pretēji pulksteņrādītāju kustības virzienam, līdz izciļņi uz spuldzes sakrīt ar slotiem ligzdā. Izņemiet spuldzi no ligzdas
4. Ievietojiet jaunu spuldzi, ievietojot to ligzdā un griežot, līdz tā fiksējas.
5. Ievietojiet ligzdu blokā, savietojot uz ligzdas esošos izciļņus ar atverēm uz bloka. Iestumiet ligzdu blokā un grieziet ligzdu pulksteņrādītāju kustības virzienā.
6. Pievienojiet negatīvo spaili akumulatoram.

Priekšējo miglas lukturu (LED) nomaiņa



OMQ4073084

Ja nedarbojas priekšējais miglas lukturis (1), veiciet automobiļa pārbaudi profesionālā remontdarbnīcā. Kia iesaka

apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.

LED lukturus nevar nomainīt atsevišķi, jo tie veido integrētu bloku. LED lukturi ir jānomaina kopā ar bloku.

Lasāmlampa (LED) ir jāpārbauda vai jāremontē kvalificētam tehniķim, jo šo darbu veikšanas laikā iespējams izraisīt bojājumus citām automobiļa daļām.

Dublējošā sānu virzienrādītāja luktura (LED) nomaiņa

OMQ4073062L

Ja dublējošais sānu virzienrādītāja lukturis (LED) (1) nedarbojas, veiciet automobiļa pārbaudi profesionālā remontdarbnīcā.

Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.

LED lukturus nevar nomainīt atsevišķi, jo tie veido integrētu bloku. LED lukturi ir jānomaina kopā ar bloku.

Dublējošais sānu virzienrādītāja lukturis (LED) ir jāpārbauda vai jāremontē kvalificētam tehniķim, jo šo darbu veikšanas laikā iespējams izraisīt bojājumus citām automobiļa daļām.

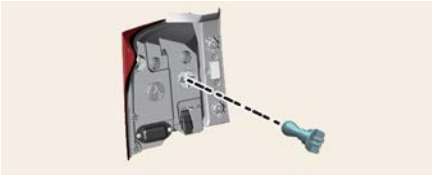
Stāvēšanas un aizmugurējā luktura (spuldzes) nomaiņa

OMQ4073085

1. Izslēdziet automobili un atvienojiet no akumulatora negatīvo spaili.
2. Atveriet bagāžas nodalījumu.
3. Atveriet apkopes pārsegu.
4. Atskrūvējiet luktura bloka fiksējošās skrūves, izmantojot skrūvgriezi ar krustveida galu.

OMQ4073086

5. Izņemiet aizmugurējā kombinētā luktura bloku no automobiļa.
6. Atvienojiet aizmugurējā kombinētā luktura savienotāju.
7. Izņemiet ligzdu no bloka, pagriežot ligzdu pretēji pulksteņa rādītāju virzienam, līdz izciļņi uz ligzdas sakrīt ar slotiem uz bloka.


OMQ4073087

8. Izņemiet spuldzi no ligzdas, to nospiežot un pagriežot pretēji pulksteņrādītāju kustības virzienam, līdz izciļņi uz spuldzes sakrīt ar slotiem ligzdā.

   Izņemiet spuldzi no ligzdas.
9. Ievietojiet jaunu spuldzi, ievietojot to ligzdā un griežot, līdz tā fiksējas.
10. Ievietojiet ligzdu blokā, savietojot uz ligzdas esošos izciļņus ar atverēm uz bloka.

    Iestumiet ligzdu blokā un grieziet ligzdu pulksteņrādītāju kustības virzienā.

11. Ievietojiet aizmugurējā kombinētā luktura bloku automobiļa korpusā.
12. Uzlieciet atpakaļ pārsegu.

Aizmugurējā virzienrādītāja signāllampiņas (spuldze) nomaiņa

OMQ4073085

1. Izslēdziet automobili un atvienojiet no akumulatora negatīvo spaili.
2. Atveriet bagāžas nodalījumu.
3. Atveriet apkopes pārsegu.
4. Atskrūvējiet luktura bloka fiksējošās skrūves, izmantojot skrūvgriezi ar krustveida galu.

OMQ4073086

5. Izņemiet aizmugurējā kombinētā luktura bloku no automobiļa.
6. Atvienojiet aizmugurējā kombinētā luktura savienotāju.
7. Izņemiet ligzdu no bloka, pagriežot ligzdu pretēji pulksteņa rādītāju virzienam, līdz izciļņi uz ligzdas sakrīt ar slotiem uz bloka.

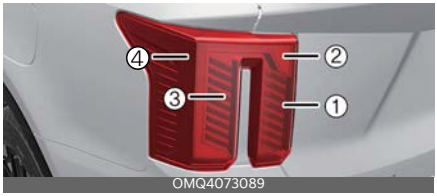
OMQ4073088

8. Izņemiet spuldzi no ligzdas, to nospiežot un pagriežot pretēji pulksteņrādītāju kustības virzienam, līdz izciļņi uz spuldzes sakrīt ar slotiem ligzdā.

   Izņemiet spuldzi no ligzdas.
9. Ievietojiet jaunu spuldzi, ievietojot to ligzdā un griežot, līdz tā fiksējas.
10. Ievietojiet ligzdu blokā, savietojot uz ligzdas esošos izciļņus ar atverēm uz bloka.

    Iestumiet ligzdu blokā un grieziet ligzdu pulksteņrādītāju kustības virzienā.
11. Ievietojiet aizmugurējā kombinētā luktura bloku automobiļa korpusā.
12. Uzlieciet atpakaļ pārsegu.

Aizmugurējā virzienrādītāja signāllampiņas, stāvēšanas un aizmugurējā luktura (LED) nomaiņa



OMQ4073089

Ja nedarbojas aizmugurējā virzienrādītāja signāllampiņa (2), stāvēšanas un aizmugurējais lukturis (1) un aizmugurējais lukturis (3), veiciet automobiļa pārbaudi profesionālā remontdarbnīcā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.

LED lukturus nevar nomainīt atsevišķi, jo tie veido integrētu bloku. LED lukturi ir jānomaina kopā ar bloku.

Stāvēšanas un aizmugurējais lukturis (LED) ir jāpārbauda vai jāremontē kvalificētam tehniķim, jo šo darbu veikšanas laikā iespējams izraisīt bojājumus citām automobiļa daļām.

Atpakaļgaitas luktura (spuldzes) nomaiņa

OMQ4073065

1. Izslēdziet automobili un atvienojiet no akumulatora negatīvo spaili.
2. Noņemiet plastmasas izciļņus, izmantojot skrūvgriezi ar plakanu gali.
3. Atskrūvējiet plastmasas stiprinājuma skrūves un noņemiet apakšējo paneļa vāku.
4. Atvienojiet aizmugurējā atpakaļgaitas luktura savienotāju (A).
5. Izņemiet ligzdu no bloka, pagriežot ligzdu pretēji pulksteņa rādītāju virzienam, līdz izciļņi uz ligzdas sakrīt ar slotiem uz bloka.
6. Izņemiet spuldzi no ligzdas, to nospiežot un pagriežot pretēji pulksteņrādītāju kustības virzienam, līdz izciļņi uz spuldzes sakrīt ar slotiem ligzdā. Izņemiet spuldzi no ligzdas.
7. Ievietojiet jaunu spuldzi, ievietojot to ligzdā un griežot, līdz tā fiksējas.
8. Ievietojiet ligzdu blokā, savietojot uz ligzdas esošos izciļņus ar atverēm uz bloka. Iestumiet ligzdu blokā un grieziet ligzdu pulksteņrādītāju kustības virzienā.
9. Pievienojiet aizmugurējā atpakaļgaitas luktura savienotāju.
10. Pievelciet plastmasas stiprinājuma skrūves.
11. Uzstādiet plastmasas izciļņus un apakšējo paneļa vāku.

Aizmugurējo miglas lukturu (LED) nomaiņa

OMQ4073065

Ja nedarbojas aizmugurējais miglas lukturis (1), veiciet automobiļa pārbaudi profesionālā remontdarbnīcā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri. LED lukturus nevar nomainīt atsevišķi, jo tie veido integrētu bloku. LED lukturi ir jānomaina kopā ar bloku. Stāvēšanas un aizmugurējais lukturis (LED) ir jāpārbauda vai jāremontē kvalificētam tehniķim, jo šo darbu veikšanas laikā iespējams izraisīt bojājumus citām automobiļa daļām.

Augstās pozīcijas stāvēšanas luktura (LED) nomaiņa

OMQ4073066

Ja augstās pozīcijas stāvēšanas lukturis (LED) (1) nedarbojas, veiciet automobiļa pārbaudi profesionālā remontdarbnīcā.

Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.

LED lukturus nevar nomainīt atsevišķi, jo tie veido integrētu bloku. LED lukturi ir jānomaina kopā ar bloku.

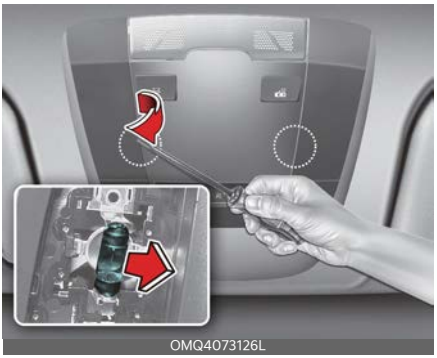
Augstās pozīcijas stāvēšanas lukturis (LED) ir jāpārbauda vai jāremontē kvalificētam tehniķim, jo šo darbu veikšanas laikā iespējams izraisīt bojājumus citām automobiļa daļām.

Numura zīmes apgaismojuma (LED) nomaiņa

OMQ4073067

Ja numura zīmes apgaismojums nedarbojas, iesakām veikt sistēmas pārbaudi profesionālā remontdarbnīcā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri. LED lukturus nevar nomainīt atsevišķi, jo tie veido integrētu bloku. LED lukturi ir jānomaina kopā ar bloku. Lasāmlampa (LED) ir jāpārbauda vai jāremontē kvalificētam tehniķim, jo šo darbu veikšanas laikā iespējams izraisīt bojājumus citām automobiļa daļām.

Lasāmlampas (spuldzes) nomaiņa


OMQ4073126L

⚠ BRĪDINĀJUMS

Pirms darba ar iekšējo apgaismojumu pārliecinieties, vai ir nospiesta poga IZSLĒGT, lai izvairītos no pirkstu apdegumiem vai elektriskās strāvas trieciena.

1. Izslēdziet automobili un atvienojiet no akumulatora negatīvo spaili.
2. Izmantojot skrūvgriezi ar plakanu galu, uzmanīgi demontējiet lēcas pārsegu no luktura korpusa.
3. Izņemiet spuldzi, to izvelkot taisnā virzienā.
4. Montējiet ligzdā jaunu spuldzi.
5. Izlīdziniet lēcas izciļņus ar lampas korpusa ierobojumiem; lēcai ir jāfiksējas savā pozīcijā.

⚠ UZMANĪBU

Nesabojājiet un nesasmērējiet lēcas, lēcu izciļņus un plastmasas korpusus.

Lasāmlapmas (LED) nomaiņa

OMQ4073068

Ja lasāmlampa (LED) (1) nedarbojas, veiciet automobiļa pārbaudi profesionālā remontdarbnīcā.

Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.

LED lukturus nevar nomainīt atsevišķi, jo tie veido integrētu bloku. LED lukturi ir jānomaina kopā ar bloku.

Lasāmlampa (LED) ir jāpārbauda vai jāremontē kvalificētam tehniķim, jo šo darbu veikšanas laikā iespējams izraisīt bojājumus citām automobiļa daļām.

Salona lampas (spuldzes) nomaiņa

OMQ4073070

1. Izslēdziet automobili un atvienojiet no akumulatora negatīvo spaili.
2. Izmantojot skrūvgriezi ar plakanu galu, uzmanīgi demontējiet lēcas pārsegu no luktura korpusa.
3. Izņemiet spuldzi, to izvelkot taisnā virzienā.
4. Montējiet ligzdā jaunu spuldzi.
5. Izlīdziniet lēcas izciļņus ar lampas korpusa ierobojumiem; lēcai ir jāfiksējas savā pozīcijā.

⚠ UZMANĪBU

Nesabojājiet un nesasmērējiet lēcas, lēcu izciļņus un plastmasas korpusus.

Salona apgaismojuma (LED) nomaiņa

OMQ4073096L

Ja nedarbojas salona apgaismojums (LED) (1), veiciet automobiļa pārbaudi profesionālā remontdarbnīcā.

Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.

LED lukturus nevar nomainīt atsevišķi, jo tie veido integrētu bloku. LED lukturi ir jānomaina kopā ar bloku.

Lasāmlampa (LED) ir jāpārbauda vai jāremontē kvalificētam tehniķim, jo šo darbu veikšanas laikā iespējams izraisīt bojājumus citām automobiļa daļām.

Personīgā apgaismojuma (LED) nomaiņa (ja ir aprīkojumā)

OMQ4073071

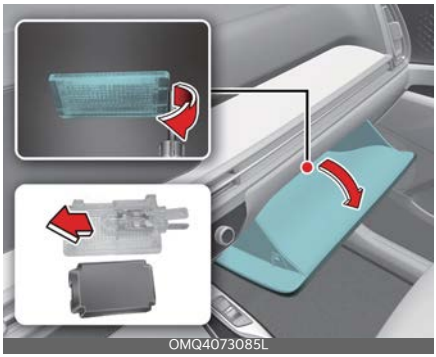
Ja nedarbojas personīgais apgaismojums (LED) (1), veiciet automobiļa pārbaudi profesionālā remontdarbnīcā.

Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.

LED lukturus nevar nomainīt atsevišķi, jo tie veido integrētu bloku. LED lukturi ir jānomaina kopā ar bloku.

Personīgais apgaismojums (LED) ir jāpārbauda vai jāremontē kvalificētam tehniķim, jo šo darbu veikšanas laikā iespējams izraisīt bojājumus citām automobiļa daļām.

Cimdu nodalījuma apgaismojuma nomaiņa


OMQ4073085L

1. Izslēdziet automobili un atvienojiet no akumulatora negatīvo spaili.

2. Izmantojot skrūvgriezi ar plakanu galu, uzmanīgi izņemiet lampas bloku no korpusa.
3. Noņemiet lampas bloka vāku.
4. Izņemiet spuldzi, to izvelkot taisnā virzienā.
5. Montējiet ligzdā jaunu spuldzi.
6. Uzlieciet lampas bloka vāku.
7. Uzstādiet lampas bloku.

⚠ UZMANĪBU

Nesabojājiet un nesasmērējiet lēcas, lēcu izciļņus un plastmasas korpusus.

Bagāžas nodalījuma apgaismojuma (spuldzes) nomaiņa

OMQ4073070L

⚠ BRĪDINĀJUMS

Pirms darba ar iekšējo apgaismojumu pārliecinieties, vai ir nospiesta poga IZSLĒGT, lai izvairītos no pirkstu apdegumiem vai elektriskās strāvas trieciena.

1. Izslēdziet automobili un atvienojiet no akumulatora negatīvo spaili.
2. Izmantojot skrūvgriezi ar plakanu galu, uzmanīgi izņemiet lampas bloku no korpusa.
3. Noņemiet lampas bloka vāku.
4. Izņemiet spuldzi, to izvelkot taisnā virzienā.
5. Montējiet ligzdā jaunu spuldzi.
6. Uzlieciet lampas bloka vāku.
7. Uzstādiet lampas bloku.

⚠ UZMANĪBU

Nesabojājiet un nesasmērējiet lēcas, lēcu izciļņus un plastmasas korpusus.

Bagāžas nodalījuma apgaismojuma (LED) nomaiņa

OMQ4073072

Ja bagāžas nodalījuma LED apgaismojums nedarbojas, iesakām veikt sistēmas pārbaudi profesionālā remontdarbnīcā.

Priekšējo lukturu un miglas lukturu orientēšana (Eiropai)

Priekšējo lukturu orientēšana

Spuldzes veids

OMQ4073130L

LED tipa

OMQ4073131L

1. Piepumpējiet riepas līdz norādītajam spiedienam un izņemiet visas kravas no automobiļa, izņemot vadītāju, rezerves riepu un darbarīkus.
2. Automašīna jānovieto uz līdzenas virsmas.

3. Uz ekrāna uzzīmējiet vertikālas līnijas (vertikālas līnijas iet caur attiecīgo priekšējo lukturu centriem) un horizontālu līniju (horizontāla līnija iet caur priekšējo lukturu centriem).
4. Pārliecinoties, ka priekšējie lukturi un akumulators ir darba kārtībā, orientējiet priekšējos lukturus tā, lai spožākā gaismas staru daļa kristu uz horizontālajām un vertikālajām līnijām.
5. Lai orientētu tuvās gaismas pa kreisi vai pa labi, pagrieziet skrūvgriezi (1) pulksteņrādītāju kustības virzienā vai pretējā virzienā. Lai orientētu tuvās gaismas uz augšu vai uz leju, pagrieziet skrūvgriezi (2) pulksteņrādītāju kustības virzienā vai pretējā virzienā.

Priekšējā miglas luktura orientēšana (ja ir aprīkojumā)

- Priekšējo miglas lukturi var orientēt tāpat kā priekšējos lukturus.
- Pārliecinoties, ka priekšējais miglas lukturis un akumulators ir darba kārtībā, orientējiet priekšējo miglas lukturi.
- Lai orientētu priekšējo miglas lukturi uz augšu vai uz leju, pagrieziet skrūvgriezi pulksteņu rādītāju virzienā vai pretējā virzienā.

Mērķēšanas punkts

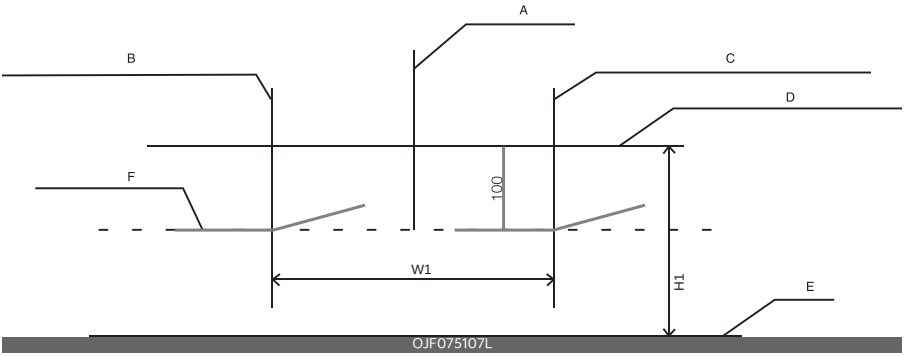
OMQ4073129L

* A: Ekrāns

Automobiļa stāvoklis		Priekšējie lukturi (LED)				Priekšējais miglas lukturis (LED) (ja ir aprīkojumā)	
		Attālums no zemes		Attālums starp lukturiem		Attālums no zemes	Attālums starp lukturiem
		Tuvās/tālās gaismas		Tuvās/tālās gaismas			
		H1	H2	W1	W2	H3	W3
bez vadītāja [mm (collas)]	A tips	897 (35,3)	780 (30,7)	1 584 (62,4)		425 (16,7)	1 230 (48,4)
	B tips	900 (35,4)	778 (30,6)	1 578 (62,1)			
ar vadītāju [mm (collas)]	A tips	890 (35)	773 (30,4)	1 584 (62,4)		425 (16,7)	1 230 (48,4)
	B tips	893 (35,2)	771 (30,4)	1 578 (62,1)			

Priekšējie lukturi — tuvās gaismas (modeļiem ar stūri kreisajā pusē)

Izmantojot 10 m ekrānu



A: Automobiļa ass

B: Priekšējā kreisās puses luktura spuldzes centra vertikālā līnija

C: Priekšējā labās puses luktura spuldzes centra vertikālā līnija

D: Priekšējā luktura spuldzes centra horizontālā līnija

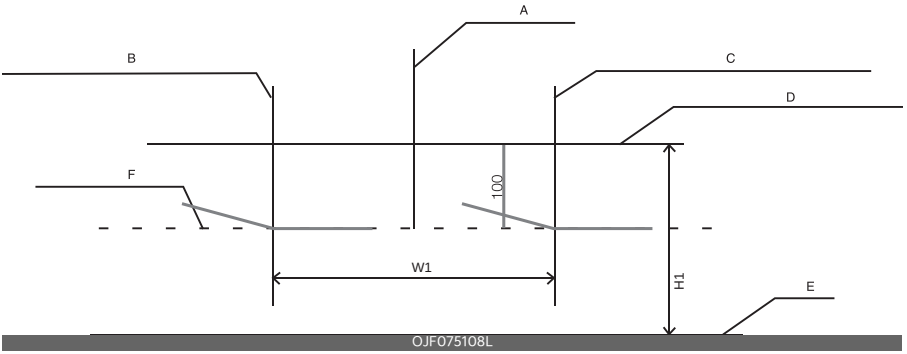
E: Zeme

F: Griezuma līnija

1. Ieslēdziet tuvās gaismas, kamēr vadītājs neatrodas automobilī.
2. Griezuma līnijai jābūt projektētai attēlā redzamajā griezuma līnijā.
3. Tuvo gaismu orientēšanas laikā vertikālā orientācija ir jāpielāgo pēc horizontālās orientācijas pabeigšanas.
4. Ja ir aprīkota priekšējo lukturu līmeņošanas ierīce, pagrieziet priekšējo lukturu līmeņošanas ierīces slēdzi uz 0 pozīciju.

Priekšējais tuvais lukturis (modeļiem braukšanai labajā pusē)

Izmantojot 10 m ekrānu



A: Automobiļa ass

B: Priekšējā kreisās puses luktura spuldzes centra vertikālā līnija

C: Priekšējā labās puses luktura spuldzes centra vertikālā līnija

D: Priekšējā luktura spuldzes centra horizontālā līnija

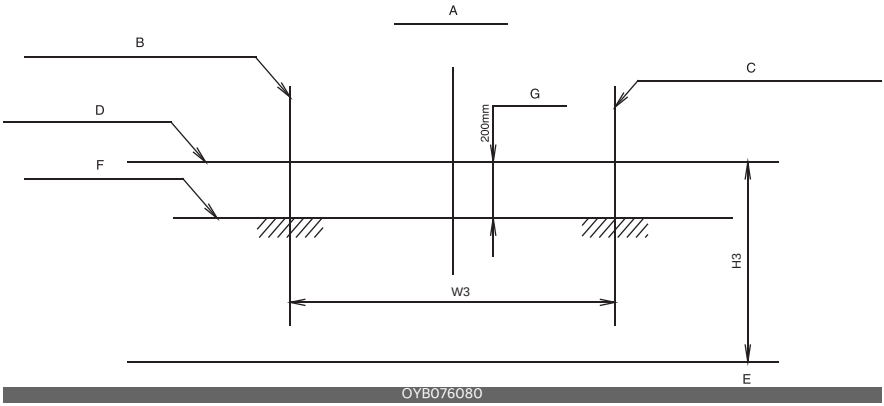
E: Zeme

F: Griezuma līnija

1. Ieslēdziet tuvās gaismas, kamēr vadītājs neatrodas automobilī.
2. Griezuma līnijai jābūt projektētai attēlā redzamajā griezuma līnijā.
3. Tuvo gaismu orientēšanas laikā vertikālā orientācija ir jāpielāgo pēc horizontālās orientācijas pabeigšanas.
4. Ja ir aprīkota priekšējo lukturu līmeņošanas ierīce, pagrieziet priekšējo lukturu līmeņošanas ierīces slēdzi uz 0 pozīciju.

Priekšējais miglas lukturis

Izmantojot 10 m ekrānu



A: Automobiļa ass
B: Kreisā miglas luktura spuldzes centra vertikāla līnija
C: Labā miglas luktura spuldzes centra vertikāla līnija
D: Miglas luktura spuldzes centra horizontālā līnija
E: Zeme
F: Griezuma līnija
G: Augšējā robeža

1. Ieslēdziet priekšējo miglas lukturi, kamēr vadītājs neatrodas automašīnā.
2. Robežlīnijai jābūt projicētai pieļaujamajā diapazonā (iekrāsotā zona).

Rūpes par izskatu

Ārējā apkope

Ārējie vispārīgie brīdinājumi

Ir ļoti svarīgi ievērot etiķetes norādījumus, izmantojot jebkādu ķīmisku tīrītāju vai pulētāju. Izlasiet visus brīdinājumus uz etiķetes.

PIEZĪME

Ja automobili novietosiet pie nerūsējošā tērauda informācijas paneļa vai stiklotas ēkas u.tml., no ārējās konstrukcijas atstarotā gaisma var radīt ārējās apdares plastmasas elementu (bufera, spoilera, līstu, luktura, ārējo spoguļu u.c.) bojājumus. Lai izvairītos no plastmasas apdares elementu bojājumiem, automašīnu nenovietojiet zonās, kurās var atstaroties gaisma, vai arī lietojiet automašīnas pārvalku. (Automobiļiem var atšķirties izmantotie ārējās apdares elementi, piemēram, spoileris.)

Apdares apkope

Mazgāšana

Lai aizsargātu automobiļa apdari no rūsas un kvalitātes zaudēšanas, kārtīgi un bieži to nomazgājiet — vismaz reizi mēnesī, izmantojot remdenu vai aukstu ūdeni.

Ja lietojat automobili braukšanai bezceļa apstākļos, to vajadzētu nomazgāt pēc katra bezceļa brauciena. Pievērsiet īpašu uzmanību sāls, netīrumu, dubļu un citu svešķermeņu nogulsnēm. Pārliecinieties, ka durvju apakšējo malu un apakšējo durvju paneļu noteces atveres nav nobloķētas un ir tīras. Kukaiņi, darva, sveķi, putnu izkārnījumi, rūpniecisks piesārņojums un līdzīgas nogulsnes var sabojāt automobiļa apdari, ja tās netiek nekavējoši notīrītas.

Arī savlaicīga nomazgāšana ar lielu ūdens daudzumu var nebūt pietiekama, lai pilnībā likvidētu šīs nogulsnes. Jāizmanto maigas ziepes, kas ir drošas lietošanai ar krāsotām virsmām. Pēc mazgāšanas kārtīgi noskalojiet transportlīdzekli ar remdenu vai aukstu ūdeni. Neļaujiet ziepju atliekām nožūt uz apdares.

UZMANĪBU

- Nelietojiet agresīvas ziepes, ķīmiskos tīrīšanas līdzekļus vai karstu ūdeni, un nemazgājiet automobili tiešu saules staru ietekmē vai kad automobiļa virsbūve ir silta.
- Uzmanieties, mazgājot automobiļa sānu logus. Jo īpaši izmantojot augstspiediena ūdeni, ūdens var iekļūt caur logiem un saslapināt salonu.
- Lai izvairītos no bojājumiem plastmasas detaļām un lukturiem, netīriet ar ķīmiskiem šķīdinātājiem vai spēcīgiem mazgāšanas līdzekļiem.

BRĪDINĀJUMS

Mitras bremzes

Pēc automobiļa nomazgāšanas pārbaudiet bremžu darbību, braucot ar zemu ātrumu, lai pārliecinātos, ka bremžu darbību nav ietekmējis ūdens. Ja bremžu sniegums ir pasliktinājies, izžāvējiet bremzes, tās viegli darbinot, vienlaikus uzturot zemu ātrumu (braucot uz priekšu).

Augstspiediena mazgāšana

- Izmantojot augstspiediena mazgāšanas aprīkojumu, ieturiet pietiekamu attālumu no transportlīdzekļa.

  Nepietiekams attālums vai pārlieks spiediens var izraisīt komponentu bojājumus vai ūdens iekļūšanu transportlīdzeklī.
- Nesmidziniet augstspiediena mazgāšanas līdzekli tieši uz kameras, sensoriem vai zonas ap tiem. Augstspiediena ūdens izraisītā trieciena rezultātā ierīce var sākt nepareizi darboties.
- Nenovietojiet sprauslas galu putekļu aizsargu (gumijas vai plastmasas pārsegu) vai savienotāju tuvumā, jo šie elementi, nonākot saskarsmē ar augstspiediena ūdeni, var tikt bojāti.

OMQ4073086L

⚠ UZMANĪBU

- Dzinēja nodalījuma mazgāšana ar ūdeni, tostarp augstspiediena ūdeni, var izraisīt dzinēja nodalījuma elektrisko shēmu atteici.
- Nepieļaujiet ūdens vai citu šķidrumu saskarsmi ar elektriskajiem/elektroniskajiem komponentiem automobiļa iekšpusē, jo tādējādi tos var sabojāt.

Vaskošana

Vaskojiet automašīnu tad, kad uz krāsojuma vairs nav palicis ūdens.

Pirms vaskošanas automašīna obligāti jānomazgā un jāizžāvē. Izmantojiet labas kvalitātes šķidru vai pastas formas vasku un izpildiet ražotāja norādes. Vaskojiet visus metāla apdares elementus, lai tos aizsargātu un saglabātu spožā stāvoklī.

Plankumu likvidēšanas līdzekļa izmantošana, lai noņemtu eļļu, darvu un līdzīgus materiālus, parasti noņem arī vaska slāni. Neaizmirstiet no jauna vaskot šīs zonas arī tad, ja pārējai automašīnas daļai vaskošana vēl nav nepieciešama. Neuzklājiet vasku uz reljefas nekrāsotas vienības, jo tas var sabojāt vienību.

⚠ UZMANĪBU

- Ja tīrīsiet putekļus vai netīrumus no korpusa ar sausu drānu, iespējams ieskrāpēt apdari.
- Nelietojiet dzelzs skaidas, abrazīvus tīrīšanas līdzekļus, sārmainus vai spēcīgus mazgāšanas līdzekļus, kas satur ļoti sārmainas vai kodīgas vielas, lai tīrītu hromētas vai anodētas alumīnija daļas. Tas var izraisīt aizsargājošā pārklājuma bojājumus un krāsas izmaiņas vai krāsas kvalitātes paslikti-nāšanos.

Apdares bojājumu labošana

Dziļi skrāpējumi vai akmeņu izraisīti robi krāsotajā virsmā ir pēc iespējas ātrāk jālabo. Metāls zem krāsojuma ātri rūsēs, un tas ātri var radīt problēmu, kurai būs nepieciešams dārgs remonts.

✻ PIEZĪME

Ja automobilis ir bojāts un tam ir nepieciešama metāla daļu labošana vai nomaiņa, nodrošiniet, lai darbnīcā, labojot vai mainot komponentus, tiktu izmantoti pretkorozijas materiāli.

Spožā metāla apkope

- Lai noņemtu darvu un kukaiņus, izmantojiet darvas noņemšanas līdzekli, nevis skrāpi vai citus asus priekšmetus.
- Lai aizsargātu spožā metāla daļu virsmas no korozijas, uzklājiet vaska slāni vai hromēto virsmu aizsardzības līdzekli un kārtīgi nospodriniet.
- Ziemas laikā vai jūras tuvumā noklājiet spožā metāla daļas ar biezāku vaska vai aizsargājošā līdzekļa slāni. Ja nepieciešams, noklājiet šīs daļas ar nekorozīvu vazelīnu vai citu aizsargājošu maisījumu.

Apakšējās virsbūves daļas apkope

Uz virsbūves apakšējās daļas var uzkrāties kodīgi materiāli, ko izmanto ledus un sniega novākšanai un ielu tīrīšanai. Ja šie materiāli netiek noņemti, var sākties pastiprināta virsbūves apakšējās daļas elementu, piemēram, degvielas vada, rāmja, grīdas aizsarga un izplūdes sistēmas korozija arī tad, ja šie elementi ir apstrādāti ar pretrūsas aizsardzības līdzekli.

Reizi mēnesī, pēc braukšanas bezceļa apstākļos un pēc katras ziemas beigām kārtīgi noskalojiet apakšējo virsbūves daļu un riteņu atveres ar remdenu vai aukstu ūdeni. Pievērsiet šīm zonām īpašu uzmanību, jo ir sarežģīti saskatīt visus dubļus un netīrumus. Ja jūs vienkārši saslapināsiet netīrumus, tos nenoņemot, efekts būs drīzāk negatīvs nekā pozitīvs. Durvju, durvju apakšējo paneļu un rāmja elementu apakšējās malās atrodas noteces atveres, kuras nedrīkst būt nosprostotas ar netīrumiem; šajās zonās iesprostots ūdens var izraisīt rūsēšanu.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Pēc automobiļa nomazgāšanas pārbaudiet bremžu darbību, braucot ar zemu ātrumu, lai pārliecinātos, ka bremžu darbību nav ietekmējis ūdens. Ja bremžu sniegums ir pasliktinājies, izžāvējiet bremzes, tās viegli darbinot, vienlaikus uzturot zemu ātrumu (braucot uz priekšu).

Alumīnija riteņu apkope

Alumīnija riteņi ir noklāti ar caurspīdīgu aizsargājošu apdares materiālu.

- Nelietojiet abrazīvus tīrīšanas līdzekļus, spodrināšanas līdzekļus, šķīdinātājus vai stieples sukas, lai tīrītu alumīnija riteņus. Tie var saskrāpēt vai sabojāt apdari.
- Notīriet riteni, kad tas ir atdzisis.
- Izmantojiet tikai maigas ziepes vai neitrālu mazgāšanas līdzekli, un kārtīgi noskalojiet ar ūdeni. Notīriet riteņus arī pēc braukšanas uz ceļa, kur izkaisīta sāls. Tas palīdz novērst koroziju.
- Netīriet riteņus ar liela ātruma automazgātavas sukām.
- Nelietojiet skābus vai sārmainus tīrīšanas līdzekļus. Tie var bojāt alumīnija riteņus, kas ir noklāti ar caurspīdīgu aizsargājošu apdares materiālu, vai izraisīt to koroziju.

Korozijas aizsardzība

Automašīnas aizsardzība pret koroziju

Izmantojot jaunākās konstrukcijas tehnoloģijas un labāko korozijas novēršanas praksi, mēs ražojam augstākās kvalitātes automobiļus. Tomēr tas ir tikai

darba sākums. Lai sasniegtu maksimālu ilgtermiņa korozijas aizsardzību, nepieciešama arī automobiļa īpašnieka iesaiste.

Biežākie korozijas cēloņi

Biežākie jūsu automobiļa korozijas cēloņi ir šādi:

- Sāls uz ceļa, netīrumi un mitrums, kas uzkrājas zem automobiļa.
- Krāsas vai aizsargājošā seguma noņemšana akmeņu un grants iedarbības, noberzumu vai nelielu skrāpējumu vai robu rezultātā - visos šajos gadījumos neaizsargāts metāls tiek pakļauts korozijai.

Augstas korozijas zonas

Ja dzīvojat reģionā, kur jūsu transportlīdzeklis regulāri tiek pakļauts korozīvu materiālu iedarbībai, korozijas aizsardzība ir īpaši svarīga. Daži no biežākajiem paātrinātas korozijas cēloņiem ir sāls uz ceļa, putekļu kontroles ķimikālijas, okeāna gaiss un rūpnieciskais piesārņojums.

Mitrums ģenerē koroziju

Mitrums rada nosacījumus, pie kuriem korozijas varbūtība ievērojami pieaug. Piemēram, koroziju paātrina augsts mitruma līmenis, jo īpaši laikā, kad temperatūra ir nedaudz virs nulles. Tādos apstākļos mitrums, kas lēni iztvaiko, notur korozīvo materiālu saskarsmē ar automobiļa virsmu. Dubļi ir īpaši korozīvi, jo tie lēni izžūst un mitrums tos notur saskarē ar automobili. Lai gan dubļi izskatās izžuvuši, tie var joprojām saturēt mitrumu un veicināt koroziju. Arī augsta temperatūra var paātrināt to transportlīdzekļa daļu koroziju, kas netiek pietiekami ventilētas, lai likvidētu mitrumu.

Visu šo iemeslu dēļ ir īpaši svarīgi uzturēt jūsu automobili tīru, bez dubļiem vai citu materiālu uzkrāšanās. Tas attiecas ne tikai uz redzamajām virsmām, bet arī uz automobiļa apakšpusi.

Lai palīdzētu novērst koroziju

Jūs varat palīdzēt novērst korozijas rašanos, rīkojoties šādi:

Uzturiet automobili tīru

Labākais līdzeklis, kā cīnīties ar koroziju, ir automobiļa tīrības uzturēšana un kodīgo materiālu novākšana. Īpaši svarīgi pievērst uzmanību automobiļa apakšpusei.

- Ja dzīvojat vietā ar augstu korozijas risku — vietā, kur tiek kaisīts sāls, okeāna tuvumā, zonās ar rūpniecisko piesārņojumu, skābu lietu u. c. — korozijas aizsardzība ir īpaši svarīga. Ziemā vismaz reizi mēnesī ar šļūteni notīriet automobiļa apakšpusi, un neaizmirstiet rūpīgi notīrīt apakšpusi ziemas beigās.
- Tīrot automobiļa apakšpusi, pievērsiet īpašu uzmanību komponentiem zem buferiem, un citām zonām, kas nav redzamas. Notīriet transportlīdzekli kārtīgi; ja jūs vienkārši samitrināsiet uzkrātos dubļus, bet nenotīrīsiet tos pilnībā, jūs paātrināsiet koroziju, nevis to novērsīsiet. Augstspiediena ūdens un tvaiki ir īpaši efektīvi līdzekļi dubļu un kodīgu materiālu noņemšanai.
- Tīrot apakšējos durvju paneļus, paneļus zem durvīm un rāmja elementus, pārliecinieties, ka noteces atveres nav nobloķētas, lai varētu izplūst ūdens, jo iesprostots ūdens var paātrināt koroziju.

Garāžai jābūt sausai

Nenovietojiet automašīnu stāvēšanai mitrā un slikti ventilētā garāžā. Tas rada koroziju sekmējošu vidi. Tas jo īpaši attiecas uz automobiļa mazgāšanu garāžas iekšpusē vai automobiļa novietošanu garāžā, kamēr tā vēl ir slapja vai noklāta ar sniegu, ledu vai dubļiem. Arī apsildīta garāža var veicināt koroziju, ja vien tā nav kārtīgi ventilēta, lai izkliedētu mitrumu.

Uzturiet krāsojumu un apdari kārtībā

Apdares skrāpējumi vai robi ir pēc iespējas ātrāk jālikvidē ar „kosmētisko" krāsojumu, lai novērstu korozijas risku. Ja cauri redzams neaizsargāts metāls, ieteicams nogādāt automobili kvalificētā apkopes un krāsošanas darbnīcā.

Putnu izkārnījumi: putnu izkārnījumi ir ļoti kodīgi un var sabojāt krāsotas virsmas dažu stundu laikā. Putnu izkārnījumi ir jānoņem pēc iespējas ātrāk.

Neaizmirstiet par salonu

Mitrums var uzkrāties zem paklājiem un izraisīt koroziju. Periodiski pārbaudiet stāvokli zem paklājiem, lai pārliecinātos, ka tie ir sausi. Esiet īpaši uzmanīgi, ja transportlīdzeklī pārvadājat mēslojumu, tīrīšanas materiālus vai ķimikālijas.

Šādus materiālus vajadzētu pārvadāt tikai piemērotās tvertnēs, un noplūdes jānotīra, jānoskalo ar tīru ūdeni un kārtīgi jānosusina.

Iekšējā apkope

Vispārīgie brīdinājumi attiecībā uz salonu

Uzmanieties, lai ķīmiski produkti, piemēram, parfimērija, kosmētikas eļļas, sauļošanās krēmi, roku tīrīšanas līdzekļi vai gaisa atsvaidzināšanas produkti, nesaskartos ar iekšējām detaļām, jo tādējādi var izraisīt bojājumus vai krāsas izmaiņas. Ja šīs vielas nonāk saskarsmē ar salona daļām, nekavējoties tās notīriet. Ja nepieciešams, izmantojiet silta ūdens un maiga tīrīšanas līdzekļa maisījumu (pirms lietošanas pārbaudiet visus tīrīšanas līdzekļus uz slēptas zonas). Iekšpuses tīrīšanai izmantojiet piemērotu automašīnas tīrīšanas līdzekli.

⚠ UZMANĪBU

Nepieļaujiet ūdens vai citu šķidrumu saskarsmi ar elektriskajiem/elektroniskajiem komponentiem automobiļa iekšpusē, jo tādējādi tos var sabojāt.

⚠ UZMANĪBU

Tīrot ādas produktus (stūri, sēdekļus, u.c.), lietojiet neitrālus mazgāšanas līdzekļus vai šķīdumus ar zemu alkohola saturu. Ja lietojat šķīdumus ar augstu alkohola saturu vai skābus/sārmainus mazgāšanas līdzekļus, var izbalēt ādas krāsa, vai arī var nolobīties virsmas daļas.

Ādas sēdekļu kopšana

- Periodiski tīriet sēdekļus ar putekļu sūcēju, lai likvidētu putekļus un smiltis uz sēdekļa. Tā tiks novērsta ādas saskrāpēšana vai sabojāšana, un uzturēta ādas materiāla kvalitāte.

- Bieži noslaukiet ādas sēdekli ar sausu vai mīkstu drānu.
- Ādas aizsardzības līdzekļa lietošana pietiekamā apjomā var palīdzēt novērst materiāla saskrāpēšanu, kā arī palīdz uzturēt nemainīgu krāsu. Ja lietojat ādas pārklājuma vai aizsardzības līdzekli, izlasiet instrukcijas un konsultējieties ar speciālistu.
- Uz gaišas krāsas ādas (smilškrāsas, krēmkrāsas) var viegli pamanīt netīrumus. Bieži tīriet sēdekļus.
- Netīriet ar mitru drānu. Tā var izraisīt virsmas plaisāšanu.

Ādas sēdekļu tīrīšana

- Nekavējoties likvidējiet jebkādu piesārņojumu. Skatiet zemāk sniegtās instrukcijas par dažāda veida piesārņojuma likvidēšanu.
- Kosmētiskie produkti (sauļošanās līdzekļi, grims, u.c.)
  - Uzklājiet tīrīšanas krēmu uz drānas un notīriet netīro vietu. Notīriet tīrīšanas krēmu ar mitru drānu un nosusiniet ūdeni ar sausu drānu.
- Dzērieni (kafija, limonāde u.c.)
  - Uzklājiet nelielu neitrāla tīrīšanas līdzekļa daudzumu un notīriet, līdz piesārņojums vairs nesmērējas.
- Eļļa
  - Nekavējoties noņemiet eļļu ar absorbējošu drānu un notīriet ar traipu likvidēšanas līdzekli, kas paredzēts tikai ādas materiālam.
- Košļājamā gumija
  - Padariet gumiju cietu, izmantojot ledu, un pakāpeniski noņemiet.

Auduma sēdekļu pārvalku kopšana (ja ir aprīkojumā)

Regulāri iztīriet auduma sēdekļus ar putekļsūcēju, ņemot vērā auduma materiāla īpašības. Ja uz tiem ir dzērienu traipi utt., izmantojiet piemērotu salona tīrīšanas līdzekli. Lai nesabojātu sēdekļu pārvalkus, noslaukiet sēdekļu pārvalkus pa šuvēm ar plašām kustībām un mērenu spēku, izmantojot mīkstu sūkli vai mikrošķiedras drānu.

Velcro aizdare uz apģērba vai asi priekšmeti var ieķerties sēdekļu virsmā vai izraisīt tās bojājumus. Neberzējiet šādus priekšmetus pret virsmu.

Polsterējuma un iekšējās apdares tīrīšana

Automašīnas iekšējās apdares virsmas

Noņemiet putekļus un nepielipušus netīrumus no iekšējās apdares virsmām, izmantojot drēbju suku vai putekļsūcēju. Ja nepieciešams, tīriet iekšējās apdares virsmas ar siltu ūdeni, kas sajaukts ar maigu netīrošu tīrīšanas līdzekli (pirms lietošanas pārbaudiet visus tīrīšanas līdzekļus uz slēptas zonas).

Audums

Notīriet putekļus un nepielipušus netīrumus no auduma materiāla, izmantojot drēbju suku vai putekļsūcēju. Notīriet ar maigām ziepēm, kas ieteiktas lietošanai ar polsterējumu vai paklājiem. Nekavējoties likvidējiet plankumus, izmantojot auduma plankumu likvidēšanas līdzekli. Ja nelikvidēsiet plankumus uzreiz, audums var sabojāties, un var mainīties tā krāsa. Turklāt, ja materiālam netiek veikta nepieciešamā apkope, var pasliktināties tā ugunsdrošības īpašības.

⚠ UZMANĪBU

Ja lietojat ražotāja neieteiktus tīrīšanas līdzekļus vai metodes, tas var negatīvi ietekmēt auduma izskatu un ugunsdrošības īpašības.

Klēpja/pleca siksnu auduma tīrīšana

Tīriet drošības jostu audumu ar maigām ziepēm, kas ieteiktas lietošanai ar polsterējumu vai paklājiem. Sekojiet ziepju ražotāja norādēm. Nemēģiniet balināt vai krāsot šo audumu, jo tas var samazināt tā izturību.

Iekšējo stiklu tīrīšana

Ja automobiļa stiklu iekšpuse kļūst neskaidra (noklāta ar tauku vai vaska slāni), tā ir jānotīra ar stikla tīrīšanas līdzekli. Sekojiet norādēm, kas redzamas uz stikla tīrīšanas līdzekļa tvertnes.

⚠ UZMANĪBU

Nesaskrāpējiet aizmugurējā loga iekšpusi. Tas var izraisīt aizmugurējā loga atkausētāja bojājumus.

Emisiju vadības sistēma (ja ir aprīkojumā)

Uz jūsu automašīnas emisiju vadības sistēmu attiecas rakstiska ierobežota garantija. Skatiet garantijas informāciju, kas atrodama jūsu automobiļa garantijas un tehniskās apkopes grāmatā.

Jūsu automašīna ir aprīkota ar emisiju vadības sistēmu, kas atbilst visiem spēkā esošajiem emisiju noteikumiem.

Pastāv šādas trīs emisiju vadības sistēmas.

1. Kartera emisiju vadības sistēma
2. Iztvaikošanas emisiju vadības sistēma
3. Izplūdes emisiju vadības sistēma

Lai nodrošinātu pareizu emisiju vadības sistēmu darbību, veiciet automobiļa pārbaudi un apkopi profesionālā remontdarbnīcā saskaņā ar šajā rokasgrāmatā atrodamo apkopes grafiku. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.

Piesardzība pārbaudes un apkopes testa veikšanai (ar elektroniskās stabilitātes vadības (Electronic Stability Control — ESC) sistēmu)

- **Lai novērstu automobiļa nepareizu uzvedību dinamometra testēšanas laikā, izslēdziet elektronisko stabilitātes vadību (ESC), nospiežot ESC slēdzi.**
- **Kad dinamometra testēšana ir pabeigta, atkal ieslēdziet ESC sistēmu, vēlreiz nospiežot ESC slēdzi.**

1. Kartera emisiju vadības sistēma

Pozitīvas kartera ventilācijas sistēma tiek izmantota, lai novērstu gaisa piesārņošanu, ko izraisa noplūdes gāzes no kartera. Šī sistēma nodrošina svaigu filtrētu gaisu karterim caur gaisa ieplūdes šļūteni. Kartera iekšpusē svaigais gais

sajaucas ar noplūdes gāzēm, kas pēc tam iziet caur PCV vārstu uz indukcijas sistēmu.

2. Iztvaikošanas emisiju vadības sistēma

Iztvaikošanas emisiju vadības sistēma ir paredzēta, lai novērstu degvielas tvaiku izkļūšanu atmosfērā.

Kārba

Degvielas tvaiki, kas tiek ģenerēti degvielas tvertnē, tiek absorbēti un uzglabāti iebūvētajā kārbā. Kamēr dzinējs darbojas, šajā rezervuārā absorbētie degvielas tvaiki tiek iesūkti izlīdzinātājtvertnē, izmantojot caurpūtes vadības solenoīdvārstu.

Caurpūtes vadības solenoīdvārsts (Purge Control Solenoid Valve — PCSV)

Caurpūtes vadības solenoīdvārstu pārvalda dzinēja vadības modulis (Engine Control Module — ECM); kamēr dzinēja dzesēšanas šķidruma temperatūra tukšgaitas laikā ir zema, PCSV aizveras, lai iztvaicētā degviela netiktu ievadītā dzinējā. Kad dzinējs braukšanas laikā uzsilst, PCSV atveras, lai ievadītu iztvaicēto degvielu dzinējā.

3. Izplūdes emisiju vadības sistēma

Izplūdes emisiju vadības sistēma ir augsti efektīva sistēma, kas kontrolē izplūdes emisijas, vienlaicīgi uzturot labu automobiļa darbību.

Brīdinājumi par dzinēja izplūdes gāzēm (oglekļa monoksīds)

- Līdz ar citām izplūdes gāzēm ir iespējama oglekļa monoksīda klātbūtne. Tāpēc, ja jūs sajūtas jebkāda veida izplūdes gāzu smaku automobiļa iekšpusē, nekavējoties veiciet tā pārbaudi un remontu. Ja jums ir jebkādas aizdomas par to, ka izplūdes gāzes iekļūst jūsu automobilī, brauciet tikai ar pilnībā atvērtiem visiem logiem. Nekavējoties nogādājiet automašīnu uz pārbaudi un remontu.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Izplūde

Dzinēja izplūdes gāzes satur oglekļa monoksīdu (CO). Lai gan tam nav krāsas un smakas, tas ir bīstams un ieelpošanas gadījumā var būt letāls. Sekojiet instrukcijām šajā lappusē, lai novērstu saindēšanos ar CO.

- Nedarbiniet dzinēju ierobežotās vai slēgtās zonās (piemēram, garāžā) ilgāk nekā tas ir nepieciešams, lai pārvietotu automobili uz šādu zonu vai no tās.
- Kad automobilis tiek apturēts atklātā zonā uz vairāk nekā īsu laiku ar strādājošu dzinēju, noregulējiet ventilācijas sistēmu (pēc nepieciešamības), lai ielaistu ārējo gaisu automobilī.
- Nekad nesēdiet stāvošajā vai apturētajā automobilī ilgāku laiku ar strādājošu dzinēju.
- Ja dzinējs noslāpst vai kad dzinēju neizdodas iedarbināt, pārmērīgs dzinēja iedarbināšanas mēģinājumu skaits var izraisīt emisiju vadības sistēmas bojājumus.

Lietošanas brīdinājumi attiecībā uz katalizatoriem (ja ir aprīkots)

⚠ BRĪDINĀJUMS

Ugunsgrēka risks

- Karsta izplūdes sistēma var aizdedzināt zem automašīnas esošus uzliesmojošus materiālus. Nenovietojiet automobili stāvēšanai uz uzliesmojošiem priekšmetiem, piemēram, zāles, augiem, papīra, lapām u. c., vai to tuvumā.
- Dzinēja darbības laikā un uzreiz pēc dzinēja izslēgšanas izplūdes sistēma un katalizatora sistēma ir ļoti karsta. Uzmanieties no izplūdes sistēmas un katalizatora, jo jūs varat gūt apdegumus.

  Nenoņemiet siltuma uztvērēju ap izplūdes sistēmu, nezolējiet automobiļa apakšpusi un nepārklājiet automobili ar pretkorozijas pārklājumu. Tādējādi noteiktos apstākļos var izraisīt ugunsgrēka risku.

Jūsu transportlīdzeklis ir aprīkots ar katalizatora emisiju pārvaldības ierīci.

Tādēļ jāievēro šādas norādes:

- Uzpildiet automobili saskaņā ar"Degvielas prasības" lapā 1-2.
- Nelietojiet automašīnu, ja konstatējat dzinēja darbības kļūdu pazīmes, piemēram, aizdedzes kļūmes vai ievērojamu snieguma pasliktināšanos.
- Nepieļaujiet nepareizu dzinēja lietošanu. Nepareizas dzinēja lietošanas piemēri: inerces kustība ar izslēgtu aizdedzi, braukšana lejā pa nogāzi pārnesumā ar izslēgtu aizdedzi.
- Izvairieties no ilgstošas (5 minūtes vai ilgāk) dzinēja darbināšanas tukšgaitā lielā ātrumā.
- Nemodificējiet dzinēju vai emisiju vadības sistēmu. Visas pārbaudes un pielāgojumi jāveic profesionālā remontdarbnīcā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju / servisa partneri.
- Izvairieties no braukšanas pie ļoti zema degvielas līmeņa. Tukša degvielas tvertne var izraisīt dzinēja aizdedzes kļūmes un sekojošus katalizatora bojājumus.

Šo brīdinājumu neievērošana var izraisīt katalizatora un automašīnas bojājumus. Turklāt tādā gadījumā var tikt anulēta garantija.

Benzīna cietdaļiņu filtrs (ja ir uzstādīts)

Benzīna daļiņu filtra (Gasoline Particulate Filter — GPF) sistēma likvidē sodrējus izplūdes gāzēs. Atšķirībā no vienreizējās lietošanas gaisa filtra, GPF sistēma braukšanas laikā automātiski sadedzina (oksidē) uzkrātos kvēpus.

Tomēr atkārtota braukšana nelielos attālumos vai ilgstoša braukšana ar nelielu ātrumu var neļaut GPF sistēmai automātiski likvidēt uzkrātos kvēpus. Kad kvēpu nogulsnes sasniedz zināmu apjomu, iedegas GPF brīdinājuma lampiņa (⚠) iedegsies. Lai GPF sistēma sāktu darboties, ar automobili ir jābrauc vairāk nekā 30 minūtes ar ātrumu 80 km/h un ātrāk. Pārliecinieties, ka visi šie nosacījumi ir ievēroti: droši ceļa apstākļi, 3. vai augstāks pārnesums un dzinēja apgriezieni no 1500 līdz 4000 apgr./min. Braucot noteikto laiku ar ātrumu 80 km/h vai ātrāk, GPF sistēma atsāks darboties, kā ierasts, un GPF brīdinājuma lampiņa izslēgsies.

Ja GPF brīdinājuma lampiņa paliek ieslēgta vai parādās brīdinājuma ziņo-

jums “check exhaust system” (pārbaudiet izplūdes sistēmu) pat pēc braukšanas noteikto laika periodu ar ieteicamo ātrumu, veiciet GPF sistēmas pārbaudi profesionālā remontdarbnīcā. Ilgstoša braukšana ar ieslēgtu GPF brīdinājuma lampiņu var bojāt GPF sistēmu un mazināt degvielas ekonomiju.

Dīzeļdegvielas cietdaļiņu filtrs (ja ir aprīkots)

Dīzeļdegvielas cietdaļiņu filtra (GPF) sistēma likvidē sodrējus izplūdes gāzēs.

Atšķirībā no vienreizējās lietošanas gaisa filtra DPF sistēma automātiski sadedzina (oksidē) uzkrātos kvēpus atbilstoši braukšanas apstākļiem. Citiem vārdiem runājot, dzinēja vadības sistēmas nodrošinātās aktīvās degšanas un parastas/ātras braukšanas apstākļos radušās augstās izplūdes gāzu temperatūras rezultātā tiek sadedzināti un likvidēti uzkrājušies kvēpi. Tomēr, ja automašīna atkārtoti nobrauc nelielus attālumus vai ilgstoši brauc ar zemu ātrumu, iespējams, ka uzkrātie kvēpi netiek automātiski likvidēti, jo izplūdes gāzu temperatūra ir pārāk zema. Ja tiek sadedzināts vairāk par noteikto kvēpu daudzumu, iedegas nepareizas darbības indikators ().

Kad mirgo nepareizas darbības indikators, tas var pārtraukt mirgot, kad vadāt automobili ar ātrumu, kas pārsniedz 60 km/h (37 jūdzes stundā), vai noteiktu laiku (aptuveni 25 minūtes) izmantojat lielāku pārnesumu par otro (ar aptuveni 1500-2500 dzinēja apgriezieniem minūtē).

Ja darbības kļūmes indikatora lampiņa () turpina mirgot vai parādās paziņojums “Check exhaust system” (Pārbaudiet izplūdes sistēmu), neskatoties uz veiktajiem pasākumiem, dodieties uz profesionālu remontdarbnīcu un pārbaudiet DPF sistēmu. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri. Ja ilgstoši turpināt braukt ar mirgojošu indikatoru, var sabojāties DPF sistēma, pasliktināties degvielas patēriņš un samazināties dzinēja izturība eļļas atšķaidīšanas dēļ.

⚠ UZMANĪBU

Dīzeļdegviela (ja ir aprīkots ar DPF)

Automobiļiem ar dīzeļdegvielu, kas aprīkots ar DPF sistēmu, ieteicams izmantot regulēto automobiļu dīzeļdegvielu.

Ja izmantojat dīzeļdegvielu ar augstu sēra saturu (vairāk nekā 50 ppm sēra) un nezināmām piedevām, var tikt izraisīti DPF sistēmas bojājumi, kā arī baltu dūmu emisijas.

NOx savākšanas sistēma

Sistēma "Lean NOx Trap" (LNT) izgūst slāpekļa oksīdu no izplūdes gāzēm. Atkarībā no degvielas kvalitātes izplūdēs gāzēs var būt konstatējama smaka, kas var pasliktināt NOx samazināšanu. Lūdzu, izmantojiet oficiālo automašīnu dīzeļdegvielu.

Selektīvā katalītiskā reducēšana (ja ir aprīkojumā)

Selektīvās katalītiskās redukcijas (SCR) sistēmas funkcija ir katalītiski pārveidot NOx uz slāpekli un ūdeni, izmantojot reducēšanas vielu - karbamīda šķīdumu.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Automobiļa, kas nelieto karbamīda šķīdumu, lietošana var būt krimināli sodāma.
- Nepieciešamā specifikācijām atbilstošā karbamīda šķīduma lietošana un papildināšana ir obligāta, lai auto-

mobilis atbilstu attiecīgajam automobiļa veidam izdotajam atbilstības sertifikātam.

Karbamīda šķīduma līmeņrādis (ja ir aprīkojumā)

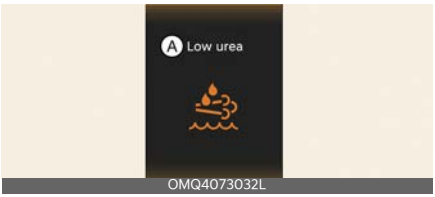
OMQ4033118L

A: **Karbamīda līmenis**

Karbamīda šķīduma līmeņrādis norāda aptuveno karbamīda šķīduma tvertnē atlikušā karbamīda šķīduma daudzumu.

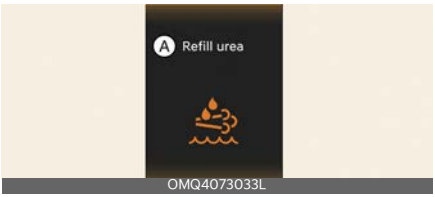
* Karbamīda līmeņrāža attēls parādās ik reizi, kad DZINĒJA IEDARBINĀŠANAS/APTURĒŠANAS poga ir ieslēgta.

Brīdinājuma ziņojums par zemu karbamīda šķīduma līmeni (ja ir aprīkojumā)



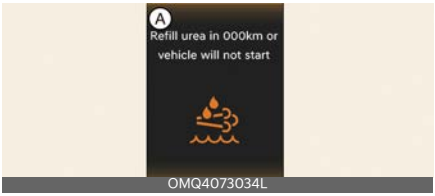
OMQ4073032L

A: **Zems karbamīda līmenis**



OMQ4073033L

A: **Uzpildiet karbamīdu**



OMQ4073034L

A: **Uzpildiet karbamīdu pēc 000 km vai arī automobili nevarēs iedarbināt**

OMQ4073035L

A: **Uzpildiet karbamīdu vai arī automobili nevarēs iedarbināt**

Karbamīda šķīduma trūkuma brīdinājuma ziņojumi parādās, ja karbamīda šķīduma līmenis ir aptuveni 5,4 l. Ja brīdinājuma ziņojums "Zems karbamīda līmenis" tiek parādīts ar SCR brīdinājuma indikatoru ( ), karbamīda šķīduma tvertne jāuzpilda. Ja tvertne ilgstoši netiek uzpildīta, vizuālā brīdinājuma sistēma pastiprinās brīdinājumu, parādot paziņojumu "Refill Urea" (Uzpildiet karbamīda šķīdumu), iedegoties SCR brīdinājuma indikatoram ( ).

Tādā gadījumā karbamīda šķīduma tvertne pēc iespējas ātrāk ir jāuzpilda. Ja karbamīda šķīduma tvertnē atlikušais šķīduma daudzums tuvojas pārāk zemam līmenim, tiks parādīts brīdinājuma ziņojums "Refill Urea in 000 km or vehicle will not start" ("Uzpildiet karbamīda šķīdumu, vai arī pēc 000 km automobili nevarēs iedarbināt" kopā ar SCR brīdinājuma indikatoru ( ). "xxx km (jūdzes)" rāda atlikušo pieļaujamo braukšanas attālumu — nepārsniedziet atli-

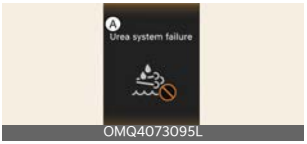
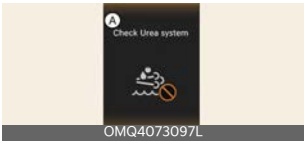
kušo braukšanas attālumu bez uzpildīšanas.

Pretējā gadījumā automobili nevar atkārtoti iedarbināt, nospiežot DZINĒJA IEDARBINĀŠANAS/APTURĒŠANAS pogu. Balstoties uz braukšanas datiem, apkārtējās vides apstākļiem un ceļa profilu, aprēķinātais atlikušo kilometru skaits var atšķirties no faktiskā attāluma. Kad parādās paziņojums “Low Urea” (Zems karbamīda šķīduma līmenis) vai “Refill Urea” (Uzpildiet karbamīda tvertni), nepieciešams papildināt vajadzīgo karbamīda šķīduma daudzumu. Ja tiek parādīts paziņojums “Refill Urea in 000 km or vehicle will not start” (Uzpildiet karbamīda tvertni pēc 000 km, vai arī automobili nevarēs iedarbināt), uzpildiet pietiekamu karbamīda šķīduma daudzumu.

Ja tiek parādīts ziņojums "Uzpildiet karbamīda tvertni vai arī automobili nevarēs iedarbināt" kopā ar SCR brīdinājuma indikatoru ( ), automobili nevar atkārtoti iedarbināt, ja dzinējs tiek izslēgts ar DZINĒJA IEDARBINĀŠANAS/APTURĒŠANAS pogu. Iepriekš minētajos gadījumos uzpildi vienmēr ieteicams veikt pilnībā.

Skatiet"Ieteiktās smērvielas un tilpumi" lapā 9-9.

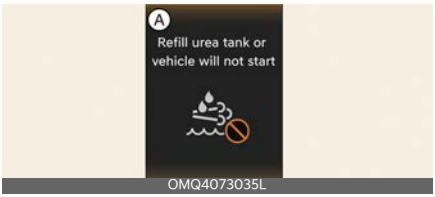
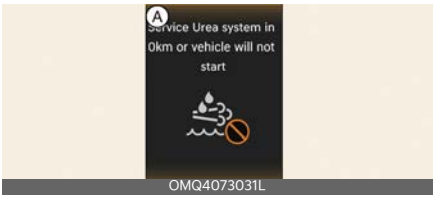
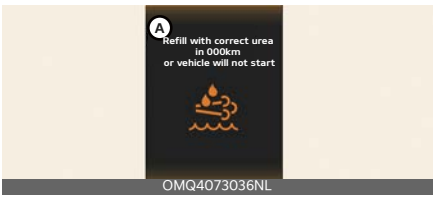
SCR sistēmas kļūme (ja ir aprīkojumā)

	Kļūmes noteikšanas gadījumā	50 km nobraukšana pēc kļūmes noteikšanas
Karbamīda šķīduma sistēmas atteice (= nav karbamīda iesmidzināšanas)	 OMQ4073095L A: **Karbamīda šķīduma sistēmas atteice**	 OMQ4073098L A: **Uzpildiet karbamīdu pēc 000km vai arī automobili nevarēs iedarbināt**
Noteikts nepareizs karbamīda šķīdums (= kļūdains karbamīda šķīdums)	 OMQ4073030L A: **Noteikts nepareizs karbamīds**	 OMQ4073036NL A: **Uzpildiet karbamīdu pēc 000 km vai arī automobili nevarēs iedarbināt**
Nenormāls karbamīda šķīduma patēriņš (= atteice pēc apstrādes)	 OMQ4073097L A: **Pārbaudiet karbamīda šķīduma sistēmu**	 OMQ4073098L A: **Uzpildiet karbamīdu pēc 000km vai arī automobili nevarēs iedarbināt**

SCR sistēmas kļūme var norisēt atvienotu elektrisko komponentu, nepareiza karbamīda šķīduma un citu apstākļu rezultātā.

"xxx km (mile)" (xxx km (jūdzes)) rāda atlikušo pieļaujamo braukšanas attālumu — nepārsniedziet atlikušo braukšanas attālumu, kamēr nav novērsta kļūme. Pretējā gadījumā automobili nevar atkārtoti iedarbināt, nospiežot DZINĒJA IEDARBINĀŠANAS/APTURĒŠANAS pogu. Šajā gadījumā veiciet sava automobiļa pārbaudi profesionālā remontdarbnīcā. Kia iesaka sazināties ar pilnvarotu Kia izplatītāju / servisa partneri.

Automobiļa restartēšanas ierobežojuma atcelšana (ja ir aprīkojumā)

Nenotiek restartēšana	
Zems karbamīda šķīduma līmenis	 A: **Uzpildiet karbamīdu vai arī automobili nevarēs iedarbināt**
Karbamīda šķīduma sistēmas atteice (= nav karbamīda iesmidzināšanas)	 A: **Uzpildiet karbamīdu pēc 0km vai arī automobili nevarēs iedarbināt**
Noteikts nepareizs karbamīda šķīdums (= kļūdains karbamīda šķīdums)	 A: **Uzpildiet karbamīdu pēc 0km vai arī automobili nevarēs iedarbināt**
Nenormāls karbamīda šķīduma patēriņš (= atteice pēc apstrādes)	A: **Uzpildiet karbamīdu pēc 0km vai arī automobili nevarēs iedarbināt**

8

Ja brīdināšanas sistēma sasniedz pēdējo pakāpi un atspējo automobiļa restartēšanu, tā tiks deaktivizēta tikai tad, ja tiks papildināts karbamīda šķīduma līmenis vai tiks novērstas kļūmes. Ja automobili nevar iedarbināt, kamēr tiek rādīts paziņojums "Refill Urea tank or vehicle will not start" (Uzpildiet karbamīda tvertni, vai automobilis neiedarbosies), uzpildiet pietiekamu karbamīda šķīduma daudzumu, pagaidiet dažas minūtes un mēģiniet vēlreiz iedarbināt automobili.

Ja automobili nav iespējams iedarbināt neatkarīgi no karbamīda šķīduma līmeņa, veiciet sava automobiļa pārbaudi profesionālā remontdarbnīcā. Kia iesaka sazināties ar pilnvarotu Kia izplatītāju / servisa partneri.

Karbamīda šķīduma papildināšana

Lai iepildītu karbamīda šķīdumu ar uzpildes šļūteni

1. Nospiediet DZINĒJA IEDARBINĀŠANAS/APTURĒŠANAS pogu izslēgtā pozīcijā.
2. Pagrieziet karbamīda šķīduma tvertnes vāciņu pretēji pulksteņrādītāju kustības virzienam, lai to atvērtu.
3. Pilnībā ievietojiet uzpildes šļūteni, lai iepildītu ISO 22241 specifikācijai atbilstošu karbamīda šķīdumu. Iepildiet pietiekamu karbamīda šķīduma daudzumu.
   * Uzmanieties, lai neielietu karbamīda šķīdumu degvielas tvertnē. Tas var negatīvi ietekmēt automašīnas sniegumu, izraisot dažādas darbības kļūmes.
   * Nedrīkst lietot tādu karbamīda šķīdumu, kam pievienotas piedevas vai ūdens. Tādējādi karbamīda šķīduma tvertnē var iekļūt svešķermeņi. Tas var negatīvi ietekmēt automašīnas sniegumu, izraisot dažādas darbības kļūmes.
   * Izmantojiet tikai ISO 22241 specifikācijai atbilstošu karbamīda šķīdumu. Jebkurš neatļauts karbamīda šķīdums nelabvēlīgi ietekmē automobiļa darbību, izraisot dažādus darbības traucējumus.
4. Pagrieziet karbamīda šķīduma tvertnes vāciņu pulksteņa rādītāju virzienā, lai to droši aizvērtu.

Skatiet"Ieteiktās smērvielas un tilpumi" lapā 9-9.

Lai iepildītu karbamīda šķīdumu ar uzpildes pudeli

1. Nospiediet DZINĒJA IEDARBINĀŠANAS/APTURĒŠANAS pogu izslēgtā pozīcijā.
2. Pagrieziet karbamīda šķīduma tvertnes vāciņu pretēji pulksteņrādītāju kustības virzienam, lai to atvērtu.
3. Izmantojiet tikai ISO 22241 specifikācijai atbilstošu karbamīda šķīdumu. Iepildiet pietiekamu karbamīda šķīduma daudzumu.
   * Uzmanieties, lai neielietu karbamīda šķīdumu degvielas tvertnē. Tas var negatīvi ietekmēt automašīnas sniegumu, izraisot dažādas darbības kļūmes.
   * Iepildot karbamīda šķīdumu no uzpildes pudeles, jāuzmanās, lai nepārpildītu karbamīda šķīduma tvertni. Pārpildīta karbamīda šķī-

duma tvertne sasalšanas gadījumā izpletīsies, tas var izraisīt nopietnas tvertnes vai karbamīda šķīduma sistēmas darbības kļūmes.

* Nedrīkst lietot tādu karbamīda šķīdumu, kam pievienotas piedevas vai ūdens. Tādējādi karbamīda šķīduma tvertnē var iekļūt svešķermeņi. Tas var negatīvi ietekmēt automašīnas sniegumu, izraisot dažādas darbības kļūmes.
* Izmantojiet tikai ISO 22241 specifikācijai atbilstošu karbamīda šķīdumu. Jebkurš neatļauts karbamīda šķīdums nelabvēlīgi ietekmē automobiļa darbību, izraisot dažādus darbības traucējumus.

4. Pagrieziet karbamīda šķīduma tvertnes vāciņu pulksteņa rādītāju virzienā, lai to droši aizvērtu.

Karbamīda šķīduma papildināšana: Ik pēc apmēram 5600 km (karbamīda šķīduma patēriņš ir atkarīgs no ceļa profila, braukšanas stila un apkārtējās vides apstākļiem)

* Pēc karbamīda šķīduma papildināšanas paies zināms laiks, līdz tiks atjaunināta informācija instrumentu paneļa indikatoros.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Uzmanieties, lai DPF sistēma neciestu triecienus no ārpuses. Tas var sabojāt katalizatoru, kas atrodas DPF sistēmā.
- Nedrīkst patvaļīgi pārveidot vai manipulēt ar DPF sistēmu, novirzot vai pagarinot izplūdes cauruli. Tas var negatīvi ietekmēt DPF sistēmas darbību.
- Izvairieties no saskarsmes ar ūdeni, kas noplūdis no izplūdes caurules. Ūdens ir nedaudz skābs un kaitīgs ādai. Saskares gadījumā to rūpīgi nomazgājiet.
- Jebkādas patvaļīgas DPF sistēmas modifikācijas vai manipulācijas var izraisīt sistēmas kļūmi. DPF sistēmas darbību pārvalda sarežģīta elektroniska vadības iekārta.
- Pirms apkopes veikšanas pagaidiet, līdz DPF sistēma atdziest, jo to uzkarsē ģenerētais siltums. Pretējā gadījumā var gūt ādas apdegumu.
- Ja automašīna ir aprīkota ar karbamīda šķīduma sistēmu, pievienojiet tikai specifikācijai atbilstošo karbamīda šķīdumu.
- Karbamīda šķīduma sistēma (t. i., karbamīda šķīduma sprausla, sūknis un DCU) darbojas apmēram 2 minūtes pēc DZINĒJA IEDARBINĀŠANAS/APTURĒŠANAS pogas izslēgšanas, lai likvidētu sistēmas iekšpusē atlikušo karbamīda šķīdumu. Pirms apkopes veikšanas pārliecinieties, ka karbamīda šķīduma sistēma ir pilnībā izslēgta.
- Sliktas kvalitātes karbamīda šķīdums vai lietošanai neatļauti šķidrumi var sabojāt automobiļa komponentus, tostarp DPF sistēmu. Jebkādas neatļautas piedevas karbamīda šķīdumā var izraisīt SCR katalizatora piesārņojumu un citas kļūmes, kuru rezultātā var būt nepieciešama dārgās DPF sistēmas nomaiņa.
- Ja karbamīda šķīdums saskaras ar acīm vai ādu, kārtīgi jānomazgā skartā ādas zona.
- Karbamīda šķīduma norīšanas gadījumā kārtīgi izskalojiet muti un dzeriet lielu tīra ūdens apjomu. Tad pēc iespējas ātrāk konsultējieties ar ārstu.

- Ja jūsu apģērbs ir piesārņots ar karbamīda šķīdumu, nekavējoties nomainiet drēbes.
- Ja jums ir alerģiska reakcija pret karbamīda šķīdumu, nekavējoties konsultējieties ar ārstu.
- Pārliecinieties, vai karbamīda šķīdumam nevar piekļūt bērni.
- Noslaukiet izlijušo vai noplūdušo karbamīda šķīdumu, izmantojot ūdeni vai drānu. Ja karbamīda šķīdums kristalizējas, noslaukiet to ar sūkni vai drānu, kas ir samitrināta ar aukstu ūdeni.

  Ja karbamīda šķīdums ilgstoši tiek pakļauts gaisa iedarbībai, tas kristalizējas baltā krāsā un izraisa bojājumus automobiļa virsmai.
- Karbamīda šķīdums nav degvielas piedeva. Tādēļ nelejiet to degvielas tvertnē. Tādējādi var sabojāt dzinēju.
- Karbamīda šķīdums ir ūdens šķīdums, kas nav uzliesmojošs, nav indīgs, tam nav krāsas vai smaržas.
- Glabājiet karbamīda šķīduma tvertni tikai labi ventilētās vietās. Ja karbamīda šķīdums ilgstoši tiek pakļauts temperatūrai, kas pārsniedz apmēram 50 °C (piem., tiešu saules staru iedarbībā), var notikt ķīmiska sairšana, izdalot amonjaka garaiņus.

Karbamīda šķīduma uzglabāšana (ja ir aprīkojumā)

- Nedrīkst glabāt karbamīda šķīdumu tvertnēs, kas ražotas no nepiemērotiem materiāliem (piem., alumīnija, vara sakausējuma, neleģēta tērauda vai cinkota tērauda).

  Karbamīda šķīdums izšķīdina metāla materiālus, sabojājot izplūdes attīrīšanas sistēmu līdz stāvoklim, kuru nav iespējams remontēt.
- Glabājiet karbamīda šķīdumu tikai tvertnēs, kas izgatavotas no tālāk norādītajiem materiāliem.
  - DIN EN 10 088-1-/-2-/-3 specifikācijai atbilstošs CR-Ni tērauds, Mo-Cr-Ni tērauds, polipropilēns un polietilēns

Karbamīda šķīduma tīrība

- Šādas situācijas var izraisīt DPF sistēmas bojājumus:
  - Karbamīda šķīduma tvertnē tiek iepildīta degviela vai lietošanai neatļauti šķidrumi.
  - Karbamīda šķīdumam ir piejauktas piedevas.
  - Karbamīda šķīduma atšķaidīšanai ir pievienots ūdens.
- Izmantojiet tikai ISO 22241 vai DIN70070 specifikācijai atbilstošu karbamīda šķīdumu. Ja karbamīda šķīduma tvertnē ir iepildīts neatbilstošs karbamīda šķīdums, veiciet sava automobiļa apskati profesionālā remontdarbnīcā. Kia iesaka sazināties ar pilnvarotu Kia izplatītāju / servisa partneri.
- Ja karbamīda šķīduma tvertnē iekļūst piesārņojums, var rasties tālāk norādītās problēmas.
  - Palielināts emisiju daudzums
  - DPF sistēmas kļūme
  - Dzinēja atteice

Nedrīkst pievienot tādu karbamīda šķīdumu, kas ir notecināts no karbamīda šķīduma tvertnes (piem., veicot automobiļa tehnisko apkopi). Nav iespējams nodrošināt šī šķīduma tīrību. Vienmēr jāpievieno jauns karbamīda šķīdums.

Standarta karbamīda šķīduma specifikācija	SCR sistēmai nedrīkst lietot citus šķidrumus, piemēram, dīzeļdegvielu, benzīnu vai alkoholu. Šķidrums, kas atšķiras no ieteiktā karbamīda šķīduma (atbilstoši ISO22241 vai DIN70070) var izraisīt bojājumus SCR sistēmas aparatūrai un pasliktināt automašīnas emisiju sniegumu.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Atverot karbamīda šķīduma tvertnes vāciņu, kamēr ārā ir augsta temperatūra, var izdalīties amonjaka garaiņi. Amonjaka tvaikiem ir asa smaka, un tie galvenokārt izraisa kairinājumu:
  - Ādai
  - Gļotādai
  - Acīm

  Var būt jūtama degoša sajūta acīs, degunā un kaklā, kā arī izraisīta klepošana un acu asarošana. Neielaist amonjaka tvaikus. Neļaujiet karbamīda šķīdumam nonākt tiešā saskarsmē ar ādu. Tas ir bīstams veselībai. Skartās vietas nomazgājiet ar lielu daudzumu tīra ūdens. Ja nepieciešams, konsultējieties ar ārstu.
- Strādājot ar karbamīda šķīdumu slēgtās telpās, nodrošināt labu ventilāciju. Atverot karbamīda šķīduma konteinera pudeli, var izdalīties asas smakas tvaiki.
- Uzglabājiet karbamīda šķīdumu bērniem nepieejamā vietā.
- Ja karbamīda šķīdums izlīst uz automobiļa virsmas, nomazgājiet virsmu ar tīru ūdeni, lai novērstu koroziju.
- Uzpildot karbamīda šķīdumu, uzmanieties, lai tvertne nepārplūstu.
- Ja automobilis ilgstoši ir stāvējis ļoti zemā temperatūrā (zem -11 Celsija grādiem), karbamīda šķīdums tvertnē būs sasalis. Ja karbamīda šķīdums ir sasalis, iespējams, ka karbamīda tvertnes satura līmenis netiks pareizi noteikts, līdz aktivizētais sildītājs atkausēs karbamīda šķīdumu. Nepareizs karbamīda šķīdums vai atšķaidīts karbamīda šķīdums var paaugstināt sasalšanas temperatūru, līdz ar to sildītājs var neveikt pareizu atkausēšanu, jo sildītājs tiek aktivizēts tikai zem noteiktas temperatūras. Šis fenomens var izraisīt SCR sistēmas kļūmi un problēmas, mēģinot iedarbināt dzinēju.
- Laiks, kas nepieciešams karbamīda šķīduma atkausēšanai, ir atkarīgs no braukšanas apstākļiem un āra temperatūras.

⚠ UZMANĪBU

- Ja tiek lietots bojāts karbamīda šķīdums vai neatbilstošs šķidrums, var tikt bojātas tādas automobiļa daļas kā emisijas samazināšanas ierīces. Ja tiek pievienota nepiemērota degviela, SCR katalizatorā uzkrāsies svešķermeņi, kas var izraisīt katalizatora aizsērēšanu vai lūšanu.

  Ja pievienojāt nepareizu karbamīda šķīdumu, pēc iespējas ātrāk apmeklējiet tuvāko Kia izplatītāju / servisa partneri.
- Nedrīkst lietot neieteiktus šķidrumus, piemēram, dīzeļdegvielu, benzīnu vai alkoholu — drīkst lietot tikai ieteikto karbamīda šķīdumu, kas atbilst ISO22241 vai DIN70070.
- Ja tiek ieliets nepareizs karbamīda šķīdums vai neieteikts šķidrums, var tikt izraisīti bojājumi automašīnas komponentiem, piemēram, apstrādes iekārtai. Ja tiek izmantota nepiemērota degviela, SCR katalizatorā uzkrāsies

svešķermeņi, kas var izraisīt katalizatora izstumšanu vai lūšanu.

Specifikācijas un informācija patērētājiem

9

Izmēri **9-2**
Dzinējs **9-3**
Bruto transportlīdzekļa svars **9-4**
Bagāžas tilpums **9-5**
Gaisa kondicionēšanas sistēma **9-6**
Spuldžu jauda vatos **9-7**
Riepas un riteņi **9-8**
Ieteiktās smērvielas un tilpumi **9-9**
• Ieteiktais SAE viskozitātes rādītājs 9-10
Transportlīdzekļa identifikācijas numurs (VIN) **9-12**
VIN etiķete **9-12**
Transportlīdzekļa sertifikācijas etiķete **9-13**
Riepu specifikācija un spiediena marķējums **9-13**
Dzinēja numurs **9-14**
Gaisa kondicionētāja kompresora marķējums **9-14**
Aukstumaģenta marķējums **9-15**
Degvielas marķējums **9-16**
• Benzīna dzinējs 9-16
• Dīzeļdegvielas dzinējs 9-17
Atbilstības deklarācija **9-18**

Specifikācijas un informācija patērētājiem

Izmēri

Elements			5, 6, 7 sēdvietas mm (collas)
Garums			4815 (189)
Platums			1900 (74,8)
Augstums	Bez jumta statīva		1695 (66,7)
	Ar jumta statīvu		1700 (66,9)
Protektors	Priekšā	235/65 R17	1651 (65)
		235/60 R18	1646 (64,8)
		235/55 R19	1646 (64,8)
		255/45 R20	1637 (64,5)
	Aizmugurējais	235/65 R17	1661 (65,3)
		235/60 R18	1656 (65,2)
		235/55 R19	1656 (65,2)
		255/45 R20	1647 (64,8)
Garenbāze			2815 (110,8)

Dzinējs

Elements	Smartstream G2.5 MPI	Smartstream G3.5	Smartstream D2.2
Dzinēja darba tilpums [cm³ (kubikcollas)]	2497 (152,3)	3470 (211,7)	2151 (131,2)
Cilindra diametrs x darba gājiens [mm (collas)]	88,5 x 101,5 (3,5 x 4)	92,0 x 87,0 (3,6 x 3,4)	83 x 99,4 (3,2 x 3,9)
Cilindru darba kārtība	1-3-4-2	1-2-3-4-5-6	1-3-4-2
Cilindru skaits	4 (rindā)	6 (V dzinējs)	4 (rindā)

Bruto transportlīdzekļa svars

Elements	Dzinējs	FWD (priekšējā piedziņa)			AWD (pilnpiedziņa)		
		5 sēdvietas	6 sēdvietas	7 sēdvietas	5 sēdvietas	6 sēdvietas	7 sēdvietas
Bruto transportlīdzekļa svars [kg (mārciņas)]	Smartstream G2.5	2 500 (5 512)	2 500 (5 512)	2 500 (5 512)	2 500 (5 512)	2 500 (5 512)	2 500 (5 512)
	Smartstream G3.5	2 500 (5 512)	2 500 (5 512)	2 600 (5 732)	2 500 (5 512)	2 500 (5 512)	2 600 (5 732)
	Smartstream D2.2	2 500 (5 512)	2 500 (5 512)	2 600 (5 732)	2 500 (5 512)	2 500 (5 512)	2 600 (5 732)

Bagāžas tilpums

Elements		5 sēdvietas	6 sēdvietas	7 sēdvietas
Bagāžas tilpums (VDA) [l (kubikpēdas)]	MIN.	697 (24,6)	608 (21,5)	608 (21,5)
	MAKS.	902 (31,9)	813 (28,7)	813 (28,7)

- Min.: Aiz aizmugurējā sēdekļa (atzveltne vertikāli 23 grādu leņķī, sēdeklis uz aizmuguri) līdz sēdekļa atzveltnes augšējai malai.
- Maks.: Aiz aizmugurējā sēdekļa (atzveltne vertikāli 15 grādu leņķī, sēdeklis uz priekšu) līdz sēdekļa atzveltnes augšējai malai.

Gaisa kondicionēšanas sistēma

Elements		Tilpuma svars	Klasifikācija
Aukstumaģents	PRIEKŠĀ A/CON	650±25	R-134a
	PRIEKŠĀ + AIZMUGURĒ A/CON	850±25	
	PRIEKŠĀ A/CON	575±25	R-1234yf
	PRIEKŠĀ + AIZMUGURĒ A/CON	800±25	
Kompresora smērviela	PRIEKŠĀ A/CON	100±10	PAG
	PRIEKŠĀ + AIZMUGURĒ A/CON	190±10	

Lai iegūtu plašāku informāciju, sazinieties ar profesionālu autoservisu.
Kia iesaka sazināties ar pilnvarotu Kia izplatītāju / servisa partneri.

Spuldžu jauda vatos

Spuldze			Spuldzes veids	Jauda vatos (vati)
Priekšā	A variants*	Tālās gaismas	LED	LED
		Tuvās gaismas	LED	LED
		Gabarītu un dienas gaitas lukturi	LED	LED
		Virzienrādītāji	PY21W	21
	B variants*	Tālās gaismas	LED	LED
		Tuvās gaismas	LED	LED
		Papildu tuvās gaismas	LED	LED
		Gabarītu un dienas gaitas lukturi	LED	LED
		Virzienrādītāji	LED	LED
	Priekšējie miglas lukturi*		LED	LED
Aizmugurējais	A variants*	Bremžu un aizmugurējie lukturi	P21/5W	21/5
		Virzienrādītāji	P21W	21
	B variants*	Bremžu un aizmugurējie lukturi	LED	LED
		Virzienrādītāji	LED	LED
	Atpakaļgaitas lukturi (LED tipa)		LED	LED
	Atpakaļgaitas lukturi (spuldzes tipa)		W16W	16
	Aizmugurējais miglas lukturis*		LED	LED
	Augšējie bremžu lukturi		LED	LED
	Numura zīmes apgaismojums		LED	LED
Salonā	Kartes apgaismojums*		LED	LED
	Salona apgaismojums*		LED	LED
	Personīgais apgaismojums*		LED	LED
	Kosmētikas spogulīša apgaismojums		FESTOON	5
	Cimdu nodalījuma apgaismojums		W5W	5
	Kosmētikas spogulīša apgaismojums*		SPULDZE	5
	Dekoratīvais apgaismojums		LED	LED
	Bagāžas nodalījuma apgaismojums (LED)*		LED	LED

* : ja ir aprīkojumā

Riepas un riteņi

Elements	Riepas izmērs	Riteņu izmērs	Kravnesība		Maksimālais ātrums		Riepu spiediens [bar (psi, kPa)]				Riteņu stiprinājuma uzgriežņa pievilkšanas griezes moments, kgf·m (lbf·ft, N)
							Normāla slodze		Maksimāla slodze		
			Li*1	kg	SS*2	km/h	Priekšā	Aizmugurējais	Priekšā	Aizmugurējais	
Pilna izmēra riepa	235/65R17	7,0J x 17 collas	108	1000	V	240	2,4 (35, 240)	2,4 (35, 240)	2,55 (37, 255)	2,75 (40, 275)	11~13 (79-94, 107-127)
	235/60R18	7.5J X 18 collas	107	975	V	240					
	235/55R19	7.5J X 19 collas	105	925	V	240					
	255/45R20	8.5J X 20 collas	105	925	V	240					
Kompaktā rezerves riepa (tērauda ritenis)*3	T135/90D17	4B X 17 collas	104	900	M	130	4,2 (60, 420)	4,2 (60, 420)	4,2 (60, 420)	4,2 (60, 420)	
	T135/80D18	4B X 18 collas	104	900	M	130					

*1. Slodzes indekss

*2. Ātruma simbols

*3. Ja ir aprīkojumā

⚠ UZMANĪBU

Nomainot riepas, izmantojiet riepas ar tādu pašu izmēru kā sākotnēji ar automobili piegādātajām riepām.

Atšķirīga izmēra riepu izmantošana var izraisīt saistītu detaļu bojājumus vai nepareizu darbību.

✻ PIEZĪME

- Nomainot riepas, izmantojiet tāda paša izmēra riepas kā sākotnēji ar automobili piegādātās.

  Pretējā gadījumā tas var ietekmēt braukšanas sniegumu.
- Braucot pa nogāzi lielā augstumā, ir dabiski, ka atmosfēras spiediens samazinās.

  Tādēļ, lūdzu, pārbaudiet riepu spiedienu un, ja nepieciešams, piesūknējiet vairāk gaisa.

  Papildus nepieciešamais riepu gaisa spiediens uz km virs jūras līmeņa: 1,5 psi/km

Ieteiktās smērvielas un tilpumi

Lai nodrošinātu pareizu dzinēja un spēka piedziņas darbību un izturību, izmantojiet tikai piemērotas kvalitātes smērvielas.

Pareizas smērvielas palīdz arī uzlabot dzinēja efektivitāti, veicinot degvielas ekonomiju.

Jūsu automobilim tiek ieteiktas šādas smērvielas un šķidrumi.

Smērviela			Tilpums (l)	Klasifikācija
Motoreļļa *1 (iztukšot un uzpildīt) lesaka Valvoline SYNPOWER	Benzīna dzinējs	Smartstream G2.5	5,8	SAE 0W-20, API SN PLUS/SP vai ILSAC GF-6*2 (Izņemot Tuvos austrumus, Indiju, Lībiju, Alžīriju, Irānu, Maroku, Sudānu, Tunisiju, Ēģipti)
				SAE 0W-30, ACEA C2*3 (Tuvajiem austrumiem, Indijai, Lībijai, Alžīrijai, Irānai, Marokai, Sudānai, Tunisijai, Ēģiptei)
		Smartstream G3.5	6,1	SAE 0W-20, API SN PLUS/SP vai ILSAC GF-6*2 (Izņemot Tuvos austrumus, Indiju, Lībiju, Alžīriju, Irānu, Maroku, Sudānu, Tunisiju, Ēģipti)
				SAE 5W-30, ACEA A5/B5*3
	Dīzeļdegvielas dzinējs	Smartstream D2.2	5,6	ACEA C5 vai C2, vai C3
Automātiskās pārnesumkārbas (AT) šķidrums*4	Benzīna dzinējs	Smartstream G2.5	6,7	SK ATF SP4M-1, MICHANG ATF SP4M-1, S-OIL ATF SP4M-1, Kia Genuine ATF SP4M-1
		Smartstream G3.5	7,0	
Divsajūgu pārnesumu kārbas (Dual clutch transmission — DCT) šķidrums*4	Dīzeļdegvielas dzinējs	Transmisijas eļļa	3,3~3,4	Kia Genuine eļļa (WET DCTF 75W vai WET DCT FLUID)
		Vadības eļļa	2,45~2,5	Kia Genuine eļļa (WET DCT HYDRAULIC OIL vai WET DCT HYDRAULIC CONTROL OIL)
Dzesēšanas šķidrums	Benzīna dzinējs	Smartstream G2.5	8,5	Dzesēšanas šķidrums uz etilēnglikola uz fosfāta bāzes
		Smartstream G3.5	9,4	
		Smartstream G3.5 (piekabes bloks)	9,8	
	Dīzeļdegvielas dzinējs	Smartstream D2.2	8,5	
		Smartstream D2.2 (piekabes bloks)	9,0	
Bremžu šķidrums 5			Pēc vajadzības	SAE J1704 DOT-4 LV, ISO4925 CLASS-6, FMVSS 116 DOT-4

KIA izplatītājs Baltijā rekomendē:
Benzīna motori – Valvoline motoreļļa SynPower FE 5W30 (aizvietojama ar SynPower ENV C2 5W30)
Dīzeļmotori - Valvoline motoreļļa SynPower MST C3 5W30

Smērviela			Tilpums (l)	Klasifikācija
Aizmugurējā diferenciāļa eļļa (visu riteņu piedziņa)			0,53~0,63	HYPOID GEAR OIL API GL-5, SAE 75W/85 (leteicams: SK HCT-5 GEAR OIL 75W85 vai līdzvērtīgu)
Sadales kārbas eļļa (visu riteņu piedziņa)	Benzīna dzinējs	Smartstream G2.5	0,62~0,68	
		Smartstream G3.5	0,67~0,73	
	Dīzeļdegvielas dzinējs	Smartstream D2.2	0,48~0,52	
Karbamīda šķīdums	Dīzeļdegvielas dzinējs	Smartstream D2.2	14	ISO22241
Degviela	Benzīna dzinējs	Smartstream G2.5	67	Benzīns
		Smartstream G3.5		
	Dīzeļdegvielas dzinējs	Smartstream D2.2	67	Dīzeļdegviela

*1. Skatiet"Ieteiktais SAE viskozitātes rādītājs" lapā 9-10.

*2. Nepieciešama <API SN PLUS (vai jaunāka) Full synthetic)> šķiras motoreļļa. Ja tiek izmantota zemākas šķiras motoreļļa (minerāleļļa, tai skaitā pussintētiska eļļa), motoreļļa un motoreļļas filtrs ir jānomaina atbilstoši stingriem apkopes nosacījumiem.

*3. Nepieciešama <API SN PLUS (vai labāka) vai ACEA C2/A5/B5 Full synthetic> klases motoreļļa. Ja tiek izmantota zemākas šķiras motoreļļa (minerāleļļa, tai skaitā pussintētiska eļļa), motoreļļa un motoreļļas filtrs ir jānomaina atbilstoši stingriem apkopes nosacījumiem.

*4. Ja netiek izmantota oriģinālā eļļa, kas izstrādāta vislabākajai veiktspējai, tas var izraisīt transmisijas darbības problēmas.

*5. Lai saglabātu vislabāko transportlīdzekļa veiktspēju, izmantojiet Kia oriģinālo eļļu vai līdzvērtīgu standarta eļļu.

Ieteiktais SAE viskozitātes rādītājs

⚠ UZMANĪBU

Pirms smērvielas līmeņa pārbaudes vai smērvielas izlaišanas neaizmirstiet iztīrīt zonu ap uzpildes aizbāzni, iztukšošanas aizbāzni vai līmeņa mērītāju. Tas ir īpaši svarīgi putekļainās vai smilšainās zonās, kā arī gadījumā, ja ar transportlīdzekli tiek braukts pa neasfaltētu ceļu. Notīrot zonas ap aizbāžņiem un līmeņa mērītājiem, tiek novērsta iespēja, ka netīrumi un grants varētu iekļūt dzinējā vai citos mehānismos, kurus tādējādi varētu sabojāt.

motoreļļas viskozitāte (biezums) ietekmē degvielas ekonomiju un darbību aukstā laikā (dzinēja iedarbināšana un motoreļļas plūstamību). Zemākas viskozitātes motoreļļa var uzlabot degvielas ekonomiju un veiktspēju aukstā laikā, tomēr karstā laikā apmierinošai eļļošanai ir nepieciešamas augstākas viskozitātes motoreļļas.

Lietojot eļļas ar jebkādu viskozitāti kas atšķiras no ieteicamās, var izraisīt dzinēja bojājumus.

✻ PIEZĪME

Nekad nepievienojiet motoreļļai nekādas piedevas. Motoreļļas piedevas var izmainīt motoreļļas īpašības, un tas var izraisīt nopietnu dzinēja kļūmi.

Izvēloties eļļu, apsveriet temperatūras diapazonu, kurā tiks ekspluatēts jūsu automobilis līdz nākamajai eļļas maiņai. Izvēlieties ieteicamo eļļas viskozitāti no tabulas.

Temperatūras diapazons SAE viskozitātes rādītājiem										
Temperatūra	°C	-30	-20	-10	0	10	20	30	40	50
	°F	-10	0	20	40	60	80	100	120	
Smartstream G2.5 (Izņemot Tuvos austrumus, Indiju, Lībiju, Alžīriju, Irānu, Maroku, Sudānu, Tunisiju, Ēģipti)	0W-20									
Smartstream G2.5 (Tuvajiem austrumiem, Indijai, Lībijai, Alžīrijai, Irānai, Marokai, Sudānai, Tunisijai, Ēģiptei)	0W-30									
Smartstream G3.5 (Izņemot Tuvos austrumus, Lībiju, Alžīriju, Irānu, Maroku, Sudānu, Tunisiju, Ēģipti, Indiju)	0W-20									
Smartstream G3.5 (Tuvajiem austrumiem, Lībijai, Alžīrijai, Irānai, Marokai, Sudānai, Tunisijai, Ēģiptei, Indijai)	5W-30									
Smartstream D2.2			5W-30							
	0W-20/30									

Motoreļļa, uz kuras redzams šis American Petroleum Institute (API) sertifikācijas marķējums, atbilst Starptautiskās smērvielu specifikācijas konsultatīvās komitejas (ILSAC) prasībām. Ieteicams lietot tikai motoreļļas, kas marķētas ar šo API sertifikācijas marķējumu.

Transportlīdzekļa identifikācijas numurs (VIN) (ja ir aprīkojumā)

Transportlīdzekļa identifikācijas numurs (VIN) ir numurs, kas tiek izmantots transportlīdzekļa reģistrēšanai, kā arī jebkādu juridisku jautājumu risināšanai saistībā ar īpašumtiesībām utt.

Rāmja numurs

OMQ4083001

Numurs ir štancēts uz grīdas zem priekšējā labās puses sēdekļa. Lai pārbaudītu numuru, atveriet pārsegu.

VIN etiķete (ja ir aprīkojumā)

OMQ4083008L

VIN tāpat ir norādīts uz plāksnītes, kas piestiprināta pie instrumentu paneļa augšdaļas. Uz plāksnītes esošo numuru var viegli ieraudzīt no ārpuses caur vējstiklu.

Transportlīdzekļa sertifikācijas etiķete

OMQ4083002

Transportlīdzekļa sertifikācijas etiķete, kas piestiprināta pie vadītāja (vai priekšējā pasažiera) sānu centrālās kolonnas, norāda transportlīdzekļa identifikācijas numuru (VIN).

Riepu specifikācija un spiediena marķējums

OMQ4083003

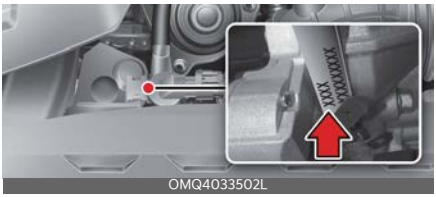
Jūsu jaunā transportlīdzekļa riepas ir izvēlētas tā, lai nodrošinātu optimālu sniegumu normālos braukšanas apstākļos.

Riepu marķējumā vidus statnē vadītāja pusē norādīts jūsu transportlīdzeklim ieteiktais riepu spiediens.

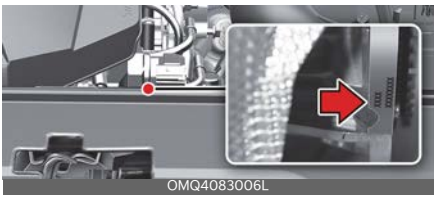
Dzinēja numurs

Dzinēja numurs ir štancēts uz dzinēja bloka, kā redzams attēlā.

Smartstream G2.5


OMQ4033502L

Smartstream G3.5


OMQ4083006L

Smartstream D2.2

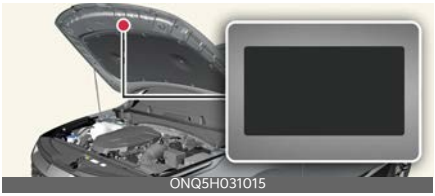
OMQ4083005

Gaisa kondicionētāja kompresora marķējums

ONQ5061091L

Kompresora marķējums ietver informāciju par kompresoru, kas uzstādīts jūsu automobilī, piemēram, modeli, piegādātāja detaļas numuru, ražošanas numuru, dzesētāju (1) un dzesētāja eļļu (2).

Aukstumaģenta marķējums



Dzesētāja etiķete atrodas priekšā uz korpusa apdares.

Degvielas marķējums (ja ir aprīkojumā)

Benzīna dzinējs

Degvielas marķējums ir piestiprināts pie degvielas uzpildes durtiņām.

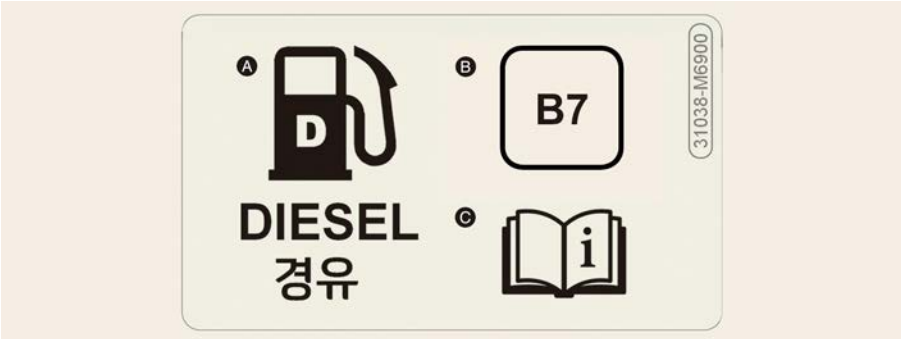
ONQ5053183L

- A. Bezsvina benzīna (naftas) oktānskaitlis
  1. RON/ROZ: Pētnieciskais oktānskaitlis
  2. (R+M)/2, AKI: Anti Knock Index
- B. Benzīna veida degvielu identifikators
  * Šis simbols norāda lietošanai atļautu degvielu. Nelietojiet nekādu citu degvielu.
- C. Lai uzzinātu vairāk, skatiet"Degvielas prasības" lapā 1-2.

Dīzeļdegvielas dzinējs

Degvielas marķējums ir piestiprināts pie degvielas uzpildes durtiņām.

A tips



ONQ5053184L

B tips

ONQ5053185L

- A. Degviela: Dīzeļdegviela
- B. Identifikatori FAME, kas satur dīzeļa tipa degvielas
  * Šis simbols norāda lietošanai atļautu degvielu. Nelietojiet nekādu citu degvielu.
- C. Lai uzzinātu vairāk, skatiet"Degvielas prasības" lapā 1-2.

Atbilstības deklarācija (ja ir aprīkojumā)

CE CE 0678

Automobiļa radiofrekvences komponenti atbilst prasībām un būtiskajiem nosacījumiem, kas definēti Direktīvā 1995/5/EK.

Plašāka informācija, tostarp ražotāja atbilstības deklarācija, ir atrodama sekojošajā Kia tīmekļa vietnē:

http://www.kia-hotline.com

Saīsinājums A

Saīsinājums

ABS
Bremžu pretbloķēšanas sistēma

BAS
Bremzēšanas palīgsistēma

BCA
Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma

BCW
Aklās zonas sadursmes brīdinājums

BVM
Aklās zonas skata monitors

CC
Kruīza kontrole

CRS
Bērnu drošības sistēma

DAW
Vadītāja uzmanības brīdinājums

DBC
Bremzēšanas sistēma braukšanai no kalna

DRL
Dienas gaitas lukturis

EBD
Elektroniskās bremzēšanas spēka sadalīšana

ECM
Elektriskais hroma spogulis

EPS
Elektriskais stūres pastiprinātājs

ESC
Elektroniskā stabilitātes kontrole

ESS
Avārijas apstāšanās signāls

FCA
Priekšējās sadursmes novēršanas palīgs

HAC
Palīgsistēma braukšanas uzsākšanai kāpumā

HBA
Tālo gaismu palīgsistēma

HDA
Palīgsistēma braukšanai pa šoseju

HMSL
Augstās pozīcijas stāvēšanas lukturis

HUD
Acu līmeņa ekrāns

ISLA
Viedā ātruma ierobežojuma palīgsistēma

LATCH
Bērnu drošības sistēmas apakšējie stiprinājumi un saites

LFA
Joslas vidus saglabāšanas palīgsistēma

LKA
Joslas saglabāšanas palīgsistēma

MCB
Atkārtotas sadursmes novēršanas bremžu sistēma

MDPS
Stūres pastiprinātājs ar motoru

MIL
Kļūmes indikatora lampiņa

MSLA
Manuālās ātruma ierobežošanas palīgs

NSCC
Uz navigāciju balstīta viedā kruīza kontrole

ODS
Pasažieru noteikšanas sistēma

PCA
Novietošanas stāvvietā atpakaļgaitā sadursmes novēršanas palīgsistēma

PDW
Atpakaļgaitas stāvvietas attāluma brīdinājums

RCCA
Aizmugures perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršana

RCCW
Aizmugures perpendikulārās satiksmes sadursmes brīdinājums

RVM
Atpakaļskata monitors

SBW
Elektroniska pārslēguma atlase

SCC
Viedā kruīza kontrole

SEA
Drošas izkāpšanas palīgsistēma

SEW
Drošas izkāpšanas brīdinājums

SRS
Papildu drošības sistēma

SRSCM
SRS vadības modulis

SVM
Apkārtskata monitors

TBT
Detalizēta navigācijas informācija

TCS
Vilkmes kontroles sistēma

TIN
Riepu identifikācijas numurs

TPMS
Riepu spiediena kontroles sistēma

TSA
Piekabes stabilitātes palīgsistēma

VIN
Transportlīdzekļa identifikācijas numurs

VSM
Transportlīdzekļa stabilitātes vadība

Rādītājs I

Rādītājs

A

AWD (pilnpiedziņa)
AWD (sporta) režīms 5-45
droša darbība 5-47
acu līmeņa ekrāns (HUD) 4-104
Aizmugurējā pasažiera brīdinājuma (ROA) sistēma 4-34
aizmugurējā sēdekļa galvas balsts 3-24
aizmugurējā sēdekļa regulēšana 3-19
aizmugures perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēma (RCCA) 6-110
darbība 6-112
darbības kļūmes un ierobežojumi 6-115
iestatījumi 6-111
aizsvīšanas likvidēšana (vējstikls) 4-136
Automātiskā aizsvīšanas likvidēšanas sistēma 4-138
automātiskā klimata kontrole 4-137
manuālā klimata kontroles sistēma 4-137
aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma (BCA) 6-33
darbība 6-35
darbības kļūmes un ierobežojumi 6-38
iestatījumi 6-34
aklās zonas skata monitors (BVM) 6-66
darbība 6-67
darbības kļūme 6-67
iestatījumi 6-67
Akumulatora taupīšanas funkcija 4-106
akumulators 8-41
apdegumu risks, novietojot automobili stāvēšanai vai apstādinot 1-7
apgaismojuma kontrole
gabarītgaismas un aizmugurējie lukturi 4-107
lukturu automātiska ieslēgšana 4-107
priekšējie lukturi (tuvās gaismas) 4-107
apgaismojums 4-106
aizmugurējais miglas lukturis 4-109
Akumulatora taupīšanas funkcija 4-106
dienas gaitas lukturi (DRL) 4-106
lukturu šķēršļu izgaismošanas funkcija 4-106
pagrieziena signālu lietošana 4-108
priekšējie miglas lukturi 4-109
priekšējo lukturu augstuma regulēšanas ierīce 4-112
tālo gaismu lietošana 4-108
tālo gaismu palīgsistēma (HBA) 4-109
viena pieskāriena joslas maiņas funkcija 4-108
apkārtskata monitors (SVM) 6-104
darbība 6-106
darbības kļūmes un ierobežojumi 6-109
iestatījumi 6-104
apkope
aizmugurējā loga tīrītāja slotiņas nomaiņa 8-40
akumulators 8-41
bremžu/sajūga šķidrums 8-34
degvielas filtrs (dīzeļdegvielai) 8-36
drošinātāji 8-53
dzinēja dzesēšanas šķidrums 8-31
emisiju vadības sistēma 8-88
gaisa tīrītājs 8-37
klimata kontroles gaisa filtrs 8-38
logu tīrītāju slotiņas 8-39
mazgāšanas šķidrums 8-35
motoreļļa (benzīns) 8-27
motoreļļa (dīzeļdegviela) 8-29
riepas un riteņi 8-44
rūpes par izskatu 8-82
spuldzes 8-67
stāvbremze 8-36
apkopes režīms 4-85
apsildāma stūre 4-65
āra temperatūras mērierīce 4-79
ārējais atpakaļskata spogulis 4-72
ārējās funkcijas 4-154
jumta bagāžnieks 4-154
ārkārtas iedarbināšana
iedarbināšana ar cita automobiļa palīdzību 7-5
iedarbināšana, stumjot automobili 7-7

ārkārtas situācija 7-3
ārkārtas iedarbināšana 7-5
ārkārtas situācijas braukšanas laikā 7-3
avārijas lukturi 7-3
ceļa brīdinājums 7-3
ja dzinēju nevar iedarbināt 7-4
riepa ir zaudējusi spiedienu (ar riepu remonta komplektu) 7-23
vilkšana 7-29
atbilstības deklarācija 6-148
atkārtotas sadursmes novēršanas bremžu sistēma (MCB) 5-67
atkausēšana (vējstikls) 4-136
automātiskā klimata kontrole 4-138
manuālā klimata kontroles sistēma 4-137
atpakaļskata monitors (RVM) 6-100
darbība 6-101
darbības kļūmes un ierobežojumi 6-103
iestatījumi 6-100
ātrumkārbas pārslēgsviras indikators 4-79
atslēga
attālā atslēga 4-7
imobilaizera sistēma 4-14
viedā atslēga 4-9
attālā atslēga 4-7
mehāniskā atslēga 4-8
attālā bezatslēgas piekļuve
baterijas nomaiņa 4-6
piesardzības pasākumi, lietojot raidītāju 4-8
attālinātā viedā stāvvietā novietošanas palīgsistēma (RSPA) 6-137
darbība 6-139
darbības kļūmes un ierobežojumi 6-144
iestatījumi 6-138
audio sistēma 4-158
radio 4-159
USB ports 4-158
automātiskā ātrumkārba (pārnesumu pārslēga svira) 5-13
automātiskā klimata kontroles sistēma 4-128
automātiskā apsilde un gaisa kondicionēšana 4-129
gaisa ieplūdes kontrole 4-133
gaisa kondicionēšana 4-134
priekšējās klimata kontroles izslēgšana 4-134
režīma atlase 4-131
sildīšana un manuāla gaisa kondicionēšana 4-130
temperatūras vadība 4-132
ventilatora ātruma iestatīšana 4-133
automātiskā noturēšana (Auto Hold) 5-59
Automātiskā pārnesumkārba
ātrumu pārslēdzēji 5-42
darbība 5-13
LCD displejs brīdinājuma paziņojumam 5-14
LCD ekrāna paziņojumi 5-31, 5-38
pārnesumu pārslēga bloķēšanas sistēma 5-18
automātiskā pārnesumkārba (SBW slēdzis) 5-28
darbība 5-28
automātiskās ātrumkārbas pārslēgsviras indikators 4-79
automātiskās ātrumkārbas pārslēgsviras indikators manuālās pārslēgšanas režīmā 4-80
automobiļa piestrādes process 1-7
automobiļa stabilitātes vadības (Vehicle Stability Management — VSM) sistēma 5-68
avārijas apstāšanās signāls (ESS) 5-69
avārijas piederumi 7-33
pirmās palīdzības komplekts 7-33
riepu spiediena mērierīce 7-34
trīsstūra atstarotājs 7-33
ugunsdzēšamais aparāts 7-33

B

bagāžas nodalījums 4-38
bagāžas nodalījuma avārijas atslēgšana 4-39
viedā bagāžas nodalījuma sistēma ar automātiskās atvēršanas funkciju 4-47
bagāžas paliktnis 4-153
bagāžas panelis 4-153

Bagāžas sānu paliktnis 4-154
bagāžas tīkla tureklis 4-151
bērnu drošības sistēma (CRS) 3-37
CRS uzstādīšana 3-39
ISOFIX stiprinājuma sistēma 3-40
veidi 3-38
brauciena informācija (brauciena dators)
attālums līdz tukšam akumulatoram 4-78
brauciena informācijas rādījums 4-84
brauciena režīmi 4-83
degvielas taupīšana 4-84
uzkrātās braukšanas informācijas režīms 4-85
braukšana ziemā 5-88
braukšanas režīmā integrētā vadības sistēma 5-75
braukšanas režīms 5-75
braukšanas režīmā integrētā vadības sistēma (AWD) 5-79
braukšanas režīms 5-75
bremzes ar pastiprinātāju 5-52
bremzēšanas palīgsistēma (BAS) 5-69
bremžu pretbloķēšanas sistēma (ABS) 5-61
bremžu sistēma 5-52
automātiskā noturēšana (Auto Hold) 5-59
automobiļa stabilitātes vadības (Vehicle Stability Management — VSM) sistēma 5-68
avārijas apstāšanās signāls (ESS) 5-69
bremzes ar pastiprinātāju 5-52
bremzēšanas palīgsistēma (BAS) 5-69
bremžu pretbloķēšanas sistēma (ABS) 5-61
elektroniskā stāvbremze (Electronic Parking Brake — EPB) 5-55
elektroniskās stabilitātes vadības (Electronic Stability Control — ESC) sistēma 5-63
kājas bremze 5-53
laba bremzēšanas prakse 5-70
nogāzes bremžu vadība (Downhill Brake Control — DBC) 5-65
piekabes stabilitātes palīgsistēma (trailer stability assist — TSA) 5-69
bremžu šķidrums 8-34
brīdinājuma indikatori un virzienrādītāji 4-89
brīdinājuma lampiņas 4-89
indikatoru lampiņas 4-97
brīdinājuma lampiņas 4-89
brīdinājumi par plānotajiem tehniskās apkopes darbiem 8-10
brīdinājums par atvērtu pārsegu 4-55

C

cimdu nodalījums 4-141
CRS uzstādīšana 3-39

D

DCT brīdinājuma paziņojumi 5-40
degvielas daudzuma mērītājs 4-77
degvielas filtrs (dīzeļdegvielai) 8-36
degvielas prasības 1-2
degvielas uzpildes durtiņas 4-56
dienas gaitas lukturi (DRL) 4-106
digitālā atslēga 2 touch 4-15
kartes atslēga 4-20
lietota automobiļa/digitālās atslēgas 2 touch apkope 4-26
personalizēts profils un automobiļa iestatījumi 4-23
viedtālrunis 4-15
divsajūgu pārnesumkārba (dual clutch transmission — DCT) 5-20
darbība 5-20
pārnesumu pārslēga bloķēšanas sistēma 5-26
divsajūgu pārnesumkārba (SBW slēdzis)
darbība 5-35
drošas izkāpšanas brīdinājums (SEW) 6-42
darbība 6-43
darbības kļūmes un ierobežojumi 6-44
iestatījumi 6-42
drošās izkāpšanas palīgsistēma (SEA) 6-46
darbība 6-48

darbības kļūmes un ierobežojumi 6-49
iestatījumi 6-47
drošības jostu aprūpe 3-36
drošības siksna 3-26
brīdinājums 3-27
drošības jostu aprūpe 3-36
drošības siksnas spriegotājs 3-32
piesardzības pasākumi 3-34
vadītāja 3 punktu drošības siksna ar avārijas fiksējošu ievilcēju 3-29
drošības siksnas spriegotājs 3-32
Drošības spilvenu brīdinājuma marķējumi 3-69
drošības spilvenu sadursmes sensori 3-63
drošinātāji 8-53
dzinēja nodalījuma drošinātāju panelis 8-61
dzinēja nodalījuma drošinātāju panelis (akumulatora spaiļu pārsegs) 8-66
dzinēja nodalījuma paneļa drošinātāju nomaiņa 8-55
iekšējā paneļa drošinātāju nomaiņa 8-54
vadītāja puses drošinātāju panelis 8-57
durvju slēdzene 4-29
bērnu drošības aizmugurējo durvju slēdzis 4-33
durvju slēgšanas un atslēgšanas funkcijas 4-32
no automobiļa iekšpuses 4-30
durvju slēdzenes
Aizmugurējā pasažiera brīdinājuma (ROA) sistēma 4-34
dzinēja dzesēšanas šķidruma temperatūras mērītājs 4-77
dzinēja dzesēšanas šķidrums 8-31
dzinēja iedarbināšana 5-11
benzīns 5-12
dīzeļdegviela 5-12
dzinēja iedarbināšana ar viedo atslēgu 5-11
dzinēja iedarbināšanas/ apturēšanas poga 5-9
dzinēja iedarbināšana 5-11
dzinēja iedarbināšana ar viedo atslēgu 5-11
dzinēja iedarbināšanas/apturēšanas pogas bloķēšanas sistēma 5-11
dzinēja nodalījums 2-8, 8-5

E

eCall sistēma 7-43
Eiropas eCall sistēma 7-34
ekonomiska darbība 5-83
elektriska priekšējā sēdekļa regulēšana 3-8
elektrisko logu bloķēšanas poga 4-53
elektroniskā bērnu drošības slēdža sistēma 4-34
elektroniskā stāvbremze (Electronic Parking Brake — EPB) 5-55
elektroniskās stabilitātes vadības (Electronic Stability Control — ESC) sistēma 5-63
emisiju vadības sistēma 8-88
ergo-motion sēdeklis (vadītāja sēdeklis) 3-14

G

gaisa drošības spilvens
brīdinājums un indikators 3-51
drošības spilvenu sadursmes sensori 3-63
kā darbojas drošības spilvenu sistēma 3-49
lai deaktivizētu / atkārtoti aktivizētu pasažiera priekšējo drošības spilvenu 3-58
nosacījumi, kuru gadījumā drošības spilveni netiek aktivizēti 3-65
pasažiera priekšējā drošības spilvena ieslēgšanas/izslēgšanas slēdzis 3-57
piepūšanās nosacījumi 3-64
sānu drošības spilvens 3-59
Sānu galvas aizsardzības drošības spilvens 3-61
SRS apkope 3-67
SRS komponenti un funkcijas 3-53
vadītāja un pasažiera priekšējais drošības spilvens 3-55

gaisa drošības spilvens — papildu kustības ierobežošanas sistēma 3-48
Gaisa kondicioniera automātiska žāvēšana 4-135
gaisa tīrītājs 8-37
galvas balsts
aizmugurējā sēdekļa galvas balsts 3-24
priekšējā sēdekļa galvas balsts 3-16
galvenā brīdinājuma režīms 4-82
galvenās pozīcijas 5-6
dzinēja iedarbināšana 5-7
glabāšanas nodalījumi 4-141
bagāžas paliktnis 4-153
bagāžas panelis 4-153
bagāžas sānu paliktnis 4-154
bagāžas tīkla tureklis 4-151
cimdu nodalījums 4-141
viduskonsoles glabāšanas nodalījums 4-141
glāžu turētājs 4-142
grafikā ietvertie tehniskās apkopes elementi
aizdedzes sveces (benzīna dzinējam) 8-25
automātiskās pārnesumkārbas šķidrums 8-25
Bremžu diski, uzlikas un suporti 8-26
bremžu šķidrums 8-26
bremžu šļūtenes un vadi 8-26
degvielas filtra kasetne (dīzeļdegvielai) 8-24
degvielas filtrs (benzīnam) 8-24
degvielas vadi, degvielas šļūtenes un savienojumi 8-24
divsajūgu pārnesumkārbas šķidrums 8-25
dzesēšanas sistēma 8-25
dzesēšanas šķidrums 8-25
gaisa kondicionētāja dzesētājs 8-26
gaisa tīrītāja filtrs 8-25
piedziņas siksnas 8-24
piedziņas vārpstas un putekļu aizsargi 8-26
piekares montāžas skrūves 8-26
stāvbremze 8-26
stūres mehānisms, sakabe un putekļu aizsargi / apakšējais lodveida šarnīrs 8-26
tvaika šļūtene (benzīna dzinējam) un degvielas uzpildes vāciņš 8-25
vakuuma kartera ventilācijas šļūtenes 8-25
grīdas paklāja turekļi 4-150

I

iedarbināšana ar cita automobiļa palīdzību 7-5
iedarbināšana, stumjot automobili 7-7
iekšējais apgaismojums 4-117
automātiskas izslēgšanas funkcija 4-117
bagāžas nodalījuma apgaismojums 4-118
cimdu nodalījuma apgaismojums 4-119
kartes apgaismojums 4-117
salona apgaismojums 4-118
saulessarga spoguļa apgaismojums 4-118
iekšējais atpakaļskata spogulis 4-66
iekšējās funkcijas 4-142
glāžu turētājs 4-142
grīdas paklāja turekļi 4-150
kontaktligzda 4-147
kravas zonas aizsargs 4-151
mēteļa āķis 4-149
pelnu trauks 4-142
saules aizsargs 4-145
sēdekļu apsilde 4-143
skaņas noskaņojuma apgaismojums 4-142
USB lādētājs 4-146
ventilējams sēdeklis 4-145
vides apgaismojuma 4-142
viedtālruņa bezvadu uzlādes sistēma 4-147
imobilaizera sistēma 4-14
indikatoru lampiņas 4-97
informācija par importētāju Apvienotajā Karalistē 1-8
informācijas un izklaides sistēma 4-156
audio sistēma 4-158
instrumentu panelis 4-75
āra temperatūras mērierīce 4-79
automātiskās ātrumkārbas pārslēgsviras indikators 4-79
automātiskās ātrumkārbas pārslēgsviras indikators manuālās pārslēgšanas režīmā 4-80

divsajūgu pārnesumu kārbas pārslēgsviras indikators 4-80
mērierīces 4-76
integrētā atmiņas sistēma 4-36
īpaši braukšanas apstākļi 5-84
īpašnieka veiktā tehniskā apkope 8-9
īpašnieka veiktās tehniskās apkopes grafiks 8-9
ISOFIX stiprinājuma sistēma 3-40

J

ja dzinējs pārkarst 7-7
joslas saglabāšanas palīgsistēma (LKA) 6-27
darbība 6-28
darbības kļūmes un ierobežojumi 6-30
iestatījumi 6-27
joslas sekošanas palīgsistēma (LFA) 6-87
darbība 6-88
darbības kļūmes un ierobežojumi 6-89
iestatījumi 6-87
jumta bagāžnieks 4-154

K

klimata kontroles gaisa filtrs 8-38
klimata kontroles sistēma 4-119
apsilde 4-119
gaisa kondicionēšana 4-120
gaisa kondicionēšanas dzesētāja un kompresora smērvielas apjoma pārbaude 4-122
gaisa kondicionētāja dzesētāja marķējums 4-121
klimata kontroles gaisa filtrs 4-121
sistēmas darbība 4-119
ventilācija 4-119
kontaktligzda 4-147
kravas zonas aizsargs 4-151
kruīza kontrole (CC) 6-63
darbība 6-63

L

laba bremzēšanas prakse 5-70
LCD ekrāna paziņojumi 4-86
LCD ekrāna rādījumi 4-83
apkopes režīms 4-85
brauciena informācija (brauciena dators) 4-83
LCD ekrāna paziņojumi 4-86
LCD ekrāna režīmi 4-82
transportlīdzekļa palīgsistēmu iestatījumi (informācijas un izklaides sistēma) 4-86
LCD ekrāns 4-76
LCD ekrāna režīmi 4-76, 4-81
LCD logi
attālums līdz tukšam akumulatoram 4-78
logi
elektrisko logu bloķēšanas poga 4-53
logu atvēršana un aizvēršana 4-51
logu atvēršana un aizvēršana 4-51
logu tīrītāji un mazgātāji 4-112
aizmugurējā loga tīrītāja un mazgātāja slēdža lietošana 4-115
logu tīrītāju slotiņas 8-39

M

manuālā klimata kontroles sistēma 4-123
gaisa ieplūdes kontrole 4-126
gaisa kondicionēšana 4-127
režīma atlase 4-125
sildīšana un gaisa kondicionēšana 4-124
temperatūras vadība 4-126
ventilatora ātruma iestatīšana 4-127
manuāla priekšējā sēdekļa regulēšana 3-7
manuālās ātruma ierobežošanas palīgsistēma (MSLA) 6-52
darbība 6-52
mazā kabata 3-18
mazgāšanas šķidrums 8-35
mērierīces 4-76
degvielas daudzuma mērītājs 4-77
dzinēja dzesēšanas šķidruma temperatūras mērītājs 4-77
odometrs 4-78

spidometrs 4-76
tahometrs 4-76
mēteļa āķis 4-149
motoreļļa (benzīns) 8-27
motoreļļa (dīzeļdegviela) 8-29

N

nogāzes bremžu vadība (Downhill Brake Control — DBC) 5-65
noņemamais vilkšanas āķis 7-30
novietošanas stāvvietā atpakaļgaitā sadursmes novēršanas palīgsistēma (PCA) 6-130
darbība 6-132
darbības kļūmes un ierobežojumi 6-133
iestatījumi 6-130

O

odometrs 4-78

P

palīgsistēma braukšanai pa šoseju (HDA)
darbība 6-92
darbības kļūmes un ierobežojumi 6-98
iestatījumi 6-91
palīgsistēma braukšanas uzsākšanai kāpumā (HAC) 5-67
panorāmas lūka 4-59
atvērtas jumtas lūkas brīdinājums 4-62
jumta lūkas atiestatīšana 4-62
jumta lūkas noliekšana 4-60
jumta lūkas pārvietošana 4-60
pārsega aizvēršana 4-55
pārsega atvēršana 4-55
pārsegs 4-55
pārsega aizvēršana 4-55
pārsega atvēršana 4-55
pelnu trauks 4-142
piekabes stabilitātes palīgsistēma (trailer stability assist — TSA) 5-69
piekabes vilkšana (Eiropai) 5-92
apkope 5-97
braukšana ar piekabi 5-94
drošības ķēdes 5-93
piekabes bremzes 5-94
sakabes 5-93
pilnpiedziņas (All Wheel Drive — AWD) sistēma 5-44
pirkstu nospieduma autentificēšanas sistēmas 4-26
darbība 4-28
iestatījumi 4-26
lietots automobilis 4-29
sistēmas ierobežojumi 4-28
pirms braukšanas 5-4
plānotie tehniskās apkopes darbi 8-10
pretzagļu trauksmes sistēma 4-11
priekšējā sēdekļa galvas balsts 3-16
priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma (FCA) 6-5
darbība 6-10
darbības kļūmes un ierobežojumi 6-20
iestatījumi 6-8

R

relaksējošs komforta sēdeklis 3-11
riepa ir zaudējusi spiedienu (ar rezerves riepu) 7-13
riepa ir zaudējusi spiedienu (ar riepu remonta komplektu) 7-23
riepas un riteņi 8-44
ieteicamais spiediens aukstās riepās 8-44
riepu apkope 8-44, 8-49
riepu nomaiņa 8-47
riepu rotācija 8-46
riepu saķere 8-49
riepu spiediena pārbaude 8-45
riteņu ģeometrija un riepu balansēšana 8-47
riteņu nomaiņa 8-48
sānu sieniņas marķējums 8-49
zema profila riepas 8-52
rūpes par izskatu 8-82
ārējā apkope 8-82
iekšējā apkope 8-86

S

Sagaidīšanas sistēma 4-116
saglabājiet savas atslēgas numuru 4-6
sānu aizkars 4-150
sānu drošības spilvens 3-59
Sānu galvas aizsardzības drošības spilvens 3-61
saules aizsargs 4-145
sēdekļa ādas apvalks 3-6
sēdekļa atzveltnes kabata 3-18
sēdeklis 3-3
aizmugurējā sēdekļa regulēšana 3-19
elektriska priekšējā sēdekļa regulēšana 3-8
manuāla priekšējā sēdekļa regulēšana 3-7
relaksējošs komforta sēdeklis 3-11
sēdekļa ādas apvalks 3-6
sēdekļu apsilde 4-143
skaņas noskaņojuma apgaismojums 4-142
specifikācijas 9-2
atbilstības deklarācija 9-18
aukstumaģenta marķējums 9-15
bagāžas tilpums 9-5
bruto transportlīdzekļa svars 9-4
degvielas marķējums 9-16
dzinēja numurs 9-14
dzinējs 9-3
gaisa kondicionēšanas sistēma 9-6
gaisa kondicionētāja kompresora marķējums 9-14
izmēri 9-2
riepas un riteņi 9-8
riepu specifikācija un spiediena marķējums 9-13
smērvielas un apjoms 9-9
spuldžu jauda vatos 9-7
transportlīdzekļa identifikācijas numurs (VIN) 9-12
transportlīdzekļa sertifikācijas etiķete 9-13
spidometrs 4-76
spoguļi 4-66
ārējais atpakaļskata spogulis 4-72
dienas/nakts atpakaļskata spogulis 4-66
elektriskais hroma spogulis (EHS) 4-67
iekšējais atpakaļskata spogulis 4-66
spuldzes 8-67
spuldzes nomaiņa 8-70
spuldžu nomaiņas piesardzības pasākumi 8-67
spuldžu novietojums (aizmugurē) 8-69
spuldžu novietojums (priekšpusē) 8-68
spuldžu novietojums (sānos) 8-69
spuldzes nomaiņa 8-70
spuldžu nomaiņas piesardzības pasākumi 8-67
stāvbremze 8-36
stāvvietā novietošanas distances brīdinājums, braucot uz priekšu / atpakaļgaitā (PDW) 6-119
darbība 6-120
darbības kļūmes un drošības pasākumi 6-122
iestatījumi 6-119
stūre 4-63
signāltaure 4-65
Stūres augstuma un dziļuma regulēšana 4-64
stūres iekārta ar elektrisku pastiprinātāju (electric power steering, EPS) 4-63

T

tahometrs 4-76
tehniskā apkope 8-7
brīdinājumi attiecībā uz īpašnieka veikto tehnisko apkopi 8-7
īpašnieka atbildība 8-7
transportlīdzekļa identifikācijas numurs (VIN) 9-12
Transportlīdzekļa lietošanas norādījumi 1-8
transportlīdzekļa modifikācijas 1-6
transportlīdzekļa svars 5-101
tukšgaitas apstāšanās un iedarbināšanas (Idle Stop and Go, ISG) sistēma 5-71
deaktivizēšana 5-73
turpgaitas/sānu/atpakaļgaitas stāvvietas attāluma brīdinājums (PDW) 6-124
iestatījumi 6-124

U

USB lādētājs 4-146
uz navigāciju balstīta viedā kruīza kontrole (NSCC) 6-82
darbība 6-82
ierobežojumi 6-84
iestatījumi 6-82

V

vadītāja 3 punktu drošības siksna ar avārijas fiksējošu ievilcēju 3-29
vadītāja un pasažiera priekšējais drošības spilvens 3-55
vadītāja uzmanības brīdinājums (DAW) 6-59
darbība 6-59
darbības kļūmes un ierobežojumi 6-61
iestatījumi 6-59
vējstikla atkausēšana un aizsvīšanas likvidēšana 4-136
aizsvīšanas likvidēšanas loģika 4-139
atkausētājs 4-139
ventilējams sēdeklis 4-145
vides apgaismojuma 4-142
viduskonsoles glabāšanas nodalījums 4-141
viedā ātruma ierobežojuma palīgsistēma (ISLA)
darbība 6-55
darbības kļūmes un ierobežojumi 6-57
iestatījumi 6-54
viedā atslēga 4-9
viedā bagāžas nodalījuma sistēma ar automātiskās atvēršanas funkciju 4-47
viedā kruīza kontrole (SCC) 6-68
darbības kļūmes un ierobežojumi 6-77
Ekrāns un vadības elementi 6-73
iestatījumi 6-68, 6-70
Viedā tukšgaitas apstāšanās un ātras iedarbināšanas ISG (Smart ISG) 5-73
Viedās ISG sistēmas
ierobežojumi 5-74
viedtālruņa bezvadu uzlādes sistēma 4-147
viena pieskāriena joslas maiņas funkcija 4-108
vilkšana 7-29
Drošības pasākumi automobiļa vilkšanai ārkārtas gadījumos 7-32
noņemamais vilkšanas āķis 7-30
vilkšana avārijas gadījumā 7-31
vilkšanas dienests 7-29
vilkšana avārijas gadījumā 7-31
vilkšanas dienests 7-29